

Statistisches Bundesamt

# Verkehr

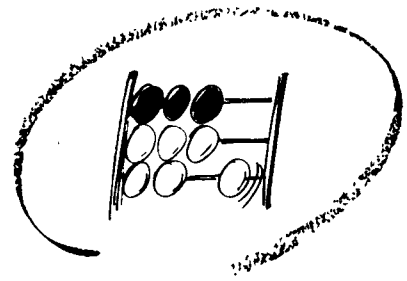
Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

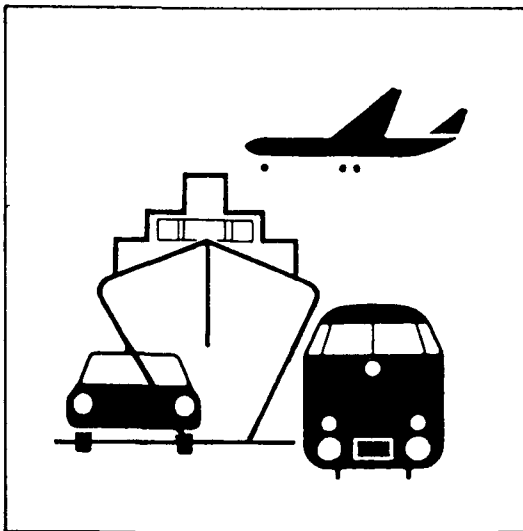
**1989**

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

1989

Statistisches Bundesamt  
Bismarck-Platz 1, 43100 Krefeld

Metzler-Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Februar 1991

Preis: DM 17,60

Bestellnummer: 2080500 - 89700

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	6
 <b>T e x t t e i l</b>	
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik, Hinweis .....	7
2 Seeschiffahrt 1989	
2.1 Bestand an Handelsschiffen .....	12
2.2 Schiffsverkehr über See .....	13
2.3 Güterverkehr über See	
2.3.1 Gesamtüberblick .....	13
2.3.2 Güterverkehr nach Flaggen .....	16
2.3.3 Güterumschlag in den Küstenhäfen .....	17
2.3.4 Fährverkehr mit dem Ausland .....	17
2.3.5 Containerverkehr .....	18
2.4 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	19
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Zusammenfassende Übersicht	
1.1 Entwicklung des Schiffsverkehrs	
Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen .....	20
Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	20
1.2 Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen .....	21
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	21
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	21
Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	22
Umschlag nach Aus- und Einladeverkehrsbereichen .....	23
Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	24
Versand und Empfang nach ausgewählten Gütergruppen .....	24
Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	25
Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	26
1.3 Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen .....	26
2 Bestand an Seeschiffen	
2.1 Entwicklung der Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland .....	27
2.2 Handelsschiffe am 31.12.1989 nach Antriebsarten .....	28
2.3 Handelsschiffe am 31.12.1989 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten .....	29
2.4 Handelsschiffe am 31.12.1989 nach ausgewählten Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen .....	30
3 Schiffsverkehr 1989	
3.1 Verkehr in Häfen nach Verkehrsbeziehungen .....	34
3.2 Verkehr nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	38
3.3 Verkehr in ausgewählten Häfen nach Einsatzarten .....	42
3.4 Verkehr in ausgewählten Häfen nach Schiffsarten .....	44

4	Güterverkehr 1989	
4.1	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	48
4.2	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander .....	49
4.3	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	49
4.4	Versand und Empfang der Verkehrsgebiete und -bezirke nach Verkehrsbeziehungen .....	50
4.5*)	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen	
4.6	Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken .....	52
4.7	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken .....	55
4.8	Verkehr nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	60
4.9	Massengutverkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....	62
4.10	Massengutverkehr nach Flaggen und Güterhauptgruppen .....	64
4.11	Verkehr nach Flaggen und Verkehrsgebieten des Bundesgebietes .....	70
4.12	Verkehr nach Flaggen und Aus- bzw. Einladeverkehrsbereichen .....	72
4.13	Versand und Empfang nach Aus- bzw. Einladeverkehrsbereichen und Einsatzarten .....	79
4.14	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Güterkategorien .....	80
4.15	Versand und Empfang in den Seehäfen nach Verkehrsbeziehungen .....	82
4.16	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Schiffsarten .....	84
4.17	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Massen- und Sack-/Stückgut und Einsatzarten .....	86
4.18	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Verkehrsbeziehungen .....	88
4.19*)	Fährverkehr mit dem Ausland nach Gütergruppen und Transportmitteln	
4.20	Fährverkehr mit dem Ausland nach ausgewählten Häfen, Aus- bzw. Einladeländern und Transportmitteln .....	89
4.21*)	Containerverkehr über See nach Güterarten und Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
4.22	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Containerart und TEU .....	90
4.23	Anzahl und Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahr- zeuge des Reise- und Güterverkehrs einschl. Trailer sowie TEU und Eigen- gewichte der Container .....	96
4.24	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs einschl. Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	98
5	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1989	
5.1	Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	100
5.2	Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten .....	100
5.3	Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen .....	102
5.4	Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen .....	103
5.5	Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung .....	104
5.6	Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten .....	106
6	Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 1989	
6.1	Nach Flaggen und Güterhauptgruppen, Wasserstraßengebieten, Verkehrsbereichen .....	108
6.2	Nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen .....	110
7	Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1989	
7.1	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen .....	114
7.2	Nach Alters- und Berufsgruppen .....	115

\*) Für das Berichtsjahr 1989 nicht publiziert.

## A n h a n g

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik .....	116
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	118
3	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	122
4	Verzeichnis der Seegrenzen .....	123
5	Literaturverzeichnis .....	124

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 03.10.1990;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Unter der Bezeichnung "DDR-Verkehr" bzw. "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem früheren Bundesgebiet und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen.

Zeichenerklärung

.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	...	= Angaben fallen später an
-	= nichts vorhanden	X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts		

Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 1 aufgeführt ist."

AEQ.GUINEA	= Äquatorial-Guinea	EG	= Europäische Gemein- schaften
AND.	= andere	EIS-WEISSMEER	= Eis- und Weißes Meer
a.n.g.	= anderweitig nicht genannt	ERM. ERMITT.	) = ermittelte
A.MM.U.A.SCHW.M.	= am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	EST.	= Estland
AM.VGN.ISL.	= American Virgin Islands (amerik. Jungfern-Inseln)	FRANZ.	= Französisch
ARAB.	= arabische, -s	GESELLSCH-I	= Gesellschafts-Inseln
Art.	= Artikel	GOLF MEX	= Golf von Mexiko
ATL.	= Atlantik	GR.BRIT.	= Großbritannien
ATL.-INS.	= Atlantische Inseln	I.	= Inseln
AUSSERH.	= außerhalb	INNERH.	= innerhalb
BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.	= Barbados, Windward-, Leeward Islands (Barbados, Inseln unter bzw. über dem Winde)	K. K	) = Kap
BGB1.	= Bundesgesetzblatt	KARIB.	= Karibisches
BISS.	= Bissau	KATT.	= Kattegat
BRT	= Bruttoreumgehalt in Registertonnen	LETT	= Lettland
D.	= der, des	LIT	= Litauen
dar. DAR.	) = darunter	M.	= Meer
DONAUGEB	= Donaugebiet	Mill. MILL.	) = Millionen
DDR	= Deutsche Demokrati- sche Republik	MITT.MEER	= Mittelmeer
DEM.	= Demokratische	NDSA	= Niedersachsen
E	= Empfang	NE-	= Nichteisen -
EBM-WAREN	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	NIED.	= Niederländisch, -e
EFTA	= European Free Trade Association (Euro- päische Freihand- delszone)	N.S.Roque	= nördlich (Kap) San Roque
		NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
		OBO-Schiff	= Ore-Bulk-Oil-Schiff (Massengutschiff für kombinierte Nutzung zum Transport von Erzen, Massengut oder Öl)

O-See	= Ostsee	V	= Versand
PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	= Pazifik-Inseln nördlich des Wendekreises (des Steinbocks)	V.	= von
PERS.G.		VB	= Verkehrsbezirk
PERS.GOLF	) = Persischer Golf	VER.ARAB.EMIRATE	= Vereinigte Arabische Emirate
REP.	= Republik	VERK.BEREICH	= Verkehrsbereich
Ro-Ro-Schiffe	) = Roll-on-Roll-off-Schiffe (Schiffe, bei denen Transporthilfsmittel, z.B. LKW, direkt an und von Bord fahren können)	VG	= Verkehrsgebiet
RO/RO-SCHIFFE		Vj.	= Vierteljahr
s.	= siehe	WESTIND.	= Westindien
S.	= Seite	W.-SAMOA	= West-Samoa
SALOMON.	= Salomonen	ZENTR.AFRIK.REP.	= Zentralafrikanische Republik
SCHH	= Schleswig-Holstein	Zus.	) = zusammen
SCHW-KASP.MEER	= Schwarzes und Kaspisches Meer	ZUS.	
S.S.ROQUE	= südlich (Kap) San Roque		
SYST.	= Systematik		
t	) = Tonnen		
T			
tdw	= tons deadweight (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")		
TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit		
U.	= und		
u.ä.	) = und ähnliche		
U.AE.			
UEBR.	= übrige, -s		
UDSSR	= Union der Sozialistischen Sowjetrepubliken (Sowjetunion)		

Abkürzungen für Summen in Tab. 4.7

SU.1	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes
SU.2	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)
SU.3	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
SONST.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke (getrennt nach Verkehrsbeziehungen), bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Die vorliegende Veröffentlichung enthält die endgültigen statistischen Ergebnisse über die Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1989.

In einer kurzen textlichen Einführung werden die statistischen Methoden und die Ergebnisse erläutert. Das für die Verkehrsstatistik geltende Güterverzeichnis sowie das Verzeichnis

der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke sind im Anhang ausgedruckt.

Ergebnisse über seeamtlich untersuchte Unfalltatbestände liegen nicht vor. Die Entscheidungen des Bundesoberseeamtes und der Seeämter werden vom Bundesminister für Verkehr veröffentlicht.

## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz-BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

### Umfang der Statistik

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland. Erfasst werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, deren Fahrtweg und deren ein- und ausgeladene Güter.

Ergänzend hierzu wird Zahlenmaterial - bereitgestellt vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr - über den Seeschiffsbestand und den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal veröffentlicht. Außerdem sind in dieser Veröffentlichung Angaben über das Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland enthalten, die aus Daten der Seeberufsgenossenschaft zusammengestellt wurden.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **K ü s t e n h ä f e n** gelten alle Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die seewärts der "Binnengrenze der Seeschifffahrt" gelegen sind. Die **B i n n e n g r e n z e** der Seeschifffahrt ist definiert als die Linie, die die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (an der Ems) verbindet. Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die landwärts (südlich) dieser Linie liegen, gelten als Binnenhäfen.

Zum **S e e v e r k e h r** rechnen alle Fahrten, die in den oben beschriebenen Küstenhäfen beginnen oder enden und bei denen die "Grenze der Seefahrt" überschritten wird. Die **G r e n z e n d e r S e e f a h r t** sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59) festgelegt.

Der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes gilt - wenn dabei die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**. Dieser Verkehr wird sowohl in der Seeschiffsstatistik als auch in der Binnenschiffsstatistik - also doppelt - dargestellt.

Zum Binnen-See-Verkehr rechnet - wenn auf den Fahrten die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - auch der Verkehr zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie der unbedeutende Verkehr über See zwischen den Binnenhäfen untereinander. Dieser Binnen-See-Verkehr wird nur in der Binnenschiffsstatistik angeschrieben; Angaben hierüber werden aber auch in der vorliegenden Veröffentlichung in Tabelle 6 nachgewiesen.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten - bei getrennter Betrachtung des Ein- und Auslaufens - als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht bzw. vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Zu den Schiffen **o h n e L a d u n g** zählen solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder in Ballast ankamen bzw. abgingen, sowie die Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausliefen, jedoch keine Güter löschten bzw. luden.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt **Z w i s c h e n v e r k e h r** vor. Weil in den Küstenhäfen des Bundesgebietes alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr



nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen im Bundesgebiet ermittelt.

#### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

#### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von flüssigen unverpackten Gütern in Tankschiffen.

#### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrt liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes. Die in dieser Verkehrsbeziehung beförderte Gütermenge ist in den Tabellen über die Güterbeförderung nur einmal, in den Übersichten zum Güterumschlag der Küstenhäfen jedoch sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

#### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

#### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie außerhalb der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) gelegen sind.

Die Ergebnisse des Seeverkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird für diese nur nach Verkehrsbezirken nachgewiesen. Für Frankreich und Italien erfolgt dieser Nachweis jedoch teilweise nur für aggregierte Verkehrsbezirke, die in der betreffenden Übersicht (Anhang 2) mit \*) gekennzeichnet sind. Es werden zusammengefaßt:

VB 381-383 und 385	zu: Frankreich, Kanal
VB 388 und 387	zu: Frankreich, Atlantik
VB 390 - 397	zu: Frankreich, Binnenland
VB 444 - 447	zu: Italien, Westküste
VB 449 und 450	zu: Italien, südl. Adria
VB 452 - 454	zu: Italien, nördl. Adria

#### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem G ü t e r v e r z e i c h n i s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

#### Verflechtungsstatistik

Die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung ohne Unterteilung nach den 52 Güterhauptgruppen, d.h. nur nach "Alle Güter" nachgewiesen.

#### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut

zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil, der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe

Die Maßeinheit des Brutto- und Nettoraumgehaltes eines Schiffes ist die R e g i - s t e r t o n n e (RT). Es ist dies ein aus dem britischen Vermessungssystem stammendes und noch heute international allgemein übliches R a u m m a ß. Eine Registertonne entspricht 100 englischen Kubikfuß oder  $2,83 \text{ m}^3$ .

Der B r u t t o r a u m g e h a l t, angegeben in Registertonnen, stellt ein Maß für die Schiffsgröße dar. Er setzt sich zusammen aus dem Kubikinhalt des Schiffskörpers zuzüglich aller wetterfest geschlossenen Aufbauten, wobei einige Räume, deren Zweckbestimmung in den maßgeblichen Vorschriften genannt ist, ausgenommen werden können. Der Bruttoraumgehalt wird auch mit "Bruttotonnage" bezeichnet und mit BRT abgekürzt.

Der N e t t o r a u m g e h a l t, angegeben in Registertonnen, ist als ein Maß des gewinnbringenden Raumgehaltes des Schiffes anzusehen. Er wird ermittelt durch Abzug des Raumgehaltes bestimmter Schiffsräume vom Bruttoraumgehalt, wobei in der Hauptsache Räume für Besatzung, Proviant und Vorräte, für Wasserballast und für Antriebsanlagen abzugsfähig sind. Der Nettoraumgehalt wird auch "Nettotonnage" genannt und mit NRT abgekürzt.

Unter der T r a g f ä h i g k e i t eines Schiffes versteht man die Differenz zwischen dem Displacement (Gewicht des vom Schiff bei höchstzulässigem Tiefgang verdrängten Wassers) und dem Eigengewicht des voll ausgerüsteten, betriebsfertigen aber unbeladenen Schiffes. Die Tragfähigkeit gibt an, wieviel Gewicht an Zuladung ein Schiff maximal übernehmen kann und wird in G e w i c h t s e i n h e i t e n ausgedrückt. Die Angabe erfolgt entweder in "tons deadweight", wobei die Maßeinheit die englische "long ton" ist (1 long ton = 1,016 metrische Tonnen), oder in metrischen Tonnen.

Am 23. Juni 1969 wurde in London das "Internationale Schiffsvermessungs-Übereinkommen von 1969" abgeschlossen, das auch die Bundesrepublik Deutschland unterzeichnet hat. Der Bundestag stimmte dieser Unterzeichnung mit dem "Gesetz zu dem Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommen vom 23. Juni 1969" vom 22. Januar 1975 zu und das Übereinkommen trat für die Bundesrepublik Deutschland am 18. Juli 1982 in Kraft. Inzwischen ist die Schiffsvermessungsverordnung vom 5. Juli 1982 erlassen worden, nach der nunmehr die Schiffsvermessung zu erfolgen hat. Als Ergebnis erhält man die dimensionslose Brutto- oder Nettoraumzahl (BRZ oder NRZ).

Das Übereinkommen sieht eine Übergangsfrist von 12 Jahren vor, während der beide Vermessungsmethoden und -ergebnisse (BRT/BRZ bzw. NRT/NRZ) nebeneinander bestehen können. Die Übergangsfrist läuft für die Bundesrepublik Deutschland am 17. Juli 1994 ab.

Eine Formel zur Umrechnung des bisher für die Schiffsvermessung gültigen Brutto- oder Nettoraumgehaltes in Registertonnen (BRT oder NRT) in Brutto- oder Nettoraumzahl (BRZ/NRZ) gibt es nicht. Artikel 5 des oben genannten Gesetzes vom 22. Januar 1975 läßt zu, daß bei

"Vorschriften, die an den Brutto- oder Nettoraumgehalt von Schiffen ... Rechtsfolgen knüpfen, ... die Zahl der Bruttoregistertonnen (BRT) der Bruttoraumzahl, die Zahl der Nettoregistertonnen (NRT) der Nettoraumzahl entspricht."

Alle in dieser Publikation veröffentlichten Angaben zur Schiffsgröße, die sämtlich in BRT bzw. NRT (oder Vielfachem davon) erfolgen, sind entsprechend dieser Regelung zu interpretieren.

## Hinweise zur Benutzung

Die vorliegende Jahrespublikation "Seeschiff-fahrt 1989" enthält zusammengefaßte Tabellie-rungen, die einiger Erläuterungen bedürfen.

Ursache für die Zusammenfassungen ist die drastisch verkürzte Datenerfassung und -auf-bereitung, zu der sich das StLA Hamburg genö-tigt sah, und die noch für einige Zeit bei-behalten werden muß.

Die Verkürzung betrifft grundsätzlich nur die Erfassung des Stückgutes, das nicht mehr nach Güterarten gegliedert nachgewiesen, sondern der Sammelposition 999 des "Güter-verzeichnisses für die Verkehrsstatistik" zugeordnet wird.

Nachgewiesen werden dagegen alle Massengüter. Der weniger mit der Materie vertraute Leser sei darauf hingewiesen, daß der Begriff Massengut immer nur für unverpackt beförder-te Güter benutzt wird, wie z.B. für Getreide, das lose im Frachtraum befördert wird oder für Flüssiggüter, wie Rohöl, Benzin u.ä. die in Tankschiffen transportiert werden. Dies schließt natürlich nicht aus, daß solche Güter auch verpackt befördert werden können: Getreide in Säcken, Öle in Fässern u.a.. Solcherart verpackte Güter sind dem Stückgut zuzuordnen. Dies ist zu bedenken, wenn man die folgende Übersicht studiert, in der alle "Massengüter" aufgeführt sind, für die - sofern auftretend - ein Nachweis erfolgt. (Die Nummern der Gütergruppen ent-sprechen denen, die auch im umfassenden Gü-terverzeichnis, das der Vollständigkeit hal-ber im Anhang enthalten ist, aufgeführt sind.)

### Massengut (unverpackt befördert)

011	Weizen
012	Gerste
013	Roggen
014	Hafer
015	Mais
016	Reis
019	Sonstiges Getreide
112	Raffinierter Zucker
113	Melasse
165	Getrocknete Hülsenfrüchte
172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
179	Sonstige Futtermittel
181	Ölsaaten und -früchte
182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
211	Steinkohle
213	Steinkohlenbriketts
221	Braunkohle

223	Braunkohlenbriketts
231	Steinkohlenkoks
233	Braunkohlenkoks
310	Rohes Erdöl
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
327	Schweres Heizöl
330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
341	Schieröle und -fette
343	Bitumen und bituminöse Gemische
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse
410	Eisenerze und -konzentrate
452	Kupfererze und -konzentrate
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
455	Manganerze und -konzentrate
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
462	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung
463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine
633	Gips- und Kalkstein
639	Sonstige Rohmineralien
641	Zement
711	Natürlicher Natronsalpeter
712	Rohphosphate
713	Kaliohsalze
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl
722	Sonstige Phosphatdüngemittel
723	Kalidüngemittel
724	Stickstoffdüngemittel
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel
811	Schwefelsäure
819	Sonstige chemische Grundstoffe
831	Benzol
839	Peche, Teere, Teeröle und ähnliche Destillationserzeugnisse

Alle in Containern beförderten Güter sind der Gütergruppe 999 zugeordnet. Der Nachweis der Containerart erfolgt nur noch für 20- und 40-Fuß-Container. Flüssigkeits- und Kühl-container sind ihrer Größe entsprechend die-sen beiden Gruppen zugeordnet. Die in bela-denen Containern beförderten Güter werden in ihrer Menge bei den beiden Containergruppen nachgewiesen, außer in Hamburg, wo lediglich die Menge der in 20- und 40-Fuß-Containern beförderten Güter zusammen nachgewiesen wer-den.

Von der verkürzten Erfassung und Aufberei-tung sind weder die Angaben zum Schiffsver-kehr noch die regionalen Gliederungen be-troffen. Alle derartigen Angaben entsprechen ihrem Inhalt nach den Ergebnissen früherer Jahre.

Ebenso sind die Zahlen zum Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal bzw. über das Bordpersonal auf Schiffen der Bun-desrepublik Deutschland nicht von der ver-kürzten Aufbereitung betroffen.

Die Zusammenfassungen der von der verkürzten Aufbereitung betroffenen Tabellen ist auch für das Vorjahr durchgeführt worden, damit diese Angaben für Vergleichszwecke zur Berechnung von Änderungsdaten herangezogen werden können. Ein direkter Vergleich der Angaben aus der Veröffentlichung "Seeschiffahrt 1986" bzw. früheren Publikationen ist nur für solche Daten möglich, die im Berichtsjahr auch im gleichen Umfang erfaßt wurden. Daher sind in allen Tabellen, die wegen des geringeren Erfassungsumfangs einen solchen Vergleich nicht erlauben, die Angaben für das Jahr 1986 gelöscht worden.

Bei verschiedenen Tabellen, in denen entweder Angaben zu Güterabteilungen, Güterhauptgruppen oder ähnlichen Zusammenfassungen enthalten sind, muß bedacht werden, daß für diese Gliederungen nur Massengut nachgewiesen wird. Manche dieser Gliederungen umfassen Gütergruppen, deren Mengen überwiegend zu dem Massengut zu rechnen sind (sofern unverpackter Transport vorliegt) als auch solche Gütergruppen, deren Mengen hauptsächlich als Stückgut transportiert werden. Um diese Zusammensetzung der Gliederungen deutlich zu machen, sind in den zutreffenden Fällen die Kennungen "v", "u" und "z" angebracht worden.

Die Kennung "v" (für "vollständig") deutet an, daß alle Gütergruppen, die zur so kenntlich gemachten Gliederung gehören, zu den beigefügten Angaben beigetragen haben können (sofern die Güter unverpackt, d.h. als Massengut befördert wurden).

Die Kennung "u" (für "unvollständig") deutet an, daß nicht alle Gütergruppen, die zu der so bezeichneten Gliederung gehören, zu den beigefügten Angaben beigetragen haben müssen, weil die eine oder andere Gütergruppe, die zur Gliederung gehört, nur Güter umfaßt, die als Stückgut transportiert werden und deren Mengen demzufolge nicht in der Angabe enthalten sind (sofern derartige Güter befördert wurden).

Die Kennung "z" enthielten alle jene Gliederungen, deren Gütergruppen lediglich Güter enthalten, die nur als Stückgut befördert werden und für die wegen der verkürzten Erfassung und Aufbereitung keine Daten nachgewiesen werden. Die entsprechenden Gütermengen sind in den Angaben zu den Gliederungen "Besondere Transportgüter/Stückgut", "übrige Güter (Rest)" enthalten.

## 2 Seeschifffahrt 1989

### 2.1 Bestand an Handelsschiffen

Am 31. Dezember 1989 fuhren insgesamt 922 Handelsschiffe, deren Gesamttraumgehalt 4,0 Mill. BRT<sup>1)</sup> betrug, unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland<sup>2)</sup>. Gegenüber dem Jahresende 1988 ist dies eine Bestandsverringerung von 28 Einheiten (- 2,9 %), der Gesamttraumgehalt wurde dagegen mit 0,3 Mill. BRT um nicht weniger als 7,4 % vergrößert.

1 Bestand an Handelsschiffen unter der Flagge  
der Bundesrepublik Deutschland  
(Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr)

Schiffsart	Bestand am 31.12.					
	1987		1988		1989	
	An- zahl	1 000 BRT	An- zahl	1 000 BRT	An- zahl	1 000 BRT
Ingesamt .....	1 024	3 768	950	3 728	922	4 005
Schiffe für Personenbeförderung	126	102	121	101	113	99
Trockenfrachtschiffe ... ..	797	3 219	737	3 194	721	3 490
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fahrschiffe .....	56	228	57	252	53	264
Andere Trockenfrachtschiffe ..	741	2 991	680	2 942	668	3 227
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	594	857	536	781	517	828
Kühlschiffe .....	2	19	2	19	4	41
Containerschiffe .....	119	1 856	118	1 887	124	2 043
Mehrzweck-Trockenfracht- schiffe .....	3	67	3	67	3	67
Spezialtransportschiffe ..	16	22	15	20	12	16
Massengutschiffe ohne OBO ..	2	2	1	0	3	64
Massengutmehrzweckschiffe ..	5	168	5	168	5	168
Tankschiffe .....	101	447	92	433	88	416
darunter:						
Mineralöltanker .....	29	177	28	176	24	148
Bunkerboote .....	21	3	19	3	19	3
Gastanker .....	15	131	15	132	16	139
Chemikaliëntanker .....	34	133	28	120	27	124

Am Jahresende 1989 war 308 deutschen Handelsschiffe mit einem Raumgehalt von zusammen 1,2 Mill. BRT gemäß § 7 des Flaggenrechtsgesetzes<sup>3)</sup> das Recht eingeräumt, eine ausländische Flagge zu führen, die im obigen Bestand nicht eingerechnet sind (1988: 351 Einheiten mit 1,5 Mill. BRT).

Der Gesamttraumgehalt der am Jahresende unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Handelsschiffe teilt sich wie folgt auf (Angaben für 1988 in Klammern):

Trockenfrachtschiffe	87,1 %	(85,7 %)
Tankschiffe	10,4 %	(11,6 %)
Schiffe zur Personenbeförderung	2,5 %	(2,7 %)

Bei der Trockenfrachtflotte nahm die Anzahl der Schiffe um 16 Einheiten ab (- 2,2 %), ihr

- 1) Bruttoreaumgehalt in Registertonnen (siehe auch die Erläuterungen auf Seite 9).
- 2) Ohne Seeschiffe mit einem Bruttoreaumgehalt von weniger als 100 Registertonnen.
- 3) Flaggenrechtsgesetz vom 8.2.1951 (BGBl. I S. 79), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 10.5.1978 (BGBl. I S. 613).

Frachtraum wurde nichtsdestoweniger ansehnlich vergrößert (+ 0,3 Mill. BRT oder + 9,3 %).

Die Verminderung der Anzahl Trockenfrachtschiffe beruht vornehmlich auf dem Rückgang der Zahl der allgemeinen Stückgutfrachter (von 536 um 19 auf 517); Bestandsausweitungen wurden lediglich bei Containerschiffen (von 118 auf 124), Kühlschiffen (von 2 auf 4) und bei Massengutschiffen (von 1 auf 3) ermittelt. Dagegen wurde bei nahezu allen der hier betrachteten Schiffarten eine Vergrößerung des Schiffsraums festgestellt, der am ansehnlichsten bei den Containerschiffen war (+ 155 834 BRT oder + 8,3 %). - Der durchschnittliche Raumgehalt eines Trockenfrachtschiffes betrug am Ende des Berichtsjahres 4 841 BRT, erheblich mehr als am Vorjahresende (4 334 BRT).

Die Tankerflotte wurde um 4 Mineralöltanker vermindert, womit eine Reduktion des Raumgehaltes der Tankerflotte um 16 504 BRT verbunden war.

Nach den Angaben in den Statistical Tables des Lloyd's Registers of Shipping hat im Zeitraum 1. Juli 1988 bis 30. Juni 1989 die Welt-handelsflotte, gemessen an ihrem Raumgehalt, wieder zugenommen (+ 7,1 Mill. BRT oder + 1,7 %). Weil Lloyd's seine Schiffsgliederung verändert hat, kann z.Z. nicht auf die bedeutendsten Änderungen dieser Unterteilung im Vergleich zum Vorjahr eingegangen werden. - Die größten Öltankerflotten fuhren unter den Flaggen Liberias (25,6 Mill. BRT), Panamas (10,3 Mill. BRT), Griechenlands (7,9 Mill. BRT), Japans (7,8 Mill. BRT), der Vereinigten Staaten von Amerika (7,7 Mill. BRT) sowie Norwegens (6,6 Mill. BRT). Zusammen verfügten sie mit 65,9 Mill. BRT über mehr als die Hälfte (53 %) der Transportkapazität der Weltöltankerflotte.

Die größten Flotten an Erz- und Massengutfrachtern sind die von Panama (15,1 Mill. BRT), Liberia (10,4 Mill. BRT), Griechenland (8,7 Mill. BRT), Japan (8,4 Mill. BRT), Philippinen (7,0 Mill. BRT) und Zypern (7,0 Mill. BRT). Sie stellen mit insgesamt 56,4 Mill. BRT über die Hälfte (52 %) des Weltschiffsraums an Erz- und Massengutfrachtern.

Die Bundesrepublik Deutschland nahm - nach einer Aufstellung von Lloyd's - am 1. Juli 1989 mit einem Anteil von 1,0 % an der Gesamttonnage

der Welthandelsflotte (1988: 1,0 %) den 24. Platz unter den Schifffahrtsländern der Welt ein (1988: 23. Platz). Gemessen am Bruttoreaumgehalt verfügte sie nur noch über 0,1 % der Weltöltankerflotte (1988: 0,1 %), über 0,1 % der Weltflotte an Massengutschiffen (ohne kombinierte Erz-Öl-Schiffe) (1988: 0,2 %), über 2,2 % der Volldeck-Stückgutfrachter (1988: 2,0 %) und über 7,2 % der Vollcontainerschiffe der Welt (1988: 7,5 %). Damit nahm die Bundesrepublik in der Rangfolge der Länder bei den Öltankern den 52. Platz (1988: 60. Platz) ein; bei Massengutschiffen war es der 48. Platz und bei den Stückgut-Volldeckern der 12. Platz (1988: 45. und 14. Platz). Bei den Containerschiffen verfügte die Bundesrepublik zur Jahresmitte dagegen - nach Panama, den Vereinigten Staaten von Amerika und China (Taiwan) - über die viertgrößte Flotte der Welt.

## 2.2 Schiffsverkehr über See

Im Jahre 1989 trafen in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Verkehr über See mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 56 707 Schiffe mit einem Transportraum von zusammen 187,1 Mill. NRT<sup>4)</sup> ein (Schiffe, die auf einer Reise mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes anliefen, wurden nur einmal gezählt). Von diesen führten 50 254 Einheiten (89 %), deren Frachtraum sich auf zusammen 169,5 Mill. NRT belief (das sind 91 % der in dieser Verkehrsbeziehung angekommenen Schiffe) Ladung mit sich, die in den angelaufenen Häfen gelöscht wurde. Von den insgesamt eingetroffenen Schiffen kamen 50 448 oder 89 % aus europäischen Häfen. Ihr Ladevermögen belief sich auf zusammen 125,5 Mill. NRT, was einem Anteil von 67 % am insgesamt im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes eingetroffenen Schiffsraum entspricht. Von den mit Ladung angekommenen Schiffen entfielen auf diese Ver-

kehrsbeziehungen 88 % (44 459 Einheiten), aber nur 65 % des beladen angekommenen Nettoschiffsraums (110,7 Mill. NRT).

Nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden 55 883 Schiffe abgefertigt, ihr Transportraum betrug insgesamt 183,8 Mill. NRT. Von ihnen traten 47 539 (85 %) mit einer Gesamttransportkapazität von 150,8 Mill. NRT (das sind 82 % des insgesamt abgegangenen Schiffsraums) die Reise aus den Küstenhäfen des Bundesgebietes nach Ladungsaufnahme an. Von den die Küstenhäfen nach Zielen außerhalb des Bundesgebietes verlassenden Schiffseinheiten waren 88 % nach europäischen Häfen bestimmt (49 232 Schiffe), von den beladenen waren es 41 617 Einheiten oder ebenfalls 88 %. Beim insgesamt abgegangenen Laderaum waren 66 % für europäische Häfen bestimmt (122,2 Mill. NRT), vom beladenen Frachtraum waren es, wenn auch knapp, 65 % (97,3 Mill. NRT).

Gegenüber 1988 trafen im Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 81 Schiffseinheiten weniger in den Küstenhäfen ein (- 0,1 %), dagegen wurde beim eingetroffenen Schiffsraum eine Zunahme um 7,1 Mill. NRT festgestellt (+ 3,9 %). Der mittlere Raumgehalt der angekommenen Schiffe belief sich auf 3 300 NRT gegenüber 3 171 NRT im Vorjahr.

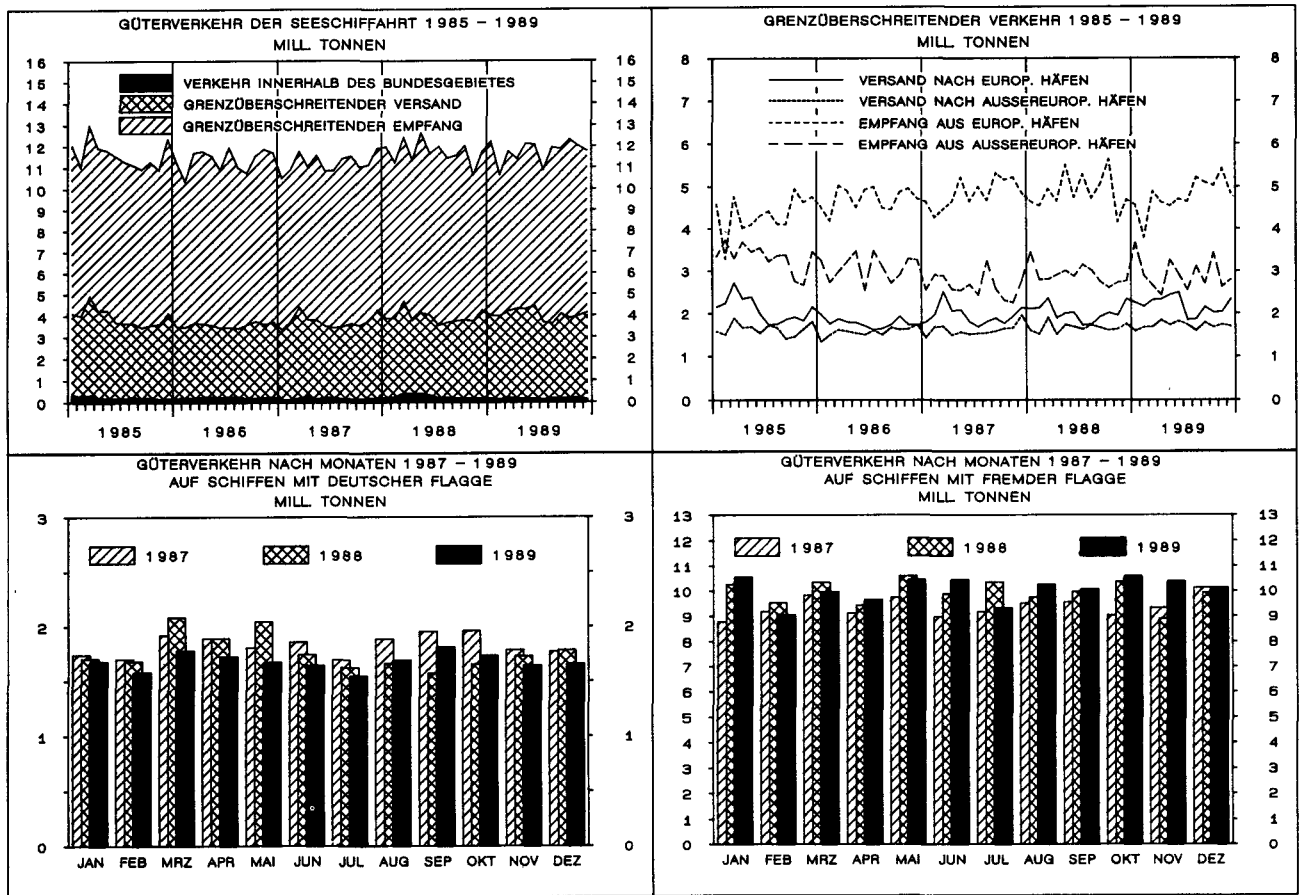
Der Verkehr zwischen den Küstenhäfen des Bundesgebietes verändert sich im Vergleich zu 1988 wie folgt: Im Berichtsjahr wurden 47 445 Schiffsankünfte registriert, das waren 1 194 mehr als im Vorjahr (+ 2,6 %). Der angekommene Laderaum nahm um 0,3 Mill. NRT zu (+ 1,6 %).

## 2.3 Güterverkehr über See

### 2.3.1 Gesamtüberblick (vgl. Tabelle 1.2, Seite 21)

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden 1989 insgesamt 141,0 Mill. t Güter befördert, das sind nur 0,5 Mill. t oder 0,4 % mehr als im Vorjahr.

4) Nettoreaumgehalt in Registertonnen; das ist in der Regel der Teil des Schiffsraumes, der zur Aufnahme von Ladung (Fracht) bestimmt ist (siehe auch die Erläuterungen auf Seite 9).



2 Güterverkehr über See\*)

Hauptverkehrsbeziehung	1987	1988	1989	1989 gegenüber 1988	
	1 000 t				%
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland .....	1 994	2 886	1 876	- 1 009	- 35,0
Versand nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland .....	42 631	44 133	46 727	+ 2 595	+ 5,9
Europäische Häfen .....	23 387	24 194	26 198	+ 2 004	+ 8,3
dar. Häfen der EG .....	11 056	11 730	12 960	+ 1 230	+ 10,5
Außereuropäische Häfen .....	19 244	19 939	20 529	+ 591	+ 3,0
darunter:					
Afrika .....	2 617	2 877	3 024	+ 147	+ 5,1
Amerika .....	6 853	6 929	7 627	+ 698	+ 10,1
dar. Vereinigte Staaten .....	4 294	4 202	4 470	+ 269	+ 6,4
Asien .....	9 065	9 430	9 181	- 249	- 2,6
Australien, Ozeanien .....	637	617	637	+ 20	+ 3,3
Empfang aus Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland .....	89 681	93 435	92 351	- 1 084	- 1,2
Europäische Häfen .....	58 024	58 628	57 377	- 1 252	- 2,1
dar. Häfen der EG .....	28 739	26 749	24 747	- 2 002	- 7,5
Außereuropäische Häfen .....	31 657	34 807	34 974	+ 167	+ 0,5
darunter:					
Afrika .....	5 523	8 682	8 601	- 81	- 0,9
Amerika .....	17 379	17 000	17 173	+ 173	+ 1,0
dar. Vereinigte Staaten .....	5 260	4 485	4 632	+ 146	+ 3,3
Asien .....	6 331	6 675	6 778	+ 103	+ 1,5
Australien, Ozeanien .....	2 337	2 396	2 375	- 21	- 0,9
Gesamtverkehr .....	134 307	140 454	140 955	+ 501	+ 0,4

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer, Container und Trägerschiffsleichter.

Mit 57,4 Mill. t Gütern lagen die Zufuhren aus europäischen Häfen um 1,3 Mill. t unter denen des Vorjahres (- 2,1 %). Ursache dieses Rückgangs waren die mit 24,7 Mill. t Gütern um 2,0 Mill. t verminderten Anlandungen aus

Häfen der Europäischen Gemeinschaften (- 7,5 %). Der Grund für diese Minderung sind die verringerten Erdölanlieferungen aus Großbritannien (- 1,1 Mill. t oder - 11 %). Bei den Zufuhren aus den übrigen europäischen Häfen (+ 0,8 Mill. t oder + 2,4 %) sind die geringeren Anlandungen aus der Türkei (- 0,5 Mill. t oder - 83 %) und aus der Sowjetunion (- 0,4 Mill. t oder - 5,8 %) zu nennen. Ursache hierfür war in beiden Fällen die Reduktion bzw. Einstellung der Erdölanlieferungen (Sowjetunion: - 0,5 Mill. t oder - 17 %; Türkei: - 0,5 Mill. t oder - 100 %). Dagegen nahmen aus Norwegen die Erdölanlandungen (+ 0,5 Mill. t oder + 65 %) sowie die Eisenerzzufuhren (+ 0,7 Mill. t oder + 16 %) zu.

Der Gütereempfang aus Häfen außerhalb Europas änderte sich gegenüber dem Vorjahr kaum (+ 0,2 Mill. t oder + 0,5 %). Erwähnenswert sind lediglich größere Veränderungen bei den Empfangsmengen von Erdöl: Aus Libyen trafen 0,7 Mill. t weniger ein (- 23 %), aus Saudi-Arabien wurde kein Erdöl empfangen (- 0,5 Mill. t oder - 100 %) und aus Venezuela wurden 0,3 Mill. t weniger gelöscht (- 9,6 %). Dagegen stieg der Empfang aus dem Iran auf

mehr als das Fünffache (+ 0,6 Mill. t oder + 446 %). Der Erdölemfang aus allen Häfen der Welt ging gegenüber 1988 um 2,3 Mill. t zurück (- 10 %). Dagegen wurden wesentlich mehr Eisenerze empfangen, aus den Häfen außerhalb des Bundesgebietes trafen 1,7 Mill. t mehr ein (+ 16 %), wodurch der Gesamtumfang von Eisenerzen auf 12,5 Mill. t anstieg. Die größten Steigerungen erfuhren die Anlandungen aus Norwegen (siehe oben) und aus Südafrika (+ 0,7 Mill. t oder + 220 %); Argentinien nahm die Lieferungen wieder auf (+ 0,2 Mill. t) und der Empfang aus Australien stieg um einen gleichen Betrag (+ 19 %). Aus Liberia wurden 0,1 Mill. t mehr Eisenerz empfangen (+ 51 %) und die Zufuhren via niederländischer Umladehäfen stiegen um 0,2 Mill. t (+ 38 %). Verminderte Lössungen wurden für Venezuela (- 0,2 Mill. t oder - 38 %), Kanada (- 0,1 Mill. t oder - 7,8 %) und für Schweden (- 0,1 Mill. t oder - 27 %) ermittelt; außerdem trafen aus Indonesien keine Eisenerze mehr ein (fast - 0,1 Mill. t) und Indien halbierte die Lieferungen (fast - 0,1 Mill. t). - Der Empfang von Steinkohle belief sich auf 3,5 Mill. t, das waren 0,5 Mill. t weniger als 1988 (- 13 %). Größere Verminderungen erfuhren die Anlandungen aus Polen (- 0,3 Mill. t oder - 24 %), Südafrika (- 0,1 Mill. t oder - 14 %) und aus Australien (- 0,1 Mill. t oder - 41 %). Eine nennenswerte größere Zulieferung von Steinkohle erfolgte nur aus der Sowjetunion (+ 0,1 Mill. t oder + 41 %).

Der Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes erfuhr im Berichtsjahr eine ansehnliche Steigerung (+ 2,6 Mill. t oder + 5,9 %). Die größte Zunahme wurde beim Versand nach den Häfen der Europäischen Gemeinschaften ermittelt, der mit knapp 13,0 Mill. t eine Steigerung um 1,2 Mill. t erfuhr (+ 10,5 %). Für die Häfen aller Mitgliedstaaten ergaben sich unterschiedlich große Zunahmen, lediglich nach Dänemark wurden 0,2 Mill. t Güter weniger verladen (- 5,1 %). Trotzdem ist Dänemark jenes Land der Europäischen Gemeinschaften, das aus den Häfen der Bundesrepublik die umfangreichsten Gütermengen erhielt. Bei den Transporten mit Bestimmungen in die übrigen Mitgliedstaaten der EG erfuhren die Verladungen nach den Niederlanden (+ 0,5 Mill. t oder + 30 %) und nach Großbritannien (+ 0,3 Mill. t oder + 11 %) die größten Zunahmen. - Nach den übrigen europäischen Häfen kamen 13,2 Mill. t zum Versand. Nennenswerte Veränderungen haben sich bei den Verladungen nach Polen und der Sowjetunion ergeben. Nach Polen wurde mit 1,4 Mill. t

die doppelte Gütermenge verladen als 1988; für die Sowjetunion wurden dagegen 0,5 Mill. t Güter weniger versandt (- 17 %). Des weiteren empfing Finnland eine um 0,4 Mill. t größere Gütermenge (+ 21 %), Schweden um 0,2 Mill. t (+ 5,2 %) und in die Türkei wurden 0,1 Mill. t mehr Güter verfrachtet (+ 41 %).

Der Versand nach außereuropäischen Häfen nahm um 3,0 % zu (+ 0,6 Mill. t). Nach afrikanischen Häfen wurden 3,0 Mill. t Güter verladen, nur 0,1 Mill. t mehr als im Vorjahr. Erwähnenswert sind lediglich die Verladungsgewinne im Verkehr mit ägyptischen und libyschen Häfen, die sich jeweils auf 0,1 Mill. t beliefen (+ 52 bzw. + 99 %). - Bei den nordamerikanischen Häfen wurden für die kanadischen eine Versandminderung um 0,1 Mill. t ermittelt (- 14 %) und bei denen der Vereinigten Staaten eine Zunahme um fast 0,3 Mill. t (+ 6,4 %). - Die außerordentliche Versandsteigerung um nahezu 0,6 Mill. t nach den übrigen amerikanischen Bestimmungen ist lediglich den mit rund 1,0 Mill. t Gütern mehr als verdoppelten Verladungen nach Brasilien zu danken. - Nach Asien gingen nur knapp 9,2 Mill. t Güter, das sind 0,2 Mill. t weniger als im Vorjahr. Diese Veränderung resultiert aus mehreren kleinen Zu- und Abnahmen. So gingen die Verladungen nach Indien, Hongkong und Israel jeweils um 0,1 Mill. t zurück (- 10, - 12 und - 34 %), Saudi-Arabien erhielt fast 0,2 Mill. t Güter weniger (- 23 %), jedoch nach Japan wurden fast 0,2 Mill. t mehr verladen (+ 11 %).

3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach ausgewählten Flaggen

Flagge	1987	1988	1989	1989 gegenüber 1988		Anteil am Verkehr 1989
	1 000 t			%	%	
Versand						
Insgesamt .....	42 631	44 133	46 727	+ 2 595	+ 5,9	100
darunter:						
Bundesrepublik						
Deutschland ..	8 294	7 781	7 958	+ 176	+ 2,3	17,0
Sowjetunion ..	4 130	4 037	3 919	- 118	- 2,9	8,4
Schweden .....	2 834	3 220	3 482	+ 262	+ 8,1	7,5
Dänemark .....	3 013	2 682	2 981	+ 299	+ 11,1	6,4
Panama .....	2 670	2 580	2 607	+ 27	+ 1,1	5,6
Zypern .....	1 948	2 209	2 384	+ 175	+ 7,9	5,1
Großbritannien	2 231	2 000	1 815	- 185	- 9,2	3,9
Norwegen .....	894	1 404	1 764	+ 360	+ 25,7	3,8
Niederlande ...	1 537	1 583	1 561	- 22	- 1,4	3,3
Liberia .....	1 347	1 169	1 481	+ 312	+ 26,7	3,2
Empfang						
Insgesamt .....	89 681	93 435	92 351	- 1 084	- 1,2	100
darunter:						
Bundesrepublik						
Deutschland ..	12 060	10 931	10 728	- 203	- 1,9	11,6
Liberia .....	11 453	11 394	10 299	- 1 095	- 9,6	11,2
Sowjetunion ..	5 879	7 803	7 784	- 18	- 0,2	8,4
Schweden .....	5 138	5 595	5 813	+ 218	+ 3,9	6,3
Großbritannien	5 941	5 734	5 335	- 399	- 7,0	5,8
Norwegen .....	4 221	5 206	5 156	- 50	- 1,0	5,6
Panama .....	5 249	4 754	4 035	- 720	- 15,1	4,4
Zypern .....	2 649	4 144	3 485	- 659	- 15,9	3,8
Griechenland ..	3 111	3 481	3 477	- 3	- 0,1	3,8
Danemark .....	2 503	2 306	2 618	+ 312	+ 13,5	2,8



### 2.3.2 Güterverkehr nach Flaggen

Im Berichtsjahr wurden beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes von den in Tabelle 3 aufgeführten jeweils zehn führenden Flaggen beim Versand 61 % und beim Empfang 60 % der Güter von Schiffen befördert, die unter den Flaggen von denselben neun Staaten fuhrten. Überhaupt gehörten, sowohl beim Empfang als auch Versand, die hauptsächlich am Transport beteiligten Flotten denselben 12 Flaggen an. Diese beförderten beim Versand 69 % und beim Empfang 68 % der Güter.

In den einzelnen Verkehrsrichtungen - Zufuhr bzw. Abfuhr von Gütern - überwiegt die eine oder andere dieser zwölf Flaggen. In der Gesamtschau, d.h. beim Güterumschlag, ergab sich für sie folgende Rangfolge (Anteilsangaben für 1988 sind in Klammern aufgeführt):

Rang	Flagge	Umschlags- menge 1 000 t	anteil %	(Anteil 1988)
1	Bundesrepublik Deutschland	18 686	13,4	(13,6)
2	Liberia	11 780	8,5	( 9,1)
3	Sowjetunion	11 703	8,4	( 8,6)
4	Schweden	9 295	6,7	( 6,4)
5	Großbritannien	7 150	5,1	( 5,6)
6	Norwegen	6 920	5,0	( 4,8)
7	Panama	6 642	4,8	( 5,3)
8	Zypern	5 869	4,2	( 4,6)
9	Dänemark	5 599	4,0	( 3,6)
10	Griechenland	4 578	3,3	( 3,3)
11	Niederlande	3 812	2,7	( 2,8)
12	Finnland	3 031	2,2	( 1,8)

Von diesen zwölf Flaggen waren seit 1980 ständig zehn in dieser Liste vertreten, nämlich - neben der Bundesrepublik Deutschland - alle aufgeführten Staaten außer Zypern und Finnland. Bewertet man die Anwesenheit einer Flagge in dieser Liste aufgrund der von ihr jeweils beförderten Gesamtgütermenge mit einer Rangziffer, beginnend mit 12 für die größte und fortlaufend abnehmend bis 1 für die geringste Gütermenge, dann ergibt sich die nachstehende Reihenfolge (mittlere Rangziffer in Klammern): Bundesrepublik Deutschland (12,0), Liberia (10,8), Großbritannien (9,7), Sowjetunion (8,7), Norwegen (6,9), Schweden (6,5), Panama (6,2), Griechenland (6,0), Dänemark (4,4) und die Niederlande (2,7).

Die Veränderungen der Beförderungsanteile der Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik

Deutschland in den vergangenen drei Jahren können Tabelle 4 entnommen werden.

4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Erdteilen

Verkehrs- beziehung	1987		1988		1989	
	Verkehr mit Schiffen		Verkehr mit Schiffen		Verkehr mit Schiffen	
	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutschland	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutschland	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutschland
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Versand						
Europa .....	23 387	6 226	24 194	5 897	26 198	6 086
Afrika .....	2 617	382	2 877	400	3 024	394
Asien .....	9 065	673	9 430	603	9 181	634
Amerika .....	6 853	962	6 929	825	7 627	806
dar. Verein. Staaten	4 294	589	4 202	521	4 470	503
Australien ..	637	46	617	55	637	36
Nicht ermit- telte Länder	71	5	86	2	61	2
Insgesamt ...	42 631	8 294	44 133	7 781	46 727	7 958
Empfang						
Europa .....	58 024	10 776	58 628	9 699	57 377	9 474
Afrika .....	5 523	226	6 682	175	6 601	241
Asien .....	6 331	468	6 675	432	6 778	419
Amerika .....	17 379	566	17 000	613	17 173	589
dar. Verein. Staaten	5 260	274	4 485	334	4 632	293
Australien ..	2 337	21	2 396	12	2 375	3
Nicht ermit- telte Länder	87	4	55	1	48	2
Insgesamt ...	89 681	12 060	93 435	10 931	92 351	10 728

Faßt man auch hier die Versand- und Empfangsmengen zusammen, dann erhält man für die Flagge der Bundesrepublik Deutschland für das Jahr 1989 die nachstehende Rangfolge der Verkehrsbeziehungen, gemessen am Anteil an der jeweiligen Gesamtbeförderung (Angaben für 1988 in Klammern beigefügt):

Rang	Verkehr mit Häfen in	Beförderungs- anteil %
1	Europa	18,6 (18,8)
2	Asien	6,6 ( 6,4)
3	Amerika	5,6 ( 6,0)
4	Afrika	5,5 ( 5,0)
5	Australien/Ozeanien	1,3 ( 2,2)
	Insgesamt	13,4 (13,6)

Es bleibt zu ergänzen, daß der Anteil der Bundesrepublik am Verkehr mit den Vereinigten Staaten sich auf 8,8 % belief (1988: 10,0 %). Der Anteil am Seeverkehr mit Nordamerika insgesamt betrug 8,5 % (1988: 9,1 %). Berücksichtigt man dies, dann verändert sich der Anteil am Verkehr mit den übrigen Staaten Amerikas auf 2,8 % (1988: 3,8 %). Insgesamt zeigt sich, daß sich der Anteil der Flagge der Bundesrepublik Deutschland in den einzelnen Verkehrsbeziehungen - außer im Verkehr mit Asien und Afrika - im Vergleich zu 1988 vermindert hat. Dies gilt insbesondere für den Verkehr mit amerikanischen und australischen/ozeanischen Häfen (- 0,4 bzw. - 0,9 %-Punkte).

### 2.3.3 Güterumschlag in den Küstenhäfen

Der Güterumschlag in den Küstenhäfen des Bundesgebietes betrug im Berichtsjahr 142,6 Mill. t Güter; das sind fast 0,5 Mill. t oder 0,3 % weniger als im Vorjahr.

In den Nordseehäfen, in denen mit 121,4 Mill. t Gütern 85 % des gesamten Güterumschlags getätigt wurde (1988: 86 %), nahm der Umschlag um 2,0 Mill. t ab (- 1,6 %). Der Umschlag der Ostseehäfen (21,2 Mill. t) nahm um 7,9 % zu (fast + 1,6 Mill. t).

5 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	1987	1988	1989	1989 gegenüber 1988	
				1 000 t	%
Hamburg .....	53 445	55 866	53 857	- 2 009	- 3,6
Bremische Häfen .....	27 822	28 783	29 902	+ 1 119	+ 3,9
Wilhelmshaven .....	14 525	14 841	14 499	- 342	- 2,3
Lubeck .....	10 668	11 272	11 748	+ 476	+ 4,2
Brunsbüttel .....	5 855	6 658	6 314	- 344	- 5,2
Brake .....	4 913	4 675	4 595	- 81	- 1,7
Puttgarden .....	3 982	4 008	4 339	+ 332	+ 8,3
Kiel .....	1 969	2 176	3 193	+ 1 017	+ 46,8
Butzfleth .....	2 638	2 923	3 173	+ 250	+ 8,5
Emden .....	2 200	2 552	3 023	+ 471	+ 18,5
Nordenham .....	2 780	3 184	2 154	- 1 030	- 32,3
Cuxhaven .....	531	751	854	+ 103	+ 13,7
Flensburg .....	790	808	688	- 120	- 14,8

In den, gemessen am Jahresgüterumschlag, 13 umschlagsstärksten Hafenplätzen ergaben sich die folgenden nennenswerten Änderungen: Hamburg erlitt eine Umschlagsminderung um 2,0 Mill. t Güter (- 3,6 %). Für die Bremischen Häfen ergab sich ein Umschlagsgewinn von 1,1 Mill. t (+ 3,9 %). Nordenhams Güterumschlag nahm um 1,0 Mill. t ab (- 32 %), in Kiel wurden dagegen 1,0 Mill. t mehr Güter umgeschlagen (+ 46,8 %). Weitere Einzelheiten sind aus Tabelle 5 zu ersehen. Die in dieser Tabelle aufgeführten 13 Seehäfen bewältigten - wie auch 1988 - nicht weniger als 97 % des gesamten Güterumschlags.

