

Statistisches Bundesamt

Verkehr

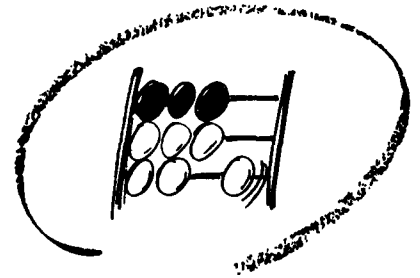
Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

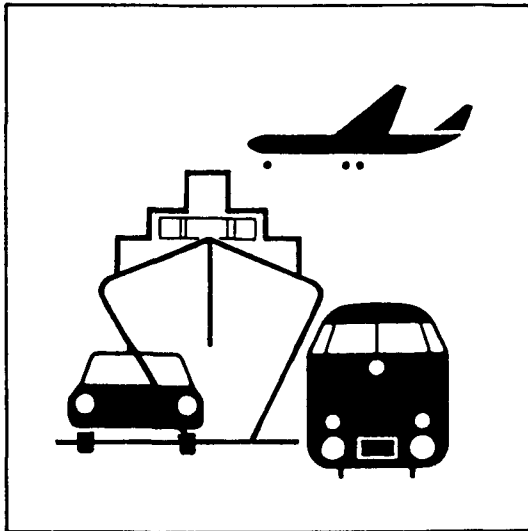
1993

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

1993

Statistisches Bundesamt
Bibliothek • Dokumentation • Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 23, 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
● Telefon: 06 11 / 75 24 05
● Telefax: 06 11 / 75 33 30
● T-Online (Btx): * 48484#
● Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
● Telefon: 030 / 23 24 68 66
● Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im November 1996

Preis: DM 23,-

Bestellnummer: 2080500-93700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Seeschifffahrt 1993

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	6
Aktuelle Hinweise	8

Tabellenteil

1	Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	9
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	10
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	11
1.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
1.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
1.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
1.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
1.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1	Empfang	16
1.6.2	Versand	17
1.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	18
1.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	24
1.9	Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	26
1.10	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen	32
2	Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet	
2.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	89
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	90
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	91
2.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	92
2.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	93
2.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	94
2.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	95
2.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
2.6.1	Empfang	96
2.6.2	Versand	97
2.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	98
2.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	104
3	Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)	
3.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	106
	Güterumschlag in ausgewählten Häfen	106
	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	107
3.2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	108
3.3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	109
3.4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	110
3.5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	111
3.6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
3.6.1	Empfang	112
3.6.2	Versand	113
3.7	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	114
3.8	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	118

4	Bestand an Seeschiffen	
4.1	Entwicklung der deutschen Handelsflotte	120
4.2	Handelsschiffe am 31.12.1993 nach Antriebsarten	121
4.3	Handelsschiffe am 31.12.1993 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten	122
5	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1993	
5.1	Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten	123
5.2	Gesamtverkehr nach Verwendungsart der Fahrzeuge	124
5.3	Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten	124
5.4	Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	126
5.5	Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	127
5.6	Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung	128
6	Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1993	
6.1	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	130
6.2	Nach Alters- und Berufsgruppen	131
Anhang		
1.	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	132
2.	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	134
3.	Verzeichnis der Seegrenzen	141

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder** beziehen sich auf Mecklenburg-Vorpommern.

Zeichenerklärung

<p>. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten</p> <p>- = nichts vorhanden</p> <p>0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts</p>	<p>... = Angaben fallen später an</p> <p>x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll</p> <p>* = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %</p>
---	---

Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 1 aufgeführt ist."

a.n.g.	= anderweitig nicht genannt	Paz.	= Pazifik
Arab.Pers.G.	= Arabien Persischer Golf	Ro-Ro-Schiffe	= Roll-on-Roll-off-Schiffe
Atl.	= Atlantik	Südam.	= Südamerika
Aust. Ozea	= Australien, Ozeanien	Südl.	= Südlich
BGBI.	= Bundesgesetzblatt	t	= Tonnen
BRT/BRZ	= Bruttoreumgehalt/Bruttoreumzahl in Registertonnen	tdw	= tons deadweight (s. "Erläuterungen zum Raumbergehalt der Schiffe")
CFSR	= Tschechoslowakei	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit
dar.	= darunter	u.a.	= und andere
E	= Empfang	u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	übr.	= übrige
EG	= Europäische Gemeinschaft	V	= Versand
ehem.	= ehemalig	v.	= von
Est.	= Estland	VB	= Verkehrsbezirk
Europ.Gem.	= Europäische Gemeinschaft	VG	= Verkehrsgebiet
G.A.	= Golf von Aden	Abkürzungen für Summen in Tab 1.10	
GUS	= Gemeinschaft unabhängiger Staaten	Al.	= Ausland
Kanar.	= Kanarische	BRD	= Deutschland
Kroat/Bos	= Kroatien, Bosnien	d. EU	= darunter Europäische Union (im Berichtsjahr noch europäische Gemeinschaft
Lett.	= Lettland	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke (getrennt nach Verkehrsbeziehungen), bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t. waren.
Lit.	= Litauen		
Mittelam.	= Mittelamerika		
MM	= Mittelmeer		
Mecklenb.-Vorp.	= Mecklenburg-Vorpommern		
N.erm. Länder	= nicht ermittelte Länder		
NE	= Nichteisen		
N.O.	= Nordost		
Nordaf.	= Nordafrika		
Nordam.	= Nordamerika		
NRT/NRZ	= Nettoreumgehalt/Nettoreumzahl in Registertonnen		
N.W.	= Nordwest		
OBO-Schiff	= Ore-Bulk-Oil-Schiff	Zus.	= Zusammen
Pers.G.	= Persischer Golf		

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer 9510-4, veröffentlichten bereinigten Fassung, zuletzt geändert durch Artikel 18 der Verordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846), Verordnung über die Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 24. April 1958 (BAnz. Nr. 80 S. 1), zuletzt geändert durch Verordnung vom 5. November 1992 (BAnz. S. 8761), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Umfang der Statistik

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland. Erfaßt werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, deren Fahrtweg und deren ein- und ausgeladene Güter.

Ergänzend hierzu wird Zahlenmaterial über den Seeschiffsbestand und dem Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, bereitgestellt.

Außerdem sind in dieser Veröffentlichung Zahlen über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen enthalten, deren Daten der Seeberufsgenossenschaft zugrunde liegen.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Küstenhäfen** gelten alle Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die seewärts der "Binnengrenze der Seeschifffahrt" gelegen sind. Die **Binnengrenze** der Seeschifffahrt ist definiert als die Linie, die die Häfen Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (an der Ems) verbindet. Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die landwärts (südlich) dieser Linie liegen, gelten als **Binnenhäfen**.

Zum **Seeverkehr** rechnen alle Fahrten, die in den oben beschriebenen Küstenhäfen beginnen oder enden und bei denen die "Grenze der Seefahrt" überschritten wird. Die **Grenzen der Seefahrt** sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59) festgelegt.

Der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird - wenn dabei die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - als **Binnen-See-Verkehr** erfaßt. Dieser Verkehr wird so-

wohl in der Seeschiffahrtsstatistik als auch in der Binnenschiffahrtsstatistik - also doppelt - dargestellt. Zum Binnen-See-Verkehr rechnet - wenn auf den Fahrten die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - auch der Verkehr zwischen Binnenhäfen und den Seehäfen Deutschlands sowie der unbedeutende Verkehr über See zwischen den Binnenhäfen untereinander. Dieser Binnen-See-Verkehr wird nur in der Binnenschiffahrtsstatistik angeschrieben.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT/BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten - bei getrennter Betrachtung des Ein- und Auslaufens - als Schiffe **mit Ladung** solche, die im Berichtshafen (Anschreibehafen) nach dem Einlaufen Güter gelöscht bzw. vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Zu den Schiffen **ohne Ladung** zählen solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder in Ballast ankamen bzw. abgingen, sowie die Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausliefen, jedoch keine Güter löschten bzw. luden.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb Deutschlands mehrere deutsche Küstenhäfen an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in diesen Küstenhäfen alle Schiffsankünfte und -abgänge erfaßt werden, führen diese Angaben zu Doppelzählungen, wenn dieser Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen Deutschlands ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankerfahrt** zählt die Beförderung von flüssigen unverpackten Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrt liegt das *Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen*, Ausgabe 1980 (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991), zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen den Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands. Die in dieser Verkehrsbeziehung beförderte Gütermenge ist in den Tabellen über die Güterbeförderung nur einmal, in den Übersichten zum Güterumschlag der Küstenhäfen jedoch sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands und umgekehrt.

Die Ergebnisse des Seeverkehrs mit Häfen außerhalb Deutschlands werden für diese nur nach Verkehrsbezirken nachgewiesen. Für Frankreich und Italien erfolgt dieser Nachweis jedoch teilweise nur für aggregierte Verkehrsbezirke, die in der betreffenden Übersicht (Anhang 2) mit *) gekennzeichnet sind. Es werden zusammengefaßt:

VB 381 - 383 und Teil von 384 (= 385)	zu: Frankreich, Kanal
VB 388 und Teil von 384 (= 387)	zu: Frankreich, Atlantik
VB 390 - 397	zu: Frankreich, Binnenland
VB 398, 399	zu: Frankreich, Mittelmeer
VB 444 - 447	zu: Italien, Westküste
VB 449 und 450	zu: Italien, südl. Adria
VB 452 - 454	zu: Italien, nördl. Adria

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem *Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik*, Ausgabe 1969, dargestellt (s. Anhang 1).

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiff- leichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Verflechtungsstatistik

Die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung nur in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe

Die Maßeinheit des Brutto- und Nettoraumgehaltes eines Schiffes ist die *Registertonne* (RT). Es ist dies ein aus dem britischen Vermessungssystem stammendes und noch heute international allgemein übliches *Raummaß*. Eine Registertonne entspricht 100 englischen Kubikfuß oder 2,83 m³.

Der *Bruttoraumgehalt*, angegeben in Registertonnen, stellt ein Maß für die Schiffsgröße dar. Er setzt sich zusammen aus dem Kubikinhalte des Schiffskörpers zuzüglich aller wetterfest geschlossenen Aufbauten, wobei einige Räume, deren Zweckbestimmung in den maßgeblichen Vorschriften genannt ist, ausgenommen werden können. Der Bruttoraumgehalt wird auch mit "Bruttotonnage" bezeichnet und mit BRT abgekürzt.

Der *Nettoraumgehalt*, angegeben in Registertonnen, ist als ein Maß des gewinnbringenden Raumgehaltes des Schiffes anzusehen. Er wird ermittelt durch Abzug des Raumgehaltes bestimmter Schiffsräume vom Bruttoraumgehalt, wobei in der Hauptsache Räume für Besatzung, Proviant und Vorräte, für Wasserballast und für Antriebsanlagen abzugsfähig sind. Der

Nettoraumgehalt wird auch "Nettotonnage" genannt und mit NRT abgekürzt.

Unter der *Tragfähigkeit* eines Schiffes versteht man die Differenz zwischen dem Displacement (Gewicht des vom Schiff bei höchstzulässigem Tiefgang verdrängten Wassers) und dem Eigengewicht des voll ausgerüsteten, betriebsfertigen aber unbeladenen Schiffes. Die Tragfähigkeit gibt an, wieviel Gewicht an Zuladung ein Schiff maximal übernehmen kann und wird in *Gewichtseinheiten* ausgedrückt. Die Angabe erfolgt entweder in "tons deadweight", wobei die Maßeinheit die englische "long ton" ist (1 long ton = 1,016 metrische Tonnen), oder in metrischen Tonnen.

Am 23. Juni 1969 wurde in London das "Internationale Schiffsvermessungs-Übereinkommen von 1969" abgeschlossen, das auch die Bundesrepublik Deutschland unterzeichnet hat. Der Bundestag stimmte dieser Unterzeichnung mit dem "Gesetz zu dem Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommen vom 23. Juni 1969" vom 22. Januar 1975 zu und das Übereinkom-

men trat für die Bundesrepublik Deutschland am 18. Juli 1982 in Kraft. Inzwischen ist die Schiffsvermessungsverordnung vom 5. Juli 1982 erlassen worden, nach der nunmehr die Schiffsvermessung zu erfolgen hat. Als Ergebnis erhält man die **dimensionslose Brutto- oder Nettoraumzahl** (BRZ oder NRZ).

Das Übereinkommen sieht eine Übergangsfrist von 12 Jahren vor, während der beide Vermessungsmethoden und -ergebnisse (BRT/BRZ bzw. NRT/NRZ) nebeneinander bestehen können. Die Übergangsfrist läuft für die Bundesrepublik Deutschland am 17. Juli 1994 ab.

Eine Formel zur Umrechnung des bisher für die Schiffsvermessung gültigen Brutto- oder Nettoraumgehaltes in

Registertonnen (BRT oder NRT) in Brutto- oder Nettoraumzahl (BRZ/NRZ) gibt es nicht. Artikel 5 des oben genannten Gesetzes vom 22. Januar 1975 läßt zu, daß bei

"Vorschriften, die an den Brutto- oder Nettoraumgehalt von Schiffen ... Rechtsfolgen knüpfen, ... die Zahl der Bruttoregistertonnen (BRT) der Bruttoreaumzahl, die Zahl der Nettoregistertonnen (NRT) der Nettoraumzahl entspricht."

Alle in dieser Publikation veröffentlichten Angaben zur Schiffsgröße, die sämtlich in BRT bzw. NRT (oder Vielfachem davon) erfolgen, sind entsprechend dieser Regelung zu interpretieren.

Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsjahr 1992 wurden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Land Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für Deutschland insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-)	
	Tonnen		1993 gegen 1992	%
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	4 735 606	3 698 899	-1 036 707	-21.9
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	117 892 304	119 332 525	1 440 221	1.2
Europäische Häfen	78 933 495	84 325 273	5 391 778	6.8
davon Häfen in				
Europäischen Gemeinschaften	33 445 809	38 297 069	4 851 260	14.5
Übrigem Europa	45 487 686	46 028 204	540 518	1.2
dar.:GUS-Staaten 2)	2 749 974	2 918 394	168 420	6.1
Litauen,Lettland,Estland	2 942 926	4 002 414	1 059 488	36.0
Norwegen	20 574 351	18 138 484	-2 435 867	-11.8
Schweden	9 887 203	11 179 893	1 292 690	13.1
Finnland	6 371 677	6 998 993	627 316	9.8
Außereuropäische Häfen	38 958 809	35 007 252	-3 951 557	-10.1
darunter Häfen in				
Afrika	8 397 184	7 460 603	-936 581	-11.2
Nordamerika	8 717 692	7 354 808	-1 362 884	-15.6
Mittel-und Südamerika	12 371 603	10 743 771	-1 627 832	-13.2
Asien	7 625 211	8 242 669	617 458	8.1
Australien	1 847 119	1 205 401	-641 718	-34.7
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	55 495 100	57 531 682	2 036 582	3.7
Europäische Häfen	33 278 786	32 740 431	-538 355	-1.6
davon Häfen in				
Europäischen Gemeinschaften	16 906 704	17 712 350	805 646	4.8
Übrigem Europa	16 372 082	15 028 081	-1 344 001	-8.2
dar.:GUS-Staaten 2)	2 546 736	1 257 632	-1 289 104	-50.6
Litauen,Lettland,Estland	2 368 166	959 916	-1 408 250	-59.5
Norwegen	1 308 548	1 877 689	569 141	43.5
Schweden	5 953 229	6 403 964	450 735	7.6
Finnland	2 458 215	2 398 486	-59 729	-2.4
Außereuropäische Häfen	22 216 314	24 791 251	2 574 937	11.6
darunter Häfen in				
Afrika	2 585 929	2 267 781	-318 148	-12.3
Nordamerika	5 940 740	6 310 849	370 109	6.2
Mittel-und Südamerika	2 527 039	3 233 717	706 678	28.0
Asien	10 720 768	12 563 901	1 842 533	17.2
Australien	441 838	415 603	-26 235	-5.9
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	6 336	3 958	-2 378	-37.5
Versand	12 699	4 908	-7 791	-61.4
Gesamtverkehr	178 142 045	180 571 972	2 429 927	1.4
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	20 485 728	19 928 180	-557 548	-2.7
	8 135 340	8 691 370	556 030	6.8

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-) 1993 gegen 1992	
	Tonnen			%
Ostseehäfen	39 770 027	42 231 444	2 461 417	6.2
Lübeck	12 254 230	12 481 888	227 658	1.9
Puttgarden 1)	5 443 418	6 518 748	1 075 330	19.8
Kiel	2 611 506	2 522 578	-88 928	-3.4
Rendsburg	546 102	519 097	-27 005	-4.9
Flensburg	686 602	624 326	-62 276	-9.1
Rostocker Häfen	9 979 854	11 705 174	1 725 320	17.3
Rostock	1 006 020	682 284	-323 736	-32.2
Warnemünde	220 991	206 583	-14 408	-6.5
Petersdorf	8 752 843	10 816 307	2 063 464	23.6
Stralsund	990 365	833 267	-157 098	-15.9
Wismar	2 035 143	1 800 426	-234 717	-11.5
Saßnitz	2 542 232	2 896 967	354 735	14.0
Übrige Ostseehäfen in:				
Schleswig-Holstein	604 659	415 207	-189 452	-31.3
Mecklenburg-Vorpommern	2 075 916	1 913 766	-162 150	-7.8
Nordseehäfen	143 015 312	141 787 067	-1 228 245	-0.9
Brunsbüttel	7 793 344	7 909 745	116 401	1.5
Hamburg	59 857 630	60 332 070	474 440	0.8
Cuxhaven	1 158 182	1 069 881	-88 301	-7.6
Bremische Häfen	27 250 744	25 577 722	-1 673 022	-6.1
Bremen Stadt	13 645 639	13 359 525	-286 114	-2.1
Bremerhaven	13 605 105	12 218 197	-1 386 908	-10.2
Brake	4 648 694	4 202 124	-446 570	-9.6
Nordenham	3 348 298	2 199 678	-1 148 620	-34.3
Wilhelmshaven	31 576 328	32 693 512	1 117 184	3.5
Emden	1 673 156	1 643 007	-30 149	-1.8
Übrige Nordseehäfen in:				
Schleswig-Holstein	1 364 002	1 657 599	293 597	21.5
Niedersachsen	4 344 934	4 501 729	156 795	3.6
Insgesamt	182 785 339	184 018 511	1 233 172	0.7

1) Der Güterumschlag in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-)	%
	Tonnen		1993 gegen 1992	
	Empfang			
Bundesrepublik Deutschland	13 682 707	14 500 581	817 874	6.0
Fremde Flaggen	104 215 933	104 835 902	619 969	0.6
Belgien	29 807	158 741	128 934	432.6
Brasilien	332 624	195 320	-137 304	-41.3
China 1)	716 917	737 836	20 919	2.9
Dänemark	4 198 358	4 034 334	-164 024	-3.9
Estland 2)	X	97 056	X	X
Finnland	4 556 607	5 210 347	653 740	14.3
Frankreich	440 200	379 083	-61 117	-13.9
Griechenland	3 461 361	3 602 289	140 928	4.1
Großbritannien u. Nordirland	5 369 643	5 384 717	15 074	0.3
Indien	168 521	135 047	-33 474	-19.9
Italien	736 283	806 106	69 823	9.5
Japan	826 249	470 357	-355 892	-43.1
Lettland 2)	X	1 378 706	X	X
Liberia	11 374 716	11 355 308	-19 408	-0.2
Litauen 2)	X	500 074	X	X
Niederlande	3 066 065	2 930 453	-135 612	-4.4
Norwegen	15 119 037	12 588 702	-2 530 335	-16.7
Panama	5 009 749	4 940 279	-69 470	-1.4
Polen	2 203 205	2 276 061	72 856	3.3
Russische Föderation 2)	X	4 213 334	X	X
Schweden	8 063 333	8 226 479	163 146	2.0
Spanien	642 113	298 960	-343 153	-53.4
Ukraine 2)	X	244 238	X	X
Vereinigte Staaten	986 354	878 471	-107 883	-10.9
Übrige GUS Flaggen 2)	X	850 386	X	X
Übrige Flaggen	29 865 896	32 943 218	3 077 222	10.3
Insgesamt	117 898 640	119 336 483	1 437 843	1.2
dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	33 422 443	33 049 137	-373 306	-1.1
	Versand			
Bundesrepublik Deutschland	10 116 608	10 165 714	49 106	0.5
Fremde Flaggen	45 391 191	47 370 876	1 979 685	4.4
Belgien	21 464	40 392	18 928	88.2
Brasilien	114 942	266 817	151 875	132.1
China 1)	520 151	482 949	-37 202	-7.2
Dänemark	4 125 978	4 018 832	-107 146	-2.6
Estland 2)	X	77 303	X	X
Finnland	939 865	1 018 605	78 740	8.4
Frankreich	477 333	550 447	73 114	15.3
Griechenland	1 208 375	1 917 197	708 822	58.7
Großbritannien u. Nordirland	1 878 008	2 210 764	332 756	17.7
Indien	691 557	293 833	-397 724	-57.5
Italien	229 126	399 700	170 574	74.4
Japan	477 268	483 148	6 880	1.2
Lettland 2)	X	415 253	X	X
Liberia	1 814 610	2 633 478	818 868	45.1
Litauen 2)	X	376 800	X	X
Niederlande	1 993 081	1 927 464	-65 617	-3.3
Norwegen	3 319 036	3 031 194	-287 842	-8.7
Panama	2 830 621	3 244 242	413 621	14.6
Polen	1 017 635	786 629	-231 006	-22.7
Russische Föderation 2)	X	2 166 454	X	X
Schweden	3 650 278	4 119 065	468 787	12.8
Spanien	54 876	32 188	-22 688	-41.3
Ukraine 2)	X	117 202	X	X
Vereinigte Staaten	1 199 624	1 297 153	97 529	8.1
Übrige GUS Flaggen 2)	X	290 121	X	X
Übrige Flaggen	12 715 323	15 173 646	2 458 323	19.3
Insgesamt	55 507 799	57 536 590	2 028 791	3.7
dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	20 569 576	21 811 154	1 241 578	6.0

1) Ohne Taiwan.

2) Ab dem Berichtsjahr 1993 sind Einzelnachweise für diese Flaggen möglich.

1.2 Schiffsverkehr Über See im Jahr 1993 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe				Ankunft				Abgang				
	mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		mit Ladung		ohne Ladung		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	
	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT
Ostseehäfen	45 851	126 354	45 065	125 967	3 662	3 268	2 504	2 493	49 513	129 622	51 466	131 386	
Lübeck	5 035	31 988	4 931	31 928	565	298	416	203	5 600	32 295	5 046	30 149	
Puttgarden	18 157	48 233	18 157	48 233	-	-	-	-	18 157	48 233	18 462	48 803	
Kiel	2 302	14 775	2 233	14 739	191	93	141	77	2 493	14 868	2 475	12 752	
Rendsburg	374	222	310	207	34	15	20	9	408	237	417	328	
Flensburg	399	215	233	182	90	28	58	19	489	243	531	325	
Rostocker Häfen	5 526	12 791	5 334	12 613	1 325	2 097	878	1 852	6 851	14 888	8 693	16 971	
Rostock	49	27	32	24	501	262	299	163	550	289	3 740	7 441	
Warnemünde	2 831	5 148	2 811	5 142	2	1	2	1	2 833	5 149	2 852	5 299	
Petersdorf	2 646	7 616	2 491	7 448	822	1 835	577	1 489	3 468	9 450	2 101	4 231	
Stralsund	325	241	292	212	230	97	151	60	555	338	758	402	
Wismar	422	271	400	261	525	436	386	337	947	708	910	945	
Saßnitz	3 052	11 776	3 052	11 776	-	-	-	-	3 052	11 776	3 428	14 327	
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	9 206	3 233	9 092	3 210	413	122	285	82	9 619	3 356	9 205	3 295	
Mecklenb.-Vorp.	1 053	2 610	1 031	2 605	289	81	169	53	1 342	2 691	1 541	3 088	
Nordseehäfen	68 781	121 377	21 776	103 179	7 426	17 694	4 482	13 878	76 207	139 070	79 301	144 764	
Brunsbüttel	832	3 003	417	2 795	413	554	244	421	1 245	3 556	1 313	3 773	
Hamburg	9 408	48 650	9 133	48 272	2 620	8 001	1 804	6 397	12 028	56 651	12 750	59 545	
Cuxhaven	872	1 249	542	722	212	127	47	40	1 084	1 376	1 304	1 422	
Bremische Häfen 1)	6 319	33 116	6 084	33 000	1 531	3 908	1 013	3 198	7 850	37 024	8 617	39 550	
Bremen Stadt	2 706	8 599	2 575	8 521	994	2 141	655	1 734	3 700	10 740	4 297	11 890	
Bremerhaven	3 613	24 517	3 509	24 479	537	1 768	358	1 464	4 150	26 284	4 320	27 659	
Brake	480	2 226	473	2 222	507	921	174	579	987	3 147	1 212	3 495	
Nordenham	344	1 277	296	1 259	237	279	136	238	581	1 556	837	1 904	
Wilhelmshaven	819	11 313	556	10 899	657	2 845	489	2 359	1 476	14 158	1 495	13 355	
Emden	1 827	1 776	395	1 051	347	542	199	245	2 174	2 318	2 487	2 594	
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 566	8 551	3 001	1 791	420	60	20	8	18 986	8 612	19 059	8 170	
Niedersachsen	29 314	10 216	879	1 168	482	456	356	393	29 796	10 672	30 227	10 957	
Insgesamt 1993	114 632	247 731	66 841	229 146	11 088	20 962	6 986	16 371	125 720	268 693	X	X	
dagegen 1992	118 043	253 130	68 303	233 679	12 724	23 020	8 150	18 213	X	X	130 767	276 151	

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Jahr 1993 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	dagegen im		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Jahr	1992	
		Anzahl	1000 NRT		Anzahl	1000 NRT						Anzahl
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	70 118	70 332	22 710	52 487	3 996	2 151	1 513	1 056	74 114	72 484	76 778	78 429
Fremde Flaggen	42 797	169 990	42 419	169 254	6 919	18 143	5 300	14 648	49 716	188 133	52 149	189 358
Belgien	14	112	14	112	13	8	13	8	27	120	25	81
Brasilien	69	675	69	675	11	127	8	104	80	802	77	719
China 1)	81	859	81	859	27	246	23	191	108	1 105	130	1 172
Dänemark	14 642	37 725	14 610	37 710	623	504	482	456	15 265	38 229	15 206	38 864
Estland 2)	110	122	110	122	48	38	43	33	158	160	X	X
Finnland	1 439	6 615	1 434	6 542	75	233	59	187	1 514	6 848	1 367	4 324
Frankreich	140	1 489	139	1 488	83	173	76	168	223	1 662	263	2 099
Griechenland	269	3 289	260	3 238	99	1 091	85	941	368	4 380	259	3 148
Großbrit.u.Nordirl.	695	6 174	691	6 171	248	554	173	455	943	6 728	889	6 885
Indien	25	198	25	198	25	225	21	191	50	423	85	768
Italien	160	825	160	825	50	192	42	167	210	1 016	115	733
Japan	113	1 637	113	1 637	35	451	19	214	148	2 098	166	2 389
Lettland 2)	236	835	225	726	65	265	57	260	301	1 100	X	X
Liberia	697	8 337	696	8 329	153	1 221	130	994	850	9 558	880	9 251
Litauen 2)	210	1 145	209	1 144	43	82	35	68	259	1 227	X	X
Niederlande	1 332	3 572	1 286	3 547	562	553	391	433	1 894	4 125	1 818	3 934
Norwegen	2 468	14 338	2 431	14 216	692	1 232	568	1 005	3 160	15 630	3 039	14 147
Panama	5 204	8 426	5 171	8 417	413	1 366	346	1 022	5 617	9 793	6 514	9 819
Polen	778	2 529	776	2 527	136	360	115	311	914	2 889	655	3 517
Russ.Föderation 2)	1 675	4 401	1 667	4 394	548	1 050	425	888	2 223	5 451	X	X
Schweden	4 682	29 219	4 675	29 210	403	532	331	432	5 085	29 750	5 028	31 075
Spanien	19	123	19	123	10	20	9	19	29	143	60	320
Ukraine 2)	52	187	49	171	10	56	7	39	62	243	X	X
Vereinigte Staaten	230	4 903	230	4 903	29	231	28	275	259	5 194	254	5 202
Übr. GUS Flaggen 2)	204	603	200	595	72	125	47	69	276	728	X	X
Übrige Flaggen	7 253	31 652	7 079	31 374	2 446	7 079	1 767	5 717	9 699	38 731	11 457	39 997
Insgesamt 1993	112 915	240 322	65 129	221 741	10 915	20 294	6 813	15 703	123 830	260 616	X	X
dar.: Europ. Gem.	87 549	124 257	40 049	106 317	5 821	5 427	2 886	3 826	93 370	129 684	95 725	135 799
dagegen 1992	116 353	245 434	66 615	225 984	12 574	22 353	8 000	17 545	X	X	128 927	267 787

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	69 917	69 594	22 792	51 909	4 569	3 130	1 630	1 875	74 486	72 723	76 885	78 595
Fremde Flaggen	39 489	145 249	39 173	144 547	10 037	42 298	7 879	33 952	49 526	187 487	51 894	188 578
Belgien	21	76	21	76	10	65	10	65	31	141	24	60
Brasilien	81	780	81	780	5	67	3	40	86	847	87	794
China 1)	73	652	73	652	31	429	24	299	104	1 081	130	1 182
Dänemark	14 578	37 552	14 542	37 528	696	721	528	648	15 274	38 273	15 241	38 932
Estland 2)	79	82	78	81	74	78	68	75	153	180	X	X
Finnland	1 146	5 358	1 138	5 255	355	1 465	265	1 181	1 501	6 824	1 336	4 265
Frankreich	194	1 430	194	1 430	18	96	15	87	212	1 526	247	1 815
Griechenland	277	2 531	273	2 491	97	1 950	68	1 475	374	4 481	247	3 004
Großbrit.u.Nordirl.	577	4 438	574	4 435	357	2 147	270	1 858	934	6 585	885	6 767
Indien	36	276	36	276	9	93	7	55	45	370	85	777
Italien	150	657	150	657	50	334	40	195	200	991	111	891
Japan	105	1 653	104	1 649	41	425	34	329	146	2 078	167	2 377
Lettland 2)	101	333	91	218	196	750	168	619	297	1 083	X	X
Liberia	494	5 099	492	5 037	369	4 723	311	3 870	863	9 763	888	9 393
Litauen 2)	201	1 082	201	1 082	50	134	44	127	251	1 226	X	X
Niederlande	898	2 886	860	2 865	961	1 144	729	908	1 859	4 030	1 802	3 850
Norwegen	1 992	10 110	1 973	10 034	1 112	5 450	877	4 432	3 104	15 560	3 054	14 095
Panama	5 168	7 356	5 129	7 323	387	2 318	323	1 878	5 555	9 674	6 375	9 882
Polen	670	1 843	669	1 843	224	988	198	893	894	2 832	632	3 310
Russ.Föderation 2)	1 159	3 504	1 156	3 489	1 065	1 976	924	1 721	2 224	5 479	X	X
Schweden	4 449	28 041	4 440	28 030	637	1 622	520	1 418	5 086	29 664	4 997	30 753
Spanien	14	26	14	26	15	117	11	64	29	143	59	320
Ukraine 2)	36	144	34	135	33	131	22	89	69	276	X	X
Vereinigte Staaten	240	5 021	240	5 021	15	145	14	143	255	5 166	257	5 234
Übr. GUS Flaggen 2)	111	341	109	340	168	406	120	193	279	747	X	X
Übrige Flaggen	6 639	24 026	6 501	23 783	3 062	14 462	2 286	11 289	9 701	38 488	11 406	40 174
Insgesamt 1993	109 406	214 842	61 965	196 456	14 606	45 367	9 509	35 827	124 012	260 210	X	X
dar.: Europ. Gem.	86 822	119 590	39 615	101 817	6 879	10 066	3 373	7 496	93 701	129 657	95 812	135 315
dagegen 1992	113 243	218 687	63 959	199 441	15 536	48 486	9 628	38 408	X	X	128 779	267 173

1) Ohne Taiwan.

2) Ab dem Berichtsjahr 1993 sind Einzelnachweise für diese Flaggen möglich.

1.4 Güterverkehr über See im Jahr 1993 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	dagegen im Jahr 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr. euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	810 483	42 130	24 558 068	6 878 702	17 425 459	253 907	25 368 551	24 310 283
Lübeck	108 372	12	7 519 447	255 252	7 264 195	-	7 627 819	7 286 991
Puttgarden 2)	-	-	3 212 025	3 212 025	-	-	3 212 025	2 831 340
Kiel	50 029	1 677	1 688 720	241 125	1 432 138	15 457	1 738 749	1 877 151
Rendsburg	29 774	1 879	444 976	208 864	233 712	2 400	474 750	482 660
Flensburg	80 544	4 876	454 186	200 512	252 469	1 205	534 730	572 781
Rostocker Häfen	429 131	13 456	6 422 151	1 994 325	4 208 805	219 021	6 851 282	6 794 184
Rostock	4 416	1 085	42 960	7 029	35 931	-	47 376	448 961
Warnemünde	8 094	6 610	103 939	102 869	1 070	-	112 033	109 832
Petersdorf	416 621	5 761	6 275 252	1 884 427	4 171 804	219 021	6 631 873	6 235 391
Stralsund	30 451	13 962	547 066	74 009	457 253	15 824	577 537	582 088
Wismar	19 644	4 182	685 524	240 774	444 750	-	705 168	755 977
Saßnitz	-	-	2 254 380	7 802	2 246 578	-	2 254 380	1 665 067
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	50 205	1 150	80 651	37 563	43 088	-	130 856	141 486
Mecklenb.-Vorp.	12 333	936	1 248 922	406 451	842 471	-	1 261 255	1 320 538
Nordseehäfen	2 851 543	31 973	94 778 415	31 418 367	28 602 745	34 757 303	97 629 958	98 293 046
Brunsbüttel	346 025	-	5 943 556	4 149 421	846 142	947 993	6 289 581	6 009 944
Hamburg	777 455	8 729	38 288 124	9 311 454	14 422 563	14 554 107	39 065 579	38 879 693
Cuxhaven	7 893	-	750 407	426 344	322 857	1 206	758 300	819 132
Bremische Häfen	297 808	447	15 535 623	2 987 594	5 568 234	6 979 795	15 833 431	17 569 719
Bremen Stadt	249 356	447	9 544 046	2 382 276	4 336 334	2 825 436	9 793 402	9 618 398
Bremerhaven	48 452	-	5 991 577	605 318	1 231 900	4 154 359	6 040 029	7 951 315
Brake	9 193	-	2 466 545	265 150	250 298	1 951 097	2 475 738	2 729 952
Nordenham	60 415	-	1 527 222	202 465	434 676	890 081	1 587 637	2 344 695
Wilhelmshaven	662 147	-	25 294 933	12 317 253	5 371 113	7 606 567	25 957 080	24 881 509
Emden	5 188	-	1 281 077	412 125	773 834	95 118	1 286 265	1 061 114
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	331 981	1 315	957 556	459 834	257 002	240 720	1 289 537	1 014 790
Niedersachsen	353 438	21 482	2 733 372	886 727	356 026	1 490 619	3 086 810	2 982 504
Insgesamt 1993	3 662 026	74 103	119 336 483	38 297 069	46 028 204	35 011 210	122 998 509	X
dagegen 1992	4 704 689	71 699	117 898 640	33 445 809	45 487 686	38 965 145	X	122 603 329
Versand								
Ostseehäfen	1 226 886	28 539	15 636 007	6 382 927	8 199 448	1 053 632	16 862 893	15 459 744
Lübeck	19 989	1 560	4 834 080	528 208	4 305 872	-	4 854 069	4 967 239
Puttgarden 2)	-	-	3 306 723	3 306 723	-	-	3 306 723	2 612 078
Kiel	25 008	1 097	758 821	84 889	667 020	6 912	783 829	734 355
Rendsburg	-	-	44 347	11 094	33 253	-	44 347	63 442
Flensburg	51 495	5 712	38 101	24 289	13 812	-	89 596	113 821
Rostocker Häfen	919 222	14 931	3 934 670	1 586 468	1 463 845	884 357	4 853 892	3 185 670
Rostock	83 005	7 672	551 903	434 746	115 547	1 610	634 908	557 059
Warnemünde	-	-	94 550	92 786	1 764	-	94 550	111 159
Petersdorf	836 217	7 259	3 288 217	1 058 936	1 346 534	882 747	4 124 434	2 517 452
Stralsund	27 654	500	228 076	178 121	49 955	-	255 730	408 277
Wismar	16 951	1 782	1 078 307	405 859	510 806	161 642	1 095 258	1 279 166
Saßnitz	-	-	642 587	2 360	640 227	-	642 587	877 145
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	110 585	2 632	173 766	121 302	52 464	-	284 351	463 173
Mecklenb.-Vorp.	55 982	325	596 529	133 614	462 194	721	652 511	755 378
Nordseehäfen	2 256 526	8 253	41 900 583	11 329 423	6 828 633	23 742 527	44 157 109	44 722 266
Brunsbüttel	445 786	-	1 174 378	614 949	253 948	305 481	1 620 164	1 783 400
Hamburg	232 219	2 345	21 034 272	3 589 107	3 582 129	13 863 036	21 266 491	20 977 937
Cuxhaven	14 540	-	297 041	227 650	66 811	2 580	311 581	339 050
Bremische Häfen	196 817	439	9 547 474	1 422 641	1 301 511	6 823 322	9 744 291	9 681 031
Bremen Stadt	150 878	439	3 415 245	1 038 743	770 615	1 605 887	3 566 123	4 027 241
Bremerhaven	45 939	-	6 132 229	383 898	530 896	5 217 435	6 178 168	5 653 790
Brake	56 984	200	1 669 402	609 084	232 919	827 399	1 726 386	1 918 742
Nordenham	34 391	-	577 650	308 268	85 790	183 592	612 041	1 003 603
Wilhelmshaven	754 355	-	5 982 077	3 444 016	996 185	1 541 876	6 736 432	6 694 819
Emden	86 631	206	270 111	132 527	27 440	110 144	356 742	612 042
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	247 118	619	1 220 944	110 954	9 990	-	368 062	349 212
Niedersachsen	187 685	4 444	1 227 234	870 227	271 910	85 097	1 414 919	1 362 430
Insgesamt 1993	3 483 412	36 792	57 536 590	17 712 350	15 028 081	24 796 159	61 020 002	X
dagegen 1992	4 674 211	30 817	55 507 799	16 906 704	16 372 082	22 229 013	X	60 182 010

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Der Güterverkehr in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

1.5 Güterverkehr über See im Jahr 1993 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	dagegen im Jahr 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	2 216 418	66 129	14 500 581	5 099 098	7 873 446	1 528 037	16 716 999	17 303 796
Fremde Flaggen	1 445 608	7 974	104 835 902	33 197 971	38 154 758	33 483 173	106 281 510	105 299 533
Belgien	-	-	158 741	142 601	-	16 140	158 741	29 807
Brasilien	34	-	195 320	4 011	-	191 309	195 354	332 624
China 2)	-	-	737 836	3 778	-	734 058	737 836	716 917
Dänemark	26 326	1 030	4 034 334	2 536 477	872 896	624 961	4 060 660	4 239 179
Estland 3)	-	-	97 056	9 529	57 123	30 404	97 056	X
Finnland	186 108	-	5 210 347	1 592 029	3 615 437	2 881	5 396 455	4 558 860
Frankreich	125	-	379 083	127 560	7 719	243 804	379 208	441 259
Griechenland	92 786	-	3 602 289	214 555	727 899	2 659 835	3 695 075	3 588 796
Großbrit. u. Nordirl.	6 405	-	5 384 717	2 452 850	1 071 070	1 860 797	5 391 122	5 413 818
Indien	-	-	135 047	1 228	538	133 281	135 047	168 521
Italien	-	-	806 106	239 237	52 021	514 848	806 106	736 283
Japan	-	-	470 357	14 064	78 680	377 613	470 357	826 249
Lettland 3)	304 091	-	1 378 706	319 804	880 742	178 160	1 682 797	X
Liberia	8 051	-	11 355 308	3 986 017	3 134 954	4 234 337	11 363 359	11 420 257
Litauen 3)	2 855	-	500 074	11 358	456 723	31 993	502 929	X
Niederlande	48 570	2 729	2 930 453	1 376 015	1 057 802	496 636	2 979 023	3 115 586
Norwegen	211 564	-	12 588 702	3 826 424	6 488 777	2 273 501	12 800 266	15 169 465
Panama	7 205	-	4 940 279	1 129 501	995 278	2 815 500	4 947 484	5 020 914
Polen	2 558	-	2 276 061	358 241	1 303 299	614 521	2 278 619	2 210 290
Russ. Föderation 3)	16 242	-	4 213 334	200 424	3 135 080	877 830	4 229 576	X
Schweden	21 343	-	8 226 479	1 053 244	6 973 502	199 733	8 247 822	8 137 633
Spanien	-	-	298 960	297 391	1 569	-	298 960	645 757
Ukraine 3)	-	-	244 238	19 642	140 501	84 095	244 238	X
Vereinigte Staaten	-	-	878 471	30 177	111 914	736 380	878 471	986 354
Übr. GUS Flaggen 3)	5 416	-	850 386	32 197	596 304	221 885	850 386	X
Übrige Flaggen	505 929	4 215	32 943 218	13 219 617	6 394 930	13 328 671	33 449 147	30 329 087
Insgesamt 1993	3 662 026	74 103	119 336 483	38 297 069	46 028 204	35 011 210	122 998 509	X
dar.: Europ. Gem.	2 390 630	69 888	33 049 137	12 819 133	11 870 723	8 359 281	35 439 767	37 316 223
dagegen 1992	4 704 689	71 699	117 898 640	33 445 809	45 487 686	38 965 145	X	122 603 329
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	1 926 948	22 361	10 165 714	4 644 212	3 501 143	2 020 359	12 092 662	13 622 071
Fremde Flaggen	1 556 464	14 431	47 370 876	13 068 138	11 526 938	22 776 800	48 927 340	46 559 939
Belgien	-	-	40 392	19 699	2 101	18 592	40 392	21 464
Brasilien	30	-	266 817	11 308	-	255 509	266 847	114 942
China 2)	-	-	482 949	35 737	14 044	433 168	482 949	520 151
Dänemark	19 499	301	4 018 832	2 455 688	305 465	1 257 679	4 038 331	4 186 642
Estland 3)	636	-	77 303	6 112	60 075	11 116	77 399	X
Finnland	256 906	-	1 018 605	137 731	863 977	16 897	1 275 511	940 798
Frankreich	1 435	-	550 447	218 147	11 523	320 777	551 882	479 432
Griechenland	89 680	-	1 917 197	558 296	225 557	1 133 344	2 006 877	1 335 765
Großbrit. u. Nordirl.	8 838	-	2 210 764	566 299	148 606	1 495 859	2 219 602	1 921 637
Indien	-	-	293 833	-	-	293 833	293 833	744 957
Italien	-	-	399 700	143 321	101 553	154 826	399 700	236 703
Japan	10 250	-	483 148	6 750	803	475 595	493 998	477 268
Lettland 3)	322 212	-	415 253	212 716	148 907	53 630	737 465	X
Liberia	5 220	-	2 633 478	460 061	177 296	1 996 121	2 638 698	1 907 415
Litauen 3)	-	-	376 800	31 616	343 304	1 880	376 800	X
Niederlande	42 542	3 808	1 927 464	681 545	542 342	703 577	1 970 006	2 060 613
Norwegen	169 407	-	3 031 194	1 029 171	1 283 453	718 570	3 200 601	3 394 537
Panama	18 672	-	3 244 242	670 158	462 351	2 111 733	3 262 914	2 855 488
Polen	464	439	786 629	144 659	167 958	474 012	787 093	1 023 621
Russ. Föderation 3)	2 115	-	2 168 454	402 781	1 076 219	687 454	2 168 569	X
Schweden	23 687	2 876	4 119 065	742 505	3 191 666	184 894	4 142 752	3 709 799
Spanien	-	-	32 188	30 016	2 172	-	32 188	54 876
Ukraine 3)	-	-	117 202	11 690	77 716	27 786	117 202	X
Vereinigte Staaten	-	-	1 297 153	50 140	7 953	1 239 060	1 297 153	1 199 624
Übr. GUS Flaggen 3)	3 816	-	290 121	62 393	161 991	65 737	293 937	X
Übrige Flaggen	581 055	7 007	15 173 646	4 379 599	2 149 906	8 644 141	15 754 701	13 106 376
Insgesamt 1993	3 483 412	36 792	57 536 590	17 712 350	15 028 081	24 796 159	61 020 002	X
dar.: Europ. Gem.	2 092 362	26 470	21 811 154	9 730 590	4 885 606	7 194 958	23 903 516	24 386 405
dagegen 1992	4 674 211	30 917	55 507 799	16 906 704	16 372 082	22 229 013	X	60 182 010

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Ab dem Berichtsjahr 1993 sind Einzelnachweise für diese Flaggen möglich.

1.6 Güterverkehr über See im Jahr 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	dagegen 1992	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen außereuropäischen 1)			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	227 196	2 763	5 739 209	771 137	1 698 159	3 269 913	5 966 405	6 555 546
00	Lebende Tiere	1 210	-	1 614	129	1 485	-	2 824	3 621
01	Getreide	202 121	2 763	963 993	663 321	15 803	284 869	1 166 114	1 306 390
02	Kartoffeln	1 304	-	21 066	964	862	19 240	22 370	21 374
03	Früchte, Gemüse	4 265	-	1 901 628	45 596	56 911	1 799 121	1 905 893	2 159 427
04	Textile Rohstoffe	402	-	415 319	15 774	192 360	267 185	415 721	4 535 704
05	Holz und Kork	13 883	-	2 002 063	25 778	1 421 620	554 665	2 015 946	2 163 270
06	Zuckerrüben	2 067	-	15	11	4	-	2 082	3 352
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	1 944	-	433 511	19 564	69 114	344 833	435 455	462 408
	And. Nahrungsmittel	360 062	4 130	10 343 797	1 566 552	760 531	8 016 714	10 703 859	10 978 416
11	Zucker	160	-	183 465	24 039	13 754	145 672	183 625	249 760
12	Getränke	6 537	-	246 427	125 170	57 370	63 887	252 964	360 741
13	And. Genußmittel u. a.	13 492	-	1 528 572	65 717	46 716	1 416 139	1 542 064	1 493 507
14	Fleisch, Eier, Milch	7 605	-	874 808	207 077	331 857	335 874	882 413	982 414
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	5 427	-	1 020 631	367 930	106 307	546 394	1 026 058	1 109 341
17	Futtermittel	179 603	4 130	4 102 476	549 190	116 238	3 437 048	4 282 079	4 563 422
18	Ölsaaten, Fette ang.	147 238	-	2 387 418	227 429	88 289	2 071 700	2 534 656	2 209 231
	Feste min. Brennstoffe	73 012	7 207	4 893 981	442 928	1 445 186	3 005 867	4 966 993	5 105 254
21	Steinkohle, -briketts	72 924	7 207	4 453 423	404 464	1 195 609	2 853 350	4 526 347	4 638 598
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	224 298	2 237	113 944	108 117	224 298	122 850
23	Koks	88	-	216 260	36 227	135 633	44 400	216 348	343 806
	Mineralölerzgn. u. ä.	2 004 656	-	44 989 310	23 453 908	12 722 990	8 812 412	46 993 966	47 287 831
31	Rohes Erdöl	988 407	-	31 825 236	18 073 059	6 052 021	7 700 156	32 813 643	31 886 601
32	Kraftstoffe, Heizöl	994 862	-	11 700 958	4 591 321	6 420 131	689 506	12 695 820	14 137 720
33	Natur-, Raffineriegas	10 399	-	713 937	457 766	177 695	77 936	723 796	583 749
34	Mineralölerzgn. ang.	10 988	-	749 719	331 762	73 143	344 814	760 707	679 761
	Erze, Metallabfälle	22 717	6 510	12 548 872	1 466 188	7 067 820	4 014 864	12 571 589	12 455 349
41	Eisenerze	-	-	9 680 949	1 140 597	6 599 504	1 940 848	9 680 949	9 501 027
45	Ne-Metallerze	-	-	2 621 452	239 549	312 890	2 069 013	2 621 452	2 822 659
46	Eisen-, Stahlabfälle	22 717	6 510	246 471	86 042	155 426	5 003	269 188	131 863
	Eisen, Ne-Metalle	19 708	9 838	2 466 419	554 637	1 721 533	130 189	2 486 127	3 595 788
51	Roheisen, -Stahl	-	-	387 162	69 011	313 151	5 000	387 162	755 597
52	Stahlhalbzeug	33	-	745 108	181 034	531 814	32 260	745 141	699 130
53	Stab-, Formstahl u. a.	5 298	856	325 060	155 092	144 706	25 262	330 358	683 615
54	Stahlblech, Bandstahl	13 630	8 982	411 901	113 963	275 172	22 765	425 531	708 344
55	Rohre, Gießereierzeugn.	1	-	124 852	19 652	79 360	25 940	124 953	117 638
56	Ne-Metalle, -halbzeug	746	-	472 236	15 945	377 330	78 961	472 982	631 464
	Steine u. Erden	317 635	22 187	9 368 697	3 606 515	5 537 011	225 171	9 686 332	10 032 090
61	Sand, Kies, Bims, Ton	146 686	12 749	444 714	223 171	160 221	61 322	591 400	502 054
62	Salz, Schwefel, -kies	2 278	-	240 155	214 131	8 485	17 539	242 433	224 588
63	And. Steine u. Erden	88 098	7 659	7 739 631	2 713 488	4 926 573	99 570	7 827 729	8 206 953
64	Zement, Kalk	47 176	55	574 408	334 242	239 401	765	621 584	819 691
65	Gips	-	-	4 274	2 084	1 815	375	4 274	3 361
69	And. min. Baustoffe	33 397	1 724	365 515	119 399	200 516	45 600	398 912	275 443
	Düngemittel	232 057	19 040	1 412 203	581 472	783 569	47 162	1 644 260	1 707 211
71	Nat. Düngemittel	12 885	-	81 959	51 776	25 811	4 372	94 844	111 335
72	Chem. Düngemittel	219 172	19 040	1 330 244	529 696	757 758	42 790	1 549 416	1 595 876
	Chem. Erzeugnisse	215 646	-	5 825 333	1 169 365	2 951 776	1 704 192	6 040 979	6 212 229
81	Chem. Grundstoffe u. a.	208 413	-	1 639 266	730 755	671 470	237 041	1 847 679	1 814 827
82	Aluminiumoxyd	-	-	2 854	1 447	511	896	2 854	1 496
83	Benzol, Teer u. ä.	5 730	-	78 488	29 438	49 027	23	84 218	80 435
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	2 731 717	261 821	1 550 680	919 216	2 731 717	2 863 158
89	And. chem. Erzeugnisse	1 503	-	1 373 008	145 904	680 088	547 016	1 374 511	1 452 313
	And. Halb- u. Fertigerz.	13 151	405	11 735 211	427 071	6 224 603	5 083 537	11 748 362	12 137 568
91	Fahrzeuge	1 802	-	1 219 412	190 315	225 835	803 262	1 221 214	1 502 001
92	Landmaschinen	292	-	26 701	2 537	12 214	11 950	26 993	36 539
93	El. Erzgn., Maschinen	5 281	338	1 525 450	66 364	355 565	1 103 521	1 530 731	1 471 458
94	EBM-Waren u. a.	2 315	69	416 165	12 080	111 695	292 390	418 480	412 925
95	Glas- u. a. min. Waren	212	-	237 879	24 212	76 434	137 233	238 091	225 505
96	Leder- u. Textilwaren	930	-	1 145 579	20 407	47 416	1 077 758	1 146 509	1 019 059
97	Sonstige Waren ang.	2 319	-	7 164 025	111 156	5 395 444	1 657 425	7 166 344	7 470 081
	Bes. Transportgüter	176 186	2 023	10 013 451	4 257 236	5 115 026	641 189	10 189 637	6 536 047
	Insgesamt 1993	3 662 026	74 103	119 336 483	38 297 069	46 028 204	35 011 210	122 998 509	X
	dagegen 1992	4 704 689	71 699	117 898 640	33 445 809	45 487 686	38 965 145	X	122 603 329

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im Jahr 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	dagegen 1992
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	davon nach				
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Landwirtsch. Erz. u. ä.		223 014	2 594	4 910 127	1 124 106	2 763 405	1 022 616	5 133 141	8 051 842
00 Lebende Tiere		2 294	-	3 836	28	617	3 191	6 130	35 184
01 Getreide		208 102	2 594	2 831 069	984 943	1 180 660	665 466	3 039 171	5 714 815
02 Kartoffeln		182	-	9 824	780	7 382	1 662	10 006	43 672
03 Früchte, Gemüse		-	-	529 534	15 588	449 550	64 396	529 534	799 152
04 Textile Rohstoffe		43	-	187 095	19 560	24 898	142 637	187 138	144 102
05 Holz und Kork		3 864	-	1 143 300	74 627	1 023 770	44 903	1 147 164	1 112 184
06 Zuckerrüben		-	-	7 758	1 118	6 640	7	7 758	245
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		8 529	-	197 711	27 462	69 888	100 361	206 240	202 488
And. Nahrungsmittel		340 085	4 843	6 354 524	1 758 558	1 819 260	2 776 706	6 694 609	7 118 723
11 Zucker		1 477	-	743 623	50 041	446 595	246 987	745 100	863 605
12 Getränke		4 439	-	805 661	78 566	200 781	526 314	1 010 100	820 043
13 And. Genüßmittel u. a.		8 309	-	589 989	80 196	274 527	235 266	598 298	494 066
14 Fleisch, Eier, Milch		2 272	-	1 051 136	87 043	188 909	775 184	1 053 408	1 176 209
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.		2 278	-	758 766	110 551	222 355	435 860	771 044	895 245
17 Futtermittel		175 018	-	1 474 276	902 426	369 251	202 599	1 649 294	1 926 851
18 Öl- u. fettsäurehalt. ang.		146 292	4 843	921 073	449 735	116 842	354 496	1 067 365	942 704
Feste min. Brennstoffe		65 708	-	192 370	143 285	17 691	31 394	258 078	364 859
21 Steinkohle, -briketts		65 271	-	152 281	137 683	8 973	5 625	217 552	282 192
22 Braunkohle u. a., Torf		-	-	33 129	5 085	2 386	25 658	33 129	44 646
23 Koks		437	-	6 960	517	6 332	111	7 397	38 021
Mineralölerzgn. u. ä.		1 879 793	-	7 209 805	4 326 729	1 140 577	1 742 499	9 089 598	8 910 732
31 Rohes Erdöl		725 519	-	1 03 170	101 608	991	571	828 689	671 704
32 Kraftstoffe, Heizöl		1 110 561	-	6 422 108	3 895 213	1 011 748	1 515 147	7 532 669	7 658 446
33 Natur-, Raffineriegas		6 926	-	213 187	175 819	8 749	28 619	220 113	183 152
34 Mineralölerzgn. ang.		36 787	-	471 340	154 089	119 089	198 162	508 127	397 430
Erze, Metallabfälle		27 567	30	2 698 824	806 248	875 399	1 017 177	2 726 391	1 847 203
41 Eisenerze		-	-	1 492	1 253	137	102	1 492	4 457
45 Ne-Metallerze		210	30	238 727	29 852	153 182	55 693	238 937	300 284
46 Eisen-, Stahlabfälle		27 357	-	2 458 605	775 143	722 080	961 382	2 486 962	1 542 482
Eisen, Ne-Metalle		6 577	1 013	5 037 415	875 175	869 250	3 292 930	5 043 992	4 688 755
51 Roheisen, -Stahl		110	-	244 822	30 706	62 839	151 277	244 932	310 351
52 Stahlhalbzeug		12	-	404 402	38 034	110 888	255 480	404 414	246 387
53 Stab-, Formstahl u. a.		2 099	-	858 756	85 999	141 120	631 637	860 855	693 312
54 Stahlblech, Bandstahl		4 310	1 013	2 365 330	600 803	262 135	1 502 392	2 369 640	2 199 012
55 Rohre, Gießereierzeugn.		20	-	791 379	101 305	194 910	495 164	791 399	854 023
56 Ne-Metalle, -halbzeug		26	-	372 726	18 328	97 358	257 040	372 752	385 670
Steine u. Erden		335 436	7 917	1 704 525	290 685	602 276	811 564	2 039 961	2 125 064
61 Sand, Kies, Bims, Ton		169 163	5 632	161 435	47 200	36 541	77 694	330 598	357 368
62 Salz, Schwefel, -kies		-	-	724 422	167 922	366 353	190 147	724 422	654 361
63 And. Steine u. Erden		65 595	-	186 213	22 073	44 812	119 328	251 808	271 372
64 Zement, Kalk		38 702	-	63 170	18 679	8 381	36 110	101 872	144 856
65 Gips		1 200	1 200	96 552	5 687	76 142	14 723	97 752	115 099
69 And. min. Baustoffe		60 776	1 085	472 733	29 124	70 047	373 562	533 508	581 989
Düngemittel		191 886	14 039	4 115 767	1 436 720	511 234	2 167 813	4 307 653	4 617 196
71 Nat. Düngemittel		2 439	-	525 680	227 727	203 384	94 569	528 119	699 678
72 Chem. Düngemittel		189 447	14 039	3 590 087	1 208 993	307 850	2 073 244	3 779 534	3 917 518
Chem. Erzeugnisse		208 903	4 560	7 832 906	2 058 114	1 717 199	4 057 593	8 041 809	7 853 267
81 Chem. Grundstoffe u. a.		185 586	-	4 010 850	1 644 481	778 571	1 587 798	4 196 436	4 332 865
82 Aluminiumoxyd		5 284	4 354	109 543	15 013	75 844	18 686	114 827	67 451
83 Benzol, Teer u. ä.		77	-	102 237	98 238	661	3 398	102 314	124 688
84 Zellstoff, Altpapier		4 298	206	676 984	78 424	178 629	419 931	681 282	570 825
89 And. chem. Erzeugnisse		13 658	-	2 933 292	221 958	683 494	2 027 840	2 946 950	2 757 438
And. Halb- u. Fertigerz.		21 393	1 505	9 110 204	745 691	1 504 540	6 859 973	9 131 597	8 901 795
91 Fahrzeuge		1 598	20	1 890 731	188 715	296 358	1 405 658	1 892 329	2 007 247
92 Landmaschinen		495	-	72 817	5 658	9 435	57 724	73 312	75 944
93 El. Erzgn., Maschinen		5 232	1 405	2 478 690	72 873	316 795	2 089 022	2 483 922	2 239 380
94 EBM-Waren u. a.		4 856	80	441 460	26 709	97 964	316 787	446 316	461 753
95 Glas- u. a. min. Waren		576	-	387 377	52 483	105 920	228 974	387 953	376 540
96 Leder- u. Textilwaren		948	-	383 816	46 342	144 984	192 490	384 764	400 229
97 Sonstige Waren ang.		7 688	-	3 455 313	352 911	533 084	2 569 318	3 463 001	3 340 702
Bes. Transportgüter		183 050	291	8 370 123	4 147 039	3 207 250	1 015 834	8 553 173	5 702 574
Insgesamt 1993		3 483 412	36 792	57 536 590	17 712 350	15 028 081	24 796 159	61 020 002	X
dagegen 1992		4 674 211	30 917	55 507 799	16 906 704	16 372 082	22 229 013	X	60 182 010

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1993

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container		
		Container insgesamt	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
			zusammen	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je TEU	TEU
		TEU	Tonnen		TEU	%		
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	241 999	194 925	X	X	47 074	19.5	
	Normal-Container 30-40	81 062	78 109	X	X	2 953	3.6	
	Normal-Container 40 u.mehr	389 062	296 452	X	X	92 610	23.8	
	Kühl -Container 20-40	14 443	14 023	X	X	420	2.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9 765	4 682	X	X	5 083	52.1	
	Zusammen	736 331	588 191	6 677	220	11.4	148 140	20.1
Afrika	Normal-Container 20-30	61 190	36 597	-	X	24 593	40.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	27 564	12 112	X	X	15 452	56.1	
	Kühl -Container 20-40	240	225	X	X	15	6.3	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0	
	Zusammen	88 999	48 934	592	750	12.1	40 065	45.0
Amerika	Normal-Container 20-30	138 667	112 362	X	X	26 305	19.0	
	Normal-Container 30-40	86	78	X	X	8	9.3	
	Normal-Container 40 u.mehr	290 230	248 102	X	X	42 128	14.5	
	Kühl -Container 20-40	26 567	26 200	X	X	367	1.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	228	169	X	X	59	25.9	
	Zusammen	455 778	386 911	3 624	174	9.4	68 867	15.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	41 131	30 160	X	X	10 971	26.7	
	Normal-Container 30-40	82	74	X	X	8	9.8	
	Normal-Container 40 u.mehr	209 156	188 212	X	X	20 944	10.0	
	Kühl -Container 20-40	19 126	18 792	X	X	334	1.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	94	49	X	X	45	47.9	
	Zusammen	269 589	237 287	1 782	996	7.5	32 302	12.0
Kanada	Normal-Container 20-30	19 086	18 389	X	X	697	3.7	
	Normal-Container 30-40	2	2	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	32 170	29 288	X	X	2 902	9.0	
	Kühl -Container 20-40	2 684	2 684	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	53 942	50 343	532	430	10.6	3 599	6.7
Asien	Normal-Container 20-30	305 560	288 218	X	X	17 342	5.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	446 168	413 612	X	X	32 556	7.3	
	Kühl -Container 20-40	1 837	1 605	X	X	232	12.6	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	23	-	-	-	23	100.0	
	Zusammen	753 588	703 435	4 759	643	6.8	50 153	6.7
Australien	Normal-Container 20-30	16 018	12 065	X	X	3 953	24.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	4 096	654	X	X	3 442	84.0	
	Kühl -Container 20-40	14	14	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	19	X	X	-	-	
	Zusammen	20 147	12 752	189	246	14.8	7 395	36.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	763 434	644 167	X	X	119 267	15.6	
	Normal-Container 30-40	81 148	78 187	X	X	2 961	3.6	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 157 120	970 932	X	X	186 188	16.1	
	Kühl -Container 20-40	43 101	42 067	X	X	1 034	2.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10 040	4 870	X	X	5 170	51.5	
	Zusammen	2 054 843	1 740 223	15 843	033	9.1	314 620	15.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1993

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Beladene Container				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je TEU	zusammen	Anteil
								der leeren Container am Insgesamt
TEU	TEU	Tonnen	TEU	%				
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	229 509	161 298	X	X	68 211	29.7
	Normal-Container	30-40	72 953	69 998	X	X	2 955	4.1
	Normal-Container	40 u. mehr	307 880	199 654	X	X	108 226	35.2
	Kühl -Container	20-40	10 306	9 817	X	X	489	4.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10 334	8 454	X	X	1 880	18.2
	Zusammen		630 982	449 221	4 614 801	10.3	181 761	28.8
Afrika	Normal-Container	20-30	64 237	61 682	X	X	2 555	4.0
	Normal-Container	30-40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	31 852	31 168	X	X	684	2.1
	Kühl -Container	20-40	85	82	X	X	3	3.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	29	27	X	X	2	6.9
	Zusammen		96 208	92 964	976 389	10.5	3 244	3.4
Amerika	Normal-Container	20-30	162 773	151 904	X	X	10 869	6.7
	Normal-Container	30-40	67	67	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	382 152	354 168	X	X	27 984	7.3
	Kühl -Container	20-40	22 261	21 835	X	X	426	1.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	245	185	X	X	60	24.5
	Zusammen		567 498	528 159	4 917 193	9.3	39 339	6.9
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	59 387	57 726	X	X	1 661	2.8
	Normal-Container	30-40	48	48	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	273 560	251 736	X	X	21 824	8.0
	Kühl -Container	20-40	19 315	19 112	X	X	203	1.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	146	106	X	X	40	27.4
	Zusammen		352 456	328 728	2 859 506	8.7	23 728	6.7
Kanada	Normal-Container	20-30	19 562	19 122	X	X	440	2.2
	Normal-Container	30-40	19	19	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	41 482	40 844	X	X	638	1.5
	Kühl -Container	20-40	1 202	1 040	X	X	162	13.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen		62 267	61 025	601 678	9.9	1 242	2.0
Asien	Normal-Container	20-30	265 692	251 299	X	X	14 393	5.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	459 878	427 886	X	X	31 992	7.0
	Kühl -Container	20-40	4 696	4 672	X	X	24	0.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	18	10	X	X	8	44.4
	Zusammen		730 284	683 867	7 415 049	10.8	46 417	6.4
Australien	Normal-Container	20-30	26 765	24 496	X	X	2 269	8.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	7 516	7 376	X	X	140	1.9
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		34 281	31 872	356 721	11.2	2 409	7.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	748 976	650 679	X	X	98 297	13.1
	Normal-Container	30-40	73 025	70 070	X	X	2 955	4.0
	Normal-Container	40 u. mehr	1 189 278	1 020 252	X	X	169 026	14.2
	Kühl -Container	20-40	37 348	36 406	X	X	942	2.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10 626	8 676	X	X	1 950	18.4
	Zusammen		2 059 253	1 786 083	18 280 153	10.2	273 170	13.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1993

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je TEU	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	170 218	136 496	X	X	33 722	19.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	217 080	170 536	X	X	46 544	21.4
	Kühl -Container 20-40	366	353	X	X	13	3.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	387 665	307 385	3 810 316	12.4	80 280	20.7
Afrika	Normal-Container 20-30	48 921	29 215	X	X	19 706	40.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	18 452	6 990	X	X	11 462	62.1
	Kühl -Container 20-40	17	17	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	67 390	36 222	465 080	12.8	31 168	46.3
Amerika	Normal-Container 20-30	66 498	56 649	X	X	9 849	14.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	78 504	65 000	X	X	13 504	17.2
	Kühl -Container 20-40	5	5	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	109	109	X	X	-	-
	Zusammen	145 116	121 763	1 382 223	11.4	23 353	16.1
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	5 543	4 623	X	X	920	16.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	28 696	27 466	X	X	1 230	4.3
	Kühl -Container 20-40	5	5	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	34 244	32 094	271 669	8.5	2 150	6.3
Kanada	Normal-Container 20-30	10 449	10 107	X	X	342	3.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	19 312	17 742	X	X	1 570	8.1
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 761	27 849	290 680	10.4	1 912	6.4
Asien	Normal-Container 20-30	261 790	246 822	X	X	14 968	5.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	369 052	342 772	X	X	26 280	7.1
	Kühl -Container 20-40	114	106	X	X	8	7.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	630 956	589 700	4 052 069	6.9	41 256	6.5
Australien	Normal-Container 20-30	15 805	11 888	X	X	3 917	24.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4 064	622	X	X	3 442	84.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	19 869	12 510	186 026	14.9	7 359	37.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	563 232	481 070	X	X	82 162	14.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	687 152	585 920	X	X	101 232	14.7
	Kühl -Container 20-40	502	481	X	X	21	4.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	110	109	X	X	1	0.9
	Zusammen	1 250 996	1 067 580	9 895 714	9.3	183 416	14.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1993

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je TEU	zusammen	Anteil
							der leeren Container am Insgesamt
TEU	TEU	Tonnen	TEU	%			
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	176 099	125 462	X	X	50 637	28.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	188 162	117 250	X	X	70 912	37.7
	Kühl -Container 20-40	16	12	X	X	4	25.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	178	45	X	X	133	74.7
Zusammen	364 455	242 769	2 510 908	10.3	121 686	33.4	
Afrika	Normal-Container 20-30	45 593	43 780	X	X	1 813	4.0
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	19 830	19 248	X	X	582	2.9
	Kühl -Container 20-40	6	6	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	23	23	X	X	-	-
Zusammen	65 452	63 057	699 537	11.1	2 395	3.7	
Amerika	Normal-Container 20-30	63 460	58 096	X	X	5 364	8.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	80 986	75 564	X	X	5 422	6.7
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	50	46	X	X	4	8.0
Zusammen	144 496	133 706	1 346 241	10.1	10 790	7.5	
darunter:							
Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	5 686	5 522	X	X	164	2.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	29 464	29 040	X	X	424	1.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	35 150	34 562	326 400	9.4	588	1.7	
Kanada	Normal-Container 20-30	9 513	9 265	X	X	248	2.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	19 376	19 178	X	X	198	1.0
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	28 889	28 443	290 734	10.2	446	1.5	
Asien	Normal-Container 20-30	224 265	211 624	X	X	12 641	5.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	383 114	359 632	X	X	23 482	6.1
	Kühl -Container 20-40	130	130	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	X	X	-	-
Zusammen	607 519	571 396	6 218 727	10.9	36 123	5.9	
Australien	Normal-Container 20-30	26 765	24 496	X	X	2 269	8.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	7 516	7 376	X	X	140	1.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	34 281	31 872	356 721	11.2	2 409	7.0	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	536 182	463 458	X	X	72 724	13.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	679 608	579 070	X	X	100 538	14.8
	Kühl -Container 20-40	152	148	X	X	4	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	261	124	X	X	137	52.5
Zusammen	1 216 203	1 042 800	11 132 134	10.7	173 403	14.3	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1993

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je TEU	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	45 412	34 428	538 168	15.6	10 984	24.2
	Normal-Container 30-40	46	7	83	11.9	39	84.8
	Normal-Container 40 u. mehr	139 426	94 450	755 945	8.0	44 976	32.3
	Kühl -Container 20-40	13 927	13 531	142 734	10.5	398	2.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	94	5	204	40.8	89	94.7
	Zusammen	198 905	142 421	1 437 134	10.1	56 484	28.4
Afrika	Normal-Container 20-30	11 576	6 696	82 458	12.3	4 880	42.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	9 028	5 118	34 014	6.6	3 910	43.3
	Kühl -Container 20-40	223	208	2 777	13.4	15	6.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Zusammen	20 832	12 022	119 249	9.9	8 810	42.3
Amerika	Normal-Container 20-30	68 568	54 653	790 489	14.5	13 915	20.3
	Normal-Container 30-40	86	78	808	10.4	8	9.3
	Normal-Container 40 u. mehr	209 082	180 482	1 170 024	6.5	28 600	13.7
	Kühl -Container 20-40	26 562	26 195	250 134	9.5	367	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	119	60	934	16.6	59	49.6
	Zusammen	304 417	261 468	2 212 449	8.5	42 949	14.1
derunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	32 180	24 670	309 444	12.5	7 510	23.3
	Normal-Container 30-40	82	74	767	10.4	8	9.8
	Normal-Container 40 u. mehr	180 168	160 478	1 023 739	6.4	19 690	10.9
	Kühl -Container 20-40	19 121	18 787	169 588	9.0	334	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	94	49	827	16.9	45	47.9
	Zusammen	231 645	204 058	1 504 365	7.4	27 587	11.9
Kanada	Normal-Container 20-30	8 446	8 091	126 809	15.7	355	4.2
	Normal-Container 30-40	2	2	20	10.0	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	10 520	9 188	65 609	7.1	1 392	12.7
	Kühl -Container 20-40	2 884	2 684	26 928	10.0	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	21 852	19 965	219 366	11.0	1 687	7.8
Asien	Normal-Container 20-30	43 745	41 371	358 301	8.7	2 374	5.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	77 116	70 840	336 392	4.7	6 276	8.1
	Kühl -Container 20-40	1 723	1 499	12 689	8.5	224	13.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	23	-	-	-	23	100.0
	Zusammen	122 607	113 710	707 382	6.2	8 897	7.3
Australien	Normal-Container 20-30	213	177	2 648	15.0	36	16.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	32	32	196	6.1	-	-
	Kühl -Container 20-40	14	14	132	9.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	19	244	12.8	-	-
	Zusammen	278	242	3 220	13.3	36	12.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	169 514	137 325	1 772 064	12.9	32 189	19.0
	Normal-Container 30-40	132	85	891	10.5	47	35.6
	Normal-Container 40 u. mehr	434 684	350 922	2 296 571	6.5	83 762	19.3
	Kühl -Container 20-40	42 449	41 447	408 466	9.9	1 002	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	260	84	1 442	17.2	176	67.7
	Zusammen	647 039	529 863	4 479 434	8.5	117 176	18.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1993

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je TEU	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				darunter Bremische Häfen			
Europa	Normal-Container 20-30	34 056	23 299	335 063	14.4	10 757	31.6
	Normal-Container 30-40	3	3	39	13.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	92 328	64 510	502 224	7.8	27 818	30.1
	Kühl -Container 20-40	8 448	8 120	89 944	11.1	328	3.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	83	22	536	24.4	61	73.5
	Zusammen	134 918	95 954	927 806	9.7	38 964	28.9
Afrika	Normal-Container 20-30	18 545	17 803	215 074	12.1	742	4.0
	Normal-Container 30-40	5	5	56	11.2	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 966	11 864	59 530	5.0	102	0.9
	Kühl -Container 20-40	79	76	819	10.8	3	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	4	36	9.0	2	33.3
	Zusammen	30 601	29 752	275 515	9.3	849	2.8
Amerika	Normal-Container 20-30	94 433	88 930	1 277 354	14.4	5 503	5.8
	Normal-Container 30-40	67	67	865	12.9	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	300 044	277 516	2 009 408	7.2	22 528	7.5
	Kühl -Container 20-40	22 261	21 835	219 151	10.0	426	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	195	139	2 428	17.5	56	28.7
	Zusammen	417 000	388 487	3 509 206	9.0	28 513	6.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	48 874	47 378	689 685	14.6	1 496	3.1
	Normal-Container 30-40	48	48	550	11.5	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	243 470	222 104	1 588 337	7.2	21 366	8.8
	Kühl -Container 20-40	19 315	19 112	192 714	10.1	203	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	146	106	1 882	17.8	40	27.4
	Zusammen	311 853	288 748	2 473 168	8.6	23 105	7.4
Kanada	Normal-Container 20-30	9 997	9 805	139 353	14.2	192	1.9
	Normal-Container 30-40	19	19	315	16.6	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	21 610	21 170	158 630	7.5	440	2.0
	Kühl -Container 20-40	1 202	1 040	10 778	10.4	162	13.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	32 830	32 034	309 136	9.7	796	2.4
Asien	Normal-Container 20-30	41 427	39 675	596 029	15.0	1 752	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	76 764	68 254	551 148	8.1	8 510	11.1
	Kühl -Container 20-40	4 566	4 542	49 145	10.8	24	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8	-	-	-	8	100.0
	Zusammen	122 765	112 471	1 196 322	10.6	10 294	8.4
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	188 461	169 707	2 423 520	14.3	18 754	10.0
	Normal-Container 30-40	75	75	960	12.8	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	481 102	422 144	3 122 310	7.4	58 958	12.3
	Kühl -Container 20-40	35 354	34 573	359 059	10.4	781	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	292	185	3 000	18.2	127	43.5
	Zusammen	705 284	626 664	5 908 849	9.4	78 620	11.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge						davon		
		zusammen Tonnen	PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen		
									nach Verkehrs	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	903 473	502 378	503 865	76 095	399 544	2	22		
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	9 047 733	1 090 695	1 275 685	389 654	3 004 415	212 616	3 744 543		
03	Europäische Häfen	9 036 825	1 088 886	1 273 850	388 967	2 998 206	212 612	3 744 293		
04	davon: Europäische Gemeinschaften	4 200 826	778 549	935 681	173 628	1 297 922	108 414	1 881 336		
05	Übriges Europa	4 835 999	310 137	338 169	215 339	1 700 284	104 198	1 862 957		
06	darunter: GUS-Staaten 4)	63 564	6 556	6 886	5 797	48 824	-	-		
07	Litauen, Lettland, Estland	517 006	4 919	5 574	5 329	63 326	15 274	391 450		
08	Norwegen	191 009	33 205	33 313	4 933	39 298	-	-		
09	Schweden	3 296 125	236 552	259 857	189 354	1 468 077	74 254	1 104 757		
10	Finnland	759 016	25 963	29 815	9 809	79 463	14 670	366 750		
11	Außereuropäische Häfen	10 908	2 009	1 835	687	6 209	4	250		
12	Afrika	546	9	10	15	146	4	250		
13	Nordamerika	6 310	-	-	548	5 069	-	-		
14	Mittel- und Südamerika	1 001	-	-	124	994	-	-		
15	Asien	1 900	2 000	1 825	-	-	-	-		
16	Australien, Ozeanien	1 151	-	-	-	-	-	-		
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-		
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 069 131	1 099 268	1 310 284	370 210	2 915 682	207 916	3 685 864		
19	Europäische Häfen	9 066 945	1 099 267	1 310 283	370 210	2 915 682	207 916	3 685 864		
20	davon: Europäische Gemeinschaften	4 029 629	805 226	990 909	137 548	1 068 954	107 552	1 881 455		
21	Übriges Europa	5 037 316	294 041	319 374	232 662	1 846 728	100 364	1 804 409		
22	darunter: GUS-Staaten 4)	15 973	4 195	4 201	804	7 719	-	-		
23	Litauen, Lettland, Estland	559 755	6 181	5 756	7 527	92 238	15 061	400 617		
24	Norwegen	215 745	32 028	31 848	5 367	42 950	-	-		
25	Schweden	3 410 617	234 545	255 831	208 894	1 621 476	70 620	1 036 717		
26	Finnland	833 400	17 092	21 738	10 070	82 345	14 683	367 075		
27	Außereuropäische Häfen	2 186	1	1	-	-	-	-		
28	Afrika	7	-	-	-	-	-	-		
29	Nordamerika	798	-	-	-	-	-	-		
30	Mittel- und Südamerika	149	-	-	-	-	-	-		
31	Asien	235	1	1	-	-	-	-		
32	Australien, Ozeanien	997	-	-	-	-	-	-		
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-		
34	Insgesamt	19 020 337	2 692 341	3 089 834	835 959	6 319 641	420 534	7 430 429		
									nach Ver	
35	Lübeck	2 706 899	103 068	121 387	177 322	1 355 116	24 947	623 675		
36	Puttgarden	3 424 517	552 281	655 098	143 106	1 045 209	103 886	1 724 210		
37	Kiel	440 979	136 423	136 162	13 973	108 987	-	-		
38	Rostocker Häfen	565 260	91 162	119 939	29 268	262 510	4 528	157 126		
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-		
40	Wismar	29	34	29	-	-	-	-		
41	Hamburg	94 385	26 286	28 354	479	4 762	-	-		
42	Bremische Häfen	2 395	-	-	4	30	-	-		
43	Emden	83 146	29 469	29 469	7 221	53 677	-	-		
44	Übrige Häfen	2 638 043	654 806	689 621	96 526	577 602	79 256	1 239 542		
45	Zusammen	9 955 653	1 593 529	1 780 059	467 899	3 407 893	212 617	3 744 553		
									Em	
46	Lübeck	2 867 358	102 620	122 367	190 860	1 459 206	23 037	575 925		
47	Puttgarden	3 148 633	541 127	637 856	106 705	778 013	103 614	1 732 764		
48	Kiel	461 419	136 062	135 371	16 908	130 498	-	-		
49	Rostocker Häfen	521 410	91 889	120 255	24 564	224 908	3 938	148 691		
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-		
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-		
52	Hamburg	121 215	23 818	26 451	615	5 909	-	-		
53	Bremische Häfen	1 136	-	-	-	-	-	-		
54	Emden	82 524	29 476	29 476	6 631	53 048	-	-		
55	Übrige Häfen	2 768 832	676 577	742 304	100 021	663 636	77 329	1 228 506		
56	Zusammen	9 972 527	1 601 569	1 814 080	446 304	3 315 218	207 918	3 685 886		
									nach Flaggen im Verkehr mit Ver	
57	Bundesrepublik Deutschland	3 554 983	384 701	456 649	106 176	829 844	115 168	2 076 605		
58	Dänemark	2 086 630	462 066	554 449	97 559	729 940	47 810	802 068		
59	Finnland	247 353	31 298	38 521	5 884	47 525	-	-		
60	Großbritannien u. Nordirland	150	-	-	-	-	-	-		
61	Liberia	15	1	1	-	-	-	-		
62	Niederlande	10 495	1 394	1 331	293	2 344	4	250		
63	Norwegen	236 630	33 036	33 740	5 640	41 258	-	-		
64	Schweden	2 126 806	123 968	132 101	124 530	960 855	41 953	677 020		
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-		
66	Übrige Flaggen	784 691	54 231	58 893	49 572	392 649	7 681	188 600		
67	Zusammen	9 047 733	1 090 695	1 275 685	389 654	3 004 415	212 616	3 744 543		
									Em	
68	Bundesrepublik Deutschland	3 664 616	385 754	490 086	95 939	800 241	117 004	2 160 163		
69	Dänemark	1 865 937	477 213	564 049	76 470	572 046	45 823	729 543		
70	Finnland	292 192	24 716	30 581	6 909	56 632	-	-		
71	Großbritannien u. Nordirland	202	-	-	-	-	-	-		
72	Liberia	3	-	-	-	-	-	-		
73	Niederlande	9 501	1 404	1 404	294	2 352	-	-		
74	Norwegen	264 346	30 727	31 157	5 377	43 096	-	-		
75	Schweden	2 188 570	132 708	141 029	136 888	1 054 423	37 526	599 389		
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-		
77	Übrige Flaggen	783 764	46 746	51 978	48 333	386 892	7 563	196 769		
78	Zusammen	9 069 131	1 099 268	1 310 284	370 210	2 915 682	207 916	3 685 864		

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Jahr 1993 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2)								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zeit- len- Nr.
	zusammen				davon				beladen		leer			
	Trailer Anzahl	Trailer Tonnen	TEU	Tonnen	beladen TEU	beladen Tonnen	leer TEU	leer Tonnen	beladen Anzahl	beladen Tonnen	leer Anzahl	leer Tonnen		
beziehungen	7	42	10 340	20 526	5 991	12 099	4 349	8 427	-	-	-	-	923 999	01
152 863	1 023 090	2 059 253	4 275 631	1 786 083	3 691 122	273 170	584 509	220	25 600	23	1 865	13 350 829	02	
152 472	1 020 476	630 982	1 333 686	449 221	940 700	181 761	392 986	155	11 625	22	1 650	10 383 786	03	
12 186	85 887	252 742	524 316	199 080	407 417	53 662	116 899	155	11 625	22	1 650	4 738 417	04	
140 286	934 589	378 240	809 370	250 141	533 283	128 099	276 087	-	-	-	-	5 645 369	05	
966	7 854	21 992	44 570	20 644	41 820	1 348	2 750	-	-	-	-	108 134	06	
8 662	56 656	5 784	12 223	3 442	7 396	2 342	4 827	-	-	-	-	529 229	07	
15 445	118 998	68 473	153 172	31 539	66 673	36 934	86 499	-	-	-	-	344 181	08	
70 238	463 434	102 033	218 747	77 725	167 325	24 308	51 422	-	-	-	-	3 514 872	09	
44 212	282 988	125 805	265 732	70 477	152 713	55 328	119 019	-	-	-	-	1 024 748	10	
391	2 614	1 428 271	2 941 945	1 336 862	2 750 422	91 409	191 523	65	13 975	1	215	2 967 043	11	
21	140	96 208	203 169	92 964	195 444	3 244	7 725	65	13 975	-	-	2 217 690	12	
190	1 241	414 723	840 521	389 753	790 953	24 970	49 568	-	-	-	-	848 831	13	
1	7	152 775	323 929	138 406	291 495	14 369	32 434	-	-	-	-	324 930	14	
9	75	730 284	1 496 514	683 867	1 401 218	46 417	95 296	-	-	1	215	1 498 629	15	
170	1 151	34 281	77 812	31 872	71 312	2 409	6 500	-	-	-	-	78 963	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
156 237	1 157 301	2 054 849	4 315 009	1 740 223	3 622 161	314 620	692 848	173	20 535	78	7 470	13 412 145	18	
155 873	1 155 116	736 331	1 573 414	588 191	1 237 274	148 140	336 140	119	8 925	65	4 675	10 653 959	19	
12 454	88 311	327 291	689 832	233 115	492 257	94 176	197 575	119	8 925	65	4 675	4 733 061	20	
143 419	1 066 805	409 040	883 582	355 076	745 017	53 964	138 565	-	-	-	-	5 920 898	21	
501	4 053	11 827	35 294	6 412	13 898	5 415	21 396	-	-	-	-	51 267	22	
8 245	61 144	4 473	9 565	1 934	4 113	2 539	5 452	-	-	-	-	569 320	23	
18 684	140 947	58 882	129 996	50 383	109 641	8 499	20 355	-	-	-	-	345 741	24	
73 954	496 793	122 457	261 304	112 408	235 209	10 049	26 095	-	-	-	-	3 672 121	25	
41 800	362 242	140 106	297 403	130 469	270 638	9 637	26 765	-	-	-	-	1 130 803	26	
364	2 185	1 318 512	2 741 595	1 152 032	2 384 887	166 480	356 708	54	11 610	13	2 795	2 758 186	27	
1	7	88 999	192 010	48 934	106 773	40 065	85 237	54	11 610	13	2 795	206 422	28	
133	798	323 531	658 146	287 630	584 544	35 901	73 602	-	-	-	-	658 944	29	
31	149	132 247	290 767	99 281	220 390	32 966	70 377	-	-	-	-	290 916	30	
54	234	753 588	1 554 128	703 435	1 443 010	50 153	111 118	-	-	-	-	1 554 363	31	
145	997	20 147	46 544	12 752	30 170	7 395	16 374	-	-	-	-	47 541	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
309 107	2 180 433	4 124 436	8 611 166	3 532 297	7 325 382	592 139	1 285 784	393	46 135	101	9 335	27 686 973	34	
Häfen sand	94 830	606 721	46 980	114 128	32 018	80 973	14 962	33 155	-	-	-	-	2 821 027	35
-	-	70 822	141 618	67 277	134 542	3 545	7 076	-	-	-	-	-	3 566 136	36
24 016	195 830	3 067	6 514	2 913	6 197	154	317	-	-	-	-	447 493	37	
5 675	25 685	1 019	2 062	996	1 996	23	66	-	-	-	-	567 322	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
9 064	61 269	1 219 142	2 551 220	1 045 122	2 171 809	174 020	379 411	65	13 975	1	215	2 659 795	41	
368	2 365	708 756	1 441 136	629 371	1 279 165	79 385	161 971	-	-	-	-	1 443 531	42	
-	-	37	78	37	78	-	-	-	-	-	-	83 224	43	
18 920	131 278	21 671	43 613	16 690	33 390	4 981	10 223	155	11 625	22	1 650	2 694 931	44	
152 873	1 023 148	2 071 494	4 300 369	1 794 424	3 708 150	277 070	592 219	220	25 600	23	1 865	14 283 487	45	
pfang	95 739	709 860	53 235	125 627	45 752	100 750	7 483	24 877	-	-	-	-	2 992 985	46
-	-	83 839	167 656	82 067	164 123	1 772	3 533	-	-	-	-	-	3 316 289	47
23 989	195 550	2 775	5 871	2 154	4 541	621	1 330	-	-	-	-	467 290	48	
5 349	27 556	490	11 305	50	104	440	11 201	-	-	-	-	532 715	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
12 675	88 855	1 253 550	2 644 947	1 069 995	2 241 070	183 555	403 877	54	11 610	13	2 795	2 780 567	52	
185	1 136	648 820	1 333 046	530 963	1 092 806	117 857	240 240	-	-	-	-	1 394 182	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 524	54	
18 307	134 386	22 470	47 079	15 233	30 886	7 237	16 213	119	8 925	65	4 675	2 829 511	55	
156 244	1 157 343	2 065 179	4 336 531	1 746 214	3 634 260	318 965	701 271	173	20 535	78	7 470	14 336 063	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	30 767	191 865	426 583	885 419	357 055	738 617	69 528	146 802	65	13 975	-	-	4 454 357	57
24	173	224 584	451 330	190 389	383 722	34 211	67 608	-	-	-	-	2 537 960	58	
24 365	161 307	43 894	97 750	27 398	63 274	16 356	34 476	-	-	-	-	345 103	59	
25	150	136 957	283 859	127 344	261 923	9 613	21 936	-	-	-	-	284 009	60	
2	14	104 055	212 726	94 659	193 123	9 396	19 603	140	10 500	22	1 650	224 891	61	
940	6 570	62 068	129 238	58 736	121 650	3 332	7 588	-	-	1	215	139 948	62	
22 352	161 632	85 049	145 391	36 921	77 536	28 128	67 855	-	-	-	-	382 021	63	
52 096	356 830	27 321	62 818	20 028	45 796	7 293	17 022	-	-	-	-	2 189 624	64	
-	-	135 653	273 680	121 846	247 523	13 807	26 157	-	-	-	-	273 680	65	
22 292	144 549	833 279	1 733 420	751 773	1 557 958	81 506	175 462	15	1 125	-	-	2 519 236	66	
152 863	1 023 090	2 059 253	4 275 631	1 786 083	3 691 122	273 170	584 509	220	25 600	23	1 865	13 350 829	67	
pfang	30 665	214 126	465 186	983 323	403 216	847 423	61 970	135 900	54	11 610	13	2 795	4 862 344	68
41	299	202 802	413 622	182 708	371 566	20 094	42 056	-	-	-	-	2 279 559	69	
22 937	204 979	50 862	111 954	45 382	95 776	5 480	15 578	-	-	-	-	403 546	70	
33	202	120 841	248 118	99 993	204 191	20 648	43 927	-	-	-	-	248 320	71	
1	3	103 282	210 568	89 857	182 133	13 425	28 435	104	7 800	65	4 675	223 046	72	
836	5 745	60 810	126 863	45 867	95 699	14 943	31 164	-	-	-	-	136 364	73	
23 852	190 093	68 223	145 986	59 211	124 619	9 012	21 370	-	-	-	-	410 332	74	
55 069	393 729	30 826	70 828	24 581	53 909	6 245	16 919	-	-	-	-	2 259 398	75	
-	-	119 642	246 079	96 271	198 915	23 371	47 164	-	-	-	-	246 079	76	
22 743	148 125	832 569	1 758 268	693 137	1 447 933	139 432	310 335	15	1 125	-	-	2 543 157	77	
156 237	1 157 301	2 054 849	4 315 009	1 740 223	3 622 161	314 620	692 848	173	20 535	78	7 470	13 412 145	78	

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

1.9 Güterverkehr über See 1993
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Däne- mark	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich	Portugal	Spanien
01	Schleswig-Holstein	E 996.9	3 741.5	2 993.7	62.7	1 431.1	130.7	-	47.1	16.2	55.0
		V 900.0	3 571.9	3 369.9	31.2	294.3	348.2	-	43.5	33.3	53.4
011	Flensburg/Husum	E 358.2	83.4	41.3	26.6	306.6	4.5	-	-	2.6	8.1
		V 298.2	10.3	53.1	5.4	33.7	10.6	-	-	-	-
	Flensburg	E 80.5	17.0	19.4	8.5	144.7	0.6	-	-	2.6	-
		V 51.5	2.9	1.8	5.4	14.2	-	-	-	-	-
	Husum	E 71.7	2.0	21.4	18.1	160.1	2.8	-	-	-	8.1
		V 66.3	-	46.0	-	17.1	6.0	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 410.6	71.7	2 851.5	19.3	963.1	94.5	-	33.2	5.6	9.7
		V 458.1	41.2	223.2	8.5	218.8	45.7	-	30.4	6.4	43.8
	Brunsbüttel	E 346.0	67.8	2 800.1	0.8	935.2	85.7	-	9.0	1.2	6.6
		V 445.8	39.5	218.5	8.5	212.5	28.6	-	28.6	6.4	43.8
	Büsum	E 20.7	-	5.6	3.5	17.4	4.3	-	-	-	-
		V 3.1	1.7	-	-	2.6	17.1	-	-	-	-
015	Kiel	E 50.0	166.8	17.8	-	27.2	18.8	-	0.5	7.1	0.2
		V 25.0	27.3	8.5	13.0	13.1	-	-	3.6	-	5.2
	Kiel/Hafen	E 50.0	166.8	17.8	-	27.2	18.8	-	0.5	7.1	0.2
		V 25.0	27.3	8.5	13.0	13.1	-	-	3.6	-	5.2
016	Neumünster	E 29.8	56.0	19.6	15.8	116.1	3.2	-	-	0.9	15.8
		V 11.2	2.4	3.2	4.2	1.2	1.5	-	1.1	-	4.4
	Eckernförde	E -	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 11.2	1.1	3.2	-	1.2	1.5	-	-	-	-
	Rendsburg	E 29.8	10.1	19.6	15.8	116.1	3.2	-	-	0.9	15.8
		V -	1.4	-	4.2	-	-	-	1.1	-	4.4
017	Eutin	E 42.0	3 224.9	3.2	-	5.9	0.6	-	-	-	-
		V 87.5	3 315.8	50.1	-	20.2	20.8	-	-	4.6	-
	Neustadt	E 22.0	10.7	-	-	4.8	-	-	-	-	-
		V 21.2	6.0	8.1	-	12.8	7.0	-	-	2.5	-
	Puttgarden 1)	E -	3 212.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	3 306.7	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 108.4	138.7	60.4	1.0	12.2	9.1	-	12.8	-	21.1
		V 20.0	174.9	31.6	-	7.3	269.6	-	8.5	22.3	-
	Lübeck/Hafen	E 108.4	138.7	60.4	1.0	12.2	9.1	-	12.8	-	21.1
		V 20.0	174.9	31.6	-	7.3	269.6	-	8.5	22.3	-
02	Hamburg	E 777.5	840.5	5 818.2	102.2	874.5	307.9	0.9	669.9	269.3	247.7
		V 232.2	429.9	1 439.0	194.3	454.1	167.1	-	143.2	87.1	210.0
020	Hamburg VB	E 777.5	840.5	5 818.2	102.2	874.5	307.9	0.9	669.9	269.3	247.7
		V 232.2	429.9	1 439.0	194.3	454.1	167.1	-	143.2	87.1	210.0
03	Niedersachsen/Nord	E 14.1	18.1	543.1	0.8	113.9	60.8	-	9.7	14.0	78.2
		V 23.9	18.7	409.0	66.9	278.4	80.5	-	132.1	1.5	18.8
031	Stade/Harburg	E 14.1	18.1	543.1	0.8	113.9	60.8	-	9.7	14.0	78.2
		V 23.9	18.7	409.0	66.9	278.4	80.5	-	132.1	1.5	18.8
	Bützfleth	E -	0.7	191.7	-	80.8	58.1	-	8.7	13.8	76.2
		V 5.3	12.1	182.9	42.8	278.1	78.2	-	132.1	0.9	18.2
	Cuxhaven	E 7.9	1.0	345.8	-	1.6	2.7	-	-	0.2	1.9
		V 14.5	1.1	222.7	-	0.3	2.2	-	-	0.6	0.7
04	Niedersachsen/West	E 1 084.2	223.2	12 035.7	168.5	592.9	42.2	-	97.3	139.5	192.5
		V 1 110.6	392.5	1 171.6	114.6	749.2	360.3	-	1 260.2	124.3	248.1
041	Emden	E 236.5	33.8	164.7	63.2	39.7	-	-	18.2	9.2	156.5
		V 179.9	1.5	107.2	11.4	-	-	-	3.3	14.3	47.6
	Emden	E 5.2	26.6	161.7	13.8	31.1	-	-	15.3	1.3	142.0
		V 86.6	-	98.6	10.1	-	-	-	-	14.3	2.3
	Leer	E 103.3	7.2	3.0	49.4	-	-	-	2.9	7.9	14.5
		V 7.7	1.5	8.6	1.3	-	-	-	3.3	-	45.3
042	Oldenburg	E 839.9	180.7	11 864.9	103.0	547.4	42.2	-	70.2	119.7	30.1
		V 922.0	391.0	1 062.9	103.2	749.2	360.3	-	1 256.9	110.0	200.5
	Brake	E 9.2	38.3	12.4	-	65.2	15.8	-	17.9	93.5	22.0
		V 57.0	178.1	166.1	11.7	44.4	71.4	-	63.4	24.9	40.3
	Nordenham	E 60.4	16.4	42.4	64.4	61.9	-	-	4.6	3.5	4.9
		V 34.4	12.7	151.2	14.0	60.9	20.5	-	5.2	-	23.1
	Oldenburg	E 14.5	52.0	105.2	-	10.2	-	-	13.8	14.0	-
		V 1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 662.1	71.1	11 704.7	38.6	410.1	26.5	-	32.8	8.6	3.1
		V 754.4	199.8	745.6	77.5	643.8	268.5	-	1 188.3	85.1	137.1
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 7.8	8.7	6.0	2.3	5.8	-	-	9.0	10.7	5.9
		V 8.8	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 297.8	497.8	636.8	66.7	1 344.6	140.4	-	71.3	86.3	84.0
		V 196.8	287.8	715.0	1.6	62.3	23.9	-	35.7	76.5	158.7
	Bremen	E 249.4	195.1	591.5	42.8	1 287.4	40.1	-	64.5	81.3	62.6
		V 150.9	218.8	512.2	1.1	3.0	11.9	-	22.3	68.6	142.8
	Bremerhaven	E 48.5	302.7	45.3	23.9	57.1	100.3	-	6.8	5.0	21.5
		V 45.9	69.0	202.8	0.4	59.3	12.0	-	13.4	7.9	15.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 491.6	1 227.0	578.2	195.3	611.7	33.4	-	53.7	6.2	9.4
		V 1 019.8	536.1	602.0	109.2	200.2	124.1	-	144.0	55.6	351.4
231	Rostock	E 471.9	1 126.9	548.7	113.2	603.3	32.7	-	42.6	4.9	6.6
		V 1 001.1	490.8	411.2	61.0	186.3	103.4	-	91.3	55.6	320.9
	Petersdorf	E 416.6	630.7	500.8	81.5	598.4	29.9	-	38.3	-	4.0
		V 836.2	170.3	216.9	61.0	122.5	45.7	-	78.5	21.9	198.1
	Rostock	E 4.4	3.5	-	-	-	-	-	-	3.6	-
		V 83.0	95.8	131.1	-	24.6	51.9	-	2.7	9.2	95.5
	Warnemünde	E 8.1	98.4	-	-	1.5	-	-	2.9	-	-
		V -	92.8	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	7.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 30.5	34.2	21.7	14.0	-	2.8	-	-	1.3	-
		V 27.7	74.6	31.1	-	14.3	5.1	-	6.4	16.3	24.3
232	Schwerin	E 19.6	97.3	29.5	82.1	8.4	0.7	-	11.0	1.3	2.8
		V 17.0	38.4	190.8	48.2	13.8	20.7	-	52.7	-	30.5
	Wismar	E 19.6	97.3	29.5	82.1	8.4	0.7	-	11.0	1.3	2.8
		V 17.0	38.4	190.8	48.2	13.8	20.7	-	52.7	-	30.5
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 1.8	6.9	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 3 662.0	6 548.1	22 605.6	596.2	4 968.8	715.4	0.9	949.0	531.6	666.7
		V 3 483.4	5 237.0	4 706.5	517.7	2 038.4	1 104.2	-	1 758.7	378.3	1 040.5

