

Statistisches Bundesamt

Verkehr

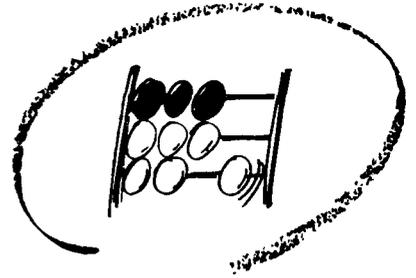
Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

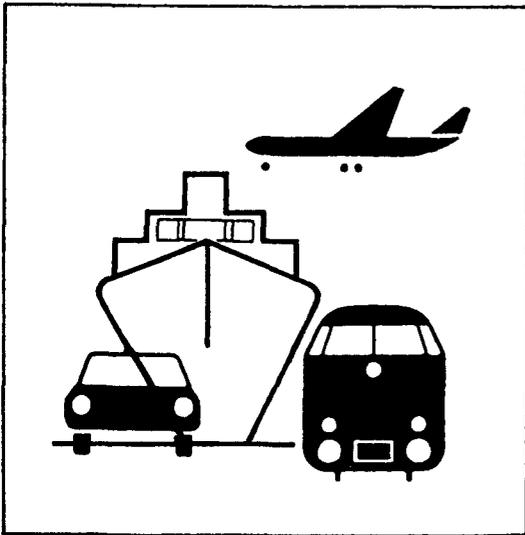
1992

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

1992

STATISTISCHES BUNDESAMT
VERKEHR
REISEVERKEHR
1992

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:

Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:

Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:

Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung:

Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Dezember 1995

Preis: DM 19,80

Bestellnummer: 2080500 - 92700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1995

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Seeschifffahrt 1992	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	6
Aktuelle Hinweise	8
 Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten für Deutschland	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	9
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	10
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	11
1.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
1.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
1.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
1.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
1.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1 Empfang	16
1.6.2 Versand	17
1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	18
1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffslechter sowie TEU und Eigengewichte der Container	24
1.9 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	26
1.10 Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen	32
2 Gesamtübersichten für das frühere Bundesgebiet	
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	83
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	84
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	85
2.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	86
2.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	87
2.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	88
2.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	89
2.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
2.6.1 Empfang	90
2.6.2 Versand	91
2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	92
2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffslechter sowie TEU und Eigengewichte der Container	98
3 Gesamtübersichten für die neuen Länder (Mecklenburg-Vorpommern)	
3.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	100
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	100
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	101
3.2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	102
3.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	103
3.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	104
3.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	105
3.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
3.6.1 Empfang	106
3.6.2 Versand	107
3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	108
3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffslechter sowie TEU und Eigengewichte der Container	112

	Seite	
4	Bestand an Seeschiffen	
4.1	Entwicklung der deutschen Handelsflotte	114
4.2	Handelsschiffe am 31.12.1992 nach Antriebsarten	115
4.3	Handelsschiffe am 31.12.1992 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten	116
5	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1992	
5.1	Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten	117
5.2	Gesamtverkehr nach Verwendungsart der Fahrzeuge	118
5.3	Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten	118
5.4	Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	120
5.5	Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	121
5.6	Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung	122
6	Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1992	
6.1	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	124
6.2	Nach Alters- und Berufsgruppen	125
 Anhang		
1.	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	126
2.	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	128
3.	Verzeichnis der Seegrenzen	135

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder** beziehen sich auf Mecklenburg-Vorpommern.

Zeichenerklärung

<p>. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten</p> <p>- = nichts vorhanden</p> <p>0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts</p>	<p>... = Angaben fallen später an</p> <p>x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll</p>
---	---

Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 1 aufgeführt ist."

a.n.g.	= anderweitig nicht genannt	Paz.	= Pazifik
Arab.Pers.G.	= Arabien Persischer Golf	Ro-Ro-Schiffe	= Roll-on-Roll-off-Schiffe
Atl.	= Atlantik	Südam.	= Südamerika
Aust. Ozea	= Australien, Ozeanien	Südl.	= Südlich
BGBI.	= Bundesgesetzblatt	t	= Tonnen
BRT/BRZ	= Bruttoreaumgehalt/Bruttoreaumzahl in Registertonnen	tdw	= tons deadweight (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")
CFSR	= Tschechoslowakei	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit
dar.	= darunter	u.a.	= und andere
E	= Empfang	u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	übr.	= übrige
EG	= Europäische Gemeinschaft	V	= Versand
ehem.	= ehemalig	v.	= von
Est.	= Estland	VB	= Verkehrsbezirk
Europ.Gem.	= Europäische Gemeinschaft	VG	= Verkehrsgebiet
G.A.	= Golf von Aden	Abkürzungen für Summen in Tab 1.10	
GUS	= Gemeinschaft unabhängiger Staaten	Ausl.	= Ausland
Kanar.	= Kanarische	BRD	= Deutschland
Kroat/Bos	= Kroatien, Bosnien	d. EU	= darunter Europäische Union (im Berichtsjahr noch europäische Gemeinschaft
Lett.	= Lettland	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke (getrennt nach Verkehrsbeziehungen), bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t. waren.
Lit.	= Litauen		
Mittelam.	= Mittelamerika		
MM	= Mittelmeer		
Mecklenb.-Vorp.	= Mecklenburg-Vorpommern		
N.erm. Länder	= nicht ermittelte Länder		
NE	= Nichteisen		
N.O.	= Nordost		
Nordafr.	= Nordafrika		
Nordam.	= Nordamerika		
NRT/NRZ	= Nettoreaumgehalt/Nettoreaumzahl in Registertonnen		
N.W.	= Nordwest		
OBO-Schiff	= Ore-Bulk-Oil-Schiff		
Pers.G.	= Persischer Golf	Zus.	= Zusammen

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer 9510-4, veröffentlichten bereinigten Fassung, zuletzt geändert durch Artikel 18 der Verordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846), Verordnung über die Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 24. April 1958 (BAnz Nr. 80 S. 1), zuletzt geändert durch Verordnung vom 5. November 1992 (BAnz. S. 8761), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Umfang der Statistik

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland. Erfasst werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, deren Fahrtweg und deren ein- und ausgeladene Güter.

Ergänzend hierzu wird Zahlenmaterial über den Seeschiffsbestand und dem Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, bereitgestellt.

Außerdem sind in dieser Veröffentlichung Zahlen über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen enthalten, denen Daten der Seeberufsgenossenschaft zugrunde liegen.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Küstenhäfen** gelten alle Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die seewärts der "Binnengrenze der Seeschifffahrt" gelegen sind. Die **Binnengrenze** der Seeschifffahrt ist definiert als die Linie, die die Häfen Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (an der Ems) verbindet. Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die landwärts (südlich) dieser Linie liegen, gelten als Binnenhäfen.

Zum **Seeverkehr** rechnen alle Fahrten, die in den oben beschriebenen Küstenhäfen beginnen oder enden und bei denen die "Grenze der Seefahrt" überschritten wird. Die **Grenzen der Seefahrt** sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59) festgelegt.

Der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird - wenn dabei die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - als **Binnen-See-Verkehr** erfasst. Dieser Verkehr wird so-

wohl in der Seeschiffsstatistik als auch in der Binnenschiffsstatistik - also doppelt - dargestellt. Zum Binnen-See-Verkehr rechnet - wenn auf den Fahrten die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - auch der Verkehr zwischen Binnenhäfen und den Seehäfen Deutschlands sowie der unbedeutende Verkehr über See zwischen den Binnenhäfen untereinander. Dieser Binnen-See-Verkehr wird nur in der Binnenschiffsstatistik angeschrieben.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten - bei getrennter Betrachtung des Ein- und Auslaufens - als Schiffe **mit Ladung** solche, die im Berichtshafen (Anschreibehafen) nach dem Einlaufen Güter gelöscht bzw. vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Zu den Schiffen **ohne Ladung** zählen solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder in Ballast ankamen bzw. abgingen, sowie die Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausliefen, jedoch keine Güter löschten bzw. luden.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb Deutschlands mehrere deutsche Küstenhäfen an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in diesen Küstenhäfen alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, führen diese Angaben zu Doppelzählungen, wenn dieser Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen Deutschlands ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankfahrt** zählt die Beförderung von flüssigen unverpackten Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980 (überarbeiteter Nachdruck Februar 1991), zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen den Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands. Die in dieser Verkehrsbeziehung beförderte Gütermenge ist in den Tabellen über die Güterbeförderung nur einmal, in den Übersichten zum Güterumschlag der Küstenhäfen jedoch sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands und umgekehrt.

Die Ergebnisse des Seeverkehrs mit Häfen außerhalb Deutschlands werden für diese nur nach Verkehrsbezirken nachgewiesen. Für Frankreich und Italien erfolgt dieser Nachweis jedoch teilweise nur für aggregierte Verkehrsbezirke, die in der betreffenden Übersicht (Anhang 2) mit *) gekennzeichnet sind. Es werden zusammengefaßt:

VB 381 - 383 und Teil von 384 (= 385)	zu: Frankreich, Kanal
VB 388 und Teil von 384 (= 387)	zu: Frankreich, Atlantik
VB 390 - 397	zu: Frankreich, Binnenland
VB 398, 399	zu: Frankreich, Mittelmeer
VB 444 - 447	zu: Italien, Westküste

VB 449 und 450
VB 452 - 454

zu: Italien, südl. Adria
zu: Italien, nördl. Adria

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Verflechtungsstatistik

Die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung nur in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen bzw. Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil, der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe

Die Maßeinheit des Brutto- und Nettoraumgehaltes eines Schiffes ist die **Registertonne (RT)**. Es ist dies ein aus dem britischen Vermessungssystem stammendes und noch heute international allgemein übliches **Raummaß**. Eine Registertonne entspricht 100 englischen Kubikfuß oder 2,83 m³.

Der **Bruttoraumgehalt**, angegeben in Registertonnen, stellt ein Maß für die Schiffsgröße dar. Er setzt sich zusammen aus dem Kubikinhalt des Schiffskörpers zuzüglich aller wetterfest geschlossenen Aufbauten, wobei einige Räume, deren Zweckbestimmung in den maßgeblichen Vorschriften genannt ist, ausgenom-

men werden können. Der Bruttoraumgehalt wird auch mit "Bruttotonnage" bezeichnet und mit BRT abgekürzt.

Der **Nettoraumgehalt**, angegeben in Registertonnen, ist als ein Maß des gewinnbringenden Raumgehaltes des Schiffes anzusehen. Er wird ermittelt durch Abzug des Raumgehaltes bestimmter Schiffsräume vom Bruttoraumgehalt, wobei in der Hauptsache Räume für Besatzung, Proviant und Vorräte, für Wasserballast und für Antriebsanlagen abzugsfähig sind. Der Nettoraumgehalt wird auch "Nettotonnage" genannt und mit NRT abgekürzt.

Unter der **Tragfähigkeit** eines Schiffes versteht man die Differenz zwischen dem Displacement (Gewicht des vom Schiff bei höchstzulässigem Tiefgang verdrängten Wassers) und dem Eigengewicht des voll ausgerüsteten, betriebsfertigen aber unbeladenen Schiffes. Die Tragfähigkeit gibt an, wieviel Gewicht an Zuladung ein Schiff maximal übernehmen kann und wird in **Gewichtseinheiten** ausgedrückt. Die Angabe erfolgt entweder in "tons deadweight", wobei die Maßeinheit die englische "long ton" ist (1 long ton = 1,016 metrische Tonnen), oder in metrischen Tonnen.

Am 23. Juni 1969 wurde in London das "Internationale Schiffsvermessungs-Übereinkommen von 1969" abgeschlossen, das auch die Bundesrepublik Deutschland unterzeichnet hat. Der Bundestag stimmte dieser Unterzeichnung mit dem "Gesetz zu dem Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommen vom 23. Juni 1969" vom 22. Januar 1975 zu und das Übereinkommen trat für die Bundesrepublik Deutschland am 18. Juli 1982 in Kraft. Inzwischen ist die Schiffsvermessungsverordnung vom 5. Juli 1982 erlassen worden, nach der nunmehr die Schiffsvermessung zu erfolgen hat. Als Ergebnis erhält man die **dimensionslose Brutto- oder Nettoraumzahl** (BRZ oder NRZ).

Das Übereinkommen sieht eine Übergangsfrist von 12 Jahren vor, während der beide Vermessungsmethoden und -ergebnisse (BRT/BRZ bzw. NRT/NRZ) nebeneinander bestehen können. Die Übergangsfrist läuft für die Bundesrepublik Deutschland am 17. Juli 1994 ab.

Eine Formel zur Umrechnung des bisher für die Schiffsvermessung gültigen Brutto- oder Nettoraumgehaltes in Registertonnen (BRT oder NRT) in Brutto- oder Nettoraumzahl (BRZ/NRZ) gibt es nicht. Artikel 5 des oben genannten Gesetzes vom 22. Januar 1975 läßt zu, daß bei

"Vorschriften, die an den Brutto- oder Nettoraumgehalt von Schiffen ... Rechtsfolgen knüpfen, ... die Zahl der Bruttoregistertonnen (BRT) der Bruttoraumzahl, die Zahl der Nettoregistertonnen (NRT) der Nettoraumzahl entspricht."

Alle in dieser Publikation veröffentlichten Angaben zur Schiffsgröße, die sämtlich in BRT bzw. NRT (oder Vielfachem davon) erfolgen, sind entsprechend dieser Regelung zu interpretieren.

Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsjahr 1992 wurden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Land Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern und somit für Deutschland insgesamt für das Jahr 1991 nicht vor.

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	1992
	Tonnen
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	4 735 606
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	117 892 304
Europäische Häfen	78 933 495
davon Häfen in	
Europäischen Gemeinschaften	33 445 809
Übrigem Europa	45 487 686
dar.:GUS-Staaten 2)	2 749 974
Litauen, Lettland, Estland	2 942 926
Norwegen	20 574 351
Schweden	9 887 203
Finnland	6 371 677
Außereuropäische Häfen	38 958 809
darunter Häfen in	
Afrika	8 397 184
Nordamerika	8 717 692
Mittel- und Südamerika	12 371 603
Asien	7 625 211
Australien	1 847 119
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	55 495 100
Europäische Häfen	33 278 786
davon Häfen in	
Europäischen Gemeinschaften	16 906 704
Übrigem Europa	16 372 082
dar.:GUS-Staaten 2)	2 546 736
Litauen, Lettland, Estland	2 368 166
Norwegen	1 308 548
Schweden	5 953 229
Finnland	2 458 215
Außereuropäische Häfen	22 216 314
darunter Häfen in	
Afrika	2 585 929
Nordamerika	5 940 740
Mittel- und Südamerika	2 527 039
Asien	10 720 768
Australien	441 838
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	6 336
Versand	12 699
Gesamtverkehr	178 142 045
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	20 485 728
	8 135 340

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.

2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	1992
	Tonnen
Ostseehäfen	39 770 027
Lübeck	12 254 230
Puttgarden	5 443 418
Kiel	2 611 506
Rendsburg	546 102
Flensburg	686 602
Rostocker Häfen	9 979 854
Rostock	1 006 020
Warnemünde	220 991
Petersdorf	8 752 843
Stralsund	990 365
Wismar	2 035 143
Saßnitz	2 542 232
Übrige Ostseehäfen in:	
Schleswig-Holstein	604 659
Mecklenburg-Vorpommern	2 075 916
Nordseehäfen	143 015 312
Brunsbüttel	7 793 344
Hamburg	59 857 630
Cuxhaven	1 158 182
Bremische Häfen	27 250 744
Bremen Stadt	13 645 639
Bremerhaven	13 605 105
Brake	4 648 694
Nordenham	3 348 298
Wilhelmshaven	31 576 328
Emden	1 673 156
Übrige Nordseehäfen in:	
Schleswig-Holstein	1 364 002
Niedersachsen	4 344 934
Insgesamt	182 785 339

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	1992	
	Tonnen	
	Empfang	
Bundesrepublik Deutschland	13 682 707	
Fremde Flaggen	104 209 597	
Belgien	29 807	
Brasilien	332 624	
China 1)	716 917	
Dänemark	4 198 262	
Estland 2)	X	
Finnland	4 556 607	
Frankreich	440 200	
Griechenland	3 461 361	
Großbritannien u.Nordirland	5 369 643	
Indien	168 521	
Italien	736 283	
Japan	826 249	
Lettland 2)	X	
Liberia	11 374 716	
Litauen 2)	X	
Niederlande	3 066 065	
Norwegen	15 119 037	
Panama	5 007 470	
Polen	2 203 205	
Russische Föderation 2)	X	
Schweden	8 063 333	
Spanien	642 113	
Ukraine 2)	X	
Vereinigte Staaten ehem Sowjetunion 2)	982 393	
Übrige Flaggen	7 048 795	
	29 865 996	
Insgesamt	117 892 304	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	33 422 347	
	Versand	
Bundesrepublik Deutschland	10 113 448	
Fremde Flaggen	45 381 652	
Belgien	21 464	
Brasilien	114 942	
China 1)	520 151	
Dänemark	4 125 978	
Estland 2)	X	
Finnland	939 865	
Frankreich	477 333	
Griechenland	1 208 375	
Großbritannien u.Nordirland	1 878 008	
Indien	691 557	
Italien	229 126	
Japan	477 268	
Lettland 2)	X	
Liberia	1 814 610	
Litauen 2)	X	
Niederlande	1 991 941	
Norwegen	3 319 036	
Panama	2 830 621	
Polen	1 017 635	
Russische Föderation 2)	X	
Schweden	3 650 278	
Spanien	54 876	
Ukraine 2)	X	
Vereinigte Staaten ehem Sowjetunion 2)	1 191 225	
Übrige Flaggen	6 112 040	
	12 715 323	
Insgesamt	55 495 100	
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	20 565 276	

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt	
	mit Ladung				ohne Ladung					
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		
Ankunft										
Ostseehäfen	47 534	128 143	46 302	127 630	3 932	3 244	2 814	2 484	51 466	131 386
Lübeck	4 420	29 740	4 269	29 690	626	409	446	280	5 046	30 149
Puttgarden	18 462	48 803	18 462	48 803	-	-	-	-	18 462	48 803
Kiel	2 262	12 568	2 151	12 512	213	185	150	148	2 475	12 752
Rendsburg	374	299	293	273	43	29	29	21	417	328
Flensburg	443	243	228	197	88	83	52	59	531	325
Rostocker Häfen	7 782	15 649	7 655	15 512	911	1 323	654	1 040	8 693	16 971
Rostock	3 429	7 244	3 421	7 241	311	197	196	111	3 740	7 441
Warnemünde	2 844	5 291	2 833	5 288	8	8	7	7	2 852	5 299
Petersdorf	1 509	3 113	1 401	2 983	592	1 119	451	922	2 101	4 231
Stralsund	390	249	343	221	368	153	244	104	758	402
Wismar	403	308	376	296	507	637	383	506	910	945
Saßnitz	3 425	14 316	3 425	14 316	3	11	3	11	3 428	14 327
Übr. Ostseehäf. in:										
Schleswig-Holstein	8 490	3 000	8 063	2 877	715	295	513	229	9 205	3 295
Mecklenb.-Vorp.	1 083	2 968	1 037	2 943	458	119	340	85	1 541	3 088
Nordseehäfen	70 509	124 988	22 001	106 049	8 792	19 776	5 336	15 728	79 301	144 764
Brunsbüttel	878	3 065	435	2 767	437	708	275	598	1 313	3 773
Hamburg	9 870	50 687	9 556	50 234	2 880	8 858	2 162	7 888	12 750	59 545
Cuxhaven	962	1 256	602	754	342	166	186	106	1 304	1 422
Bremische Häfen 1)	6 891	35 210	6 330	34 611	1 726	4 340	1 156	3 438	8 617	39 550
Bremen Stadt	3 084	9 311	2 783	9 057	1 213	2 580	827	1 996	4 297	11 890
Bremerhaven	3 807	25 899	3 547	25 554	513	1 760	329	1 443	4 320	27 659
Brake	492	2 549	482	2 544	720	946	299	598	1 212	3 495
Nordenham	500	1 429	313	1 217	337	475	218	366	837	1 904
Wilhelmshaven	740	10 571	529	10 329	755	2 784	399	1 882	1 495	13 355
Emden	2 082	1 744	344	918	405	850	264	441	2 487	2 594
Übr. Nordseehäf. in:										
Schleswig-Holstein	18 614	8 101	2 635	1 489	445	69	29	15	19 059	8 170
Niedersachsen	29 482	10 376	775	1 186	745	581	368	456	30 227	10 957
Insgesamt 1992	118 043	253 130	68 303	233 679	12 724	23 020	8 150	18 213	130 767	276 151
Abgang										
Ostseehäfen	46 236	125 778	44 926	125 300	4 879	5 296	3 144	3 798	51 115	131 074
Lübeck	4 503	29 725	4 416	29 692	525	369	343	283	5 028	30 094
Puttgarden	18 465	48 812	18 465	48 812	-	-	-	-	18 465	48 812
Kiel	1 813	12 008	1 751	11 970	613	679	369	353	2 426	12 687
Rendsburg	51	31	41	29	330	281	152	133	381	312
Flensburg	80	48	54	39	435	237	176	143	515	285
Rostocker Häfen	7 261	14 166	7 104	14 042	1 415	2 761	1 062	2 218	8 676	16 927
Rostock	3 678	7 364	3 617	7 347	68	47	52	33	3 746	7 411
Warnemünde	2 739	5 258	2 738	5 258	104	35	63	18	2 843	5 293
Petersdorf	844	1 543	749	1 437	1 243	2 678	947	2 167	2 087	4 222
Stralsund	421	174	277	134	367	245	239	167	788	418
Wismar	542	654	523	626	361	278	248	184	903	932
Saßnitz	3 426	14 302	3 426	14 302	3	9	3	9	3 429	14 311
Übr. Ostseehäf. in:										
Schleswig-Holstein	8 787	3 174	8 167	3 015	200	56	84	30	8 987	3 229
Mecklenb.-Vorp.	887	2 685	702	2 639	630	382	468	277	1 517	3 067
Nordseehäfen	68 506	100 899	20 532	82 132	10 810	43 478	6 637	34 898	79 316	144 377
Brunsbüttel	662	1 011	381	868	737	2 759	262	1 756	1 399	3 770
Hamburg	9 371	43 588	9 045	43 433	3 505	15 988	2 915	14 252	12 876	59 577
Cuxhaven	976	1 128	484	614	294	273	235	220	1 270	1 401
Bremische Häfen 1)	6 058	30 667	5 709	30 262	2 565	9 073	1 816	7 851	8 623	39 740
Bremen Stadt	2 742	7 606	2 611	7 545	1 586	4 416	1 089	3 701	4 328	12 023
Bremerhaven	3 316	23 060	3 098	22 717	979	4 657	727	4 151	4 295	27 717
Brake	950	1 371	804	1 338	334	1 994	151	909	1 284	3 365
Nordenham	384	644	328	632	443	1 073	188	625	827	1 717
Wilhelmshaven	964	2 989	434	1 998	527	10 277	387	7 995	1 491	13 266
Emden	2 211	1 976	397	1 122	267	597	158	448	2 478	2 573
Übr. Nordseehäf. in:										
Schleswig-Holstein	18 051	7 783	2 346	1 249	954	250	172	73	19 005	8 032
Niedersachsen	28 879	9 742	604	616	1 184	1 195	353	768	30 063	10 936
Insgesamt 1992	114 742	226 878	65 458	207 432	15 689	48 774	9 781	38 696	130 431	275 452

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Jahr 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Flagge	Schiffe									
	mit Ladung					ohne Ladung				
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt			
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT		
Ankunft										
Bundesrep. Deutschl.	72 170	75 602	22 977	56 731	4 608	2 826	1 702	1 248	76 778	78 429
Fremde Flaggen	44 183	169 832	43 638	169 253	7 966	19 526	6 298	16 298	52 149	189 358
Belgien	15	51	15	51	10	30	8	18	25	81
Brasilien	71	669	71	669	6	44	3	24	77	713
China 1)	103	955	103	955	27	217	19	152	130	1 172
Dänemark	14 526	37 845	14 475	37 825	680	1 019	554	937	15 206	38 864
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	1 324	4 228	1 321	4 224	43	95	33	63	1 367	4 324
Frankreich	168	1 902	168	1 902	95	197	81	181	263	2 099
Griechenland	167	2 351	162	2 297	92	798	84	731	259	3 148
Großbrit. u. Nordirl.	652	6 276	647	6 258	237	608	181	564	889	6 885
Indien	29	233	29	233	56	535	47	432	85	768
Italien	79	611	79	611	36	122	34	99	115	733
Japan	135	2 023	135	2 023	31	366	25	292	166	2 389
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	740	8 147	735	8 125	140	1 105	116	882	880	9 251
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	1 212	3 185	1 173	3 160	606	749	434	535	1 818	3 934
Norwegen	2 386	12 700	2 372	12 662	653	1 447	517	1 171	3 039	14 147
Panama	6 059	8 377	5 908	8 329	455	1 442	396	1 098	6 514	9 819
Polen	493	3 025	490	3 022	162	492	145	464	655	3 517
Russ. Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	4 681	30 551	4 670	30 520	347	524	277	420	5 028	31 075
Spanien	39	299	36	295	21	21	20	21	60	320
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	225	4 919	225	4 919	29	284	29	284	254	5 202
ehem. Sowjetunion 2)	2 307	7 920	2 277	7 827	1 555	3 000	1 288	2 560	3 862	10 920
Übrige Flaggen	8 772	33 566	8 547	33 349	2 685	6 431	2 007	5 370	11 457	39 997
Insgesamt 1992	116 353	245 434	66 615	225 984	12 574	22 353	8 000	17 545	128 927	267 787
Dar.: Europ. Gem.	89 219	129 306	39 920	110 310	6 506	6 493	3 191	4 434	95 725	135 799
Abgang										
Bundesrep. Deutschl.	71 848	74 778	23 076	56 148	5 037	3 817	1 599	1 937	76 885	78 595
Fremde Flaggen	41 395	143 909	40 883	143 293	10 499	44 669	8 029	36 471	51 894	188 578
Belgien	12	50	12	50	12	10	11	9	24	60
Brasilien	80	680	80	680	7	114	4	74	87	794
China 1)	105	856	105	856	25	327	17	243	130	1 182
Dänemark	14 393	37 740	14 353	37 711	848	1 191	622	976	15 241	38 932
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	990	3 206	980	3 178	346	1 059	240	780	1 336	4 265
Frankreich	223	1 668	223	1 668	24	147	19	141	247	1 815
Griechenland	135	1 175	130	1 123	112	1 829	87	1 449	247	3 004
Großbrit. u. Nordirl.	584	4 432	582	4 476	301	2 275	234	2 069	885	6 767
Indien	72	646	71	625	13	131	13	131	85	777
Italien	77	444	76	442	34	247	30	179	111	691
Japan	106	1 664	106	1 664	61	713	58	669	167	2 377
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	507	4 163	502	4 120	381	5 231	331	4 480	888	9 393
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	896	2 407	837	2 372	906	1 443	648	1 109	1 802	3 850
Norwegen	1 760	7 429	1 746	7 383	1 294	6 656	1 066	6 027	3 054	14 095
Panama	5 952	7 479	5 796	7 426	423	2 403	347	1 959	6 375	9 882
Polen	365	2 260	361	2 252	247	1 050	214	901	632	3 310
Russ. Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	4 207	28 949	4 203	28 926	790	1 804	658	1 561	4 997	30 753
Spanien	32	46	32	46	27	274	19	266	59	320
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	245	5 013	245	5 013	12	221	11	205	257	5 234
ehem. Sowjetunion 2)	2 516	7 505	2 491	7 443	1 348	3 398	1 049	2 645	3 864	10 903
Übrige Flaggen	8 118	26 037	7 932	25 838	3 288	14 137	2 351	10 604	11 406	40 174
Insgesamt 1992	113 243	218 687	63 959	199 441	15 536	48 486	9 628	38 408	128 779	267 173
Dar.: Europ. Gem.	88 384	123 440	39 504	104 675	7 428	11 875	3 364	8 737	95 812	135 315

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.4 Güterverkehr über See im Jahr 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr					insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	mit			insgesamt	
				Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	Übr. euro-päischen Häfen	außereuro-päischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	881 707	31 074	23 428 576	6 914 085	15 989 202	525 289	24 310 283	
Lübeck	141 484	402	7 145 507	162 729	6 982 778	-	7 286 991	
Puttgarden	-	-	2 831 340	2 831 340	-	-	2 831 340	
Kiel	132 623	-	1 744 528	203 989	1 522 009	18 530	1 877 151	
Rendsburg	51 929	-	430 731	165 366	263 935	1 430	482 660	
Flensburg	121 247	8 622	451 534	184 380	267 154	-	572 781	
Rostocker Häfen	263 916	3 170	6 530 268	2 398 527	3 630 018	501 723	6 794 184	
Rostock	3 591	1 231	445 370	164 957	280 373	-	448 961	
Warnemünde	2 653	1 939	107 179	97 005	10 174	-	109 832	
Petersdorf	257 672	-	5 977 719	2 136 525	3 339 471	501 723	6 236 391	
Stralsund	32 919	12 165	549 169	209 635	339 534	-	582 088	
Wismar	14 265	2 569	741 712	299 369	438 737	3 606	755 977	
Saßnitz	-	-	1 665 087	3 563	1 661 524	-	1 665 087	
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	57 313	1 346	84 173	39 506	44 667	-	141 486	
Mecklenb.-Vorp.	66 011	2 800	1 254 527	415 681	838 846	-	1 320 538	
Nordseehäfen	3 822 982	40 625	94 470 064	26 531 724	29 498 484	38 439 856	98 293 046	
Brunsbüttel	382 851	2 571	5 627 093	4 191 896	599 768	835 429	6 009 944	
Hamburg	1 089 215	6 325	37 790 478	9 006 664	12 614 287	16 169 527	38 879 693	
Cuxhaven	8 644	-	810 488	432 545	372 065	5 878	819 132	
Bremische Häfen	826 267	3 147	16 743 446	2 791 879	5 505 792	8 445 775	17 569 713	
Bremen Stadt	691 033	3 147	8 927 365	2 050 109	3 946 593	2 930 663	9 618 398	
Bremerhaven	135 234	-	7 816 081	741 770	1 559 199	5 515 112	7 951 315	
Brake	8 714	-	2 721 238	196 356	238 105	2 286 777	2 729 952	
Nordenham	552 075	-	1 792 620	230 739	585 473	976 408	2 344 695	
Wilhelmshaven	275 908	-	24 605 601	8 349 659	8 601 732	7 654 210	24 881 509	
Emden	38 719	3 995	1 022 395	277 938	498 034	246 423	1 061 114	
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	346 014	437	668 776	406 710	162 263	99 803	1 014 790	
Niedersachsen	294 575	24 150	2 687 929	647 338	320 965	1 719 626	2 982 504	
Insgesamt 1992	4 704 689	71 699	117 898 640	33 445 809	45 487 686	38 965 145	122 603 329	
Versand								
Ostseehäfen	870 636	28 587	14 589 108	5 321 086	8 452 030	815 992	15 459 744	
Lübeck	72 269	1 412	4 894 970	432 708	4 443 127	19 135	4 967 239	
Puttgarden	-	-	2 612 078	2 612 078	-	-	2 612 078	
Kiel	24 728	251	709 627	85 515	607 585	16 527	734 355	
Rendsburg	4 412	-	59 030	8 895	50 135	-	63 442	
Flensburg	16 606	2 869	97 215	48 158	49 057	-	113 821	
Rostocker Häfen	321 800	5 509	2 863 970	1 176 657	1 267 524	419 689	3 185 670	
Rostock	41 739	2 410	515 320	347 691	167 338	291	557 059	
Warnemünde	1 351	-	109 808	109 808	-	-	111 159	
Petersdorf	278 710	3 099	2 238 742	719 158	1 100 186	419 398	2 517 452	
Stralsund	87 239	3 129	321 038	201 799	119 239	-	408 277	
Wismar	70 556	-	1 208 610	381 718	467 881	359 011	1 279 166	
Saßnitz	-	-	877 145	1 761	875 384	-	877 145	
Übr. Ostseehäfen in: Schleswig-Holstein	174 158	-	289 015	201 400	85 985	1 630	463 173	
Mecklenb.-Vorp.	98 868	15 417	656 510	170 397	486 113	-	755 378	
Nordseehäfen	3 803 575	2 330	40 918 691	11 585 618	7 920 052	21 413 021	44 722 266	
Brunsbüttel	366 558	-	1 416 842	786 164	362 023	278 655	1 783 400	
Hamburg	364 349	932	20 613 588	4 146 444	3 959 136	12 508 008	20 977 937	
Cuxhaven	30 711	-	308 339	233 777	72 028	2 534	339 050	
Bremische Häfen	208 343	91	9 472 688	1 583 235	1 697 608	6 191 845	9 681 031	
Bremen Stadt	154 393	91	3 872 848	1 219 795	1 158 223	1 494 830	4 027 241	
Bremerhaven	53 950	-	5 599 840	363 440	539 385	4 697 015	5 653 790	
Brake	83 445	1 307	1 835 297	750 713	583 343	501 241	1 918 742	
Nordenham	33 682	-	969 921	338 366	225 861	405 694	1 003 603	
Wilhelmshaven	2 163 276	-	4 531 543	2 643 522	661 785	1 226 236	6 694 819	
Emden	141 528	-	470 514	169 586	119 412	181 516	612 042	
Übr. Nordseehäfen in: Schleswig-Holstein	234 138	-	115 074	100 533	14 541	-	349 212	
Niedersachsen	177 545	-	1 184 885	833 278	234 315	117 292	1 362 430	
Insgesamt 1992	4 674 211	30 917	55 507 799	16 906 704	16 372 082	22 229 013	60 182 010	

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im Jahr 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	mit Übr.euro-päischen Häfen		außereuro-päischen 1)	
				Häfen der Euro-päischen Gemeinschaft	Häfen		
Empfang							
Bundesrep.Deutschl.	3 621 089	57 258	13 682 707	4 265 519	7 302 464	2 114 724	17 303 796
Fremde Flaggen	1 083 600	14 441	104 215 933	29 180 290	38 185 222	36 850 421	105 299 533
Belgien	-	-	29 807	24 279	-	5 528	29 807
Brasilien	-	-	332 624	171	-	332 453	332 624
China 2)	-	-	716 917	42	305 543	411 332	716 917
Dänemark	40 821	-	4 198 358	2 702 004	669 596	826 758	4 239 179
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	2 253	-	4 556 607	792 429	3 746 079	18 099	4 558 860
Frankreich	1 059	-	440 200	126 791	22 245	291 164	441 259
Griechenland	127 435	-	3 461 361	486 817	259 716	2 714 828	3 588 796
Großbrit.u.Nordirl.	44 175	-	5 369 643	3 031 925	511 017	1 826 701	5 413 818
Indien	-	-	168 521	59	1 902	166 560	168 521
Italien	-	-	736 283	62 049	76 088	598 146	736 283
Japan	-	-	826 249	131 525	836	693 888	826 249
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	45 541	-	11 374 716	2 108 843	3 351 512	5 914 361	11 420 257
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	49 521	3 974	3 066 065	1 495 879	973 416	596 770	3 115 586
Norwegen	50 428	-	15 119 037	2 741 484	9 325 624	3 051 929	15 169 465
Panama	11 165	-	5 009 749	545 857	919 857	3 544 035	5 020 914
Polen	7 085	-	2 203 205	224 678	985 926	992 601	2 210 290
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	74 300	1 346	8 063 333	976 863	6 765 400	321 070	8 137 633
Spanien	3 644	2 255	642 113	516 480	18 576	107 057	645 757
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3)	163 082	1 702	7 048 795	1 152 248	4 408 453	1 488 094	7 211 877
Übrige Flaggen	463 091	5 164	29 865 996	12 020 481	5 837 490	12 008 025	30 329 087
Insgesamt 1992	4 704 689	71 639	117 898 640	33 445 809	45 487 686	38 965 145	122 603 329
Dar.: Europ. Gem.	3 893 780	63 487	33 422 443	13 536 488	10 469 821	9 396 134	37 316 223
Versand							
Bundesrep.Deutschl.	3 505 463	13 055	10 116 608	4 050 898	3 941 557	2 124 153	13 622 071
Fremde Flaggen	1 168 748	17 862	45 391 191	12 855 806	12 430 525	20 104 860	46 559 939
Belgien	-	-	21 464	15 749	-	5 715	21 464
Brasilien	-	-	114 942	23 102	1 661	90 179	114 942
China 2)	-	-	520 151	1 257	61	518 833	520 151
Dänemark	60 664	126	4 125 978	2 473 748	279 159	1 373 071	4 186 642
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	933	-	939 865	52 505	873 599	13 761	940 798
Frankreich	2 159	-	477 333	208 072	5 514	263 747	479 492
Griechenland	127 350	-	1 208 375	401 741	100 918	705 716	1 335 765
Großbrit.u.Nordirl.	43 689	-	1 878 008	396 675	85 248	1 396 085	1 921 697
Indien	53 400	-	691 557	6 101	3 175	682 281	744 957
Italien	7 577	-	229 126	52 990	56 422	119 714	236 703
Japan	-	-	477 268	21 023	21	456 224	477 268
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	92 805	-	1 814 610	390 369	70 381	1 353 860	1 907 415
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	67 532	17 234	1 993 081	727 026	500 048	766 007	2 060 613
Norwegen	75 501	-	3 319 036	1 395 536	992 293	931 207	3 394 537
Panama	24 867	-	2 830 621	650 562	318 662	1 861 397	2 856 488
Polen	5 986	-	1 017 635	163 510	236 096	618 029	1 023 621
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	59 521	-	3 650 278	552 938	2 942 513	154 827	3 709 799
Spanien	-	-	54 876	38 442	10 248	6 186	54 876
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten ehem.Sowjetunion 3)	155 671	-	1 199 624	52 177	1 210	1 146 237	1 199 624
Übrige Flaggen	391 053	502	12 715 323	4 502 935	1 519 605	6 692 783	13 106 376
Insgesamt 1992	4 674 211	30 917	55 507 799	16 906 704	16 372 082	22 229 013	60 182 010
Dar.: Europ. Gem.	3 816 829	30 415	20 569 576	8 673 852	5 007 956	6 887 768	24 386 405

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

1.6 Güterverkehr über See im Jahr 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen		
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	432 805	8 489	6 122 741	858 224	1 422 805	3 841 712	6 555 546
00	Lebende Tiere	1 350	-	2 271	578	1 657	36	3 621
01	Getreide	410 753	8 489	895 637	459 786	20 863	414 988	1 306 390
02	Kartoffeln	2 155	-	19 219	12 569	514	6 136	21 374
03	Früchte, Gemüse	1 328	-	2 158 099	67 973	50 965	2 039 161	2 159 427
04	Textile Rohstoffe	366	-	435 338	8 919	80 460	345 959	435 704
05	Holz und Kork	13 571	-	2 149 699	267 871	1 226 916	654 912	2 163 270
06	Zuckerrüben	18	-	3 334	3 334	-	-	3 352
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	3 264	-	459 144	37 194	41 430	380 520	462 408
	And. Nahrungsmittel	353 870	7 817	10 624 546	1 790 263	720 715	8 113 568	10 978 416
11	Zucker	2 100	-	247 660	43 556	20 236	183 868	249 760
12	Getränke	4 753	-	355 988	240 698	31 986	83 304	360 741
13	And. Genußmittel u. a.	12 460	-	1 481 047	44 934	42 050	1 394 063	1 493 507
14	Fleisch, Eier, Milch	8 236	-	984 178	304 225	283 745	396 208	992 414
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	6 612	-	1 102 729	392 491	111 479	598 759	1 109 341
17	Futtermittel	228 413	5 167	4 335 009	468 958	137 931	3 728 120	4 563 422
18	Ölsaaten, Fette ang.	91 296	2 650	2 117 935	295 401	93 288	1 729 246	2 209 231
	Feste min. Brennstoffe	113 840	-	4 991 414	559 199	1 132 797	3 299 418	5 105 254
21	Steinkohle, -briketts	113 755	-	4 524 843	480 010	928 478	3 116 355	4 838 598
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	122 850	9 050	75 422	38 378	122 850
23	Koks	85	-	343 721	70 139	128 897	144 685	343 806
	Mineralölerzgn. u. ä.	2 990 847	3 995	44 296 984	19 309 325	15 471 456	9 516 203	47 287 831
31	Rohes Erdöl	535 304	-	31 351 297	14 644 818	8 911 655	7 794 824	31 886 601
32	Kraftstoffe, Heizöl	2 427 948	3 995	11 709 772	3 969 700	6 353 636	1 386 436	14 137 720
33	Natur-, Raffineriagas	7 796	-	575 953	359 362	116 988	99 603	583 749
34	Mineralölerzgn. ang.	19 799	-	659 962	335 445	89 177	235 340	679 761
	Erze, Metallabfälle	25 173	5 926	12 430 176	1 141 505	5 497 009	5 791 662	12 455 349
41	Eisenerze	8 337	-	9 492 690	829 733	5 153 277	3 509 680	9 501 027
45	Ne-Metallerze	1 212	1 194	2 821 447	263 804	283 082	2 274 561	2 822 659
46	Eisen-, Stahlabfälle	15 624	4 732	116 039	47 968	60 650	7 421	131 663
	Eisen, Ne-Metalle	21 832	4 133	3 573 956	1 461 211	1 749 878	362 867	3 595 788
51	Roheisen, -Stahl	116	-	755 481	433 853	307 026	14 602	755 597
52	Stahlhalbzeug	1 878	-	697 252	236 622	449 576	11 654	699 130
53	Stab-, Formstahl u. a.	3 580	1 346	680 035	221 809	305 786	152 440	683 615
54	Stahlblech, Bandstahl	15 345	2 487	692 999	417 463	242 474	33 062	708 344
55	Rohre, Gießereierzeugn.	98	-	117 540	37 406	59 804	20 330	117 638
56	Ne-Metalle, -halbzeug	815	300	630 649	114 058	385 812	130 779	631 464
	Steine u. Erden	296 842	20 801	9 735 248	3 614 739	5 903 926	216 583	10 032 090
61	Sand, Kies, Bims, Ton	125 937	13 941	376 117	249 712	73 063	53 342	502 054
62	Salz, Schwefel, -kies	52	-	224 536	212 419	11 856	261	224 598
63	And. Steine u. Erden	73 944	5 100	8 133 009	2 672 306	5 346 154	114 549	8 206 953
64	Zement, Kalk	54 646	50	766 045	357 157	407 808	1 080	819 631
65	Gips	-	-	3 361	2 063	1 050	248	3 361
69	And. min. Baustoffe	43 263	1 710	232 180	121 082	63 995	47 103	275 443
	Düngemittel	165 941	18 322	1 541 270	670 577	653 395	217 298	1 707 211
71	Nat. Düngemittel	17 381	-	93 954	71 102	21 641	1 211	111 335
72	Chem. Düngemittel	148 560	18 322	1 447 316	599 475	631 754	216 087	1 595 876
	Chem. Erzeugnisse	111 611	285	6 100 618	1 435 431	2 714 656	1 950 531	6 212 229
81	Chem. Grundstoffe u. a.	95 941	285	1 718 886	763 395	732 312	223 179	1 814 827
82	Aluminiumoxyd	-	-	1 496	101	444	951	1 496
83	Benzol, Teer u. ä.	13 032	-	87 403	13 954	39 599	13 850	80 435
84	Zellstoff, Altpapier	1 638	-	2 861 520	363 293	1 434 752	1 063 475	2 863 158
89	And. chem. Erzeugnisse	1 000	-	1 451 313	294 688	507 549	649 076	1 452 313
	And. Halb-u. Fertigerz.	23 973	933	12 113 595	1 482 936	5 611 393	5 019 266	12 137 568
91	Fahrzeuge	3 874	-	1 498 127	360 542	292 833	844 752	1 502 001
92	Landmaschinen	132	-	36 407	8 137	8 551	19 719	36 539
93	El. Erzgn., Maschinen	3 754	-	1 467 704	174 817	254 037	1 038 850	1 471 458
94	EBM-Waren u. a.	3 780	908	409 145	35 874	84 561	288 710	412 925
95	Glas-u. a. min. Waren	1 962	-	223 543	26 768	65 365	131 410	225 505
96	Leder- u. Textilwaren	1 723	-	1 017 336	24 054	41 374	951 908	1 019 059
97	Sonstige Waren ang.	8 748	25	7 461 333	852 744	4 864 672	1 743 917	7 470 081
	Bes. Transportgüter	167 955	998	6 368 092	1 122 399	4 609 656	636 037	6 536 047
	Insgesamt 1992	4 704 689	71 699	117 898 640	33 445 809	45 487 686	38 965 145	122 603 329

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im Jahr 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	davon nach			
					Häfen der Europäischen Gemeinschaft	Übrigen europäischen Häfen	außerauro- päischen 1)	
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	457 503	17 117	7 594 339	1 564 452	5 147 496	882 391	8 051 842
00	Lebende Tiere	2 191	-	32 993	86	4 805	28 102	35 184
01	Getreide	428 661	17 117	5 286 154	964 076	3 736 303	585 775	5 714 815
02	Kartoffeln	40	-	43 632	11 652	29 743	2 237	43 672
03	Früchte,Gemüse	-	-	799 152	381 144	349 312	68 696	799 152
04	Textile Rohstoffe	-	-	144 102	18 355	15 563	110 184	144 102
05	Holz und Kork	15 239	-	1 096 945	122 124	956 521	18 300	1 112 184
06	Zuckerrüben	-	-	245	224	21	-	245
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	11 372	-	191 116	66 791	55 228	69 097	202 488
	And.Nahrungsmittel	320 198	987	6 798 525	2 429 145	1 408 476	2 960 904	7 118 723
11	Zucker	1 307	-	862 298	149 458	314 579	398 261	863 605
12	Getränke	4 037	-	816 006	198 995	130 094	486 917	820 043
13	And.Genußmittel u.a.	1 886	-	432 180	108 906	169 749	215 525	494 066
14	Fleisch,Eier,Milch	2 806	-	1 173 403	105 268	162 927	905 208	1 176 209
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	1 137	-	894 108	193 584	178 403	522 121	895 245
17	Futtermittel	208 350	987	1 718 501	1 206 998	331 934	179 509	1 926 851
18	Ölsaaten,Fette ang.	100 675	-	842 029	467 936	120 730	253 363	942 704
	Feste min.Brennstoffe	89 795	-	275 064	195 812	34 779	44 473	364 859
21	Steinkohle,-briketts	86 786	-	195 406	181 879	7 334	6 193	282 192
22	Braunkohle u.a.,Torf	222	-	44 424	12 476	5 355	26 593	44 646
23	Koks	2 787	-	35 234	1 457	22 090	11 687	38 021
	Mineralölerzgn.u.ä.	2 993 747	-	5 916 985	3 867 744	658 643	1 390 598	8 910 732
31	Rohes Erdöl	260 481	-	411 223	410 408	677	138	671 704
32	Kraftstoffe,Heizöl	2 670 249	-	4 988 197	3 184 188	574 435	1 229 574	7 658 446
33	Natur-,Raffineriagas	11 521	-	171 631	150 210	10 890	10 531	183 152
34	Mineralölerzgn.ang.	51 496	-	345 934	122 938	72 641	150 355	397 430
	Erze,Metallabfälle	19 355	-	1 827 848	853 146	650 420	324 282	1 847 203
41	Eisenerze	-	-	4 457	1 245	149	3 063	4 457
45	Ne-Metallerze	975	-	299 289	51 117	164 340	83 832	300 264
46	Eisen-,Stahlabfälle	18 380	-	1 524 102	800 784	485 931	237 387	1 542 482
	Eisen,Ne-Metalle	22 041	1 340	4 666 714	1 405 391	758 358	2 502 965	4 688 755
51	Roheisen,-Stahl	-	-	310 351	150 424	79 078	80 849	310 351
52	Stahlhalbzeug	1 092	-	245 295	46 065	48 288	150 942	246 387
53	Stab-,Formstahl u.a.	4 199	-	699 113	131 989	130 574	426 550	693 312
54	Stahlblech,Bandstahl	14 055	932	2 184 957	850 830	215 742	1 118 385	2 199 012
55	Rohre,Gießereierzeugn.	80	-	853 943	168 028	173 423	512 492	854 023
56	Ne-Metalle,-halbzeug	2 615	408	393 055	58 055	111 253	213 747	385 670
	Steine u.Erden	264 522	3 189	1 860 542	558 783	540 318	761 441	2 125 064
61	Sand,Kies,Bims,Ton	114 046	-	243 322	66 994	23 629	152 699	357 368
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	654 361	294 001	279 974	80 386	654 361
63	And.Steine u.Erden	69 840	3 069	201 532	58 270	43 955	99 307	271 372
64	Zement,Kalk	38 353	-	106 542	40 365	9 671	56 506	144 896
65	Gips	126	-	114 979	11 541	84 399	19 033	115 099
69	And.min.Baustoffe	42 157	120	539 812	87 612	98 690	353 510	581 969
	Düngemittel	182 988	7 942	4 434 208	1 248 637	450 547	2 735 024	4 617 196
71	Nat.Düngemittel	55 468	-	644 210	229 541	125 096	289 573	699 678
72	Chem.Düngemittel	127 520	7 942	3 789 998	1 019 096	325 451	2 445 451	3 917 518
	Chem.Erzeugnisse	130 368	-	7 722 899	2 556 903	1 644 836	3 521 160	7 853 267
81	Chem.Grundstoffe u.a.	115 655	-	4 217 210	1 840 029	858 617	1 518 564	4 332 865
82	Aluminiumoxyd	-	-	67 451	15 858	36 387	15 206	67 451
83	Benzol,Teer u.ä.	88	-	124 600	114 545	5 376	4 679	124 688
84	Zellstoff,Altpapier	4 615	-	566 210	107 596	181 189	277 425	570 825
89	And.chem.Erzeugnisse	10 010	-	2 747 428	478 875	563 267	1 705 286	2 757 438
	And.Halb-u.Fertigerz.	13 182	217	8 888 613	1 357 747	1 364 812	6 166 054	8 901 795
91	Fahrzeuge	3 498	-	2 003 749	314 177	309 673	1 379 899	2 007 247
92	Landmaschinen	31	-	75 913	10 408	10 896	54 609	75 944
93	El.Erzgn.,Maschinen	2 067	126	2 237 313	213 635	270 405	1 753 273	2 239 380
94	EBM-Waren u.a.	2 174	91	459 579	80 807	87 508	291 264	461 753
95	Glas-u.a.min.Waren	1 133	-	375 407	83 658	89 330	202 419	376 540
96	Leder- u.Textilwaren	1 408	-	398 821	87 875	132 313	178 633	400 229
97	Sonstige Waren ang.	2 871	-	3 337 831	567 187	464 687	2 305 957	3 340 702
	Bes.Transportgüter	180 512	125	5 522 062	868 944	3 713 397	939 721	5 702 574
	Insgesamt 1992	4 674 211	30 917	55 507 799	16 906 704	16 372 082	22 229 013	60 182 010

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1992

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	Beladene Container			Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
								TEU
Alle Häfen								
Europa	Normal-Container 20-30	204 448	152 991	X	X	51 457	25.2	
	Normal-Container 30-40	89 771	82 310	X	X	7 461	8.3	
	Normal-Container 40 u.mehr	335 130	248 636	X	X	86 494	25.8	
	Kühl -Container 20-40	14 373	13 792	X	X	581	4.0	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9 556	4 683	X	X	4 873	51.0	
	Zusammen	653 278	502 412	4 947 114		9.8	150 866	23.1
Afrika	Normal-Container 20-30	67 217	37 985	X	X	29 232	43.5	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	27 582	10 888	X	X	16 694	60.5	
	Kühl -Container 20-40	111	90	X	X	21	18.9	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0	
Zusammen	94 913	48 963	592 191		12.1	45 950	48.4	
Amerika	Normal-Container 20-30	132 777	112 170	X	X	20 607	15.5	
	Normal-Container 30-40	97	92	X	X	5	5.2	
	Normal-Container 40 u.mehr	292 836	258 278	X	X	34 558	11.8	
	Kühl -Container 20-40	27 845	27 627	X	X	218	0.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	545	388	X	X	157	28.8	
Zusammen	454 100	398 555	3 752 840		9.4	55 545	12.2	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	39 894	31 719	X	X	8 175	20.5	
	Normal-Container 30-40	82	77	X	X	5	6.1	
	Normal-Container 40 u.mehr	225 188	204 914	X	X	20 274	9.0	
	Kühl -Container 20-40	20 750	20 588	X	X	162	0.8	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	507	355	X	X	152	30.0	
	Zusammen	286 421	257 653	1 987 398		7.7	28 768	10.0
Kanada	Normal-Container 20-30	20 507	19 829	X	X	678	3.3	
	Normal-Container 30-40	15	15	X	X	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	30 524	28 568	X	X	1 956	6.4	
	Kühl -Container 20-40	2 580	2 580	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	15	X	X	3	16.7	
Zusammen	53 644	51 007	566 652		11.1	2 637	4.9	
Asien	Normal-Container 20-30	298 811	282 849	X	X	15 962	5.3	
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	403 984	370 650	X	X	33 334	8.3	
	Kühl -Container 20-40	2 219	2 121	X	X	98	4.4	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	37	2	X	X	35	94.6	
Zusammen	705 053	655 622	4 469 387		6.8	49 431	7.0	
Australien	Normal-Container 20-30	20 188	15 603	X	X	4 585	22.7	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	3 356	744	X	X	2 612	77.8	
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	23 611	16 414	247 653		15.1	7 197	30.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	-	-	-		-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	723 441	601 598	X	X	121 843	16.8	
	Normal-Container 30-40	89 870	82 402	X	X	7 468	8.3	
	Normal-Container 40 u.mehr	1 062 888	889 196	X	X	173 692	16.3	
	Kühl -Container 20-40	44 615	43 697	X	X	918	2.1	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10 141	5 073	X	X	5 068	50.0	
	Zusammen	1 930 955	1 621 966	14 009 185		8.6	308 989	16.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	191 053	148 709	X	X	42 344	22.2
	Normal-Container 30-40	78 436	71 835	X	X	6 601	8.4
	Normal-Container 40 u.mehr	261 106	188 978	X	X	72 128	27.6
	Kühl -Container 20-40	12 583	11 816	X	X	757	6.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9 027	6 921	X	X	2 106	23.3
	Zusammen	552 205	428 259	3 692 641	8.6	123 946	22.4
Afrika	Normal-Container 20-30	73 195	70 604	X	X	2 591	3.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	29 468	29 046	X	X	422	1.4
	Kühl -Container 20-40	148	146	X	X	2	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	7	X	X	-	-
	Zusammen	102 818	99 803	1 073 844	10.8	3 015	2.9
Amerika	Normal-Container 20-30	145 403	129 581	X	X	15 822	10.9
	Normal-Container 30-40	127	118	X	X	9	7.1
	Normal-Container 40 u.mehr	380 278	347 214	X	X	33 064	8.7
	Kühl -Container 20-40	21 694	21 139	X	X	555	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	578	471	X	X	107	18.5
	Zusammen	548 080	498 523	4 308 919	8.6	49 557	9.0
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	53 311	50 413	X	X	2 898	5.4
	Normal-Container 30-40	89	80	X	X	9	10.1
	Normal-Container 40 u.mehr	289 272	262 460	X	X	26 812	9.3
	Kühl -Container 20-40	18 962	18 607	X	X	355	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	541	440	X	X	101	18.7
	Zusammen	362 175	332 000	2 648 448	8.0	30 175	8.3
Kanada	Normal-Container 20-30	17 627	17 057	X	X	570	3.2
	Normal-Container 30-40	38	38	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	34 336	32 882	X	X	1 454	4.2
	Kühl -Container 20-40	1 220	1 092	X	X	128	10.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	X	X	3	50.0
	Zusammen	53 227	51 072	522 371	10.2	2 155	4.0
Asien	Normal-Container 20-30	259 016	233 179	X	X	25 837	10.0
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	383 462	340 932	X	X	42 530	11.1
	Kühl -Container 20-40	4 535	4 431	X	X	104	2.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	64	64	X	X	-	-
	Zusammen	647 085	578 614	6 227 014	10.8	68 471	10.6
Australien	Normal-Container 20-30	29 730	27 312	X	X	2 418	8.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 688	7 586	X	X	102	1.3
	Kühl -Container 20-40	96	96	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 514	34 994	394 844	11.3	2 520	6.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	698 397	609 385	X	X	89 012	12.7
	Normal-Container 30-40	78 571	71 961	X	X	6 610	8.4
	Normal-Container 40 u.mehr	1 062 002	913 756	X	X	148 246	14.0
	Kühl -Container 20-40	39 056	37 628	X	X	1 428	3.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9 676	7 463	X	X	2 213	22.9
	Zusammen	1 887 702	1 640 193	15 697 262	9.6	247 509	13.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1992

Deutschland							
Empfang							
Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	144 382	109 864	X	X	34 518	23.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	183 382	144 812	X	X	38 570	21.0
	Kühl -Container 20-40	90	-	-	-	90	100.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	327 854	254 676	3 056 732	12.0	73 178	22.3
Afrika	Normal-Container 20-30	54 012	28 922	X	X	25 090	46.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	19 564	5 368	X	X	14 196	72.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	73 576	34 290	437 892	12.8	39 286	53.4
Amerika	Normal-Container 20-30	57 852	50 797	X	X	7 055	12.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	68 336	59 764	X	X	8 572	12.5
	Kühl -Container 20-40	13	13	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	126 201	110 574	1 235 993	11.2	15 627	12.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	5 864	4 668	X	X	1 196	20.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	28 472	27 756	X	X	716	2.5
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	34 336	32 424	283 050	8.7	1 912	5.6
Kanada	Normal-Container 20-30	11 468	11 396	X	X	72	0.6
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	17 840	17 420	X	X	420	2.4
	Kühl -Container 20-40	13	13	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	29 321	28 829	315 747	11.0	492	1.7
Asien	Normal-Container 20-30	263 982	250 316	X	X	13 666	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	343 282	314 614	X	X	28 668	8.4
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	607 264	564 930	3 894 822	6.9	42 334	7.0
Australien	Normal-Container 20-30	19 838	15 403	X	X	4 435	22.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	3 302	740	X	X	2 562	77.6
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 140	16 143	243 641	15.1	6 997	30.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	540 066	455 302	X	X	84 764	15.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	617 866	525 298	X	X	92 568	15.0
	Kühl -Container 20-40	103	13	X	X	90	87.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
		Zusammen	1 158 035	980 613	8 869 080	9.0	177 422

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU					
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	149 663	116 303	X	X	33 360	22.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	156 898	108 808	X	X	48 090	30.7
	Kühl -Container 20-40	113	107	X	X	6	5.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	38	36	X	X	2	5.3
	Zusammen	306 712	225 254	2 203 850	9.8	81 458	26.6
Afrika	Normal-Container 20-30	53 851	51 657	X	X	2 194	4.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	20 216	19 898	X	X	318	1.6
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	74 078	71 566	808 142	11.3	2 512	3.4
Amerika	Normal-Container 20-30	51 589	44 502	X	X	7 087	13.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	71 832	59 932	X	X	11 900	16.6
	Kühl -Container 20-40	136	91	X	X	45	33.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	123 557	104 525	1 029 544	9.8	19 032	15.4
derunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 343	4 034	X	X	309	7.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	30 260	22 414	X	X	7 846	25.9
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	34 603	26 448	235 516	8.9	8 155	23.6
Kanada	Normal-Container 20-30	9 105	8 837	X	X	268	2.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	16 650	16 102	X	X	548	3.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 755	24 939	271 079	10.9	816	3.2
Asien	Normal-Container 20-30	220 358	196 398	X	X	23 960	10.9
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	324 012	290 256	X	X	33 756	10.4
	Kühl -Container 20-40	210	209	X	X	1	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	544 594	486 877	5 288 641	10.9	57 717	10.6
Australien	Normal-Container 20-30	29 712	27 294	X	X	2 418	8.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	7 684	7 582	X	X	102	1.3
	Kühl -Container 20-40	96	96	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 492	34 972	394 532	11.3	2 520	6.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	505 173	436 154	X	X	69 019	13.7
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	580 642	486 476	X	X	94 166	16.2
	Kühl -Container 20-40	566	514	X	X	52	9.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	44	42	X	X	2	4.5
	Zusammen	1 086 433	923 194	9 724 709	10.5	163 239	15.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1992

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart		Beladene Container				Leere Container	
	Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU						TEU
darunter Bremische Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	44 271	30 278	462 025	15.3	13 993	31.6
	Normal-Container	30-40	59	31	199	6.4	28	47.5
	Normal-Container	40 u.mehr	130 250	84 084	865 679	7.9	46 166	35.4
	Kühl -Container	20-40	14 049	13 570	146 891	10.8	479	3.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	121	6	93	15.5	115	95.0
	Zusammen		188 750	127 969	1 274 887	10.0	60 781	32.2
Afrika	Normal-Container	20-30	13 154	9 012	113 430	12.6	4 142	31.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	8 018	5 520	39 021	7.1	2 498	31.2
	Kühl -Container	20-40	111	90	1 044	11.6	21	18.9
	Flüssigk.-Cont.	20-40	3	-	-	-	3	100.0
Zusammen		21 286	14 622	153 495	10.5	6 664	31.3	
Amerika	Normal-Container	20-30	71 792	60 107	891 869	14.8	11 685	16.3
	Normal-Container	30-40	92	87	855	9.8	5	5.4
	Normal-Container	40 u.mehr	222 218	196 232	1 305 930	6.7	25 986	11.7
	Kühl -Container	20-40	27 832	27 614	267 671	9.7	218	0.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	545	388	6 017	15.5	157	28.8
	Zusammen		322 479	284 428	2 472 342	8.7	38 051	11.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	30 988	25 876	326 323	12.6	5 112	16.5
	Normal-Container	30-40	82	77	760	9.9	5	6.1
	Normal-Container	40 u.mehr	196 230	176 672	1 158 987	6.6	19 558	10.0
	Kühl -Container	20-40	20 750	20 588	187 192	9.1	162	0.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	507	355	5 227	14.7	152	30.0
	Zusammen		248 557	223 568	1 678 489	7.5	24 989	10.1
Kanada	Normal-Container	20-30	8 948	8 342	135 342	16.2	606	6.8
	Normal-Container	30-40	10	10	95	9.5	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	10 888	9 352	70 331	7.5	1 536	14.1
	Kühl -Container	20-40	2 567	2 567	26 102	10.2	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	18	15	389	25.9	3	16.7
Zusammen		22 431	20 286	232 259	11.4	2 145	9.6	
Asien	Normal-Container	20-30	34 766	32 530	296 341	9.1	2 236	6.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	60 700	56 034	264 628	4.7	4 666	7.7
	Kühl -Container	20-40	2 219	2 121	13 565	6.4	98	4.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	37	2	18	9.0	35	94.6
Zusammen		97 722	90 687	574 552	6.3	7 035	7.2	
Australien	Normal-Container	20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	54	4	14	3.5	50	92.6
	Kühl -Container	20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen		471	271	4 012	14.8	200	42.5	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen		-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container	20-30	164 333	132 127	1 766 879	13.4	32 206	19.6
	Normal-Container	30-40	151	118	1 054	8.9	33	21.9
	Normal-Container	40 u.mehr	421 240	341 874	2 275 272	6.7	79 366	18.8
	Kühl -Container	20-40	44 278	43 462	429 955	9.9	816	1.8
	Flüssigk.-Cont.	20-40	706	396	6 128	15.5	310	43.9
	Zusammen		630 708	517 977	4 479 288	8.6	112 731	17.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1992

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	29 834	23 466	333 525	14.2	6 368	21.3
	Normal-Container 30-40	22	17	207	12.2	5	22.7
	Normal-Container 40 u.mehr	86 356	67 750	510 137	7.5	18 606	21.5
	Kühl -Container 20-40	10 548	10 206	106 605	10.4	342	3.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	137	52	887	17.1	85	62.0
	Zusammen	126 897	101 491	951 361	9.4	25 406	20.0
Afrika	Normal-Container 20-30	19 326	18 929	219 043	11.6	397	2.1
	Normal-Container 30-40	-	-	17	17.0	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	9 244	9 140	45 131	4.9	104	1.1
	Kühl -Container 20-40	137	135	1 337	9.9	2	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	7	65	9.3	-	-
	Zusammen	28 714	28 211	265 593	9.4	503	1.8
Amerika	Normal-Container 20-30	90 315	81 920	1 101 198	13.4	8 395	9.3
	Normal-Container 30-40	127	118	1 562	13.2	9	7.1
	Normal-Container 40 u.mehr	308 318	287 154	1 922 455	6.7	21 164	6.9
	Kühl -Container 20-40	21 558	21 048	210 472	10.0	510	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	578	471	7 630	16.2	107	18.5
	Zusammen	420 896	390 711	3 243 317	8.3	30 185	7.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	45 581	43 324	585 561	13.5	2 257	5.0
	Normal-Container 30-40	89	80	880	11.0	9	10.1
	Normal-Container 40 u.mehr	258 994	240 028	1 598 390	6.7	18 966	7.3
	Kühl -Container 20-40	18 962	18 607	187 862	10.1	355	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	541	440	7 049	16.0	101	18.7
	Zusammen	324 167	302 479	2 379 742	7.9	21 688	6.7
Kanada	Normal-Container 20-30	8 411	8 117	112 490	13.9	294	3.5
	Normal-Container 30-40	38	38	682	17.9	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	17 576	16 670	124 488	7.5	906	5.2
	Kühl -Container 20-40	1 220	1 092	10 717	9.8	128	10.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	52	17.3	3	50.0
	Zusammen	27 251	25 920	248 429	9.6	1 331	4.9
Asien	Normal-Container 20-30	38 558	36 681	521 217	14.2	1 877	4.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	59 448	50 674	370 657	7.3	8 774	14.8
	Kühl -Container 20-40	4 325	4 222	44 582	10.6	103	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	58	897	15.5	-	-
	Zusammen	102 389	91 635	937 353	10.2	10 754	10.5
Australien	Normal-Container 20-30	18	18	280	15.6	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	4	4	32	8.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22	22	312	14.2	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	178 051	161 014	2 175 263	13.5	17 037	9.6
	Normal-Container 30-40	149	135	1 786	13.2	14	9.4
	Normal-Container 40 u.mehr	463 370	414 722	2 848 412	6.9	48 648	10.5
	Kühl -Container 20-40	36 568	35 611	362 996	10.2	957	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	780	588	9 479	16.1	192	24.6
	Zusammen	678 918	612 070	5 397 936	8.8	66 848	9.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen	
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
							nach Verkehrs	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	884 619	493 327	492 288	74 612	392 276	4	55
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	9 359 192	1 229 807	1 450 692	372 252	2 843 184	224 795	4 136 465
03	Europäische Häfen	9 356 261	1 229 407	1 450 292	372 249	2 843 167	224 795	4 136 465
04	davon: Europäische Gemeinschaften	4 458 825	916 046	1 102 413	169 240	1 258 098	113 156	2 020 305
05	Übriges Europa	4 897 436	313 361	347 879	203 009	1 585 069	111 639	2 116 160
06	darunter: GUS-Staaten 4)	82 372	3 224	3 195	8 942	75 271	-	-
07	Litauen, Lettland, Estland	549 467	2 973	3 167	2 890	29 906	20 739	484 560
08	Norwegen	104 953	34 558	31 751	2 324	21 316	-	-
09	Schweden	3 417 950	254 228	287 220	178 490	1 375 265	77 163	1 288 025
10	Finnland	737 478	18 378	22 546	10 363	84 311	13 743	343 575
11	Außereuropäische Häfen	2 931	400	400	3	17	-	-
12	Afrika	25	-	-	-	-	-	-
13	Nordamerika	1 433	-	-	2	12	-	-
14	Mittel- und Südamerika	182	-	-	-	-	-	-
15	Asien	713	400	400	1	5	-	-
16	Australien, Ozeanien	578	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 362 977	1 275 404	1 498 559	357 909	2 773 847	218 954	4 077 650
19	Europäische Häfen	9 360 254	1 275 404	1 498 559	357 909	2 773 847	218 954	4 077 650
20	davon: Europäische Gemeinschaften	4 368 707	958 116	1 157 455	138 823	1 055 249	111 894	2 059 624
21	Übriges Europa	4 991 547	317 288	341 104	219 086	1 718 598	107 060	2 018 026
22	darunter: GUS-Staaten 4)	8 443	2 403	2 214	327	2 658	-	-
23	Litauen, Lettland, Estland	557 481	4 842	4 761	4 759	54 838	19 903	469 683
24	Norwegen	115 500	28 965	26 862	2 300	22 501	-	-
25	Schweden	3 542 789	263 860	285 515	200 339	1 546 714	73 480	1 206 418
26	Finnland	766 704	17 218	21 752	11 361	91 887	13 677	341 925
27	Außereuropäische Häfen	2 723	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	286	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	499	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	343	-	-	-	-	-	-
31	Asien	581	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	1 014	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	19 606 788	2 998 538	3 441 539	804 773	6 009 307	443 753	8 214 170
								nach Ver
35	Lübeck	2 551 391	106 521	139 986	160 899	1 233 483	23 470	586 750
36	Puttgarden	3 726 729	644 881	760 334	153 259	1 118 814	107 191	1 847 581
37	Kiel	343 678	130 894	119 772	12 401	96 836	-	-
38	Rostocker Häfen	670 002	159 674	210 586	29 879	257 409	5 953	172 280
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
41	Hamburg	80 511	19 276	21 998	541	5 885	-	-
42	Bremische Häfen	3 029	-	-	7	43	-	-
43	Emden	83 199	30 219	27 479	6 965	55 720	-	-
44	Übrige Häfen	2 779 593	631 082	659 139	82 467	465 274	88 182	1 529 866
45	Zusammen	10 238 132	1 722 547	1 939 294	446 418	3 233 464	224 796	4 136 477
								Em
46	Lübeck	2 667 560	107 607	130 984	175 721	1 346 802	21 619	540 475
47	Puttgarden	3 479 957	635 037	746 713	118 461	864 825	105 854	1 868 419
48	Kiel	367 191	130 275	119 441	15 941	123 786	-	-
49	Rostocker Häfen	642 155	173 008	218 514	25 777	215 957	6 028	190 761
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	119 938	18 576	21 162	833	8 594	-	-
53	Bremische Häfen	1 265	-	-	1	15	-	-
54	Emden	83 230	30 226	27 486	6 968	55 744	-	-
55	Übrige Häfen	2 886 300	674 002	726 547	88 819	550 400	85 457	1 478 050
56	Zusammen	10 247 596	1 768 731	1 990 847	432 521	3 166 123	218 958	4 077 705
								nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	4 037 415	428 008	517 684	126 435	959 674	127 036	2 367 241
58	Dänemark	2 119 445	487 135	573 840	98 871	728 944	47 923	813 921
59	Finnland	229 056	17 159	21 361	5 503	44 962	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	399	-	-	2	12	-	-
61	Liberia	520	400	400	1	5	-	-
62	Niederlande	1 930	1 910	1 912	-	-	-	-
63	Norwegen	170 842	34 310	33 299	2 838	25 361	-	-
64	Schweden	2 080 109	139 132	143 479	115 291	881 544	38 925	700 662
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	719 437	121 753	158 717	23 311	202 682	10 911	254 841
67	Zusammen	9 359 192	1 229 807	1 450 692	372 252	2 843 184	224 795	4 136 465
								Em
68	Bundesrepublik Deutschland	4 055 105	430 930	530 248	114 259	905 155	123 007	2 405 609
69	Dänemark	1 958 256	508 166	584 011	79 205	584 504	49 109	788 182
70	Finnland	264 076	16 711	21 184	6 616	53 392	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	513	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	44	-	-	-	-	-	-
73	Niederlande	2 011	1 980	1 983	-	-	-	-
74	Norwegen	170 639	26 986	24 890	2 740	26 224	-	-
75	Schweden	2 204 275	156 363	168 137	134 728	1 030 661	36 262	634 074
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	707 058	134 268	168 106	20 361	173 911	10 576	249 785
78	Zusammen	9 362 977	1 275 404	1 498 559	357 909	2 773 847	218 954	4 077 650

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Jahr 1992 **)

land

beziehungen	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zeilen- Nr.
	zusammen				davon				beladen		leer			
	Trailer		TEU		beladen		leer		Anzahl		Anzahl			
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Tonnen		
-	-	6 514	13 535	3 033	6 196	3 481	7 339	-	-	-	-	898 154	01	
141 683	928 851	1 887 702	3 923 200	1 640 193	3 395 472	247 509	527 728	296	31 640	36	2 700	13 316 732	02	
141 295	926 337	552 205	1 164 562	428 259	897 912	123 946	266 650	222	15 730	36	2 700	10 539 253	03	
11 580	78 009	242 255	503 269	192 513	395 312	49 742	107 957	222	15 730	36	2 700	4 980 524	04	
129 655	848 328	309 950	661 293	235 746	502 600	74 204	158 633	-	-	-	-	5 558 729	05	
503	3 906	13 105	26 879	11 939	24 448	1 166	2 431	-	-	-	-	109 251	06	
4 658	32 834	4 423	9 624	3 252	6 684	1 171	2 940	-	-	-	-	559 091	07	
7 457	51 886	55 589	117 748	31 721	66 718	23 868	51 030	-	-	-	-	222 701	08	
70 714	467 440	94 714	201 509	79 048	168 813	15 666	32 696	-	-	-	-	3 619 459	09	
45 562	287 046	81 340	177 225	55 700	122 343	25 640	54 882	-	-	-	-	914 703	10	
448	2 514	1 335 497	2 758 638	1 211 934	2 497 560	123 563	261 078	74	15 910	-	-	2 777 479	11	
5	25	102 818	217 018	99 803	209 928	3 015	7 090	74	15 910	-	-	232 953	12	
245	1 421	415 650	842 413	383 297	775 019	32 353	67 394	-	-	-	-	843 846	13	
38	182	132 430	279 292	115 226	240 823	17 204	38 469	-	-	-	-	279 474	14	
72	308	647 085	1 335 972	578 614	1 194 654	68 471	141 318	-	-	-	-	1 336 685	15	
88	578	37 514	83 943	34 994	77 136	2 520	6 807	-	-	-	-	84 521	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
147 463	1 012 921	1 930 955	4 111 460	1 621 966	3 428 494	308 989	682 966	166	16 900	162	15 510	13 506 847	18	
147 059	1 010 198	653 278	1 409 636	502 412	1 071 420	150 866	338 216	131	9 375	138	10 350	10 789 615	19	
14 718	96 379	329 094	698 196	228 006	484 896	101 088	213 900	131	9 375	138	10 350	5 086 628	20	
132 341	913 819	324 184	711 440	274 406	586 526	49 778	124 916	-	-	-	-	5 702 987	21	
430	3 571	8 798	23 147	4 919	10 577	3 879	12 570	-	-	-	-	31 590	22	
3 933	28 199	3 497	7 886	2 952	6 604	545	1 282	-	-	-	-	565 367	23	
9 495	66 137	47 192	106 214	38 617	84 975	8 575	21 239	-	-	-	-	221 714	24	
74 878	504 142	105 548	228 705	93 872	199 202	11 676	29 503	-	-	-	-	3 771 494	25	
49 515	311 140	97 121	212 182	87 514	185 698	9 607	28 484	-	-	-	-	978 886	26	
404	2 723	1 277 677	2 701 824	1 119 554	2 357 074	158 123	344 750	35	7 525	24	5 160	2 717 232	27	
41	286	94 913	207 724	48 963	106 874	45 950	100 850	35	7 525	24	5 160	220 695	28	
86	499	340 065	698 210	308 660	633 671	31 405	64 539	-	-	-	-	698 709	29	
49	343	114 035	250 390	89 895	199 840	24 140	50 550	-	-	-	-	250 733	30	
83	581	705 053	1 489 825	655 622	1 377 154	49 431	112 671	-	-	-	-	1 490 406	31	
145	1 014	23 611	55 675	16 414	39 535	7 197	16 140	-	-	-	-	56 689	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
289 146	1 941 772	3 825 171	8 048 195	3 265 192	6 830 162	559 979	1 218 033	462	48 540	198	18 210	27 721 733	34	
Häfen sand														
94 626	591 172	38 121	94 892	28 962	72 572	9 159	22 320	-	-	-	-	2 646 283	35	
		71 107	142 195	65 406	130 804	5 701	11 391	-	-	-	-	3 868 924	36	
15 448	127 070	1 886	3 892	1 787	3 649	99	243	-	-	-	-	347 570	37	
4 921	29 727	921	1 862	861	1 740	60	122	-	-	-	-	671 864	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
8 353	52 628	1 088 148	2 284 250	923 814	1 932 839	164 334	351 411	74	15 910	-	-	2 380 671	41	
514	2 986	682 580	1 386 178	614 735	1 244 445	67 845	141 733	-	-	-	-	1 389 207	42	
-	-	42	110	42	110	-	-	-	-	-	-	83 309	43	
17 828	125 314	14 554	30 216	10 017	21 297	4 537	8 919	222	15 730	36	2 700	2 828 239	44	
141 690	928 897	1 897 359	3 943 595	1 645 624	3 407 456	251 735	536 139	296	31 640	36	2 700	14 216 067	45	
pfang														
96 934	649 299	44 006	106 558	36 326	81 721	7 680	24 837	-	-	-	-	2 774 118	46	
		83 118	166 272	77 532	155 115	5 586	11 157	-	-	-	-	3 646 229	47	
15 277	123 964	1 869	3 792	1 753	3 549	116	243	-	-	-	-	370 983	48	
2 714	16 923	1 086	6 631	184	376	902	6 255	-	-	-	-	648 786	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
12 901	90 182	1 158 753	2 509 562	981 171	2 109 413	177 582	400 149	35	7 525	24	5 160	2 642 185	52	
206	1 250	632 527	1 298 626	518 735	1 065 998	113 792	232 628	-	-	-	-	1 299 891	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 230	54	
19 431	131 303	16 110	33 554	9 298	18 518	6 812	15 036	131	9 375	138	10 350	2 939 579	55	
147 463	1 012 921	1 937 469	4 124 995	1 624 999	3 434 690	312 470	690 305	166	16 900	162	15 510	14 405 001	56	
Häfen außerhalb Deutschlands														
31 989	192 816	406 935	847 277	354 944	736 164	51 991	111 113	74	15 910	-	-	4 900 602	57	
133	2 740	229 909	468 776	199 936	405 424	29 973	63 352	-	-	-	-	2 588 221	58	
24 782	162 772	33 509	74 524	23 563	52 945	9 946	21 579	-	-	-	-	303 619	59	
74	387	123 320	259 494	113 631	237 618	9 689	21 876	-	-	-	-	259 893	60	
25	115	64 006	131 057	57 849	118 317	6 157	12 740	222	15 730	36	2 700	150 007	61	
5	18	51 322	106 040	47 533	97 799	3 789	8 241	-	-	-	-	107 970	62	
16 819	112 182	61 747	130 887	37 894	80 267	23 853	50 620	-	-	-	-	301 729	63	
52 676	354 424	27 168	61 491	22 104	49 937	5 064	11 554	-	-	-	-	2 141 600	64	
-	-	135 885	274 447	128 261	258 547	7 624	15 900	-	-	-	-	274 447	65	
15 180	103 397	753 901	1 569 207	654 478	1 358 454	99 423	210 753	-	-	-	-	2 288 644	66	
141 683	928 851	1 887 702	3 923 200	1 640 193	3 395 472	247 509	527 728	296	31 640	36	2 700	13 316 732	67	
pfang														
33 528	214 093	434 117	927 928	364 500	772 939	69 617	154 989	35	7 525	24	5 160	4 935 718	68	
103	2 559	224 040	469 921	195 744	409 215	28 296	60 706	-	-	-	-	2 429 177	69	
25 228	189 500	38 493	84 856	33 062	69 898	5 431	15 018	-	-	-	-	348 932	70	
76	513	131 402	279 708	109 662	232 517	21 740	47 191	-	-	-	-	280 221	71	
6	44	58 201	121 038	46 848	96 605	11 353	24 433	131	9 375	138	10 350	140 807	72	
4	28	51 538	110 417	39 897	84 921	11 641	25 496	-	-	-	-	112 428	73	
18 287	119 525	61 154	132 795	50 092	107 173	11 062	25 622	-	-	-	-	303 494	74	
53 339	371 403	31 088	70 777	26 415	57 990	4 673	12 787	-	-	-	-	2 275 052	75	
-	-	119 307	242 445	94 557	194 452	24 750	47 993	-	-	-	-	242 445	76	
16 892	115 256	781 615	1 671 575	661 189	1 402 844	120 426	268 731	-	-	-	-	2 378 633	77	
147 463	1 012 921	1 930 955	4 111 460	1 621 966	3 428 494	308 989	682 966	166	16 900	162	15 510	13 506 84		

1.9 Güterverkehr über See 1992
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Häfen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Däne-mark	Großbri-tannien	Irland	Nieder-lande	Belgien	Luxem-burg	Frank-reich	Portugal	Spanien
01	Schleswig-Holstein	E 1 233.5	3 319.8	3 057.6	45.1	1 329.1	169.0	-	53.9	32.8	85.0
		V 892.9	2 822.6	402.4	31.5	486.4	330.0	-	119.7	6.3	52.1
011	Flensburg/Husum	E 411.2	89.3	34.8	17.4	228.2	10.3	-	3.5	1.9	13.8
		V 227.6	10.0	74.2	16.3	26.0	20.5	-	-	-	2.2
01201	Flensburg	E 121.2	30.9	17.1	1.6	125.2	3.1	-	3.5	-	-
		V 16.6	4.4	3.1	16.3	22.1	-	-	-	-	2.2
01306	Husum	E 94.0	5.0	16.9	15.8	101.0	5.6	-	-	1.9	13.8
		V 52.1	1.9	64.6	-	1.8	9.5	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 450.6	224.4	2 903.9	17.3	952.5	129.9	-	33.1	20.0	44.9
		V 403.9	44.9	208.0	-	362.6	45.3	-	111.9	-	20.3
01404	Brunsbüttel	E 382.9	222.8	2 791.9	1.0	935.0	122.2	-	7.6	2.8	43.4
		V 366.6	44.4	203.0	-	360.5	38.6	-	111.9	-	20.3
01405	Büsum	E 22.0	-	6.4	4.7	9.7	5.7	-	-	-	-
		V 22.2	-	-	-	-	6.7	-	-	-	-
015	Kiel	E 132.6	114.3	18.5	-	43.0	6.0	-	0.0	6.0	-
		V 24.7	17.1	18.8	15.2	24.4	8.1	-	-	0.9	1.0
01501	Kiel Hafen	E 132.6	114.3	18.5	-	43.0	6.0	-	0.0	6.0	-
		V 24.7	17.1	18.8	15.2	24.4	8.1	-	-	0.9	1.0
016	Neumünster	E 52.0	12.2	23.8	4.1	99.0	13.9	-	-	-	10.0
		V 38.2	6.0	9.7	-	-	2.9	-	-	-	7.2
01602	Eckernförde	E -	1.4	1.5	-	-	-	-	-	-	-
		V 33.6	5.0	9.7	-	-	2.1	-	-	-	-
01607	Rendsburg	E 51.9	10.7	22.3	4.1	99.0	13.9	-	-	-	10.0
		V 4.4	0.9	-	-	-	0.8	-	-	-	7.2
017	Eutin	E 45.5	2 845.0	3.9	-	3.6	1.2	-	-	-	-
		V 126.2	2 651.9	52.6	-	57.8	9.1	-	7.8	2.7	-
01705	Neustadt	E 19.4	12.1	1.1	-	0.7	1.2	-	-	-	-
		V 38.7	15.8	20.6	-	11.8	6.6	-	2.9	2.7	-
01707	Puttgarden	E -	2 831.3	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	2 612.1	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 141.5	34.7	72.8	6.2	2.9	7.6	-	17.2	5.0	16.3
		V 72.3	92.8	39.0	-	15.7	244.0	-	-	2.8	21.4
01801	Lübeck/Hafen	E 141.5	34.7	72.8	6.2	2.9	7.6	-	17.2	5.0	16.3
		V 72.3	92.8	39.0	-	15.7	244.0	-	-	2.8	21.4
02	Hamburg	E 1 089.2	926.9	5 296.8	72.3	928.3	420.0	0.3	538.9	287.9	308.4
		V 364.3	626.5	1 485.0	183.7	510.9	195.9	-	257.4	117.9	328.0
020	Hamburg VB	E 1 089.2	926.9	5 296.8	72.3	928.3	420.0	0.3	538.9	287.9	308.4
		V 364.3	626.5	1 485.0	183.7	510.9	195.9	-	257.4	117.9	328.0
03	Niedersachsen/Nord	E 14.9	16.7	500.6	1.9	66.9	35.4	-	38.4	3.2	62.9
		V 34.2	17.4	457.2	46.5	264.3	60.5	-	146.8	1.2	16.4
031	Stade/Harburg	E 14.9	16.7	500.6	1.9	66.9	35.4	-	38.4	3.2	62.9
		V 34.2	17.4	457.2	46.5	264.3	60.5	-	146.8	1.2	16.4
03108	Bützfließ	E -	3.7	131.7	-	38.9	32.9	-	17.6	3.2	62.9
		V -	16.9	223.9	20.8	263.7	60.5	-	145.6	-	16.4
03110	Cuxhaven	E 8.6	0.5	365.0	1.0	-	0.4	-	20.8	-	-
		V 30.7	0.5	229.9	-	0.6	-	-	1.2	1.2	-
04	Niedersachsen/West	E 1 163.8	95.4	7 857.8	253.2	688.3	108.1	-	45.2	91.1	123.7
		V 2 596.0	388.0	1 101.7	47.1	785.9	327.8	-	875.5	131.9	223.6
041	Emden	E 235.5	30.9	155.2	61.4	10.7	1.0	-	11.9	11.0	68.9
		V 238.8	0.8	111.7	12.1	18.3	-	-	-	20.3	38.8
04105	Emden	E 38.7	7.4	143.9	32.6	1.7	0.5	-	8.8	8.3	47.6
		V 141.5	-	100.8	10.5	17.7	-	-	-	20.3	19.8
04109	Leer	E 63.4	16.0	11.2	28.8	0.7	0.5	-	3.1	2.7	21.2
		V 2.5	0.8	10.9	1.6	0.6	-	-	-	-	19.0
042	Oldenburg	E 925.4	59.6	7 696.5	188.7	674.4	107.1	-	33.3	57.1	54.8
		V 2 349.9	384.8	990.0	35.0	767.5	327.8	-	875.5	111.6	184.8
04206	Brake	E 8.7	29.1	12.2	2.2	70.5	3.9	-	19.5	35.5	23.5
		V 83.4	208.5	230.7	6.1	63.2	41.1	-	81.0	38.8	63.3
04224	Nordenham	E 552.1	-	88.1	43.9	43.6	4.1	-	3.0	9.4	29.1
		V 33.7	16.4	151.1	5.3	26.0	61.6	-	-	9.2	38.6
04225	Oldenburg	E 4.6	18.3	52.7	7.1	0.7	-	-	1.1	8.9	-
		V 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04236	Wilhelmshaven	E 275.9	7.9	7 540.4	134.6	559.7	99.1	-	5.7	-	2.2
		V 2 163.3	159.9	608.2	23.6	678.3	225.1	-	794.5	63.6	82.9
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 2.9	5.0	6.1	3.0	3.3	-	-	-	-	-
		V 7.3	2.3	0.0	-	0.2	-	-	-	22.9	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 826.3	513.8	637.6	78.1	1 011.2	151.5	-	42.6	153.0	97.8
		V 208.3	357.3	682.7	0.7	71.7	24.8	-	13.3	96.1	178.5
06101	Bremen	E 691.0	167.0	589.5	49.4	922.3	44.8	-	34.2	152.0	70.9
		V 154.4	275.6	498.8	0.7	7.8	18.0	-	8.4	94.5	175.8
06201	Bremerhaven	E 135.2	346.7	48.2	28.7	88.9	106.7	-	8.4	1.0	26.8
		V 54.0	81.7	183.9	0.1	64.0	6.8	-	4.9	1.6	2.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 377.1	1 549.7	632.1	216.1	796.1	13.0	-	0.6	16.1	51.1
		V 578.5	651.9	392.6	43.0	209.7	77.6	-	157.0	57.1	175.0
231	Rostock	E 361.5	1 420.4	609.6	172.0	727.1	11.4	-	0.5	13.1	30.0
		V 475.2	594.6	209.0	14.5	184.1	62.0	-	93.5	53.1	143.9
23115	Petersdorf	E 257.7	665.1	564.4	160.2	679.4	5.3	-	-	13.1	10.9
		V 278.7	132.8	106.0	4.0	145.1	17.3	-	86.9	17.6	61.8
23118	Rostock	E 3.6	155.0	-	4.0	5.9	-	-	-	-	-
		V 41.7	145.4	60.5	-	15.7	18.3	-	6.6	28.0	65.3
23126	Warnemünde	E 2.7	85.5	-	-	10.4	1.1	-	-	-	-
		V 1.4	108.3	-	-	1.4	-	-	-	-	-
23120	Saßnitz	E -	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-
23124	Stralsund	E 32.9	143.6	17.5	5.2	26.9	5.0	-	0.5	-	11.0
		V 87.2	117.8	30.7	10.5	11.0	12.8	-	-	4.6	14.4
232	Schwerin	E 14.3	128.5	22.5	44.1	64.6	1.7	-	0.1	3.0	21.0
		V 70.6	23.4	183.6	28.5	19.4	15.6	-	63.5	4.0	31.1
23213	Wismar	E 14.3	128.5	22.5	44.1	64.6	1.7	-	0.1	3.0	21.0
		V 70.6	23.4	183.6	28.5	19.4	15.6	-	63.5	4.0	31.1
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E 1.3	0.9	-	-	4.4	-	-	-	-	-
		V 32.7	33.9	-	-	6.2	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 4 704.7	6 422.4	17 982.5	666.7	4 820.1	897.0	0.3	719.6	584.1	728.9
		V 4 674.2	4 863.6	4 521.6	352.6	2 329.0	1 016.6	-	1 569.5	410.5	973.6