### 2.3.4 Fährverkehr mit dem Ausland

Beim Fährverkehr mit dem Ausland kam es - gemessen an der transportierten Gütermenge - im Berichtsjahr zu ansehnlichen Beförderungszunahmen. Insgesamt wurden 14,2 Mill. t Güter befördert, das sind rund 0,8 Mill. t mehr als 1988 (+ 5,6 %). Der Güterversand (7,0 Mill. t) nahm fast um 0,4 Mill. t zu (+ 5,4 %) und der Gütereingang ebenfalls um 0,4 Mill. t (+ 5,9 %).

Im Verkehr mit Dänemark, Schweden und Finnland wurden - wie auch im Vorjahr - 96 % der insgesamt im Fährverkehr transportierten Güter befördert. Auf den Verkehr mit Dänemark entfiel mit 5,5 Mill. t Gütern ein Anteil von 39 %

(1988: 39 %). Nach und von Schweden wurden 5,4 Mill. t Güter abgefertigt (38 %; 1988: 38 %). Für die Fährverbindung nach Finnland ergab sich ein Anteil am Gesamttransportaufkommen des Fährdienstes von knapp 19 % (1988: 20 %). Auf die Fährtransporte nach Norwegen und Großbritannien entfielen Anteile von 3,0 bzw. 1,2 %. Die übrigen Fährverbindungen trugen nur 0,3 % zum gesamten Güteraufkommen des Fährdienstes bei.

Gegenüber dem Vorjahr nahm die Güterbeförderung insgesamt um fast 0,8 Mill. t zu (+ 5,6 %). Hieran hatten alle nachgewiesenen Fährverbindungen teil, allerdings waren die absoluten Zunahmen sehr unterschiedlich. Das Güteraufkommen im Fährdienst mit Schweden stieg um gut 0,3 Mill. t auf 5,4 Mill. t Güter an (+ 6,9 %) und von/nach Dänemark wurden insgesamt 5,5 Mill. t durch Fähren befördert (+ 0,3 Mill. t oder + 5,4 %).

6 Fahrverkehr mit dem Ausland

Gegenstand der Nachweisung	1987	1988	1989	1989 gegenüber 1988
				%
Versand				
Übergesetzte Reise- und Transportfahrzeuge (Anzahl) ..	1 323 983	1 432 185	1 517 445	+ 6,0
Beforderte Güter (1 000 t) insgesamt .....	6 464	6 626	6 982	+ 5,4
davon: .....				
unmittelbar .....	2 551	2 251	2 469	+ 9,7
mittelbar .....				
auf Lastkraftwagen .....	2 285	2 779	2 819	+ 1,4
auf Eisenbahnwagen .....	1 629	1 596	1 695	+ 6,2
Empfang				
Übergesetzte Reise- und Transportfahrzeuge (Anzahl) ..	1 322 905	1 439 687	1 543 837	+ 7,2
Beforderte Güter (1 000 t) insgesamt .....	6 220	6 834	7 238	+ 5,9
davon: .....				
unmittelbar .....	2 972	2 876	2 868	- 0,3
mittelbar .....				
auf Lastkraftwagen .....	1 737	2 125	2 265	+ 6,6
auf Eisenbahnwagen .....	1 510	1 833	2 105	+ 14,8

Bei den bedeutenden Fährhäfen wurden auch die größten Zunahmen in der Güterbeförderung durch Fährschiffe festgestellt:

In Puttgarden stieg der Güterumschlag um 0,3 Mill. t auf 4,3 Mill. t an (+ 8,3 %); in Lübeck wurde mit 8,7 Mill. t Güterumschlag ebenfalls eine Zunahme um 0,3 Mill. t ermittelt (+ 3,7 %). In Kiel näherte sich der Gütertransport im Fährdienst mit 0,9 Mill. t der Millionengrenze (fast + 0,2 Mill. t oder + 21 %).

Die Anteile dieser umschlagsstarken Fährhäfen an der insgesamt im Fährverkehr beförderten Gütermenge änderte sich gegenüber dem Vorjahr wie folgt:

Auf Lübeck entfielen 61 % (1988: 63 %), auf Puttgarden 31 % (1988: 30 %), auf Kiel 6,5 % (1988: 5,7 %). Die übrigen Fährhäfen trugen insgesamt nur 1,5 % zur Güterbeförderung der Fährdienste bei (1988: 1,9 %).

Die größte Umschlagssteigerung erfuhr die mittelbare Beförderung auf Eisenbahnwagen. Diese Transportart nahm um rund 0,4 Mill. t auf nunmehr 3,8 Mill. t zu (+ 11 %). Die unmittelbare Güterbeförderung - nach wie vor an erster Stelle - stieg um 0,2 Mill. t Güter auf 5,3 Mill. t an (+ 4,1 %). Einen ähnlichen, nur geringfügig niedrigeren Zuwachs erfuhren die mittelbaren Transporte auf Lastkraftwagen: Diese erreichten mit 5,1 Mill. t ein um knapp 0,2 Mill. t höheres Beförderungsvolumen als 1988 (+ 3,7 %).

### 2.3.5. Containerverkehr

Im Berichtsjahr traten - verglichen mit dem im übrigen stagnierenden Zustand beim Gütertransport über See - erhebliche Zunahmen beim Containerverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ein. Insgesamt wurden 24,5 Mill. t in Containern verpackte Güter in den Küstenhäfen des Bundesgebietes umgeschlagen; das waren 1,9 Mill. t oder 8,6 % mehr als im Vorjahr. Eingesetzt wurden für den Transport dieser Gütermenge 1 904 998 Container (von 20 Fuß und größer), 143 746 oder 8,2 % mehr als 1988.

Die Anzahl der Container sagt grundsätzlich nichts über die Transportkapazität aus, weil dabei das Fassungsvermögen der Container außer acht gelassen wird. Einen entsprechenden Vergleich kann man nur machen wenn man die Containerzahl auf eine Einheitsgröße, nämlich die des 20-Fuß-Containers, bezieht; die entsprechende Maßeinheit ist das TEU<sup>5)</sup>.

Die oben genannte Containerzahl entspricht 2 662 210 TEU, 238 245 TEU oder 9,8 % mehr als im Vorjahr. Je TEU wurden im Durchschnitt 9,2 t Güter befördert (1988: 9,3 t).

Berücksichtigt man beim Containerumschlag die Verkehrsbeziehung, dann erhält man, gemessen am Anteil an der Güterumschlagsmenge, folgende Reihenfolge (Angaben für 1988 sind in Klammern angefügt):

5) TEU = Twenty-feet-Equivalent Unit.

Erdteil	Anteile in %	
Asien	34,9	(34,0)
Amerika	28,1	(28,9)
Europa	25,7	(25,3)
Afrika	8,0	(8,2)
Australien/Ozeanien	3,2	(3,5)

Bezieht man in die Betrachtung auch die Verkehrsrichtung - also Versand und Empfang - ein, dann ändert sich die Reihenfolge, wie folgende Übersicht zeigt (Angaben in % der jeweils in Containern beförderten Mengen; Angaben für 1988 in Klammern):

Erdteil	Anteile in %	
	Versand	Empfang
Asien	37,5 (36,7)	31,6 (30,7)
Amerika	30,0 (30,9)	25,8 (26,3)
Europa	19,5 (18,8)	33,6 (33,4)
Afrika	9,2 (9,5)	6,5 (6,6)
Australien/Ozeanien	3,8 (4,0)	2,4 (2,9)

### 7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes - nur Container von 20 Fuß und darüber -

Gegenstand der Nachweisung	1987	1988	1989	1989 gegenüber 1988
				%
Versand				
Beladene Container (1 000 St.)	865	949	1 028	+ 8,3
Gewicht der Ladung (1 000 t) <sup>1)</sup>	11 364	12 603	13 694	+ 8,7
davon nach:				
Europa .....	2 013	2 373	2 675	+ 12,7
Amerika .....	3 928	3 898	4 104	+ 5,3
Asien .....	3 854	4 619	5 132	+ 11,1
Afrika .....	1 118	1 203	1 262	+ 4,9
Australien .....	451	510	521	+ 2,2
Empfang				
Beladene Container (1 000 St.)	742	813	877	+ 8,0
Gewicht der Ladung (1 000 t) <sup>2)</sup>	9 198	9 932	10 772	+ 8,5
davon aus:				
Europa .....	3 003	3 326	3 624	+ 8,9
Amerika .....	2 348	2 613	2 781	+ 6,4
Asien .....	2 865	3 053	3 409	+ 11,7
Afrika .....	684	654	702	+ 7,4
Australien .....	299	287	256	- 10,7

1) Einschl. des Versands aus nicht ermittelten Ländern (1989: 21 t).  
2) Einschl. des Empfangs aus nicht ermittelten Ländern (1988: 16 t, 1989: 18 t).

Sowohl beim Versand als auch beim Empfang wurden insgesamt Steigerungen der Transportmengen festgestellt, nämlich um 1,1 bzw. 0,9 Mill. t (+ 8,7 bzw. + 8,5 %). Beim Versand kam es in allen Verkehrsbeziehungen zur verstärkten Güterbeförderung mittels Containern; mit mehr als 0,5 Mill. t entfiel der größte Teil des Zuwachses auf den Verkehr mit Asien, aber auch die Transportsteigerungen im Verkehr mit europäischen (+ 0,3 Mill. t) und amerikanischen Häfen (+ 0,2 Mill. t) waren ansehnlich. Beim Empfang war die Zunahme kleiner als beim Versand. Für alle bedeutenden Verkehrsrelationen wurden Zunahmen ermittelt, lediglich im Verkehr mit australisch/ozeani-

schen Häfen trat eine Minderung ein. Im Verkehr mit asiatischen und europäischen Häfen traten die größten Steigerungen auf (fast + 0,4 Mill. t bzw. + 0,3 Mill. t).

Die beiden größten Container-Häfen des Bundesgebietes, Hamburg und die Bremischen Häfen, auf die - gemessen an den in Containern beförderten Gütermengen - Anteile von 58 bzw. 37 % am gesamten Containerumschlag entfielen (1988: 60 und 36 %), konnten ihren Umschlag an Containergütern im Berichtsjahr steigern. In Hamburg stieg der Containerumschlag um rund 0,6 Mill. t Gütern auf 14,1 Mill. t (+ 4,1 %) und in den Bremischen Häfen um nicht weniger als 1,0 Mill. t (+ 12,7 %) auf fast 9,1 Mill. t.

#### 2.4 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Am Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nahmen im Jahre 1989 insgesamt 42 424 Handelsschiffe mit einem Gesamttraumgehalt von 44,1 Mill. NRT teil. Von diesen Schiffen benutzten 31 986 Einheiten (75 %) mit 38,2 Mill. NRT (86 %) den Kanal nur im Durchgangsverkehr.

Von den am Gesamtverkehr beteiligten Handelsschiffen führten 31 575 (74 %) Ladung im Gesamtgewicht von 61,5 Mill. t mit sich. Beim Durchgangsverkehr waren sogar 81 % der Schiffe beladen (26 053 Einheiten), deren Ladungsmenge sich auf insgesamt 54,4 Mill. t belief. Im Teilstreckenverkehr beförderten 5 522 Schiffe Güter im Volumen mit 7,2 Mill. t von bzw. nach den Kanalhäfen, das sind fast 12 % der auf dem Kanal insgesamt beförderten Güter.

Im Vergleich zum Vorjahr benutzten 464 weniger Schiffseinheiten den Kanal (- 1,1 %); der gesamte Nettoraumgehalt von Schiffen, die 1989 den Kanal befahren haben, war jedoch um 2,6 % höher als im Vorjahr (+ 1,1 Mill. NRT). Die Angaben für den Durchgangsverkehr zeigten dieselbe Tendenz: Es wurden zwar 297 weniger Durchfahrten gezählt (- 0,9 %), die durchfahrende Nettotonnage war aber um 1,1 Mill. NRT größer als 1988 (+ 2,9 %). Im Teilstreckenverkehr wurden 10 438 Fahrten gezählt, 167 weniger als im Vorjahr (- 1,6 %), aber die dabei bewegten NRT waren etwas größer als 1988 (+ 0,8 %).

Der Güterverkehr hat gegenüber 1988 zugenommen: Insgesamt stieg der Gütertransport um 1,7 Mill. t (+ 2,9 %) auf 61,5 Mill. t an. Diese Zunahme ist hauptsächlich auf die vermehrten Transporte

im Durchgangsverkehr (+ 1,5 Mill. t oder + 2,9 %) zurückzuführen, allerdings wurde beim Teilstreckenverkehr auch eine Steigerung um 2,9 % ermittelt (+ 0,2 Mill. t).

8 Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
(Nur Handelsschiffe)

Gegenstand der Nachweisung	1987	1988	1989	1989 gegenüber 1988
				%
Schiffsverkehr				
Anzahl der Schiffe .....	41 137	42 888	42 424	- 1,1
1 000 NRT .....	44 164	43 014	44 148	+ 2,6
dar. Durchgangsverkehr				
Anzahl der Schiffe .....	31 178	32 283	31 986	- 0,9
1 000 NRT .....	38 249	37 098	38 186	+ 2,9
Güterverkehr (1 000 t)				
Gesamtverkehr .....	58 383	59 804	61 520	+ 2,9
dar. Durchgangsverkehr ...	51 618	52 857	54 369	+ 2,9

Es nahmen 19 434 Schiffseinheiten, die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahren, am Gesamtverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal teil. Sie verfügten über einen Gesamttraumgehalt von 8,7 Mill. NRT. Von ihnen führten 13 907 (72 %) mit einem Ladungsvermögen von 6,3 Mill. NRT eine Gesamtladungsmenge von 17,0 Mill. t mit sich. Gegenüber 1988 hat sich für Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland die Zahl der Gesamtpassagen um 1 114 erniedrigt (- 5,4 %); die 1989 beförderte Gütermenge war um fast 0,4 Mill. t geringer (- 2,1 %).

#### Seeverkehrs- und Außenhandelsstatistik

Ein Vergleich der für den Seeverkehr genannten Ergebnisse mit den von der Außenhandelsstatistik ermittelten Daten für die Ein- und Ausfuhr im unmittelbaren Seeverkehr über Nord- und Ostseehäfen des Bundesgebietes (1989: Einfuhr 79,4 Mill. t) ist aus einer Reihe von Gründen nur mit großen Einschränkungen möglich. Die Seeverkehrsstatistik erfaßt nämlich - ohne daß dies besonders erkennbar wäre - auch solche Gütermengen, die nicht Gegenstand des deutschen Außenhandels sind, z.B. gebrochene Durchfuhr bzw. Seeumschlag von Gütern aus dem Ausland sowie Militärgüter. Außerdem werden im Gegensatz zur Außenhandelsstatistik Bruttogewichte erfaßt und nachgewiesen. Die Seeverkehrsstatistik läßt darüber hinaus auch keine Aussage über das Herstellungs- bzw. Verbrauchsland zu, weil die beförderten Güter nur nach dem Ein- bzw. Ausladehafen erfaßt werden; d.h. daß z.B. aus Asien kommende Güter, die in einem europäischen Hafen, wie z.B. Rotterdam, umgeschlagen werden und auf dem Seeweg nach der Bundesrepublik Deutschland weitertransportiert sind, als Empfang aus den Niederlanden - entsprechend dem letzten Einladehafen der Ware - nachgewiesen werden.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
1.1 ENTWICKLUNG DES SCHIFFSVERKEHRS

VERKEHRSBEZIEHUNG FLAGGE	ANGEKOMMENE SCHIFFE						ABGEGANGENE SCHIFFE					
	INSGESAMT		DARUNTER MIT LADUNG				INSGESAMT		DARUNTER MIT LADUNG			
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989
	1000 NRT		%		1000 NRT		%		1000 NRT		%	
SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN 1)												
VERKEHR MIT												
EUROPAEISCHEN HAEFEN	120 254	125 529	106 178	88,2	110 683	88,1	117 024	122 166	91 349	78,0	97 315	79,6
DAVON HAEFEN IN:												
EUROP. GEMEINSCHAFTEN	71 260	71 017	63 154	88,6	62 156	87,5	69 090	68 695	54 918	79,4	55 490	80,7
UEBRIGEM EUROPA	48 994	54 513	43 024	87,8	48 526	89,0	47 534	53 470	36 431	76,0	41 825	78,2
DAR.: SOWJETUNION	4 224	4 162	3 238	76,6	3 182	76,4	5 247	4 880	2 421	46,1	2 255	46,2
NORWEGEN	8 544	9 114	8 186	95,8	8 675	95,1	8 147	8 860	5 467	67,1	5 445	61,4
SCHWEDEN	25 588	30 029	23 125	90,3	27 722	92,3	24 218	28 761	22 058	91,0	26 584	92,4
FINNLAND	5 407	6 140	5 155	95,3	5 858	95,4	5 264	5 720	4 560	86,6	5 123	89,5
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	59 812	61 598	56 606	94,6	58 860	95,5	60 339	61 594	49 956	82,7	53 477	86,8
DAVON HAEFEN IN:												
AFRIKA	9 813	9 741	9 147	93,2	9 094	93,3	8 275	7 606	6 033	72,9	6 518	85,6
NORDAMERIKA	14 627	15 083	14 134	96,6	14 652	97,1	17 064	17 020	14 241	83,4	14 961	87,9
MITTEL- UND SUEAMERIKA	11 367	11 405	10 777	94,8	10 899	95,5	9 337	9 731	6 461	69,2	6 760	69,4
ASIEN	20 684	22 481	19 449	94,0	21 440	95,3	21 822	23 731	20 440	93,6	22 747	95,8
AUSTRALIEN, OZEANIEN	3 274	2 823	3 075	93,9	2 752	97,4	2 924	2 589	2 760	94,3	2 474	55,5
POLARGEBIETEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NICHT ERM. LAENDERN	47	65	23	49,2	23	34,6	918	917	21	2,2	17	1,8
INSGESAMT	180 066	187 127	162 794	90,4	169 542	90,6	177 363	183 760	141 305	79,6	150 792	82,0
AUSSERDEM SCHIFFSVERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES 2)												
INSGESAMT	18 447	18 748	15 104	81,8	15 580	83,1	19 618	21 217	14 714	75,0	15 331	72,2
SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN 1)												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	35 003	36 828	34 253	97,8	36 187	98,2	35 133	37 179	33 327	94,8	35 504	95,4
DEUTSCHE DEM. REP.	1 447	1 334	1 024	70,8	927	69,4	1 450	1 337	977	67,3	916	68,5
FREIHEIT FLAGGEN	143 617	148 955	127 506	88,7	132 428	88,8	140 780	145 245	107 032	76,0	114 373	78,7
BELGIEN	1 149	1 293	1 097	95,5	1 210	93,6	1 131	1 294	962	85,0	1 061	81,9
DAENEMARK	24 778	25 982	24 390	98,4	25 559	98,3	23 833	25 666	23 407	98,2	25 117	97,8
FINNLAND	2 958	3 750	2 760	93,3	3 643	97,1	2 965	3 451	2 604	87,8	3 188	92,3
FRANKREICH	2 976	2 584	2 591	87,0	2 228	86,2	2 536	2 165	1 996	78,6	1 827	84,4
GRIECHENLAND	3 357	3 021	2 247	68,9	2 211	73,2	3 180	2 760	1 564	49,1	1 225	44,3
GROSSBRITANNIEN	6 866	6 335	6 275	91,4	5 908	93,2	6 684	6 438	4 360	65,2	4 114	63,8
INDIEN	582	1 055	271	46,5	688	65,1	622	838	490	78,7	659	78,6
ISRAEL	25	79	6	23,7	73	92,8	23	65	23	100,0	65	100,0
ITALIEN	640	795	484	75,6	653	82,1	616	932	384	62,4	687	73,7
JAPAN	3 481	2 654	2 923	85,6	2 160	81,3	3 641	2 987	2 201	60,4	2 036	68,1
JUGOSLAWIEN	572	527	388	67,8	250	47,4	536	545	326	61,2	367	67,3
LIBANON	34	36	14	38,4	17	48,1	34	36	34	100,0	36	100,0
LIBERIA	8 032	7 811	7 076	88,1	6 675	85,4	7 727	7 415	2 448	31,6	3 092	41,6
NIEDERLANDE	4 471	3 699	3 913	87,5	3 115	84,1	4 224	3 514	3 294	77,9	2 500	71,1
NORWEGEN	7 134	8 313	6 513	91,2	7 544	90,7	6 874	7 895	4 602	66,9	5 760	72,9
PANAMA	8 013	8 041	6 503	81,1	6 442	80,1	7 941	8 001	5 452	68,6	5 628	70,3
POLEN	3 278	3 394	2 974	90,7	2 961	87,2	3 203	3 254	2 278	71,1	2 376	73,0
SCHWEDEN	18 782	21 519	18 080	96,2	20 765	96,4	18 576	21 279	17 410	93,7	20 271	95,2
SOWJETUNION	7 789	7 426	5 584	71,6	5 402	72,7	8 137	7 630	4 830	59,3	4 715	61,3
SPANIEN	283	244	155	54,8	187	76,3	271	217	185	68,3	134	61,8
SUEDAFRIKA	540	506	540	100,0	506	100,0	591	608	591	100,0	608	100,0
VEREINIGTE STAATEN	3 718	4 640	3 517	94,5	4 411	95,0	3 719	4 633	3 666	98,5	4 597	99,2
UEBRIGE FLAGGEN	34 156	35 259	29 140	85,3	29 822	84,5	33 717	33 563	23 893	70,8	24 311	72,4
INSGESAMT	180 066	187 127	162 784	90,4	169 542	90,6	177 363	183 760	141 305	79,6	150 792	82,0
DAR.: EUROP. GEMEINSCHAFTEN	79 758	81 051	75 583	94,7	77 425	95,5	77 838	80 443	69 580	89,3	72 316	89,8

1) OHNE ZWISCHENVERKEHR. - 2) EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT \*)  
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZU- (+) BZW. ABNAHME (-),  
1989 GEGEN 1988

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1987	1988	1989	1989 GEGEN 1988	
				ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	1 994 276	2 885 633	1 876 496	1 009 137 -	35,0 -
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	42 631 124	44 132 831	46 727 434	2 594 603 +	5,9 +
EUROPAEISCHE HAEFEN	23 386 989	24 193 971	26 198 074	2 004 103 +	8,3 +
EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	11 055 539	11 730 074	12 959 912	1 229 838 +	10,5 +
UEBRIGES EUROP.	12 331 450	12 463 897	13 238 162	774 265 +	6,2 +
DAR. SOWJETUNION	3 795 268	3 152 771	2 660 634	532 137 -	16,7 -
NORWEGEN	1 467 208	1 576 846	1 503 614	73 232 -	4,6 -
SCHWEDEN	5 901 324	4 314 129	4 536 385	222 256 +	5,2 +
FINNLAND	1 832 600	1 990 925	2 408 077	417 152 +	21,0 +
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	19 244 135	19 938 860	20 529 360	590 500 +	3,0 +
AFRIKA	2 617 437	2 877 134	3 023 720	146 586 +	5,1 +
NORDAMERIKA	5 240 881	5 147 804	5 285 698	137 894 +	2,7 +
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 611 803	1 781 583	2 341 613	560 030 +	31,4 +
ASIEN	9 065 382	9 430 026	9 180 819	249 207 -	2,6 -
AUSTRALIEN, OZEANIEN	637 288	616 509	636 862	20 353 +	3,3 +
POLARGBIETE	-	-	-	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	71 344	85 804	60 648	25 156 -	29,3 -
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	89 681 185	93 435 389	92 350 925	1 084 464 -	1,2 -
EUROPAEISCHE HAEFEN	58 024 066	58 628 303	57 376 790	1 251 513 -	2,1 -
EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	28 739 303	26 749 436	24 747 274	2 002 162 -	7,5 -
UEBRIGES EUROP.	29 284 763	31 878 867	32 629 516	750 649 +	2,4 +
DAR. SOWJETUNION	5 120 553	6 849 393	6 451 169	398 224 -	5,8 -
NORWEGEN	7 907 804	9 058 024	10 716 207	1 658 183 +	18,3 +
SCHWEDEN	6 909 432	6 837 924	7 080 082	242 158 +	3,5 +
FINNLAND	4 157 648	4 526 837	4 542 679	15 842 +	0,3 +
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	31 657 119	34 807 086	34 974 135	167 049 +	0,5 +
AFRIKA	5 523 236	8 681 838	8 600 977	80 861 -	0,9 -
NORDAMERIKA	7 922 003	7 111 572	6 988 870	122 702 -	1,7 -
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	9 456 773	9 888 323	10 184 078	295 755 +	3,0 +
ASIEN	6 331 006	6 674 678	6 777 767	103 089 +	1,5 +
AUSTRALIEN, OZEANIEN	2 337 284	2 396 012	2 374 746	21 266 -	0,9 -
POLARGBIETE	-	-	-	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	86 817	54 663	47 697	6 966 -	12,7 -
GESAMTVERKEHR	134 306 585	140 453 853	140 954 855	501 002 +	0,4 +
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	12 797 785 5 574 093	13 463 016 5 224 484	14 360 899 5 711 811	897 883 + 487 327 +	6,7 + 7,8 +
ZUSAMMEN	18 371 878	19 687 500	21 072 710	1 385 210 +	7,0 +

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

u LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	4 095 502	4 204 364	5 038 392	834 028 +	19,8 +
u ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	10 551 856	8 967 523	8 158 184	809 339 -	9,0 -
u FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	5 001 217	5 164 533	6 204 365	1 039 832 +	20,1 +
v ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	25 224 113	38 547 754	33 462 899	5 084 855 -	13,2 -
u ERZE UND METALLABFALLE	11 794 236	13 951 076	15 855 884	1 904 808 +	13,7 +
z EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	-	-	-	-
u STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	2 254 095	2 753 032	2 942 883	189 851 +	6,9 +
v DUENGMittel	3 836 032	3 556 409	3 432 971	123 438 -	3,5 -
u CHEMISCHE ERZEUGNISSE	3 163 500	3 223 994	3 444 435	220 441 +	6,8 +
z ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	-	-	-	-
u BESONDERE TRANSPORTGUETER	58 386 034	60 085 168	62 414 842	2 329 674 +	3,9 +
INSGESAMT	134 306 585	140 453 853	140 954 855	501 002 +	0,4 +

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

u LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3,0	3,0	3,6
u ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	7,9	6,4	5,8
u FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	3,7	3,7	4,4
v ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	26,2	27,4	23,7
u ERZE UND METALLABFALLE	8,8	9,9	11,2
z EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	-	-
u STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	1,7	2,0	2,1
v DUENGMittel	2,9	2,5	2,4
u CHEMISCHE ERZEUGNISSE	2,4	2,3	2,4
z ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	-	-
u BESONDERE TRANSPORTGUETER	43,5	42,8	44,3
INSGESAMT	100	100	100

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES, ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS SEITE 11.  
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT \*)  
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

FLAGGE	1987	1988	1989	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988	
	TONNEN				%
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN					
VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 293 851	7 781 349	7 957 847	176 498 +	2,3 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	409 434	440 240	387 262	52 978 -	12,0 -
FREMDE FLAGGEN	33 927 839	35 911 242	38 382 325	2 471 083 +	6,9 +
BELGIEN	276 141	214 176	264 135	49 959 +	23,3 +
DAENEMARK	3 012 567	2 682 334	2 981 126	298 792 +	11,1 +
FINNLAND	739 721	839 741	1 118 579	278 835 +	33,2 +
FRANKREICH	438 093	646 987	629 984	17 003 -	2,6 -
GRIECHENLAND	1 374 810	1 078 251	1 101 069	21 818 +	2,0 +
GROSSBRITANNIEN	2 231 488	1 999 854	1 815 006	184 848 -	9,2 -
INDIEN	426 299	397 508	305 704	91 804 -	23,1 -
ISRAEL	8 025	31 427	40 898	9 471 +	30,1 +
ITALIEN	172 016	338 144	382 247	44 103 +	13,0 +
JAPAN	696 477	568 081	492 881	75 200 -	13,2 -
JUGOSLAWIEN	288 455	194 466	395 815	201 349 +	103,5 +
LIBANON	29 082	15 208	23 410	8 202 +	53,9 +
LIBERIA	1 346 991	1 168 992	1 480 593	311 601 +	26,7 +
NIEDERLANDE	1 536 556	1 583 221	1 561 230	21 991 -	1,4 -
NORWEGEN	893 698	1 403 758	1 764 245	360 487 +	25,7 +
PANAMA	2 670 010	2 580 198	2 607 453	27 255 +	1,1 +
POLEN	882 631	828 128	1 002 893	174 765 +	21,1 +
SCHWEDEN	2 834 396	3 220 185	3 481 911	261 726 +	8,1 +
SOWJETUNION	4 129 932	4 036 923	3 919 010	117 913 -	2,9 -
SPANIEN	377 290	328 439	209 241	119 198 -	36,3 -
SUEDAFRIKA	182 373	260 384	242 930	17 454 -	6,7 -
VEREINIGTE STAATEN	735 114	924 002	954 680	30 678 +	3,3 +
UEBRIGE FLAGGEN	8 641 660	10 569 835	11 607 285	1 037 450 +	9,8 +
INSGESAMT	42 631 124	44 132 831	46 727 434	2 594 603 +	5,9 +
DAR. EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	17 892 948	16 842 963	17 182 076	339 113 +	2,0 +
EMPFANG					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12 060 460	10 930 942	10 728 273	202 669 -	1,9 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	507 981	495 477	482 826	12 651 -	2,6 -
FREMDE FLAGGEN	77 112 744	82 008 970	81 139 826	869 144 -	1,1 -
BELGIEN	723 311	385 592	569 190	183 598 +	47,6 +
DAENEMARK	2 503 463	2 305 755	2 617 699	311 944 +	13,5 +
FINNLAND	1 770 160	1 634 153	1 912 176	278 023 +	17,0 +
FRANKREICH	1 138 518	1 084 514	584 591	499 923 -	46,1 -
GRIECHENLAND	3 110 962	3 480 682	3 477 345	3 337 -	1 -
GROSSBRITANNIEN	5 940 685	5 734 084	5 334 786	399 298 -	7,0 -
INDIEN	239 263	249 474	476 029	226 555 +	90,8 +
ISRAEL	2 669	1 940	12 723	10 783 +	555,8 +
ITALIEN	1 234 950	654 048	432 916	221 132 -	33,8 -
JAPAN	1 960 501	2 448 174	1 491 417	956 757 -	39,1 -
JUGOSLAWIEN	448 835	416 839	333 988	82 851 -	19,9 -
LIBANON	18 979	38	35	3 -	7,9 -
LIBERIA	11 453 147	11 393 663	10 298 973	1 094 690 -	9,6 -
NIEDERLANDE	2 147 179	2 253 321	2 250 534	2 787 -	1 -
NORWEGEN	4 220 552	5 206 388	5 155 910	50 478 -	1,0 -
PANAMA	5 248 583	4 754 195	4 034 571	719 624 -	15,1 -
POLEN	2 101 281	2 134 819	1 749 726	385 093 -	18,0 -
SCHWEDEN	5 137 850	5 594 954	5 812 619	217 665 +	3,9 +
SOWJETUNION	5 878 935	7 802 698	7 784 321	18 377 -	2 -
SPANIEN	698 901	184 961	200 652	15 691 +	8,5 +
SUEDAFRIKA	142 184	164 773	188 536	23 763 +	14,4 +
VEREINIGTE STAATEN	688 594	584 511	681 217	96 706 +	16,5 +
UEBRIGE FLAGGEN	20 303 235	23 539 394	25 739 672	2 200 478 +	9,3 +
INSGESAMT	89 681 185	93 435 389	92 350 925	1 084 464 -	1,2 -
DAR. EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	29 728 350	27 300 381	26 528 920	771 461 -	2,8 -

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS \*)

AUS- BZW.EINLADE- VERKEHRSBEREICH	1987				1988				1989			
	INS- GESAMT	HAM- BURG	DARUNTER BREMI- SCHE HAEFEN	EMDEN	INS- GESAMT	HAM- BURG	DARUNTER BREMI- SCHE HAEFEN	EMDEN	INS- GESAMT	HAM- BURG	DARUNTER BREMI- SCHE HAEFEN	EMDEN
UNSCHLAG NACH AUS-UND EINLADEVERKEHRSBEREICHEN IN 1000 T												
VERSAND												
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	1 906	425	149	198	2 590	323	193	280	1 632	268	182	299
VERKEHR MIT HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	122	79	0	-	71	47	-	-	94	86	-	-
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN	23 265	6 581	4 159	368	24 123	6 584	4 331	475	26 104	7 428	4 275	509
OSTSEEGBIET	13 943	2 615	2 146	65	14 114	2 356	2 331	50	14 900	2 411	2 258	53
NORDEUROPA U. GROENLAND	2 129	647	869	8	2 040	670	718	7	1 858	679	631	5
GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	3 151	1 354	562	138	3 225	1 081	660	241	3 608	1 371	783	181
WESTEUROPA AM KANAL	1 805	846	135	8	2 386	1 234	168	2	3 157	1 560	158	2
WESTEUROPA AM ATLANTIK	693	269	220	11	705	324	168	15	909	463	183	17
SUEDEUROPA AM MITTELMEER	489	181	26	137	793	487	27	134	859	500	13	246
SUEDOSTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	1 049	670	201	4	844	493	259	26	807	443	249	5
EUROPAEISCHES BINNENLAND	5	-	0	-	17	-	-	-	6	-	-	-
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	19 244	10 941	6 454	401	19 939	11 474	6 531	533	20 529	11 374	6 848	1 175
NORDAFRIKA AM MITTELMEER	900	551	234	11	762	438	288	16	944	590	298	11
NORDAFRIKA AM ATLANTIK	226	182	37	2	289	224	53	-	243	197	46	-
WESTAFRIKA	623	466	136	12	821	660	125	14	907	718	150	19
SUEDLICHES AFRIKA	498	286	203	8	580	356	201	9	535	313	211	10
OSTAFRIKA	265	210	54	0	281	200	61	-	270	211	47	-
AFRIKA AM GOLF VON ADEN	106	52	53	-	144	64	52	0	125	60	52	0
NORDAMERIKA AM ATLANTIK	3 789	920	2 267	171	3 736	823	2 131	228	3 851	648	2 342	518
GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	1 646	552	811	51	1 729	633	844	21	1 791	604	852	65
SUEDAMERIKA AM ATLANTIK	519	284	186	46	636	319	214	102	1 129	451	200	362
NORDAMERIKA AM PAZIFIK	571	100	324	48	571	175	296	39	576	85	373	78
MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	37	29	6	-	32	24	4	5	40	25	4	-
SUEDAMERIKA AM PAZIFIK	285	184	92	-	218	149	69	-	234	158	75	-
AMERIKA, BINNENLAND	7	5	2	-	7	5	1	-	6	4	2	-
NORDOST AM MITTELMEER	450	271	111	-	528	306	136	21	373	242	117	-
ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	1 511	942	483	0	1 634	1 015	571	16	1 559	956	527	21
MITTELST	2 432	1 879	453	19	2 465	1 826	539	21	2 428	1 807	507	28
FERNOST, SUEDEN	4 391	287	93	-	286	215	71	-	273	205	60	-
FERNOST, NORDWEST U. NORDOST	4 280	3 189	769	33	4 456	3 439	782	42	4 548	3 498	910	64
AUSTRALIEN UND OZEANIEN	637	558	69	-	617	603	8	0	637	602	16	-
POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	71	-	70	-	86	-	84	-	61	0	61	-
INSGESAMT	44 537	18 026	10 763	967	46 723	18 428	11 056	1 289	48 359	19 157	11 305	1 983
EMPFANG												
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	1 981	406	347	18	2 881	352	336	32	1 874	248	330	13
VERKEHR MIT HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	1 291	720	141	-	1 429	636	219	-	1 258	530	312	2
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN	56 733	19 256	8 919	758	57 199	18 435	9 656	877	56 119	18 247	9 672	542
OSTSEEGBIET	21 281	6 325	3 148	208	24 043	5 886	4 367	301	23 862	5 355	4 276	131
NORDEUROPA U. GROENLAND	8 747	4 658	2 113	282	9 795	4 937	2 251	336	11 324	5 574	2 781	165
GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	16 953	4 640	1 626	207	16 142	5 006	1 494	147	13 876	4 856	1 249	161
WESTEUROPA AM KANAL	5 515	2 057	1 516	33	4 298	1 432	1 162	34	4 738	1 550	998	34
WESTEUROPA AM ATLANTIK	1 453	771	291	16	1 283	700	244	24	985	475	234	33
SUEDEUROPA AM MITTELMEER	699	307	124	-	607	189	80	17	517	203	80	7
SUEDOSTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	2 080	498	101	12	1 025	283	60	18	818	233	55	11
EUROPAEISCHES BINNENLAND	5	-	-	-	5	2	-	-	1	-	-	-
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	31 657	15 038	7 652	457	34 807	18 016	7 516	355	34 974	15 674	8 283	483
NORDAFRIKA AM MITTELMEER	1 332	773	117	6	3 950	3 553	19	7	2 964	657	27	-
NORDAFRIKA AM ATLANTIK	243	161	69	-	307	209	78	-	273	189	61	-
WESTAFRIKA	1 887	402	298	285	1 966	458	189	262	2 515	597	205	435
SUEDLICHES AFRIKA	1 740	1 052	129	-	2 198	993	142	15	2 604	1 467	110	-
OSTAFRIKA	268	201	67	-	198	126	72	-	181	130	52	-
AFRIKA AM GOLF VON ADEN	54	36	11	-	62	29	18	-	64	44	20	-
NORDAMERIKA AM ATLANTIK	4 129	2 343	1 465	58	4 365	2 741	1 394	1	4 358	2 468	1 536	0
GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	7 721	3 393	1 643	-	6 859	3 031	1 394	0	6 408	2 752	1 468	0
SUEDAMERIKA AM ATLANTIK	3 384	1 547	1 566	-	3 552	1 476	1 548	0	3 881	1 812	1 806	0
NORDAMERIKA AM PAZIFIK	721	193	59	0	891	301	83	0	812	66	159	-
MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	193	128	64	-	164	110	54	-	127	54	73	-
SUEDAMERIKA AM PAZIFIK	1 215	486	248	-	1 151	438	312	-	1 575	562	426	-
AMERIKA, BINNENLAND	15	10	5	-	17	11	7	-	12	5	8	-
NORDOST AM MITTELMEER	115	50	59	-	106	47	52	-	138	97	41	-
ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	1 055	158	60	-	891	39	57	10	936	39	47	34
MITTELST	1 231	941	235	10	1 467	993	349	61	1 617	1 154	378	-
FERNOST, SUEDEN	526	416	82	-	566	285	201	-	432	250	122	-
FERNOST, NORDWEST U. NORDOST	3 405	2 034	771	0	3 655	2 252	871	0	3 657	2 313	983	0
AUSTRALIEN UND OZEANIEN	2 337	690	640	98	2 396	923	621	-	2 375	1 020	716	14
POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	87	24	63	-	55	-	55	-	48	0	47	-
INSGESAMT	91 662	35 420	17 059	1 233	96 316	37 439	17 727	1 263	94 225	34 700	18 597	1 040

\*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.



1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT  
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1987	1988	1989	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988	
				TONNEN	%
GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN					
OSTSEEHAEFEN	18 650 101	19 606 141	21 164 482	1 558 341 +	7,9 +
LUEBECK	10 668 290	11 272 125	11 748 093	475 968 +	4,2 +
PUTTGARDEN	3 981 626	4 007 833	4 339 340	331 507 +	8,3 +
KIEL	1 969 329	2 175 690	3 192 992	1 017 302 +	46,8 +
RENDSBURG	683 646	673 524	562 237	111 287 -	16,5 -
FLENSBURG	790 488	807 959	688 146	119 813 -	14,8 -
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	556 722	669 010	633 674	35 336 -	5,3 -
NORDSEEHAEFEN	117 549 113	123 433 281	121 419 613	2 013 668 -	1,6 -
BRUNSBUETTEL	5 854 616	6 658 356	6 314 225	344 131 -	5,2 -
HAMBURG	53 445 457	55 866 300	53 856 884	2 009 416 -	3,6 -
CUXHAVEN	531 126	750 736	853 704	102 968 +	13,7 +
BREMEN STADT	14 843 798	15 747 537	14 825 081	922 456 -	5,9 -
BREMERHAVEN	12 978 107	13 035 530	15 077 307	2 041 777 +	15,7 +
BREMISCHE HAEFEN	27 821 905	28 783 067	29 902 388	1 119 321 +	3,9 +
BRAKE	4 912 788	4 675 227	4 594 522	80 705 -	1,7 -
NORDENHAM	2 779 831	3 184 187	2 154 174	1 030 013 -	32,3 -
WILHELMSHAVEN	14 524 960	14 841 139	14 499 297	341 842 -	2,3 -
EMDEN	2 199 891	2 552 071	3 023 459	471 388 +	18,5 +
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN					
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 344 008	1 894 966	1 437 940	257 026 -	15,2 -
NIEDERSACHSEN	4 134 531	4 427 232	4 783 020	355 788 +	8,0 +
INSGESAMT	136 199 214	143 039 422	142 584 095	455 327 -	0,3 -

VERSAND UND EMPFANG NACH AUSGEWAHLTEN GUETERGRUPPEN 1)

VERSAND					
u FUTTERMITTEL (17)	2 099 865	1 492 519	1 331 449	161 070 -	10,8 -
v KOKS (23)	350 249	714 123	1 935 215	1 221 092 +	171,0 +
v KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 305 357	1 872 118	2 195 333	323 215 +	17,3 +
z ROEISEN, -STAHL (51)	-	-	-	-	x
z STAB- U. FORMSTAHL (53)	-	-	-	-	x
z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	-	-	-	x
v DUENGMITTEL (71,72)	1 991 311	1 812 128	1 700 892	111 236 -	6,1 -
u CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	1 781 293	1 941 497	1 979 175	37 678 +	1,9 +
z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	x
z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-	-	x
u UEBRIGE GUETER (REST)	37 008 944	38 890 717	39 216 939	326 222 +	0,8 +
INSGESAMT	44 537 019	46 723 102	48 359 003	1 635 901 +	3,5 +
EMPFANG					
v GETREIDE (01)	1 552 693	1 738 667	2 226 354	487 687 +	28,0 +
z FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-	-	x
z HOLZ UND KORK (05)	-	-	-	-	x
u FUTTERMITTEL (17)	4 613 295	4 157 592	3 956 607	200 985 -	4,8 -
v DELSAATEN, FETTE (18)	3 093 175	2 626 557	2 206 887	419 670 -	16,0 -
v STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	4 421 681	4 184 784	3 681 784	503 000 -	12,0 -
v ROHES ERDDEL (31)	18 948 550	23 499 041	20 370 224	3 128 817 -	13,3 -
v KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	14 356 542	12 052 628	9 638 487	2 414 141 -	20,0 -
v EISENERZE (41)	8 936 957	10 742 157	12 469 927	1 727 770 +	16,1 +
u SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	2 066 472	2 539 051	2 654 676	115 625 +	4,6 +
z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	x
u UEBRIGE GUETER (REST)	33 672 830	34 775 843	37 020 146	2 244 303 +	6,5 +
INSGESAMT	91 662 195	96 316 320	94 225 092	2 091 228 -	2,2 -

1) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM VERSAND ALS AUCH BEIM EMPFANG GEZAEHLT. ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS SEITE 11.

1 ZUSAMMENFASSEND UEBERSICHT  
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1987	1988	1989	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	TONNEN			1989 GEGEN 1988	
					%
GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT					
LUEBECK	10 668 290	11 272 125	11 748 093	475 968 +	4,2 +
MASSENGUT	1 675 203	1 585 396	1 707 363	121 967 +	7,7 +
SACK-/STUECKGUT	8 993 087	9 686 729	10 040 730	354 001 +	3,7 +
PUTTGARDEN	3 981 626	4 007 833	4 339 340	331 507 +	8,3 +
MASSENGUT	-	-	-	-	X
SACK-/STUECKGUT	3 981 626	4 007 833	4 339 340	331 507 +	8,3 +
KIEL	1 969 329	2 175 690	3 192 992	1 017 302 +	46,8 +
MASSENGUT	927 269	845 615	1 045 110	199 495 +	23,6 +
SACK-/STUECKGUT	1 042 060	1 330 075	2 147 882	817 807 +	61,5 +
FLENSBURG	790 488	807 959	688 146	119 813 -	14,8 -
MASSENGUT	756 292	768 682	652 326	116 356 -	15,1 -
SACK-/STUECKGUT	34 196	39 277	35 820	3 457 -	8,8 -
BRUNSBUETTEL	5 854 616	6 658 356	6 314 225	344 131 -	5,2 -
MASSENGUT	5 782 871	6 549 847	6 178 961	370 886 -	5,7 -
SACK-/STUECKGUT	71 745	108 509	135 264	26 755 +	24,7 +
HAMBURG	53 445 457	55 866 300	53 856 884	2 009 416 -	3,6 -
MASSENGUT	31 271 028	33 750 547	31 377 289	2 373 258 -	7,0 -
SACK-/STUECKGUT	22 174 429	22 115 753	22 479 595	363 842 +	1,6 +
BREMISCHE HAEFEN	27 821 905	28 783 067	29 902 388	1 119 321 +	3,9 +
MASSENGUT	11 093 452	11 607 776	11 991 987	384 211 +	3,3 +
SACK-/STUECKGUT	16 728 453	17 175 291	17 910 401	735 110 +	4,3 +
BRAKE	4 912 788	4 675 227	4 594 522	80 705 -	1,7 -
MASSENGUT	3 116 127	2 835 510	3 041 864	206 354 +	7,3 +
SACK-/STUECKGUT	1 796 661	1 839 717	1 552 658	287 059 -	15,6 -
NORDENHAM	2 779 831	3 184 187	2 154 174	1 030 013 -	32,3 -
MASSENGUT	2 293 742	2 673 055	1 690 819	982 236 -	36,7 -
SACK-/STUECKGUT	486 089	511 132	463 355	47 777 -	9,3 -
WILHELMSHAVEN	14 524 960	14 841 139	14 499 297	341 842 -	2,3 -
MASSENGUT	14 207 140	14 529 214	14 188 452	340 762 -	2,3 -
SACK-/STUECKGUT	317 820	311 925	310 845	1 080 -	0,3 -
ENDEN	2 199 891	2 552 071	3 023 459	471 388 +	18,5 +
MASSENGUT	1 589 112	1 949 615	2 430 532	480 917 +	24,7 +
SACK-/STUECKGUT	610 779	602 456	592 927	9 529 -	1,6 -
UEBRIGE HAEFEN	7 250 033	8 215 468	8 270 575	55 107 +	0,7 +
MASSENGUT	5 642 847	6 284 633	6 450 279	165 646 +	2,6 +
SACK-/STUECKGUT	1 607 186	1 930 835	1 820 296	110 539 -	5,7 -
INSGESAMT	136 199 214	143 039 422	142 584 095	455 327 -	0,3 -
MASSENGUT	78 355 083	83 379 890	80 754 982	2 624 908 -	3,1 -
SACK-/STUECKGUT	57 844 131	59 659 532	61 829 113	2 169 581 +	3,6 +

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

EINSATZART HAFEN	1987	1988	1989	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988	
	TONNEN			%	
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN 1)					
VERSAND					
LINIENFAHRT 2)	23 371 349	24 949 340	25 895 817	946 477 +	3,8 +
DARUNTER					
LUEBECK	3 737 656	3 973 399	4 173 051	199 652 +	5,0 +
PUTTGARDEN	2 380 917	2 245 066	2 334 246	89 180 +	4,0 +
HAMBURG	10 089 471	10 523 772	10 724 670	200 898 +	1,9 +
BREMISCHE HAEFEN	6 559 353	7 053 662	7 468 175	414 513 +	5,9 +
TRAMPFahrt	15 337 206	14 192 836	15 125 434	932 598 +	6,6 +
DARUNTER					
LUEBECK	1 128 319	1 117 714	1 065 464	52 250 -	4,7 -
HAMBURG	5 797 533	5 792 881	5 046 142	125 261 +	2,5 +
BREMISCHE HAEFEN	3 837 659	3 615 053	3 431 355	183 698 -	5,1 -
EMDEN	767 680	1 004 459	1 610 810	606 351 +	60,4 +
TANKERFAHRT	3 922 565	4 990 655	5 706 183	715 528 +	14,3 +
DARUNTER					
BRUNSBUETTTEL	615 871	702 647	812 708	110 601 +	15,7 +
HAMBURG	1 713 761	2 660 095	3 118 036	457 941 +	17,2 +
BREMISCHE HAEFEN	216 366	193 608	223 556	29 948 +	15,5 +
INSGESAMT	42 631 124	44 132 831	46 727 434	2 594 603 +	5,9 +
EMPFANG					
LINIENFAHRT 2)	18 877 465	21 166 844	22 269 642	1 102 798 +	5,2 +
DARUNTER					
LUEBECK	4 253 950	4 613 566	4 795 132	181 566 +	3,9 +
PUTTGARDEN	1 597 817	1 762 767	2 005 094	242 327 +	13,7 +
HAMBURG	7 743 188	8 442 487	8 533 812	91 325 +	1,1 +
BREMISCHE HAEFEN	4 602 633	5 012 579	5 558 696	546 117 +	10,9 +
TRAMPFahrt	35 600 624	35 655 622	37 927 443	2 271 821 +	6,4 +
DARUNTER					
LUEBECK	1 352 289	1 350 758	1 520 910	170 152 +	12,6 +
HAMBURG	14 816 851	14 240 720	15 315 268	1 074 548 +	7,5 +
BREMISCHE HAEFEN	8 635 786	8 812 067	9 758 457	945 390 +	10,7 +
BRÜKE	2 425 117	1 858 667	2 556 616	697 949 +	37,6 +
NORDENHAM	1 638 313	1 452 602	1 023 617	428 985 -	29,5 -
EMDEN	912 219	1 018 242	771 686	246 556 -	24,2 -
TANKERFAHRT	35 203 096	36 612 923	32 153 840	4 459 083 -	12,2 -
DARUNTER					
BRUNSBUETTTEL	4 350 915	4 460 304	4 121 807	338 497 -	7,6 -
HAMBURG	12 453 725	14 403 639	10 602 336	3 801 303 -	26,4 -
BREMISCHE HAEFEN	3 473 504	3 566 988	2 949 952	617 036 -	17,3 -
NORDENHAM	304 215	281 924	293 763	11 839 +	4,2 +
WILHELMSHAVEN	19 247 458	12 572 839	12 847 874	275 035 +	2,2 +
EMDEN	302 595	210 850	238 467	27 617 +	13,1 +
INSGESAMT	89 681 185	93 435 389	92 350 925	1 084 464 -	1,2 -

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 2) EINSCHLISSLICH FAEHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1.3 BEFORDERTE GUETERMENGEN UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN

VERKEHRSBEZIEHUNG	BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T				GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL.			
	INSGES		DAR. AUF SCHIFFEN D. BUNDESREP. DEUTSCHL.		INSGESAMT		DAR. AUF SCHIFFEN D. BUNDESREP. DEUTSCHL.	
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989
VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES	2 885,6	1 876,5	2 466,6	1 473,1	561,6	487,7	427,3	357,0
VERKEHR DEP HAEFEN DES BUNDESGBIETES MIT HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	1 500,2	1 351,6	419,4	409,7	560,6	512,4	154,9	152,8
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN								
AN DER OSTSEE	38 157,5	38 761,8	9 680,7	9 985,3	34 945,8	35 448,0	9 091,7	9 170,8
AN DER NORDSEE UND AM ATLANTIK	39 896,0	40 460,9	5 324,9	5 017,2	39 977,0	39 600,9	5 326,9	4 983,0
AM MITTELMEER	3 268,6	3 000,6	170,6	148,0	18 038,5	16 520,8	847,4	755,5
AFRIKANISCHEN HAEFEN								
AM MITTELMEER	4 711,4	3 908,1	106,8	151,9	24 789,7	20 775,3	621,0	841,6
IN WESTAFRIKA	6 162,2	7 076,9	387,3	381,7	56 235,8	64 521,1	2 616,4	2 652,4
IN OSTAFRIKA	685,4	639,7	80,6	101,3	8 944,4	7 963,8	990,2	1 224,6
ASIATISCHEN HAEFEN IN								
NAHST	3 218,6	3 004,0	286,3	220,9	42 632,2	39 533,7	2 408,9	1 980,6
MITTELST	4 774,7	4 749,4	310,6	295,4	75 602,6	74 285,8	4 487,9	4 200,2
FERNST	8 111,5	8 205,2	438,0	537,1	164 416,0	164 646,3	8 673,0	10 616,4
AMERIKANISCHEN HAEFEN IN								
NORDAMERIKA	12 259,4	12 274,6	1 121,2	1 044,0	101 834,8	101 348,6	8 902,1	8 201,3
MITTELAMERIKA	2 003,0	2 132,3	135,4	95,9	18 821,2	19 981,6	1 290,9	897,7
SUEDAMERIKA	9 666,9	10 393,4	180,7	255,4	98 251,6	108 334,8	2 222,3	3 153,8
AUSTRALISCHEN UND OZEANISCHEN HAEFEN DEN POLARGEBIETEN	3 012,5	3 011,6	66,8	38,7	72 845,6	73 367,2	1 567,6	877,7
NICHT ERMITTELTEN HAEFEN	140,5	108,3	3,0	3,7	781,0	602,4	16,7	20,8
INSGESAMT	140 453,9	140 954,9	21 178,8	20 159,2	759 238,3	767 930,5	49 645,1	50 086,4
AUSSERDEM ZWISCHEN HAEFEN DES AUSLANDES (CROSS-TRADE)	x	x	...	...	x	x	...	...

## 2 Bestand an Seeschiffen

### 2.1 Entwicklung der Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland

- Auf der Grundlage der Flagge -

Handelsschiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr	Berichtsjahr			
	1988		1989	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Bestand am 1.1. ....	1 024	3 768	950	3 728
Zugang .....	42	170	58	469
1 Neubau .....	20	114	35	292
in der Bundesrepublik Deutschland ....	19	112	31	272
im Ausland und in der DDR .....	1	2	4	20
2 Ankauf aus dem Ausland und der DDR .....	4	23	4	12
3 Bareboatcharter .....	15	33	19	165
Zugang mit Flaggenschein <sup>1)</sup> .....	-	-	-	-
Zugang nach Bareboatcharter <sup>2)</sup> .....	15	33	19	165
4 Übertragung aus dem Binnenschiffs- register .....	-	-	-	-
5 Übrige Zugänge .....	3	1	-	-
Abgang .....	114	201	83	198
1 Abgewrackt .....	2	1	-	-
in der Bundesrepublik Deutschland ....	2	1	-	-
im Ausland und in der DDR .....	-	-	-	-
2 Verkauf (auch an Tochtergesellschaften) in das Ausland und in die DDR .....	52	73	56	121
3 Bareboatcharter .....	57	127	27	77
Rücknahme des Flaggenscheins <sup>1)</sup> .....	-	-	-	-
Abgang in Bareboatcharter <sup>2)</sup> .....	57	127	27	77
4 Übertragung in das Binnenschiffs- register .....	1	0	-	-
5 Totalverluste .....	1	0	-	-
6 Übrige Abgänge .....	1	0	-	-
wegen Umregistrierung .....	-	-	-	-
durch Zwangsversteigerung .....	-	-	-	-
andere Gründe .....	1	0	-	-
Sonstige Veränderungen .....	-	-	-	-
1 Saldo Schiffsartänderungen .....	- 2	- 10	- 3	0
2 Saldo Nachvermessungen .....	.	+ 1	.	+ 5
Bestand am 31.12. ....	950	3 728	922	4 005

1) Gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.

