

Statistisches Bundesamt

# Verkehr

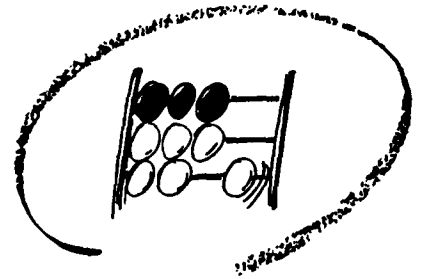
Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

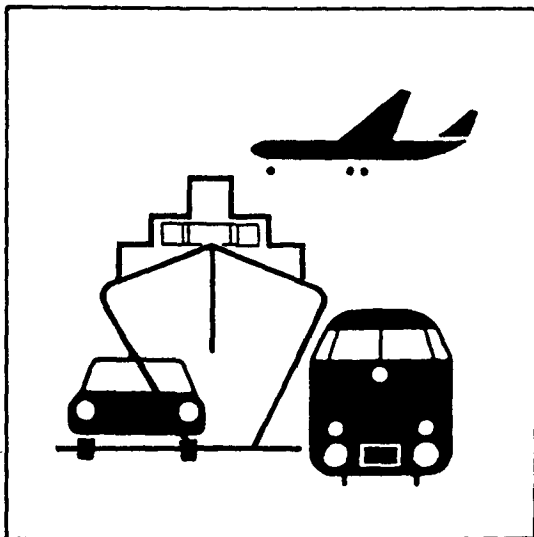
**1996**

**METZLER  
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

1996

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

#### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.  
Segment-Nr. 394: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flage; nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab 1976 jährlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

#### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
  
Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** jährlich

Erschienen im Oktober 1997

**Preis:** DM 21,30

**Bestellnummer:** 2080500 - 96700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| Seeschifffahrt 1996   |       |
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....   | 5     |
| Aktuelle Hinweise .....   | 7     |
| Seeschifffahrt 1996 (Sonderdruck aus Wirtschaft und Statistik 7/1997) .....   | 8     |
| <b>Tabellenteil</b>   |       |
| 1 Gesamtübersichten   |       |
| 1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....  | 16    |
| Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....   | 17    |
| Güterumschlag über See nach Güterabteilungen .....  | 18    |
| Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....   | 19    |
| 1.2 Schiffsverkehr über See nach Schiffsarten und Hafengruppen .....  | 20    |
| 1.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....  | 27    |
| 1.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....   | 28    |
| 1.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....  | 29    |
| 1.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen  |       |
| 1.6.1 Empfang .....   | 30    |
| 1.6.2 Versand.....  | 31    |
| 1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....  | 32    |
| 1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs,<br>der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container ..... | 40    |
| 1.9 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands<br>mit Verkehrsgebieten des Auslands .....   | 42    |
| 1.10 Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen .....  | 48    |
| 2 Bestand an Seeschiffen  |       |
| 2.1 Handelsschiffe am 31.12.1996 nach Antriebsarten .....   | 95    |
| 2.2 Handelsschiffe am 31.12.1996 nach ausgewählten Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Bau-<br>jahresgrößenklassen .....   | 96    |
| 2.3 Handelsschiffe am 31.12.1996 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten .....  | 100   |
| 3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1996  |       |
| 3.1 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten .....   | 101   |
| 3.2 Gesamtverkehr nach Verwendungsart der Fahrzeuge .....   | 102   |
| 3.3 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten .....   | 102   |
| 3.4 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen .....   | 104   |
| 3.5 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen .....   | 105   |
| 3.6 Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung .....  | 106   |
| 4 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1996  |       |
| 4.1 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen .....   | 108   |
| 4.2 Nach Alters- und Berufsgruppen .....  | 109   |
| <b>Anhang</b>   |       |
| 1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik .....  | 110   |
| 2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....   | 112   |
| 3 Verzeichnis der Seegrenzen .....  | 117   |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

|   |   |
|---|---|
| <p>. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten</p> <p>- = nichts vorhanden</p> <p>0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts</p> | <p>... = Angaben fallen später an</p> <p>x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll</p> <p>* = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %</p> |
|---|---|

## Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 1 aufgeführt ist."

|               |   |               |   |
|---------------|---|---------------|---|
| a.n.g.        | = anderweitig nicht genannt                                       | Ro-Ro-Schiffe | = Roll-on-Roll-off-Schiffe  |
| Arab.Pers.G.  | = Arabien, Persischer Golf  | Südam.        | = Südamerika  |
| Atl.          | = Atlantik  | Südl.         | = Südlich   |
| Aust. Ozea    | = Australien, Ozeanien  | t             | = Tonnen  |
| BGBI.         | = Bundesgesetzblatt   | tdw           | = tons deadweight (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")   |
| BRZ           | = Bruttoreaumzahl (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe") | TEU           | = Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)  |
| dar.          | = darunter  | u.a.          | = und andere  |
| E             | = Empfang   | u.ä.          | = und ähnliche  |
| EBM-Waren     | = Eisen-, Blech- und Metallwaren                                  | übr.          | = übrige  |
| EU            | = Europäische Union   | V             | = Versand   |
| ehem.         | = ehemalig  | v.            | = von   |
| Est.          | = Estland   | VB            | = Verkehrsbezirk (s. Verzeichnis)   |
| Europ.Union.  | = Europäische Union   | VG            | = Verkehrsgebiet (s. Verzeichnis)   |
| G.A.          | = Golf von Aden   |               |   |
| GUS           | = Gemeinschaft unabhängiger Staaten                               |               |   |
| Kanar.        | = Kanarische Inseln   |               |   |
| Kroat/Bos     | = Kroatien, Bosnien   |               |   |
| Let.          | = Lettland  |               |   |
| Lit.          | = Litauen   |               |   |
| MM            | = Mittelmeer  |               |   |
| N.erm. Länder | = nicht ermittelte Länder   |               |   |
| NE            | = Nichteisen  |               |   |
| N.O.          | = Nordost   |               |   |
| Nordaf.       | = Nordafrika  |               |   |
| Nordam.       | = Nordamerika   |               |   |
| NRZ           | = Nettoreaumzahl (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")  |               |   |
| N.W.          | = Nordwest  |               |   |
| OBO-Schiff    | = Ore-Bulk-Oil-Schiff   |               |   |
| Pers.G.       | = Persischer Golf   |               |   |
| Paz.          | = Pazifik   |               |   |
|               |   |               | Abkürzungen für Summen in Tab 1.10  |
|               |   | Al.           | = Ausland   |
|               |   | BRD           | = Deutschland   |
|               |   | d. EU         | = darunter Europäische Union  |
|               |   | Sonst.        | = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke (getrennt nach Verkehrsbeziehungen), bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t. waren. |
|               |   | Zus.          | = Zusammen  |

# 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## Umfang der Statistik

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland. Erfasst werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, deren Fahrtweg und deren ein- und ausgeladene Güter.

Ergänzend hierzu wird Zahlenmaterial über den Seeschiffsbestand und dem Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, bereitgestellt.

Außerdem sind in dieser Veröffentlichung Zahlen über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen enthalten, deren Daten der Seerberufsgenossenschaft zugrunde liegen.

## Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Küstenhäfen** gelten alle Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die seewärts der "Binnengrenze der Seeschifffahrt" gelegen sind. Die **Binnengrenze** der Seeschifffahrt ist definiert als die Linie, die die Häfen Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (an der Ems) verbindet. Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die landwärts (südlich) dieser Linie liegen, gelten als **Binnenhäfen**.

Zum **Seeverkehr** rechnen alle Fahrten, die in den oben beschriebenen Küstenhäfen beginnen oder enden und bei denen die "Grenze der Seefahrt" überschritten wird. Die **Grenzen der Seefahrt** sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59) festgelegt.

Der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird - wenn dabei die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - als **Binnen-See-Verkehr** erfasst. Dieser Verkehr wird sowohl in der Seeschiffsstatistik als auch in der Binnenschiffsstatistik - also doppelt - dargestellt. Zum

Binnen-See-Verkehr rechnet - wenn auf den Fahrten die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - auch der Verkehr zwischen Binnenhäfen und den Seehäfen Deutschlands sowie der unbedeutende Verkehr über See zwischen den Binnenhäfen untereinander. Dieser Binnen-See-Verkehr wird nur in der Binnenschiffsstatistik angeschrieben.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten - bei getrennter Betrachtung des Ein- und Auslaufens - als Schiffe mit **Ladung** solche, die im Berichtshafen (Anschreibehafen) nach dem Einlaufen Güter gelöscht bzw. vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Zu den Schiffen **ohne Ladung** zählen solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder in Ballast ankamen bzw. abgingen, sowie die Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausliefen, jedoch keine Güter löschten bzw. luden.

## Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb Deutschlands mehrere deutsche Küstenhäfen an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in diesen Küstenhäfen alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, führen diese Angaben zu Doppelzählungen, wenn dieser Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen Deutschlands ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von flüssigen unverpackten Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995 zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### *Verkehr innerhalb Deutschlands*

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen den Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands. Die in dieser Verkehrsbeziehung beförderte Gütermenge ist in den Tabellen über die Güterbeförderung nur einmal, in den Übersichten zum Güterumschlag der Küstenhäfen jedoch sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

### *Grenzüberschreitender Verkehr*

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands und umgekehrt.

Die Ergebnisse des Seeverkehrs mit Häfen außerhalb Deutschlands werden für diese nur nach Verkehrsbezirken nachgewiesen. Für Frankreich und Italien erfolgt dieser Nachweis jedoch teilweise nur für aggregierte Verkehrsbezirke, die in der betreffenden Übersicht (Anhang 2) mit \*) gekennzeichnet sind. Es werden zusammengefaßt:

|  |                            |
|--|----------------------------|
| VB 381 - 383 und<br>Teil von 384 (= 385) | zu: Frankreich, Kanal      |
| VB 388 und<br>Teil von 384 (= 387)       | zu: Frankreich, Atlantik   |
| VB 390 - 397                             | zu: Frankreich, Binnenland |
| VB 398, 399                              | zu: Frankreich, Mittelmeer |

VB 444 - 447

VB 449, 450

VB 452 - 454

zu: Italien, Westküste

zu: Italien, südl. Adria

zu: Italien, nördl. Adria

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, dargestellt (s. Anhang 1).

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffe sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## Beförderte LKW

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## Verflechtungsstatistik

Die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung nur in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe

Seit dem 17. Juli 1994 sind nach Ablauf einer zwölfjährigen Übergangsfrist die Schiffsvermessungsgrößen Bruttoregister-tonnen und Nettoregister-tonnen durch die Größen Bruttoreaumzahl und Nettoreaumzahl ersetzt worden.

Die **Bruttoreaumzahl (BRZ)** erfaßt den gesamten Rauminhalt eines Schiffes vom Kiel bis zum Schornstein. Sie errechnet sich aus dem Raumvolumen, das je nach Schiffsgröße mit einem Faktor von 0,22 bis 0,32 multipliziert wird.

Die **Nettoreaumzahl (NRZ)**, errechnet sich aus dem Volumen der tatsächlichen Laderäume und der Anzahl von Kabinen, die jeweils mit einem bestimmten Faktor multipliziert werden.

Daneben wird in den Tabellen zum Bestand an Seeschiffen die Tragfähigkeit in "tons deadweight" (tdw) nachgewiesen.

Unter der **Tragfähigkeit** eines Schiffes versteht man die Differenz zwischen dem Displacement (Gewicht des vom Schiff bei höchstzulässigem Tiefgang verdrängten Wassers) und dem Eigengewicht des voll ausgerüsteten, betriebsfertigen aber unbeladenen Schiffes. Die Tragfähigkeit gibt an, wieviel Gewicht an Zuladung ein Schiff maximal übernehmen kann und wird in **Gewichtseinheiten** ausgedrückt. Die Angabe erfolgt entweder in "tons deadweight", wobei die Maßeinheit die englische "long ton" ist (1 long ton = 1,016 metrische Tonnen), oder in metrischen Tonnen.

## Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsjahr 1992 wurden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Im Berichtszeitraum Januar 1993 bis Dezember 1995 wurden die Umschlagszahlen für den Hafen Puttgarden geschätzt.

Seit dem Berichtszeitraum Januar 1996 werden im Statistischen Bundesamt für den Hafen Puttgarden Umschlagsdaten der Fährgesellschaft ausgewertet. Auf der Grundlage der qualitativ verbesserten Datenlieferung wurden die Umschlagszahlen des Hafens Puttgarden für 1995 ab der Monatsveröffentlichung Januar 1996 abgeändert.

Die Ergebnisse des Jahres 1994 wurden dagegen nicht revidiert und sind wegen der unterschiedlichen Methodik mit den Werten der Jahre 1995 und 1996 nicht vergleichbar.

Im Jahr 1995 wurden vom Hafen Bremerhaven und damit auch für die Summe Bremische Häfen und die Gesamtsummen der Seeschifffahrt erhöhte Werte ausgewiesen. Der Güterumschlag 1995 für Bremerhaven verringert sich um - 734 000 t (Empfang: - 293 600 t, Versand: - 440 400 t) sowie - 73 000 t in der Position Eigengewichte.

Aus technischen Gründen ist eine Korrektur der Einzelpositionen in den Tabellen nicht möglich.

Korrekturen des Güterumschlags des Rostocker Hafens im ersten Halbjahr 1995 sowie der Umschlagszahlen der Bremischen Häfen in den Monaten Februar, März, April und Juni 1996 wurden in den Jahresangaben berücksichtigt.



# Seeschifffahrt 1996

## Seeschifffahrtsstatistik

In der Statistik der Seeschifffahrt<sup>1)</sup> werden alle Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in deutschen Seehäfen erfaßt, wenn auf der Reise die See befahren wird bzw. wurde. Als Seehäfen gelten die Häfen Haren (Ems), Bremen, Hamburg, Lübeck und Uekermünde sowie alle Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätze seewärts der die o.g. Häfen verbindenden Linie (Binnengrenze der Seeschifffahrt). Die „See“ wird dann von einem Schiff befahren, wenn es auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt<sup>2)</sup> überschreitet. Güterumschläge in Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt werden in der Seeverkehrstatistik nicht erhoben, auch dann nicht, wenn das Schiff auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschreitet. Somit zählt beispielsweise ein Transport mit einem Küstenmotorschiff von Duisburg nach London nicht zum Seeverkehr, sondern wird im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßt. Nicht in die Seeschifffahrtsstatistik einbezogen sind ferner Anlandungen von Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeugen sowie Transporte für den Schiffsbetrieb. Mit diesem Erhebungskonzept kann sowohl der Seegüterumschlag in deutschen Küstenhäfen als auch die Güterbeförderung über See nachgewiesen werden. Im Unterschied zur Güterbeförderung werden beim Güterumschlag Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach gezählt.

Die Statistik wird in den Bundesländern Bremen, Hamburg und Mecklenburg-Vorpommern von den jeweiligen Statistischen Landesämtern, für Niedersachsen und Schleswig-Holstein zentral vom Statistischen Bundesamt erhoben und aufbereitet. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, deren Vertreter und die Schiffsführer. Weil die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter vielfach nur schlecht erreichbar sind, sind für die Durchführung der Statistik in den Häfen Meldestellen eingerichtet worden.<sup>3)</sup> Die Meldestellen haben die Aufgabe, für die rechtzeitige und vollständige Ausfüllung der Erhebungsvordrucke zu sorgen. Im Land Mecklenburg-Vorpommern wird dieses Erhebungskonzept seit dem Berichtsjahr 1992 angewandt. Den Schwerpunkt der Darstellung und Kommentierung der Ergebnisse der Seeverkehrstatistik bildet daher neben dem Vorjahresvergleich auch die mittelfristige Entwicklung seit 1992.

Die wichtigsten Erhebungsmerkmale der Statistik der Seeschifffahrt sind

für das Schiff:

Flagge

Schiffsart

Bruttoreaumzahl/Nettoreumzahl

für die Fahrt:

Ankunfts- bzw. Abgangstag

Einsatzart

für die Ladung:

Art des Gutes

Menge in Tonnen

Art der Verpackung

Größe und Art der Container

Art und Anzahl der Ladungsträger

Ein- bzw. Ausladeort

## Rasches Wachstum der vergangenen Jahre setzte sich 1996 nicht fort

Im Jahr 1996 wurden im Seeverkehr 202,5 Mill. t Güter über deutsche Küstenhäfen befördert. Seit 1992 ist die Transportmenge damit um 13,7%, also im Durchschnitt um 3,3% pro Jahr gestiegen. Das seit dem Ende der 80er Jahre beobachtete starke Wachstum der Güterbeförderungsmengen im Seeverkehr hat sich also offensichtlich auch über den Zeitpunkt der deutschen Vereinigung hinaus fortgesetzt (siehe Schaubild 1). Von 1995 auf 1996 nahm die Beförderung indes lediglich um 1,5 Mill. t oder 0,7% zu. Das war die geringste Wachstumsrate innerhalb der letzten vier Jahre.

Im früheren Bundesgebiet waren in den Jahren 1974 und 1979 die größten Beförderungsmengen registriert worden. Der drastische Rückgang in den Folgejahren wurde vor allem durch den Einbruch auf den Importmärkten für Rohöl und andere Massengüter (insbesondere Eisenerz und Steinkohle) verursacht. Erst nach der deutschen Vereinigung konnte das Ergebnis des Jahres 1979 wieder übertroffen werden.

## Mittlerweile fast die Hälfte aller Güter im Empfang aus europäischen Häfen

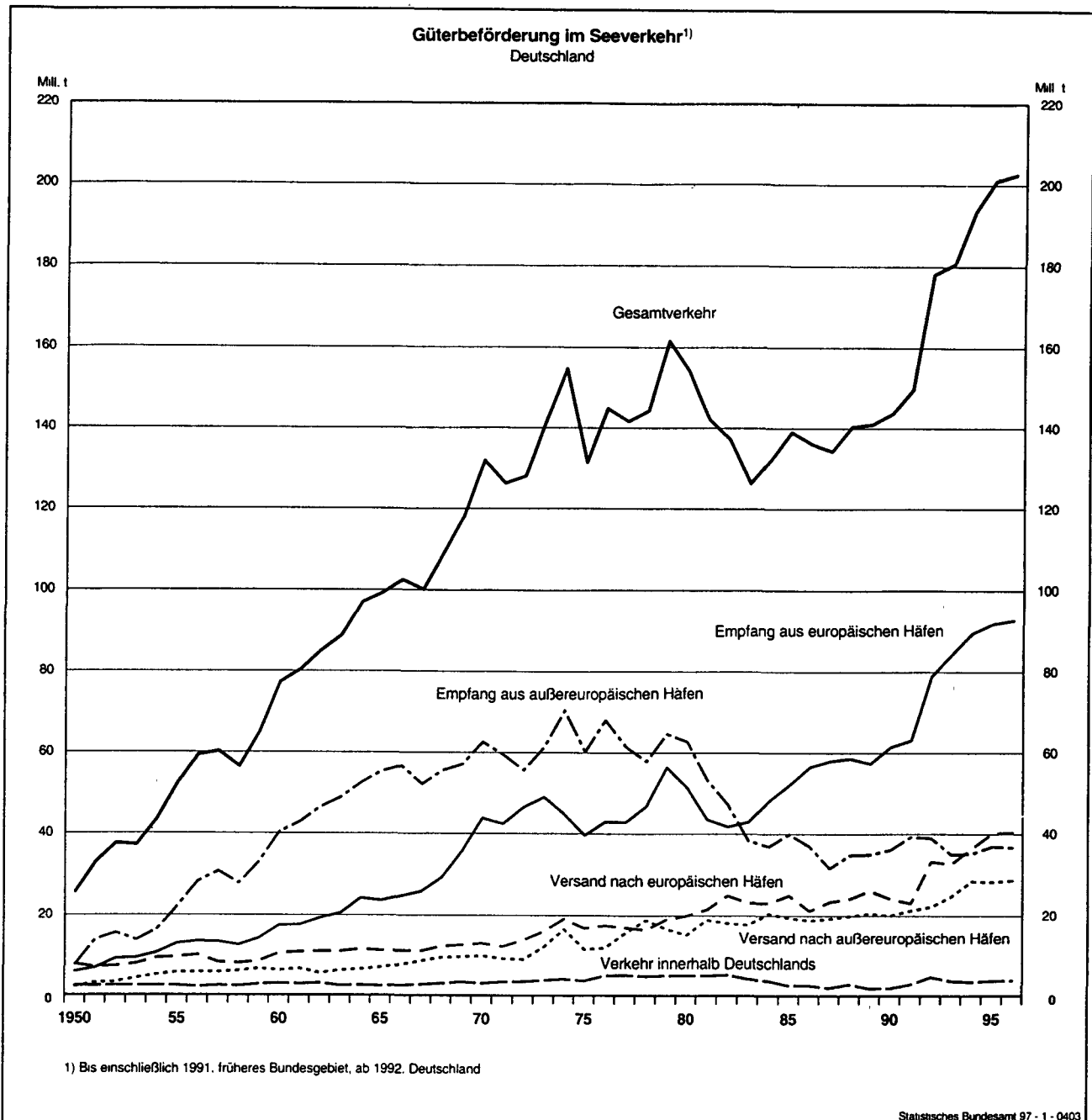
Wie Schaubild 1 ferner verdeutlicht, wird die Entwicklung der Güterbeförderung seit einigen Jahren maßgeblich vom Empfang aus europäischen Häfen bestimmt, der – nach einem deutlichen Anstieg seit Anfang der 80er Jahre – mit 92,8 Mill. t mittlerweile 45,8% des gesamten Transportaufkommens auf sich vereinigt. Gegenüber 1995 ist die Beförderungsmenge in dieser Verkehrsrelation um etwa 1% gestiegen. Zunahmen konnten in der Vergangenheit auch der Versand sowohl nach europäischen Häfen (1996: 40,4 Mill. t, +0,8% gegenüber 1995) als auch nach außereuropäischen Häfen (1996: 28,7 Mill. t, +1,5%) verbuchen. Der Empfang aus außereuropäischen Häfen war bis in die 80er Jahre hinein in bezug auf die umgeschlagene Gütermenge die bedeutendste Verkehrsbeziehung. In den 70er Jahren waren allein in den Häfen des früheren Bundesgebietes bis zu 70 Mill. t Güter, die von außereuropäischen Häfen stammten, gelöscht worden. Als Folge der Ölkrise reduzierte sich diese Menge zu Anfang der 80er Jahre fast schlagartig auf unter 40 Mill. t und verharrt seitdem, ungeachtet der zwischenzeitlich erfolgten deutschen Vereinigung, auf diesem Niveau. Im Jahr 1996 verringerte sich der Empfang im interkontinentalen Seeverkehr geringfügig auf 36,7 Mill. t nach 36,9 Mill. t im Jahr 1995 und 39,0 Mill. t im Jahr 1992. Der Güterverkehr zwischen Häfen des Bundes-

<sup>1)</sup> Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer 9510-4 veröffentlichten bereinigten Fassung, das zuletzt durch § 27 Abs. 3 des Gesetzes vom 6. Dezember 1985 (BGBl. I S. 2146) geändert worden ist.

<sup>2)</sup> § 1 der Flaggenrechtsverordnung (FLRV) vom 4. Juli 1990 (BGBl. I S. 1389), geändert durch Verordnung vom 26. Oktober 1994 (BGBl. I S. 3176).

<sup>3)</sup> Verordnung über die Meldestellen für die Seeverkehrstatistik vom 24. April 1958 (BAnz. Nr. 80 vom 26. April 1958), geändert durch Verordnung vom 5. November 1992 (BAnz. S. 8761).

Schaubild 1



gebietes ist mit einem Umfang von 3,9 Mill. t im Jahr 1996 von vergleichsweise geringer Bedeutung. Gegenüber 1995 bedeutet dieses Ergebnis eine Zunahme um gut 100 000 t.

### Gütertransporte im Nord- und Ostseeraum dominieren

In Tabelle 1 ist die Güterbeförderung über deutsche Seehäfen nach Verkehrsrelationen im einzelnen dargestellt. Zunächst wird deutlich, daß fast zwei Drittel (65,2%) der im internationalen Seeverkehr umgeschlagenen Güter gelöscht und nur gut ein Drittel geladen werden.

Die wichtigsten Partnerhäfen deutscher Häfen innerhalb Europas liegen im Nord- und Ostseeraum. Fast jedes Her-

kunfts- bzw. Zielland weist dabei sehr spezifische Transportmuster auf, die zum Teil stark von Veränderungen in den Transportströmen von Rohöl beeinflusst werden. Im Verkehr mit dem bedeutendsten Seehandelspartnerland, Großbritannien und Nordirland, wurde 1996 allein Rohöl im Umfang von 16,4 Mill. t in deutschen Seehäfen gelöscht. Aus Norwegen wird ebenfalls überwiegend Rohöl (7,4 Mill. t), daneben aber auch andere Massengüter wie Steine und Erden (4,7 Mill. t) und Eisenerz (4,5 Mill. t) nach deutschen Häfen verschifft. Seit Beginn der 80er Jahre haben Großbritannien und Norwegen damit die Versorgung der deutschen Seehäfen mit rohem Erdöl weitgehend von den traditionellen Erdöllieferanten (insbesondere Saudi-Arabien und Nigeria) übernommen. Der Güteraustausch mit den Ostseeanrainerstaaten Schweden, Dänemark und

Tabelle 1: Güterbeförderung im Seeverkehr nach Fahrtgebieten

Deutschland  
Mill t

| Fahrtgebiete   | 1996    |         |           | 1995  | 1992  |
|--|---------|---------|-----------|-------|-------|
|  | Emplang | Versand | Insgesamt |       |       |
| Verkehr innerhalb Deutschlands   | x       | x       | 3,9       | 3,8   | 4,7   |
| Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands   | 129,5   | 69,1    | 198,6     | 197,2 | 173,4 |
| Europa   | 92,8    | 40,4    | 133,2     | 132,0 | 112,2 |
| Europäische Union  | 60,4    | 33,3    | 93,7      | 93,6  | 50,4  |
| darunter   |         |         |           |       |       |
| Großbritannien und Nordirland  | 21,2    | 5,0     | 26,2      | 27,0  | 22,5  |
| Schweden   | 14,3    | 19,0    | 23,3      | 20,9  | 15,8  |
| Dänemark   | 7,3     | 5,9     | 13,2      | 15,2  | 11,3  |
| Finnland   | 7,3     | 4,0     | 11,3      | 11,1  | 8,8   |
| Niederlande  | 5,6     | 3,2     | 8,8       | 7,8   | 7,1   |
| sonstiges  |         |         |           |       |       |
| Europa   | 32,3    | 7,1     | 39,5      | 38,4  | 61,9  |
| darunter   |         |         |           |       |       |
| Norwegen   | 20,0    | 2,1     | 22,1      | 22,6  | 21,9  |
| Litauen, Lettland, Estland   | 1,7     | 7,8     | 9,5       | 6,9   | 5,3   |
| außerhalb Europas  | 36,7    | 28,7    | 65,4      | 65,2  | 61,2  |
| Asien  | 8,5     | 15,1    | 23,6      | 24,0  | 18,3  |
| darunter   |         |         |           |       |       |
| Singapur   | 2,0     | 2,3     | 4,2       | 3,8   | 3,3   |
| Hongkong   | 1,7     | 1,3     | 3,0       | 3,2   | 2,2   |
| Japan  | 0,9     | 2,1     | 3,0       | 3,2   | 2,6   |
| Nordamerika  | 8,1     | 6,9     | 15,0      | 13,8  | 14,7  |
| Mittel- und Südamerika   | 10,1    | 3,3     | 13,5      | 14,6  | 14,9  |
| darunter   |         |         |           |       |       |
| Brasilien  | 2,8     | 1,4     | 4,2       | 4,1   | 3,4   |
| Venezuela  | 2,7     | 0,1     | 2,8       | 4,1   | 5,3   |
| Afrika   | 8,7     | 2,9     | 11,6      | 10,6  | 11,0  |
| darunter   |         |         |           |       |       |
| Südafrika  | 3,7     | 0,6     | 4,4       | 3,8   | 3,2   |
| Libyen   | 1,8     | 0,2     | 2,0       | 2,2   | 2,8   |
| Australien und Ozeanien  | 1,2     | 0,5     | 1,7       | 2,2   | 2,3   |
| Insgesamt <sup>1)</sup>  | 129,5   | 69,1    | 202,5     | 201,0 | 178,1 |
| Nachrichtlich Eigengewichte der Reise- und Transportmittel (Fahrzeuge, Container usw.) | 16,1    | 16,1    | 32,3      | 31,5  | 28,6  |

<sup>1)</sup> Einschl nicht ermittelter Häfen

Finnland erfolgt zu einem großen Teil im Fährverkehr. Dänemark sowie Finnland und die baltischen Staaten erfüllen zudem Funktionen als Durchgangsländer für Verkehre mit Norwegen und Schweden bzw. mit Osteuropa. Die Güter aus den Niederlanden sind zum überwiegenden Teil in Rotterdam eingeladen worden. Dabei dürfte es sich häufig um Nachlaufverkehre von aus Übersee stammenden und in Rotterdam auf Feederschiffe umgeladenen Waren handeln. Entsprechend dürften die nach den Niederlanden verschifften Güter in der Regel dort noch nicht das Endziel ihrer Seereise erreicht haben. In den vergangenen vier Jahren haben die (Fähr-)Verkehre mit Schweden (+ 47%) und dem Baltikum (+ 79%) das größte Wachstum erzielt. Indes ging im vergangenen Jahr das Beförderungsaufkommen im Verkehr mit Großbritannien, Dänemark und Norwegen zum Teil erheblich zurück.

Außerhalb Europas ist Asien – vor allem der Ferne Osten – die wichtigste Partnerregion für den deutschen Seehandel und zugleich diejenige mit den höchsten Wachstumsraten in der Vergangenheit (seit 1992: + 29%). Von 1995 auf 1996

reduzierte sich der Güterumschlag im Asienverkehr allerdings um 2,1 % auf 23,6 Mill. t. Ebenso ging der Güteraus-tausch mit Häfen in Mittel- und Südamerika deutlich zurück, wogegen im Afrika- und Nordamerikaverkehr – anders als in den Vorjahren – im letzten Jahr erhebliche Zunahmen zu verzeichnen waren.

### Wandel von Massen- zu Stückgütern

Hinsichtlich der Art der beförderten Güter wird grundsätzlich zwischen Massengütern (z. B. Kohle, Rohöl, Erze, Sand und Steine) und Stückgütern (u.a. Maschinen, sonstige Metallerzeugnisse, Kunststoffe, Früchte) unterschieden. Massengüter werden meistens – wie die Bezeichnung bereits andeutet – in großen Mengen ohne Verpackung transportiert. Vielfach handelt es sich dabei um Rohstoffe, die zu Halb- oder Fertigwaren weiterverarbeitet werden und dann als Stückgüter weitertransportiert werden.

Von den 202,5 Mill. t im Jahr 1996 über deutsche Seehäfen beförderten Gütern waren 122,4 Mill. t (60,4%) Massengüter – davon 63,2 Mill. t in fester und 59,2 Mill. t in flüssiger Form – und 80,1 Mill. t Stückgüter (siehe Tabelle 2). Der Beförderungsanteil der Stückgüter hat sich im vergangenen Jahr von 39,0 auf 39,6% erhöht. Im Jahr 1992 hatte er nur 34,8% betragen. Beträchtlich zugenommen haben die Stückguttransporte auf Fahrzeugen (seit 1992 um 48%) und in Containern (+ 42%). Dagegen haben Transporte von unverpacktem Stückgut vergleichsweise nur leicht zugenommen und von konventionellem Stückgut sogar deutlich abgenommen. Derartige Verschiebungen in bezug auf die Art der Verpackung sind beim Massengut nicht festzustellen, das nach wie vor zu weit über 90% unverpackt transportiert wird. Im Vergleich zu 1992 sind im Jahr 1996 5,4% mehr Massengüter befördert worden; gegenüber dem Vorjahr war das Massengut aufkommen hingegen leicht rückläufig.

Tabelle 2: Güterbeförderung im Seeverkehr nach Massen- und Stückgut<sup>1)</sup>

Deutschland  
Mill t

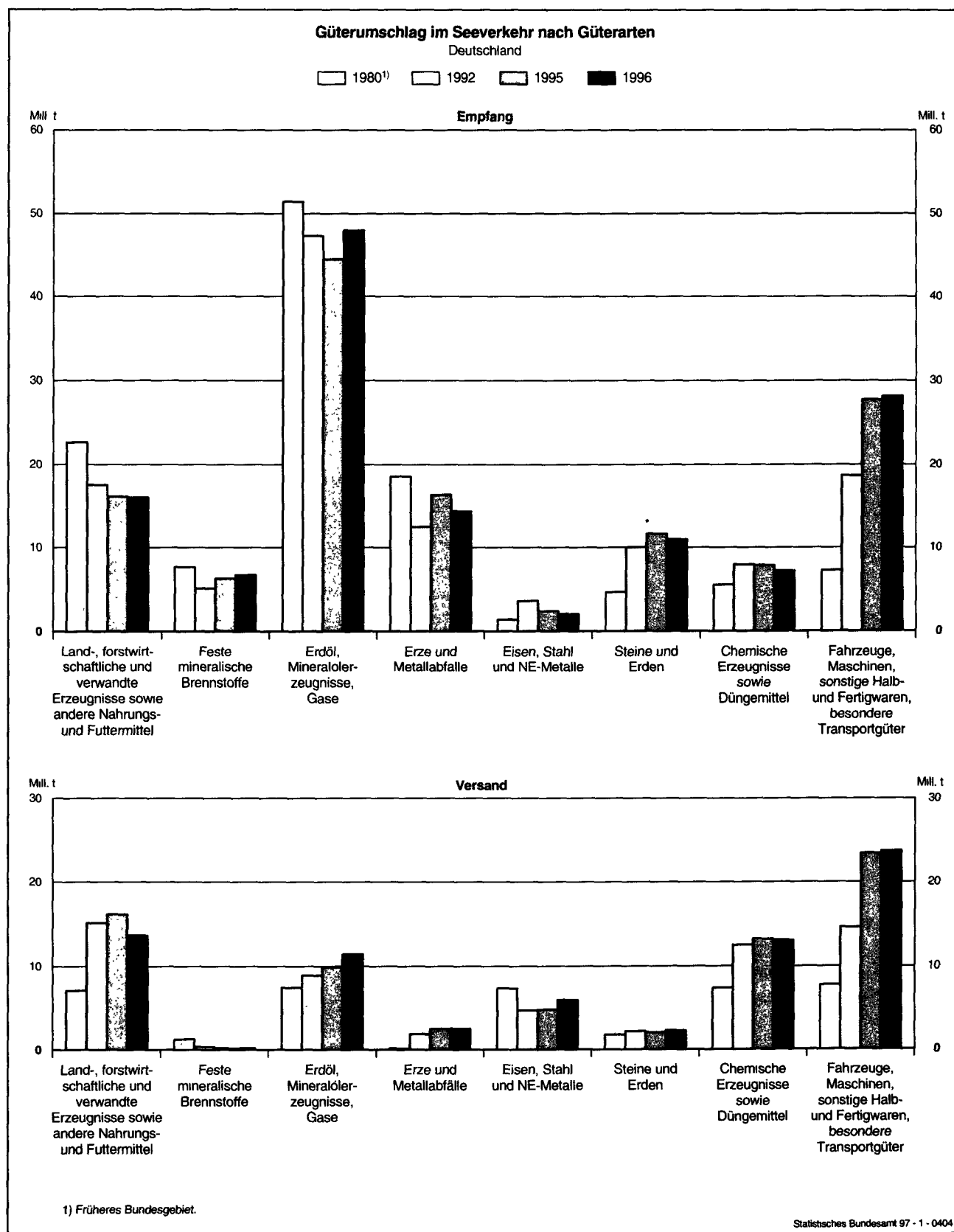
| Massen- und Stückgut/Verpackungsart | 1996                           |                               |         |           | 1995  | 1992  |
|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------|-----------|-------|-------|
|                                     | Verkehr innerhalb Deutschlands | grenzüberschreitender Verkehr |         | insgesamt |       |       |
|                                     |                                | Emplang                       | Versand |           |       |       |
| Massengut                           | 3,3                            | 86,7                          | 32,4    | 122,4     | 122,7 | 116,1 |
| davon fest                          | 1,1                            | 40,7                          | 21,5    | 63,2      | 67,8  | 60,4  |
| davon unverpackt                    | 1,0                            | 38,6                          | 16,7    | 56,2      | 60,6  | 53,0  |
| in Containern                       | 0,0                            | 1,7                           | 3,3     | 5,1       | 5,0   | 4,3   |
| auf Fahrzeugen                      | 0,0                            | 0,4                           | 0,7     | 1,1       | 1,2   | 1,6   |
| Sonstiges                           | 0,0                            | 0,1                           | 0,7     | 0,8       | 1,0   | 1,4   |
| davon flüssig                       | 2,2                            | 46,0                          | 11,0    | 59,2      | 54,9  | 55,7  |
| davon unverpackt                    | 2,2                            | 45,8                          | 10,6    | 58,5      | 54,2  | 54,9  |
| in Containern                       | 0,0                            | 0,2                           | 0,3     | 0,5       | 0,5   | 0,5   |
| auf Fahrzeugen                      | 0,0                            | 0,1                           | 0,0     | 0,1       | 0,1   | 0,3   |
| Sonstiges                           | 0,0                            | 0,0                           | 0,0     | 0,0       | 0,0   | 0,1   |
| Stückgut                            | 0,7                            | 42,7                          | 36,7    | 80,1      | 78,3  | 62,0  |
| davon unverpackt                    | 0,2                            | 5,8                           | 6,3     | 12,3      | 11,6  | 10,8  |
| in Containern                       | 0,4                            | 17,5                          | 17,6    | 35,4      | 34,2  | 24,9  |
| auf Fahrzeugen                      | 0,0                            | 12,8                          | 10,9    | 23,8      | 21,9  | 16,1  |
| Sonstiges                           | 0,1                            | 6,6                           | 1,9     | 8,6       | 10,6  | 10,3  |
| Insgesamt                           | 3,9                            | 129,5                         | 69,1    | 202,5     | 201,0 | 178,1 |
| davon unverpackt                    | 3,3                            | 90,1                          | 33,6    | 127,0     | 126,5 | 118,8 |
| in Containern                       | 0,4                            | 19,3                          | 21,3    | 41,0      | 40,4  | 29,7  |
| auf Fahrzeugen                      | 0,1                            | 13,3                          | 11,7    | 25,0      | 23,3  | 17,9  |
| Sonstiges                           | 0,1                            | 6,8                           | 2,6     | 9,4       | 11,6  | 11,8  |

<sup>1)</sup> Einteilung auf Basis der Güterarten

Fast drei Viertel des in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Massengutes wird dort gelöscht, nur gut ein Viertel von dort verschifft. Bei der Aufteilung des Stückgutumschlages nach Empfang und Versand ist das Verhältnis da-

gegen nahezu ausgeglichen (54 : 46). Die deutliche Unpaarigkeit zwischen in deutschen Seehäfen empfangenen und versandten Gütern beruht demnach fast ausschließlich auf den großen Einfuhrmengen von Massengütern.

Schaubild 2



## Deutlich mehr Rohöl und Mineralölerzeugnisse umgeschlagen

Diese Zusammenhänge können anhand von Schaubild 2 noch etwas detaillierter dargestellt werden. Der Empfang in deutschen Häfen wird geprägt durch die Güterart Erdöl, Mineralölerzeugnisse und Gase, die mit 48,0 Mill. t zwar nicht mehr ganz den Umfang der 70er Jahre erreicht, im Jahr 1996 aber höher lag als 1992 (+ 1,5%) und 1995 (+ 7,8%). Weitere wichtige Einfuhrgüter sind Landwirtschaftliche Erzeugnisse und andere Nahrungs- und Futtermittel (16,0 Mill. t), (Eisen-)Erze und Metallabfälle (14,3 Mill. t) sowie Steine und Erden (11,0 Mill. t). Die im vergangenen Jahr beobachteten Rückgänge in den beiden zuletzt genannten Güterarten um 12,4 bzw. 5,7% sind offensichtlich Ausdruck der Konjunkturlauten in der deutschen Stahlindustrie und der Bauwirtschaft. Erheblich zugenommen hat der Empfang von sonstigen Halb- und Fertigwaren und besonderen Transportgütern einschließlich nicht identifizierter (Stück-)Güter, die mit 28,1 Mill. t im Jahr 1996 (+ 51% gegenüber 1992) mittlerweile die zweitgrößte Güterkategorie auf der Einfuhrseite geworden ist.

Im ausgehenden Verkehr liegt diese Güterart mit 23,7 Mill. t mittlerweile sogar an erster Stelle. Seit 1992 ist der Transportumfang dieser Güterkategorie im Versand um mehr als 60% gestiegen. Daneben werden aus deutschen Häfen vor allem Landwirtschaftliche Erzeugnisse und andere Nahrungs- und Futtermittel (13,7 Mill. t), Chemische Erzeugnisse und Düngemittel (13,0 Mill. t), Mineralölerzeugnisse, Rohöl und Gase (11,5 Mill. t) sowie Eisen, Stahl und Nichteisenmetalle (5,9 Mill. t) versandt. Der Versand von Mineralölerzeugnissen, Rohöl und Gasen hat im vergangenen Jahr um 16%, der von Eisen, Stahl und Nichteisenmetallen sogar um 23% zugenommen. Dagegen reduzierte sich der Umschlag von Landwirtschaftlichen Erzeugnissen und anderen Nahrungs- und Futtermitteln im ausgehenden Verkehr gegenüber dem Rekordergebnis des Jahres 1995 um 16%.

## Containerboom der vergangenen Jahre 1996 leicht gebremst – Dynamik im Europa- und Asienverkehr derweil ungebrochen

Ein sehr spezifischer und bedeutender Markt im Seeverkehr sind die Containerlinienverkehre. Das besondere Interesse und die ausgeprägte Konkurrenzsituation ergeben sich vor allem aus der Tatsache, daß Wert und Transportkosten je Tonne von Containerladungen – die zum überwiegenden Teil aus hochwertigen Stückgütern bestehen (siehe Tabelle 2) – im Durchschnitt deutlich höher sind als von nicht-containerisierten Gütern. Darüber hinaus wird für diesen Markt aufgrund der fortschreitenden internationalen Arbeitsteilung und des zunehmenden Handels mit hochwertigen Industriegütern auch in Zukunft allgemein ein hohes Wachstumspotential erwartet.

Mittlerweile wird im Seeverkehr über deutsche Küstenhäfen mehr als jede fünfte Tonne (41,0 Mill. t oder 20,2% der Gesamtbeförderung) – im Versand ist es gar nahezu jede dritte Tonne – in Containern transportiert. Der Containerumschlag konzentriert sich zu mehr als 90% auf den Hamburger Hafen und die bremischen Häfen. Wie Tabelle 3 darlegt, stieg allein zwischen 1992 und 1996 die Beförderungsmenge in Containern im internationalen Seeverkehr um 10,9 Mill. t oder um 37%. Entsprechend nahm die Menge der beförderten Container um mehr als eine Mill. TEU (TEU = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20-Fuß-Standard-Container) oder um 27% auf 4,8 Mill. TEU zu. Im vergangenen Jahr verlief die Entwicklung auf dem Containermarkt dagegen vergleichsweise moderat. Die Menge der beförderten Container nahm um 6,6%, das Gewicht der darin beförderten Güter um 3,2% zu.

Tabelle 3: Grenzüberschreitender Containerverkehr in der Seeschifffahrt

Deutschland

| Fahrtgebiete            | Einheit <sup>1)</sup> | 1996    |         |           | 1995 | 1992 |
|-------------------------|-----------------------|---------|---------|-----------|------|------|
|                         |                       | Empfang | Versand | insgesamt |      |      |
| Europa ...              | 1000 TEU              | 841     | 765     | 1606      | 1519 | 1205 |
| davon beladen           | 1000 TEU              | 687     | 603     | 1290      | 1200 | 931  |
| Gewicht der Ladung ...  | Mill. t               | 7,6     | 5,8     | 13,4      | 13,6 | 8,6  |
| Asien ...               | 1000 TEU              | 1029    | 919     | 1948      | 1759 | 1352 |
| davon beladen           | 1000 TEU              | 957     | 846     | 1803      | 1635 | 1234 |
| Gewicht der Ladung      | Mill. t               | 6,7     | 9,1     | 15,8      | 14,7 | 10,7 |
| Nordamerika             | 1000 TEU              | 313     | 394     | 707       | 678  | 756  |
| davon beladen           | 1000 TEU              | 291     | 367     | 658       | 635  | 692  |
| Gewicht der Ladung      | Mill. t               | 2,6     | 3,3     | 5,9       | 6,2  | 5,7  |
| Mittel- und Südamerika  | 1000 TEU              | 152     | 175     | 327       | 309  | 1002 |
| davon beladen           | 1000 TEU              | 116     | 161     | 277       | 262  | 897  |
| Gewicht der Ladung      | Mill. t               | 1,5     | 1,8     | 3,3       | 3,2  | 8,1  |
| Afrika                  | 1000 TEU              | 92      | 112     | 204       | 219  | 198  |
| davon beladen           | 1000 TEU              | 54      | 108     | 162       | 168  | 149  |
| Gewicht der Ladung      | Mill. t               | 0,7     | 1,0     | 1,7       | 1,8  | 1,7  |
| Australien              | 1000 TEU              | 20      | 32      | 52        | 62   | 61   |
| davon beladen           | 1000 TEU              | 12      | 31      | 43        | 48   | 51   |
| Gewicht der Ladung      | Mill. t               | 0,2     | 0,3     | 0,5       | 0,6  | 0,6  |
| Insgesamt <sup>1)</sup> | 1000 TEU              | 2447    | 2397    | 4844      | 4546 | 3819 |
| davon beladen           | 1000 TEU              | 2118    | 2116    | 4234      | 3948 | 3262 |
| Gewicht der Ladung      | Mill. t               | 19,3    | 21,3    | 40,6      | 40,1 | 29,7 |

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelter Häfen – <sup>2)</sup> TEU = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20-Fuß-Standard-Container.

Nach wie vor sehr lebhaft entwickeln sich die beiden wichtigsten Fahrtgebiete für Containertransporte, Europa und vor allem Asien, hier insbesondere der Ferne Osten mit den großen Containerhäfen in Japan, Singapur und Hongkong. Der Boom im Containeraustausch hielt dabei auch im vergangenen Jahr an. Der Verkehr mit asiatischen Häfen nahm um 10%, der Verkehr mit europäischen Häfen um rund 6% zu. Dagegen ist im Containerverkehr mit sonstigen Kontinenten mittelfristig eine Stagnation, bei Transporten von oder nach Mittel- und Südamerika sogar ein deutlicher Rückgang zu beobachten.

Wachsender Straßengüterverkehr bestimmt zunehmend den Ostseefährverkehr

## Wie der Containerlinienverkehr ist auch der Fährverkehr ein bedeutender, relativ klar abgrenzbarer Seeverkehrsmarkt. Im Jahr 1996 wurden in dieser Transportform 28,4 Mill. t und damit 39% mehr als 1992 befördert. 55% der Schiffsbewegungen wurden in Nordseehäfen, 45% in Ostseehäfen registriert. Allerdings sind die Ostseefähren, die vor allem Verkehrsverbindungen zu den skandinavischen Staaten unterhalten, im Durchschnitt mehr als viermal so groß als die Nordseefähren, die vor allem im Verkehr zwischen dem Festland und den vorgelagerten Inseln eingesetzt werden. Für den Güterfährverkehr spielen Nordseehäfen daher kaum eine Rolle. Die größten Fährhäfen liegen ausnahmslos an der Ostseeküste. Im einzelnen sind dies

Wie der Containerlinienverkehr ist auch der Fährverkehr ein bedeutender, relativ klar abgrenzbarer Seeverkehrsmarkt. Im Jahr 1996 wurden in dieser Transportform 28,4 Mill. t und damit 39% mehr als 1992 befördert. 55% der Schiffsbewegungen wurden in Nordseehäfen, 45% in Ostseehäfen registriert. Allerdings sind die Ostseefähren, die vor allem Verkehrsverbindungen zu den skandinavischen Staaten unterhalten, im Durchschnitt mehr als viermal so groß als die Nordseefähren, die vor allem im Verkehr zwischen dem Festland und den vorgelagerten Inseln eingesetzt werden. Für den Güterfährverkehr spielen Nordseehäfen daher kaum eine Rolle. Die größten Fährhäfen liegen ausnahmslos an der Ostseeküste. Im einzelnen sind dies

Lübeck mit 12,1 Mill. t Güterumschlag im Fährverkehr im Jahr 1996, vor allem im Verkehr mit Schweden und Finnland, Puttgarden auf der Vogelfluglinie nach Dänemark (8,9 Mill. t), Rostock insbesondere im Verkehr mit Schweden, Norwegen und Dänemark (2,9 Mill. t), Saßnitz im Verkehr mit Schweden (2,4 Mill. t) und Kiel (1,3 Mill. t).

Im Jahr 1996 wurden im Fährverkehr 2,6 Mill. Personenkraftwagen und Busse, 1 Mill. Lastkraftwagen, 370 000 Eisenbahnwagen und 410 000 Sattelaufleger (Trailer) transportiert. Gegenüber 1992 lauten die Veränderungs-raten für Pkw und Busse: -13%, für Lkw: +23%, für Eisenbahnwagen: -18% und für Trailer: +42%. Angesichts des stetig zunehmenden Güterkraftverkehrs ist auch für die Zukunft mit Steigerungen im Transport von Güterkraftfahr-zeugen und Trailern zu rechnen. Andererseits dürfte sich ebenso der negative Trend beim Eisenbahnverkehr fortsetzen, zumal seit Juni 1997 der Schienen-Güterverkehr zwischen Dänemark und Deutschland, der bisher über die Vogelfluglinie abgewickelt wurde, nun über die neue Brücke über den Großen Belt geleitet wird. Legt man die Beförderungszahlen des Jahres 1996 zugrunde, so dürften allein durch diese Maßnahme gut 160 000 Eisenbahn-waggons, also annähernd die Hälfte, für den Fährverkehr verlorengehen.

### Zunehmende Konzentration auf die großen Häfen

In den vergangenen Jahren hat sich der Wettbewerb zwischen den Häfen verschärft. Insbesondere in der Containerlinienschifffahrt erreichen die Schiffe aus Kostengründen mittlerweile Größen, daß es für den Linienbetreiber oftmals effizient ist, nur noch einen oder zwei große Häfen einer Region („Range“) anzulaufen und die Ladung in diesen Häfen zu sammeln bzw. von diesen Häfen aus zu verteilen. So tritt auch für die in der Hamburg-Antwerpen-Range tätigen Linienbetreiber bei der Entscheidung, welcher Hafen in der Range (Hamburg, Bremen/Bremerhaven, Amsterdam, Rotterdam oder Antwerpen) in den Fahrplan aufgenommen wird, die regionale Lage des einzelnen Hafens gegenüber der Frage nach dem Preis-Leistungs-Verhältnis des Hafens zunehmend in den Hintergrund.

In der Rangliste der größten deutschen Seehäfen belegen die beiden international bedeutenden Universalhäfen Hamburg mit 64,5 Mill. t Güterumschlag im Jahr 1996 und Bremen/Bremerhaven mit 28,4 Mill. t die Plätze 1 und 3 (siehe Tabelle 4). Allein im Hamburger Hafen wird fast ein

Drittel (31,3%) des Gesamtumschlags aller deutschen Seehäfen ein- oder ausgeladen. Der mit einem Güterumschlag von 36,1 Mill. t zweitgrößte deutsche Seehafen, Wilhelmshaven, erzielt diese Position in erster Linie durch Rohölanlandungen aus Großbritannien und Norwegen. Auf den Rängen vier bis sieben befinden sich mit dem „Massengut- und Fährhafen“ Rostock und den beiden „Fährhäfen“ Lübeck und Puttgarden drei Ostseehäfen sowie der Elbehafen Brunsbüttel. In den vergangenen Jahren war eine deutliche Konzentration auf die sieben größten Seehäfen zu beobachten; diese konnten ihren Anteil am Gesamtumschlag der deutschen Küstenhäfen von 78,6% im Jahr 1992 auf 86,1% im Jahr 1996 steigern. Im einzelnen fiel das Wachstum in Hamburg mit +7,7% und in den bremischen Häfen mit +4,0% relativ moderat aus. Am stärksten expandierten seit 1992 Rostock (+66%) und Puttgarden (+65%). Damit konnte sich Rostock innerhalb weniger Jahre (wieder) zu einem der führenden Häfen in Deutschland entwickeln. Im vergangenen Jahr verbuchte der Hafen Puttgarden einen Rückgang um 8%. Weniger als im Vorjahr umgeschlagen haben auch Hamburg (-2,3%) und die bremischen Häfen (-0,7%). Deutliche Zuwächse gegenüber 1995 verzeichneten hingegen Wilhelmshaven, Lübeck und Rostock.

### Abnehmender Schiffsverkehr

Im Jahr 1996 liefen gut 120 000 Schiffe die deutschen Küstenhäfen an; das waren über 10 000 weniger als 1992. Hingegen stieg die gesamte Nettoraumzahl (NRZ = dimensionsloses Maß für die Ladekapazität von Seeschiffen) aller Schiffe um fast 10% auf über 300 Mill., die durchschnittliche NRZ eines einkommenden Schiffes gar um 19% auf 2500. Der Hafen mit dem lebhaftesten Schiffsverkehr ist Puttgarden, in dem 1996 fast 18 000 Fährschiffe oder knapp 50 Schiffe pro Tag eingelaufen sind. Insgesamt sind fast 70% der in deutschen Küstenhäfen einkommenden Einheiten Fährschiffe mit einer durchschnittlichen NRZ von 2 100, 11% Stückgutfrachter (1 100), 7% Containerschiffe (6 300), 6% Massengutschiffe (3 140) und 5% Tankschiffe (4 600).

Im Schiffsverkehr wird im allgemeinen zwischen der Linien- und der Trampfahrt unterschieden. Im Gegensatz zur Linienfahrt verkehren Schiffe in der Trampfahrt nicht nach einem festen Fahrplan, sondern werden nach Bedarf disponiert. Die relative Bedeutung dieser Einsatzart war in den vergangenen Jahren rückläufig. Statt dessen werden immer mehr Güter in Containerlinienverkehren und im Fährverkehr umgeschlagen. Die gesamte Linienfahrt hat seit 1992 um 32% auf 76,1 Mill. t zugenommen. Ihr Anteil am Gesamtverkehr stieg in diesem Zeitraum von 32 auf 38%.

### Anteil der deutschen Flagge geht stetig zurück

Mit dem Gesetz zur Einführung eines Registers für Seeschiffe unter der Bundesflagge im internationalen Verkehr vom April 1989 eröffnete die Bundesregierung deutschen Reedern die Möglichkeit, ihre international operierenden Schiffe im Internationalen Schiffsregister (ISR) eintragen zu lassen. Schiffe im ISR (auch Zweitregister genannt) fahren zwar weiterhin unter deutscher Flagge, ausländische

Tabelle 4: Güterumschlag im Seeverkehr ausgewählter deutscher Häfen

| Hafen           | 1996    |         |           | 1995 | 1992 |
|-----------------|---------|---------|-----------|------|------|
|                 | Empfang | Versand | Insgesamt |      |      |
| Hamburg         | 40,5    | 24,0    | 64,5      | 66,0 | 59,9 |
| Wilhelmshaven   | 28,6    | 7,5     | 36,1      | 33,1 | 31,6 |
| Bremische Häfen | 17,7    | 10,8    | 28,4      | 28,6 | 27,3 |
| Bremen Stadt    | 10,7    | 3,2     | 13,8      | 14,2 | 13,6 |
| Bremerhaven     | 7,0     | 7,6     | 14,6      | 14,4 | 13,6 |
| Rostock         | 8,3     | 8,3     | 16,6      | 16,2 | 10,0 |
| Lübeck          | 8,6     | 6,4     | 15,1      | 14,4 | 12,3 |
| Puttgarden      | 4,6     | 4,2     | 8,9       | 9,7  | 5,4  |
| Brunsbüttel     | 5,9     | 1,8     | 7,7       | 7,5  | 7,8  |

Seeleute können jedoch zu den Konditionen ihrer Herkunftsländer beschäftigt werden. Ziel der Einführung des Zweitregisters war es, den Trend der Ausflagung deutscher Schiffe, das heißt die Ummeldung aus dem deutschen Schiffsregister in ausländische „Billigregister“, zu stoppen. Schiffe unter „Billigflaggen“ können in der Regel wesentlich kostengünstiger, weil unter geringeren Auflagen, betrieben werden.

Der Güterumschlag von Schiffen unter deutscher Flagge in deutschen Küstenhäfen hat sich in den vergangenen 15 Jahren nur wenig geändert und lag im Jahr 1996 bei 28,1 Mill. t (siehe Tabelle 5). Die deutsche Flagge konnte ergo in

Tabelle 5: Güterbeförderung im Seeverkehr nach Flaggen

| Flagge                        | Deutschland<br>Mill. t         |                               |      |           | 1995 | 1992 | 1980 <sup>1)</sup> |
|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------|-----------|------|------|--------------------|
|                               | 1996                           |                               |      |           |      |      |                    |
|                               | Verkehr innerhalb Deutschlands | Grenzüberschreitender Verkehr |      | insgesamt |      |      |                    |
|                               | Empfang                        | Versand                       |      |           |      |      |                    |
| Deutschland                   | 2,6                            | 14,4                          | 11,2 | 28,1      | 29,7 | 27,4 | 28,2               |
| Bahamas                       | 0,0                            | 17,3                          | 2,4  | 19,7      | 21,1 | 11,7 |                    |
| Norwegen                      | 0,1                            | 15,5                          | 2,9  | 18,6      | 18,4 | 18,5 | 9,4                |
| Liberia                       | 0,2                            | 11,9                          | 2,4  | 14,5      | 11,3 | 13,2 | 21,7               |
| Schweden                      | 0,1                            | 8,6                           | 4,5  | 13,2      | 12,5 | 11,8 | 5,0                |
| Panama                        | 0,0                            | 6,7                           | 4,7  | 11,4      | 11,5 | 7,9  | 3,8                |
| Zypern                        | 0,0                            | 5,8                           | 4,7  | 10,5      | 9,9  | 6,9  | 1,0                |
| Dänemark                      | 0,0                            | 5,1                           | 4,2  | 9,3       | 9,8  | 8,4  | 5,9                |
| Malta                         | 0,3                            | 3,6                           | 2,9  | 6,8       | 6,6  | 3,8  | 0,1                |
| Griechenland                  | 0,0                            | 4,1                           | 2,7  | 6,7       | 6,4  | 4,8  | 10,7               |
| Großbritannien und Nordirland | 0,0                            | 3,7                           | 2,6  | 6,3       | 8,5  | 7,3  | 18,1               |
| Finnland                      | 0,0                            | 4,0                           | 2,0  | 6,1       | 5,8  | 5,5  | 2,4                |
| Niederlande                   | 0,1                            | 3,2                           | 2,3  | 5,6       | 5,3  | 5,1  | 5,6                |

1) Früheres Bundesgebiet

der Vergangenheit nicht von der Expansion des Seehandels profitieren. Im Jahr 1988, dem letzten vollständigen Berichtsjahr vor der Einführung des deutschen Zweitregisters, betrug deren Anteil am Güterumschlag in Seehäfen des früheren Bundesgebietes 15,1 %, 1992, dem ersten Jahr gesamtdeutscher Ergebnisse, 15,4 %, im Jahr 1996 jedoch nur noch 13,9 %. Andererseits hält die deutsche Flagge damit unverändert die Spitzenposition in deutschen Seehäfen. Die nachfolgenden Plätze teilen sich zum einen Staaten, mit denen über die Nord- bzw. die Ostsee ein reger Güteraustausch stattfindet [Norwegen (Platz 3), Schweden (5), Dänemark (8), Großbritannien und Nordirland (11), Finnland (12) und die Niederlande (13)] sowie die „Billigflaggen“ Bahamas (2), Liberia (4), Panama (6), Zypern (7) und Malta (9). Von dem wachsenden Seeverkehr über deutsche Küstenhäfen scheinen indes fast ausschließlich die zuletzt genannten Flaggenstaaten zu profitieren. Während die Schiffe der meisten traditionellen Schifffahrtsnationen ebenso wie die deutschen Schiffe ihren Güterumschlag langfristig lediglich knapp behaupten konnten, verzeichnen die Schiffe von den Bahamas, aus Panama, Zypern und Malta deutliche Zuwächse.

### Trend der Ausflagung nicht gestoppt

Anhand der Statistik über den Bestand an Seeschiffen<sup>4)</sup> läßt sich die Entwicklung der deutschen Seeverkehrsflotte

<sup>4)</sup> Die Seeschiffsbestandsstatistik und die Seemannsstatistik werden im Statistischen Bundesamt aufbereitet.

noch etwas genauer beleuchten. Am Ende des Jahres 1988 führten 950 Handelsschiffe mit einer Bruttoreaumzahl (bzw. Bruttoregistertonnen) von mindestens 100 die Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Die Zahl hatte zwischen 1985 und 1988 um 454 oder knapp ein Drittel abgenommen. Nach der Einführung des internationalen deutschen Schiffsregisters und mit der deutschen Vereinigung stieg die Zahl zunächst auf 1 064 im Jahr 1990 an. Seitdem ist die Zahl der Handelsschiffe unter deutscher Flagge wieder kontinuierlich auf 774 im Jahr 1995 und 750 im Jahr 1996 zurückgegangen.

Zugleich ist in den deutschen Schiffsregistern ein regelrechter „Containerschiff-Boom“ zu beobachten. Innerhalb von 15 Jahren hat sich die Zahl der deutschen Containerschiffe mit nunmehr 197 mehr als verdoppelt; allein im vergangenen Jahr kamen 34 Schiffe hinzu. Der Trend zu immer größeren Schiffen ist auch in Deutschland unverkennbar. Die gesamte Kapazität aller Handelsschiffe ist so groß wie seit 1984 (früheres Bundesgebiet) nicht mehr.

### Zahl der Seeleute nimmt schnell ab

Die Beschäftigungssituation auf deutschen Handelsschiffen hat sich in den vergangenen Jahren wie folgt entwickelt: Bis in die 80er Jahre waren mehr als 20 000 Personen auf Schiffen unter deutscher Flagge beschäftigt, darunter bis zu 6 000 Ausländer. Die Zahl der Seeleute fiel bis 1989 auf unter 13 000, stieg dann – vermutlich vornehmlich infolge der deutschen Vereinigung – sprunghaft auf 17 500 im Jahr 1992 an und ist seitdem auf 11 900 (–32 % gegenüber dem Jahr 1992) im Jahr 1996 gefallen. Gegenüber dem Vorjahr beträgt der Rückgang nahezu 1 000 Personen oder 7,3 %. Sowohl die Zahl der deutschen Seeleute (–41 % auf 7 700) als auch die der ausländischen Seeleute (–7 % auf 4 200) ist seit 1992 zurückgegangen. Auch das deutsche Führungspersonal wurde in den vergangenen vier Jahren um etwa ein Drittel reduziert.

### Der Seeverkehr in Deutschland: Zusammenfassung und Ausblick

Faßt man die wesentlichen Entwicklungen der vergangenen Jahre in wenigen Sätzen zusammen, so läßt sich folgendes feststellen: Im Jahr 1996 hat sich die Expansion der Beförderungsmengen im Vergleich zu den Vorjahren deutlich abgeschwächt. Starke Impulse gehen jedoch unverändert von den Stückgutverkehren, speziell den Containerlinienverkehren innerhalb Europas und mit asiatischen Häfen sowie vom Fährverkehr im Ostseeraum aus. Im vergangenen Jahr haben zudem die Rohöltransporte – entgegen dem Trend bei anderen Massengütern – weiter erheblich zugenommen. Von der Expansion in den letzten Jahren konnten vor allem die großen Häfen profitieren. Die deutsche Flagge verliert stetig an Bedeutung.

Vieles deutet darauf hin, daß sich der Seeverkehrsmarkt zur Zeit inmitten dieser oben beschriebenen Entwicklungen befindet und daß sich die Trends der letzten Jahre auch in der Zukunft fortsetzen werden. Was die generellen Perspektiven des Seehandelsvolumens betrifft, so wird allgemein auch für die kommenden Jahre mit einem weiter

steigenden Außenhandelsvolumen und damit auch des Seehandels gerechnet. Die Zukunft der Seeschifffahrt hängt aber andererseits auch von der Entwicklung der marktbezogenen<sup>5)</sup> und politischen Rahmenbedingungen ab. Zu nennen sind hier beispielsweise die Wettbewerbssituation auf den verschiedenen Teilmärkten, insbesondere in der Containerlinienschifffahrt, wie auch die politischen Vorhaben zur Verlagerung von Straßengütertransporten auf die Küstenschifffahrt ("From Road to Sea").

*Dipl.-Volkswirt Hans-Peter Lüüs*

---

<sup>5)</sup> Siehe dazu auch Beuerlein, I.: „Neuberechnung der Indizes der Seefrachtraten auf Basis 1991“ in WiSta 3/1996, S. 193 ff.



TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten 1)

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

| Verkehrsbeziehung   | 1994                    | 1995                    | 1996                     | Zu- bzw. Abnahme(-) |            |
|---|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|------------|
|   |                         |                         |                          | 1996 gegen 1995     |            |
|   | Tonnen                  |                         |                          |                     | %          |
| Verkehr innerhalb Deutschlands 2)   | 3 518 271               | 3 783 639               | 3 914 781                | 131 142             | 3.5        |
| Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands  | 124 814 047             | 129 130 382             | 129 465 416              | 335 034             | 0.3        |
| Europäische Häfen   | 89 624 255              | 91 913 266              | 92 790 994               | 877 728             | 1.0        |
| davon Häfen in  |                         |                         |                          |                     |            |
| Europäischen Union  | 41 912 455              | 60 389 288              | 60 447 924               | 58 636              | 0.1        |
| Übrigem Europa  | 47 711 800              | 31 523 978              | 32 343 070               | 819 092             | 2.6        |
| dar.:GUS-Ostsee   | 2 223 937               | 1 506 425               | 1 153 472                | -352 953            | -23.4      |
| Übrige GUS 3)   | 1 016 465               | 911 934                 | 569 283                  | -342 651            | -37.6      |
| Polen   | 2 287 023               | 2 070 609               | 2 021 231                | -49 378             | -2.4       |
| Litauen,Lettland,Estland  | 4 481 301               | 5 821 839               | 7 846 851                | 2 025 052           | 34.8       |
| Norwegen  | 17 654 489              | 20 434 107              | 19 989 391               | -444 716            | -2.2       |
| Außereuropäische Häfen  | 35 189 792              | 37 217 116              | 36 674 422               | -542 694            | -1.5       |
| darunter Häfen in   |                         |                         |                          |                     |            |
| Afrika  | 8 458 334               | 7 600 807               | 8 707 576                | 1 106 769           | 14.6       |
| Nordamerika   | 6 680 385               | 8 544 539               | 8 098 189                | -446 350            | -5.2       |
| Mittel-und Südamerika   | 10 394 642              | 11 031 535              | 10 149 601               | -881 934            | -8.0       |
| Asien   | 8 093 491               | 8 388 367               | 8 480 860                | 92 493              | 1.1        |
| Australien  | 1 562 940               | 1 651 868               | 1 238 196                | -413 672            | -25.0      |
| Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands   | 64 972 405              | 68 825 353              | 69 136 878               | 311 525             | 0.5        |
| Europäische Häfen   | 36 451 454              | 40 074 919              | 40 405 448               | 330 529             | 0.8        |
| davon Häfen in  |                         |                         |                          |                     |            |
| Europäischen Union  | 18 746 609              | 33 222 051              | 33 269 793               | 47 742              | 0.1        |
| Übrigem Europa  | 17 704 845              | 6 852 868               | 7 135 655                | 282 787             | 4.1        |
| dar.:GUS-Ostsee   | 570 825                 | 649 495                 | 542 305                  | -107 190            | -16.5      |
| Übrige GUS 3)   | 185 724                 | 158 927                 | 135 351                  | -23 576             | -14.8      |
| Polen   | 482 990                 | 536 678                 | 832 732                  | 296 054             | 55.2       |
| Litauen,Lettland,Estland  | 1 227 411               | 1 069 288               | 1 668 088                | 598 800             | 56.0       |
| Norwegen  | 2 042 798               | 2 169 438               | 2 119 758                | -49 680             | -2.3       |
| Außereuropäische Häfen  | 28 520 951              | 28 750 434              | 28 731 430               | -19 004             | -0.1       |
| darunter Häfen in   |                         |                         |                          |                     |            |
| Afrika  | 2 396 840               | 3 003 641               | 2 912 666                | -90 975             | -3.0       |
| Nordamerika   | 6 240 305               | 5 701 623               | 6 929 520                | 1 227 897           | 21.5       |
| Mittel-und Südamerika   | 4 112 017               | 3 774 229               | 3 341 065                | -433 164            | -11.5      |
| Asien   | 15 246 632              | 15 755 776              | 15 085 728               | -670 048            | -4.3       |
| Australien  | 525 157                 | 515 165                 | 462 451                  | -52 714             | -10.2      |
| Nicht ermittelte Häfen: Empfang   | 12 194                  | 13 809                  | 2 052                    | -11 757             | -85.1      |
| Versand   | 3 002                   | 10 157                  | -                        | -10 157             | -100.0     |
| Gesamtverkehr   | 193 319 919             | 201 763 340             | 202 519 127              | 755 787             | 0.4        |
| Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter: | 20 393 993<br>9 496 032 | 21 810 692<br>9 807 163 | 22 069 320<br>10 207 273 | 258 628<br>400 110  | 1.2<br>4.1 |

1) Teilweise korrigierte Werte für die Bremischen Häfen, Puttgarden und Rostock (siehe aktuelle Hinweise Seite 7).

2) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

3) Einschließlich Georgien.

## 1 Gesamtübersichten 1)

## 1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

## Deutschland

| Hafen                          | 1994        | 1995        | 1996        | Zu- bzw. Abnahme(-) |       |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|-------|
|                                |             |             |             | 1996 gegen 1995     | %     |
|                                | Tonnen      |             |             |                     |       |
| <b>Ostseehäfen</b>             | 47 303 777  | 52 223 364  | 52 717 441  | 494 077             | 0.9   |
| Lübeck                         | 13 917 005  | 14 380 768  | 15 046 849  | 666 081             | 4.6   |
| Puttgarden                     | 7 036 243   | 9 682 048   | 8 880 924   | -801 124            | -8.3  |
| Kiel                           | 2 602 634   | 3 282 214   | 3 691 970   | 409 756             | 12.5  |
| Rendsburg                      | 578 301     | 544 951     | 507 623     | -37 328             | -6.8  |
| Flensburg                      | 507 172     | 508 924     | 464 984     | -43 940             | -8.6  |
| Mukran                         | 704 328     | 760 209     | 717 394     | -42 815             | -5.6  |
| Rostock                        | 14 318 621  | 16 185 916  | 16 659 833  | 473 917             | 2.9   |
| Stralsund                      | 1 052 899   | 1 044 956   | 759 289     | -285 667            | -27.3 |
| Wismar                         | 1 840 457   | 1 929 324   | 2 027 070   | 97 746              | 5.1   |
| Saßnitz                        | 3 118 048   | 2 535 256   | 2 423 451   | -111 805            | -4.4  |
| <b>Übrige Ostseehäfen in:</b>  |             |             |             |                     |       |
| Schleswig-Holstein             | 425 443     | 438 525     | 461 432     | 22 907              | 5.2   |
| Mecklenburg-Vorpommern         | 1 202 626   | 930 273     | 1 076 622   | 146 349             | 15.7  |
| <b>Nordseehäfen</b>            | 149 148 020 | 152 835 970 | 153 295 604 | 459 634             | 0.3   |
| Husum                          | 452 222     | 486 637     | 425 651     | -60 986             | -12.5 |
| Brunsbüttel                    | 7 318 216   | 7 488 934   | 7 735 481   | 246 547             | 3.3   |
| Hamburg                        | 62 524 450  | 65 994 885  | 64 454 871  | -1 540 014          | -2.3  |
| Bützfleth                      | 3 654 971   | 3 813 436   | 3 554 729   | -258 707            | -6.8  |
| Cuxhaven                       | 1 172 489   | 1 243 049   | 1 130 942   | -112 107            | -9.0  |
| <b>Bremische Häfen</b>         | 27 864 448  | 29 286 509  | 28 405 836  | -880 673            | -3.0  |
| Bremen Stadt                   | 14 560 054  | 14 184 580  | 13 842 481  | -342 099            | -2.4  |
| Bremerhaven                    | 13 304 394  | 15 101 929  | 14 563 355  | -538 574            | -3.6  |
| Brake                          | 4 341 391   | 4 142 431   | 4 312 412   | 169 981             | 4.1   |
| Nordenham                      | 2 310 821   | 2 289 579   | 1 834 195   | -455 384            | -19.9 |
| Wilhelmshaven                  | 34 527 381  | 33 066 397  | 36 121 534  | 3 055 137           | 9.2   |
| Emden                          | 2 038 051   | 2 181 185   | 2 359 904   | 178 719             | 8.2   |
| <b>Übrige Nordseehäfen in:</b> |             |             |             |                     |       |
| Schleswig-Holstein             | 1 552 446   | 1 330 812   | 1 305 078   | -25 734             | -1.9  |
| Niedersachsen                  | 1 391 134   | 1 512 116   | 1 654 971   | 142 855             | 9.4   |
| <b>Insgesamt</b>               | 196 451 797 | 205 059 334 | 206 013 045 | 953 711             | 0.5   |

1) Teilweise Korrigierte Werte für die Bremischen Häfen, Puttgarden und Rostock (siehe aktuelle Hinweise Seite 7).

## 1 Gesamtübersichten 1)

## 1.1 Güterumschlag über See nach Güterabteilungen

## Deutschland

| Güterabteilung                   | 1994        | 1995        | 1996        | Zu- bzw. Abnahme(-) |       |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|-------|
|                                  |             |             |             | 1996 gegen 1995     | %     |
| Tonnen                           |             |             |             |                     |       |
| Empfang                          |             |             |             |                     |       |
| 0 Landwirtsch. Erzeugn u. ä.     | 6 300 590   | 6 147 823   | 5 845 979   | -301 844            | -4.9  |
| 1 andere Nahrungs- u. Futterm.   | 10 148 391  | 9 999 408   | 10 168 637  | 169 229             | 1.7   |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 5 874 282   | 6 284 903   | 6 696 890   | 411 987             | 6.6   |
| 3 Mineralölerzeugnisse           | 45 940 787  | 44 494 655  | 47 975 332  | 3 480 677           | 7.8   |
| 4 Erze u. Metallabfälle          | 14 121 051  | 16 384 006  | 14 346 028  | -2 037 978          | -12.4 |
| 5 Eisen, Ne-Metalle              | 2 317 562   | 2 369 118   | 2 021 659   | -347 459            | -14.7 |
| 6 Steine u. Erden                | 11 873 849  | 11 631 271  | 10 972 596  | -658 675            | -5.7  |
| 7 Düngemittel                    | 1 578 551   | 1 827 814   | 1 323 169   | -504 645            | -27.6 |
| 8 Chemische Erzeugnisse          | 6 178 559   | 6 007 576   | 5 862 586   | -144 990            | -2.4  |
| 9 andere Halb-u. Fertigerzeugn.  | 12 802 712  | 13 083 769  | 13 353 429  | 269 660             | 2.1   |
| 99 Besondere Transportgüter      | 11 166 312  | 14 651 530  | 14 781 481  | 129 951             | 0.9   |
| Zusammen                         | 128 302 646 | 132 881 873 | 133 347 786 | 465 913             | 0.4   |
| Versand                          |             |             |             |                     |       |
| 0 Landwirtsch. Erzeugn u. ä.     | 7 647 071   | 9 881 634   | 7 780 556   | -2 101 078          | -21.3 |
| 1 andere Nahrungs- u. Futterm.   | 6 700 891   | 6 346 558   | 5 877 541   | -469 017            | -7.4  |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 161 570     | 201 421     | 196 251     | -5 170              | -2.6  |
| 3 Mineralölerzeugnisse           | 10 270 769  | 9 918 785   | 11 483 865  | 1 565 080           | 15.8  |
| 4 Erze u. Metallabfälle          | 3 003 881   | 2 480 887   | 2 486 748   | 5 861               | 0.2   |
| 5 Eisen, Ne-Metalle              | 5 578 837   | 4 794 982   | 5 920 809   | 1 125 827           | 23.5  |
| 6 Steine u. Erden                | 2 140 578   | 2 022 683   | 2 225 631   | 202 948             | 10.0  |
| 7 Düngemittel                    | 4 675 965   | 4 636 019   | 4 689 960   | 53 941              | 1.2   |
| 8 Chemische Erzeugnisse          | 8 351 022   | 8 528 559   | 8 330 632   | -197 927            | -2.3  |
| 9 andere Halb-u. Fertigerzeugn.  | 9 837 537   | 10 121 587  | 10 475 081  | 353 494             | 3.5   |
| 99 Besondere Transportgüter      | 9 781 030   | 13 244 346  | 13 198 185  | -46 161             | -0.3  |
| Zusammen                         | 68 149 151  | 72 177 461  | 72 665 259  | 487 798             | 0.7   |
| Insgesamt                        |             |             |             |                     |       |
| 0 Landwirtsch. Erzeugn u. ä.     | 13 947 661  | 16 029 457  | 13 626 535  | -2 402 922          | -15.0 |
| 1 andere Nahrungs- u. Futterm.   | 16 849 282  | 16 345 966  | 16 046 178  | -299 788            | -1.8  |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 6 035 852   | 6 486 324   | 6 893 141   | 406 817             | 6.3   |
| 3 Mineralölerzeugnisse           | 56 211 556  | 54 413 440  | 59 459 197  | 5 045 757           | 9.3   |
| 4 Erze u. Metallabfälle          | 17 124 932  | 18 864 893  | 16 832 776  | -2 032 117          | -10.8 |
| 5 Eisen, Ne-Metalle              | 7 896 399   | 7 164 100   | 7 942 468   | 778 368             | 10.9  |
| 6 Steine u. Erden                | 14 014 427  | 13 653 954  | 13 198 227  | -455 727            | -3.3  |
| 7 Düngemittel                    | 6 254 516   | 6 463 833   | 6 013 129   | -450 704            | -7.0  |
| 8 Chemische Erzeugnisse          | 14 529 581  | 14 536 135  | 14 193 218  | -342 917            | -2.4  |
| 9 andere Halb-u. Fertigerzeugn.  | 22 640 249  | 23 205 356  | 23 828 510  | 623 154             | 2.7   |
| 99 Besondere Transportgüter      | 20 947 342  | 27 895 876  | 27 979 666  | 83 790              | 0.3   |
| Zusammen                         | 196 451 797 | 205 059 334 | 206 013 045 | 953 711             | 0.5   |

1) Teilweise Korrigierte Werte für die Bremischen Häfen, Puttgarden und Rostock (siehe aktuelle Hinweise Seite 7).