1.9 Güterverkehr über See 1992
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Häfen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Italien	Griechenland	EG-Länder zusammen	Schweden	Norwegen	Färöer Inseln	Finnland	Island	Gibraltar	Malta
01	Schleswig-Holstein	E 90.5	3.1	8 185.9	4 101.4	1 006.6	-	3 654.1	-	-	5.9
		V 21.6	2.9	4 275.5	3 060.1	245.7	1.7	1 349.2	20.7	-	1.8
	011 Flensburg/Husum	E 3.0	-	402.2	26.6	68.7	-	4.4	-	-	-
		V -	-	149.3	2.1	9.9	-	-	-	-	-
	01201 Flensburg	E 3.0	-	184.4	16.7	54.9	-	4.4	-	-	-
		V -	-	48.2	2.1	7.2	-	-	-	-	-
	01306 Husum	E -	-	160.0	9.9	4.2	-	-	-	-	-
		V -	-	77.8	-	-	-	-	-	-	-
	014 Itzehoe	E 69.1	-	4 395.1	9.0	300.7	-	12.2	-	-	5.9
		V 7.5	-	800.5	69.5	1.6	1.1	16.6	2.8	-	1.8
	01404 Brunsbüttel	E 65.1	-	4 191.9	5.6	292.9	-	12.2	-	-	5.9
		V 7.5	-	786.2	67.6	1.6	1.1	16.6	2.8	-	1.8
	01405 Büsum	E -	-	26.5	0.6	2.2	-	-	-	-	-
		V -	-	6.7	0.4	-	-	-	-	-	-
	015 Kiel	E 16.2	-	204.0	524.6	294.4	-	532.3	-	-	-
		V -	-	85.5	224.7	174.3	-	0.1	4.9	-	-
	01501 Kiel Hafen	E 16.2	-	204.0	524.6	294.4	-	532.3	-	-	-
		V -	-	85.5	224.7	174.3	-	0.1	4.9	-	-
	016 Neumünster	E 2.3	3.1	168.3	16.5	121.2	-	2.2	-	-	-
		V -	-	25.8	11.0	10.1	-	-	-	-	-
	01602 Eckernförde	E -	-	16.9	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	2.9	-	-	-	-	-	-	-
	01607 Rendsburg	E 2.3	3.1	165.4	16.5	121.2	-	2.2	-	-	-
		V -	-	8.9	11.0	10.1	-	-	-	-	-
	017 Eutin	E -	-	2 853.6	11.7	16.5	-	-	-	-	-
		V -	-	2 781.7	1.2	-	-	-	-	-	-
	01705 Neustadt	E -	-	15.2	11.7	13.6	-	-	-	-	-
		V -	-	60.4	-	-	-	-	-	-	-
	01707 Puttgarden	E -	-	2 831.3	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	2 612.1	-	-	-	-	-	-	-
	018 Lübeck	E -	-	162.7	3 513.0	205.1	-	3 103.0	-	-	-
		V 14.1	2.9	432.7	2 751.6	49.9	0.6	1 332.5	12.9	-	-
	01801 Lübeck/Hafen	E -	-	162.7	3 513.0	205.1	-	3 103.0	-	-	-
		V -	-	432.7	2 751.6	49.9	0.6	1 332.5	12.9	-	-
	02 Hamburg	E 14.1	2.9	9 006.7	1 626.3	6 361.0	2.5	1 506.4	103.7	0.3	37.1
		V 146.3	80.4	4 146.4	772.9	357.9	0.1	417.9	66.2	1.3	26.9
	020 Hamburg VB	E 146.3	80.4	9 006.7	1 626.3	6 361.0	2.5	1 506.4	103.7	0.3	37.1
		V 217.5	223.7	4 146.4	772.9	357.9	0.1	417.9	66.2	1.3	26.9
	03 Niedersachsen/Nord	E 107.2	-	833.3	48.6	350.4	-	17.9	-	-	-
		V 18.0	3.3	1 031.6	85.0	6.3	0.1	167.1	2.3	-	-
	031 Stade/Harburg	E 107.2	-	833.3	48.6	350.4	-	17.9	-	-	-
		V 18.0	3.3	1 031.6	85.0	6.3	0.1	167.1	2.3	-	-
	03108 Bützflleth	E 62.4	-	353.3	12.1	34.7	-	-	-	-	-
		V 18.0	3.0	768.8	25.7	2.4	-	112.7	2.3	-	-
	03110 Cuxhaven	E 44.7	-	432.5	34.4	315.6	-	17.9	-	-	-
		V -	0.4	233.8	26.2	1.7	0.1	38.5	-	-	-
	04 Niedersachsen/West	E 35.2	3.3	9 301.3	422.6	8 515.3	2.0	76.8	3.8	-	-
		V 46.1	10.0	3 937.6	304.0	249.5	-	126.1	0.3	64.0	-
	041 Emden	E 23.7	3.3	377.9	78.1	383.1	-	26.4	-	-	-
		V -	0.5	202.5	0.1	0.4	-	16.8	-	-	-
	04105 Emden	E 23.7	3.3	277.9	72.6	357.2	-	24.0	-	-	-
		V -	0.5	169.6	0.1	0.4	-	16.8	-	-	-
	04109 Leer	E -	-	84.3	5.5	24.8	-	2.4	-	-	-
		V -	-	32.9	-	-	-	-	-	-	-
	042 Oldenburg	E 11.5	-	8 883.1	314.7	8 121.3	2.0	8.9	3.8	-	-
		V 46.1	9.6	3 732.6	301.0	248.9	-	96.1	0.3	64.0	-
	04206 Brake	E -	-	196.4	129.6	61.5	2.0	0.7	3.2	-	-
		V 18.0	-	750.7	28.2	12.6	-	2.8	0.3	-	-
	04224 Nordenham	E 9.8	-	230.7	175.0	247.2	-	8.2	-	-	-
		V 23.8	6.4	338.4	10.8	12.0	-	10.6	-	-	-
	04225 Oldenburg	E -	-	88.8	2.6	21.9	-	-	-	-	-
		V -	-	1.6	-	-	-	-	0.5	-	-
	04236 Wilhelmshaven	E -	-	8 349.7	5.8	7 774.8	-	-	-	-	-
		V 4.3	3.1	2 643.5	260.5	224.3	-	82.7	-	64.0	-
	043 Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	044 Emsland	E -	-	40.4	29.8	10.9	-	41.5	-	-	-
		V -	-	2.5	2.8	0.2	-	13.2	-	-	-
	05 Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	06 Bremen Land	E 13.4	92.9	2 791.9	907.2	2 271.7	-	851.7	62.3	0.3	-
		V 40.7	117.4	1 583.2	293.9	271.2	-	141.4	14.8	0.0	0.5
	06101 Bremen	E -	-	2 050.1	595.4	1 883.7	-	651.8	38.3	-	-
		V 24.4	115.8	1 219.8	111.5	212.6	-	39.2	4.1	0.0	0.4
	06201 Brämerhaven	E 13.4	73.0	741.8	311.8	388.0	-	199.9	24.0	0.3	-
		V 16.2	1.6	363.4	182.4	58.6	-	102.1	10.7	-	0.1
	23 Mecklenburg-Vorpommern	E 3.4	49.5	3 326.8	2 781.1	2 069.4	3.9	264.8	1.2	-	-
		V 157.1	11.3	1 932.3	1 437.4	177.9	4.6	256.6	2.5	-	-
	231 Rostock	E -	-	3 022.1	2 684.3	1 790.3	3.9	256.3	1.2	-	-
		V 152.5	3.5	1 510.5	1 251.6	116.7	4.1	158.5	-	-	-
	23115 Petersdorf	E -	-	2 136.5	361.9	1 402.3	-	242.9	-	-	-
		V 144.4	3.3	719.2	227.0	92.3	3.2	146.3	-	-	-
	23118 Rostock	E -	-	165.0	210.1	63.2	-	-	1.2	-	-
		V 8.1	-	347.7	108.9	12.9	-	-	-	-	-
	23126 Warnemünde	E -	-	97.0	0.5	3.4	-	1.0	-	-	-
		V -	-	109.8	-	-	-	-	-	-	-
	23120 Saßnitz	E -	0.2	3.8	1 661.5	-	-	-	-	-	-
		V -	-	1.8	875.4	-	-	-	-	-	-
	23124 Stralsund	E -	-	209.6	99.4	135.8	1.1	6.5	-	-	-
		V -	-	201.8	19.4	11.5	0.8	9.8	-	-	-
	232 Schwerin	E 3.4	10.5	299.4	96.8	279.1	-	8.4	-	-	-
		V 4.6	7.8	381.7	185.8	61.2	0.5	98.1	2.5	-	-
	23213 Wismar	E 3.4	10.5	299.4	96.8	279.1	-	8.4	-	-	-
		V 4.6	7.8	381.7	185.8	61.2	0.5	98.1	2.5	-	-
	233 Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	234 Neubrandenburg	E -	-	5.3	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	40.1	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 395.9	228.2	33 445.8	9 887.2	20 574.4	8.4	6 371.7	170.9	0.6	43.0
		V 501.0	368.6	16 906.7	5 953.2	1 308.5	6.4	2 458.2	106.7	65.3	29.3

1.9 Güterverkehr über See 1992
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									Ehem. CSFR	Polen
		Schweiz	österreich	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn			
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	71.1	0.5	9.2	3.2	-	-	-	721.3
		V	0.4	-	-	-	105.2	-	-	-	-	35.2
011	Flensburg/Husum	E	-	-	0.3	-	-	3.2	-	-	-	141.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01201	Flensburg	E	-	-	0.3	-	-	3.2	-	-	-	126.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01306	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	5.4	-	3.2	-	-	-	-	363.2
		V	-	-	-	-	105.3	-	-	-	-	11.0
01404	Brunsbüttel	E	-	-	5.4	-	3.2	-	-	-	-	259.1
		V	-	-	-	-	105.3	-	-	-	-	11.0
01405	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	0.6	-	-	-	-	-	-	63.3
		V	0.4	-	-	-	0.9	-	-	-	-	4.4
01501	Kiel Hafen	E	-	-	0.6	-	-	-	-	-	-	63.3
		V	0.4	-	-	-	0.9	-	-	-	-	4.4
016	Neumünster	E	-	-	64.8	0.5	6.0	-	-	-	-	30.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
01602	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01607	Rendsburg	E	-	-	64.8	0.5	6.0	-	-	-	-	30.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
01705	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
01707	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.2
01801	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.2
02	Hamburg	E	-	-	9.0	-	107.8	20.1	52.6	-	-	804.1
		V	-	-	4.2	-	462.9	1.3	7.3	-	-	317.8
020	Hamburg VB	E	-	-	9.0	-	107.8	20.1	52.6	-	-	804.1
		V	-	-	4.2	-	462.9	1.3	7.3	-	-	317.8
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.9
		V	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	13.5
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.9
		V	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	13.5
03108	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.8
03110	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	3.7
04	Niedersachsen/West	E	-	-	10.5	-	2.2	-	-	-	-	317.7
		V	-	-	37.3	0.0	15.1	-	-	-	-	33.5
041	Emden	E	-	-	3.8	-	3.5	-	-	-	-	16.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04105	Emden	E	-	-	3.8	-	3.5	-	-	-	-	2.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04109	Leer	E	-	-	-	-	3.5	-	-	-	-	14.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	6.7	-	-	-	-	-	-	289.8
		V	-	-	37.3	0.0	11.6	-	-	-	-	33.5
04206	Brake	E	-	-	3.4	-	4.8	-	-	-	-	21.6
		V	-	-	37.3	-	-	-	-	-	-	20.1
04224	Nordenham	E	-	-	3.3	-	-	-	-	-	-	147.3
		V	-	-	-	0.0	6.8	-	-	-	-	3.6
04225	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04236	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.8
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-	11.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	3.8	-	16.1	-	-	-	-	421.1
		V	-	-	7.0	-	96.4	31.9	1.1	-	-	105.0
06101	Bremen	E	-	-	3.8	-	6.8	-	-	-	-	99.1
		V	-	-	7.0	-	93.3	31.3	1.1	-	-	3.1
06201	Bremerhaven	E	-	-	-	-	9.3	-	-	-	-	322.0
		V	-	-	-	-	3.2	0.5	-	-	-	101.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	5.4	-	2.5	-	-	-	-	119.9
		V	-	-	2.0	-	54.1	-	5.4	-	-	23.2
231	Rostock	E	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-	101.5
		V	-	-	2.0	-	48.9	-	5.4	-	-	21.4
23115	Petersdorf	E	-	-	-	-	2.5	-	-	-	-	56.2
		V	-	-	2.0	-	48.9	-	5.4	-	-	21.3
23118	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
23126	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23120	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23124	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.5
232	Schwerin	E	-	-	5.4	-	-	-	-	-	-	16.7
		V	-	-	-	-	5.2	-	-	-	-	1.8
23213	Wismar	E	-	-	5.4	-	-	-	-	-	-	16.7
		V	-	-	-	-	5.2	-	-	-	-	1.8
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	-	-	99.7	0.5	137.8	23.3	52.6	-	-	2 391.9
		V	0.4	-	50.7	0.0	734.7	33.2	13.8	-	-	528.2

1.9 Güterverkehr über See 1992
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordaf. MM	Nordaf. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E 152.7	116.5	0.0	-	9 842.6	12.6	-	-	270.0	-
		V 287.8	493.7	-	-	5 602.5	21.1	20.6	27.7	-	-
011	Flensburg/Husum	E 36.8	37.5	-	-	318.6	-	-	-	-	-
		V 28.5	39.0	-	-	79.5	-	-	-	-	-
01201	Flensburg	E 29.0	32.2	-	-	267.2	-	-	-	-	-
		V 11.9	27.9	-	-	49.1	-	-	-	-	-
01306	Husum	E 7.7	1.9	-	-	31.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 5.6	15.2	-	-	720.4	8.4	-	-	270.0	-
		V 56.5	100.4	-	-	366.6	5.6	7.1	26.7	-	-
01404	Brunsbüttel	E 5.6	9.9	-	-	599.8	8.4	-	-	270.0	-
		V 47.1	97.2	-	-	352.0	5.6	7.1	26.7	-	-
01405	Büsum	E -	-	-	-	3.8	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 63.4	43.3	0.0	-	1 522.0	2.8	-	-	-	-
		V 96.0	101.8	-	-	607.6	9.9	-	1.0	-	-
01501	Kiel Hafen	E 63.4	43.3	0.0	-	1 522.0	2.8	-	-	-	-
		V 96.0	101.8	-	-	607.6	9.9	-	1.0	-	-
016	Neumunster	E 15.1	6.9	-	-	263.9	1.4	-	-	-	-
		V 9.2	25.0	-	-	55.6	-	-	-	-	-
01602	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	5.5	-	-	5.5	-	-	-	-	-
01607	Rendsburg	E 15.1	6.9	-	-	263.9	1.4	-	-	-	-
		V 9.2	19.5	-	-	50.1	-	-	-	-	-
017	Eutin	E 0.0	1.2	-	-	34.8	-	-	-	-	-
		V 35.1	9.6	-	-	50.1	-	-	-	-	-
01705	Neustadt	E 0.0	0.3	-	-	29.1	-	-	-	-	-
		V 11.5	2.4	-	-	18.1	-	-	-	-	-
01707	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 31.8	12.2	-	-	6 982.8	-	-	-	-	-
		V 62.4	218.0	-	-	4 443.1	5.6	13.5	-	-	-
01801	Lübeck/Hafen	E 31.8	12.2	-	-	6 982.8	-	-	-	-	-
		V 62.4	218.0	-	-	4 443.1	5.6	13.5	-	-	-
02	Hamburg	E 723.6	1 238.1	13.3	8.3	12 614.3	797.4	27.7	307.1	874.0	153.4
		V 942.0	469.0	43.0	88.4	3 959.1	365.1	91.6	570.0	234.0	204.3
020	Hamburg VB	E 723.6	1 238.1	13.3	8.3	12 614.3	797.4	27.7	307.1	874.0	153.4
		V 942.0	469.0	43.0	88.4	3 959.1	365.1	91.6	570.0	234.0	204.3
03	Niedersachsen/Nord	E -	10.9	-	-	435.7	61.3	-	443.5	-	-
		V 0.5	1.1	-	-	276.0	3.0	-	18.8	-	0.5
031	Stade/Harburg	E -	10.9	-	-	435.7	61.3	-	443.5	-	-
		V 0.5	1.1	-	-	276.0	3.0	-	18.8	-	0.5
03108	Bützfleth	E -	1.3	-	-	48.1	61.3	-	393.5	-	-
		V -	-	-	-	152.8	3.0	-	15.1	-	-
03110	Cuxhaven	E -	4.1	-	-	372.1	-	-	-	-	-
		V 0.5	1.1	-	-	72.0	-	-	1.3	-	-
04	Niedersachsen/West	E 699.0	130.9	-	-	10 180.7	2 902.2	2.0	332.5	1 340.9	47.7
		V 479.6	311.2	-	-	1 620.7	134.0	40.7	3.2	3.7	-
041	Emden	E 27.2	19.8	-	-	555.0	20.6	-	203.8	-	-
		V 56.0	42.5	-	-	119.4	17.6	0.2	1.8	-	-
04105	Emden	E 25.8	12.7	-	-	498.0	20.6	-	203.8	-	-
		V 56.0	42.5	-	-	119.4	17.6	0.2	1.8	-	-
04109	Leer	E 1.5	7.1	-	-	55.9	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 630.9	103.5	-	-	9 481.6	2 877.8	2.0	128.6	1 340.9	47.7
		V 423.6	268.7	-	-	1 485.0	118.3	40.4	1.3	3.7	-
04206	Brake	E 0.4	15.6	-	-	238.1	3.9	2.0	21.9	157.1	34.7
		V 261.1	216.4	-	-	583.3	91.9	19.4	1.3	-	-
04224	Nordenham	E -	4.4	-	-	585.5	5.2	-	106.7	438.0	13.0
		V 137.2	44.8	-	-	225.9	14.2	21.1	-	2.2	-
04225	Oldenburg	E -	0.5	-	-	38.8	-	-	-	-	-
		V 4.6	7.6	-	-	13.8	-	-	-	-	-
04236	Wilhelmshaven	E 630.5	83.0	-	-	8 601.7	2 868.8	-	-	745.8	-
		V 20.5	-	-	-	661.8	10.3	-	-	1.6	-
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 40.9	7.6	-	-	144.1	3.9	-	-	-	-
		V 0.1	0.0	-	-	16.3	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 630.6	330.0	2.8	8.3	5 505.8	64.6	100.9	231.0	294.1	11.7
		V 363.3	314.8	17.1	39.4	1 697.6	291.1	27.3	124.6	176.8	16.5
06101	Bremen	E 470.7	188.9	0.3	7.9	3 946.6	62.5	100.9	110.1	210.7	6.6
		V 308.8	306.6	7.0	32.2	1 158.2	264.4	25.9	69.9	10.1	14.0
06201	Bremerhaven	E 159.8	141.1	2.5	0.4	1 559.2	2.1	0.0	120.9	83.4	5.1
		V 54.5	8.2	10.1	7.1	539.4	26.8	1.4	54.7	166.7	2.5
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 544.1	1 116.5	-	-	6 908.7	100.1	3.6	-	-	-
		V 473.5	778.3	-	0.6	3 216.1	9.9	16.8	-	44.3	-
231	Rostock	E 534.0	1 094.4	-	-	6 468.3	100.1	-	4.0	-	-
		V 398.5	740.6	-	0.6	2 748.3	-	16.8	-	44.3	-
23115	Petersdorf	E 482.6	791.2	-	-	3 339.5	100.1	-	4.0	-	-
		V 302.4	250.7	-	0.6	1 100.2	-	16.5	-	44.3	-
23118	Rostock	E 0.7	5.3	-	-	280.4	-	-	-	-	-
		V 28.9	16.5	-	-	167.3	-	0.3	-	-	-
23126	Warnemünde	E -	2.8	-	-	10.2	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23120	Saßnitz	E -	-	-	-	1 661.5	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	875.4	-	-	-	-	-
23124	Stralsund	E 26.2	40.9	-	-	339.5	-	-	-	-	-
		V 57.8	19.8	-	-	119.2	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E 10.2	22.1	-	-	438.7	-	3.6	-	-	-
		V 75.0	37.7	-	-	467.9	9.9	-	-	-	-
23213	Wismar	E 10.2	22.1	-	-	438.7	-	3.6	-	-	-
		V 75.0	37.7	-	-	467.9	9.9	-	-	-	-
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Verkehrsbezirke		E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		E 2 750.0	2 942.9	16.2	16.6	45 487.7	3 938.1	134.3	1 318.1	2 779.1	212.8
		V 2 546.7	2 368.2	60.2	108.4	16 372.1	824.1	197.0	744.3	458.8	221.2

1.9 Güterverkehr über See 1992
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	63.9	513.6	-	-	-	37.4	-	2.0	4.3
		V	-	60.5	17.8	10.7	-	-	-	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01201	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01306	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	62.7	509.6	-	-	-	37.4	-	1.3	4.3
		V	-	58.9	17.8	10.7	-	-	-	-	-	-
01404	Brunsbüttel	E	-	-	509.6	-	-	-	5.9	-	0.0	-
		V	-	58.9	17.8	10.7	-	-	-	-	-	-
01405	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	1.2	4.1	-	-	-	-	-	0.7	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01501	Kiel Hafen	E	-	1.2	4.1	-	-	-	-	-	0.7	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01602	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01607	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-
01705	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01707	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01801	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	9.6	2 204.7	3 505.3	1 870.1	210.1	93.4	878.8	0.6	59.6	121.7
		V	68.3	554.8	838.1	729.3	29.2	20.6	205.5	2.0	215.1	1 434.1
020	Hamburg VB	E	9.6	2 204.7	3 505.3	1 870.1	210.1	93.4	878.8	0.6	59.6	121.7
		V	68.3	554.8	838.1	729.3	29.2	20.6	205.5	2.0	215.1	1 434.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	7.2	121.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	77.3	13.3	-	-	-	-	-	-	0.7
031	Stade/Harburg	E	-	7.2	121.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	77.3	13.3	-	-	-	-	-	-	0.7
03108	Bützfleth	E	-	7.2	115.7	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	77.3	13.3	-	-	-	-	-	-	0.0
03110	Cuxhaven	E	-	-	5.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	685.7	3 340.9	476.8	622.5	-	321.4	-	-	286.2
		V	40.4	1 371.2	412.4	12.8	51.9	-	0.4	-	5.6	99.5
041	Emden	E	-	10.2	6.2	-	-	-	-	-	-	5.6
		V	0.1	56.6	15.8	-	7.6	-	0.4	-	1.2	25.7
04105	Emden	E	-	10.2	6.2	-	-	-	-	-	-	5.6
		V	0.1	56.6	15.8	-	7.6	-	0.4	-	1.2	25.7
04109	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	674.8	3 334.7	476.8	622.5	-	321.4	-	-	280.6
		V	40.3	1 314.6	396.6	12.8	44.3	-	-	-	4.4	73.8
04206	Brake	E	-	67.8	221.2	470.4	622.5	-	121.8	-	-	-
		V	10.3	164.8	97.0	7.8	15.9	-	-	-	3.8	43.4
04224	Nordenham	E	-	248.0	31.2	6.4	-	-	-	-	-	1.8
		V	29.9	251.3	79.3	-	-	-	-	-	0.6	5.4
04225	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04236	Wilhelmshaven	E	-	359.0	3 082.3	-	-	-	199.6	-	-	278.8
		V	-	898.5	220.3	5.1	28.5	-	-	-	-	25.0
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	5.2	2 082.6	1 912.1	1 244.5	307.4	105.8	368.5	3.3	30.8	5.1
		V	7.6	2 101.1	980.7	160.5	456.9	1.5	89.2	0.9	102.2	423.2
06101	Bremen	E	5.2	370.6	405.5	740.5	-	45.6	265.7	3.3	29.2	0.8
		V	6.6	57.8	179.6	159.2	-	1.5	89.0	0.9	81.6	315.2
06201	Bremerhaven	E	-	1 712.0	1 506.6	504.1	307.4	60.2	102.7	-	1.6	4.3
		V	1.0	2 043.4	801.1	1.3	456.9	0.0	0.3	-	20.6	107.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	82.4	-	-	26.8	2.3	-	248.2	-
		V	-	-	63.8	86.0	13.7	-	-	-	18.0	130.9
231	Rostock	E	-	105.7	82.4	-	-	26.8	2.3	-	248.2	-
		V	-	-	63.8	86.0	13.7	-	-	-	18.0	120.4
23115	Petersdorf	E	-	37.8	-	-	-	-	-	-	18.0	-
		V	-	-	82.4	-	-	26.8	2.3	-	248.2	-
23118	Rostock	E	-	37.8	-	-	-	-	-	-	18.0	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	18.0	-
23126	Warnemünde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23120	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23124	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	67.9	63.8	86.0	13.7	-	-	-	-	10.5
23213	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	67.9	63.8	86.0	13.7	-	-	-	-	10.5
233	Gustow	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	14.8	5 044.0	9 475.7	3 591.4	1 140.0	225.9	1 608.4	3.9	340.6	417.4
		V	140.5	4 270.7	2 326.1	999.3	551.6	22.1	295.1	3.0	340.9	2 088.4

1.9 Güterverkehr über See 1992
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Nr. der Systematik	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt im Jahr 1992
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar-gebiete	N.Erm. Länder	
01	Schleswig-Holstein	E -	41.6	-	9.9	-	-	-	20 217.1
		V 72.4	-	30.2	54.9	-	-	-	11 086.7
011	Flensburg/Husum	E -	-	-	-	-	-	-	1 132.0
		V -	-	-	-	-	-	-	456.3
01201	Flensburg	E -	-	-	-	-	-	-	572.8
		V -	-	-	-	-	-	-	113.8
01306	Husum	E -	-	-	-	-	-	-	285.6
		V -	-	-	-	-	-	-	129.9
014	Itzehoe	E -	41.6	-	-	-	-	-	6 501.3
		V 66.8	-	30.2	54.9	-	-	-	1 849.6
01404	Brunsbüttel	E -	41.6	-	-	-	-	-	6 009.9
		V 66.8	-	30.2	54.9	-	-	-	1 783.4
01405	Büsum	E -	-	-	-	-	-	-	52.3
		V -	-	-	-	-	-	-	29.3
015	Kiel	E -	-	-	9.9	-	-	-	1 877.2
		V 5.6	-	-	9.9	-	-	-	734.4
01501	Kiel Hafen	E -	-	-	-	-	-	-	1 877.2
		V 5.6	-	-	-	-	-	-	734.4
016	Neumünster	E -	-	-	-	-	-	-	485.7
		V -	-	-	-	-	-	-	119.6
01602	Eckernförde	E -	-	-	-	-	-	-	2.9
		V -	-	-	-	-	-	-	56.0
01607	Rendsburg	E -	-	-	-	-	-	-	482.7
		V -	-	-	-	-	-	-	63.4
017	Eutin	E -	-	-	-	-	-	-	2 934.0
		V -	-	-	-	-	-	-	2 959.6
01705	Neustadt	E -	-	-	-	-	-	-	63.7
		V -	-	-	-	-	-	-	117.1
01707	Puttgarden	E -	-	-	-	-	-	-	2 831.3
		V -	-	-	-	-	-	-	2 612.1
018	Lübeck	E -	-	-	-	-	-	-	7 287.0
		V -	-	-	-	-	-	-	4 967.2
01801	Lübeck/Hafen	E -	-	-	-	-	-	-	7 287.0
		V -	-	-	-	-	-	-	4 967.2
02	Hamburg	E 326.1	1 565.8	983.5	1 522.7	658.0	-	-	38 879.7
		V 1 261.5	1 688.5	717.3	2 839.3	439.4	-	-	20 977.9
020	Hamburg VB	E 326.1	1 565.8	983.5	1 522.7	658.0	-	-	38 879.7
		V 1 261.5	1 688.5	717.3	2 839.3	439.4	-	-	20 977.9
03	Niedersachsen/Nord	E -	0.3	-	-	1 087.2	-	-	3 004.7
		V -	0.7	-	2.8	-	-	-	1 458.9
031	Stade/Harburg	E -	0.3	-	-	1 087.2	-	-	3 004.7
		V -	0.7	-	2.8	-	-	-	1 458.9
03108	Bützfleth	E -	-	-	-	1 087.2	-	-	2 066.4
		V -	-	-	1.6	-	-	-	1 031.8
03110	Cuxhaven	E -	0.3	-	-	-	-	-	819.1
		V -	-	-	1.2	-	-	-	339.1
04	Niedersachsen/West	E 28.7	258.4	202.8	303.5	16.4	-	-	31 814.2
		V 2.6	29.0	-	107.2	-	2.8	-	10 471.8
041	Emden	E -	-	-	-	-	-	-	1 414.8
		V 1.0	-	-	53.2	-	2.8	-	745.0
04105	Emden	E -	-	-	-	-	-	-	1 061.1
		V 1.0	-	-	53.2	-	-	-	612.0
04109	Leer	E -	-	-	-	-	-	-	203.5
		V -	-	-	-	-	2.8	-	38.2
042	Oldenburg	E 28.7	258.4	202.8	303.5	16.4	-	-	30 207.4
		V 1.6	29.0	-	54.0	-	-	-	9 700.6
04206	Brake	E 28.7	157.8	195.3	181.3	0.4	-	-	2 730.0
		V 1.6	-	-	44.1	-	-	-	1 918.7
04224	Nordenham	E -	100.6	7.5	2.3	16.0	-	-	2 344.7
		V -	-	-	1.8	-	-	-	1 003.6
04225	Oldenburg	E -	-	-	-	-	-	-	132.2
		V -	-	-	-	-	-	-	14.2
04236	Wilhelmshaven	E -	-	-	120.0	-	-	-	24 881.5
		V -	29.0	-	8.1	-	-	-	6 694.8
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E -	-	-	-	-	-	-	192.0
		V -	-	-	-	-	-	-	26.2
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 49.8	423.1	314.2	837.0	47.7	6.3	-	17 569.7
		V 117.5	313.3	146.2	642.4	0.5	1.9	9.9	9 681.0
06101	Bremen	E 49.8	289.7	153.3	86.9	-	-	-	9 618.4
		V 117.3	24.8	12.3	64.8	-	-	-	4 027.2
06201	Bremerhaven	E 6.3	133.4	160.9	750.1	47.7	6.3	-	7 951.9
		V 0.2	288.5	133.9	577.5	0.5	1.9	9.9	5 653.8
23	Mecklenburg-Vorpommern	E -	-	-	-	37.9	-	-	11 117.9
		V 58.3	20.2	5.1	182.0	-	-	-	6 505.6
231	Rostock	E -	-	-	-	37.9	-	-	10 353.7
		V -	20.2	-	138.1	-	-	-	5 153.6
23115	Petersdorf	E -	-	-	-	37.9	-	-	6 235.4
		V -	20.2	-	138.1	-	-	-	2 517.5
23118	Rostock	E -	-	-	-	-	-	-	449.0
		V -	-	-	-	-	-	-	557.1
23126	Warnemünde	E -	-	-	-	-	-	-	109.8
		V -	-	-	-	-	-	-	111.2
23120	Saßnitz	E -	-	-	-	-	-	-	1 665.1
		V -	-	-	-	-	-	-	877.1
23124	Stralsund	E -	-	-	-	-	-	-	582.1
		V -	-	-	-	-	-	-	408.3
232	Schwerin	E -	-	-	-	-	-	-	756.0
		V 58.3	-	5.1	44.0	-	-	-	1 279.2
23213	Wismar	E -	-	-	-	-	-	-	756.0
		V 58.3	-	5.1	44.0	-	-	-	1 279.2
233	Gustow	E -	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-
234	Neubrandenburg	E -	-	-	-	-	-	-	8.2
		V -	-	-	-	-	-	-	72.8
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 404.6	2 289.2	1 500.4	2 673.1	1 847.1	6.3	-	122 603.3
		V 1 512.3	2 051.8	898.7	3 828.7	439.9	1.9	12.7	60 182.0

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 011 Flensburg																	
Lebende Tiere			Getr., Obst-, Gem. erz.			Stein-, Braunk.-Koks			Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel			Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
011	1,2	1,2	300	3,5	-	d.EU	10,3	-	011	17,2	17,2	014	7,2	-	011	1,8	1,8
BRD	1,2	1,2	320	2,0	-	Zus.	53,7	-	231	0,5	-	016	2,2	-	BRD	1,8	1,8
Zus.	1,2	1,2	Sonst.	-	0,0	Ausl.	5,4	0,0	BRD	17,7	17,2	018	4,3	-	Zus.	1,8	1,8
Getreide			d.EU	5,4	-	Kraftstoffe, Heizöl			280	2,2	-	042	0,4	-	Leder-, Textilwaren		
011	5,5	5,5	Zus.	5,4	0,0	011	4,2	4,2	Ausl.	2,2	-	231	10,2	-	011	0,3	0,3
014	-	0,8	014	34,8	-	014	0,6	-	Zus.	19,9	17,2	242	2,4	0,3	BRD	0,3	0,3
015	-	2,0	015	0,6	-	020	5,8	-	Salz, Schwefel, -kies			BRD	31,0	0,7	Zus.	0,3	0,3
016	1,6	-	031	7,3	-	042	4,6	-	011	0,1	0,1	280	0,4	-	020	-	1,4
018	-	6,9	014	4,0	12,1	BRD	57,4	4,2	BRD	0,1	0,1	290	7,6	-	BRD	0,7	2,1
020	-	2,8	015	6,2	-	300	0,1	-	Zus.	0,1	0,1	320	3,6	-	Sonst. Halb-Fertigwar.		
042	-	19,2	016	1,6	-	350	0,6	-	011	2,3	2,3	340	16,0	-	011	0,7	0,7
061	-	16,3	020	66,6	-	360	2,1	-	020	4,6	-	350	1,7	-	020	-	1,4
231	15,4	2,0	041	0,4	-	Ausl.	2,8	-	Steine, Erden, Rohmin.			353	4,2	-	BRD	0,7	2,1
232	1,4	-	042	30,7	-	d.EU	2,8	-	011	2,3	2,3	360	4,7	-	Zus.	0,7	2,1
BRD	23,9	55,4	051	2,1	-	Natur-, Raffineriegase			020	4,6	-	398	3,5	-	011	0,7	2,1
300	-	3,0	061	5,1	-	d.EU	2,8	-	020	4,6	-	400	1,9	-	020	-	1,4
320	1,4	54,5	093	2,8	-	Zus.	60,2	4,2	032	0,4	-	410	13,8	-	BRD	0,7	2,1
361	-	5,2	231	1,7	6,8	Natur-, Raffineriegase			231	-	-	452	3,0	-	Zus.	0,7	2,1
570	-	28,5	BRD	133,3	18,8	011	0,7	0,7	232	2,2	2,9	520	3,2	-	011	36,0	36,0
591	-	20,6	340	-	-	BRD	0,7	0,7	BRD	7,4	9,0	550	9,9	-	031	-	0,1
592	-	17,4	350	97,9	-	Zus.	0,7	0,7	280	15,9	-	570	11,7	-	BRD	36,0	36,1
593	-	1,0	351	43,1	-	Mineralölerzgn., ang			290	47,1	2,7	591	4,0	-	290	0,1	-
Ausl.	1,4	130,2	351	3,6	-	011	5,8	5,8	300	4,1	-	592	2,8	-	Sonst.	0,0	-
d.EU	1,4	62,8	361	10,5	-	BRD	5,8	5,8	320	2,6	-	593	2,8	-	Ausl.	0,1	-
Zus.	25,3	185,7	560	10,5	-	Zus.	5,8	5,8	Ausl.	69,6	2,7	591	4,0	-	d.EU	0,0	-
Fr. Früchte, Gemüse			Ausl.	171,1	1,0	011	5,8	5,8	d.EU	6,6	-	Zus.	123,0	0,7	d.EU	0,0	-
011	1,0	1,0	d.EU	159,0	1,0	BRD	5,8	5,8	Zus.	77,1	11,7	Chemische Grundstoffe			Zus.	36,1	36,1
BRD	1,0	1,0	Zus.	304,3	19,8	Zus.	5,8	5,8	Zement und Kalk			018	0,6	-	Alle Güter		
Zus.	1,0	1,0	Ölsaaten, Öle, Fette			011	3,7	-	011	3,4	3,4	BRD	0,6	-	011	158,5	158,5
Holz und Kork			011	0,6	0,6	BRD	3,7	-	BRD	3,4	3,4	Zus.	0,6	-	014	46,0	0,8
011	11,3	11,3	015	0,7	-	280	-	2,1	300	3,5	-	015	7,6	-	015	7,6	2,0
BRD	11,3	11,3	020	-	2,0	290	-	7,2	593	3,0	-	016	5,3	-	016	5,3	1,0
310	1,0	-	041	-	12,2	300	-	4,4	Ausl.	6,5	-	018	11,7	-	018	11,7	6,9
570	1,0	-	231	1,2	-	340	-	15,3	d.EU	3,5	-	020	89,0	13,0	020	89,0	6,2
Sonst.	0,0	0,0	BRD	2,5	14,9	350	-	21,6	Zus.	9,9	3,4	BRD	13,0	13,0	031	7,3	0,1
Ausl.	2,0	0,0	320	-	19,7	410	-	2,2	Zus.	9,9	3,4	Zus.	13,0	13,0	032	0,4	-
Zus.	13,3	11,3	350	0,9	-	Ausl.	-	52,8	Sonst. min. Baustoffe			041	1,0	12,2	041	1,0	12,2
Pfl., tier. u. ä. Rohst.			351	0,5	1,1	d.EU	-	43,6	011	17,2	17,2	042	35,9	19,2	042	35,9	19,2
011	3,3	3,3	360	-	1,8	Zus.	3,7	52,8	011	17,2	17,2	051	2,1	-	051	2,1	-
BRD	3,3	3,3	560	2,2	3,9	Stab-, Formstahl, Draht			Sonst.	0,0	0,0	061	6,9	-	061	6,9	16,3
Zus.	3,3	3,3	Ausl.	3,6	37,9	011	0,3	0,3	BRD	17,2	17,2	BRD	1,6	-	231	32,7	12,6
Getränke			d.EU	1,4	37,9	BRD	0,3	0,3	d.EU	37,6	2,5	280	6,5	-	232	1,4	3,1
011	4,8	4,8	Zus.	6,1	52,8	Zus.	0,3	0,3	Zus.	55,3	19,8	Ausl.	6,5	-	242	2,4	-
BRD	4,8	4,8	Steinkohle, -briketts			015	0,2	-	011	0,6	0,6	BRD	6,5	-	BRD	411,2	238,9
340	1,4	-	011	0,5	0,5	041	0,7	-	Natürl. Düngemittel			Zus.	8,2	-	280	26,6	2,1
Ausl.	1,4	-	020	7,7	-	BRD	0,8	-	016	-	1,0	Zus.	0,1	0,1	290	68,7	9,9
d.EU	1,4	-	BRD	8,2	0,5	015	0,2	-	018	6,9	-	Sonst. chem. Erzeugn.			300	89,3	10,0
Zus.	6,2	4,8	290	12,7	-	041	0,7	-	020	0,4	-	310	4,4	-	310	4,4	-
Genußm., Nahrungsm.			300	23,2	-	Zus.	0,8	-	BRD	7,9	1,6	011	0,1	0,1	320	34,8	74,2
011	12,2	12,2	320	3,0	-	Rohre, Gießereierzgn.			Zus.	55,3	19,8	BRD	0,1	0,1	340	17,4	16,3
BRD	12,2	12,2	560	67,9	-	352	-	1,0	011	0,6	0,6	Zus.	0,1	0,1	350	179,3	21,6
Zus.	12,2	12,2	593	85,3	-	353	-	1,0	016	-	1,0	011	0,2	0,2	351	49,6	1,6
Fleisch, Fische, Milch			570	15,1	-	353	1,0	1,0	018	6,9	-	020	0,2	0,2	352	-	1,0
011	1,6	1,6	593	24,2	-	Ausl.	1,0	1,0	018	6,9	-	400	1,9	-	353	5,2	1,8
BRD	1,6	1,6	d.EU	94,1	-	d.EU	1,0	1,0	020	0,4	-	410	13,8	2,2	360	6,7	15,3
Zus.	1,6	1,6	Zus.	239,6	0,5	Zus.	1,0	1,0	BRD	7,9	1,6	Zus.	0,2	0,2	361	3,6	5,2
			NE-Metalle, -halbzeug			NE-Metalle, -halbzeug			BRD	7,9	1,6	011	0,2	0,2	398	3,5	-
			011	3,0	-	011	0,4	0,4	011	0,6	0,6	400	1,9	-	400	1,9	-
			350	10,3	-	Sonst.	0,0	0,0	016	-	1,0	410	13,8	2,2	452	3,0	-
			560	28,4	-	BRD	0,0	0,0	018	6,9	-	Baukonstr.; EBM-Waren			483	0,3	-
			570	9,0	-	Zus.	0,0	0,0	020	0,4	-	042	0,2	-	520	3,2	-
			593	3,0	-	Chemische Düngemittel			BRD	7,9	1,6	061	0,2	-	570	36,8	28,5
			Ausl.	53,7	-	011	0,4	0,4	Zus.	1,1	0,5	Sonst.	0,3	0,0	591	4,0	20,6
						Zus.	0,0	0,0	Zus.	1,1	0,5	BRD	0,3	0,0	592	2,8	17,4
												BRD	0,3	0,0	593	30,7	1,1
												Zus.	0,2	0,5	Sonst.	0,0	-
												Ausl.	0,8	0,5	Ausl.	720,8	228,7
												Zus.	1,1	0,5	d.EU	402,2	149,3
															Zus.	1132,0	467,6

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 014 Itzehoe																		
Getreide			Futtermittel			Natur-, Raffineriegase			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Grundstoffe			Sonst. Halb-Fertigwar.			
011	0,8	-	360	0,6	-	290	15,5	-	280	-	0,5	290	56,0	1,2	Sonst.	-	0,0	
016	21,0	-	361	0,8	-	310	8,4	-	290	159,6	-	300	4,0	35,7	BRD	-	0,0	
017	17,7	-	560	0,9	-	320	23,2	-	310	-	0,7	310	3,8	0,4		-	0,0	
018	-	0,4	Ausl.	13,5	-	350	1,2	-	320	8,7	-	320	33,8	150,7	Zus.	-	0,0	
020	-	7,5	d.EU	12,6	-	353	14,8	-	350	-	1,3	330	-	2,8		-	-	
042	-	9,8	-	-	-	360	8,3	-	400	1,7	-	350	12,3	59,4	Besond. Transportgüter	-	-	
061	-	9,9	-	-	-	383	7,6	-	Sonst.	0,0	-	353	49,2	15,6		-	-	
231	2,3	-	Zus.	38,8	4,0	604	8,4	-	Ausl.	170,1	2,5	360	84,4	17,6	014	0,1	0,1	
232	2,3	-	-	-	-	Ausl.	87,4	-	-	-	-	384	-	51,1	020	-	0,1	
BRD	44,1	27,7	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	d.EU	55,1	-	d.EU	10,5	1,3	410	-	10,0	031	4,4	2,0	
280	-	1,5	041	-	8,3	Zus.	87,4	-	Zus.	173,3	4,0	442	-	2,9	042	0,9	-	
320	12,0	8,5	BRD	-	8,3	-	-	-	-	-	-	453	-	1,2	BRD	5,4	2,2	
340	0,9	-	-	-	-	-	-	-	Zement und Kalk	-	-	576	2,0	-		-	-	
353	-	3,8	290	2,0	-	Mineralölerzgn., ang	-	-	018	2,9	-	631	-	0,1	Sonst.	0,0	-	
360	-	10,3	300	-	0,5	Sonst.	-	0,0	BRD	2,9	-	710	-	1,0	Ausl.	0,0	-	
361	-	6,7	350	6,0	-	BRD	-	0,0	-	-	-	831	-	4,7	Zus.	5,4	2,2	
384	1,1	-	852	1,0	-	-	-	-	290	7,2	-	Ausl.	251,1	410,1		-	-	
570	-	56,5	Ausl.	9,0	0,5	300	-	1,1	300	22,8	-	d.EU	183,7	344,2	Alle Güter	-	-	
591	-	55,4	-	-	-	320	33,2	-	320	-	2,9	Zus.	276,7	478,0	011	0,8	46,0	
592	-	28,8	d.EU	6,0	0,5	350	0,8	-	410	38,2	-	-	-	-	014	1,9	1,9	
593	-	12,4	Zus.	9,0	8,8	360	5,9	-	560	195,3	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	016	21,0	-	
Ausl.	13,9	181,6	-	-	-	383	24,4	-	Ausl.	263,5	2,9	-	-	-	017	18,3	-	
d.EU	13,9	29,2	Steinkohle-, briketts	-	-	Ausl.	64,3	1,1	d.EU	61,0	2,9	320	-	11,2	018	3,9	0,4	
Zus.	58,1	209,3	041	5,9	-	d.EU	64,3	1,1	Zus.	266,3	2,9	350	-	13,9	020	13,3	7,6	
Kartoffeln	-	-	042	13,5	-	Zus.	64,3	1,1	353	-	-	360	-	8,0	031	23,6	4,0	
031	0,1	-	BRD	19,4	-	Eisenerze	-	-	593	2,6	-	Ausl.	2,6	52,8	041	284,1	12,8	
042	0,5	-	-	-	-	300	1,2	-	Ausl.	2,6	52,8	593	2,6	52,8	042	48,9	37,1	
BRD	0,6	-	320	59,2	-	Ausl.	1,2	-	Zus.	2,9	0,0	BRD	450,6	382,6	061	6,7	131,5	
Zus.	0,6	-	593	5,6	-	d.EU	1,2	-	-	-	-	-	-	-	062	1,5	33,0	
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	705	62,7	-	Zus.	1,2	-	Chemische Düngemittel	-	-	280	2,0	-	280	9,0	69,5	
042	0,3	-	772	31,6	-	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	011	-	7,2	350	0,8	-	290	300,7	1,6	
BRD	0,3	-	852	40,6	-	231	1,9	-	014	1,3	1,3	400	15,6	-	310	12,2	16,6	
Zus.	0,3	-	Ausl.	659,3	-	Sonst.	-	0,0	017	0,6	-	410	1,5	-	320	2903,9	208,0	
Spinnst., text. Abfälle	-	-	d.EU	116,9	-	BRD	1,9	0,0	018	1,0	-	591	1,1	-	330	-	2,8	
400	1,5	-	Zus.	678,7	-	042	2,1	-	020	1,0	-	592	1,5	-	340	17,3	-	
826	2,0	-	Rohes Erdöl	-	-	062	-	0,8	042	2,1	-	826	2,3	-	350	705,8	289,8	
Ausl.	3,5	-	041	264,7	-	231	3,8	9,0	062	-	0,8	Ausl.	24,9	-	351	7,1	21,6	
d.EU	1,5	-	BRD	264,7	-	510	-	101,8	231	3,8	9,0	d.EU	18,0	-	353	239,6	51,2	
Zus.	3,5	-	-	-	-	560	1,4	9,8	510	-	1,1	Zus.	24,9	-	360	129,1	38,6	
Holz und Kork	-	-	300	190,6	-	601	-	5,6	BRD	9,8	19,3	-	-	-	361	0,8	6,7	
592	2,7	-	320	2724,0	-	831	-	14,9	280	1,4	11,9	360	32,0	39,2	384	1,1	51,1	
Ausl.	2,7	-	350	551,2	1,3	871	-	24,6	290	7,8	0,4	388	1,1	21,5	388	-	-	
Zus.	2,7	-	360	3,0	-	Ausl.	2,4	146,9	300	1,5	5,7	Sonst. chem. Erzeugn.	400	20,0	-	410	44,9	20,3
592	2,7	-	442	30,3	-	d.EU	1,0	-	310	-	15,0	Sonst.	-	0,0	430	5,9	1,8	
Ausl.	2,7	-	729	509,6	-	Zus.	4,3	146,9	320	-	34,7	BRD	-	0,0	442	30,3	2,9	
Zus.	2,7	-	Ausl.	4048,7	1,3	340	16,4	-	340	16,4	-	Zus.	24,9	-	445	-	3,4	
Zuckerrüben	-	-	d.EU	3539,2	1,3	350	1,2	-	350	1,2	-	-	-	-	452	38,8	-	
Sonst.	0,0	-	Zus.	4313,5	1,3	351	1,2	-	351	1,2	-	Ausl.	-	0,5	453	-	1,2	
BRD	0,0	-	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	353	4,0	9,0	360	4,9	-	-	-	-	483	5,4	-	
Zus.	0,0	-	011	-	34,8	360	4,9	-	388	-	2,3	Zus.	-	0,5	510	3,2	105,3	
031	0,7	-	014	0,2	0,2	BRD	1,0	-	400	1,1	-	560	363,2	11,0	560	363,2	11,0	
041	13,5	-	031	0,7	0,0	Zus.	1,0	-	410	5,2	10,3	570	3,6	56,5	576	2,0	-	
042	-	-	041	13,5	4,6	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	430	5,9	-	591	1,1	55,4	591	1,1	55,4	
061	-	-	042	-	27,3	560	0,1	-	445	-	3,4	Sonst.	0,0	0,0	592	5,9	32,6	
031	4,5	0,0	061	-	121,6	Ausl.	0,1	-	452	38,8	3,5	BRD	0,0	0,1	593	8,2	12,4	
BRD	4,5	0,0	062	-	32,2	611	-	7,1	483	-	-	Zus.	0,0	0,1	601	-	5,6	
320	3,2	-	231	16,0	30,4	631	-	26,6	604	8,4	-	604	8,4	-	611	-	7,1	
Ausl.	3,2	-	BRD	30,4	251,0	702	-	58,9	611	-	-	611	-	26,7	631	-	26,7	
d.EU	3,2	-	-	-	-	722	-	16,8	702	-	-	Sonst.	0,0	0,0	652	270,0	-	
Zus.	7,7	0,0	290	52,5	-	745	-	10,7	BRD	0,0	0,0	710	-	-	702	-	58,9	
Futtermittel	-	-	300	3,2	3,0	774	5,9	-	710	-	-	Zus.	0,0	0,0	722	-	16,8	
011	-	4,0	320	6,0	-	804	1,3	-	722	-	-	Baukonstr.; EBM-Waren	745	-	10,7			
020	12,2	-	350	30,7	213,8	861	-	30,2	745	-	-	772	31,6	-	772	31,6	-	
042	6,3	-	351	-	21,6	872	-	30,3	772	-	-	062	0,5	-	774	5,9	-	
061	6,7	-	353	170,2	3,1	Ausl.	2,1	-	872	-	-	Sonst.	-	0,0	804	1,3	-	
BRD	25,3	4,0	360	20,6	2,7	d.EU	2,1	-	Ausl.	114,6	324,0	BRD	0,5	0,0	826	4,3	-	
350	3,8	-	383	-	39,2	Zus.	10,2	0,4	d.EU	74,3	65,4	Zus.	0,5	0,0	831	-	66,8	
351	6,0	-	388	-	19,2	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	Zus.	124,4	343,2	852	41,6	-	831	-	30,2	
353	1,5	-	430	-	1,8	031	3,2	1,5	Chemische Grundstoffe	-	-	861	-	-	852	-	24,6	
			d.EU	230,8	302,7	BRD	3,2	1,5	042	25,3	-	872	-	-	871	-	30,3	
			Zus.	343,2	572,4	Zus.	3,2	1,5	231	-	67,9	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	031	-	0,1			
									BRD	25,6	67,9	031	-	0,1	Ausl.	6050,7	1445,7	
									Zus.	-	0,1	d.EU	4395,1	801,6	Zus.	6501,3	1828,3	

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 015 Kiel																	
Lebende Tiere			Fleisch, Fische, Milch			Kraftstoffe, Heizöl			Rohre, Gießereierzgn.			Chemische Düngemittel			Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
Sonst.	0,0	-	Zus.	0,4	-	011	-	0,6	Zus.	0,0	-	Zus.	9,5	-	Zus.	0,0	0,3
Ausl.	0,0	-				042	69,8	0,7									
Zus.	0,0	-	Getr., Obst-, Gem. erz.			061	6,5	0,7	NE-Metalle, -halbzeug			Chemische Grundstoffe			Leder-, Textilwaren		
Getreide						062	0,7	0,7							Sonst.	0,0	-
						231	4,4	0,7				061	0,1	-	Ausl.	0,0	-
011	2,0	-				BRD	81,4	2,6				BRD	0,1	-	Zus.	0,0	-
016	3,1	-										591	1,1	-	Sonst. Halb-Fertigwar.		
017	1,3	-										Ausl.	1,1	-			
018	-	1,0	Ausl.	1,9	-									-			
020	0,3	-												-			
042	-	3,8	d.EU	1,8	-									-			
061	-	10,7												-			
231	20,0	-	Zus.	1,9	-									-			
BRD	26,7	-												-			
														-			
														-			
300	7,0	3,1												-			
320	-	1,3												-			
330	-	1,9												-			
350	0,6	-												-			
351	-	1,1												-			
361	-	5,6												-			
560	0,7	0,8												-			
570	-	80,4	BRD	5,1	-									-			
591	-	24,7												-			
592	-	32,0												-			
593	-	16,0												-			
705	1,2	-												-			
830	-	5,6												-			
Ausl.	9,4	172,5												-			
d.EU	7,6	11,1												-			
Zus.	36,1	188,0												-			
Fr. Früchte, Gemüse														-			
320	0,7	-												-			
Ausl.	0,7	-												-			
d.EU	0,7	-												-			
Zus.	0,7	-												-			
Holz und Kork														-			
310	13,5	0,1												-			
Sonst.	0,0	-												-			
Ausl.	13,6	0,1												-			
Zus.	13,6	0,1												-			
Zuckerrüben														-			
350	-	0,2												-			
Ausl.	-	0,2												-			
d.EU	-	0,2												-			
Zus.	-	0,2												-			
Zucker														-			
Sonst.	-	0,0												-			
Ausl.	-	0,0												-			
Zus.	-	0,0												-			
Getränke														-			
350	1,8	-												-			
Sonst.	0,0	-												-			
Ausl.	1,9	0,1												-			
d.EU	1,8	-												-			
Zus.	1,9	0,1												-			
Genußm., Nahrungsm.														-			
Sonst.	0,0	-												-			
Ausl.	0,0	-												-			
Zus.	0,0	-												-			
Fleisch, Fische, Milch														-			
570	0,2	-												-			
592	0,1	-												-			
Sonst.	0,0	-												-			
Ausl.	0,4	-												-			

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 015 Kiel																	
Alle Güter			Alle Güter														
622	-	1,0	872	9,9	-												
705	1,2	-	Sonst.	0,1	-												
716	4,1	-	Ausl.	1744,5	709,6												
804	0,7	-	d.EU	204,0	85,5												
830	-	5,6	Zus.	1877,2	742,3												
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 016 Neumünster																	
Getreide			Futtermittel			Eisen-,Stahlabfälle			Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
011	-	1,6	011	-	1,6	290	-	10,1	231	-	1,9	591	3,3	-	011	1,0	5,3
014	-	21,0	016	0,8	0,8	300	-	0,9	BRD	-	1,9	606	1,4	-	014	-	21,0
015	-	3,1	020	1,5	-	410	-	7,2	Ausl.	-	-	Ausl.	141,4	-	015	-	4,6
016	0,3	0,3	041	0,7	-	Ausl.	-	20,1	Zus.	-	1,9	d.EU	30,7	-	016	1,1	1,1
018	4,7	2,6	042	13,0	-	d.EU	-	8,1	Natürl. Düngemittel	-	-	Zus.	148,1	6,4	018	7,4	2,6
020	-	2,5	061	9,8	-	Zus.	-	20,1	011	1,0	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	020	1,5	2,5
042	-	1,0	062	0,5	-	Roheisen,-stahl	-	-	018	2,7	-	300	1,1	-	041	2,6	-
061	-	2,1	234	0,5	-	310	0,7	-	BRD	3,7	-	Ausl.	1,1	-	042	13,8	1,0
231	9,8	-	BRD	26,8	2,3	350	1,5	-	300	1,4	-	d.EU	1,1	-	061	10,6	2,1
BRD	14,8	34,2	300	9,5	-	320	9,5	-	320	1,5	-	Zus.	1,1	-	062	0,5	-
300	-	2,5	320	61,3	-	350	9,4	-	350	2,4	-	Sonst.	-	-	231	12,9	8,0
320	3,3	9,7	351	24,0	-	351	0,7	-	560	2,4	-	Ausl.	1,1	-	234	0,5	-
360	-	0,2	353	0,4	-	Ausl.	10,7	-	591	3,7	-	d.EU	1,1	-	Sonst.	0,0	-
570	-	9,2	360	2,0	-	d.EU	10,1	-	Ausl.	9,0	-	Zus.	1,1	-	BRD	52,0	48,3
591	-	20,1	361	1,7	-	Zus.	10,7	-	d.EU	2,9	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	280	16,5	11,0
592	-	4,8	410	2,0	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	d.EU	12,7	-	Sonst.	0,0	0,0	290	121,2	10,1
Ausl.	3,3	46,5	490	0,5	-	310	1,6	-	BRD	6,7	4,1	BRD	0,0	0,0	300	12,2	6,0
d.EU	3,3	12,4	560	11,5	-	Ausl.	1,6	-	011	-	2,2	310	2,2	-	320	23,8	9,7
Zus.	18,1	80,7	Ausl.	114,4	-	Zus.	1,6	-	041	2,0	-	350	71,2	-	340	4,1	-
Holz und Kork	-	-	d.EU	102,4	-	042	0,8	-	061	0,8	-	360	0,6	0,6	350	2,0	-
280	-	9,0	Zus.	141,2	2,3	061	0,8	-	231	3,1	4,1	Ausl.	-	0,6	360	2,0	2,9
Ausl.	-	9,0	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	BRD	6,7	6,4	BRD	6,7	6,4	d.EU	-	0,6	361	11,9	7,2
Zus.	-	9,0	015	-	1,5	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	290	4,0	-	Zus.	0,0	0,7	410	10,0	7,2
Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	BRD	-	1,5	231	-	2,0	300	1,9	-	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	452	2,3	-
300	2,2	-	300	-	2,6	BRD	-	2,0	300	1,9	-	490	0,5	-	483	64,8	-
320	4,0	-	360	-	2,1	280	16,5	-	320	1,2	-	500	3,1	-	490	0,5	-
350	0,5	-	Ausl.	-	4,7	290	117,2	-	340	4,1	-	510	6,0	-	500	3,1	-
560	0,8	-	d.EU	-	4,7	300	3,9	-	361	10,1	-	BRD	0,0	-	510	6,0	-
Ausl.	7,4	-	Zus.	-	6,2	320	4,3	-	410	8,0	-	300	0,1	-	560	30,7	0,4
d.EU	6,7	-	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	353	2,8	-	452	2,3	-	560	-	0,4	570	15,1	9,2
Zus.	7,4	-	280	-	2,0	Ausl.	144,7	-	483	64,8	-	Ausl.	0,1	0,4	591	6,9	20,1
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 017 Eutin																	
Lebende Tiere			Getreide			Holz und Kork			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Braunkohle u.ä.,Torf		
300	0,2	0,1	d.EU	0,9	137,2	Ausl.	223,9	54,9	300	16,5	55,0	Zus.	7,1	14,8	300	5,6	1,5
Ausl.	0,2	0,1	Zus.	11,9	300,0	d.EU	223,8	54,9	Ausl.	16,5	55,0	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	360	0,6	-
d.EU	0,2	0,1	Kartoffeln	-	-	Zus.	223,9	54,9	d.EU	16,5	55,0	015	-	0,4	Ausl.	6,2	1,5
Zus.	0,2	0,1	300	1,2	10,6	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	Zus.	16,5	55,0	020	-	10,0	d.EU	6,2	1,5
Getreide	-	-	Ausl.	1,2	10,6	300	22,3	45,2	Fleisch,Fische,Milch	-	-	041	-	4,1	Zus.	6,2	1,5
014	-	17,7	d.EU	1,2	10,6	Ausl.	22,3	45,2	300	78,8	32,5	231	5,6	-	Stein-,Braunk.-Koks	-	-
015	-	1,3	Zus.	1,2	10,6	d.EU	22,3	45,2	Ausl.	78,8	32,5	BRD	5,6	14,5	280	-	1,2
018	-	20,7	Fr.Früchte,Gemüse	-	-	Zus.	22,3	45,2	d.EU	78,8	32,5	300	1,6	13,9	300	1,6	13,9
020	0,6	15,3	300	15,9	356,1	Zucker	-	-	Zus.	78,8	32,5	320	-	19,0	320	-	19,0
041	-	7,2	Ausl.	15,9	356,1	300	9,4	3,1	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	350	-	3,1	350	-	3,1
042	-	22,3	d.EU	15,9	356,1	300	9,4	3,1	300	32,1	95,9	351	-	1,1	351	-	1,1
061	-	28,0	Zus.	15,9	356,1	Sonst.	-	0,0	Ausl.	32,1	95,9	360	-	8,3	360	-	8,3
231	9,9	-	Spinnst.,text.Abfälle	-	-	300	9,4	3,1	d.EU	32,1	95,9	384	-	7,8	Ausl.	1,6	54,4
232	0,6	-	300	1,1	3,1	Getränke	-	-	Zus.	32,1	95,9	Ausl.	1,6	54,4	Kraftstoffe,Heizöl	-	-
BRD	11,1	112,5	Ausl.	1,1	3,1	300	91,8	135,7	Futtermittel	-	-	300	0,1	1,8	020	1,8	-
300	0,9	46,6	d.EU	1,1	3,1	Ausl.	91,8	135,7	015	-	1,9	Ausl.	0,1	1,8	BRD	1,8	-
320	-	33,5	Zus.	1,1	3,1	d.EU	91,8	135,7	BRD	-	1,9	d.EU	0,1	1,8	300	-	0,1
350	-	48,5	300	1,1	3,1	Zus.	91,8	135,7	300	7,1	12,9	Zus.	0,1	1,8	Ausl.	-	0,1
351	-	2,8	Ausl.	1,1	3,1	300	91,8	135,7	Ausl.	7,1	12,9	Steinkohle,-briketts	-	-	d.EU	-	0,1
353	-	2,5	d.EU	1,1	3,1	d.EU	91,8	135,7	015	-	1,9	300	0,1	1,8	Zus.	1,8	0,1
361	-	0,9	Zus.	1,1	3,1	300	91,8	135,7	BRD	-	1,9	Ausl.	0,1	1,8	300	1,8	0,1
400	-	2,7	Holz und Kork	-	-	d.EU	91,8	135,7	300	7,1	12,9	Zus.	0,1	1,8	Ausl.	-	0,1
560	-	4,2	300	223,8	54,9	Zus.	91,8	135,7	Ausl.	7,1	12,9	Mineralblierzgn.,ang	-	-	300	2,2	17,7
570	-	35,0	591	0,1	-	d.EU	91,8	135,7	d.EU	7,1	12,9	300	2,2	17,7	Ausl.	2,2	17,7
591	-	7,5										d.EU	2,2	17,7			
592	-	2,0															
705	-	1,6															
Ausl.	0,9	187,5															

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 017 Eutin

Mineralblierzgn., ang			Rohre, Gießereierzgn.			Gips			Chemische Grundstoffe			Landw. Maschinen			Sonst. Halb-Fertigwar.		
Zus.	2,2	17,7	Zus.	30,8	34,8	300	0,4	3,4	300	54,7	128,1	300	4,6	3,7	Sonst.	0,0	-
Ausl.	9,2	11,0	Ausl.	52,1	39,8	Ausl.	0,4	3,4	580	0,6	-	Sonst.	0,0	-	Sonst.	721,5	233,8
d.EU	9,2	11,0	Ausl.	0,1	-	d.EU	0,4	3,4	Ausl.	55,3	128,1	Ausl.	4,6	3,7	d.EU	721,5	233,8
Zus.	9,2	11,0	Ausl.	52,2	39,8	Zus.	0,4	3,4	d.EU	54,7	128,1	d.EU	4,6	3,7	Zus.	721,5	233,8
Eisen-, Stahlabfälle			Sand, Kies, Bims, Ton			Sonst. min. Baustoffe			Aluminiumoxyd-hydrox.			Elektrotech. Erzeugn.			Besond. Transportgüter		
300	10,0	24,5	300	0,7	4,2	031	1,2	-	300	0,1	9,3	300	95,4	144,2	300	133,7	138,8
591	0,1	0,0	300	0,7	4,2	BRD	1,2	-	Ausl.	0,1	9,3	Sonst.	-	0,0	Sonst.	-	0,0
Ausl.	10,1	24,5	Ausl.	0,7	4,2	300	14,6	53,6	d.EU	0,1	9,3	Ausl.	95,4	144,3	Ausl.	133,7	138,8
d.EU	10,0	24,5	Ausl.	0,7	4,2	Ausl.	14,6	53,6	Zus.	0,1	9,3	d.EU	95,4	144,2	d.EU	133,7	138,8
Zus.	10,1	24,5	Zus.	0,7	4,2	d.EU	14,6	53,6	Zus.	0,1	9,3	Zus.	95,4	144,3	Zus.	133,7	138,8
Roheisen-, stahl			Salz, Schwefel, -kies			Natürl. Düngemittel			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Alle Güter		
300	403,5	136,9	300	0,7	38,5	320	1,5	-	300	0,2	1,6	083	0,3	-	014	-	18,3
Ausl.	403,5	136,9	Ausl.	0,7	38,5	353	0,7	-	Ausl.	0,2	1,6	BRD	0,3	-	015	-	3,5
d.EU	403,5	136,9	Ausl.	0,7	38,5	Ausl.	2,2	-	d.EU	0,2	1,6	300	27,8	52,7	017	0,5	0,5
Zus.	403,5	136,9	d.EU	0,7	38,5	d.EU	2,2	-	Zus.	0,2	1,6	Ausl.	27,8	52,7	018	7,7	20,7
Stab-, Formstahl, Draht			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Zellstoff, Altpapier			d.EU			020		
300	59,0	38,6	231	1,4	-	014	-	0,6	300	103,1	10,7	300	27,8	52,7	031	1,2	-
Ausl.	59,0	38,6	BRD	1,4	-	017	0,5	0,5	Ausl.	103,1	10,7	Ausl.	27,8	52,7	041	-	11,3
d.EU	59,0	38,6	280	11,7	-	018	7,0	-	Zus.	103,1	10,7	d.EU	27,8	52,7	042	-	22,3
Zus.	59,0	38,6	290	10,7	-	143	0,5	-	Sonst. chem. Erzeugn.	103,1	10,7	Zus.	28,0	52,7	061	-	28,0
Stahl-, Weißblech u. ä.			Zement und Kalk			Fahrzeuge			Glas, keram. u. ä. Erzgn.			300			280		
300	259,8	111,5	300	7,5	13,9	019	5,8	-	300	186,1	329,2	300	15,7	48,8	300	2845,0	2651,9
Ausl.	259,8	111,5	320	1,2	-	290	5,8	-	Sonst.	-	0,0	Ausl.	15,7	48,8	320	3,9	52,6
d.EU	259,8	111,5	Ausl.	8,7	13,9	300	4,5	2,9	Ausl.	186,1	329,2	d.EU	15,7	48,8	350	-	51,6
Zus.	259,8	111,5	d.EU	8,7	13,9	353	2,9	-	Zus.	186,1	329,2	Zus.	15,7	48,8	351	-	3,7
Rohre, Gießereierzgn.			Getreide			Chemische Grundstoffe			Getr., Obst-, Gem. erz.			300			591		
300	30,8	34,8	280	6,3	176,3	018	0,7	-	300	107,6	84,0	300	12,0	42,4	300	560	5,3
Ausl.	30,8	34,8	310	2,3	92,0	BRD	0,7	-	570	0,0	0,1	Sonst.	0,0	0,0	570	0,0	35,1
d.EU	30,8	34,8	Sonst.	-	0,0	d.EU	0,7	-	Sonst.	-	0,0	Ausl.	12,0	42,4	591	1,2	7,6
Zus.	30,8	34,8	Ausl.	8,6	268,2	018	0,7	-	d.EU	107,6	84,0	Sonst. Halb-Fertigwar.	12,0	42,4	592	-	2,0
Lebende Tiere			Holz und Kork			Getränke			Getr., Obst-, Gem. erz.			300			705		
280	0,7	0,6	280	335,5	152,4	280	3,8	34,7	300	721,5	233,8	300	12,0	42,4	705	-	1,6
310	0,1	0,0	290	2,0	8,8	310	2,4	5,2	Ausl.	721,5	233,8	d.EU	12,0	42,4	Ausl.	2888,5	2833,4
591	0,7	-	300	0,3	1,7	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Ausl.	2853,6	2781,7
602	-	5,6	310	310,9	112,0	Ausl.	6,3	39,9	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	d.EU	2853,6	2781,7
Ausl.	1,5	6,2	360	1,2	7,8	d.EU	0,0	-	Futtermittel	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
Zus.	1,5	6,2	570	14,5	-	Zus.	6,3	39,9	Genüßm., Nahrungsm.	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
Getreide			Fr. Früchte, Gemüse			Fleisch, Fische, Milch			Getr., Obst-, Gem. erz.			300			592		
011	6,9	-	280	6,3	176,3	280	11,9	17,3	300	721,5	233,8	300	12,0	42,4	592	-	2,0
014	0,4	-	310	2,3	92,0	310	13,8	8,2	Ausl.	721,5	233,8	d.EU	12,0	42,4	591	1,2	7,6
015	1,0	-	Sonst.	-	0,0	Ausl.	25,7	25,5	Zus.	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	592	-	2,0
016	2,6	4,7	Ausl.	8,6	268,2	Zus.	25,7	25,5	Genüßm., Nahrungsm.	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	705	-	1,6
017	20,7	-	Zus.	8,6	268,2	Getr., Obst-, Gem. erz.	25,7	25,5	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Ausl.	2888,5	2833,4
042	-	1,0	Spinntst., text. Abfälle	-	-	300	9,7	38,6	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Ausl.	2853,6	2781,7
061	-	39,0	280	0,6	1,1	290	-	5,8	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	d.EU	2853,6	2781,7
231	2,4	-	310	16,7	0,9	300	0,1	12,7	Ausl.	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
BRD	33,9	44,8	Ausl.	17,3	2,0	310	3,9	5,4	Zus.	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
280	0,0	3,6	Zus.	17,3	2,0	320	-	0,5	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
300	1,0	8,8				330	-	3,5	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
310	-	0,8				350	-	1,8	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
320	8,6	25,6				570	-	6,0	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
330	-	0,9				591	-	0,1	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
350	2,9	1,4				592	-	-	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
351	-	3,1				591	-	-	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
353	-	0,7				592	-	-	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
360	-	6,6				591	-	-	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
384	1,7	-				592	-	-	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
388	4,2	-				570	-	-	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
400	-	2,8				570	-	-	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4
410	-	2,7				570	-	-	300	721,5	233,8	Zus.	12,0	42,4	Zus.	2934,0	2963,4

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 018 Lübeck

Lebende Tiere			Getreide			Holz und Kork			Getränke			Getr., Obst-, Gem. erz.			ölsaaten, öle, Fette		
280	0,7	0,6	453	-	13,1	280	335,5	152,4	280	3,8	34,7	560	-	11,5	511	-	13,5
310	0,1	0,0	570	-	54,4	290	2,0	8,8	310	2,4	5,2	Sonst.	-	0,0	Ausl.	12,6	68,2
591	0,7	-	591	-	157,6	300	0,3	1,7	Sonst.	0,0	0,0	Ausl.	13,7	79,9	d.EU	-	35,9
602	-	5,6	592	-	58,8	310	310,9	112,0	Ausl.	6,3	39,9	d.EU	0,1	15,0	Zus.	12,6	68,2
Ausl.	1,5	6,2	Ausl.	18,5	338,5	360	1,2	7,8	d.EU	0,0	-	Zus.	13,7	79,9	Zus.	12,6	68,2
Zus.	1,5	6,2	d.EU	18,5	62,7	570	14,5	-	Zus.	6,3	39,9	Futtermittel	13,7	79,9	Steinkohle-, briketts	-	-
Getreide			Zus.	52,4	383,3	Sonst.	0,0	-	Genüßm., Nahrungsm.	6,3	39,9	280	0,7	27,3	280	-	0,3
011	6,9	-	Kartoffeln	-	-	Ausl.	665,3	282,7	280	9,8	34,2	300	-	1,3	300	-	39,8
014	0,4	-	280	0,3	28,9	d.EU	1,5	9,6	310	10,0	31,7	310	0,1	0,1	310	-	0,1
015	1,0	-	310	0,0	0,1	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	Ausl.	19,8	65,9	330	-	8,6	560	21,0	-
016	2,6	4,7	Ausl.	0,3	29,0	280	9,3	21,5	Zus.	19,8	65,9	560	-	0,6	Ausl.	21,0	40,3
017	20,7	-	Zus.	0,3	29,0	310	5,7	6,5	Fleisch, Fische, Milch	19,8	65,9	570	3,1	-	d.EU	-	39,8
042	-	1,0	Fr. Früchte, Gemüse	-	-	Ausl.	15,0	28,0	280	11,9	17,3	591	0,1	-	Zus.	21,0	40,3
061	-	39,0	280	6,3	176,3	Zus.	15,0	28,0	310	13,8	8,2	Sonst.	-	0,0	Braunkohle u. ä., Torf	-	-
231	2,4	-	310	2,3	92,0	Zucker	-	-	Ausl.	25,7	25,5	Ausl.	3,9	37,9	280	11,3	0,9
BRD	33,9	44,8	Sonst.	-	0,0	280	-	0,1	Zus.	25,7	25,5	d.EU	-	1,3	310	1,1	0,0
280	0,0	3,6	Ausl.	8,6	268,2	Ausl.	-	0,1	Genüßm., Nahrungsm.	25,7	25,5	Zus.	3,9	37,9	Ausl.	12,3	0,9
300	1,0	8,8	Zus.	8,6	268,2	Zus.	-	-	Getr., Obst-, Gem. erz.	25,7	25,5	ölsaaten, öle, Fette	3,9	37,9	Zus.	12,3	0,9
310	-	0,8	Spinntst., text.														