2) Gemäß § 7 des Flaggenrechtsgesetzes.

2 Bestand an Seeschiffen  
2.2 Handelsschiffe am 31.12.1989 nach Antriebsarten \*)

Verwendungszweck Schiffsart	Insgesamt			Davon														
				Motorschiffe			Dampfschiffe			Schiffe mit Hilfsantrieb			Segelschiffe			Schiffe ohne Antrieb		
	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Alle Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 BRT																		
Handelsschiffe .....	1 055	4 014	.	1 044	3 685	.	7	329	.	3	0	.	1	0	.	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung .....	222	105	x	221	105	x	1	0	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtschiffe .....	736	3 492	4 414	727	3 233	4 189	5	258	224	3	0	1	1	0	0	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	53	264	162	53	264	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe .....	683	3 228	4 252	674	2 970	4 027	5	258	224	3	0	1	1	0	0	-	-	-
darunter:																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	532	829	1 244	528	829	1 243	-	-	-	3	0	1	1	0	0	-	-	-
Containerschiffe .....	124	2 043	2 478	119	1 785	2 254	5	258	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe 2) .....	8	231	396	8	231	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe 3) .....	97	417	677	96	346	541	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter																		
Mineralöltanker .....	26	149	275	25	78	138	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge ....	523	60	.	523	60	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten) .	3 716	102	x	2 373	73	x	-	-	-	-	-	-	1 343	29	x	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4) .....	614	241	.	469	145	.	7	2	.	19	11	.	3	5	.	116	78	.
Insgesamt ...	5 908	4 417	x	4 409	3 963	x	14	330	x	22	11	x	1 347	34	x	116	78	x
Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr																		
Handelschiffe .....	922	4 005	.	913	3 676	.	7	329	.	2	0	.	-	-	-	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung .....	113	99	x	112	98	x	1	0	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtschiffe .....	721	3 490	4 412	714	3 232	4 187	5	258	225	2	0	0	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	53	264	162	53	264	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe .....	668	3 227	4 250	661	2 969	4 025	5	258	225	2	0	0	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	517	828	1 242	515	828	1 241	-	-	-	2	0	0	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe .....	124	2 043	2 478	119	1 785	2 254	5	258	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe 2) .....	8	231	396	8	231	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe 3) .....	88	416	676	87	346	539	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter																		
Mineralöltanker .....	24	148	275	23	78	138	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge ....	95	44	.	95	44	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten) .	59	14	x	51	12	x	-	-	-	-	-	-	8	1	x	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4) .....	368	228	.	258	134	.	3	2	.	12	11	.	3	5	.	92	77	.
Insgesamt ...	1 444	4 291	x	1 317	3 867	x	10	330	x	14	11	x	11	6	x	92	77	x

\*) Die "deadweight - Tonnage" (tdw) wird nur für bestimmte Schiffsgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen.  
1) Darunter 5 Eisenbahnfährschiffe mit 70 275 BRT und 32 250 tdw.

2) Darunter 5 Mehrzweckschiffe mit 167 556 BRT und 281 417 tdw.  
3) Darunter 16 Gastanker mit 138 748 BRT und 174 933 tdw sowie 27 Chemikalientanker mit 124 044 BRT und 215 694 tdw.  
4) Ohne Bundesmarine.

2 Bestand an Seeschiffen

2.3 Handelsschiffe am 31.12.1989 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten\*)  
- Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr -

Heimatgebiet Heimathafen	Insgesamt			Schiffe für Personenbeförderung			Trockenfracht- Schiffe			Davon					
										Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe			Andere Trocken- frachtschiffe		
	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Insgesamt .....	922	4 005	.	113	99	x	721	3 490	4 412	53	264	162	668	3 227	4 250
Schleswig-Holstein .....	184	391	.	58	32	x	123	310	399	20	73	49	103	237	349
darunter:															
Lübeck .....	29	77	.	1	0	x	27	76	99	5	42	37	22	35	62
Kiel .....	14	58	.	8	2	x	6	56	79	-	-	-	6	56	79
Flensburg .....	22	86	.	11	5	x	9	32	40	1	1	1	8	31	40
Rendsburg .....	26	73	.	-	-	x	26	73	110	1	1	4	25	72	107
Hamburg .....	391	2 407	.	21	11	x	323	2 142	2 624	16	152	66	307	1 990	2 558
Bremische Häfen .....	69	676	.	2	41	x	50	571	761	4	23	34	46	548	727
Niedersachsen .....	269	519	.	32	15	x	217	456	614	13	16	13	204	441	601
darunter:															
Emden .....	47	153	.	-	-	x	40	122	138	6	10	8	34	111	130
Wilhelmshaven .....	3	2	.	1	1	x	1	0	0	-	-	-	1	0	0
Brake .....	15	13	.	-	-	x	15	13	19	-	-	-	15	13	19
Nordenham .....	5	19	.	-	-	x	4	18	26	-	-	-	4	18	26
Cuxhaven .....	14	15	.	7	3	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige .....	9	12	.	-	-	x	8	12	14	-	-	-	8	12	14

Heimatgebiet Heimathafen	Darunter									Tankschiffe			Darunter Mineralöltanker		
	Stückgutfracht- schiffe a.n.g.			Containerschiffe			Massen- gutschiffe								
	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Insgesamt .....	517	828	1 242	124	2 043	2 478	8	231	396	88	416	676	24	148	275
Schleswig-Holstein .....	89	112	170	11	106	156	-	-	-	3	49	87	-	-	-
darunter:															
Lubeck .....	21	31	54	1	4	8	-	-	-	1	0	0	-	-	-
Kiel .....	4	13	17	2	44	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg .....	6	12	16	-	-	-	-	-	-	2	49	86	-	-	-
Rendsburg .....	19	25	41	6	47	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	207	329	526	95	1 584	1 900	2	73	126	47	254	426	9	138	255
Bremische Häfen .....	22	122	161	9	235	258	5	157	269	17	65	101	8	9	18
Niedersachsen .....	191	255	370	9	118	165	1	1	1	20	48	62	7	1	2
darunter:															
Emden .....	31	44	65	-	-	-	-	-	-	7	31	38	2	0	1
Wilhelmshaven .....	1	0	0	-	-	-	-	-	-	1	0	0	1	0	0
Brake .....	14	13	19	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Nordenham .....	3	4	6	1	14	20	-	-	-	1	1	2	-	-	-
Cuxhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	3	2	0	1
Sonstige .....	8	12	14	-	-	-	-	-	-	1	0	0	-	-	-

\*) Fußnote siehe S. 28.

2 Bestand an  
2.4 Handelsschiffe am 31.12.1989 nach ausgewählten  
- Schiffe mit einem Raum

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse 1) von ... bis ... BRT	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	vor 1970			1970 - 1974		
					Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw
1	Schiffe für Personenbeförderung .....	113	99	x	69	33	x	11	7	x
2	100 - 299 .....	71	14	x	50	10	x	4	1	x
3	300 - 499 .....	13	6	x	3	1	x	1	0	x
4	500 - 999 .....	20	16	x	11	9	x	4	4	x
5	1 000 - 1 599 .....	4	5	x	2	3	x	2	3	x
6	1 600 - 2 999 .....	1	3	x	1	3	x	-	-	x
7	3 000 - 3 999 .....	1	4	x	1	4	x	-	-	x
8	4 000 - 4 999 .....	1	4	x	1	4	x	-	-	x
9	8 000 - 9 999 .....	1	10	x	-	-	x	-	-	x
10	10 000 und darüber .....	1	37	x	-	-	x	-	-	x
11	Trockenfrachtschiffe .....	721	3 490	4 412	145	52	87	33	376	378
12	100 - 299 .....	113	27	54	101	23	42	-	-	-
13	300 - 499 .....	88	42	112	35	16	32	8	4	10
14	500 - 999 .....	108	105	255	6	5	9	9	9	16
15	1 000 - 1 599 .....	89	126	172	2	2	2	4	6	10
16	1 600 - 2 999 .....	109	245	295	-	-	-	1	3	6
17	3 000 - 3 999 .....	42	146	209	-	-	-	-	-	-
18	4 000 - 4 999 .....	2	10	14	-	-	-	-	-	-
19	5 000 - 5 999 .....	22	122	156	1	6	2	-	-	-
20	6 000 - 7 999 .....	22	159	183	-	-	-	1	6	3
21	8 000 - 9 999 .....	20	162	231	-	-	-	-	-	-
22	10 000 - 14 999 .....	26	312	362	-	-	-	-	-	-
23	15 000 - 19 999 .....	34	600	817	-	-	-	5	91	110
24	20 000 - 29 999 .....	31	750	889	-	-	-	1	27	33
25	30 000 - 39 999 .....	8	288	271	-	-	-	-	-	-
26	40 000 - 49 999 .....	2	90	151	-	-	-	-	-	-
27	50 000 - 59 999 .....	5	288	243	-	-	-	4	230	191
	darunter									
28	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe .....	53	264	162	9	5	5	9	16	16
29	100 - 299 .....	5	1	1	4	1	1	-	-	-
30	300 - 499 .....	4	2	2	2	1	2	1	1	0
31	500 - 999 .....	9	7	9	1	1	0	4	4	4
32	1 000 - 1 599 .....	6	8	13	2	2	2	2	3	3
33	1 600 - 2 999 .....	11	23	24	-	-	-	1	3	6
34	3 000 - 3 999 .....	2	8	8	-	-	-	-	-	-
35	4 000 - 5 999 .....	2	11	9	-	-	-	-	-	-
36	6 000 - 7 999 .....	6	42	30	-	-	-	1	6	3
37	8 000 und darüber .....	8	162	66	-	-	-	-	-	-
38	Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	517	828	1 242	135	47	82	14	12	28
39	100 - 299 .....	107	26	53	97	23	42	-	-	-
40	300 - 499 .....	82	39	109	32	15	29	7	3	10
41	500 - 999 .....	97	95	242	5	5	9	5	5	12
42	1 000 - 1 599 .....	77	110	150	-	-	-	2	3	7
43	1 600 - 2 999 .....	95	216	262	-	-	-	-	-	-
44	3 000 - 3 999 .....	29	98	121	-	-	-	-	-	-
45	4 000 - 5 999 .....	15	83	106	1	6	2	-	-	-
46	6 000 - 7 999 .....	8	56	64	-	-	-	-	-	-
47	8 000 - 9 999 .....	3	26	34	-	-	-	-	-	-
48	10 000 - 14 999 .....	1	11	14	-	-	-	-	-	-
49	15 000 und darüber .....	3	68	86	-	-	-	-	-	-

\*) Fußnote siehe Seite 28.

1) Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

Seeschiffen

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen\*)  
 gehalt von 100 BRT und mehr -

der Schiffe												Lfd. Nr.
1975 - 1979			1980 - 1984			1985 - 1986			1987 - 1989			
Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	
12	5	x	16	52	x	3	1	x	2	1	x	1
6	1	x	8	2	x	2	0	x	1	0	x	2
5	2	x	3	1	x	-	-	x	1	0	x	3
1	1	x	3	2	x	1	1	x	-	-	x	4
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	5
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	6
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	7
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	8
-	-	x	1	10	x	-	-	x	-	-	x	9
-	-	x	1	37	x	-	-	x	-	-	x	10
98	526	652	218	1 223	1 700	158	858	1 078	69	456	516	11
1	0	0	10	3	11	-	-	-	1	0	0	12
21	10	33	20	10	33	4	2	5	-	-	-	13
40	39	93	47	47	132	-	-	-	6	5	5	14
7	11	23	36	51	76	30	42	46	10	14	16	15
7	16	20	16	35	41	60	134	158	25	58	70	16
4	15	24	17	61	105	16	53	61	5	17	19	17
-	-	-	2	10	14	-	-	-	-	-	-	18
1	6	5	12	65	93	5	28	36	3	17	20	19
1	7	8	9	68	80	8	56	69	3	22	22	20
-	-	-	13	119	152	7	63	79	-	-	-	21
3	43	47	8	100	112	12	137	164	3	33	39	22
1	16	19	14	247	342	6	104	141	8	142	206	23
8	209	217	9	193	210	9	206	314	4	114	115	24
4	156	163	2	67	98	1	31	5	1	33	5	25
-	-	-	2	90	151	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	1	58	52	-	-	-	-	-	-	27
10	25	32	9	77	59	9	59	19	7	82	33	28
1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	1	1	0	-	-	-	30
2	1	1	1	1	4	-	-	-	1	1	0	31
1	2	4	1	2	5	-	-	-	-	-	-	32
3	6	9	1	2	0	5	11	9	1	2	0	33
1	4	6	-	-	-	1	4	3	-	-	-	34
1	6	5	-	-	-	-	-	-	1	6	4	35
1	7	8	2	14	5	-	-	-	2	16	14	36
-	-	-	4	59	45	2	44	7	2	58	14	37
64	60	150	141	276	450	114	288	345	49	145	185	38
-	-	-	10	3	11	-	-	-	-	-	-	39
20	10	32	20	10	33	3	2	5	-	-	-	40
38	37	92	44	44	124	-	-	-	5	5	5	41
4	6	16	31	45	66	30	42	46	10	14	16	42
1	2	3	15	34	41	55	124	149	24	56	69	43
1	4	7	8	27	37	15	50	59	5	17	19	44
-	-	-	7	38	52	5	28	36	2	12	16	45
-	-	-	1	7	4	6	43	51	1	7	9	46
-	-	-	3	26	34	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	1	11	14	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	1	32	34	-	-	-	2	36	52	49



2 Bestand an  
2.4 Handelsschiffe am 31.12.1989 nach ausgewählten  
- Schiffe mit einem Raum

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse <sup>1)</sup> von ... bis ... BRT	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	vor 1970			1970 - 1974		
					Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw
50	Containerschiffe .....	124	2 043	2 478	-	-	-	10	349	334
51	500 - 999 .....	1	1	3	-	-	-	-	-	-
52	3 000 - 3 999 .....	11	40	79	-	-	-	-	-	-
53	4 000 - 5 999 .....	7	37	55	-	-	-	-	-	-
54	6 000 - 7 999 .....	8	61	89	-	-	-	-	-	-
55	8 000 - 9 999 .....	14	129	162	-	-	-	-	-	-
56	10 000 - 14 999 .....	21	252	318	-	-	-	-	-	-
57	15 000 - 19 999 .....	31	548	743	-	-	-	5	91	110
58	20 000 - 29 999 .....	22	532	624	-	-	-	1	27	33
59	30 000 - 39 999 .....	4	156	163	-	-	-	-	-	-
60	50 000 - 59 999 .....	5	288*	243	-	-	-	4	230	191
61	Massengutschiffe .....	8	231	396	1	1	1	-	-	-
62	300 - 499 .....	1	1	1	1	1	1	-	-	-
63	20 000 - 29 999 .....	4	106	181	-	-	-	-	-	-
64	30 000 - 39 999 .....	1	35	64	-	-	-	-	-	-
65	40 000 - 49 999 .....	2	90	151	-	-	-	-	-	-
66	Tankschiffe .....	88	416	676	26	7	13	8	9	17
67	100 - 299 .....	25	4	7	21	3	5	1	0	0
68	300 - 499 .....	4	2	4	2	1	2	2	1	2
69	500 - 999 .....	8	8	16	3	3	6	1	1	2
70	1 000 - 1 599 .....	16	25	52	-	-	-	4	6	13
71	1 600 - 9 999 .....	25	136	191	-	-	-	-	-	-
72	10 000 - 14 999 .....	4	45	59	-	-	-	-	-	-
73	20 000 - 29 999 .....	5	127	210	-	-	-	-	-	-
74	70 000 - 79 999 .....	1	71	137	-	-	-	-	-	-
	darunter									
75	Mineralöltanker .....	24	148	275	8	3	7	6	7	15
76	100 - 299 .....	7	1	2	5	1	1	-	-	-
77	300 - 499 .....	3	2	3	1	1	1	2	1	2
78	500 - 999 .....	3	3	7	2	2	4	-	-	-
79	1 000 - 1 599 .....	7	11	21	-	-	-	4	6	13
80	1 600 - 9 999 .....	1	7	13	-	-	-	-	-	-
81	20 000 - 29 999 .....	2	54	91	-	-	-	-	-	-
82	70 000 - 79 999 .....	1	71	137	-	-	-	-	-	-

\*) Fußnote siehe Seite 28.

1) Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

## LEIHSCHEIN

Signatur: Fachs. 8

Jahrgang

Fernleihe: \_\_\_\_\_

Bandzahl

Leihfrist bis: \_\_\_\_\_

9

Aus der Bibliothek des Statistischen Bundesamtes habe ich unter Anerkennung der Benutzungsordnung entliehen:

Verf./Hrsg.: \_\_\_\_\_

Titel:

Fachserie 8

R. 1

1988

1989

R. 2

1988, 1989, 1990

R. 4

1988, 1989

R. 5

1988, 1989

Name, Abt.: Blaug TB

Ben.-Kte.: \_\_\_\_\_

Unterschrift: BlaugDatum: 22.4.94

Durchschlag für Benutzer

**Seeschiffen**

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen \*)  
 gehalt von 100 BRT und mehr -

der Schiffe												Lfd. Nr.
1975 - 1979			1980 - 1984			1985 - 1986			1987 - 1989			
Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	
16	380	386	56	675	903	32	433	583	10	207	273	50
-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	51
2	7	11	9	33	68	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	7	37	55	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	6	47	71	2	13	18	-	-	-	54
-	-	-	7	65	84	7	63	79	-	-	-	55
3	43	47	6	75	95	11	124	162	1	11	14	56
1	16	19	13	231	320	6	104	141	6	106	153	57
6	158	145	6	128	156	6	129	183	3	90	106	58
4	156	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	1	58	52	-	-	-	-	-	-	60
1	28	51	3	125	215	3	78	130	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
1	28	51	-	-	-	3	78	130	-	-	-	63
-	-	-	1	35	64	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	2	90	151	-	-	-	-	-	-	65
4	81	157	36	222	361	9	62	81	5	35	48	66
-	-	-	2	1	1	-	-	-	1	0	0	67
-	-	-	3	3	8	1	1	1	-	-	-	68
2	3	7	10	16	33	-	-	-	-	-	-	69
1	7	13	15	76	108	7	38	48	2	15	22	70
-	-	-	2	24	33	-	-	-	2	20	26	71
-	-	-	4	103	178	1	24	32	-	-	-	72
1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
3	80	154	6	58	100	-	-	-	1	0	0	75
-	-	-	1	0	1	-	-	-	1	0	0	76
-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	77
1	2	3	2	3	5	-	-	-	-	-	-	78
1	7	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	2	54	91	-	-	-	-	-	-	80
1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82

## 3 SCHIFFS

3.1 VERKEHR IN HAEFEN  
AB

## SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

LFD. NR.	HAFEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	OSTSEEHAEFEN	30 069	83 020,8	28 305	81 639,3	208	131,2	2	1,7	29 861	82 889,6
2	ECKERNFUERDE	910	382,8	903	381,0	-	-	-	-	910	382,8
3	FEHMARN, INSEL	52	21,9	37	19,0	2	0,3	-	-	50	21,6
4	FLENSBURG	393	229,3	48	29,6	27	13,6	1	0,3	366	215,7
5	GELTING	717	1 301,4	717	1 301,4	-	-	-	-	717	1 301,4
6	HEILIGENHAFEN	112	63,6	90	58,4	3	1,9	1	1,4	109	61,7
7	KAPPELN	3 221	1 015,0	3 196	1 006,4	6	1,2	-	-	3 215	1 013,2
8	KIEL	2 608	12 554,8	2 117	12 058,9	41	36,6	-	-	2 567	12 518,2
9	LABOE	10	1,8	6	1,1	-	-	-	-	10	1,8
10	LUEBECK	6 790	28 659,9	6 258	28 179,4	86	59,8	-	-	6 704	28 600,1
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	134	55,8	82	37,6	11	3,5	-	-	123	52,3
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	14 251	38 264,9	14 251	38 264,9	-	-	-	-	14 251	38 264,9
13	RENSBURG	278	175,5	34	10,0	32	13,7	-	-	246	161,8
14	SCHACHT-AUDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	SCHLESWIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	593	294,2	566	291,7	-	-	-	-	593	294,2
17	NORDSEEHAEFEN	27 950	113 080,3	21 195	80 945,8	654	1 127,0	59	130,9	27 296	111 963,3
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BENSERSIEL	2	9,4	2	9,4	-	-	-	-	2	9,4
23	BORKUM, INSEL	19	2,1	-	-	-	-	-	-	19	2,1
24	BRAKE	891	2 374,7	713	1 467,6	27	56,0	-	-	864	2 318,8
25	BREMISCHE HAEFEN 2)	8 804	42 355,1	6 851	33 967,1	143	256,8	-	-	8 661	42 098,3
26	BREMEN STADT	4 859	14 500,1	3 630	10 298,6	83	178,3	-	-	4 776	14 321,9
27	BREMERHAVEN	3 945	27 855,0	3 221	23 668,5	60	78,5	-	-	3 885	27 776,5
28	BRUNSBUETTEL	594	2 288,8	383	570,9	22	17,7	-	-	572	2 271,2
29	BUESUM	38	23,3	25	19,3	1	0,3	-	-	37	23,0
30	BUETZFLETH	603	1 301,5	447	584,7	2	1,7	-	-	601	1 299,8
31	CAROLINENSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	762	988,3	640	857,2	1	4,7	-	-	761	983,6
33	DAGEBUELL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ELSFLETH	156	54,2	130	42,7	21	9,4	-	-	135	44,8
38	EMDEN	630	2 286,2	489	1 891,1	2	0,3	-	-	628	2 286,0
39	FISCHERHUEETTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FOEHR, INSEL	2	0,3	-	-	-	-	-	-	2	0,3
41	FRIEDRICHSTADT	9	1,4	7	1,1	-	-	-	-	9	1,4
42	GLUECKSTADT	15	8,4	2	0,8	2	1,3	-	-	13	7,2
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	11 838	53 990,2	8 876	38 647,5	326	688,6	57	129,9	11 512	53 301,7
45	HAREN	1	0,9	-	-	-	-	-	-	1	0,9
46	HELGOLAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	HOCHDONN	31	9,6	29	9,3	-	-	-	-	31	9,6
48	HOHENHOERN-SUED	24	8,0	16	4,6	1	0,4	-	-	23	7,6
49	HOERNUM (SYLT)	4	0,9	1	0,3	-	-	-	-	4	0,9
50	HOOKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	204	57,4	98	28,5	8	2,5	-	-	196	54,9
52	ITZEHOE	48	13,8	13	2,8	1	0,2	-	-	47	13,5
53	JUIST, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	LANGEOOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	LEER	94	50,6	32	13,4	5	2,9	-	-	89	47,7
56	LIST (SYLT)	1 858	1 045,4	1 858	1 045,4	-	-	-	-	1 858	1 045,4
57	LOHESCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDEICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	NORDENHAM	389	938,6	196	554,0	60	62,6	2	1,0	329	876,0
63	NORDERNEY, INSEL	74	8,1	62	6,7	-	-	-	-	74	8,1
64	NORDSTRAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	84	26,5	7	2,9	8	2,9	-	-	76	23,7
66	OTTERNDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	PAHLUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	87	53,5	21	11,5	1	1,0	-	-	86	52,5
69	PELLWORM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SCHUELERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUEETTEN (HEMDOOR)	5	2,5	-	-	-	-	-	-	5	2,5
73	SPIEKERDOOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	STADE	146	41,4	140	36,2	2	1,5	-	-	144	39,9
75	STADERSAND	11	11,8	-	-	-	-	-	-	11	11,8
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	8	1,2	-	-	-	-	-	-	8	1,2
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGEROOGE, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	WEDEL-SCHULAU	16	17,3	-	-	-	-	-	-	16	17,3
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	476	5 085,8	130	148,0	21	16,4	-	-	455	5 069,4
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	NIEDERSACHSEN	27	22,8	27	22,8	-	-	-	-	27	22,8
87	INSGESAMT 1989	58 019	196 011,1	49 500	162 585,1	862	1 258,2	61	132,6	57 157	194 842,9
88	DAGEGEN 1988	58 262	190 993,6	49 155	154 206,1	860	1 343,0	69	170,7	57 402	189 650,6

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.-1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER BESTIMMUNG.-2) SCHIFFE, DIE AUF EINER



## 3 SCHIFFS

3.1 VERKEHR IN HAEFEN  
AN

## SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

LFD. NR.	HAFEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	OSTSEEHAEFEN	30 280	83 549,1	29 209	82 690,5	167	129,8	90	45,9	30 113	83 419,3
2	ECKERNFORDE	906	380,8	893	369,2	3	2,7	1	0,3	903	378,1
3	FEHMARN, INSEL	52	15,3	13	2,5	4	1,0	3	0,5	48	18,3
4	FLENSBURG	344	242,0	304	210,1	8	2,6	7	1,5	336	239,4
5	GELTING	717	1 301,4	717	1 301,4	-	-	-	-	717	1 301,4
6	HEILIGENHAFEN	96	48,8	25	6,2	11	9,3	1	0,3	85	39,5
7	KAPPELH.	3 215	1 011,7	3 172	975,9	13	9,0	6	1,8	3 202	1 002,7
8	KIEL	2 828	12 951,8	2 655	12 805,6	43	42,0	23	17,0	2 785	12 909,7
9	LABGE	16	2,9	11	1,9	-	-	-	-	16	2,9
10	LUEBECK	6 766	28 731,7	6 172	28 195,9	62	55,1	34	21,4	6 704	28 676,6
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	138	52,9	66	22,4	17	6,9	9	1,9	121	46,0
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	14 253	38 269,6	14 253	38 269,6	-	-	-	-	14 253	38 269,6
13	RENSBURG	344	236,3	324	232,0	5	1,1	5	1,1	339	237,2
14	SCHACHT-AUDORF	1	0,2	-	-	-	-	-	-	1	0,2
15	SCHLESWIG	2	0,6	2	0,6	1	0,2	1	0,2	1	0,4
16	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	602	297,2	602	297,2	-	-	-	-	602	297,2
17	NORDSEEHAEFEN	28 607	116 300,8	22 869	97 622,6	715	1 606,1	481	565,7	27 882	114 694,7
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	1	0,6	1	0,6	-	-	-	-	1	0,6
22	BENSERSIEL	2	9,4	1	6,9	-	-	-	-	2	9,4
23	BORKUM, INSEL	38	4,2	38	4,2	-	-	-	-	38	4,2
24	BRAKE	779	3 077,2	523	2 423,8	3	32,3	-	-	776	3 044,8
25	BREHISCHE HAEFEN 2)	8 840	42 291,5	7 166	35 763,1	190	497,9	99	149,1	8 650	41 793,6
26	BREMEN STADT	4 711	14 281,4	3 427	10 594,3	84	163,6	28	33,9	4 627	14 117,8
27	BREMERHAVEN	4 129	28 010,1	3 739	25 168,8	106	334,3	70	115,2	4 023	27 675,8
28	BRUNSBUETTEL	720	2 868,0	464	2 402,2	44	39,0	36	24,6	676	2 829,0
29	BUESUM	50	15,1	37	12,2	2	1,9	-	-	48	17,2
30	BUETZFLETH	537	1 439,5	219	1 030,3	-	-	-	-	537	1 439,5
31	CAROLINENSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	769	995,9	610	935,0	3	9,7	3	9,7	766	986,2
33	DAGEBUELL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ELSFLETH	126	40,1	103	31,6	39	14,4	39	14,4	87	25,7
38	EMDEN	695	1 972,3	366	673,7	6	13,9	4	1,6	689	1 958,4
39	FISCHERHUEETTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FOHR, INSEL	8	2,0	8	2,0	2	0,5	2	0,5	6	1,5
41	FRIEDRICHSTADT	20	2,9	20	2,9	-	-	-	-	20	2,9
42	GLUECKSTADT	54	25,2	53	25,4	-	-	-	-	54	29,2
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	11 814	54 317,6	9 441	45 565,8	334	938,0	212	309,5	11 480	53 379,6
45	HAREN	1	0,9	1	0,9	-	-	-	-	1	0,9
46	HELGOLAND, INSEL	6	1,0	6	1,0	-	-	-	-	6	1,0
47	HOCHDOORN	7	2,9	3	1,1	1	0,2	-	-	6	2,8
48	HOEHOORN-SUED	21	7,6	18	6,6	-	-	-	-	21	7,6
49	HOERNUM (SYLT)	5	1,0	4	0,5	-	-	-	-	5	1,0
50	HOKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	326	89,2	297	79,5	17	4,9	17	4,9	309	84,4
52	ITZEHOE	80	20,9	79	20,7	-	-	-	-	80	20,9
53	JUIST, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	LANGEDOOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	LEER	188	98,5	177	85,4	5	1,4	4	1,2	183	97,0
56	LIS* (SYLT)	1 858	1 045,4	1 858	1 045,4	-	-	-	-	1 858	1 045,4
57	LOHESCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGEPSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NOEDDEICH	9	1,8	9	1,8	-	-	-	-	9	1,8
62	NORDENHAM	453	1 225,1	335	932,6	46	37,2	46	37,2	407	1 182,0
63	NORDEPNEY, INSEL	72	7,8	72	7,8	-	-	-	-	72	7,8
64	NORDSTRAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	244	81,4	239	78,8	1	0,3	-	-	243	81,2
66	OTTERNDORF	2	0,3	2	0,3	-	-	-	-	2	0,3
67	PAHLHUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PEPENBURG	148	100,3	133	78,9	-	-	-	-	148	100,3
69	PELLWORM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SCHUELPERSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUEETEN (HEMDOOR)	29	9,5	29	9,5	1	0,3	1	0,3	28	9,2
73	SPIEKERDOOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	STADE	62	21,9	31	10,0	-	-	-	-	62	21,9
75	STADERSAND	24	28,0	24	28,0	-	-	-	-	24	28,0
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	20	3,4	20	3,4	-	-	-	-	20	3,4
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGEROOG, INSEL	2	0,4	2	0,4	-	-	-	-	2	0,4
81	WEDEL-SCHULAU	30	99,6	30	99,6	-	-	-	-	30	99,6
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	543	6 363,6	444	6 236,7	21	14,3	18	12,7	522	6 349,4
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	1	0,2	1	0,2	-	-	-	-	1	0,2
86	NIEDERSACHSEN	23	20,8	5	0,8	-	-	-	-	23	20,8
87	INSGESAMT 1989	58 887	199 849,9	52 078	180 313,1	882	1 735,9	571	611,6	58 005	198 114,0
88	DAGEGEN 1988	59 153	193 886,7	52 267	174 784,7	970	1 943,7	634	780,4	58 183	191 943,0

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR. - 1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER HERKUNFT. - 2) SCHIFFE, DIE AUF EINER













HAFEN	SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT								LINIENFAHRT 1)							
	ALLE SCHIFFE				DARUNTER MIT LADUNG				ALLE SCHIFFE				DARUNTER MIT LADUNG			
			ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
														AN		
OSTSEEHAEFEN	31 025	83 918,3	29 624	82 794,1	29 209	82 690,5	27 178	81 043,5	27 110	81 002,0	27 100	81 001,3				
LUEBECK	6 935	28 931,1	6 207	28 215,4	6 172	28 195,9	5 551	27 618,5	5 494	27 588,4	5 494	27 588,4				
PUTTGARDEN	14 253	38 269,6	14 253	38 269,6	14 253	38 269,6	14 253	38 269,6	14 253	38 269,6	14 253	38 269,6				
KIEL	2 891	12 979,1	2 677	12 809,7	2 655	12 805,6	2 008	12 220,3	1 957	12 209,4	1 997	12 205,4				
RENSBURG	473	268,8	443	261,9	324	232,0	-	-	-	-	-	-				
FLensburg	567	297,8	501	254,9	304	210,1	-	-	-	-	-	-				
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	5 906	3 171,9	5 537	2 982,6	5 501	2 977,2	5 366	2 934,6	5 366	2 934,6	5 356	2 933,9				
NORDSEEHAEFEN	75 307	134 680,0	66 732	113 099,3	22 869	97 622,6	55 478	85 595,1	53 169	75 705,2	12 620	61 107,2				
BRUNSBUETTEL	1 149	3 107,2	790	2 572,9	464	2 402,2	2	3,4	-	-	-	-				
HAMBURG	12 710	55 063,1	9 666	45 734,2	9 441	45 566,8	6 416	36 247,0	5 476	31 811,1	5 476	31 810,7				
CUXHAVEN	1 348	1 528,6	1 050	1 441,2	610	935,0	908	1 241,5	767	1 193,9	442	708,0				
BREMEN STADT	5 417	15 182,7	3 584	10 688,1	3 427	10 594,3	2 264	9 168,5	1 671	6 610,3	1 667	6 608,2				
BREMERHAVEN	4 496	28 633,1	3 953	25 360,6	3 739	25 168,8	3 532	23 682,4	3 109	20 995,4	3 027	20 849,3				
BREMISCHE HAEFEN 2)	9 913	43 815,8	7 537	36 048,7	7 166	35 763,1	5 796	32 850,9	4 780	27 605,7	4 694	27 457,5				
BRAKE	1 137	3 370,2	554	2 449,5	523	2 423,8	50	42,8	43	30,8	43	30,8				
NORDENHAM	563	1 286,7	382	949,8	335	932,6	3	3,7	3	3,7	3	3,7				
WILHELMSHAVEN	789	6 529,4	596	6 368,8	444	6 236,7	159	120,5	143	119,1	-	-				
EMDEN	2 307	3 207,7	1 805	1 385,7	366	673,7	1 428	859,9	1 424	736,0	33	40,0				
UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	16 971 28 420	6 312,2 10 459,2	16 596 27 756	6 241,6 9 907,0	2 435 1 085	1 304,3 1 384,4	15 449 25 207	5 847,4 8 378,0	15 373 25 160	5 840,4 8 354,4	1 864 66	1 046,3 10,3				
INSGESAMT 1989	106 332	218 598,3	96 356	195 893,5	52 078	180 313,1	82 656	166 638,5	80 279	156 707,1	39 720	142 108,5				
DAGEGEN 1988	105 404	212 333,9	95 215	189 888,6	52 267	174 784,7	79 451	159 877,2	77 060	149 180,6	39 403	135 565,7				
														AB		
OSTSEEHAEFEN	30 824	83 615,7	28 462	81 681,1	28 305	81 639,3	27 149	81 013,2	26 974	80 672,2	26 973	80 671,8				
LUEBECK	6 879	28 720,7	6 288	28 189,7	6 258	28 179,4	5 555	27 617,6	5 548	27 607,2	5 548	27 607,2				
PUTTGARDEN	14 251	38 264,9	14 251	38 264,9	14 251	38 264,9	14 251	38 264,9	14 251	38 264,9	14 251	38 264,9				
KIEL	2 832	12 931,0	2 128	12 065,9	2 117	12 059,9	1 990	12 200,2	1 860	11 872,9	1 860	11 872,9				
RENSBURG	416	246,1	36	10,9	34	10,0	-	-	-	-	-	-				
FLensburg	553	287,5	64	32,7	48	29,6	-	-	-	-	-	-				
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	5 893	3 165,4	5 693	3 116,8	5 597	3 096,5	5 352	2 930,4	5 315	2 927,2	5 314	2 926,8				
NORDSEEHAEFEN	75 107	133 702,4	64 807	96 234,7	21 195	80 945,8	55 274	85 684,1	53 700	80 358,8	13 383	65 823,3				
BRUNSBUETTEL	1 172	3 052,8	574	663,6	383	570,9	3	3,5	3	3,5	3	3,5				
HAMBURG	12 727	54 760,0	9 298	39 773,0	8 876	39 647,5	6 402	36 437,1	5 835	33 851,7	5 835	33 851,7				
CUXHAVEN	1 358	1 527,0	1 207	1 381,9	640	857,2	925	1 250,4	913	1 241,6	582	755,7				
BREMEN STADT	5 421	15 200,3	3 830	10 358,4	3 630	10 298,6	2 244	9 138,3	1 906	7 893,2	1 905	7 893,1				
BREMERHAVEN	4 381	28 605,0	3 336	23 844,7	3 221	23 668,5	3 460	23 652,3	3 071	22 229,8	2 989	22 079,7				
BREMISCHE HAEFEN 2)	9 802	43 805,3	7 166	34 203,1	6 851	33 967,1	5 704	32 790,6	4 977	30 123,0	4 894	29 972,8				
BRAKE	1 279	3 129,4	952	1 508,0	713	1 467,6	59	45,7	49	27,2	49	27,2				
NORDENHAM	530	1 093,3	259	562,9	196	554,0	3	3,7	-	-	-	-				
WILHELMSHAVEN	789	6 529,4	347	296,0	130	148,0	159	120,5	158	115,7	2	0,6				
EMDEN	2 301	3 193,9	2 057	2 719,1	489	1 891,1	1 488	852,4	1 480	847,4	89	151,3				
UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	16 777 28 372	6 140,3 10 471,0	15 829 27 118	5 933,5 9 193,6	2 049 868	1 112,2 730,3	15 369 25 162	5 813,3 8 366,8	15 201 25 084	5 788,9 8 355,7	1 861 62	1 046,2 14,2				
INSGESAMT 1989	105 931	217 318,1	93 269	177 915,8	49 500	162 585,1	82 422	136 697,3	80 674	161 031,0	40 356	146 495,0				
DAGEGEN 1988	104 882	210 611,2	91 264	168 920,4	49 155	154 206,1	78 795	159 110,8	76 882	152 632,6	39 849	139 242,7				

\*1) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.- 1) EINSCHLIESSLICH FAEHRVERKEHR. - 2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN



## 3.4 VERKEHR IN AUSGEWAHLTEN

LFD. NR.	1) HAFEN		INSGESAMT		STUECKGUT- FRACHTSCHIFFE		MASSENGUTSCHIFFE		TANKSCHIFFE		AB
			ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
1	OSTSEEHAEFEN	I	30 824	83 815,7	2 347	1 437,8	916	772,4	223	158,6	
		ML	28 305	81 639,3	953	567,4	255	295,3	48	7,4	
2	LUEBECK	I	6 878	28 720,7	1 125	798,0	24	147,5	87	33,3	
		ML	6 258	28 179,4	585	360,0	16	119,0	47	7,0	
3	PUTTGARDEN	I	14 251	38 264,9	-	-	-	-	-	-	
		ML	14 251	38 264,9	-	-	-	-	-	-	
4	KIEL	I	2 832	12 931,0	376	286,9	324	241,5	66	100,7	
		ML	2 117	12 058,9	146	103,3	101	72,8	1	0,4	
5	RENDSBURG	I	416	246,1	363	161,1	52	84,8	1	0,2	
		ML	34	10,0	33	9,9	1	0,2	-	-	
6	FLENSBURG	I	553	287,5	198	77,0	282	183,0	60	22,7	
		ML	48	29,6	15	4,9	29	23,3	-	-	
7	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	I	5 893	3 165,4	285	114,9	234	115,6	9	1,8	
		ML	5 597	3 096,5	174	89,2	108	80,2	-	-	
8	NORDSEEHAEFEN	I	75 107	133 702,4	16 633	21 300,2	2 712	15 895,2	5 012	17 995,6	
		ML	21 195	80 945,8	7 563	15 620,1	1 041	4 341,5	1 504	2 966,2	
9	BRUNSBUETTEL	I	1 172	3 052,8	70	67,1	172	441,7	928	2 540,5	
		ML	383	570,9	40	49,9	110	140,8	231	377,8	
10	HAMBURG	I	12 727	54 760,0	5 446	10 348,4	448	6 951,4	1 820	6 487,4	
		ML	8 876	39 647,5	3 565	7 980,8	152	1 563,7	685	1 689,5	
11	CUXHAVEN	I	1 358	1 527,0	195	45,5	23	41,9	7	0,6	
		ML	640	857,2	1	2,8	-	-	-	-	
12	BREMEN STADT	I	5 421	15 200,3	4 137	8 461,9	114	1 419,9	372	1 431,6	
		ML	3 630	10 296,6	2 892	6 504,5	16	118,1	38	82,8	
13	BREMERHAVEN	I	4 381	28 605,0	386	839,4	60	1 336,5	246	178,1	
		ML	3 221	23 668,5	286	641,4	1	9,3	-	-	
14	BREHISCHE HAEFEN 2)	I	9 802	43 805,3	4 523	9 301,2	174	2 756,3	618	1 609,7	
		ML	6 851	33 987,1	3 178	7 145,9	17	127,4	38	82,8	
15	BRAKE	I	1 279	3 129,4	146	85,4	998	2 813,1	80	210,7	
		ML	713	1 467,6	71	37,3	563	1 320,7	27	90,8	
16	NORDENHAM	I	530	1 093,3	292	292,9	89	638,5	149	161,9	
		ML	196	554,0	122	128,4	45	380,0	29	45,6	
17	WILHELMSHAVEN	I	789	6 529,4	234	180,0	23	358,5	367	5 805,4	
		ML	130	148,0	38	19,1	-	-	76	109,4	
18	EMDEN	I	2 301	3 193,9	140	110,7	221	1 118,1	146	200,2	
		ML	489	1 891,1	28	77,7	97	768,9	1	0,3	
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN											
19	SCHLESWIG-HOLSTEIN	I	16 777	6 140,3	1 285	239,1	191	59,7	191	42,4	
		ML	2 049	1 112,2	157	47,7	33	19,0	-	-	
20	NIEDERSACHSEN	I	28 372	10 471,0	4 302	629,8	373	715,9	706	936,9	
		ML	868	730,3	363	131,5	24	20,9	417	570,1	
21	GESAMTVERKEHR 1989	I	105 931	217 318,1	18 980	22 738,0	3 628	16 667,6	5 235	18 154,2	
		ML	49 500	162 585,1	8 516	16 187,5	1 296	4 636,8	1 552	2 973,6	
22	DAGEGEN 1988	I	104 882	210 611,2	18 411	25 874,0	4 116	14 384,7	5 916	20 425,6	
		ML	49 155	154 206,1	8 667	18 473,5	1 233	3 169,8	1 560	2 842,4	

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) I = INSGESAMT, ML = MIT LADUNG NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- 2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND

VERKEHR 1989

HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN \*)

CONTAINERSCHIFFE		KUEHLSCHIFFE		RD/RO-SCHIFFE EINSCHL. FAEHRSCHEFFE		FAHRGASTSCHIFFE		SONSTIGE SCHIFFE SCHIFFE		LFD. NR.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
GANG										
25	27,4	4	2,9	22 567	79 261,4	4 640	1 637,1	102	317,9	1
22	18,0	4	2,9	22 404	78 892,6	4 600	1 631,0	19	224,6	
-	-	-	-	5 639	27 732,8	2	6,5	2	2,6	2
-	-	-	-	5 608	27 688,8	1	4,2	1	0,4	
-	-	-	-	14 251	38 264,9	-	-	-	-	3
-	-	-	-	14 251	38 264,9	-	-	-	-	
25	27,4	3	2,7	1 960	11 962,4	1	0,2	77	309,3	4
22	18,0	3	2,7	1 828	11 637,5	-	-	16	224,1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	1	0,2	-	-	1	1,0	11	3,7	6
-	-	1	0,2	-	-	1	1,0	2	0,2	
-	-	-	-	717	1 301,4	4 636	1 629,4	12	2,4	7
-	-	-	-	717	1 301,4	4 598	1 625,8	-	-	
6 802	47 108,6	521	1 952,4	28 539	25 378,3	14 542	3 694,0	346	378,3	8
6 145	44 673,2	96	312,2	4 384	12 268,2	358	550,1	104	214,3	
-	-	-	-	2	3,4	-	-	-	-	9
-	-	-	-	2	3,4	-	-	-	-	
3 736	25 369,7	176	741,7	1 025	4 434,5	36	239,6	40	187,4	10
3 470	23 675,0	51	202,3	889	4 141,3	32	222,8	32	172,2	
-	-	59	42,7	619	777,1	347	559,6	108	59,5	11
-	-	6	4,7	611	772,1	19	72,4	3	5,1	
527	3 298,6	57	174,9	203	384,8	1	3,0	10	25,5	12
490	3 207,8	11	36,5	176	335,4	-	-	7	13,6	
2 445	18 433,5	217	972,1	922	6 570,7	82	246,6	23	28,1	13
2 184	17 789,4	18	53,5	712	5 052,3	19	121,6	1	1,1	
2 972	21 732,1	274	1 147,1	1 125	6 955,6	83	249,7	33	53,6	14
2 674	20 997,2	25	90,0	888	5 387,7	19	121,6	8	14,6	
1	0,7	-	-	-	-	-	-	54	19,5	15
-	-	-	-	-	-	-	-	52	18,8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	12	20,8	6	4,2	142	118,3	5	42,3	17
-	-	10	15,1	5	3,6	-	-	1	0,8	
-	-	-	-	1 775	1 757,2	-	-	19	7,7	18
-	-	-	-	956	1 041,4	-	-	7	2,7	
-	-	-	-	13 651	5 419,4	1 447	378,2	12	1,5	19
-	-	-	-	1 633	918,7	225	126,7	1	0	
93	6,1	-	-	10 336	6 026,9	12 487	2 148,7	75	6,8	20
1	1,1	-	-	-	-	63	6,7	-	-	
6 827	47 136,0	525	1 955,3	51 106	104 639,7	19 182	5 331,1	448	696,2	21
6 167	44 691,2	100	315,1	26 788	91 160,8	4 958	2 181,1	123	438,9	
6 900	43 959,6	565	2 042,4	49 867	97 760,2	18 680	5 557,8	427	606,9	22
6 101	41 481,3	99	296,3	26 097	85 294,7	5 284	2 459,8	114	388,3	

BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND-NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

LFD. NR.	1) HAFEN		INSGESAMT		STUECKGUT- FRACHTSCHIFFE		MASSENGUTSCHIFFE		TANKSCHIFFE		AN
			ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
1	DSTSEEHAEFEN	I	31 025	83 918,3	2 441	1 473,0	932	793,1	244	180,3	
		ML	29 209	82 690,5	1 301	918,0	550	459,3	150	163,9	
2	LUEBECK	I	6 935	28 931,1	1 138	807,7	25	151,7	89	33,9	
		ML	6 172	28 195,9	588	497,7	8	28,5	40	26,3	
3	PUTTGARDEI	I	14 253	38 269,6	-	-	-	-	-	-	
		ML	14 253	38 269,6	-	-	-	-	-	-	
4	KIEL	I	2 891	12 979,1	397	293,0	321	240,6	86	122,0	
		ML	2 655	12 805,6	270	211,8	233	170,0	85	121,5	
5	RENDSBURG	I	473	268,8	419	174,7	54	94,1	-	-	
		ML	324	232,0	288	140,6	36	91,4	-	-	
6	FLENSBURG	I	567	297,8	201	82,6	295	168,0	60	22,7	
		ML	304	210,1	97	52,8	181	140,2	25	16,1	
7	UEBRIGE DSTSEEHAEFEN	I	5 906	3 171,8	286	115,0	237	118,7	9	1,8	
		ML	5 501	2 977,2	58	15,1	92	29,1	-	-	
8	NORDSEEHAEFEN	I	75 307	134 680,0	16 697	21 263,7	2 768	16 767,9	5 006	18 116,4	
		ML	22 869	97 622,6	7 378	12 050,1	1 556	13 040,8	2 769	15 245,8	
9	BRUNSBUETTEL	I	1 149	3 107,2	73	62,8	174	451,2	900	2 589,8	
		ML	464	2 402,2	33	20,7	74	325,3	357	2 056,2	
10	HAMBURG	I	12 710	55 063,1	5 329	10 378,9	455	7 150,9	1 860	6 584,3	
		ML	9 441	45 566,8	3 235	6 473,2	321	5 661,1	1 322	5 166,3	
11	CUXHAVEN	I	1 348	1 528,6	185	45,2	25	44,4	7	0,6	
		ML	610	935,0	29	20,6	25	44,4	-	-	
12	BREMEN STADT	I	5 417	15 182,7	4 121	8 315,7	120	1 535,2	372	1 414,4	
		ML	3 427	10 594,3	2 345	4 301,1	106	1 412,1	259	1 279,0	
13	BREMERHAVEN	I	4 496	28 633,1	467	844,4	60	1 344,9	253	179,1	
		ML	3 739	25 168,8	360	406,7	58	1 335,3	110	154,8	
14	BREMISCHE HAEFEN 2)	I	9 913	43 815,8	4 588	9 160,1	180	2 880,1	625	1 593,6	
		ML	7 166	35 763,1	2 705	4 707,8	164	2 747,4	369	1 433,8	
15	BRAKE	I	1 137	3 370,2	128	82,3	882	3 047,9	83	223,8	
		ML	523	2 423,8	50	46,6	387	2 234,6	47	128,1	
16	NORDENHAM	I	563	1 286,7	314	337,3	101	767,9	148	181,5	
		ML	395	932,6	182	250,6	65	551,4	88	130,6	
17	WILHELMSHAVEN	I	789	6 529,4	234	179,9	23	358,5	367	6 805,4	
		ML	444	6 236,7	140	152,5	23	358,5	279	6 685,6	
18	EMDEN	I	2 307	3 207,7	135	110,9	232	1 128,3	146	202,7	
		ML	366	673,7	34	27,2	98	283,2	85	196,2	
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN											
19	SCHLESWIG-HOLSTEIN	I	16 971	6 312,2	1 390	259,8	262	202,7	202	49,6	
		ML	2 435	1 304,3	420	112,9	128	121,9	21	22,4	
20	NIEDERSACHSEN	I	28 420	10 459,2	4 321	646,6	434	735,8	668	885,3	
		ML	1 085	1 384,4	550	238,1	271	713,1	201	426,5	
21	GESAMTVERKEHR 1989	I	106 332	218 598,3	19 138	22 736,8	3 700	17 560,9	5 250	18 296,7	
		ML	52 078	180 313,1	8 679	12 968,1	2 106	13 500,1	2 919	15 409,8	
22	DAGEGEN 1988	I	105 404	212 333,9	18 475	25 662,8	4 243	15 240,3	5 893	20 781,4	
		ML	52 267	174 784,7	8 912	14 936,7	2 148	12 057,7	3 149	17 456,6	

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) I = INSGESAMT, ML = MIT LADUNG NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- 2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND



VERKEHR 1989

HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN \*)

CONTAINERSCHIFFE		KUEHLSCHIFFE		RO/RO-SCHIFFE EINSCHL. FAEHRSCHIPPE		FAHRGASTSCHIFFE		SONSTIGE SCHIFFE SCHIFFE		LPD. NR.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
KUNFT										
25	27,4	3	2,1	22 587	79 288,2	4 675	1 828,4	118	325,8	1
22	25,2	-	-	22 469	79 171,2	4 637	1 637,1	80	315,8	
-	-	-	-	5 637	27 737,2	28	194,5	18	6,2	2
-	-	-	-	5 533	27 637,0	1	4,2	2	2,2	
-	-	-	-	14 253	38 269,6	-	-	-	-	3
-	-	-	-	14 253	38 269,6	-	-	-	-	
25	27,4	2	1,9	1 980	11 980,0	1	0,2	79	313,9	4
22	25,2	-	-	1 966	11 963,3	1	0,2	78	313,6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1	0,2	-	-	1	1,0	9	3,3	6
-	-	-	-	-	-	1	1,0	-	-	
-	-	-	-	717	1 301,4	4 645	1 632,7	12	2,4	7
-	-	-	-	717	1 301,4	4 634	1 631,7	-	-	
6 826	47 070,1	523	1 951,0	28 592	25 419,0	14 555	3 711,0	340	380,9	8
6 163	43 671,2	475	1 837,4	4 023	10 938,7	364	523,9	141	313,9	
-	-	-	-	2	3,4	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 732	25 304,0	171	724,7	1 088	4 483,6	38	255,1	37	181,6	10
3 475	23 796,4	155	682,3	870	3 415,9	32	200,5	31	171,1	
-	-	64	47,5	608	762,5	347	559,6	112	68,7	11
-	-	64	47,5	438	702,1	20	73,4	34	47,1	
538	3 344,4	58	178,9	199	365,6	1	3,0	8	25,4	12
486	3 127,3	47	142,7	183	325,1	-	-	1	7,0	
2 461	18 412,3	218	979,1	928	6 595,6	82	246,6	27	31,1	13
2 201	16 747,4	209	965,0	757	5 414,1	18	115,6	26	30,0	
2 999	21 756,7	276	1 157,9	1 127	6 961,2	83	249,7	35	56,5	14
2 687	19 874,7	256	1 107,6	940	5 739,2	18	115,6	27	37,0	
1	0,7	-	-	-	-	-	-	43	15,6	15
1	0,7	-	-	-	-	-	-	38	13,8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	12	20,8	6	4,2	142	118,3	5	42,3	17
-	-	-	-	1	0,6	-	-	1	39,5	
-	-	-	-	1 775	1 757,9	-	-	19	7,8	18
-	-	-	-	141	162,3	-	-	8	4,8	
-	-	-	-	13 651	5 419,4	1 451	378,8	15	1,9	19
-	-	-	-	1 633	918,7	231	127,6	2	0,7	
94	8,7	-	-	10 335	6 026,9	12 494	2 149,5	74	6,4	20
-	-	-	-	-	-	63	6,7	-	-	
6 851	47 097,6	526	1 953,1	51 179	104 707,2	19 230	5 539,4	458	706,6	21
6 185	43 697,0	475	1 837,4	26 492	90 110,0	5 001	2 161,0	221	629,7	
6 920	44 027,6	564	2 036,2	50 119	98 389,1	18 762	5 568,3	428	628,1	22
6 169	40 704,6	495	1 854,7	25 794	84 761,9	5 372	2 428,7	228	583,8	

BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.1 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND ----- VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		1989		INSGESAMT DAGEGEN 1988		ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E	V	E
	V	E	V	E	1 000 TONNEN		V	E	V	E	%	%
SCHLESWIG-HOLSTEIN	454	901	4	218	10 566	16 756	11 023	17 875	10 531	17 405	4,7 +	2,7 +
HAMBURG	283	248	86	530	18 802	33 922	19 172	34 700	18 461	37 439	3,9 +	7,3 -
NIEDERSACHSEN												
NIEDERSACHSEN NORD	48	38	-	2	1 532	2 648	1 581	2 688	1 520	2 465	4,0 +	9,1 +
NIEDERSACHSEN WEST	893	356	4	197	4 611	19 813	5 507	20 365	5 424	21 281	1,5 +	4,3 -
NIEDERSACHS. SÜED-OST	8	-	-	-	-	-	8	-	6	2	37,5 +	100,0 -
ZUSAMMEN	950	394	4	198	6 142	22 461	7 096	23 053	6 950	23 748	2,1 +	2,9 -
BREMEN (LAND)	160	330	-	312	11 123	17 955	11 283	18 597	11 047	17 727	2,1 +	4,9 +
UEBRIGE LAENDER	29	2	.	.	.	.	29	2	30	3	3,7 -	16,4 -
INSGESAMT	1 876	1 876	94	1 258	46 634	91 093	48 604	94 227	47 018	96 321	3,4 +	2,2 -