## 1 Gesamtübersichten 1)

## 1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

## Deutschland

| Flagge                              | 1994        | 1995        | 1996        | Zu- bzw. Abnahme(-) |       |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|-------|
|                                     |             |             |             | 1996 gegen 1995     | %     |
| Tonnen                              |             |             |             |                     |       |
| Empfang                             |             |             |             |                     |       |
| Bundesrepublik Deutschland          | 15 068 747  | 15 397 942  | 14 355 940  | -1 042 002          | -6.8  |
| Fremde Flaggen                      | 109 757 494 | 113 746 249 | 115 111 528 | 1 365 279           | 1.2   |
| Belgien                             | 158 821     | 8 391       | 94 966      | 86 575              | *     |
| Brasilien                           | 218 650     | 134 216     | 109 254     | -24 962             | -18.6 |
| China 2)                            | 435 163     | 726 633     | 872 084     | 145 451             | 20.0  |
| Dänemark                            | 4 466 858   | 5 230 697   | 5 147 062   | -83 635             | -1.6  |
| Estland                             | 141 607     | 234 906     | 230 439     | -4 467              | -1.9  |
| Finnland                            | 4 037 337   | 3 843 305   | 3 995 545   | 152 240             | 4.0   |
| Frankreich                          | 277 303     | 340 208     | 232 101     | -108 107            | -31.8 |
| Griechenland                        | 3 769 331   | 4 276 092   | 4 073 565   | -202 527            | -4.7  |
| Großbritannien u. Nordirland        | 6 424 179   | 5 625 506   | 3 660 968   | -1 964 538          | -34.9 |
| Indien                              | 302 687     | 280 428     | 189 405     | -91 023             | -32.5 |
| Italien                             | 324 353     | 411 262     | 394 341     | -16 921             | -4.1  |
| Japan                               | 827 071     | 696 038     | 387 003     | -309 035            | -44.4 |
| Lettland                            | 941 407     | 608 354     | 706 293     | 97 939              | 16.1  |
| Liberia                             | 9 285 129   | 8 311 572   | 11 866 984  | 3 555 412           | 42.8  |
| Litauen                             | 613 856     | 525 296     | 388 378     | -136 918            | -26.1 |
| Niederlande                         | 2 926 830   | 3 192 773   | 3 223 066   | 30 293              | 0.9   |
| Norwegen                            | 12 909 712  | 15 035 674  | 15 544 776  | 509 102             | 3.4   |
| Panama                              | 4 409 639   | 7 214 295   | 6 679 592   | -534 703            | -7.4  |
| Polen                               | 1 684 230   | 2 108 315   | 2 112 851   | 4 536               | 0.2   |
| Russische Föderation                | 4 502 458   | 4 657 490   | 3 166 568   | -1 490 922          | -32.0 |
| Schweden                            | 7 514 949   | 7 736 866   | 8 559 730   | 822 864             | 10.6  |
| Spanien                             | 16 547      | 183 660     | 158 669     | -24 991             | -13.6 |
| Ukraine                             | 248 384     | 98 825      | 239 848     | 141 023             | 142.7 |
| Vereinigte Staaten                  | 765 310     | 759 058     | 683 632     | -75 426             | -9.9  |
| Übrige GUS Flaggen                  | 224 987     | 82 141      | 54 166      | -27 975             | -34.1 |
| Übrige Flaggen                      | 42 330 686  | 41 424 248  | 42 340 242  | 915 994             | 2.2   |
| Insgesamt                           | 124 826 241 | 129 144 191 | 129 467 468 | 323 277             | 0.3   |
| dar.: Länder der Europäischen Union | 34 199 335  | 48 097 468  | 45 067 980  | -3 029 488          | -6.3  |
| Versand                             |             |             |             |                     |       |
| Bundesrepublik Deutschland          | 12 058 155  | 11 799 538  | 11 154 610  | -644 928            | -5.5  |
| Fremde Flaggen                      | 52 917 252  | 57 035 972  | 57 982 268  | 946 296             | 1.7   |
| Belgien                             | 18 888      | 36 205      | 40 903      | 4 698               | 13.0  |
| Brasilien                           | 242 163     | 219 702     | 137 149     | -82 553             | -37.6 |
| China 2)                            | 977 385     | 948 817     | 781 675     | -167 142            | -17.6 |
| Dänemark                            | 3 501 568   | 4 473 138   | 4 150 550   | -322 588            | -7.2  |
| Estland                             | 256 110     | 77 394      | 230 002     | 152 608             | 197.2 |
| Finnland                            | 2 029 475   | 1 865 839   | 2 030 455   | 164 616             | 8.8   |
| Frankreich                          | 482 709     | 413 336     | 388 223     | -25 113             | -6.1  |
| Griechenland                        | 2 380 032   | 2 130 365   | 2 652 911   | 522 546             | 24.5  |
| Großbritannien u. Nordirland        | 2 598 004   | 2 858 815   | 2 643 196   | -215 619            | -7.5  |
| Indien                              | 823 836     | 814 039     | 467 564     | -346 475            | -42.6 |
| Italien                             | 349 902     | 308 092     | 311 638     | 3 546               | 1.2   |
| Japan                               | 518 378     | 519 884     | 434 804     | -85 080             | -16.4 |
| Lettland                            | 166 157     | 46 610      | 107 801     | 61 191              | 131.3 |
| Liberia                             | 2 483 696   | 2 805 086   | 2 417 244   | -387 842            | -13.8 |
| Litauen                             | 223 885     | 570 205     | 608 433     | 38 228              | 6.7   |
| Niederlande                         | 1 973 505   | 1 963 891   | 2 256 301   | 292 410             | 14.9  |
| Norwegen                            | 3 339 787   | 3 369 139   | 2 892 284   | -476 855            | -14.2 |
| Panama                              | 3 572 384   | 4 306 407   | 4 655 345   | 348 938             | 8.1   |
| Polen                               | 584 819     | 712 425     | 864 244     | 151 819             | 21.3  |
| Russische Föderation                | 2 475 602   | 1 718 682   | 2 061 263   | 342 581             | 19.9  |
| Schweden                            | 4 583 724   | 4 670 344   | 4 532 111   | -138 233            | -3.0  |
| Spanien                             | 31 514      | 54 907      | 25 765      | -29 142             | -53.1 |
| Ukraine                             | 178 365     | 282 941     | 183 176     | -99 765             | -35.3 |
| Vereinigte Staaten                  | 1 345 988   | 1 146 156   | 924 705     | -221 451            | -19.3 |
| Übrige GUS Flaggen                  | 94 559      | 24 812      | 121 326     | 96 514              | 389.0 |
| Übrige Flaggen                      | 17 684 817  | 20 698 741  | 22 063 200  | 1 364 459           | 6.6   |
| Insgesamt                           | 64 975 407  | 68 835 510  | 69 136 878  | 301 368             | 0.4   |
| dar.: Länder der Europäischen Union | 24 090 915  | 31 689 786  | 31 223 608  | -466 178            | -1.5  |

1) Teilweise korrigierte Werte für die Bremischen Häfen, Puttgarden und Rostock (siehe aktuelle Hinweise Seite 7).  
2) Ohne Taiwan.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1996 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

| Hafen                                     | Schiffe      |          |  |          |          |             |  |          |           |          |
|---|--------------|----------|--|----------|----------|-------------|--|----------|-----------|----------|
|   | mit Ladung   |          |  |          |          | ohne Ladung |  |          |           |          |
|   | zusammen     |          | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands |          | zusammen |             | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands |          | insgesamt |          |
|   | Anzahl       | 1000 NRZ | Anzahl   | 1000 NRZ | Anzahl   | 1000 NRZ    | Anzahl   | 1000 NRZ | Anzahl    | 1000 NRZ |
|   | Alle Schiffe |          |  |          |          |             |  |          |           |          |
|   | Ankunft      |          |  |          |          |             |  |          |           |          |
| Ostseehäfen                               | 42 174       | 145 011  | 41 628   | 144 701  | 2 827    | 4 539       | 2 042  | 3 832    | 45 001    | 149 550  |
| Lübeck                                    | 4 837        | 33 842   | 4 772  | 33 796   | 637      | 579         | 514  | 498      | 5 474     | 34 421   |
| Puttgarden                                | 17 837       | 47 776   | 17 837   | 47 776   | -        | -           | -  | -        | 17 837    | 47 776   |
| Kiel                                      | 2 660        | 16 914   | 2 616  | 16 899   | 157      | 146         | 120  | 123      | 2 817     | 17 060   |
| Rendsburg                                 | 322          | 201      | 264  | 185      | 34       | 20          | 25   | 15       | 356       | 220      |
| Flensburg                                 | 722          | 249      | 648  | 222      | 48       | 20          | 35   | 15       | 770       | 263      |
| Mukran                                    | 899          | 4 301    | 891  | 4 287    | 36       | 23          | 26   | 19       | 935       | 4 323    |
| Rostock                                   | 6 813        | 27 278   | 6 666  | 27 140   | 975      | 3 135       | 684  | 2 700    | 7 788     | 30 412   |
| Stralsund                                 | 276          | 195      | 275  | 195      | 174      | 104         | 116  | 71       | 450       | 300      |
| Wismar                                    | 530          | 498      | 498  | 472      | 378      | 320         | 276  | 256      | 908       | 818      |
| Saßnitz                                   | 2 261        | 11 099   | 2 258  | 11 097   | -        | -           | -  | -        | 2 261     | 11 099   |
| Übr.Ostseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein  | 4 500        | 2 357    | 4 446  | 2 341    | 208      | 115         | 135  | 80       | 4 708     | 2 472    |
| Mecklenb.-Vorp.                           | 517          | 308      | 457  | 292      | 180      | 78          | 111  | 53       | 697       | 386      |
| Nordseehäfen                              | 67 997       | 131 786  | 22 593   | 113 565  | 7 247    | 21 037      | 4 464  | 16 283   | 75 244    | 152 823  |
| Husum                                     | 406          | 146      | 192  | 85       | 41       | 8           | 2  | 2        | 447       | 154      |
| Brunsbüttel                               | 962          | 2 597    | 385  | 2 354    | 505      | 654         | 258  | 517      | 1 467     | 3 251    |
| Hamburg                                   | 9 146        | 52 357   | 8 669  | 51 817   | 2 343    | 8 825       | 1 516  | 6 723    | 11 489    | 61 182   |
| Bützfleth                                 | 339          | 1 042    | 336  | 1 038    | 327      | 398         | 300  | 372      | 666       | 1 440    |
| Cuxhaven                                  | 1 021        | 1 858    | 637  | 1 284    | 186      | 133         | 30   | 58       | 1 207     | 1 990    |
| Bremische Häfen 1)                        | 6 885        | 38 493   | 6 135  | 37 690   | 1 446    | 5 148       | 1 020  | 4 217    | 8 331     | 43 641   |
| Bremen Stadt                              | 2 095        | 7 177    | 1 932  | 7 019    | 818      | 2 191       | 643  | 1 947    | 2 913     | 9 368    |
| Bremerhaven                               | 4 790        | 31 316   | 4 203  | 30 671   | 628      | 2 957       | 377  | 2 270    | 5 418     | 34 273   |
| Brake                                     | 433          | 1 976    | 418  | 1 971    | 339      | 1 223       | 132  | 678      | 772       | 3 199    |
| Nordenham                                 | 252          | 1 200    | 201  | 1 178    | 149      | 179         | 87   | 141      | 401       | 1 379    |
| Wilhelmshaven                             | 792          | 11 676   | 765  | 11 380   | 761      | 2 999       | 622  | 2 512    | 1 553     | 14 675   |
| Emden                                     | 1 618        | 2 723    | 640  | 2 061    | 625      | 1 330       | 416  | 1 013    | 2 243     | 4 053    |
| Übr.Nordseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein | 19 040       | 9 974    | 3 505  | 2 260    | 339      | 71          | 23   | 18       | 19 379    | 10 045   |
| Niedersachsen                             | 27 103       | 7 746    | 710  | 447      | 186      | 68          | 58   | 34       | 27 289    | 7 814    |
| Insgesamt 1996                            | 110 171      | 276 798  | 64 221   | 258 266  | 10 074   | 25 575      | 6 506  | 20 115   | 120 245   | 302 373  |
|   | Abgang       |          |  |          |          |             |  |          |           |          |
| Ostseehäfen                               | 40 550       | 143 696  | 40 089   | 143 213  | 4 246    | 5 573       | 3 371  | 4 527    | 44 796    | 149 269  |
| Lübeck                                    | 4 940        | 33 707   | 4 909  | 33 689   | 491      | 551         | 433  | 516      | 5 431     | 34 258   |
| Puttgarden                                | 17 837       | 47 776   | 17 837   | 47 776   | -        | -           | -  | -        | 17 837    | 47 776   |
| Kiel                                      | 2 291        | 16 025   | 2 282  | 16 023   | 522      | 1 026       | 332  | 420      | 2 813     | 17 051   |
| Rendsburg                                 | 38           | 24       | 37   | 24       | 266      | 175         | 137  | 98       | 304       | 199      |
| Flensburg                                 | 548          | 104      | 537  | 100      | 218      | 158         | 108  | 96       | 766       | 262      |
| Mukran                                    | 839          | 4 273    | 824  | 4 262    | 96       | 50          | 90   | 43       | 935       | 4 323    |
| Rostock                                   | 6 469        | 27 758   | 6 237  | 27 367   | 1 314    | 2 606       | 1 119  | 2 453    | 7 783     | 30 364   |
| Stralsund                                 | 187          | 111      | 175  | 108      | 263      | 188         | 235  | 169      | 450       | 299      |
| Wismar                                    | 405          | 342      | 371  | 335      | 499      | 472         | 422  | 423      | 904       | 814      |
| Saßnitz                                   | 2 253        | 11 078   | 2 250  | 11 069   | 5        | 4           | 2  | 2        | 2 258     | 11 082   |
| Übr.Ostseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein  | 4 458        | 2 397    | 4 418  | 2 386    | 160      | 58          | 107  | 40       | 4 618     | 2 455    |
| Mecklenb.-Vorp.                           | 285          | 102      | 212  | 74       | 412      | 284         | 386  | 266      | 697       | 386      |
| Nordseehäfen                              | 65 450       | 111 808  | 20 574   | 94 221   | 10 194   | 39 963      | 6 513  | 33 982   | 75 644    | 151 771  |
| Husum                                     | 121          | 25       | 14   | 8        | 322      | 128         | 135  | 58       | 443       | 153      |
| Brunsbüttel                               | 765          | 914      | 348  | 736      | 887      | 2 467       | 279  | 1 970    | 1 652     | 3 381    |
| Hamburg                                   | 8 901        | 47 709   | 8 325  | 47 303   | 2 728    | 13 290      | 2 055  | 10 638   | 11 629    | 60 998   |
| Bützfleth                                 | 407          | 485      | 394  | 474      | 282      | 954         | 254  | 895      | 689       | 1 439    |
| Cuxhaven                                  | 908          | 1 625    | 407  | 1 055    | 288      | 356         | 239  | 302      | 1 196     | 1 981    |
| Bremische Häfen 1)                        | 5 858        | 35 452   | 5 203  | 34 707   | 2 507    | 8 480       | 1 749  | 7 208    | 8 365     | 43 931   |
| Bremen Stadt                              | 1 529        | 4 431    | 1 404  | 4 361    | 1 435    | 5 141       | 1 087  | 4 673    | 2 964     | 9 572    |
| Bremerhaven                               | 4 329        | 31 021   | 3 799  | 30 345   | 1 072    | 3 338       | 662  | 2 535    | 5 401     | 34 359   |
| Brake                                     | 458          | 1 847    | 400  | 1 828    | 360      | 1 380       | 209  | 847      | 818       | 3 226    |
| Nordenham                                 | 223          | 436      | 185  | 429      | 179      | 489         | 108  | 412      | 402       | 925      |
| Wilhelmshaven                             | 998          | 3 658    | 910  | 3 379    | 623      | 10 585      | 576  | 10 231   | 1 621     | 14 243   |
| Emden                                     | 1 690        | 2 550    | 625  | 2 115    | 524      | 1 293       | 439  | 1 101    | 2 214     | 3 842    |
| Übr.Nordseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein | 18 892       | 9 762    | 3 573  | 2 084    | 626      | 142         | 95   | 49       | 19 518    | 9 904    |
| Niedersachsen                             | 26 229       | 7 346    | 190  | 101      | 868      | 400         | 375  | 273      | 27 097    | 7 746    |
| Insgesamt 1996                            | 106 000      | 255 504  | 60 663   | 237 433  | 14 440   | 45 536      | 9 884  | 38 508   | 120 440   | 301 040  |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1996 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

| Hafen   | Schiffe    |                              |       |                 |                              |                 |       |                 |           |        |
|---|------------|------------------------------|-------|-----------------|------------------------------|-----------------|-------|-----------------|-----------|--------|
|   | mit Ladung |                              |       |                 | ohne Ladung                  |                 |       |                 | insgesamt |        |
|   | zusammen   | darunter aus/nach            |       | zusammen        | darunter aus/nach            |                 |       |                 |           |        |
|   |            | Häfen außerhalb Deutschlands |       |                 | Häfen außerhalb Deutschlands |                 |       |                 |           |        |
| Anzahl 1000 NRZ   |            | Anzahl 1000 NRZ              |       | Anzahl 1000 NRZ |                              | Anzahl 1000 NRZ |       | Anzahl 1000 NRZ |           |        |
| davon Stückgutfrachter                                      |            |                              |       |                 |                              |                 |       |                 |           |        |
| Ankunft   |            |                              |       |                 |                              |                 |       |                 |           |        |
| Ostseehäfen   | 1 485      | 995                          | 1 213 | 897             | 1 112                        | 849             | 740   | 649             | 2 597     | 1 844  |
| Lübeck  | 499        | 477                          | 447   | 443             | 531                          | 379             | 411   | 303             | 1 030     | 856    |
| Puttgarden  | -          | -                            | -     | -               | -                            | -               | -     | -               | -         | -      |
| Kiel  | 197        | 111                          | 156   | 101             | 53                           | 27              | 37    | 23              | 250       | 138    |
| Rendsburg   | 301        | 163                          | 244   | 147             | 34                           | 20              | 25    | 15              | 335       | 182    |
| Flensburg   | 120        | 58                           | 81    | 47              | 32                           | 11              | 21    | 7               | 152       | 69     |
| Mukran  | 3          | 2                            | 3     | 2               | 2                            | 0               | 2     | 0               | 5         | 3      |
| Rostock   | 229        | 134                          | 187   | 121             | 303                          | 339             | 155   | 254             | 532       | 473    |
| Stralsund   | -          | -                            | -     | -               | -                            | -               | -     | -               | -         | -      |
| Wismar  | 6          | 4                            | 6     | 4               | 7                            | 8               | 3     | 7               | 13        | 12     |
| Saßnitz   | -          | -                            | -     | -               | -                            | -               | -     | -               | -         | -      |
| Übr.Ostseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein<br>Mecklenb.-Vorp. | 130        | 45                           | 89    | 33              | 147                          | 64              | 84    | 38              | 277       | 109    |
|   | -          | -                            | -     | -               | 3                            | 1               | 2     | 1               | 3         | 1      |
| Nordseehäfen  | 8 350      | 8 043                        | 4 427 | 7 499           | 2 650                        | 5 386           | 1 476 | 4 468           | 11 000    | 13 429 |
| Husum   | 357        | 141                          | 192   | 85              | 41                           | 8               | 2     | 2               | 398       | 149    |
| Brunsbüttel   | 23         | 9                            | 20    | 7               | 51                           | 50              | 19    | 30              | 74        | 58     |
| Hamburg   | 1 293      | 2 945                        | 1 249 | 2 924           | 793                          | 2 743           | 588   | 2 444           | 2 086     | 5 688  |
| Bützfleth   | 9          | 8                            | 9     | 8               | 22                           | 15              | 12    | 10              | 31        | 23     |
| Cuxhaven  | 101        | 67                           | 87    | 65              | 126                          | 15              | -     | -               | 227       | 82     |
| Bremische Häfen 1)  | 1 750      | 2 396                        | 1 671 | 2 357           | 817                          | 1 900           | 631   | 1 664           | 2 567     | 4 297  |
| Bremen Stadt  | 1 246      | 1 774                        | 1 199 | 1 759           | 732                          | 1 754           | 572   | 1 555           | 1 978     | 3 528  |
| Bremerhaven   | 504        | 622                          | 472   | 598             | 85                           | 147             | 59    | 109             | 589       | 769    |
| Brake   | 251        | 1 112                        | 249   | 1 112           | 147                          | 380             | 46    | 153             | 398       | 1 492  |
| Nordenham   | 73         | 250                          | 72    | 250             | 75                           | 79              | 50    | 54              | 148       | 329    |
| Wilhelmshaven   | 264        | 312                          | 260   | 311             | 76                           | 65              | 55    | 54              | 340       | 378    |
| Emden   | 55         | 79                           | 50    | 78              | 36                           | 25              | 16    | 23              | 91        | 104    |
| Übr.Nordseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein<br>Niedersachsen  | 563        | 104                          | 104   | 47              | 316                          | 53              | 15    | 12              | 879       | 158    |
|   | 3 611      | 619                          | 464   | 256             | 150                          | 52              | 42    | 22              | 3 761     | 672    |
| Insgesamt 1996  | 9 835      | 9 038                        | 5 640 | 8 396           | 3 762                        | 6 235           | 2 216 | 5 116           | 13 597    | 15 273 |
| Abgang  |            |                              |       |                 |                              |                 |       |                 |           |        |
| Ostseehäfen   | 1 276      | 960                          | 1 040 | 896             | 1 264                        | 858             | 880   | 671             | 2 540     | 1 818  |
| Lübeck  | 574        | 412                          | 553   | 404             | 450                          | 441             | 393   | 407             | 1 024     | 853    |
| Puttgarden  | -          | -                            | -     | -               | -                            | -               | -     | -               | -         | -      |
| Kiel  | 116        | 75                           | 110   | 73              | 136                          | 60              | 81    | 33              | 252       | 135    |
| Rendsburg   | 38         | 24                           | 37    | 24              | 248                          | 141             | 126   | 76              | 286       | 165    |
| Flensburg   | 50         | 18                           | 39    | 15              | 101                          | 50              | 52    | 29              | 151       | 69     |
| Mukran  | 2          | 0                            | 1     | 0               | 3                            | 2               | 3     | 2               | 5         | 3      |
| Rostock   | 340        | 358                          | 186   | 317             | 193                          | 116             | 130   | 88              | 533       | 474    |
| Stralsund   | -          | -                            | -     | -               | -                            | -               | -     | -               | -         | -      |
| Wismar  | 7          | 8                            | 3     | 7               | 6                            | 4               | 6     | 4               | 13        | 12     |
| Saßnitz   | -          | -                            | -     | -               | -                            | -               | -     | -               | -         | -      |
| Übr.Ostseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein<br>Mecklenb.-Vorp. | 146        | 63                           | 109   | 55              | 127                          | 44              | 89    | 32              | 273       | 108    |
|   | 3          | 1                            | 2     | 1               | -                            | -               | -     | -               | 3         | 1      |
| Nordseehäfen  | 7 606      | 9 900                        | 3 595 | 9 348           | 3 400                        | 3 733           | 2 194 | 2 970           | 11 006    | 13 633 |
| Husum   | 72         | 20                           | 14    | 8               | 322                          | 128             | 135   | 58              | 394       | 148    |
| Brunsbüttel   | 60         | 57                           | 36    | 45              | 14                           | 5               | 9     | 3               | 74        | 62     |
| Hamburg   | 1 420      | 4 712                        | 1 366 | 4 693           | 735                          | 1 054           | 598   | 914             | 2 155     | 5 766  |
| Bützfleth   | 28         | 19                           | 26    | 19              | 9                            | 8               | 7     | 6               | 37        | 27     |
| Cuxhaven  | 142        | 18                           | 1     | 1               | 82                           | 60              | 66    | 50              | 224       | 78     |
| Bremische Häfen 1)  | 1 632      | 3 177                        | 1 488 | 3 092           | 975                          | 1 206           | 726   | 1 020           | 2 607     | 4 382  |
| Bremen Stadt  | 1 267      | 2 632                        | 1 156 | 2 575           | 766                          | 985             | 569   | 850             | 2 033     | 3 617  |
| Bremerhaven   | 365        | 545                          | 332   | 517             | 209                          | 221             | 157   | 170             | 574       | 766    |
| Brake   | 210        | 906                          | 189   | 900             | 200                          | 611             | 126   | 428             | 410       | 1 516  |
| Nordenham   | 118        | 245                          | 117   | 244             | 45                           | 92              | 35    | 75              | 163       | 337    |
| Wilhelmshaven   | 178        | 210                          | 178   | 210             | 159                          | 207             | 134   | 186             | 337       | 417    |
| Emden   | 43         | 45                           | 24    | 43              | 50                           | 63              | 38    | 51              | 93        | 108    |
| Übr.Nordseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein<br>Niedersachsen  | 547        | 80                           | 23    | 18              | 326                          | 75              | 71    | 31              | 873       | 156    |
|   | 3 156      | 412                          | 133   | 75              | 483                          | 224             | 249   | 150             | 3 639     | 636    |
| Insgesamt 1996  | 8 882      | 10 860                       | 4 635 | 10 245          | 4 664                        | 4 591           | 3 074 | 3 641           | 13 546    | 15 451 |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1996 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

| Hafen                                  | mit Ladung |  |                 |          | ohne Ladung                                    |                 |                 |                 | insgesamt |        |
|--|------------|--|-----------------|----------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|--------|
|  | zusammen   | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands |                 | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands |                 |                 |                 |           |        |
|  |            | Anzahl 1000 NRZ                                | Anzahl 1000 NRZ |          | Anzahl 1000 NRZ                                | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ |           |        |
| Massengutschiffe                       |            |  |                 |          |  |                 |                 |                 |           |        |
| Ankunft                                |            |  |                 |          |  |                 |                 |                 |           |        |
| Ostseehäfen                            | 2 205      | 2 794  | 2 126           | 2 732    | 1 385  | 2 350           | 1 014           | 2 043           | 3 590     | 5 144  |
| Lübeck                                 | 8          | 36   | 8               | 36       | 3  | 10              | 2               | 9               | 11        | 46     |
| Puttgarden                             | -          | -  | -               | -        | -  | -               | -               | -               | -         | -      |
| Kiel                                   | 104        | 92   | 103             | 92       | 55   | 65              | 40              | 54              | 159       | 158    |
| Rendsburg                              | 21         | 38   | 20              | 38       | -  | -               | -               | -               | 21        | 38     |
| Flensburg                              | 93         | 88   | 76              | 82       | 15   | 9               | 13              | 8               | 108       | 97     |
| Mukran                                 | 72         | 33   | 68              | 30       | 32   | 16              | 22              | 12              | 104       | 48     |
| Rostock                                | 809        | 1 656  | 780             | 1 626    | 524  | 1 718           | 412             | 1 558           | 1 333     | 3 375  |
| Stralsund                              | 262        | 186  | 261             | 186      | 173  | 104             | 115             | 71              | 435       | 290    |
| Wismar                                 | 454        | 417  | 445             | 400      | 367  | 310             | 271             | 248             | 821       | 728    |
| Saßnitz                                | 2          | 1  | 2               | 1        | -  | -               | -               | -               | 2         | 1      |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein  | 35         | 15   | 22              | 11       | 61   | 51              | 51              | 41              | 96        | 66     |
| Mecklenb.-Vorp.                        | 345        | 232  | 341             | 230      | 155  | 66              | 88              | 42              | 500       | 298    |
| Nordseehäfen                           | 2 189      | 12 637   | 2 031           | 12 581   | 1 274  | 4 369           | 701             | 3 185           | 3 463     | 17 006 |
| Husum                                  | -          | -  | -               | -        | -  | -               | -               | -               | -         | -      |
| Brunsbüttel                            | 115        | 255  | 114             | 254      | 84   | 183             | 50              | 145             | 199       | 438    |
| Hamburg                                | 825        | 5 520  | 767             | 5 500    | 791  | 2 905           | 476             | 2 114           | 1 616     | 8 425  |
| Bützfleth                              | 59         | 612  | 59              | 612      | 39   | 39              | 29              | 31              | 98        | 650    |
| Cuxhaven                               | 80         | 129  | 80              | 129      | 1  | 0               | -               | -               | 81        | 129    |
| Bremische Häfen 1)                     | 235        | 2 833  | 235             | 2 833    | 35   | 321             | 33              | 296             | 270       | 3 154  |
| Bremen Stadt                           | 228        | 2 821  | 228             | 2 821    | 35   | 321             | 33              | 296             | 263       | 3 142  |
| Bremerhaven                            | 7          | 12   | 7               | 12       | -  | -               | -               | -               | 7         | 12     |
| Brake                                  | 101        | 761  | 95              | 759      | 149  | 747             | 53              | 451             | 250       | 1 508  |
| Nordenham                              | 106        | 813  | 103             | 810      | 26   | 72              | 20              | 66              | 132       | 885    |
| Wilhelmshaven                          | 37         | 732  | 37              | 732      | 4  | 35              | 4               | 35              | 41        | 768    |
| Emden                                  | 283        | 519  | 276             | 500      | 115  | 43              | 17              | 31              | 398       | 562    |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 122        | 274  | 52              | 265      | 16   | 13              | 8               | 6               | 138       | 287    |
| Niedersachsen                          | 226        | 188  | 213             | 187      | 14   | 11              | 11              | 10              | 240       | 200    |
| Insgesamt 1996                         | 4 394      | 15 431   | 4 157           | 15 313   | 2 659  | 6 719           | 1 715           | 5 228           | 7 053     | 22 150 |
| Abgang                                 |            |  |                 |          |  |                 |                 |                 |           |        |
| Ostseehäfen                            | 1 477      | 2 395  | 1 305           | 2 339    | 2 105  | 2 718           | 1 835           | 2 522           | 3 582     | 5 114  |
| Lübeck                                 | 3          | 10   | 3               | 10       | 8  | 36              | 8               | 36              | 11        | 46     |
| Puttgarden                             | -          | -  | -               | -        | -  | -               | -               | -               | -         | -      |
| Kiel                                   | 63         | 71   | 63              | 71       | 100  | 89              | 74              | 71              | 163       | 160    |
| Rendsburg                              | -          | -  | -               | -        | 18   | 34              | 11              | 22              | 18        | 34     |
| Flensburg                              | 19         | 12   | 19              | 12       | 87   | 84              | 45              | 48              | 106       | 96     |
| Mukran                                 | 32         | 16   | 20              | 12       | 72   | 33              | 68              | 30              | 104       | 48     |
| Rostock                                | 558        | 1 725  | 512             | 1 709    | 773  | 1 626           | 706             | 1 581           | 1 331     | 3 351  |
| Stralsund                              | 186        | 111  | 174             | 107      | 249  | 179             | 221             | 159             | 435       | 289    |
| Wismar                                 | 394        | 332  | 366             | 326      | 423  | 392             | 369             | 355             | 817       | 724    |
| Saßnitz                                | -          | -  | -               | -        | 2  | 1               | 1               | 0               | 2         | 1      |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein  | 62         | 51   | 59              | 49       | 33   | 14              | 18              | 8               | 95        | 65     |
| Mecklenb.-Vorp.                        | 160        | 68   | 89              | 44       | 340  | 230             | 314             | 213             | 500       | 298    |
| Nordseehäfen                           | 1 651      | 4 987  | 1 360           | 4 909    | 1 790  | 11 326          | 1 355           | 9 618           | 3 441     | 16 314 |
| Husum                                  | -          | -  | -               | -        | -  | -               | -               | -               | -         | -      |
| Brunsbüttel                            | 109        | 345  | 83              | 323      | 97   | 236             | 75              | 212             | 206       | 581    |
| Hamburg                                | 1 008      | 3 031  | 911             | 3 005    | 660  | 5 290           | 462             | 4 146           | 1 668     | 8 320  |
| Bützfleth                              | 53         | 53   | 47              | 49       | 56   | 589             | 53              | 570             | 109       | 642    |
| Cuxhaven                               | 1          | 0  | -               | -        | 72   | 117             | 56              | 101             | 73        | 117    |
| Bremische Häfen 1)                     | 44         | 409  | 44              | 409      | 232  | 2 848           | 223             | 2 748           | 276       | 3 258  |
| Bremen Stadt                           | 44         | 409  | 44              | 409      | 225  | 2 836           | 218             | 2 738           | 269       | 3 245  |
| Bremerhaven                            | -          | -  | -               | -        | 7  | 12              | 5               | 11              | 7         | 12     |
| Brake                                  | 186        | 828  | 149             | 815      | 93   | 682             | 51              | 389             | 279       | 1 510  |
| Nordenham                              | 45         | 159  | 45              | 159      | 72   | 299             | 53              | 261             | 117       | 458    |
| Wilhelmshaven                          | 4          | 35   | 4               | 35       | 34   | 715             | 34              | 715             | 38        | 751    |
| Emden                                  | 140        | 87   | 33              | 76       | 229  | 376             | 208             | 343             | 369       | 463    |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 27         | 17   | 21              | 16       | 92   | 27              | 16              | 9               | 119       | 44     |
| Niedersachsen                          | 34         | 23   | 23              | 22       | 153  | 146             | 124             | 122             | 187       | 169    |
| Insgesamt 1996                         | 3 128      | 7 383  | 2 665           | 7 248    | 3 895  | 14 045          | 3 190           | 12 140          | 7 023     | 21 428 |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1996 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

mit Ladung

ohne Ladung

Hafen

zusammen      darunter aus/nach      zusammen      darunter aus/nach      insgesamt  
 Anzahl 1000 NRZ      Häfen außerhalb      Anzahl 1000 NRZ      Häfen außerhalb      Anzahl 1000 NRZ  
 Deutschlands      Deutschlands

Tankschiffe

Ankunft

| Hafen                                   | zusammen        | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | zusammen        | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | insgesamt                            |
|---|-----------------|--|-----------------|--|--------------------------------------|
|   | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ                                | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ                                | Anzahl 1000 NRZ                      |
| Ostseehäfen                             | 403             | 906  | 353             | 842  | 140 1 064 124 889 543 1 970          |
| Lübeck                                  | 5               | 3  | 3               | 2  | - - - 5 3                            |
| Puttgarden                              | -               | -  | -               | -  | - - - - -                            |
| Kiel                                    | 98              | 166  | 97              | 164  | 21 11 19 10 119 177                  |
| Rendsburg                               | -               | -  | -               | -  | - - - - -                            |
| Flensburg                               | 18              | 4  | -               | -  | - - - - 18 4                         |
| Mukran                                  | 2               | 0  | 2               | 0  | - - - - 2 0                          |
| Rostock                                 | 195             | 632  | 179             | 580  | 104 1 046 90 872 299 1 678           |
| Stralsund                               | 1               | 0  | 1               | 0  | 1 0 1 0 2 1                          |
| Wismar                                  | 50              | 70   | 37              | 64   | 2 1 2 1 52 71                        |
| Saßnitz                                 | -               | -  | -               | -  | - - - - -                            |
| Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein  | -               | -  | -               | -  | - - - - -                            |
| Mecklenb.-Vorp.                         | 34              | 31   | 34              | 31   | 12 6 12 6 46 38                      |
| Nordseehäfen                            | 3 550           | 20 793   | 2 374           | 19 878   | 1 802 4 500 1 282 3 781 5 352 25 294 |
| Husum                                   | -               | -  | -               | -  | - - - - -                            |
| Brunsbüttel                             | 823             | 2 331  | 250             | 2 092  | 368 417 189 342 1 191 2 748          |
| Hamburg                                 | 924             | 5 629  | 869             | 5 439  | 336 697 221 590 1 260 6 326          |
| Bützfleth                               | 270             | 421  | 268             | 418  | 266 344 259 331 536 765              |
| Cuxhaven                                | -               | -  | -               | -  | 1 1 1 1 1 1                          |
| Bremische Häfen 1)                      | 522             | 1 151  | 293             | 1 015  | 24 35 6 21 546 1 186                 |
| Bremen Stadt                            | 346             | 984  | 232             | 869  | 13 32 6 21 359 1 016                 |
| Bremerhaven                             | 176             | 167  | 61              | 146  | 11 3 - - 187 170                     |
| Brake                                   | 64              | 86   | 57              | 84   | 39 90 29 67 103 176                  |
| Nordenham                               | 71              | 134  | 26              | 119  | 45 27 15 20 116 161                  |
| Wilhelmshaven                           | 472             | 10 588   | 449             | 10 293   | 675 2 881 557 2 404 1 147 13 468     |
| Emden                                   | 177             | 418  | 149             | 406  | 35 6 1 3 212 424                     |
| Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 149             | 28   | 13              | 13   | 3 1 - - 152 28                       |
| Niedersachsen                           | 78              | 8  | -               | -  | 10 2 4 2 88 11                       |
| Insgesamt 1996                          | 3 953           | 21 699   | 2 727           | 20 721   | 1 942 5 564 1 406 4 670 5 895 27 264 |

Abgang

| Hafen                                   | zusammen        | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | zusammen        | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | insgesamt                              |
|---|-----------------|--|-----------------|--|--|
|   | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ                                | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl 1000 NRZ                                | Anzahl 1000 NRZ                        |
| Ostseehäfen                             | 137             | 1 034  | 116             | 704  | 401 905 340 828 538 1 939              |
| Lübeck                                  | -               | -  | -               | -  | 5 3 4 2 5 3                            |
| Puttgarden                              | -               | -  | -               | -  | - - - - -                              |
| Kiel                                    | 18              | 10   | 15              | 9  | 97 165 85 145 115 175                  |
| Rendsburg                               | -               | -  | -               | -  | - - - - -                              |
| Flensburg                               | -               | -  | -               | -  | 18 4 - - 18 4                          |
| Mukran                                  | -               | -  | -               | -  | 2 0 2 0 2 0                            |
| Rostock                                 | 104             | 1 017  | 86              | 688  | 194 631 178 588 298 1 649              |
| Stralsund                               | 1               | 0  | 1               | 0  | 1 0 1 0 2 1                            |
| Wismar                                  | 2               | 1  | 2               | 1  | 50 70 36 60 52 71                      |
| Saßnitz                                 | -               | -  | -               | -  | - - - - -                              |
| Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein  | -               | -  | -               | -  | - - - - -                              |
| Mecklenb.-Vorp.                         | 12              | 6  | 12              | 6  | 34 31 34 31 46 38                      |
| Nordseehäfen                            | 2 387           | 5 334  | 1 714           | 4 823  | 3 196 19 259 1 852 17 217 5 583 24 592 |
| Husum                                   | -               | -  | -               | -  | - - - - -                              |
| Brunsbüttel                             | 594             | 507  | 228             | 364  | 775 2 224 194 1 753 1 369 2 731        |
| Hamburg                                 | 469             | 848  | 375             | 795  | 822 5 441 664 4 620 1 291 6 289        |
| Bützfleth                               | 325             | 411  | 320             | 405  | 217 356 194 319 542 768                |
| Cuxhaven                                | 1               | 1  | 1               | 1  | - - - - 1 1                            |
| Bremische Häfen 1)                      | 38              | 38   | 5               | 20   | 487 1 077 235 809 525 1 115            |
| Bremen Stadt                            | 19              | 33   | 5               | 20   | 327 944 193 721 346 977                |
| Bremerhaven                             | 19              | 4  | -               | -  | 160 133 42 88 179 137                  |
| Brake                                   | 39              | 90   | 39              | 90   | 63 86 30 29 102 176                    |
| Nordenham                               | 56              | 28   | 20              | 23   | 60 96 20 76 116 124                    |
| Wilhelmshaven                           | 809             | 3 396  | 722             | 3 116  | 409 9 618 390 9 291 1 218 13 014       |
| Emden                                   | 41              | 12   | 3               | 9  | 142 328 115 309 183 340                |
| Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein | 3               | 1  | -               | -  | 146 25 8 8 149 26                      |
| Niedersachsen                           | 12              | 3  | 1               | 0  | 75 8 2 1 87 11                         |
| Insgesamt 1996                          | 2 524           | 6 368  | 1 830           | 5 527  | 3 597 20 163 2 192 18 044 6 121 26 531 |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.



1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1996 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

| Hafen  | Schiffe    |  |             |  | Containerschiffe |  |          |  |          |  |  |
|--|------------|--|-------------|--|------------------|--|----------|--|----------|--|--|
|  | mit Ladung |  | ohne Ladung |  | Ankunft          |  |          |  |          |  |  |
|  | zusammen   | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | zusammen    | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | zusammen         | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands |  |
| Anzahl 1000 NRZ  |            | Anzahl 1000 NRZ                                |             | Anzahl 1000 NRZ                                |                  | Anzahl 1000 NRZ                                |          | Anzahl 1000 NRZ                                |          | Anzahl 1000 NRZ                                |  |
| Ostseehäfen  | 4          | 6  | 4           | 6  | -                | -  | -        | -  | 4        | 6  |  |
| Lübeck   | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Puttgarden   | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Kiel   | 4          | 6  | 4           | 6  | -                | -  | -        | -  | 4        | 6  |  |
| Rendsburg  | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Flensburg  | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Mukran   | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Rostock  | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Stralsund  | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Wismar   | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Saßnitz  | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp. | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Nordseehäfen   | 8 337      | 54 131   | 7 395       | 53 401   | 567              | 1 793  | 270      | 966  | 8 904    | 55 925   |  |
| Husum  | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Brunsbüttel  | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Hamburg  | 4 827      | 32 537   | 4 529       | 32 273   | 209              | 908  | 104      | 545  | 5 036    | 33 444   |  |
| Bützfleth  | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Cuxhaven   | 1          | 1  | 1           | 1  | -                | -  | -        | -  | 1        | 1  |  |
| Bremische Häfen 1)                                     | 3 126      | 21 339   | 2 855       | 21 071   | 339              | 827  | 152      | 363  | 3 465    | 22 166   |  |
| Bremen Stadt   | 133        | 1 148  | 131         | 1 120  | 18               | 52   | 12       | 42   | 151      | 1 200  |  |
| Bremerhaven  | 2 993      | 20 190   | 2 724       | 19 951   | 321              | 775  | 140      | 321  | 3 314    | 20 965   |  |
| Brake  | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Nordenham  | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Wilhelmshaven  | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Emden  | 42         | 216  | 10          | 55   | 13               | 58   | 13       | 58   | 55       | 273  |  |
| übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen  | -          | -  | -           | -  | -                | -  | -        | -  | -        | -  |  |
| Niedersachsen  | 341        | 39   | -           | -  | 6                | 1  | 1        | 1  | 347      | 40   |  |
| Insgesamt 1996   | 8 341      | 54 138   | 7 399       | 53 407   | 567              | 1 793  | 270      | 966  | 8 908    | 55 931   |  |

| Abgang   |       |        |       |        |     |       |     |     |       |        |
|--|-------|--------|-------|--------|-----|-------|-----|-----|-------|--------|
| Ostseehäfen  | 4     | 6      | 4     | 6      | -   | -     | -   | -   | 4     | 6      |
| Lübeck   | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Puttgarden   | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Kiel   | 4     | 6      | 4     | 6      | -   | -     | -   | -   | 4     | 6      |
| Rendsburg  | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Flensburg  | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Mukran   | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Rostock  | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Stralsund  | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Wismar   | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Saßnitz  | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp. | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Nordseehäfen   | 8 279 | 54 304 | 7 329 | 53 708 | 626 | 1 686 | 332 | 851 | 8 905 | 55 990 |
| Husum  | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Brunsbüttel  | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Hamburg  | 4 817 | 32 736 | 4 507 | 32 456 | 222 | 678   | 99  | 241 | 5 039 | 33 413 |
| Bützfleth  | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Cuxhaven   | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Bremische Häfen 1)                                     | 3 074 | 21 309 | 2 778 | 21 031 | 393 | 955   | 232 | 602 | 3 467 | 22 264 |
| Bremen Stadt   | 137   | 1 195  | 137   | 1 195  | 15  | 38    | 8   | 29  | 152   | 1 232  |
| Bremerhaven  | 2 937 | 20 114 | 2 641 | 19 837 | 378 | 917   | 224 | 572 | 3 315 | 21 031 |
| Brake  | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Nordenham  | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Wilhelmshaven  | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Emden  | 44    | 220    | 44    | 220    | 11  | 53    | 1   | 8   | 55    | 273    |
| übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen  | -     | -      | -     | -      | -   | -     | -   | -   | -     | -      |
| Niedersachsen  | 344   | 39     | -     | -      | -   | -     | -   | -   | 344   | 39     |
| Insgesamt 1996   | 8 283 | 54 310 | 7 333 | 53 714 | 626 | 1 686 | 332 | 851 | 8 909 | 55 996 |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1996 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

| Hafen                                     | mit Ladung |          |  |          | ohne Ladung |          |  |          | insgesamt |          |
|---|------------|----------|--|----------|-------------|----------|--|----------|-----------|----------|
|   | zusammen   |          | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands |          | zusammen    |          | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands |          |           |          |
|   | Anzahl     | 1000 NRZ | Anzahl   | 1000 NRZ | Anzahl      | 1000 NRZ | Anzahl   | 1000 NRZ | Anzahl    | 1000 NRZ |
| Fahrgast u. Fährschiffe                   |            |          |  |          |             |          |  |          |           |          |
| Ankunft                                   |            |          |  |          |             |          |  |          |           |          |
| Ostseehäfen                               | 37 822     | 140 103  | 37 747   | 140 061  | 88          | 211      | 79   | 191      | 37 910    | 140 313  |
| Lübeck                                    | 4 299      | 33 311   | 4 288  | 33 300   | 49          | 145      | 48   | 142      | 4 348     | 33 456   |
| Puttgarden                                | 17 837     | 47 776   | 17 837   | 47 776   | -           | -        | -  | -        | 17 837    | 47 776   |
| Kiel                                      | 2 252      | 16 537   | 2 251  | 16 534   | 28          | 43       | 24   | 37       | 2 280     | 16 580   |
| Rendsburg                                 | -          | -        | -  | -        | -           | -        | -  | -        | -         | -        |
| Flensburg                                 | 479        | 73       | 479  | 73       | -           | -        | -  | -        | 479       | 73       |
| Mukran                                    | 804        | 4 254    | 800  | 4 242    | 2           | 6        | 2  | 6        | 806       | 4 260    |
| Rostock                                   | 5 460      | 24 736   | 5 460  | 24 736   | 9           | 16       | 5  | 6        | 5 469     | 24 752   |
| Stralsund                                 | -          | -        | -  | -        | -           | -        | -  | -        | -         | -        |
| Wismar                                    | -          | -        | -  | -        | -           | -        | -  | -        | -         | -        |
| Saßnitz                                   | 2 259      | 11 098   | 2 256  | 11 096   | -           | -        | -  | -        | 2 259     | 11 098   |
| Übr.Ostseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein  | 4 335      | 2 297    | 4 335  | 2 297    | -           | -        | -  | -        | 4 335     | 2 297    |
| Mecklenb.-Vorp.                           | 97         | 21       | 41   | 7        | -           | -        | -  | -        | 97        | 21       |
| Nordseehäfen                              | 44 862     | 34 037   | 5 746  | 18 071   | 894         | 4 922    | 702  | 3 827    | 45 756    | 38 959   |
| Husum                                     | 49         | 5        | -  | -        | -           | -        | -  | -        | 49        | 5        |
| Brunsbüttel                               | 1          | 2        | 1  | 2        | -           | -        | -  | -        | 1         | 2        |
| Hamburg                                   | 979        | 4 444    | 957  | 4 398    | 214         | 1 571    | 127  | 1 030    | 1 193     | 6 016    |
| Bützfleth                                 | 1          | 2        | -  | -        | -           | -        | -  | -        | 1         | 2        |
| Cuxhaven                                  | 740        | 1 557    | 375  | 985      | 51          | 114      | 27   | 55       | 791       | 1 671    |
| Bremische Häfen 1)                        | 1 066      | 10 082   | 895  | 9 723    | 214         | 2 026    | 181  | 1 834    | 1 280     | 12 109   |
| Bremen Stadt                              | 75         | 247      | 75   | 247      | 18          | 28       | 18   | 28       | 93        | 275      |
| Bremerhaven                               | 991        | 9 835    | 820  | 9 475    | 196         | 1 998    | 163  | 1 806    | 1 187     | 11 833   |
| Brake                                     | -          | -        | -  | -        | -           | -        | -  | -        | -         | -        |
| Nordenham                                 | -          | -        | -  | -        | -           | -        | -  | -        | -         | -        |
| Wilhelmshaven                             | 1          | 3        | 1  | 3        | 4           | 11       | 4  | 11       | 5         | 14       |
| Emden                                     | 1 050      | 1 488    | 148  | 1 021    | 406         | 1 195    | 363  | 897      | 1 456     | 2 683    |
| Übr.Nordseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein | 18 173     | 9 566    | 3 336  | 1 935    | 4           | 4        | -  | -        | 18 177    | 9 570    |
| Niedersachsen                             | 22 802     | 6 888    | 33   | 3        | 1           | 0        | -  | -        | 22 803    | 6 888    |
| Insgesamt 1996                            | 82 684     | 174 139  | 43 493   | 158 132  | 982         | 5 133    | 781  | 4 018    | 83 666    | 179 272  |
|   | 88 563     |          |  |          |             |          |  |          |           |          |

Abgang

|   |        |         |        |         |     |       |     |       |        |         |
|---|--------|---------|--------|---------|-----|-------|-----|-------|--------|---------|
| Ostseehäfen                               | 37 540 | 139 255 | 37 524 | 139 226 | 258 | 908   | 157 | 362   | 37 798 | 140 162 |
| Lübeck                                    | 4 303  | 33 263  | 4 293  | 33 254  | 26  | 70    | 26  | 70    | 4 329  | 33 334  |
| Puttgarden                                | 17 837 | 47 776  | 17 837 | 47 776  | -   | -     | -   | -     | 17 837 | 47 776  |
| Kiel                                      | 2 090  | 15 864  | 2 090  | 15 864  | 184 | 710   | 87  | 170   | 2 274  | 16 574  |
| Rendsburg                                 | -      | -       | -      | -       | -   | -     | -   | -     | -      | -       |
| Flensburg                                 | 479    | 73      | 479    | 73      | -   | -     | -   | -     | 479    | 73      |
| Mukran                                    | 805    | 4 257   | 803    | 4 250   | 1   | 3     | -   | -     | 806    | 4 260   |
| Rostock                                   | 5 426  | 24 641  | 5 426  | 24 641  | 44  | 120   | 43  | 120   | 5 470  | 24 761  |
| Stralsund                                 | -      | -       | -      | -       | -   | -     | -   | -     | -      | -       |
| Wismar                                    | -      | -       | -      | -       | -   | -     | -   | -     | -      | -       |
| Saßnitz                                   | 2 253  | 11 078  | 2 250  | 11 069  | 3   | 3     | 1   | 2     | 2 256  | 11 081  |
| Übr.Ostseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein  | 4 250  | 2 282   | 4 250  | 2 282   | -   | -     | -   | -     | 4 250  | 2 282   |
| Mecklenb.-Vorp.                           | 97     | 21      | 96     | 17      | -   | -     | -   | -     | 97     | 21      |
| Nordseehäfen                              | 45 226 | 36 250  | 6 337  | 20 407  | 711 | 2 777 | 364 | 2 177 | 45 937 | 39 027  |
| Husum                                     | 49     | 5       | -      | -       | -   | -     | -   | -     | 49     | 5       |
| Brunsbüttel                               | -      | -       | -      | -       | 1   | 2     | 1   | 2     | 1      | 2       |
| Hamburg                                   | 1 070  | 5 715   | 1 049  | 5 686   | 112 | 226   | 59  | 133   | 1 182  | 5 941   |
| Bützfleth                                 | 1      | 2       | 1      | 2       | -   | -     | -   | -     | 1      | 2       |
| Cuxhaven                                  | 737    | 1 580   | 384    | 1 028   | 54  | 92    | 41  | 67    | 791    | 1 672   |
| Bremische Häfen 1)                        | 1 005  | 10 225  | 823    | 9 860   | 280 | 1 950 | 195 | 1 588 | 1 285  | 12 175  |
| Bremen Stadt                              | 59     | 154     | 59     | 154     | 34  | 135   | 32  | 131   | 93     | 289     |
| Bremerhaven                               | 946    | 10 071  | 764    | 9 705   | 246 | 1 815 | 163 | 1 457 | 1 192  | 11 886  |
| Brake                                     | -      | -       | -      | -       | -   | -     | -   | -     | -      | -       |
| Nordenham                                 | -      | -       | -      | -       | -   | -     | -   | -     | -      | -       |
| Wilhelmshaven                             | 4      | 11      | 4      | 11      | 1   | 3     | -   | -     | 5      | 14      |
| Emden                                     | 1 403  | 2 182   | 514    | 1 767   | 78  | 469   | 68  | 389   | 1 481  | 2 651   |
| Übr.Nordseehäf. in:<br>Schleswig-Holstein | 18 315 | 9 665   | 3 529  | 2 050   | 29  | 13    | -   | -     | 18 344 | 9 678   |
| Niedersachsen                             | 22 642 | 6 866   | 33     | 3       | 156 | 22    | -   | -     | 22 798 | 6 888   |
| Insgesamt 1996                            | 82 766 | 175 505 | 43 861 | 159 633 | 969 | 3 684 | 521 | 2 539 | 83 735 | 179 189 |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

## 1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1996 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

## Deutschland

## Schiffe

| Hafen   | mit Ladung      |  |          |          | ohne Ladung                                    |        |          |        | insgesamt |       |
|---|-----------------|--|----------|----------|--|--------|----------|--------|-----------|-------|
|   | zusammen        | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands |          | zusammen | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands |        |          |        |           |       |
|   | Anzahl 1000 NRZ | Anzahl   | 1000 NRZ | Anzahl   | 1000 NRZ                                       | Anzahl | 1000 NRZ | Anzahl | 1000 NRZ  |       |
| Ostseehäfen   | 255             | 208  | 185      | 162      | 102  | 65     | 85       | 59     | 357       | 272   |
| Lübeck  | 26              | 15   | 26       | 15       | 54   | 44     | 53       | 44     | 80        | 60    |
| Puttgarden  | -               | -  | -        | -        | -  | -      | -        | -      | -         | -     |
| Kiel  | 5               | 1  | 5        | 1        | -  | -      | -        | -      | 5         | 1     |
| Rendsburg   | -               | -  | -        | -        | -  | -      | -        | -      | -         | -     |
| Flensburg   | 12              | 20   | 12       | 20       | 1  | 0      | 1        | 0      | 13        | 20    |
| Mukran  | 18              | 12   | 18       | 12       | -  | -      | -        | -      | 18        | 12    |
| Rostock   | 120             | 120  | 60       | 77       | 35   | 15     | 22       | 11     | 155       | 135   |
| Stralsund   | 13              | 9  | 13       | 9        | -  | -      | -        | -      | 13        | 9     |
| Wismar  | 20              | 7  | 10       | 4        | 2  | 1      | -        | -      | 22        | 7     |
| Saßnitz   | -               | -  | -        | -        | -  | -      | -        | -      | -         | -     |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp. | 41              | 23   | 41       | 23       | 10   | 5      | 9        | 4      | 51        | 28    |
| Nordseehäfen  | 709             | 2 145  | 620      | 2 135    | 60   | 66     | 33       | 57     | 769       | 2 211 |
| Husum   | -               | -  | -        | -        | -  | -      | -        | -      | -         | -     |
| Brunsbüttel   | -               | -  | -        | -        | 2  | 5      | -        | -      | 2         | 5     |
| Hamburg   | 298             | 1 283  | 298      | 1 283    | -  | -      | -        | -      | 298       | 1 283 |
| Bützfleth   | -               | -  | -        | -        | -  | -      | -        | -      | -         | -     |
| Cuxhaven  | 99              | 104  | 94       | 103      | 7  | 3      | 2        | 2      | 106       | 107   |
| Bremische Häfen 1)                                    | 186             | 691  | 186      | 691      | 17   | 39     | 17       | 39     | 203       | 730   |
| Bremen Stadt  | 67              | 202  | 67       | 202      | 2  | 5      | 2        | 5      | 69        | 207   |
| Bremerhaven   | 119             | 489  | 119      | 489      | 15   | 34     | 15       | 34     | 134       | 523   |
| Brake   | 17              | 16   | 17       | 16       | 4  | 7      | 4        | 7      | 21        | 23    |
| Nordenham   | 2               | 2  | -        | -        | 3  | 1      | 2        | 1      | 5         | 3     |
| Wilhelmshaven   | 18              | 40   | 18       | 40       | 2  | 7      | 2        | 7      | 20        | 47    |
| Emden   | 11              | 3  | 7        | 1        | 20   | 4      | 6        | 1      | 31        | 7     |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen  | 33              | 2  | -        | -        | -  | -      | -        | -      | 33        | 2     |
|   | 45              | 3  | -        | -        | 5  | 1      | -        | -      | 50        | 4     |
| Insgesamt 1996  | 964             | 2 352  | 805      | 2 297    | 162  | 131    | 118      | 116    | 1 126     | 2 483 |

## Sonstige

## Ankunft

## Abgang

|   |     |       |     |       |     |       |     |       |       |       |
|---|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|
| Ostseehäfen   | 116 | 45    | 100 | 40    | 218 | 194   | 159 | 144   | 334   | 229   |
| Lübeck  | 60  | 22    | 60  | 22    | 2   | 1     | 2   | 1     | 62    | 23    |
| Puttgarden  | -   | -     | -   | -     | -   | -     | -   | -     | -     | -     |
| Kiel  | -   | -     | -   | -     | 5   | 1     | 5   | 1     | 5     | 1     |
| Rendsburg   | -   | -     | -   | -     | -   | -     | -   | -     | -     | -     |
| Flensburg   | -   | -     | -   | -     | 12  | 20    | 11  | 19    | 12    | 20    |
| Mukran  | -   | -     | -   | -     | 18  | 12    | 17  | 11    | 18    | 12    |
| Rostock   | 41  | 17    | 27  | 13    | 110 | 112   | 62  | 77    | 151   | 129   |
| Stralsund   | -   | -     | -   | -     | 13  | 9     | 13  | 9     | 13    | 9     |
| Wismar  | 2   | 1     | -   | -     | 20  | 7     | 11  | 4     | 22    | 7     |
| Saßnitz   | -   | -     | -   | -     | -   | -     | -   | -     | -     | -     |
| Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp. | 13  | 6     | 13  | 6     | 38  | 22    | 38  | 22    | 51    | 28    |
| Nordseehäfen  | 301 | 1 033 | 239 | 1 026 | 471 | 1 183 | 416 | 1 150 | 772   | 2 216 |
| Husum   | -   | -     | -   | -     | -   | -     | -   | -     | -     | -     |
| Brunsbüttel   | 2   | 5     | 1   | 4     | -   | -     | -   | -     | 2     | 5     |
| Hamburg   | 117 | 667   | 117 | 667   | 177 | 601   | 173 | 583   | 294   | 1 269 |
| Bützfleth   | -   | -     | -   | -     | -   | -     | -   | -     | -     | -     |
| Cuxhaven  | 27  | 27    | 21  | 25    | 80  | 87    | 76  | 84    | 107   | 114   |
| Bremische Häfen 1)                                    | 65  | 294   | 65  | 294   | 140 | 444   | 138 | 442   | 205   | 738   |
| Bremen Stadt  | 3   | 7     | 3   | 7     | 68  | 204   | 67  | 204   | 71    | 211   |
| Bremerhaven   | 62  | 287   | 62  | 287   | 72  | 240   | 71  | 238   | 134   | 527   |
| Brake   | 23  | 24    | 23  | 24    | 4   | 1     | 2   | 1     | 27    | 24    |
| Nordenham   | 4   | 4     | 3   | 3     | 2   | 2     | -   | -     | 6     | 6     |
| Wilhelmshaven   | 3   | 7     | 2   | 7     | 20  | 41    | 18  | 38    | 23    | 48    |
| Emden   | 19  | 3     | 7   | 1     | 14  | 4     | 9   | 2     | 33    | 7     |
| Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen  | -   | -     | -   | -     | 33  | 2     | -   | -     | 33    | 2     |
|   | 41  | 3     | -   | -     | 1   | 0     | -   | -     | 42    | 3     |
| Insgesamt 1996  | 417 | 1 078 | 339 | 1 066 | 689 | 1 367 | 575 | 1 293 | 1 106 | 2 445 |

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Jahr 1996 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

| Flagge              | mit Ladung |          |  |          | ohne Ladung |          |  |          | insgesamt |          |
|---------------------|------------|----------|--|----------|-------------|----------|--|----------|-----------|----------|
|                     | zusammen   |          | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands |          | zusammen    |          | darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands |          |           |          |
|                     | Anzahl     | 1000 NRZ | Anzahl   | 1000 NRZ | Anzahl      | 1000 NRZ | Anzahl   | 1000 NRZ | Anzahl    | 1000 NRZ |
| Ankunft             |            |          |  |          |             |          |  |          |           |          |
| Bundesrep.Deutschl. | 66 197     | 75 144   | 20 630   | 57 547   | 2 931       | 2 337    | 893  | 1 160    | 69 128    | 77 481   |
| Fremde Flaggen      | 42 090     | 194 886  | 41 708   | 193 953  | 7 012       | 22 739   | 5 482  | 18 455   | 49 102    | 217 625  |
| Belgien             | 9          | 85       | 9  | 85       | 6           | 9        | 6  | 9        | 15        | 94       |
| Brasilien           | 32         | 400      | 32   | 400      | -           | -        | -  | -        | 32        | 400      |
| China 1)            | 100        | 1 651    | 100  | 1 651    | 28          | 218      | 20   | 151      | 128       | 1 870    |
| Dänemark            | 14 402     | 38 407   | 14 381   | 38 395   | 465         | 447      | 351  | 391      | 14 867    | 38 853   |
| Estland             | 205        | 224      | 204  | 223      | 67          | 98       | 56   | 86       | 272       | 323      |
| Finnland            | 1 650      | 7 208    | 1 646  | 7 189    | 108         | 311      | 95   | 282      | 1 758     | 7 519    |
| Frankreich          | 89         | 629      | 87   | 626      | 141         | 186      | 134  | 177      | 230       | 814      |
| Griechenland        | 167        | 2 695    | 159  | 2 692    | 106         | 1 374    | 89   | 1 125    | 273       | 4 069    |
| Großbrit.u.Nordirl. | 633        | 5 450    | 625  | 5 437    | 180         | 676      | 136  | 532      | 813       | 6 127    |
| Indien              | 35         | 334      | 35   | 334      | 41          | 358      | 39   | 341      | 76        | 692      |
| Italien             | 64         | 606      | 64   | 606      | 30          | 155      | 30   | 155      | 94        | 760      |
| Japan               | 87         | 1 553    | 86   | 1 539    | 22          | 304      | 15   | 207      | 109       | 1 857    |
| Lettland            | 256        | 824      | 256  | 824      | 14          | 13       | 13   | 11       | 270       | 837      |
| Liberia             | 1 061      | 9 148    | 1 049  | 9 034    | 141         | 1 292    | 118  | 996      | 1 202     | 10 441   |
| Litauen             | 488        | 3 646    | 488  | 3 646    | 57          | 57       | 51   | 44       | 545       | 3 703    |
| Niederlande         | 1 511      | 3 544    | 1 444  | 3 497    | 639         | 744      | 416  | 501      | 2 150     | 4 288    |
| Norwegen            | 2 303      | 16 283   | 2 286  | 16 177   | 762         | 1 938    | 670  | 1 574    | 3 065     | 18 221   |
| Panama              | 3 092      | 11 922   | 3 080  | 11 871   | 279         | 2 079    | 217  | 1 590    | 3 371     | 14 001   |
| Polen               | 175        | 1 156    | 174  | 1 145    | 108         | 446      | 84   | 357      | 283       | 1 602    |
| Russ.Föderation     | 1 490      | 2 155    | 1 485  | 2 148    | 560         | 784      | 417  | 650      | 2 050     | 2 939    |
| Schweden            | 3 863      | 26 002   | 3 834  | 25 923   | 454         | 1 393    | 397  | 1 218    | 4 317     | 27 395   |
| Spanien             | 15         | 82       | 15   | 82       | 12          | 31       | 11   | 28       | 27        | 113      |
| Ukraine             | 30         | 159      | 29   | 157      | 30          | 148      | 26   | 133      | 60        | 307      |
| Vereinigte Staaten  | 187        | 3 641    | 187  | 3 641    | 8           | 84       | 6  | 84       | 195       | 3 726    |
| Übr. GUS Flaggen    | 44         | 74       | 43   | 72       | 12          | 43       | 10   | 32       | 56        | 117      |
| Übrige Flaggen      | 10 102     | 57 006   | 9 910  | 56 560   | 2 742       | 9 551    | 2 075  | 7 782    | 12 844    | 66 557   |
| Insgesamt 1996      | 108 287    | 270 030  | 62 338   | 251 500  | 9 943       | 25 076   | 6 375  | 19 615   | 118 230   | 295 106  |
| dar.: Europ. Union  | 89 035     | 160 583  | 43 325   | 142 803  | 5 357       | 8 054    | 2 808  | 5 912    | 94 392    | 168 637  |

Abgang

|                     |         |         |        |         |        |        |       |        |         |         |
|---------------------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|---------|---------|
| Bundesrep.Deutschl. | 65 434  | 74 452  | 20 404 | 57 139  | 4 066  | 3 194  | 1 404 | 1 660  | 69 500  | 77 646  |
| Fremde Flaggen      | 38 783  | 173 578 | 38 476 | 172 820 | 10 196 | 42 011 | 8 302 | 36 517 | 48 979  | 215 589 |
| Belgien             | 13      | 139     | 13     | 139     | 7      | 41     | 5     | 37     | 20      | 181     |
| Brasilien           | 32      | 399     | 32     | 399     | -      | -      | -     | -      | 32      | 399     |
| China 1)            | 97      | 1 469   | 97     | 1 469   | 28     | 337    | 22    | 275    | 125     | 1 806   |
| Dänemark            | 14 303  | 38 184  | 14 287 | 38 174  | 595    | 664    | 456   | 528    | 14 898  | 38 849  |
| Estland             | 198     | 242     | 198    | 242     | 81     | 88     | 67    | 76     | 279     | 330     |
| Finnland            | 1 398   | 6 368   | 1 393  | 6 342   | 347    | 1 135  | 248   | 624    | 1 745   | 7 503   |
| Frankreich          | 206     | 762     | 205    | 760     | 36     | 100    | 23    | 75     | 242     | 862     |
| Griechenland        | 173     | 2 295   | 173    | 2 295   | 93     | 1 618  | 69    | 1 320  | 266     | 3 913   |
| Großbrit.u.Nordirl. | 536     | 4 980   | 531    | 4 970   | 288    | 1 039  | 240   | 950    | 824     | 6 019   |
| Indien              | 71      | 628     | 71     | 628     | 5      | 57     | 3     | 37     | 76      | 685     |
| Italien             | 68      | 559     | 67     | 558     | 27     | 210    | 27    | 210    | 95      | 768     |
| Japan               | 83      | 1 441   | 83     | 1 441   | 21     | 344    | 16    | 270    | 104     | 1 785   |
| Lettland            | 154     | 451     | 154    | 451     | 112    | 375    | 110   | 354    | 266     | 826     |
| Liberia             | 777     | 5 315   | 770    | 5 209   | 405    | 4 834  | 358   | 4 334  | 1 182   | 10 149  |
| Litauen             | 500     | 3 664   | 499    | 3 664   | 41     | 43     | 35    | 39     | 541     | 3 707   |
| Niederlande         | 1 050   | 3 026   | 993    | 2 980   | 1 102  | 1 206  | 870   | 964    | 2 152   | 4 232   |
| Norwegen            | 1 937   | 11 131  | 1 930  | 11 064  | 1 124  | 6 472  | 966   | 5 899  | 3 061   | 17 603  |
| Panama              | 2 842   | 11 087  | 2 831  | 11 053  | 428    | 2 756  | 369   | 2 296  | 3 270   | 13 843  |
| Polen               | 132     | 571     | 132    | 571     | 149    | 1 026  | 139   | 992    | 281     | 1 596   |
| Russ.Föderation     | 945     | 1 620   | 942    | 1 615   | 1 087  | 1 313  | 899   | 1 051  | 2 032   | 2 933   |
| Schweden            | 3 611   | 25 410  | 3 588  | 25 363  | 721    | 1 946  | 640   | 1 771  | 4 332   | 27 355  |
| Spanien             | 15      | 59      | 15     | 59      | 14     | 77     | 9     | 60     | 29      | 136     |
| Ukraine             | 31      | 153     | 31     | 153     | 27     | 139    | 24    | 124    | 58      | 292     |
| Vereinigte Staaten  | 193     | 3 646   | 193    | 3 646   | 4      | 54     | 4     | 54     | 197     | 3 700   |
| Übr. GUS Flaggen    | 37      | 96      | 37     | 96      | 16     | 18     | 15    | 16     | 53      | 114     |
| Übrige Flaggen      | 9 381   | 49 882  | 9 211  | 48 479  | 3 438  | 16 120 | 2 688 | 14 160 | 12 819  | 66 002  |
| Insgesamt 1996      | 104 217 | 248 030 | 58 880 | 229 959 | 14 262 | 45 205 | 9 706 | 38 177 | 118 479 | 293 235 |
| dar.: Europ. Union  | 87 235  | 156 875 | 42 094 | 139 414 | 7 597  | 11 722 | 4 220 | 8 576  | 94 832  | 168 597 |

1) Ohne Taiwan.

1.4 Güterverkehr über See im Jahr 1996 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

| Hafen  | Verkehr innerhalb Deutschlands |                           | Grenzüberschreitender Verkehr |                               |                              |  |                       | insgesamt              | dagegen im Jahr 1995   |
|--|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|-----------------------|------------------------|------------------------|
|  | zusammen                       | darunter Binnenseeverkehr | zusammen                      | Häfen der Euro-päischen Union | mit übr. euro-päischen Häfen |  | außereuro-päischen 1) |                        |                        |
|  |                                |                           |                               |                               | Empfang                      |  |                       |                        |                        |
| <b>Ostseehäfen</b>                                       | 548 832                        | 28 202                    | 28 936 983                    | 22 101 333                    | 6 507 256                    |  | 328 394               | 29 485 815             | 30 253 990             |
| Lübeck   | 95 782                         | 1 750                     | 8 505 859                     | 7 985 270                     | 520 589                      |  | -                     | 8 601 641              | 8 302 841              |
| Puttgarden   | -                              | -                         | 4 637 119                     | 4 637 119                     | -                            |  | -                     | 4 637 119              | 5 042 561              |
| Kiel   | 28 757                         | 2 983                     | 2 294 184                     | 1 167 394                     | 1 108 879                    |  | 17 911                | 2 322 941              | 2 223 720              |
| Rendsburg  | 40 488                         | -                         | 421 176                       | 196 424                       | 224 752                      |  | -                     | 461 664                | 467 624                |
| Flensburg  | 37 520                         | 2 940                     | 367 003                       | 229 455                       | 137 548                      |  | -                     | 404 523                | 423 823                |
| Mukran   | 7 441                          | -                         | 300 895                       | 146 782                       | 154 113                      |  | -                     | 308 336                | 345 952                |
| Rostock  | 276 446                        | 14 244                    | 8 036 117                     | 4 402 099                     | 3 331 039                    |  | 302 979               | 8 312 563              | 8 973 525              |
| Stralsund  | 120                            | -                         | 458 526                       | 314 843                       | 143 683                      |  | -                     | 458 646                | 626 132                |
| Wismar   | 21 264                         | 538                       | 1 225 191                     | 536 303                       | 681 384                      |  | 7 504                 | 1 246 455              | 1 149 015              |
| Saßnitz  | -                              | -                         | 1 735 955                     | 1 735 955                     | -                            |  | -                     | 1 735 955              | 1 795 501              |
| Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp. | 38 769<br>2 245                | 3 502<br>2 245            | 111 257<br>843 701            | 76 711<br>672 978             | 34 546<br>170 723            |  | -                     | 150 026<br>845 946     | 167 026<br>736 270     |
| <b>Nordseehäfen</b>                                      | 3 331 486                      | 15 923                    | 100 530 485                   | 38 346 591                    | 25 835 814                   |  | 36 348 080            | 103 861 971            | 102 627 883            |
| Husum  | 148 429                        | -                         | 225 305                       | 214 304                       | 11 001                       |  | -                     | 373 734                | 396 027                |
| Brunsbüttel  | 535 278                        | -                         | 5 354 982                     | 4 180 798                     | 424 448                      |  | 749 736               | 5 890 260              | 5 994 586              |
| Hamburg  | 792 880                        | 2 326                     | 39 682 055                    | 12 408 832                    | 8 408 976                    |  | 18 864 247            | 40 474 935             | 41 200 327             |
| Bützfleth  | 6 476                          | -                         | 2 410 382                     | 714 971                       | 94 148                       |  | 1 601 263             | 2 416 858              | 2 638 582              |
| Cuxhaven   | 3 043                          | -                         | 800 408                       | 420 547                       | 378 246                      |  | 1 615                 | 803 451                | 903 710                |
| Bremische Häfen  | 549 618                        | -                         | 17 104 379                    | 6 337 406                     | 3 909 497                    |  | 6 857 476             | 17 653 997             | 18 107 415             |
| Bremen Stadt   | 304 814                        | -                         | 10 365 098                    | 4 862 870                     | 2 990 886                    |  | 2 511 342             | 10 669 912             | 11 074 856             |
| Bremerhaven  | 244 804                        | -                         | 6 739 281                     | 1 474 536                     | 918 611                      |  | 4 346 134             | 6 984 085              | 7 032 559              |
| Brake  | 13 352                         | -                         | 1 995 157                     | 393 741                       | 108 670                      |  | 1 492 746             | 2 008 509              | 2 035 748              |
| Nordenham  | 53 083                         | -                         | 1 397 491                     | 287 789                       | 216 234                      |  | 893 468               | 1 450 574              | 1 677 509              |
| Wilhelmshaven  | 678 160                        | -                         | 27 904 776                    | 11 778 511                    | 10 736 779                   |  | 5 389 486             | 28 582 936             | 25 734 541             |
| Emden  | 27 656                         | 316                       | 1 877 610                     | 920 915                       | 908 686                      |  | 48 009                | 1 905 266              | 1 756 650              |
| Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein Niedersachsen  | 244 353<br>279 158             | 3 086<br>10 195           | 776 055<br>1 001 885          | 219 163<br>469 614            | 106 858<br>532 271           |  | 450 034               | 1 020 408<br>1 281 043 | 1 053 901<br>1 128 887 |
| <b>Insgesamt 1996</b>                                    | <b>3 880 318</b>               | <b>44 125</b>             | <b>129 467 468</b>            | <b>60 447 924</b>             | <b>32 343 070</b>            |  | <b>36 676 474</b>     | <b>133 347 786</b>     | <b>X</b>               |
| dagegen 1995   | 3 737 682                      | 70 795                    | 129 144 191                   | 60 389 288                    | 31 523 978                   |  | 37 230 925            | X                      | 132 881 873            |
| <b>Versand</b>   |                                |                           |                               |                               |                              |  |                       |                        |                        |
| <b>Ostseehäfen</b>                                       | 1 090 470                      | 14 432                    | 22 141 156                    | 16 926 133                    | 2 977 268                    |  | 2 237 755             | 23 231 626             | 21 969 374             |
| Lübeck   | 18 471                         | -                         | 6 426 737                     | 6 010 210                     | 404 722                      |  | 11 805                | 6 445 208              | 6 077 927              |
| Puttgarden   | -                              | -                         | 4 243 805                     | 4 243 805                     | -                            |  | -                     | 4 243 805              | 4 639 487              |
| Kiel   | 5 693                          | -                         | 1 363 336                     | 414 672                       | 947 891                      |  | 773                   | 1 369 029              | 1 058 494              |
| Rendsburg  | 1 200                          | -                         | 44 759                        | 26 564                        | 18 195                       |  | -                     | 45 959                 | 77 327                 |
| Flensburg  | 6 075                          | -                         | 54 386                        | 19 819                        | 34 567                       |  | -                     | 60 461                 | 85 101                 |
| Mukran   | 11 515                         | -                         | 397 543                       | 19 922                        | 377 621                      |  | -                     | 409 058                | 414 257                |
| Rostock  | 929 232                        | 13 098                    | 7 418 038                     | 4 413 981                     | 820 467                      |  | 2 183 590             | 8 347 270              | 7 212 391              |
| Stralsund  | 8 895                          | -                         | 291 748                       | 236 806                       | 52 092                       |  | 2 850                 | 300 643                | 418 824                |
| Wismar   | 20 633                         | 1 025                     | 759 982                       | 634 542                       | 86 703                       |  | 38 737                | 780 615                | 780 309                |
| Saßnitz  | -                              | -                         | 687 496                       | 687 496                       | -                            |  | -                     | 687 496                | 739 755                |
| Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp. | 28 280<br>60 476               | 309<br>-                  | 283 126<br>170 200            | 85 719<br>132 597             | 197 407<br>37 603            |  | -                     | 311 406<br>230 676     | 271 499<br>194 003     |
| <b>Nordseehäfen</b>                                      | 2 437 911                      | 20 031                    | 46 995 722                    | 16 343 660                    | 4 158 387                    |  | 26 493 675            | 49 433 633             | 50 208 087             |
| Husum  | 30 655                         | -                         | 21 262                        | 11 904                        | 9 358                        |  | -                     | 51 917                 | 90 610                 |
| Brunsbüttel  | 442 897                        | 313                       | 1 402 324                     | 995 995                       | 177 519                      |  | 228 810               | 1 845 221              | 1 494 348              |
| Hamburg  | 456 455                        | -                         | 23 523 481                    | 5 528 868                     | 2 418 225                    |  | 15 576 388            | 23 979 936             | 24 794 558             |
| Bützfleth  | 28 465                         | 12 973                    | 1 109 406                     | 1 015 599                     | 50 529                       |  | 43 278                | 1 137 871              | 1 174 854              |
| Cuxhaven   | 16 816                         | 162                       | 310 675                       | 299 895                       | 10 780                       |  | -                     | 327 491                | 339 339                |
| Bremische Häfen  | 366 783                        | 1 006                     | 10 385 056                    | 1 794 236                     | 862 925                      |  | 7 727 895             | 10 751 839             | 11 179 094             |
| Bremen Stadt   | 159 163                        | 1 006                     | 3 013 406                     | 810 878                       | 433 578                      |  | 1 768 950             | 3 172 569              | 3 109 724              |
| Bremerhaven  | 207 620                        | -                         | 7 371 650                     | 983 358                       | 429 347                      |  | 5 958 945             | 7 579 270              | 8 069 370              |
| Brake  | 40 106                         | 700                       | 2 263 797                     | 632 480                       | 32 268                       |  | 1 599 049             | 2 303 903              | 2 106 683              |
| Nordenham  | 13 990                         | -                         | 369 631                       | 275 640                       | 15 790                       |  | 78 201                | 383 621                | 612 070                |
| Wilhelmshaven  | 626 250                        | 4 877                     | 6 912 348                     | 5 376 764                     | 480 158                      |  | 1 055 426             | 7 538 598              | 7 331 856              |
| Emden  | 23 003                         | -                         | 431 635                       | 225 118                       | 31 493                       |  | 175 024               | 454 638                | 424 535                |
| Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein Niedersachsen  | 199 253<br>193 238             | -<br>-                    | 85 417<br>180 690             | 31 620<br>155 541             | 53 797<br>15 545             |  | -<br>9 604            | 284 670<br>373 928     | 276 911<br>383 229     |
| <b>Insgesamt 1996</b>                                    | <b>3 528 381</b>               | <b>34 463</b>             | <b>69 136 878</b>             | <b>33 269 793</b>             | <b>7 136 655</b>             |  | <b>28 731 430</b>     | <b>72 665 259</b>      | <b>X</b>               |
| dagegen 1995   | 3 341 951                      | 45 957                    | 68 835 510                    | 33 222 051                    | 6 852 868                    |  | 28 760 591            | X                      | 72 177 461             |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im Jahr 1996 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

| Flagge              | Verkehr innerhalb Deutschlands |                           | Grenzüberschreitender Verkehr |                               |                             |                       | insgesamt   | dagegen im Jahr 1995 |
|---------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------|----------------------|
|                     | zusammen                       | darunter Binnenseeverkehr | zusammen                      | Häfen der Euro-päischen Union | mit übr.euro-päischen Häfen | außereuro-päischen 1) |             |                      |
| Empfang             |                                |                           |                               |                               |                             |                       |             |                      |
| Bundesrep.Deutschl. | 2 596 169                      | 35 569                    | 14 355 940                    | 11 046 362                    | 1 782 631                   | 1 526 947             | 16 952 109  | 17 830 981           |
| Fremde Flaggen      | 1 284 149                      | 8 556                     | 115 111 528                   | 49 401 562                    | 30 560 439                  | 35 149 527            | 116 395 677 | 115 050 892          |
| Belgien             | -                              | -                         | 94 966                        | 73 847                        | 6 816                       | 14 303                | 94 966      | 8 391                |
| Brasilien           | -                              | -                         | 109 254                       | 1 752                         | -                           | 107 502               | 109 254     | 134 224              |
| China 2)            | 5                              | -                         | 872 084                       | 7 431                         | 3 756                       | 860 897               | 872 089     | 726 633              |
| Dänemark            | 36 934                         | -                         | 5 147 062                     | 3 514 101                     | 971 475                     | 661 486               | 5 183 996   | 5 288 364            |
| Estland             | 1 566                          | -                         | 230 439                       | 29 983                        | 153 242                     | 47 214                | 232 005     | 234 906              |
| Finnland            | 41 470                         | -                         | 3 995 545                     | 3 697 178                     | 230 026                     | 8 341                 | 4 037 015   | 3 970 812            |
| Frankreich          | 5 212                          | -                         | 232 101                       | 138 422                       | 3 823                       | 89 856                | 237 313     | 340 325              |
| Griechenland        | 3 346                          | -                         | 4 073 565                     | 691 648                       | 387 615                     | 2 994 302             | 4 076 911   | 4 302 419            |
| Großbrit.u.Nordirl. | 16 553                         | -                         | 3 660 968                     | 1 451 162                     | 327 165                     | 1 882 641             | 3 677 521   | 5 654 806            |
| Indien              | -                              | -                         | 189 405                       | 1 915                         | 75                          | 187 415               | 189 405     | 280 428              |
| Italien             | -                              | -                         | 394 341                       | 110 748                       | 16 232                      | 267 361               | 394 341     | 436 203              |
| Japan               | 1 454                          | -                         | 387 003                       | 1 291                         | 8 466                       | 377 246               | 388 457     | 696 038              |
| Lettland            | -                              | -                         | 706 293                       | 157 524                       | 361 597                     | 187 172               | 706 293     | 657 013              |
| Liberia             | 166 839                        | -                         | 11 866 984                    | 5 546 714                     | 1 912 307                   | 4 407 963             | 12 033 823  | 8 535 470            |
| Litauen             | -                              | -                         | 388 378                       | 65 657                        | 318 178                     | 4 549                 | 388 378     | 3 525 296            |
| Niederlande         | 75 480                         | 5 211                     | 3 223 066                     | 2 170 806                     | 485 725                     | 566 535               | 3 298 546   | 3 349 381            |
| Norwegen            | 121 050                        | 108                       | 15 544 776                    | 2 797 250                     | 10 812 281                  | 1 935 245             | 15 665 826  | 15 076 773           |
| Panama              | 32 453                         | -                         | 6 679 592                     | 932 576                       | 1 443 472                   | 4 303 544             | 6 712 045   | 7 215 632            |
| Polen               | 3 900                          | -                         | 2 112 851                     | 242 398                       | 1 444 881                   | 425 572               | 2 116 751   | 2 113 881            |
| Russ.Föderation     | 4 163                          | -                         | 3 166 568                     | 874 317                       | 1 968 652                   | 323 599               | 3 170 731   | 4 681 386            |
| Schweden            | 117 302                        | -                         | 8 559 730                     | 7 353 299                     | 931 675                     | 274 756               | 8 677 032   | 7 876 633            |
| Spanien             | -                              | -                         | 158 669                       | 19 156                        | 139 513                     | -                     | 158 669     | 183 660              |
| Ukraine             | 2 268                          | -                         | 239 848                       | 69 790                        | 53 958                      | 116 100               | 242 116     | 113 725              |
| Vereinigte Staaten  | -                              | -                         | 683 632                       | 26 112                        | 3 317                       | 654 203               | 683 632     | 759 058              |
| Übr. GUS Flaggen    | -                              | -                         | 54 166                        | 12 946                        | 20 963                      | 20 257                | 54 166      | 83 641               |
| Übrige Flaggen      | 654 154                        | 3 237                     | 42 340 242                    | 19 413 539                    | 8 495 229                   | 14 431 474            | 42 994 396  | 41 805 794           |
| Insgesamt 1996      | 3 880 318                      | 44 125                    | 129 467 468                   | 60 447 924                    | 32 343 070                  | 36 676 474            | 133 347 786 | X                    |
| dar.: Europ. Union  | 2 903 806                      | 42 530                    | 45 067 980                    | 30 871 811                    | 5 815 155                   | 8 381 014             | 47 971 786  | 51 159 143           |
| dagegen 1995        | 3 737 682                      | 70 795                    | 129 144 191                   | 60 389 288                    | 31 523 978                  | 37 230 925            | X           | 132 881 873          |
| Versand             |                                |                           |                               |                               |                             |                       |             |                      |
| Bundesrep.Deutschl. | 2 169 076                      | 25 978                    | 11 154 610                    | 8 156 825                     | 1 028 671                   | 1 969 114             | 13 323 686  | 14 058 443           |
| Fremde Flaggen      | 1 359 305                      | 8 485                     | 57 982 268                    | 25 112 968                    | 6 106 984                   | 26 762 316            | 59 341 573  | 58 119 018           |
| Belgien             | -                              | -                         | 40 903                        | 10 883                        | -                           | 30 020                | 40 903      | 36 205               |
| Brasilien           | -                              | -                         | 137 149                       | 527                           | -                           | 136 622               | 137 149     | 219 702              |
| China 2)            | -                              | -                         | 781 675                       | 44 241                        | 49 578                      | 687 856               | 781 675     | 948 817              |
| Dänemark            | 19 552                         | -                         | 4 150 550                     | 3 194 539                     | 133 513                     | 822 498               | 4 170 102   | 4 499 830            |
| Estland             | -                              | -                         | 230 002                       | 63 881                        | 98 245                      | 67 876                | 230 002     | 77 394               |
| Finnland            | 41 663                         | 641                       | 2 030 455                     | 1 961 047                     | 69 408                      | -                     | 2 072 118   | 1 997 933            |
| Frankreich          | 5 253                          | -                         | 388 223                       | 189 466                       | 3 259                       | 195 498               | 393 476     | 413 514              |
| Griechenland        | -                              | -                         | 2 652 911                     | 562 771                       | 121 162                     | 1 968 978             | 2 652 911   | 2 154 246            |
| Großbrit.u.Nordirl. | 19 355                         | -                         | 2 643 196                     | 646 706                       | 67 152                      | 1 929 338             | 2 662 551   | 2 889 661            |
| Indien              | -                              | -                         | 467 564                       | 166                           | 29 335                      | 438 063               | 467 564     | 814 039              |
| Italien             | 1 000                          | -                         | 311 638                       | 168 954                       | 162                         | 142 522               | 312 638     | 333 033              |
| Japan               | -                              | -                         | 434 804                       | 10 855                        | 8 452                       | 415 497               | 434 804     | 519 884              |
| Lettland            | -                              | -                         | 107 801                       | 19 220                        | 88 581                      | -                     | 107 801     | 46 610               |
| Liberia             | 212 401                        | -                         | 2 417 244                     | 468 304                       | 45 129                      | 1 903 811             | 2 629 645   | 3 004 082            |
| Litauen             | 2                              | -                         | 608 433                       | 129 503                       | 475 577                     | 3 353                 | 608 435     | 570 205              |
| Niederlande         | 70 674                         | 811                       | 2 256 301                     | 1 272 653                     | 235 667                     | 747 981               | 2 326 975   | 1 998 362            |
| Norwegen            | 112 241                        | 4 877                     | 2 892 284                     | 1 182 518                     | 959 951                     | 749 815               | 3 004 525   | 3 398 084            |
| Panama              | 6 946                          | -                         | 4 655 345                     | 798 553                       | 197 026                     | 3 659 766             | 4 662 291   | 4 323 619            |
| Polen               | -                              | -                         | 864 244                       | 227 812                       | 128 324                     | 508 108               | 864 244     | 713 275              |
| Russ.Föderation     | 2 679                          | -                         | 2 081 263                     | 982 619                       | 889 939                     | 188 705               | 2 063 942   | 1 781 204            |
| Schweden            | 110 089                        | -                         | 4 532 111                     | 4 208 629                     | 157 046                     | 166 436               | 4 642 200   | 4 801 655            |
| Spanien             | -                              | -                         | 25 765                        | 16 733                        | 1 288                       | 7 744                 | 25 765      | 54 907               |
| Ukraine             | -                              | -                         | 183 176                       | 127 415                       | 10 650                      | 45 111                | 183 176     | 282 941              |
| Vereinigte Staaten  | -                              | -                         | 924 705                       | 67 914                        | -                           | 856 791               | 924 705     | 1 146 156            |
| Übr. GUS Flaggen    | -                              | -                         | 121 326                       | 83 903                        | 33 297                      | 4 126                 | 121 326     | 24 812               |
| Übrige Flaggen      | 757 450                        | 2 156                     | 22 063 200                    | 8 673 156                     | 2 304 243                   | 11 085 801            | 22 820 650  | 21 068 848           |
| Insgesamt 1996      | 3 528 381                      | 34 463                    | 69 136 878                    | 33 269 793                    | 7 135 655                   | 28 731 430            | 72 665 259  | X                    |
| dar.: Europ. Union  | 2 449 093                      | 27 430                    | 31 223 608                    | 21 335 013                    | 1 830 213                   | 8 058 382             | 33 672 701  | 34 410 278           |
| dagegen 1995        | 3 341 951                      | 45 957                    | 68 835 510                    | 33 222 051                    | 6 852 868                   | 28 760 591            | X           | 72 177 461           |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.  
2) Ohne Taiwan.