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 018 Lübeck																	
Rohes Erdöl			Roheisen,-stahl			Salz,Schwefel,-kies			Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.		
280	0,0	0,5	Zus.	164,8	64,8	Ausl.	0,4	101,3	011	-	4,3	d.EU	11,1	0,3	320	4,0	-
Sonst.	-	0,0				d.EU	-	2,6	014	-	1,0				360	-	163,2
Ausl.	0,0	0,5	Stahlhalbzeug						017	-	7,0	Zus.	268,9	308,2	570	0,1	-
Zus.	0,0	0,5	280	0,1	-	Zus.	0,4	101,3	231	13,4	0,7				591	0,6	-
Kraftstoffe, Heizöl			Sonst.	0,0	-				232	0,4	1,0	Fahrzeuge			593	0,7	-
031	-	0,3	Ausl.	0,1	-	Steine, Erden, Rohmin.			BRD	13,8	14,0				Ausl.	2342,3	368,7
231	11,1	-				280	32,5	10,4	280	1,9	71,2	280	102,2	91,2	d.EU	4,0	163,2
BRD	11,1	0,3				290	163,4	10,4	290	1,4	-	310	13,1	38,8			
						300	9,0	2,5	300	6,3	-	320	0,4	-	Zus.	2342,3	368,7
280	4,4	0,4	280	13,1	12,6	310	92,1	7,4	310	0,4	8,3	353	-	0,1			
300	7,2	-	300	0,4	-	320	13,0	-	320	0,7	-	580	0,1	0,1			
310	0,0	0,1	310	10,6	25,7	330	3,0	-	330	0,7	-	591	0,5	0,0			
560	9,4	-	Ausl.	24,1	38,3	Ausl.	312,9	20,4	400	5,0	-	593	0,4	0,0	231	0,5	-
570	8,2	-				d.EU	21,9	2,5	410	9,4	-	Sonst.	-	0,0	BRD	0,5	-
Ausl.	29,2	0,4	d.EU	0,4	-	Zus.	312,9	20,4	560	11,6	2,8	Ausl.	116,6	130,7			
d.EU	7,2	-	Zus.	24,1	38,3	Zement und Kalk			591	1,0	-				280	1238,3	1042,9
Zus.	40,2	0,8	Stahl-, Weißblech u.ä.			014	-	2,9	Ausl.	40,7	101,2	d.EU	0,4	0,7	310	505,5	552,8
Mineralerzeugn., ang						061	2,8	-	d.EU	24,5	18,9	Zus.	116,6	130,7	320	1,1	-
232	-	0,4	061	2,8	-	231	0,6	-	Zus.	54,6	115,2	Landw. Maschinen			360	-	0,1
BRD	-	0,4	231	0,6	-	BRD	3,4	2,9	Chemische Grundstoffe			280	1,0	2,1	570	-	0,2
280	3,1	18,8	280	9,7	7,6	280	3,5	1,7	280	1,0	0,6	310	0,9	2,2	591	-	0,3
310	0,1	4,9	310	47,3	35,2	290	18,2	0,5	011	-	0,6	Ausl.	1,9	4,3	Sonst.	-	1,5
Ausl.	3,2	23,6	Ausl.	57,0	42,8	300	10,5	-	017	-	0,7	Zus.	1,9	4,3	Ausl.	1745,1	1598,3
Zus.	3,2	28,6	Zus.	57,0	43,2	310	0,0	1,9	232	-	1,0				d.EU	1,1	0,1
Eisenerze						320	10,3	-	BRD	-	2,3	Elektrotech. Erzeugn.			Zus.	1745,6	1598,3
290	2,9	-	Rohre, Gießereierzgn.			410	2,8	-	280	105,4	157,7	020	-	0,3	Alle Güter		
Ausl.	2,9	-	280	14,4	23,1	560	73,4	-	310	31,2	107,8	BRD	-	0,3	011	6,9	11,7
Zus.	2,9	-	310	31,4	19,5	591	6,0	0,7	320	1,9	-				014	0,4	3,9
NE-Metallerze u.ä.			Ausl.	45,9	42,6	593	1,0	4,8	360	-	0,1	280	87,5	78,6	015	1,0	-
280	3,1	0,2	NE-Metalle,-halbzeug			Ausl.	125,7	4,8	Ausl.	138,4	265,6	310	39,4	22,7	016	2,6	7,4
290	-	2,1	280	50,7	32,0	d.EU	23,6	-	Zus.	138,4	267,9	360	0,1	0,1	017	20,7	7,7
310	0,4	-	310	38,1	9,9	Zus.	129,1	7,6	Aluminiumoxyd-hydrox.			570	-	0,5	020	-	0,3
591	0,1	-	320	0,4	-	Gips			280	0,2	0,7	Sonst.	-	0,0	031	-	0,3
593	0,2	-	330	0,1	-	280	0,9	4,9	310	0,0	0,3	Ausl.	126,9	101,9	042	-	1,0
Sonst.	0,0	-	Ausl.	89,3	41,9	310	0,1	0,7	Ausl.	0,3	1,0	d.EU	0,1	0,1	061	76,8	39,0
Ausl.	3,9	2,2	d.EU	0,4	-	Ausl.	1,0	5,6	Zus.	0,3	1,0	Zus.	126,9	102,2	231	32,7	0,7
Zus.	3,9	2,2	Zus.	89,3	41,9	Sonst. min. Baustoffe			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			BRD	-	0,3	232	0,4	2,5
Eisen-, Stahlabfälle			Sand, Kies, Bims, Ton			231	3,3	-	280	0,3	0,2				BRD	141,5	74,6
280	2,5	2,5	061	74,0	-	BRD	3,3	-	290	0,0	0,0	Baukonstr.; EBM-Waren			280	3513,0	2751,6
290	13,1	2,6	231	1,5	-				300	0,2	0,2	290	205,1	49,9	290	205,1	49,9
310	0,9	0,1	BRD	75,5	-	280	11,5	9,9	310	0,0	0,3	300	0,5	-	300	34,7	93,4
350	-	6,9				310	16,4	19,9	Ausl.	0,3	1,0	310	9,0	5,3	310	3103,0	1332,5
410	-	18,7				320	2,9	-	Zus.	0,3	0,2	Ausl.	27,6	35,1	320	72,8	39,0
442	-	1,0				Ausl.	30,8	29,8	Zellstoff, Altpapier			d.EU	-	0,1	330	-	12,9
570	0,1	0,0	280	2,3	6,8				280	343,8	42,8				340	6,2	2,9
591	0,4	-	290	3,6	1,9	280	11,5	9,9	310	134,5	27,1	Glas, keram. u.ä. Erzgn.			350	2,9	10,1
593	0,4	-	310	0,6	2,4	310	16,4	19,9	320	1,9	-	310	9,0	5,3	351	-	3,1
Sonst.	-	0,0	320	18,9	-	320	2,9	-	Ausl.	480,2	123,2	Ausl.	27,6	35,1	353	-	2,5
Ausl.	17,5	31,9	340	1,4	-	d.EU	2,9	-	360	-	53,2	d.EU	-	0,1	360	1,9	244,0
d.EU	-	26,7	361	5,7	-	Zus.	34,1	29,8	Ausl.	480,2	123,2	Zus.	27,6	35,1	361	5,7	-
Zus.	17,5	31,9	383	0,9	-	Natürl. Düngemittel			310	134,5	27,1				383	0,9	-
Roheisen,-stahl			384	10,4	-				320	1,9	-	280	24,0	37,5	384	12,1	-
280	119,8	46,2	410	4,1	-				360	-	53,2	310	17,8	17,3	388	4,2	-
310	44,9	18,6	560	1,1	-				Ausl.	480,2	123,2	Ausl.	41,8	54,9	400	5,0	2,8
591	0,1	-	Ausl.	48,9	11,1				d.EU	1,9	53,2	Zus.	41,8	54,9	410	16,3	21,4
Sonst.	-	0,0							Zus.	480,2	123,2				442	-	1,0
Ausl.	164,8	64,8	Salz, Schwefel,-kies						Sonst. chem. Erzeugn.			280	9,3	20,2	453	-	13,1
d.EU	-	0,0	280	0,3	63,4				310	6,0	5,5	310	9,3	20,2	500	-	2,9
			290	-	28,2				Ausl.	15,3	25,7	Ausl.	15,3	25,7	570	31,0	62,1
			300	-	2,6				Zus.	15,3	25,7				576	0,8	0,3
			310	0,1	7,1							Zus.	15,3	25,7	591	9,5	159,1
															592	-	58,8
															593	2,8	0,1
															602	-	5,6
															611	-	13,5
															Ausl.	7145,5	4895,0
															d.EU	162,7	433,3
															Zus.	7287,0	4969,5

Berichtsland Schleswig-Holstein

Lebende Tiere			Lebende Tiere			Getreide			Getreide			Getreide			Getreide		
011	1,2	1,2	Ausl.	1,6	6,3	014	0,4	39,5	231	59,8	2,0	340	0,9	-	410	-	2,7
BRD	1,2	1,2	d.EU	0,2	0,1	015	1,0	6,4	232	4,2	-	350	3,6	50,0	453	-	13,1
280	0,7	0,6	Zus.	2,9	7,5	016	28,6	5,0	BRD	154,5	290,1	351	-	6,8	560	0,7	4,9
300	0,2	0,1				017	39,7	-				353	-	6,9	570	-	264,0
310	0,1	0,0	Getreide			018	4,7	31,6	280	0,0	5,1	360	-	17,0	591	-	285,9
591	0,7	-				020	0,9	28,1	300	8,9	62,0	361	-	18,2	592	-	141,7
602	-	5,6				041	-	7,2	310	-	0,6	384	2,7	-	593	-	29,4
						042	-	57,2	320	25,3	133,1	388	4,2	-	705	1,2	1,6
						061	-	106,1	330	-	2,8	400	-	5,4	830	-	5,6

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Schleswig-Holstein																	
Getreide			Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Natur-, Raffineriegase			Roheisen,-stahl		
Ausl.	47,4	1056,9	d.EU	22,3	45,2	031	0,3	-	Ausl.	918,9	42,1	011	0,7	0,7	310	45,6	18,6
d.EU	45,6	315,2	Zus.	40,6	76,4	041	1,0	-	d.EU	218,3	41,6	BRD	0,7	0,7	350	9,4	-
Zus.	201,9	1347,0	Zucker	-	-	051	2,1	-	Zus.	946,5	42,6	290	15,5	-	591	0,7	-
Kartoffeln	-	-	280	-	0,1	061	22,1	-	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	310	8,4	-	Sonst.	-	0,0
031	0,1	-	300	9,4	3,1	062	0,5	-	280	2,6	320	23,2	-	Ausl.	579,0	201,7	-
042	0,5	-	Sonst.	-	0,0	089	2,8	6,8	300	5,6	353	14,8	-	d.EU	413,5	136,9	-
BRD	0,6	-	Ausl.	9,4	3,2	231	1,7	-	310	1,1	360	8,3	-	Zus.	579,0	201,7	-
280	0,3	28,9	d.EU	9,4	3,1	234	0,5	33,5	310	0,6	383	7,6	-	Stahlhalbzeug	-	-	-
300	1,2	10,8	Zus.	9,4	3,2	BRD	190,4	32,3	Ausl.	18,5	2,4	Ausl.	87,4	-	280	0,1	-
310	0,0	0,1	Getränke	-	-	280	2,6	19,2	d.EU	6,2	1,5	d.EU	55,1	-	Sonst.	0,0	-
Ausl.	1,5	39,6	011	4,8	4,8	300	19,0	0,1	Zus.	18,5	2,4	Zus.	88,0	0,7	Ausl.	0,1	-
d.EU	1,2	10,6	BRD	4,8	4,8	351	75,4	2,9	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	011	5,8	5,8	Zus.	0,1	-
Zus.	2,2	39,6	280	3,8	34,7	353	3,7	0,6	011	5,8	5,8	Sonst.	-	0,0	Stab-, Formstahl, Draht	-	-
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	300	91,8	135,7	350	2,6	0,0	BRD	5,8	5,8	BRD	5,8	5,8	011	0,3	0,3
011	1,0	1,0	310	2,5	5,2	360	6,1	0,4	280	3,1	18,8	280	3,1	18,8	062	1,0	-
042	0,3	-	340	1,4	-	445	1,1	0,4	300	3,4	18,7	310	0,1	4,9	BRD	1,3	0,3
BRD	1,3	1,0	Sonst.	-	-	460	-	1,4	560	28,4	-	310	0,1	-	280	18,0	12,6
280	6,3	176,3	Ausl.	0,0	0,0	490	0,5	1,4	570	9,0	-	320	33,2	-	290	5,9	-
300	15,9	358,1	d.EU	101,4	175,7	560	27,4	-	Sonst.	0,0	0,0	350	0,8	-	300	61,9	38,6
310	2,3	92,0	Zus.	95,1	135,7	570	3,1	-	Ausl.	68,2	0,3	360	5,9	-	310	14,6	25,7
320	0,7	-	011	4,8	4,8	591	0,1	9,9	d.EU	24,8	0,3	383	24,4	42,4	560	0,1	-
Sonst.	-	0,0	BRD	4,8	4,8	602	-	85,9	Zus.	68,2	0,3	Ausl.	70,9	18,7	Ausl.	100,4	76,9
Ausl.	25,2	624,4	280	3,8	34,7	872	9,9	30,9	Rohe Erdöl	-	-	d.EU	87,7	18,7	d.EU	61,9	38,6
d.EU	16,6	356,1	300	91,8	135,7	Ausl.	348,8	119,4	Eisenerze	-	-	Zus.	76,8	48,2	Zus.	101,7	77,2
Zus.	26,5	625,4	310	2,5	5,2	011	12,2	12,2	041	264,7	-	280	2,9	-	011	-	0,2
Spinnst., text. Abfälle	-	-	BRD	12,2	12,2	Zus.	539,2	119,4	BRD	264,7	-	300	1,2	-	015	0,2	-
280	0,6	1,1	280	9,8	34,2	011	0,6	1,3	280	0,0	0,5	Ausl.	4,1	-	041	0,7	-
300	1,1	3,1	300	16,5	55,0	015	0,7	1,9	300	191,0	-	-	-	-	232	-	0,8
310	16,7	0,9	310	10,1	31,7	016	1,5	-	350	2724,0	1,3	d.EU	1,2	-	BRD	0,8	1,0
400	1,5	-	Ausl.	36,4	120,9	017	0,4	-	360	3,0	-	Zus.	4,1	-	280	16,4	7,6
826	2,0	-	d.EU	16,5	55,0	020	-	12,0	442	30,3	-	-	-	-	290	4,6	-
Ausl.	21,9	5,1	Zus.	48,6	133,1	041	-	28,9	729	509,6	-	0,0	-	-	300	281,2	111,5
d.EU	2,6	3,1	011	1,6	1,6	231	12,1	-	Sonst.	-	0,0	NE-Metallerze u. ä.	-	-	310	48,0	35,2
Zus.	21,9	5,1	BRD	1,6	1,6	BRD	15,3	44,2	Ausl.	4049,1	1,9	280	3,1	0,2	Ausl.	350,2	154,3
Holz und Kork	-	-	280	11,9	17,3	280	11,9	12,3	d.EU	3539,5	1,3	290	-	2,1	d.EU	281,2	111,5
011	11,3	11,3	300	78,8	32,5	290	2,0	23,3	Zus.	4313,8	1,9	300	9,2	11,0	Zus.	351,0	155,3
BRD	11,3	11,3	310	13,8	8,2	300	1,6	59,3	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	310	0,4	-	-	-	-
280	335,5	161,4	570	0,2	-	351	0,5	2,1	011	4,2	39,6	Sonst.	0,0	-	011	-	0,2
290	2,0	8,8	592	0,1	-	353	-	3,4	014	34,9	0,2	Ausl.	13,1	13,2	280	14,4	23,1
300	224,1	56,6	Ausl.	104,8	58,0	360	-	39,2	015	0,6	-	d.EU	9,2	11,0	300	30,8	34,8
310	325,5	112,0	d.EU	78,8	32,5	361	-	1,0	020	7,7	-	Zus.	13,1	13,2	310	31,4	19,5
360	1,2	7,8	Zus.	106,4	59,6	384	-	7,8	031	8,1	0,4	-	-	-	352	-	1,0
570	15,5	-	011	1,6	1,6	500	-	2,9	041	13,5	4,6	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	353	1,0	-
576	0,8	-	BRD	1,6	1,6	570	-	6,0	042	74,4	28,0	560	0,1	-	Ausl.	77,7	78,4
591	0,1	-	280	11,9	17,3	611	-	19,5	061	6,5	121,6	231	5,6	-	d.EU	31,8	35,7
592	2,7	-	300	78,8	32,5	622	-	1,0	062	0,7	39,0	Sonst.	-	0,0	Zus.	77,7	78,4
Sonst.	0,0	0,0	310	13,8	8,2	622	-	1,0	231	31,5	31,0	BRD	5,6	0,0	-	-	-
Ausl.	907,4	346,7	570	0,2	-	852	1,0	184,2	BRD	182,1	258,2	BRD	5,6	0,0	NE-Metalle,-halbzeug	-	-
d.EU	225,3	64,5	592	0,1	-	Ausl.	27,9	280	112,1	0,4	280	5,7	7,7	280	51,0	32,0	
Zus.	918,7	358,0	290	-	5,8	d.EU	9,0	149,7	290	73,0	-	290	15,5	19,9	300	52,1	39,8
Zuckerrüben	-	-	300	37,9	108,6	Zus.	43,2	228,4	300	70,2	3,1	300	11,4	30,8	310	38,1	9,9
Sonst.	0,0	-	310	4,0	5,4	Steinkohle,-briketts	-	-	310	0,0	0,1	310	1,3	0,1	BRD	0,0	0,0
BRD	0,0	-	320	10,4	0,5	011	0,5	0,5	320	15,7	-	340	-	28,6	280	51,0	32,0
350	-	0,2	330	-	4,0	015	7,7	-	351	-	213,8	350	-	43,4	300	52,1	39,8
Ausl.	-	0,2	560	0,8	11,5	020	7,7	-	353	170,2	-	410	-	28,7	310	38,1	9,9
d.EU	-	0,2	570	-	2,8	041	5,9	-	360	22,7	-	442	-	1,0	320	0,4	-
Zus.	0,0	0,2	592	-	3,0	042	13,5	-	383	-	39,2	510	-	102,7	400	-	0,3
Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	Sonst.	-	0,0	BRD	27,6	0,5	388	-	19,2	560	1,4	-	591	0,1	-
011	3,3	3,3	Ausl.	63,8	182,1	280	-	0,3	430	-	1,8	570	0,2	0,0	591	0,1	-
BRD	3,3	3,3	011	12,1	23,8	290	-	0,3	442	15,1	-	593	0,4	-	593	0,2	0,0
280	9,3	21,5	014	4,0	-	300	23,2	41,6	442	15,1	11,0	601	-	5,6	Ausl.	141,9	82,0
300	22,3	45,2	015	6,2	1,9	310	-	0,1	550	82,1	-	601	-	5,6	d.EU	52,5	40,1
310	5,7	8,5	016	2,3	0,8	320	62,2	-	570	68,1	-	831	-	14,9	Zus.	141,9	82,0
Ausl.	37,3	73,1	017	1,9	-	350	125,7	-	580	2,6	-	871	-	24,6	-	-	-
			020	80,6	0,2	353	7,2	-	591	3,6	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-
			Futtermittel	-	-	560	238,1	-	592	6,8	5,8	Ausl.	36,4	308,0	Zus.	141,9	82,0
			011	12,1	23,8	570	23,1	-	716	4,1	-	d.EU	11,4	132,5	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-
			014	4,0	-	593	15,1	-	Ausl.	678,4	321,9	d.EU	11,4	132,5	011	17,2	17,2
			015	6,2	1,9	593	29,8	-	d.EU	327,9	302,8	Zus.	41,9	308,0	014	0,4	0,4
			016	2,3	0,8	652	270,0	-	Zus.	860,5	580,1	Roheisen,-stahl	-	-	031	7,8	-
			017	1,9	-	705	62,7	-				280	119,8	46,2	061	74,0	-
			020	80,6	0,2	772	31,6	-				300	403,5	136,9	231	2,0	-
						852	40,6	-							BRD	101,3	17,6

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Pfl., tier.u.ä. Rohst.			Zucker			Getränke			Genußm., Nahrungsm.			Genußm., Nahrungsm.			Fleisch, Fische, Milch		
744	0,1	0,0	676	-	0,6	663	0,0	1,7	604	0,1	0,1	Sonst.	0,1	0,1	765	-	0,2
745	4,3	1,4	702	-	0,6	665	0,7	0,0	606	-	0,1	Ausl.	855,4	216,8	771	0,1	0,1
746	1,7	0,1	705	-	0,4	668	0,0	0,1	611	0,7	1,8				772	0,2	0,2
747	3,7	1,2	712	-	0,5	673	-	1,8	614	-	2,1	d. EU	25,1	48,9	773	0,2	1,9
754	0,7	0,2	714	-	0,6	674	-	0,2	621	-	0,5				774	4,1	1,9
771	-	0,1	715	-	0,1	702	1,2	18,6	622	0,0	1,2	Zus.	855,6	216,8	782	0,1	0,0
773	0,3	0,1	717	-	0,3	705	3,4	29,5	623	0,0	0,3				801	0,1	5,0
774	2,0	0,4	719	-	0,8	706	-	1,8	627	1,7	0,2	Fleisch, Fische, Milch			802	-	1,6
801	0,0	0,1	720	-	0,2	711	0,0	0,5	628	0,5	0,0				803	-	6,9
802	0,4	0,1	728	-	0,1	712	0,0	0,9	629	0,0	0,1	062	0,4	-	804	0,4	7,3
803	0,2	0,0	729	-	0,1	713	0,1	2,4	631	88,9	0,1	BRD	0,4	-	812	-	1,0
804	0,2	0,6	745	0,1	0,0	714	0,1	0,1	632	28,8	0,1				813	-	49,2
812	-	0,3	747	0,1	0,2	715	1,5	0,4	633	1,0	0,3	280	7,0	13,6	814	-	2,3
813	0,8	0,6	773	-	0,6	716	0,0	0,5	634	0,5	0,1	290	60,7	4,1	816	0,0	5,6
820	5,2	1,3	801	-	9,5	718	-	1,7	635	17,7	0,7	300	191,4	7,3	820	0,1	25,7
822	-	0,1	802	-	4,8	719	3,1	0,0	637	16,2	2,0	310	14,8	5,6	821	-	0,9
823	-	0,1	804	0,0	30,1	720	0,6	0,0	641	4,1	-	320	2,5	14,9	822	-	2,6
830	6,0	1,8	812	-	0,1	722	-	0,1	644	0,5	-	330	92,5	1,2	823	-	4,2
831	3,7	2,1	813	-	8,8	727	7,5	0,0	645	2,0	0,1	340	1,6	0,1	824	-	7,5
832	5,5	0,7	814	-	12,6	729	0,0	0,2	646	0,1	0,0	350	-	-	826	-	0,4
834	19,4	0,6	816	-	4,1	743	-	0,3	651	0,2	0,1	360	0,2	1,6	830	0,4	1,3
836	0,1	-	820	-	140,6	745	0,5	0,4	652	8,6	1,2	383	-	0,1	831	0,3	5,2
851	5,6	0,5	821	-	0,1	746	0,0	0,1	661	2,4	0,0	400	1,2	0,8	832	0,5	0,7
852	3,3	0,8	822	-	0,5	747	1,7	4,3	662	5,4	0,1	410	0,1	15,7	833	0,1	0,4
853	137,0	2,5	823	-	4,9	754	2,4	3,0	663	37,7	0,9	420	0,0	0,3	834	2,1	4,3
855	0,8	0,4	824	-	16,6	764	-	0,1	665	0,1	0,0	430	2,6	5,4	836	0,3	0,0
861	13,7	2,9	826	-	19,7	772	0,1	0,1	666	65,1	0,5	500	0,1	15,2	851	0,6	2,3
865	4,9	5,4	830	19,0	2,4	773	0,3	0,1	673	0,3	0,1	510	0,3	0,4	852	0,1	9,9
871	3,2	6,3	831	10,6	-	774	5,0	0,7	674	0,4	0,0	530	0,3	0,1	853	43,9	72,7
872	11,4	1,0	833	-	0,5	782	-	0,2	676	0,2	0,0	560	3,7	6,1	855	4,3	7,5
875	1,7	5,6	834	-	2,4	801	2,3	0,4	702	8,9	11,6	570	-	0,7	861	0,4	3,4
876	4,9	3,9	851	0,0	1,3	802	-	0,1	705	9,2	6,3	574	0,8	-	864	0,1	0,7
901	12,1	0,5	852	-	0,2	803	0,1	0,3	706	0,3	1,2	592	0,2	0,1	865	3,4	28,5
911	0,4	-	853	-	18,8	804	0,3	5,8	710	3,6	-	601	0,0	5,2	871	3,9	13,6
918	0,1	-	855	-	1,0	812	-	0,1	711	2,1	0,4	602	-	9,7	872	5,1	9,6
921	2,1	0,2	861	13,3	-	813	0,1	7,0	714	0,2	-	603	-	1,8	875	3,0	4,2
Sonst.	0,3	0,4	865	-	2,1	814	-	1,3	715	1,0	0,1	604	0,0	2,0	876	2,5	186,8
Ausl.	329,7	96,9	871	-	0,9	816	-	1,7	716	1,2	0,1	606	-	0,3	901	12,7	7,3
d. EU	11,0	19,5	875	0,0	0,7	820	0,0	4,2	717	2,5	0,1	611	3,4	1,4	911	-	0,1
Zus.	329,7	96,9	876	0,0	2,9	822	-	0,6	718	0,7	0,0	614	0,6	17,3	916	-	0,3
			901	0,1	1,7	823	-	0,2	719	0,9	-	621	-	5,5	918	-	1,2
			916	-	0,9	824	-	0,1	720	0,0	0,1	622	0,6	2,8	921	38,8	0,4
			917	8,9	0,7	826	-	0,1	722	7,2	0,1	623	-	0,3	Sonst.	0,1	0,1
			Sonst.	-	0,3	830	0,0	0,1	723	8,4	0,0	627	-	1,6	Ausl.	591,7	728,9
			Ausl.	94,4	653,5	831	0,0	0,1	725	9,1	0,0	628	-	0,2			
280	0,8	1,0				833	-	0,1	728	54,9	0,3	629	-	1,3	d. EU	197,0	60,4
290	-	1,2	d. EU	18,1	94,3	834	-	1,1	729	0,3	0,2	631	1,4	2,1	Zus.	592,1	728,9
300	13,3	0,4				853	1,3	3,6	744	2,0	0,0	632	-	2,6			
310	8,4	3,3	Zus.	94,4	653,5	855	0,1	0,0	745	105,0	0,2	633	-	0,8			
320	0,1	22,0				861	0,0	0,1	746	2,7	0,2	634	-	1,5	Getr.-, Obst-, Gem. erz.		
330	-	3,4	Getränke	-	-	864	-	0,1	747	22,3	1,3	635	-	7,7			
340	-	0,3				865	0,6	2,1	754	1,2	1,3	637	-	0,5	042	1,0	-
350	-	5,3	280	9,2	10,4	871	0,1	3,1	764	8,3	0,0	643	-	0,9	BRD	1,0	-
351	4,0	-	290	0,2	8,9	872	0,5	0,0	765	9,6	0,1	644	-	2,4			
360	0,7	3,1	300	17,1	4,2	875	0,1	0,3	771	68,5	0,0	645	-	0,8	280	3,4	21,2
400	-	51,2	310	3,4	19,0	876	1,3	6,4	772	6,9	0,1	646	-	1,8	290	0,1	24,8
410	-	9,0	320	33,0	33,7	901	15,6	0,3	773	6,3	0,1	651	0,2	0,3	300	69,4	13,4
420	-	0,5	330	-	2,5	921	0,5	0,3	774	1,4	0,4	652	0,8	3,3	310	1,8	17,8
430	-	0,4	340	6,4	0,4	Sonst.	0,1	0,4	782	0,2	0,0	661	-	0,1	320	27,6	17,1
500	-	3,0	350	0,2	0,9	Ausl.	171,6	224,5	801	0,2	0,8	662	0,9	0,4	330	0,1	4,5
510	-	3,7	360	0,1	0,3				802	0,3	0,4	663	-	3,6	340	0,0	0,3
530	-	3,0	361	0,6	-	d. EU	98,9	53,5	803	0,9	1,0	665	0,1	1,7	350	15,2	1,6
560	0,2	-	400	3,4	0,2	Zus.	171,6	224,5	804	1,1	2,7	666	0,7	2,4	360	2,3	1,1
570	-	101,6	410	34,2	6,2				812	-	0,8	673	-	1,7	400	5,6	0,7
591	2,4	20,3	420	-	0,2	Getränke	-	-	813	1,0	6,2	674	-	0,2	410	86,5	4,3
592	-	3,8	430	0,3	0,2	Genußm., Nahrungsm.	-	-	814	-	0,4	676	-	1,3	430	6,9	0,3
593	-	23,7	500	3,8	7,6				816	-	1,9	702	10,1	8,1	446	17,9	0,1
601	-	12,3	510	0,2	0,0	062	0,2	0,0	820	3,0	3,4	705	1,6	8,1	455	0,2	-
602	-	0,1	530	0,4	0,2	BRD	0,2	0,0	822	-	0,1	706	2,6	2,2	500	32,9	2,3
603	-	0,3	560	1,1	1,0				823	0,0	1,2	710	3,7	5,1	510	42,5	1,6
604	-	1,1	570	0,2	4,4	280	2,4	23,2	824	0,0	0,8	711	-	3,8	530	1,4	0,0
611	-	1,0	591	0,0	0,5	290	0,6	9,8	826	0,0	0,1	712	0,0	0,6	560	3,4	3,6
614	-	25,9	592	-	2,5	300	6,5	12,9	830	0,2	0,7	713	-	1,6	570	0,8	1,2
621	-	15,6	601	0,1	0,3	310	1,5	20,6	831	5,0	0,3	714	-	0,2	591	2,3	0,0
622	-	0,5	602	-	0,3	320	3,3	23,3	832	6,6	0,1	715	-	7,7	592	0,7	0,1
623	-	0,6	603	0,1	0,1	330	0,0	1,8	833	0,1	0,2	716	-	7,9	601	4,1	0,3
624	-	2,9	604	0,1	-	340	0,1	0,2	834	19,0	0,7	717	-	2,3	602	-	0,2
627	-	4,2	606	-	0,1	350	2,0	1,5	836	0,1	0,1	718	-	0,1	604	0,1	0,0
628	-	3,0	611	0,0	0,9	360	9,7	1,5	851	13,9	0,1	719	-	0,3	606	-	0,1
629	-	2,5	614	0,2	3,8	383	0,1	-	852	0,6	0,7	720	0,0	1,9	611	2,6	0,3
631	-	3,5	623	-	0,6	400	0,0	0,7	853	8							

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Ölsaaten, Öle, Fette			Stein-, Braunk.-Koks			Kraftstoffe, Heizöl		
646	-	10,0	310	1,4	1,9	BRD	21,5	6,5	823	-	0,3	330	-	3,6	813	0,0	0,2
651	0,0	1,8	320	4,8	253,9				826	-	0,2	500	-	0,1	820	0,1	0,1
652	28,2	12,5	330	0,0	0,8	280	9,1	18,6	830	0,3	0,3	510	-	0,1	830	-	0,1
661	0,0	5,1	340	-	8,5	290	9,4	9,4	831	0,2	1,5	560	2,2	-	831	-	0,4
662	0,0	0,4	350	46,4	1,0	300	32,5	9,6	832	0,3	0,1	852	-	0,1	832	-	0,1
663	0,1	16,6	351	15,4	-	310	4,5	3,0	834	0,1	0,3	853	-	0,1	834	-	0,3
665	-	1,0	360	1,0	3,7	320	14,7	55,2	851	95,1	0,3	Sonst.	0,0	0,0	851	-	0,5
666	10,5	3,1	361	0,1	-	330	2,1	0,3	852	47,7	0,5	Ausl.	2,2	5,9	852	-	0,8
673	-	10,9	384	-	10,4	340	-	1,5	853	10,3	5,3				853	0,2	2,8
674	-	0,9	388	-	31,1	350	104,8	27,1	855	0,1	0,5	d.EU	-	0,1	855	0,0	0,1
702	39,9	9,7	398	-	0,6	351	4,1	-	861	3,7	0,3				861	-	0,2
705	1,0	2,2	400	4,2	3,1	353	0,4	-	865	7,1	15,1	Zus.	2,2	5,9	865	-	0,7
706	4,3	0,8	410	9,1	3,0	360	3,0	15,8	871	0,4	2,3				871	-	0,7
711	0,1	0,5	430	-	5,2	361	3,5	10,0	872	27,8	14,3	Rohes Erdöl	-	-	872	-	0,2
712	-	0,9	446	-	4,9	381	1,3	-	875	0,1	1,1				875	-	0,3
713	-	0,2	500	0,0	5,9	383	4,1	35,4	876	4,2	16,5	042	10,0	73,9	901	0,0	0,7
715	0,0	0,3	510	-	5,0	384	13,9	-	901	1,0	1,1	BRD	10,0	73,9	921	-	0,4
716	0,0	0,4	520	-	1,3	388	4,8	-	911	3,5	-				921	-	0,5
717	0,7	1,8	530	0,2	0,0	398	5,8	-	921	0,6	1,8	280	-	0,1	921	-	0,1
718	-	0,1	560	8,8	160,0	400	1,5	0,0	Sonst.	0,1	0,3	290	475,4	-			
720	-	1,0	570	0,7	0,3	410	6,7	3,0	Ausl.	1874,4	420,4	310	0,7	-	d.EU	2659,9	417,7
722	-	0,1	591	0,8	-	430	-	1,0				320	2567,7	63,0			
725	0,2	0,1	592	0,4	-	445	-	1,9	d.EU	201,0	167,3	350	215,7	-	Zus.	8610,9	658,6
726	-	0,3	601	-	6,1	452	-	4,5				398	-	73,4			
727	-	0,1	602	-	0,2	500	0,0	3,2	Zus.	1895,9	426,9	593	2,7	-	Natur-, Raffineriegese	-	-
729	0,3	5,9	611	0,4	-	510	2,3	1,0				710	14,9	-			
744	0,1	0,4	614	-	0,1	530	1,9	-	Steinkohle-, briketts	-	-	729	709,6	-	290	0,1	0,3
745	8,9	10,4	623	-	0,5	560	13,8	20,4				831	-	0,1	Sonst.	-	0,0
747	4,6	1,0	631	10,8	0,0	570	1,3	5,0	011	-	7,7	Sonst.	0,1	0,0	Ausl.	0,1	0,3
754	12,3	1,6	632	2,0	1,2	591	0,2	-	041	83,4	-	Ausl.	3986,8	136,6			
765	-	1,5	635	4,0	3,1	592	0,4	17,0	231	-	2,7				Zus.	0,1	0,3
771	0,1	0,0	637	-	0,3	593	-	4,7	BRD	83,4	10,3	d.EU	2783,4	136,4			
772	0,3	0,1	645	-	0,2	601	0,3	0,6				Zus.	3996,9	210,5	Mineralölerzgn., ang	-	-
773	5,7	2,7	652	36,7	0,2	602	-	0,3	280	-	0,1				Sonst.	0,0	-
774	17,6	0,4	663	-	0,6	603	0,0	1,1	290	0,8	0,1	BRD	-	0,0	BRD	0,0	-
801	1,4	0,2	666	-	0,7	611	0,6	3,1	320	48,7	0,6				Kraftstoffe, Heizöl	-	-
802	1,0	0,0	676	-	1,1	614	5,8	0,3	353	4,9	-				011	-	5,8
803	1,9	0,5	702	4,0	0,6	621	-	1,3	360	0,1	-	011	-	5,8	280	4,8	14,7
804	5,5	0,6	705	1,1	1,2	622	1,6	0,4	560	331,9	-	017	-	1,8	290	0,4	5,9
812	-	0,2	706	1,2	0,1	623	-	0,4	652	88,0	-	041	42,0	-	300	0,1	11,9
813	0,6	12,9	710	95,8	-	627	-	1,5	705	304,6	-	042	807,1	32,7	310	1,7	1,8
814	-	1,1	711	-	0,1	628	-	0,9	728	33,9	-	061	11,0	57,5	320	82,8	22,8
816	-	0,5	716	-	0,1	629	-	0,9	747	0,2	-	062	11,2	32,8	330	-	1,6
820	1,4	3,8	729	55,4	0,1	631	16,0	-	832	-	0,3	231	5,4	49,0	340	-	0,5
821	-	0,1	744	53,8	-	632	0,0	0,4	Sonst.	0,1	0,1	BRD	876,6	179,6	350	57,5	21,1
822	0,0	0,5	745	421,6	0,1	634	-	0,2	Ausl.	813,0	1,1				351	2,3	0,3
823	-	1,1	746	0,1	-	635	0,1	0,7				280	717,9	5,2	353	9,0	2,5
824	-	1,9	747	174,6	0,1	644	-	0,1	d.EU	53,6	0,6	290	869,1	0,3	360	0,0	1,0
826	0,1	-	754	0,2	-	646	-	0,3				300	282,6	33,7	361	2,1	11,4
830	0,3	0,3	773	37,0	0,0	651	-	0,7	Zus.	896,4	11,5	310	424,7	5,8	381	4,9	-
831	0,6	0,1	774	9,4	0,0	652	2,0	2,8				320	1447,2	31,1	383	42,5	16,2
832	1,1	0,0	801	0,0	2,0	661	-	0,6	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	350	172,6	247,5	388	0,3	-
834	0,4	2,0	802	-	1,0	663	0,1	16,0				351	49,7	-	400	-	8,5
851	1,1	0,2	803	-	0,3	665	-	0,6	280	-	0,1	353	20,4	26,6	410	8,5	4,1
852	0,1	3,0	804	0,1	2,2	666	0,0	1,9	290	0,5	-	360	241,1	8,0	452	7,0	-
853	107,2	18,3	812	-	13,5	673	-	0,3	300	0,2	-	361	10,3	-	455	35,5	-
855	5,0	1,5	813	-	33,3	674	0,3	1,2	310	0,6	-	381	152,2	-	500	-	2,4
861	0,6	2,3	814	-	1,5	676	0,0	0,9	330	-	1,2	383	132,3	-	510	0,4	0,8
864	0,6	0,2	816	-	0,1	702	79,3	0,0	350	-	1,3	384	60,9	-	520	11,8	-
865	40,1	5,0	820	-	0,6	704	29,4	-	360	-	0,1	400	-	0,2	530	5,1	0,0
871	3,2	3,0	823	-	4,3	705	1,5	0,3	400	-	0,7	410	49,1	1,6	560	8,9	0,9
872	50,5	1,1	824	-	0,3	706	5,3	-	410	-	6,4	442	-	68,2	570	-	0,4
875	0,5	5,2	831	0,0	0,2	710	929,4	23,0	500	-	0,9	455	14,9	0,4	591	-	3,3
876	1,4	132,5	832	0,1	0,1	711	0,0	30,9	510	-	0,5	500	26,6	0,4	592	-	1,3
901	27,4	3,2	834	-	2,4	713	-	0,1	601	-	0,8	510	-	0,1	601	24,0	0,9
911	-	0,1	851	99,6	1,5	714	-	0,1	602	-	0,6	560	110,1	15,0	602	-	0,3
917	0,1	0,3	852	75,3	0,3	715	0,2	0,1	665	-	0,2	570	567,6	-	603	-	0,8
918	-	0,4	853	7,4	26,7	716	-	7,4	713	-	0,2	574	4,2	-	604	-	0,5
921	2,7	0,5	855	11,2	0,8	717	-	0,4	747	0,3	-	576	6,3	-	611	-	1,6
Sonst.	0,2	0,4	861	0,0	12,6	720	-	0,4	801	-	0,6	591	19,9	-	614	-	0,3
Ausl.	698,8	448,1	865	-	6,2	721	-	0,1	803	-	0,1	592	1041,3	-	621	-	0,5
			871	-	18,0	722	0,7	0,0	804	0,0	0,4	593	44,0	-	622	-	0,3
			872	-	0,4	723	0,1	0,1	812	-	0,8	601	-	0,2	628	-	0,3
d.EU	237,5	40,9	875	0,0	1,4	725	0,2	-	813	-	9,8	602	54,0	0,2	629	-	0,2
			876	-	9,0	728	0,1	1,0	816	-	0,2	604	684,6	0,0	631	-	1,4
Zus.	699,8	448,1	901	0,4	0,6	729	0,1	0,1	820	-	0,6	627	-	0,0	632	-	0,9
			914	-	1,0	744	90,1	0,0	822	-	0,2	635	-	2,7	635	-	5,3
			Sonst.	0,1	0,2	745	95,2	1,3	823	-	0,1	652	-	0,9	637	-	0,3
			Ausl.	1267,0	1008,2	746	0,2	0,0	824	-	0,2	673	-	0,2	645	-	0,4
011	-	66,6			747	164,4	0,4	855	-	0,2	674	-	0,1	652	14,3	8,6	
014	-	12,2			754	0,3	-	871	-	0,7	676	-	0,1	661	-	0,3	
015	0,2	0,3	d.EU	110,9	649,2	764	0,4	0,2	875	-	0,8	702	0,3	20,1	662		

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Mineralölzng., ang			NE-Metallerze u.ä.			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stab-, Formstahl, Draht			Stahl-, Weißblech u.ä.		
716	-	0,8	400	147,3	0,0	861	-	0,9	652	0,1	1,5	635	-	7,0	500	0,0	3,2
717	-	0,6	410	-	25,8	865	-	0,8	663	-	0,3	637	-	1,4	510	0,1	19,4
718	-	0,2	452	33,7	-	871	-	55,5	666	-	4,0	645	0,1	0,0	530	-	2,6
719	-	0,3	483	-	2,0	872	0,0	14,3	673	-	0,5	646	-	0,5	560	10,1	2,1
720	-	0,3	500	0,2	0,3	875	-	0,4	702	-	7,0	652	2,4	3,4	570	-	2,6
722	-	1,6	510	0,3	37,3	878	0,2	0,9	705	-	0,3	662	-	0,4	591	2,6	0,2
723	-	0,4	530	0,4	-	Sonst.	0,1	0,1	706	-	0,4	663	0,0	10,1	592	0,5	0,0
725	-	1,5	560	4,1	4,7	Ausl.	44,2	642,0	711	-	1,6	665	-	0,1	601	-	10,7
728	-	1,4	570	2,7	0,6	-	-	-	715	-	0,5	666	-	5,6	602	-	1,0
729	-	1,0	591	1,9	0,0	d.EU	27,5	242,0	722	-	0,6	673	-	0,3	603	-	2,2
741	-	0,1	592	4,6	-	-	-	-	723	-	0,1	674	-	0,1	604	0,0	0,7
745	4,5	0,5	593	2,3	-	Zus.	48,4	642,0	728	-	0,6	676	-	0,1	611	-	4,5
746	-	0,7	601	0,5	20,0	-	-	-	729	-	2,5	702	100,2	5,0	621	-	0,3
747	0,0	1,5	602	-	-	Roheisen-, -stahl	-	-	745	0,0	0,4	705	0,6	5,8	622	-	2,5
754	66,4	-	603	0,3	5,5	-	-	-	747	-	0,3	706	-	0,9	623	-	0,1
764	-	0,7	606	1,6	-	042	-	0,1	764	-	1,6	711	-	2,5	627	-	0,5
765	-	0,1	611	13,1	-	BRD	-	0,1	771	-	0,1	712	-	0,2	628	-	0,1
771	-	0,1	632	0,2	0,0	-	-	-	772	-	0,2	715	-	0,1	629	-	0,1
772	-	0,8	635	0,9	-	280	12,6	0,4	774	-	0,1	716	-	0,3	631	-	2,1
773	-	0,8	645	0,3	-	290	56,0	0,3	802	-	0,1	718	-	0,1	632	-	2,2
774	-	2,9	646	0,1	-	310	11,8	0,4	804	0,0	0,4	722	-	0,2	633	-	2,4
782	-	0,1	652	117,1	0,1	320	1,2	1,6	813	-	1,1	723	-	0,1	634	-	0,5
801	-	0,9	702	4,2	3,3	330	-	0,1	816	-	0,1	726	-	0,1	635	-	42,4
802	-	0,3	705	0,5	0,2	353	1,5	-	820	-	2,1	728	-	2,4	637	-	2,2
803	-	0,6	706	0,3	0,1	360	0,1	-	822	-	0,3	729	15,7	4,3	641	-	0,1
804	0,4	1,2	711	-	0,1	381	2,8	-	823	-	0,4	744	-	1,3	643	-	0,4
812	-	0,1	745	48,0	-	410	-	2,1	826	-	2,4	745	3,1	1,0	644	-	0,4
813	0,2	0,9	754	20,5	-	560	0,1	-	830	-	0,9	746	-	0,2	645	-	0,1
814	-	0,4	771	-	0,1	570	20,0	-	831	0,0	16,5	747	0,0	0,7	646	-	0,1
816	-	0,1	773	177,1	0,0	592	10,2	-	832	0,0	0,4	754	-	0,8	652	0,3	5,5
820	-	1,3	774	0,4	-	604	-	0,1	851	-	5,7	764	-	0,3	661	-	1,4
822	-	0,4	801	0,5	0,0	652	0,1	0,0	852	-	2,9	772	0,0	0,1	662	-	0,1
823	-	0,2	803	0,1	-	663	-	0,1	853	0,3	6,0	773	-	1,8	663	-	3,1
824	-	0,1	804	0,4	0,1	702	0,2	1,1	855	-	0,8	774	-	1,8	666	-	3,3
826	-	0,3	813	1,2	-	705	0,9	-	861	-	18,9	801	-	0,1	673	-	0,6
830	-	1,9	820	1,1	0,5	706	0,7	-	865	0,5	2,7	802	0,2	0,5	674	-	0,1
831	-	6,8	826	0,2	0,1	711	-	0,2	871	-	9,8	803	-	0,2	676	-	1,0
832	-	1,1	830	-	3,1	718	-	0,1	872	0,1	2,2	804	0,0	0,3	702	0,9	5,2
833	-	0,1	831	-	22,3	729	-	0,1	875	-	3,0	812	-	0,4	705	-	0,9
834	-	0,1	832	-	0,7	744	0,1	-	876	0,5	9,7	813	-	5,6	706	-	1,0
851	-	1,6	834	-	0,1	745	0,1	-	901	-	4,8	820	0,2	7,9	711	0,1	4,6
852	-	1,1	853	0,4	1,3	747	-	0,1	917	-	2,0	821	-	0,7	715	-	0,3
853	0,2	5,4	861	0,0	0,3	764	-	0,1	921	-	0,1	822	-	0,3	716	-	2,3
855	-	0,6	865	1,7	3,0	774	-	0,3	Sonst.	0,0	0,2	823	-	2,0	718	-	0,1
861	-	1,3	871	-	9,7	820	-	0,1	Ausl.	55,3	164,2	824	-	1,9	719	-	1,0
865	0,5	6,9	872	0,2	1,3	830	-	0,2	-	-	826	-	6,7	720	-	0,7	
871	0,1	7,8	875	-	1,3	831	-	1,2	d.EU	16,6	30,7	830	0,0	3,5	722	-	1,1
872	12,5	1,8	876	-	2,2	832	-	0,1	-	-	831	0,4	3,5	723	-	0,8	
875	-	5,3	901	0,5	-	834	-	0,3	Zus.	58,2	164,2	832	0,6	1,4	725	-	1,0
876	0,7	10,5	911	147,0	-	851	-	0,1	-	-	833	-	0,4	726	-	1,3	
901	-	2,0	Sonst.	0,2	0,1	852	-	0,4	Stab-, Formstahl, Draht	-	834	0,0	0,2	728	-	4,5	
921	-	0,6	Ausl.	790,2	266,4	853	-	1,0	-	-	836	-	1,2	729	-	3,2	
Sonst.	0,0	0,3	-	-	-	855	-	0,1	062	0,1	-	851	-	5,8	745	0,2	5,9
Ausl.	513,6	264,5	d.EU	194,9	30,6	861	-	0,2	231	-	0,3	852	0,0	21,6	746	-	0,6
d.EU	252,6	102,8	Zus.	791,4	266,5	865	-	0,5	232	1,3	-	853	2,3	16,3	747	-	3,5
Zus.	513,6	264,5	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	871	0,8	10,7	BRD	1,4	0,3	855	-	0,2	764	-	3,8
Eisenerze						872	0,2	0,5	-	-	-	861	-	24,2	765	-	0,1
062	-	8,3	BRD	4,2	-	901	-	1,2	280	11,8	8,3	865	1,3	4,7	771	-	1,7
BRD	-	8,3	-	-	-	876	0,2	26,0	290	109,1	2,9	871	0,4	8,7	772	-	3,4
280	-	0,1	290	0,7	-	Sonst.	-	1,1	300	8,0	1,3	872	1,9	53,4	773	-	2,0
290	3264,7	0,0	300	25,9	17,6	310	-	0,2	310	72,0	8,3	875	1,0	2,6	774	-	7,9
300	0,3	-	310	2,4	0,2	-	-	2,6	320	26,5	66,7	876	7,3	1,4	801	-	0,3
652	356,9	0,0	320	0,2	-	Stahlhalbzeug	-	-	330	-	2,0	901	0,2	7,6	802	-	0,5
702	1006,8	-	350	-	21,4	-	-	-	340	-	1,1	917	-	3,0	803	-	0,2
744	216,4	-	360	1,4	0,0	061	1,9	-	350	-	1,2	918	-	0,1	804	-	5,7
745	185,5	-	400	-	0,1	BRD	1,9	-	351	1,6	-	921	0,1	0,8	812	-	1,4
754	61,0	-	410	-	106,9	-	-	-	353	-	3,0	Sonst.	0,0	0,3	813	-	6,1
872	-	2,6	430	0,9	-	280	4,4	1,7	500	0,2	0,4	Ausl.	444,8	370,1	814	-	0,9
901	201,8	-	442	-	2,3	290	0,8	0,5	510	1,1	5,6	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	824	-	2,0
Sonst.	-	0,0	500	0,0	91,1	300	0,1	1,9	530	0,1	-	-	-	-	825	-	0,2
Ausl.	5293,6	2,7	510	3,6	256,2	310	11,5	1,2	560	47,6	1,3	062	0,4	0,0	826	-	19,1
d.EU	0,3	-	570	0,9	-	320	15,1	22,0	570	2,2	0,3	231	3,0	0,3	830	-	13,7
Zus.	5293,6	11,1	593	0,5	0,4	330	-	0,8	591	2,0	0,0	232	-	0,5	831	0,1	37,6
NE-Metallerze u.ä.						340	0,0	0,6	592	0,4	-	BRD	3,4	0,7	832	0,1	7,7
232	1,2	-	729	-	0,9	350	-	0,9	593	0,4	-	-	-	-	833	-	0,1
Sonst.	-	0,0	745	-	17,6	361	1,3	-	601	2,5	6,8	280	3,1	1,3	834	0,3	3,8
BRD	1,2	0,0	747	-	18,0												

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Stahl-, Weißblech u.ä.			Rohre, Gießereierzgn.			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies			Steine, Erden, Rohmin.			Gips		
917	-	2,1	Sonst.	0,0	0,4	853	0,3	22,6	652	-	1,3	754	0,9	0,0	500	-	0,1
921	-	0,4	Ausl.	27,8	270,5	855	-	0,8	661	-	0,4	771	-	0,2	510	-	0,4
Sonst.	-	0,2				861	0,0	0,7	663	-	0,1	772	-	0,2	601	-	0,2
Ausl.	62,7	453,9	d.EU	3,1	9,0	865	1,2	12,7	665	-	1,0	773	0,3	0,1	635	-	0,2
d.EU	5,4	43,0	Zus.	27,8	270,5	871	1,5	21,1	666	-	0,4	774	0,1	0,6	652	-	1,3
Zus.	66,2	454,6				872	2,3	3,3	674	-	0,1	801	0,4	0,0	666	-	0,4
						875	0,4	10,8	702	0,1	-	802	-	0,1	746	-	0,3
						876	4,7	17,7	713	-	1,4	804	0,7	0,1	813	-	0,3
						901	1,1	4,3	716	-	0,1	812	-	0,1	820	-	0,2
						921	0,0	0,6	729	-	0,1	813	-	1,4	823	-	0,1
						Sonst.	0,1	0,4	743	-	0,3	820	-	1,3	824	-	0,1
						Ausl.	323,0	218,7	746	-	0,2	823	-	0,2	826	-	0,1
061	0,1	-							764	-	0,1	824	-	0,1	831	-	0,2
Sonst.	0,0	-	280	33,6	16,5	d.EU	55,0	8,2	774	-	0,2	826	-	1,2	833	-	0,1
BRD	0,1	-	290	52,8	7,0	Zus.	323,0	219,1	782	-	0,1	830	0,0	0,4	834	-	1,3
			300	0,9	0,2				801	-	0,1	831	2,1	0,3	851	-	0,1
280	0,5	0,6	310	32,5	25,3				804	0,0	0,1	832	1,6	0,1	852	-	0,3
290	1,9	0,6	320	7,6	4,3				812	-	0,1	834	0,7	0,9	853	-	1,5
300	1,5	-	330	-	0,1				820	-	0,1	851	0,0	5,9	855	-	2,6
310	1,9	1,1	350	7,5	0,6				830	-	0,2	852	-	8,2	861	-	0,8
320	1,6	5,8	360	2,1	0,2	062	-	0,8	831	-	0,4	853	0,5	6,5	865	-	0,4
330	0,0	1,8	398	1,0	-	BRD	-	0,8	832	-	0,1	855	-	0,2	871	-	0,2
340	0,0	0,4	400	34,2	1,4				851	-	0,3	861	-	0,5	872	-	0,5
350	-	0,2	410	1,4	1,3	280	-	3,3	852	-	3,1	865	0,4	0,8	876	-	0,4
360	-	0,1	430	-	0,1	290	0,2	0,1	853	-	6,5	871	0,0	10,9	901	-	0,2
400	-	1,5	500	0,3	0,2	300	0,1	25,0	855	-	11,2	872	22,6	0,8	Sonst.	0,0	
430	-	0,2	510	0,1	3,0	310	-	3,7	861	-	0,2	875	0,4	2,4	Ausl.	0,1	
500	-	1,0	530	6,6	-	320	1,0	4,0	865	-	4,5	876	1,9	9,1		17,2	
510	2,3	5,6	560	1,1	1,9	330	-	0,1	871	-	0,1	901	0,5	2,1	d.EU	0,1	
530	-	0,1	570	31,8	0,1	340	-	0,6	875	-	0,3	916	-	0,1		0,2	
560	1,4	1,3	591	6,7	0,0	483	-	2,0	901	-	0,2	918	-	0,9	Zus.	0,1	
570	1,9	1,8	592	6,0	0,3	510	1,7	0,0	911	-	0,6	921	-	1,2		17,2	
591	0,1	0,8	593	1,2	0,0	570	-	0,6	917	-	3,2	Sonst.	0,1	0,3			
592	0,1	0,0	601	1,3	1,9	591	5,7	-	Sonst.	0,0	0,6	Ausl.	1854,0	118,3	Sonst.min.Baustoffe		
601	0,5	2,6	602	-	2,0	602	-	1,4	Ausl.	3,8	95,3	d.EU	845,5	28,5	280	1,7	
602	-	3,6	603	0,0	0,7	623	-	0,1							290	0,6	
603	-	3,8	604	-	0,6	632	-	0,1							300	7,6	
604	0,0	7,0	611	0,1	2,0	652	0,1	0,0	d.EU	1,6	28,6	Zus.	1854,0	123,8	310	1,5	
611	-	1,4	614	-	0,6	666	-	0,6							320	2,5	
614	-	0,3	627	-	0,2	702	2,2	0,0	Zus.	3,8	95,3	Zement und Kalk			330	0,2	
632	-	0,3	629	-	0,1	705	0,2	-							340	4,6	
635	0,0	5,0	631	0,3	0,4	706	7,2	-	Steine, Erden, Rohmin.						350	0,6	
637	-	0,6	632	0,2	0,1	710	0,4	-							360	0,4	
643	-	0,2	635	0,5	1,0	726	-	0,1	011	-	4,6	300	1,2	-	400	0,4	
644	-	0,3	645	0,3	0,0	754	1,8	-	061	-	0,5	310	0,1	0,1	400	28,4	
652	0,2	2,5	646	0,4	0,4	801	2,5	-	231	-	0,5	330	-	0,1	410	1,5	
653	-	0,7	651	0,5	-	802	-	0,1	BRD	-	5,6	400	-	0,1	430	0,4	
656	-	0,3	652	8,8	1,2	813	-	0,4				410	-	0,1	500	2,1	
676	-	4,5	663	4,6	0,3	814	-	0,3	280	17,9	3,5	560	49,3	0,0	510	8,6	
702	0,3	0,3	666	0,0	1,3	820	-	0,7	290	863,1	0,6	603	-	0,8	530	3,6	
705	0,1	0,7	676	-	0,3	830	-	0,3	300	16,0	21,6	632	-	0,2	560	0,0	
706	0,0	1,1	702	22,2	6,5	831	0,0	0,8	310	30,6	1,0	635	-	0,8	570	0,6	
710	0,4	-	705	0,5	2,2	832	0,0	0,2	320	742,6	2,1	644	-	1,1	592	0,3	
711	-	2,6	706	0,3	0,9	834	0,0	0,1	330	5,3	2,1	652	-	2,1	601	-	
712	-	0,2	711	-	0,8	852	-	0,1	340	37,6	0,0	666	-	0,4	602	-	
715	0,0	0,2	715	-	0,3	855	0,1	0,1	350	5,1	2,6	674	-	0,1	603	0,0	
720	-	0,3	716	-	0,3	872	0,1	0,0	360	0,1	-	711	-	0,5	604	0,1	
728	-	0,6	718	-	0,2	875	-	0,4	383	10,0	-	714	-	0,1	611	0,0	
729	-	0,7	720	-	0,2	876	0,2	0,7	398	0,2	-	717	-	0,1	614	0,4	
744	-	0,3	722	-	0,3	901	0,1	0,3	400	21,9	0,1	719	-	0,1	621	0,1	
745	-	0,9	725	0,1	0,1	921	0,0	0,2	410	6,3	1,4	720	-	0,3	622	-	
747	-	1,2	725	-	0,3	Sonst.	0,1	0,4	430	3,4	0,1	726	-	0,5	632	-	
773	-	0,1	728	-	0,2	Ausl.	23,8	44,7	500	5,6	0,8	729	-	0,1	634	-	
774	-	1,4	729	0,0	1,3	d.EU	1,2	27,6	510	4,8	0,5	745	-	0,6	635	-	
802	-	0,1	744	-	0,3	Zus.	23,8	45,4	530	3,8	-	747	0,0	0,9	643	-	
803	-	0,1	745	1,5	1,1				560	0,4	0,5	764	-	0,3	644	-	
804	0,1	2,4	747	0,0	0,6				570	6,3	1,5	773	-	0,5	645	-	
812	-	0,3	754	0,1	0,0				593	2,6	-	774	-	0,3	646	-	
813	-	3,2	764	-	0,1	Salz, Schwefel, -kies			601	0,0	0,3	782	-	0,1	651	-	
814	-	0,4	765	-	0,2				602	-	0,1	801	0,1	-	652	0,5	
816	-	0,8	771	0,1	0,1	280	0,2	-	603	-	0,2	804	-	1,4	651	-	
820	-	5,8	772	-	0,2	290	0,8	11,2	611	-	0,6	821	-	5,1	653	-	
821	-	2,9	773	31,1	0,2	300	1,5	1,3	614	-	0,1	824	-	0,2	655	-	
822	-	0,4	774	3,4	1,0	310	-	0,4	627	-	0,1	834	-	0,1	666	0,0	
823	-	7,1	782	-	0,1	320	-	16,4	631	-	-	851	-	0,2	673	-	
824	-	13,3	801	0,1	0,1	330	0,1	1,0	632	-	0,9	853	-	0,6	674	-	
826	-	6,3	802	-	0,3	340	-	8,1	635	-	0,3	871	-	0,2	676	-	
830	0,0	0,2	803	0,1	0,3	360	-	0,3	637	-	0,1	872	-	0,1	702	0,3	
831	0,3	27,2	804	1,8	2,6	361	-	1,2	646	0,0	0,3	875	-	0,1	705	0,6	
832	0,4	4,0	812	0,0	1,3	410	0,0	1,3	652	13,4	0,5	876	0,5	0,0	706	0,0	
834	-	0,2	813	0,3	3,7	430	-	0,6	662	1,6							

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Sonst. chem. Erzeugn.		
765	-	0,1	410	34,2	28,0	446	-	0,5	833	-	0,7	290	8,9	0,0	614	0,3	1,3
771	-	0,6	442	-	21,5	483	-	0,1	834	0,3	11,0	300	5,0	-	821	-	0,1
772	0,0	0,5	444	-	6,1	500	0,2	11,1	836	-	0,3	310	21,3	-	822	-	0,8
773	0,0	0,8	445	-	1,9	510	0,8	22,6	851	0,5	10,0	320	0,1	37,1	823	-	0,2
774	0,0	3,3	449	-	3,4	530	0,7	0,1	852	2,0	15,0	340	0,1	-	827	-	1,5
901	0,0	0,5	450	-	1,7	560	27,5	4,3	853	9,1	94,8	350	2,2	-	828	-	0,3
803	-	0,4	452	6,7	48,4	570	2,0	3,2	855	0,1	7,5	360	11,4	0,0	629	0,0	0,7
804	0,3	1,4	453	10,5	23,6	583	2,6	-	861	0,0	6,1	400	26,2	0,0	631	0,0	2,4
812	-	0,2	483	9,0	-	591	9,3	0,3	864	-	0,1	410	18,7	2,2	632	0,0	2,9
813	-	9,4	500	3,8	17,2	592	0,5	0,4	865	8,1	46,0	500	0,0	1,3	633	-	0,3
814	-	0,3	510	-	0,2	593	0,2	0,0	871	6,0	68,5	510	-	0,7	634	-	0,3
816	-	0,4	520	6,3	-	601	0,0	12,7	872	17,8	44,5	601	-	0,1	635	0,1	15,0
820	-	12,6	530	21,1	-	602	-	3,8	875	5,8	48,6	603	-	0,2	637	0,7	2,2
821	-	0,4	560	95,3	-	603	0,0	2,9	876	28,5	112,9	611	-	0,1	643	-	0,3
822	-	0,2	570	19,2	-	604	0,0	2,5	901	0,6	30,9	635	-	0,3	644	-	0,6
823	-	3,4	576	8,4	-	606	-	0,1	911	-	0,1	652	-	0,7	645	-	0,7
824	-	3,4	591	14,9	-	611	0,0	12,9	916	-	0,1	653	5,7	0,1	646	-	2,1
826	0,0	16,0	601	-	0,8	614	-	0,5	917	0,0	0,2	656	-	1,0	651	0,0	0,1
830	0,1	3,5	602	-	0,1	621	-	0,1	918	-	0,1	702	88,8	9,5	652	3,4	19,9
831	1,8	1,9	611	2,6	2,5	622	0,3	1,2	921	0,0	5,4	705	19,6	1,0	661	-	0,5
832	2,3	0,9	614	-	0,2	623	-	0,4	Sonst.	0,0	0,1	706	1,2	0,1	662	0,0	0,8
833	-	0,1	632	-	0,4	627	-	0,9	Ausl.	499,1	1565,1	710	27,0	-	663	0,0	3,7
834	1,5	0,2	635	-	0,1	628	-	0,1	711	-	-	711	-	0,4	665	-	1,4
836	-	0,3	637	-	0,5	629	-	0,2	d.EU	148,1	329,8	715	0,0	0,1	666	0,1	4,9
851	-	5,8	652	0,0	39,0	631	0,4	0,1	720	-	-	720	-	0,1	673	0,0	1,0
852	0,0	7,3	663	-	0,2	632	0,0	5,2	Zus.	499,2	1565,1	722	-	0,5	674	0,0	1,3
853	1,5	17,3	666	-	0,2	633	-	0,6	728	-	-	728	0,0	0,1	676	-	0,8
855	0,0	0,2	702	0,1	0,0	634	-	0,4	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	729	-	0,3	702	11,3	21,9
861	0,0	2,8	705	0,1	0,4	635	0,7	22,5	745	-	-	745	23,7	0,3	703	1,8	-
864	0,1	0,0	710	123,6	44,5	637	-	1,6	300	-	0,2	747	0,0	0,1	705	5,8	9,7
865	0,5	6,0	715	0,0	0,1	643	-	0,3	310	-	0,7	754	3,7	-	706	2,6	2,1
871	1,3	9,0	718	-	8,0	644	-	0,1	601	-	0,2	773	-	0,2	710	1,3	-
872	1,0	2,5	720	-	0,3	645	-	0,8	611	-	0,3	774	120,2	0,4	711	0,3	7,3
875	0,1	5,8	722	-	0,5	646	-	1,4	635	-	0,1	802	-	0,1	712	0,0	0,3
876	1,9	7,7	726	-	1,2	651	-	0,3	652	0,0	0,3	803	-	0,1	713	-	0,2
901	0,0	10,5	728	-	114,3	652	8,0	20,2	702	-	2,0	804	0,7	0,3	714	-	0,1
916	-	0,1	744	-	56,1	661	-	0,9	705	-	0,1	812	-	0,1	715	0,1	1,7
917	-	0,1	745	-	400,5	662	0,0	0,8	745	-	0,3	813	-	1,0	716	0,0	1,7
921	0,0	1,3	747	0,0	7,7	663	0,0	4,7	747	-	0,2	816	-	0,4	717	0,0	0,9
Sonst.	0,0	0,4	771	-	16,5	665	-	0,9	803	-	0,1	820	-	0,8	718	-	0,2
Ausl.	82,8	240,2	772	-	10,1	666	0,0	4,8	804	-	0,1	822	-	0,1	719	0,0	0,2
d.EU	47,9	21,7	773	-	0,2	673	0,0	0,7	813	-	0,8	823	-	0,5	720	0,0	0,4
Zus.	82,8	240,2	774	-	15,9	674	0,0	0,9	823	-	0,1	830	-	1,2	722	-	0,7
Natürl. Düngemittel			801	-	0,1	676	0,0	2,5	824	-	0,1	831	0,0	1,3	723	0,0	0,3
011	-	0,4	803	0,1	0,9	702	9,8	17,9	831	-	0,1	832	0,0	0,6	725	0,0	0,5
BRD	-	0,4	804	-	0,1	704	-	10,1	833	-	0,1	833	-	0,6	726	0,0	0,2
300	0,1	-	812	-	0,1	705	3,4	28,6	851	-	0,1	834	-	0,3	728	0,3	1,7
310	-	0,4	813	-	53,2	706	1,3	24,8	855	-	0,2	851	-	7,7	729	0,1	4,0
320	-	10,7	820	-	1,2	710	18,3	168,4	871	-	0,1	852	-	1,4	744	0,0	0,6
330	-	0,7	823	-	0,1	711	1,0	66,4	875	-	0,7	853	1,7	57,4	745	4,5	9,4
340	-	0,7	830	-	26,4	714	-	0,1	876	0,2	3,1	855	0,6	1,3	746	0,1	1,6
410	5,9	0,2	831	-	655,4	715	0,1	2,2	Sonst.	0,0	0,1	861	-	15,4	747	1,0	10,1
652	0,2	6,8	834	0,0	0,4	716	-	3,7	Ausl.	0,2	10,3	864	-	0,1	754	0,5	0,6
705	0,1	0,2	851	-	38,4	717	0,0	1,4	871	-	0,2	865	-	9,8	764	0,0	0,9
711	-	8,8	852	-	224,5	718	0,1	0,1	d.EU	-	0,3	872	-	1,8	771	-	0,5
722	-	0,1	853	-	21,6	719	0,0	0,4	875	-	29,3	875	-	29,3	772	0,1	1,3
813	-	23,0	865	-	0,1	720	0,0	0,9	Zus.	0,2	10,3	876	0,2	37,7	773	0,0	1,3
853	-	0,3	861	-	4,1	722	0,0	0,8	876	0,2	10,3	901	1,9	0,6	774	0,1	6,9
Sonst.	0,1	0,1	865	-	0,5	723	-	1,1	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	921	-	0,1	782	0,1	0,2
Ausl.	6,3	45,6	871	-	1,4	725	0,0	0,7	280	0,2	0,0	Sonst.	0,0	0,1	801	0,7	3,2
d.EU	6,0	17,6	872	-	242,1	726	4,8	0,7	290	10,5	-	Ausl.	460,9	344,8	802	-	3,1
Zus.	6,3	46,0	875	0,2	1,2	727	1,1	0,0	290	0,5	-	d.EU	63,8	40,6	803	0,1	4,3
Chemische Düngemittel			876	-	116,9	728	0,1	19,1	300	0,5	-	804	1,5	16,0	804	1,5	16,0
011	-	3,9	891	-	0,7	729	0,0	5,8	310	23,8	5,1	812	-	-	812	-	4,8
014	-	1,0	921	-	0,1	745	0,0	0,5	320	-	8,1	Zus.	460,9	344,8	813	6,5	32,3
041	-	0,6	Sonst.	-	0,2	746	6,2	26,1	350	6,1	38,6	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	814	-	0,9
051	2,4	-	Ausl.	400,3	2965,3	745	0,0	0,6	353	-	8,1	816	0,0	1,9	816	0,0	1,9
231	0,9	-	d.EU	85,1	687,0	747	1,2	15,6	360	1,9	1,0	820	2,4	30,7	820	2,4	30,7
BRD	3,3	5,9	Zus.	403,6	2971,1	754	1,0	3,3	383	3,1	-	280	33,0	18,3	821	-	0,4
280	4,3	6,5	Chemische Grundstoffe	-	764	-	-	0,8	410	1,9	-	290	134,1	19,3	822	-	1,2
290	6,4	108,1	771	-	771	0,1	0,1	0,3	520	2,0	0,1	300	51,9	9,6	823	0,0	7,1
300	1,2	3,4	772	-	772	0,0	0,0	0,9	601	-	0,1	310	32,4	26,2	824	-	6,0
310	3,7	0,2	773	-	773	0,3	0,3	1,5	710	11,6	-	320	7,1	26,1	826	-	4,0
320	2,4	293,2	774	-	774	0,7	0,7	7,4	754	0,1	-	330	1,0	4,8	830	0,6	22,3
330	-	0,7	775	-	775	0,0	0,0	0,0	820	-	0,1	340	1,3	1,2	831	1,0	18,9
340	12,4	143,5	776	-	776	0,0	0,0	0,0	831	-	0,5	350	1,5	3,4	832	1,4	6,0
350	4,1	3,5	777	-	777	0,1	0,1	2,8	834	-	0,2	360	9,2	4,2	833	-	1,6
353	3,4	-	778	-	778	0,1	0,1	1,3	834	-	0,2	400	0,5	2,4	834	0,2	9,6
361	3,3	0,6	779	-	779	0,0	0,0	2,0	853	2,0	-	410	0,0	7,9	836	-	0,3
383	-	8,3	780	-	780	0,0	0,0	1,3	865	-	0,6	430	1,0	2,1	851	0,4	17,8
384	-	16,6	781	-	781	0,0	0,0	10,7	875	-	0,3	483	-	0,1	852	0,2	17,1
388	-	51,9	782	-	782	0,0	0,0	3,2	876	-	0,5	500	0,0	7,4	853	17,7	116,8
400	3,2	14,1	783	-	783	0,0	0,0	1,1	876	-	0,1	51					

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Sonst. chem. Erzeugn.			Fahrzeuge			Landw. Maschinen			Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Baukonstr.; EBM-Waren		
916	-	0,2	746	0,0	1,3	814	-	0,1	706	2,5	3,0	410	0,3	3,6	871	69,1	7,3
917	-	0,3	747	0,7	7,4	816	-	0,4	710	1,1	-	430	1,0	0,2	872	42,5	6,7
918	-	0,1	754	6,6	1,4	820	-	2,8	711	0,0	14,0	500	0,1	2,3	875	13,3	8,2
921	11,2	11,7	764	-	0,2	823	-	0,6	712	0,0	0,2	510	0,8	2,7	876	12,6	10,5
Sonst.	0,0	0,2	765	-	0,2	824	-	0,3	713	0,0	0,2	530	0,2	0,0	901	0,6	9,4
Ausl.	472,8	1058,7	771	-	0,2	826	-	0,1	714	0,0	0,1	560	5,8	3,0	915	-	0,1
			772	-	1,7	831	0,0	0,1	715	0,1	1,1	570	0,1	0,4	916	-	0,3
d.EU	71,6	62,2	773	0,0	1,3	851	-	0,1	716	0,0	0,6	591	0,0	0,4	917	-	0,1
			774	0,1	18,0	852	-	0,5	717	0,1	0,2	592	1,3	0,0	921	0,1	1,8
Zus.	472,8	1058,7	782	-	0,3	853	0,4	1,1	718	-	0,1	601	0,0	4,2	Sonst.	0,0	0,3
			801	0,0	0,6	861	-	0,6	719	0,0	0,1	602	-	1,1	Ausl.	282,9	255,1
			802	0,3	3,4	865	-	0,1	720	-	0,9	603	0,0	1,3			
Fahrzeuge			803	0,3	17,2	871	0,2	1,2	722	-	0,8	604	0,0	1,2	d.EU	5,1	22,3
062	1,1	0,0	804	0,2	2,6	872	0,2	0,5	723	-	0,1	611	0,0	1,0	Zus.	283,0	255,7
Sonst.	-	0,0	812	-	3,1	875	-	0,9	725	0,0	0,4	614	-	0,9			
BRD	1,1	0,0	813	0,9	25,5	876	2,7	4,3	726	0,0	0,5	622	-	0,2	Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
			814	-	0,5	901	0,0	2,2	728	0,1	2,0	623	-	0,3	280	2,0	11,7
280	52,3	54,2	816	0,0	2,8	921	0,0	0,5	729	0,3	9,4	627	0,5	0,2	290	4,1	3,3
290	2,9	5,9	820	1,2	21,3	Sonst.	0,0	1,0	743	-	0,1	628	0,2	0,2	300	3,9	4,7
300	1,0	2,3	821	-	1,2	Ausl.	11,2	41,3	744	0,1	1,9	629	0,0	0,1	303	3,9	4,7
310	49,1	8,1	822	0,0	1,0	d.EU	1,1	4,3	745	15,9	22,3	631	0,3	0,3	310	1,5	8,1
320	110,6	49,2	823	-	6,0	Zus.	11,2	41,3	746	0,0	2,6	632	0,0	2,0	320	1,4	9,7
330	0,0	3,7	824	-	12,9				747	0,4	15,5	633	0,3	0,6	330	0,0	0,5
340	0,0	0,3	826	-	3,2				754	2,3	1,2	634	-	0,7	340	0,0	0,3
350	1,0	2,5	830	0,1	1,7				764	0,0	0,6	635	0,1	9,2	350	0,0	0,3
351	39,9	-	831	0,7	1,3	Elektrotech. Erzeugn.			765	-	0,3	637	0,0	0,6	351	0,1	1,5
360	0,7	1,0	832	0,9	0,3	018	0,3	-	771	0,0	2,0	643	0,0	0,1	360	0,2	0,4
400	0,0	0,9	834	0,9	0,5	061	0,2	0,0	772	0,1	2,4	644	-	0,6	400	1,4	1,2
410	-	2,7	851	0,0	0,9	062	0,8	0,0	773	0,0	3,0	645	0,0	0,2	410	-	7,4
420	0,2	-	852	0,1	4,5	062	0,8	0,0	774	0,0	19,5	646	0,4	0,9	430	-	0,7
430	-	0,5	853	9,6	37,8	231	0,1	0,5	782	-	0,3	651	0,1	0,1	500	0,0	3,4
455	-	0,2	855	0,0	0,5	BRD	1,4	0,5	801	0,2	4,2	652	2,8	5,2	510	4,3	0,5
500	0,1	1,2	861	0,0	3,7	280	42,4	27,9	802	0,1	4,0	661	-	0,3	530	0,6	0,0
510	0,5	3,1	865	13,0	12,5	290	15,0	15,8	803	0,1	4,2	662	-	0,1	560	3,2	1,0
560	0,2	2,6	871	23,4	8,4	300	34,1	11,5	804	0,9	8,6	663	0,0	5,0	570	0,1	-
570	1,9	0,9	872	3,5	91,3	310	20,3	18,5	812	-	3,3	665	-	0,1	601	0,0	1,4
591	0,6	0,0	875	1,9	13,3	320	26,1	19,4	813	3,8	37,5	666	0,0	0,9	602	0,1	0,1
592	17,0	0,7	876	53,2	20,3	330	0,0	4,3	814	-	1,1	673	-	0,8	603	0,0	0,3
593	2,6	0,0	901	0,4	15,3	340	0,5	1,0	816	-	3,5	674	-	0,2	604	0,0	0,3
601	0,1	6,5	916	-	0,6	350	5,6	5,1	820	8,4	54,8	676	-	0,2	611	0,0	1,2
602	0,0	1,6	918	-	0,2	351	-	0,1	821	-	0,8	702	4,2	8,3	614	-	0,8
603	-	2,7	921	0,1	2,4	360	0,6	1,7	822	-	2,0	705	3,2	4,8	622	-	1,0
604	0,0	1,0	Sonst.	0,0	0,2	361	-	0,6	823	0,0	9,9	706	0,1	1,3	623	-	0,3
606	-	0,5	Ausl.	431,6	634,8	383	0,2	0,6	824	0,0	7,1	711	0,1	1,0	627	-	0,8
611	0,0	1,6	d.EU	153,3	60,2	400	0,3	3,2	826	0,0	24,0	712	-	0,1	628	-	0,1
614	0,2	0,7	Zus.	432,7	634,8	410	0,5	10,5	830	0,2	27,4	714	0,0	0,2	629	-	0,1
621	0,0	0,3				430	0,8	1,1	831	0,8	23,7	715	-	0,2	631	-	1,5
622	0,1	0,7				446	1,0	0,1	832	1,2	14,0	716	-	0,6	632	-	2,0
623	-	0,2	Landw. Maschinen			450	-	0,1	833	-	1,9	717	0,0	0,7	633	-	0,8
627	-	0,9	500	0,4	0,4	510	1,5	12,4	834	0,8	7,2	718	-	0,5	634	-	0,2
628	0,0	0,2	510	0,5	1,5	530	1,4	0,3	836	0,1	0,2	719	0,0	0,1	635	0,0	4,6
629	-	0,1	530	0,5	0,7	560	14,3	14,0	851	0,3	29,4	720	-	0,1	637	0,0	1,2
631	0,0	0,9	560	0,0	0,1	570	1,2	9,9	852	1,0	21,1	722	-	0,1	643	-	0,1
632	0,0	12,1	570	1,0	0,2	591	0,4	0,3	853	234,4	132,1	723	-	0,2	644	-	0,5
633	0,0	2,4	591	0,4	0,3	592	0,8	0,8	855	0,5	8,3	725	-	0,1	645	-	0,1
634	0,3	4,2	592	0,1	3,0	593	0,2	0,0	861	0,1	27,8	726	-	0,1	646	-	0,1
635	0,2	44,8	593	-	0,7	601	0,1	35,1	864	0,0	0,4	728	0,0	0,6	652	2,9	2,9
637	0,0	1,2	601	-	0,9	602	0,9	6,7	865	154,5	68,9	729	0,0	1,1	662	-	0,2
643	-	0,2	602	-	0,2	603	0,2	4,1	871	92,9	66,5	745	2,4	1,2	663	-	0,8
644	-	0,1	603	-	0,1	604	0,1	7,6	872	28,5	89,7	746	-	0,3	665	0,0	0,6
645	0,0	0,6	604	-	0,9	606	0,0	0,1	875	48,6	81,7	747	0,2	1,7	673	-	0,5
646	0,1	7,7	606	1,0	0,0	611	0,0	7,2	876	158,5	72,0	754	0,5	1,5	674	-	0,2
651	0,1	0,1	611	0,6	0,0	614	0,1	3,7	901	2,1	39,6	764	0,0	0,2	702	1,8	10,0
652	2,7	18,2	614	0,1	0,1	621	0,0	0,2	911	-	0,1	771	-	0,2	705	0,8	5,1
661	-	0,4	621	-	0,5	622	0,1	0,2	915	-	0,4	772	0,1	0,5	706	0,4	0,6
662	-	0,1	622	-	0,2	623	0,0	0,3	916	-	0,1	773	0,1	0,2	711	0,1	1,2
663	0,0	3,8	623	-	0,1	627	-	2,0	917	-	0,1	774	0,1	2,9	712	-	0,1
665	-	1,9	627	-	0,1	628	0,0	0,8	918	-	0,3	782	-	0,1	713	-	0,5
666	-	0,7	628	-	0,1	629	0,0	0,6	921	0,6	4,7	801	0,1	0,9	714	-	0,2
673	0,2	0,3	632	-	0,1	631	0,0	0,8	Sonst.	0,0	0,2	802	0,0	0,6	715	-	0,6
674	-	2,7	635	-	0,7	632	0,1	3,3	Ausl.	957,3	1326,0	803	0,0	0,7	716	0,0	0,7
676	0,0	0,9	646	-	0,1	633	0,0	0,6	d.EU	69,4	57,7	804	1,6	2,2	717	-	0,4
702	12,8	8,9	652	0,0	0,4	634	0,0	0,3	Zus.	958,7	1326,5	812	-	1,0	718	-	0,1
705	6,9	2,4	661	-	0,1	635	0,1	30,7	813	-	7,5	813	0,7	7,5	719	-	0,3
706	0,3	0,2	663	-	0,3	637	0,0	1,3	814	-	0,2	814	-	0,7	720	-	0,5
710	0,3	-	665	-	0,2	641	-	0,1	816	-	0,7	816	-	0,7	722	-	0,3
711	0,0	1,2	666	-	0,1	643	0,0	0,1	Baukonstr.; EBM-Waren			820	2,0	12,6	723	-	0,3
712	-	0,1	674	-	0,2	644	-	0,4	821	-	0,2	821	-	0,2	725	-	0,1
713	-	2,2	676	-	0,2	645	0,0	0,8	822	-	0,2	822	0,0	0,4	728	-	0,2
714	-	0,1	702	1,4	2,1	646	-	2,4	061	0,1	0,3	823	-	2,7	729	0,0	

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Glas, keram. u. ä. Erzeugn.			Leder-, Textilwaren			Sonst. Halb-Fertigwar.			Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
804	0,0	2,7	702	6,6	8,3	530	1,2	0,0	851	4,4	8,3	722	1,5	1,6	430	37,1	26,9
812	-	0,5	703	-	0,1	560	18,6	19,5	852	1,9	47,0	723	10,4	0,8	442	3,1	94,2
813	0,0	15,5	705	1,3	1,7	570	2,9	2,1	853	246,8	231,4	725	12,4	2,0	444	0,1	6,1
814	-	0,4	706	2,5	0,1	574	-	0,1	855	1,7	10,8	726	0,5	0,7	445	-	3,8
816	-	0,1	711	0,0	1,0	591	0,7	0,1	861	0,5	7,4	728	23,8	6,0	446	34,5	11,1
820	0,6	8,8	713	-	0,1	592	0,7	0,6	864	0,1	0,8	729	0,0	0,1	449	-	3,4
821	-	0,2	715	0,1	0,2	593	0,0	0,1	865	281,6	155,8	744	9,7	0,9	450	-	1,8
822	-	0,2	716	0,1	0,2	601	0,1	12,9	871	130,1	115,6	745	0,4	0,3	452	47,4	52,9
823	-	2,4	717	0,1	0,2	602	-	11,9	872	60,3	28,5	746	0,0	0,1	453	10,5	39,8
824	-	0,6	718	-	0,1	603	0,1	8,2	875	43,4	50,2	747	0,0	0,6	455	50,8	0,6
826	-	0,4	719	0,5	0,2	604	0,3	1,4	876	102,7	102,8	754	6,4	1,2	456	-	3,9
830	0,0	0,7	720	-	0,1	606	-	0,3	901	5,0	144,7	762	0,7	-	483	9,0	4,2
831	0,4	0,9	722	-	0,1	611	0,5	9,5	911	-	3,2	764	-	0,1	500	80,4	223,7
832	0,3	0,3	725	0,1	0,0	614	0,4	3,9	916	-	0,4	765	5,7	0,4	510	107,8	462,9
833	-	0,1	726	0,0	0,1	621	-	0,2	917	-	0,4	766	0,2	-	520	20,1	1,3
834	0,6	0,3	728	0,5	0,3	622	-	2,5	918	-	0,1	771	16,1	1,1	530	52,6	7,3
851	0,2	0,8	729	0,0	0,4	623	-	0,3	921	0,3	20,3	772	0,0	0,4	560	804,1	317,8
852	0,3	1,7	744	0,2	0,1	627	-	1,5	Sonst.	0,0	0,1	773	0,0	0,1	570	701,3	941,9
853	16,7	8,3	745	14,5	0,9	628	-	0,6	Ausl.	2687,2	2008,1	774	0,1	0,3	574	5,0	0,1
855	0,3	0,6	746	1,6	0,2	629	0,0	1,5	-	-	-	801	0,0	0,6	576	14,7	-
861	0,1	1,4	747	2,8	1,1	631	9,0	3,4	d. EU	75,7	145,7	802	0,0	0,1	583	2,6	-
864	0,1	0,0	754	1,1	0,1	632	2,3	9,9	-	-	-	804	0,0	0,2	591	90,6	146,1
865	29,8	4,0	765	-	0,2	633	0,4	1,2	Zus.	2688,6	2008,2	813	0,0	0,5	592	1080,4	248,5
871	15,1	4,2	771	0,0	0,2	634	0,2	1,4	-	-	-	814	-	0,1	593	57,1	74,5
872	11,3	0,6	772	0,3	0,1	635	0,3	27,7	Besond. Transportgüter	-	-	816	-	0,1	601	52,8	171,3
875	2,9	3,2	773	2,0	0,2	637	0,0	4,9	-	-	-	820	0,0	0,5	602	55,1	78,2
876	5,5	6,2	774	0,3	1,2	641	-	0,3	014	0,1	-	822	-	0,3	603	1,1	42,1
901	0,2	7,7	801	1,0	1,2	643	0,0	0,2	061	3,1	0,5	823	-	0,1	604	686,7	34,5
916	-	0,1	802	0,4	0,8	644	0,1	0,5	062	1,3	7,7	824	-	0,1	606	1,6	41,0
918	-	0,2	803	0,3	1,5	645	0,5	0,6	BRD	4,4	8,2	826	-	0,1	611	27,7	91,6
921	0,0	1,0	804	2,0	2,5	646	-	2,3	-	-	-	830	-	0,2	614	8,3	68,4
Sonst.	0,0	0,2	812	0,0	1,0	651	0,4	0,2	280	0,8	1,4	831	1,5	0,6	621	0,0	25,8
Ausl.	116,3	183,0	813	1,9	6,8	652	12,3	35,0	290	11,3	18,9	832	0,0	0,2	622	6,4	16,9
d. EU	6,9	26,7	816	0,0	0,1	661	0,0	0,5	300	16,1	17,9	833	-	0,1	623	0,1	6,5
Zus.	116,3	183,0	820	44,6	5,3	663	0,0	10,0	310	0,0	0,9	834	-	0,2	624	-	2,9
Leder-, Textilwaren			822	0,0	0,6	665	0,0	3,8	320	27,1	38,0	851	0,0	0,4	627	1,8	21,2
042	0,3	-	830	0,0	1,0	673	0,2	3,7	330	0,2	0,5	852	0,2	3,2	628	0,6	9,6
Sonst.	-	0,0	831	49,9	4,5	674	-	3,6	340	0,1	0,1	853	0,2	27,3	629	0,9	15,8
BRD	0,3	0,0	832	18,1	1,9	702	73,7	47,5	383	2,9	3,2	871	0,1	5,2	634	1,8	16,9
280	4,6	39,7	834	19,7	3,6	710	125,6	7,3	400	0,2	0,1	875	-	4,9	637	28,2	21,8
290	3,6	12,9	836	0,1	0,1	711	0,0	23,5	420	0,1	0,0	901	10,2	0,5	643	0,3	6,9
300	2,5	22,2	851	4,4	0,8	712	0,0	0,2	430	3,8	0,4	916	-	0,1	644	7,3	12,0
310	2,1	16,4	852	1,1	0,9	713	-	0,8	442	1,5	0,0	921	6,3	0,1	645	4,9	6,3
320	1,6	9,7	853	122,2	10,2	714	0,0	0,1	444	0,1	-	Sonst.	0,1	0,6	646	0,6	41,3
330	0,1	0,9	855	2,3	0,6	715	0,2	2,1	446	15,4	0,1	Ausl.	424,6	271,0	651	1,9	4,9
340	0,1	0,4	861	0,5	0,7	716	0,0	2,0	453	-	0,2	-	-	0,1	652	872,1	229,1
350	3,5	1,9	864	0,6	0,0	717	0,0	1,6	455	0,2	-	d. EU	175,4	88,6	661	5,6	13,9
360	0,8	0,5	865	294,3	10,9	719	0,0	0,6	500	-	2,1	-	-	0,6	662	9,3	5,6
400	1,8	0,6	871	46,4	4,4	720	0,2	1,3	510	0,4	2,7	Zus.	429,0	279,2	663	44,9	101,3
410	-	7,1	872	52,3	1,6	722	-	0,4	530	0,7	0,4	-	-	0,2	665	14,7	16,3
430	0,8	0,1	875	45,3	4,8	723	0,0	0,2	560	0,3	4,9	Alle Güter	-	666	73,0	67,2	-
500	0,1	0,5	876	14,7	8,7	725	0,2	0,8	570	4,6	5,5	-	-	0,3	671	-	1,2
510	1,0	1,5	901	0,6	4,2	726	6,7	0,6	591	0,0	0,3	011	6,2	89,0	673	0,9	35,3
530	0,2	-	917	0,1	0,0	728	0,1	2,9	592	0,1	2,4	014	7,6	13,3	674	0,8	15,5
560	7,2	20,1	921	0,2	1,2	729	0,1	9,5	601	1,1	1,0	015	0,2	0,5	676	7,9	16,4
570	0,3	0,2	Sonst.	0,1	0,3	742	-	0,1	602	0,2	0,5	016	2,5	1,5	701	-	1,3
591	0,4	0,1	Ausl.	836,2	262,1	743	-	0,1	604	0,8	0,4	017	25,3	2,5	702	1614,8	292,0
592	1,3	0,5	-	-	-	744	0,3	0,4	606	0,0	2,1	018	0,3	-	703	1,8	0,4
601	10,4	2,0	d. EU	10,5	43,1	745	28,4	10,0	611	0,0	0,1	041	125,8	4,6	704	29,4	13,1
602	0,0	0,3	-	-	-	746	0,2	0,8	622	0,1	0,1	042	831,4	110,4	705	477,8	191,4
603	0,0	1,2	Zus.	836,6	262,1	747	1,1	17,4	623	0,0	0,1	061	27,6	60,2	706	80,9	56,5
604	0,0	0,4	-	-	-	754	2,9	9,8	627	-	0,2	062	16,2	50,3	710	1632,8	235,9
606	0,0	1,4	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	764	0,0	0,0	3,3	629	0,3	0,0	093	0,3	-	711	17,7	191,1
611	1,4	1,0	-	-	-	765	-	0,4	632	-	0,3	231	35,7	53,7	712	216,5	4,5
614	0,1	0,6	011	1,4	-	771	0,1	1,6	635	-	1,2	232	6,0	0,9	713	0,1	10,4
621	-	0,8	062	0,1	-	772	0,2	5,1	637	-	0,2	234	4,1	0,2	714	0,3	1,9
622	-	0,8	Sonst.	-	0,0	773	0,1	3,7	643	-	0,1	BRD	1089,2	386,9	715	78,3	30,0
623	0,1	0,6	BRD	1,4	0,0	774	9,8	14,7	644	-	0,1	-	-	0,1	716	3,7	30,4
627	0,1	0,9	-	-	-	782	0,0	0,2	646	0,0	0,1	280	1626,3	772,9	717	3,8	14,8
629	0,0	0,3	280	464,5	78,7	801	0,1	5,7	651	0,1	0,6	290	6361,0	357,9	718	0,8	11,7
631	0,1	1,4	290	305,3	34,1	802	0,0	5,7	652	1,9	5,1	300	929,4	626,5	719	4,8	5,0
632	0,0	0,8	300	36,0	27,1	803	0,4	3,9	661	0,0	0,2	310	1506,4	417,9	720	0,9	11,1
633	0,0	0,3	310	570,1	34,7	804	4,2	14,0	662	0,5	0,1	320	5296,8	1485,0	721	0,0	1,2
634	0,0	3,6	320	18,7	66,9	812	0,0	15,7	663	-	1,0	330	103,7	66,2	722	29,1	34,4
635	0,0	1,9	330	0,1	9,5	813	1,0	87,4	666	-	0,1	340	72,3	183,7	723	23,1	5,2
637	-	0,1	340	1,0	2,2	814	0,0	4,1	673	0,0	0,2	350	752,1	467,8	725	280,1	7,9
644	-	0,1	350	2,2	13,4	816	0,0	3,6	674	-	0,1	351	129,6	2,9	726	7,3	11,3
645	-	0,1	351	3,1	-	820	13,1	52,2	701	-	0,6	353	46,6	40,2	727	8,6	0,2
646	0,0	0,8	360	2,6	2,9	821	-	1,3	702	61,4	12,9	360	387,7	155,3	728	148,8	165,7
652	3,1	2,1	361	8,9	-	822	0,0										

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 Emden

Chemische Düngemittel			Zellstoff,Altpapier			Landw. Maschinen			Baukonstr.;EBM-Waren			Alle Güter			Alle Güter		
042	1,4	-	310	17,7	-	320	0,5	-	Zus.	2,5	0,4	017	11,3	-	510	-	3,5
061	2,6	-	350	0,8	-	702	-	0,9	-	-	-	020	4,6	125,8	560	16,7	-
BRD	14,1	13,2	410	3,0	-	705	-	0,2	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	031	0,3	8,4	570	27,2	56,0
			Ausl.	24,2	-	706	0,1	1,3	041	122,7	122,7	041	122,7	122,7	581	5,2	29,4
280	0,4	-				710	-	0,6	015	-	6,4	042	14,4	10,3	582	14,5	12,7
340	7,4	-	d.EU	5,4	-	813	-	6,4	BRD	-	6,4	043	0,3	-	593	-	0,3
400	8,2	-				876	-	2,5				044	10,1	-	602	-	17,6
410	28,3	-	Zus.	24,2	-	Sonst.	-	0,0	280	33,2	0,1	061	4,0	-	603	2,2	-
449	16,1	-				Ausl.	0,7	5,7	230	1,3	-	071	0,3	-	604	16,8	-
453	7,6	-	Fahrzeuge	-	-	d.EU	0,5	-	Ausl.	34,5	0,1	072	11,0	-	606	1,6	-
483	3,8	-				Zus.	0,7	5,7				081	2,0	-	611	-	0,2
500	3,3	-	041	1,8	1,8				Zus.	34,5	6,6	132	0,6	-	627	67,0	-
581	5,2	-	Sonst.	0,0	-							181	1,2	-	629	136,8	-
603	2,2	-	BRD	1,8	1,8				Besond.Transportgüter	-	-	231	20,6	6,3	631	-	0,1
606	1,6	-				Elektrotech.Erzeugn.	-	-				232	1,5	0,6	632	-	1,7
Ausl.	84,1	-				320	0,6	85,8	031	-	0,2	234	1,2	-	676	-	0,1
			340	-	10,5	061	0,6	-	041	65,8	65,8	BRD	235,5	568,4	702	0,3	18,1
d.EU	70,9	-	400	2,8	20,3	Sonst.	0,0	0,0	061	0,6	-				705	-	3,8
Zus.	98,3	13,2	410	37,4	19,8	BRD	0,6	0,0	Sonst.	0,0	-	280	78,1	0,1	706	9,8	34,7
									BRD	66,5	66,0	290	383,1	0,4	710	0,0	15,6
Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	631	-	0,3	360	0,5	-	290	-	0,1	300	30,9	0,8	711	-	0,2
			702	0,3	17,2	Ausl.	0,5	-	310	26,4	16,8	310	26,4	16,8	719	6,2	-
351	-	4,1	705	-	3,6	d.EU	0,5	-	320	155,2	111,7	320	155,2	111,7	754	-	7,6
632	-	1,7	706	0,2	33,4				754	-	0,1	340	61,4	12,1	773	-	0,4
Ausl.	-	5,8	710	0,0	15,0	Zus.	1,1	0,0	876	-	0,4	350	0,8	13,6	803	-	1,2
									Sonst.	0,0	0,1	351	1,0	4,1	813	5,6	0,8
d.EU	-	4,1	711	-	0,2				Ausl.	0,1	0,7	353	8,9	0,6	826	-	24,9
			754	-	7,5	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-				360	0,5	-	832	-	1,0
Zus.	-	5,8	832	-	1,0				Zus.	66,5	66,7	361	0,5	-	871	-	2,3
			871	-	2,3	041	0,4	0,4				381	8,8	-	876	-	50,9
Zellstoff,Altpapier	-	-	876	-	48,1	BRD	0,4	0,4	Alle Güter	-	-	388	3,1	-	988	-	2,8
			Ausl.	41,4	265,3							400	11,0	20,3	Ausl.	1179,3	506,2
280	1,1	-				310	0,1	-	011	12,2	1,0	410	68,9	38,8	d.EU	377,9	202,5
300	1,6	-	d.EU	40,8	136,4	560	2,0	-	014	12,8	284,1	449	16,1	-			
			Zus.	43,2	267,1	Ausl.	2,1	-	015	4,4	6,4	453	7,6	-	Zus.	1414,8	1074,6
									016	-	2,6	483	3,8	-			
												500	3,3	0,5			

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 042 Oldenburg

Lebende Tiere			Kartoffeln			Holz und Kork			Getränke			Futtermittel			ölsaaten,öle,Fette		
042	0,1	0,1	014	-	0,5	629	15,3	-	Ausl.	5,3	-	020	1,0	10,5	705	3,6	-
BRD	0,1	0,1	020	-	1,5	631	0,7	-				042	0,5	0,5	745	6,4	-
Zus.	0,1	0,1	BRD	-	2,0	632	45,9	-	d.EU	5,3	-	231	6,4	6,4	747	1,9	-
						637	31,7	-				BRD	1,5	69,6	852	3,0	-
Getreide	-	-	Zus.	-	2,0	641	2,2	-	Zus.	5,3	-				Ausl.	105,0	6,4
						643	9,1	-				280	-	10,3			
011	19,2	-	Fr.Früchte,Gemüse	-	-	645	1,0	-	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	290	-	0,7	d.EU	61,7	6,4
014	9,8	-				704	0,8	-				300	1,1	162,3	Zus.	107,5	6,4
015	3,8	-	014	-	0,3	705	6,5	-	631	0,7	-	320	0,6	44,3			
016	1,0	-	BRD	-	0,3	706	3,5	-	632	0,1	-	340	-	2,6	Steinkohle,-briketts	-	-
017	22,3	-				744	-	0,2	Ausl.	0,8	-	350	7,4	0,7	014	-	13,5
018	1,0	-	300	13,1	-	752	59,9	-	Zus.	0,8	-	381	-	1,3	Sonst.	0,0	0,0
020	-	0,7	320	14,4	-	754	29,2	-				384	-	4,1	BRD	0,0	13,5
041	-	0,8	383	1,1	-	852	2,6	-	Fleisch,Fische,Milch	-	-	388	-	1,7			
231	5,4	0,8	560	5,3	-	901	0,4	-				400	-	17,3			
BRD	62,6	1,4	591	0,5	-	Ausl.	224,8	9,5	042	0,1	0,1	560	2,8	-	290	-	2,7
			592	3,7	-	d.EU	1,8	6,9	BRD	0,1	0,1	652	147,3	-	320	-	91,1
280	-	7,2	Ausl.	44,1	-							666	14,2	-	340	93,2	1,4
290	-	4,0				Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	330	0,5	-	704	22,3	-	410	-	7,3
300	1,8	42,4							570	-	20,5	710	181,3	-	560	204,1	-
320	33,9	15,3				320	0,3	-	601	-	4,1	729	7,9	-	652	1183,7	-
340	4,8	-	Spinnst.,text.Abfälle	-	-	Ausl.	0,3	-	604	-	2,1	745	190,8	-	705	389,7	-
361	2,7	-							Ausl.	0,5	26,7	747	129,6	-	772	199,6	-
384	7,6	-	300	-	0,6	d.EU	0,3	-	Zus.	0,6	26,8	754	29,9	-	813	-	5,4
388	6,2	-	320	0,6	3,8							773	46,0	-	851	86,0	-
400	-	10,8	330	0,3	0,3	Zus.	0,3	-	774	70,8	-	774	70,8	-	872	120,0	-
560	-	5,3	560	-	1,1				Getr.,-Obst-,Gem.erz.	-	-	851	146,2	-	Ausl.	2276,3	107,8
570	-	387,3	804	-	3,8	Zucker	-	-	020	-	1,0	852	12,0	-	d.EU	93,2	99,7
574	-	3,2	Ausl.	0,6	9,6				042	0,1	0,1	855	8,6	-	Zus.	2276,3	121,4
583	-	8,5	d.EU	0,6	4,4	231	2,1	-	041	0,1	0,1	861	193,3	-			
591	-	123,0	Zus.	0,6	9,6	BRD	2,1	-	231	-	1,1	872	181,9	-	Stein-,Braunk.-Koks	-	-
592	-	107,9							BRD	0,1	2,1	Ausl.	1403,4	246,4	042	0,1	0,1
593	-	35,7	Holz und Kork	-	-	300	-	5,7							BRD	0,1	0,1
603	-	61,8				351	1,2	-	290	-	2,1	d.EU	9,1	218,0			
606	-	10,5				560	2,4	-	300	1,3	-	Zus.	1404,9	316,0			
611	-	40,4				706	19,9	-	320	6,9	2,2				ölsaaten,öle,Fette	-	-
652	0,1	-	020	-	0,4	710	9,0	-	350	0,7	-				310	-	10,6
666	23,9	-	042	0,3	0,3	830	28,7	-	560	1,8	-	020	2,4	-	Ausl.	-	10,6
673	-	11,7	BRD	0,3	0,7	861	9,5	-	872	1,7	-	BRD	2,4	-	Zus.	0,1	10,7
674	-	28,5				Ausl.	70,8	5,7	Ausl.	12,4	4,3						
745	54,8	-				d.EU	3,9	1,7	d.EU	8,9	2,2						
747	81,5	-	280	3,9	0,7				Zus.	12,5	6,5						
823	-	35,9	310	0,7	6,9	d.EU	1,2	5,7	Futtermittel	-	-	280	1,0	-	Rohes Erdöl	-	-
876	-	27,6	320	0,3	-	Zus.	72,9	5,7				290	1,3	-	020	73,9	10,0
Ausl.	217,2	967,1	350	0,3	-							300	27,4	6,4	231	186,7	-
			353	0,3	-	Getränke	-	-	330	3,2	-	350	28,6	-	BRD	260,6	10,0
d.EU	56,9	68,5	360	1,3	-				350	28,6	-						
Zus.	279,8	968,5	360	1,3	-	388	4,1	-	011	-	30,7	383	1,0	-			
			455	1,2	-	455	1,2	-	014	-	6,3	384	4,7	-	290	7551,0	-
									015	-	2,2	560	1,0	-	320	7257,4	-
									016	-	13,0	631					