4.3 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRS-

NR. DER SYST.	BUNDESLAND ----- VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
				TONNEN			
012	SCHLESWIG-HOLSTEIN FLENSBURG/DISTSEE	16 396	108 611	949	10 890	165 413	522 257
013	HUSUM/NORDSEE	155 346	213 112	-	15 121	86 039	247 814
014	ITZEHOE	183 971	433 354	-	77 395	1 259 168	5 050 818
015	KIEL	8 000	8 706	-	42 342	1 110 510	2 028 128
016	NEUMUENSTER	16 049	61 837	-	4 348	62 567	482 989
017	EUTIN	40 610	7 057	3 044	5 855	2 630 402	2 083 720
018	LUEBECK	33 260	68 813	-	57 640	5 251 470	6 339 920
019	SEGEBERG/RATZEBURG	94	-	-	-	-	-
020	HAMBURG HAMBURG	283 325	248 377	86 405	529 805	18 802 442	33 921 611
031	NIEDERSACHSEN STADE/HARBURG	48 816	37 946	-	1 522	1 531 825	2 648 342
032	UELZEI	403	-	-	-	-	-
033	VERDEN	280	213	-	-	-	-
041	EMDEN	625 039	193 278	-	6 105	1 718 328	1 280 385
042	OLDENBURG	260 068	162 780	3 518	190 544	2 864 244	18 314 075
043	OSNABRUECK	855	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	7 140	-	-	-	28 023	218 154
051	BRAUNSCHWEIG	7 849	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-
061	BREMEN BREMEN	150 366	236 529	-	98 705	5 651 720	8 676 252
062	BREMERHAVEN	9 829	93 767	-	213 407	5 471 366	9 278 740
	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	28 800	2 116	.	.	.	.
	INSGESAMT	1 876 496	1 876 466	93 917	1 257 680	46 633 517	91 093 245

4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.2 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER  
1 000 TONNEN

VON	NACH	NIEDERSACHSEN					ZUSAMMEN	BREMEN (LAND)	UEBRIGE LAENDER	VERSAND INSGESAMT
		SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NORD	WEST	SUED- OST				
SCHLESWIG-HOLSTEIN		186	34	7	52	-	59	173	2	454
HAMBURG		81	-	-	53	-	53	149	-	283
NIEDERSACHSEN										
NORD		40	-	0	2	-	2	7	-	49
WEST		469	175	31	217	-	248	2	0	893
SUED-OST		8	-	-	0	-	0	-	-	8
ZUSAMMEN		516	175	31	218	-	250	9	0	950
BREMEN (LAND)		112	39	0	9	-	9	-	-	160
UEBRIGE LAENDER		6	-	-	22	-	22	-	X	29
EMPFANG INSGESAMT		901	248	38	356	-	394	330	2	1 876

BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

V	1989		INSGESAMT		DAGEGEN 1988		ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR				BUNDESLAND VERKEHRSBEZIRK	NR. DER SYST.
	E		V	E	V	E	V	E	V	E		
	TONNEN		TONNEN		%							
182 758	641 798	190 757	733 979	7 999 -	92 181 -	4,2 -	12,6 -				SCHLESWIG-HOLSTEIN	
241 385	476 047	277 143	554 057	35 758 -	78 010 -	12,9 -	14,1 -				FLENSBURG/OSTSEE	012
1 443 139	5 561 557	1 520 870	5 988 468	77 731 -	426 901 -	5,1 -	7,1 -				HUSUM/NORDSEE	013
1 118 510	2 079 176	694 091	1 482 361	424 419 +	596 815 +	61,1 +	40,3 +				ITZEHOE	014
78 616	549 174	125 251	654 517	46 635 -	105 343 -	37,2 -	16,1 -				KIEL	015
2 674 056	2 100 632	2 576 984	1 872 408	97 072 +	228 224 +	3,8 +	12,2 +				NEUMUNSTER	016
5 284 730	6 466 373	5 145 965	6 118 842	138 765 +	347 531 +	2,7 +	5,7 +				EUTIN	017
94	-	-	-	94 +	-	X	-				LUEBECK	018
											SEGEBERG/RATZEBURG	019
19 172 173	34 699 793	18 460 926	37 438 518	711 247 +	2 738 725 -	3,9 +	7,3 -				HAMBURG	
											HAMBURG	020
1 580 641	2 687 810	1 518 874	2 464 557	61 767 +	223 253 +	4,1 +	9,1 +				NIEDERSACHSEN	
403	-	959	-	556 -	-	58,0 -	-				STADE/HARBURG	031
280	213	-	-	280 +	213 +	X	X				UELZEN	032
2 343 367	1 479 768	1 635 749	1 613 230	707 618 +	133 462 -	43,3 +	8,3 -				VERDEN	033
3 127 830	18 667 399	3 750 977	19 486 856	623 147 -	819 457 -	16,6 -	4,2 -				EIDEN	041
855	-	250	-	605 +	-	242,0 +	-				OLDENBURG	042
35 153	218 154	37 440	181 258	2 277 -	36 896 +	6,1 -	20,4 +				OSNABRUECK	043
7 849	-	5 495	2 170	2 354 +	2 170 -	42,8 +	100,0 -				EMSLAND	044
-	-	213	-	-	-	-	-				BRAUNSCHWEIG	051
-	-	-	-	-	-	-	-				HANNOVER	052
-	-	-	-	-	-	-	-				HILDESHEIM	053
-	-	-	-	-	-	-	-				GOETTINGEN	054
5 802 085	9 011 487	6 177 820	9 562 513	375 734 -	551 026 -	6,1 -	5,8 -				BREMEN	
5 481 195	9 585 914	4 868 789	8 164 756	612 406 +	1 421 158 +	12,6 +	17,4 +				BREMEN BREMERHAVEN	061 062
28 800	2 116	29 911	2 532	1 111 -	416 -	3,7 -	16,4 -				UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	
46 603 930	94 227 421	47 018 464	96 321 022	1 585 466 +	2 093 601 -	3,4 +	2,2 -				INSGESAMT	

4.4 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSGEBIETE  
TON

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET ----- VERKEHRSBEZIRK (V = VERSAND, E = EMPFANG)	VERKEHR MIT HAEFEN			GRENZUEBERSCHREI- MIT EUROPAEISCHEN HAEFEN				
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	DAVON HAEFEN IN			
						EUROP.GEM.	EFTA-LAENDERN	UEBR.LAENDERN	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	V	453 726	3 993	10 565 569	10 402 523	4 286 289	3 557 639	2 558 595	
	E	901 490	217 591	16 755 686	15 826 087	7 026 249	4 639 571	4 100 267	
012 FLENSBURG/OSTSEE	V	16 396	949	165 413	164 817	26 838	14 595	123 384	
	E	108 611	10 890	522 297	522 297	207 772	142 575	171 950	
013 HUSUM/NORDSEE	V	155 346	-	86 039	86 039	57 124	-	28 915	
	E	213 112	15 121	247 814	247 814	209 171	23 160	15 483	
014 ITZEHOE	V	183 971	-	1 259 168	1 198 619	836 215	138 419	223 985	
	E	433 354	77 395	5 050 818	4 188 360	3 413 096	386 653	388 611	
015 KIEL	V	8 000	-	1 110 510	1 107 782	94 099	501 009	512 674	
	E	8 706	42 342	2 028 128	2 008 380	284 086	880 944	843 350	
016 NEUMUENSTER	V	16 049	-	62 567	61 387	13 604	19 966	27 817	
	E	61 837	4 348	482 989	462 287	212 274	135 188	114 825	
017 EUTIN	V	40 610	3 044	2 630 402	2 630 402	2 422 943	3 226	204 233	
	E	7 057	9 855	2 083 720	2 083 720	2 040 312	41 439	1 969	
018 LUEBECK (STADT)	V	33 260	-	5 251 470	5 153 477	835 466	2 880 424	1 437 587	
	E	68 813	57 640	6 339 920	6 313 229	659 532	3 089 612	2 564 079	
019 SEGEBERG/RATZEBURG	V	94	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
02 HAMBURG	V	283 325	86 406	18 802 442	7 428 069	4 635 814	1 430 673	1 361 582	
	E	248 377	529 805	33 921 611	18 247 412	7 946 669	6 998 130	3 302 613	
020 HAMBURG (STADT)	V	283 325	86 406	18 802 442	7 428 069	4 635 814	1 430 673	1 361 582	
	E	248 377	529 805	33 921 611	18 247 412	7 946 669	6 998 130	3 302 613	
03 NIEDERSACHSEN NORD	V	49 495	-	1 531 825	1 501 719	1 138 532	153 036	210 151	
	E	38 159	1 522	2 648 342	990 362	565 404	358 336	66 622	
031 STADE/HARBURG	V	48 816	-	1 531 825	1 501 719	1 138 532	153 036	210 151	
	E	37 946	1 522	2 648 342	990 362	565 404	358 336	66 622	
032 UELZEN	V	403	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
033 VERDEN	V	280	-	-	-	-	-	-	
	E	213	-	-	-	-	-	-	
04 NIEDERSACHSEN WEST	V	893 102	3 518	4 610 595	2 496 858	1 412 323	264 358	820 177	
	E	356 058	196 649	19 812 614	11 382 841	6 164 881	2 113 596	3 104 364	
041 EMDEN	V	625 039	-	1 718 328	543 458	465 939	15 379	62 140	
	E	193 278	6 105	1 280 385	797 249	461 328	251 800	84 121	
042 OLDENBURG	V	260 068	3 518	2 864 244	1 925 377	938 130	245 562	740 685	
	E	162 780	190 544	18 314 075	10 370 862	5 685 775	1 791 455	2 893 632	
043 OSNABRUECK	V	855	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
044 EMSLAND	V	7 140	-	28 023	28 023	7 254	3 417	17 352	
	E	-	-	218 154	214 730	17 778	70 341	126 611	
05 NIEDERSACHSEN SUED-OST	V	7 849	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
051 BRAUNSCHWEIG	V	7 849	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
052 HANNOVER	V	-	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
053 HILDESHEIM	V	-	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
054 GOETTINGEN	V	-	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
06 BREMEN (LAND)	V	160 195	-	11 123 086	4 274 988	1 486 954	735 339	2 052 695	
	E	330 296	312 113	17 954 992	9 672 408	3 044 071	3 741 073	2 887 264	
061 BREMEN (STADT)	V	150 366	-	5 851 720	3 618 752	1 154 833	581 570	1 882 349	
	E	236 529	98 706	8 676 252	6 022 778	2 508 326	1 278 369	2 236 083	
062 BREMERHAVEN (STADT)	V	9 829	-	5 471 366	656 236	332 121	153 769	170 346	
	E	93 767	213 407	9 278 740	3 649 630	535 745	2 462 704	651 181	
UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	V	28 800	.	.	.	.	.	.	
	E	2 116	.	.	.	.	.	.	
GESAMTVERKEHR	V	1 876 496	93 917	46 633 517	26 104 157	12 959 912	6 141 045	7 003 200	
	E	1 876 496	1 257 680	91 093 245	56 119 110	24 747 274	17 910 706	13 461 130	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

VERKEHR 1989

UND -BEZIRKE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
NEN

TENDER VERKEHR

ZUSAMMEN	MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)				GÜTERVERKEHR		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK (V = VERSAND, E = EMPFANG)	NR. DEF SY- STE- MA- TIK
	DARUNTER HAEFEN IN				INSGESAMT			
	AFRIKA	AMERIKA	ASIEN	AUSTRALIEN	1989	1988		
163 046	46 199	64 475	52 372	-	11 023 288	10 531 061	V SCHLESWIG-HOLSTEIN	01
929 599	327 598	375 362	168 124	58 108	17 874 767	17 404 632	E	
596	-	-	596	-	182 758	190 757	V FLENSBURG/OSTSEE	012
-	-	-	-	-	641 798	733 979	E	
-	-	-	-	-	241 385	277 143	V HUSUM/NORDSEE	013
-	-	-	-	-	476 047	554 057	E	
60 549	44 517	16 032	-	-	1 443 139	1 520 870	V ITZEHOE	014
862 458	280 190	375 021	149 139	58 108	5 561 567	5 988 468	E	
2 728	1 682	-	1 046	-	1 118 510	694 091	V KIEL	015
19 748	15	341	18 985	-	2 079 176	1 482 361	E	
1 180	-	1 180	-	-	78 616	125 251	V NEUMÜNSTER	016
20 702	20 702	-	-	-	549 174	654 517	E	
-	-	-	-	-	2 674 056	2 576 984	V EUTIN	017
-	-	-	-	-	2 100 632	1 872 408	E	
97 993	-	47 263	50 730	-	5 284 730	5 145 965	V LÜBECK (STADT)	018
26 691	26 691	-	-	-	6 466 373	6 118 842	E	
-	-	-	-	-	94	-	V SEGEBERG/RATZEBURG	019
-	-	-	-	-	-	-	E	
11 374 373	2 088 665	1 975 416	6 707 972	602 255	19 172 173	18 460 926	V HAMBURG	02
15 674 199	3 083 777	7 717 912	3 852 870	1 019 532	34 699 793	37 436 518	E	
11 374 373	2 088 665	1 975 416	6 707 972	602 255	19 172 173	18 460 926	V HAMBURG (STADT)	020
15 674 199	3 083 777	7 717 912	3 852 870	1 019 532	34 699 793	37 436 518	E	
30 106	1 677	24 341	4 088	-	1 581 324	1 519 833	V NIEDERSACHSEN NORD	03
1 657 980	1 088 285	122 869	-	446 826	2 688 029	2 464 557	E	
30 106	1 677	24 341	4 088	-	1 580 641	1 518 874	V STADE/HARBURG	031
1 657 980	1 088 285	122 869	-	446 826	2 687 810	2 464 557	E	
-	-	-	-	-	403	959	V UELZEN	032
-	-	-	-	-	-	-	E	
-	-	-	-	-	280	-	V VERDEN	033
-	-	-	-	-	213	-	E	
2 113 737	84 390	1 714 396	296 045	18 906	5 507 215	5 424 416	V NIEDERSACHSEN WEST	04
8 429 773	3 626 859	3 481 574	1 187 336	134 004	20 365 321	21 281 344	E	
1 174 870	39 160	1 023 578	112 132	-	2 343 367	1 635 749	V EMDEN	041
483 136	434 779	610	34 222	13 525	1 479 768	1 613 230	E	
938 867	45 230	690 818	183 913	18 906	3 127 830	3 750 977	V OLDENBURG	042
7 943 213	3 189 574	3 480 046	1 153 114	120 479	18 667 399	19 486 856	E	
-	-	-	-	-	855	250	V OSNABRUECK	043
-	-	-	-	-	-	-	E	
-	-	-	-	-	35 163	37 440	V EMSLAND	044
3 424	2 506	918	-	-	218 154	181 258	E	
-	-	-	-	-	7 849	5 708	V NIEDERSACHSEN SÜD-OST	05
-	-	-	-	-	-	2 170	E	
-	-	-	-	-	7 849	5 495	V BRAUNSCHWEIG	051
-	-	-	-	-	-	2 170	E	
-	-	-	-	-	-	-	V HANNOVER	052
-	-	-	-	-	-	-	E	
-	-	-	-	-	-	213	V HILDESHEIM	053
-	-	-	-	-	-	-	E	
-	-	-	-	-	-	-	V GOETTINGEN	054
-	-	-	-	-	-	-	E	
6 848 098	802 789	3 848 683	2 120 342	15 701	11 283 281	11 046 609	V BREMEN (LAND)	06
8 282 584	474 456	5 475 231	1 569 437	716 276	18 597 401	17 727 269	E	
2 032 968	487 270	791 968	738 029	15 701	5 802 086	6 177 820	V BREMEN (STADT)	061
2 653 474	337 096	1 582 577	720 030	13 771	9 011 487	9 562 513	E	
4 815 130	315 519	3 056 715	1 382 313	-	5 481 195	4 868 789	V BREMERHAVEN (STADT)	062
5 629 110	137 362	3 892 654	849 407	702 505	9 585 914	8 164 756	E	
.	.	.	.	.	28 800	29 911	V ÜBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	
.	.	.	.	.	2 116	2 532	E	
20 529 360	3 023 720	7 627 311	9 180 819	636 862	48 603 930	47 018 464	V GESAMTVERKEHR	
34 974 135	8 600 977	17 172 948	6 777 767	2 374 746	94 227 421	96 321 022	E	

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN  
1 000 TONNEN

FINNLAND V E		SCHWEDEN V E		NORWEGEN SKAGERRAK V E		NORWEGEN NORDSEE/ATL V E		DAENEMARK O-SEE KATT V E		DAENEMARK NORDSEE V E		GROENLAND FAEROEER V E	
2408	4543	4536	7080	953	1541	550	9175	4085	4417	93	87	1	29
ISLAND V E		GR. BRIT. WESTKUESTE V E		GR. BRIT. NORDSEE V E		IRLAND V E		ROTTERDAM V E		AMSTERDAM V E		UEBR. NIEDERLANDE V E	
101	114	302	594	2994	12955	312	327	1665	2617	222	250	221	662
ANTWERPEN V E		UEBR. BELGIEN V E		FRANKREICH KANAL V E		FRANKREICH ATLANTIK V E		FRANKREICH BINNENLAND V E		MARSEILLE/ KORSIKA V E		PORTUGAL V E	
414	347	162	63	473	799	134	213	-	0	272	8	343	435
SPANIEN ATLANTIK V E		SPANIEN COLF CADIZ V E		SPANIEN MITTELMEER V E		GIBRALTAR V E		MALTA V E		GENUA V E		ITALIEN WESTKUESTE V E	
329	242	103	94	108	204	6	0	9	0	168	0	75	26
ITALIEN SUEDL. ADRIA V E		ITALIEN NOERDL. ADRIA V E		SIZILIEN V E		SARDINIEN V E		SCHWEIZ V E		JUGOSLAWIEN ADRIA V E		JUGOSLAWIEN DONAUGEB. V E	
151	0	42	116	3	130	25	32	0	-	41	149	6	0
ALBANIEN V E		GRIECHENLAND V E		TUERKEI V E		RUMAENIEN V E		BULGARIEN V E		POLEN V E		UDSSP LIT./LETT/EST. V E	
7	0	264	128	406	111	-	72	12	36	1383	2044	1558	5428
UDSSP OSTSEE-GEB. V E		UDSSR EIS-WEISSMEER V E		UDSSR SCHW-KASP. MEER V E		LEGYPTE MITTELMEER V E		LIBYEN V E		TUNESIEN V E		ALGERIEN V E	
929	350	160	377	13	296	411	212	205	2606	88	82	210	49
MAROKKO MITTELMEER V E		MAROKKO ATLANTIK V E		WESTSAHARA V E		KANARISCHE INSELN V E		MAURETANIEN V E		SENEGAL V E		GAMBIA V E	
30	15	119	263	1	0	123	9	13	-	30	9	15	2
GUINEA-BISSAU, KAP VERDE V E		GUINEA V E		SIERRA LEONE V E		LIBERIA V E		REPUBLIK COTE D'IVOIRE V E		GHANA V E		TOGO V E	
2	0	24	1189	34	31	183	518	54	224	94	117	29	5

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN  
1 000 TONNEN

BENIN V E	NIGERIA V E	KAMERUN V E	AEGUATORIAL- GUINEA V E	GABUN V E	KONGO V E	ZAIRE V E								
16	1	281	69	34	134	1	3	20	8	12	50	21	98	
ANGOLA V E	NAMIBIA V E	REP. SUEDAFRIKA V E	MOSAMBIK V E	MADAGASKAR, KOMOREN V E	TANSANIA V E	MAURITIUS, SESCHELLEN V E								
46	55	12	7	523	2597	27	22	7	1	99	58	17	3	
KENIA V E	SOMALIA V E	DSCHIBUTI V E	ETHIOPIEN V E	SUDAN V E	AEGYPTEN ROTES MEER V E	ST. PIERRE, MIQUELON V E								
120	97	18	1	13	1	33	39	56	24	5	-	4	-	
KANADA, ATLANTIK V E	KANADA GROSSE SEEN V E	USA GROSSE SEEN V E	USA NOERD. K. HATTERAS V E	USA SUEDL. K. HATTERAS V E	USA GOLF VON MEXIKO V E	MEXIKO GOLF V. MEXIKO V E								
645	2079	51	2	392	241	2000	1453	759	583	859	1819	302	165	
NIED. ANTILLEN V E	FRANZ. ANTILLEN V E	BARBAD./WIND-/ LEEW. ISL. V E	PUERTO RICO V E	DOMINI- KANISCHE PEP. V E	HAITI V E	KUBA V E								
8	34	14	2	45	0	39	51	40	0	17	2	112	103	
JAMAICA V E	TRINIDAD, TOBAGO V E	BELIZE/ CAIMAN-I. V E	GUATEMALA, KARIB. MEER V E	HONDURAS KARIB. MEER V E	NICARAGUA, KARIB. MEER V E	COSTA RICA, KARIB. MEER V E								
17	2	15	24	2	0	26	59	30	153	11	-	17	514	
PANAMA KARIB. MEER V E	BERMUDAS/ BAHAMAS V E	KOLUMBIEN, KARIB. MEER V E	VENEZUELA V E	GUYANA V E	SURINAM V E	FRANZ. GUYANA V E								
22	330	3	3	44	183	170	3160	1	0	5	0	1	0	
BRASILIEN, N. S. ROQUE V E	BRASILIEN, S. S. ROQUE V E	URUGUAY V E	ARGENTINIEN V E	FALKLAND- INSELN V E	KANADA, PAZIFIK V E	USA PAZIFIK V E								
149	613	821	2539	22	35	130	693	-	0	116	276	460	536	
MEXIKO PAZIFIK V E	GUATEMALA PAZIFIK V E	EL SALVADOR V E	NICARAGUA PAZIFIK V E	COSTA RICA PAZIFIK V E	PANAMA PAZIFIK V E	KOLUMBIEN PAZIFIK V E								
2	12	0	3	23	48	10	37	3	16	3	10	12	134	

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN  
1 000 TONNEN

ECUADOR V E	PERU V E	CHILE V E	PARAGUAY V E	ZYPERN V E	SYRIEN V E	LIBANON V E							
38	330	51	429	133	682	6	12	65	26	84	37	82	2
ISRAEL MITTELMEER V E	JORDANIEN V E	SAUD. ARABIEN ROTES MEER V E	JEMENITISCHE ARAB. REPUBLIK V E	JEMEN DEM. VOLKSREP. V E	OMAN V E	VER. ARAB. EMIRATE V E							
206	99	91	2	438	67	24	0	12	2	41	0	305	162
KATAR V E	BAHRAIN V E	SAUD. ARABIEN PERS. GOLF V E	KUWAIT V E	IRAK V E	IRAN V E	PAKISTAN V E							
16	0	61	3	137	5	212	4	29	-	192	690	209	181
INDIEN ARAB. MEER V E	INDIEN GOLF BENGALEN V E	BANGLADESCH V E	SRI LANKA/ MALEDIVEN V E	BIRMA V E	INDONESIEN V E	MALAYSIA, BRUNEI V E							
552	196	300	50	93	8	72	88	10	23	138	395	179	258
SINGAPUR V E	PHILIPPINIEN V E	THAILAND V E	KAMPUTSCHEA V E	VIETNAM V E	HONGKONG V E	MACAU V E							
1013	812	135	36	293	636	1	3	0	3	734	832	-	0
CHINA (TAIWAN) V E	VOLKSREP. CHINA V E	KOREA, DEM. VOLKSREP. V E	KOREA, REPUBLIK V E	JAPAN V E	AUSTRALIEN V E	PAPUA- NEUGUINEA V E							
555	637	856	298	44	8	455	220	1610	969	515	2063	6	228
SALOMON. KIRIBATI V E	NAURU VANUATU V E	NEUKALÉDONIEN VANUATU V E	FIDSCHI/ TONGA/ W.-SAMOA V E	TUAMOTU-I./ GESELLSCH-I V E	NEUSEELAND V E	NICHT ERMITT. LAENDER V E							
1	2	10	14	14	1	4	-	87	65	61	48	-	-



4 GÜTERVERKEHR 1989

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN

1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 012 FLENSBURG/OSTSEE											
ALLE GÜTER											
014	-	19,9	072	-	0,5	301	1,7	12,3	400	-	5,6
015	0,4	1,2	093	-	4,0	305	-	1,3	411	1,2	-
016	-	5,6	SU.1	16,4	106,6	321	1,1	-	520	-	6,7
018	-	7,7				325	4,3	29,6	560	88,3	117,0
019	-	0,1	SU.2	0,9	10,9	340	2,4	2,2	571	32,0	42,7
020	10,6	25,0				350	3,9	136,2	575	3,1	1,3
041	-	2,5	270	-	4,3	351	2,2	14,6	823	0,5	-
042	1,8	19,5	280	6,5	110,4	353	-	1,1	SU.3	165,4	522,3
051	-	5,3	291	4,4	6,4	360	7,5	1,8	ZUS.	182,2	641,8
061	3,6	16,3	294	3,6	25,8	361	2,1	2,8			

VERKEHRSBEZIRK NR. 013 HUSUM/NORDSEE

ALLE GÜTER

013	118,5	112,5	051	-	2,3	280	-	10,7	351	9,4	24,6
014	5,6	17,0	051	5,4	9,3	291	-	10,9	353	0,5	10,4
016	-	0,7	052	0,2	-	294	-	1,5	360	2,0	9,0
020	9,7	34,1	072	1,2	-	301	3,9	8,4	351	6,8	7,2
031	0,0	4,0	SU.1	155,3	213,1	305	4,9	40,4	560	28,9	15,5
032	-	0,4				325	6,9	32,8	SU.3	85,0	247,8
041	1,1	-	SU.2	-	15,1	340	-	12,2	ZUS.	241,4	476,0
042	13,7	25,7				350	18,7	63,3			

VERKEHRSBEZIRK NR. 014 ITZEHOE

ALLE GÜTER

012	19,9	-	270	45,0	2,1	400	-	2,8	629	0,7	-
013	17,0	5,6	280	119,7	36,9	411	16,0	10,9	631	11,1	-
014	0,6	0,6	291	17,7	83,3	412	16,8	1,4	645	1,4	-
016	-	0,6	294	1,1	255,5	413	26,5	1,9	652	-	280,2
017	1,0	-	301	21,0	99,9	452	-	3,6	655	12,0	-
018	-	0,3	305	-	4,5	455	-	7,1	676	12,6	-
020	1,7	12,6	321	9,0	2,1	481	-	5,0	710	2,6	-
031	6,2	35,5	325	259,1	2200,9	500	-	32,0	715	1,2	-
033	0,2	-	340	-	23,0	510	1,9	-	723	1,8	-
041	15,1	351,0	350	372,6	733,4	560	135,7	314,2	729	-	375,0
042	2,3	18,7	351	9,4	10,3	571	37,4	49,8	764	10,5	-
051	60,9	3,5	353	5,0	180,7	575	-	17,7	820	-	77,9
052	58,2	0,0	360	8,6	74,5	576	-	0,1	826	-	71,3
071	0,8	-	361	-	3,7	577	2,9	-	901	-	59,1
081	-	2,0	381	73,4	20,3	601	1,2	-	SU.3	1259,2	5050,8
SU.1	184,0	433,4	387	18,6	-	622	5,4	-	ZUS.	1433,1	5561,6
SU.2	-	77,4									

VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL

ALLE GÜTER

012	1,2	0,4	SU.2	-	42,3	350	9,0	2,7	601	1,7	-
017	0,4	-				361	-	0,7	745	-	0,3
018	0,4	1,5	270	280,5	775,4	381	-	7,0	747	-	0,1
031	0,3	-	280	235,4	522,4	387	-	0,9	802	0,1	-
041	3,2	-	291	246,0	247,4	390	-	0,2	831	-	0,3
042	-	3,0	294	15,6	111,2	400	-	3,7	832	-	6,1
051	1,5	3,6	301	29,0	155,4	411	6,5	-	833	-	0,6
052	1,0	-	310	3,7	-	450	0,4	-	851	1,0	-
SU.1	8,0	8,7	321	8,0	0,0	481	-	6,1	855	-	2,6
			325	17,4	41,8	492	-	0,3	872	-	7,6
			340	11,3	-	560	171,5	23,6	876	-	1,7
			350	6,3	13,6	571	48,0	27,8	998	-	0,4
			351	6,6	5,8	575	10,6	10,1	SONST.	-	0,0
			353	-	52,2	576	2,0	-	SU.3	1110,5	2028,1
									ZUS.	1118,5	2079,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 016 NEUMÜNSTER

ALLE GÜTER

012	5,6	-	280	17,6	30,7	350	-	7,3	560	18,9	17,9
013	0,7	-	291	1,4	5,8	351	-	1,5	571	8,6	4,4
014	0,6	-	294	1,0	98,7	381	-	1,2	575	-	6,3
020	3,5	3,1	301	6,1	39,3	387	-	0,5	603	-	11,1
041	0,7	1,5	305	0,8	2,0	400	-	4,6	605	-	3,1
042	2,9	37,6	325	5,7	28,2	411	-	2,9	635	-	5,6
051	1,9	19,2	340	-	1,4	413	-	1,1	705	1,2	-
SU.1	16,0	61,8	350	0,6	57,1	452	-	42,3	SU.3	62,6	463,0
			351	0,5	13,9	481	-	60,1	ZUS.	78,6	549,2
SU.2	-	4,3	353	-	2,8	520	-	25,1			

4 GUETERVERKEHR 1989  
4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 017 EUTIN											
ALLE GUETER											
014	-	1,0	280	0,6	35,0	351	6,3	-	575	49,1	-
015	-	0,4	291	-	4,3	353	0,6	2,6	576	5,9	-
018	2,0	2,1	294	2,6	2,1	360	10,4	1,2	577	2,8	-
020	8,2	3,5	301	2357,8	2020,4	381	4,8	1,7	SU.3	2639,4	2083,7
041	11,6	-	321	1,6	-	387	-	4,8	ZUS.	2574,1	2100,6
061	18,8	-	326	15,8	0,7	411	-	-			
SU.1	46,6	7,1	340	1,1	4,3	550	96,8	2,0			
SU.2	3,0	9,9	350	23,5	2,4	571	49,6	-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK											
ALLE GUETER											
012	7,7	-	270	1250,9	1844,3	360	73,4	2,6	705	14,1	-
014	0,3	-	280	2775,5	3011,8	361	3,8	3,7	710	33,2	-
015	1,6	0,4	291	46,0	10,2	361	27,8	10,3	813	0,8	-
017	2,1	2,0	294	46,3	67,6	387	-	4,1	825	0,6	-
020	0,4	1,6	301	682,4	550,5	411	10,0	-	831	45,3	-
042	-	4,8	306	2,4	6,1	520	-	0,5	SU.3	5251,5	6333,9
061	21,2	60,1	310	12,3	-	560	107,5	318,9	ZUS.	5284,7	6466,4
SOMST.	0,0	-	326	11,3	79,1	571	67,7	376,9			
SU.1	33,3	68,8	340	-	1,9	575	8,3	10,6			
SU.2	-	57,6	350	18,5	1,2	576	3,1	12,8			
			353	6,0	-	603	-	7,1			
						611	-	19,5			
VERKEHRSBEZIRK NR. 019 SEGEBERG/RATZEBURG											
ALLE GUETER											
012	0,1	-									
SU.1	0,1	-									
ZUS.	0,1	-									
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG											
ALLE GUETER											
012	26,0	10,6	520	-	22,4	705	335,1	637,0	815	4,4	2,4
013	34,1	9,7	530	9,4	35,5	705	75,0	100,9	816	32,2	0,2
014	12,6	1,7	560	264,7	577,7	710	116,9	1020,9	820	163,7	20,4
016	3,1	3,6	571	363,9	1425,1	711	59,4	24,5	821	10,7	0,0
017	3,5	8,2	575	106,4	184,1	712	6,3	34,2	822	25,3	2,2
018	1,6	0,4	576	22,5	187,6	713	13,7	1,7	823	75,1	1,5
041	9,9	149,5	577	3,3	4,0	714	41,5	0,0	824	118,2	2,2
042	43,5	25,5	601	241,7	35,1	715	25,2	49,3	825	6,7	-
061	121,9	31,0	602	136,0	509,1	716	28,7	0,2	826	90,6	0,0
062	26,9	8,3	603	72,2	63,3	717	15,6	2,0	830	143,2	73,2
SU.1	283,3	248,4	604	119,1	48,5	718	62,1	93,2	831	337,4	58,8
SU.2	86,4	529,8	606	21,2	0,9	719	15,2	1,8	832	213,2	32,8
270	290,3	726,8	611	96,4	184,3	720	7,1	20,7	833	62,9	4,3
280	800,4	1624,1	612	0,6	0,5	721	1,6	0,0	834	63,6	75,5
291	313,9	596,6	614	99,9	4,0	722	23,0	39,6	835	10,2	22,8
294	233,3	4679,8	621	13,0	-	723	25,9	81,7	851	97,0	220,6
301	585,0	815,6	622	15,3	3,0	724	10,3	-	852	144,3	123,5
306	25,9	12,9	623	14,0	2,4	725	14,3	301,0	853	822,2	724,3
307	0,7	-	624	0,1	-	726	17,3	0,3	855	108,3	26,9
310	83,2	95,6	627	25,6	95,4	727	1,4	3,3	861	280,1	85,4
321	143,9	452,2	628	27,8	3,4	728	31,7	65,1	862	0,5	3,2
326	1002,3	4321,0	629	177,0	12,7	729	86,1	951,4	864	0,0	3,1
340	224,6	35,8	631	31,0	150,9	741	1,2	0,0	865	578,1	757,2
350	845,5	735,7	632	67,7	53,9	742	4,6	0,0	871	428,6	561,5
351	186,6	114,5	635	21,3	4,2	743	0,7	-	872	757,9	213,1
353	48,6	61,2	634	8,6	0,8	744	11,0	282,3	874	21,2	1,7
360	210,9	109,7	635	208,0	52,1	745	383,1	1247,0	875	276,7	185,3
361	126,3	30,0	637	27,7	55,0	746	11,0	15,7	876	115,3	497,5
381	142,5	499,2	641	0,7	3,0	747	35,5	265,6	901	480,3	718,0
387	55,2	139,6	643	15,8	3,0	752	1,6	21,5	911	6,1	225,3
398	271,8	8,5	644	8,5	19,9	753	73,0	44,3	915	1,0	1,8
400	178,3	218,6	645	16,7	84,1	751	-	10,7	916	10,0	13,9
411	153,6	36,4	646	37,1	53,5	754	11,9	15,5	917	13,5	1,5
412	70,9	82,1	651	2,8	6,3	755	8,5	25,0	918	4,1	-
413	31,6	92,7	652	310,2	1450,8	766	2,5	1,6	921	87,0	55,1
420	5,8	0,0	651	21,2	21,6	767	2,5	-	998	0,1	0,1
430	5,2	0,1	662	7,1	1,3	771	6,3	67,0	SOMST.	0,0	-
442	104,8	0,2	663	79,3	37,0	772	26,3	30,4	SU.3	18802,4	33921,6
444	21,3	14,8	665	17,0	2,9	773	30,9	214,9	ZUS.	19172,2	34699,8
445	17,3	0,3	666	86,6	65,7	774	94,7	245,6			
452	41,8	19,8	671	2,9	0,6	782	4,1	4,9			
455	-	45,0	675	9,5	0,8	801	54,0	24,3			
456	-	21,9	674	17,2	20,0	802	58,8	35,0			
481	2,2	39,9	676	30,2	22,8	803	62,8	1,5			
500	141,9	34,1	701	3,7	-	804	114,0	60,1			
510	232,2	73,0	702	209,8	1535,6	812	52,2	1,8			
			703	3,6	2,0	813	356,2	8,1			
			704	19,5	192,0	814	21,3	0,2			

4 GÜTERVERKEHR 1989

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN

1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG											
ALLE GÜTER											
013	4,0	0,0	301	34,0	74,6	452	0,5	15,1	744	-	2,7
014	35,5	5,2	307	-	4,5	455	-	54,2	745	-	10,5
015	-	0,3	321	10,5	0,4	456	20,4	-	748	-	0,5
041	0,9	5,7	326	477,3	214,8	481	9,6	3,5	804	0,3	-
042	1,1	25,5	340	39,8	2,2	482	5,7	-	814	0,7	-
061	-	0,2	350	176,3	32,3	500	5,5	-	815	0,2	-
062	7,3	0,0	353	150,5	98,0	571	-	5,0	834	0,5	-
SOMST.	0,0	0,0	350	26,5	0,2	602	-	11,4	852	0,1	-
SU.1	45,8	37,9	381	91,4	13,8	627	-	51,3	855	0,1	-
			387	34,2	-	635	-	1037,0	875	0,1	-
SU.2	-	1,5	400	1,7	23,8	637	0,6	-	876	2,0	-
			411	25,7	4,5	644	1,0	-	901	-	446,8
270	194,8	42,2	412	2,6	2,8	704	-	-	SOMST.	0,2	-
280	140,3	55,1	413	20,6	28,7	705	-	3,9	SU.3	1531,8	2648,3
291	7,4	17,0	442	16,9	-	706	5,5	-	ZUS.	1580,6	2687,8
294	5,4	246,2	444	4,0	-	710	3,1	103,8			

VERKEHRSBEZIRK NR. 032 UELZEN

ALLE GÜTER

013	0,4	-
SU.1	0,4	-
ZUS.	0,4	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 033 VERDEN

ALLE GÜTER

014	-	0,2
041	0,3	-
SU.1	0,3	0,2
ZUS.	0,3	0,2

VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN

ALLE GÜTER

012	2,5	-	SOMST.	0,0	0,0	412	2,5	-	704	286,3	-
013	-	1,1	SU.1	625,0	193,3	413	15,8	11,9	705	133,6	0,1
014	354,0	15,1				442	41,3	-	706	40,4	0,0
015	-	0,2	SU.2	-	5,1	444	48,1	1,9	710	36,5	0,0
016	1,9	0,7				449	133,5	-	713	-	0,2
017	-	1,6	270	3,0	18,1	455	2,9	-	715	1,5	-
020	149,5	5,9	280	10,0	77,4	481	-	8,8	725	27,0	-
031	5,7	0,8	291	-	11,9	500	-	2,7	744	61,2	0,3
033	-	0,3	294	5,4	162,5	510	5,3	-	745	295,5	-
041	109,7	109,7	301	4,3	45,7	520	33,5	15,4	747	4,3	-
042	0,1	3,7	305	-	4,0	571	13,5	33,1	752	52,5	-
043	-	0,9	321	1,5	1,2	575	1,7	3,0	754	25,7	-
044	-	6,9	325	172,7	172,8	576	5,2	5,6	813	0,3	34,2
051	-	0,3	340	13,9	67,2	601	10,5	-	822	20,4	-
061	1,3	7,0	350	0,8	1,0	627	-	56,6	831	10,5	-
062	0,2	0,2	353	-	3,9	628	-	26,6	832	13,3	-
071	-	0,6	353	0,2	17,7	629	-	347,7	852	3,6	-
072	0,1	16,0	360	-	29,0	632	18,7	-	871	1,1	-
081	-	3,8	361	-	2,0	635	-	3,9	875	5,5	-
083	-	0,3	381	2,0	6,4	652	9,6	-	876	57,2	0,0
083	-	0,5	387	-	31,8	676	0,3	-	901	-	13,5
093	-	0,3	400	3,8	4,6	702	40,3	0,0	SU.3	1718,3	1280,4
095	-	0,4	411	18,5	53,7	703	17,8	-	ZUS.	2343,4	1479,8
101	-	0,4									

VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG

ALLE GÜTER

012	16,5	1,8	326	275,5	4655,2	602	7,9	2041,0	772	-	117,8
013	26,7	13,7	340	14,4	79,5	605	-	5,4	773	-	175,1
014	19,7	2,3	350	83,0	86,0	611	-	3,4	774	-	294,4
015	3,0	-	351	-	6,7	622	0,1	4,3	801	-	1,3
016	37,6	2,9	353	5,9	219,6	623	-	130,9	804	12,5	0,6
018	4,8	-	360	50,1	19,0	631	-	12,3	820	-	47,0
020	25,5	43,5	361	16,6	2,7	632	-	47,5	823	4,2	-
031	25,5	1,1	381	107,2	155,3	637	-	35,1	824	32,1	-
041	3,7	0,1	387	5,0	3,8	641	-	0,1	826	15,6	618,7
042	95,2	95,2	400	54,0	56,3	643	-	2,0	830	3,4	29,9
044	-	0,2	411	41,4	47,1	651	2,0	-	831	8,4	-
061	-	0,2	412	1,9	-	652	-	746,4	833	18,8	-
062	-	0,3	413	5,1	22,4	702	68,8	119,1	851	-	57,9
093	-	0,4	444	1,8	0,7	703	18,0	-	852	-	48,6
SU.1	260,1	162,8	452	-	25,5	704	31,4	26,1	853	5,0	-
			455	2,7	17,8	705	83,8	132,2	855	6,7	-
SU.2	3,5	190,5	456	1,4	-	706	117,3	68,9	861	9,2	327,0
			481	29,1	13,9	710	178,5	143,4	871	26,1	-
270	119,3	23,5	500	14,6	53,9	711	-	14,0	872	-	14,4
280	185,4	354,0	510	55,5	4,0	718	37,0	-	874	23,2	-
291	12,6	266,7	520	-	12,7	725	-	1546,4	875	14,5	-
294	44,8	1170,8	560	246,8	200,3	743	76,0	-	901	18,9	120,5
301	128,7	119,1	571	250,0	2303,9	745	38,5	85,9	SOMST.	0,0	-
306	27,3	6,9	575	45,9	16,1	747	-	105,3	SU.3	2964,2	18314,1
307	-	24,2	576	5,7	1,8	747	-	-	ZUS.	3127,8	18667,4
310	0,4	-	577	4,3	231,8	752	12,5	243,3			
321	96,5	86,4	601	35,2	161,1	753	26,1	343,3			

4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.7 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRBEZIRK NR. 043 OSNABRUECK						VERKEHRBEZIRK NR. 044 EMSLAND					
ALLE GÜTER						ALLE GÜTER					
041	0,9	-				041	6,9	-	326	2,7	8,4
SU.1	0,9	-				042	0,2	-	340	-	2,3
ZUS.	0,9	-				SU.1	7,1	-	400	-	2,4
VERKEHRBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG						VERKEHRBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG					
ALLE GÜTER						ALLE GÜTER					
012	5,3	-	SU.1	7,8	-	270	17,4	58,9	560	-	1,4
013	2,3	-				280	1,4	65,8	571	-	4,9
041	0,3	-	ZUS.	7,8	-	291	2,0	0,4	575	-	25,5
						294	-	0,1	576	-	35,8
						301	3,0	1,2	635	-	2,5
						306	-	0,7	710	-	0,9
						321	1,6	-	SU.3	28,0	218,2
									ZUS.	35,2	218,2
VERKEHRBEZIRK NR. 061 BREMEN											
ALLE GÜTER											
012	16,3	3,6	456	-	10,0	674	15,0	18,8	801	5,8	0,2
013	9,3	5,4	481	-	12,1	676	10,3	0,7	802	23,4	1,7
014	3,5	60,9	490	6,5	0,2	677	5,0	-	803	0,3	-
015	3,6	1,5	500	99,1	4,3	702	5,6	30,5	804	73,1	38,3
016	19,2	1,9	510	117,6	27,7	703	11,6	-	812	33,9	-
017	-	18,9	520	-	3,7	704	54,7	18,6	813	10,8	23,5
018	60,1	21,2	530	2,3	-	705	39,7	22,6	814	1,9	-
G20	31,0	121,9	560	135,0	191,8	706	27,0	146,5	815	7,7	-
031	0,2	-	571	687,0	1110,0	710	70,3	246,0	816	3,5	-
041	7,0	1,3	575	702,7	43,8	711	202,2	102,3	820	69,5	0,2
042	0,2	-	576	115,9	108,8	712	0,3	-	821	5,4	-
SU.1	150,4	236,5	601	105,0	13,7	713	0,2	-	822	9,3	-
SU.2	-	98,7	602	48,2	5,1	714	0,4	-	825	45,3	1,8
			603	13,6	0,8	715	1,5	-	824	41,4	0,0
			604	91,2	0,1	716	5,4	-	825	22,6	-
			606	5,2	5,2	717	0,2	-	826	83,8	-
270	107,6	737,7	611	21,8	55,3	718	12,1	10,2	830	55,2	71,5
280	127,3	615,3	614	22,6	4,8	720	7,4	2,2	831	127,8	28,4
291	268,3	205,9	622	0,9	0,0	722	0,8	0,9	832	61,7	7,3
294	185,4	453,8	623	0,7	-	724	0,3	-	833	6,2	3,0
301	184,1	243,4	628	1,7	-	725	0,5	1,6	834	0,9	5,2
306	21,6	8,4	629	0,2	26,5	726	0,4	0,2	851	5,1	113,2
310	0,9	3,4	631	2,3	38,4	728	12,7	33,3	852	-	52,1
321	35,1	34,3	632	2,5	15,4	729	56,5	3,4	853	-	8,2
326	603,7	1023,4	633	3,3	-	741	0,2	-	855	-	2,8
340	4,9	48,7	634	4,3	-	743	0,2	0,1	861	-	257,4
350	5,0	701,7	635	57,5	2,1	744	0,6	15,5	865	-	0,3
351	-	18,7	637	3,3	31,9	745	102,3	441,1	871	15,6	37,1
353	3,7	15,4	641	0,1	-	746	10,9	18,9	872	11,1	58,6
360	0,2	72,8	643	0,7	2,9	747	86,2	103,1	874	-	6,8
381	12,5	73,9	644	0,8	27,3	762	2,4	1,3	875	5,4	1,8
387	19,4	32,3	645	1,3	8,8			3,1	876	15,0	-
406	102,8	109,9	646	5,3	1,2	764	0,5	31,4	901	15,7	6,8
411	45,1	44,1	652	16,8	45,8	765	1,6	12,3	921	-	7,0
412	3,9	3,6	661	1,2	0,1	766	0,0	0,9	SOMST.	0,0	0,0
413	3,2	37,0	662	0,2	-	771	5,3	66,9	SU.3	5651,7	8676,3
430	1,9	-	663	12,3	11,1	772	11,8	81,2	ZUS.	5802,1	9011,5
442	5,0	-	665	0,1	0,0	773	20,3	39,1			
444	-	4,6	666	12,2	21,3	774	38,1	137,8			
452	-	9,8	671	15,5	0,0	782	2,2	7,5			
455	-	5,9	673	2,1	-						
VERKEHRBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN											
ALLE GÜTER											
013	-	0,2	SU.2	-	213,4	326	13,5	90,3	413	1,4	8,2
014	0,0	58,2				340	0,0	45,3	430	1,1	0,0
015	-	1,0	270	98,4	307,3	350	100,0	52,8	444	0,2	3,9
026	8,3	26,9	280	114,9	485,5	351	1,4	37,0	500	2,9	0,7
031	0,0	7,3	291	32,5	72,5	360	14,5	17,1	510	5,1	6,4
041	0,2	0,2	294	5,9	1888,3	361	-	1,2	560	55,4	243,1
042	1,3	-	301	44,2	227,2	381	16,5	7,0	571	0,3	25,5
SOMST.	-	-	306	0,7	-	400	2,7	2,1	575	0,8	31,4
SU.1	9,8	93,8	310	0,5	15,4	411	4,3	40,5	576	0,1	2,4
			321	2,2	0,7	412	3,7	1,8	601	15,2	1,7

4 GÜTERVERKEHR 1989  
4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN											
ALLE GÜTER											
602	13,3	-	671	0,1	-	729	-	283,3	851	18,8	70,6
603	1,9	0,1	673	1,2	0,0	744	-	250,8	832	5,4	3,7
611	0,4	0,9	674	0,3	-	745	-	753,9	833	0,1	0,2
614	0,9	0,0	676	2,8	0,1	747	-	218,3	834	6,8	6,6
622	4,1	2,1	702	320,0	394,1	752	39,8	11,0	851	35,4	3,6
623	0,2	-	703	0,6	0,2	754	333,1	148,4	852	31,1	34,1
624	2,3	0,1	705	1387,4	657,4	766	-	13,6	853	155,2	78,7
627	0,1	-	706	485,1	255,5	767	-	10,1	855	19,6	1,9
628	4,6	1,2	710	405,0	243,8	772	-	100,8	861	3,7	2,7
629	5,3	0,4	711	38,9	27,5	801	5,3	-	862	0,2	-
631	9,7	21,9	712	1,2	0,0	802	1,6	0,6	855	155,8	74,9
632	4,2	0,6	714	3,0	-	803	13,3	-	866	-	0,2
633	4,4	1,3	715	12,6	2,1	804	5,4	0,0	871	84,0	38,4
634	2,7	0,3	716	4,8	0,3	812	4,5	-	872	86,9	3,9
635	14,5	2,2	717	1,1	0,1	813	65,8	0,9	875	151,1	31,6
637	1,9	12,4	719	1,7	0,5	816	5,7	0,1	876	381,0	459,1
641	0,2	0,0	720	0,9	1,1	820	72,3	16,8	901	-	698,5
643	3,3	0,3	721	0,1	-	821	0,4	-	921	-	3,0
644	2,7	2,8	722	2,2	16,3	822	6,1	0,8	998	60,6	47,2
645	1,5	5,1	723	1,0	71,0	823	13,3	1,3	SONST.	0,0	-
646	3,2	-	725	1,8	11,2	824	17,0	1,2	SU.3	5471,4	9278,7
651	6,8	0,9	726	3,8	325,1	826	0,4	-	ZUS.	5481,2	9585,5
652	186,9	63,8	727	1,8	-	830	7,5	7,8			
651	4,3	0,8	728	-	83,5						
653	7,6	9,8									
666	8,8	8,5									

VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MÜNSTER

ALLE GÜTER

014	-	0,8
041	0,5	-
SU.1	0,5	0,8
ZUS.	0,5	0,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL

ALLE GÜTER

012	0,5	-
013	-	1,2
041	16,0	0,1
SU.1	16,5	1,3
ZUS.	16,5	1,3

VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG

ALLE GÜTER

014	2,0	-
041	3,8	-
SU.1	5,8	-
ZUS.	5,8	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DORTMUND

ALLE GÜTER

041	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF

ALLE GÜTER

SONST.	0,0	0,0
SU.1	0,0	0,0
ZUS.	0,0	0,0

VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KREFELD

ALLE GÜTER

012	4,0	-
041	0,5	-
042	0,4	-
SU.1	4,9	-
ZUS.	4,9	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 096 KOELN

ALLE GÜTER

041	0,3	-
SU.1	0,3	-
ZUS.	0,3	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD

ALLE GÜTER

041	0,4	-
SU.1	0,4	-
ZUS.	0,4	-

4.8 VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETER  
TON

GRENZUEBER

MIT EURO

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	VERKEHR								GRENZUEBER	
		DER HAEFEN INNERH.D. BUNDESGB.				MIT HAEFEN DER DEUTSCHEN DEM.REP U.BERLIN (OST)				ZUSAMMEN	
		SEEHAEFEN UNTER- EINANDER	SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN					ZUSAMMEN		ZUSAMMEN	
		V=E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	93 894	-	-	26 431	-	-	2 785 607	2 132 460	2 446 672	1 582 235
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V 01	GETREIDE	93 894	-	-	26 431	-	-	2 785 607	2 132 460	2 446 672	1 582 235
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	309 366	1 310	12 090	40 086	-	-	1 498 865	6 296 467	1 327 069	1 451 478
U 11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	6 819	234 620	1 300	3 696
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	982	-	-	-	-	-	-	218 827	-	218 827
U 17	FUTTERMITTEL	254 220	-	12 090	30 244	-	-	1 044 597	3 690 297	1 012 886	540 339
V 18	OELSAATEN, FETTE ANG.	54 164	1 310	-	9 842	-	-	447 449	2 152 723	312 883	688 616
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	239 606	-	-	-	60 415	-	2 392 201	3 512 143	1 133 808	1 714 132
V 21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	221 081	-	-	-	2 769	-	452 186	3 457 944	432 072	1 659 933
U 22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	5 105	473	5 105	473
V 23	KOKS	18 525	-	-	-	57 656	-	1 934 810	53 726	696 631	53 726
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	581 244	213	-	8 6421	053 461	-	2 600 312	29 219 027	2 275 864	22 471 307
V 31	ROHES ERDOEL	228 469	-	-	-	-	-	71 827	20 141 755	71 827	13 953 601
V 32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	346 576	213	-	8 6421	047 786	-	1 929 436	8 244 125	1 703 365	7 893 390
V 33	N-TUP-, RAFFINIERIEG-S	6	-	-	-	-	-	48 628	349 830	48 628	244 211
V 34	MINERALOELERZGN. ANG.	6 193	-	-	-	5 675	-	550 421	483 317	452 044	380 105
U	ERZE, METALLABFAELLE	33 671	-	-	3 518	843	-	507 959	15 309 899	424 074	7 005 359
V 41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	2 008	12 469 927	2 008	6 407 939
U 45	NE-METALLERZE	24 133	-	-	3 518	-	-	100 659	2 743 964	98 588	506 720
U 46	EISEN-, STAHLABFAELLE	9 538	-	-	-	-	843	405 292	96 002	323 478	90 800
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	62 626	-	15 609	-	-	-	178 909	2 685 739	146 456	2 672 561
U 61	SAND, KIES, BIMS, TORF	40 279	-	13 996	-	-	-	-	75 678	-	75 678
Z 62	SAEZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U 63	AND. STEINE U. ERDEN	22 347	-	1 613	-	-	-	118 306	2 500 763	91 003	2 487 585
U 64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	60 609	109 298	55 453	109 298
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	64 085	-	2 376	-	118 513	-	1 659 387	1 588 610	787 939	1 212 469
V 71	NAT. DUENGEMITTEL	12 275	-	425	-	19 535	-	48 016	292 667	48 018	216 676
V 72	CHEM. DUENGEMITTEL	51 810	-	1 951	-	98 978	-	1 611 369	1 295 943	739 921	995 793
U	CHEM. ERZEUGNISSE	2 943	-	-	-	5 006	-	2 301 632	1 134 794	2 056 672	830 288
U 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	2 752	-	-	-	5 006	-	1 976 182	1 088 090	1 858 840	783 584
Z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V 83	BENZOL, TEEP U. AE.	191	-	-	-	-	-	325 510	46 704	197 832	46 704
Z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIEP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	448 451	806	8 206	15 240	19 442	-	32 708 585	29 214 112	15 505 603	17 179 281
	GESAMTVERKEHR 1989	1 835 886	2 329	38 281	93 9171	257 680	-	46 633 517	91 093 245	26 104 157	56 119 110
	DAGEGEN 1988	2 844 103	4 702	36 828	71 2141	428 992	-	44 061 617	92 006 397	24 122 757	57 199 311

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.- ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 11.