1) Der Güterverkehr in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

1.9 Güterverkehr über See 1993
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Italien	Griechenland	EG-Länder zusammen	Schweden	Norwegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gibraltär	Malta
01	Schleswig-Holstein	E 272.0	14.7	8 764.6	4 140.5	1 193.3	-	3 728.7	3.7	5.5	-
		V 47.8	8.9	4 802.4	3 245.3	468.6	-	1 230.0	15.4	-	-
011	Flensburg/Husum	E 4.3	3.5	480.8	26.8	67.8	-	-	-	-	-
		V -	-	113.1	2.7	1.6	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 4.3	3.5	200.5	19.5	58.7	-	-	-	-	-
		V -	-	24.3	2.7	1.6	-	-	-	-	-
	Husum	E -	-	212.5	7.3	6.1	-	-	-	-	-
		V -	-	69.1	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 248.9	-	4 297.5	37.7	439.9	-	1.8	-	-	-
		V 28.6	-	646.7	86.0	22.3	-	2.5	1.0	-	-
	Brunsbüttel	E 243.0	-	4 149.4	28.7	428.4	-	-	-	-	-
		V 28.6	-	614.9	86.0	20.4	-	-	1.0	-	-
	Büsum	E -	-	30.8	-	2.7	-	-	-	-	-
		V -	-	21.4	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 2.6	-	241.1	469.4	315.7	-	447.9	-	-	-
		V 14.1	-	84.9	244.4	340.8	-	4.7	0.4	-	-
	Kiel/Hafen	E 2.6	-	241.1	469.4	315.7	-	447.9	-	-	-
		V 14.1	-	84.9	244.4	340.8	-	4.7	0.4	-	-
016	Neumünster	E 16.2	11.2	254.9	2.5	132.0	-	2.1	3.7	5.5	-
		V -	-	18.0	12.4	20.3	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	5.5	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	6.9	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 16.2	11.2	208.9	2.5	90.5	-	2.1	3.7	5.5	-
		V -	-	11.1	12.4	20.3	-	-	-	-	-
017	Eutin	E -	-	3 235.1	12.7	5.5	-	-	-	-	-
		V -	-	3 411.5	0.7	3.6	-	0.4	-	-	-
	Neustadt	E -	-	15.5	12.7	5.0	-	-	-	-	-
		V -	-	36.4	0.7	2.9	-	0.4	-	-	-
	Puttgarden 1)	E -	-	3 212.0	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	3 306.7	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E -	-	255.3	3 591.4	232.5	-	3 276.9	-	-	-
		V 5.1	8.9	528.2	2 899.1	80.0	-	1 222.8	13.6	-	-
	Lübeck/Hafen	E -	-	255.3	3 591.4	232.5	-	3 276.9	-	-	-
		V 5.1	8.9	528.2	2 899.1	80.0	-	1 222.8	13.6	-	-
02	Hamburg	E 100.3	80.1	9 311.5	1 876.2	7 636.7	-	1 561.8	114.2	0.1	60.3
		V 253.5	211.0	3 589.1	903.8	428.6	-	468.4	49.5	3.8	44.3
020	Hamburg VB	E 100.3	80.1	9 311.5	1 876.2	7 636.7	-	1 561.8	114.2	0.1	60.3
		V 253.5	211.0	3 589.1	903.8	428.6	-	468.4	49.5	3.8	44.3
03	Niedersachsen/Nord	E 120.8	1.3	960.6	4.8	353.3	0.6	38.4	-	-	-
		V 19.7	10.3	1 035.9	77.3	16.3	-	167.9	2.5	-	-
031	Stade/Harburg	E 120.8	1.3	960.6	4.8	353.3	0.6	38.4	-	-	-
		V 19.7	10.3	1 035.9	77.3	16.3	-	167.9	2.5	-	-
	Bützfleth	E 49.0	-	480.1	-	82.5	-	-	-	-	-
		V 19.7	10.3	775.4	31.3	13.6	-	113.0	2.5	-	-
	Cuxhaven	E 71.8	1.3	426.3	4.8	270.8	0.6	38.4	-	-	-
		V -	-	227.7	17.9	0.4	-	41.3	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 51.4	6.2	13 549.5	411.7	4 748.2	9.1	390.1	3.9	-	-
		V 65.2	69.8	4 555.8	601.4	366.8	-	89.2	3.0	-	-
041	Emden	E 18.4	2.0	505.6	87.3	428.0	3.7	257.3	3.9	-	-
		V 6.7	0.5	192.4	0.4	1.5	-	0.9	-	-	-
	Emden	E 18.4	2.0	412.1	81.9	387.6	2.8	255.6	3.9	-	-
		V 6.7	0.5	132.5	0.4	1.5	-	0.9	-	-	-
	Leer	E -	-	84.9	5.4	37.0	0.9	1.7	-	-	-
		V -	-	59.9	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 28.3	4.2	12 990.8	292.9	4 318.8	2.7	91.6	-	-	-
		V 58.5	69.3	4 361.8	601.0	365.3	-	88.4	3.0	-	-
	Brake	E -	-	265.2	176.5	38.8	2.7	0.4	-	-	-
		V -	-	609.1	32.2	6.7	-	2.8	3.0	-	-
	Nordenham	E 4.3	-	202.5	93.4	206.1	-	-	-	-	-
		V 11.0	9.7	308.3	2.2	15.8	-	1.0	-	-	-
	Oldenburg	E -	3.4	198.5	5.9	22.8	-	4.8	-	-	-
		V -	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 21.9	-	12 317.3	17.1	4 037.0	-	86.4	-	-	-
		V 47.5	50.9	3 444.0	566.7	342.0	-	84.6	-	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 4.7	-	53.0	31.6	1.4	2.8	41.2	-	-	-
		V -	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 16.3	43.3	2 987.6	1 181.9	2 302.8	0.5	716.4	4.4	0.1	0.0
		V 14.2	47.0	1 422.6	241.9	263.9	-	201.9	-	0.0	2.1
	Bremen	E 4.1	12.7	2 382.3	799.9	2 150.1	0.5	435.2	3.4	-	0.0
		V 13.3	44.7	1 038.7	86.7	201.2	-	65.5	-	0.0	1.9
	Bremerhaven	E 12.3	30.6	605.3	382.0	152.7	-	281.2	1.0	0.1	-
		V 0.9	2.3	383.9	155.2	62.7	-	136.4	-	0.0	0.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E -	8.4	2 723.4	3 564.8	1 904.1	-	563.6	-	-	-
		V 138.8	45.0	2 306.4	1 334.2	333.5	-	241.0	32.3	-	24.0
231	Rostock	E -	0.8	2 479.8	3 459.8	1 686.7	-	543.1	-	-	-
		V 138.8	34.3	1 893.7	1 096.3	226.0	-	123.4	30.8	-	24.0
	Petersdorf	E -	0.8	1 884.4	793.1	1 387.7	-	420.9	-	-	-
		V 126.7	16.5	1 058.9	403.5	180.8	-	123.4	28.1	-	24.0
	Rostock	E -	-	7.0	11.2	8.3	-	-	-	-	-
		V 12.1	11.8	434.7	18.7	28.6	-	-	2.7	-	-
	Warnemünde	E -	-	102.9	0.1	0.7	-	-	-	-	-
		V -	-	92.8	1.8	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	7.8	2 246.6	-	-	-	-	-	-
		V -	-	2.4	640.2	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E -	-	74.0	210.7	106.8	-	53.8	-	-	-
		V -	6.0	178.1	15.6	16.6	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E -	7.6	240.8	105.0	217.4	-	20.5	-	-	-
		V -	10.7	405.9	237.8	107.5	-	117.6	1.5	-	-
	Wismar	E -	7.6	240.8	105.0	217.4	-	20.5	-	-	-
		V -	10.7	405.9	237.8	107.5	-	117.6	1.5	-	-
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	2.8	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	6.9	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 560.9	154.0	38 297.1	11 179.9	18 138.5	10.3	6 999.0	126.3	5.7	60.3
		V 539.2	392.1	17 712.4	6 404.0	1 877.7	-	2 398.5	102.7	3.8	70.5

1) Der Güterverkehr in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

1.9 Güterverkehr über See 1993
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands											
		Schweiz	Österreich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Ehem. CSFR	Polen		
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	62.4	-	-	-	-	-	-	2.0	676.1
		V	-	-	-	15.8	95.1	-	-	-	-	-	69.6
011	Flensburg/Husum	E	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-	87.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.1
	Flensburg	E	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-	74.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.1
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	5.7	-	-	-	-	-	-	-	487.9
		V	-	-	-	-	89.1	-	-	-	-	-	22.6
	Brunsbüttel	E	-	-	5.7	-	-	-	-	-	-	-	340.4
		V	-	-	-	-	89.1	-	-	-	-	-	19.9
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-	22.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
	Kiel/Hafen	E	-	-	0.7	-	-	-	-	-	-	-	22.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
016	Naumünster	E	-	-	53.5	-	-	-	-	-	-	2.0	22.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
	Rendsburg	E	-	-	53.5	-	-	-	-	-	-	2.0	22.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
	Puttgarden 1)	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.5
		V	-	-	-	-	15.8	5.9	-	-	-	-	24.7
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	15.8	5.9	-	-	-	-	53.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.7
02	Hamburg	E	-	-	26.4	-	125.6	7.3	53.0	-	-	-	726.0
		V	-	-	6.1	10.0	561.2	-	4.1	-	-	-	308.5
020	Hamburg VB	E	-	-	26.4	-	125.6	7.3	53.0	-	-	-	726.0
		V	-	-	6.1	10.0	561.2	-	4.1	-	-	-	308.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
		V	-	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-	10.2
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
		V	-	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-	10.2
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	3.0	-	-	-	-	-	-	-	4.2
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9
04	Niedersachsen/West	E	-	-	4.5	-	-	-	-	-	-	-	317.8
		V	-	-	16.6	11.5	69.0	26.1	-	-	-	-	6.5
041	Emden	E	-	-	4.5	-	-	-	-	-	-	-	7.8
		V	-	-	-	11.5	-	-	-	-	-	-	5.0
	Emden	E	-	-	4.5	-	-	-	-	-	-	-	1.6
		V	-	-	-	11.5	-	-	-	-	-	-	5.0
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310.0
		V	-	-	16.6	-	69.0	26.1	-	-	-	-	1.5
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.9
		V	-	-	14.2	-	58.2	24.0	-	-	-	-	1.5
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	2.4	-	8.0	2.1	-	-	-	-	119.0
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172.8
		V	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	12.6	-	17.3	2.0	-	-	-	-	445.0
		V	-	-	8.3	2.2	115.7	4.3	0.4	-	-	-	133.7
	Bremen	E	-	-	12.6	-	4.8	2.0	-	-	-	-	213.0
		V	-	-	8.3	2.2	111.4	3.6	0.4	-	-	-	34.6
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	12.5	-	-	-	-	-	231.9
		V	-	-	-	-	4.3	0.6	-	-	-	-	99.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	8.5	-	-	-	-	-	-	-	71.7
		V	-	-	-	-	295.5	0.2	-	0.2	-	-	71.0
231	Rostock	E	-	-	8.5	-	-	-	-	-	-	-	41.4
		V	-	-	-	-	271.6	0.2	-	0.2	-	-	65.4
	Petersdorf	E	-	-	8.5	-	-	-	-	-	-	-	30.5
		V	-	-	-	-	270.2	0.2	-	-	-	-	35.9
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.4	-	-	0.2	-	-	14.5
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.0
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.3
		V	-	-	-	-	23.9	-	-	-	-	-	5.6
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.3
		V	-	-	-	-	23.9	-	-	-	-	-	5.6
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	-	-	114.4	-	142.9	9.3	53.0	-	2.0	2	240.0
		V	-	-	34.0	39.4	1 136.5	30.6	4.4	0.2	-	-	597.4

1) Der Güterumschlag in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

1.9 Güterverkehr über See 1993
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 248.9	267.7	-	-	10 328.7	78.4	-	-	461.8	-
		V 127.3	69.3	-	-	5 336.4	3.9	19.5	4.4	5.4	15.0
011	Flensburg/Husum	E 71.7	49.0	-	-	305.1	-	-	-	-	-
		V 8.8	7.0	-	-	27.3	-	-	-	-	-
	Flensburg	E 55.6	41.4	-	-	252.5	-	-	-	-	-
		V 1.5	0.9	-	-	13.8	-	-	-	-	-
	Husum	E 15.5	1.1	-	-	38.0	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 8.2	42.1	-	-	1 023.3	76.0	-	-	461.8	-
		V 27.9	12.5	-	-	263.9	3.9	19.5	-	5.4	15.0
	Brunsbüttel	E 1.8	41.1	-	-	846.1	74.8	-	-	405.5	-
		V 25.0	12.5	-	-	253.9	3.9	19.5	-	5.4	15.0
	Büsum	E 2.9	-	-	-	5.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	2.9	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 116.5	59.3	-	-	1 432.1	-	-	-	-	-
		V 37.5	35.6	-	-	667.0	-	-	4.4	-	-
	Kiel/Hafen	E 116.5	59.3	-	-	1 432.1	-	-	-	-	-
		V 37.5	35.6	-	-	667.0	-	-	4.4	-	-
016	Neumünster	E 20.9	30.6	-	-	275.2	2.4	-	-	-	-
		V -	-	-	-	33.9	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E 20.9	30.6	-	-	233.7	2.4	-	-	-	-
		V -	-	-	-	33.3	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 0.0	8.5	-	-	28.8	-	-	-	-	-
		V 17.2	6.0	-	-	38.4	-	-	-	-	-
	Neustadt	E 0.0	2.0	-	-	21.9	-	-	-	-	-
		V 5.2	-	-	-	15.4	-	-	-	-	-
	Puttgarden 1)	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 31.6	78.4	-	-	7 264.2	-	-	-	-	-
		V 35.8	8.2	-	-	4 305.9	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E 31.6	78.4	-	-	7 264.2	-	-	-	-	-
		V 35.8	8.2	-	-	4 305.9	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E 909.5	1 306.1	15.4	4.0	14 422.6	163.6	16.2	230.1	585.6	124.5
		V 466.1	240.7	34.4	54.6	3 582.1	403.5	111.7	398.0	247.2	158.5
020	Hamburg VB	E 909.5	1 306.1	15.4	4.0	14 422.6	163.6	16.2	230.1	585.6	124.5
		V 466.1	240.7	34.4	54.6	3 582.1	403.5	111.7	398.0	247.2	158.5
03	Niedersachsen/Nord	E -	8.7	-	-	409.2	-	1.2	765.1	-	-
		V 57.8	0.5	0.7	-	336.2	1.3	-	16.2	-	0.1
031	Stade/Harburg	E -	8.7	-	-	409.2	-	1.2	765.1	-	-
		V 57.8	0.5	0.7	-	336.2	1.3	-	16.2	-	0.1
	Bützfleth	E -	-	-	-	82.5	-	-	765.1	-	-
		V 52.9	-	-	-	220.5	1.3	-	15.0	-	-
	Cuxhaven	E -	8.2	-	-	322.9	-	1.2	-	-	-
		V 0.0	0.5	0.7	-	66.8	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 505.1	709.1	-	-	7 099.6	2 981.8	-	214.9	1 128.1	0.5
		V 91.4	63.4	-	-	1 344.9	74.5	1.6	8.5	1.5	0.8
041	Emden	E 41.9	5.1	-	-	839.5	22.1	-	55.2	-	-
		V -	8.3	-	-	27.4	3.1	-	-	-	-
	Emden	E 36.0	0.1	-	-	773.8	8.9	-	55.2	-	-
		V -	8.3	-	-	27.4	3.1	-	-	-	-
	Leer	E 6.0	5.1	-	-	62.3	13.1	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 412.5	680.8	-	-	6 109.3	2 959.7	-	159.7	1 128.1	0.5
		V 91.4	53.4	-	-	1 315.7	71.4	1.6	8.5	1.5	0.8
	Brake	E -	19.0	-	-	250.3	-	-	16.1	73.0	-
		V 57.7	32.8	-	-	232.9	64.3	-	-	-	-
	Nordenham	E 10.0	6.1	-	-	434.7	-	-	141.0	297.1	0.5
		V 33.7	20.6	-	-	85.8	-	1.6	3.6	1.5	0.8
	Oldenburg	E -	-	-	-	38.7	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 402.1	655.7	-	-	5 371.1	2 959.7	-	2.6	757.9	-
		V -	-	-	-	996.2	7.1	-	4.9	-	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 50.7	23.1	-	-	150.8	-	-	-	-	-
		V 0.0	1.8	-	-	1.8	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 648.6	230.0	0.1	6.5	5 568.2	20.1	103.5	107.6	296.0	5.1
		V 274.4	31.6	7.1	14.0	1 301.5	296.4	28.7	88.4	199.9	23.3
	Bremen	E 493.0	209.4	0.0	6.2	4 336.3	15.6	103.5	50.0	218.3	1.7
		V 214.9	27.6	2.2	10.2	770.6	264.8	28.7	44.6	11.3	20.4
	Bremerhaven	E 149.6	20.6	0.0	0.3	1 231.9	4.5	-	57.6	77.6	3.4
		V 59.6	4.0	4.9	3.8	530.9	31.7	-	43.8	188.7	2.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 606.3	1 480.9	-	-	8 199.9	6.4	9.4	53.2	-	-
		V 240.6	554.4	-	-	3 127.0	29.7	48.0	6.8	10.5	-
231	Rostock	E 580.2	1 435.3	-	-	7 755.1	6.4	9.4	53.2	-	-
		V 225.2	553.1	-	-	2 616.2	29.7	48.0	6.8	10.5	-
	Petersdorf	E 525.2	1 006.0	-	-	4 171.8	-	-	53.2	-	-
		V 186.2	94.2	-	-	1 346.5	29.7	48.0	6.8	10.5	-
	Rostock	E 0.2	16.3	-	-	35.9	-	-	-	-	-
		V 38.6	10.8	-	-	115.5	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E -	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	1.8	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	2 246.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	640.2	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 27.9	51.7	-	-	457.3	6.4	9.4	-	-	-
		V -	4.8	-	-	50.0	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 26.1	45.5	-	-	444.8	-	-	-	-	-
		V 15.4	1.3	-	-	510.8	-	-	-	-	-
	Wismar	E 26.1	45.5	-	-	444.8	-	-	-	-	-
		V 15.4	1.3	-	-	510.8	-	-	-	-	-
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 2 918.4	4 002.4	15.4	10.5	46 028.2	3 250.3	130.3	1 430.9	2 471.4	130.1
		V 1 257.6	959.9	42.2	68.6	15 028.1	809.4	209.4	522.3	464.5	197.6

1) Der Güterumschlag in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

1.9 Güterverkehr über See 1993
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	1.2	511.8	-	-	8.4	115.3	-	-	14.4
011	Flensburg/Husum	E	-	38.4	14.2	-	-	-	29.8	-	-	-
	Flensburg	E	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	511.8	-	-	8.4	115.3	-	-	14.4
	Brunsbüttel	E	-	35.9	14.2	-	-	-	29.8	-	-	-
	Büsum	E	-	35.9	449.8	-	-	8.4	29.8	-	-	8.5
	Büsum	E	-	-	14.2	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden 1)	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	12.8	1 716.1	3 293.5	1 632.0	360.4	61.3	985.8	0.1	87.5	124.1
	Hamburg	E	54.4	655.9	781.3	1 031.3	39.2	13.4	246.1	3.4	293.5	1 493.0
020	Hamburg VB	E	12.8	1 716.1	3 293.5	1 632.0	360.4	61.3	985.8	0.1	87.5	124.1
	Hamburg VB	E	54.4	655.9	781.3	1 031.3	39.2	13.4	246.1	3.4	293.5	1 493.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	11.2	8.5	98.7	-	-	-	-	4.0	1.1
	Niedersachsen/Nord	E	-	42.7	17.3	-	-	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	-	11.2	8.5	98.7	-	-	-	-	4.0	1.1
	Stade/Harburg	E	-	42.7	17.3	-	-	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	11.2	8.5	98.7	-	-	-	-	4.0	1.1
	Bützfleth	E	-	42.6	16.6	-	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	361.4	3 224.5	295.3	543.9	-	246.7	-	325.2	382.5
	Niedersachsen/West	E	-	1 189.3	631.2	259.9	34.7	-	14.0	-	1.8	123.2
041	Emden	E	-	15.0	-	-	-	-	-	-	-	11.0
	Emden	E	-	29.7	12.8	0.3	5.4	-	-	-	1.8	18.6
	Emden	E	-	14.1	-	-	-	-	-	-	-	11.0
	Leer	E	-	29.7	12.8	0.3	5.4	-	-	-	1.8	18.6
	Leer	E	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	345.9	3 224.5	295.3	543.9	-	246.7	-	325.2	371.5
	Oldenburg	E	-	1 159.6	618.4	259.6	29.3	-	14.0	-	-	104.6
	Brake	E	-	66.4	403.7	295.3	472.1	-	4.2	-	-	-
	Brake	E	-	188.3	145.8	112.7	29.3	-	-	-	-	68.3
	Nordenham	E	-	66.4	61.9	-	71.7	-	24.7	-	-	0.2
	Nordenham	E	-	159.9	-	-	-	-	-	-	-	15.0
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	213.1	2 758.9	-	-	-	217.8	-	325.2	371.3
	Wilhelmshaven	E	-	811.4	471.7	146.9	-	-	14.0	-	-	21.3
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	34.9	1 719.0	1 330.6	786.7	239.4	134.2	315.3	0.2	18.5	10.7
	Bremen Land	E	10.0	2 218.6	1 120.8	188.5	453.8	2.9	85.5	0.6	82.4	448.0
	Bremen	E	18.1	320.3	355.9	589.8	0.2	57.0	295.4	0.2	7.2	0.2
	Bremen	E	9.0	51.5	196.8	188.5	-	2.9	84.4	0.6	42.0	333.2
	Bremerhaven	E	16.8	1 398.7	974.7	196.9	239.3	77.2	19.8	-	11.3	10.4
	Bremerhaven	E	1.0	2 167.1	924.0	-	453.8	-	1.1	-	40.3	114.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	25.0	60.8	6.0	-	4.1	1.5	-	-	-
	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	172.6	168.3	48.0	27.7	-	15.0	-	16.3	31.5
231	Rostock	E	-	25.0	60.8	6.0	-	4.1	1.5	-	-	-
	Rostock	E	-	120.7	141.5	48.0	27.7	-	-	-	16.3	31.5
	Petersdorf	E	-	25.0	60.8	6.0	-	4.1	1.5	-	-	-
	Petersdorf	E	-	120.0	141.5	46.4	27.7	-	-	-	16.3	31.5
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-
	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Schwerin	E	-	51.9	26.8	-	-	-	15.0	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Gustow	E	-	51.9	26.8	-	-	-	15.0	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	47.7	3 833.9	8 429.6	2 818.6	1 143.6	208.0	1 664.6	0.3	431.2	531.7
	Insgesamt	V	64.5	4 317.5	2 733.1	1 527.8	555.5	16.3	390.5	4.0	398.0	2 096.8

1) Der Güterumschlag in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

1.9 Güterverkehr über See 1993
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt im Jahr 1993	dagegen 1992
		Mittel ost	Fernost SÜD	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder		
01	Schleswig-Holstein	E 13.5 V 4.4	1.0 36.2	- 7.9	2.0 133.3	-	-	-	21 298.0 11 951.1	20 217.1 11 086.7
011	Flensburg/Husum	E - V -	-	-	-	-	-	-	1 143.3 438.6	1 132.0 456.3
	Flensburg	E - V -	-	-	-	-	-	-	534.7 89.6	572.8 113.8
	Husum	E - V -	-	-	-	-	-	-	322.1 135.4	285.6 129.9
014	Itzehoe	E - V -	1.0 36.2	- 7.9	- 133.3	-	-	-	6 920.1 1 674.3	6 501.3 1 849.6
	Brunsbüttel	E - V -	1.0 36.2	- 7.9	- 133.3	-	-	-	6 289.6 1 620.2	6 009.9 1 783.4
	Büsum	E - V -	-	-	-	-	-	-	56.6 27.4	52.3 29.3
015	Kiel	E 13.5 V -	-	-	2.0	-	-	-	1 738.7 783.8	1 877.2 734.4
	Kiel/Hafen	E 13.5 V -	-	-	2.0	-	-	-	1 738.7 783.8	1 877.2 734.4
016	Neumünster	E - V -	-	-	-	-	-	-	562.2 63.1	485.7 119.6
	Eckernförde	E - V -	-	-	-	-	-	-	5.5 18.8	2.9 56.0
	Rendsburg	E - V -	-	-	-	-	-	-	474.8 44.3	482.7 63.4
017	Eutin	E - V -	-	-	-	-	-	-	3 305.9 3 537.3	2 934.0 2 959.6
	Neustadt	E - V -	-	-	-	-	-	-	59.4 73.0	63.7 117.1
	Puttgarden 1)	E - V -	-	-	-	-	-	-	3 212.0 3 306.7	2 831.3 2 612.1
018	Lübeck	E - V -	-	-	-	-	-	-	7 627.8 4 854.1	7 287.0 4 967.2
	Lübeck/Hafen	E - V -	-	-	-	-	-	-	7 627.8 4 854.1	7 287.0 4 967.2
02	Hamburg	E 331.2 V 929.1	1 584.2 2 232.2	1 185.7 835.0	1 465.5 3 523.0	534.3 413.1	-	-	39 065.6 21 266.5	38 879.7 20 977.9
020	Hamburg VB	E 331.2 V 929.1	1 584.2 2 232.2	1 185.7 835.0	1 465.5 3 523.0	534.3 413.1	-	-	39 065.6 21 266.5	38 879.7 20 977.9
03	Niedersachsen/Nord	E - V -	-	-	4.1	-	-	-	2 861.2 1 482.8	3 004.7 1 458.9
031	Stade/Harburg	E - V -	-	-	4.1	592.6	-	-	2 861.2 1 482.8	3 004.7 1 458.9
	Bützfleth	E - V -	-	-	-	592.6	-	-	2 038.7 1 082.2	2 066.4 1 031.8
	Cuxhaven	E - V -	-	-	1.5	-	-	-	1 082.2 758.3	1 031.8 819.1
04	Niedersachsen/West	E 51.6 V 58.2	319.9 16.2	376.6 49.0	99.7 199.6	5.0	-	-	32 290.6 9 675.3	31 814.2 10 471.8
041	Emden	E - V -	-	-	5.9 38.5	-	-	-	1 690.7 509.9	1 414.8 745.0
	Emden	E - V -	-	-	38.5 5.9	-	-	-	1 286.3 356.7	1 061.1 612.0
	Leer	E - V -	-	-	38.5	-	-	-	264.4 67.6	203.5 38.2
042	Oldenburg	E 51.6 V 58.2	319.9 16.2	376.6 49.0	99.8 161.1	5.0	-	-	30 387.8 9 153.3	30 207.4 9 700.6
	Brake	E 32.6 V 125.1	148.4 19.7	376.6 5.7	62.7 176.7	-	-	-	2 475.7 1 726.4	2 730.0 1 918.7
	Nordenham	E 18.9 V -	171.6	49.0	159.8	5.0	-	-	1 587.6 612.0	2 344.7 1 003.6
	Oldenburg	E - V -	-	-	1.3	-	-	-	251.8 2.7	132.2 14.2
	Wilhelmshaven	E - V -	-	-	-	-	-	-	25 957.1 6 736.4	24 881.5 6 694.8
043	Osnabrück	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E - V -	-	-	-	-	-	-	212.2 12.1	192.0 26.2
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 67.9 V 125.6	646.0 386.6	395.9 198.2	739.2 857.6	5.1 0.2	-	4.0 4.9	15 833.4 9 744.3	17 569.7 9 681.0
	Bremen	E 34.6 V 125.1	460.1 19.7	170.3 5.7	125.7 176.7	1.0	-	-	9 793.4 3 566.1	9 618.4 4 027.2
	Bremerhaven	E 33.3 V 0.5	185.9 366.9	225.6 192.5	613.5 681.0	4.0 0.2	4.0 2.2	4.0 4.9	6 040.0 6 178.2	7 951.3 5 653.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E - V -	-	-	-	68.5	-	-	11 649.6 7 500.0	11 117.9 6 505.6
231	Rostock	E - V -	25.7	-	446.6	68.5	-	-	10 941.6 6 336.0	10 353.7 5 153.6
	Petersdorf	E - V -	25.7	-	378.6	68.5	-	-	6 691.9 4 124.4	6 235.4 2 517.5
	Rostock	E - V -	25.7	-	378.6	-	-	-	47.4 634.9	449.0 557.1
	Warnemünde	E - V -	-	-	-	-	-	-	112.0 94.6	109.8 111.2
	Saßnitz	E - V -	-	-	-	-	-	-	2 254.4 642.6	1 665.1 877.1
	Stralsund	E - V -	-	-	-	-	-	-	577.5 255.7	582.1 408.3
232	Schwerin	E - V -	-	-	68.0	-	-	-	705.2 1 095.3	756.0 1 279.2
	Wismar	E - V -	-	-	68.0	-	-	-	705.2 1 095.3	756.0 1 279.2
233	Gustow	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E - V -	-	-	-	-	-	-	2.8 8.7	8.2 72.8
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 464.1 V 1 117.2	2 551.1 2 697.0	1 958.2 1 090.0	2 306.4 5 164.3	1 205.4 413.4	-	4.0 2.2	122 998.5 61 020.0	122 603.3 60 182.0

1) Der Güterverkehr in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 014 Itzehoe																	
Lebende Tiere			Futtermittel			Kraftstoffe, Heizöl			Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel			Besond. Transportgüter		
Sonst.	0,0	-	360	0,8	-	361	-	1,3	Ausl.	9,4	4,4	d.EU	43,8	118,0	031	4,7	1,1
BRD	0,0	-	580	3,1	-	383	1,5	-	-	-	-	-	-	-	Sonst.	0,0	-
Zus.	0,0	-	Ausl.	25,4	1,9	442	15,1	-	d.EU	9,4	-	Zus.	92,1	328,3	BRD	5,3	1,2
Getreide			d.EU	22,3	1,9	450	23,1	-	-	-	-	Chemische Grundstoffe			300	3,1	-
011	6,8	-	Zus.	50,6	1,9	560	52,2	-	Zus.	14,7	4,4	042	15,8	-	452	1,1	-
014	1,5	1,5	-	-	-	591	8,1	-	Steine, Erden, Rohmin.			Ausl.	-	-	Ausl.	4,2	-
017	20,5	-	Ölsaaten, Öle, Fette			593	13,8	4,4	017	-	0,7	-	-	-	d.EU	4,2	-
061	-	1,8	020	-	0,4	831	-	-	042	15,8	-	189,9	-	-	Zus.	9,5	1,2
BRD	28,7	3,3	041	-	3,0	Ausl.	381,9	142,0	031	0,8	2,5	BRD	15,8	190,6	-	-	-
290	-	5,9	044	-	0,5	d.EU	263,5	131,1	042	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-
300	-	0,5	BRD	-	4,0	Zus.	404,7	343,9	BRD	0,8	3,1	280	-	38,1	Alle Güter		
320	12,6	4,8	290	2,2	-	Natur-, Raffineriegase			290	2,8	-	290	18,8	-	011	10,2	40,7
350	-	5,2	300	-	1,2	041	8,5	-	300	100,3	-	300	7,0	27,7	014	1,6	1,6
353	-	1,2	350	1,0	-	BRD	8,5	-	320	0,2	-	320	-	164,4	016	0,4	-
360	-	16,4	360	-	0,7	041	8,5	-	350	5,8	-	330	-	0,9	017	20,5	0,7
560	-	4,2	851	1,0	-	280	8,5	-	360	1,5	1,2	340	-	1,4	350	20,8	37,8
570	-	27,9	Ausl.	4,2	1,9	290	103,0	-	400	2,9	1,4	353	3,6	5,5	020	8,0	0,4
592	-	12,5	d.EU	1,0	1,9	300	8,5	-	Ausl.	113,5	2,6	360	78,9	10,4	031	14,4	4,6
Ausl.	12,6	78,6	Zus.	4,2	5,9	320	39,5	-	d.EU	10,4	2,6	381	0,5	-	041	286,1	3,2
d.EU	12,6	28,0	Steinkohle, -briketts			383	8,5	-	Zus.	114,3	5,7	384	-	10,3	042	32,3	13,7
Zus.	41,4	82,0	Ausl.	184,9	-	813	8,5	-	Zement und Kalk			388	-	17,5	044	-	0,5
Kartoffeln			d.EU	56,5	-	813	8,5	-	Ausl.	147,5	359,9	410	6,1	18,3	061	6,5	100,9
031	1,3	-	BRD	5,9	-	813	8,5	-	300	19,1	-	452	11,8	-	062	-	23,2
BRD	1,3	-	350	156,7	-	d.EU	56,5	-	560	62,8	-	580	-	18,3	231	30,6	300,9
Zus.	1,3	-	580	258,6	-	Zus.	193,4	-	Ausl.	81,9	-	710	-	9,7	BRD	410,6	490,6
Fr. Früchte, Gemüse			593	3,0	-	Mineralbierzgn., ang			d.EU	19,1	-	Ausl.	147,5	359,9	280	37,7	86,0
Sonst.	0,0	-	652	423,8	-	280	1,7	36,7	Zus.	81,9	-	290	128,6	292,8	290	439,9	22,3
Ausl.	0,0	-	729	62,0	-	290	-	8,3	-	-	-	Zus.	163,3	550,5	300	71,7	41,2
d.EU	0,0	-	772	115,3	-	300	-	7,8	Sonst. min. Baustoffe			310	-	1,8	320	2851,5	223,2
Zus.	0,0	-	Ausl.	1019,4	-	320	25,5	-	320	0,8	-	320	-	5,5	340	19,3	8,5
Spinnst., text. Abfälle			d.EU	156,7	-	350	5,7	-	BRD	0,8	-	350	-	23,2	350	771,3	174,2
280	1,0	-	Zus.	1025,2	-	383	22,6	-	031	0,8	-	353	-	24,2	353	179,4	12,4
570	1,8	-	Braunkohle u. ä., Torf			876	-	1,0	BRD	0,8	-	360	-	4,0	360	93,9	44,4
826	5,9	-	d.EU	53,9	7,8	Ausl.	55,6	53,9	290	5,4	-	Ausl.	-	57,0	361	0,8	1,3
Ausl.	8,7	-	Zus.	55,6	53,9	300	20,6	-	300	20,6	-	d.EU	-	57,0	381	0,5	0,9
Zus.	8,7	-	Eisen-, Stahlabfälle			560	87,6	-	Ausl.	113,6	-	Zus.	-	57,0	383	32,7	-
Holz und Kork			011	2,4	-	560	87,6	-	d.EU	20,8	-	384	-	384	-	384	10,3
310	1,8	-	BRD	2,4	0,8	Ausl.	113,6	-	320	1,0	-	388	-	388	-	388	19,3
388	-	1,8	Rohes Erdöl			011	2,4	-	350	0,6	-	444	-	444	-	444	3,4
Ausl.	1,8	1,8	031	2,4	0,8	031	2,4	0,8	Chemische Düngemittel			444	-	444	-	444	40,1
d.EU	-	1,8	BRD	2,4	0,8	020	1,5	-	400	1,5	-	450	-	450	-	450	61,3
Zus.	1,8	1,8	041	261,9	-	020	1,5	1,2	410	3,1	-	452	-	452	-	452	24,7
Getr., Obst-, Gem. erz.			BRD	261,9	-	042	0,5	-	584	1,7	-	483	-	483	-	483	5,7
031	2,4	-	280	15,7	-	042	0,5	-	Ausl.	15,9	-	510	-	510	-	510	89,1
BRD	2,4	-	290	154,2	-	231	21,5	84,1	d.EU	6,1	-	560	-	560	-	560	487,9
320	0,7	-	320	2728,3	-	BRD	23,5	85,3	Zus.	15,9	-	570	-	570	-	570	6,5
Ausl.	0,7	-	350	564,1	1,3	591	16,1	-	360	0,0	0,0	584	-	584	-	584	1,7
d.EU	-	1,8	851	-	2,4	29,9	29,9	10,9	BRD	0,0	0,0	591	-	591	-	591	25,3
Zus.	1,8	1,8	852	-	4,8	29,9	29,9	11,6	Zus.	0,0	0,0	592	-	592	-	592	-
Getr., Obst-, Gem. erz.			861	-	4,8	29,9	29,9	11,6	Fahrzeuge			593	-	593	-	593	16,8
031	2,4	-	871	-	8,0	320	2,8	4,0	Sonst.	0,0	0,0	604	-	604	-	604	74,8
BRD	2,4	-	874	-	47,3	340	19,3	7,5	BRD	0,0	0,0	611	-	611	-	611	19,5
320	0,7	-	875	-	49,3	350	1,7	-	Zus.	0,0	0,0	652	-	652	-	652	461,8
Ausl.	0,7	-	876	-	27,7	360	5,9	-	BRD	0,0	0,0	663	-	663	-	663	15,0
d.EU	0,7	-	Ausl.	4172,9	3,7	Ausl.	48,5	262,4	361	0,6	-	702	-	702	-	702	35,9
Zus.	3,1	-	d.EU	3478,4	3,7	d.EU	9,5	-	381	-	0,9	710	-	710	-	710	9,7
Futtermittel			Zus.	4434,9	3,7	Zus.	50,9	263,2	400	1,2	-	716	-	716	-	716	4,5
011	1,0	-	Kraftstoffe, Heizöl			444	-	-	410	0,5	-	729	-	729	-	729	511,8
020	6,4	-	Stahl-, Weißblech u. ä.			444	-	-	422	-	-	765	-	765	-	765	8,4
042	11,3	-	011	-	39,5	320	-	0,1	444	-	-	771	-	771	-	771	16,5
061	6,5	-	031	1,0	-	Ausl.	-	0,1	452	11,8	-	774	-	774	-	774	13,3
BRD	25,2	-	042	2,8	0,2	570	2,9	-	483	5,7	-	813	-	813	-	813	8,5
300	0,9	-	061	-	99,1	603	1,2	-	560	2,4	-	826	-	826	-	826	5,9
320	-	1,9	062	-	23,2	604	-	3,9	591	1,0	-	831	-	831	-	831	-
350	8,2	-	231	9,1	25,9	604	-	19,5	Ausl.	0,1	3,0	851	-	851	-	851	1,0
351	12,4	-	BRD	22,8	202,0	Sand, Kies, Bims, Ton			611	-	-	852	-	852	-	852	6,3
			280	-	0,3	031	3,4	-	652	-	-	861	-	861	-	861	7,9
			290	44,3	6,2	042	1,9	-	663	-	-	871	-	871	-	871	8,0
			320	28,6	1,5	BRD	5,3	-	663	-	-	874	-	874	-	874	47,3
			350	12,5	105,5	-	-	-	702	-	-	875	-	875	-	875	49,3
			351	-	12,4	290	-	1,9	716	-	-	876	-	876	-	876	28,7
			353	175,9	-	310	-	2,5	771	-	-	Ausl.	6509,5	1216,1	d.EU	4297,5	646,7
			360	6,8	10,5	320	9,4	-	774	-	-	Zus.	6920,1	1706,7	Zus.	6920,1	1706,7
									Ausl.	68,6	242,9	014	0,1	0,1	-	-	-
									016	0,4	-	016	0,4	-	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 018 Lübeck																	
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Kraftstoffe,Heizöl			Stab-,Formstahl,Draht			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Grundstoffe			Elektrotech.Erzeugn.		
280	10,3	53,0	Ausl.	0,9	1,3	Zus.	25,4	45,7	Zus.	354,3	22,3	Zus.	143,4	317,7	Zus.	174,3	128,3
290	-	11,7															
300	2,7	18,1	d.EU	0,8	-	Stahl-,Weißblech u.ä.			Zement und Kalk			Aluminiumoxyd-hydrox.			Baukonstr.;EBM-Waren		
310	6,1	9,5															
330	-	7,0	Zus.	21,9	1,3	231	-	0,7	061	3,1	-	280	0,3	1,0	041	-	0,3
560	-	11,9				BRD	-	0,7	BRD	3,1	-	310	0,0	0,1	BRD	-	0,3
Ausl.	19,1	111,2	Natur-,Raffineriegese			280	7,6	6,3	280	1,1	1,3	Sonst.	0,0	-	280	24,6	30,7
d.EU	2,7	18,1	Sonst.	-	0,0	300	0,1	0,2	290	25,1	-	Ausl.	0,3	1,1	300	1,1	1,1
Zus.	19,1	111,2	Ausl.	-	0,0	310	46,2	39,5	300	6,7	0,1	d.EU	0,0	-	310	15,3	13,7
Futtermittel			Zus.	-	0,0	Ausl.	53,8	45,9	310	0,2	0,1	Zus.	0,3	1,1	593	3,0	-
280	0,6	47,3	Mineralölerzgn.,ang			d.EU	0,1	0,2	320	4,3	-				Sonst.	0,1	-
300	0,0	2,0				Zus.	53,8	46,6	410	3,8	-	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Ausl.	44,0	45,6
310	0,1	2,0	280	2,7	27,1	Rohre,Gießereierzgn.			552	1,2	-				d.EU	1,1	1,1
330	-	4,7	300	0,1	1,1				593	6,7	-	280	0,4	0,4			
Ausl.	0,7	56,0	310	0,1	4,0	280	12,7	19,1	Ausl.	88,9	1,5	310	1,0	0,0	Zus.	44,0	45,9
d.EU	0,0	2,0	Ausl.	2,8	32,1	300	0,4	0,3	d.EU	14,8	0,1	Sonst.	-	0,0			
Zus.	0,7	56,0	d.EU	0,1	1,1	310	36,6	20,8	Zus.	91,9	1,5	Ausl.	1,4	0,4	Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
Ölsaaten,Öle,Fette			Eisenerze			Ausl.	49,7	40,2	Gips			d.EU	-	0,0	280	21,3	41,2
015	-	1,2	290	3,8	-	Zus.	49,7	40,2	280	1,7	6,0	Zellstoff,Altpapier			300	0,6	0,9
041	-	7,6	Ausl.	3,8	-	NE-Metalle,-halbzeug			300	1,0	0,4	280	372,5	56,8	300	0,4	0,9
231	2,7	-							310	0,1	1,1	300	2,8	0,5	Zus.	44,6	58,3
BRD	2,7	8,7	Zus.	3,8	-	231	-	0,2	Ausl.	2,8	7,5	310	148,5	17,0			
280	11,3	12,6	NE-Metallerze u.ä.			BRD	-	0,2	d.EU	1,0	0,4	320	1,0	-	Leder-,Textilwaren		
300	0,2	9,7				280	49,3	32,1	Zus.	2,8	7,5	360	-	62,1	280	10,2	25,5
310	0,7	3,7	280	2,3	0,6	300	1,1	0,9	310	0,1	1,1	560	3,6	136,4	300	0,4	0,9
320	-	6,1	300	0,1	0,0	310	49,2	11,4	Sonst.min.Baustoffe			Ausl.	528,4	136,4	310	6,8	7,3
351	-	0,8	310	1,3	0,2	320	0,4	-	d.EU	3,8	62,6	320	1,0	-	Sonst.	-	0,0
360	-	18,2	570	0,1	-	360	-	0,3	232	-	0,8	360	-	-	Ausl.	17,4	33,1
384	-	2,0	592	0,2	-	592	0,3	-	BRD	-	0,8	528,4	136,4	-	d.EU	0,4	0,3
Ausl.	12,2	53,1	Ausl.	4,1	0,9	Ausl.	100,2	44,7	280	15,1	9,5	Sonst. chem. Erzeugn.			Zus.	17,4	33,1
d.EU	0,2	36,7	d.EU	0,1	0,0	d.EU	1,4	1,2	300	2,8	1,2	280	240,1	268,8			
Zus.	14,9	61,8	Zus.	4,1	0,9	Zus.	100,2	44,9	310	16,8	14,3	300	7,3	7,4	Sonst.Halb-Fertigwar.		
Steinkohle,-briketts			Eisen-,Stahlabfälle			Sand,Kies,Bims,Ton			351	1,0	-	310	96,4	106,2			
280	0,1	0,4	011	-	0,7	061	58,4	-	Ausl.	35,7	25,9	Ausl.	354,3	382,3	231	-	0,2
Sonst.	0,0	0,1	231	0,7	-	BRD	58,4	-	d.EU	3,8	1,2	d.EU	17,8	7,4	BRD	-	0,2
Ausl.	0,1	0,4	BRD	0,7	0,7				Zus.	35,7	25,9	Zus.	354,3	382,3	280	766,7	175,0
d.EU	0,0	0,0	280	2,7	7,2	280	1,6	5,8	Naturl. Düngemittel						300	13,0	10,5
Zus.	0,1	0,4	290	4,2	1,4	300	0,0	0,1				Fahrzeuge			310	1879,6	54,3
Braunkohle u.ä.,Torf			300	0,5	0,5	310	3,4	3,7	300	-	0,4	280	118,3	100,5	320	1,4	-
280	9,9	0,4	310	0,9	0,5	320	11,4	-	Ausl.	-	0,4	300	0,9	0,4	360	-	171,4
300	0,3	0,1	570	0,1	-	361	5,9	-	d.EU	-	0,4	310	10,9	26,9	510	-	2,2
310	2,2	0,0	Ausl.	8,5	9,7	383	0,8	-	Zus.	-	0,4	320	0,2	-	570	-	0,5
Ausl.	12,4	0,5	d.EU	0,5	0,5	384	8,3	-				360	-	0,6	593	0,1	-
d.EU	0,3	0,1	Zus.	9,1	10,4	560	4,6	-	Chemische Düngemittel			570	0,2	0,0	Ausl.	2660,8	413,8
Zus.	12,4	0,5	Zus.	9,1	10,4	570	3,0	11,1	011	-	7,4	592	-	0,1	d.EU	14,4	181,9
Stain-,Braunk.-Koks			Roheisen,-stahl			d.EU	26,4	0,1	017	0,4	1,6	Ausl.	130,7	128,4	Zus.	2660,8	414,0
280	0,1	0,3				Zus.	101,0	11,1	020	3,9	-	d.EU	1,2	0,9	Besond.Transportgüter		
310	-	0,2	280	115,2	44,4	290	179,8	-	231	6,4	-	Zus.	130,7	128,4	Sonst.	0,0	-
Sonst.	-	0,0	290	4,1	-	300	10,6	4,0	BRD	10,7	9,0				BRD	0,0	-
Ausl.	0,1	0,5	300	10,6	4,0	Salz,Schwefel,-kies			280	0,2	34,1	Landw. Maschinen			280	1115,2	926,7
d.EU	-	0,0	310	50,0	4,4	280	0,1	139,7	290	7,2	-				300	42,2	49,1
Zus.	0,1	0,5	Ausl.	180,0	52,8	290	-	30,4	300	1,0	19,1	280	2,1	1,1	310	255,9	410,3
Rohes Erdöl			d.EU	10,6	4,0	300	0,0	9,7	310	0,3	6,4	310	0,9	2,1	320	1,1	-
280	0,6	0,6	Zus.	180,0	52,8	310	0,1	5,8	340	1,0	-	Sonst.	0,0	-	360	-	1,1
310	-	0,1	Zus.	180,0	52,8	Ausl.	0,3	185,6	351	3,6	-	Ausl.	3,0	3,1	Sonst.	-	0,0
Ausl.	0,6	0,7	Stahlhalbzeug			d.EU	0,0	9,7	361	3,1	-	d.EU	0,0	-	Ausl.	1414,5	1387,3
Zus.	0,6	0,7	Zus.	0,3	185,6	570	3,9	-	410	17,4	-	d.EU	0,0	-	d.EU	43,3	50,2
Kraftstoffe,Heizöl			Steine,Erden,Rohmin.			591	9,4	-	560	5,5	-	Zus.	3,0	3,1	Zus.	1414,5	1387,3
015	2,6	-	280	0,1	-	592	4,3	-	570	3,9	-	Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter		
231	18,5	-	Ausl.	0,1	-	593	3,1	-	591	9,4	-				011	0,5	8,7
BRD	21,1	-	Zus.	0,1	-	280	21,2	9,8	Ausl.	59,9	59,6				231	0,5	1,2
280	0,1	1,0	Stab-,Formstahl,Draht			290	179,8	-	d.EU	26,1	19,1				BRD	1,0	1,6
300	0,8	0,3				300	12,3	1,9	Zus.	70,6	68,6				020	3,9	-
310	0,0	0,3	231	-	0,1	310	64,9	7,6	Chemische Grundstoffe			280	111,5	83,7	041	-	7,8
Zus.	0,6	0,7	BRD	-	0,1	320	17,6	-	290	2,6	-	290	2,6	-	042	-	0,7
015	2,6	-				570	9,0	-	300	2,8	-	300	2,8	-	061	61,5	2,8
231	18,5	-	280	14,8	15,6	591	9,0	-	310	55,7	30,6	310	55,7	30,6	231	35,4	1,3
BRD	21,1	-	290	0,1	-	593	3,0	3,0	320	0,7	-	320	0,7	-	232	-	0,8
280	0,1	1,0	300	1,4	0,5	593	36,5	3,0	280	102,1	169,4	310	0,7	-	Sonst.	0,0	-
300	0,8	0,3	310	9,0	29,4	Ausl.	354,3	22,3	300	2,1	2,6	350	-	0,3	BRD	108,4	24,9
310	0,0	0,3	320	0,1	-	d.EU	31,0	1,9	310	37,0	145,7	570	-	8,2			
			Ausl.	25,4	45,5	d.EU	31,0	1,9	Ausl.	143,4	317,7	Ausl.	173,3	128,3	280	3591,4	2899,1
			d.EU	1,5	0,5	d.EU	4,3	2,6	d.EU	4,3	2,6	d.EU	3,4	4,9	290	232,5	80,0

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Schleswig-Holstein																	
Eisen-,Stahlabfälle			Rohre,Gießereierzgn.			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Elektrotech.Erzeugn.		
011	2,4	0,7	300	0,4	0,3	Zus.	836,1	59,9	310	1,0	6,4	350	-	23,2	570	-	9,2
014	-	2,4	310	36,6	20,8				320	1,6	45,0	353	-	24,2	876	1,0	-
018	0,7	-	Ausl.	49,7	40,2	Zement und Kalk			340	62,7	7,5	360	-	4,0	Sonst.	0,0	-
031	-	0,8							350	8,6	-	Sonst.	-	0,0	Ausl.	174,3	128,3
231	5,7	-	d.EU	0,4	0,3	011	4,0	4,0	351	3,6	-	Ausl.	1,4	57,4	d.EU	3,4	4,9
BRD	8,8	3,9	Zus.	49,7	40,2	061	3,1	-	353	13,8	-	d.EU	-	57,0	Zus.	177,4	129,3
						231	0,7	-	360	7,7	-						
280	4,0	14,2	NE-Metalle,-halbzeug			BRD	7,7	4,0	361	5,3	-	Zus.	7,1	63,1			
290	5,3	15,6							381	-	0,9						
300	12,3	15,9				280	1,1	1,3	388	0,6	-	Zellstoff,Altpapier					
310	0,9	0,5				290	27,1	-	400	1,2	6,4				011	0,4	0,4
340	-	20,5	Sonst.	0,0	0,0	300	30,2	0,1	410	41,8	25,6				031	-	0,1
350	-	13,9	BRD	0,0	0,3	310	0,2	0,1	420	5,5	-				041	-	0,3
410	-	9,6				320	5,8	-	442	-	-				081	0,1	-
510	-	89,1	280	49,3	32,1	410	3,8	-	444	-	-	280	381,6	56,8	BRD	0,5	0,8
560	21,1	-	300	1,1	0,9	560	102,1	-	449	-	-	290	21,4	-	290	0,6	-
570	1,9	-	310	49,2	11,4	570	0,6	-	452	30,3	-	300	2,8	0,5	300	1,1	1,1
591	16,1	-	320	0,4	-	592	6,2	-	453	2,0	-	310	148,5	17,0	310	15,3	13,7
851	-	29,9	360	0,3	0,3	593	6,7	-	483	60,7	-	320	2,0	-	320	2,0	-
852	-	6,3	592	0,2	-	Ausl.	178,6	1,5	500	14,7	-	350	0,6	-	350	0,6	30,8
861	-	4,8	Ausl.	100,2	44,7				560	28,6	-	400	2,5	62,1	290	0,6	-
871	-	8,0				d.EU	39,7	0,1	570	36,9	-	410	3,1	-	300	1,1	1,1
874	-	47,3	d.EU	1,4	1,2	Zus.	186,3	5,5	576	10,1	-	450	3,6	-	310	15,3	13,7
875	-	49,3	Zus.	100,2	45,0	Gips			591	30,2	-	570	0,1	-	320	1,7	-
876	-	27,7							592	17,5	-	584	1,7	-	593	3,2	-
Ausl.	61,6	352,6							593	14,0	-	Ausl.	567,9	136,4	861	-	3,0
d.EU	12,3	80,0	Sand,Kies,Bims,Ton			280	1,7	6,0	603	1,2	-	d.EU	10,9	62,6	Sonst.	0,0	0,0
Zus.	70,4	356,6				290	-	18,7	604	-	3,9	Zus.	567,9	136,4	Ausl.	46,6	48,7
			011	37,7	37,7	300	1,0	0,4	611	-	19,5				d.EU	1,1	1,1
Roheisen,-stahl			031	3,4	-	310	0,1	1,1	652	-	5,4	Sonst. chem. Erzeugn.			Zus.	47,1	49,5
			042	1,9	-	Ausl.	2,8	26,2	663	-	15,0						
280	115,2	44,4	BRD	101,4	37,7	d.EU	1,0	0,4	702	-	35,9				011	0,2	0,2
290	4,1	-				Zus.	2,8	26,2	716	-	4,5	011	0,2	0,2	Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
300	10,6	4,0	280	1,6	5,8				771	-	16,5	BRD	0,2	0,2	011	0,2	0,2
310	50,0	4,4	290	3,6	3,3	Sonst.min.Baustoffe			774	-	13,3				Sonst.	-	0,0
350	5,6	-	300	46,7	0,4				Ausl.	443,3	302,5	280	240,1	268,8	BRD	0,2	0,2
570	0,5	-	310	3,4	6,2				d.EU	201,2	137,1	290	0,5	-	280	21,3	41,2
Sonst.	0,0	0,0	320	20,8	-	011	11,4	11,4	Zus.	537,4	399,6	300	7,3	7,4	310	98,0	106,2
Ausl.	186,0	52,8	361	5,9	-	031	0,8	-	Chemische Grundstoffe			310	98,0	106,2	320	10,5	0,9
d.EU	16,2	4,0	383	0,8	-	231	-	3,0				560	0,7	-	310	22,7	16,2
Zus.	186,0	52,8	384	8,3	-	232	-	0,8	014	0,7	-	Ausl.	357,2	382,3	Ausl.	44,6	58,3
			560	4,6	-	BRD	12,1	15,2	017	-	0,7	d.EU	17,8	7,4	d.EU	0,6	0,9
			570	3,0	-	280	15,1	9,5	042	15,8	-	Zus.	357,4	382,6	Zus.	44,8	58,4
Stahlhalbzeug			Ausl.	98,6	15,8	290	5,4	3,3	231	1,0	189,9						
			d.EU	82,4	0,4	300	66,3	7,8	BRD	17,6	190,6						
280	0,1	-	Zus.	200,1	53,5	310	16,8	14,3									
Ausl.	0,1	-				320	1,3	-	280	102,7	207,5	Sonst.	0,0	0,0	011	0,6	0,6
Zus.	0,1	-	Salz,Schwefel,-kies			351	1,0	-	290	18,8	-	BRD	0,0	0,0	BRD	0,6	0,6
						Ausl.	87,6	35,0	300	9,1	30,3						
Stab-,Formstahl,Draht			011	1,3	1,3	d.EU	68,6	7,8	310	37,0	145,7	280	118,9	100,9	280	10,2	25,5
			BRD	1,3	1,3	Zus.	205,7	50,2	320	2,2	164,4	290	0,4	45,5	300	0,4	0,3
011	0,5	0,5	280	0,1	139,7				330	-	1,0	300	1,0	0,4	310	6,9	7,3
042	0,5	-	290	-	30,4	Natürl. Düngemittel			340	-	0,9	310	10,9	28,9	Sonst.	-	0,0
231	-	0,2	300	0,0	9,7				350	21,4	37,8	320	0,2	-	Ausl.	17,5	33,1
BRD	1,0	0,7	310	0,1	5,8	011	0,5	0,5	353	3,6	5,5	360	-	0,6	d.EU	0,4	0,3
			Ausl.	0,3	185,6	231	2,2	-	360	78,9	10,4	570	0,6	3,5	Zus.	18,1	33,7
280	22,3	15,6	d.EU	0,0	9,7	BRD	2,8	0,5	381	0,5	-	591	0,1	0,5	Sonst.Halb-Fertigwar.		
290	8,5	-	Zus.	1,6	186,9	290	3,8	-	384	-	10,3	592	0,1	0,8			
300	3,0	0,5				300	13,1	0,4	388	-	17,5	593	0,1	0,5	011	0,7	0,7
310	10,8	29,4	Steine,Erden,Rohmin.			320	8,1	-	410	6,1	18,3	Ausl.	132,3	179,6	231	-	0,2
320	0,1	-				361	1,1	-	452	11,8	-	d.EU	1,2	1,0	BRD	0,7	0,9
Ausl.	44,7	45,5	011	2,4	2,4	560	4,4	-	560	0,8	-	Zus.	132,3	179,6			
d.EU	3,1	0,5	020	2,5	-	591	2,2	-	710	-	9,7						
Zus.	45,7	46,2	031	0,8	2,5	592	2,9	-	Sonst.	-	0,0						
			032	1,3	-	Ausl.	35,7	0,4	297,2	677,7	-						
Stahl-,Weißblech u.ä.			042	-	0,7	d.EU	22,4	0,4	d.EU	133,5	295,4	280	2,1	1,1	Landw. Maschinen		
			231	1,1	16,4	Zus.	38,5	1,0	Zus.	314,7	868,3	310	0,9	2,1	280	792,3	175,0
081	0,3	-	BRD	8,1	33,3				Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst.	0,0	0,0	290	0,1	-
231	-	1,4										Ausl.	3,0	3,1	300	13,0	10,5
BRD	0,3	1,4	280	106,4	9,8	Chemische Düngemittel						d.EU	0,0	-	310	2301,0	54,5
			290	460,9	1,8										Ausl.	1,4	-
280	18,4	6,3	300	67,1	1,9	011	0,2	8,9	280	0,3	1,0	Zus.	3,0	3,1	410	0,2	-
290	3,2	-	310	68,2	7,6	014	1,2	0,4	310	0,0	0,1				510	-	2,2
300	8,5	0,2	320	35,9	-	017	0,4	1,6	Ausl.	0,3	1,1				570	1,9	0,5
310	48,1	39,5				018	9,0	0,4							574	2,0	-
320	-	0,1				020	11,2	-	d.EU	0,0	-				584	3,7	-
381	0,5	-				042	0,5	-	Zus.	0,3	1,1				593	0,2	0,0
560	0,2	-				082	0,7	-	Benzol,Teere,ä.Erzgn.						702	-	2,5
Ausl.	78,9	46,0				143	0,5	-				011	0,8	0,3	Ausl.	3115,6	416,5
d.EU	9,0	0,3				231	68,9	86,3				018	-	0,5	d.EU	14,6	181,9
Zus.	79,2	47,4				242	1,6	-				042	1,8	-	Zus.	3116,3	417,4
						BRD	94,1	97,1				232	-	0,2			
Rohre,Gießereierzgn.			593	36,5	3,0							BRD	3,1	0,9	Besond.Transportgüter		
			Ausl.	828,0	26,7	280	0,2	45,1	011	5,7	5,7						
280	12,7	19,1	d.EU	131,3	4,4	290	36,4	-	BRD	5,7	5,7	280	111,5	83,7			
						300	7,4	23,0				290	2,6	-	011	37,1	37,1
												300	2,8	-	014	0,1	0,5

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Schleswig-Holstein																	
Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
BRD	42,4	38,7	d.EU	3270,7	3361,8	081	0,4	-	361	14,2	10,1	560	676,1	69,6	765	8,4	-
280	1381,8	1118,9	Zus.	5261,5	5261,1	082	1,7	-	381	1,0	0,9	570	214,8	127,2	771	-	16,5
290	267,5	271,4				093	1,5	-	383	33,5	6,5	574	15,9	0,2	772	115,3	-
300	3259,4	3360,7	Alle Güter			143	0,5	-	384	10,1	14,8	576	12,7	-	774	-	13,3
310	257,5	414,8				231	155,0	332,9	388	2,5	19,3	584	5,4	-	813	8,5	-
320	1,1	-	011	179,9	220,6	232	1,4	12,3	390	-	2,1	591	77,2	29,2	826	5,9	-
350	9,0	-	014	43,1	32,7	234	0,5	-	400	16,2	33,3	592	70,9	32,6	831	4,8	4,4
360	-	1,1	015	5,3	14,8	242	1,6	-	410	55,0	53,4	593	119,6	7,5	832	8,7	-
452	1,1	-	016	3,0	-	BRD	996,9	928,6	420	5,5	-	601	2,4	-	851	1,0	29,9
560	0,1	-	017	37,3	4,4	280	4140,5	3245,3	444	-	10,8	603	1,2	-	852	-	6,3
570	10,9	28,9	018	11,4	7,6	290	1183,3	458,6	445	42,7	3,4	604	74,8	3,9	861	-	7,9
574	-	0,2	020	68,7	53,6	300	3741,5	3571,9	449	-	14,1	611	-	19,5	871	-	8,0
591	8,9	4,5	031	23,0	4,6	310	3728,7	1230,0	450	-	14,3	622	-	2,4	874	-	47,3
592	15,3	18,4	032	1,3	-	320	2993,7	369,9	452	43,2	-	652	461,8	5,4	875	-	49,3
593	5,4	3,5	041	289,9	57,7	330	3,7	15,4	453	2,0	5,1	702	-	15,0	876	2,0	28,7
876	1,0	-	042	79,8	47,1	340	62,7	31,2	483	62,4	-	705	-	38,4	Ausl. 20301,1	10451,2	-
Ausl. 5219,1	5222,4	044	0,0	1,2	350	1088,3	228,3	490	-	15,8	710	-	-	9,7	d.EU 8764,6	4802,4	-
		051	2,6	-	351	136,7	22,0	500	14,7	8,9	716	-	-	4,5	Zus. 21298,0	11379,8	-
		061	88,4	115,5	353	206,1	44,0	510	-	95,1	729	511,8	-	-			
		062	0,8	23,9	360	116,5	338,1	550	2,0	-	-	-	-	-			

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg

Lebende Tiere		Getreide		Fr.Früchte,Gemüse		Fr.Früchte,Gemüse		Spinnst.,text.Abfälle		Holz und Kork		
320	0,1	864	4,0	622	0,3	0,1	864	0,2	710	6,7	510	0,8
330	0,4	865	0,9	623	-	0,1	865	14,1	711	0,0	560	0,0
601	-	872	0,3	627	-	0,2	871	1,9	717	-	570	28,3
Sonst.	-	875	0,2	628	-	0,1	872	8,3	725	-	591	2,2
Ausl.	0,5	876	0,2	629	108,6	0,1	875	1,4	728	0,0	592	2,5
		901	18,0	631	0,2	0,1	876	1,4	729	0,9	593	0,1
d.EU	0,1	Sonst.	0,1	632	0,2	0,0	901	7,6	744	0,7	601	0,3
Zus.	0,5	Ausl.	405,8	634	0,7	0,1	911	-	745	1,7	602	0,8
		d.EU	219,9	635	0,1	0,4	916	-	746	1,1	614	0,2
		Zus.	455,5	641	0,6	0,6	921	23,5	747	0,8	623	0,6
				646	-	0,1	Sonst.	0,1	754	-	631	4,5
				652	110,1	0,6	Ausl.	1026,1	772	0,0	632	30,0
				661	9,1	-	-	773	0,1	0,0	635	0,4
				662	0,1	0,0	d.EU	21,7	774	0,1	637	3,7
				663	0,1	0,1	-	801	-	0,2	643	0,1
				665	0,0	0,1	Zus.	1026,8	802	6,3	644	4,8
				666	0,1	0,2	-	803	0,0	2,2	645	1,3
				673	0,2	0,2	Spinnst.,text.Abfälle	804	0,3	1,4	651	0,5
				676	1,8	0,0	-	812	-	2,2	652	1,4
				702	2,3	3,2	061	0,3	813	0,1	661	0,1
				705	0,9	0,2	062	0,1	814	-	662	0,1
				706	1,4	0,2	BRD	0,4	820	0,2	663	0,6
				711	0,0	0,4	-	823	-	0,2	665	0,0
				712	0,3	0,3	280	1,8	826	0,0	702	17,1
				713	-	0,2	290	0,6	830	0,6	705	23,5
				714	0,4	0,0	300	0,7	831	0,2	706	8,4
				715	1,9	-	310	1,8	832	0,3	710	10,9
				716	0,8	0,0	320	3,6	833	0,0	723	0,1
				717	0,7	0,1	340	0,1	834	21,0	729	0,2
				719	0,2	0,4	350	0,8	836	0,1	744	0,9
				720	0,0	0,7	360	2,0	851	0,0	745	2,5
				722	4,4	0,0	361	3,5	852	0,0	747	3,5
				725	226,5	0,1	383	0,1	853	3,5	754	1,4
				728	15,4	0,0	400	0,3	855	0,0	772	0,1
				729	15,1	0,2	410	-	861	0,0	774	0,1
				744	1,7	-	430	14,6	865	3,3	802	0,0
				745	8,0	1,8	500	2,8	871	1,3	803	-
				746	0,2	0,3	510	11,9	872	2,7	812	0,2
				747	38,0	2,5	530	0,7	875	1,5	820	0,1
				754	2,8	-	560	1,9	876	6,6	830	0,1
				766	31,1	-	570	-	901	23,0	831	0,0
				771	0,3	0,0	592	2,8	921	8,8	832	0,0
				772	340,1	5,3	601	2,4	922	0,0	834	0,1
				773	3,7	0,2	602	-	923	0,0	836	8,0
				774	25,0	0,6	603	-	924	2,0	851	2,4
				801	8,6	1,2	606	-	925	1,4	852	2,0
				802	0,9	0,1	611	0,1	926	0,5	853	38,8
				803	1,7	0,9	614	-	927	0,7	855	0,2
				804	0,0	0,3	614	-	928	0,0	861	0,0
				804	2,3	2,5	622	1,8	929	0,0	865	0,2
				812	0,0	0,6	627	0,2	930	0,5	871	1,6
				813	0,5	2,4	628	-	931	0,4	872	1,6
				814	-	0,1	631	0,5	932	-	875	0,1
				816	-	0,2	632	-	933	3,5	876	0,9
				820	3,4	2,7	633	0,3	934	2,4	876	1,7
				821	-	0,1	634	-	935	3,5	901	0,5
				822	-	0,1	635	3,3	936	2,1	921	0,1
				823	-	0,4	637	1,9	937	0,1	922	0,2
				824	-	0,6	641	-	938	0,2	923	0,1
				826	0,5	0,1	652	1,4	939	1,8	924	0,2
				830	0,2	1,1	661	-	940	0,1	925	2,2
				831	0,6	0,3	662	0,4	941	0,1	926	1,2
				832	0,9	0,2	663	0,7	942	0,8	927	0,3
				834	9,8	0,6	666	0,5	943	1,1	928	0,8
				851	0,1	0,2	673	-	944	0,5	929	0,4
				852	0,4	1,2	676	1,1	945	0,5	930	0,0
				853	33,5	4,5	702	3,5	946	0,7	931	0,0
				855	3,2	0,3	705	0,2	947	0,4	932	2,1
				861	0,3	0,1	706	0,7	948	2,0	933	2,1

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand		
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																			
Zuckerrüben			Pfl., tier.u.ä.Rohst.				Zucker			Getränke				Genußm.,Nahrungsm.			Fleisch,Fische,Milch		
Sonst.	0,0	-	831	3,3	3,5	804	-	4,8	717	-	0,1	823	0,0	0,1	280	10,0	13,7		
Ausl.	0,0	-	832	5,2	1,2	812	-	28,1	718	-	1,4	827	1,2	0,2	290	64,4	3,4		
d.EU	0,0	-	834	17,2	1,0	813	0,1	1,7	719	3,9	0,0	828	2,6	-	300	184,0	11,2		
Zus.	2,1	-	851	11,2	0,4	814	-	1,6	720	3,1	0,2	831	94,8	0,0	310	13,0	7,6		
Pfl., tier.u.ä.Rohst.	-	-	852	2,7	1,1	816	-	6,5	722	-	0,1	832	13,0	0,1	320	1,9	22,0		
062	0,4	-	853	90,9	5,3	820	-	105,5	725	-	0,2	833	2,0	0,0	330	99,9	0,2		
BRD	0,4	-	855	0,5	0,3	821	-	0,8	726	-	0,4	834	2,6	0,0	340	0,9	0,1		
280	7,4	8,9	861	16,1	1,6	822	-	3,3	727	4,6	-	835	14,7	0,8	350	2,0	8,4		
290	7,1	0,8	864	1,0	-	823	-	0,9	728	-	0,6	837	19,8	0,9	360	2,4	0,9		
300	7,4	16,1	865	5,2	9,0	824	-	8,7	729	0,0	0,2	845	3,3	-	361	3,0	0,4		
310	3,2	8,0	871	2,8	6,0	830	22,5	1,5	743	-	0,2	846	0,0	0,4	383	0,1	0,5		
320	0,7	4,3	872	10,6	2,6	831	-	0,2	745	0,9	1,6	852	15,1	1,1	400	3,2	2,4		
330	2,1	0,1	875	1,3	5,4	832	-	0,1	746	-	0,2	861	2,6	0,0	410	0,7	17,8		
340	0,5	0,3	876	5,3	11,9	833	-	0,1	747	2,0	2,5	862	5,9	0,1	420	-	0,6		
350	3,9	0,5	877	0,5	0,9	851	-	0,2	754	2,9	10,4	863	31,8	0,3	430	-	4,0		
351	0,2	-	881	0,1	-	852	-	0,2	764	-	0,1	865	0,6	0,0	500	0,1	15,3		
360	0,9	0,1	882	0,2	-	853	0,2	22,7	765	0,0	0,1	866	53,2	0,2	510	0,4	1,7		
361	0,3	0,0	885	0,5	0,1	855	0,0	0,7	772	0,2	0,2	873	0,5	0,3	560	9,8	5,2		
400	0,9	0,4	886	0,2	0,2	865	-	1,5	773	0,3	0,1	874	1,3	0,0	570	0,1	2,1		
410	0,0	3,7	871	290,7	134,3	871	-	0,1	774	3,7	0,3	702	8,2	10,3	574	0,6	-		
430	0,0	0,1	872	-	-	872	-	0,2	782	-	0,2	703	-	0,1	576	1,0	-		
500	0,0	0,2	875	14,8	25,8	875	-	0,5	801	1,1	0,2	705	9,1	6,0	591	0,1	0,1		
510	1,3	1,1	876	-	-	876	-	3,6	802	-	0,1	706	2,1	0,1	592	0,1	0,1		
530	0,1	-	877	-	-	878	-	0,2	803	-	0,5	711	6,2	0,1	593	0,2	-		
550	2,6	3,8	881	0,6	0,1	877	-	0,1	804	0,3	8,3	714	0,4	0,0	601	1,3	6,4		
560	0,8	1,9	882	-	-	875	-	0,3	812	-	0,1	715	1,2	0,1	602	-	19,6		
570	2,1	0,0	885	-	-	878	-	1,3	814	-	0,5	717	2,9	-	603	-	0,8		
580	0,5	0,1	886	-	-	879	-	0,2	816	-	0,4	719	0,6	-	604	0,0	0,1		
591	2,1	0,0	887	-	-	880	-	0,2	817	-	0,3	722	14,6	0,1	605	-	0,2		
592	0,5	0,1	891	0,6	0,1	881	41,0	524,9	820	0,1	3,7	723	6,4	0,1	611	2,8	2,0		
601	2,2	1,4	280	-	0,1	882	5,3	30,8	821	-	0,1	723	6,4	-	614	0,2	13,0		
602	0,0	2,1	290	-	0,2	823	5,3	30,8	822	-	0,3	725	8,8	0,0	621	-	3,8		
603	0,6	0,4	300	-	0,3	823	-	-	823	-	0,3	726	0,9	0,0	622	3,1	1,9		
606	0,1	-	310	4,1	4,9	Zus.	41,0	525,1	824	-	0,1	728	50,7	0,2	623	-	0,2		
611	0,5	0,9	320	0,6	15,6	830	-	-	830	0,0	0,1	729	1,4	0,6	627	-	0,5		
614	0,5	0,1	330	-	0,4	831	-	-	831	0,0	0,1	744	3,9	0,0	628	-	0,4		
622	0,1	-	340	-	0,4	834	-	-	834	0,2	1,6	745	127,0	1,6	629	-	0,8		
628	0,1	-	350	-	6,0	062	1,9	-	853	1,1	3,0	746	2,4	0,1	831	2,0	2,7		
629	-	0,1	360	0,5	1,0	BRD	1,9	-	855	0,0	0,1	747	23,8	1,1	632	-	2,8		
631	9,7	0,1	383	0,2	-	-	-	-	855	0,1	2,3	754	2,9	0,7	833	-	0,2		
632	0,2	0,0	400	-	2,4	280	24,2	18,4	871	0,1	5,6	764	9,8	0,0	834	0,1	1,8		
634	0,1	0,0	410	-	4,8	290	0,8	7,0	872	0,6	0,1	765	2,2	0,0	835	-	8,2		
635	7,2	1,0	420	-	0,8	300	21,9	3,7	875	0,0	1,2	771	56,1	0,3	837	-	0,4		
637	2,3	1,0	430	-	2,0	310	7,7	22,6	876	2,3	11,5	772	10,4	0,1	841	-	0,2		
643	0,1	0,2	500	-	0,3	320	28,2	53,3	876	4,2	1,3	773	10,5	0,4	843	-	1,3		
645	1,2	0,0	510	-	0,4	330	0,2	2,5	918	-	0,1	774	2,4	0,4	844	-	3,5		
651	0,0	0,0	550	-	0,7	340	9,0	0,8	921	0,2	0,3	801	0,4	0,8	845	-	1,0		
652	2,6	1,2	560	-	0,7	350	4,3	0,8	Sonst.	0,1	0,4	802	0,1	0,3	846	-	0,7		
652	0,1	0,0	576	-	12,1	351	0,1	0,6	Ausl.	189,6	284,3	803	1,0	1,9	851	0,0	0,3		
662	0,1	0,0	591	-	15,7	360	0,7	0,8	804	-	5,6	804	2,8	3,1	852	1,4	4,0		
663	1,0	0,1	592	-	30,6	361	4,9	0,4	d.EU	109,8	73,6	812	-	3,1	861	-	0,1		
666	0,2	0,5	601	-	12,4	400	3,8	0,4	813	-	1,1	7,9	662	0,5	0,9	-			
673	0,7	0,0	602	-	1,7	410	32,1	6,7	Zus.	191,5	284,3	814	-	0,8	863	-	1,1		
674	0,1	0,0	603	-	0,1	420	-	0,2	816	-	-	816	-	0,4	865	0,9	2,1		
676	4,2	0,7	604	-	0,2	430	0,1	0,2	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	820	5,8	3,4	866	0,8	0,9		
702	3,2	4,4	606	-	0,3	500	4,8	0,0	062	0,4	-	821	-	0,2	873	-	1,1		
705	1,1	0,6	611	-	0,6	510	0,8	0,1	BRD	0,4	-	822	-	0,1	874	-	0,3		
710	0,0	0,1	614	-	20,9	530	0,1	0,2	824	-	0,0	823	0,0	1,2	876	-	0,5		
715	0,0	0,6	621	-	0,4	550	2,5	0,3	280	2,7	36,4	826	0,0	0,2	705	1,0	12,4		
717	0,1	0,0	622	-	0,1	570	0,7	9,2	290	0,6	24,5	830	0,2	0,7	706	0,3	2,0		
722	0,3	0,0	628	-	0,1	591	0,0	0,3	300	6,9	30,4	831	4,8	0,2	711	-	0,2		
723	-	0,0	629	-	1,3	592	-	4,0	310	0,2	43,6	832	8,2	0,1	712	0,0	0,6		
725	0,0	0,1	631	-	3,3	601	0,1	0,1	320	12,3	25,1	833	0,1	0,0	713	-	0,8		
728	0,0	0,4	632	-	0,1	602	-	0,1	330	-	1,0	834	33,8	1,8	714	0,0	0,1		
729	0,1	2,5	633	-	2,3	603	-	0,3	340	0,8	0,5	836	0,2	0,1	715	-	7,3		
744	0,1	0,2	635	-	1,1	604	1,0	0,0	350	7,1	4,9	851	9,2	0,0	716	-	4,5		
745	6,2	4,8	646	-	0,4	606	-	0,1	351	0,7	0,0	852	6,0	0,5	717	-	1,4		
746	2,4	0,1	652	-	0,4	611	-	0,6	360	23,4	0,3	853	84,0	5,3	718	-	0,3		
747	3,8	2,8	653	-	0,7	614	0,1	3,5	361	0,7	0,2	855	1,1	0,3	719	-	1,4		
754	0,5	0,1	655	2,2	1,0	623	-	0,2	383	0,2	0,2	861	0,9	1,0	720	0,0	2,0		
762	0,1	-	656	-	0,1	627	-	1,5	400	0,6	0,5	864	3,4	-	721	-	0,1		
765	0,1	-	665	-	0,1	628	-	0,5	410	3,5	3,1	865	4,4	6,8	722	0,0	1,7		
766	0,1	-	673	-	0,6	629	-	0,2	430	-	0,3	871	0,5	4,6	723	-	0,6		
771	-	0,2	674	-	0,8	634	-	0,3	442	0									

1.10 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																		
Fleisch,Fische,Milch			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Futtermittel			Ölsaaten,Öle,Fette			Ölsaaten,Öle,Fette			Rohes Erdöl			
803	0,2	8,0	652	31,0	13,9	353	-	0,6	351	0,5	-	917	-	0,6	592	58,0	-	
804	2,2	6,2	661	0,1	2,3	360	0,1	0,8	353	-	10,0	921	0,8	0,1	593	4,4	-	
812	0,0	2,8	662	-	0,3	361	2,4	0,0	360	0,2	3,3	Sonst.	0,1	0,3	729	877,7	-	
813	-	45,1	663	0,0	14,3	364	-	24,1	381	1,3	-	Ausl.	2179,1	407,0	853	-	0,2	
814	0,0	3,2	665	-	0,4	388	5,4	-	383	-	2,3	d.EU	140,3	94,5	865	-	0,3	
816	0,0	2,9	666	4,4	5,0	410	0,2	0,4	384	4,0	-	Zus.	2204,9	412,0	Sonst.	-	0,0	
820	0,1	20,8	673	-	6,6	430	-	0,5	388	5,0	-	Ausl.	4323,6	-	866	-	0,7	
821	-	0,8	674	-	0,1	500	-	7,3	400	0,0	2,8	Steinkohle,-briketts	-	-	d.EU	2385,7	-	
822	-	1,4	676	-	1,5	510	-	3,7	410	3,1	1,2	Zus.	4396,1	0,7	041	59,3	-	
823	-	4,4	702	37,3	10,7	530	0,1	1,4	420	-	2,0	081	5,2	-	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	
824	-	5,0	703	-	0,1	560	2,6	121,9	430	-	0,5	BRD	65,6	-	011	-	2,0	
826	-	0,3	705	3,1	9,7	570	-	10,5	446	0,1	-	290	2,7	0,0	042	493,9	25,2	
830	0,5	1,6	706	3,8	1,0	591	0,6	7,7	483	0,3	-	320	117,1	0,1	061	-	27,5	
831	0,3	0,1	710	0,5	-	592	0,2	0,1	500	1,9	3,9	350	43,9	-	062	2,9	3,3	
832	0,5	0,1	711	0,1	0,0	601	-	7,1	510	1,9	0,5	351	9,1	-	231	2,9	40,8	
833	0,2	0,0	712	0,0	0,9	602	-	0,2	530	0,3	-	360	0,2	-	BRD	499,7	98,9	
834	2,0	9,2	715	0,1	0,3	611	0,3	1,1	560	1,2	16,4	410	2,4	-	280	793,5	22,8	
836	0,6	-	716	0,1	0,4	623	-	0,3	570	0,3	1,2	560	311,6	-	290	637,6	1,4	
851	0,1	1,6	717	0,6	1,4	631	7,0	1,4	601	0,7	0,9	570	3,0	-	300	224,4	13,0	
852	1,0	11,6	719	-	0,6	632	-	0,4	604	0,0	0,3	570	3,0	-	310	201,8	1,1	
853	30,3	53,0	720	-	0,5	635	0,6	0,1	609	0,0	45,1	729	48,2	-	320	2001,9	67,0	
855	2,9	2,0	722	0,5	0,1	637	-	0,1	611	0,0	0,8	705	61,0	-	350	152,4	129,1	
861	1,6	1,6	725	0,4	0,1	652	11,7	0,1	604	0,0	0,2	729	48,2	-	351	99,0	63,4	
864	0,5	-	726	-	1,4	663	-	0,3	614	1,4	5,0	853	0,5	-	360	87,4	12,2	
865	3,6	23,2	728	0,0	0,1	666	0,3	0,2	621	-	0,7	901	0,1	0,0	361	24,7	-	
871	0,5	13,8	729	0,2	0,9	674	-	0,1	622	6,9	0,2	Sonst.	0,0	0,0	361	251,9	-	
872	4,7	4,4	744	0,1	0,5	702	6,4	1,1	623	-	0,8	600,2	0,1	361	261,9	-		
875	4,8	7,1	745	12,3	0,3	705	1,4	4,0	627	-	1,3	Ausl.	600,2	0,1	361	261,9	-	
876	2,7	99,2	746	0,2	0,8	706	0,9	-	628	-	0,2	400	0,0	361	261,9	-		
901	14,3	7,7	747	9,4	1,2	710	158,2	-	629	-	0,2	410	0,0	361	261,9	-		
911	0,0	0,1	754	9,8	1,1	711	0,1	0,0	631	11,5	0,0	410	0,0	361	261,9	-		
915	0,0	0,1	771	0,3	0,0	716	0,0	0,1	632	0,3	0,9	410	0,0	361	261,9	-		
918	0,0	0,4	772	0,3	0,8	745	66,5	0,2	634	0,4	0,4	410	0,0	361	261,9	-		
921	32,2	0,3	774	9,8	1,1	747	130,5	0,1	635	1,3	0,8	410	0,0	361	261,9	-		
Sonst.	0,1	0,1	801	1,8	0,6	754	37,5	0,1	637	0,0	1,1	410	0,0	361	261,9	-		
Ausl.	564,8	622,8	802	1,5	0,2	774	42,9	0,0	646	1,6	0,1	410	0,0	361	261,9	-		
d.EU	178,2	79,0	804	6,7	1,2	801	-	2,2	663	0,0	4,3	410	0,0	361	261,9	-		
Zus.	565,6	622,8	812	-	0,2	802	-	0,6	665	-	4,2	410	0,0	361	261,9	-		
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			813			0,7	7,3	803	0,0	0,3	667	0,0	1,3	410	0,0	361	261,9	-
011	-	0,7	814	-	3,1	804	0,0	10,7	673	-	2,6	410	0,0	361	261,9	-		
042	0,4	0,7	816	-	0,1	812	-	13,2	674	0,0	1,9	410	0,0	361	261,9	-		
062	0,2	-	822	-	0,3	813	-	3,1	675	0,3	0,6	410	0,0	361	261,9	-		
BRD	0,5	1,5	824	-	1,1	821	-	0,3	702	15,2	0,3	410	0,0	361	261,9	-		
280	2,4	27,0	826	0,3	-	824	-	5,1	705	0,8	10,9	410	0,0	361	261,9	-		
290	0,9	28,3	830	0,6	0,1	826	-	0,1	706	5,0	0,2	410	0,0	361	261,9	-		
300	49,3	15,0	831	0,5	0,0	831	0,0	0,1	713	-	49,5	410	0,0	361	261,9	-		
310	3,9	26,5	832	1,1	0,0	832	0,0	0,1	715	0,1	0,1	410	0,0	361	261,9	-		
320	19,9	18,5	834	0,9	1,5	833	-	0,1	717	-	0,2	410	0,0	361	261,9	-		
330	0,2	2,6	851	1,5	0,1	833	-	0,1	717	-	1,4	410	0,0	361	261,9	-		
340	0,2	0,5	852	0,9	3,6	834	-	4,6	720	-	0,1	410	0,0	361	261,9	-		
350	6,7	4,3	853	91,3	16,8	851	88,7	0,2	722	0,4	0,1	410	0,0	361	261,9	-		
351	1,3	0,0	855	2,3	0,3	852	137,9	2,1	725	0,4	-	410	0,0	361	261,9	-		
360	1,0	0,0	861	2,9	0,3	853	0,5	75,9	728	0,0	0,1	410	0,0	361	261,9	-		
361	3,8	0,5	864	0,6	-	855	0,1	0,5	729	51,1	0,2	410	0,0	361	261,9	-		
400	4,4	0,7	865	40,0	6,8	861	42,0	3,3	744	1,8	-	410	0,0	361	261,9	-		
410	76,2	0,8	871	2,5	2,9	865	-	11,2	745	512,2	1,0	410	0,0	361	261,9	-		
430	11,8	3,5	872	42,5	0,1	871	-	17,1	747	161,7	0,8	410	0,0	361	261,9	-		
442	0,3	0,1	875	0,8	1,5	872	46,6	0,6	754	28,7	0,1	410	0,0	361	261,9	-		
446	20,8	0,1	901	32,2	5,4	875	0,1	3,3	754	0,3	0,1	410	0,0	361	261,9	-		
500	32,8	3,1	917	0,1	0,1	901	0,7	1,7	772	0,1	0,1	410	0,0	361	261,9	-		
510	41,6	1,0	918	0,1	0,1	917	0,3	33,9	774	3,0	0,4	410	0,0	361	261,9	-		
520	0,1	-	921	1,3	0,5	921	0,1	0,1	801	-	0,4	410	0,0	361	261,9	-		
530	4,0	0,0	Sonst.	0,1	0,2	Sonst.	0,0	0,2	803	-	0,4	410	0,0	361	261,9	-		
560	5,1	6,0	Ausl.	670,2	392,7	Ausl.	894,1	876,5	804	0,1	0,0	410	0,0	361	261,9	-		
570	0,2	6,4	-	-	-	-	-	-	804	1,7	-	410	0,0	361	261,9	-		
591	0,4	0,2	d.EU	222,8	47,1	d.EU	98,5	488,0	812	0,3	1,3	410	0,0	361	261,9	-		
592	0,5	0,6	-	-	-	-	-	-	813	0,3	2,7	410	0,0	361	261,9	-		
601	4,0	0,2	Zus.	670,7	394,2	Zus.	914,5	931,4	814	-	0,7	410	0,0	361	261,9	-		
602	0,1	0,3	Futtermittel			Ölsaaten,Öle,Fette			823	0,9	1,4	410	0,0	361	261,9	-		
603	1,1	0,0	820			826			826	0,0	0,5	410	0,0	361	261,9	-		
604	0,5	0,1	821			826			826	0,0	1,2	410	0,0	361	261,9	-		
606	-	0,1	822			830			830	0,1	1,4	410	0,0	361	261,9	-		
611	1,7	0,1	824			831			831	0,3	0,5	410	0,0	361	261,9	-		
614	-	2,1	826			832			832	0,4	0,1	410	0,0	361	261,9	-		
623	-	0,3	828			834			834	0,0	0,8	410	0,0	361	261,9	-		
627	-	0,4	830			835			835	0,0	0,2	410	0,0	361	261,9	-		
628	-	1,1	831			835			835	92,0	25,5	410	0,0	361	261,9	-		
629	-	1,8	832			835			835	17,6	4,0	410	0,0	361	261,9	-		
632	0,1	4,0	833			835			835	4,0	5,2	410	0,0	361	261,9	-		
633	-	0,2	834			835			835	0,1	0,1	410	0,0	361	261,9	-		
634	-	0,2	835			835			835	4,5	0,3	410	0,0	361	261,9	-		
635	-	0,1	836			835			835	6,8	11,5	410	0,0	361	261,9	-		
644	0,0	0,2	837			835			835	14,1	3,9	410	0,0	361	261,9	-		
645	-	0,4	838			835			835	22,6	0,2	410						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Kraftstoffe, Heizöl			Mineralölzergn., ang			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,-stahl			Stahlhalbbezug			Stab-,Formstahl,Draht		
901	-	1,5	725	-	1,7	645	0,4	-	350	-	0,4	871	-	9,7	853	0,5	11,8
921	-	0,3	728	-	1,1	652	2,4	0,1	360	1,0	0,2	872	0,3	8,4	855	0,0	0,1
Sonst.	0,0	0,2	729	-	1,3	676	0,3	-	361	-	0,4	875	0,0	27,1	861	-	13,8
Ausl. 7106,2	574,0	746	0,5	-	1,2	702	1,5	3,3	381	5,6	-	876	0,1	2,9	864	-	4,0
d.EU 3068,3	497,9	747	-	-	1,2	705	1,1	1,1	410	-	0,1	901	-	8,0	865	0,7	10,5
Zus. 7605,9	672,9	754	229,3	-	4,9	706	0,0	0,2	500	-	0,1	911	-	0,2	871	0,1	12,5
Natur-, Raffineriegase			764	-	0,4	711	0,0	0,1	510	-	1,0	917	-	2,0	872	1,2	62,4
290	0,5	0,5	765	-	0,2	718	5,5	-	570	0,2	-	921	-	0,2	875	1,4	3,1
310	0,7	-	766	-	0,1	745	32,6	-	592	0,1	-	-	Sonst.	0,3	876	6,9	1,3
320	20,7	-	767	-	0,9	754	0,1	-	602	-	0,1	Ausl.	59,1	155,4	901	0,0	9,5
360	7,8	-	772	-	1,9	773	238,0	0,0	611	-	0,1	-	-	-	917	-	2,0
430	-	0,1	773	-	0,9	774	0,3	-	702	0,4	1,4	d.EU	10,6	18,1	921	0,0	0,5
705	0,1	-	774	0,2	0,7	801	0,7	0,0	705	0,4	5,9	-	-	-	Sonst.	0,1	0,4
Sonst.	0,0	-	782	-	0,2	804	0,2	0,0	706	0,3	-	Zus.	59,1	155,4	Ausl.	141,7	326,8
Ausl. 29,9	0,6	-	801	-	1,2	812	0,1	-	711	-	0,3	-	-	-	-	-	-
d.EU 28,6	-	0,7	802	-	1,2	813	3,4	-	728	-	0,1	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	d.EU	54,0	71,0
Zus. 29,9	0,6	0,6	803	-	0,8	820	1,4	1,7	729	-	0,3	-	-	-	-	-	-
Mineralölzergn., ang			804	0,7	2,7	823	0,1	-	744	0,1	-	280	12,5	8,1	Zus.	141,7	326,8
042	0,8	-	812	0,7	0,3	830	-	-	745	0,4	0,0	290	8,7	2,4	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-
062	2,7	-	813	-	0,7	831	-	-	747	-	0,6	300	18,1	2,0	-	-	-
BRD	3,5	-	814	-	0,6	832	0,4	0,0	773	-	0,3	310	33,5	10,3	-	-	-
280	4,9	16,7	815	-	0,1	851	10,9	0,0	820	-	1,0	320	12,4	64,1	042	-	0,6
290	5,0	4,3	816	-	0,1	852	0,9	-	830	-	0,8	330	-	1,2	231	-	0,5
300	3,1	8,7	817	-	0,1	855	-	0,1	831	0,0	0,1	350	-	1,2	232	-	0,6
310	0,2	4,1	818	-	0,2	865	0,9	2,8	832	0,0	5,1	351	3,3	BRD	-	1,7	-
320	99,9	36,8	819	-	0,5	871	-	12,3	851	-	0,4	360	0,0	2,6	-	-	-
330	-	1,8	820	-	2,7	872	-	4,3	852	-	0,5	361	0,0	0,4	280	42,8	0,7
340	-	0,4	821	0,4	4,8	875	0,1	2,0	853	-	3,2	400	1,0	0,0	290	3,6	0,1
350	48,9	26,6	822	-	3,0	876	0,1	1,6	861	-	0,2	410	18,2	0,1	300	7,3	0,7
351	-	1,8	823	-	0,2	901	10,9	0,1	865	0,2	-	420	0,1	-	310	73,6	0,4
353	2,6	0,5	824	-	0,8	911	147,5	-	871	-	6,3	430	2,4	0,0	320	4,5	4,2
355	2,6	1,8	825	0,0	1,6	Sonst.	0,2	0,0	872	0,5	6,3	500	0,9	0,4	330	-	3,5
360	2,3	1,8	826	-	8,4	Sonst.	722,7	206,5	875	0,1	41,6	510	0,3	7,2	340	-	0,7
361	5,3	22,2	827	-	0,5	876	0,9	23,6	876	0,9	23,6	560	4,1	0,2	350	0,0	0,3
381	2,1	-	828	-	1,1	d.EU	170,1	13,9	901	-	3,0	570	0,2	0,2	360	0,0	0,2
383	64,9	29,7	829	-	8,5	Zus.	722,7	206,5	Sonst.	0,0	0,3	591	3,0	0,0	361	0,1	0,5
400	-	0,3	830	-	17,8	Ausl.	722,7	206,5	Ausl.	105,3	108,2	592	4,4	-	381	0,4	-
410	2,5	5,5	831	-	10,2	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	d.EU	10,0	4,4	601	-	4,0	400	-	0,7
442	0,1	1,5	832	1,0	12,3	042	1,2	-	Zus.	105,3	108,2	602	-	0,7	410	3,2	2,5
455	40,4	2,5	833	-	2,6	231	0,3	-	-	-	-	603	-	1,1	430	-	1,8
500	-	2,4	834	-	0,5	BRD	1,4	-	Stahlhalbbezug	-	-	604	0,3	0,3	446	-	1,1
510	0,0	1,1	835	-	0,4	BRD	1,4	-	-	-	-	611	-	0,2	500	0,8	3,9
520	2,5	-	836	-	0,4	BRD	1,4	-	-	-	-	627	-	0,1	510	-	21,9
560	9,5	0,4	837	0,8	3,5	280	3,8	26,3	280	14,5	1,2	634	-	1,7	530	0,0	1,2
570	14,8	7,2	838	1,1	12,3	290	2,7	4,9	290	0,8	0,4	635	-	0,5	560	2,8	2,3
580	-	1,9	839	0,1	10,2	300	54,7	-	300	0,9	2,0	637	-	2,9	591	1,0	-
591	8,9	1,3	840	0,2	12,3	310	2,8	0,0	310	16,0	0,0	644	-	0,5	592	0,4	0,9
592	-	0,2	841	64,2	12,3	320	5,3	24,3	320	7,0	3,4	645	0,1	0,2	601	-	5,6
601	25,2	2,2	842	327,8	12,3	340	-	4,5	330	-	0,4	652	1,9	0,2	602	-	0,8
602	-	0,5	843	975,4	12,3	350	-	0,5	350	-	0,1	653	0,0	2,7	603	-	4,3
603	-	1,0	844	154,5	12,3	360	0,2	0,0	360	2,5	0,1	666	-	2,5	611	-	1,8
604	-	0,9	845	119,3	12,3	360	-	22,6	400	-	3,5	674	-	0,4	621	-	0,3
611	-	3,1	846	111,0	12,3	400	-	53,5	410	0,2	0,5	676	-	0,4	622	-	1,4
614	-	0,3	847	111,0	12,3	410	-	80,1	450	-	8,2	702	2,3	8,4	623	-	0,1
621	-	0,3	848	6063,6	12,3	450	-	294,4	500	-	0,4	705	0,6	8,4	627	-	0,9
622	-	0,6	849	6063,6	12,3	500	-	1,3	510	-	0,6	706	0,1	1,2	631	-	1,5
628	-	0,3	850	6063,6	12,3	510	-	560	0,6	-	711	0,1	0,7	632	-	2,8	
631	0,0	1,0	851	-	0,5	550	-	560	0,6	0,6	715	-	0,9	633	-	0,3	
632	-	1,0	852	-	0,5	570	-	591	14,0	-	718	-	0,9	634	-	1,0	
633	-	0,4	853	-	0,5	591	0,0	601	-	0,6	718	-	0,9	635	-	0,3	
635	-	9,7	854	-	0,5	592	3,1	604	1,2	-	722	0,3	0,1	636	-	22,7	
637	-	0,1	855	-	0,5	611	0,2	604	-	0,8	723	-	0,8	637	-	0,7	
645	-	0,1	856	-	0,5	611	0,2	604	-	0,8	723	-	0,8	637	-	0,7	
652	6,4	11,3	857	-	0,5	611	0,2	604	-	0,8	723	-	0,8	637	-	0,7	
662	-	0,1	858	-	0,5	611	0,2	604	-	0,8	723	-	0,8	637	-	0,7	
663	0,0	3,7	859	-	0,5	611	0,2	604	-	0,8	723	-	0,8	637	-	0,7	
665	-	0,4	860	-	0,5	611	0,2	604	-	0,8	723	-	0,8	637	-	0,7	
666	-	4,2	861	1,7	0,6	611	0,2	604	-	0,8	723	-	0,8	637	-	0,7	
674	-	1,5	862	0,1	0,6	611	0,2	604	-	0,8	723	-	0,8	637	-	0,7	
676	-	0,3	863	159,7	0,6	611	0,2	604	-	0,8	723	-	0,8	637	-	0,7	
702	3,0	2,1	864	-	3,7	611	0,2	604	-	0,8	723	-	0,8	637	-	0,7	
705	5,6	6,3	865	0,1	-	611	0,2	604	-	0,8	723	-	0,8	637	-	0,7	
706	0,2	3,3	866	1,3	20,0	Sonst.	0,0	0,3	823	-	0,1	813	-	8,0	718	-	0,1
710	8,6	1,5	867	5,5	77,0	Ausl.	77,0	1037,2	824	-	0,3	820	-	5,6	719	-	2,4
711	-	0,1	868	12,5	-	-	-	-	826	-	0,1	821	-	0,1	821	-	1,0
712	2,1	-	869	1,6	3,3	d.EU	60,2	185,5	830	-	1,8	822	-	0,1	722	-	0,9
713	-	0,1	870	0,3	-	-	-	-	831	-	15,7	823	-	2,0	723	-	0,6
714	-	0,1	871	1,0	-	-	-	-	832	-	0,3	824	-	0,1	724	-	0,4
715	40,2	0,7	872	0,5	-	Zus.	78,5	1037,2	833	-	1,1	826	-	3,7	725	-	0,9
716	-	1,3	873	-	8,8	Roheisen,-stahl	-	-	834	-	0,2	830	0,0	1,9	726	-	1,1
717	-	0,7	874	0,1	-	-	-	-	835	-	1,0	831	0,5	2,6	727	-	2,1
719	-	0,9	875	1,8	-	-	-	-	836	-	3,7	832	0,9	1,0	745	0,0	10,6
720	10,1	0,3	876	5,7	-	-	-	-	837	-	0,9	833	-	0,7	746	-	0,1
722	-	2,0	877	-	0,1	-	-	-	838	-	0,3	836	-	4,1	747	-	7,3
723	-	0,4	878	0,8	-	-	-	-	839	-	0,9	837	-	6,0	748	-	0,8
			879	1,3	-	-	-	-	840	-	5,7	838	-	2,3	753	-	0,8