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 042 Oldenburg

Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
353	1,0	-	703	-	1,3	044	-	0,3	444	-	1,8	632	46,0	-	752	452,1	10,7
400	15,0	-	704	0,4	1,7	061	-	389,8	446	-	5,7	635	-	1,3	754	170,4	33,6
Sonst.	-	0,0	705	0,6	0,2	062	-	41,2	449	-	10,0	637	31,7	-	772	199,6	-
Ausl.	22,8	0,0	706	1,5	35,6	231	202,0	91,7	452	9,4	5,5	641	2,2	-	773	51,0	-
			728	-	0,3	BRD	925,4	2058,9	453	-	12,8	643	9,1	-	774	70,8	-
d. EU	22,8	-	752	20,4	-				454	0,4	-	645	1,0	-	802	-	0,3
			754	3,1	-	280	314,7	301,0	455	1,7	-	651	-	2,2	804	-	4,1
Zus.	22,9	0,1	823	-	0,4	290	8121,3	248,9	456	-	10,3	652	1340,9	1,6	813	-	31,4
			831	-	1,6	300	61,6	384,8	481	-	37,3	663	9,5	-	823	1,8	41,1
Besond. Transportgüter			Sonst.	-	0,0	310	8,9	96,1	483	6,7	-	666	38,1	-	826	278,8	1,2
			Ausl.	30,4	54,4	320	7696,5	990,0	500	-	9,6	673	-	11,8	830	28,7	-
014	-	0,9	330	3,8	-	330	3,8	0,3	510	-	11,6	674	-	-	831	-	1,6
042	43,3	43,3	340	188,7	7,0	340	188,7	35,0	560	289,8	33,5	701	-	-	851	232,2	-
Sonst.	-	0,0	350	458,5	-	350	458,5	601,6	570	548,4	410,9	702	197,9	369,0	852	17,6	-
BRD	43,3	44,3	Zus.	73,7	98,7	351	12,7	149,0	574	-	4,1	703	-	-	853	-	29,0
						353	203,3	16,9	576	82,5	-	704	26,7	-	855	8,6	-
280	1,1	-	360	104,4	-	360	104,4	311,1	583	-	8,5	705	407,4	580,1	861	202,8	-
290	-	0,5	361	2,7	-	361	2,7	16,7	591	16,0	125,1	706	42,7	255,5	871	-	8,1
320	2,7	0,7	381	-	-	381	-	72,9	592	87,4	107,9	710	233,7	347,4	872	303,5	-
350	0,7	2,0	382	-	-	382	-	1,6	593	-	35,7	711	10,8	28,3	875	-	1,8
446	-	0,5	383	6,6	-	383	6,6	313,0	601	-	4,1	715	52,3	-	876	-	44,1
449	-	0,5	384	12,3	-	384	12,3	171,0	602	2474,8	4,1	718	-	-	901	16,4	-
500	-	3,3	388	11,4	-	388	11,4	127,0	603	-	95,6	727	-	0,7	Sonst.	-	0,0
570	-	0,8	391	3,0	-	391	3,0	604	604	393,9	2,1	728	-	11,2	Ausl. 29282,1	7350,7	-
574	-	1,0	398	-	-	398	-	190,0	606	9,0	10,5	729	3037,9	-	d. EU	8885,1	3732,6
635	-	0,9	400	57,1	-	400	57,1	111,6	611	2,0	40,4	744	-	7,7	Zus.	30207,4	9407,6
702	-	3,1	410	54,8	-	410	54,8	184,8	629	15,3	-	745	253,8	5,1			
			442	514,8	514,8	420	-	64,0	631	23,3	-	747	213,0	-			

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 043 Osnabrück

Sand, Kies, Bims, Ton		Alle Güter	
041	-	0,3	041 - 0,3
BRD	-	0,3	BRD - 0,3
Zus.	-	0,3	Zus. - 0,3

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 044 Emsland

Getreide		Getr., Obst-, Gem. erz.		Roheisen, -stahl		Steine, Erden, Rohmin.		Fahrzeuge		Besond. Transportgüter				
320	0,8	-	280	-	0,8	290	0,4	-	Zus.	20,3	4,1	Zus.	0,0	-
Ausl.	0,8	-	300	3,2	-	Ausl.	0,4	-						
d. EU	0,8	-	320	5,3	-				Sonst. min. Baustoffe			Alle Güter		
Zus.	0,8	-	705	0,8	-	Zus.	0,4	-	041	-	1,5	015	0,2	-
			Ausl.	9,3	0,8				BRD	-	1,5	BRD	0,2	-
Fr. Früchte, Gemüse			d. EU	8,6	-	NE-Metalle, -halbzeug						Zus.	0,2	-
300	0,6	-	Zus.	9,3	0,8	081	0,3	-	290	-	0,2	015	0,2	-
Ausl.	0,6	-				BRD	0,3	-	Ausl.	-	0,2	BRD	0,2	-
d. EU	0,6	-	Braunkohle u. ä., Torf			Zus.	0,3	-	Zus.	-	1,7	BRD	0,2	-
Zus.	0,6	-	310	0,7	-	Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel			042	0,3	-
			592	1,8	-	041	-	0,5	061	0,9	-	062	0,3	-
			593	5,8	-	BRD	-	0,5	BRD	0,9	-	BRD	0,6	-
Holz und Kork			Ausl.	8,3	-							Sonst.	-	0,0
280	28,0	2,0	Zus.	8,3	-	290	2,5	-	340	3,0	-	Ausl.	-	0,0
290	6,4	-				Ausl.	2,5	-	353	1,0	-	d. EU	-	0,0
300	1,2	2,3	Kraftstoffe, Heizöl			Zus.	2,5	0,5	400	8,8	-	Zus.	0,6	0,0
310	40,8	10,9	041	-	4,0	Steine, Erden, Rohmin.			580	1,3	-	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-
350	1,7	-	BRD	-	4,0	041	-	4,1	606	3,9	-	310	-	2,3
351	-	0,2	Zus.	-	4,0	BRD	-	4,1	Ausl.	29,2	-	Ausl.	-	2,3
570	36,7	-	Eisen-, Stahlabfälle						d. EU	12,8	-	Zus.	-	2,3
580	2,8	-	280	1,8	-	280	1,8	-	Zus.	30,2	-	Zus.	-	2,3
Ausl.	117,7	15,5	290	1,6	-	290	1,6	-	Fahrzeuge			Besond. Transportgüter		
d. EU	2,9	2,5	353	0,6	-	353	0,6	-				015	0,0	-
Zus.	117,7	15,5	400	14,1	-	400	14,1	-	570	-	0,1	Ausl.	0,0	-
			510	2,2	-	510	2,2	-	Sonst.	-	0,0	d. EU	40,4	2,5
			Ausl.	20,3	-	Ausl.	20,3	-	Ausl.	-	0,1	Zus.	192,0	28,9
			d. EU	14,7	-	d. EU	14,7	-						

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 051 Braunschweig

Futtermittel		Alle Güter	
011	-	2,1	011 - 2,1
BRD	-	2,1	BRD - 2,1
Zus.	-	2,1	Zus. - 2,1

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsland Niedersachsen																		
Lebende Tiere			Spinnst.,text.Abfälle			Getränke			Futtermittel			Rohes Erdöl			Natur-,Raffineriegase			
042	0,1		804	-	3,8	Zus.	5,3	0,0	851	146,2	-	014	-	264,7	410	35,6	-	
BRD	0,1		Sonst.	-	0,0				852	12,0	-	020	73,9	10,0	455	46,7	-	
			Ausl.	0,6	9,6	Genußm.,Nahrungsm.			855	8,6	-	231	186,7	-	602	5,2	-	
510	-	3,5							861	193,3	-	BRD	260,6	274,7	604	16,8	-	
602	-	17,6	d.EU	0,6	4,4	570	-	0,1	872	181,9	0,0				652	-	1,6	
611	-	0,2				621	-	0,2	Ausl.	1404,8	260,3	290	7551,0	-	705	7,2	-	
773	-	0,4	Zus.	0,6	9,6	631	0,7	-				320	7257,4	-	710	56,3	-	
803	-	1,2				632	0,1	-	d.EU	9,1	231,3	350	326,1	-	718	-	9,0	
813	-	0,5	Holz und Kork			Ausl.	0,8	0,4	Zus.	1406,5	334,2	570	539,0	-	813	5,6	-	
Ausl.	-	23,6										576	82,5	-	Ausl.	488,4	171,3	
			020	-	0,4	Zus.	0,8	0,4				582	83,0	-				
Zus.	0,1	23,7	041	0,9	0,9				ölsaaten,öle,Fette			602	2470,8	-	d.EU	304,3	150,2	
			042	0,3	0,3	Fleisch,Fische,Milch			604	393,9	-	604	393,9	-				
Getreide			BRD	1,3	1,6				715	52,3	-	715	52,3	-	Zus.	495,5	178,4	
						031	-	6,1	011	12,2	-	729	3016,5	-				
011	19,2	-	280	41,0	3,7	041	6,1	-	014	8,3	-	826	278,8	-	Mineralölerzgn.,ang			
014	9,8	-	290	13,9	0,7	042	0,1	0,1	017	4,1	-	Ausl.	22051,4	-	041	0,8	0,8	
015	3,8	-	300	1,2	2,3	BRD	6,2	6,2	020	6,0	-				061	-	13,1	
016	1,0	-	310	48,3	10,9				181	1,2	-	d.EU	7583,4	-	Sonst.	0,0	-	
017	29,5	-	320	-	7,7	290	27,2	0,2	231	13,6	-	Zus.	22311,9	274,7	BRD	0,8	13,9	
018	1,0	-	350	1,9	-	300	0,1	0,1	232	1,5	-							
020	-	0,7	351	-	0,2	320	0,3	0,4	234	1,2	-							
041	-	0,8	353	1,1	-	330	0,5	-	BRD	52,4	-				Kraftstoffe,Heizöl	280	-	2,0
042	0,8	-	360	1,3	-	340	1,0	-				011	-	12,0	300	-	1,4	
231	12,4	-	381	0,5	-	570	-	20,5	280	1,0	-	014	31,9	14,2	310	-	3,8	
BRD	77,6	-	388	-	1,2	601	-	4,1	290	2,2	-	015	0,7	69,8	410	14,2	-	
			570	73,3	-	604	-	2,1	300	43,4	6,9	018	0,3	-	591	-	3,7	
280	-	7,2	580	2,8	-	635	-	1,1	320	4,0	0,6	020	32,7	849,1	826	-	14,8	
290	-	4,0	629	15,3	-	853	0,3	-	330	3,2	-	031	-	-	Sonst.	-	0,0	
300	1,8	42,4	631	0,7	-	Sonst.	-	0,0	350	28,6	-	041	13,9	13,6	Ausl.	14,2	25,7	
310	-	7,1	632	45,9	-	Ausl.	29,4	28,5	383	1,0	-	042	444,2	448,2	d.EU	14,2	1,4	
320	47,3	15,3	637	31,7	-				384	4,7	-	044	4,0	-	Zus.	15,0	39,7	
340	4,8	-	641	2,2	-	d.EU	1,4	0,5	388	3,1	-	061	-	376,0				
361	2,7	-	643	9,1	-	Zus.	35,6	34,7	560	14,3	-	062	0,1	47,4	Eisenerze			
384	7,6	-	645	1,0	-	Getr.,Obst-,Gem.erz.			631	21,9	-	231	-	89,9	280	4,5	-	
388	6,2	-	704	0,8	-				705	3,6	-	BRD	527,8	1920,5	290	67,5	-	
400	-	10,8	705	6,5	-	014	0,0	4,5	745	6,4	-	280	96,3	248,2	629	136,8	-	
560	-	5,3	706	3,5	-	020	-	1,0	747	1,9	-	290	88,2	167,3	Ausl.	208,8	-	
570	-	443,3	744	-	0,2	042	0,1	0,1	852	3,0	-	300	3,5	144,9	Sonst.	-	-	
574	-	3,2	752	59,9	-	042	0,1	0,1	Sonst.	-	0,0	320	91,0	578,2	Zus.	208,8	-	
583	-	8,5	754	29,2	-	231	-	1,1	Ausl.	142,3	7,5	350	58,1	491,7				
591	-	148,7	852	2,6	-	BRD	0,1	6,6	d.EU	84,8	7,5	351	11,0	137,6	NE-Metallerze u.ä.			
592	-	120,7	901	0,4	-							353	1,7	5,3	280	52,2	-	
593	-	35,7	Sonst.	-	0,0	280	-	0,8	Zus.	194,7	7,5	360	49,0	198,7	290	139,0	1,3	
603	-	61,8	Ausl.	394,2	26,8	290	-	2,1				381	-	36,7	310	8,2	-	
606	-	10,5				300	4,5	-	Steinkohle,-briketts			383	-	251,1	340	43,9	-	
611	-	40,4	d.EU	6,0	11,3	320	12,2	2,2				384	-	163,5	350	0,7	-	
652	0,1	-	Zus.	395,4	28,5	350	0,7	-	014	-	19,4	388	-	119,3	360	4,1	-	
666	23,9	-				560	1,8	-	020	-	83,4	398	-	190,0	391	3,0	-	
673	-	11,7	Zuckerrüben			705	0,8	-	Sonst.	0,0	0,0	410	-	52,9	400	3,5	-	
674	-	28,5				872	1,7	0,0	BRD	0,0	102,8	420	-	64,0	410	3,5	-	
745	54,8	-	Sonst.	-	0,0	Ausl.	21,7	5,1				560	37,6	9,8	456	-	6,0	
747	81,5	-	BRD	-	0,0	d.EU	17,4	2,2	290	-	2,7	592	17,1	-	560	10,8	-	
823	-	35,9	Zus.	-	0,0	Zus.	21,8	11,8	320	-	104,0	701	-	64,9	604	56,1	-	
876	-	27,6				Futtermittel			340	93,2	1,4	702	-	300,1	606	5,2	-	
Ausl.	230,6	1069,6							410	-	7,3	705	-	28,3	627	456,9	-	
			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			011	-	33,2	560	208,8	-	710	-	183,0	651	-	2,2	
d.EU	70,4	68,5				014	-	6,3	852	1183,7	-	711	-	28,3	702	194,9	-	
Zus.	308,2	1070,0				015	-	2,5	705	389,7	-	729	13,5	-	710	11,3	-	
Kartoffeln						016	-	13,7	772	199,6	-	754	-	28,5	711	10,8	-	
						020	1,0	10,9	813	-	5,4	813	-	25,0	711	59,4	-	
014	-	0,6	d.EU	0,3	-	042	0,5	0,5	851	86,0	-	853	-	29,0	901	855,3	-	
020	-	1,5	Zus.	0,3	0,0	061	0,2	-	872	120,0	120,8	Sonst.	-	0,0	911	59,5	-	
BRD	-	2,2				231	-	6,8	Ausl.	2281,0	120,8	Ausl.	467,1	4051,3	Sonst.	-	0,0	
Zus.	-	2,2	Zucker			BRD	1,7	73,9	d.EU	93,2	112,7	d.EU	214,3	2369,7	Ausl.	1978,1	9,5	
Fr.Früchte,Gemüse									Zus.	2281,0	223,6	Zus.	994,9	5971,8	d.EU	58,6	6,0	
						280	-	10,3										
014	-	0,3	BRD	2,1	-	290	-	0,7	Braunkohle u.ä.,Torf									
BRD	-	0,3				300	1,1	163,2										
						310	-	0,7										
300	13,6	-	351	1,2	-	320	0,6	54,6	310	0,7	-	041	-	7,1	Zus.	1978,1	9,5	
320	15,3	-	560	2,4	-	340	-	4,1	592	3,7	-	042	7,1	-				
383	1,1	-	710	9,0	-	350	7,4	0,7	593	5,8	-	BRD	7,1	7,1	Eisen-,Stahlabfälle			
560	5,3	-	830	28,7	-	353	-	0,6	Ausl.	10,2	-				041	0,4	0,4	
591	0,5	-	861	9,5	-	381	-	1,3	Zus.	10,2	-	280	6,6	5,9	081	0,8	-	
652	9,7	-	Ausl.	70,8	5,7	384	-	4,1	Stein-,Braunk.-Koks			290	86,4	4,6	Sonst.	0,0	0,0	
Sonst.	-	0,0				388	-	1,1				300	1,7	0,6	BRD	1,2	0,4	
Ausl.	45,5	0,0	d.EU	1,2	5,7	400	-	1,7				320	148,5	18,2				
			Zus.	72,9	5,7	560	4,2	17,3	042	0,1	0,1	350	-	9,0	280	12,4	-	
d.EU	30,0	-				652	147,3	-	BRD	0,1	0,1	351	-	8,4	290	3,2	15,5	
Zus.	45,5	0,3	Getränke			663	9,5	-				353	11,0	10,4	300	-	0,8	
						666	14,2	-	310	-	15,9	360	31,0	26,4	340	-	23,6	
Spinnst.,text.Abfälle						704	22,3	-	320	13,5	-	381	11,0	10,0	350	-	12,4	
						710	181,3	-	500	-	0,5	382	-	1,6	351	-	2,9	
300	-	0,6	Sonst.	-	0,0	729	7,9	-	826	-	10,1	383	6,6	3,2	410	-	44,6	
320	0,6	3,8	Ausl.	5,3	0,0	745	190,8	-	Ausl.	13,5	26,5	384	-	3,5	456	-	2,1	
330	-	0,3				747	129,6	-	d.EU	13,5	0,5	388	1,1	0,9	BRD	-	2,8	
560	-	1,1	d.EU	5,3	-	764	29,											

1.10 Verkehrsverflechtung in 1932 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Besond.Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
560	2,0	-	290	1,3	-	703	-	1,3	234	1,2	-	570	612,3	467,5	718	-	9,0
Sonst.	0,0	0,1	310	-	2,3	704	0,4	1,7	BRD	1178,6	2680,0	574	-	4,1	719	65,6	-
Ausl.	8,0	0,3	320	0,8	-	705	0,6	0,2	-	-	-	576	82,5	-	727	-	0,7
d.EU	0,0	0,3	350	6,0	-	706	1,6	35,7	280	471,3	389,0	580	4,1	-	728	-	11,2
Zus.	9,2	1,1	353	1,0	-	728	-	0,3	230	8865,6	255,8	583	-	8,5	729	3037,9	-
Glas,keram.u.ä.Erzgn.			400	15,0	-	752	20,4	-	300	114,2	405,4	591	22,7	154,5	744	-	7,7
014	0,1	-	Sonst.	-	0,1	754	3,1	0,1	310	94,7	293,2	592	111,9	120,7	745	263,8	5,1
Sonst.	0,0	0,0	Ausl.	57,3	2,5	823	-	0,4	320	8358,4	1558,8	593	7,1	37,2	747	213,0	-
BRD	0,1	0,0	831	-	-	852	-	1,6	330	3,8	2,5	601	-	4,1	752	452,1	10,7
290	3,4	-	d.EU	22,8	-	876	-	0,7	340	255,1	93,7	602	2480,1	21,7	754	170,4	41,2
Sonst.	0,0	0,0	Zus.	57,4	9,1	876	-	0,4	350	468,5	731,3	603	2,2	98,5	772	199,6	-
Ausl.	0,1	0,0	Besond.Transportgüter	-	-	Sonst.	-	0,1	351	13,6	153,4	604	466,8	2,1	773	51,0	0,4
290	3,4	-	d.EU	259,4	237,4	Ausl.	303,9	313,2	353	273,2	165,5	606	14,5	10,5	774	70,8	-
Sonst.	0,0	0,0	Zus.	416,0	427,9	360	-	3,2	361	3,2	16,7	621	-	0,2	803	-	0,3
Ausl.	3,4	0,0	Alle Güter	-	-	381	-	11,0	382	-	86,6	627	510,5	15,1	804	-	1,2
Zus.	3,5	0,0	011	0,1	-	383	-	-	383	14,3	416,5	631	23,3	0,1	814	-	4,1
Leder-,Textilwaren			014	2,0	5,3	384	-	-	384	12,3	171,0	632	46,0	1,7	823	1,8	32,2
020	-	0,3	031	-	0,2	388	-	-	388	14,5	156,5	635	-	4,9	826	278,8	0,6
042	1,1	1,1	041	66,0	65,8	391	31,5	46,8	391	4,4	-	637	31,7	-	830	28,7	-
BRD	1,1	1,4	042	43,4	43,3	394	53,9	356,6	394	19,2	-	641	2,2	-	831	-	1,6
Sonst.	-	0,0	BRD	112,1	114,7	398	9,0	79,3	398	7,9	190,0	643	9,1	-	832	-	1,0
Ausl.	-	0,0	Sonst.	-	0,0	400	1,0	16,4	400	94,9	133,1	645	1,0	-	851	232,2	-
Zus.	1,1	1,4	280	1,1	-	410	33,6	1,2	410	186,6	240,0	651	-	2,2	852	17,6	0,7
Sonst.Halb-Fertigwar.			290	0,6	2,1	420	1,4	-	420	-	64,0	652	1340,9	1,6	853	0,3	29,0
015	-	6,4	310	16,9	24,3	444	3,0	10,4	444	-	8,7	661	-	0,2	855	8,6	-
042	0,1	0,1	320	258,5	229,6	446	4,9	147,9	446	-	9,5	663	9,5	0,3	861	202,8	-
Sonst.	0,0	0,0	350	0,7	2,0	447	531,6	527,8	447	-	5,7	666	38,1	-	871	-	10,5
Ausl.	0,0	0,0	400	0,2	-	449	0,3	-	449	16,1	10,0	674	-	11,8	872	303,5	1,2
Zus.	1,1	1,4	446	-	0,5	452	10,1	0,3	452	14,9	5,5	676	-	28,5	875	-	3,3
Sonst.Halb-Fertigwar.			449	-	0,5	453	4,9	389,8	453	46,7	12,8	701	-	64,9	901	1044,1	-
015	-	6,4	483	-	0,2	454	0,4	47,5	454	0,4	-	702	198,3	449,0	911	59,5	-
042	0,1	0,1	500	-	3,7	455	0,3	-	455	64,2	-	703	-	32,1	998	-	2,8
Sonst.	0,0	0,0	570	0,0	1,1	456	11,0	-	456	-	10,3	704	26,7	15,9	Sonst.	-	0,0
BRD	0,1	6,5	574	-	1,0	481	3,2	-	481	-	37,3	705	415,3	596,4	Ausl.33640,3	9300,5	-
280	33,2	0,1	635	-	1,2	483	0,6	-	483	10,5	0,2	706	52,5	290,3	-	-	-
			661	-	0,2	484	1,2	-	484	3,3	13,4	710	295,6	376,2	d.EU 10136,6	4969,3	-
			663	-	0,1	510	2,2	98,0	510	2,2	15,1	711	10,8	28,5	-	-	-
			702	-	3,1	560	1,5	0,6	560	325,6	47,0	715	52,3	-	Zus. 34818,9	11980,5	-
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen																	
Getreide			Kartoffeln			Spinnst.,text.Abfälle			Holz und Kork			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Zucker		
011	16,3	-	d.EU	0,9	-	592	8,3	-	330	3,4	-	570	0,1	0,0	830	21,7	-
014	9,9	-	Zus.	3,0	0,2	601	0,2	0,2	384	0,7	-	591	0,3	0,1	851	7,0	-
015	10,7	-	Fr.Früchte,Gemüse	-	-	603	-	1,0	400	0,3	-	601	0,0	0,1	Sonst.	0,0	0,1
016	2,1	-	611	-	-	604	-	0,2	410	0,7	-	603	-	0,3	Ausl.	72,7	61,6
017	28,0	-	611	-	0,8	611	-	0,8	510	-	1,5	611	0,0	0,2	d.EU	14,7	-
018	39,0	-	631	0,6	-	631	0,6	-	570	45,1	-	631	0,6	-	Zus.	72,7	61,6
020	-	0,5	633	0,1	-	633	0,1	-	576	10,3	-	637	0,4	-	Getränke	-	-
231	10,0	-	637	4,8	-	637	4,8	-	580	6,2	0,4	641	0,2	-	280	0,1	0,0
232	3,1	-	641	0,6	-	641	0,6	-	591	5,8	-	652	0,2	-	290	0,1	0,1
BRD	119,2	0,5	652	0,0	0,2	652	0,0	0,2	592	2,1	-	663	0,1	0,1	300	-	0,3
290	0,1	2,0	663	0,1	0,7	663	0,1	-	609	0,3	-	705	0,1	-	320	0,4	0,1
290	1,7	0,1	706	0,2	-	706	0,2	0,9	829	0,2	-	706	0,1	-	570	-	1,1
300	69,2	11,5	710	3,4	0,0	710	3,4	0,0	631	6,9	-	710	1,1	0,0	580	-	0,1
320	72,7	2,3	711	0,3	1,0	711	0,3	1,0	632	2,1	-	711	0,3	0,0	591	-	0,1
340	7,1	-	728	0,8	0,1	728	0,8	-	637	24,0	-	729	-	0,1	592	-	0,1
384	9,8	-	744	0,1	-	744	0,1	-	641	0,3	-	744	0,1	-	611	-	0,1
400	-	16,5	745	4,2	-	745	4,2	0,7	643	5,4	-	745	11,2	1,0	614	-	0,1
520	-	6,2	746	11,9	0,0	746	11,9	0,1	644	28,4	0,1	746	2,7	0,3	614	-	0,1
560	3,7	-	747	29,6	0,6	747	29,6	0,6	645	6,4	-	747	3,6	1,7	635	-	0,1
570	-	162,7	762	0,1	-	762	0,1	-	652	0,1	0,0	773	0,1	0,1	635	-	0,1
591	-	198,4	765	0,7	-	765	0,7	-	704	0,9	-	774	1,8	0,2	643	-	0,1
592	-	27,7	771	4,0	0,0	771	4,0	0,0	705	1,0	-	802	-	0,1	645	-	0,1
593	-	2,4	772	0,1	0,6	772	0,1	0,6	706	3,3	-	804	0,1	1,2	645	-	0,1
614	-	0,3	773	0,4	0,1	773	0,4	0,2	710	4,7	-	872	0,1	-	645	-	0,1
710	6,2	-	774	1,2	0,0	774	1,2	2,3	744	5,3	-	Sonst.	0,2	0,2	652	0,2	0,0
711	0,1	-	782	2,9	1,0	782	2,9	-	745	1,1	0,0	Ausl.	24,0	5,8	706	-	6,3
742	-	0,1	802	5,4	-	802	5,4	-	747	1,0	1,0	-	-	-	710	0,0	1,9
744	-	0,1	804	3,7	0,0	804	3,7	0,6	772	0,1	0,0	d.EU	0,1	-	711	0,4	0,0
747	0,3	-	830	1,1	0,0	830	1,1	0,0	804	-	0,3	-	-	-	729	-	0,4
804	0,0	0,1	833	0,0	1,0	833	0,0	1,5	813	-	0,1	Zus.	24,0	5,8	745	0,0	0,2
812	-	23,3	834	0,9	-	834	0,9	-	851	1,8	-	-	-	-	746	0,0	0,7
Sonst.	0,0	0,1	851	0,1	-	851	0,1	-	852	9,3	-	Zucker	-	-	747	0,1	1,0
Ausl.	171,0	453,7	Sonst.	0,0	0,2	Sonst.	0,0	0,2	853	5,8	-	-	-	-	765	0,1	-
d.EU	158,8	30,4	Ausl.	125,1	12,3	Ausl.	125,1	12,3	864	0,6	-	351	3,2	-	771	-	0,2
Zus.	290,2	454,2	020	0,4	-	020	0,4	-	Sonst.	0,1	0,0	384	11,6	-	774	0,1	0,2
Kartoffeln			BRD	0,4	-	BRD	0,4	-	Ausl.	267,3	76,3	570	5,7	5,1	801	0,1	0,1
353	0,9	-	d.EU	2,8	-	d.EU	2,8	-	d.EU	1,7	1,3	591	-	7,2	804	0,1	0,2
611	2,0	-	Zus.	125,4	12,3	Zus.	125,4	12,3	d.EU	1,7	1,3	593	-	3,0	Sonst.	0,0	0,2
614	-	0,1	Holz und Kork	-	-	Holz und Kork	-	-	Zus.	267,9	76,4	604	-	11,9	Ausl.	8,0	13,5
802	0,1	0,2	020	0,6	0,1	020	0,6	0,1	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	606	-	26,1	d.EU	0,4	0,5
Sonst.	-	0,0	BRD	0,6	0,1	BRD	0,6	0,1	706	23,6	-	711	-	4,5	Zus.	8,0	13,5
Ausl.	3,0	0,2	Sonst.	-	-	Sonst.	-	-	711	-	0,0	742	-	0,8	Genußm.,Nahrungsm.	-	-
			280	37,2	67,1	280	37,2	67,1	BRD	-	0,0	747	-	0,7	290	-	0,5
			290	3,2	0,0	290	3,2	0,0	Sonst.	-	0,0	774	-	0,6	310	-	0,1
			310	43,0	4,4	310	43,0	4,4	410	0,1							

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen																	
Genußm., Nahrungsm.			Getr., Obst-, Gem. erz.			Futtermittel			Stein-, Braunk.-Koks			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht		
320	0,4	-	290	0,0	6,1	861	148,6	-	Zus.	109,8	1,8	300	6,8	-	745	2,6	3,6
350	0,3	-	300	13,8	2,3	871	28,3	-				320	-	1,2	747	0,0	1,2
510	0,5	0,0	310	2,5	0,0	872	10,6	-				350	-	2,8	771	-	1,9
570	0,0	0,8	320	58,3	19,2	Sonst.	-	0,0				400	-	0,6	772	-	0,1
591	-	3,5	330	1,0	-	Ausl.	1249,8	348,9	014	121,6	-	410	-	108,0	773	-	0,5
602	0,1	0,2	340	6,0	-	d.EU	15,0	295,6	015	-	6,5	570	3,1	-	774	-	1,5
611	-	0,1	360	0,5	-				020	57,5	11,0	591	4,0	-	802	-	0,5
614	-	1,2	384	1,5	-				042	376,0	-	592	0,1	-	804	-	1,8
631	12,2	0,0	400	0,1	-	Zus.	1250,3	380,9	BRD	555,0	17,5	614	-	0,2	812	-	0,2
632	1,2	-	410	0,5	-							711	0,1	0,0	813	-	6,8
635	-	1,7	483	-	7,0	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	280	259,5	-	804	0,1	-	816	0,8	-
637	2,1	-	510	3,1	-				290	361,5	-	Sonst.	0,0	0,1	820	-	0,1
641	0,1	-	560	2,5	-	231	-	1,6	300	46,4	7,4	Ausl.	14,1	112,9	823	-	4,5
645	0,5	-	570	0,0	2,0	Sonst.	-	0,0	310	42,6	-				826	-	6,4
652	0,5	-	591	0,1	2,2	BRD	-	1,6	320	128,6	-	d.EU	6,8	112,7	830	-	1,2
663	1,9	0,0	602	-	57,1				350	150,2	-				831	-	1,4
666	3,0	0,2	611	-	0,1	290	0,4	-	353	14,1	-	Zus.	14,1	112,9	832	0,0	0,9
674	5,2	-	614	-	2,5	320	0,6	0,1	360	9,2	6,2				851	-	1,6
705	0,0	0,3	652	2,9	0,1	360	0,9	-	560	16,0	-	Roheisen, -stahl	-	-	853	-	0,5
706	-	0,2	661	-	0,2	510	0,1	-	570	203,1	-				872	-	0,2
710	0,1	0,1	663	0,1	0,2	570	-	0,1	591	55,4	-	290	7,5	0,1	Sonst.	0,1	0,2
711	6,9	0,3	666	0,1	0,2	604	-	0,2	602	43,4	-	310	0,6	0,0	Ausl.	20,1	128,7
722	2,4	-	674	-	0,1	652	0,3	-	635	-	0,6	320	9,0	0,2			
723	0,4	-	706	-	0,9	674	-	0,2	Sonst.	0,0	-	381	1,3	-	d.EU	6,0	12,1
725	2,9	0,0	710	22,5	0,1	705	0,1	-	Ausl.	1329,9	14,2	510	0,7	-	Zus.	20,1	128,7
726	0,2	-	711	0,3	0,2	706	0,3	-				570	2,7	0,0			
728	44,7	-	712	-	0,1	710	3,5	-	d.EU	348,5	13,6	580	0,7	0,0			
729	-	0,1	723	0,1	-	728	0,1	-				591	8,9	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-
742	-	0,3	729	-	6,0	729	0,2	-	Zus.	1885,0	31,7	604	-	0,1			
744	0,0	0,1	745	0,5	0,0	745	38,3	0,0				705	-	0,3	231	-	6,0
745	71,7	0,3	747	0,7	0,5	747	2,0	0,0	Natur-, Raffineriegase	-	-	711	-	0,3	BRD	-	6,0
746	2,4	0,1	773	0,3	15,3	764	0,2	-				745	-	0,1			
747	12,6	1,2	774	0,5	0,1	765	0,5	-	Sonst.	-	0,0	747	-	0,1	280	7,6	3,5
761	1,2	-	801	-	0,7	802	-	0,6	Ausl.	-	0,0	833	-	0,6	290	4,3	12,8
762	0,2	-	804	6,0	0,4	804	0,0	0,1				871	9,8	-	300	22,2	0,3
764	25,7	-	814	-	5,6	872	7,7	-	Zus.	-	0,0	Sonst.	-	0,1	310	9,5	1,2
765	15,2	0,0	Sonst.	0,1	0,1	Sonst.	0,1	0,1	Ausl.	40,6	2,6	Ausl.	40,6	2,6	320	0,0	274,3
771	91,4	0,1	Ausl.	122,0	128,3	Ausl.	55,2	1,4	Mineralölerzgn., ang	-	-	d.EU	10,3	0,2	330	0,4	-
772	4,6	0,0													351	0,6	-
773	12,9	0,1	d.EU	78,7	21,5	d.EU	1,5	0,1	042	13,1	-				381	0,9	-
774	4,2	0,1							BRD	13,1	-	Zus.	40,6	2,6	384	-	1,1
782	0,3	-	Zus.	122,0	128,3	Zus.	55,2	3,0							400	1,9	72,8
801	-	0,2							290	17,3	0,0	Stahlhalbezeug	-	-	410	8,3	51,5
804	0,1	1,1	Futtermittel	-	-	Steinkohle, -briketts	-	-	611	-	0,1				444	-	16,6
831	0,4	-							635	-	0,6	020	-	1,9	500	-	80,2
832	0,5	-	011	-	5,1	290	-	3,9	652	0,3	0,0	BRD	-	1,9	510	-	28,9
851	15,6	-	014	-	6,7	320	56,3	24,2	705	0,5	-				530	-	1,1
852	0,8	-	015	-	0,5	410	-	2,6	706	-	0,1	290	-	9,9	570	0,0	46,6
853	13,0	0,0	016	-	9,8	560	33,2	-	710	0,2	-	320	216,4	12,4	580	1,5	0,0
864	3,5	-	020	0,5	8,2	570	3,2	-	747	-	0,1	410	-	2,9	591	12,1	22,8
872	0,5	-	041	-	0,2	652	165,4	-	774	-	0,3	576	9,7	-	601	-	12,2
Sonst.	0,2	0,1	231	-	1,4	702	40,2	-	Sonst.	0,0	0,3	591	5,9	-	602	-	10,0
Ausl.	362,3	13,0	BRD	0,5	32,0	705	99,5	-	Ausl.	18,2	1,6	861	-	6,7	603	-	0,9
						711	0,2	-				871	10,0	-	604	-	7,3
d.EU	0,7	0,0	280	-	13,4	Sonst.	-	0,0	Zus.	31,3	1,6	Sonst.	0,0	0,0	606	-	1,9
			290	60,0	6,2	Ausl.	397,9	30,8				Ausl.	242,0	31,9	611	-	5,2
Zus.	362,3	13,0	300	3,9	245,5	d.EU	56,3	26,8	Eisenerze	-	-	d.EU	216,4	15,3	635	-	8,7
			310	2,7	0,1										652	-	0,7
Fleisch, Fische, Milch	-	-	320	5,9	38,8	Zus.	397,9	30,8	290	1215,8	-	Zus.	242,0	33,7	663	-	2,2
			330	2,2	-				310	39,0	-				666	-	4,9
280	0,2	0,0	350	4,2	-	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	320	50	1,2	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	673	-	0,5
290	4,5	0,1	351	1,0	-				350	738,9	-				702	-	12,3
570	-	7,3	353	-	1,0				706	-	0,1				705	0,0	2,4
591	-	0,6	361	-	1,1	591	7,0	-	745	-	0,3	290	5,4	30,0	706	-	1,1
601	-	0,5	383	-	0,6	592	2,3	-	Ausl.	1993,7	1,7	300	0,1	-	710	-	18,3
602	-	0,5	384	-	4,8	603	-	0,1				310	1,0	0,1	711	-	13,4
603	0,0	0,3	388	-	1,9	614	-	0,1	d.EU	738,9	1,2	320	-	9,0	715	-	0,1
604	-	1,8	400	-	2,0	711	-	0,2				350	-	0,6	719	-	0,4
614	-	0,3	520	-	25,1	801	-	0,9	Zus.	1993,7	1,7	351	0,7	-	720	-	0,1
663	-	0,1	560	2,4	3,1	804	0,0	2,3				360	1,6	-	722	-	2,4
666	-	0,1	570	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0	NE-Metallerze u.ä.	-	-	400	-	1,1	728	-	0,2
673	-	0,1	591	-	3,8	Ausl.	9,3	3,6				410	3,5	0,4	729	-	1,1
674	-	0,1	611	1,9	-				Sonst.	0,0	-	500	-	0,9	745	0,4	7,3
710	1,6	-	614	1,4	-	d.EU	-	0,0	BRD	0,0	-	510	0,0	12,6	746	0,0	0,4
711	-	0,1	697	-	0,6							560	0,4	-	747	0,1	7,3
729	-	0,1	652	8,5	0,0	Zus.	9,3	3,6	290	0,3	-	570	0,9	-	755	-	0,2
745	21,8	2,0	702	3,0	-				300	0,6	-	576	-	0,1	771	-	0,1
746	3,3	-	706	20,9	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	320	-	0,1	591	2,5	1,0	772	-	3,7
747	5,0	5,7	710	144,2	0,0				410	-	2,9	592	0,1	-	773	-	3,1
771	0,1	-	729	21,5	-	320	8,4	-	570	1,6	-	601	0,0	4,5	774	-	0,7
772	0,0	0,1	745	311,1	0,0	361	3,2	-	591	0,3	-	603	-	0,2	802	-	5,6
773	0,3	0,9	746	0,2	-	400	8,6	-	631	0,1	-	604	-	2,4	804	0,1	3,8
774	4,2	0,9	747	134,2	-	500	-	0,4	710	0,3	0,0	611	-	0,5	812	-	3,3
801	0,0	0,3	773	71,5	-	560	14,0	-	711	0,3	0,3	635	-	4,2	813	-	12,8
804	0,6	1,2	774	50,3	-	570	30,1	-	804	0,5	0,0	637	-	0,3	820	-	8,7
812	-	0,1	801	-	0,8	591	21,9	-	Sonst.	0,1	0,1	652	0,2	-	823	-</	

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen																	
Stahl-, Weißblech u.ä.			NE-Metalle, -halbzeug			Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.		
871	19,2	38,1	710	0,3	0,3	864	0,6	-	774	-	-	705	0,1	0,2	611	0,0	9,0
872	-	6,4	711	0,0	1,2	Sonst.	0,0	0,2	801	-	1,2	706	0,6	0,2	614	-	0,2
876	-	8,2	729	-	0,1	Ausl.	169,8	7,5	802	-	2,2	710	5,3	0,9	629	-	0,1
Sonst.	0,0	0,1	745	0,3	0,3	d.EU	79,9	0,4	804	0,0	1,3	711	1,3	1,1	635	-	4,8
Ausl.	89,0	981,2	746	-	0,2	Zus.	171,0	7,5	812	-	1,0	728	-	0,7	637	-	0,2
d.EU	33,9	496,9	747	-	0,1	Zement und Kalk	-	-	820	-	0,8	729	-	2,1	652	0,1	0,8
Zus.	89,0	987,2	764	-	0,2	830	-	0,9	826	-	21,0	745	0,2	9,4	663	-	0,1
Rohre, Gießereierzgn.	-	-	772	-	0,2	831	-	1,1	832	-	1,5	746	-	1,4	666	-	0,5
020	-	0,1	804	0,2	0,9	018	-	2,8	833	-	1,5	747	0,0	8,2	705	0,3	0,7
BRD	-	0,1	820	-	0,4	231	-	40,2	832	7,0	0,9	771	0,1	0,3	706	0,7	2,5
290	0,1	27,7	823	-	0,1	BRD	-	43,0	Sonst.	0,0	0,2	772	0,0	1,5	710	8,7	4,3
300	-	2,3	826	-	1,5	320	5,7	1,2	Ausl.	15,2	95,1	774	0,1	1,4	711	1,8	5,6
310	-	0,1	831	-	0,2	320	-	0,4	801	-	0,2	801	1,3	3,6	720	-	0,1
320	-	61,1	832	-	0,2	430	-	0,4	802	-	0,2	801	-	0,2	722	-	0,1
340	-	0,7	851	-	0,1	570	-	0,3	d.EU	2,1	8,0	804	0,6	6,0	728	0,0	1,4
360	-	10,4	Sonst.	0,0	0,4	601	-	14,0	Zus.	15,2	96,7	823	-	0,3	729	-	3,9
400	-	1,0	Ausl.	36,1	9,8	603	-	0,2	Natürl. Düngemittel	-	-	826	-	4,2	744	0,1	0,4
410	-	1,4	d.EU	-	0,0	604	-	1,6	Sonst.	-	-	831	0,0	0,2	745	0,8	22,8
442	-	1,4	Zus.	36,1	9,8	635	-	11,6	Ausl.	95,1	185,8	833	-	0,2	746	0,0	4,4
455	-	2,5	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	652	-	0,1	Sonst.	-	-	831	-	0,6	747	0,3	18,9
456	-	3,4	018	-	74,0	710	-	0,1	Ausl.	95,1	185,8	Ausl.	95,1	185,8	764	0,0	0,2
500	-	33,0	BRD	-	74,0	711	-	0,2	d.EU	5,8	11,5	772	0,1	3,0	772	0,1	3,3
510	0,1	31,8	804	-	0,2	713	-	0,8	Zus.	95,1	185,9	773	0,0	3,8	774	0,6	10,9
570	0,3	30,7	826	-	0,1	772	-	0,2	Ausl.	6,3	8,8	774	0,6	10,9	782	-	0,4
580	0,1	0,0	830	-	0,1	804	-	1,2	d.EU	5,4	6,3	801	0,0	0,9	802	0,0	0,5
591	1,0	17,0	831	-	0,1	826	-	1,1	Zus.	6,3	8,8	710	-	0,3	804	0,6	12,2
601	0,0	4,9	320	26,2	0,0	851	-	0,2	Sonst.	-	-	747	-	0,1	812	-	0,2
602	-	17,4	384	7,9	-	Sonst.	-	0,1	Ausl.	0,5	0,5	Sonst.	-	0,1	812	-	0,2
603	-	25,6	601	-	0,2	Ausl.	5,7	33,3	Chemische Düngemittel	-	-	Ausl.	-	0,5	826	-	2,5
604	-	4,7	603	-	0,1	d.EU	5,7	1,2	016	-	0,8	Zus.	-	0,5	831	0,0	0,5
611	-	0,4	604	-	0,5	Zus.	5,7	76,3	020	-	2,4	020	-	2,4	832	-	0,1
614	-	0,2	611	-	0,6	041	-	2,6	041	-	2,6	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	833	-	0,4
635	-	1,3	706	2,2	-	044	-	0,9	044	-	0,9	851	0,0	0,1	851	0,0	0,1
637	-	0,3	710	0,1	-	BRD	-	6,7	BRD	-	6,7	745	-	0,2	861	-	0,1
644	-	0,1	711	-	0,8	Gips	-	-	Sonst.	-	-	Sonst.	-	0,2	872	-	0,1
652	-	2,8	804	-	0,3	290	-	35,4	Ausl.	-	-	Ausl.	-	0,2	Sonst.	0,1	0,3
705	-	0,1	Sonst.	-	0,1	300	-	1,9	300	0,4	-	Zus.	-	0,2	Ausl.	25,4	167,9
706	-	0,1	Ausl.	37,0	2,7	320	1,4	-	310	-	1,7	Zus.	-	0,2	d.EU	0,0	6,5
710	0,5	1,1	d.EU	34,7	0,0	510	-	0,1	320	-	10,6	Zellstoff, Altpapier	-	-	Zus.	25,4	167,9
711	-	12,0	Zus.	37,0	76,7	601	-	0,1	330	-	2,2	Fahrzeuge	-	-	011	-	1,6
728	-	0,3	804	-	0,5	774	-	0,1	400	14,4	-	BRD	-	1,6	011	-	1,6
729	-	11,4	820	-	0,1	804	-	0,5	410	34,6	-	BRD	-	1,6	BRD	-	1,6
745	0,0	1,2	Salz, Schwefel, -kies	-	-	820	-	0,1	481	1,5	-	280	87,6	-	Sonst.	0,0	-
746	-	0,3	663	-	0,1	833	-	0,1	500	13,1	-	290	36,7	0,0	BRD	0,0	-
747	0,4	0,3	804	-	0,1	Sonst.	0,0	0,1	560	6,8	-	310	410,8	0,0	290	0,1	0,7
771	-	0,1	663	-	0,1	Ausl.	1,4	38,3	570	2,3	-	330	27,9	-	310	0,8	0,0
773	-	0,1	804	-	0,1	d.EU	1,4	1,9	606	7,0	-	400	88,2	-	400	0,0	0,1
774	0,0	0,5	Sonst.	-	0,1	Zus.	1,4	38,3	611	11,9	0,8	410	3,6	-	500	-	0,6
802	0,1	12,3	Ausl.	-	0,2	774	-	-	635	10,5	0,3	500	-	0,1	510	0,0	2,3
804	0,0	0,8	Zus.	-	0,2	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	710	-	0,1	570	20,9	0,8	570	0,4	0,5
812	-	0,1	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	Sonst. min. Baustoffe	-	-	774	-	0,1	576	1,9	-	570	0,4	0,5
820	-	20,9	020	0,5	-	231	-	1,6	804	0,1	-	580	37,3	-	580	0,0	0,1
823	-	9,7	042	0,7	-	BRD	-	1,6	Sonst.	0,0	0,1	591	12,2	-	591	0,0	0,1
824	-	48,2	BRD	1,2	-	d.EU	65,6	10,6	Ausl.	106,4	15,8	601	-	0,2	601	0,1	0,5
826	-	13,7	290	0,0	8,5	Zus.	106,4	22,5	601	-	-	652	0,8	-	602	0,0	1,1
830	-	0,4	300	0,0	1,9	Chemische Grundstoffe	-	-	663	-	-	705	0,9	-	603	0,0	1,3
831	-	12,9	310	0,1	0,1	710	25,8	0,0	706	113,2	-	706	113,2	-	611	0,0	0,2
832	-	2,5	330	0,0	8,0	729	-	0,1	729	-	-	710	25,8	0,0	635	-	0,9
834	-	0,3	330	0,2	2,7	015	-	0,1	745	0,1	0,1	745	0,1	0,0	637	-	0,3
851	-	0,3	340	30,4	2,3	BRD	-	0,1	767	1,1	-	767	1,1	-	645	-	0,1
852	-	3,4	400	31,8	2,8	Sonst.	-	-	804	0,1	-	804	0,1	-	646	-	0,1
853	0,2	-	410	16,5	1,9	280	0,2	23,4	831	-	-	831	-	-	652	0,0	0,6
864	-	0,1	601	0,0	0,1	290	58,7	57,1	832	-	-	832	-	-	663	-	0,4
872	-	10,0	602	0,3	0,4	300	-	1,3	Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	-	673	-	0,1
Sonst.	0,0	0,2	603	0,1	0,1	310	2,3	22,3	Ausl.	869,2	5,0	Ausl.	869,2	5,0	674	0,0	0,8
Ausl.	2,8	445,3	604	-	3,3	320	-	10,2	d.EU	91,8	0,1	d.EU	91,8	0,1	705	0,1	0,2
d.EU	-	117,3	611	0,5	0,5	330	-	1,9	Zus.	869,2	6,7	Zus.	869,2	6,7	706	0,5	0,3
Zus.	2,8	445,3	614	-	0,1	500	5,8	0,0	510	-	0,5	711	2,3	6,2	710	0,6	0,2
NE-Metalle, -halbzeug	-	-	652	1,9	0,0	560	-	0,1	560	-	-	711	2,3	6,2	711	2,3	6,2
280	0,2	-	706	0,1	0,1	570	-	0,8	570	-	-	728	-	-	728	-	-
290	27,7	0,1	710	0,1	0,1	674	-	0,0	580	1,5	1,9	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	729	-	-
310	0,2	0,4	716	0,5	-	705	0,1	0,0	591	0,4	3,3	745	4,7	13,4	745	4,7	13,4
510	-	0,1	729	-	0,1	706	0,0	2,7	601	-	6,4	746	0,0	0,3	746	0,0	0,3
570	0,5	0,2	745	0,6	0,0	710	0,0	1,2	601	-	6,4	747	3,4	3,7	747	3,4	3,7
580	0,0	0,1	746	-	0,1	711	0,0	5,6	602	-	0,2	771	0,0	0,1	771	0,0	0,1
591	1,0	0,0	747	-	0,2	723	-	0,2	603	-	1,4	772	0,0	0,8	772	0,0	0,8
601	-	0,1	772	-	0,2	728	-	1,6	604	-	0,5	773	0,1	0,6	773	0,1	0,6
603	-	0,1	774	-	0,1	729	-	6,8	611	-	3,0	774	0,1	2,8	774	0,1	2,8
611	-	0,5	801	-	0,1	742	-	0,1	631	-	0,1	774	0,1	2,8	774	0,1	2,8
635	-	0,4	804	-	0,1	745	3,5	0,4	635	-	0,1	804	0,0	0,6	804	0,0	0,6
645	0,1	-	820	-	0,1	746	0,2	0,4	637	-	0,3	812	-	0,1	812	-	0,1
652	2,3	0,0	830	-	0,1	747	1,9	2,5	645	-	0,1	813	-	0,1	813	-	0,1
705</																	

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 062 Bremerhaven																	
Mineralölherzgn., ang			Stab-, Formstahl, Draht			Rohre, Gießereierzgn.			Salz, Schwefel, -kies			Sonst. min. Baustoffe			Aluminiumoxyd-hydrox.		
Zus.	10,0	4,4	320	0,1	0,1	820	-	0,1	Zus.	0,1	1,9	d.EU	0,1	0,3	876	0,2	0,2
Eisenerze			353	-	0,2	824	-	1,5	Steine, Erden, Rohmin.			Zus.	16,5	77,1	Sonst.	0,0	0,0
020	8,3	-	601	-	0,2	851	0,0	0,2							Ausl.	0,7	5,5
BRD	8,3	-	602	-	0,1	853	0,1	1,3									
290	194,5	-	628	-	0,1	865	0,4	0,1	280	19,0	-	Chemische Düngemittel			d.EU	-	0,0
500	73,0	-	635	-	0,1	871	0,0	2,3	290	107,7	-						
629	71,3	-	652	0,0	1,5	875	0,8	0,2	340	24,2	-	014	0,8	-	Zus.	0,7	5,5
701	63,6	-	702	0,7	5,4	876	0,8	0,8	400	0,7	-	BRD	0,8	-			
702	155,6	-	705	1,9	15,3	982	-	0,1	635	-	0,1				Benzol, Teere, ä. Erzgn.		
718	68,2	-	706	0,1	5,8	Sonst.	0,0	0,3	652	2,7	0,4	410	1,8	-			
720	53,6	-	710	0,2	2,7	Ausl.	4,6	46,0	702	6,0	1,5	453	2,6	-	876	-	0,2
729	439,3	-	711	-	5,9	d.EU	0,2	2,8	705	1,5	1,9	652	-	0,8	Sonst.	0,0	0,0
745	492,7	-	715	-	0,1	725	-	0,1	706	1,8	0,5	705	0,1	0,7	Ausl.	0,0	0,2
Sonst.	-	0,0	728	-	0,3	Zus.	4,6	46,0	710	0,3	0,6	706	1,1	0,0			
Ausl.	1611,8	0,0	729	-	0,6	NE-Metalle, -halbzeug			711	0,3	0,1	710	0,2	0,1	Zus.	0,0	0,2
d.EU	73,0	-	752	-	0,3	820	0,0	0,1	722	-	0,1	728	-	0,5			
Zus.	1620,1	0,0	813	0,1	3,0	824	-	0,2	754	6,5	0,1	729	-	0,1	Zellstoff, Altpapier		
NE-Metallerze u.ä.			831	-	0,6	831	-	0,1	813	-	0,5	754	0,6	0,4			
652	0,3	0,0	832	-	0,2	851	-	0,3	820	-	0,3	852	-	0,3	280	13,5	-
702	1,5	0,1	852	-	2,6	853	-	0,1	853	0,0	0,4	853	-	1,3	310	9,3	-
705	6,5	0,7	853	-	7,9	865	-	0,1	853	0,2	1,4	Sonst.	-	0,0	320	0,1	0,0
706	5,0	0,1	855	-	0,1	871	-	0,1	865	0,6	0,3	Ausl.	6,4	4,0	330	1,2	-
710	2,8	0,6	855	-	0,1	875	0,8	0,1	871	0,4	0,1				652	1,6	-
711	0,3	0,0	861	0,4	4,9	875	5,0	0,3	876	0,1	1,2	d.EU	4,4	-	663	3,3	-
754	8,1	0,0	875	-	68,0	702	4,4	2,1	Sonst.	0,1	0,2				702	26,2	0,4
853	0,6	-	876	-	0,2	705	5,8	19,6	Ausl.	171,8	11,3	Zus.	7,2	4,0	705	38,2	1,9
855	0,9	-	876	-	0,6	706	1,0	3,1	d.EU	24,9	0,0	Chemische Grundstoffe			706	43,1	0,1
861	0,2	-	876	-	0,7	710	1,4	4,9	Zus.	171,8	11,3	020	-	0,1	710	4,1	0,1
865	0,1	0,2	Sonst.	0,0	0,2	711	0,1	0,4				BRD	-	0,1	711	0,0	0,2
871	-	3,5	Ausl.	6,9	68,0	715	-	0,2	Zement und Kalk					0,1	853	0,5	0,9
876	0,0	0,0	876	-	0,3	716	-	0,1						0,1	865	1,6	0,5
Sonst.	0,1	0,0	d.EU	0,1	0,3	729	-	0,7	644	-	2,0	320	0,3	0,3	871	0,7	11,6
Ausl.	26,0	5,7	Zus.	6,9	69,2	752	0,1	0,3	705	0,4	0,1	350	0,0	0,3	875	-	4,3
d.EU	0,0	-	813	-	0,3	754	0,6	5,1	710	0,0	0,1	360	0,0	0,1	876	0,6	9,6
Zus.	26,0	5,7	816	-	0,2	816	-	0,3	711	-	0,1	510	0,0	0,6	Sonst.	0,0	0,1
Eisen-, Stahlabfälle			820	-	0,3	875	-	2,6	861	-	2,6	601	-	1,7	Ausl.	144,0	30,1
652	0,1	0,6	820	-	0,3	875	-	2,6	875	-	2,6	611	-	0,9			
702	0,0	0,1	852	-	0,4	875	-	0,7	Sonst.	0,1	0,1	614	-	0,1	d.EU	0,1	0,0
705	0,3	0,0	853	0,3	1,4	885	0,4	1,1	Ausl.	0,6	5,0	622	-	0,5	Zus.	144,0	30,1
710	0,4	-	885	0,4	1,1	871	0,4	1,1	Zus.	0,6	5,0	631	-	0,2	Sonst. chem. Erzeugn.		
865	-	0,3	871	-	1,2	875	-	1,2				632	-	0,2			
Sonst.	0,0	-	875	-	0,5	Sonst.	0,1	5,5	Gips			633	-	0,2			
Ausl.	0,8	0,9	Sonst.	0,0	0,5	BRD	0,8	49,7				635	-	0,4	280	0,1	0,0
Zus.	0,8	0,9	Ausl.	20,7	49,7	876	-	0,1	652	-	1,2	637	-	0,1	320	1,3	2,1
Roheisen, -stahl			876	-	0,1	876	-	0,1	702	0,1	0,2	652	0,1	12,2	350	0,0	0,2
350	-	0,1	876	-	0,2	Sand, Kies, Bims, Ton			702	0,1	0,1	702	6,4	6,8	383	0,0	0,1
652	-	0,9	876	-	0,2	020	0,8	0,8	804	0,2	0,2	703	-	2,9	455	0,1	-
702	1,5	0,6	876	-	0,3	BRD	0,8	0,8	852	-	0,1	705	19,3	42,4	510	0,1	-
705	-	0,3	876	-	0,3	871	-	0,2	853	-	3,2	706	4,3	7,3	601	0,3	3,8
706	0,2	0,0	876	-	0,3	871	-	0,2	855	-	0,5	710	29,0	16,3	602	-	1,3
710	-	0,9	876	-	0,3	871	-	0,2	865	0,0	0,3	711	2,8	8,7	611	-	0,3
711	-	0,2	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	712	0,2	0,1	614	-	0,1
871	-	0,2	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	715	-	0,2	622	-	0,3
876	0,0	0,4	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	716	-	0,3	628	-	0,1
Sonst.	-	0,1	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	720	-	0,2	631	-	0,4
Ausl.	1,7	3,6	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	722	-	0,9	632	-	0,2
d.EU	-	0,1	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	725	-	0,9	633	-	0,1
Zus.	1,7	3,6	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	725	-	0,9	633	-	0,1
Stahlhalbzeug			876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	725	-	0,9	633	-	0,1
652	0,0	0,1	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	725	-	0,9	633	-	0,1
865	-	0,2	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	725	-	0,9	633	-	0,1
875	0,0	0,8	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	725	-	0,9	633	-	0,1
Sonst.	-	0,0	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	725	-	0,9	633	-	0,1
Ausl.	0,0	1,0	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	725	-	0,9	633	-	0,1
Zus.	0,0	1,0	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	725	-	0,9	633	-	0,1
Stab-, Formstahl, Draht			876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	725	-	0,9	633	-	0,1
014	-	1,0	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	725	-	0,9	633	-	0,1
020	-	0,1	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	725	-	0,9	633	-	0,1
BRD	-	1,1	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	725	-	0,9	633	-	0,1
280	0,1	0,0	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	725	-	0,9	633	-	0,1
290	0,2	-	876	-	0,3	871	-	0,2	871	-	0,2	725	-	0,9	633	-	0,1

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 062 Bremerhaven																	
Sonst. chem. Erzeugn.			Fahrzeuge			Elektrotech. Erzeugn.			Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter		
853	2,0	64,8	853	1,7	10,0	801	0,1	0,9	720	-	0,2	652	6,2	10,5	706	55,0	169,1
855	0,2	0,2	855	-	0,4	802	-	0,4	722	-	0,1	661	0,0	0,6	710	31,6	112,5
865	9,5	34,2	865	1,7	5,1	803	-	0,2	726	-	0,3	666	-	0,2	711	6,0	39,7
871	2,4	26,7	871	6,9	12,0	804	-	1,5	752	-	0,5	702	39,1	28,3	712	0,3	1,0
872	-	0,2	872	-	0,5	813	-	3,1	754	1,0	7,0	703	-	4,3	714	0,0	0,1
875	1,7	5,6	875	9,5	6,9	816	-	0,1	801	0,0	0,1	705	85,6	155,3	715	0,1	0,7
876	6,6	30,6	876	415,8	120,2	820	-	2,5	820	-	0,3	706	60,8	46,8	716	0,2	0,6
Sonst.	0,0	0,3	901	0,0	0,2	823	-	0,2	853	1,5	1,3	710	14,8	68,3	717	-	0,2
Ausl.	183,7	512,2	Sonst.	0,0	0,3	824	0,0	0,4	865	3,2	3,6	711	1,1	16,7	719	0,0	1,4
d.EU	1,4	2,4	Ausl.	730,8	742,7	826	-	0,3	871	2,3	0,6	712	0,1	0,1	720	0,0	0,8
Zus.	183,7	512,2	d.EU	45,3	22,8	834	0,1	-	875	0,7	0,2	714	-	0,3	722	0,0	0,5
Fahrzeuge			Zus.	731,3	743,9	851	0,1	2,1	876	0,8	1,7	715	-	0,8	723	0,1	0,4
020	0,0	1,1	Landw. Maschinen			852	0,2	3,2	Sonst.	0,0	0,1	717	-	0,1	725	0,1	0,4
031	0,1	-	861	-	0,7	853	16,9	35,4	Ausl.	36,7	73,0	726	0,1	1,1	726	-	2,3
231	0,4	-	865	-	0,4	855	-	0,7				729	-	0,1	728	0,2	1,8
BRD	0,4	1,1	866	19,0	13,9	861	-	0,4	d.EU	0,0	0,7	752	4,6	4,1	729	-	3,8
280	3,1	1,2	865	0,2	0,3	865	19,0	13,9	Zus.	36,7	73,0	754	10,0	93,9	752	0,6	3,3
290	0,2	1,8	872	0,1	0,3	871	17,4	23,9	Leder-, Textilwaren			801	0,2	0,8	754	21,7	22,7
300	0,0	0,1	875	15,8	12,9	872	-	0,3	803	-	0,6	802	-	1,0	801	0,1	1,7
310	0,0	0,5	876	35,0	27,7	875	-	0,9	804	-	1,6	802	-	0,8	802	0,1	1,3
320	15,0	16,2	982	-	0,9	876	-	0,9	813	0,0	1,3	803	-	1,3	804	0,4	2,0
330	-	0,1	876	0,2	0,3	Sonst.	0,1	0,4	820	0,0	2,6	813	0,0	0,1	813	0,0	1,3
350	0,9	0,6	982	-	0,9	Ausl.	246,8	462,8	826	-	0,1	820	-	0,1	820	-	2,9
351	2,8	-	982	-	0,9	d.EU	1,9	3,6	834	0,1	0,1	823	4,0	33,9			
360	0,8	0,9	982	-	0,9	Zus.	246,9	463,6	835	0,1	0,7	824	0,2	0,0			
383	2,0	2,4	982	-	0,9	Baukonstr.; EBW-Waren			851	3,9	3,5	826	-	1,4	826	-	0,5
388	-	0,1	982	-	0,9	601	0,2	0,2	852	0,6	1,4	834	0,4	0,0			
410	23,3	0,8	982	-	0,9	633	-	-	855	0,7	0,3	851	0,2	0,2			
420	0,3	0,8	982	-	0,9	634	-	-	865	34,3	28,8	852	0,3	3,8			
442	0,1	0,6	982	-	0,9	652	2,2	2,1	871	26,7	20,3	853	5,8	18,2			
444	0,3	0,6	982	-	0,9	702	0,9	4,2	875	9,0	1,4	855	1,1	0,2			
452	0,2	-	982	-	0,9	703	-	0,1	876	23,2	45,6	861	0,1	-			
500	-	1,0	982	-	0,9	705	-	0,3	901	-	0,2	865	18,7	11,3			
510	-	0,3	982	-	0,9	710	-	0,8	982	-	0,1	871	9,4	5,1			
560	0,2	1,2	982	-	0,9	711	1,2	0,4	Sonst.	0,1	0,3	875	7,6	3,7			
570	-	0,1	982	-	0,9	712	0,1	0,1	Ausl.	342,1	598,7	876	5,9	6,9			
576	-	0,1	982	-	0,9	715	0,0	0,2	d.EU	0,6	1,3	901	0,0	0,1			
592	-	0,1	982	-	0,9	717	0,4	0,2	Zus.	342,1	598,7	982	-	0,3			
593	-	0,3	982	-	0,9	726	-	0,1	Sonst.	0,1	0,1	988	4,1	8,4			
601	-	0,4	982	-	0,9	728	0,7	0,1	Ausl.	1525,6	1529,6	998	-	0,2			
602	0,0	2,1	982	-	0,9	747	0,1	0,2	Besond. Transportgüter			d.EU	469,9	316,5			
603	-	0,3	982	-	0,9	752	0,1	2,4	015	-	0,2	Zus.	1533,3	1531,1			
611	-	0,7	982	-	0,9	754	0,6	0,0	020	7,7	1,3	Alle Güter					
614	0,3	0,0	982	-	0,9	801	0,1	0,0	Sonst.	0,0	0,0						
622	0,0	0,1	982	-	0,9	803	0,1	0,0	BRD	7,7	1,5						
627	-	0,1	982	-	0,9	804	0,2	0,0									
628	-	0,1	982	-	0,9	813	-	0,3									
631	0,0	0,1	982	-	0,9	820	-	0,1									
632	-	0,1	982	-	0,9	834	1,4	0,0									
633	0,0	1,0	982	-	0,9	835	0,8	0,0									
634	-	0,1	982	-	0,9	851	1,2	0,0									
635	-	1,1	982	-	0,9	852	0,8	0,9									
637	0,1	0,3	982	-	0,9	853	19,9	0,9									
644	-	0,1	982	-	0,9	855	0,5	1,3									
651	0,0	0,1	982	-	0,9	865	38,9	1,9									
652	1,7	23,0	982	-	0,9	871	14,9	1,6									
661	0,0	0,1	982	-	0,9	875	13,3	0,2									
676	-	0,9	982	-	0,9	876	1,7	1,8									
702	8,3	21,8	982	-	0,9	883	1,7	0,2									
704	-	0,3	982	-	0,9	884	1,4	0,2									
705	141,8	154,9	982	-	0,9	894	1,4	0,0									
706	20,7	80,3	982	-	0,9	895	0,8	0,0									
710	8,5	27,3	982	-	0,9	896	0,8	0,9									
711	39,7	88,3	982	-	0,9	897	0,8	0,9									
712	2,1	0,3	982	-	0,9	898	0,5	0,5									
715	0,2	0,1	982	-	0,9	899	0,5	0,5									
716	-	0,1	982	-	0,9	900	0,5	0,5									
719	-	0,2	982	-	0,9	901	0,5	0,5									
726	-	1,4	982	-	0,9	902	0,5	0,5									
728	0,6	1,4	982	-	0,9	903	0,5	0,5									
752	0,1	2,1	982	-	0,9	904	0,5	0,5									
754	19,5	108,2	982	-	0,9	905	0,5	0,5									
801	0,1	1,7	982	-	0,9	906	0,5	0,5									
802	-	0,3	982	-	0,9	907	0,5	0,5									
803	-	1,1	982	-	0,9	908	0,5	0,5									
804	0,0	3,5	982	-	0,9	909	0,5	0,5									
813	-	7,5	982	-	0,9	910	0,5	0,5									
816	-	1,0	982	-	0,9	911	0,5	0,5									
820	-	2,3	982	-	0,9	912	0,5	0,5									
821	-	0,1	982	-	0,9	913	0,5	0,5									
822	-	0,3	982	-	0,9	914	0,5	0,5									
823	-	1,2	982	-	0,9	915	0,5	0,5									
824	-	3,0	982	-	0,9	916	0,5	0,5									
826	-	20,1	982	-	0,9	917	0,5	0,5									
831	-	-	982	-	0,9	918	0,5	0,5									
834	0,2	-	982	-	0,9	919	0,5	0,5									
851	0,1	0,6	982	-	0,9	920	0,5	0,5									
852	-	0,3	982	-	0,9	921	0,5	0,5									

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 062 Bremerhaven																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
592	3,2	0,1	633	3,9	2,7	705	899,2	1240,1	728	121,0	7,8	816	-	1,2	865	160,4	128,4
593	3,4	2,3	634	0,2	2,6	706	369,1	561,9	729	525,8	15,8	820	0,0	22,2	871	94,4	148,5
601	2,1	11,4	635	0,9	32,8	710	292,0	438,0	745	494,1	-	821	-	0,1	872	-	1,1
602	0,0	14,9	637	12,7	2,6	711	92,8	299,2	746	0,2	-	822	-	0,8	875	72,7	66,9
603	-	0,4	643	0,1	0,5	712	49,6	2,3	747	9,7	1,3	823	4,0	38,6	876	582,9	361,0
611	0,0	1,4	644	0,2	2,5	714	0,0	0,8	752	22,7	34,0	824	0,2	4,9	901	45,3	0,5
614	0,4	7,1	651	1,0	2,9	715	0,5	9,7	754	284,7	422,9	826	-	21,2	921	2,4	-
621	-	0,7	652	82,5	163,8	716	0,4	3,4	767	60,2	-	831	2,3	-	982	-	1,9
622	1,5	1,8	661	0,4	2,0	717	0,4	1,0	772	102,6	0,1	832	1,3	-	998	6,3	9,9
627	0,1	1,2	663	3,6	0,0	718	68,2	-	773	0,2	0,1	834	2,6	0,2	Sonst.	0,0	0,1
628	2,4	0,7	666	1,1	0,5	719	0,2	2,3	774	0,0	0,1	851	6,0	11,6	Ausl.	7816,1	5599,8
629	71,3	1,0	676	-	1,0	720	53,6	1,6	801	2,5	10,1	852	4,4	23,4	d.EU	741,8	363,4
631	26,4	2,8	701	63,6	-	722	12,7	3,2	802	0,1	4,5	853	118,6	252,9	Zus.	7951,3	5619,3
632	1,2	2,9	702	379,8	220,7	723	59,8	1,3	803	0,4	3,7	855	4,4	2,7			
			703	0,0	15,3	725	13,4	2,4	804	1,1	12,4	861	0,4	5,4			
			704	0,3	5,5	726	216,1	12,1	813	0,1	18,9						
Berichtsland Bremen																	
Getreide			Fr.Früchte,Gemüse			Spinnst.,text.Abfälle			Holz und Kork			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Getränke		
011	16,3	-	706	9,7	0,6	728	1,2	-	704	0,9	-	Zus.	82,6	16,9	804	0,1	0,2
014	9,9	-	710	23,9	0,4	744	0,1	-	705	49,3	0,4				813	-	0,1
015	10,7	-	711	2,5	0,1	745	4,2	0,7	706	25,5	0,3	Zucker	-	-	820	-	1,3
016	2,1	-	716	0,2	-	746	12,0	0,1	710	14,2	-				826	-	0,1
017	28,0	-	718	1,8	-	747	29,8	0,6	711	0,3	-				853	0,1	3,7
018	39,0	-	723	45,2	-	752	0,2	-	744	5,3	-	351	3,2	-	855	0,2	5,2
020	-	0,5	725	2,8	-	754	16,0	0,2	745	1,1	0,0	384	11,6	-	871	0,2	0,3
231	10,0	-	726	207,6	-	762	0,1	-	747	1,0	1,0	570	5,7	5,1	876	0,2	6,2
232	3,1	-	728	90,9	-	765	0,7	-	752	1,9	-	591	-	7,2	Sonst.	0,1	0,4
BRD	119,2	0,5	729	75,7	-	771	4,0	0,0	754	11,4	0,3	593	-	3,0	Ausl.	35,1	373,0
			747	0,8	-	772	0,1	0,6	772	0,1	0,0	604	-	11,3			
280	0,1	2,0	752	0,0	0,2	773	3,7	0,2	804	-	0,3	614	-	26,5	d.EU	0,4	0,8
290	1,7	0,1	754	46,8	0,8	774	0,8	2,4	813	0,1	0,1	666	-	1,7	Zus.	35,1	373,0
300	69,2	11,5	767	60,1	-	782	2,9	-	851	1,8	0,0	705	-	0,2			
320	72,7	2,3	772	102,7	-	801	1,8	0,2	852	11,5	-	706	23,6	0,9			
340	7,1	-	773	0,4	-	802	5,5	-	853	12,9	0,2	710	0,0	0,9			
384	9,8	-	774	1,2	0,0	803	0,1	-	854	0,6	-	711	0,1	4,5	Genußm.,Nahrungsm.	-	-
400	-	16,5	801	0,0	0,1	804	4,1	0,6	855	0,2	0,0	742	-	0,8			
420	-	6,2	804	3,6	0,1	820	-	0,2	871	0,4	0,0	747	-	0,7	020	0,0	0,2
560	3,7	-	853	0,8	-	830	1,1	0,0	876	0,1	0,4	752	-	0,6	BRD	0,0	0,2
570	-	162,7	865	1,9	0,0	833	0,0	1,5	Sonst.	0,1	0,1	754	-	0,3			
591	-	198,4	871	0,7	0,2	834	0,9	0,1	Ausl.	443,1	84,3	774	-	0,6	290	0,1	0,5
592	-	27,7	876	0,1	-	851	0,2	-				804	-	0,4	310	-	0,1
593	-	2,4	Sonst.	0,1	0,1	852	0,3	-				812	-	0,3	320	0,6	0,2
614	-	0,3	Ausl.	838,9	5,3	853	1,1	2,8				820	-	0,1	350	0,3	0,0
702	5,2	0,1				865	2,2	1,2	Zus.	443,6	84,4	830	21,7	0,1	510	3,4	0,0
705	0,9	0,2	d.EU	6,8	0,1	871	0,7	0,2				851	7,0	0,0	570	0,0	0,9
706	0,7	0,6				875	0,8	0,9	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	Sonst.	0,0	0,0	591	-	3,5
710	12,0	0,0	Zus.	838,9	5,3	876	2,8	1,2				Ausl.	72,8	64,0	602	0,1	0,3
711	0,1	0,0				901	1,4	-	Sonst.	-	0,0				611	-	0,1
742	-	0,1	Spinnst.,text.Abfälle	-	-	921	1,8	-	BRD	-	0,0				614	-	1,5
744	-	0,1				Sonst.	0,0	0,2				Zus.	72,8	64,0	627	0,0	0,1
747	0,3	-	020	0,4	-	Ausl.	260,3	35,4	410	0,1	-				628	1,8	-
754	5,5	0,1	BRD	0,4	-				510	0,7	-	Getränke	-	-	631	26,1	0,0
804	0,0	0,1				d.EU	3,2	-	570	0,1	0,0				632	1,3	0,0
812	-	23,3	290	-	0,1	Zus.	260,7	35,4	591	0,3	0,1				633	0,3	0,0
853	0,1	-	310	-	0,4				601	0,0	-	280	0,1	0,0	635	0,5	1,7
Sonst.	0,1	0,1	320	0,3	-	Holz und Kork	-	-	603	-	0,3	011	290	0,1	637	5,4	0,0
Ausl.	189,2	454,8	350	1,4	-				611	0,0	0,2	012	320	0,4	641	0,1	-
			360	0,2	-	020	0,6	0,1	631	0,6	-	013	300	-	645	0,5	-
d.EU	158,8	30,4	400	0,3	-	BRD	0,6	0,1	632	-	0,1	014	510	0,0	652	5,0	0,2
Zus.	308,4	455,3	455	0,1	-	060	0,6	0,1	635	0,2	0,1	015	570	0,0	663	2,3	0,0
			500	1,0	-	070	0,6	0,1	637	1,0	-	016	580	-	666	4,0	0,2
Kartoffeln	-	-	510	1,3	0,4	280	40,3	72,8	641	0,2	-	017	591	-	674	5,2	-
353	0,9	-	570	1,7	0,1	290	4,1	0,0	652	1,2	0,6	018	592	-	702	1,9	6,0
611	2,0	-	576	11,5	-	310	52,4	4,4	653	-	0,1	019	599	-	703	-	2,3
614	-	0,1	580	-	0,2	320	0,0	1,3	702	2,9	0,5	020	611	-	705	44,3	57,4
802	0,1	0,2	591	19,1	0,1	330	4,7	-	705	10,5	4,6	021	614	6,5	706	11,6	5,5
Sonst.	-	0,0	592	8,3	-	350	0,8	-	706	8,4	0,3	022	627	-	710	10,0	20,5
Ausl.	3,0	0,2	601	0,7	0,5	360	2,8	-	710	12,1	0,8	023	628	-	711	31,6	2,1
			603	-	1,0	384	0,7	-	711	0,6	0,1	024	629	-	712	1,1	-
d.EU	0,9	-	604	-	0,2	400	0,3	-	729	-	0,1	025	631	-	716	0,0	0,3
Zus.	3,0	0,2	611	-	0,8	410	0,7	-	744	-	0,1	026	635	-	722	14,4	-
			622	1,5	0,0	510	-	1,5	745	11,2	1,0	027	643	-	723	13,3	-
			627	0,1	0,1	570	57,1	-	746	2,7	0,3	028	646	-	725	12,0	0,0
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	628	0,6	0,0	574	1,6	-	747	3,6	1,7	029	652	0,3	726	1,1	0,1
300	1,2	-	631	6,8	0,0	576	16,1	-	754	2,2	0,9	030	705	15,2	728	67,6	-
320	0,2	0,0	632	-	0,3	580	6,2	0,4	773	0,1	0,1	031	706	4,0	729	0,6	0,1
400	3,8	-	633	3,7	0,7	591	6,9	-	774	1,8	0,2	032	710	2,7	742	-	0,3
410	0,2	-	634	0,2	0,2	592	2,5	-	801	-	0,1	033	711	0,9	744	0,0	0,1
446	1,5	-	635	0,1	0,0	602	-	0,1	802	-	0,1	034	715	0,1	745	72,0	0,3
510	0,7	-	637	12,6	0,0	603	0,3	-	804	0,1	1,2	035	719	0,2	746	2,4	0,1
570	-	0,7	641	0,6	-	629	0,2	-	853	18,6	0,9	036	726	-	747	12,7	1,2
606	8,1	-	652	23,7	1,3	631	8,9	-	855	2,4	0,0	037	729	-	752	0,0	2,4
611	84,5	-	661	0,1	0,1	632	2,6	-	871	0,3	0,9	038	745	-	754	7,7	9,8
652	29,9	-	663	0,1	0,1												

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsland Bremen																		
Genußm., Nahrungsm.			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metallerze u.ä.			
801	0,0	0,5	853	3,1	5,8	041	-	-	0,2	872	7,7	0,0	290	361,5	-	BRD	0,0	-
802	-	0,5	855	0,1	-	231	-	-	1,4	Sonst.	0,2	0,2	300	32,7	7,4	290	0,3	-
803	-	0,3	865	1,3	3,3	BRD	1,0	32,8	Ausl.	71,5	6,9	310	43,8	-	300	0,6	-	
804	0,1	1,8	871	0,2	0,7	-	-	-	-	d.EU	1,5	0,1	320	132,0	0,1	320	-	0,1
813	-	0,1	875	-	0,1	280	-	13,4	-	-	-	350	172,1	-	320	-	0,1	
820	-	0,5	876	0,8	34,4	290	60,2	6,2	-	-	-	353	14,1	-	410	-	2,9	
831	0,4	-	901	0,2	-	300	3,9	245,5	Zus.	71,7	8,5	360	29,9	6,2	570	1,6	-	
832	0,5	-	921	0,5	-	310	2,7	0,1	-	-	-	560	173,9	-	591	0,3	-	
851	16,6	0,0	998	2,3	1,1	320	6,1	38,8	Steinkohle,-briketts	-	-	570	312,0	-	631	0,1	-	
852	0,8	0,0	Sonst.	0,0	0,3	330	2,2	-	-	-	-	591	188,8	-	652	0,3	0,0	
853	20,8	0,5	Ausl.	234,2	313,0	350	4,2	0,0	290	-	3,9	592	2,8	-	702	1,5	0,1	
864	3,5	-	-	-	-	351	2,1	-	320	56,3	24,2	593	3,4	-	705	6,5	0,7	
865	2,3	0,8	d.EU	17,9	8,2	353	-	1,0	410	-	2,6	602	43,4	-	706	5,0	0,1	
871	0,2	0,6	-	-	-	361	-	1,1	560	37,4	-	614	-	0,7	710	2,9	0,6	
872	0,5	0,0	Zus.	234,2	313,4	383	-	0,6	570	3,2	-	635	-	0,6	711	0,6	0,3	
875	6,5	0,1	-	-	-	384	-	4,8	552	165,4	-	705	1,0	0,0	754	8,1	0,0	
876	2,1	7,5	Getr.-, Obst-, Gem. erz.	-	-	388	-	1,9	702	40,3	-	710	0,1	-	804	0,5	0,0	
Sonst.	0,2	0,2	-	-	-	400	-	2,0	705	99,7	0,2	712	45,0	-	853	0,6	0,0	
Ausl.	571,9	131,3	290	0,0	6,1	520	-	25,1	706	-	0,1	729	10,1	-	855	0,9	-	
d.EU	1,0	0,2	300	13,8	2,3	560	17,0	3,1	710	-	0,1	853	-	0,1	861	0,2	-	
Zus.	571,9	131,5	310	2,5	0,0	570	-	3,8	711	0,2	0,0	876	-	1,3	865	0,1	0,2	
Fleisch, Fische, Milch	-	-	320	56,3	19,2	591	-	0,1	855	0,1	-	998	-	0,4	871	-	3,5	
020	-	0,4	340	6,0	-	611	1,9	-	Sonst.	0,0	0,1	Sonst.	0,0	-	876	0,0	0,5	
BRD	-	0,4	350	0,0	0,1	637	1,4	0,7	Ausl.	402,6	31,2	Ausl.	1886,8	16,7	Sonst.	0,2	0,1	
280	0,2	0,0	360	0,5	0,0	652	10,3	0,1	d.EU	56,3	26,8	d.EU	440,8	13,6	Sonst.	30,2	9,1	
290	5,0	0,1	384	1,5	-	702	4,2	0,3	Zus.	402,6	31,2	Zus.	2558,3	46,2	d.EU	0,7	2,9	
320	1,4	0,0	400	0,1	-	705	9,0	3,6	BRD	-	-	Zus.	30,2	9,1	Zus.	30,2	9,1	
330	3,5	-	410	0,5	-	706	23,9	0,1	0,1	Braunkohle u.ä., Torf	Natur-, Raffineriegase	-	-	-	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	
340	4,5	-	446	0,8	-	710	145,7	0,1	0,0	310	0,3	-	0,1	0,0	300	6,8	-	
350	1,1	-	483	-	7,0	729	21,5	0,0	0,0	510	-	0,4	0,1	0,0	320	-	1,2	
351	2,7	6,0	510	4,6	-	745	311,1	0,0	0,0	591	7,0	-	0,1	0,0	350	-	2,8	
353	3,8	0,4	560	2,5	-	746	0,2	-	0,1	592	2,3	-	0,1	0,0	400	-	0,6	
361	-	0,3	570	0,0	2,0	747	134,2	-	0,2	602	-	1,2	0,1	0,0	410	108,0	-	
394	3,2	-	591	0,1	2,2	752	0,1	-	0,1	603	-	0,1	0,1	0,0	420	-	-	
410	1,2	1,5	602	-	57,1	754	0,2	0,2	0,0	614	-	0,1	0,1	0,0	440	3,1	-	
560	17,5	0,0	611	-	0,1	773	71,5	1,3	0,0	801	-	0,2	0,42	13,1	591	4,0	-	
570	0,9	9,5	614	-	2,7	774	50,3	0,0	0,0	804	0,0	2,3	BRD	13,1	592	0,1	-	
574	4,4	-	629	-	0,6	801	0,0	0,0	0,0	813	0,6	0,1	BRD	0,0	614	-	0,2	
591	-	0,6	631	-	1,1	813	193,9	0,0	0,0	820	-	0,1	290	17,3	652	0,1	0,6	
601	-	1,7	632	-	1,8	852	13,1	0,2	0,1	820	-	0,1	570	3,5	702	0,0	0,1	
602	-	0,6	634	-	0,7	853	0,4	0,2	0,2	865	-	0,5	602	-	705	0,3	0,0	
603	0,0	0,9	651	5,1	0,2	855	4,2	-	0,2	871	-	0,2	602	1,3	710	0,4	-	
604	-	0,8	652	0,1	0,0	861	148,6	-	0,3	875	-	0,3	611	-	711	0,1	0,0	
614	-	1,8	656	0,1	0,2	865	0,0	0,9	0,3	876	-	3,4	635	0,0	804	0,1	-	
621	-	4,5	674	15,9	5,7	871	28,3	7,4	Sonst.	0,1	0,0	652	1,0	0,2	865	-	0,3	
622	0,0	0,6	702	34,9	29,7	876	0,0	0,8	Ausl.	9,7	10,7	702	0,5	0,1	Sonst.	0,0	0,0	
631	-	0,4	705	12,2	7,3	Sonst.	0,0	0,1	d.EU	-	0,0	705	3,1	0,3	Ausl.	14,9	113,9	
632	-	1,4	706	29,4	6,0	Ausl.	1283,2	363,2	Zus.	9,7	10,7	710	1,6	0,1	d.EU	6,8	112,7	
634	-	0,3	711	0,5	0,5	-	-	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	747	-	0,1	Zus.	14,9	113,9	
635	-	0,4	712	0,0	0,1	d.EU	16,2	295,7	320	8,4	-	754	0,9	0,0	Roheisen,-stahl	-	-	
651	-	24,6	722	0,2	-	Zus.	1284,2	396,0	361	3,2	-	774	-	0,3	865	0,2	0,0	
652	0,9	0,1	723	1,1	-	-	-	-	400	8,6	-	871	0,0	0,6	871	7,5	0,1	
663	-	0,1	725	0,4	0,1	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	500	-	0,4	875	-	0,2	310	0,6	0,0	
666	-	0,1	726	3,0	0,0	020	0,2	0,0	560	28,5	-	876	0,0	1,7	320	9,0	0,2	
673	-	0,1	728	0,4	0,0	0231	-	1,6	570	30,1	-	Ausl.	28,2	6,0	320	-	0,1	
674	-	0,1	729	0,0	6,0	BRD	0,2	1,6	591	21,9	-	-	-	-	350	-	-	
702	28,4	5,7	747	0,7	0,5	BRD	0,2	1,6	593	2,7	-	d.EU	-	0,0	381	1,3	-	
705	26,9	81,0	752	0,5	2,0	290	0,4	-	599	2,7	-	-	-	0,0	510	-	0,7	
706	15,7	18,4	754	57,6	12,4	290	0,4	-	705	20,9	-	Zus.	41,4	6,0	570	2,7	-	
710	13,8	32,0	767	0,1	-	320	0,7	0,1	710	1,5	-	-	-	-	580	0,7	0,0	
711	0,5	4,7	772	0,1	0,0	330	0,6	-	710	-	-	-	-	-	591	8,9	-	
714	-	0,2	773	0,3	15,3	360	0,9	-	745	-	1,5	Eisenerze	-	-	604	-	0,1	
715	0,0	1,3	774	0,5	0,1	510	0,1	-	876	78,7	-	-	-	-	652	-	0,9	
716	-	0,4	801	0,1	1,2	570	-	0,1	901	43,6	-	020	8,3	-	702	1,5	0,6	
719	-	0,2	804	6,0	0,5	604	-	0,2	Sonst.	0,0	0,0	BRD	8,3	-	705	-	0,5	
722	0,1	-	813	-	0,2	852	0,3	0,1	Ausl.	248,1	1,8	-	-	-	706	0,2	0,0	
723	0,2	-	814	-	5,6	861	-	0,1	-	-	-	290	1410,3	-	710	-	0,9	
725	0,6	-	820	0,0	1,3	674	-	0,2	d.EU	20,1	0,4	310	39,0	-	711	-	0,5	
726	4,4	0,7	832	1,3	-	702	2,4	0,3	Zus.	248,1	1,8	320	-	1,2	745	-	0,1	
728	4,3	-	851	0,0	0,1	705	1,2	0,6	350	738,9	-	500	73,0	-	747	-	0,1	
729	-	0,1	853	10,3	2,4	706	1,9	0,2	500	73,0	-	629	71,3	-	833	-	0,6	
745	21,8	2,0	855	0,5	-	710	8,3	1,0	629	71,3	-	701	63,6	-	871	9,8	0,2	
746	3,4	-	865	15,9	0,8	711	1,1	0,4	702	155,6	-	702	155,6	-	876	0,0	0,4	
747	14,1	6,9	871	1,9	0,9	714	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	Sonst.	-	0,2	
752	10,3	2,0	876	0,2	33,1	715	-	0,2	Ausl.	0,0	0,0	706	-	0,1	Ausl.	42,3	6,2	
754																		