VERKEHR 1989

HAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
NEN

SCHREITENDER VERKEHR

PAEISCHE HAEFEN				MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)		GUETERVERKEHR INSGESAMT		GUETERABTEILUNG		NR. DER SY. STE-MATIK
DAVON:		UEBRIGE HAEFEN:		VERSAND	EMPFANG	1989	1988	GUETERHAUPTGRUPPE		
EG-HAEFEN		VERSAND	EMPFANG					VERSAND	EMPFANG	
237 209	1 568 257	2 209 463	13 978	338 935	550 225	5 038 392	4 204 364	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		
-	-	-	-	-	-	-	-	LEBENDE TIERE		00
237 209	1 568 257	2 209 463	13 978	338 935	550 225	5 038 392	4 204 364	GETREIDE		01
-	-	-	-	-	-	-	-	KAPTOFFELN		02
-	-	-	-	-	-	-	-	FRUECHTE, GEMUESE		03
-	-	-	-	-	-	-	-	TEXTILE ROHSTOFFE		04
-	-	-	-	-	-	-	-	HOLZ UND KORK		05
-	-	-	-	-	-	-	-	ZUCKERRUEBEIN		06
-	-	-	-	-	-	-	-	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		09
1 092 054	1 169 246	235 015	282 232	171 796	4 844 989	8 158 184	8 967 523	AND. NAHRUNGSMITTEL		
1 300	3 696	-	-	5 519	230 924	241 439	394 721	ZUCKER		11
-	-	-	-	-	-	-	-	GETRAENKE		12
-	-	-	-	-	-	-	-	AND. GENUSSMITTEL U. A.		13
-	-	-	-	-	-	-	-	FLEISCH, EIER, MILCH		14
-	196 576	-	22 251	-	-	219 809	182 739	GETREIDE- U. AE. ERZGN.		16
861 638	465 343	151 248	73 996	31 711	3 149 958	5 031 448	5 350 254	FUTTERMITTEL		17
229 116	502 631	83 767	185 985	134 566	1 464 107	2 665 488	3 035 815	OELSAATEN, FETTE ANG.		18
731 332	316 857	402 476	1 397 275	1 258 353	1 798 011	6 204 365	5 164 533	FESTE MIN. BRENNSTOFFE		
373 569	287 345	58 503	1 372 588	20 114	1 798 011	4 133 970	4 311 179	STEINKOHLE, -BRIKETS		21
3 904	-	1 201	473	-	-	5 578	48 252	BRAUNKOHLE U. A., TORF		22
353 853	29 512	342 772	24 214	1 238 279	-	2 064 817	805 102	KOKS		23
1 816 886	13 495 668	458 978	8 975 639	324 448	6 747 720	33 462 899	38 547 754	MINERALOELERZGN. U. AE.		
71 827	9 836 818	-	4 116 783	-	6 188 154	20 442 051	23 705 655	ROHES ERDOEL		31
1 312 915	3 164 723	390 450	4 728 667	226 071	350 735	11 576 778	13 528 049	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		32
39 342	168 774	9 286	75 437	-	105 619	398 464	322 642	NATUR-, RAFFINIERIEGAS		33
352 802	325 353	59 242	54 752	98 377	103 212	1 045 606	981 408	MINERALOELERZGN. ANG.		34
193 895	956 835	230 179	6 048 524	83 885	8 304 534	15 855 884	13 951 076	ERZE, METALLABFAELLE		
2 008	645 708	-	5 762 131	-	6 062 088	12 471 935	10 742 157	EISENERZE		41
12 491	242 877	86 097	263 843	2 071	2 237 244	2 872 274	2 675 950	NE-METALLERZE		45
179 396	68 250	144 032	22 550	81 814	5 202	511 675	532 959	EISEN-, STAHLABFAELLE		46
-	-	-	-	-	-	-	-	EISEN, NE-METALLE		
-	-	-	-	-	-	-	-	ROHEISEN, -STAHL		51
-	-	-	-	-	-	-	-	STAHLHALBZEUG		52
-	-	-	-	-	-	-	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.		53
-	-	-	-	-	-	-	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL		54
-	-	-	-	-	-	-	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN.		55
-	-	-	-	-	-	-	-	NE-METALLE, -HALBZEUG		56
64 822	802 566	81 634	1 869 995	32 453	13 178	2 942 883	2 753 032	STEINE U. ERDEN		
-	20 966	-	54 712	-	-	129 953	178 253	SAND, KIES, BIMS, TON		61
-	-	-	-	-	-	-	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES		62
61 061	749 560	29 942	1 738 025	27 303	13 178	2 643 029	2 502 499	AND. STEINE U. ERDEN		63
3 761	32 040	51 692	77 258	5 150	-	169 901	72 280	ZEMENT, KALK		64
-	-	-	-	-	-	-	-	GIPS		65
-	-	-	-	-	-	-	-	AND. MIN. BAUSTOFFE		69
570 388	600 588	217 551	611 881	871 448	376 141	3 432 971	3 556 409	DUENGEMITTEL		
41 359	36 582	6 659	180 034	-	75 991	372 920	559 368	NAT. DUENGENMITTEL		71
529 029	564 006	210 892	431 787	871 448	300 150	3 060 051	2 997 041	CHEM. DUENGENMITTEL		72
1 697 782	565 906	358 890	264 322	245 020	304 506	3 444 435	3 223 994	CHEM. ERZEUGNISSE		
1 507 076	550 879	351 764	232 705	117 342	304 506	3 072 030	2 853 211	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		81
-	-	-	-	-	-	-	-	ALUMINIUM OXYD		82
190 706	15 027	7 126	31 677	127 678	-	372 405	370 783	BENZOL, TEER U. AE.		83
-	-	-	-	-	-	-	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER		84
-	-	-	-	-	-	-	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE		89
-	-	-	-	-	-	-	-	AND. HALB-U. FERTIGERZ		
-	-	-	-	-	-	-	-	FAHRZEUGE		91
-	-	-	-	-	-	-	-	LANDW. MASCHINEN		92
-	-	-	-	-	-	-	-	EL. ERZGN., MASCHINEN		93
-	-	-	-	-	-	-	-	EBM-WAREN U. A.		94
-	-	-	-	-	-	-	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN		95
-	-	-	-	-	-	-	-	LEDER- U. TEXTILWAREN		96
-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.		97
6 555 544	5 271 351	8 950 059	11 907 930	17 202 982	12 034 831	62 414 842	60 085 168	BES. TRANSPORTGUETER		
12 959 912	24 747 274	13 144 245	31 371 836	20 529 360	34 974 135	140 954 855	X	GESAMTVERKEHR 1989		
11 730 074	26 749 436	12 392 683	30 449 875	19 938 860	34 807 086	X	140 453 853	DAGEGEN 1988		

4.9 MASSENGUTVERKEHR NACH GUETERGRUPPEN  
TON

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERGRUPPE	VERKEHR								GRENZUEBER MIT EURO
		DER HAEFEN INNERH.D. BUNDESGB.				MIT HAEFEN DER DEUTSCHEN DEM.REP U.BERLIN (OST)				
		SEEHAEFEN -UNTER- EINANDER	SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN	ZUSAMMEN		ZUSAMMEN		ZUSAMMEN		
V=E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG		
011	WEIZEN, MENGGORN	69 916	-	-	-	-	2 054 102	1 036 960	1 866 008	995 513
012	GERSTE	4 858	-	-	3 044	-	522 807	376 326	372 066	376 326
013	ROGGEN	13 296	-	-	-	-	82 476	22 783	82 476	22 783
014	HAFER	154	-	-	-	-	6 390	46 426	6 390	6 651
015	MAIS	4 777	-	-	23 387	-	56 370	594 127	56 370	156 530
016	REIS	-	-	-	-	-	1 168	10 460	1 168	1 010
019	SONST. GETREIDE	893	-	-	-	-	62 194	45 378	62 194	23 422
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-	-	-	-	5 519	343	-	343
119	MELASSE	-	-	-	-	-	1 300	234 277	1 300	3 552
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	982	-	-	-	-	-	218 827	-	218 827
172	DELKUCHEN U.AE.	125 297	-	-	5 532	30 244	669 855	1 903 753	669 710	224 971
179	SONST. FUTTERMITTEL	128 923	-	-	6 558	-	374 742	1 786 544	343 176	315 366
181	DELSAATEN, -FRUECHTE	44 804	1 310	-	-	-	154 977	1 602 588	154 652	301 611
182	SONST. OELE, FETTE	9 360	-	-	-	9 842	292 472	550 135	158 231	387 005
211	STEINKOEHLE	221 081	-	-	-	2 759	452 186	3 457 944	432 072	1 659 933
213	STEINKOEHLENBRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	3 904	-	3 904	-
223	BRAUNKOEHLENBRIKETS	-	-	-	-	-	1 201	473	1 201	473
231	STEINKOEHLENKOKS	16 525	-	-	-	52 809	1 927 242	53 726	688 963	53 726
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	-	4 847	7 668	-	7 668	-
310	ROHES ERDOEL	228 469	-	-	-	-	71 827	20 141 755	71 827	13 953 601
321	MOTORENBENZIN U.AE.	55 300	-	-	4 942	14 481	763 338	1 954 899	713 053	1 921 306
323	AND. KRAFTSTOFFE	17 085	-	-	-	-	39 913	332 617	39 913	332 617
325	DIESEL OEL, L. HEIZ OEL	232 355	213	-	1 200	230 160	425 471	4 542 433	374 029	4 508 567
327	SCHWERES HEIZ OEL	35 836	-	-	2 500	803 145	700 714	1 414 776	576 370	1 130 478
330	NATUP., RAFFINERIEGAS	6	-	-	-	-	48 628	349 830	48 628	244 211
341	SCHMIER OELE, -FETTE	2 877	-	-	-	5 675	397 609	267 531	344 558	247 956
343	BITUMEN U.AE.	205	-	-	-	-	48 179	34 353	44 832	34 353
349	AND. MINERAL OELERZGN.	3 111	-	-	-	-	104 633	181 433	62 654	97 794
410	EISENERZE	-	-	-	-	-	2 008	12 469 927	2 008	6 407 839
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	36 584	574 277	34 584	165 339
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	23 194	1 711 950	23 194	57 506
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	17 188	-	4 357
459	SONST. NE-METALLERZE	24 133	-	-	3 518	-	40 881	440 549	40 810	279 518
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	9 538	-	-	-	843	405 292	96 002	323 478	90 800
612	AND. SAND U. KIES	40 279	-	13 996	-	-	-	75 678	-	75 678
631	ZERKLEINERTE STEINE	12 714	-	1 613	-	-	14 858	2 162 206	14 852	2 162 206
633	GIPS- U. KALKSTEIN	970	-	-	-	-	39 475	38 187	39 475	38 187
639	SONST. ROHMINERALIEN	8 663	-	-	-	-	63 973	280 370	36 676	287 192
641	ZEMENT	-	-	-	-	-	60 603	109 292	55 453	109 292
711	NAT. NATRONSALPETER	856	-	425	-	4 790	-	31 875	-	31 875
712	ROHPHOSPH-TE	1 312	-	-	-	-	3 200	236 808	3 200	150 817
713	KALIROHSALZE	5 250	-	-	-	7 441	44 818	-	44 818	-
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	4 857	-	-	-	7 304	-	23 984	-	23 984
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	25 770	6 150	15 770	6 150
722	AND. PHOSPHATDUENGER	12 584	-	-	14 018	10 713	291 532	10 713	93 966	93 966
723	KALIDUENGERMITTEL	6 724	-	-	12 281	-	1 268 719	55 570	566 396	55 570
724	STICKSTOFFDUENGER	20 863	-	-	35 243	-	187 372	564 580	128 868	500 284
729	MISCHDUENGER U.AE.	11 639	-	1 951	-	37 436	118 795	378 111	18 174	329 823
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	-	460 966	11 616	460 966	11 616
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	2 752	-	-	-	5 006	1 515 216	1 076 474	1 387 874	771 968
831	BENZOL	-	-	-	-	-	167 248	3 263	167 248	3 263
839	TEER, PECH U.AE.	191	-	-	-	-	158 262	43 441	30 584	43 441
999	SAMMEL- / STUECKGUT	448 451	806	8 206	15 240	19 442	32 708 585	29 214 112	15 505 603	17 179 281
	GESAMTVERKEHR 1989	1 835 886	2 329	38 281	93 9171	257 680	46 633 517	91 093 245	26 104 157	56 119 110
	DAGEGEN 1988	2 844 103	4 702	36 828	71 2141	428 992	44 061 617	92 006 397	24 122 757	57 199 311

\* ) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1 ) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.



VERKEHR 1989

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
NEN

SCHREITENDER VERKEHR

PAEISCHEN HAEFEN

DAVON				MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)		GUETERVERKEHR INSGESAMT		GUETERGRUPPE	NR. DER SY. STE-MATIK
EG-HAEFEN		UEBRIGE HAEFEN		VERSAND	EMPFANG	1989	1988		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG				
143 399	989 223	1 722 609	6 290	188 094	41 447	3 160 978	2 027 934	WEIZEN, MENGGKORN	011
20 324	369 078	351 742	7 248	150 841	-	907 135	1 301 694	GERSTE	012
5 923	22 783	76 553	-	-	-	118 555	178 451	ROGGEN	013
5 840	6 211	550	440	-	-	52 970	26 200	HAFER	014
50 271	156 530	099	-	-	39 775	437 597	678 661	MAIS	015
1 168	1 010	-	-	-	9 450	11 628	10 918	REIS	016
10 284	23 422	51 910	-	-	21 956	108 465	210 831	SONST. GETREIDE	019
-	343	-	-	5 519	-	5 862	79 100	RAFFINIERTER ZUCKER	112
1 300	3 353	-	-	-	230 924	235 577	321 621	MELASSE	113
-	196 576	-	22 251	-	-	219 809	182 739	GETR. HUELSENFRUECHTE	165
554 638	205 662	115 072	19 309	145	1 678 782	2 734 681	3 128 748	DELKUCHEN U. AE.	172
307 000	260 681	36 176	54 687	31 566	1 471 176	2 296 767	2 221 506	SONST. FUTTERMITTEL	179
107 913	164 854	46 739	136 717	325	1 300 977	1 803 679	2 152 339	DELSAATEN, -FRUECHTE	181
121 203	337 737	37 028	49 268	134 241	163 130	861 809	887 476	SONST. OEL, -FETTE	182
373 569	287 345	58 503	1 372 588	20 114	1 798 011	4 133 970	4 307 698	STEINKOEHLE	211
-	-	-	-	-	-	-	3 481	STEINKOEHLENBRIKETT	213
3 904	-	-	-	-	-	3 904	48 252	BRAUNKOEHLE	221
-	-	1 201	473	-	-	1 674	-	BRAUNKOEHLENBRIKETT	223
349 774	29 512	339 189	24 214	1 238 278	-	2 052 302	804 000	STEINKOEHLENKOKS	231
4 085	-	3 583	-	-	-	12 515	1 102	BRAUNKOEHLENKOKS	233
71 827	9 836 818	-	4 116 783	-	E 188 154	20 442 051	23 705 655	ROHES ERDDEL	310
550 278	1 716 365	162 775	204 543	50 285	33 591	2 732 960	3 492 358	MOTORENBENZIN U. AE.	321
21 723	235 166	18 190	96 851	-	-	389 015	435 677	AND. KRAFTSTOFFE	323
334 624	753 776	39 405	3 755 811	51 442	32 846	5 437 832	6 347 505	DIESELOEL, L. HEIZDEL	325
406 290	459 416	170 080	671 062	124 344	284 298	2 956 971	3 252 509	SCHWERES HEIZDEL	327
39 342	168 774	9 286	75 437	-	105 619	398 464	332 642	NATUR-, RAFFINERIEGAS	330
314 258	224 280	30 300	23 678	53 051	19 573	673 692	617 425	SCHMIERDELE, -FETTE	341
37 502	28 200	7 330	6 153	3 347	-	82 737	98 747	BITUMEN U. AE.	343
41 042	72 873	21 612	24 921	41 979	83 639	289 177	265 236	AND. MINERALOELERZGN.	349
2 008	645 708	-	5 762 131	-	6 062 088	12 471 935	10 742 157	EISENERZE	410
-	126 647	34 584	38 692	2 000	408 938	610 861	582 017	KUPFERERZE	452
-	57 506	23 194	-	-	1 654 444	1 735 144	1 365 585	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	453
-	-	-	4 357	-	12 831	17 188	91 193	MANGANERZE	455
12 491	58 724	28 319	220 794	71	161 031	509 081	637 155	SONST. NE-METALLERZE	459
179 396	68 250	144 082	22 550	81 814	5 202	511 675	532 969	EISEN-, STAHLSCHROTT	461
-	20 966	-	54 712	-	-	129 959	178 253	AND. SAND U. KIES	612
14 852	596 571	-	1 585 635	6	-	2 211 391	1 958 860	ZERKLEINERTE STEINE	631
30 763	26 680	8 712	11 507	-	-	78 632	100 738	GIPS-U. KALKSTEIN	633
15 446	126 303	21 230	140 883	27 297	13 178	353 006	442 901	SONST. ROHMINERALIEN	639
3 761	32 040	51 692	77 258	5 150	-	169 901	72 280	ZEMENT	641
-	24 668	-	7 207	-	-	37 946	47 765	NAT. NATRONALPETER	711
3 200	2 999	-	157 818	-	-	241 320	368 578	ROHPHOSPHATE	712
38 159	-	6 659	-	-	-	57 509	89 238	KALIROHSALZE	713
-	8 915	-	15 069	-	-	36 145	53 787	NAT. NICHTMIN. DUENGER	719
15 770	4 357	-	1 793	10 000	-	31 920	37 718	PHOSPHATSCHLACKEN	721
10 100	39 621	613	54 345	-	-	328 847	160 915	AND. PHOSPHATDUENGER	722
377 072	33 999	189 324	21 571	702 323	-	1 343 294	1 348 173	KALIDUENGERMITTEL	723
109 503	305 533	19 365	194 745	58 504	64 296	808 058	882 927	STICKSTOFFDUENGER	724
16 584	180 490	1 590	159 333	100 621	38 288	547 932	567 308	MISCHDUENGER U. AE.	729
460 966	-	-	11 616	-	-	472 582	281 561	SCHWEFELSAEURE	811
1 046 110	550 879	351 764	221 089	117 342	304 506	2 599 448	2 571 650	SONST. CHEM. GRUNDST.	819
167 248	3 263	-	-	-	-	170 511	150 117	BENZOL	831
23 458	11 764	7 126	31 677	127 678	-	201 894	220 666	TEER, PECH U. AE.	839
6 555 544	5 271 351	8 950 059	11 907 930	17 202 982	12 034 831	62 414 842	60 085 168	SAMMEL-/STUECKGUT	999
12 959 912	24 747 274	13 144 245	31 371 836	20 529 360	34 974 135	140 954 855	X	GESAMTVERKEHR 1989	
11 730 074	26 749 436	12 392 683	30 449 875	19 938 860	34 807 086	X	140 453 853	DAGEGEN 1988	

4.10 MASSENGUTVERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE		ZUCKER		GETREIDE- U. AE. ERZGN.	
			v		u		u	
			01		11		16	
			VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES								
01	DEUTSCHLAND							
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 473 088	80 418		-			393
03	DEUTSCHE DEM. REP.	98	-		-			-
04	UEBRIGE FLAGGEN	403 310	13 476		-			589
05	ZUSAMMEN	1 876 496	93 894		-			982
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER								
06	DEUTSCHLAND							
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	18 686 120	193 040	483 672	-	343		57 064
08	DEUTSCHE DEM. REP.	870 088	5 103	-	-	-		-
09	AEGYPTEN	169 015	33 685	-	-	-		-
10	AETHIOPIEN	59 214	-	-	-	-		-
11	ALGERIEN	95 273	-	-	-	-		-
12	ARGENTINIEN	119 135	361	3 847	-	-		-
13	AUSTRALIEN	32 943	-	-	-	-		-
14	BELGIEN	833 325	-	-	-	-		-
15	BRASILIEN	1 444 969	-	114 051	-	-		-
16	BULGARIEN	314 581	90 984	43 389	-	-		-
17	BIRMA	149 303	-	-	-	-		-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-		-
19	CHILE	112 544	-	-	-	-		-
20	CHINA	1 288 404	-	-	-	-		-
21	COTE D'IVOIRE	95 474	-	-	-	-		-
22	DANEMARK	5 598 825	10 916	20 111	1 300	-		5 785
23	ECUADOR	122 985	-	-	-	-		-
24	FINLAND	3 030 755	-	2 580	-	-		-
25	FRANKREICH	1 214 575	4 699	2 289	-	-		-
26	GHANA	35 967	-	-	-	-		-
27	GRIECHENLAND	4 578 414	23 180	78 346	-	-		-
28	GROSSBRITANNIEN	7 149 792	8 174	90 951	-	-		27 127
29	HONDURAS	344 085	29 213	51 539	-	-		15 615
30	INDIEN	781 733	18 439	-	-	-		-
31	INDONESIEN	122 588	-	-	-	-		-
32	IRAK	287 392	-	-	-	-		-
33	IRAN	270 028	15 614	-	-	-		-
34	IRLAND	376 657	-	4 099	-	-		-
35	ISLAND	209 659	4 921	4 476	-	-		-
36	ISRAEL	53 621	-	-	-	-		-
37	ITALIEN	815 163	20 347	55 080	-	-		-
38	JAPAN	1 984 298	-	-	-	-		-
39	JUGOSLAWIEN	729 803	-	9 181	-	-		-
40	KENIA	-	-	-	-	-		-
41	KOLUMBIEN	114 119	-	-	-	-		-
42	KUWAIT	47 790	-	-	-	-		-
43	LIBANON	23 445	-	-	-	-		-
44	LIBERIA	11 779 566	84 725	-	97 690	-		-
45	LUXEMBURG	14 794	-	-	-	-		-
46	MADAGASKAR	5 466	-	-	-	-		-
47	MALTA	1 080 278	28 240	26 685	-	-		3 029
48	MAROKKO	130 864	-	-	-	-		-
49	MEXIKO	201 287	-	-	-	-		-
50	MONACO	-	-	-	-	-		-
51	NICARAGUA	4 284	-	-	-	-		-
52	NIEDERLANDE	3 811 764	102 792	163 912	-	17 774		25 080
53	NIGERIA	45 431	-	-	-	-		-
54	NORWEGEN	6 920 155	51 901	1 696	-	23 455		-
55	PAKISTAN	121 956	-	-	-	-		-
56	PANAMA	6 642 024	142 497	76 454	-	20 270		1 639
57	PARAGUAY	6 696	-	-	-	-		-
58	PERU	32 894	-	-	-	-		-
59	PHILIPPINEN	1 530 967	-	55 033	-	-		-
60	POLEN	2 752 619	171 046	74 701	-	-		-
61	PORTUGAL	221 674	-	1 124	-	-		-
62	RUMAENIEN	142 656	-	-	4 006	-		-
63	SAUDI-ARABIEN	147 799	-	-	-	-		-
64	SCHWEDEN	9 294 530	29 666	15 876	-	-		-
65	SCHWEIZ	98 112	-	-	-	-		-
66	SOMALIA	-	-	-	-	-		-
67	SOWJETUNION	11 703 331	1 484 185	391 535	-	64 985		-
68	SPANIEN	409 893	14 830	9 510	-	-		-
69	SUDAN	62 233	-	-	-	-		-
70	SUEDAFRIKA	431 466	-	-	-	-		-
71	TAIWAN	2 177 548	-	-	-	-		-
72	TSCHECHOSLOWAKEI	77 997	507	-	-	-		-
73	TUERKEI	564 312	43 396	-	-	-		-
74	TUNESIEN	91 924	-	-	-	-		-
75	UNGARN	26 276	-	-	-	-		-
76	URUGUAY	26 870	-	-	-	-		-
77	VENEZUELA	52 923	-	-	-	-		-
78	VEREINIGTE STAATEN	1 635 897	-	-	-	-		-
79	ZAIRE	22 139	-	-	-	-		-
80	ZYPERN	5 869 444	121 916	144 304	-	6 750		-
81	UEBRIGE FLAGGEN	18 798 188	67 661	205 398	1 513	3 353		43 508
82	ZUSAMMEN	139 078 359	2 812 038	2 132 460	6 819	234 620		218 827
83	GESAMTVERKEHR	140 954 855	5 038 392		241 439			219 809

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS SEITE 11.

VERKEHR 1989  
UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
NEN

FUTTERMITTEL		OELSAATEN, FETTE ANG.		STEINKOHLE, -BRIKETS		BRAUNKOHLE U. A., TORF		KOKS		LFD.
u		v		v		u		v		NR.
17		18		21		22		23		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
<b>BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)</b>										
228 575	-	51 321	-	1	-	-	-	18 525	-	01
37 735	-	4 153	-	221 080	-	-	-	-	-	02
266 310	-	55 474	-	221 081	-	-	-	18 525	-	03
<b>HALB DES BUNDESGBIETES 1)</b>										
447 940	200 715	79 240	320 851	80 938	40 330	-	473	57 725	12 507	06
11 466	5 191	-	530	-	-	-	-	-	-	07
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
-	4 760	-	2 415	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
1 361	498	-	24 900	-	219 954	-	-	75 410	-	12
-	309 025	-	244 386	-	-	-	-	188 666	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	41 812	-	14
6 100	3 458	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	51 715	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	17 310	-	4 022	-	-	-	-	-	-	18
931	4 343	-	15 083	-	-	-	-	-	-	19
91 558	20 154	13 788	55 266	5 500	71 214	-	-	3 804	10 112	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
4 651	-	-	-	6 897	-	-	-	88 393	-	22
-	-	-	-	-	2 377	-	-	2 759	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
5 733	309 871	5 048	149 536	-	226 008	-	-	223 604	-	25
3 315	92 587	8 570	27 764	190 216	291 286	3 904	-	21 122	5 716	26
70 584	16 334	8 100	5 022	-	-	-	-	-	-	27
-	111 025	3 368	-	-	57 184	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	36 063	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
1 455	-	-	-	4 458	-	-	-	2 213	-	32
6 470	2 408	268	-	-	-	-	-	14 141	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	21 535	-	24 016	-	-	-	-	-	-	35
-	446	4 024	1 252	-	180 133	-	-	-	-	36
-	31 260	-	24 025	-	-	-	-	207 249	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
9 133	480 542	31 647	388 837	-	366 060	-	-	296 179	4 823	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
15 743	97 573	43 123	62 934	640	-	-	-	4 882	-	43
-	-	3 000	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
46 555	91 252	30 135	31 150	98 659	41 139	-	-	65 891	4 824	47
-	890	-	-	-	-	-	-	-	-	48
9 684	78 324	9 966	32 747	19 112	93 869	1 201	-	101 018	3 049	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
6 947	298 502	92 455	125 857	630	67 927	-	-	53 627	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	21 611	-	-	-	-	-	-	-	-	53
270	56 454	-	1 367	21 941	111 266	-	-	27 244	-	54
49 563	234 768	40 518	172 537	-	704 576	-	-	710	29 146	55
-	-	-	-	-	-	-	-	21 994	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
15 678	4 857	34 938	30 473	-	3 050	-	-	89 604	8 155	59
-	37 601	-	-	-	-	-	-	4 987	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
21 728	99 977	10 400	9 291	-	430 993	-	-	10 767	5 675	62
-	46 549	-	-	3 160	-	-	-	1 800	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
5 000	7 472	-	4 500	-	99 968	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	29 953	-	-	3 184	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	1 469	-	247	-	-	-	-	-	-	78
20 607	682 123	8 000	254 838	8 350	259 130	-	-	238 153	18 982	79
188 293	209 535	30 673	138 817	11 685	162 286	-	-	87 973	8 393	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
1 074 841	3 690 297	457 291	2 152 723	452 186	3 460 703	5 105	473	1 994 910	111 382	82
5 031 448	-	2 665 488	-	4 133 970	-	5 578	-	2 064 817	-	83

4.10 MASSENGUTVERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. GUETERHAUPTGRUPPE	ROHES ERDOEL		KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		NATUR-, RAFFINERIEGAS		MINERALOELERZGN. ANG.	
		▼		▼		▼		▼	
		31	32	33	34	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND								
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	228 469		299 877		6		4 536	
03	DEUTSCHE DEM. REP.								
04	UEBRIGE FLAGGEN	-		46 912		-		1 657	
05	ZUSAMMEN	228 469		346 789		6		6 193	
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND								
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	152 376	201 552	1 726 659	4 502	14 474	128 672	125 760
08	DEUTSCHE DEM. REP.								
09	AEGYPTEN								
10	AETHIOPIEN								
11	ALGERIEN								
12	ARGENTINIEN								
13	AUSTRALIEN								
14	BELGIEN		78 654	4 992	56 356				
15	BRASILIEN								
16	BULGARIEN								
17	BIRMA								2 780
18	BURUNDI								
19	CHILE								
20	CHINA								
21	COTE D'IVOIRE								
22	DAENEMARK			75 804	441 222	761	19 756	2 722	5 902
23	ECUADOR								
24	FINLAND			58 237	229 572		28 347		21 211
25	FRANKREICH		222 903	10 722	75 042	17 635		28 781	3 861
26	GHANA								
27	GRIECHENLAND		829 914	107 644	298 121			29 063	4 424
28	GROSSBRITANNIEN		2 592 614	31 974	458 116		97 456	22 391	20 146
29	HONDURAS								
30	INDIEN								9 458
31	INDONESIEN								
32	IRAK		279 608						
33	IRAN		122 257						
34	IRLAND			16 929	217 279				
35	ISLAND				8 302			39	
36	ISRAEL								
37	ITALIEN			61 600	79 285		4 542	31 700	
38	JAPAN		377 522		10 010				4 056
39	JUGOSLAWIEN		70 131						
40	KENIA								
41	KOLUMBIEN								
42	KUWAIT								
43	LIBANON								
44	LIBERIA		2 603 609	194 789	282 198		41 677	14 000	5 679
45	LUXEMBURG			2 611	7 848			3 485	850
46	MADAGASKAR								
47	MALTA	31 507	169 467		66 698			35 136	3 973
48	MAROKKO								
49	MEXIKO								
50	MONACO								
51	NICARAGUA								
52	NIEDERLANDE		191 016	25 486	180 221		6 118	71 096	12 547
53	NIGERIA								
54	NORWEGEN		1 659 854	142 433	512 589		83 944	9 262	398
55	PAKISTAN								
56	PANAMA		514 041	53 641	228 771	5 643	34 208	57 410	63 631
57	PARAGUAY								
58	PERU								
59	PHILIPPINIEN						19 869		5 632
60	POLEN					8 250		310	
61	PORTUGAL			1 299	518			730	
62	RUMAEINIEN								
63	SAUDI-ARABIEN								
64	SCHWEDEN								
65	SCHWEIZ		35 685	422 422	1 923 352	8 830		22 748	14 246
66	SOMALIA								
67	SOWJETUNION								
68	SPANIEN	38 220	3 004 276	156 437	2 150 281		7 470	19 991	14 758
69	SUDAN			5 251				6 301	1 540
70	SUEDAFRIKA								
71	TAIWAN								
72	TSCHECHOSLOWAKEI								
73	TUERKEI		248 697	410					
74	TUNESIEN								
75	UNGARN								
76	URUGUAY								
77	VENEZUELA								
78	VEREINIGTE STAATEN							3 151	
79	ZAIRE								
80	ZYPERN	2 100	193 361	162 904	219 788			12 408	84 306
81	UEBRIGE FLAGGEN		6 915 762	200 341	179 683	2 407	52 969	51 085	83 614
82	ZUSAMMEN	71 827	20 141 755	1 938 078	9 291 911	48 628	349 830	550 421	488 992
83	GESAMTVERKEHR	20 442 051		11 576 778		398 464		1 045 606	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS SEITE 11.

VERKEHR 1989

UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
NEN

EISENERZE		NE-METALLERZE		EISEN-, STAHLABFÄLLE		SAND, KIES, BIMS, TON		AND. STEINE U. ERDEN		LFD. NR.
▼		u		u		u		u		
41	45	46	61	63	61	63	61	63		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)										
-	-	16 190	-	1 225	-	54 275	-	23 744	-	01
-	-	7 943	-	8 313	-	-	-	216	-	02
-	-	24 135	-	9 533	-	54 275	-	23 960	-	03
HALB DES BUNDESGBIETES 1.)										
2 008	2 366	28 522	55 368	74 474	37 833	-	35 321	48 236	430 460	05
-	-	-	3 027	3 045	-	-	-	-	10 592	07
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	195 750	-	68 013	-	-	-	-	-	2 749	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	79 833	-	-	195	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	3 004	-	-	-	-	-	-	18
-	263 821	-	-	20 233	-	-	-	-	286 147	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	5 794	45 341	2 915	-	311	40	28 031	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	7 408	2 499	-	-	-	-	8 132	23
-	-	-	-	-	-	-	5 760	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	677 990	-	698 893	25 473	-	-	-	-	-	26
-	339 746	4 894	53 567	2 145	-	-	-	-	113 166	27
-	-	2 500	-	2 345	12 455	-	-	2 048	13 130	28
-	188 082	-	77 060	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	21 693	-	-	-	3 140	-	26 677	33
-	-	-	5 025	-	-	-	-	-	12 493	34
-	-	-	-	394	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	111 266	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	495 365	-	56 822	-	-	-	-	-	-	38
-	81 704	-	-	6 045	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	4 992 023	-	272 253	108	-	-	90	5 924	15 574	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	1 226	7 671	-	-	3 600	3 425	44 761	46
-	-	-	-	-	-	-	-	2 000	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	104 005	48 325	74 179	16 095	-	-	3 050	8 347	217 212	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	111 093	-	159 816	42 770	1 139	-	2 150	3 180	434 657	53
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	54
-	648 445	-	228 297	37 107	966	-	8 358	-	198 895	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	441 696	4 011	254 805	-	-	-	-	-	68 092	58
-	-	-	9 854	1 174	-	-	-	-	64 473	59
-	-	-	-	1 525	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 915	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	62 707	26 774	-	-	7 666	5 165	136 457	63
-	-	-	13 408	-	-	-	-	-	17 355	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	221 340	-	-	8 816	10 968	-	-	8 870	30 196	66
-	-	-	4 023	-	-	-	-	-	11 652	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	537 932	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	2 538	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	10 001	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	1 605	-	-	-	-	-	-	79
-	150 765	8 036	196 940	36 107	4 800	-	2 359	12 859	85 797	80
-	2 824 162	7 689	259 176	44 956	19 769	-	3 873	18 205	242 150	81
2 008	12 469 927	104 177	2 743 954	405 292	96 845	-	75 678	118 306	2 500 763	82
12 471 935	-	2 872 274	-	511 675	-	129 953	-	2 643 029	-	83

4.10 MASSENGUTVERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. GUETERHAUPTGRUPPE	ZEMENT, KALK		NAT. DUENGENMITTEL		CHEM. DUENGENMITTEL		CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	
		u		v		v		u	
		64	71	72	81	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
01	DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	7 852	-	27 809	-	1 604	-
03	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-
04	UEBRIGE FLAGGEN	-	-	4 838	-	25 952	-	1 148	-
05	ZUSAMMEN	-	-	12 700	-	53 761	-	2 752	-
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
06	DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 511	26 669	16 539	17 303	158 557	190 189	313 364	116 184
08	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	48 404	21 171	43 044	591	16 208
09	AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-	481
10	AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
12	ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	-	-	504
13	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
14	BELGIEN	-	-	-	-	-	-	3 165	-
15	BRASILIEN	-	-	-	-	52 500	-	-	-
16	BULGARIEN	-	-	-	-	-	36 026	-	-
17	BIRMA	-	-	-	-	-	-	12 198	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	-	-	-	-	-	-	-	-
20	CHINA	-	-	-	-	67 350	-	-	25
21	COTE D'IVOIRE	-	-	-	-	-	-	-	573
22	DAENEMARK	-	-	-	8 690	20 488	36 744	133 064	35 663
23	ECUADOR	-	-	-	-	1 758	-	-	-
24	FINNLAND	4 214	-	-	-	-	3 090	7 209	28 431
25	FRANKREICH	-	-	-	-	5 800	-	108 536	-
26	GHANA	-	-	-	-	-	-	-	-
27	GRIECHENLAND	-	-	-	2 100	135 883	65 995	28 000	2 045
28	GROSSBRITANNIEN	-	47 274	9 257	13 351	44 667	28 172	50 464	58 945
29	HONDURAS	-	-	1 370	3 611	10 166	24 643	-	-
30	INDIEN	-	-	-	-	157 044	-	-	-
31	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	2 888
32	IRAK	-	-	-	-	-	-	-	-
33	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-
34	IRLAND	-	-	2 503	-	50 929	9 245	-	2 270
35	ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ITALIEN	-	-	-	-	-	-	80 821	16 576
38	JAPAN	-	-	-	-	46 117	-	15 000	-
39	JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	23 139	95 596	-	-
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	32	-
42	KUWAIT	-	-	-	-	-	-	-	-
43	LIBANON	-	-	-	-	-	-	-	-
44	LIBERIA	220	-	-	4 830	13 411	31 545	21 974	40 986
45	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
46	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	-	-
47	MALTA	-	1 614	670	-	20 777	9 203	5 021	13 499
48	MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	57 874
49	MEXIKO	-	-	-	-	3 500	-	8 751	-
50	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
51	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
52	NIEDERLANDE	6 795	-	6 283	8 411	82 548	102 812	115 584	51 654
53	NIGERIA	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NORWEGEN	2 008	-	3 465	1 770	33 527	15 542	356 109	310 645
55	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-
56	PANAMA	7 219	-	-	-	171 036	22 246	122 509	76 988
57	PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
58	PEPU	-	-	-	-	-	-	-	-
59	PHILIPPINEN	-	-	-	-	46 604	7 343	16 913	3 600
60	POLEN	5 642	-	-	-	13 060	38 011	9 676	3 151
61	PORTUGAL	-	-	-	-	1 906	-	61 569	6 755
62	RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
63	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
64	SCHWEDEN	25 814	-	-	4 748	31 680	49 648	195 389	72 270
65	SCHWEIZ	-	-	-	-	-	4 387	-	6 181
66	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
67	SOWJETUNION	-	-	-	125 248	3 000	196 895	24 475	56 791
68	SPANIEN	-	-	-	6 926	58 435	62 955	65 339	1 794
69	SUDAN	-	-	-	-	9 500	-	-	-
70	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-
71	TAIWAN	-	-	-	-	-	-	-	-
72	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	28 480	10 000	-	-	-
73	TUERKEI	-	-	-	-	-	20 310	4 048	-
74	TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	-	11 049
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
77	VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 112	-	-
78	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
79	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-
80	ZYPERN	7 151	33 741	1 590	28 336	159 342	210 347	93 951	22 015
81	UEBRIGE FLAGGEN	29	-	6 341	10 004	157 374	89 821	122 422	76 331
82	ZUSAMMEN	60 603	109 298	48 018	312 202	1 611 369	1 394 921	1 976 182	1 093 096
83	GESAMTVERKEHR	169 901	-	372 920	-	3 060 051	-	3 072 030	-

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ANKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS SEITE 11.

VERKEHR 1989

LUND GUETERHAUPTGRUPPEN  
UND  
NR.

BENZOL, TEER U. AE.		BES. TRANSPORTGUETER		LFD.
▼				NR.
83		99		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
<b>BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)</b>				
191	-	428	067	01
-	-		98	02
-	-	29	298	03
191	-	457	463	04
				05
<b>HALB DES BUNDESGBIETES 1)</b>				
12 689	1 050	6 108	338	06
-	-	345	886	07
-	-	108	316	08
-	-	23	707	09
-	-	96	252	10
4 000	-	36	247	11
-	-	26	455	12
-	-	179	207	13
10 002	-	74	537	14
-	-	52	552	15
-	-	22	92E	16
-	-	-	-	17
-	-	34	250	18
-	-	472	92E	19
-	-	18	161	20
17 729	-	2 552	301	21
-	-	10	290	22
-	-	946	479	23
-	-	453	050	24
-	-	10	390	25
4 199	-	513	242	26
3 311	2 922	1 376	602	27
5 250	-	25	234	28
-	-	126	833	29
3 000	-	63	151	30
-	-	7	786	31
-	-	96	094	32
-	-	11	608	33
-	-	57	450	34
-	-	40	504	35
-	-	187	772	36
-	-	427	740	37
-	-	159	382	38
-	-	-	-	39
-	-	23	510	40
-	-	34	051	41
-	-	23	410	42
-	-	808	423	43
-	-	-	-	44
-	-	3	749	45
-	-	184	412	46
-	-	11	678	47
-	-	118	932	48
-	-	-	-	49
-	-	4	294	50
24 177	2 095	812	522	51
-	-	35	074	52
19 704	-	958	905	53
-	-	113	005	54
71 982	1 045	1 784	740	55
-	-	3	122	56
-	-	7	776	57
-	-	172	654	58
-	-	702	338	59
1 500	-	92	877	60
-	-	128	050	61
-	-	142	391	62
3 850	1 500	2 569	352	63
-	-	14	193	64
-	-	-	-	65
-	32 722	2 132	121	66
-	-	54	125	67
-	-	43	848	68
-	-	242	930	69
-	-	782	846	70
-	-	6	057	71
3 500	-	195	332	72
-	-	58	164	73
-	-	-	-	74
-	-	13	764	75
-	-	30	995	76
-	-	951	529	77
-	-	2	714	78
126 911	5 370	1 364	018	79
13 706	-	3 420	957	80
325 510	46 704	32 723	825	81
		29	233	82
372 405		62 414	842	83

4.11 VERKEHR NACH FLAGGEN UND VERKEHRS  
TON

LFD. NR.	FLAGGE VERKEHRSGEBIET	INSGESAMT	SCHLESWIG-HOLSTEIN		HAMBURG		NIEDERSACHSEN NORD	
			01		02		03	
			VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES								
1	DEUTSCHLAND							
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 473 088	429 077	743 198	232 230	80 090	48 351	31 356
3	DEUTSCHE DEM. REP.	98	-	-	98	-	-	-
4	UEBRIGE FLAGGEN	403 310	24 649	158 292	50 997	168 287	1 148	6 803
5	ZUSAMMEN	1 876 496	453 726	901 490	283 325	248 377	49 499	38 159
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER								
6	DEUTSCHLAND							
7	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	18 686 120	2 739 114	3 241 474	2 698 421	3 476 094	513 517	207 245
8	DEUTSCHE DEM. REP.	870 088	10 431	50 319	294 548	313 032	600	1 095
9	AEGYPTEN	169 015	43	-	75 711	6 618	-	-
10	AETHIOPIEN	59 214	-	-	14 123	19 056	-	-
11	ALGERIEN	96 273	-	-	55 000	14	-	-
12	ARGENTINIEN	119 135	361	-	12 151	24 589	-	-
13	AUSTRALIEN	32 943	-	-	26 455	6 488	-	-
14	BELGIEN	833 325	4 526	980	141 177	194 780	-	1 389
15	BRASILIEN	1 444 969	-	-	173 756	368 231	-	68 013
16	BULGARIEN	314 581	-	10 188	86 568	101 474	-	-
17	BIRMA	149 303	-	-	22 219	28 044	5 387	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	112 544	-	-	31 218	35 586	-	-
20	CHINA	1 288 404	20 233	9 638	465 297	379 873	-	-
21	COTE D'IVOIRE	99 474	-	-	16 215	56 544	-	-
22	DAENEMARK	5 598 825	1 506 845	1 326 399	735 954	541 030	18 653	35 413
23	ECUADOR	122 885	1 256	-	10 789	60 288	-	-
24	FINNLAND	3 030 755	773 897	1 239 900	177 314	349 377	67 615	20 466
25	FRANKREICH	1 214 575	23 941	18 173	338 969	303 817	2 184	9 544
26	GHANA	35 967	-	-	6 676	25 577	-	-
27	GRIECHENLAND	4 578 414	20 242	122 087	581 121	1 418 225	-	471 091
28	GROSSBRITANNIEN	7 149 782	42 058	550 471	1 054 515	2 377 913	72 025	40 004
29	HONDURAS	344 085	48 202	70 515	36 917	32 571	1 196	595
30	INDIEN	781 733	-	-	246 611	100 612	-	61 055
31	INDONESIEN	122 588	-	-	37 693	33 368	-	-
32	IRAK	257 392	-	-	2 323	-	-	-
33	IRAN	270 028	-	-	54 617	-	-	-
34	IRLAND	376 657	3 420	9 880	75 115	189 557	-	3 140
35	ISLAND	209 659	8 086	5 450	72 725	94 072	17	169
36	ISRAEL	53 621	-	-	30 072	9 405	-	-
37	ITALIEN	815 163	6 730	3 259	249 995	354 573	11 582	9 085
38	JAPAN	1 984 298	-	75 654	238 385	924 818	-	-
39	JUGOSLAWIEN	729 803	6 682	27 363	102 494	197 707	-	5 453
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	114 119	-	-	13 975	43 614	-	-
42	KUWAIT	47 790	-	-	16 829	8 584	-	-
43	LIBANON	23 445	-	-	22 631	35	779	-
44	LIBERIA	11 779 566	22 839	465 941	662 940	6 451 879	61 672	169 030
45	LUXEMBURG	14 794	5 086	2 601	1 000	6 097	-	-
46	MADAGASKAR	5 466	-	-	1 930	1 717	-	-
47	MALTA	1 080 278	10 570	219 521	222 903	221 308	40 876	26 009
48	MAROKKO	130 864	-	-	12 794	73 085	-	-
49	MEXIKO	201 287	500	-	7 176	-	-	-
50	MONACO	-	-	-	-	-	-	-
51	NICARAGUA	4 284	-	-	1 403	-	-	-
52	NIEDERLANDE	3 811 764	298 930	566 444	610 186	743 470	91 398	106 101
53	NIGERIA	46 431	-	-	33 873	5 003	-	-
54	NORWEGEN	6 920 155	470 555	1 015 680	671 919	1 702 762	197 836	364 877
55	PAKISTAN	121 956	-	-	47 780	2 927	-	-
56	PANAMA	6 642 024	137 933	252 841	1 586 389	1 575 082	24 285	358 521
57	PARAGUAY	6 696	-	-	2 796	1 813	-	-
58	PERU	32 894	-	-	5 089	12 849	-	-
59	PHILIPPINIEN	1 530 887	8 252	42 111	115 059	195 011	4 417	265 728
60	POLEN	2 752 619	107 521	511 438	308 859	621 364	4 524	500
61	PORTUGAL	221 674	9 310	13 213	26 228	6 310	108 147	3 296
62	RUMAENIEN	142 656	-	2 455	90 545	4 403	-	-
63	SAUDI-ARABIEN	147 799	-	-	104 028	4 395	-	-
64	SCHWEDEN	9 294 530	2 285 006	3 201 739	674 738	1 410 957	138 846	90 461
65	SCHWEIZ	98 112	-	-	4 483	12 488	-	-
66	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-
67	SOWJETUNION	11 703 331	727 462	669 050	1 092 729	2 607 165	13 785	4 267
68	SPANIEN	409 893	9 900	5 009	137 068	55 395	3 803	12 060
69	SUDAN	62 233	12 598	-	40 040	8 885	-	-
70	SUEDAFRIKA	431 466	-	-	108 003	141 453	-	-
71	TAIWAN	2 177 548	-	-	769 752	1 236 280	-	-
72	TSCHECHOSLOWAKEI	77 997	-	-	11 669	58 433	507	-
73	TUERKEI	564 312	-	20 310	95 054	21 709	6 327	-
74	TUNESIEN	91 924	-	-	46 899	22 078	-	11 049
75	UNGARN	276	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	26 870	-	-	9 257	9 071	-	-
77	VENEZUELA	52 923	-	-	18 891	15 525	-	-
78	VEREINIGTE STAATEN	1 635 897	3 151	-	-	-	-	-
79	ZAIRE	22 139	-	-	2 250	16 663	-	-
80	ZYPERN	5 869 444	292 219	350 978	1 120 569	1 413 825	89 545	131 554
81	UEBRIGE FLAGGEN	18 798 188	956 252	2 871 176	2 025 968	3 693 568	52 299	172 712
82	ZUSAMMEN	139 078 339	10 569 562	16 973 277	18 888 848	34 451 416	1 531 825	2 649 864
83	GESAMTVERKEHR	140 954 655	11 023 288	17 874 767	19 172 173	34 699 793	1 581 324	2 688 023

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.