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Stahl-, Weißblech u.ä.			Rohre, Gießereierzeugn.			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies			Steine, Erden, Rohmin.			Gips		
764	-	1,5	830	0,0	1,0	814	-	0,6	602	-	0,1	725	-	0,1	635	-	0,1
772	-	2,6	831	0,3	3,2	820	0,3	7,4	603	-	0,3	728	-	0,1	652	-	0,7
773	-	0,4	832	0,5	0,8	821	-	0,1	628	-	0,4	729	-	0,4	663	-	0,1
774	-	3,5	834	-	0,8	822	0,0	0,5	629	-	1,2	745	3,5	1,2	666	-	0,2
801	-	0,2	851	0,0	1,6	823	-	2,1	631	-	0,9	747	0,6	0,7	702	0,2	-
802	-	1,4	852	0,0	0,8	824	-	0,5	632	-	0,1	754	1,7	0,0	729	-	0,4
803	0,1	2,4	853	2,1	20,4	826	-	0,5	633	-	0,1	772	-	0,1	746	-	0,3
804	0,0	2,8	855	0,0	1,1	830	-	2,0	635	-	5,5	773	0,4	0,0	813	-	1,0
812	-	2,3	861	0,1	13,6	831	0,0	4,9	643	-	1,6	774	0,0	0,6	823	-	0,1
813	-	16,7	865	0,9	3,1	832	0,0	1,8	644	-	3,7	801	0,7	-	834	-	0,8
814	-	1,8	871	2,1	2,8	834	-	2,7	652	0,0	0,6	803	-	0,5	852	-	0,4
820	-	11,8	872	2,9	82,5	836	-	0,3	663	-	0,1	804	0,9	0,6	853	-	1,3
821	-	0,2	875	1,4	7,0	851	0,0	1,1	665	-	1,2	812	0,0	0,2	855	-	1,3
822	-	1,1	876	2,9	4,6	852	0,1	5,3	666	-	0,2	813	-	1,7	861	-	0,3
823	0,4	7,1	901	0,0	4,3	853	0,8	34,3	674	-	0,1	820	0,1	2,4	876	-	0,7
824	-	1,8	921	-	0,1	855	-	0,4	713	-	1,0	821	-	0,2	901	-	0,2
826	-	6,9	Sonst.	0,1	0,4	861	0,0	0,9	743	-	0,2	823	-	0,9	Sonst.	0,0	0,2
830	-	10,0	Ausl.	45,8	236,9	865	3,2	13,8	746	-	0,1	826	-	0,4	Ausl.	0,3	13,1
831	0,0	113,3	d.EU	5,1	7,7	871	0,4	24,5	747	-	0,6	830	0,0	0,3	831	0,1	3,0
832	0,0	7,5	Zus.	45,8	236,9	872	1,8	2,5	765	-	0,1	831	1,2	0,7	d.EU	0,1	3,0
834	-	1,2				875	1,8	15,8	774	-	0,4	832	1,3	0,1	Zus.	0,3	13,1
851	-	0,8	NE-Metalle, -halbzeug			876	1,9	13,6	804	0,0	0,3	834	1,0	2,2			
852	-	0,8				901	1,6	3,3	812	0,0	0,1	851	0,0	0,9			
853	0,9	10,6	Sonst.			921	0,0	0,4	813	0,2	2,0	852	0,2	1,1	Sonst.min.Baustoffe		
855	-	0,1	Ausl.	203,7	236,5	Sonst.	0,1	0,3	830	-	0,2	853	0,3	30,1			
861	-	16,0				831	-	0,2	831	-	0,2	855	0,0	0,3	Sonst.	0,0	-
865	-	29,3				832	-	0,1	832	-	0,1	861	-	0,7	BRD	0,0	-
871	-	11,9				834	9,0	9,0	834	-	0,1	865	6,0	1,9			
872	0,0	23,5				851	-	0,2	871	0,1	0,2	871	0,1	13,0	280	4,4	1,7
875	0,9	5,4				852	204,2	236,5	872	25,4	2,8	872	25,4	0,2	290	4,2	0,7
876	4,5	1,5				853	-	0,5	875	0,2	2,8	875	0,2	2,5	300	5,2	4,4
901	0,0	4,9				Sand, Kies, Bims, Ton			876	1,6	4,1	876	1,6	13,3	310	5,1	1,5
917	-	0,3				861	-	0,2	901	0,9	0,2	901	0,9	1,5	320	7,1	5,7
921	0,0	0,9				042	1,6	9,0	865	-	5,8	916	-	0,3	330	0,4	0,6
Sonst.	-	0,2				062	1,8	-	871	-	0,2	918	-	0,1	340	4,0	-
Ausl.	148,5	453,0				231	-	1,8	875	-	0,4	921	0,0	0,9	350	1,3	2,7
d.EU	16,3	14,8				BRD	3,4	10,9	911	-	1,1	Sonst.	0,1	0,3	360	0,8	3,0
Zus.	148,5	454,7				280	1,1	7,8	917	-	2,4	Ausl.	2061,9	122,8	361	0,4	0,3
						290	13,4	0,1	Ausl.	4,5	30,3	d.EU	1076,1	14,2	400	17,2	0,1
						300	0,1	26,2	d.EU	1,5	28,2	Zus.	2064,6	129,5	410	0,4	3,5
						310	5,0	8,1	Zus.	4,5	90,3	Zement und Kalk			430	0,2	0,0
						330	-	2,9				500	3,2	1,3	500	3,2	1,3
						350	-	0,7				510	20,6	2,7	530	9,9	0,0
280	2,5	1,8				350	-	0,9	Steine, Erden, Rohmin.			560	0,0	0,0	570	0,1	0,2
290	1,1	1,6				340	-	0,7				582	0,0	0,1	592	0,1	0,1
300	0,3	0,3				350	-	0,9	011	2,0	2,5	BRD	0,0	0,0	592	0,1	0,1
310	7,5	2,7				350	-	0,9	041	0,7	2,1	BRD	0,0	0,0	601	0,0	4,2
320	3,4	4,8				361	0,1	0,0	231	0,7	2,1		0,2	1,1	602	-	6,9
330	-	2,9				430	-	0,2	231	0,7	2,1		2,7	0,0	603	0,0	3,0
350	1,2	0,0				500	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0		0,1	0,0	604	0,1	2,9
360	0,0	0,1				510	1,1	3,0	BRD	2,7	6,7		0,1	0,0	604	0,1	2,9
361	0,2	0,1				580	-	0,5	BRD	2,7	6,7		0,0	0,0	611	0,0	1,9
400	-	0,3				601	0,1	-					0,1	0,1	611	0,0	0,2
500	0,0	2,0				652	0,2	0,1	280	15,9	3,7		0,3	0,3	622	0,0	0,2
510	7,8	9,1				702	0,2	0,3	290	855,6	1,7		1,1	1,1	631	-	0,1
560	1,9	1,4				705	0,4	0,1	300	8,9	6,5		0,3	0,3	632	-	0,3
570	1,0	0,4				706	17,0	-	310	19,9	1,5		1,5	1,5	634	-	0,5
601	0,3	1,7				745	0,2	0,1	320	955,4	3,1		3,1	3,1	635	0,0	2,6
602	-	9,1				747	0,1	0,0	330	4,0	-		0,9	0,9	635	0,0	5,1
603	-	0,9				754	2,0	-	340	70,6	-		0,1	0,1	663	0,8	3,9
604	0,1	2,0				801	0,5	0,0	350	4,8	0,0		0,1	0,1	666	0,0	1,8
611	-	0,3				814	-	0,1	360	1,1	0,3		0,4	0,3	673	0,3	0,3
631	-	0,1				820	-	0,9	361	0,1	0,0		0,0	0,0	674	-	0,3
632	-	0,2				822	-	0,1	383	11,6	-		0,1	0,1	702	1,8	9,2
633	-	0,1				830	-	0,4	400	19,1	0,3		0,2	0,2	705	0,3	0,3
635	-	0,5				834	0,1	0,1	410	0,3	1,4		0,1	0,1	706	0,1	4,0
644	-	0,2				851	0,0	5,0	430	1,0	-		0,2	0,2	711	-	1,2
651	-	0,2				852	-	0,2	483	1,0	2,0		0,2	0,2	712	-	0,1
652	0,2	1,6				853	-	0,3	500	3,6	2,5		0,7	0,7	715	-	0,1
663	0,0	0,8				855	0,0	0,1	510	2,2	0,7		0,7	0,7	716	-	0,5
666	-	0,2				871	-	0,1	530	5,2	0,0		0,0	0,0	717	-	0,4
702	1,3	5,0				875	-	0,2	560	4,2	0,8		0,9	0,8	820	-	1,0
705	0,0	0,3				876	-	0,2	570	6,2	0,7		0,7	0,7	834	-	0,4
711	-	0,2				901	0,5	0,0	593	2,2	1,3		0,3	0,3	861	0,0	0,6
712	-	0,3				Sonst.	0,1	0,3	601	-	0,5		0,2	0,2	865	-	0,1
729	-	2,3				Ausl.	49,0	56,4	602	-	0,1		0,5	0,5	871	-	2,0
745	2,1	2,7				603	-	-	603	-	0,2		0,1	0,1	876	-	7,2
746	-	0,3				611	-	-	611	-	0,6		0,1	0,1	901	-	0,1
747	-	1,2				635	-	-	635	0,0	0,1		0,3	0,3	Sonst.	0,0	2,5
773	-	0,1				652	-	-	652	6,1	0,5		0,0	0,0	Ausl.	36,6	14,4
774	0,1	0,7				745	2,4	2,7	745	1,1	-		1,1	1,1	746	-	1,5
802	-	0,1				747	-	-	747	0,0	0,2		2,7	2,4	747	-	1,8
804	0,2	2,9				Salz, Schwefel, -kies			653	0,0	0,2		d.EU	2,7	754	0,2	0,7
812	-	0,2				290	-	16,8	666	0,0	0,4		Zus.	36,6	764	-	0,5
813	-	5,3				300	1,4	-	674	-	0,1				772	-	0,6
814	-	0,3				310	-	1,0	676	-	0,2		Gips		773	-	0,3
816	-																

1.10 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																		
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Sonst. chem. Erzeugn.			
816	-	0,7	576	4,8	-	510	0,5	23,1	855	0,0	7,5	510	0,5	0,1	611	0,0	9,4	
820	-	10,6	591	26,8	-	530	0,0	0,2	861	0,0	7,7	570	-	0,1	614	0,3	1,7	
821	2,0	1,5	592	1,8	-	560	35,7	5,1	865	10,8	50,2	591	0,4	-	622	0,0	1,6	
822	-	0,6	593	13,2	-	570	10,2	2,1	871	4,5	101,8	601	0,0	0,2	623	-	0,1	
823	0,2	3,3	601	0,0	58,6	591	5,0	0,1	872	16,1	32,4	602	-	0,2	627	-	1,5	
824	0,0	1,1	602	-	0,3	592	3,8	0,2	875	6,8	51,8	603	0,3	-	628	-	0,3	
826	-	21,0	611	-	23,6	593	0,1	0,0	876	33,2	93,5	604	-	0,3	629	-	1,2	
830	0,2	2,7	614	-	0,2	601	0,1	9,6	901	0,6	27,0	635	-	0,9	631	0,0	3,5	
831	1,4	1,8	631	-	0,4	602	-	8,8	911	-	5,1	652	2,0	0,2	632	0,0	2,4	
832	2,3	0,6	632	-	0,8	603	-	3,0	915	-	0,1	663	-	0,2	633	-	0,2	
834	-	0,3	635	-	0,2	604	0,2	2,5	916	-	0,2	666	-	0,2	634	-	0,3	
836	-	1,5	652	0,1	41,4	611	-	3,1	917	-	0,4	702	63,8	0,6	635	0,2	17,9	
851	0,0	1,0	661	-	6,4	614	-	0,2	921	1,0	5,6	705	5,2	3,4	637	-	0,9	
852	0,0	6,9	662	-	0,6	622	-	1,2	Sonst.	-	0,1	706	2,5	-	643	-	1,0	
853	0,9	36,4	666	-	1,7	623	-	0,9	Ausl.	509,9	1607,2	710	23,1	-	644	-	0,3	
855	0,1	0,8	702	0,2	0,5	627	-	0,3	-	-	-	711	-	0,1	645	-	0,4	
861	0,1	1,4	705	0,0	15,3	628	-	0,1	d.EU	89,6	311,6	715	-	0,1	646	-	0,5	
865	1,7	7,5	710	-	32,2	629	-	0,1	-	-	-	720	-	0,1	661	8,0	22,8	
871	1,7	9,5	715	-	6,0	631	0,4	3,1	Zus.	510,2	1607,7	723	-	0,1	662	-	0,6	
872	2,4	3,9	716	-	0,3	632	-	4,6	-	-	-	729	-	0,3	662	0,0	0,9	
875	0,2	9,0	718	-	8,3	633	-	0,5	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	745	3,9	1,0	663	0,0	3,2	
876	2,4	6,6	720	-	0,2	634	-	0,4	-	-	-	747	-	0,5	665	-	2,2	
901	0,1	6,9	726	-	1,6	635	4,0	15,5	290	-	0,4	752	12,9	-	666	-	4,6	
911	-	0,2	728	-	115,0	637	-	2,4	300	0,3	0,1	754	3,2	0,1	673	-	0,7	
916	-	0,2	729	-	1,6	643	-	0,4	310	-	0,4	773	-	0,3	674	-	2,5	
917	-	0,4	744	-	76,5	644	-	0,7	320	-	0,3	774	117,9	0,5	676	0,0	1,1	
921	0,1	1,9	745	-	489,4	645	-	0,8	350	-	0,3	802	-	0,3	702	14,4	31,1	
Sonst.	0,0	0,4	746	-	0,1	646	-	0,1	360	-	0,1	804	-	0,2	703	-	0,3	
Ausl.	111,3	253,0	747	-	38,0	652	5,0	16,6	400	-	0,1	812	-	0,6	704	-	0,3	
-	-	-	767	-	1,6	661	-	0,3	601	-	0,1	813	-	1,5	705	10,1	16,4	
d.EU	40,0	21,1	771	-	18,0	662	-	0,6	611	-	0,2	816	-	0,3	706	4,1	7,8	
-	-	-	772	-	10,5	663	0,0	6,7	652	-	0,3	820	-	6,1	710	1,2	-	
Zus.	111,3	253,0	773	-	0,5	665	-	0,6	702	0,2	2,3	823	-	1,1	711	0,2	2,6	
-	-	-	774	-	0,2	666	0,1	5,2	711	-	0,1	824	-	0,2	712	0,0	0,1	
Natürl. Düngemittel	-	-	801	-	5,9	673	-	0,5	728	-	0,3	826	-	0,2	713	-	0,1	
231	1,0	-	802	-	0,1	674	-	1,8	745	-	1,2	830	-	2,3	714	-	0,1	
BRD	1,0	-	803	-	12,0	676	-	5,4	746	-	0,1	831	-	1,9	715	-	1,6	
-	-	-	804	0,0	3,3	702	10,7	13,2	771	-	0,7	832	-	1,2	716	-	1,0	
-	-	-	812	-	0,6	703	-	0,1	774	-	0,1	834	0,1	1,1	717	-	0,9	
300	0,4	-	813	-	4,0	705	5,2	43,2	813	-	0,5	851	-	1,1	718	-	0,1	
320	-	10,6	814	-	3,0	706	2,3	16,3	823	-	0,1	852	-	11,9	719	0,0	0,4	
361	0,8	-	816	-	0,1	710	10,9	216,2	824	-	0,4	853	1,6	122,0	720	-	1,4	
570	2,8	-	820	-	1,3	711	1,2	2,8	872	-	0,1	855	0,6	6,7	722	0,1	1,0	
591	1,0	-	823	-	0,2	713	-	0,3	875	-	0,5	861	-	0,4	723	-	0,3	
631	-	0,3	830	-	0,2	714	-	0,1	876	0,2	4,0	865	0,3	9,8	725	0,0	0,5	
652	0,1	0,0	831	0,0	210,3	715	-	2,2	Sonst.	0,0	0,3	871	0,0	134,6	726	-	0,2	
702	0,2	-	832	0,0	93,8	716	-	3,0	Ausl.	0,6	12,9	872	-	12,0	728	0,0	3,7	
804	0,2	-	834	-	0,3	717	-	0,3	-	-	-	875	0,3	25,4	729	1,4	4,7	
823	-	0,3	851	-	58,1	718	-	0,1	d.EU	0,3	0,9	876	0,1	22,1	744	0,0	0,6	
871	-	0,3	852	-	74,9	719	0,1	0,5	-	-	-	901	7,5	0,6	745	7,8	23,1	
Sonst.	0,0	0,1	853	0,2	135,7	720	-	0,3	Zus.	0,6	12,9	921	-	0,1	746	-	2,4	
Ausl.	5,4	11,6	855	-	0,1	722	-	1,5	-	-	-	Sonst.	0,0	0,2	747	1,0	20,9	
-	-	-	861	-	31,9	723	0,0	0,8	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	Ausl.	471,9	456,9	754	2,3	1,9	
d.EU	1,2	10,6	865	-	0,6	725	0,1	0,6	-	-	-	-	0,0	0,2	764	0,0	0,6	
-	-	-	871	0,1	5,3	726	-	0,6	280	0,2	-	d.EU	70,3	14,9	765	0,0	0,3	
Zus.	6,5	11,6	872	0,1	151,7	727	1,8	-	300	4,8	-	-	-	-	767	11,2	-	
-	-	-	875	0,0	0,9	728	0,1	5,5	310	41,2	-	Zus.	471,9	456,9	771	-	0,6	
Chemische Düngemittel	-	-	876	-	143,1	729	0,2	5,8	320	6,5	2,7	-	-	-	772	0,0	3,1	
011	-	5,8	901	-	1,0	743	-	0,1	350	12,3	19,3	Sonst. chem. Erzeugn.	773	0,3	3,0			
014	-	1,5	921	-	0,1	744	0,1	2,5	351	1,1	-	-	-	-	774	0,0	9,8	
018	-	3,9	Sonst.	0,0	0,3	745	7,1	63,2	353	-	-	-	0,62	0,3	-	782	0,0	0,2
041	3,1	-	Ausl.	298,5	2581,5	746	0,0	1,2	360	-	15,6	Sonst.	-	0,0	801	0,2	1,7	
061	1,8	1,5	d.EU	85,9	549,9	754	0,4	23,5	400	3,2	-	BRD	0,3	0,0	802	-	4,0	
231	1,6	-	-	-	764	-	1,4	410	1,6	-	-	-	-	803	0,2	5,3		
232	2,5	-	Zus.	307,5	2594,2	765	-	0,6	591	5,8	-	280	38,5	17,6	804	3,0	19,7	
BRD	9,0	12,7	-	-	771	-	1,4	601	-	0,4	290	144,2	16,3	812	-	3,4		
-	-	-	Chemische Grundstoffe	-	772	0,2	2,2	745	-	0,1	300	56,0	5,9	813	8,8	39,1		
280	7,0	10,4	773	-	0,0	774	0,4	27,7	820	-	0,3	310	72,6	42,5	814	-	2,6	
290	20,9	129,9	042	-	0,6	774	0,4	0,1	830	-	0,1	320	19,1	52,5	816	-	1,3	
300	2,8	1,2	062	0,4	-	782	-	0,1	871	-	0,1	340	1,6	3,6	820	0,5	40,8	
310	5,3	0,5	BRD	0,4	0,6	801	0,0	1,5	872	-	0,1	350	15,9	11,5	822	-	1,5	
320	2,1	267,3	802	-	2,3	875	-	2,3	875	-	0,2	351	1,6	0,0	823	0,3	6,8	
340	3,9	144,5	280	67,0	18,4	803	0,4	2,1	Sonst.	0,0	0,2	360	0,8	3,2	824	-	6,0	
350	0,6	13,4	290	55,5	17,8	804	7,3	12,0	Ausl.	76,5	44,0	361	0,4	1,8	826	-	3,8	
353	7,1	0,6	300	25,6	12,7	812	-	2,2	-	-	-	388	2,8	-	830	0,4	27,1	
361	6,4	4,7	310	93,9	18,2	813	2,5	26,3	d.EU	29,4	41,2	400	2,4	1,0	831	0,9	20,9	
383	2,4	-	320	17,1	147,2	814	-	0,6	-	-	-	410	0,4	8,7	832	1,5	9,2	
384	-	8,8	330	0,0	0,7	816	-	0,5	Zus.	76,5	44,0	430	-	1,3	833	-	0,3	
388	-	20,1	340	1,3	1,0	820	0,9	28,5	-	-	-	446	0,6	-	834	1,1	16,0	
400	0,9	4,3	350	32,8	62,6	821	0,0	0,9	Zellstoff,Altpapier	-	-	483	0,4	2,0	836	0,2	1,1	
410	25,1	19,0	351	9,4	-	822	-	1,1	-	-	-	500	0,2	8,0	851	0,2	5,1	
445	-	5,6	360	2,5	17,0	823	0,1	5,2	280</									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Sonst. chem. Erzeugn.		Fahrzeuge		Landw. Maschinen				Elektrotech. Erzeugn.		Baukonstr.;EBM-Waren			Baukonstr.;EBM-Waren				
915	-	0,1	754	2,8	1,7	820	-	3,3	712	0,0	0,3	570	1,0	3,6	Ausl.	306,2	283,6
916	-	0,3	764	0,0	0,1	822	-	0,1	713	-	0,1	591	0,0	0,1	d.EU	8,2	24,7
917	-	0,2	765	-	0,1	823	-	1,1	715	0,0	0,9	592	1,0	0,0	Zus.	306,4	283,9
918	-	0,1	771	-	0,3	824	-	0,8	716	0,0	0,7	601	0,1	4,6			
921	4,9	11,0	772	0,0	2,6	830	-	0,1	717	-	0,1	602	0,0	2,9			
Sonst.	0,0	0,1	773	-	1,2	852	-	0,8	719	-	0,3	603	0,0	1,2			
Ausl.	598,7	1345,5	774	0,0	9,1	853	-	2,7	720	-	1,0	604	0,4	1,5	Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
			782	-	0,1	861	-	0,6	722	-	0,7	606	0,2	0,1			
d.EU	100,4	93,8	801	0,0	0,8	865	-	1,6	723	0,0	0,4	611	0,0	0,6	Sonst.	0,0	-
			802	0,0	2,6	871	0,1	1,2	725	-	0,7	614	-	0,8	BRD	0,0	-
Zus.	599,0	1345,6	803	0,0	10,7	872	0,2	1,4	726	0,0	0,7	621	-	0,1			
			804	0,1	2,0	875	-	1,4	728	0,0	4,7	622	-	0,2	280	0,9	9,7
Fahrzeuge			812	-	3,0	876	1,6	5,0	729	0,2	10,2	627	-	0,2	290	2,6	12,4
			813	0,1	33,5	901	0,2	3,2	744	0,1	1,2	628	-	0,1	300	2,3	4,8
062	0,0	0,1	814	-	0,2	921	0,1	0,7	745	20,7	41,8	631	-	0,7	310	3,1	8,9
BRD	0,0	0,1	816	-	0,8	Sonst.	0,1	0,6	746	0,1	2,1	632	0,0	1,6	320	4,7	17,8
			820	1,2	25,8	Ausl.	10,2	48,4	747	0,8	27,9	633	-	0,1	330	-	0,4
			821	-	1,5	d.EU	1,2	2,7	754	1,9	1,8	634	-	0,7	350	1,4	2,5
280	40,3	38,7	822	-	0,4	Zus.	10,2	48,4	764	-	0,3	635	0,0	6,4	360	0,3	0,3
290	1,5	3,7	823	-	5,6				765	-	0,4	637	-	0,2	361	0,1	0,2
300	0,9	1,9	823	-	6,2				767	-	0,1	643	0,0	0,1	400	1,0	1,1
310	16,0	6,7	824	0,0	2,5				771	-	0,8	644	-	0,4	410	0,2	2,7
320	44,3	22,9	826	-	1,2	Elektrotech. Erzeugn.			772	0,0	4,0	645	-	0,1	430	2,1	0,1
330	0,0	1,8	830	-	0,5				773		4,2	646	0,0	0,1	449	-	7,0
340	0,8	0,0	831	0,5	0,2	062	0,1	0,0	774	0,1	22,2	652	2,7	6,7	500	0,0	1,0
350	0,3	3,0	832	0,8	0,6	021	0,1	0,4	782	0,1	0,6	661	-	0,2	510	3,4	0,4
351	34,1	1,0	834	0,1	0,3	231	-	0,4	801	0,2	3,1	663	0,0	1,5	530	0,2	0,3
360	1,1	2,6	836	0,0	0,9	232	-	0,9	802	0,0	11,1	665	-	0,2	560	7,2	2,6
361	0,1	0,0	851	0,1	6,4	BRD	0,2	0,9	803	0,1	7,7	666	0,0	0,4	570	0,4	0,2
400	0,0	0,5	852	0,2	71,4	280	48,3	36,9	804	1,3	18,9	673	-	0,1	601	0,0	2,2
410	1,4	1,4	853	13,7	0,4	290	19,0	14,8	812	0,0	7,6	674	-	0,4	602	-	0,2
430	-	0,1	855	0,2	1,9	290	24,0	8,5	813	4,9	52,5	676	-	0,4	603	0,5	0,2
500	0,0	1,6	861	0,0	29,0	300	45,7	28,7	814	0,0	3,3	702	3,2	10,4	604	0,1	1,0
510	0,8	1,4	865	14,8	11,0	310	17,1	31,4	816	-	3,1	705	2,2	6,6	811	0,0	0,5
560	1,6	2,2	871	23,5	11,6	320	0,1	3,6	820	9,3	70,7	706	3,1	2,2	614	0,0	0,4
570	0,6	3,5	872	3,2	81,6	330	3,2	1,0	821	-	2,3	711	0,1	0,8	622	0,0	0,3
576	0,5	-	875	4,3	9,5	340	3,2	8,2	822	-	2,5	712	-	0,4	823	-	0,1
591	0,2	0,1	876	49,2	12,8	350	10,2	1,7	823	0,1	10,5	713	-	0,2	627	-	0,3
592	5,0	0,4	901	0,8	0,1	361	0,2	0,9	824	0,0	7,1	715	0,0	0,2	628	-	0,1
593	3,1	0,0	911	-	0,5	383	0,1	0,1	826	-	28,3	716	-	0,2	631	0,1	0,9
601	0,0	1,1	918	-	0,2	384	0,2	-	830	0,4	26,9	717	0,0	0,6	632	-	3,1
602	1,0	1,4	921	0,0	2,4	400	0,2	0,8	831	0,7	25,2	719	0,0	0,1	634	-	0,1
603	0,0	2,6	Sonst.	0,1	0,3	410	0,1	6,3	832	1,5	10,4	722	0,0	0,4	635	-	5,9
604	4,2	0,6	Ausl.	310,6	587,7	430	16,2	0,9	833	0,0	0,1	723	-	0,1	637	-	1,0
606	-	1,8	d.EU	83,0	34,9	446	1,7	0,0	834	0,8	11,2	725	-	0,3	644	-	0,1
611	-	0,6	Zus.	310,6	587,8	483	0,4	0,0	836	0,0	0,8	726	0,0	0,1	645	-	0,1
614	0,5	0,2			500	0,6	5,5	851	0,5	13,1	728	0,0	0,1	652	4,4	3,0	
621	-	0,6	Landw. Maschinen		510	2,4	17,3	852	1,8	32,9	729	0,3	1,6	662	-	0,1	
622	0,0	0,7			530	0,8	0,2	853	247,4	221,3	744	0,1	0,0	663	-	0,2	
623	-	0,4			560	25,0	10,8	855	0,8	5,9	745	2,9	3,8	665	-	0,3	
627	0,0	0,4			570	2,2	12,4	861	0,5	16,3	746	-	0,2	666	0,0	0,4	
628	0,0	0,3	280	1,0	0,4	591	0,2	0,6	864	0,1	0,2	747	0,2	3,9	676	-	0,2
629	0,0	0,8	290	0,3	0,1	592	0,2	1,5	865	189,5	101,2	754	0,3	3,4	702	2,3	8,8
631	0,0	6,9	300	0,4	0,1	593	0,1	0,0	871	82,9	103,3	764	-	0,2	705	0,8	3,2
632	0,0	1,1	310	1,4	0,5	601	0,1	37,1	872	25,9	127,9	771	-	0,2	706	2,2	0,0
633	0,0	4,0	320	0,5	1,8	602	0,6	7,0	875	62,5	89,0	772	0,0	0,4	711	0,2	0,3
634	-	26,2	330	-	0,6	603	0,4	4,5	876	134,3	77,3	773	0,0	0,4	712	-	0,3
635	0,1	0,9	340	0,2	0,5	604	0,2	4,5	901	1,8	47,9	774	0,1	3,3	713	-	0,5
637	-	0,2	360	0,2	0,1	606	-	0,1	911	-	0,2	782	0,0	0,1	714	0,0	0,1
643	-	0,3	400	-	0,1	611	0,0	3,8	916	-	0,2	801	0,1	0,5	715	-	0,7
644	-	0,3	410	-	0,1	614	0,7	2,3	917	-	0,1	802	0,0	0,6	716	-	0,4
645	-	3,0	510	-	1,9	621	-	0,5	918	-	0,2	803	0,2	0,7	717	-	0,9
646	0,0	0,2	560	1,0	0,2	622	0,0	0,4	921	0,3	6,4	804	3,3	3,2	719	-	0,8
651	0,0	13,4	570	0,2	0,0	623	-	0,2	Sonst.	0,1	0,2	812	-	0,6	720	-	0,7
652	4,5	0,1	592	-	0,1	627	-	0,4	Ausl.	1040,7	1638,2	813	1,0	11,4	722	0,0	0,4
661	0,0	0,6	601	-	0,2	628	-	0,5	d.EU	58,5	64,5	814	-	0,3	723	-	0,1
662	0,0	2,9	602	-	0,3	629	0,0	0,4	Zus.	1040,8	1639,1	816	-	0,2	725	-	0,1
663	-	1,3	603	-	0,2	631	0,0	0,5				820	0,9	16,0	728	0,1	0,3
666	0,0	0,4	611	-	0,2	632	0,1	4,2				821	-	0,6	729	0,1	1,1
673	0,0	0,3	632	-	0,7	633	0,0	0,1				822	-	0,3	744	0,0	0,1
674	-	1,1	635	-	0,7	634	0,0	0,2				823	0,0	1,8	745	3,7	3,8
676	-	0,4	646	-	0,2	635	0,2	21,9	Baukonstr.;EBM-Waren			824	-	1,7	746	0,0	0,3
702	17,0	6,0	652	-	0,7	637	0,3	1,9	061	-	0,2	826	-	2,7	747	0,1	1,4
705	4,1	2,4	663	-	0,7	641	-	0,3	062	0,1	-	830	2,3	1,9	754	0,2	0,2
706	0,6	1,3	666	-	0,3	643	0,0	0,3	BRD	0,1	0,2	831	1,5	3,7	772	-	0,4
710	0,3	-	674	-	0,4	644	0,0	0,3				832	2,3	1,3	773	0,0	0,4
711	0,0	0,5	702	0,9	0,8	645	0,0	0,3	280	13,3	15,3	834	1,5	1,5	774	0,0	1,2
713	-	1,5	705	0,2	0,5	646	0,0	0,5	290	8,6	5,5	836	-	1,0	801	-	0,5
714	-	0,1	710	1,2	-	651	-	0,1	300	1,8	5,7	851	0,1	4,1	802	0,0	0,7
715	0,9	0,2	715	-	0,1	652	3,9	21,3	310	9,0	9,6	852	1,2	24,0	804	0,1	5,0
716	-	0,1	716	-	0,1	661	-	0,2	320	3,8	11,5	853	40,9	0,5	812	-	0,9
719	-	0,2	726	-	0,1	662	0,1	0,5	330	0,1	2,6	855	0,2	0,1	814	-	0,9
720	-	0,1	745	0,3	0,0	663	0,0	6,0	340	0,0	0,1	861	0,2	0,9	813	0,1	19,1
722	0,																

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Glas,keram.u.ä.Erzgn.	Leder-,Textilwaren					Sonst.Halb-Fertigwar.			Sonst.Halb-Fertigwar.			Besond.Transportgüter			Alle Güter		
833	0,0	0,1	729	-	0,1	604	1,1	4,1	876	92,7	135,0	719	-	0,2	400	269,3	87,1
834	0,8	1,3	725	0,1	0,0	606	-	0,3	901	14,0	94,6	721	-	0,2	410	247,7	210,0
851	0,4	0,3	726	0,2	0,1	611	1,1	7,8	911	-	2,0	722	7,7	7,0	420	0,1	3,8
852	0,4	2,1	728	0,2	0,6	614	0,2	3,1	915	-	0,1	723	10,9	3,2	430	60,3	44,3
853	20,7	16,7	729	0,0	0,3	621	0,0	0,1	916	-	0,2	725	17,6	2,1	442	2,4	1,6
855	0,6	0,4	744	0,4	0,5	622	0,5	2,0	917	0,0	1,0	726	2,1	1,2	445	-	53,6
861	0,2	0,6	745	19,3	3,2	623	0,0	0,1	918	-	0,1	728	35,1	9,8	446	38,1	14,3
864	1,6	0,0	746	0,9	0,7	627	0,0	0,6	921	0,4	17,0	729	0,1	0,1	449	0,0	7,3
865	32,8	6,9	747	3,0	3,1	628	0,1	0,9	Sonst.	0,1	0,1	744	3,6	0,1	450	-	11,6
871	12,7	6,4	754	0,7	0,0	629	-	0,4	Ausl. 2932,4	2214,6	745	0,1	0,4	452	13,3	45,6	
872	11,6	0,3	764	0,6	0,0	631	9,2	1,9	746	-	-	746	-	0,2	453	5,1	11,0
875	2,6	5,2	765	-	0,1	632	2,8	6,2	d.EU 74,5	168,4	747	-	0,3	455	41,4	108,4	
876	5,7	7,1	772	0,4	0,1	633	1,1	1,1	754	12,4	754	12,4	0,5	483	26,4	6,1	
901	0,3	10,1	773	2,0	0,2	634	0,7	2,1	Zus. 2933,6	2214,6	764	0,0	0,1	490	-	10,0	
911	-	0,1	774	0,2	1,5	635	0,2	24,0	-	-	765	3,9	0,6	500	80,1	211,0	
921	-	1,9	782	0,0	0,1	637	2,2	3,7	Besond.Transportgüter	766	1,1	-	510	1,5	520	125,6	561,2
Sonst.	0,0	0,5	801	0,6	0,4	641	-	0,2	771	30,6	3,6	520	3,6	520	7,3	-	
Ausl.	136,4	225,8	802	1,6	1,4	643	0,0	0,4	061	0,6	0,7	772	0,0	0,1	530	53,0	4,1
d.EU	10,1	37,3	803	0,3	1,2	644	0,1	0,5	062	11,5	10,9	773	0,0	0,4	560	726,0	306,5
Zus.	136,4	225,8	804	2,2	3,2	645	0,3	0,6	231	-	0,2	774	0,0	0,5	570	836,4	403,4
Leder-,Textilwaren			812	0,2	1,0	646	0,0	1,6	Sonst.	0,0	0,0	782	-	0,1	574	15,6	-
062	0,3	-	813	0,9	5,4	651	0,0	0,1	BRD	12,1	11,8	802	0,0	0,1	576	56,0	59,7
BRD	0,3	-	814	0,0	0,1	652	10,7	48,8	803	0,0	0,0	803	0,0	0,1	580	1,5	2,9
280	3,0	36,8	820	48,2	4,6	662	-	0,2	804	-	-	804	-	0,3	591	126,5	157,7
290	1,8	14,9	821	0,3	0,0	663	0,0	1,5	280	1,8	2,3	804	-	0,7	592	1056,5	56,9
300	2,6	16,5	830	-	0,9	666	0,2	8,1	290	17,1	16,5	813	0,4	0,2	593	123,1	26,2
310	5,8	17,9	831	16,8	0,1	673	-	3,4	300	5,2	1,2	816	-	0,1	601	53,0	202,5
320	4,7	18,1	832	32,3	0,4	674	-	9,2	310	29,7	46,5	820	0,1	0,9	602	70,1	126,1
330	0,1	0,6	833	3,3	1,1	675	-	2,4	320	29,7	0,3	821	-	0,1	603	3,9	40,1
340	0,1	0,5	834	20,1	0,4	676	-	3,4	330	0,2	0,3	822	-	0,1	604	34,3	30,1
350	7,4	4,3	836	0,5	5,8	676	-	1,9	340	0,3	1,4	822	-	0,1	604	34,3	30,1
351	0,2	-	851	3,5	0,0	706	-	1,9	350	16,9	12,2	823	-	0,1	606	2,3	4,8
360	2,1	0,7	852	1,9	0,2	710	-	57,9	351	2,8	0,0	824	0,0	0,1	611	16,2	111,7
361	0,3	0,1	853	133,6	11,1	712	0,0	0,8	360	77,5	12,5	826	-	0,2	614	4,0	54,6
383	0,1	0,0	855	2,4	0,5	713	-	0,1	361	3,7	15,2	830	0,0	0,2	621	0,0	6,5
400	1,4	0,8	861	1,7	0,5	714	0,3	50,2	362	0,0	0,7	831	0,0	0,1	622	12,7	17,7
410	0,1	4,4	864	5,7	-	715	0,6	12,8	363	4,7	5,9	832	0,0	0,3	623	0,6	3,9
430	0,7	0,1	865	359,7	12,7	716	0,0	82,1	398	0,0	0,1	834	0,1	0,9	627	1,5	9,6
442	0,0	0,1	871	33,0	6,2	717	0,0	5,9	400	1,6	0,6	851	0,0	0,3	628	2,7	8,6
483	0,1	-	872	60,5	1,4	719	0,2	0,1	410	7,3	5,5	852	0,0	3,7	629	0,0	10,5
500	0,9	0,5	875	51,0	6,9	720	0,0	0,4	420	0,0	0,1	853	1,5	65,8	631	141,2	19,9
510	1,6	2,1	876	11,8	13,7	722	0,0	0,2	430	0,0	0,4	855	0,0	1,2	632	47,6	54,4
560	7,8	21,6	901	2,0	2,9	723	0,0	1,8	442	1,6	0,1	861	0,0	0,1	633	2,3	8,3
570	0,2	3,7	917	0,1	0,1	725	0,0	1,4	446	0,0	1,1	865	1,2	11,5	634	4,4	19,3
591	0,2	0,2	921	0,8	0,6	726	0,0	2,2	449	0,0	0,3	871	-	11,9	635	33,9	184,7
592	0,8	0,6	Sonst.	0,0	0,1	728	0,1	1,7	455	1,0	-	872	0,5	2,1	637	30,5	16,5
593	0,2	0,0	Ausl.	955,3	276,2	729	0,6	1,2	500	7,1	1,4	875	0,0	12,0	641	-	1,5
601	12,4	1,6	d.EU	19,9	45,9	745	43,3	2,4	510	0,0	2,8	876	2,6	32,6	643	0,3	6,2
602	0,2	0,1	Zus.	955,6	276,2	747	1,0	2,9	530	0,0	0,1	901	10,4	0,6	644	4,9	13,0
603	0,8	1,3	-	-	0,0	746	0,3	0,8	550	0,2	1,1	915	-	0,1	645	7,1	5,1
604	0,0	0,4	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	0,4	754	2,3	0,8	570	4,7	7,6	916	-	0,1	646	0,4	12,3
606	-	0,9	764	0,0	0,8	803	0,0	8,5	590	0,9	0,3	918	0,0	0,1	651	0,8	1,5
611	1,5	0,9	765	0,2	0,5	804	0,0	14,9	591	0,0	0,1	921	6,0	0,3	652	585,0	245,7
614	0,0	0,6	766	0,2	0,5	806	0,3	0,9	592	0,3	2,0	Sonst.	0,1	0,4	661	11,9	10,8
622	-	0,3	061	0,5	-	771	10,6	16,1	593	0,2	0,0	Ausl.	498,3	374,6	662	9,2	6,8
627	-	0,1	062	0,8	0,0	772	0,4	2,9	601	0,0	0,7	d.EU	184,5	115,3	663	37,6	69,5
628	-	0,1	063	0,0	0,2	773	0,2	37,2	602	1,7	0,7	Zus.	450,4	386,4	664	5,7	17,6
629	-	0,1	064	0,0	0,0	774	3,6	11,8	603	0,0	0,4	-	-	-	666	80,1	53,7
631	0,0	0,4	065	0,9	0,8	804	0,0	4,7	604	0,0	0,1	Zus.	450,4	386,4	673	2,7	18,7
632	-	0,9	310	656,8	39,3	803	0,3	11,8	605	0,3	0,8	-	-	-	674	1,4	18,7
633	-	0,2	320	21,1	78,0	804	7,8	1,9	611	0,0	0,1	Alle Güter	-	-	676	8,7	17,0
634	-	2,4	330	0,6	6,3	812	-	7,9	614	0,0	0,1	011	27,2	56,7	703	1319,6	290,9
635	0,1	1,5	340	1,1	2,6	813	0,3	4,7	622	0,0	0,4	014	0,4	8,0	704	70,6	2,5
637	0,0	0,2	350	6,8	16,6	814	1,3	16,8	623	-	-	015	-	0,2	705	187,8	289,8
644	-	0,1	353	1,3	-	816	-	0,3	627	0,0	0,1	016	6,1	-	706	88,1	71,6
646	-	0,3	360	5,1	2,8	820	10,5	0,3	628	0,0	0,1	017	19,9	-	710	1374,8	272,7
652	4,5	2,1	361	1,0	16,1	821	-	8,4	631	0,0	0,4	018	-	3,9	711	27,2	82,0
661	-	0,1	370	0,9	-	822	-	19,3	632	0,0	0,8	041	66,6	4,8	712	189,9	6,3
662	0,8	0,3	400	7,6	6,3	812	-	18,5	633	0,0	0,2	042	579,9	38,5	713	0,0	6,7
663	0,6	0,4	410	2,1	2,6	813	0,3	88,6	634	0,0	0,6	061	12,7	32,8	714	1,3	1,4
665	1,6	0,5	420	0,6	5,3	814	1,3	5,3	635	0,0	0,9	062	26,8	14,9			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
764	10,8	6,5	774	183,8	119,5	816	0,1	21,4	832	65,8	153,5	864	18,3	4,2	916	0,0	3,5
765	6,8	3,2	782	0,1	3,4	820	88,2	482,9	833	3,6	1,6	865	1088,5	699,9	917	1,7	10,9
766	32,3	0,1	801	15,4	34,4	821	2,4	15,8	834	123,6	116,8	871	371,6	899,7	918	2,5	2,1
767	11,2	1,7	802	11,1	34,1	822	0,8	22,9	836	9,7	26,7	872	416,8	688,3	921	86,0	54,7
771	105,1	29,3	803	28,5	84,3	823	1,3	79,5	851	227,3	228,0	875	236,7	742,2	Ausl.38288	1	21034,3
772	352,6	45,9	804	47,9	175,2	824	1,8	71,4	852	177,1	329,6	876	440,4	1192,8	d.EU	9311,5	3589,1
773	344,3	51,5	812	0,3	150,7	826	0,9	81,8	853	1162,8	1617,9	901	273,5	331,4			
			813	26,8	535,6	830	91,4	173,4	855	17,0	56,7	911	169,7	9,7			
			814	1,5	31,0	831	37,1	457,0	861	78,9	130,9	915	0,9	0,8	Zus.	39065,6	21241,2
Berichtsland Hamburg																	
Lebende Tiere			Kartoffeln			Fr.Früchte,Gemüse			Spinnst.,text.Abfälle			Holz und Kork			Holz und Kork		
320	0,1	-	280	0,3	-	713	-	0,2	500	2,8	0,9	061	-	0,4	Zus.	304,7	280,5
330	0,4	-	300	0,8	-	714	0,4	0,0	510	11,9	5,7	062	0,2	-			
601	-	0,1	360	0,1	-	715	1,9	-	530	0,7	-	BRD	0,2	0,4	Zuckerrüben		
Sonst.	-	0,1	410	-	0,2	716	0,8	0,0	560	1,9	0,6						
Ausl.	0,5	0,1	500	-	0,3	717	0,7	0,1	570	-	0,2	280	34,1	208,9	011	2,1	-
			510	-	0,7	719	0,2	0,4	592	2,8	0,1	290	13,3	3,8	BRD	2,1	-
d.EU	0,1	-	601	3,0	-	720	0,0	0,7	601	2,4	2,8	300	3,2	3,2	Sonst.	0,0	-
			614	-	0,3	722	4,4	0,0	602	-	0,1	310	40,9	12,6	Ausl.	0,0	-
Zus.	0,5	0,1	729	-	0,2	725	226,5	-	603	-	2,0	320	2,3	2,2			
			745	-	0,7	728	15,4	0,0	606	-	1,4	330	-	1,2			
Getreide			801	0,2	0,1	729	15,1	0,2	611	0,1	0,5	350	0,6	0,9	d.EU	0,0	-
			802	0,1	-	744	1,7	-	614	-	0,7	353	0,8	-	Zus.	2,1	-
011	23,7	-	813	-	0,1	745	8,0	1,8	622	1,8	0,0	360	0,4	0,0			
016	6,1	-	834	-	0,4	746	0,2	0,3	627	0,2	0,5	361	0,1	0,0	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.		
017	15,3	-	Sonst.	0,0	0,1	747	38,0	2,5	628	-	0,4	400	1,0	0,1			
061	-	0,4	Ausl.	4,5	3,2	754	2,8	-	631	0,5	-	410	0,8	0,8			
231	4,7	-	-	-	-	766	31,1	-	632	-	3,5	500	-	0,1	062	0,4	-
BRD	49,7	0,4	d.EU	0,9	0,5	771	0,3	0,0	633	0,3	2,4	510	0,8	0,8	BRD	0,4	-
			Zus.	4,5	3,2	772	340,1	5,3	634	-	3,5	560	4,4	0,0			
280	0,0	7,9	-	-	-	773	3,7	0,2	635	3,3	2,1	570	28,3	-	280	7,4	6,9
290	0,8	17,6	Fr.Früchte,Gemüse			774	25,0	0,6	637	1,9	0,1	591	2,2	-	290	7,1	0,8
300	19,6	4,7	801	8,6	-	802	0,9	0,1	641	-	0,2	592	2,5	0,1	300	7,4	16,1
310	5,3	2,1	802	0,9	0,1	803	1,7	0,9	652	1,4	1,8	593	0,1	-	310	3,2	8,0
320	61,8	14,9	BRD	0,7	-	804	2,3	2,5	662	0,4	0,1	601	-	0,3	320	0,7	4,3
330	-	0,7	-	-	-	812	0,0	0,6	663	0,7	0,8	614	-	0,2	330	2,1	0,1
340	5,0	0,0	280	5,1	27,3	813	0,5	2,4	666	0,5	0,8	614	-	0,2	340	0,5	0,3
350	9,8	0,5	290	-	8,5	814	-	0,1	679	-	0,5	631	4,5	0,1	350	3,9	0,5
351	1,4	-	300	0,3	2,2	816	-	0,2	676	-	-	632	30,0	-	351	0,2	-
360	0,1	-	310	1,6	11,1	820	3,4	2,7	702	3,5	0,7	635	0,4	-	360	0,9	0,1
361	-	1,5	320	7,9	5,3	821	-	0,1	705	0,2	0,4	637	3,7	-	384	0,9	0,4
383	1,8	-	330	0,2	2,9	822	-	0,1	706	0,7	2,0	643	0,1	-	384	0,0	3,7
384	7,1	-	340	0,0	0,3	823	-	0,4	710	5,7	-	644	4,8	-	388	0,1	0,1
388	106,0	-	350	0,1	0,1	824	-	0,6	711	0,0	0,1	645	1,3	-	400	0,0	0,2
400	-	31,5	351	1,5	-	826	0,5	0,1	717	-	0,1	651	0,5	-	410	1,3	1,1
410	7,4	0,0	360	1,7	0,0	830	0,2	1,1	725	-	0,1	652	1,4	0,3	420	0,1	-
490	-	10,0	361	0,1	0,0	831	0,6	0,3	728	0,0	1,1	661	0,1	-	430	2,6	3,8
500	-	7,5	384	1,3	0,9	832	0,9	0,2	729	0,9	0,1	662	0,1	-	440	0,8	1,9
510	0,1	80,6	400	0,3	0,1	834	9,8	0,6	744	0,7	1,5	663	0,6	-	450	2,1	0,0
560	-	46,8	410	6,8	0,2	851	0,1	0,2	745	1,7	2,1	665	0,0	0,1	460	0,5	0,1
570	-	132,0	430	0,3	0,2	852	0,4	1,2	746	1,1	0,0	702	17,1	-	476	2,2	1,4
576	-	47,6	446	0,3	0,2	853	33,5	4,5	747	0,8	0,5	705	23,5	0,1	480	0,0	2,1
581	-	135,7	500	1,6	0,7	855	3,2	0,3	754	0,0	0,4	706	8,4	-	490	0,6	0,4
582	-	9,9	510	15,4	1,1	861	0,9	0,1	772	0,0	0,3	710	10,9	-	500	0,1	-
593	-	12,3	560	9,9	8,5	864	0,2	-	773	0,1	0,0	723	0,1	-	510	0,5	0,9
602	-	32,2	570	0,0	0,2	865	14,1	4,7	774	0,1	5,0	723	0,2	-	520	0,5	0,1
628	-	0,1	570	0,0	0,0	871	1,9	3,0	801	-	0,2	744	0,9	-	530	0,1	-
632	-	0,2	591	0,1	0,2	872	8,3	0,1	802	6,3	0,0	745	2,5	-	540	0,1	-
676	-	0,5	601	0,2	0,7	875	1,4	1,6	803	0,0	2,2	747	3,5	-	550	-	0,1
702	7,2	0,5	603	0,1	0,2	876	1,4	5,7	804	0,3	1,4	754	1,4	0,0	560	9,7	0,0
705	3,4	-	901	0,0	0,1	901	7,6	3,6	812	-	2,2	772	0,1	-	570	0,2	0,1
710	131,5	-	911	1,4	0,2	911	-	0,3	813	0,1	1,2	774	0,1	-	580	0,1	0,0
717	-	0,3	916	0,1	0,6	916	-	0,2	814	-	0,3	802	0,0	0,1	590	7,2	1,0
729	1,0	21,7	921	0,3	0,1	921	23,5	0,5	820	0,2	0,3	803	-	0,2	600	2,3	0,0
745	1,1	0,5	Sonst.	0,1	0,1	Sonst.	0,1	0,2	823	-	0,2	812	-	-	610	0,1	0,2
754	0,1	0,2	Ausl.	1026,1	130,7	Ausl.	1026,1	130,7	826	0,0	0,3	820	0,1	-	620	1,2	0,0
773	-	26,3	830	0,6	0,1	830	0,6	11,1	830	0,6	11,1	830	-	-	630	0,0	0,1
803	0,0	15,0	831	0,2	0,1	d.EU	21,7	9,0	831	0,2	2,2	831	0,0	0,6	640	2,6	1,2
804	0,0	27,4	832	0,3	0,7	Zus.	1026,8	130,7	832	0,3	0,7	832	0,0	0,3	650	0,1	0,0
812	0,1	55,0	833	1,2	0,1	833	0,0	0,0	833	0,0	0,3	834	0,1	0,6	660	1,0	0,1
813	0,1	107,4	834	0,2	0,1	834	21,0	1,4	836	8,0	1,4	836	8,0	0,3	670	0,2	0,5
820	0,4	0,1	836	0,7	0,1	Spinnst.,text.Abfälle			836	0,1	0,2	851	2,4	0,3	673	0,7	0,0
830	0,4	-	841	0,1	0,6	061	0,3	-	851	0,0	0,2	852	2,0	0,9	674	0,1	0,7
831	0,5	-	846	-	0,1	062	0,1	-	852	0,0	0,1	853	36,8	5,6	676	4,1	-
832	0,7	-	852	110,1	0,6	062	0,1	-	853	3,5	7,4	855	0,2	0,1	702	3,2	4,4
834	0,2	0,1	861	9,1	0,6	BRD	0,4	-	855	0,0	0,2	861	0,0	0,1	705	1,1	0,6
853	8,5	0,1	862	0,1	0,0	861	0,0	0,0	861	0,0	0,2	865	0,2	0,4	706	0,1	0,6
861	2,9	0,0	863	0,1	0,1	280	1,8	4,1	865	3,3	5,1	871	0,1	2,2	711	0,0	0,3
864	4,0	-	865	0,0	0,1	290	0,6	0,4	871	1,3	6,3	872	1,6	3,7	715	0,0	0,1
865	0,9	-	866	0,1	0,2	300	0,7	1,0	872	2,7	6,7	875	0,1	0,9	717	0,1	0,0
872	0,3	-	873	0,2	0,2	310	1,6	1,1	875	1,5	3,9	876	1,7	7,5	722	0,3	0,0
875	0,2	-	876	1,9	0,0	320	3,6	10,2	876	6,6	8,4	901	0,5	0,1	723	-	0,1
876	0,2	108,6	901	2,3	3,2	340	0,1	0,6	901	23,0	0,7	921	0,1	-	725	0,0	0,1
901	16																

1.10 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Pfl., tier.u.ä.Rohst.			Zucker			Getränke			Genußm., Nahrungsm.			Genußm., Nahrungsm.			Fleisch, Fische, Milch		
754	0,5	0,1	663	-	0,1	628	-	0,5	410	3,5	3,1	865	4,4	6,8	721	-	0,1
762	0,1	-	665	2,2	-	629	-	0,2	430	-	0,3	871	0,5	4,6	722	0,0	1,7
765	0,1	-	666	-	0,8	634	-	0,3	442	0,1	-	872	11,0	0,1	723	-	0,6
766	0,1	-	673	-	0,6	635	0,0	0,8	446	1,1	-	875	0,7	4,7	725	0,1	0,2
771	-	0,2	674	-	0,7	637	0,2	0,2	500	3,7	5,0	876	0,9	15,8	726	-	0,8
772	0,1	0,0	676	-	1,5	643	-	0,2	510	6,1	2,6	901	1,2	3,3	728	-	1,2
773	0,3	0,0	702	0,1	8,2	644	-	0,1	530	0,2	0,3	911	19,7	-	729	1,3	2,0
774	1,7	0,5	706	-	0,2	645	-	0,1	560	1,5	15,0	915	0,1	0,0	743	-	0,2
801	0,1	0,1	712	-	1,0	646	-	0,5	570	0,9	25,9	917	1,1	-	744	-	1,5
802	0,4	0,1	713	-	0,2	652	1,5	0,5	580	-	0,2	918	2,4	-	745	14,2	8,7
803	0,1	0,1	714	-	0,5	663	-	1,0	591	0,6	0,8	921	0,9	0,8	746	9,0	0,1
804	0,2	1,0	716	-	0,2	665	0,3	0,2	592	0,1	2,0	Sonst.	0,0	0,2	747	27,5	7,1
812	-	0,7	719	-	0,7	666	0,0	0,5	593	0,1	0,0	Ausl.	912,7	329,9	754	1,5	0,8
813	0,0	0,9	722	-	0,3	673	-	1,0	601	0,4	2,7	-	-	-	764	-	0,6
814	0,0	0,1	728	-	0,1	702	0,5	13,9	602	-	1,8	d.EU	61,1	70,3	765	-	0,1
820	3,0	2,3	745	0,6	0,1	703	-	0,1	603	-	0,6	-	-	-	771	-	0,2
822	-	-	765	-	0,2	705	5,4	47,9	604	0,1	0,2	Zus.	913,0	329,9	772	0,1	0,2
823	-	-	771	5,2	-	706	0,6	6,4	606	0,3	0,3	-	-	-	773	3,0	1,3
824	0,1	0,0	773	-	0,3	711	0,7	0,1	611	0,9	0,9	Fleisch, Fische, Milch	-	-	774	4,6	1,6
826	0,0	0,2	801	-	2,9	712	-	0,7	614	-	1,7	-	-	-	782	0,0	1,3
830	4,2	2,8	802	-	0,1	713	-	1,1	621	-	0,1	062	0,9	-	801	0,1	3,8
831	3,3	3,5	803	-	0,2	716	-	0,1	622	-	1,0	BRD	0,9	-	802	0,1	0,7
832	5,2	1,2	804	-	4,8	717	-	0,1	623	0,0	0,1	-	-	-	803	0,2	8,0
834	17,2	1,0	812	-	28,1	718	-	1,4	627	1,2	0,2	280	10,0	13,7	804	2,2	6,2
851	11,2	0,4	813	0,1	1,7	719	3,9	0,0	628	2,6	-	290	64,4	3,4	812	0,0	2,8
852	2,7	1,1	814	-	1,6	720	3,1	0,2	631	94,8	0,0	300	164,0	11,2	813	-	45,1
853	90,9	5,3	816	-	6,5	722	-	0,1	632	13,0	0,1	310	13,0	7,6	814	0,0	3,2
855	0,5	0,3	820	-	105,5	725	-	0,2	633	2,0	0,0	320	1,9	22,0	816	0,0	2,9
861	15,1	1,6	821	-	0,8	726	-	0,4	634	2,6	0,0	330	99,9	0,2	820	0,1	20,8
864	1,0	-	822	-	3,3	727	4,6	-	635	14,7	0,8	340	0,9	0,1	821	-	0,8
865	5,2	9,0	823	-	0,9	728	-	0,6	637	19,8	0,9	350	2,0	8,4	822	-	1,4
871	2,8	6,0	824	-	8,7	729	0,0	0,2	645	3,3	-	360	2,4	0,9	823	-	4,4
872	10,6	2,6	830	22,5	1,5	743	-	0,2	646	0,0	0,4	361	3,0	0,4	824	-	5,0
875	1,1	5,4	831	-	0,2	745	0,9	1,5	652	15,1	1,1	383	0,1	0,5	826	-	0,3
876	5,3	11,9	832	-	0,1	746	-	0,2	661	2,6	0,0	400	3,2	2,4	830	0,5	1,5
901	8,6	0,9	833	-	0,1	747	2,0	2,5	682	5,9	0,1	410	0,7	17,8	831	0,3	0,1
911	0,5	-	851	-	0,2	754	2,9	10,4	683	31,8	0,3	420	-	0,6	832	0,5	0,1
917	0,1	-	852	-	0,2	764	-	0,1	685	0,6	0,0	430	-	0,6	833	0,2	0,0
921	4,0	0,1	853	0,2	22,7	765	0,0	0,1	686	53,2	0,2	500	0,1	15,3	834	2,0	9,2
Sonst.	0,2	0,2	855	0,0	0,7	772	0,2	0,2	673	0,5	0,3	510	0,4	1,7	836	0,6	-
Ausl.	290,7	134,3	865	-	1,5	773	0,3	0,1	674	1,3	0,0	560	9,8	5,2	851	0,1	1,6
d.EU	14,8	25,8	871	-	0,1	774	3,7	0,3	702	8,2	10,3	570	0,1	2,1	852	1,0	11,6
Zus.	291,1	134,3	872	-	0,2	782	-	0,2	703	-	0,1	574	0,6	-	853	30,3	53,0
Zucker	-	-	875	-	0,5	801	1,1	0,2	705	9,1	6,0	576	1,0	-	855	2,9	2,0
015	-	0,2	916	-	3,6	802	-	0,1	706	2,1	0,1	591	0,1	0,1	861	1,6	1,6
BRD	-	0,2	917	-	0,9	803	0,2	0,5	711	6,2	0,1	592	0,1	0,1	864	0,5	-
280	0,6	0,1	918	-	0,1	804	0,3	8,3	714	0,4	0,0	593	0,2	-	865	3,6	23,2
290	-	0,2	919	-	0,1	812	-	0,7	715	1,2	0,1	601	1,3	6,4	871	0,5	13,8
300	3,9	0,3	Sonst.	0,1	0,3	813	-	1,9	716	0,8	0,2	602	-	19,6	872	4,7	4,4
310	4,1	4,9	Ausl.	41,0	524,9	820	0,1	0,5	717	2,3	-	603	-	0,8	875	4,8	7,1
320	0,6	15,8	d.EU	5,3	30,8	822	-	0,3	723	6,4	0,0	614	0,2	13,0	876	2,7	99,2
330	-	3,6	Zus.	41,0	525,1	823	-	0,3	726	0,9	0,0	621	-	3,8	901	14,3	7,7
340	-	0,4	Getränke	-	-	830	0,0	0,1	728	50,7	0,2	622	3,1	0,9	918	0,0	1,1
350	0,5	6,0	-	-	-	831	0,0	0,1	729	1,4	0,6	623	-	0,2	921	32,2	0,3
360	-	1,0	-	-	-	833	0,0	0,1	744	3,9	0,0	627	-	0,5	Sonst.	0,1	0,1
383	0,2	1,0	-	-	-	834	0,2	1,6	745	127,0	1,6	628	-	0,4	Ausl.	564,8	622,8
400	-	2,4	062	1,9	-	853	-	3,0	746	2,4	0,1	629	-	0,8	-	-	-
410	-	4,8	BRD	1,9	-	855	-	0,0	747	23,8	1,1	631	2,0	2,7	d.EU	178,2	79,0
420	-	0,8	280	24,2	18,4	871	0,1	2,3	754	2,3	0,7	632	-	2,8	Zus.	565,6	622,8
483	-	2,0	290	0,8	7,0	872	0,6	0,1	765	2,2	0,0	634	0,1	1,8	-	-	-
500	-	0,3	300	21,9	3,7	875	0,0	1,2	771	58,1	0,3	635	-	8,2	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-
510	-	0,3	310	7,7	22,6	876	2,3	11,5	772	10,4	0,1	637	-	0,4	011	-	0,7
560	-	0,4	320	28,2	53,3	901	4,2	1,3	773	10,5	0,4	641	-	0,2	042	0,4	0,7
570	-	0,7	330	0,2	2,5	918	-	0,1	774	2,4	0,4	643	-	1,3	062	0,2	-
576	-	159,4	340	9,0	0,8	921	0,2	0,3	801	0,4	0,8	644	-	3,5	BRD	0,5	1,5
591	-	12,1	350	4,3	0,8	Sonst.	0,1	0,4	802	0,1	0,3	645	-	1,0	-	-	-
592	-	15,7	351	0,1	-	Ausl.	189,6	284,3	803	1,0	1,9	646	-	0,7	-	-	-
593	-	30,6	360	0,7	0,6	d.EU	109,8	73,6	804	2,8	3,1	651	0,0	0,3	280	2,4	27,0
601	-	12,4	361	4,9	0,8	812	-	0,1	812	-	3,1	652	1,4	4,0	290	0,9	28,3
602	-	1,7	400	3,8	0,4	814	-	0,1	813	1,1	7,9	661	-	0,1	300	49,3	15,0
603	-	0,1	410	32,1	6,7	Zus.	191,5	284,3	814	-	0,8	662	0,5	0,9	310	3,9	26,5
604	-	0,9	420	-	0,2	Genußm., Nahrungsm.	-	-	816	-	0,4	663	-	1,1	320	19,9	18,5
606	-	0,2	430	-	0,2	062	0,4	-	821	5,8	3,4	665	0,9	2,1	330	0,2	2,6
611	-	0,6	500	4,8	6,6	062	0,4	-	822	-	0,2	666	0,8	0,9			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsland Hamburg																		
Getr.-,Obst-,Gem.erz.		Getr.-,Obst-,Gem.erz.		Futtermittel				Ölsaaten,Öle,Fette				Stein-,Braunk.-Koks			Kraftstoffe,Heizöl			
592	0,5	0,6	Zus.	670,7	394,2	Zus.	914,5	931,4	813	0,3	2,7	381	1,5	-	773	-	0,2	
601	4,0	0,2							814	-	0,7	804	-	0,1	774	-	0,3	
602	0,1	0,3	Futtermittel				Ölsaaten,Öle,Fette				820	0,9	1,4	901	0,2	-	803	22,0
603	1,1	0,0							823	-	0,5	Sonst.	-	0,0	804	-	0,6	
604	0,5	0,0	011	-	45,6	011	1,4	-	826	0,0	1,2	Ausl.	1,7	0,1	813	0,3	0,2	
606	-	0,1	014	-	6,4	014	0,4	-	830	0,1	1,4				814	-	0,4	
611	1,7	0,1	042	9,6	-	017	4,6	-	831	0,3	0,5	d.EU	1,5	-	820	0,5	0,6	
614	-	2,1	061	9,1	-	041	2,2	-	832	0,4	0,1				824	-	0,3	
623	-	0,3	062	0,9	-	042	-	-	834	0,0	0,8	Zus.	1,7	0,1	826	-	0,3	
627	-	0,4	231	0,8	-	231	17,1	-	851	92,0	0,2				831	-	0,6	
628	-	1,1	BRD	20,4	-	BRD	25,8	-	852	17,6	25,5	Rohes Erdöl	-	-	832	-	0,3	
629	-	1,8			-			-	853	4,0	5,2				834	-	0,3	
632	0,1	4,0	280	0,3	62,7	280	25,9	5,0	855	0,1	0,1	042	72,5	-	851	-	0,1	
633	-	0,2	290	2,2	2,9	290	13,2	41,4	861	4,5	0,3	BRD	72,5	-	852	0,0	1,1	
634	-	0,1	300	37,4	179,6	290	13,2	26,1	865	6,8	11,5				853	4,0	5,4	
635	0,0	0,2	310	0,3	2,2	300	17,3	5,3	871	14,1	3,9	280	0,3	-	855	-	0,1	
637	-	0,1	320	0,6	253,1	310	3,2	2,5	872	22,6	0,2	290	928,4	-	861	-	0,1	
644	-	0,4	330	1,4	0,0	320	3,7	44,0	875	0,0	5,1	310	2,3	0,2	865	0,2	0,9	
645	-	0,5	340	-	20,9	330	2,5	0,6	876	0,2	3,1	320	2242,7	-	871	-	1,7	
646	-	3,3	350	38,5	1,0	340	0,0	0,1	901	1,3	0,8	350	143,0	-	872	-	0,4	
651	-	0,2	351	14,1	-	350	105,1	21,7	911	2,0	0,1	570	66,8	-	875	0,0	0,2	
652	31,0	13,9	353	-	0,8	351	0,5	-	915	0,8	-	592	58,0	-	876	0,1	0,1	
661	0,1	2,3	360	0,1	0,8	353	-	10,0	917	-	0,6	593	4,4	-	901	-	1,5	
662	-	0,3	361	2,4	0,0	360	0,2	3,3	921	0,8	0,1	729	877,7	-	921	-	0,3	
663	0,0	14,3	384	-	24,1	381	1,3	-	Sonst.	0,1	0,3	853	-	0,2	Sonst.	0,0	0,2	
665	-	0,4	388	5,4	-	383	-	2,3	Ausl.	2179,1	407,0	865	-	0,3	Ausl.	7106,2	574,0	
666	4,4	5,0	410	0,2	0,4	384	4,0	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	
673	-	6,6	430	-	0,5	388	5,0	-	d.EU	140,3	94,5	Ausl.	4323,6	0,7	d.EU	3066,3	497,9	
674	-	0,1	500	-	7,3	400	0,0	2,8	Zus.	2204,9	412,0	d.EU	2385,7	-	Zus.	7605,9	672,9	
676	-	1,5	510	-	3,7	410	3,1	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
702	37,9	10,7	530	0,1	1,4	420	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
703	-	0,1	560	2,6	121,9	430	-	0,5	Steinkohle,-briketts	-	-	Zus.	4396,1	0,7	Natur-,Raffineriegase	-	-	
705	3,1	9,7	570	-	10,5	446	0,1	-	041	59,3	-	Kraftstoffe,Heizöl	290	0,5	0,5	-		
706	3,8	1,0	591	0,6	0,1	483	0,3	-	081	6,2	-	-	310	0,7	-	-		
710	0,5	1,0	592	0,2	0,1	500	0,1	3,9	BRD	65,6	-	-	320	20,7	-	-		
711	0,1	0,0	601	-	7,7	510	1,9	0,5	-	-	-	011	-	2,0	320	20,7	-	
712	0,0	0,9	602	-	0,2	530	0,3	-	042	493,9	-	042	493,9	25,2	360	7,8	-	
715	0,1	0,3	611	0,3	0,2	560	1,2	16,4	290	2,7	0,0	061	-	27,5	430	-	0,1	
716	0,1	0,4	623	-	0,3	570	-	1,2	320	117,1	0,1	062	2,9	3,3	705	0,1	-	
717	0,6	1,4	631	7,0	-	601	0,7	0,9	350	43,9	-	231	2,9	40,8	Sonst.	0,0	-	
719	-	0,6	632	-	2,1	602	0,2	0,1	351	9,1	-	BRD	499,7	98,9	Ausl.	29,9	0,6	
720	-	0,5	635	0,6	1,7	603	0,0	1,1	360	0,2	-	-	-	-	-	-	-	
722	0,5	0,1	637	-	0,4	604	0,0	0,3	410	2,4	-	280	793,5	22,8	d.EU	28,6	-	
725	0,4	0,1	652	11,7	0,1	611	0,0	45,1	560	311,6	-	290	537,6	1,4	-	-	-	
726	-	1,4	663	-	0,3	614	1,4	0,8	570	3,0	-	300	224,4	13,0	Zus.	29,9	0,6	
728	0,0	0,1	666	0,3	0,2	621	-	0,2	652	0,4	-	310	201,8	1,1	-	-	-	
729	0,2	0,9	674	-	0,1	622	6,9	5,0	705	61,0	-	320	2001,9	67,0	Mineralölzerzgn.,ang	-	-	
744	0,1	0,5	702	6,4	1,1	623	-	0,7	729	48,2	-	350	152,4	129,1	-	-	-	
745	12,3	0,3	705	1,4	4,0	627	-	0,8	853	0,5	-	351	99,0	63,4	042	0,8	-	
746	0,2	0,8	706	0,9	-	628	-	1,3	901	0,1	-	360	87,4	12,2	062	2,7	-	
747	9,4	1,2	710	158,2	-	629	-	0,2	Sonst.	0,0	0,0	361	24,7	-	BRD	3,5	-	
754	9,8	1,1	711	0,1	0,0	631	11,5	0,0	Ausl.	600,2	0,1	381	251,9	-	-	-	-	
771	0,3	0,0	716	0,0	0,1	632	0,3	0,9	-	-	-	383	163,9	30,3	280	4,9	16,7	
772	0,3	0,8	745	68,5	0,2	634	-	0,4	d.EU	172,7	0,1	384	25,0	-	290	5,0	4,3	
773	7,9	1,1	747	130,5	0,1	635	1,3	0,8	-	-	-	400	26,1	-	300	3,1	8,7	
774	9,8	0,6	754	37,5	0,1	637	0,0	1,1	Zus.	665,8	0,1	410	9,5	-	310	0,2	4,1	
801	1,8	1,0	772	0,1	0,1	646	-	0,1	-	-	-	430	-	29,2	320	99,9	36,8	
802	1,5	0,2	773	42,9	0,0	652	1,6	4,3	Braunkohle u.ä.,Torf	445	-	445	-	48,0	330	-	1,8	
803	1,6	0,6	774	6,6	-	662	0,0	0,1	-	-	-	446	-	11,9	340	-	0,4	
804	6,7	1,2	801	-	2,2	663	0,0	4,2	280	-	0,1	452	-	27,1	350	48,9	26,6	
812	-	0,2	802	-	0,6	665	-	1,0	290	0,3	-	453	-	11,0	351	-	1,8	
813	0,7	7,3	803	-	0,3	666	0,0	1,3	300	0,7	-	455	-	84,8	353	2,6	0,5	
814	-	3,1	804	0,0	10,7	673	-	2,8	310	-	0,1	500	-	0,1	360	2,9	1,8	
816	-	0,1	812	-	13,2	674	0,0	1,9	320	-	0,4	520	4,2	-	361	5,3	22,2	
820	0,1	4,0	813	-	3,1	676	0,3	0,6	330	-	0,3	560	120,9	0,5	361	2,1	-	
821	-	0,1	816	-	0,3	702	15,2	0,3	350	-	0,6	570	529,1	2,1	383	64,9	29,7	
822	-	0,3	820	-	2,1	703	70,6	-	360	-	0,4	574	8,7	-	400	-	0,3	
823	0,1	1,3	821	-	0,1	704	50,1	-	410	-	3,2	576	49,7	-	410	2,5	5,5	
824	-	1,1	823	-	5,1	705	0,8	10,9	430	-	0,1	591	35,7	-	442	0,1	1,5	
826	0,3	-	824	-	0,1	706	5,0	0,2	500	-	0,4	592	966,7	-	455	40,4	2,5	
830	0,6	0,1	826	-	0,1	710	859,3	9,9	601	-	0,2	593	98,1	-	500	-	2,4	
831	0,5	0,1	830	-	0,1	711	0,0	49,5	602	-	0,3	601	-	0,1	510	0,0	1,1	
832	1,1	0,0	831	0,0	0,1	713	-	0,1	665	-	0,2	602	65,2	0,3	520	2,5	-	
834	0,9	1,5	832	0,0	0,1	715	0,1	0,1	747	0,1	-	604	24,7	-	560	9,5	0,4	
851	1,5	0,1	833	-	0,1	717	-	0,2	802	-	0,3	611	-	0,1	570	14,8	7,2	
852	0,9	3,6	834	-	4,6	720	-	1,4	803									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Mineralölbezgn.,ang			NE-Metallerze u.ä.			Eisen-,Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stab-,Formstahl,Draht			Stahl-,Weißblech u.ä.		
662	-	0,1	310	39,6	91,1	851	-	115,4	729	-	0,3	772	0,0	1,2	676	-	0,2
663	0,0	3,7	320	2,0	9,4	852	-	23,1	745	-	0,4	773	-	0,4	702	0,3	5,2
665	0,4	0,4	350	-	0,2	853	-	2,8	747	-	0,8	774	-	1,3	705	0,1	2,0
666	4,2	0,6	360	1,7	0,8	865	-	4,6	773	-	0,1	801	-	0,1	706	-	0,2
674	-	1,5	361	0,1	-	871	-	43,9	774	-	0,1	802	-	1,7	711	-	1,5
676	0,3	0,3	400	159,7	-	872	-	2,2	804	-	0,4	803	-	0,4	712	-	1,0
702	3,0	2,1	410	-	3,7	875	-	245,5	813	-	0,4	804	0,0	1,2	715	-	1,2
705	5,6	0,3	500	0,1	-	876	-	59,0	820	-	0,7	812	-	0,3	716	-	1,6
706	0,2	0,3	510	1,3	20,0	Sonst.	0,0	0,3	823	-	0,1	813	-	8,0	718	-	0,1
710	8,6	1,5	530	5,5	-	Ausl.	77,0	1037,2	824	-	0,3	820	-	5,6	719	-	2,4
711	0,1	0,1	560	12,5	-	-	-	-	826	-	0,1	821	-	0,1	720	-	1,0
712	2,1	-	570	1,6	3,3	d.EU	60,2	185,5	830	-	1,9	822	-	0,1	722	-	0,9
713	-	0,1	591	0,3	-	-	-	-	831	-	15,7	823	-	2,0	723	-	0,6
714	-	0,1	592	1,0	-	Zus.	78,5	1037,2	832	-	0,3	824	-	0,1	725	-	0,4
715	40,2	0,7	593	0,5	-	-	-	-	834	-	1,1	826	-	3,7	726	-	0,9
716	-	1,3	602	-	8,8	Roheisen,-stahl	-	-	836	-	0,2	830	0,0	1,9	728	-	1,1
717	-	0,7	603	0,1	-	-	-	-	851	-	1,0	831	0,5	2,6	729	-	2,1
719	-	0,9	606	1,8	-	280	17,1	0,1	852	-	3,7	832	0,9	1,0	745	0,0	10,6
720	10,1	0,3	611	5,7	-	290	61,8	0,2	853	0,1	16,0	834	-	0,7	746	-	0,1
722	-	2,0	627	-	0,1	300	0,6	0,1	855	-	0,3	836	-	4,1	747	-	7,3
723	-	0,4	632	0,8	-	310	12,8	1,2	861	-	0,9	851	0,0	6,0	762	-	0,8
725	-	1,7	635	1,3	-	320	2,8	3,2	865	0,3	5,7	852	-	2,3	763	-	0,8
728	-	1,1	645	0,4	-	350	-	0,4	871	-	9,7	853	0,5	11,8	764	-	1,5
729	-	1,3	652	2,4	0,1	360	1,0	0,2	872	0,3	8,4	855	0,0	0,1	772	-	2,6
745	0,5	1,2	676	0,3	-	361	-	0,4	875	0,0	27,1	861	-	13,8	773	-	0,4
746	-	1,2	702	1,5	3,3	381	5,6	-	876	0,1	2,9	864	-	4,0	774	-	3,5
747	-	4,9	705	1,1	1,1	410	-	0,1	901	-	8,0	865	0,7	10,5	801	-	0,2
754	229,3	0,4	706	0,0	0,2	500	-	0,1	911	-	0,2	871	0,1	12,5	802	-	1,4
764	-	0,2	711	0,0	0,1	510	-	1,0	917	-	2,0	872	1,2	62,4	803	0,1	2,4
765	-	0,1	718	5,5	-	570	0,2	-	921	-	0,2	875	1,4	3,1	804	0,0	2,8
766	-	0,1	745	32,6	-	592	0,1	-	Sonst.	-	0,3	876	6,9	1,3	812	-	2,3
772	-	1,9	754	0,1	-	602	-	0,1	Ausl.	59,1	155,4	901	0,0	9,5	813	-	16,7
773	-	0,9	773	238,0	0,0	611	-	0,1	-	-	-	917	-	2,0	814	-	1,8
774	0,2	5,7	774	0,3	-	702	0,4	1,4	d.EU	10,6	18,1	921	0,0	0,5	820	-	11,8
782	-	0,2	801	0,7	0,0	705	0,4	5,9	-	-	-	Sonst.	0,1	0,4	821	-	0,2
801	-	1,2	804	0,2	0,0	706	0,3	-	Zus.	59,1	155,4	Ausl.	141,7	326,8	822	-	1,1
802	-	1,2	812	0,1	-	711	-	0,3	-	-	-	-	-	-	823	0,4	7,1
803	-	0,9	813	3,4	-	728	-	0,1	Stab-,Formstahl,Draht	d.EU	54,0	71,0	-	-	824	-	1,8
804	0,7	2,7	820	1,4	1,7	729	-	0,3	-	-	-	-	-	-	826	-	6,9
812	0,7	0,3	823	0,1	-	744	0,1	2,80	12,5	8,1	Zus.	141,7	326,8	830	-	10,0	
813	0,7	0,7	830	-	5,0	745	0,4	0,0	290	8,7	2,4	-	-	831	-	113,9	
814	-	0,6	831	-	2,8	747	-	0,6	300	18,1	2,0	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	832	0,0	7,5	
816	-	0,1	832	0,4	1,0	773	-	0,3	310	33,5	10,3	-	-	834	-	1,2	
820	-	7,2	851	10,9	0,0	820	-	1,0	320	12,4	64,1	042	-	0,6	851	-	0,8
823	-	0,1	853	0,6	1,5	830	-	0,8	330	-	1,2	231	-	0,5	852	-	0,8
824	-	0,2	855	-	0,1	831	0,0	0,1	350	-	1,2	232	-	0,6	853	0,9	10,6
826	-	0,5	865	0,9	2,8	832	0,0	5,1	351	3,3	-	BRD	-	1,7	855	-	0,1
830	-	2,7	871	-	12,3	851	-	0,4	360	0,0	2,6	-	-	-	861	-	16,0
831	-	4,8	872	-	4,3	852	-	0,5	361	0,0	0,4	280	42,8	0,7	865	-	29,3
832	-	3,0	875	0,1	2,0	853	-	3,2	400	1,0	0,0	296	3,6	0,1	871	-	11,9
834	-	0,2	876	0,1	1,6	861	-	0,2	410	18,2	0,1	300	7,3	0,7	872	0,0	23,5
851	-	0,8	901	10,9	0,1	865	0,2	-	420	0,1	-	310	73,6	0,4	875	0,9	5,4
852	0,0	1,6	911	147,5	-	871	-	6,3	430	2,4	0,0	320	4,5	4,2	876	4,5	1,5
853	1,9	8,4	Sonst.	0,2	0,0	872	0,5	6,3	500	0,9	0,4	330	-	3,5	901	0,0	4,9
855	0,0	0,5	Ausl.	722,7	206,5	875	0,1	41,6	510	0,3	7,2	340	-	0,7	917	-	0,3
861	-	1,1	-	-	-	876	0,9	23,6	560	4,1	0,2	350	0,0	0,3	921	0,0	0,9
865	0,5	8,5	d.EU	170,1	13,9	901	-	3,0	570	0,2	0,2	360	0,0	0,2	Sonst.	-	0,2
871	0,4	17,8	-	-	-	Sonst.	0,0	0,3	591	3,0	0,0	361	0,1	0,5	Ausl.	148,5	453,0
872	2,3	1,9	Zus.	722,7	206,5	Ausl.	105,3	108,2	592	4,4	-	381	0,4	-	-	-	-
875	-	10,2	-	-	-	601	-	-	601	-	4,0	400	-	0,7	d.EU	16,3	14,8
876	1,0	12,3	Eisen-,Stahlabfälle	d.EU	10,0	4,4	602	-	602	-	0,7	410	3,2	2,5	-	-	-
901	-	2,6	-	-	-	603	-	-	603	-	1,1	430	-	1,8	Zus.	148,5	454,7
921	-	0,5	042	1,2	-	Zus.	105,3	108,2	604	0,3	0,3	446	-	1,1	-	-	-
Sonst.	0,0	0,4	231	0,3	-	611	-	-	611	-	0,2	500	0,8	3,9	Rohre,Gießereierzgn.	-	-
Ausl.	656,8	355,7	BRD	1,4	-	612	-	-	612	-	0,1	510	-	21,9	-	-	-
d.EU	272,0	140,6	280	3,8	26,3	280	14,5	1,2	634	-	1,7	530	0,0	1,8	280	2,5	1,8
Zus.	660,3	355,7	290	2,7	4,9	290	0,8	0,4	635	0,1	0,5	560	2,8	2,3	290	1,1	1,6
Eisenerze	-	-	300	54,7	-	300	0,9	2,0	637	-	2,9	591	1,0	-	300	0,3	0,3
280	1,1	-	310	2,8	0,0	310	16,0	0,0	644	-	0,5	592	0,4	0,9	310	7,5	2,7
290	4310,0	-	320	5,3	24,3	320	7,0	3,4	645	0,1	0,2	601	-	5,6	320	3,4	4,8
300	0,1	-	340	-	4,5	330	-	0,4	652	1,9	3,5	603	-	0,8	330	-	2,9
350	0,2	-	350	-	0,5	350	-	0,1	663	0,0	2,7	604	-	4,3	350	1,2	0,0
570	64,2	-	400	-	22,6	400	-	3,5	674	-	2,5	611	-	1,8	360	0,0	0,1
652	327,8	0,1	410	-	53,5	410	0,2	0,5	676	-	0,4	622	-	1,4	361	0,2	0,1
702	975,4	-	500	-	80,1	450	-	8,2	702	2,3	8,4	623	-	0,1	510	7,8	9,1
744	154,5	-	510	-	294,4	500	-	0,4	705	0,6	6,4	627	-	0,9	560	1,9	1,4
745	119,3	-	560	2,5	1,3	510	-	0,6	706	0,1	1,2	631	-	1,5	570	1,0	0,4
901	111,0	-	570	0,4	-	560	0,6	-	711	0,1	0,7	632	-	2,8	601	0,3	1,7
Ausl.	6063,6	0,1	591	0,0	2,1	591	14,0	-	715	-	0,9	633	-	3,3	602	-	9,1
d.EU	0,2	-	592	3,1	-	601	-	0,6	718	-	0,1	634	-	1,0	603	-	0,9
Zus.	6063,6	0,1	611	0,2	-	604	1,2	-	722	0,3	0,0	635	-	22,7	604	0,1	2,0
NE-Metallerze u.ä.	-	-	652	0,2	-	635	-	0,8	723	-	0,1	637	-	0,7	611	-	0,3
280	11,0	29,2	702	0,6	0,6	652	0,1	1,8	726	-	0,5	643	-	0,3	631	-	0,1
290	10,0	-	705	0,5	-	663	-	0,5	728	-	0,4	644	-	0,4	632	-	0,2
300	6,5	-	728	-	22,0	666	-	0,4	729	-	1,						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Chemische Düngemittel	Chemische Grundstoffe			Chemische Grundstoffe			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst. chem. Erzeugn.				
320	2,1	267,3	280	67,0	18,4	802	-	2,3	875	-	0,2	351	1,6	0,0	823	0,3	6,8
340	3,9	144,5	290	55,5	17,8	803	0,4	2,1	Sonst.	0,0	0,2	360	0,8	3,2	824	-	6,0
350	0,6	13,4	300	25,6	12,7	804	7,3	12,0	Ausl.	76,5	44,0	361	0,4	1,8	826	-	3,8
353	7,1	0,6	310	93,9	18,2	812	-	2,2	-	-	-	388	2,8	-	830	0,4	27,1
361	6,4	4,7	320	17,1	147,2	813	2,5	26,3	d.EU	29,4	41,2	400	2,4	1,0	831	0,9	20,9
383	2,4	-	330	0,0	0,7	814	-	0,6	-	-	-	410	0,4	8,7	832	1,5	9,2
384	-	8,8	340	1,3	1,0	816	-	0,5	Zus.	76,5	44,0	430	-	1,3	833	-	0,3
388	-	20,1	350	32,8	62,5	820	0,9	28,5	-	-	-	446	0,6	-	834	1,1	16,0
400	0,9	4,3	351	9,4	12,7	822	-	1,1	Zellstoff,Altpapier			483	0,4	2,0	836	0,2	1,1
410	25,1	19,0	360	2,5	17,0	823	-	5,2	280	78,4	53,6	500	0,2	8,0	851	0,2	5,1
445	-	5,6	361	0,4	12,7	824	0,1	3,6	290	19,8	-	510	0,3	19,3	852	0,5	22,6
450	-	3,5	381	-	4,1	824	-	2,0	300	5,8	-	520	0,5	-	853	27,4	140,4
452	13,3	18,5	383	0,0	10,8	826	-	2,0	310	57,2	14,9	530	0,4	0,0	855	0,1	5,6
453	5,1	-	394	-	2,9	830	0,0	21,8	320	8,6	-	550	10,3	3,7	861	1,8	7,4
455	-	19,1	388	-	2,6	831	1,3	7,1	330	-	-	570	0,4	2,1	864	0,1	0,0
483	22,0	-	400	0,1	4,7	832	2,2	21,8	340	-	0,2	591	0,1	0,1	865	19,2	121,7
500	16,1	19,4	410	0,3	20,3	833	-	0,2	350	1,1	2,7	592	0,2	0,4	871	11,5	130,8
510	-	1,9	430	0,8	0,6	834	0,3	15,9	360	-	0,2	601	0,1	17,7	872	16,2	19,9
530	20,8	-	445	0,0	0,1	836	-	0,2	383	-	-	602	0,4	5,8	876	16,8	60,2
560	50,1	0,2	455	-	2,0	851	0,4	6,6	400	13,2	-	603	0,0	4,8	876	49,2	107,4
570	39,3	-	500	0,1	11,1	852	0,1	17,9	410	41,5	-	604	0,0	2,9	901	0,6	44,8
576	4,8	-	510	0,5	23,1	853	8,2	102,4	410	-	-	606	-	0,1	911	-	0,2
591	26,8	-	530	0,0	0,2	855	0,0	7,5	510	0,5	-	611	0,0	9,4	916	-	0,1
592	1,8	-	550	35,7	5,1	861	0,0	7,7	570	-	-	614	0,3	1,7	916	-	0,3
593	13,2	-	570	10,2	2,1	865	10,8	50,2	591	0,4	-	622	0,0	1,6	917	-	0,2
601	0,0	58,6	591	5,0	0,1	871	4,5	101,8	601	0,0	0,2	623	-	0,1	918	-	0,1
602	-	0,3	592	3,8	0,2	872	16,1	32,4	602	-	0,2	627	-	1,5	921	4,9	11,0
611	-	23,6	593	0,1	0,0	875	6,8	51,8	603	0,3	-	628	-	0,3	Sonst.	0,0	0,1
614	-	0,2	601	0,1	9,6	876	33,2	93,5	604	-	-	629	-	1,2	Ausl.	598,7	1345,5
631	-	0,4	602	-	8,8	901	0,6	27,0	635	-	-	631	0,0	3,5	-	-	-
632	-	0,8	603	-	3,0	911	-	5,1	652	2,0	-	632	0,0	2,4	d.EU	100,4	93,8
635	-	0,2	604	0,2	2,5	915	-	0,1	663	-	-	633	-	0,2	-	-	-
652	0,1	41,4	611	-	3,1	916	-	0,2	666	-	-	634	-	0,0	Zus.	599,0	1345,6
661	-	6,4	614	-	0,2	917	-	0,4	702	63,8	-	635	0,2	17,9	-	-	-
662	-	0,6	622	-	1,2	921	1,0	5,6	705	5,2	-	637	-	3,4	Fahrzeuge	-	-
666	-	1,7	623	-	0,9	Sonst.	-	0,1	706	2,5	-	643	-	1,0	062	0,0	0,1
702	0,2	0,5	627	-	0,3	Ausl.	509,9	1607,2	710	23,1	-	644	-	0,3	BRD	0,0	0,1
705	0,0	15,3	628	-	0,1	-	-	-	711	-	-	645	-	0,4	-	-	-
710	-	32,2	629	-	0,1	d.EU	89,6	311,6	715	-	-	646	-	0,5	-	-	-
715	-	6,0	631	0,4	3,1	-	-	-	720	-	-	652	8,0	22,8	280	40,3	38,7
716	-	0,3	632	-	4,6	Zus.	510,2	1607,7	723	-	-	661	-	0,1	290	1,5	3,7
718	-	8,3	633	-	0,5	-	-	-	729	-	-	662	0,0	0,9	300	0,9	1,9
720	-	0,2	634	-	0,4	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	745	3,9	-	663	0,0	3,2	310	16,0	6,7
726	-	1,6	635	4,0	15,5	-	-	-	747	-	-	665	-	2,2	320	44,3	22,9
728	-	115,0	637	-	2,4	290	-	0,4	752	12,9	-	666	-	4,9	330	0,0	1,8
729	-	1,6	643	-	0,4	300	0,3	0,1	754	3,2	-	673	-	0,1	340	0,8	0,0
744	-	76,5	644	-	0,7	310	-	0,4	773	-	-	674	-	0,3	350	0,3	3,0
745	-	489,4	645	-	0,8	320	-	0,3	774	117,9	-	676	0,0	0,5	351	34,1	1,0
746	-	0,1	646	-	0,1	350	-	0,3	802	-	-	702	14,4	31,1	360	1,1	2,6
747	-	38,0	652	5,0	16,6	360	-	0,3	804	-	-	703	-	0,2	361	0,1	0,0
767	-	1,6	661	-	0,3	400	-	0,1	812	-	-	704	-	0,6	400	0,0	0,5
771	-	18,0	662	-	0,6	501	-	0,1	813	-	-	705	10,1	1,5	410	1,4	1,4
772	-	10,5	663	0,0	6,7	611	-	0,2	816	-	-	706	4,1	7,8	430	-	0,1
773	-	0,5	665	-	0,6	652	-	0,3	820	-	-	710	1,2	8,1	500	0,0	1,6
774	-	0,2	666	0,1	5,2	702	0,2	2,3	823	-	-	711	0,2	2,6	510	0,8	1,4
801	-	5,9	673	-	0,5	711	-	0,1	824	-	-	712	0,0	0,2	560	1,6	2,2
802	-	0,1	674	-	1,8	728	-	0,3	826	-	-	713	-	0,2	570	0,6	3,5
803	-	12,0	676	-	5,4	745	-	1,2	830	-	-	714	-	2,3	576	0,5	-
804	0,0	3,3	702	10,7	13,2	746	-	0,1	831	-	-	715	-	1,9	591	0,2	0,1
812	-	0,6	703	-	0,1	771	-	0,7	832	-	-	716	-	1,2	592	5,0	0,4
813	-	4,0	705	5,2	43,2	774	-	0,1	834	0,1	-	717	-	1,1	593	3,1	0,0
814	-	3,0	706	2,3	16,9	813	-	0,5	851	-	-	718	-	1,1	601	0,0	7,2
816	-	0,1	710	10,9	216,2	823	-	0,1	852	-	-	719	0,0	11,9	602	1,0	1,1
820	-	1,3	711	1,2	2,8	824	-	0,4	853	1,6	122,0	720	-	1,4	603	0,0	1,4
823	-	0,2	713	-	0,3	872	-	0,1	855	0,6	6,7	722	0,1	1,0	604	4,2	2,6
830	-	0,2	714	-	0,1	875	-	0,5	861	-	-	723	-	0,3	606	-	0,6
831	0,0	210,3	715	-	2,2	876	0,2	4,0	865	0,3	9,8	725	0,0	0,5	611	-	1,6
832	0,0	93,8	716	-	3,0	Sonst.	0,0	0,3	871	0,0	134,6	726	-	0,2	614	0,5	0,6
834	-	0,3	717	-	0,3	Ausl.	0,6	12,9	872	-	-	728	0,0	3,7	621	-	0,2
851	-	58,1	718	-	0,1	-	-	-	875	0,3	25,4	729	1,4	4,7	622	0,0	0,6
852	-	74,9	719	0,1	0,5	d.EU	0,3	0,9	876	0,1	22,1	744	0,0	0,6	623	0,2	0,2
853	0,2	135,7	720	-	0,3	-	-	-	901	7,5	0,6	745	7,8	23,1	627	0,0	0,7
855	-	0,1	722	-	1,5	Zus.	0,6	12,9	921	-	-	746	-	2,4	628	0,0	0,4
861	-	31,9	723	0,0	0,8	-	-	-	Sonst.	0,0	0,2	747	1,0	20,9	629	0,0	0,3
865	-	0,6	725	0,1	0,6	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	Ausl.	471,9	456,9	754	2,3	1,9	631	0,0	0,8
871	0,1	5,3	726	-	0,6	-	-	-	-	-	-	764	0,0	0,6	632	0,0	6,9
872	0,1	151,7	727	1,8	-	280	0,2	-	d.EU	70,3	14,9	765	0,0	0,3	633	0,0	1,1
875	0,0	0,9	728	0,1	5,5	300	4,8	-	-	-	-	767	11,2	-	634	-	4,0
876	-	143,1	729	0,2	5,8	310	41,2	-	Zus.	471,9	456,9	771	-	0,6	635	0,1	26,2
901	-	1,0	743	-	0,1	320	6,5	2,7	-	-	-	772	0,0	3,1	637	-	0,9
921	-	0,1	744	0,1	2,5	350	12,3	19,3	Sonst.	chem. Erzeugn.	773	0,3	3,0	643	-	0,2	
Sonst.	0,0	0,3	745	7,1</													

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Fahrzeuge			Landw. Maschinen			Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Baukonstr.; EBM-Waren			Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
702	17,0	6,0	652	-	0,7	637	0,3	1,9	061	-	0,2	826	-	2,7	747	0,1	1,4
705	4,1	2,4	663	-	0,7	641	-	0,3	062	0,1	0,2	830	2,3	1,9	754	0,2	0,2
706	0,6	1,3	666	-	0,3	643	0,0	0,3	BRD	0,1	0,2	831	1,5	3,7	772	-	0,4
710	0,3	-	674	-	0,4	644	0,0	0,3	BRD	0,1	0,2	832	2,3	1,3	773	0,0	0,4
711	0,0	0,5	702	0,9	0,8	645	0,0	0,3	280	13,3	15,3	834	1,5	1,5	774	0,0	1,2
713	-	1,5	705	0,2	0,5	646	0,0	0,5	290	8,6	5,5	836	-	0,3	801	-	0,5
714	-	0,1	710	1,2	-	651	-	0,1	300	1,8	5,7	851	0,1	1,0	802	0,0	0,7
715	0,9	0,2	715	-	0,1	652	3,9	21,3	310	9,0	9,6	852	1,2	4,1	803	0,1	1,0
716	-	0,1	716	-	0,1	661	-	0,2	320	3,8	11,5	853	40,9	24,0	804	0,1	5,0
719	-	0,2	726	-	0,1	662	0,1	0,5	330	0,1	2,6	855	0,2	0,5	812	-	0,9
720	-	0,1	745	0,3	0,0	663	0,0	6,0	340	0,0	0,1	861	0,2	0,9	813	0,1	19,1
722	0,0	0,3	746	-	0,2	665	0,0	2,5	350	0,8	2,3	865	49,1	10,0	814	-	0,9
725	0,0	0,2	747	-	0,7	666	-	3,4	360	0,5	0,4	871	62,7	11,4	816	0,0	0,4
726	0,1	0,1	772	-	0,2	673	-	0,3	361	0,5	0,2	872	34,1	7,4	820	0,4	11,8
728	-	1,5	774	-	2,4	674	-	0,9	400	0,1	0,4	875	21,1	10,7	821	-	0,1
729	0,2	2,2	782	-	0,1	676	0,0	1,1	410	0,4	2,0	876	13,9	12,0	822	-	0,4
741	-	0,2	802	-	1,2	702	15,1	17,5	430	0,8	1,5	901	0,5	12,1	823	0,0	1,6
744	0,1	0,2	803	-	0,2	703	-	0,2	483	1,2	-	911	-	0,1	824	-	1,0
745	8,4	15,0	804	0,1	0,0	704	-	0,1	500	0,3	2,1	915	-	0,1	826	-	0,9
746	0,0	1,2	812	-	0,4	705	5,0	13,3	510	0,5	0,9	916	-	0,7	830	0,0	1,8
747	0,0	10,9	813	0,1	6,1	706	2,9	4,2	530	0,3	-	921	0,2	0,9	831	0,1	0,7
754	2,8	1,7	816	-	0,1	711	0,2	7,2	560	8,7	1,9	Sonst.	0,1	0,2	832	0,2	0,3
764	0,0	0,1	820	-	3,3	712	0,0	0,3	570	1,0	3,6	Ausl.	306,2	283,6	833	0,0	0,1
766	-	0,1	822	-	0,1	713	-	0,1	591	0,0	0,1	-	-	-	834	0,8	1,3
771	-	0,3	823	-	1,1	715	0,0	0,9	592	1,0	0,0	d.EU	8,2	24,7	851	0,4	0,3
772	0,0	2,5	824	-	0,8	716	0,0	0,7	601	0,1	4,6	-	-	-	852	0,4	2,1
773	-	1,2	830	-	0,1	717	-	0,1	602	0,0	2,9	Zus.	306,4	283,9	853	20,7	16,7
774	0,0	9,1	852	-	0,8	719	-	0,3	603	0,0	1,2	-	-	-	855	0,6	0,4
782	-	0,1	853	-	2,7	720	-	1,0	604	0,4	1,5	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	861	0,2	0,6
801	0,0	0,8	861	-	0,6	722	-	0,7	606	0,2	0,1	-	-	-	864	1,6	0,0
802	0,0	2,6	865	-	1,6	723	0,0	0,4	611	0,0	0,6	Sonst.	0,0	-	866	32,8	6,9
803	0,0	10,7	871	0,1	1,2	725	-	0,7	614	0,0	0,9	BRD	0,0	-	871	12,7	6,4
804	0,1	2,0	872	0,2	1,4	726	0,0	0,7	621	-	0,1	-	-	-	872	11,6	0,3
812	-	3,0	876	-	1,4	728	0,0	4,7	622	-	0,2	280	0,9	9,7	875	2,6	5,2
813	0,1	33,5	876	1,6	5,0	729	0,2	10,2	627	-	0,2	290	2,6	12,4	876	5,7	7,1
814	-	0,2	901	0,2	3,2	744	0,1	1,2	628	-	0,1	300	2,3	4,8	901	0,3	10,1
816	-	0,8	921	0,1	0,7	745	20,7	41,8	631	-	0,7	310	3,1	8,9	911	-	0,1
820	1,2	25,6	Sonst.	0,1	0,6	746	0,1	2,1	632	0,0	1,6	320	4,7	17,8	921	-	1,3
821	-	1,5	Ausl.	10,2	48,4	747	0,8	27,9	633	-	0,1	330	-	0,4	Sonst.	0,0	0,5
822	-	0,4	-	-	-	754	1,9	1,8	634	-	0,7	350	1,4	2,5	Ausl.	136,4	225,8
823	-	5,6	d.EU	1,2	2,7	764	-	0,3	635	0,0	6,4	360	0,3	0,3	-	-	-
824	0,0	6,2	-	-	-	765	-	0,4	637	-	0,2	361	0,1	0,2	d.EU	10,1	37,3
826	-	2,5	Zus.	10,2	48,4	767	-	0,1	643	0,0	0,1	400	1,0	1,1	-	-	-
830	-	1,2	-	-	-	771	-	0,8	644	-	0,4	410	0,2	2,7	Zus.	136,4	225,8
831	0,5	0,5	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	772	0,0	4,0	645	-	0,1	430	2,1	0,1	-	-	-
832	0,8	0,2	-	-	-	773	-	4,2	646	0,0	0,1	449	-	7,0	Leder-, Textilwaren	-	-
834	0,1	0,6	062	0,1	0,0	774	0,1	22,2	652	2,7	6,7	500	0,0	1,0	-	-	-
836	0,0	0,3	231	0,1	0,4	782	-	0,6	661	-	0,1	510	3,4	0,4	062	0,3	-
851	0,1	0,9	232	-	0,4	801	0,2	3,1	663	0,0	1,5	530	0,2	0,3	BRD	0,3	-
852	0,2	6,4	BRD	0,2	0,9	802	0,0	1,1	665	-	0,2	560	7,2	2,6	-	-	-
853	13,7	71,4	-	-	-	803	0,1	7,7	666	0,0	0,4	570	0,4	0,2	280	3,0	36,8
855	0,2	0,4	280	48,3	36,9	804	1,3	18,9	673	-	0,1	601	0,0	2,2	290	1,8	14,9
861	0,0	1,9	280	13,0	14,8	812	0,0	7,6	674	-	0,4	602	-	0,2	300	2,6	16,5
865	14,9	29,0	300	24,0	8,5	813	4,9	52,5	676	-	0,4	603	0,5	0,2	310	5,8	17,9
871	23,5	11,0	310	45,7	28,7	814	0,0	3,3	702	3,2	10,4	604	0,1	1,0	320	4,7	18,1
872	3,2	81,6	320	17,1	31,4	816	-	3,1	705	2,2	5,6	611	0,0	0,5	330	0,1	0,6
875	4,3	9,5	330	0,1	3,6	820	9,3	70,7	706	3,1	2,2	614	0,0	0,4	340	0,1	0,5
876	49,2	26,5	340	3,2	1,0	821	-	2,3	711	0,1	0,8	622	0,0	0,3	350	7,4	4,3
901	0,8	12,8	350	10,2	8,2	822	-	2,5	712	-	0,4	629	-	0,1	351	0,2	-
911	-	0,1	360	1,1	1,7	823	0,1	10,5	713	-	0,1	627	-	0,3	360	2,1	0,7
916	-	0,5	361	0,2	0,9	824	0,0	7,1	715	0,0	0,2	628	-	0,1	361	0,9	0,1
918	-	0,2	383	0,1	0,1	826	-	28,3	716	-	0,2	631	0,1	0,9	383	0,1	0,0
921	0,0	2,4	384	0,2	-	830	0,4	26,9	717	0,0	0,6	632	-	3,1	400	1,4	0,8
Sonst.	0,1	0,3	400	0,2	0,8	831	0,7	25,2	719	0,0	0,1	634	-	0,1	410	0,1	4,4
Ausl.	310,6	587,7	410	0,1	6,3	832	1,5	10,4	722	0,0	0,4	635	-	5,9	430	0,7	0,1
			430	16,2	0,9	833	0,0	0,1	723	-	0,1	637	-	1,0	442	0,0	0,1
d.EU	83,0	34,9	446	1,7	0,0	834	0,8	11,2	725	-	0,3	844	-	0,1	483	0,1	-
			483	0,4	0,0	836	0,0	0,8	726	0,0	0,1	645	-	0,1	500	0,9	0,5
Zus.	310,6	587,8	500	0,6	5,5	851	0,5	13,1	728	0,0	0,4	652	4,4	3,0	510	1,5	2,1
			510	2,4	17,3	852	1,8	32,9	729	0,3	1,6	662	-	0,1	560	7,8	21,6
Landw. Maschinen			530	0,8	0,2	853	247,4	221,3	744	0,1	0,0	663	-	0,2	570	0,2	3,7
			560	25,0	10,8	855	0,8	5,9	745	2,9	3,8	665	-	0,3	591	0,2	0,2
280	1,0	0,4	570	2,2	12,4	861	0,5	16,3	746	-	0,2	666	0,0	0,4	592	0,8	0,6
290	0,3</																