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u. ä.			Rohre, Gießereierzgn.			NE-Metalle, -halbzeug			Steine, Erden, Rohmin.			Gips		
591	5,9	-	020	0,0	0,4	290	0,1	27,7	710	1,6	5,1	020	0,5	-	290	-	35,4
552	0,0	0,1	231	-	6,0	300	-	2,3	711	0,1	1,7	042	0,7	-	300	-	1,9
861	-	6,7	BRD	0,0	6,4	310	-	0,1	715	-	0,2	BRD	1,2	-	320	1,4	-
865	-	0,2	-	-	-	320	0,2	61,1	718	-	0,1	-	-	-	510	-	0,1
871	10,0	-	280	7,7	3,5	340	-	0,7	729	-	0,9	280	58,6	-	601	-	0,1
875	0,0	0,8	290	4,4	12,8	360	-	10,4	745	0,3	0,3	290	131,9	1,1	652	-	1,3
Sonst.	0,0	0,0	300	22,2	0,3	400	-	1,0	746	-	0,2	300	1,3	0,3	702	0,1	0,1
Ausl.	242,1	32,9	310	9,5	1,2	410	-	1,4	747	0,0	0,1	310	8,1	0,0	706	0,1	-
d.EU	216,4	15,3	320	0,1	274,3	442	-	1,4	752	0,1	0,3	320	0,0	0,1	774	-	0,1
Zus.	242,1	34,8	330	0,4	-	455	-	2,5	754	0,6	5,1	330	0,2	-	804	-	0,6
			351	0,6	-	456	-	6,2	764	-	0,2	340	54,6	-	820	-	0,1
			381	0,9	-	500	-	33,0	772	-	0,2	400	32,5	-	833	-	0,1
			384	-	1,1	510	0,1	31,8	773	-	0,1	410	16,5	-	852	-	0,1
			400	1,9	72,8	570	0,3	30,7	774	3,2	0,2	601	0,0	0,1	853	-	3,2
			410	8,3	51,5	580	0,1	0,0	801	0,0	0,1	602	0,3	-	855	-	0,5
014	-	1,0	444	-	16,6	591	1,0	17,0	804	0,2	0,9	603	0,1	0,1	865	0,0	0,3
020	-	0,1	500	-	80,2	601	0,0	4,9	813	-	0,3	604	-	0,3	871	-	0,2
BRD	-	1,1	510	-	28,9	602	-	17,7	816	-	0,2	611	0,5	0,5	Sonst.	0,1	0,1
			530	-	1,1	603	-	25,6	820	-	0,7	614	-	0,1	Ausl.	1,6	44,1
			560	0,2	0,0	604	-	4,7	823	-	0,1	635	-	0,1			
280	0,1	0,0	570	0,0	46,8	611	-	0,5	826	-	1,5	652	4,6	0,4	d.EU	1,4	1,9
290	5,5	30,0	580	1,5	0,0	614	-	0,2	831	-	0,2	702	6,0	1,5	Zus.	1,6	44,1
300	0,1	-	591	12,1	22,8	635	-	1,3	832	-	0,2	705	1,5	1,9			
310	1,0	0,1	601	-	12,7	637	-	0,8	851	0,0	0,1	706	2,0	0,7			
320	0,1	0,6	602	-	10,0	644	-	0,1	852	-	0,7	710	0,4	0,7			
350	-	0,2	603	-	0,9	652	-	6,8	853	0,3	1,4	711	-	0,1			
351	0,7	0,2	604	-	7,9	702	0,1	3,3	855	0,4	1,1	716	0,5	0,1			
353	-	0,6	606	-	1,9	704	-	0,4	871	0,4	1,1	722	-	0,1	231	-	1,6
360	1,6	-	611	-	5,2	705	0,8	8,2	875	-	1,2	729	-	0,1	BRD	-	1,6
400	-	1,1	635	-	8,7	706	0,3	1,9	876	0,5	5,5	745	0,6	0,0			
410	3,5	0,4	637	-	1,7	710	1,4	13,0	Sonst.	0,1	0,3	746	-	0,1	290	0,0	8,5
500	-	0,9	652	-	10,6	711	-	16,3	Ausl.	56,8	59,5	747	-	0,2	300	-	1,9
510	0,0	12,6	663	-	2,2	728	-	0,3	d.EU	0,0	0,2	754	6,5	1,7	310	0,1	0,1
560	0,4	-	666	-	4,9	729	-	11,4	d.EU	0,0	0,2	772	-	0,2	320	0,1	0,2
570	0,8	5,4	673	-	0,5	745	0,0	1,2	Zus.	56,8	59,5	801	-	0,1	400	2,1	-
576	-	1,0	702	0,6	14,5	746	-	0,3	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	804	-	0,1	410	0,0	6,0
591	2,5	0,1	705	1,3	7,2	747	0,4	0,3	813	-	0,1	813	-	0,1	510	-	2,7
592	0,1	-	706	0,2	2,9	752	0,3	0,8	820	-	0,9	820	-	0,4	570	-	2,3
601	0,0	4,8	710	0,2	21,6	754	0,3	0,9	018	-	74,0	830	-	0,1	601	-	2,8
602	-	0,1	711	2,5	69,2	771	-	0,1	020	0,8	-	831	0,1	0,0	602	0,0	2,4
603	-	0,2	712	0,2	0,3	773	-	0,5	BRD	0,8	74,0	832	9,0	0,0	603	-	0,4
604	-	2,4	715	0,2	0,3	774	0,0	0,1	020	0,8	-	833	4,1	0,9	604	-	3,2
611	-	0,5	717	-	0,5	802	0,1	12,3	BRD	0,8	-	851	9,0	1,4	611	-	1,2
628	-	0,1	720	-	0,1	804	0,0	0,8	300	0,8	-	853	0,2	0,9	614	-	0,5
635	-	4,3	722	-	2,4	812	-	21,0	320	26,2	0,0	864	0,6	1,4	635	-	6,3
637	-	0,3	726	-	0,2	820	-	21,0	384	7,8	-	865	0,6	0,3	637	-	0,1
652	0,2	3,2	728	0,0	0,2	823	-	9,7	510	-	0,1	871	0,4	0,1	643	-	0,1
674	-	0,4	729	-	1,1	824	-	49,6	601	-	0,3	876	0,1	1,2	651	-	0,1
702	0,7	13,3	745	0,4	7,3	826	-	13,7	603	-	0,1	Sonst.	0,1	0,2	652	0,9	4,8
705	1,9	16,3	746	0,0	0,4	830	-	0,4	604	-	0,5	Ausl.	341,6	18,7	663	-	0,1
706	0,1	6,2	747	0,1	7,3	831	-	12,9	611	-	0,6	611	-	0,6	664	-	0,1
710	0,3	4,3	752	-	0,3	832	-	2,5	652	-	0,4	d.EU	104,9	0,4	674	-	0,8
711	-	11,7	754	-	1,2	834	0,0	0,3	702	0,2	0,0	705	-	0,0	702	1,2	16,4
715	-	0,1	765	-	0,2	851	0,0	0,5	705	6,7	0,2	Zus.	342,7	18,7	706	1,1	6,1
725	-	0,4	771	-	0,1	852	-	3,4	706	13,5	0,0	710	0,2	0,5	710	0,2	9,3
728	0,0	0,1	772	-	3,7	853	0,3	1,3	710	1,9	0,0	Zement und Kalk	-	-	711	0,6	8,1
729	-	2,2	773	-	3,1	854	-	0,1	711	0,8	0,8	715	-	0,5	715	-	0,5
744	0,1	3,6	774	-	0,7	865	0,4	0,1	754	5,4	0,3	018	-	2,8	723	-	0,2
745	2,6	1,2	801	0,0	0,1	871	0,0	2,3	804	-	0,3	231	-	40,2	726	-	0,1
747	0,0	0,3	802	-	5,6	872	-	10,0	853	0,1	3,0	BRD	-	43,0	728	0,0	1,6
752	-	0,9	804	0,1	3,8	875	0,8	0,2	865	0,4	0,1	BRD	-	43,0	729	-	6,8
754	0,1	3,0	812	-	3,3	876	0,8	0,8	871	0,1	1,0	320	5,7	1,2	742	-	0,1
771	-	1,9	813	-	3,3	882	-	0,1	876	0,1	0,6	430	-	0,4	745	-	3,5
772	-	0,1	823	-	12,8	Sonst.	0,0	0,4	Sonst.	0,0	0,2	570	-	0,3	746	-	0,2
773	-	0,5	826	-	8,8	Ausl.	7,4	491,3	Ausl.	63,1	8,5	601	-	14,0	747	-	2,0
774	-	1,5	828	-	35,4	d.EU	0,2	120,1	d.EU	34,7	0,0	603	-	0,2	752	-	3,9
802	-	0,5	826	-	15,7	d.EU	0,2	120,1	d.EU	34,7	0,0	604	-	1,6	754	-	1,8
804	-	1,8	831	-	27,7	Zus.	7,4	491,4	Zus.	63,9	82,4	635	-	11,6	764	-	0,3
812	-	0,2	832	-	16,9	Zus.	7,4	491,4	Zus.	63,9	82,4	644	-	2,0	772	-	0,0
813	-	7,3	833	-	0,2	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	Salz, Schwefel, -kies	-	-	652	-	0,1	773	-	0,3
816	0,8	-	851	-	0,1	280	0,2	-	631	-	0,1	705	0,4	-	774	-	1,2
820	-	0,3	852	-	4,2	290	-	631	-	0,1	710	0,0	0,2	801	0,0	0,9	
823	-	4,5	853	0,2	4,2	290	0,2	0,1	643	-	0,2	711	-	0,3	802	-	2,2
826	-	6,4	855	-	0,1	300	27,7	0,1	644	-	0,2	713	-	0,8	804	0,0	1,3
830	-	1,2	861	-	4,4	310	0,2	0,4	652	-	0,1	772	-	0,2	812	-	1,0
831	-	1,4	865	0,0	2,4	320	0,0	0,1	653	-	0,3	774	-	0,2	813	-	0,1
832	0,0	0,9	871	19,3	44,7	510	-	0,1	663	-	0,1	804	-	1,2	820	-	3,7
834	0,2	-	872	-	6,4	570	0,5	0,2	702	0,1	0,0	826	-	0,1	823	-	0,9
851	-	1,7	875	-	1,9	580	0,0	0,1	705	-	0,1	830	-	1,1	826	-	21,0
852	0,0	2,6	876	0,1	10,7	591	1,0	0,0	710	-	0,1	851	-	0,2	830	-	1,1
853	0,4	8,4	Sonst.	-	0,1	601	-	0,4	711	-	0,1	861	-	0,1	831	-	1,5
855	-	4,9	Ausl.	94,8	1079,6	602	-	0,1	712	-	0,1	875	-	2,6	832	7,0	0,9
861	-	2,5	d.EU	34,0	498,9	603	-	0,1									

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsland Bremen																		
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Sonst. chem. Erzeugn.			Fahrzeuge			Elektrotech.Erzeugn.			
Zus.	31,7	173,8	652	0,1	12,8	576	1,9	-	772	0,1	3,3	706	21,2	-	80,6	041	-	0,6
			663	-	0,9	580	37,3	-	773	0,0	3,8	710	9,1	-	27,5	BRD	0,0	1,6
Natürl. Düngemittel			674	0,0	1,0	591	12,2	-	774	0,6	10,9	711	42,0	-	94,4			
			702	6,4	6,8	601	-	0,2	782	-	0,4	712	2,1	-	0,3	280	2,3	1,4
310	-	2,6	703	-	2,9	652	2,4	-	801	0,1	1,7	713	-	-	0,1	290	2,9	1,7
320	-	6,3	705	19,5	42,6	663	3,3	0,3	802	0,0	1,5	715	0,2	-	0,1	300	0,2	0,4
340	2,8	-	706	4,9	7,7	702	26,2	0,4	803	0,1	0,6	716	-	-	0,1	310	1,2	0,1
410	2,6	-	710	34,3	17,3	705	39,1	3,0	804	0,8	13,7	719	-	-	0,2	320	1,6	2,7
804	0,9	-	711	4,1	9,7	706	156,3	0,1	812	-	0,2	726	-	-	1,4	330	0,1	-
Ausl.	6,3	8,8	712	0,2	0,1	710	29,9	0,1	813	-	1,9	728	0,6	-	0,4	350	0,3	0,6
			715	-	0,2	711	0,0	0,2	820	-	1,9	729	-	-	0,1	351	0,1	-
d.EU	5,4	6,3	716	-	0,3	729	-	0,1	826	-	2,6	745	4,7	-	13,4	360	0,0	0,1
			720	-	0,2	745	0,1	0,0	830	-	0,2	746	0,0	-	0,3	383	0,0	0,4
Zus.	6,3	8,8	722	-	0,3	754	0,1	0,5	831	0,0	0,5	747	3,4	-	3,7	384	0,6	-
			725	-	0,3	767	1,1	-	832	-	0,1	752	0,1	-	2,1	400	0,4	0,1
Chemische Düngemittel			726	-	0,7	804	0,1	0,0	833	0,0	0,4	754	19,5	-	108,2	410	0,1	0,1
			728	0,0	1,3	831	-	0,2	851	0,0	0,6	771	0,0	-	0,1	444	-	0,5
014	0,8	-	729	-	3,7	832	-	2,0	852	-	6,0	772	0,0	-	0,8	483	0,7	-
016	-	0,8	744	-	0,9	853	0,5	0,9	853	2,0	64,9	773	0,1	-	0,6	500	-	0,2
020	-	2,4	745	0,2	9,4	865	1,6	0,5	855	0,2	0,2	774	0,1	-	2,8	510	0,3	5,5
041	-	2,6	746	-	1,4	871	0,7	11,6	861	0,0	0,1	801	0,1	-	1,7	560	1,5	0,5
044	-	0,9	747	0,0	8,2	875	-	4,3	865	9,5	34,2	802	-	-	0,3	570	2,0	9,8
BRD	0,8	6,7	752	-	0,5	876	0,6	9,6	871	2,4	26,7	803	-	-	1,1	576	-	5,0
			754	1,0	7,6	Sonst.	0,0	0,2	872	-	0,2	804	0,0	-	4,1	580	0,4	0,0
280	0,6	-	771	0,1	0,3	Ausl.	1013,2	35,1	875	1,7	5,6	812	-	-	0,1	591	0,2	3,1
300	0,4	-	772	0,0	1,6	-	-	-	876	6,6	30,6	813	-	-	7,6	592	-	0,1
310	-	1,7	773	0,1	1,5	d.EU	91,9	0,1	Sonst.	0,1	0,3	816	-	-	1,0	601	0,1	8,0
320	-	10,6	774	1,3	3,6	-	-	-	Ausl.	209,2	680,1	820	-	-	2,3	602	0,1	8,7
330	-	2,2	801	0,0	0,5	Zus.	1013,2	36,7	d.EU	1,4	8,9	821	-	-	0,1	603	0,0	1,9
340	3,1	-	804	0,6	6,0	-	-	-	d.EU	1,4	8,9	822	-	-	0,3	604	0,1	6,8
400	14,4	-	820	-	0,2	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	Zus.	209,2	680,1	823	-	-	1,2	611	0,0	1,5
410	36,4	-	823	-	0,3	-	-	-	Zus.	209,2	680,1	824	-	-	3,3	614	-	0,2
453	2,6	-	826	-	4,2	280	0,1	0,0	Fahrzeuge	-	-	826	-	-	20,8	622	0,0	0,1
481	1,5	-	831	0,0	0,2	290	6,4	1,9	830	-	-	830	-	-	0,1	627	-	0,1
500	13,1	-	833	0,0	0,2	310	0,3	4,7	831	2,3	-	831	2,3	-	0,0	628	-	0,1
560	6,8	-	851	0,0	0,2	320	1,3	8,4	832	0,0	1,1	832	-	-	0,2	629	-	0,1
570	2,3	-	852	-	2,0	350	0,0	0,2	833	-	-	833	-	-	0,3	631	-	0,1
606	7,0	-	853	0,4	18,1	383	0,0	0,1	834	0,2	-	834	0,2	-	-	632	-	0,5
611	11,9	0,8	855	0,0	6,3	455	0,1	-	BRD	0,4	1,1	851	0,1	-	0,6	634	-	0,1
635	10,5	0,3	865	1,2	8,1	500	-	0,1	852	-	-	852	-	-	0,3	635	-	10,3
652	-	0,8	871	0,7	7,6	510	0,1	3,5	280	3,1	1,2	853	1,7	-	10,0	637	0,1	0,8
705	0,1	0,7	875	1,5	13,4	560	4,0	0,0	290	0,3	2,5	855	-	-	0,4	641	0,1	-
706	1,1	0,0	876	3,2	8,1	570	0,1	12,1	300	0,0	0,1	861	-	-	0,1	644	0,0	0,2
710	0,2	0,1	Sonst.	0,0	0,5	580	0,0	1,3	310	0,8	0,5	865	1,7	-	5,1	651	-	0,3
728	-	0,5	Ausl.	165,6	356,8	591	0,1	8,9	320	15,0	16,2	871	6,9	-	12,0	652	1,2	26,4
729	-	0,1	-	-	6,0	601	0,3	7,4	330	-	0,1	872	-	-	0,7	661	-	0,6
754	0,6	0,1	d.EU	6,1	12,3	602	-	2,0	350	0,9	0,6	875	9,5	-	6,9	663	-	0,4
774	-	0,1	-	-	-	603	-	3,7	351	2,8	-	876	415,8	-	120,2	666	-	0,3
804	0,1	-	Zus.	165,6	356,9	604	0,0	2,3	360	0,8	0,9	901	0,0	-	0,2	674	-	0,8
852	-	0,4	-	-	-	611	0,0	9,4	383	2,0	2,4	Sonst.	0,0	-	0,4	702	11,4	25,7
853	-	1,3	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	614	-	0,3	388	-	0,1	Ausl.	744,3	-	787,9	703	-	2,2
Sonst.	0,0	0,2	-	-	-	622	-	0,3	400	0,0	0,1	-	-	-	-	704	0,1	2,4
Ausl.	112,8	19,8	633	-	0,1	628	-	0,1	410	23,3	0,8	d.EU	45,4	-	23,5	705	80,0	131,6
			652	-	0,7	629	-	0,1	420	0,3	-	-	-	-	-	706	16,1	50,1
d.EU	70,0	10,6	702	-	0,2	631	-	0,5	442	0,1	0,6	Zus.	744,7	-	789,0	710	15,5	27,7
			705	0,1	1,4	632	-	0,2	444	0,3	-	-	-	-	-	711	2,5	39,7
Zus.	113,5	26,5	706	0,4	1,5	633	-	0,1	452	0,2	-	-	-	-	-	712	0,1	0,2
			710	-	0,9	635	-	7,3	500	-	1,6	-	-	-	-	715	0,1	0,4
Chemische Grundstoffe			711	-	0,1	637	-	0,4	510	0,0	2,7	280	0,2	-	-	716	-	0,2
			747	-	0,1	644	-	0,1	560	0,2	1,2	290	0,2	-	0,0	719	-	0,1
015	-	0,1	853	0,0	0,2	651	-	0,2	570	0,4	0,6	320	0,4	-	1,8	720	-	0,2
020	-	0,1	865	0,0	0,1	652	8,2	50,0	576	-	0,1	500	-	-	0,1	722	0,2	0,1
BRD	-	0,2	871	0,0	0,2	661	0,0	0,3	591	0,0	0,1	580	0,5	-	0,2	723	0,3	0,0
			876	0,2	0,2	663	-	0,1	592	-	0,1	570	-	-	0,1	725	0,3	0,2
280	0,2	23,4	Sonst.	0,0	0,1	666	-	0,6	593	-	0,3	580	0,1	-	-	726	0,0	2,3
290	58,7	57,1	Ausl.	0,7	6,0	674	-	0,7	601	0,1	0,8	603	-	-	1,3	728	0,4	1,0
300	-	1,3	-	-	-	702	10,1	18,8	602	0,0	3,2	604	0,0	-	1,4	729	0,0	5,2
310	2,3	22,3	d.EU	-	0,0	704	-	1,5	603	0,0	1,6	635	-	-	0,2	743	0,2	0,0
320	0,3	10,5	-	-	-	705	55,0	97,0	604	0,0	2,2	652	0,2	-	0,3	744	0,0	0,1
330	-	1,9	Zus.	0,7	6,0	706	24,6	40,7	611	0,0	0,8	702	1,2	-	0,9	745	3,6	8,1
350	0,0	0,3	-	-	-	710	52,6	42,1	614	0,3	0,0	705	6,0	-	3,8	746	0,0	0,6
360	0,0	0,1	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	711	6,8	44,2	622	0,0	0,1	706	3,3	-	1,0	747	0,6	5,3
500	5,8	0,0	-	-	-	712	0,3	0,2	627	-	0,1	710	0,					

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Elektrotech.Erzeugn.	Baukonstr.;EBM-Waren			Leder-,Textilwaren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Besond.Transportgüter			Alle Güter				
832	-	4,2	Ausl.	51,3	106,8	726	0,0	0,1	720	-	0,1	635	-	0,8	300	513,8	357,3
833	0,0	0,9				728	0,8	-	722	0,0	0,1	637	0,0	0,3	310	851,7	141,4
834	0,1	0,1	d.EU	0,4	0,9	744	0,1	-	726	0,1	1,1	645	0,0	0,1	320	637,6	682,7
851	0,1	13,0				745	6,6	0,3	728	0,0	0,2	651	0,0	0,2	330	62,3	14,8
852	0,2	3,2	Zus.	51,9	107,8	746	0,4	0,0	729	0,0	1,2	652	8,5	9,1	340	78,1	0,7
853	16,9	35,4				747	0,9	0,2	742	-	0,8	661	0,0	0,2	350	979,0	64,0
855	-	0,7	Glas,keram.u.ä.Erzn.			752	0,1	0,2	744	0,1	0,2	663	0,0	0,1	351	12,2	6,0
861	-	0,7				754	0,6	2,4	745	23,2	0,8	666	-	0,4	353	20,1	1,7
865	19,0	13,9		0,4	0,5	771	0,5	0,0	746	0,0	0,1	674	-	0,2	360	148,4	23,2
871	17,4	24,0		0,0	0,3	772	0,1	0,1	747	4,8	1,5	702	11,2	39,8	361	3,2	1,6
872	0,0	0,8		0,0	0,2	773	1,7	0,0	752	4,6	4,1	703	0,0	2,4	381	2,2	-
875	15,8	13,0		0,0	0,1	774	0,0	0,5	754	10,0	93,9	704	0,3	1,1	383	5,3	5,4
876	35,0	27,7		-	0,5	801	0,1	0,1	771	0,0	0,1	705	177,8	196,1	384	35,0	5,9
982	-	0,9		-	1,5	803	0,1	-	772	0,3	0,1	706	55,4	163,4	388	0,0	2,0
Sonst.	0,1	0,3		-	0,1	804	0,7	1,0	773	0,3	0,3	710	32,9	113,0	400	153,0	96,1
Ausl.	264,6	631,1		-	0,1	813	-	0,3	774	1,3	1,9	711	6,4	43,3	410	97,8	178,5
				-	0,5	820	0,0	0,1	801	0,2	1,6	712	0,3	1,0	420	0,3	0,0
				-	0,1	830	0,1	0,0	802	-	1,2	714	0,0	0,1	430	-	0,5
d.EU	3,1	5,0		-	0,1	831	0,3	0,0	803	-	0,6	715	0,1	0,7	442	0,1	2,0
				-	0,8	832	0,1	0,0	804	3,5	7,4	716	0,2	0,6	444	5,0	29,3
Zus.	264,6	632,7		-	0,1	833	1,0	-	812	-	1,0	717	-	0,2	446	3,9	-
				-	1,1	834	2,4	-	813	0,0	1,4	719	0,0	1,4	452	0,2	-
Baukonstr.;EBM-Waren				0,4	1,1	834	2,4	0,0	820	0,0	2,6	720	0,0	0,9	453	2,6	-
				3,0	4,6	851	1,3	0,0	826	0,0	2,4	722	0,0	0,5	455	1,6	2,5
011	-	0,2		-	0,8	852	0,9	0,0	830	-	0,1	723	0,1	0,4	456	-	6,8
014	-	0,5		-	1,5	853	20,0	0,9	830	-	0,5	725	0,1	0,5	481	-	-
020	0,3	0,1		11,0	27,9	855	0,5	-	831	-	0,3	726	0,0	2,4	483	0,7	7,0
044	-	0,3		11,5	14,1	865	38,9	1,3	832	-	0,5	728	0,3	2,5	500	92,9	117,4
231	0,3	-		1,2	3,3	871	14,9	1,6	833	0,0	0,7	729	0,1	5,0	510	16,1	96,4
BRD	0,6	1,0		0,3	1,2	872	0,1	0,0	834	0,1	0,8	742	-	0,6	520	-	31,9
				-	1,0	875	13,3	0,2	851	23,1	1,4	743	0,1	0,1	530	-	1,1
280	0,7	0,2		-	0,1	876	1,7	1,8	852	0,7	57,0	744	0,1	0,2	560	421,1	105,0
290	1,2	1,5		-	0,3	Sonst.	0,1	0,4	853	14,9	0,3	745	2,5	3,6	570	504,2	342,3
310	0,2	0,0		-	0,1	Ausl.	150,0	61,0	855	0,7	0,2	746	0,2	0,6	574	8,0	-
320	0,2	0,5		-	0,1		-	0,1	861	0,0	0,2	747	1,0	2,7	576	39,5	5,6
350	0,0	0,1		-	0,3	d.EU	0,5	0,2	865	34,3	28,8	747	0,6	3,3	580	80,8	15,4
400	-	0,3		-	0,1		-	0,1	871	27,1	20,3	752	0,6	2,7	591	306,8	279,1
410	0,1	-		-	0,2	Zus.	150,0	61,0	875	9,0	1,4	754	21,7	22,7	592	17,1	28,0
430	-	0,1		-	0,5		-	0,5	876	23,2	45,6	771	0,3	0,7	593	6,1	7,5
481	1,6	-		-	0,1	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	901	-	0,2	772	0,3	2,1	593	6,1	84,2
510	3,5	2,3		-	0,5		-	0,1	982	-	0,1	773	0,4	1,5	601	4,9	109,8
560	1,3	-		-	1,0	020	0,0	0,1	Sonst.	0,1	0,3	774	1,3	3,9	602	43,9	40,9
570	0,8	2,5		0,0	0,1	BRD	0,0	0,1	Ausl.	880,0	661,3	782	0,0	0,1	603	0,5	54,3
576	-	0,3		0,0	0,3		-	-		-	801	0,2	2,9	604	0,2	40,9	
591	1,6	0,1		-	0,1	280	160,2	0,6	d.EU	2,3	1,3	802	0,1	1,4	606	15,1	1,9
601	0,0	1,1		0,0	1,0	290	43,3	1,2		-	803	0,1	0,8	611	100,9	27,3	
602	0,0	1,2		-	0,3	300	0,3	-	Zus.	880,0	661,3	804	1,5	7,7	614	8,3	39,4
603	-	0,2		-	0,1	310	86,5	0,5		-	812	-	0,1	621	-	0,7	
604	-	0,7		1,5	1,3	320	0,5	1,0	Besond.Transportgüter	813	0,0	1,3	622	1,5	1,8	1,8	
611	-	0,3		3,2	3,6	330	3,1	-		-	820	-	3,0	627	0,1	1,2	
614	-	0,1		2,3	0,6	350	0,1	0,2	015	-	0,2	823	4,0	33,9	628	2,4	0,7
632	-	0,1		0,7	0,2	353	1,3	-	020	8,2	4,4	824	0,2	0,1	629	71,5	1,2
635	-	7,8		0,8	1,7	400	0,1	-	041	-	0,6	826	0,0	0,7	631	47,0	3,0
637	-	0,1		0,3	0,3	510	0,0	0,2	Sonst.	0,0	-	831	0,0	0,3	632	4,5	3,0
645	0,3	-		-	0,1	570	50,0	2,0	BRD	8,2	5,3	832	0,1	0,1	633	4,0	2,7
646	-	0,1		-	0,3	576	0,3	0,1		-	833	0,0	0,1	634	0,2	2,7	
652	0,9	3,4		0,0	0,7	580	12,0	0,1	280	270,6	175,1	834	0,4	0,0	635	11,4	95,2
674	-	0,5		-	0,5	591	12,2	1,1	290	83,4	61,4	851	0,2	0,4	637	44,0	7,6
702	2,9	5,6		38,3	79,1	592	1,0	0,0	300	300,2	81,6	852	0,3	3,8	641	1,3	0,0
703	-	0,2		-	0,0	601	0,0	14,0	310	180,2	101,6	853	5,9	18,2	643	5,5	1,0
705	10,4	21,0		-	0,0	802	0,0	0,9	320	23,8	176,3	855	1,1	0,2	644	30,1	2,9
706	1,6	5,6		-	0,0	603	0,0	1,1	330	17,3	10,6	861	0,1	-	645	7,4	0,4
710	2,7	6,0		0,0	-	604	-	2,4	350	59,0	58,2	865	18,7	11,3	646	0,0	0,6
711	0,7	3,7		0,0	-	611	0,0	0,5	351	0,1	-	871	9,4	5,1	651	1,0	2,9
726	-	0,4		-	-	614	-	0,5	380	111,3	5,5	875	7,6	3,7	652	293,2	173,9
729	-	0,9		0,0	0,1	622	0,0	0,1	361	-	0,2	876	5,9	6,9	661	0,4	2,4
745	0,4	0,5		0,0	0,7	627	-	0,2	383	3,3	1,7	901	0,0	0,1	663	7,0	4,6
747	0,2	0,5		0,0	0,1	628	-	0,1	400	0,4	1,5	982	-	0,3	666	4,3	9,5
752	-	1,9		0,2	0,1	629	-	0,1	410	0,4	0,5	998	4,1	8,4	673	-	0,7
754	2,2	6,7		0,3	-	631	4,5	0,1	444	4,7	12,2	Sonst.	0,1	0,3	674	5,2	5,9
772	-	0,1		0,1	-	632	0,6	0,2	446	1,6	-	Ausl.	1577,3	1595,7	676	-	1,0
773	0,0	0,1		0,0	0,0	633	0,0	0,2	455	1,3	-		-	701	63,6	-	
774	0,1	0,9		0,2	4,1	634	-	0,5	456	-	0,6	d.EU	506,1	338,5	702	451,7	241,0
801	0,0	0,1		0,1	0,2	635	0,1	4,2	500	0,0	0,1		-	703	0,0	15,3	
804	0,2	2,2		2,7	0,1	637	0,1	1,1	510	1,1	0,4	Zus.	1585,5	1600,9	704	1,4	7,1
813	-	0															

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
742	-	2,9	761	1,3	-	801	2,8	17,1	822	-	0,8	852	27,8	25,2	901	45,3	0,5
743	0,2	0,1	762	0,3	-	802	5,7	28,2	823	4,0	91,9	853	138,1	253,4	921	2,4	-
744	6,2	2,1	764	28,3	0,9	803	0,4	3,7	824	0,2	53,5	855	8,4	2,7	982	-	1,9
745	1003,4	78,8	765	18,6	0,6	804	24,7	70,4	826	0,0	140,8	861	149,1	17,2	998	6,3	9,9
746	21,5	9,8	767	61,3	-	812	-	30,2	830	23,0	27,0	864	4,7	0,6	Sonst.	-	0,1
747	213,2	66,6	771	96,8	5,2	813	0,1	44,9	831	3,1	56,3	865	160,4	128,4	Ausl.16743,4	9472,7	-
752	22,7	34,0	772	108,4	14,7	814	-	5,6	832	18,0	28,7	871	162,2	186,7			
754	284,7	422,9	773	92,2	23,7	816	0,8	1,2	833	1,1	4,9	872	19,2	18,3	d.EU	2791,9	1583,2
			774	71,2	39,7	820	0,0	54,1	834	4,5	0,6	875	72,7	68,1	Zus.	17569,7	9683,5
			782	3,3	0,9	821	-	0,1	851	248,8	32,0	876	582,9	369,2			

Berichtsland Nordrhein-Westfalen

Futtermittel	Stahl-,Weißblech u.ä.	Sand,Kies,Bims,Ton	Sonst.min.Baustoffe	Baukonstr.;EBM-Waren	Alle Güter												
011	-	2,8	231	-	0,4	041	-	13,1	041	-	0,2	017	-	0,3	011	-	2,8
020	-	0,3	232	-	1,9	BRD	-	13,1	BRD	-	0,2	231	-	0,7	017	-	0,3
BRD	-	3,1	BRD	-	2,3	Zus.	-	13,1	Zus.	-	0,2	BRD	-	0,9	020	-	0,3
Zus.	-	3,1	Zus.	-	2,3	Zement und Kalk			Zus.	-	0,2	Zus.	-	0,9	041	-	13,3
Eisen-,Stahlabfälle	NE-Metalle,-halbzeug					Chemische Düngemittel						Besond.Transportgüter			044	-	1,1
044	-	0,8	044	-	0,3	041	-	0,1	234	-	1,3	231	-	0,9	231	-	1,9
BRD	-	0,8	BRD	-	0,3	BRD	-	0,1	BRD	-	1,3	232	-	0,1	232	-	2,0
Zus.	-	0,8	Zus.	-	0,3	Zus.	-	0,1	Zus.	-	1,3	BRD	-	1,0	BRD	-	1,3
												Zus.	-	1,0	Zus.	-	23,0

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock

Lebende Tiere	Getreide	Getreide	Fr.Früchte,Gemüse	Spinnst.,text.Abfälle	Zuckerrüben												
280	0,1	0,0	BRD	10,0	102,4	592	-	173,5	280	1,2	8,2	591	4,0	0,1	300	1,1	-
340	0,1	-	-	-	4,7	593	-	12,3	300	1,7	14,0	Sonst.	0,0	0,0	320	2,2	-
611	-	1,0	280	0,1	5,8	611	-	15,8	310	-	1,2	Ausl.	5,3	1,7	Sonst.	-	0,0
614	-	0,6	290	-	77,8	673	-	13,9	570	-	0,1	Ausl.	3,3	0,0	Ausl.	3,3	0,0
Sonst.	0,1	0,0	300	0,2	0,8	674	-	10,0	591	0,8	4,9	d.EU	0,7	1,2	d.EU	3,3	-
Ausl.	0,3	1,7	310	3,9	0,8	813	-	120,0	592	-	0,4	Zus.	5,3	1,7	Zus.	3,3	0,0
d.EU	0,2	0,0	320	-	76,4	875	-	24,5	593	-	0,1						
Zus.	0,3	1,7	351	-	6,5	876	-	74,0	723	0,5	-	Holz und Kork			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.		
			353	-	9,1	Ausl.	4,2	1213,9	726	17,9	-	280	52,3	229,8			
			360	-	8,5	d.EU	0,2	369,9	728	57,7	-	290	-	4,0	280	0,8	1,9
			361	-	3,4	Zus.	14,2	1316,3	765	26,8	-	300	19,9	38,4	300	3,5	2,1
			400	-	37,4				772	2,3	-	310	1,9	99,5	310	0,1	0,0
			410	-	2,5	Kartoffeln			Ausl.	108,9	28,3	570	14,0	-	570	0,3	-
011	2,0	15,4	442	-	35,0				d.EU	1,7	14,0	574	0,4	-	574	0,4	0,2
014	-	2,3	445	-	21,1	280	0,0	0,2	Zus.	108,9	28,3	591	2,5	0,1	591	2,5	0,1
015	-	20,0	446	-	6,3	300	0,2	1,0	Spinnst.,text.Abfälle			592	0,9	2,4	592	0,9	2,4
016	-	9,8	449	-	22,1	353	3,8	-				593	0,6	-	593	0,6	-
017	-	9,9	450	-	19,2	361	5,0	-				Ausl.	92,5	374,1	Ausl.	9,2	4,2
018	-	2,4	453	-	22,0	Sonst.	-	0,0	280	0,5	0,4	d.EU	19,9	38,4	Zus.	9,2	4,2
020	-	19,2	455	-	1,8	Ausl.	9,0	1,2	300	0,7	1,2	Zus.	92,5	374,1	Zucker		
041	-	7,0	456	-	5,4	d.EU	9,0	1,0	310	0,1	-				042	-	2,1
042	-	5,4	500	-	3,0												
061	-	10,0	530	-	305,9												
231	1,0	1,0	560	-	74,4												
234	7,0	-	570	-													
			591	0,0													

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand		
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock																			
Zucker	Futtermittel					Stein-,Braunk.-Koks			NE-Metallerze u.ä.			Stahl-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.				
BRD	-	2,1	020	0,3	-	Zus.	0,0	0,6	Ausl.	9,9	1,0	351	18,4	-	d.EU	1206,2	0,7		
			041	0,5	-							353	0,6	-					
280	0,0	8,4	042	6,4	-							360	1,1	-	Zus.	3371,4	7,1		
300	0,1	33,8	061	1,4	-							381	0,5	-					
310	0,1	-	BRD	15,3	1,7	042	-	186,7	Zus.	9,9	1,0	400	-	3,6	Zement und Kalk				
400	-	10,7	-	-	-	BRD	-	186,7				560	0,9	-					
483	-	2,0	280	0,9	0,7							570	1,9	-	016	1,9	-		
560	-	2,3	300	0,1	0,2	290	103,0	-				591	54,7	0,1	018	-	0,6		
570	-	33,0	320	2,2	-	300	156,9	-	011	-	3,7	593	1,1	-	061	40,2	-		
591	-	12,5	350	20,1	-	320	-	-	014	-	1,9	Ausl.	151,5	9,0	BRD	42,1	0,6		
592	-	2,8	351	7,9	-	350	581,6	67,5	020	-	1,8								
593	-	1,1	591	0,2	-	384	-	68,4	231	3,1	3,1	d.EU	75,4	4,8	280	6,1	0,0		
804	-	18,0	Sonst.	-	0,0	592	74,2	-	232	1,5	-				290	41,4	-		
Ausl.	0,3	124,7	Ausl.	31,3	0,9	601	100,1	-	BRD	4,6	10,5	Zus.	158,3	12,4	300	227,5	0,9		
						802	248,2	-							320	2,7	-		
d.EU	0,1	44,5	d.EU	30,2	0,2	Ausl.	1264,0	272,7	280	1,1	19,7	Rohre,Gießereierzgn.			500	21,7	-		
									290	-	42,1				591	3,0	0,1		
Zus.	0,3	126,8	Zus.	46,6	2,6	d.EU	738,5	272,7	300	0,6	40,8	280	2,2	2,5	Ausl.	302,3	0,4		
									310	-	1,3	300	0,6	1,6					
Getränke	ölsaaten,öle,Fette					Zus.			1264,0	459,3	320	1,3	4,1	310	-	5,7	d.EU	251,8	0,3
												340	10,5	591	0,1	0,8			
280	1,0	12,4	011	-	1,2	Kraftstoffe,Heizöl			350	-	10,1	Ausl.	2,9	10,6	Zus.	344,3	1,0		
300	41,0	9,1	015	-	5,3				353	-	9,2								
310	0,3	0,2	017	-	5,6	014	30,4	16,0	410	-	110,6	d.EU	0,6	1,6	Gips				
570	0,0	0,2	020	0,3	5,3	015	0,7	4,4	560	-	0,5								
591	0,3	20,3	041	-	13,6	018	-	11,1	570	0,2	-	Zus.	2,9	10,6	280	0,0	0,1		
592	-	0,1	061	1,6	-	020	49,0	5,4	591	0,8	0,1				300	0,2	0,1		
593	-	0,6	BRD	1,9	31,0	041	5,9	-	871	-	30,3	NE-Metalle,-halbzeug			591	-	0,4		
Ausl.	42,6	42,9				042	84,1	-	Ausl.	3,9	279,3				Ausl.	0,2	0,5		
						062	-	3,3				280	5,4	4,1					
d.EU	41,0	9,1	300	1,2	39,6	BRD	169,9	40,2	d.EU	1,9	185,3	290	2,1	-	d.EU	0,2	0,1		
			310	-	5,0				Zus.	8,5	289,8	300	2,1	1,8	Zus.	0,2	0,5		
Zus.	42,6	42,9	320	-	35,7	280	216,1	8,0				310	0,5	-					
			351	-	7,0	290	106,6	27,7				570	0,8	0,1					
Genußm.,Nahrungsm.						1,6	300	213,4	75,5	Roheisen,-stahl		591	82,1	0,5	Sonst.min.Baustoffe				
			350	-	37,4	310	106,6	-			592	0,5	-						
280	2,4	3,7	384	-	6,9	320	63,4	5,6	280	3,2	0,6	593	1,3	-	018	-	3,3		
300	2,4	2,8	570	-	5,9	350	45,3	2,3	290	-	10,5	Ausl.	94,8	6,5	042	0,2	-		
591	1,5	14,3	591	-	0,3	360	4,6	-	300	0,4	0,1				061	1,6	-		
593	0,0	0,2	652	-	22,3	560	4,9	-	591	0,2	-	d.EU	2,1	1,8	Sonst.	0,0	0,0		
631	4,0	-	702	-	37,8	570	110,4	-	592	5,0	-				BRD	1,7	3,3		
728	6,3	-	Sonst.	-	0,0	574	8,5	-	872	-	4,8	Zus.	94,8	6,5					
Sonst.	0,0	0,0	Ausl.	1,7	206,0	592	55,5	-	Ausl.	8,9	16,1				280	5,6	2,7		
Ausl.	16,6	21,0				593	7,9	-							290	1,1	-		
						Sonst.	0,0	0,0	d.EU	0,4	0,1				300	6,1	1,2		
d.EU	2,4	2,8	d.EU	1,2	128,1	Ausl.	943,3	119,2	Zus.	8,9	16,1	011	-	0,5	310	0,5	-		
			Zus.	3,6	237,0							018	-	1,5	320	3,1	-		
Zus.	16,6	21,0				d.EU	326,7	83,5				BRD	-	2,0	353	2,0	-		
															400	0,7	-		
Fleisch,Fische,Milch	Steinkohle,-briketts					Zus.			1113,2	159,4					510	2,5	-		
			020	2,7	-				280	1,4	0,5	280	0,4	2,1	520	0,3	35,0		
280	3,4	3,6	231	0,1	0,1	Natur-,Raffineriagase			290	-	26,0	300	53,3	0,3	592	1,9	-		
290	1,0	-	BRD	2,8	0,1				300	0,3	0,1	353	-	1,4	Sonst.	0,0	0,0		
300	10,6	3,7				Sonst.	0,0	0,0	310	-	0,2	570	9,0	-	Ausl.	23,8	38,9		
310	0,2	0,0	280	0,0	0,1	Ausl.	0,0	0,0	570	24,9	-	591	6,1	0,1	d.EU	11,9	1,2		
330	1,2	-	300	1,4	0,1	d.EU	0,0	-	591	368,9	1,1	Ausl.	74,2	4,0					
350	1,0	-	350	4,8	-				851	-	20,2								
560	-	0,1	351	2,5	-	Zus.	0,0	0,0	Ausl.	395,4	48,2	d.EU	53,3	1,7	Zus.	25,5	42,2		
570	-	3,3	353	5,2	-														
591	6,5	32,5	560	15,2	-	Mineralölierzgn.,ang			d.EU	0,3	0,1	Zus.	74,2	6,0	Natürl. Düngemittel				
592	0,1	-	570	27,1	-				Zus.	395,4	48,2				Salz,Schwefel,-kies	015	-		
593	0,1	0,0	574	2,8	-											042	-		
Ausl.	24,1	43,1	582	2,4	-	280	0,4	0,6	Stab-,Formstahl,Draht	280	0,1	0,1	BRD	-	5,8				
			593	0,1	-	300	0,9	1,1				300	-	0,2					
d.EU	11,6	3,7	Ausl.	61,5	0,3	570	3,6	-	020	0,3	-	320	-	1,3	280	0,8	0,1		
						591	28,0	5,6	BRD	0,3	-	Ausl.	0,1	1,6	290	0,7	-		
Zus.	24,1	43,1	d.EU	13,9	0,1	Ausl.	32,9	7,3							300	0,0	0,1		
									280	6,1	3,2	d.EU	-	1,5	320	5,3	-		
Getr.-,Obst-,Gem.erz.	Braunkohle u.ä.,Torf					Zus.			32,9						351	1,0	-		
									290	1,7	-	Zus.	0,1	1,6	560	2,8	5,6		
042	1,1	-							310	0,1	9,4				591	1,2	0,2		
BRD	1,1	-							591	0,4	0,8	Steine,Erden,Rohmin.			Ausl.	11,8	6,0		
			280	1,1	0,2				593	0,4	0,4								
280	0,6	3,2	300	0,1	1,6	280	18,3	0,0	872	-	4,4	011	3,8	-	d.EU	6,3	0,1		
300	4,3	18,0	353	2,6	-	290	127,9	-	Ausl.	11,6	22,3	015	1,6	-					
310	0,1	0,1	560	17,9	-	300	0,1	0,0				016	2,0	-	Zus.	11,8	11,8		
320	3,4	-	570	19,9	-	500	16,3	-	d.EU	2,9	4,0	017	-	1,4					
350	0,5	-	901	37,9	0,0	570	218,1	-	Zus.	11,9	22,3	020	0,5	-	Chemische Düngemittel				
351	0,4	-	Sonst.	0,0	1,9	Ausl.	380,7	0,1				BRD	7,9	1,4					
560	0,2	-	Ausl.	81,8	1,6										011	-	10,2		
570	17,5	0,3													014	9,0	3,6		
591	0,8	0,9	d.EU	2,7	1,6										015	-	3,2		
592	0,1	0,0													016	4,1	3,1		
593	-	0,1													017	-	15,4		
Ausl.	27,9																		

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock																	
Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Fahrzeuge			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
290	1,7	0,1	Ausl.	0,2	0,1	570	-	13,3	360	-	0,5	Zus.	202,4	62,2	361	5,6	15,6
300	1,4	113,4				591	9,3	1,3	400	-	1,4				381	0,5	-
310	-	2,0	d.EU	0,0	0,1	593	0,0	0,1	570	-	0,2	Besond.Transportgüter			383	-	10,5
320	3,5	17,7				Ausl.	20,0	20,2	591	0,6	0,9				384	-	79,0
340	4,5	4,0	Zus.	0,2	0,1				593	0,1	0,1	018	-	0,5	388	-	4,0
350	1,0	-				d.EU	6,7	3,2	Ausl.	6,8	8,5	081	0,9	-	400	13,1	53,1
351	2,9	-	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Zus.	20,0	20,6	d.EU	2,0	3,4	Sonst.	0,0	0,0	410	30,0	143,9
361	0,7	12,2										BRD	0,9	0,5	442	-	35,0
383	-	10,5	280	0,1	0,1										444	-	3,8
384	-	3,7	300	0,2	0,1	Landw. Maschinen			Zus.	7,4	8,8	280	1609,7	796,7	445	-	17,6
388	-	4,0	591	0,1	-							300	40,6	52,8	446	-	21,1
400	12,4	-	Sonst.	-	0,0	280	0,8	0,5	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			310	5,1	6,5	449	-	5,3
410	30,0	30,9	Ausl.	0,4	0,2	300	1,6	0,4				560	2,7	-	450	-	22,1
444	-	3,8				310	0,1	0,2	280	2,3	3,5	570	29,9	31,3	453	-	19,2
455	-	3,8	d.EU	0,2	0,1	570	0,7	0,2	300	3,3	5,1	591	5,3	297,5	455	-	25,8
510	-	48,9				591	0,4	2,3	310	0,2	0,2	592	0,3	0,7	456	-	1,8
560	53,8	5,8	Zus.	0,4	0,2	593	0,2	0,2	591	1,6	0,6	593	2,6	2,9	483	-	2,0
570	9,0	-				Ausl.	3,7	3,7	Sonst.	-	0,0	Sonst.	0,0	0,0	500	38,0	3,5
576	3,0	-	Zellstoff,Altpapier						Ausl.	7,3	9,4	Ausl.	1696,1	1188,5	510	2,5	48,9
584	1,6	-				d.EU	1,6	0,4							530	-	5,4
591	40,7	0,3	280	7,4	15,1				d.EU	3,3	5,1	d.EU	40,6	52,8	560	101,5	21,4
592	3,1	-	300	3,4	3,0	Zus.	3,7	3,7				Zus.	1697,0	1189,0	570	507,5	398,5
652	-	22,0	310	0,1	22,8				Zus.	7,3	9,4				574	11,7	-
Ausl.	170,5	289,2	592	-	0,1	Elektrotech.Erzeugn.									576	13,1	-
d.EU	56,3	203,7	Sonst.	0,0	0,0				Leder-,Textilwaren			Alle Güter			584	1,6	-
Zus.	197,4	345,1	Ausl.	11,0	41,0	015	0,1	-				011	12,6	32,7	591	742,6	540,3
						020	0,5	0,1	280	1,2	1,9	014	107,2	24,1	592	327,0	181,7
						231	0,1	0,1	300	1,1	2,1	015	2,4	34,5	593	24,9	18,5
						BRD	0,7	0,3	310	0,1	0,1	016	8,0	12,9	601	100,1	-
Chemische Grundstoffe			Zus.	11,0	41,0	280	9,1	12,2	570	0,0	0,6	018	8,0	32,2	611	-	18,8
014	67,9	-	Sonst. chem. Erzeugn.			290	0,1	-	591	1,2	2,4	017	-	32,2	614	-	0,6
BRD	67,9	-				300	6,1	6,4	592	0,1	0,0	018	0,7	32,7	631	4,0	-
280	8,3	7,8	280	20,8	32,8	560	-	0,9	593	0,1	0,1	020	53,7	35,7	652	-	44,3
290	-	0,5	300	0,5	-	570	-	3,0	673	-	0,2	041	6,3	20,6	673	-	14,1
300	3,3	6,8	310	0,6	0,0	591	5,6	9,2	674	-	0,1	042	91,7	202,0	674	-	10,1
310	3,8	1,3	350	2,0	0,0	592	-	1,3	Sonst.	-	0,0	061	50,7	10,3	702	-	37,8
353	21,8	-	570	0,3	-	593	-	0,2	Ausl.	3,8	7,6	062	-	3,7	723	-	0,5
560	2,1	-	591	2,0	2,2	822	-	0,4	d.EU	1,1	2,1	081	1,9	-	726	17,9	-
570	2,7	1,0	Sonst.	-	0,1	Sonst.	0,1	0,0				231	4,4	4,4	728	64,0	-
576	10,1	-	Ausl.	34,1	44,0	Ausl.	20,9	33,6	Zus.	3,8	7,6	232	6,3	2,7	765	26,8	-
591	24,1	14,2				d.EU	6,1	6,4	Sonst.Halb-Fertigwar.			234	7,0	-	772	2,3	-
592	142,3	0,2	d.EU	9,9	8,9	Zus.	21,7	33,9	280	89,2	34,3	242	8,6	-	802	248,2	-
593	0,1	0,0				Baukonstr.;EBM-Waren			290	0,3	-	280	2684,3	1251,6	804	-	18,0
Ausl.	218,6	31,8	Zus.	34,1	44,0	061	-	0,3	300	23,4	21,7	BRD	361,5	448,5	813	-	120,0
d.EU	25,0	6,8	Fahrzeuge			310	79,6	0,3	310	79,6	0,3	300	1424,3	598,6	822	-	20,2
Zus.	286,5	31,8	062	-	0,4	081	0,7	0,3	320	-	0,8	310	256,3	158,5	871	-	30,3
Aluminiumoxyd-hydrox.			BRD	-	0,4	570	2,2	0,2	560	-	0,3	320	609,6	209,0	876	-	9,2
280	0,2	0,0	280	3,8	2,3	591	7,3	4,5	340	172,0	14,5	340	172,0	14,5	876	-	74,0
300	0,0	0,1	300	6,5	3,0	592	0,1	0,1	350	656,2	149,2	350	656,2	149,2	901	37,9	-
			310	0,2	0,0	593	0,3	0,1	351	33,3	13,5	353	37,6	21,4	Ausl.	9992,1	4678,4
			353	0,2	-	310	0,0	0,1	Ausl.	202,4	62,2	360	5,7	46,4	d.EU	3026,0	1514,5
			500	-	0,2	351	0,2	-	d.EU	23,4	22,5				Zus.	10353,7	5126,9
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 232 Schwerin																	
Getreide			Zucker			Ölsaaten,Öle,Fette			Stein-,Braunk.-Koks			Eisen-,Stahlabfälle			Stahl-,Weißblech u.ä.		
011	-	1,4	300	-	1,9	041	-	1,5	350	9,2	-	d.EU	-	41,9	280	-	0,8
014	-	2,3	570	-	6,4	BRD	-	1,5	351	2,5	-				290	0,5	-
017	-	0,6	591	-	3,0				Ausl.	11,7	-	Zus.	0,7	80,2	300	5,2	-
020	-	1,1	Ausl.	-	11,2	280	-	0,8							310	0,6	-
061	-	3,1				300	-	1,0	d.EU	11,7	-	Roheisen,-stahl			351	1,0	-
BRD	-	8,5	d.EU	-	1,9	320	-	6,7							353	0,7	-
300	-	4,2	Zus.	-	11,2	353	-	1,2	Zus.	11,7	-	872	-	8,7	360	0,6	-
320	-	9,4				360	-	7,3	Ausl.	-	-	Ausl.	-	8,7	570	0,7	-
353	-	2,4	Genußm.,Nahrungsm.			Ausl.	-	17,0	NE-Metallerze u.ä.			Zus.	-	8,7	591	0,6	-
360	-	1,1				d.EU	-	16,2							Ausl.	9,9	0,8
570	-	12,5	570	-	1,8				020	-	1,2				d.EU	7,5	-
591	-	2,8	Ausl.	-	1,8	Zus.	-	18,5	BRD	-	1,2	Stab-,Formstahl,Draht				-	-
592	-	10,3							Zus.	-	1,2				020	-	1,0
Ausl.	-	42,8	Zus.	-	1,8	Steinkohle,-briketts			BRD	-	1,3				BRD	-	1,3
d.EU	-	17,1	Fleisch,Fische,Milch						Eisen-,Stahlabfälle							-	-
Zus.	-	51,3	350	37,0	-	350	37,0	-	290	0,2	-				290	0,1	-
Holz und Kork			353	7,7	-	560	3,1	-	020	-	2,4				300	0,3	-
280	-	17,4	Ausl.	-	1,8	Ausl.	47,8	-	231	-	1,5	Zus.	0,2	24,4	BRD	0,5	-
290	-	0,7							BRD	-	3,9				280	-	0,5
570	2,4	-	Zus.	-	1,8	d.EU	44,8	-							290	0,1	-
601	-	3,9	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Zus.	47,8	-	280	-	2,1				300	0,3	-
Ausl.	2,4	22,0	591	0,3	-				290	-	15,1				351	0,7	-
Zus.	2,4	22,0	Ausl.	0,3	-	Braunkohle u.ä.,Torf			350	-	10,8				353	0,3	-
									410	-	31,1				455	-	4,6
									861	-	5,1				Ausl.	1,4	5,1
									872	-	12,2					-	-
									Ausl.	0,7	76,3				d.EU	1,3	4,6
															Zus.	1,8	5,1

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 232 Schwerin

Salz, Schwefel, -kies			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Alle Güter		
280	-	51,3	500	3,4	-	290	0,8	7,4	280	-	16,0	353	0,8	-	290	279,1	61,2
290	-	16,3	Ausl.	3,4	-	300	1,8	-	310	-	4,2	Ausl.	0,8	-	300	128,5	24,0
300	-	1,0	d.EU	3,4	-	310	-	10,7	510	-	1,3	-	-	-	310	8,4	98,1
310	-	1,7	Zus.	3,4	-	320	-	8,1	570	-	1,0	d.EU	0,8	-	320	22,5	183,6
320	-	15,8	-	-	-	340	-	2,6	Ausl.	-	22,6	Zus.	0,8	-	330	-	2,5
330	-	2,5	Natürl. Düngemittel	-	-	350	3,4	-	Zus.	-	22,6	-	-	-	340	44,1	28,5
381	-	2,4	-	-	-	351	1,3	-	-	-	-	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	350	49,6	10,8
384	-	12,0	-	-	-	400	3,0	-	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	351	5,5	-
Ausl.	-	102,9	280	-	55,3	410	21,0	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	353	9,6	8,6
d.EU	-	31,2	290	-	15,1	453	3,4	-	360	0,3	-	BRD	-	0,0	360	0,9	13,5
Zus.	-	102,9	300	1,0	-	483	5,4	-	592	5,1	-	-	-	-	361	0,8	2,1
Steine, Erden, Rohmin.	-	-	310	-	45,2	560	7,4	-	593	3,6	-	Zus.	-	0,0	381	-	2,4
011	2,9	-	320	-	133,8	570	1,7	-	Ausl.	9,0	-	-	-	-	383	-	11,3
BRD	2,9	-	340	-	20,0	591	3,8	-	-	-	-	Besond. Transportgüter	-	-	384	-	41,2
280	96,1	1,3	353	-	2,0	704	-	28,0	d.EU	0,3	-	-	-	-	388	-	8,6
290	277,1	5,7	361	-	2,1	Ausl.	54,1	67,9	Zus.	9,0	-	081	0,1	-	392	0,1	-
300	119,4	-	383	-	5,2	-	-	-	BRD	0,1	-	BRD	0,1	-	400	3,0	4,0
310	7,2	-	384	-	29,2	d.EU	34,7	10,7	-	-	-	-	-	-	410	21,0	31,1
320	22,5	-	388	-	8,6	Zus.	59,3	72,9	Elektrotech. Erzeugn.	280	0,3	1,6	453	3,4	-		
340	44,1	-	400	-	4,0	Zus.	59,3	72,9	015	0,3	-	455	-	4,6			
500	7,1	-	453	-	13,7	-	-	-	BRD	0,3	-	483	5,4	-			
560	0,5	-	483	-	29,8	Chemische Grundstoffe	-	-	500	-	7,8	500	10,5	7,8			
570	2,7	-	500	-	86,0	014	-	0,3	510	-	3,9	510	-	5,2			
591	3,0	-	570	2,6	12,9	018	1,0	0,3	560	0,4	-	560	16,7	1,8			
611	3,6	-	705	-	29,8	BRD	1,0	0,3	Ausl.	0,8	13,3	570	10,2	75,0			
Ausl.	583,3	7,1	710	-	4,2	BRD	1,0	0,3	Ausl.	1,9	-	591	13,4	5,9			
d.EU	193,0	-	729	-	29,8	280	-	27,5	d.EU	0,1	7,8	592	5,1	31,9			
Zus.	586,2	7,1	745	-	86,0	290	0,5	0,9	Zus.	0,9	13,3	593	3,6	-			
Zement und Kalk	-	-	754	-	13,7	300	-	15,8	Alle Güter	-	-	601	-	3,9			
300	0,4	-	822	-	10,5	310	-	36,3	011	3,1	1,4	606	-	6,0			
Ausl.	0,4	-	831	-	58,3	320	-	9,8	014	1,1	2,6	611	3,6	-			
d.EU	0,4	-	Ausl.	3,6	583,2	340	-	5,9	015	0,1	-	702	-	11,4			
Zus.	0,4	-	d.EU	1,0	204,9	353	-	3,1	BRD	0,1	-	704	-	28,0			
Chemische Düngemittel	-	-	Zus.	3,6	583,2	360	-	5,2	017	0,8	-	705	-	29,5			
011	0,3	-	560	3,9	-	363	-	6,1	018	2,5	0,6	710	-	29,8			
014	1,1	-	570	-	53,3	591	4,0	-	020	0,9	-	728	-	4,2			
018	1,0	-	591	-	21,5	592	-	21,5	041	0,6	-	729	-	29,8			
d.EU	0,4	-	705	-	15,5	593	-	15,5	Ausl.	0,5	-	745	-	86,0			
Zus.	0,4	-	705	-	15,5	d.EU	0,2	-	061	-	3,1	754	-	13,7			
Futtermittel	-	-	705	-	15,5	Ausl.	0,7	-	081	2,0	-	822	-	10,5			
016	-	0,5	710	-	4,6	d.EU	0,2	-	231	2,7	6,3	831	-	58,3			
Ausl.	0,4	-	242	0,6	4,6	-	-	-	242	0,6	-	861	-	5,1			
d.EU	0,4	-	BRD	5,1	5,0	Zus.	9,4	201,3	BRD	14,3	21,9	872	-	44,0			
Zus.	0,4	-	280	0,4	11,1	Zus.	9,4	201,3	Sonst.	-	0,0	Ausl.	741,7	1208,6			
BRD	-	-	-	-	-	-	-	-	280	96,8	185,8	d.EU	299,4	382,2			
Zus.	-	-	-	-	-	-	-	-	Zus.	96,8	185,8	Zus.	756,0	1230,5			

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 234 Neubrandenburg

Getreide			Futtermittel			Eisen-, Stahlabfälle			Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel			Alle Güter			
231	-	7,0	BRD	-	0,5	d.EU	0,4	-	300	-	0,3	093	1,3	-	020	-	4,1	
BRD	-	7,0	Zus.	-	0,5	Zus.	0,4	-	Ausl.	-	0,3	BRD	1,3	-	041	-	1,2	
300	-	33,6	020	-	4,1	300	0,6	-	d.EU	-	0,3	351	1,1	-	093	1,3	-	
350	-	0,4	041	-	1,2	350	0,8	-	Zus.	-	0,3	560	1,6	-	231	-	7,0	
351	-	5,8	BRD	-	5,3	353	2,1	-	Ausl.	0,3	-	BRD	1,3	-	BRD	1,3	12,8	
Ausl.	-	39,9	Zus.	-	5,3	Ausl.	3,6	-	-	-	-	Ausl.	2,6	-	300	0,9	33,9	
d.EU	-	39,9	041	-	1,2	d.EU	3,6	-	Steine, Erden, Rohmin.	d.EU	1,1	-	-	-	-	350	0,8	0,4
Zus.	-	46,8	BRD	-	5,3	Zus.	3,6	-	300	0,3	-	Zus.	3,9	-	351	1,1	5,8	
Futtermittel	-	-	Zus.	-	5,3	d.EU	3,6	-	Ausl.	0,3	-	Alle Güter	-	-	353	2,5	-	
016	-	0,5	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	Zus.	3,6	-	d.EU	0,3	-	Ausl.	6,9	-	560	1,6	-	
Ausl.	0,4	-	353	0,4	-	-	-	-	Zus.	0,3	-	d.EU	5,3	-	560	1,6	-	
BRD	-	-	Ausl.	0,4	-	-	-	-	-	-	-	Zus.	8,2	-	872	-	52,9	
Zus.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Berichtsland Mecklenburg-Vorpommern

Lebende Tiere			Getreide			Getreide			Getreide			Fr. Früchte, Gemüse			Spinnst., text. Abfälle		
280	0,1	0,0	020	-	20,3	442	-	35,0	876	-	74,0	280	1,2	8,2	280	0,5	0,4
340	0,1	-	041	-	7,0	445	-	17,6	Ausl.	4,2	1296,5	300	1,7	14,0	300	0,7	1,2
611	-	1,0	042	-	5,4	446	-	21,1	310	-	-	310	-	-	310	0,1	-
614	-	0,8	061	-	13,1	449	-	6,3	d.EU	0,2	426,8	570	-	0,1	591	4,0	0,1
Sonst.	0,1	0,0	231	1,0	8,0	450	-	22,1	Zus.	14,2	1414,4	591	0,8	4,3	Sonst.	0,0	0,0
Ausl.	0,3	1,7	BRD	7,0	-	453	-	19,2	-	-	-	592	-	0,4	Ausl.	5,3	1,7
d.EU	0,2	0,0	Zus.	10,0	117,9	455	-	22,0	-	-	-	593	-	0,1	-	-	-
Zus.	0,3	1,7	280	0,1	4,7	456	-	1,8	Kartoffeln	-	-	723	0,5	-	d.EU	0,7	1,2
Getreide	-	-	290	-	5,8	500	-	3,9	280	0,0	0,2	726	17,9	-	Zus.	5,3	1,7
011	2,0	16,8	300	0,2	115,7	530	-	5,4	300	0,2	1,0	755	26,8	-	-	-	-
014	-	4,6	310	3,9	0,8	570	-	3,0	353	3,8	-	772	2,3	-	Holz und Kork	-	-
015	-	20,0	320	-	85,8	591	0,0	77,3	361	5,0	-	Ausl.	108,9	28,3	280	52,3	247,2
016	-	9,8	350	-	0,4	592	-	183,9	Sonst.	-	0,0	-	-	-	290	-	4,7
017	-	10,5	351	-	12,3	593	-	12,3	Ausl.	9,0	1,2	d.EU	1,7	14,0	300	19,9	38,4
018	-	2,4	360	-	9,6	673	-	13,9	d.EU	9,0	1,0	Zus.	108,9	28,3	310	1,9	99,5
-	-	-	361	-	3,4	674	-	10,0	Zus.	9,0	1,2	-	-	-	570	16,4	-
-	-	-	400	-	37,4	813	-	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	410	-	2,5	875	-	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsland Mecklenburg-Vorpommern																		
Gips	Chemische Düngemittel					Aluminiumoxyd-hydrox.					Landw. Maschinen			Leder-, Textilwaren			Alle Güter	
Ausl.	0,2	0,5	016	4,1	3,1	d.EU	0,0	0,1	d.EU	1,6	0,4	Sonst.	-	0,0	290	2089,4	177,9	
			017	-	15,4							Ausl.	3,8	7,6	300	1553,6	656,5	
d.EU	0,2	0,1	018	1,7	13,8	Zus.	0,2	0,1	Zus.	3,7	3,7				310	264,8	256,6	
			020	-	0,9							d.EU	1,1	2,1	320	632,1	392,6	
Zus.	0,2	0,5	042	-	3,6	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Elektrotech. Erzeugn.			Zus.	3,8	7,6	330	1,2	2,5	
			093	1,3	-										340	216,1	43,0	
Sonst. min. Baustoffe			231	2,2	4,6	280	0,1	0,1	015	0,4	-	Sonst. Halb-Fertigwar.			350	706,6	160,4	
			232	4,6	2,2	300	0,2	0,1	020	0,5	0,1				351	39,8	19,3	
018	-	3,3	242	9,2	-	591	0,1	-	231	0,1	0,1				353	49,7	30,0	
042	0,2	-	BRD	33,4	60,9	Sonst.	-	0,0	BRD	1,0	0,3	Sonst.	-	0,0	360	6,6	59,9	
061	1,6	-				Ausl.	0,4	0,2				BRD	-	0,0	361	6,5	17,7	
Sonst.	0,0	0,0	280	1,7	17,6	d.EU	0,2	0,1	280	9,1	12,2				381	0,5	2,4	
BRD	1,7	3,3	290	2,5	7,5				290	0,1	-	280	89,2	34,3	383	-	21,7	
			300	3,2	113,4	Zus.	0,4	0,2	300	6,3	6,4	290	0,3	-	384	-	120,2	
280	5,6	2,7	310	-	6,6				560	-	6,4	300	23,4	21,7	388	-	12,6	
290	1,1	-	320	3,5	-	Zellstoff, Altpapier			570	-	3,0	310	79,6	0,3	392	-	0,1	
300	6,1	1,2	340	4,5	25,8				591	7,3	9,2	320	-	0,8	400	16,1	57,1	
310	0,5	-	350	4,3	-	280	7,4	15,1	592	-	1,3	560	-	0,3	410	51,1	175,0	
320	3,1	-	351	5,2	-	300	3,4	3,0	593	-	0,2	570	2,2	0,2	442	-	35,0	
353	2,0	-	361	1,5	12,2	310	0,1	22,8	822	-	0,4	591	7,3	4,5	444	-	3,8	
400	0,7	-	383	-	10,5	310	0,1	22,8	Sonst.	0,1	0,0	592	0,1	0,1	445	-	17,6	
500	3,4	-	384	-	3,7	592	-	0,1	Ausl.	22,8	33,6	593	0,3	0,1	446	-	21,1	
510	2,5	-	388	-	4,0	Sonst.	0,0	0,0				Ausl.	202,4	62,2	449	-	6,3	
591	0,3	35,0	400	15,4	30,9	Ausl.	11,0	41,0	d.EU	6,3	6,4				450	-	22,1	
592	1,9	-	410	51,1	3,8	d.EU	3,4	3,0	Zus.	23,8	33,9	d.EU	23,4	22,5	453	3,4	19,2	
Sonst.	0,0	0,0	444	-	-							Zus.	202,4	62,3	455	-	30,4	
Ausl.	27,2	38,9	453	3,4	-	Zus.	11,0	41,0	Baukonstr.; EBM-Waren						456	-	1,8	
			455	-	3,8										483	5,4	2,0	
d.EU	15,3	1,2	493	5,4	48,9	Sonst. chem. Erzeugn.	015	0,1	-			Besond. Transportgüter			500	48,5	11,3	
			510	-	5,8				061	-	0,3	018	-	0,5	530	-	5,4	
Zus.	28,9	42,2	560	62,7	5,8	280	20,8	48,8	081	0,7	-	081	1,0	-	560	119,9	23,2	
			570	10,7	-	290	0,5	-	BRD	0,8	0,3	Sonst.	0,0	0,0	570	517,7	473,5	
Natürl. Düngemittel			584	1,6	-	300	8,0	8,9				BRD	1,0	0,5	574	11,7	-	
			591	44,5	0,3	310	0,6	4,2	280	3,9	3,7				576	13,1	-	
015	-	1,6	592	3,1	-	350	2,0	-	290	0,1	-	280	1610,0	798,4	584	1,6	-	
042	-	4,2	652	-	22,0	510	-	1,3	300	1,9	1,5	300	40,6	52,8	591	756,0	546,2	
BRD	-	5,8	704	-	28,0	570	0,3	1,0	310	0,0	0,1	310	5,1	6,5	592	332,1	213,6	
			Ausl.	227,2	357,1	591	2,0	2,2	351	0,2	-	392	0,1	-	593	28,4	18,5	
280	0,8	55,4				Sonst.	-	0,1	360	-	0,5	500	-	7,8	601	100,1	3,9	
290	0,7	15,1	d.EU	82,0	214,5	Ausl.	34,1	66,6	400	-	1,4	510	0,0	3,9	606	-	6,0	
300	1,0	0,1				d.EU	9,9	8,9	560	0,4	-	560	3,1	-	611	3,6	16,8	
310	-	45,2	Zus.	260,6	418,0				570	-	0,2	570	29,9	31,3	614	-	0,6	
320	5,3	133,8				Zus.	34,1	66,6	591	0,6	0,9	591	5,3	297,5	631	4,0	-	
340	-	20,0	Chemische Grundstoffe						593	0,1	0,1	592	0,3	0,7	652	-	44,3	
351	1,0	-				Fahrzeuge			Ausl.	7,3	8,5	593	2,6	2,9	673	-	14,1	
353	-	2,0							d.EU	2,2	3,4	Ausl.	1696,9	1201,8	702	-	10,1	
361	-	2,1	014	67,9	0,3	062	-	0,4							704	-	28,0	
383	-	5,2	018	1,0	-	BRD	-	0,4	Zus.	8,1	8,8	d.EU	40,7	60,6	705	-	28,5	
384	-	29,2	BRD	68,9	0,3										710	-	29,8	
388	-	8,6				280	8,3	35,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Zus.	1697,9	1202,3	723	0,5	-	
400	-	4,0	280	8,3	1,4	280	3,8	2,3							726	17,9	-	
580	2,8	5,6	290	0,5	22,6	300	6,5	3,0	0,0	280	2,3	3,5	Alle Güter		728	64,0	4,2	
570	2,6	-	300	3,3	37,6	310	0,2	0,0	280	2,3	3,5	011	15,7	34,1	729	-	29,8	
591	1,2	0,2	310	3,8	9,8	353	0,2	-	300	3,3	5,1	011	15,7	34,1	745	-	86,0	
606	-	6,0	320	-	5,9	360	0,3	-	310	0,2	0,2	014	108,3	26,7	754	-	13,7	
702	-	11,4	340	-	3,1	500	-	0,2	353	0,8	-	015	3,2	34,5	765	26,8	-	
705	-	12,9	353	21,8	5,2	570	-	13,3	591	1,6	0,6	016	8,0	13,4	772	2,3	-	
710	-	29,8	360	-	6,1	591	9,3	1,3	Sonst.	-	0,0	017	-	32,8	802	248,2	-	
728	-	4,2	383	-	592	5,1	-	0,1	Ausl.	8,1	9,4	018	3,1	33,1	804	-	18,0	
729	-	29,8	560	6,0	54,4	593	3,6	0,1	d.EU	4,1	5,1	020	54,6	45,9	813	-	120,0	
745	-	86,0	570	2,7	14,2	Ausl.	29,0	20,2	d.EU	7,0	9,4	041	7,0	23,3	822	-	10,9	
754	-	13,7	576	10,1	21,8	d.EU	7,0	3,2	Zus.	8,1	9,4	042	91,7	202,0	831	-	58,3	
822	-	10,5	591	28,1	0,0				Leder-, Textilwaren			061	50,7	13,4	851	-	20,2	
831	-	58,9	592	142,3	15,5	Zus.	29,0	20,6				062	-	3,7	861	-	5,1	
Ausl.	15,4	589,1	593	0,1	232,9				280	1,2	1,9	081	3,9	-	871	-	30,3	
			705	-		Landw. Maschinen			300	1,1	2,1	093	1,3	-	872	-	53,2	
d.EU	7,3	205,0	Ausl.	226,9	232,9				310	0,1	0,1	231	7,1	17,7	875	-	24,5	
			d.EU	25,0	52,7				570	0,0	0,6	232	6,3	2,7	876	-	74,0	
Chemische Düngemittel			Zus.	295,9	233,2				591	0,2	0,2	234	7,0	-	901	37,9	-	
			Aluminiumoxyd-hydrox.						592	1,2	2,4	242	9,2	-	Ausl.	10740,8	5927,2	
011	0,3	10,2				570	0,7	0,0	591	0,1	0,0	Sonst.	-	0,0				
014	10,0	3,8				591	0,4	2,3	593	0,1	0,1	BRD	377,1	483,2	d.EU	3330,7	1936,9	
015	-	3,2	280	0,2	0,0	593	0,2	0,2	673	-	0,2				Zus.	11117,9	6410,4	
			300	0,0	0,1	Ausl.	3,7	3,7	674	-	0,1	280	2781,1	1437,4				
			Ausl.	0,2	0,1													
Deutschland																		
Lebende Tiere	Lebende Tiere					Lebende Tiere					Getreide			Getreide			Getreide	
011	1,2	1,2	591	0,7	0,0	d.EU	0,6	0,1	020	0,9	49,6	310	6,8	9,4	410	25,7	8,2	
042	0,1	0,1	602	-	24,1				041	-	15,0	320	169,6	267,4	430	-	0,1	
BRD	1,4	1,4	611	-	1,3	Zus.	3,6	34,3	042	1,4	62,8	330						

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Kartoffeln			Fr.Früchte,Gemüse			Spinnst.,text.Abfälle			Holz und Kork			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.		
520	-	6,2	Sonst.	-	0,1	803	2,6	1,0	673	-	0,3	592	7,2	2,4	330	1,3	0,3
530	-	5,4	Ausl.	19,2	43,6	804	23,0	1,8	674	-	0,1	593	1,0	0,0	340	0,2	0,2
560	10,7	15,2				812	0,0	0,1	676	1,0	0,0	601	-	3,9	350	0,8	0,1
570	-	1974,1	d.EU	12,6	11,7	813	0,8	3,7	702	1,4	0,6	602	-	0,5	360	0,4	0,1
574	-	3,2				814	-	0,3	705	7,9	5,2	603	0,3	-	400	0,6	1,3
583	-	8,5	Zus.	21,4	45,8	816	-	0,3	706	12,2	8,0	614	-	0,1	410	0,2	2,0
591	0,0	829,3				820	6,3	2,9	710	44,7	1,0	623	-	0,1	430	-	0,1
592	-	685,8	Fr.Früchte,Gemüse			821	-	0,1	711	1,2	1,3	629	15,5	-	500	0,1	0,3
593	-	125,6				822	-	0,3	712	0,1	-	631	16,1	-	510	2,0	1,6
602	-	7,3	011	1,0	1,0	823	0,0	0,8	716	-	0,1	632	80,4	-	530	0,1	0,2
603	-	61,8	014	-	0,3	824	0,0	0,8	722	0,1	0,0	634	0,6	-	560	1,2	1,5
606	-	46,2	042	0,3	-	826	0,1	0,0	728	1,2	1,2	635	1,4	-	570	2,1	0,5
611	0,0	76,4	BRD	1,3	1,3	830	0,7	0,2	729	-	0,3	637	60,9	0,0	591	7,8	0,3
614	-	0,3				831	0,6	0,2	744	0,1	0,0	641	2,5	-	592	1,0	4,3
622	-	0,3	280	12,3	212,6	832	0,9	0,1	745	11,0	0,9	643	14,7	-	601	3,0	1,1
646	-	0,3	290	-	11,8	834	24,9	0,4	746	14,0	0,2	644	35,1	0,1	602	-	0,1
652	0,1	0,4	300	33,2	374,8	851	0,1	0,3	747	30,7	0,8	645	8,5	-	603	0,1	0,6
663	-	0,5	310	3,4	105,9	852	0,1	1,2	752	0,2	-	651	0,1	-	604	-	0,3
666	23,9	0,0	320	20,9	2,7	853	31,2	6,1	754	16,4	0,4	652	5,5	0,5	611	0,6	0,8
671	-	1,1	330	0,4	1,9	855	3,4	0,5	762	0,1	-	662	0,1	-	614	0,1	0,0
673	-	30,0	340	0,1	0,6	861	0,1	0,3	765	0,7	-	663	0,0	0,2	622	0,2	0,0
674	0,0	38,5	350	3,2	0,4	865	14,0	3,9	771	4,0	0,1	665	-	0,5	629	0,5	0,0
702	10,9	0,8	383	1,1	0,4	871	2,9	3,1	772	0,1	0,7	666	0,0	0,3	631	11,2	0,0
705	4,2	2,1	400	6,5	0,5	872	12,6	0,2	773	3,7	0,2	676	-	0,2	632	0,6	0,1
706	0,7	0,6	410	0,2	0,3	875	0,7	1,0	774	0,8	4,9	702	42,4	0,5	635	6,6	0,7
710	178,4	0,0	430	-	0,7	876	1,7	0,0	782	3,0	0,0	704	1,7	-	637	3,1	0,0
711	0,1	0,0	446	1,5	-	901	19,2	3,1	801	2,3	0,4	705	106,0	0,4	641	0,2	-
717	-	3,3	500	1,3	1,9	911	0,0	0,1	802	9,2	0,1	706	38,8	0,3	643	0,1	-
719	-	0,2	510	20,5	1,0	916	-	0,3	803	0,1	1,5	710	22,6	-	645	0,7	0,0
722	0,1	-	530	0,1	0,1	917	-	0,1	804	4,1	4,9	711	0,3	-	646	-	0,1
742	-	0,1	560	8,6	7,4	918	-	0,1	812	-	1,3	723	0,4	-	651	0,4	0,0
744	-	0,1	570	0,6	1,0	921	21,5	0,4	813	1,2	0,7	744	6,1	0,2	652	4,3	1,8
745	54,8	1,9	591	1,5	4,3	Sonst.	0,1	0,3	820	2,1	0,6	745	2,8	0,2	662	0,1	0,0
747	105,6	0,0	592	-	0,4	Ausl.	2158,1	799,2	823	-	0,2	747	2,1	1,0	663	0,9	0,2
754	5,5	0,1	593	-	0,1				826	2,0	0,2	752	61,8	-	666	0,3	0,3
764	-	0,5	601	0,4	0,8	d.EU	68,0	381,1	830	4,3	7,1	754	46,8	0,3	673	0,1	-
773	0,0	0,4	602	0,0	0,2				831	0,1	2,3	772	0,2	0,0	674	0,1	0,0
774	0,7	0,7	603	0,1	0,0	Zus.	2159,4	800,5	832	0,2	0,7	774	0,7	-	675	5,2	0,1
804	0,1	0,2	604	0,2	0,1				833	0,0	1,8	782	0,0	0,1	702	5,7	2,4
812	-	23,3	606	8,1	0,0	Spinnst.,text.Abfälle			834	19,6	1,6	803	-	0,3	705	14,3	5,2
813	0,2	120,0	611	85,5	0,1				851	0,2	1,5	804	-	0,4	706	8,8	0,8
820	1,3	-	614	0,6	0,8	020	0,4	-	852	0,3	0,3	813	0,1	2,2	710	12,1	0,8
823	-	35,9	621	-	0,1	061	-	0,4	853	6,2	7,6	816	-	1,1	711	0,7	0,3
830	0,8	5,6	622	0,9	0,4	Sonst.	-	0,0	855	0,1	0,0	820	-	0,5	715	0,1	0,1
831	0,6	-	623	-	0,1	BRD	0,4	0,4	861	0,0	0,2	823	-	0,5	717	0,1	0,0
832	0,8	-	627	-	0,8				864	-	0,1	826	-	0,1	722	0,4	0,0
834	0,1	-	628	-	0,1	280	4,3	4,1	865	6,6	3,1	831	-	0,6	723	0,4	0,0
853	10,4	0,2	631	1,8	0,0	290	0,6	1,5	871	2,2	1,2	832	-	0,2	725	0,5	0,0
855	0,0	0,2	632	0,1	0,1	300	2,3	5,9	872	2,4	10,6	834	0,5	0,1	726	-	0,2
861	0,1	0,0	633	0,3	0,1	310	18,7	2,9	875	2,2	2,2	836	4,3	-	728	0,1	0,1
864	4,0	-	634	-	0,2	320	0,9	7,1	876	8,1	8,1	851	6,7	0,3	729	0,0	2,1
865	1,7	-	635	0,3	0,6	330	0,0	0,3	901	38,4	0,5	852	18,7	0,0	744	0,2	0,0
871	0,1	0,3	646	-	0,4	340	0,0	0,9	921	17,3	0,2	853	41,5	1,2	745	15,4	2,3
872	0,5	-	652	179,1	0,7	350	1,4	0,1	Sonst.	0,1	0,2	855	0,0	0,2	746	4,4	0,4
875	0,2	24,5	661	3,2	0,0	360	0,2	0,2	Ausl.	435,3	144,1	864	0,6	-	747	7,3	2,9
876	0,2	101,8	663	0,1	0,3	400	1,9	1,5				865	0,3	0,1	754	2,9	1,1
901	8,8	0,2	665	0,1	0,2	410	0,4	1,6	d.EU	8,9	18,4	871	0,4	0,3	771	-	0,1
921	0,1	0,0	666	0,6	0,4	430	1,4	0,4				872	3,8	0,2	772	0,1	0,0
Sonst.	0,1	0,1	673	-	0,6	455	0,1	-	Zus.	435,7	144,5	875	0,1	0,2	773	0,3	0,2
Ausl.	895,6	5286,2	676	1,4	0,1	500	1,7	1,1				876	2,3	1,4	774	3,9	0,6
			702	3,1	6,9	510	3,5	3,4	Holz und Kork			901	0,6	0,1	801	0,0	0,2
d.EU	459,8	964,1	705	27,3	1,4	530	1,2	-				Sonst.	0,3	0,4	802	0,4	0,2
			706	10,0	1,2	560	1,3	2,3	011	11,3	11,3	Ausl.	2149,7	1096,9	803	0,2	0,0
Zus.	1306,4	5696,9	710	23,9	0,4	570	1,7	0,2	020	0,6	0,4				804	0,3	1,9
			711	2,5	1,8	576	11,5	-	041	0,9	0,9	d.EU	267,9	122,1	812	-	0,3
Kartoffeln			712	0,0	0,3	580	-	0,2	042	0,7	0,3				813	0,8	0,6
			713	-	0,2	591	23,1	0,2	061	0,1	0,6	Zus.	2163,3	1110,5	820	5,2	1,3
014	-	0,6	715	4,4	-	592	9,8	0,0	Sonst.	0,0	-				822	-	0,1
020	-	1,5	716	2,5	0,1	601	1,4	2,8	BRD	13,6	13,6				823	-	0,1
031	0,1	-	717	0,2	0,2	602	-	0,4							830	6,0	1,8
042	2,0	-	718	1,8	-	603	0,0	2,1	280	493,8	677,0	Sonst.	0,0	0,0	831	3,7	2,1
BRD	2,2	2,2	719	0,2	0,0	604	-	0,5	290	31,8	16,2	BRD	0,0	0,0	832	5,5	0,7
			720	-	0,7	606	-	0,2	300	246,8	100,3				834	19,4	0,6
280	-0,3	29,2	722	19,2	-	611	0,1	1,2	310	454,4	253,1				836	0,1	-
300	1,4	11,7	723	49,0	-	622	4,0	0,0	320	1,0	10,9				851	5,6	0,5
310	0,0	0,1	725	259,9	-	627	0,1	0,7	330	4,7	0,9				852	3,3	0,6
353	5,6	-	726	225,6	3,2	828	0,6	0,2	340	0,0	0,1	Sonst.	-	0,0	853	155,6	3,4
361	5,5	-	728	183,4	0,1	629	-	0,1	350	9,5	0,1	Ausl.	3,3	0,2	855	0,8	0,4
560	0,2	-	729	108,1	0,2	631	6,9	0,0	351	-	0,2				861	13,7	2,9
601	2,2	-	744	1,2	-	632	0,1	1,6	353	1,1	-	d.EU	3,3	0,2	865	7,3	5,4
603	-	-	745	2,9	0,9												