VERKEHR 1989

GEBIETEN DES BUNDESGBIETES  
NEN

NIEDERSACHSEN WEST		NIEDERSACHS. SÜED-OST		BREMEN (LAND)		UEBRIGE VERKEHRSGEBIETE		LFD.
04		05		06		07 - 22		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)								
594 350	333 272	7 849	-	137 425	284 256	23 806	916	1
-	-	-	-	-	98	-	-	2
298 752	22 786	-	-	22 770	45 942	4 994	1 200	4
893 102	356 058	7 849	-	160 195	330 296	28 800	2 116	5
HALB DES BUNDESGBIETES 1)								
285 473	1 032 574	-	-	1 721 322	2 770 886	.	.	6
10 012	45 221	-	-	71 671	73 159	.	.	7
16 517	-	-	-	49 730	20 396	.	.	9
-	-	-	-	5 584	16 451	.	.	10
-	-	-	-	41 253	6	.	.	11
4 273	-	-	-	23 823	59 938	.	.	12
-	-	-	-	-	-	.	.	13
75 410	298 608	-	-	43 022	73 433	.	.	14
115 092	202 960	-	-	36 956	459 961	.	.	15
90 961	-	-	-	7 824	17 565	.	.	16
10 074	79 841	-	-	3 738	-	.	.	17
-	-	-	-	-	-	.	.	18
-	10 611	-	-	3 032	32 097	.	.	19
-	31 331	-	-	74 978	307 054	.	.	20
931	12 586	-	-	1 946	11 252	.	.	21
48 769	34 779	-	-	570 505	680 078	.	.	22
-	-	-	-	3	50 649	.	.	23
58 462	64 678	-	-	41 291	237 755	.	.	24
155 590	174 922	-	-	105 900	78 135	.	.	25
-	-	-	-	3 714	-	.	.	26
285 102	792 376	-	-	214 604	673 566	.	.	27
197 108	1 743 718	-	-	443 302	622 680	.	.	28
34 290	24 062	-	-	46 205	49 531	.	.	29
-	219 310	-	-	59 093	95 052	.	.	30
3 000	-	-	-	25 458	23 069	.	.	31
-	279 606	-	-	5 463	-	.	.	32
15 614	133 080	-	-	41 477	25 240	.	.	33
3 613	31 216	-	-	7 947	53 769	.	.	34
400	17 803	-	-	2 061	8 876	.	.	35
2 234	-	-	-	8 552	3 318	.	.	36
69 201	27 697	-	-	44 739	38 291	.	.	37
43 297	270 626	-	-	211 199	220 309	.	.	38
235 211	87 598	-	-	51 428	15 867	.	.	39
-	-	-	-	-	-	.	.	40
-	-	-	-	9 567	46 963	.	.	41
-	-	-	-	17 232	5 145	.	.	42
-	-	-	-	-	-	.	.	43
427 248	1 767 160	-	-	305 894	1 443 963	.	.	44
-	-	-	-	-	-	.	.	45
-	-	-	-	1 819	-	.	.	46
26 441	165 275	-	-	80 464	66 911	.	.	47
-	-	-	-	1 884	43 101	.	.	48
8 751	-	-	-	116 756	68 104	.	.	49
-	-	-	-	-	-	.	.	50
2 881	-	-	-	-	-	.	.	51
149 864	314 228	-	-	410 852	520 291	.	.	52
-	-	-	-	1 201	6 354	.	.	53
150 358	1 553 536	-	-	273 576	519 055	.	.	54
-	-	-	-	85 231	6 018	.	.	55
327 370	971 196	-	-	531 473	872 931	.	.	56
-	-	-	-	330	1 757	.	.	57
-	10 901	-	-	2 687	1 368	.	.	58
78 106	275 931	-	-	85 809	461 163	.	.	59
97 323	95 223	-	-	484 666	521 201	.	.	60
21 994	1 124	-	-	18 321	13 791	.	.	61
1 044	-	-	-	40 467	3 742	.	.	62
-	-	-	-	38 363	1 073	.	.	63
138 667	305 922	-	-	244 653	803 540	.	.	64
11 671	55 630	-	-	3 026	10 814	.	.	65
-	-	-	-	-	-	.	.	66
393 089	3 176 789	-	-	1 691 945	1 327 050	.	.	67
42 503	72 966	-	-	15 967	55 282	.	.	68
-	-	-	-	710	-	.	.	69
-	-	-	-	134 927	47 083	.	.	70
-	-	-	-	13 094	158 422	.	.	71
-	-	-	-	7 388	-	.	.	72
51 382	256 169	-	-	102 107	11 254	.	.	73
-	-	-	-	11 265	633	.	.	74
-	-	-	-	276	-	.	.	75
-	-	-	-	4 507	4 035	.	.	76
-	1 112	-	-	12 104	5 291	.	.	77
59 329	78 224	-	-	892 200	602 893	.	.	78
-	-	-	-	464	2 762	.	.	79
417 450	847 060	-	-	474 620	741 624	.	.	80
444 010	4 446 214	-	-	954 981	3 181 008	.	.	81
4 614 113	20 009 263	-	-	11 123 086	18 267 105	.	.	82
5 507 215	20 365 321	7 849	-	11 283 281	18 597 401	28 800	2 116	83

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-  
TON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	BUNDES-	DDR UND		DSTSEEGBIET		NORDEUROPA		GROSSBRITANNIEN	
		GEBIET	BERLIN (OST)				UND GROENLAND		UND IRLAND	
		00 - 19 V = E	23 VERSAND	EMPFANG	28 VERSAND	EMPFANG	30 VERSAND	EMPFANG	32 VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND									
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	1 473 088	22 846	386 829	4 154 940	5 830 332	280 925	656 835	693 866	1 400 431
3	DEUTSCHE DEM. REP.	98	14 202	47 814	36 038	59 810	1 165	28 512	10 441	10 911
4	AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-	210	-
5	AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ARGENTINIEN	44	-	-	361	-	-	-	-	1 452
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	82	22
10	BELGIEN	-	-	-	-	43 135	-	-	1 495	1 360
11	BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	BULGARIEN	-	-	-	90 984	-	-	600	4 542	2 235
13	BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	3 155	-
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	CHINA	-	-	-	44	-	-	-	-	284 14C
17	COSTA RICA	-	-	-	2 313	3 059	-	1 016	-	635
18	COTE D'IVOIRE	-	-	-	931	-	-	-	-	-
19	DAENEMARK	1 839	1 501	12 957	1 481 173	1 760 080	181 057	120 192	127 894	88 487
20	ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	FINNLAND	2 207	1 893	-	1 034 147	1 857 074	-	5 744	24 326	23 274
22	FRANKREICH	10	-	4 194	17 856	23 940	11 081	23 046	81 338	116 246
23	GHANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	GRIECHENLAND	14 355	-	-	-	277 442	-	64 863	15 659	165 368
25	GROSSBRITANNIEN	1 767	-	8 067	104 150	161 116	20 511	283 301	472 656	2 772 615
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HONDURAS	5 982	-	16 413	97 424	87 607	3 730	10 177	40 100	36 820
29	INDIEN	9	-	-	-	52 262	-	-	101	21
30	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	IRAK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	IRLAND	-	-	-	4 656	20 619	5 338	143 229	59 851	64 424
34	ISLAND	664	-	-	268	8 302	78 414	102 685	430	9 960
35	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ITALIEN	-	-	-	57 094	-	-	111 266	32 544	18
37	JAPAN	345	-	-	96	595	-	178 233	854	327 344
38	JUGOSLAWIEN	-	-	-	6 682	-	-	2 150	-	-
39	KANADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOREA, SUED	-	-	-	-	-	1	1 347 355	-	-
43	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	KUWAIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	LIBANON	-	-	-	715	-	64	-	-	-
46	LIBERIA	-	-	4 823	35 667	139 892	351	3 129 721	74 777	643 776
47	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MALTA	2 771	-	750	38 043	139 964	41 391	25 354	61 686	61 796
50	MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-	22
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NIEDERLANDE	17 047	3 952	3 981	363 276	482 532	64 282	276 191	293 579	451 550
55	NIGERIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NORWEGEN	6 433	-	3 742	69 650	513 921	647 632	2 198 468	316 559	558 055
57	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	PANAMA	2 553	-	59 496	80 013	130 054	24 339	181 760	110 127	109 559
59	PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	PERU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	PHILIPPINEN	77	-	-	4 552	5 091	40 902	262 851	12 229	20 170
62	POLEN	-	-	6 829	300 963	946 706	637	30 675	31 638	38 940
63	PORTUGAL	-	-	-	11 251	-	-	2 325	58 844	1 124
64	RUMAEINIEN	-	-	-	-	3 893	-	-	-	35
65	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	7
66	SCHWEDEI	13 635	19 015	436 151	2 606 423	4 191 579	188 216	408 858	114 723	258 553
67	SCHWEIZ	-	-	-	-	-	8 013	33 871	-	-
68	SINGAPUR	-	-	-	9 997	3	-	94 099	4 506	213 751
69	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SOWJETUNION	12 746	8 463	229 412	2 946 827	5 531 960	163 300	370 532	35 352	17 621
71	SPANIEN	3 956	-	-	15 883	3 910	-	6 017	77 145	12 252
72	SRI LANKA	-	-	-	-	-	-	-	9 984	-
73	SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	TAIWAN	1 512	-	-	-	-	-	195 360	604	-
77	TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	29 953	-	-	507	-
78	TUERKEI	-	-	-	-	4 650	-	-	-	-
79	TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-	1 532
82	VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	1 112	-	-
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	532	1 502	4 489	81	23 268	8 621
84	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	ZYPERN	280 271	18 189	8 542	204 084	376 459	46 494	77 521	189 403	240 410
86	UEBRIGE FLAGGEN	35 085	3 856	27 680	1 122 705	1 171 968	45 452	948 408	623 913	5 871 317
87	INSGESAMT 1989	1 876 496	93 917	1 257 680	14 899 748	23 862 028	1 857 793	11 323 648	3 608 465	13 875 847
88	DAGEGEN 1988	2 885 633	71 214	1 428 992	14 114 124	14 043 317	2 039 768	9 795 028	3 224 883	16 142 472

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1989

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN \*)  
NEN

WESTEUROPA AM KANAL		WESTEUROPA AM ATLANTIK		SUEDEUROPA AM MITTELMEER		SUEDEUROPA AM MITTELMEER UND AM SCHWARZEN MEER		EUROPAEISCHES BINNENLAND		NORDAFRIKA AM MITTELMEER		LFD. NR.
36		40		44		50		55		60		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
695 157	863 176	164 216	262 227	27 995	39 322	45 414	35 244	400	-	63 310	88 578	1
13 121	8 813	108	-	1 276	421	34 216	45 800	-	-	11 406	31 344	2
-	-	6	-	-	-	100	6 696	-	-	106 757	20 318	4
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	310	203	-	-	-	-	6
404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94 813	20 7	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
8 299	22 864	82	247	64	-	306	18	-	-	7 717	78 748	9
-	6 505	2 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
666	15 752	62	-	1 455	2 456	45 279	53 724	-	-	-	-	11
3 089	-	1 950	-	5 387	-	-	2 780	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	500	-	1 902	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
171 637	69 811	38 550	22 356	1 922	16 924	3 222	3 262	-	-	17 108	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
42 662	22 994	-	3 090	-	-	-	-	-	-	-	-	20
104 628	17 931	25 898	6 585	1 324	5 140	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
74 215	12 216	697	166	35 011	10 636	116 720	20 195	-	-	49 816	180 224	23
91 420	112 081	18 643	90 926	18 771	39 307	3 192	-	-	-	2 670	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
2 788	12 884	4 884	8 029	-	-	7 738	-	-	-	6 084	-	27
18 572	1 703	-	-	-	-	9 458	-	-	-	3 388	-	28
-	962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279 606	31
16 929	54 191	2 888	4 099	-	-	-	-	-	-	-	-	32
322	5 229	-	-	-	-	-	-	-	-	423	-	33
2 126	34	-	-	-	-	883	142	-	-	361	32 34	34
103 389	45 999	1 384	-	42	3 018	2 502	1 388	-	-	-	3 35	35
944	5 103	1 738	-	5 421	4 241	2 543	915	5 745	-	2 305	9 086	36
3	10	-	-	449	23 819	21 796	37 705	-	246	652	94 37	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	291	28 491	82 731	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
5	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	41
127	247	-	-	80	2 516	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	662	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	1	-	-	-	-	3 003	25	-	-	723	2 45	45
104 989	210 473	122 777	9 893	132 983	27 694	10 782	27 674	-	-	8 744	347 757	46
6 096	8 698	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
3 888	19 537	3 793	6 988	101 837	3 573	37 460	-	-	-	16 099	124 784	49
-	1 158	-	1 877	-	-	-	-	-	-	4 999	140 50	50
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	1 331	-	-	-	-	-	-	-	52
196 051	391 679	58 932	40 232	15 881	11 446	4 746	3 039	-	-	22 582	3 589	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
224 939	591 893	57 209	14 176	43 393	34 364	1 984	6 405	-	-	9 669	322 565	55
-	134	-	-	-	669	-	-	-	-	-	-	56
151 997	171 884	9 327	12 962	37 243	47 224	57 862	1 605	-	-	65 078	54 551	57
-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
12 452	31 531	13 088	2 625	-	184	4 798	6 237	-	-	-	-	60
1 281	6 523	-	5 019	15 431	9 028	32 813	26 054	-	-	304	-	61
57 535	17 537	23 178	13 821	8 981	-	-	-	-	-	9 658	278 62	62
1 016	863	178	-	-	-	88 816	5 809	-	-	-	-	63
5 276	17	-	-	-	-	-	-	-	-	20 449	-	64
320 178	281 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 092	-	4 089	-	1 279	-	-	-	-	9 771	-	66
17 649	12 194	23 433	6 766	38 124	1 035	12 727	776	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 822	136 710	68
61 379	332 904	43 292	59 656	78 835	51 100	9 041	383 173	-	-	-	-	69
45 742	7 555	19 791	66 019	19 278	18 063	2 251	-	-	-	7 594	96 021	70
-	-	2 361	-	-	-	-	-	-	-	270	-	71
3 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
2	-	-	-	-	177	-	-	2 653	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	5 000	3 859	-	4 800	-	208 116	39 765	-	-	-	-	77
-	69	-	403	159	15 993	-	-	-	-	24 386	248 697	78
-	-	-	-	-	-	276	-	-	-	58 005	11 679	79
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
9 689	19 415	15	282	1 834	901	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	482	-	-	-	-	-	-	-	-	83
394 403	283 303	84 456	94 764	122 680	78 802	21 433	81 975	-	-	115 891	36 338	84
189 064	1 062 699	175 764	244 251	136 583	58 116	26 170	24 350	-	-	173 195	809 724	85
3 157 299	4 737 938	908 587	984 594	858 675	516 906	807 445	817 612	6 145	537	944 4.0	2 963 659	86
2 385 620	4 298 263	704 958	1 282 693	792 868	607 093	843 599	1 025 065	16 920	5 380	761 882	3 949 550	87

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-  
TON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	NORDAFRIKA AM ATLANTIK		WESTAFRIKA		SUEDAFRIKA		OSTAFRIKA	
		61		62		65		66	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND								
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	82 200	9 548	193 079	96 674	-	187	45 718	44 592
3	DEUTSCHE DEM. REP.	2 470	11 000	14 930	27 469	-	-	10 718	2 957
4	AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-	-
5	AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
10	BELGIEN	-	-	7 703	20 624	-	219 954	-	-
11	BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
12	BULGARIEN	12	-	-	-	-	-	-	-
13	BIRMA	-	-	-	75 838	-	-	-	-
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	-	-	-	-
16	CHINA	-	-	-	-	-	-	-	-
17	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-
18	COTE D'IVOIRE	-	-	18 151	80 382	-	-	-	-
19	DAENEMARK	10 721	6 332	82 397	47 455	89	12 886	24	-
20	ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	-
21	FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
22	FRANKREICH	799	14	93 194	50 245	17 692	25 140	23 097	11 080
23	GHANA	-	-	10 390	25 577	-	-	-	-
24	GRIECHENLAND	-	42 356	2 908	413 587	-	220 343	10 888	-
25	GROSSBRITANIEN	-	-	5 030	627	19 817	195 363	1 180	-
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HONDURAS	2 425	-	-	-	-	-	-	-
29	INDIEN	-	-	-	135 820	-	-	-	-
30	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
31	IRAK	-	-	-	-	-	-	-	-
32	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-
33	IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
34	ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
35	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ITALIEN	-	3 645	16 724	1 936	13 894	8 784	2 191	281
37	JAPAN	15 000	5 510	-	-	-	182 575	913	-
38	JUGOSLAWIEN	-	11 076	-	-	-	-	-	-
39	KANADA	-	-	-	-	-	-	-	-
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	-	-	47	-	-	-	-	-
42	KOREA, SUED	-	-	-	57 633	-	-	-	-
43	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-
44	KUWAIT	-	-	-	-	-	-	-	-
45	LIBANON	-	-	988	-	-	-	-	-
46	LIBERIA	6 711	1 797	61 903	317 156	40 311	826 740	15 851	1 238
47	LUXEMBURG	-	-	1 930	-	-	-	-	-
48	MADAGASKAR	-	-	-	1 196	-	-	-	-
49	MALTA	972	11 089	-	10 693	-	-	4 463	-
50	MAROKKO	9 679	93 492	-	-	-	-	-	-
51	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NIEDERLANDE	109	5 177	13 348	76 915	83 542	54 397	3 790	1 492
55	NIGERIA	-	-	34 343	6 954	-	-	-	-
56	NORWEGEN	3 092	950	14 945	182 318	472	4 817	351	212
57	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-
58	PANAMA	26 069	23 387	19 646	93 450	11 939	305 849	48 710	17 045
59	PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
60	PERU	-	-	-	-	-	-	-	-
61	PHILIPPINEN	-	-	-	178 177	-	1 682	-	-
62	POLEN	13 546	38	6 458	7 830	-	-	-	-
63	PORTUGAL	-	-	2 217	22	-	-	-	-
64	PUMLENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
65	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
66	SCHWEDEN	-	9 997	196	-	-	-	-	-
67	SCHWEIZ	-	-	-	-	-	37 601	-	-
68	SINGAPUR	1 266	-	41 842	46 785	25 342	27 284	8 854	2 601
69	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SOWJETUNION	-	765	18 533	-	-	-	32 245	59 289
71	SPANIEN	-	1 161	-	4 986	-	-	7 357	5 012
72	SRI LANKA	-	-	-	-	-	19 466	-	-
73	SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	-
74	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	242 930	187 988	-	548
75	SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
76	TAIWAN	-	-	-	-	-	-	-	-
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	4 057	-	-	-	-	-
78	TUERKEI	-	-	1 181	-	348	1 404	393	-
79	TUNESIEN	-	70	-	-	-	-	-	-
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
82	VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	-	-
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZAIRE	-	-	2 714	18 943	-	-	-	-
85	ZYPERN	16 323	22 727	81 703	327 855	16 724	218 960	52 104	23 261
86	UEBRIGE FLAGGEN	51 134	12 621	156 421	204 213	61 981	52 728	953	11 494
87	INSGESAMT 1989	242 528	272 762	906 989	2 515 362	535 081	2 604 148	269 830	181 102
88	DAGEGEN 1988	288 873	307 333	821 276	1 966 316	580 050	2 198 302	281 237	198 184

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1989

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN \*)  
NEU

AFRIKA AM GOLF VON ADEN		NORDAMERIKA AM ATLANTIK		GOLF VON MEXIKO, KARIBISCHES MEER		SUEDAMERIKA AM ATLANTIK		NORDAMERIKA AM PAZIFIK		LFD. NR.
67		70		71		74		75		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
9 324	1 621	548 400	260 632	89 303	139 292	78 582	79 519	61 681	39 690	1
-	-	-	-	32 368	45 307	5 116	24 338	-	-	2
929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
23 687	35 507	-	-	-	-	-	-	-	-	5
1 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	39 447	71 124	-	-	7
-	-	98 836	57 497	2 599	22 410	22 429	18 809	-	-	8
-	25	-	-	-	135 633	323 757	906 608	-	-	9
-	-	3 827	-	-	43 969	41 812	-	3 738	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	2 618	-	4 057	-	-	144 199	706	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	630	278 009	148 815	2 857	45 539	265	4 678	66 149	48 771	14
-	-	-	1 579	9 832	51 930	-	-	-	-	15
-	-	-	-	15 551	-	-	-	-	-	16
455	-	13 566	22 637	24 073	169 504	15 097	22 574	2 893	-	17
798	-	52 725	280 618	104 180	565 558	166 700	331 618	47 235	15 386	18
11	-	132 997	181 902	58 564	511 687	12 970	89 054	29 356	47 749	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
1 637	-	2 001	1 001	-	5 345	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	1 101	-	21 199	820	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	1 200	-	795	-	-	-	-	-	25
-	-	2 234	-	-	-	-	-	-	-	26
246	-	54 002	38 260	36 751	138 473	194	27 834	-	-	27
377	-	57 013	68 320	7 383	2 586	-	65 216	16 897	5 823	28
3 552	-	242 300	33 206	13 554	15 283	-	112 964	-	-	29
-	-	9	25 502	-	-	-	-	1 500	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	1 028	3 287	17 951	31 399	-	-	-	-	32
-	-	-	-	2 314	-	-	167 449	2 659	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
1 276	-	264 457	1 072 380	134 077	1 620 795	66 423	630 233	13 709	96 004	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
1 503	-	1 000	-	10 700	87 896	-	71 749	-	-	38
-	-	-	3 174	-	7 552	-	-	-	-	39
-	-	695	29	132 418	68 053	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
337	-	72 315	35 724	90 809	174 501	24 562	39 645	340	-	43
268	-	24 577	97 169	31 939	248 355	78 357	35 192	14 810	37 145	44
-	-	-	-	666	-	-	-	-	-	45
15 821	3 979	309 868	284 232	209 081	731 945	22 268	383 120	112 868	274 927	46
-	-	-	-	1 709	-	501	1 343	-	-	47
219	-	34 324	74 698	34 985	113 300	2 989	64 670	32 886	73 250	48
-	8 324	385 025	176 582	14 550	121 571	10 476	144 474	-	-	49
-	-	21 994	228	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
261	-	64 032	63 675	23 686	35 374	1 529	4 082	32 524	24 666	52
6 415	-	43 165	139 977	60 697	144 441	8 895	12 110	32 628	85 833	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	147 130	150 864	70 212	147 584	18 276	15 690	335	-	55
-	-	-	-	-	50 873	-	-	4 738	2 638	56
34 407	8 830	-	10 579	4 094	17 127	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	147 901	454 294	4 725	-	1 721	-	50 088	23 439	59
5 000	-	-	-	10 000	28 480	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	4 150	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	13 703	11 574	-	-	62
-	-	-	-	30 995	10 815	-	-	-	-	63
-	-	578 758	443 095	266 185	168 510	-	-	5 924	1 993	64
17 093	1 364	158 715	109 834	151 556	366 374	170 847	317 351	35 936	50 779	65
56	3 664	96 161	118 414	86 084	335 313	1 820	62 421	5 723	8 360	66
124 872	63 944	3 850 882	4 358 204	1 791 340	6 408 025	1 128 736	3 880 837	576 143	811 811	67
143 816	62 153	3 736 374	4 365 180	1 728 688	6 859 427	633 251	3 551 803	571 171	891 022	68

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-  
TON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	MITTELAMERIKA		SUEDAMERIKA		AMERIKA		NAHOST	
		AM PAZIFIK		AM PAZIFIK		BINNENLAND		AM MITTELMEER	
		76	77	78	80	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND								
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	899	-	27 558	69 733	34	-	62 544	27 211
3	DEUTSCHE DEM. REP.	2 188	20 105	-	-	-	-	9 355	3 210
4	ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ARGENTINIEN	-	-	741	4 902	59	1 049	-	-
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
10	BELGIEN	-	-	126	-	-	-	39	-
11	BRASILIEN	-	-	20	2 349	-	32	-	-
12	BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
13	BIRMA	-	-	-	2 500	-	-	-	-
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	34 250	78 294	-	-	-	-
16	CHINA	-	-	-	-	-	-	-	-
17	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-
18	COTE D'IVOIRE	-	-	-	-	-	-	-	-
19	DAENEMARK	-	3 847	-	-	-	-	-	-
20	ECUADOR	-	3 428	2 216	54 000	-	-	51	-
21	FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
22	FRANKREICH	-	-	5 337	7 013	-	-	-	-
23	GHANA	-	-	-	-	-	-	-	-
24	GRIECHENLAND	2 216	6 261	114	96 022	27	-	22 536	217
25	GROSSBRITANNIEN	-	3 525	23 976	71 280	-	-	-	-
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-
29	INDIEN	-	-	-	57 184	-	-	-	-
30	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
31	IRAK	-	-	-	-	-	-	-	-
32	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-
33	IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
34	ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
35	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	387	20
36	ITALIEN	-	-	57	19 898	-	-	34 036	11 298
37	JAPAN	-	-	-	8 556	-	-	8 363	5
38	JUGOSLAWIEN	-	-	-	4 137	-	-	-	-
39	KANADA	-	-	-	-	-	-	2 326	-
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	-	-	5 434	59 178	-	-	-	-
42	KOREA, SÜD	-	-	-	-	-	-	-	-
43	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-
44	KUWAIT	-	-	-	-	-	-	-	-
45	LIBANIEN	-	-	-	-	-	-	6 813	7
46	LIBERIA	1	1 929	35 876	173 602	2 379	3 677	19 989	-
47	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
48	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MALTA	-	-	-	23 144	-	-	14 484	-
50	MAROKKO	-	-	-	1 793	-	-	-	-
51	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NIEDERLANDE	-	223	423	8 483	-	-	2 069	-
55	NIGERIA	54	4 403	11	-	-	-	-	-
56	NORWEGEN	-	8 353	-	161 487	1 620	2 802	15 681	8 302
57	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-
58	PANAMA	5 369	22 097	42 079	164 479	900	2 380	15 609	-
59	PARAGUAY	-	-	-	-	916	2 075	-	-
60	PERU	-	-	7 776	25 118	-	-	-	-
61	PHILIPPINIEN	-	-	-	55 617	-	-	9 541	3 819
62	POLEN	-	-	5 737	8 926	-	-	6 906	124
63	PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-
64	RUSSIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
65	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	21 597	-
66	SCHWEDEN	-	-	23 366	28 507	-	-	-	-
67	SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-
68	SINGAPUR	-	1 336	810	1 578	117	-	1 459	9 459
69	SOMALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SOWJETUNION	14 848	39 176	1 894	7 270	-	-	-	-
71	SPANIEN	-	-	-	-	-	-	1 278	-
72	SRI LANKA	-	415	-	-	-	-	-	-
73	SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	-
74	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-
75	SYRIEN	-	-	-	-	-	-	10 206	1 725
76	TAIWAN	-	-	-	-	-	-	-	-
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
78	TÜRKEI	-	-	-	7 472	-	-	-	-
79	TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	11 787	382
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	60	-	-	-
82	VENEZUELA	-	-	-	10 001	-	-	-	-
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-
85	ZYPERN	2 966	5 263	14 544	311 404	188	467	50 509	46 633
86	UEBRIGE FLAGGEN	11 791	6 275	1 233	51 036	-	-	45 028	25 454
87	INSGESAMT 1989	40 332	126 636	233 578	1 574 953	6 300	12 482	372 593	137 866
88	DAGEGEN 1988	31 955	164 268	218 204	1 151 173	6 744	17 022	528 149	105 512

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1989

BZW. EINLADE-VERKEHRBEREICHEN \*)  
NEN

ARABIEN AM PERSISCHEN GOLF		MITTELOST		SUNDA-INSELN, PHILIPPINEN		FERNOST		AUSTRALIEN, OZEANIEN		LF.D. NR.
81		83		85		86		90		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
126 666	4 496	139 590	148 418	4 176	3 196	301 140	235 947	35 655	3 039	1
10 300	78	86 799	75 637	10 237	8 211	80 808	31 089	-	-	2
314	-	-	-	-	-	33 685	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
35 873	11 745	17 368	19 543	5 324	3 924	17 580	29 693	26 373	6 466	9
-	-	-	-	-	-	-	-	38 295	12 618	10
542	-	-	-	-	-	-	10 491	-	68 013	11
6 295	-	10 236	22 764	-	-	3 747	3	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	41 142	74 532	293	-	511 648	162 111	-	61 001	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
8 678	1 131	153 920	52 269	1 355	348	352 537	150 929	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1 377	-	48 536	17 065	2 441	52	91 701	43 911	47 541	18 274	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
86 332	116 381	230 439	30 652	13 046	60 771	61 590	156 772	7 217	409 683	22
87 481	19 851	95 194	112 004	12 825	107	429 053	333 302	173 746	299 970	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
127	62	268 000	28 506	6 376	-	3 658	89 826	2 661	77 886	28
1 827	-	3 003	28 864	61 321	26 611	-	-	-	-	29
7 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
111 708	122 257	-	-	-	-	-	36 063	-	-	31
-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
14 315	6 345	7 699	5 925	-	-	4 218	6 745	20 144	5 408	36
26 140	43	40 971	29 361	11 245	280	298 472	215 401	6 212	323 101	37
11 539	-	9 138	116	18 580	9 291	30 206	-	1 159	1 209	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
1 710	-	41 886	9 157	640	-	237 562	129 028	52 009	41 829	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
27 370	7 913	-	250	-	-	6 691	4 894	-	-	43
-	-	-	-	-	-	11 103	-	-	-	44
122 528	392 504	61 457	123 756	2 742	87 915	135 008	302 563	4 815	104 941	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
1 819	-	-	521	-	-	-	-	-	-	47
14 175	23 485	14 023	24 794	-	-	37 444	15 797	25 984	-	48
-	-	-	-	-	-	7 000	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
286	-	-	-	-	-	2 503	-	-	-	52
35 829	269	71 281	79 679	6 599	9 973	118 581	90 572	14 015	9 245	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
20 634	10 700	70 018	47 664	696	25 851	65 678	31 864	49 408	8 140	55
48 497	347	64 514	7 795	-	-	-	-	-	-	56
205 564	68 327	218 621	143 466	17 672	21 780	765 899	551 944	23 484	173 069	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
20 294	10	29 557	17 014	-	37 798	38 523	19 427	-	271 193	60
23 754	16	44 529	46 263	60	11 888	42 356	69 768	53 075	82 670	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
136 924	5 333	184	58	-	-	-	-	-	-	64
3 727	-	13 393	9 609	228	-	29 487	84 599	31 156	-	65
-	-	-	-	11 167	-	-	-	-	-	66
22 985	-	38 564	21 091	8 379	2 261	115 944	111 045	7 019	153 900	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
36 844	3 051	99 819	111 873	60 578	14 505	57 576	124 023	6 637	37 297	69
1 881	2	-	5 682	576	-	4 915	12 867	8 136	3 615	70
7 043	-	1 397	-	-	11 451	-	-	-	-	71
14 312	55	1 549	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
10 260	2 014	153 088	191 277	329	-	414 118	467 300	-	60 841	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	2 072	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	1 396	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
111	-	61	-	-	-	6 842	13	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
68 322	112 470	248 111	77 522	8 068	50 899	90 961	64 098	2 700	99 658	85
196 539	25 923	103 912	53 502	7 984	-	168 762	61 157	25 405	35 680	86
1 558 708	934 809	2 428 003	1 616 639	273 16f	431 556	4 548 349	3 656 897	636 862	2 374 746	87
1 693 595	891 329	2 465 398	1 456 981	286 497	565 780	4 456 387	3 655 076	616 509	2 396 012	88

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE- BZW. EINLADEVERKEHRSBEREICHEN \*)  
TUNNEN

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	POLARGEBIETE		NICHT ERMITTELTE LAENDER		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		98		99		ZUSAMMEN 28 - 99		1989	1988
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG		
1	DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	-	-	2 229	1 504	7 935 001	10 341 444	20 159 208	21 178 845
3	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	373 060	435 012	870 186	935 717
4	AEGYPTEN	-	-	-	-	142 001	27 014	169 015	134 020
5	AETHIOPIEN	-	-	-	-	23 707	35 507	59 214	41 829
6	ALBANIEN	-	-	-	-	310	203	513	5 377
7	ALGERIEN	-	-	-	-	96 253	20	96 273	96 262
8	ARGENTINIEN	-	-	-	-	40 608	78 527	119 179	166 727
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	26 455	6 488	32 943	51 270
10	BELGIEN	-	-	-	-	264 135	569 190	833 325	599 768
11	BRASILIEN	-	-	-	-	325 804	1 119 165	1 444 969	820 393
12	BULGARIEN	-	-	-	-	185 354	129 227	314 581	163 058
13	BIRMA	-	-	-	-	41 418	107 885	149 303	214 372
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	34 250	78 294	112 544	81 417
16	CHINA	-	-	-	-	560 508	727 896	1 288 404	1 496 013
17	COSTA RICA	-	-	-	-	2 313	5 210	7 523	8 225
18	COTE D'IVOIRE	-	-	-	-	19 092	80 382	99 474	102 483
19	DAENEMARK	-	-	-	-	2 979 525	2 604 742	5 600 566	4 990 849
20	ECUADOR	-	-	-	-	12 048	110 937	122 985	180 978
21	FINNLAND	-	-	-	-	1 116 586	1 912 176	3 032 962	2 476 139
22	FRANKREICH	-	-	-	-	629 984	580 397	1 214 585	1 731 528
23	GHANA	-	-	-	-	10 390	25 577	35 967	17 708
24	GRIECHENLAND	-	-	-	-	1 101 069	3 477 345	4 582 770	4 566 506
25	GROSSBRITANNIEN	-	-	793	352	1 815 006	5 326 719	7 151 559	7 734 844
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HONDURAS	-	-	-	-	166 810	160 862	350 067	374 559
29	INDIEN	-	-	-	-	305 704	476 029	781 742	646 995
30	INDONESIEN	-	-	-	-	66 151	56 437	122 588	138 569
31	IRAK	-	-	-	-	7 786	279 606	287 392	14 688
32	IRAN	-	-	-	-	111 708	158 320	270 028	88 024
33	IRLAND	-	-	-	-	90 095	286 562	376 657	242 406
34	ISLAND	-	-	-	-	83 289	126 370	210 323	146 652
35	ISRAEL	-	-	-	-	40 898	12 723	53 621	33 367
36	ITALIEN	-	-	-	-	362 247	432 916	815 163	952 192
37	JAPAN	-	-	7 274	-	492 881	1 491 417	1 984 643	3 017 114
38	JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	395 815	333 988	729 803	611 305
39	KANADA	-	-	-	-	1 509	25 502	27 011	239 881
40	KEHIL	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	-	-	-	-	23 542	90 577	114 120	104 247
42	KOREA, SUED	-	-	-	-	340 015	1 758 542	2 098 557	1 253 703
43	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-
44	KUWAIT	-	-	-	-	34 061	13 729	47 790	70 858
45	LIBANON	-	-	-	-	23 410	35	23 445	15 246
46	LIBERIA	-	-	-	-	1 480 593	10 294 150	11 779 566	12 562 739
47	LUXEMBURG	-	-	-	-	6 096	8 698	14 794	1 600
48	MADAGASKAR	-	-	-	-	3 749	1 717	5 466	28 758
49	MALTA	-	-	-	-	391 251	698 274	1 083 049	1 396 769
50	MAROKKO	-	-	-	-	14 678	116 186	130 864	121 305
51	MEXIKO	-	-	-	-	133 183	68 104	201 287	200 508
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NICARAGUA	-	-	-	-	4 284	-	4 284	1 013
54	NIEDERLANDE	-	-	-	-	1 557 278	2 246 553	3 828 811	3 859 295
55	NIGERIEN	-	-	-	-	35 074	11 357	46 431	65 636
56	NORWEGEN	-	-	654	-	1 764 245	5 152 168	6 926 588	6 610 530
57	PAKISTAN	-	-	-	-	113 011	8 945	121 956	129 843
58	PANAMA	-	-	-	-	2 607 453	3 975 075	6 644 577	7 339 175
59	PARAGUAY	-	-	-	-	3 126	3 570	6 696	3 719
60	PERU	-	-	-	-	7 776	25 118	32 894	12 004
61	PHILIPPINEN	-	-	-	-	291 643	1 239 344	1 531 064	1 474 902
62	POLEN	-	-	1 200	-	1 002 892	1 742 897	2 752 619	2 966 068
63	PORTUGAL	-	-	-	-	184 000	37 674	221 674	231 684
64	RUMAEINIEN	-	-	-	-	132 056	10 600	142 656	355 261
65	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	142 391	5 408	147 799	180 240
66	SCHWEDEN	-	-	-	-	3 462 896	5 376 468	9 308 165	8 875 925
67	SCHWEIZ	-	-	-	-	19 180	78 932	98 112	96 763
68	SINGAPUR	-	-	-	-	532 649	1 225 035	1 757 684	2 028 192
69	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SOWJETUNION	-	-	-	-	3 910 547	7 554 909	11 716 077	11 844 268
71	SPANIEN	-	-	-	-	209 241	200 652	413 849	517 187
72	SRI LANKA	-	-	-	-	24 879	59 038	83 917	83 047
73	SUDAN	-	-	-	-	53 348	8 885	62 233	64 020
74	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	242 930	188 536	431 466	425 157
75	SYRIEN	-	-	-	-	10 206	4 378	14 584	20 988
76	TAIWAN	-	-	-	-	782 846	1 394 702	2 179 060	1 672 482
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	19 564	58 433	77 997	121 106
78	TUERKEI	-	-	-	-	254 870	305 442	564 312	432 982
79	TUNESIEN	-	-	-	-	58 164	33 760	91 924	61 241
80	UNGARN	-	-	-	-	276	-	276	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	13 764	13 106	26 870	23 596
82	VENEZUELA	-	-	-	-	30 995	21 928	52 923	110 678
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	56 972	36 804	954 680	681 217	1 635 897	1 508 513
84	ZAIRE	-	-	-	-	2 714	19 425	22 139	11 226
85	ZYPERN	-	-	-	8	2 366 214	3 476 499	6 149 715	6 611 420
86	UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	3 517 773	11 259 090	14 843 484	12 679 878
87	INSGESAMT 1989	-	-	60 648	47 697	46 633 517	91 093 245	140 954 855	X
88	DAGEGEN 1988	-	-	85 804	54 663	44 061 617	92 006 397	X	140 453 853

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.



4 GÜTERVERKEHR 1989

4.13 VERSAND UND EMPFANG NACH AUS- BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN UND EINSATZARTEN

TONNEN

AUS- BZW. EINLADE- VERKEHRSBEREICH	INSGESAMT	LINIENFAHRT 1)	TRAMPFahrt	TANKERFAHRT
VERSAND				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	1 631 569	237 376	1 028 238	365 955
VERKEHR MIT				
23 HÄEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	93 917	1 782	73 641	18 484
UEBRIGEN EUROPÄISCHEN HÄEFEN	26 104 157	11 042 722	9 878 928	5 182 507
28 OSTSEEGBIET	14 899 748	8 582 885	5 589 230	727 633
30 NORDEUROPA U. GROENLAND	1 857 793	628 561	800 266	428 966
32 GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	3 608 465	755 385	1 914 557	538 523
36 WESTEUROPA AM KANAL	3 157 293	328 635	416 041	2 412 623
40 WESTEUROPA AM ATLANTIK	808 587	182 494	506 219	219 874
44 SUEDEUROPA AM MITTELMEER	858 675	33 810	401 259	423 606
50 SUEODOSTEUROP. A. MH. U. A. SCHW. M.	807 445	530 952	250 956	25 537
55 EUROPÄISCHES BINNENLAND	6 145	-	400	5 745
AUSSEREUROPAEISCHEN HÄEFEN	20 529 360	14 851 303	5 172 865	505 192
60 NORDAFRIKA AM MITTELMEER	944 420	551 889	361 511	31 020
61 NORDAFRIKA AM ATLANTIK	242 528	203 711	38 817	-
62 WESTAFRIKA	906 989	667 149	108 872	130 968
65 SÜEDLICHES AFRIKA	535 081	475 342	59 739	-
66 OSTAFRIKA	269 830	236 513	33 317	-
67 AFRIKA AM GOLF VON ADEN	124 872	105 017	19 855	-
70 NORDAMERIKA AM ATLANTIK	3 850 882	2 677 745	1 075 200	97 937
71 GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	1 791 340	1 110 684	558 402	122 254
74 SÜEDAMERIKA AM ATLANTIK	1 128 736	354 367	774 369	-
75 NORDAMERIKA AM PAZIFIK	576 143	402 530	173 613	-
76 MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	40 332	27 184	13 148	-
77 SÜEDAMERIKA AM PAZIFIK	233 578	200 483	33 095	-
78 AMERIKA, BINNENLAND	6 300	5 867	433	-
80 NAHST AM MITTELMEER	372 593	298 701	66 991	6 901
81 ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	1 558 708	1 072 048	486 660	-
83 MITTELST	2 428 003	1 751 979	674 862	1 162
85 FERNST, SUEDE!	273 166	225 198	47 968	-
86 FERNST, NORDWEST U. NORDST	4 548 349	3 899 377	543 581	105 391
90 AUSTRALIEN UND OZEANIEN	636 862	563 595	63 708	9 559
98 POLARGBIETE	-	-	-	-
99 NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	60 648	21 924	38 724	-
INSGESAMT	48 359 003	26 133 193	16 153 672	6 072 138

EMPFANG

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	1 874 167	260 239	992 638	621 290
VERKEHR MIT				
23 HÄEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	1 257 680	14 051	188 047	1 055 582
UEBRIGEN EUROPÄISCHEN HÄEFEN	56 119 110	12 560 825	19 865 514	23 692 771
28 OSTSEEGBIET	23 862 028	10 675 405	6 177 038	7 009 585
30 NORDEUROPA U. GROENLAND	11 323 648	907 011	8 145 792	2 270 845
32 GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	13 875 847	388 812	2 109 981	11 377 054
36 WESTEUROPA AM KANAL	4 737 938	177 454	2 126 848	2 433 636
40 WESTEUROPA AM ATLANTIK	984 594	126 320	752 611	105 663
44 SUEDEUROPA AM MITTELMEER	516 906	121 448	228 707	166 751
50 SUEODOSTEUROP. A. MH. U. A. SCHW. M.	817 612	164 375	324 000	329 237
55 EUROPÄISCHES BINNENLAND	537	-	537	-
AUSSEREUROPAEISCHEN HÄEFEN	34 974 135	9 694 766	17 873 882	7 405 497
60 NORDAFRIKA AM MITTELMEER	2 963 659	38 089	92 978	2 832 592
61 NORDAFRIKA AM ATLANTIK	2 272 762	28 575	176 120	68 067
62 WESTAFRIKA	2 515 962	569 450	1 803 685	142 227
65 SÜEDLICHES AFRIKA	2 604 148	408 970	2 195 178	-
66 OSTAFRIKA	181 102	167 201	13 901	-
67 AFRIKA AM GOLF VON ADEN	63 944	61 804	2 140	-
70 NORDAMERIKA AM ATLANTIK	4 358 204	1 712 023	2 620 790	25 391
71 GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	6 408 025	1 190 455	2 119 024	3 098 546
74 SÜEDAMERIKA AM ATLANTIK	3 880 837	544 529	3 304 990	31 318
75 NORDAMERIKA AM PAZIFIK	811 811	202 686	607 079	2 046
76 MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	126 636	85 993	40 643	-
77 SÜEDAMERIKA AM PAZIFIK	1 574 953	322 410	1 159 347	93 196
78 AMERIKA, BINNENLAND	12 482	12 421	61	-
80 NAHST AM MITTELMEER	137 866	77 252	60 614	-
81 ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	934 809	58 307	6 947	869 555
83 MITTELST	1 616 639	1 198 955	280 283	137 401
85 FERNST, SUEDE!	431 556	112 248	305 372	13 936
86 FERNST, NORDWEST U. NORDST	3 656 897	2 564 130	1 034 101	58 666
90 AUSTRALIEN UND OZEANIEN	2 374 746	2 031 915	2 031 385	32 446
98 POLARGBIETE	-	-	-	-
99 NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	47 697	28 353	19 244	100
INSGESAMT	94 225 092	22 529 881	38 920 081	32 775 130

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.





## VERKEHR MIT HAEFEN

## INNERHALB DES BUNDESGBIETES

LFD. NR.	HAFEN	VERKEHR MIT HAEFEN							
		ZUSAMMEN		DAVON VERKEHR DER SEEHAEFEN				DER DDR UND BERLIN (OST)	
		VERSAND	EMPFANG	UNTEREINANDER		IM BINNEN-SEEVERKEHR		VERSAND	EMPFANG
1	DSTSEEHAEFEN	102 974	255 024	102 974	245 168	-	9 856	3 993	125 075
2	ECKERNFORDE	5 700	-	5 700	-	-	-	-	740
3	FEHMARN, INSEL	7 122	5 006	7 122	5 006	-	-	-	1 493
4	FLENSBURG	9 380	102 661	9 380	92 805	-	9 856	949	4 700
5	GELTING	-	-	-	-	-	-	-	-
6	HEILIGENHAFEN	16 539	2 051	16 539	2 051	-	-	3 044	2 369
7	KAPPELN	13 593	5 950	13 593	5 950	-	-	-	5 778
8	KIEL	3 306	8 706	3 306	8 706	-	-	-	42 342
9	LABDE	-	-	-	-	-	-	-	-
10	LUEBECK	30 250	68 813	30 250	68 813	-	-	-	57 640
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	13 740	-	13 740	-	-	-	-	5 993
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	-	-	-	-	-	-	-	-
13	RENSBURG	3 326	61 836	3 326	61 836	-	-	-	3 608
14	SCHACHT-AUDORF	18	1	18	1	-	-	-	-
15	SCHLESWIG	-	-	-	-	-	-	-	412
16	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-
17	NORDSEEHAEFEN	1 528 595	1 619 143	1 526 266	1 590 718	2 329	28 425	89 924	1 132 505
18	ABBEHAUSEN (GROSSSENSIEL)	189	-	189	-	-	-	-	-
19	AMRUM	20	3 965	20	3 965	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	1 341	6 491	1 341	6 491	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BENSERSIEL	22 387	6 363	22 387	6 363	-	-	-	-
23	BORKUM, INSEL	1 025	45 476	1 025	29 666	-	15 810	-	-
24	BRAKE	111 337	21 135	111 337	21 135	-	-	-	-
25	BREMISCHE HAEFEN	181 901	330 296	181 901	330 296	-	-	-	312 113
26	BREMEN STADT	161 874	236 529	161 874	236 529	-	-	-	98 706
27	BREMERHAVEN	20 027	93 767	20 027	93 767	-	-	-	213 407
28	BRUNSBUETTEL	192 916	244 142	192 703	244 142	213	-	-	77 395
29	BUESUM	10 941	25 977	10 165	24 026	776	1 951	-	-
30	BUEZLFLETH	-	2 367	-	2 367	-	-	-	-
31	CARDLINSENSIEL	20 418	8 781	20 418	8 781	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	36 722	7 767	36 722	7 767	-	-	-	645
33	DAGEBUELL	68 996	28 412	68 996	28 412	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ELSFLETH	2 132	-	2 132	-	-	-	-	38 481
38	EMDEN	299 449	13 110	299 449	13 110	-	-	-	2 480
39	FISCHERHUEETTE	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FOEHR, INSEL	36 278	104 342	36 278	103 939	-	403	-	1 103
41	FRIEDRICHSTADT	-	1 659	-	1 659	-	-	-	-
42	GLUECKSTADT	-	-	-	-	-	-	-	-
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	268 243	248 377	268 243	248 377	-	-	86 406	529 805
45	HAREN	3 704	-	3 704	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND, INSEL	8 084	37 321	8 084	37 321	-	-	-	-
47	HOCHDOORN	1 400	744	1 400	744	-	-	-	-
48	HOHENHOERN-SUED	380	600	380	600	-	-	-	-
49	HOERNUM (SYLT)	6	1 674	6	1 674	-	-	-	-
50	HOOKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	42 718	72 553	41 518	70 225	1 200	2 328	-	14 018
52	ITZEHOE	5 776	5 020	5 776	5 020	-	-	-	-
53	JUIST, INSEL	5 775	15 649	5 775	15 649	-	-	-	-
54	LANGEDOOB, INSEL	5 922	24 951	5 922	24 951	-	-	-	-
55	LEER	7 967	32 361	7 967	32 361	-	-	-	3 625
56	LIST (SYLT)	-	-	-	-	-	-	-	-
57	LOHESCH	5 194	-	5 194	-	-	-	-	-
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	7 031	667	7 031	667	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDDEICH	49 134	31 473	48 994	31 473	140	-	-	-
62	NORDENHAM	21 705	54 832	21 705	54 832	-	-	3 518	113 100
63	NORDERHEI, INSEL	25 969	48 718	25 969	41 210	-	7 508	-	-
64	NORDSTRAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	440	-	440	-	-	-	-	-
66	OTTERNDORF	-	-	-	-	-	-	-	-
67	PAHLHUDE	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	4 403	-	4 403	-	-	-	-	-
69	PELLWORM, INSEL	1 827	-	1 827	-	-	-	-	-
70	SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SCHUELERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUEETTEN (HEMDOOR)	-	-	-	-	-	-	-	877
73	SPIEKERDOOB, INSEL	661	6 200	661	6 200	-	-	-	-
74	STADE	-	2 366	-	2 366	-	-	-	-
75	STADERSAND	-	20 275	-	20 275	-	-	-	-
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	-	4 086	-	4 086	-	-	-	-
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGERDOOE, INSEL	9 766	33 615	9 766	33 615	-	-	-	-
81	WEDEL-SCHULAU	-	115 464	-	115 464	-	-	-	-
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	62 606	6 236	62 606	5 811	-	425	-	38 963
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	507	-	507	-	-	-	-
85	NIEDERSACHSEN	3 826	5 171	3 826	5 171	-	-	-	-
87	INSGESAMT 1989	1 631 569	1 874 167	1 629 240	1 835 886	2 329	38 281	93 917	1 257 680
88	DAGEGEN 1988	2 590 271	2 880 931	2 585 569	2 844 103	4 702	36 828	71 214	1 428 992

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.



4 GÜTERVERKEHR 1989

4.16 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFEN NACH SCHIFFSARTEN  
TUNNEN

HAFEN <sup>1)</sup>		INSGESAMT	STUECKGUT- FRACHT- SCHIFFE	MASSENGUT- SCHIFFE	TANK- SCHIFFE	CONTAINER- SCHIFFE	KUEHL- SCHIFFE	RO/RO- SCHIFFE EINSCHL. FAHR- SCHIFFE	FAHRGAST- SCHIFFE	SONSTIGE SCHIFFE	VERSAND	
											G	A
OSTSEEHAEFEN	G	9 327 329	1 400 278	629 686	14 055	765	2 420	7 254 846	1 130	24 149	G	9 327 329
	A	9 224 355	1 330 718	605 160	14 055	765	2 420	7 254 846	1 130	15 261	A	9 224 355
LUEBECK	G	5 281 720	895 777	179 694	12 955	-	-	4 192 534	-	760	G	5 281 720
	A	5 251 470	865 527	179 694	12 955	-	-	4 192 534	-	760	A	5 251 470
PUTTGARDEN	G	2 334 246	-	-	-	-	-	2 334 246	-	-	G	2 334 246
	A	2 334 246	-	-	-	-	-	2 334 246	-	-	A	2 334 246
KIEL	G	1 113 816	191 472	176 242	1 100	765	1 824	728 066	-	14 347	G	1 113 816
	A	1 110 510	190 826	173 582	1 100	765	1 824	728 066	-	14 347	A	1 110 510
RENSBURG	G	27 438	27 126	312	-	-	-	-	-	-	G	27 438
	A	24 112	23 800	312	-	-	-	-	-	-	A	24 112
FLENSBURG	G	77 787	19 254	54 113	-	-	596	-	-	3 824	G	77 787
	A	68 407	15 227	52 430	-	-	596	-	-	154	A	68 407
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	G	492 322	266 649	219 325	-	-	-	-	1 130	5 218	G	492 322
	A	435 610	235 338	198 142	-	-	-	-	1 130	-	A	435 610
NORDSEEHAEFEN	G	39 031 674	11 633 340	6 123 936	6 130 307	11 827 708	121 156	2 999 247	3 630	192 350	G	39 031 674
	A	37 503 079	11 025 710	5 755 299	5 764 352	11 813 733	118 053	2 843 577	-	182 355	A	37 503 079
BRUNSBUETTEL	G	1 371 685	71 679	299 137	1 000 093	-	-	776	-	-	G	1 371 685
	A	1 178 769	71 327	293 958	812 708	-	-	776	-	-	A	1 178 769
HAMBURG	G	19 157 091	5 661 578	2 149 020	3 274 469	7 096 675	50 277	822 335	-	102 737	G	19 157 091
	A	18 888 848	5 529 286	2 146 399	3 149 968	7 090 787	50 277	819 354	-	102 737	A	18 888 848
CUXHAVEN	G	361 641	31 220	381	362	-	475	322 200	-	7 003	G	361 641
	A	324 919	370	-	-	-	475	322 200	-	1 874	A	324 919
BREMEN STADT	G	5 813 594	4 644 353	138 196	227 213	602 596	37 269	150 166	-	13 801	G	5 813 594
	A	5 651 720	4 486 945	138 196	223 556	602 582	37 269	150 151	-	13 021	A	5 651 720
BREMERHAVEN	G	5 491 353	203 778	2 057	11 086	4 127 265	12 067	1 135 019	-	121	G	5 491 353
	A	5 471 366	202 747	2 057	-	4 120 347	12 067	1 134 027	-	121	A	5 471 366
BREMISCHE HAEFEN	G	11 304 987	4 848 131	140 253	238 299	4 729 861	49 336	1 285 185	-	13 922	G	11 304 987
	A	11 123 086	4 689 692	140 253	223 556	4 722 929	49 336	1 284 178	-	13 142	A	11 123 086
BRAKE	G	1 845 641	71 471	1 514 812	202 963	-	-	-	-	56 395	G	1 845 641
	A	1 734 304	43 802	1 431 144	202 963	-	-	-	-	56 395	A	1 734 304
NORDENHAM	G	772 546	213 402	449 339	109 805	-	-	-	-	-	G	772 546
	A	750 841	186 237	448 938	105 665	-	-	-	-	-	A	750 841
WILHELMSHAVEN	G	327 747	68 296	-	235 940	-	21 068	1 427	-	1 016	G	327 747
	A	265 141	37 228	-	207 665	-	17 965	1 427	-	856	A	265 141
EMDEN	G	1 983 240	79 485	1 476 968	6 426	-	-	412 780	-	7 581	G	1 983 240
	A	1 683 791	51 234	1 214 265	305	-	-	410 686	-	7 301	A	1 683 791
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	G	342 866	220 050	40 139	-	-	-	82 011	-	666	G	342 866
	A	166 438	128 593	32 875	-	-	-	4 916	-	50	A	166 438
NIEDERSACHSEN	G	1 564 230	368 028	53 897	1 061 950	1 172	-	72 533	3 630	3 030	G	1 564 230
	A	1 386 942	277 941	47 462	1 061 522	17	-	-	-	-	A	1 386 942
GESAMTVERKEHR 1989												
	G	48 359 003	13 033 618	6 753 622	6 144 362	11 828 473	123 576	10 254 093	4 760	216 499	G	48 359 003
	A	46 727 434	12 356 428	6 360 459	5 778 407	11 814 498	120 473	10 096 423	1 130	197 616	A	46 727 434
DAGEGEN 1988												
	G	46 723 102	14 458 833	5 268 002	6 318 282	10 751 758	223 756	9 485 533	1 726	215 212	G	46 723 102
	A	44 132 831	13 798 613	4 801 874	5 056 241	10 735 821	223 406	9 324 852	12	192 012	A	44 132 831

1) G = GESAMTVERKEHR, A = GÜTERVERKEHR MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

4.16 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFEN NACH SCHIFFSARTEN  
TONNEN

HAFEN	1) G A	INSGESAMT	STUECKGUT- FRACHT- SCHIFFE	MASSENGUT- SCHIFFE	TANK- SCHIFFE	CONTAINER- SCHIFFE	KUEHL- SCHIFFE	RO/RO- SCHIFFE EINSCHL. FAHR- SCHIFFE	FAHRGAST- SCHIFFE	SONSTIGE SCHIFFE	EMPFANG	
											G	A
OSTSEEHAEFEN	G	11 837 153	2 251 446	965 041	436 534	5 543	-	7 989 446	650	188 493	G	11 837 153
	A	11 582 129	2 066 670	920 427	411 620	5 543	-	7 989 446	650	187 773	A	11 582 129
LUEBECK	G	6 466 373	1 389 912	40 457	81 518	-	-	4 944 009	-	10 477	G	6 466 373
	A	6 397 560	1 321 099	40 457	81 518	-	-	4 944 009	-	10 477	A	6 397 560
PUTTGARDEIN	G	2 005 094	-	-	-	-	-	2 005 094	-	-	G	2 005 094
	A	2 005 094	-	-	-	-	-	2 005 094	-	-	A	2 005 094
KIEL	G	2 079 176	255 410	328 345	274 911	5 543	-	1 039 021	650	177 296	G	2 079 176
	A	2 070 470	246 232	326 817	274 911	5 543	-	1 039 021	650	177 296	A	2 070 470
REINDSBURG	G	534 799	384 069	150 730	-	-	-	-	-	-	G	534 799
	A	472 963	328 477	144 486	-	-	-	-	-	-	A	472 963
FLENSBURG	G	610 359	170 369	363 671	75 599	-	-	-	-	720	G	610 359
	A	507 698	124 678	327 829	55 191	-	-	-	-	-	A	507 698
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN:	G	141 352	53 686	81 838	4 506	-	-	1 322	-	-	G	141 352
	A	128 344	46 184	80 838	-	-	-	1 322	-	-	A	128 344
NORDSEEHAEFEN:	G	82 387 939	11 085 033	25 505 019	32 500 547	9 080 661	1 262 761	2 595 922	5 598	352 504	G	82 387 939
	A	80 768 796	10 432 764	25 328 454	31 899 744	9 062 706	1 262 761	2 435 132	2 031	345 204	A	80 768 796
BRUNSBJUTTEL	G	4 942 540	61 101	524 576	4 356 863	-	-	-	-	-	G	4 942 540
	A	4 698 398	57 316	519 275	4 121 807	-	-	-	-	-	A	4 698 398
HAMBURG	G	34 699 793	5 056 685	11 621 028	10 728 083	5 817 929	479 104	943 964	-	53 000	G	34 699 793
	A	34 451 416	4 823 091	11 620 628	10 717 310	5 814 320	479 104	943 963	-	53 000	A	34 451 416
CUXHAVEN	G	492 063	29 957	132 190	638	-	18 686	198 282	-	112 310	G	492 063
	A	484 296	26 933	132 190	-	-	18 686	198 282	-	108 205	A	484 296
BREITENBURG	G	9 011 487	3 254 918	2 084 660	2 706 827	560 423	98 087	303 105	-	3 467	G	9 011 487
	A	8 774 958	3 192 871	2 084 660	2 532 685	560 083	98 087	303 105	-	3 467	A	8 774 958
BREMERHAVEN	G	9 585 914	438 030	4 365 923	495 123	2 897 475	666 884	879 167	-	43 312	G	9 585 914
	A	9 492 147	433 847	4 364 466	417 267	2 687 285	666 884	879 085	-	43 312	A	9 492 147
BREITENBURGISCHE HAEFEN	G	18 597 401	3 692 948	6 450 583	3 201 950	3 257 898	764 971	1 182 272	-	46 779	G	18 597 401
	A	18 267 105	3 626 718	6 449 126	2 949 952	3 247 368	764 971	1 182 191	-	46 779	A	18 267 105
BRÄKE	G	2 748 881	73 057	2 508 522	137 809	1 018	-	-	-	28 475	G	2 748 881
	A	2 727 746	73 057	2 498 494	126 702	1 018	-	-	-	28 475	A	2 727 746
NORDENHAM	G	1 981 628	481 835	588 415	311 378	-	-	-	-	-	G	1 981 628
	A	1 326 796	447 471	585 562	293 763	-	-	-	-	-	A	1 326 796
WILHELMSHAVEN	G	14 171 550	410 486	809 593	12 854 896	-	-	1 240	-	95 395	G	14 171 550
	A	14 165 314	407 653	809 593	12 851 801	-	-	1 240	-	94 987	A	14 165 314
EMDEN	G	1 040 219	43 017	637 209	276 037	-	-	72 735	-	11 221	G	1 040 219
	A	1 027 109	42 295	634 577	266 997	-	-	72 242	-	10 998	A	1 027 109
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN	G	1 095 074	437 327	434 920	87 330	-	-	130 493	2 031	2 973	G	1 095 074
	A	692 750	295 378	297 374	57 993	-	-	37 214	2 031	2 760	A	692 750
NIEDERSACHSEN	G	3 218 790	798 620	1 797 977	545 563	3 716	-	66 936	3 567	2 411	G	3 218 790
	A	2 927 866	632 812	1 781 635	513 419	-	-	-	-	-	A	2 927 866
GESAMTVERKEHR 1989	G	94 225 092	13 336 479	26 470 054	32 937 081	9 086 104	1 262 761	10 585 368	6 248	540 997	G	94 225 092
	A	92 350 925	12 499 434	26 248 881	32 311 364	9 068 249	1 262 761	10 424 578	2 681	532 977	A	92 350 925
DAGEGEN 1988	G	96 316 320	14 067 403	24 522 332	38 311 751	8 422 666	1 229 972	9 322 616	2 543	437 037	G	96 316 320
	A	93 435 389	13 247 896	24 199 121	36 801 111	8 396 295	1 229 781	9 151 177	840	409 168	A	93 435 389

1) G = GESAMTVERKEHR, A = GÜTERVERKEHR MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

4.17 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT UND EINSATZARTEN  
TONNEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	LINIENFAHRT 1)		TRAMPFABRT		TANKERFAHRT		INSGESAMT	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES
	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEB.	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEB.	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEB.		
	VERSAND							
LUEBECK	4 173 051	4 173 051	1 095 714	1 065 464	12 955	12 955	5 281 720	5 251 470
MASSENGUT	69	69	711 552	691 572	12 955	12 955	724 576	704 596
SACK-/STUECKGUT	4 172 982	4 172 982	384 162	373 892	-	-	4 557 144	4 546 874
PUTTGARDEN	2 334 246	2 334 246	-	-	-	-	2 334 246	2 334 246
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	2 334 246	2 334 246	-	-	-	-	2 334 246	2 334 246
KIEL	741 183	741 183	371 533	368 227	1 100	1 100	1 113 816	1 110 510
MASSENGUT	-	-	325 148	321 939	1 100	1 100	326 248	323 039
SACK-/STUECKGUT	741 183	741 183	46 385	46 288	-	-	787 568	787 471
FLEISBURG	-	-	77 787	68 407	-	-	77 787	68 407
MASSENGUT	-	-	60 396	55 036	-	-	60 396	55 036
SACK-/STUECKGUT	-	-	17 391	13 371	-	-	17 391	13 371
BRUNSBUETTEL	1 506	1 506	370 086	364 555	1 000 093	812 708	1 371 685	1 178 769
MASSENGUT	591	591	235 866	233 225	1 000 093	812 708	1 236 550	1 046 524
SACK-/STUECKGUT	915	915	134 220	131 330	-	-	135 135	132 245
HAMBURG	10 729 822	10 724 670	5 184 732	5 046 142	3 242 537	3 118 036	19 157 091	18 888 848
MASSENGUT	133 207	132 207	3 552 790	3 443 556	3 242 537	3 118 036	6 928 534	6 694 799
SACK-/STUECKGUT	10 596 615	10 591 463	1 631 942	1 602 586	-	-	12 228 557	12 194 049
BREITISCHE HAEFEN	7 476 408	7 468 175	3 590 280	3 431 355	238 299	223 556	11 304 987	11 123 086
MASSENGUT	24 275	23 938	1 006 807	918 802	238 299	223 556	1 269 381	1 166 296
SACK-/STUECKGUT	7 452 133	7 444 237	2 583 473	2 512 553	-	-	10 035 606	9 956 790
BRAKE	52 619	52 619	1 629 748	1 518 411	163 274	163 274	1 845 641	1 734 304
MASSENGUT	-	-	1 009 329	901 910	163 274	163 274	1 172 603	1 065 184
SACK-/STUECKGUT	52 619	52 619	620 419	616 501	-	-	673 038	669 120
NORDENHAM	-	-	662 741	645 176	109 805	105 665	772 546	750 841
MASSENGUT	-	-	453 327	436 852	109 805	105 665	563 132	542 517
SACK-/STUECKGUT	-	-	209 414	208 324	-	-	209 414	208 324
WILHELMSHAVEN	2 084	615	89 713	56 861	235 940	207 665	327 747	265 141
MASSENGUT	1 479	-	45 964	16 660	235 940	207 665	283 383	224 325
SACK-/STUECKGUT	615	615	43 749	40 201	-	-	44 364	40 816
EMDEN	74 470	72 676	1 902 344	1 610 810	6 426	305	1 983 240	1 683 791
MASSENGUT	-	-	1 579 039	1 293 223	6 426	305	1 585 465	1 293 528
SACK-/STUECKGUT	74 470	72 676	323 305	317 587	-	-	397 775	390 263
UEBRIGE HAEFEN	547 794	327 076	1 178 994	950 026	1 061 709	1 060 919	2 788 497	2 338 021
MASSENGUT	23 588	2 710	825 091	652 129	1 061 709	1 060 919	1 910 388	1 715 758
SACK-/STUECKGUT	524 206	324 366	353 903	297 897	-	-	878 109	622 263
INSGESAMT	26 133 193	25 895 817	16 153 672	15 125 434	6 072 138	5 706 183	48 359 003	46 727 434
MASSENGUT	183 209	160 515	9 805 309	8 964 904	6 072 138	5 706 183	16 060 656	14 831 602
SACK-/STUECKGUT	25 949 984	25 735 302	6 348 363	6 160 530	-	-	32 298 347	31 895 832

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.