1.10 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Leder-, Textilwaren			Sonst. Halb-Fertigwar.			Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
646	-	0,3	330	0,6	6,3	802	0,1	2,4	623	-	0,1	011	27,2	56,7	666	60,1	53,7
652	4,5	2,1	340	1,1	2,6	803	0,3	8,4	627	0,0	0,1	014	0,4	8,0	673	2,7	18,7
661	-	0,1	350	6,8	16,6	804	7,8	19,3	628	-	0,1	015	-	0,2	674	1,4	18,7
662	0,8	0,3	353	1,3	-	-	-	18,5	629	-	0,2	016	6,1	-	676	8,7	17,0
663	0,6	0,4	360	5,1	2,8	813	0,3	88,6	631	0,0	0,4	017	19,9	-	702	1319,6	230,9
665	1,6	0,5	361	1,0	16,1	814	1,3	5,3	632	-	0,9	018	-	3,9	703	70,6	2,5
666	0,2	0,3	370	0,9	-	816	-	2,8	633	0,0	0,2	041	66,6	4,8	704	50,1	1,1
673	0,7	0,4	400	7,6	1,2	820	10,5	65,1	634	0,0	0,6	042	579,9	38,5	705	187,8	289,8
674	0,0	0,4	410	2,1	15,5	821	-	2,6	636	0,0	0,9	061	12,7	32,8	706	88,1	71,6
676	1,0	0,2	420	-	0,1	822	0,7	7,2	637	0,0	0,4	082	26,8	14,9	710	1374,8	272,7
702	2,5	7,6	430	9,9	1,5	823	0,0	13,5	641	-	0,1	081	6,2	-	711	27,2	82,0
705	2,1	2,7	446	0,3	-	824	0,0	16,2	643	-	0,1	231	29,2	46,3	712	189,9	6,3
706	3,5	1,0	483	0,9	0,0	826	0,2	3,2	644	0,0	0,1	232	2,5	1,0	713	0,0	6,7
711	0,0	0,1	500	0,2	13,8	830	2,2	32,8	645	-	0,1	BRD	777,5	206,9	714	1,3	1,4
714	0,1	0,0	510	1,1	28,7	831	1,2	10,2	646	0,3	0,2	-	-	-	715	66,4	28,8
715	0,0	0,3	530	0,3	0,1	832	2,0	4,4	651	-	0,1	280	1876,2	903,8	716	1,7	16,3
716	0,0	0,1	560	16,1	20,6	833	0,0	0,3	652	2,4	7,0	230	7636,7	428,6	717	4,0	10,0
717	0,2	0,1	570	36,0	4,5	834	12,6	26,2	661	-	0,1	300	840,5	429,9	718	5,5	10,7
719	0,1	0,2	574	4,6	-	836	0,0	17,4	663	-	1,5	310	1561,8	468,4	719	5,1	10,7
720	-	0,1	580	0,6	-	851	6,0	3,4	665	0,0	0,1	320	5818,2	1439,0	720	13,2	12,2
722	-	0,1	591	14,5	0,1	852	2,3	54,5	666	-	0,1	330	114,2	49,5	721	-	0,4
723	-	0,1	592	0,8	1,5	853	269,4	314,1	673	0,5	0,1	340	102,2	194,3	722	28,4	19,7
725	0,1	0,0	593	0,6	0,0	855	1,5	13,5	676	0,0	0,2	350	682,0	372,6	723	17,5	8,1
726	0,2	0,1	601	0,2	17,5	861	3,0	4,5	702	21,3	9,7	351	180,6	66,2	725	254,0	10,0
728	0,2	0,6	602	0,7	11,4	864	1,2	0,0	703	-	0,7	353	11,8	15,3	726	3,4	9,9
729	0,0	0,3	603	0,0	5,2	865	318,0	167,3	704	-	0,6	360	243,9	87,4	727	6,4	0,0
744	0,4	0,5	604	1,1	4,1	871	111,8	143,4	705	20,9	7,0	361	63,9	79,8	728	101,7	183,6
745	19,3	3,2	606	-	0,3	872	61,7	33,2	706	7,5	2,3	370	0,9	-	729	91,7	0,3
746	0,9	0,7	611	1,1	7,6	875	54,2	60,2	710	-	0,9	381	282,9	4,7	741	-	0,9
747	3,0	3,1	614	0,2	3,1	876	92,7	135,0	711	2,8	3,2	383	250,2	79,8	743	-	0,9
754	0,7	0,0	621	-	0,1	901	14,0	94,6	715	21,4	3,5	384	37,7	35,9	744	170,2	91,6
764	0,6	0,0	622	0,5	2,0	911	-	2,0	718	-	0,1	388	119,1	22,6	745	1034,4	713,2
765	-	0,1	623	0,0	0,1	915	-	0,1	719	-	0,2	398	0,0	0,1	746	17,1	15,5
772	0,4	0,1	627	0,0	0,6	916	-	0,2	721	-	0,2	400	269,3	87,1	747	410,2	209,8
773	2,0	0,2	628	0,1	0,9	917	0,0	1,0	722	7,7	7,0	410	247,7	210,0	752	12,9	-
774	0,2	1,5	629	-	0,4	918	-	0,1	723	10,9	3,2	420	0,1	3,8	754	347,4	39,2
782	0,0	0,1	631	9,2	1,9	921	0,4	17,0	725	17,6	2,1	430	60,3	44,3	762	0,1	0,9
801	0,6	0,1	632	2,8	6,2	Sonst.	0,1	0,1	726	2,1	1,2	442	2,4	1,6	763	-	0,9
802	1,6	1,4	633	-	1,1	Ausl.	2932,4	2214,6	728	35,1	9,8	445	-	53,6	764	10,8	6,5
803	0,3	1,2	634	0,7	2,1	d. EU	74,5	168,4	744	3,6	1,1	449	0,0	14,3	765	6,8	3,2
804	2,2	3,2	635	0,2	24,0	Zus.	2933,6	2214,6	746	0,1	0,2	452	13,3	45,6	771	105,1	29,3
812	0,2	1,0	637	2,2	0,4	Besond. Transportgüter	-	-	747	-	0,3	453	5,1	11,0	772	352,6	45,9
813	0,9	5,4	641	0,0	0,2	-	-	-	754	12,4	0,5	455	41,4	108,4	773	344,3	51,5
814	0,0	0,1	643	0,0	0,5	-	-	-	764	0,0	0,1	483	26,4	6,1	774	183,8	119,5
816	0,0	4,6	644	0,1	0,6	061	0,6	0,7	765	3,9	0,6	430	-	10,0	782	0,1	3,4
820	48,2	0,0	645	0,3	0,1	062	11,5	10,9	766	1,1	-	500	80,1	211,0	801	15,4	34,4
821	0,3	0,0	646	0,0	0,2	231	-	0,2	771	30,6	3,6	510	125,6	561,2	802	11,1	34,1
822	-	0,1	651	0,0	0,2	Sonst.	0,0	0,0	772	0,0	0,1	520	7,3	-	803	28,6	84,3
823	0,0	0,9	652	10,7	1,5	BRD	12,1	11,8	773	0,0	0,4	530	53,0	4,1	804	47,9	175,2
824	0,1	1,1	661	-	8,1	-	-	-	774	0,0	0,5	560	726,0	306,5	812	0,3	150,7
826	0,1	0,4	662	-	3,4	280	1,8	2,3	782	-	0,1	570	836,4	403,4	813	26,8	535,6
830	56,5	5,8	663	0,0	9,2	290	12,9	16,5	802	0,0	0,1	574	15,6	-	814	1,5	31,0
831	16,8	1,5	665	0,1	2,4	300	17,1	11,8	803	0,0	0,1	576	56,0	59,7	816	0,1	21,4
832	32,3	0,5	666	0,2	3,4	310	5,2	1,2	804	-	0,3	580	1,5	2,9	820	88,2	482,9
833	3,3	0,0	673	-	1,9	320	23,7	46,5	813	0,4	0,7	591	126,5	157,7	821	2,4	15,8
834	20,1	6,2	674	-	57,9	330	0,2	0,3	814	-	0,2	592	1056,5	56,9	822	0,8	22,9
836	0,5	0,0	676	-	0,8	340	0,3	1,4	816	-	0,1	593	123,1	26,2	823	1,3	79,5
851	3,5	0,2	702	42,4	0,1	350	16,2	12,2	820	0,1	0,9	601	53,0	202,5	824	1,8	71,4
852	1,9	0,7	703	-	0,8	360	2,8	0,0	821	-	0,1	602	70,1	126,1	826	0,9	81,8
853	133,6	11,1	704	-	12,8	361	77,5	12,5	822	-	0,1	603	3,9	40,1	830	91,4	173,4
855	2,4	0,5	705	11,2	15,2	362	3,7	15,2	823	-	0,1	604	34,3	30,1	831	37,1	457,0
861	1,7	0,5	706	16,7	5,9	381	0,0	0,7	824	0,0	0,1	606	2,3	4,8	832	65,8	153,5
864	5,7	7,1	710	82,1	0,1	383	4,7	5,9	826	-	0,2	611	16,2	111,7	833	3,6	1,6
865	359,7	12,7	711	0,1	0,4	398	0,0	0,1	830	0,0	0,2	614	4,0	54,6	834	123,6	116,8
871	33,0	6,2	712	0,0	0,1	400	1,6	0,6	831	0,0	1,0	621	0,0	6,5	836	9,7	26,7
872	60,5	1,4	713	0,3	1,8	410	7,3	5,5	832	0,0	0,3	622	12,7	17,7	851	227,3	228,0
875	51,0	6,8	714	0,6	1,4	420	0,0	0,1	834	0,1	0,9	623	0,6	3,9	852	177,1	329,6
876	11,8	13,7	715	0,0	2,2	430	-	0,4	851	0,0	0,3	627	1,5	9,6	853	1162,8	1617,9
901	2,0	2,9	716	0,0	1,7	442	1,6	0,1	852	0,0	3,7	628	2,7	8,6	855	17,0	56,7
917	0,1	0,1	717	0,0	1,2	446	13,1	1,1	853	1,5	65,8	629	0,0	10,5	861	78,9	130,9
921	0,8	0,6	719	0,2	2,4	449	0,0	0,3	855	0,0	1,2	631	141,2	19,9	864	18,3	4,2
Sonst.	0,0	0,1	720	0,0	0,8	455	1,0	-	861	0,0	0,1	632	47,6	54,4	865	1088,5	699,9
Ausl.	955,3	276,2	722	0,0	2,3	500	7,1	1,4	865	1,2	11,5	633	2,3	8,3	871	371,6	899,7
d. EU	19,9	45,9	723	0,0	0,8	510	0,0	2,8	871	-	11,9	634	4,4	19,3	872	416,8	688,3
Zus.	955,6	276,2	728	0,1	8,5	530	-	0,1	872	0,5	2,1	635	33,9	184,7	875	236,7	742,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 031 Stade/Harburg																		
Lebende Tiere			Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metalle, -halbzeug			Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			Besond. Transportgüter			
Sonst.	-	0,0	014	-	1,0	320	-	0,8	Ausl.	77,4	-	d.EU	-	44,5	361	2,1	2,0	
BRD	-	0,0	041	-	0,3	361	-	1,8	d.EU	76,9	-	Zus.	127,8	53,9	400	0,2	0,5	
Zus.	-	0,0	062	-	2,2	560	-	2,2	Zus.	80,5	-	Fahrzeuge			Sonst.	-	0,1	
Kartoffeln			BRD	-	11,5	570	-	5,8	Ausl.	-	-				Ausl.	272,4	258,1	
014	-	1,3	Zus.	-	11,5	Ausl.	-	13,5	d.EU	-	2,7	Chemische Grundstoffe	062	0,2	0,3	d.EU	237,6	224,1
BRD	-	1,3	Natur-, Raffineriegase			Zus.	-	13,5	280	-	20,0	Sonst.	0,0	0,0	BRD	0,3	0,3	
Zus.	-	1,3	320	145,8		Sand, Kies, Bims, Ton			290	3,0	13,6	0,7	17,9		Alle Güter			
Holz und Kork			353	13,7	5,4	014	-	3,4	300	-	12,1	280	0,7	0,1	011	-	8,0	
280	1,0	-	360	7,5	1,7	BRD	-	3,4	310	-	98,8	290	-	0,1	014	4,6	14,4	
592	0,2	-	381	2,2		280	-	3,4	320	47,6	178,3	300	-	1,1	015	-	0,6	
Ausl.	1,2	-	383	7,5		290	3,0		330	-	2,5	310	0,8	7,3	041	5,1	4,1	
Zus.	1,2	-	410	40,7		290	3,0		340	-	40,7	320	0,5	0,6	042	-	0,3	
Fleisch, Fische, Milch			455	39,3		300	5,0		350	33,5	98,3	351	0,1	0,3	044	-	0,7	
041	5,1	-	704	3,1		320	1,2		353	57,5	153,1	360	-	0,1	061	0,1	-	
BRD	5,1	-	705	8,1		320	1,2		360	58,1	54,6	361	0,2	0,1	062	0,2	2,5	
280	0,1	-	710	8,5		353	1,2		381	-	17,4	400	-	0,7	231	4,1	-	
290	14,9	-	744	17,3		714	-	0,7	384	-	4,2	500	1,3	-	BRD	14,1	30,6	
300	1,1	-	745	3,9		Ausl.	290,1	7,1	388	-	25,6	560	-	5,9				
320	0,5	-	Ausl.	290,1	7,1	d.EU	249,2	7,1	400	13,8	0,9	592	5,5	0,1	280	4,8	77,3	
361	0,2	-	BRD	249,2	7,1	d.EU	249,2	7,1	410	35,5	17,0	593	2,4	0,4	290	353,3	16,3	
Ausl.	16,5	-	Zus.	290,1	7,1	Zus.	22,6	4,1	442	-	8,3	801	-	0,7	300	18,7	18,7	
d.EU	1,6	0,1	NE-Metallerze u.ä.			Salz, Schwefel, -kies			444	-	4,2	872	-	2,6	310	38,4	167,9	
Zus.	21,6	0,2	231	0,9		455	9,7		452	8,2	-	Ausl.	11,5	37,9	320	543,1	409,0	
Getr., Obst-, Gem. erz.			BRD	0,9		483	-		455	9,7	-				330	-	2,5	
014	-	2,4	280	-	27,5	500	-		483	-	3,0	d.EU	2,0	2,9	340	0,8	66,9	
BRD	-	2,4	290	-	2,3	570	-		500	-	10,3	Zus.	11,7	38,2	350	34,2	110,8	
Sonst.	-	0,0	300	-	5,4	604	-		570	-	2,9	Zus.	11,7	38,2	351	0,1	0,3	
Ausl.	0,0	-	320	-	13,6	627	-		604	-	1,3				353	78,7	167,3	
Zus.	-	2,5	361	-	3,3	627	-		627	-	15,0	Landw. Maschinen			360	58,1	70,3	
Futtermittel			361	-	2,9	702	-		627	-	29,8	280	0,1	-	361	2,7	10,2	
015	-	0,6	381	-	1,2	704	-		702	-	3,3	310	2,8	0,1	383	2,2	17,4	
044	-	0,7	383	-	1,7	706	-		704	-	3,3	320	0,4	0,6	384	7,5	84,2	
BRD	-	1,2	410	-	24,1	710	-		706	-	9,5	320	0,4	0,6	384	7,5	4,2	
Zus.	-	1,2	411,6	-	24,1	727	-		710	-	8,4	320	0,4	0,6	388	-	25,6	
Ölsaaten, Öle, Fette			53,1	-	2,9	774	-		727	-	2,1	Sonst.	0,0		388	-	0,7	
041	-	2,7	53,1	-	2,9	774	-		727	-	4,0	Ausl.	3,3	0,7	388	-	0,7	
BRD	-	2,7	Ausl.	1307,3	1,2	611	1,2		804	-	1,5	d.EU	0,4	0,6	400	14,0	1,5	
Zus.	-	2,7	Eisen-, Stahlabfälle			Ausl.	1,2		804	-	1,5				410	78,2	18,8	
Steinkohle, -briketts			0,8	-		d.EU	-	32,9	Ausl.	266,8	921,6	d.EU	0,4	0,6	410	78,2	18,8	
560	3,3	-	0,8	-		Zus.	2,2	76,2	d.EU	263,8	705,9	Zus.	3,3	0,7	442	5,8	11,8	
Ausl.	3,3	-	BRD	0,8	-	Zus.	2,2	76,2	d.EU	263,8	705,9	Zus.	3,3	0,7	444	-	7,8	
Zus.	3,3	-	320	4,4	-	Steine, Erden, Rohmin.			Zus.	266,8	921,6	Elektrotech. Erzeugn.			452	18,8	-	
Stein-, Braunk.-Koks			4,4	-		014	2,5	0,8	Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst.	0,0	0,0	453	47,2	-	
290	10,3	-	d.EU	4,4	-	042	2,5	0,3	280	-	8,4	Ausl.	0,0	0,0	455	49,0	-	
320	2,7	-	BRD	5,2	-	042	2,5	1,1	310	-	14,2				483	-	3,0	
Ausl.	13,0	-	Zus.	5,2	-	042	2,5	1,1	310	-	14,2	Zus.	0,0	0,0	500	1,3	10,3	
d.EU	2,7	-	Stahlhalbzeug			280	-	0,6	320	-	2,4				560	3,3	10,2	
Zus.	13,0	-	280	-	0,6	340	-	2,1	320	-	2,4				570	-	57,8	
Kraftstoffe, Heizöl			290	306,7		340	-	2,1	340	-	2,8	Baukonstr.; EBW-Waren			581	0,6	-	
011	-	8,0	300	9,6		361	-	6,2	340	-	2,8	014	0,1	-	592	5,7	0,1	
NE-Metalle, -halbzeug			320	3,4		398	-	0,7	361	-	6,2	BRD	0,1	-	593	2,4	0,4	
280	-	2,9	Ausl.	319,7	0,6	560	-	2,1	398	-	0,7				604	-	1,3	
591	0,5	-	d.EU	1,2		570	-	49,1	560	-	2,1	014	0,1	-	611	1,2	-	
BRD	-	2,9	d.EU	1,2		Ausl.	13,0	-	570	-	49,1	BRD	0,1	-	627	765,1	15,0	
Zus.	-	2,9	Zus.	1,2		d.EU	13,0	-	87,8	-	87,8				635	-	0,4	
Steine, Erden, Rohmin.			Zus.	1,2		Zus.	322,1	1,7	d.EU	-	14,1	Zus.	1,8	-	637	-	0,2	
011	-	1,3	Sonst. min. Baustoffe			014	-	0,8	d.EU	-	14,1				641	-	0,6	
BRD	-	1,3	041	-	0,8	041	-	0,9	Zus.	-	87,8	Zus.	1,8	-	663	-	0,1	
Zus.	-	1,3	BRD	-	1,1	041	-	0,9	Sonst. chem. Erzeugn.						702	-	29,9	
Alle Güter			Zus.	-	1,1	BRD	-	0,9	Sonst. chem. Erzeugn.						704	3,1	3,3	
011	-	1,3	d.EU	88,1	-	Zus.	-	1,1	Glas, keram. u. ä. Erzgn.						705	8,1	-	
BRD	-	1,3	Zus.	88,1	-	Chemische Düngemittel			041	-	0,9	Sonst.	0,0	-	706	-	9,5	
Zus.	-	1,3	Zus.	88,1	-	231	3,1	-	BRD	-	0,9	BRD	0,0	-	710	8,5	14,5	
Stahl-, Weißblech u.ä.			231	3,1	-	320	-	3,5	BRD	-	0,9				714	0,7	0,7	
320	11,4	-	BRD	3,1	-	350	-	11,3				Sonst.	0,0	-	727	-	2,1	
Ausl.	11,4	-	Zus.	3,1	-	360	-	13,9				BRD	0,0	-	741	-	-	
d.EU	2,7	-	Chemische Düngemittel			383	-	7,5							744	17,3	-	
Zus.	13,0	-	231	3,1	-	410	-	1,2				Sonst.	0,0	-	745	3,9	-	
Kraftstoffe, Heizöl			320	11,4	-	442	-	3,5							801	-	0,7	
011	-	8,0	Ausl.	11,4	-	444	-	3,6				290	6,2	-	804	-	4,0	
NE-Metalle, -halbzeug			d.EU	11,4	-	635	-	0,4				Ausl.	6,2	-	814	-	1,1	
280	-	2,9	Zus.	11,4	-	637	-	0,2				Zus.	6,3	-	814	-	1,1	
591	0,5	-	Zus.	11,4	-	641	-	0,6							872	-	2,6	
BRD	-	2,9	NE-Metalle, -halbzeug			710	-	6,1				Besond. Transportgüter			876	-	1,5	
Zus.	-	2,9	452	10,6		814	-	1,1				014	1,1	4,7	901	539,4	-	
Steine, Erden, Rohmin.			453	47,2		901	127,8	-				061	0,1	-	911	53,1	-	
011	-	1,3	591	0,5		Sonst.	-	0,1				BRD	1,2	4,7	Sonst.	-	0,0	
BRD	-	1,3	Ausl.	127,8		Ausl.	127,8	53,0							Ausl.	2847,1	1458,9	
Zus.	-	1,3	Zus.	127,8		Zus.	266,8	921,6				310	34,8	33,9	d.EU	961,2	1035,9	
Alle Güter			BRD	0,9		Sonst. chem. Erzeugn.												

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 Emden																	
Lebende Tiere			Ölsaaten,Öle,Fette			Mineralbölerzgn., ang			Steine,Erden,Rohmin.			Sonst. chem. Erzeugn.			Besond. Transportgüter		
601	-	3,1	290	0,7	-	Ausl.	-	17,5	280	19,2	-	d.EU	-	0,5	041	64,7	64,7
Ausl.	-	3,1	300	7,2	-				290	351,7	-				BRD	64,7	64,7
			320	-	3,2	Zus.	-	17,5	320	2,7	1,8	Zus.	1,0	0,7			
Zus.	-	3,1	388	2,9	-	Eisenerze			330	3,9	-				280	0,0	0,3
Getreide			580	5,1	-				340	53,2	-	Fahrzeuge			310	0,2	0,1
300	1,4	-	570	3,0	-	410	73,1	-	706	3,0	-				320	-	0,1
320	2,0	-	576	5,0	-	Ausl.	73,1	-	754	-	2,1	062	0,1	-	876	0,5	0,0
400	-	-	591	5,1	-	Ausl.	73,1	-	Ausl.	433,8	3,9	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	0,0
490	-	-	Ausl.	28,9	3,2	d.EU	73,1	-	d.EU	55,9	1,8	BRD	0,1	0,0	Ausl.	0,7	0,5
560	-	-	d.EU	10,1	3,2	Zus.	73,1	-	Zus.	462,6	27,2	320	0,4	84,8	d.EU	-	0,1
705	2,6	-	Zus.	125,6	5,4	NE-Metallerze u.ä.			Zement und Kalk			340	1,3	9,3	Zus.	65,4	65,2
Ausl.	6,0	17,3										400	1,3	11,9			
d.EU	3,4	2,4	Steinkohle,-briketts			627	55,2	-	041	0,2	0,2	410	59,4	2,3			
Zus.	6,0	17,3	014	-	5,9	Ausl.	55,2	-	Sonst.	0,0	0,0	702	-	6,7	Alle Güter		
Kartoffeln			020	-	59,3	Zus.	55,2	-	BRD	0,2	0,2	729	-	0,3	011	19,6	3,9
601	7,6	-	BRD	-	65,2	Zus.	55,2	-	Zus.	0,2	0,2	747	-	0,9	015	1,4	-
705	0,8	-				Eisen-,Stahlabfälle						754	-	3,3	016	2,5	-
Ausl.	8,5	-	290	-	1,5				Sonst.min.Baustoffe			804	-	1,8	017	23,1	-
Zus.	8,5	-	320	-	7,9	041	0,1	0,1				812	-	1,0	018	7,8	-
Holz und Kork			Ausl.	-	9,4	BRD	0,1	0,1	031	0,3	-	871	-	2,6	020	4,8	66,6
300	0,0	0,0	d.EU	-	7,9				041	7,9	7,9	872	-	0,4	031	4,1	5,1
BRD	0,0	0,0	Zus.	-	74,6	340	-	0,1	044	1,2	-	876	-	34,8	042	2,4	3,7
280	7,1	-	Stein-,Braunk.-Koks			410	-	37,8	072	0,1	-	Ausl.	61,1	193,1	044	5,9	-
290	4,7	-	310	-	0,5	Ausl.	2,6	37,9	604	2,6	0,4	d.EU	61,1	108,2	061	1,3	-
300	0,9	-	500	-	0,5	d.EU	-	37,9	Ausl.	2,6	37,9	Zus.	61,2	193,2	072	12,0	-
310	16,6	-	593	-	5,2	Zus.	2,7	38,0	Ausl.	0,7	-				081	0,5	-
320	-	-	Ausl.	-	6,3				d.EU	0,7	-	Landw. Maschinen			083	0,2	-
340	0,8	3,5	d.EU	-	0,5	Stab-,Formstahl,Draht			Zus.	10,6	7,9	320	0,4	0,0	093	0,4	-
570	28,5	0,8	Zus.	-	6,3	041	0,1	0,1	Naturl. Düngemittel			702	-	0,4	231	36,9	-
574	1,3	-				081	0,5	0,1				706	-	0,1	BRD	236,5	474,2
Ausl.	59,1	4,3	Rohes Erdöl			083	0,2	-	042	-	0,6	710	-	1,3	280	87,3	0,4
d.EU	0,9	4,3	014	-	261,9	BRD	0,7	0,1	BRD	-	0,6	812	-	0,1	290	426,0	1,5
Zus.	59,1	4,3	BRD	-	261,9	Zus.	0,7	0,1	Zus.	-	0,6	876	-	0,0	300	37,4	1,5
Fleisch,Fische,Milch						Stahl-,Weißblech u.ä.			BRD	-	0,6	Sonst.	-	0,0	310	257,3	0,9
031	-	5,1	Kraftstoffe,Heizöl			300	0,7	-	Zus.	-	0,6	Ausl.	0,4	2,6	320	164,7	107,2
Sonst.	0,0	0,0	014	0,2	9,8	310	1,0	-	Chemische Düngemittel			d.EU	0,4	0,0	330	3,9	-
BRD	0,0	5,1	031	0,3	-	Ausl.	1,7	-	Zus.	0,4	2,6	Zus.	0,4	2,6	340	63,2	11,4
490	-	1,6	041	4,9	4,9				020	-	3,1				350	3,8	-
Ausl.	-	1,6	042	-	1,0	d.EU	0,7	-	Ausl.	2,5	2,5	Elektrotech.Erzeugn.			351	0,5	-
Zus.	0,0	6,7	BRD	5,4	15,7	Zus.	1,7	-	061	1,3	-				353	35,5	-
Futtermittel			280	12,3	-	Rohre,Gießeereizerzgn.			231	2,6	-	062	0,4	-	388	18,2	-
011	-	3,9	290	13,4	-	290	5,4	-	BRD	6,4	5,6	BRD	0,4	-	400	9,2	14,3
BRD	-	3,9	300	24,5	-	340	7,3	-	Zus.	1,7	-				410	156,5	47,6
300	-	1,5	320	5,0	-	400	7,9	-				062	0,4	-	449	2,8	6,7
320	-	5,4	d.EU	14,0	0,1	410	14,5	-	290	5,4	-	062	0,4	-	452	4,9	-
340	-	1,2	Zus.	-	6,3	Ausl.	14,0	0,1	Ausl.	1,0	-	BRD	0,4	-	453	10,7	-
384	-	3,3							BRD	0,7	0,1	Zus.	1,4	-	483	4,5	-
560	1,2	-				d.EU	14,0	0,1	BRD	-	0,6				490	-	11,5
872	4,4	-				Zus.	14,0	0,1	BRD	-	0,6	Baukonstr.;EBM-Waren			500	2,0	0,5
Ausl.	5,5	11,3				Sand,Kies,Bims,Ton			Ausl.	62,9	-				570	7,8	5,0
d.EU	-	11,3	Natur-,Raffineriegase			041	7,2	7,2	Ausl.	62,9	-				574	1,3	-
Zus.	5,5	15,2	072	11,9	-	042	0,3	2,0	d.EU	50,1	-				576	5,0	-
Ölsaaten,Öle,Fette			BRD	19,4	9,2	071	0,3	-	Zus.	69,3	5,6				591	5,1	3,0
011	19,6	-	280	12,8	-	072	11,9	-	Zellstoff,Altpapier						593	0,1	5,2
014	3,0	-	290	52,1	-	BRD	19,4	9,2							601	7,6	3,1
015	1,4	-	320	82,1	-	320	58,1	-							604	11,5	-
016	2,5	-	353	23,9	-	340	2,7	-							606	2,9	-
017	23,1	-	351	0,5	-	353	10,9	-							627	55,2	-
018	7,6	-	570	4,1	-	706	8,5	-							702	-	7,1
020	2,7	2,2	Ausl.	63,5	-	Ausl.	80,1	-							705	3,5	7,8
031	2,7	-				d.EU	71,7	-							706	11,5	14,8
231	34,2	-				Zus.	99,5	9,2							710	-	12,5
BRD	96,8	2,2				Steine,Erden,Rohmin.									729	-	0,3
						020	2,1	2,0							747	-	0,3
						041	21,3	21,3							754	-	5,4
						042	-	0,1							754	-	1,8
						044	4,7	-							812	-	1,1
						071	0,8	-							813	11,0	-
						BRD	28,8	23,3							826	-	17,5
															871	-	2,6
															872	4,4	0,4
															876	1,5	35,5
															Ausl.	1454,2	330,0
															d.EU	509,3	192,4
															Zus.	1690,7	804,2

in 1 000 t

Nr. des VB		Empfang	Versand	Nr. des VB		Empfang	Versand	Nr. des VB		Empfang	Versand	Nr. des VB		Empfang	Versand				
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 042 Oldenburg																			
Lebende Tiere		Holz und Kork				Futtermittel				Stein-, Braunk.-Koks			Natur-, Raffineriegase			Stab-, Formstahl, Draht			
042	0,1	0,1	631	2,8	-	011	0,4	17,7	872	15,0	-	400	-	81,3	011	-	0,5		
BRD	0,1	0,1	632	40,9	-	014	-	11,3	Ausl.	15,0	-	410	-	13,7	042	0,9	0,9		
			635	2,5	-	015	-	0,5	-	-	-	606	-	1,8	BRD	0,9	1,4		
Zus.	0,1	0,1	637	24,5	-	016	-	15,4	Zus.	15,0	0,1	632	-	3,5	-	-	-		
			641	5,8	-	020	-	9,6	-	-	-	646	-	1,4	280	1,2	-		
Getreide										Rohes Erdöl									
011	31,1	-	643	20,0	-	042	0,5	-	0,5	0,5	0,5	718	-	21,0	310	1,2	-		
017	1,2	-	644	7,9	0,0	231	-	6,8	BRD	0,9	60,6	020	-	0,9	410	1,4	-		
018	0,7	-	645	7,9	-	BRD	0,9	60,6	020	-	72,5	Ausl.	2,2	205,6	706	-	17,4		
231	8,2	-	646	17,3	-	-	-	18,4	231	654,0	-	718	-	21,0	710	-	33,0		
BRD	41,3	-	702	0,6	-	280	-	117,7	BRD	654,0	72,5	720	-	0,9	871	-	2,0		
			706	16,0	-	300	2,3	-	-	-	-	720	-	0,9	872	-	10,4		
			715	3,3	-	320	-	1,5	-	-	-	Ausl.	2,2	207,1	Ausl.	3,9	62,9		
			752	40,7	-	340	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
290	0,7	-	754	16,4	-	350	1,0	-	310	86,4	-	-	-	-	Mineralölerzgn., ang	d.EU	1,4	-	
300	5,7	64,8	Ausl.	223,4	1,3	384	-	0,9	320	11480,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
320	97,2	17,9	-	-	-	410	-	1,0	350	179,0	-	020	-	0,8	Zus.	4,8	64,2	-	
350	8,0	-	d.EU	7,1	0,7	560	2,0	-	570	285,8	-	042	0,1	0,1	-	-	-	-	
353	1,2	-	-	-	-	570	-	7,1	576	96,5	-	BRD	0,1	0,9	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	-	
361	5,4	-	Zus.	224,1	1,9	611	-	1,6	592	655,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
381	2,7	-	-	-	-	652	73,0	-	602	2486,8	-	300	-	4,3	020	0,6	-	-	
384	11,0	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	704	19,2	-	604	457,7	-	410	4,9	-	042	0,3	0,3	-	
388	5,2	-	-	-	-	710	320,8	-	712	139,1	-	Ausl.	4,9	4,3	BRD	0,9	0,3	-	
393	1,5	-	637	0,2	-	729	31,4	-	729	2517,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
510	-	56,1	645	0,3	-	744	16,6	-	802	325,2	-	d.EU	4,9	4,3	280	17,5	2,8	-	
520	-	24,0	Ausl.	0,4	-	745	68,9	-	826	371,3	-	-	-	-	290	3,0	0,1	-	
560	0,8	-	-	-	-	747	118,1	-	-	Ausl. 22839,8	-	Zus.	5,0	5,1	300	1,9	1,6	-	
570	-	60,4	Zus.	0,4	-	773	24,7	-	-	-	-	-	-	-	320	-	69,8	-	
576	-	13,7	-	-	-	774	4,2	-	d.EU	11726,6	-	-	-	-	340	-	5,0	-	
591	-	34,2	Zucker	-	-	832	14,6	-	-	Zus. 23493,8	72,5	280	74,8	-	350	-	32,8	-	
592	-	6,2	-	-	-	851	106,2	-	-	-	-	290	129,9	7,4	361	0,3	0,3	-	
593	-	10,8	706	11,5	-	852	21,7	-	-	-	-	340	64,4	-	400	-	24,8	-	
602	-	9,8	830	36,9	-	855	26,3	-	-	Kraftstoffe, Heizöl	-	382	2,0	-	410	-	37,5	-	
729	22,6	34,1	861	10,3	-	861	366,3	-	-	-	-	383	1,0	-	510	-	2,1	-	
744	26,6	-	Ausl.	58,7	-	871	9,7	-	011	-	0,8	383	1,0	-	510	-	2,1	-	
745	12,1	-	-	-	-	872	69,2	-	014	13,1	-	388	-	4,2	560	5,9	-	-	
747	24,2	-	Zus.	58,7	-	-	-	-	015	-	10,8	456	-	10,6	570	-	1,8	-	
812	-	49,5	-	-	-	-	-	-	020	25,2	493,9	641	5,7	-	591	1,0	-	-	
814	-	28,9	Getränke	-	-	d.EU	3,3	127,8	041	1,0	-	651	-	1,5	546	-	0,6	-	
Ausl.	224,8	410,3	-	-	-	Zus.	1297,2	215,5	061	0,0	91,5	702	45,8	-	702	-	41,5	-	
d.EU	137,9	82,7	400	0,2	-	-	-	-	062	-	6,7	711	5,0	-	704	-	60,3	-	
Zus.	286,1	410,3	Ausl.	2,2	-	020	2,3	-	231	-	9,3	721	58,8	-	705	-	23,7	-	
Kartoffeln		d.EU				2,2	-	-	020	2,3	-	062	-	-	706	-	22,2	-	
			-	-	-	BRD	2,3	-	BRD	39,3	615,8	754	58,6	-	710	-	43,7	-	
601	6,5	-	Zus.	2,2	-	-	-	-	280	40,7	548,1	Ausl.	462,2	23,6	745	-	0,1	-	
Ausl.	6,5	-	-	-	-	290	-	1,7	290	57,2	305,5	-	-	-	752	-	14,0	-	
			-	-	-	300	39,4	-	300	16,4	198,1	d.EU	67,5	14,8	754	-	9,0	-	
Zus.	6,5	-	Genüßm., Nahrungsm.	-	-	350	27,6	-	320	25,5	718,6	Zus.	462,2	23,6	853	-	9,9	-	
			-	-	-	384	5,0	-	340	-	23,8	-	-	-	865	-	49,0	-	
Fr. Früchte, Gemüse		631				1,2	-	-	400	2,0	-	350	64,9	488,6	871	-	35,4	-	
			632	0,1	-	631	13,6	-	631	13,6	-	351	22,7	85,9	872	-	81,8	-	
300	8,5	-	635	0,2	-	637	2,5	-	353	-	5,7	-	-	-	874	-	10,0	-	
320	10,1	-	637	1,1	-	641	0,2	-	360	15,0	232,7	020	-	1,2	875	-	6,9	-	
388	0,6	-	644	0,2	-	747	2,0	-	381	22,4	228,0	042	0,1	0,1	876	-	4,9	-	
500	3,4	-	646	1,0	-	851	5,2	-	383	3,2	331,5	BRD	0,1	1,2	Ausl.	29,7	626,8	-	
560	1,2	-	Ausl.	3,8	-	852	4,0	-	384	-	85,2	-	-	-	-	-	-	-	
Ausl.	23,9	-	-	-	-	Ausl.	101,3	1,7	388	-	105,4	290	19,6	15,4	d.EU	2,3	171,9	-	
d.EU	22,6	-	Zus.	3,8	-	-	-	-	398	-	425,4	300	-	1,3	Zus.	30,5	627,1	-	
			-	-	-	d.EU	74,0	-	410	-	118,1	340	-	48,0	-	-	-	-	
Fleisch, Fische, Milch		Zus.				103,6	1,7	-	449	-	-	350	-	2,2	-	-	-	-	-
			-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	500	16,8	-	351	-	5,7	-	-	-	-	-
			-	-	-	BRD	0,0	0,0	570	4,0	-	410	-	2,7	-	-	-	-	-
			-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	574	16,8	-	632	0,1	-	Sonst.	0,0	0,0	-	-
			-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	593	6,1	-	Ausl.	19,7	75,3	BRD	0,0	0,0	-	-
			-	-	-	BRD	0,0	0,0	702	-	36,2	-	-	-	280	-	0,5	-	-
			-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	704	-	84,0	d.EU	-	59,9	290	-	4,4	-	-
290	-	1,1	510	-	0,3	-	-	-	705	-	691,3	-	-	-	340	-	5,0	-	-
320	0,5	0,7	601	-	1,4	280	-	2,2	710	-	450,7	Zus.	19,7	76,5	350	-	1,0	-	-
330	-	2,6	604	-	3,9	290	-	2,8	744	-	23,0	-	-	-	410	-	2,5	-	-
560	-	1,5	Sonst.	-	0,0	320	-	103,1	745	-	123,3	Rohisen, -stahl	-	-	704	-	3,5	-	-
592	-	2,2	Ausl.	-	8,5	340	-	1,2	826	-	21,3	-	-	-	Ausl.	-	16,9	-	-
633	0,1	-	-	-	-	350	-	3,1	830	-	58,2	290	0,6	-	-	-	-	-	-
635	0,1	-	d.EU	-	0,3	410	-	1,3	Ausl.	295,0	5486,4	410	1,7	-	-	-	-	-	-
637	0,1	-	-	-	-	520	-	2,1	-	-	-	702	-	6,3	d.EU	-	8,5	-	-
646	0,1	-	Zus.	0,0	8,5	560	290,9	-	-	-	-	704	-	10,6	-	-	-	-	-
Ausl.	0,8	8,1	-	-	-	652	1051,3	-	-	-	-	705	-	0,1	Zus.	0,0	16,9	-	-
			Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	705	213,1	-	-	-	-	706	-	0,7	-	-	-	-	-
d.EU	0,5	0,7	-	-	-	710	98,1	-	-	-	-	752	-	1,1	-	-	-	-	-
			020	0,7	0,4	772	217,8	-	-	-	-	754	-	0,2	-	-	-	-	-
Zus.	0,8	8,1	BRD	0,7	0,4	813	-	5,0	-	-	-	874	-	8,2	-	-	-	-	-
			-	-	-	851	156,5	-	041	-	1,6	Ausl.	2,3	27,3	320	-	0,2	-	-
			-	-	-	Sonst.	-	0,0	BRD	-	1,6	-	-	-	641	-	1,0	-	-
			-	-	-	Ausl.	2027,7	120,8	-	-	-	d.EU	1,7	-	Ausl.	-	6,2	-	-
042	0,7	0,7	300	35,0	0,7	-	-	-	280	-	7,4	-	-	-	d.EU	-	5,2	-	-
BRD	0,7	0,7	320	4,4	2,6	d.EU	-	108,7	290	-	0,8	Zus.	2,3	27,3	-	-	-	-	-
			330	-	0,4	-	-	-	320	2,2	20,9	-	-	-	Zus.	-	6,2	-	-
			350	-	-	-	-	-	340	-	0,7	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-
280	0,7	-	560	1,3	-	Zus.	2027,7	120,8	350	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	0,5	745	-	2,0	-	-	-	351	-	2,7	Sonst.	0,0	0,0	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	-	-
320	-	0,7	Ausl.	42,4	10,7	-	-	-	360	-	24,0	BRD	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
350	0,4	-	-	-	-	042	0,1	0,1	361	-	0,8	Zus.	0,0	0,0	014	-	1,9	-	-
353	3,0	-	d.EU	39,4	3,3	BRD	0,1	0,1	383	-									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 042 Oldenburg																	
Sand, Kies, Bims, Ton			Gips			Chemische Grundstoffe			Fahrzeuge			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
042	9,0	9,0	290	-	8,7	400	8,6	3,8	d.EU	0,3	-	280	1,1	0,3	500	4,2	69,3
072	0,6	-	Ausl.	-	8,7	410	-	4,8	-	-	-	310	0,4	-	510	-	69,0
BRD	20,6	12,5	Zus.	-	8,7	442	5,3	-	Zus.	1,4	1,0	320	-	0,6	520	-	26,1
						449	10,3	-	Landw. Maschinen	-	-	350	-	2,0	560	310,0	1,5
290	30,1	-	Sonst.min.Baustoffe	-	-	455	1,0	-	-	-	-	360	-	0,1	570	312,1	69,3
320	17,0	-				466	5,2	-	042	0,3	0,3	400	-	0,1	574	4,0	0,8
410	-	15,9				560	3,3	-	BRD	0,3	0,3	481	-	2,4	576	96,5	13,7
629	2,6	-	042	7,5	7,5	591	4,5	-	Zus.	0,3	0,3	500	-	1,4	580	-	7,5
705	-	16,1	BRD	7,5	7,5	602	8,8	-	-	-	-	574	-	0,8	591	17,2	34,2
706	-	43,0				603	-	17,7	Zus.	0,3	0,3	637	0,0	0,3	592	655,7	8,4
Ausl.	49,6	75,0	280	3,4	-	729	3,9	-	-	-	-	644	-	0,4	593	7,9	10,8
			290	1,0	-	774	-	14,0	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	645	-	0,6	601	6,5	1,4
d.EU	17,0	15,9	310	1,2	-	Ausl.	211,2	330,5	-	-	-	646	-	0,4	602	2496,6	9,8
Zus.	70,2	87,5	645	-	0,1	d.EU	177,2	297,8	015	-	1,8	652	0,5	0,8	603	-	54,5
			Ausl.	5,6	3,3	d.EU	177,2	297,8	042	0,3	0,3	702	-	0,7	604	457,7	3,9
									BRD	0,3	2,1	704	-	0,6	606	-	1,8
									-	-	-	706	0,1	0,4	611	-	1,6
									637	1,1	-	715	0,2	-	629	2,6	-
									Ausl.	1,1	-	752	22,4	1,8	631	17,6	0,0
280	-	8,9	Natürl. Düngemittel	-	-	280	142,9	1,3	Zus.	1,4	2,1	754	2,5	3,0	632	41,0	3,5
290	2,7	-				290	14,1	-	-	-	-	874	-	1,3	633	0,1	-
310	-	2,8	041	0,6	-	320	1,8	-	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	011	0,1	0,1	635	2,9	0,0
320	24,9	18,2	044	-	1,8	350	20,6	-	-	-	-	Ausl.	27,3	18,0	637	29,4	0,5
353	187,7	-	BRD	7,3	1,8	360	6,7	-	041	-	0,8	d.EU	-	4,2	643	20,0	1,0
360	-	9,0				400	78,5	-	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	644	8,1	0,3
383	-	9,2				410	22,0	-	BRD	0,0	0,8	Zus.	69,3	60,1	645	8,2	0,7
410	-	2,8	290	1,9	-	570	0,4	-	-	-	-	-	-	-	646	18,4	2,4
481	-	14,2	300	-	0,4	593	1,8	-	290	1,7	-	-	-	-	651	-	1,5
500	-	8,7	310	-	1,0	702	12,4	-	310	2,4	-	-	-	-	652	1128,1	-
580	-	7,5	351	1,4	-	706	18,2	-	320	0,5	-	011	31,5	19,0	662	0,5	0,8
603	-	36,8	353	8,2	-	715	2,2	-	Ausl.	4,6	-	014	13,7	-	702	58,8	84,9
745	-	109,7	360	0,8	-	744	4,1	-	-	-	-	015	-	13,1	704	19,2	159,0
Ausl.	215,4	227,7	383	1,0	-	745	20,6	-	d.EU	0,5	-	016	-	15,4	705	213,1	738,2
			453	1,1	-	752	346,2	0,2	Zus.	4,6	0,8	017	1,2	-	706	54,8	177,6
d.EU	212,6	47,9	652	3,8	-	754	43,9	-	-	-	-	018	0,7	-	710	442,1	527,5
Zus.	215,4	227,7	Ausl.	18,1	1,4	Ausl.	736,5	1,5	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	020	38,5	579,9	711	5,0	-
									-	-	-	031	0,3	-	712	139,1	-
									d.EU	129,7	-	041	3,7	2,4	715	5,7	-
									-	-	-	042	80,0	80,0	718	-	21,0
									300	0,7	-	044	0,3	1,8	720	-	0,9
									Ausl.	0,7	-	061	0,0	91,5	721	56,8	-
									Sonst. chem. Erzeugn.	d.EU	0,7	062	-	6,7	728	-	34,9
									-	-	-	072	0,6	-	729	2575,7	34,1
									Zus.	0,7	-	231	668,9	14,9	744	49,4	23,0
									-	-	-	BRD	839,9	856,9	745	101,5	236,7
									Leder-, Textilwaren	-	-	-	-	-	747	144,3	-
									-	-	-	280	292,9	601,0	752	422,4	17,1
									Sonst.	0,0	0,0	290	4318,8	365,3	754	121,5	12,2
									BRD	0,0	0,0	300	183,4	391,0	772	217,8	-
									-	-	-	310	91,6	88,4	773	24,7	-
									Zus.	0,0	0,0	320	11864,9	1062,9	774	4,2	14,0
									-	-	-	330	-	3,0	802	325,2	-
									Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	940	103,0	103,2	812	-	49,5
									-	-	-	350	307,1	649,3	813	-	5,0
									042	0,2	0,2	351	24,1	94,2	814	-	28,9
									BRD	0,2	0,2	353	216,2	5,7	823	0,2	-
									-	-	-	360	36,9	359,5	826	371,3	21,3
									320	1,4	-	361	5,4	0,8	830	36,9	58,2
									-	-	-	381	27,7	236,6	832	14,6	-
									400	12,9	-	382	2,0	-	851	267,9	6,3
									637	-	0,1	383	16,0	390,4	852	25,7	-
									744	2,1	-	384	16,0	94,8	853	-	9,9
									745	-	1,0	388	7,0	109,6	855	26,3	-
									Sonst.	-	0,0	393	1,5	-	861	376,6	-
									Ausl.	22,0	1,1	398	-	-	865	-	49,0
									-	-	-	400	119,7	110,0	871	9,7	37,4
									d.EU	19,9	-	410	30,1	200,5	872	84,1	92,3
									Zus.	22,2	1,3	442	5,3	-	874	-	19,6
									-	-	-	444	0,3	-	875	-	6,9
									-	-	-	445	-	-	876	-	4,9
									Besond. Transportgüter	-	-	449	10,5	47,5	901	5,0	-
									-	-	-	453	4,9	-	Ausl. 29547,9	8231,3	-
									042	42,0	42,0	455	2,2	-	-	-	-
									Sonst.	-	0,0	456	5,2	10,6	d.EU 12993,5	4361,8	-
									BRD	42,0	42,1	481	-	16,6	Zus. 30387,8	9088,2	-

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 044 Emsland

Getreide		Getreide		Holz und Kork		Getr., Obst-, Gem. erz.		Futtermittel		ölsaaten, öle, Fette							
011	0,7	-	Zus.	7,8	-	Ausl.	127,5	1,5	d.EU	8,6	-	351	0,7	-	Zus.	4,0	-
231	0,7	-							-	-	-	Ausl.	2,7	-	-	-	-
BRD	1,4	-	Holz und Kork	-	-	d.EU	5,4	1,5	Zus.	8,6	-	-	-	-	-	Braunkohle u. ä., Torf	-
									-	-	-	d.EU	2,7	-	-	-	-
320	3,7	-	280	31,6	-	Zus.	127,5	1,5	Futtermittel	-	-	Zus.	3,4	-	591	7,2	-
388	2,2	-	290	1,4	-				Getr., Obst-, Gem. erz.	031	0,7	-	592	10,9	-	-	-
705	0,6	-	300	3,6	-	Getr., Obst-, Gem. erz.	300	6,4	-	BRD	0,7	-	Ausl.	18,2	-	-	-
Ausl.	6,4	-	310	39,2	-	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			320	-	1,5	300	6,4	-	ölsaaten, öle, Fette	-	-	-	-	-	-	-	-
d.EU	5,8	-	353	1,8	-	320	1,5	-	-	-	-	014	0,5	-	-	-	-
			570	44,9	-	388	0,8	-	-	-	-	231	3,5	-	-	-	-
			592	5,0	-	Ausl.	8,6	-	-	-	-	BRD	4,0	-	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 044 Emsland																	
Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
381	1,3	-	d.EU	11,5	-	042	1,8	-	d.EU	16,5	-	d.EU	0,2	-	320	6,0	1,5
400	2,0	-	-	-	-	BRD	1,8	-	-	-	-	-	-	-	340	2,3	-
Ausl.	3,3	-	Zus.	11,5	5,5	-	-	-	Zus.	24,2	-	Zus.	0,2	1,8	350	2,2	-
d.EU	3,3	-	Zement und Kalk			340	1,7	-	Fahrzeuge			Alle Güter			351	0,7	-
Zus.	3,3	-	Sonst.	-	0,0	Ausl.	1,7	-	-			353	2,9	-	381	1,3	-
Steine, Erden, Rohmin.			BRD	-	0,0	d.EU	1,7	-	Sonst.	-	0,0	011	0,7	-	383	4,8	-
041	-	4,7	Zus.	-	0,0	Zus.	3,5	-	Ausl.	-	0,0	014	0,5	-	388	2,9	-
042	-	0,9	Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Besond. Transportgüter			031	0,7	-	400	10,7	-
BRD	-	5,5	041	-	1,2	310	2,0	-	Zus.	-	0,0	041	-	5,9	410	5,9	-
340	0,6	-	BRD	-	1,2	353	1,1	-	Sonst.	-	0,0	042	1,8	0,9	453	4,7	-
350	2,2	-	-	-	-	383	4,8	-	BRD	-	0,0	231	4,2	-	570	50,7	0,0
400	8,7	-	Zus.	-	1,2	410	5,9	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	591	7,2	-
Ausl.	11,5	-	-	-	-	453	4,7	-	320	0,2	-	BRD	7,8	6,8	592	15,9	1,8
			-	-	-	Ausl.	24,2	-	Ausl.	0,2	1,8	310	41,2	-	705	0,6	-
			-	-	-				-	-	-	280	31,6	-	Ausl.	204,3	3,3
			-	-	-				-	-	-	290	1,4	-	d.EU	55,8	1,5
			-	-	-				-	-	-	300	11,5	-	Zus.	212,2	10,1
			-	-	-				-	-	-	310	41,2	-			

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 051 Braunschweig

Futtermittel		Alle Güter			
011	-	2,6	011	-	2,6
BRD	-	2,6	BRD	-	2,6
Zus.	-	2,6	Zus.	-	2,6

Berichtsland Niedersachsen

Lebende Tiere		Kartoffeln		Holz und Kork		Fleisch, Fische, Milch		Futtermittel		Steinkohle, -briketts							
042	0,1	0,1	Zus.	14,9	1,3	702	0,6	-	300	1,1	0,3	710	320,8	-	Sonst.	0,0	0,0
Sonst.	-	0,0	-	-	-	706	16,0	-	320	-	0,1	729	31,4	-	BRD	0,0	65,2
BRD	0,1	0,1	Fr. Früchte, Gemüse	-	-	715	3,3	-	361	0,5	-	744	16,6	-	-	-	-
601	-	3,1	300	8,5	-	752	40,7	-	490	-	1,6	745	68,9	-	280	-	2,2
Ausl.	-	3,1	320	10,1	-	754	16,4	-	510	-	2,8	747	118,1	-	290	-	4,3
Zus.	0,1	3,2	388	0,6	-	Ausl.	411,2	7,1	601	-	1,4	773	24,7	-	320	-	111,0
Getreide		500	3,4	-	d.EU	13,5	6,5	604	-	3,9	774	4,2	-	340	-	1,2	
011	31,8	-	560	1,2	-	Zus.	411,9	7,8	Sonst.	-	0,0	832	14,6	-	350	-	3,1
017	1,2	-	Ausl.	23,9	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	Ausl.	16,5	10,3	851	106,2	-	410	-	1,3
018	0,7	-	-	-	-	Zus.	21,7	15,5	d.EU	1,6	0,4	852	21,7	-	520	-	2,1
231	8,9	-	Spinnt., text. Abfälle	-	-	637	0,2	-	Zus.	21,7	15,5	855	28,3	-	560	294,2	-
BRD	42,7	-	-	-	-	645	0,3	-	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	861	366,3	-	652	1051,3	-
290	0,7	-	290	-	1,1	Ausl.	0,4	-	014	-	2,4	871	9,7	-	705	213,1	-
300	7,1	64,8	Zus.	0,5	0,7	Zucker	-	-	020	0,7	0,4	872	73,5	-	710	98,1	-
320	102,9	17,9	560	-	1,5	706	11,5	-	BRD	0,7	2,8	Ausl.	1304,5	166,2	772	217,8	-
350	8,0	-	592	-	2,2	830	36,9	-	d.EU	6,1	139,2	813	-	5,0	851	156,5	-
353	1,2	-	633	0,1	-	861	10,3	-	Zus.	1306,1	234,5	852	-	-	Sonst.	-	0,0
361	5,4	-	635	0,1	-	Ausl.	58,7	-	011	19,6	-	855	2,5	-	Ausl.	2031,0	130,1
381	2,7	-	637	0,1	-	Zus.	58,7	-	014	3,5	-	017	23,1	-	Braunkohle u. ä., Torf	-	-
384	11,0	-	646	0,1	-	Getränke	-	-	015	1,4	-	018	7,6	-	591	7,2	-
388	7,4	-	Ausl.	0,8	8,1	400	0,2	-	016	2,9	-	019	5,0	-	592	10,9	-
393	1,5	-	d.EU	0,5	0,7	455	1,2	-	020	5,0	2,2	020	5,0	2,2	Ausl.	18,2	-
400	-	2,4	Zus.	0,8	8,1	Ausl.	2,2	-	031	2,7	-	031	2,7	-	Zus.	18,2	-
490	-	9,9	570	0,8	8,1	500	0,8	-	041	-	2,7	041	-	2,7	Stein-, Braunk.-Koks	-	-
510	-	56,1	576	-	-	Ausl.	2,2	-	231	37,7	-	BRD	103,1	4,8	042	0,1	0,1
520	-	24,0	591	-	0,7	d.EU	2,2	-	290	0,7	1,7	042	0,1	0,1	BRD	0,1	0,1
560	0,8	5,0	602	-	0,7	Zus.	2,2	-	300	46,6	-	290	10,3	-	310	-	0,5
570	-	60,4	705	3,2	-	Genußm., Nahrungsm.	-	-	320	27,6	3,2	310	-	0,5	320	2,7	-
576	-	13,7	729	22,6	34,1	631	1,2	-	350	5,0	-	320	2,7	-	500	-	0,5
591	-	34,2	744	26,6	-	632	0,1	-	384	2,9	-	500	-	0,5	593	-	5,2
592	-	6,2	745	12,1	-	635	0,2	-	388	2,9	-	593	-	5,2	872	15,0	-
593	-	10,8	747	24,2	-	637	1,1	-	400	2,0	-	872	15,0	-	Ausl.	28,0	6,3
602	-	9,8	812	-	49,5	644	0,2	-	560	5,1	-	872	15,0	-	d.EU	2,7	0,5
705	3,2	-	814	-	28,9	646	1,0	-	570	3,0	-	872	15,0	-	Zus.	28,1	6,3
729	22,6	34,1	Ausl.	237,2	427,6	Ausl.	3,8	-	576	5,0	-	872	15,0	-	Rohes Erdöl	-	-
744	26,6	-	d.EU	147,1	85,1	280	-	-	591	5,1	-	872	15,0	-	014	-	261,9
745	12,1	-	Zus.	279,9	427,6	300	3,8	119,2	631	13,6	-	872	15,0	-	020	-	72,5
747	24,2	-	Kartoffeln	-	-	340	0,6	-	637	2,5	-	872	15,0	-	231	654,0	-
812	-	49,5	014	-	1,3	Fleisch, Fische, Milch	-	-	747	2,0	-	872	15,0	-	BRD	654,0	334,4
814	-	28,9	BRD	-	1,3	031	-	5,1	851	5,2	-	872	15,0	-	290	3690,9	-
Ausl.	237,2	427,6	601	14,1	-	041	5,1	0,0	852	4,0	-	872	15,0	-	300	87,4	-
d.EU	147,1	85,1	705	0,8	-	Sonst.	0,0	0,0	852	4,0	-	872	15,0	-	310	86,4	-
Zus.	279,9	427,6	Ausl.	14,9	-	BRD	5,2	5,2	852	4,0	-	872	15,0	-	320	11480,1	-
		-	-	-	-	280	0,1	-	852	4,0	-	872	15,0	-	-	-	-
		-	-	-	-	290	14,9	0,2	852	4,0	-	872	15,0	-	-	-	-
		-	-	-	-	704	19,2	-	020	-	59,3	872	15,0	-	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Rohes Erdöl			Natur-, Raffineriegase			Roheisen, -stahl			Rohre, Gießereierzgn.			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel		
350	179,0	-	710	8,5	-	752	-	1,1	280	-	0,5	BRD	47,4	45,4	231	5,8	-
570	285,8	-	718	-	21,0	754	-	0,2	290	-	4,4	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0
576	96,5	-	720	-	0,9	874	-	8,2	320	14,0	0,1	280	28,5	0,6	BRD	9,6	6,1
592	655,7	-	744	17,3	-	Ausl.	2,3	27,3	340	-	5,0	290	999,2	-	-	-	-
602	2486,8	-	745	3,9	-	745	-	-	350	-	1,0	300	12,5	-	290	14,0	0,8
604	457,7	-	813	11,0	-	d.EU	1,7	-	410	-	2,5	320	55,4	1,8	300	5,9	-
712	139,1	-	Ausl.	498,5	212,6	Zus.	2,3	27,3	704	-	3,5	330	3,9	-	310	2,0	-
729	2517,7	-	d.EU	372,7	175,8	Stahlhalbzeug	-	-	Ausl.	14,0	17,0	340	92,4	-	320	-	1,1
802	325,2	-	-	-	-	-	-	-	350	-	2,2	350	2,2	-	340	8,1	-
826	371,3	-	-	-	-	-	-	-	353	8,6	8,6	353	6,6	-	350	0,7	9,8
Ausl. 22839,8	-	-	Zus.	500,1	222,6	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	14,0	17,0	400	22,8	-	353	17,4	-
d.EU 11726,6	-	-	Mineralblölerzgn., ang	-	-	BRD	0,0	0,0	-	-	-	702	-	0,2	383	13,3	-
Zus. 23493,8	334,4	020	-	0,8	320	1,2	-	-	280	-	2,9	706	3,0	-	400	11,2	-
Kraftstoffe, Heizöl	-	042	0,1	0,9	Ausl.	1,2	-	-	320	-	1,0	Ausl. 1226,6	4,8	442	5,8	-	
011	-	8,8	300	-	4,3	-	-	-	320	-	5,0	d.EU 192,0	1,8	449	2,8	-	
014	13,3	13,7	410	4,9	-	Zus.	1,2	0,0	340	-	1,0	-	-	452	15,5	-	
015	-	10,8	826	-	17,5	-	-	-	361	-	1,8	Zus. 1274,1	50,2	453	66,4	-	
020	25,2	493,9	Ausl.	4,9	21,8	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	560	-	2,2	-	-	483	4,5	-	
031	0,3	-	d.EU	4,9	4,3	011	-	0,5	570	-	5,8	Zement und Kalk	-	500	2,0	-	
041	5,8	5,2	042	0,9	22,6	041	0,1	0,1	641	-	1,0	041	0,2	560	4,8	-	
042	0,0	1,0	Zus.	5,0	22,6	042	0,9	0,9	Ausl.	-	19,8	042	2,6	570	5,8	-	
061	0,0	91,5	-	-	-	081	0,5	-	BRD	-	2,2	Sonst.	0,1	570	4,8	-	
062	-	8,9	-	-	-	083	0,2	-	-	-	19,8	BRD	2,9	570	5,8	-	
231	-	9,3	Eisenerze	-	-	083	0,2	-	-	-	-	BRD	-	570	5,8	-	
BRD	44,6	643,0	410	73,1	-	BRD	1,6	1,5	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	230	-	570	5,8	-	
280	53,0	548,1	Ausl.	73,1	-	280	1,2	-	014	-	5,3	320	-	581	12,2	-	
290	70,6	305,5	-	-	-	310	1,2	-	020	9,0	1,6	Ausl.	-	606	2,9	-	
300	40,9	198,1	d.EU	73,1	-	320	87,6	-	041	9,2	7,2	d.EU	15,4	710	23,2	-	
320	30,6	718,6	-	-	-	353	0,5	-	042	9,0	11,0	-	-	BRD	240,8	11,6	
340	-	23,8	Zus.	73,1	-	410	1,4	-	071	0,3	-	-	-	d.EU	171,6	10,9	
350	68,7	488,6	-	-	-	706	-	17,4	072	12,5	-	-	-	Zus.	250,3	17,7	
351	23,1	85,9	NE-Metallerte u.ä.	-	-	710	-	33,0	BRD	40,0	25,1	-	-	BRD	0,6	15,8	
353	-	5,7	-	-	-	871	-	2,0	-	-	-	-	-	BRD	0,6	15,8	
360	15,0	232,7	280	74,8	-	872	-	10,4	280	3,0	-	290	-	280	-	20,0	
381	22,4	228,0	290	129,9	7,4	Ausl.	92,0	62,9	290	42,2	-	Ausl.	-	290	16,5	14,6	
383	3,2	331,5	340	64,4	-	d.EU	89,5	-	300	5,0	-	Zus.	8,7	300	-	12,1	
384	-	85,2	350	-	1,2	d.EU	89,5	-	320	76,3	-	-	-	310	-	98,8	
388	-	105,4	382	2,0	-	Zus.	93,6	64,4	340	2,7	-	-	-	320	178,0	259,1	
398	-	425,4	383	1,0	-	-	-	-	353	12,1	-	Sonst. min. Baustoffe	-	330	-	2,5	
410	-	118,1	388	-	4,2	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	381	1,3	-	014	-	340	-	48,5	
449	-	47,5	456	-	10,6	-	-	-	400	2,0	-	031	0,3	350	33,5	164,3	
500	-	50,1	827	820,3	-	020	0,6	-	410	-	15,9	041	7,9	353	57,5	159,1	
570	20,9	-	641	5,7	-	042	0,3	0,3	629	2,6	-	042	7,5	360	68,8	137,1	
574	4,0	-	851	-	1,5	042	0,3	0,3	705	-	16,1	044	1,2	381	2,2	26,0	
593	6,1	-	702	45,8	-	BRD	0,9	0,3	706	8,5	-	072	0,1	383	2,2	118,1	
702	-	36,2	711	5,0	-	-	-	-	714	-	0,7	093	0,4	384	-	4,2	
704	-	84,0	721	56,8	-	280	17,5	2,8	Ausl.	155,6	75,7	BRD	17,4	388	1,2	25,6	
705	-	691,3	741	77,4	-	290	3,0	0,1	-	-	-	-	-	400	22,4	4,7	
710	-	450,7	752	13,1	-	300	2,7	1,6	d.EU	99,4	15,9	280	3,4	410	35,5	21,8	
744	-	23,0	754	58,6	-	310	1,0	-	6,0	-	-	290	1,0	444	5,3	8,3	
745	-	123,9	901	416,6	-	320	11,4	69,8	Zus.	195,5	100,8	310	1,2	449	10,3	-	
826	-	21,3	911	53,1	-	340	-	5,0	-	-	-	353	0,7	452	8,2	-	
830	-	58,2	Ausl.	1824,7	24,8	350	-	32,8	Salz, Schwefel, -kies	-	-	645	-	455	10,7	-	
Ausl. 358,6	5486,4	d.EU	67,5	15,9	381	0,3	-	0,3	-	-	-	Ausl.	6,3	456	5,2	-	
d.EU 204,0	3144,4	d.EU	67,5	15,9	400	-	24,8	BRD	0,9	-	-	d.EU	0,7	483	-	3,0	
Zus. 403,2	6129,4	Zus.	1824,7	24,8	410	-	37,5	0,9	-	-	-	-	-	500	-	10,3	
Natur-, Raffineriegase	-	Eisen-, Stahlabfälle	560	5,9	-	570	-	1,8	280	-	36,4	Zus.	23,6	560	3,3	-	
014	-	014	0,8	-	591	1,0	-	310	-	-	-	Natürl. Düngemittel	-	570	-	2,9	
041	-	020	-	1,2	646	-	0,6	320	24,9	-	-	041	0,6	581	4,5	-	
042	1,6	041	0,1	0,1	702	-	41,5	340	-	-	-	042	1,8	603	-	17,7	
BRD	1,6	042	0,1	0,1	704	-	60,3	353	187,7	-	-	044	-	804	-	1,3	
280	12,8	7,4	290	19,6	15,4	705	-	23,7	360	-	9,0	231	6,7	627	-	15,0	
290	52,1	0,8	300	-	1,3	706	-	22,2	383	-	9,2	BRD	9,1	702	-	29,8	
320	230,1	20,9	320	4,4	-	710	-	43,7	410	-	2,8	-	-	704	-	3,3	
340	-	0,7	340	-	48,1	710	-	34,9	481	-	14,2	290	-	706	-	9,5	
350	-	14,2	350	-	2,2	754	-	0,1	500	-	8,7	300	-	710	-	8,4	
351	-	2,7	351	-	5,7	853	-	9,9	611	1,2	-	310	-	727	-	2,1	
353	37,6	5,4	410	-	40,5	865	-	49,0	745	-	7,5	340	1,7	729	3,9	-	
360	-	25,7	804	2,6	-	871	-	35,4	Ausl.	216,6	303,9	351	1,4	774	-	14,0	
361	-	0,8	832	0,1	-	872	-	81,8	-	-	-	353	8,2	804	-	4,0	
381	2,2	-	Ausl.	26,7	113,2	874	-	10,0	d.EU	212,6	80,8	360	0,8	876	-	1,5	
383	7,5	5,8	-	-	-	875	-	6,9	Zus.	217,5	303,9	383	1,0	Ausl.	478,0	1252,1	
384	-	4,6	d.EU	4,4	97,8	876	-	4,9	-	-	-	453	1,1	-	d.EU	441,0	1003,6
388	15,3	-	Zus.	27,7	114,5	Ausl.	42,8	626,8	-	-	-	652	3,8	-	Zus.	478,6	1268,0
400	-	81,3	-	-	-	d.EU	14,5	171,9	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	d.EU	14,1	0,4	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-
410	40,7	13,7	-	-	-	-	-	-	011	-	1,3	Zus.	28,9	3,9	280	-	8,4
455	39,3	-	Roheisen, -stahl	-	-	Zus.	43,7	627,1	014	3,1	0,8	-	-	310	-	14,2	
604	8,9	-	-	-	-	-	-	-	020	2,1	2,0	Chemische Düngemittel	-	320	-	2,4	
606	-	1,8	290	0,6	-	011	-	-	031	0,3	-	-	-	340	-	2,1	
632	-	3,5	410	1,7	-	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	041	21,3	25,9	014	-	353	-	2,8	
646	-	1,4	702	-	6,3	-	-	-	042	14,3	15,5	-	-	361	-	6,2	
704	3,1	-	704	-	10,6	Sonst.	0,0	0,0	044	14,3	15,5	020	-	398	-	0,7	
705	8,1	-	705	-	0,1	BRD	0,0	0,0	042	5,5	-	041	2,5	560	-	2,1	
-	-	-	706	-	0,7	-	-	-	071	0,8	-	061	1,3	570	-	49,1	

1.10 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand							
Berichtsland Niedersachsen																								
Aluminiumoxyd-hydrox.						Sonst. chem. Erzeugn.						Landw. Maschinen				Sonst. Halb-Fertigwar.			Alle Güter			Alle Güter		
Ausl.	-	87,8	Sonst.	-	0,1	d.EU	0,8	0,6	280	35,9	-	041	117,6	121,3	633	0,1	-							
d.EU	-	14,1	Ausl.	158,7	335,6	Zus.	4,0	3,5	310	14,8	0,0	042	84,2	84,8	635	2,9	0,4							
Zus.	-	87,8	d.EU	19,5	112,4	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	320	1,4	-	044	6,8	2,5	637	29,4	0,7							
Zellstoff, Altpapier						Fahrzeuge						Besond. Transportgüter												
280	142,9	1,4	042	1,0	1,0	BRD	0,7	2,1	350	5,6	-	061	1,4	91,5	641	11,5	1,6							
290	14,1	-	062	0,3	0,3	637	1,1	-	400	12,9	-	062	0,7	9,2	643	20,0	0,0							
300	2,8	-	637	0,0	0,0	876	1,0	0,0	500	0,5	-	071	1,1	-	644	8,1	0,3							
310	224,3	0,0	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	0,0	637	-	0,1	072	12,6	-	645	8,2	0,7							
320	1,8	-	BRD	1,3	1,3	Ausl.	2,2	0,0	745	-	1,0	083	0,2	-	646	18,4	2,4							
350	20,6	-	-	-	-	Zus.	2,9	2,1	Sonst.	-	0,0	083	0,4	-	651	-	1,5							
360	6,7	-	280	0,7	17,9	Ausl.	2,2	0,0	Ausl.	73,2	1,1	231	714,0	14,9	662	0,5	0,8							
400	78,5	-	290	-	0,1	Zus.	2,9	2,1	BRD	1098,3	1,1	BRD	1098,3	1372,4	663	-	0,1							
410	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	416,5	678,7	702	59,8	121,9							
420	0,4	-	310	0,8	7,3	-	-	-	280	-	-	290	5101,5	383,1	704	22,9	162,3							
430	1,8	-	320	0,9	85,3	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	300	-	-	300	251,0	411,3	705	225,2	746,0							
440	12,4	-	340	-	9,3	-	-	-	320	-	-	330	3,9	5,5	712	-	-							
450	18,2	-	351	0,1	0,3	014	0,1	-	041	64,7	64,7	340	169,3	181,5	714	-	0,7							
460	2,2	-	360	-	0,1	018	0,3	-	042	42,0	42,0	350	347,3	780,1	715	5,7	-							
470	4,1	-	361	0,2	0,1	041	-	0,8	061	0,1	-	351	25,3	94,5	718	-	21,0							
480	20,6	-	400	1,3	11,9	042	0,8	0,0	Sonst.	-	0,0	353	334,2	173,0	720	-	0,9							
490	346,2	0,2	410	59,4	3,0	BRD	1,2	0,8	107,9	111,5	360	94,9	429,8	721	56,8	-	-							
500	43,9	-	444	0,3	-	-	-	-	BRD	-	0,6	361	8,1	11,0	727	-	2,1							
510	973,0	1,6	500	1,3	-	290	1,7	-	280	1,1	0,6	381	31,2	254,0	728	-	34,9							
d.EU	142,0	-	550	-	5,9	310	2,7	-	310	35,4	34,0	382	2,0	-	729	2575,7	34,4							
Zus.	973,0	1,6	582	5,5	0,1	320	2,1	-	320	235,6	222,2	383	28,3	474,6	741	77,4	-							
Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	593	2,4	0,4	350	-	-	350	-	2,0	384	16,0	102,4	744	66,7	23,0							
031	0,9	-	702	-	6,7	560	1,1	-	360	-	0,1	388	28,0	135,2	745	105,5	236,7							
041	-	0,9	705	0,0	7,8	593	0,1	-	361	2,1	2,0	393	1,5	-	747	144,3	0,3							
BRD	0,9	0,9	706	0,0	14,7	Ausl.	7,7	-	400	0,2	0,7	398	-	-	752	422,4	17,1							
280	-	11,3	710	-	11,3	d.EU	2,1	-	481	-	2,4	400	153,5	426,1	754	121,5	17,6							
290	-	3,5	729	-	0,3	Zus.	8,9	0,8	500	-	1,4	410	270,6	266,9	772	217,8	-							
300	-	1,8	747	-	0,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	574	-	0,8	442	11,1	11,8	773	24,7	-							
310	0,0	84,7	754	-	3,3	014	0,1	-	592	-	1,8	444	0,3	7,8	774	4,2	14,0							
320	19,3	12,6	801	-	0,7	Sonst.	0,0	-	637	0,0	0,4	445	-	0,4	801	-	0,7							
350	-	41,1	804	-	1,8	BRD	0,0	-	644	-	0,3	449	13,3	54,3	802	325,2	-							
360	-	24,9	812	-	1,0	018	0,3	-	645	-	0,6	452	23,7	-	804	-	5,8							
383	-	10,0	871	-	2,6	290	6,2	-	646	-	0,4	453	67,5	-	812	-	50,6							
384	-	4,3	876	-	34,8	300	0,7	-	662	0,5	0,8	455	51,2	-	813	11,0	5,0							
410	-	1,2	Sonst.	-	0,0	410	-	7,5	702	-	0,7	456	5,2	10,6	814	-	30,0							
442	-	3,5	Ausl.	73,0	231,1	449	-	6,7	705	0,2	0,4	483	4,5	16,6	823	0,2	-							
444	-	0,4	d.EU	63,4	111,1	591	-	3,0	715	0,2	1,8	500	7,5	11,5	830	36,9	58,2							
445	-	0,4	Zus.	74,3	232,4	Ausl.	6,9	17,2	752	22,4	1,8	510	7,5	80,1	832	14,6	-							
449	0,2	-	Landw. Maschinen	-	-	591	-	3,0	754	2,5	3,0	510	-	69,0	851	267,9	6,3							
500	-	9,0	d.EU	0,7	14,2	874	-	1,3	874	-	1,3	520	-	26,1	852	25,7	-							
510	-	8,0	d.EU	0,7	14,2	876	0,5	0,0	876	0,5	0,0	560	321,2	16,6	853	-	9,9							
635	-	0,4	Zus.	7,0	17,2	Sonst.	0,1	0,2	Sonst.	0,1	0,2	570	398,3	127,2	855	26,3	-							
637	-	0,2	Landw. Maschinen	-	-	Ausl.	300,6	278,5	408,5	390,0	574	5,3	-	0,8	861	376,6	-							
641	-	0,6	Leder-, Textilwaren	-	-	d.EU	237,8	228,4	Alle Güter	-	576	101,5	-	13,7	865	-	49,0							
705	-	7,1	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	408,5	390,0	011	51,7	34,7	603	-	7,5	871	9,7	40,0							
706	9,2	93,8	Sonst.	0,0	0,0	Alle Güter	-	-	014	22,0	332,8	604	469,2	5,2	872	88,5	95,3							
710	-	6,1	Zus.	0,0	0,0	011	51,7	34,7	015	1,4	13,6	606	2,9	1,8	874	-	19,6							
814	-	1,1	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	014	22,0	332,8	016	2,5	15,4	611	1,2	1,6	875	-	6,8							
823	0,2	-	042	0,2	0,2	017	24,3	0,2	017	24,3	0,2	627	820,3	15,0	d.EU	14519,8	5591,8							
851	-	6,3	BRD	0,2	0,2	018	8,6	0,0	018	8,6	0,0	629	2,6	-	Zus.	35151,8	11395,9							
901	127,8	-	Ausl.	3,7	3,2	020	43,2	646,5	020	43,2	646,5	631	17,8	0,0	-	-	-							
						031	5,1	5,1	031	5,1	5,1	632	41,0	3,5	-	-	-							

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen

Getreide			Getreide			Kartoffeln			Fr. Früchte, Gemüse			Spinnst., text. Abfälle			Spinnst., text. Abfälle		
011	5,3	0,6	570	-	31,6	Zus.	1,1	0,2	d.EU	0,0	0,0	641	0,5	-	Zus.	106,0	15,2
014	1,8	-	591	-	8,5	Fr. Früchte, Gemüse	-	-	652	0,0	0,7	652	0,0	0,7	652	0,0	0,7
016	0,6	-	592	-	6,3	020	-	0,3	706	0,2	1,8	710	2,4	0,0	020	0,4	-
017	5,9	-	614	-	0,3	510	1,1	-	711	0,0	0,0	728	0,3	0,0	BRD	0,4	-
018	2,8	-	710	1,4	-	804	3,4	-	745	1,9	0,6	745	1,9	0,6	280	16,7	41,1
020	0,4	-	711	0,3	-	606	9,3	-	746	9,2	0,2	747	15,4	1,7	290	9,5	0,0
231	5,5	-	729	-	18,4	611	91,2	0,0	747	15,4	1,7	771	2,2	0,0	310	51,7	-
232	0,4	-	747	0,2	-	614	0,1	-	771	2,2	0,0	772	0,1	0,4	320	-	0,3
BRD	22,8	0,6	812	-	19,4	852	10,7	-	772	0,1	0,4	774	0,7	2,0	400	2,1	-
280	0,4	-	901	1,0	-	706	4,9	-	774	0,5	0,0	802	4,3	-	510	-	11,4
290	-	0,7	Sonst.	0,0	0,0	710	0,2	-	802	4,3	-	803	0,5	0,1	570	50,1	0,0
300	61,3	2,7	Ausl.	183,4	116,4	711	0,1	0,2	804	0,5	0,0	804	0,5	0,1	580	3,8	0,7
320	85,9	14,0	d.EU	179,2	24,4	729	0,1	-	834	0,4	0,2	833	0,1	0,1	591	0,4	-
340	4,7	-	Zus.	206,2	117,0	747	0,9	-	833	0,1	0,1	834	0,4	0,2	593	0,4	-
361	1,0	-	Kartoffeln	-	-	773	0,1	-	834	0,4	0,2	Sonst.	0,2	0,2	603	0,2	0,0
384	5,7	-	-	-	-	774	0,5	0,0	833	0,1	0,1	Ausl.	106,0	15,0	631	2,9	-
388	11,1	-	042	0,2	0,2	872	0,1	-	834	0,4	0,2	d.EU	0,8	-	637	3,4	-
400	-	7,8	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,1	0,1	833	0,1	0,1	-	-	-	641	0,3	-
410	9,5	-	Ausl.	3,7	3,2	042	0,2	0,2	833	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
510	-	6,1	-	-	-	BRD	0,2	0,2	631	0,0	1,1	-	-	-	-	-	-
560	0,9	0,8	-	-	-	Ausl.	122,8	0,3	637	0,8	-	-	-	-	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen																	
Holz und Kork			Getränke			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			Kraftstoffe,Heizöl			Roheisen,-stahl		
644	5,8	0,1	614	6,1	0,0	711	-	0,2	801	-	0,8	042	91,5	0,0	290	7,3	-
645	1,5	-	627	-	0,2	729	0,1	0,0	804	-	1,7	231	1,8	-	320	37,0	1,2
704	0,8	-	635	-	0,1	745	17,5	3,3	851	236,9	0,0	BRD	219,8	8,0	361	2,7	-
705	0,6	-	643	-	0,1	746	3,0	-	852	84,7	-	-	-	-	381	1,4	-
706	3,6	0,0	652	0,1	0,0	747	4,3	0,5	855	4,5	-	280	495,8	-	410	-	2,3
710	6,3	0,0	706	0,0	11,2	772	0,1	0,4	861	162,1	-	290	557,2	-	570	2,3	-
744	7,9	-	710	0,5	4,7	773	1,1	0,0	871	52,1	-	300	81,3	8,1	580	0,6	0,0
745	0,5	0,0	711	0,2	0,0	774	4,1	0,2	872	38,1	-	310	30,0	-	705	-	0,2
747	-	0,2	729	-	0,5	804	0,1	0,1	Sonst.	0,0	0,1	320	196,4	-	711	-	0,2
772	0,1	-	745	0,1	0,1	812	-	0,1	Ausl.	1433,7	294,9	350	148,4	-	745	-	0,1
774	0,1	-	746	0,0	0,2	833	-	0,1	-	-	-	351	71,6	-	747	-	0,1
804	-	0,1	747	0,1	0,8	872	0,3	-	d.EU	42,7	251,2	353	11,5	-	Sonst.	0,0	0,1
813	-	0,1	765	0,1	-	Sonst.	0,1	0,2	Ausl.	-	-	360	21,9	-	Ausl.	51,3	4,2
851	4,7	-	771	-	0,5	35,5	10,7	10,7	Zus.	1435,7	324,9	560	17,5	-	-	-	-
852	4,7	-	774	0,1	0,0	d.EU	0,0	0,1	-	-	-	570	215,3	-	d.EU	41,1	3,5
853	2,2	-	Sonst.	0,1	0,3	-	-	-	ölsaaten,öle,Fette	-	-	574	13,0	-	-	-	-
864	0,3	-	Ausl.	11,7	22,7	Zus.	35,5	10,7	-	-	-	580	12,2	-	Zus.	51,3	4,2
Sonst.	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	231	-	0,4	592	29,3	-	-	-	-
Ausl.	190,0	54,3	d.EU	4,4	0,1	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	BRD	-	0,4	635	-	0,1	Stahlhalbzeug	-	-
d.EU	2,2	0,3	Zus.	11,7	22,7	231	-	0,5	290	0,2	-	Sonst.	-	0,0	290	-	3,1
Zus.	190,4	54,3	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	BRD	-	0,5	320	0,8	-	Ausl.	1901,4	8,2	320	169,2	7,5
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	290	0,0	2,5	290	-	4,3	604	0,1	360	0,8	-	d.EU	531,1	8,1	371	29,7	0,0
300	-	0,7	350	1,1	0,1	300	21,0	4,8	570	-	0,1	Zus.	2121,2	16,2	Sonst.	-	0,1
510	0,5	-	360	0,1	-	320	50,0	18,6	705	0,1	0,2	Natur-,Raffineriegase	-	-	Ausl.	198,8	10,6
570	0,1	0,0	410	0,1	-	340	2,7	-	706	0,4	-	-	-	-	d.EU	169,2	7,5
603	-	0,1	510	0,6	-	350	0,1	-	710	1,8	-	Sonst.	-	0,0	Zus.	198,8	10,6
611	0,0	0,4	570	0,1	2,6	388	1,3	-	745	37,1	0,0	Ausl.	-	0,0	-	-	-
631	0,2	-	591	-	0,1	410	0,3	8,1	747	1,6	0,0	-	-	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-
637	0,1	-	592	-	0,2	510	2,1	-	764	0,2	0,0	Zus.	-	0,0	290	4,7	29,5
641	0,1	-	602	-	0,2	560	2,5	-	765	1,1	-	804	0,0	0,1	300	1,0	-
652	0,0	0,1	611	-	0,1	570	0,0	0,3	804	0,0	0,0	Sonst.	0,1	0,0	310	0,4	0,0
663	-	0,1	614	-	1,4	592	-	0,1	Ausl.	44,3	0,4	320	0,8	-	320	2,1	11,4
674	0,2	-	628	0,2	-	601	-	7,5	d.EU	1,6	-	635	-	0,6	350	-	0,7
706	0,1	0,1	631	27,4	0,0	602	-	43,8	705	0,4	-	652	0,1	0,0	400	-	1,7
710	0,9	0,0	632	1,0	-	611	0,0	0,1	-	-	-	705	0,4	-	410	3,2	-
711	0,0	0,1	633	0,1	-	614	-	0,1	Zus.	44,3	0,8	706	-	0,1	500	-	0,4
729	-	0,1	635	-	1,3	629	-	0,1	710	0,3	-	710	0,3	0,7	510	-	10,5
744	0,1	-	637	2,4	-	652	0,1	11,3	747	-	-	747	-	0,1	570	1,8	3,0
745	13,7	0,7	641	0,1	-	666	-	0,1	320	-	14,5	Sonst.	0,0	0,3	591	2,6	1,2
746	2,2	0,3	645	0,1	-	706	0,0	0,1	410	-	1,3	Ausl.	1,6	1,8	592	0,1	-
747	3,2	0,9	652	0,3	-	710	0,1	0,2	550	76,8	-	d.EU	0,8	-	601	-	4,4
765	0,2	-	663	0,2	-	711	0,2	0,1	570	4,0	-	-	-	-	602	-	0,2
773	0,0	0,1	666	0,3	0,3	729	0,0	5,8	593	38,4	-	Zus.	1,6	1,8	603	-	0,1
774	1,2	0,2	674	17,7	0,1	745	0,1	0,0	652	201,1	-	Eisenerze	-	-	604	-	1,2
804	0,0	0,1	705	0,0	0,2	746	-	0,1	702	49,6	-	-	-	-	611	-	0,9
Sonst.	0,2	0,3	706	0,0	0,2	747	0,5	3,9	705	86,2	-	290	1324,3	-	635	-	3,3
Ausl.	23,0	4,2	710	6,7	0,3	773	0,3	3,9	851	68,0	-	320	-	1,3	652	0,1	0,7
d.EU	0,1	0,7	711	6,1	0,2	774	0,3	0,0	Ausl.	524,0	15,8	320	-	1,3	705	-	2,2
Zus.	23,0	4,2	722	1,4	-	801	-	0,1	d.EU	-	15,8	350	1036,7	-	706	0,0	0,5
Zucker	-	-	723	0,3	-	804	1,0	6,8	-	-	-	Sonst.	0,0	-	710	0,0	1,7
351	4,3	-	725	2,0	-	814	-	0,2	Sonst.	0,2	-	Ausl.	2361,0	1,3	711	0,0	5,7
384	14,3	-	726	0,1	-	Sonst.	0,2	116,5	Zus.	524,0	15,8	d.EU	1036,7	1,3	728	-	0,1
570	7,5	6,5	728	35,0	0,0	Ausl.	82,9	116,5	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	Zus.	2361,0	1,3	729	0,5	0,7
591	-	3,0	729	1,0	0,0	d.EU	75,5	23,4	455	1,2	-	NE-Metallerze u.ä.	-	-	745	0,0	3,1
593	-	3,0	744	0,1	0,0	Zus.	82,9	117,1	560	51,9	-	-	-	-	746	0,0	1,3
602	-	0,1	745	44,4	0,2	Futtermittel	-	-	592	7,8	-	300	0,8	-	755	-	0,8
604	-	0,4	746	2,7	0,1	011	-	9,0	611	-	0,6	570	0,5	-	771	-	3,7
614	-	8,9	765	16,2	-	014	-	6,5	801	-	0,3	614	-	0,1	772	-	0,2
706	9,9	0,1	766	2,1	-	015	-	0,8	804	-	0,5	710	0,3	0,0	774	-	2,9
710	-	0,1	771	83,6	0,0	016	-	2,2	Sonst.	0,0	1,5	804	0,1	0,0	802	-	3,1
742	-	0,6	773	7,8	-	020	2,0	9,1	Ausl.	60,8	1,5	804	0,1	0,1	804	-	1,2
745	0,1	-	774	5,3	0,1	231	-	2,5	d.EU	1,2	0,0	Sonst.	0,1	0,1	812	-	0,2
774	-	0,8	804	-	0,2	BRD	2,0	30,0	-	-	-	Ausl.	1,7	0,2	813	-	0,1
812	-	0,4	851	13,9	-	280	-	22,9	Zus.	60,8	1,5	d.EU	0,8	-	816	-	0,1
830	22,3	-	852	0,7	-	290	-	8,0	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	d.EU	-	-	820	-	0,5
851	9,8	-	853	11,8	-	300	62,6	196,6	320	-	-	Zus.	1,7	0,2	823	-	5,7
861	7,8	-	864	0,1	-	310	6,2	1,2	320	11,3	-	830	-	-	826	-	11,3
Sonst.	0,0	0,0	872	0,2	-	320	2,1	1,2	560	40,1	-	831	-	-	832	-	3,7
Ausl.	76,0	21,6	Sonst.	0,0	0,1	320	15,8	31,0	570	42,1	-	851	-	-	852	-	5,1
d.EU	18,6	-	Ausl.	342,9	11,4	330	3,4	-	591	23,8	-	-	-	-	853	0,0	1,3
Zus.	76,0	21,6	Zus.	342,9	11,4	340	0,7	1,1	593	12,7	-	300	2,8	-	855	-	0,1
Getränke	-	-	Fleisch,Fische,Milch	-	-	350	2,1	0,3	705	28,3	-	320	-	3,8	872	0,0	0,6
310	-	0,1	520	2,0	-	383	-	12,4	Sonst.	0,0	0,0	400	-	2,6	875	-	15,1
320	0,3	-	560	2,8	-	384	17,2	7,3	Ausl.	158,3	0,0	410	-	113,8	875	-	0,1
353	0,0	0,1	611	3,7	-	388	-	2,5	d.EU	11,3	-	570	3,8	-	Sonst.	0,0	0,1
381	0,5	-	652	-	-	520	2,0	8,9	Zus.	158,3	0,0	591	2,4	-	Ausl.	16,8	143,6
400	0,1	-	706	19,5	0,0	560	181,8	0,0	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	592	0,1	-	d.EU	6,3	14,1
410	3,6	-	710	18,8	0,0	745	321,8	0,0	011	-	0,6	614	-	0,2	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-
570	-	3,5	745	41,6	0,0	747	41,6	0,0	014	99,1	-	711	0,1	-	231	-	1,3
591	-	0,1	614	129,9	-	773	129,9	-	015	-	7,4	Ausl.	9,2	120,5	BRD	-	1,3
592	-	0,3	674	41,2	-	774	41,2	-	020	27,5	-	-	-	-	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen																	
Stahl-, Weißblech u.ä.																	
Rohre, Gießereierzgn.																	
Sand, Kies, Bims, Ton																	
Gips																	
Chemische Düngemittel																	
Zellstoff, Altpapier																	
280	7,4	1,5	602	-	0,7	706	3,0	-	601	-	0,1	Zus.	83,0	40,1	706	99,3	-
290	2,4	6,4	603	-	78,7	710	0,2	-	774	-	0,1				710	20,0	0,0
300	18,0	-	604	-	11,0	711	-	0,1	804	-	0,1	Chemische Grundstoffe			729	-	0,1
310	7,5	12,1	611	-	2,2	804	-	0,1	Sonst.	-	0,1				757	0,9	-
320	0,0	296,9	635	-	1,8	823	-	0,4	Ausl.	1,0	42,3	280	0,1	5,7	831	-	0,7
350	2,2	-	644	-	0,1	Sonst.	0,1	0,1	d.EU	1,0	2,2	290	46,6	58,8	832	-	1,1
353	0,5	-	652	0,0	3,7	Ausl.	38,5	2,7	-	-	-	300	-	1,3	Sonst.	0,0	0,1
381	5,5	-	706	-	0,1	-	-	-	-	-	-	310	1,7	29,4	Ausl.	592,3	14,0
400	-	55,6	710	0,1	1,1	d.EU	29,2	-	Zus.	1,0	42,3	320	-	7,9	-	-	-
410	9,0	23,6	711	0,3	6,2	-	-	-	-	-	-	360	1,5	-	d.EU	41,2	0,1
430	-	0,8	728	-	0,3	Zus.	38,5	61,1	Sonst.min.Baustoffe	-	-	361	0,6	-	-	-	-
444	-	2,0	729	-	4,7	-	-	-	290	2,7	0,6	510	-	1,4	Zus.	592,3	14,0
455	-	1,5	745	0,1	0,9	Salz, Schwefel, -kies	-	-	320	0,5	0,6	570	10,4	6,0	-	-	-
500	2,4	33,0	747	-	0,4	-	-	-	400	0,9	-	580	0,3	0,2	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-
510	-	39,5	774	0,0	0,1	601	-	0,1	510	0,2	-	591	-	0,9	-	-	-
520	-	3,6	802	-	3,0	Sonst.	-	0,1	611	-	2,3	601	-	1,3	Sonst.	0,0	-
530	-	0,1	804	-	0,4	Ausl.	-	0,2	570	-	0,6	602	-	0,6	BRD	0,0	-
560	-	24,6	820	-	15,3	-	-	-	601	-	2,3	603	-	0,3	-	-	-
570	0,3	80,0	823	-	3,3	Zus.	-	0,2	603	-	0,8	604	-	0,5	290	6,4	1,8
580	0,6	1,5	824	-	9,1	-	-	-	604	-	3,8	611	-	2,5	310	2,0	1,1
591	12,2	0,0	826	-	16,7	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	611	-	0,4	631	-	0,1	320	-	5,2
601	-	18,9	830	-	0,6	-	-	-	635	-	3,0	636	-	0,1	430	-	0,1
602	-	0,1	831	-	14,8	280	37,3	-	652	-	0,3	637	-	0,3	500	6,7	0,1
603	-	0,8	832	0,0	5,3	290	29,3	0,9	666	-	0,1	652	-	0,1	510	0,0	0,5
604	-	5,0	851	0,0	0,2	300	-	0,4	674	-	1,6	674	-	0,6	560	14,8	-
611	-	2,8	852	-	4,5	310	9,8	6,2	706	-	0,4	706	0,0	0,2	570	0,2	14,5
635	-	10,0	853	0,2	-	340	34,3	-	710	-	3,1	706	1,1	0,4	580	0,0	1,9
637	-	0,3	864	-	0,2	400	34,5	-	711	-	6,6	710	5,9	1,8	591	0,0	1,1
652	-	1,3	872	-	37,6	410	10,3	-	720	-	0,1	711	0,7	1,6	592	0,0	0,3
663	-	3,4	Sonst.	0,0	0,2	576	1,5	-	722	-	0,2	720	-	0,1	601	0,0	2,1
666	-	4,3	Ausl.	1,6	431,0	580	0,7	-	728	-	0,8	728	0,0	0,5	602	-	1,4
674	-	0,5	-	-	-	601	0,0	0,1	729	-	9,3	729	-	4,9	603	-	4,1
702	-	15,1	d.EU	0,0	84,5	602	0,5	0,0	742	-	0,1	742	-	0,2	604	0,0	2,2
705	-	1,0	-	-	-	603	0,0	0,1	745	2,7	0,1	745	0,3	13,5	611	0,0	9,7
706	-	0,8	Zus.	1,6	431,0	604	0,3	2,7	746	0,1	0,1	746	0,0	1,6	614	0,0	0,2
710	-	6,2	-	-	-	611	-	0,8	747	1,2	1,7	747	0,0	9,4	635	-	2,4
711	0,5	11,7	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	652	2,1	0,0	772	-	0,4	765	-	0,4	652	0,0	1,0
719	-	0,3	-	-	0,5	710	0,6	0,1	773	-	0,4	771	-	0,3	666	-	0,1
722	-	2,8	020	-	0,5	711	-	0,9	774	-	1,7	772	-	1,0	673	-	0,1
723	-	0,1	BRD	-	0,5	711	-	0,9	801	-	0,2	773	0,1	1,8	674	-	0,8
728	-	9,6	-	-	-	716	-	0,1	802	-	2,9	774	0,7	3,6	705	0,1	0,3
729	9,6	10,0	290	19,3	0,0	729	-	0,1	804	-	0,2	802	-	0,1	706	1,2	3,4
745	-	15,3	360	0,8	-	745	1,0	-	812	-	1,0	804	0,0	1,1	710	5,6	9,3
746	-	0,3	410	1,5	-	746	-	0,1	813	-	0,5	813	-	10,1	711	0,1	5,0
747	0,0	2,8	510	-	1,0	747	-	0,2	820	-	0,7	826	-	5,0	716	-	0,1
764	-	0,6	570	0,5	0,2	772	-	0,1	823	-	1,2	830	-	0,1	718	-	0,4
771	-	8,5	580	0,0	0,2	820	-	0,2	826	-	13,6	851	-	0,5	722	-	0,1
772	-	3,0	601	-	0,2	830	-	0,2	830	-	0,4	872	0,1	-	725	-	0,1
773	-	0,2	602	-	0,1	832	5,8	1,0	831	-	0,5	Sonst.	0,0	0,4	726	-	0,3
774	-	2,6	603	-	0,1	851	-	0,1	832	3,5	0,6	Ausl.	70,1	177,3	728	0,0	1,7
802	-	11,4	604	-	0,1	872	2,7	-	851	-	2,7	-	-	-	729	0,0	1,6
804	-	1,3	611	-	1,1	Sonst.	0,0	0,2	Sonst.	0,1	0,2	d.EU	2,1	9,2	742	-	0,3
812	-	0,9	635	-	0,4	Ausl.	170,7	14,8	Ausl.	11,9	65,9	-	-	-	744	0,2	0,7
813	-	71,7	645	0,1	-	-	-	-	-	-	-	Zus.	70,1	177,3	745	0,8	34,4
816	-	0,1	652	2,0	0,0	d.EU	79,1	0,4	d.EU	1,4	0,0	-	-	-	746	0,0	4,8
820	-	4,9	705	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	747	0,2	18,8
823	-	82,8	706	0,4	0,1	Zus.	170,7	14,9	Zus.	11,9	65,9	-	-	-	764	0,0	0,2
826	-	17,5	710	0,2	0,7	-	-	-	-	-	-	320	1,2	-	765	-	0,2
830	-	9,3	711	-	0,5	Zement und Kalk	-	-	Natürl. Düngemittel	-	-	710	-	0,2	766	-	0,1
831	-	46,2	729	-	0,1	-	-	-	747	-	0,1	771	-	0,1	771	-	1,6
832	-	10,0	745	0,1	0,7	018	-	3,1	320	-	4,0	826	-	1,6	772	-	3,8
833	-	1,2	746	-	0,1	231	1,6	35,0	804	0,2	-	Sonst.	-	0,1	773	0,0	5,2
851	-	0,3	747	-	0,2	BRD	1,6	38,1	Ausl.	0,2	4,0	Ausl.	1,2	1,9	774	1,5	12,6
852	-	0,2	773	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	782	-	0,2
861	-	5,1	774	2,5	0,1	320	-	0,6	d.EU	-	4,0	d.EU	1,2	-	801	-	0,1
871	-	29,3	804	0,1	0,2	430	-	0,6	-	-	-	-	-	-	802	-	0,4
872	-	67,6	813	-	0,2	570	-	0,3	Zus.	0,2	4,0	Zus.	1,2	1,9	804	0,1	2,3
875	-	9,7	826	-	0,2	591	-	0,5	-	-	-	-	-	-	812	-	0,1
876	-	9,8	830	-	0,1	592	-	0,5	Chemische Düngemittel	-	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	823	-	4,1
Sonst.	-	0,1	831	-	0,3	601	-	14,0	-	-	-	-	-	-	826	-	0,1
Ausl.	78,3	1100,3	851	-	0,1	604	-	1,7	020	1,5	1,8	745	-	0,3	830	-	0,1
d.EU	37,7	412,5	Sonst.	0,0	0,2	635	-	1,2	041	-	1,3	Sonst.	-	0,0	831	0,0	0,3
Zus.	78,3	1101,6	Ausl.	27,9	7,2	706	-	0,1	BRD	1,5	3,1	Ausl.	-	0,3	832	-	0,1
						710	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-	833	-	0,2
						711	-	0,3	310	-	3,0	Zus.	-	0,3	851	-	0,6
						720	-	1,3	320	0,6	33,3	-	-	-	872	0,2	0,3
						729	-	0,9	340	0,4	-	Zellstoff, Altpapier	-	-	Sonst.	0,0	0,3
						774	-	0,1	353	2,3	-	Ausl.	-	-	Ausl.	40,3	164,4
						802	-	0,3	400	7,0	-	280	73,0	10,0	-	-	-
						804	-	1,5	410	19,3	-	290	26,0	0,6	d.EU	6,7	5,2
						820	-	0,7	453	2,3	-	300	2,2	-	-	-	-
						826	-	0,4	483	12,6	-	310	284,8	-	Zus.	40,3	164,4
						Sonst.	-	0,1	500	3,6	-	353	0,8	-	-	-	-
						Ausl.	0,0	25,1	560	0,6	-	400	36,6	-	Fahrzeuge	-	-
						-	-	-	570	13,6	-	410	1,6	-	-	-	-
						-	-	-	581	3,1	0,0	500	-	0,1	290	0,1	0,6
						-	-	-	593	3,0	0,7	570	18,7	0,7	400	-	0,1
						-	-	-	611	7,2	0,1	580	20,2	-	500	-	0,2
						-	-	-	635	-	0,3	591	1,4	-	510	0,0	0,4
						-	-	-	710	5,8	0,9	593	5,2	-	570	0,2	0,9
						-	-	-	Sonst.	0,0	0,1	-	-	0,5	580	0,1	0,0
						-	-	-	Ausl.	81,5	36,9	652	1,4	-	592	-	0,1
						-	-	-	d.EU	35,6	33,3	705	0,1	-	601	0,0	0,3
						-											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen																	
Fahrzeuge			Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
603	0,0	1,3	710	3,4	3,6	Sonst.	0,1	0,3	570	40,3	1,2	706	0,2	0,5	593	63,4	3,0
604	0,0	0,5	711	0,1	10,8	Ausl.	7,7	30,9	580	12,6	0,2	710	0,6	0,8	601	1,5	77,1
611	0,0	0,2	721	0,1	0,1				591	5,4	0,3	711	0,2	3,5	602	0,6	54,8
635	-	0,4	725	-	0,1	d. EU	0,0	0,5	592	2,5	0,0	712	-	0,1	603	0,4	92,2
652	-	0,5	726	-	0,1				593	3,8	-	722	-	0,1	604	3,9	40,6
663	-	0,1	728	0,1	1,0	Zus.	8,2	30,9	601	0,0	7,5	726	0,0	0,1	606	9,3	-
674	-	1,4	729	0,0	3,4				602	-	1,2	728	0,0	0,3	611	103,5	28,7
705	0,0	0,1	741	-	0,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			603	0,0	1,0	729	0,0	0,9	614	6,2	10,2
706	0,4	0,1	742	-	0,1				604	0,0	0,6	742	-	0,1	622	-	0,1
710	0,4	0,3	743	-	0,1	290	0,1	0,5	611	-	0,7	744	0,2	0,1	627	-	0,3
711	0,4	4,0	744	0,0	0,5	350	0,1	-	614	-	0,3	745	2,0	3,8	628	0,2	0,0
726	0,4	0,2	745	1,9	12,8	570	0,0	0,4	631	0,5	-	746	0,2	0,7	629	-	0,1
728	-	0,2	746	0,0	0,7	580	0,0	0,2	632	0,2	0,0	747	0,3	3,2	631	32,8	1,5
729	0,0	0,2	747	0,1	5,0	602	0,1	0,1	635	0,0	2,5	764	0,0	0,1	632	1,2	0,2
745	4,0	22,3	764	-	0,1	603	0,0	0,1	637	0,1	0,3	771	0,0	0,3	633	0,1	0,0
746	0,0	0,4	765	-	0,2	604	0,0	0,1	643	0,0	0,4	772	0,1	0,9	634	-	0,1
747	1,7	2,1	771	0,0	0,5	635	-	0,3	644	0,5	0,0	773	0,2	1,2	635	-	40,1
771	-	0,1	772	0,0	0,7	652	-	0,1	646	-	0,1	774	0,3	3,0	637	6,8	1,1
772	0,0	0,3	773	0,2	1,1	705	-	0,2	652	-	0,1	782	-	0,1	641	1,1	0,0
773	0,0	0,2	774	0,1	3,8	706	-	0,4	671	-	0,7	801	0,0	0,4	643	-	0,5
774	0,0	1,7	782	-	0,1	710	0,0	0,3	674	-	0,5	802	-	0,1	644	6,3	0,3
804	-	0,2	802	-	1,3	711	0,1	0,1	702	3,2	-	803	-	1,5	645	1,6	0,1
820	-	0,1	804	0,0	2,1	712	-	0,1	705	0,6	0,7	804	0,1	1,4	646	0,0	0,2
826	-	0,6	812	-	0,4	728	-	0,1	706	3,6	1,2	812	-	0,1	652	218,3	11,3
832	-	0,1	813	-	0,6	729	-	0,2	710	49,8	2,4	813	0,2	0,0	663	1,4	3,8
834	-	0,1	814	-	0,1	741	-	0,2	711	0,1	3,2	820	-	0,1	666	0,3	16,6
872	0,1	0,1	820	-	1,0	742	-	0,3	718	-	1,4	824	-	0,1	671	0,1	0,7
Sonst.	0,1	0,5	823	-	0,6	745	1,2	0,2	720	-	0,1	826	0,0	0,3	673	-	0,2
Ausl.	7,5	41,7	824	-	0,2	774	0,0	0,2	728	0,0	0,1	831	-	0,2	674	18,0	8,1
			826	-	15,4	801	-	0,2	729	0,1	0,4	832	0,0	0,2	702	52,7	15,3
d. EU	0,0	0,3	830	-	5,5	804	-	0,1	742	-	0,3	851	-	0,1	704	0,9	-
			831	0,1	8,4	Sonst.	0,0	0,2	744	2,0	0,0	853	0,0	0,1	705	118,0	7,2
Zus.	7,5	41,7	832	-	2,4	Ausl.	1,8	4,4	745	20,7	6,0	Sonst.	0,1	0,5	706	148,7	29,0
			833	-	0,2				746	0,1	0,2	Ausl.	31,0	51,5	710	295,1	39,9
Landw. Maschinen			851	0,0	4,6	d. EU	0,1	-	747	3,4	2,2				711	9,9	70,3
			852	-	0,4				754	0,1	-	d. EU	14,9	13,3	712	0,0	0,3
570	0,0	0,1	861	-	0,1	Zus.	1,6	4,4	765	0,0	0,4				716	-	0,2
580	0,1	-	872	0,1	3,4				772	0,0	0,1	Zus.	31,7	52,2	718	0,0	1,9
602	-	0,2	Sonst.	0,1	0,4	Leder-, Textilwaren			773	0,2	0,3				719	0,1	0,3
603	-	0,9	Ausl.	10,9	150,4				774	0,9	2,3	Alle Güter			720	-	1,6
604	-	0,5				290	0,1	0,6	801	0,1	0,1				721	-	0,1
611	-	0,1	d. EU	1,3	0,6	570	0,3	0,6	804	0,5	1,5	011	5,3	10,2	722	1,4	3,2
635	-	0,4				580	0,1	0,1	812	-	0,3	014	100,9	6,5	723	0,3	0,1
674	-	0,1	Zus.	10,9	150,4	591	0,1	-	813	-	0,1	015	-	8,1	725	2,0	0,2
706	0,0	0,3				592	0,1	0,0	826	-	3,0	016	0,8	2,2	726	0,1	0,8
710	0,0	0,0	Baukonstr.; EBM-Waren			601	1,3	0,2	830	-	0,1	017	5,9	-	728	35,6	15,1
729	-	0,1				602	-	0,1	831	-	0,9	018	2,8	61,5	729	11,5	62,6
729	-	0,3	020	0,2	-	603	-	0,3	832	-	0,6	020	32,8	12,7	741	-	0,6
774	-	0,1	231	0,2	-	604	-	0,6	833	-	0,2	031	-	0,1	742	-	2,0
802	-	0,1	BRD	0,5	-	611	0,0	0,2	851	16,9	0,0	041	-	1,3	743	-	0,1
832	-	0,1				635	-	0,1	852	0,1	-	042	91,5	0,0	744	10,6	1,5
Sonst.	-	0,2	280	0,6	-	663	1,2	-	853	0,8	-	231	9,2	39,6	745	477,4	120,1
Ausl.	0,1	3,8	290	0,1	0,9	666	-	0,1	872	1,3	-	232	0,4	-	746	17,8	10,2
			310	1,6	0,0	674	0,0	0,2	Sonst.	0,1	0,3	BRD	249,4	142,2	747	84,1	54,1
Zus.	0,1	3,8	430	-	0,1	705	0,2	0,0	Ausl.	417,7	60,2				754	0,2	-
			442	-	0,5	706	0,0	2,7				280	799,9	86,7	762	0,1	-
Elektrotech. Erzeugn.			510	-	0,4	710	0,1	0,0	d. EU	1,2	1,2	290	2150,1	201,2	764	36,2	1,0
			550	1,5	-	711	0,1	0,4				300	195,6	218,8	765	17,6	1,7
280	0,6	0,4	570	2,0	2,0	728	0,1	0,0	Zus.	417,7	60,6	310	435,2	65,5	766	2,2	0,2
290	0,4	1,4	591	0,1	0,2	745	5,0	0,4				320	591,5	512,2	767	0,9	-
300	0,1	-	601	-	1,1	746	0,2	0,1	Besond. Transportgüter			330	3,4	-	771	88,3	15,7
310	0,4	0,0	602	-	0,2	747	0,8	0,1				340	42,8	1,1	772	5,8	11,6
320	-	0,2	603	0,0	0,1	771	0,3	0,0	020	0,7	0,6	350	1194,9	2,9	773	143,7	18,0
350	0,0	0,1	604	-	0,7	772	0,1	0,0	031	-	0,1	351	76,7	-	774	58,6	39,1
360	0,1	-	611	0,0	0,1	773	1,0	0,0	BRD	0,7	0,7	353	15,9	0,1	782	0,2	0,6
368	0,1	0,0	635	-	4,0	774	0,1	0,4	280	0,4	0,3	360	35,1	11,9	801	0,0	2,2
400	-	0,1	652	0,1	0,4	804	0,2	0,2	2,0	0,1	3,6	361	5,0	-	802	4,3	23,1
410	0,3	0,1	674	-	0,7	826	-	0,1	290	0,8	4,3	381	7,4	-	803	-	1,6
430	0,0	0,1	702	-	0,2	832	0,7	0,0	300	0,1	0,1	383	0,5	12,4	804	2,9	17,3
444	0,2	-	705	0,0	0,1	833	1,1	-	310	2,4	0,1	384	44,2	7,5	812	-	23,0
447	0,4	-	706	0,0	0,3	834	0,5	-	320	0,2	11,0	388	12,4	2,3	813	0,2	83,6
500	-	0,1	710	0,1	1,6	865	0,1	-	350	3,6	1,8	398	0,1	0,0	814	-	6,9
510	0,2	3,3	711	0,4	1,2	872	0,4	0,2	360	9,8	0,4	400	81,3	68,6	816	-	0,2
530	-	0,2	728	-	0,4	Sonst.	0,2	0,2	361	0,6	-	410	62,6	142,8	820	-	23,5
570	0,8	15,1	729	0,0	0,1	Ausl.	14,2	7,5	383	0,5	0,0	430	0,0	1,9	823	-	94,3
576	-	1,2	744	0,1	0,1				430	-	0,1	442	-	0,5	824	-	9,4
580	0,3	0,0	745	0,4	1,2	d. EU	0,0	0,0	483	-	0,2	444	0,2	2,0	826	0,0	92,3
591	0,0	0,1	746	0,0	0,1				510	0,1	0,1	447	0,4	0,1	830	22,3	20,6
592	0,0	0,3	747	0,2	0,9	Zus.	14,2	7,5	560	3,7	0,3	453	2,3	-	831	0,2	78,2
601	0,1	8,8	772	0,0	0,1				570	0,8	0,8	455	1,2	10,0	832	10,0	24,3
602	0,0	3,3	773	0,1	0,1	Sonst. Halb-Fertigwar.			592	-	0,2	456	-	0,8	833	1,2	1,9
603	0,0	1,6															