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zucker			Zucker			Getränke			Genußm., Nahrungsm.			Fleisch, Fische, Milch			Fleisch, Fische, Milch		
042	-	2,1	851	7,0	1,3	729	0,0	0,6	634	0,5	0,1	011	1,6	1,6	745	36,0	4,1
231	2,1	-	852	-	0,2	743	-	0,3	635	18,2	2,5	020	-	0,4	746	15,0	0,3
BRD	2,1	2,1	853	-	16,8	745	0,5	0,5	637	21,6	2,0	031	-	6,1	747	41,3	12,1
280	0,9	9,4	855	22,8	1,0	746	0,0	0,8	641	4,2	-	041	6,1	-	752	11,2	2,0
290	-	1,2	861	-	-	747	1,9	5,3	644	0,5	-	042	0,1	0,1	754	29,1	37,4
300	22,9	44,9	865	0,0	0,7	752	-	4,7	645	2,5	0,1	062	0,4	-	764	-	1,6
310	8,5	3,3	871	-	0,9	754	5,6	45,5	646	0,1	0,0	BRD	8,2	8,2	765	-	0,2
320	0,1	22,0	875	0,0	0,7	764	-	0,1	651	0,2	0,1	-	-	-	771	0,2	0,1
330	-	3,4	876	0,0	2,9	765	0,1	0,0	652	13,6	1,4	280	22,6	34,5	772	0,3	0,3
340	-	0,3	901	0,1	1,7	771	-	0,2	661	2,4	0,0	290	93,9	4,4	773	0,6	2,9
350	-	0,3	916	-	0,8	772	0,1	0,1	662	5,4	0,1	300	280,8	43,6	774	8,3	2,8
360	-	5,3	917	8,9	0,7	773	0,3	0,1	663	40,0	0,9	310	28,8	13,7	782	0,1	0,0
351	8,3	-	Sonst.	-	0,2	774	5,1	0,8	665	0,1	0,0	320	4,2	15,3	801	0,1	5,9
360	0,7	3,1	Ausl.	247,7	862,3	782	-	0,2	666	69,2	0,7	330	97,6	1,2	802	-	1,6
384	11,6	-	d. EU	43,6	149,5	801	2,3	0,9	673	0,3	0,1	340	7,1	0,1	803	-	6,9
400	-	61,9	-	-	-	802	-	0,1	674	5,5	0,0	350	2,2	3,6	804	0,9	9,7
410	-	9,0	Zus.	249,8	864,4	803	0,1	0,3	676	0,2	0,0	351	2,7	6,0	812	-	1,1
420	-	0,5	-	-	-	804	0,4	6,0	702	10,8	17,6	353	3,8	0,4	813	-	54,5
430	-	0,0	Getränke	-	-	812	-	0,1	703	-	2,3	360	0,2	1,6	814	-	2,3
483	-	2,4	-	-	-	813	0,1	7,0	705	53,5	63,7	361	0,0	0,3	816	0,0	5,6
500	-	3,0	011	4,8	4,8	814	-	1,3	706	11,9	6,7	383	0,0	0,1	820	0,1	27,3
510	-	3,0	BRD	4,8	4,8	816	-	1,7	710	13,6	20,5	384	3,2	-	821	-	0,9
530	-	3,0	-	-	-	820	0,0	5,5	711	33,7	2,5	400	1,2	1,8	822	-	3,0
560	2,6	2,3	280	14,1	57,6	822	-	0,6	712	1,1	0,0	410	1,3	17,2	823	-	7,6
570	5,7	146,0	290	0,3	8,9	823	-	0,2	714	0,2	0,1	420	0,0	0,3	824	-	7,5
591	2,4	43,0	300	150,0	149,3	824	-	0,1	715	1,0	0,1	430	2,6	5,4	826	-	0,4
592	-	6,7	310	6,1	24,4	830	0,0	0,1	716	1,3	0,4	500	0,1	15,2	830	0,4	1,3
593	-	27,9	320	33,4	34,0	831	0,0	0,1	717	2,9	0,1	510	0,3	0,4	831	0,3	5,2
601	-	12,3	330	-	2,5	833	0,0	0,1	718	0,7	0,0	530	0,3	0,1	832	0,5	0,7
602	-	0,1	340	7,9	0,4	834	0,0	1,1	720	0,0	0,1	570	1,2	34,0	834	2,1	4,3
603	-	0,3	350	2,1	0,9	853	1,3	7,3	722	21,6	0,0	574	5,2	-	836	0,3	0,0
604	-	12,4	360	0,1	0,3	855	0,1	0,0	723	21,7	0,0	591	6,5	33,0	851	0,6	5,5
611	-	1,0	361	0,6	-	861	0,0	0,1	725	21,1	0,0	592	0,5	0,1	852	0,1	9,9
614	-	52,4	383	-	0,1	864	-	0,1	726	1,2	0,1	593	0,1	0,0	853	47,2	78,5
621	-	15,6	388	4,1	-	865	0,8	7,3	728	128,8	0,3	601	0,0	11,0	855	4,5	7,5
622	-	0,5	400	3,4	0,2	871	0,3	3,4	729	0,8	0,2	602	-	10,3	861	0,4	3,4
623	-	0,8	410	34,2	6,2	872	0,5	0,0	742	-	0,3	603	0,0	2,1	864	0,1	0,7
624	-	2,2	420	-	0,2	875	0,1	0,3	744	2,1	0,1	604	0,0	5,9	865	4,8	31,8
627	-	4,2	430	0,3	0,2	876	1,5	12,6	745	177,0	0,6	606	-	0,3	871	4,1	14,4
628	-	3,0	455	1,2	-	901	19,6	0,9	746	5,1	0,3	611	3,4	1,4	872	5,1	3,6
629	-	2,5	500	3,8	7,6	921	0,5	0,3	747	35,0	2,5	614	0,6	21,7	875	3,0	4,3
631	-	3,5	510	0,2	0,2	Sonst.	0,1	0,5	752	0,0	0,2	621	-	6,1	876	3,3	221,2
632	-	2,5	530	0,4	0,2	Ausl.	356,0	816,0	754	8,9	11,0	622	0,7	3,2	901	12,9	7,3
633	-	6,0	560	1,1	1,0	-	-	-	761	1,2	-	623	-	0,3	911	-	0,1
634	-	0,4	570	0,2	5,6	d. EU	240,7	199,0	762	0,2	-	627	-	1,6	916	-	0,3
635	-	0,8	580	-	0,1	-	-	-	764	34,0	0,0	628	-	0,2	918	-	1,2
646	-	6,3	591	0,3	21,0	Zus.	360,7	820,8	765	24,8	0,1	629	-	1,3	921	39,3	0,4
661	-	0,7	592	-	2,8	-	-	-	771	159,9	0,1	631	1,4	3,5	998	2,3	1,1
662	0,0	0,1	593	0,0	0,6	Genußm., Nahrungsm.	-	-	772	11,4	0,1	632	-	2,9	Sonst.	0,0	0,1
663	-	0,1	601	0,1	0,3	-	-	-	773	19,4	0,2	633	-	0,8	Ausl.	984,2	1173,4
665	12,1	-	602	-	0,3	011	12,2	12,2	774	5,6	0,5	634	-	1,9	-	-	-
666	-	5,9	603	0,1	0,1	020	0,0	0,2	782	0,4	0,0	635	-	33,4	d. EU	306,6	105,4
673	-	5,4	604	0,1	-	062	0,2	0,0	801	0,2	1,3	637	-	0,5	-	-	-
674	-	1,0	606	-	0,1	BRD	12,5	12,5	802	0,3	0,9	643	-	0,9	Zus.	992,4	1181,6
676	-	0,5	611	0,0	1,0	-	-	-	803	0,9	1,3	644	-	2,4	-	-	-
702	-	0,6	614	6,7	4,0	280	14,5	61,1	804	-	4,5	645	-	0,8	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-
705	-	0,5	622	-	0,1	290	0,7	10,3	812	-	0,8	646	-	1,8	-	-	-
706	43,5	0,2	623	-	0,6	300	25,5	70,7	813	1,0	6,3	651	0,2	0,4	014	0,0	4,5
710	9,0	0,9	627	-	1,4	310	11,5	52,4	814	-	0,4	652	1,7	3,8	020	-	1,0
711	0,1	4,5	628	-	0,1	320	3,9	23,4	816	-	1,9	661	-	-	0,1	031	4,5
712	0,0	0,5	629	-	0,4	330	0,0	1,8	820	3,0	3,8	662	0,3	0,4	042	2,1	0,1
714	-	0,6	631	-	0,1	340	0,1	0,2	822	-	0,1	663	-	3,7	231	-	1,1
715	-	0,6	633	-	0,1	350	2,3	1,6	823	0,0	1,2	665	0,1	1,7	BRD	6,6	6,6
717	-	0,3	635	-	0,7	360	9,7	1,5	824	-	0,8	666	0,7	2,5	-	-	-
719	-	0,8	637	-	0,1	383	0,1	0,0	826	0,0	0,2	673	-	1,8	280	13,7	63,8
720	-	0,2	641	-	0,1	400	0,0	0,7	830	0,2	0,7	674	-	0,2	290	0,1	38,8
728	0,0	0,1	643	-	0,4	410	1,8	5,0	831	5,4	0,3	676	-	1,3	300	129,9	142,3
729	-	0,1	644	-	0,3	430	1,4	0,5	832	7,1	0,1	702	38,4	13,8	310	8,3	23,4
742	-	0,8	646	-	2,3	446	0,2	-	833	0,1	0,2	705	28,5	89,0	320	109,9	39,0
745	0,1	0,0	651	-	0,2	500	1,4	3,9	834	19,0	0,7	706	18,3	20,7	330	1,1	8,4
747	-	1,0	652	2,6	0,4	510	8,8	0,9	836	0,1	0,1	710	17,5	32,0	340	6,0	0,3
752	-	0,6	661	-	0,1	530	0,0	0,1	851	30,5	0,1	711	0,5	8,5	350	17,4	3,5
754	-	0,3	663	0,0	1,7	560	0,7	11,9	852	1,4	0,7	712	0,0	0,6	351	0,4	-
773	-	0,6	665	0,7	0,0	570	0,6	7,4	853	103,0							

1.10 Verkehrsverflechtung in 1932 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle, -briketts			Stein-, Braunk.-Koks			
611	2,6	0,4	d.EU	392,5	193,6	823	-	-	4,3	665	-	0,6	652	1707,2	-	710	1,5	-
614	0,1	6,0				824	-	-	0,3	666	0,0	1,3	702	40,9	-	745	-	1,5
622	-	0,3	Zus.	1109,3	900,7	831	0,0	0,0	0,2	673	-	0,3	705	856,7	0,2	826	-	10,1
623	-	0,3				832	0,1	0,1	0,1	674	0,3	1,5	706	-	0,1	852	-	0,1
627	-	0,9	Futtermittel			834	-	-	2,4	676	0,0	0,9	710	-	0,1	853	-	0,1
628	-	2,3				851	439,8	-	1,5	702	81,7	38,1	711	0,2	0,0	876	78,7	-
629	-	4,9	011	18,8	133,3	852	100,5	0,0	0,3	704	29,4	-	728	33,9	-	901	43,6	0,0
631	0,0	0,3	014	4,0	25,3	853	7,8	26,9	9,7	705	6,3	0,9	747	0,2	0,0	Sonst.	0,0	0,0
632	0,0	7,1	015	6,5	5,1	855	24,0	0,8	7,2	706	7,2	0,2	772	231,2	-	Ausl.	343,7	35,2
633	-	2,1	016	2,3	26,8	861	341,9	12,6	710	937,7	24,0	0,1	813	-	5,4	d.EU	70,1	1,5
634	-	2,9	017	1,9	-	865	0,0	7,1	711	1,1	31,3	0,2	832	-	0,3			
635	0,2	0,6	020	83,0	20,0	871	28,3	25,4	713	-	0,1	851	86,0	0,0				
637	-	0,2	031	0,3	-	872	240,4	0,4	714	-	0,2	852	40,6	-	Zus.	343,8	35,3	
644	-	0,3	041	1,9	0,2	875	0,0	1,5	715	0,2	0,3	855	0,1	-				
645	-	0,5	042	69,6	1,5	876	0,0	9,3	716	-	7,4	872	120,0	-	Rohes Erdöl			
646	-	10,0	051	2,1	-	901	0,4	0,6	717	-	0,4	Sonst.	0,1	0,1	014	-	264,7	
651	0,0	3,6	061	32,0	0,5	914	-	1,0	720	-	0,4	Ausl.	4524,8	195,4	020	73,9	10,0	
652	33,4	13,2	062	0,9	0,5	Sonst.	0,1	0,2	721	-	0,1				041	264,7	-	
651	0,0	5,2	093	3,1	-	Ausl.	4335,0	1718,5	722	0,7	0,0				042	10,0	260,6	
662	0,0	0,4	231	1,7	15,3	d.EU	469,0	1207,0	725	0,1	0,1	Zus.	4638,6	309,2	231	186,7	-	
663	0,1	16,6	234	0,5	-				728	0,3	1,1				BRD	535,3	535,3	
665	-	1,0	BRD	228,4	228,4	Zus.	4563,4	1946,9	729	0,3	0,3	Braunkohle u. ä., Torf						
666	10,6	3,2							744	90,1	0,0						0,6	
673	-	10,9	280	4,0	79,8	Ölsaaten, Öle, Fette			745	139,9	1,4	280	12,3	1,2	290	8129,3	-	
674	-	1,0	290	62,8	11,4				746	0,2	0,0	290	0,5	-	300	347,9	-	
702	55,9	15,4	300	53,9	751,1	011	14,9	2,5	747	168,4	0,4	300	5,9	3,1	310	0,7	0,0	
705	36,6	31,9	310	4,2	2,7	014	8,3	-	754	4,7	1,4	310	2,7	0,0	320	12549,0	130,5	
706	16,5	8,1	320	33,0	355,3	015	5,0	7,2	764	0,6	0,2	330	-	1,2	350	1714,5	138,1	
710	29,4	6,0	330	2,3	11,9	016	1,5	5,8	765	0,5	0,2	350	-	1,3	360	3,0	-	
711	0,5	1,0	340	-	15,5	017	14,5	21,5	772	0,0	0,3	353	2,6	-	384	-	68,4	
712	0,0	1,0	350	251,1	2,3	020	6,5	4,9	773	-	0,5	360	0,6	-	398	-	73,4	
713	-	0,2	351	100,8	-	041	-	4,9	774	0,1	0,4	400	-	0,7	442	30,3	-	
715	0,1	0,3	353	3,7	1,6	042	-	4,8	782	0,1	0,1	410	-	6,4	570	539,0	-	
716	0,0	0,4	360	3,7	3,8	061	1,6	0,2	801	0,1	0,5	500	-	0,9	576	82,5	-	
717	0,7	1,8	361	5,2	1,1	062	-	0,2	802	0,1	0,7	510	-	0,9	592	157,3	-	
718	-	0,1	381	-	0,6	181	1,2	1,9	804	0,6	0,3	560	19,0	-	593	2,7	-	
720	-	1,0	383	-	19,2	231	31,0	812	-	2,7	591	9,2	0,0	602	2470,8	-		
722	0,2	0,1	384	-	34,0	232	1,5	813	-	1,8	592	6,0	-	604	393,9	-		
723	1,1	-	388	-	0,6	234	5,3	816	-	0,1	593	5,8	-	710	14,9	-		
725	0,6	0,1	398	-	6,7	BRD	91,3	820	0,9	0,6	601	-	0,8	715	52,3	-		
726	3,0	0,3	400	4,2	3,0			823	-	0,3	602	-	1,8	729	4235,7	-		
727	-	0,1	410	11,1	5,2	280	22,6	38,3	823	-	0,2	603	-	0,1	802	248,2	-	
728	0,4	-	430	-	14,0	290	14,0	9,4	826	-	0,2	604	-	0,1	826	278,8	-	
729	0,3	12,0	445	1,1	4,9	300	78,6	80,4	830	0,3	0,3	614	-	0,1	831	-	0,1	
744	-	0,4	446	-	0,4	310	5,3	9,7	831	0,2	1,5	665	-	0,2	831	-	0,1	
745	9,4	10,4	460	-	0,4	310	5,3	9,7	831	0,2	1,5	665	-	0,2	Sonst.	0,1	0,1	
746	0,0	0,1	490	0,5	19,3	320	19,3	157,6	832	0,3	0,1	711	-	0,2	Ausl.	31351,3	411,2	
747	5,3	1,5	500	0,0	5,9	330	-	0,3	834	0,1	0,3	713	-	0,2				
752	0,5	2,0	510	-	5,0	340	-	1,5	851	95,1	0,3	747	0,3	0,0				
754	69,9	14,0	520	-	26,4	350	140,2	37,9	852	51,7	0,6	801	-	1,9	d.EU	14644,8	410,4	
765	-	1,5	530	0,2	0,0	351	4,6	9,1	853	10,3	5,3	803	-	0,1	Zus.	31886,6	946,5	
767	0,1	-	560	57,3	181,7	353	0,4	6,2	855	0,1	0,5	804	0,1	2,7				
771	0,1	0,0	570	3,8	0,3	360	3,9	99,6	861	3,7	0,3	812	-	0,8				
772	0,3	0,1	591	1,0	3,8	361	3,5	11,0	865	7,2	15,2	813	-	10,4	Kraftstoffe, Heizöl			
773	7,0	18,0	592	0,4	-	381	1,3	871	0,4	2,6	816	-	0,2					
774	18,0	0,5	601	2,8	6,1	383	5,1	35,4	872	35,5	14,3	820	-	0,7	011	4,2	57,4	
801	1,5	1,3	602	-	10,1	384	18,6	14,7	875	0,1	1,1	822	-	0,2	014	251,0	30,4	
802	1,0	0,0	611	2,4	0,0	388	7,9	876	4,2	16,5	823	-	0,1	015	2,6	81,4		
803	1,9	0,6	614	1,4	0,1	398	5,9	901	1,0	1,1	824	-	0,2	017	-	1,8		
804	11,6	1,0	623	-	0,5	400	1,5	911	3,5	-	865	-	0,7	018	0,3	11,1		
812	-	0,2	631	10,8	0,0	410	6,7	921	0,6	-1,8	871	-	0,9	020	179,6	876,6		
813	0,6	13,1	632	2,0	1,2	430	-	1,0	Sonst.	0,1	0,2	875	-	1,1	031	14,3	0,6	
814	-	6,7	635	4,0	3,1	445	-	1,9	Ausl.	2117,9	842,0	876	-	4,0	041	75,3	18,2	
816	-	0,5	637	-	1,0	452	-	4,5				901	37,9	1,2	042	1826,9	508,9	
820	1,4	5,2	645	-	0,2	500	0,0	6,1	d.EU	237,4	468,8	Sonst.	0,1	0,2	044	4,0	-	
821	-	0,1	652	-	0,2	510	2,5	1,0				Ausl.	122,9	44,4	061	17,5	555,0	
822	0,0	0,5	663	9,5	0,6	530	1,9	-	Zus.	2209,2	933,3				062	11,9	118,5	
823	-	1,1	666	14,2	0,7	560	31,4	20,4				d.EU	9,1	12,5	231	40,2	169,9	
824	-	1,3	676	-	1,1	570	1,3	17,0	Steinkohle, -briketts						BRD	2427,9	2427,9	
826	0,1	0,0	702	8,2	0,9	591	0,2	0,3				Zus.	122,9	44,4				
830	0,3	0,3	704	22,3	-	592	0,4	17,0	011	0,5	8,2				280	1403,2	261,8	
831	0,6	0,1	705	10,1	4,8	593	-	4,7	014	-	19,4				290	1498,4	195,3	
832	2,4	0,0	706	25,1	0,2	601	0,3	0,6	020	10,3	83,4				300	662,3	264,7	
834	0,4	2,0	710	422,8	0,1	602	-	0,3	041	89,3	-	042	0,1	0,1	310	575,1	5,9	
851	1,1	0,3	711	-	0,1	603	0,0	1,1	042	13,5	0,0	BRD	0,1	0,1	320	1749,4	615,0	
852	0,1	3,0	716	-	0,1	604	0,0	0,2	231	0,1	2,8				350	482,1	955,4	
853	117,5	20,7	723	84,8	0,1	611	0,6	16,6	BRD	113,8	113,8	280	0,0	0,3	351	60,7	159,2	
855	5,5	1,5	744	53,8	-	614	5,8	0,3				290	0,0	2,0	353	208,4	34,9	
861	0,7	2,3	745	923,4	0,2	621	-	1,3	280	0,0	0,6	300	0,0	0,5	350	347,4	216,6	
864	0,6	0,2	746	0,3	-	622	1,6	1,0	290	13,5	6,7	310	3,0	15,9	361	10,3	-</	

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Kraftstoffe, Heizöl			Natur-, Raffineriegase			Mineralölerzgn., ang			NE-Metallerze u.ä.			Eisen-, Stahlabfälle			Roheisen-, -stahl			
570	1056,3	-	d.EU	359,4	150,2	802	-	-	0,3	560	14,9	4,7	635	0,0	0,4	901	-	1,1
574	12,7	-	-	-	-	803	-	-	0,6	570	4,6	0,6	652	0,9	0,6	Sonst.	-	0,2
576	6,3	-	Zus.	583,7	179,4	804	0,4	-	1,3	591	8,5	0,1	702	5,2	1,0	Ausl.	755,5	310,4
580	2,6	-	-	-	-	812	-	-	0,1	592	4,6	-	705	0,3	0,0	-	-	-
591	212,3	0,0	Mineralölerzgn., ang	-	-	813	0,2	-	0,9	593	2,6	-	710	0,4	-	d.EU	433,9	150,4
592	1123,5	5,8	-	-	-	814	-	-	0,4	601	0,5	20,0	711	0,1	0,0	-	-	-
593	55,2	-	011	5,8	5,8	816	-	-	0,1	602	-	5,5	729	-	0,3	Zus.	755,6	310,5
601	-	0,2	041	0,8	0,8	820	-	-	1,3	603	0,3	-	745	-	17,6	-	-	-
602	97,4	0,2	042	13,1	-	822	-	-	0,4	604	56,1	-	747	-	18,0	Stahlhalbzeug	-	-
604	684,6	0,0	061	-	-	823	-	-	0,2	606	6,7	-	774	-	0,1	-	-	-
614	-	0,7	Sonst.	0,0	0,0	824	-	-	0,1	611	13,1	-	804	0,1	-	020	-	1,9
627	-	0,1	BRD	19,8	19,8	826	-	-	15,2	627	466,9	-	820	0,1	0,9	061	1,9	-
635	-	3,3	-	-	-	830	-	-	1,9	631	0,1	-	824	-	0,2	Sonst.	0,0	0,0
652	-	0,9	280	8,3	36,1	831	-	-	6,8	632	0,2	0,0	830	-	1,1	BRD	1,9	1,9
673	-	0,2	290	17,7	5,9	832	-	-	1,2	635	0,9	-	831	0,0	40,4	-	-	-
674	-	0,1	300	4,5	33,2	833	-	-	0,1	645	0,3	-	832	0,0	0,2	280	5,9	2,2
676	-	0,1	310	1,9	10,5	834	-	-	0,1	646	0,1	-	834	-	0,3	290	0,8	36,4
701	-	64,9	320	116,0	22,8	851	-	-	1,6	651	-	2,2	851	-	0,8	300	0,3	2,0
702	0,3	320,3	330	-	1,6	852	-	-	1,1	652	117,4	0,2	852	-	0,1	310	11,5	1,4
705	1,7	534,0	340	-	0,5	853	0,2	-	5,4	702	200,5	3,3	853	-	2,3	320	234,8	34,4
710	72,2	183,0	350	58,3	21,1	855	-	-	0,6	705	6,9	1,0	861	-	6,0	330	-	0,8
711	-	28,3	351	2,3	0,3	861	-	-	1,3	706	5,3	0,2	865	-	1,1	340	0,0	0,6
712	247,2	-	353	9,0	2,5	865	0,7	-	6,9	710	14,2	0,6	871	-	110,4	350	0,9	0,9
716	4,1	-	360	5,9	1,0	871	0,1	-	8,4	711	11,4	0,5	872	0,0	26,5	360	0,0	4,6
729	257,7	0,0	361	2,1	11,4	872	12,5	-	1,8	719	59,4	-	875	-	0,4	361	1,3	-
745	0,1	0,0	381	4,9	-	875	-	-	5,5	745	48,0	-	876	0,2	0,9	410	-	3,4
747	-	0,2	383	66,9	16,2	876	0,7	-	12,2	754	26,6	0,0	998	-	2,8	453	-	0,2
754	0,0	28,5	388	0,3	-	901	-	-	2,0	771	-	0,1	Sonst.	0,0	0,1	500	0,1	0,1
764	-	0,1	400	-	8,5	921	-	-	0,6	773	177,1	0,0	Ausl.	116,0	1524,1	510	-	6,1
765	20,7	-	410	22,7	4,1	Sonst.	0,0	-	0,3	774	0,4	-	-	-	-	530	1,0	-
774	-	0,1	452	7,0	-	Ausl.	660,0	345,9	801	0,5	0,0	d.EU	48,0	800,8	560	7,3	0,0	-
803	-	0,1	455	35,5	-	-	-	-	803	0,1	-	Zus.	131,7	1539,7	570	24,9	0,3	-
804	-	0,1	500	-	2,4	d.EU	335,4	124,0	804	0,9	0,1	-	-	-	576	9,7	-	-
812	-	0,1	510	0,4	0,8	-	-	-	813	1,2	-	-	-	-	591	387,8	1,1	-
813	0,0	25,2	520	11,8	-	Zus.	679,8	365,7	820	1,1	0,5	Roheisen-, -stahl	-	-	601	-	1,4	-
820	0,1	0,1	530	5,1	0,0	-	-	-	826	0,2	0,1	-	-	-	611	-	1,1	-
830	-	0,1	560	8,9	0,9	Eisenerze	-	-	830	-	3,1	020	0,1	-	632	-	0,4	-
831	-	0,4	570	7,1	0,4	-	-	-	831	-	22,3	042	0,0	0,1	635	-	4,0	-
832	-	0,4	591	26,0	12,6	020	8,3	-	832	-	0,7	BRD	0,1	0,1	652	0,1	1,5	-
834	-	0,3	592	-	1,3	062	-	-	834	0,0	0,1	-	-	-	663	-	0,3	-
851	-	0,5	601	24,0	0,9	BRD	8,3	8,3	853	1,0	1,3	280	135,8	47,8	666	-	4,0	-
852	-	0,8	603	-	1,7	-	-	-	855	0,9	-	290	65,3	11,5	673	-	0,5	-
853	0,2	31,9	603	-	0,8	280	22,8	0,1	861	0,2	0,3	300	404,9	137,0	702	-	7,0	-
855	0,0	0,1	604	-	0,5	290	4873,4	0,0	865	1,8	3,1	310	58,0	19,0	705	-	0,3	-
861	-	0,2	611	-	1,7	300	1,5	0,0	871	-	13,1	320	10,3	5,7	706	-	0,4	-
865	-	0,7	614	-	0,3	310	39,0	-	872	0,2	1,3	330	-	0,1	711	-	1,6	-
871	-	0,7	621	-	0,5	320	-	-	875	-	1,3	340	-	0,7	715	-	0,5	-
872	-	0,2	622	-	0,3	350	738,9	-	876	0,0	2,7	350	10,3	0,1	722	-	0,6	-
876	-	1,7	628	-	0,3	500	89,4	-	901	855,8	-	351	0,7	-	723	-	0,1	-
901	0,0	0,7	629	-	0,2	570	218,1	-	911	206,5	-	353	3,6	-	728	-	0,6	-
921	-	0,4	631	-	1,4	629	208,1	-	Sonst.	0,2	0,2	360	0,1	1,4	729	-	2,5	-
988	-	0,4	632	-	0,9	652	356,9	0,0	Ausl.	2821,4	299,3	381	4,1	-	745	0,0	0,4	-
Sonst.	0,0	0,4	635	0,0	5,9	701	63,6	-	410	-	-	410	-	5,5	747	-	0,3	-
Ausl.	11709,8	4988,2	637	-	0,3	702	1162,4	-	d.EU	263,8	51,1	510	-	0,7	764	-	1,6	-
-	-	-	645	-	0,4	706	-	0,1	-	-	-	560	0,1	-	771	-	0,1	-
d.EU	3969,7	3187,4	652	15,3	8,7	718	68,2	-	Zus.	2822,7	300,5	570	22,7	-	772	-	0,2	-
-	-	-	661	-	0,3	720	53,6	-	-	-	-	580	0,7	0,0	774	-	0,1	-
Zus.	14137,7	7416,1	662	-	0,2	729	439,3	-	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	591	9,3	-	802	-	0,1	-
-	-	-	663	-	2,2	744	216,4	-	-	-	-	592	15,2	-	804	0,0	0,4	-
Natur-, Raffineriegase	-	-	665	-	0,4	745	678,2	0,3	011	-	3,7	604	-	0,2	813	-	1,1	-
-	-	-	666	-	2,6	754	61,0	-	014	0,0	1,9	652	0,1	0,9	816	-	0,1	-
011	0,7	0,7	674	-	0,5	872	-	2,6	020	-	4,2	663	-	0,1	820	-	2,1	-
041	-	7,1	676	-	0,2	901	201,8	-	041	0,4	0,4	702	1,7	6,5	822	-	0,3	-
042	7,1	-	702	3,1	2,0	Sonst.	-	0,0	044	-	0,8	703	-	0,6	823	-	0,4	-
BRD	7,8	7,8	705	9,6	4,4	Ausl.	9492,7	4,5	081	0,8	-	704	-	0,9	826	-	2,4	-
-	-	-	706	0,3	4,2	-	-	-	231	10,5	4,6	705	0,9	1,3	830	-	0,9	-
280	6,6	6,0	710	29,7	0,1	d.EU	829,7	1,2	232	3,9	-	706	0,9	0,6	831	0,0	16,5	-
290	101,9	4,9	711	0,0	11,6	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	710	-	5,4	832	0,0	0,4	-
300	1,7	0,6	712	14,3	-	Zus.	9501,0	12,8	BRD	15,6	15,6	711	-	0,7	851	-	25,9	-
310	8,4	-	715	52,4	1,4	-	-	-	-	-	-	718	-	0,1	852	-	2,9	-
320	171,7	18,2	716	-	0,8	NE-Metallerze u.ä.	-	-	280	20,5	32,0	729	-	0,1	853	0,3	6,0	-
350	1,2	9,0	717	-	0,6	-	-	-	290	19,3	92,6	744	0,1	-	855	-	0,8	-
351	-	8,4	718	-	0,2	020	0,0	1,2	300	44,6	90,0	745	0,1	0,1	861	-		

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies			Steine, Erden, Rohmin.			Zement und Kalk			Sonst. min. Baustoffe			Sonst. min. Baustoffe		
834	0,1	0,1	Sonst.	0,0	0,6	812	-	0,1	853	0,0	0,6	591	0,4	35,0	Zus.	275,4	583,1
852	-	0,1	Ausl.	224,5	654,4	813	-	1,9	861	-	0,1	592	1,9	0,3	-	-	-
853	0,1	3,0	-	-	-	820	-	1,7	871	0,0	0,2	593	-	0,2	Natürl. Düngemittel	-	-
855	0,1	0,1	d. EU	212,4	295,1	823	-	0,2	872	-	0,1	601	-	0,1	-	-	-
865	0,4	0,1	-	-	-	824	-	-0,1	875	-	2,7	602	0,0	14,3	011	1,6	7,9
871	0,1	1,0	Zus.	224,6	654,4	826	-	1,2	876	0,5	0,0	603	0,0	3,6	015	-	1,6
872	0,1	0,0	-	-	-	830	0,0	0,5	901	0,0	1,1	604	0,1	5,3	016	-	3,7
875	-	0,4	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	831	2,2	0,9	921	-	0,1	611	0,0	0,1	018	9,6	-
876	0,2	1,3	-	-	-	832	10,6	0,1	Sonst.	0,0	0,4	614	-	0,9	020	0,4	-
901	0,1	0,3	011	9,0	7,4	834	0,7	0,9	Ausl.	766,0	106,5	621	-	0,1	042	-	4,2
921	0,0	0,2	014	1,5	3,2	851	4,1	6,9	-	-	-	622	-	0,5	231	5,8	-
Sonst.	0,1	0,4	015	1,6	-	852	-	8,3	d. EU	357,2	40,4	632	-	1,0	BRD	17,4	17,4
Ausl.	376,1	243,3	016	2,0	-	853	0,7	7,9	Zus.	819,7	160,2	634	-	1,0	-	-	-
-	-	-	017	-	1,4	855	-	0,2	-	-	-	635	-	10,6	280	0,8	55,4
d. EU	249,7	67,0	020	5,6	-	861	-	0,5	-	-	-	637	-	0,1	290	2,3	15,1
-	-	-	031	5,9	1,5	864	0,6	0,0	Gips	-	-	643	-	1,1	300	16,5	0,7
Zus.	502,1	369,3	032	0,4	-	865	1,0	1,1	-	-	-	644	-	1,2	310	-	48,1
-	-	-	041	25,4	29,4	871	0,5	11,0	280	0,9	9,0	645	0,0	0,2	320	20,7	150,7
-	-	-	042	16,5	19,2	872	22,6	0,8	280	-	73,5	646	-	0,3	330	-	0,7
-	-	-	044	4,1	-	875	0,4	2,4	300	0,7	11,4	651	-	0,1	340	4,1	26,8
011	0,1	0,1	051	-	1,2	876	2,0	10,3	310	0,1	0,9	652	1,4	8,9	351	2,4	-
BRD	0,1	0,1	132	0,6	-	901	0,5	2,1	320	1,4	-	661	0,0	0,6	353	8,1	2,0
-	-	-	231	1,4	7,9	916	-	0,1	350	-	0,1	663	-	2,9	361	-	2,1
280	0,6	154,5	232	-	2,9	918	-	0,3	500	-	0,1	665	-	0,1	383	-	5,2
290	10,2	57,9	BRD	73,9	73,9	921	-	1,2	510	-	0,5	666	0,0	2,5	384	-	29,2
300	2,2	43,6	-	-	-	Sonst.	0,1	0,2	591	-	0,4	673	-	0,3	388	-	8,6
310	0,1	25,1	280	966,1	17,7	Ausl.	8133,0	201,5	601	-	0,3	674	-	0,9	400	-	4,0
320	18,4	120,4	290	4014,8	11,1	-	-	-	635	-	0,2	676	-	0,4	410	10,7	0,2
330	0,1	3,5	300	708,7	49,4	d. EU	2676,2	58,3	652	-	2,6	702	1,6	27,0	453	8,7	-
340	-	33,2	310	187,6	9,2	Zus.	8207,0	275,5	656	-	0,4	705	3,3	9,2	560	10,6	5,6
353	191,7	-	320	1406,0	2,7	-	-	-	702	0,1	0,1	706	1,1	6,4	570	2,6	-
360	-	27,1	330	5,4	0,1	-	-	-	706	0,1	0,1	710	0,3	9,3	591	4,8	0,2
361	-	1,2	340	397,9	0,0	Zement und Kalk	-	-	746	-	0,8	711	12,0	5,9	593	0,4	-
381	-	2,4	350	6,2	3,9	-	-	-	774	-	0,1	715	0,5	6,06	606	-	6,0
383	-	40,9	353	5,3	-	011	3,4	3,4	804	-	0,6	717	-	0,1	652	0,2	-
384	-	12,0	360	2,3	-	014	-	2,9	813	-	0,3	719	-	0,2	702	-	11,4
410	0,0	1,3	361	0,3	-	016	1,9	-	820	-	0,3	720	-	0,1	705	0,1	12,9
430	-	0,6	383	10,0	0,0	018	2,9	3,4	823	-	0,1	722	-	1,1	710	-	29,8
453	-	12,8	394	15,2	-	041	-	1,9	824	-	0,1	723	-	0,4	711	-	0,1
481	-	37,3	398	0,2	-	042	1,9	1,9	826	-	0,1	726	-	0,2	722	-	23,0
500	0,0	0,1	400	88,5	0,1	061	43,0	-	831	-	0,2	728	0,0	4,3	728	-	4,2
560	1,0	-	410	22,8	1,4	072	0,1	-	833	-	0,2	729	-	10,3	729	-	29,8
603	-	24,9	430	3,4	0,1	231	0,6	42,1	834	-	1,3	742	-	0,2	745	-	86,0
627	-	0,1	500	12,7	0,8	BRD	53,6	53,6	851	-	0,1	744	-	0,7	754	-	13,7
629	-	2,4	510	3,8	0,5	-	-	-	852	-	0,3	745	5,3	1,0	804	0,9	0,0
631	-	1,2	530	3,0	-	280	9,9	1,9	853	-	4,7	746	0,7	0,0	813	-	0,3
633	-	0,1	560	1,9	3,4	290	66,8	4,3	855	-	3,1	747	3,2	4,1	822	-	10,5
634	-	0,1	570	26,9	1,5	300	274,7	14,2	861	-	0,8	752	3,9	2,2	831	-	58,3
635	-	6,3	591	72,1	0,0	310	0,1	2,0	865	0,0	0,8	754	1,9	8,2	853	-	3,5
637	-	0,1	592	40,4	-	320	19,8	25,9	871	-	0,4	764	0,3	0,1	Sonst.	0,0	0,0
641	-	0,2	593	12,3	-	330	-	0,1	872	-	0,5	765	-	0,1	Ausl.	94,0	644,2
643	-	2,8	601	0,0	0,4	400	-	0,1	876	0,0	0,4	771	-	0,6	-	-	-
644	-	3,0	602	0,3	0,1	410	41,0	0,1	901	-	0,2	772	0,0	0,8	d. EU	71,1	229,5
646	-	0,1	603	0,1	0,3	430	-	0,4	Sonst.	0,1	0,2	773	0,0	1,1	-	-	-
652	-	1,5	604	0,0	3,3	500	21,7	-	Ausl.	3,4	115,0	774	0,0	4,5	Zus.	111,3	661,6
661	-	0,4	611	4,1	1,1	560	317,9	0,0	-	-	-	801	0,0	1,4	-	-	-
663	-	0,1	614	-	0,2	570	-	0,9	d. EU	2,1	11,5	802	0,0	2,2	-	-	-
665	-	1,0	627	-	0,1	591	9,0	0,1	-	-	-	803	-	0,4	-	-	-
666	-	0,4	631	3,5	-	593	4,0	-	Zus.	3,4	115,0	804	0,3	2,7	011	0,7	31,0
674	-	0,1	632	-	0,9	601	-	14,0	-	-	-	812	-	1,2	014	19,3	9,8
702	0,2	0,0	635	-	0,4	603	-	1,0	Sonst. min. Baustoffe	-	-	813	-	9,6	015	-	3,8
705	-	0,0	637	-	0,1	604	-	1,6	-	-	-	814	-	0,3	016	6,4	6,7
706	-	0,1	646	0,0	0,9	632	-	0,2	011	17,2	17,2	816	-	0,4	017	1,1	23,5
710	-	0,1	652	18,1	0,9	635	-	12,4	014	0,0	2,9	820	-	16,3	018	14,0	13,8
711	-	0,1	661	0,0	0,1	644	-	3,1	017	-	1,2	821	-	0,4	020	5,9	3,3
713	-	1,4	662	1,6	0,0	652	-	2,2	018	-	3,3	822	-	0,2	031	-	3,9
716	-	0,1	663	-	0,2	666	-	0,4	031	4,4	0,1	823	-	4,3	041	13,2	14,1
729	-	0,1	665	-	0,1	674	-	0,1	041	9,1	10,9	824	-	3,4	042	7,2	3,6
743	-	0,3	666	0,0	0,5	702	-	1,0	042	5,9	6,0	826	0,0	37,0	044	-	0,9
746	-	0,2	676	-	0,1	705	0,4	-	044	1,5	-	830	0,1	4,6	061	6,7	-
752	-	0,2	702	17,3	2,5	710	0,0	0,2	061	1,6	-	831	1,8	3,4	062	-	0,8
764	-	0,1	703	-	0,4	711	-	0,8	072	0,2	-	832	9,3	1,7	093	1,3	-
774	-	0,2	705	1,5	14,8	713	-	0,8	231	3,3	1,7	833	-	0,1	143	0,5	-
782	-	0,1	706	5,9	0,7	714	-	0,8	714	-	43,3	834	1,6	0,2	231	55,9	26,9
801	-	0,1	710	0,5	0,7	717	-	0,1	BRD	-	-	836	-	0,3	232	5,0	5,1
804	0,0	0,1	711	0,1	0,8	719	-	0,1	280	18,7	15,6	851	0,0	11,7			

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
062	1,1	-	824	-	1,9	646	-	0,1	330	0,0	1,8	d.EU	37,4	168,0	822	0,6	0,1
231	-	0,3	826	-	13,1	652	0,3	16,0	340	0,0	1,1	-	-	-	823	-	0,7
232	1,3	-	830	0,0	4,7	661	-	1,4	350	-	0,2	Zus.	117,6	854,0	824	2,0	0,6
BRD	3,6	3,6	831	0,4	4,9	662	-	0,1	352	-	1,0	-	-	-	825	-	1,8
			832	0,6	2,3	663	-	5,3	353	1,0	-	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	830	0,0	2,0
280	35,9	24,4	833	-	0,4	666	-	8,3	360	-	10,6	-	-	-	831	0,1	4,9
290	123,6	32,9	834	0,2	0,2	673	-	1,1	400	-	4,1	020	0,5	-	832	0,1	1,9
300	70,9	43,8	836	-	1,2	674	-	0,1	410	-	1,5	044	-	0,3	833	-	0,1
310	87,7	43,4	851	-	7,5	676	-	1,0	430	-	0,2	081	0,3	-	834	0,0	2,4
320	121,4	75,8	852	0,0	24,2	702	0,9	78,5	442	-	1,4	232	-	0,5	851	0,0	3,2
330	-	2,0	853	2,7	24,7	703	-	29,7	455	-	2,5	Sonst.	0,0	0,0	852	0,0	3,7
340	-	1,1	855	-	0,3	704	0,1	10,4	456	-	6,2	BRD	0,8	0,8	853	0,6	24,0
350	-	1,9	861	-	29,1	705	1,3	44,0	500	-	34,0	-	-	-	855	-	0,8
351	2,3	-	865	1,9	7,2	706	0,2	19,0	510	2,4	37,4	280	91,7	53,0	861	0,0	0,7
353	-	3,3	871	0,7	14,6	710	0,2	98,1	530	0,1	0,1	290	82,8	12,1	865	1,6	13,8
360	1,6	-	872	1,9	81,1	711	2,5	73,8	560	1,5	1,3	300	55,3	41,8	871	1,8	22,2
361	-	0,4	875	2,5	3,1	712	0,2	0,3	570	2,2	32,5	310	71,2	35,6	872	2,3	3,3
383	1,5	0,0	876	7,8	2,1	715	-	0,6	580	0,1	0,0	320	8,0	5,5	875	0,4	12,1
400	-	1,7	901	0,2	7,6	716	-	2,3	591	1,1	18,6	330	-	0,1	876	5,2	23,2
410	23,9	0,7	917	-	3,0	718	-	0,1	592	0,1	0,0	340	-	1,0	901	1,1	4,3
430	-	0,1	918	-	0,1	719	-	1,5	601	0,5	7,4	350	10,7	0,6	921	0,0	0,6
500	0,2	3,3	921	0,1	0,8	720	-	0,8	602	-	21,4	351	0,7	-	Sonst.	0,1	0,3
510	1,1	18,1	Sonst.	0,0	0,2	722	-	3,5	603	-	29,4	353	0,3	-	Ausl.	630,6	383,1
530	0,1	-	Ausl.	680,0	689,1	723	-	0,9	604	0,0	11,7	360	2,1	0,2	-	-	-
560	48,1	1,3	-	-	-	725	-	1,0	611	-	1,8	398	1,0	-	d.EU	114,1	58,1
570	3,1	5,7	d.EU	221,8	132,0	726	-	1,5	614	-	0,5	400	34,2	2,8	-	-	-
576	-	0,1	-	-	-	727	-	0,7	632	-	0,3	410	1,4	1,3	Zus.	631,5	383,9
591	4,9	1,8	Zus.	683,6	692,7	728	0,0	15,9	633	-	0,1	430	-	0,1	-	-	-
592	0,5	-	-	-	-	729	-	4,2	634	-	0,1	455	-	4,6	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-
593	0,8	0,4	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	745	0,6	13,3	635	0,0	6,3	500	0,3	0,2	-	-	-
601	2,5	11,6	-	-	-	746	0,0	1,0	637	-	1,5	510	0,1	3,1	011	17,2	17,7
602	-	0,5	011	-	0,8	747	0,1	10,8	643	-	0,2	530	6,6	0,2	014	0,4	8,1
603	-	0,4	015	0,6	-	752	-	10,9	644	-	0,4	560	1,1	5,2	018	-	75,5
604	0,1	4,1	018	0,4	-	754	-	6,2	652	0,2	9,3	570	33,1	0,3	020	0,8	-
611	-	4,1	020	0,7	3,4	764	-	3,8	661	-	0,1	580	0,0	0,1	031	7,8	-
614	-	0,1	041	1,3	-	765	-	0,3	663	-	0,7	591	89,9	0,5	041	5,3	19,3
622	-	0,3	061	6,0	-	771	-	1,8	666	-	0,3	592	6,5	0,3	042	4,6	4,6
623	-	0,3	062	0,4	0,0	772	-	7,0	676	-	0,3	593	2,7	0,0	043	0,3	-
627	-	0,5	081	2,3	-	773	-	5,1	702	0,4	9,0	601	1,3	2,3	044	0,5	-
628	-	0,2	231	3,5	6,8	774	-	8,6	704	-	0,4	602	-	2,1	061	74,0	-
631	0,1	0,1	232	0,2	4,3	801	0,0	4,0	705	0,9	8,9	603	0,0	0,8	062	-	0,8
632	-	2,0	Sonst.	0,0	0,0	802	-	6,1	706	0,4	3,0	604	-	0,6	071	0,3	-
633	-	0,8	BRD	15,3	15,3	803	-	0,2	710	1,8	13,0	611	0,1	2,5	072	10,7	-
634	-	0,4	-	-	-	804	0,1	9,5	711	-	18,9	614	-	0,7	081	2,0	-
635	-	11,3	280	46,3	19,6	812	-	4,8	712	-	0,2	627	-	0,2	231	2,0	-
637	-	1,7	290	13,7	15,8	813	-	19,9	715	0,0	0,2	629	-	0,1	BRD	125,9	125,9
645	0,1	0,0	300	371,6	116,6	814	-	0,9	720	-	0,3	631	0,3	0,4	-	-	-
646	-	0,5	310	93,2	40,0	816	-	0,8	728	-	0,9	632	0,2	0,2	280	8,2	12,3
652	2,6	6,6	320	10,9	340,0	820	-	27,3	729	-	12,1	635	0,5	1,5	290	38,3	2,4
662	-	0,4	330	0,4	4,7	821	-	0,2	744	-	0,3	645	0,4	0,0	300	71,7	29,8
663	0,0	10,1	340	0,0	3,6	822	-	2,1	745	1,1	2,1	646	-	0,4	310	0,6	6,1
665	-	0,1	350	-	42,6	823	-	49,9	746	-	0,3	651	1,2	0,1	320	133,5	3,3
666	-	5,6	351	20,1	-	824	-	2,0	747	0,4	1,5	652	16,1	1,5	330	-	0,1
673	-	0,3	353	1,4	-	825	-	0,2	752	-	0,8	663	4,6	0,3	340	1,4	1,2
674	-	0,5	360	1,6	3,8	826	-	69,5	754	0,3	0,9	666	0,0	1,3	353	7,4	1,4
676	-	0,1	381	1,4	-	830	-	29,4	771	-	0,1	676	-	0,3	360	1,4	-
702	100,9	18,2	384	-	1,1	831	0,1	65,3	772	-	0,1	702	29,5	8,6	361	5,7	-
705	2,5	22,1	400	1,9	121,0	832	0,1	24,6	773	-	0,1	705	6,4	21,8	363	0,9	-
706	0,1	7,1	410	8,6	114,8	833	-	0,3	774	0,0	1,9	706	1,4	5,4	364	18,2	-
710	0,3	4,3	430	1,7	0,0	834	0,3	3,8	802	0,1	12,7	710	1,7	5,1	331	1,5	-
711	-	14,2	442	-	2,1	851	-	7,5	803	-	0,1	711	0,1	2,5	394	4,0	-
712	-	0,2	444	-	16,6	852	-	2,5	804	0,1	3,2	715	-	0,5	410	4,1	31,3
715	-	0,2	446	-	5,2	853	1,7	12,0	812	-	0,4	716	-	0,5	493	-	2,0
716	-	0,3	500	0,0	83,4	855	-	0,6	813	-	3,2	718	-	0,2	510	1,7	0,1
718	-	0,1	510	0,1	53,0	861	-	13,6	814	-	0,4	720	-	0,2	560	1,1	-
722	-	0,2	530	-	3,7	864	-	1,5	816	-	0,8	722	-	0,3	570	9,0	0,6
723	-	0,1	560	11,2	2,1	865	0,5	16,6	820	-	26,8	723	-	0,1	591	11,8	0,1
725	-	0,1	570	2,7	51,4	871	19,4	47,4	821	-	2,9	725	0,1	0,1	601	-	0,3
726	-	0,1	580	1,5	0,0	872	0,0	45,1	822	-	0,4	726	-	0,3	602	-	1,4
728	0,0	2,8	591	70,0	25,1	875	0,5	6,1	823	-	16,9	728	-	0,2	603	-	0,1
729	15,7	6,5	592	0,5	0,0	876	4,2	30,7	824	-	52,9	729	0,0	2,2	604	-	0,5
744	1,4	-	593	1,1	-	901	0,0	3,8	826	-	20,1	744	-	0,3	611	-	0,6
745	5,6	4,6	601	-	23,4	915	-	0,1	830	0,0	0,6	745	1,7	1,4	623	-	0,1
746	-	0,2	602	-	11,1	917	-	2,1	831	0,3	40,1	746	-	0,2	632	-	0,1
747	0,0	1,9	603	-	3,1	921	-	0,4	832	0,4	6,5	747	0,1	0,8	652	0,1	0,4
752	-	0,3	604	0,0	8,0	Sonst.	-	0,2	834								

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Chemische Düngemittel	Chemische Grundstoffe			Chemische Grundstoffe			Aluminiumoxyd-hydrox.			Zellstoff, Altpapier			Sonst. chem. Erzeugn.				
388	-	58,3	015	-	0,1	716	-	4,0	813	-	0,8	710	56,9	0,1	823	-	0,2
398	3,5	-	017	-	0,7	717	0,0	1,4	823	-	0,1	711	0,0	0,6	827	53,7	1,5
400	63,8	14,1	018	2,3	-	718	0,1	0,1	824	-	0,1	715	0,0	0,1	828	-	0,3
410	199,2	69,1	020	-	0,1	719	0,0	0,4	831	-	0,1	720	-	0,1	829	0,0	0,8
430	5,9	-	042	25,3	-	720	0,0	1,1	833	-	0,1	722	-	0,5	831	0,0	2,9
442	-	21,5	061	0,1	-	722	0,0	1,1	853	0,0	0,2	728	0,0	0,1	832	0,0	3,0
444	-	9,8	062	0,1	-	723	-	1,1	861	-	0,1	729	-	0,3	833	-	0,4
445	-	5,3	231	-	67,9	725	0,0	1,0	865	0,0	0,3	744	-	7,5	834	-	0,3
449	16,1	3,4	232	0,3	1,0	726	-	1,5	871	0,0	0,4	745	35,7	0,3	835	0,1	24,4
450	-	1,7	BRD	95,9	95,9	727	1,1	0,0	875	-	0,7	747	0,0	0,1	837	0,7	2,6
452	60,1	48,4	-	-	-	728	0,1	20,4	876	0,4	3,4	752	371,7	-	843	-	0,4
453	54,5	23,6	280	170,4	314,9	729	0,0	9,5	901	-	0,1	754	111,9	0,5	844	-	0,6
455	-	3,8	290	190,5	83,0	744	0,0	1,4	Sonst.	0,0	0,2	767	1,1	-	845	-	0,7
481	1,5	-	300	87,0	218,6	745	6,3	35,5	Ausl.	1,5	67,5	773	-	0,2	846	-	2,1
483	95,0	-	310	108,4	306,9	746	0,0	2,0	-	-	-	774	120,2	0,4	851	0,0	0,3
500	23,3	17,2	320	260,7	628,9	747	1,2	23,8	d. EU	0,1	15,9	801	-	0,1	852	11,6	69,9
510	9,2	52,5	330	0,1	7,8	752	-	0,5	-	-	-	802	-	0,1	861	0,0	0,8
520	9,5	-	340	3,6	29,4	754	2,0	10,9	Zus.	1,5	67,5	803	-	0,1	862	0,0	0,8
530	21,1	-	350	84,3	240,7	764	-	0,8	-	-	-	804	0,8	0,3	863	0,0	4,0
560	256,4	8,6	351	8,2	2,5	765	-	1,3	Benzol, Teere, ä. Erzn.	-	-	812	-	0,1	865	-	1,5
570	58,9	-	353	118,6	166,0	771	0,1	0,6	-	-	-	813	-	1,0	866	0,1	5,5
576	11,4	-	360	139,3	194,1	772	0,0	2,5	011	13,0	13,0	816	-	0,4	873	0,0	1,0
580	1,3	-	361	0,3	24,3	773	0,4	3,0	BRD	13,0	13,0	820	-	0,9	874	0,0	2,0
584	1,6	-	381	-	38,6	774	2,0	11,0	-	-	-	822	-	0,1	876	-	0,8
591	89,9	0,3	383	6,5	120,0	782	0,0	0,1	280	0,5	0,3	823	-	0,5	702	21,4	40,6
592	5,9	-	384	-	51,1	801	0,1	3,3	290	10,5	-	826	2,3	0,0	703	1,8	-
601	-	0,8	388	-	31,0	802	-	1,3	300	0,9	1,7	830	-	1,2	704	-	1,5
602	-	0,1	400	0,4	12,8	803	0,1	2,0	310	23,8	5,1	831	0,0	1,5	705	80,8	119,0
603	2,2	-	410	27,5	42,3	804	3,1	16,7	320	-	19,4	832	0,0	2,6	706	45,0	175,0
606	17,9	-	430	0,3	1,9	812	-	3,2	350	-	52,5	833	0,0	0,6	710	53,9	57,9
611	14,5	10,5	442	-	8,9	813	0,1	16,9	351	-	4,1	834	-	0,3	711	7,1	51,5
614	-	0,2	444	-	3,7	814	-	1,1	353	-	27,8	851	-	7,7	712	0,3	0,4
631	-	26,6	446	-	0,5	816	-	2,0	360	1,9	9,0	852	-	1,4	713	-	0,2
632	-	0,4	449	-	3,8	820	0,1	29,9	383	3,1	-	853	2,2	58,4	714	-	0,2
635	10,5	0,4	452	5,6	5,5	821	-	0,6	410	1,9	-	855	0,6	1,3	715	0,1	3,8
637	-	0,5	453	-	1,2	822	-	0,7	520	2,0	-	861	-	15,4	716	0,0	2,9
652	0,0	61,8	455	15,4	-	823	-	4,2	591	0,1	-	864	-	0,1	717	0,0	1,6
663	-	0,2	456	-	2,2	824	-	3,2	593	2,6	-	865	1,6	10,2	718	-	0,2
666	-	0,2	483	-	0,1	826	0,0	5,1	601	-	0,1	871	0,9	60,9	719	0,0	0,4
702	0,1	59,0	500	6,0	14,1	830	0,0	12,5	632	-	1,7	872	-	1,8	720	0,0	0,7
704	-	28,0	510	0,8	30,0	831	1,4	31,3	706	0,1	-	875	-	33,6	722	0,0	2,9
705	0,2	1,2	530	0,7	0,1	832	2,1	8,3	710	11,6	-	876	0,8	47,3	723	0,1	1,1
706	1,1	0,0	560	48,9	4,3	833	0,0	0,9	745	-	0,2	901	1,9	0,6	725	0,1	2,0
710	161,4	44,6	570	7,7	63,9	834	0,3	11,0	754	0,1	-	921	-	0,1	726	0,0	2,2
715	0,0	0,1	576	12,1	-	836	-	0,3	820	-	0,1	Sonst.	0,0	0,1	728	0,5	7,2
718	-	8,0	580	1,5	1,9	851	0,5	10,2	831	-	0,5	Ausl.	2861,5	566,2	729	0,1	15,0
720	-	0,3	583	2,6	-	852	2,0	17,0	834	-	0,2	-	-	-	744	0,1	1,0
722	-	17,3	591	39,8	17,8	853	9,5	112,9	853	2,0	-	d. EU	363,3	107,6	745	5,3	37,3
726	-	1,2	592	148,2	22,2	855	0,1	7,7	865	-	0,6	Zus.	2863,2	567,8	746	0,1	6,1
728	-	114,8	593	0,3	0,0	861	0,0	6,1	871	-	0,3	Zus.	2863,2	567,8	747	1,3	28,4
729	-	0,1	601	0,0	20,8	864	-	0,1	875	-	0,5	-	-	-	752	-	1,4
744	-	56,1	602	4,1	4,6	865	9,3	52,1	876	-	0,3	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	754	13,5	20,3
745	-	411,2	603	0,0	16,3	871	6,8	84,2	Sonst.	0,1	0,3	-	-	-	764	0,0	1,1
747	0,0	7,7	604	0,0	3,0	872	17,8	44,6	Ausl.	67,4	124,6	011	0,1	0,1	765	0,0	0,4
754	0,6	0,1	606	-	0,1	875	7,3	63,6	-	-	-	042	0,9	0,9	771	0,1	1,6
771	-	16,5	611	0,0	16,0	876	31,7	121,0	d. EU	14,0	114,5	Sonst.	0,0	0,0	772	0,1	4,6
772	-	10,1	614	-	0,5	901	0,6	30,9	-	-	-	BRD	1,0	1,0	773	0,1	5,1
773	-	0,2	621	-	0,1	911	-	0,1	Zus.	80,4	137,6	-	-	-	774	0,6	17,8
774	5,9	18,0	622	0,3	1,7	916	-	0,1	-	-	-	280	247,7	290,3	782	0,1	0,6
801	-	0,1	623	-	4,4	917	0,0	0,2	Zellstoff, Altpapier	-	-	290	145,0	26,3	801	0,8	4,8
803	-	0,9	627	-	16,0	918	-	0,2	-	-	-	300	247,2	358,6	802	0,0	4,5
804	1,4	0,1	628	-	0,1	921	0,0	5,4	011	-	1,6	310	94,4	179,8	803	0,2	4,9
812	-	0,2	629	-	0,2	Sonst.	0,0	0,1	061	1,6	-	320	28,2	40,2	804	2,3	29,8
813	-	53,2	631	0,4	2,9	Ausl.	1718,9	4217,2	BRD	1,6	-	330	1,1	4,8	812	-	5,0
820	-	1,2	632	0,0	5,4	-	-	-	-	-	-	340	2,9	1,2	813	6,5	33,4
823	-	0,1	633	-	0,7	d. EU	763,4	1840,0	280	655,7	98,9	350	5,2	19,1	814	-	1,5
826	-	52,6	634	-	0,4	-	-	290	290	81,2	0,0	360	9,2	5,0	816	0,0	1,9
830	-	26,4	635	0,7	23,0	Zus.	1814,8	4313,2	300	113,2	13,7	383	0,0	13,7	820	2,4	32,6
831	-	702,6	637	-	1,9	-	-	310	593,7	80,5	388	-	-	3,1	821	-	0,4
834	0,0	0,4	643	-	0,3	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	320	10,5	37,1	400	0,5	2,4	822	-	1,2	
851	-	38,4	644	-	0,2	-	-	330	29,1	-	410	0,0	9,8	823	1,7	7,1	
852	-	224,9	645	-	0,9	280	0,4	5,7	340	0,1	430	1,0	2,1	824	-	6,0	
853	-	22,9	646	-	1,4	300	0,1	9,6	350	28,6	0,0	442	-	2,7	826	-	6,6
855	-	0,1	651	-	0,3	310	0,0	24,2	360	11,4	53,3	444	-	5,7	830	0,6	22,5
861</																	

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst. chem. Erzeugn.			Fahrzeuge			Landw. Maschinen			Elektrotech. Erzeugn.			Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren		
917	-	0,3	715	0,2	0,4	646	-	0,1	560	15,9	15,4	831	0,8	34,0	645	0,3	0,2
918	-	0,1	716	0,0	0,2	652	0,2	0,7	570	3,1	23,2	832	1,2	18,1	646	0,4	1,0
921	11,2	11,7	719	-	0,2	661	-	0,1	576	-	5,0	833	0,0	2,9	651	0,1	0,1
Sonst.	0,0	0,3	720	-	0,1	663	-	0,3	580	0,4	0,0	834	0,8	7,2	652	3,7	8,7
Ausl.	1451,3	2747,4	722	-	0,3	665	-	0,1	591	7,9	12,5	836	0,1	0,2	661	0,0	0,3
d.EU	294,7	478,9	723	0,0	0,1	666	-	0,2	592	0,8	2,1	851	0,5	42,4	662	-	0,1
Zus.	1452,3	2748,4	726	0,0	0,2	674	-	0,1	599	0,2	0,3	852	1,2	24,3	663	0,0	5,0
Fahrzeuge			728	0,0	1,7	676	-	0,3	601	0,2	43,1	853	251,4	167,5	665	-	0,1
			729	0,7	1,0	702	2,5	3,9	602	0,9	15,4	855	0,5	9,0	666	0,0	0,9
			733	0,0	1,4	705	8,6	4,3	603	0,2	6,0	861	0,1	28,5	673	-	0,8
			743	-	0,1	706	3,4	2,3	604	0,1	14,4	864	0,0	0,4	674	-	0,8
			744	-	0,1	710	0,6	1,0	606	0,0	0,1	865	173,5	82,8	676	-	0,2
014	0,1	0,0	745	13,7	20,6	711	-	0,1	611	0,0	8,7	866	-	0,1	702	7,1	13,9
020	0,0	1,1	746	0,0	1,7	715	-	0,1	614	0,1	4,0	871	110,3	90,5	703	-	0,2
031	0,1	0,1	747	4,1	11,0	717	-	0,3	621	0,0	0,2	872	28,5	90,7	705	13,5	26,8
041	1,8	1,8	752	0,1	2,1	722	-	0,2	622	0,1	0,6	875	64,4	94,7	706	1,8	7,0
042	0,3	0,3	754	26,1	117,1	723	-	0,2	623	0,0	0,3	876	193,5	92,6	710	2,7	6,0
062	1,1	0,4	764	-	0,2	726	-	0,1	627	-	2,1	901	2,1	39,6	711	0,8	4,8
231	0,4	-	765	0,0	0,3	728	-	0,1	628	0,0	0,9	911	-	0,1	712	-	0,1
Sonst.	-	0,0	771	0,0	0,3	729	0,0	2,6	629	0,0	0,7	915	-	0,4	714	0,0	0,1
BRD	3,9	3,9	772	0,0	2,5	745	0,0	0,1	631	0,0	0,9	916	-	0,1	715	-	0,2
			773	0,1	1,9	746	-	0,2	632	0,1	3,8	917	-	0,1	716	-	0,6
280	164,7	175,9	774	0,2	20,9	747	-	1,1	633	0,0	0,7	918	-	0,3	717	0,0	0,7
290	5,6	26,8	782	-	0,4	752	-	0,4	634	0,0	0,4	921	0,6	4,7	718	-	0,5
300	120,5	94,3	801	0,1	2,3	754	0,4	0,8	635	0,1	41,1	922	-	0,9	719	0,0	0,1
310	63,3	61,6	802	0,3	3,7	774	0,0	2,7	637	0,1	2,2	Sonst.	0,0	0,1	720	-	0,1
320	126,7	151,8	803	0,2	18,3	801	0,0	0,1	641	0,1	0,1	Ausl.	1467,7	2237,3	722	-	0,1
330	0,0	3,8	804	0,2	7,0	802	0,0	2,8	643	0,0	0,1	-	-	-	723	-	0,2
340	0,0	10,9	812	-	3,1	804	0,0	0,2	644	0,0	0,7	d.EU	174,8	213,6	725	-	0,1
350	1,9	3,1	813	0,9	33,1	812	-	0,2	645	0,0	0,8	-	-	-	726	-	0,5
351	42,6	0,2	814	-	0,5	813	-	3,6	646	0,0	2,5	Zus.	1471,5	2241,1	728	0,0	0,6
353	0,2	0,4	816	0,0	3,7	814	-	0,1	651	-	0,7	-	-	-	729	0,0	2,0
360	2,3	2,4	820	1,2	23,6	816	-	0,4	652	4,4	46,5	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	744	-	0,1
383	2,0	2,4	821	-	1,3	820	-	2,8	661	-	1,1	-	-	-	745	2,8	1,7
388	-	0,1	822	0,0	1,3	823	-	0,6	662	-	0,3	011	0,0	0,3	746	0,0	0,3
400	2,8	21,2	823	0,1	7,2	824	-	0,3	663	0,0	9,3	014	0,0	0,5	747	0,5	2,2
410	60,7	23,3	824	-	16,2	826	-	0,1	665	0,0	1,1	015	0,1	-	752	-	1,9
420	0,5	-	826	-	24,1	831	0,0	0,2	666	0,1	4,2	017	-	0,3	754	2,7	8,2
430	-	0,5	830	0,1	1,8	851	-	0,1	673	-	0,4	020	0,5	0,1	764	0,0	0,2
442	0,1	0,6	831	3,0	1,4	852	-	0,8	674	0,0	2,1	041	0,4	0,4	771	0,0	0,2
444	0,3	-	832	0,9	1,6	853	0,5	1,2	676	0,1	1,7	042	0,4	0,2	772	0,1	0,5
452	0,2	-	833	-	0,3	861	-	0,6	701	-	0,7	044	-	0,6	773	0,1	0,3
455	-	0,2	834	1,1	0,5	865	0,1	0,2	702	26,7	42,9	061	0,2	0,6	774	0,2	3,9
500	0,1	3,2	851	0,1	1,4	871	0,2	1,4	703	-	2,3	062	0,8	-	782	-	1,0
510	0,6	6,2	852	0,1	4,8	872	0,2	0,5	704	0,1	2,4	081	0,7	-	801	0,1	1,0
560	0,5	7,7	853	11,3	47,8	875	-	0,9	705	87,0	138,9	083	0,3	-	802	0,0	0,7
570	2,4	18,2	855	0,0	0,9	876	2,9	2,3	706	18,7	53,1	231	0,3	0,7	803	0,0	0,7
576	-	0,1	861	0,0	3,7	901	0,0	2,2	710	16,6	27,7	232	-	0,1	804	2,5	4,3
591	10,6	1,9	865	14,7	17,7	921	0,0	0,5	711	2,6	53,7	Sonst.	0,0	0,0	812	-	1,0
592	35,8	1,6	871	30,3	22,8	Sonst.	0,0	1,0	712	0,1	0,4	BRD	3,8	3,8	813	0,7	8,1
593	8,4	2,3	872	3,5	92,5	Ausl.	36,4	75,9	713	0,0	0,2	-	-	-	814	-	0,2
601	0,2	7,3	875	11,4	20,2	-	-	-	714	0,0	0,1	280	36,6	49,4	816	-	0,7
602	0,0	8,8	876	469,0	188,6	d.EU	8,1	10,4	715	0,2	1,5	290	9,9	8,0	820	2,0	12,9
603	0,0	4,3	901	0,4	15,5	-	-	-	716	0,0	0,9	300	31,5	58,5	821	-	0,2
604	0,0	3,3	916	-	0,6	Zus.	36,5	76,0	717	0,1	0,2	310	14,1	12,7	822	0,0	0,4
606	-	0,5	918	-	0,2	-	-	-	718	-	0,1	320	2,8	9,4	823	-	2,9
611	0,0	2,4	921	0,1	2,4	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	719	0,0	0,2	330	0,1	2,4	824	0,0	1,3
614	0,5	0,8	Sonst.	0,1	0,2	-	-	-	720	-	1,0	340	0,1	1,0	826	-	9,6
621	0,0	0,3	Ausl.	1498,1	2003,7	011	0,2	0,2	722	0,2	0,9	350	0,3	1,7	830	2,3	1,9
622	0,1	0,8	-	-	-	015	0,6	0,6	723	0,3	0,2	351	0,2	0,6	831	1,5	3,2
623	-	0,2	d.EU	360,5	314,2	018	0,3	-	725	0,3	0,6	360	0,2	1,6	832	2,2	1,4
627	-	0,9	-	-	-	020	0,5	1,4	726	0,1	2,7	400	0,2	2,0	833	-	0,1
628	0,0	0,3	Zus.	1502,0	2007,6	041	0,0	0,6	728	0,5	3,0	410	0,4	3,7	834	3,4	0,7
629	-	0,2	-	-	-	042	0,2	0,2	729	0,3	14,7	430	1,0	0,3	851	0,3	9,4
631	0,0	1,1	Landw. Maschinen	-	-	044	-	0,2	742	-	0,1	481	1,6	-	852	0,7	2,3
632	0,0	12,2	-	-	-	061	0,8	0,0	743	0,2	0,1	483	0,9	0,0	853	32,6	20,9
633	0,0	3,4	042	0,1	0,1	062	0,8	0,0	744	0,1	2,0	500	0,1	2,4	855	0,3	1,8
634	0,3	4,3	Sonst.	0,0	0,0	031	0,3	0,7	745	19,5	30,4	510	4,2	5,0	861	0,0	4,0
635	0,2	46,8	BRD	0,1	0,1	232	-	0,3	746	0,1	3,2	530	0,2	0,0	864	0,0	0,3
637	0,1	1,8	-	-	-	BRD	3,8	3,8	747	1,0	20,9	560	11,4	3,0	865	52,2	8,2
643	-	0,2	280	2,5	3,3	-	-	-	752	0,2	3,7	570	0,9	3,1	871	75,9	12,2
644	-	0,2	290	0,2	0,1	280	141,3	120,1	754	12,7	28,9	576	-	0,3	872	42,7	6,7
645	0,0	0,7	300	7,2	4,3	290	18,0	17,5	764	0,0	1,0	591	2,2	1,5	875	16,1	11,6
646	0,1	7,8	310	2,4	2,7	300	136,0	162,5	765	0,0	0,4	592	1,3	0,0	876	15,0	13,7
651	0,1	0,2	320	1,0	4,9	310	61,0	41,5	771	0,1	2,5	593	0,1	0,1	901	0,6	9,4
652	4,4	41,8	330	-	0,7	320	27,8	22,1	772	0,1	3,3	601	0,0	5,4	915	-	0,1
661	0,0	0,5	340	-	0,9	330	0,1	4,3	773	0,2	4,1	602	0,0	2,3	916	-	0,3
662	-	0,1	430	-	0,2	340	0,5	1,0	774	0,2	25,2	603	0,0	1,5	917	-	0,1
663	0,0	4,2	500	-	0,2	350	5,9	5,7	782	0,1	0,6	604	-	1,9	921	0,1	1,8
665	-	1,9	510	-	0,9	351	0,1	0,1	801	0,4	5,3	611	0,0	1,3	922	-	0,5
666	-	0,8	560	1,5	0,2	353	0,0	0,2	802	0,1	5,6	614	-	0,9	Sonst.	0,1	0,3
673	0,2	0,4	570	1,2	0,1	360	1,1	1,8	803								

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Glas, keram. u. ä. Erzgl.			Glas, keram. u. ä. Erzgl.			Leder-, Textilwaren			Sonst. Halb-Fertigwar.			Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter		
280	28,3	52,7	824	-	0,6	712	0,1	0,0	430	10,4	4,6	826	-	4,5	622	0,1	0,2
290	7,9	3,9	826	-	0,4	713	-	0,1	500	0,1	10,4	830	2,0	40,8	623	0,0	0,1
300	23,0	58,9	830	0,0	0,7	715	0,1	0,5	510	1,3	14,9	831	1,6	15,1	627	0,0	0,3
310	19,5	25,9	831	0,4	1,0	716	0,1	0,4	530	1,2	0,0	832	2,3	5,2	628	0,0	0,2
320	1,4	9,9	832	0,3	0,3	717	0,5	0,2	560	18,6	20,2	833	0,0	2,3	629	0,3	0,1
330	0,0	0,5	833	0,0	0,1	718	-	0,1	570	55,1	4,3	834	8,8	30,5	631	0,0	0,2
340	0,0	0,3	834	0,6	0,3	719	0,5	0,2	574	-	0,1	836	0,1	5,4	632	-	0,5
350	0,1	1,6	851	0,2	0,8	720	-	0,1	576	0,3	0,1	851	27,5	9,0	633	0,0	0,1
353	0,8	-	852	0,3	1,7	722	-	0,1	580	12,0	0,1	852	2,6	48,4	634	-	0,2
360	0,2	0,4	853	18,3	9,6	725	0,1	0,1	591	20,9	5,7	853	261,7	288,4	635	-	3,2
400	1,4	1,2	855	0,9	0,6	726	0,0	0,2	592	1,8	0,7	855	2,4	11,1	637	0,0	0,5
410	-	7,4	861	0,1	1,4	728	1,3	0,3	593	0,9	0,2	861	0,5	7,6	643	-	0,1
430	-	0,7	864	0,1	0,0	729	0,0	0,4	601	0,1	26,9	864	0,1	0,8	644	0,0	0,1
500	0,0	3,9	865	33,0	7,6	744	0,2	0,1	602	0,0	12,7	865	315,8	184,6	645	0,0	0,1
510	4,3	2,0	871	17,4	4,8	745	21,1	1,2	603	0,1	9,3	871	157,2	136,0	646	0,0	0,1
530	0,6	0,0	872	11,3	0,6	746	2,0	0,3	604	0,3	3,9	872	60,3	28,6	651	0,2	0,8
560	3,2	1,0	875	3,6	3,4	747	3,7	1,3	606	-	0,3	875	52,4	51,6	652	10,3	14,2
570	0,1	0,1	876	6,3	7,9	752	0,1	0,2	611	0,5	3,9	876	125,9	148,5	661	0,0	0,5
580	-	0,1	901	0,2	7,7	754	1,8	2,5	614	0,4	4,4	901	5,0	144,9	662	0,5	0,2
591	1,6	0,6	916	-	0,1	765	-	0,2	621	-	0,2	916	-	3,2	663	0,0	1,2
601	0,0	1,9	918	-	0,2	771	0,5	0,2	622	0,0	2,6	918	-	0,4	666	-	0,5
602	-	0,1	921	0,0	1,0	772	0,3	0,1	623	-	0,3	917	-	0,4	673	0,0	0,2
603	0,0	0,3	Sonst.	-	0,3	773	3,7	0,2	627	-	1,6	918	-	0,1	674	-	0,3
604	0,0	0,5	Ausl.	223,5	375,4	774	0,3	1,7	628	-	0,7	921	0,3	20,3	701	-	0,6
611	0,0	1,2	-	-	-	782	0,0	0,1	629	0,0	1,6	982	-	0,1	702	72,6	55,8
614	-	0,8	d. EU	26,8	83,7	801	1,1	1,2	631	13,5	3,5	Sonst.	0,0	0,1	703	0,0	3,9
622	-	1,0	-	-	-	802	0,4	0,8	632	2,8	10,1	Ausl.	7461,3	3337,8	704	0,7	5,7
623	-	0,3	Zus.	225,5	377,4	803	0,3	1,5	633	0,4	1,5	-	-	-	705	195,4	200,8
627	-	0,8	-	-	-	804	2,7	3,5	634	0,2	1,9	d. EU	852,7	567,2	706	61,3	205,7
628	-	0,1	Leder-, Textilwaren	-	-	812	0,0	1,0	635	0,4	31,9	-	-	-	710	32,9	113,1
629	-	0,1	-	-	-	813	1,9	7,0	637	0,2	6,0	Zus.	7470,1	3346,6	711	20,1	50,9
631	-	1,5	011	0,3	0,3	814	-	0,1	641	0,0	0,3	-	-	-	712	0,3	1,1
632	-	2,0	020	0,0	0,3	816	0,0	0,2	643	0,0	0,6	Besond. Transportgüter	-	-	714	0,0	0,1
633	-	0,8	042	1,4	1,1	820	44,6	5,4	644	1,7	0,5	-	-	-	715	18,0	9,8
634	-	0,2	Sonst.	-	0,0	822	0,0	0,6	645	0,5	0,6	011	36,1	36,0	716	0,2	0,7
635	0,0	5,4	BRD	1,7	1,7	823	0,0	1,8	646	-	2,4	014	2,2	5,4	717	0,0	0,2
637	0,0	1,3	-	-	-	824	-	1,0	651	0,4	0,3	015	-	0,2	718	0,0	0,1
643	-	0,1	280	15,1	61,9	826	0,0	0,1	652	18,6	45,8	018	-	0,5	719	0,0	1,5
644	-	0,5	290	3,6	13,6	830	50,1	4,5	661	0,0	1,1	020	8,2	4,4	720	0,0	1,1
645	-	0,1	300	15,5	66,8	831	18,4	1,9	662	0,1	0,9	031	4,4	2,3	722	1,6	2,1
646	-	0,1	310	8,2	22,0	832	26,3	0,5	663	0,0	10,3	041	66,0	65,5	723	10,6	1,2
652	-	4,0	320	1,8	9,9	833	2,2	0,0	665	0,0	3,8	042	44,3	43,3	725	12,5	2,5
662	-	0,2	330	0,1	0,9	834	22,1	3,6	666	0,1	12,6	061	3,8	0,5	726	0,5	3,0
663	-	0,8	340	0,1	0,4	836	0,1	0,1	673	0,2	3,7	062	1,5	7,7	728	24,0	8,8
665	-	0,4	350	3,5	2,0	851	5,7	0,8	674	-	3,9	081	1,0	-	729	0,1	5,1
666	0,0	0,6	360	1,1	0,5	852	1,9	0,9	676	-	3,2	231	0,5	0,9	742	-	0,6
673	-	0,5	400	1,8	0,6	853	142,2	11,1	702	141,5	75,8	232	-	0,1	743	0,1	1,1
674	-	0,2	410	-	7,1	855	2,8	0,6	703	-	4,3	BRD	168,0	168,0	744	3,8	0,1
702	4,9	14,6	430	0,8	0,1	861	0,5	0,7	705	105,7	202,8	-	-	-	745	2,8	3,9
703	-	0,8	455	0,1	-	864	0,6	0,0	706	90,3	55,3	280	3423,7	2235,4	746	0,2	0,7
704	-	1,5	500	0,1	0,5	865	333,3	12,3	710	220,5	68,4	290	241,5	225,2	747	1,0	3,3
705	-	33,0	510	1,1	1,5	871	81,3	6,0	711	1,4	49,3	300	493,5	293,6	752	21,0	3,3
706	11,7	14,7	530	0,2	-	872	52,4	1,6	712	0,1	0,4	310	707,8	686,1	754	31,3	24,0
710	1,2	3,3	560	7,2	20,1	875	58,5	5,0	713	-	0,8	320	313,5	445,8	762	0,7	-
711	0,4	2,5	570	0,6	6,9	876	16,4	10,5	714	0,0	0,4	330	17,5	11,1	764	0,0	0,1
712	0,0	0,1	591	1,7	2,7	901	0,6	4,2	715	0,2	2,9	340	0,0	0,1	765	5,7	0,4
713	-	0,5	592	1,4	0,6	917	0,1	0,0	716	0,0	2,0	350	69,3	74,5	766	0,2	-
714	-	0,2	593	0,1	0,1	921	0,2	1,2	717	0,0	1,8	351	0,1	0,0	771	16,4	1,8
715	-	1,7	601	13,1	2,1	Sonst.	0,0	0,3	719	0,0	0,6	360	199,3	10,5	772	0,3	2,5
716	0,0	0,7	602	0,0	0,4	Ausl.	1017,3	398,8	720	0,2	1,4	361	0,1	0,7	773	0,4	1,6
717	-	0,4	603	0,0	1,2	-	-	-	722	0,0	0,4	383	5,3	4,9	774	1,3	4,2
718	-	0,1	604	0,0	0,6	d. EU	24,1	87,9	723	0,0	0,2	382	0,1	-	782	0,0	0,1
719	-	0,5	606	0,0	1,4	-	-	-	725	0,2	0,8	398	0,4	0,0	801	0,2	3,5
720	-	0,8	611	1,4	1,1	Zus.	1019,1	400,5	726	6,8	1,7	400	0,4	2,8	802	0,1	1,5
722	-	0,4	614	0,1	0,6	-	-	-	728	0,1	3,1	410	14,6	8,3	803	0,1	0,9
723	0,0	0,3	621	-	0,8	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	729	0,2	10,6	420	0,1	0,0	804	1,5	8,0
725	-	0,2	622	-	0,8	-	-	-	742	-	0,9	430	3,8	0,4	812	-	0,1
726	-	0,3	623	0,1	0,6	011	2,1	0,7	743	-	0,1	442	1,5	0,0	813	0,0	1,9
728	0,0	0,2	627	0,1	0,9	015	-	6,4	744	0,4	0,6	444	4,8	12,2	814	-	0,1
729	0,0	0,9	629	0,0	0,3	020	0,0	1,4	745	51,7	10,8	446	17,0	0,5	816	-	0,1
742	-	0,3	631	0,1	1,4	041	6,4	-	746	0,2	0,9	449	-	0,5	820	0,0	3,5
744	-	0,1	632	0,0	0,8	042	0,1	0,1	747	5,9	18,9	453	-	0,2	822	-	0,4
745	3,3	2,3	633	0,0	0,4	062	0,1	-	752	4,6	4,1	455	1,5	-	823	4,0	34,4
746	0,0	0,2	634	0,0	3,8	Sonst.	0,0	0,0	754	12,9	103,7	456	-	0,6	824	0,2	0,2
747	0,1	1,0	635	0,0	2,0	BRD	8,7	8,7	764	0,0	3,3	483	-	0,2	826	0,0	0,9
752	-	0,5	637	-	0,2	-	-	-	765	0,0	0,4	500	0,0	13,7	830	-	0,2
754	1,5	8,9	644	-	0,1	280	1492,5	283,9	771	0,1	1,6	510	1,5	7,0	831	1,6	2,5
764	-	0,2	645	-	0,1	290	361,7	35,3	772	0,5	9,2	520	-				

1.10 Verkehrsverflechtung in 1992 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
982	-	0,3	234	12,8	1,3	453	63,2	86,1	633	6,3	24,6	722	44,2	57,2	823	5,8	235,3
998	4,1	8,4	242	11,5	-	454	0,4	-	634	2,0	21,6	723	83,9	6,7	824	2,2	149,1
Sonst.	0,1	0,4	BRD	4704,7	4704,7	455	116,5	33,5	635	47,1	355,2	725	296,4	10,5	825	-	0,2
Ausl.	8368,1	5522,1				456	-	22,8	637	103,9	29,3	726	241,6	23,5	826	283,5	332,0
			280	9887,2	5953,2	460	-	0,4	641	7,6	0,9	727	8,6	0,9	830	137,8	217,0
d.EU	1122,4	868,9	290	20574,4	1308,5	481	3,1	37,3	643	14,8	7,9	728	379,7	195,2	831	56,9	1093,6
			300	6430,8	4870,0	483	96,7	13,4	644	37,4	14,9	729	5143,6	153,6	832	75,6	87,8
Zus.	6536,0	5690,0	310	6371,7	2458,2	490	0,5	0,0	645	13,3	6,7	741	-	0,5	833	2,4	14,5
			320	17982,5	4521,6	500	228,2	368,6	646	0,6	41,9	742	-	3,3	834	126,9	91,3
Alle Güter			330	170,9	106,7	510	137,8	734,7	651	2,9	10,1	743	0,2	1,3	836	5,0	8,1
			340	666,7	352,6	520	23,3	33,2	652	2776,2	448,8	744	382,9	73,2	851	712,3	221,2
011	238,9	411,2	350	3882,5	1820,0	530	52,6	13,8	661	6,0	16,5	745	2283,2	709,7	852	226,3	435,9
014	382,6	450,6	351	272,9	212,7	560	2391,9	528,2	662	9,3	5,7	746	43,1	21,3	853	1302,1	1314,9
015	32,6	132,6	352	-	1,0	570	2482,8	2512,6	663	61,4	106,1	747	882,0	190,1	855	48,5	79,7
016	48,3	52,0	353	664,6	295,3	574	22,7	4,2	665	14,7	16,3	752	475,7	44,7	861	385,2	219,9
017	130,0	45,5	360	827,1	920,6	576	152,7	5,9	666	121,4	76,7	754	664,3	506,9	864	12,5	5,0
018	74,6	141,5	361	69,9	96,0	580	87,6	15,4	671	-	1,2	761	1,3	-	865	1102,7	673,6
020	386,9	1089,2	370	0,3	-	583	2,6	8,5	673	0,9	61,8	762	1,0	-	866	-	0,1
031	41,7	14,9	381	174,8	89,0	584	1,6	-	674	6,0	60,0	764	35,2	17,0	871	578,1	864,1
032	0,4	-	382	-	1,6	591	1207,2	1421,1	676	7,9	17,5	765	79,4	5,1	872	775,8	891,5
041	568,4	235,5	383	250,3	553,6	592	1592,7	775,2	701	63,6	66,2	766	44,8	0,0	875	256,2	450,8
042	2056,9	925,4	384	137,2	383,0	593	143,1	171,8	702	2264,7	1090,2	767	64,2	-	876	1062,9	1622,4
043	0,3	-	388	114,8	278,3	601	160,5	269,0	703	1,8	47,8	771	181,8	32,1	901	1493,6	353,5
044	10,1	2,9	391	4,4	-	602	2579,1	223,2	704	57,5	64,1	772	643,5	49,4	911	237,3	4,5
051	2,1	-	392	0,1	-	603	3,8	181,5	705	1982,1	2069,6	773	407,6	55,2	914	-	1,0
061	191,3	691,0	394	19,2	-	604	1162,0	91,0	706	674,3	932,8	774	375,5	158,4	915	0,8	0,9
062	19,5	135,2	398	18,7	264,1	606	32,7	59,4	710	2533,7	1118,5	782	3,9	3,0	916	0,0	3,6
071	0,3	-	400	584,1	410,5	611	134,3	197,0	711	137,5	606,4	801	16,2	60,2	917	11,0	12,8
072	11,0	-	410	728,9	973,6	614	16,6	108,4	712	266,1	7,1	802	260,9	61,1	918	0,1	3,3
081	7,1	-	420	0,6	65,3	621	0,0	26,6	713	0,1	11,2	803	7,8	56,7	921	104,3	60,5
083	0,3	-	430	43,0	29,3	622	7,9	19,7	714	0,3	2,7	804	72,0	223,2	982	-	1,9
093	4,4	-	442	48,6	143,8	623	0,1	6,5	715	131,1	39,8	812	0,1	88,4	988	6,3	12,7
132	0,6	-	444	5,1	48,6	624	-	2,9	716	8,7	33,9	813	27,0	652,9	Sonst.	-	0,0
143	0,5	-	445	1,1	24,8	627	512,5	37,6	717	4,1	15,8	814	0,0	37,9	Ausl.	17898,6	55507,8
181	1,2	-	446	38,3	37,8	628	3,1	10,3	718	70,7	20,6	816	0,8	33,9	d.EU	33454,2	16313,1
231	448,5	361,5	447	-	1,7	629	224,4	17,1	719	70,7	7,9	820	97,3	513,2	Zus.	122603,3	60212,5
232	21,9	14,3	449	16,1	19,7	631	222,2	54,1	720	54,6	13,3	821	-	15,7			
			450	-	23,9	632	114,8	66,6	721	0,0	1,2	822	0,6	29,7			
			452	106,6	58,4												

2 Gesamtübersichten
2.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen
Früheres Bundesgebiet

Verkehrsbeziehung	1992
	Tonnen
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	4 334 440
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	107 151 541
Europäische Häfen	68 698 061
davon Häfen in	
Europäischen Gemeinschaften	30 119 034
Übrigem Europa	38 579 027
dar.:GUS-Staaten 2)	2 205 864
Litauen,Lettland,Estland	1 826 411
Norwegen	18 504 909
Schweden	7 106 125
Finnland	6 106 924
Außereuropäische Häfen	38 453 480
darunter Häfen in	
Afrika	8 289 455
Nordamerika	8 717 692
Mittel-und Südamerika	12 260 096
Asien	7 377 028
Australien	1 809 209
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	49 567 927
Europäische Häfen	28 130 313
davon Häfen in	
Europäischen Gemeinschaften	14 974 372
Übrigem Europa	13 155 941
dar.:GUS-Staaten 2)	2 073 206
Litauen,Lettland,Estland	1 589 864
Norwegen	1 130 631
Schweden	4 515 856
Finnland	2 201 604
Außereuropäische Häfen	21 437 614
darunter Häfen in	
Afrika	2 490 830
Nordamerika	5 791 617
Mittel-und Südamerika	2 407 087
Asien	10 306 242
Australien	441 838
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	6 336
Versand	12 699
Gesamtverkehr	161 072 943
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	15 543 567 8 126 797

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands.
2) Einschließlich Georgien.