4 GÜTERVERKEHR 1989

4.17 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT UND EINSATZARTEN  
TUNNEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	LINIENFAHRT 1)		TRAMPFABRT		TANKERFAHRT		INSGESAMT	DARUNTER VERKEHR MIT HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES
	ZUSAMMEN	DARUNTER	ZUSAMMEN	DARUNTER	ZUSAMMEN	DARUNTER		
		VERKEHR MIT HÄEFEN AUSSERH.D. BUNDESGBB.		VERKEHR MIT HÄEFEN AUSSERH.D. BUNDESGBB.		VERKEHR MIT HÄEFEN AUSSERH.D. BUNDESGBB.		
	EMPFANG							
LUEBECK	4 795 132	4 795 132	1 589 723	1 520 910	81 518	81 518	6 466 373	6 397 560
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	237 4 794 895	237 4 794 895	901 032 688 691	891 273 629 637	81 518 -	81 518 -	982 787 5 483 586	973 028 5 424 532
PUTTGARDEN	2 005 094	2 005 094	-	-	-	-	2 005 094	2 005 094
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	- 2 005 094	- 2 005 094	- -	- -	- -	- -	- 2 005 094	- 2 005 094
KIEL	1 050 473	1 050 473	757 092	748 386	271 611	271 611	2 079 176	2 070 470
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	- 1 050 473	- 1 050 473	447 251 309 841	439 293 309 093	271 611 -	271 611 -	718 862 1 360 314	710 904 1 359 566
FLENSBURG	-	-	538 314	455 583	72 045	52 115	610 359	507 698
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	- -	- -	519 885 18 429	442 030 13 553	72 045 -	52 115 -	591 930 18 429	494 145 13 553
BRUNSBUETTEL	-	-	585 677	576 591	4 356 863	4 121 807	4 942 540	4 698 398
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	- -	- -	585 548 129	576 462 129	4 356 863 -	4 121 807 -	4 942 411 129	4 698 269 129
HAMBURG	8 537 475	8 533 812	15 549 209	15 315 268	10 613 109	10 602 336	34 699 793	34 451 416
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	252 199 8 285 276	252 199 8 281 612	13 583 447 1 965 762	13 371 321 1 943 947	10 613 109 -	10 602 336 -	24 448 755 10 251 038	24 225 856 10 225 560
BREMISCHE HÄEFEN	5 569 629	5 558 696	9 825 822	9 758 457	3 201 950	2 949 952	18 597 401	18 267 105
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	31 164 5 538 465	30 883 5 527 813	7 489 492 2 336 330	7 424 660 2 333 797	3 201 950 -	2 949 952 -	10 722 606 7 874 795	10 405 495 7 861 610
BRAKE	44 428	44 428	2 566 644	2 556 616	137 809	126 702	2 748 881	2 727 746
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	- 44 428	- 44 428	1 731 452 835 192	1 722 471 834 145	137 809 -	126 702 -	1 859 261 879 620	1 849 173 878 573
NORDENHAH	9 416	9 416	1 060 834	1 029 617	311 378	293 763	1 381 628	1 326 796
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	9 416 -	9 416 -	806 893 253 941	771 091 252 526	311 378 -	293 763 -	1 127 687 253 941	1 074 270 252 526
WILHELMSHAVEN	871	871	1 319 710	1 316 569	12 850 969	12 847 874	14 171 550	14 165 314
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	871 -	871 -	1 053 229 266 481	1 051 948 264 621	12 850 969 -	12 847 874 -	13 905 069 266 481	13 900 693 264 621
EMDEN	17 449	16 956	775 263	771 686	247 507	238 467	1 040 219	1 027 109
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	- 17 449	- 16 956	597 560 177 703	594 503 177 183	247 507 -	238 467 -	845 067 195 152	832 970 194 139
UEBRIGE HÄEFEN	499 914	254 764	4 351 793	3 883 760	630 371	567 695	5 482 078	4 706 219
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	31 518 468 396	6 240 248 524	3 878 002 473 791	3 504 865 378 895	630 371 -	567 695 -	4 539 891 942 187	4 078 800 627 419
INSGESAMT	22 529 881	22 269 642	38 920 081	37 927 443	32 775 130	32 153 840	94 225 092	92 350 825
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	325 405 22 204 476	299 846 21 969 796	31 593 791 7 326 290	30 789 917 7 137 526	32 775 130 -	32 153 840 -	64 694 326 29 530 766	63 243 603 29 107 322

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.18 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

HAFEN	VERKEHR MIT HAEFEN			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EUROPAEISCHEN HAEFEN			MIT AUSSER- EUROPAE- ISCHEN HAEFEN 1)	1989	1988	
				ZUSAMMEN	DARUNTER EG-HAEFEN	UEBR. HAEFEN				
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	102 974	3 993	9 220 362	9 117 865	3 392 950	5 724 915	102 497	9 327 329	8 744 034	
LUEBECK	30 250	-	5 251 470	5 153 477	835 466	4 318 011	97 993	5 281 720	5 153 283	
PUTTGARDEN	-	-	2 334 246	2 334 246	2 334 246	-	-	2 334 246	2 245 066	
KIEL	3 306	-	1 110 510	1 107 782	94 099	1 013 683	2 728	1 113 816	693 329	
RENSBURG	3 326	-	24 112	22 932	2 966	19 966	1 180	27 438	49 025	
FLENSBURG	9 380	949	67 458	66 862	15 243	51 619	596	77 787	105 461	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	56 712	3 044	432 566	432 566	110 930	321 636	-	432 322	497 870	
NORDSEEHAEFEN	1 528 595	89 924	37 413 155	16 986 292	9 566 962	7 419 330	20 426 863	39 031 674	37 979 068	
BRUNSBUETTEL	192 916	-	1 178 769	1 118 220	825 360	292 860	60 549	1 371 685	1 447 054	
HAMBURG	268 243	86 406	18 802 442	7 428 069	4 635 814	2 792 255	11 374 373	19 157 091	18 427 782	
CUXHAVEN	36 722	-	324 919	324 919	237 513	87 406	-	361 641	289 709	
BREMEN STADT	161 874	-	5 651 720	3 618 752	1 154 833	2 463 919	2 032 968	5 819 594	6 185 024	
BREMERHAVEN	20 027	-	5 471 366	656 236	332 121	324 115	4 815 130	5 431 393	4 870 774	
BREMISCHE HAEFEN	181 901	-	11 123 086	4 274 988	1 486 954	2 788 034	6 848 098	11 304 987	11 055 798	
BRAKE	111 337	-	1 734 304	1 160 929	579 183	581 746	573 375	1 845 641	1 899 815	
NORDENHAM	21 705	3 518	747 323	409 905	150 115	259 790	337 418	772 546	634 634	
WILHELMSHAVEN	62 606	-	265 141	237 212	102 611	134 601	27 929	327 747	1 048 816	
EMDEN	299 449	-	1 683 791	508 921	445 403	63 518	1 174 870	1 983 240	1 288 804	
UEBR. HAEFEN IN SCHH	176 428	-	166 438	166 438	67 979	98 459	-	342 866	363 742	
UEBR. HAEFEN IN NDSA	177 288	-	1 386 942	1 356 691	1 036 030	320 661	30 251	1 564 230	1 526 919	
INSGESAMT 1989	1 631 569	93 917	46 633 517	26 104 157	12 959 912	13 144 245	20 529 360	48 359 003	Y	
DAGEGEN 1988	2 590 271	71 214	44 061 617	24 122 757	11 730 074	12 392 683	19 938 860	X	46 723 102	
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	255 024	125 075	11 457 054	11 389 913	3 403 982	7 985 931	67 141	11 837 153	10 862 107	
LUEBECK	68 813	57 640	6 339 920	6 313 229	659 538	5 653 691	26 691	6 466 373	6 118 842	
PUTTGARDEN	-	-	2 005 094	2 005 094	2 005 094	-	-	2 005 094	1 762 767	
KIEL	8 706	42 342	2 028 128	2 008 380	284 086	1 724 294	19 748	2 079 176	1 482 361	
RENSBURG	61 836	3 608	469 355	448 653	201 058	247 595	20 702	534 799	624 499	
FLENSBURG	102 661	4 700	502 998	502 998	190 727	312 271	-	610 359	702 498	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	13 008	16 785	111 559	111 559	63 479	48 080	-	141 352	171 140	
NORDSEEHAEFEN	1 619 143	1 132 605	79 636 191	44 729 197	21 343 292	23 385 905	34 906 994	82 367 938	85 454 213	
BRUNSBUETTEL	244 142	77 395	4 621 003	3 819 698	3 242 978	576 720	801 305	4 942 540	5 211 302	
HAMBURG	248 377	529 805	33 921 611	18 247 412	7 946 669	10 300 743	15 674 199	34 699 793	37 438 518	
CUXHAVEN	7 767	645	483 651	482 701	194 442	288 259	950	492 063	467 033	
BREMEN STADT	236 529	98 706	8 676 252	6 022 778	2 508 326	3 514 452	2 653 474	9 011 487	9 562 513	
BREMERHAVEN	93 767	213 407	9 278 740	3 649 630	535 745	3 113 885	5 629 110	9 585 914	8 164 756	
BREMISCHE HAEFEN	330 296	312 113	17 954 992	9 672 408	3 044 071	6 628 337	8 282 584	18 597 401	17 727 269	
BRAKE	21 135	-	2 727 746	683 060	420 424	262 636	2 044 686	2 748 881	2 775 412	
NORDENHAM	54 832	113 100	1 213 696	618 066	218 996	399 070	595 630	1 381 628	2 549 553	
WILHELMSHAVEN	6 236	38 963	14 126 351	8 829 148	4 850 954	3 978 194	5 297 203	14 171 550	13 792 323	
EMDEN	13 110	2 480	1 024 629	541 493	242 057	299 436	483 136	1 040 219	1 263 267	
UEBR. HAEFEN IN SCHH	402 324	15 121	677 629	616 476	379 289	237 187	61 153	1 095 074	1 331 223	
UEBR. HAEFEN IN NDSA	290 924	42 983	2 884 883	1 218 735	803 412	415 323	1 666 148	3 218 790	2 898 313	
INSGESAMT 1989	1 874 167	1 257 680	91 093 245	56 119 110	24 747 274	31 371 836	34 974 135	94 250 092	X	
DAGEGEN 1988	2 880 931	1 428 992	92 006 397	57 199 311	26 749 436	30 449 875	34 807 086	X	96 316 320	

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

4.20 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN, AUS- BZW. EINLADELAENDERN, UND TRANSPORTMITTELN  
TONNEN

AUS- BZH. EINLADELAND	BEFÖRDERTE GÜTER DAVON							
	INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF			
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	LASTKRAFTWAGEN VERSAND	EMPFANG	EISENBAHNWAGEN VERSAND	EMPFANG
ALLE HÄEFEN								
DAENEMARK	2 969 544	2 534 243	203 420	169 852	1 444 508	807 686	1 321 616	1 556 704
FINNLAND	1 112 311	1 552 089	804 046	1 175 971	47 886	46 854	260 379	329 264
GROSSBRITANNIEN	114 369	51 622	103 491	41 599	10 878	10 023	-	-
NORWEGEN	236 774	184 799	160 402	126 206	76 372	58 593	-	-
SCHWEDEN	2 502 792	2 914 851	1 151 421	1 353 659	1 258 847	1 342 278	112 524	219 914
UEBRIGE LAENDER	46 269	225	46 175	225	94	-	-	-
INSGESAMT 1989	6 982 059	7 237 829	2 468 955	2 867 513	2 818 585	2 265 434	1 694 519	2 104 882
DAGEGEN 1988	6 626 446	6 834 163	2 251 097	2 875 990	2 779 166	2 125 125	1 596 189	1 833 048

## DARUNTER LUEBECK

DAENEMARK	614 307	471 524	84 973	69 256	529 334	402 268	-	-
FINNLAND	1 110 477	1 547 384	802 224	1 171 408	47 874	46 712	260 379	329 264
SCHWEDEN	2 293 083	2 656 320	1 017 444	1 190 899	1 163 115	1 246 507	112 524	218 914
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE LAENDER	44 680	1 785	44 586	1 785	94	-	-	-
ZUSAMMEN 1989	4 062 547	4 677 013	1 949 227	2 433 348	1 740 417	1 695 487	372 903	548 178
DAGEGEN 1988	3 868 828	4 560 203	1 856 409	2 558 193	1 729 055	1 557 558	283 364	444 452

## PUTTGARDEN

DAENEMARK	2 334 246	2 005 094	100 691	77 755	911 939	370 635	1 321 616	1 556 704
ZUSAMMEN 1989	2 334 246	2 005 094	100 691	77 755	911 939	370 635	1 321 616	1 556 704
DAGEGEN 1988	2 245 066	1 762 767	80 153	43 802	852 094	330 369	1 312 819	1 388 596

## KIEL

DAENEMARK	15 800	17 058	14 661	16 333	1 139	725	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	236 774	184 799	160 402	126 206	76 372	58 593	-	-
SCHWEDEN	209 698	254 714	133 966	158 943	75 732	95 771	-	-
UEBRIGE LAENDER	1 834	4 704	1 822	4 562	12	142	-	-
ZUSAMMEN 1989	464 106	461 275	310 851	303 044	159 255	155 231	-	-
DAGEGEN 1988	389 823	372 601	199 886	205 402	189 937	167 199	-	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

4.22 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU (\*\*)

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS... UNTER... FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
		TEU	TONNEN	TEU	%		
ALLE HÄFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	170 026	194 394	x	35 692	21,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	257 560	198 010	x	59 550	23,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	427 586	392 344	2 675 035	95 242	22,3	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	90 050	87 755	x	2 295	2,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	29 726	29 340	x	386	1,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	119 776	117 055	1 261 804	2 681	2,2	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	147 131	135 344	x	11 787	8,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	350 766	330 666	x	20 100	5,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	497 897	466 010	4 103 664	31 887	6,4	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	72 187	69 629	x	2 558	3,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	278 918	262 844	x	16 074	5,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	351 105	332 473	2 775 663	18 632	5,3	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	19 713	19 523	x	190	1,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	34 508	33 856	x	652	1,5	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	54 221	53 379	530 262	842	1,6	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	232 690	219 399	x	13 231	5,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	272 804	258 968	x	13 836	5,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	505 494	478 367	5 132 430	27 127	5,4	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	39 261	37 642	x	1 619	4,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 868	9 648	x	220	2,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	49 129	47 290	521 467	1 839	3,7	
NICHT ERMIT. LÄNDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	1	1	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	1	1	-	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	679 159	614 475	x	64 684	9,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	920 724	826 632	x	94 092	10,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	1 599 883	1 441 107	13 694 421	158 776	9,9	

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. (\*\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

4.22 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU (\*\*)

## EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER ANTEIL AN CONTAINERN %	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN		ZUSAMMEN
			TEU		TEU	
ALLE HÄFEN						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	184 816	136 646	X	48 170	26,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	394 516	245 086	X	89 430	26,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	519 332	381 732	3 624 059	137 600	26,5
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	72 865	46 071	X	26 794	36,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	20 276	7 484	X	12 792	63,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	93 141	53 555	701 732	39 586	42,5
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	129 260	96 748	X	32 512	25,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	269 484	213 456	X	56 028	20,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	398 744	310 204	2 781 147	88 540	22,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	54 759	36 023	X	18 735	34,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	215 798	175 222	X	40 576	18,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	270 556	211 245	1 629 497	59 311	21,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 327	13 543	X	2 784	17,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	25 324	19 240	X	6 084	24,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	41 651	32 783	363 011	8 868	21,3
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	272 688	236 927	X	35 761	13,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	274 214	220 432	X	53 782	19,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	546 902	457 359	3 408 837	89 543	16,4
AUSPALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	27 125	16 917	X	10 208	37,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 682	1 330	X	4 352	76,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	32 807	18 247	256 342	14 560	44,4
NICHT ERHIT. LÄNDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	2	2	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	686 756	533 311	X	153 445	22,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	904 176	687 792	X	216 384	23,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	1 590 932	1 221 103	10 772 129	369 829	23,2

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. (\*\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

4.22 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU (\*\*)

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %	
		TEU	TEU	TONNEN	TEU		
					DARUNTER HAMBURG		
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	100 931	80 041	x	20 290	20,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	97 608	74 532	x	23 076	23,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	197 939	154 573	1 432 107	43 366	21,9	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	64 583	62 644	x	1 939	3,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	21 172	20 892	x	280	1,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	85 755	83 536	913 683	2 219	2,6	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	43 887	39 413	x	4 474	10,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	60 570	56 948	x	3 622	6,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	104 457	96 361	928 455	8 096	7,8	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 046	8 955	x	91	1,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	33 774	32 998	x	776	2,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	42 820	41 953	375 301	867	2,0	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 023	8 881	x	142	1,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 430	11 114	x	316	2,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	20 453	19 995	202 011	458	2,2	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	173 805	161 667	x	12 138	7,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	219 948	208 158	x	11 790	5,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	393 753	369 825	3 913 926	23 928	6,1	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	39 171	37 552	x	1 619	4,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 862	9 648	x	220	2,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	49 033	47 200	519 954	1 839	3,8	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	421 777	381 317	x	40 460	9,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	409 166	370 178	x	38 988	9,5	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	830 943	751 495	7 708 125	79 448	9,6	

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. (\*\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

4 GUETERVERKEHR 1989

4.22 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*)

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG					LEERE CONTAINER ANTEIL AN CONTAINERN %	
		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER		ZUSAMMEN TEU	ZUSAMMEN TEU	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
			GEWICHT DER LADUNG	TONNEN				
		DARUNTER HAMBURG						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	92 832		X		25 100	27,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-		-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	117 006		X		30 068	25,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-		-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-		-	-	
	ZUSAMMEN	209 838	154 670	1 755 302		55 168	26,3	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	54 903		X		21 092	38,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-		-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	14 330	4 410	X		9 920	69,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-		-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-		-	-	
	ZUSAMMEN	69 233	38 221	518 273		31 012	44,8	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	47 992		X		8 485	17,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-		-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	50 376	38 136	X		12 240	24,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-		-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-		-	-	
	ZUSAMMEN	98 368	77 643	840 519		20 725	21,1	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 733	7 591	X		2 142	22,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-		-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	25 974	22 800	X		3 174	12,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-		-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-		-	-	
	ZUSAMMEN	35 707	30 391	280 347		5 316	14,9	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 936	7 188	X		1 748	19,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-		-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 368	7 248	X		3 120	30,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-		-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-		-	-	
	ZUSAMMEN	19 304	14 436	165 714		4 868	25,2	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	236 976	210 580	X		26 396	11,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-		-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	242 524	194 188	X		48 336	19,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-		-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-		-	-	
	ZUSAMMEN	479 500	404 768	3 007 032		74 732	15,6	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 355	16 078	X		9 277	36,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-		-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 396	1 322	X		4 074	75,5	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-		-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-		-	-	
	ZUSAMMEN	30 751	17 400	242 545		13 351	43,4	
NICHT ERMIT. LAENDEP	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-		-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-		-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-		-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-		-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-		-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-		-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	458 058	367 708	X		90 350	19,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-		-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	429 632	324 994	X		104 638	24,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-		-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-		-	-	
	INSGESAMT	887 690	692 702	6 363 671		194 988	22,0	

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

## 4 GÜTERVERKEHR 1989

4.22 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*)

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROSSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU	TEU	TONNEN	TEU	%	
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	31 083	21 033	260 182	12,4	10 050	32,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	87 528	59 242	426 731	14,4	28 286	32,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	118 611	80 275	686 913	X	38 336	32,3
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 454	25 098	297 276	11,8	356	1,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 554	8 448	50 680	12,0	106	1,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	34 008	33 546	347 956	X	462	1,4
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	99 011	93 332	1 276 601	13,7	5 679	5,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	289 364	272 886	1 862 279	13,6	16 478	5,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	388 375	366 218	3 138 880	X	22 157	5,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	58 919	58 086	806 771	13,9	833	1,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	244 554	229 256	1 560 447	13,6	15 298	6,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	303 473	287 342	2 367 218	X	16 131	5,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 679	10 631	161 437	15,2	48	0,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	22 836	22 500	163 829	14,6	336	1,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	Y	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	33 515	33 131	325 266	X	384	1,1
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	58 883	57 730	834 386	14,5	1 153	2,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	52 856	50 810	384 110	15,1	2 046	3,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	111 739	108 540	1 218 496	Y	3 199	2,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	90	90	1 513	16,6	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	Y	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	90	90	1 513	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	1	1	21	21,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	21	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	214 522	197 284	2 669 979	13,5	17 238	8,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	438 302	391 386	2 723 800	13,9	46 916	10,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	652 824	588 670	5 393 779	X	64 154	9,8

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -\*\*) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT.



## 4 GUETERVERKEHR 1989

4.22 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU (\*\*)

## EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS WINTER... FUSSE	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
			TEU			TEU	
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	44 371	30 338	475 240	15,7	14 033	31,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	131 680	86 062	741 096	17,2	45 618	34,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	176 051	116 400	1 216 336	X	59 651	33,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 951	12 259	159 677	13,0	5 702	31,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 946	3 074	23 776	15,5	2 872	48,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	23 897	15 333	183 453	X	8 574	35,9
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	76 371	52 349	689 226	13,4	24 022	31,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	215 582	171 828	1 158 346	13,5	43 754	20,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	291 953	224 177	1 857 572	X	67 776	23,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	40 462	23 874	285 048	11,9	16 588	41,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	187 998	150 596	999 343	13,3	37 402	19,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	228 460	174 470	1 284 391	X	53 990	23,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 069	6 033	92 735	15,4	1 036	14,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 262	10 332	85 475	16,5	2 930	22,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	20 331	16 365	178 210	X	3 966	19,5
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	35 609	26 251	266 695	10,2	9 358	26,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	31 690	26 244	133 661	10,2	5 446	17,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	67 299	52 495	400 356	X	14 804	22,0
AUSTRIE	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 770	939	13 758	16,4	931	52,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	286	8	39	9,8	278	97,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 056	847	13 797	X	1 209	58,8
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	2	2	3	1,5	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	15	7,5	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	6	6	18	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	176 084	122 038	1 614 599	13,2	54 046	30,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	385 188	287 220	2 056 933	14,3	97 968	25,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	561 272	409 258	3 671 532	X	152 014	27,1

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -\*\*) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT.

## 4.23 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER IM FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES

TON

ZEI- LEN	AUS- BZW. EINLADELAND	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE									
		PKW, OMNIBUSSE				LASTKRAFTWAGEN				EISENBAHNWAGEN	
		VERSAND		EMPFANG		VERSAND		EMPFANG		VERSAND	
NR.		ANZAHL 1	TONNEN 2	ANZAHL 3	TONNEN 4	ANZAHL 5	TONNEN 6	ANZAHL 7	TONNEN 8	ANZAHL 9	TONNEN 10
ALLE HAEFEN											
1	DAENEMARK	843 931	968 862	871 341	994 270	178 432	1 311 004	151 199	1 125 303	101 521	1 716 152
2	FINNLAND	18 059	22 637	17 244	22 053	6 255	48 158	6 726	44 163	9 869	246 725
3	GROSSBRITANNIEN	15 163	17 952	14 819	17 710	1 252	9 698	1 101	10 123	-	-
4	NORWEGEN	14 980	15 996	13 474	14 524	7 781	57 572	6 471	47 673	-	-
5	SCHWEDEN	150 723	192 043	160 587	223 581	161 659	1 218 227	177 546	1 340 019	6 173	154 325
6	UEBRIGE LAENDER	1 584	2 438	1 896	3 352	53	501	4	40	-	-
7	ZUSAMMEN 1989	1 044 440	1 219 926	1 079 961	1 275 490	355 442	2 845 220	342 051	2 567 326	117 563	2 117 202
8	DAGEGEN 1988	975 267	1 120 402	998 455	1 127 383	347 565	2 575 911	336 668	2 503 357	109 349	1 956 249
DARUNTER LUEBECK											
9	DAENEMARK	119 071	143 914	134 708	159 880	71 767	538 280	61 246	459 345	-	-
10	FINNLAND	18 059	22 637	17 244	22 053	6 254	48 149	5 714	44 059	9 869	246 725
11	SCHWEDEN	91 219	114 956	92 871	119 037	147 120	1 104 955	160 094	1 203 645	6 173	154 325
12	SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	UEBRIGE LAENDER	1 584	2 438	1 896	3 352	53	501	6	55	-	-
14	ZUSAMMEN 1989	229 933	283 945	246 719	304 322	225 194	1 691 885	227 050	1 707 104	16 042	401 050
15	DAGEGEN 1988	209 000	257 975	225 626	275 925	218 764	1 641 445	220 651	1 660 926	12 322	306 050
PUTTGARDEN											
16	DAENEMARK	624 184	705 961	611 935	689 346	104 995	758 513	66 290	621 761	101 521	1 716 152
17	ZUSAMMEN 1989 DAGEGEN 1988	566 572	637 741	554 179	623 676	98 685	713 790	83 930	608 498	97 027	1 650 199
KIEL											
18	DAENEMARK	17 385	19 416	18 348	18 480	144	1 075	295	2 139	-	-
19	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	NORWEGEN	14 980	15 996	13 474	14 524	7 781	57 572	6 471	47 673	-	-
21	SCHWEDEN	59 504	77 087	67 716	104 544	14 549	113 332	17 454	136 374	-	-
22	UEBRIGE LAENDER	-	-	-	-	1	9	14	104	-	-
23	ZUSAMMEN 1989	91 869	112 499	99 538	137 548	22 475	171 989	24 234	186 290	-	-
24	DAGEGEN 1988	102 972	117 211	109 156	118 316	26 843	196 362	26 767	193 409	-	-

\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

REISE- UND GÜTERVERKEHRS EINSCHL. TRAILER SOWIE TEU\*) UND EIGENGEWICHTE DER CONTAINER

NEN

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

EISENBAHNWAGEN		TRAILER				CONTAINER				AUS- BZW. EINLADELAND	ZEIT- LEH NP.
EMPFANG		VERSAND		EMPFANG		VERSAND		EMPFANG			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
ALLE HAEFEN											
107 446	1 787 177	5 772	28 889	5 237	26 275	64 085	118 238	72 852	133 320	DAENEMARK	1
9 528	238 200	24 393	191 822	22 204	202 551	17 133	45 259	18 989	48 208	FINNLAND	2
-	-	2 739	18 598	3 284	16 450	4 436	8 917	4 420	9 472	GROSSBRITANNIEN	3
-	-	2 330	19 344	2 338	19 258	500	924	330	628	NORWEGEN	4
5 451	136 275	55 901	300 374	55 382	296 967	18 716	44 902	25 314	60 504	SCHWEDEN	5
-	-	2	2 323	6	72	46	130	2	4	UEBRIGE LAENDER	6
122 425	2 161 652	91 137	561 350	88 451	561 573	104 916	218 370	122 507	252 136	INSGESAMT 1989	7
114 564	2 021 828	96 973	578 505	95 806	597 414	80 060	195 646	83 000	194 972	DAGEGEN 1988	8
DARUNTER LUEBECK											
-	-	5 761	28 805	5 209	26 045	-	-	-	-	DAENEMARK	9
9 528	238 200	24 299	191 059	22 073	201 592	17 122	45 233	18 967	48 164	FINNLAND	10
5 451	136 275	51 637	263 004	51 688	265 713	18 603	44 705	25 856	60 385	SCHWEDEN	11
-	-	2	2 323	6	72	46	130	2	4	SOWJETUNION	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	UEBRIGE LAENDER	13
14 979	374 475	81 699	485 191	78 976	493 422	35 771	90 068	44 885	108 731	ZUSAMMEN 1989	14
12 320	308 000	86 694	496 236	86 051	518 317	28 225	73 170	34 214	83 514	DAGEGEN 1988	15
PUTTGARDEN											
107 446	1 787 177	-	-	-	-	64 062	118 197	72 852	133 320	DAENEMARK	16
102 244	1 713 828	-	-	-	-	46 864	112 443	44 811	103 635	ZUSAMMEN 1989	17
DAGEGEN 1988											
KIEL											
-	-	7	60	28	230	-	-	-	-	DAENEMARK	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GROSSBRITANNIEN	19
-	-	2 330	19 344	2 338	19 258	500	924	330	628	NORWEGEN	20
-	-	4 264	37 370	3 694	31 254	113	197	58	119	SCHWEDEN	21
-	-	94	763	131	959	11	26	22	44	UEBRIGE LAENDER	22
-	-	6 695	57 537	6 191	51 701	624	1 147	410	791	ZUSAMMEN 1989	23
-	-	7 394	62 206	7 244	61 578	801	1 492	628	1 278	DAGEGEN 1988	24

**4.24 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND GUETERVERKEHRS  
IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE**

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS	
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	808 815	435 696	431 619	70 316	377 166	-	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	6 772 581	1 087 201	1 262 263	356 900	2 656 739	117 563	2 117 202	-
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	6 769 925	1 086 919	1 261 882	356 900	2 656 739	117 563	2 117 202	-
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	4 137 859	859 840	987 665	179 942	1 323 013	101 521	1 716 152	-
5	UEBRIGES EUROPA	2 632 066	227 079	274 217	176 958	1 333 726	16 042	401 050	-
6	DAR.: SOUJETUNION	19	4	5	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	96 280	14 980	15 996	7 781	57 572	-	-	-
8	SCHWEDEN	1 871 391	154 241	196 109	161 673	1 218 295	6 173	154 325	-
9	FINNLAND	661 383	56 270	59 669	7 451	57 358	9 869	246 725	-
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 656	282	381	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	266	173	211	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	2 042	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUE DAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	316	109	170	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	12	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	6 779 503	1 082 277	1 279 609	344 074	2 580 611	122 431	2 161 746	-
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	6 778 168	1 082 277	1 279 609	344 074	2 580 611	122 431	2 161 746	-
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	4 045 634	888 800	1 015 795	153 003	1 138 339	107 452	1 787 271	-
21	UEBRIGES EUROPA	2 732 534	193 477	263 814	191 071	1 442 272	14 979	374 475	-
22	DAR.: SOUJETUNION	114	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	85 243	13 474	14 524	6 479	47 737	-	-	-
24	SCHWEDEN	2 000 587	160 706	223 700	177 548	1 340 019	5 451	136 275	-
25	FINNLAND	643 020	17 314	22 151	7 040	54 476	9 528	238 200	-
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 335	-	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	42	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	1 210	-	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUE DAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	61	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	16	-	-	-	-	-	-	-
34	<b>INSGESAMT</b>	<b>14 360 899</b>	<b>2 605 174</b>	<b>2 973 491</b>	<b>771 290</b>	<b>5 614 516</b>	<b>239 994</b>	<b>4 278 948</b>	-
									NACH
35	LUEBECK	2 868 083	230 042	204 054	225 223	1 692 091	16 042	401 050	VER
36	KIEL	446 393	91 873	112 504	23 508	179 752	-	-	-
37	HAMBURG	52 974	19 077	22 600	1 127	9 382	-	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	13 959	-	-	108	901	-	-	-
39	BREMEN STADT	5	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	13 954	-	-	108	901	-	-	-
41	EMDEN	90 066	27 740	24 969	8 021	64 168	-	-	-
42	PUTTGARDEN	3 180 626	624 184	705 951	104 995	758 513	101 521	1 716 152	-
43	UEBRIGE HAEFEN	929 213	529 888	543 674	64 125	329 153	-	-	-
44	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>7 581 314</b>	<b>1 522 804</b>	<b>1 693 762</b>	<b>427 107</b>	<b>3 033 960</b>	<b>117 563</b>	<b>2 117 202</b>	-
									EM
45	LUEBECK	2 888 835	246 806	304 409	227 068	1 707 164	14 979	374 475	-
46	KIEL	494 455	99 657	137 667	25 423	195 190	-	-	-
47	HAMBURG	48 483	16 107	18 125	1 120	10 482	-	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	12 089	-	-	95	767	6	94	-
49	BREMEN STADT	14	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	12 075	-	-	95	767	6	94	-
51	EMDEN	90 207	27 740	24 967	8 010	64 080	-	-	-
52	PUTTGARDEN	3 098 284	611 935	689 346	86 290	621 761	107 446	1 787 177	-
53	UEBRIGE HAEFEN	955 965	516 728	536 714	66 384	358 332	-	-	-
54	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>7 588 318</b>	<b>1 517 973</b>	<b>1 711 228</b>	<b>414 390</b>	<b>2 957 777</b>	<b>122 431</b>	<b>2 161 746</b>	-
									NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 401 223	342 410	400 577	94 476	696 946	71 834	1 158 730	VEP
56	DAENEMARK	1 719 955	434 734	491 730	57 330	414 951	39 556	804 147	-
57	FINNLAND	243 870	30 215	34 152	4 582	35 529	-	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	564	-	-	6	62	-	-	-
59	LIBERIA	9 589	88	125	9	72	-	-	-
60	NIEDERLANDE	8 274	804	848	724	5 376	-	-	-
61	NORWEGEN	92 964	13 795	14 780	6 703	49 608	-	-	-
62	SCHWEDEN	1 471 219	122 344	148 184	118 920	897 710	6 173	154 325	-
63	VEPEINIGTE STAATEN	6	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	824 936	142 811	171 867	74 150	556 485	-	-	-
65	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>6 772 581</b>	<b>1 087 201</b>	<b>1 262 263</b>	<b>356 900</b>	<b>2 656 739</b>	<b>117 563</b>	<b>2 117 202</b>	-
									EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 429 212	323 075	380 154	80 024	606 685	76 019	1 294 342	-
67	DAENEMARK	1 618 818	454 356	503 521	52 419	378 518	40 961	731 129	-
68	FINNLAND	245 570	17 451	22 430	4 665	36 060	-	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	344	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	8 564	5	5	9	65	-	-	-
71	NIEDERLANDE	6 262	884	885	446	3 276	-	-	-
72	NORWEGEN	82 744	12 105	13 120	5 507	40 557	-	-	-
73	SCHWEDEN	1 630 257	122 736	178 307	136 884	1 035 331	5 451	136 275	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	757 732	151 665	181 187	64 120	480 119	-	-	-
76	<b>ZUSAMMEN</b>	<b>6 779 503</b>	<b>1 082 277</b>	<b>1 279 609</b>	<b>344 074</b>	<b>2 580 611</b>	<b>122 431</b>	<b>2 161 746</b>	-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.



5 Schiffs- und Güterverkehr  
5.1 Gesamtverkehr nach der

Lfd. Nr.	Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)											
		alle Fahrzeuge			Fahrzeuge								
					der Bundesrepublik Deutschland			der Deutschen Dem. Rep.			fremder Staaten		
		Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
1	Handelsschiffe <sup>1)</sup> ...	21 124	21 402,9	38 018,1	9 789	4 323,4	6 875,8	873	1 493,4	2 911,0	10 462	15 586,1	28 231,3
2	dar.: Tanker .....	5 176	4 646,3	8 358,2	3 360	1 598,5	2 666,4	33	38,4	118,4	1 783	3 009,5	5 573,4
3	Binnenschiffe	2 469	810,5	1 236,5	2 414	800,4	1 220,0	-	-	-	55	10,0	16,5
4	Fischereifahrzeuge ..	178	28,9	63,0	106	3,7	9,9	-	-	-	72	25,2	53,0
5	Dienstfahrzeuge ....	68	16,0	52,7	66	16,0	52,5	-	-	-	2	0,0	0,2
6	Militärfahrzeuge ...	531	153,9	356,4	465	138,4	317,6	-	-	-	66	15,4	38,7
7	Spezialfahrzeuge ...	1 260	156,7	410,8	1 127	95,2	260,8	6	3,0	10,7	127	58,4	139,3
8	Sportfahrzeuge .....	29	1,5	2,8	9	0,6	1,0	-	-	-	20	0,9	1,7
9	Insgesamt 1989 ...	23 190	21 759,8	38 903,6	11 562	4 577,3	7 517,7	879	1 496,5	2 921,7	10 749	15 686,1	28 464,3
10	dagegen 1988 ...	23 568	21 188,1	37 613,0	12 092	4 694,4	7 721,5	905	1 545,8	2 961,5	10 571	14 947,9	26 930,0

\* ) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnenangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.), 1989: 19 730 Fahrzeuge, 1988: 19 110 Fahrzeuge.

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

5.2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Lfd. Nr.	Monat	Insgesamt									Schiffe der						
					Bundesrepublik Deutschland			Deutschen Demokratischen Republik									
		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt					
			NRT	BRT		NRT	% 1)		NRT	% 1)							
		Gesamt															
1	Januar .....	3 491	3 790 952	6 751 897	1 473	677 108	17,9	157	268 858	7,1							
2	Februar .....	3 261	3 460 336	6 147 059	1 435	640 943	18,5	156	330 355	9,5							
3	März .....	3 593	3 790 000	6 725 086	1 569	681 886	18,0	184	371 525	9,8							
4	April .....	3 643	3 964 402	7 023 335	1 618	730 301	18,4	163	320 061	8,1							
5	Mai .....	3 525	3 620 400	6 419 114	1 686	771 899	21,3	160	331 839	9,2							
6	Juni .....	3 531	3 846 188	6 819 624	1 639	716 140	18,6	161	343 695	8,9							
7	Juli .....	3 330	3 426 772	6 092 875	1 591	712 978	20,8	135	258 298	7,5							
8	August .....	3 710	3 739 971	6 645 033	1 814	793 987	21,2	148	265 210	7,1							
9	September .....	3 472	3 541 476	6 240 995	1 637	744 556	21,0	150	318 392	9,0							
10	Oktober .....	3 723	3 691 051	6 632 278	1 712	751 366	20,4	132	245 139	6,6							
11	November .....	3 627	3 574 825	6 392 179	1 701	737 792	20,6	146	266 239	7,4							
12	Dezember .....	3 518	3 701 313	6 635 961	1 559	697 300	18,8	139	259 680	7,0							
13	Insgesamt 1989 ...	42 424	44 147 686	78 525 436	19 434	8 656 276	19,6	1 831	3 579 291	8,1							
14	dagegen 1988 ...	42 888	43 013 587	76 039 978	20 548	8 838 643	20,5	1 887	3 735 193	8,7							
		Durchgangs															
15	Januar .....	2 702	3 287 095	5 821 741	888	494 010	15,0	157	268 858	8,2							
16	Februar .....	2 536	3 010 434	5 350 927	884	469 896	15,6	156	330 355	11,0							
17	März .....	2 736	3 336 709	5 900 564	930	497 797	14,9	184	371 525	11,1							
18	April .....	2 780	3 454 839	6 129 004	978	523 372	15,1	159	315 319	9,1							
19	Mai .....	2 626	3 131 769	5 567 796	971	546 725	17,5	160	331 839	10,6							
20	Juni .....	2 693	3 347 342	5 942 684	1 008	528 456	15,8	159	343 161	10,3							
21	Juli .....	2 495	2 942 965	5 227 006	940	496 441	16,9	135	258 298	8,8							
22	August .....	2 798	3 204 025	5 704 294	1 107	564 247	17,6	144	264 662	8,3							
23	September .....	2 619	3 077 552	5 420 069	961	532 391	17,3	150	318 392	10,3							
24	Oktober .....	2 787	3 135 600	5 639 823	1 011	548 474	17,5	132	245 139	7,8							
25	November .....	2 640	3 084 370	5 501 956	927	507 349	16,4	144	265 705	8,6							
26	Dezember .....	2 574	3 173 142	5 682 459	875	486 513	15,3	135	237 370	7,5							
27	Insgesamt 1989 ...	31 986	38 185 842	67 888 323	11 480	6 195 671	16,2	1 815	3 550 623	9,3							
28	dagegen 1988 ...	32 283	37 097 592	65 838 531	12 436	6 353 664	17,1	1 855	3 659 361	9,3							

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1989  
Verwendungsart der Fahrzeuge\*)

Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)												Lfd. Nr.
alle Fahrzeuge			Fahrzeuge									
			der Bundesrepublik Deutschland			der Deutschen Dem. Rep.			fremder Staaten			
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
21 300	22 744,8	40 507,4	9 645	4 332,9	6 894,8	958	2 085,9	3 909,5	10 697	16 326,0	29 703,1	1
5 184	4 564,3	8 163,2	3 302	1 630,9	2 734,3	43	36,4	108,0	1 839	2 897,0	5 320,8	2
2 367	775,4	1 183,4	2 317	766,5	1 168,7	-	-	-	50	8,9	14,7	3
223	26,9	63,6	116	3,6	9,6	-	-	-	107	23,3	53,7	4
75	18,3	60,2	72	18,1	59,9	-	-	-	3	0,1	0,3	5
562	179,0	413,9	481	155,5	349,4	-	-	-	81	23,5	64,5	6
1 210	163,6	426,9	1 109	111,0	279,8	3	2,4	8,7	98	50,3	138,4	7
43	1,7	3,4	9	0,8	1,3	-	-	-	34	0,9	2,0	8
23 413	23 134,3	41 475,0	11 432	4 621,9	7 594,8	961	2 088,2	3 918,1	11 020	16 424,1	29 962,0	9
23 257	22 567,2	40 237,3	11 859	4 646,4	7 654,1	998	2 193,6	4 210,9	10 400	15 727,2	28 372,4	10

der Handelsschiffe nach Monaten

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT			Lfd. Nr.
				Anzahl	Raumgehalt		
NRT	% 1)	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.		fremder Staaten		

verkehr

2 681	2 766 230	73,0	5 249 605	1 086	460	1 712	1 529	1
2 480	2 553 130	73,8	4 773 920	1 061	447	2 118	1 490	2
2 655	2 669 882	70,4	5 159 611	1 055	435	2 019	1 487	3
2 734	2 772 120	69,9	5 450 745	1 088	451	1 964	1 565	4
2 592	2 574 406	71,1	5 005 661	1 027	458	2 074	1 499	5
2 594	2 613 145	67,9	5 090 510	1 089	437	2 135	1 610	6
2 414	2 422 714	70,7	4 732 354	1 029	448	1 913	1 531	7
2 667	2 555 508	68,3	5 064 604	1 008	438	1 792	1 534	8
2 613	2 624 937	74,1	5 123 665	1 020	455	2 123	1 471	9
2 766	2 725 014	73,8	5 273 465	991	439	1 857	1 434	10
2 725	2 660 242	74,4	5 221 923	986	434	1 824	1 444	11
2 654	2 712 703	73,3	5 374 172	1 052	447	1 868	1 508	12
31 575	31 650 031	71,7	61 520 235	1 041	445	1 955	1 508	13
31 782	30 910 174	71,9	59 804 248	1 003	430	1 979	1 488	14

verkehr

2 264	2 500 682	76,1	4 714 850	1 217	556	1 712	1 523	15
2 085	2 311 879	76,8	4 261 071	1 187	532	2 118	1 477	16
2 182	2 413 012	72,3	4 559 676	1 220	535	2 019	1 521	17
2 282	2 530 580	73,2	4 890 103	1 243	535	1 983	1 592	18
2 115	2 303 484	73,6	4 399 658	1 193	563	2 074	1 507	19
2 161	2 350 389	70,2	4 506 437	1 243	524	2 158	1 622	20
1 977	2 182 699	74,2	4 177 574	1 180	528	1 913	1 541	21
2 193	2 292 598	71,6	4 422 580	1 145	510	1 838	1 535	22
2 164	2 354 422	76,5	4 503 965	1 175	554	2 123	1 477	23
2 266	2 432 122	77,6	4 563 388	1 125	543	1 857	1 425	24
2 210	2 407 645	78,1	4 659 169	1 168	547	1 845	1 473	25
2 154	2 423 600	76,4	4 710 398	1 233	556	1 758	1 566	26
26 053	28 503 112	74,6	54 368 869	1 194	540	1 956	1 522	27
26 295	27 895 088	75,2	52 856 701	1 149	511	1 973	1 505	28

5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1989  
5.3 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe			Darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRT	%		NRT	%		
Bundesrepublik Deutschland .....	19 434	8 656 276	19,6	13 907	6 319 361	20,0	17 017 208	27,7
Deutsche Demokratische Republik ..	1 831	3 579 291	8,1	1 503	2 652 511	8,4	2 835 964	4,6
Ägypten .....	84	294 622	0,7	69	238 765	0,8	292 546	0,5
Albanien .....	20	98 433	0,2	17	81 553	0,3	144 057	0,2
Algerien .....	33	113 537	0,3	27	93 544	0,3	35 713	0,1
Angola .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	32	196 200	0,4	29	182 078	0,6	63 405	0,1
Bangladesch .....	2	13 940	0,0	2	13 940	0,0	16 759	0,0
Belgien .....	96	94 933	0,2	74	80 981	0,3	129 841	0,2
Brasilien .....	35	261 584	0,6	25	146 533	0,5	139 747	0,2
Bulgarien .....	12	63 153	0,1	3	18 640	0,1	27 290	0,0
China <sup>1)</sup> .....	130	895 611	2,0	99	676 906	2,1	779 197	1,3
Danemark .....	1 607	1 111 416	2,5	1 215	670 839	2,1	1 213 974	2,0
Finnland .....	1 331	2 261 530	5,1	1 173	1 993 113	6,3	3 977 917	6,5
Frankreich .....	145	178 099	0,4	126	149 624	0,5	267 133	0,4
Ghana .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	208	1 085 733	2,5	140	639 598	2,0	1 047 997	1,7
Großbritannien .....	525	1 179 706	2,7	398	851 615	2,7	1 697 239	2,8
Indien .....	47	383 448	0,9	28	186 120	0,6	208 168	0,3
Indonesien .....	4	20 008	0,0	2	1 827	0,0	2 730	0,0
Irak .....	15	55 039	0,1	14	52 410	0,2	64 622	0,1
Irland .....	39	63 203	0,1	28	43 181	0,1	91 519	0,1
Island .....	66	86 828	0,2	56	80 107	0,3	69 548	0,1
Israel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	99	188 862	0,4	74	131 282	0,4	340 192	0,6
Japan .....	10	36 443	0,1	7	25 740	0,1	29 323	0,0
Jugoslawien .....	89	339 932	0,8	49	154 828	0,5	265 946	0,4
Korea, Dem. Volksrep. ....	3	11 940	0,0	2	6 033	0,0	13 340	0,0
Korea, Republik .....	3	12 240	0,0	2	8 203	0,0	8 157	0,0
Kuba .....	17	97 823	0,2	14	85 576	0,3	108 199	0,2
Libanon .....	15	41 146	0,1	9	36 206	0,1	37 440	0,1
Liberia .....	86	522 267	1,2	46	248 722	0,8	360 808	0,6
Madagaskar .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Malediven .....	1	7 272	0,0	1	7 272	0,0	9 903	0,0
Malta .....	471	559 314	1,3	305	282 319	0,9	545 523	0,9
Marokko .....	32	72 777	0,2	14	29 948	0,1	21 800	0,0
Niederlande .....	3 129	2 513 458	5,7	2 645	2 102 119	6,6	4 597 131	7,5
Nigeria .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen .....	787	1 394 096	3,2	576	917 513	2,9	1 745 860	2,8
Österreich .....	111	162 486	0,4	70	104 525	0,3	239 166	0,4
Pakistan .....	2	13 914	0,0	2	13 914	0,0	12 822	0,0
Panama .....	649	1 452 799	3,3	385	803 711	2,5	1 319 940	2,1
Peru .....	9	70 268	0,2	5	27 753	0,1	33 198	0,1
Philippinen .....	64	255 371	0,6	35	121 809	0,4	168 245	0,3
Polen .....	1 518	3 090 648	7,0	1 231	2 677 691	8,5	3 585 748	5,8
Portugal .....	84	72 964	0,2	57	48 980	0,2	93 516	0,2
Rumänien .....	30	79 777	0,2	20	58 366	0,2	70 781	0,1
Saudi-Arabien .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	2 730	4 137 453	9,4	1 966	3 229 210	10,2	7 048 270	11,5
Schweiz .....	27	46 727	0,1	13	24 289	0,1	37 898	0,1
Singapur .....	63	221 364	0,5	33	91 242	0,3	158 388	0,3
Sowjetunion .....	2 795	3 187 557	7,2	2 116	2 282 569	7,2	4 827 608	7,8
Spanien .....	89	117 462	0,3	56	65 459	0,2	150 812	0,2
Sudan .....	6	31 896	0,1	5	26 574	0,1	27 566	0,0
Tschechoslowakei .....	6	43 220	0,1	3	16 756	0,1	21 145	0,0
Turkei .....	39	113 356	0,3	27	75 503	0,2	108 010	0,2
Tunesien .....	2	11 923	0,0	1	7 434	0,0	13 996	0,0
Ungarn .....	12	33 799	0,1	6	11 929	0,0	21 112	0,0
Uruguay .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	21	28 239	0,1	8	16 774	0,1	3 841	0,0
Vietnam .....	5	27 996	0,1	3	20 119	0,1	17 662	0,0
Zypern .....	1 273	2 189 241	5,0	924	1 307 986	4,1	2 431 994	4,0
Sonstige Flaggen .....	2 451	2 269 066	5,1	1 930	1 408 431	4,5	2 902 221	4,7
Insgesamt 1989 ...	42 424	44 147 686	100	31 575	31 650 031	100	61 520 235	100
dagegen 1988 ...	42 888	43 013 587	X	31 782	30 910 174	X	59 804 248	X

1) Ohne Taiwan.



## 5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1989

## 5.4 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe			Darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRT	%		NRT	%		
Bundesrepublik Deutschland .....	11 480	6 195 671	16,2	9 771	5 059 224	17,7	13 777 399	25,3
Deutsche Demokratische Republik ..	1 815	3 550 623	9,3	1 498	2 651 464	9,3	2 832 246	5,2
Ägypten .....	84	294 622	0,8	69	238 765	0,8	292 546	0,5
Albanien .....	20	98 433	0,3	17	81 553	0,3	144 057	0,3
Algerien .....	33	113 537	0,3	27	93 544	0,3	35 713	0,1
Angola .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	31	195 640	0,5	28	181 518	0,6	60 805	0,1
Bangladesch .....	2	13 940	0,0	2	13 940	0,0	16 759	0,0
Belgien .....	63	87 620	0,2	57	77 324	0,3	121 265	0,2
Brasilien .....	35	261 584	0,7	25	146 533	0,5	139 747	0,3
Bulgarien .....	9	36 765	0,1	2	9 844	0,0	17 130	0,0
China <sup>1)</sup> .....	128	881 255	2,3	98	669 728	2,3	778 597	1,4
Danemark .....	1 446	1 024 402	2,7	1 127	634 847	2,2	1 133 285	2,1
Finnland .....	1 218	1 966 577	5,2	1 067	1 709 207	6,0	3 499 850	6,4
Frankreich .....	134	159 828	0,4	118	136 336	0,5	199 306	0,4
Ghana .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland .....	200	1 085 963	2,6	136	599 813	2,1	984 083	1,8
Großbritannien .....	496	1 085 202	2,8	384	803 776	2,8	1 609 043	3,0
Indien .....	47	383 448	1,0	28	186 120	0,7	208 168	0,4
Indonesien .....	4	20 008	0,1	2	1 827	0,0	2 730	0,0
Irak .....	15	55 039	0,1	14	52 410	0,2	64 622	0,1
Irland .....	34	56 244	0,1	26	40 168	0,1	84 725	0,2
Island .....	57	78 959	0,2	48	73 171	0,3	60 439	0,1
Israel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	90	180 167	0,5	69	126 410	0,4	326 900	0,6
Japan .....	9	33 466	0,1	6	22 763	0,1	25 785	0,0
Jugoslawien .....	79	305 757	0,8	45	141 302	0,5	239 121	0,4
Korea, Dem. Volksrep. ....	3	11 940	0,0	2	6 033	0,0	13 340	0,0
Korea, Republik .....	2	9 944	0,0	1	5 907	0,0	4 994	0,0
Kuba .....	17	97 823	0,3	14	85 576	0,3	108 199	0,2
Libanon .....	15	41 146	0,1	9	36 206	0,1	37 440	0,1
Libertia .....	71	370 114	1,0	39	175 450	0,6	235 654	0,4
Madagaskar .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Malediven .....	1	7 272	0,0	1	7 272	0,0	9 903	0,0
Malta .....	425	454 519	1,2	279	228 371	0,8	431 980	0,8
Marokko .....	32	72 777	0,2	14	29 948	0,1	21 800	0,0
Niederlande .....	2 656	2 159 540	5,7	2 377	1 897 800	6,7	4 050 014	7,4
Nigeria .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen .....	592	1 036 340	2,7	441	699 824	2,5	1 315 425	2,4
Österreich .....	74	105 364	0,3	53	77 217	0,3	180 873	0,3
Pakistan .....	2	13 914	0,0	2	13 914	0,0	12 822	0,0
Panama .....	560	1 305 563	3,4	340	726 866	2,6	1 164 202	2,1
Peru .....	9	70 268	0,2	5	27 753	0,1	33 198	0,1
Philippinen .....	53	220 512	0,6	31	114 312	0,4	172 943	0,3
Polen .....	1 459	3 034 542	7,9	1 203	2 650 648	9,3	3 521 023	6,5
Portugal .....	63	55 191	0,1	45	38 529	0,1	74 429	0,1
Rumänien .....	30	79 777	0,2	20	58 366	0,2	70 781	0,1
Saudi-Arabien .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden .....	2 377	3 743 615	9,8	1 773	3 024 472	10,6	6 531 209	12,0
Schweiz .....	27	46 727	0,1	13	24 289	0,1	37 898	0,1
Singapur .....	54	174 801	0,5	29	71 626	0,3	115 925	0,2
Sowjetunion .....	2 589	2 857 615	7,5	2 008	2 109 153	7,4	4 501 917	8,3
Spanien .....	81	110 267	0,3	52	61 957	0,2	139 823	0,3
Sudan .....	2	10 644	0,0	2	10 644	0,0	21 254	0,0
Tschechoslowakei .....	6	43 220	0,1	3	16 756	0,1	21 145	0,0
Turkei .....	36	102 367	0,3	26	71 840	0,3	103 010	0,2
Tunesien .....	2	11 923	0,0	1	7 434	0,0	13 996	0,0
Ungarn .....	12	33 799	0,1	6	11 929	0,0	21 112	0,0
Uruguay .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	21	28 239	0,1	8	16 774	0,1	3 841	0,0
Vietnam .....	5	27 996	0,1	3	20 119	0,1	17 662	0,0
Zypern .....	1 039	1 792 055	4,7	807	1 133 829	4,0	2 057 718	3,8
Sonstige Flaggen .....	2 142	1 971 278	5,2	1 782	1 290 711	4,5	2 669 018	4,9
Insgesamt 1989 ...	31 986	38 185 842	100	26 053	28 503 112	100	54 368 869	100
dagegen 1988 ...	32 283	37 097 592	X	26 295	27 895 088	X	52 856 701	X

1) Ohne Taiwan.