## 1.6 Güterverkehr über See im Jahr 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 1.6.1 Empfang

| Nr.<br>der<br>Kl<br>as<br>si<br>fi<br>ka<br>ti<br>on | Güterabteilung<br>Güterhauptgruppen | aus Häfen innerhalb<br>Deutschlands |                                   | im grenzüberschreitenden Verkehr |                                    |   | insgesamt                 |             | dagegen<br>1995 |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------|-------------|-----------------|
|  |                                     | zusammen                            | darunter<br>Binnensee-<br>verkehr | zusammen                         | Häfen der<br>Europäischen<br>Union | davon aus<br>Übrigen<br>europäischen<br>Häfen | außereuro-<br>päischen 1) |             |                 |
|  | Landwirtsch.Erz.u.ä.                | 201 680                             | 17 288                            | 5 644 299                        | 2 321 165                          | 395 296                                       | 2 927 838                 | 5 845 979   | 6 147 823       |
| 00   | Lebende Tiere                       | 1 135                               | -                                 | 1 309                            | 847                                | 461   | 1                         | 2 444       | 3 328           |
| 01   | Getreide                            | 159 150                             | 16 768                            | 1 090 202                        | 919 310                            | 8 939   | 161 953                   | 1 249 352   | 1 133 555       |
| 02   | Kartoffeln                          | 2 915                               | -                                 | 63 134                           | -                                  | 5 685   | 57 449                    | 66 049      | 66 759          |
| 03   | Früchte,Gemüse                      | 10 302                              | -                                 | 1 609 819                        | 59 897                             | 22 340  | 1 527 582                 | 1 620 121   | 1 714 366       |
| 04   | Textile Rohstoffe                   | 1 700                               | -                                 | 310 585                          | 23 234                             | 44 321  | 243 030                   | 312 285     | 414 439         |
| 05   | Holz und Kork                       | 20 946                              | 520                               | 2 125 987                        | 1 279 481                          | 295 218                                       | 551 288                   | 2 146 933   | 2 266 401       |
| 06   | Zuckerrüben                         | -                                   | -                                 | -                                | -                                  | -   | -                         | -           | 48 405          |
| 09   | Pfl.u.tier.Rohst.ang.               | 5 532                               | -                                 | 443 263                          | 38 396                             | 18 332  | 386 535                   | 448 795     | 500 570         |
|  | And.Nahrungsmittel                  | 357 904                             | 1 257                             | 9 810 733                        | 1 636 255                          | 725 387                                       | 7 449 091                 | 10 168 637  | 9 999 408       |
| 11   | Zucker                              | -                                   | -                                 | 174 057                          | 23 332                             | 1 477   | 149 248                   | 174 057     | 180 812         |
| 12   | Getränke                            | 9 696                               | -                                 | 250 793                          | 132 680                            | 15 685  | 102 428                   | 260 489     | 242 537         |
| 13   | And.Genußmittel u.a.                | 28 338                              | -                                 | 1 519 025                        | 173 665                            | 31 946  | 1 313 414                 | 1 547 363   | 1 450 144       |
| 14   | Fleisch,Eier,Milch                  | 17 329                              | -                                 | 1 000 021                        | 280 741                            | 271 089                                       | 448 191                   | 1 017 350   | 969 325         |
| 16   | Getreide-u.ä.Erzeugn.               | 21 278                              | -                                 | 951 319                          | 292 315                            | 130 214                                       | 528 790                   | 972 597     | 1 084 386       |
| 17   | Futtermittel                        | 193 254                             | -                                 | 2 969 424                        | 548 113                            | 47 691  | 2 373 620                 | 3 162 678   | 3 101 304       |
| 18   | Ölsaaten,Fette ang.                 | 88 009                              | 1 257                             | 2 946 094                        | 185 409                            | 227 285                                       | 2 533 400                 | 3 034 103   | 2 970 500       |
|  | Feste min.Brennstoffe               | 32 860                              | 2 150                             | 6 664 030                        | 612 621                            | 1 647 846                                     | 4 403 563                 | 6 696 890   | 6 284 903       |
| 21   | Steinkohle,-briketts                | 5 702                               | 2 150                             | 6 029 662                        | 578 644                            | 1 305 282                                     | 4 145 736                 | 6 035 364   | 5 525 676       |
| 22   | Braunkohle u.a.,Torf                | 27 087                              | -                                 | 371 984                          | 20 688                             | 265 111                                       | 86 185                    | 399 071     | 512 162         |
| 23   | Koks                                | 71                                  | -                                 | 262 384                          | 13 289                             | 77 453  | 171 642                   | 262 455     | 247 065         |
|  | Mineralölerzgn.u.ä.                 | 2 147 850                           | -                                 | 45 827 482                       | 24 636 340                         | 15 382 338                                    | 5 808 804                 | 47 975 332  | 44 494 655      |
| 31   | Rohes Erdöl                         | 1 127 468                           | -                                 | 34 198 445                       | 17 318 194                         | 11 563 106                                    | 5 317 145                 | 35 325 913  | 32 506 725      |
| 32   | Kraftstoffe,Heizöl                  | 992 555                             | -                                 | 9 823 461                        | 6 121 455                          | 3 546 923                                     | 155 083                   | 10 816 016  | 10 322 567      |
| 33   | Natur-,Raffineriegas                | 2 104                               | -                                 | 763 965                          | 554 514                            | 205 538                                       | 3 913                     | 766 069     | 741 075         |
| 34   | Mineralölerzgn.ang.                 | 25 723                              | -                                 | 1 041 611                        | 642 177                            | 66 771  | 332 663                   | 1 067 334   | 924 288         |
|  | Erze,Metallabfälle                  | 1 255                               | -                                 | 14 344 773                       | 3 229 074                          | 4 886 761                                     | 6 228 938                 | 14 346 028  | 16 384 006      |
| 41   | Eisenerze                           | -                                   | -                                 | 11 105 709                       | 2 739 536                          | 4 506 308                                     | 3 859 865                 | 11 105 709  | 12 963 999      |
| 45   | Ne-Metallerze                       | 399                                 | -                                 | 2 929 681                        | 387 276                            | 176 117                                       | 2 366 288                 | 2 930 080   | 3 125 915       |
| 46   | Eisen-,Stahlabfälle                 | 856                                 | -                                 | 309 383                          | 102 262                            | 204 336                                       | 2 785                     | 310 239     | 294 092         |
|  | Eisen,Ne-Metalle                    | 11 128                              | 2 587                             | 2 010 591                        | 1 262 213                          | 451 113                                       | 297 205                   | 2 021 659   | 2 369 118       |
| 51   | Roheisen,-Stahl                     | 789                                 | -                                 | 484 132                          | 411 439                            | 62 843  | 9 850                     | 484 921     | 597 357         |
| 52   | Stahlhalbzeug                       | 38                                  | -                                 | 384 084                          | 113 239                            | 189 792                                       | 81 053                    | 384 122     | 536 553         |
| 53   | Stab-,Formstahl u.a.                | 4 656                               | 1 313                             | 360 207                          | 249 633                            | 60 896  | 49 678                    | 364 863     | 404 585         |
| 54   | Stahlblech,Bandstahl                | 4 610                               | 1 274                             | 258 929                          | 213 280                            | 24 951  | 20 698                    | 263 539     | 313 039         |
| 55   | Rohre,Gießereierzeugn.              | 31                                  | -                                 | 118 141                          | 66 711                             | 20 707  | 30 723                    | 118 172     | 123 058         |
| 56   | Ne-Metalle,-halbzeug                | 1 004                               | -                                 | 405 038                          | 207 911                            | 91 924  | 105 203                   | 406 042     | 394 526         |
|  | Steine u.Erden                      | 364 964                             | 8 903                             | 10 607 632                       | 4 826 429                          | 5 511 211                                     | 269 992                   | 10 972 596  | 11 631 271      |
| 61   | Sand,Kies,Bims,Ton                  | 145 283                             | 5 042                             | 437 024                          | 186 630                            | 172 799                                       | 77 595                    | 582 307     | 608 285         |
| 62   | Salz,Schwefel,-kies                 | 78                                  | -                                 | 218 115                          | 216 436                            | 112   | 1 567                     | 218 193     | 210 049         |
| 63   | And.Steine u.Erden                  | 82 532                              | 3 861                             | 9 007 646                        | 3 900 108                          | 4 990 826                                     | 116 712                   | 9 090 178   | 9 616 901       |
| 64   | Zement,Kalk                         | 94 603                              | -                                 | 271 982                          | 185 973                            | 84 887  | 1 122                     | 366 585     | 418 952         |
| 65   | Gips                                | 9                                   | -                                 | 10 297                           | 9 877                              | 412   | 8                         | 10 306      | 497             |
| 69   | And.min.Baustoffe                   | 42 459                              | -                                 | 662 568                          | 327 405                            | 262 175                                       | 72 988                    | 705 027     | 776 587         |
|  | Düngemittel                         | 136 394                             | 10 497                            | 1 186 775                        | 482 195                            | 679 528                                       | 25 052                    | 1 323 169   | 1 827 814       |
| 71   | Nat.Düngemittel                     | 6 330                               | -                                 | 59 732                           | 41 864                             | 17 600  | 268                       | 66 062      | 98 922          |
| 72   | Chem.Düngemittel                    | 130 064                             | 10 497                            | 1 127 043                        | 440 331                            | 661 928                                       | 24 784                    | 1 257 107   | 1 728 892       |
|  | Chem.Erzeugnisse                    | 152 224                             | -                                 | 5 710 362                        | 3 188 709                          | 736 933                                       | 1 784 720                 | 5 862 586   | 6 007 576       |
| 81   | Chem.Grundstoffe u.a.               | 140 235                             | -                                 | 1 766 872                        | 1 104 548                          | 346 807                                       | 315 517                   | 1 907 107   | 2 078 675       |
| 82   | Aluminiumoxyd                       | -                                   | -                                 | 2 231                            | 784                                | 599   | 848                       | 2 231       | 941             |
| 83   | Benzol,Teer u.ä.                    | 171                                 | -                                 | 70 481                           | 47 227                             | 22 851  | 403                       | 70 652      | 63 257          |
| 84   | Zellstoff,Altpapier                 | 1 608                               | -                                 | 2 665 174                        | 1 544 704                          | 219 667                                       | 900 803                   | 2 668 782   | 2 554 828       |
| 89   | And.chem.Erzeugnisse                | 10 210                              | -                                 | 1 205 604                        | 491 446                            | 147 009                                       | 567 149                   | 1 215 814   | 1 309 875       |
|  | And.Halb-u.Fertigerz.               | 60 134                              | 1 443                             | 13 293 295                       | 6 256 650                          | 837 006                                       | 6 199 639                 | 13 353 429  | 13 083 769      |
| 91   | Fahrzeuge                           | 10 937                              | -                                 | 1 369 564                        | 557 658                            | 38 437  | 773 469                   | 1 380 501   | 1 260 200       |
| 92   | Landmaschinen                       | 758                                 | -                                 | 43 316                           | 20 013                             | 3 682   | 19 621                    | 44 074      | 29 859          |
| 93   | El.Erzgn.,Maschinen                 | 13 462                              | -                                 | 1 952 266                        | 435 968                            | 87 039  | 1 429 259                 | 1 965 728   | 1 835 679       |
| 94   | EBM-Waren u.a.                      | 6 552                               | 1 443                             | 610 128                          | 80 991                             | 65 689  | 463 448                   | 616 680     | 515 046         |
| 95   | Glas-u.a.min.Waren                  | 1 164                               | -                                 | 278 614                          | 40 667                             | 15 879  | 222 068                   | 279 778     | 219 622         |
| 96   | Leder- u.Textilwaren                | 7 945                               | -                                 | 1 373 025                        | 55 708                             | 16 527  | 1 300 790                 | 1 380 970   | 1 272 526       |
| 97   | Sonstige Waren ang.                 | 19 316                              | -                                 | 7 666 382                        | 5 065 645                          | 609 753                                       | 1 990 984                 | 7 685 698   | 7 950 845       |
|  | Bes.Transportgüter                  | 413 925                             | -                                 | 14 367 556                       | 11 996 273                         | 1 089 651                                     | 1 281 632                 | 14 781 481  | 14 851 530      |
|  | Insgesamt 1996                      | 3 880 318                           | 44 125                            | 129 467 468                      | 60 447 924                         | 32 343 070                                    | 36 676 474                | 133 347 786 | X               |
|  | dagegen 1995                        | 3 737 682                           | 70 795                            | 129 144 191                      | 60 389 288                         | 31 523 978                                    | 37 230 925                | X           | 132 881 873     |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im Jahr 1996 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

| Nr.<br>der<br>Kl<br>as<br>si<br>fi<br>ka<br>ti<br>on | Güterabteilung<br>-----<br>Güterhauptgruppen | nach Häfen innerhalb Deutschlands |                              | im grenzüberschreitenden Verkehr |                                    |                                  | insgesamt  | dagegen<br>1995 |                           |
|--|--|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------|-----------------|---------------------------|
|  |  | zusammen                          | darunter<br>Binnenseeverkehr | zusammen                         | davon nach                         |                                  |            |                 |                           |
|  |  |                                   |                              |                                  | Häfen der<br>Europäischen<br>Union | übrigen<br>europäischen<br>Häfen |            |                 | außereuro-<br>päischen 1) |
| Landwirtsch.Erz.u.ä.                                 |  | 174 987                           | 1 334                        | 7 605 569                        | 3 135 945                          | 1 433 798                        | 3 035 826  | 7 780 556       | 9 881 634                 |
| 00 Lebende Tiere                                     |  | 2 063                             | -                            | 1 585                            | 788                                | 86                               | 711        | 3 648           | 6 168                     |
| 01 Getreide  |  | 164 991                           | 1 334                        | 5 521 427                        | 1 800 910                          | 1 149 352                        | 2 571 165  | 5 686 418       | 7 411 649                 |
| 02 Kartoffeln  |  | -                                 | -                            | 13 623                           | 259                                | 3 587                            | 9 777      | 13 623          | 6 653                     |
| 03 Früchte,Gemüse                                    |  | 1 658                             | -                            | 776 989                          | 634 734                            | 80 074                           | 62 181     | 778 647         | 721 690                   |
| 04 Textile Rohstoffe                                 |  | 590                               | -                            | 197 965                          | 20 742                             | 8 756                            | 168 467    | 198 555         | 209 500                   |
| 05 Holz und Kork                                     |  | 3 775                             | -                            | 874 411                          | 587 831                            | 155 194                          | 131 386    | 878 186         | 1 275 386                 |
| 06 Zuckerrüben                                       |  | -                                 | -                            | 14 704                           | 14 441                             | -                                | 263        | 14 704          | 34 484                    |
| 09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.                             |  | 1 910                             | -                            | 204 865                          | 76 240                             | 36 749                           | 91 876     | 206 775         | 216 104                   |
| And.Nahrungsmittel                                   |  | 318 241                           | 700                          | 5 659 300                        | 2 052 734                          | 1 043 600                        | 2 462 966  | 5 877 541       | 6 346 558                 |
| 11 Zucker  |  | 5 645                             | -                            | 494 749                          | 103 529                            | 103 725                          | 287 495    | 500 394         | 664 879                   |
| 12 Getränke  |  | 8 772                             | -                            | 1 058 765                        | 214 640                            | 252 295                          | 591 830    | 1 067 537       | 1 140 103                 |
| 13 And.Genußmittel u.a.                              |  | 33 399                            | -                            | 720 283                          | 366 112                            | 98 718                           | 255 453    | 753 682         | 714 963                   |
| 14 Fleisch,Eier,Milch                                |  | 6 717                             | -                            | 848 389                          | 136 339                            | 142 376                          | 569 674    | 855 106         | 950 578                   |
| 16 Getreide-u.ä.Erzeugn.                             |  | 3 780                             | -                            | 702 943                          | 165 966                            | 147 640                          | 389 337    | 706 723         | 675 420                   |
| 17 Futtermittel                                      |  | 179 531                           | 700                          | 1 035 075                        | 757 501                            | 174 677                          | 102 897    | 1 214 606       | 1 388 007                 |
| 18 Ölsaaten,Fette ang.                               |  | 80 397                            | -                            | 699 096                          | 308 647                            | 124 169                          | 266 280    | 779 493         | 812 608                   |
| Feste min.Brennstoffe                                |  | 3 278                             | -                            | 192 973                          | 149 479                            | 16 367                           | 27 127     | 196 251         | 201 421                   |
| 21 Steinkohle,-briketts                              |  | 2 942                             | -                            | 136 602                          | 127 212                            | 8 692                            | 698        | 139 544         | 159 897                   |
| 22 Braunkohle u.a.,Torf                              |  | 74                                | -                            | 50 393                           | 16 753                             | 7 609                            | 26 031     | 50 467          | 37 879                    |
| 23 Koks  |  | 262                               | -                            | 5 978                            | 5 514                              | 66                               | 398        | 6 240           | 3 645                     |
| Mineralölerzgn.u.ä.                                  |  | 1 854 625                         | 313                          | 9 629 240                        | 7 843 914                          | 514 707                          | 1 270 619  | 11 483 865      | 9 918 785                 |
| 31 Rohes Erdöl                                       |  | 869 862                           | -                            | 1 865 997                        | 1 865 761                          | 22                               | 214        | 2 735 859       | 1 378 387                 |
| 32 Kraftstoffe,Heizöl                                |  | 960 492                           | 313                          | 7 130 403                        | 5 579 920                          | 472 301                          | 1 078 182  | 8 090 895       | 7 876 736                 |
| 33 Natur-,Raffineriegas                              |  | 470                               | -                            | 191 821                          | 173 226                            | 5 103                            | 13 492     | 192 291         | 150 306                   |
| 34 Mineralölerzgn.ang.                               |  | 23 801                            | -                            | 441 019                          | 225 007                            | 37 281                           | 178 731    | 464 820         | 513 356                   |
| Erze,Metallabfälle                                   |  | 6 136                             | -                            | 2 480 612                        | 575 896                            | 1 289 028                        | 615 688    | 2 486 748       | 2 480 887                 |
| 41 Eisenerze   |  | 18                                | -                            | 4 641                            | 4 595                              | -                                | 46         | 4 659           | 121 836                   |
| 45 Ne-Metallerze                                     |  | 50                                | -                            | 278 825                          | 195 164                            | 28 146                           | 55 515     | 278 875         | 215 706                   |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle                               |  | 6 068                             | -                            | 2 197 146                        | 376 137                            | 1 260 882                        | 560 127    | 2 203 214       | 2 143 345                 |
| Eisen,Ne-Metalle                                     |  | 11 778                            | 641                          | 5 909 031                        | 1 244 742                          | 377 150                          | 4 287 139  | 5 920 809       | 4 794 982                 |
| 51 Roheisen,-Stahl                                   |  | 116                               | -                            | 1 021 748                        | 370 308                            | 3 861                            | 647 579    | 1 021 864       | 241 325                   |
| 52 Stahlnalbezeug                                    |  | 897                               | -                            | 1 267 746                        | 97 336                             | 73 076                           | 1 097 334  | 1 268 643       | 818 740                   |
| 53 Stab-,Formstahl u.a.                              |  | 3 175                             | -                            | 694 690                          | 167 639                            | 53 886                           | 473 165    | 697 865         | 678 226                   |
| 54 Stahlblech,Bandstahl                              |  | 1 996                             | 641                          | 1 477 274                        | 274 500                            | 85 354                           | 1 117 420  | 1 479 270       | 1 652 596                 |
| 55 Rohre,Gießereierzeugn.                            |  | 2 745                             | -                            | 875 865                          | 227 964                            | 141 770                          | 506 131    | 878 610         | 898 414                   |
| 56 Ne-Metalle,-halbzeug                              |  | 2 849                             | -                            | 571 708                          | 106 995                            | 19 203                           | 445 510    | 574 557         | 505 681                   |
| Steine u.Erden                                       |  | 322 830                           | 162                          | 1 902 801                        | 714 121                            | 201 888                          | 986 792    | 2 225 631       | 2 022 683                 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton                                |  | 138 840                           | 162                          | 43 383                           | 12 952                             | 2 145                            | 28 286     | 182 223         | 250 851                   |
| 62 Salz,Schwefel,-kies                               |  | 1 047                             | -                            | 995 493                          | 554 217                            | 60 883                           | 320 393    | 936 540         | 774 899                   |
| 63 And.Steine u.Erden                                |  | 64 539                            | -                            | 224 618                          | 48 041                             | 37 873                           | 138 704    | 289 157         | 302 200                   |
| 64 Zement,Kalk                                       |  | 71 534                            | -                            | 98 683                           | 4 382                              | 4 599                            | 89 702     | 170 217         | 85 384                    |
| 65 Gips  |  | 216                               | -                            | 110 421                          | 26 168                             | 70 522                           | 13 731     | 110 637         | 102 297                   |
| 69 And.min.Baustoffe                                 |  | 46 654                            | -                            | 490 203                          | 68 361                             | 25 866                           | 395 976    | 536 857         | 507 052                   |
| Düngemittel  |  | 147 999                           | 13 098                       | 4 541 961                        | 1 876 097                          | 213 999                          | 2 451 865  | 4 689 960       | 4 636 019                 |
| 71 Nat.Düngemittel                                   |  | 3 212                             | -                            | 318 548                          | 306 038                            | 10 721                           | 1 789      | 321 760         | 198 271                   |
| 72 Chem.Düngemittel                                  |  | 144 787                           | 13 098                       | 4 223 413                        | 1 570 059                          | 203 278                          | 2 450 076  | 4 368 200       | 4 437 748                 |
| Chem.Erzeugnisse                                     |  | 194 564                           | 17 850                       | 8 136 068                        | 3 511 284                          | 290 333                          | 4 334 451  | 8 330 632       | 8 528 559                 |
| 81 Chem.Grundstoffe u.a.                             |  | 112 767                           | 2 520                        | 4 337 933                        | 2 526 704                          | 161 739                          | 1 649 490  | 4 450 700       | 4 642 002                 |
| 82 Aluminiumoxyd                                     |  | 10 453                            | 10 453                       | 186 863                          | 145 094                            | 7 965                            | 33 804     | 197 316         | 170 763                   |
| 83 Benzol,Teer u.ä.                                  |  | -                                 | -                            | 67 340                           | 63 447                             | 324                              | 3 569      | 67 340          | 65 189                    |
| 84 Zellstoff,Altpapier                               |  | 9 561                             | -                            | 502 296                          | 63 564                             | 8 306                            | 430 426    | 511 857         | 467 710                   |
| 89 And.chem.Erzeugnisse                              |  | 61 783                            | 4 877                        | 3 041 636                        | 712 475                            | 111 999                          | 2 217 162  | 3 103 419       | 3 182 895                 |
| And.Halb-u.Fertigerz.                                |  | 87 331                            | 365                          | 10 387 750                       | 2 298 645                          | 606 966                          | 7 482 139  | 10 475 081      | 10 121 587                |
| 91 Fahrzeuge   |  | 18 323                            | -                            | 2 565 965                        | 697 880                            | 193 773                          | 1 674 312  | 2 584 288       | 2 441 096                 |
| 92 Landmaschinen                                     |  | 252                               | -                            | 93 844                           | 13 734                             | 5 960                            | 74 150     | 94 086          | 86 763                    |
| 93 El.Erzgn.,Maschinen                               |  | 20 644                            | -                            | 3 089 348                        | 409 887                            | 119 526                          | 2 559 935  | 3 109 932       | 3 080 860                 |
| 94 EBM-Waren u.a.                                    |  | 4 302                             | 365                          | 556 544                          | 73 459                             | 58 469                           | 424 616    | 560 846         | 523 420                   |
| 95 Glas-u.a.min.Waren                                |  | 1 678                             | -                            | 360 899                          | 82 111                             | 43 740                           | 235 048    | 362 577         | 365 870                   |
| 96 Leder- u.Textilwaren                              |  | 3 482                             | -                            | 377 108                          | 133 654                            | 48 490                           | 194 964    | 380 590         | 400 914                   |
| 97 Sonstige Waren ang.                               |  | 38 650                            | -                            | 3 344 042                        | 887 920                            | 137 008                          | 2 319 114  | 3 382 692       | 3 242 664                 |
| Bes.Transportgüter                                   |  | 406 612                           | -                            | 12 791 573                       | 9 866 936                          | 1 147 819                        | 1 776 818  | 13 198 185      | 13 244 346                |
| Insgesamt 1996                                       |  | 3 528 381                         | 34 463                       | 69 136 878                       | 33 269 793                         | 7 135 655                        | 28 731 430 | 72 665 259      | X                         |
| dagegen 1995   |  | 3 341 951                         | 45 957                       | 68 835 510                       | 33 222 051                         | 6 852 868                        | 28 760 591 | X               | 72 177 461                |

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.



1.7 Containerverkehr \*) Über See im Jahr 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet                   | Containerart<br>Größenklasse<br>in Fuß | Container |           | Beladene Container       |   | Leere Container |   |      |
|---------------------------------|--|-----------|-----------|--------------------------|---|-----------------|---|------|
|                                 |  | insgesamt | zusammen  | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |      |
|                                 |  |           |           |                          |   |                 |   | TEU  |
| Alle Häfen                      |  |           |           |                          |   |                 |   |      |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 284 080   | 237 693   | X                        | X   | 46 387          | 16.3  |      |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | 67 286    | 64 274    | X                        | X   | 3 012           | 4.5   |      |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 468 652   | 371 510   | X                        | X   | 97 142          | 20.7  |      |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 11 261    | 10 240    | X                        | X   | 1 021           | 9.1   |      |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 9 433     | 3 548     | X                        | X   | 5 885           | 62.4  |      |
|                                 | Zusammen                               | 840 712   | 667 265   | 8 010                    | 598   | 16.9            | 153 447   | 18.3 |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 52 007    | 35 721    | X                        | X   | 16 286          | 31.3  |      |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |      |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 39 430    | 18 034    | X                        | X   | 21 396          | 54.3  |      |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 905       | 682       | X                        | X   | 223             | 24.6  |      |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 3         | -         | -                        | -   | 3               | 100.0   |      |
|                                 | Zusammen                               | 92 345    | 54 437    | 670                      | 020   | 14.8            | 37 908  | 41.1 |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 130 180   | 110 109   | X                        | X   | 20 071          | 15.4  |      |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | 84        | -         | -                        | -   | 84              | 100.0   |      |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 314 682   | 277 144   | X                        | X   | 37 538          | 11.9  |      |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 20 145    | 19 877    | X                        | X   | 268             | 1.3   |      |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 16        | 13        | X                        | X   | 3               | 18.8  |      |
|                                 | Zusammen                               | 465 107   | 407 143   | 4 111                    | 989   | 15.8            | 57 964  | 12.5 |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 37 310    | 30 265    | X                        | X   | 7 045           | 18.9  |      |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | 84        | -         | -                        | -   | 84              | 100.0   |      |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 194 162   | 180 474   | X                        | X   | 13 688          | 7.0   |      |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 12 929    | 12 816    | X                        | X   | 113             | 0.9   |      |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 5         | 4         | X                        | X   | 1               | 20.0  |      |
|                                 | Zusammen                               | 244 490   | 223 559   | 1 875                    | 041   | 14.8            | 20 931  | 8.6  |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 20 994    | 20 648    | X                        | X   | 346             | 1.6   |      |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |      |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 44 046    | 43 482    | X                        | X   | 564             | 1.3   |      |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 2 991     | 2 989     | X                        | X   | 2               | 0.1   |      |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |      |
|                                 | Zusammen                               | 68 031    | 67 119    | 695                      | 786   | 15.8            | 912   | 1.3  |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 355 272   | 334 780   | X                        | X   | 20 492          | 5.8   |      |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |      |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 670 722   | 619 552   | X                        | X   | 51 170          | 7.6   |      |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 2 802     | 2 693     | X                        | X   | 109             | 3.9   |      |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 3         | -         | -                        | -   | 3               | 100.0   |      |
|                                 | Zusammen                               | 1 028 799 | 957 025   | 6 737                    | 159   | 10.4            | 71 774  | 7.0  |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 14 464    | 11 589    | X                        | X   | 2 875           | 19.9  |      |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |      |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 5 750     | 808       | X                        | X   | 4 942           | 85.9  |      |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |      |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |      |
|                                 | Zusammen                               | 20 214    | 12 397    | 182                      | 870   | 15.2            | 7 817   | 38.7 |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |      |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |      |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |      |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |      |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |      |
|                                 | Zusammen                               | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |      |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 836 003   | 729 892   | X                        | X   | 106 111         | 12.7  |      |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | 67 370    | 64 274    | X                        | X   | 3 096           | 4.6   |      |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 1 499 236 | 1 287 048 | X                        | X   | 212 188         | 14.2  |      |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 35 113    | 33 492    | X                        | X   | 1 621           | 4.6   |      |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 9 455     | 3 561     | X                        | X   | 5 894           | 62.3  |      |
|                                 | Zusammen                               | 2 447 177 | 2 118 267 | 19 712                   | 630   | 13.7            | 328 910   | 13.4 |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr \*) Über See im Jahr 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart<br>Größenklasse<br>in Fuß | Container |           | Beladene Container       |   | Leere Container |   |
|---------------------------------|--|-----------|-----------|--------------------------|---|-----------------|---|
|                                 |  | insgesamt | zusammen  | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |
|                                 |  | TEU       | TEU       | Tonnen                   |   | TEU             | %   |
| Alle Häfen                      |  |           |           |                          |   |                 |   |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 249 103   | 190 651   | X                        | X   | 58 452          | 23.5  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | 62 203    | 61 807    | X                        | X   | 396             | 0.6   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 434 576   | 332 628   | X                        | X   | 101 948         | 23.5  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 10 246    | 9 695     | X                        | X   | 551             | 5.4   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 9 388     | 9 166     | X                        | X   | 222             | 2.4   |
|                                 | Zusammen                               | 765 516   | 603 947   | 6 203 190                | 15.1  | 161 569         | 21.1  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 59 754    | 56 411    | X                        | X   | 3 343           | 5.6   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | 165       | 165       | X                        | X   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 51 646    | 51 064    | X                        | X   | 582             | 1.1   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 146       | 92        | X                        | X   | 54              | 37.0  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 10        | 10        | X                        | X   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 111 721   | 107 742   | 1 020 048                | 12.4  | 3 979           | 3.6   |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 157 891   | 149 768   | X                        | X   | 8 123           | 5.1   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 398 532   | 366 394   | X                        | X   | 32 138          | 8.1   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 12 333    | 11 898    | X                        | X   | 435             | 3.5   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 64        | 62        | X                        | X   | 2               | 3.1   |
|                                 | Zusammen                               | 568 820   | 528 122   | 5 065 681                | 14.9  | 40 698          | 7.2   |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 51 224    | 49 476    | X                        | X   | 1 748           | 3.4   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 262 528   | 243 766   | X                        | X   | 18 772          | 7.2   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 10 290    | 10 019    | X                        | X   | 271             | 2.6   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 17        | 16        | X                        | X   | 1               | 5.9   |
|                                 | Zusammen                               | 324 059   | 303 267   | 2 697 643                | 15.3  | 20 792          | 6.4   |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 22 007    | 19 705    | X                        | X   | 2 302           | 10.5  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 47 372    | 43 592    | X                        | X   | 3 780           | 8.0   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 848       | 766       | X                        | X   | 82              | 9.7   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 70 227    | 64 063    | 630 625                  | 15.0  | 6 164           | 8.8   |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 291 661   | 267 694   | X                        | X   | 23 967          | 8.2   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | 8         | -         | -                        | -   | 8               | 100.0   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 621 948   | 572 124   | X                        | X   | 49 824          | 8.0   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 5 834     | 5 754     | X                        | X   | 80              | 1.4   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 919 461   | 845 572   | 9 094 116                | 16.3  | 73 879          | 8.0   |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 22 225    | 21 135    | X                        | X   | 1 090           | 4.9   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 9 526     | 9 452     | X                        | X   | 74              | 0.8   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 31 751    | 30 587    | 323 829                  | 12.5  | 1 164           | 3.7   |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -         | -                        | -   | -               | -   |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 780 634   | 685 659   | X                        | X   | 94 975          | 12.2  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | 62 376    | 61 972    | X                        | X   | 404             | 0.6   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 1 516 228 | 1 331 662 | X                        | X   | 184 566         | 12.2  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 28 559    | 27 439    | X                        | X   | 1 120           | 3.9   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 9 462     | 9 238     | X                        | X   | 224             | 2.4   |
|                                 | Zusammen                               | 2 397 259 | 2 115 970 | 21 706 864               | 15.3  | 281 289         | 11.7  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr \*) Über See im Jahr 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

| Einladegebiet                   | Containerart<br>Größenklasse<br>in Fuß | Empfang                |           | Beladene Container       |   | Leere Container |   |
|---------------------------------|--|------------------------|-----------|--------------------------|---|-----------------|---|
|                                 |  | Container<br>insgesamt | zusammen  | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |
|                                 |  | TEU                    |           | Tonnen                   |   | TEU             | %   |
|                                 |  | darunter Hamburg       |           |                          |   |                 |   |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 184 186                | 152 402   | X                        | X   | 31 784          | 17.3  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 256 958                | 207 834   | X                        | X   | 48 524          | 18.9  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 16                     | 16        | X                        | X   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 440 560                | 360 252   | 4 590 760                | 17.9  | 80 308          | 18.2  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 41 996                 | 29 570    | X                        | X   | 12 426          | 29.6  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 23 940                 | 9 616     | X                        | X   | 14 324          | 59.8  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 65 936                 | 39 186    | 517 902                  | 15.1  | 26 750          | 40.6  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 66 318                 | 58 890    | X                        | X   | 7 428           | 11.2  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 114 296                | 100 038   | X                        | X   | 14 258          | 12.5  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 180 614                | 158 928   | 1 779 053                | 16.3  | 21 686          | 12.0  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 6 296                  | 5 430     | X                        | X   | 866             | 13.8  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 39 000                 | 37 816    | X                        | X   | 1 184           | 3.0   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 45 296                 | 43 246    | 349 737                  | 14.4  | 2 050           | 4.5   |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 14 206                 | 14 087    | X                        | X   | 119             | 0.8   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 26 910                 | 26 710    | X                        | X   | 200             | 0.7   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 41 116                 | 40 797    | 450 089                  | 16.4  | 319             | 0.8   |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 297 581                | 278 729   | X                        | X   | 18 852          | 6.3   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 541 874                | 500 258   | X                        | X   | 41 616          | 7.7   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 148                    | 148       | X                        | X   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 839 603                | 779 135   | 5 472 097                | 10.3  | 60 468          | 7.2   |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 14 173                 | 11 304    | X                        | X   | 2 869           | 20.2  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 5 746                  | 804       | X                        | X   | 4 942           | 86.0  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 19 919                 | 12 108    | 178 105                  | 15.2  | 7 811           | 39.2  |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 604 254                | 530 895   | X                        | X   | 73 359          | 12.1  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 942 214                | 818 550   | X                        | X   | 123 664         | 13.1  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 164                    | 164       | X                        | X   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -                      | -         | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 1 546 632              | 1 349 609 | 12 537 917               | 13.3  | 197 023         | 12.7  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr \*) über See im Jahr 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                           | Containerart                     |                        | Beladene Container |                          |   |                | Leere Container                                   |                  |        |     |   |
|---|----------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|---|----------------|---|------------------|--------|-----|---|
|   | Größenklasse<br>in Fuß           | Container<br>insgesamt | zusammen           | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen       | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |                  |        |     |   |
|   |                                  |                        |                    |                          |   |                |   | TEU              | Tonnen | TEU | % |
|   |                                  |                        |                    |                          |   |                |   | darunter Hamburg |        |     |   |
| <b>Europa</b>                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 174 543                | 128 763            | X                        | X   | 45 780         | 26.2  |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 251 318                | 176 856            | X                        | X   | 74 462         | 29.6  |                  |        |     |   |
|   | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 17                     | 17                 | X                        | X   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | <b>Zusammen</b>                  | <b>425 878</b>         | <b>305 636</b>     | <b>3 208 024</b>         | <b>14.8</b>                                   | <b>120 242</b> | <b>28.2</b>                                       |                  |        |     |   |
| <b>Afrika</b>                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 43 193                 | 40 078             | X                        | X   | 3 115          | 7.2   |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 23 024                 | 22 476             | X                        | X   | 548            | 2.4   |                  |        |     |   |
|   | Kühl -Container 20 und 40        | 11                     | 11                 | X                        | X   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | <b>Zusammen</b>                  | <b>66 228</b>          | <b>62 565</b>      | <b>704 440</b>           | <b>13.7</b>                                   | <b>3 663</b>   | <b>5.5</b>  |                  |        |     |   |
| <b>Amerika</b>                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 74 924                 | 69 503             | X                        | X   | 5 421          | 7.2   |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 114 372                | 103 952            | X                        | X   | 10 420         | 9.1   |                  |        |     |   |
|   | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | <b>Zusammen</b>                  | <b>189 296</b>         | <b>173 455</b>     | <b>1 778 472</b>         | <b>14.6</b>                                   | <b>15 841</b>  | <b>8.4</b>  |                  |        |     |   |
| <b>darunter:<br/>Vereinigte Staaten</b> | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 7 691                  | 7 138              | X                        | X   | 553            | 7.2   |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 38 376                 | 35 108             | X                        | X   | 3 268          | 8.5   |                  |        |     |   |
|   | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | <b>Zusammen</b>                  | <b>46 067</b>          | <b>42 246</b>      | <b>389 115</b>           | <b>15.8</b>                                   | <b>3 821</b>   | <b>8.3</b>  |                  |        |     |   |
| <b>Kanada</b>                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 14 437                 | 12 162             | X                        | X   | 2 275          | 15.8  |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 29 950                 | 27 452             | X                        | X   | 2 498          | 8.3   |                  |        |     |   |
|   | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | <b>Zusammen</b>                  | <b>44 387</b>          | <b>39 614</b>      | <b>391 081</b>           | <b>15.1</b>                                   | <b>4 773</b>   | <b>10.8</b>                                       |                  |        |     |   |
| <b>Asien</b>                            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 241 004                | 218 894            | X                        | X   | 22 110         | 9.2   |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 8                      | 8                  | -                        | -   | 8              | 100.0   |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 496 586                | 451 960            | X                        | X   | 44 626         | 9.0   |                  |        |     |   |
|   | Kühl -Container 20 und 40        | 22                     | 22                 | X                        | X   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | <b>Zusammen</b>                  | <b>737 620</b>         | <b>670 876</b>     | <b>7 271 167</b>         | <b>16.3</b>                                   | <b>66 744</b>  | <b>9.0</b>  |                  |        |     |   |
| <b>Australien</b>                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 22 225                 | 21 135             | X                        | X   | 1 090          | 4.9   |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 9 508                  | 9 452              | X                        | X   | 56             | 0.6   |                  |        |     |   |
|   | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | <b>Zusammen</b>                  | <b>31 733</b>          | <b>30 587</b>      | <b>323 829</b>           | <b>12.5</b>                                   | <b>1 146</b>   | <b>3.6</b>  |                  |        |     |   |
| <b>Nicht ermitt. Länder</b>             | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 40 und mehr     | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Kühl -Container 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | -                      | -                  | -                        | -   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | <b>Zusammen</b>                  | <b>-</b>               | <b>-</b>           | <b>-</b>                 | <b>-</b>                                      | <b>-</b>       | <b>-</b>  |                  |        |     |   |
| <b>Insgesamt</b>                        | Normal-Cont. von 20 bis unter 30 | 555 889                | 478 373            | X                        | X   | 77 516         | 13.9  |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 30 bis unter 40 | 8                      | 8                  | -                        | -   | 8              | 100.0   |                  |        |     |   |
|   | Normal-Cont. von 40 und mehr     | 894 808                | 764 696            | X                        | X   | 130 112        | 14.5  |                  |        |     |   |
|   | Kühl -Container 20 und 40        | 33                     | 33                 | X                        | X   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | Flüssigk.-Cont. 20 und 40        | 17                     | 17                 | X                        | X   | -              | -   |                  |        |     |   |
|   | <b>Zusammen</b>                  | <b>1 450 755</b>       | <b>1 243 119</b>   | <b>13 285 932</b>        | <b>15.4</b>                                   | <b>207 636</b> | <b>14.3</b>                                       |                  |        |     |   |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr \*) Über See im Jahr 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet                   | Containerart<br>Größenklasse<br>in Fuß | Container |          | Beladene Container       |   | Leere Container |   |
|---------------------------------|--|-----------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
|                                 |  | insgesamt | zusammen | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |
|                                 |  | TEU       | TEU      | Tonnen                   | TEU   | %               |   |
|                                 |  |           |          | darunter Bremische Häfen |   |                 |   |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 52 118    | 41 713   | 755 266                  | 18.1  | 10 405          | 20.0  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 155 904   | 113 166  | 1 047 057                | 18.5  | 42 748          | 27.4  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 11 106    | 10 094   | 118 910                  | 21.7  | 1 012           | 9.1   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 16        | 1        | 17                       | 17.0  | 15              | 93.8  |
|                                 | Zusammen                               | 219 144   | 164 964  | 1 921 250                | 18.5  | 54 180          | 24.7  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 9 180     | 5 509    | 77 119                   | 14.0  | 3 671           | 40.0  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 14 470    | 7 932    | 59 312                   | 15.0  | 6 538           | 45.2  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 905       | 682      | 8 344                    | 12.3  | 223             | 24.6  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 3         | -        | -                        | -   | 3               | 100.0   |
|                                 | Zusammen                               | 24 558    | 14 123   | 144 775                  | 14.3  | 10 435          | 42.5  |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 62 471    | 49 920   | 792 939                  | 15.9  | 12 551          | 20.1  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 196 838   | 174 412  | 1 288 292                | 14.8  | 22 426          | 11.4  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 20 145    | 19 877   | 223 961                  | 20.0  | 268             | 1.3   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 16        | 13       | 186                      | 14.3  | 3               | 18.8  |
|                                 | Zusammen                               | 279 470   | 244 222  | 2 305 378                | 15.5  | 35 248          | 12.6  |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 30 368    | 24 281   | 341 644                  | 14.1  | 6 087           | 20.0  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 153 882   | 142 232  | 1 033 987                | 14.5  | 11 650          | 7.6   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 12 929    | 12 816   | 140 605                  | 21.3  | 113             | 0.9   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 5         | 4        | 28                       | 7.0   | 1               | 20.0  |
|                                 | Zusammen                               | 197 184   | 179 333  | 1 516 264                | 14.9  | 17 851          | 9.1   |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 6 181     | 5 954    | 90 234                   | 15.2  | 227             | 3.7   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 15 312    | 14 948   | 104 299                  | 14.0  | 364             | 2.4   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 2 991     | 2 989    | 33 005                   | 21.5  | 2               | 0.1   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 24 484    | 23 891   | 227 538                  | 15.2  | 593             | 2.4   |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 57 691    | 56 051   | 595 078                  | 10.6  | 1 640           | 2.8   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 128 848   | 119 294  | 640 596                  | 10.7  | 9 554           | 7.4   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 2 654     | 2 545    | 29 388                   | 18.6  | 109             | 4.1   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 3         | -        | -                        | -   | 3               | 100.0   |
|                                 | Zusammen                               | 189 196   | 177 890  | 1 265 062                | 10.8  | 11 306          | 6.0   |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 291       | 285      | 4 733                    | 16.6  | 6               | 2.1   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 4         | 4        | 32                       | 16.0  | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 295       | 289      | 4 765                    | 16.6  | 6               | 2.0   |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 181 751   | 153 478  | 2 225 135                | 14.5  | 28 273          | 15.6  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 496 064   | 414 798  | 3 035 289                | 14.6  | 81 266          | 16.4  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 34 810    | 33 198   | 380 603                  | 20.1  | 1 612           | 4.6   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 38        | 14       | 203                      | 14.5  | 24              | 63.2  |
|                                 | Zusammen                               | 712 663   | 601 488  | 5 641 230                | 14.9  | 111 175         | 15.6  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr \*) über See im Jahr 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart<br>Größenklasse<br>in Fuß | Container |          | Beladene Container       |   | Leere Container |   |
|---------------------------------|--|-----------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
|                                 |  | insgesamt | zusammen | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |
|                                 |  | TEU       |          | Tonnen                   |   | TEU             | %   |
| darunter Bremische Häfen        |  |           |          |                          |   |                 |   |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 47 982    | 38 741   | 633 354                  | 16.3  | 9 241           | 19.3  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | 5         | -        | -                        | -   | 5               | 100.0   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 125 210   | 105 132  | 813 689                  | 15.5  | 20 078          | 16.0  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 9 322     | 8 811    | 101 404                  | 21.8  | 511             | 5.5   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 17        | 10       | 239                      | 23.9  | 7               | 41.2  |
|                                 | Zusammen                               | 182 536   | 152 694  | 1 548 686                | 16.1  | 29 842          | 16.3  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 15 085    | 14 860   | 199 572                  | 13.4  | 225             | 1.5   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 21 146    | 21 128   | 98 390                   | 9.3   | 18              | 0.1   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 135       | 81       | 943                      | 13.3  | 54              | 40.0  |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 10        | 10       | 165                      | 16.5  | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 36 376    | 36 079   | 299 070                  | 11.7  | 297             | 0.8   |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 82 295    | 79 593   | 1 174 558                | 14.8  | 2 702           | 3.3   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 282 698   | 260 980  | 1 975 618                | 15.1  | 21 718          | 7.7   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 12 333    | 11 898   | 120 298                  | 18.8  | 435             | 3.5   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 64        | 62       | 1 179                    | 19.0  | 2               | 3.1   |
|                                 | Zusammen                               | 377 390   | 352 533  | 3 271 659                | 15.1  | 24 857          | 6.6   |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 43 166    | 41 971   | 607 569                  | 14.5  | 1 195           | 2.8   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 223 444   | 207 940  | 1 593 196                | 15.3  | 15 504          | 6.9   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 10 290    | 10 019   | 101 057                  | 19.4  | 271             | 2.6   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 17        | 16       | 283                      | 17.7  | 1               | 5.9   |
|                                 | Zusammen                               | 276 917   | 259 946  | 2 302 105                | 15.2  | 16 971          | 6.1   |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 7 352     | 7 325    | 109 985                  | 15.0  | 27              | 0.4   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 16 820    | 15 538   | 114 948                  | 14.8  | 1 282           | 7.6   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 848       | 766      | 8 071                    | 19.7  | 82              | 9.7   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 25 020    | 23 629   | 233 004                  | 15.0  | 1 391           | 5.6   |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 50 627    | 48 772   | 774 140                  | 15.9  | 1 855           | 3.7   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 125 362   | 120 164  | 978 574                  | 16.3  | 5 198           | 4.1   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 5 812     | 5 732    | 70 029                   | 20.2  | 80              | 1.4   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 181 801   | 174 668  | 1 822 743                | 16.2  | 7 133           | 3.9   |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 18        | -        | -                        | -   | 18              | 100.0   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 18        | -        | -                        | -   | 18              | 100.0   |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 195 989   | 181 966  | 2 781 624                | 15.3  | 14 023          | 7.2   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | 5         | -        | -                        | -   | 5               | 100.0   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 554 434   | 507 404  | 3 866 271                | 15.2  | 47 030          | 8.5   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 27 602    | 26 522   | 292 674                  | 20.1  | 1 080           | 3.9   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 91        | 82       | 1 583                    | 19.3  | 9               | 9.9   |
|                                 | Zusammen                               | 778 121   | 715 974  | 6 942 152                | 15.4  | 62 147          | 8.0   |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr \*) über See im Jahr 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

| Einladegebiet                   | Containerart<br>Größenklasse<br>in Fuß | Container |          | Beladene Container       |   | Leere Container |   |
|---------------------------------|--|-----------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
|                                 |  | insgesamt | zusammen | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |
|                                 |  | TEU       |          | Tonnen                   |   | TEU             | %   |
|                                 |  |           |          | darunter Rostock         |   |                 |   |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 236       | 116      | 1 109                    | 9.6   | 120             | 50.8  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 92        | 18       | 302                      | 33.6  | 74              | 80.4  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 4         | -        | -                        | -   | 4               | 100.0   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 120       | 37       | 548                      | 14.8  | 83              | 69.2  |
|                                 | Zusammen                               | 452       | 171      | 1 959                    | 12.1  | 281             | 62.2  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 236       | 116      | 1 109                    | 9.6   | 120             | 50.8  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 92        | 18       | 302                      | 33.6  | 74              | 80.4  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | 4         | -        | -                        | -   | 4               | 100.0   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 120       | 37       | 548                      | 14.8  | 83              | 69.2  |
|                                 | Zusammen                               | 452       | 171      | 1 959                    | 12.1  | 281             | 62.2  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr \*) über See im Jahr 1996 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

| Ausladegebiet                   | Containerart<br>Größenklasse<br>in Fuß | Container |          | Beladene Container       |   | Leere Container |   |
|---------------------------------|--|-----------|----------|--------------------------|---|-----------------|---|
|                                 |  | insgesamt | zusammen | Gewicht<br>der<br>Ladung | durchschnitt-<br>liche Ladung<br>je Container | zusammen        | Anteil<br>der leeren<br>Container am<br>Insgesamt |
|                                 |  | TEU       | TEU      | Tonnen                   | Tonnen  | TEU             | %   |
|                                 |  |           |          | darunter Rostock         |   |                 |   |
| Europa                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 142       | 113      | 1 392                    | 12.3  | 29              | 20.4  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 8         | 4        | 38                       | 19.0  | 4               | 50.0  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 7         | 4        | 84                       | 21.0  | 3               | 42.9  |
|                                 | Zusammen                               | 157       | 121      | 1 514                    | 12.7  | 36              | 22.9  |
| Afrika                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 2         | 2        | 12                       | 12.0  | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | 2         | 2        | 12                       | 12.0  | -               | -   |
| Amerika                         | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| darunter:<br>Vereinigte Staaten | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Kanada                          | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Asien                           | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Australien                      | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Nicht ermitt. Länder            | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Zusammen                               | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
| Insgesamt                       | Normal-Cont. von 20 bis unter 30       | 142       | 113      | 1 392                    | 12.3  | 29              | 20.4  |
|                                 | Normal-Cont. von 30 bis unter 40       | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Normal-Cont. von 40 und mehr           | 10        | 6        | 50                       | 16.7  | 4               | 40.0  |
|                                 | Kühl -Container 20 und 40              | -         | -        | -                        | -   | -               | -   |
|                                 | Flüssigk.-Cont. 20 und 40              | 7         | 4        | 84                       | 21.0  | 3               | 42.9  |
|                                 | Zusammen                               | 159       | 123      | 1 526                    | 12.7  | 36              | 22.6  |

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr  
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

| Zeilen-Nr. | Gegenstand der Nachweisung                | Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge |                |                     |                             |           |                          | davon     |                                 |
|------------|---|--|----------------|---------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|-----------|---------------------------------|
|            |   | zusammen<br>Tonnen                                       | PKW,<br>Anzahl | Omnibusse<br>Tonnen | Lastkraftwagen 1)<br>Anzahl | Tonnen    | Eisenbahnwagen<br>Anzahl | Tonnen    |                                 |
|            |   |  |                |                     |                             |           |                          |           | nach Verkehrs                   |
| 01         | Verkehr innerhalb Deutschlands 3)         | 834 375  | 478 461        | 477 151             | 71 191                      | 357 207   | -                        | -         |                                 |
| 02         | Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands | 10 201 618   | 1 094 868      | 1 297 596           | 474 192                     | 4 074 241 | 182 270                  | 3 462 105 |                                 |
| 03         | Europäische Häfen                         | 10 196 945   | 1 094 866      | 1 297 592           | 473 692                     | 4 070 841 | 182 270                  | 3 462 105 |                                 |
| 04         | davon: Europäische Union                  | 9 257 498  | 1 040 338      | 1 242 165           | 445 889                     | 3 756 725 | 173 460                  | 3 192 793 |                                 |
| 05         | Übriges Europa                            | 939 447  | 54 528         | 55 427              | 27 803                      | 314 116   | 8 810                    | 269 312   |                                 |
| 06         | darunter: GUS-Ostsee                      | 75 727   | 5 092          | 5 727               | 2 977                       | 29 551    | -                        | -         |                                 |
| 07         | Übrige GUS 4)                             | -  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 08         | Polen                                     | -  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 09         | Litauen, Lettland, Estland                | 639 764  | 11 858         | 12 183              | 18 176                      | 212 763   | 8 810                    | 269 312   |                                 |
| 10         | Norwegen                                  | 220 958  | 37 578         | 37 517              | 6 650                       | 71 802    | -                        | -         |                                 |
| 11         | Außereuropäische Häfen                    | 4 673  | 2              | 4                   | 500                         | 3 400     | -                        | -         |                                 |
| 12         | Afrika                                    | 3 617  | 2              | 4                   | 500                         | 3 400     | -                        | -         |                                 |
| 13         | Nordamerika                               | 103  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 14         | Mittel- und Südamerika                    | 243  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 15         | Asien                                     | 215  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 16         | Australien, Ozeanien                      | 495  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 17         | Nicht ermittelte Länder                   | -  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 18         | Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands  | 10 198 538   | 1 039 213      | 1 237 346           | 444 024                     | 3 810 394 | 183 596                  | 3 752 496 |                                 |
| 19         | Europäische Häfen                         | 10 195 400   | 1 039 213      | 1 237 346           | 444 024                     | 3 810 394 | 183 596                  | 3 752 496 |                                 |
| 20         | davon: Europäische Union                  | 9 351 529  | 1 000 990      | 1 198 965           | 423 407                     | 3 570 450 | 174 554                  | 3 467 487 |                                 |
| 21         | Übriges Europa                            | 843 871  | 38 223         | 38 381              | 20 617                      | 239 944   | 9 042                    | 285 009   |                                 |
| 22         | darunter: GUS-Ostsee                      | 49 808   | 716            | 751                 | 1 446                       | 15 391    | -                        | -         |                                 |
| 23         | Übrige GUS 4)                             | -  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 24         | Polen                                     | 74   | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 25         | Litauen, Lettland, Estland                | 575 698  | 2 135          | 2 258               | 12 921                      | 155 065   | 9 042                    | 285 009   |                                 |
| 26         | Norwegen                                  | 215 070  | 35 372         | 35 372              | 6 250                       | 69 488    | -                        | -         |                                 |
| 27         | Außereuropäische Häfen                    | 3 138  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 28         | Afrika                                    | 372  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 29         | Nordamerika                               | 174  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 30         | Mittel- und Südamerika                    | 360  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 31         | Asien                                     | 627  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 32         | Australien, Ozeanien                      | 1 605  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 33         | Nicht ermittelte Länder                   | -  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 34         | Insgesamt                                 | 21 234 531   | 2 612 542      | 3 012 093           | 989 407                     | 8 241 842 | 365 866                  | 7 214 801 |                                 |
|            |   |  |                |                     |                             |           |                          |           | nach Ver                        |
| 35         | Lübeck                                    | 3 295 985  | 87 488         | 96 149              | 242 092                     | 1 834 179 | 20 038                   | 500 886   |                                 |
| 36         | Puttgarden                                | 3 242 760  | 532 755        | 617 779             | 132 290                     | 1 208 415 | 92 566                   | 1 416 566 |                                 |
| 37         | Kiel                                      | 877 865  | 137 665        | 138 745             | 23 295                      | 272 017   | -                        | -         |                                 |
| 38         | Rostock                                   | 1 297 291  | 136 985        | 184 505             | 55 827                      | 550 250   | 21 536                   | 475 353   |                                 |
| 39         | Stralsund                                 | -  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 40         | Wismar                                    | -  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 41         | Hamburg                                   | 89 403   | 26 782         | 29 022              | 500                         | 4 096     | -                        | -         |                                 |
| 42         | Bremische Häfen                           | 37   | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 43         | Emden                                     | 40 756   | 15 092         | 15 092              | 3 208                       | 25 664    | -                        | -         |                                 |
| 44         | Übrige Häfen                              | 2 392 250  | 637 557        | 694 259             | 88 214                      | 536 426   | 48 130                   | 1 069 300 |                                 |
| 45         | Zusammen                                  | 11 036 407   | 1 574 324      | 1 775 551           | 545 426                     | 4 431 047 | 182 270                  | 3 462 105 |                                 |
|            |   |  |                |                     |                             |           |                          |           | Em                              |
| 46         | Lübeck                                    | 3 263 801  | 72 899         | 82 023              | 245 969                     | 1 861 541 | 16 692                   | 416 680   |                                 |
| 47         | Puttgarden                                | 2 972 931  | 508 791        | 592 217             | 100 938                     | 928 779   | 95 105                   | 1 451 935 |                                 |
| 48         | Kiel                                      | 648 790  | 133 427        | 135 980             | 20 918                      | 255 834   | -                        | -         |                                 |
| 49         | Rostock                                   | 1 305 632  | 128 972        | 176 272             | 55 825                      | 561 152   | 19 329                   | 477 848   |                                 |
| 50         | Stralsund                                 | -  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 51         | Wismar                                    | -  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 52         | Hamburg                                   | 92 914   | 25 101         | 27 452              | 487                         | 3 686     | -                        | -         |                                 |
| 53         | Bremische Häfen                           | 139  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 54         | Emden                                     | 40 629   | 14 476         | 15 076              | 3 192                       | 25 536    | -                        | -         |                                 |
| 55         | Übrige Häfen                              | 2 708 077  | 634 008        | 685 477             | 87 886                      | 531 033   | 52 470                   | 1 406 033 |                                 |
| 56         | Zusammen                                  | 11 032 913   | 1 517 674      | 1 714 497           | 515 215                     | 4 167 601 | 183 596                  | 3 752 496 |                                 |
|            |   |  |                |                     |                             |           |                          |           | nach Flaggen im Verkehr mit Ver |
| 57         | Bundesrepublik Deutschland                | 3 582 640  | 364 511        | 425 483             | 141 253                     | 1 196 173 | 93 662                   | 1 741 072 |                                 |
| 58         | Dänemark                                  | 2 107 821  | 459 352        | 570 829             | 95 148                      | 878 803   | 41 211                   | 634 207   |                                 |
| 59         | Finnland                                  | 470 351  | 31 383         | 34 151              | 17 673                      | 137 282   | -                        | -         |                                 |
| 60         | Großbritannien u. Nordirland              | 150  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 61         | Liberia                                   | 8 936  | 540            | 546                 | 182                         | 1 456     | -                        | -         |                                 |
| 62         | Niederlande                               | -  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 63         | Norwegen                                  | 218 250  | 38 270         | 38 294              | 7 261                       | 75 580    | -                        | -         |                                 |
| 64         | Schweden                                  | 2 253 594  | 111 382        | 120 832             | 95 870                      | 792 450   | 43 123                   | 957 444   |                                 |
| 65         | Vereinigte Staaten                        | -  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 66         | Übrige Flaggen                            | 1 560 076  | 89 430         | 107 461             | 116 805                     | 992 497   | 4 274                    | 129 382   |                                 |
| 67         | Zusammen                                  | 10 201 618   | 1 094 868      | 1 297 596           | 474 192                     | 4 074 241 | 182 270                  | 3 462 105 |                                 |
|            |   |  |                |                     |                             |           |                          |           | Em                              |
| 68         | Bundesrepublik Deutschland                | 3 670 881  | 310 308        | 364 873             | 109 791                     | 935 774   | 102 192                  | 2 117 911 |                                 |
| 69         | Dänemark                                  | 1 976 744  | 476 579        | 588 073             | 82 620                      | 769 997   | 37 080                   | 498 210   |                                 |
| 70         | Finnland                                  | 516 039  | 17 271         | 19 799              | 16 288                      | 128 533   | -                        | -         |                                 |
| 71         | Großbritannien u. Nordirland              | 327  | -              | -                   | 2                           | 15        | -                        | -         |                                 |
| 72         | Liberia                                   | 9 211  | 24             | 30                  | 43                          | 344       | -                        | -         |                                 |
| 73         | Niederlande                               | -  | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 74         | Norwegen                                  | 210 171  | 35 367         | 35 367              | 6 618                       | 71 940    | -                        | -         |                                 |
| 75         | Schweden                                  | 2 328 691  | 108 932        | 118 918             | 103 464                     | 861 566   | 40 187                   | 1 005 692 |                                 |
| 76         | Vereinigte Staaten                        | 50   | -              | -                   | -                           | -         | -                        | -         |                                 |
| 77         | Übrige Flaggen                            | 1 586 424  | 90 732         | 110 286             | 125 198                     | 1 042 225 | 4 137                    | 130 683   |                                 |
| 78         | Zusammen                                  | 10 198 538   | 1 039 213      | 1 237 346           | 444 024                     | 3 810 394 | 183 596                  | 3 752 496 |                                 |

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.



1.9 Güterverkehr über See 1996  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

| Nr.d. Klassifikation | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand | Verkehr innerh. Deutschlands | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |           |          |                 |        |              |         |            |             |
|----------------------|---|------------------------------|--|-----------|----------|-----------------|--------|--------------|---------|------------|-------------|
|                      |   |                              | Schweden                               | Däne-mark | Finnland | Großbri-tannien | Irland | Nieder-lande | Belgien | Luxem-burg | Frank-reich |
| 01                   | Schleswig-Holstein                                      | E 1 189.4                    | 4 910.3                                | 5 152.2   | 4 021.1  | 3 452.1         | 85.2   | 849.9        | 161.8   | -          | 37.4        |
|                      |   | V 732.5                      | 4 198.7                                | 4 462.6   | 2 089.5  | 451.8           | 18.9   | 241.4        | 66.6    | -          | 35.3        |
| 011                  | Flensburg/Husum   | E 390.0                      | 24.8                                   | 117.9     | 5.3      | 14.2            | 10.6   | 262.8        | 32.5    | -          | -           |
|                      |   | V 202.0                      | 0.9                                    | 8.3       | 3.0      | 8.2             | -      | 4.9          | 7.2     | -          | -           |
|                      | Flensburg   | E 37.5                       | 18.9                                   | 74.8      | 5.3      | 7.2             | 1.5    | 119.5        | 1.1     | -          | -           |
|                      |   | V 6.1                        | -                                      | 6.3       | 3.0      | 2.5             | -      | 2.7          | -       | -          | -           |
|                      | Husum   | E 148.4                      | 1.0                                    | 4.7       | -        | 6.5             | 9.1    | 161.7        | 28.8    | -          | -           |
|                      |   | V 30.7                       | -                                      | -         | -        | 5.7             | -      | 2.2          | 4.0     | -          | -           |
| 014                  | Itzehoe   | E 583.6                      | 49.7                                   | 192.8     | 0.5      | 3 377.6         | 72.6   | 398.0        | 96.2    | -          | 19.6        |
|                      |   | V 476.8                      | 98.1                                   | 52.3      | 12.3     | 396.0           | 11.9   | 203.3        | 51.7    | -          | 31.7        |
|                      | Brunsbüttel   | E 535.3                      | 40.2                                   | 183.1     | 0.5      | 3 354.5         | 0.9    | 335.3        | 87.2    | -          | 12.2        |
|                      |   | V 442.9                      | 82.0                                   | 51.9      | 4.2      | 396.0           | 11.9   | 201.5        | 51.7    | -          | 31.7        |
|                      | Büsum   | E 16.2                       | -                                      | -         | -        | -               | 5.4    | 45.1         | 7.0     | -          | -           |
|                      |   | V 22.6                       | -                                      | -         | -        | -               | -      | -            | -       | -          | -           |
| 015                  | Kiel  | E 28.8                       | 491.2                                  | 78.8      | 577.3    | 3.1             | -      | 4.1          | 0.3     | -          | 6.7         |
|                      |   | V 5.7                        | 313.7                                  | 34.9      | 17.3     | 12.5            | -      | 6.3          | -       | -          | 0.1         |
|                      | Kiel/Hafen  | E 28.8                       | 491.2                                  | 78.8      | 577.3    | 3.1             | -      | 4.1          | 0.3     | -          | 6.7         |
|                      |   | V 5.7                        | 313.7                                  | 34.9      | 17.3     | 12.5            | -      | 6.3          | -       | -          | 0.1         |
| 016                  | Neumünster  | E 40.5                       | 2.2                                    | 23.7      | 0.2      | 11.7            | -      | 2.0          | 121.2   | 12.0       | -           |
|                      |   | V 4.1                        | 10.0                                   | 16.2      | -        | -               | 1.9    | 9.3          | -       | -          | -           |
|                      | Eckernförde   | E -                          | -                                      | 7.8       | -        | -               | -      | -            | -       | -          | -           |
|                      |   | V 2.9                        | 0.6                                    | 1.0       | -        | -               | -      | 9.3          | -       | -          | -           |
|                      | Rendsburg   | E 40.5                       | 2.2                                    | 15.9      | 0.2      | 11.7            | 2.0    | 121.2        | 12.0    | -          | -           |
|                      |   | V 1.2                        | 9.4                                    | 15.3      | -        | -               | 1.9    | -            | -       | -          | -           |
| 017                  | Eutin   | E 30.7                       | 1.7                                    | 4 665.0   | -        | 2.9             | -      | 10.5         | -       | -          | -           |
|                      |   | V 25.4                       | 9.3                                    | 4 267.0   | 20.8     | 11.3            | -      | 3.3          | -       | -          | -           |
|                      | Neustadt  | E 20.2                       | 1.2                                    | 11.7      | -        | -               | -      | 7.2          | -       | -          | -           |
|                      |   | V 5.3                        | 3.0                                    | 12.9      | 5.8      | 7.5             | -      | -            | -       | -          | -           |
|                      | Puttgarden  | E -                          | -                                      | 4 637.1   | -        | -               | -      | -            | -       | -          | -           |
|                      |   | V -                          | -                                      | 4 243.8   | -        | -               | -      | -            | -       | -          | -           |
| 018                  | Lübeck  | E 95.8                       | 4 340.7                                | 74.0      | 3 497.7  | 42.6            | -      | 33.3         | 20.8    | -          | 11.1        |
|                      |   | V 18.5                       | 3 765.7                                | 83.8      | 2 036.0  | 23.9            | 5.0    | 14.3         | 7.7     | -          | 3.6         |
|                      | Lübeck/Hafen  | E 95.8                       | 4 340.7                                | 74.0      | 3 497.7  | 42.6            | -      | 33.3         | 20.8    | -          | 11.1        |
|                      |   | V 18.5                       | 3 765.7                                | 83.8      | 2 036.0  | 23.9            | 5.0    | 14.3         | 7.7     | -          | 3.6         |
| 02                   | Hamburg   | E 792.9                      | 1 704.0                                | 631.5     | 1 657.0  | 5 339.9         | 111.5  | 866.8        | 412.2   | -          | 792.1       |
|                      |   | V 456.5                      | 709.9                                  | 477.2     | 867.2    | 1 400.4         | 234.3  | 575.8        | 193.4   | -          | 223.6       |
| 020                  | Hamburg VB  | E 792.9                      | 1 704.0                                | 631.5     | 1 657.0  | 5 339.9         | 111.5  | 866.8        | 412.2   | -          | 792.1       |
|                      |   | V 456.5                      | 709.9                                  | 477.2     | 867.2    | 1 400.4         | 234.3  | 575.8        | 193.4   | -          | 223.6       |
| 03                   | Niedersachsen/Nord                                      | E 14.7                       | 10.6                                   | 9.4       | 41.3     | 610.6           | 5.3    | 147.1        | 128.5   | -          | 53.3        |
|                      |   | V 48.9                       | 53.7                                   | 27.6      | 170.7    | 501.3           | 46.3   | 367.5        | 62.1    | -          | 62.0        |
| 031                  | Stade/Harburg   | E 14.7                       | 10.6                                   | 9.4       | 41.3     | 610.6           | 5.3    | 147.1        | 128.5   | -          | 53.3        |
|                      |   | V 48.9                       | 53.7                                   | 27.6      | 170.7    | 501.3           | 46.3   | 367.5        | 62.1    | -          | 62.0        |
|                      | Bützfließ   | E 6.5                        | 4.3                                    | -         | 11.6     | 260.5           | -      | 134.5        | 125.7   | -          | 53.3        |
|                      |   | V 28.5                       | 36.4                                   | 19.4      | 145.6    | 231.0           | 35.1   | 365.4        | 61.6    | -          | 62.0        |
|                      | Cuxhaven  | E 3.0                        | 5.6                                    | 3.2       | 29.8     | 350.0           | -      | 3.0          | 0.9     | -          | -           |
|                      |   | V 16.8                       | 2.3                                    | 5.3       | 20.3     | 269.4           | -      | 2.1          | 0.4     | -          | -           |
| 04                   | Niedersachsen/West                                      | E 1 046.3                    | 541.1                                  | 129.6     | 548.4    | 10 800.2        | 215.7  | 872.5        | 99.2    | -          | 216.3       |
|                      |   | V 893.0                      | 1 493.9                                | 286.6     | 81.6     | 1 398.5         | 84.0   | 1 057.9      | 291.7   | 1          | 213.6       |
| 041                  | Emden   | E 195.3                      | 139.2                                  | 7.8       | 503.7    | 59.5            | 60.9   | 28.5         | 5.3     | -          | 3.6         |
|                      |   | V 139.5                      | 1.5                                    | 4.4       | 3.3      | 178.6           | 23.7   | 5.0          | -       | -          | 20.9        |
|                      | Emden   | E 27.7                       | 127.3                                  | 7.2       | 501.3    | 38.9            | 37.5   | 22.0         | 5.3     | -          | 1.1         |
|                      |   | V 23.0                       | 0.1                                    | 0.0       | 3.3      | 151.6           | 18.9   | 2.3          | -       | -          | 8.8         |
|                      | Leer  | E 40.8                       | 12.0                                   | 0.6       | 2.4      | 20.6            | 23.5   | 1.7          | -       | -          | 2.5         |
|                      |   | V 19.4                       | 1.5                                    | 4.4       | -        | 27.0            | 4.8    | 2.7          | -       | -          | 12.1        |
| 042                  | Oldenburg   | E 850.7                      | 369.4                                  | 111.3     | 6.3      | 10 737.7        | 148.7  | 839.4        | 93.9    | -          | 212.6       |
|                      |   | V 749.3                      | 1 476.7                                | 282.2     | 78.3     | 1 220.0         | 60.2   | 1 052.9      | 291.7   | 1          | 186.9       |
|                      | Brake   | E 13.4                       | 154.1                                  | 15.5      | -        | 4.8             | -      | 39.1         | 25.4    | -          | 7.9         |
|                      |   | V 40.1                       | 3.4                                    | 28.3      | 22.9     | 251.4           | 4.3    | 25.0         | 68.4    | -          | 12.1        |
|                      | Nordenham   | E 53.1                       | 120.9                                  | 8.3       | -        | 15.0            | 23.4   | 50.9         | 63.3    | -          | 5.0         |
|                      |   | V 14.0                       | -                                      | 1.9       | -        | 118.8           | 4.9    | 56.0         | 7.8     | -          | 14.1        |
|                      | Oldenburg   | E 25.1                       | 6.2                                    | 82.3      | 6.3      | 113.4           | -      | 3.1          | 1.1     | -          | 1.3         |
|                      |   | V 0.3                        | -                                      | -         | -        | -               | -      | -            | -       | -          | -           |
|                      | Wilhelmshaven   | E 678.2                      | 88.2                                   | 5.2       | -        | 10 804.6        | 125.4  | 746.3        | 4.2     | -          | 198.4       |
|                      |   | V 626.3                      | 1 473.3                                | 251.9     | 55.4     | 849.9           | 51.0   | 971.9        | 215.6   | 1          | 160.7       |
| 043                  | Osnabrück   | E -                          | -                                      | -         | -        | -               | -      | -            | -       | -          | -           |
|                      |   | V -                          | -                                      | -         | -        | -               | -      | -            | -       | -          | -           |
| 044                  | Emsland   | E 0.2                        | 32.5                                   | 10.5      | 38.5     | 3.0             | 6.0    | 4.6          | -       | -          | -           |
|                      |   | V 4.2                        | 15.6                                   | -         | -        | -               | -      | -            | -       | -          | 5.8         |
| 05                   | Niedersachsen/Ost                                       | E -                          | -                                      | -         | -        | -               | -      | -            | -       | -          | -           |
|                      |   | V -                          | -                                      | -         | -        | -               | -      | -            | -       | -          | -           |
| 06                   | Bremen Land   | E 549.6                      | 1 481.4                                | 358.2     | 574.5    | 635.8           | 131.3  | 2 725.3      | 178.7   | -          | 100.4       |
|                      |   | V 366.8                      | 249.4                                  | 160.6     | 383.1    | 848.8           | 0.6    | 28.1         | 17.5    | -          | 12.0        |
|                      | Bremen  | E 304.8                      | 1 045.3                                | 128.5     | 173.7    | 549.7           | 70.6   | 2 673.9      | 54.4    | -          | 92.8        |
|                      |   | V 159.2                      | 56.0                                   | 58.8      | 62.1     | 373.9           | 0.6    | 5.9          | 8.3     | -          | 9.4         |
|                      | Bremerhaven   | E 244.8                      | 436.1                                  | 229.7     | 400.8    | 86.1            | 60.8   | 51.5         | 122.3   | -          | 7.6         |
|                      |   | V 207.6                      | 193.4                                  | 101.8     | 321.0    | 272.8           | -      | 22.3         | 9.2     | -          | 2.6         |
| 23                   | Mecklenburg-Vorpommern                                  | E 307.5                      | 5 667.1                                | 1 037.5   | 440.8    | 403.6           | 56.3   | 97.6         | 41.8    | -          | 14.2        |
|                      |   | V 1 030.8                    | 2 259.0                                | 495.4     | 440.7    | 644.8           | 92.1   | 974.6        | 41.9    | -          | 336.7       |
| 231                  | Rostock   | E 284.5                      | 4 803.7                                | 938.7     | 368.6    | 358.1           | 9.5    | 74.0         | 30.8    | -          | 13.6        |
|                      |   | V 954.5                      | 2 050.1                                | 432.6     | 318.1    | 434.6           | 79.4   | 902.8        | 28.6    | -          | 295.5       |
|                      | Mukran  | E 7.4                        | 8.9                                    | 115.6     | 12.0     | 10.4            | -      | -            | -       | -          | -           |
|                      |   | V 11.5                       | 6.9                                    | 4.3       | -        | 1.5             | -      | -            | 1.2     | -          | -           |
|                      | Rostock   | E 276.4                      | 2 814.2                                | 780.9     | 335.4    | 333.5           | 9.5    | 64.8         | 28.0    | -          | 13.6        |
|                      |   | V 929.2                      | 1 328.7                                | 380.4     | 272.3    | 384.9           | 68.7   | 896.8        | 25.2    | -          | 295.5       |
|                      | Saßnitz   | E -                          | 1 718.0                                | 18.0      | -        | -               | -      | -            | -       | -          | -           |
|                      |   | V -                          | 682.1                                  | 5.4       | -        | -               | -      | -            | -       | -          | -           |
|                      | Stralsund   | E 0.1                        | 239.5                                  | 22.5      | 21.2     | 14.2            | -      | 8.3          | 2.8     | -          | -           |
|                      |   | V 8.9                        | 28.1                                   | 42.6      | 45.8     | 46.6            | 9.4    | 5.9          | 2.3     | -          | -           |
| 232                  | Schwerin  | E 21.3                       | 358.0                                  | 47.5      | 24.0     | 18.0            | 46.7   | 14.8         | 10.2    | -          | 0.6         |
|                      |   | V 20.6                       | 150.6                                  | 38.5      | 116.6    | 196.5           | 12.7   | 53.6         | 11.8    | -          | 41.3        |
|                      | Wismar  | E 21.3                       | 358.0                                  | 47.5      | 24.0     | 18.0            | 46.7   | 14.8         | 10.2    | -          | 0.6         |
|                      |   | V 20.6                       | 150.6                                  | 38.5      | 116.6    | 196.5           | 12.7   | 53.6         | 11.8    | -          | 41.3        |
| 233                  | Neubrandenburg  | E 1.7                        | 505.3                                  | 51.3      | 48.3     | 27.5            | -      | 8.8          | 0.9     | -          | -           |
|                      |   | V 55.6                       | 58.3                                   | 24.3      | 6.0      | 13.7            | -      | 18.3         | 1.5     | -          | -           |
|                      | Übrige Verkehrsbezirke                                  | E -                          | -                                      | -         | -        | -               | -      | -            | -       | -          | -           |
|                      |   | V -                          | -                                      | -         | -        | -               | -      | -            | -       | -          | -           |
|                      | Insgesamt   | E 3 880.3                    | 14 314.4                               | 7 318.3   | 7 283.2  | 21 242.1        | 605.4  | 5 559.2      | 1 020.2 | -          | 1 213.6     |
|                      |   | V 3 528.4                    | 8 964.6                                | 5 910.0   | 4 032.7  | 5 043.6         | 476.2  | 3 245.4      | 673.2   | -          | 1 883.2     |