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Früheres Bundesgebiet

Hafen	1992
	Tonnen
Ostseehäfen	22 146 517
Lübeck	12 254 230
Puttgarden	5 443 418
Kiel	2 611 506
Rendsburg	546 102
Flensburg	686 602
Rostocker Häfen	-
Rostock	-
Warnemünde	-
Petersdorf	-
Stralsund	-
Wismar	-
Saßnitz	-
Übrige Ostseehäfen in:	
Schleswig-Holstein	604 659
Mecklenburg-Vorpommern	-
Nordseehäfen	143 015 312
Brunsbüttel	7 793 344
Hamburg	59 857 630
Cuxhaven	1 158 182
Bremische Häfen	27 250 744
Bremen Stadt	13 645 639
Bremerhaven	13 605 105
Brake	4 648 694
Nordenham	3 348 298
Wilhelmshaven	31 576 328
Emden	1 673 156
Übrige Nordseehäfen in:	
Schleswig-Holstein	1 364 002
Niedersachsen	4 344 934
Insgesamt	165 161 829

2 Gesamtübersichten

2.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Früheres Bundesgebiet

Flagge	1992
Tonnen	
Empfang	
Bundesrepublik Deutschland	11 412 480
Fremde Flaggen	95 739 061
Belgien	29 545
Brasilien	332 624
China 1)	698 607
Dänemark	3 799 521
Estland 2)	X
Finnland	4 157 074
Frankreich	440 200
Griechenland	3 242 714
Großbritannien u. Nordirland	5 240 799
Indien	168 521
Italien	732 483
Japan	826 249
Lettland 2)	X
Liberia	10 967 889
Litauen 2)	X
Niederlande	2 824 753
Norwegen	14 366 957
Panama	4 607 632
Polen	2 104 582
Russische Föderation 2)	X
Schweden	6 425 695
Spanien	633 155
Ukraine 2)	X
Vereinigte Staaten ehem Sowjetunion 2)	982 393 5 133 978
Übrige Flaggen	28 023 690
Insgesamt	107 151 541
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	30 094 219
Versand	
Bundesrepublik Deutschland	8 683 936
Fremde Flaggen	40 883 991
Belgien	21 464
Brasilien	113 281
China 1)	466 675
Dänemark	3 904 130
Estland 2)	X
Finnland	828 133
Frankreich	474 334
Griechenland	1 186 378
Großbritannien u. Nordirland	1 856 413
Indien	603 720
Italien	201 016
Japan	457 850
Lettland 2)	X
Liberia	1 730 157
Litauen 2)	X
Niederlande	1 794 394
Norwegen	3 028 489
Panama	2 617 770
Polen	873 201
Russische Föderation 2)	X
Schweden	3 044 788
Spanien	48 152
Ukraine 2)	X
Vereinigte Staaten ehem Sowjetunion 2)	1 191 225 4 742 452
Übrige Flaggen	11 699 969
Insgesamt	49 567 927
Dar.: Länder der Europ. Gemeinschaft	18 597 120

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Schiffe									
	mit Ladung					ohne Ladung				
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		insgesamt	
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT
Ankunft										
Ostseehäfen	34 451	94 653	33 466	94 341	1 685	1 000	1 190	738	36 136	95 654
Lübeck	4 420	29 740	4 269	29 690	626	409	446	280	5 046	30 149
Puttgarden	18 462	48 803	18 462	48 803	-	-	-	-	18 462	48 803
Kiel	2 262	12 568	2 151	12 512	213	185	150	148	2 475	12 752
Rendsburg	374	299	293	273	43	29	29	21	417	328
Flensburg	493	243	228	187	88	83	52	59	531	325
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	8 490	3 000	8 063	2 877	715	295	513	229	9 205	3 295
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	70 509	124 988	22 001	106 049	8 792	19 776	5 336	15 728	79 301	144 764
Brunsbüttel	876	3 065	435	2 767	437	708	275	538	1 313	3 773
Hamburg	9 870	50 687	9 556	50 234	2 880	8 858	2 162	7 888	12 750	59 545
Cuxhaven	962	1 256	602	754	342	166	166	106	1 304	1 422
Bremische Häfen 1)	6 891	35 210	6 330	34 611	1 726	4 340	1 156	3 438	8 617	39 550
Bremen Stadt	3 084	9 311	2 783	9 057	1 213	2 580	827	1 996	4 297	11 890
Bremerhaven	3 807	25 899	3 547	25 554	513	1 760	329	1 443	4 320	27 659
Brake	492	2 549	482	2 544	720	946	299	598	1 212	3 495
Nordenham	500	1 429	313	1 217	337	475	218	366	837	1 904
Wilhelmshaven	740	10 571	529	10 329	755	2 784	399	1 882	1 495	13 355
Emden	2 082	1 744	344	918	405	850	264	441	2 487	2 594
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 614	8 101	2 635	1 489	445	69	29	15	19 059	8 170
Niedersachsen	29 482	10 376	775	1 186	745	581	368	456	30 227	10 957
Insgesamt 1992	104 960	219 641	55 467	200 390	10 477	20 777	6 526	16 466	115 437	240 418

Abgang

Ostseehäfen	33 699	93 798	32 894	93 557	2 103	1 621	1 124	942	35 802	95 419
Lübeck	4 503	29 725	4 416	29 692	525	369	343	283	5 028	30 094
Puttgarden	18 465	48 812	18 465	48 812	-	-	-	-	18 465	48 812
Kiel	1 813	12 008	1 751	11 970	613	679	369	353	2 426	12 687
Rendsburg	51	31	41	29	330	281	152	133	381	312
Flensburg	80	48	54	39	435	237	176	143	515	285
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	8 787	3 174	8 167	3 015	200	56	84	30	8 987	3 229
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	68 506	100 899	20 532	82 132	10 810	43 478	6 637	34 898	79 316	144 377
Brunsbüttel	662	1 011	381	868	737	2 759	262	1 756	1 399	3 770
Hamburg	9 371	43 588	9 045	43 433	3 505	15 988	2 915	14 252	12 876	59 577
Cuxhaven	976	1 128	484	614	294	235	235	220	1 270	1 401
Bremische Häfen 1)	6 058	30 667	5 709	30 262	2 565	9 073	1 816	7 851	8 623	39 740
Bremen Stadt	2 742	7 606	2 611	7 545	1 586	4 416	1 089	3 701	4 328	12 023
Bremerhaven	3 316	23 060	3 098	22 717	979	4 657	727	4 151	4 295	27 717
Brake	950	1 371	804	1 338	334	1 994	151	909	1 284	3 365
Nordenham	384	644	328	632	443	1 073	188	625	827	1 717
Wilhelmshaven	964	2 989	434	1 998	527	10 277	387	7 995	1 491	13 266
Emden	2 211	1 976	397	1 122	267	597	158	448	2 478	2 573
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 051	7 783	2 346	1 249	954	250	172	73	19 005	8 032
Niedersachsen	28 879	9 742	604	616	1 184	1 195	353	768	30 063	10 936
Insgesamt 1992	102 205	194 697	53 426	175 689	12 913	45 100	7 761	35 841	115 118	239 796

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

2.3 Schiffsverkehr über See im Jahr 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Früheres Bundesgebiet

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				
		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl 1000 NRT		
Bundesrep.Deutschl.	67 421	59 408	18 403	40 668	3 839	2 515	1 260	1 092	71 260	61 924
Fremde Flaggen	35 888	152 580	35 415	152 072	6 493	17 615	5 121	14 728	42 381	170 195
Belgien	14	51	14	51	10	30	8	18	24	80
Brasilien	71	669	71	669	5	44	2	23	76	713
China 1)	102	942	102	942	21	171	16	127	123	1 114
Dänemark	12 774	34 815	12 738	34 799	443	930	356	864	13 217	35 745
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	1 230	3 986	1 229	3 984	29	65	21	35	1 259	4 051
Frankreich	168	1 902	168	1 902	94	195	80	180	262	2 098
Griechenland	161	2 280	156	2 225	90	778	82	711	251	3 057
Großbrit.u.Nordirl.	625	6 230	620	6 212	229	602	175	560	854	6 833
Indien	29	233	29	233	48	449	40	359	77	682
Italien	78	609	78	609	34	98	32	75	112	706
Japan	135	2 023	135	2 023	30	355	24	282	165	2 378
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	725	7 966	721	7 947	134	1 064	111	853	859	9 031
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	1 057	3 059	1 022	3 037	447	640	326	469	1 504	3 699
Norwegen	2 077	12 299	2 070	12 277	515	1 321	396	1 057	2 592	13 620
Panama	5 966	8 198	5 817	8 155	407	1 360	355	1 024	6 373	9 557
Polen	454	2 988	451	2 984	140	425	126	401	594	3 413
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	3 037	25 914	3 028	25 885	231	430	180	344	3 268	26 344
Spanien	34	292	33	291	21	21	20	21	55	314
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	225	4 919	225	4 919	29	284	29	284	254	5 202
ehem. Sowjetunion 2)	1 522	5 533	1 496	5 444	1 210	2 367	994	2 028	2 732	7 900
Übrige Flaggen	5 404	27 672	5 212	27 482	2 326	5 986	1 748	5 016	7 730	33 658
Insgesamt 1992	103 309	211 989	53 818	192 740	10 332	20 130	6 381	15 820	113 641	232 119
Dar.: Europ. Gem.	82 513	108 807	33 410	90 951	5 318	5 919	2 423	4 077	87 831	115 725

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	66 870	58 792	18 461	40 251	4 478	3 353	1 273	1 627	71 348	62 145
Fremde Flaggen	33 850	128 028	33 480	127 561	8 305	41 477	6 358	33 944	42 155	169 505
Belgien	12	50	12	50	11	9	10	8	23	59
Brasilien	79	679	79	679	7	114	4	74	86	793
China 1)	99	810	99	810	24	314	17	243	123	1 124
Dänemark	12 674	34 747	12 655	34 726	576	1 059	406	857	13 250	35 806
Estland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	917	3 061	908	3 035	313	934	217	674	1 230	3 996
Frankreich	222	1 667	222	1 667	24	147	19	141	246	1 814
Griechenland	133	1 155	129	1 114	106	1 758	81	1 378	239	2 913
Großbrit.u.Nordirl.	575	4 483	573	4 467	275	2 231	211	2 031	850	6 715
Indien	66	587	66	587	13	131	13	131	79	718
Italien	75	420	74	417	33	245	29	177	108	664
Japan	105	1 654	105	1 654	61	713	58	669	166	2 367
Lettland 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	501	4 123	496	4 080	366	5 050	319	4 329	867	9 173
Litauen 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	725	2 290	714	2 279	756	1 317	557	1 030	1 481	3 607
Norwegen	1 586	7 262	1 578	7 220	1 019	6 357	826	5 766	2 605	13 618
Panama	5 893	7 374	5 741	7 324	339	2 233	276	1 811	6 232	9 606
Polen	363	2 193	360	2 186	208	1 012	179	868	571	3 205
Russ.Föderation 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	2 661	24 587	2 659	24 584	574	1 427	475	1 234	3 235	26 013
Spanien	30	44	30	44	24	269	17	263	54	313
Ukraine 2)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten	245	5 013	245	5 013	12	221	11	205	257	5 234
ehem. Sowjetunion 2)	1 844	5 330	1 825	5 304	888	2 533	730	2 026	2 732	7 863
Übrige Flaggen	5 045	20 501	4 910	20 321	2 676	13 401	1 903	10 029	7 721	33 903
Insgesamt 1992	100 720	186 820	51 941	167 813	12 783	44 829	7 631	35 570	113 503	231 650
Dar.: Europ. Gem.	81 489	104 272	33 042	85 639	6 401	11 009	2 692	8 098	87 890	115 282

1) Ohne Taiwan.

2) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.4 Güterverkehr über See im Jahr 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	mit übr. europäischen Häfen		außereuropäischen 1)	
				Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen		
Empfang							
Ostseehäfen	504 596	10 370	12 687 813	3 587 310	9 080 543	19 960	13 192 409
Lübeck	141 484	402	7 145 507	162 729	6 982 778	-	7 286 991
Puttgarden	-	-	2 831 340	2 831 340	-	-	2 831 340
Kiel	132 623	-	1 744 528	203 989	1 522 009	18 530	1 877 151
Rendsburg	51 929	-	430 731	165 366	263 935	1 430	482 650
Flensburg	121 247	8 622	451 534	184 380	267 154	-	572 781
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	57 313	1 346	84 173	39 506	44 667	-	141 486
Nordseehäfen	3 822 982	40 625	94 470 064	26 531 724	29 498 484	38 439 856	98 293 046
Brunsbüttel	382 851	2 571	5 627 093	4 191 896	599 768	835 429	6 009 944
Hamburg	1 089 215	6 325	37 790 478	9 006 664	12 614 287	16 169 527	38 879 693
Cuxhaven	8 844	-	810 488	432 545	372 065	5 878	819 132
Bremische Häfen	826 267	3 147	16 743 446	2 791 879	5 505 792	8 445 775	17 569 713
Bremen Stadt	691 039	3 147	8 927 365	2 050 109	3 946 593	2 930 663	9 618 398
Bremerhaven	135 234	-	7 816 081	741 770	1 559 199	5 515 112	7 951 315
Brake	8 714	-	2 721 238	196 356	238 105	2 286 777	2 729 952
Nordenham	552 075	-	1 792 620	230 739	585 473	976 408	2 344 695
Wilhelmshaven	275 908	-	24 605 601	8 349 659	8 601 732	7 654 210	24 881 509
Emden	38 719	3 995	1 022 395	277 938	498 034	246 423	1 061 114
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	346 014	437	668 776	406 710	162 263	99 803	1 014 790
	294 575	24 150	2 687 929	647 338	320 965	1 719 626	2 982 504
Insgesamt 1992	4 327 578	50 995	107 157 877	30 119 034	38 579 027	38 459 816	111 485 455
Versand							
Ostseehäfen	292 173	4 532	8 661 935	3 388 754	5 235 889	37 292	8 954 108
Lübeck	72 269	1 412	4 894 970	432 708	4 443 127	19 135	4 967 239
Puttgarden	-	-	2 612 078	2 612 078	-	-	2 612 078
Kiel	24 728	251	709 627	85 515	607 585	16 527	734 355
Rendsburg	4 412	-	59 030	8 895	50 135	-	63 442
Flensburg	16 606	2 869	97 215	48 158	49 057	-	113 821
Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-
Warnemünde	-	-	-	-	-	-	-
Petersdorf	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	174 158	-	289 015	201 400	85 985	1 630	463 173
Nordseehäfen	3 803 575	2 330	40 918 691	11 585 618	7 920 052	21 413 021	44 722 266
Brunsbüttel	366 558	-	1 416 842	786 164	352 023	278 655	1 783 400
Hamburg	364 349	932	20 613 588	4 146 444	3 959 136	12 508 008	20 977 937
Cuxhaven	30 711	-	308 339	233 777	72 028	2 534	339 050
Bremische Häfen	208 343	91	9 472 688	1 583 235	1 697 608	6 191 845	9 681 031
Bremen Stadt	154 393	91	3 872 848	1 219 795	1 158 223	1 494 830	4 027 241
Bremerhaven	53 950	-	5 599 840	363 440	539 385	4 697 015	5 653 790
Brake	83 445	1 307	1 835 297	750 713	583 343	501 241	1 918 742
Nordenham	33 682	-	969 921	338 366	225 861	405 694	1 003 603
Wilhelmshaven	2 163 276	-	4 531 543	2 643 522	661 785	1 226 236	6 694 819
Emden	141 528	-	470 514	169 586	119 412	181 516	612 042
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	294 138	-	115 074	100 533	14 541	-	349 212
	177 545	-	1 184 885	833 278	234 315	117 292	1 362 430
Insgesamt 1992	4 095 748	6 862	49 580 626	14 974 372	13 155 941	21 450 313	53 676 374

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.5 Güterverkehr über See im Jahr 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	
Bundesrep. Deutschl.	3 355 468	41 648	11 412 480	3 907 267	5 395 650	2 109 563	14 767 948
Fremde Flaggen	972 110	9 347	95 745 397	26 211 767	33 183 377	36 350 253	96 717 507
Belgien	-	-	29 545	24 017	-	5 528	29 545
Brasilien	-	-	332 624	171	-	332 453	332 624
China 2)	-	-	698 607	42	305 543	393 022	698 607
Dänemark	33 980	-	3 799 617	2 360 383	612 476	826 758	3 833 597
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	421	-	4 157 074	703 642	3 435 333	18 099	4 157 495
Frankreich	1 059	-	440 200	126 791	22 245	291 164	441 259
Griechenland	127 435	-	3 242 714	398 248	259 716	2 584 750	3 370 149
Großbrit.u.Nordirl.	44 175	-	5 240 799	2 972 966	441 132	1 826 701	5 284 974
Indien	-	-	168 521	59	1 902	168 560	168 521
Italien	-	-	732 483	62 049	72 288	598 146	732 483
Japan	-	-	826 249	131 525	836	693 888	826 249
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	42 926	-	10 967 889	1 847 796	3 262 688	5 857 405	11 010 815
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	42 242	2 674	2 824 753	1 351 887	881 460	591 406	2 866 995
Norwegen	26 553	-	14 366 957	2 410 259	8 904 769	3 051 929	14 393 510
Panama	11 165	-	4 609 911	473 226	627 378	3 509 307	4 621 076
Polen	7 085	-	2 104 582	176 341	935 640	992 601	2 111 667
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	71 310	1 346	6 425 695	745 137	5 359 488	321 070	6 497 005
Spanien	1 389	-	633 155	507 522	18 576	107 057	634 544
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten ehem. Sowjetunion 3)	-	-	986 354	39 386	5 946	941 022	986 354
Übrige Flaggen	157 365	402	5 133 978	653 923	3 121 596	1 358 459	5 291 343
Insgesamt 1992	4 327 578	50 995	107 157 877	30 119 034	38 579 027	38 459 816	111 485 455
Dar.: Europ. Gem.	3 611 784	44 322	30 094 315	12 519 104	8 319 680	9 255 531	33 706 099

Versand

Bundesrep. Deutschl.	3 282 579	6 234	8 687 096	3 593 325	2 989 496	2 104 275	11 969 675
Fremde Flaggen	813 169	628	40 893 530	11 381 047	10 166 445	19 346 038	41 706 699
Belgien	-	-	21 464	15 749	-	5 715	21 464
Brasilien	-	-	113 281	23 102	-	90 179	113 281
China 2)	-	-	466 675	1 257	61	465 357	466 675
Dänemark	51 866	126	3 904 130	2 345 122	235 856	1 323 152	3 955 996
Estland 3)	X	X	X	X	X	X	X
Finnland	933	-	828 133	40 354	774 018	13 761	829 066
Frankreich	2 159	-	474 334	208 072	2 515	263 747	476 493
Griechenland	86 111	-	1 186 378	379 744	100 918	705 716	1 272 489
Großbrit.u.Nordirl.	43 689	-	1 856 413	381 731	78 597	1 396 085	1 900 102
Indien	-	-	603 720	6 101	3 175	594 444	603 720
Italien	7 577	-	201 016	52 990	50 292	97 734	208 593
Japan	-	-	457 850	21 023	21	436 806	457 850
Lettland 3)	X	X	X	X	X	X	X
Liberia	92 805	-	1 730 157	381 662	59 050	1 289 445	1 822 962
Litauen 3)	X	X	X	X	X	X	X
Niederlande	25 824	-	1 795 534	591 338	438 189	766 007	1 821 358
Norwegen	72 611	-	3 028 489	1 339 672	804 909	883 908	3 101 100
Panama	13 181	-	2 617 770	477 981	284 553	1 855 236	2 630 951
Polen	5 193	-	873 201	150 354	208 439	514 408	878 394
Russ.Föderation 3)	X	X	X	X	X	X	X
Schweden	11 827	-	3 044 788	501 977	2 387 984	154 827	3 056 615
Spanien	-	-	48 152	31 718	10 248	6 186	48 152
Ukraine 3)	X	X	X	X	X	X	X
Vereinigte Staaten ehem. Sowjetunion 3)	-	-	1 199 624	52 177	1 210	1 146 237	1 199 624
Übrige Flaggen	48 836	-	4 742 452	403 623	3 419 724	919 105	4 791 288
Insgesamt 1992	3 502 160	6 360	18 601 420	7 882 986	3 922 443	6 795 991	22 103 580

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

3) Bis Berichtszeitraum einschl. Dez. 1992 sind noch keine Einzelnachweise für die Flaggen der selbständigen Republiken d. ehem. Sowjetunion möglich.

2.6 Güterverkehr über See im Jahr 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.1 Empfang

Nr. der Systematik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon aus übrigen europäischen Häfen außereuropäischen 1)		
Landwirtsch. Erz. u. ä.		422 818	8 489	5 887 585	819 742	1 331 386	3 736 457	6 310 403
00 Lebende Tiere		1 350	-	1 997	408	1 553	36	3 347
01 Getreide		400 766	8 489	891 439	459 539	16 912	414 988	1 292 205
02 Kartoffeln		2 155	-	10 178	3 548	494	6 136	12 333
03 Früchte, Gemüse		1 328	-	2 049 154	66 275	48 973	1 933 906	2 050 482
04 Textile Rohstoffe		366	-	430 072	8 243	75 870	345 959	430 438
05 Holz und Kork		13 571	-	2 054 840	248 019	1 151 909	654 912	2 068 411
06 Zuckerrüben		18	-	-	-	-	-	18
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		3 264	-	449 905	33 710	35 675	380 520	453 169
And. Nahrungsmittel		335 577	7 817	10 479 714	1 695 130	681 307	8 103 277	10 815 291
11 Zucker		2 100	-	247 358	43 444	20 046	183 868	249 458
12 Getränke		4 753	-	313 356	199 666	30 386	83 304	318 109
13 And. Genußmittel u. a.		12 460	-	1 464 449	42 548	38 129	1 383 772	1 476 909
14 Fleisch, Eier, Milch		8 236	-	960 118	292 638	271 272	396 208	968 354
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.		5 507	-	1 074 495	383 871	91 865	598 759	1 080 002
17 Futtermittel		213 102	5 167	4 303 733	438 714	136 899	3 728 120	4 516 835
18 Ölsaaten, Fette ang.		89 419	2 650	2 116 205	294 249	92 710	1 729 246	2 205 624
Feste min. Brennstoffe		111 055	-	4 787 534	486 192	1 039 834	3 261 508	4 898 589
21 Steinkohle, -briketts		110 970	-	4 415 502	421 377	877 770	3 116 355	4 526 472
22 Braunkohle u. a., Torf		-	-	40 057	6 399	33 190	468	40 057
23 Koks		85	-	331 975	58 416	128 874	144 685	332 060
Mineralölerzgn. u. ä.		2 820 900	3 995	42 056 792	18 243 240	14 645 616	9 167 936	44 877 632
31 Rohes Erdöl		535 304	-	30 087 339	13 906 360	8 734 422	7 446 557	30 622 643
32 Kraftstoffe, Heizöl		2 258 001	3 995	10 766 483	3 643 010	5 737 037	1 386 436	13 024 484
33 Natur-, Raffineriegas		7 796	-	575 936	359 345	116 988	99 603	583 732
34 Mineralölerzgn. ang.		19 799	-	627 034	334 525	57 169	235 340	646 833
Erze, Metallabfälle		20 571	4 426	12 034 520	1 122 344	5 120 514	5 791 662	12 055 091
41 Eisenerze		8 337	-	9 111 958	813 338	4 788 940	3 509 680	9 120 295
45 Ne-Metallerze		1 212	1 194	2 811 514	263 346	273 607	2 274 561	2 812 726
46 Eisen-, Stahlabfälle		11 022	3 232	111 048	45 660	57 967	7 421	122 070
Eisen, Ne-Metalle		10 018	1 646	2 893 737	1 367 176	1 163 694	362 867	2 903 755
51 Roheisen, -Stahl		116	-	743 018	429 854	298 562	14 602	743 134
52 Stahlnhalbzeug		1 878	-	301 842	236 367	53 821	11 654	303 720
53 Stab-, Formstahl u. a.		3 326	1 346	668 216	218 954	296 822	152 440	671 542
54 Stahlblech, Bandstahl		4 267	-	531 583	334 524	163 997	33 062	535 850
55 Rohre, Gießereierzeugn.		98	-	114 605	36 794	57 481	20 330	114 703
56 Ne-Metalle, -halbzeug		333	300	534 473	110 683	293 011	130 779	534 806
Steine u. Erden		242 321	20 801	5 383 761	1 898 142	3 272 642	212 977	5 626 082
61 Sand, Kies, Bims, Ton		125 937	13 941	301 886	196 441	52 103	53 342	427 823
62 Salz, Schwefel, -kies		52	-	224 481	212 419	11 801	261	224 533
63 And. Steine u. Erden		63 188	5 100	4 185 950	1 276 679	2 798 328	110 943	4 249 138
64 Zement, Kalk		11 584	50	463 343	104 949	357 314	1 080	474 927
65 Gips		-	-	3 158	1 883	1 027	248	3 158
69 And. min. Baustoffe		41 560	1 710	204 943	105 771	52 069	47 103	246 503
Düngemittel		132 572	3 260	1 298 631	571 251	510 082	217 298	1 431 203
71 Nat. Düngemittel		17 381	-	78 550	63 756	13 583	1 211	95 931
72 Chem. Düngemittel		115 191	3 260	1 220 081	507 495	496 499	216 087	1 335 272
Chem. Erzeugnisse		42 665	285	5 827 956	1 396 786	2 480 639	1 950 531	5 870 621
81 Chem. Grundstoffe u. a.		26 995	285	1 491 939	738 367	530 393	223 179	1 518 934
82 Aluminiumoxyd		-	-	1 290	76	263	951	1 290
83 Benzol, Teer u. ä.		13 032	-	66 977	13 724	39 403	13 850	80 009
84 Zellstoff, Altpapier		1 638	-	2 850 501	359 844	1 427 182	1 063 475	2 852 139
89 And. chem. Erzeugnisse		1 000	-	1 417 249	284 775	483 398	649 076	1 418 249
And. Halb- u. Fertigerz.		22 172	276	11 836 452	1 437 345	5 379 841	5 019 266	11 858 624
91 Fahrzeuge		3 874	-	1 469 152	353 555	270 845	844 752	1 473 026
92 Landmaschinen		132	-	32 679	6 578	6 382	19 719	32 811
93 El. Erzgn., Maschinen		2 735	-	1 444 875	168 522	237 503	1 038 850	1 447 610
94 EBM-Waren u. a.		2 998	251	401 831	33 690	79 431	288 710	404 829
95 Glas- u. a. min. Waren		1 962	-	215 423	22 632	61 381	131 410	217 385
96 Leder- u. Textilwaren		1 723	-	1 013 564	22 977	38 679	961 908	1 015 287
97 Sonstige Waren ang.		8 748	25	7 258 928	829 391	4 685 620	1 743 917	7 267 676
Bes. Transportgüter		166 909	-	4 671 195	1 081 686	2 953 472	636 037	4 838 104
Insgesamt 1992		4 327 578	50 995	107 157 877	30 119 034	38 579 027	38 459 816	111 485 455

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.6 Güterverkehr über See im Jahr 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Früheres Bundesgebiet

Tonnen

2.6.2 Versand

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	
		zusammen	darunter Binnense- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach Übrigen europäischen Häfen außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	310 001	-	5 864 510	1 080 962	4 164 213	6 193 335	6 174 511
00	Lebende Tiere	2 191	-	31 284	80	4 137	27 067	33 475
01	Getreide	294 355	-	3 989 624	537 296	3 124 721	327 607	4 283 979
02	Kartoffeln	40	-	42 389	10 620	29 532	2 237	42 429
03	Früchte,Gemüse	-	-	770 840	367 165	334 979	68 696	770 840
04	Textile Rohstoffe	-	-	142 405	17 197	15 024	110 184	142 405
05	Holz und Kork	2 043	-	700 800	83 691	602 662	14 447	702 843
06	Zuckerrüben	-	-	224	224	-	-	224
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	11 372	-	186 944	64 689	53 158	69 097	198 316
	And.Nahrungsmittel	264 895	987	6 305 537	2 205 661	1 217 091	2 882 785	6 570 432
11	Zucker	-	-	726 390	103 090	243 060	380 240	726 390
12	Getränke	4 037	-	773 150	189 935	96 298	486 917	777 187
13	And.Genußmittel u.a.	1 093	-	469 344	104 090	149 729	215 525	470 437
14	Fleisch,Eier,Milch	2 806	-	1 129 506	101 598	121 700	905 208	1 131 312
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	936	-	871 517	175 618	173 778	522 121	872 453
17	Futtermittel	207 850	987	1 717 581	1 206 839	331 268	179 474	1 925 431
18	Ölsaaten,Fette ang.	48 173	-	619 049	324 491	101 258	193 300	667 222
	Feste min.Brännstoffe	89 795	-	272 290	193 819	33 998	44 473	362 085
21	Steinkohle,-briketts	86 786	-	195 147	181 769	7 185	6 193	281 933
22	Braunkohle u.a.,Torf	222	-	42 555	10 840	5 122	26 593	42 777
23	Koks	2 787	-	34 588	1 210	21 691	11 687	37 375
	Mineralölerzgn.u.ä.	2 770 101	-	5 517 792	3 513 696	613 498	1 390 598	8 287 893
31	Rohes Erdöl	73 996	-	138 537	137 722	677	138	212 533
32	Kraftstoffe,Heizöl	2 633 088	-	4 868 983	3 103 893	535 516	1 229 574	7 502 071
33	Natur-,Raffineriegas	11 521	-	171 615	150 210	10 874	10 531	183 136
34	Mineralölerzgn.ang.	51 496	-	398 657	121 871	66 431	150 355	390 153
	Erze,Metallabfälle	2 418	-	1 471 163	625 326	569 108	276 729	1 473 581
41	Eisenerze	-	-	4 386	1 221	102	3 063	4 386
45	Ne-Metallerze	975	-	298 282	50 499	163 951	83 832	299 257
46	Eisen-,Stahlabfälle	1 443	-	1 168 495	573 606	405 055	189 834	1 169 938
	Eisen,Ne-Metalle	16 191	1 340	4 516 427	1 388 427	686 271	2 441 729	4 532 618
51	Roheisen,-Stahl	-	-	285 512	150 304	67 909	67 299	285 512
52	Stahlhalbzeug	322	-	197 134	45 986	20 402	130 746	197 456
53	Stab-,Formstahl u.a.	3 473	-	643 803	127 993	116 750	399 060	647 276
54	Stahlblech,Bandstahl	11 815	932	2 175 159	846 060	210 714	1 118 385	2 186 974
55	Rohre,Gießereierzeugn.	80	-	843 344	166 467	164 385	512 492	843 424
56	Ne-Metalle,-halbzeug	501	408	371 475	51 617	106 111	213 747	371 976
	Steine u.Erden	259 694	3 189	1 699 082	522 265	415 376	761 441	1 958 776
61	Sand,Kies,Bims,Ton	112 663	-	239 078	64 977	21 402	152 699	351 741
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	549 811	261 827	207 598	80 386	549 811
63	And.Steine u.Erden	69 397	3 069	188 776	57 540	31 929	99 307	258 173
64	Zement,Kalk	38 353	-	106 120	40 044	9 570	56 506	144 473
65	Gips	126	-	114 425	11 491	83 901	19 033	114 551
69	And.min.Baustoffe	39 155	120	500 872	86 386	60 976	363 510	540 027
	Düngemittel	60 938	1 004	3 487 967	829 126	236 377	2 422 464	3 548 905
71	Nat.Düngemittel	2 068	-	55 087	24 512	3 606	26 969	57 155
72	Chem.Düngemittel	58 870	1 004	3 432 880	804 614	232 771	2 395 495	3 491 750
	Chem.Erzeugnisse	130 368	-	7 382 117	2 492 110	1 384 365	3 505 642	7 512 485
81	Chem.Grundstoffe u.a.	115 655	-	3 984 330	1 787 335	693 949	1 503 046	4 099 985
82	Aluminiumoxyd	-	-	67 365	15 788	36 371	15 206	67 365
83	Benzol,Teer u.ä.	88	-	124 376	114 436	5 261	4 679	124 464
84	Zellstoff,Altpapier	4 615	-	525 218	104 611	143 182	277 425	529 833
89	And.chem.Erzeugnisse	10 010	-	2 680 828	469 940	505 602	1 705 286	2 690 838
	And.Halb-u.Fertigerz.	12 730	217	8 743 440	1 314 620	1 263 420	6 165 400	8 756 170
91	Fahrzeuge	3 408	-	1 983 567	311 023	292 645	1 379 899	1 986 975
92	Landmaschinen	31	-	72 226	10 011	7 606	54 608	72 257
93	El.Erzgn.,Maschinen	1 705	126	2 203 689	207 201	243 569	1 752 919	2 205 394
94	EBM-Waren u.a.	2 174	91	451 098	77 383	82 451	291 264	453 272
95	Glas-u.a.min.Waren	1 133	-	366 028	78 554	85 055	202 419	367 161
96	Leder- u.Textilwaren	1 408	-	391 227	85 740	127 154	178 335	392 635
97	Sonstige Waren ang.	2 871	-	3 275 605	544 708	424 940	2 305 957	3 278 476
	Bes.Transportgüter	178 617	125	4 320 301	808 360	2 572 224	939 717	4 498 918
	Insgesamt 1992	4 095 748	6 862	49 580 626	14 974 372	13 155 941	21 450 313	53 676 374

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
			zusammen	Gewicht der Ladung			durchschnitt- liche Ladung je Container
		TEU			Tonnen	TEU	
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	203 418	152 843	X	X	50 575	24.9
	Normal-Container 30-40	89 769	82 310	X	X	7 459	8.3
	Normal-Container 40 u. mehr	335 074	248 598	X	X	86 476	25.8
	Kühl -Container 20-40	14 373	13 792	X	X	581	4.0
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9 555	4 682	X	X	4 873	51.0
	Zusammen	652 189	502 225	4 944 659	9.8	149 964	23.0
Afrika	Normal-Container 20-30	67 217	37 985	X	X	29 232	43.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	27 582	10 888	X	X	16 694	60.5
	Kühl -Container 20-40	111	90	X	X	21	18.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	94 913	48 963	592 191	12.1	45 950	48.4
Amerika	Normal-Container 20-30	132 777	112 170	X	X	20 607	15.5
	Normal-Container 30-40	97	92	X	X	5	5.2
	Normal-Container 40 u. mehr	292 836	258 278	X	X	34 558	11.8
	Kühl -Container 20-40	27 845	27 627	X	X	218	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	545	388	X	X	157	28.8
	Zusammen	454 100	398 555	3 752 840	9.4	55 545	12.2
derunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	39 894	31 719	X	X	8 175	20.5
	Normal-Container 30-40	82	77	X	X	5	6.1
	Normal-Container 40 u. mehr	225 188	204 914	X	X	20 274	9.0
	Kühl -Container 20-40	20 750	20 588	X	X	162	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	507	355	X	X	152	30.0
	Zusammen	286 421	257 653	1 987 398	7.7	28 768	10.0
Kanada	Normal-Container 20-30	20 507	19 829	X	X	678	3.3
	Normal-Container 30-40	15	15	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	30 524	28 568	X	X	1 956	6.4
	Kühl -Container 20-40	2 580	2 580	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	15	X	X	3	16.7
	Zusammen	53 644	51 007	566 652	11.1	2 637	4.9
Asien	Normal-Container 20-30	298 811	282 849	X	X	15 962	5.3
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container 40 u. mehr	403 984	370 850	X	X	33 334	8.3
	Kühl -Container 20-40	2 219	2 121	X	X	98	4.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	37	2	X	X	35	94.6
	Zusammen	705 053	655 622	4 469 387	6.8	49 431	7.0
Australien	Normal-Container 20-30	20 188	15 603	X	X	4 585	22.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	3 356	744	X	X	2 612	77.8
	Kühl -Container 20-40	67	67	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	23 611	16 414	247 653	15.1	7 197	30.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	722 411	601 450	X	X	120 961	16.7
	Normal-Container 30-40	89 868	82 402	X	X	7 466	8.3
	Normal-Container 40 u. mehr	1 062 832	889 158	X	X	173 674	16.3
	Kühl -Container 20-40	44 615	43 697	X	X	918	2.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	10 140	5 072	X	X	5 068	50.0
	Zusammen	1 929 866	1 621 779	14 006 730	8.6	308 087	16.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
Alle Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	190 172	147 874	X	X	42 298	22.2
	Normal-Container 30-40	78 436	71 835	X	X	6 601	8.4
	Normal-Container 40 u. mehr	261 052	188 962	X	X	72 090	27.6
	Kühl -Container 20-40	12 576	11 809	X	X	767	6.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9 025	6 919	X	X	2 106	29.3
	Zusammen	551 261	427 399	3 682 884	8.6	123 862	22.5
Afrika	Normal-Container 20-30	73 195	70 604	X	X	2 591	3.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	29 468	29 046	X	X	422	1.4
	Kühl -Container 20-40	148	146	X	X	2	1.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	7	X	X	-	-
Zusammen	102 818	99 803	1 073 844	10.8	3 015	2.9	
Amerika	Normal-Container 20-30	145 403	129 581	X	X	15 822	10.9
	Normal-Container 30-40	127	118	X	X	9	7.1
	Normal-Container 40 u. mehr	380 278	347 214	X	X	33 064	8.7
	Kühl -Container 20-40	21 694	21 139	X	X	555	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	578	471	X	X	107	18.5
Zusammen	548 080	498 523	4 308 919	8.6	49 557	9.0	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	53 311	50 413	X	X	2 898	5.4
Normal-Container 30-40	89	80	X	X	9	10.1	
Normal-Container 40 u. mehr	289 272	262 460	X	X	26 812	9.3	
Kühl -Container 20-40	18 962	18 607	X	X	355	1.9	
Flüssigk.-Cont. 20-40	541	440	X	X	101	18.7	
Zusammen	362 175	332 000	2 648 448	8.0	30 175	8.3	
Kanada	Normal-Container 20-30	17 627	17 057	X	X	570	3.2
	Normal-Container 30-40	38	38	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	34 336	32 882	X	X	1 454	4.2
	Kühl -Container 20-40	1 220	1 092	X	X	128	10.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	X	X	3	50.0
Zusammen	53 227	51 072	522 371	10.2	2 155	4.0	
Asien	Normal-Container 20-30	259 015	233 178	X	X	25 837	10.0
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	383 462	340 932	X	X	42 530	11.1
	Kühl -Container 20-40	4 535	4 431	X	X	104	2.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	64	64	X	X	-	-
Zusammen	647 084	578 613	6 227 010	10.8	68 471	10.6	
Australien	Normal-Container 20-30	29 730	27 312	X	X	2 418	8.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	7 688	7 586	X	X	102	1.3
	Kühl -Container 20-40	96	96	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	37 514	34 994	394 844	11.3	2 520	6.7	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	697 515	608 549	X	X	88 966	12.8
	Normal-Container 30-40	78 571	71 961	X	X	6 610	8.4
	Normal-Container 40 u. mehr	1 061 948	919 740	X	X	148 208	14.0
	Kühl -Container 20-40	39 049	37 621	X	X	1 428	3.7
	Flüssigk.-Cont. 20-40	9 674	7 461	X	X	2 213	22.9
	Zusammen	1 886 757	1 639 332	15 687 501	9.6	247 425	13.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Empfang				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
					Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
			TEU		Tonnen		TEU	%
derunter Hamburg								
Europa	Normal-Container	20-30	144 382	109 864	X	X	34 518	23.9
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	183 382	144 812	X	X	38 570	21.0
	Kühl -Container	20-40	90	-	-	-	90	100.0
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		327 854	254 676	3 056 732	12.0	73 178	22.3
Afrika	Normal-Container	20-30	54 012	28 922	X	X	25 090	46.5
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	19 564	5 368	X	X	14 196	72.6
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		73 576	34 290	437 892	12.8	39 286	53.4
Amerika	Normal-Container	20-30	57 852	50 797	X	X	7 055	12.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	68 336	59 764	X	X	8 572	12.5
	Kühl -Container	20-40	13	13	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		126 201	110 574	1 235 993	11.2	15 627	12.4
derunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	5 864	4 668	X	X	1 196	20.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	28 472	27 756	X	X	716	2.5
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		34 336	32 424	283 050	8.7	1 912	5.6
Kanada	Normal-Container	20-30	11 468	11 396	X	X	72	0.6
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	17 840	17 420	X	X	420	2.4
	Kühl -Container	20-40	13	13	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		29 321	28 829	315 747	11.0	492	1.7
Asien	Normal-Container	20-30	263 982	250 316	X	X	13 666	5.2
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	343 282	314 614	X	X	28 668	8.4
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		607 264	564 930	3 894 822	6.9	42 334	7.0
Australien	Normal-Container	20-30	19 838	15 403	X	X	4 435	22.4
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	3 302	740	X	X	2 562	77.6
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		23 140	16 143	243 641	15.1	6 997	30.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	540 066	455 302	X	X	84 764	15.7
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u.mehr	617 866	525 298	X	X	92 568	15.0
	Kühl -Container	20-40	103	13	X	X	90	87.4
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		1 158 035	980 613	8 869 080	9.0	177 422	15.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen		TEU	
darunter Hamburg							
Europa	Normal-Container 20-30	149 663	116 303	X	X	33 360	22.3
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	156 898	108 808	X	X	48 090	30.7
	Kühl -Container 20-40	113	107	X	X	6	5.3
	Flüssigk.-Cont. 20-40	38	36	X	X	2	5.3
	Zusammen	306 712	225 254	2 203 850	9.8	81 458	26.6
Afrika	Normal-Container 20-30	53 851	51 657	X	X	2 194	4.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	20 216	19 898	X	X	318	1.6
	Kühl -Container 20-40	11	11	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	74 078	71 566	808 142	11.3	2 512	3.4
Amerika	Normal-Container 20-30	51 589	44 502	X	X	7 087	13.7
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	71 832	59 932	X	X	11 900	16.6
	Kühl -Container 20-40	136	91	X	X	45	33.1
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	123 557	104 525	1 029 544	9.8	19 032	15.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	4 343	4 034	X	X	309	7.1
Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	-
Normal-Container 40 u. mehr	30 260	22 414	X	X	7 846	25.9	
Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	-
Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	34 603	26 448	235 516	8.9	8 155	23.6
Kanada	Normal-Container 20-30	9 105	8 837	X	X	268	2.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	16 650	16 102	X	X	548	3.3
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	25 755	24 939	271 079	10.9	816	3.2
Asien	Normal-Container 20-30	220 358	196 398	X	X	23 960	10.9
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	324 012	290 256	X	X	33 756	10.4
	Kühl -Container 20-40	210	209	X	X	1	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	544 594	486 877	5 288 641	10.9	57 717	10.6
Australien	Normal-Container 20-30	29 712	27 294	X	X	2 418	8.1
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	7 684	7 582	X	X	102	1.3
	Kühl -Container 20-40	96	96	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 492	34 972	394 532	11.3	2 520	6.7
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	505 173	436 154	X	X	69 019	13.7
	Normal-Container 30-40	8	8	X	X	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	580 642	486 476	X	X	94 166	16.2
	Kühl -Container 20-40	566	514	X	X	52	9.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	44	42	X	X	2	4.5
	Zusammen	1 086 433	923 194	9 724 709	10.5	163 239	15.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1992

Früheres Bundesgebiet

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	44 271	30 278	462 025	15.3	13 993	31.6
	Normal-Container 30-40	59	31	199	6.4	28	47.5
	Normal-Container 40 u. mehr	130 250	84 084	665 679	7.9	46 166	35.4
	Kühl -Container 20-40	14 049	13 570	146 891	10.8	479	3.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	121	6	93	15.5	115	95.0
	Zusammen	188 750	127 969	1 274 887	10.0	60 781	32.2
Afrika	Normal-Container 20-30	13 154	9 012	113 430	12.6	4 142	31.5
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	8 018	5 520	39 021	7.1	2 498	31.2
	Kühl -Container 20-40	111	90	1 044	11.6	21	18.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	-	-	-	3	100.0
	Zusammen	21 286	14 622	153 495	10.5	6 664	31.3
Amerika	Normal-Container 20-30	71 792	60 107	891 869	14.8	11 685	16.3
	Normal-Container 30-40	92	87	855	9.8	5	5.4
	Normal-Container 40 u. mehr	222 218	196 232	1 305 930	6.7	25 986	11.7
	Kühl -Container 20-40	27 832	27 614	267 671	9.7	218	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	545	388	6 017	15.5	157	28.8
	Zusammen	322 479	284 428	2 472 342	8.7	38 051	11.8
darunter:							
Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	30 988	25 876	326 323	12.6	5 112	16.5
	Normal-Container 30-40	82	77	760	9.9	5	6.1
	Normal-Container 40 u. mehr	196 230	176 672	1 158 987	6.6	19 558	10.0
	Kühl -Container 20-40	20 750	20 588	187 192	9.1	162	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	507	355	5 227	14.7	152	30.0
	Zusammen	248 557	223 568	1 678 489	7.5	24 989	10.1
Kanada	Normal-Container 20-30	8 948	8 342	135 342	16.2	606	6.8
	Normal-Container 30-40	10	10	95	9.5	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	10 888	9 352	70 331	7.5	1 536	14.1
	Kühl -Container 20-40	2 567	2 567	26 102	10.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	18	15	389	25.9	3	16.7
	Zusammen	22 431	20 286	232 259	11.4	2 145	9.6
Asien	Normal-Container 20-30	34 766	32 530	296 341	9.1	2 236	6.4
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	60 700	56 034	264 628	4.7	4 666	7.7
	Kühl -Container 20-40	2 219	2 121	13 565	6.4	98	4.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	37	2	18	9.0	35	94.6
	Zusammen	97 722	90 687	574 552	6.3	7 035	7.2
Australien	Normal-Container 20-30	350	200	3 214	16.1	150	42.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	54	4	14	3.5	50	92.6
	Kühl -Container 20-40	67	67	784	11.7	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	471	271	4 012	14.8	200	42.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	164 333	132 127	1 766 879	13.4	32 206	19.6
	Normal-Container 30-40	151	118	1 054	8.9	33	21.9
	Normal-Container 40 u. mehr	421 240	341 874	2 275 272	6.7	79 366	18.8
	Kühl -Container 20-40	44 278	43 462	429 955	9.9	816	1.8
	Flüssigk.-Cont. 20-40	706	396	6 128	15.5	310	43.9
	Zusammen	630 708	517 977	4 479 288	8.6	112 731	17.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) im Jahr 1992

Früheres Bundesgebiet

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Container 20-30	29 834	23 466	333 525	14.2	6 368	21.3
	Normal-Container 30-40	22	17	207	12.2	5	22.7
	Normal-Container 40 u. mehr	86 356	67 750	510 137	7.5	18 608	21.5
	Kühl -Container 20-40	10 548	10 206	106 605	10.4	342	3.2
	Flüssigk.-Cont. 20-40	137	52	887	17.1	85	62.0
	Zusammen	126 897	101 491	951 361	9.4	25 406	20.0
Afrika	Normal-Container 20-30	19 326	18 929	219 043	11.6	397	2.1
	Normal-Container 30-40	-	-	17	17.0	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	9 244	9 140	45 131	4.9	104	1.1
	Kühl -Container 20-40	137	135	1 337	9.9	2	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	7	7	65	9.3	-	-
	Zusammen	28 714	28 211	265 593	9.4	503	1.8
Amerika	Normal-Container 20-30	90 315	81 920	1 101 198	13.4	8 395	9.3
	Normal-Container 30-40	127	118	1 562	13.2	9	7.1
	Normal-Container 40 u. mehr	308 318	287 154	1 922 455	6.7	21 164	6.9
	Kühl -Container 20-40	21 558	21 048	210 472	10.0	510	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	578	471	7 630	16.2	107	18.5
	Zusammen	420 896	390 711	3 243 317	8.3	30 185	7.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	45 581	43 324	585 561	13.5	2 257	5.0
	Normal-Container 30-40	89	80	980	11.0	9	10.1
	Normal-Container 40 u. mehr	258 994	240 028	1 598 390	6.7	18 966	7.3
	Kühl -Container 20-40	18 962	18 607	187 862	10.1	355	1.9
	Flüssigk.-Cont. 20-40	541	440	7 049	16.0	101	18.7
	Zusammen	324 167	302 479	2 379 742	7.9	21 688	6.7
Kanada	Normal-Container 20-30	8 411	8 117	112 490	13.9	294	3.5
	Normal-Container 30-40	38	38	682	17.9	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	17 576	16 670	124 488	7.5	906	5.2
	Kühl -Container 20-40	1 220	1 092	10 717	9.8	128	10.5
	Flüssigk.-Cont. 20-40	6	3	52	17.3	3	50.0
	Zusammen	27 251	25 920	248 429	9.6	1 331	4.9
Asien	Normal-Container 20-30	38 558	36 681	521 217	14.2	1 877	4.9
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	59 448	50 674	370 657	7.3	8 774	14.8
	Kühl -Container 20-40	4 325	4 222	44 582	10.6	103	2.4
	Flüssigk.-Cont. 20-40	58	58	897	15.5	-	-
	Zusammen	102 389	91 635	937 353	10.2	10 754	10.5
Australien	Normal-Container 20-30	18	18	280	15.6	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	4	4	32	8.0	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	22	22	312	14.2	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	178 051	161 014	2 175 263	13.5	17 037	9.8
	Normal-Container 30-40	149	135	1 786	13.2	14	9.4
	Normal-Container 40 u. mehr	463 370	414 722	2 848 412	6.9	48 648	10.5
	Kühl -Container 20-40	36 568	35 611	362 996	10.2	957	2.6
	Flüssigk.-Cont. 20-40	780	588	9 479	16.1	192	24.6
	Zusammen	678 918	612 070	5 397 936	8.8	66 848	9.8

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

2.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Früheres

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						Früheres	
		zusammen Tonnen	PKW, Anzahl	Omnibusse Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen	
									nach Verkehre
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	884 619	493 327	492 298	74 612	392 276	4	55	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	6 868 007	978 060	1 141 863	328 949	2 469 626	130 661	2 434 331	
03	Europäische Häfen	6 865 076	977 660	1 141 463	328 946	2 469 609	130 661	2 434 331	
04	devon: Europäische Gemeinschaften	3 975 229	770 553	909 507	155 883	1 141 153	107 191	1 847 581	
05	Übriges Europa	2 889 847	207 107	231 956	173 063	1 328 456	23 470	586 750	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	11 058	2 882	2 682	548	4 859	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	11 284	115	113	708	6 084	-	-	
08	Norwegen	104 953	34 558	31 751	2 324	21 316	-	-	
09	Schweden	2 040 119	151 210	174 910	159 408	1 214 167	9 727	243 175	
10	Finnland	717 217	18 342	22 500	10 074	82 030	13 743	343 575	
11	Außereuropäische Häfen	2 931	400	400	3	17	-	-	
12	Afrika	25	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	1 433	-	-	2	12	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	182	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	713	400	400	1	5	-	-	
16	Australien, Ozeanien	578	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	6 912 354	1 008 091	1 180 810	316 003	2 408 093	127 473	2 408 894	
19	Europäische Häfen	6 909 631	1 008 091	1 180 810	316 003	2 408 093	127 473	2 408 894	
20	devon: Europäische Gemeinschaften	3 860 171	801 874	958 894	124 408	938 150	105 854	1 868 419	
21	Übriges Europa	3 049 460	206 217	221 916	191 595	1 469 943	21 619	540 475	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	8 268	2 403	2 214	317	2 559	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	13 032	2 993	2 893	756	6 556	-	-	
24	Norwegen	115 500	28 965	26 862	2 300	22 501	-	-	
25	Schweden	2 154 136	154 654	168 211	177 482	1 351 395	7 942	198 550	
26	Finnland	757 894	17 202	21 736	10 740	86 932	13 677	341 925	
27	Außereuropäische Häfen	2 723	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	286	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	499	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	343	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	581	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	1 014	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	14 664 980	2 479 478	2 814 961	719 564	5 269 995	258 138	4 843 280	
									nach Ver
35	Lübeck	2 551 391	106 521	139 986	160 899	1 233 483	23 470	586 750	
36	Puttgarden	3 726 729	644 881	760 334	153 259	1 118 814	107 191	1 847 581	
37	Kiel	343 678	130 894	119 772	12 401	96 836	-	-	
38	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	80 511	19 276	21 998	541	5 885	-	-	
42	Bremische Häfen	3 029	-	-	7	43	-	-	
43	Emden	83 199	30 219	27 479	6 965	55 720	-	-	
44	Übrige Häfen	958 057	539 009	560 896	69 023	348 772	1	12	
45	Zusammen	7 746 594	1 470 800	1 630 465	403 095	2 859 553	130 662	2 434 343	
									Em
46	Lübeck	2 667 560	107 607	130 984	175 721	1 346 802	21 619	540 475	
47	Puttgarden	3 479 957	636 037	746 713	118 461	864 825	105 854	1 868 419	
48	Kiel	367 191	130 275	119 441	15 941	123 786	-	-	
49	Rostocker Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	119 938	18 576	21 162	833	8 594	-	-	
53	Bremische Häfen	1 265	-	-	1	15	-	-	
54	Emden	83 230	30 226	27 486	6 968	55 744	-	-	
55	Übrige Häfen	1 077 832	579 697	627 312	72 690	400 603	4	55	
56	Zusammen	7 796 973	1 501 418	1 673 098	390 615	2 800 369	127 477	2 408 949	
									nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	2 837 195	336 745	417 062	111 173	829 870	75 154	1 448 221	
58	Dänemark	1 980 063	458 638	535 504	95 677	699 782	45 780	742 935	
59	Finnland	222 574	17 157	21 359	5 494	44 890	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	399	-	-	2	12	-	-	
61	Liberia	520	400	400	1	5	-	-	
62	Niederlande	1 930	1 910	1 912	-	-	-	-	
63	Norwegen	161 392	34 310	33 299	2 826	25 265	-	-	
64	Schweden	1 518 706	104 043	105 103	110 151	839 131	9 727	243 175	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	145 228	24 857	27 224	3 625	30 671	-	-	
67	Zusammen	6 868 007	978 060	1 141 863	328 949	2 469 626	130 661	2 434 331	
									Em
68	Bundesrepublik Deutschland	2 840 555	335 819	424 254	95 817	741 916	73 108	1 513 938	
69	Dänemark	1 814 379	481 766	552 615	78 989	563 439	46 423	696 406	
70	Finnland	262 036	16 711	21 184	6 611	53 352	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	513	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	44	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	2 011	1 980	1 983	-	-	-	-	
74	Norwegen	169 045	26 986	24 890	2 739	26 216	-	-	
75	Schweden	1 660 885	119 194	128 186	129 522	987 163	7 942	198 550	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	162 886	25 635	27 698	4 325	36 007	-	-	
78	Zusammen	6 912 354	1 008 091	1 180 810	316 003	2 408 093	127 473	2 408 894	

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger sind sand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Jahr 1992 **)

Bundesgebiet

Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt	Zei- len- Nr.	
Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer		Tonnen		
Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen			
beziehungen														
-	-	6 514	13 535	3 033	6 196	3 481	7 339	-	-	-	-	898 154	01	
126 292	822 187 1	886 757 3	921 295 1	639 332 3	393 732	247 425	527 563	296	31 640	36	2 700	10 823 642	02	
125 844	819 673	551 261 1	162 659	427 399	896 174	123 862	266 485	222	15 730	36	2 700	8 046 185	03	
11 437	76 998	242 251	503 260	192 512	395 309	49 739	107 951	222	15 730	36	2 700	4 486 919	04	
114 407	742 685	309 010	659 399	234 887	500 865	74 123	158 534	-	-	-	-	3 549 246	05	
424	3 517	12 510	25 679	11 344	23 248	1 166	2 431	-	-	-	-	36 737	06	
681	5 087	4 116	9 007	3 016	6 212	1 100	2 795	-	-	-	-	20 291	07	
7 457	51 886	55 589	117 748	31 721	66 718	23 868	51 030	-	-	-	-	222 701	08	
62 576	407 867	94 704	201 495	79 048	168 813	15 656	32 682	-	-	-	-	2 241 614	09	
42 508	269 112	81 316	177 170	55 676	122 288	25 640	54 882	-	-	-	-	894 387	10	
448	2 514 1	335 496 2	758 638 1	211 933 2	497 558	123 563	261 078	74	15 910	-	-	2 777 477	11	
5	25	102 818	217 018	99 803	209 928	3 015	7 090	74	15 910	-	-	232 959	12	
245	1 421	415 650	842 413	383 297	775 019	32 353	67 394	-	-	-	-	843 846	13	
38	182	132 430	279 292	115 226	240 823	17 204	38 469	-	-	-	-	279 474	14	
72	308	647 084	1 335 970	578 613	1 194 652	68 471	141 318	-	-	-	-	1 338 693	15	
88	578	37 514	83 943	34 994	77 136	2 520	6 807	-	-	-	-	84 521	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
133 744	914 557 1	929 866 4	1 044 822 1	621 779 3	428 111	308 087	676 711	166	16 900	162	15 510	11 049 586	18	
133 340	911 834	652 189 1	402 998	502 225 1	071 037	149 964	331 961	131	9 375	138	10 350	8 332 354	19	
14 471	94 708	329 074	698 156	228 006	484 896	101 068	213 260	131	9 375	138	10 350	4 578 052	20	
118 869	817 126	323 115	704 842	274 219	586 141	48 896	118 701	-	-	-	-	3 764 302	21	
418	3 495	8 010	17 115	4 894	10 520	3 116	6 595	-	-	-	-	25 393	22	
480	3 583	3 254	7 398	2 817	6 332	437	1 066	-	-	-	-	20 430	23	
9 495	66 137	47 192	106 214	38 617	84 975	8 575	21 239	-	-	-	-	221 714	24	
65 509	436 980	106 519	228 645	93 848	199 154	11 671	29 491	-	-	-	-	2 382 781	25	
42 877	307 301	97 112	212 184	87 511	185 692	9 601	26 472	-	-	-	-	970 058	26	
404	2 723 1	277 677 2	701 824 1	119 554 2	357 074	158 123	344 750	35	7 525	24	5 160	2 717 232	27	
41	296	94 913	207 724	48 963	106 874	45 950	100 850	35	7 525	24	5 160	220 695	28	
86	499	340 065	698 210	308 680	633 671	31 405	64 539	-	-	-	-	698 708	29	
49	343	114 035	250 390	89 895	199 840	24 140	50 550	-	-	-	-	250 733	30	
83	581	705 053	1 489 825	655 622 1	377 154	49 431	112 671	-	-	-	-	1 490 406	31	
145	1 014	23 611	55 675	16 414	39 535	7 197	16 140	-	-	-	-	56 689	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
260 036 1	736 744 3	823 137 8	039 652 3	264 144 6	828 039	558 933 1	211 613	462	48 540	198	18 210	22 771 382	34	
Häfen sand														
94 626	591 172	38 121	94 892	28 962	72 572	9 159	22 320	-	-	-	-	2 646 283	35	
-	-	71 107	142 196	65 406	130 804	5 701	11 391	-	-	-	-	3 868 924	36	
15 448	127 070	1 886	3 892	1 787	3 649	-	99 243	-	-	-	-	347 570	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
8 353	52 628 1	088 148 2	284 250	923 814 1	932 839	164 334	351 411	74	15 910	-	-	2 380 671	41	
514	2 986	682 580 1	386 178	614 735 1	244 445	67 845	141 733	-	-	-	-	1 389 207	42	
-	-	42	-	42	110	-	-	-	-	-	-	83 309	43	
7 358	48 377	14 530	30 173	10 017	21 297	4 513	8 876	222	15 730	36	2 700	1 006 680	44	
126 299	822 233 1	896 414 3	941 690 1	644 763 3	405 716	251 651	535 974	296	31 640	36	2 700	11 722 624	45	
pfang														
96 934	649 299	44 006	106 558	36 326	81 721	7 680	24 837	-	-	-	-	2 774 118	46	
-	-	83 118	166 272	77 532	155 115	5 586	11 157	-	-	-	-	3 646 229	47	
15 277	123 964	1 869	3 792	1 753	3 549	116	243	-	-	-	-	370 983	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
12 901	90 182 1	158 753 2	509 562	981 171 2	109 413	177 582	400 149	35	7 525	24	5 160	2 642 185	52	
206	1 250	632 527 1	298 626	518 735 1	065 998	113 792	232 628	-	-	-	-	1 299 891	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 230	54	
8 426	49 862	16 107	33 547	9 295	18 511	6 812	15 036	131	9 375	138	10 350	1 131 104	55	
133 744	914 557 1	936 380 4	1 118 357 1	624 812 3	434 307	311 568	684 050	166	16 900	162	15 510	11 947 740	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand														
24 987	142 042	406 854	847 121	354 876	736 028	51 978	111 093	74	15 910	-	-	3 700 226	57	
3	1 842	229 909	468 776	199 936	405 424	29 973	63 352	-	-	-	-	2 448 839	58	
23 689	156 325	33 499	74 499	23 553	52 920	9 946	21 579	-	-	-	-	297 073	59	
74	387	123 320	259 494	113 631	237 618	9 689	21 876	-	-	-	-	259 893	60	
25	115	64 006	131 057	57 849	118 317	6 157	12 740	222	15 730	36	2 700	150 007	61	
5	18	51 322	106 040	47 533	97 799	3 789	8 241	-	-	-	-	107 970	62	
15 209	102 828	61 745	130 881	37 892	80 261	23 853	50 620	-	-	-	-	292 273	63	
49 507	331 297	27 162	61 479	22 098	49 325	5 064	11 554	-	-	-	-	1 580 185	64	
-	-	135 885	274 447	128 261	258 547	7 624	15 900	-	-	-	-	274 447	65	
12 793	87 333	753 055 1	567 501	653 703 1	366 893	99 352	210 608	-	-	-	-	1 712 729	66	
126 292	822 187 1	886 757 3	921 295 1	639 332 3	393 732	247 425	527 563	296	31 640	36	2 700	10 823 642	67	
pfang														
26 175	160 447	434 054	927 797	364 452	772 841	69 602	154 956	35	7 525	24	5 160	3 781 037	68	
10	1 919	224 038	469 917	195 744	409 215	28 294	60 702	-	-	-	-	2 284 296	69	
24 870	187 500	38 493	84 856	33 062	69 838	5 431	15 018	-	-	-	-	346 892	70	
76	513	131 402	279 708	108 662	232 517	21 740	47 191	-	-	-	-	280 221	71	
6	44	58 201	121 038	46 848	96 605	11 353	24 433	131	9 375	138	10 350	140 807	72	
4	28	51 538	110 417	39 897	84 921	11 641	25 496	-	-	-	-	112 428	73	
18 058	117 939	61 152	132 791	50 090	107 189	11 062	25 622	-	-	-	-	301 836	74	
50 049	346 986	31 080	70 761	26 413	57 986	4 687	12 775	-	-	-	-	1 731 646	75	
-	-	119 307	242 445	94 557	194 452	24 750	47 993	-	-	-	-	242 445	76	
14 496	99 181	780 601 1	685 092	661 054 1	402 587	119 547	262 525	-	-	-	-	1 827 978	77	
133 744	914 557 1	929 866 4	1 044 822 1	621 779 3	428 111	308 087	676 711	166	16 900	162	15 510	11 049 586	78	

getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Ver-

3 Gesamtübersichten

3.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	1992
	Tonnen
	Empfang
Bundesrepublik Deutschland	2 270 227
Fremde Flaggen	8 470 536
Belgien	262
Brasilien	-
China 1)	18 310
Dänemark	398 741
Estland	61 776
Finnland	399 533
Frankreich	-
Griechenland	218 647
Großbritannien u. Nordirland	128 844
Indien	-
Italien	3 800
Japan	-
Lettland	626 472
Liberia	406 827
Litauen	157 651
Niederlande	241 312
Norwegen	752 080
Panama	399 838
Polen	98 623
Russische Föderation	986 668
Schweden	1 637 638
Spanien	8 958
Ukraine	-
Vereinigte Staaten	-
Übrige GUS-Flaggen	82 250
Übrige Flaggen	1 842 306
Insgesamt	10 740 763
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	3 328 128
	Versand
Bundesrepublik Deutschland	1 429 512
Fremde Flaggen	4 497 661
Belgien	-
Brasilien	1 661
China 1)	53 476
Dänemark	221 848
Estland	60 451
Finnland	111 732
Frankreich	2 939
Griechenland	21 997
Großbritannien u. Nordirland	21 595
Indien	87 837
Italien	28 110
Japan	19 418
Lettland	284 769
Liberia	84 453
Litauen	310 007
Niederlande	197 547
Norwegen	290 547
Panama	212 851
Polen	144 434
Russische Föderation	593 922
Schweden	605 490
Spanien	6 724
Ukraine	9 566
Vereinigte Staaten	-
Übrige GUS-Flaggen	110 873
Übrige Flaggen	1 015 354
Insgesamt	5 927 173
Dar.: Länder der Europ.Gemeinschaft	1 968 156

1) Ohne Taiwan.

3.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1992 nach Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Hafen	Schiffe											
	mit Ladung					ohne Ladung						
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			insgesamt	
	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT		
	Ankunft											
Ostseehäfen	13 083	33 489	12 836	33 288	2 247	2 244	1 624	1 746	15 330	35 733		
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rostocker Häfen	7 782	15 649	7 655	15 512	911	1 323	654	1 040	8 693	16 971		
Rostock	3 429	7 244	3 421	7 241	311	197	196	111	3 740	7 441		
Warnemünde	2 844	5 291	2 833	5 288	8	8	7	7	2 852	5 299		
Petersdorf	1 509	3 113	1 401	2 983	592	1 119	451	922	2 101	4 231		
Stralsund	390	249	343	221	368	153	244	104	758	402		
Wismar	403	308	376	296	507	637	383	506	910	945		
Saßnitz	3 425	14 316	3 425	14 316	3	11	3	11	3 428	14 327		
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mecklenb.-Vorp.	1 083	2 968	1 037	2 943	458	119	340	85	1 541	3 088		
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremer Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt 1992	13 083	33 489	12 836	33 288	2 247	2 244	1 624	1 746	15 330	35 733		
	Abgang											
Ostseehäfen	12 537	31 981	12 032	31 743	2 776	3 674	2 020	2 855	15 313	35 655		
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rostocker Häfen	7 261	14 166	7 104	14 042	1 415	2 761	1 062	2 218	8 676	16 927		
Rostock	3 678	7 364	3 617	7 347	68	47	52	33	3 746	7 411		
Warnemünde	2 739	5 258	2 738	5 258	104	35	63	18	2 843	5 293		
Petersdorf	844	1 543	749	1 437	1 243	2 678	947	2 167	2 087	4 222		
Stralsund	421	174	277	134	367	245	239	167	788	418		
Wismar	542	654	523	626	361	278	248	184	903	932		
Saßnitz	3 426	14 302	3 426	14 302	3	9	3	9	3 429	14 311		
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mecklenb.-Vorp.	887	2 685	702	2 639	630	382	468	277	1 517	3 067		
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremische Häfen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremer Stadt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt 1992	12 537	31 981	12 032	31 743	2 776	3 674	2 020	2 855	15 313	35 655		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

3.3 Schiffsverkehr über See im Jahr 1992 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Flagge	Schiffe									
	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands					
Anzahl 1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl 1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	Anzahl	1000 NRT	
	Ankunft									
Bundesrep. Deutshl.	4 749	16 194	4 574	16 063	769	311	442	156	5 518	16 505
Fremde Flaggen	8 295	17 252	8 223	17 182	1 473	1 912	1 177	1 570	9 768	19 163
Belgien	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Brasilien	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1
China 1)	1	12	1	12	6	46	3	26	7	58
Dänemark	1 752	3 030	1 737	3 025	237	89	198	73	1 989	3 119
Estland	49	55	49	55	7	20	5	10	56	75
Finnland	94	242	92	240	14	31	12	28	108	273
Frankreich	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1
Griechenland	6	71	6	71	2	20	2	20	8	91
Großbrit.u.Nordirl.	27	46	27	46	8	6	6	4	35	52
Indien	-	-	-	-	8	86	7	73	8	86
Italien	1	2	1	2	2	25	2	25	3	27
Japan	-	-	-	-	1	10	1	10	1	10
Lettland	42	239	42	239	17	123	14	110	59	362
Liberia	15	181	14	178	6	40	5	29	21	221
Litauen	227	1 405	227	1 405	13	31	13	31	240	1 436
Niederlande	155	125	151	122	159	109	108	67	314	235
Norwegen	309	401	302	385	138	127	121	113	447	527
Panama	93	180	91	174	48	82	41	74	141	262
Polen	39	37	39	37	22	67	19	63	61	104
Russ. Förderation	429	651	425	647	261	384	227	321	690	1 035
Schweden	1 644	4 637	1 642	4 635	116	94	97	77	1 760	4 730
Spanien	5	7	3	4	-	-	-	-	5	7
Ukraine	-	-	-	-	2	11	2	11	2	11
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	38	37	38	37	45	64	33	49	83	101
Übrige Flaggen	3 368	5 894	3 335	5 867	359	445	259	354	3 727	6 339
Insgesamt 1992	13 044	33 446	12 797	33 245	2 242	2 223	1 619	1 725	15 286	35 668
Dar.: Europ. Gem.	6 706	19 499	6 510	19 358	1 188	574	768	357	7 894	20 073
	Abgang									
Bundesrep. Deutshl.	4 978	15 986	4 615	15 897	559	464	326	310	5 537	16 450
Fremde Flaggen	7 545	15 881	7 403	15 732	2 194	3 193	1 671	2 527	9 739	19 073
Belgien	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Brasilien	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1
China 1)	6	46	6	46	1	12	-	-	7	58
Dänemark	1 719	2 993	1 698	2 985	272	132	216	119	1 991	3 125
Estland	49	56	49	56	7	18	5	9	56	75
Finnland	73	144	72	143	33	125	23	106	106	269
Frankreich	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1
Griechenland	2	20	1	9	6	71	6	71	8	91
Großbrit.u.Nordirl.	9	9	9	9	26	43	23	38	35	52
Indien	6	59	5	39	-	-	-	-	6	59
Italien	2	25	2	25	1	2	1	2	3	27
Japan	1	10	1	10	-	-	-	-	1	10
Lettland	19	137	16	102	39	225	31	174	58	362
Liberia	6	40	6	40	15	181	12	150	21	221
Litauen	230	1 416	230	1 416	9	19	4	5	239	1 436
Niederlande	171	117	123	93	150	126	91	79	321	243
Norwegen	174	167	168	163	275	310	240	261	449	477
Panama	59	106	55	102	84	170	71	142	143	276
Polen	22	67	21	67	39	37	35	33	61	104
Russ. Förderation	322	485	319	483	370	569	264	419	692	1 054
Schweden	1 546	4 362	1 544	4 342	216	377	183	327	1 762	4 740
Spanien	2	2	2	2	3	5	2	3	5	7
Ukraine	2	11	2	11	-	-	-	-	2	11
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	50	71	50	71	35	34	15	12	85	104
Übrige Flaggen	3 073	5 535	3 022	5 517	612	736	448	575	3 685	6 271
Insgesamt 1992	12 523	31 866	12 018	31 629	2 753	3 657	1 997	2 837	15 276	35 523
Dar.: Europ. Gem.	6 895	19 168	6 462	19 036	1 027	866	672	639	7 922	20 034

1) Ohne Taiwan.

3.4 Güterverkehr über See im Jahr 1992 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Häfen	Tonnen						
	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	
Empfang							
Ostseehäfen	377 111	20 704	10 740 763	3 326 775	6 908 659	505 329	11 117 874
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	263 916	3 170	6 530 268	2 398 527	3 630 018	501 723	6 794 184
Rostock	3 591	1 231	445 370	164 997	280 373	-	448 961
Warnemünde	2 653	1 939	107 179	97 005	10 174	-	109 832
Petersdorf	257 672	-	5 977 719	2 136 525	3 339 471	501 723	6 235 391
Stralsund	32 919	12 165	549 169	209 635	339 534	-	582 088
Wismar	14 265	2 569	741 712	299 369	438 737	3 606	755 977
Saßnitz	-	-	1 665 087	3 563	1 661 524	-	1 665 087
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	66 011	2 800	1 254 527	415 681	838 846	-	1 320 538
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Bremer Stadt	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1992	377 111	20 704	10 740 763	3 326 775	6 908 659	505 329	11 117 874
Versand							
Ostseehäfen	578 463	24 055	5 927 173	1 932 332	3 216 141	778 700	6 505 636
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-
Rostocker Häfen	321 800	5 509	2 863 870	1 176 657	1 267 524	419 689	3 185 670
Rostock	41 739	2 410	515 320	347 691	167 338	291	557 059
Warnemünde	1 351	-	109 808	109 808	-	-	111 159
Petersdorf	278 710	3 099	2 238 742	719 158	1 100 186	419 398	2 517 452
Stralsund	87 239	3 129	321 038	201 799	119 239	-	408 277
Wismar	70 556	-	1 208 610	381 718	467 881	359 011	1 279 166
Saßnitz	-	-	877 145	1 761	875 384	-	877 145
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	98 868	15 417	656 510	170 397	486 113	-	755 378
Nordseehäfen	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-
Bremer Stadt	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	-	-	-	-
Brake	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-
Emden	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1992	578 463	24 055	5 927 173	1 932 332	3 216 141	778 700	6 505 636

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.5 Güterverkehr über See im Jahr 1992 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	mit Übr.europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	
Bundesrep.Deutschl.	265 621	15 610	2 270 227	358 252	1 906 814	5 161	2 535 848
Fremde Flaggen	111 490	5 094	8 470 536	2 968 523	5 001 845	500 168	8 582 026
Belgien	-	-	262	262	-	-	262
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
China 2)	-	-	18 310	-	-	18 310	18 310
Dänemark	6 841	-	398 741	341 621	57 120	-	405 582
Estland	-	-	61 776	1 050	60 726	-	61 776
Finnland	1 832	-	399 533	88 787	310 746	-	401 365
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	218 647	88 569	-	130 078	218 647
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	128 844	58 959	69 885	-	128 844
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	3 800	-	3 800	-	3 800
Japan	-	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	626 472	448 968	174 653	2 851	626 472
Liberia	2 615	-	406 827	261 047	88 824	56 956	409 442
Litauen	-	-	157 651	1 900	155 751	-	157 651
Niederlande	7 279	1 300	241 312	143 992	91 956	5 364	248 591
Norwegen	23 875	-	752 080	331 225	420 855	-	775 955
Panama	-	-	399 838	72 631	292 479	34 728	399 838
Polen	-	-	98 623	48 337	50 286	-	98 623
Russ. Föderation	5 717	1 300	986 658	32 658	827 226	126 784	992 385
Schweden	2 930	-	1 637 638	231 726	1 405 912	-	1 640 628
Spanien	2 255	2 255	8 958	8 958	-	-	11 213
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	82 250	13 749	68 501	-	82 250
Übrige Flaggen	58 086	239	1 842 306	794 084	923 125	125 097	1 900 392
Insgesamt 1992	377 111	20 704	10 740 763	3 326 775	6 908 659	505 329	11 117 874
Dar.: Europ. Gem.	281 996	19 165	3 328 128	1 017 384	2 170 141	140 603	3 610 124

Versand

Bundesrep.Deutschl.	222 884	6 821	1 429 512	457 573	952 061	19 878	1 652 396
Fremde Flaggen	355 579	17 234	4 497 661	1 474 759	2 264 080	758 822	4 853 240
Belgien	-	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	1 661	-	1 661	-	1 661
China 2)	-	-	53 476	-	-	53 476	53 476
Dänemark	8 798	-	221 848	128 626	43 303	49 919	230 646
Estland	-	-	60 451	1 071	59 380	-	60 451
Finnland	-	-	111 732	12 151	99 581	-	111 732
Frankreich	-	-	2 999	-	2 999	-	2 999
Griechenland	41 279	-	21 997	21 997	-	-	63 276
Großbrit.u.Nordirl.	-	-	21 595	14 944	6 651	-	21 595
Indien	53 400	-	87 837	-	-	87 837	141 237
Italien	-	-	28 110	-	6 130	21 980	28 110
Japan	-	-	19 418	-	-	19 418	19 418
Lettland	103 196	-	284 769	275 012	9 757	-	387 965
Liberia	-	-	84 453	8 707	11 331	64 415	84 453
Litauen	-	-	310 007	-	303 686	6 321	310 007
Niederlande	41 708	17 234	197 547	135 688	61 859	-	239 255
Norwegen	2 890	-	290 547	55 864	187 384	47 299	293 437
Panama	11 686	-	212 851	172 581	34 109	6 161	224 537
Polen	793	-	144 434	13 156	27 657	103 621	145 227
Russ. Föderation	3 639	-	593 922	43 846	545 134	4 942	597 561
Schweden	47 694	-	605 490	50 961	554 529	-	653 184
Spanien	-	-	6 724	6 724	-	-	6 724
Ukraine	-	-	9 566	-	-	9 566	9 566
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Übrige GUS-Flaggen	-	-	110 873	5 796	96 010	9 067	110 873
Übrige Flaggen	40 496	-	1 015 354	527 635	212 919	274 800	1 055 850
Insgesamt 1992	578 463	24 055	5 927 173	1 932 332	3 216 141	778 700	6 506 636
Dar.: Europ. Gem.	314 669	24 055	1 968 156	790 866	1 085 513	91 777	2 282 825

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

3.6 Güterverkehr über See im Jahr 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.1 Empfang

Nr. der Sy- ste- ma- tik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	davon aus Häfen der Europäischen Gemeinschaft	Übrigen europäischen Häfen		außereuro- päischen 1)
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	9 987	-	235 156	38 482	91 419	105 255	245 143
00	Lebende Tiere	-	-	274	170	104	-	274
01	Getreide	9 987	-	4 198	247	3 951	-	14 185
02	Kartoffeln	-	-	9 041	9 021	20	-	9 041
03	Früchte, Gemüse	-	-	108 945	1 698	1 992	105 255	108 945
04	Textile Rohstoffe	-	-	5 266	676	4 590	-	5 266
05	Holz und Kork	-	-	94 859	19 852	75 007	-	94 859
06	Zuckerrüben	-	-	3 334	3 334	-	-	3 334
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	-	-	9 239	3 484	5 755	-	9 239
	And. Nahrungsmittel	18 293	-	144 832	95 133	39 408	10 291	163 125
11	Zucker	-	-	302	112	190	-	302
12	Getränke	-	-	42 632	41 032	1 600	-	42 632
13	And. Genußmittel u. a.	-	-	16 598	2 386	3 921	10 291	16 598
14	Fleisch, Eier, Milch	-	-	24 060	11 587	12 473	-	24 060
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	1 105	-	28 234	8 620	19 614	-	29 339
17	Futtermittel	15 311	-	31 276	30 244	1 032	-	46 587
18	Ölsaaten, Fette ang.	1 877	-	1 730	1 152	578	-	3 607
	Feste min. Brennstoffe	2 785	-	203 880	73 007	92 963	37 910	206 685
21	Steinkohle, -briketts	2 785	-	109 341	58 633	50 708	-	112 126
22	Braunkohle u. a., Torf	-	-	82 793	2 651	42 232	37 910	82 793
23	Koks	-	-	11 746	11 723	23	-	11 746
	Mineralölerzgn. u. ä.	169 947	-	2 240 192	1 066 085	825 840	348 267	2 410 139
31	Rohes Erdöl	-	-	1 263 958	738 458	177 233	348 267	1 263 958
32	Kraftstoffe, Heizöl	169 947	-	943 289	326 690	616 599	-	1 113 236
33	Natur-, Raffineriegas	-	-	17	17	-	-	17
34	Mineralölerzgn. ang.	-	-	32 928	920	32 008	-	32 928
	Erze, Metallabfälle	4 602	1 500	395 656	19 161	376 495	-	400 258
41	Eisenerze	-	-	380 732	16 395	364 337	-	380 732
45	Ne-Metallerze	-	-	9 933	458	9 475	-	9 933
46	Eisen-, Stahlabfälle	4 602	1 500	4 931	2 308	2 683	-	9 593
	Eisen, Ne-Metalle	11 814	2 487	680 219	94 035	586 184	-	692 033
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	12 463	3 999	8 464	-	12 463
52	Stahlhalbzeug	-	-	395 410	255	395 155	-	395 410
53	Stab-, Formstahl u. a.	254	-	11 819	2 855	8 964	-	12 073
54	Stahlblech, Bandstahl	11 078	2 487	161 416	82 939	78 477	-	172 494
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	2 935	612	2 323	-	2 935
56	Ne-Metalle, -halbzeug	482	-	96 176	3 375	92 801	-	96 658
	Steine u. Erden	54 521	-	4 351 487	1 716 597	2 631 284	3 606	4 406 008
61	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	74 231	53 271	20 960	-	74 231
62	Salz, Schwefel, -kies	-	-	55	-	55	-	55
63	And. Steine u. Erden	10 756	-	3 947 059	1 395 627	2 547 826	3 606	3 957 815
64	Zement, Kalk	42 062	-	302 702	252 208	50 494	-	344 764
65	Gips	-	-	203	180	23	-	203
69	And. min. Baustoffe	1 703	-	27 237	15 311	11 926	-	28 940
	Düngemittel	33 369	15 062	242 639	99 326	143 313	-	276 008
71	Nat. Düngemittel	-	-	15 404	7 346	8 058	-	15 404
72	Chem. Düngemittel	33 369	15 062	227 235	91 980	135 255	-	260 604
	Chem. Erzeugnisse	68 946	-	272 662	38 645	234 017	-	341 608
81	Chem. Grundstoffe u. a.	68 946	-	226 947	25 028	201 919	-	295 893
82	Aluminiumoxyd	-	-	206	25	181	-	206
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	426	230	196	-	426
84	Zellstoff, Altpapier	-	-	11 019	3 449	7 570	-	11 019
89	And. chem. Erzeugnisse	-	-	34 064	9 913	24 151	-	34 064
	And. Halb- u. Fertigerz.	1 801	657	277 143	45 591	231 552	-	278 944
91	Fahrzeuge	-	-	28 975	6 987	21 988	-	28 975
92	Landmaschinen	-	-	3 728	1 559	2 169	-	3 728
93	El. Erzgn., Maschinen	1 019	-	22 829	6 295	16 534	-	23 848
94	EBM-Waren u. a.	782	657	7 314	2 184	5 130	-	8 086
95	Glas- u. a. min. Waren	-	-	8 120	4 136	3 984	-	8 120
96	Leder- u. Textilwaren	-	-	3 772	1 077	2 695	-	3 772
97	Sonstige Waren ang.	-	-	202 405	23 353	179 052	-	202 405
	Bes. Transportgüter	1 046	938	1 696 897	40 713	1 656 184	-	1 697 943
	Insgesamt 1992	377 111	20 704	10 740 763	3 326 775	6 908 659	505 329	11 117 874

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.6 Güterverkehr über See im Jahr 1992 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Tonnen

3.6.2 Versand

Nr. der Systematik	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Gemeinschaft	davon nach übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen 1)	
Landwirtsch. Erz. u. ä.		147 502	17 117	1 729 829	483 490	983 283	263 056	1 877 331
00 Lebende Tiere		-	-	1 709	6	668	1 035	1 709
01 Getreide		134 306	17 117	1 296 530	426 780	611 582	258 168	1 430 836
02 Kartoffeln		-	-	1 243	1 032	211	-	1 243
03 Früchte, Gemüse		-	-	28 312	13 979	14 333	-	28 312
04 Textile Rohstoffe		-	-	1 697	1 158	539	-	1 697
05 Holz und Kork		13 196	-	396 145	38 433	353 859	3 853	409 341
06 Zuckerrüben		-	-	21	-	21	-	21
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		-	-	4 172	2 102	2 070	-	4 172
And. Nahrungsmittel		55 303	-	492 988	223 484	191 385	78 119	548 291
11 Zucker		1 307	-	135 908	46 368	71 519	18 021	137 215
12 Getränke		-	-	42 856	9 060	33 796	-	42 856
13 And. Genußmittel u. a.		793	-	22 836	2 816	20 020	-	23 629
14 Fleisch, Eier, Milch		-	-	44 897	3 670	41 227	-	44 897
16 Getreide-u. ä. Erzeugn.		201	-	22 591	17 966	4 625	-	22 792
17 Futtermittel		500	-	920	159	726	35	1 420
18 Ölsaaten, Fette ang.		52 502	-	222 980	143 445	19 472	60 063	275 482
Feste min. Brennstoffe		-	-	2 774	1 993	781	-	2 774
21 Steinkohle, -briketts		-	-	259	110	149	-	259
22 Braunkohle u. a., Torf		-	-	1 869	1 636	233	-	1 869
23 Koks		-	-	646	247	399	-	646
Mineralölerzgn. u. ä.		223 646	-	399 193	354 048	45 145	-	622 839
31 Rohes Erdöl		186 485	-	272 686	272 686	-	-	459 171
32 Kraftstoffe, Heizöl		37 161	-	119 214	80 295	38 919	-	156 375
33 Natur-, Raffineriegas		-	-	16	-	16	-	16
34 Mineralölerzgn. ang.		-	-	7 277	1 067	6 210	-	7 277
Erze, Metallabfälle		16 937	-	356 685	227 820	81 312	47 553	373 622
41 Eisenerze		-	-	71	24	47	-	71
45 Ne-Metallerze		-	-	1 007	618	389	-	1 007
46 Eisen-, Stahlabfälle		16 937	-	355 607	227 178	80 876	47 553	372 544
Eisen, Ne-Metalle		5 850	-	150 287	16 964	72 087	61 236	156 137
51 Roheisen, -Stahl		-	-	24 839	120	11 169	13 550	24 839
52 Stahlhalbzeug		770	-	48 161	79	27 886	20 196	48 931
53 Stab-, Formstahl u. a.		726	-	45 310	3 996	13 824	27 490	46 036
54 Stahlblech, Bandstahl		2 240	-	9 798	4 770	5 028	-	12 038
55 Rohre, Gießereierzeugn.		-	-	10 599	1 561	9 038	-	10 599
56 Ne-Metalle, -halbzeug		2 114	-	11 580	6 438	5 142	-	13 694
Steine u. Erden		4 828	-	161 460	36 518	124 942	-	166 288
61 Sand, Kies, Bims, Ton		1 383	-	4 244	2 017	2 227	-	5 827
62 Salz, Schwefel, -kies		-	-	104 550	32 174	72 376	-	104 550
63 And. Steine u. Erden		443	-	12 756	730	12 026	-	13 199
64 Zement, Kalk		-	-	422	321	101	-	422
65 Gips		-	-	548	50	498	-	548
69 And. min. Baustoffe		3 002	-	38 940	1 226	37 714	-	41 942
Düngemittel		122 050	6 938	946 241	419 511	214 170	312 560	1 068 291
71 Nat. Düngemittel		53 400	-	589 123	205 029	121 490	262 604	642 523
72 Chem. Düngemittel		68 650	6 938	357 118	214 482	92 680	49 956	425 768
Chem. Erzeugnisse		-	-	340 782	64 793	260 471	15 518	340 782
81 Chem. Grundstoffe u. a.		-	-	232 880	52 694	164 668	15 518	232 880
82 Aluminiumoxyd		-	-	86	70	18	-	86
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	224	109	115	-	224
84 Zellstoff, Altpapier		-	-	40 992	2 985	38 007	-	40 992
89 And. chem. Erzeugnisse		-	-	66 600	8 935	57 665	-	66 600
And. Halb-u. Fertigerz.		452	-	145 173	43 127	101 392	654	145 625
91 Fahrzeuge		90	-	20 182	3 154	17 028	-	20 272
92 Landmaschinen		-	-	3 687	397	3 290	-	3 687
93 El. Erzgn., Maschinen		362	-	33 624	6 434	26 836	354	33 986
94 EBM-Waren u. a.		-	-	8 481	3 424	5 057	-	8 481
95 Glas-u. a. min. Waren		-	-	9 379	5 104	4 275	-	9 379
96 Leder- u. Textilwaren		-	-	7 594	2 135	5 159	300	7 594
97 Sonstige Waren ang.		-	-	62 226	22 479	39 747	-	62 226
Bes. Transportgüter		1 895	-	1 201 761	60 584	1 141 173	4	1 203 656
Insgesamt 1992		578 463	24 055	5 927 173	1 932 332	3 216 141	778 700	6 505 636

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Jahr 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Empfang				Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %
		Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	TEU	
				Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container			
		TEU		Tonnen		TEU		
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern								
Europa	Normal-Container 20-30	1 030	148	2 088	14.1	882	85.6	
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	56	38	342	9.0	18	32.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	28	28.0	-	-	
	Zusammen	1 089	187	2 458	13.1	902	82.8	
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Asien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Container 20-30	1 030	148	2 088	14.1	882	85.6	
	Normal-Container 30-40	2	-	-	-	2	100.0	
	Normal-Container 40 u.mehr	56	38	342	9.0	18	32.1	
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20-40	1	1	28	28.0	-	-	
	Zusammen	1 089	187	2 458	13.1	902	82.8	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Jahr 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Häfen von Mecklenburg-Vorpommern							
Europa	Normal-Container 20-30	881	835	9 416	11.3	46	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	54	16	128	8.0	38	70.4
	Kühl -Container 20-40	7	7	167	23.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-
	Zusammen	945	861	9 757	11.3	84	8.9
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	882	836	9 420	11.3	46	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u.mehr	54	16	128	8.0	38	70.4
	Kühl -Container 20-40	7	7	167	23.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-
	Zusammen	946	862	9 761	11.3	84	8.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Jahr 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Einladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß		Empfang				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
					Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
			TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Rostocker Häfen								
Europa	Normal-Container	20-30	1 027	145	2 088	14.4	882	85.9
	Normal-Container	30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container	40 u. mehr	56	38	342	9.0	18	32.1
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	28	28.0	-	-
	Zusammen		1 086	184	2 458	13.4	902	83.1
Afrika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container	20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container	40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen		-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container	20-30	1 027	145	2 088	14.4	882	85.9
	Normal-Container	30-40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Container	40 u. mehr	56	38	342	9.0	18	32.1
	Kühl -Container	20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont.	20-40	1	1	28	28.0	-	-
	Zusammen		1 086	184	2 458	13.4	902	83.1

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands *)
nach Containerart und TEU **) Jahr 1992

Neue Länder (Mecklenburg-Vorpommern)

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse von...bis unter...Fuß	Versand		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostocker Häfen			
Europa	Normal-Container 20-30	881	835	9 416	11.3	46	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	30	16	128	8.0	14	46.7
	Kühl -Container 20-40	7	7	167	23.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-
	Zusammen	921	861	9 757	11.3	60	6.5
Afrika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Container 20-30	1	1	4	4.0	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1	1	4	4.0	-	-
Australien	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Container 20-30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20-40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Container 20-30	882	836	9 420	11.3	46	5.2
	Normal-Container 30-40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Container 40 u. mehr	30	16	128	8.0	14	46.7
	Kühl -Container 20-40	7	7	167	23.9	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20-40	3	3	46	15.3	-	-
	Zusammen	922	862	9 761	11.3	60	6.5

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - feet - Equivalent - Unit.