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 062 Bremerhaven																	
Zellstoff,Altpapier		Fahrzeuge		Landw. Maschinen				Baukonstr.;EBM-Waren				Leder-,Textilwaren			Sonst.Halb-Fertigwar.		
754	1,4	0,6	320	21,4	28,9	876	0,5	0,5	020	-	0,1	706	7,8	5,8	Zus.	327,5	690,1
820	-	0,1	340	-	0,4	Sonst.	0,1	0,3	BRD	-	0,1	710	2,1	2,1	-	-	-
852	-	0,1	350	1,7	0,0	Ausl.	7,6	12,2	-	-	0,1	711	1,5	0,6	Besond. Transportgüter		
853	0,2	2,2	351	3,0	0,0	-	-	-	290	0,2	0,1	715	0,0	0,5	-	-	-
865	1,2	0,8	353	0,4	0,0	d.EU	0,5	2,3	310	0,3	-	716	-	0,1	020	10,9	11,5
871	0,3	24,7	360	0,6	0,4	-	-	-	320	0,4	0,1	728	0,7	-	BRD	10,9	-
875	-	3,3	383	2,5	7,3	Zus.	7,6	12,2	353	-	0,2	747	0,1	-	-	-	-
876	0,4	8,9	388	-	1,0	-	-	-	410	0,0	0,1	752	0,1	-	0,1	280	340,2
Sonst.	0,1	0,0	410	13,0	0,9	-	-	-	510	4,4	0,1	754	1,3	2,4	280	120,7	56,4
Ausl.	118,7	44,7	420	0,1	0,0	-	-	-	560	0,1	-	803	0,1	-	300	300,9	68,8
-	-	-	442	-	0,1	020	0,0	0,1	601	-	-	804	1,5	-	310	256,8	130,0
d.EU	0,1	0,8	500	-	2,3	041	-	0,4	602	-	0,6	813	0,0	0,2	320	12,7	166,1
-	-	-	510	0,8	1,1	BRD	0,0	0,5	652	0,4	3,4	820	0,4	0,5	350	38,7	54,6
Zus.	118,7	44,7	560	0,1	1,2	-	-	-	702	2,4	7,5	834	0,6	-	360	98,2	11,6
-	-	-	570	0,2	0,1	280	0,8	0,0	703	-	0,2	851	0,6	0,0	383	4,1	1,0
Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	591	-	0,1	290	1,6	0,2	705	8,5	19,3	852	0,5	0,0	388	0,0	2,4
020	-	0,3	593	-	0,8	300	0,1	0,1	706	1,2	4,9	853	31,5	1,0	400	5,0	7,5
BRD	-	0,3	601	-	0,6	310	1,3	1,0	710	2,3	5,4	855	0,2	-	410	5,8	11,7
-	-	-	602	-	2,2	320	0,1	0,1	711	0,0	3,2	861	0,1	-	444	1,7	0,5
280	0,2	0,2	603	-	0,1	350	0,4	0,2	752	0,0	0,8	871	16,4	1,6	510	0,7	-
320	1,1	2,3	632	-	0,1	360	0,1	0,2	754	2,3	4,8	875	9,7	0,2	520	123,1	97,9
350	0,0	0,2	633	-	0,5	383	0,1	1,0	813	0,0	0,5	876	2,0	2,1	560	0,7	40,3
360	0,3	0,0	635	0,0	0,6	410	0,0	0,2	820	0,0	1,1	Sonst.	0,2	0,3	570	32,2	18,3
383	-	0,2	637	0,1	0,1	442	-	0,1	834	0,3	-	Ausl.	151,7	55,7	580	0,9	0,4
410	0,1	0,3	652	2,1	28,9	454	-	0,2	851	0,0	0,4	-	-	-	591	0,4	2,3
601	0,2	4,7	661	-	0,2	560	1,2	0,6	853	2,5	1,8	d.EU	0,1	0,1	592	3,8	2,2
602	0,0	2,0	665	-	1,5	601	-	0,7	865	4,7	0,7	-	-	-	601	0,0	1,3
603	-	0,2	676	-	1,0	602	-	2,6	871	7,1	9,2	Zus.	151,7	56,0	602	0,0	0,1
614	-	0,1	677	14,6	-	-	-	0,2	875	2,4	1,5	-	-	-	603	-	0,1
622	-	0,1	702	10,8	24,7	622	0,0	0,1	876	2,7	3,9	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	614	0,2	0,1
627	-	0,1	705	126,9	176,7	627	-	0,1	982	-	0,6	-	-	-	622	0,0	0,2
631	-	0,9	706	30,8	89,1	628	-	0,1	Sonst.	0,2	0,3	020	0,0	0,8	628	-	0,1
632	-	0,2	710	7,5	25,9	632	0,0	0,3	Ausl.	42,5	70,9	BRD	0,0	0,8	631	0,0	0,2
633	-	0,1	711	34,3	103,0	634	-	0,1	-	-	-	-	-	-	632	-	0,1
635	-	1,6	715	0,2	0,2	635	-	1,0	d.EU	0,5	0,4	310	0,1	-	633	-	0,1
651	0,1	0,1	716	-	0,1	637	0,1	0,1	-	-	-	320	0,3	0,7	635	0,0	0,2
652	5,7	51,9	726	0,1	1,6	644	-	0,2	Zus.	42,5	71,0	350	0,1	0,1	637	0,1	0,1
661	-	0,6	752	0,1	0,8	651	-	0,1	-	-	-	360	0,1	0,0	651	0,1	0,0
702	8,3	29,3	754	14,5	116,9	652	0,9	26,7	Glas,keram.u.ä.Erzn.	-	-	383	-	0,1	652	8,3	10,1
704	-	1,9	765	0,5	-	661	-	0,3	-	-	-	410	0,0	0,2	661	-	0,1
705	50,6	106,7	801	0,0	0,4	702	12,0	34,1	Sonst.	-	0,0	510	-	0,1	671	2,2	-
706	16,0	45,3	802	1,5	0,5	703	-	2,1	BRD	-	0,0	570	-	0,1	702	9,8	52,3
710	39,6	44,3	803	-	1,4	704	-	1,3	-	-	-	580	1,1	-	703	-	3,1
711	5,1	46,4	804	0,0	4,1	705	83,4	135,0	510	-	1,5	602	-	0,4	704	0,0	1,6
714	-	0,1	812	-	0,2	706	16,7	43,6	601	-	0,5	614	0,0	0,1	705	163,5	198,0
715	-	3,2	813	0,3	8,7	710	12,8	27,0	635	-	1,5	622	-	0,1	706	52,1	146,3
716	-	0,9	816	-	0,8	711	2,8	35,4	652	0,5	0,5	627	-	0,2	710	36,1	136,2
719	-	0,1	820	0,1	8,3	712	-	0,1	702	2,0	6,3	631	3,9	0,1	711	6,2	56,9
720	0,2	0,3	821	-	0,2	715	0,1	0,8	703	-	0,6	632	1,1	0,1	712	-	1,4
722	0,1	2,0	822	-	0,2	716	-	0,2	704	-	3,0	633	0,0	0,2	714	0,0	0,1
723	0,0	0,8	823	-	1,3	720	0,1	0,0	705	9,8	24,8	634	-	0,3	715	0,2	1,4
725	0,1	2,2	824	0,0	3,1	722	0,4	0,1	706	8,2	11,5	635	-	0,3	716	0,5	0,5
726	-	1,2	826	-	0,7	723	0,3	0,0	710	0,9	3,0	637	0,1	0,0	719	0,2	1,5
728	0,1	8,2	831	0,7	-	725	0,5	0,3	711	0,1	1,3	644	0,2	-	720	0,2	0,8
729	-	10,2	834	5,2	-	726	-	1,5	715	-	1,9	652	5,2	11,4	721	-	0,2
752	0,3	1,0	852	-	0,1	728	0,5	1,1	719	-	0,1	661	-	0,4	722	0,0	0,5
754	14,7	30,3	853	3,9	11,2	729	0,0	1,2	720	0,0	0,3	702	41,4	39,6	723	0,1	0,3
771	-	0,1	861	-	0,7	745	1,0	-	722	-	0,1	703	-	4,5	725	0,1	0,9
801	0,0	0,6	865	5,9	7,5	747	0,2	-	726	-	0,2	705	75,4	155,2	726	0,0	1,6
802	0,0	0,6	871	9,5	12,4	752	0,2	2,1	752	0,0	0,2	706	45,6	46,7	728	0,1	3,9
803	0,1	0,9	872	-	1,2	754	9,2	34,4	754	0,6	6,1	710	11,0	65,1	729	-	4,8
804	1,6	6,2	875	26,3	7,0	771	-	0,2	801	-	0,1	711	1,3	22,2	745	0,2	-
813	0,1	0,9	876	341,9	142,8	772	-	0,2	802	-	0,1	714	-	1,6	752	0,8	1,7
820	0,0	5,0	901	0,8	0,2	801	-	0,4	813	0,0	0,1	715	-	0,7	754	20,4	30,1
834	0,6	0,0	Sonst.	0,0	0,3	802	-	0,4	820	-	1,6	720	0,1	0,2	801	0,0	1,1
851	-	0,4	Ausl.	687,1	844,6	803	-	0,6	853	1,2	1,6	726	0,0	0,1	802	0,0	0,8
852	-	9,0	-	-	-	804	-	2,5	865	3,0	5,1	729	-	0,1	803	0,2	1,4
853	2,5	84,9	d.EU	42,7	41,4	813	0,1	4,8	871	1,8	0,9	752	2,0	1,5	804	0,2	8,7
855	0,1	0,1	-	-	-	820	0,0	9,3	875	0,6	0,1	754	8,4	92,0	813	3,1	1,5
865	13,9	54,3	Zus.	687,5	845,0	823	-	0,2	876	0,7	2,1	801	-	0,2	813	0,4	1,5
871	2,4	36,7	-	-	-	824	-	0,5	Sonst.	0,0	0,2	802	-	0,4	820	0,1	7,3
872	0,0	0,1	-	-	-	826	-	0,3	Ausl.	29,5	74,8	803	-	1,0	823	5,5	0,0
875	1,3	4,5	-	-	-	830	-	0,2	-	-	-	804	-	6,6	824	0,2	0,0
876	7,7	34,6	280	0,1	-	834	1,0	-	d.EU	0,0	0,1	813	0,2	2,0	826	-	0,6
Sonst.	0,1	0,2	320	0,5	1,9	851	0,1	1,0	-	-	-	820	0,1	14,2	834	6,4	0,0
Ausl.	173,1	639,2	383	-	0,1	852	0,1	4,9	Zus.	29,5	74,8	826	-	0,1	851	0,1	0,2
-	-	-	400	-	0,4	853	28,1	50,2	-	-	-	834	2,0	-	852	0,1	3,6
d.EU	1,5	3,0	560	0,1	0,1	855	-	0,2	-	-	-	851	0,3	0,4	853	9,1	26,8
-	-	-	652	-	0,3	861	-	0,9	-	-	-	852	0,3	1,9	855	0,6	0,2
Zus.	173,1	639,5	702	0,8	0,9	865	29,3	21,8	020	-	0,3	853	22,8	84,9	861	0,1	-
-	-	-	705	3,0	4,4	871	23,5	24,4	BRD	-	0,3	855	0,3	0,2	865	22,5	17,9
Fahrzeuge	-	-	706	1,8	1,1	872	-	0,1	-	-	-	861	0,1	-	871	8,7	6,4
020	0,1	0,0	752	0,0	0,2	875	13,9	10,0	601	0,1	-	865	44,0	40,0	872	0,1	0,0

1.10 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

SST 500 JI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 062 Bremerhaven																		
Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			
Zus.	1736,9	1585,1	353	9,7	0,5	593	8,7	0,8	676	-	1,0	746	0,2	-	890	-	0,2	
			360	100,3	12,0	601	4,5	17,3	677	14,6	-	747	11,3	-	831	0,7	0,1	
Alle Güter			383	6,8	10,0	602	0,1	13,8	702	248,1	296,0	752	10,3	15,8	832	0,2	-	
014	23,2	-	388	0,0	3,4	603	-	0,6	703	-	16,7	754	228,9	438,1	834	32,3	0,2	
015	0,7	0,8	400	5,0	7,9	614	0,3	3,8	704	0,0	8,6	765	0,5	-	851	1,0	6,7	
020	14,9	26,8	410	21,5	15,9	622	0,8	1,1	705	819,5	1294,0	767	76,7	-	852	5,4	25,5	
031	2,5	0,2	420	0,1	0,0	627	0,5	1,3	706	331,1	551,7	771	-	0,5	853	177,2	333,3	
041	-	0,4	442	-	0,1	628	0,2	2,0	710	256,8	469,0	772	19,3	0,4	855	2,2	1,4	
042	6,7	-	444	1,7	0,5	631	8,9	4,9	712	94,5	374,7	773	0,5	0,1	861	0,5	1,8	
231	0,5	-	446	2,1	-	632	2,0	2,6	714	0,0	1,7	774	0,0	0,1	865	225,1	190,7	
BRD	48,5	28,2	452	1,1	-	633	1,0	1,8	715	0,8	1,5	801	0,0	4,9	871	102,0	207,7	
280	382,0	155,2	453	7,4	-	634	0,0	1,8	716	16,3	2,6	803	0,6	5,8	875	76,7	54,2	
290	152,7	62,7	454	-	0,2	635	1,4	25,2	719	0,2	2,0	804	9,0	31,3	876	434,6	417,6	
300	302,7	69,0	500	30,6	2,3	637	7,9	0,5	720	1,5	2,5	812	-	0,2	901	4,0	-	
310	281,2	136,4	510	12,5	4,3	643	-	0,4	721	-	0,2	813	3,4	24,1	982	-	2,2	
320	45,3	202,8	520	-	0,6	644	34,9	0,2	722	17,1	3,2	816	-	0,9	998	4,0	4,9	
330	1,0	-	550	231,9	99,1	651	1,6	1,3	723	144,4	1,1	820	1,4	78,0	Sonst.	0,1	0,0	
340	23,9	0,4	570	85,0	41,3	652	76,0	187,4	725	16,0	4,1	821	-	0,2	Ausl.	5991,6	6132,2	
350	44,4	58,6	574	30,9	-	653	3,4	2,8	726	176,6	9,1	822	-	0,3	d.EU	605,3	383,9	
351	3,0	3,2	580	33,7	18,3	653	3,4	0,0	728	119,6	18,1	823	5,5	3,7	Zus.	6040,0	6160,4	
			581	0,9	0,4	655	-	0,1	729	45,0	19,8	824	0,2	2,1				
			592	11,0	2,7	671	2,2	-	745	185,4	-	826	-					
Berichtsland Bremen																		
Getreide			Fr. Früchte, Gemüse			Spinnst., text. Abfälle			Holz und Kork			Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Getränke			
011	5,3	0,8	570	-	0,1	631	4,7	-	603	0,2	0,0	745	13,7	0,7	410	3,6	0,0	
014	1,8	-	604	3,4	-	632	-	0,4	631	4,0	-	746	2,2	0,3	510	-	0,1	
016	0,6	-	606	9,3	-	633	0,5	0,6	632	0,8	-	747	3,2	0,9	570	-	3,5	
017	5,9	-	611	91,2	-	634	0,0	0,2	637	4,0	-	752	0,1	0,1	591	-	0,1	
018	2,8	-	614	0,1	0,0	637	3,8	0,0	641	0,3	-	754	6,4	1,2	592	-	0,3	
020	0,4	-	652	11,2	-	641	0,5	-	644	6,5	0,1	765	0,2	-	614	6,1	0,2	
231	5,5	-	702	1,7	1,0	651	0,1	-	645	1,5	-	773	0,0	0,1	627	-	0,9	
232	0,4	-	705	25,8	0,8	652	23,1	2,1	652	5,6	0,3	774	1,3	0,2	628	-	0,1	
BRD	22,8	0,6	706	12,1	0,3	661	-	0,1	702	27,6	0,2	801	-	0,1	635	-	0,2	
280	0,4	-	710	24,2	0,4	702	0,7	0,2	704	0,8	-	804	0,0	0,1	643	-	0,1	
290	-	-	711	0,2	0,2	705	5,9	5,9	705	44,7	0,4	853	29,1	1,3	652	0,4	0,2	
300	61,3	0,7	716	15,7	-	706	8,6	9,7	706	24,9	0,2	865	3,7	0,0	702	0,2	17,0	
320	86,5	14,0	723	130,7	-	710	33,4	0,6	710	13,4	0,0	871	0,3	1,1	705	12,4	145,5	
340	4,7	-	725	1,1	-	728	0,6	1,6	711	0,7	-	875	0,2	0,2	706	2,3	94,7	
361	1,0	-	726	172,2	-	745	1,9	0,0	744	7,9	-	876	0,2	0,4	710	2,8	47,6	
384	5,7	-	728	88,9	-	746	9,4	0,6	745	0,5	0,0	901	0,4	-	711	0,6	3,6	
388	11,1	-	729	31,9	-	747	15,5	1,7	747	-	0,2	Sonst.	0,2	0,3	712	-	0,1	
400	-	7,8	747	0,9	-	752	0,1	-	752	1,0	-	Ausl.	97,1	15,7	715	0,1	1,1	
410	9,6	-	752	0,0	0,1	754	16,0	0,2	772	0,1	0,3	d.EU	0,1	0,8	729	-	0,5	
510	-	6,1	754	40,7	1,3	771	2,2	0,0	773	0,3	-	745	-	-	746	0,1	0,1	
560	0,9	-	767	73,4	0,8	772	0,1	0,4	774	0,1	-	Zus.	97,1	16,0	746	0,0	0,2	
570	-	31,6	772	19,4	-	773	2,3	3,2	804	-	0,1	747	-	-	747	0,1	0,6	
591	-	-	773	0,1	-	774	0,7	2,1	813	0,0	0,2	Zucker	-	-	752	0,0	2,2	
592	-	-	774	0,5	0,0	782	0,2	-	820	0,0	0,2	754	-	-	754	1,6	38,4	
614	-	-	813	0,9	0,0	802	4,4	-	834	0,1	-	351	4,3	-	765	0,1	-	
702	5,3	-	820	0,2	0,2	803	0,2	-	851	4,7	-	384	14,3	-	771	-	0,5	
705	0,6	-	834	4,3	-	804	3,3	0,1	852	8,9	-	570	7,5	-	774	0,1	0,0	
706	0,4	-	853	1,5	0,1	813	0,3	-	853	9,4	0,2	591	-	3,0	801	-	0,2	
710	5,1	0,0	865	2,7	0,0	820	0,0	0,1	864	0,3	-	593	-	3,0	813	0,0	0,8	
711	0,3	-	871	0,8	0,1	833	0,1	-	871	0,2	0,0	602	-	0,1	820	0,0	8,9	
720	0,0	-	872	0,1	0,0	834	1,5	0,1	876	0,0	0,5	604	-	0,4	826	0,0	0,1	
729	-	18,4	876	0,1	0,0	852	0,2	-	Sonst.	0,2	0,1	614	-	7,1	834	0,4	0,0	
747	0,2	-	901	0,2	-	853	1,4	4,5	Ausl.	360,0	58,3	629	-	0,1	853	0,0	4,9	
752	0,1	-	Sonst.	0,1	0,1	865	3,1	1,9	d.EU	3,8	0,3	705	-	0,1	865	0,0	7,8	
754	2,7	-	Ausl.	768,0	4,7	871	0,9	0,2	d.EU	3,8	0,3	706	9,9	0,2	871	0,2	0,2	
812	-	19,4	-	-	-	875	0,9	0,4	Zus.	360,4	58,5	710	0,0	0,6	875	0,2	0,1	
834	0,5	-	d.EU	0,9	0,1	876	1,8	1,5	Zus.	360,4	58,5	711	0,1	-	876	0,2	7,4	
853	0,1	-	-	-	-	901	0,8	-	-	-	-	742	-	0,6	901	0,8	-	
865	0,1	-	Zus.	768,0	5,4	Sonst.	0,2	0,2	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	745	0,1	-	Sonst.	0,2	0,3	
901	1,0	-	-	-	-	Ausl.	213,0	42,1	-	-	-	752	-	-	Ausl.	33,1	389,5	
Sonst.	0,1	-	Spinnst., text. Abfälle	-	-	d.EU	1,3	0,0	020	-	0,4	754	-	-	0,1	-	-	
Ausl.	197,7	117,2	BRD	-	0,4	-	-	0,0	BRD	-	0,4	774	-	-	0,6	d.EU	4,5	0,4
d.EU	179,8	24,4	-	-	0,4	Zus.	213,0	42,5	300	-	0,7	812	-	0,4	Zus.	33,1	391,4	
Zus.	220,5	117,8	310	-	0,2	Holz und Kork	-	-	320	0,0	0,1	830	22,3	-	-	-	-	
Kartoffeln	-	-	320	0,2	-	-	-	-	510	0,5	-	851	9,8	-	-	Genußm., Nahrungsm.	-	-
611	1,1	-	353	0,6	-	020	0,4	0,2	603	-	-	861	7,8	-	-	-	-	
614	-	-	360	0,3	-	BRD	0,4	0,2	611	0,0	0,0	Sonst.	0,0	0,0	020	-	0,4	
802	-	-	410	0,1	0,0	-	-	-	631	0,2	0,4	Ausl.	76,0	23,0	BRD	-	0,4	
Ausl.	1,1	0,2	510	-	0,3	280	23,3	42,6	635	1,4	0,0	d.EU	18,6	-	290	0,0	2,5	
Zus.	1,1	0,2	550	0,1	-	290	10,5	0,0	637	0,3	-	Zus.	76,0	23,0	310	0,0	0,1	
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	570	13,3	0,1	310	64,6	-	641	0,1	-	-	-	-	320	0,3	0,1	
020	-	0,7	576	3,7	-	320												

1.10 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Genußm., Nahrungsm.			Fleisch, Fische, Milch			Getr., Obst-, Gem. erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metallerze u.ä.		
631	28,2	0,0	711	1,7	5,6	774	0,3	0,0	706	1,3	0,1	011	-	0,6	300	0,8	-
632	1,2	0,0	714	-	0,2	801	-	0,3	710	5,5	1,3	014	122,3	-	360	0,1	-
633	0,6	-	715	0,1	2,9	804	1,0	0,1	711	0,9	0,4	015	0,7	8,1	570	0,5	-
635	-	1,3	716	-	0,3	813	0,6	0,3	714	-	0,1	020	30,8	2,9	602	-	0,2
637	6,2	-	719	-	0,4	814	-	6,8	715	-	0,5	031	2,2	-	614	-	0,1
641	0,1	-	720	0,2	0,0	820	0,2	2,8	728	0,0	0,2	042	98,2	0,0	652	0,2	0,0
645	0,1	-	722	0,2	-	832	0,1	-	729	0,0	0,2	231	2,2	-	702	1,3	0,1
652	4,6	0,4	723	0,2	-	834	5,8	-	745	37,1	0,0	BRD	256,4	11,6	705	5,9	0,5
653	0,4	-	725	1,0	-	852	-	0,2	747	1,6	0,0	-	-	-	706	6,0	0,1
666	0,3	0,3	726	0,6	0,7	853	16,3	3,4	752	0,1	-	280	505,8	-	710	2,9	0,7
674	17,7	0,1	728	0,3	-	855	0,2	-	754	2,9	0,4	290	560,2	-	711	0,2	0,0
702	1,8	7,6	729	0,1	0,0	861	0,1	-	764	0,2	0,0	300	82,6	8,1	754	3,7	0,0
703	-	3,0	745	17,5	3,3	865	26,2	1,1	765	1,1	-	310	35,7	-	804	0,1	-
705	41,9	60,9	746	3,1	-	871	2,0	1,0	804	0,0	0,1	320	197,1	0,1	813	0,1	-
706	9,7	6,7	747	14,6	0,5	872	0,1	-	813	0,0	0,3	350	150,7	-	834	0,6	-
710	14,0	16,3	752	3,0	0,8	876	0,4	31,4	852	-	0,1	351	71,6	-	853	1,0	-
711	27,4	4,0	754	11,3	24,2	901	0,3	-	865	0,2	0,0	353	11,5	-	855	0,6	-
716	-	0,2	767	3,3	-	Sonst.	0,2	0,3	871	-	0,2	360	21,9	-	861	0,1	-
722	16,9	-	772	0,1	0,4	Ausl.	253,4	226,8	Sonst.	0,2	0,2	560	106,5	-	865	0,1	0,4
723	11,8	-	773	1,1	0,0	-	-	-	Ausl.	57,1	5,4	570	286,0	-	871	-	2,4
725	14,6	-	774	4,1	0,2	d.EU	76,1	23,5	-	-	-	574	13,0	-	876	0,0	0,7
726	0,4	0,0	801	-	0,5	-	-	-	d.EU	1,8	0,0	580	12,5	-	Sonst.	0,2	0,1
728	61,8	-	804	0,1	0,1	Zus.	253,4	227,5	-	-	-	592	36,1	-	Ausl.	24,2	5,3
729	1,9	0,0	812	-	0,1	-	-	-	Zus.	57,1	5,8	593	8,7	-	-	-	-
744	0,1	0,0	813	-	1,5	Futtermittel	-	-	-	-	-	614	-	0,5	d.EU	0,9	0,0
745	44,7	0,2	820	-	2,7	-	-	-	Steinkohle, -briketts	-	-	635	-	0,1	-	-	-
746	2,7	0,1	823	-	3,8	011	-	9,0	-	-	-	705	0,9	0,0	Zus.	24,2	5,3
747	8,4	1,3	833	-	0,1	014	-	6,5	320	-	14,5	712	94,5	-	-	-	-
752	0,1	0,9	851	-	2,7	015	-	0,8	410	-	1,3	853	-	0,1	Eisen-, Stahlabfälle	-	-
754	4,1	8,6	853	5,4	6,0	016	-	2,2	560	80,8	-	876	-	1,4	-	-	-
762	0,1	-	865	2,4	4,2	020	2,5	10,0	570	4,0	-	998	-	1,8	300	2,8	-
764	36,0	-	871	0,2	0,8	231	-	2,5	593	38,4	-	Sonst.	0,1	0,0	320	-	3,8
765	16,2	-	872	0,3	-	BRD	2,5	30,9	652	201,1	-	Ausl.	2195,5	12,2	400	-	2,6
766	2,1	-	875	-	0,2	-	-	-	702	49,6	-	-	-	-	410	-	113,8
771	83,6	-	876	0,6	38,7	280	-	22,9	705	86,5	0,2	d.EU	535,4	8,2	570	3,8	-
772	5,3	0,0	901	0,1	-	290	62,6	8,0	706	-	0,1	-	-	-	591	2,4	-
773	7,9	-	998	-	1,3	300	6,2	196,6	710	-	0,2	Zus.	2451,9	23,8	592	0,1	-
774	5,3	0,1	Sonst.	0,2	0,3	310	2,1	1,2	711	-	0,1	-	-	-	614	-	0,2
801	-	0,1	Ausl.	216,6	293,0	320	15,8	31,1	754	-	0,1	Natur-, Raffineriegase	-	-	652	0,1	0,5
802	-	0,2	-	-	-	330	3,4	-	851	68,0	-	-	-	-	702	0,0	0,1
803	-	0,5	d.EU	19,5	5,1	340	0,7	1,1	855	0,1	-	710	0,1	-	705	0,3	0,0
804	-	3,3	-	-	-	350	2,1	0,3	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	0,0	710	0,2	-
813	0,0	0,2	Zus.	216,6	293,9	351	0,8	-	Ausl.	528,4	16,4	Ausl.	0,1	0,0	711	0,1	-
820	0,1	1,8	-	-	-	383	-	12,4	-	-	-	-	-	-	865	-	0,7
834	1,3	-	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	384	17,2	7,5	d.EU	-	15,8	Zus.	0,1	0,0	Sonst.	-	0,1
851	13,9	-	-	-	-	388	-	2,3	-	-	-	-	-	-	Ausl.	9,8	121,9
852	0,7	-	020	-	0,2	520	2,0	-	Zus.	528,4	16,4	Mineralölerzgn., ang	-	-	d.EU	2,8	120,2
853	20,7	0,8	231	-	0,5	560	4,6	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
864	0,1	-	BRD	-	0,7	611	3,7	-	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	020	-	2,7	-	-	-
865	2,9	1,5	-	-	-	652	1,5	0,1	-	-	-	BRD	-	2,7	Zus.	9,8	121,9
871	0,2	0,9	290	-	4,3	702	-	0,3	455	1,2	-	-	-	-	-	-	-
872	0,2	0,0	300	21,0	4,8	705	9,6	3,8	510	-	0,8	320	0,8	-	Roh Eisen, -stahl	-	-
875	4,7	0,1	320	50,1	18,6	706	24,5	0,2	560	51,9	0,1	602	-	0,1	-	-	-
876	0,9	8,9	340	2,7	-	710	183,6	0,1	592	7,8	-	635	-	0,6	290	7,3	-
Sonst.	0,1	0,2	350	0,1	0,1	745	321,8	0,0	602	-	0,1	652	1,0	0,2	320	37,0	1,2
Ausl.	530,6	137,9	360	0,1	0,0	747	41,6	0,0	611	-	0,6	702	0,5	0,1	350	-	0,1
d.EU	1,6	0,1	410	1,3	0,0	752	0,3	-	801	-	0,5	705	2,0	0,2	361	2,7	-
Zus.	530,6	138,3	446	0,5	0,0	754	0,7	0,1	804	-	0,5	706	0,0	0,1	381	1,4	-
Fleisch, Fische, Milch	-	-	483	-	8,1	774	41,2	-	813	-	0,8	710	1,7	0,7	410	-	2,4
020	-	0,9	510	4,0	-	801	-	1,0	871	-	0,2	747	-	0,1	570	2,3	-
BRD	-	0,9	560	2,5	-	804	-	1,7	875	-	0,1	865	0,3	0,0	580	0,6	0,0
			570	0,0	0,3	851	236,9	0,0	876	-	5,2	871	-	0,7	702	1,5	0,8
			592	-	0,1	852	84,7	-	Sonst.	0,0	0,1	875	-	0,1	705	-	0,3
			601	-	7,5	853	0,3	0,2	Ausl.	60,9	9,2	876	-	1,9	706	0,2	0,0
			602	-	44,1	855	4,5	-	-	-	-	901	0,1	-	710	-	1,9
			611	0,0	0,1	861	162,1	-	d.EU	1,2	0,0	Sonst.	0,0	0,3	711	-	0,4
			614	-	0,1	865	0,1	-	Zus.	60,9	9,2	Ausl.	6,8	5,0	745	-	0,1
			628	-	1,3	871	52,2	11,5	-	-	-	-	-	-	747	-	0,1
			629	-	1,8	872	38,1	-	-	-	-	d.EU	0,8	-	871	-	0,2
			632	-	1,0	876	0,0	1,0	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	-	-	-	876	-	0,5
			634	-	0,9	Sonst.	0,1	0,2	-	-	-	Zus.	6,8	7,7	Sonst.	0,0	0,1
			651	-	0,4	Ausl.	1455,3	313,8	320	11,3	-	-	-	-	Ausl.	53,0	9,3
			652	2,2	0,8	-	-	-	560	43,8	-	Eisenerze	-	-	-	-	-
			666	-	11,3	d.EU	42,7	251,2	570	42,1	-	-	-	-	d.EU	41,1	3,7
			702	14,9	7,5	Zus.	1457,8	344,7	591	23,8	-	290	1326,5	-	Zus.	53,0	9,3
			705	27,8	30,0	-	-	-	593	12,7	-	320	-	1,3	-	-	-
			706	17,4	8,4	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	705	28,3	-	350	1036,7	-	-	-	-
			710	7,7	4,9	-	-	-	710	0,8	-	500	30,6	-	Stahlhalbzweig	-	-
			711	0,3	0,9	-	-	-	754	0,1	-	644	34,0	-	-	-	-
			715	0,1	-	231	-	0,4	Sonst.	0,0	0,0	702	22,7	-	290	-	3,1
			716	0,2	-	Sonst.	-	0,0	Ausl.	162,9	0,0	729	12,3	-	320	169,2	7,5
			722	0,3	-	BRD	-	0,4	-	-	-	745	183,8	-	865	-	0,1
			723	1,5	-	-	-	-	d.EU	11,3	-	Sonst.	-	0,0	871	29,7	0,0
			725	0,6	-	290	0,2	-	Zus.	162,9	0,0	Ausl.	2646,5	1,3	875	0,0	0,3
			726	3,3	0,0	320	0,8	0,0	-	-	-</						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Stab-,Formstahl,Draht	Stahl-,Weißblech u.ä.			Rohre,Gießereierzgn.			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.			Sonst.min.Baustoffe				
290	4,8	29,5	591	12,2	0,0	711	0,3	12,6	018	-	58,4	772	-	0,1	652	3,1	6,2
300	1,0	-	601	-	19,4	728	-	0,3	020	-	1,8	813	0,0	0,4	686	-	0,1
310	0,4	0,0	602	-	0,9	729	-	4,7	BRD	-	60,2	820	0,0	1,4	674	-	1,6
320	2,1	11,4	603	-	0,8	746	0,1	0,9	-	-	-	830	-	0,2	702	1,2	21,8
350	0,0	0,7	604	-	5,0	747	-	0,4	280	0,4	-	832	5,8	1,0	705	1,9	7,5
353	-	0,3	611	-	2,8	752	0,1	0,3	290	2,6	-	834	0,1	-	706	0,9	3,1
400	-	1,7	635	-	10,0	754	2,3	2,1	310	3,1	-	851	-	0,5	711	0,3	11,3
410	3,2	0,1	637	-	0,3	774	0,0	0,1	320	18,4	-	853	0,0	1,6	711	0,5	9,6
500	-	0,4	652	-	13,9	802	-	3,0	384	7,0	-	865	0,1	0,3	715	-	1,1
510	-	10,5	661	-	0,4	804	-	0,4	410	3,8	-	871	0,1	0,2	720	-	0,1
570	1,8	3,0	663	-	3,4	820	-	15,6	570	-	0,1	872	2,7	-	722	-	0,2
591	2,6	1,2	666	-	4,3	823	-	3,3	601	-	0,6	876	-	1,4	728	-	0,8
592	0,1	-	674	-	0,5	824	-	9,1	602	-	0,3	Sonst.	0,0	0,2	729	-	9,3
601	-	4,9	702	0,7	20,7	826	-	16,7	603	-	0,1	Ausl.	236,1	28,4	742	-	0,1
602	-	0,5	705	1,0	6,5	830	-	0,6	604	-	0,9	-	-	-	745	2,8	0,1
603	-	0,2	706	0,1	2,5	831	-	14,8	611	-	0,5	d.EU	98,5	0,4	746	0,1	0,1
604	-	1,2	710	0,0	9,2	832	0,0	5,3	652	-	0,4	-	-	-	747	1,3	1,7
611	-	0,9	711	2,8	70,7	851	0,0	0,5	702	0,2	-	Zus.	236,1	28,4	752	1,2	1,3
636	-	3,3	715	-	0,4	852	-	4,3	705	7,7	0,0	-	-	-	754	0,6	8,0
652	0,3	2,5	719	-	0,3	853	0,2	1,8	706	13,0	0,2	Zement und Kalk	-	-	772	-	0,4
661	-	0,1	722	-	2,8	864	-	0,2	710	1,9	0,0	-	-	-	773	-	0,4
674	-	0,2	723	-	0,1	865	0,6	0,3	711	0,0	0,1	018	-	3,1	774	-	1,7
702	0,7	6,0	726	-	0,1	871	-	4,7	754	5,5	0,1	231	1,6	35,0	801	-	0,4
705	1,5	16,9	728	-	9,6	872	-	37,6	804	-	0,1	BRD	1,6	38,1	802	-	2,9
706	0,1	5,7	729	9,6	10,0	875	0,4	0,1	813	0,2	-	-	-	0,6	812	-	1,0
710	0,1	5,8	745	-	15,3	876	1,0	0,9	823	-	0,4	320	-	0,6	813	0,0	1,1
711	0,0	13,9	746	-	0,3	982	-	0,2	834	1,0	0,0	430	-	0,6	813	0,0	1,1
715	-	0,1	747	0,0	2,8	Sonst.	0,1	0,3	853	0,0	4,1	570	-	0,3	820	0,0	11,1
725	-	0,1	752	-	0,1	Ausl.	8,1	484,0	865	0,0	0,1	591	-	0,5	823	-	1,2
728	-	0,8	754	-	0,6	-	-	-	871	-	0,9	592	-	0,5	826	-	13,6
729	0,5	1,7	764	-	0,6	d.EU	0,1	84,7	876	0,1	0,6	601	-	14,0	830	-	0,4
745	0,0	3,1	771	-	8,5	-	-	-	876	0,1	0,1	604	-	1,7	831	-	0,5
747	0,0	1,3	772	-	3,0	Zus.	8,1	484,0	Ausl.	64,9	9,5	635	-	1,2	832	3,5	0,6
752	-	0,1	773	-	0,2	-	-	-	876	-	0,7	651	-	0,7	834	0,8	-
754	0,0	2,2	774	-	2,6	NE-Metalle,-halbzeug	d.EU	29,2	-	-	-	705	0,2	-	851	-	3,6
765	-	0,8	802	-	11,4	-	-	-	706	0,0	-	706	0,0	0,1	853	2,2	3,9
771	-	3,7	804	-	1,3	020	-	0,5	Zus.	64,9	69,8	710	0,1	0,3	855	0,1	0,0
772	-	0,1	812	-	0,9	BRD	-	0,5	-	-	-	711	-	0,4	866	0,0	2,6
773	-	0,2	813	-	71,7	-	-	-	Salz,Schwefel,-kies	-	-	720	-	1,3	871	0,2	0,8
774	-	2,9	816	-	0,1	290	20,3	0,0	-	-	-	729	-	0,9	876	0,8	7,0
802	-	3,1	820	-	4,9	320	0,0	0,1	601	-	0,1	774	-	0,1	876	-	1,8
804	-	1,2	823	-	82,8	360	0,8	-	643	-	0,2	802	-	0,3	Sonst.	0,0	0,3
812	-	0,2	826	-	17,5	383	-	0,1	652	-	0,3	804	-	1,5	Ausl.	26,0	154,9
813	-	0,5	830	-	9,3	410	1,5	0,0	702	0,2	-	820	-	0,7	-	-	-
816	-	0,1	831	-	46,2	510	-	1,0	705	-	0,1	826	-	0,4	d.EU	1,7	0,2
820	-	1,2	832	-	10,0	570	0,5	0,2	706	-	0,2	861	-	0,1	-	-	-
823	-	5,7	833	-	1,2	580	0,0	0,2	710	-	0,1	875	-	1,7	Zus.	26,0	154,9
826	-	11,3	851	-	0,3	601	-	0,6	711	-	0,1	Sonst.	-	0,1	-	-	-
830	-	3,7	852	-	0,3	602	-	0,1	852	-	0,2	Ausl.	0,3	27,9	Natürl. Düngemittel	-	-
831	-	5,1	853	0,2	4,1	603	-	0,1	853	-	0,4	-	-	-	-	-	-
832	-	2,7	855	-	0,1	604	-	1,1	865	-	0,1	d.EU	-	0,6	320	-	4,0
834	0,1	-	861	-	5,1	611	-	1,1	876	-	0,2	-	-	-	804	0,2	-
851	-	1,3	865	-	3,6	635	-	0,6	Sonst.	0,0	0,1	Zus.	2,0	65,9	Ausl.	0,2	4,0
852	0,0	0,7	871	0,1	38,8	645	0,1	-	Ausl.	0,2	2,0	-	-	-	-	-	-
853	0,8	3,6	872	-	67,6	652	5,5	0,3	-	-	-	Gips	-	-	d.EU	-	4,0
855	-	0,1	875	0,0	10,6	702	4,1	2,4	d.EU	-	0,0	-	-	-	-	-	-
865	1,0	2,8	876	0,1	12,5	705	5,1	20,9	-	-	-	290	-	39,7	Zus.	0,2	4,0
871	0,3	10,0	Sonst.	-	0,1	706	1,7	4,1	Zus.	0,2	2,0	300	-	2,2	-	-	-
872	0,0	15,1	Ausl.	83,7	1211,7	710	1,4	8,8	-	-	-	320	1,0	-	-	-	Chemische Düngemittel
875	1,0	0,6	-	-	711	0,1	1,9	1,3	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	601	-	0,1	-	-	-
876	0,4	0,4	d.EU	37,9	412,5	715	0,4	0,4	-	-	-	652	-	1,1	020	1,5	1,8
Sonst.	0,0	0,2	-	-	716	-	0,1	Sonst.	-	0,0	0,0	702	0,1	0,2	041	-	1,3
Ausl.	23,0	207,1	Zus.	83,7	1213,0	726	-	0,1	BRD	-	0,0	705	0,1	-	BRD	1,5	3,1
d.EU	6,4	14,5	Rohre,Gießereierzgn.	-	729	-	0,7	-	-	-	-	774	-	0,1	-	-	-
Zus.	23,0	207,1	290	0,1	34,9	747	0,0	0,2	280	46,5	-	804	-	0,1	310	-	3,0
300	-	-	300	-	1,9	752	0,1	0,2	290	50,4	0,9	852	-	0,1	320	0,6	39,3
Stahl-,Weißblech u.ä.	Stahl-,Weißblech u.ä.			Stahl-,Weißblech u.ä.			Stahl-,Weißblech u.ä.			Stahl-,Weißblech u.ä.			Stahl-,Weißblech u.ä.				
231	-	1,3	360	0,1	11,5	774	2,5	0,1	340	52,7	-	855	-	0,3	353	2,3	-
BRD	-	1,3	400	-	0,8	804	0,1	0,2	452	1,1	-	865	-	0,4	400	7,0	-
280	8,1	1,5	455	-	8,6	820	0,0	0,3	576	1,5	-	871	-	0,2	410	19,3	-
290	2,4	6,4	456	-	0,8	826	-	0,2	601	0,0	0,1	Sonst.	0,0	0,1	453	9,7	-
300	18,0	-	490	-	2,2	830	-	0,1	602	0,5	0,0	Ausl.	1,1	48,5	483	12,6	-
310	7,5	12,1	500	-	10,8	831	-	0,3	603	0,0	0,1	-	-	-	500	3,6	-
320	0,1	296,9	510	-	33,5	834	0,2	-	604	0,3	2,7	Sonst.min.Baustoffe	-	-	560	0,6	-
350	2,2	-	570	0,4	34,2	851	-	0,1	611	-	0,8	-	-	-	570	3,1	0,0
353	0,5	-	591	0,3	0,0	852	-	0,8	651	1,3	-	Sonst.	-	0,0	581	-	-
381	5,5	-	601	0,0	6,6	853	0,5	2,0	652	4,2	0,5	BRD	-	0,0	705		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugn.			Fahrzeuge			Landw. Maschinen			Elektrotech. Erzeugn.		
Zus.	93,4	44,0	710	0,0	1,1	614	-	0,2	383	2,5	7,3	604	-	0,5	716	-	0,2
Chemische Grundstoffe			711	-	0,2	622	-	0,1	388	-	1,0	611	-	0,1	720	0,1	0,0
020	-	0,4	747	-	0,1	627	-	0,1	400	-	0,1	835	-	0,4	721	-	0,1
BRD	0,4	0,4	754	-	0,2	631	-	0,9	410	13,0	0,9	652	-	0,3	722	0,4	0,1
280	0,1	5,7	826	-	1,6	632	-	0,3	420	0,1	0,0	674	-	0,1	723	0,3	0,0
290	46,6	58,8	871	-	0,1	633	-	0,1	430	-	0,1	702	0,8	0,9	725	0,5	0,4
300	-	1,3	876	0,3	0,1	635	-	4,0	442	-	0,1	705	3,0	4,4	726	-	1,5
310	1,7	29,4	Sonst.	-	0,1	637	-	0,1	500	-	2,5	706	1,8	1,4	728	0,6	2,1
320	0,2	8,2	Ausl.	1,7	7,5	651	0,1	0,1	510	0,8	1,6	710	0,5	0,5	729	0,0	4,6
350	-	0,3	d.EU	1,2	0,0	652	5,7	52,9	560	0,1	1,2	711	0,0	0,1	741	-	0,3
353	1,4	-	Zus.	1,7	7,5	666	-	0,6	570	0,4	1,0	728	-	0,1	742	-	0,1
360	1,6	0,0	Benzol, Teere, ä. Erzn.	-	-	673	-	0,1	580	0,1	0,0	729	-	0,3	743	-	0,1
361	0,6	-		-	-	674	-	0,8	592	-	0,6	752	0,0	0,1	744	0,0	0,5
383	0,0	0,1	702	-	0,1	702	-	1,9	601	0,0	0,8	774	0,3	0,1	745	2,9	12,8
410	0,0	0,1	745	-	0,3	706	17,3	107,0	602	0,0	3,2	804	-	0,2	746	0,1	0,7
510	10,4	2,0	876	0,0	0,2	710	45,2	48,7	603	0,0	1,4	813	-	0,3	747	0,3	5,0
570	0,3	6,0	Sonst.	0,0	0,1	711	5,2	53,6	604	0,0	0,5	816	-	0,2	764	9,2	34,4
580	-	0,2	Ausl.	0,0	0,6	714	-	51,4	611	0,0	0,2	823	-	0,1	765	-	0,1
591	-	0,9	Zus.	0,0	0,6	715	-	3,2	633	-	0,1	832	-	0,1	771	0,0	0,7
601	-	3,5	Zus.	0,0	0,6	716	-	1,0	635	0,0	1,0	852	-	0,4	772	0,0	0,9
602	-	0,9		-	-	718	-	0,4	637	0,1	0,1	853	-	0,2	773	0,2	1,1
603	-	0,3	Zellstoff, Altpapier	-	-	719	-	0,1	652	2,1	29,4	875	-	0,2	774	0,1	3,9
604	-	0,5		-	-	720	0,2	0,3	661	-	0,2	876	0,5	0,5	802	0,0	0,4
611	-	2,5	280	83,2	10,0	722	0,1	2,1	663	-	0,1	Sonst.	0,0	0,4	803	-	1,6
622	-	0,5	290	26,0	0,6	723	0,0	0,8	665	-	0,1	Ausl.	7,7	16,0	809	-	0,6
628	-	0,1	300	2,2	-	725	0,1	2,3	674	-	1,4	-	-	-	804	0,0	4,6
631	-	0,2	310	288,7	-	726	-	1,5	676	-	1,0	d.EU	0,5	2,3	812	-	0,4
632	-	0,1	320	0,1	0,8	728	0,1	9,9	677	14,6	-	-	-	-	813	0,1	5,4
633	-	0,2	353	0,8	-	729	0,0	11,8	702	10,8	24,7	Zus.	7,7	16,0	814	-	0,1
635	-	0,2	400	36,6	-	742	-	0,3	705	126,9	176,8	-	-	-	820	0,0	10,3
637	-	0,4	410	1,6	-	744	0,2	0,7	706	31,2	89,2	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	823	-	0,8
652	0,2	15,2	500	-	0,1	745	0,8	34,4	710	7,9	25,1	-	-	-	824	-	0,7
661	-	0,1	570	18,7	0,7	746	0,0	4,8	711	34,7	107,0	020	0,0	0,1	826	-	15,7
674	-	0,6	580	20,2	-	747	0,2	19,8	715	0,2	0,2	041	-	0,4	830	-	5,7
702	5,9	10,5	591	1,4	-	752	0,3	1,0	716	-	0,1	BRD	0,0	0,5	831	0,1	8,5
703	-	3,0	593	5,2	-	754	14,7	30,3	726	0,1	1,7	-	-	-	832	-	2,4
705	16,8	45,2	601	-	0,5	764	0,0	0,2	728	-	0,2	290	1,4	0,4	833	0,0	0,2
706	4,9	9,3	652	1,4	0,0	765	-	0,2	729	0,0	0,2	230	2,0	1,6	834	1,0	-
710	29,6	19,5	663	3,2	-	766	-	0,1	745	4,0	22,3	300	0,2	0,1	851	0,1	5,6
711	4,1	14,2	702	23,0	0,5	771	-	1,7	746	0,0	0,4	310	1,7	0,0	852	0,1	5,3
712	-	0,1	705	37,5	2,5	772	-	3,8	747	1,7	2,1	320	1,3	1,2	853	28,1	50,2
715	-	0,5	706	132,2	0,1	773	0,0	0,2	752	0,1	0,8	340	0,1	-	855	-	0,2
716	-	0,2	710	24,1	0,1	774	1,5	12,6	754	14,5	116,9	350	0,4	0,2	861	-	1,0
720	0,3	0,9	711	0,3	0,2	782	-	0,2	765	0,5	0,0	360	0,2	-	865	29,3	21,8
722	-	0,4	720	0,1	-	801	0,0	0,8	771	-	0,1	383	0,1	1,0	871	23,5	24,4
725	-	0,5	729	-	0,1	802	0,0	1,0	772	0,0	0,3	398	0,1	0,0	872	0,1	3,4
726	-	0,6	752	0,3	-	803	0,1	0,9	773	0,0	0,2	400	-	0,1	875	13,9	10,0
728	0,0	1,9	754	1,4	0,6	804	1,7	8,5	774	0,0	1,8	410	0,4	0,3	876	34,9	33,4
729	-	6,7	767	0,9	-	812	-	0,1	801	0,0	0,4	430	0,0	0,1	901	0,2	-
742	-	0,2	820	-	0,1	813	0,1	0,9	802	1,5	0,6	442	-	0,1	982	-	1,0
745	0,3	13,5	831	-	0,7	820	0,0	5,0	803	-	1,4	444	0,2	-	Sonst.	0,1	0,3
746	-	1,6	832	-	1,1	823	-	0,1	804	0,0	4,4	447	0,4	-	Ausl.	290,6	675,3
747	0,0	9,4	852	-	0,1	826	-	4,2	812	-	0,2	454	-	0,2	-	-	-
752	0,1	0,4	853	0,2	2,2	830	-	0,1	813	0,3	8,8	500	-	0,1	d.EU	3,4	3,4
754	6,3	12,2	865	1,2	0,8	831	0,0	0,3	816	-	0,8	510	0,2	3,3	-	-	-
765	-	0,1	871	0,3	24,7	832	-	0,1	820	0,1	8,4	530	-	0,2	Zus.	290,6	675,8
771	-	0,5	875	-	3,3	833	0,0	0,2	821	-	0,2	560	1,2	0,6	-	-	-
772	-	1,1	876	0,4	8,9	834	0,6	0,0	822	-	0,2	570	0,8	15,1	Baukonstr.; EBM-Waren		
773	0,1	1,9	Sonst.	0,1	0,1	851	-	1,0	823	-	1,3	576	-	1,2	-	-	-
774	0,7	3,6	Ausl.	711,0	58,8	852	-	3,0	824	0,0	3,1	580	0,3	0,0	020	0,2	0,1
801	-	0,5	-	-	-	853	2,5	84,9	826	-	1,3	591	0,0	0,1	231	0,2	-
802	-	0,3	d.EU	41,4	0,9	855	0,1	0,1	831	0,7	0,0	592	0,0	0,3	BRD	0,5	0,1
804	0,0	1,1	-	-	-	865	13,9	54,3	832	-	0,1	601	0,1	10,4	-	-	-
813	-	10,2	Zus.	711,0	58,8	871	2,4	36,7	834	5,2	0,1	602	0,0	5,9	280	0,6	-
820	-	0,8	-	-	-	872	0,2	0,1	852	-	0,1	603	0,0	1,8	290	0,3	0,9
826	-	5,0	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	875	1,3	4,5	853	3,9	11,2	604	0,0	5,6	310	1,9	0,0
830	-	0,1	-	-	-	876	7,7	34,6	861	-	0,7	611	0,0	2,2	320	0,4	0,1
851	-	0,7	020	0,0	0,3	Sonst.	0,1	0,2	865	5,9	7,5	614	-	0,1	350	0,1	0,0
852	-	2,9	BRD	0,0	0,3	Ausl.	213,4	803,6	871	9,5	12,4	622	0,0	0,1	353	-	0,2
853	0,5	20,7	-	-	-	872	-	0,1	872	0,1	1,2	627	-	0,1	410	0,0	0,1
855	0,0	0,2	290	0,2	0,2	d.EU	8,2	8,2	875	26,3	7,0	629	-	0,1	430	-	0,1
865	1,4	9,0	290	6,4	1,8	-	-	876	341,9	142,8	631	-	-	0,1	442	-	0,5
871	0,7	10,7	310	2,0	1,1	Zus.	213,4	803,9	901	0,8	0,2	632	0,0	0,3	510	4,4	0,4
872	0,1	0,0	320	1,1	7,5	Sonst.	-	0,1	901	0,1	0,5	634	-	0,1	560	1,6	-
875	1,1	10,5	350	0,0	0,2	Fahrzeuge											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Baukonstr.;EBM-Waren			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			Besond.Transportgüter			Besond.Transportgüter			Alle Güter		
728	-	0,4	Zus.	31,1	79,3	602	-	1,6	383	4,7	1,0	982	-	0,4	651	1,6	1,3
729	0,0	0,1				603	0,0	1,0	388	0,0	2,4	998	4,0	1,8	652	294,3	198,7
744	0,1	0,1	Leder-,Textilwaren			604	0,0	0,6	400	5,0	7,5	Sonst.	0,1	0,4	661	-	2,8
745	0,4	1,2				611	-	0,7	410	5,8	11,8	Ausl. 1756,0	1625,1	663	4,8	3,8	0,1
746	0,0	0,1	020	-	0,3	614	0,0	0,4	430	-	0,2			665	-	0,1	0,1
747	0,2	0,9	BRD	-	0,3	622	-	0,1	444	1,7	0,5	d.EU	482,8	337,5	666	0,3	16,6
752	0,0	0,8				627	-	0,2	446	0,7	-			671	2,3	0,7	0,2
754	2,3	4,8	290	0,1	0,6	631	4,5	0,1	483	-	0,2	Zus.	1767,6	1637,3	673	-	0,2
772	0,0	0,1	570	0,3	0,6	632	1,3	0,1	510	1,7	0,1			674	18,0	8,1	1,0
773	0,1	0,1	580	-	0,1	633	0,0	0,2	520	-	0,6	Alle Güter		676	-	-	-
774	0,1	0,5	591	0,1	-	634	-	0,3	560	126,8	97,5			677	14,6	-	-
802	-	0,1	592	0,1	0,0	635	-	2,8	570	1,5	41,3	011	5,3	10,2	702	300,8	311,3
804	-	0,5	601	1,5	0,0	637	0,1	0,3	580	32,2	18,3	014	124,1	6,5	703	-	16,7
813	0,0	0,5	602	0,0	0,1	643	-	0,4	591	0,9	0,4	015	0,7	8,9	704	0,9	8,6
820	0,0	1,1	603	-	0,3	644	0,7	0,0	592	0,4	2,5	016	0,6	2,2	705	937,4	1301,2
823	-	0,2	604	-	0,6	646	-	0,1	601	3,8	2,4	017	5,9	-	706	479,8	580,7
826	-	2,7	611	0,0	0,2	652	5,2	11,6	602	0,1	2,3	018	2,8	61,5	710	551,9	508,9
830	-	0,6	632	-	0,1	661	-	0,4	603	0,1	1,1	020	47,7	39,5	711	95,6	445,1
831	0,0	0,5	633	-	0,1	671	-	0,7	604	0,1	0,6	031	2,5	0,3	712	94,6	2,0
832	-	0,1	634	-	0,2	674	-	0,5	611	0,1	1,9	041	-	1,7	714	0,0	1,5
834	0,3	-	635	-	0,1	702	44,6	39,8	614	0,2	0,3	042	98,2	0,0	715	0,8	16,5
851	0,2	3,7	651	0,1	-	703	-	4,5	622	0,0	0,2	231	9,6	39,6	716	16,3	2,8
852	0,0	0,1	652	1,9	2,4	705	76,0	156,0	628	-	0,1	232	0,4	-	718	0,0	1,9
853	2,5	1,8	663	1,2	0,0	706	49,2	47,9	631	0,0	1,6	BRD	297,8	170,4	719	0,2	2,3
864	-	0,3	666	-	0,1	710	60,9	67,5	632	-	0,2			720	1,5	4,1	0,3
865	4,7	0,7	674	0,0	0,2	711	1,4	31,4	633	-	0,1	280	1181,9	241,9	721	-	0,3
871	7,1	10,4	702	0,8	5,1	712	-	0,1	635	0,0	0,9	290	2302,8	263,9	722	18,5	6,4
872	0,2	2,9	703	-	0,2	714	-	0,9	637	0,0	0,1	300	498,3	287,8	723	144,7	1,2
876	2,4	1,5	705	16,5	29,3	715	-	1,6	651	0,1	0,0	310	716,4	201,9	725	18,0	4,3
876	2,7	3,9	706	7,9	8,5	718	-	1,4	652	8,3	10,2	320	636,8	715,0	726	176,7	9,8
982	-	0,6	710	2,1	2,1	720	0,1	0,3	661	-	0,2	330	4,4	-	728	155,1	31,2
Sonst.	0,1	0,5	711	1,5	1,0	726	0,0	0,7	666	-	0,1	340	66,7	1,6	729	56,5	82,4
Ausl.	50,3	101,8	715	0,0	0,5	728	0,0	0,2	671	2,3	-	350	1239,3	58,4	741	-	0,6
d.EU	0,5	0,9	728	0,8	0,0	742	-	0,3	702	9,8	52,3	353	25,6	0,6	742	-	2,0
Zus.	50,8	101,9	745	5,1	0,4	744	2,0	0,0	703	-	3,1	360	135,4	23,9	744	10,6	1,5
Glas,keram.u.ä.Erzgn.			746	0,2	0,1	745	20,7	6,0	704	0,0	1,6	361	5,0	-	745	662,8	120,1
Sonst.	-	0,0	747	0,9	0,1	746	0,1	0,2	705	164,6	138,5	381	7,4	-	746	16,0	10,2
BRD	-	0,0	752	0,1	0,1	747	3,4	2,2	706	52,3	146,8	383	7,3	22,4	747	95,3	54,1
			754	1,3	2,4	752	2,0	1,5	710	36,8	137,0	384	44,2	7,5	752	10,3	15,8
			771	0,3	0,0	754	8,5	92,0	711	6,4	60,4	388	12,4	5,7	754	229,1	438,1
			772	0,1	0,0	755	0,0	0,4	712	-	1,4	398	0,1	0,0	762	0,1	-
			773	1,0	0,4	772	0,0	0,1	714	0,0	0,2	400	86,3	76,5	764	36,2	1,0
290	0,1	0,5	774	0,1	0,7	773	0,2	0,3	715	0,2	1,4	410	84,0	158,7	765	18,1	1,7
350	0,1	0,0	803	0,6	-	774	0,9	2,3	716	0,5	0,5	420	0,1	0,0	766	2,2	0,2
510	-	1,5	804	1,6	0,2	801	-	0,3	719	0,2	1,5	430	0,0	2,1	767	77,6	-
570	0,0	0,4	813	0,0	0,2	802	-	0,4	720	0,2	0,8	442	-	0,6	771	86,3	16,2
580	0,0	0,2	820	0,4	0,5	803	-	1,0	721	-	0,2	444	1,9	2,5	772	25,2	11,9
601	-	0,5	826	-	0,1	804	0,5	8,1	722	0,0	0,6	446	2,1	-	773	144,1	18,1
602	-	0,1	832	0,7	0,0	812	-	0,3	723	0,1	0,3	447	0,4	-	774	59,6	39,3
603	0,0	0,1	833	1,1	-	813	0,2	2,1	725	0,1	0,9	452	1,1	-	782	0,2	0,6
604	-	0,1	834	1,1	-	820	0,1	14,2	726	0,0	1,6	453	9,7	-	801	0,1	7,1
635	-	0,4	851	0,6	0,0	826	-	3,0	728	0,1	4,2	454	-	0,2	802	6,0	26,3
652	0,5	1,6	852	0,5	0,0	830	-	0,1	729	0,0	5,7	455	1,2	10,0	803	0,6	7,4
702	2,0	6,3	853	31,6	1,0	831	-	0,9	742	-	0,1	456	-	0,8	804	11,9	48,7
703	-	0,6	855	0,2	-	832	-	0,6	744	0,2	0,1	483	12,6	8,3	812	-	23,3
704	-	3,0	861	0,1	-	833	0,0	0,2	745	2,2	3,8	490	-	2,2	813	3,6	107,7
705	9,8	25,0	865	55,2	1,4	834	2,0	3,0	746	0,2	0,7	500	43,3	47,0	814	-	6,9
706	8,2	11,9	871	16,4	1,6	851	17,2	0,4	747	0,5	3,2	510	17,3	115,7	816	-	1,1
710	1,0	3,3	872	0,5	0,0	852	0,4	1,9	752	0,8	1,7	520	2,0	4,3	820	1,4	101,6
711	0,2	1,7	875	3,7	0,2	853	23,6	84,9	754	20,4	30,1	530	-	0,4	821	-	0,2
712	-	0,1	876	2,0	2,1	855	0,3	0,2	764	0,0	0,1	560	445,0	133,7	822	-	0,2
715	-	1,9	Sonst.	0,2	0,3	861	0,1	-	771	0,0	0,3	570	514,5	249,4	823	5,5	99,6
719	-	0,1	Ausl.	165,9	63,2	865	44,0	40,0	772	0,1	0,9	574	43,9	-	824	0,2	13,1
720	0,0	0,3	d.EU	0,1	0,1	871	25,8	33,8	773	0,2	1,2	576	5,2	1,3	826	0,0	94,3
722	-	0,1	Zus.	165,9	63,5	875	7,2	1,4	782	0,3	3,0	580	85,0	23,7	830	22,3	20,8
726	-	0,3				901	0,1	-	802	0,0	0,1	591	54,4	16,6	831	0,9	78,3
729	-	0,2				902	-	0,0	803	0,0	0,9	593	72,2	3,8	833	1,2	24,3
741	-	0,2	Sonst.Halb-Fertigwar.			982	-	0,1	804	0,2	2,9	601	6,0	94,3	834	33,3	0,4
742	-	0,3				Sonst.	0,1	0,3	804	3,1	10,1	602	0,6	68,7	851	361,4	20,7
745	1,2	0,2	020	0,0	1,3	Ausl.	745,2	749,5	812	-	1,1	603	0,4	92,8	852	95,7	30,6
752	0,0	0,6	BRD	0,0	1,3				813	0,6	1,5	604	3,9	40,6	853	192,2	334,0
754	0,6	0,2				d.EU	1,7	2,3	820	0,1	7,3	606	9,3	-	855	6,7	1,4
774	0,0	0,2															

1.10 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

SST 500 JI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Berichtsland Nordrhein-Westfalen

Futtermittel			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Besond.Transportgüter		
011	-	1,5	041	-	0,6	041	-	12,2	Sonst.	-	0,0	BRD	-	0,7	Zus.	-	1,9
BRD	-	1,5	232	-	0,2	042	-	0,6	BRD	-	0,0						
Zus.	-	1,5	BRD	-	0,9	BRD	-	12,7	Zus.	-	0,0	Zus.	-	0,7	Alle Güter		
Steinkohle,-briketts			Zus.			Zus.			Zus.			Baukonstr.;EBM-Waren			011		
016	-	1,0	Zus.	-	0,9	Zus.	-	12,7	Zus.	-	0,0	015			016		
020	-	6,2	Stahl-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.			Sonst.min.Baustoffe			011			016		
BRD	-	7,2	015	-	0,3	041	-	0,8	041	-	0,5	BRD			020		
Zus.	-	7,2	231	-	4,8	BRD	-	0,8	BRD	-	0,5	Zus.			041		
			232	-	3,9	Zus.	-	0,8	Zus.	-	0,5	Besond.Transportgüter			042		
			BRD	-	9,0				Chemische Düngemittel			231			231		
			Zus.	-	9,0				011			232			BRD		
									BRD			Zus.			35,3		

Berichtsland Brandenburg

Getreide			Eisen-,Stahlabfälle			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
231	-	0,9	231	-	6,5	016	-	0,9	016	-	0,9
BRD	-	0,9	BRD	-	6,5	017	-	0,7	017	-	0,7
Zus.	-	0,9	Zus.	-	6,5	231	-	13,8	231	-	21,3
						BRD	-	15,4	BRD	-	22,8
						Zus.	-	15,4	Zus.	-	22,8

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock

Lebende Tiere		Getreide		Getreide		Fr.Fruchte,Gemüse		Holz und Kork		Pfl.,tier.u.ä.Rohst.								
280	0,1	0,0	350	-	26,6	710	-	0,8	726	2,8	-	510	-	144,7	d.EU	0,2	0,0	
591	0,1	0,0	351	-	7,5	744	-	1,6	728	58,0	-	584	-	7,4	Zus.	12,2	5,8	
Sonst.	0,0	0,0	353	-	16,1	826	-	31,5	765	4,1	-	591	12,2	0,2				
Ausl.	0,3	0,1	360	6,8	-	876	-	23,9	772	1,5	-	592	3,2	-	Zucker			
d.EU	0,0	0,0	361	-	20,1	Ausl.	39,3	789,9	Sonst.	0,0	0,0	593	2,0	-				
Zus.	0,3	0,1	381	2,9	34,1	d.EU	38,2	513,7	Ausl.	76,4	22,2	714	-	1,0				
			384	8,4	-	Zus.	42,7	842,7	d.EU	0,0	-	875	-	15,0	280	0,1	4,6	
			388	17,1	-				Ausl.	104,1	495,0	300	-	13,7	310	-	0,1	
			400	-	43,4				Zus.	76,4	23,0	310	-	0,1	391	-	2,0	
			410	-	56,2	Kartoffeln			d.EU	0,3	40,2	570	-	102,2	574	-	0,4	
			430	-	24,0	011	-	8,8	Spinnst.,text.Abfälle	Zus.	104,1	495,0	591	-	22,8	592	-	8,3
			442	-	10,7	015	-	4,7				593	-	16,4	744	6,0	-	
			444	-	45,1	017	2,4	13,5	280	0,3	0,6	804	-	16,3	804	-	16,3	
			446	-	4,1	018	-	6,6	310	0,3	-	Ausl.	0,1	744	6,0	-		
			452	-	8,5	020	-	4,7	Ausl.	0,3	0,7	Ausl.	0,1	804	-	16,3		
			453	-	17,3	042	-	8,2	591	4,0	0,1	Ausl.	0,1	744	6,0	-		
			456	-	4,2	044	-	0,7	Ausl.	4,6	0,7	Ausl.	0,1	804	-	16,3		
			500	-	34,3	061	-	5,5	Zus.	0,3	0,3	Ausl.	6,1	186,8				
			560	-	57,4	243	0,9	-	Fr.Früchte,Gemüse	Zus.	4,6	0,7	Zus.	-	0,1			
			570	0,2	39,6	BRD	3,3	52,8	Zus.	4,6	0,7	Zus.	-	0,1	d.EU	-	15,7	
			584	-	2,0				Fr.Früchte,Gemüse	Zus.	4,6	0,7	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.					
			591	0,0	10,2	015	-	0,8	Holz und Kork				Zus.	6,1	186,8			
			592	-	3,0	BRD	-	0,8										
			593	-	24,5	280	0,9	2,6	280	83,4	209,5	280	1,5	4,4	Zus.	6,1	186,8	
			611	-	47,9	290	-	4,6	290	-	5,9	300	0,2	0,0	Getränke			
			702	-	0,7	300	2,9	32,2	300	0,3	3,1	570	0,1	0,0				
			705	-	1,8	320	-	153,1	310	3,1	71,2	591	10,5	1,3	280	2,2	9,6	
									320	-	37,1	Ausl.	12,2	5,8				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock																		
Getränke		Ölsaaten, Öle, Fette					Kraftstoffe, Heizöl			Roheisen, -stahl			NE-Metalle, -halbzeug			Gips		
300	-	0,1	017	-	5,7	350	9,9	2,6	290	-	10,7	018	0,2	-	591	0,1	-	
310	-	1,0	018	-	2,7	351	31,1	-	351	-	18,6	BRD	0,2	-	Sonst.	0,0	-	
570	-	2,2	020	-	17,1	353	1,6	-	570	2,7	-	-	-	-	Ausl.	0,1	-	
591	1,9	70,9	041	-	34,2	360	15,8	-	591	18,2	-	280	8,4	5,6	Zus.	0,1	-	
593	-	2,8	044	-	3,5	400	-	3,0	592	3,9	-	290	7,2	-	-	-	-	
Ausl.	4,1	86,5	061	0,4	-	580	8,8	-	593	12,7	-	310	0,2	-	Sonst. min. Baustoffe	-	-	
d.EU	-	0,1	BRD	0,4	66,6	570	36,2	-	754	-	17,3	560	0,5	0,0	-	-	-	
Zus.	4,1	86,5	280	1,3	4,4	574	4,5	-	Ausl.	40,5	47,3	570	0,1	-	015	3,0	-	
Genußm., Nahrungsm.	-	-	300	-	40,2	592	52,9	-	d.EU	-	18,6	591	104,3	1,3	BRD	3,0	-	
280	4,6	4,6	320	-	59,0	Sonst.	0,0	-	Ausl.	120,9	7,0	593	0,1	-	-	-	-	
300	1,5	0,3	350	0,6	11,3	Ausl.	1238,8	206,2	Zus.	40,5	47,3	Ausl.	120,9	7,0	280	11,4	4,6	
570	-	0,3	351	-	5,3	d.EU	369,8	113,6	-	-	-	-	-	-	290	1,2	-	
591	1,1	23,9	353	-	4,1	Zus.	1315,8	239,6	Zus.	40,5	47,3	-	-	-	300	1,4	0,0	
592	-	0,1	360	-	76,7	Mineralölerzgn., ang	-	-	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	310	0,5	0,0	
593	-	0,3	384	-	13,5	280	0,7	0,7	280	0,8	0,6	020	1,8	-	360	2,4	-	
623	6,8	85,2	400	-	4,3	300	-	0,3	290	-	55,8	BRD	1,8	-	400	2,7	-	
631	14,4	702	560	-	0,4	591	22,1	1,9	310	-	0,5	570	2,5	2,3	591	3,1	15,1	
632	28,5	710	591	0,0	0,8	Sonst.	-	0,0	570	53,7	12,5	591	3,1	-	Sonst.	-	0,0	
Ausl.	57,0	35,6	711	-	10,5	Ausl.	22,8	2,9	574	1,8	-	592	4,2	4,0	Ausl.	25,1	22,1	
d.EU	1,5	6,4	876	-	43,8	d.EU	-	0,3	591	429,5	15,3	280	4,2	-	-	-	-	
Zus.	57,0	35,6	Ausl.	2,0	344,6	Zus.	22,8	2,9	704	-	59,2	570	6,0	-	d.EU	6,4	0,0	
Fleisch, Fische, Milch	-	-	BRD	0,4	41,2	Eisenerze	-	-	710	-	19,3	591	40,5	-	Zus.	28,2	22,1	
280	6,7	4,1	280	2,3	411,2	d.EU	-	-	872	-	31,3	Sonst.	0,0	0,0	Natürl. Düngemittel	-	-	
290	1,7	-	Eisenerze	-	-	Zus.	22,8	2,9	Ausl.	485,8	237,9	Ausl.	74,1	4,0	011	-	2,2	
300	4,3	0,2	Steinkohle, -briketts	-	-	280	0,6	0,1	d.EU	-	12,5	d.EU	0,0	0,0	020	-	1,0	
310	-	0,1	280	1,7	0,1	290	575,9	-	Zus.	485,8	237,9	Zus.	75,9	4,0	042	-	6,7	
510	-	1,4	290	17,5	0,1	570	317,5	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	BRD	-	-	BRD	-	9,9	
540	-	0,2	410	-	5,2	Ausl.	894,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
560	0,1	0,6	560	1,7	-	Zus.	894,0	0,1	011	0,1	-	Salz, Schwefel, -kies	-	-	280	0,5	0,2	
570	-	6,4	570	13,6	-	NE-Metallerze u.ä.	-	-	018	0,1	-	-	-	-	300	1,2	-	
591	26,3	83,3	592	7,0	-	280	0,7	0,6	232	-	2,2	031	-	0,9	320	12,1	-	
592	-	0,3	Sonst.	-	0,0	290	4,5	-	BRD	0,2	2,2	BRD	-	0,9	591	2,0	-	
593	-	0,2	Ausl.	22,3	5,2	381	1,0	-	280	0,2	2,2	280	-	0,1	592	2,1	-	
Ausl.	39,1	96,8	d.EU	-	5,2	570	14,4	0,5	606	6,4	-	611	3,4	-	593	1,0	-	
d.EU	4,3	0,2	Zus.	22,3	5,2	705	25,0	-	611	3,4	-	Sonst.	0,0	-	Ausl.	18,9	0,2	
Zus.	39,1	96,8	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	Sonst.	0,0	-	300	0,7	0,0	Ausl.	15,8	0,1	d.EU	13,3	-	
Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	280	1,7	0,1	Ausl.	45,7	1,3	591	1,1	2,2	Zus.	15,8	1,0	Zus.	18,9	10,1	
061	0,5	-	570	17,5	-	591	1,9	-	592	2,8	-	Chemische Düngemittel	-	-	011	-	2,2	
BRD	0,5	-	591	1,3	-	d.EU	1,0	-	624	0,1	0,0	014	84,1	17,5	015	-	0,4	
280	2,1	3,4	901	68,5	-	Zus.	45,7	1,3	745	-	10,0	015	-	0,4	016	-	6,5	
300	1,2	12,6	Sonst.	0,0	0,0	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	872	112,3	6,8	016	1,7	-	017	-	16,5	
320	2,5	-	Ausl.	91,0	0,1	011	-	1,6	875	6,4	-	017	3,0	-	018	-	6,4	
350	-	1,0	d.EU	0,0	0,0	016	-	3,4	Ausl.	20,9	153,8	020	2,1	0,7	020	-	1,6	
353	-	2,0	Zus.	91,0	0,1	018	-	0,7	280	0,7	0,0	BRD	18,6	1,8	031	-	3,1	
360	0,7	2,5	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	020	-	0,3	290	156,0	4,4	290	598,8	2,0	041	-	2,6	
570	1,8	0,0	280	0,0	0,1	231	5,0	5,0	290	0,2	0,5	290	742,3	2,0	042	4,8	4,8	
591	2,2	5,2	Ausl.	0,0	0,1	242	6,5	-	300	0,0	1,6	300	410,3	0,0	242	13,8	-	
593	-	0,1	BRD	0,0	0,1	BRD	11,5	10,9	310	189,3	0,0	310	189,3	0,0	BRD	104,9	81,1	
Sonst.	0,0	0,0	Zus.	0,0	0,1	280	4,1	33,7	320	0,5	-	320	505,3	-	280	2,9	38,1	
Ausl.	10,5	26,9	Rohes Erdöl	-	-	290	-	75,0	350	18,8	1,6	340	104,8	-	290	18,0	-	
d.EU	4,4	18,2	042	-	654,0	300	6,3	53,9	350	0,0	0,5	360	2,9	-	400	0,5	129,7	
Zus.	11,0	26,9	BRD	-	654,0	320	-	24,5	350	0,0	1,6	380	0,8	-	400	8,1	9,5	
Futtermittel	-	-	320	-	71,0	330	-	30,8	350	0,0	0,5	591	133,1	0,3	320	9,7	56,6	
011	5,8	0,4	350	482,4	26,9	351	-	1,8	592	176,4	-	592	176,4	-	340	-	51,4	
020	0,4	0,8	Sonst.	0,0	0,1	353	-	1,1	Ausl.	2886,0	2,4	280	2886,0	2,4	350	3,5	-	
042	5,6	-	Ausl.	482,4	98,0	410	-	159,1	d.EU	1024,0	0,0	351	0,8	-	351	0,8	-	
061	2,5	1,2	d.EU	482,4	97,9	510	-	77,1	Zus.	2904,6	4,2	353	-	-	361	-	42,3	
BRD	14,3	1,2	Zus.	482,4	752,0	560	0,3	400	-	-	361	-	-	361	-	4,0		
280	0,4	1,1	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	570	8,9	5,0	361	0,5	-	381	-	-	381	-	13,6	
300	0,9	-	014	26,9	9,1	591	47,8	0,0	381	0,7	1,3	383	-	-	383	-	12,4	
350	18,7	-	015	-	0,6	603	-	29,7	384	0,0	0,0	384	-	-	384	-	5,2	
351	9,3	-	018	-	18,5	710	-	25,7	388	-	-	388	-	-	388	-	7,1	
353	1,4	-	020	40,8	2,9	719	-	26,5	400	-	0,0	400	-	0,7	400	-	3,7	
361	2,3	-	042	9,3	-	745	-	21,2	061	35,0	20,0	061	35,0	1,6	410	6,6	100,3	
560	1,8	-	061	-	1,8	851	-	25,7	BRD	35,0	0,0	BRD	35,0	2,3	444	-	11,0	
Sonst.	-	0,0	062	-	0,5	871	-	64,3	d.EU	41,1	27,8	280	0,5	0,2	449	-	17,8	
Ausl.	34,9	1,2	BRD	77,1	33,4	872	-	18,9	Zus.	49,1	27,8	290	63,5	-	452	-	20,0	
d.EU	32,7	-	280	307,1	19,2	Ausl.	71,3	739,2	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	300	289,5	0,1	452	-	-	
Zus.	49,2	2,4	290	265,9	73,4	d.EU	6,3	262,8	280	4,2	4,3	320	2,4	-	483	8,5	-	
Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	300	304,8	98,1	Zus.	82,8	750,1	310	0,1	8,6	570	1,0	-	510	-	48,4	
015	-	3,3	310	193,7	-	Roheisen, -stahl	-	-	591	3,0	0,5	591	0,1	0,1	560	21,7	6,9	
-	-	-	320	6,7	9,9	d.EU	0,0	-	Ausl.	7,3	13,3	592	0,4	0,4	570	39,7	-	
-	-	-	-	-	-	Zus.	3,0	0,7	-	-	-	593	0,4	0,4	591	46,5	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	593	9,0	-	592	21,5	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	593	9,0	-	593	9,0	0,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	702	-	-	702	-	14,8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	704	-	-	704	-	21,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	705	-	-	705	-	21,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	741	-	-	741	-	15,2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ausl.	197,0	649,8	Ausl.	197,0	649,8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	d.EU	21,1	475,0	d.EU	21,1	475,0	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Mecklenburg-Vorpommern																	
Steinkohle,-briketts	NE-Metallerze u.ä.			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Sonst.min.Baustoffe			Chemische Grundstoffe				
Ausl.	54,5	5,2	280	0,7	0,6	081	0,2	-	Zus.	78,5	4,0	d.EU	8,4	0,0	290	-	1,4
d.EU	6,4	5,2	290	4,5	-	231	2,2	-	-	-	-	300	-	-	300	-	9,4
Zus.	54,5	5,2	570	-	0,2	232	-	2,2	Salz,Schwefel,-kies	-	-	Zus.	32,3	26,5	310	-	24,7
Braunkohle u.ä.,Torf	Sonst.			Eisen-,Stahlabfälle			Stah-,Weißblech u.ä.			Natürl. Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.				
280	1,7	0,1	591	14,4	0,5	280	15,9	7,8	031	-	0,9	011	-	2,2	320	10,0	4,1
570	17,5	-	705	25,0	-	290	1,4	3,8	BRD	-	0,9	020	-	1,0	353	11,7	-
574	1,9	-	Ausl.	45,7	1,3	300	1,6	0,0	280	-	68,7	042	-	6,7	360	30,7	4,1
591	1,3	-	d.EU	1,0	-	310	0,3	7,8	290	2,8	23,3	020	-	1,0	383	10,3	-
901	68,5	-	Zus.	45,7	1,3	351	0,1	0,1	300	0,0	8,7	BRD	-	9,9	384	-	2,7
Sonst.	0,0	0,0	570	-	-	381	0,4	0,4	320	-	15,4	-	-	-	393	-	3,5
Ausl.	91,0	0,1	591	-	-	570	-	0,5	330	-	1,3	280	0,5	68,5	560	1,2	-
d.EU	0,0	0,0	592	-	-	591	1,1	1,1	384	-	25,1	290	1,2	45,8	570	2,7	0,0
Zus.	91,0	0,1	593	-	-	592	2,8	2,8	606	6,4	-	300	2,0	1,6	591	15,3	0,8
Stein-,Braunk.-Koks	Eisen-,Stahlabfälle			Stah-,Weißblech u.ä.			d.EU			Chemische Düngemittel			Zellstoff,Altpapier				
280	1,7	0,1	011	-	1,6	624	-	6,8	Sonst.	0,0	-	310	-	87,8	Sonst.	0,0	-
570	17,5	-	016	-	3,4	745	-	10,0	Ausl.	18,6	142,6	330	-	1,4	Ausl.	215,0	96,1
574	1,9	-	020	-	0,7	872	-	171,2	d.EU	0,0	49,2	340	-	43,2	d.EU	63,0	23,8
591	1,3	-	018	-	0,3	875	-	6,4	Zus.	18,6	143,5	361	-	1,1	Zus.	404,9	97,1
901	68,5	-	231	5,0	5,0	Ausl.	23,7	216,5	Zus.	18,6	143,5	381	-	1,6	Zus.	404,9	97,1
Sonst.	0,0	0,0	242	6,5	-	BRD	11,5	10,9	d.EU	2,1	0,0	384	-	17,8	-	-	-
Ausl.	91,0	0,1	BRD	11,5	10,9	d.EU	2,1	0,0	Zus.	26,4	218,7	388	-	5,5	-	-	-
Rohes Erdöl	Eisen-,Stahlabfälle			Stah-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Zellstoff,Altpapier				
042	-	654,0	280	0,0	0,1	280	4,1	39,3	591	2,0	-	591	2,0	-	280	0,2	0,1
BRD	-	654,0	290	0,0	0,1	290	4,1	105,9	592	2,1	-	592	2,1	-	Ausl.	0,2	0,1
320	-	71,0	300	0,0	0,1	300	6,3	83,5	593	1,0	-	704	-	26,3	Zus.	0,2	0,1
350	482,4	26,9	320	-	-	320	-	30,8	705	-	-	705	-	25,6	Zus.	0,2	0,1
Sonst.	0,0	0,1	330	-	-	330	-	14,6	710	-	0,7	710	-	25,4	Zus.	0,2	0,1
Ausl.	482,4	98,0	350	-	-	350	-	16,8	719	-	1,8	719	-	1,4	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-
d.EU	482,4	97,9	353	-	-	353	-	1,8	771	-	-	771	-	15,0	-	-	-
Zus.	482,4	752,0	354	-	-	354	-	16,8	042	-	2,0	Ausl.	20,9	508,2	280	0,3	0,3
Kraftstoffe,Heizöl	Eisen-,Stahlabfälle			Stah-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Zellstoff,Altpapier				
014	26,9	9,1	355	-	-	355	-	1,8	280	699,2	2,0	042	-	1,2	042	-	-
015	-	0,6	356	-	-	356	-	1,1	290	936,5	-	042	-	0,0	042	-	-
018	-	18,5	357	-	-	357	-	1,1	300	479,1	-	d.EU	14,1	212,2	Ausl.	0,5	0,3
020	40,8	2,9	358	-	-	358	-	1,1	310	195,3	-	Zus.	20,9	518,1	Zus.	0,5	0,3
042	5,3	-	359	-	-	359	-	1,1	320	534,8	-	-	-	-	-	-	-
061	-	1,8	360	-	-	360	-	1,1	330	186,9	-	-	-	-	-	-	-
082	-	0,5	361	-	-	361	-	1,1	340	2,9	-	-	-	-	-	-	-
BRD	77,1	33,4	362	-	-	362	-	1,1	350	3,5	-	-	-	-	-	-	-
280	310,8	19,2	363	-	-	363	-	1,1	400	0,8	-	-	-	-	-	-	-
290	265,9	73,4	364	-	-	364	-	1,1	500	7,6	-	-	-	-	-	-	-
300	325,8	98,1	365	-	-	365	-	1,1	570	22,2	-	-	-	-	-	-	-
310	193,7	6,7	366	-	-	366	-	1,1	591	136,1	0,3	-	-	-	-	-	-
320	6,7	9,9	367	-	-	367	-	1,1	592	176,4	-	-	-	-	-	-	-
350	9,9	2,6	368	-	-	368	-	1,1	593	5,9	-	-	-	-	-	-	-
351	31,1	-	369	-	-	369	-	1,1	Ausl.	3387,0	3,6	-	-	-	-	-	-
353	1,6	-	370	-	-	370	-	1,1	d.EU	1215,5	1,2	-	-	-	-	-	-
360	15,8	-	371	-	-	371	-	1,1	Zus.	3416,9	5,4	-	-	-	-	-	-
400	-	3,0	372	-	-	372	-	1,1	d.EU	1215,5	1,2	-	-	-	-	-	-
560	8,8	-	373	-	-	373	-	1,1	Zus.	3416,9	5,4	-	-	-	-	-	-
570	44,7	-	374	-	-	374	-	1,1	Zement und Kalk	-	-	-	-	-	-	-	-
574	4,5	-	Ausl.	71,3	833,7	d.EU	36,4	1,3	017	-	0,7	-	-	-	-	-	-
592	52,9	-	d.EU	6,3	311,7	Zus.	70,4	27,8	051	35,0	1,6	280	2,9	39,0	591	9,0	9,6
Sonst.	0,0	-	Zus.	82,8	844,6	Rohre,Gießereierzgn.	-	-	BRD	35,0	2,3	290	28,8	593	-	5,1	0,5
Ausl.	1272,0	206,2	Rohreisen,-stahl	-	-	280	4,2	4,3	300	35,0	2,3	300	1,5	129,7	Ausl.	45,1	66,3
d.EU	390,8	113,6	280	3,0	0,7	280	4,2	4,3	BRD	35,0	2,3	310	10,3	9,5	d.EU	0,0	0,1
Zus.	1349,1	239,6	290	-	0,5	290	4,2	4,3	Sonst.	0,0	0,2	320	9,7	59,5	Zus.	45,1	66,3
Mineralölerzgn.,ang	Stahlhalbzeug			Stahlhalbzeug			Stahlhalbzeug			Stahlhalbzeug			Stahlhalbzeug				
280	0,7	0,7	280	0,8	0,6	280	8,4	5,6	280	0,5	0,2	280	0,5	0,2	280	0,5	0,7
300	-	0,3	290	-	55,8	290	7,2	-	290	0,5	0,0	290	0,5	0,0	290	0,2	-
591	22,1	1,9	310	-	0,5	310	0,2	-	310	0,1	0,1	310	0,1	0,1	310	0,1	0,8
Sonst.	-	0,0	350	-	12,5	350	0,1	1,3	350	0,1	0,2	350	0,1	0,2	350	0,6	-
Ausl.	22,8	2,9	570	53,7	31,1	593	0,1	7,0	570	0,1	0,1	570	0,1	0,1	570	0,7	0,6
d.EU	-	0,3	574	1,8	1,8	Ausl.	120,9	7,0	591	0,1	0,1	591	0,1	0,1	591	0,7	0,6
Zus.	22,8	2,9	591	429,5	15,3	Zus.	121,2	7,0	592	0,1	0,1	592	0,1	0,1	592	0,7	0,6
Eisenerze	Stab-,Formstahl,Draht			Stab-,Formstahl,Draht			Stab-,Formstahl,Draht			Stab-,Formstahl,Draht			Stab-,Formstahl,Draht				
280	0,6	0,1	280	0,8	0,6	280	8,4	5,6	015	3,0	-	015	3,0	-	015	3,0	-
290	575,9	-	290	-	55,8	290	7,2	-	018	0,8	-	018	0,8	-	018	0,8	-
570	317,5	-	310	-	0,5	310	0,2	-	BRD	3,9	-	BRD	3,9	-	BRD	3,9	-
Ausl.	894,0	0,1	350	-	12,5	350	0,1	1,3	d.EU	291,9	0,1	d.EU	291,9	0,1	d.EU	291,9	0,1
Zus.	894,0	0,1	570	53,7	31,1	Ausl.	120,9	7,0	Zus.	393,9	2,7	Zus.	393,9	2,7	Zus.	393,9	2,7
			591	429,5	15,3	Zus.	121,2	7,0	Sonst.min.Baustoffe	-	-	Sonst.min.Baustoffe	-	-	Sonst.min.Baustoffe	-	-
			592	-	-	592	-	-	015	3,0	-	015	3,0	-	015	3,0	-
			593	-	-	593	-	-	018	0,8	-	018	0,8	-	018	0,8	-
			020	-	-	020	-	-	BRD	3,9	-	BRD	3,9	-	BRD	3,9	-
			BRD	-	-	BRD	-	-	d.EU	291,9	0,1	d.EU	291,9	0,1	d.EU	291,9	0,1
			d.EU	-	-	d.EU	-	-	Ausl.	358,9	0,4	Ausl.	358,9	0,4	Ausl.	358,9	0,4
			Zus.	485,8	237,9	Zus.	485,8	237,9	BRD	35,0	2,3	BRD	35,0	2,3	BRD	35,0	2,3
			Stab-,Formstahl,Draht	-	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	d.EU	291,9	0,1	d.EU	291,9	0,1	d.EU	291,9	0,1
			011	0,1	-												