1.9 Güterverkehr über See 1996  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Deutschland

| Nr.d. Klassifikation | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |         |         |              |                |                    |            |               |        |             |
|----------------------|---|--|---------|---------|--------------|----------------|--------------------|------------|---------------|--------|-------------|
|                      |   | Portugal                               | Spanien | Italien | Öster- reich | Griechen- land | EU-Länder zusammen | Nor- wegen | Färöer Inseln | Island | Gi- braltar |
| 01                   | Schleswig-Holstein                                      | E 21.2                                 | 48.3    | 140.6   | -            | 26.7           | 18 906.6           | 1 253.0    | -             | -      | -           |
|                      | V 28.8  | 96.8                                   | 92.8    | -       | 57.2         | 11 840.3       | 631.1              | -          | 8.5           | -      |             |
| 011                  | Flensburg/Husum   | E -                                    | 3.7     | -       | -            | -              | 491.8              | 57.0       | -             | -      |             |
|                      | V -   | 5.3                                    | -       | -       | -            | -              | 37.8               | 3.7        | -             | -      |             |
|                      | Flensburg   | E -                                    | 1.2     | -       | -            | -              | 229.5              | 54.6       | -             | -      |             |
|                      | V -   | 5.3                                    | -       | -       | -            | -              | 19.8               | 3.7        | -             | -      |             |
|                      | Husum   | E -                                    | 2.5     | -       | -            | -              | 214.3              | 2.4        | -             | -      |             |
|                      | V -   | -                                      | -       | -       | -            | -              | 11.9               | -          | -             | -      |             |
| 014                  | Itzehoe   | E 7.1                                  | 21.3    | 140.6   | -            | -              | 4 375.9            | 292.2      | -             | -      |             |
|                      | V 20.7  | 62.6                                   | 82.0    | -       | 1.0          | 1 024.4        | 34.2               | -          | 4.4           | -      |             |
|                      | Brunsbüttel   | E 6.0                                  | 20.4    | 140.6   | -            | -              | 4 180.8            | 279.7      | -             | -      |             |
|                      | V 20.7  | 62.6                                   | 82.0    | -       | -            | -              | 996.0              | 29.4       | 3.9           | -      |             |
|                      | Büsum   | E -                                    | 0.8     | -       | -            | -              | 56.3               | 0.7        | -             | -      |             |
|                      | V -   | -                                      | -       | -       | -            | -              | 1.0                | -          | 0.6           | -      |             |
| 015                  | Kiel  | E 4.7                                  | 1.1     | -       | -            | 1.0            | 1 167.4            | 527.6      | -             | -      |             |
|                      | V -   | 6.5                                    | -       | -       | -            | -              | 414.7              | 423.2      | -             | -      |             |
|                      | Kiel/Hafen  | E 4.7                                  | 1.1     | -       | -            | -              | 1 167.4            | 527.6      | -             | -      |             |
|                      | V -   | 6.5                                    | -       | -       | -            | -              | 414.7              | 423.2      | -             | -      |             |
| 016                  | Neumünster  | E 9.3                                  | 6.7     | -       | -            | 15.3           | 204.2              | 116.1      | -             | -      |             |
|                      | V 1.4   | -                                      | -       | -       | -            | -              | 38.9               | 20.3       | -             | -      |             |
|                      | Eckernförde   | E -                                    | -       | -       | -            | -              | 7.8                | -          | -             | -      |             |
|                      | V 1.4   | -                                      | -       | -       | -            | -              | 12.3               | 2.1        | -             | -      |             |
|                      | Rendsburg   | E 9.3                                  | 6.7     | -       | -            | 15.3           | 196.4              | 116.1      | -             | -      |             |
|                      | V -   | -                                      | -       | -       | -            | -              | 28.6               | 18.2       | -             | -      |             |
| 017                  | Eutin   | E -                                    | -       | -       | -            | 2.0            | 4 682.0            | 16.6       | -             | -      |             |
|                      | V 2.6   | -                                      | -       | -       | -            | -              | 4 314.3            | 6.2        | 1.6           | -      |             |
|                      | Neustadt  | E -                                    | -       | -       | -            | -              | 20.1               | 6.6        | -             | -      |             |
|                      | V 2.6   | -                                      | -       | -       | -            | -              | 31.7               | 3.2        | -             | -      |             |
|                      | Puttgarden  | E -                                    | -       | -       | -            | -              | 4 637.1            | -          | -             | -      |             |
|                      | V -   | -                                      | -       | -       | -            | -              | 4 243.8            | -          | -             | -      |             |
| 018                  | Lübeck  | E -                                    | 15.6    | -       | -            | 9.5            | 7 985.3            | 243.5      | -             | -      |             |
|                      | V 4.1   | 22.5                                   | 10.8    | -       | 32.8         | 6 010.2        | 143.5              | -          | 2.5           | -      |             |
|                      | Lübeck/Hafen  | E -                                    | 15.6    | -       | -            | 9.5            | 7 985.3            | 243.5      | -             | -      |             |
|                      | V 4.1   | 22.5                                   | 10.8    | -       | 32.8         | 6 010.2        | 143.5              | -          | 2.5           | -      |             |
| 02                   | Hamburg   | E 280.7                                | 455.2   | 100.7   | -            | 77.1           | 12 408.8           | 5 567.1    | 1.6           | 98.1   |             |
|                      | V 87.7  | 439.6                                  | 178.6   | -       | 143.2        | 5 528.9        | 478.2              | -          | 35.5          | 1.0    |             |
| 020                  | Hamburg VB  | E 280.7                                | 455.2   | 100.7   | -            | 77.1           | 12 408.8           | 5 567.1    | 1.6           | 98.1   |             |
|                      | V 87.7  | 439.6                                  | 178.6   | -       | 143.2        | 5 528.9        | 478.2              | -          | 35.5          | 1.0    |             |
| 03                   | Niedersachsen/Nord                                      | E 50.6                                 | 62.4    | 40.1    | -            | -              | 1 159.1            | 469.7      | -             | -      |             |
|                      | V -   | 36.4                                   | 14.5    | -       | 8.2          | 1 350.2        | 46.3               | -          | -             | -      |             |
| 031                  | Stade/Harburg   | E 50.6                                 | 62.4    | 40.1    | -            | -              | 1 159.1            | 469.7      | -             | -      |             |
|                      | V -   | 36.4                                   | 14.5    | -       | 8.2          | 1 350.2        | 46.3               | -          | -             | -      |             |
|                      | Bützfleth   | E 47.7                                 | 46.1    | 32.4    | -            | -              | 715.0              | 94.1       | -             | -      |             |
|                      | V -   | 36.4                                   | 14.5    | -       | 8.2          | 1 015.6        | 36.7               | -          | -             | -      |             |
|                      | Cuxhaven  | E 2.9                                  | 17.3    | 7.8     | -            | -              | 420.5              | 373.2      | -             | -      |             |
|                      | V -   | -                                      | -       | -       | -            | -              | 299.9              | 2.0        | -             | -      |             |
| 04                   | Niedersachsen/West                                      | E 296.5                                | 88.7    | 8.3     | -            | 10.5           | 13 827.0           | 7 839.9    | -             | 78.4   |             |
|                      | V 238.2   | 325.2                                  | 158.1   | -       | 1.6          | 6 630.8        | 365.2              | -          | 0.4           | 55.8   |             |
| 041                  | Emden   | E 118.3                                | 71.1    | 2.7     | -            | 10.5           | 1 011.1            | 1 021.0    | -             | -      |             |
|                      | V 13.3  | 69.7                                   | 0.4     | -       | -            | -              | 320.8              | 3.5        | -             | -      |             |
|                      | Emden   | E 106.7                                | 63.2    | -       | -            | 10.5           | 920.9              | 842.9      | -             | -      |             |
|                      | V 13.3  | 26.7                                   | 0.4     | -       | -            | -              | 225.1              | 3.5        | -             | -      |             |
|                      | Leer  | E 11.6                                 | 7.9     | 2.7     | -            | -              | 85.5               | 168.9      | -             | -      |             |
|                      | V -   | 43.0                                   | -       | -       | -            | -              | 95.6               | -          | -             | -      |             |
| 042                  | Oldenburg   | E 154.6                                | 16.2    | 5.6     | -            | -              | 12 695.6           | 6 746.2    | -             | 78.4   |             |
|                      | V 224.9   | 253.9                                  | 157.7   | -       | -            | 6 284.9        | 361.7              | -          | 0.4           | 55.8   |             |
|                      | Brake   | E 131.3                                | 15.7    | -       | -            | -              | 393.7              | 43.0       | -             | -      |             |
|                      | V -   | 216.7                                  | -       | -       | -            | -              | 632.5              | 9.3        | 0.4           | -      |             |
|                      | Nordenham   | E -                                    | -       | 1.1     | -            | -              | 287.8              | 163.5      | -             | -      |             |
|                      | V -   | 25.2                                   | 47.0    | -       | -            | -              | 275.6              | 14.8       | -             | -      |             |
|                      | Oldenburg   | E 21.5                                 | 0.5     | -       | -            | -              | 235.6              | 23.9       | -             | -      |             |
|                      | V -   | -                                      | -       | -       | -            | -              | -                  | -          | -             | -      |             |
|                      | Wilhelmshaven   | E 1.8                                  | -       | 4.5     | -            | -              | 11 778.5           | 6 515.8    | -             | 78.4   |             |
|                      | V 224.9   | 11.4                                   | 110.7   | -       | -            | 5 376.8        | 337.7              | -          | 55.8          | -      |             |
| 043                  | Osnabrück   | E -                                    | -       | -       | -            | -              | -                  | -          | -             | -      |             |
|                      | V -   | -                                      | -       | -       | -            | -              | -                  | -          | -             | -      |             |
| 044                  | Emsland   | E 23.6                                 | 1.5     | -       | -            | -              | 120.3              | 72.7       | -             | -      |             |
|                      | V -   | 2.2                                    | -       | -       | -            | 1.6            | 25.2               | -          | -             | -      |             |
| 05                   | Niedersachsen/Ost                                       | E -                                    | -       | -       | -            | -              | -                  | -          | -             | -      |             |
|                      | V -   | -                                      | -       | -       | -            | -              | -                  | -          | -             | -      |             |
| 06                   | Bremen Land   | E 35.6                                 | 76.3    | 5.0     | -            | 37.0           | 6 337.4            | 2 484.0    | 1.2           | 38.3   |             |
|                      | V 59.5  | 181.0                                  | 21.7    | -       | 33.7         | 1 794.2        | 352.6              | 0.1        | 17.8          | 4.6    |             |
|                      | Bremen  | E 35.6                                 | 19.2    | 2.1     | -            | 17.2           | 4 862.9            | 2 138.1    | 0.6           | 11.0   |             |
|                      | V 57.5  | 162.4                                  | 5.8     | -       | 10.0         | 810.9          | 220.4              | -          | 0.9           | -      |             |
|                      | Bremerhaven   | E -                                    | 57.1    | 2.9     | -            | 19.7           | 1 474.5            | 345.9      | 0.6           | 27.3   |             |
|                      | V 2.0   | 18.6                                   | 16.0    | -       | 23.7         | 983.4          | 132.3              | 0.1        | 16.9          | 4.6    |             |
| 23                   | Mecklenburg-Vorpommern                                  | E 26.5                                 | 20.0    | -       | -            | 3.7            | 7 809.0            | 2 375.7    | -             | -      |             |
|                      | V 32.3  | 391.5                                  | 238.2   | -       | 178.2        | 6 125.3        | 246.3              | -          | 1.7           | -      |             |
| 231                  | Rostock   | E 11.7                                 | 13.0    | -       | -            | 3.7            | 6 625.4            | 1 837.9    | -             | -      |             |
|                      | V 30.9  | 379.9                                  | 235.0   | -       | 178.0        | 5 365.4        | 179.0              | -          | 0.6           | -      |             |
|                      | Mukran  | E -                                    | -       | -       | -            | -              | 146.8              | 1.4        | -             | -      |             |
|                      | V 2.7   | -                                      | 3.3     | -       | -            | -              | 19.9               | -          | -             | -      |             |
|                      | Rostock   | E 11.7                                 | 6.7     | -       | -            | 3.7            | 4 402.1            | 1 746.7    | -             | -      |             |
|                      | V 11.1  | 349.5                                  | 223.0   | -       | 178.0        | 4 414.0        | 178.9              | -          | 0.6           | -      |             |
|                      | Saßnitz   | E -                                    | -       | -       | -            | -              | 1 736.0            | -          | -             | -      |             |
|                      | V -   | -                                      | -       | -       | -            | -              | 687.5              | -          | -             | -      |             |
|                      | Stralsund   | E -                                    | 6.3     | -       | -            | -              | 314.8              | 89.9       | -             | -      |             |
|                      | V 17.1  | 30.4                                   | 8.7     | -       | -            | -              | 236.8              | 2.1        | -             | -      |             |
| 232                  | Schwerin  | E 12.0                                 | 4.6     | -       | -            | -              | 536.3              | 444.7      | -             | -      |             |
|                      | V -   | 9.8                                    | 3.2     | -       | 0.1          | -              | 634.5              | 58.1       | 1.2           | -      |             |
|                      | Wismar  | E 12.0                                 | 4.6     | -       | -            | -              | 536.3              | 444.7      | -             | -      |             |
|                      | V -   | 9.8                                    | 3.2     | -       | 0.1          | -              | 634.5              | 58.1       | 1.2           | -      |             |
| 233                  | Neubrandenburg  | E 2.8                                  | 2.5     | -       | -            | -              | 647.3              | 93.1       | -             | -      |             |
|                      | V 1.4   | 1.8                                    | -       | -       | -            | -              | 125.4              | 9.2        | -             | -      |             |
|                      | Übrige Verkehrsbezirke                                  | E -                                    | -       | -       | -            | -              | -                  | -          | -             | -      |             |
|                      | V -   | -                                      | -       | -       | -            | -              | -                  | -          | -             | -      |             |
|                      | Insgesamt   | E 691.1                                | 750.8   | 294.7   | -            | 155.0          | 60 447.9           | 19 989.4   | 2.9           | 136.4  |             |
|                      | V 446.4   | 1 470.6                                | 701.8   | -       | 422.1        | 33 269.8       | 2 119.8            | 0.1        | 63.9          | 83.0   |             |

1.9 Güterverkehr über See 1996  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Deutschland

| Nr.d. Klassifikation | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |         |                   |          |        |          |           |        |               |       |         |
|----------------------|---|--|---------|-------------------|----------|--------|----------|-----------|--------|---------------|-------|---------|
|                      |   | Malta                                  | Schweiz | Serbien Kroat/Bos | Albanien | Türkei | Rumänien | Bulgarien | Ungarn | Tsche./Slowak | Polen |         |
| 01                   | Schleswig-Holstein                                      | E                                      | -       | -                 | 77.6     | -      | 3.3      | 6.0       | -      | -             | -     | 299.8   |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | 127.4    | -         | -      | -             | -     | 135.9   |
| 011                  | Flensburg/Husum   | E                                      | -       | -                 | 12.5     | -      | -        | -         | -      | -             | 1.5   | 84.7    |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 19.9    |
|                      | Flensburg   | E                                      | -       | -                 | 12.5     | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 56.6    |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 11.1    |
|                      | Husum   | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 7.7     |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 3.5     |
| 014                  | Itzehoe   | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | 0.1       | -      | -             | -     | 158.4   |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 9.3     |
|                      | Brunsbüttel   | E                                      | -       | -                 | -        | -      | 110.8    | -         | -      | -             | -     | 65.7    |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | 0.1       | -      | -             | -     | 9.3     |
|                      | Büsum   | E                                      | -       | -                 | -        | -      | 110.8    | -         | -      | -             | -     | -       |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | -       |
| 015                  | Kiel  | E                                      | -       | -                 | 2.7      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 46.7    |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | 16.6     | -         | -      | -             | -     | 10.4    |
|                      | Kiel/Hafen  | E                                      | -       | -                 | 2.7      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 46.7    |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | 16.6     | -         | -      | -             | -     | 10.4    |
| 016                  | Neumünster  | E                                      | -       | -                 | 62.5     | -      | -        | 5.9       | -      | -             | -     | 15.3    |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 10.7    |
|                      | Eckernförde   | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | -       |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 10.7    |
|                      | Rendsburg   | E                                      | -       | -                 | 62.5     | -      | -        | 5.9       | -      | -             | -     | 15.3    |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | -       |
| 017                  | Eutin   | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 7.0     |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | 1.5           | -     | 37.0    |
|                      | Neustadt  | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 4.6     |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 12.6    |
|                      | Puttgarden  | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | -       |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | -       |
| 018                  | Lübeck  | E                                      | -       | -                 | -        | -      | 3.3      | -         | -      | -             | -     | 7.8     |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 48.6    |
|                      | Lübeck/Hafen  | E                                      | -       | -                 | -        | -      | 3.3      | -         | -      | -             | -     | 7.8     |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 48.6    |
| 02                   | Hamburg   | E                                      | 52.0    | -                 | 14.3     | -      | 203.9    | 18.1      | 32.4   | -             | -     | 468.7   |
|                      |   | V                                      | 50.2    | -                 | 2.8      | -      | 1 045.7  | -         | 10.0   | -             | -     | 311.2   |
| 020                  | Hamburg VB  | E                                      | 52.0    | -                 | 14.3     | -      | 203.9    | 18.1      | 32.4   | -             | -     | 468.7   |
|                      |   | V                                      | 50.2    | -                 | 2.8      | -      | 1 045.7  | -         | 10.0   | -             | -     | 311.2   |
| 03                   | Niedersachsen/Nord                                      | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 11.0    |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | 5.2      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 14.4    |
| 031                  | Stade/Harburg   | E                                      | -       | -                 | 5.2      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 11.0    |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 14.4    |
|                      | Bützfleth   | E                                      | -       | -                 | 5.2      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 6.5     |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 0.2     |
|                      | Cuxhaven  | E                                      | -       | -                 | 5.2      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 7.9     |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 72.1    |
| 04                   | Niedersachsen/West                                      | E                                      | -       | -                 | 7.7      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 41.6    |
|                      |   | V                                      | 0.6     | -                 | 13.6     | -      | 12.1     | -         | -      | -             | -     | 11.7    |
| 041                  | Emden   | E                                      | -       | -                 | 4.5      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 2.8     |
|                      |   | V                                      | 0.6     | -                 | 11.1     | -      | 0.2      | -         | -      | -             | -     | 4.2     |
|                      | Emden   | E                                      | -       | -                 | 1.8      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 0.2     |
|                      |   | V                                      | 0.6     | -                 | 11.1     | -      | 0.2      | -         | -      | -             | -     | 7.5     |
|                      | Leer  | E                                      | -       | -                 | 2.7      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 2.6     |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 59.8    |
| 042                  | Oldenburg   | E                                      | -       | -                 | 3.2      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 38.7    |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | 2.5      | -      | 7.2      | -         | -      | -             | -     | 20.5    |
|                      | Brake   | E                                      | -       | -                 | 2.5      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 2.3     |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 36.4    |
|                      | Nordenham   | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | -       |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | 1.0      | -         | -      | -             | -     | 1.8     |
|                      | Oldenburg   | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 0.6     |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 1.1     |
|                      | Wilhelmshaven   | E                                      | -       | -                 | 3.2      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 35.7    |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | 6.2      | -         | -      | -             | -     | -       |
| 043                  | Osnebrück   | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | -       |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | -       |
| 044                  | Emsland   | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | -       |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | 4.8      | -         | -      | -             | -     | 0.7     |
| 05                   | Niedersachsen/Ost                                       | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | -       |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | -       |
| 06                   | Bremen Land   | E                                      | -       | -                 | 8.9      | -      | 65.9     | 5.2       | -      | -             | -     | 396.4   |
|                      |   | V                                      | 0.8     | -                 | 1.5      | 5.2    | 76.9     | -         | 0.1    | -             | -     | 169.4   |
|                      | Bremen  | E                                      | -       | -                 | 8.9      | -      | 1.3      | 5.2       | -      | -             | -     | 181.4   |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | 5.2    | 58.6     | -         | 0.1    | -             | -     | 2.3     |
|                      | Bræmerhaven   | E                                      | -       | -                 | -        | -      | 64.6     | -         | -      | -             | -     | 215.1   |
|                      |   | V                                      | 0.8     | -                 | 1.5      | -      | 18.3     | -         | -      | -             | -     | 167.1   |
| 23                   | Mecklenburg-Vorpommern                                  | E                                      | -       | -                 | 0.1      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 773.1   |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | 9.5      | -      | 212.9    | -         | -      | -             | -     | 160.3   |
| 231                  | Rostock   | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 726.7   |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | 9.2      | -      | 212.9    | -         | -      | -             | -     | 137.8   |
|                      | Mukran  | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 1.3     |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 1.8     |
|                      | Rostock   | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 710.7   |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | 9.2      | -      | 212.9    | -         | -      | -             | -     | 110.1   |
|                      | Saßnitz   | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | -       |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | -       |
|                      | Stralsund   | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 14.6    |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 20.0    |
| 232                  | Schwerin  | E                                      | -       | -                 | 0.1      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 41.4    |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | 0.3      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 7.9     |
|                      | Wismar  | E                                      | -       | -                 | 0.1      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 41.4    |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | 0.3      | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 7.9     |
| 233                  | Neubrandenburg  | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 5.1     |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | 14.6    |
|                      | Übrige Verkehrsbezirke                                  | E                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | -       |
|                      |   | V                                      | -       | -                 | -        | -      | -        | -         | -      | -             | -     | -       |
|                      | Insgesamt   | E                                      | 52.0    | -                 | 108.7    | -      | 273.1    | 29.2      | 32.4   | -             | -     | 2 021.2 |
|                      |   | V                                      | 51.7    | -                 | 32.5     | 5.2    | 1 475.1  | -         | 10.1   | -             | 1.5   | 832.7   |

1.9 Güterverkehr über See 1996  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Deutschland

| Nr.d. Klassifikation | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand | GUS Georgian | Lit.Lett. Est. | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |               |                |             |               |             |              |            |       |   |
|----------------------|---|--------------|----------------|--|---------------|----------------|-------------|---------------|-------------|--------------|------------|-------|---|
|                      |   |              |                | Zypern                                 | Kanar. Inseln | Übriges Europa | Nordafr. MM | Nordafr. Atl. | West Afrika | Südl. Afrika | Ost Afrika |       |   |
| 01                   | Schleswig-Holstein                                      | E            | 170.3          | 758.6                                  | -             | -              | 2 568.6     | 79.2          | -           | -            | -          | 176.0 | - |
|                      |   | V            | 236.2          | 702.8                                  | -             | -              | 1 843.5     | 10.9          | 24.1        | 20.4         | 11.9       | 11.0  | - |
| 011                  | Flensburg/Husum   | E            | 3.8            | 18.0                                   | -             | -              | 156.0       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | 40.2                                   | -             | -              | 63.8        | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      | Flensburg   | E            | 1.5            | 12.5                                   | -             | -              | 137.5       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | 19.7                                   | -             | -              | 34.6        | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      | Husum   | E            | -              | 0.9                                    | -             | -              | 11.0        | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | 5.8                                    | -             | -              | 9.4         | -             | -           | -            | -          | -     | - |
| 014                  | Itzehoe   | E            | 9.9            | 70.7                                   | -             | -              | 531.3       | 79.2          | -           | -            | -          | 176.0 | - |
|                      |   | V            | 6.5            | 66.1                                   | -             | -              | 231.3       | 10.3          | 23.9        | 20.4         | 11.9       | 11.0  | - |
|                      | Brunsbüttel   | E            | 9.9            | 69.0                                   | -             | -              | 424.4       | 79.2          | -           | -            | -          | 176.0 | - |
|                      |   | V            | -              | 24.1                                   | -             | -              | 177.5       | 10.3          | 23.9        | 20.4         | 11.9       | 11.0  | - |
|                      | Büsum   | E            | -              | -                                      | -             | -              | 0.7         | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | 3.5            | 27.2                                   | -             | -              | 31.2        | -             | -           | -            | -          | -     | - |
| 015                  | Kiel  | E            | 108.8          | 423.2                                  | -             | -              | 1 108.9     | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | 113.2          | 384.5                                  | -             | -              | 947.9       | 0.6           | 0.2         | -            | -          | -     | - |
|                      | Kiel/Hafen  | E            | 108.8          | 423.2                                  | -             | -              | 1 108.9     | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | 113.2          | 384.5                                  | -             | -              | 947.9       | 0.6           | 0.2         | -            | -          | -     | - |
| 016                  | Neumünster  | E            | 4.8            | 20.2                                   | -             | -              | 224.8       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | 0.0            | 15.0                                   | -             | -              | 46.0        | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      | Eckernförde   | E            | -              | -                                      | -             | -              | -           | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | 0.0            | 15.0                                   | -             | -              | 27.8        | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      | Rendsburg   | E            | 4.8            | 20.2                                   | -             | -              | 224.8       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | -                                      | -             | -              | 18.2        | -             | -           | -            | -          | -     | - |
| 017                  | Eutin   | E            | 1.5            | 1.9                                    | -             | -              | 27.1        | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | 10.3           | 93.2                                   | -             | -              | 149.8       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      | Neustadt  | E            | -              | 1.9                                    | -             | -              | 13.1        | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | 3.0            | 41.4                                   | -             | -              | 60.2        | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      | Puttgarden  | E            | -              | -                                      | -             | -              | -           | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | -                                      | -             | -              | -           | -             | -           | -            | -          | -     | - |
| 018                  | Lübeck  | E            | 41.5           | 224.5                                  | -             | -              | 520.6       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | 106.3          | 103.8                                  | -             | -              | 404.7       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      | Lübeck/Hafen  | E            | 41.5           | 224.5                                  | -             | -              | 520.6       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | 106.3          | 103.8                                  | -             | -              | 404.7       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
| 02                   | Hamburg   | E            | 395.2          | 1 528.9                                | 20.7          | 7.9            | 8 408.0     | 150.5         | 18.2        | 596.7        | 1 439.0    | 92.7  | - |
|                      |   | V            | 174.4          | 1 985.5                                | 45.4          | 65.3           | 2 418.2     | 514.0         | 120.6       | 414.4        | 399.1      | 140.3 | - |
| 020                  | Hamburg VB  | E            | 395.2          | 1 528.9                                | 20.7          | 7.9            | 8 408.0     | 150.5         | 18.2        | 596.7        | 1 439.0    | 92.7  | - |
|                      |   | V            | 174.4          | 1 985.5                                | 45.4          | 65.3           | 2 418.2     | 514.0         | 120.6       | 414.4        | 399.1      | 140.3 | - |
| 03                   | Niedersachsen/Nord                                      | E            | 4.5            | 0.3                                    | -             | -              | 485.5       | -             | -           | 718.3        | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | 2.9                                    | -             | -              | 68.9        | -             | 1.0         | -            | 3.7        | -     | - |
| 031                  | Stade/Harburg   | E            | 4.5            | 0.3                                    | -             | -              | 485.5       | -             | -           | 718.3        | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | 2.9                                    | -             | -              | 68.9        | -             | 1.0         | -            | 3.7        | -     | - |
|                      | Bützfleth   | E            | -              | -                                      | -             | -              | 94.1        | -             | -           | 718.3        | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | 2.1                                    | -             | -              | 50.5        | -             | 1.0         | -            | 3.7        | -     | - |
|                      | Cuxhaven  | E            | 4.5            | 0.3                                    | -             | -              | 378.2       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | 0.8                                    | -             | -              | 10.8        | -             | -           | -            | -          | -     | - |
| 04                   | Niedersachsen/West                                      | E            | 503.4          | 3 982.4                                | 5.6           | -              | 12 489.5    | 2 154.2       | -           | 722.7        | 1 496.7    | 0.8   | - |
|                      |   | V            | 7.4            | 42.3                                   | 28.8          | -              | 567.7       | 127.0         | 72.3        | 128.5        | 30.9       | 9.9   | - |
| 041                  | Emden   | E            | 167.7          | 22.8                                   | -             | -              | 1 227.7     | -             | -           | 0.0          | 0.6        | -     | - |
|                      |   | V            | 2.8            | -                                      | 13.1          | -              | 34.1        | 0.2           | -           | -            | 17.2       | -     | - |
|                      | Emden   | E            | 52.7           | 7.1                                    | -             | -              | 908.7       | -             | -           | 0.0          | 0.6        | -     | - |
|                      |   | V            | 2.8            | -                                      | 13.1          | -              | 31.5        | 0.2           | -           | -            | 17.2       | -     | - |
|                      | Leer  | E            | 115.0          | 15.7                                   | -             | -              | 309.8       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | -                                      | -             | -              | 2.6         | -             | -           | -            | -          | -     | - |
| 042                  | Oldenburg   | E            | 319.6          | 3 893.4                                | 5.6           | -              | 11 106.1    | 2 154.2       | -           | 722.7        | 1 496.1    | 0.8   | - |
|                      |   | V            | 4.5            | 42.3                                   | 15.7          | -              | 528.8       | 122.2         | 69.8        | 128.5        | 13.7       | 9.9   | - |
|                      | Brake   | E            | 20.5           | 24.7                                   | -             | -              | 108.7       | -             | -           | 8.0          | 34.0       | -     | - |
|                      |   | V            | -              | 2.1                                    | 15.7          | -              | 32.3        | 117.7         | 66.9        | 115.7        | 13.7       | 9.9   | - |
|                      | Nordenham   | E            | -              | 16.3                                   | -             | -              | 216.2       | -             | -           | 92.4         | 428.8      | -     | - |
|                      |   | V            | -              | -                                      | -             | -              | 15.8        | -             | -           | 3.9          | -          | -     | - |
|                      | Oldenburg   | E            | 11.8           | 6.9                                    | -             | -              | 44.4        | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | -                                      | -             | -              | 0.6         | -             | -           | 0.0          | -          | -     | - |
|                      | Wilhelmshaven   | E            | 287.3          | 3 845.5                                | 5.6           | -              | 10 736.8    | 2 154.2       | -           | 622.3        | 1 033.3    | 0.8   | - |
|                      |   | V            | 4.5            | 40.2                                   | -             | -              | 480.2       | 4.5           | 2.9         | 8.8          | -          | -     | - |
| 043                  | Osnabrück   | E            | -              | -                                      | -             | -              | -           | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | -                                      | -             | -              | -           | -             | -           | -            | -          | -     | - |
| 044                  | Emsland   | E            | 16.2           | 66.2                                   | -             | -              | 155.7       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | -                                      | -             | -              | 4.8         | 4.6           | 2.5         | -            | -          | -     | - |
| 05                   | Niedersachsen/Ost                                       | E            | -              | -                                      | -             | -              | -           | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | -                                      | -             | -              | -           | -             | -           | -            | -          | -     | - |
| 06                   | Bremen Land   | E            | 403.0          | 497.8                                  | 1.1           | 3.1            | 3 909.5     | 56.8          | 103.5       | 75.9         | 586.7      | 16.6  | - |
|                      |   | V            | 170.9          | 66.5                                   | 1.2           | -              | 862.9       | 233.7         | 12.0        | 130.8        | 269.1      | 13.0  | - |
|                      | Bremen  | E            | 253.5          | 388.1                                  | -             | 2.9            | 2 990.9     | 51.7          | 103.5       | 72.0         | 464.1      | 16.4  | - |
|                      |   | V            | 125.1          | 20.8                                   | 0.3           | -              | 433.6       | 186.1         | 12.0        | 118.8        | 5.1        | 9.4   | - |
|                      | Bremerhaven   | E            | 149.4          | 109.8                                  | 1.1           | 0.2            | 918.6       | 5.0           | -           | 3.9          | 122.6      | 0.2   | - |
|                      |   | V            | 45.8           | 45.7                                   | 0.9           | -              | 429.3       | 47.6          | -           | 12.0         | 284.0      | 3.5   | - |
| 23                   | Mecklenburg-Vorpommern                                  | E            | 246.3          | 1 078.8                                | 6.9           | -              | 4 480.9     | -             | -           | 55.1         | 51.5       | -     | - |
|                      |   | V            | 88.7           | 655.1                                  | -             | -              | 1 374.5     | 49.9          | 34.2        | 43.8         | -          | -     | - |
| 231                  | Rostock   | E            | 178.9          | 878.5                                  | 6.9           | -              | 3 628.8     | -             | -           | 55.1         | 51.5       | -     | - |
|                      |   | V            | 78.8           | 637.8                                  | -             | -              | 1 256.1     | 49.9          | 31.1        | 43.7         | -          | -     | - |
|                      | Mukran  | E            | 2.9            | 148.5                                  | -             | -              | 154.1       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | 375.8                                  | -             | -              | 377.6       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      | Rostock   | E            | 159.0          | 707.8                                  | 6.9           | -              | 3 331.0     | -             | -           | 55.1         | 51.5       | -     | - |
|                      |   | V            | 78.8           | 232.1                                  | -             | -              | 820.5       | 49.9          | 31.1        | 43.7         | -          | -     | - |
|                      | Saßnitz   | E            | -              | -                                      | -             | -              | -           | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | -                                      | -             | -              | -           | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      | Stralsund   | E            | 16.9           | 22.3                                   | -             | -              | 143.7       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | 29.9                                   | -             | -              | 52.1        | -             | -           | -            | -          | -     | - |
| 232                  | Schwerin  | E            | 40.8           | 154.4                                  | -             | -              | 681.4       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | 9.9            | 9.4                                    | -             | -              | 86.7        | -             | 3.1         | 0.2          | -          | -     | - |
|                      | Wismar  | E            | 40.8           | 154.4                                  | -             | -              | 681.4       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | 9.9            | 9.4                                    | -             | -              | 86.7        | -             | 3.1         | 0.2          | -          | -     | - |
| 233                  | Neubrandenburg  | E            | 26.6           | 45.9                                   | -             | -              | 170.7       | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | 7.9                                    | -             | -              | 31.7        | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      | Übrige Verkehrsbezirke                                  | E            | -              | -                                      | -             | -              | -           | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      |   | V            | -              | -                                      | -             | -              | -           | -             | -           | -            | -          | -     | - |
|                      | Insgesamt   | E            | 1 722.8        | 7 846.9                                | 34.3          | 11.0           | 32 343.1    | 2 440.7       | 121.6       | 2 168.7      | 3 749.9    | 110.1 | - |
|                      |   | V            | 677.7          | 1 668.1                                | 75.4          | 65.3           | 7 136.7     | 935.5         | 264.2       | 737.8        | 714.6      | 174.2 | - |

1.9 Güterverkehr über See 1996  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

| Nr.d. Klasse | Verkehrsgebiet<br>Verkehrsbezirk<br>Hafen | Verkehrstion<br>E=Empfang/V=Versand | Deutschland    |                 |                   |                |                 |                   |                |                     | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |                  |
|--------------|---|-------------------------------------|----------------|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------|----------------|---------------------|--|------------------|
|              |   |                                     | Afrika<br>G.A. | Nordam.<br>Atl. | Golf.v.<br>Mexiko | Südam.<br>Atl. | Nordam.<br>Paz. | Mittelam.<br>Paz. | Südam.<br>Paz. | Amerika<br>Binnenl. | Nahost<br>MM                           | Arab.<br>Pers.G. |
| 01           | Schleswig-Holstein                        | E                                   | -              | 17.9            | 698.7             | -              | -               | -                 | -              | 245.9               | -                                      | -                |
|              | 011 Flensburg/Husum                       | V                                   | -              | -               | 44.7              | 14.0           | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | 11.8             |
|              | Flensburg                                 | V                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Husum                                     | V                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
| 014          | Itzehoe                                   | E                                   | -              | -               | 698.7             | -              | -               | -                 | -              | 245.9               | -                                      | -                |
|              | Brunsbüttel                               | V                                   | -              | -               | 44.7              | 14.0           | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Büsum                                     | V                                   | -              | -               | 494.5             | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Büsum                                     | V                                   | -              | -               | 44.7              | 14.0           | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
| 015          | Kiel                                      | E                                   | -              | 17.9            | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Kiel/Hafen                                | V                                   | -              | 17.9            | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
| 016          | Neumünster                                | E                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Eckernförde                               | V                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Rendsburg                                 | V                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
| 017          | Eutin                                     | E                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Neustadt                                  | V                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Puttgarden                                | V                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
| 018          | Lübeck                                    | E                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Lübeck/Hafen                              | V                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | 11.8             |
| 02           | Hamburg                                   | E                                   | 89.1           | 2 463.8         | 3 081.7           | 2 465.6        | 449.9           | 120.8             | 1 018.0        | 0.4                 | 118.7                                  | 127.0            |
|              |   | V                                   | 54.8           | 894.3           | 604.4             | 1 363.9        | 28.4            | 4.6               | 242.5          | 0.4                 | 254.3                                  | 1 790.3          |
| 020          | Hamburg VB                                | E                                   | 89.1           | 2 463.8         | 3 081.7           | 2 465.6        | 449.9           | 120.8             | 1 018.0        | 0.4                 | 118.7                                  | 127.0            |
|              |   | V                                   | 54.8           | 894.3           | 604.4             | 1 363.9        | 28.4            | 4.6               | 242.5          | 0.4                 | 254.3                                  | 1 790.3          |
| 03           | Niedersachsen/Nord                        | E                                   | -              | -               | 112.5             | 446.1          | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              |   | V                                   | -              | 18.0            | 0.5               | -              | -               | -                 | -              | -                   | 15.0                                   | 0.6              |
| 031          | Stade/Harburg                             | E                                   | -              | -               | 112.5             | 446.1          | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              |   | V                                   | -              | 18.0            | 0.5               | -              | -               | -                 | -              | -                   | 15.0                                   | 0.6              |
|              | Bützfleth                                 | V                                   | -              | -               | 112.5             | 444.5          | -               | -                 | -              | -                   | 15.0                                   | -                |
|              | Cuxhaven                                  | V                                   | -              | 18.0            | -                 | 1.6            | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
| 04           | Niedersachsen/West                        | E                                   | -              | 199.5           | 1 767.3           | 355.6          | 476.9           | -                 | 392.1          | -                   | -                                      | -                |
|              |   | V                                   | -              | 1 373.2         | 205.6             | 286.3          | 60.8            | -                 | -              | -                   | 46.6                                   | 264.4            |
| 041          | Emden                                     | E                                   | -              | -               | 0.1               | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              |   | V                                   | -              | 48.2            | 34.0              | 1.5            | -               | -                 | -              | -                   | 1.8                                    | -                |
|              | Emden                                     | V                                   | -              | 48.2            | 0.1               | -              | -               | -                 | -              | -                   | 1.8                                    | -                |
|              | Leer                                      | V                                   | -              | 48.2            | 34.0              | 1.5            | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
| 042          | Oldenburg                                 | E                                   | -              | 199.5           | 1 767.2           | 355.6          | 476.9           | -                 | 392.1          | -                   | -                                      | -                |
|              |   | V                                   | -              | 1 325.0         | 171.5             | 284.8          | 60.8            | -                 | -              | -                   | 44.8                                   | 263.0            |
|              | Brake                                     | V                                   | -              | 20.4            | 433.9             | 355.6          | 476.9           | -                 | 3.0            | -                   | -                                      | -                |
|              | Nordenham                                 | V                                   | -              | 375.6           | 180.4             | 151.8          | 60.8            | -                 | -              | -                   | 44.8                                   | 262.8            |
|              | Oldenburg                                 | V                                   | -              | 179.1           | 60.4              | -              | -               | -                 | 83.1           | -                   | -                                      | -                |
|              | Oldenburg                                 | V                                   | -              | 62.4            | 9.5               | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | 0.2              |
|              | Wilhelmshaven                             | V                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
| 043          | Osnabrück                                 | E                                   | -              | 886.9           | 1 272.9           | 133.0          | -               | -                 | 306.0          | -                   | -                                      | -                |
|              |   | V                                   | -              | -               | 1.7               | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
| 044          | Emsland                                   | E                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              |   | V                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | 1.4              |
| 05           | Niedersachsen/Ost                         | E                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              |   | V                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
| 06           | Bremen Land                               | E                                   | 27.3           | 1 647.2         | 1 036.5           | 393.3          | 203.4           | 59.1              | 437.7          | -                   | 5.8                                    | 14.7             |
|              |   | V                                   | 18.9           | 2 494.7         | 1 001.0           | 199.1          | 322.2           | 1.3               | 64.1           | 0.1                 | 42.5                                   | 527.0            |
|              | Bremen                                    | V                                   | 23.7           | 215.8           | 285.1             | 304.8          | -               | 42.6              | 300.5          | -                   | 0.2                                    | 3.0              |
|              | Bremerhaven                               | V                                   | 18.3           | 271.3           | 182.9             | 126.8          | 11.0            | 1.3               | 7.8            | 0.1                 | 27.1                                   | 317.8            |
|              | Bremerhaven                               | V                                   | 3.7            | 1 431.3         | 751.4             | 88.5           | 203.4           | 16.5              | 137.3          | -                   | 5.5                                    | 11.7             |
|              | Bremerhaven                               | V                                   | 0.7            | 2 223.4         | 818.1             | 72.3           | 311.2           | 0.0               | 56.4           | -                   | 15.4                                   | 209.2            |
| 23           | Mecklenburg-Vorpommern                    | E                                   | -              | 56.4            | 101.7             | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              |   | V                                   | 12.5           | 479.3           | 334.8             | 23.9           | 168.3           | 40.2              | -              | -                   | -                                      | 329.6            |
| 231          | Rostock                                   | E                                   | -              | 56.4            | 94.2              | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              |   | V                                   | 12.5           | 479.3           | 332.2             | -              | 168.3           | 31.2              | -              | -                   | -                                      | 329.6            |
|              | Mukren                                    | V                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Rostock                                   | V                                   | -              | 56.4            | 94.2              | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Rostock                                   | V                                   | 12.5           | 476.5           | 332.2             | -              | 168.3           | 31.2              | -              | -                   | -                                      | 329.6            |
|              | Saßnitz                                   | V                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Stralsund                                 | V                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
| 232          | Schwerin                                  | E                                   | -              | 2.9             | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              |   | V                                   | -              | -               | 7.5               | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Wismar                                    | V                                   | -              | -               | 2.5               | 23.9           | -               | 9.0               | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Wismar                                    | V                                   | -              | -               | 7.5               | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Wismar                                    | V                                   | -              | -               | 2.5               | 23.9           | -               | 9.0               | -              | -                   | -                                      | -                |
| 233          | Neubrandenburg                            | E                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              |   | V                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Übrige Verkehrsbezirke                    | V                                   | -              | -               | -                 | -              | -               | -                 | -              | -                   | -                                      | -                |
|              | Insgesamt                                 | E                                   | 116.5          | 4 384.8         | 6 798.3           | 3 660.6        | 1 130.2         | 179.9             | 2 093.7        | 0.4                 | 124.4                                  | 141.7            |
|              |   | V                                   | 86.3           | 5 259.6         | 2 191.0           | 1 887.2        | 579.6           | 46.1              | 306.6          | 0.5                 | 358.4                                  | 2 923.7          |

1.9 Güterverkehr über See 1996  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Deutschland

| Nr.d. Klasse | Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen | E=Empfang/V=Versand | Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands |             |             |             |              |                |               | insgesamt im Jahr 1996 | dagegen 1995 |
|--------------|-------------------------------------|---------------------|--|-------------|-------------|-------------|--------------|----------------|---------------|------------------------|--------------|
|              |                                     |                     | Mittel ost                             | Fernost Süd | Fernost NW. | Fernost NO. | Austr. Ozea. | Polar- gebiete | N.Erm. Länder |                        |              |
| 01           | Schleswig-Holstein                  | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 23 862.3               | 24 072.1     |
|              |                                     | V                   | -                                      | 44.4        | -           | 48.1        | -            | -              | -             | 14 657.7               | 14 071.7     |
| 011          | Flensburg/Husum                     | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 1 037.8                | 1 050.8      |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 303.7                  | 360.3        |
|              | Flensburg                           | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 404.5                  | 423.8        |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 60.5                   | 85.1         |
|              | Husum                               | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 373.7                  | 396.0        |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 51.9                   | 90.6         |
| 014          | Itzehoe                             | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 6 690.6                | 6 852.5      |
|              |                                     | V                   | -                                      | 44.4        | -           | 48.1        | -            | -              | -             | 1 961.4                | 1 600.6      |
|              | Brunsbüttel                         | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 5 890.3                | 5 994.6      |
|              |                                     | V                   | -                                      | 44.4        | -           | 48.1        | -            | -              | -             | 1 845.2                | 1 494.3      |
|              | Büsum                               | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 75.1                   | 85.2         |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 54.8                   | 68.8         |
| 015          | Kiel                                | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 2 322.9                | 2 223.7      |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 1 369.0                | 1 058.5      |
|              | Kiel/Hafen                          | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 2 322.9                | 2 223.7      |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 1 369.0                | 1 058.5      |
| 016          | Neumünster                          | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 469.5                  | 470.5        |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 88.9                   | 86.0         |
|              | Eckernförde                         | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 7.8                    | 2.9          |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 43.0                   | 8.7          |
|              | Rendsburg                           | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 461.7                  | 467.6        |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 46.0                   | 77.3         |
| 017          | Eutin                               | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 4 739.8                | 5 171.8      |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 4 489.4                | 4 888.4      |
|              | Neustadt                            | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 53.4                   | 78.7         |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 97.1                   | 90.4         |
|              | Puttgarden                          | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 4 637.1                | 5 042.6      |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 4 243.8                | 4 639.5      |
| 018          | Lübeck                              | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 8 601.6                | 8 302.8      |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 6 445.2                | 6 077.9      |
|              | Lübeck/Hafen                        | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 8 601.6                | 8 302.8      |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 6 445.2                | 6 077.9      |
| 02           | Hamburg                             | E                   | 514.5                                  | 2 060.1     | 1 442.5     | 1 776.9     | 838.2        | -              | -             | 40 474.9               | 41 200.3     |
|              |                                     | V                   | 847.3                                  | 2 482.2     | 1 092.1     | 3 887.2     | 441.3        | -              | -             | 23 979.9               | 24 794.6     |
| 020          | Hamburg VB                          | E                   | 514.5                                  | 2 060.1     | 1 442.5     | 1 776.9     | 838.2        | -              | -             | 40 474.9               | 41 200.3     |
|              |                                     | V                   | 847.3                                  | 2 482.2     | 1 092.1     | 3 887.2     | 441.3        | -              | -             | 23 979.9               | 24 794.6     |
| 03           | Niedersachsen/Nord                  | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | 325.9          | -             | 3 262.2                | 3 606.3      |
|              |                                     | V                   | 5.6                                    | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 1 512.3                | 1 606.0      |
| 031          | Stade/Harburg                       | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | 325.9          | -             | 3 262.2                | 3 606.3      |
|              |                                     | V                   | 5.6                                    | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 1 512.3                | 1 606.0      |
|              | Bützfleth                           | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | 325.9          | -             | 2 416.9                | 2 638.6      |
|              |                                     | V                   | 5.6                                    | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 1 137.9                | 1 174.9      |
|              | Cuxhaven                            | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 803.5                  | 903.7        |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 327.5                  | 339.3        |
| 04           | Niedersachsen/West                  | E                   | 28.7                                   | 110.8       | 73.0        | 24.6        | 21.0         | -              | -             | 35 186.4               | 32 269.3     |
|              |                                     | V                   | 7.3                                    | 16.2        | 28.8        | 258.2       | 0.3          | -              | -             | 11 007.7               | 10 766.6     |
| 041          | Emden                               | E                   | -                                      | 46.2        | -           | 1.1         | -            | -              | -             | 2 482.1                | 2 162.3      |
|              |                                     | V                   | -                                      | 0.1         | -           | 71.9        | -            | -              | -             | 669.4                  | 627.0        |
|              | Emden                               | E                   | -                                      | 46.2        | -           | 1.1         | -            | -              | -             | 1 905.3                | 1 756.7      |
|              |                                     | V                   | -                                      | 0.1         | -           | 71.9        | -            | -              | -             | 454.6                  | 424.5        |
|              | Leer                                | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 436.1                  | 246.5        |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 117.6                  | 103.0        |
| 042          | Oldenburg                           | E                   | 28.7                                   | 64.5        | 73.0        | 23.6        | 21.0         | -              | -             | 32 428.1               | 29 848.6     |
|              |                                     | V                   | 7.3                                    | 16.1        | 28.8        | 186.3       | 0.3          | -              | -             | 10 295.7               | 10 127.4     |
|              | Brake                               | E                   | -                                      | 64.5        | 73.0        | 23.6        | -            | -              | -             | 2 008.5                | 2 035.7      |
|              |                                     | V                   | 5.5                                    | 16.1        | 28.8        | 168.6       | -            | -              | -             | 2 303.9                | 2 106.7      |
|              | Nordenham                           | E                   | 28.7                                   | -           | -           | -           | 21.0         | -              | -             | 1 450.6                | 1 677.5      |
|              |                                     | V                   | 1.8                                    | -           | -           | -           | 0.3          | -              | -             | 383.6                  | 612.1        |
|              | Oldenburg                           | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 305.1                  | 283.3        |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 0.9                    | -            |
|              | Wilhelmshaven                       | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 28 582.9               | 25 734.5     |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | 17.6        | -            | -              | -             | 7 538.6                | 7 331.9      |
| 043          | Osnabrück                           | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | -                      | -            |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | -                      | -            |
| 044          | Emsland                             | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 276.2                  | 258.4        |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 42.7                   | 12.1         |
| 05           | Niedersachsen/Ost                   | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | -                      | -            |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | -                      | -            |
| 06           | Bremen Land                         | E                   | 168.9                                  | 618.9       | 332.2       | 1 063.7     | 7.4          | -              | 2.1           | 17 654.0               | 18 107.4     |
|              |                                     | V                   | 178.3                                  | 702.2       | 458.6       | 1 038.5     | 20.8         | -              | -             | 10 751.8               | 11 179.1     |
|              | Bremen                              | E                   | 61.5                                   | 236.2       | 27.0        | 303.3       | -            | -              | -             | 10 669.9               | 11 074.8     |
|              |                                     | V                   | 152.9                                  | 23.1        | 49.9        | 245.0       | 2.4          | -              | -             | 3 172.6                | 3 109.7      |
|              | Bremerhaven                         | E                   | 107.4                                  | 382.7       | 305.2       | 760.4       | 7.4          | -              | 2.1           | 6 984.1                | 7 032.6      |
|              |                                     | V                   | 25.4                                   | 679.1       | 408.7       | 793.5       | 18.4         | -              | -             | 7 579.3                | 8 069.4      |
| 23           | Mecklenburg-Vorpommern              | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | 45.7           | -             | 12 907.9               | 13 626.4     |
|              |                                     | V                   | 30.3                                   | -           | 26.6        | 651.8       | -            | -              | -             | 10 755.8               | 9 759.5      |
| 231          | Rostock                             | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | 45.7           | -             | 10 841.7               | 11 781.6     |
|              |                                     | V                   | 30.3                                   | -           | 26.6        | 651.8       | -            | -              | -             | 9 762.5                | 8 818.0      |
|              | Mukren                              | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 308.3                  | 346.0        |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 409.1                  | 414.3        |
|              | Rostock                             | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | 45.7           | -             | 8 312.6                | 8 973.5      |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 8 347.3                | 7 212.4      |
|              | Saßnitz                             | E                   | 30.3                                   | -           | 26.6        | 651.8       | -            | -              | -             | 1 736.0                | 1 795.5      |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 687.5                  | 739.8        |
|              | Stralsund                           | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 458.6                  | 626.1        |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 300.6                  | 418.8        |
| 232          | Schwerin                            | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 1 246.5                | 1 149.0      |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 780.6                  | 780.3        |
|              | Wismar                              | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 1 246.5                | 1 149.0      |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 780.6                  | 780.3        |
| 233          | Neubrandenburg                      | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 819.7                  | 695.7        |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | 212.7                  | 161.3        |
|              | Übrige Verkehrsbezirke              | E                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | -                      | -            |
|              |                                     | V                   | -                                      | -           | -           | -           | -            | -              | -             | -                      | -            |
|              | Insgesamt                           | E                   | 712.1                                  | 2 789.8     | 1 847.6     | 2 865.2     | 1 238.2      | -              | 2.1           | 133 347.8              | 132 881.9    |
|              |                                     | V                   | 1 068.9                                | 3 245.1     | 1 606.1     | 5 883.7     | 462.5        | -              | -             | 72 665.3               | 72 177.5     |



in 1 000 t

| Nr. des VB                               | Empfang | Versand | Nr. des VB               | Empfang | Versand | Nr. des VB             | Empfang | Versand | Nr. des VB             | Empfang | Versand                 | Nr. des VB            | Empfang | Versand               | Nr. des VB               | Empfang               | Versand |                        |     |     |       |       |       |      |     |
|--|---------|---------|--------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|-------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|---------|------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|------|-----|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 011 Flensburg |         |         |                          |         |         |                        |         |         |                        |         |                         |                       |         |                       |                          |                       |         |                        |     |     |       |       |       |      |     |
| Lebende Tiere                            |         |         | Genußm., Nahrungsm.      |         |         | Braunkohle u.ä., Torf  |         |         | Sand, Kies, Bims, Ton  |         |                         | Chemische Düngemittel |         |                       | Baukonstr.; EBM-Waren    |                       |         |                        |     |     |       |       |       |      |     |
| 011                                      | 1,0     | 1,0     | Zus.                     | 14,3    | 14,8    | 591                    | 6,3     | -       | Zus.                   | 42,5    | 36,8                    | 340                   | 8,6     | -                     | Zus.                     | 4,1                   | 0,7     |                        |     |     |       |       |       |      |     |
| BRD                                      | 1,0     | 1,0     | Fleisch, Fische, Milch   |         |         | Al.                    | 6,3     | -       | Salz, Schwefel, -kies  |         |                         | 350                   | 7,5     | -                     | Glas, keram. u.ä. Erzgn. |                       |         |                        |     |     |       |       |       |      |     |
| Zus.                                     | 1,0     | 1,0     | Sonst.                   |         |         | Zus.                   | 6,3     | -       | 011                    |         |                         | 351                   | 1,2     | -                     | 011                      |                       |         | 0,1                    | 0,1 |     |       |       |       |      |     |
| Getreide                                 |         |         | BRD                      |         |         | Stein-, Braunk.-Koks   |         |         | BRD                    |         |                         | 410                   |         |                       | BRD                      |                       |         | 0,1                    |     |     | 0,1   |       |       |      |     |
| 011                                      | 3,5     | 3,5     | 591                      | -       | 0,1     | 560                    | 10,5    | -       | Zus.                   |         |                         | 483                   | 11,3    | -                     | Zus.                     |                       |         | 0,1                    | 0,1 |     |       |       |       |      |     |
| 015                                      | -       | 0,8     | Al.                      | -       | 0,1     | Al.                    | 10,5    | -       | Steine, Erden, Rohmin. |         |                         | 570                   | 1,5     | -                     | Leder-, Textilwaren      |                       |         |                        |     |     |       |       |       |      |     |
| 020                                      | 1,6     | 4,0     | Zus.                     | 0,0     | 0,1     | Zus.                   | 10,5    | -       | 011                    |         |                         | 591                   | 3,0     | -                     | 011                      |                       |         | 0,7                    | 0,7 |     |       |       |       |      |     |
| 061                                      | -       | 5,7     | Getr.-, Obst-, Gem. erz. |         |         | Kraftstoffe, Heizöl    |         |         | 017                    |         |                         | Al.                   | 75,7    | -                     | BRD                      |                       |         | 0,7                    | 0,7 |     |       |       |       |      |     |
| 231                                      | -       | 0,5     | 011                      | 0,6     | 0,6     | 011                    | 4,4     | 4,4     | 020                    |         |                         | d.EU                  | 55,0    | -                     | Zus.                     |                       |         | 0,7                    | 0,7 |     |       |       |       |      |     |
| 233                                      | 6,3     | 14,5    | 020                      | 0,7     | -       | 014                    | 22,3    | -       | 032                    |         |                         | Zus.                  | 106,5   | 1,5                   | Zus.                     |                       |         | 0,7                    | 0,7 |     |       |       |       |      |     |
| BRD                                      | 11,4    | 14,5    | BRD                      | 1,3     | 0,6     | 018                    | 0,4     | -       | BRD                    |         |                         | 280                   | 8,3     | -                     | Chemische Grundstoffe    |                       |         | Sonst. Halb-Fertigwar. |     |     |       |       |       |      |     |
| 290                                      | -       | 3,7     | 320                      | 0,5     | -       | 031                    | 6,2     | -       | 290                    |         |                         | 560                   | 0,5     | -                     | 011                      |                       |         | 0,5                    | 0,5 |     |       |       |       |      |     |
| 300                                      | 1,1     | 1,0     | 560                      | 0,7     | -       | 062                    | 0,2     | 0,1     | 290                    |         |                         | Al.                   | 0,5     | -                     | BRD                      |                       |         | 0,5                    | 0,5 |     |       |       |       |      |     |
| 310                                      | -       | 3,0     | 591                      | -       | 1,9     | 231                    | 0,8     | -       | 300                    |         |                         | Zus.                  | 0,5     | -                     | Sonst.                   |                       |         | 0,0                    | 0,0 |     |       |       |       |      |     |
| 320                                      | -       | 7,2     | Al.                      | 1,2     | 1,9     | BRD                    | 34,3    | 4,4     | Al.                    |         |                         | 73,4                  | -       | Al.                   |                          |                       | 0,0     | 0,0                    |     |     |       |       |       |      |     |
| 350                                      | -       | 4,7     | d.EU                     | 0,5     | -       | Zus.                   | 34,3    | 4,4     | d.EU                   |         |                         | 34,3                  | -       | Zellstoff, Altpapier  |                          |                       | Zus.    |                        |     | 0,6 | 0,6   |       |       |      |     |
| 360                                      | -       | 4,0     | Zus.                     | 2,5     | 2,6     | Natur-, Raffineriegase |         |         | Zus.                   |         |                         | 93,2                  | 8,3     | 280                   |                          |                       | 0,9     | -                      |     |     |       |       |       |      |     |
| 410                                      | -       | 5,3     | Futtermittel             |         |         | 011                    |         |         | 0,5                    | 0,5     | Zement und Kalk         |                       |         | 290                   |                          |                       | 10,3    | -                      |     |     |       |       |       |      |     |
| 560                                      | -       | 18,0    | 011                      | 10,6    | 10,6    | Zus.                   | 0,5     | 0,5     | 011                    |         |                         | 2,2                   | 2,2     | Al.                   |                          |                       | 11,2    | -                      |     |     |       |       |       |      |     |
| 591                                      | -       | 5,8     | 015                      | 0,7     | -       | 018                    | 1,4     | -       | BRD                    |         |                         | 3,6                   | 2,2     | d.EU                  |                          |                       | 0,9     | -                      |     |     |       |       |       |      |     |
| 592                                      | -       | 3,0     | 016                      | -       | 0,5     | Mineralölerzgn., ang   |         |         | BRD                    |         |                         | 3,6                   | 2,2     | Zus.                  |                          |                       | 11,2    | -                      |     |     |       |       |       |      |     |
| 593                                      | -       | 17,7    | 020                      | 72,2    | -       | 011                    |         |         | 8,4                    | 8,4     | 300                     |                       |         | 12,9                  | -                        | Sonst. chem. Erzeugn. |         |                        | 011 |     |       | 35,8  | 35,8  |      |     |
| Al.                                      | 1,1     | 71,5    | 041                      | 11,7    | -       | BRD                    |         |         | 8,4                    | 8,4     | Al.                     |                       |         | 12,9                  | -                        | Al.                   |         |                        | 5,0 | 0,6 |       |       |       |      |     |
| d.EU                                     | 1,1     | 25,2    | 042                      | 21,8    | -       | Zus.                   |         |         | 8,4                    | 8,4     | d.EU                    |                       |         | 12,9                  | -                        | 011                   |         |                        | 0,2 | 0,2 |       |       |       |      |     |
| Zus.                                     | 12,5    | 86,0    | 061                      | 29,8    | -       | Eisen-, Stahlabfälle   |         |         | Zus.                   |         |                         | 16,5                  | 2,2     | BRD                   |                          |                       | 0,2     | 0,2                    |     |     |       |       |       |      |     |
| Fr. Früchte, Gemüse                      |         |         | 233                      | 3,7     | 11,1    | 011                    |         |         | 0,2                    | 0,2     | Sonst. min. Baustoffe   |                       |         | Zus.                  |                          |                       | 0,2     | 0,2                    |     |     |       |       |       |      |     |
| 011                                      | 1,5     | 1,5     | BRD                      | 150,4   | 11,1    | BRD                    |         |         | 0,2                    | 0,2     | 011                     |                       |         | 6,5                   | 6,5                      | Fahrzeuge             |         |                        | 011 |     |       | 159,2 | 159,2 |      |     |
| BRD                                      | 1,5     | 1,5     | Spinnst., text. Abfälle  |         |         | 011                    |         |         | 8,4                    | 8,4     | 020                     |                       |         | 0,3                   | -                        | Al.                   |         |                        | 0,7 | 0,8 |       |       |       |      |     |
| Zus.                                     | 1,5     | 1,5     | 280                      | -       | 0,9     | BRD                    |         |         | 0,2                    | 0,2     | BRD                     |                       |         | 6,8                   | 6,5                      | 016                   |         |                        | -   | 0,5 |       |       |       |      |     |
| Holz und Kork                            |         |         | 340                      | 2,0     | -       | Zus.                   |         |         | 0,2                    | 0,2     | Stab-, Formstahl, Draht |                       |         | 300                   |                          |                       | 17,8    | -                      | 017 |     |       | -     | 1,3   |      |     |
| 011                                      | 14,6    | 14,6    | 350                      | 123,0   | -       | 011                    |         |         | 0,1                    | 0,1     | 011                     |                       |         | 0,1                   | 0,1                      | Al.                   |         |                        | 0,0 | 0,3 |       |       |       |      |     |
| BRD                                      | 14,6    | 14,6    | 351                      | 72,8    | -       | BRD                    |         |         | 1,2                    | 0,1     | BRD                     |                       |         | 1,4                   | 0,1                      | Zus.                  |         |                        | 0,0 | 0,3 |       |       |       |      |     |
| 300                                      | -       | 5,3     | 360                      | 1,0     | -       | Zus.                   |         |         | 1,4                    | 0,1     | d.EU                    |                       |         | 17,8                  | -                        | Landw. Maschinen      |         |                        | 020 |     |       | 2,2   | 0,7   |      |     |
| 310                                      | 5,3     | 5,3     | 361                      | 1,1     | -       | Rohre, Gießereierzgn.  |         |         | Zus.                   |         |                         | 24,6                  | 6,5     | 560                   |                          |                       | 0,5     | -                      | 021 |     |       | 92,1  | 11,4  |      |     |
| Al.                                      | 5,3     | 5,3     | 410                      | 1,2     | -       | 011                    |         |         | 0,1                    | 0,1     | Natürl. Düngemittel     |                       |         | Al.                   |                          |                       | 0,5     | -                      | 032 |     |       | 6,2   | -     |      |     |
| d.EU                                     | 5,3     | 5,3     | 560                      | 12,2    | -       | BRD                    |         |         | 1,4                    | 0,1     | 011                     |                       |         | 0,3                   | 0,3                      | Zus.                  |         |                        | 0,5 | -   | 041   |       |       | 11,7 | 2,5 |
| Zus.                                     | 19,9    | 19,9    | 591                      | 0,9     | -       | d.EU                   |         |         | 201,1                  | 0,9     | 020                     |                       |         | 3,6                   | 0,3                      | Elektrotech. Erzeugn. |         |                        | 042 |     |       | 21,8  | -     |      |     |
| Pfl., tier. u.ä. Rohst.                  |         |         | 051                      | 0,8     | -       | Zus.                   |         |         | 364,6                  | 11,9    | BRD                     |                       |         | 3,9                   | 0,3                      | 011                   |         |                        | 0,5 | 0,5 | 051   |       |       | 0,8  | -   |
| 011                                      | 0,8     | 0,8     | 233                      | 0,4     | -       | 011                    |         |         | 2,5                    | 3,2     | 280                     |                       |         | 0,8                   | -                        | 020                   |         |                        | 1,3 | 0,5 | 061   |       |       | 29,8 | 5,7 |
| BRD                                      | 0,8     | 0,8     | BRD                      | 1,9     | 10,1    | NE-Metalle, -halbzeug  |         |         | Zus.                   |         |                         | 2,5                   | 3,2     | 300                   |                          |                       | 3,2     | -                      | BRD |     |       | 390,0 | 182,6 |      |     |
| Zus.                                     | 0,8     | 0,8     | 300                      | -       | 2,0     | 011                    |         |         | 2,5                    | 3,2     | 011                     |                       |         | 0,3                   | 0,3                      | BRD                   |         |                        | 1,8 | 0,5 | 062   |       |       | 0,2  | 0,1 |
| Getränke                                 |         |         | 320                      | -       | 1,0     | BRD                    |         |         | 0,0                    | 0,0     | BRD                     |                       |         | 3,9                   | 0,3                      | 011                   |         |                        | 0,5 | 0,5 | 081   |       |       | 1,6  | -   |
| 011                                      | 5,6     | 5,6     | 560                      | -       | 3,9     | Sonst.                 |         |         | -                      | 0,0     | 011                     |                       |         | 0,8                   | -                        | 020                   |         |                        | 1,3 | 0,5 | 231   |       |       | 28,3 | 0,5 |
| BRD                                      | 5,6     | 5,6     | Al.                      | -       | 6,9     | Al.                    |         |         | -                      | 0,0     | 011                     |                       |         | 19,8                  | -                        | BRD                   |         |                        | 1,8 | 0,5 | 232   |       |       | 1,8  | -   |
| 591                                      | 0,5     | 10,0    | d.EU                     | -       | 3,0     | Zus.                   |         |         | 0,0                    | 0,0     | d.EU                    |                       |         | 11,2                  | -                        | Zus.                  |         |                        | 0,5 | -   | 233   |       |       | 10,3 | -   |
| Al.                                      | 0,5     | 10,0    | Zus.                     | 1,9     | 17,0    | Sand, Kies, Bims, Ton  |         |         | Zus.                   |         |                         | 23,6                  | 0,3     | Zus.                  |                          |                       | 1,8     | 0,8                    | BRD |     |       | 390,0 | 182,6 |      |     |
| Zus.                                     | 6,1     | 15,6    | Steinkohle, -briketts    |         |         | 011                    |         |         | 36,8                   | 36,8    | Chemische Düngemittel   |                       |         | Baukonstr.; EBM-Waren |                          |                       | 011     |                        |     | 0,7 | 0,7   |       |       |      |     |
| Genußm., Nahrungsm.                      |         |         | BRD                      |         |         | BRD                    |         |         | 014                    |         |                         | 011                   |         |                       | 081                      |                       |         | 0,4                    |     |     | 0,4   |       |       |      |     |
| 011                                      | 14,3    | 14,3    | 300                      | 72,6    | -       | BRD                    |         |         | 36,8                   | 36,8    | 017                     |                       |         | BRD                   |                          |                       | 1,1     | 0,7                    | 560 |     |       | 64,7  | 19,9  |      |     |
| BRD                                      | 14,3    | 14,3    | 350                      | 71,1    | -       | Zus.                   |         |         | 0,0                    | 0,0     | 018                     |                       |         | Zus.                  |                          |                       | 0,7     | -                      | 570 |     |       | 3,8   | -     |      |     |
| 591                                      | -       | 0,5     | 560                      | 36,9    | -       | 011                    |         |         | 1,4                    | -       | 020                     |                       |         | 280                   |                          |                       | 0,3     | -                      | 591 |     |       | 18,0  | 19,4  |      |     |
| Al.                                      | -       | 0,5     | Al.                      | 180,6   | -       | BRD                    |         |         | 0,0                    | 0,0     | 020                     |                       |         | 483                   |                          |                       | 1,2     | -                      | 592 |     |       | -     | 3,0   |      |     |
| d.EU                                     | 143,7   | -       | d.EU                     | 143,7   | -       | Zus.                   |         |         | 0,0                    | 0,0     | 231                     |                       |         | 560                   |                          |                       | 1,5     | -                      | 593 |     |       | -     | 17,7  |      |     |
| Zus.                                     | 181,2   | 0,6     | Zus.                     | 181,2   | 0,6     | 011                    |         |         | 36,8                   | 36,8    | BRD                     |                       |         | Zus.                  |                          |                       | 0,0     | 0,0                    | Al. |     |       | 647,8 | 101,6 |      |     |
|  |         |         | 011                      |         |         | BRD                    |         |         | 017                    |         |                         | 011                   |         |                       | d.EU                     |                       |         | 0,3                    |     |     | -     |       |       |      |     |
|  |         |         | BRD                      |         |         | Zus.                   |         |         | 020                    |         |                         | Zus.                  |         |                       | Zus.                     |                       |         | 1037,8                 |     |     | 284,3 |       |       |      |     |
|  |         |         | Zus.                     |         |         | 014                    |         |         | 017                    |         |                         | Zus.                  |         |                       | Zus.                     |                       |         |                        |     |     |       |       |       |      |     |
|  |         |         | Al.                      |         |         | 018                    |         |         | 020                    |         |                         | Zus.                  |         |                       | Zus.                     |                       |         |                        |     |     |       |       |       |      |     |
|  |         |         | BRD                      |         |         | 020                    |         |         | 231                    |         |                         | Zus.                  |         |                       | Zus.                     |                       |         |                        |     |     |       |       |       |      |     |
|  |         |         | Al.                      |         |         | BRD                    |         |         | 232                    |         |                         | Zus.                  |         |                       | Zus.                     |                       |         |                        |     |     |       |       |       |      |     |
|  |         |         | d.EU                     |         |         | BRD                    |         |         | BRD                    |         |                         | Zus.                  |         |                       | Zus.                     |                       |         |                        |     |     |       |       |       |      |     |
|  |         |         | Zus.                     |         |         | Zus.                   |         |         | Zus.                   |         |                         | Zus.                  |         |                       | Zus.                     |                       |         |                        |     |     |       |       |       |      |     |

\*) Siehe Anhang 2.

\*\*) Siehe Anhang 1.



1.10 Verkehrsverflechtung in 1996 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 JI

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 015 Kiel

| Getreide |      |       | Getr.-,Obst-,Gem.erz. |     |      | Eisen-,Stahlabfälle   |       |      | Gips                  |      |      | Sonst. chem. Erzeugn. |      |      | Sonst.Halb-Fertigwar. |       |        |     |
|----------|------|-------|-----------------------|-----|------|-----------------------|-------|------|-----------------------|------|------|-----------------------|------|------|-----------------------|-------|--------|-----|
| 011      | 0,8  | -     | Zus.                  | 0,1 | 2,1  | d.EU                  | -     | 59,0 | 290                   | -    | 27,7 | Zus.                  | 9,6  | 3,1  | 310                   | 565,3 | 9,0    |     |
| 014      | 0,4  | -     |                       |     |      |                       |       |      | Al.                   | -    | 27,7 |                       |      |      | 383                   | 1,4   | 0,1    |     |
| 017      | 9,4  | -     | Futtermittel          |     |      | Zus.                  | 0,0   | 67,3 | Zus.                  | -    | 27,7 | Fahrzeuge             |      |      | 570                   | 66,4  | 0,3    |     |
| 061      | -    | 2,4   |                       |     |      |                       |       |      |                       |      |      |                       |      |      | 574                   | -     | 0,2    |     |
| 231      | 1,1  | -     | 011                   | -   | 0,7  | Stab-,Formstahl,Draht |       |      | Sonst.min.Baustoffe   |      |      | Sonst.                | 0,0  | -    | 593                   | 0,8   | -      |     |
| 232      | 2,1  | -     | BRD                   | -   | 0,7  |                       |       |      |                       |      |      | BRD                   | 0,0  | -    | Al.                   | 642,9 | 12,5   |     |
| 233      | 1,8  | -     |                       |     |      | 232                   | -     | 0,7  | 300                   | 0,5  | -    | 280                   | 2,9  | 3,7  | d.EU                  | 573,6 | 12,0   |     |
| BRD      | 15,5 | 2,4   | 300                   | 1,5 | 1,8  | BRD                   | -     | 0,7  | 360                   | 0,3  | -    | 290                   | 0,4  | 83,3 | Zus.                  | 642,9 | 12,5   |     |
|          |      |       | 570                   | -   | 0,1  | 280                   | 1,9   | -    | Sonst.                | -    | 0,0  | 310                   | 0,2  | 0,0  |                       |       |        |     |
| 300      | 17,5 | -     | 570                   | -   | 0,1  | 290                   | 5,2   | -    | Al.                   | 0,8  | 0,0  | 570                   | 0,1  | 1,5  |                       |       |        |     |
| 310      | -    | 1,7   | Sonst.                | -   | 0,0  | 310                   | 2,1   | -    | d.EU                  | 0,8  | -    | 591                   | 0,5  | 1,3  | Besond.Transportgüter |       |        |     |
| 320      | 3,0  | -     | Al.                   | 1,5 | 10,4 | 410                   | 0,5   | -    | Zus.                  | 0,8  | 0,0  | 592                   | 0,0  | 1,9  | 280                   | 347,9 | 282,6  |     |
| 500      | -    | 23,4  | d.EU                  | 1,5 | 10,3 | Al.                   | 9,7   | -    |                       |      |      | 593                   | 0,0  | 3,0  | 290                   | 296,3 | 303,6  |     |
| 510      | -    | 16,5  | Zus.                  | 1,5 | 11,1 | d.EU                  | 4,6   | -    | Chemische Düngemittel | d.EU | 3,0  | 3,7                   | 310  | 0,2  | 1,8                   | 300   | 3,2    | 2,2 |
| 560      | -    | 9,0   | ölsaaten,öle,Fette    |     |      | Zus.                  | 9,7   | 0,7  |                       |      |      | 320                   | 0,1  | -    | 310                   | 0,2   | 1,8    |     |
| 570      | -    | 16,4  |                       |     |      | Stahl-,Weißblech u.ä. |       |      | 231                   | 0,7  | 0,6  | 560                   | 1,3  | -    | 320                   | 0,1   | -      |     |
| 592      | -    | 3,0   | 231                   | 2,7 | -    |                       |       |      | BRD                   | 0,7  | 0,6  | 570                   | 28,6 | 85,5 | 591                   | 217,9 | 285,2  |     |
| 593      | -    | 35,3  | 233                   | 2,5 | -    | 061                   | 0,6   | -    |                       |      |      | 591                   | 25,0 | 32,2 | 592                   | 25,0  | 32,2   |     |
| Al.      | 20,5 | 105,3 | BRD                   | 5,2 | -    | 081                   | 0,9   | -    |                       |      |      | 593                   | 29,4 | 21,9 | Al.                   | 949,8 | 1015,1 |     |
| d.EU     | 20,5 | 25,1  |                       |     |      | BRD                   | 1,6   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
| Zus.     | 36,0 | 107,7 |                       |     |      | 290                   | 2,5   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 300                   | 5,7   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 381                   | 4,9   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 560                   | 0,2   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 574                   | -     | 0,8  |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Al.                   | 13,3  | 0,8  |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | d.EU                  | 10,6  | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Zus.                  | 14,8  | 0,8  |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | NE-Metalle,-halbzeug  |       |      |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 290                   | 0,2   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Sonst.                | 0,0   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Al.                   | 0,2   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Zus.                  | 0,2   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Sand,Kies,Bims,Ton    |       |      |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 018                   | -     | 2,5  |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | BRD                   | -     | 2,5  |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 300                   | 6,2   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Al.                   | 6,2   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | d.EU                  | 6,2   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Zus.                  | 6,2   | 2,5  |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Steine,Erden,Rohmin.  |       |      |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 280                   | 3,7   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 290                   | 79,2  | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 300                   | 35,6  | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 310                   | 9,1   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 400                   | 4,7   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Al.                   | 132,3 | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | d.EU                  | 53,1  | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Zus.                  | 132,3 | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Zement und Kalk       |       |      |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 280                   | -     | 22,6 |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 290                   | -     | 8,3  |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 300                   | -     | 28,5 |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 351                   | -     | 1,4  |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | 410                   | -     | 6,5  |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Sonst.                | 0,0   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Al.                   | 0,0   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Zus.                  | 0,0   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | d.EU                  | 4,1   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |
|          |      |       |                       |     |      | Zus.                  | 4,1   | -    |                       |      |      |                       |      |      |                       |       |        |     |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 016 Neumünster

| Getreide |      |     | Getreide |      |      | Holz und Kork         |      |      | Getr.-,Obst-,Gem.erz. |     |   | Futtermittel |       |   | ölsaaten,öle,Fette |   |     |
|----------|------|-----|----------|------|------|-----------------------|------|------|-----------------------|-----|---|--------------|-------|---|--------------------|---|-----|
| 020      | -    | 2,6 | 560      | -    | 8,5  | 300                   | -    | 1,6  | d.EU                  | 0,4 | - | 300          | 0,7   | - | 280                | - | 0,6 |
| 061      | -    | 1,8 | 593      | -    | 15,0 | Al.                   | -    | 19,5 | Zus.                  | 1,3 | - | 350          | 72,6  | - | 300                | - | 1,0 |
| 233      | 13,9 | -   | Al.      | 19,7 | 36,3 | d.EU                  | -    | 11,0 |                       |     |   | 351          | 31,7  | - | 560                | - | 2,1 |
| BRD      | 13,9 | 4,4 |          |      |      | Zus.                  | -    | 19,5 |                       |     |   | 410          | 1,2   | - | Al.                | - | 3,7 |
|          |      |     |          |      |      |                       |      |      |                       |     |   | 560          | 5,3   | - |                    |   |     |
| 280      | 1,3  | -   | d.EU     | 19,7 | 10,7 |                       |      |      |                       |     |   | Al.          | 111,5 | - | d.EU               | - | 1,6 |
| 290      | -    | 2,1 | Zus.     | 33,6 | 40,7 | Getr.-,Obst-,Gem.erz. |      |      |                       |     |   |              |       |   | Zus.               | - | 3,7 |
| 300      | 12,2 | -   |          |      |      | 011                   | 0,5  | -    |                       |     |   |              |       |   |                    |   |     |
| 320      | 5,1  | -   |          |      |      | 041                   | 0,8  | -    |                       |     |   |              |       |   |                    |   |     |
| 350      | 1,1  | 9,3 |          |      |      | 042                   | 12,6 | -    |                       |     |   |              |       |   |                    |   |     |
| 400      | -    | 1,4 |          |      |      | 061                   | 7,2  | -    |                       |     |   |              |       |   |                    |   |     |
|          |      |     |          |      |      | BRD                   | 21,1 | -    |                       |     |   |              |       |   |                    |   |     |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 016 Neumünster

| Eisen-,Stahlabfälle   |      |      | Steine,Erden,Rohmin. |       |   | Sonst.min.Baustoffe   |       |   | Chemische Düngemittel |       |     | Elektrotech.Erzeugn. |      |     | Alle Güter |       |      |
|-----------------------|------|------|----------------------|-------|---|-----------------------|-------|---|-----------------------|-------|-----|----------------------|------|-----|------------|-------|------|
| 290                   | -    | 9,6  | 290                  | 109,6 | - | Zus.                  | 1,5   | - | Zus.                  | 140,8 | -   | 062                  | -    | 0,2 | Sonst.     | -     | 0,0  |
| 300                   | -    | 13,7 | 300                  | 3,0   | - | BRD                   | 4,8   | - | BRD                   | 0,2   | -   | BRD                  | -    | 0,2 | BRD        | 40,5  | 4,6  |
| 340                   | -    | 1,9  | 320                  | 6,2   | - | Chemische Düngemittel |       |   | Chemische Grundstoffe |       |     | 310                  | 0,2  | -   | 280        | 2,2   | 10,0 |
| Al.                   | -    | 25,2 | 353                  | 0,8   | - | 231                   | 4,8   | - | 231                   | 0,7   | -   | Al.                  | 0,2  | -   | 290        | 116,1 | 20,3 |
| d.EU                  | -    | 15,6 | 400                  | 1,6   | - | BRD                   | 4,8   | - | BRD                   | 0,7   | -   | d.EU                 | 0,2  | -   | 300        | 23,7  | 16,2 |
| Zus.                  | -    | 25,2 | Al.                  | 121,2 | - | 280                   | 0,9   | - | 483                   | 5,5   | -   | d.EU                 | 0,2  | -   | 310        | 0,2   | -    |
| Roheisen,-stahl       |      |      | Zus.                 |       |   | 290                   | 6,3   | - | 560                   | 2,9   | -   | Zus.                 | 0,2  | 0,2 | 320        | 11,7  | -    |
| 350                   | 2,9  | -    | Zement und Kalk      |       |   | 340                   | 2,0   | - | 570                   | 1,6   | -   | 591                  | 2,2  | -   | 340        | 2,0   | 1,9  |
| 360                   | 2,0  | -    | 300                  | 7,8   | - | 350                   | 9,0   | - | 591                   | 2,2   | -   | Baukonstr.;EBM-Waren |      |     | 350        | 86,6  | 9,3  |
| 570                   | 1,0  | -    | Al.                  | 7,8   | - | 351                   | 2,0   | - | Al.                   | 12,3  | -   | 560                  | 0,2  | -   | 351        | 33,8  | -    |
| Al.                   | 5,9  | -    | d.EU                 | 7,8   | - | 353                   | 1,1   | - | Zus.                  | 13,0  | -   | Al.                  | 0,2  | -   | 353        | 1,8   | -    |
| d.EU                  | 4,9  | -    | Zus.                 | 121,2 | - | 360                   | 8,4   | - | Fahrzeuge             | -     | -   | Zus.                 | 0,2  | -   | 360        | 10,4  | -    |
| Zus.                  | 5,9  | -    | d.EU                 | 7,8   | - | 361                   | 1,6   | - | Sonst.                | -     | 0,0 | Al.                  | 0,2  | -   | 361        | 1,6   | -    |
| Stab-,Formstahl,Draht |      |      | Sonst.min.Baustoffe  |       |   | 400                   | 6,3   | - | Al.                   | -     | 0,0 | Alle Güter           |      |     | 400        | 9,3   | 1,4  |
| 290                   | 0,2  | -    | 400                  | 1,5   | - | 410                   | 5,5   | - | 020                   | -     | 0,0 | 011                  | 0,5  | -   | 410        | 6,7   | -    |
| 592                   | 10,7 | -    | Al.                  | 1,5   | - | 483                   | 56,9  | - | Al.                   | -     | 0,0 | 020                  | -    | 2,6 | 483        | 62,5  | -    |
| 593                   | 0,5  | -    | d.EU                 | 1,5   | - | 500                   | 15,3  | - | Zus.                  | -     | 0,0 | 041                  | 0,8  | -   | 500        | 15,3  | 10,7 |
| Al.                   | 11,4 | -    | Zus.                 | 7,8   | - | 520                   | 5,9   | - | Landw. Maschinen      | -     | -   | 042                  | 12,6 | -   | 520        | 5,9   | -    |
| Zus.                  | 11,4 | -    | d.EU                 | 1,5   | - | 560                   | 6,0   | - | Al.                   | -     | 0,0 | 061                  | 7,2  | 1,8 | 560        | 15,3  | -    |
|                       |      |      |                      |       |   | 570                   | 2,2   | - | Sonst.                | -     | 0,0 | 062                  | -    | 0,2 | 570        | 4,8   | 0,0  |
|                       |      |      |                      |       |   | 591                   | 4,1   | - | BRD                   | -     | 0,0 | 231                  | 5,5  | -   | 591        | 6,4   | -    |
|                       |      |      |                      |       |   | 593                   | 2,7   | - | d.EU                  | 52,0  | -   | 233                  | 13,9 | -   | 593        | 3,2   | 15,0 |
|                       |      |      |                      |       |   | Al.                   | 136,1 | - |                       |       |     |                      |      |     | Al.        | 429,0 | 84,9 |
|                       |      |      |                      |       |   |                       |       |   |                       |       |     |                      |      |     | d.EU       | 204,2 | 38,9 |
|                       |      |      |                      |       |   |                       |       |   |                       |       |     |                      |      |     | Zus.       | 469,5 | 89,5 |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 017 Eutin