3.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten und Trägerschiffsleichter sowie TEU *) und

Neue Länder

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge davon						nach Verkehrs	
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse Anzahl	Tonnen	Lastkraftwagen 1) Anzahl	Tonnen	Eisenbahnwagen Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	-	-	-	-	-	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	2 491 185	251 747	308 829	43 303	373 558	94 134	1 702 134	
03	Europäische Häfen	2 491 185	251 747	308 829	43 303	373 558	94 134	1 702 134	
04	davon: Europäische Gemeinschaften	493 596	145 493	192 906	13 357	116 945	5 965	172 724	
05	Übriges Europa	2 007 589	106 254	115 923	29 946	256 613	88 169	1 529 410	
06	darunter: GUS-Staaten 4)	71 314	342	513	8 393	70 412	-	-	
07	Litauen, Lettland, Estland	538 183	2 858	3 054	2 182	22 822	20 733	484 560	
08	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
09	Schweden	1 377 831	103 018	112 310	19 082	161 098	67 436	1 044 850	
10	Finnland	20 261	36	46	289	2 281	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
12	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
13	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	2 450 623	267 313	317 749	41 906	365 754	91 481	1 668 756	
19	Europäische Häfen	2 450 623	267 313	317 749	41 906	365 754	91 481	1 668 756	
20	davon: Europäische Gemeinschaften	508 536	156 242	198 561	14 415	117 099	6 040	191 205	
21	Übriges Europa	1 942 087	111 071	119 188	27 491	248 655	85 441	1 477 551	
22	darunter: GUS-Staaten 4)	175	-	-	10	99	-	-	
23	Litauen, Lettland, Estland	544 449	1 849	1 868	4 003	48 282	19 903	469 683	
24	Norwegen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Schweden	1 388 653	109 206	117 304	22 857	195 319	85 538	1 007 868	
26	Finnland	8 810	16	16	621	4 955	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	-	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	-	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	4 941 808	519 060	626 578	85 209	739 312	185 615	3 370 890	
35	Lübeck	-	-	-	-	-	-	nach Ver	
36	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
37	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
38	Rostocker Häfen	670 002	159 674	210 586	29 879	257 409	5 953	172 280	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
42	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
44	Übrige Häfen	1 821 536	92 073	98 243	13 444	116 502	88 181	1 529 854	
45	Zusammen	2 491 538	251 747	308 829	43 323	373 911	94 134	1 702 134	
46	Lübeck	-	-	-	-	-	-	Em	
47	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	
48	Kiel	-	-	-	-	-	-	-	
49	Rostocker Häfen	642 155	173 008	218 514	25 777	215 957	6 028	190 761	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	
53	Bremische Häfen	-	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	-	-	-	-	-	-	-	
55	Übrige Häfen	1 808 468	94 305	99 235	16 129	149 797	85 453	1 477 995	
56	Zusammen	2 450 623	267 313	317 749	41 906	365 754	91 481	1 668 756	
57	Bundesrepublik Deutschland	1 200 220	91 263	100 622	15 262	129 804	51 882	919 020	
58	Dänemark	139 382	28 497	38 336	3 194	29 162	2 143	70 986	
59	Finnland	6 521	2	2	9	72	-	-	
60	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
62	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	9 450	-	-	12	96	-	-	
64	Schweden	561 403	35 089	38 376	5 140	42 413	29 198	457 487	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	Übrige Flaggen	574 209	96 896	131 493	19 686	172 011	10 911	254 641	
67	Zusammen	2 491 185	251 747	308 829	43 303	373 558	94 134	1 702 134	
68	Bundesrepublik Deutschland	1 214 550	95 111	105 994	18 442	163 239	49 899	891 671	
69	Dänemark	144 877	26 400	31 396	2 216	21 065	2 686	91 776	
70	Finnland	2 040	-	-	5	40	-	-	
71	Großbritannien u. Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	-	-	-	-	-	-	-	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	1 594	-	-	1	8	-	-	
75	Schweden	543 390	37 169	39 951	5 206	43 498	28 320	435 524	
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
77	Übrige Flaggen	544 172	108 633	140 408	16 036	137 904	10 576	249 785	
78	Zusammen	2 450 623	267 313	317 749	41 906	365 754	91 481	1 668 756	

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. 1) Lkw und Anhänger Versand nach Binnenhäfen Deutschlands. 4) Einschließlich Georgien.

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer
Eigengewichte der Container im Jahr 1992 **)

(Mecklenburg-Vorpommern)

	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon						Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zeilen- Nr.		
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen				leer	
beziehungen	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01
15 391	106 664	945	1 905	861	1 740	84	165	-	-	-	-	2 493 090	02	
15 391	106 664	944	1 903	860	1 738	84	165	-	-	-	-	2 493 088	03	
143	1 021	4	9	1	3	3	6	-	-	-	-	483 605	04	
15 248	105 643	940	1 894	859	1 735	81	159	-	-	-	-	2 009 483	05	
79	389	595	1 200	595	1 200	-	-	-	-	-	-	72 514	06	
3 977	27 747	307	617	236	472	71	145	-	-	-	-	538 800	07	
8 138	59 573	10	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1 377 845	08	
3 054	17 934	24	55	24	55	10	14	-	-	-	-	20 316	09	
-	-	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	2	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	2	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
13 719	98 364	1 089	6 638	187	383	902	6 255	-	-	-	-	2 457 261	18	
13 719	98 364	1 089	6 638	187	383	902	6 255	-	-	-	-	2 457 261	19	
247	1 671	20	40	-	-	20	40	-	-	-	-	508 578	20	
13 472	96 693	1 069	6 598	187	383	882	6 215	-	-	-	-	1 948 885	21	
12	76	788	6 032	25	57	763	5 975	-	-	-	-	6 207	22	
3 453	24 616	243	488	135	272	108	216	-	-	-	-	544 937	23	
9 369	68 162	29	60	24	48	5	12	-	-	-	-	1 388 713	24	
638	3 839	9	18	3	6	6	12	-	-	-	-	8 828	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
29 110	205 028	2 034	8 543	1 048	2 123	986	6 420	-	-	-	-	4 950 351	34	
Häfen sand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
4 921	29 727	921	1 862	861	1 740	60	122	-	-	-	-	671 864	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
10 470	76 937	24	43	-	-	24	43	-	-	-	-	1 821 579	44	
15 391	106 664	945	1 905	861	1 740	84	165	-	-	-	-	2 493 443	45	
pfang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
2 714	16 923	1 086	6 631	184	376	902	6 255	-	-	-	-	649 786	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
11 005	81 441	3	7	3	7	-	-	-	-	-	-	1 808 475	55	
13 719	98 364	1 089	6 638	187	383	902	6 255	-	-	-	-	2 457 261	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
7 002	50 774	81	156	68	136	13	20	-	-	-	-	1 200 376	57	
130	898	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139 382	58	
1 093	6 447	10	25	10	25	-	-	-	-	-	-	6 546	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
1 610	9 354	2	6	2	6	-	-	-	-	-	-	9 456	63	
3 169	23 127	6	12	6	12	-	-	-	-	-	-	561 415	64	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
2 387	16 064	846	1 706	775	1 561	71	145	-	-	-	-	575 915	66	
15 391	106 664	945	1 905	861	1 740	84	165	-	-	-	-	2 493 090	67	
pfang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
7 353	53 646	63	131	48	98	15	33	-	-	-	-	1 214 681	68	
93	640	2	4	-	-	2	4	-	-	-	-	144 881	69	
358	2 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 040	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
229	1 586	2	4	2	4	-	-	-	-	-	-	1 598	74	
3 290	24 417	8	16	2	4	6	12	-	-	-	-	543 406	75	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
2 396	16 075	1 014	6 483	135	277	879	6 206	-	-	-	-	550 655	77	
13 719	98 364	1 089	6 638	187	383	902	6 255	-	-	-	-	2 457 261	78	

sind getrennt gezählt worden. 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen. 3) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie

4 Bestand an Seeschiffen
4.1 Entwicklung der deutschen Handelsflotte
- Auf der Grundlage der Flagge -

Handelschiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr	Berichtsjahr			
	1991		1992	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Bestand am 1.1.	1 064	5 435	1 053	5 617
Zugang	124	789	109	699
1 Neubau	54	457	69	548
in Deutschland	34	295	48	325
im Ausland	20	162	23	223
2 Ankauf aus dem Ausland	9	23	14	57
3 Bareboatcharter	16	30	11	75
Zugang mit Flaggenschein 1)	-	-	-	-
Zugang mit Bareboatcharter 2)	16	30	11	75
4 Übertragung aus dem Binnenschiffregister	-	-	-	-
5 Übertragung aus den Neuen Ländern	45	279	14	2
6 Übrige Zugänge	-	-	1	17
Abgang	133	617	228	1 298
1 Abgewrackt	2	1	-	-
in Deutschland	-	-	-	-
im Ausland	-	-	-	-
2 Verkauf (auch an Tochtergesellschaften) in das Ausland	60	411	72	532
3 Bareboatcharter	69	205	155	764
Rücknahme des Flaggenscheins 1)	-	-	-	-
Abgang in Bareboatcharter 2)	69	205	155	764
4 Übertragung in das Binnenschiffregister	1	0	-	-
5 Totalverluste	-	-	-	-
6 Übrige Abgänge	1	0	1	2
Sonstige Veränderungen	-	-	-	-
1 Saldo Schiffsveränderungen	- 2	- 1	- 1	- 0
2 Saldo Nachvermessungen	+ 11	.	+ 13
Bestand am 31.12.	1 053	5 617	933	5 032

1) Gemäß § 11 des Flaggenrechtgesetzes.

2) Gemäß § 7 des Flaggenrechtgesetzes.

4 Bestand an Seeschiffen
4.2 Handelsschiffe am 31.12.1992 nach Antriebsarten*)

Verwendungszweck Schiffart	Ingesamt			Davon														
				Motorschiffe			Dampfschiffe			Schiffe mit Hilfeantrieb			Segeleschiffe			Schiffe ohne Antrieb		
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Alle Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 BRZ																		
Handelsschiffe	1 081	5 041	.	1 073	4 825	.	5	215	.	2	0	.	1	0	.	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung	252	128	X	251	128	X	1	0	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtschiffe	740	4 560	5 690	734	4 415	5 560	3	145	130	2	0	0	1	0	0	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre (1)	64	348	196	64	348	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe	676	4 212	5 495	670	4 067	5 364	3	145	130	2	0	0	1	0	0	-	-	-
darunter:																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	490	1 107	1 522	487	1 107	1 522	-	-	-	2	0	0	1	0	0	-	-	-
Containerschiffe	141	2 503	3 090	138	2 358	2 960	3	145	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Masseguttschiffe 2) ..	19	418	693	19	418	693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe 3)	89	353	542	88	282	405	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Mineralöltanker	20	86	161	19	15	24	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge ...	617	85	.	616	85	.	-	-	-	-	-	-	1	0	.	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten)	3 992	111	X	2 507	79	X	-	-	-	-	-	-	1 485	32	X	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4)	807	278	.	630	176	.	8	2	.	20	11	.	6	5	.	143	83	.
Ingesamt ...	6 497	5 515	X	4 826	5 165	X	13	218	X	22	11	X	1 493	38	X	143	83	X
Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr																		
Handelsschiffe	933	5 032	.	9 27	4 816	.	5	215	.	1	0	.	-	-	-	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung	129	121	X	128	121	X	1	0	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtschiffe	723	4 558	5 689	719	4 414	5 558	3	145	130	1	0	0	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre (1)	62	348	196	62	348	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe	661	4 210	5 493	657	4 066	5 363	3	145	130	1	0	0	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	475	1 106	1 520	474	1 106	1 520	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe	141	2 503	3 090	138	2 358	2 960	3	145	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Masseguttschiffe 2) ..	19	418	693	19	418	693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe 3)	81	352	541	80	282	404	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Mineralöltanker	19	85	161	18	15	24	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge ...	136	68	.	136	68	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten)	68	16	X	58	14	X	-	-	-	-	-	-	9	2	X	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4)	460	262	.	325	162	.	4	2	.	13	11	.	5	5	.	114	82	.
Ingesamt ...	1 597	5 377	X	1 446	5 060	X	9	218	X	14	11	X	14	7	X	114	82	X

*) Die „deadweight - Tonnage“ (tdw) wird nur für bestimmte Schiffgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen.
 1) Darunter 12 Eisenbahnfähre mit 173 954 BRZ und 78 398 tdw.
 2) Darunter 5 Mehrzweckschiffe mit 167 556 BRZ und 281 417 tdw.

3) Darunter 16 Gastanker mit 123 312 BRZ und 149 071 tdw sowie 24 Chemikalienanker mit 139 887 BRZ und 224 701 tdw.
 4) Ohne Bundesmarine.

4 Bestand an Seeschiffen
4.3 Handelsschiffe am 31.12.1992 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten*)
 - Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr -

Heimatgebiet Heimathafen	Ingesamt			Schiffe für Personenbeförderung			Trocken- fracht- schiffe			Davon					
										Ro-Ro-Schiffe einschl Fähreschiffe			Andere Trockenfrachtschiffe		
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Ingesamt	933	5 032	.	129	121	X	723	4 558	5 689	62	348	196	661	4 210	5493
Mecklenburg- Vorpommern	134	1 035	.	24	25	X	101	992	1 261	18	114	70	83	878	1 191
Schleswig-Holstein	157	363	.	53	30	X	101	308	332	19	117	64	82	191	268
darunter: *															
Lübeck	20	103	.	3	1	X	15	101	79	6	86	55	9	15	24
Kiel	12	46	.	8	2	X	4	44	63	-	-	-	4	44	63
Flensburg	17	60	.	10	5	X	6	30	38	-	-	-	6	30	38
Rendsburg	20	51	.	-	-	X	20	51	72	-	-	-	20	51	72
Hamburg	330	2 349	.	18	10	X	279	2 181	2 652	11	99	49	268	2 082	2 603
Bremische Häfen	61	795	.	3	41	X	45	672	939	1	1	1	44	672	938
Niederrhein	242	479	.	31	15	X	189	395	492	13	18	12	176	378	480
darunter:															
Emden	36	140	.	-	-	X	29	109	114	6	12	7	23	97	106
Wilhelmshaven	5	4	.	1	1	X	3	3	3	-	-	-	3	3	3
Brake	15	16	.	-	-	X	15	16	22	-	-	-	15	16	22
Nordenham	4	21	.	-	-	X	4	21	28	-	-	-	4	21	28
Cuxhaven	14	6	.	6	3	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	9	10	.	-	-	X	8	10	13	-	-	-	8	10	13

Heimatgebiet Heimathafen	Darunter									Tankschiffe			Darunter Mineralöltanker		
	Stückgutfracht- schiffe a.n.g.			Containerschiffe			Massenguteschiffe								
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Ingesamt	475	1 106	1 520	141	2 503	3 090	19	418	693	81	352	541	19	85	161
Mecklenburg- Vorpommern	47	310	404	20	324	414	12	215	347	9	18	19	4	2	3
Schleswig-Holstein	72	85	121	7	87	123	-	-	-	3	25	44	1	0	0
darunter:															
Lübeck	9	15	24	-	-	-	-	-	-	2	0	1	1	0	0
Kiel	2	1	1	2	44	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	4	11	15	-	-	-	-	-	-	1	25	43	-	-	-
Rendsburg	17	27	39	3	25	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	166	299	446	96	1 722	2 064	1	45	76	33	158	254	4	77	147
Bremische Häfen	19	162	215	12	303	398	5	157	269	13	82	134	4	5	9
Niederrhein	163	240	321	6	67	91	1	1	1	22	69	90	6	1	3
darunter:															
Emden	20	30	41	-	-	-	-	-	-	7	31	38	2	0	1
Wilhelmshaven	3	3	3	-	-	-	-	-	-	1	0	0	1	0	0
Brake	14	16	22	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Nordenham	3	7	8	1	14	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	4	3	1	2
Sonstige	8	10	13	-	-	-	-	-	-	1	0	0	-	-	-

Deutschland
5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1992
5.1 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten
1 000 Tonnen

Monat	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Düngemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Kies- ab- brände	Andere Massengüter	Stück- güter	Le- bende Tiere	In- gesamt
Richtung: Brunsbüttel - Hohenau (West-Ost)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	157,6	19,2	-	21,5	9,5	27,7	21,6	59,0	29,0	35,1	-	43,0	153,0	-	576,1
Februar	110,7	5,6	1,5	12,7	6,3	13,6	16,3	70,7	31,4	29,1	-	59,2	136,4	-	493,5
März	110,3	8,9	5,0	27,6	6,3	23,7	26,6	69,7	17,6	26,7	-	49,7	177,6	-	549,6
April	115,7	3,0	3,7	21,9	6,5	18,0	16,5	71,7	11,8	25,0	-	57,8	183,7	-	535,0
Mai	105,7	5,8	4,6	27,2	9,1	21,9	7,5	78,0	14,9	31,3	-	45,8	130,2	-	481,9
Juni	107,2	4,0	5,9	21,3	10,3	25,0	3,2	70,7	17,1	28,6	-	48,9	138,2	-	480,5
Juli	124,8	-	3,1	25,9	4,7	15,5	5,9	55,6	19,9	26,7	-	58,2	131,3	-	471,6
August	155,6	6,0	1,8	23,9	3,0	20,1	10,2	59,8	30,1	29,0	-	83,6	159,0	-	582,1
September	135,3	4,1	1,5	20,7	7,1	18,8	10,4	51,2	22,8	25,5	-	35,6	165,0	-	498,0
Oktober	126,8	12,3	2,7	17,1	4,0	30,9	18,3	73,9	43,0	33,6	-	45,0	167,4	-	575,0
November	125,3	13,6	-	17,4	6,7	16,9	8,2	59,2	33,2	26,5	-	55,9	168,1	-	528,9
Dezember	147,9	12,1	-	14,6	7,7	10,6	30,6	53,3	36,5	28,4	-	56,5	170,8	-	569,0
Zusammen 1992 ...	1 522,9	94,6	29,7	251,7	81,1	242,6	175,3	772,8	307,3	345,5	-	639,0	1 878,7	-	6 341,2
dagegen 1991 ...	1 626,2	136,0	35,6	192,0	43,1	86,0	150,3	789,5	322,0	376,5	1,9	748,1	1 956,6	-	6 463,7
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	148,1	66,5	18,5	9,6	9,3	232,8	50,1	95,1	18,6	110,6	-	222,1	306,2	-	1 287,5
Februar	165,7	40,9	10,9	16,7	6,0	283,3	54,7	113,8	19,8	74,9	-	167,4	444,2	-	1 398,4
März	109,5	17,8	21,3	22,0	1,0	249,1	41,2	100,4	7,4	77,0	-	192,3	434,6	-	1 273,4
April	149,1	36,2	40,9	16,3	8,2	202,3	31,1	107,7	9,9	74,1	-	217,1	457,1	-	1 350,1
Mai	148,3	40,6	28,3	18,2	2,5	131,7	27,5	121,5	9,4	100,1	-	202,4	408,3	-	1 238,7
Juni	193,1	41,7	28,0	12,3	3,0	165,7	36,3	89,0	1,8	58,8	-	172,7	353,7	-	1 156,2
Juli	140,8	11,7	45,5	9,8	3,6	174,4	33,4	79,0	12,5	43,3	-	183,6	311,5	-	1 049,1
August	114,7	33,5	27,9	10,3	5,0	121,3	36,9	80,6	25,3	68,9	-	207,5	333,4	-	1 065,4
September	143,0	46,9	29,2	9,7	12,0	96,1	31,6	75,7	39,6	72,7	-	179,8	391,9	-	1 128,2
Oktober	158,1	42,2	27,2	10,6	4,0	155,0	38,5	118,3	36,1	88,4	-	210,9	433,7	-	1 323,0
November	191,8	46,8	23,9	9,6	7,5	133,2	42,6	89,4	35,7	90,7	-	189,8	392,4	-	1 253,5
Dezember	174,0	48,9	35,3	13,4	2,9	119,9	80,2	84,0	40,4	68,3	-	165,2	372,4	0,1	1 205,0
Zusammen 1992 ...	1 836,2	473,7	336,9	158,5	65,0	2 064,8	504,1	1 154,5	256,5	927,8	-	2 310,8	4 639,4	0,1	14 728,5
dagegen 1991 ...	2 081,3	588,3	168,0	206,4	38,3	757,8	613,6	1 166,3	253,8	1 056,1	4,1	2 031,5	4 283,1	-	13 248,5
Richtung: Hohenau - Brunsbüttel (Ost-West)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	144,0	8,1	3,7	95,5	63,9	21,5	42,0	14,0	-	50,5	-	73,6	305,2	-	822,2
Februar	148,2	5,2	5,5	87,2	60,8	35,8	62,0	18,9	2,4	46,5	-	94,6	341,3	-	908,3
März	164,8	2,3	-	107,0	50,3	43,8	45,7	6,8	1,0	45,6	-	89,0	325,2	-	881,5
April	126,0	2,2	1,9	97,1	60,8	57,2	27,5	10,9	-	57,1	-	69,3	319,2	-	829,3
Mai	166,6	0,6	-	126,4	59,9	51,2	10,8	7,5	-	54,0	-	154,7	320,8	-	952,3
Juni	222,6	10,5	2,6	106,4	45,9	64,3	14,0	4,2	-	46,4	-	57,3	277,2	-	851,5
Juli	187,4	16,0	8,9	86,4	55,3	45,1	22,2	6,2	-	35,3	-	85,1	288,6	-	836,6
August	190,3	7,7	11,4	80,8	55,7	22,0	39,7	4,7	-	38,2	-	96,7	282,9	-	830,1
September	138,3	15,2	5,1	80,1	51,3	13,2	40,0	4,6	-	57,4	-	62,3	358,3	-	823,9
Oktober	174,3	16,8	0,4	75,5	45,7	12,4	30,6	5,1	1,9	36,3	-	55,7	353,1	-	807,8
November	148,1	26,0	4,7	89,7	58,0	10,8	34,1	7,1	-	29,8	-	64,2	373,7	-	846,3
Dezember	132,3	29,9	3,3	79,1	44,6	14,9	44,8	1,3	-	38,2	2,5	64,1	336,5	-	791,5
Zusammen 1992 ...	1 942,9	140,6	47,5	1 111,2	652,3	392,2	413,4	91,4	5,3	535,2	2,5	966,6	3 880,1	-	10 181,1
dagegen 1991 ...	2 214,5	71,9	25,3	1 164,8	759,7	477,5	434,7	160,9	36,1	499,3	5,0	822,7	4 299,0	-	10 971,4
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	225,3	171,2	7,2	172,9	37,2	129,2	162,8	55,6	2,7	291,9	-	136,5	854,6	3,2	2 250,4
Februar	247,0	151,4	10,3	267,1	57,2	120,3	167,0	39,7	2,0	293,2	-	154,8	796,4	-	2 306,3
März	276,9	116,6	14,4	302,7	44,4	91,8	159,4	52,9	3,8	313,1	-	117,1	829,1	0,6	2 322,8
April	341,1	103,7	3,0	266,1	45,8	128,7	153,6	18,7	1,2	252,2	-	165,7	859,2	1,7	2 340,7
Mai	295,7	85,5	14,6	244,0	35,2	115,9	146,3	8,7	2,9	225,5	2,8	139,5	766,0	2,7	2 085,4
Juni	462,7	62,1	7,6	208,6	31,6	92,9	98,7	22,2	1,4	210,8	-	98,2	823,0	0,2	2 119,9
Juli	410,9	70,1	8,8	224,9	22,3	58,1	214,0	14,3	4,0	201,3	-	149,0	688,1	1,3	2 067,3
August	415,5	63,5	8,6	130,2	38,2	29,8	174,8	41,5	4,5	202,1	-	242,7	753,8	1,0	2 106,3
September	465,9	62,7	19,5	203,7	43,0	50,4	139,8	18,1	0,8	208,5	-	139,9	835,4	0,3	2 188,0
Oktober	370,8	119,8	19,2	230,3	41,3	76,9	222,3	37,4	3,9	273,2	-	133,6	895,6	0,2	2 424,7
November	339,3	117,7	13,2	345,2	49,7	70,6	123,3	26,5	5,0	295,9	-	113,1	997,6	1,4	2 498,4
Dezember	317,7	130,0	16,8	251,8	59,1	57,1	213,7	57,6	5,6	305,2	-	115,9	985,6	0,2	2 516,3
Zusammen 1992 ...	4 169,0	1 254,3	143,1	2 847,7	505,1	1 023,0	1 978,6	392,7	37,8	3 063,7	2,8	1 705,9	10 089,9	12,9	27 226,5
dagegen 1991 ...	4 489,8	1 659,0	179,5	3 123,9	621,6	1 187,5	1 569,4	591,9	39,8	2 652,4	1,4	1 792,1	10 547,8	40,8	28 496,8

Deutsch
5 Schiffs- und Güterverkehr
5.2 Gesamtverkehr nach der

Lfd. Nr.	Verwendungsart	Richtung: Brunebüttel-Holtenau (West-Ost)								
		Fahrzeuge								
		insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
1	Handelschiffe 1)	19 065	17 910,8	33 250,9	8 645	4 105,5	6 826,5	10 420	13 805,3	26 424,5
2	dar.: Tanker	4 803	4 141,3	7 621,0	3 122	1 392,4	2 511,2	1 681	2 748,9	5 109,8
3	Binnenschiffe	2 017	684,0	1 055,0	1 999	678,8	1 046,5	18	5,2	8,4
4	Fischereifahrzeuge	171	23,0	52,1	84	2,7	7,5	87	20,2	44,6
5	Dienstfahrzeuge	72	17,6	58,1	72	17,6	58,1	-	-	-
6	Militärfahrzeuge	418	139,6	336,8	371	107,6	260,4	47	32,1	76,4
7	Spezialfahrzeuge	1 136	160,4	368,1	997	116,8	277,8	139	43,6	90,3
8	Sportfahrzeuge	24	1,3	3,1	12	0,9	1,8	12	0,4	1,3
9	insgesamt 1992 ...	20 886	18 252,6	34 069,2	10 181	4 351,0	7 432,1	10 705	13 901,6	26 637,1
10	dagegen 1991 ...	22 158	20 244,8	37 006,9	11 059	4 951,8	8 342,7	11 099	15 293,0	28 664,2

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

5.3 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Lfd. Nr.	Monat	Schiffe							
		insgesamt		der Bundesrepublik Deutschland		fremder Staaten			
		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt
NRT	BRT		NRT	% 1)		NRT	% 1)		

Gesamt										
1	Januar	3 652	3 454 702	6 413 773	1 763	755 444	21,9	1 889	2 699 258	78,1
2	Februar	3 605	3 465 453	6 409 671	1 697	724 303	20,9	1 908	2 741 150	79,1
3	März	3 795	3 375 114	6 372 993	1 816	808 443	24,0	1 979	2 566 671	76,0
4	April	3 656	3 295 629	6 141 036	1 727	745 581	22,6	1 929	2 550 048	77,4
5	Mai	3 681	3 090 744	5 852 026	1 772	738 719	23,9	1 909	2 352 025	76,1
6	Juni	3 518	3 215 810	6 067 814	1 748	755 093	23,5	1 770	2 460 717	76,5
7	Juli	3 443	3 042 499	5 677 400	1 747	753 807	24,8	1 696	2 288 692	75,2
8	August	3 461	3 104 703	5 877 161	1 743	803 651	25,9	1 718	2 301 052	74,1
9	September	3 295	2 905 145	5 446 948	1 601	686 931	23,6	1 694	2 218 214	76,4
10	Oktober	3 585	3 165 363	5 839 095	1 728	736 743	23,3	1 857	2 428 620	76,7
11	November	3 581	3 177 432	5 860 026	1 694	733 275	23,1	1 887	2 444 157	76,9
12	Dezember	3 552	3 122 467	5 785 040	1 672	748 798	24,0	1 880	2 373 669	76,0
13	insgesamt 1992 ...	42 824	38 415 061	71 742 983	20 708	8 990 788	23,4	22 116	29 424 273	76,6
14	dagegen 1991 ...	44 997	41 700 400	76 606 369	22 185	10 171 871	24,4	22 812	31 528 529	75,6

Durchgänge										
1	Januar	2 671	2 930 019	5 430 886	976	541 038	18,5	1 695	2 388 981	81,5
2	Februar	2 626	2 874 002	5 333 765	950	517 714	18,0	1 676	2 356 288	82,0
3	März	2 815	2 907 376	5 442 232	1 031	562 327	19,3	1 784	2 345 049	80,7
4	April	2 675	2 758 851	5 109 289	962	530 732	19,2	1 713	2 228 119	80,8
5	Mai	2 752	2 603 104	4 911 065	1 021	511 218	19,6	1 731	2 091 886	80,4
6	Juni	2 535	2 610 395	4 974 512	979	497 664	19,1	1 556	2 112 731	80,9
7	Juli	2 332	2 463 518	4 642 062	868	492 781	20,0	1 464	1 970 737	80,0
8	August	2 480	2 636 457	4 966 667	930	551 495	20,9	1 550	2 084 962	79,1
9	September	2 378	2 423 964	4 550 026	891	502 172	20,7	1 487	1 921 792	79,3
10	Oktober	2 548	2 588 991	4 770 000	896	498 266	19,2	1 652	2 090 725	80,8
11	November	2 635	2 689 928	4 961 943	926	530 243	19,7	1 709	2 159 685	80,3
12	Dezember	2 581	2 685 043	4 921 448	883	515 953	19,2	1 698	2 169 090	80,8
13	insgesamt 1992 ...	31 028	32 171 648	60 013 895	11 313	6 251 603	19,4	19 715	25 920 045	80,6
14	dagegen 1991 ...	32 992	35 568 419	65 385 668	12 414	7 204 337	20,3	20 578	28 364 082	79,7

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

land
auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1992
Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunebüttel (Ost-Weest)									
Fahrzeuge									Lfd. Nr.
inegesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten			
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
19 978	19 780,0	36 746,2	8 915	4 376,6	7 278,3	11 063	15 403,4	29 467,9	1
5 059	4 882,5	8 935,9	3 137	1 498,7	2 674,5	1 922	3 383,8	6 261,4	2
1 930	650,9	1 005,9	1 914	646,8	999,0	16	4,1	6,8	3
222	21,4	52,1	103	3,5	9,8	119	17,8	42,3	4
83	19,7	59,1	79	19,7	59,0	4	-	-	5
473	159,0	381,0	409	134,8	328,5	64	24,2	54,5	6
1 150	180,2	429,6	1 007	104,0	254,5	143	76,1	175,1	7
32	2,2	5,8	14	1,2	2,6	18	1,0	3,2	8
21 938	20 162,4	37 673,7	10 527	4 639,7	7 930,6	11 411	15 522,7	29 743,1	9
22 839	21 455,6	39 599,5	11 126	5 220,1	8 903,6	11 713	16 235,5	30 695,9	10

der Handelsschiffe nach Monaten

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT			Lfd. Nr.
Anzahl	Raumgehalt			inegesamt	davon Flagge		
	NRT	% 1)	der Bundesrepublik Deutschland		fremder Staaten		

verkehr

3 344	3 398 877	98,4	4 936 127	946	428	1 429	1
3 304	3 413 319	98,5	5 106 546	961	427	1 437	2
3 477	3 319 352	98,3	5 027 396	889	445	1 297	3
3 363	3 258 901	98,9	5 055 074	901	432	1 322	4
3 391	3 027 838	98,0	4 758 366	840	417	1 232	5
3 159	3 139 257	97,6	4 608 134	914	432	1 390	6
3 146	3 002 353	98,7	4 424 558	884	431	1 349	7
3 137	3 022 144	97,3	4 583 835	897	461	1 339	8
3 015	2 856 617	98,3	4 638 129	882	429	1 309	9
3 258	3 103 684	98,1	5 130 488	883	426	1 308	10
3 226	3 086 984	97,2	5 127 052	887	433	1 295	11
3 223	3 061 482	98,0	5 081 421	879	448	1 263	12
39 043	37 690 808	98,1	58 477 126	897	434	1 330	13
41 188	40 925 211	98,1	59 180 437	927	459	1 382	14

verkehr

2 530	2 885 114	98,4	4 310 157	1 097	554	1 409	1
2 505	2 837 249	98,7	4 385 979	1 094	545	1 406	2
2 660	2 864 518	98,5	4 453 261	1 033	545	1 314	3
2 548	2 732 760	99,1	4 390 893	1 031	552	1 301	4
2 577	2 549 340	97,9	4 182 356	946	501	1 208	5
2 331	2 547 826	97,6	3 859 137	1 030	508	1 358	6
2 201	2 440 111	99,0	3 747 592	1 056	568	1 346	7
2 310	2 579 210	97,8	4 005 007	1 063	593	1 345	8
2 243	2 385 556	98,4	4 071 853	1 019	564	1 292	9
2 414	2 546 367	98,4	4 494 267	1 016	556	1 266	10
2 464	2 621 863	97,5	4 524 898	1 021	573	1 264	11
2 437	2 642 927	98,4	4 495 033	1 040	584	1 277	12
29 220	31 632 841	98,3	50 920 433	1 037	553	1 315	13
31 173	34 988 032	98,4	51 635 220	1 078	580	1 378	14

Deutschland
5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1992
 5.4 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Gesamtverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRT	%		NRT	%		
Bundesrepublik Deutschland	17 560	8 482 092	22,5	12 279	6 041 153	21,8	16 522 431	28,3
Ägypten	37	140 910	0,4	30	112 405	0,4	99 866	0,2
Albanien	4	23 766	0,1	3	18 541	0,1	35 985	0,1
Algerien	8	22 469	0,1	5	15 545	0,1	12 842	0,0
Antigua	1 863	1 198 344	3,2	1 428	860 353	3,1	2 187 910	3,7
Argentinien	5	37 261	0,1	2	22 808	0,1	9 372	0,0
Belgien	48	65 919	0,2	39	59 420	0,2	69 694	0,1
Bermudae-Bahamas	349	894 533	2,4	233	406 511	1,5	807 921	1,4
Braesilien	13	77 909	0,2	9	36 224	0,1	40 836	0,1
Bulgarien	6	13 606	0,0	5	12 672	0,0	40 458	0,1
China	44	268 551	0,7	34	204 983	0,7	235 640	0,4
Dänemark	1 395	1 014 123	2,7	1 076	805 620	2,9	1 528 886	2,6
Estland	702	530 181	1,4	593	456 274	1,7	813 576	1,4
Finnland	1 305	1 890 050	5,0	1 071	1 549 856	5,6	3 500 022	6,0
Frankreich	15	22 106	0,1	10	16 964	0,1	12 937	0,0
Ghana	2	15 012	0,0	2	15 012	0,1	3 314	0,0
Griechenland	121	550 546	1,5	81	327 701	1,2	596 188	1,0
Großbritannien	457	1 270 238	3,4	380	1 177 756	4,3	1 335 360	2,3
GUS	3 406	3 842 146	10,2	2 672	2 876 026	10,4	6 638 996	11,4
Honduras	451	196 711	0,5	344	149 001	0,5	315 177	0,5
Indien	24	195 999	0,5	18	143 595	0,5	188 284	0,3
Indonesien	2	15 038	0,0	-	-	-	-	-
Irland	95	110 796	0,3	55	67 498	0,2	220 006	0,4
Island	52	63 637	0,2	46	58 897	0,2	62 181	0,1
Italien	90	183 381	0,5	69	150 421	0,5	408 169	0,7
Japan	6	49 755	0,1	4	31 483	0,1	46 413	0,1
Kuba	9	23 998	0,1	6	17 234	0,1	22 772	0,0
Lettland	70	113 149	0,3	37	58 223	0,2	95 130	0,2
Libanon	7	17 794	0,0	4	8 068	0,0	8 835	0,0
Liberia	130	572 525	1,5	85	329 050	1,2	588 688	1,0
Litauen	43	68 418	0,2	24	37 491	0,1	68 549	0,1
Luxemburg	13	18 840	0,0	8	11 416	0,0	26 335	0,0
Malta	538	987 760	2,6	439	558 881	2,0	850 993	1,5
Marokko	22	42 353	0,1	12	17 796	0,1	16 014	0,0
Niederlande	3 306	2 881 094	7,6	2 727	2 279 246	8,2	5 073 786	8,7
Norwegen	1 185	1 708 215	4,5	882	1 173 896	4,2	2 391 800	4,1
Österreich	122	161 895	0,4	76	97 334	0,4	258 909	0,4
Pakistan	5	28 864	0,1	4	24 024	0,1	33 899	0,1
Panama	316	639 452	1,7	180	321 843	1,2	537 654	0,9
Philippinen	18	47 179	0,1	9	24 901	0,1	25 211	0,0
Polen	984	1 734 421	4,6	785	1 477 815	5,3	2 019 337	3,5
Portugal	53	64 172	0,2	39	50 466	0,2	90 289	0,2
Rumänien	14	61 267	0,2	9	34 517	0,1	62 380	0,1
Schweden	2 048	3 283 506	8,7	1 608	2 678 148	9,7	5 703 953	9,8
Schweiz	9	14 949	0,0	5	8 179	0,0	17 586	0,0
Singapur	26	140 032	0,4	11	45 221	0,2	79 931	0,1
Spanien	37	62 514	0,2	27	35 160	0,1	72 989	0,1
St. Vincent + Grenada	223	250 599	0,7	144	131 865	0,5	270 082	0,5
Sudan	2	11 957	0,0	2	11 957	0,0	9 901	0,0
Syrien	16	22 438	0,1	10	16 995	0,1	38 795	0,1
Taiwan	45	307 116	0,8	29	189 127	0,7	242 635	0,4
Türkei	45	186 950	0,5	33	124 521	0,5	188 613	0,3
Tunesien	8	46 288	0,1	5	28 930	0,1	29 470	0,1
Ungarn	20	47 665	0,1	17	30 057	0,1	72 014	0,1
Vereinigte Staaten	2	31 902	0,1	1	15 951	0,1	30 000	0,1
Zypern	1 346	2 391 419	6,3	1 057	1 795 358	6,5	3 199 975	5,5
Sonstige Flaggen	321	546 998	1,5	242	400 749	1,4	618 137	1,1
Insgesamt 1992 ...	39 043	37 690 808	100,0	29 005	27 651 138	100,0	58 477 126	100,0
dagegen 1991 ...	41 188	40 925 211	100,0	30 168	28 859 807	100,0	59 180 437	100,0

Deutschland
5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1992
 5.5 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Durchgangsverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRT	%		NRT	%		
Bundesrepublik Deutschland	10 106	5 915 630	18,7	8 349	4 744 281	19,4	13 045 188	25,6
Ägypten	37	140 910	0,4	30	112 405	0,5	99 866	0,2
Albanien	4	23 766	0,1	3	18 541	0,1	35 985	0,1
Algerien	7	21 036	0,1	4	14 112	0,1	11 842	0,0
Antigua	1 669	1 073 649	3,4	1 328	797 249	3,3	2 011 483	4,0
Argentinien	5	37 261	0,1	2	22 808	0,1	9 372	0,0
Belgien	34	57 044	0,2	30	52 710	0,2	56 255	0,1
Bermudas-Bahamas	302	684 480	2,2	210	308 265	1,3	610 930	1,2
Brasilien	13	77 909	0,2	9	36 224	0,1	40 836	0,1
Bulgarien	6	13 606	0,0	5	12 672	0,1	40 458	0,1
China	42	253 971	0,8	34	204 983	0,8	235 640	0,5
Dänemark	1 242	895 755	2,8	994	745 642	3,1	1 408 420	2,8
Estland	698	528 330	1,7	591	455 604	1,9	812 326	1,6
Finnland	1 094	1 492 250	4,7	915	1 199 471	4,9	2 827 053	5,6
Frankreich	15	22 106	0,1	10	16 964	0,1	12 937	0,0
Ghana	2	15 012	0,0	2	15 012	0,1	3 314	0,0
Griechenland	103	411 118	1,3	69	242 280	1,0	428 374	0,8
Großbritannien	404	1 232 471	3,9	352	1 154 643	4,7	1 288 129	2,5
GUS	3 122	3 469 699	11,0	2 526	2 677 072	11,0	6 192 949	12,2
Honduras	371	167 444	0,5	298	130 856	0,5	277 723	0,5
Indien	24	195 999	0,6	18	143 595	0,6	188 284	0,4
Indonesien	2	15 038	0,0	-	-	-	-	-
Irland	44	60 520	0,2	28	40 887	0,2	124 733	0,2
Island	41	53 838	0,2	38	51 670	0,2	45 402	0,1
Italien	71	161 923	0,5	58	138 243	0,6	372 007	0,7
Japan	5	39 365	0,1	4	31 483	0,1	46 413	0,1
Kuba	7	22 444	0,1	4	15 680	0,1	21 272	0,0
Lettland	58	85 333	0,3	31	44 315	0,2	71 641	0,1
Libanon	6	10 216	0,0	4	8 068	0,0	8 835	0,0
Liberia	103	400 919	1,3	71	241 976	1,0	430 618	0,8
Litauen	23	29 731	0,1	13	14 531	0,1	27 551	0,1
Luxemburg	11	15 408	0,0	7	9 700	0,0	23 607	0,0
Malta	513	845 820	2,7	426	492 103	2,0	749 089	1,5
Marokko	22	42 353	0,1	12	17 796	0,1	16 014	0,0
Niederlande	2 886	2 562 328	8,1	2 494	2 102 214	8,6	4 603 001	9,0
Norwegen	1 065	1 429 205	4,5	818	1 032 198	4,2	2 152 278	4,2
Österreich	51	58 833	0,2	43	50 068	0,2	130 377	0,3
Pakistan	5	28 864	0,1	4	24 024	0,1	33 899	0,1
Panama	274	580 375	1,8	158	284 210	1,2	483 737	0,9
Philippinen	16	26 399	0,1	8	14 511	0,1	14 716	0,0
Polen	931	1 690 822	5,3	758	1 461 008	6,0	1 982 643	3,9
Portugal	44	54 767	0,2	33	44 136	0,2	78 201	0,2
Rumänien	14	61 267	0,2	9	34 517	0,1	62 380	0,1
Schweden	1 853	2 964 517	9,4	1 511	2 532 926	10,4	5 372 769	10,6
Schweiz	7	10 927	0,0	3	4 157	0,0	10 390	0,0
Singapur	25	129 642	0,4	10	34 831	0,1	67 931	0,1
Spanien	35	61 154	0,2	25	33 800	0,1	69 989	0,1
St. Vincent + Grenada	201	243 439	0,8	134	127 370	0,5	261 668	0,5
Sudan	2	11 957	0,0	2	11 957	0,0	9 901	0,0
Syrien	16	22 438	0,1	10	16 995	0,1	38 795	0,1
Taiwan	44	298 421	0,9	29	189 127	0,8	242 635	0,5
Türkei	40	164 051	0,5	31	114 410	0,5	162 611	0,3
Tunesien	8	46 288	0,1	5	28 930	0,1	29 470	0,1
Ungarn	19	45 992	0,1	17	30 057	0,1	72 014	0,1
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	1 189	2 150 418	6,8	972	1 661 501	6,8	2 904 889	5,7
Sonetige Flaggen	289	478 383	1,5	228	370 154	1,5	561 593	1,1
Insgesamt 1992 ...	29 220	31 632 841	100,0	23 777	24 414 942	100,0	50 920 433	100,0
dagegen 1991 ...	31 173	34 988 032	100,0	24 871	25 737 646	100,0	51 635 220	100,0

Deutsch
5 Schiffs- und Güterverkehr
5.6 Schiffsverkehr der Handelsschiffe
Richtung: Brunsbüttel -

Lfd. Nr.	Bestimmungshäfen		Häfen des Kanals und der Eider		Schleswig-Holsteinische Häfen		Häfen von Mecklenburg-Vorpommern		Polnische Häfen		Häfen der GUS		Häfen von Litauen, Lettland, Estland		Finnische Häfen	
			Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT
	Herkunftshäfen															
1	Häfen des Kanals und der Eider ...		438	196,2	426	242,3	189	103,3	80	60,2	58	60,7	65	82,8	61	51,4
2	Deutsche Nordseehäfen		2 721	1 017,0	485	212,5	301	249,8	657	874,2	500	581,2	361	514,1	811	978,6
3	Deutsche Häfen des Rheingeb.		88	28,9	18	5,2	6	2,0	6	2,6	3	2,1	5	3,2	11	7,8
4	Niederländische Häfen		291	264,3	129	97,5	159	169,7	433	576,0	177	185,0	373	391,3	611	887,1
5	Belgische Häfen		86	117,8	30	24,7	24	23,4	144	270,7	150	207,8	168	184,6	396	594,6
6	Französische Häfen		15	46,4	24	27,3	10	10,1	68	127,9	43	56,6	46	110,8	62	82,2
7	Britische Häfen		109	128,2	84	108,8	119	235,7	185	176,8	108	109,6	106	128,4	538	968,3
8	Andere europäischen Häfen		130	256,7	41	50,9	90	107,0	120	185,2	23	45,6	24	58,4	189	295,1
9	Außereuropäische Häfen		19	198,0	2	3,0	25	88,4	42	172,7	17	76,4	5	19,0	22	56,0
10	Nordamerika		-	-	-	-	-	-	1	4,4	6	12,8	1	4,3	2	13,0
11	Mittelamerika		1	7,5	-	-	1	4,1	1	3,5	1	6,1	2	8,8	-	-
12	Südamerika		17	190,3	-	-	16	69,7	5	16,4	6	34,6	1	3,0	-	-
13	Afrika		1	0,3	2	3,0	8	14,6	27	119,6	3	16,6	1	2,8	19	40,3
14	Asien		-	-	-	-	-	-	8	28,8	1	6,3	-	-	-	-
15	Australien		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,7
Bestimmungshäfen																
16	Insgesamt 1992 ...		3 897	2 253,5	1 239	772,2	923	989,5	1 735	2 446,4	1 079	1 325,0	1 153	1 492,6	2 701	3 921,1
17	dagegen 1991 ...		3 990	2 231,4	1 489	926,2	1 085	1 271,3	2 121	3 650,1	1 935	2 757,9	-	-	2 637	3 735,1

Richtung: Holtenau -

Lfd. Nr.	Bestimmungshäfen		Häfen des Kanals und der Eider		Deutsche Nordseehäfen		Deutsche Häfen des Rheingebietes		Niederländische Häfen		Belgische Häfen		Französische Häfen		Britische Häfen	
			Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT
	Herkunftshäfen															
1	Häfen des Kanals und der Eider ...		375	162,9	2 803	1 081,7	66	23,3	210	327,1	45	57,2	19	88,1	113	172,6
2	Schleswig-Holsteinische Häfen		364	88,3	606	223,2	1	0,2	112	87,6	112	181,9	5	14,6	93	76,5
3	Häfen von Mecklenb.-Vorpomm. ...		201	103,3	370	365,0	22	6,5	111	78,5	73	130,2	27	36,7	159	117,3
4	Polnische Häfen		91	77,7	630	1 044,7	35	14,5	368	351,5	168	347,3	101	166,8	476	397,4
5	Häfen der GUS		29	36,7	285	366,8	1	0,6	340	445,3	111	143,9	46	85,3	234	228,6
6	Estländische Häfen		2	1,8	71	63,9	1	0,2	183	140,9	35	34,3	13	11,4	89	70,7
7	Lettische Häfen		6	11,1	123	227,9	6	2,7	339	462,0	70	124,6	28	47,4	55	57,1
8	Litauische Häfen		10	17,5	109	99,9	-	-	104	108,7	48	70,1	27	25,2	124	103,5
9	Finnische Häfen		110	213,7	1 079	1 172,2	17	6,9	719	1 321,7	407	457,1	216	199,8	523	829,8
10	Schwedische Häfen		65	104,7	832	606,7	24	6,9	465	469,4	220	182,7	174	141,1	485	363,4
11	am Bottnischen Meerbusen		16	23,2	248	233,9	6	1,3	234	281,6	68	62,7	67	55,1	181	204,3
12	an der Ostsee		17	26,9	306	203,6	13	4,4	174	143,9	134	106,3	91	75,4	273	140,7
13	am Sund und Kattegatt		32	54,7	278	169,1	5	1,2	57	43,9	18	13,7	16	10,6	31	18,4
14	Norwegische Häfen		22	30,1	40	37,1	1	0,3	9	5,0	3	1,3	1	0,3	4	2,1
15	Dänische Häfen		155	109,0	1 581	1 163,4	143	48,7	558	394,1	190	147,3	30	36,5	131	72,0
Bestimmungshäfen																
16	Insgesamt 1992 ...		1 430	956,9	8 529	6 452,5	317	111,0	3 518	4 191,7	1 482	1 877,9	687	853,2	2 486	2 490,9
17	dagegen 1991 ...		1 490	965,2	8 959	6 963,2	385	125,8	3 597	4 210,8	1 598	1 869,9	765	900,8	2 442	2 703,8

land
auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1992
nach Herkunft und Bestimmung
Holtenau (West-Ost)

Schwedische Häfen								Norwegische Häfen		Dänische Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1992		dagegen 1991		
Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	
75	87,9	17	20,0	33	35,3	25	32,6	31	33,3	167	139,7	1 590	1 057,8	1 758	1 090,5	1
1 004	760,8	224	267,0	456	286,4	324	207,4	39	29,8	1 881	1 087,0	8 760	6 305,1	9 252	7 088,2	2
108	42,7	11	4,8	68	29,6	29	8,2	-	-	96	32,1	341	126,5	388	127,2	3
674	674,3	182	206,2	367	382,3	125	85,7	3	1,3	843	578,4	3 893	3 824,9	3 944	4 244,1	4
313	243,8	80	81,4	185	130,2	48	32,2	2	0,8	229	150,0	1 542	1 818,1	1 529	1 964,8	5
59	71,0	13	19,5	41	45,8	5	5,7	2	2,8	48	42,9	377	578,1	628	1 011,8	6
337	274,2	137	128,6	177	133,1	23	12,5	2	1,0	184	141,8	1 772	2 272,7	1 771	2 262,4	7
76	113,3	30	71,8	35	33,8	11	7,7	1	0,1	134	137,3	828	1 249,7	877	1 381,8	8
12	29,4	-	-	9	21,6	3	7,7	-	-	13	27,3	157	670,0	176	751,6	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,8	11	35,3	18	80,8	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	29,9	7	22,4	11
1	7,6	-	-	1	7,6	-	-	-	-	1	0,3	47	321,9	29	279,3	12
11	21,7	-	-	8	14,0	3	7,7	-	-	11	26,1	83	245,1	83	226,5	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	35,1	26	136,5	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,7	3	6,2	15
2 658	2 297,2	694	799,3	1 371	1 098,1	593	399,8	80	69,1	3 595	2 336,5	19 060	17 903,1	x	x	16
2 936	2 869,3	753	994,8	1 427	1 329,5	753	542,7	107	85,1	4 003	2 375,9	x	x	20 303	19 902,2	17

Brunsbüttel (Ost-West)

Andere europäische Häfen		Außereuropäische Häfen												Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.
		zusammen		Nordamerika		Mittelamerika		Südamerika		Afrika		Asien		1992		dagegen 1991		
Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	
57	102,2	20	109,3	3	28,9	2	1,9	1	1,0	6	16,1	8	61,5	3 708	2 124,3	3 700	2 100,7	1
43	47,8	9	25,3	2	15,5	-	-	-	-	6	8,5	1	1,3	1 345	745,3	1 401	899,1	2
129	129,6	30	145,6	3	27,1	10	55,3	7	37,5	7	11,2	3	14,6	1 122	1 112,7	1 201	1 298,5	3
345	466,3	86	371,3	6	48,7	10	47,2	8	40,3	39	131,5	23	103,7	2 300	3 237,5	2 893	4 139,8	4
39	48,0	16	85,2	2	20,0	2	12,8	6	25,0	2	2,9	4	24,4	1 101	1 440,4	2 161	2 835,1	5
7	6,8	3	8,4	-	-	-	-	1	4,2	1	2,3	1	1,9	404	338,4	-	-	6
22	44,1	6	40,6	1	13,0	-	-	1	6,7	2	9,6	2	11,3	655	1 017,6	-	-	7
7	7,3	7	24,3	1	1,1	-	-	2	15,0	4	8,1	-	-	438	456,6	-	-	8
253	313,6	89	237,3	15	50,5	-	-	6	22,9	60	144,1	8	19,8	3 413	4 752,0	3 259	4 570,9	9
190	272,0	71	202,6	6	32,6	1	2,5	1	3,3	50	148,1	5	16,2	2 528	2 349,4	2 790	2 854,0	10
82	142,1	27	56,5	1	5,4	-	-	-	-	24	47,2	2	4,0	929	1 060,5	917	1 208,5	11
90	117,4	38	132,8	5	27,2	1	2,5	-	-	30	92,1	2	11,1	1 138	951,4	1 276	1 232,7	12
18	12,5	6	13,3	-	-	-	-	1	3,3	4	8,8	1	1,2	461	337,5	596	412,6	13
1	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	77,0	101	78,5	14
80	106,5	12	33,3	1	11,9	1	2,6	-	-	9	13,3	1	5,3	2 880	2 110,8	3 379	2 246,4	15
1 173	1 544,8	349	1 283,2	40	249,4	26	122,2	33	155,7	194	495,7	56	260,2	19 971	19 762,1	x	x	16
1 229	1 679,8	420	1 603,8	41	223,9	40	212,7	41	236,5	226	621,8	70	306,3	x	x	20 885	21 023,0	17

6 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1992*)
6.1 Nach Schiffsarten- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	auf Handelsschiffen							auf		
	insgesamt	dar. weiblich	zusammen	Fahrgaet- und Hochsee- fahrtschiffe	Bäder-, Fähr- und Förder- schiffe	Trocken- fracht- schiffe	Tank- schiffe	Schlepper und anderen Spezial- schiffen	Fischerei- fahrzeuge	anderen Fahr- zeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	8 646	26	6 771	352	400	5 391	628	1 100	495	280
Kapitäne, Schiffsführer	2 198	2	1 458	81	148	1 091	138	430	179	131
Nautische Offiziere	2 587	9	2 227	93	122	1 800	212	174	146	40
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	17	-	9	1	-	7	1	3	3	2
Technische Offiziere	2 658	-	2 027	104	106	1 611	206	441	101	89
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	128	1	106	11	13	80	2	1	19	2
Funkoffiziere	473	14	426	19	-	381	26	21	20	6
Elektriker und -assistenten	475	-	414	36	11	332	35	27	26	8
Schiffsbetriebsmeister	110	-	104	7	-	89	8	3	1	2
Deckpersonal	6 264	59	4 274	267	300	3 428	279	791	997	202
Facharbeiter	3 651	13	2 276	187	213	1 703	173	668	589	118
Fachkräfte	2 130	31	1 775	64	44	1 565	102	115	190	50
Hilfskräfte	361	14	223	16	43	160	4	8	116	34
Auszubildende (Fischerei)	102	1	102	-	-	-	-	-	102	-
Maschinenpersonal	1 436	2	1 080	121	21	827	111	161	92	103
Facharbeiter	978	1	669	85	10	507	67	139	68	102
Fachkräfte	408	1	371	36	7	286	42	21	15	1
Hilfskräfte	50	-	40	-	4	34	2	1	9	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 479	15	1 450	65	46	1 236	103	18	-	11
Schiffmechaniker	772	3	750	57	42	579	72	18	-	4
Auszubildende zum Schiffmechaniker ..	707	12	700	8	4	657	31	-	-	7
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	3 110	738	2 833	1 242	445	1 037	109	166	73	38
Angestellte	100	20	94	72	20	2	-	-	1	5
Arbeiter	3 010	718	2 839	1 170	425	1 035	109	166	72	33
Sonstiges fahrendes Personal	1 687	425	872	761	74	35	2	203	496	116
Angestellte	691	274	421	352	53	16	-	127	42	101
Arbeiter	996	151	451	409	21	19	2	76	454	15
Unternehmer und Ehegatten	1 841	52	214	25	39	149	1	7	1 586	34
Fahrende Unternehmer	1 780	16	202	24	39	138	1	5	1 543	30
Ehegatten der Unternehmer	61	36	12	1	-	11	-	2	43	4
insgesamt ..	24 463	1 317	17 494	2 833	1 325	12 103	1 233	2 446	3 739	784
darunter Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	623	2	596	11	12	510	63	8	15	4
Kapitäne, Schiffsführer	20	-	15	-	1	13	1	1	-	4
Nautische Offiziere	244	-	232	2	5	203	22	-	12	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-
Technische Offiziere	145	-	138	3	6	113	16	5	2	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	4	-	3	1	-	2	-	-	1	-
Funkoffiziere	135	2	134	3	-	116	15	1	-	-
Elektriker und -assistenten	64	-	63	1	-	53	9	1	-	-
Schiffsbetriebsmeister	7	-	7	1	-	6	-	-	-	-
Deckpersonal	2 442	5	2 255	67	42	1 979	167	25	158	4
Facharbeiter	907	2	785	33	25	649	78	16	103	3
Fachkräfte	1 376	3	1 325	31	13	1 195	86	9	41	1
Hilfskräfte	159	-	145	3	4	135	3	-	14	-
Auszubildende (Fischerei)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	512	1	490	45	4	372	69	10	12	-
Facharbeiter	175	1	157	34	2	94	27	6	12	-
Fachkräfte	302	-	298	11	1	246	40	4	-	-
Hilfskräfte	35	-	35	-	1	32	2	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	158	-	156	8	6	132	10	1	-	1
Schiffmechaniker	144	-	143	8	6	119	10	1	-	-
Auszubildende zum Schiffmechaniker ..	14	-	13	-	-	13	-	-	-	1
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	818	38	794	280	77	384	53	16	7	1
Angestellte	10	1	10	8	-	2	-	-	-	-
Arbeiter	808	37	784	272	77	382	53	16	7	1
Sonstiges fahrendes Personal	404	58	248	232	3	13	-	4	150	2
Angestellte	41	21	35	34	1	-	-	1	3	2
Arbeiter	363	37	213	198	2	13	-	3	147	-
Unternehmer und Ehegatten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrende Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 957	104	4 539	643	144	3 390	362	64	342	12

*) Erläßte Fahrzeuge insgesamt 3 513 davon 1 361 Handelsschiffe;
1 942 Fischereifahrzeuge und 210 andere Fahrzeuge. Diese von der

Seeberufsgenossenschaft erfaßten Schiffe sind nicht mit den für den
Schiffsbestand ermittelten Schiffen (siehe Tab. 4.2) vergleichbar.

6 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1992*)
6.2 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungsmitglieder						
		davon im Alter von ... bis.. Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	8 646	6	725	2 016	3 281	2 552	57	9
Kapitäne, Schiffsführer	2 198	-	75	259	856	972	32	4
Nautische Offiziere	2 587	-	398	834	817	531	7	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	17	-	5	7	5	-	-	-
Technische Offiziere	2 658	-	125	603	1 145	775	9	1
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	128	3	55	37	23	10	-	-
Funkoffiziere	473	-	37	126	155	145	7	3
Elektriker und -assistenten	475	2	26	137	227	80	2	1
Schiffsbetriebsmeister	110	1	4	13	53	39	-	-
Deckpersonal	6 264	224	1 629	1 928	1 556	896	27	4
Facharbeiter	3 651	70	900	1 059	985	622	13	2
Fachkräfte	2 130	33	562	753	515	257	10	-
Hilfskräfte	381	28	160	115	55	17	4	2
Auszubildende (Fischerei)	102	93	7	1	1	-	-	-
Maschinenpersonal	1 436	25	429	491	341	146	4	-
Facharbeiter	978	10	267	301	273	123	4	-
Fachkräfte	408	13	149	169	58	19	-	-
Hilfskräfte	50	2	13	21	10	4	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 479	598	390	158	225	108	-	-
Schiffsmechaniker	772	46	247	148	223	108	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	707	552	143	10	2	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	3 110	77	1 040	816	765	397	14	1
Angestellte	100	-	15	29	38	17	1	-
Arbeiter	3 010	77	1 025	787	727	380	13	1
Sonstiges fahrendes Personal	1 687	139	404	385	454	282	21	2
Angestellte	691	6	190	139	196	153	7	-
Arbeiter	996	133	214	246	258	129	14	2
Unternehmer und Ehegatten	1 841	5	132	350	532	562	133	127
Fahrende Unternehmer	1 780	5	132	341	507	539	129	127
Ehegatten der Unternehmer	61	-	-	9	25	23	4	-
Insgesamt ...	24 463	1 074	4 749	6 144	7 154	4 943	256	143
darunter Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	623	-	68	291	186	70	7	1
Kapitäne, Schiffsführer	20	-	-	5	10	5	-	-
Nautische Offiziere	244	-	32	152	49	11	-	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	4	-	1	3	-	-	-	-
Technische Offiziere	145	-	7	58	57	21	2	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	4	-	1	1	2	-	-	-
Funkoffiziere	135	-	19	46	40	24	5	1
Elektriker und -assistenten	64	-	7	24	24	9	-	-
Schiffsbetriebsmeister	7	-	1	2	4	-	-	-
Deckpersonal	2 442	32	621	967	589	226	7	-
Facharbeiter	907	7	191	391	230	86	2	-
Fachkräfte	1 376	12	345	529	347	138	5	-
Hilfskräfte	159	13	85	47	12	2	-	-
Auszubildende (Fischerei)	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	512	11	131	221	110	36	3	-
Facharbeiter	175	1	22	62	63	24	3	-
Fachkräfte	302	8	101	141	42	10	-	-
Hilfskräfte	35	2	8	18	5	2	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	158	3	11	35	75	34	-	-
Schiffsmechaniker	144	-	6	31	73	34	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	14	3	5	4	2	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	818	9	167	273	244	96	9	-
Angestellte	10	-	4	3	3	-	-	-
Arbeiter	808	9	183	270	241	96	9	-
Sonstiges fahrendes Personal	404	4	74	100	162	55	8	1
Angestellte	41	1	22	7	9	2	-	-
Arbeiter	363	3	52	93	153	53	8	1
Unternehmer und Ehegatten	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrende Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .	4 957	59	1 092	1 887	1 366	517	34	2

*) Erfasste Fahrzeuge insgesamt 3 513 davon 1 361 Handelschiffe;
1 942 Fischereifahrzeuge und 210 andere Fahrzeuge. Diese von der

Seeberufgenossenschaft erfassten Schiffe sind nicht mit den für den
Schiffsbestand ermittelten Schiffen (siehe Tab. 4.2) vergleichbar.

Anhang

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert,
00	Lebende Tiere	148	Fleischkonserven und andere Fleischwaren
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)		Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)
01	Getreide	16	Getreide-, Obet- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
011	Weizen, Mengkorn	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
012	Gerste	162	Malz
013	Roggen	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
014	Hafer	164	Getrocknetes und gefrorenes Obet, Obetkonserven und andere Obeterzeugnisse
015	Maie	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
016	Reis	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
019	Sonstiges Getreide	167	Hopfen
02	Kartoffeln	17	Futtermittel
020	Kartoffeln	171	Stroh und Heu
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
031	Zitrusfrüchte	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	181	Ölsaaten und -früchte
041	Wolle und sonstige Tierhaare	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
042	Baumwolle		
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	2	Feste mineralische Brennstoffe
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
049	Lumpen und Textilabfälle	211	Steinkohle
05	Holz und Kork	213	Steinkohlenbriketts
051	Papier- und anderes Faserholz	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
052	Grubenholz	221	Braunkohle
055	Sonstiges Rohholz	223	Braunkohlenbriketts
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben	231	Steinkohlenkoks
060	Zuckerrüben	233	Braunkohlenkoks
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	31	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	310	Rohes Erdöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	32	Kraftstoffe und Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle
11	Zucker	323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
111	Rohzucker	325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
112	Raffinierter Zucker	327	Schweres Heizöl
113	Melasse	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
12	Getränke	330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
121	Most und Wein aus Weintrauben	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
122	Bier	341	Schmieröle und -fette
125	Sonstige alkoholische Getränke	343	Bitumen und bituminöse Gemische
128	Alkoholfreie Getränke	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	4	Erze und Metallabfälle
131	Kaffee	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
133	Tee und Gewürze	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
134	Rohtabak und Tabakabfälle	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
135	Tabakwaren	452	Kupfererze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	455	Manganerze und -konzentrate
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
141	Fleisch, frisch und gefroren	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	461	Eisen- und Stahlschrott
143	Frische Milch und Sahne	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	467	Schwefelkiesabbrände
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier		

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	723	Kalidüngemittel
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	724	Stickstoffdüngemittel
511	Roheisen und Ferrolegierungen	729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel
515	Rohstahl		
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	811	Schwefelsäure
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	812	Ätznatron
531	Stab- und Formstahl	813	Natriumkarbonat
535	Walzdraht	814	Kalziumkarbid
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl		
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	831	Benzol
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	84	Zellstoffe und Altpapier
		841	Holzschliff und Zellstoff
		842	Altpapier und Papierabfälle
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
561	Kupfer und Kupferlegierungen	891	Kunststoffe
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
563	Blei und Bleilegierungen	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
564	Zink und Zinklegierungen	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	895	Stärke und Kleber
568	NE-Metallhalbzeug	896	Sonstige chemische Erzeugnisse
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter
611	Industriesand		
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	91	Fahrzeuge
613	Bimstein, -sand und -kies	910	Fahrzeuge
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	92	Landwirtschaftliche Maschinen
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
621	Stein- und Salinensalz	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
622	Schwefelkies, nicht gerötet	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
623	Schwefel		
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	949	EBM-Waren
633	Gips- und Kalkstein	95	Glas, Glaewaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
634	Kreide	951	Glas
639	Sonstige Rohminerale, a.n.g.	952	Glaewaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
64	Zement und Kalk		
641	Zement	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
642	Kalk	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.
65	Gips	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
650	Gips	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	971	Kautschukwaren
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	972	Papier und Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
7	Düngemittel	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
71	Natürliche Düngemittel	976	Holz- und Korkwaren
711	Natürlicher Natronsalpeter	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
712	Rohphosphate	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
713	Kaliohsalze	991	Gebrauchte Verpackungen
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
72	Chemische Düngemittel	993	Umzugsgut
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl	994	Gold und Münzen
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
- BREMEN -			
VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		06	VG BREMEN
		061	VB BREMEN
		062	VB BREMERHAVEN
- SCHLESWIG-HOLSTEIN -			
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN	07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD
011	VB FLENSBURG #)	071	VB MUENSTER
012	VB FLENSBURG/OSTSEE	072	VB WESEL
013	VB HUSUM/NORDSEE		
014	VB ITZEHOE	08	VG RUHRGEBIET
015	VB KIEL		
016	VB NEUMUENSTER	081	VB DUISBURG
017	VB EUTIN	082	VB ESSEN
018	VB LUEBECK	083	VB DORTMUND
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG		
- HAMBURG -			
02	VG HAMBURG	09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST
020	VB HAMBURG	091	VB HAGEN
		092	VB DUESSELDORF
		093	VB KREFELD
		094	VB AACHEN
		095	VB KOELN
- NIEDERSACHSEN -			
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD	10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
031	VB STADE/HARBURG	101	VB BIELEFELD
032	VB UELZEN	102	VB PADERBORN
033	VB VERDEN	103	VB ARNSBERG
		104	VB SIEGEN
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	- HESSEN -	
041	VB EMDEN	11	VG HESSEN-NORD
042	VB OLDENBURG		
043	VB OSNABRUECK	111	VB KASSEL
044	VB EMSLAND	112	VB MARBURG
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	12	VG HESSEN-SUED
051	VB BRAUNSCHWEIG	121	VB GIESSEN
052	VB HANNOVER	122	VB FULDA
053	VB HILDESHEIM	123	VB FRANKFURT/MAIN
054	VB GOETTINGEN	124	VB DARMSTADT
- RHEINLAND-PFALZ -			
		13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
		131	VB MONTABAUER
		132	VB KOBLENZ

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SCHIFFFAHRT

VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE(STAND: 8. APRIL 1992)

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
133	VB TRIER		- SAARLAND -
14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED	21	VG SAARLAND
141	VB MAINZ	211	VB SAARLAND
142	VB KAISERSLAUTERN		- BERLIN -
143	VB LUDWIGSHAFEN		
	- BADEN - WUERTTEMBERG -	22	VG BERLIN
15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST	221	VB BERLIN (WEST)
151	VB MANNHEIM	222	VB BERLIN (OST)
152	VB KARLSRUHE		- MECKLENBURG-VORPOMMERN -
153	VB PFORZHEIM		
16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST	23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN
161	VB HEILBRONN	231	VB ROSTOCK
162	VB STUTTGART	232	VB SCHWERIN
163	VB ULM	233	VB GUESTROW
164	VB TUEBINGEN	234	VB NEUBRANDENBURG
165	VB RAVENSBURG		- BRANDENBURG -
17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST	24	VG BRANDENBURG
171	VB FREIBURG	241	VB NEURUPPIN
172	VB DONAUESCHINGEN	242	VB FRANKFURT/ODER
173	VB KONSTANZ/LOERRACH	243	VB POTSDAM
	- BAYERN -	244	VB COTTBUS
18	VG NORDBAYERN		- SACHSEN-ANHALT -
181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	25	VG SACHSEN-ANHALT
182	VB SCHWEINFURT	251	VB STENDAL
183	VB BAYREUTH	252	VB MAGDEBURG
184	VB NUERNBERG	253	VB HALBERSTADT
185	VB ANSBACH	254	VB WITTENBERG
19	VG OSTBAYERN	255	VB HALLE
191	VB REGENSBURG	256	VB NAUMBURG
192	VB AMBERG/WEIDEN		- THUERINGEN -
193	VB PASSAU	26	VG THUERINGEN
194	VB LANDSHUT	261	VB NORDHAUSEN
20	VG SUEDBAYERN	262	VB ERFURT
201	VB INGOLSTADT	263	VB JENA
202	VB AUGSBURG	264	VB GERA
203	VB MUENCHEN	265	VB SUHL
204	VB KEMPTEN	266	VB SAALFELD
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN		
206	VB ROSENHEIM		
207	VB MEMMINGEN		

VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRK (STAND: 8. APRIL 1992)

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
- SACHSEN -			
27	VG SACHSEN	350	VB ROTTERDAM
		351	VB AMSTERDAM
		352	VB MAASTRICHT
		353	VB UEBR.NIEDERLANDE
271	VB LEIPZIG	36	VG BELGIEN
272	VB TORGAU		
273	VB DRESDEN	360	VB ANTWERPEN
274	VB BISCHOFSWERDA	361	VB UEBR.BELGIEN
275	VB GOERLITZ		
276	VB CHEMNITZ	37	VG LUXEMBURG
277	VB ZWICKAU		
VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
- EUROPA -			
28	VG SCHWEDEN	370	VB LUXEMBURG
		38/9	VG FRANKREICH
280	VB SCHWEDEN	381	VB CALAIS/ARRAS *)
		382	VB AMIENS/LAON *)
		383	VB ROUEN/CHERBOURG *)
		384	VB RENNES/NANTES #)
29	VG NORWEGEN	385	VB RENNES/KANAL
		387	VB NANTES/ATLANTIK
290	VB NORWEGEN #)	388	VB BORDEAUX *)
291	VB NORWEGEN SKAGERRAK	390	VB ELSASS *)
294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK	391	VB METZ/NANCY *)
		392	VB REIMS/CHAUMONT *)
		393	VB PARIS *)
30	VG DAENEMARK	394	VB DIJON *)
		395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
300	VB DAENEMARK #)	396	VB LYON *)
301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT	397	VB TOULOUSE *)
306	VB DAENEMARK NORDSEE	398	VB MARSEILLE
307	VB GROENLAND,FAEROEER	399	VB KORSIKA
31	VG FINNLAND	40	VG PORTUGAL
310	VB FINNLAND	400	VB PORTUGAL
32	VG GROSSBRITANNIEN	41	VG SPANIEN
320	VB GROSSBRITANNIEN #)	410	VB SPANIEN #)
321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE	411	VB SPANIEN,ATLANTIK
326	VB GROSSBRIT. NORDSEE	412	VB SPANIEN,GOLF V. CADIZ
		413	VB SPANIEN,MITTELMEER
33	VG ISLAND	42	VG GIBRALTAR
330	VB ISLAND	420	VB GIBRALTAR
34	VG IRLAND	43	VG MALTA
340	VB IRLAND	430	VB MALTA
35	VG NIEDERLANDE		

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SCHIFFFAHRT

*) SIEHE S. 133

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SCHIFFFAHRT

VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE(STAND: 8. APRIL 1992)

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
44/5	VG ITALIEN	525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER
440	VB TURIN	53	VG BULGARIEN
441	VB MAILAND		
442	VB GENUA	530	VB BULGARIEN #)
444	VB FLORENZ *)	531	VB BULGARIEN, DONAU
445	VB ROM *)	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
446	VB NEAPEL *)		
447	VB KALABRIEN *)	54	VG UNGARN
449	VB BARI/BRINDISI *)		
450	VB ANCONA/PESCARA *)	540	VB UNGARN
452	VB BOLOGNA *)		
453	VB BOZEN/VENEDIG *)	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI
454	VB TRIEST *)		
455	VB SIZILIEN	550	VB TSCHECHOSLOWAKEI
456	VB SARDINIEN	56	VG POLEN
46	VG SCHWEIZ		
		560	VB POLEN
460	VB SCHWEIZ		
47	VG OESTERREICH	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENGIGER STAATEN, GEORGIEN
470	VB OESTERREICH	570	VB RUSSISCHE FOERDERATION (WESTL. 80. LAENGENG.) #)
		571	VB RUSSISCHE FOERD., OSTSEE-GEBIET
48	VG JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	572	VB RUSSISCHE FOERD., SCHWARZES/KASP.MEER
		573	VB RUSSISCHE FOERD., EIS-WEISSMEER
481	VB SLOWENIEN #)	574	VB RUSSISCHE FOERD., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENG.)
481	VB SLOWENIEN, DONAU	575	VB WEISSRUSSLAND
482	VB SLOWENIEN, ADRIA	576	VB UKRAINE #)
483	VB KROATIEN #)		
483	VB KROATIEN, DONAU	577	VB SCHWARZES MEER
484	VB KROATIEN, ADRIA	578	VB DONAU/MUENDUNGSGEBIET
485	VB SERBIEN	579	VB MOLDAU
486	VB BOSNIEN/HERZEGOWINA	580	VB GEORGIEN
487	VB MONTENEGRO	581	VB ARMENIEN
488	VB MAZEDONIEN	582	VB ASERBAIDISCHAN
		583	VB KASACHSTAN
49	VG ALBANIEN	584	VB TURKMENISTAN
		585	VB USBEKISTAN
490	VB ALBANIEN	586	VB KIRGISTAN
		587	VB TADSCHIKISTAN
50	VG GRIECHENLAND	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUROPAS
500	VB GRIECHENLAND	591	VB LITAUEN
51	VG TUERKEI	592	VB LETTLAND
		593	VB ESTLAND
510	VB TUERKEI		
52	VG RUMAENIEN		- A F R I K A -
		60	VG NORDAFRIKA, MITTELMEER
520	VB RUMAENIEN #)		
521	VB RUMAENIEN, DONAU	601	VB AEGYPTEN, MITTELMEER

*) SIEHE S. 133

#) UNTERTEILT FÜR ZWECHE DER SCHIFFAHRT

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SCHIFFAHRT

VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE (STAND: 8. APRIL 1992)

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
602	VB LIBYEN	682	VB NIGER
603	VB TUNESIEN	683	VB TSCHAD
604	VB ALGERIEN	684	VB ZENTRAL-AFRIKAN. REP.
606	VB MAROKKO, MITTELMEER	685	VB UGANDA
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK	686	VB RUANDA
611	VB MAROKKO, ATLANTIK	687	VB BURUNDI
612	VB WESTSAHARA	688	VB MALAWI
614	VB KANARISCHE INSELN	689	VB SAMBIA
62/4	VG WESTAFRIKA	690	VB SIMBABWE
621	VB MAURETANIEN	691	VB BOTSUANA
622	VB SENEGAL	692	VB LESOTHO
623	VB GAMBIA	693	VB SHASILAND
624	VB GUINEA BISSAU/KAP VERDE		
627	VB GUINEA		- A M E R I K A -
628	VB SIERRA LEONE	70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK
629	VB LIBERIA	701	VB ST. PIERRE, MIQUELON
631	VB COTE D'IVOIRE (ELFENBEINKUESTE)	702	VB KANADA, ATLANTIK
632	VB GHANA	703	VB KANADA, GROSSE SEEN
633	VB TOGO	704	VB USA, GROSSE SEEN
634	VB BENIN	705	VB USA, NOERDL. KAP HATTERAS
635	VB NIGERIA	706	VB USA, SUEDL. KAP HATTERAS
637	VB KAMERUN	71/2	VG GOLF V. MEXIKO, KARIBISCHES MEER
641	VB AEQU.-GUINEA/ATL.-INS.	710	VB USA, GOLF VON MEXIKO
643	VB GABUN	711	VB MEXIKO, GOLF VON MEXIKO
644	VB KONGO, VOLKSREPUBLIK	712	VB NIEDERLAENDISCHE ANTILLEN
645	VB ZAIRE	713	VB FRANZOESISCHE ANTILLEN
646	VB ANGOLA	714	VB BARBADOS, WIND-, LEEWARD-ISL.
65	VG SUEDLICHES AFRIKA	715	VB PUERTO RICO/AM. VIRGIN-ISL.
651	VB NAMIBIA	716	VB DOMINIKANISCHE REPUBLIK
652	VB REP. SUEDAFRIKA	717	VB HAITI
66	VG OSTAFRIKA	718	VB KUBA
661	VB MOSAMBIK	719	VB JAMAICA
662	VB MADAGASKAR/KOMOREN	720	VB TRINIDAD, TOBAGO
663	VB TANSANIA	721	VB BELIZE, CAIMAN-ISL.
665	VB MAURITIUS, SEYCHELLEN	722	VB GUATEMALA, KARIBISCHES MEER
666	VB KENIA	723	VB HONDURAS, KARIBISCHES MEER
67	VG AFRIKA, GOLF VON ADEN	724	VB NICARAGUA, KARIBISCHES MEER
671	VB SOMALIA	725	VB COSTA RICA, KARIBISCHES MEER
673	VB DSCHIBUTI	726	VB PANAMA, KARIBISCHES MEER
674	VB AETHIOPIEN	727	VB BERMUDAS/BAHAMAS
676	VB SUDAN	728	VB KOLUMBIEN, KARIBISCHES MEER
677	VB AEGYPTEN, ROTES MEER	729	VB VENEZUELA
68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND	74	VG SUEDAMERIKA, ATLANTIK
680	VB MALI	741	VB GUYANA
681	VB BURKINA FASO (OBERVOLTA)	742	VB SURINAME
		743	VB FRANZOESISCH GUAYANA
		744	VB BRASILIEN, NOERDL. KAP SAN ROQUE
		745	VB BRASILIEN, SUEDL. KAP SAN ROQUE
		746	VB URUGUAY
		747	VB ARGENTINIEN
		748	VB FALKLANDINSELN

VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE (STAND: 8. APRIL 1992)

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
75	VG NORDAMERIKA,PAZIFIK	833	VB BANGLADESCH
752	VB KANADA,PAZIFIK	834	VB SRI LANKA (CEYLON),MALEDIVEN
754	VB USA,PAZIFIK	836	VB MYANMAR (BIRMA)
76	VG MITTELAMERIKA,PAZIFIK	85/7	VG FERNOST
761	VB MEXIKO,PAZIFIK	851	VB INDONESIEN
762	VB GUATEMALA,PAZIFIK	852	VB MALAYSIA,BRUNEI
763	VB HONDURAS,PAZIFIK	853	VB SINGAPUR
764	VB EL SALVADOR	855	VB PHILIPPINEN
765	VB NICARAGUA,PAZIFIK	861	VB THAILAND
766	VB COSTA RICA,PAZIFIK	862	VB KAMBODSCHA (KAMPUTSCHEA)
767	VB PANAMA,PAZIFIK	864	VB VIETNAM
77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK	865	VB HONGKONG
771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK	866	VB MACAU
772	VB ECUADOR	871	VB TAIWAN
773	VB PERU	872	VB VOLKSREP. CHINA
774	VB CHILE	874	VB KOREA,DEMOKR. VR
78	VG AMERIKA,BINNENLAND	875	VB KOREA,REPUBLIK
781	VB BOLIVIEN	876	VB JAPAN
782	VB PARAGUAY	88	VG ASIEN, BINNENLAND
	- A S I E N -	881	VB AFGHANISTAN
80	VG NAHOST,MITTELMEER	882	VB BHUTAN
801	VB ZYPERN	883	VB NEPAL
802	VB SYRIEN	884	VB LAOS
803	VB LIBANON	885	VB MONGOLEI
804	VB ISRAEL,MITTELMEER		- AUSTRALIEN U. A. -
81/2	VG ARABIEN,PERSISCHER GOLF	90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANIEN
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	901	VB AUSTRALIEN
812	VB JORDANIEN	911	VB PAPUA-NEUGUINEA
813	VB SAUDI ARABIEN,ROTES MEER	914	VB PAZIFIK-INSELN (NOERDL. WENDEKREIS)
814	VB JEMEN	915	VB SALOMONEN,NAURU,KIRIBATI
816	VB OMAN	916	VB NEUKALDONIEN,VANUATU
820	VB VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE	917	VB FIDSCHI,TONGA,WESTSAMOA
821	VB KATAR	918	VB TUAMOTU-ARCH.,GESELLSCH-INS.
822	VB BAHRAIN	921	VB NEUSEELAND
823	VB SAUDI ARABIEN,PERS. GOLF	931	VB HAWAII,USA
824	VB KUWAIT	98	VG POLARGEBIETE
825	VB IRAK	981	VB NOERDL.EISMEER
826	VB IRAN	982	VB SUEDL.EISMEER
83	VG MITTELOST	99	VG NICHT ERMITTELTE LAENDER
830	VB PAKISTAN	998	VB NICHT ERMITTELTE LAENDER
831	VB INDIEN,ARABISCHES MEER		
832	VB INDIEN,GOLF VON BENGALEN		

*) DIE ERGEBNISSE DES SEEVERKEHRS MIT FRANKREICH UND ITALIEN WERDEN TEILWEISE NICHT NACH EINZELNEN, SONDERN

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
--------------	-----------------------------------	--------------	-----------------------------------

NACH AGGREGIERTEN VERKEHRSSBEZIRKEN NACHGEWIESEN. ES WERDEN ZUSAMMENGEFASST:

VB 381-383 UND TEIL VON VB 384 (= VB 385)
ZU: FRANKREICH, KANAL
VB 388 UND TEIL VON VB 384 (= VB 387)
ZU: FRANKREICH, ATLANTIK
VB 390-397
ZU: FRANKREICH, BINNENLAND
VB 398-399
ZU: FRANKREICH, MITTELMEER
VB 444-447
ZU: ITALIEN, WESTKUESTE
VB 449-450
ZU: ITALIEN, SUEDL. ADRIA
VB 452-454
ZU: ITALIEN, NOERDL. ADRIA

3 Seegrenzen

in Niedersachsen und Schleswig-Holstein

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

1. bei der Emsmündung: auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
2. bei der Jade: auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
3. bei der Wesermündung: auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
4. bei der Elbmündung: auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
5. bei der Meldorfer Bucht: auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,
6. bei der Eidermündung: auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,
7. bei der Flensburger Förde 1): auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
8. bei der Schleimündung: auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,
9. bei der Eckernförder Bucht: auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,
10. bei der Kieler Förde: auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,
11. bei der Trave: auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

3 Seegrenzen in Mecklenburg-Vorpommern

Bis zu einer endgültigen Entscheidung über die Seegrenzen des Landes Mecklenburg-Vorpommern sollen die folgenden Seegrenzen für die Zwecke der Statistik als Entscheidungshilfen im Sinne des § 1 der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 herangezogen werden. Angesichts der großflächigen und zahlreichen Gliederung der mecklenburgischen bzw. pommerschen Küste ist die Schifffahrt in den folgenden Gewässern - sofern dabei die definierte Seegrenze nicht überschritten wird - zur Binnenschifffahrt zu rechnen (unabhängig von der dabei eingesetzten Schiffsart).

1. Wismarbucht: mit Boltenhagener Bucht Wohlenberger Wiek, Kirchsee und Breitling; letzterer ist auch die Verbindung zum Salzhaff,
2. Salzhaff
3. Saaler Bodden, Bodstedtler Bodden, Fitt, Barther Bodden und Grabow
4. Kubitzer Bodden: mit Prohner Wiek und Strelasund mit der Bodden (letzterer ist auch die Verbindung zum Greifswalder Bodden),
5. Schaproder Bodden: mit Udarser Wiek und Koselower See (letzterer ist auch die Verbindung zum Kubitzer Bodden),
6. Rassower Strom einschl. Wieker Bodden sowie Vitter Bodden und Libben: (vom Rassower Strom besteht eine schmale Verbindung zum Breetzet Bodden, Breeger Bodden, Lebbiner Bodden mit Tetzlitzer See sowie zum Großen Jasmunder Bodden, die aber nahezu den Charakter eines vielgestaltigen zusammenhängenden Binnensees haben),
7. Tromper Wiek
8. Prorer Wiek
9. Greifswalder Bodden: mit Rügenschem Bodden sowie Gristower Wiek, Kooser See, Dänische Wiek und Spandowerhagener Wiek (letztere geht über in den Peenestrom),
10. Peenestrom: mit Krumminer Wiek und Achterwasser,
11. Das kleine Stettiner Haff (bis zur polnischen Grenze): mit Hartschaar und westlichem Teil (bis zur polnischen Grenze) des Neuwarper Sees.

Außerdem fällt in den Bereich landwärts der Seegrenze noch ein erheblicher Teil der Ostsee südlich der Verbindungslinie zwischen Darßer Ort und Dornbusch (Insel Hiddensee). Der Greifswalder Bodden wird durch die Seegrenze, die die Greifswalder Oie einschließt, erheblich nach Osten ausgedehnt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Europa zählt



EUROSTAT JAHRBUCH '95

**Europa im Blick der
Statistik 1983 - 1993**

ISBN 92-826-8937-7

1995, 489 Seiten, A4, kartoniert, DM 61,-

Eine Möglichkeit seine Nachbarn besser zu verstehen, besteht darin, sich mit ihnen zu vergleichen. Hierum geht es in der Statistik. Eurostat, das Statistische Amt der Europäischen Gemeinschaften, hat jetzt ein Jahrbuch verfaßt, das über einen Zeitraum von 10 Jahren die Entwicklungen innerhalb und außerhalb der Europäischen Union nachzeichnet.

Das Eurostat Jahrbuch berichtet für Menschen in Europa über Europa. Es vergleicht signifikante Merkmale der einzelnen Länder der Europäischen Union, aber auch der anderen, der EFTA angehörigen europäischen Länder sowie der Vereinigten Staaten, Kanadas und Japans.

Das Buch umfaßt fünf Kapitel mit statistischen Angaben:

1. Bevölkerung
2. Bodennutzung und Umwelt
3. Volkseinkommen und Ausgaben
4. Handel und Industrie
5. Die Europäische Union

Im Anhang finden die Leserinnen und Leser Angaben über die Entwicklung der Europäischen Union, die Geonomenklatur, die Systematik der Wirtschaftszweige - NACE und das Internationale Warenverzeichnis für den Außenhandel.

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden,
Telefax 0611/72 89 33.