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Mecklenburg-Vorpommern																	
Elektrotech.Erzeugn.			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			Besond.Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
353	0,1	-	280	3,3	6,3	353	0,1	-	Zus.	2301,7	869,7	353	36,0	69,6	611	9,4	48,0
500	0,8	-	290	1,3	-	560	4,9	-				360	31,1	91,1	623	-	-
520	-	0,2	300	1,4	0,0	570	0,2	0,9	Alle Güter			361	2,3	33,0	624	3,4	6,8
570	-	5,8	340	6,5	-	591	10,6	5,8				381	14,4	49,3	631	14,4	-
591	1,9	12,0	360	1,4	-	593	0,1	0,2	011	31,1	31,7	383	10,3	12,4	632	28,5	-
592	-	0,2	400	1,5	-	Ausl.	297,5	73,6	014	300,9	30,6	384	8,4	64,3	652	-	10,5
593	0,0	0,4	570	-	0,3				015	5,5	12,3	388	17,1	12,6	702	-	17,7
Ausl.	17,7	36,8	591	1,6	0,3	d.EU	0,5	0,4	016	3,0	10,3	390	3,5	-	704	-	106,5
d.EU	1,0	0,1	Sonst.	0,0					017	2,4	36,4	391	-	2,0	705	25,0	48,4
Zus.	19,1	37,4	Ausl.	18,9	6,8	Zus.	297,7	73,6	018	2,1	35,4	393	-	3,5	710	-	92,1
			d.EU	12,7	0,0	Besond.Transportgüter			020	47,3	31,7	400	6,2	55,6	711	-	47,3
Baukonstr.;EBM-Waren			Zus.	18,9	6,8	020	0,2	-	031	-	4,1	410	9,4	351,4	714	-	1,0
061	-	0,2	Leder-,Textilwaren			081	1,9	-	041	-	36,9	430	-	24,0	719	-	27,9
BRD	-	0,2				081	1,9	-	042	14,9	668,9	442	-	10,7	726	2,8	-
280	3,0	6,3	280	2,6	6,8	231	-	0,2	061	39,6	9,6	446	-	4,1	741	-	15,2
290	0,2	-	310	0,0	0,1	232	0,2	-	062	-	0,5	449	-	17,8	744	6,0	1,6
300	0,1	0,1	591	4,2	4,4	BRD	2,2	0,2	081	10,8	-	452	-	28,5	745	-	31,2
310	0,5	0,0	Sonst.	-	0,0	280	2145,9	557,6	184	0,3	-	453	-	17,3	754	-	27,7
576	0,2	-	Ausl.	6,9	11,3	300	81,4	93,4	231	12,0	9,9	456	-	4,2	765	4,1	-
591	1,3	0,9	Zus.	6,9	11,3	310	0,9	0,6	232	0,2	2,2	483	8,5	-	771	-	15,0
Sonst.	0,0	0,1				350	0,1	-	242	20,3	-	500	8,4	45,0	772	1,5	-
Ausl.	5,4	7,3				500	-	10,7	243	0,9	-	510	-	295,5	804	-	16,3
d.EU	0,1	0,1				510	-	2,3	BRD	491,6	924,7	520	-	0,2	826	-	31,5
Zus.	5,4	7,6				560	0,5	-	280	3564,8	1334,2	560	71,7	71,0	871	-	25,7
			Sonst.Halb-Fertigwar.			570	44,5	15,6	290	1904,1	333,5	570	597,8	228,9	872	-	64,3
			018	0,2	-	576	-	0,2	300	1227,0	536,1	574	8,3	2,2	875	-	250,6
			BRD	0,2	-	591	26,0	188,8	310	563,6	241,0	576	0,2	0,2	876	-	64,0
						593	0,0	0,1	320	578,2	602,0	584	-	9,4	901	68,5	67,7
						593	0,0	0,4	330	-	32,3	591	1028,6	494,9	Ausl.11158,1	6480,2	-
						Sonst.	0,1	0,0	340	195,3	109,2	592	410,3	12,0	d.EU	2723,4	2306,4
						Ausl.	2299,5	869,5	350	515,6	97,5	603	-	29,7	Zus.	11649,6	7404,9
						d.EU	81,5	104,1	351	60,2	33,1	606	6,4	-			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Lebende Tiere																		
011	1,1	1,1	773	-	26,3	606	9,3	0,0	020	-	0,4	836	0,1	0,2	802	0,0	0,1	
042	0,1	0,1	803	0,0	15,0	611	92,6	0,2	061	0,3	-	851	0,0	0,2	803	-	0,2	
Sonst.	0,0	0,0	804	0,0	27,4	614	0,2	0,6	062	0,1	-	852	0,2	0,1	804	-	0,1	
BRD	1,2	1,2	812	-	123,9	622	0,3	0,1	BRD	0,4	0,4	853	4,8	11,9	812	-	0,2	
			813	0,1	107,4	623	-	0,1	-	-	-	855	0,0	0,2	813	0,0	0,2	
280	0,9	0,5	814	-	28,9	624	3,4	-	280	5,4	5,9	861	0,0	0,2	820	0,1	0,6	
310	0,1	0,0	820	0,4	0,1	627	-	0,2	290	0,6	1,5	865	6,4	7,0	826	0,1	0,1	
320	0,1	-	830	-	31,5	628	-	0,1	300	0,7	1,1	871	2,2	6,3	830	-	0,1	
330	0,4	-	836	0,4	-	629	-	0,1	310	27,0	2,8	872	2,7	6,8	831	0,0	0,6	
591	0,1	0,0	831	0,5	-	631	1,2	0,1	320	4,4	10,8	875	2,4	4,2	832	0,0	0,3	
601	-	3,1	832	0,7	-	632	0,2	0,0	330	-	2,6	876	8,3	9,6	834	0,1	0,8	
Sonst.	0,0	0,1	834	0,7	-	634	0,7	0,1	340	0,1	0,6	901	23,8	0,1	836	8,0	0,3	
Ausl.	1,6	3,8	853	8,5	0,1	635	0,1	0,4	350	0,9	1,0	921	8,8	0,1	851	7,0	0,3	
			861	2,9	0,0	641	-	0,6	353	0,6	-	Sonst.	0,1	0,2	852	10,9	0,6	
d.EU	0,1	0,0	864	4,0	-	646	-	0,1	360	2,3	0,4	Ausl.	415,3	187,1	853	46,1	5,8	
			865	1,0	-	652	-	0,6	361	3,5	-	855	0,2	0,1	855	0,2	0,1	
Zus.	2,8	5,0	872	0,3	-	661	9,1	0,1	383	0,1	0,0	d.EU	15,8	19,6	861	0,0	0,1	
			875	0,2	-	662	0,1	0,0	400	0,3	1,6	864	0,3	-	864	0,3	-	
Getreide																		
011	70,8	13,3	Sonst.	0,1	0,2	666	0,1	0,2	500	2,8	0,9	Holz und Kork						
014	3,3	28,7	Ausl.	964,0	2831,1	673	0,2	0,2	510	11,9	6,0							
015	-	18,9	-	-	-	676	1,8	0,0	530	0,7	-	011	11,6	12,6	876	1,8	8,0	
016	6,7	0,5	d.EU	663,3	984,9	702	4,0	4,1	560	2,0	2,1	015	1,0	-	901	0,5	0,1	
017	60,2	13,5	Zus.	1166,1	3033,2	705	26,7	0,9	570	15,1	0,3	020	0,4	0,2	921	0,1	-	
018	4,1	10,8	-	-	-	706	13,4	0,3	576	3,7	-	042	0,7	0,7	Sonst.	0,1	0,1	
020	0,4	49,7	-	-	-	710	24,2	0,4	580	-	-	061	-	0,4	Ausl.	2002,1	1143,3	
042	-	41,3	Kartoffeln	-	-	711	0,2	0,6	591	5,5	0,1	062	0,2	-	d.EU	29,5	74,6	
044	-	1,4	-	-	-	712	-	0,3	592	45,9	2,3	Sonst.	0,0	0,0	BRD	-	-	
061	0,6	22,8	014	-	1,3	719	-	0,2	601	2,8	3,3	BRD	13,9	13,9	Zus.	2015,9	1157,2	
231	52,8	3,3	031	1,3	0,0	714	0,4	0,0	602	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	
232	1,8	-	Sonst.	0,0	0,0	715	1,9	0,0	603	-	-	2,5	280	544,9	667,2	-	-	
234	0,5	-	BRD	1,3	1,3	716	16,5	0,0	604	-	-	0,1	290	32,0	40,2	Zuckerrüben		
243	0,9	-	-	-	-	717	0,7	0,1	606	-	-	1,4	300	11,7	-	011	2,1	-
BRD	202,1	202,1	280	0,7	6,1	719	0,2	0,4	611	0,1	1,5	310	569,5	121,7	020	-	2,1	
			300	0,8	0,3	720	0,0	0,7	614	-	0,7	320	2,3	45,3	BRD	2,1	2,1	
280	1,7	28,4	360	0,1	-	722	4,9	0,0	622	2,5	0,0	330	-	1,2	-	-	-	
290	1,5	46,9	410	-	0,2	723	130,7	-	627	0,4	-	340	-	0,8	-	-	-	
300	100,6	129,4	500	-	0,3	725	227,6	-	628	-	-	350	2,2	0,3	280	0,0	6,6	
310	8,5	2,4	510	-	0,7	726	175,0	-	629	-	-	353	5,7	0,3	300	0,0	1,1	
320	308,4	341,6	601	17,1	-	728	162,2	0,0	631	5,3	-	360	4,4	13,7	Ausl.	0,0	7,8	
330	-	2,9	611	1,1	-	729	47,0	0,2	632	-	-	361	0,1	0,0	-	-	-	
340	9,7	0,0	614	-	0,4	744	1,7	-	633	0,8	3,0	388	-	1,8	d.EU	0,0	1,1	
350	24,9	53,9	705	0,8	-	745	8,0	1,8	634	0,0	3,8	400	3,1	0,1	-	-	-	
351	1,9	10,3	729	-	0,2	746	0,2	0,3	635	3,3	2,1	410	0,1	0,8	Zus.	2,1	9,8	
353	1,2	25,0	745	-	0,7	747	39,0	2,5	637	5,8	0,2	500	-	0,1	-	-	-	
360	6,9	17,8	801	0,2	0,1	752	0,0	0,1	641	0,5	0,2	510	-	-	182,3	Pfl., tier. u. ä. Rohst.		
361	6,4	38,2	802	0,1	0,2	754	43,5	1,3	646	0,1	0,0	560	4,5	2,6	011	1,8	1,6	
381	5,6	34,1	813	-	0,1	765	4,1	-	651	0,1	-	570	211,4	0,0	020	-	0,4	
383	1,8	6,5	834	-	0,4	766	31,1	-	652	24,5	3,9	574	1,3	0,7	062	0,4	-	
384	34,1	-	Sonst.	0,0	0,2	767	73,4	-	661	-	0,1	580	3,8	0,7	BRD	1,9	1,9	
388	143,4	-	Ausl.	21,1	9,8	771	0,3	0,0	662	0,4	0,1	584	-	7,4	-	-	-	
393	1,5	-	-	-	-	772	361,0	5,3	663	0,7	0,8	591	15,2	0,2	-	-	-	
400	-	111,9	d.EU	1,0	0,8	773	3,8	0,2	666	0,5	1,1	592	25,7	0,1	280	29,5	45,1	
410	17,0	56,2	-	-	-	774	25,5	0,6	673	-	0,5	593	9,5	0,3	290	7,2	0,8	
430	-	24,0	Zus.	22,4	11,1	801	8,6	1,2	676	1,1	-	601	-	0,0	300	12,0	17,7	
442	-	10,7	-	-	-	802	0,9	0,1	702	4,2	0,9	602	-	0,8	310	11,3	15,2	
444	-	45,1	Fr.Fruchte,Gemüse	-	-	803	1,7	0,9	705	6,1	6,2	603	0,2	0,0	320	0,7	4,4	
445	-	14,1	-	-	-	804	2,3	2,5	706	7,3	11,7	614	0,0	0,2	330	2,1	0,1	
446	-	4,1	011	2,8	2,8	812	0,0	0,6	710	40,0	0,6	623	0,6	0,1	340	0,6	0,3	
452	-	8,5	015	-	0,8	813	1,4	2,4	711	1,5	1,7	631	11,3	-	350	3,9	0,5	
453	-	22,4	020	-	0,7	814	-	0,1	717	-	0,1	632	71,7	-	351	0,2	-	
456	-	4,2	062	0,7	-	816	-	0,2	725	-	0,1	635	2,8	0,0	360	0,9	0,1	
490	-	35,7	231	0,8	-	820	3,6	2,9	728	0,6	1,1	637	32,1	-	351	0,3	0,0	
500	-	50,7	BRD	4,3	4,3	821	-	0,1	729	0,9	0,1	641	6,1	-	400	0,9	0,4	
510	0,1	142,7	-	-	-	822	-	0,1	744	0,7	1,5	643	20,1	-	410	0,0	3,7	
520	-	24,0	280	14,4	269,3	823	-	0,4	745	3,6	2,6	644	19,1	0,1	430	-	0,1	
560	3,8	152,4	290	-	8,5	824	-	0,6	746	10,5	0,3	645	10,7	0,0	500	0,0	0,2	
570	0,2	358,3	300	9,2	8,5	826	0,5	0,1	747	16,4	2,2	646	17,3	-	510	1,8	1,1	
576	-	61,3	310	2,3	144,7	830	0,2	1,1	752	0,1	-	651	0,5	-	530	0,1	-	
584	-	2,0	320	18,0	5,3	831	0,6	0,3	754	16,0	0,6	652	7,0	0,6	560	2,6	3,8	
591	0,0	212,8	330	-0,2	2,9	832	0,9	0,2	771	2,2	0,0	661	0,1	0,0	570	1,0	2,0	
592	-	38,8	340	0,0	0,3	834	14,1	0,6	772	0,2	0,7	662	0,1	-	591	12,6	1,3	
593	-	47,5	350	0,1	0,2	851	0,1	0,2	773	2,4	3,3	663	0,6	-	592	0,5	0,1	
602	-	42,1	351	1,5	-	852	0,4	1,2	774	0,8	7,1	665	0,0	0,1	601	2,3	1,4	
611	0,0	47,9	353	-	0,2	853	35,0	4,6	782	0,2	0,0	702	45,3	0,2	602	0,0	2,1	
614	-	0,3	360	1,7	0,0	855	3,2	0,3</										

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Pfl., tier. u. ä. Rohst.	Zucker			Zucker			Getränke			Genußm., Nahrungsm.			Fleisch, Fische, Milch				
662	0,1	0,0	483	-	2,0	Zus. 183,6	743,8	782	-	0,2	665	0,6	0,0	330	100,5	0,2	
663	1,0	0,2	500	-	0,3			801	1,1	0,4	666	53,5	0,5	340	5,0	0,1	
666	0,2	0,5	510	-	0,4	Getränke		802	-	0,1	673	0,5	0,3	350	2,0	8,4	
673	0,7	0,0	560	-	0,7			803	0,2	0,5	674	19,0	0,1	351	0,0	3,2	
674	0,3	0,7	570	7,5	269,3	011	4,6	4,6	804	0,4	8,3	702	10,0	17,9	353	7,9	-
676	4,1	-	574	-	0,4	020	-	1,9	812	-	0,1	703	-	3,1	360	2,4	0,9
702	6,1	4,9	576	-	12,1	062	1,9	-	813	0,0	2,7	705	51,0	67,0	361	3,4	0,4
705	9,5	5,4	591	-	41,5	BRD	6,5	6,5	814	-	0,5	706	11,8	6,8	383	0,1	0,6
706	9,9	1,0	592	-	39,0			-	816	-	0,4	710	14,0	16,3	400	3,2	2,4
710	10,3	0,5	593	-	33,1	280	28,8	53,2	820	0,1	12,6	711	33,5	4,2	410	2,9	19,5
711	0,5	0,6	601	-	1,7	290	0,8	7,0	821	-	0,1	714	0,4	0,0	420	-	0,6
715	0,0	0,1	602	-	0,2	300	30,6	8,3	822	-	0,3	715	1,2	0,1	430	-	4,0
717	0,1	0,0	603	-	0,9	310	14,0	39,1	823	-	0,3	716	0,8	0,4	490	-	1,6
720	0,1	-	604	-	0,6	320	28,4	53,5	824	-	0,1	717	2,3	-	500	0,1	15,3
722	0,3	0,0	606	-	0,3	330	0,2	2,5	826	-	0,1	719	0,6	-	510	0,4	5,9
723	0,1	0,1	611	-	0,6	340	9,1	0,8	830	0,0	0,1	722	31,5	0,1	540	-	0,2
725	0,0	0,1	614	-	28,0	350	4,3	0,8	831	0,0	0,1	723	18,2	-	560	18,5	5,8
728	0,0	0,4	621	-	0,4	351	0,1	-	834	0,6	1,6	725	23,2	0,0	570	1,8	11,5
729	0,1	2,6	622	-	0,1	353	0,0	0,1	853	1,1	7,9	726	1,3	0,0	574	31,6	-
744	0,2	0,2	627	-	0,1	360	0,7	0,6	855	0,0	0,1	728	112,5	0,2	576	1,0	-
745	19,9	5,5	628	-	1,3	361	4,9	0,8	865	0,1	10,1	729	3,3	0,6	591	26,4	83,4
746	4,5	0,4	629	-	3,4	381	0,5	0,1	871	0,3	5,8	744	3,9	0,0	582	0,1	0,4
747	6,8	3,6	631	-	0,2	383	0,0	0,1	872	0,6	0,1	745	171,7	1,7	593	0,2	0,2
752	0,1	0,1	632	-	2,3	400	4,0	0,4	875	0,0	1,3	746	5,1	0,1	601	1,3	11,6
754	6,9	1,3	633	-	1,1	410	35,7	6,7	876	2,5	18,9	747	32,2	2,4	602	-	20,1
762	0,1	-	634	-	0,4	420	-	0,2	901	4,9	1,3	752	0,1	0,9	603	-	0,8
764	0,1	0,0	635	-	0,4	430	-	0,2	918	-	0,1	754	6,3	9,2	604	0,0	5,5
765	0,3	-	646	-	0,7	455	1,2	0,0	921	0,2	0,3	762	0,1	-	606	-	0,2
766	0,1	-	652	-	1,0	483	0,1	0,0	Sonst.	0,1	0,3	764	45,8	0,0	611	2,8	2,0
771	0,0	0,2	661	-	0,1	500	5,7	6,6	Ausl.	246,4	805,7	765	18,3	0,0	614	0,2	15,7
772	0,1	0,0	663	-	0,1	510	0,8	0,2	-	-	-	766	2,1	-	621	-	3,8
773	0,3	0,3	665	2,2	-	530	0,1	0,2	d. EU	125,2	78,6	771	141,7	0,3	622	3,1	2,0
774	3,0	0,7	666	-	0,8	560	2,5	0,3	-	-	-	772	15,7	0,1	623	-	0,2
801	0,1	0,3	673	-	0,6	570	0,7	15,0	Zus.	253,0	812,2	773	18,4	0,4	627	-	0,6
802	0,4	0,1	674	-	0,7	591	1,9	71,4	-	-	-	774	7,7	0,5	628	-	0,6
803	0,1	0,1	676	-	1,5	592	-	4,4	Genußm., Nahrungsm.	-	-	801	0,4	0,9	629	-	0,8
804	0,2	1,1	702	0,1	8,2	593	-	2,9	-	-	802	0,1	0,5	631	2,0	6,1	
812	-	0,7	705	0,0	0,1	601	0,1	0,1	011	13,1	13,1	803	1,0	2,4	632	-	2,8
813	0,0	0,9	706	21,4	0,4	602	-	0,1	020	-	0,4	804	2,8	6,4	633	-	0,2
814	0,0	0,1	710	0,0	0,6	603	-	0,3	062	0,4	-	812	-	3,1	634	0,1	1,8
820	3,0	2,4	711	0,1	-	604	1,0	0,0	BRD	13,5	13,5	813	1,1	8,1	635	-	29,2
822	-	0,1	712	-	1,0	606	-	0,1	-	-	-	814	-	0,8	637	-	0,4
823	-	0,1	713	-	0,2	611	-	0,6	280	18,7	100,9	816	-	0,4	641	-	0,2
824	0,1	0,0	714	-	0,5	614	6,2	3,8	290	0,6	26,9	820	5,8	5,1	643	-	1,3
826	0,0	0,2	716	-	0,2	623	-	0,2	300	9,9	40,2	821	-	0,2	644	-	3,5
830	4,2	2,8	719	-	0,7	627	-	2,4	310	11,9	66,7	822	-	0,1	645	-	1,0
831	3,3	3,5	722	-	0,3	628	-	0,6	320	12,6	25,2	823	0,0	1,2	646	-	0,7
832	5,2	1,2	728	-	0,1	629	-	0,2	330	-	1,0	824	-	0,9	651	0,0	0,3
834	17,2	1,0	742	-	0,6	631	-	0,1	340	0,8	0,5	826	0,0	0,3	652	3,7	4,3
851	11,2	0,4	744	6,0	-	632	0,0	0,1	350	8,3	4,9	830	0,2	0,7	661	-	0,1
852	2,7	1,1	745	0,6	0,1	634	-	0,3	351	0,7	0,0	831	4,8	0,2	662	0,5	0,9
853	120,0	6,5	762	-	0,1	635	0,0	1,1	360	23,5	0,3	832	8,2	0,1	663	-	1,1
855	0,5	0,3	764	-	0,1	637	0,2	0,2	361	0,7	0,2	833	0,1	0,0	665	0,9	2,1
861	16,1	1,6	765	-	0,2	643	-	0,3	383	0,2	0,2	834	35,1	1,8	666	0,8	1,0
864	1,0	-	771	5,2	-	644	-	0,1	400	0,6	0,5	836	0,2	0,1	673	-	1,1
865	8,9	9,0	773	-	0,3	645	-	0,1	410	3,6	3,2	851	23,0	0,0	674	-	0,5
871	3,2	7,1	774	-	0,6	646	-	0,5	430	-	0,3	852	6,7	0,5	676	-	0,5
872	10,6	2,6	801	-	2,9	652	1,9	0,7	442	0,1	-	853	104,7	6,1	702	37,9	21,6
875	1,3	5,6	802	-	0,1	663	-	1,0	446	1,1	-	855	1,1	0,3	703	-	0,1
876	5,5	12,3	803	-	0,2	665	0,3	0,2	500	3,7	5,0	861	0,9	1,0	705	23,0	94,4
901	8,9	0,9	804	-	21,1	666	0,0	0,5	510	10,5	2,6	864	3,4	-	706	13,2	24,3
911	0,5	-	812	-	28,5	673	-	1,0	530	0,2	0,3	865	7,3	8,4	710	7,9	37,1
917	0,1	-	813	0,1	1,7	702	0,6	30,8	560	1,5	15,0	871	0,7	5,5	711	1,7	5,9
921	4,0	0,1	814	-	1,6	703	-	0,1	570	1,0	28,9	872	11,2	0,1	712	0,0	0,5
Sonst.	0,2	0,2	816	-	6,5	705	17,9	193,4	580	-	0,2	875	5,4	4,8	713	-	0,8
Ausl.	433,5	197,7	820	-	105,5	706	2,9	101,1	591	1,7	24,8	876	1,8	24,7	714	0,0	0,4
d. EU	19,6	27,5	821	-	0,8	710	2,8	47,6	592	0,1	2,2	901	1,2	3,3	715	0,1	10,1
Zus.	435,5	199,7	822	-	3,3	711	1,4	3,7	593	0,1	0,6	911	19,7	-	716	-	4,8
Zucker			823	-	0,9	712	-	0,7	601	0,4	2,8	915	0,1	0,0	717	-	1,4
			824	81,7	8,7	713	-	1,1	602	-	2,1	917	1,1	-	718	-	0,3
			830	-	1,5	715	0,1	1,1	603	-	0,7	918	2,4	-	719	-	1,8
			831	-	0,2	716	-	0,1	604	0,1	0,2	921	0,9	0,8	720	0,2	2,0
			832	-	0,1	717	-	0,1	606	-	0,3	Sonst.	0,1	0,2	721	-	0,1
			833	-	0,1	718	-	1,4	611	0,9	1,0	Ausl.	1528,6	590,0	722	0,2	1,7

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Fleisch, Fische, Milch			Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Futtermittel			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle, -briketts		
801	0,1	4,3	627	-	0,4	015	1,7	1,8	872	158,3	0,6	714	-	0,1	901	0,1	-
802	0,1	0,7	628	-	2,4	016	2,6	17,5	875	0,1	3,3	715	0,1	0,5	Sonst.	0,1	0,1
803	0,2	8,0	629	-	3,6	020	54,9	20,4	876	0,0	6,4	717	-	0,2	Ausl.	4453,4	152,3
804	2,3	6,3	631	-	0,1	031	1,2	-	901	0,7	1,7	720	0,0	1,4	-	-	-
812	0,0	3,0	632	0,1	5,0	041	3,9	-	917	0,3	-	722	0,4	0,1	d.EU	404,5	137,7
813	-	46,6	633	-	0,2	042	60,6	0,9	921	0,1	0,1	725	0,4	0,0	-	-	-
814	0,0	3,2	634	-	1,1	044	-	0,7	Sonst.	0,1	0,2	728	0,0	0,3	Zus.	4526,3	225,2
816	0,0	2,9	635	0,0	0,2	051	2,6	-	Ausl.	4102,5	1474,3	729	51,1	0,4	-	-	-
820	0,1	23,5	637	-	0,1	061	30,0	2,0	-	-	744	1,8	-	-	Braunkohle u.ä., Torf		
821	-	0,8	644	-	0,4	062	0,9	0,5	d.EU	549,7	902,4	745	549,3	1,0	-	-	-
822	-	1,4	645	-	0,5	093	1,5	-	-	-	746	0,1	-	0,0	280	11,7	0,6
823	-	8,2	646	-	3,3	231	1,2	14,3	Zus.	4282,1	1653,9	747	165,2	0,9	290	0,3	-
824	-	5,0	651	-	0,9	BRD	179,6	179,6	-	-	-	752	0,1	-	300	1,0	0,1
826	-	0,3	652	33,2	14,7	-	-	-	Ölsaaten, Öle, Fette			754	31,6	-	310	2,2	0,1
830	0,5	1,6	661	0,1	2,3	280	1,2	190,4	011	24,6	0,2	765	0,5	-	320	-	0,4
831	0,3	0,1	662	-	0,3	290	64,8	10,9	014	4,0	-	772	0,1	0,5	330	-	0,3
832	0,5	0,1	663	0,0	14,3	300	54,4	504,1	015	1,4	7,3	773	34,0	0,0	360	-	0,6
833	0,0	0,1	665	-	0,4	310	2,5	5,4	016	2,5	-	774	3,0	0,4	410	-	0,4
834	2,2	9,2	666	4,4	16,3	320	30,4	299,5	017	29,2	7,8	801	-	0,4	430	-	3,2
836	0,6	-	673	-	6,6	330	4,8	5,2	018	8,7	2,7	803	0,1	0,0	455	-	0,1
851	0,1	4,3	674	-	0,1	340	0,7	32,2	019	5,0	25,8	804	1,7	1,2	500	-	0,4
852	1,0	11,6	676	-	1,5	350	269,4	1,3	020	5,0	-	812	-	1,3	510	-	0,8
853	35,7	59,1	702	52,2	18,2	351	156,0	-	031	2,7	-	813	-	1,3	510	-	0,8
855	3,0	2,0	703	-	0,1	353	4,0	0,6	041	2,2	96,8	813	0,3	3,0	560	51,9	-
861	1,6	1,6	705	32,1	39,8	360	2,9	0,8	042	-	2,3	814	-	0,7	570	17,5	-
864	0,5	-	706	21,2	9,3	361	6,6	0,0	044	-	4,0	820	0,9	1,4	574	1,9	-
865	5,9	27,4	710	8,3	4,9	383	-	12,4	061	0,4	-	823	-	0,5	591	8,5	-
871	0,7	14,6	711	0,4	1,0	384	17,2	38,4	231	66,6	0,4	826	0,0	1,2	592	19,9	-
872	5,0	4,4	712	0,0	0,9	388	5,4	2,3	Sonst.	0,0	-	830	0,1	1,4	601	-	0,2
875	4,8	7,2	715	0,1	0,3	390	-	2,1	BRD	147,2	147,2	831	0,3	0,5	602	-	0,4
876	3,3	137,9	716	0,2	0,4	410	0,2	1,4	-	-	-	832	0,4	0,1	611	-	0,6
901	14,3	7,7	717	0,6	1,4	430	-	0,5	280	38,6	58,4	834	0,1	0,8	614	-	0,1
911	0,0	0,1	719	-	0,6	445	2,6	-	290	16,3	28,5	851	98,2	0,2	652	38,0	-
915	0,0	0,1	720	0,0	0,5	500	-	7,3	300	64,0	66,5	852	21,6	25,6	665	-	0,2
916	-	0,4	722	0,8	0,1	510	-	3,7	310	3,9	6,2	853	4,0	5,3	747	0,1	0,0
919	0,0	0,1	723	1,6	0,0	520	2,0	-	320	4,5	136,4	855	0,1	0,1	801	-	0,4
921	32,2	0,3	725	1,1	0,1	530	0,1	1,4	330	3,0	0,6	861	4,5	0,3	802	-	0,3
998	-	1,3	728	3,3	1,4	550	2,0	-	340	0,0	0,1	865	7,0	11,5	803	-	0,1
Sonst.	0,0	0,1	728	2,0	0,1	560	36,9	130,8	350	136,4	51,5	871	14,1	4,1	804	-	0,9
Ausl.	874,8	1051,1	729	0,2	6,7	570	-	17,6	351	0,5	12,0	872	22,6	0,2	812	-	0,2
			744	0,1	0,5	591	0,6	0,0	353	-	12,0	875	0,0	5,1	813	-	11,0
d.EU	207,7	87,0	745	12,4	2,4	592	0,7	0,1	360	1,0	131,3	876	0,2	46,9	815	-	0,1
			746	0,2	0,9	601	2,4	7,7	381	1,3	-	901	1,3	0,8	820	-	0,8
Zus.	882,4	1058,7	747	10,0	1,5	602	-	0,2	383	-	2,3	911	2,0	0,1	824	-	0,5
			752	0,4	0,9	611	4,0	1,6	384	9,0	15,5	915	0,8	-	853	1,2	-
			754	47,0	11,9	623	-	0,3	388	7,9	-	917	-	0,6	865	-	0,8
			771	0,3	0,0	631	7,0	-	400	2,0	7,1	921	0,8	0,1	871	0,0	0,2
011	0,5	1,2	772	0,3	0,8	632	-	2,1	410	3,1	1,2	Sonst.	0,0	0,3	875	-	3,5
014	-	2,4	773	8,2	5,0	635	0,6	1,7	420	-	2,0	Ausl.	2387,4	921,1	876	0,1	5,2
020	1,5	0,5	774	10,1	0,6	637	-	0,4	430	-	0,5	-	-	1,901	68,6	0,4	
031	2,4	-	801	1,8	1,3	652	86,2	0,2	446	0,1	-	d.EU	230,1	449,7	Sonst.	0,1	0,1
042	0,4	0,7	802	1,5	0,2	663	-	0,3	483	0,3	-	Zus.	2534,7	1068,3	Ausl.	224,3	33,1
061	0,5	-	803	1,6	0,6	666	0,3	0,2	500	0,1	3,9	-	-	-	d.EU	2,2	5,1
062	0,2	-	804	7,7	1,3	674	-	0,1	510	2,0	0,5	-	-	-	Steinkohle, -briketts	-	-
231	-	0,5	812	-	0,2	702	7,4	1,4	530	0,3	-	-	-	-	Zus.	224,3	33,1
BRD	5,4	5,4	813	1,3	7,6	704	19,2	-	560	6,8	16,9	-	-	-	-	-	-
			814	-	9,9	705	10,9	7,8	570	3,0	1,3	011	0,5	0,5	-	-	-
280	16,1	83,4	816	-	0,1	706	25,0	0,2	576	5,0	-	014	-	5,9	Stein-, Braunk.-koks	-	-
290	1,4	49,3	820	0,3	6,8	710	662,5	0,1	591	5,1	0,8	016	-	1,0	-	-	-
300	118,3	51,6	821	-	0,1	711	2,2	0,0	601	0,7	0,9	020	-	65,6	042	0,1	0,1
310	10,0	36,1	822	-	0,3	716	0,0	0,1	602	0,2	0,1	041	65,2	-	Sonst.	0,0	0,0
320	87,3	39,6	823	0,1	1,3	729	31,4	-	603	0,0	1,2	081	6,2	-	BRD	0,1	0,1
330	0,2	10,0	824	-	1,1	744	16,6	-	604	0,0	0,5	082	1,0	-	-	-	-
340	2,9	0,5	826	0,3	0,0	745	45,2	0,2	611	0,0	45,1	Sonst.	0,0	0,0	280	0,2	0,3
350	8,7	5,4	830	0,6	0,1	747	290,2	0,1	614	1,4	0,8	BRD	72,9	72,9	290	10,3	-
351	1,7	0,0	831	0,5	0,1	752	0,1	-	621	-	0,2	-	-	0,2	300	9,4	0,0
353	-	2,0	832	1,2	0,0	754	38,2	0,2	622	6,9	9,4	280	0,1	2,6	310	-	0,7
360	7,8	3,1	834	6,7	1,5	772	0,1	0,1	623	-	0,7	290	16,3	4,3	320	14,0	-
361	3,8	0,7	851	1,5	0,1	773	197,5	0,0	627	-	0,8	320	117,1	125,6	350	11,3	-
388	2,0	-	852	0,9	3,8	774	52,0	-	628	-	1,3	340	-	1,2	381	1,5	-
400	4,4	0,8	853	107,7	20,2	801	-	3,2	629	-	0,2	350	269,2	3,1	500	-	0,5
410	76,6	3,5	855	2,5	0,3	802	-	0,6	631	25,2	0,0	351	13,5	-	560	43,8	-
430	11,8	0,2	861	2,9	0,5	803	-	0,3	632	0,3	0,9	353	2,1	-	570	42,1	-
442	0,3	-	864	0,6	-	804	0,0	12,3	634	-	0,4	360	0,2	-	57		

1.10 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Rohes Erdöl			Kraftstoffe, Heizöl			Natur-, Raffineriegase			Mineralölzern., ang			NE-Metallerze u.ä.			Eisen-, Stahlabfälle		
042	72,5	654,0	852	0,0	0,7	Zus.	723,8	223,6	814	-	0,6	706	6,0	0,3	853	-	2,8
231	654,0	-	863	-	0,1	-	-	-	816	-	0,1	710	2,8	0,7	861	-	4,9
BRD	988,4	988,4	866	-	0,1	Mineralölzern., ang	-	-	820	-	7,2	711	5,3	0,2	865	-	5,3
			873	-	0,2	-	-	-	823	-	0,1	718	5,5	-	871	-	116,2
280	16,7	0,7	702	0,9	36,2	011	7,4	7,4	824	-	0,2	721	56,8	-	872	-	30,2
290	4773,5	-	704	-	84,0	020	-	-	826	-	18,0	741	77,4	-	874	-	47,3
300	67,4	0,0	705	1,2	691,3	042	0,9	0,9	830	-	2,7	745	32,6	-	875	-	337,5
310	88,7	0,3	710	80,4	450,7	062	2,7	-	831	-	4,8	752	13,2	-	876	-	86,7
320	16451,1	71,0	711	15,0	-	BRD	11,0	11,0	832	-	3,0	754	62,4	0,0	Sonst.	0,0	0,3
350	1368,4	28,2	712	282,4	-	-	-	-	834	-	0,2	773	238,0	0,0	Ausl.	246,5	2458,6
360	-	2,4	715	-	0,1	280	10,0	81,2	851	-	0,8	774	0,3	-	-	-	-
442	107,8	-	728	-	0,1	290	5,0	12,6	852	0,0	1,6	801	0,7	0,0	d.EU	86,0	775,1
445	40,1	-	729	192,5	0,0	300	3,2	22,2	853	1,9	8,4	804	0,3	0,0	-	-	-
450	38,2	-	744	-	23,0	310	0,3	8,1	855	0,0	0,5	812	0,1	-	Zus.	269,2	2481,3
570	358,5	-	745	-	124,0	320	126,2	36,8	861	-	1,1	813	3,4	-	-	-	-
576	96,5	-	747	-	0,2	330	-	1,8	865	0,8	8,5	820	1,4	1,7	Roheisen,-stahl		
592	713,7	-	764	-	0,1	340	-	0,4	871	0,4	18,5	823	0,1	-	-	-	-
593	4,4	-	773	-	0,2	350	54,6	26,6	872	2,3	2,0	830	-	-	5,0	280	135,3
602	2486,8	-	774	-	0,3	351	-	1,8	875	-	10,3	831	-	-	-	290	73,8
604	532,5	-	803	22,0	-	353	2,6	0,5	876	1,0	15,3	832	0,4	1,0	300	11,2	4,1
712	139,1	-	804	-	0,6	360	2,3	1,8	801	0,1	2,6	834	0,6	0,0	310	62,9	5,6
729	3845,2	-	813	0,3	0,2	361	5,3	22,2	821	-	0,5	851	10,9	0,0	320	39,8	4,4
802	325,2	-	814	-	0,4	381	2,1	-	Sonst.	0,0	0,4	853	1,7	1,5	350	5,6	0,5
826	371,3	-	820	0,5	0,6	383	87,6	29,7	Ausl.	749,7	471,3	855	0,6	0,1	351	-	18,6
853	-	0,2	824	-	0,3	400	-	0,3	-	-	-	861	0,1	-	360	1,0	0,2
865	-	0,3	826	-	21,6	410	7,4	5,5	d.EU	331,8	154,1	865	1,0	3,2	361	2,7	0,4
Sonst.	0,0	0,0	830	-	58,2	442	0,1	1,5	-	-	-	871	-	14,7	381	7,0	-
Ausl.	31825,2	103,2	831	-	5,0	455	40,4	2,5	Zus.	760,7	482,3	872	-	4,4	410	1,7	2,5
			832	-	0,3	500	-	2,4	-	-	-	875	0,1	2,0	500	-	0,1
d.EU	18073,1	101,6	834	0,0	0,3	510	0,0	1,1	Eisenerze	-	-	876	0,1	2,3	510	-	1,0
			851	-	0,1	520	2,5	0,4	280	1,7	0,1	901	427,5	0,1	570	5,7	-
Zus.	32813,6	1091,6	852	0,0	1,1	560	9,5	7,2	290	-	0,1	911	200,6	-	580	0,6	0,0
			853	4,0	5,5	570	14,8	1,9	6216,1	-	-	Sonst.	0,3	0,0	591	18,3	-
			855	-	0,1	580	-	3,2	300	0,1	-	Ausl.	2621,5	238,7	592	4,0	-
			861	-	0,9	592	31,0	0,2	320	-	1,3	-	-	-	593	12,7	-
011	2,7	53,6	865	0,2	1,7	601	25,2	2,2	350	1036,8	-	d.EU	239,5	29,9	602	-	0,1
014	202,0	22,8	871	-	0,4	602	-	0,5	410	73,1	-	Zus.	2621,5	238,7	612	-	0,1
015	3,3	19,5	872	-	1,5	604	-	3,1	500	30,6	-	-	-	-	652	-	1,1
018	-	21,1	875	0,0	0,2	603	-	1,0	570	381,7	-	-	-	-	702	2,0	8,5
020	98,9	499,7	876	0,1	1,5	604	-	0,9	644	34,0	-	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	704	-	10,6
031	11,5	-	901	-	1,5	611	-	3,1	652	327,8	0,1	-	-	-	705	0,4	6,3
041	15,7	5,4	921	-	0,3	614	-	0,3	702	998,1	-	011	2,4	2,4	706	0,5	0,8
042	615,8	39,3	998	-	1,8	621	-	0,3	729	12,3	-	014	0,8	2,4	710	-	1,9
061	8,0	219,8	Sonst.	0,1	0,2	622	-	0,6	744	154,5	-	016	-	3,4	711	-	0,7
062	3,7	36,6	Ausl.	11701,0	6422,1	628	-	0,3	745	303,1	-	018	0,7	0,7	728	-	0,1
231	33,4	77,1	631	-	1,3	631	-	1,3	801	111,0	-	020	-	1,4	729	-	0,3
BRD	994,9	994,9	d.EU	4591,3	3895,2	632	0,0	1,0	Sonst.	-	0,0	031	-	0,8	744	0,1	-
						633	-	0,4	Ausl.	9680,9	1,5	041	0,1	0,1	745	0,4	0,2
280	1775,6	591,4	Zus.	12695,8	7417,0	635	-	10,3	-	-	0,42	1,2	0,1	747	-	0,7	
290	1578,7	386,5	-	-	-	637	-	0,1	d.EU	1140,6	1,3	231	10,9	11,5	752	-	1,1
300	787,2	317,4	Natur-, Raffineriegase	-	0,1	645	-	0,1	-	-	242	6,5	-	-	754	-	17,5
310	441,1	1,4	-	-	652	7,5	11,5	Zus.	9680,9	1,5	BRD	22,7	22,7	773	-	0,3	
320	2264,9	797,1	011	0,4	0,4	662	-	0,1	-	-	-	-	-	-	820	-	1,0
340	-	23,8	014	-	8,5	663	0,0	3,7	NE-Metallerze u.ä.	-	280	11,9	79,7	830	-	0,8	
350	394,2	725,7	041	8,5	1,6	665	-	0,4	-	290	27,6	141,8	831	0,0	0,1		
351	224,9	161,6	042	1,6	-	666	-	4,2	280	88,8	30,4	300	76,2	80,7	832	0,0	5,1
353	188,9	5,7	BRD	10,4	10,4	674	-	1,5	290	144,5	7,4	310	3,7	0,5	851	-	0,4
360	164,7	255,3	-	-	-	676	-	0,3	300	7,4	0,0	320	9,7	52,7	852	-	0,5
361	24,7	1,3	280	21,3	7,4	702	3,5	2,2	310	40,9	91,3	330	-	30,8	853	-	3,2
381	274,3	228,0	290	155,6	1,3	705	7,6	6,5	320	2,0	9,4	340	-	87,7	861	-	0,2
383	168,7	361,7	300	8,5	-	706	0,2	3,4	340	64,4	-	350	-	35,2	865	0,2	0,0
384	25,0	85,2	310	0,7	0,0	710	10,3	2,1	350	0,0	1,3	351	-	7,4	871	-	6,5
388	-	105,4	320	290,3	20,9	711	-	0,1	360	1,8	0,6	353	-	1,1	872	0,5	6,3
398	-	425,4	340	-	0,7	712	2,1	-	361	0,1	-	360	0,2	0,0	874	-	8,2
400	26,1	3,0	350	-	14,2	713	-	0,1	381	1,0	-	400	-	25,2	875	0,1	41,6
410	9,5	118,2	351	-	2,7	714	-	0,1	382	2,0	-	410	-	407,1	876	0,9	24,0
430	-	29,2	353	37,6	5,4	715	40,2	0,7	383	1,0	-	500	-	80,1	901	-	3,0
442	15,1	-	360	7,8	25,7	716	-	1,3	388	-	4,2	510	-	460,6	Sonst.	0,0	0,3
445	-	48,0	361	-	0,8	717	-	0,7	400	159,7	-	560	23,9	1,3	Ausl.	387,2	244,8
446	-	11,9	381	2,2	-	719	-	0,3	410	-	3,7	570	15,0	5,0	-	-	-
449	-	47,5	383	16,0	5,8	720	10,1	0,3	456	-	10,6	581	66,3	2,1	d.EU	69,0	30,7
450	23,1	-	384	-	4,6	722	-	2,0	500	-	-	582	7,1	-	-	-	-
452	-	27,1	388	15,3	-	723	-	0,4	510	1,3	20,0	603	-	29,7	Zus.	387,2	244,8
453	-	11,0	400	-	81,3	725	-	1,7	530	5,5	-	604	2,6	-	-	-	-
455	-	84,8	410	40,7	13,7	728	-	1,1	560	12,5	-						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Stahlhalbzeug			Stab-,Formstahl,Drabt			Stahl-,Weißblech u.ä.			Stahl-,Weißblech u.ä.			Rohre,Gießereierzgn.			NE-Metalle,-halbzeug		
574	1,8	1,8	611	-	1,1	310	132,4	53,5	823	0,4	89,9	822	-	1,3	729	0,2	2,1
591	443,5	15,3	624	-	6,8	320	16,1	371,0	824	-	1,9	823	-	3,8	745	2,5	3,4
601	-	0,6	627	-	0,1	330	-	3,5	826	-	24,3	824	1,3	14,7	746	-	0,1
604	1,2	-	632	-	1,7	340	-	5,7	830	-	19,3	826	-	18,8	747	0,1	1,4
635	-	0,8	634	-	0,5	350	2,7	33,1	831	0,0	159,5	830	0,0	1,6	752	0,1	0,2
652	0,1	1,8	635	0,1	5,2	351	1,0	-	832	0,0	17,6	831	0,3	18,0	754	1,3	7,2
663	-	0,5	637	-	0,5	353	0,5	-	833	-	1,2	832	0,5	6,2	764	-	0,1
666	-	0,4	644	-	0,2	360	0,0	0,6	834	-	1,3	834	0,0	0,8	772	-	1,1
702	0,1	6,4	645	0,1	0,2	361	0,1	0,5	851	-	1,1	851	0,0	2,1	773	1,1	0,5
703	-	0,1	652	2,1	6,0	381	16,7	-	852	-	1,1	852	0,0	5,1	774	6,3	1,2
704	-	59,2	661	-	0,1	400	-	82,4	853	1,1	24,6	853	2,3	22,2	801	0,2	0,9
705	0,1	1,1	663	0,0	2,7	410	12,2	63,6	855	-	0,1	855	0,0	1,1	802	-	0,3
706	0,1	-	666	-	2,6	430	-	2,6	861	-	21,1	861	0,1	13,6	803	-	0,4
710	-	30,8	674	-	0,6	444	-	2,0	865	-	81,9	864	-	0,2	804	3,5	5,0
711	0,1	0,3	676	-	0,4	446	-	1,1	871	0,1	86,1	865	1,5	3,4	812	0,0	0,2
728	-	2,1	702	3,0	14,4	455	-	1,5	872	0,0	193,0	871	2,1	7,5	813	0,3	4,6
729	-	0,3	705	2,1	23,4	500	3,2	36,9	874	-	10,0	872	2,9	120,1	814	-	0,6
745	-	0,4	706	0,2	24,3	510	-	63,6	875	0,9	22,9	875	1,9	7,1	820	0,3	8,0
747	-	0,8	710	0,1	38,8	520	-	3,6	876	4,5	19,0	876	3,9	5,5	821	-	0,1
754	-	10,4	711	0,1	14,0	530	-	1,3	901	0,0	4,9	901	0,0	4,3	822	0,0	0,5
773	-	0,1	715	-	1,0	560	-	26,9	917	-	0,3	821	-	0,1	823	-	2,1
774	-	0,1	718	-	0,1	570	0,3	81,8	921	0,0	0,9	982	-	0,2	824	-	0,5
804	-	0,4	722	0,3	0,0	580	0,6	1,5	Sonst.	-	0,2	Sonst.	0,1	0,4	826	-	0,6
813	-	0,4	723	-	0,1	591	18,5	0,0	Ausl.	411,9	2365,3	Ausl.	125,0	791,4	830	-	2,0
820	-	0,7	725	-	0,2	592	0,4	0,9	-	-	-	-	-	831	0,0	5,2	
823	-	0,1	726	-	0,5	601	-	25,0	d.EU	114,0	600,8	d.EU	19,7	101,3	832	0,0	1,8
824	-	0,3	728	-	1,3	602	-	1,7	-	-	-	-	-	834	0,2	2,7	
826	-	0,1	729	0,5	3,0	603	-	5,1	Zus.	425,5	2379,0	Zus.	125,0	791,4	836	-	0,9
830	-	1,8	744	-	4,0	604	-	6,8	-	-	-	-	-	851	0,0	1,2	
831	-	15,7	745	0,4	14,7	611	-	4,3	Rohre,Gießereierzgn.	-	-	NE-Metalle,-halbzeug	-	852	0,1	6,1	
832	-	0,3	746	-	0,3	621	-	0,3	-	-	-	-	-	853	1,3	36,3	
834	-	1,1	747	0,0	1,7	622	-	1,4	Sonst.	0,0	0,0	018	0,2	855	-	0,4	
836	-	0,2	752	-	0,1	623	-	0,1	BRD	0,0	0,0	020	-	0,5	861	0,0	0,9
851	-	1,0	754	0,0	3,0	627	-	0,9	-	-	-	061	0,5	865	3,5	15,7	
852	-	3,7	764	-	0,5	631	-	1,5	280	19,5	25,6	231	-	0,2	871	0,8	25,7
853	0,1	15,0	755	-	0,8	632	-	2,8	290	1,2	40,9	Sonst.	0,1	0,0	872	0,4	2,5
855	-	0,9	771	-	4,0	633	-	0,3	300	0,7	2,5	BRD	0,7	0,7	875	1,8	16,7
861	-	0,9	772	0,0	1,3	634	-	1,0	310	44,3	44,0	-	-	876	2,4	19,7	
865	0,3	5,8	773	-	0,6	635	-	32,7	320	17,5	53,5	280	74,7	50,5	901	1,6	3,9
871	29,7	39,7	774	-	4,2	637	-	1,0	330	-	2,9	290	55,0	6,6	921	0,0	0,4
872	0,3	39,7	801	-	0,1	643	-	0,3	340	-	5,0	300	2,4	1,4	Sonst.	0,1	0,3
875	0,1	27,4	802	-	4,8	644	-	0,4	350	1,2	1,0	310	96,9	22,0	Ausl.	472,2	372,7
876	0,1	2,9	803	-	0,4	645	-	0,3	360	0,1	11,6	320	8,5	5,7	-	-	-
901	-	6,0	804	0,0	2,4	646	-	0,6	361	0,2	0,1	330	0,0	0,2	d.EU	15,9	18,3
911	-	0,2	812	-	0,5	652	0,8	17,9	400	-	1,1	340	-	5,0	-	-	-
917	-	2,0	813	-	8,6	661	-	0,4	410	0,0	4,4	350	1,0	1,8	Zus.	473,0	373,5
921	-	0,2	816	-	0,1	662	-	0,1	455	-	8,6	360	2,1	0,6	-	-	-
Sonst.	-	0,3	820	-	6,8	663	-	6,7	456	-	0,8	361	0,3	2,0	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-
Ausl.	745,1	404,4	821	-	0,1	665	-	0,2	490	-	2,2	383	-	0,1	011	37,7	37,7
			822	-	0,1	666	-	10,3	500	0,0	12,8	400	0,0	0,6	014	-	5,3
d.EU	181,0	38,0	823	-	7,7	673	-	0,1	510	7,8	42,6	410	1,5	0,7	018	-	58,4
			824	-	0,1	674	-	1,3	560	1,9	1,4	500	0,1	0,8	020	10,9	3,4
Zus.	745,1	404,4	826	-	15,0	676	-	0,2	570	1,3	34,7	510	1,6	3,6	021	10,9	-
			830	0,0	5,6	702	1,0	67,4	591	3,3	0,5	530	4,1	0,1	031	3,4	-
Stab-,Formstahl,Drabt			831	0,5	7,7	704	-	60,3	601	0,3	8,3	560	12,5	6,0	041	9,2	19,4
011	0,6	1,0	834	0,1	4,7	706	0,1	32,1	602	-	10,9	570	20,5	6,4	042	12,5	20,6
018	0,1	-	836	-	0,1	710	0,0	24,8	603	0,1	79,6	574	1,6	0,6	061	58,4	-
041	0,1	0,7	851	0,0	7,3	711	2,8	52,9	604	-	13,0	580	0,0	0,2	062	1,8	-
042	1,4	0,9	852	0,0	3,0	712	-	1,0	611	-	2,6	591	107,5	1,4	071	0,3	-
081	0,7	-	853	1,2	15,5	715	-	1,6	632	-	0,2	593	0,2	-	072	12,5	-
083	0,2	-	855	0,0	0,2	716	-	1,6	633	-	0,1	601	0,0	1,4	BRD	146,7	146,7
231	2,2	0,2	861	-	13,8	718	-	0,1	635	-	2,3	602	-	2,9	-	-	-
232	-	2,4	864	-	4,0	719	-	2,7	644	-	0,3	603	-	0,7	280	10,3	17,7
BRD	5,3	5,3	865	1,8	13,3	720	-	1,0	651	-	0,2	604	-	0,7	290	69,5	3,4
			871	0,5	24,5	722	-	3,7	652	0,2	11,8	611	2,7	2,7	300	51,8	26,6
280	51,9	31,4	872	1,2	259,2	723	-	0,7	661	-	0,2	614	-	0,2	310	20,2	14,4
290	23,4	35,7	875	2,4	10,1	725	-	0,4	663	0,0	0,8	628	-	0,1	320	120,4	2,9
300	23,7	2,5	876	7,3	1,7	726	-	1,1	666	-	0,2	632	-	0,0	330	-	0,2
310	46,3	47,6	901	0,0	9,5	728	-	45,6	674	-	0,1	635	0,0	1,7	340	2,7	0,7
320	102,2	75,4	917	-	2,0	729	9,6	12,3	702	1,4	8,6	637	0,1	0,2	350	-	0,9
330	-	1,2	921	-	0,5	745	0,0	25,9	704	-	4,4	641	-	1,0	353	12,1	-
350	0,0	1,9	Sonst.	0,1	0,4	746	-	0,3	705	0,9	9,1	645	0,6	0,0	360	6,9	0,0
351	3,4	-	Ausl.	325,1	858,8	747	0,0	10,1	706	0,1	2,3	646	-	0,1	361	6,1	0,0
353	0,5	0,3	-	-	752	-	-	14,1	710	0,9	13,3	652	17,2	1,1	381	1,3	-
360	0,0	2,6	d.EU	155,1	86,0	754	-	9,6									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies			Steine, Erden, Rohmin.			Zement und Kalk			Sonst. min. Baustoffe			Natürl. Düngemittel		
702	0,4	0,3	831	-	0,2	729	-	3,6	861	0,0	0,2	603	0,0	3,7	290	6,9	45,9
705	8,1	16,3	832	-	0,1	745	4,5	0,4	865	0,0	0,2	604	0,1	6,7	300	15,5	2,5
706	38,4	43,0	834	-	0,1	746	0,0	0,1	871	-	0,5	611	0,0	2,3	310	-	88,8
710	1,9	0,0	851	-	0,2	747	0,6	3,9	875	-	1,7	622	-	0,2	320	20,2	156,0
711	0,0	0,1	852	-	3,0	754	4,2	4,6	876	0,1	0,1	631	-	0,1	330	-	0,2
714	-	0,7	853	-	3,1	772	-	0,2	901	-	1,0	632	-	0,3	340	1,7	43,2
745	0,2	0,1	855	-	4,1	773	0,4	0,0	Sonst.	0,0	0,3	634	0,2	0,5	351	1,4	-
747	0,1	0,0	861	-	0,2	774	0,0	0,6	Ausl.	574,4	63,2	635	0,0	5,5	353	8,2	-
754	7,6	0,1	865	-	5,8	801	0,7	0,0	-	-	-	645	-	0,1	360	0,8	-
801	0,5	0,0	871	-	0,2	803	-	0,5	d. EU	334,2	18,7	652	3,9	11,3	361	1,9	1,1
804	-	0,1	875	-	0,4	804	0,9	0,6	-	-	-	653	-	3,9	381	-	1,6
813	0,2	0,0	876	-	0,2	812	0,0	0,2	Zus.	621,6	110,3	656	0,0	1,9	383	1,0	-
814	-	0,1	891	-	1,1	813	0,0	2,1	-	-	-	673	-	0,3	384	-	17,8
820	0,0	0,9	917	-	2,4	820	0,1	3,8	Gips	-	-	674	-	1,9	388	-	5,5
822	-	0,1	Sonst.	0,0	0,5	821	-	0,2	-	-	-	702	3,1	31,1	453	1,1	-
823	-	0,4	Ausl.	240,2	724,4	823	-	0,9	280	1,7	6,1	705	2,2	7,8	560	4,4	-
830	-	0,4	-	-	-	826	-	0,4	290	-	68,7	706	1,0	7,1	570	2,8	-
834	1,0	0,1	d. EU	214,1	167,9	830	0,0	0,5	300	1,0	4,7	710	0,3	11,3	591	5,2	-
851	0,0	5,0	-	-	-	831	1,2	0,7	310	0,1	1,3	711	0,5	10,8	592	5,0	-
852	-	0,2	Zus.	242,4	726,7	832	7,2	1,1	320	1,1	0,9	712	-	0,2	593	1,0	-
853	0,0	4,4	-	-	-	834	1,1	2,2	400	-	0,1	715	-	1,2	631	-	0,3
855	0,0	0,1	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	851	0,0	1,4	500	-	0,1	716	-	0,5	652	3,8	0,0
865	0,0	0,1	-	-	-	852	0,2	1,1	591	0,1	-	717	-	0,4	702	0,2	-
871	-	1,0	011	25,4	7,3	853	0,3	31,7	601	-	0,1	720	-	1,1	704	-	26,3
875	-	0,2	014	3,1	0,8	855	0,0	0,3	635	-	0,1	722	-	0,6	705	0,0	25,6
876	-	0,7	015	1,7	-	861	-	0,7	652	-	1,8	723	-	0,6	710	-	25,4
901	0,5	0,0	016	3,0	-	865	6,1	2,2	663	-	0,1	725	-	0,1	719	-	1,4
Sonst.	0,0	0,3	020	6,7	2,7	871	0,2	13,2	666	-	0,2	726	-	0,1	771	-	15,0
Ausl.	444,7	161,4	031	1,1	2,5	872	28,1	0,2	702	0,3	0,2	728	0,0	2,8	804	0,3	-
d. EU	223,2	47,2	032	1,3	-	875	0,2	2,5	705	0,1	-	729	-	16,5	823	-	0,3
Zus.	591,4	308,1	041	23,3	28,8	876	1,6	14,6	729	-	0,4	742	-	0,1	871	-	0,3
			042	14,3	16,1	901	0,9	1,5	746	-	0,3	743	-	0,1	Sonst.	-	0,1
			044	5,5	-	916	-	0,3	774	-	0,1	745	5,2	1,5	Ausl.	82,0	525,7
			071	0,8	-	918	-	0,1	804	-	0,1	746	0,4	0,4	d. EU	51,8	227,7
			231	1,8	11,3	921	0,0	0,9	813	-	1,0	747	2,8	3,5	-	-	-
			232	-	-	Sonst.	0,1	0,3	823	-	0,1	752	1,2	1,3	Zus.	94,8	538,6
			BRD	88,1	88,1	Ausl.	7739,6	186,2	834	-	0,8	754	0,8	8,7	-	-	-
						d. EU	2713,5	22,1	853	-	5,2	771	-	0,6	Chemische Düngemittel	-	-
									855	-	1,6	772	-	1,1	-	-	-
						Zus.	7827,7	274,3	861	-	0,3	773	-	0,7	011	2,4	32,8
									865	-	0,4	774	-	2,6	014	85,3	23,5
									871	-	0,2	801	-	1,0	015	-	0,4
									876	-	0,7	802	-	3,1	016	-	7,4
									901	-	0,2	803	-	0,2	017	0,4	19,3
									017	-	0,7	Sonst.	0,0	0,3	804	0,4	10,7
									018	-	3,1	Ausl.	4,3	96,6	812	-	9,0
									041	0,2	0,2	-	-	813	0,0	14,8	031
									042	2,6	2,6	d. EU	2,1	5,7	814	0,0	0,41
									061	38,1	1,6	-	-	816	-	0,7	042
									021	2,3	35,0	Zus.	4,3	96,6	820	0,0	21,7
									Sonst.	0,1	-	-	-	821	2,0	1,5	082
									BRD	47,2	47,2	Sonst. min. Baustoffe	-	0,6	143	0,5	-
									280	1,8	1,6	011	11,4	11,4	824	0,0	1,1
									290	92,5	3,5	014	-	0,8	826	-	34,7
									300	322,3	0,2	015	3,0	-	830	0,2	3,2
									310	0,3	0,4	018	0,8	-	831	1,4	2,4
									320	8,2	16,7	021	1,1	-	832	5,8	2,4
									350	-	0,1	041	7,3	-	834	0,8	1,2
									360	-	0,3	042	7,5	-	836	0,0	1,5
									410	3,8	1,1	044	1,2	-	851	0,0	4,6
									430	-	0,6	072	0,1	-	852	0,0	6,9
									500	-	0,3	093	0,4	-	853	3,1	40,3
									531	135,3	-	231	-	3,0	855	0,2	0,8
									570	1,6	0,3	232	-	0,8	861	0,2	1,4
									591	0,1	0,6	Sonst.	0,0	0,0	865	1,8	10,2
									592	1,2	1,4	BRD	33,4	33,4	871	1,5	10,3
									593	6,7	-	-	-	872	2,4	3,9	
									601	-	14,1	280	34,3	15,8	875	0,9	16,0
									604	-	1,7	290	15,8	8,0	876	2,4	8,4
									629	-	0,1	300	72,9	12,2	901	0,1	6,9
									635	-	0,2	310	23,6	15,8	911	-	0,2
									644	-	1,6	320	9,2	5,7	916	-	0,2
									651	-	0,7	330	0,4	0,6	917	-	0,4
									652	0,2	1,8	340	4,0	-	921	0,1	1,9
									673	-	0,4	350	1,3	2,7	Sonst.	0,0	0,5
									674	-	0,2	351	1,0	-	Ausl.	365,5	472,7
									702	-	0,1	353	0,7	0,0	-	-	-
									705	-	-	360	3,9	3,0	d. EU	119,4	29,1
									706	-	0,1	361	0,4	0,3	-	-	-
									710	-	0,3	400	22,1	0,1	Zus.	398,9	506,1
									711	-	0,4	410	0,4	3,7	-	-	-
									713	-	0,2	430	0,2	0,0	Natürl. Düngemittel	-	-
									717	-	1,4	442	0,9	-	-	-	-
									720	-	0,2	500	3,2	1,3	011	0,5	2,8
									726	-	1,0	510	20,8	5,1	020	-	1,0
									745	-	0,7	530	9,9	0,0	041	-	-
									746	-	0,2	560	89,7	0,8	042	1,8	7,3
									747	-	0,3	570	2,6	7,6	044	-	1,8
									755	-	2,7	591	3,1	15,1	231	9,9	-
									774	-	0,2	820	-	0,1	BRD	12,9	12,9
									804	-	0,1	826	-	8,4	591	-	592
									812	-	0,1	834	-	7,2	280	0,5	88,5
									813	-	-	-	-	-	-	-	593
									830	-	-	-	-	-	-	-	593

1.10 Verkehrsverflechtung in 1993 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Chemische Grundstoffe			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Zellstoff, Altpapier			Sonst. chem. Erzeugn.		
601	0,0	58,6	361	1,0	12,7	801	0,0	2,0	280	0,9	0,7	855	0,6	6,7	704	-	2,1
602	-	0,3	381	2,8	30,1	802	-	2,6	300	4,8	0,0	861	-	0,4	705	60,8	130,5
603	1,2	-	383	12,5	129,0	803	0,4	2,1	310	42,1	0,0	865	1,4	10,6	706	30,5	150,3
604	-	4,0	384	-	20,1	804	7,3	17,1	320	6,5	8,2	871	0,4	159,3	710	46,4	59,7
606	2,9	-	388	1,2	45,7	812	-	2,2	350	12,9	42,5	872	-	12,0	711	5,5	54,0
611	7,2	43,3	393	-	3,5	813	2,5	36,6	351	1,1	-	875	0,3	28,7	712	0,0	0,1
614	-	0,2	400	22,5	9,3	814	-	0,0	353	-	27,8	876	0,5	31,0	713	-	0,1
631	-	0,4	410	41,9	60,4	816	-	0,0	360	-	19,7	901	7,5	0,6	714	-	0,1
632	-	0,8	430	0,8	0,7	820	0,9	29,9	400	3,2	-	921	-	0,1	715	-	4,8
635	-	0,5	442	5,3	8,3	821	0,0	0,9	410	1,6	-	Sonst.	0,1	0,2	716	-	2,0
652	0,1	47,5	444	-	4,2	822	-	1,1	591	6,0	-	Ausl.	2731,7	677,0	717	-	0,9
661	-	6,4	446	0,0	0,1	823	0,1	5,2	601	-	0,4	-	-	-	718	-	0,5
662	-	0,6	449	10,3	-	824	-	3,6	635	-	0,1	d.EU	264,6	78,4	719	0,0	0,5
663	-	15,0	452	20,0	-	826	-	7,0	702	-	0,1	-	-	-	720	0,2	1,7
666	-	1,7	455	10,7	2,0	830	0,0	21,8	745	-	0,4	Zus.	2731,7	677,0	722	0,2	3,0
702	0,2	51,1	456	5,2	-	831	1,3	21,8	820	-	0,3	-	-	-	723	0,0	1,1
704	-	21,0	483	-	3,0	832	2,2	7,1	830	-	0,1	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	725	0,1	2,8
705	0,1	36,9	500	0,1	21,5	833	0,0	0,2	834	-	1,4	-	-	-	726	-	1,7
706	0,8	0,0	510	0,5	25,1	834	0,3	15,9	871	-	0,1	011	0,2	0,2	728	0,1	13,6
710	29,7	32,3	530	0,0	0,2	836	-	0,2	872	-	0,1	020	0,0	0,3	729	1,4	16,5
715	-	6,0	560	40,9	23,5	851	0,4	7,3	875	-	0,2	031	0,9	-	742	-	0,3
716	-	4,8	570	23,2	11,0	852	0,1	20,8	876	0,0	0,2	041	-	0,9	744	0,2	1,3
718	-	8,3	580	0,3	0,2	853	8,6	123,2	Sonst.	0,0	0,2	062	0,3	-	745	8,6	57,4
720	-	0,2	591	27,2	1,8	855	0,0	7,7	Ausl.	78,5	102,2	Sonst.	-	0,0	746	0,0	7,2
726	-	1,6	592	129,6	0,3	861	0,0	7,7	-	-	-	BRD	1,5	1,5	747	1,2	39,7
728	-	115,4	593	0,1	0,0	865	12,2	59,2	d.EU	29,4	98,2	-	-	-	752	0,3	1,0
729	-	1,7	601	0,1	13,1	871	5,1	112,5	-	-	-	280	310,0	348,3	754	17,0	32,2
741	-	15,2	602	8,8	9,7	872	16,2	32,4	Zus.	84,2	108,0	290	153,1	21,6	764	0,0	0,8
744	0,0	76,5	603	-	21,0	875	7,9	62,3	-	-	-	300	63,4	15,2	765	0,0	0,5
745	-	483,4	604	0,2	4,3	876	36,6	103,5	Zellstoff, Altpapier	-	-	310	177,6	239,5	766	-	0,1
746	-	0,1	611	-	5,6	901	0,6	27,0	-	-	-	320	50,0	72,8	767	11,2	-
747	-	38,0	614	-	0,3	911	-	5,1	290	692,4	126,9	330	1,6	3,6	771	-	2,3
754	0,1	0,1	622	-	1,7	915	-	0,1	290	81,2	0,6	340	0,3	1,0	772	0,0	6,9
767	-	1,6	623	-	0,9	916	-	0,2	300	13,6	0,5	350	15,9	52,8	773	0,3	8,3
771	-	34,5	627	-	15,3	917	-	0,4	310	720,9	50,2	351	1,6	0,0	774	1,5	22,4
772	-	10,5	628	-	0,2	921	1,0	5,6	320	12,5	9,5	360	1,1	28,2	782	0,0	0,4
773	-	0,5	629	-	0,1	Sonst.	-	0,1	340	-	0,2	361	0,4	1,8	801	0,2	2,5
774	-	13,6	631	0,4	3,3	Ausl.	1639,3	4010,9	350	22,3	2,7	383	-	10,2	802	0,0	5,0
801	-	5,9	632	-	4,7	-	-	353	0,8	0,8	384	-	4,3	803	0,3	6,3	
802	-	0,1	633	-	0,7	d.EU	730,8	1644,5	360	6,8	62,3	388	2,8	4,3	804	4,8	29,2
803	-	12,0	634	-	0,4	-	-	383	-	-	0,1	400	2,4	1,0	812	-	3,5
804	0,0	3,3	635	4,0	15,6	Zus.	1847,7	4219,3	400	130,9	0,1	410	0,5	10,2	813	8,9	40,0
812	-	0,7	637	-	2,8	-	-	410	77,7	-	2,5	430	-	1,4	814	-	3,7
813	-	4,0	643	-	0,5	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	500	-	-	0,5	442	-	3,5	815	-	1,3
814	-	3,0	644	-	0,7	-	-	510	0,5	-	0,1	444	-	3,6	820	0,5	45,9
816	-	0,1	645	-	0,8	280	0,5	9,6	560	3,6	-	445	-	0,4	821	-	0,6
820	-	1,3	646	-	0,1	290	-	0,4	570	19,3	0,8	446	0,6	-	822	-	1,5
823	-	0,2	652	5,2	31,7	300	0,3	0,1	580	20,2	-	449	0,2	-	823	0,5	6,9
830	-	0,2	661	-	0,4	310	0,0	14,7	584	1,7	-	489	0,4	2,0	824	-	6,0
831	0,0	210,3	662	-	0,6	320	1,2	2,7	591	1,8	-	500	6,9	17,0	826	-	8,0
832	0,0	93,8	663	0,0	6,7	340	-	2,1	593	7,0	-	510	0,3	27,8	830	0,4	27,3
834	-	0,3	665	-	0,6	350	-	0,3	601	0,0	0,8	520	0,5	-	831	1,0	21,2
851	-	58,1	666	0,1	5,2	353	-	2,8	602	-	0,2	530	0,4	0,0	832	1,5	9,3
852	-	75,5	673	-	0,5	360	-	0,1	603	0,3	0,0	560	25,9	3,7	833	0,0	0,5
853	0,2	137,0	674	-	2,4	361	-	6,2	604	-	0,3	570	0,6	17,2	834	1,6	16,0
855	-	0,1	675	-	5,4	398	-	0,7	635	-	0,9	580	0,0	1,9	836	0,2	1,1
861	-	31,9	702	16,7	53,6	400	-	0,1	652	3,4	0,3	591	9,0	10,8	851	0,2	12,4
865	-	0,6	703	-	3,1	560	-	2,1	663	3,2	0,2	592	0,2	0,7	852	0,5	31,5
871	0,1	5,3	704	-	3,3	570	-	49,1	666	-	0,2	593	0,0	0,5	853	29,9	225,3
872	0,1	151,7	705	22,0	88,4	601	-	0,1	702	99,2	1,2	601	0,2	24,4	855	0,2	5,7
875	0,0	0,9	706	7,2	35,7	611	-	1,2	705	42,7	5,9	602	0,4	9,2	861	1,8	7,4
876	-	143,1	710	40,5	253,8	652	-	1,1	706	152,9	0,1	603	0,0	9,1	864	0,1	0,0
901	-	1,0	711	5,3	17,0	702	0,2	2,5	710	47,2	0,1	604	0,0	5,1	865	33,1	176,1
921	-	0,1	712	-	0,1	705	0,1	1,8	711	0,3	0,3	606	-	0,1	871	13,9	167,5
Sonst.	0,0	0,2	713	-	0,3	706	0,2	1,4	715	2,2	-	611	0,0	19,1	872	16,3	19,4
Ausl.	1330,2	3590,1	714	-	0,1	710	0,0	1,1	720	0,1	-	614	0,3	2,0	875	18,1	64,7
d.EU	529,7	1209,0	715	-	2,6	711	-	0,3	723	-	-	622	0,0	1,7	876	56,9	142,1
Zus.	1549,4	3809,3	716	-	3,2	728	-	0,3	729	-	-	623	-	0,1	901	128,4	44,8
Chemische Grundstoffe	-	-	717	-	0,3	745	-	1,2	729	-	0,4	627	-	1,5	911	-	0,2
014	190,6	15,8	723	0,0	1,2	754	-	0,2	747	-	-	628	-	0,4	915	-	0,1
015	-	1,0	725	0,1	1,8	771	-	0,7	752	359,4	-	632	0,0	4,5	917	-	0,2
017	-	0,7	726	-	1,1	813	-	0,1	754	48,5	0,6	633	-	0,4	921	4,9	11,0
020	0,6	0,4	727	1,8	2,1	824	-	0,5	767	0,9	-	634	-	0,3	Sonst.	-	0,1
042	15,8	0,6	728	0,1	7,4	826	-	1,6	801	-	0,3	635	0,2	22,3	Ausl.	1373,0	2933,3
062	0,4	-	729	4,2	12,5	871	-	0,1	802	-	0,3	637	-	1,2	-	-	-
231	1,0	189,9	742	-	0,2	872	-	0,1	804	-	0,2	644	-	0,6	d.EU	145,9	222,0
BRD	208,4	208,4	743	-	0,1	875	-	0,5	812	-	0,6	645	-	0,3	Zus.	1374,5	2934,8
280	178,9	297,0	745	7,3	2,6	876	0,4	4,1	813	-	1,5	646	-	0,5	Fahrzeuge	-	-
290	137,4	92,5	746	0,0	82,7	Sonst.	-	0,3	816	-	0,3	651	0,1	0,1	651	0,1	0,0
300	34,7	65,9	747	0,7	2,8	Ausl.	2,9	109,5	820	-	6,2	652	13,7	75,7	020	0,1	0,0
300	132,6	316,9	752	0,1	0,4	d.EU	1,4	15,0	824	-	0,2	662	0,0	0,9	041	0,0	0,1
320	207,4	583,1	754	6,7	13,6	-	-	-	826	-	0,2	663	0,0	3,2	042	1,0	1,0</

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Fahrzeuge			Fahrzeuge			Landw. Maschinen			Elektrotech. Erzeugn.			Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren		
310	27,8	47,3	803	0,0	12,1	802	-	1,3	635	0,2	29,9	982	-	1,0	729	0,3	1,6
320	66,8	137,1	804	0,1	8,1	803	-	0,2	637	1,5	2,1	Sonst.	0,1	0,1	744	0,2	0,2
330	0,0	1,8	812	-	4,2	804	0,1	0,3	641	0,0	0,3	Ausl. 1525,5	2478,7	745	3,2	5,0	
340	0,8	9,8	813	0,5	42,3	812	-	0,5	643	0,0	0,3	-	-	746	0,0	0,3	
350	2,0	3,0	814	-	0,2	813	0,1	6,5	644	0,0	0,5	d.EU	66,4	72,9	747	0,4	4,9
351	37,1	1,3	816	-	1,5	816	-	0,3	645	0,0	0,3	-	-	752	0,0	0,8	
353	0,4	-	820	1,3	34,1	820	-	3,3	646	0,0	0,5	Zus.	1530,7	2484,0	754	2,0	8,2
360	1,7	3,6	821	-	1,6	821	-	0,1	651	-	0,2	-	-	764	0,0	0,2	
361	0,3	0,2	822	-	0,6	822	-	1,2	652	4,9	48,8	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	771	-	0,2
363	2,5	7,3	823	-	6,8	823	-	0,8	661	-	0,5	-	-	772	0,0	0,5	
368	-	1,0	824	0,0	9,9	830	-	0,1	662	0,1	0,5	011	0,4	0,5	773	0,0	0,1
400	1,3	12,5	826	-	3,9	832	-	0,1	663	0,0	6,1	014	0,1	0,1	774	0,2	3,8
410	73,8	5,3	830	-	1,2	852	-	1,2	665	0,0	2,5	018	0,3	-	782	0,0	0,1
420	0,1	0,0	831	1,2	0,5	853	-	2,9	666	-	3,4	020	0,2	0,1	801	0,1	0,5
430	0,2	0,2	832	0,8	0,2	861	-	0,6	673	-	0,3	031	-	0,1	802	0,0	0,7
442	0,0	0,1	834	5,3	0,7	865	-	1,7	674	-	1,8	041	-	1,1	803	0,2	0,8
444	0,3	-	836	0,0	0,3	871	0,1	1,2	675	0,0	1,1	042	0,8	0,0	804	0,2	3,7
500	1,3	4,1	851	0,1	0,9	872	0,2	1,4	702	27,1	51,6	061	-	0,5	812	-	0,6
510	1,6	3,0	852	0,2	6,5	875	-	1,5	703	-	2,3	062	0,1	-	813	1,0	11,9
560	1,7	9,4	853	17,6	82,6	876	2,0	6,2	704	0,1	1,4	081	0,1	-	814	-	0,4
570	1,9	8,4	855	0,2	0,4	901	0,2	3,2	705	88,6	149,5	231	0,2	-	816	-	0,2
576	0,5	-	861	0,0	2,6	921	0,1	0,7	706	19,9	51,9	BRD	2,3	2,3	820	0,9	17,1
580	0,1	0,0	865	20,8	36,5	Sonst.	0,0	0,5	710	16,2	30,6	-	-	-	821	-	0,6
591	4,8	4,9	871	32,9	25,9	Ausl.	26,7	72,8	711	3,1	53,3	280	41,5	52,4	822	-	0,3
592	11,6	1,9	872	3,2	85,8	-	-	712	0,0	0,5	290	11,4	6,5	823	0,0	2,0	
593	7,0	1,8	875	30,6	16,4	d.EU	2,5	5,7	713	0,0	0,1	300	3,1	6,8	824	-	1,7
601	0,0	8,1	876	391,0	204,1	Zus.	27,0	73,1	714	0,0	0,1	310	29,3	23,4	826	-	5,4
602	1,0	4,3	901	1,6	13,0	-	-	715	0,1	1,7	320	6,3	11,6	830	2,3	2,5	
603	0,0	2,8	911	-	0,1	-	-	716	0,0	0,9	330	0,1	2,6	831	1,5	4,2	
604	4,2	3,1	916	-	0,5	Elektrotech. Erzeugn.	-	717	-	0,1	340	-	0,1	832	2,3	1,3	
606	-	0,6	918	-	0,2	-	-	718	-	0,1	350	0,9	2,3	834	1,8	1,5	
611	0,0	1,8	921	0,0	2,4	011	0,8	0,3	719	0,0	0,3	353	-	0,2	836	-	0,3
614	0,5	0,6	Sonst.	0,1	0,3	015	0,2	1,8	720	0,1	1,0	360	0,5	0,4	851	0,3	4,7
621	-	0,2	Ausl.	1219,4	1890,7	018	-	1,0	721	-	0,1	361	0,5	0,2	852	1,2	4,1
622	0,0	0,7	-	-	0,2	020	0,9	0,4	722	0,4	0,7	400	0,1	0,4	853	43,4	25,8
623	-	0,2	d.EU	190,3	188,7	041	-	0,4	723	0,3	0,5	410	0,4	2,0	855	0,2	0,5
627	0,0	0,7	-	-	0,4	042	2,1	0,3	725	0,5	1,1	430	0,8	1,6	861	0,2	4,0
628	0,0	0,4	Zus.	1221,2	1892,5	062	0,5	0,0	726	0,0	2,3	442	-	0,5	864	0,2	0,3
629	0,0	0,3	-	-	1,8	093	0,9	-	728	0,6	6,7	483	-	2,8	865	0,0	10,7
631	0,0	0,8	Landw. Maschinen	-	2,31	096	0,6	0,8	729	0,2	14,8	500	0,3	2,1	871	69,8	21,7
632	0,0	7,0	-	-	2,32	BRD	5,3	0,6	741	-	0,3	510	4,9	1,3	872	34,3	10,3
633	0,0	1,6	042	0,3	0,3	BRD	5,3	5,3	742	-	0,1	530	0,3	-	875	23,5	12,2
634	-	4,0	BRD	0,3	0,3	-	-	743	-	0,1	560	11,4	1,9	876	16,6	15,9	
635	0,2	27,2	-	-	2,2	280	175,6	138,3	744	0,1	0,1	570	2,9	5,7	901	0,5	12,1
637	0,1	1,0	280	3,7	2,2	290	23,6	16,5	745	23,7	54,5	576	0,2	0,0	911	-	0,1
643	-	0,2	290	0,5	0,1	300	27,2	13,3	746	0,2	2,8	591	1,5	1,1	915	-	0,1
644	-	0,3	300	0,4	0,1	310	103,6	59,9	747	1,1	32,9	592	1,0	0,0	916	-	0,7
645	-	0,3	310	5,3	3,5	320	19,0	32,6	752	0,2	2,1	593	3,3	0,0	921	0,2	0,9
646	0,0	3,0	320	1,8	4,2	330	0,1	3,6	754	11,0	36,2	601	0,1	5,8	982	-	0,6
651	0,0	0,2	330	-	0,6	340	3,2	1,0	764	-	0,3	602	0,0	3,7	Sonst.	0,1	0,3
652	6,6	42,8	340	0,2	0,5	350	10,6	8,4	765	-	0,6	603	0,0	1,3	Ausl.	416,2	441,5
661	-	0,4	360	0,2	0,1	353	0,1	0,0	767	0,0	0,1	604	0,4	2,2	-	-	-
662	0,0	0,6	383	-	0,1	360	1,3	2,0	771	0,0	1,5	606	0,2	0,1	d.EU	12,1	26,7
663	-	3,0	400	-	0,5	361	0,2	0,9	772	0,0	4,9	611	0,0	0,7	-	-	-
665	-	1,4	410	-	0,1	383	0,2	1,1	773	0,2	5,3	614	-	0,8	Zus.	418,5	443,8
666	0,0	0,4	510	-	1,3	384	0,2	-	774	0,2	26,1	621	-	0,1	-	-	-
673	0,0	0,4	560	1,1	0,2	398	0,1	0,0	782	-	0,6	622	-	0,2	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
674	-	2,6	570	0,9	0,2	400	0,2	0,3	807	0,2	3,4	627	-	0,2	-	-	-
676	-	1,4	580	0,1	-	410	0,5	5,6	802	0,0	12,8	628	-	0,1	011	0,2	0,2
677	14,6	-	591	0,7	0,6	430	16,2	1,0	803	0,1	8,4	631	-	0,7	Sonst.	0,0	0,0
702	27,8	37,4	592	0,0	0,1	442	0,0	0,1	804	1,4	23,5	632	0,0	1,6	BRD	0,2	0,2
705	131,1	187,0	601	-	0,2	444	0,2	0,2	812	0,0	8,0	633	-	0,1	-	-	-
706	31,8	105,1	602	-	0,6	446	1,7	0,0	813	5,0	57,9	634	-	0,1	290	25,5	57,1
710	8,2	37,4	603	-	1,1	447	0,4	-	814	0,0	3,3	635	0,0	10,4	280	10,2	12,9
711	34,7	107,6	604	-	0,5	454	-	0,2	816	-	3,1	637	-	0,3	300	5,0	5,8
713	-	1,5	611	-	0,2	483	0,4	3,0	820	9,4	81,0	643	0,0	0,1	310	25,9	25,1
714	-	0,1	622	-	0,1	503	1,4	5,6	821	-	2,3	644	-	0,4	320	4,7	17,8
715	1,1	0,5	632	-	0,7	510	2,6	20,6	822	-	2,6	645	-	0,1	330	-	0,4
716	-	0,1	635	-	1,1	520	-	0,2	823	0,1	11,2	646	0,0	0,1	340	8,5	0,0
719	-	0,2	646	-	0,2	530	0,8	0,4	824	0,0	7,9	652	3,2	10,5	350	1,5	2,5
720	0,0	0,1	652	-	1,0	560	26,2	1,3	826	-	44,0	661	-	0,2	360	1,7	0,3
722	0,0	0,4	661	-	0,1	570	-	42,6	830	0,4	32,6	663	0,0	1,6	361	0,1	0,2
725	0,0	0,2	663	-	0,7	576	-	1,2	831	0,9	33,6	665	-	0,2	400	2,5	1,1
726	0,2	1,8	666	-	0,3	580	0,3	0,0	832	1,5	12,8	666	0,0	0,4	410	0,2	10,2
728	-	1,6	674	-	0,5	591	2,1	12,7	833	0,0	0,2	673	-	0,2	430	2,1	0,1
729	0,2	2,7	702	1,7	2,1	592	0,2	2,1	834	1,9	11,2	674	-	1,0	449	-	13,7
741	-	0,3	705	3,3	5,0	593	0,1	0,4	836	0,0	0,8	676	-	0,4	500	0,0	1,0
744	0,1	0,2	706	1,8	1,5	601	0,1	47,5	851	0,6	18,8	702	5,6	18,1	510	3,4	1,9
745	12,4	37,3	710	1,7	1,8	602	0,6	12,9	852	1,9	38,2	703	-	0,2	530	0,2	0,3
746																	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Glas, keram. u. ä. Erzn.	Leder-, Textilwaren			Leder-, Textilwaren			Sonst. Halb-Fertigwar.			Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter				
632	-	3,1	280	15,8	69,1	816	0,0	0,1	641	0,0	0,2	d.EU	111,2	352,9	702	31,2	62,6
634	-	0,1	290	1,9	15,6	820	48,7	5,0	643	0,0	0,8				703	-	3,8
635	-	6,3	300	2,9	16,9	821	0,3	0,0	644	0,7	0,5	Zus.	7166,3	3457,6	704	0,0	2,7
637	-	1,0	310	12,7	25,3	822	-	0,1	645	0,3	0,6				705	185,4	205,5
644	-	0,1	320	4,8	18,1	823	0,0	0,9	646	0,0	1,7	Besond. Transportgüter					
645	-	0,1	330	0,1	0,6	824	0,1	1,1	651	0,0	0,1				706	59,9	149,5
652	4,9	4,6	340	0,1	0,6	826	0,1	0,4	652	15,9	60,3	011	37,1	37,1	711	9,3	63,6
663	-	0,1	350	7,5	4,3	830	56,5	5,8	661	-	0,6	014	1,2	5,3	712	0,0	1,5
665	-	0,2	351	0,2	-	831	16,8	1,6	662	-	1,5	015	0,4	-	714	0,0	0,2
666	-	0,3	360	2,1	0,7	832	33,0	0,5	663	0,0	8,1	020	11,8	12,1	715	21,7	4,9
674	0,0	0,4	361	0,3	0,1	833	4,3	0,0	665	0,1	3,4	031	4,7	1,2	716	0,5	0,6
676	-	0,1	393	0,1	0,0	834	21,2	6,2	666	0,2	9,2	041	64,7	64,7	718	-	0,1
702	4,3	0,2	400	1,4	0,8	836	0,5	0,0	671	-	0,7	042	42,1	42,0	719	0,2	1,6
703	-	15,2	410	0,1	4,4	851	4,0	0,2	673	-	2,4	061	0,7	0,7	720	0,2	0,8
704	-	0,7	430	0,7	0,1	852	2,4	0,7	674	-	3,9	062	11,5	10,9	721	-	0,4
705	-	3,0	442	0,0	0,1	853	165,2	12,1	676	-	1,9	081	1,9	-	722	7,7	7,6
706	10,6	28,3	483	0,1	-	855	2,6	0,5	702	87,0	100,0	231	-	2,1	723	11,0	3,5
710	10,3	11,9	500	0,9	0,5	861	1,8	0,5	703	-	5,2	232	0,2	0,2	725	17,7	3,0
711	1,0	3,3	510	1,5	2,1	864	5,7	-	704	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0	726	2,1	2,9
712	0,3	1,9	560	7,8	21,6	865	415,0	14,1	705	87,2	206,2	BRD	176,2	176,2	728	35,2	13,9
713	-	0,3	570	0,6	4,3	871	49,4	7,7	706	65,9	60,7				729	0,1	5,7
714	0,0	0,5	580	-	0,1	872	61,0	1,4	710	143,0	67,5	280	3872,7	1832,4	742	-	0,1
715	-	0,1	591	4,5	4,5	875	60,7	7,0	711	1,5	37,3	290	402,0	348,6	744	3,7	1,2
716	-	2,6	592	0,8	0,6	876	13,8	15,7	712	0,0	0,2	300	3658,9	3534,8	745	2,3	4,2
717	-	0,4	593	0,3	0,0	901	2,0	2,9	713	-	0,4	310	558,3	580,7	746	0,2	1,0
719	-	0,9	601	13,9	1,6	917	0,1	0,1	714	0,3	1,0	320	279,4	445,8	747	0,5	3,5
720	0,0	0,8	602	0,2	0,2	921	0,8	0,6	715	0,6	3,3	330	0,2	0,3	752	23,3	3,5
722	0,0	0,9	603	0,8	1,6	Sonst.	0,0	0,1	716	0,0	1,4	340	0,3	1,4	754	35,3	33,6
723	0,0	0,5	604	0,0	1,8	Ausl.	1145,6	383,8	717	0,0	2,2	350	68,4	70,5	764	0,0	0,1
725	-	0,1	606	-	0,4	-	-	-	718	-	1,5	351	2,9	0,0	765	3,9	0,6
726	-	0,1	611	1,5	1,1	d.EU	20,4	46,3	719	0,2	1,7	360	185,5	25,7	766	1,1	0,0
728	0,1	0,3	614	0,0	0,6	-	-	-	720	0,1	1,4	361	6,4	17,2	771	30,6	3,9
729	0,1	0,3	621	-	0,3	Zus.	1146,5	384,7	722	0,0	2,4	361	0,0	0,7	772	0,1	1,0
741	-	1,3	622	-	0,6	-	-	-	723	0,0	0,5	363	9,4	6,9	773	0,2	1,6
742	-	0,2	623	-	0,1	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	725	0,0	2,3	368	0,0	0,1	774	0,3	3,5
744	0,0	0,3	627	-	0,1	-	-	-	726	0,0	1,5	398	0,0	2,1	782	-	0,2
745	4,9	0,1	628	-	0,1	011	0,7	0,7	728	0,1	8,7	400	6,8	8,7	801	0,0	1,5
746	0,0	4,0	629	-	0,1	018	0,2	-	729	0,7	15,3	410	13,0	17,3	802	0,1	1,0
747	0,1	0,3	631	0,0	0,4	020	0,0	1,3	742	-	0,3	420	0,0	0,1	803	0,2	3,1
752	0,0	1,4	632	-	1,0	042	0,2	0,2	744	6,1	0,9	430	-	0,6	804	3,1	10,4
754	0,9	0,2	633	-	0,2	061	0,5	-	745	64,0	23,1	442	1,6	0,1	812	-	0,1
772	-	6,4	634	-	2,5	062	0,8	0,0	746	0,4	3,1	444	1,7	0,5	813	1,0	2,3
773	0,0	0,4	635	0,1	1,6	231	-	0,2	747	4,3	39,5	446	13,8	1,1	814	-	0,3
774	0,0	0,4	637	0,0	0,2	BRD	2,3	2,3	752	2,0	1,5	449	0,0	0,3	816	-	0,1
801	-	1,4	644	-	0,1	-	-	-	754	10,8	103,8	452	1,1	-	820	0,2	8,3
802	0,0	0,8	646	-	0,3	280	1667,8	322,6	764	0,0	0,8	455	1,0	-	821	-	0,1
803	0,0	0,7	651	0,1	-	290	414,9	30,4	765	0,2	0,9	481	-	2,4	822	-	0,1
804	0,1	1,0	652	6,4	4,4	300	41,0	32,7	771	10,6	2,0	483	-	0,2	823	5,5	0,1
812	-	5,1	661	-	0,1	310	3136,6	36,3	772	0,4	8,0	500	7,1	13,6	824	0,2	0,2
813	0,1	0,9	662	0,8	0,3	320	24,2	79,8	773	0,5	5,0	510	1,7	5,2	826	0,0	1,0
814	-	19,2	663	1,8	0,4	330	0,6	6,3	774	4,5	19,2	520	-	0,6	830	0,0	0,2
816	0,0	0,9	665	1,6	0,5	340	1,1	2,6	782	0,0	0,3	530	-	0,1	831	0,0	1,2
820	0,0	0,4	666	0,2	0,4	350	12,8	16,7	801	0,1	4,7	560	127,6	98,6	832	0,1	0,5
821	0,4	13,4	673	0,7	0,1	353	1,4	-	802	0,1	2,8	570	61,6	93,3	834	6,4	0,9
822	-	0,1	674	0,0	0,5	360	5,3	174,1	803	0,3	9,4	574	-	0,1	851	0,1	0,6
823	0,0	0,4	676	1,0	0,2	361	1,0	16,1	804	8,3	27,4	576	-	0,2	852	0,1	7,3
824	-	1,6	702	3,3	12,7	370	0,9	-	812	-	18,8	580	33,1	18,6	853	10,6	92,7
826	-	1,0	703	-	0,2	383	0,0	-	813	0,5	90,7	591	35,9	193,7	855	0,6	1,4
830	0,0	0,9	705	18,6	32,0	400	20,6	-	814	1,3	5,3	592	16,0	24,7	861	0,1	0,1
831	0,1	1,8	706	11,4	9,5	410	2,4	15,7	816	-	2,8	593	5,6	4,0	865	2,7	29,4
832	0,2	0,3	710	2,5	2,1	420	-	0,1	820	10,6	79,3	601	3,9	3,0	871	8,7	18,3
833	0,0	0,1	714	0,1	1,1	430	9,9	1,6	821	-	2,6	602	1,8	2,9	872	0,5	2,1
834	0,8	0,1	715	0,0	0,0	446	0,3	-	822	0,7	7,2	603	0,1	1,5	874	-	1,3
851	0,4	1,3	716	0,0	0,8	483	2,9	0,0	823	0,0	13,5	604	0,1	0,6	875	6,5	15,0
852	0,4	0,3	717	0,0	0,2	500	0,2	13,8	824	0,2	16,2	606	0,3	0,8	876	11,2	42,5
853	21,9	2,1	717	0,2	0,1	510	1,2	31,6	826	0,0	6,2	611	0,1	2,0	901	10,5	0,6
855	0,6	18,3	719	0,1	0,2	530	0,3	0,1	830	2,2	32,9	614	0,2	0,3	915	-	0,1
861	0,2	0,4	720	0,0	0,1	566	2,5	20,6	831	1,2	11,1	622	0,0	0,6	916	-	0,1
864	1,6	0,6	722	-	0,1	576	78,4	7,2	832	2,0	5,0	623	-	0,1	918	0,0	0,1
865	35,8	0,0	723	-	0,1	574	6,6	-	833	0,0	0,5	627	0,0	0,2	921	6,1	0,3
871	14,5	11,9	725	0,1	0,0	580	14,3	0,2	834	14,6	26,2	628	-	0,2	982	-	0,4
872	11,6	7,3	726	0,2	0,1	584	3,7	-	836	0,0	17,4	629	-	0,3	998	4,0	1,8

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
061	142,2	249,4	383	329,6	595,7	574	89,0	3,2	661	11,9	13,6	741	77,4	16,1	826	378,2	246,4
062	28,2	48,5	384	116,4	224,9	576	175,5	74,9	662	9,7	7,6	742	-	2,0	830	150,6	252,4
071	1,1	-	388	179,1	195,4	580	86,5	34,1	663	42,3	88,3	743	-	0,9	831	42,8	538,7
072	12,6	-	390	3,5	2,1	584	5,4	9,4	665	5,7	17,7	744	253,5	117,7	832	99,3	177,7
081	17,8	-	391	-	2,0	591	1318,7	735,5	666	60,4	70,3	745	1802,6	1101,1	833	4,9	3,5
082	1,7	-	393	1,5	3,5	592	2318,6	122,9	671	2,3	0,7	746	35,2	25,8	834	156,9	117,2
083	0,2	-	398	0,1	426,2	593	367,2	101,5	673	2,7	18,9	747	649,9	264,2	836	9,7	26,7
093	2,0	-	400	531,6	378,3	601	75,4	301,3	674	19,4	26,8	752	445,7	32,8	851	847,6	310,7
143	0,5	-	410	666,7	1040,5	602	2566,3	204,6	676	8,7	18,1	754	698,0	522,7	852	298,5	366,5
184	0,3	-	420	5,7	3,8	603	5,5	217,0	677	14,6	-	752	0,3	0,9	853	1355,0	1961,8
231	919,8	471,9	430	60,3	70,5	604	582,2	79,9	702	1679,2	780,2	753	-	0,9	855	50,1	58,1
232	4,5	19,6	442	136,4	35,6	606	20,9	6,6	703	70,6	19,2	754	47,0	7,5	861	625,9	145,7
234	0,5	-	444	2,2	69,9	611	130,3	209,4	704	73,3	278,6	755	37,5	5,0	864	18,7	4,8
242	21,9	-	445	42,7	68,2	614	10,5	68,6	705	1376,6	2385,4	756	34,5	0,3	865	1313,7	939,6
243	0,9	-	446	40,2	18,4	621	0,0	6,5	706	634,2	854,1	757	88,8	1,7	871	565,1	1250,2
BRD	3662,0	3662,0	447	0,4	-	622	13,5	23,2	710	2377,3	1437,9	771	191,4	77,0	872	549,3	1162,2
			449	13,3	93,6	623	7,4	3,9	711	127,8	574,3	772	712,4	57,8	874	-	66,8
280	11179,9	6404,0	450	61,3	11,6	624	3,4	6,8	712	423,6	8,3	773	513,1	69,6	875	313,4	926,5
290	18138,5	1877,7	452	81,2	74,1	627	822,3	26,1	713	0,0	6,7	774	247,7	186,1	876	878,6	1758,5
300	6558,4	5237,0	453	84,3	33,4	628	3,1	10,7	714	1,3	4,6	782	0,3	4,0	901	891,4	331,7
310	6999,0	2398,5	454	-	0,2	629	2,6	12,6	715	73,0	45,3	801	15,4	42,2	911	222,8	9,7
320	22605,6	4706,5	455	93,8	118,5	631	214,9	26,3	716	18,1	23,6	802	342,3	60,4	915	0,9	0,8
330	126,3	102,7	456	5,2	15,6	632	120,4	60,8	717	4,0	10,0	803	29,1	91,7	916	0,0	3,5
340	596,2	517,7	481	-	16,6	633	3,4	10,1	718	5,5	33,6	804	59,8	245,9	917	1,7	10,9
350	3872,6	1516,9	483	114,4	17,4	634	4,5	21,2	719	5,3	40,9	812	0,3	224,5	918	2,5	2,1
351	482,4	218,9	490	-	39,4	635	38,2	250,5	720	14,8	17,2	813	49,3	648,3	921	86,0	54,7
353	613,7	302,5	500	154,0	392,1	637	74,6	18,8	721	56,8	0,7	814	1,5	87,8	982	-	2,2
360	621,9	970,3	510	142,9	1136,5	641	12,6	3,2	722	46,8	26,2	816	0,1	22,5	998	4,0	4,9
361	93,5	133,9	520	9,3	30,6	643	20,2	7,2	723	162,2	9,3	820	89,6	584,4	A1.	119396,5	57536,6
370	0,9	-	530	53,0	4,4	644	54,2	13,8	725	272,0	14,3	821	2,4	16,0	-	-	-
381	316,8	308,9	540	-	0,2	645	16,9	5,9	726	182,8	19,8	822	0,8	23,2	d. EU	38307,3	17712,4
382	2,0	-	550	2,0	-	646	18,8	15,0	727	6,4	2,1	823	7,0	179,1	-	-	-
			560	2240,0	597,4	651	2,2	4,2	728	314,8	249,7	824	2,0	84,5	Zus.	122998,5	61198,6
			570	2561,9	1136,0	652	2469,2	460,3	729	4337,0	208,4	-	-	-	-	-	-

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen
Früheres Bundesgebiet

Verkehrsbeziehung	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-)	
	Tonnen		1993 gegen 1992	%
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	4 334 440	3 189 798	-1 144 642	-26.4
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	107 151 541	108 174 462	1 022 921	1.0
Europäische Häfen	68 698 061	73 402 055	4 703 994	6.8
davon Häfen in				
Europäischen Gemeinschaften	30 119 034	35 573 708	5 454 674	18.1
Übrigem Europa	38 578 027	37 828 347	-750 680	-1.9
dar.:GUS-Staaten 2)	2 205 864	2 312 103	106 239	4.8
Litauen,Lettland,Estland	1 826 411	2 521 562	695 151	38.1
Norwegen	18 504 909	16 234 349	-2 270 560	-12.3
Schweden	7 106 125	7 615 125	509 000	7.2
Finnland	6 106 924	6 435 402	328 478	5.4
Außereuropäische Häfen	38 453 480	34 772 407	-3 681 073	-9.6
darunter Häfen in				
Afrika	8 289 455	7 391 616	-897 839	-10.8
Nordamerika	8 717 692	7 329 790	-1 387 902	-15.9
Mittel-und Südamerika	12 260 096	10 671 427	-1 588 669	-13.0
Asien	7 377 028	8 242 669	865 641	11.7
Australien	1 809 209	1 136 905	-672 304	-37.2
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	49 567 927	51 051 513	1 483 586	3.0
Europäische Häfen	28 130 313	27 306 982	-823 331	-2.9
davon Häfen in				
Europäischen Gemeinschaften	14 974 372	15 405 928	431 556	2.9
Übrigem Europa	13 155 941	11 901 054	-1 254 887	-9.5
dar.:GUS-Staaten 2)	2 073 206	1 017 013	-1 056 193	-50.9
Litauen,Lettland,Estland	1 589 864	405 476	-1 184 388	-74.5
Norwegen	1 130 631	1 544 152	413 521	36.6
Schweden	4 515 856	5 069 810	553 954	12.3
Finnland	2 201 604	2 157 455	-44 149	-2.0
Außereuropäische Häfen	21 437 614	23 744 531	2 306 917	10.8
darunter Häfen in				
Afrika	2 490 830	2 172 824	-318 006	-12.8
Nordamerika	5 791 617	6 018 464	226 847	3.9
Mittel-und Südamerika	2 407 087	3 094 503	687 416	28.6
Asien	10 306 242	12 043 137	1 736 895	16.9
Australien	441 838	415 603	-26 235	-5.9
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	6 336	3 958	-2 378	-37.5
Versand	12 699	4 908	-7 791	-61.4
Gesamtverkehr	161 072 943	162 424 639	1 351 696	0.8
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	15 543 567 8 126 797	15 550 801 8 672 877	7 234 546 080	0.0 6.7

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Früheres Bundesgebiet

Hafen	1992		1993		Zu- bzw. Abnahme(-) 1993 gegen 1992	
	Tonnen		Tonnen		%	
Ostseehäfen	22 146 517	23 081 844	935 327	4.2		
Lübeck	12 254 230	12 481 888	227 658	1.9		
Puttgarden 1)	5 443 418	6 518 748	1 075 330	19.8		
Kiel	2 611 506	2 522 578	-88 928	-3.4		
Rendsburg	546 102	519 097	-27 005	-4.9		
Flensburg	686 802	624 326	-62 276	-9.1		
Rostocker Häfen	-	-	-	-		
Rostock	-	-	-	-		
Warnemünde	-	-	-	-		
Petersdorf	-	-	-	-		
Stralsund	-	-	-	-		
Wismar	-	-	-	-		
Saßnitz	-	-	-	-		
Übrige Ostseehäfen in:						
Schleswig-Holstein	604 659	415 207	-189 452	-31.3		
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-		
Nordseehäfen	143 015 312	141 787 067	-1 228 245	-0.9		
Brunsbüttel	7 793 344	7 909 745	116 401	1.5		
Hamburg	59 857 630	60 332 070	474 440	0.8		
Cuxhaven	1 158 182	1 069 881	-88 301	-7.6		
Bremische Häfen	27 250 744	25 577 722	-1 673 022	-6.1		
Bremen Stadt	13 645 639	13 359 525	-286 114	-2.1		
Bremerhaven	13 605 105	12 218 197	-1 386 908	-10.2		
Brake	4 648 694	4 202 124	-446 570	-9.6		
Nordenham	3 348 298	2 199 678	-1 148 620	-34.3		
Wilhelmshaven	31 576 328	32 693 512	1 117 184	3.5		
Emden	1 673 156	1 643 007	-30 149	-1.8		
Übrige Nordseehäfen in:						
Schleswig-Holstein	1 364 002	1 657 599	293 597	21.5		
Niedersachsen	4 344 934	4 501 729	156 795	3.6		
Insgesamt	165 161 829	164 868 911	-292 918	-0.2		

1) Der Güterumschlag in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Früheres Bundesgebiet

Flagge	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Tonnen	Tonnen	1993 gegen 1992	%
Empfang				
Bundesrepublik Deutschland	11 412 480	11 994 924	582 444	5.1
Fremde Flaggen	95 745 397	96 183 496	438 099	0.5
Belgien	29 545	158 741	129 196	437.3
Brasilien	332 624	195 320	-137 304	-41.3
China 1)	698 607	736 179	37 572	5.4
Dänemark	3 799 617	3 592 187	-207 430	-5.5
Estland 2)	X	62 580	X	X
Finnland	4 157 074	4 660 269	503 195	12.1
Frankreich	440 200	379 083	-61 117	-13.9
Griechenland	3 242 714	3 473 421	230 707	7.1
Großbritannien u. Nordirland	5 240 799	5 229 237	-11 562	-0.2
Indien	168 521	110 029	-58 492	-34.7
Italien	732 483	806 106	73 623	10.1
Japan	826 249	470 357	-355 892	-43.1
Lettland 2)	X	1 160 600	X	X
Liberia	10 967 889	10 932 186	-35 703	-0.3
Litauen 2)	X	71 673	X	X
Niederlande	2 824 753	2 635 452	-189 301	-6.7
Norwegen	14 366 957	11 992 192	-2 374 765	-16.5
Panama	4 609 911	4 739 677	129 766	2.8
Polen	2 104 582	1 855 215	-249 367	-11.8
Russische Föderation 2)	X	3 002 202	X	X
Schweden	6 425 695	6 217 927	-207 768	-3.2
Spanien	633 155	298 960	-334 195	-52.8
Ukraine 2)	X	240 147	X	X
Vereinigte Staaten	986 354	878 471	-107 883	-10.9
Übrige GUS Flaggen 2)	X	725 316	X	X
Übrige Flaggen	28 023 690	31 559 969	3 536 279	12.6
Insgesamt	107 157 877	108 178 420	1 020 543	1.0
dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	30 094 315	29 487 521	-606 794	-2.0
Versand				
Bundesrepublik Deutschland	8 687 096	8 896 619	209 523	2.4
Fremde Flaggen	40 893 530	42 159 802	1 266 272	3.1
Belgien	21 464	37 584	16 120	75.1
Brasilien	113 281	266 817	153 536	135.5
China 1)	466 675	406 326	-60 349	-12.9
Dänemark	3 904 130	3 789 554	-114 576	-2.9
Estland 2)	X	41 396	X	X
Finnland	828 133	906 118	77 985	9.4
Frankreich	474 334	550 447	76 113	16.0
Griechenland	1 186 378	1 809 072	622 694	52.5
Großbritannien u. Nordirland	1 856 413	2 166 444	310 031	16.7
Indien	603 720	284 573	-319 147	-52.9
Italien	201 016	396 804	195 788	97.4
Japan	457 850	483 148	25 298	5.5
Lettland 2)	X	350 063	X	X
Liberia	1 730 157	2 316 336	586 179	33.9
Litauen 2)	X	132 607	X	X
Niederlande	1 795 534	1 624 582	-170 952	-9.5
Norwegen	3 028 489	2 658 538	-369 951	-12.2
Panama	2 617 770	2 851 651	233 881	8.9
Polen	873 201	864 787	-208 414	-23.9
Russische Föderation 2)	X	1 751 175	X	X
Schweden	3 044 788	3 448 345	403 557	13.3
Spanien	48 152	32 188	-15 964	-33.2
Ukraine 2)	X	73 598	X	X
Vereinigte Staaten	1 199 624	1 297 153	97 529	8.1
Übrige GUS Flaggen 2)	X	258 803	X	X
Übrige Flaggen	11 699 969	13 561 693	1 861 724	15.9
Insgesamt	49 580 626	51 056 421	1 475 795	3.0
dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	18 601 420	19 788 709	1 187 289	6.4

1) Ohne Taiwan.