| Getreide |     |       | Holz und Kork      |     |      | Sand,Kies,Bims,Ton   |      |   | Zement und Kalk       |        |        | Chemische Düngemittel |        |        | Alle Güter |        |        |
|----------|-----|-------|--------------------|-----|------|----------------------|------|---|-----------------------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|------------|--------|--------|
| 015      | -   | 9,4   | 300                | 0,1 | -    | 300                  | 4,6  | - | Zus.                  | 6,6    | -      | 353                   | 5,3    | -      | 231        | 20,8   | 0,5    |
| 018      | -   | 2,1   | Al.                | 0,1 | -    | Al.                  | 4,6  | - | Natürl. Düngemittel   | -      | -      | 560                   | 7,0    | -      | 232        | 0,5    | -      |
| 020      | -   | 1,2   | d.EU               | 0,1 | -    | d.EU                 | 4,6  | - | 300                   | 0,5    | -      | 570                   | 1,5    | -      | 242        | 1,6    | -      |
| 042      | -   | 0,9   | Zus.               | 0,1 | -    | Zus.                 | 5,9  | - | 320                   | 1,2    | -      | 591                   | 1,9    | -      | 243        | 0,6    | -      |
| 061      | -   | 7,3   |                    |     |      |                      |      |   | Al.                   | 1,7    | -      | Al.                   | 34,6   | -      | 254        | 0,6    | -      |
| 231      | 2,7 | -     |                    |     |      |                      |      |   | d.EU                  | 1,7    | -      | d.EU                  | 22,1   | -      | BRD        | 30,7   | 29,7   |
| BRD      | 2,7 | -     |                    |     |      |                      |      |   |                       |        |        |                       |        |        |            |        |        |
| 290      | -   | 6,2   | ölsaaten,öle,Fette |     |      | Steine,Erden,Rohmin. |      |   | d.EU                  | 1,7    | -      | Zus.                  | 60,6   | 0,5    | 280        | 1,7    | 9,3    |
| 300      | -   | 18,2  | 020                | -   | 6,3  | 011                  | 0,6  | - | Zus.                  | 1,7    | -      | 015                   | -      | -      | 290        | 16,6   | 6,2    |
| 310      | -   | 20,8  | 041                | -   | 2,3  | BRD                  | 0,6  | - | Besond.Transportgüter |        |        | 018                   | -      | -      | 300        | 4665,0 | 4267,0 |
| 330      | -   | 1,6   | BRD                | -   | 8,6  | 280                  | 0,6  | - | Chemische Düngemittel | -      | -      | Al.                   | 4637,1 | 4243,8 | 310        | -      | 20,8   |
| 350      | -   | 1,3   |                    |     |      | 290                  | 14,7 | - | 011                   | 0,7    | -      | 320                   | 2,9    | 11,3   | 330        | -      | 1,6    |
| 351      | -   | 1,3   | 280                | -   | 9,3  | 300                  | 7,2  | - | 018                   | 3,9    | -      | 350                   | 5,2    | 1,3    | 350        | 5,2    | 1,3    |
| 353      | -   | 0,8   | 300                | -   | 5,0  | 500                  | 2,0  | - | 020                   | 1,3    | -      | 351                   | -      | 1,3    | 351        | -      | 1,3    |
| 400      | -   | 2,6   | 320                | -   | 11,3 | Al.                  | 24,4 | - | d.EU                  | 4637,1 | 4243,8 | 353                   | 5,3    | 0,8    | 353        | 5,3    | 0,8    |
| 551      | -   | 1,5   | 570                | -   | 1,3  | d.EU                 | 9,8  | - | 231                   | 18,0   | 0,5    | 400                   | -      | 2,6    | 400        | -      | 2,6    |
| 560      | -   | 37,0  | Al.                | -   | 26,9 | Zus.                 | 25,0 | - | 242                   | 1,6    | -      | Zus.                  | 4637,1 | 4243,8 | 500        | 2,0    | -      |
| 570      | -   | 9,0   | d.EU               | -   | 25,6 | Zement und Kalk      | -    | - | 243                   | 0,6    | -      | Alle Güter            | -      | -      | 500        | 2,0    | -      |
| 592      | -   | 8,8   | Zus.               | -   | 35,5 | 300                  | 6,6  | - | 254                   | 0,6    | -      | 011                   | 1,3    | -      | 511        | -      | 1,5    |
| 593      | -   | 84,4  |                    |     |      | Al.                  | 6,6  | - | BRD                   | 26,1   | 0,5    | 015                   | -      | 9,4    | 520        | 7,0    | 37,0   |
| Al.      | -   | 193,4 |                    |     |      | d.EU                 | 6,6  | - | 280                   | 1,2    | -      | 018                   | 3,9    | 2,1    | 570        | 1,5    | 10,3   |
| d.EU     | -   | 44,9  | Sand,Kies,Bims,Ton |     |      | 300                  | 6,6  | - | 290                   | 2,0    | -      | 020                   | 1,3    | 7,5    | Al.        | 4709,1 | 4464,0 |
| Zus.     | 2,7 | 214,0 | 020                | 1,3 | -    | Al.                  | 6,6  | - | 300                   | 8,9    | -      | 041                   | -      | 2,3    | d.EU       | 4682,0 | 4314,3 |
|          |     |       | BRD                | 1,3 | -    | d.EU                 | 6,6  | - | 320                   | 1,6    | -      | 062                   | -      | 0,6    | Zus.       | 4739,8 | 4493,7 |
|          |     |       |                    |     |      |                      |      |   | 350                   | 5,2    | -      | 143                   | 0,3    | -      |            |        |        |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 018 Lübeck

| Lebende Tiere |      |      | Getreide          |      |       | Fr.Früchte,Gemüse     |       |       | Holz und Kork        |       |       | Getränke           |      |       | Fleisch,Fische,Milch |      |      |
|---------------|------|------|-------------------|------|-------|-----------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|--------------------|------|-------|----------------------|------|------|
| 280           | 0,8  | 0,7  | 353               | -    | 1,2   | 591                   | 0,0   | 1,0   | 310                  | 310,3 | 10,1  | 310                | 1,5  | 43,2  | 280                  | 25,2 | 22,9 |
| 310           | 0,0  | 0,1  | 360               | -    | 3,8   | 592                   | 0,0   | 0,1   | 570                  | 17,2  | 2,3   | 570                | 0,5  | 17,2  | 310                  | 1,4  | 15,4 |
| Sonst.        | 0,0  | 0,0  | 383               | 4,6  | -     | Al.                   | 8,1   | 569,5 | 591                  | 19,5  | 0,2   | 591                | 0,0  | 3,1   | 570                  | 0,1  | 10,9 |
| Al.           | 0,8  | 0,7  | 384               | 2,0  | -     | d.EU                  | 8,0   | 566,9 | 592                  | 2,3   | -     | 592                | 0,4  | 4,1   | 591                  | 0,1  | 2,0  |
| d.EU          | 0,8  | 0,7  | 400               | -    | 4,1   | Zus.                  | 8,1   | 569,5 | Al.                  | 920,9 | 224,5 | Al.                | 8,4  | 125,3 | 592                  | -    | 0,7  |
| Zus.          | 0,8  | 0,7  | 410               | -    | 22,5  | Spinnst.,text.Abfälle | -     | -     | d.EU                 | 879,6 | 141,9 | d.EU               | 7,4  | 100,8 | Al.                  | 26,7 | 51,8 |
|               |      |      | 442               | -    | 3,3   |                       |       |       | Zus.                 | 920,9 | 224,5 | Zus.               | 8,4  | 125,3 | d.EU                 | 26,6 | 38,3 |
|               |      |      | 446               | -    | 7,5   |                       |       |       |                      |       |       |                    |      |       | Zus.                 | 26,7 | 51,8 |
|               |      |      | 500               | -    | 32,8  |                       |       |       |                      |       |       |                    |      |       |                      |      |      |
|               |      |      | 560               | -    | 48,5  |                       |       |       |                      |       |       |                    |      |       |                      |      |      |
|               |      |      | 570               | -    | 33,2  | 280                   | 0,9   | 0,8   | Pfl.,tier.u.ä.Rohst. | -     | -     | Genußm.,Nahrungsm. | -    | -     | Getr.,Obst-,Gem.erz. | -    | -    |
| 017           | 2,1  | -    | 591               | -    | 13,1  | 310                   | 3,9   | 0,2   | 280                  | 4,8   | 32,8  | 280                | 38,6 | 103,0 | 280                  | 17,4 | 40,0 |
| 061           | -    | 1,6  | 592               | -    | 3,0   | 570                   | 0,4   | -     | 310                  | 1,0   | 4,7   | 310                | 9,5  | 51,0  | 310                  | 0,6  | 4,6  |
| 231           | 4,2  | 1,7  | 593               | -    | 43,6  | 591                   | 0,1   | -     | 570                  | 2,4   | 0,1   | 350                | 1,5  | -     | 570                  | 0,4  | 5,1  |
| 233           | 1,5  | -    | 812               | -    | 11,8  | 592                   | 0,6   | -     | 591                  | 0,1   | 0,0   | 570                | 0,0  | 5,7   | 570                  | 0,4  | 5,1  |
| BRD           | 7,8  | 3,3  | Al.               | 72,8 | 371,7 | Al.                   | 5,9   | 1,0   | 592                  | 0,1   | -     | 592                | 0,0  | 1,2   | 591                  | 0,2  | 2,7  |
| 280           | 10,3 | 38,4 | d.EU              | 71,9 | 186,6 | d.EU                  | 4,7   | 1,0   | Al.                  | 8,4   | 37,6  | 592                | 0,0  | 1,6   | 592                  | -    | 0,1  |
| 290           | 1,0  | 30,4 | Zus.              | 80,6 | 375,0 | Zus.                  | 5,9   | 1,0   | d.EU                 | 5,8   | 37,5  | 593                | -    | 1,6   | Al.                  | 18,6 | 52,6 |
| 300           | 8,5  | 12,0 |                   |      |       |                       |       |       | Zus.                 | 8,4   | 37,6  | Al.                | 49,7 | 163,6 | d.EU                 | 18,0 | 44,7 |
| 310           | 19,7 | 19,1 |                   |      |       |                       |       |       |                      |       |       |                    |      |       | Zus.                 | 18,6 | 52,6 |
| 320           | -    | 23,9 | Fr.Früchte,Gemüse |      |       | Holz und Kork         |       |       |                      |       |       |                    |      |       |                      |      |      |
| 330           | -    | 1,5  |                   |      |       |                       |       |       |                      |       |       |                    |      |       |                      |      |      |
| 340           | -    | 5,0  | 280               | 7,7  | 383,0 | 280                   | 569,3 | 126,9 | Getränke             | -     | -     | Zus.               | 49,7 | 163,6 |                      |      |      |
| 350           | 26,8 | 13,2 | 310               | 0,2  | 183,9 | 290                   | 2,3   | 80,1  |                      |       |       |                    |      |       |                      |      |      |
|               |      |      | 570               | 0,0  | 1,6   | 300                   | -     | 4,8   | 280                  | 5,9   | 57,6  |                    |      |       |                      |      |      |























in 1 000 t

| Nr. des VB                                    | Empfang    | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand    | Nr. des VB | Empfang    | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand    | Nr. des VB | Empfang    | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand    |  |
|---|------------|---------|------------|---------|------------|------------|------------|---------|------------|---------|------------|------------|------------|---------|------------|---------|------------|--|
| <b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg</b> |            |         |            |         |            |            |            |         |            |         |            |            |            |         |            |         |            |  |
| Besond. Transportgüter                        | Alle Güter |         | Alle Güter |         | Alle Güter |            | Alle Güter |         | Alle Güter |         | Alle Güter |            | Alle Güter |         | Alle Güter |         | Alle Güter |  |
| 816   | -          | 0,1     | 016        | 2,6     | -          | 446        | 46,3       | 4,8     | 637        | 20,9    | 56,3       | 724        | 0,1        | -       | 824        | 5,6     | 58,4       |  |
| 820   | 0,2        | 0,7     | 017        | 7,5     | 1,3        | 447        | 12,6       | 43,6    | 641        | 0,6     | 0,1        | 725        | 136,5      | 9,1     | 826        | 1,4     | 150,3      |  |
| 821   | -          | 0,1     | 018        | 8,2     | 1,5        | 449        | -          | 10,5    | 643        | 1,2     | 28,2       | 726        | 12,8       | 7,7     | 830        | 91,3    | 190,6      |  |
| 822   | -          | 0,1     | 041        | 4,7     | 27,0       | 452        | 0,9        | 24,8    | 644        | 3,3     | 11,3       | 727        | 3,2        | -       | 831        | 147,5   | 385,0      |  |
| 823   | 0,0        | 10,4    | 042        | 482,9   | 61,9       | 453        | -          | 5,1     | 645        | 3,9     | 1,9        | 728        | 322,5      | 157,2   | 832        | 110,2   | 103,6      |  |
| 824   | -          | 0,1     | 061        | 11,3    | 60,0       | 454        | -          | 0,4     | 646        | 0,0     | 4,4        | 729        | 869,6      | 51,6    | 833        | 4,2     | 3,0        |  |
| 826   | -          | 0,1     | 062        | 228,0   | 193,3      | 455        | 37,2       | 60,7    | 651        | 11,7    | 72,1       | 731        | 2,3        | -       | 834        | 158,8   | 153,0      |  |
| 830   | 0,0        | 0,2     | 081        | 2,3     | -          | 483        | 14,3       | 2,8     | 652        | 1427,3  | 327,0      | 741        | -          | 0,4     | 835        | -       | 0,8        |  |
| 831   | 0,0        | 0,1     | 231        | 15,7    | 38,8       | 500        | 77,1       | 143,2   | 661        | 1,8     | 31,8       | 743        | -          | 0,4     | 836        | 2,6     | 11,4       |  |
| 832   | 0,0        | 0,9     | 232        | -       | 4,4        | 510        | 203,9      | 1045,7  | 662        | 0,4     | 0,2        | 744        | 248,2      | 97,9    | 851        | 250,1   | 265,1      |  |
| 834   | 0,0        | 1,1     | 233        | 6,1     | -          | 520        | 18,1       | -       | 663        | 35,5    | 29,5       | 745        | 1896,7     | 976,2   | 852        | 177,3   | 484,1      |  |
| 851   | 0,0        | 0,1     | BRD        | 792,9   | 486,7      | 530        | 32,4       | 10,0    | 664        | 2,5     | -          | 746        | 60,0       | 31,0    | 853        | 1616,7  | 1697,2     |  |
| 852   | -          | 1,2     | -          | -       | -          | 560        | 468,7      | 311,2   | 665        | 0,0     | 23,9       | 747        | 260,7      | 258,0   | 855        | 16,1    | 35,7       |  |
| 853   | 1,5        | 5,0     | 280        | 1704,0  | 709,9      | 570        | 361,3      | 113,1   | 666        | 52,3    | 55,0       | 752        | 152,0      | -       | 861        | 27,7    | 174,5      |  |
| 855   | 0,0        | 0,1     | 290        | 5567,1  | 478,2      | 576        | 8,2        | 0,4     | 671        | 57,8    | 0,1        | 754        | 298,0      | 28,4    | 862        | -       | 0,1        |  |
| 861   | 0,0        | 0,2     | 300        | 633,2   | 477,2      | 580        | 25,8       | 60,9    | 673        | 15,4    | 15,1       | 761        | 0,7        | 0,3     | 864        | 4,5     | 5,3        |  |
| 865   | 0,8        | 2,5     | 310        | 1657,0  | 867,2      | 591        | 164,0      | 45,2    | 675        | 7,3     | 11,5       | 764        | 1,7        | 2,2     | 865        | 1410,4  | 912,2      |  |
| 871   | 0,1        | 0,4     | 320        | 5339,9  | 1400,4     | 592        | 1167,0     | 96,7    | 676        | 8,7     | 28,1       | 765        | 6,9        | 2,1     | 871        | 450,1   | 862,8      |  |
| 872   | 1,5        | 3,5     | 330        | 98,1    | 35,5       | 593        | 197,9      | 56,5    | 702        | 1920,3  | 391,8      | 766        | 111,5      | -       | 872        | 465,5   | 729,2      |  |
| 875   | 0,6        | 2,4     | 340        | 111,5   | 234,3      | 601        | 78,1       | 339,9   | 703        | 65,8    | -          | 771        | 48,6       | 14,2    | 874        | -       | 0,8        |  |
| 876   | 0,0        | 0,9     | 350        | 629,1   | 532,4      | 602        | 0,0        | 88,6    | 704        | 116,2   | -          | 772        | 369,0      | 32,9    | 875        | 336,0   | 726,6      |  |
| 901   | -          | 0,2     | 351        | 121,1   | 26,0       | 603        | 4,8        | 57,5    | 705        | 268,6   | 429,2      | 773        | 368,1      | 53,5    | 876        | 525,3   | 1567,8     |  |
| 917   | 0,0        | 0,2     | 353        | 116,6   | 17,4       | 604        | 67,1       | 38,5    | 706        | 95,0    | 73,3       | 774        | 232,3      | 141,8   | 901        | 589,2   | 342,2      |  |
| 921   | 0,0        | 0,1     | 360        | 392,1   | 150,2      | 606        | 0,6        | 9,4     | 710        | 1518,0  | 143,3      | 782        | 0,4        | 0,4     | 911        | 130,8   | 4,8        |  |
| Sonst.  | 0,1        | 0,4     | 361        | 20,1    | 43,3       | 611        | 18,2       | 120,6   | 711        | 10,5    | 79,6       | 801        | 20,7       | 45,4    | 915        | -       | 0,3        |  |
| Al.   | 244,6      | 192,1   | 381        | 425,6   | 8,6        | 614        | 7,9        | 65,3    | 712        | 1,3     | 6,5        | 802        | 8,8        | 28,9    | 916        | -       | 3,3        |  |
|   |            |         | 383        | 199,1   | 33,4       | 621        | 308,1      | 15,8    | 713        | 0,3     | 12,0       | 803        | 6,6        | 61,5    | 917        | 0,2     | 7,5        |  |
| d.EU  | 162,5      | 92,2    | 384        | 18,7    | 81,0       | 622        | 3,6        | 19,5    | 714        | 2,4     | 5,0        | 804        | 103,2      | 164,0   | 918        | -       | 1,9        |  |
|   |            |         | 388        | 144,3   | 61,9       | 623        | 0,0        | 2,0     | 715        | 54,7    | 20,2       | 812        | 0,9        | 63,6    | 920        | -       | 0,1        |  |
| Zus.  | 324,3      | 377,8   | 398        | 4,6     | 38,7       | 627        | 0,2        | 27,9    | 716        | 4,5     | 24,1       | 813        | 18,1       | 857,1   | 921        | 118,0   | 81,0       |  |
|   |            |         | 400        | 260,7   | 87,7       | 628        | 4,6        | 21,7    | 717        | 0,1     | 10,9       | 814        | 0,1        | 14,6    | 922        | -       | 0,1        |  |
| Alle Güter                                    |            |         | 410        | 455,2   | 439,6      | 629        | 0,1        | 14,8    | 718        | 14,0    | 21,2       | 815        | 0,0        | 0,5     | Sonst.     | -       | 0,0        |  |
|   |            |         | 420        | 0,0     | 1,0        | 631        | 110,1      | 20,9    | 719        | 93,2    | 19,9       | 816        | 0,0        | 6,0     | Al.        | 39682,1 | 23523,5    |  |
| 011   | 11,4       | 92,1    | 430        | 52,0    | 50,2       | 632        | 99,5       | 50,3    | 720        | 5,8     | 16,2       | 820        | 100,8      | 420,8   | d.EU       | 12410,5 | 5528,9     |  |
| 014   | 12,2       | 6,4     | 442        | 1,5     | 4,5        | 633        | 0,9        | 14,7    | 721        | -       | 0,2        | 821        | 0,0        | 9,9     |            |         |            |  |
|   |            |         | 444        | -       | 12,6       | 634        | 1,1        | 27,9    | 722        | 22,9    | 15,8       | 822        | 0,0        | 17,9    |            |         |            |  |
|   |            |         | 445        | 2,2     | 9,7        | 635        | 38,5       | 96,7    | 723        | 7,2     | 3,9        | 823        | 0,0        | 191,1   | Zus.       | 40474,9 | 24010,2    |  |

in 1 000 t

| Nr. des VB                                   | Empfang | Versand | Nr. des VB              | Empfang | Versand | Nr. des VB             | Empfang | Versand | Nr. des VB               | Empfang | Versand | Nr. des VB                | Empfang | Versand | Nr. des VB             | Empfang | Versand |
|--|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 031 Stade/Harburg |         |         |                         |         |         |                        |         |         |                          |         |         |                           |         |         |                        |         |         |
| Kartoffeln                                   |         |         | Kraftstoffe, Heizöl     |         |         | Salz, Schwefel, -kies  |         |         | Chemische Grundstoffe    |         |         | Sonst. chem. Erzeugn.     |         |         | Besond. Transportgüter |         |         |
| 014  | -       | 2,9     | BRD                     | -       | 17,3    | 280                    | -       | 15,0    | 310                      | 11,6    | 118,2   | 814                       | -       | 0,6     | 350                    | 1,1     | -       |
| BRD  | -       | 2,9     |                         |         |         | 290                    | -       | 7,8     | 320                      | 48,8    | 200,3   | Al.                       | 25,6    | 28,1    | 570                    | 0,1     | -       |
| Zus.   | -       | 2,9     | Zus.                    | -       | 17,3    | 300                    | -       | 2,9     | 340                      | -       | 33,8    | d.EU                      | -       | 27,0    | Sonst.                 | 0,0     | 0,1     |
| Fleisch, Fische, Milch                       |         |         | Natur-, Raffineriegase  |         |         | 310                    | -       | 4,8     | 350                      | 33,6    | 99,7    | Zus.                      | 25,6    | 28,1    | Al.                    | 209,0   | 278,2   |
| 290  | 25,2    | 0,4     | 320                     | 203,2   | -       | 320                    | -       | 0,8     | 351                      | 1,6     | 219,2   | Zus.                      | 25,6    | 28,1    | d.EU                   | 208,9   | 278,1   |
| 320  | 6,6     | 0,1     | 353                     | 49,0    | -       | 340                    | -       | 11,2    | 353                      | 47,1    | 125,7   | Fahrzeuge                 |         |         | Zus.                   | 209,7   | 281,0   |
| 574  | 4,4     | -       | 381                     | 14,1    | -       | 340                    | -       | 42,6    | 361                      | -       | 31,0    | Alle Güter                |         |         | 011                    | -       | 6,2     |
| 747  | 1,6     | -       | 383                     | 3,1     | -       | Al.                    | 3,5     | 34,7    | 381                      | -       | 9,6     | 061                       | 0,1     | 1,2     | 014                    | 1,4     | 16,3    |
| Al.  | 37,9    | 0,5     | 384                     | 34,0    | -       | d.EU                   | 3,5     | 34,7    | 383                      | -       | 26,2    | 062                       | 2,2     | 0,1     | 031                    | 0,3     | 0,3     |
| d.EU   | 6,6     | 0,1     | 388                     | 2,1     | -       | Zus.                   | 3,5     | 42,6    | 384                      | -       | 9,4     | Sonst.                    | 0,0     | 1,3     | 041                    | 0,1     | 0,4     |
| Zus.   | 37,9    | 0,5     | 400                     | 41,6    | -       | Steine, Erden, Rohmin. |         | 42,6    | 388                      | -       | 4,7     | BRD                       | 2,4     | 1,3     | 042                    | 6,5     | 20,9    |
| Getr., Obst-, Gem. erz.                      |         |         | 410                     | 26,7    | -       | 014                    | 0,6     | 0,6     | 398                      | -       | 0,3     | Landw. Maschinen          |         |         | 061                    | 0,1     | 1,7     |
| 014  | -       | 2,3     | 455                     | 29,2    | -       | 031                    | 0,1     | 0,1     | 400                      | 6,1     | 6,1     | 062                       | 2,2     | 0,1     | 062                    | 2,2     | 9,2     |
| BRD  | -       | 2,3     | 745                     | 3,9     | -       | BRD                    | 0,7     | 0,7     | 444                      | -       | 8,2     | Sonst.                    | 0,0     | 0,4     | Sonst.                 | 0,0     | 0,0     |
| Zus.   | -       | 2,3     | Al.                     | 406,8   | -       | Zus.                   | 406,8   | -       | 444                      | -       | 1,5     | BRD                       | 0,2     | 7,9     | BRD                    | 14,7    | 54,9    |
| Futtermittel                                 |         |         | NE-Metallerze u.ä.      |         |         | 290                    | 6,7     | -       | 500                      | -       | 1,1     | 061                       | 0,2     | 0,0     | 280                    | 10,6    | 53,7    |
| 320  | 0,3     | -       | 320                     | -       | 0,1     | 290                    | 389,1   | -       | 533                      | -       | 3,7     | 062                       | 0,0     | 0,0     | 290                    | 469,7   | 46,3    |
| Al.  | 0,3     | -       | 627                     | 718,3   | -       | 300                    | 4,3     | -       | 552                      | -       | 18,0    | Al.                       | 21,3    | 20,4    | 300                    | 9,4     | 27,6    |
| d.EU   | 0,3     | -       | 714                     | 60,1    | -       | Al.                    | 400,1   | -       | 704                      | -       | -       | d.EU                      | 20,8    | 11,2    | 310                    | 41,3    | 170,7   |
| Zus.   | 0,3     | -       | 741                     | 388,9   | -       | d.EU                   | 11,0    | -       | 710                      | 28,5    | -       | Zus.                      | 23,7    | 21,6    | 320                    | 610,6   | 501,3   |
| ölseeten, Öle, Fette                         |         |         | 743                     | 26,0    | -       | Zus.                   | 400,8   | 0,7     | 804                      | -       | 15,0    | Landw. Maschinen          |         |         | 340                    | 5,3     | 46,3    |
| 320  | 0,1     | -       | 743                     | 26,0    | -       | Zement und Kalk        |         |         | 831                      | -       | 5,6     | 061                       | 0,1     | 0,0     | 350                    | 39,7    | 128,6   |
| Al.  | 0,1     | -       | 901                     | 325,9   | -       | 014                    | -       | 0,2     | Al.                      | 356,1   | 931,8   | BRD                       | 0,0     | -       | 351                    | 1,6     | -       |
| Zus.   | 0,3     | -       | Al.                     | 1519,3  | 0,1     | BRD                    | -       | 0,2     | d.EU                     | 298,0   | 846,8   | Sonst.                    | 0,0     | -       | 352                    | 2,4     | 2,2     |
| Steinkohle, -briketts                        |         |         | Zus.                    | 1519,3  | 0,1     | Zus.                   | -       | 0,2     | Zus.                     | 362,6   | 950,3   | BRD                       | 0,0     | -       | 353                    | 103,5   | 238,8   |
| 560  | 3,0     | -       | Eisen-, Stahlabfälle    |         |         | Sonst. min. Baustoffe  |         |         | 280                      | -       | 17,9    | 061                       | 0,0     | -       | 360                    | 127,6   | 31,0    |
| Al.  | 3,0     | -       | 014                     | 0,2     | -       | 280                    | -       | 3,8     | 290                      | -       | 1,6     | Al.                       | 12,8    | 5,4     | 361                    | 0,9     | 31,0    |
| d.EU   | 0,1     | -       | BRD                     | 0,2     | -       | 014                    | -       | 2,3     | 300                      | -       | 4,8     | d.EU                      | 12,8    | 5,4     | 361                    | 14,1    | 14,4    |
| Zus.   | 0,1     | -       | Zus.                    | 1519,3  | 0,1     | 042                    | -       | 3,8     | 310                      | -       | 27,4    | Zus.                      | 12,8    | 5,4     | 361                    | 3,1     | 32,5    |
| Braunkohle u.ä., Torf                        |         |         | 290                     | -       | 1,1     | BRD                    | -       | 6,1     | 320                      | -       | 28,4    | Al.                       | 12,8    | 5,4     | 361                    | 2,1     | 4,7     |
| 560  | 3,1     | -       | 300                     | -       | 3,8     | Zus.                   | -       | 6,1     | 340                      | -       | 1,3     | Zus.                      | 12,8    | 5,4     | 361                    | -       | 0,3     |
| Al.  | 3,1     | -       | 320                     | 135,1   | 0,3     | Chemische Düngemittel  |         |         | 350                      | -       | 16,2    | 061                       | 0,0     | 0,0     | 400                    | 50,6    | -       |
| Zus.   | 3,1     | -       | Al.                     | 135,1   | 0,3     | 231                    | 4,0     | -       | 352                      | -       | 2,2     | Al.                       | 3,5     | -       | 410                    | 62,4    | 36,4    |
| Stein-, Braunk.-Koks                         |         |         | d.EU                    | 135,1   | 0,3     | BRD                    | 4,0     | -       | 353                      | -       | 17,0    | Zus.                      | 3,5     | -       | 410                    | 62,4    | 36,4    |
| 290  | 7,2     | -       | Zus.                    | 135,1   | 0,3     | 042                    | 4,0     | -       | 361                      | -       | 21,0    | Al.                       | 3,5     | -       | 444                    | -       | 8,2     |
| 320  | 8,6     | -       | Stab-, Formstahl, Draht |         |         | BRD                    | 4,0     | -       | 361                      | -       | 1,0     | Zus.                      | 3,5     | -       | 444                    | -       | 8,2     |
| Al.  | 15,8    | -       | 300                     | -       | 0,3     | 042                    | 4,0     | -       | 361                      | -       | 2,2     | 061                       | 0,0     | 0,0     | 452                    | 7,8     | -       |
| d.EU   | 8,6     | -       | 320                     | 135,1   | 0,3     | 014                    | 0,9     | -       | 381                      | -       | 6,8     | 062                       | 0,0     | 0,0     | 455                    | 32,4    | -       |
| Zus.   | 15,8    | -       | Al.                     | 135,1   | 0,3     | BRD                    | 0,9     | -       | 410                      | -       | 5,0     | 062                       | 0,0     | 0,0     | 483                    | -       | 5,2     |
| Kraftstoffe, Heizöl                          |         |         | Zus.                    | 135,1   | 0,3     | 042                    | 0,9     | -       | 533                      | -       | 1,0     | Zus.                      | 3,5     | -       | 500                    | -       | 8,2     |
| 011  | -       | 6,2     | Sand, Kies, Bims, Ton   |         |         | 014                    | 0,9     | -       | 533                      | -       | 1,0     | 061                       | 0,0     | 0,0     | 560                    | 11,0    | 14,4    |
| 014  | -       | 1,1     | 014                     | -       | 2,7     | 340                    | 5,3     | -       | 593                      | -       | 1,0     | 062                       | 0,0     | 0,0     | 570                    | 0,1     | -       |
| 041  | -       | 0,4     | 350                     | -       | 0,3     | 350                    | 5,1     | -       | 611                      | -       | 1,0     | 062                       | 0,0     | 0,0     | 574                    | 4,4     | -       |
| 061  | -       | 1,7     | 352                     | 2,4     | -       | 352                    | 2,4     | -       | Al.                      | -       | 152,4   | Baukonstr.; EBM-Waren     |         |         | 591                    | -       | 0,8     |
| 062  | -       | 8,0     | 353                     | 0,8     | -       | 353                    | 0,8     | -       | d.EU                     | -       | 143,8   | Sonst.                    | -       | 0,0     | 592                    | 0,2     | 0,0     |
|  |         |         | d.EU                    | 135,1   | 0,3     | 360                    | 1,8     | -       | Zus.                     | -       | 152,4   | Al.                       | -       | 0,0     | 593                    | 0,1     | 2,1     |
|  |         |         | Zus.                    | 135,1   | 0,3     | 400                    | 2,9     | -       | Zus.                     | -       | 152,4   | Zus.                      | -       | 0,0     | 611                    | -       | 1,0     |
|  |         |         | 014                     | -       | 2,7     | 410                    | 16,1    | -       | Benzol, Teere, ä. Erzgn. |         |         | Glas, keram. u. ä. Erzgn. |         |         | 627                    | 718,3   | -       |
|  |         |         | 041                     | 0,1     | 2,7     | 452                    | 7,8     | -       | 290                      | 15,6    | -       | Sonst.                    | 0,0     | 0,0     | 652                    | -       | 3,7     |
|  |         |         | BRD                     | 0,1     | 2,7     | 560                    | 4,7     | -       | Al.                      | 15,6    | -       | BRD                       | 0,0     | 0,0     | 704                    | -       | 18,0    |
|  |         |         | Zus.                    | 0,1     | 2,7     | Al.                    | 47,7    | -       | Zus.                     | 15,6    | -       | Zus.                      | 0,0     | 0,0     | 710                    | 28,5    | -       |
|  |         |         | 280                     | 1,8     | -       | Chemische Grundstoffe  |         |         | 290                      | 15,6    | -       | 061                       | 0,6     | 2,7     | 714                    | 60,1    | -       |
|  |         |         | 290                     | 23,3    | -       | 042                    | 6,5     | 18,5    | 320                      | -       | 2,2     | 031                       | 0,1     | 0,1     | 727                    | 24,0    | -       |
|  |         |         | 300                     | 1,4     | -       | BRD                    | 6,5     | 18,5    | 350                      | -       | 10,6    | 041                       | 0,1     | -       | 729                    | -       | 0,5     |
|  |         |         | 353                     | 4,4     | -       | 014                    | 0,7     | 18,5    | 353                      | -       | 2,6     | BRD                       | 0,8     | 2,8     | 741                    | 414,5   | -       |
|  |         |         | Al.                     | 30,9    | -       | 280                    | 0,7     | 18,5    | 383                      | -       | 6,3     | Zus.                      | 0,0     | 0,0     | 743                    | 26,0    | -       |
|  |         |         | d.EU                    | 7,6     | -       | 290                    | 5,7     | 34,8    | 384                      | -       | 0,7     | 061                       | -       | 1,4     | 745                    | 3,9     | -       |
|  |         |         | Zus.                    | 30,9    | 2,7     | 300                    | 1,3     | 14,6    | 410                      | -       | 1,6     | 062                       | -       | 8,0     | 747                    | 1,6     | -       |
|  |         |         |                         |         |         | Chemische Grundstoffe  |         |         | 444                      | -       | 3,0     | Besond. Transportgüter    |         |         | 804                    | -       | 15,0    |
|  |         |         |                         |         |         | 320                    | -       | -       | 729                      | -       | 0,5     | 014                       | 0,6     | 2,7     | 814                    | -       | 0,6     |
|  |         |         |                         |         |         | 350                    | -       | -       | 741                      | 25,6    | -       | 031                       | 0,1     | 0,1     | 831                    | -       | 5,6     |
|  |         |         |                         |         |         | 353                    | -       | -       |                          |         |         | 041                       | 0,1     | -       | 901                    | 325,9   | 1463,5  |
|  |         |         |                         |         |         | 383                    | -       | -       |                          |         |         | BRD                       | 0,8     | 2,8     | Al.                    | 3247,5  | 1463,5  |
|  |         |         |                         |         |         | 384                    | -       | -       |                          |         |         | Zus.                      | 0,0     | 0,0     | d.EU                   | 1159,1  | 1350,2  |
|  |         |         |                         |         |         | 410                    | -       | -       |                          |         |         | 061                       | -       | 1,4     | Zus.                   | 3262,2  | 1518,4  |
|  |         |         |                         |         |         | 444                    | -       | -       |                          |         |         | 062                       | -       | 15,8    |                        |         |         |
|  |         |         |                         |         |         | 729                    | -       | -       |                          |         |         | 320                       | 186,4   | 260,9   |                        |         |         |



in 1 000 t

| Nr. des VB                                   | Empfang              | Versand | Nr. des VB             | Empfang | Versand                | Nr. des VB              | Empfang | Versand | Nr. des VB             | Empfang | Versand | Nr. des VB            | Empfang              | Versand | Nr. des VB             | Empfang | Versand               |  |  |  |
|--|----------------------|---------|------------------------|---------|------------------------|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-----------------------|----------------------|---------|------------------------|---------|-----------------------|--|--|--|
| <b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 032 Uelzen</b> |                      |         |                        |         |                        |                         |         |         |                        |         |         |                       |                      |         |                        |         |                       |  |  |  |
| Steine, Erden, Rohmin.                       |                      |         | Alle Güter             |         |                        |                         |         |         |                        |         |         |                       |                      |         |                        |         |                       |  |  |  |
| 011  | -                    | 0,6     | 011                    | -       | 0,6                    |                         |         |         |                        |         |         |                       |                      |         |                        |         |                       |  |  |  |
| BRD  | -                    | 0,6     | BRD                    | -       | 0,6                    |                         |         |         |                        |         |         |                       |                      |         |                        |         |                       |  |  |  |
| Zus.   | -                    | 0,6     | Zus.                   | -       | 0,6                    |                         |         |         |                        |         |         |                       |                      |         |                        |         |                       |  |  |  |
| <b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 Emden</b>  |                      |         |                        |         |                        |                         |         |         |                        |         |         |                       |                      |         |                        |         |                       |  |  |  |
| Lebende Tiere                                | Ölsaaten, Öle, Fette |         |                        |         | Natur-, Raffineriegase |                         |         |         | Sand, Kies, Bims, Ton  |         |         |                       | Zellstoff, Altpapier |         |                        |         | Baukonstr.; EBM-Waren |  |  |  |
| 606  | -                    | 0,2     | 233                    | 8,1     | -                      | Zus.                    | 145,3   | -       | d.EU                   | 7,3     | -       | 310                   | 420,9                | -       | 015                    | 1,0     | -                     |  |  |  |
| Al.  | -                    | 0,2     | BRD                    | 35,4    | 3,3                    | Mineralbölerzgn., ang   | -       | -       | Zus.                   | 71,0    | 19,3    | 320                   | 2,2                  | -       | 041                    | 0,1     | 0,1                   |  |  |  |
| Zus.   | -                    | 0,2     | 280                    | 2,8     | 0,4                    | 041                     | 0,1     | 0,1     | Staine, Erden, Rohmin. | -       | -       | 350                   | 0,8                  | -       | 232                    | 0,3     | -                     |  |  |  |
| Getreide                                     | 320 4,2              |         |                        |         | 1,6                    | BRD                     | 0,1     | 0,1     | 020                    | 7,9     | -       | 360                   | 1,3                  | -       | Sonst.                 | 0,1     | -                     |  |  |  |
| 320  | 2,7                  | -       | 384                    | -       | -                      | 310                     | -       | 1,3     | Al.                    | 442,2   | -       | 410                   | 5,9                  | -       | BRD                    | 1,5     | 0,1                   |  |  |  |
| 801  | -                    | 12,9    | 388                    | 2,5     | -                      | 381                     | -       | 7,2     | 041                    | 23,8    | 23,8    | 570                   | 0,6                  | -       | 560                    | 2,9     | 0,2                   |  |  |  |
| Al.  | 2,7                  | 12,9    | 560                    | 7,5     | -                      | 400                     | -       | 3,1     | 044                    | 3,2     | -       | Al.                   | 442,2                | -       | 570                    | 3,5     | 1,4                   |  |  |  |
| d.EU   | 2,7                  | -       | 576                    | 17,7    | -                      | 410                     | -       | 3,4     | Sonst.                 | -       | 0,0     | 439,3                 | -                    | -       | 872                    | 0,5     | -                     |  |  |  |
| Zus.   | 2,7                  | 12,9    | 591                    | 9,2     | -                      | 487                     | -       | 5,2     | BRD                    | 34,9    | 23,9    | Zus.                  | 443,7                | -       | Sonst.                 | 0,0     | -                     |  |  |  |
| Getreide                                     | 592 2,0              |         |                        |         | 2,0                    | Al.                     | -       | 20,3    | 280                    | 71,8    | -       | Sonst. chem. Erzeugn. | -                    | -       | Al.                    | 7,0     | 1,6                   |  |  |  |
| 320  | 2,7                  | -       | 593                    | 0,9     | -                      | d.EU                    | -       | 15,0    | 290                    | 890,9   | 2,8     | d.EU                  | 0,0                  | -       | d.EU                   | 0,0     | -                     |  |  |  |
| Al.  | 2,7                  | 12,9    | Al.                    | 179,4   | 2,0                    | Zus.                    | 0,1     | 20,4    | 310                    | 7,6     | -       | Zus.                  | 8,5                  | 1,7     | Zus.                   | 8,5     | 1,7                   |  |  |  |
| Kartoffeln                                   | d.EU 9,5             |         |                        |         | 2,0                    | NE-Metallerze u.ä.      | -       | -       | 320                    | 16,4    | -       | 320                   | 0,1                  | 0,4     | Sonst. Halb-Fertigwar. | -       | -                     |  |  |  |
| 705  | -                    | 0,6     | Zus.                   | 214,8   | 5,3                    | 852                     | 6,5     | -       | 320                    | 16,4    | -       | Sonst.                | 0,1                  | 0,1     | 020                    | 6,1     | -                     |  |  |  |
| Al.  | -                    | 0,6     | Steinkohle, -briketts  | -       | -                      | Al.                     | 6,5     | -       | 340                    | 46,8    | -       | Al.                   | 0,1                  | 0,6     | Sonst.                 | 0,0     | 0,0                   |  |  |  |
| Zus.   | -                    | 0,6     | 320                    | -       | 1,2                    | Zus.                    | 6,5     | -       | 353                    | 5,2     | -       | d.EU                  | 0,1                  | 0,4     | BRD                    | 6,1     | 0,0                   |  |  |  |
| Holz und Kork                                | Al. -                |         |                        |         | 1,2                    | d.EU                    | 155,1   | -       | 400                    | 4,5     | -       | Zus.                  | 0,1                  | 0,6     | 280                    | 20,7    | -                     |  |  |  |
| 041  | 0,1                  | -       | Al.                    | -       | 1,2                    | Zus.                    | 6,5     | -       | 444                    | 2,7     | -       | Fahrzeuge             | -                    | -       | 310                    | 24,1    | 0,1                   |  |  |  |
| 061  | 0,6                  | -       | d.EU                   | -       | 1,2                    | Eisen-, Stahlabfälle    | -       | -       | Al.                    | 1046,0  | 2,8     | 062                   | 1,5                  | -       | 320                    | 2,1     | -                     |  |  |  |
| BRD  | 0,7                  | 0,1     | Zus.                   | -       | 1,2                    | 041                     | 0,1     | 0,1     | d.EU                   | 155,1   | -       | BRD                   | 1,5                  | -       | 360                    | 3,2     | -                     |  |  |  |
| 280  | 5,0                  | -       | Braunkohle u.ä., Torf  | -       | -                      | BRD                     | 0,1     | 0,1     | Zus.                   | 1081,0  | 26,7    | 062                   | 1,5                  | -       | Al.                    | 50,0    | 0,1                   |  |  |  |
| 290  | 3,3                  | -       | 320                    | -       | -                      | 042                     | -       | -       | Zus.                   | 1081,0  | 26,7    | BRD                   | 1,5                  | -       | d.EU                   | 50,0    | 0,1                   |  |  |  |
| 300  | 1,5                  | 0,0     | Al.                    | -       | -                      | BRD                     | -       | 0,1     | 042                    | -       | 0,1     | 280                   | 0,0                  | 0,1     | Zus.                   | 56,1    | 0,1                   |  |  |  |
| 310  | 47,9                 | -       | 592                    | 8,6     | -                      | 410                     | -       | 2,7     | BRD                    | -       | 0,1     | 290                   | 0,0                  | 0,7     | 320                    | 2,1     | -                     |  |  |  |
| 410  | -                    | 2,8     | Al.                    | 6,6     | -                      | Al.                     | -       | 43,0    | Zus.                   | -       | 0,1     | 320                   | 1,4                  | 149,2   | 360                    | 3,2     | -                     |  |  |  |
| 570  | 1,4                  | -       | Zus.                   | 6,6     | -                      | Al.                     | -       | 45,8    | Al.                    | -       | -       | 340                   | -                    | 0,6     | Al.                    | 50,0    | 0,1                   |  |  |  |
| 592  | 0,2                  | -       | Stein-, Braunk.-Koks   | -       | -                      | d.EU                    | -       | 45,8    | Sonst. min. Baustoffe  | -       | -       | 350                   | -                    | 1,2     | Besond. Transportgüter | -       | -                     |  |  |  |
| Al.  | 59,3                 | 2,8     | 310                    | -       | 1,3                    | Zus.                    | 0,1     | 45,9    | 041                    | 13,3    | 13,3    | 361                   | 0,3                  | -       | 020                    | 1,7     | -                     |  |  |  |
| d.EU   | 54,4                 | 2,8     | 410                    | -       | 3,4                    | Stab-, Formstahl, Draht | -       | -       | Sonst.                 | -       | 0,0     | 384                   | 1,1                  | -       | 031                    | -       | 0,1                   |  |  |  |
| Zus.   | 60,0                 | 2,9     | Al.                    | -       | 4,7                    | 410                     | 2,2     | -       | BRD                    | 13,3    | 13,3    | 400                   | 104,0                | 9,9     | 041                    | 69,8    | 69,8                  |  |  |  |
| Pfl., tier. u.ä. Rohst.                      | d.EU -               |         |                        |         | 4,7                    | 410                     | 2,2     | -       | BRD                    | 13,3    | 13,3    | 410                   | 45,5                 | 17,0    | 062                    | 0,1     | -                     |  |  |  |
| 310  | -                    | 0,1     | Zus.                   | -       | 4,7                    | Al.                     | 2,2     | -       | 290                    | 3,8     | -       | 444                   | -                    | 0,3     | Sonst.                 | -       | 0,0                   |  |  |  |
| Al.  | -                    | 0,1     | Rohes Erdöl            | -       | -                      | d.EU                    | 2,2     | -       | 340                    | 5,0     | -       | 483                   | 1,6                  | 5,8     | BRD                    | 71,6    | 69,9                  |  |  |  |
| d.EU   | -                    | 0,1     | 014                    | -       | 486,2                  | Stahl-, Weißblech u.ä.  | -       | -       | Al.                    | 8,8     | -       | 593                   | 1,2                  | -       | 310                    | 1,3     | 0,5                   |  |  |  |
| Zus.   | -                    | 0,1     | BRD                    | -       | 486,2                  | Chemische Düngemittel   | -       | -       | d.EU                   | 2,2     | -       | 702                   | -                    | 21,6    | 320                    | 0,0     | 0,8                   |  |  |  |
| Futtermittel                                 | Zus. -               |         |                        |         | 486,2                  | 280                     | 4,3     | -       | 042                    | 2,3     | -       | 705                   | -                    | -       | 350                    | 0,3     | -                     |  |  |  |
| 011  | -                    | 11,7    | Kraftstoffe, Heizöl    | -       | -                      | 410                     | 3,8     | -       | 061                    | 3,0     | 0,6     | 710                   | 0,0                  | 33,4    | 352                    | -       | 0,4                   |  |  |  |
| 014  | -                    | 0,9     | d.EU                   | 8,1     | -                      | Al.                     | 8,1     | -       | BRD                    | 5,3     | 0,6     | 711                   | 0,1                  | 0,3     | 360                    | 0,6     | -                     |  |  |  |
| 016  | -                    | 0,8     | 014                    | 3,4     | 0,1                    | d.EU                    | 8,1     | -       | 280                    | 7,4     | -       | 747                   | -                    | 1,5     | 410                    | 2,7     | -                     |  |  |  |
| 020  | -                    | 1,4     | 020                    | 0,4     | -                      | Zus.                    | 8,1     | -       | 290                    | 4,8     | -       | 801                   | -                    | 0,1     | 430                    | -       | 0,6                   |  |  |  |
| BRD  | -                    | 14,8    | 031                    | 0,4     | -                      | NE-Metalle, -halbzeug   | -       | -       | 300                    | 0,6     | -       | 804                   | -                    | 1,8     | 493                    | 0,2     | -                     |  |  |  |
| 280  | -                    | 1,1     | 041                    | 3,5     | 3,5                    | 310                     | 1,9     | -       | 340                    | 9,1     | -       | 871                   | -                    | 18,5    | 560                    | 0,1     | -                     |  |  |  |
| 300  | -                    | 4,4     | 042                    | 0,8     | 0,7                    | Al.                     | 1,9     | -       | 353                    | 1,4     | -       | 872                   | -                    | 2,9     | 652                    | 0,6     | 17,2                  |  |  |  |
| 310  | -                    | 0,1     | 061                    | 0,3     | -                      | d.EU                    | 1,9     | -       | 400                    | 9,8     | -       | 876                   | 0,0                  | 50,5    | 705                    | -       | 2,7                   |  |  |  |
| 320  | -                    | 27,0    | 062                    | 0,4     | 4,3                    | Zus.                    | 1,9     | -       | 483                    | 2,7     | -       | Sonst.                | 0,0                  | -       | 710                    | -       | 0,1                   |  |  |  |
| 340  | -                    | 4,8     | BRD                    | 9,0     | -                      | d.EU                    | 1,9     | -       | 500                    | 7,8     | -       | Al.                   | 155,3                | 357,4   | Sonst.                 | 0,0     | 0,1                   |  |  |  |
| 350  | 3,5                  | -       | 350                    | 1,8     | -                      | Zus.                    | 1,9     | -       | 560                    | 1,1     | -       | d.EU                  | 152,3                | 197,2   | d.EU                   | 4,9     | 1,8                   |  |  |  |
| 351  | 9,5                  | -       | Al.                    | 1,8     | -                      | Sand, Kies, Bims, Ton   | -       | -       | 570                    | 5,1     | -       | Al.                   | -                    | -       | Zus.                   | 77,4    | 92,4                  |  |  |  |
| 384  | -                    | 12,1    | d.EU                   | 3,6     | -                      | 020                     | 0,4     | -       | Al.                    | 59,1    | -       | 015                   | -                    | 0,2     | 016                    | -       | 0,8                   |  |  |  |
| 500  | 2,7                  | -       | Zus.                   | 3,6     | -                      | 031                     | -       | -       | d.EU                   | 45,4    | -       | 017                   | -                    | 0,0     | 017                    | 2,3     | -                     |  |  |  |
| 560  | -                    | 2,6     | d.EU                   | 3,6     | -                      | 041                     | 7,0     | 7,0     | Zus.                   | 64,5    | 0,6     | 018                   | -                    | 0,7     | 018                    | 2,1     | 0,4                   |  |  |  |
| 570  | 5,1                  | -       | Zus.                   | 12,6    | 4,3                    | 042                     | -       | -       | Chemische Grundstoffe  | -       | -       | d.EU                  | -                    | 0,2     | 020                    | 27,0    | 4,7                   |  |  |  |
| 576  | 1,8                  | -       | Natur-, Raffineriegase | -       | -                      | 044                     | 0,3     | -       | Zus.                   | -       | -       | 021                   | -                    | 0,2     | 031                    | 0,4     | 0,1                   |  |  |  |
| Al.  | 22,5                 | 52,2    | 042                    | 1,6     | -                      | 051                     | 0,3     | -       | 290                    | 17,1    | -       | 041                   | 117,9                | -       | 041                    | 117,9   | 117,9                 |  |  |  |
| d.EU   | 15,7                 | 49,5    | BRD                    | 1,6     | -                      | 072                     | 4,4     | -       | Al.                    | 17,1    | -       | 042                   | 4,8                  | -       | 044                    | 3,6     | -                     |  |  |  |
| Zus.   | 22,5                 | 66,9    | BRD                    | 1,6     | -                      | BRD                     | 12,5    | 17,8    | Zus.                   | 17,1    | -       | Elektrotech. Erzeugn. | 051                  | 0,3     | 051                    | 0,3     | -                     |  |  |  |
| Ölsaaten, Öle, Fette                         | 280 23,7             |         |                        |         | -                      | d.EU                    | 1,9     | -       | 018                    | -       | -       | 018                   | -                    | 0,4     | 062                    | 1,9     | -                     |  |  |  |
| 011  | 2,6                  | -       | 290                    | 87,3    | -                      | Zus.                    | 1,9     | -       | 041                    | 0,1     | -       | Al.                   | -                    | 0,5     | 072                    | 4,4     | -                     |  |  |  |
| 014  | 1,7                  | -       | 300                    | 0,9     | -                      | Sand, Kies, Bims, Ton   | -       | -       | BRD                    | 0,1     | 0,5     | 231                   | 10,3                 | -       | 231                    | 0,3     | -                     |  |  |  |
| 017  | 2,3                  | -       | 320                    | 29,0    | -                      | d.EU                    | 1,9     | -       | d.EU                   | 45,4    | -       | 876                   | 0,5                  | -       | 233                    | 6,1     | -                     |  |  |  |
| 018  | 2,1                  | -       | 592                    | 2,7     | -                      | Zus.                    | 1,9     | -       | Al.                    | -       | -       | Al.                   | 0,5                  | -       | BRD                    | 195,3   | 634,8                 |  |  |  |
| 020  | 10,4                 | 3,3     | Al.                    | 143,7   | -                      | 020                     | 0,4     | -       | 061                    | 1,5     | -       | Zus.                  | 0,6                  | 0,5     | 280                    | 139,2   | 1,5                   |  |  |  |
| 231  | 10,3                 | -       | d.EU                   | 53,6    | -                      | 031                     | -       | 0,1     | 280                    | 3,5     | -       | 020                   | -                    | -       | 290                    | 1021,0  | 3,5                   |  |  |  |
|  |                      |         |                        |         |                        | 041                     | 7,0     | 7,0     | 290                    | 2,3     | -       |                       |                      |         |                        |         |                       |  |  |  |
|  |                      |         |                        |         |                        | 042                     | -       | -       | 300                    | 4,8     | -       |                       |                      |         |                        |         |                       |  |  |  |



in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang |  | Versand |  | Nr. des VB | Empfang |  | Versand |  | Nr. des VB | Empfang |  | Versand |  | Nr. des VB | Empfang |  | Versand |  |
|------------|---------|--|---------|--|------------|---------|--|---------|--|------------|---------|--|---------|--|------------|---------|--|---------|--|
|            |         |  |         |  |            |         |  |         |  |            |         |  |         |  |            |         |  |         |  |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 042 Oldenburg

| Stahl-, Weißblech u.ä. |       | Steine, Erden, Rohmin. |                       | Chemische Düngemittel |      | Sonst. chem. Erzeugn. |       | Sonst. Halb-Fertigwar. |           | Alle Güter |       |                        |      |      |     |        |       |
|------------------------|-------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------|-----------------------|-------|------------------------|-----------|------------|-------|------------------------|------|------|-----|--------|-------|
| 704                    | -     | 30,9                   | 400                   | 12,5                  | -    | 352                   | 3,0   | -                      | 442       | -          | 3,5   | A1.                    | 6,5  | 0,2  | 410 | 16,2   | 253,3 |
| 752                    | -     | 2,0                    | 704                   | -                     | 4,0  | 353                   | 1,6   | -                      | 445       | 1,1        | 0,3   |                        |      |      | 420 | 78,4   | 55,8  |
| 754                    | -     | 7,9                    | 706                   | -                     | 18,0 | 483                   | 3,2   | -                      | 447       | -          | 0,4   | Zus.                   | 6,8  | 0,5  | 442 | -      | 61,4  |
| A1.                    | 1,0   | 55,0                   | A1.                   | 560,4                 | 22,0 | 560                   | 13,0  | -                      | 449       | -          | 3,7   |                        |      |      | 444 | -      | 28,4  |
| d.EU                   | 1,0   | 14,2                   | d.EU                  | 63,7                  | -    | 581                   | 14,5  | -                      | 510       | -          | 6,2   | Besond. Transportgüter |      |      | 445 | 1,1    | 0,3   |
| Zus.                   | 1,0   | 55,4                   | Zus.                  | 577,7                 | 39,2 | A1.                   | 50,8  | -                      | 705       | 1,7        | 8,5   |                        |      |      | 446 | -      | 58,4  |
|                        |       |                        |                       |                       |      |                       |       |                        | 710       | 2,5        | 23,6  | 020                    | 0,5  | 0,0  | 447 | -      | 5,6   |
| Rohre, Gießereierzgn.  |       |                        | Zement und Kalk       |                       |      | Zus.                  | 53,8  | 2,3                    | 813       | -          | 9,3   | 042                    | 37,9 | 37,9 | 449 | -      | 3,7   |
| Sonst. BRD             | 0,0   | 0,0                    | 041                   | 0,1                   | -    |                       |       |                        | A1.       | 11,3       | 168,4 |                        |      |      | 455 | 4,5    | -     |
| Zus.                   | 0,0   | 0,0                    | 042                   | 3,0                   | 3,0  | Chemische Grundstoffe |       |                        | d.EU      | 1,1        | 120,4 | 280                    | 1,3  | 0,1  | 483 | 3,2    | 2,5   |
| NE-Metalle, -halbzeug  |       |                        | BRD                   | 3,1                   | 3,0  | 014                   | -     | 26,5                   | Zus.      | 11,3       | 172,2 | 290                    | 2,0  | 0,4  | 510 | -      | 7,2   |
| 280                    | 1,8   | -                      | 290                   | -                     | 2,1  | 031                   | 18,5  | 6,5                    | Fahrzeuge |            |       | 300                    | 0,2  | -    | 560 | 59,8   | 38,7  |
| 320                    | -     | 4,0                    | 637                   | -                     | 1,5  | 232                   | -     | 4,9                    |           |            |       | 320                    | 3,8  | 3,1  | 570 | 178,9  | 4,5   |
| 340                    | -     | 1,2                    | A1.                   | -                     | 3,6  | BRD                   | 31,7  | 37,8                   | 042       | 0,9        | 0,9   | 350                    | 1,6  | 13,1 | 591 | 20,3   | -     |
| 350                    | -     | 2,6                    |                       |                       |      |                       |       |                        | BRD       | 0,9        | 0,9   | 384                    | -    | 4,6  | 592 | 3866,8 | 42,3  |
| 360                    | 3,6   | -                      | Zus.                  | 3,1                   | 6,6  | 280                   | 3,0   | -                      | BRD       | 0,9        | 0,9   | 410                    | -    | 4,6  | 593 | 6,3    | -     |
| A1.                    | 5,4   | 7,7                    | Gips                  |                       |      | 290                   | 15,0  | -                      | BRD       | 0,9        | 0,9   | 456                    | 0,1  | -    | 601 | 48,3   | 5,6   |
| d.EU                   | 5,4   | 7,7                    | Sonst. BRD            | 0,0                   | 0,0  | 310                   | -     | -                      |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 602 | 1813,9 | -     |
| Zus.                   | 5,4   | 7,7                    | 290                   | -                     | 14,0 | 320                   | 139,7 | 106,4                  | 042       | 0,9        | 0,9   | 456                    | 0,1  | 0,4  | 603 | -      | 106,0 |
| Sand, Kies, Bims, Ton  |       |                        | BRD                   | 0,0                   | 0,0  | 350                   | -     | 59,6                   | BRD       | 0,9        | 0,9   | 456                    | 0,1  | 0,4  | 604 | 291,9  | 8,8   |
| 041                    | 10,7  | -                      |                       |                       |      | 353                   | 4,7   | -                      |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 605 | -      | 1,7   |
| 042                    | 5,7   | 5,7                    |                       |                       |      | 360                   | -     | 53,7                   |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 611 | -      | 63,8  |
| BRD                    | 16,4  | 5,7                    | Sonst. min. Baustoffe |                       |      | 383                   | 2,3   | 13,4                   |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 622 | -      | 110,3 |
| 290                    | 7,9   | -                      | 031                   | 2,3                   | -    | 400                   | -     | 27,5                   |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 631 | 7,1    | 9,3   |
| 300                    | 1,2   | -                      | BRD                   | 10,6                  | 8,2  | 442                   | -     | 2,9                    |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 632 | 9,4    | 0,3   |
| 320                    | 0,6   | -                      |                       |                       |      | 456                   | 4,4   | -                      |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 635 | 498,8  | 0,6   |
| 706                    | -     | 12,0                   |                       |                       |      | 560                   | 4,6   | -                      |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 40,1   | 6,9   |
| A1.                    | 9,7   | 12,0                   | Zus.                  | 0,0                   | 21,9 | 602                   | 3,3   | 79,6                   |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| d.EU                   | 1,8   | -                      |                       |                       |      | 706                   | -     | 69,9                   |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| Zus.                   | 26,2  | 17,7                   |                       |                       |      |                       |       | 422,6                  |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| Salz, Schwefel, -kies  |       |                        |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 310                    | -     | 11,4                   |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 320                    | 36,8  | 30,2                   |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 353                    | 171,9 | -                      |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 360                    | -     | 18,1                   |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 444                    | -     | 28,4                   |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 446                    | -     | 2,7                    |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 603                    | -     | 26,4                   |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 611                    | -     | 66,9                   |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 706                    | -     | 17,6                   |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 745                    | -     | 130,9                  |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 804                    | -     | 44,8                   |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| A1.                    | 208,7 | 377,3                  |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| d.EU                   | 208,7 | 90,7                   |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| Zus.                   | 208,7 | 377,3                  |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| Steine, Erden, Rohmin. |       |                        |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 042                    | 17,2  | 17,2                   |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| Sonst. BRD             | 0,0   | 17,2                   |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 280                    | 12,2  | -                      |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 290                    | 496,7 | -                      |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 300                    | 8,4   | -                      |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 320                    | 2,9   | -                      |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |
| 340                    | 27,7  | -                      |                       |                       |      |                       |       |                        |           |            |       | 456                    | 0,1  | 0,4  | 641 | 6,3    | -     |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 044 Emsland

| Getreide      |      | Holz und Kork |     | Holz und Kork |      | Futtermittel            |      | Braunkohle u.ä., Torf |     | Braunkohle u.ä., Torf |   |     |      |     |               |      |      |
|---------------|------|---------------|-----|---------------|------|-------------------------|------|-----------------------|-----|-----------------------|---|-----|------|-----|---------------|------|------|
| 300           | 1,1  | -             | 290 | 1,1           | -    | Zus.                    | 91,6 | 13,2                  | 300 | 2,0                   | - | 280 | 1,8  | -   | A1.           | 60,4 | 22,8 |
| 320           | 1,3  | -             | 300 | 7,5           | -    |                         |      |                       | 320 | 1,8                   | - | 398 | -    | 5,8 |               |      | -    |
| A1.           | 2,3  | -             | 310 | 37,6          | -    | Getr., Obst-, Gem. erz. |      |                       | 350 | 2,1                   | - | 410 | -    | 2,2 | d.EU          | 1,8  | 9,5  |
| d.EU          | 2,3  | -             | 570 | 5,2           | -    |                         |      |                       | 351 | 2,5                   | - | 500 | -    | 1,6 | Zus.          | 60,4 | 22,8 |
| Zus.          | 2,3  | -             | 574 | 1,2           | -    | Sonst.                  | 0,0  | -                     | A1. | 8,4                   | - | 510 | -    | 4,8 |               |      | -    |
| Holz und Kork |      |               | 576 | 0,8           | -    | A1.                     | 0,0  | -                     |     |                       |   | 591 | 0,3  | -   | Stahlhalbzeug |      | -    |
| 280           | 30,7 | 13,2          | 592 | 1,4           | -    | d.EU                    | 0,0  | -                     |     |                       |   | 592 | 7,3  | -   |               |      | -    |
|               |      |               | 593 | 6,2           | -    | Zus.                    | 0,0  | -                     |     |                       |   | 593 | 51,0 | -   |               |      | -    |
|               |      |               | A1. | 91,6          | 13,2 |                         |      |                       |     |                       |   | 606 | -    | -   |               |      | -    |
|               |      |               |     |               |      |                         |      |                       |     |                       |   | 611 | -    | -   |               |      | -    |
|               |      |               |     |               |      |                         |      |                       |     |                       |   | 820 | -    | -   |               |      | -    |
|               |      |               |     |               |      |                         |      |                       |     |                       |   |     |      |     |               |      | -    |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 044 Emsland

| Stahlhalbezeug |     |     | Steine, Erden, Rohmin. |      |     | Chemische Düngemittel |      |     | Fahrzeuge             |     |     | Baukonstr.; EBM-Waren |      |      | Alle Güter |       |      |
|----------------|-----|-----|------------------------|------|-----|-----------------------|------|-----|-----------------------|-----|-----|-----------------------|------|------|------------|-------|------|
| Zus.           | 0,7 | -   | 340                    | 3,1  | -   | 410                   | 1,5  | -   | 310                   | 0,1 | -   | d.EU                  | -    | 0,4  | 400        | 23,6  | -    |
|                |     |     | 400                    | 22,6 | -   | 560                   | 0,7  | -   | Al.                   | 0,1 | -   |                       |      |      | 410        | 1,5   | 2,2  |
|                |     |     | Al.                    | 94,2 | -   | 570                   | 9,0  | -   | d.EU                  | 0,1 | -   | Zus.                  | -    | 0,4  | 500        | -     | 1,6  |
|                |     |     |                        |      |     | Al.                   | 12,2 | -   | Zus.                  | 0,1 | -   |                       |      |      | 510        | -     | 4,8  |
| 041            | -   | 0,3 | d.EU                   | 25,8 | -   | d.EU                  | 2,5  | -   | Zus.                  | 0,1 | -   | Alle Güter            |      |      | 560        | 0,7   | -    |
| BRD            | -   | 0,3 |                        |      |     |                       |      |     |                       |     |     |                       |      |      | 570        | 14,1  | -    |
|                |     |     | Zus.                   | 94,2 | 3,2 | Zus.                  | 12,2 | -   | Elektrotech. Erzeugn. |     | -   | 015                   | 0,2  | -    | 574        | 1,2   | -    |
| 290            | 3,1 | -   | Sonst. min. Baustoffe  |      |     | Sonst. chem. Erzeugn. |      |     | 015                   | 0,2 | -   | 280                   | 32,5 | 15,6 | 576        | 0,8   | -    |
| Al.            | 3,1 | -   |                        |      |     |                       |      |     | BRD                   | 0,2 | -   | 290                   | 72,7 | -    | 581        | 0,3   | -    |
|                |     |     |                        |      |     |                       |      |     |                       |     |     | 300                   | 10,5 | -    | 592        | 8,7   | -    |
| Zus.           | 3,1 | 0,3 | 340                    | 2,9  | -   | 280                   | -    | 2,1 | Zus.                  | 0,2 | -   | 310                   | 38,5 | -    | 593        | 57,2  | -    |
|                |     |     | Al.                    | 2,9  | -   | Al.                   | -    | 2,1 | Al.                   | 0,2 | -   | 320                   | 3,0  | -    | 606        | -     | 4,6  |
|                |     |     | d.EU                   | 2,9  | -   | d.EU                  | -    | 2,1 | Baukonstr.; EBM-Waren |     | -   | 340                   | 6,0  | -    | 611        | -     | 2,5  |
|                |     |     | Zus.                   | 2,9  | -   | Zus.                  | -    | 2,1 | 280                   | -   | 0,4 | 350                   | 2,1  | -    | 820        | -     | 1,4  |
| 041            | -   | 3,2 | Chemische Düngemittel  |      |     |                       |      |     | Al.                   | -   | 0,4 | 351                   | 2,5  | -    | Al.        | 276,0 | 38,4 |
| BRD            | -   | 3,2 |                        |      |     |                       |      |     |                       |     |     | 388                   | -    | -    | d.EU       | 120,3 | 25,2 |
|                |     |     | 400                    | 1,0  | -   |                       |      |     |                       |     |     |                       |      | 5,8  | Zus.       | 276,2 | 42,0 |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 051 Braunschweig

| Ölsaaten, Öle, Fette |   |     | Sand, Kies, Bims, Ton |   |     | Alle Güter |   |     |
|----------------------|---|-----|-----------------------|---|-----|------------|---|-----|
| 011                  | - | 0,8 | 041                   | - | 0,3 | 011        | - | 0,8 |
| 042                  | - | 0,5 | BRD                   | - | 0,3 | 041        | - | 0,3 |
| BRD                  | - | 1,3 |                       |   |     | 042        | - | 0,5 |
|                      |   |     | Zus.                  | - | 0,3 | BRD        | - | 1,6 |
| Zus.                 | - | 1,3 |                       |   |     | Zus.       | - | 1,6 |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 053 Hildesheim

| Chemische Düngemittel |   |     | Alle Güter |   |     |
|-----------------------|---|-----|------------|---|-----|
| 231                   | - | 0,5 | 231        | - | 0,5 |
| 233                   | - | 0,6 | 233        | - | 0,6 |
| BRD                   | - | 1,1 | BRD        | - | 1,1 |
| Zus.                  | - | 1,1 | Zus.       | - | 1,1 |

Berichtsland Niedersachsen

| Lebende Tiere |     |     | Getreide   |       |       | Holz und Kork |       |      | Genußm., Nahrungs. |      |     | Getr., Obst-, Gem. erz. |       |      | Ölsaaten, Öle, Fette |        |       |
|---------------|-----|-----|------------|-------|-------|---------------|-------|------|--------------------|------|-----|-------------------------|-------|------|----------------------|--------|-------|
| 042           | 0,2 | 0,2 | d.EU       | 233,0 | 163,3 | 643           | 6,7   | -    | 637                | 0,2  | -   | Al.                     | 24,0  | 0,9  | 014                  | 1,7    | -     |
| BRD           | 0,2 | 0,2 | Zus.       | 279,5 | 752,2 | 644           | 9,3   | 0,0  | 645                | 0,1  | -   | d.EU                    | 8,4   | 0,6  | 017                  | 2,3    | -     |
|               |     |     |            |       |       | 645           | 21,1  | -    | Sonst.             | 0,0  | -   |                         |       |      | 018                  | 2,1    | -     |
| 606           | -   | 0,2 | Kartoffeln |       |       | 705           | 3,3   | -    | Al.                | 0,3  | -   | Zus.                    | 24,0  | 3,2  | 020                  | 10,9   | 3,3   |
| Al.           | -   | 0,2 |            |       |       | 706           | 3,2   | -    | Zus.               | 0,3  | -   |                         |       |      | 042                  | -      | 0,5   |
|               |     |     |            |       |       | 729           | 0,2   | -    |                    |      |     | Futtermittel            |       |      | 051                  | 0,5    | -     |
| Zus.          | 0,2 | 0,4 | 014        | -     | 2,9   | 744           | 0,2   | -    |                    |      |     | 011                     | -     | 33,4 | BRD                  | 36,4   | 4,6   |
|               |     |     | BRD        | -     | 2,9   | 745           | 30,2  | -    |                    |      |     | 014                     | -     | 0,9  | 231                  | 10,3   | -     |
|               |     |     |            |       |       | 747           | 3,2   | 0,0  | 015                | 0,6  | -   | 016                     | -     | 13,4 | 233                  | 6,1    | -     |
|               |     |     |            |       |       | 752           | 47,3  | -    | 020                | 2,0  | -   | 020                     | 1,0   | 3,2  | 280                  | 2,8    | 0,4   |
|               |     |     |            |       |       | 754           | 11,7  | 18,9 | Sonst.             | 0,0  | 0,0 | 042                     | 0,2   | 0,2  | 320                  | 4,3    | -     |
|               |     |     |            |       |       | Al.           | 352,0 | 17,9 | BRD                | 2,6  | 0,0 | BRD                     | 1,2   | 51,2 | 350                  | 7,1    | -     |
|               |     |     |            |       |       | d.EU          | 134,1 |      |                    |      |     |                         |       |      | 351                  | 1,2    | -     |
|               |     |     |            |       |       | Zus.          | 354,1 | 20,4 | 280                | 0,6  | -   |                         |       |      | 381                  | 1,6    | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      | 290                | 26,5 | 0,4 | 280                     | -     | 4,4  | 384                  | -      | 1,6   |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      | 300                | 8,6  | -   | 300                     | 2,0   | 32,8 | 388                  | 2,5    | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      | 320                | 7,3  | 0,4 | 310                     | -     | 11,6 | 560                  | 7,5    | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      | 350                | 26,7 | -   | 320                     | 2,1   | 28,6 | 570                  | 132,8  | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      | 388                | 3,1  | -   | 340                     | -     | 4,8  | 576                  | 17,7   | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      | 560                | 1,3  | 0,6 | 350                     | 8,3   | -    | 591                  | 11,6   | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      | 570                | -    | 4,5 | 351                     | 15,6  | -    | 592                  | 2,0    | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      | 574                | 4,4  | -   | 360                     | 3,5   | -    | 593                  | 1,5    | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      | 604                | -    | 2,1 | 384                     | -     | 12,1 | 651                  | 3,9    | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      | 631                | 5,0  | -   | 500                     | 2,7   | -    | Al.                  | 196,4  | 2,0   |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      | 632                | 3,0  | -   | 560                     | -     | 2,6  |                      |        |       |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      | 747                | 3,1  | -   | 570                     | 5,1   | -    | d.EU                 | 19,5   | 2,0   |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      | 851                | 3,0  | -   | 576                     | 1,8   | -    | Zus.                 | 232,8  | 6,6   |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      | Al.                | 90,4 | 8,0 | 591                     | 0,9   | -    |                      |        |       |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     | 592                     | -     | 2,1  |                      |        |       |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     | 652                     | 34,0  | -    | Steinkohle,-briketts |        |       |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     | 710                     | 409,9 | -    | Sonst.               | 0,0    | 0,0   |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     | 745                     | 293,7 | -    | BRD                  | 0,0    | 0,0   |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     | 772                     | 0,8   | -    |                      |        |       |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     | 773                     | 2,1   | -    |                      |        |       |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     | 851                     | 46,9  | -    | 290                  | -      | 8,0   |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     | 852                     | 10,7  | -    | 300                  | 7,1    | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     | 861                     | 73,0  | -    | 320                  | -      | 97,5  |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     | 872                     | 23,6  | -    | 340                  | 3,8    | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     | Al.                     | 942,7 | 99,0 | 350                  | 51,5   | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     |                         |       |      | 410                  | -      | 25,2  |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     |                         |       |      | 560                  | 33,6   | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     |                         |       |      | 652                  | 1462,1 | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     |                         |       |      | 705                  | 61,0   | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     |                         |       |      | 710                  | 57,2   | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     |                         |       |      | 728                  | 110,2  | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     |                         |       |      | 772                  | 377,6  | -     |
|               |     |     |            |       |       |               |       |      |                    |      |     |                         |       |      | Al.                  | 2253,5 | 134,4 |





















in 1 000 t

| Nr. des VB                   | Empfang | Versand | Nr. des VB                   | Empfang | Versand | Nr. des VB                  | Empfang | Versand | Nr. des VB                  | Empfang | Versand | Nr. des VB                  | Empfang | Versand | Nr. des VB                 | Empfang | Versand |
|------------------------------|---------|---------|------------------------------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|
| <b>Berichtsland Bremen</b>   |         |         |                              |         |         |                             |         |         |                             |         |         |                             |         |         |                            |         |         |
| <b>Roheisen,-stahl</b>       |         |         | <b>Stab-,Formstahl,Draht</b> |         |         | <b>Rohre,Gießereierzgn.</b> |         |         | <b>NE-Metalle,-halbzeug</b> |         |         | <b>Steine,Erden,Rohmin.</b> |         |         | <b>Sonst.min.Baustoffe</b> |         |         |
| 871                          | -       | 1,0     | 871                          | 0,4     | 7,0     | 290                         | -       | 84,8    | 871                         | 0,6     | 1,1     | 830                         | -       | 0,1     | 804                        | -       | 0,1     |
| 875                          | -       | 2,8     | 872                          | 0,1     | -       | 300                         | -       | 13,5    | 872                         | 0,1     | 0,3     | 832                         | 3,3     | 0,0     | 813                        | -       | 2,6     |
| 876                          | -       | 0,1     | 875                          | 1,8     | 1,6     | 320                         | -       | 67,0    | 875                         | 0,2     | 2,5     | 834                         | 0,2     | -       | 820                        | -       | 9,2     |
| Sonst.                       | -       | 0,0     | 876                          | 0,1     | 0,2     | 400                         | -       | 14,0    | 876                         | 0,3     | 0,9     | 852                         | -       | 0,2     | 823                        | -       | 1,9     |
| Al.                          | 14,0    | 24,8    | Sonst.                       | -       | 0,3     | 410                         | -       | 50,9    | Sonst.                      | 0,1     | 0,3     | 853                         | 1,0     | 2,6     | 826                        | -       | 4,7     |
| d.EU                         | 7,3     | -       | Al.                          | 29,4    | 224,3   | 455                         | -       | 0,8     | Al.                         | 27,3    | 72,3    | 865                         | 0,2     | 1,1     | 830                        | -       | 0,3     |
| Zus.                         | 14,0    | 25,6    | d.EU                         | 3,5     | 48,8    | 510                         | 0,0     | 8,7     | d.EU                        | -       | 0,2     | 871                         | 0,3     | 0,0     | 831                        | 0,0     | 0,2     |
| <b>Stahlhalbzeug</b>         |         |         | <b>Zus.</b>                  |         |         | <b>570</b>                  |         |         | <b>33,4</b>                 |         |         | <b>d.EU</b>                 |         |         | <b>0,2</b>                 |         |         |
| <b>Sonst.</b>                |         |         | <b>224,6</b>                 |         |         | <b>591</b>                  |         |         | <b>73,3</b>                 |         |         | <b>17,1</b>                 |         |         | <b>0,3</b>                 |         |         |
| <b>BRD</b>                   |         |         | <b>0,7</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>0,5</b>                  |         |         | <b>0,5</b>                 |         |         |
| <b>015</b>                   |         |         | <b>0,6</b>                   |         |         | <b>11,5</b>                 |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>0,0</b>                  |         |         | <b>0,5</b>                 |         |         |
| <b>020</b>                   |         |         | <b>0,2</b>                   |         |         | <b>30,0</b>                 |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>0,0</b>                  |         |         | <b>0,1</b>                 |         |         |
| <b>231</b>                   |         |         | <b>0,6</b>                   |         |         | <b>0,7</b>                  |         |         | <b>7,9</b>                  |         |         | <b>66,4</b>                 |         |         | <b>d.EU</b>                |         |         |
| <b>BRD</b>                   |         |         | <b>1,4</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>66,6</b>                 |         |         | <b>Zus.</b>                |         |         |
| <b>280</b>                   |         |         | <b>2,2</b>                   |         |         | <b>0,6</b>                  |         |         | <b>0,18</b>                 |         |         | <b>d.EU</b>                 |         |         | <b>241,8</b>               |         |         |
| <b>290</b>                   |         |         | <b>0,0</b>                   |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>0,20</b>                 |         |         | <b>Zus.</b>                 |         |         | <b>26,4</b>                |         |         |
| <b>310</b>                   |         |         | <b>4,0</b>                   |         |         | <b>0,6</b>                  |         |         | <b>7,8</b>                  |         |         | <b>BRD</b>                  |         |         | <b>26,4</b>                |         |         |
| <b>320</b>                   |         |         | <b>15,2</b>                  |         |         | <b>1,4</b>                  |         |         | <b>8,2</b>                  |         |         | <b>66,6</b>                 |         |         | <b>26,4</b>                |         |         |
| <b>361</b>                   |         |         | <b>3,9</b>                   |         |         | <b>0,7</b>                  |         |         | <b>280</b>                  |         |         | <b>Zement und Kalk</b>      |         |         | <b>Sonst.</b>              |         |         |
| <b>410</b>                   |         |         | <b>2,3</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>290</b>                  |         |         | <b>0,0</b>                  |         |         | <b>Al.</b>                 |         |         |
| <b>570</b>                   |         |         | <b>0,2</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>300</b>                  |         |         | <b>4,8</b>                  |         |         | <b>231</b>                 |         |         |
| <b>591</b>                   |         |         | <b>8,4</b>                   |         |         | <b>0,7</b>                  |         |         | <b>320</b>                  |         |         | <b>6,7</b>                  |         |         | <b>Sonst.</b>              |         |         |
| <b>702</b>                   |         |         | <b>0,5</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>384</b>                  |         |         | <b>10,3</b>                 |         |         | <b>BRD</b>                 |         |         |
| <b>703</b>                   |         |         | <b>20,3</b>                  |         |         | <b>0,9</b>                  |         |         | <b>570</b>                  |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>510</b>                 |         |         |
| <b>704</b>                   |         |         | <b>18,6</b>                  |         |         | <b>0,9</b>                  |         |         | <b>604</b>                  |         |         | <b>0,9</b>                  |         |         | <b>510</b>                 |         |         |
| <b>706</b>                   |         |         | <b>6,6</b>                   |         |         | <b>0,0</b>                  |         |         | <b>611</b>                  |         |         | <b>0,3</b>                  |         |         | <b>601</b>                 |         |         |
| <b>754</b>                   |         |         | <b>11,0</b>                  |         |         | <b>0,0</b>                  |         |         | <b>652</b>                  |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>602</b>                 |         |         |
| <b>852</b>                   |         |         | <b>20,3</b>                  |         |         | <b>0,6</b>                  |         |         | <b>705</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>635</b>                 |         |         |
| <b>865</b>                   |         |         | <b>0,6</b>                   |         |         | <b>3,4</b>                  |         |         | <b>706</b>                  |         |         | <b>0,0</b>                  |         |         | <b>643</b>                 |         |         |
| <b>871</b>                   |         |         | <b>51,5</b>                  |         |         | <b>4,0</b>                  |         |         | <b>710</b>                  |         |         | <b>0,6</b>                  |         |         | <b>644</b>                 |         |         |
| <b>875</b>                   |         |         | <b>0,0</b>                   |         |         | <b>1,0</b>                  |         |         | <b>754</b>                  |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>710</b>                 |         |         |
| <b>Sonst.</b>                |         |         | <b>0,0</b>                   |         |         | <b>5,0</b>                  |         |         | <b>803</b>                  |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>711</b>                 |         |         |
| <b>Al.</b>                   |         |         | <b>131,9</b>                 |         |         | <b>24,7</b>                 |         |         | <b>813</b>                  |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>728</b>                 |         |         |
| <b>d.EU</b>                  |         |         | <b>51,5</b>                  |         |         | <b>9,2</b>                  |         |         | <b>820</b>                  |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>774</b>                 |         |         |
| <b>Zus.</b>                  |         |         | <b>105,3</b>                 |         |         | <b>24,7</b>                 |         |         | <b>823</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>802</b>                 |         |         |
| <b>Stab-,Formstahl,Draht</b> |         |         | <b>5,2</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>834</b>                  |         |         | <b>4,5</b>                  |         |         | <b>826</b>                 |         |         |
| <b>020</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                   |         |         | <b>0,3</b>                  |         |         | <b>853</b>                  |         |         | <b>0,0</b>                  |         |         | <b>853</b>                 |         |         |
| <b>BRD</b>                   |         |         | <b>0,3</b>                   |         |         | <b>0,3</b>                  |         |         | <b>865</b>                  |         |         | <b>0,0</b>                  |         |         | <b>865</b>                 |         |         |
| <b>280</b>                   |         |         | <b>1,6</b>                   |         |         | <b>17,2</b>                 |         |         | <b>871</b>                  |         |         | <b>0,9</b>                  |         |         | <b>875</b>                 |         |         |
| <b>290</b>                   |         |         | <b>0,6</b>                   |         |         | <b>2,6</b>                  |         |         | <b>882</b>                  |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>10,1</b>                |         |         |
| <b>310</b>                   |         |         | <b>1,0</b>                   |         |         | <b>8,4</b>                  |         |         | <b>890</b>                  |         |         | <b>0,9</b>                  |         |         | <b>101,7</b>               |         |         |
| <b>320</b>                   |         |         | <b>1,9</b>                   |         |         | <b>14,7</b>                 |         |         | <b>893</b>                  |         |         | <b>4,8</b>                  |         |         | <b>101,7</b>               |         |         |
| <b>353</b>                   |         |         | <b>0,7</b>                   |         |         | <b>2,8</b>                  |         |         | <b>904</b>                  |         |         | <b>76,0</b>                 |         |         | <b>Gips</b>                |         |         |
| <b>360</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                   |         |         | <b>8,1</b>                  |         |         | <b>905</b>                  |         |         | <b>0,3</b>                  |         |         | <b>290</b>                 |         |         |
| <b>400</b>                   |         |         | <b>1,7</b>                   |         |         | <b>1,2</b>                  |         |         | <b>919</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>652</b>                 |         |         |
| <b>510</b>                   |         |         | <b>7,3</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>952</b>                  |         |         | <b>0,3</b>                  |         |         | <b>813</b>                 |         |         |
| <b>550</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                   |         |         | <b>0,0</b>                  |         |         | <b>953</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>820</b>                 |         |         |
| <b>570</b>                   |         |         | <b>3,0</b>                   |         |         | <b>0,3</b>                  |         |         | <b>954</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>823</b>                 |         |         |
| <b>591</b>                   |         |         | <b>2,2</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>955</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>826</b>                 |         |         |
| <b>592</b>                   |         |         | <b>0,5</b>                   |         |         | <b>0,0</b>                  |         |         | <b>956</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>833</b>                 |         |         |
| <b>601</b>                   |         |         | <b>1,0</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>957</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>834</b>                 |         |         |
| <b>602</b>                   |         |         | <b>0,6</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>958</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>835</b>                 |         |         |
| <b>603</b>                   |         |         | <b>0,3</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>959</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>836</b>                 |         |         |
| <b>604</b>                   |         |         | <b>0,8</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>960</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>837</b>                 |         |         |
| <b>611</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>961</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>838</b>                 |         |         |
| <b>635</b>                   |         |         | <b>6,3</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>962</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>839</b>                 |         |         |
| <b>652</b>                   |         |         | <b>1,4</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>963</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>840</b>                 |         |         |
| <b>702</b>                   |         |         | <b>0,2</b>                   |         |         | <b>2,7</b>                  |         |         | <b>964</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>841</b>                 |         |         |
| <b>704</b>                   |         |         | <b>1,9</b>                   |         |         | <b>0,3</b>                  |         |         | <b>965</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>842</b>                 |         |         |
| <b>705</b>                   |         |         | <b>0,8</b>                   |         |         | <b>0,3</b>                  |         |         | <b>966</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>843</b>                 |         |         |
| <b>706</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>967</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>844</b>                 |         |         |
| <b>710</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>968</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>845</b>                 |         |         |
| <b>711</b>                   |         |         | <b>6,3</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>969</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>846</b>                 |         |         |
| <b>715</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>970</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>847</b>                 |         |         |
| <b>718</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>971</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>848</b>                 |         |         |
| <b>728</b>                   |         |         | <b>0,5</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>972</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>849</b>                 |         |         |
| <b>729</b>                   |         |         | <b>0,5</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>973</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>850</b>                 |         |         |
| <b>744</b>                   |         |         | <b>0,2</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>974</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>851</b>                 |         |         |
| <b>745</b>                   |         |         | <b>2,2</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>975</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>852</b>                 |         |         |
| <b>746</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>976</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>853</b>                 |         |         |
| <b>747</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>977</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>854</b>                 |         |         |
| <b>754</b>                   |         |         | <b>1,1</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>978</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>855</b>                 |         |         |
| <b>773</b>                   |         |         | <b>0,2</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>979</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>856</b>                 |         |         |
| <b>774</b>                   |         |         | <b>0,2</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>980</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>857</b>                 |         |         |
| <b>804</b>                   |         |         | <b>0,7</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>981</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>858</b>                 |         |         |
| <b>813</b>                   |         |         | <b>0,2</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                  |         |         | <b>982</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>859</b>                 |         |         |
| <b>820</b>                   |         |         | <b>32,1</b>                  |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>983</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>860</b>                 |         |         |
| <b>823</b>                   |         |         | <b>0,4</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>984</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>861</b>                 |         |         |
| <b>826</b>                   |         |         | <b>4,9</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>985</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>862</b>                 |         |         |
| <b>830</b>                   |         |         | <b>1,1</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>986</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>863</b>                 |         |         |
| <b>831</b>                   |         |         | <b>8,2</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>987</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>864</b>                 |         |         |
| <b>832</b>                   |         |         | <b>5,6</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>988</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>865</b>                 |         |         |
| <b>851</b>                   |         |         | <b>13,1</b>                  |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>989</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>866</b>                 |         |         |
| <b>852</b>                   |         |         | <b>1,0</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>990</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>867</b>                 |         |         |
| <b>853</b>                   |         |         | <b>2,3</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>991</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>868</b>                 |         |         |
| <b>861</b>                   |         |         | <b>30,8</b>                  |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>992</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>869</b>                 |         |         |
| <b>865</b>                   |         |         | <b>0,5</b>                   |         |         | <b>0,1</b>                  |         |         | <b>993</b>                  |         |         | <b>0,2</b>                  |         |         | <b>870</b>                 |         |         |







| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|

Berichtsland Nordrhein-Westfalen

| Holz und Kork |   |     | Steinkohle,-briketts  |   |     | Stahl-,Weißblech u.ä. |   |     | Sand,Kies,Bims,Ton |   |     | Baukonstr.;EBM-Waren |   |     | Alle Güter |   |      |
|---------------|---|-----|-----------------------|---|-----|-----------------------|---|-----|--------------------|---|-----|----------------------|---|-----|------------|---|------|
| 231           | - | 0,5 | BRD                   | - | 2,2 | 015                   | - | 0,9 | 041                | - | 4,4 | 011                  | - | 0,4 | 011        | - | 1,6  |
| BRD           | - | 0,5 |                       |   |     | 231                   | - | 0,4 | BRD                | - | 4,4 | 020                  | - | 0,2 | 015        | - | 0,9  |
| Zus.          | - | 0,5 | Zus.                  | - | 2,2 | BRD                   | - | 1,3 | Zus.               | - | 4,4 | 232                  | - | 0,5 | 020        | - | 2,3  |
|               |   |     | Stab-,Formstahl,Draht |   |     | Zus.                  | - | 1,3 |                    |   |     | BRD                  | - | 1,1 | 041        | - | 4,4  |
|               |   |     |                       |   |     |                       |   |     |                    |   |     | Zus.                 | - | 1,1 | 231        | - | 0,9  |
|               |   |     | 011                   | - | 1,2 |                       |   |     |                    |   |     |                      |   |     | BRD        | - | 0,5  |
| 020           | - | 2,2 | BRD                   | - | 1,2 |                       |   |     |                    |   |     |                      |   |     | BRD        | - | 10,7 |
| Zus.          | - |     | Zus.                  | - | 1,2 |                       |   |     |                    |   |     |                      |   |     | Zus.       | - | 10,7 |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 143 Ludwigshafen

| Chemische Düngemittel |   |     | Alle Güter |   |     |
|-----------------------|---|-----|------------|---|-----|
| 014                   | - | 1,3 | 014        | - | 1,3 |
| 017                   | - | 0,3 | 017        | - | 0,3 |
| 233                   | - | 1,1 | 233        | - | 1,1 |
| BRD                   | - | 2,7 | BRD        | - | 2,7 |
| Zus.                  | - | 2,7 | Zus.       | - | 2,7 |