2) Ab dem Berichtsjahr 1993 sind Einzelnachweise für diese Flaggen möglich.

2.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1993 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Schiffe								insgesamt		dagegen im Jahr 1992	
	mit Ladung				ohne Ladung							
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRT	
Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	
Ankunft												
Ostseehäfen	35 473	98 665	34 956	98 500	1 293	557	920	389	36 766	99 222	36 136	95 654
Lübeck	5 035	31 988	4 931	31 928	565	298	416	203	5 600	32 285	5 046	30 149
Puttgarden	18 157	48 233	18 157	48 233	-	-	-	-	18 157	48 233	18 462	48 803
Kiel	2 302	14 775	2 233	14 739	191	93	141	77	2 493	14 868	2 475	12 752
Rendsburg	374	222	310	207	34	15	20	9	408	237	417	328
Flensburg	399	215	233	182	90	28	58	19	489	243	531	325
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	9 206	3 233	9 092	3 210	413	122	285	82	9 619	3 356	9 205	3 295
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	68 781	121 377	21 776	103 179	7 426	17 694	4 482	13 878	76 207	139 070	79 301	144 764
Brunsbüttel	832	3 003	417	2 795	413	554	244	421	1 245	3 556	1 313	3 773
Hamburg	9 408	48 650	9 133	48 272	2 620	8 001	1 804	6 397	12 028	56 651	12 750	59 545
Cuxhaven	872	1 243	542	722	212	127	47	40	1 084	1 376	1 304	1 422
Bremische Häfen 1)	6 319	33 116	6 084	33 000	1 531	3 908	1 013	3 198	7 850	37 024	8 617	39 550
Bremen Stadt	2 706	8 599	2 575	8 521	994	2 141	655	1 734	3 700	10 740	4 297	11 890
Bremerhaven	3 613	24 517	3 509	24 479	537	1 768	358	1 464	4 150	26 284	4 320	27 659
Brake	480	2 226	473	2 222	507	921	174	579	987	3 147	1 212	3 495
Nordenham	344	1 277	296	1 259	237	279	136	238	581	1 556	837	1 904
Wilhelmshaven	819	11 313	556	10 899	657	2 845	489	2 359	1 476	14 158	1 495	13 358
Emden	1 827	1 776	395	1 051	347	542	193	245	2 174	2 318	2 487	2 594
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 566	8 551	3 001	1 791	420	60	20	8	18 986	8 612	19 059	8 170
Niedersachsen	29 314	10 216	879	1 168	482	456	356	393	29 796	10 672	30 227	10 957
Insgesamt 1993	104 254	220 042	56 732	201 678	8 719	18 250	5 402	14 267	112 973	238 292	X	X
dagegen 1992	104 960	219 641	55 467	200 390	10 477	20 777	6 526	16 466	X	X	115 437	240 418
Abgang												
Ostseehäfen	34 796	97 749	34 442	97 622	1 803	1 416	997	857	36 599	99 165	35 802	95 419
Lübeck	5 148	31 918	5 102	31 885	437	352	312	267	5 685	32 270	5 028	30 094
Puttgarden	18 157	48 233	18 157	48 233	-	-	-	-	18 157	48 233	18 465	48 812
Kiel	1 982	14 249	1 951	14 218	512	619	312	346	2 494	14 868	2 426	12 687
Rendsburg	36	17	36	17	312	195	147	109	348	213	391	312
Flensburg	108	36	37	17	377	203	152	111	485	239	515	285
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	9 365	3 295	9 159	3 252	165	47	74	24	9 530	3 342	8 987	3 229
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	66 307	98 089	19 684	80 220	10 252	40 819	6 404	32 224	76 559	138 908	79 316	144 377
Brunsbüttel	701	1 116	361	947	708	2 835	249	2 025	1 409	3 951	1 399	3 770
Hamburg	8 912	42 074	8 637	41 960	3 203	14 519	2 558	12 765	12 115	56 593	12 876	59 577
Cuxhaven	904	1 177	460	647	202	224	150	181	1 106	1 401	1 270	1 401
Bremische Häfen 1)	5 502	29 230	5 328	29 131	2 365	7 782	1 704	6 718	7 867	37 011	8 623	39 740
Bremen Stadt	2 302	6 632	2 183	6 583	1 419	4 172	1 052	3 673	3 721	10 805	4 328	12 023
Bremerhaven	3 200	22 597	3 145	22 549	946	3 609	652	3 038	4 146	26 207	4 295	27 717
Brake	720	1 414	591	1 392	350	1 735	172	815	1 070	3 149	1 284	3 365
Nordenham	315	599	254	586	274	782	158	490	589	1 382	827	1 717
Wilhelmshaven	908	3 107	575	2 661	558	10 772	400	7 709	1 466	13 878	1 491	13 266
Emden	1 852	1 595	308	835	305	690	227	559	2 157	2 286	2 478	2 573
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	17 890	8 183	2 595	1 483	1 044	320	262	164	18 934	8 503	19 005	8 032
Niedersachsen	28 603	9 594	575	578	1 243	1 159	524	799	29 846	10 753	30 063	10 936
Insgesamt 1993	101 103	195 838	54 126	177 843	12 055	42 234	7 401	33 082	113 158	238 072	X	X
dagegen 1992	102 205	194 697	53 426	175 689	12 913	45 100	7 761	35 841	X	X	115 118	239 796

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

2.3 Schiffsverkehr über See im Jahr 1993 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	dagegen im		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRT	Jahr 1992				
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands			Anzahl 1000 NRT				
Ankunft												
Bundesrep. Deutschl.	65 870	56 932	18 630	39 213	3 191	1 883	1 112	923	69 061	58 815	71 260	61 924
Fremde Flaggen	36 671	155 703	36 394	155 061	5 371	15 715	4 133	12 691	42 042	171 417	42 381	170 195
Belgien	14	112	14	112	12	8	12	8	26	119	24	80
Brasilien	69	675	69	675	10	119	7	95	79	794	76	713
China 1)	79	846	79	846	20	171	17	129	99	1 017	123	1 114
Dänemark	12 896	34 840	12 882	34 831	391	419	300	389	13 287	35 259	13 217	35 745
Estland 2)	72	91	72	91	19	24	16	20	91	115	X	X
Finnland	1 296	6 398	1 291	6 326	57	93	43	76	1 353	6 491	1 259	4 051
Frankreich	140	1 489	139	1 488	83	173	76	168	223	1 662	262	2 088
Griechenland	264	3 235	255	3 184	93	1 034	80	891	357	4 268	251	3 057
Großbrit. u. Nordirl.	654	6 119	651	6 116	221	522	157	436	875	6 641	854	6 833
Indien	24	185	24	185	24	215	20	181	48	400	77	682
Italien	160	825	160	825	49	189	41	164	209	1 014	112	706
Japan	113	1 637	113	1 637	34	445	19	214	147	2 082	165	2 378
Lettland 2)	219	757	209	649	41	168	36	165	260	925	X	X
Liberia	685	8 156	684	8 149	135	1 068	114	855	820	9 224	859	9 031
Litauen 2)	28	48	28	48	30	57	23	43	58	105	X	X
Niederlande	1 200	3 458	1 180	3 436	399	415	268	336	1 589	3 873	1 504	3 699
Norwegen	2 163	13 948	2 135	13 845	543	1 165	436	893	2 706	15 113	2 592	13 620
Panama	5 156	8 332	5 125	8 325	355	1 180	299	877	5 511	9 512	6 373	9 557
Polen	701	2 354	700	2 354	102	297	85	254	803	2 651	594	3 413
Russ. Föderation 2)	1 089	3 685	1 084	3 681	367	800	293	720	1 456	4 485	X	X
Schweden	2 672	21 763	2 669	21 759	277	447	220	359	2 949	22 210	3 268	26 344
Spanien	19	123	19	123	10	20	9	19	29	143	55	314
Ukraine 2)	51	180	48	164	7	33	4	16	58	212	X	X
Vereinigte Staaten	230	4 903	230	4 903	29	291	28	275	259	5 194	254	5 202
Übr. GUS Flaggen 2)	149	541	147	538	59	111	39	59	208	652	X	X
Übrige Flaggen	6 528	31 005	6 407	30 774	2 014	6 252	1 491	5 049	8 542	37 257	7 730	33 658
Insgesamt 1993	102 541	212 634	55 024	194 274	8 562	17 598	5 245	13 615	111 103	230 232	X	X
dar.: Europ. Gem.	81 366	107 730	34 059	89 926	4 557	4 822	2 143	3 439	85 923	112 551	87 831	115 725
dagegen 1992	103 309	211 989	53 818	192 740	10 332	20 130	6 381	15 820	X	X	113 641	232 119
Abgang												
Bundesrep. Deutschl.	65 388	56 383	18 648	38 780	4 028	2 687	1 260	1 557	69 416	59 070	71 348	62 145
Fremde Flaggen	34 089	131 485	33 833	131 096	7 880	39 330	5 994	31 308	41 949	170 815	42 155	169 505
Belgien	20	75	20	75	10	85	10	65	30	140	23	59
Brasilien	80	772	80	772	5	67	3	40	85	839	86	793
China 1)	67	589	67	589	29	416	22	285	96	1 005	123	1 124
Dänemark	12 821	34 720	12 793	34 698	474	581	351	521	13 295	35 301	13 250	35 806
Estland 2)	35	50	35	50	53	65	48	64	88	115	X	X
Finnland	1 064	5 155	1 063	5 154	293	1 328	204	1 049	1 357	6 483	1 230	3 996
Frankreich	194	1 430	194	1 430	18	96	15	87	212	1 526	246	1 814
Griechenland	269	2 460	265	2 420	92	1 895	64	1 421	361	4 355	239	2 913
Großbrit. u. Nordirl.	651	4 419	648	4 416	318	2 093	235	1 806	869	6 512	850	6 715
Indien	35	266	35	266	8	80	7	55	43	346	79	718
Italien	149	655	149	655	50	334	40	195	199	989	108	664
Japan	104	1 637	103	1 633	41	425	34	329	145	2 062	166	2 367
Lettland 2)	72	212	70	190	184	696	157	566	256	908	X	X
Liberia	476	4 886	474	4 883	357	4 543	299	3 689	833	9 428	867	9 173
Litauen 2)	37	75	37	75	20	36	18	33	57	111	X	X
Niederlande	715	2 739	692	2 727	837	1 036	627	817	1 552	3 775	1 481	3 607
Norwegen	1 790	9 842	1 774	9 786	865	5 201	659	4 209	2 655	15 043	2 605	13 618
Panama	5 105	7 162	5 068	7 131	344	2 231	285	1 803	5 449	9 993	6 232	9 606
Polen	637	1 782	636	1 782	152	814	129	720	789	2 596	571	3 205
Russ. Föderation 2)	849	3 119	847	3 105	608	1 396	508	1 187	1 457	4 515	X	X
Schweden	2 459	20 811	2 451	20 800	492	1 307	390	1 130	2 951	22 117	3 235	26 013
Spanien	14	26	14	26	15	117	11	64	29	143	54	313
Ukraine 2)	33	121	31	112	32	124	21	82	65	245	X	X
Vereinigte Staaten	240	5 021	240	5 021	15	145	14	143	255	5 166	257	5 234
Übr. GUS Flaggen 2)	98	328	96	326	116	347	71	140	214	675	X	X
Übrige Flaggen	6 155	23 134	6 051	22 974	2 452	13 891	1 771	10 806	8 607	37 025	7 721	33 903
Insgesamt 1993	99 457	187 868	52 481	169 876	11 908	42 017	7 254	32 864	111 365	229 885	X	X
dar.: Europ. Gem.	80 297	103 285	33 498	85 603	5 940	9 252	2 678	6 838	86 237	112 536	87 890	115 282
dagegen 1992	100 720	186 820	51 941	167 813	12 783	44 829	7 631	35 570	X	X	113 503	231 650

1) Ohne Taiwan.

2) Ab dem Berichtsjahr 1993 sind Einzelnachweise für diese Flaggen möglich.

2.4 Güterverkehr über See im Jahr 1993 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	dagegen im Jahr 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen			
					auf	von		
Empfang								
Ostseehäfen	318 924	9 594	13 400 005	4 155 341	9 225 602	19 062	13 718 929	13 192 409
Lübeck	108 372	12	7 519 447	255 252	7 264 195	-	7 627 819	7 286 991
Puttgarden 2)	-	-	3 212 025	3 212 025	-	-	3 212 025	2 831 340
Kiel	50 029	1 677	1 688 720	241 125	1 432 138	15 457	1 738 749	1 877 151
Rendsburg	29 774	1 879	444 976	208 864	233 712	2 400	474 750	482 660
Flensburg	80 544	4 876	454 186	200 512	252 469	1 205	534 730	572 781
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	50 205	1 150	80 651	37 563	43 088	-	130 856	141 486
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	2 851 543	31 973	94 778 415	31 418 367	28 602 745	34 757 303	97 629 958	98 293 046
Brunsbüttel	346 025	-	5 943 556	4 149 421	846 142	947 993	6 289 581	6 009 944
Hamburg	777 456	8 729	38 288 124	9 311 454	14 422 563	14 554 107	39 065 579	38 879 693
Cuxhaven	7 893	-	750 407	426 344	322 857	1 206	758 300	819 132
Bremische Häfen	297 808	447	15 535 623	2 987 594	5 568 234	6 979 795	15 833 431	17 569 713
Bremen Stadt	249 356	447	9 544 046	2 382 276	4 336 334	2 825 436	9 793 402	9 618 398
Bremerhaven	48 452	-	5 991 577	605 318	1 231 900	4 154 359	6 040 029	7 951 315
Brake	9 193	-	2 466 545	265 150	250 298	1 951 097	2 475 798	2 729 952
Nordenham	60 415	-	1 527 222	202 465	434 676	890 081	1 587 637	2 344 695
Wilhelmshaven	662 147	-	25 294 933	12 317 253	5 371 113	7 606 567	25 957 080	24 881 509
Emden	5 188	-	1 281 077	412 125	773 834	95 118	1 286 265	1 061 114
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	331 981	1 315	957 556	459 834	257 002	240 720	1 289 537	1 014 790
Niedersachsen	353 438	21 482	2 733 372	886 727	356 026	1 490 619	3 086 810	2 982 504
Insgesamt 1993	3 170 467	41 567	108 178 420	35 573 708	37 828 347	34 776 365	111 348 887	X
dagegen 1992	4 327 578	50 995	107 157 877	30 119 034	38 579 027	38 459 816	X	111 485 455
Versand								
Ostseehäfen	207 077	11 001	9 155 838	4 076 505	5 072 421	6 912	9 362 915	8 954 108
Lübeck	19 989	1 560	4 834 080	528 208	4 305 872	-	4 854 069	4 967 239
Puttgarden	-	-	3 306 723	3 306 723	-	-	3 306 723	2 612 078
Kiel	25 008	1 097	758 821	84 889	667 020	6 912	783 829	734 355
Rendsburg	-	-	44 347	11 094	33 253	-	44 347	63 442
Flensburg	51 495	5 712	38 101	24 289	13 812	-	89 596	113 821
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	110 585	2 632	173 766	121 302	52 464	-	284 351	463 173
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	2 256 526	8 253	41 900 583	11 329 423	6 828 633	23 742 527	44 157 109	44 722 266
Brunsbüttel	445 786	-	1 174 378	614 949	253 948	305 481	1 620 164	1 783 400
Hamburg	232 219	2 345	21 034 272	3 589 107	3 582 129	13 863 036	21 266 491	20 977 937
Cuxhaven	14 540	-	297 041	227 650	66 811	2 580	311 581	339 050
Bremische Häfen	196 817	439	9 547 474	1 422 641	1 301 511	6 823 322	9 744 291	9 681 031
Bremen Stadt	150 878	439	3 415 245	1 038 743	770 615	1 605 887	3 566 123	4 027 241
Bremerhaven	45 939	-	6 132 229	383 898	530 896	5 217 435	6 178 168	5 653 790
Brake	56 984	200	1 669 402	609 084	232 919	827 399	1 726 386	1 918 742
Nordenham	34 391	-	577 850	308 268	85 790	183 592	612 041	1 003 603
Wilhelmshaven	754 355	-	5 982 077	3 444 016	996 185	1 541 876	6 736 432	6 694 819
Emden	86 631	206	270 111	132 527	27 440	110 144	356 742	612 042
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	247 118	619	120 944	110 954	9 990	-	368 062	349 212
Niedersachsen	187 685	4 444	1 227 234	870 227	271 910	85 097	1 414 919	1 362 430
Insgesamt 1993	2 463 603	19 254	51 056 421	15 405 928	11 901 054	23 749 439	53 520 024	X
dagegen 1992	4 095 748	6 862	49 580 626	14 974 372	13 155 941	21 450 313	X	53 676 374

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Der Güterverkehr in Puttgarden wurde ab dem Berichtsjahr 1993 geschätzt.

2.5 Güterverkehr über See im Jahr 1993 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	dagegen im Jahr 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	mit übr.euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	1 915 304	35 131	11 994 924	4 735 266	5 736 644	1 523 014	13 910 228	14 767 948
Fremde Flaggen	1 255 163	6 436	96 183 496	30 838 442	32 091 703	33 253 351	97 438 659	96 717 507
Belgien	-	-	158 741	142 601	-	16 140	158 741	29 545
Brasilien	34	-	195 320	4 011	-	191 309	195 354	332 624
China 2)	-	-	736 179	3 778	-	732 401	736 179	698 607
Dänemark	19 863	677	3 592 187	2 162 822	804 404	624 961	3 612 050	3 833 537
Estland 3)	-	-	62 580	9 529	-	30 404	62 580	X
Finnland	185 972	-	4 660 269	1 420 083	3 237 305	2 881	4 845 241	4 157 495
Frankreich	125	-	379 089	127 560	7 719	243 804	379 208	441 259
Griechenland	92 786	-	3 473 421	133 643	726 829	2 612 949	3 566 207	3 370 149
Großbrit.u.Nordirl.	4 340	-	5 229 237	2 343 602	1 024 838	1 860 797	5 233 577	5 284 974
Indien	-	-	110 029	1 228	-	108 263	110 029	168 521
Italien	-	-	806 106	239 237	52 021	514 848	806 106	732 483
Japan	-	-	470 357	14 064	78 680	377 613	470 357	826 249
Lettland 3)	301 271	-	1 160 600	109 747	872 693	178 160	1 461 871	X
Liberia	8 051	-	10 932 186	3 673 852	3 027 414	4 230 920	10 940 237	11 010 815
Litauen 3)	-	-	71 673	11 359	30 837	29 478	71 673	X
Niederlande	40 639	1 880	2 635 452	1 264 579	886 330	484 543	2 676 091	2 866 995
Norwegen	179 891	-	11 992 192	3 550 087	6 168 604	2 273 501	12 172 083	14 393 510
Panama	2 065	-	4 739 677	1 079 676	855 456	2 804 545	4 741 742	4 621 076
Polen	-	-	1 855 215	293 145	948 728	613 342	1 855 215	2 111 667
Russ.Föderation 3)	10 834	-	3 002 202	185 013	1 946 116	871 073	3 013 036	X
Schweden	11 978	-	6 217 927	889 123	5 129 071	199 733	6 229 905	6 497 005
Spanien	-	-	298 960	297 391	1 569	-	298 960	634 544
Ukraine 3)	-	-	240 147	19 642	140 501	80 004	240 147	X
Vereinigte Staaten	-	-	878 471	30 177	111 914	736 380	878 471	986 354
Übr. GUS Flaggen 3)	1 500	-	725 316	29 197	474 234	221 885	726 816	X
Übrige Flaggen	395 614	3 879	31 559 969	12 803 297	5 543 255	13 213 417	31 955 783	28 428 695
Insgesamt 1993	3 170 467	41 567	108 178 420	35 573 708	37 828 347	34 776 365	111 348 887	X
dar.: Europ. Gem.	2 073 057	37 688	29 487 521	11 770 733	9 424 871	8 291 917	31 560 578	33 706 099
dagegen 1992	4 327 578	50 995	107 167 877	30 119 034	38 579 027	38 459 816	X	111 485 455
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	1 710 567	8 065	8 896 619	4 139 610	2 761 710	1 995 299	10 607 186	11 969 675
Fremde Flaggen	753 036	11 189	42 159 802	11 266 318	9 139 344	21 754 140	42 912 838	41 706 699
Belgien	-	-	37 584	16 891	2 101	18 592	37 584	21 464
Brasilien	30	-	266 817	11 308	-	255 509	266 847	113 281
China 2)	-	-	406 326	328	74	405 924	406 326	466 675
Dänemark	16 134	80	3 789 554	2 300 108	231 833	1 257 613	3 805 688	3 955 996
Estland 3)	-	-	41 396	4 092	-	26 188	41 396	X
Finnland	243	-	906 118	100 728	788 493	16 897	906 361	829 066
Frankreich	1 435	-	550 447	218 147	11 523	320 777	551 882	476 493
Griechenland	89 680	-	1 809 072	530 503	192 848	1 085 721	1 898 752	1 272 489
Großbrit.u.Nordirl.	8 838	-	2 166 444	530 754	142 041	1 493 649	2 175 282	1 900 102
Indien	-	-	284 573	-	-	284 573	284 573	603 720
Italien	-	-	396 804	143 321	98 657	154 826	396 804	208 593
Japan	10 250	-	483 148	6 750	803	475 595	483 148	457 850
Lettland 3)	46 789	-	350 063	161 641	134 792	53 630	396 852	X
Liberia	5 220	-	2 316 336	397 452	141 220	1 777 664	2 321 556	1 822 962
Litauen 3)	-	-	132 607	18 707	112 020	1 880	132 607	X
Niederlande	25 145	3 308	1 624 582	475 747	445 258	703 577	1 649 727	1 821 358
Norwegen	114 143	-	2 658 538	975 855	1 027 303	655 380	2 772 681	3 101 100
Panama	11 732	-	2 851 651	519 613	328 282	2 003 686	2 863 383	2 630 951
Polen	464	439	664 787	105 107	165 001	394 679	665 251	878 394
Russ.Föderation 3)	1 037	-	1 751 175	337 008	739 640	674 527	1 752 212	X
Schweden	22 934	2 876	3 448 345	721 697	2 541 754	184 894	3 471 279	3 056 615
Spanien	-	-	32 188	30 016	2 172	-	32 188	48 152
Ukraine 3)	-	-	73 598	10 330	35 472	27 796	73 598	X
Vereinigte Staaten	-	-	1 297 153	50 140	7 953	1 239 060	1 297 153	1 199 624
Übr. GUS Flaggen 3)	3 816	-	258 803	43 866	149 200	65 737	262 619	X
Übrige Flaggen	395 146	4 486	13 561 693	3 556 139	1 814 716	8 190 838	13 956 839	12 050 526
Insgesamt 1993	2 463 603	19 254	51 056 421	15 405 928	11 901 054	23 749 439	53 520 024	X
dar.: Europ. Gem.	1 855 219	11 453	19 788 709	8 748 817	3 919 893	7 119 999	21 643 928	22 103 580
dagegen 1992	4 095 748	6 862	49 580 626	14 974 372	13 155 941	21 450 313	X	53 676 374

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Ab dem Berichtsjahr 1993 sind Einzelnachweise für diese Flaggen möglich.

2.6 Güterverkehr über See im Jahr 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- me- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	dagegen 1992
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	davon aus				
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
Landwirtsch. Erz. u. ä.		223 850	1 827	5 476 764	732 418	1 544 200	3 200 146	5 700 614	6 310 403
00 Lebende Tiere		1 210	-	1 361	89	1 272	-	2 571	3 347
01 Getreide		198 775	1 827	924 689	625 108	14 712	294 869	1 123 464	1 292 205
02 Kartoffeln		1 304	-	20 799	964	595	19 240	22 103	12 333
03 Früchte, Gemüse		4 265	-	1 825 201	45 595	50 252	1 729 354	1 829 466	2 050 482
04 Textilrohstoffe		402	-	410 763	15 774	127 804	267 185	411 165	430 438
05 Holz und Kork		13 883	-	1 872 670	25 468	1 292 537	554 665	1 886 553	2 068 411
06 Zuckerrüben		2 067	-	15	11	4	-	2 082	18
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		1 944	-	421 266	19 409	57 024	344 833	423 210	453 169
And. Nahrungsmittel		344 893	4 130	10 190 122	1 522 962	706 186	7 960 974	10 535 015	10 815 291
11 Zucker		160	-	177 396	24 039	13 679	139 678	177 556	249 458
12 Getränke		6 537	-	242 284	125 170	53 227	63 887	248 821	318 109
13 And. Genußmittel u. a.		13 492	-	1 471 584	64 173	40 998	1 366 393	1 485 056	1 476 909
14 Fleisch, Eier, Milch		7 605	-	835 738	202 803	237 061	335 874	843 343	968 354
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.		4 897	-	1 010 149	363 517	100 238	546 394	1 015 046	1 080 002
17 Futtermittel		165 314	4 130	4 067 539	516 452	114 039	3 437 048	4 232 853	4 516 835
18 Dülsaaten, Fette ang.		146 888	-	2 385 452	226 808	86 944	2 071 700	2 532 340	2 205 624
Feste min. Brennstoffe		73 012	7 207	4 748 440	436 460	1 374 609	2 937 371	4 821 452	4 898 589
21 Steinkohle, -briketts		72 924	7 207	4 398 890	398 015	1 147 525	2 853 350	4 471 814	4 526 472
22 Braunkohle u. a., Torf		-	-	133 324	2 218	91 485	39 621	133 324	40 057
23 Koks		88	-	216 226	36 227	135 599	44 400	216 314	332 060
Mineralölerzgn. u. ä.		1 927 598	-	43 212 151	22 580 797	11 818 942	8 812 412	45 139 749	44 877 692
31 Rohes Erdöl		988 407	-	31 342 833	17 590 701	6 051 976	7 700 156	32 331 240	30 622 643
32 Kraftstoffe, Heizöl		917 804	-	10 428 965	4 200 568	5 538 891	689 506	11 346 769	13 024 484
33 Natur-, Raffineriegas		10 399	-	713 337	457 766	177 695	77 936	723 796	583 732
34 Mineralölerzgn. ang.		10 988	-	726 956	331 762	50 380	344 814	737 944	646 833
Erze, Metallabfälle		11 241	-	11 537 885	1 458 861	6 089 178	3 989 846	11 549 126	12 055 091
41 Eisenerze		-	-	8 786 949	1 140 597	5 705 504	1 940 848	8 786 949	9 120 295
45 Ne-Metallerze		-	-	2 575 772	238 549	293 228	2 043 995	2 575 772	2 812 726
46 Eisen-, Stahlabfälle		11 241	-	175 164	79 715	90 446	5 003	186 405	122 070
Eisen, Ne-Metalle		4 333	907	1 730 250	516 111	1 023 950	190 189	1 734 583	2 903 755
51 Roheisen, -Stahl		-	-	346 629	69 011	272 618	5 000	346 629	743 134
52 Stahlhalbzeug		33	-	259 231	181 034	45 997	32 260	259 324	303 720
53 Stab-, Formstahl u. a.		2 632	610	301 365	152 943	123 160	25 262	303 997	671 542
54 Stahlblech, Bandstahl		1 163	297	353 985	77 530	253 689	22 766	355 148	535 850
55 Rohre, Gießereierzeugn.		1	-	117 657	19 648	72 069	25 940	117 658	114 703
56 Ne-Metalle, -halbzeug		504	-	351 323	15 945	256 417	78 961	351 827	534 806
Steine u. Erden		247 077	22 187	5 498 929	2 090 625	3 198 957	209 347	5 746 006	5 626 082
61 Sand, Kies, Bims, Ton		144 842	12 749	368 049	223 144	83 583	61 322	512 891	427 823
62 Salz, Schwefel, -kies		2 278	-	221 513	214 114	5 684	1 715	223 791	224 533
63 And. Steine u. Erden		58 253	7 659	4 352 607	1 497 961	2 755 076	99 570	4 410 860	4 249 138
64 Zement, Kalk		12 181	55	215 471	42 353	172 353	765	227 652	474 927
65 Gips		-	-	4 204	2 084	1 745	375	4 204	3 158
69 And. min. Baustoffe		29 523	1 724	337 085	110 969	180 516	45 600	366 608	246 503
Düngemittel		127 111	5 228	1 135 611	540 563	547 886	47 162	1 262 722	1 431 203
71 Nat. Düngemittel		12 885	-	61 103	37 654	19 077	4 372	73 988	95 931
72 Chem. Düngemittel		114 226	5 228	1 074 508	502 909	528 809	42 790	1 188 734	1 335 272
Chem. Erzeugnisse		25 757	-	5 556 599	1 106 333	2 746 074	1 704 192	5 582 356	5 870 621
81 Chem. Grundstoffe u. a.		18 524	-	1 424 252	667 767	519 444	237 041	1 442 776	1 518 934
82 Aluminiumoxyd		-	-	2 656	1 447	313	896	2 656	1 290
83 Benzol, Teer u. ä.		5 730	-	77 966	29 438	48 505	23	83 696	80 009
84 Zellstoff, Altpapier		-	-	2 723 799	261 821	1 542 762	919 216	2 723 799	2 852 139
89 And. chem. Erzeugnisse		1 503	-	1 327 926	145 860	635 050	547 016	1 329 429	1 418 249
And. Halb- u. Fertigerz.		11 610	69	11 377 673	412 813	5 881 323	5 083 537	11 389 283	11 858 624
91 Fahrzeuge		1 802	-	1 210 349	190 315	216 772	803 262	1 212 151	1 473 026
92 Landmaschinen		292	-	24 640	2 537	10 153	11 950	24 932	32 811
93 El. Erzgn., Maschinen		9 935	-	1 507 738	65 390	338 827	1 103 521	1 511 673	1 447 610
94 EBM-Waren u. a.		2 315	69	410 787	11 966	106 431	292 390	413 102	404 829
95 Glas- u. a. min. Waren		212	-	219 008	11 502	70 273	137 233	219 220	217 385
96 Leder- u. Textilwaren		930	-	1 138 660	20 407	40 487	1 077 756	1 139 590	1 015 287
97 Sonstige Waren ang.		2 124	-	6 866 491	110 696	5 098 370	1 657 425	6 868 615	7 267 676
Bes. Transportgüter		173 985	12	7 713 996	4 175 765	2 897 042	641 189	7 887 981	4 838 104
Insgesamt 1993		3 170 467	41 567	108 178 420	35 573 708	37 828 347	34 776 365	111 348 887	X
dagegen 1992		4 327 578	50 995	107 157 877	30 119 034	38 579 027	38 459 816	X	111 485 455

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.6 Güterverkehr über See im Jahr 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				dagegen	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	davon nach			insgesamt	1992
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	175 580	919	3 467 344	522 635	2 046 221	898 488	3 642 924	6 174 511
	00 Lebende Tiere	2 294	-	3 786	26	569	3 191	6 080	33 475
	01 Getreide	160 687	919	1 978 637	425 045	996 296	557 296	2 139 324	4 283 979
	02 Kartoffeln	182	-	9 531	780	7 089	1 862	9 713	42 429
	03 Früchte,Gemüse	-	-	507 122	15 382	427 344	64 396	507 122	770 840
	04 Textile Rohstoffe	43	-	186 367	19 560	24 170	142 637	186 410	142 405
	05 Holz und Kork	3 845	-	589 988	34 404	526 639	28 945	593 833	702 843
	06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	224
	09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.	8 529	-	191 913	27 438	64 114	100 361	200 442	198 316
	And.Nahrungsmittel	273 292	2 270	5 553 206	1 484 042	1 433 485	2 635 679	5 826 498	6 570 432
	11 Zucker	191	-	550 269	30 881	288 693	230 695	550 460	728 390
	12 Getränke	4 439	-	719 168	78 515	114 339	526 314	723 607	777 187
	13 And.Genußmittel u.a.	8 309	-	554 398	73 809	245 324	235 266	562 708	470 437
	14 Fleisch,Eier,Milch	2 272	-	954 287	86 889	92 214	775 184	956 559	1 131 312
	16 Getreide-u.ä.Erzeugn.	1 178	-	741 822	92 357	213 605	435 860	743 000	872 453
	17 Futtermittel	175 018	-	1 473 099	902 426	368 074	202 599	1 648 117	1 925 431
	18 Ölsaaten,Fette ang.	81 885	2 270	560 162	219 165	111 236	229 761	642 047	667 222
	Feste min.Brennstoffe	65 708	-	186 970	138 075	17 501	31 394	252 678	362 085
	21 Steinkohle,-briketts	65 271	-	147 072	132 497	8 950	5 625	212 343	281 933
	22 Braunkohle u.a.,Torf	-	-	32 995	5 061	2 276	25 658	32 995	42 777
	23 Koks	437	-	6 903	517	6 275	111	7 340	37 375
	Mineralölerzgn.u.ä.	1 113 770	-	6 902 742	4 114 962	1 045 281	1 742 489	8 016 512	8 287 893
	31 Rohes Erdöl	-	-	5 212	3 695	946	571	5 212	212 533
	32 Kraftstoffe,Heizöl	1 070 057	-	6 215 908	3 781 656	919 105	1 515 147	7 285 965	7 502 071
	33 Natur-,Raffineriegas	6 926	-	213 187	175 819	8 749	28 619	220 113	183 136
	34 Mineralölerzgn.ang.	36 787	-	468 435	153 792	116 481	198 162	505 222	390 153
	Erze,Metallabfälle	4 186	-	1 863 709	494 565	615 950	753 194	1 867 895	1 473 581
	41 Eisenerze	-	-	1 355	1 253	-	102	1 355	4 386
	45 Ne-Metallerze	-	-	237 451	29 852	151 906	55 693	237 451	299 257
	46 Eisen-,Stahlabfälle	4 186	-	1 624 903	463 460	464 044	697 399	1 629 089	1 169 938
	Eisen,Ne-Metalle	6 421	1 013	4 487 597	842 780	703 709	2 941 108	4 494 018	4 532 618
	51 Roheisen,-Stahl	110	-	197 514	12 153	51 377	133 984	197 624	285 512
	52 Stahlhalbzeug	12	-	166 482	25 539	5 732	135 211	166 494	187 456
	53 Stab-,Formstahl u.a.	2 099	-	642 256	85 979	118 986	437 291	644 355	647 276
	54 Stahlblech,Bandstahl	4 154	1 013	2 337 501	599 476	255 607	1 482 418	2 341 655	2 186 974
	55 Rohre,Gießereierzeugn.	20	-	778 074	101 305	181 605	495 164	778 094	843 424
	56 Ne-Metalle,-halbzeug	26	-	365 770	18 328	30 402	257 040	365 796	371 976
	Steine u.Erden	333 512	7 917	1 527 381	240 034	475 783	811 564	1 860 893	1 958 776
	61 Sand,Kies,Bims,Ton	167 239	5 632	157 397	47 182	32 521	77 694	324 636	351 741
	62 Salz,Schwefel,-kies	-	-	581 823	118 673	273 003	190 147	581 823	549 811
	63 And.Steine u.Erden	65 595	-	182 629	20 849	42 452	119 328	248 224	258 173
	64 Zement,Kalk	38 702	-	62 763	18 568	8 085	36 110	101 465	144 473
	65 Gips	1 200	1 200	96 552	5 687	76 142	14 723	97 752	114 551
	69 And.min.Baustoffe	60 776	1 085	446 217	29 075	43 580	373 562	506 993	540 027
	Düngemittel	91 429	1 000	2 953 969	746 611	205 179	2 002 179	3 045 398	3 548 905
	71 Nat.Düngemittel	2 439	-	17 495	15 500	1 048	947	19 934	57 155
	72 Chem.Düngemittel	88 990	1 000	2 936 474	731 111	204 131	2 001 232	3 025 464	3 491 750
	Chem.Erzeugnisse	201 013	4 560	7 646 659	2 034 172	1 554 894	4 057 593	7 847 672	7 512 485
	81 Chem.Grundstoffe u.a.	177 696	-	3 914 713	1 620 632	706 283	1 587 798	4 092 409	4 099 985
	82 Aluminiumoxyd	5 284	4 354	109 403	15 013	75 704	18 686	114 687	67 365
	89 Benzol,Teer u.ä.	77	-	101 955	98 238	379	3 338	102 032	124 464
	84 Zellstoff,Altpapier	4 298	206	653 557	78 424	155 202	419 931	657 855	529 833
	89 And.chem.Erzeugnisse	13 658	-	2 867 031	221 865	617 326	2 027 840	2 880 689	2 630 838
	And.Halb-u.Fertigerz.	16 869	1 485	8 966 238	745 088	1 361 231	6 859 919	8 983 107	8 756 170
	91 Fahrzeuge	1 578	-	1 884 705	188 715	290 386	1 405 604	1 886 283	1 986 975
	92 Landmaschinen	495	-	70 742	5 658	7 360	57 724	71 237	72 257
	93 El.Erzgn.,Maschinen	4 414	1 405	2 441 879	72 728	280 129	2 089 022	2 446 293	2 205 394
	94 EBM-Waren u.a.	1 170	80	434 117	26 655	90 675	316 787	435 287	453 272
	95 Glas-u.a.min.Waren	576	-	380 539	52 468	99 097	228 974	381 115	367 161
	96 Leder- u.Textilwaren	948	-	372 526	46 342	133 694	192 490	373 474	392 635
	97 Sonstige Waren ang.	7 688	-	3 361 730	352 522	459 890	2 569 318	3 389 418	3 278 476
	Bes.Transportgüter	181 823	90	7 500 606	4 042 964	2 441 820	1 015 822	7 682 429	4 498 918
	Insgesamt 1993	2 463 603	19 254	51 056 421	15 405 928	11 901 054	23 749 439	53 520 024	X
	dagegen 1992	4 095 748	6 862	49 580 626	14 974 372	13 155 941	21 450 313	X	59 676 374

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1993

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je TEU		
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	241 263	194 732	X	X	46 531	19.3
	Normal-Container 30-40	81 055	78 106	X	X	2 949	3.6
	Normal-Container 40 u. mehr	388 974	296 438	X	X	92 535	23.8
	Kühl -Container 20-40	14 443	14 023	X	X	420	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9 765	4 682	X	X	5 083	52.1
Zusammen	735 500	587 981	6 676 861	11.4	147 519	20.1	
Afrika	Normal-Container 20-30	61 190	36 597	X	X	24 593	40.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	27 564	12 112	X	X	15 452	56.1
	Kühl -Container 20-40	240	225	X	X	15	6.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0
Zusammen	88 999	48 934	592 750	12.1	40 065	45.0	
Amerike	Normal-Container 20-30	138 667	112 362	X	X	26 305	19.0
	Normal-Container 30-40	86	78	X	X	8	9.3
	Normal-Container 40 u. mehr	290 230	248 102	X	X	42 128	14.5
	Kühl -Container 20-40	26 567	26 200	X	X	367	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	228	169	X	X	59	25.9
Zusammen	455 778	386 911	3 624 174	9.4	68 867	15.1	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	41 131	30 180	X	X	10 971	26.7
	Normal-Container 30-40	82	74	X	X	8	9.8
	Normal-Container 40 u. mehr	209 156	188 212	X	X	20 944	10.0
	Kühl -Container 20-40	19 126	18 792	X	X	334	1.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	94	49	X	X	45	47.9
Zusammen	269 589	237 287	1 782 996	7.5	32 302	12.0	
Kanada	Normal-Container 20-30	19 086	18 389	X	X	697	3.7
	Normal-Container 30-40	2	2	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	32 170	29 268	X	X	2 902	9.0
	Kühl -Container 20-40	2 684	2 684	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	53 942	50 343	532 430	10.6	3 599	6.7	
Asien	Normal-Container 20-30	305 560	288 218	X	X	17 342	5.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	446 168	413 612	X	X	32 556	7.3
	Kühl -Container 20-40	1 837	1 605	X	X	232	12.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	23	-	-	-	23	100.0
Zusammen	753 588	703 435	4 759 643	6.8	50 153	6.7	
Australien	Normal-Container 20-30	16 018	12 065	X	X	3 953	24.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4 096	654	X	X	3 442	84.0
	Kühl -Container 20-40	14	14	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	19	X	X	-	-
Zusammen	20 147	12 752	189 246	14.8	7 395	36.7	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	762 698	643 974	X	X	118 724	15.6
	Normal-Container 30-40	81 141	78 184	X	X	2 957	3.6
	Normal-Container 40 u. mehr	1 157 032	970 918	X	X	186 114	16.1
	Kühl -Container 20-40	43 101	42 067	X	X	1 034	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10 040	4 870	X	X	5 170	51.5
Zusammen	2 054 012	1 740 013	15 842 674	9.1	313 999	15.3	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1993

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Beladene Container				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je TEU	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	226 800	160 349	X	X	66 451	29.3
	Normal-Container	30-40	72 953	69 998	X	X	2 955	4.1
	Normal-Container	40 u.mehr	307 524	199 300	X	X	108 224	35.2
	Kühl -Container	20-40	10 301	9 817	X	X	464	4.7
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10 327	8 454	X	X	1 873	18.1
	Zusammen		627 905	447 918	4 601 926	10.3	179 987	28.7
Afrika	Normal-Container	20-30	64 235	61 680	X	X	2 555	4.0
	Normal-Container	30-40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	31 852	31 168	X	X	684	2.1
	Kühl -Container	20-40	85	82	X	X	3	3.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	29	27	X	X	2	6.9
	Zusammen		96 206	92 962	976 377	10.5	3 244	3.4
Amerika	Normal-Container	20-30	162 773	151 904	X	X	10 869	6.7
	Normal-Container	30-40	67	67	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	382 152	354 168	X	X	27 984	7.3
	Kühl -Container	20-40	22 261	21 835	X	X	426	1.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	245	185	X	X	60	24.5
	Zusammen		567 498	528 159	4 917 193	9.3	39 339	6.9
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	59 387	57 726	X	X	1 661	2.8
	Normal-Container	30-40	48	48	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	273 560	251 736	X	X	21 824	8.0
	Kühl -Container	20-40	19 315	19 112	X	X	203	1.1
	Flüssigk.-Cont.	20-40	146	106	X	X	40	27.4
	Zusammen		352 456	328 728	2 859 506	8.7	23 728	6.7
Kanada	Normal-Container	20-30	19 562	19 122	X	X	440	2.2
	Normal-Container	30-40	19	19	X	X	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	41 482	40 844	X	X	638	1.5
	Kühl -Container	20-40	1 202	1 040	X	X	162	13.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen		62 267	61 025	601 678	9.9	1 242	2.0
Asien	Normal-Container	20-30	265 692	251 299	X	X	14 393	5.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	459 879	427 886	X	X	31 992	7.0
	Kühl -Container	20-40	4 696	4 672	X	X	24	0.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	18	10	X	X	8	44.4
	Zusammen		730 284	683 867	7 415 049	10.8	46 417	6.4
Australien	Normal-Container	20-30	26 765	24 496	X	X	2 269	8.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	7 516	7 376	X	X	140	1.9
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		34 281	31 872	356 721	11.2	2 409	7.0
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	746 265	649 728	X	X	96 537	12.9
	Normal-Container	30-40	73 025	70 070	X	X	2 955	4.0
	Normal-Container	40 u.mehr	1 188 922	1 019 898	X	X	169 024	14.2
	Kühl -Container	20-40	37 343	36 406	X	X	937	2.5
	Flüssigk.-Cont.	20-40	10 619	8 676	X	X	1 943	18.3
	Zusammen		2 056 174	1 784 778	18 267 266	10.2	271 396	13.2

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1993

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container			
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt		
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je TEU			TEU	%
		TEU		darunter Hamburg					
Europa	Normal-Container 20-30	170 218	136 496	-	X	33 722	19.8		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	217 080	170 536	-	X	46 544	21.4		
	Kühl -Container 20-40	366	353	-	X	13	3.6		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	-	-	-	1	100.0		
	Zusammen	387 665	307 385	3 810	316	12.4	80 280	20.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	48 921	29 215	-	X	19 706	40.3		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	18 462	6 990	-	X	11 462	62.1		
	Kühl -Container 20-40	17	17	-	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	67 390	36 222	465	080	12.8	31 168	46.3	
Amerika	Normal-Container 20-30	66 498	56 649	-	X	9 849	14.8		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	78 504	65 000	-	X	13 504	17.2		
	Kühl -Container 20-40	5	5	-	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	109	109	-	X	-	-		
	Zusammen	145 116	121 763	1 382	223	11.4	23 353	16.1	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	5 543	4 623	-	X	920	16.6		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	28 696	27 466	-	X	1 230	4.3		
	Kühl -Container 20-40	5	5	-	X	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	34 244	32 094	271	669	8.5	2 150	6.3	
Kanada	Normal-Container 20-30	10 449	10 107	-	X	342	3.3		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	19 312	17 742	-	X	1 570	8.1		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	29 761	27 849	290	680	10.4	1 912	6.4	
Asien	Normal-Container 20-30	261 790	246 822	-	X	14 968	5.7		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	369 052	342 772	-	X	26 280	7.1		
	Kühl -Container 20-40	114	106	-	X	8	7.0		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	630 956	589 700	4 052	069	6.9	41 256	6.5	
Australien	Normal-Container 20-30	15 805	11 888	-	X	3 917	24.8		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	4 064	622	-	X	3 442	84.7		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	19 869	12 510	186	026	14.9	7 359	37.0	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-		
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-		
	Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Container 20-30	563 232	481 070	-	X	82 162	14.6		
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-		
	Normal-Container 40 u.mehr	687 152	585 920	-	X	101 232	14.7		
	Kühl -Container 20-40	502	481	-	X	21	4.2		
	Flüssigk.-Cont. 20-40	110	109	-	X	1	0.9		
	Zusammen	1 250 996	1 067 580	9 895	714	9.3	183 416	14.7	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1983

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container					
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je TEU	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt				
								TEU	Tonnen	TEU	%
								darunter Hamburg			
Europa	Normal-Container 20-30	176 099	125 462	X	X	50 637	28.8				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	188 162	117 250	X	X	70 912	37.7				
	Kühl -Container 20-40	15	12	X	X	4	25.0				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	178	45	X	X	133	74.7				
	Zusammen	364 455	242 769	2 510 908	10.3	121 686	33.4				
Afrika	Normal-Container 20-30	45 593	43 780	X	X	1 813	4.0				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	19 830	19 248	X	X	582	2.9				
	Kühl -Container 20-40	6	6	X	X	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	23	23	X	X	-	-				
	Zusammen	65 452	63 057	699 537	11.1	2 395	3.7				
Amerika	Normal-Container 20-30	63 460	58 096	X	X	5 364	8.5				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	80 986	75 564	X	X	5 422	6.7				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	50	46	X	X	4	8.0				
	Zusammen	144 496	133 706	1 346 241	10.1	10 790	7.5				
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	5 686	5 522	X	X	164	2.9				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	29 464	29 040	X	X	424	1.4				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	35 150	34 562	326 400	9.4	588	1.7				
Kanada	Normal-Container 20-30	9 513	9 265	X	X	248	2.6				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	19 376	19 178	X	X	198	1.0				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	28 889	28 443	290 734	10.2	446	1.5				
Asien	Normal-Container 20-30	224 265	211 624	X	X	12 641	5.6				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	383 114	359 632	X	X	23 482	6.1				
	Kühl -Container 20-40	130	130	X	X	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10	10	X	X	-	-				
	Zusammen	607 519	571 396	6 218 727	10.9	36 123	5.9				
Australien	Normal-Container 20-30	26 765	24 496	X	X	2 269	8.5				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	7 516	7 376	X	X	140	1.9				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	34 281	31 872	356 721	11.2	2 409	7.0				
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-				
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-				
	Zusammen	-	-	-	-	-	-				
Insgesamt	Normal-Container 20-30	536 182	463 458	X	X	72 724	13.6				
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-				
	Normal-Container 40 u. mehr	679 608	579 070	X	X	100 538	14.8				
	Kühl -Container 20-40	152	148	X	X	4	2.6				
	Flüssigk.-Cont. 20-40	261	124	X	X	137	52.5				
	Zusammen	1 216 203	1 042 800	11 132 134	10.7	173 403	14.3				

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1993

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	TEU	
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je TEU			
		TEU		Tonnen				
								darunter Bremische Häfen
Europa	Normal-Container 20-30	45 412	34 428	538 168	15.6	10 984	24.2	
	Normal-Container 30-40	46	7	83	11.9	39	84.8	
	Normal-Container 40 u.mehr	139 426	94 450	755 945	8.0	44 976	32.3	
	Kühl -Container 20-40	13 927	13 531	142 734	10.5	396	2.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	94	5	204	40.8	89	94.7	
	Zusammen	198 905	142 421	1 437 134	10.1	56 484	28.4	
Afrika	Normal-Container 20-30	11 576	6 696	82 458	12.3	4 880	42.2	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	9 028	5 118	34 014	6.6	3 910	43.3	
	Kühl -Container 20-40	223	208	2 777	13.4	15	6.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	5	-	-	-	5	100.0	
	Zusammen	20 832	12 022	119 249	9.9	8 810	42.3	
Amerika	Normal-Container 20-30	68 568	54 653	790 489	14.5	13 915	20.3	
	Normal-Container 30-40	86	78	808	10.4	8	9.3	
	Normal-Container 40 u.mehr	209 082	180 482	1 170 024	6.5	28 600	13.7	
	Kühl -Container 20-40	26 562	26 195	250 134	9.5	367	1.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	119	60	994	16.6	59	49.6	
	Zusammen	304 417	261 468	2 212 449	8.5	42 949	14.1	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	32 180	24 670	309 444	12.5	7 510	23.3	
	Normal-Container 30-40	82	74	767	10.4	8	9.8	
	Normal-Container 40 u.mehr	180 168	160 478	1 023 739	6.4	19 690	10.9	
	Kühl -Container 20-40	19 121	18 787	169 588	9.0	334	1.7	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	94	49	827	16.9	45	47.9	
	Zusammen	231 645	204 058	1 504 365	7.4	27 587	11.9	
Kanada	Normal-Container 20-30	8 446	8 091	126 809	15.7	355	4.2	
	Normal-Container 30-40	2	2	20	10.0	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	10 520	9 188	65 609	7.1	1 332	12.7	
	Kühl -Container 20-40	2 684	2 684	26 928	10.0	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	21 652	19 965	219 366	11.0	1 687	7.8	
Asien	Normal-Container 20-30	43 745	41 371	358 301	8.7	2 374	5.4	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	77 116	70 840	336 392	4.7	6 276	8.1	
	Kühl -Container 20-40	1 723	1 499	12 689	8.5	224	13.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	23	-	-	-	23	100.0	
	Zusammen	122 607	113 710	707 382	6.2	8 897	7.3	
Australien	Normal-Container 20-30	213	177	2 648	15.0	36	16.9	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	32	32	196	6.1	-	-	
	Kühl -Container 20-40	14	14	132	9.4	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	19	19	244	12.8	-	-	
	Zusammen	278	242	3 220	13.3	36	12.9	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	169 514	137 325	1 772 064	12.9	32 189	19.0	
	Normal-Container 30-40	132	85	891	10.5	47	35.6	
	Normal-Container 40 u.mehr	434 684	350 922	2 296 571	6.5	83 762	19.3	
	Kühl -Container 20-40	42 449	41 447	408 466	9.9	1 002	2.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	260	84	1 442	17.2	176	67.7	
	Zusammen	647 039	529 863	4 479 434	8.5	117 176	18.1	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1993

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je TEU	zusammen	Anteil der leeren Container an Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	34 056	23 299	335 063	14.4	10 757	31.6
	Normal-Container 30-40	9	3	39	13.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	92 328	64 510	502 224	7.8	27 818	30.1
	Kühl -Container 20-40	8 448	8 120	89 944	11.1	328	3.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	83	22	536	24.4	61	73.5
Zusammen	134 918	95 954	927 806	9.7	38 964	28.9	
Afrika	Normal-Container 20-30	18 545	17 803	215 074	12.1	742	4.0
	Normal-Container 30-40	5	5	56	11.2	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	11 966	11 864	59 530	5.0	102	0.9
	Kühl -Container 20-40	79	76	819	10.8	3	3.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	4	36	9.0	2	33.3
Zusammen	30 601	29 752	275 515	9.3	849	2.8	
Amerika	Normal-Container 20-30	94 433	88 930	1 277 354	14.4	5 503	5.8
	Normal-Container 30-40	67	67	865	12.9	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	300 044	277 516	2 009 408	7.2	22 528	7.5
	Kühl -Container 20-40	22 261	21 835	219 151	10.0	426	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	195	139	2 428	17.5	56	28.7
Zusammen	417 000	388 487	3 509 206	9.0	28 513	6.8	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	48 874	47 378	689 685	14.6	1 496	3.1
	Normal-Container 30-40	48	48	550	11.5	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	243 470	222 104	1 588 337	7.2	21 366	8.8
	Kühl -Container 20-40	19 315	19 112	192 714	10.1	203	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	146	106	1 862	17.8	40	27.4
Zusammen	311 853	288 748	2 473 168	8.6	23 105	7.4	
Kanada	Normal-Container 20-30	9 997	9 805	139 353	14.2	192	1.9
	Normal-Container 30-40	19	19	315	16.6	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	21 610	21 170	158 650	7.5	440	2.0
	Kühl -Container 20-40	1 202	1 040	10 778	10.4	162	13.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	2	-	-	-	2	100.0
Zusammen	32 830	32 034	309 136	9.7	796	2.4	
Asien	Normal-Container 20-30	41 427	39 675	596 029	15.0	1 752	4.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	76 764	68 254	551 148	8.1	8 510	11.1
	Kühl -Container 20-40	4 566	4 542	49 145	10.8	24	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	8	-	-	-	8	100.0
Zusammen	122 765	112 471	1 196 322	10.6	10 294	8.4	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	188 461	169 707	2 423 520	14.3	18 754	10.0
	Normal-Container 30-40	75	75	950	12.8	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	481 102	422 144	3 122 310	7.4	58 958	12.3
	Kühl -Container 20-40	35 354	34 573	359 059	10.4	781	2.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	292	165	3 000	18.2	127	43.5
Zusammen	705 284	626 664	5 908 849	9.4	78 620	11.1	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten
und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Früheres

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
								nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	903 431	502 378	503 865	76 095	399 544	2	22
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	6 848 670	903 747	1 049 120	338 774	2 538 169	128 837	2 348 135
03	Europäische Häfen	6 843 971	901 738	1 047 285	338 774	2 538 169	128 833	2 347 885
04	devon: Europäische Gemeinschaften	3 828 935	701 803	830 720	162 546	1 187 327	103 886	1 724 210
05	Übriges Europa	3 017 036	199 935	216 565	176 228	1 350 842	24 947	623 675
06	darunter: GUS-Staaten 4)	22 956	5 933	5 899	1 018	9 215	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	12 225	529	514	448	3 866	-	-
08	Norwegen	191 009	33 205	33 313	4 933	39 298	-	-
09	Schweden	2 029 057	131 733	144 800	159 945	1 218 037	10 277	256 925
10	Finnland	752 544	25 631	29 349	9 767	79 130	14 670	366 750
11	Außereuropäische Häfen	4 639	2 009	1 836	-	-	4	250
12	Afrika	400	9	10	-	-	4	250
13	Nordamerika	1 241	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	7	-	-	-	-	-	-
15	Asien	1 900	2 000	1 825	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	1 151	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	6 890 857	913 737	1 086 729	321 685	2 454 324	126 651	2 308 689
19	Europäische Häfen	6 888 671	913 736	1 086 728	321 685	2 454 324	126 651	2 308 689
20	devon: Europäische Gemeinschaften	3 878 382	729 014	886 002	128 058	973 377	103 614	1 732 764
21	Übriges Europa	3 210 289	184 722	200 726	193 627	1 480 947	23 037	575 925
22	darunter: GUS-Staaten 4)	15 900	4 159	4 144	804	7 719	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	19 236	4 322	4 015	1 055	6 449	-	-
24	Norwegen	215 745	32 028	31 848	5 367	42 950	-	-
25	Schweden	2 127 486	127 137	139 001	176 376	1 341 841	8 354	208 850
26	Finnland	830 296	17 076	21 718	10 025	81 988	14 683	367 075
27	Außereuropäische Häfen	2 186	1	1	-	-	-	-
28	Afrika	7	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	798	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	149	-	-	-	-	-	-
31	Asien	235	1	1	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	997	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	14 642 958	2 319 862	2 639 714	736 554	5 392 037	255 490	4 656 846
								nach Ver
35	Lübeck	2 706 899	103 068	121 387	177 322	1 355 116	24 947	623 675
36	Puttgarden	3 424 517	552 281	655 098	143 106	1 045 209	103 886	1 724 210
37	Kiel	440 979	136 423	136 162	13 973	108 987	-	-
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	94 385	26 286	28 354	479	4 762	-	-
42	Bremische Häfen	2 395	-	-	4	30	-	-
43	Emden	83 146	29 469	29 469	7 221	53 677	-	-
44	Übrige Häfen	1 004 269	559 054	583 024	74 914	373 866	5	260
45	Zusammen	7 756 590	1 406 581	1 553 494	417 019	2 941 647	128 838	2 348 145
								Em
46	Lübeck	2 867 358	102 620	122 367	190 860	1 459 206	23 037	575 925
47	Puttgarden	3 148 633	541 127	637 856	106 705	778 013	103 614	1 732 764
48	Kiel	461 419	136 062	135 371	16 908	130 498	-	-
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	121 215	23 818	26 451	615	5 909	-	-
53	Bremische Häfen	1 136	-	-	-	-	-	-
54	Emden	82 524	29 476	29 476	6 631	53 048	-	-
55	Übrige Häfen	1 111 926	582 935	639 004	76 060	427 186	2	22
56	Zusammen	7 794 211	1 416 038	1 590 525	397 779	2 853 860	126 653	2 308 711
								nach Flaggen im Verkehr mit
57	Bundesrepublik Deutschland	2 449 465	293 621	353 119	83 416	617 806	72 815	1 345 293
58	Dänemark	1 924 413	432 032	503 282	92 210	675 394	45 741	745 667
59	Finnland	245 418	31 256	38 468	5 881	47 503	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	150	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	15	1	1	-	-	-	-
62	Niederlande	10 495	1 394	1 331	293	2 344	4	250
63	Norwegen	232 815	32 781	33 362	5 838	41 243	-	-
64	Schweden	1 486 981	61 473	64 260	109 563	834 188	10 277	256 925
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	498 918	51 189	55 297	41 773	319 891	-	-
67	Zusammen	6 848 670	903 747	1 049 120	338 774	2 538 169	128 837	2 348 135
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	2 531 016	295 102	379 539	70 900	561 670	74 565	1 439 884
69	Dänemark	1 712 701	448 420	521 644	72 583	530 941	43 732	659 955
70	Finnland	290 967	24 712	30 574	6 890	56 483	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	202	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	3	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	9 501	1 404	1 404	294	2 352	-	-
74	Norwegen	263 017	30 725	31 155	5 373	43 064	-	-
75	Schweden	1 566 098	67 461	71 275	120 723	917 619	8 354	208 850
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	517 352	45 913	51 138	44 922	342 195	-	-
78	Zusammen	6 890 857	913 737	1 086 729	321 685	2 454 324	126 651	2 308 689

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Jahr 1993 **)

Bundesgebiet

Trailer		Container von 20 Fuß und darüber 2) davon				Trägerschiffsleichter				ins-	Zeilen-		
Anzahl	Tonnen	zusammen		beladen		leer		beladen		leer		gesamt	
		TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Nr.
beziehungen													
-	-	10 336	20 522	5 991	12 099	4 345	8 423	-	-	-	-	923 953	01
135 153	913 246	2 056 174	4 269 441	1 784 778	3 688 504	271 396	580 937	220	25 600	23	1 865	11 146 576	02
134 762	910 632	627 905	1 327 500	447 918	938 086	179 987	389 414	155	11 625	22	1 650	8 184 746	03
12 030	84 678	252 742	524 316	199 080	407 417	53 662	116 899	155	11 625	22	1 650	4 364 526	04
122 732	825 954	375 163	803 184	248 838	530 669	126 325	272 515	-	-	-	-	3 820 220	05
960	7 842	21 341	43 265	20 000	40 536	1 341	2 729	-	-	-	-	66 221	06
1 068	7 845	3 390	7 406	2 811	6 122	579	1 284	-	-	-	-	19 631	07
15 445	118 398	68 473	153 172	31 539	86 673	36 934	86 499	-	-	-	-	344 181	08
62 619	408 295	102 029	218 739	77 725	167 325	24 304	51 414	-	-	-	-	2 247 796	09
41 877	277 315	125 777	265 676	70 449	152 657	55 328	113 019	-	-	-	-	1 018 220	10
391	2 614	1 428 269	2 941 941	1 336 860	2 750 418	91 409	191 523	65	13 975	1	215	2 960 830	11
21	140	96 206	203 165	92 962	195 440	3 244	7 725	65	13 975	-	-	217 540	12
190	1 241	414 723	840 521	389 753	790 953	24 970	49 568	-	-	-	-	841 762	13
1	7	152 775	323 929	138 406	291 495	14 369	32 434	-	-	-	-	323 936	14
9	75	730 264	1 496 514	683 867	1 401 218	46 417	95 296	-	-	1	215	1 498 629	15
170	1 151	34 281	77 812	31 872	71 312	2 409	6 500	-	-	-	-	78 963	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
139 291	1 041 115	2 054 012	4 302 710	1 740 013	3 621 640	313 999	681 070	173	20 535	78	7 470	11 221 572	18
138 927	1 038 930	735 500	1 561 115	587 981	1 236 753	147 519	324 362	119	8 925	65	4 675	8 463 386	19
12 193	86 239	327 289	689 549	233 113	492 249	94 176	197 300	119	8 925	65	4 675	4 381 531	20
126 734	952 691	408 211	871 566	354 868	744 504	53 343	127 062	-	-	-	-	4 081 855	21
493	4 037	11 597	24 801	6 380	13 834	5 217	10 967	-	-	-	-	40 701	22
1 181	8 772	4 019	8 351	1 776	3 708	2 243	4 643	-	-	-	-	27 587	23
18 684	140 947	58 881	129 994	50 382	109 639	8 499	20 355	-	-	-	-	345 739	24
65 543	437 794	122 413	261 199	112 400	235 187	10 013	26 012	-	-	-	-	2 388 685	25
40 598	359 515	140 006	297 201	130 460	270 618	9 546	26 589	-	-	-	-	1 127 497	26
364	2 185	1 318 512	2 741 595	1 152 032	2 384 867	166 480	358 708	54	11 610	13	2 795	2 758 186	27
1	7	88 939	192 010	48 934	106 773	40 065	85 237	54	11 610	13	2 795	206 422	28
133	798	323 631	668 146	287 630	584 544	35 901	73 602	-	-	-	-	658 944	29
31	149	132 247	290 767	99 281	220 390	32 966	70 377	-	-	-	-	290 916	30
54	234	753 588	1 554 128	703 435	1 443 010	50 153	111 118	-	-	-	-	1 554 363	31
145	937	20 147	46 544	12 752	30 170	7 395	16 374	-	-	-	-	47 541	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
274 444	1 954 361	4 120 522	8 592 673	3 530 782	7 322 243	589 740	1 270 430	393	46 135	101	9 395	23 291 101	34
Häfen sand													
94 830	606 721	46 980	114 128	32 018	80 973	14 962	33 155	-	-	-	-	2 821 027	35
-	-	70 822	141 618	67 277	134 542	3 545	7 076	-	-	-	-	3 566 135	36
24 016	195 830	3 067	6 514	2 913	6 197	154	317	-	-	-	-	447 493	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
9 064	61 269	1 219 142	2 551 220	1 045 122	2 171 809	174 020	379 411	65	13 975	1	215	2 659 795	41
368	2 365	708 756	1 441 136	629 371	1 279 165	79 385	161 971	-	-	-	-	1 443 531	42
-	-	37	78	37	78	-	-	-	-	-	-	83 224	43
6 885	47 119	19 607	39 481	16 381	32 768	3 226	6 713	155	11 625	22	1 650	1 057 025	44
135 163	913 304	2 068 411	4 294 175	1 793 119	3 705 532	275 292	588 643	220	25 600	23	1 865	12 078 230	45
pfang													
95 739	709 860	53 235	125 627	45 752	100 750	7 483	24 877	-	-	-	-	2 992 985	46
-	-	83 839	167 656	82 067	164 123	1 772	3 533	-	-	-	-	3 316 289	47
23 989	195 550	2 775	5 871	2 154	4 541	621	1 330	-	-	-	-	467 290	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
12 675	88 855	1 253 550	2 644 947	1 069 995	2 241 070	183 555	403 877	54	11 610	13	2 795	2 780 567	52
185	1 136	648 820	1 333 046	530 963	1 092 806	117 857	240 240	-	-	-	-	1 334 182	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 524	54
6 703	45 714	22 129	46 085	15 073	30 449	7 056	15 636	119	8 925	65	4 675	1 171 611	55
139 291	1 041 115	2 064 348	4 323 232	1 746 004	3 633 739	318 344	689 493	173	20 535	78	7 470	12 145 448	56
Häfen außerhalb Deutschlands sand													
21 641	133 447	425 666	889 586	356 622	737 751	69 044	145 835	65	13 975	-	-	3 347 026	57
10	70	224 592	451 326	190 381	383 718	94 211	67 608	-	-	-	-	2 375 739	58
23 627	159 447	43 694	97 750	27 338	63 274	16 356	34 476	-	-	-	-	343 168	59
25	150	136 957	283 859	127 344	261 923	9 613	21 936	-	-	-	-	284 009	60
2	14	104 055	212 726	94 659	193 123	9 396	19 603	140	10 500	22	1 650	224 891	61
940	6 570	62 068	129 238	58 736	121 650	3 332	7 588	-	-	1	215	139 948	62
20 939	158 210	65 048	145 399	36 920	77 534	28 128	67 855	-	-	-	-	378 204	63
48 606	331 608	27 321	62 818	20 028	45 796	7 293	17 022	-	-	-	-	1 549 798	64
-	-	135 653	273 680	121 846	247 523	13 807	26 157	-	-	-	-	273 680	65
19 363	123 730	831 120	1 729 069	750 904	1 556 212	80 216	172 857	15	1 125	-	-	2 229 112	66
135 153	913 246	2 056 174	4 269 441	1 784 778	3 688 504	271 396	580 937	220	25 600	23	1 865	11 146 576	67
pfang													
21 669	149 923	464 910	982 652	403 074	847 083	61 836	135 569	54	11 610	13	2 795	3 528 073	68
23	161	202 801	413 620	182 707	371 564	20 094	42 056	-	-	-	-	2 126 321	69
22 550	203 910	50 856	111 342	45 376	95 784	5 480	15 578	-	-	-	-	402 309	70
33	202	120 641	248 118	99 993	204 191	20 648	49 927	-	-	-	-	248 320	71
1	3	103 282	210 568	89 857	182 133	13 425	28 435	104	7 800	65	4 675	223 046	72
836	5 745	60 810	126 863	45 867	95 699	14 943	31 164	-	-	-	-	136 364	73
23 258	188 798	68 222	145 982	59 210	124 612	9 612	21 370	-	-	-	-	408 990	74
51 479	368 354	30 800	70 772	24 576	53 894	6 224	16 878	-	-	-	-	1 636 870	75
-	-	119 642	246 079	96 271	198 915	23 371	47 164	-	-	-	-	246 079	76
19 442	124 019	832 048	1 746 714	693 082	1 447 785	138 966	298 929	15	1 125	-	-	2 265 191	77
139 291	1 041 115	2 054 012	4 302 710	1 740 013	3 621 640	313 999	681 070	173	20 535	78	7 470	11 221 572	78

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Verkehrsbeziehung	1992		1993		Zu- bzw. Abnahme(-)
	Tonnen		%		1993 gegen 1992
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	401 166	509 101	107 935	26.9	
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	10 740 763	11 158 063	417 300	3.9	
Europäische Häfen	10 235 434	10 923 218	687 784	6.7	
davon Häfen in					
Europäischen Gemeinschaften	3 326 775	2 723 361	-603 414	-18.1	
Übrigem Europa	6 908 659	8 199 857	1 291 198	18.7	
dar.:GUS-Staaten 2)	544 110	606 291	62 181	11.4	
Litauen, Lettland, Estland	1 116 515	1 480 852	364 337	32.6	
Norwegen	2 069 442	1 904 135	-165 307	-8.0	
Schweden	2 781 078	3 564 768	783 690	28.2	
Finnland	264 753	563 591	298 838	112.9	
Außereuropäische Häfen	505 329	234 845	-270 484	-53.5	
darunter Häfen in					
Afrika	107 729	68 987	-38 742	-36.0	
Nordamerika	-	25 018	25 018	*	
Mittel- und Südamerika	111 507	72 344	-39 163	-35.1	
Asien	248 183	-	-248 183	-100.0	
Australien	37 910	68 496	30 586	80.7	
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	5 927 173	6 480 169	552 996	9.3	
Europäische Häfen	5 148 473	5 433 449	284 976	5.5	
davon Häfen in					
Europäischen Gemeinschaften	1 932 332	2 306 422	374 090	19.4	
Übrigem Europa	3 216 141	3 127 027	-89 114	-2.8	
dar.:GUS-Staaten 2)	473 530	240 619	-232 911	-49.2	
Litauen, Lettland, Estland	778 302	554 440	-223 862	-28.8	
Norwegen	177 917	333 537	155 620	87.5	
Schweden	1 437 373	1 334 154	-103 219	-7.2	
Finnland	256 611	241 031	-15 580	-6.1	
Außereuropäische Häfen	778 700	1 046 720	268 020	34.4	
darunter Häfen in					
Afrika	95 099	94 957	-142	-0.1	
Nordamerika	149 123	292 385	143 262	96.1	
Mittel- und Südamerika	119 952	139 214	19 262	16.1	
Asien	414 526	520 164	105 638	25.5	
Australien	-	-	-	-	
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	-	-	-	-	
Versand	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	17 069 102	18 147 333	1 078 231	6.3	
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	4 942 161 8 543	4 377 379 18 493	-564 782 9 950	-11.4 116.5	

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

3.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

	1992		1993		Zu- bzw. Abnahme(-)
	Tonnen		%		1993 gegen 1992
Ostseehäfen	17 623 510	19 149 600	1 526 090	8.7	
Lübeck	-	-	-	-	
Puttgarden	-	-	-	-	
Kiel	-	-	-	-	
Rendsburg	-	-	-	-	
Flensburg	-	-	-	-	
Rostocker Häfen	9 979 854	11 705 174	1 725 320	17.3	
Rostock	1 006 020	682 284	-323 736	-32.2	
Warnemünde	220 991	206 583	-14 408	-6.5	
Petersdorf	8 752 843	10 816 307	2 063 464	23.6	
Stralsund	990 365	833 267	-157 098	-15.9	
Wismar	2 035 143	1 800 426	-234 717	-11.5	
Saßnitz	2 542 232	2 896 967	354 735	14.0	
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern	2 075 916	1 913 766	-162 150	-7.8	
Nordseehäfen	-	-	-	-	
Brunsbüttel	-	-	-	-	
Hamburg	-	-	-	-	
Cuxhaven	-	-	-	-	
Bremische Häfen	-	-	-	-	
Bremen Stadt	-	-	-	-	
Bremerhaven	-	-	-	-	
Brake	-	-	-	-	
Nordenham	-	-	-	-	
Wilhelmshaven	-	-	-	-	
Emden	-	-	-	-	
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	
Niedersachsen	-	-	-	-	
Insgesamt	17 623 510	19 149 600	1 526 090	8.7	

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	1991	1992	1993	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1993 gegen 1992	%
Tonnen					
Empfang					
Bundesrepublik Deutschland		2 270 227	2 505 657	235 430	10.4
Fremde Flaggen		8 470 536	8 652 406	181 870	2.1
Belgien		262	-	-262	-100.0
Brasilien		-	-	-	-
China 1)		18 310	1 657	-16 653	-91.0
Dänemark		398 741	442 147	43 406	10.9
Estland		61 776	34 476	-27 300	-44.2
Finnland		399 533	550 078	150 545	37.7
Frankreich		-	-	-	-
Griechenland		218 647	128 868	-89 779	-41.1
Großbritannien u. Nordirland		128 844	155 480	26 636	20.7
Indien		-	25 018	25 018	*
Italien		3 800	-	-3 800	-100.0
Japan		-	-	-	-
Lettland		626 472	218 106	-408 366	-65.2
Liberia		406 827	423 122	16 295	4.0
Litauen		157 651	428 401	270 750	171.7
Niederlande		241 312	295 001	53 689	22.2
Norwegen		752 080	596 510	-155 570	-20.7
Panama		399 838	200 602	-199 236	-49.8
Polen		98 623	420 846	322 223	326.7
Russische Föderation		986 668	1 211 132	224 464	22.7
Schweden	1	637 638	2 008 552	370 914	22.6
Spanien		8 958	-	-8 958	-100.0
Ukraine		-	4 091	4 091	*
Vereinigte Staaten		-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen		82 250	125 070	42 820	52.1
Übrige Flaggen	1	842 306	1 383 249	-459 057	-24.9
Insgesamt		10 740 763	11 158 063	417 300	3.9
dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft		3 328 128	3 561 616	233 488	7.0
Versand					
Bundesrepublik Deutschland		1 429 512	1 269 095	-160 417	-11.2
Fremde Flaggen		4 497 661	5 211 074	713 413	15.9
Belgien		-	2 808	2 808	*
Brasilien		1 661	-	-1 661	-100.0
China 1)		53 476	76 623	23 147	43.3
Dänemark		221 848	229 278	7 430	3.3
Estland		60 451	35 907	-24 544	-40.6
Finnland		111 732	112 487	755	0.7
Frankreich		2 999	-	-2 999	-100.0
Griechenland		21 997	108 125	86 128	391.5
Großbritannien u. Nordirland		21 595	44 320	22 725	105.2
Indien		87 837	9 260	-78 577	-89.5
Italien		28 110	2 896	-25 214	-89.7
Japan		19 418	-	-19 418	-100.0
Lettland		284 769	65 190	-219 579	-77.1
Liberia		84 453	317 142	232 689	275.5
Litauen		310 007	244 193	-65 814	-21.2
Niederlande		197 547	302 882	105 335	53.3
Norwegen		290 547	372 656	82 109	28.3
Panama		212 851	392 591	179 740	84.4
Polen		144 434	121 842	-22 592	-15.6
Russische Föderation		593 922	415 279	-178 643	-30.1
Schweden		605 490	670 720	65 230	10.8
Spanien		6 724	-	-6 724	-100.0
Ukraine		9 566	43 604	34 038	355.8
Vereinigte Staaten		-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen		110 873	31 318	-79 555	-71.8
Übrige Flaggen	1	015 354	1 611 953	596 599	58.8
Insgesamt		5 927 173	6 480 169	552 996	9.3
dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft		1 968 156	2 022 445	54 289	2.8

1) Ohne Taiwan.

3.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1993 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		1000 NRT		Jahr 1992	
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
Ankunft												
Ostseehäfen	10 378	27 689	10 109	27 468	2 369	2 711	1 584	2 104	12 747	30 400	15 330	35 733
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	5 526	12 791	5 334	12 613	1 325	2 097	878	1 652	6 851	14 888	8 693	16 971
Rostock	49	27	32	24	501	262	299	163	550	289	3 740	7 441
Warnemünde	2 831	5 148	2 811	5 142	2	1	2	1	2 833	5 149	2 852	5 299
Petersdorf	2 646	7 616	2 491	7 448	822	1 835	577	1 489	3 468	9 450	2 101	4 231
Stralsund	325	241	292	212	230	97	151	60	555	338	758	402
Wismar	422	271	400	261	525	436	386	337	947	708	910	945
Saßnitz	3 052	11 776	3 052	11 776	-	-	-	-	3 052	11 776	3 428	14 327
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	1 053	2 610	1 031	2 605	289	81	169	53	1 342	2 691	1 541	3 088
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1993	10 378	27 689	10 109	27 468	2 369	2 711	1 584	2 104	12 747	30 400	X	X
dagegen 1992	13 083	33 489	12 836	33 288	2 247	2 244	1 624	1 746	X	X	15 330	35 733
Abgang												
Ostseehäfen	9 953	26 989	9 488	26 596	2 698	3 351	2 255	2 962	12 651	30 340	15 313	35 655
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	5 403	12 316	5 125	11 969	1 442	2 564	1 183	2 283	6 845	14 880	8 676	16 927
Rostock	516	267	388	238	42	25	23	17	558	291	3 746	7 411
Warnemünde	2 751	5 130	2 751	5 130	81	18	55	13	2 832	5 148	2 843	5 293
Petersdorf	2 136	6 920	1 986	6 602	1 319	2 521	1 105	2 254	3 455	9 441	2 087	4 222
Stralsund	245	108	196	94	289	224	244	188	534	332	788	418
Wismar	578	462	562	455	360	242	283	191	938	704	903	932
Saßnitz	3 050	11 763	3 050	11 763	-	-	-	-	3 050	11 763	3 429	14 311
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	677	2 339	555	2 314	607	320	545	300	1 284	2 659	1 517	3 067
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1993	9 953	26 989	9 488	26 596	2 698	3 351	2 255	2 962	12 651	30 340	X	X
dagegen 1992	12 537	31 981	12 032	31 743	2 776	3 674	2 020	2 855	X	X	15 313	35 655

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3.3 Schiffsverkehr über See im Jahr 1993 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Schiffe										dagegen im Jahr 1992	
	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt			
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	insgesamt		Anzahl	1000 NRT	
Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	
Ankunft												
Bundesrep. Deutschl.	4 248	13 401	4 080	13 274	805	268	401	132	5 053	13 669	5 518	16 505
Fremde Flaggen	6 126	14 287	6 025	14 193	1 548	2 428	1 167	1 956	7 674	16 715	9 768	19 163
Belgien	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1	1	0
Brasilien	-	-	-	-	1	-	8	8	1	8	1	1
China 1)	2	14	2	14	7	74	6	63	9	88	7	58
Dänemark	1 746	2 885	1 728	2 880	232	85	182	68	1 978	2 970	1 989	3 119
Estland	38	31	38	31	29	14	27	13	67	46	56	75
Finnland	143	217	143	217	18	140	16	111	161	357	108	273
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	5	54	5	54	6	57	5	50	11	111	8	91
Großbrit.u.Nordirl.	41	55	40	55	27	32	16	19	68	88	35	52
Indien	1	13	1	13	1	10	1	10	2	23	8	86
Italien	-	-	-	-	1	2	1	2	1	2	3	27
Japan	-	-	-	-	1	16	-	-	1	16	1	10
Lettland	17	78	16	77	24	97	21	94	41	175	59	362
Liberia	12	181	12	181	18	154	16	139	30	334	21	221
Litauen	182	1 097	181	1 096	13	25	12	25	195	1 122	240	1 436
Niederlande	132	114	126	110	173	138	123	98	305	252	314	235
Norwegen	305	390	296	371	149	127	132	112	454	518	447	527
Panama	48	95	46	92	58	186	47	145	106	281	141	262
Polen	77	175	76	174	34	63	30	57	111	238	61	104
Russ. Föderation	586	716	583	714	181	250	132	168	767	966	690	1 035
Schweden	2 010	7 456	2 006	7 451	126	85	111	73	2 136	7 541	1 760	4 730
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7
Ukraine	1	7	1	7	3	23	3	23	4	30	2	11
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-
Übrige GUS-Flaggen	55	62	53	57	13	14	8	10	68	75	83	101
Übrige Flaggen	725	647	672	600	432	826	276	668	1 157	1 474	3 727	6 339
Insgesamt 1993	10 374	27 688	10 105	27 467	2 353	2 696	1 568	2 088	12 727	30 384	X	X
dar.: Europ. Gem.	6 183	16 527	5 990	16 391	1 264	605	743	386	7 447	17 132	7 894	20 073
dagegen 1992	13 044	33 446	12 797	33 245	2 242	2 223	1 619	1 725	X	X	15 286	35 668
Abgang												
Bundesrep. Deutschl.	4 529	13 211	4 144	13 130	541	442	370	318	5 070	13 653	5 537	16 450
Fremde Flaggen	5 420	13 764	5 340	13 451	2 157	2 908	1 885	2 644	7 577	16 672	9 739	19 073
Belgien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	0
Brasilien	1	8	1	8	-	-	-	-	1	8	1	1
China 1)	6	63	6	63	2	14	2	14	8	76	7	58
Dänemark	1 757	2 832	1 749	2 830	222	140	177	127	1 979	2 972	1 991	3 125
Estland	44	32	43	32	21	13	19	11	65	45	56	75
Finnland	82	203	75	101	62	137	61	133	144	340	106	269
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Griechenland	8	71	8	71	5	54	4	54	13	126	8	91
Großbrit.u.Nordirl.	26	18	26	18	39	54	35	52	65	73	35	52
Indien	1	10	1	10	1	13	-	-	2	23	6	59
Italien	1	2	1	2	-	-	-	-	1	2	3	27
Japan	1	16	1	16	-	-	-	-	1	16	1	10
Lettland	29	122	21	28	12	53	11	53	41	175	58	362
Liberia	18	154	18	154	12	181	12	181	30	334	21	221
Litauen	164	1 017	164	1 017	30	99	26	94	194	1 115	239	1 435
Niederlande	183	147	168	138	124	108	102	90	307	255	321	243
Norwegen	202	268	199	248	247	249	218	222	449	517	449	477
Panama	63	194	61	191	43	87	38	75	106	281	143	276
Polen	33	85	33	82	72	174	69	173	105	235	61	104
Russ. Föderation	310	365	309	384	457	579	416	534	767	964	692	1 054
Schweden	1 990	7 231	1 989	7 230	145	316	130	288	2 135	7 546	1 762	4 740
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7
Ukraine	3	23	3	23	1	7	1	7	4	30	2	11
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-
Übrige GUS-Flaggen	13	14	13	14	52	59	49	54	65	73	85	104
Übrige Flaggen	484	892	450	810	610	571	515	483	1 094	1 463	3 685	6 271
Insgesamt 1993	9 949	26 974	9 484	26 581	2 698	3 351	2 255	2 962	12 647	30 325	X	X
dar.: Europ. Gem.	6 525	16 306	6 117	16 214	939	815	695	657	7 464	17 120	7 922	20 034
dagegen 1992	12 523	31 866	12 018	31 629	2 753	3 657	1 997	2 837	X	X	15 276	35 523

1) Ohne Taiwan.

3.4 Güterverkehr über See im Jahr 1993 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	dagegen im Jahr 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen			
					äußereurop. Häfen 1)			
Empfang								
Ostseehäfen	491 559	32 536	11 158 063	2 723 361	8 199 857	234 845	11 649 622	11 117 874
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	429 131	13 456	6 422 151	1 994 325	4 208 805	219 021	6 851 282	6 794 184
Rostock	4 416	1 085	42 960	7 029	35 931	-	47 376	448 961
Warnemünde	8 094	6 610	103 939	102 869	1 070	-	112 033	109 832
Petersdorf	416 621	5 761	6 275 252	1 884 427	4 171 804	219 021	6 691 873	6 235 331
Stralsund	30 451	13 962	547 086	74 009	457 253	15 824	577 537	582 088
Wismar	19 644	4 182	685 524	240 774	444 750	-	705 168	755 977
Saßnitz	-	-	2 254 380	7 802	2 246 578	-	2 254 380	1 665 087
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	12 333	936	1 248 922	406 451	842 471	-	1 261 255	1 320 538
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersechsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1993	491 559	32 536	11 158 063	2 723 361	8 199 857	234 845	11 649 622	X
dagegen 1992	377 111	20 704	10 740 763	3 326 775	6 908 659	505 329	X	11 117 874
Versand								
Ostseehäfen	1 019 809	17 538	6 480 169	2 306 422	3 127 027	1 046 720	7 499 978	6 505 636
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	919 222	14 931	3 934 670	1 586 468	1 463 845	884 357	4 853 892	3 185 670
Rostock	83 005	7 672	551 903	434 746	115 547	1 610	634 908	557 059
Warnemünde	-	-	94 550	92 786	1 764	-	94 550	111 159
Petersdorf	836 217	7 259	3 288 217	1 058 936	1 346 534	882 747	4 124 434	2 517 452
Stralsund	27 654	500	228 076	178 121	49 955	-	255 730	408 277
Wismar	16 951	1 782	1 078 307	405 859	510 806	161 642	1 095 258	1 279 166
Saßnitz	-	-	842 587	2 360	640 227	-	642 587	877 145
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	55 982	325	596 529	133 614	462 194	721	652 511	755 378
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersechsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1993	1 019 809	17 538	6 480 169	2 306 422	3 127 027	1 046 720	7 499 978	X
dagegen 1992	578 463	24 055	5 927 173	1 932 332	3 216 141	778 700	X	6 505 636

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.5 Güterverkehr über See im Jahr 1993 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	dagegen im Jahr 1992
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Bundesrep. Deutschl.	301 114	30 998	2 505 657	363 832	2 136 802	5 023	2 806 771	2 535 848
Fremde Flaggen	190 445	1 538	8 652 406	2 359 529	6 063 055	229 822	8 842 851	8 582 026
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	262
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	1 657	-	-	1 657	1 657	18 310
Dänemark	6 463	353	442 147	373 655	68 492	-	448 610	405 582
Estland	-	-	34 476	-	34 476	-	34 476	61 778
Finnland	136	-	550 078	171 946	378 132	-	550 214	401 365
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	128 868	80 912	1 070	46 886	128 868	218 647
Großbrit. u. Nordirl.	2 065	-	155 480	109 248	46 232	-	157 545	128 844
Indien	-	-	25 018	-	-	25 018	25 018	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	3 800
Japan	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	2 820	-	218 106	210 057	8 049	-	220 926	626 472
Liberia	-	-	423 122	312 165	107 540	3 417	423 122	409 442
Litauen	2 855	-	428 401	-	425 886	2 515	431 256	157 651
Niederlande	7 931	849	295 001	111 436	171 472	12 093	302 932	248 591
Norwegen	31 673	-	596 510	278 337	320 173	-	628 183	775 955
Panama	5 140	-	200 602	49 825	139 822	10 955	205 742	399 838
Polen	2 558	-	420 846	65 096	354 571	1 179	423 404	98 623
Russ. Föderation	5 408	-	1 211 132	15 411	1 188 964	6 757	1 216 540	992 385
Schweden	9 365	-	2 008 552	164 121	1 844 431	-	2 017 917	1 640 628
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	11 213
Ukraine	-	-	4 091	-	-	4 091	4 091	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	3 916	-	125 070	3 000	122 070	-	128 986	82 250
Übrige Flaggen	110 115	396	1 383 249	416 320	851 675	115 254	1 493 364	1 900 392
Insgesamt 1993	491 559	32 536	11 158 063	2 723 361	8 199 857	234 845	11 649 622	X
dar.: Europ. Gem.	317 573	32 200	3 561 616	1 048 400	2 445 852	67 364	3 879 189	3 610 124
dagegen 1992	377 111	20 704	10 740 763	3 326 775	6 908 659	505 329	X	11 117 874
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	216 381	14 296	1 269 095	504 602	739 433	25 060	1 485 476	1 652 396
Fremde Flaggen	803 428	3 242	5 211 074	1 801 820	2 387 594	1 021 660	6 014 502	4 853 240
Belgien	-	-	2 808	2 808	-	-	2 808	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-	1 661
China 2)	-	-	76 623	35 409	13 970	27 244	76 623	53 476
Dänemark	3 365	221	229 278	155 580	73 632	66	232 643	230 646
Estland	636	-	35 907	2 020	33 887	-	36 543	60 451
Finnland	256 663	-	112 487	37 003	75 484	-	369 150	111 732
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	2 999
Griechenland	-	-	108 125	27 793	32 709	47 623	108 125	63 276
Großbrit. u. Nordirl.	-	-	44 320	35 545	6 565	2 210	44 320	21 585
Indien	-	-	9 260	-	-	9 260	9 260	141 237
Italien	-	-	2 896	-	2 896	-	2 896	28 110
Japan	-	-	-	-	-	-	-	19 418
Lettland	275 423	-	65 190	51 075	14 115	-	340 613	387 965
Liberia	-	-	317 142	62 609	36 076	218 457	317 142	84 453
Litauen	-	-	244 193	12 909	231 284	-	244 193	310 007
Niederlande	17 397	500	302 882	205 798	97 084	-	320 279	239 255
Norwegen	55 264	-	372 656	53 316	256 150	63 190	427 920	293 437
Panama	6 940	-	392 531	150 475	134 069	108 047	399 531	224 537
Polen	-	-	121 842	39 552	2 957	79 333	121 842	145 227
Russ. Föderation	1 078	-	415 279	65 773	336 579	12 927	416 357	597 561
Schweden	753	-	670 720	20 808	649 912	-	671 473	653 184
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	6 724
Ukraine	-	-	43 604	1 360	42 244	-	43 604	9 566
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	31 318	18 527	12 791	-	31 318	110 873
Übrige Flaggen	185 909	2 521	1 611 953	823 460	335 190	453 303	1 797 862	1 055 850
Insgesamt 1993	1 019 809	17 538	6 480 169	2 306 422	3 127 027	1 046 720	7 499 978	X
dar.: Europ. Gem.	237 143	15 017	2 022 445	981 773	965 713	74 959	2 259 588	2 282 825
dagegen 1992	578 463	24 055	5 927 173	1 932 332	3 216 141	778 700	X	6 505 636

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3.6 Güterverkehr über See im Jahr 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	dagegen 1992	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	devon aus Übrigen europäischen Häfen außereuropäischen 1)			
Landwirtsch. Erz. u. ä.		3 346	936	262 445	38 719	153 959	69 767	265 791	245 143
00 Lebende Tiere	-	-	-	253	40	213	-	253	274
01 Getreide	3 346	936	-	39 304	38 213	1 091	-	42 650	14 185
02 Kartoffeln	-	-	-	267	-	267	-	267	9 041
03 Früchte, Gemüse	-	-	-	76 427	1	6 659	69 767	76 427	108 945
04 Textilrohstoffe	-	-	-	4 556	-	4 556	-	4 556	5 268
05 Holz und Kork	-	-	-	129 393	310	129 083	-	129 393	94 859
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	3 334
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.	-	-	-	12 245	155	12 090	-	12 245	9 239
And. Nahrungsmittel	15 169	-	-	153 675	43 590	54 345	55 740	168 844	163 125
11 Zucker	-	-	-	6 069	-	75	5 994	6 069	302
12 Getränke	-	-	-	4 143	-	4 143	-	4 143	42 632
13 And. Genußmittel u. a.	-	-	-	57 008	1 544	5 718	49 746	57 008	16 598
14 Fleisch, Eier, Milch	-	-	-	39 070	4 274	34 796	-	39 070	24 060
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.	530	-	-	10 482	4 413	6 069	-	11 012	29 339
17 Futtermittel	14 289	-	-	34 937	32 738	2 199	-	49 226	46 587
18 Ölsaaten, Fette ang.	350	-	-	1 966	621	1 345	-	2 316	3 607
Feste min. Brennstoffe	-	-	-	145 541	6 468	70 577	68 496	145 541	206 665
21 Steinkohle, -briketts	-	-	-	54 533	6 449	48 084	-	54 533	112 126
22 Braunkohle u. a., Torf	-	-	-	90 974	19	22 459	68 496	90 974	82 793
23 Koks	-	-	-	34	-	34	-	34	11 746
Mineralölerzgn. u. ä.	77 058	-	-	1 777 159	873 111	904 048	-	1 854 217	2 410 139
31 Rohes Erdöl	-	-	-	482 403	482 358	45	-	482 403	1 263 958
32 Kraftstoffe, Heizöl	77 058	-	-	1 271 933	390 753	881 240	-	1 349 051	1 113 236
33 Natur-, Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	-	17
34 Mineralölerzgn. ang.	-	-	-	22 763	-	22 763	-	22 763	32 928
Erze, Metallabfälle	11 476	6 510	-	1 010 987	7 327	978 642	25 018	1 022 463	400 258
41 Eisenerze	-	-	-	894 000	-	894 000	-	894 000	380 732
45 Ne-Metallerze	-	-	-	45 680	1 000	19 662	25 018	45 680	9 933
46 Eisen-, Stahlabfälle	11 476	6 510	-	71 307	6 327	64 980	-	82 783	9 593
Eisen, Ne-Metalle	15 375	8 931	-	736 169	38 586	697 583	-	751 544	692 033
51 Roheisen, -Stahl	-	-	-	40 533	-	40 533	-	40 533	12 463
52 Stahlhalbzeug	-	-	-	485 817	-	485 817	-	485 817	395 410
53 Stab-, Formstahl u. a.	2 666	246	-	23 695	2 149	21 546	-	26 361	12 073
54 Stahlblech, Bandstahl	12 467	8 685	-	57 916	36 433	21 483	-	70 383	172 494
55 Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	-	7 295	4	7 291	-	7 295	2 935
56 Ne-Metalle, -halbzeug	242	-	-	120 913	-	120 913	-	121 155	96 658
Steine u. Erden	70 558	-	-	3 869 768	1 515 890	2 338 054	15 824	3 940 326	4 406 008
61 Sand, Kies, Bims, Ton	1 844	-	-	76 665	27	76 638	-	78 509	74 231
62 Salz, Schwefel, -kies	-	-	-	18 642	17	2 801	15 824	18 642	55
63 And. Steine u. Erden	29 845	-	-	3 387 024	1 215 527	2 171 497	-	3 416 869	3 957 815
64 Zement, Kalk	34 936	-	-	358 937	291 869	67 068	-	393 932	344 764
65 Gips	-	-	-	70	-	70	-	70	203
69 And. min. Baustoffe	3 874	-	-	28 430	8 430	20 000	-	32 304	28 940
Düngemittel	104 946	13 812	-	276 592	40 909	235 683	-	381 538	276 008
71 Nat. Düngemittel	-	-	-	20 856	14 122	6 734	-	20 856	15 404
72 Chem. Düngemittel	104 946	13 812	-	255 736	26 787	228 949	-	360 682	260 604
Chem. Erzeugnisse	189 889	-	-	268 734	63 032	205 702	-	458 623	341 608
81 Chem. Grundstoffe u. a.	189 889	-	-	215 014	62 988	152 026	-	404 903	295 893
82 Aluminiumoxyd	-	-	-	198	-	198	-	198	206
83 Benzol, Teer u. ä.	-	-	-	522	-	522	-	522	426
84 Zellstoff, Altpapier	-	-	-	7 918	-	7 918	-	7 918	11 019
89 And. chem. Erzeugnisse	-	-	-	45 082	44	45 038	-	45 082	34 064
And. Halb- u. Fertigerz.	1 541	336	-	357 538	14 258	343 280	-	359 079	278 944
91 Fahrzeuge	-	-	-	9 063	-	9 063	-	9 063	28 975
92 Landmaschinen	-	-	-	2 061	-	2 061	-	2 061	3 728
93 El. Erzgn., Maschinen	1 346	336	-	17 712	974	16 738	-	19 058	23 848
94 EBM-Waren u. a.	-	-	-	5 378	114	5 264	-	5 378	8 096
95 Glas- u. a. min. Waren	-	-	-	18 871	12 710	6 161	-	18 871	8 120
96 Leder- u. Textilwaren	-	-	-	6 919	-	6 919	-	6 919	3 772
97 Sonstige Waren ang.	195	-	-	297 534	460	297 074	-	297 729	202 405
Bes. Transportgüter	2 201	2 011	-	2 299 455	81 471	2 217 984	-	2 301 656	1 697 943
Insgesamt 1993	491 559	32 536	-	11 158 063	2 723 361	8 199 857	234 845	11 649 622	X
dagegen 1992	377 111	20 704	-	10 740 763	3 326 775	6 908 659	505 329	X	11 117 874

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.6 Güterverkehr über See im Jahr 1993 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	dagegen 1992	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen außereuropäischen 1)			
Landwirtsch. Erz. u. ä.		47 434	1 675	1 442 783	601 471	717 184	1 242 128	1 490 217	1 877 331
00 Lebende Tiere		-	-	50	2	48	-	50	1 709
01 Getreide		47 415	1 675	852 432	558 898	184 364	108 170	899 847	1 430 836
02 Kartoffeln		-	-	293	-	293	-	293	1 243
03 Früchte, Gemüse		-	-	22 412	206	22 206	-	22 412	28 312
04 Textile Rohstoffe		-	-	728	-	728	-	728	1 897
05 Holz und Kork		19	-	553 312	40 223	497 131	15 958	553 331	408 341
06 Zuckerrüben		-	-	7 758	1 118	6 640	-	7 758	21
08 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		-	-	5 798	24	5 774	-	5 798	4 172
And. Nahrungsmittel		66 793	2 573	801 318	274 516	386 775	141 027	868 111	548 291
11 Zucker		1 286	-	193 354	19 180	157 902	16 292	194 640	137 215
12 Getränke		-	-	86 493	51	86 442	-	86 493	42 856
13 And. Genußmittel u. a.		-	-	35 590	6 387	29 203	-	35 590	23 629
14 Fleisch, Eier, Milch		-	-	96 849	154	96 695	-	96 849	44 897
16 Getreide-u. ä. Erzeugn.		1 100	-	26 944	18 194	8 750	-	28 044	22 792
17 Futtermittel		-	-	1 177	-	1 177	-	1 177	1 420
18 Ölsaaten, Fette ang.		64 407	2 573	360 911	230 570	5 606	124 735	425 318	275 482
Feste min. Brennstoffe		-	-	5 400	5 210	190	-	5 400	2 774
21 Steinkohle, -briketts		-	-	5 209	5 186	23	-	5 209	259
22 Braunkohle u. a., Torf		-	-	134	24	110	-	134	1 869
23 Koks		-	-	57	-	57	-	57	646
Mineralölerzgn. u. ä.		766 023	-	307 063	211 767	95 296	-	1 073 086	622 839
31 Rohes Erdöl		725 519	-	97 958	97 913	45	-	823 477	459 171
32 Kraftstoffe, Heizöl		40 504	-	206 200	113 557	92 643	-	246 704	156 375
33 Natur-, Raffineriegas		-	-	-	-	-	-	-	16
34 Mineralölerzgn. ang.		-	-	2 905	297	2 608	-	2 905	7 277
Erze, Metallabfälle		23 381	30	835 115	311 683	259 449	263 983	858 496	373 622
41 Eisenerze		-	-	137	-	137	-	137	71
45 Ne-Metallerze		210	30	1 276	-	1 276	-	1 486	1 007
46 Eisen-, Stahlabfälle		23 171	-	833 702	311 683	258 036	263 983	856 873	372 544
Eisen, Ne-Metalle		156	-	549 818	32 395	165 541	351 882	549 974	156 137
51 Roheisen, -Stahl		-	-	47 308	18 553	11 462	17 293	47 308	24 839
52 Stahlhalbzeug		-	-	237 920	12 495	105 156	120 269	237 920	48 931
53 Stab-, Formstahl u. a.		-	-	216 500	20	22 134	194 346	216 500	46 036
54 Stahlblech, Bandstahl		156	-	27 829	1 327	6 528	19 974	27 985	12 038
55 Rohre, Gießereierzeugn.		-	-	13 305	-	13 305	-	13 305	10 599
56 Ne-Metalle, -halbzeug		-	-	6 956	-	6 956	-	6 956	13 694
Steine u. Erden		1 924	-	177 144	50 651	126 493	-	179 068	166 288
61 Sand, Kies, Bims, Ton		1 924	-	4 038	18	4 020	-	5 962	5 627
62 Salz, Schwefel, -kies		-	-	142 599	49 249	93 350	-	142 599	104 550
63 And. Steine u. Erden		-	-	3 584	1 224	2 360	-	3 584	13 189
64 Zement, Kalk		-	-	407	111	296	-	407	422
65 Gips		-	-	-	-	-	-	-	548
68 And. min. Baustoffe		-	-	26 516	49	26 467	-	26 516	41 942
Düngemittel		100 457	13 039	1 161 798	690 109	306 055	165 634	1 262 255	1 068 291
71 Nat. Düngemittel		-	-	508 185	212 227	202 336	93 622	508 185	642 523
72 Chem. Düngemittel		100 457	13 039	653 613	477 882	103 719	72 012	754 070	425 768
Chem. Erzeugnisse		7 890	-	186 247	23 942	162 305	-	194 137	340 782
81 Chem. Grundstoffe u. a.		7 890	-	96 137	23 849	72 288	-	104 027	232 880
82 Aluminiumoxyd		-	-	140	-	140	-	140	86
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	282	-	282	-	282	224
84 Zellstoff, Altpapier		-	-	23 427	-	23 427	-	23 427	40 992
88 And. chem. Erzeugnisse		-	-	66 261	93	66 168	-	66 261	66 600
And. Halb- u. Fertigerz.		4 524	20	143 966	603	143 309	54	148 490	145 625
91 Fahrzeuge		20	20	6 026	-	5 972	54	6 046	20 272
92 Landmaschinen		-	-	2 075	-	2 075	-	2 075	3 687
93 El. Erzgn., Maschinen		818	-	36 811	145	36 666	-	37 529	33 986
94 EBM-Waren u. a.		3 686	-	7 343	54	7 289	-	11 029	8 481
95 Glas- u. a. min. Waren		-	-	6 838	15	6 823	-	6 838	9 379
96 Leder- u. Textilwaren		-	-	11 290	-	11 290	-	11 290	7 594
97 Sonstige Waren ang.		-	-	73 583	389	73 194	-	73 583	62 226
Bes. Transportgüter		1 227	201	869 517	104 075	765 430	12	870 744	1 203 656
Insgesamt 1993		1 019 809	17 538	6 480 169	2 306 422	3 127 027	1 046 720	7 493 978	X
dagegen 1992		578 463	24 055	5 927 173	1 932 332	3 216 141	778 700	X	6 505 636

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container		
		Container insgesamt	Beladene Container		Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je TEU	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
			zusammen	TEU				
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern								
Europa	Normal-Container 20-30	736	193	252	1.3	543	73.8	
	Normal-Container 30-40	7	3	41	13.7	4	57.1	
	Normal-Container 40 u.mehr	88	14	66	4.7	74	84.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	831	210	359	1.7	621	74.7	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	736	193	252	1.3	543	73.8	
	Normal-Container 30-40	7	3	41	13.7	4	57.1	
	Normal-Container 40 u.mehr	88	14	66	4.7	74	84.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	831	210	359	1.7	621	74.7	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart		Versand				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je TEU	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
			TEU	zusammen				
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern								
Europa	Normal-Container	20-30	2 709	949	10 611	11,2	1 760	65,0
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	356	354	2 264	6,4	2	0,6
	Kühl -Container	20-40	5	-	-	-	5	100,0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7	-	-	-	7	100,0
	Zusammen		3 077	1 303	12 875	9,9	1 774	57,7
Afrika	Normal-Container	20-30	2	2	12	6,0	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		2	2	12	6,0	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	2 711	951	10 623	11,2	1 760	64,9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	356	354	2 264	6,4	2	0,6
	Kühl -Container	20-40	5	-	-	-	5	100,0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	7	-	-	-	7	100,0
	Zusammen		3 079	1 305	12 887	9,9	1 774	57,6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container insgesamt	
			zusammen	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je TEU
		TEU	TEU	Tonnen	TEU	%	
darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	403	37	252	6.8	366	90.8
	Normal-Container 30-40	5	3	41	13.7	2	40.0
	Normal-Container 40 u.mehr	82	10	66	6.6	72	87.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	490	50	359	7.2	440	89.8
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	403	37	252	6.8	366	90.8
	Normal-Container 30-40	5	3	41	13.7	2	40.0
	Normal-Container 40 u.mehr	82	10	66	6.6	72	87.8
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	490	50	359	7.2	440	89.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1993

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je TEU		
		TEU		Tonnen		TEU	
darunter Rostocker Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	645	640	10 611	16.6	5	0.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	356	354	2 264	6.4	2	0.6
	Kühl -Container 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	-	-	-	7	100.0
	Zusammen	1 013	994	12 875	13.0	19	1.9
Afrika	Normal-Container 20-30	2	2	12	6.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	2	2	12	6.0	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	647	642	10 623	16.5	5	0.8
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	356	354	2 264	6.4	2	0.6
	Kühl -Container 20-40	5	-	-	-	5	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	-	-	-	7	100.0
	Zusammen	1 015	996	12 887	12.9	19	1.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Neue Länder

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon				nach Verkehrs	
			PKW, Omnibusse Anzahl	Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	42	-	-	-	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	2 199 063	186 948	226 565	50 880	466 246	83 779	1 396 408
03	Europäische Häfen	2 192 854	186 948	226 565	50 193	460 037	83 779	1 396 408
04	davon: Europäische Gemeinschaften	373 891	76 746	104 961	11 082	110 595	4 528	157 126
05	Übriges Europa	1 818 963	110 202	121 604	39 111	349 442	79 251	1 239 282
06	darunter: GUS-Staaten 4)	40 608	623	987	4 779	39 609	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	504 781	4 390	5 060	4 881	59 460	15 274	391 450
08	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
09	Schweden	1 267 068	104 819	115 057	29 409	250 040	63 977	847 832
10	Finnland	6 472	332	466	42	333	-	-
11	Außereuropäische Häfen	6 209	-	-	687	6 209	-	-
12	Afrika	146	-	-	15	146	-	-
13	Nordamerika	5 069	-	-	548	5 069	-	-
14	Mittel- und Südamerika	994	-	-	124	994	-	-
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	2 178 274	185 531	223 555	48 525	461 358	81 265	1 377 175
19	Europäische Häfen	2 178 274	185 531	223 555	48 525	461 358	81 265	1 377 175
20	davon: Europäische Gemeinschaften	351 247	76 212	104 907	9 490	95 577	3 938	148 691
21	Übriges Europa	1 827 027	109 319	118 648	39 035	365 781	77 327	1 228 484
22	darunter: GUS-Staaten 4)	73	36	57	-	-	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	540 519	1 859	1 741	6 472	85 789	15 061	400 617
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-
25	Schweden	1 283 331	107 408	116 830	32 518	279 635	62 266	827 867
26	Finnland	3 104	16	20	45	357	-	-
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	4 377 379	372 479	450 120	99 405	927 604	165 044	2 773 583
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-
38	Rostocker Häfen	565 260	91 162	119 939	29 268	262 510	4 528	157 126
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	29	34	29	-	-	-	-
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-
44	Übrige Häfen	1 633 774	95 752	106 597	21 612	203 736	79 251	1 239 282
45	Zusammen	2 199 063	186 948	226 565	50 880	466 246	83 779	1 396 408
46	Lübeck	-	-	-	-	-	-	Em
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-
49	Rostocker Häfen	521 410	91 889	120 255	24 564	224 908	3 938	148 691
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-
55	Übrige Häfen	1 656 906	93 642	103 300	23 961	236 450	77 327	1 228 484
56	Zusammen	2 178 316	185 531	223 555	48 525	461 358	81 265	1 377 175
57	Bundesrepublik Deutschland	1 105 498	91 080	103 530	22 760	212 238	42 353	731 312
58	Dänemark	162 217	30 034	51 167	5 349	54 546	2 069	56 401
59	Finnland	1 935	42	53	3	22	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	3 815	255	378	2	15	-	-
64	Schweden	639 825	62 495	67 841	14 967	126 667	31 676	420 095
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	285 773	3 042	3 596	7 799	72 758	7 681	188 600
67	Zusammen	2 199 063	186 948	226 565	50 880	466 246	83 779	1 396 408
68	Bundesrepublik Deutschland	1 133 600	90 652	110 547	25 039	238 571	42 439	720 279
69	Dänemark	153 236	28 793	42 405	3 887	41 105	2 091	69 588
70	Finnland	1 225	4	7	19	149	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	1 329	2	2	4	32	-	-
75	Schweden	622 472	65 247	69 754	16 165	136 804	29 172	390 539
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	266 412	833	840	3 411	44 697	7 563	196 769
78	Zusammen	2 178 274	185 531	223 555	48 525	461 358	81 265	1 377 175

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Jahr 1993 **)

(Mecklenburg-Vorpommern)

beziehungen	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zeilen- Nr.
	zusammen				beladen				beladen		leer			
	Trailer Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
7	42	4	4	-	-	4	4	-	-	-	-	46	01	
17 710	109 844	3 079	6 190	1 305	2 618	1 774	3 572	-	-	-	-	2 205 253	02	
17 710	109 844	3 077	6 186	1 303	2 614	1 774	3 572	-	-	-	-	2 199 040	03	
156	1 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373 891	04	
17 554	108 635	3 077	6 186	1 303	2 614	1 774	3 572	-	-	-	-	1 825 149	05	
6	12	651	1 305	644	1 284	7	21	-	-	-	-	41 913	06	
7 594	48 811	2 394	4 817	631	1 274	1 763	3 543	-	-	-	-	508 598	07	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	08	
7 619	54 139	4	8	-	-	4	8	-	-	-	-	1 267 076	09	
2 335	5 673	28	56	28	56	-	-	-	-	-	-	6 528	10	
-	-	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	6 213	11	
-	-	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	150	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 069	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	994	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
16 946	116 186	831	12 299	210	521	621	11 778	-	-	-	-	2 190 573	18	
16 946	116 186	831	12 299	210	521	621	11 778	-	-	-	-	2 190 573	19	
261	2 072	2	283	2	8	-	275	-	-	-	-	351 530	20	
16 685	114 114	829	12 016	208	513	621	11 503	-	-	-	-	1 839 043	21	
8	16	230	10 493	32	64	198	10 429	-	-	-	-	10 566	22	
7 064	52 372	454	1 214	158	405	296	809	-	-	-	-	541 733	23	
-	-	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	2	24	
8 411	58 999	44	105	8	22	36	83	-	-	-	-	1 283 436	25	
1 202	2 727	100	202	9	20	91	182	-	-	-	-	3 306	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
34 663	226 072	3 914	18 493	1 515	3 139	2 399	15 954	-	-	-	-	4 395 872	34	
Häfen sand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
5 675	25 685	1 019	2 062	996	1 996	23	66	-	-	-	-	567 322	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
12 035	84 159	2 064	4 132	309	622	1 755	3 510	-	-	-	-	1 637 906	44	
17 710	109 844	3 083	6 194	1 305	2 618	1 778	3 576	-	-	-	-	2 205 257	45	
pfang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
5 349	27 556	490	11 305	50	104	440	11 201	-	-	-	-	532 715	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
11 604	88 672	341	994	160	417	181	577	-	-	-	-	1 657 900	55	
16 953	116 228	831	12 299	210	521	621	11 778	-	-	-	-	2 190 615	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
9 126	58 418	917	1 833	433	866	484	967	-	-	-	-	1 107 331	57	
14	103	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	162 221	58	
738	1 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 935	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
1 413	3 422	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	3 817	63	
3 490	25 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	639 825	64	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	
2 929	20 819	2 159	4 351	869	1 746	1 290	2 605	-	-	-	-	290 124	66	
17 710	109 844	3 079	6 190	1 305	2 618	1 774	3 572	-	-	-	-	2 205 253	67	
pfang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	
8 996	64 203	276	671	142	340	134	331	-	-	-	-	1 134 271	68	
18	138	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	153 238	69	
447	1 069	6	12	6	12	-	-	-	-	-	-	1 237	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	
594	1 295	1	4	1	4	-	-	-	-	-	-	1 333	74	
3 590	25 375	26	56	5	15	21	41	-	-	-	-	622 528	75	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	
3 301	24 106	521	11 554	55	148	466	11 406	-	-	-	-	277 966	77	
16 946	116 186	831	12 299	210	521	621	11 778	-	-	-	-	2 190 573	78	

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

4 Bestand an Seeschiffen
4.1 Entwicklung der deutschen Handelsflotte
- Auf der Grundlage der Flagge -

Handelschiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr	Berichtsjahr			
	1992		1993	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Bestand am 1.1.	1 053	5 617	933	5 032
Zugang	109	699	108	1 070
1 Neubau	69	548	80	910
in Deutschland	46	325	44	486
im Ausland	23	223	36	424
2 Ankauf aus dem Ausland	14	57	18	48
3 Bareboatcharter	11	75	10	112
Zugang mit Flaggenschein 1)	-	-	-	-
Zugang mit Bareboatcharter 2)	11	75	10	112
4 Übertragung aus dem Binnenschiffregister	-	-	-	-
5 Übertragung aus den Neuen Ländern	14	2	-	-
6 Übrige Zugänge	1	17	-	-
Abgang	228	1 298	169	1 186
1 Abgewrackt	-	-	1	7
in Deutschland	-	-	-	-
im Ausland	-	-	1	7
2 Verkauf (auch an Tochtergesellschaften) in das Ausland	72	532	64	596
3 Bareboatcharter	155	764	103	583
Rücknahme des Flaggenscheins 1)	-	-	-	-
Abgang in Bareboatcharter 2)	155	764	103	583
4 Übertragung in das Binnenschiffregister	-	-	1	0
5 Totalverluste	-	-	-	-
6 Übrige Abgänge	1	2	-	-
Sonstige Veränderungen	-	-	-	-
1 Saldo Schiffsveränderungen	- 1	- 0	-	- 3
2 Saldo Nachvermessungen	+ 13	-	+ 5
Bestand am 31.12.	933	5 032	872	4 918

1) Gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.

2) Gemäß § 7 des Flaggenrechtsgesetzes.

4 Bestand an Seeschiffen
4.2 Handelsschiffe am 31.12.1993 nach Antriebsarten*)

Verwendungszweck Schiffart	Insgesamt			Davon														
				Motorschiffe			Dampfschiffe			Schiffe mit Hilfeantrieb			Segelschiffe			Schiffe ohne Antrieb		
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Alle Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 BRZ																		
Handelsschiffe	1 020	4 927	.	1 015	4 856	.	2	71	.	2	0	.	1	0	.	-	-	.
Schiffe für Personenbeförderung	256	128	X	255	128	X	1	0	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtschiffe ..	676	4 454	5 560	673	4 454	5 559	-	-	-	2	0	0	1	0	0	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	389	190	64	389	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe	612	4 065	5 370	609	4 064	5 370	-	-	-	2	0	0	1	0	0	-	-	-
darunter:																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	433	882	1 220	430	882	1 220	-	-	-	2	0	0	1	0	0	-	-	-
Containerschiffe ..	148	2 695	3 426	148	2 695	3 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe 2) ..	15	357	585	15	357	585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe 3)	88	345	530	87	275	393	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Mineralöltanker	21	86	161	20	15	24	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge ..	615	79	.	614	79	.	-	-	-	-	-	-	1	0	.	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten)	4 007	111	X	2 557	80	X	-	-	-	-	-	-	1 450	32	X	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4)	807	299	.	618	176	.	8	2	.	20	11	.	6	5	.	155	104	.
Insgesamt ..	6 449	5 416	X	4 804	5 190	X	10	73	X	22	11	X	1 458	37	X	155	104	.
Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr																		
Handelsschiffe ..	872	4 918	.	869	4 847	.	2	71	.	1	0	.	-	-	-	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung ..	132	121	X	131	120	X	1	0	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtschiffe ..	660	4 453	5 558	659	4 453	5 558	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) ..	62	389	190	62	389	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe	598	4 063	5 369	597	4 063	5 368	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-
darunter																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	419	881	1 219	418	881	1 218	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe ..	148	2 695	3 426	148	2 695	3 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe 2)	15	357	585	15	357	585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe 3) ..	80	345	529	79	274	392	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Mineralöltanker ..	20	86	161	19	15	24	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge	132	62	.	132	62	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten)	65	15	X	54	13	X	-	-	-	-	-	-	10	2	X	1	0	X
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4)	457	283	.	311	161	.	4	2	.	13	11	.	5	5	.	124	103	.
Insgesamt ..	1 526	5 277	X	1 366	5 083	X	6	73	X	14	11	X	15	7	X	125	103	X

*) Die "deadweight - Tonnage" (tdw) wird nur für bestimmte Schiffgeattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen.
1) Darunter 12 Eisenbahnfährschiffe mit 187 643 BRZ und 74 787 tdw.
2) Darunter 5 Mehrzweckschiffe mit 167 556 BRZ und 281 417 tdw.

3) Darunter 16 Gaetanker mit 122 050 BRZ und 149 951 tdw sowie 23 Chemikalentanker mit 133 741 BRZ und 212 202 tdw.
4) Ohne Bundesmarine.

4 Bestand an Seeschiffen
4.3 Handelsschiffe am 31.12.1993 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten*)
 - Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr -

Heimatgebiet Heimathafen	Insgesamt			Schiffe für Personenbeförderung			Trocken- fracht- schiffe			Davon					
										Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe			Andere Trockenfrachtschiffe		
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Insgesamt	872	4 918	.	132	121	X	660	4 453	5 558	62	389	190	598	4 063	5 369
Mecklenburg- Vorpommern	113	846	.	30	26	X	75	804	1 011	18	122	70	57	682	941
Schleswig-Holstein	152	352	.	52	31	X	98	321	346	18	112	59	80	209	287
darunter:															
Lubeck	21	99	.	4	1	X	15	87	77	5	80	50	10	17	27
Kiel	12	46	.	8	2	X	4	44	63	-	-	-	4	44	63
Flensburg	14	26	.	9	6	X	5	21	26	-	-	-	5	21	26
Rendsburg	17	50	.	-	-	-	17	50	67	-	-	-	17	50	67
Hamburg	308	2 293	.	19	10	X	259	2 129	2 600	12	140	51	247	1 989	2 549
Bremische Häfen	61	913	.	2	41	X	46	791	1 082	1	1	1	45	790	1 081
Niederrhein	226	500	.	29	13	X	172	396	501	13	15	9	159	381	492
darunter:															
Emden	20	111	.	-	-	-	15	90	89	4	8	4	11	82	85
Wilhelmshaven	5	4	.	1	1	X	3	3	3	-	-	-	3	3	3
Brake	15	17	.	-	-	-	15	17	24	-	-	-	15	17	24
Nordenham	3	7	.	-	-	-	3	7	8	-	-	-	3	7	8
Cuxhaven	15	6	.	6	3	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	12	13	.	-	-	-	10	13	19	-	-	-	10	13	19

Heimatgebiet Heimathafen	Darunter									Tankschiffe			Darunter Mineralöltanker		
	Stückgutfracht- schiffe a.n.g			Containerschiffe			Massengutschiffe								
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Insgesamt	419	881	1 219	148	2 695	3 426	15	357	585	80	345	529	20	86	161
Mecklenburg- Vorpommern	25	96	127	22	393	506	9	189	303	8	17	17	4	2	2
Schleswig-Holstein	70	83	115	8	116	160	-	-	-	2	0	1	1	0	0
darunter:															
Lübeck	10	17	27	-	-	-	-	-	-	2	0	1	1	0	0
Kiel	2	1	1	2	44	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	4	11	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	14	21	28	3	29	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	151	287	414	92	1 653	2 055	1	45	76	30	154	248	4	77	147
Bremische Häfen	18	179	242	18	444	582	4	123	206	13	82	135	4	5	9
Niedersachsen	145	224	302	8	88	123	1	1	1	25	91	128	7	2	3
darunter:															
Emden	8	15	20	-	-	-	-	-	-	5	21	27	2	0	1
Wilhelmshaven	3	3	3	-	-	-	-	-	-	1	0	0	1	0	0
Brake	14	16	24	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Nordenham	3	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3	4	4	1	2
Sonstige	10	13	19	-	-	-	-	-	-	2	0	0	-	-	-

*) Die "deadweight - Tonnage" (tdw) wird nur für bestimmte Schiffsgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen.

Deutschland
5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1993
5.1 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten.
1 000 Tonnen

Monat	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Dünge-mittel	Futter-mittel	Salz	Eisen und Stahl	Kie-ab-brände	Andere Massen-güter	Stück-güter	Le-bende Tiere	Inse-gesamt
Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	133,1	4,6	1,5	14,2	1,6	37,0	21,9	63,7	13,9	30,7	-	39,1	177,8	-	539,1
Februar	107,8	2,2	3,6	12,7	0,8	28,3	17,7	60,1	23,7	18,1	-	33,7	140,4	-	449,1
März	97,2	2,9	2,9	15,7	0,7	37,6	27,4	82,6	11,8	22,4	-	45,1	205,4	-	551,6
April	104,2	8,9	8,9	10,8	-	23,0	13,1	56,5	3,4	25,9	-	51,6	153,4	-	459,8
Mai	114,8	5,5	1,6	14,6	1,2	27,9	11,4	62,6	3,5	16,9	-	55,4	184,6	-	500,0
Juni	112,8	7,8	-	12,8	1,4	15,3	10,8	61,2	3,0	19,4	-	55,1	146,3	-	445,9
Juli	120,7	1,6	2,8	11,6	10,1	13,1	20,6	59,6	16,1	22,6	-	35,8	150,7	-	465,1
August	148,6	5,0	2,6	13,8	5,4	9,0	13,6	57,3	19,4	28,2	-	52,1	167,2	-	522,1
September ..	119,0	2,3	1,7	5,3	2,4	7,7	20,6	43,8	31,7	26,8	-	42,5	207,4	-	511,3
Oktober	125,2	7,4	2,6	8,9	6,1	5,7	23,5	34,1	10,5	30,8	1,5	52,7	249,1	-	558,0
November	105,7	8,7	6,3	9,4	1,8	12,2	15,2	44,7	16,0	20,6	-	39,3	224,4	-	504,4
Dezember	151,2	6,9	1,5	15,3	1,0	4,6	29,3	58,1	32,2	17,0	-	36,9	229,6	-	583,8
Zusammen 1993 ..	1 440,3	63,8	36,0	145,1	32,5	221,4	225,1	684,3	185,2	279,4	1,5	539,3	2 236,3	-	6 090,2
dagegen 1992 ...	1 522,9	94,6	29,7	251,7	81,1	242,6	175,3	772,8	307,3	345,5	-	639,0	1 878,7	-	6 341,2
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	113,5	40,9	33,8	10,0	5,7	151,7	54,0	139,5	47,7	61,9	-	126,7	507,5	-	1 292,9
Februar	138,0	42,1	39,9	13,2	3,8	184,9	84,7	105,7	28,2	35,1	-	151,4	390,6	1,1	1 218,7
März	147,7	42,3	26,8	12,1	5,7	244,8	72,0	109,3	17,6	45,5	-	128,0	475,8	-	1 327,6
April	114,7	32,2	58,3	15,2	1,5	200,5	49,7	126,2	26,5	80,3	2,6	146,5	394,8	-	1 248,9
Mai	207,3	23,5	29,3	8,5	2,0	171,6	65,0	79,7	12,3	80,8	-	195,0	353,7	-	1 228,7
Juni	150,3	20,5	15,7	14,9	-	67,1	25,9	122,3	15,9	42,9	-	155,5	323,4	-	954,5
Juli	181,4	22,5	25,0	9,5	3,8	37,2	30,8	89,0	20,9	29,9	-	180,7	299,9	-	930,6
August	160,0	30,2	4,8	13,6	-	27,7	29,7	83,4	22,7	43,6	4,1	164,0	445,5	-	1 029,2
September ..	205,5	40,4	44,0	2,0	1,0	36,5	23,8	96,5	28,7	67,6	-	210,3	472,8	-	1 229,1
Oktober	196,7	43,3	28,4	14,1	2,2	43,9	60,6	74,7	28,8	41,5	-	194,7	534,5	-	1 263,5
November	183,8	31,7	41,0	13,1	-	32,4	48,2	76,3	33,0	87,9	-	198,5	536,1	-	1 282,0
Dezember	190,6	39,0	29,1	17,5	5,9	40,8	35,0	151,2	50,6	100,5	2,0	166,4	630,6	-	1 459,3
Zusammen 1993 ..	1 989,5	408,6	376,1	143,7	31,6	1 239,1	579,4	1 253,8	332,9	717,5	8,7	2 017,7	5 365,2	1,1	14 465,0
dagegen 1992 ...	1 836,2	473,7	336,9	158,5	65,0	2 064,8	504,1	1 154,5	256,5	927,8	-	2 310,8	4 639,4	0,1	14 728,5
Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	145,9	10,2	2,7	107,4	45,7	11,7	50,7	3,0	-	43,6	-	33,6	294,1	-	748,6
Februar	135,1	20,2	-	103,2	66,4	14,9	45,0	2,1	-	44,6	-	41,6	345,9	-	819,0
März	139,8	4,6	1,2	88,6	33,9	17,5	66,1	6,3	-	39,1	-	42,0	333,5	-	772,6
April	136,4	9,1	1,8	101,8	47,6	16,0	28,0	1,6	2,1	45,0	-	36,5	358,4	-	784,3
Mai	142,5	8,1	2,8	126,9	38,1	25,1	17,6	7,4	-	64,9	2,7	35,8	397,1	-	868,9
Juni	177,2	18,4	5,0	97,9	41,7	14,5	17,2	0,3	-	30,1	-	50,9	323,4	-	776,5
Juli	161,6	9,0	7,0	104,0	25,5	12,3	50,0	1,3	-	53,0	-	32,4	360,9	-	817,1
August	155,1	11,1	7,1	77,8	61,5	35,0	26,2	2,9	1,8	49,6	-	108,9	334,6	-	871,5
September ..	150,4	16,1	2,8	91,1	39,5	48,5	17,7	8,4	-	55,6	-	56,5	344,7	-	831,2
Oktober	131,4	14,9	7,5	109,0	52,0	43,1	31,8	14,4	1,4	45,3	-	42,8	420,1	-	913,7
November	188,0	16,9	2,1	101,9	48,9	92,8	37,3	11,1	-	52,5	-	45,0	327,9	-	924,3
Dezember	129,6	9,0	3,4	94,4	38,2	55,4	61,2	12,4	1,0	65,0	-	28,8	383,4	-	881,8
Zusammen 1993 ..	1 793,0	147,6	43,4	1 204,0	539,0	386,8	448,8	71,2	6,3	588,3	2,7	554,8	4 224,0	-	10 009,9
dagegen 1992 ...	1 942,9	140,6	47,5	1 111,2	652,3	392,2	413,4	91,4	5,3	535,2	2,5	966,6	3 880,1	-	10 181,1
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	349,8	93,4	29,7	194,3	35,4	31,9	202,9	52,2	2,2	331,8	3,8	166,3	969,2	-	2 462,9
Februar	300,6	173,6	17,3	188,7	59,4	34,1	262,2	14,4	4,1	172,3	2,5	160,6	979,4	-	2 369,2
März	314,8	104,1	7,1	236,1	55,7	36,2	200,7	19,4	6,5	378,2	-	173,3	1 016,2	-	2 548,3
April	226,0	65,8	17,8	253,8	55,6	31,6	152,4	16,3	-	232,5	-	148,8	854,2	-	2 054,9
Mai	369,6	45,2	6,0	301,1	64,2	62,2	63,4	16,6	0,8	229,4	2,9	115,4	731,4	-	2 008,3
Juni	325,9	49,8	9,5	180,4	45,2	25,6	70,5	15,9	7,5	181,7	-	130,5	655,7	-	1 698,1
Juli	460,7	70,0	6,2	203,5	40,6	40,7	99,5	8,8	-	221,0	-	157,7	670,1	-	1 978,8
August	395,3	89,3	11,4	157,2	51,7	43,6	96,9	11,3	7,4	219,2	1,9	256,6	827,6	-	2 169,4
September ..	360,6	86,5	2,9	232,2	29,2	170,7	149,7	20,4	3,5	192,7	-	126,8	928,8	-	2 304,0
Oktober	298,9	170,3	5,9	269,0	40,6	126,6	157,1	20,3	0,5	285,9	-	181,7	995,6	-	2 552,3
November	249,3	112,7	17,5	296,1	33,7	95,6	231,4	36,8	-	264,2	-	133,5	899,9	-	2 370,8
Dezember	226,4	127,6	21,5	374,8	41,3	85,2	257,5	24,4	-	412,3	-	168,5	903,1	-	2 642,6
Zusammen 1993 ..	3 877,9	1 188,3	152,8	2 887,2	552,6	784,0	1 944,2	256,8	32,5	3 121,2	11,1	1 919,7	10 431,2	-	27 159,7
dagegen 1992 ...	4 169,0	1 254,3	143,1	2 847,7	505,1	1 023,0	1 978,6	392,7	37,8	3 063,7	2,8	1 705,9	10 089,9	12,9	27 226,5

Deutsch
5 Schiffs- und Güterverkehr
5.2 Gesamtverkehr nach der

Lfd. Nr.	Verwendungsart	Richtung: Brunebüttel-Holtenau (West-Ost)								
		Fahrzeuge								
		inegesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ
1	Handelschiffe 1)	19 547	18 167,4	33 615,8	8 742	4 173,2	6 978,9	10 805	13 994,2	26 636,9
2	dar.: Tanker	5 163	4 443,9	8 478,6	3 350	1 443,5	2 647,5	1 813	3 000,4	5 831,1
3	Binnenschiffe	2 163	737,1	1 137,9	2 115	723,6	1 114,1	48	13,5	23,8
4	Fischereifahrzeuge	161	6,2	16,8	106	2,9	8,1	55	3,3	8,7
5	Dienstfahrzeuge	64	14,7	48,2	63	14,5	47,3	1	0,2	0,9
6	Militärfahrzeuge	386	112,8	263,1	325	90,8	210,6	61	22,0	52,5
7	Spezialfahrzeuge	1 244	159,1	368,6	1 102	121,4	271,7	142	37,7	96,9
8	Sportfahrzeuge	21	1,8	5,0	7	0,6	1,3	14	1,2	3,7
9	Insgesamt 1993 ...	21 423	18 462,0	34 317,5	10 345	4 403,4	7 517,9	11 078	14 058,6	26 799,6
10	dagegen 1992 ...	20 886	18 252,6	34 069,2	10 181	4 351,0	7 432,1	10 705	13 901,6	26 637,1

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

5.3 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Lfd. Nr.	Monat	Schiffe								
		inegesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
			NRZ	BRZ		NRZ	% 1)		NRZ	% 1)
Gesamt										
1	Januar	2 966	3 062 540	5 658 225	1 180	641 281	20,9	1 786	2 421 259	79,1
2	Februar	3 161	2 965 363	5 493 646	1 328	606 530	20,5	1 833	2 358 833	79,5
3	März	3 401	3 223 713	6 008 180	1 395	670 123	20,8	2 006	2 553 590	79,2
4	April	3 163	2 841 381	5 336 396	1 389	661 228	23,3	1 774	2 180 153	76,7
5	Mai	3 240	3 096 560	5 861 048	1 436	713 780	23,1	1 804	2 382 780	76,9
6	Juni	3 120	2 683 674	4 983 310	1 524	680 526	25,4	1 596	2 003 148	74,6
7	Juli	3 142	2 885 603	5 372 215	1 482	697 171	24,2	1 660	2 188 432	75,8
8	August	3 342	2 950 611	5 564 096	1 615	728 597	24,7	1 727	2 222 014	75,3
9	September	3 336	3 084 168	5 700 481	1 483	709 487	23,0	1 853	2 374 681	77,0
10	Oktober	3 516	3 258 552	6 121 832	1 543	764 408	23,5	1 973	2 494 144	76,5
11	November	3 403	3 244 907	5 951 892	1 554	761 135	23,5	1 849	2 483 772	76,5
12	Dezember	3 653	3 591 402	6 611 471	1 555	786 002	21,9	2 098	2 805 400	78,1
13	Insgesamt 1993 ...	39 443	36 888 474	68 662 792	17 484	8 420 268	22,8	21 959	28 468 206	77,2
14	dagegen 1992 ...	39 043	37 690 808	69 997 123	17 560	8 482 092	22,5	21 483	29 208 716	77,5
Durchgänge										
1	Januar	2 309	2 580 406	4 739 719	711	466 399	18,1	1 598	2 114 007	81,9
2	Februar	2 406	2 558 871	4 754 488	747	433 930	17,0	1 659	2 124 941	83,0
3	März	2 562	2 804 707	5 188 175	771	465 337	16,6	1 791	2 339 370	83,4
4	April	2 356	2 418 787	4 526 925	784	465 619	19,3	1 572	1 953 168	80,7
5	Mai	2 410	2 618 079	4 925 001	805	508 660	19,4	1 605	2 109 419	80,6
6	Juni	2 157	2 205 873	4 131 394	776	469 859	21,3	1 381	1 736 014	78,7
7	Juli	2 257	2 434 529	4 557 457	797	495 382	20,3	1 460	1 939 147	79,7
8	August	2 366	2 420 792	4 583 466	844	503 011	20,8	1 522	1 917 781	79,2
9	September	2 476	2 591 375	4 822 040	812	520 782	20,1	1 664	2 070 593	79,9
10	Oktober	2 671	2 810 503	5 239 265	855	559 909	19,9	1 816	2 250 594	80,1
11	November	2 521	2 711 282	5 008 181	847	550 046	20,3	1 674	2 161 236	79,7
12	Dezember	2 773	3 149 898	5 767 786	854	569 104	18,1	1 919	2 580 794	81,9
13	Insgesamt 1993 ..	29 264	31 305 102	58 243 897	9 603	6 008 038	19,2	19 661	25 297 064	80,8
14	dagegen 1992 ...	29 220	31 632 841	58 759 794	10 106	5 915 630	18,7	19 114	25 717 211	81,3

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

land
auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1993
Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Høltenuu-Brunebüttel (Ost-West)									Lfd. Nr.
Fahrzeuge									
insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten			
Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	
19 896	18 721,1	35 047,0	8 742	4 247,1	7 147,5	11 154	14 474,0	27 899,5	1
5 198	4 480,2	8 423,6	3 331	1 491,6	2 666,1	1 867	2 988,6	5 757,6	2
2 090	711,1	1 098,1	2 048	700,3	1 080,2	42	10,8	17,9	3
187	24,5	55,1	92	2,4	6,7	95	22,1	48,4	4
84	24,5	71,7	79	24,4	71,5	5	0,1	0,3	5
403	132,2	298,7	327	101,0	233,4	76	31,2	65,3	6
1 239	223,5	503,4	1 080	128,5	292,1	159	95,0	211,3	7
32	2,2	5,5	17	1,2	2,8	15	1,0	2,7	8
21 841	19 128,1	35 981,5	10 337	4 504,6	7 754,1	11 504	14 623,5	28 227,4	9
21 938	20 162,4	37 673,7	10 527	4 639,7	7 930,6	11 411	15 522,7	29 743,1	10

der Handelsschiffe nach Monaten

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRZ			Lfd. Nr.
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	davon Flagge		
	NRZ	% 1)			der Bundesrepublik Deutschland	fremder Staaten	

verkehr

2 269	2 328 744	76,0	5 043 558	1 033	543	1 356	1
2 388	2 258 784	76,2	4 856 101	938	457	1 287	2
2 521	2 395 428	74,3	5 200 087	948	480	1 273	3
2 327	2 096 164	73,8	4 547 870	898	476	1 229	4
2 356	2 136 865	69,0	4 645 875	956	497	1 321	5
2 140	1 796 244	66,9	3 874 972	860	447	1 255	6
2 177	1 948 038	67,5	4 191 602	918	470	1 318	7
2 368	2 047 153	69,4	4 592 360	883	451	1 287	8
2 406	2 224 187	72,1	4 875 712	925	478	1 282	9
2 596	2 393 275	73,4	5 287 523	927	495	1 264	10
2 534	2 319 375	71,5	5 081 552	954	490	1 343	11
2 665	2 535 020	70,6	5 527 575	983	505	1 337	12
28 747	26 479 277	71,8	57 724 787	935	482	1 296	13
29 005	27 651 138	73,4	58 477 126	965	483	1 360	14

verkehr

1 909	2 057 262	79,7	4 446 898	1 118	656	1 323	1
1 987	2 024 063	79,1	4 310 665	1 064	581	1 281	2
2 085	2 170 069	77,4	4 634 362	1 095	604	1 306	3
1 912	1 871 392	77,4	4 005 828	1 027	594	1 242	4
1 924	1 888 203	72,1	4 058 546	1 086	632	1 314	5
1 661	1 544 688	70,0	3 292 989	1 023	605	1 257	6
1 742	1 708 343	70,2	3 595 811	1 079	622	1 328	7
1 873	1 756 011	72,5	3 909 284	1 023	596	1 260	8
1 951	1 947 533	75,2	4 284 928	1 047	641	1 244	9
2 146	2 143 041	76,3	4 704 760	1 052	655	1 239	10
2 069	2 047 782	75,5	4 478 297	1 075	649	1 291	11
2 206	2 307 779	73,3	4 962 382	1 136	666	1 345	12
23 465	23 466 166	75,0	50 664 750	1 070	626	1 287	13
23 777	24 414 942	77,2	50 920 433	1 083	585	1 345	14

Deutschland
5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1993
5.4 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Gesamtverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRZ	%		NRZ	%	Tonnen	%
Bundesrepublik Deutschland	17 484	8 420 268	22,8	11 833	6 021 373	22,7	16 100 106	27,9
Ägypten	56	190 608	0,5	43	148 990	0,6	156 832	0,3
Algerien	4	14 240	0,0	3	10 932	0,0	8 415	0,0
Antigua	2 228	1 374 770	3,7	1 717	1 025 738	3,9	2 780 530	4,8
Argentinien	2	921	0,0	2	921	0,0	2 201	0,0
Belgien	92	160 686	0,4	63	119 626	0,5	203 766	0,4
Bermudas-Bahamae	260	732 164	2,0	149	288 433	1,1	539 716	0,9
Brasilien	11	83 084	0,2	9	73 020	0,3	24 397	0,0
Bulgarien	3	3 738	0,0	1	934	0,0	2 000	0,0
Burma	76	74 868	0,2	52	45 363	0,2	139 636	0,2
China	54	393 475	1,1	32	214 363	0,8	258 493	0,4
Dänemark	1 337	942 148	2,6	1 018	733 624	2,8	1 566 895	2,7
Eetland	374	273 551	0,7	308	222 025	0,8	396 886	0,7
Finnland	1 511	2 110 605	5,7	1 300	1 801 764	6,8	4 147 965	7,2
Frankreich	34	92 121	0,2	17	38 530	0,1	68 186	0,1
Griechenland	92	574 391	1,6	51	259 371	1,0	502 228	0,9
Großbritannien	526	1 212 926	3,3	390	954 747	3,6	1 472 171	2,6
Honduras	387	137 111	0,4	293	105 923	0,4	222 392	0,4
Indien	4	27 511	0,1	4	27 511	0,1	27 476	0,0
Indonesien	4	8 183	0,0	2	1 700	0,0	4 489	0,0
Irland	43	70 281	0,2	28	50 002	0,2	115 244	0,2
Island	94	115 518	0,3	80	102 848	0,4	121 464	0,2
Italien	154	374 820	1,0	94	209 266	0,8	489 550	0,8
Japan	4	19 757	0,1	2	5 398	0,0	4 153	0,0
Kuba	17	65 857	0,2	12	52 451	0,2	68 904	0,1
Lettland	37	66 203	0,2	22	35 779	0,1	72 686	0,1
Libanon	3	5 007	0,0	2	1 448	0,0	5 930	0,0
Liberia	200	637 212	1,7	113	300 942	1,1	577 534	1,0
Litauen	61	75 623	0,2	34	42 131	0,2	83 074	0,1
Luxemburg	10	36 798	0,1	7	32 806	0,1	46 231	0,1
Malta	568	1 000 684	2,7	454	590 269	2,2	890 055	1,5
Marokko	21	36 198	0,1	8	13 815	0,1	15 708	0,0
Niederlande	3 408	2 928 211	7,9	2 782	2 359 981	8,9	5 314 349	9,2
Norwegen	1 148	1 534 725	4,2	866	1 011 640	3,8	2 239 298	3,9
Österreich	171	235 492	0,6	110	150 854	0,6	382 692	0,7
Pakistan	6	41 731	0,1	5	34 774	0,1	33 829	0,1
Panama	305	766 308	2,1	198	425 537	1,6	681 699	1,2
Philippinen	2	10 201	0,0	1	4 517	0,0	2 723	0,0
Polen	807	1 226 675	3,3	618	993 527	3,8	1 504 798	2,6
Portugal	44	51 986	0,1	33	36 344	0,1	68 013	0,1
Rumänien	4	7 706	0,0	2	3 853	0,0	4 741	0,0
Russische Föderation	3 973	4 287 480	11,6	3 098	3 194 226	12,1	7 394 792	12,8
Schweden	1 648	2 514 520	6,8	1 282	2 068 213	7,8	4 374 287	7,6
Schweiz	23	42 122	0,1	16	29 160	0,1	55 527	0,1
Singapur	22	62 658	0,2	15	47 590	0,2	63 797	0,1
Spanien	17	26 561	0,1	10	10 301	0,0	20 454	0,0
St. Vincent + Grenada	227	177 052	0,5	165	115 003	0,4	236 267	0,4
Sudan	6	31 841	0,1	6	31 841	0,1	36 010	0,1
Syrien	34	43 022	0,1	20	25 326	0,1	63 509	0,1
Taiwan	10	62 493	0,2	6	36 892	0,1	33 229	0,1
Türkei	36	173 630	0,5	25	112 632	0,4	167 701	0,3
Tunesien	2	11 716	0,0	-	-	-	-	-
Ungarn	9	27 646	0,1	5	8 365	0,0	20 751	0,0
Vereinigte Staaten	15	158 530	0,4	4	31 539	0,1	48 589	0,1
Zypern	1 498	2 639 758	7,2	1 152	1 887 440	7,1	3 260 866	5,6
Sonstige Flaggen	277	495 083	1,3	185	327 679	1,2	601 555	1,1
Insgesamt 1993	39 443	36 888 474	100,0	28 747	26 479 277	100,0	57 724 787	100,0
dagegen 1992	39 043	37 690 808	100,0	29 005	27 651 138	100,0	58 477 126	100,0

Deutschland
5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1993
 5.5 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Durchgangsverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRZ	%		NRZ	%		
Bundesrepublik Deutschland	9 603	6 008 038	19,2	7 610	4 796 570	20,4	12 802 855	25,3
Ägypten	56	190 608	0,6	43	148 990	0,6	156 832	0,3
Algerien	4	14 240	0,0	3	10 932	0,0	8 415	0,0
Antigua	2 071	1 272 418	4,1	1 631	962 562	4,1	2 621 275	5,2
Argentinien	2	921	0,0	2	921	0,0	2 201	0,0
Belgien	63	138 748	0,4	52	111 429	0,5	183 141	0,4
Bermudas-Bahamas	225	600 346	1,9	136	239 166	1,0	429 505	0,8
Brasilien	11	83 084	0,3	9	73 020	0,3	24 397	0,0
Bulgarien	1	1 870	0,0	-	-	-	-	-
Burma	72	62 250	0,2	51	44 356	0,2	136 536	0,3
China	51	386 678	1,2	30	209 229	0,9	248 481	0,5
Dänemark	1 206	842 052	2,7	954	703 301	3,0	1 504 628	3,0
Estland	354	254 668	0,8	299	211 201	0,9	381 639	0,8
Finnland	1 314	1 727 988	5,5	1 154	1 471 866	6,3	3 514 450	6,9
Frankreich	21	50 481	0,2	9	15 977	0,1	24 570	0,0
Griechenland	75	419 375	1,3	42	181 587	0,8	352 399	0,7
Großbritannien	410	1 086 767	3,5	332	895 823	3,8	1 317 335	2,6
Honduras	312	111 188	0,4	253	91 791	0,4	193 593	0,4
Indien	4	27 511	0,1	4	27 511	0,1	27 476	0,1
Indonesien	4	8 183	0,0	2	1 700	0,0	4 489	0,0
Irland	38	55 093	0,2	24	37 433	0,2	92 910	0,2
Island	88	111 037	0,4	80	102 848	0,4	121 464	0,2
Italien	73	213 856	0,7	53	128 312	0,5	302 555	0,6
Japan	4	19 757	0,1	2	5 398	0,0	4 153	0,0
Kuba	17	65 857	0,2	12	52 451	0,2	68 904	0,1
Lettland	32	39 417	0,1	20	23 212	0,1	43 241	0,1
Libanon	3	5 007	0,0	2	1 448	0,0	5 930	0,0
Liberia	178	523 960	1,7	101	243 150	1,0	497 548	1,0
Litauen	52	56 915	0,2	27	28 092	0,1	60 646	0,1
Luxemburg	8	10 700	0,0	5	6 708	0,0	17 831	0,0
Malta	527	829 586	2,7	433	502 604	2,1	711 703	1,4
Marokko	21	36 198	0,1	8	13 815	0,1	15 706	0,0
Niederlande	2 985	2 611 252	8,3	2 543	2 183 800	9,3	4 830 735	9,5
Norwegen	1 013	1 353 627	4,3	794	911 102	3,9	2 046 211	4,0
Österreich	117	162 234	0,5	85	117 695	0,5	292 284	0,6
Pakistan	6	41 731	0,1	5	34 774	0,1	33 829	0,1
Panama	263	667 588	2,1	179	379 618	1,6	609 246	1,2
Philippinen	2	10 201	0,0	1	4 517	0,0	2 723	0,0
Polen	758	1 186 049	3,8	593	972 645	4,1	1 460 580	2,9
Portugal	34	40 938	0,1	27	29 636	0,1	53 739	0,1
Rumänien	4	7 706	0,0	2	3 853	0,0	4 741	0,0
Russische Föderation	3 776	3 994 980	12,8	2 992	3 026 895	12,9	7 047 067	13,9
Schweden	1 465	2 263 296	7,2	1 186	1 932 665	8,2	4 078 086	8,0
Schweiz	23	42 122	0,1	16	29 160	0,1	55 527	0,1
Singapur	18	54 912	0,2	12	42 668	0,2	58 403	0,1
Spanien	15	25 105	0,1	9	9 573	0,0	16 954	0,0
St. Vincent + Grenada	215	153 516	0,5	159	102 610	0,4	224 292	0,4
Sudan	6	31 841	0,1	6	31 841	0,1	36 010	0,1
Syrien	34	43 022	0,1	20	25 326	0,1	63 509	0,1
Taiwan	10	62 493	0,2	6	36 892	0,2	33 229	0,1
Türkei	34	167 132	0,5	24	109 363	0,5	160 531	0,3
Tunesien	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	9	27 646	0,1	5	8 365	0,0	20 751	0,0
Vereinigte Staaten	15	158 530	0,5	4	31 539	0,1	48 589	0,1
Zypern	1 307	2 474 766	7,9	1 043	1 791 327	7,6	3 031 809	6,0
Sonstige Flaggen	255	469 718	1,5	171	306 879	1,3	579 097	1,1
Insgesamt 1993 ..	29 264	31 305 102	100,0	23 465	23 466 166	100,0	50 664 750	100,0
dagegen 1992 ..	29 220	31 632 841	100,0	23 777	24 414 942	100,0	50 920 433	100,0

Deutsch
5 Schiffs- und Güterverkehr
5.6 Schiffsverkehr der Handelsschiffe
Richtung: Brunsbüttel -

Lfd. Nr.	Bestimmungshäfen \ Herkunftshäfen	Häfen des Kanals und der Eider		Schleswig-Holsteinische Häfen		Häfen von Mecklenburg-Vorpommern		Polnische Häfen		Häfen der Russ. Föderation		Häfen von Litauen, Lettland, Estland		Finnische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Häfen des Kanals und der Eider ...	492	161,1	517	262,3	217	164,5	61	32,9	27	37,0	47	73,8	68	58,1
2	Deutsche Nordseehäfen	2 784	954,2	457	224,8	373	231,4	703	802,8	412	524,5	317	511,5	1 017	1 204,1
3	Deutsche Häfen des Rheingeb.	167	61,9	23	5,7	15	5,5	2	0,7	1	0,7	1	0,8	3	2,0
4	Niederländische Häfen	268	234,8	161	124,6	142	266,5	406	601,6	278	310,9	394	550,9	629	955,5
5	Belgische Häfen	77	92,1	21	16,2	37	54,8	105	198,3	240	261,2	210	264,2	376	538,5
6	Französische Häfen	17	40,4	25	26,8	32	23,1	63	99,2	90	91,3	66	106,7	104	105,0
7	Britische Häfen	129	148,7	77	64,2	107	158,0	208	205,2	164	187,3	103	106,3	524	786,9
8	Andere europäischen Häfen	130	253,3	29	26,1	67	73,1	90	167,8	21	46,4	41	121,8	159	263,3
9	Außereuropäische Häfen	12	151,7	-	-	17	94,2	26	130,7	31	113,7	19	77,9	24	67,7
10	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	5	20,5	14	40,7	4	16,4	5	14,0
11	Mittelamerika	-	-	-	-	-	-	-	-	8	31,1	4	25,9	1	5,6
12	Südamerika	10	139,3	-	-	5	23,1	3	18,1	6	35,1	5	25,4	4	16,0
13	Afrika	2	12,4	-	-	9	46,2	13	62,5	2	2,3	4	3,3	14	32,2
14	Asien	-	-	-	-	3	24,9	5	29,6	1	4,5	2	6,9	-	-
15	Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestimmungshäfen															
16	Insgesamt 1993 ...	4 076	2 098,2	1 310	750,9	1 007	1 071,1	1 664	2 239,2	1 264	1 573,0	1 198	1 813,9	2 904	3 981,2
17	dagegen 1992 ...	3 897	2 253,5	1 239	772,2	923	989,5	1 735	2 446,4	1 079	1 325,0	1 153	1 492,6	2 701	3 921,1

Richtung: Holtenau -

Lfd. Nr.	Bestimmungshäfen \ Herkunftshäfen	Häfen des Kanals und der Eider		Deutsche Nordseehäfen		Deutsche Häfen des Rheingebietes		Niederländische Häfen		Belgische Häfen		Französische Häfen		Britische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Häfen des Kanals und der Eider ...	455	143,5	2 756	938,5	146	54,5	188	245,3	24	55,4	20	54,9	129	194,4
2	Schleswig-Holsteinische Häfen	426	83,5	486	197,3	12	4,1	78	70,0	85	212,7	5	6,9	64	70,2
3	Häfen von Mecklenb.-Vorpomm.	169	105,3	380	214,5	7	3,3	134	177,1	84	107,2	26	37,3	198	134,9
4	Polnische Häfen	49	36,4	523	885,8	31	13,9	266	241,7	154	298,4	100	158,9	369	258,1
5	Häfen der Russ. Föderation	22	26,0	310	385,3	7	3,8	407	435,2	127	157,5	82	110,7	261	248,7
6	Estländische Häfen	16	9,7	109	121,6	1	0,3	238	209,3	96	102,5	35	30,7	110	87,4
7	Lettische Häfen	13	10,7	168	215,0	6	1,5	281	384,0	72	102,5	43	65,1	155	122,9
8	Litauische Häfen	9	6,1	127	126,7	9	4,2	115	109,9	49	51,4	30	29,5	122	91,4
9	Finnische Häfen	104	199,6	1 080	1 178,5	12	7,0	793	1 135,9	424	482,2	255	212,8	646	954,0
10	Schwedische Häfen	63	102,1	896	686,8	26	9,5	414	414,9	206	191,6	147	115,2	461	426,6
11	am Bottnischen Meerbusen	4	10,4	267	284,1	5	2,3	190	228,5	47	69,6	59	44,9	151	226,7
12	an der Ostsee	25	30,0	351	225,1	11	4,2	169	144,0	140	97,5	70	56,6	264	161,5
13	am Sund und Kattegatt	34	61,7	278	177,7	10	3,0	55	42,4	19	24,6	18	13,8	46	38,3
14	Norwegische Häfen	33	22,3	55	35,7	1	0,3	6	2,8	3	1,4	-	-	3	3,7
15	Dänische Häfen	138	100,0	1 616	1 233,8	94	30,0	466	309,2	96	84,3	17	18,7	118	72,4
Bestimmungshäfen															
16	Insgesamt 1993 ...	1 497	845,4	8 506	6 219,6	352	132,3	3 386	3 735,4	1 420	1 847,0	760	840,7	2 636	2 664,8
17	dagegen 1992 ...	1 430	956,9	8 529	6 452,5	317	111,0	3 518	4 191,7	1 482	1 877,9	687	853,2	2 486	2 490,9

1) Darunter im Verkehr mit Australien: Von finnischen Häfen
1 Schiff mit 332 NRZ.

land
auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1993
nach Herkunft und Bestimmung
Holtenau (West-Ost)

Schwedische Häfen								Norwegische Häfen		Dänische Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1993		dagegen 1992		
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	
119	121,7	23	23,9	48	38,0	48	59,8	31	30,2	166	121,7	1 745	1 063,2	1 590	1 057,8	1
1 148	929,7	182	236,0	588	419,0	378	274,7	65	50,3	1 671	1 089,5	8 947	6 523,0	8 760	6 305,1	2
106	46,6	6	2,9	81	37,0	19	6,7	1	0,7	76	25,5	395	150,2	341	126,5	3
644	583,8	143	194,1	378	306,2	123	83,5	6	5,3	723	466,6	3 651	4 100,6	3 693	3 824,9	4
294	222,0	48	48,2	194	138,7	52	35,1	4	1,9	207	115,9	1 571	1 765,1	1 542	1 818,1	5
84	85,7	18	25,4	53	48,5	13	11,8	1	1,0	65	56,1	547	635,4	377	578,1	6
336	315,2	104	86,3	214	219,4	18	9,6	6	2,7	164	96,7	1 818	2 071,1	1 772	2 272,7	7
67	94,7	10	26,2	47	60,5	10	8,0	-	-	105	98,5	709	1 145,0	828	1 249,7	8
20	55,5	5	14,8	12	30,6	3	10,1	-	-	13	21,8	162	713,2	157	670,0	9
3	6,2	-	-	3	6,2	-	-	-	-	-	-	31	97,7	11	35,3	10
1	1,1	-	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	14	63,7	6	29,9	11
2	11,1	1	5,4	-	-	1	5,7	-	-	1	2,2	36	270,2	47	321,9	12
11	31,4	2	5,5	8	22,6	1	3,3	-	-	11	17,6	66	207,9	83	245,1	13
3	5,7	2	3,9	1	1,8	-	-	-	-	1	2,1	15	73,7	9	35,1	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,7	15
2 818	2 455,0	539	657,7	1 615	1 298,0	664	499,3	114	92,2	3 190	2 092,4	19 545	18 166,9	x	x	16
2 658	2 297,2	694	799,3	1 371	1 098,1	593	399,8	80	69,1	3 595	2 336,5	x	x	19 060	17 903,1	17

Brunsbüttel (Ost-West)

Andere europäische Häfen		Außereuropäische Häfen											Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.	
		zusammen 1)		Nordamerika		Mittelamerika		Südamerika		Afrika		Asien		1993		dagegen 1992		
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	
75	144,5	12	49,4	2	19,6	1	5,9	1	7,0	8	16,9	-	-	3 805	1 880,5	3 708	2 124,3	1
41	69,7	3	4,9	-	-	-	-	-	-	2	2,4	1	2,6	1 200	719,3	1 345	745,3	2
171	202,2	13	94,1	4	41,6	2	11,4	2	10,2	2	6,5	3	24,4	1 182	1 076,0	1 122	1 112,7	3
247	316,9	47	204,8	9	42,6	6	39,9	8	43,3	17	39,0	7	39,9	1 786	2 414,7	2 300	3 237,5	4
35	38,9	19	106,8	7	59,5	-	-	1	3,1	7	20,5	4	23,8	1 270	1 513,0	1 101	1 440,4	5
25	41,8	12	32,9	5	19,9	1	5,2	2	1,4	3	4,8	1	1,5	642	636,2	404	338,4	6
30	49,1	14	70,0	4	24,9	3	10,6	2	10,6	5	24,0	-	-	782	1 021,0	655	1 017,6	7
33	44,4	7	56,9	5	53,6	-	-	-	-	1	1,5	1	1,8	501	520,6	436	456,6	8
201	254,3	90	228,4	10	39,9	-	-	1	1,6	69	155,7	9	30,9	3 605	4 652,7	3 413	4 752,0	9
121	156,0	59	171,2	4	13,1	-	-	1	5,7	46	121,3	8	31,2	2 393	2 273,9	2 526	2 349,4	10
50	66,7	18	48,0	1	2,6	-	-	1	5,7	13	32,7	3	7,1	791	981,2	929	1 060,5	11
66	84,9	33	109,2	3	10,5	-	-	-	-	25	74,6	5	24,1	1 131	912,9	1 136	951,4	12
3	4,4	8	13,9	-	-	-	-	-	-	8	13,9	-	-	471	379,8	461	337,5	13
-	-	2	2,7	1	2,4	-	-	-	-	1	0,3	-	-	103	68,9	81	77,0	14
69	78,0	12	17,8	3	7,2	1	0,1	2	3,7	6	6,7	-	-	2 626	1 944,2	2 880	2 110,8	15
1 048	1 395,8	290	1 039,9	54	324,3	14	73,2	20	86,6	167	399,5	34	156,0	19 895	18 720,9	x	x	16
1 173	1 544,8	349	1 283,2	40	249,4	26	122,2	33	155,7	194	495,7	56	260,2	x	x	19 971	19 762,1	17

6 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1993*)
6.1 Nach Schiffsarten- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	auf Handelsschiffen							auf		
	insgesamt	dar. weiblich	zusammen	Fahrgast- und Hochsee- fahrerschiffe	Bäder-, Fähr- und Förder- schiffe	Trocken- fracht- schiffe	Tank- schiffe	Schlepper und anderen Spezial- schiffen	Fischerei- fahrzeugen	anderen Fahr- zeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ..	7 467	22	5 897	465	409	4 446	577	1 037	364	169
Kapitäne, Schiffsführer	1 952	3	1 336	86	170	942	138	380	139	97
Nautische Offiziere	2 204	9	1 898	118	108	1 489	183	174	112	20
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	21	-	9	8	-	-	1	2	8	2
Technische Offiziere	2 322	-	1 785	157	110	1 319	199	425	70	42
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	87	-	72	11	14	46	1	1	11	3
Funkoffiziere	360	10	325	19	-	284	22	23	10	2
Elektriker und -assistenten	417	-	372	58	7	280	27	28	14	3
Schiffsbetriebsmeister	104	-	100	8	-	86	6	4	-	-
Deckpersonal	5 339	42	3 650	350	306	2 766	228	736	810	143
Facharbeiter	3 079	11	1 914	183	221	1 391	119	623	493	49
Fachkräfte	1 860	23	1 534	153	48	1 230	103	107	160	59
Hilfskräfte	335	8	202	14	37	145	6	6	92	35
Auszubildende (Fischerei)	65	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Maschinenpersonal	1 204	-	900	178	19	613	90	134	78	92
Facharbeiter	790	-	525	93	9	372	51	113	65	87
Fachkräfte	376	-	345	85	6	216	38	21	5	5
Hilfskräfte	38	-	30	-	4	25	1	-	8	-
Personal im Gesamtschiffbetrieb	1 195	14	1 158	67	45	960	86	23	-	14
Schiffsmechaniker	732	5	705	61	42	533	69	23	-	4
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	463	9	453	6	3	427	17	-	-	10
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ..	2 830	665	2 570	1 264	430	795	81	163	67	30
Angestellte	103	22	98	80	17	1	-	4	1	-
Arbeiter	2 727	643	2 472	1 184	413	794	81	159	66	30
Sonstiges fahrendes Personal	1 523	412	794	664	95	35	-	200	375	154
Angestellte	693	275	415	348	50	17	-	120	56	102
Arbeiter	830	137	379	316	45	18	-	80	319	52
Unternehmer und Ehegatten	1 872	45	191	22	39	130	-	7	1 638	36
Fahrende Unternehmer	1 822	18	184	21	39	124	-	5	1 600	33
Ehegatten der Unternehmer	50	27	7	1	-	6	-	2	38	3
Insgesamt ...	21 430	1 200	15 160	3 010	1 343	9 745	1 062	2 300	2 332	638
darunter Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ..	537	2	511	10	12	427	62	8	13	5
Kapitäne, Schiffsführer	12	-	6	-	1	4	1	-	1	5
Nautische Offiziere	221	-	212	2	4	182	24	-	9	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Offiziere	123	-	114	2	7	90	15	7	2	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	7	-	6	2	-	4	-	-	1	-
Funkoffiziere	113	2	112	3	-	95	14	1	-	-
Elektriker und -assistenten	52	-	52	-	-	44	8	-	-	-
Schiffsbetriebsmeister	9	-	9	1	-	8	-	-	-	-
Deckpersonal	2 177	2	2 014	59	36	1 759	160	28	133	2
Facharbeiter	886	1	765	29	17	652	67	18	101	2
Fachkräfte	1 143	1	1 107	29	16	975	87	10	26	-
Hilfskräfte	147	-	142	1	3	132	6	-	5	-
Auszubildende (Fischerei)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Maschinenpersonal	436	-	415	45	4	307	59	10	11	-
Facharbeiter	154	-	137	29	2	84	22	6	11	-
Fachkräfte	256	-	252	16	1	199	36	4	-	-
Hilfskräfte	26	-	26	-	1	24	1	-	-	-
Personal im Gesamtschiffbetrieb	125	-	122	11	5	94	12	2	-	1
Schiffsmechaniker	120	-	118	11	5	90	12	2	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	5	-	4	-	-	4	-	-	-	1
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ..	823	36	800	317	73	354	56	16	7	-
Angestellte	13	3	13	12	-	1	-	-	-	-
Arbeiter	810	33	763	305	73	353	56	16	7	-
Sonstiges fahrendes Personal	312	45	190	179	2	9	-	3	117	2
Angestellte	39	18	33	33	-	-	-	1	3	2
Arbeiter	273	27	157	146	2	9	-	2	114	-
Unternehmer und Ehegatten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrende Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 410	85	4 052	621	132	2 950	349	67	281	10

*) Erfasste Fahrzeuge insgesamt 3 432 davon 1 223 Handelsschiffe;
1 996 Fischereifahrzeuge und 213 andere Fahrzeuge. Diese von der

Seeberufsgenossenschaft erfaßten Schiffe sind nicht mit den für den
Schiffsbestand ermittelten Schiffen (siehe Tab. 4.2) vergleichbar

6 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1993*)
6.2 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungsmitglieder						
		davon im Alter von ... bis... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ..	7 467	2	532	1 610	2 733	2 523	62	5
Kapitäne, Schiffsführer	1 952	1	65	222	691	943	27	3
Nautische Offiziere	2 204	-	306	688	685	513	12	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	21	-	1	2	10	8	-	-
Technische Offiziere	2 322	-	93	475	950	788	16	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	87	1	31	29	15	11	-	-
Funkoffiziere	360	-	19	79	128	127	6	1
Elektriker und -assistenten	417	-	14	100	204	97	1	1
Schiffsbetriebsmeister	104	-	3	15	50	36	-	-
Deckpersonal	5 339	137	1 289	1 676	1 395	809	27	6
Facharbeiter	3 079	30	662	945	871	560	9	2
Fachkräfte	1 860	26	465	641	477	234	17	-
Hilfskräfte	335	23	155	90	47	15	1	4
Auszubildende (Fischerei)	65	58	7	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	1 204	8	286	450	294	163	3	-
Facharbeiter	790	2	163	262	226	134	3	-
Fachkräfte	376	5	113	174	61	23	-	-
Hilfskräfte	38	1	10	14	7	6	-	-
Personal im Gesamtschiffbetrieb	1 195	369	359	157	185	123	2	-
Schiffmechaniker	732	42	226	155	185	122	2	-
Auszubildende zum Schiffmechaniker ..	463	327	133	2	-	1	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ..	2 830	32	917	767	726	371	15	2
Angestellte	103	-	15	29	41	18	-	-
Arbeiter	2 727	32	902	738	685	353	15	2
Sonstiges fahrendes Personal	1 523	59	346	375	408	306	26	3
Angestellte	693	4	180	157	172	165	15	-
Arbeiter	830	55	166	218	236	141	11	3
Unternehmer und Ehegatten	1 872	7	135	354	535	567	146	128
Fahrende Unternehmer	1 822	7	135	349	518	544	141	128
Ehegatten der Unternehmer	50	-	-	5	17	23	5	-
Insgesamt ..	21 430	614	3 864	5 389	6 276	4 862	281	144
darunter Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ..	537	-	48	253	163	65	8	-
Kapitäne, Schiffsführer	12	-	-	2	7	3	-	-
Nautische Offiziere	221	-	29	133	48	11	-	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Offiziere	123	-	4	54	46	17	2	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	7	-	1	3	2	1	-	-
Funkoffiziere	113	-	11	41	29	26	6	-
Elektriker und -assistenten	52	-	3	16	26	7	-	-
Schiffsbetriebsmeister	9	-	-	4	5	-	-	-
Deckpersonal	2 177	20	546	880	541	178	11	1
Facharbeiter	871	3	155	416	223	72	1	1
Fachkräfte	1 156	8	297	427	309	105	10	-
Hilfskräfte	149	8	94	37	9	1	-	-
Auszubildende (Fischerei)	1	1	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	436	4	98	204	98	31	1	-
Facharbeiter	154	1	18	57	59	18	1	-
Fachkräfte	256	2	73	135	35	11	-	-
Hilfskräfte	26	1	7	12	4	2	-	-
Personal im Gesamtschiffbetrieb	125	3	3	22	65	30	2	-
Schiffmechaniker	120	-	1	22	65	30	2	-
Auszubildende zum Schiffmechaniker ..	5	3	2	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ..	823	5	194	284	242	87	11	-
Angestellte	13	-	3	4	5	1	-	-
Arbeiter	810	5	191	280	237	86	11	-
Sonstiges fahrendes Personal	312	1	54	68	135	46	8	-
Angestellte	39	-	18	8	10	2	1	-
Arbeiter	273	-	36	60	125	44	7	-
Unternehmer und Ehegatten	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrende Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	4 410	33	943	1 711	1 244	437	41	1

*) Erläufte Fahrzeuge insgesamt 3 432 davon 1 223 Handelsschiffe;
1 996 Fischereifahrzeuge und 213 andere Fahrzeuge. Diese von der

Seeberufsgenossenschaft erfaßten Schiffe sind nicht mit den für den
Schiffsbestand ermittelten Schiffen (siehe Tab. 4.2) vergleichbar.

Anhang

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren
00	Lebende Tiere	148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schäl- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
01	Getreide	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
011	Weizen, Mengkorn	162	Malz
012	Gerste	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
013	Roggen	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
014	Hafer	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
015	Mais	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
016	Reis	167	Hopfen
019	Sonstiges Getreide	17	Futtermittel
02	Kartoffeln	171	Stroh und Heu
020	Kartoffeln	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenolgewinnung
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
031	Zitrusfrüchte	18	Ölsaaten, Ölf Früchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte	181	Ölsaaten und -früchte
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
049	Lumpen und Textilabfälle	221	Braunkohle
05	Holz und Kork	223	Braunkohlenbriketts
051	Papier- und anderes Faserholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
052	Grubenholz	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
055	Sonstiges Rohholz	231	Steinkohlenkoks
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	233	Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
06	Zuckerrüben	31	Rohee Erdöl
060	Zuckerrüben	310	Rohee Erdöl
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	32	Kraftstoffe und Heizöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	327	Schweres Heizöl
11	Zucker	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
111	Rohzucker	330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
112	Raffinierter Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
113	Melasse	341	Schmieröle und -fette
12	Getränke	343	Bitumen und bituminöse Gemische
121	Most und Wein aus Weintrauben	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
122	Bier	4	Erze und Metallabfälle
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
131	Kaffee	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	452	Kupfererze und -konzentrate
133	Tee und Gewürze	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	455	Manganerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	461	Eisen- und Stahlschrott
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenschlacke
141	Fleisch, frisch und gefroren	467	Schwefelkiesabbrände
142	Fische, Schäl- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert		
143	Frische Milch und Sahne		
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier		

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	723	Kalidüngemittel
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	724	Stickstoffdüngemittel
511	Roheisen und Ferrolegierungen	729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel
515	Rohstahl		
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	811	Schwefelsäure
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	812	Atznatron
531	Stab- und Formstahl	813	Natriumkarbonat
535	Walzdraht	814	Kalziumkarbid
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl		
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breittflachstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u. a. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a n g	839	Peche, Teere, Teerole u.ä. Destillationserzeugnisse
		84	Zellstoffe und Altpapier
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	841	Holzschliff und Zellstoff
561	Kupfer und Kupferlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
563	Blei und Bleilegierungen	891	Kunststoffe
564	Zink und Zinklegierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, atherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
568	NE-Metallhalbzeug	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
		895	Stärke und Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter
611	Industriesand		
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	91	Fahrzeuge
613	Bimsstein, -sand und -kies	910	Fahrzeuge
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden		
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	92	Landwirtschaftliche Maschinen
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
621	Stein- und Salinensalz	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
622	Schwefelkies, nicht geröstet	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
623	Schwefel	939	Sonstige Maschinen, a n g (einschl. Fahrzeugmotoren)
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	949	EBM-Waren
633	Gips- und Kalkstein		
634	Kreide	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u. a. mineralische Erzeugnisse
639	Sonstige Rohminerale, a. n. g.	951	Glas
64	Zement und Kalk	952	Glaswaren, feinkeramische u. a. mineralische Halb- und Fertigwaren
641	Zement		
642	Kalk	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
65	Gips	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.
650	Gips	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
69	Sonstige mineralische Baustoffe u. a. (ausgenommen Glas)	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	971	Kautschukwaren
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	972	Papier und Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.
7	Düngemittel		
71	Natürliche Düngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
711	Natürlicher Natronsalpeter	991	Gebrauchte Verpackungen
712	Rohphosphate	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
713	Kaliohsalze	993	Umzugsgut
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	994	Gold und Münzen
72	Chemische Düngemittel	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl		
722	Sonstige Phosphatdüngemittel		

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
--------------	----------------------------------	--------------	----------------------------------

VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

- SCHLESWIG-HOLSTEIN -

01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN
011	VB FLENSBURG #)
012	VB FLENSBURG/OSTSEE
013	VB HUSUM/NORDSEE
014	VB ITZEHOE
015	VB KIEL
016	VB NEUMUNSTER
017	VB EUTIN
018	VB LUEBECK
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG

- HAMBURG -

02	VG HAMBURG
020	VB HAMBURG

- NIEDERSACHSEN -

03	VG NIEDERSACHSEN-NORD
031	VB STADE/HARBURG
032	VB UELZEN
033	VB VERDEN

04	VG NIEDERSACHSEN-WEST
041	VB EMDEN
042	VB OLDENBURG
043	VB OSNABRUECK
044	VB ENSLAND

05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST
051	VB BRAUNSCHWEIG
052	VB HANNOVER
053	VB HILDESHEIM
054	VB GOETTINGEN

- BREMEN -

06	VG BREMEN
061	VB BREMEN
062	VB BREMERHAVEN

- NORDRHEIN-WESTFALEN -

07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD
----	-----------------------------

071	VB MUENSTER
072	VB WESEL

08	VG RUHRGEBIET
----	---------------

081	VB DUISBURG
082	VB ESSEN
083	VB DORTMUND

09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST
----	----------------------------------

091	VB HAGEN
092	VB DUESSELDORF
093	VB KREFELD
094	VB AACHEN
095	VB KOELN

10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
----	----------------------------

101	VB BIELEFELD
102	VB PADERBORN
103	VB ARNSBERG
104	VB SIEGEN

- HESSEN -

11	VG HESSEN-NORD
----	----------------

111	VB KASSEL
112	VB MARBURG

12	VG HESSEN-SUED
----	----------------

121	VB GIESSEN
122	VB FULDA
123	VB FRANKFURT/MAIN
124	VB DARMSTADT

- RHEINLAND-PFALZ -

13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
----	-------------------------

131	VB MONTABAUER
132	VB KOBLENZ

#) UNTERTEILT FUER ZECKE DER SCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
133	VB TRIER		- SAARLAND -
14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED	21	VG SAARLAND
141	VB MAINZ	211	VB SAARLAND
142	VB KAISERSLAUTERN		- BERLIN -
143	VB LUDWIGSHAFEN		
	- BADEN-WUERTEMBERG -	22	VG BERLIN
15	VG BADEN-WUERTEMBERG-NORD-WEST	221	VB BERLIN (WEST)
151	VB MANNHEIM	222	VB BERLIN (OST)
152	VB KARLSRUHE		- MECKLENBURG-VORPOMMERN -
153	VB PFORZHEIM		
16	VG BADEN-WUERTEMBERG-OST	23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN
161	VB HEILBRONN	231	VB ROSTOCK
162	VB STUTTGART	232	VB SCHWERIN
163	VB ULM	233	VB GUESTROW
164	VB TUEBINGEN	234	VB NEUBRANDENBURG
165	VB RAVENSBURG		- BRANDENBURG -
17	VG BADEN-WUERTEMBERG-SUED-WEST	24	VG BRANDENBURG
171	VB FREIBURG	241	VB NEURUPPIN
172	VB DONAUESCHINGEN	242	VB FRANKFURT/ODER
173	VB KONSTANZ/LOERRACH	243	VB POTSDAM
	- BAYERN -	244	VB COTTBUS
18	VG NORDBAYERN		- SACHSEN-ANHALT -
181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	25	VG SACHSEN-ANHALT
182	VB SCHWEINFURT	251	VB STENDAL
183	VB BAYREUTH	252	VB MAGDEBURG
184	VB NUERNBERG	253	VB HALBERSTADT
185	VB ANSBACH	254	VB WITTENBERG
19	VG OSTBAYERN	255	VB HALLE
191	VB REGENSBURG	256	VB NAUMBURG
192	VB AMBERG/WEIDEN		- THUERINGEN -
193	VB PASSAU	26	VG THUERINGEN
194	VB LANDSHUT	261	VB NORDHAUSEN
20	VG SUEDBAYERN	262	VB ERFURT
201	VB INGOLSTADT	263	VB JENA
202	VB AUGSBURG	264	VB GERA
203	VB MUENCHEN	265	VB SUHL
204	VB KEMPTEN	266	VB SAALFELD
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN		
206	VB ROSENHEIM		
207	VB MEMMINGEN		

VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRK (STAND: 8. APRIL 1992)

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
- SACHSEN -			
27	VG SACHSEN	350	VB ROTTERDAM
		351	VB AMSTERDAM
		352	VB MAASTRICHT
		353	VB UEBR. NIEDERLANDE
271	VB LEIPZIG		
272	VB TORGAU	36	VG BELGIEN
273	VB DRESDEN		
274	VB BISCHOFSWERDA	360	VB ANTWERPEN
275	VB GOERLITZ	361	VB UEBR. BELGIEN
276	VB CHEMNITZ		
277	VB ZWICKAU	37	VG LUXEMBURG
VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
		370	VB LUXEMBURG
- EUROPA -			
28	VG SCHWEDEN	38/9	VG FRANKREICH
280	VB SCHWEDEN	381	VB CALAIS/ARRAS *)
		382	VB AMIENS/LAON *)
		383	VB ROUEN/CHERBOURG *)
		384	VB RENNES/NANTES #)
		385	VB RENNES/KANAL
29	VG NORWEGEN	387	VB NANTES/ATLANTIK
		388	VB BORDEAUX *)
290	VB NORWEGEN #)	390	VB ELSASS *)
291	VB NORWEGEN SKAGERRAK	391	VB METZ/NANCY *)
294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK	392	VB REIMS/CHAUMONT *)
		393	VB PARIS *)
30	VG DAENEMARK	394	VB DIJON *)
		395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
300	VB DAENEMARK #)	396	VB LYON *)
301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT	397	VB TOULOUSE *)
306	VB DAENEMARK NORDSEE	398	VB MARSEILLE
307	VB GROENLAND, FAEROEER	399	VB KORSIKA
31	VG FINNLAND	40	VG PORTUGAL
310	VB FINNLAND	400	VB PORTUGAL
32	VG GROSSBRITANNIEN	41	VG SPANIEN
		410	VB SPANIEN #)
320	VB GROSSBRITANNIEN #)	411	VB SPANIEN, ATLANTIK
321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE	412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ
326	VB GROSSBRIT. NORDSEE	413	VB SPANIEN, MITTELMEER
33	VG ISLAND	42	VG GIBRALTAR
330	VB ISLAND	420	VB GIBRALTAR
34	VG IRLAND	43	VG MALTA
340	VB IRLAND	430	VB MALTA
35	VG NIEDERLANDE		

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SCHIFFFAHRT

*) SIEHE S. 133

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
44/5	VG ITALIEN	525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER
440	VB TURIN	53	VG BULGARIEN
441	VB MAILAND		
442	VB GENUA	530	VB BULGARIEN #)
444	VB FLORENZ *)	531	VB BULGARIEN, DONAU
445	VB ROM *)	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
446	VB NEAPEL *)		
447	VB KALABRIEN *)	54	VG UNGARN
449	VB BARI/BRINDISI *)		
450	VB ANCONA/PESCARA *)	540	VB UNGARN
452	VB BOLOGNA *)		
453	VB BOZEN/VENEDIG *)	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI
454	VB TRIEST *)		
455	VB SIZILIEN	550	VB TSCHECHOSLOWAKEI
456	VB SARDINIEN	56	VG POLEN
46	VG SCHWEIZ	560	VB POLEN
460	VB SCHWEIZ		
47	VG OESTERREICH	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENGIGER STAATEN, GEORGIEN
470	VB OESTERREICH	570	VB RUSSISCHE FOERDERATION (WESTL. 80. LAENGENG.) #)
48	VG JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	571	VB RUSSISCHE FOERD., OSTSEE-GEBIET
481	VB SLOWENIEN #)	572	VB RUSSISCHE FOERD., SCHWARZES/KASP. MEER
481	VB SLOWENIEN, DONAU	573	VB RUSSISCHE FOERD., EIS-WEISSMEER
482	VB SLOWENIEN, ADRIA	574	VB RUSSISCHE FOERD., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENG.)
483	VB KROATIEN #)	575	VB WEISSRUSSLAND
483	VB KROATIEN, DONAU	576	VB UKRAINE #)
484	VB KROATIEN, ADRIA	577	VB SCHWARZES MEER
485	VB SERBIEN	578	VB DONAU/MUENDUNGSGEBIET
486	VB BOSNIEN/HERZEGOWINA	579	VB MOLDAU
487	VB MONTENEGRO	580	VB GEORGIEN
488	VB MAZEDONIEN	581	VB ARMENIEN
49	VG ALBANIEN	582	VB ASERBAIDSCHAN
490	VB ALBANIEN	583	VB KASACHSTAN
50	VG GRIECHENLAND	584	VB TURKMENISTAN
500	VB GRIECHENLAND	585	VB USBEKISTAN
51	VG TUERKEI	586	VB KIRGISTAN
510	VB TUERKEI	587	VB TADSCHIKISTAN
52	VG RUMAENIEN	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUROPAS
520	VB RUMAENIEN #)	591	VB LITAUEN
521	VB RUMAENIEN, DONAU	592	VB LETTLAND
		593	VB ESTLAND
			- A F R I K A -
		60	VG NORDAFRIKA, MITTELMEER
		601	VB AEGYPTEN, MITTELMEER

*) SIEHE S. 133

#) UNTERTEILT FÜR ZWECHE DER SCHIFFFAHRT

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SCHIFFFAHRT

VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE (STAND: 8. APRIL 1992)

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
602	VB LIBYEN	682	VB NIGER
603	VB TUNESIEN	683	VB TSCHAD
604	VB ALGERIEN	684	VB ZENTRAL-AFRIKAN. REP.
606	VB MAROKKO, MITTELMEER	685	VB UGANDA
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK	686	VB RUANDA
611	VB MAROKKO, ATLANTIK	687	VB BURUNDI
612	VB WESTSAHARA	688	VB MALAWI
614	VB KANARISCHE INSELN	689	VB SAMBIA
62/4	VG WESTAFRIKA	690	VB SIMBABWE
621	VB MAURETANIEN	691	VB BOTSUANA
622	VB SENEGAL	692	VB LESOTHO
623	VB GAMBIA	693	VB SWASILAND
624	VB GUINEA BISSAU/KAP VERDE		
627	VB GUINEA		- A M E R I K A -
628	VB SIERRA LEONE	70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK
629	VB LIBERIA	701	VB ST. PIERRE, MIQUELON
631	VB COTE D'IVOIRE (ELFENBEINKUESTE)	702	VB KANADA, ATLANTIK
632	VB GHANA	703	VB KANADA, GROSSE SEEN
633	VB TOGO	704	VB USA, GROSSE SEEN
634	VB BENIN	705	VB USA, NOERDL. KAP HATTERAS
635	VB NIGERIA	706	VB USA, SUEDL. KAP HATTERAS
637	VB KAMERUN	71/2	VG GOLF V. MEXIKO, KARIBISCHES MEER
641	VB AEQU.-GUINEA/ATL.-INS.	710	VB USA, GOLF VON MEXIKO
643	VB GABUN	711	VB MEXIKO, GOLF VON MEXIKO
644	VB KONGO, VOLKSREPUBLIK	712	VB NIEDERLAENDISCHE ANTILLEN
645	VB ZAIRE	713	VB FRANZOESISCHE ANTILLEN
646	VB ANGOLA	714	VB BARBADOS, WIND-, LEEWARD-ISL.
65	VG SUEDLICHES AFRIKA	715	VB PUERTO RICO/AM. VIRGIN-ISL.
651	VB NAMIBIA	716	VB DOMINIKANISCHE REPUBLIK
652	VB REP. SUEDAFRIKA	717	VB HAITI
66	VG OSTAFRIKA	718	VB KUBA
661	VB MOSAMBIK	719	VB JAMAICA
662	VB MADAGASKAR/KOMOREN	720	VB TRINIDAD, TOBAGO
663	VB TANSANIA	721	VB BELIZE, CATMAN-ISL.
665	VB MAURITIUS, SEYCHELLEN	722	VB GUATEMALA, KARIBISCHES MEER
666	VB KENIA	723	VB HONDURAS, KARIBISCHES MEER
67	VG AFRIKA, GOLF VON ADEN	724	VB NICARAGUA, KARIBISCHES MEER
671	VB SOMALIA	725	VB COSTA RICA, KARIBISCHES MEER
673	VB DSCHIBUTI	726	VB PANAMA, KARIBISCHES MEER
674	VB AETHIOPIEN	727	VB BERMUDAS/BAHAMAS
676	VB SUDAN	728	VB KOLUMBIEN, KARIBISCHES MEER
677	VB AEGYPTEN, ROTES MEER	729	VB VENEZUELA
68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND	74	VG SUE DAMERIKA, ATLANTIK
680	VB MALI	741	VB GUYANA
681	VB BURKINA FASO (OBERVOLTA)	742	VB SURINAME
		743	VB FRANZOESISCH GUAYANA
		744	VB BRASILIEN, NOERDL. KAP SAN ROQUE
		745	VB BRASILIEN, SUEDL. KAP SAN ROQUE
		746	VB URUGUAY
		747	VB ARGENTINIEN
		748	VB FALKLANDINSELN

VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE (STAND: 8. APRIL 1992)

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
75	VG NORDAMERIKA,PAZIFIK	833	VB BANGLADESCH
		834	VB SRI LANKA (CEYLON),MALEDIVEN
		836	VB MYANMAR (BIRMA)
752	VB KANADA,PAZIFIK		
754	VB USA,PAZIFIK	85/7	VG FERNOST
76	VG MITTELAMERIKA,PAZIFIK	851	VB INDONESIA
		852	VB MALAYSIA,BRUNEI
761	VB MEXIKO,PAZIFIK	853	VB SINGAPUR
762	VB GUATEMALA,PAZIFIK	855	VB PHILIPPINEN
763	VB HONDURAS,PAZIFIK	861	VB THAILAND
764	VB EL SALVADOR	862	VB KAMBODSCHA (KAMPUTSCHEA)
765	VB NICARAGUA,PAZIFIK	864	VB VIETNAM
766	VB COSTA RICA,PAZIFIK	865	VB HONGKONG
767	VB PANAMA,PAZIFIK	866	VB MACAU
		871	VB TAIWAN
77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK	872	VB VOLKSREP. CHINA
		874	VB KOREA,DEMOKR. VR
771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK	875	VB KOREA,REPUBLIK
772	VB ECUADOR	876	VB JAPAN
773	VB PERU		
774	VB CHILE	88	VG ASIEN, BINNENLAND
78	VG AMERIKA,BINNENLAND	881	VB AFGHANISTAN
		882	VB BHUTAN
781	VB BOLIVIEN	883	VB NEPAL
782	VB PARAGUAY	884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI
- ASIEN -		- AUSTRALIEN U. A. -	
80	VG NAHOST,MITTELMEER	90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANIEN
		901	VB AUSTRALIEN
801	VB ZYPERN	911	VB PAPUA-NEUGUINEA
802	VB SYRIEN	914	VB PAZIFIK-INSELN (NOERDL. WENDEKREIS)
803	VB LIBANON	915	VB SALOMONEN,NAURU,KIRIBATI
804	VB ISRAEL,MITTELMEER	916	VB NEUKALEDONIEN,VANUATU
81/2	VG ARABIEN,PERSISCHER GOLF	917	VB FIDSCHI,TONGA,WESTSAMOA
		918	VB TUAMOTU-ARCH.,GESELLSCH-INS.
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	921	VB NEUSEELAND
812	VB JORDANIEN	931	VB HAWAII,USA
813	VB SAUDI ARABIEN,ROTES MEER		
814	VB JEMEN	98	VG POLARGEBIETE
816	VB OMAN		
820	VB VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE	981	VB NOERDL.EISMEER
821	VB KATAR	982	VB SUEDL.EISMEER
822	VB BAHRAIN		
823	VB SAUDI ARABIEN,PERS. GOLF	99	VG NICHT ERMITTELTE LAENDER
824	VB KUWAIT		
825	VB IRAK	998	VB NICHT ERMITTELTE LAENDER
826	VB IRAN		
83	VG MITTELOST		
830	VB PAKISTAN		
831	VB INDIEN,ARABISCHES MEER		
832	VB INDIEN,GOLF VON BENGALEN		

*) DIE ERGEBNISSE DES SEEVERKEHRS MIT FRANKREICH UND ITALIEN WERDEN TEILWEISE NICHT NACH EINZELNEN, SONDERN

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
--------------	----------------------------------	--------------	----------------------------------

NACH AGGREGIERTEN VERKEHRSBEZIRKEN NACHGEWIESEN. ES WERDEN ZUSAMMENGEFASST:

VB 381-383 UND TEIL VON VB 384 (= VB 385)
ZU: FRANKREICH, KANAL

VB 388 UND TEIL VON VB 384 (= VB 387)
ZU: FRANKREICH, ATLANTIK

VB 390-397
ZU: FRANKREICH, BINNENLAND

VB 398-399
ZU: FRANKREICH, MITTELMEER

VB 444-447
ZU: ITALIEN, WESTKUESTE

VB 449-450
ZU: ITALIEN, SUEDL. ADRIA

VB 452-454
ZU: ITALIEN, NOERDL. ADRIA

3 Seegrenzen in Niedersachsen und Schleswig-Holstein

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

1. bei der Emismündung: auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
2. bei der Jade: auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
3. bei der Wesermündung: auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
4. bei der Elbmündung: auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
5. bei der Meldorfer Bucht: auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,
6. bei der Eidermündung: auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,
7. bei der Flensburger Förde 1): auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
8. bei der Schleimündung: auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,
9. bei der Eckernförder Bucht: auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,
10. bei der Kieler Förde: auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,
11. bei der Trave: auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

3 Seegrenzen in Mecklenburg-Vorpommern

Bis zu einer endgültigen Entscheidung über die Seegrenzen des Landes Mecklenburg-Vorpommern sollen die folgenden Seegrenzen für die Zwecke der Statistik als Entscheidungshilfen im Sinne des § 1 der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 herangezogen werden. Angesichts der großflächigen und zahlreichen Gliederung der mecklenburgischen bzw. pommerschen Küste ist die Schifffahrt in den folgenden Gewässern - sofern dabei die definierte Seegrenze nicht überschritten wird - zur Binnenschifffahrt zu rechnen (unabhängig von der dabei eingesetzten Schiffsart).

1. Wismarbucht: mit Boltenhagener Bucht Wohlenberger Wiek, Kirchsee und Breitling; letzterer ist auch die Verbindung zum Salzhaff,
2. Salzhaff
3. Saaler Bodden, Bodstedtler Bodden, Fitt, Barther Bodden und Grabow
4. Kubitzer Bodden: mit Prohner Wiek und Strelasund mit der Bodden (letzterer ist auch die Verbindung zum Greifswalder Bodden),
5. Schaproder Bodden: mit Udarser Wiek und Koselower See (letzterer ist auch die Verbindung zum Kubitzer Bodden),
6. Rassower Strom einschl. Wieker Bodden sowie Vitter Bodden und Libben: (vom Rassower Strom besteht eine schmale Verbindung zum Breetzet Bodden, Breeger Bodden, Lebbiner Bodden mit Tetzlitzer See sowie zum Großen Jasmunder Bodden, die aber nahezu den Charakter eines vielgestaltigen zusammenhängenden Binnensees haben),
7. Tromper Wiek
8. Prorer Wiek
9. Greifswalder Bodden: mit Rügenschem Bodden sowie Gristower Wiek, Kooser See, Dänische Wiek und Spandowerhagener Wiek (letztere geht über in den Peenestrom),
10. Peenestrom: mit Krumminer Wiek und Achterwasser,
11. Das kleine Stettiner Haff (bis zur polnischen Grenze): mit Hartschaar und westlichem Teil (bis zur polnischen Grenze) des Neuwarper Sees.

Außerdem fällt in den Bereich landwärts der Seegrenze noch ein erheblicher Teil der Ostsee südlich der Verbindungslinie zwischen Darßer Ort und Dornbusch (Insel Hiddensee). Der Greifswalder Bodden wird durch die Seegrenze, die die Greifswalder Oie einschließt, erheblich nach Osten ausgedehnt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtnanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

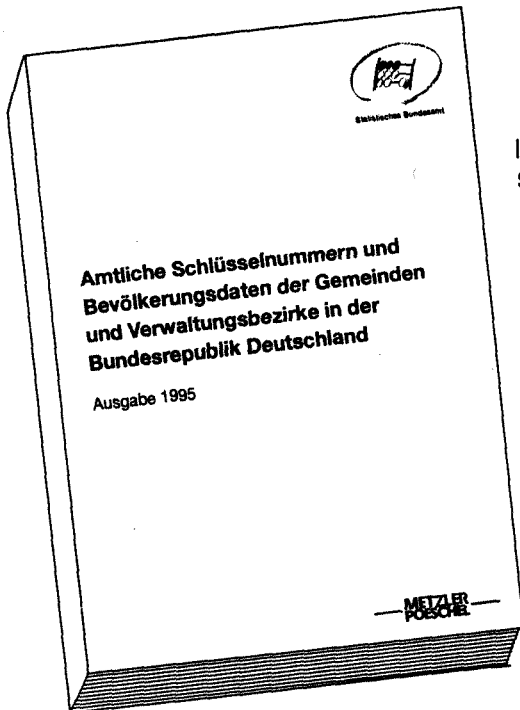
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Amtliche Schlüsselnummern und Bevölkerungsdaten der Gemeinden und Verwaltungsbezirke in der Bundesrepublik Deutschland



In diesem Verzeichnis – Ausgabe 1995 – werden alle politisch selbständigen Gemeinden sowie kreisfreie Städte und Landkreise des Bundesgebietes mit deren Schlüsselnummer, Bevölkerung und Postleitzahl in systematischer und alphabetischer Ordnung zum Gebietsstand 31.12.1994 nachgewiesen. Der systematische Teil enthält zusätzlich Angaben über Fläche und Bevölkerungsdichte der Gemeinden, Kreise, Regierungsbezirke und Bundesländer.

Neben Karten über die Länder- und Regierungsbezirksgrenzen sowie über die Bevölkerungsdichte sind wichtige Strukturdaten für die Gemeinden, kreisfreie Städte, Landkreise und Gemeindeverbände enthalten. Ferner werden Gemeinden, kreisfreie Städte und Landkreise nach Größenklassen nachgewiesen.

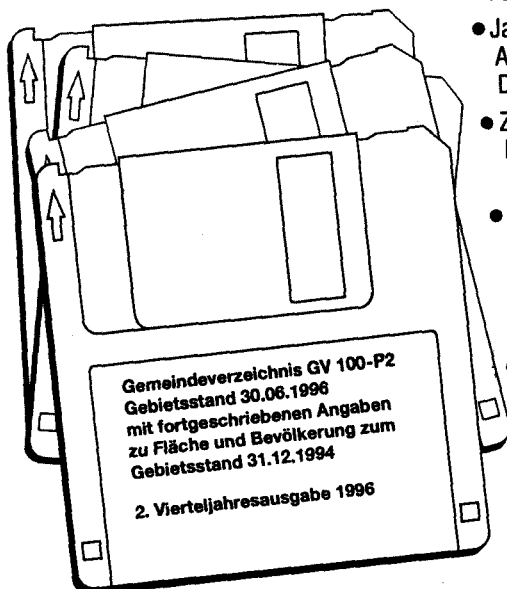
873 Seiten, Format DIN A4, DM 42,30
Bestell-Nr. 3400200-95700, ISBN 3-8246-0088-9

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim
Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins,
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,
Telefon 0 70 71 / 93 53 50, Telefax 0 70 71 / 3 36 53.

Die amtlichen Schlüsselnummern können auch
auf Diskette bezogen werden.

Folgende vier Diskettenpakete liegen vor:

- Jahresausgabe:
Administrative Gebietseinheiten zum Gebietsstand 31.12.1994
DM 400,- für die einfache Nutzung
 - Zusatzpaket zur Jahresausgabe:
Nichtadministrative Gebietseinheiten zum Gebietsstand 31.12.1994
DM 240,- für die einfache Nutzung
 - 2. Vierteljahresausgabe 1996:
Administrative Gebietseinheiten, Gebietsstand 30.06.1996 mit fort-
geschriebenen Daten zu Fläche und Bevölkerung nach dem Gebiets-
stand 31.12.1994
DM 400,- für die einfache Nutzung
 - Zusatzpaket zur 2. Vierteljahresausgabe 1996:
Nichtadministrative Gebietseinheiten zum Gebietsstand 30.06.1996
DM 240,- für die einfache Nutzung
- Jedes Diskettenpaket umfaßt 3 Disketten (3 1/2") im ASCII-Format.



Erhältlich direkt beim
Statistisches Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden,
Telefon 06 11 / 75-32 58 o. -34 53, Telefax 06 11 / 72 89 33.