Berichtsland Rheinland-Pfalz

| Chemische Düngemittel |   |     | Alle Güter |   |     |
|-----------------------|---|-----|------------|---|-----|
| 014                   | - | 1,3 | 014        | - | 1,3 |
| 017                   | - | 0,3 | 017        | - | 0,3 |
| 233                   | - | 1,1 | 233        | - | 1,1 |
| BRD                   | - | 2,7 | BRD        | - | 2,7 |
| Zus.                  | - | 2,7 | Zus.       | - | 2,7 |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 242 Frankfurt/Oder

| Chemische Düngemittel |   |     | Alle Güter |   |     |
|-----------------------|---|-----|------------|---|-----|
| 017                   | - | 1,6 | 017        | - | 1,6 |
| BRD                   | - | 1,6 | BRD        | - | 1,6 |
| Zus.                  | - | 1,6 | Zus.       | - | 1,6 |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 243 Potsdam

| Chemische Düngemittel |   |     | Alle Güter |   |     |
|-----------------------|---|-----|------------|---|-----|
| 017                   | - | 0,6 | 017        | - | 0,6 |
| BRD                   | - | 0,6 | BRD        | - | 0,6 |
| Zus.                  | - | 0,6 | Zus.       | - | 0,6 |

Berichtsland Brandenburg

| Chemische Düngemittel |   |     | Alle Güter |   |     |
|-----------------------|---|-----|------------|---|-----|
| 017                   | - | 2,2 | 017        | - | 2,2 |
| BRD                   | - | 2,2 | BRD        | - | 2,2 |
| Zus.                  | - | 2,2 | Zus.       | - | 2,2 |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock

| Lebende Tiere |      |       | Getreide |       |        | Kartoffeln            |     |      | Holz und Kork        |      |       | Pfl.,tier.u.ä.Rohst. |     |       | Getränke              |      |       |
|---------------|------|-------|----------|-------|--------|-----------------------|-----|------|----------------------|------|-------|----------------------|-----|-------|-----------------------|------|-------|
| 592           | 0,1  | 0,0   | 360      | -     | 8,7    | 591                   | -   | 0,3  | 081                  | 0,5  | -     | Zus.                 | 3,6 | 4,8   | Zus.                  | 0,2  | 143,4 |
| Sonst.        | -    | 0,0   | 388      | 8,1   | -      | 593                   | -   | 1,0  | BRD                  | 0,5  | -     |                      |     |       |                       |      |       |
| Al.           | 0,1  | 0,0   | 400      | -     | 30,9   | Al.                   | -   | 1,3  |                      |      |       | Zucker               |     |       | Genußm.,Nahrungsm.    |      |       |
| Zus.          | 0,1  | 0,0   | 410      | -     | 249,3  | Zus.                  | -   | 1,3  | 280                  | 1,1  | 143,5 |                      |     |       |                       |      |       |
|               |      |       | 446      | -     | 62,0   |                       |     |      | 290                  | -    | 24,2  | 280                  | -   | 6,7   | 570                   | -    | 0,1   |
|               |      |       | 449      | -     | 6,4    |                       |     |      | 310                  | 13,1 | 28,9  | 300                  | -   | 8,3   | 591                   | 0,0  | 21,6  |
| Getreide      |      |       | 450      | -     | 18,3   | Fr.Früchte,Gemüse     |     |      | 570                  | 0,1  | 0,0   | 383                  | -   | 11,7  | 592                   | -    | 0,4   |
| 011           | 0,5  | -     | 453      | -     | 23,1   |                       |     |      | 591                  | 30,0 | 0,2   | 410                  | -   | 3,0   | 631                   | 1,0  | -     |
| 015           | -    | 1,1   | 456      | -     | 9,4    | 310                   | -   | 0,2  | 592                  | 16,2 | 0,9   | 510                  | -   | 5,0   | Al.                   | 1,1  | 22,1  |
| 017           | -    | 2,7   | 500      | -     | 174,3  | 591                   | 0,2 | 53,4 | 593                  | 13,1 | -     | 560                  | 0,2 | -     |                       |      |       |
| 018           | 1,7  | 4,2   | 510      | -     | 27,8   | 592                   | -   | 0,9  | Al.                  | 73,6 | 197,9 | 570                  | -   | 34,1  | Zus.                  | 1,1  | 22,1  |
| 020           | -    | 1,0   | 560      | -     | 27,2   | Al.                   | 0,2 | 54,4 | d.EU                 | 14,2 | 172,4 | 591                  | -   | 4,7   |                       |      |       |
| 042           | -    | 2,1   | 580      | -     | 30,0   | d.EU                  | -   | 0,2  | Zus.                 | 74,1 | 197,9 | 592                  | -   | 1,6   | Fleisch,Fische,Milch  |      |       |
| 061           | -    | 2,7   | 591      | -     | 13,3   | Zus.                  | 0,2 | 54,4 |                      |      |       | 593                  | -   | 8,3   |                       |      |       |
| 231           | 12,0 | 12,0  | 592      | -     | 7,8    | Spinnst.,text.Abfälle |     |      | 280                  | -    | 2,3   | 602                  | -   | 13,4  | 320                   | 1,4  | -     |
| 232           | 13,3 | -     | 593      | -     | 163,2  |                       |     |      | Al.                  | -    | 2,3   | 603                  | -   | 14,4  | 560                   | 0,6  | -     |
| 233           | 13,4 | -     | 603      | -     | 16,5   |                       |     |      |                      |      |       | 604                  | -   | 5,5   | 570                   | -    | 5,8   |
| BRD           | 40,9 | 25,9  | 611      | -     | 15,8   |                       |     |      | Al.                  | 0,2  | 116,9 | Al.                  | 0,2 | 116,9 | 591                   | 8,9  | 69,0  |
|               |      |       | 622      | -     | 43,7   |                       |     |      |                      |      |       | d.EU                 | -   | 29,8  | 592                   | 0,0  | 0,3   |
|               |      |       | 705      | -     | 2,9    | 570                   | -   | 0,2  |                      |      |       |                      |     |       | 702                   | 1,4  | -     |
| 280           | 27,7 | 22,8  | 813      | -     | 277,1  | 591                   | 0,8 | 0,1  |                      |      |       |                      |     |       | Al.                   | 12,3 | 75,2  |
| 290           | 22,1 | 22,1  | 823      | -     | 52,5   | 592                   | 2,1 | -    | d.EU                 | -    | 2,3   | Zus.                 | 0,2 | 116,9 |                       |      |       |
| 300           | 24,0 | 30,6  | 875      | -     | 206,2  | Al.                   | 3,0 | 0,3  | Zus.                 | -    | 2,3   | Getränke             |     |       | d.EU                  | 1,4  | -     |
| 310           | 5,6  | 63,1  | 876      | -     | 208,8  | Zus.                  | 3,0 | 0,3  |                      |      |       |                      |     |       | Zus.                  | 12,3 | 75,2  |
| 320           | -    | 102,2 | Al.      | 65,4  | 1952,8 |                       |     |      | Pfl.,tier.u.ä.Rohst. |      |       | 570                  | -   | 0,8   |                       |      |       |
| 330           | -    | 0,6   |          |       |        |                       |     |      | 591                  | 0,8  | 4,2   | 591                  | 0,2 | 94,7  | Getr.-,Obst-,Gem.erz. |      |       |
| 340           | -    | 23,0  | d.EU     | 65,4  | 837,6  |                       |     |      | 592                  | 2,8  | 0,6   | Al.                  | 0,2 | 47,8  |                       |      |       |
| 350           | -    | 11,0  | Zus.     | 106,3 | 1978,7 |                       |     |      | Al.                  | 3,6  | 4,8   |                      |     |       | 400                   | 2,3  | -     |
| 353           | -    | 2,5   |          |       |        |                       |     |      |                      |      |       |                      |     |       |                       |      |       |

in 1 000 t

| Nr. des VB                                    | Empfang | Versand | Nr. des VB          | Empfang | Versand | Nr. des VB             | Empfang | Versand | Nr. des VB           | Empfang | Versand | Nr. des VB            | Empfang | Versand | Nr. des VB            | Empfang | Versand |     |
|---|---------|---------|---------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----|
| <b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock</b> |         |         |                     |         |         |                        |         |         |                      |         |         |                       |         |         |                       |         |         |     |
| Getr.,-Obst-,Gem.erz.                         |         |         | Rohes Erdöl         |         |         | Roheisen,-stahl        |         |         | NE-Metalle,-halbzeug |         |         | Natürl. Düngemittel   |         |         | Sonst. chem. Erzeugn. |         |         |     |
| 570   | -       | 2,1     | d.EU                | -       | 1624,9  | 591                    | -       | 0,4     | Al.                  | 17,5    | 0,7     | Zus.                  | 0,5     | 5,4     | 410                   | 1,7     | -       |     |
| 591   | 0,2     | 19,8    |                     |         |         | Al.                    | -       | 0,4     |                      |         |         |                       |         |         | 570                   | 0,2     | -       |     |
| 592   | -       | 0,9     | Zus.                | -       | 2263,2  |                        |         |         | d.EU                 | 4,1     | -       | Chemische Düngemittel |         |         | 591                   | 2,5     | 14,4    |     |
| Sonst.  | -       | 0,0     |                     |         |         | Zus.                   | -       | 0,4     | Zus.                 | 17,5    | 0,7     | 011                   | -       | 23,9    | 592                   | 0,0     | 0,9     |     |
| Al.   | 2,5     | 22,8    | Kraftstoffe,Heizöl  |         |         |                        |         |         |                      |         |         | 014                   | 9,0     | 21,9    | 705                   | -       | 0,5     |     |
| d.EU  | 2,3     | 0,0     | 011                 | -       | 0,8     | Stahlhalbzeug          |         |         | Sand,Kies,Bims,Ton   |         |         | 015                   | 0,6     | 0,7     | Al.                   | 5,2     | 15,8    |     |
| Zus.  | 2,5     | 22,8    | 014                 | 3,0     | -       | 280                    | -       | 3,0     | 231                  | 6,4     | 6,4     | 016                   | -       | 4,8     | d.EU                  | 2,5     | -       |     |
| Futtermittel                                  |         |         | 018                 | -       | 1,8     | 290                    | -       | 60,5    | BRD                  | 6,4     | 6,4     | 017                   | 0,5     | 18,0    | Zus.                  | 5,2     | 15,8    |     |
| 280   | -       | 2,3     | 020                 | 10,8    | -       | 310                    | -       | 37,2    | 290                  | 18,7    | -       | 018                   | -       | 7,2     |                       |         |         |     |
| 591   | -       | 0,6     | 042                 | 20,5    | -       | 360                    | -       | 10,1    | 300                  | 61,6    | -       | 020                   | -       | 2,3     | Fahrzeuge             |         |         |     |
| Sonst.  | 0,0     | 0,0     | 061                 | 11,3    | -       | 410                    | -       | 9,6     | 320                  | 2,8     | -       | 031                   | -       | 4,0     | 570                   | -       | 0,1     |     |
| Al.   | 0,0     | 2,9     | 062                 | -       | -       | 560                    | -       | 10,0    | 350                  | -       | -       | 042                   | -       | 3,0     | 591                   | 1,9     | 7,4     |     |
| d.EU  | -       | 2,3     | 231                 | 0,5     | -       | 570                    | 101,2   | -       | 320                  | 2,8     | -       | 053                   | 0,5     | -       | 592                   | 0,0     | 1,5     |     |
| Zus.  | 0,0     | 2,9     | 042                 | -       | -       | 591                    | 71,8    | -       | 570                  | 14,6    | -       | 061                   | -       | 1,6     | Sonst.                | 0,0     | 0,0     |     |
| ölsaaten,öle,Fette                            |         |         | BRD                 | 46,1    | -       | 703                    | -       | 34,5    | 591                  | -       | 0,1     | 232                   | -       | 1,6     | Al.                   | 1,9     | 8,9     |     |
| 015   | -       | 2,7     | 280                 | 612,9   | 5,4     | 704                    | -       | 266,7   | Al.                  | 97,7    | -       | BRD                   | 10,7    | 89,0    | d.EU                  | 0,0     | 0,0     |     |
| 020   | -       | 12,4    | 290                 | 165,6   | 6,3     | 705                    | -       | 158,6   | d.EU                 | 64,5    | -       | 280                   | 4,5     | 17,8    | d.EU                  | 0,0     | 0,0     |     |
| 041   | -       | 10,3    | 290                 | 165,6   | 6,3     | 710                    | -       | 287,7   | Zus.                 | 104,2   | 8,5     | 290                   | 12,3    | 22,2    | Zus.                  | 1,9     | 8,9     |     |
| 231   | 1,0     | 1,0     | 300                 | 320,1   | 20,1    | 754                    | -       | 167,7   |                      |         |         | 300                   | 2,5     | 44,0    | Al.                   | 1,9     | 8,9     |     |
| 232   | -       | 1,0     | 310                 | 33,6    | -       | 832                    | -       | 3,8     | Steine,Erden,Rohmin. |         |         | 310                   | -       | 56,9    |                       |         |         |     |
| BRD   | 1,0     | 27,3    | 320                 | 35,4    | 4,9     | 861                    | -       | 26,6    | 018                  | -       | 2,6     | 320                   | 7,6     | 48,9    | Landw. Maschinen      |         |         |     |
|   |         |         | 351                 | 16,6    | -       | Sonst.                 | -       | 0,0     | 231                  | 0,1     | 0,1     | 340                   | -       | 56,4    | 591                   | 0,1     | 2,2     |     |
| 280   | -       | 24,5    | 383                 | -       | 20,6    | Al.                    | 173,1   | 1055,9  | BRD                  | 0,1     | 2,7     | 350                   | 14,0    | 14,4    | Sonst.                | 0,0     | 0,1     |     |
| 300   | -       | 10,2    | 410                 | -       | 5,4     | d.EU                   | -       | 59,9    | 280                  | 833,6   | -       | 351                   | 0,7     | -       | Al.                   | 0,1     | 2,3     |     |
| 310   | -       | 9,1     | 560                 | 0,8     | 4,6     | Zus.                   | 173,1   | 1055,9  | 290                  | 582,4   | -       | 352                   | 3,8     | -       | d.EU                  | 0,0     | -       |     |
| 320   | -       | 25,4    | 570                 | 18,3    | -       |                        |         |         | 300                  | 98,0    | -       | 353                   | 0,4     | 27,1    | Zus.                  | 0,1     | 2,3     |     |
| 560   | -       | 49,4    | 592                 | 34,0    | -       | Stab-,Formstahl,Draht  |         |         | 310                  | 61,2    | -       | 361                   | 3,3     | 9,9     |                       |         |         |     |
| 591   | 0,0     | 2,2     | 593                 | 82,5    | -       | 232                    | 0,1     | -       | 320                  | 300,3   | -       | 383                   | -       | 37,2    |                       |         |         |     |
| 592   | 0,0     | 0,1     | 801                 | 6,9     | -       | BRD                    | 0,1     | -       | 340                  | 9,5     | -       | 384                   | -       | 2,6     |                       |         |         |     |
| 611   | -       | 15,3    | Sonst.              | 0,0     | 0,0     | 280                    | 0,8     | -       | 350                  | 0,4     | -       | 388                   | -       | 14,7    |                       |         |         |     |
| 711   | -       | 48,0    | Al.                 | 1306,5  | 67,3    | 290                    | 4,9     | -       | 360                  | 1,2     | -       | 444                   | -       | 101,0   | Elektrotech.Erzeugn.  |         |         |     |
| Sonst.  | -       | 0,0     | d.EU                | 1018,5  | 56,4    | 310                    | 0,9     | 1,7     | 570                  | 8,8     | -       | 449                   | -       | 23,5    | 232                   | -       | 0,8     |     |
| Al.   | 0,1     | 184,1   | Zus.                | 1352,5  | 75,6    | 591                    | 3,7     | 0,1     | 591                  | -       | 0,1     | 452                   | -       | 26,5    | BRD                   | -       | 0,8     |     |
| d.EU  | -       | 69,2    | Mineralölerzgn.,ang |         |         | 570                    | 0,0     | 0,0     | 592                  | 290,9   | -       | 455                   | -       | 9,7     |                       |         |         |     |
| Zus.  | 1,1     | 211,4   | 591                 | 58,4    | 1,6     | 591                    | 3,7     | 0,0     | 593                  | 2,7     | -       | 456                   | -       | 6,1     | 300                   | 0,7     | -       |     |
| Steinkohle,-briketts                          |         |         | Sonst.              | -       | 0,0     | 592                    | 0,0     | 0,0     | Al.                  | 2189,0  | 0,1     | 481                   | -       | 9,2     | 410                   | 0,3     | -       |     |
|   |         |         | Al.                 | 58,4    | 1,6     | Al.                    | 10,3    | 2,1     | d.EU                 | 1304,3  | -       | 500                   | -       | 2,2     | 570                   | 0,0     | 0,2     |     |
| 350   | 10,3    | -       | Zus.                | 58,4    | 1,6     | d.EU                   | 1,7     | 1,7     | d.EU                 | 2189,1  | 2,9     | 560                   | 52,9    | 46,6    | 591                   | 0,9     | 18,2    |     |
| 360   | 26,2    | -       |                     |         |         | Zus.                   | 10,4    | 2,0     | Zus.                 | 2189,1  | 2,9     | 570                   | 4,2     | -       | 592                   | 0,7     | 1,1     |     |
| 560   | 660,4   | -       | Eisenerze           |         |         | Stahl-,Weißeblech u.ä. |         |         | Zement und Kalk      |         |         | 592                   | 1,1     | 0,2     | Sonst.                | 0,0     | 0,0     |     |
| 570   | 20,4    | -       | 280                 | 186,4   | -       | 020                    | 1,0     | -       | 014                  | 57,9    | -       | 593                   | 14,9    | -       | Al.                   | 2,6     | 19,5    |     |
| 591   | 0,1     | -       | 290                 | 965,1   | -       | 061                    | 0,6     | -       | 061                  | 29,4    | -       | 675                   | -       | 12,5    | d.EU                  | 1,0     | 0,0     |     |
| 652   | 51,5    | -       | Al.                 | 1205,6  | -       | 081                    | 0,4     | -       | BRD                  | 87,3    | -       | 705                   | -       | 15,9    | Zus.                  | 2,6     | 20,3    |     |
| 705   | 55,0    | -       | d.EU                | 186,4   | -       | 231                    | 0,6     | 0,6     |                      |         |         | 722                   | -       | 16,5    |                       |         |         |     |
| 728   | 43,7    | -       | Zus.                | 1205,6  | -       | BRD                    | 2,4     | 0,6     | 290                  | 45,2    | -       | Al.                   | 169,7   | 674,1   | Baukonstr.;EBM-Waren  |         |         |     |
| 729   | 50,6    | -       |                     |         |         | 280                    | 4,3     | -       | 300                  | 120,8   | -       | d.EU                  | 44,3    | 546,9   | 015                   | -       | 0,8     |     |
| Al.   | 918,1   | -       | NE-Metallerze u.ä.  |         |         | 300                    | 19,2    | -       | 591                  | 1,0     | 0,3     | Zus.                  | 180,4   | 763,1   | BRD                   | -       | 0,8     |     |
| d.EU  | 36,5    | -       | 310                 | 5,8     | 0,0     | 310                    | 5,8     | 0,0     | Sonst.               | -       | 0,0     |                       |         |         | Chemische Grundstoffe | 310     | 4,8     | 1,5 |
| Zus.  | 918,1   | -       | 320                 | 1,3     | -       | 320                    | 1,3     | -       | Al.                  | 174,6   | 0,3     | 014                   | 61,4    | 4,2     | 560                   | 0,3     | -       |     |
| Braunkohle u.ä.,Torf                          |         |         | 350                 | 0,7     | -       | 381                    | 5,5     | -       | d.EU                 | 128,4   | -       | 016                   | -       | 0,7     | 570                   | 0,3     | 1,3     |     |
| 020   | 27,1    | -       | 410                 | 1,8     | -       | 560                    | 0,8     | -       | Zus.                 | 261,9   | 0,3     | 042                   | -       | 13,2    | 591                   | 5,0     | 8,0     |     |
| BRD   | 27,1    | -       | 591                 | 10,9    | -       | 570                    | -       | 0,2     | BRD                  | 61,4    | 18,0    | BRD                   | 61,4    | 18,0    | 592                   | 0,9     | 1,0     |     |
| 570   | 0,1     | -       | Al.                 | 13,3    | -       | 591                    | 0,3     | 0,1     | Gips                 |         |         |                       |         |         | Al.                   | 11,3    | 11,8    |     |
| 591   | 3,7     | 0,0     | d.EU                | 2,4     | -       | Sonst.                 | -       | 0,0     | 290                  | 27,6    | -       | 290                   | 27,6    | -       | d.EU                  | 4,8     | 1,5     |     |
| 592   | 1,6     | -       | Zus.                | 13,3    | -       | Al.                    | 37,2    | 0,4     | 353                  | 26,2    | -       | 353                   | 26,2    | -       | Zus.                  | 11,3    | 12,5    |     |
| 593   | 12,4    | -       |                     |         |         | d.EU                   | 36,1    | 0,0     | 400                  | 8,0     | -       | 400                   | 8,0     | -       |                       |         |         |     |
| 901   | 45,7    | -       | Eisen-,Stahlabfälle |         |         | Zus.                   | 39,6    | 0,9     | 410                  | 0,8     | -       | 410                   | 0,8     | -       | Glas,keram.u.ä.Erzgn. |         |         |     |
| Al.   | 83,4    | 0,0     | 014                 | -       | 0,3     | Rohre,Gießereierzgn.   |         |         | 560                  | 3,6     | -       | 560                   | 3,6     | -       | 310                   | 0,1     | -       |     |
| Zus.  | 90,5    | 0,0     | BRD                 | -       | 0,3     | 290                    | 1,6     | -       | Al.                  | 0,3     | 33,9    | 591                   | 0,8     | 5,8     | 591                   | 0,6     | 0,7     |     |
| Rohes Erdöl                                   |         |         | 280                 | -       | 7,8     | 300                    | -       | 0,2     | d.EU                 | -       | 12,9    | 592                   | 127,9   | 0,5     | 592                   | 0,1     | 0,4     |     |
| 042   | -       | 838,3   | 290                 | -       | 42,2    | 310                    | -       | 0,3     | Zus.                 | 0,3     | 33,9    | Sonst.                | -       | 0,0     | Sonst.                | -       | 0,0     |     |
| BRD   | -       | 838,3   | 300                 | 17,9    | 23,6    | 500                    | 3,7     | -       | d.EU                 | 128,4   | -       | Al.                   | 194,9   | 6,3     | Al.                   | 0,8     | 1,2     |     |
| 280   | -       | 154,4   | 310                 | -       | 11,6    | 570                    | 1,5     | 0,0     |                      |         |         | d.EU                  | 35,0    | -       | d.EU                  | 0,1     | -       |     |
| 300   | -       | 40,5    | 510                 | -       | 180,2   | 591                    | 0,3     | 0,8     | 290                  | 1,3     | -       | Zus.                  | 256,3   | 24,4    | Zus.                  | 0,8     | 1,2     |     |
| 310   | -       | 118,6   | 592                 | 6,8     | -       | 592                    | 9,3     | 0,0     | 300                  | 6,2     | -       | Benzol,Teere,ä.Erzgn. |         |         |                       |         |         |     |
| 320   | -       | 255,2   | Al.                 | 8,7     | -       | Al.                    | 16,5    | 1,3     | 400                  | 1,4     | -       | 591                   | -       | 0,1     | Leder-,Textilwaren    |         |         |     |
| 350   | -       | 695,1   | Al.                 | 5,6     | -       | d.EU                   | 3,7     | 0,5     | 570                  | 0,1     | 0,1     | Al.                   | -       | 0,1     | 570                   | 0,0     | 0,3     |     |
| 361   | -       | 152,6   | Zus.                | 16,5    | 1,3     | BRD                    | 3,7     | 0,5     | 591                  | 1,6     | 6,3     | Zus.                  | -       | 0,1     | 591                   | 3,4     | 5,8     |     |
| 383   | -       | 156,6   |                     |         |         | NE-Metalle,-halbzeug   |         |         | 592                  | -       | 0,1     |                       |         |         | 592                   | 0,8     | 2,4     |     |
| 398   | -       | 52,0    | Al.                 | 57,0    | 542,3   | 280                    | 0,1     | -       | d.EU                 | 7,6     | -       | Zellstoff,Altpapier   |         |         | Sonst.                | -       | 0,0     |     |
| Sonst.  | -       | 0,0     | d.EU                | 17,9    | 43,0    | 290                    | 10,7    | 0,5     | Zus.                 | 10,6    | 6,5     | 591                   | 0,3     | -       | Al.                   | 4,3     | 8,6     |     |
| Al.   | -       | 1625,0  | Zus.                | 57,0    | 542,6   | 310                    | 2,0     | -       | Natürl. Düngemittel  |         |         | Al.                   | 0,3     | -       | d.EU                  | -       | 0,0     |     |
|   |         |         |                     |         |         | 350                    | 1,0     | -       | Zus.                 | 0,3     | -       | Zus.                  | 0,3     | -       | Zus.                  | 4,3     | 8,6     |     |
|   |         |         |                     |         |         | 410                    | 1,1     | -       |                      |         |         | Sonst. chem. Erzeugn. |         |         | Sonst.Halb-Fertigwar. |         |         |     |
|   |         |         |                     |         |         | 560                    | -       | 0,1     | 011                  | -       | 3,6     |                       |         |         | 280                   | -       | 2,5     |     |
|   |         |         |                     |         |         | 591                    | 2,6     | 0,1     | 018                  | 0,5     | -       | 310                   | 0,9     | -       | 290                   | 0,0     | 0,1     |     |
|   |         |         |                     |         |         | Sonst.                 | 0,0     | 0,0     | BRD                  | 0,5     | 5,4     |                       |         |         |                       |         |         |     |

1.10 Verkehrsverflechtung in 1996 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

SST 500 JI

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock

| Sonst. Halb-Fertigwar. |        |        | Besond. Transportgüter |        |        | Alle Güter |        |        | Alle Güter |      |       | Alle Güter |       |       | Alle Güter |         |        |
|------------------------|--------|--------|------------------------|--------|--------|------------|--------|--------|------------|------|-------|------------|-------|-------|------------|---------|--------|
| 310                    | 240,5  | 0,3    | 310                    | -      | 0,3    | 017        | 0,5    | 20,8   | 350        | 26,4 | 720,5 | 500        | 3,7   | 178,0 | 711        | -       | 48,0   |
| 500                    | -      | 1,5    | 320                    | 1,7    | -      | 018        | 2,2    | 15,8   | 351        | 17,2 | 152,6 | 510        | -     | 212,9 | 722        | -       | 16,5   |
| 570                    | 0,0    | 0,8    | 560                    | 0,3    | -      | 020        | 38,8   | 15,7   | 352        | 3,8  | -     | 560        | 726,7 | 137,8 | 728        | 43,7    | -      |
| 591                    | 5,6    | 13,4   | 570                    | 0,4    | 2,4    | 031        | -      | 4,0    | 353        | 26,6 | 29,7  | 570        | 178,9 | 48,8  | 729        | 50,6    | -      |
| 592                    | 1,0    | 1,5    | 591                    | 1,6    | 8,7    | 041        | -      | 10,3   | 360        | 27,5 | 18,8  | 580        | -     | 30,0  | 754        | -       | 168,3  |
| Sonst.                 | -      | 0,1    | 592                    | 0,9    | 8,1    | 042        | 20,5   | 668,4  | 361        | 3,3  | 9,9   | 591        | 271,6 | 378,9 | 761        | -       | 31,2   |
| Al.                    | 247,2  | 20,1   | 593                    | -      | 0,6    | 053        | 0,5    | -      | 381        | 5,5  | -     | 592        | 495,8 | 78,3  | 801        | 6,9     | -      |
| d.EU                   | 240,5  | 4,3    | 611                    | -      | 0,1    | 061        | 41,3   | 4,3    | 383        | -    | 226,1 | 593        | 111,1 | 178,6 | 813        | -       | 277,1  |
| Zus.                   | 247,2  | 20,1   | 705                    | -      | 0,4    | 062        | -      | 1,1    | 384        | -    | 2,6   | 602        | -     | 13,4  | 823        | -       | 52,5   |
| Besond. Transportgüter | d.EU   | 3401,7 | 754                    | -      | 0,6    | 081        | 0,9    | 3,1    | 388        | 8,1  | 14,7  | 603        | -     | 30,9  | 831        | -       | 26,5   |
|                        | Zus.   | 3407,5 | 1899,7                 | 1920,6 | 1920,6 | 231        | 20,5   | 20,5   | 398        | -    | 52,0  | 604        | -     | 5,5   | 832        | -       | 3,8    |
| 232                    | -      | 1,4    | Zus.                   | 3407,5 | 1922,0 | 232        | 13,4   | 9,0    | 400        | 11,7 | 30,9  | 611        | -     | 31,1  | 851        | -       | 26,6   |
| BRD                    | -      | 1,4    | Alle Güter             |        |        | 233        | 13,4   | -      | 410        | 13,0 | 379,9 | 621        | 54,1  | -     | 872        | -       | 24,2   |
| 280                    | 3132,3 | 1644,2 |                        |        |        | BRD        | 284,5  | 825,3  | 444        | -    | 23,5  | 622        | -     | 49,7  | 875        | -       | 418,8  |
| 290                    | 2,6    | -      |                        |        |        | 280        | 4803,7 | 2050,1 | 446        | -    | 62,0  | 631        | 1,0   | -     | 876        | -       | 208,8  |
| 300                    | 267,8  | 255,2  |                        |        |        | 290        | 1837,9 | 179,0  | 449        | -    | 32,8  | 652        | 51,5  | -     | 901        | 45,7    | -      |
|                        |        |        |                        |        |        | 300        | 938,7  | 432,6  | 450        | -    | 18,3  | 675        | -     | 12,5  | Al.        | 10557,2 | 8808,0 |
|                        |        |        |                        |        |        | 310        | 368,6  | 318,1  | 452        | -    | 50,0  | 702        | 1,4   | -     | d.EU       | 6625,4  | 5365,4 |
|                        |        |        |                        |        |        | 320        | 358,1  | 434,6  | 453        | -    | 23,1  | 703        | -     | 34,5  | Zus.       | 10841,7 | 9633,3 |
|                        |        |        |                        |        |        | 330        | 0,6    | 0,6    | 455        | -    | 9,7   | 704        | -     | 268,7 |            |         |        |
|                        |        |        |                        |        |        | 340        | 9,5    | 79,4   | 456        | -    | 15,5  | 705        | 55,0  | 178,2 |            |         |        |
|                        |        |        |                        |        |        |            |        |        | 481        | -    | 9,2   | 710        | -     | 267,7 |            |         |        |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 232 Schwerin

| Getreide             |      |      | ölsaaten,öle,Fette    |       |      | Stab-,Formstahl,Draht |      |      | Sonst.min.Baustoffe |      |       | Chemische Grundstoffe |      |      | Besond. Transportgüter |        |       |
|----------------------|------|------|-----------------------|-------|------|-----------------------|------|------|---------------------|------|-------|-----------------------|------|------|------------------------|--------|-------|
| 015                  | -    | 2,1  | 360                   | -     | 1,8  | Zus.                  | 27,4 | 0,1  | 020                 | 3,9  | -     | 042                   | 4,9  | -    | 410                    | -      | 0,4   |
| 042                  | -    | 1,4  | 560                   | -     | 1,9  | Al.                   | -    | -    | BRD                 | 3,9  | -     | BRD                   | 4,9  | -    | 500                    | -      | 0,1   |
| 231                  | -    | 13,3 | Al.                   | -     | 14,0 | Stahl-,Weißblech u.ä. |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 560                    | 1,4    | -     |
| BRD                  | -    | 16,8 | d.EU                  | -     | 12,1 | 280                   | 25,8 | -    | 280                 | 0,8  | -     | 280                   | -    | 26,6 | 592                    | 0,4    | -     |
| 280                  | -    | 1,9  | Zus.                  | 1,0   | 14,0 | 290                   | 0,4  | -    | 300                 | 2,3  | -     | 290                   | -    | 2,9  | 632                    | -      | 0,2   |
| 300                  | -    | 2,7  | Steinkohle,-briketts  |       |      | 300                   | 6,3  | -    | 353                 | 0,8  | -     | 300                   | -    | 4,4  | 714                    | -      | 1,4   |
| 310                  | -    | 10,3 | 560                   | 19,1  | -    | 310                   | 4,4  | -    | 310                 | 2,1  | -     | 310                   | -    | 6,8  | Sonst.                 | 0,0    | -     |
| 320                  | -    | 13,5 | Al.                   | 19,1  | -    | 381                   | 0,6  | -    | 400                 | 8,3  | -     | 360                   | 3,2  | -    | Al.                    | 1,9    | 2,1   |
| 340                  | -    | 5,8  | Zus.                  | 19,1  | -    | 560                   | 0,7  | -    | Al.                 | 14,4 | -     | 710                   | 7,5  | -    | d.EU                   | 0,0    | 0,6   |
| 350                  | -    | 2,9  |                       |       |      | Al.                   | 38,2 | -    | d.EU                | 14,4 | -     | Al.                   | 10,7 | 40,7 | Zus.                   | 3,3    | 2,1   |
| 353                  | -    | 3,8  |                       |       |      | d.EU                  | 37,1 | -    | Zus.                | 18,3 | -     | d.EU                  | 3,2  | 37,7 | Alle Güter             |        |       |
| 410                  | -    | 2,5  |                       |       |      | Zus.                  | 38,2 | -    | Natürl. Düngemittel |      |       | Zus.                  | 15,5 | 40,7 | 011                    | -      | 1,8   |
| 450                  | -    | 3,2  |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 014                    | 0,3    | -     |
| 560                  | -    | 6,0  |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 015                    | 0,7    | 2,1   |
| 570                  | -    | 7,7  | Braunkohle u.ä., Torf |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 017                    | -      | 0,5   |
| 591                  | -    | 6,0  | Rohre,Gießereierzgn.  |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 018                    | -      | 1,8   |
| 593                  | -    | 3,0  | 591                   | 24,6  | -    | 280                   | -    | 22,3 | 290                 | -    | 7,5   | 591                   | -    | 0,4  | 020                    | 4,4    | -     |
| Al.                  | -    | 68,2 | 592                   | 6,3   | -    | 570                   | -    | 2,2  | 300                 | -    | 6,7   | Al.                   | -    | 0,4  | 041                    | -      | 0,3   |
| d.EU                 | -    | 46,5 | 593                   | 101,4 | -    | Al.                   | -    | 2,2  | 310                 | -    | 76,9  | Zus.                  | -    | 0,4  | 042                    | 6,0    | 1,4   |
| Zus.                 | -    | 86,0 | Al.                   | 132,3 | -    | Zus.                  | -    | 2,2  | 320                 | 2,7  | 173,2 | Elektrotech.Erzeugn.  |      |      | 061                    | 0,4    | -     |
| Holz und Kork        |      |      |                       |       |      |                       |      |      | 340                 | -    | 6,9   |                       |      |      | 081                    | 0,5    | -     |
|                      |      |      |                       |       |      |                       |      |      | 353                 | -    | 5,3   |                       |      |      | 231                    | 9,0    | 13,4  |
| 280                  | -    | 30,6 | Kraftstoffe,Heizöl    |       |      |                       |      |      | 361                 | -    | 4,0   |                       |      |      | BRD                    | 21,3   | 21,1  |
| 290                  | -    | 18,2 | 014                   | 0,3   | -    | 290                   | 2,5  | -    | Al.                 | 2,7  | 302,7 | 042                   | 0,5  | -    | 280                    | 358,0  | 150,6 |
| 300                  | -    | 0,7  | 020                   | 0,5   | -    | 570                   | 25,5 | -    | d.EU                | 2,7  | 295,1 | 061                   | 0,4  | -    | 290                    | 444,7  | 58,1  |
| 310                  | 5,5  | -    | 231                   | 4,2   | -    | Al.                   | 28,0 | -    | Zus.                | 2,7  | 302,7 | 231                   | 0,8  | -    | 300                    | 47,5   | 38,5  |
| 570                  | 12,2 | -    | BRD                   | 5,0   | -    | Zus.                  | 28,0 | -    |                     |      |       | BRD                   | 1,7  | -    | 310                    | 24,0   | 116,6 |
| 593                  | 3,1  | -    |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 320                    | 18,0   | 196,5 |
| Al.                  | 20,8 | 49,4 |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 330                    | -      | 1,2   |
| d.EU                 | 5,5  | 31,3 |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 340                    | 46,7   | 12,7  |
| Zus.                 | 20,8 | 49,4 |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 350                    | 4,0    | 19,1  |
| Zuckerrüben          |      |      |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 351                    | -      | 3,3   |
| 280                  | -    | 8,5  |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 353                    | 10,8   | 31,2  |
| Al.                  | -    | 8,5  |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 360                    | 9,5    | 7,8   |
| d.EU                 | -    | 8,5  |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 361                    | 0,7    | 4,0   |
| Zus.                 | -    | 8,5  |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 381                    | 0,6    | -     |
| Getr.,Obst-,Gem.erz. |      |      |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 384                    | -      | 22,8  |
|                      |      |      |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 388                    | -      | 18,4  |
| 310                  | 0,5  | -    |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 400                    | 12,0   | -     |
| Al.                  | 0,5  | -    |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 410                    | 4,6    | 9,8   |
| d.EU                 | 0,5  | -    |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 450                    | -      | 3,2   |
| Zus.                 | 0,5  | -    |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 483                    | 0,1    | 0,3   |
| ölsaaten,öle,Fette   |      |      |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 500                    | -      | 0,1   |
| 231                  | 1,0  | -    |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 560                    | 41,4   | 7,9   |
| BRD                  | 1,0  | -    |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 570                    | 40,8   | 9,9   |
| 280                  | -    | 5,2  |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 591                    | 31,2   | 6,4   |
| 300                  | -    | 2,6  |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 592                    | 8,7    | -     |
| 320                  | -    | 2,5  |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 593                    | 114,5  | 3,0   |
|                      |      |      |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 611                    | -      | 3,1   |
|                      |      |      |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 632                    | -      | 0,2   |
|                      |      |      |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 710                    | 7,5    | -     |
|                      |      |      |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 714                    | -      | 2,5   |
|                      |      |      |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 745                    | -      | 19,0  |
|                      |      |      |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | Zus.                   | -      | 4,9   |
|                      |      |      |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 764                    | -      | 9,0   |
|                      |      |      |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | Al.                    | 1225,2 | 760,0 |
|                      |      |      |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | 231                    | 1,4    | 634,5 |
|                      |      |      |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | BRD                    | 1,4    | -     |
|                      |      |      |                       |       |      |                       |      |      |                     |      |       |                       |      |      | Zus.                   | 1246,5 | 781,1 |





in 1 000 t

| Nr. des VB                                 | Empfang | Versand | Nr. des VB             | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|--|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| <b>Berichtsland Mecklenburg-Vorpommern</b> |         |         |                        |         |         |            |         |         |            |         |         |            |         |         |            |         |         |
| Besond. Transportgüter                     |         |         | Besond. Transportgüter |         |         | Alle Güter |         |         | Alle Güter |         |         | Alle Güter |         |         | Alle Güter |         |         |
| 280  | 3132,3  | 1644,2  | d.EU                   | 3401,8  | 1900,2  | 231        | 29,5    | 47,3    | 388        | 8,1     | 33,1    | 593        | 236,9   | 185,6   | 745        | -       | 19,0    |
| 290  | 2,6     | -       |                        |         |         | 232        | 13,4    | 9,0     | 398        | -       | 52,0    | 602        | -       | 13,4    | 747        | -       | 4,9     |
| 300  | 267,8   | 255,2   | Zus.                   | 3410,8  | 1924,1  | 233        | 13,4    | -       | 400        | 26,5    | 32,3    | 603        | -       | 30,9    | 754        | -       | 168,3   |
| 310  | -       | 0,3     |                        |         |         | BRD        | 307,5   | 906,1   | 410        | 20,0    | 391,5   | 604        | -       | 5,5     | 761        | -       | 31,2    |
| 320  | 1,7     | -       | Alle Güter             |         |         |            |         |         | 444        | -       | 23,5    | 611        | -       | 34,2    | 764        | -       | 9,0     |
| 410  | -       | 0,4     |                        |         |         | 280        | 5667,1  | 2259,0  | 446        | -       | 62,0    | 621        | 54,1    | -       | 801        | 6,9     | -       |
| 500  | -       | 0,1     | 011                    | 0,5     | 40,4    | 290        | 2375,7  | 246,3   | 448        | -       | 32,8    | 622        | -       | 43,7    | 813        | -       | 277,1   |
| 560  | 1,7     | -       | 014                    | 131,6   | 26,4    | 300        | 1037,5  | 495,4   | 450        | -       | 21,5    | 631        | 1,0     | -       | 823        | -       | 52,5    |
| 570  | 0,4     | 2,4     | 015                    | 1,3     | 11,6    | 310        | 440,8   | 440,7   | 452        | -       | 50,0    | 632        | -       | 0,2     | 831        | -       | 26,5    |
| 591  | 1,6     | 8,7     | 016                    | -       | 19,4    | 320        | 403,6   | 644,8   | 453        | -       | 23,1    | 652        | 51,5    | -       | 832        | -       | 3,8     |
| 592  | 1,3     | -       | 017                    | 0,5     | 21,2    | 330        | -       | 1,7     | 455        | -       | 9,7     | 675        | -       | 12,5    | 861        | -       | 26,6    |
| 593  | -       | 0,6     | 018                    | 2,2     | 19,1    | 340        | 56,3    | 92,1    | 456        | -       | 15,5    | 702        | 1,4     | -       | 872        | -       | 24,2    |
| 611  | -       | 0,1     | 020                    | 43,2    | 21,8    | 350        | 35,6    | 747,9   | 481        | -       | 9,2     | 703        | -       | 34,5    | 875        | -       | 418,8   |
| 632  | -       | 0,2     | 031                    | -       | 4,0     | 351        | 20,0    | 156,9   | 483        | 0,1     | 0,3     | 704        | -       | 266,7   | 876        | -       | 208,8   |
| 705  | -       | 0,4     | 041                    | -       | 16,7    | 352        | 4,5     | -       | 500        | 3,7     | 178,2   | 705        | 55,0    | 178,2   | 901        | 45,7    | -       |
| 714  | -       | 1,4     | 042                    | 26,5    | 663,9   | 353        | 37,4    | 89,8    | 510        | -       | 212,9   | 710        | 7,5     | 267,7   | Al.        | 12600,4 | 9725,0  |
| 754  | -       | 0,6     | 053                    | 1,1     | -       | 360        | 37,8    | 28,1    | 560        | 773,1   | 160,3   | 711        | -       | 48,0    | -          | -       | -       |
| Al.  | 3409,4  | 1922,7  | 061                    | 41,7    | 4,3     | 361        | 4,0     | 13,8    | 570        | 246,3   | 58,7    | 714        | -       | 2,5     | d.EU       | 7809,0  | 6125,3  |
|  |         |         | 062                    | -       | 1,1     | 381        | 6,1     | -       | 580        | -       | 30,0    | 722        | -       | 16,5    | Zus.       | 12907,9 | 10631,1 |
|  |         |         | 081                    | 1,4     | -       | 383        | -       | 226,1   | 591        | 323,5   | 388,3   | 728        | 43,7    | -       | -          | -       | -       |
|  |         |         | 143                    | 1,1     | -       | 384        | -       | 25,4    | 592        | 518,4   | 81,2    | 729        | 50,6    | -       | -          | -       | -       |

**Berichtsverkehrsbezirk Nr. 254 Wittenberg**

| Chemische Düngemittel | Alle Güter |
|-----------------------|------------|
| 017                   | - 0,6      |
| BRD                   | - 0,6      |
| Zus.                  | - 0,6      |

**Berichtsland Sachsen-Anhalt**

| Chemische Düngemittel | Alle Güter |
|-----------------------|------------|
| 017                   | - 0,6      |
| BRD                   | - 0,6      |
| Zus.                  | - 0,6      |

in 1 000 t

| Nr. des VB    | Empfang    | Versand | Nr. des VB        | Empfang           | Versand | Nr. des VB | Empfang               | Versand | Nr. des VB | Empfang               | Versand | Nr. des VB    | Empfang       | Versand | Nr. des VB           | Empfang | Versand     |
|---------------|------------|---------|-------------------|-------------------|---------|------------|-----------------------|---------|------------|-----------------------|---------|---------------|---------------|---------|----------------------|---------|-------------|
| Deutschland   |            |         |                   |                   |         |            |                       |         |            |                       |         |               |               |         |                      |         |             |
| Lebende Tiere | Getreide   |         |                   | Fr.Früchte,Gemüse |         |            | Spinnst.,text.Abfälle |         |            | Spinnst.,text.Abfälle |         |               | Holz und Kork |         |                      |         |             |
| 011           | 1,0        | 1,0     | 710               | 65,6              | -       | 592        | 0,0                   | 1,5     | 290        | 0,8                   | 1,7     | Zus.          | 312,3         | 199,7   | 901                  | 17,0    | 1,1         |
| 042           | 0,2        | 0,2     | 719               | 3,8               | -       | 593        | 0,0                   | 0,3     | 300        | 0,6                   | 1,5     |               |               |         | 921                  | 0,0     | 0,1         |
| BRD           | 1,1        | 1,1     | 720               | -                 | 0,1     | 601        | 0,7                   | 0,2     | 310        | 5,2                   | 2,1     | Holz und Kork |               |         | Sonst.               | 0,1     | 0,1         |
|               |            |         | 729               | 11,5              | -       | 602        | -                     | 0,1     | 320        | 0,3                   | 7,2     |               |               |         | Al.                  | 2126,0  | 874,4       |
| 280           | 0,8        | 0,7     | 747               | 13,4              | -       | 603        | 0,3                   | 0,3     | 330        | 0,9                   | -       | 011           | 14,6          | 14,6    |                      |         |             |
| 310           | 0,0        | 0,1     | 754               | 2,0               | -       | 604        | 2,9                   | -       | 340        | 0,2                   | -       | 020           | -             | -       |                      |         |             |
| 320           | 0,0        | 0,1     | 773               | 0,1               | -       | 606        | 2,4                   | -       | 350        | 0,1                   | 0,9     | 041           | 0,1           | 0,7     | d.EU                 | 1279,5  | 587,8       |
| 330           | 0,3        | -       | 801               | -                 | 36,3    | 611        | 98,4                  | 0,2     | 360        | 9,6                   | 1,6     | 042           | 1,4           | 1,4     | Zus.                 | 2146,9  | 895,4       |
| 592           | 0,1        | 0,0     | 804               | 0,1               | -       | 614        | 1,0                   | 0,5     | 383        | -                     | 0,1     | 061           | 0,6           | -       |                      |         |             |
| 602           | -          | 0,1     | 812               | -                 | 11,8    | 621        | -                     | 0,2     | 400        | 0,0                   | 1,9     | 062           | 3,7           | -       |                      |         | Zuckerrüben |
| 606           | -          | 0,2     | 813               | 0,2               | 1007,7  | 627        | -                     | 0,1     | 410        | 0,5                   | 2,8     | 081           | 0,5           | -       |                      |         |             |
| 803           | -          | 0,3     | 814               | -                 | 5,9     | 629        | -                     | 0,5     | 430        | 0,5                   | -       | 231           | -             | 0,5     | 280                  | -       | 14,4        |
| Sonst.        | 0,0        | 0,1     | 820               | 0,6               | -       | 631        | 1,4                   | 0,4     | 446        | 0,3                   | -       | BRD           | 20,9          | 20,9    | 611                  | -       | 0,3         |
| Al.           | 1,3        | 1,6     | 822               | -                 | 52,9    | 632        | 2,7                   | 0,1     | 447        | 0,0                   | 0,2     |               |               |         | Al.                  | -       | 14,7        |
|               |            |         | 823               | -                 | 179,8   | 652        | 103,5                 | 1,6     | 500        | 0,8                   | 0,4     | 280           | 681,4         | 513,1   |                      |         |             |
| d.EU          | 0,8        | 0,8     | 830               | 2,0               | 5,5     | 661        | 16,4                  | 0,0     | 510        | 6,7                   | 3,4     | 230           | 47,7          | 146,8   | d.EU                 | -       | 14,4        |
|               |            |         | 831               | 7,4               | -       | 666        | 0,1                   | 0,0     | 530        | 0,2                   | 0,1     | 300           | 12,0          | 18,6    |                      |         |             |
| Zus.          | 2,4        | 2,7     | 834               | 3,0               | -       | 673        | -                     | 1,0     | 560        | 0,1                   | 1,7     | 310           | 571,6         | 46,6    | Zus.                 | -       | 14,7        |
|               |            |         | 851               | 0,0               | 9,5     | 676        | 1,5                   | 0,1     | 570        | 2,9                   | 0,8     | 320           | 2,4           | 2,2     |                      |         |             |
| Getreide      | Kartoffeln |         |                   | Fr.Früchte,Gemüse |         |            | Spinnst.,text.Abfälle |         |            | Spinnst.,text.Abfälle |         |               | Holz und Kork |         |                      |         |             |
| 011           | 14,5       | 11,4    | 853               | 11,4              | -       | 702        | 9,4                   | 2,5     | 576        | 5,1                   | 0,8     | 330           | 0,7           | 0,5     | Prf.,tier.u.ä.Rohst. |         |             |
| 014           | 24,9       | -       | 861               | 0,4               | -       | 705        | 21,0                  | 0,4     | 591        | 0,9                   | 0,4     | 340           | 0,7           | 0,2     | 011                  | 0,8     | 0,8         |
| 015           | 2,4        | 15,5    | 865               | 0,9               | -       | 706        | 11,7                  | 0,1     | 592        | 25,1                  | 0,4     | 350           | 2,9           | 1,7     | 020                  | -       | 4,7         |
| 016           | 4,4        | 13,9    | 874               | 0,6               | 0,0     | 710        | 11,0                  | 0,0     | 593        | 0,8                   | 0,1     | 351           | 1,0           | -       | 062                  | 4,7     | -           |
| 017           | 20,6       | 2,7     | 875               | 0,8               | 0,0     | 711        | 1,0                   | 0,1     | 601        | 0,8                   | 3,3     | 353           | 1,3           | -       | BRD                  | 5,5     | 5,5         |
| 018           | 3,3        | 7,8     | 876               | 1,2               | 50,6    | 712        | -                     | 0,1     | 603        | 0,5                   | 2,5     | 360           | 4,9           | 0,0     |                      |         |             |
| 020           | 1,6        | 24,1    | 901               | 24,6              | 421,2   | 713        | -                     | 0,1     | 604        | -                     | 0,6     | 383           | 2,2           | 2,2     |                      |         |             |
| 042           | 1,0        | 14,9    | Sonst.            | 0,1               | 245,8   | 715        | 2,8                   | -       | 606        | -                     | 0,7     | 400           | 0,5           | -       | 280                  | 9,0     | 49,7        |
| 061           | -          | 28,0    | Al.               | 1090,2            | -       | 716        | 0,1                   | 0,0     | 611        | 0,0                   | 2,7     | 410           | 0,7           | 3,0     | 290                  | 3,2     | 2,3         |
| 062           | 1,3        | -       | -                 | -                 | -       | 718        | 2,5                   | -       | 614        | -                     | 0,1     | 430           | -             | 0,3     | 300                  | 4,5     | 9,6         |
| 231           | 25,9       | 40,9    | d.EU              | 919,3             | 5521,4  | 719        | 6,4                   | 0,3     | 621        | -                     | 0,2     | 500           | -             | 0,1     | 310                  | 4,1     | 10,6        |
| 232           | 16,8       | -       | -                 | -                 | -       | 722        | 19,1                  | -       | 622        | 0,6                   | 0,5     | 510           | 0,1           | 1,9     | 320                  | 0,9     | 3,5         |
| 233           | 42,6       | -       | -                 | -                 | -       | 723        | 4,6                   | -       | 623        | -                     | 0,1     | 560           | 1,5           | 0,3     | 330                  | 1,7     | 0,2         |
| BRD           | 159,2      | 159,2   | Zus.              | 1249,4            | 5680,6  | 724        | 0,1                   | 0,0     | 627        | 0,0                   | 1,6     | 570           | 103,7         | 2,7     | 340                  | 0,2     | 0,0         |
|               |            |         |                   |                   |         | 725        | 215,2                 | 0,0     | 628        | 0,0                   | 0,9     | 574           | 1,2           | -       | 350                  | 2,7     | 0,2         |
|               |            |         |                   |                   |         | 726        | 137,1                 | 0,0     | 629        | -                     | 0,2     | 576           | 0,8           | -       | 351                  | 0,5     | -           |
| 280           | 71,6       | 71,5    | Kartoffeln        |                   |         | 727        | 3,2                   | -       | 631        | 1,0                   | 0,2     | 591           | 52,1          | 0,5     | 360                  | 13,0    | 0,4         |
| 290           | 1,8        | 143,7   | 014               | -                 | 2,9     | 729        | 10,3                  | 0,5     | 633        | 0,3                   | 6,2     | 593           | 25,7          | 0,0     | 400                  | 0,3     | 1,7         |
| 300           | 255,0      | 65,9    | 031               | 2,9               | -       | 744        | 1,7                   | -       | 634        | 0,3                   | 4,2     | 602           | -             | 4,8     | 410                  | 3,2     | 0,4         |
| 310           | 82,0       | 128,3   | BRD               | 2,9               | 2,9     | 745        | 13,3                  | 4,2     | 635        | 4,0                   | 0,8     | 611           | 0,1           | -       | 430                  | -       | 0,4         |
| 320           | 277,4      | 194,9   | -                 | -                 | -       | 746        | 0,0                   | 1,0     | 637        | 5,4                   | 2,6     | 621           | 0,2           | -       | 447                  | 0,1     | 0,1         |
| 330           | -          | 8,4     | 430               | -                 | 0,3     | 747        | 10,4                  | 2,8     | 644        | -                     | 0,4     | 627           | -             | 0,1     | 500                  | -       | 0,1         |
| 340           | 2,0        | 33,8    | 500               | -                 | 0,3     | 754        | 21,2                  | 0,2     | 645        | -                     | 0,1     | 629           | 0,1           | -       | 510                  | 3,5     | 1,9         |
| 350           | 44,8       | 114,0   | 510               | 0,1               | 1,4     | 765        | 5,5                   | -       | 652        | 36,9                  | 5,2     | 631           | 7,3           | -       | 530                  | 0,4     | -           |
| 351           | 0,5        | 2,3     | 581               | -                 | 0,3     | 766        | 111,5                 | -       | 663        | 0,8                   | 0,6     | 632           | 31,6          | -       | 560                  | 0,6     | 18,7        |
| 352           | -          | 0,7     | 592               | -                 | 0,4     | 767        | 16,3                  | -       | 666        | 0,6                   | 2,2     | 635           | 1,3           | 0,0     | 570                  | 3,4     | 1,4         |
| 353           | -          | 18,7    | 593               | -                 | 1,0     | 771        | 0,7                   | -       | 673        | -                     | 1,6     | 637           | 44,2          | -       | 591                  | 1,8     | 4,2         |
| 360           | 1,9        | 22,5    | 601               | 57,3              | 2,6     | 772        | 354,0                 | 0,1     | 676        | 4,0                   | 1,9     | 641           | 6,9           | -       | 592                  | 2,9     | 0,6         |
| 361           | 24,6       | -       | 604               | -                 | 1,0     | 773        | 3,0                   | 0,4     | 702        | 1,8                   | 1,9     | 643           | 7,6           | -       | 593                  | 0,0     | 6,8         |
| 363           | 20,5       | -       | 705               | 0,1               | 1,8     | 774        | 18,6                  | 0,5     | 705        | 3,4                   | 4,9     | 644           | 11,9          | 0,0     | 601                  | 4,5     | 0,8         |
| 384           | 6,6        | -       | 716               | -                 | 0,3     | 801        | 1,6                   | 1,4     | 706        | 8,2                   | 6,9     | 645           | 22,8          | -       | 602                  | 0,5     | 0,5         |
| 388           | 127,5      | -       | 726               | -                 | 0,3     | 802        | 0,4                   | -       | 710        | 27,1                  | 0,7     | 651           | 1,5           | -       | 603                  | 0,2     | 1,0         |
| 400           | -          | 44,5    | 745               | -                 | 0,4     | 803        | 2,0                   | 0,3     | 711        | 1,1                   | 0,1     | 652           | 12,6          | 0,6     | 604                  | -       | 0,2         |
| 410           | 5,5        | 729,4   | 801               | 5,6               | 0,3     | 804        | 3,0                   | 3,9     | 715        | -                     | 0,1     | 661           | -             | 0,5     | 611                  | 0,5     | 0,6         |
| 442           | -          | 3,3     | 812               | -                 | 0,1     | 812        | -                     | 0,9     | 728        | 0,4                   | 0,0     | 702           | 52,0          | 0,2     | 614                  | 0,0     | 0,1         |
| 446           | -          | 89,5    | 813               | -                 | 0,4     | 813        | 0,9                   | 0,5     | 729        | -                     | 1,3     | 705           | 62,8          | 0,6     | 622                  | 0,1     | -           |
| 449           | -          | 6,4     | 834               | -                 | 2,8     | 814        | -                     | 0,4     | 745        | 5,5                   | 1,2     | 706           | 36,6          | 0,2     | 628                  | 0,1     | -           |
| 450           | -          | 21,5    | Sonst.            | -                 | 0,1     | 820        | 21,9                  | 1,2     | 746        | 7,8                   | 0,9     | 710           | 9,1           | 0,0     | 631                  | 6,7     | 0,0         |
| 453           | -          | 23,1    | Al.               | 63,1              | 13,6    | 822        | -                     | 0,1     | 747        | 8,8                   | 4,4     | 711           | 0,5           | -       | 632                  | 0,1     | 0,0         |
| 456           | -          | 9,4     | -                 | -                 | -       | 824        | -                     | 0,5     | 754        | 12,6                  | 0,2     | 719           | 0,1           | -       | 635                  | 2,9     | 1,2         |
| 500           | 0,1        | 241,1   | d.EU              | -                 | 0,3     | 826        | 1,1                   | 0,0     | 765        | -                     | 0,1     | 720           | 0,3           | -       | 637                  | 3,8     | 0,0         |
| 510           | -          | 77,5    | -                 | -                 | -       | 830        | 0,3                   | 0,7     | 771        | -                     | 0,1     | 725           | 0,1           | -       | 643                  | 0,2     | 0,0         |
| 551           | -          | 1,5     | Zus.              | 66,0              | 16,5    | 831        | 2,6                   | 0,0     | 772        | -                     | 1,0     | 729           | 0,2           | -       | 645                  | 0,9     | 0,0         |
| 580           | -          | 201,0   | -                 | -                 | -       | 832        | 0,2                   | -       | 773        | 1,6                   | 1,0     | 744           | 5,7           | -       | 651                  | 2,0     | 0,1         |
| 570           | -          | 93,8    | Fr.Früchte,Gemüse | -                 | -       | 834        | 32,9                  | 0,8     | 774        | 0,1                   | 8,5     | 745           | 35,9          | 0,1     | 652                  | 7,9     | 2,4         |
| 576           | 7,1        | 15,5    | -                 | -                 | -       | 851        | 0,2                   | 0,0     | 801        | 0,2                   | 0,1     | 746           | 0,1           | -       | 663                  | 1,2     | 0,1         |
| 580           | -          | 70,0    | 011               | 1,5               | 1,5     | 852        | 0,1                   | 0,3     | 802        | 7,0                   | 0,1     | 747           | 10,3          | 0,0     | 666                  | 0,3     | 0,4         |
| 591           | -          | 42,5    | 020               | -                 | 8,8     | 853        | 65,6                  | 2,8     | 803        | 0,2                   | 1,9     | 752           | 47,3          | 0,0     | 673                  | 0,5     | -           |
| 592           | -          | 27,4    | 062               | 8,8               | -       | 855        | 1,9                   | 0,2     | 804        | 4,0                   | 2,8     | 754           | 17,9          | 0,3     | 675                  | 0,2     | 0,0         |
| 593           | -          | 431,9   | BRD               | 10,3              | 10,3    | 861        | 0,4                   | 0,1     | 812        | -                     | 3,9     | 772           | 0,2           | -       | 676                  | 4,5     | 0,0         |
| 601           | -          | 72,4    | -                 | -                 | -       | 864        | 0,1                   | -       | 813        | 0,8                   | 1,9     | 773           | 4,9           | -       | 702                  | 10,7    | 7,0         |
| 602           | -          | 21,4    | 280               | 16,4              | 405,9   | 865        | 8,6                   | 7,3     | 814        | -                     | 0,4     | 774           | 0,2           | 0,6     | 705                  | 7,2     | 6,4         |
| 603           | -          | 16,5    | 290               | 0,2               | 4,3     | 871        | 1,2                   | 3,3     | 820        | 0,5                   | 1,4     | 782           | 0,2           | -       | 706                  | 10,9    | 0,5         |
| 611           | -          | 15,8    | 300               | 0,6               | 4,1     | 872        | 13,4                  | 0,7     | 826        | 2,2                   | 2,7     | 801           | -             | 0,6     | 710                  | 10,9    | 0,8         |
| 621           | -          | 0,5     | 310               | 4,7               | 217,4   | 875        | 4,2                   | 4,6     | 830        | 1,9                   | 13,0    | 804           | -             | 0,1     | 711                  | 0,5     | 0,3         |
| 622           | -          | 1       |                   |                   |         |            |                       |         |            |                       |         |               |               |         |                      |         |             |

in 1 000 t

| Nr. des VB             | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB          | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB             | Empfang | Versand | Nr. des VB              | Empfang | Versand |
|------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|
| Deutschland            |         |         |            |         |         |                     |         |         |            |         |         |                        |         |         |                         |         |         |
| Pfl., tier.u.ä.Rohst.  |         |         |            |         |         | Zucker              |         |         |            |         |         | Getränke               |         |         |                         |         |         |
| Genußm., Nahrungsm.    |         |         |            |         |         |                     |         |         |            |         |         |                        |         |         |                         |         |         |
| Fleisch, Fische, Milch |         |         |            |         |         |                     |         |         |            |         |         |                        |         |         |                         |         |         |
| 801                    | 0,8     | 0,1     | 774        | -       | 0,2     | 703                 | -       | 1,0     | 560        | 0,5     | 14,3    | 901                    | 2,0     | 3,4     | 723                     | 0,0     | 0,3     |
| 802                    | 0,3     | 0,1     | 801        | -       | 7,4     | 704                 | -       | 0,2     | 570        | 0,0     | 13,7    | 911                    | 12,3    | -       | 725                     | 2,6     | 0,1     |
| 803                    | 0,5     | 0,5     | 802        | -       | 0,1     | 705                 | 7,3     | 216,9   | 591        | 0,1     | 23,9    | 921                    | 3,5     | 0,6     | 726                     | 0,1     | 1,2     |
| 804                    | 1,2     | 1,6     | 804        | -       | 7,2     | 706                 | 2,6     | 104,5   | 592        | 0,1     | 3,7     | Sonst.                 | 0,1     | 0,2     | 728                     | 8,4     | 0,6     |
| 812                    | -       | 0,2     | 812        | -       | 0,2     | 710                 | 1,1     | 38,4    | 599        | -       | 2,1     | Al.                    | 1519,0  | 720,3   | 729                     | -       | 0,9     |
| 813                    | 0,0     | 0,5     | 813        | -       | 5,5     | 711                 | 0,3     | 0,6     | 601        | 2,0     | 1,7     | Al.                    | 1519,0  | 720,3   | 744                     | -       | 3,6     |
| 814                    | 0,1     | -       | 814        | -       | 0,5     | 712                 | 0,0     | 1,7     | 602        | -       | 0,3     | d.EU                   | 173,7   | 366,1   | 745                     | 39,1    | 17,4    |
| 820                    | 2,3     | 1,3     | 816        | -       | 1,3     | 713                 | 0,0     | 1,6     | 603        | -       | 0,2     | Zus.                   | 1547,4  | 748,6   | 746                     | 8,9     | 0,4     |
| 822                    | -       | 0,1     | 820        | -       | 81,4    | 714                 | 0,0     | 0,1     | 604        | 1,0     | 3,4     | -                      | -       | -       | 747                     | 52,1    | 6,2     |
| 824                    | 1,5     | 0,0     | 821        | -       | 1,0     | 715                 | 0,0     | 0,5     | 606        | -       | 0,6     | -                      | -       | -       | 752                     | 0,1     | -       |
| 826                    | 0,0     | 0,1     | 822        | -       | 2,8     | 716                 | 0,0     | 0,7     | 611        | 0,4     | 1,0     | Fleisch, Fische, Milch | -       | -       | 754                     | 22,1    | 5,3     |
| 830                    | 5,4     | 1,6     | 823        | -       | 14,0    | 717                 | -       | 0,2     | 614        | 0,1     | 2,4     | -                      | -       | -       | 771                     | 0,3     | 0,1     |
| 831                    | 11,2    | 4,1     | 824        | -       | 7,9     | 718                 | 0,1     | 0,6     | 621        | 5,1     | 0,2     | 015                    | 0,6     | -       | 772                     | 0,8     | -       |
| 834                    | 17,5    | 1,6     | 826        | -       | 14,1    | 719                 | 26,8    | 0,1     | 622        | 2,0     | 0,4     | 020                    | 2,0     | 14,7    | 773                     | 15,7    | 2,1     |
| 851                    | 0,5     | 0,4     | 830        | 47,2    | 1,8     | 720                 | 4,8     | 2,4     | 623        | -       | 0,1     | 042                    | 0,0     | 2,6     | 774                     | 14,8    | 4,1     |
| 852                    | 1,8     | 0,9     | 831        | 16,2    | 0,3     | 722                 | -       | 0,1     | 627        | 0,1     | 0,0     | 062                    | 14,7    | -       | 801                     | 0,9     | 4,0     |
| 853                    | 134,0   | 7,1     | 832        | 34,0    | 12,6    | 725                 | -       | 0,1     | 628        | 4,4     | -       | Sonst.                 | 0,0     | 0,0     | 802                     | -       | 0,2     |
| 855                    | 0,9     | 0,1     | 833        | -       | 0,1     | 726                 | -       | 0,4     | 631        | 97,9    | 0,3     | BRD                    | 17,3    | 17,3    | 803                     | -       | 8,4     |
| 861                    | 15,1    | 1,9     | 834        | -       | 1,2     | 728                 | -       | 0,4     | 632        | 64,8    | 0,3     | -                      | -       | -       | 804                     | 1,2     | 6,2     |
| 864                    | 0,3     | 0,0     | 851        | -       | 0,3     | 729                 | 0,2     | 0,4     | 633        | 0,4     | 0,5     | 280                    | 39,5    | 34,4    | 812                     | -       | 3,8     |
| 865                    | 11,3    | 8,0     | 852        | -       | 0,4     | 731                 | 2,3     | 0,7     | 635        | 27,5    | 0,9     | 290                    | 86,5    | 5,8     | 813                     | -       | 31,4    |
| 871                    | 6,1     | 1,9     | 853        | 0,2     | 20,2    | 745                 | 1,5     | 6,6     | 637        | 11,1    | 0,1     | 300                    | 117,7   | 17,7    | 814                     | -       | 3,3     |
| 872                    | 9,8     | 2,2     | 855        | 0,0     | 0,2     | 746                 | 0,1     | 1,2     | 641        | 0,6     | -       | 310                    | 24,6    | 32,2    | 816                     | -       | 0,4     |
| 875                    | 2,9     | 5,6     | 865        | -       | 1,8     | 747                 | 3,8     | 2,2     | 643        | 0,2     | 0,0     | 320                    | 30,0    | 28,1    | 820                     | 0,9     | 25,5    |
| 876                    | 3,5     | 11,3    | 871        | -       | 0,4     | 754                 | 4,9     | 38,8    | 644        | 0,1     | -       | 330                    | 74,4    | 0,2     | 821                     | -       | 0,4     |
| 901                    | 8,9     | 1,0     | 872        | 0,1     | 0,6     | 764                 | -       | 0,1     | 645        | 1,0     | 0,0     | 340                    | 5,0     | 0,0     | 822                     | -       | 1,0     |
| 911                    | 0,1     | -       | 875        | 0,1     | 0,3     | 765                 | -       | 0,1     | 652        | 27,5    | 2,2     | 350                    | 35,5    | 4,4     | 823                     | -       | 1,8     |
| 921                    | 2,2     | 0,1     | 876        | -       | 7,9     | 772                 | 0,1     | 0,6     | 661        | 1,8     | 0,1     | 353                    | -       | 0,5     | 824                     | -       | 4,1     |
| Sonst.                 | 0,1     | 0,1     | 901        | -       | 0,8     | 773                 | 1,3     | 0,5     | 662        | 0,1     | -       | 360                    | 16,2    | 5,6     | 826                     | -       | 1,5     |
| Al.                    | 443,3   | 204,9   | Sonst.     | -       | 0,0     | 774                 | 16,0    | 0,7     | 663        | 32,4    | 0,0     | 381                    | 4,8     | -       | 830                     | 0,5     | 1,7     |
| d.EU                   | 38,4    | 76,2    | Al.        | 174,1   | 494,7   | 782                 | -       | 0,1     | 664        | 2,2     | -       | 383                    | 0,9     | 0,1     | 831                     | 1,5     | 0,5     |
| Zus.                   | 448,8   | 210,4   | d.EU       | 23,3    | 103,5   | 802                 | 0,0     | 0,2     | 666        | 43,4    | 0,0     | 388                    | 3,1     | -       | 833                     | 0,2     | 0,0     |
|                        |         |         | Zus.       | 174,1   | 494,7   | 803                 | 0,2     | 0,5     | 675        | 25,6    | 0,3     | 400                    | 0,8     | 0,4     | 834                     | 0,5     | 3,5     |
|                        |         |         |            |         |         | 804                 | 0,9     | 2,4     | 676        | -       | 0,1     | 420                    | 3,4     | 4,0     | 836                     | 0,2     | 0,3     |
|                        |         |         |            |         |         | 812                 | -       | 0,1     | 702        | 21,3    | 26,9    | 430                    | -       | 11,7    | 852                     | 0,0     | 0,3     |
| Zucker                 |         |         |            |         |         | 813                 | 1,4     | 4,3     | 703        | -       | 0,9     | 447                    | -       | 1,4     | 853                     | 54,6    | 60,9    |
| 280                    | 3,8     | 8,8     | Getränke   |         |         | 814                 | -       | 0,3     | 704        | -       | 0,1     | 455                    | -       | 0,3     | 855                     | 3,1     | 0,4     |
| 300                    | 0,8     | 28,0    | 011        | 5,6     | 5,6     | 816                 | -       | 0,4     | 705        | 54,3    | 77,2    | 500                    | 0,3     | 7,0     | 861                     | 1,6     | 1,4     |
| 310                    | 4,7     | 1,5     | 020        | -       | 4,1     | 820                 | 0,0     | 15,5    | 706        | 12,6    | 6,6     | 510                    | 3,2     | 1,4     | 864                     | 0,1     | 0,9     |
| 320                    | 0,7     | 33,8    | 062        | 4,1     | -       | 821                 | -       | 0,1     | 710        | 4,9     | 8,1     | 530                    | -       | 0,5     | 865                     | 4,7     | 42,1    |
| 330                    | -       | 0,7     | BRD        | 9,7     | 9,7     | 822                 | -       | 1,0     | 711        | 19,8    | 2,0     | 560                    | 12,3    | 3,1     | 871                     | 0,2     | 10,7    |
| 350                    | -       | 2,3     | -          | -       | -       | 823                 | -       | 0,6     | 714        | 0,2     | 0,0     | 570                    | 1,2     | 26,3    | 872                     | 24,4    | 5,8     |
| 351                    | 2,0     | -       | 280        | 29,4    | 62,1    | 824                 | -       | 0,1     | 715        | 2,0     | 0,0     | 574                    | 80,6    | -       | 875                     | 4,3     | 11,2    |
| 360                    | 1,4     | 5,1     | 290        | -       | 12,7    | 825                 | -       | 0,1     | 716        | 1,0     | 0,0     | 591                    | 9,0     | 71,2    | 876                     | 1,1     | 89,9    |
| 361                    | 10,0    | -       | 300        | 19,6    | 5,3     | 830                 | 0,1     | 0,1     | 718        | 2,6     | 0,0     | 592                    | 0,1     | 3,4     | 901                     | 9,0     | 8,1     |
| 383                    | -       | 12,2    | 310        | 8,2     | 71,0    | 831                 | 0,1     | 0,1     | 719        | 30,4    | -       | 593                    | 2,1     | 3,6     | 911                     | 0,0     | 1,0     |
| 400                    | -       | 6,0     | 320        | 25,6    | 64,7    | 833                 | -       | 0,1     | 720        | 0,3     | -       | 601                    | 0,7     | 11,6    | 916                     | -       | 0,6     |
| 410                    | -       | 5,3     | 330        | 0,3     | 0,7     | 834                 | 1,1     | 2,0     | 721        | -       | 0,1     | 602                    | -       | 5,1     | 917                     | 0,1     | -       |
| 420                    | -       | 0,4     | 340        | 3,9     | 1,1     | 835                 | -       | 0,1     | 722        | 4,3     | 0,0     | 603                    | -       | 0,7     | 918                     | -       | 0,2     |
| 430                    | -       | 5,5     | 350        | 1,9     | 1,0     | 852                 | -       | 6,3     | 723        | 3,3     | 0,1     | 604                    | 0,5     | 6,1     | 921                     | 55,8    | 0,5     |
| 447                    | -       | 0,5     | 360        | 10,0    | 1,0     | 853                 | 2,5     | 9,2     | 725        | 16,1    | 0,0     | 606                    | -       | 0,1     | 931                     | 5,4     | -       |
| 455                    | -       | 0,1     | 383        | 0,3     | 0,1     | 865                 | 0,0     | 13,5    | 726        | 1,2     | 0,2     | 611                    | 3,3     | 1,7     | 938                     | 2,1     | -       |
| 483                    | -       | 2,7     | 400        | 8,2     | 0,7     | 871                 | 0,6     | 23,7    | 728        | 106,9   | 0,3     | 614                    | 0,0     | 11,0    | Sonst.                  | 0,1     | 0,1     |
| 510                    | -       | 7,5     | 410        | 20,9    | 1,4     | 872                 | 0,2     | 0,5     | 729        | 2,4     | 0,5     | 621                    | -       | 5,4     | Al.                     | 1000,0  | 848,4   |
| 530                    | -       | 1,1     | 420        | -       | 0,2     | 875                 | 0,4     | 0,9     | 742        | -       | 0,1     | 622                    | 0,4     | 0,6     | -                       | -       | -       |
| 560                    | 1,5     | 0,4     | 430        | -       | 1,6     | 876                 | 0,8     | 23,3    | 744        | 5,1     | 0,0     | 623                    | -       | 0,3     | d.EU                    | 281,6   | 136,3   |
| 570                    | -       | 34,7    | 446        | 0,1     | 3,6     | 901                 | 1,2     | 1,3     | 745        | 151,4   | 6,7     | 627                    | 1,2     | 1,2     | Zus.                    | 1017,4  | 865,7   |
| 580                    | -       | 0,9     | 447        | 0,1     | 0,4     | 921                 | 0,9     | 0,2     | 746        | 3,5     | 0,7     | 628                    | -       | 1,4     | -                       | -       | -       |
| 591                    | -       | 4,7     | 455        | 0,5     | 0,1     | Sonst.              | 0,0     | 0,3     | 747        | 27,3    | 3,3     | 629                    | -       | 1,9     | -                       | -       | -       |
| 592                    | -       | 6,5     | 483        | 0,3     | -       | Al.                 | 250,8   | 1058,8  | 754        | 7,4     | 4,3     | 631                    | 6,5     | 3,0     | Getr., Obst-, Gem. erz. | -       | -       |
| 593                    | -       | 11,8    | 500        | 4,6     | 5,7     | -                   | -       | 764     | 24,8       | 24,8    | 0,2     | 632                    | 3,3     | 3,1     | -                       | -       | -       |
| 601                    | 0,0     | 21,7    | 510        | 2,6     | 0,9     | d.EU                | 132,7   | 214,6   | 765        | 20,5    | -       | 634                    | -       | 0,9     | 011                     | 0,6     | 1,3     |
| 602                    | -       | 13,4    | 530        | 2,5     | 2,0     | -                   | -       | 771     | 60,3       | 60,3    | 0,1     | 635                    | -       | 7,1     | 014                     | 0,7     | 2,3     |
| 603                    | -       | 28,9    | 560        | 1,7     | 0,3     | Zus.                | 260,5   | 1068,5  | 772        | 18,5    | 0,1     | 637                    | -       | 0,2     | 020                     | 0,7     | 17,0    |
| 604                    | -       | 7,7     | 570        | 1,7     | 35,3    | -                   | -       | 773     | 77,3       | 41,1    | 0,3     | 641                    | -       | 0,9     | 031                     | 2,3     | -       |
| 606                    | -       | 0,6     | 591        | 0,7     | 114,5   | Genußm., Nahrungsm. | -       | 774     | 8,6        | 8,6     | 0,5     | 643                    | -       | 0,9     | 061                     | 0,6     | 0,7     |
| 611                    | 0,1     | 0,1     | 592        | 0,5     | 71,8    | -                   | -       | 801     | 1,8        | 2,6     | 644     | -                      | 0,8     | 0,8     | 062                     | 16,4    | -       |
| 614                    | -       | 19,5    | 593        | 0,1     | 3,3     | 011                 | 14,3    | 14,3    | 802        | 0,3     | 0,1     | 645                    | -       | 0,1     | BRD                     | 21,3    | 21,3    |
| 621                    | -       | 6,8     | 601        | 0,2     | 0,8     | 020                 | -       | 14,0    | 803        | 0,4     | 1,0     | 646                    | -       | 0,4     | -                       | -       | -       |
| 622                    | -       | 0,7     | 602        | 0,5     | 0,5     | 061                 | 2,5     | -       | 804        | 9,6     | 5,2     | 651                    | 1,1     | 0,6     | 290                     | 19,6    | 64,6    |
| 623                    | -       | 0,1     | 603        | 0,7     | 0,4     | 062                 | 11,5    | -       | 812        | 0,0     | 1,1     | 652                    | 9,4     | 4,7     | 290                     | 0,7     | 25,1    |
| 628                    | -       | 2,3     | 604        | 2,0     | 0,5     | BRD                 | 28,3    | 28,3    | 813        | 1,5     | 7,7     | 662                    | 0,2     | 0,0     | 300                     | 76,9    | 27,2    |
| 629                    | -       | 2,2     | 611        | -       | 0,2     | -                   | -       | 820     | -          | 2,4     | 4,6     | 663                    | 0,1     | 0,2     | 310                     | 3,8     | 42,0    |
| 631                    | -       | 0,8     | 614        | 2,9     | 8,9     | 280                 | 41,4    | 129,4   | 822        | -       | 0,1     | 665                    | -       | 0,1     | 320                     | 32,8    | 20,8    |
| 632                    | -       | 0,7     | 622        | -       | 0,2     | 290                 | 1,1     | 29,1    | 824        | -       | 0,8     | 666                    | 0,2     | -       | 330                     | 0,0     | 1,0     |
| 634                    | -       | 1,2     | 623        | -       | 0,4     | 300                 | 4,8     | 35,6    | 826        | 0,0     | 0,6     | 673                    | -       | 2,3     | 340                     | -       | 0,6     |
| 635                    | -       | 0,8     | 627        | -       | 1,1     | 310                 | 12,2    | 149,2   | 830        | 0,0     | 0,2     | 676                    | -       | 0,3     | 350                     | 4,2     | 1,3     |
| 637                    | -       | 2,1     | 628        | -       | 1,1     | 320                 | 10,6    | 35,0    | 831        | 14,5    | 0,5     | 702                    | 50,4    | 30,8    | 360                     | 31,3    | 2,4     |
| 646                    | -       | 0,3     | 629        | -       | 0,6     | 330                 | 0,0     | 0,5     | 832        | 1,3     | -       | 705                    | 14,2    | 46,1    | 361                     | 0,0     | 2,1     |
| 652                    | 15,7    | 0,5     | 631        | -       | 0,1     | 340                 | 2,3     | 0,9     | 833        | 0,1     | 0,0     | 706                    | 11,9    | 17,7    | 400                     | 10,8    | 0,0     |
| 663                    | -       | 1,4     | 632        | 0,0     | 0,1     | 350                 | 12,2    | 3,0     | 834        | 46,7    | 2,2     | 710                    | 5,7     | 10,1    | 410                     | 57,8    | 0,8     |
| 666                    | -       | 0,7     | 633        | 0,1     | 0,2     | 351                 | 2,6     | -       | 836        | 0,1     | 0,1     | 711                    | 0,4     | 3,4     | 420                     | -       |         |

















**2 Bestand an Seeschiffen**  
2.1 Handelsschiffe am 31.12.1996 nach Antriebsarten\*)

| Verwendungszweck<br>Schiffart                     | Insgesamt |           |           | Davon        |           |           |              |           |           |                          |           |           |               |           |           |                      |           |           |  |
|---|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|--|
|   |           |           |           | Motorschiffe |           |           | Dampfschiffe |           |           | Schiffe mit Hilfeantrieb |           |           | Segeleschiffe |           |           | Schiffe ohne Antrieb |           |           |  |
|   | Anzahl    | 1 000 BRZ | 1 000 tdw | Anzahl       | 1 000 BRZ | 1 000 tdw | Anzahl       | 1 000 BRZ | 1 000 tdw | Anzahl                   | 1 000 BRZ | 1 000 tdw | Anzahl        | 1 000 BRZ | 1 000 tdw | Anzahl               | 1 000 BRZ | 1 000 tdw |  |
| Alle Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 BRZ      |           |           |           |              |           |           |              |           |           |                          |           |           |               |           |           |                      |           |           |  |
| Handelsschiffe .....                              | 901       | 5 763     | .         | 896          | 5 762     | .         | 1            | 0         | .         | 2                        | 0         | .         | 2             | 1         | .         | -                    | -         | -         |  |
| Schiffe für Personenbeförderung .....             | 267       | 166       | x         | 265          | 165       | x         | 1            | 0         | x         | -                        | -         | -         | 1             | 1         | x         | -                    | -         | -         |  |
| Trockenfrachtschiffe ..                           | 564       | 5 330     | 6 327     | 561          | 5 330     | 6 327     | -            | -         | -         | 2                        | 0         | 0         | 1             | 0         | 0         | -                    | -         | -         |  |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....       | 54        | 436       | 163       | 54           | 436       | 163       | -            | -         | -         | -                        | -         | -         | -             | -         | -         | -                    | -         | -         |  |
| Andere Trockenfrachtschiffe .....                 | 510       | 4 894     | 6 165     | 507          | 4 893     | 6 164     | -            | -         | -         | 2                        | 0         | 0         | 1             | 0         | 0         | -                    | -         | -         |  |
| darunter:   |           |           |           |              |           |           |              |           |           |                          |           |           |               |           |           |                      |           |           |  |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....                 | 297       | 732       | 924       | 294          | 731       | 924       | -            | -         | -         | 2                        | 0         | 0         | 1             | 0         | 0         | .                    | -         | -         |  |
| Containerschiffe ..                               | 197       | 3 995     | 5 038     | 197          | 3 995     | 5 038     | -            | -         | -         | -                        | -         | -         | -             | -         | -         | -                    | -         | -         |  |
| Massengutschiffe 2) .....                         | 2         | 46        | 76        | 2            | 46        | 76        | -            | -         | -         | -                        | -         | -         | -             | -         | -         | -                    | -         | -         |  |
| Tanqueschiffe 3) .....                            | 70        | 267       | 390       | 70           | 267       | 390       | -            | -         | -         | -                        | -         | -         | -             | -         | -         | -                    | -         | -         |  |
| darunter:   |           |           |           |              |           |           |              |           |           |                          |           |           |               |           |           |                      |           |           |  |
| Mineralöltanker .....                             | 15        | 27        | 41        | 15           | 27        | 41        | -            | -         | -         | -                        | -         | -         | -             | -         | -         | -                    | -         | -         |  |
| Seefischereifahrzeuge ...                         | 564       | 85        | .         | 563          | 85        | .         | -            | -         | -         | -                        | -         | -         | 1             | -         | .         | -                    | -         | -         |  |
| Sportfahrzeuge (Yachten)                          | 3 962     | 112       | x         | 2 552        | 81        | x         | -            | -         | -         | -                        | -         | -         | 1 410         | 31        | x         | -                    | -         | -         |  |
| Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4) .....   | 811       | 289       | .         | 625          | 176       | .         | 9            | 3         | .         | 17                       | 9         | .         | 6             | 5         | .         | 154                  | 95        | .         |  |
| Insgesamt ...                                     | 6 238     | 6 250     | x         | 4 636        | 6 105     | x         | 10           | 3         | x         | 19                       | 10        | x         | 1 419         | 37        | x         | 154                  | 95        | x         |  |
| Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr |           |           |           |              |           |           |              |           |           |                          |           |           |               |           |           |                      |           |           |  |
| Handelsschiffe .....                              | 750       | 5 757     | .         | 747          | 5 756     | .         | 1            | 0         | .         | 1                        | 0         | .         | 1             | 1         | .         | -                    | -         | -         |  |
| Schiffe für Personenbeförderung .....             | 136       | 159       | x         | 134          | 158       | x         | 1            | 0         | x         | -                        | -         | -         | 1             | 1         | x         | -                    | -         | -         |  |
| Trockenfrachtschiffe ..                           | 552       | 5 331     | 6 326     | 551          | 5 331     | 6 326     | -            | -         | -         | 1                        | 0         | 0         | -             | -         | -         | -                    | -         | -         |  |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....       | 52        | 436       | 162       | 52           | 436       | 162       | -            | -         | -         | -                        | -         | -         | -             | -         | -         | -                    | -         | -         |  |
| Andere Trockenfrachtschiffe .....                 | 500       | 4 895     | 6 163     | 499          | 4 895     | 6 163     | -            | -         | -         | 1                        | 0         | 0         | -             | -         | -         | -                    | -         | -         |  |
| darunter:   |           |           |           |              |           |           |              |           |           |                          |           |           |               |           |           |                      |           |           |  |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....                 | 287       | 733       | 923       | 287          | 733       | 923       | -            | -         | -         | -                        | -         | -         | -             | -         | -         | -                    | -         | -         |  |
| Containerschiffe ..                               | 197       | 3 995     | 5 038     | 197          | 3 995     | 5 038     | -            | -         | -         | -                        | -         | -         | -             | -         | -         | -                    | -         | -         |  |
| Massengutschiffe 2) .....                         | 2         | 46        | 76        | 2            | 46        | 76        | -            | -         | -         | -                        | -         | -         | -             | -         | -         | -                    | -         | -         |  |
| Tanqueschiffe 3) .....                            | 62        | 267       | 389       | 62           | 267       | 389       | -            | -         | -         | -                        | -         | -         | -             | -         | -         | -                    | -         | -         |  |
| darunter:   |           |           |           |              |           |           |              |           |           |                          |           |           |               |           |           |                      |           |           |  |
| Mineralöltanker .....                             | 14        | 27        | 41        | 14           | 27        | 41        | -            | -         | -         | -                        | -         | -         | -             | -         | -         | -                    | -         | -         |  |
| Seefischereifahrzeuge ...                         | 118       | 70        | .         | 118          | 70        | .         | -            | -         | -         | -                        | -         | -         | -             | -         | -         | -                    | -         | -         |  |
| Sportfahrzeuge (Yachten)                          | 79        | 16        | x         | 68           | 14        | x         | -            | -         | -         | -                        | -         | -         | 11            | 2         | x         | -                    | -         | -         |  |
| Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4) .....   | 450       | 273       | .         | 314          | 163       | .         | 5            | 2         | .         | 10                       | 9         | .         | 5             | 5         | .         | 116                  | 93        | .         |  |
| Insgesamt ...                                     | 1 397     | 6 116     | x         | 1 247        | 6 002     | x         | 6            | 3         | x         | 11                       | 9         | x         | 17            | 8         | x         | 116                  | 93        | x         |  |

\*) Die "deadweight - Tonnage" (tdw) wird nur für bestimmte Schiffsgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen.  
1) Darunter 9 Eisenbahnfährschiffe mit 178 901 BRZ und 51 933 tdw.  
2) Darunter 1 Mehrzweckschiff mit 45 051 BRZ und 75 466 tdw.

3) Darunter 8 Gastanker mit 72 522 BRZ und 89 968 tdw sowie 21 Chemikaltanker mit 163 304 BRZ und 252 943 tdw.  
4) Ohne Bundesmarine.



**2 Bestand an**  
**2.2 Handelsschiffe am 31.12.1996 nach ausgewählten**  
**- Schiffe mit einem Raum**

| Lfd. Nr | Verwendungszweck der Schiffe<br>Tonnageklasse <sup>1)</sup><br>von ... bis ... BRZ | Insgesamt |           |           | Baujahr  |           |           |             |           |           |
|---------|--|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|
|         |  | Anzahl    | 1 000 BRZ | 1 000 tdw | vor 1977 |           |           | 1977 - 1981 |           |           |
|         |  |           |           |           | Anzahl   | 1 000 BRZ | 1 000 tdw | Anzahl      | 1 000 BRZ | 1 000 tdw |
| 1       | Schiffe für Personenbeförderung .....  | 136       | 159       | x         | 86       | 41        | x         | 26          | 74        | x         |
| 2       | 100 - 299 .....  | 85        | 15        | x         | 56       | 10        | x         | 12          | 3         | x         |
| 3       | 300 - 499 .....  | 18        | 7         | x         | 11       | 4         | x         | 4           | 2         | x         |
| 4       | 500 - 999 .....  | 19        | 14        | x         | 9        | 8         | x         | 7           | 4         | x         |
| 5       | 1 000 - 1 599 .....  | 7         | 9         | x         | 7        | 9         | x         | -           | -         | x         |
| 6       | 1 600 - 2 999 .....  | 1         | 3         | x         | 1        | 3         | x         | -           | -         | x         |
| 7       | 3 000 - 3 999 .....  | 1         | 4         | x         | 1        | 4         | x         | -           | -         | x         |
| 8       | 4 000 - 5 999 .....  | 1         | 4         | x         | 1        | 4         | x         | -           | -         | x         |
| 9       | 8 000 - 9 999 .....  | 1         | 10        | x         | -        | -         | x         | 1           | 10        | x         |
| 10      | 10 000 und darüber .....   | 3         | 94        | x         | -        | -         | x         | 2           | 56        | x         |
| 11      | Trockenfrachtschiffe .....   | 552       | 5 331     | 6 326     | 104      | 91        | 72        | 40          | 239       | 218       |
| 12      | 100 - 299 .....  | 47        | 9         | 12        | 44       | 8         | 12        | -           | -         | -         |
| 13      | 300 - 499 .....  | 26        | 11        | 15        | 24       | 10        | 15        | 1           | 0         | 0         |
| 14      | 500 - 999 .....  | 20        | 13        | 14        | 16       | 11        | 12        | 1           | 1         | 1         |
| 15      | 1 000 - 1 599 .....  | 64        | 87        | 99        | 8        | 9         | 7         | 8           | 11        | 11        |
| 16      | 1 600 - 2 999 .....  | 106       | 238       | 284       | 8        | 16        | 14        | 16          | 32        | 36        |
| 17      | 3 000 - 3 999 .....  | 46        | 168       | 200       | -        | -         | -         | 4           | 14        | 16        |
| 18      | 4 000 - 5 999 .....  | 26        | 126       | 143       | 1        | 5         | 5         | -           | -         | -         |
| 19      | 6 000 - 7 999 .....  | 22        | 151       | 149       | -        | -         | -         | 2           | 15        | 9         |
| 20      | 8 000 - 9 999 .....  | 13        | 120       | 141       | 1        | 9         | 2         | -           | -         | -         |
| 21      | 10 000 - 14 999 .....  | 29        | 350       | 372       | 2        | 23        | 6         | 1           | 14        | 3         |
| 22      | 15 000 - 19 999 .....  | 61        | 1 033     | 1 395     | -        | -         | -         | 2           | 36        | 30        |
| 23      | 20 000 - 29 999 .....  | 35        | 833       | 891       | -        | -         | -         | 5           | 117       | 114       |
| 24      | 30 000 - 39 999 .....  | 44        | 1 531     | 1 793     | -        | -         | -         | -           | -         | -         |
| 25      | 40 000 - 49 999 .....  | 3         | 130       | 158       | -        | -         | -         | -           | -         | -         |
| 26      | 50 000 - 99 999 .....  | 10        | 532       | 661       | -        | -         | -         | -           | -         | -         |
|         | darunter   |           |           |           |          |           |           |             |           |           |
| 27      | Ro-Ro-Schiffe einchl. Fährschiffe .....  | 52        | 436       | 162       | 16       | 34        | 9         | 8           | 52        | 24        |
| 28      | 100 - 299 .....  | 6         | 1         | 1         | 6        | 1         | 1         | -           | -         | -         |
| 29      | 300 - 499 .....  | 2         | 1         | 0         | -        | -         | -         | 1           | 0         | 0         |
| 30      | 500 - 999 .....  | 4         | 3         | 1         | 2        | 1         | 0         | 1           | 1         | 1         |
| 31      | 1 000 - 1 599 .....  | 6         | 7         | 2         | 4        | 5         | 2         | 1           | 1         | 0         |
| 32      | 1 600 - 2 999 .....  | 8         | 16        | 3         | 2        | 4         | 1         | 1           | 2         | 0         |
| 33      | 3 000 - 3 999 .....  | 1         | 4         | 2         | -        | -         | -         | -           | -         | -         |
| 34      | 4 000 - 5 999 .....  | 2         | 12        | 9         | -        | -         | -         | -           | -         | -         |
| 35      | 6 000 - 7 999 .....  | 6         | 44        | 24        | -        | -         | -         | 2           | 15        | 9         |
| 36      | 8 000 und darüber .....  | 17        | 351       | 120       | 2        | 23        | 6         | 2           | 33        | 14        |
| 37      | Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....  | 287       | 733       | 923       | 85       | 50        | 55        | 25          | 51        | 59        |
| 38      | 100 - 299 .....  | 39        | 7         | 11        | 38       | 7         | 11        | -           | -         | -         |
| 39      | 300 - 499 .....  | 23        | 9         | 14        | 23       | 9         | 14        | -           | -         | -         |
| 40      | 500 - 999 .....  | 14        | 10        | 12        | 14       | 10        | 12        | -           | -         | -         |
| 41      | 1 000 - 1 599 .....  | 57        | 79        | 95        | 4        | 5         | 6         | 7           | 9         | 10        |
| 42      | 1 600 - 2 999 .....  | 92        | 207       | 259       | 5        | 11        | 11        | 14          | 28        | 33        |
| 43      | 3 000 - 3 999 .....  | 28        | 97        | 111       | -        | -         | -         | 4           | 14        | 16        |
| 44      | 4 000 - 5 999 .....  | 14        | 63        | 69        | -        | -         | -         | -           | -         | -         |
| 45      | 6 000 - 7 999 .....  | 6         | 42        | 49        | -        | -         | -         | -           | -         | -         |
| 46      | 8 000 - 9 999 .....  | 2         | 18        | 11        | 1        | 9         | 2         | -           | -         | -         |
| 47      | 10 000 - 19 999 .....  | 12        | 202       | 293       | -        | -         | -         | -           | -         | -         |

<sup>1)</sup> Fußnote siehe Seite 95.

1. Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

**Seeschiffen**  
**Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen\*)**  
 gehalt von 100 BRZ und mehr -

| der Schiffe |              |              |             |              |              |             |              |              |             |              |              | Lfd.<br>Nr. |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| 1982 - 1986 |              |              | 1987 - 1991 |              |              | 1992 - 1993 |              |              | 1994 - 1996 |              |              |             |
| Anzahl      | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | Anzahl      | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | Anzahl      | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | Anzahl      | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw |             |
| 8           | 2            | x            | 6           | 2            | x            | 4           | 1            | x            | 6           | 40           | x            | 1           |
| 6           | 1            | x            | 4           | 1            | x            | 3           | 1            | x            | 4           | 1            | x            | 2           |
| 1           | 0            | x            | 1           | 0            | x            | 1           | 0            | x            | -           | -            | x            | 3           |
| 1           | 1            | x            | 1           | 1            | x            | -           | -            | x            | 1           | 1            | x            | 4           |
| -           | -            | x            | -           | -            | x            | -           | -            | x            | -           | -            | x            | 5           |
| -           | -            | x            | -           | -            | x            | -           | -            | x            | -           | -            | x            | 6           |
| -           | -            | x            | -           | -            | x            | -           | -            | x            | -           | -            | x            | 7           |
| -           | -            | x            | -           | -            | x            | -           | -            | x            | -           | -            | x            | 8           |
| -           | -            | x            | -           | -            | x            | -           | -            | x            | -           | -            | x            | 9           |
| -           | -            | x            | -           | -            | x            | -           | -            | x            | 1           | 39           | x            | 10          |
| 104         | 548          | 606          | 91          | 1 079        | 1 267        | 50          | 844          | 1 087        | 163         | 2 530        | 3 075        | 11          |
| 1           | 0            | 0            | 1           | 0            | 0            | -           | -            | -            | 1           | 0            | 0            | 12          |
| 1           | 1            | 0            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 13          |
| -           | -            | -            | 3           | 2            | 2            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 14          |
| 28          | 39           | 43           | 10          | 13           | 15           | 6           | 9            | 14           | 4           | 6            | 9            | 15          |
| 35          | 72           | 85           | 21          | 51           | 59           | 3           | 7            | 7            | 23          | 60           | 84           | 16          |
| 10          | 33           | 34           | 10          | 35           | 39           | 7           | 27           | 34           | 15          | 60           | 77           | 17          |
| 2           | 10           | 13           | 3           | 16           | 16           | 6           | 28           | 35           | 14          | 67           | 75           | 18          |
| 6           | 43           | 34           | 2           | 14           | 15           | -           | -            | -            | 12          | 78           | 91           | 19          |
| 5           | 46           | 60           | -           | -            | -            | 1           | 9            | 9            | 6           | 57           | 70           | 20          |
| 5           | 55           | 46           | 8           | 87           | 109          | 1           | 15           | 20           | 12          | 157          | 189          | 21          |
| 4           | 72           | 96           | 15          | 261          | 380          | 11          | 177          | 243          | 29          | 488          | 646          | 22          |
| 6           | 134          | 121          | 10          | 247          | 225          | 1           | 21           | 30           | 13          | 314          | 402          | 23          |
| -           | -            | -            | 4           | 138          | 140          | 11          | 389          | 494          | 29          | 1 004        | 1 159        | 24          |
| 1           | 45           | 76           | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 2           | 85           | 83           | 25          |
| -           | -            | -            | 4           | 215          | 269          | 3           | 162          | 201          | 3           | 155          | 191          | 26          |
| 11          | 97           | 34           | 10          | 139          | 51           | 2           | 11           | 10           | 5           | 104          | 34           | 27          |
| -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 28          |
| 1           | 1            | 0            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 29          |
| -           | -            | -            | 1           | 1            | 0            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 30          |
| -           | -            | -            | 1           | 1            | 0            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 31          |
| 2           | 4            | 1            | 1           | 2            | 0            | 1           | 2            | 0            | 1           | 2            | 0            | 32          |
| 1           | 4            | 2            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 33          |
| -           | -            | -            | 1           | 6            | 4            | -           | -            | -            | 1           | 6            | 5            | 34          |
| 3           | 20           | 9            | 1           | 8            | 7            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 35          |
| 4           | 69           | 23           | 5           | 121          | 40           | 1           | 9            | 9            | 3           | 96           | 29           | 36          |
| 74          | 168          | 195          | 44          | 189          | 246          | 17          | 88           | 121          | 42          | 188          | 246          | 37          |
| -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 1           | 0            | 0            | 38          |
| -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 39          |
| -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 40          |
| 27          | 38           | 41           | 9           | 12           | 15           | 6           | 9            | 14           | 4           | 6            | 9            | 41          |
| 33          | 69           | 83           | 19          | 46           | 55           | 2           | 5            | 6            | 19          | 49           | 69           | 42          |
| 9           | 29           | 33           | 9           | 32           | 35           | 2           | 8            | 8            | 4           | 16           | 20           | 43          |
| 2           | 10           | 13           | 1           | 4            | 5            | 4           | 18           | 22           | 7           | 31           | 30           | 44          |
| 3           | 23           | 25           | 1           | 7            | 9            | -           | -            | -            | 2           | 12           | 15           | 45          |
| -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 1           | 9            | 9            | 46          |
| -           | -            | -            | 5           | 88           | 128          | 3           | 49           | 70           | 4           | 65           | 94           | 47          |

**2 Bestand an**  
**2.2 Handelsschiffe am 31.12.1996 nach ausgewählten**  
**- Schiffe mit einem Raum**

| Lfd.<br>Nr. | Verwendungszweck<br>der Schiffe<br><br>Tonnageklasse <sup>1)</sup><br>von ... bis ... BRZ | Insgesamt |              |              | Baujahr  |              |              |             |              |              |
|-------------|---|-----------|--------------|--------------|----------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
|             |   | Anzahl    | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | vor 1977 |              |              | 1977 - 1981 |              |              |
|             |   |           |              |              | Anzahl   | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | Anzahl      | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw |
| 48          | Containerechiffe .....  | 197       | 3 995        | 5 038        | 1        | 2            | 2            | 4           | 89           | 89           |
| 49          | 1 600 - 2 999 .....   | 5         | 14           | 19           | 1        | 2            | 2            | -           | -            | -            |
| 50          | 3 000 - 3 999 .....   | 17        | 67           | 87           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 51          | 4 000 - 5 999 .....   | 9         | 46           | 60           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 52          | 6 000 - 7 999 .....   | 10        | 66           | 76           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 53          | 8 000 - 9 999 .....   | 10        | 93           | 120          | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 54          | 10 000 - 14 999 .....   | 20        | 247          | 308          | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 55          | 15 000 - 19 999 .....   | 48        | 812          | 1 091        | -        | -            | -            | 1           | 16           | 19           |
| 56          | 20 000 - 29 999 .....   | 25        | 603          | 768          | -        | -            | -            | 3           | 73           | 71           |
| 57          | 30 000 - 39 999 .....   | 41        | 1 432        | 1 765        | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 58          | 50 000 und darüber .....  | 12        | 617          | 744          | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 59          | Massengutschiffe .....  | 2         | 46           | 76           | 1        | 1            | 1            | -           | -            | -            |
| 60          | 300 - 499 .....   | 1         | 1            | 1            | 1        | 1            | 1            | -           | -            | -            |
| 61          | 40 000 - 49 999 .....   | 1         | 45           | 76           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 62          | Kühlechiffe .....   | 5         | 48           | 50           | 1        | 5            | 5            | -           | -            | -            |
| 63          | 4 000 - 5 999 .....   | 1         | 5            | 5            | 1        | 5            | 5            | -           | -            | -            |
| 64          | 9 000 und darüber .....   | 4         | 43           | 50           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 65          | Tankchiffe .....  | 62        | 267          | 389          | 26       | 5            | 8            | 4           | 14           | 21           |
| 66          | 100 - 299 .....   | 23        | 4            | 6            | 22       | 3            | 5            | -           | -            | -            |
| 67          | 300 - 499 .....   | 4         | 2            | 2            | 3        | 1            | 2            | -           | -            | -            |
| 68          | 500 - 999 .....   | 4         | 3            | 3            | 1        | 1            | 1            | 1           | 1            | 1            |
| 69          | 1 600 - 2 999 .....   | 6         | 15           | 22           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 70          | 3 000 - 3 999 .....   | 2         | 7            | 11           | -        | -            | -            | 1           | 2            | 3            |
| 71          | 4 000 - 5 999 .....   | 2         | 9            | 12           | -        | -            | -            | 1           | 5            | 7            |
| 72          | 6 000 - 7 999 .....   | 7         | 49           | 72           | -        | -            | -            | 1           | 7            | 11           |
| 73          | 10 000 - 14 999 .....   | 13        | 159          | 229          | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
| 74          | 20 000 - 29 999 .....   | 1         | 21           | 32           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |
|             | darunter  |           |              |              |          |              |              |             |              |              |
| 75          | Mineralöltanker .....   | 14        | 27           | 41           | 8        | 2            | 3            | 2           | 3            | 4            |
| 76          | 100 - 299 .....   | 7         | 1            | 2            | 6        | 1            | 2            | -           | -            | -            |
| 77          | 300 - 499 .....   | 2         | 1            | 1            | 1        | 1            | 1            | -           | -            | -            |
| 78          | 500 - 999 .....   | 3         | 2            | 2            | 1        | 1            | 1            | 1           | 1            | 1            |
| 79          | 1 600 - 9 999 .....   | 1         | 2            | 3            | -        | -            | -            | 1           | 2            | 3            |
| 80          | 20 000 - 29 999 .....   | 1         | 21           | 32           | -        | -            | -            | -           | -            | -            |

<sup>1)</sup> Fußnote siehe Seite 95.

1. Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

**Seeschiffen**  
**Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen\*)**  
**gehalt von 100 BRZ und mehr -**

| der Schiffe |              |              |             |              |              |             |              |              |             |              |              | Lfd.<br>Nr. |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| 1982 - 1986 |              |              | 1987 - 1991 |              |              | 1992 - 1993 |              |              | 1994 - 1996 |              |              |             |
| Anzahl      | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | Anzahl      | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | Anzahl      | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | Anzahl      | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw |             |
| 15          | 215          | 277          | 30          | 707          | 918          | 31          | 745          | 956          | 116         | 2 239        | 2 796        | 48          |
| -           | -            | -            | 1           | 3            | 3            | -           | -            | -            | 3           | 9            | 14           | 49          |
| -           | -            | -            | 1           | 4            | 4            | 5           | 20           | 26           | 11          | 44           | 58           | 50          |
| -           | -            | -            | 1           | 6            | 6            | 2           | 10           | 13           | 6           | 31           | 40           | 51          |
| -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 10          | 66           | 76           | 52          |
| 5           | 46           | 60           | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 5           | 48           | 61           | 53          |
| 3           | 32           | 40           | 4           | 43           | 59           | 1           | 15           | 20           | 12          | 157          | 189          | 54          |
| 4           | 72           | 96           | 10          | 173          | 252          | 8           | 129          | 173          | 25          | 422          | 552          | 55          |
| 3           | 66           | 82           | 6           | 156          | 191          | 1           | 21           | 30           | 12          | 288          | 395          | 56          |
| -           | -            | -            | 3           | 107          | 134          | 11          | 389          | 494          | 27          | 935          | 1 137        | 57          |
| -           | -            | -            | 4           | 215          | 269          | 3           | 162          | 201          | 5           | 240          | 274          | 58          |
| 1           | 45           | 76           | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 59          |
| -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 60          |
| 1           | 45           | 76           | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 61          |
| -           | -            | -            | 4           | 43           | 50           | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 62          |
| -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 63          |
| -           | -            | -            | 4           | 43           | 50           | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 64          |
| 8           | 48           | 61           | 8           | 64           | 96           | 10          | 66           | 98           | 6           | 71           | 106          | 65          |
| -           | -            | -            | 1           | 0            | 0            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 66          |
| -           | -            | -            | 1           | 0            | 1            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 67          |
| 2           | 1            | 2            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 68          |
| 1           | 3            | 4            | -           | -            | -            | 4           | 11           | 15           | -           | -            | -            | 69          |
| 1           | 3            | 5            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 1           | 4            | 6            | 70          |
| -           | -            | -            | -           | -            | -            | 1           | 5            | 6            | -           | -            | -            | 71          |
| 2           | 14           | 20           | 2           | 15           | 22           | 2           | 13           | 20           | -           | -            | -            | 72          |
| 2           | 27           | 30           | 4           | 49           | 73           | 3           | 37           | 58           | 4           | 46           | 68           | 73          |
| -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 1           | 21           | 32           | 74          |
| 1           | 1            | 1            | 2           | 1            | 1            | -           | -            | -            | 1           | 21           | 32           | 75          |
| -           | -            | -            | 1           | 0            | 0            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 76          |
| -           | -            | -            | 1           | 0            | 1            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 77          |
| 1           | 1            | 1            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 78          |
| -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 79          |
| -           | -            | -            | -           | -            | -            | -           | -            | -            | 1           | 21           | 32           | 80          |

**2 Bestand an Seeschiffen**  
**2.3 Handelsschiffe am 31.12.1996 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten\*)**  
 - Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr -

| Heimatgebiet<br>Heimathafen      | Insgesamt |              |              | Schiffe<br>für<br>Personenbeförderung |              |              | Trocken-<br>fracht-<br>schiffe |              |              | Davon                                  |              |              |                                |              |              |
|----------------------------------|-----------|--------------|--------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|
|                                  |           |              |              |                                       |              |              |                                |              |              | Ro-Ro-Schiffe einschli-<br>Fährschiffe |              |              | Andere<br>Trockenfrachtschiffe |              |              |
|                                  | Anzahl    | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | Anzahl                                | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | Anzahl                         | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | Anzahl                                 | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | Anzahl                         | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw |
| Insgesamt .....                  | 750       | 5 757        | .            | 136                                   | 159          | x            | 552                            | 5 331        | 6 326        | 52                                     | 436          | 162          | 500                            | 4 895        | 6 163        |
| Mecklenburg-<br>Vorpommern ..... | 83        | 659          | .            | 34                                    | 64           | x            | 45                             | 579          | 600          | 11                                     | 149          | 45           | 34                             | 430          | 556          |
| darunter:                        |           |              |              |                                       |              |              |                                |              |              |  |              |              |                                |              |              |
| Rostock .....                    | 39        | 577          | .            | 4                                     | 58           | x            | 32                             | 504          | 554          | 5                                      | 96           | 29           | 27                             | 408          | 525          |
| Schleswig-Holstein .....         | 131       | 335          | .            | 52                                    | 30           | x            | 77                             | 305          | 246          | 19                                     | 157          | 63           | 58                             | 148          | 183          |
| darunter:                        |           |              |              |                                       |              |              |                                |              |              |  |              |              |                                |              |              |
| Lübeck .....                     | 15        | 132          | .            | 3                                     | 1            | x            | 11                             | 131          | 71           | 5                                      | 118          | 54           | 6                              | 13           | 17           |
| Kiel .....                       | 9         | 2            | .            | 8                                     | 2            | x            | -                              | -            | -            | -                                      | -            | -            | -                              | -            | -            |
| Flensburg .....                  | 9         | 6            | .            | 7                                     | 5            | x            | 2                              | 2            | 3            | -                                      | -            | -            | 2                              | 2            | 3            |
| Rendeburg .....                  | 12        | 24           | .            | -                                     | -            | x            | 12                             | 24           | 29           | -                                      | -            | -            | 12                             | 24           | 29           |
| Hamburg .....                    | 274       | 2 920        | .            | 14                                    | 9            | x            | 241                            | 2 866        | 3 453        | 10                                     | 107          | 41           | 231                            | 2 759        | 3 412        |
| Bremische Häfen .....            | 59        | 1 104        | .            | 3                                     | 41           | x            | 45                             | 968          | 1 292        | 1                                      | 4            | 2            | 44                             | 965          | 1 290        |
| Niedersachsen .....              | 190       | 684          | .            | 33                                    | 15           | x            | 133                            | 558          | 672          | 11                                     | 20           | 13           | 122                            | 539          | 659          |
| darunter:                        |           |              |              |                                       |              |              |                                |              |              |  |              |              |                                |              |              |
| Emden .....                      | 15        | 102          | .            | -                                     | -            | x            | 10                             | 81           | 79           | 3                                      | 6            | 2            | 7                              | 75           | 77           |
| Wilhelmshaven .....              | 3         | 2            | .            | 1                                     | 2            | x            | 1                              | 0            | 0            | -                                      | -            | -            | 1                              | 0            | 0            |
| Brake .....                      | 9         | 10           | .            | -                                     | -            | x            | 9                              | 10           | 12           | -                                      | -            | -            | 9                              | 10           | 12           |
| Cuxhaven .....                   | 16        | 7            | .            | 7                                     | 3            | x            | -                              | -            | -            | -                                      | -            | -            | -                              | -            | -            |
| Sonstige .....                   | 13        | 55           | .            | -                                     | -            | x            | 11                             | 54           | 64           | -                                      | -            | -            | 11                             | 54           | 64           |

| Heimatgebiet<br>Heimathafen      | Darunter                          |              |              |                  |              |              |                  |              |              | Tankerchiffe |              |              | Darunter<br>Mineralöltanker |              |              |
|----------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|
|                                  | Stückgutfracht-<br>schiffe a.n.g. |              |              | Containerechiffe |              |              | Massengutschiffe |              |              |              |              |              |                             |              |              |
|                                  | Anzahl                            | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | Anzahl           | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | Anzahl           | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | Anzahl       | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw | Anzahl                      | 1 000<br>BRZ | 1 000<br>tdw |
| Insgesamt .....                  | 287                               | 733          | 923          | 197              | 3 995        | 5 038        | 2                | 46           | 76           | 62           | 267          | 389          | 14                          | 27           | 41           |
| Mecklenburg-<br>Vorpommern ..... | 21                                | 47           | 65           | 12               | 378          | 486          | -                | -            | -            | 4            | 15           | 15           | 1                           | 0            | 0            |
| darunter:                        |                                   |              |              |                  |              |              |                  |              |              |              |              |              |                             |              |              |
| Rostock .....                    | 14                                | 25           | 34           | 12               | 378          | 486          | -                | -            | -            | 3            | 15           | 15           | 1                           | 0            | 0            |
| Schleswig-Holstein .....         | 52                                | 76           | 88           | 5                | 72           | 95           | -                | -            | -            | 2            | 0            | 1            | 1                           | 0            | 0            |
| darunter:                        |                                   |              |              |                  |              |              |                  |              |              |              |              |              |                             |              |              |
| Lübeck .....                     | 6                                 | 13           | 17           | -                | -            | -            | -                | -            | -            | 1            | 0            | 0            | 1                           | 0            | 0            |
| Kiel .....                       | -                                 | -            | -            | -                | -            | -            | -                | -            | -            | 1            | 0            | 0            | -                           | -            | -            |
| Flensburg .....                  | 2                                 | 2            | 3            | -                | -            | -            | -                | -            | -            | -            | -            | -            | -                           | -            | -            |
| Rendeburg .....                  | 12                                | 24           | 29           | -                | -            | -            | -                | -            | -            | -            | -            | -            | -                           | -            | -            |
| Hamburg .....                    | 99                                | 229          | 270          | 129              | 2 526        | 3 137        | -                | -            | -            | 19           | 45           | 64           | 1                           | 0            | 0            |
| Bremische Häfen .....            | 14                                | 201          | 285          | 25               | 675          | 880          | 1                | 45           | 75           | 11           | 95           | 151          | 3                           | 24           | 36           |
| Niedersachsen .....              | 91                                | 164          | 196          | 25               | 306          | 396          | 1                | 1            | 1            | 24           | 111          | 159          | 8                           | 3            | 4            |
| darunter:                        |                                   |              |              |                  |              |              |                  |              |              |              |              |              |                             |              |              |
| Emden .....                      | 4                                 | 8            | 12           | -                | -            | -            | -                | -            | -            | 5            | 21           | 27           | 2                           | 0            | 1            |
| Wilhelmshaven .....              | 1                                 | 0            | 0            | -                | -            | -            | -                | -            | -            | 1            | 0            | 0            | 1                           | 0            | 0            |
| Brake .....                      | 8                                 | 10           | 12           | -                | -            | -            | -                | -            | -            | -            | -            | -            | -                           | -            | -            |
| Cuxhaven .....                   | -                                 | -            | -            | -                | -            | -            | -                | -            | -            | 9            | 3            | 5            | 5                           | 2            | 3            |
| Sonstige .....                   | 10                                | 17           | 19           | 1                | 38           | 45           | -                | -            | -            | 2            | 0            | 0            | -                           | -            | -            |

\*) Fußnote siehe siehe S. 95.

**3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1996**  
**3.1 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten**  
**1 000 Tonnen**

| Monat   | Erdöl und Derivate | Kohle | Erze  | Holz    | Zellulose | Getreide | Düngemittel | Futtermittel | Salz  | Eisen und Stahl | Kiesabbrände | Andere Massengüter | Stückgüter | Lebende Tiere | Insgesamt |
|---|--------------------|-------|-------|---------|-----------|----------|-------------|--------------|-------|-----------------|--------------|--------------------|------------|---------------|-----------|
| Richtung: Brunebüttel - Holtenau (West-Ost)         |                    |       |       |         |           |          |             |              |       |                 |              |                    |            |               |           |
| Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland |                    |       |       |         |           |          |             |              |       |                 |              |                    |            |               |           |
| Januar .....  | 113,4              | 3,0   | -     | 4,2     | -         | 2,6      | 6,0         | 26,6         | 7,5   | 13,8            | -            | 13,9               | 231,4      | -             | 422,3     |
| Februar .....                                       | 79,7               | -     | 1,2   | 10,1    | -         | 1,0      | 5,4         | 27,4         | 3,0   | 13,7            | -            | 19,3               | 231,5      | -             | 392,3     |
| März .....  | 133,0              | 1,5   | -     | 7,6     | -         | 1,4      | 3,3         | 35,4         | -     | 15,8            | -            | 24,6               | 244,0      | -             | 466,5     |
| April .....   | 114,2              | 5,6   | -     | 6,4     | -         | 6,2      | 2,7         | 23,7         | 2,6   | 9,1             | -            | 25,7               | 266,1      | -             | 462,2     |
| Mai .....   | 106,2              | 1,8   | -     | 5,0     | 1,5       | 5,0      | 3,3         | 35,0         | -     | 26,3            | -            | 26,2               | 208,0      | -             | 418,2     |
| Juni .....  | 107,4              | 2,9   | 2,6   | 13,6    | -         | 3,9      | 2,2         | 24,6         | 2,1   | 23,0            | -            | 31,4               | 207,0      | -             | 420,4     |
| Juli .....  | 94,1               | 1,1   | 1,0   | 4,7     | 2,0       | 3,8      | 8,0         | 28,7         | 2,6   | 6,7             | -            | 28,9               | 227,6      | -             | 409,2     |
| August .....  | 112,6              | 4,3   | -     | 6,2     | 4,0       | 3,9      | 10,4        | 34,8         | 10,2  | 18,0            | -            | 35,5               | 222,6      | -             | 462,4     |
| September ..  | 101,2              | 6,6   | -     | 5,8     | 1,0       | 3,6      | 8,6         | 42,1         | 11,1  | 15,0            | -            | 24,1               | 200,6      | -             | 419,6     |
| Oktober .....                                       | 114,1              | 8,1   | -     | 4,6     | -         | 5,5      | 13,9        | 44,2         | 2,9   | 19,2            | -            | 24,0               | 238,4      | -             | 475,2     |
| November .....                                      | 114,5              | 9,8   | 1,1   | 9,2     | 1,0       | 1,9      | 10,8        | 33,0         | 5,5   | 14,0            | 1,0          | 26,8               | 260,5      | -             | 489,0     |
| Dezember .....                                      | 135,7              | 1,6   | 2,3   | 11,9    | 1,9       | 1,8      | 11,4        | 30,5         | 11,1  | 10,7            | -            | 43,7               | 219,6      | -             | 482,7     |
| Zusammen 1996 ..                                    | 1 326,1            | 46,3  | 8,2   | 89,3    | 11,4      | 40,6     | 86,0        | 386,0        | 58,6  | 185,3           | 1,0          | 324,1              | 2 757,3    | -             | 5 320,0   |
| dagegen 1995 ..                                     | 1 423,9            | 50,4  | 16,0  | 158,2   | 30,1      | 25,3     | 95,0        | 527,4        | 125,6 | 284,1           | 2,5          | 411,9              | 2 545,6    | -             | 5 696,2   |
| Verkehr mit Schiffen fremder Staaten                |                    |       |       |         |           |          |             |              |       |                 |              |                    |            |               |           |
| Januar .....  | 127,9              | 18,4  | 36,6  | 3,2     | 2,3       | 3,9      | 45,1        | 91,6         | 36,8  | 50,2            | -            | 123,4              | 441,4      | -             | 980,8     |
| Februar .....                                       | 89,8               | 13,8  | 32,9  | 10,5    | 2,1       | 19,5     | 53,2        | 78,4         | 8,8   | 78,5            | -            | 111,7              | 468,2      | -             | 967,2     |
| März .....  | 111,2              | 18,9  | 27,7  | 9,6     | 2,2       | 22,8     | 49,5        | 63,8         | 7,8   | 85,2            | -            | 132,4              | 572,9      | -             | 1 103,9   |
| April .....   | 173,3              | 5,9   | 17,0  | 11,9    | 1,5       | 20,9     | 22,8        | 56,6         | 10,0  | 92,7            | -            | 110,7              | 482,5      | -             | 1 005,9   |
| Mai .....   | 133,3              | 1,8   | 20,0  | 10,3    | 2,2       | 9,0      | 50,2        | 64,4         | 8,4   | 44,3            | -            | 117,8              | 431,6      | -             | 893,3     |
| Juni .....  | 156,5              | 8,2   | 28,3  | 9,5     | 1,3       | 59,3     | 20,2        | 64,3         | 25,2  | 43,5            | -            | 114,3              | 457,4      | -             | 988,1     |
| Juli .....  | 182,4              | 7,5   | 19,1  | 8,0     | 3,3       | 19,4     | 31,9        | 44,9         | 17,6  | 35,1            | -            | 122,6              | 374,0      | -             | 866,0     |
| August .....  | 180,7              | 22,3  | 8,8   | 11,2    | 6,9       | 11,6     | 34,5        | 62,9         | 19,4  | 25,9            | -            | 115,8              | 369,7      | -             | 869,5     |
| September ..  | 210,2              | 17,8  | 53,3  | 12,3    | 2,6       | 18,7     | 48,4        | 86,0         | 30,0  | 39,0            | -            | 148,8              | 430,6      | -             | 1 077,5   |
| Oktober .....                                       | 172,4              | 24,8  | 18,6  | 2,1     | -         | 29,1     | 64,9        | 72,8         | 23,2  | 30,6            | -            | 190,2              | 462,6      | -             | 1 091,2   |
| November .....                                      | 102,2              | 14,5  | 30,8  | 10,9    | 3,1       | 67,3     | 51,8        | 70,6         | 25,2  | 52,5            | -            | 226,1              | 534,4      | -             | 1 189,4   |
| Dezember .....                                      | 147,3              | 42,0  | 38,3  | 9,7     | 4,0       | 47,7     | 22,5        | 58,7         | 47,5  | 46,1            | -            | 127,6              | 474,8      | -             | 1 066,3   |
| Zusammen 1996 ..                                    | 1 787,2            | 195,9 | 331,4 | 109,2   | 31,5      | 329,2    | 495,0       | 795,0        | 259,7 | 623,6           | -            | 1 641,4            | 5 500,1    | -             | 12 099,1  |
| dagegen 1995 ..                                     | 1 713,9            | 327,9 | 281,0 | 142,7   | 51,9      | 258,0    | 597,6       | 1 088,3      | 340,5 | 784,0           | 4,1          | 2 306,3            | 5 384,9    | -             | 13 281,1  |
| Richtung: Holtenau - Brunebüttel (Ost-West)         |                    |       |       |         |           |          |             |              |       |                 |              |                    |            |               |           |
| Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland |                    |       |       |         |           |          |             |              |       |                 |              |                    |            |               |           |
| Januar .....  | 151,9              | -     | 2,2   | 84,2    | 47,2      | 35,7     | 34,2        | 4,2          | -     | 17,8            | -            | 19,5               | 275,8      | -             | 672,7     |
| Februar .....                                       | 116,5              | 4,4   | -     | 60,2    | 37,3      | 22,4     | 18,4        | 2,6          | 2,5   | 12,4            | -            | 2,9                | 317,9      | -             | 597,4     |
| März .....  | 189,8              | 4,2   | -     | 78,7    | 45,2      | 47,9     | 21,1        | 2,2          | 2,2   | 9,4             | -            | 12,9               | 362,7      | -             | 776,2     |
| April .....   | 132,7              | -     | -     | 72,6    | 32,3      | 39,8     | 58,1        | 0,9          | -     | 12,0            | -            | 14,8               | 305,7      | -             | 668,9     |
| Mai .....   | 177,6              | -     | 1,1   | 77,3    | 56,5      | 45,7     | 21,8        | 1,5          | -     | 17,5            | -            | 36,4               | 355,4      | -             | 790,8     |
| Juni .....  | 193,6              | -     | -     | 95,4    | 43,8      | 31,4     | 32,2        | 0,7          | -     | 19,1            | -            | 23,4               | 303,3      | -             | 743,0     |
| Juli .....  | 118,9              | 3,1   | -     | 77,9    | 39,0      | 39,4     | 63,9        | 0,8          | -     | 13,6            | -            | 14,4               | 248,2      | -             | 617,1     |
| August .....  | 117,2              | 8,0   | 1,9   | 71,5    | 43,9      | 19,6     | 64,5        | 2,1          | -     | 15,3            | -            | 22,1               | 294,9      | -             | 661,0     |
| September ..  | 177,9              | 22,9  | 2,2   | 79,1    | 50,5      | 47,1     | 46,9        | 6,3          | -     | 14,5            | -            | 16,9               | 323,5      | -             | 787,7     |
| Oktober .....                                       | 202,6              | 11,4  | 2,8   | 105,3   | 43,9      | 51,8     | 54,4        | 3,0          | -     | 10,8            | -            | 10,3               | 323,3      | -             | 819,2     |
| November .....                                      | 202,0              | 18,9  | -     | 101,6   | 35,5      | 24,6     | 32,1        | 0,7          | -     | 27,1            | -            | 18,3               | 361,6      | -             | 822,3     |
| Dezember .....                                      | 193,7              | 6,8   | -     | 88,8    | 59,7      | 22,6     | 38,7        | 4,7          | -     | 22,3            | -            | 17,5               | 350,5      | -             | 806,0     |
| Zusammen 1996 ..                                    | 1 972,4            | 79,7  | 10,2  | 992,6   | 534,8     | 428,0    | 486,3       | 29,7         | 4,7   | 191,6           | -            | 209,4              | 3 822,8    | -             | 8 762,3   |
| dagegen 1995 ..                                     | 1 810,4            | 62,8  | 19,3  | 1 139,8 | 506,9     | 567,4    | 592,5       | 80,3         | 7,4   | 371,4           | -            | 430,5              | 4 119,4    | -             | 9 708,1   |
| Verkehr mit Schiffen fremder Staaten                |                    |       |       |         |           |          |             |              |       |                 |              |                    |            |               |           |
| Januar .....  | 134,3              | 62,4  | 2,2   | 260,8   | 23,4      | 134,3    | 309,5       | 26,9         | 11,4  | 214,7           | -            | 77,9               | 699,9      | -             | 1 957,7   |
| Februar .....                                       | 176,6              | 33,3  | 3,3   | 231,4   | 19,7      | 63,8     | 174,8       | 20,1         | 10,5  | 149,5           | -            | 63,6               | 730,5      | -             | 1 677,1   |
| März .....  | 179,2              | 40,6  | 6,9   | 317,0   | 38,4      | 105,5    | 197,9       | 28,0         | 7,0   | 185,2           | -            | 67,7               | 942,4      | -             | 2 115,8   |
| April .....   | 132,7              | 74,2  | 2,8   | 196,9   | 29,6      | 55,5     | 185,3       | 25,7         | 1,5   | 208,0           | -            | 77,2               | 813,9      | -             | 1 801,3   |
| Mai .....   | 213,2              | 41,6  | 8,8   | 201,4   | 21,0      | 92,7     | 109,3       | 23,5         | 1,2   | 148,9           | -            | 113,1              | 761,4      | 0,5           | 1 734,4   |
| Juni .....  | 205,3              | 42,0  | 3,2   | 173,2   | 31,1      | 42,2     | 99,2        | 13,5         | -     | 139,5           | -            | 116,3              | 733,7      | 0,8           | 1 600,0   |
| Juli .....  | 206,6              | 22,1  | -     | 174,2   | 24,7      | 40,6     | 142,8       | 4,9          | -     | 145,6           | -            | 98,0               | 655,1      | -             | 1 514,6   |
| August .....  | 170,3              | 31,6  | 1,5   | 133,5   | 22,0      | 47,0     | 154,9       | 8,8          | -     | 79,0            | -            | 96,3               | 666,3      | -             | 1 411,1   |
| September ..  | 255,7              | 28,9  | 3,0   | 194,2   | 16,6      | 86,7     | 135,1       | 9,8          | -     | 114,6           | -            | 81,6               | 841,9      | 0,2           | 1 768,3   |
| Oktober .....                                       | 262,8              | 32,8  | 2,5   | 236,1   | 20,7      | 71,5     | 138,4       | 16,2         | -     | 175,0           | -            | 148,9              | 883,2      | -             | 1 988,1   |
| November .....                                      | 239,1              | 44,9  | 5,8   | 213,3   | 55,1      | 71,9     | 159,4       | 28,3         | 5,2   | 279,0           | -            | 117,8              | 924,2      | -             | 2 114,0   |
| Dezember .....                                      | 272,9              | 79,0  | 2,9   | 238,3   | 42,6      | 53,9     | 132,9       | 39,5         | 3,3   | 193,4           | -            | 91,6               | 871,4      | -             | 2 051,9   |
| Zusammen 1996 ..                                    | 2 448,7            | 533,3 | 42,9  | 2 570,3 | 344,9     | 865,6    | 1 939,5     | 245,2        | 40,1  | 2 028,4         | -            | 1 150,1            | 9 523,9    | 1,5           | 21 734,3  |
| dagegen 1995 ..                                     | 2 399,4            | 569,1 | 98,0  | 3 241,3 | 393,4     | 1 178,2  | 2 769,4     | 333,5        | 29,4  | 3 502,8         | 13,7         | 1 846,4            | 10 120,0   | 2,0           | 26 496,7  |

### 3 Schiffs- und Güterverkehr 3.2 Gesamtverkehr nach der

| Lfd. Nr. | Verwendungsart           | Richtung: Brunebüttel-Holtenau (West-Ost) |           |           |                                |           |           |                 |           |           |
|----------|--------------------------|---|-----------|-----------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|
|          |                          | Fahrzeuge                                 |           |           |                                |           |           |                 |           |           |
|          |                          | inegeeamt                                 |           |           | der Bundesrepublik Deutschland |           |           | fremder Staaten |           |           |
|          |                          | Anzahl                                    | 1 000 NRZ | 1 000 BRZ | Anzahl                         | 1 000 NRZ | 1 000 BRZ | Anzahl          | 1 000 NRZ | 1 000 BRZ |
| 1        | Handelschiffe 1) .....   | 16 670                                    | 16 323,7  | 33 559,7  | 7 353                          | 4 189,3   | 8 087,0   | 9 317           | 12 134,4  | 25 472,7  |
| 2        | dar.: Tanker .....       | 5 278                                     | 4 013,6   | 7 628,2   | 3 507                          | 1 441,6   | 2 637,5   | 1 771           | 2 572,0   | 4 990,7   |
| 3        | Binnenschiffe .....      | 2 290                                     | 815,8     | 1 265,9   | 2 273                          | 810,9     | 1 257,5   | 17              | 4,9       | 8,4       |
| 4        | Fischereifahrzeuge ..... | 122                                       | 7,1       | 18,1      | 78                             | 3,4       | 9,3       | 44              | 3,6       | 8,8       |
| 5        | Dienstfahrzeuge .....    | 58  | 11,3      | 35,9      | 57                             | 11,0      | 35,0      | 1               | 0,3       | 1,0       |
| 6        | Militärfahrzeuge .....   | 388                                       | 132,0     | 325,5     | 335                            | 101,9     | 259,7     | 53              | 30,0      | 65,8      |
| 7        | Spezialfahrzeuge .....   | 1 226                                     | 187,3     | 481,9     | 1 088                          | 132,6     | 330,8     | 138             | 54,7      | 151,2     |
| 8        | Sportfahrzeuge .....     | 17  | 1,9       | 4,6       | 8                              | 1,2       | 2,4       | 9               | 0,8       | 2,2       |
| 9        | inegeeamt 1996 ....      | 18 481                                    | 16 663,2  | 34 425,7  | 8 919                          | 4 439,5   | 8 724,0   | 9 562           | 12 223,8  | 25 701,8  |
| 10       | dagegen 1995 ....        | 21 463                                    | 18 159,1  | 34 682,4  | 9 884                          | 4 402,2   | 7 701,4   | 11 579          | 13 757,0  | 26 961,0  |

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

### 3.3 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

| Lfd. Nr.          | Monat               | Schiffe   |            |            |                                |            |      |                 |            |      |
|-------------------|---------------------|-----------|------------|------------|--------------------------------|------------|------|-----------------|------------|------|
|                   |                     | inegeeamt |            |            | der Bundesrepublik Deutschland |            |      | fremder Staaten |            |      |
|                   |                     | Anzahl    | Raumgehalt |            | Anzahl                         | Raumgehalt |      | Anzahl          | Raumgehalt |      |
|                   |                     |           | NRZ        | BRZ        |                                | NRZ        | % 1) |                 | NRZ        | % 1) |
| <b>Gesamt</b>     |                     |           |            |            |                                |            |      |                 |            |      |
| 1                 | Januar .....        | 2 833     | 2 712 070  | 5 192 271  | 1 105                          | 638 297    | 23,5 | 1 728           | 2 073 773  | 76,5 |
| 2                 | Februar .....       | 2 237     | 2 435 963  | 4 727 804  | 870                            | 594 115    | 24,4 | 1 367           | 1 841 848  | 75,6 |
| 3                 | März .....          | 2 967     | 2 929 709  | 5 662 259  | 1 236                          | 722 356    | 24,7 | 1 731           | 2 207 353  | 75,3 |
| 4                 | April .....         | 2 721     | 2 649 929  | 5 070 517  | 1 187                          | 668 788    | 25,2 | 1 534           | 1 981 141  | 74,8 |
| 5                 | Mai .....           | 2 948     | 2 623 092  | 4 989 423  | 1 399                          | 768 293    | 29,3 | 1 549           | 1 854 799  | 70,7 |
| 6                 | Juni .....          | 2 783     | 2 584 976  | 4 854 849  | 1 282                          | 694 214    | 26,9 | 1 501           | 1 890 762  | 73,1 |
| 7                 | Juli .....          | 2 587     | 2 381 426  | 4 498 862  | 1 224                          | 653 849    | 27,5 | 1 363           | 1 727 577  | 72,5 |
| 8                 | August .....        | 2 527     | 2 306 534  | 4 440 113  | 1 234                          | 660 879    | 28,7 | 1 293           | 1 645 655  | 71,3 |
| 9                 | September .....     | 2 907     | 2 624 796  | 5 004 160  | 1 336                          | 716 874    | 27,3 | 1 571           | 1 907 922  | 72,7 |
| 10                | Oktober .....       | 3 023     | 2 860 787  | 7 130 341  | 1 337                          | 788 925    | 27,4 | 1 686           | 2 091 862  | 72,6 |
| 11                | November .....      | 3 080     | 3 055 859  | 7 793 383  | 1 271                          | 769 429    | 25,2 | 1 809           | 2 286 430  | 74,8 |
| 12                | Dezember .....      | 2 828     | 2 920 900  | 7 287 887  | 1 206                          | 774 165    | 26,5 | 1 622           | 2 146 735  | 73,5 |
| 13                | inegeeamt 1996 .... | 33 441    | 32 106 041 | 66 651 869 | 14 687                         | 8 450 184  | 26,3 | 18 754          | 23 655 857 | 73,7 |
| 14                | dagegen 1995 ....   | 39 361    | 35 393 354 | 67 723 083 | 16 533                         | 8 271 259  | 23,4 | 22 828          | 27 122 095 | 76,6 |
| <b>Durchgänge</b> |                     |           |            |            |                                |            |      |                 |            |      |
| 15                | Januar .....        | 2 041     | 2 230 801  | 4 314 644  | 539                            | 461 881    | 20,7 | 1 502           | 1 768 920  | 79,3 |
| 16                | Februar .....       | 1 643     | 2 115 048  | 4 150 547  | 442                            | 447 774    | 21,2 | 1 201           | 1 667 274  | 78,8 |
| 17                | März .....          | 2 073     | 2 481 401  | 4 821 570  | 559                            | 514 851    | 20,7 | 1 514           | 1 966 550  | 79,3 |
| 18                | April .....         | 1 877     | 2 187 565  | 4 166 145  | 551                            | 451 137    | 20,6 | 1 326           | 1 736 428  | 79,4 |
| 19                | Mai .....           | 2 004     | 2 198 713  | 4 170 242  | 655                            | 499 269    | 22,7 | 1 349           | 1 699 444  | 77,3 |
| 20                | Juni .....          | 1 923     | 2 141 414  | 4 046 610  | 626                            | 505 767    | 23,6 | 1 297           | 1 635 647  | 76,4 |
| 21                | Juli .....          | 1 743     | 1 911 218  | 3 625 099  | 596                            | 443 351    | 23,2 | 1 147           | 1 467 867  | 76,8 |
| 22                | August .....        | 1 639     | 1 870 886  | 3 620 348  | 560                            | 457 436    | 24,5 | 1 079           | 1 413 450  | 75,5 |
| 23                | September .....     | 1 941     | 2 118 133  | 4 017 267  | 599                            | 492 493    | 23,3 | 1 342           | 1 625 640  | 76,7 |
| 24                | Oktober .....       | 2 036     | 2 362 337  | 6 014 773  | 613                            | 557 475    | 23,6 | 1 423           | 1 804 862  | 76,4 |
| 25                | November .....      | 2 201     | 2 626 158  | 6 807 440  | 595                            | 544 367    | 20,7 | 1 606           | 2 081 791  | 79,3 |
| 26                | Dezember .....      | 1 961     | 2 469 740  | 6 243 559  | 576                            | 574 817    | 23,3 | 1 383           | 1 894 923  | 76,7 |
| 27                | inegeeamt 1996 .... | 23 082    | 26 713 414 | 55 998 244 | 6 913                          | 5 950 618  | 22,3 | 16 169          | 20 762 796 | 77,7 |
| 28                | dagegen 1995 ....   | 28 558    | 29 894 431 | 57 409 398 | 8 413                          | 5 642 238  | 18,9 | 20 145          | 24 252 193 | 81,1 |

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

**auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1996**  
**Verwendungsart der Fahrzeuge**

| Richtung: Høltenu-Brunsbüttel (Ost-West) |           |           |                                |           |           |                 |           |           | Lfd. |
|--|-----------|-----------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|------|
| Fahrzeuge                                |           |           |                                |           |           |                 |           |           |      |
| insgesamt                                |           |           | der Bundesrepublik Deutschland |           |           | fremder Staaten |           |           | Nr.  |
| Anzahl                                   | 1 000 NRZ | 1 000 BRZ | Anzahl                         | 1 000 NRZ | 1 000 BRZ | Anzahl          | 1 000 NRZ | 1 000 BRZ |      |
| 16 771                                   | 15 782,3  | 33 092,2  | 7 334                          | 4 260,9   | 8 384,3   | 9 437           | 11 521,5  | 24 707,9  | 1    |
| 5 287                                    | 3 999,5   | 7 698,1   | 3 489                          | 1 439,5   | 2 667,0   | 1 798           | 2 560,0   | 5 031,1   | 2    |
| 2 246                                    | 806,4     | 1 244,6   | 2 231                          | 802,3     | 1 238,3   | 15              | 4,1       | 6,3       | 3    |
| 111                                      | 5,1       | 14,4      | 72                             | 3,2       | 9,2       | 39              | 1,9       | 5,2       | 4    |
| 59                                       | 12,8      | 37,9      | 57                             | 12,8      | 37,8      | 2               | 0,0       | 0,0       | 5    |
| 405                                      | 156,4     | 390,4     | 334                            | 113,6     | 292,5     | 71              | 42,8      | 97,9      | 6    |
| 1 214                                    | 203,5     | 517,2     | 1 056                          | 128,2     | 318,6     | 158             | 75,3      | 198,6     | 7    |
| 14                                       | 2,0       | 4,3       | 7                              | 1,1       | 2,2       | 7               | 0,9       | 2,1       | 8    |
| 18 574                                   | 16 162,2  | 34 056,3  | 8 660                          | 4 519,7   | 9 044,7   | 9 714           | 11 642,5  | 25 011,6  | 9    |
| 21 824                                   | 17 965,8  | 34 868,5  | 9 964                          | 4 385,4   | 7 629,0   | 11 860          | 13 580,3  | 27 239,5  | 10   |

**der Handelsschiffe nach Monaten**

| Schiffe mit Ladung |            |      | Gewicht der<br>Ladung<br>in<br>Tonnen | Durchschnittliche Größe in NRZ |                                   |                    | Lfd. |
|--------------------|------------|------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------|------|
| Anzahl             | Raumgehalt |      |                                       | insgesamt                      | davon Flagge                      |                    |      |
|                    | NRZ        | % 1) |                                       |                                | der Bundesrepublik<br>Deutschland | fremder<br>Staaten | Nr.  |

verkehr

|        |            |      |            |       |     |       |    |
|--------|------------|------|------------|-------|-----|-------|----|
| 2 044  | 1 948 388  | 71,8 | 4 033 506  | 957   | 578 | 1 200 | 1  |
| 1 645  | 1 786 868  | 73,4 | 3 634 001  | 1 089 | 683 | 1 347 | 2  |
| 2 137  | 2 135 389  | 72,9 | 4 462 429  | 987   | 584 | 1 275 | 3  |
| 1 914  | 1 875 452  | 70,8 | 3 938 230  | 974   | 563 | 1 291 | 4  |
| 2 036  | 1 797 527  | 68,5 | 3 836 607  | 890   | 549 | 1 197 | 5  |
| 1 973  | 1 798 108  | 69,6 | 3 751 317  | 929   | 542 | 1 260 | 6  |
| 1 775  | 1 584 697  | 66,5 | 3 406 756  | 920   | 534 | 1 268 | 7  |
| 1 735  | 1 559 919  | 67,6 | 3 404 001  | 913   | 536 | 1 273 | 8  |
| 2 069  | 1 845 570  | 70,3 | 4 053 104  | 903   | 537 | 1 215 | 9  |
| 2 142  | 2 142 376  | 74,4 | 4 373 800  | 953   | 590 | 1 241 | 10 |
| 2 234  | 2 297 055  | 75,2 | 4 644 710  | 992   | 605 | 1 264 | 11 |
| 2 052  | 2 171 425  | 74,3 | 4 377 229  | 1 033 | 642 | 1 324 | 12 |
| 23 756 | 22 942 774 | 71,5 | 47 915 690 | 960   | 575 | 1 261 | 13 |
| 28 199 | 25 226 747 | 71,3 | 55 182 172 | 899   | 500 | 1 188 | 14 |

verkehr

|        |            |      |            |       |       |       |    |
|--------|------------|------|------------|-------|-------|-------|----|
| 1 639  | 1 719 855  | 77,1 | 3 459 437  | 1 093 | 857   | 1 178 | 15 |
| 1 333  | 1 630 507  | 77,1 | 3 216 321  | 1 287 | 1 013 | 1 388 | 16 |
| 1 676  | 1 913 929  | 77,1 | 3 888 362  | 1 197 | 921   | 1 299 | 17 |
| 1 488  | 1 649 063  | 75,4 | 3 356 865  | 1 166 | 819   | 1 310 | 18 |
| 1 552  | 1 591 022  | 72,4 | 3 297 978  | 1 097 | 762   | 1 260 | 19 |
| 1 529  | 1 569 439  | 73,3 | 3 195 219  | 1 114 | 808   | 1 261 | 20 |
| 1 356  | 1 351 751  | 70,7 | 2 811 193  | 1 097 | 744   | 1 280 | 21 |
| 1 292  | 1 339 179  | 71,6 | 2 852 515  | 1 142 | 817   | 1 310 | 22 |
| 1 576  | 1 597 074  | 75,4 | 3 394 365  | 1 091 | 822   | 1 211 | 23 |
| 1 642  | 1 875 293  | 79,4 | 3 718 088  | 1 160 | 909   | 1 268 | 24 |
| 1 781  | 2 089 417  | 79,6 | 4 085 061  | 1 193 | 915   | 1 296 | 25 |
| 1 606  | 1 942 172  | 78,6 | 3 771 238  | 1 259 | 995   | 1 370 | 26 |
| 18 470 | 20 268 701 | 75,9 | 41 046 642 | 1 157 | 861   | 1 284 | 27 |
| 22 622 | 22 425 826 | 75,0 | 48 332 497 | 1 047 | 671   | 1 204 | 28 |



**3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1996**  
**3.4 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen**

| Flagge                           | Gesamtverkehr |                   |              |                     |                   |              |                    |              |
|----------------------------------|---------------|-------------------|--------------|---------------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|
|                                  | alle Schiffe  |                   |              | darunter mit Ladung |                   |              | Gewicht der Ladung |              |
|                                  | Anzahl        | Raumgehalt        |              | Anzahl              | Raumgehalt        |              |                    |              |
|                                  |               | NRZ               | %            |                     | NRZ               | %            | Tonnen             | %            |
| Bundesrepublik Deutschland ..... | 14 687        | 8 450 184         | 26,3         | 9 554               | 6 088 893         | 26,5         | 14 082 361         | 29,4         |
| Ägypten .....                    | 14            | 95 234            | 0,3          | 9                   | 53 406            | 0,2          | 44 001             | 0,1          |
| Algerien .....                   | 6             | 45 794            | 0,1          | 4                   | 25 953            | 0,1          | 16 920             | 0,0          |
| Antillen (Niederl.) .....        | 65            | 73 247            | 0,2          | 45                  | 47 007            | 0,2          | 120 827            | 0,3          |
| Antigua .....                    | 2 605         | 1 720 690         | 5,4          | 2 045               | 1 360 561         | 5,9          | 3 415 630          | 7,1          |
| Bangladesch .....                | 10            | 60 687            | 0,2          | 10                  | 60 687            | 0,3          | 70 556             | 0,1          |
| Belgien .....                    | 27            | 59 904            | 0,2          | 23                  | 57 932            | 0,3          | 122 091            | 0,3          |
| Belize .....                     | 70            | 37 524            | 0,1          | 46                  | 23 183            | 0,1          | 51 219             | 0,1          |
| Bermudae-Bahamae .....           | 251           | 527 756           | 1,6          | 150                 | 122 525           | 0,5          | 249 621            | 0,5          |
| Bulgarien .....                  | 1             | 7 905             | 0,0          | 1                   | 7 905             | 0,0          | 4 393              | 0,0          |
| Burma .....                      | 33            | 43 255            | 0,1          | 25                  | 26 707            | 0,1          | 73 561             | 0,2          |
| China .....                      | 33            | 231 534           | 0,7          | 16                  | 109 266           | 0,5          | 91 384             | 0,2          |
| Dänemark .....                   | 1 017         | 1 001 753         | 3,1          | 797                 | 863 085           | 3,8          | 1 767 067          | 3,7          |
| Eetland .....                    | 301           | 212 446           | 0,7          | 275                 | 186 096           | 0,8          | 327 312            | 0,7          |
| Finnland .....                   | 1 231         | 1 561 262         | 4,9          | 1 041               | 1 329 473         | 5,8          | 2 980 764          | 6,2          |
| Frankreich .....                 | 35            | 45 229            | 0,1          | 22                  | 19 398            | 0,1          | 21 197             | 0,0          |
| Griechenland .....               | 110           | 432 028           | 1,3          | 65                  | 239 981           | 1,0          | 392 086            | 0,8          |
| Großbritannien .....             | 572           | 1 223 070         | 3,8          | 448                 | 1 016 613         | 4,4          | 1 751 714          | 3,7          |
| Honduras .....                   | 182           | 60 418            | 0,2          | 131                 | 40 430            | 0,2          | 98 684             | 0,2          |
| Indien .....                     | 3             | 36 059            | 0,1          | -                   | -                 | -            | -                  | -            |
| Irland .....                     | 36            | 40 823            | 0,1          | 26                  | 30 367            | 0,1          | 79 278             | 0,2          |
| Island .....                     | 5             | 20 572            | 0,1          | 5                   | 20 572            | 0,1          | 14 876             | 0,0          |
| Italien .....                    | 60            | 231 277           | 0,7          | 51                  | 158 306           | 0,7          | 359 635            | 0,8          |
| Japan .....                      | 2             | 4 205             | 0,0          | 2                   | 4 205             | 0,0          | 3 841              | 0,0          |
| Kuba .....                       | 5             | 16 964            | 0,1          | 4                   | 12 049            | 0,1          | 25 423             | 0,1          |
| Lettland .....                   | 32            | 26 818            | 0,1          | 21                  | 16 847            | 0,1          | 32 358             | 0,1          |
| Libanon .....                    | 29            | 27 160            | 0,1          | 21                  | 11 373            | 0,0          | 12 219             | 0,0          |
| Liberia .....                    | 111           | 443 685           | 1,4          | 59                  | 182 757           | 0,8          | 327 418            | 0,7          |
| Litauen .....                    | 92            | 79 956            | 0,2          | 57                  | 52 545            | 0,2          | 130 184            | 0,3          |
| Luxemburg .....                  | 121           | 320 107           | 1,0          | 103                 | 276 683           | 1,2          | 681 428            | 1,4          |
| Malta .....                      | 591           | 1 267 101         | 3,9          | 477                 | 851 378           | 3,7          | 1 004 301          | 2,1          |
| Marokko .....                    | 15            | 23 622            | 0,1          | 6                   | 9 108             | 0,0          | 8 393              | 0,0          |
| Marschall Inseln .....           | 26            | 60 910            | 0,2          | 14                  | 27 745            | 0,1          | 72 086             | 0,2          |
| Niederlande .....                | 3 584         | 2 823 529         | 8,8          | 2 744               | 2 201 207         | 9,6          | 5 013 385          | 10,5         |
| Norwegen .....                   | 783           | 1 263 208         | 3,9          | 557                 | 878 142           | 3,8          | 1 951 672          | 4,1          |
| Österreich .....                 | 107           | 145 640           | 0,5          | 72                  | 99 843            | 0,4          | 257 650            | 0,5          |
| Pakistan .....                   | 10            | 72 709            | 0,2          | 10                  | 72 709            | 0,3          | 49 216             | 0,1          |
| Panama .....                     | 400           | 872 930           | 2,7          | 278                 | 432 235           | 1,9          | 589 409            | 1,2          |
| Philippinen .....                | 9             | 62 461            | 0,2          | 6                   | 32 072            | 0,1          | 34 035             | 0,1          |
| Polen .....                      | 282           | 299 781           | 0,9          | 227                 | 244 765           | 1,1          | 486 927            | 1,0          |
| Portugal .....                   | 93            | 81 275            | 0,3          | 72                  | 60 851            | 0,3          | 139 451            | 0,3          |
| Rumänien .....                   | 18            | 69 637            | 0,2          | 7                   | 25 195            | 0,1          | 47 431             | 0,1          |
| Russland .....                   | 2 443         | 2 272 409         | 7,1          | 1 743               | 1 524 945         | 6,6          | 3 520 555          | 7,3          |
| Schweden .....                   | 1 250         | 2 229 571         | 6,9          | 897                 | 1 717 623         | 7,5          | 3 500 526          | 7,3          |
| Schweiz .....                    | 25            | 44 337            | 0,1          | 20                  | 36 883            | 0,2          | 81 813             | 0,2          |
| Singapur .....                   | 14            | 105 832           | 0,3          | 9                   | 61 390            | 0,3          | 95 957             | 0,2          |
| Spanien .....                    | 11            | 21 122            | 0,1          | 7                   | 16 333            | 0,1          | 15 616             | 0,0          |
| St. Vincent u. Grenada .....     | 167           | 251 797           | 0,8          | 96                  | 104 186           | 0,5          | 201 396            | 0,4          |
| Sudan .....                      | 2             | 11 364            | 0,0          | 2                   | 11 364            | 0,0          | 6 129              | 0,0          |
| Syrien .....                     | 5             | 12 060            | 0,0          | 2                   | 5 444             | 0,0          | 7 043              | 0,0          |
| Taiwan .....                     | 3             | 25 374            | 0,1          | 3                   | 25 374            | 0,1          | 34 244             | 0,1          |
| Tavalu .....                     | 65            | 58 342            | 0,2          | 50                  | 47 168            | 0,2          | 110 362            | 0,2          |
| Thailand .....                   | 9             | 63 474            | 0,2          | 6                   | 42 724            | 0,2          | 52 607             | 0,1          |
| Türkei .....                     | 24            | 90 538            | 0,3          | 15                  | 50 233            | 0,2          | 75 775             | 0,2          |
| Ukraine .....                    | 31            | 101 167           | 0,3          | 13                  | 41 805            | 0,2          | 50 222             | 0,1          |
| Zypern .....                     | 1 627         | 2 440 495         | 7,6          | 1 306               | 1 807 658         | 7,9          | 3 039 158          | 6,3          |
| Sonstige Flaggen .....           | 101           | 197 810           | 0,6          | 61                  | 89 589            | 0,4          | 122 283            | 0,2          |
| <b>Insgesamt 1996 ..</b>         | <b>33 441</b> | <b>32 106 041</b> | <b>100,0</b> | <b>23 756</b>       | <b>22 942 774</b> | <b>100,0</b> | <b>47 915 690</b>  | <b>100,0</b> |
| <b>dagegen 1995 .....</b>        | <b>39 361</b> | <b>35 393 354</b> | <b>100,0</b> | <b>28 199</b>       | <b>25 226 747</b> | <b>100,0</b> | <b>55 182 172</b>  | <b>100,0</b> |

**3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1996**  
3.5 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

| Flagge                           | Durchgangsverkehr |            |       |                     |            |       |            |                    |  |
|----------------------------------|-------------------|------------|-------|---------------------|------------|-------|------------|--------------------|--|
|                                  | alle Schiffe      |            |       | darunter mit Ladung |            |       |            | Gewicht der Ladung |  |
|                                  | Anzahl            | Raumgehalt |       | Anzahl              | Raumgehalt |       | Tonnen     | %                  |  |
|                                  |                   | NRZ        | %     |                     | NRZ        | %     |            |                    |  |
| Bundesrepublik Deutschland ..... | 6 913             | 5 950 618  | 22,3  | 5 588               | 4 813 685  | 23,7  | 10 656 300 | 26,0               |  |
| Ägypten .....                    | 14                | 95 234     | 0,4   | 9                   | 53 406     | 0,3   | 44 001     | 0,1                |  |
| Algerien .....                   | 6                 | 45 794     | 0,2   | 4                   | 25 953     | 0,1   | 16 920     | 0,0                |  |
| Antillen (Niederl.) .....        | 54                | 58 915     | 0,2   | 37                  | 38 966     | 0,2   | 101 890    | 0,2                |  |
| Antigua .....                    | 2 437             | 1 611 767  | 6,0   | 1 969               | 1 312 467  | 6,5   | 3 285 710  | 8,0                |  |
| Bangladesch .....                | 10                | 60 687     | 0,2   | 10                  | 60 687     | 0,3   | 70 556     | 0,2                |  |
| Belgien .....                    | 20                | 56 278     | 0,2   | 20                  | 56 278     | 0,3   | 116 885    | 0,3                |  |
| Belize .....                     | 51                | 29 961     | 0,1   | 36                  | 19 211     | 0,1   | 41 205     | 0,1                |  |
| Bermudas-Bahamas .....           | 208               | 467 097    | 1,7   | 129                 | 100 714    | 0,5   | 192 563    | 0,5                |  |
| Bulgarien .....                  | 1                 | 7 905      | 0,0   | 1                   | 7 905      | 0,0   | 4 393      | 0,0                |  |
| Burma .....                      | 31                | 39 915     | 0,1   | 24                  | 25 357     | 0,1   | 69 666     | 0,2                |  |
| China .....                      | 29                | 220 683    | 0,8   | 16                  | 109 266    | 0,5   | 91 384     | 0,2                |  |
| Dänemark .....                   | 876               | 935 623    | 3,5   | 722                 | 827 473    | 4,1   | 1 682 001  | 4,1                |  |
| Eetland .....                    | 288               | 202 396    | 0,8   | 268                 | 179 214    | 0,9   | 305 793    | 0,7                |  |
| Finnland .....                   | 1 040             | 1 367 789  | 5,1   | 936                 | 1 230 897  | 6,1   | 2 612 811  | 6,4                |  |
| Frankreich .....                 | 32                | 44 118     | 0,2   | 20                  | 18 842     | 0,1   | 20 186     | 0,0                |  |
| Griechenland .....               | 65                | 350 561    | 1,3   | 39                  | 197 506    | 1,0   | 299 073    | 0,7                |  |
| Großbritannien .....             | 389               | 1 044 790  | 3,9   | 355                 | 926 682    | 4,6   | 1 516 466  | 3,7                |  |
| Honduras .....                   | 150               | 51 118     | 0,2   | 116                 | 36 203     | 0,2   | 86 294     | 0,2                |  |
| Indien .....                     | 3                 | 36 059     | 0,1   | -                   | -          | -     | -          | -                  |  |
| Irland .....                     | 36                | 40 823     | 0,2   | 26                  | 30 367     | 0,1   | 79 278     | 0,2                |  |
| Island .....                     | 5                 | 20 572     | 0,1   | 5                   | 20 572     | 0,1   | 14 876     | 0,0                |  |
| Italien .....                    | 48                | 118 999    | 0,4   | 44                  | 100 184    | 0,5   | 263 721    | 0,6                |  |
| Japan .....                      | 2                 | 4 205      | 0,0   | 2                   | 4 205      | 0,0   | 3 841      | 0,0                |  |
| Kuba .....                       | 5                 | 16 964     | 0,1   | 4                   | 12 049     | 0,1   | 25 423     | 0,1                |  |
| Lettland .....                   | 32                | 26 818     | 0,1   | 21                  | 16 847     | 0,1   | 32 358     | 0,1                |  |
| Libanon .....                    | 29                | 27 160     | 0,1   | 21                  | 11 373     | 0,1   | 12 219     | 0,0                |  |
| Liberia .....                    | 91                | 311 361    | 1,2   | 51                  | 126 313    | 0,6   | 241 352    | 0,6                |  |
| Litauen .....                    | 82                | 77 832     | 0,3   | 52                  | 51 501     | 0,3   | 126 526    | 0,3                |  |
| Luxemburg .....                  | 103               | 280 546    | 1,1   | 92                  | 251 864    | 1,2   | 627 244    | 1,5                |  |
| Malta .....                      | 548               | 1 091 941  | 4,1   | 457                 | 767 977    | 3,8   | 792 722    | 1,9                |  |
| Marokko .....                    | 15                | 23 622     | 0,1   | 6                   | 9 108      | 0,0   | 8 393      | 0,0                |  |
| Marschall Inseln .....           | 22                | 42 329     | 0,2   | 11                  | 14 832     | 0,1   | 35 786     | 0,1                |  |
| Niederlande .....                | 2 731             | 2 428 958  | 9,1   | 2 301               | 1 991 421  | 9,8   | 4 458 337  | 10,9               |  |
| Norwegen .....                   | 666               | 1 063 019  | 4,0   | 500                 | 785 982    | 3,9   | 1 748 886  | 4,3                |  |
| Österreich .....                 | 86                | 114 123    | 0,4   | 60                  | 81 557     | 0,4   | 209 873    | 0,5                |  |
| Pakistan .....                   | 10                | 72 709     | 0,3   | 10                  | 72 709     | 0,4   | 49 216     | 0,1                |  |
| Panama .....                     | 369               | 804 866    | 3,0   | 264                 | 407 154    | 2,0   | 529 331    | 1,3                |  |
| Philippinen .....                | 7                 | 34 539     | 0,1   | 5                   | 18 111     | 0,1   | 23 035     | 0,1                |  |
| Polen .....                      | 270               | 283 211    | 1,1   | 221                 | 236 529    | 1,2   | 467 262    | 1,1                |  |
| Portugal .....                   | 67                | 58 017     | 0,2   | 58                  | 47 594     | 0,2   | 113 610    | 0,3                |  |
| Rumänien .....                   | 14                | 55 523     | 0,2   | 5                   | 18 138     | 0,1   | 33 431     | 0,1                |  |
| Russland .....                   | 2 303             | 2 102 679  | 7,9   | 1 672               | 1 444 195  | 7,1   | 3 320 313  | 8,1                |  |
| Schweden .....                   | 1 038             | 1 934 499  | 7,2   | 794                 | 1 575 420  | 7,8   | 3 134 605  | 7,6                |  |
| Schweiz .....                    | 25                | 44 337     | 0,2   | 20                  | 36 883     | 0,2   | 81 813     | 0,2                |  |
| Singapur .....                   | 12                | 57 212     | 0,2   | 8                   | 37 080     | 0,2   | 58 663     | 0,1                |  |
| Spanien .....                    | 9                 | 16 830     | 0,1   | 6                   | 14 187     | 0,1   | 9 616      | 0,0                |  |
| St. Vincent u. Grenada .....     | 150               | 223 895    | 0,8   | 88                  | 91 909     | 0,5   | 178 533    | 0,4                |  |
| Sudan .....                      | 2                 | 11 364     | 0,0   | 2                   | 11 364     | 0,1   | 6 129      | 0,0                |  |
| Syrien .....                     | 5                 | 12 060     | 0,0   | 2                   | 5 444      | 0,0   | 7 043      | 0,0                |  |
| Taiwan .....                     | 2                 | 18 462     | 0,1   | 2                   | 18 462     | 0,1   | 17 791     | 0,0                |  |
| Tavalu .....                     | 61                | 54 184     | 0,2   | 48                  | 45 079     | 0,2   | 105 351    | 0,3                |  |
| Thailand .....                   | 9                 | 63 474     | 0,2   | 6                   | 42 724     | 0,2   | 52 607     | 0,1                |  |
| Türkei .....                     | 23                | 89 302     | 0,3   | 14                  | 48 997     | 0,2   | 72 775     | 0,2                |  |
| Ukraine .....                    | 25                | 86 771     | 0,3   | 12                  | 39 154     | 0,2   | 44 422     | 0,1                |  |
| Zypern .....                     | 1 473             | 2 147 734  | 8,0   | 1 224               | 1 653 462  | 8,2   | 2 729 544  | 6,6                |  |
| Sonstige Flaggen .....           | 90                | 175 186    | 0,7   | 57                  | 87 262     | 0,4   | 117 120    | 0,3                |  |
| Insgesamt 1996 ...               | 23 082            | 26 713 414 | 100,0 | 18 470              | 20 268 701 | 100,0 | 41 046 642 | 100,0              |  |
| dagegen 1995 ...                 | 28 558            | 29 894 431 | 100,0 | 22 622              | 22 425 826 | 100,0 | 48 332 497 | 100,0              |  |

**3 Schiffs- und Güterverkehr**  
**3.6 Schiffsverkehr der Handelsschiffe**  
**Richtung: Brunsbüttel -**

| Lfd. Nr.         | Bestimmungshäfen                   |  | Häfen des Kanals und der Eider |           | Schleswig-Holsteinische Häfen |           | Häfen von Mecklenburg-Vorpommern |           | Polnische Häfen |           | Häfen der Russ. Föderation |           | Häfen von Litauen, Lettland, Estland |           | Finnische Häfen |           |
|------------------|------------------------------------|--|--------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------|-----------|----------------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|-----------------|-----------|
|                  |                                    |  | Anzahl                         | 1 000 NRZ | Anzahl                        | 1 000 NRZ | Anzahl                           | 1 000 NRZ | Anzahl          | 1 000 NRZ | Anzahl                     | 1 000 NRZ | Anzahl                               | 1 000 NRZ | Anzahl          | 1 000 NRZ |
|                  | Herkunftshäfen                     |  |                                |           |                               |           |                                  |           |                 |           |                            |           |                                      |           |                 |           |
| 1                | Häfen des Kanals und der Eider ... |  | 473                            | 132,7     | 281                           | 77,0      | 135                              | 68,0      | 48              | 38,3      | 16                         | 22,2      | 52                                   | 59,9      | 105             | 103,3     |
| 2                | Deutsche Nordseehäfen .....        |  | 3 289                          | 1 095,2   | 421                           | 160,3     | 288                              | 225,7     | 635             | 711,0     | 276                        | 363,2     | 492                                  | 706,1     | 1 143           | 1 604,5   |
| 3                | Deutsche Häfen des Rheingeb. ....  |  | 53                             | 19,9      | 6                             | 3,0       | 5                                | 1,4       | 1               | 0,6       | 3                          | 2,8       | 1                                    | 0,8       | 16              | 8,2       |
| 4                | Niederländische Häfen .....        |  | 286                            | 257,7     | 112                           | 71,6      | 107                              | 177,2     | 302             | 373,0     | 244                        | 292,1     | 370                                  | 650,8     | 482             | 718,1     |
| 5                | Belgische Häfen .....              |  | 60                             | 62,6      | 29                            | 19,7      | 30                               | 44,2      | 77              | 152,6     | 59                         | 83,3      | 172                                  | 217,4     | 301             | 547,8     |
| 6                | Französische Häfen .....           |  | 14                             | 26,9      | 29                            | 23,1      | 23                               | 20,1      | 54              | 93,2      | 27                         | 53,7      | 71                                   | 160,4     | 133             | 141,8     |
| 7                | Britische Häfen .....              |  | 82                             | 115,9     | 69                            | 132,2     | 75                               | 147,1     | 167             | 206,3     | 70                         | 96,2      | 206                                  | 169,2     | 399             | 685,5     |
| 8                | Andere europäische Häfen .....     |  | 107                            | 235,0     | 24                            | 25,2      | 48                               | 100,4     | 67              | 114,6     | 14                         | 32,2      | 31                                   | 124,0     | 87              | 130,1     |
| 9                | Außereuropäische Häfen .....       |  | 13                             | 176,0     | 1                             | 3,0       | 2                                | 4,8       | 36              | 166,1     | 35                         | 104,8     | 40                                   | 156,4     | 11              | 25,6      |
| 10               | Nordamerika .....                  |  | 1                              | 5,9       | -                             | -         | 1                                | 2,6       | 1               | 3,8       | 9                          | 38,5      | 2                                    | 7,6       | 1               | 4,9       |
| 11               | Mittelamerika .....                |  | 1                              | 3,1       | -                             | -         | -                                | -         | -               | -         | 2                          | 7,7       | 6                                    | 37,6      | 1               | 6,0       |
| 12               | Südamerika .....                   |  | 10                             | 160,9     | -                             | -         | -                                | -         | 10              | 40,0      | 8                          | 27,8      | 7                                    | 27,5      | -               | -         |
| 13               | Afrika .....                       |  | 1                              | 6,1       | 1                             | 3,0       | 1                                | 2,2       | 21              | 102,6     | 14                         | 23,0      | 20                                   | 57,7      | 9               | 14,8      |
| 14               | Asien .....                        |  | -                              | -         | -                             | -         | -                                | -         | 4               | 19,6      | 1                          | 5,6       | 5                                    | 26,0      | -               | -         |
| 15               | Australien .....                   |  | -                              | -         | -                             | -         | -                                | -         | -               | -         | 1                          | 2,3       | -                                    | -         | -               | -         |
| Bestimmungshäfen |                                    |  |                                |           |                               |           |                                  |           |                 |           |                            |           |                                      |           |                 |           |
| 16               | Insgesamt 1996 ..                  |  | 4 377                          | 2 122,0   | 972                           | 515,2     | 713                              | 788,8     | 1 387           | 1 855,7   | 744                        | 1 050,5   | 1 435                                | 2 245,0   | 2 677           | 3 964,9   |
| 17               | dagegen 1995 ...                   |  | 4 449                          | 2 116,1   | 1 284                         | 606,8     | 893                              | 922,4     | 1 622           | 2 127,7   | 1 035                      | 1 224,0   | 1 748                                | 2 427,4   | 2 906           | 3 833,9   |

**Richtung: Holtenau -**

| Lfd. Nr.         | Bestimmungshäfen                   |  | Häfen des Kanals und der Eider |           | Deutsche Nordseehäfen |           | Deutsche Häfen des Rheingebietes |           | Niederländische Häfen |           | Belgische Häfen |           | Französische Häfen |           | Britische Häfen |           |
|------------------|------------------------------------|--|--------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|-----------|-----------------|-----------|
|                  |                                    |  | Anzahl                         | 1 000 NRZ | Anzahl                | 1 000 NRZ | Anzahl                           | 1 000 NRZ | Anzahl                | 1 000 NRZ | Anzahl          | 1 000 NRZ | Anzahl             | 1 000 NRZ | Anzahl          | 1 000 NRZ |
|                  | Herkunftshäfen                     |  |                                |           |                       |           |                                  |           |                       |           |                 |           |                    |           |                 |           |
| 1                | Häfen des Kanals und der Eider ... |  | 452                            | 134,9     | 3 322                 | 1 134,0   | 41                               | 35,2      | 158                   | 238,5     | 28              | 53,8      | 13                 | 35,4      | 111             | 207,8     |
| 2                | Schleswig-Holsteinische Häfen .... |  | 245                            | 64,3      | 341                   | 155,5     | 3                                | 0,9       | 40                    | 26,1      | 7               | 24,8      | 8                  | 21,6      | 26              | 30,8      |
| 3                | Häfen von Mecklenb.-Vorpomm. ....  |  | 129                            | 68,5      | 296                   | 193,0     | 3                                | 1,6       | 86                    | 66,9      | 29              | 29,4      | 21                 | 32,7      | 109             | 115,4     |
| 4                | Polnische Häfen .....              |  | 45                             | 53,0      | 456                   | 691,5     | 18                               | 9,3       | 297                   | 389,5     | 85              | 147,0     | 51                 | 79,9      | 303             | 218,7     |
| 5                | Häfen der Russ. Föderation .....   |  | 5                              | 6,0       | 211                   | 224,1     | -                                | -         | 238                   | 262,1     | 63              | 85,0      | 75                 | 68,6      | 147             | 124,0     |
| 6                | Estländische Häfen .....           |  | 17                             | 29,2      | 216                   | 225,4     | -                                | -         | 204                   | 308,4     | 78              | 103,5     | 20                 | 19,4      | 77              | 73,7      |
| 7                | Lettische Häfen .....              |  | 15                             | 14,6      | 188                   | 234,7     | 1                                | 0,4       | 170                   | 241,4     | 89              | 142,2     | 27                 | 40,0      | 220             | 166,5     |
| 8                | Litauische Häfen .....             |  | 14                             | 8,8       | 102                   | 111,8     | -                                | -         | 86                    | 65,0      | 76              | 83,5      | 28                 | 25,1      | 118             | 71,2      |
| 9                | Finnische Häfen .....              |  | 103                            | 101,6     | 1 274                 | 1 695,6   | 13                               | 8,8       | 481                   | 692,8     | 304             | 408,4     | 241                | 225,2     | 569             | 992,3     |
| 10               | Schwedische Häfen .....            |  | 77                             | 93,8      | 755                   | 768,0     | 18                               | 8,5       | 393                   | 366,7     | 163             | 169,3     | 150                | 116,5     | 323             | 467,9     |
| 11               | am Bottnischen Meerbusen ...       |  | -                              | -         | 149                   | 175,9     | -                                | -         | 167                   | 170,1     | 30              | 31,8      | 66                 | 56,4      | 103             | 202,5     |
| 12               | an der Ostsee .....                |  | 22                             | 18,5      | 317                   | 310,9     | 5                                | 2,3       | 169                   | 149,2     | 127             | 131,7     | 77                 | 56,6      | 202             | 254,6     |
| 13               | am Sund und Kattegatt .....        |  | 55                             | 75,2      | 289                   | 281,1     | 13                               | 6,2       | 57                    | 47,4      | 6               | 5,7       | 7                  | 3,6       | 18              | 10,8      |
| 14               | Norwegische Häfen .....            |  | 58                             | 87,5      | 34                    | 21,1      | -                                | -         | 2                     | 1,6       | 1               | 0,7       | 1                  | 0,4       | -               | -         |
| 15               | Dänische Häfen .....               |  | 111                            | 51,2      | 1 128                 | 781,8     | 40                               | 15,6      | 345                   | 210,8     | 77              | 44,6      | 17                 | 26,3      | 48              | 31,9      |
| Bestimmungshäfen |                                    |  |                                |           |                       |           |                                  |           |                       |           |                 |           |                    |           |                 |           |
| 16               | Insgesamt 1996 ..                  |  | 1 271                          | 713,2     | 8 323                 | 6 236,4   | 137                              | 80,1      | 2 500                 | 2 869,7   | 1 000           | 1 292,0   | 652                | 691,2     | 2 051           | 2 500,3   |
| 17               | dagegen 1995 ...                   |  | 1 404                          | 761,1     | 8 986                 | 6 478,9   | 240                              | 103,5     | 3 241                 | 3 205,2   | 1 387           | 1 513,0   | 828                | 919,5     | 2 551           | 2 588,7   |

**auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1996**  
nach Herkunft und Bestimmung  
Holtenau (West-Ost)

| Schwedische Häfen |           |                          |           |               |           |                       |           | Norwegische Häfen |           | Dänische Häfen |           | Herkunftshäfen insgesamt |           |              |           | Lfd. Nr. |
|-------------------|-----------|--------------------------|-----------|---------------|-----------|-----------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------|-----------|--------------------------|-----------|--------------|-----------|----------|
| zusammen          |           | am Bottnischen Meerbusen |           | an der Ostsee |           | am Sund und Kattegatt |           |                   |           |                |           | 1996                     |           | dagegen 1995 |           |          |
| Anzahl            | 1 000 NRZ | Anzahl                   | 1 000 NRZ | Anzahl        | 1 000 NRZ | Anzahl                | 1 000 NRZ | Anzahl            | 1 000 NRZ | Anzahl         | 1 000 NRZ | Anzahl                   | 1 000 NRZ | Anzahl       | 1 000 NRZ |          |
| 69                | 99,2      | 10                       | 18,8      | 17            | 17,1      | 42                    | 63,3      | 27                | 30,8      | 201            | 116,9     | 1 407                    | 748,3     | 1 572        | 915,4     | 1        |
| 905               | 925,4     | 115                      | 141,1     | 498           | 476,7     | 292                   | 307,6     | 27                | 20,7      | 1 190          | 911,7     | 8 666                    | 6 723,7   | 9 443        | 6 930,7   | 2        |
| 35                | 23,6      | 2                        | 1,5       | 25            | 17,1      | 8                     | 5,0       | -                 | -         | 54             | 22,0      | 174                      | 82,4      | 290          | 122,0     | 3        |
| 520               | 560,3     | 110                      | 221,5     | 303           | 270,0     | 107                   | 68,9      | 2                 | 1,8       | 427            | 288,1     | 2 852                    | 3 390,8   | 3 664        | 3 809,6   | 4        |
| 175               | 148,3     | 39                       | 46,7      | 111           | 88,2      | 25                    | 13,5      | 2                 | 2,8       | 112            | 65,6      | 1 017                    | 1 344,3   | 1 462        | 1 726,1   | 5        |
| 63                | 65,8      | 16                       | 17,6      | 36            | 40,4      | 11                    | 7,8       | -                 | -         | 32             | 26,8      | 446                      | 611,8     | 492          | 600,0     | 6        |
| 270               | 245,8     | 75                       | 76,9      | 163           | 153,0     | 32                    | 15,9      | -                 | -         | 120            | 69,5      | 1 458                    | 1 867,7   | 1 763        | 2 034,9   | 7        |
| 57                | 65,9      | 18                       | 26,7      | 34            | 35,9      | 5                     | 3,3       | -                 | -         | 52             | 50,3      | 487                      | 877,6     | 639          | 1 009,4   | 8        |
| 16                | 31,1      | 2                        | 2,0       | 10            | 15,9      | 4                     | 13,2      | -                 | -         | 9              | 9,1       | 163                      | 677,0     | 164          | 643,7     | 9        |
| 3                 | 8,7       | -                        | -         | 3             | 8,7       | -                     | -         | -                 | -         | -              | -         | 18                       | 72,2      | 23           | 80,2      | 10       |
| 1                 | 0,8       | -                        | -         | 1             | 0,8       | -                     | -         | -                 | -         | -              | -         | 11                       | 55,1      | 9            | 35,1      | 11       |
| -                 | -         | -                        | -         | -             | -         | -                     | -         | -                 | -         | -              | -         | 35                       | 256,3     | 38           | 230,7     | 12       |
| 7                 | 13,7      | 1                        | 1,3       | 4             | 4,3       | 2                     | 8,1       | -                 | -         | 8              | 7,6       | 82                       | 230,6     | 86           | 267,0     | 13       |
| 3                 | 2,7       | 1                        | 0,7       | 2             | 2,1       | -                     | -         | -                 | -         | -              | -         | 13                       | 54,0      | 8            | 30,6      | 14       |
| 2                 | 5,2       | -                        | -         | -             | -         | 2                     | 5,2       | -                 | -         | 1              | 1,5       | 4                        | 8,9       | -            | -         | 15       |
| 2 110             | 2 165,5   | 387                      | 552,8     | 1 197         | 1 114,2   | 526                   | 498,5     | 58                | 56,1      | 2 197          | 1 559,9   | 16 670                   | 16 323,7  | x            | x         | 16       |
| 2 677             | 2 517,5   | 551                      | 728,1     | 1 430         | 1 260,3   | 696                   | 529,1     | 116               | 115,9     | 2 759          | 1 900,2   | x                        | x         | 19 489       | 17 791,9  | 17       |

**Brunsbüttel (Ost-West)**

| Andere europäische Häfen |           | Außereuropäische Häfen |           |             |           |               |           |            |           |        |           |        | Herkunftshäfen insgesamt |        |           |              | Lfd. Nr.  |    |
|--------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------|-----------|---------------|-----------|------------|-----------|--------|-----------|--------|--------------------------|--------|-----------|--------------|-----------|----|
|                          |           | zusammen               |           | Nordamerika |           | Mittelamerika |           | Südamerika |           | Afrika |           | Asien  |                          | 1996   |           | dagegen 1995 |           |    |
| Anzahl                   | 1 000 NRZ | Anzahl                 | 1 000 NRZ | Anzahl      | 1 000 NRZ | Anzahl        | 1 000 NRZ | Anzahl     | 1 000 NRZ | Anzahl | 1 000 NRZ | Anzahl | 1 000 NRZ                | Anzahl | 1 000 NRZ | Anzahl       | 1 000 NRZ |    |
| 84                       | 143,6     | 19                     | 93,2      | 2           | 18,7      | 1             | 0,3       | 5          | 39,2      | 10     | 24,7      | 1      | 10,4                     | 4 228  | 2 076,4   | 4 279        | 1 991,0   | 1  |
| 12                       | 14,5      | 4                      | 36,3      | 1           | 8,7       | -             | -         | -          | -         | 1      | 4,0       | 2      | 23,7                     | 686    | 374,9     | 1 030        | 561,3     | 2  |
| 94                       | 142,3     | 6                      | 13,8      | 1           | 0,3       | 1             | 1,1       | -          | -         | 4      | 12,5      | -      | -                        | 773    | 663,6     | 946          | 788,2     | 3  |
| 105                      | 127,2     | 40                     | 135,1     | 9           | 42,9      | 3             | 6,5       | 4          | 13,6      | 20     | 47,6      | 4      | 24,4                     | 1 400  | 1 851,2   | 1 672        | 2 039,7   | 4  |
| 48                       | 59,6      | 25                     | 79,3      | 3           | 13,8      | 1             | 1,2       | 5          | 24,7      | 14     | 32,6      | 2      | 7,0                      | 812    | 908,7     | 1 258        | 1 417,9   | 5  |
| 20                       | 25,7      | -                      | -         | -           | -         | -             | -         | -          | -         | -      | -         | -      | -                        | 632    | 785,3     | 771          | 802,0     | 6  |
| 31                       | 47,2      | 19                     | 49,0      | -           | -         | 1             | 3,8       | 4          | 16,3      | 13     | 24,9      | 1      | 4,1                      | 760    | 935,9     | 1 022        | 1 092,7   | 7  |
| 18                       | 24,7      | 6                      | 20,9      | -           | -         | 3             | 9,7       | 2          | 9,7       | 1      | 1,5       | -      | -                        | 448    | 411,0     | 732          | 759,7     | 8  |
| 112                      | 127,5     | 35                     | 76,1      | -           | -         | -             | -         | 3          | 11,2      | 29     | 57,6      | 3      | 7,3                      | 3 132  | 4 828,1   | 3 542        | 4 459,9   | 9  |
| 97                       | 116,7     | 14                     | 33,9      | -           | -         | 1             | 3,8       | -          | -         | 11     | 22,6      | 2      | 7,4                      | 1 990  | 2 141,2   | 2 192        | 2 060,8   | 10 |
| 48                       | 66,5      | 4                      | 6,4       | -           | -         | -             | -         | -          | -         | 4      | 6,4       | -      | -                        | 567    | 709,5     | 621          | 789,2     | 11 |
| 42                       | 43,7      | 8                      | 22,3      | -           | -         | -             | -         | -          | -         | 7      | 16,2      | 1      | 6,1                      | 969    | 989,9     | 968          | 840,2     | 12 |
| 7                        | 6,5       | 2                      | 5,2       | -           | -         | 1             | 3,8       | -          | -         | -      | -         | 1      | 1,3                      | 454    | 441,7     | 603          | 431,4     | 13 |
| -                        | -         | -                      | -         | -           | -         | -             | -         | -          | -         | -      | -         | -      | -                        | 96     | 111,2     | 125          | 91,8      | 14 |
| 39                       | 25,6      | 9                      | 7,2       | -           | -         | -             | -         | -          | -         | 8      | 6,5       | 1      | 0,6                      | 1 814  | 1 194,8   | 2 303        | 1 556,5   | 15 |
| 660                      | 854,7     | 177                    | 544,8     | 16          | 84,4      | 11            | 26,4      | 23         | 114,7     | 111    | 234,5     | 16     | 84,9                     | 16 771 | 15 782,3  | x            | x         | 16 |
| 993                      | 1 343,5   | 242                    | 708,1     | 32          | 129,1     | 11            | 55,3      | 25         | 132,2     | 157    | 315,4     | 17     | 76,0                     | x      | x         | 19 872       | 17 601,5  | 17 |

**4 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1996**  
4.1 Nach Schiffsarten- und Berufsgruppen

| Berufsgruppe   | Besatzungsmitglieder |                  |                     |  |  |                                |                  |   |                          |                            |
|--|----------------------|------------------|---------------------|--|--|--------------------------------|------------------|---|--------------------------|----------------------------|
|  | insgesamt            | dar.<br>weiblich | auf Handelsschiffen |  |  |                                |                  | auf   |                          |                            |
|  |                      |                  | zusammen            | Fahrgast-<br>und<br>Hochee-<br>fährschiffe | Bäder-,<br>Fähr- und<br>Förder-<br>schiffe | Trocken-<br>fracht-<br>schiffe | Tank-<br>schiffe | Schlepper<br>und<br>anderen<br>Spezial-<br>schiffen | Fischerei-<br>fahrzeugen | anderen<br>Fahr-<br>zeugen |
| <b>Bordpersonal</b>                                    |                      |                  |                     |  |  |                                |                  |   |                          |                            |
| Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...          | 5 805                | 17               | 4 563               | 398  | 365  | 3 467                          | 333              | 794   | 275                      | 173                        |
| Kapitäne, Schiffsführer .....                          | 1 603                | 4                | 1 093               | 87   | 166  | 760                            | 80               | 278   | 127                      | 105                        |
| Nautische Offiziere .....                              | 1 729                | 7                | 1 481               | 118  | 93   | 1 150                          | 120              | 145   | 79                       | 24                         |
| Nautische Offiziersassistenten und<br>-bewerber .....  | 10                   | 1                | 3                   | -  | -  | 3                              | -                | 3   | 2                        | 2                          |
| Technische Offiziere .....                             | 1 923                | 4                | 1 522               | 149  | 89   | 1 182                          | 102              | 314   | 52                       | 35                         |
| Technische Offiziersassistenten und<br>-bewerber ..... | 19                   | -                | 17                  | 1  | 7  | 9                              | -                | 1   | 1                        | -                          |
| Funkoffiziere .....                                    | 84                   | 1                | 68                  | 10   | -  | 54                             | 4                | 12  | 2                        | 2                          |
| Elektriker und -assistenten .....                      | 357                  | -                | 304                 | 32   | 10   | 243                            | 19               | 37  | 11                       | 5                          |
| Schiffsbetriebsmeister .....                           | 80                   | -                | 75                  | 1  | -  | 66                             | 8                | 4   | 1                        | -                          |
| Deckpersonal .....                                     | 4 249                | 35               | 2 906               | 279  | 283  | 2 151                          | 193              | 554   | 647                      | 142                        |
| Facharbeiter .....                                     | 2 398                | 8                | 1 490               | 197  | 188  | 988                            | 117              | 453   | 375                      | 80                         |
| Fachkräfte .....                                       | 1 408                | 11               | 1 148               | 50   | 45   | 983                            | 70               | 94  | 133                      | 33                         |
| Hilfskräfte .....                                      | 396                  | 14               | 268                 | 32   | 50   | 180                            | 6                | 7   | 92                       | 29                         |
| Auszubildende (Fischerei) .....                        | 47                   | 2                | -                   | -  | -  | -                              | -                | -   | 47                       | -                          |
| Maschinenpersonal .....                                | 965                  | -                | 724                 | 136  | 14   | 506                            | 68               | 102   | 43                       | 96                         |
| Facharbeiter .....                                     | 565                  | -                | 341                 | 123  | 7  | 182                            | 29               | 93  | 36                       | 95                         |
| Fachkräfte .....                                       | 350                  | -                | 339                 | 12   | 5  | 284                            | 38               | 9   | 1                        | 1                          |
| Hilfskräfte .....                                      | 50                   | -                | 44                  | 1  | 2  | 40                             | 1                | -   | 6                        | -                          |
| Personal im Gesamtschiffbetrieb .....                  | 841                  | 12               | 799                 | 67   | 43   | 632                            | 57               | 24  | -                        | 18                         |
| Schiffmechaniker .....                                 | 595                  | 1                | 571                 | 64   | 43   | 410                            | 54               | 20  | -                        | 4                          |
| Auszubildende zum Schiffmechaniker .....               | 246                  | 11               | 228                 | 3  | -  | 222                            | 3                | 4   | -                        | 14                         |
| Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ..              | 2 302                | 481              | 2 090               | 1 091                                      | 324  | 624                            | 51               | 133   | 44                       | 35                         |
| Angestellte .....                                      | 125                  | 41               | 123                 | 109  | 11   | 3                              | -                | -   | -                        | 2                          |
| Arbeiter .....   | 2 177                | 440              | 1 967               | 982  | 313  | 621                            | 51               | 133   | 44                       | 33                         |
| Sonstiges fahrendes Personal .....                     | 1 126                | 336              | 651                 | 573  | 34   | 42                             | 2                | 90  | 227                      | 158                        |
| Angestellte .....                                      | 622                  | 236              | 368                 | 332  | 14   | 20                             | 2                | 69  | 59                       | 126                        |
| Arbeiter .....   | 504                  | 100              | 283                 | 241  | 20   | 22                             | -                | 21  | 168                      | 32                         |
| Unternehmer und Ehegatten .....                        | 1 890                | 39               | 145                 | 15   | 45   | 84                             | 1                | 4   | 1 693                    | 48                         |
| Fahrende Unternehmer .....                             | 1 835                | 13               | 141                 | 15   | 45   | 80                             | 1                | 4   | 1 646                    | 44                         |
| Ehegatten der Unternehmer .....                        | 55                   | 26               | 4                   | -  | -  | 4                              | -                | -   | 47                       | 4                          |
| <b>Insgesamt ...</b>                                   | <b>17 178</b>        | <b>920</b>       | <b>11 878</b>       | <b>2 559</b>                               | <b>1 108</b>                               | <b>7 506</b>                   | <b>705</b>       | <b>1 701</b>  | <b>2 929</b>             | <b>670</b>                 |
| <b>darunter Ausländer</b>                              |                      |                  |                     |  |  |                                |                  |   |                          |                            |
| Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...          | 550                  | 1                | 424                 | 5  | 12   | 455                            | 52               | 6   | 16                       | 4                          |
| Kapitäne, Schiffsführer .....                          | 9                    | -                | 6                   | 1  | 1  | 4                              | -                | -   | 1                        | 2                          |
| Nautische Offiziere .....                              | 255                  | -                | 246                 | 2  | 5  | 212                            | 27               | -   | 8                        | 1                          |
| Nautische Offiziersassistenten und<br>-bewerber .....  | -                    | -                | -                   | -  | -  | -                              | -                | -   | -                        | -                          |
| Technische Offiziere .....                             | 167                  | -                | 154                 | 2  | 6  | 134                            | 12               | 5   | 7                        | 1                          |
| Technische Offiziersassistenten und<br>-bewerber ..... | 1                    | -                | 1                   | -  | -  | 1                              | -                | -   | -                        | -                          |
| Funkoffiziere .....                                    | 35                   | 1                | 35                  | -  | -  | 31                             | 4                | -   | -                        | -                          |
| Elektriker und -assistenten .....                      | 74                   | -                | 73                  | -  | -  | 64                             | 9                | 1   | -                        | -                          |
| Schiffsbetriebsmeister .....                           | 9                    | -                | 9                   | -  | -  | 9                              | -                | -   | -                        | -                          |
| Deckpersonal .....                                     | 2 222                | 2                | 2 094               | 75   | 37   | 1 827                          | 155              | 16  | 105                      | 7                          |
| Facharbeiter .....                                     | 980                  | -                | 889                 | 24   | 17   | 757                            | 91               | 13  | 75                       | 3                          |
| Fachkräfte .....                                       | 1 021                | -                | 993                 | 27   | 9  | 899                            | 58               | 3   | 21                       | 4                          |
| Hilfskräfte .....                                      | 221                  | 2                | 212                 | 24   | 11   | 171                            | 6                | -   | 9                        | -                          |
| Auszubildende (Fischerei) .....                        | -                    | -                | -                   | -  | -  | -                              | -                | -   | -                        | -                          |
| Maschinenpersonal .....                                | 508                  | -                | 500                 | 25   | 7  | 409                            | 59               | 4   | 4                        | -                          |
| Facharbeiter .....                                     | 143                  | -                | 136                 | 23   | 3  | 89                             | 21               | 3   | 4                        | -                          |
| Fachkräfte .....                                       | 322                  | -                | 321                 | 1  | 3  | 280                            | 37               | 1   | -                        | -                          |
| Hilfskräfte .....                                      | 43                   | -                | 43                  | 1  | 1  | 40                             | 1                | -   | -                        | -                          |
| Personal im Gesamtschiffbetrieb .....                  | 115                  | -                | 113                 | 14   | 5  | 86                             | 8                | 2   | -                        | -                          |
| Schiffmechaniker .....                                 | 111                  | -                | 109                 | 14   | 5  | 82                             | 8                | 2   | -                        | -                          |
| Auszubildende zum Schiffmechaniker .....               | 4                    | -                | 4                   | -  | -  | 4                              | -                | -   | -                        | -                          |
| Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...             | 896                  | 52               | 872                 | 308  | 83   | 432                            | 49               | 17  | 5                        | 2                          |
| Angestellte .....                                      | 16                   | 4                | 16                  | 15   | -  | 1                              | -                | -   | -                        | -                          |
| Arbeiter .....   | 880                  | 48               | 856                 | 293  | 83   | 431                            | 49               | 17  | 5                        | 2                          |
| Sonstiges fahrendes Personal .....                     | 174                  | 21               | 109                 | 102  | 2  | 5                              | -                | 2   | 63                       | -                          |
| Angestellte .....                                      | 17                   | 3                | 9                   | 9  | -  | -                              | -                | 2   | 6                        | -                          |
| Arbeiter .....   | 157                  | 18               | 100                 | 93   | 2  | 5                              | -                | -   | 57                       | -                          |
| Unternehmer und Ehegatten .....                        | 2                    | -                | -                   | -  | -  | -                              | -                | -   | 2                        | -                          |
| Fahrende Unternehmer .....                             | 2                    | -                | -                   | -  | -  | -                              | -                | -   | 2                        | -                          |
| Ehegatten der Unternehmer .....                        | -                    | -                | -                   | -  | -  | -                              | -                | -   | -                        | -                          |
| <b>Zusammen ...</b>                                    | <b>4 467</b>         | <b>76</b>        | <b>4 212</b>        | <b>529</b>                                 | <b>146</b>                                 | <b>3 214</b>                   | <b>323</b>       | <b>47</b>   | <b>195</b>               | <b>13</b>                  |

**4 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1996**  
4.2 Nach Alters- und Berufsgruppen

| Berufsgruppe   | Besatzungsmitglieder |                                       |              |              |              |              |            |            |
|--|----------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
|  | insgesamt            | davon im Alter von ... bis ... Jahren |              |              |              |              |            |            |
|  |                      | bis 20                                | 21 - 30      | 31 - 40      | 41 - 50      | 51 - 60      | 61 - 65    | über 65    |
| Bordpersonal   |                      |                                       |              |              |              |              |            |            |
| Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...          | 5 805                | 1                                     | 400          | 1 334        | 1 843        | 2 144        | 78         | 5          |
| Kapitäne, Schiffsführer .....                          | 1 603                | 1                                     | 37           | 221          | 447          | 854          | 38         | 5          |
| Nautische Offiziere .....                              | 1 729                | -                                     | 231          | 588          | 487          | 414          | 9          | -          |
| Nautische Offiziersassistenten und<br>-bewerber .....  | 10                   | -                                     | 3            | 3            | -            | 4            | -          | -          |
| Technische Offiziere .....                             | 1 923                | -                                     | 104          | 411          | 696          | 685          | 27         | -          |
| Technische Offiziersassistenten und<br>-bewerber ..... | 19                   | -                                     | 6            | 7            | 5            | 1            | -          | -          |
| Funkoffiziere .....                                    | 84                   | -                                     | 4            | 13           | 32           | 34           | 1          | -          |
| Elektriker und -assistenten .....                      | 357                  | -                                     | 15           | 78           | 142          | 119          | 3          | -          |
| Schiffsbetriebsmeister .....                           | 80                   | -                                     | -            | 13           | 34           | 33           | -          | -          |
| Deckpersonal .....                                     | 4 249                | 88                                    | 838          | 1 437        | 1 221        | 647          | 16         | 2          |
| Facharbeiter .....                                     | 2 398                | 21                                    | 311          | 802          | 799          | 459          | 5          | 1          |
| Fachkräfte .....                                       | 1 408                | 18                                    | 362          | 502          | 355          | 161          | 10         | -          |
| Hilfskräfte .....                                      | 396                  | 9                                     | 159          | 132          | 67           | 27           | 1          | 1          |
| Auszubildende (Fischerei) .....                        | 47                   | 40                                    | 6            | 1            | -            | -            | -          | -          |
| Maschinenpersonal .....                                | 965                  | 6                                     | 183          | 374          | 266          | 130          | 6          | -          |
| Facharbeiter .....                                     | 565                  | -                                     | 55           | 192          | 198          | 114          | 6          | -          |
| Fachkräfte .....                                       | 350                  | 6                                     | 106          | 162          | 61           | 15           | -          | -          |
| Hilfskräfte .....                                      | 50                   | -                                     | 22           | 20           | 7            | 1            | -          | -          |
| Personal im Gesamtchiffsbetrieb .....                  | 841                  | 136                                   | 284          | 140          | 166          | 114          | 1          | -          |
| Schiffmechaniker .....                                 | 595                  | 14                                    | 161          | 139          | 166          | 114          | 1          | -          |
| Auszubildende zum Schiffmechaniker ..                  | 246                  | 122                                   | 123          | 1            | -            | -            | -          | -          |
| Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ..              | 2 302                | 29                                    | 691          | 636          | 600          | 330          | 14         | 2          |
| Angestellte .....                                      | 125                  | -                                     | 38           | 37           | 29           | 21           | -          | -          |
| Arbeiter .....   | 2 177                | 29                                    | 653          | 599          | 571          | 309          | 14         | 2          |
| Sonstiges fahrendes Personal .....                     | 1 126                | 9                                     | 216          | 340          | 290          | 254          | 14         | 3          |
| Angestellte .....                                      | 622                  | 3                                     | 114          | 191          | 137          | 168          | 9          | -          |
| Arbeiter .....   | 504                  | 6                                     | 102          | 149          | 153          | 86           | 5          | 3          |
| Unternehmer und Ehegatten .....                        | 1 890                | 9                                     | 141          | 364          | 538          | 527          | 149        | 162        |
| Fahrende Unternehmer .....                             | 1 835                | 9                                     | 140          | 360          | 525          | 504          | 139        | 158        |
| Ehegatten der Unternehmer .....                        | 55                   | -                                     | 1            | 4            | 13           | 23           | 10         | 4          |
| <b>Insgesamt ...</b>                                   | <b>17 178</b>        | <b>278</b>                            | <b>2 753</b> | <b>4 625</b> | <b>4 924</b> | <b>4 146</b> | <b>278</b> | <b>174</b> |
| darunter Ausländer                                     |                      |                                       |              |              |              |              |            |            |
| Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...          | 550                  | -                                     | 41           | 276          | 183          | 49           | 1          | -          |
| Kapitäne, Schiffsführer .....                          | 9                    | -                                     | 1            | 3            | 1            | 4            | -          | -          |
| Nautische Offiziere .....                              | 255                  | -                                     | 18           | 156          | 65           | 16           | -          | -          |
| Nautische Offiziersassistenten und<br>-bewerber .....  | -                    | -                                     | -            | -            | -            | -            | -          | -          |
| Technische Offiziere .....                             | 167                  | -                                     | 10           | 68           | 73           | 15           | 1          | -          |
| Technische Offiziersassistenten und<br>-bewerber ..... | 1                    | -                                     | -            | -            | 1            | -            | -          | -          |
| Funkoffiziere .....                                    | 35                   | -                                     | 4            | 11           | 14           | 6            | -          | -          |
| Elektriker und -assistenten .....                      | 74                   | -                                     | 8            | 35           | 24           | 7            | -          | -          |
| Schiffsbetriebsmeister .....                           | 9                    | -                                     | -            | 3            | 5            | 1            | -          | -          |
| Deckpersonal .....                                     | 2 222                | 24                                    | 525          | 958          | 558          | 148          | 9          | -          |
| Facharbeiter .....                                     | 980                  | 5                                     | 149          | 474          | 284          | 67           | 1          | -          |
| Fachkräfte .....                                       | 1 021                | 14                                    | 277          | 404          | 244          | 75           | 7          | -          |
| Hilfskräfte .....                                      | 221                  | 5                                     | 99           | 60           | 30           | 6            | 1          | -          |
| Auszubildende (Fischerei) .....                        | -                    | -                                     | -            | -            | -            | -            | -          | -          |
| Maschinenpersonal .....                                | 508                  | 6                                     | 137          | 223          | 115          | 26           | 1          | -          |
| Facharbeiter .....                                     | 143                  | -                                     | 16           | 50           | 57           | 19           | 1          | -          |
| Fachkräfte .....                                       | 322                  | 6                                     | 101          | 155          | 53           | 7            | -          | -          |
| Hilfskräfte .....                                      | 43                   | -                                     | 20           | 18           | 5            | -            | -          | -          |
| Personal im Gesamtchiffsbetrieb .....                  | 115                  | -                                     | 6            | 19           | 53           | 36           | 1          | -          |
| Schiffmechaniker .....                                 | 111                  | -                                     | 2            | 19           | 53           | 36           | 1          | -          |
| Auszubildende zum Schiffmechaniker ..                  | 4                    | -                                     | 4            | -            | -            | -            | -          | -          |
| Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ..              | 896                  | 14                                    | 236          | 301          | 254          | 82           | 7          | 2          |
| Angestellte .....                                      | 16                   | -                                     | 6            | 7            | 2            | 1            | -          | -          |
| Arbeiter .....   | 880                  | 14                                    | 230          | 294          | 252          | 81           | 7          | 2          |
| Sonstiges fahrendes Personal .....                     | 174                  | -                                     | 21           | 38           | 80           | 32           | 3          | -          |
| Angestellte .....                                      | 17                   | -                                     | 1            | 4            | 6            | 6            | -          | -          |
| Arbeiter .....   | 157                  | -                                     | 20           | 34           | 74           | 26           | 3          | -          |
| Unternehmer und Ehegatten .....                        | 2                    | -                                     | -            | 2            | -            | -            | -          | -          |
| Fahrende Unternehmer .....                             | 2                    | -                                     | -            | 2            | -            | -            | -          | -          |
| Ehegatten der Unternehmer .....                        | -                    | -                                     | -            | -            | -            | -            | -          | -          |
| <b>Zusammen ...</b>                                    | <b>4 467</b>         | <b>44</b>                             | <b>966</b>   | <b>1 617</b> | <b>1 243</b> | <b>373</b>   | <b>22</b>  | <b>2</b>   |

# Anhang

## 1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

| Nr. der Systematik | Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen  | Nr. der Systematik | Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen   |
|--------------------|--|--------------------|---|
| 0                  | Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)                         | 147                | Fleisch, getrocknet, gealzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren              |
| 00                 | Lebende Tiere  | 148                | Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schäl- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel) |
| 001                | Lebende Tiere (ausgenommen Fische)   | 16                 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen  |
| 01                 | Getreide   | 161                | Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide   |
| 011                | Weizen, Mengkorn   | 162                | Malz  |
| 012                | Gerste   | 163                | Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)   |
| 013                | Roggen   | 164                | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obstserzeugnisse                     |
| 014                | Hafer  | 165                | Getrocknete Hülsenfrüchte   |
| 015                | Mais   | 166                | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse                               |
| 016                | Reis   | 167                | Hopfen  |
| 019                | Sonstiges Getreide   | 17                 | Futtermittel  |
| 02                 | Kartoffeln   | 171                | Stroh und Heu   |
| 020                | Kartoffeln   | 172                | Olkkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung   |
| 03                 | Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse  | 179                | Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)                                  |
| 031                | Zitrusfrüchte  | 18                 | Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)          |
| 035                | Sonstige frische Früchte   | 181                | Ölsaaten und -früchte   |
| 039                | Frisches und gefrorenes Gemüse   | 182                | Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)                               |
| 04                 | Spinnstoffe und textile Abfälle  | 2                  | Feste mineralische Brennstoffe  |
| 041                | Wolle und sonstige Tierhaare   | 21                 | Steinkohle und Steinkohlenbrikette  |
| 042                | Baumwolle  | 211                | Steinkohle  |
| 043                | Künstliche und synthetische Textilfasern   | 213                | Steinkohlenbrikette   |
| 045                | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide   | 22                 | Braunkohle, Braunkohlenbrikette und Torf  |
| 049                | Lumpen und Textilabfälle   | 221                | Braunkohle  |
| 05                 | Holz und Kork  | 223                | Braunkohlenbrikette   |
| 051                | Papier- und anderes Faserholz  | 224                | Torf (einschl. Brikette und Koke)   |
| 052                | Grubenholz   | 23                 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoke  |
| 055                | Sonstiges Rohholz  | 231                | Steinkohlenkoke   |
| 056                | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)                                   | 233                | Braunkohlenkoke   |
| 057                | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle  | 3                  | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase   |
| 06                 | Zuckerrüben  | 31                 | Rohee Erdöl   |
| 060                | Zuckerrüben  | 310                | Rohee Erdöl   |
| 09                 | Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe  | 32                 | Kraftstoffe und Heizöl  |
| 091                | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle   | 321                | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle  |
| 092                | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert   | 323                | Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin   |
| 099                | Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier) | 325                | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl   |
| 1                  | Andere Nahrungs- und Futtermittel  | 327                | Schweres Heizöl   |
| 11                 | Zucker   | 33                 | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase  |
| 111                | Rohzucker  | 330                | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase  |
| 112                | Raffinierter Zucker  | 34                 | Mineralölerzeugnisse, a.n.g.  |
| 113                | Melasse  | 341                | Schmieröle und -fette   |
| 12                 | Getränke   | 343                | Bitumen und bituminöse Gemische   |
| 121                | Moet und Wein aus Weintrauben  | 349                | Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.   |
| 122                | Bier   | 4                  | Erze und Metallabfälle  |
| 125                | Sonstige alkoholische Getränke   | 41                 | Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)  |
| 128                | Alkoholfreie Getränke  | 410                | Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)                                   |
| 13                 | Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.  | 45                 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott  |
| 131                | Kaffee   | 451                | NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott  |
| 132                | Kakao und Kakaoerzeugnisse   | 452                | Kupfererze und -konzentrate   |
| 133                | Tee und Gewürze  | 453                | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate  |
| 134                | Rohtabak und Tabakabfälle  | 455                | Manganerze und -konzentrate   |
| 135                | Tabakwaren   | 459                | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate   |
| 136                | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig   | 46                 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände                                      |
| 139                | Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.  | 461                | Eisen- und Stahlschrott   |
| 14                 | Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette                | 464                | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub  |
| 141                | Fleisch, frisch und gefroren   | 467                | Schwefelkiesabbrände  |
| 142                | Fische, Schäl- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gealzen und geräuchert                    |                    |   |
| 143                | Frische Milch und Sahne  |                    |   |
| 144                | Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse   |                    |   |
| 145                | Margarine und andere Speisefette   |                    |   |
| 146                | Eier   |                    |   |

| Nr. der Systematik | Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen                                 | Nr. der Systematik | Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen                               |
|--------------------|---|--------------------|---|
| 5                  | Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)                                       | 723                | Kalidüngemittel   |
| 51                 | Roheisen, Ferrolegierungen, Rohetahl  | 724                | Stickstoffdüngemittel   |
| 511                | Roheisen und Ferrolegierungen   | 729                | Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel                            |
| 515                | Rohetahl  |                    |   |
| 52                 | Stahlhalbzeug   | 8                  | Chemische Erzeugnisse   |
| 522                | Gewalztes Stahlhalbzeug   | 81                 | Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)                     |
| 523                | Sonstiges Stahlhalbzeug   | 811                | Schwefelsäure   |
| 53                 | Stab- und Formetahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial                                  | 812                | Ätznatron   |
| 531                | Stab- und Formetahl   | 813                | Natriumkarbonat   |
| 535                | Walzdraht   | 814                | Kalziumkarbid   |
| 536                | Sonstiger Eisen- und Stahldraht   | 819                | Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)            |
| 537                | Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl                                       |                    |   |
| 54                 | Stahlbleche, Bandetahl, Weißblech und -band   | 82                 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd   |
| 541                | Stahlbleche und Breitflächetahl   | 820                | Aluminiumoxyd und -hydroxyd   |
| 544                | Bandetahl, Weißblech, Weißband  | 83                 | Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse   |
| 55                 | Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl | 831                | Benzol  |
| 551                | Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl                                | 839                | Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse                                 |
| 552                | Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.               | 84                 | Zellstoffe und Altpapier  |
|                    |   | 841                | Holzschliff und Zellstoff   |
|                    |   | 842                | Altpapier und Papierabfälle   |
| 56                 | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug  | 89                 | Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)                                    |
| 561                | Kupfer und Kupferlegierungen  | 891                | Kunststoffe   |
| 562                | Aluminium und Aluminiumlegierungen  | 892                | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe   |
| 563                | Blei und Bleilegierungen  | 893                | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel     |
| 564                | Zink und Zinklegierungen  | 894                | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.  |
| 565                | Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen  | 895                | Stärke und Kleber   |
| 568                | NE-Metallhalbzeug   | 896                | Sonstige chemische Erzeugnisse  |
| 6                  | Steine und Erden (einschl. Baustoffe)   | 9                  | Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter      |
| 61                 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken  |                    |   |
| 611                | Industrie sand  | 91                 | Fahrzeuge   |
| 612                | Sonstiger natürlicher Sand und Kies   | 910                | Fahrzeuge   |
| 613                | Bimstein, -sand und -kies   |                    |   |
| 614                | Lehm, Ton und tonhaltige Erden  | 92                 | Landwirtschaftliche Maschinen   |
| 615                | Schlacken und Äschen nicht zur Verhüttung   | 920                | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper                                    |
| 62                 | Salz, Schwefelkies, Schwefel  | 93                 | Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen                                     |
| 621                | Stein- und Salineerz  | 931                | Elektrotechnische Erzeugnisse   |
| 622                | Schwefelkies, nicht geröstet  | 939                | Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)                               |
| 623                | Schwefel  |                    |   |
| 63                 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale                                      | 94                 | Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren   |
| 631                | Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine                            | 941                | Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall                                     |
| 632                | Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer                                   | 949                | EBM-Waren   |
| 633                | Gips- und Kalkstein   | 95                 | Glas, Glaewaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse                       |
| 634                | Kreide  | 951                | Glas  |
| 639                | Sonstige Rohminerale, a.n.g.  | 952                | Glaewaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren                   |
| 64                 | Zement und Kalk   | 96                 | Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung  |
| 641                | Zement  | 961                | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.                                   |
| 642                | Kalk  | 962                | Garne, Gewebe und verwandte Artikel   |
|                    |   | 963                | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel  |
| 65                 | Gips  | 97                 | Sonstige Halb- und Fertigwaren  |
| 650                | Gips  | 971                | Kautschukwaren  |
|                    |   | 972                | Papier und Pappe  |
| 69                 | Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)                               | 973                | Papier- und Pappwaren   |
| 691                | Baustoffe und andere Waren aus Naturestein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen           | 974                | Druckereierzeugnisse  |
| 692                | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe   | 975                | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art   |
|                    |   | 976                | Holz- und Korkwaren   |
|                    |   | 979                | Sonstige Fertigwaren, a.n.g.  |
| 7                  | Düngemittel   | 99                 | Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)                            |
| 71                 | Natürliche Düngemittel  | 991                | Gebrauchte Verpackungen   |
| 711                | Natürlicher Natronalpeter   | 992                | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.   |
| 712                | Rohphosphate  | 993                | Umzugsgut   |
| 713                | Kalioerze   | 994                | Gold und Münzen   |
| 719                | Natürliche nichtmineralische Düngemittel  | 999                | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind |
| 72                 | Chemische Düngemittel   |                    |   |
| 721                | Phosphatschlacken und Thomaemehl  |                    |   |
| 722                | Sonstige Phosphatdüngemittel  |                    |   |



## 2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

| VG/VB<br>NR.                                      | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSBEZIRK | VG/VB<br>NR. | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSBEZIRK |
|---|----------------------------------|--------------|----------------------------------|
| VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK<br>DEUTSCHLAND |                                  |              |                                  |
|   | - SCHLESWIG-HOLSTEIN -           |              |                                  |
| 01  | VG SCHLESWIG-HOLSTEIN            | 10           | VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST       |
| 011   | VB FLENSBURG <sup>*)</sup>       | 101          | VB BIELEFELD                     |
| 012   | VB FLENSBURG/OSTSEE              | 102          | VB PADERBORN                     |
| 013   | VB HUSUM/NORDSEE                 | 103          | VB ARNSBERG                      |
| 014   | VB ITZEHOE                       | 104          | VB SIEGEN                        |
| 015   | VB KIEL                          |              |                                  |
| 016   | VB NEUMUENSTER                   | 11           | VG HESSEN-NORD                   |
| 017   | VB EUTIN                         | 111          | VB KASSEL                        |
| 018   | VB LUEBECK                       | 112          | VB MARBURG                       |
| 019   | VB SEGEBERG/RATZEBURG            | 12           | VG HESSEN-SUED                   |
|   | - HAMBURG -                      |              |                                  |
| 02  | VG HAMBURG                       | 121          | VB GIESSEN                       |
|   |                                  | 122          | VB FULDA                         |
| 020   | VB HAMBURG                       | 123          | VB FRANKFURT/MAIN                |
|   |                                  | 124          | VB DARMSTADT                     |
|   | - NIEDERSACHSEN -                |              |                                  |
| 03  | VG NIEDERSACHSEN-NORD            | 13           | VG RHEINLAND-PFALZ-NORD          |
| 031   | VB STADE/HARBURG                 | 131          | VB MONTABOUR                     |
| 032   | VB UELZEN                        | 132          | VB KOBLENZ                       |
| 033   | VB VERDEN                        | 133          | VB TRIER                         |
| 04  | VG NIEDERSACHSEN-WEST            | 14           | VG RHEINLAND-PFALZ-SUED          |
| 041   | VB EMDEN                         | 141          | VB MAINZ                         |
| 042   | VB OLDENBURG                     | 142          | VB KAISERSLAUTERN                |
| 043   | VB OSNABRUECK                    | 143          | VB LUDWIGSHAFEN                  |
| 044   | VB EMSLAND                       |              |                                  |
|   | - BADEN-WUERTTEMBERG -           |              |                                  |
| 05  | VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST        | 15           | VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST  |
| 051   | VB BRAUNSCHWEIG                  | 151          | VB MANNHEIM                      |
| 052   | VB HANNOVER                      | 152          | VB KARLSRUHE                     |
| 053   | VB HILDESHEIM                    | 153          | VB PFORZHEIM                     |
| 054   | VB GOETTINGEN                    |              |                                  |
|   | - BREMEN -                       |              |                                  |
| 06  | VG BREMEN                        | 16           | VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST        |
|   |                                  | 161          | VB HEILBRONN                     |
| 061   | VB BREMEN                        | 162          | VB STUTTGART                     |
| 062   | VB BREMERHAVEN                   | 163          | VB OSTWUERTTEMBERG               |
|   |                                  | 164          | VB TUEBINGEN                     |
|   |                                  | 165          | VB RAVENSBURG                    |
|   |                                  | 166          | VB DONAU-ILLER                   |
|   | - NORDRHEIN-WESTFALEN -          |              |                                  |
| 07  | VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD      | 17           | VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST  |
| 071   | VB MUENSTER                      | 171          | VB FREIBURG                      |
| 072   | VB WESEL                         | 172          | VB DONAUESCHINGEN                |
| 08  | VG RUHRGEBIET                    | 173          | VB KONSTANZ/LOERRACH             |
|   |                                  |              |                                  |
|   | - BAYERN -                       |              |                                  |
| 081   | VB DUISBURG                      | 18           | VG NORDBAYERN                    |
| 082   | VB ESSEN                         |              |                                  |
| 083   | VB DORTMUND                      | 181          | VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG       |
|   |                                  | 182          | VB SCHWEINFURT                   |
| 09  | VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST | 183          | VB BAYREUTH                      |
|   |                                  | 184          | VB NUERNBERG                     |
| 091   | VB HAGEN                         | 185          | VB ANSBACH                       |
| 092   | VB DUESSELDORF                   |              |                                  |
| 093   | VB KREFELD                       | 19           | VG OSTBAYERN                     |
| 094   | VB AACHEN                        | 191          | VB REGENSBURG                    |
| 095   | VB KOELN                         | 192          | VB AMBERG/WEIDEN                 |
|   |                                  | 193          | VB PASSAU                        |
|   |                                  | 194          | VB LANDSHUT                      |

<sup>\*)</sup> UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SCHIFFFAHRT

## 2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

| VG/VB<br>NR. | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSBEZIRK | VG/VB<br>NR. | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSBEZIRK                             |
|--------------|----------------------------------|--------------|--|
| 20           | VG SUEDBAYERN                    |              | VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER<br>BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND |
| 201          | VB INGOLSTADT                    |              | - EUROPA -   |
| 202          | VB AUGSBURG                      | 28           | VG SCHWEDEN  |
| 203          | VB MUENCHEN                      | 280          | VB SCHWEDEN  |
| 204          | VB KEMPTEN                       | 29           | VG NORWEGEN  |
| 205          | VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN        | 290          | VB NORWEGEN *)   |
| 206          | VB ROSENHEIM                     | 291          | VB NORWEGEN SKAGERRAK  |
| 207          | VB MEMMINGEN                     | 294          | VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK                                 |
|              | - SAARLAND -                     | 30           | VG DAENEMARK   |
| 21           | VG SAARLAND                      | 300          | VB DAENEMARK *)  |
| 211          | VB SAARLAND                      | 301          | VB DAENEMARK OSTSEE/KATEGATT                                 |
|              | - BERLIN -                       | 306          | VB DAENEMARK NORDSEE   |
| 22           | VG BERLIN                        | 307          | VB GROENLAND, FAEROEER                                       |
| 221          | VB BERLIN (WEST)                 | 31           | VG FINNLAND  |
| 222          | VB BERLIN (OST)                  | 310          | VB FINNLAND  |
|              | - MECKLENBURG-VORPOMMERN -       | 32           | VG GROSSBRITANNIEN   |
| 23           | VG MECKLENBURG-VORPOMMERN        | 320          | VB GROSSBRITANNIEN *)  |
| 231          | VB ROSTOCK                       | 321          | VB GROSSBRIT. WESTKUESTE                                     |
| 232          | VB SCHWERIN                      | 326          | VB GROSSBRIT. NORDSEE  |
| 233          | VB NEUBRANDENBURG                | 33           | VG ISLAND  |
|              | - BRANDENBURG -                  | 330          | VB ISLAND  |
| 24           | VG BRANDENBURG                   | 34           | VG IRLAND  |
| 241          | VB NEURUPPIN                     | 340          | VB IRLAND  |
| 242          | VB FRANKFURT/ODER                | 35           | VG NIEDERLANDE   |
| 243          | VB POTSDAM                       | 350          | VB ROTTERDAM   |
| 244          | VB COTTBUS                       | 351          | VB AMSTERDAM   |
|              | - SACHSEN-ANHALT -               | 352          | VB MAASTRICHT  |
| 25           | VG SACHSEN-ANHALT                | 353          | VB UEBR. NIEDERLANDE   |
| 251          | VB STENDAL                       | 36           | VG BELGIEN   |
| 252          | VB MAGDEBURG                     | 360          | VB ANTWERPEN   |
| 253          | VB HALBERSTADT                   | 361          | VB UEBR. BELGIEN   |
| 254          | VB WITTENBERG                    | 37           | VG LUXEMBURG   |
| 255          | VB HALLE                         | 370          | VB LUXEMBURG   |
|              | - THUERINGEN -                   | 38/9         | VG FRANKREICH  |
| 26           | VG THUERINGEN                    | 381          | VB CALAIS/ARRAS *)   |
| 261          | VB NORDTHUERINGEN                | 382          | VB AMIENS/LAON *)  |
| 262          | VB MITTELTHUERINGEN              | 383          | VB ROUEN/CHERBOURG *)  |
| 263          | VB OSTTHUERINGEN                 | 384          | VB RENNES/NANTES *)  |
| 264          | VB SUEDTHUERINGEN                | 385          | VB RENNES/KANAL  |
|              | - SACHSEN -                      | 387          | VB NANTES/ATLANTIK   |
| 27           | VG SACHSEN                       | 388          | VB BORDEAUX *)   |
| 271          | VB LEIPZIG                       | 390          | VB ELSASS *)   |
| 272          | VB GOERLITZ                      | 391          | VB METZ/NANCY *)   |
| 273          | VB DRESDEN                       | 392          | VB REIMS/CHAUMONT *)   |
| 274          | VB CHEMNITZ                      | 393          | VB PARIS *)  |
| 275          | VB ZWICKAU                       | 394          | VB DIJON *)  |

\*) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER  
SCHIFFFAHRT

## 2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

| VG/VB<br>NR. | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSSBEZIRK            | VG/VB<br>NR. | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSSBEZIRK                        |
|--------------|--|--------------|--|
| 395          | VB ORLEANS/LIMOGES *)                        | 50           | VG GRIECHENLAND  |
| 396          | VB LYON *)                                   |              |  |
| 397          | VB TOULOUSE *)                               | 500          | VB GRIECHENLAND  |
| 398          | VB MARSEILLE                                 |              |  |
| 399          | VB KORSIKA                                   | 51           | VG TUERKEI   |
| 40           | VG PORTUGAL                                  | 510          | VB TUERKEI   |
| 400          | VB PORTUGAL                                  | 52           | VG RUMAENIEN   |
| 41           | VG SPANIEN                                   | 520          | VB RUMAENIEN #)  |
| 410          | VB SPANIEN #)                                | 521          | VB RUMAENIEN, DONAU                                      |
| 411          | VB SPANIEN, ATLANTIK                         | 525          | VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER                             |
| 412          | VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ                    |              |  |
| 413          | VB SPANIEN, MITTELMEER                       | 53           | VG BULGARIEN   |
| 42           | VG GIBRALTAR                                 | 530          | VB BULGARIEN #)  |
| 420          | VB GIBRALTAR                                 | 531          | VB BULGARIEN, DONAU                                      |
|              |  | 535          | VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER                             |
| 43           | VG MALTA                                     | 54           | VG UNGARN  |
| 430          | VB MALTA                                     | 540          | VB UNGARN  |
| 44/5         | VG ITALIEN                                   | 55           | VG EHEMALIGE TSCHECHOSLOWAKEI                            |
| 440          | VB TURIN                                     | 551          | VB TSCHECHISCHE REPUBLIK                                 |
| 441          | VB MAILAND                                   | 555          | VB SLOWAKEI  |
| 442          | VB GENUA                                     |              |  |
| 444          | VB FLORENZ *)                                | 56           | VG POLEN   |
| 445          | VB ROM *)                                    | 560          | VB POLEN   |
| 446          | VB NEAPEL *)                                 |              |  |
| 447          | VB KALABRIEN *)                              | 57/8         | VG GEMEINSCHAFT UNABHAENIGER<br>STAATEN, GEORGIEN        |
| 449          | VB BARI/BRINDISI *)                          |              |  |
| 450          | VB ANCONA/PESCARA *)                         | 570          | VB RUSSISCHE FOERDERAT.<br>(WESTL. 80. LAENGENGRAD) #)   |
| 452          | VB BOLOGNA *)                                | 571          | VB RUSSISCHE FOERD., OSTSEEGBI.                          |
| 453          | VB BOZEN/VAENEDIG *)                         | 572          | VB RUSSISCHE<br>FOERD., SCHWARZES/KASP. MEER             |
| 454          | VB TRIEST *)                                 | 573          | VB RUSSISCHE FOERD., EISWEISSM.                          |
| 455          | VB SIZILIEN                                  | 574          | VB RUSSISCHE FOERD., FERNOST<br>(OESTL. 80. LAENGENGRAD) |
| 456          | VB SARDINIEN                                 | 575          | VB WEISSRUSSLAND   |
| 46           | VG SCHWEIZ                                   | 576          | VB UKRAINE #)  |
| 461          | VB SCHWEIZ                                   | 577          | VB SCHWARZES MEER  |
| 462          | VB LIECHTENSTEIN                             | 578          | VB DONAU/MUENDUNGSGEBIET                                 |
| 47           | VG OESTERREICH                               | 579          | VB MOLDAVIEN   |
| 470          | VB OESTERREICH                               | 580          | VB GEORGIEN  |
|              |  | 581          | VB ARMENIEN  |
| 48           | VG EHEM. JUGOSLAWIEN,<br>SLOWENIEN, KROATIEN | 582          | VB ASERBAIDDSCHAN  |
|              |  | 583          | VB KASACHSTAN  |
| 481          | VB SLOWENIEN #)                              | 584          | VB TURKMENISTAN  |
| 481          | VB SLOWENIEN, DONAU                          | 585          | VB USBEKISTAN  |
| 482          | VB SLOWENIEN, ADRIA                          | 586          | VB KIRGISTAN   |
| 483          | VB KROATIEN #)                               | 587          | VB TADSCHIKISTAN   |
| 483          | VB KROATIEN, DONAU                           | 59           | VG UEBRIGE STAATEN OSTEUEROPAS                           |
| 484          | VB KROATIEN, ADRIA                           |              |  |
| 485          | VB SERBIEN                                   | 591          | VB LITAUEN   |
| 486          | VB BOSNIEN/HERZEGOWINA                       | 592          | VB LETTLAND  |
| 487          | VB MONTENEGRO                                | 593          | VB ESTLAND   |
| 488          | VB MAKEDONIEN                                |              |  |
| 49           | VG ALBANIEN                                  |              |  |
| 490          | VB ALBANIEN                                  |              |  |

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER  
SCHIFFFAHRT

## 2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

| VG/VB<br>NR. | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSBEZIRK | VG/VB<br>NR.                                 | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSBEZIRK    |
|--------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|
| -AFRIKA-     |                                  | 693  | VB SWASILAND                        |
| 60           | VG NORDAFRIKA, MITTELMEER        | -AMERIKA-                                    |                                     |
| 601          | VB AEGYPTEN, MITTELMEER          | 70   | VG NORDAMERIKA, ATLANTIK            |
| 602          | VB LIBYEN                        | 701  | VB ST. PIERRE, MIQUELON             |
| 603          | VB TUNESIEN                      | 702  | VB KANADA, ATLANTIK                 |
| 604          | VB ALGERIEN                      | 703  | VB KANADA, GROSSE SEEN              |
| 606          | VB MAROKKO, MITTELMEER           | 704  | VB USA, GROSSE SEEN                 |
| 61           | VG NORDAFRIKA, ATLANTIK          | 705  | VB USA, NOERDL. KAP HATTERAS        |
| 611          | VB MAROKKO, ATLANTIK #)          | 706  | VB USA, SUEDL. KAP HATTERAS         |
| 612          | VB WESTSAHARA #)                 | 71/2   | VG GOLF V. MEXIKO, KARIBISCHES MEER |
| 614          | VB KANARISCHE INSELN             | 710  | VB USA, GOLF VON MEXIKO             |
| 62/4         | VG WESTAFRIKA                    | 711  | VB MEXIKO, GOLF VON MEXIKO          |
| 621          | VB MAURETANIEN                   | 712  | VB NIEDERLAENDISCHE ANTILLEN        |
| 622          | VB SENEGAL                       | 713  | VB FRANZOESISCHE ANTILLEN           |
| 623          | VB GAMBIA                        | 714  | VB BARBADOS, WIND-, LEEWARD-ISL.    |
| 624          | VB GUINEA BISSAU/KAP VERDE       | 715  | VB PUERTO RICO/AM. VIRGIN-ISL.      |
| 627          | VB GUINEA                        | 716  | VB DOMINIKANISCHE REPUBLIK          |
| 628          | VB SIERRA LEONE                  | 717  | VB HAITI                            |
| 629          | VB LIBERIA                       | 718  | VB KUBA                             |
| 631          | VB COTE D'IVOIRE (ELFENBEINKU.)  | 719  | VB JAMAICA                          |
| 632          | VB GHANA                         | 720  | VB TRINIDAD, TOBAGO                 |
| 633          | VB TOGO                          | 721  | VB BELIZE                           |
| 634          | VB BENIN                         | 722  | VB GUATEMALA, KARIBISCHES MEER      |
| 635          | VB NIGERIA                       | 723  | VB HONDURAS, KARIBISCHES MEER       |
| 637          | VB KAMERUN                       | 724  | VB NICARAGUA, KARIBISCHES MEER      |
| 641          | VB AEUQ.-GUINEA/ATL.-INS.        | 725  | VB COSTA RICA, KARIBISCHES MEER     |
| 643          | VB GABUN                         | 726  | VB PANAMA, KARIBISCHES MEER         |
| 644          | VB KONGO                         | 727  | VB BERMUDAS                         |
| 645          | VB ZAIRE                         | 728  | VB KOLUMBIEN, KARIBISCHES MEER      |
| 646          | VB ANGOLA                        | 729  | VB VENEZUELA                        |
| 65           | VG SUEDLICHES AFRIKA             | 730  | VB CAIMAN-ISL.                      |
| 651          | VB NAMIBIA                       | 731  | VB BAHAMAS                          |
| 652          | VB SUEDAFRIKA                    | 74   | VG SUEDAMERIKA, ATLANTIK            |
| 66           | VG OSTAFRIKA                     | 741  | VB GUYANA                           |
| 661          | VB MOSAMBIK                      | 742  | VB SURINAME                         |
| 662          | VB MADAGASKAR                    | 743  | VB FRANZOESISCH GUAYANA             |
| 663          | VB TANSANIA                      | 744  | VB BRASILI., NOERDL. KAP SAN ROQUE  |
| 664          | VB KOMOREN                       | 745  | VB BRASILIEN, SUEDL. KAP SAN ROQUE  |
| 665          | VB MAURITIUS                     | 746  | VB URUGUAY #)                       |
| 666          | VB KENIA                         | 747  | VB ARGENTINIEN                      |
| 667          | VB SEYCHELLEN                    | 748  | VB FALKLANDINSELN                   |
| 67           | VG AFRIKA, GOLF VON ADEN         | 75   | VG NORDAMERIKA, PAZIFIK             |
| 671          | VB SOMALIA                       | 752  | VB KANADA, PAZIFIK                  |
| 673          | VB DSCHIBUTI                     | 754  | VB USA, PAZIFIK                     |
| 674          | VB AETHIOPIEN                    | 76   | VG MITTELAMERIKA, PAZIFIK           |
| 675          | VB ERITREA                       | 761  | VB MEXIKO, PAZIFIK                  |
| 676          | VB SUDAN                         | 762  | VB GUATEMALA, PAZIFIK               |
| 677          | VB AEGYPTEN, ROTES MEER          | 763  | VB HONDURAS, PAZIFIK                |
| 68/9         | VG AFRIKA, BINNENLAND            | 764  | VB EL SALVADOR                      |
| 680          | VB MALI                          | 765  | VB NICARAGUA, PAZIFIK               |
| 681          | VB BURKINA FASO (OBERVOLTA)      | 766  | VB COSTA RICA, PAZIFIK              |
| 682          | VB NIGER                         | 767  | VB PANAMA, PAZIFIK                  |
| 683          | VB TSCHAD                        | 77   | VG SUEDAMERIKA, PAZIFIK             |
| 684          | VB ZENTRAL-AFRIKAN. REP.         | 771  | VB KOLUMBIEN, PAZIFIK               |
| 685          | VB UGANDA                        | 772  | VB ECUADOR                          |
| 686          | VB RUANDA                        | 773  | VB PERU                             |
| 687          | VB BURUNDI                       | 774  | VB CHILE                            |
| 688          | VB MALAWI                        | *) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER<br>SCHIFFFAHRT |                                     |
| 689          | VB SAMBIA                        |  |                                     |
| 690          | VB SIMBABWE                      |  |                                     |
| 691          | VB BOTSWANA                      |  |                                     |
| 692          | VB LESOTHO                       |  |                                     |

VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE (STAND: 1. SEPTEMBER 1994)

## 2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

| VG/VB<br>NR. | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSBEZIRK | VG/VB<br>NR. | VERKEHRSGEBIET<br>VERKEHRSBEZIRK  |
|--------------|----------------------------------|--------------|---|
| 78           | VG AMERIKA, BINNENLAND           |              | - AUSTRALIEN U.A. -   |
| 781          | VB BOLIVIEN                      | 90/3         | VG AUSTRALIEN, OZEANIEN   |
| 782          | VB PARAGUAY                      | 901          | VB AUSTRALIEN   |
|              | - ASIEN -                        | 911          | VB PAPUA-NEUGUINEA  |
| 80           | VG NAHOST, MITTELMEER            | 912          | VB NAURU  |
| 801          | VB ZYPERN                        | 913          | VB KIRIBATI   |
| 802          | VB SYRIEN                        | 914          | VB PAZIFIK-INSELN (NOERDL.<br>WENDEKREIS)   |
| 803          | VB LIBANON                       | 915          | VB SALOMONEN  |
| 804          | VB ISRAEL, MITTELMEER            | 916          | VB NEUKALDONIEN   |
| 81/2         | VG ARABIEN, PERSISCHER GOLF      | 917          | VB FIDSCHI  |
| 811          | VB ISRAEL, ROTES MEER            | 918          | VB TUAMOTU-ARCH., GESELLSCH-INS.  |
| 812          | VB JORDANIEN                     | 919          | VB VANUATU  |
| 813          | VB SAUDI ARABIEN, ROTES MEER     | 920          | VB TONGA  |
| 814          | VB JEMEN                         | 921          | VB NEUSEELAND   |
| 815          | VB AUTONOMIEGEB. (GAZA/JERICO)   | 922          | VB WESTSAMOA  |
| 816          | VB OMAN                          | 931          | VB HAWAII, USA  |
| 820          | VB VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE  | 98           | VG POLARGEBIETE   |
| 821          | VB KATAR                         | 981          | VB NOERDL.EISMEER   |
| 822          | VB BAHRAIN                       | 982          | VB SUEDL.EISMEER  |
| 823          | VB SAUDI ARABIEN, PERS. GOLF     | 99           | VG NICHT ERMITTELTE LAENDER.  |
| 824          | VB KUWAIT                        | 998          | VB NICHT ERMITTELTE LAENDER   |
| 825          | VB IRAK                          |              |   |
| 826          | VB IRAN, PERSISCHER GOLF #)      |              |   |
| 827          | VB IRAN, KASPISCHES MEER #)      |              |   |
| 83           | VG MITTELOST                     |              | *) DIE ERGEBNISSE DES SEEVERKEHRS MIT FRANKREICH<br>UND ITALIEN WERDEN TEILWEISE NICHT NACH<br>EINZELNEN, SONDERN NACH AGGREGIERTEN<br>VERKEHRSBEZIRKEN NACHGEWIESEN. ES WERDEN<br>ZUSAMMENGEFASST: |
| 830          | VB PAKISTAN                      |              | VB 381-383 UND TEIL VON VB 384 (= VB 385)   |
| 831          | VB INDIEN, ARABISCHES MEER       |              | ZU: FRANKREICH, KANAL   |
| 832          | VB INDIEN, GOLF VON BENGALEN     |              | VB 388 UND TEIL VON VB 384 (= VB 387)   |
| 833          | VB BANGLADESCH                   |              | ZU: FRANKREICH, ATLANTIK  |
| 834          | VB SRI LANKA (CEYLON)            |              | VB 390-397  |
| 835          | VB MALEDIVEN                     |              | ZU: FRANKREICH, BINNENLAND  |
| 836          | VB MYANMAR (BIRMA)               |              | VB 398-399  |
| 85/7         | VG FERNOST                       |              | ZU: FRANKREICH, MITTELMEER  |
| 851          | VB INDONESIEN                    |              | VB 444-447  |
| 852          | VB MALAYSIA, BRUNEI              |              | ZU: ITALIEN, WESTKUESTE   |
| 853          | VB SINGAPUR                      |              | VB 449-450  |
| 855          | VB PHILIPPINEN                   |              | ZU: ITALIEN, SUEDL. ADRIA   |
| 861          | VB THAILAND                      |              | VB 452-454  |
| 862          | VB KAMBODSCHA (KAMPUTSCHEA)      |              | ZU: ITALIEN, NOERDL. ADRIA  |
| 864          | VB VIETNAM                       |              |   |
| 865          | VB HONGKONG                      |              |   |
| 866          | VB MACAU                         |              |   |
| 871          | VB TAIWAN                        |              |   |
| 872          | VB VOLKSREP. CHINA               |              |   |
| 874          | VB KOREA, DEMOKR. VR             |              |   |
| 875          | VB KOREA, REPUBLIK               |              |   |
| 876          | VB JAPAN                         |              |   |
| 88           | VG ASIEN, BINNENLAND             |              |   |
| 881          | VB AFGHANISTAN                   |              |   |
| 882          | VB BHUTAN                        |              |   |
| 883          | VB NEPAL                         |              |   |
| 884          | VB LAOS                          |              |   |
| 885          | VB MONGOLEI                      |              |   |

\*) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER  
SCHIFFFAHRT

### 3 Seegrenzen in Niedersachsen und Schleswig-Holstein

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

1. bei der Emsmündung: auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
2. bei der Jade: auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
3. bei der Wesermündung: auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
4. bei der Elbmündung: auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
5. bei der Meldorfer Bucht: auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,
6. bei der Eidermündung: auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,
7. bei der Flensburger Förde 1): auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
8. bei der Schleimündung: auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,
9. bei der Eckernförder Bucht: auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,
10. bei der Kieler Förde: auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,
11. bei der Trave: auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

---

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

### 3 Seegrenzen in Mecklenburg-Vorpommern

Bis zu einer endgültigen Entscheidung über die Seegrenzen des Landes Mecklenburg-Vorpommern sollen die folgenden Seegrenzen für die Zwecke der Statistik als Entscheidungshilfen im Sinne des § 1 der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 herangezogen werden. Angesichts der großflächigen und zahlreichen Gliederung der mecklenburgischen bzw. pommerschen Küste ist die Schifffahrt in den folgenden Gewässern - sofern dabei die definierte Seegrenze nicht überschritten wird - zur Binnenschifffahrt zu rechnen (unabhängig von der dabei eingesetzten Schiffsart).

1. Wismarbucht: mit Boltenhagener Bucht Wohlenberger Wiek, Kirchsee und Breitling; letzterer ist auch die Verbindung zum Salzhaff,
2. Salzhaff
3. Saaler Bodden, Bodstedtler Bodden, Fitt, Barther Bodden und Grabow
4. Kubitzer Bodden: mit Prohner Wiek und Strelasund mit der Bodden (letzterer ist auch die Verbindung zum Greifswalder Bodden),
5. Schaproder Bodden: mit Udarser Wiek und Koselower See (letzterer ist auch die Verbindung zum Kubitzer Bodden),
6. Rassower Strom einschl. Wiek Bodden sowie Vitter Bodden und Libben: (vom Rassower Strom besteht eine schmale Verbindung zum Breetzet Bodden, Breeger Bodden, Lebbiner Bodden mit Tetzlitzer See sowie zum Großen Jasmunder Bodden, die aber nahezu den Charakter eines vielgestaltigen zusammenhängenden Binnensees haben),
7. Tromper Wiek
8. Prorer Wiek
9. Greifswalder Bodden: mit Rügenschem Bodden sowie Gristower Wiek, Kooser See, Dänische Wiek und Spandowerhagener Wiek (letztere geht über in den Peenestrom),
10. Peenestrom: mit Krumminer Wiek und Achterwasser,
11. Das kleine Stettiner Haff (bis zur polnischen Grenze): mit Hartschaar und westlichem Teil (bis zur polnischen Grenze) des Neuwarper Sees.

Außerdem fällt in den Bereich landwärts der Seegrenze noch ein erheblicher Teil der Ostsee südlich der Verbindungslinie zwischen Darßer Ort und Dornbusch (Insel Hiddensee). Der Greifswalder Bodden wird durch die Seegrenze, die die Greifswalder Oie einschließt, erheblich nach Osten ausgedehnt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

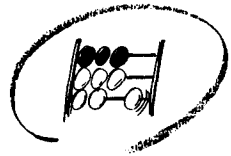


**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

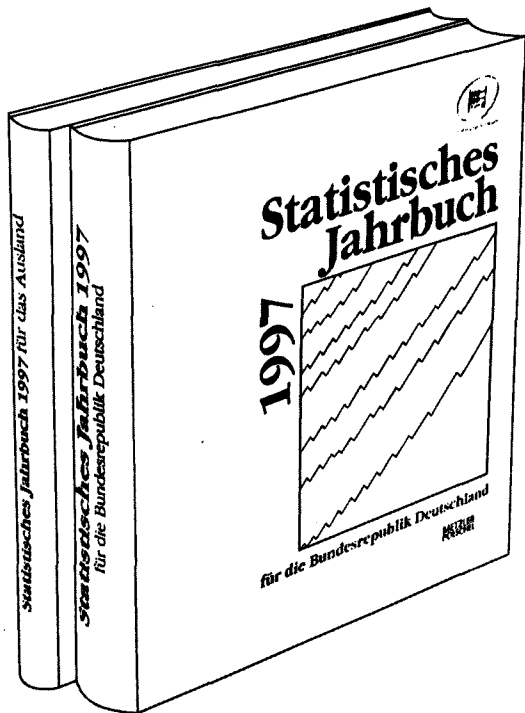
Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.



# Zum Standort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



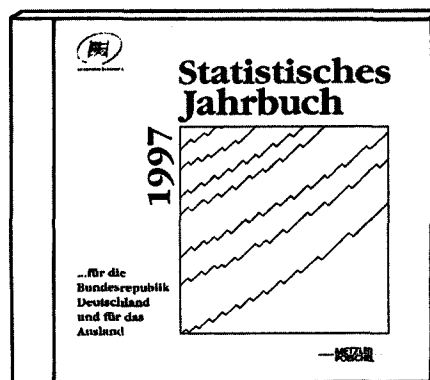
Ob als Printversion oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von den Vereinigten Staaten und Japan hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

## Statistisches Jahrbuch 1997

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**  
Beide Bände in einem Schuber  
zum Vorzugspreis: DM 158,-;  
ISBN 3-8246-0551-1

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**  
776 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0550-3
- **für das Ausland**  
398 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0552-X



- **auf CD-ROM: DM 200,-;**  
ISBN 3-8246-0553-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,  
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER  
POESCHEL**