5 Schiffs- und Güterverkehr  
5.5 Schiffsverkehr der Handelsschiffe  
Richtung: Brunsbüttel -

Lfd. Nr.	Nach Von	Häfen des Kanals und der Eider		Schleswig-Holsteinischen Häfen		Häfen der Deutschen Dem. Rep.		Polnischen Häfen		Sowjetischen Häfen		Finnischen Häfen	
		Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT
1	Häfen des Kanals und der Eider .....	459	229,2	429	264,0	124	89,5	224	129,1	43	56,3	45	53,0
2	Deutschen Nordseehäfen .....	2 949	1 069,9	498	239,4	675	1 129,9	751	1 172,2	440	792,7	873	1 210,5
3	Deutschen Häfen des Rheingebietes ..	187	59,2	22	5,0	1	0,7	2	1,1	-	-	22	10,0
4	Niederländischen Häfen .....	306	281,0	153	120,0	210	506,5	391	686,5	210	360,6	672	877,8
5	Belgischen Häfen .....	80	87,2	38	46,9	122	206,0	145	273,1	207	291,8	253	415,0
6	Französischen Häfen .....	32	34,3	21	15,1	43	72,1	74	147,4	106	162,2	84	156,5
7	Britischen Häfen .....	146	150,2	165	255,3	309	437,0	206	259,1	204	283,4	469	652,3
8	Anderen europäischen Häfen .....	105	166,3	31	34,6	92	224,0	190	402,7	22	74,9	126	253,7
9	Außereuropäischen Häfen .....	20	228,6	9	20,4	182	656,2	111	437,1	31	109,5	41	128,3
10	Nordamerika .....	-	-	2	0,9	1	5,7	1	6,4	1	3,7	7	30,1
11	Mittelamerika .....	2	31,3	-	-	61	175,1	7	32,2	9	33,3	3	18,6
12	Südamerika .....	14	182,4	1	0,2	36	126,3	12	48,3	9	45,8	1	6,0
13	Afrika .....	4	14,9	4	12,4	51	171,8	63	202,5	11	20,4	26	60,0
14	Asien .....	-	-	2	6,9	33	177,3	28	147,7	1	6,4	4	13,5
15	Australien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Bestimmungshäfen insgesamt 1989 ...	4 284	2 306,0	1 366	1 000,6	1 758	3 321,9	2 094	3 508,2	1 263	2 131,4	2 585	3 757,0
17	dagegen 1988 ...	4 365	2 304,2	1 567	924,7	1 874	3 487,9	1 902	3 196,5	1 209	1 851,9	2 493	3 523,8

Richtung: Høltenuu -

Lfd. Nr.	Nach Von	Häfen des Kanals und der Eider		Deutschen Nordseehäfen		Deutschen Häfen des Rhein- gebietes		Nieder- landischen Häfen		Belgischen Häfen		Französischen Häfen		Britischen Häfen	
		Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT
1	Häfen des Kanals und der Eider .....	397	151,2	2 947	1 055,2	105	34,7	196	234,8	42	66,9	20	50,4	111	258,8
2	Schleswig-Holsteinischen Häfen .....	305	109,9	449	213,1	7	1,4	77	83,5	55	51,3	18	29,0	48	40,4
3	Häfen der Deutschen Dem. Rep. ....	91	75,6	697	1 414,2	2	0,4	156	213,9	254	447,0	69	189,3	512	448,2
4	Polnischen Häfen .....	132	73,2	608	1 004,7	34	13,8	416	457,5	179	341,0	93	157,2	624	438,1
5	Sowjetischen Häfen .....	29	34,1	316	453,7	7	3,6	242	332,3	166	288,7	121	234,3	238	270,6
6	Finnischen Häfen .....	122	209,6	1 003	1 260,6	27	10,6	690	1 292,5	267	307,1	256	290,4	612	673,8
7	Schwedischen Häfen .....	88	109,2	1 295	984,5	64	19,7	538	557,6	238	242,4	217	177,8	671	569,5
8	am Bottnischen Meerbusen .....	9	11,7	270	335,5	6	1,4	192	283,5	57	74,9	87	89,7	162	247,5
9	an der Ostsee .....	28	27,0	514	363,3	22	7,4	234	198,1	135	131,2	112	79,7	425	279,1
10	am Sund und Kattegatt .....	51	70,4	511	285,7	36	10,9	112	76,0	46	36,3	18	8,5	84	42,9
11	Norwegischen Häfen .....	14	9,3	73	40,7	2	0,6	8	3,3	8	11,1	3	2,0	12	12,2
12	Danischen Häfen .....	216	104,8	2 155	1 113,9	159	41,4	552	381,6	213	126,2	27	26,8	205	94,3
13	Bestimmungshäfen insgesamt 1989 ...	1 394	876,8	9 543	7 540,5	407	126,1	2 875	3 556,9	1 422	1 881,7	824	1 157,2	3 033	2 805,9
14	dagegen 1988 ...	1 424	852,0	9 757	7 405,4	468	152,0	2 538	3 197,9	1 328	1 742,6	843	1 042,6	3 158	2 732,7

1) Darunter im Verkehr mit Australien: Von polnischen Häfen  
1 Schiff mit 2 327 NRT, von finnischen Häfen 1 Schiff mit  
6 435 NRT und von schwedischen Häfen 1 Schiff mit 1 082 NRT.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1989

nach Herkunft und Bestimmung

Holtenau (West-Ost)

Schwedischen Hafen								Norwegischen Hafen		Danischen Hafen		Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1989		1988		
Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	
84	77,7	17	14,4	36	34,9	31	28,4	31	23,0	273	166,9	1 712	1 088,6	1 809	1 075,1	1
1 249	1 013,5	174	271,9	531	398,2	544	343,4	60	38,2	2 148	965,9	9 643	7 632,2	10 147	7 537,2	2
116	42,0	5	1,6	52	22,8	59	17,6	2	0,8	130	35,3	482	154,3	554	187,1	3
810	820,3	183	282,4	441	410,5	186	127,4	13	7,6	1 059	587,2	3 824	4 247,5	3 507	3 893,4	4
422	312,4	85	97,5	242	164,0	95	50,9	8	4,3	234	131,4	1 509	1 768,0	1 426	1 601,7	5
127	159,3	45	68,0	65	79,5	17	11,7	6	1,7	51	43,2	544	791,8	507	779,2	6
467	435,0	152	199,0	267	214,0	48	22,0	7	3,2	204	140,3	2 177	2 615,8	2 397	2 738,2	7
140	187,1	42	52,2	81	119,5	17	15,5	-	-	103	76,4	809	1 419,7	845	1 463,0	8
11	32,9	2	2,2	5	11,9	4	18,8	-	-	19	72,0	424	1 685,0	421	1 557,0	9
2	1,5	-	-	2	1,5	-	-	-	-	-	-	14	48,2	11	44,9	10
2	12,1	-	-	-	-	2	12,1	-	-	2	2,5	86	305,4	69	220,9	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,5	74	411,5	60	358,3	12
5	6,7	2	2,2	2	1,4	1	3,1	-	-	10	29,9	174	518,5	184	525,6	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	37,1	74	388,8	92	389,8	14
2	12,6	-	-	1	9,1	1	3,6	-	-	-	-	2	12,6	5	17,4	15
3 426	3 080,2	705	989,2	1 720	1 455,2	1 001	635,8	127	78,7	4 221	2 218,7	21 124	21 402,9	X	X	16
3 478	2 921,2	768	1 026,2	1 708	1 313,0	1 002	581,9	131	87,3	4 594	2 534,4	X	X	21 613	20 831,8	17

Brunsbüttel (Ost-West)

Anderen europäischen Hafen	Außereuropäischen Hafen											Herkunftshafen insgesamt				Lfd. Nr.		
	zusammen 1)		Nord-amerika		Mittel-amerika		Süd-amerika		Afrika		Asien		1989		1988			
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl		1 000 NRT	
77	175,6	9	43,1	1	10,6	2	5,7	2	5,5	3	17,0	1	4,2	3 904	2 070,8	3 920	2 063,6	1
24	36,0	18	87,9	6	48,3	1	3,2	2	16,3	4	4,2	5	15,8	1 001	652,4	1 148	567,9	2
122	251,4	247	1 210,9	12	101,6	84	291,5	71	509,3	43	148,0	37	160,6	2 150	4 250,8	2 088	4 276,1	3
293	402,7	188	841,8	13	94,5	12	60,2	16	72,9	84	251,5	62	360,3	2 567	3 729,9	2 370	3 734,9	4
21	34,1	38	306,5	14	169,5	3	24,0	9	58,7	6	13,6	6	40,7	1 178	1 957,9	1 113	1 682,8	5
232	394,3	94	288,3	4	25,3	1	2,3	6	22,9	75	189,0	7	42,4	3 303	4 727,2	3 177	4 438,3	6
263	378,0	88	248,2	5	21,4	-	-	3	11,0	59	144,2	20	70,5	3 462	3 286,9	3 390	3 240,7	7
138	218,7	31	92,7	2	16,9	-	-	-	-	20	51,8	9	24,0	952	1 355,6	951	1 267,3	8
102	140,0	45	135,9	3	4,5	-	-	-	-	33	86,3	9	45,1	1 617	1 361,6	1 669	1 450,8	9
23	19,3	12	19,6	-	-	-	-	3	11,0	6	6,2	2	1,3	893	569,6	770	522,7	10
1	0,4	1	8,9	1	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	122	88,4	103	81,4	11
77	71,5	9	20,0	-	-	1	5,5	-	-	5	10,0	3	4,4	3 613	1 980,5	3 966	2 096,0	12
1 110	1 744,0	692	3 055,6	56	480,1	104	392,5	109	696,8	279	777,5	141	698,9	21 300	22 744,8	X	X	13
1 054	1 817,3	705	3 239,3	69	558,0	80	329,0	102	771,0	316	871,1	136	702,3	X	X	21 275	22 181,8	14

**5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1989**  
**5.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten**  
**1 000 Tonnen**

Monat	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)														
	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Dungemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Kiesabbrände	Andere Massengüter	Stückgüter	Lebende Tiere	zusammen
<b>Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland</b>															
Januar .....	102,2	12,9	4,0	10,5	3,7	27,9	22,8	62,2	44,9	45,1	-	67,8	159,5	-	563,3
Februar .....	88,7	6,2	0,5	8,6	2,9	21,8	22,1	56,4	22,0	36,2	-	66,6	165,8	-	497,8
März .....	101,9	5,0	1,6	12,0	5,3	21,2	15,0	53,0	21,0	41,6	-	78,0	167,4	-	523,2
April .....	92,6	7,5	7,5	14,2	5,7	31,4	38,2	81,3	23,8	37,1	-	89,8	171,0	-	600,3
Mai .....	99,2	4,6	-	22,3	7,9	34,7	21,1	60,3	24,3	42,1	3,2	73,8	171,6	-	565,1
Juni .....	75,1	5,8	3,0	13,0	4,0	33,8	26,1	58,4	18,3	45,4	-	74,6	148,7	-	506,1
Juli .....	107,5	1,7	3,7	17,7	7,6	9,6	27,0	53,4	34,9	38,7	-	59,8	141,7	-	503,3
August .....	121,3	6,7	1,5	15,3	4,9	10,8	5,7	68,4	20,2	50,0	-	77,9	180,9	-	563,6
September .....	103,6	9,7	6,9	16,5	-	11,0	19,0	70,4	32,5	76,4	-	71,8	171,9	-	589,6
Oktober .....	82,2	13,1	9,5	21,0	3,7	8,1	16,4	62,3	30,6	49,4	-	85,0	187,8	-	569,3
November .....	110,8	20,3	2,9	15,1	6,1	9,5	24,0	81,0	37,3	52,5	2,3	66,8	171,9	-	600,3
Dezember .....	130,2	7,3	3,4	16,2	3,1	17,9	32,0	77,4	30,7	51,2	-	67,8	158,1	-	595,4
Zusammen 1989 ...	1 215,3	100,9	44,5	182,4	54,8	237,6	269,6	784,5	340,5	565,8	5,4	879,7	1 996,3	-	6 677,2
dagegen 1988 ...	1 233,2	105,7	61,5	171,1	51,9	249,0	306,8	872,9	385,0	519,2	-	877,8	1 993,3	-	6 827,3
<b>Verkehr mit Schiffen der Deutschen Demokratischen Republik</b>															
Januar .....	-	-	-	-	-	5,1	3,1	7,5	3,8	8,0	-	11,3	49,9	-	88,6
Februar .....	-	8,3	-	-	-	-	10,8	5,2	-	6,0	-	17,0	58,1	-	105,5
März .....	-	2,0	-	3,7	-	-	7,1	3,4	-	5,2	-	22,0	68,7	-	112,1
April .....	-	-	5,4	0,5	-	4,9	-	2,7	-	3,5	-	11,6	97,0	-	125,6
Mai .....	-	-	0,5	0,8	-	2,5	22,0	10,2	-	2,1	-	11,9	61,7	-	111,7
Juni .....	-	-	0,5	-	-	-	-	2,4	0,6	4,2	-	9,5	51,6	-	68,8
Juli .....	-	3,0	-	-	-	-	22,0	2,6	-	4,4	-	12,1	65,3	-	109,4
August .....	-	-	-	-	-	-	14,1	6,0	-	4,3	-	9,3	78,9	-	112,7
September .....	-	-	8,7	-	4,4	-	1,8	6,8	-	4,7	-	9,1	68,9	-	104,2
Oktober .....	-	0,8	-	-	-	-	15,9	0,6	-	3,7	-	9,7	39,3	-	69,9
November .....	-	-	3,1	-	-	-	27,0	5,4	-	5,0	-	4,1	89,1	-	133,7
Dezember .....	-	2,2	-	-	-	-	21,9	2,4	-	5,7	-	8,0	62,8	-	103,0
Zusammen 1989 ...	-	16,4	18,2	5,0	4,4	12,4	145,7	55,1	4,4	56,9	-	135,5	791,3	-	1 245,3
dagegen 1988 ...	1,3	28,0	17,3	0,3	1,8	14,8	114,3	49,9	28,2	47,3	-	155,3	818,8	-	1 277,1
<b>Verkehr mit Schiffen fremder Staaten</b>															
Januar .....	136,1	41,9	10,3	26,2	3,3	144,6	122,7	110,7	56,3	145,8	-	171,0	397,6	-	1 366,5
Februar .....	98,4	24,1	4,5	17,5	3,0	211,4	105,2	85,7	42,0	101,5	1,4	170,4	389,3	-	1 254,3
März .....	189,1	40,1	14,5	24,9	8,9	169,5	122,4	74,0	23,6	123,0	-	125,5	472,4	1,4	1 389,1
April .....	96,4	46,1	22,1	36,6	4,4	242,9	92,1	100,1	38,1	93,9	-	156,6	540,1	-	1 469,3
Mai .....	136,9	47,4	13,1	44,8	1,3	294,9	62,2	99,2	15,2	87,1	-	184,3	409,0	0,2	1 395,5
Juni .....	102,1	26,2	28,4	46,6	4,9	214,8	65,5	81,0	20,0	81,1	-	142,1	498,8	-	1 311,7
Juli .....	116,8	5,9	13,3	61,4	1,7	93,9	119,9	127,9	26,1	107,9	-	134,9	418,6	-	1 228,5
August .....	190,1	41,4	22,7	26,4	5,3	22,2	48,6	113,6	21,5	128,4	-	139,9	481,6	-	1 241,8
September .....	100,9	63,0	21,2	23,9	7,8	30,7	72,1	118,1	25,3	129,2	-	233,8	495,2	0,2	1 321,4
Oktober .....	157,7	38,5	26,8	28,7	-	59,5	89,1	91,0	12,7	108,8	-	155,8	465,4	0,2	1 234,1
November .....	98,5	63,2	20,5	47,0	4,0	123,3	88,7	97,9	30,4	165,7	-	126,8	517,6	-	1 383,5
Dezember .....	66,2	66,8	10,5	43,2	7,6	140,9	73,5	99,8	27,7	94,9	-	180,1	508,0	-	1 319,1
Zusammen 1989 ...	1 489,2	504,4	207,9	427,3	52,3	1 748,6	1 061,9	1 199,0	338,9	1 367,3	1,4	1 921,2	5 593,5	2,1	15 914,8
dagegen 1988 ...	1 328,7	428,7	291,8	380,1	85,8	1 251,2	924,1	1 304,0	370,7	1 425,3	-	1 925,1	4 998,3	3,1	14 716,9

5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1989  
 5.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten  
 1 000 Tonnen

Monat	Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)													Stück- güter	Le- bende Tiere	zu- sammen
	Erdöl und Deri- vate	Kohle	Erze	Holz	Zellu- lose	Ge- treide	Dunge- mittel	Futter- mittel	Salz	Eisen und Stahl	Kies- ab- brände	Andere Massen- güter				
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland																
Januar .....	145,4	15,5	3,1	97,4	66,9	29,8	40,1	9,6	7,0	49,3	0,4	28,8	351,6	-	845,1	
Februar .....	164,0	7,0	2,9	92,3	53,0	23,5	44,2	4,0	-	33,2	0,5	30,7	312,5	-	767,9	
Marz .....	158,6	4,2	1,7	107,8	51,6	25,0	41,5	5,7	2,0	25,9	-	32,1	319,0	-	775,3	
April .....	140,5	16,3	3,2	118,4	64,7	34,3	25,5	8,7	2,0	26,4	0,6	34,5	348,3	-	823,2	
Mai .....	216,8	10,1	2,9	144,2	40,6	19,4	24,6	5,9	4,1	23,2	1,1	52,0	336,6	-	881,5	
Juni .....	244,0	33,6	1,0	94,7	66,9	24,5	27,3	3,9	4,1	30,2	-	55,4	302,9	-	888,5	
Juli .....	191,7	17,5	4,1	107,9	57,5	6,2	36,0	7,8	2,6	29,7	-	50,7	324,8	-	836,5	
August .....	245,0	18,8	-	69,4	85,7	116,3	21,8	4,0	2,4	25,7	-	127,5	281,0	-	997,5	
September .....	220,6	18,9	-	90,0	69,1	56,8	24,7	4,3	7,8	28,4	1,3	45,5	338,3	-	905,9	
Oktober .....	196,8	16,6	1,2	116,2	45,7	35,8	34,4	6,9	3,5	31,8	1,1	54,4	358,9	-	903,2	
November .....	179,3	22,7	1,8	99,0	60,8	37,4	23,0	5,5	3,7	25,0	0,5	33,4	338,5	-	830,5	
Dezember .....	166,2	5,9	1,6	116,9	63,9	29,5	28,1	5,3	2,4	42,3	1,0	37,2	384,8	-	884,9	
Zusammen 1989 ...	2 268,9	187,0	23,5	1 254,2	726,4	438,5	371,2	71,5	41,6	371,3	6,4	582,2	3 997,2	-	10 340,0	
dagegen 1988 ...	2 145,7	123,4	29,6	1 354,1	940,0	588,6	400,7	95,1	48,4	374,0	2,6	635,3	3 814,5	-	10 551,9	

Verkehr mit Schiffen der Deutschen Demokratischen Republik															
Januar .....	-	-	0,6	23,8	1,8	-	5,4	-	-	6,2	-	4,6	96,2	-	138,6
Februar .....	-	-	-	16,0	11,7	-	4,4	-	3,2	11,8	-	10,1	85,3	-	142,4
Marz .....	-	20,2	-	22,4	8,2	-	5,9	0,6	-	0,6	-	4,3	99,0	-	161,2
April .....	-	10,1	-	20,2	0,6	-	4,5	-	-	6,8	-	1,0	86,3	-	129,5
Mai .....	-	9,9	-	24,6	2,6	-	8,2	-	-	0,5	-	1,0	82,1	-	129,0
Juni .....	-	19,7	-	20,3	1,8	-	7,5	-	-	6,2	-	2,0	79,8	-	137,3
Juli .....	-	10,1	-	17,6	0,6	-	4,5	-	-	1,9	-	4,1	70,6	-	109,3
August .....	-	10,2	1,0	11,4	1,8	-	12,8	0,6	2,5	1,2	-	-	75,4	-	117,0
September .....	-	10,2	-	14,9	4,0	-	19,7	-	-	0,6	-	2,0	90,7	-	142,0
Oktober .....	-	10,1	-	21,6	2,1	-	2,0	-	0,6	10,6	-	1,4	76,6	-	125,0
November .....	-	9,8	-	19,5	0,6	-	6,9	-	-	-	-	4,0	83,4	-	124,3
Dezember .....	-	13,2	-	16,0	2,4	-	1,0	-	-	11,7	-	2,9	87,8	-	135,1
Zusammen 1989 ...	-	123,5	1,6	228,5	38,1	-	82,9	1,2	6,3	58,0	-	37,5	1 013,2	-	1 590,7
dagegen 1988 ...	-	63,6	-	287,5	50,1	1,5	164,5	1,4	-	33,9	-	15,9	1 066,4	-	1 685,0

Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar .....	168,9	82,2	3,5	300,0	50,7	62,7	127,1	39,6	5,9	248,8	-	111,1	1 039,7	7,3	2 247,5
Februar .....	206,1	160,9	4,4	283,3	45,3	66,9	91,6	34,7	2,2	249,5	-	54,9	802,9	3,2	2 006,1
Marz .....	281,8	118,6	19,8	358,8	77,1	56,8	106,9	55,9	0,3	123,7	13,0	93,0	889,0	4,0	2 198,7
April .....	293,3	113,2	17,0	309,9	41,5	55,7	118,0	47,5	6,9	196,5	-	120,1	979,7	3,5	2 302,9
Mai .....	230,7	48,0	6,7	302,5	54,8	46,9	62,0	12,0	10,0	173,9	-	112,4	859,6	3,2	1 922,9
Juni .....	350,9	107,1	14,6	305,9	25,1	59,4	90,6	23,4	3,5	136,4	-	129,4	927,3	4,5	2 178,0
Juli .....	337,6	80,5	14,1	286,0	53,0	34,0	77,1	12,6	5,7	168,8	0,6	105,1	769,2	1,2	1 945,5
August .....	365,1	76,3	3,7	304,8	49,2	47,0	120,5	22,0	2,7	131,3	-	104,2	800,9	4,2	2 032,1
September .....	252,3	114,6	9,3	250,7	36,1	38,8	91,5	38,1	7,9	119,9	2,0	131,8	962,5	5,0	2 060,4
Oktober .....	372,6	86,4	9,6	331,8	53,0	34,7	106,6	21,3	3,4	188,9	-	150,3	1 009,2	4,0	2 371,9
November .....	286,8	81,8	4,5	332,4	39,4	48,4	140,2	34,0	7,2	126,1	-	173,3	873,8	1,7	2 149,6
Dezember .....	253,6	81,2	13,8	322,9	71,9	65,7	112,1	25,2	13,2	170,9	-	131,6	1 070,2	4,5	2 336,7
Zusammen 1989 ...	3 399,7	1 150,9	120,9	3 689,2	597,1	617,2	1 244,3	366,3	68,9	2 034,7	15,6	1 417,1	10 984,0	46,3	25 752,2
dagegen 1988 ...	2 866,9	1 228,8	247,5	3 777,5	1 009,9	822,3	1 510,4	276,2	49,6	1 740,3	-	1 127,6	10 033,5	55,7	24 746,2

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN

## 6.1 NACH FLAGGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN,

TON  
FLAG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSBEREICH	INSGESAMT		BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		BELGIEN	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
GESAMTVERKEHR		1 790 153	835 461	1 330 067	507 702	-	3 080
NACH GUETER							
01	GETREIDE	5 140	68 646	4 040	45 748	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	370	-	370	-	-
05	HOLZ UND KORK	22 773	46 258	19 582	33 084	-	-
12	GETRAENKE	1	863	1	863	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	1 350	375	1 000	375	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	22	-	22	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	7 809	17 207	2 325	14 701	-	-
17	FUTTERMITTEL	16 724	3 954	9 685	2 679	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	1 950	55 912	900	14 919	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETT	138 657	6 710	72 978	3 438	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	1 605	1 216	1 605	-	-	-
23	KOKS	106 819	2 341	81 775	1 578	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	3 041	16	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 577	6 456	1 497	5 265	-	-
41	EISENERZE	-	6 597	-	115	-	-
45	NE-METALLERZE	7 338	5 757	7 338	5 757	-	3 080
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	38 702	26 415	34 783	20 768	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	14 421	123 542	8 368	29 886	-	-
52	STAHLHALBZEUG	353 384	2 617	318 907	2 173	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	347 674	87 609	221 129	53 635	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	157 063	55 201	122 089	45 946	-	-
55	ROHRE, GIESSEEREI ERZGN.	7 635	4 430	7 407	3 319	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	42 583	25 119	39 390	3 657	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	7 536	104 931	3 137	97 059	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	52 781	1 174	37 955	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 230	15 722	2 510	7 006	-	-
65	GIPS	2 092	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 657	15 637	3 668	7 292	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	31 671	9 231	9 276	4 443	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	74 383	28 307	24 022	2 765	-	-
82	ALUMINIUMOXID	2 058	-	2 058	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	1 363	48	1 363	48	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	11 734	-	9 371	-	-
85	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 418	2 952	658	2 762	-	-
91	FAHRZEUGE	133	160	133	125	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	16	-	16	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	4 055	3 391	2 501	2 496	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	11 422	4 207	11 413	769	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	47	41	47	39	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	26	151	26	151	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	12 380	44 802	12 049	42 706	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	303 645	45 884	264 452	42 656	-	-
NACH WASSERSTRASSEN:							
1	ELBEGEBIET	4 849	4 461	4 849	1 186	-	-
2	WESERGEBIET	-	6 411	-	5 211	-	-
3	MITTELLANDKANALGEBIET	12 125	21 648	9 787	20 831	-	-
4	WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	77 569	42 462	65 697	23 262	-	-
5	RHEINGEBIET	1 695 610	760 479	1 249 734	457 212	-	3 080
NACH VERKEHRSBEREICHEN:							
VERKEHR MIT							
23	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	-	6 688	-	3 416	-	-
28	OSTSEEGBIET	428 153	309 574	333 907	202 156	-	3 080
30	NORDEUROPA U. GROENLAND	177 118	181 735	9 755	21 718	-	-
32	GROSSBRITANNIEN U. IRLAND	1 022 880	265 943	870 077	229 650	-	-
36	WESTEUROPA AM KANAL	3 782	972	1 100	-	-	-
40	WESTEUROPA AM ATLANTIK	118 827	67 736	91 573	50 092	-	-
44	SUEDEUROPA AM MITTELMEER	39 393	2 813	23 655	670	-	-

WASSERSTRASSENGEBIETEN, VERKEHRSBEREICHEN

NEN

GE(N)

GROSSBRITANNIEN		NIEDERLANDE		NDRWEGEN		SPANIEN		SONSTIGE		NR. DER SY- STE- MA- TIK
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
36 561	13 537	179 994	148 899	157 436	129 054	1 200	-	84 895	33 189	
HAUPTGRUPPEN										
-	-	1 100	21 354	-	-	-	-	-	-	1 544 01
1 466	-	1 386	10 277	-	-	-	-	339	-	2 897 04
-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	1 399	4 984	1 107	-	-	-	-	-	-	14
2 436	-	4 603	1 615	-	-	-	-	500	-	16
-	6 959	1 050	30 597	-	-	-	-	-	-	17
22 403	-	8 554	-	-	472	-	-	-	-	2 965 18
-	1 216	-	-	17 968	-	-	-	-	16 754	3 272 21
-	-	355	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	3 041	-	24 689	-	-	-	-	-	763 23
-	590	-	-	-	16	-	-	-	-	33
-	-	-	3 402	-	-	-	-	-	80	601 34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	532	3 767	2 911	-	-	-	-	-	-	45
810	-	1 220	11 070	4 001	78 080	-	-	1 152	-	1 204 46
764	-	23 999	444	-	-	-	-	22	-	4 506 51
4 437	1 209	40 507	18 695	74 285	11 752	1 200	-	8 514	-	52
1 410	-	31 469	7 681	-	72	-	-	7 316	-	2 318 53
-	-	-	-	128	36	-	-	2 095	-	1 538 54
920	1 632	1 773	1 169	335	17 388	-	-	100	-	1 039 55
-	-	-	995	4 399	5 173	-	-	165	-	1 273 56
-	-	13 835	-	-	-	-	-	-	-	1 100 61
-	-	720	6 771	-	235	-	-	1 001	-	1 174 62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 710 63
-	-	999	1 265	-	-	-	-	2 092	-	65
1 111	-	20 684	4 788	-	7 080	-	-	-	-	65
-	-	7 860	21 211	109	4 331	-	-	600	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	42 392	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	1 979	-	-	-	-	-	-	83
-	-	760	-	-	102	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	954	-	238	895	-	-	362	-	92
-	-	-	-	-	3 294	-	-	5	-	93
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	144 94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	267	556	-	-	-	-	-	-	96
804	-	5 767	8	31 284	91	-	-	64	-	1 540 97
-	-	-	-	-	-	-	-	1 398	-	3 129 99

GEBIETEN DES BUNDESGBIETES

-	-	-	3 275	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	2
-	-	2 338	574	-	-	-	-	-	-	243 3
804	532	2 329	15 860	-	-	-	-	8 739	-	2 808 4
35 757	13 005	175 327	127 990	157 436	129 054	1 200	-	76 156	30 138	5

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 272 23
-	-	77 590	90 946	-	2 474	-	-	16 656	-	10 916 28
-	1 216	9 327	32 115	157 436	126 580	-	-	600	-	106 30
34 929	12 321	52 089	10 798	-	-	-	-	65 805	-	13 174 32
1 632	-	1 050	71	-	-	-	-	-	-	901 36
-	-	25 420	12 824	-	-	-	-	1 834	-	4 820 40
-	-	14 538	2 143	-	-	1 200	-	-	-	44

## 6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

## TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
<b>I. VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT</b>				<b>WESTDEUTSCHES KANAL- GEBIET ZUSAMMEN</b>			
28 SCHWEDEN	62 SALZ	3 979	-	01 GETREID	870	31 994	-
	72 CH.DUEN	-	700	05 HO.U.KO	706	-	-
	ZUSAMMEN	3 979	700	16 GETREID	870	402	-
30 DAENEMARK	01 GETREID	270	-	17 FU.MIT.	804	-	-
	62 SALZ	600	-	18 DELSAAT	1 050	-	-
	63 A.STEIN	-	3 761	45 NE.M.ER	1 767	-	-
	ZUSAMMEN	870	3 761	46 E.ST.AB	-	3 901	-
ELBEGEBIET ZUSAMMEN	01 GETREID	270	-	52 ST.HZG.	46 443	-	-
	62 SALZ	4 579	-	53 STAB.FO	7 617	4 193	-
	63 A.STEIN	-	3 761	54 STAHLBL	513	1 305	-
	ZUSAMMEN	4 849	4 461	56 NE.META	5 976	-	-
				72 CH.DUEN	2 214	-	-
				81 CH.GRUN	8 739	-	-
				93 EL.ERZG	-	667	-
				ZUSAMMEN	77 569	42 462	-
<b>II. VERKEHR DES WESERGEBIETES MIT</b>				<b>V. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT</b>			
28 SCHWEDEN	63 A.STEIN	-	1 694	23 DDR UND BERLIN (OST)	21 STEINK.	-	6 688
	72 CH.DUEN	-	3 357		ZUSAMMEN	-	6 688
	ZUSAMMEN	-	5 051	27 FINNLAND	05 HO.U.KO	-	11 907
30 DAENEMARK	16 GETREID	-	726		13 A.GEN.M	1 000	-
	72 CH.DUEN	-	634		17 FU.MIT.	500	-
	ZUSAMMEN	-	1 360		21 STEINK.	1 173	-
WESERGEBIET ZUSAMMEN	16 GETREID	-	726		45 NE.M.ER	1 406	513
	63 A.STEIN	-	1 694		51 ROHE.ST	1 011	2 191
	72 CH.DUEN	-	3 991		52 ST.HZG.	6 159	-
	ZUSAMMEN	-	6 411		53 STAB.FO	18 226	680
					54 STAHLBL	6 890	433
					55 ROHRE.G	51	-
				56 NE.META	1	198	
				61 SAND.KI	45	-	
				62 SALZ	7 246	-	
				69 A.MIN.B	30	-	
				81 CH.GRUN	1 599	-	
				82 ALUM.OX	1 402	-	
				91 FAHRZ.	-	35	
				93 EL.ERZG	-	589	
				94 EBM-WAR	1 406	-	
				95 GLAS.U.	21	-	
				97 SONST.W	2 256	13 171	
				99 BES.TRA	3 392	-	
				ZUSAMMEN	53 814	29 717	
28 SCHWEDEN	23 KOKS	-	243	28 SCHWEDEN	01 GETREID	950	-
	ZUSAMMEN	-	243		05 HO.U.KO	1 268	3 504
	MITTELLANDKANAL- GEBIET ZUSAMMEN	01 GETREID	1 100		20 231	16 GETREID	6 784
17 FU.MIT.		2 627	-		17 FU.MIT.	1 100	1 150
21 STEINK.		2 220	-		18 DELSAAT	-	4 448
23 KOKS		-	243		21 STEINK.	573	-
62 SALZ		4 700	-		22 BRAUNK.	5	-
69 A.MIN.B		1 478	-		23 KOKS	274	-
72 CH.DUEN		-	1 174		34 MIN.ERZ	533	-
ZUSAMMEN		12 125	21 648		41 EI.ERZE	-	3 080
				45 NE.M.ER	2 066	163	
				46 E.ST.AB	21 544	4 924	
				51 ROHE.ST	3 424	20 992	
				52 ST.HZG.	31 177	1 207	
				53 STAB.FO	40 096	2 672	
				54 STAHLBL	47 404	32 440	
				55 ROHRE.G	408	-	
				56 NE.META	5 088	27	
				61 SAND.KI	1 932	86	
				62 SALZ	33 970	-	
				63 A.STEIN	1 320	289	
				69 A.MIN.B	1 147	2 780	
				72 CH.DUEN	4 107	1 264	
				81 CH.GRUN	10 781	-	
				82 ALUM.OX	420	-	
				83 BENZOL	-	48	
				84 ZELLST.	-	3 543	
				89 A.CH.ER	36	-	
				93 EL.ERZG	247	-	
				94 EBM-WAR	2 323	331	
				96 LED.U.T	14	-	
				97 SONST.W	267	27 015	
				99 BES.TRA	12 215	298	
				ZUSAMMEN	229 473	110 261	
<b>IV. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT</b>				<b>29 NORWEGEN</b>			
29 NORWEGEN	01 GETREID	-	744	29 NORWEGEN	18 DELSAAT	-	981
	93 EL.ERZG	-	209		21 STEINK.	19 030	-
	ZUSAMMEN	-	953		22 BRAUNK.	-	1 216
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	31 250		23 KOKS	26 563	-
	16 GETREID	-	402		33 N.RAF.G	-	16
	46 E.ST.AB	-	460		51 ROHE.ST	4 001	95 265
	53 STAB.FO	-	2 331		53 STAB.FO	77 658	11 752
	54 STAHLBL	-	682		54 STAHLBL	500	131
	72 CH.DUEN	2 214	-		55 RDHRE.G	128	72
ZUSAMMEN	2 214	35 125	56 NE.META		335	20 046	
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	870	-	61 SAND.KI	4 399	5 573	
	05 HO.U.KO	706	-	62 SALZ	1 196	-	
	16 GETREID	870	-	63 A.STEIN	-	235	
	17 FU.MIT.	804	-	69 A.MIN.B	1 101	6 515	
	45 NE.M.ER	1 767	-	72 CH.DUEN	600	-	
	46 E.ST.AB	-	3 441	81 CH.GRUN	2 512	24 516	
	52 ST.HZG.	46 443	-	84 ZELLST.	-	1 966	
	53 STAB.FO	7 617	-	89 A.CH.ER	-	102	
54 STAHLBL	513	-	93 EL.ERZG	238	895		
56 NE.META	5 976	-					
81 CH.GRUN	8 739	-					
ZUSAMMEN	74 305	3 441					
34 IRLAND	53 STAB.FO	-	567				
	93 EL.ERZG	-	458				
	ZUSAMMEN	-	1 025				
35 NIEDERLANDE	18 DELSAAT	1 050	-				
	ZUSAMMEN	1 050	-				
38 FRANKREICH	53 STAB.FO	-	972				
	ZUSAMMEN	-	972				
56 POLEN	53 STAB.FO	-	323				
	54 STAHLBL	-	623				
	ZUSAMMEN	-	946				



## 6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜTER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	94 EBM-WAR	-	2 963		53 STAB.FD	12 483	220
	95 GLAS U.	-	2		54 STAHLBL	8 499	-
	97 SONST.W	-	1 471		63 A. STEIN	-	2 778
	99 BES. TRA	32 458	256		69 A. MIN. B	-	2 298
	ZUSAMMEN	170 718	173 973		72 CH. DUEN	629	-
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	8 940		89 A. CH. ER	40	-
	05 HO. U. KO	1 096	-		93 EL. ERZG	5	-
	12 GETRAEN	1	-		97 SONST. W	-	551
	13 A. GEN. M	350	-	41 SPANIEN	ZUSAMMEN	39 024	26 980
	18 GETREID	1 155	-		23 KOKS	2 130	1 556
	17 FU. MIT.	1 162	1 615		34 MIN. ERZ	1 044	2 050
	18 DELSAAT	-	28 210		46 E. ST. AB	17 505	-
	21 STEINK.	950	-		51 ROHE. ST	1 416	2 268
	23 KOKS	1 044	-		52 ST. HZG.	43 314	-
	41 EI. ERZE	-	3 402		53 STAB. FD	13 978	21 556
	45 NE. M. ER	-	225		54 STAHLBL	19 342	1 446
	46 E. ST. AB	-	2 170		55 ROHRE, G	-	2 182
	51 ROHE. ST	684	812		61 SAND, KI	560	-
	52 ST. HZG.	32 094	339		69 A. MIN. B	-	1 898
	53 STAB. FO	33 770	5 084		84 ZELLST.	-	5 763
	54 STAHLBL	34 091	13 713		93 EL. ERZG	582	-
	55 ROHRE, G	-	458		94 EBM-WAR	3	-
	69 A. MIN. B	20	1 004		97 SONST. W	1 950	-
	72 CH. DUEN	17 797	-		99 BES. TRA	11 405	-
	81 CH. GRUN	1 050	-		ZUSAMMEN	113 229	38 719
	89 A. CH. ER	550	-	56 POLEN	01 GETREID	1 950	-
	93 EL. ERZG	318	-		46 E. ST. AB	-	280
	94 EBM-WAR	1 615	-		51 ROHE. ST	-	282
	97 SONST. W	-	937		52 ST. HZG.	-	1 071
	99 BES. TRA	2 377	3		53 STAB. FO	-	21 966
	ZUSAMMEN	130 124	66 912		54 STAHLBL	-	2 109
31 ISLAND	69 A. MIN. B	-	1 093		63 A. STEIN	-	6 965
	ZUSAMMEN	-	1 093		ZUSAMMEN	1 950	32 673
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	-	1 663	57 SOWJETUNION	05 HO. U. KO	-	7 136
	04 T. ROHST	-	370		94 EBM-WAR	3	-
	05 HO. U. KO	19 703	2 578		ZUSAMMEN	3	7 136
	12 GETRAEN	-	863		RHEINGEBIET ZUSAMMEN	01 GETREID	2 900
	13 A. GEN. M	-	375		04 T. ROHST	-	16 421
	14 FL. EI. M	-	22		05 HO. U. KO	22 067	370
	16 GETREID	-	16 079		12 GETRAEN	1	46 258
	17 FU. MIT.	3 014	1 229		13 A. GEN. M	1 350	863
	18 DELSAAT	900	22 273		14 FL. EI. M	-	375
	21 STEINK.	109 521	22		16 GETREID	6 939	22
	22 BRAUNK.	620	-		17 FU. MIT.	13 293	16 079
	23 KOKS	76 308	542		18 DELSAAT	900	3 994
	33 N. RAF. G	3 041	-		21 STEINK.	136 437	55 912
	34 MIN. ERZ	-	4 406		22 BRAUNK.	1 605	6 710
	41 EI. ERZE	-	115		23 KOKS	106 819	1 216
	45 NE. M. ER	2 099	4 856		33 N. RAF. G	3 041	2 098
	46 E. ST. AB	653	14 073		34 MIN. ERZ	1 577	16
	51 ROHE. ST	3 885	1 732		41 EI. ERZE	-	6 456
	52 ST. HZG.	177 329	-		45 NE. M. ER	5 571	6 597
	53 STAB. FO	143 846	19 486		46 E. ST. AB	39 702	5 757
	54 STAHLBL	39 824	3 624		51 ROHE. ST	14 421	22 514
	55 ROHRE, G	7 048	1 718		52 ST. HZG.	306 941	123 542
	56 NE. META	31 183	4 848		53 STAB. FO	340 057	2 617
	61 SAND, KI	600	98 672		54 STAHLBL	156 550	83 416
	62 SALZ	-	1 174		55 ROHRE, G	7 635	53 896
	63 A. STEIN	1 910	-		56 NE. META	36 607	4 430
	65 GIPS	2 092	-		61 SAND, KI	7 536	25 119
	69 A. MIN. B	381	49		62 SALZ	43 512	104 331
	72 CH. DUEN	3 356	-		63 A. STEIN	3 230	1 174
	81 CH. GRUN	45 766	3 791		65 GIPS	2 092	10 267
	82 ALUM. OX	236	-		69 A. MIN. B	3 179	2 092
	84 ZELLST.	-	462		72 CH. DUEN	29 457	15 637
	89 A. CH. ER	792	2 850		81 CH. GRUN	65 644	3 366
	91 FAHRZ.	133	125		82 ALUM. OX	2 058	28 307
	92 LANDMA.	-	16		83 BENZOL	1 363	-
	93 EL. ERZG	2 665	1 240		84 ZELLST.	-	48
	94 EBM-WAR	6 072	913		89 A. CH. ER	1 418	11 734
	95 GLAS U.	26	39		91 FAHRZ.	133	2 952
	96 LED. U. T	12	151		92 LANDMA.	-	160
	97 SONST. W	7 907	1 657		93 EL. ERZG	4 055	16
	99 BES. TRA	241 798	45 327		94 EBM-WAR	11 422	2 724
	ZUSAMMEN	932 720	257 340		95 GLAS U.	47	4 207
34 IRLAND	01 GETREID	-	968		96 LED. U. T	26	41
	17 FU. MIT.	5 885	-		97 SONST. W	12 380	151
	21 STEINK.	5 190	-		99 BES. TRA	303 645	44 802
	22 BRAUNK.	980	-		ZUSAMMEN	1 695 610	45 884
	46 E. ST. AB	-	1 067				760 479
	69 A. MIN. B	1 500	-	VII. WASSERSTRASSENGEBIETE ZUSAMMEN MIT			
	72 CH. DUEN	-	2 102	23 DDR UND BERLIN (OST)	21 STEINK.	-	6 688
	81 CH. GRUN	2 300	-		ZUSAMMEN	-	6 688
	ZUSAMMEN	15 855	4 137	27 FINNLAND	05 HO. U. KO	-	11 907
38 FRANKREICH	01 GETREID	-	4 850		13 A. GEN. M	1 000	-
	17 FU. MIT.	1 632	-		17 FU. MIT.	500	-
	62 SALZ	1 100	-		21 STEINK.	1 173	-
	72 CH. DUEN	2 968	-		45 NE. M. ER	1 406	513
	81 CH. GRUN	1 636	-		51 ROHE. ST	1 011	2 191
	83 BENZOL	1 363	-		52 ST. HZG.	6 159	-
	ZUSAMMEN	8 699	4 850		53 STAB. FD	18 226	680
40 PORTUGAL	05 HO. U. KO	-	21 133		54 STAHLBL	6 890	433
	23 KOKS	500	-		55 ROHRE, G	51	-
	52 ST. HZG.	16 868	-		56 NE. META	1	198

## 6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	61 SAND, KI	45	-		99 BES. TRA ZUSAMMEN	2 377 141 833	3 127 389
	62 SALZ	7 246	-	31 ISLAND	69 A. MIN. B ZUSAMMEN	- -	1 093 1 093
	69 A. MIN. B	30	-	32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	870	1 663
	81 CH. GRUN	1 599	-		04 T. ROHST	-	370
	82 ALUM. OX	1 402	-		05 HO. U. KO	20 409	2 578
	91 FAHRZ.	-	35		12 GETRAEN	-	863
	93 EL. ERZG	-	589		13 A. GEN. M	-	375
	94 EBM-WAR	1 406	-		14 FL. EI. M	-	22
	95 GLAS U.	21	-		16 GETREID	870	16 079
	97 SONST. W	2 256	13 171		17 FU. MIT.	3 818	1 229
	99 BES. TRA	3 392	-		18 OELSAAT	900	22 273
	ZUSAMMEN	53 814	29 717		21 STEINK.	109 521	22
28 SCHWEDEN					22 BRAUNK.	620	-
	01 GETREID	2 050	-		23 KOKS	76 308	542
	05 HO. U. KO	1 268	3 504		33 N. RAF. G	3 041	-
	16 GETREID	5 784	-		34 MIN. ERZ	-	4 406
	17 FU. MIT.	1 100	1 150		41 EI. ERZE	-	115
	18 OELSAAT	-	4 448		45 NE. M. ER	3 866	4 856
	21 STEINK.	573	-		46 E. ST. AB	653	17 514
	22 BRAUNK.	5	-		51 ROHE. ST	3 885	1 732
	23 KOKS	274	-		52 ST. HZG.	223 772	-
	34 MIN. ERZ	533	-		53 STAB. FO	151 463	19 486
	41 EI. ERZE	-	3 080		54 STAHLBL	40 337	3 624
	45 NE. M. ER	2 066	163		55 ROHRE, G	7 048	1 718
	46 E. ST. AB	21 544	4 924		56 NE. META	37 159	4 848
	51 ROHE. ST	3 424	20 992		61 SAND, KI	600	98 672
	52 ST. HZG.	31 177	1 207		62 SALZ	-	1 174
	53 STAB. FO	40 096	2 672		63 A. STEIN	1 910	-
	54 STAHLBL	47 404	32 440		65 GIPS	2 092	-
	55 ROHRE, G	408	-		69 A. MIN. B	381	49
	56 NE. META	5 088	27		72 CH. DUEN	3 356	-
	61 SAND, KI	1 932	86		81 CH. GRUN	54 505	3 791
	62 SALZ	40 349	-		82 ALUM. OX	236	-
	63 A. STEIN	1 320	1 983		84 ZELLST.	-	462
	69 A. MIN. B	147	2 780		89 A. CH. ER	792	2 850
	72 CH. DUEN	4 107	6 495		91 FAHRZ.	133	125
	81 CH. GRUN	10 781	-		92 LANDMA.	-	16
	82 ALUM. OX	420	-		93 EL. ERZG	2 665	1 240
	83 BENZOL	-	48		94 EBM-WAR	6 072	913
	84 ZELLST.	-	3 543		95 GLAS U.	26	39
	89 A. CH. ER	36	-		96 LED. U. T	12	151
	93 EL. ERZG	247	-		97 SONST. W	7 907	1 657
	94 EBM-WAR	2 323	331		99 BES. TRA ZUSAMMEN	241 798 1 007 025	45 327 260 781
	96 LED. U. T	14	-				
	97 SONST. W	267	27 015				
	99 BES. TRA	12 215	298				
	ZUSAMMEN	236 952	117 186				
29 NORWEGEN				34 IRLAND	01 GETREID	-	968
	01 GETREID	-	744		17 FU. MIT.	5 885	-
	18 OELSAAT	-	981		21 STEINK.	5 190	-
	21 STEINK.	19 030	-		22 BRAUNK.	980	-
	22 BRAUNK.	-	1 216		46 E. ST. AB	-	1 067
	23 KOKS	26 563	-		53 STAB. FO	-	567
	33 N. RAF. G	-	16		69 A. MIN. B	1 500	-
	51 ROHE. ST	4 001	95 265		72 CH. DUEN	-	2 102
	53 STAB. FO	77 658	11 752		81 CH. GRUN	2 300	-
	54 STAHLBL	500	131		93 EL. ERZG	-	458
	55 ROHRE, G	128	72		ZUSAMMEN	15 855	5 162
	56 NE. META	335	20 046				
	61 SAND, KI	4 399	5 573	35 NIEDERLANDE	18 OELSAAT	1 050	-
	62 SALZ	1 196	-		ZUSAMMEN	1 050	-
	63 A. STEIN	-	235				
	69 A. MIN. B	1 101	6 515				
	72 CH. DUEN	600	-	38 FRANKREICH	01 GETREID	-	4 850
	81 CH. GRUN	2 512	24 516		17 FU. MIT.	1 632	-
	84 ZELLST.	-	1 966		53 STAB. FO	-	972
	89 A. CH. ER	-	102		62 SALZ	1 100	-
	93 EL. ERZG	238	1 104		72 CH. DUEN	2 968	-
	94 EBM-WAR	-	2 963		81 CH. GRUN	1 636	-
	95 GLAS U.	-	2		83 BENZOL	1 363	-
	97 SONST. W	-	1 471		ZUSAMMEN	8 699	5 822
	99 BES. TRA	32 458	256	40 PORTUGAL	05 HO. U. KO	-	21 133
	ZUSAMMEN	170 719	174 926		23 KOKS	500	-
30 DAENEMARK					52 ST. HZG.	16 868	-
	01 GETREID	270	60 421		53 STAB. FO	12 483	220
	05 HO. U. KO	1 096	-		54 STAHLBL	8 499	-
	12 GETRAEN	1	-		63 A. STEIN	-	2 778
	13 A. GEN. M	350	-		69 A. MIN. B	-	2 298
	16 GETREID	1 155	1 128		72 CH. DUEN	629	-
	17 FU. MIT.	3 789	1 615		89 A. CH. ER	40	-
	18 OELSAAT	-	28 210		93 EL. ERZG	5	-
	21 STEINK.	3 170	-		97 SONST. W	-	551
	23 KOKS	1 044	-		ZUSAMMEN	39 024	26 980
	41 EI. ERZE	-	3 402				
	45 NE. M. ER	-	225	41 SPANIEN	23 KOKS	2 130	1 556
	46 E. ST. AB	-	2 630		34 MIN. ERZ	1 044	2 050
	51 ROHE. ST	684	812		46 E. ST. AB	17 505	-
	52 ST. HZG.	32 094	339		51 ROHE. ST	1 416	2 268
	53 STAB. FO	33 770	7 415		52 ST. HZG.	43 314	-
	54 STAHLBL	34 091	14 395		53 STAB. FO	13 978	21 556
	55 ROHRE, G	2 900	458		54 STAHLBL	19 342	1 446
	62 SALZ	-	-		55 ROHRE, G	-	2 182
	63 A. STEIN	-	3 761		61 SAND, KI	560	-
	69 A. MIN. B	1 498	1 004		69 A. MIN. B	-	1 898
	72 CH. DUEN	20 011	634		84 ZELLST.	-	5 763
	81 CH. GRUN	1 050	-		93 EL. ERZG	582	-
	89 A. CH. ER	550	-		94 EBM-WAR	3	-
	93 EL. ERZG	318	-		97 SONST. W	1 950	-
	94 EBM-WAR	1 615	-				
	97 SONST. W	-	937				

## 6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	99 BES. TRA	11 405	-				
	ZUSAMMEN	113 229	38 719				
56 POLEN	01 GETREID	1 950	-				
	23 KOKS	-	243				
	46 E. ST. AB	-	280				
	51 ROHE. ST	-	282				
	52 ST. HZG.	-	1 071				
	53 STAB. FO	-	22 289				
	54 STAHLBL	-	2 732				
	63 A. STEIN	-	6 965				
	ZUSAMMEN	1 950	33 862				
57 SOWJETUNION	05 HO. U. KO	-	7 136				
	94 EBM-WAR	3	-				
	ZUSAMMEN	3	7 136				
WASSERSTRASSENGEBIETE INSGESAMT	01 GETREID	5 140	68 646				
	04 T. ROHST	-	370				
	05 HO. U. KO	22 773	46 258				
	12 GETRAEN	1	863				
	13 A. GEH. M	1 350	375				
	14 FL. EI. M	-	22				
	16 GETREID	7 809	17 207				
	17 FU. MIT.	16 724	3 994				
	18 DELSAAAT	1 950	55 912				
	21 STEINK.	138 657	6 710				
	22 BRAUNK.	1 605	1 216				
	23 KOKS	106 819	2 341				
	33 N. RAF. G	3 041	16				
	34 MIN. ERZ	1 577	6 456				
	41 EI. ERZE	-	6 597				
	45 NE. M. ER	7 338	5 757				
	46 E. ST. AB	39 702	26 415				
	51 ROHE. ST	14 421	123 542				
	52 ST. HZG.	353 384	2 617				
	53 STAB. FD	347 674	87 609				
	54 STAHLBL	157 063	55 201				
	55 ROHRE. G	7 635	4 430				
	56 NE. META	42 583	25 119				
	61 SAND. KI	7 536	104 331				
	62 SALZ	52 791	1 174				
	63 A. STEIN	3 230	15 722				
	65 GIPS	2 092	-				
	69 A. MIN. B	4 657	15 637				
	72 CH. DUEN	31 671	9 231				
	81 CH. GRUN	74 383	28 307				
	82 ALUM. OX	2 058	-				
	83 BENZOL	1 363	48				
	84 ZELLST.	-	11 734				
	89 A. CH. ER	1 418	2 952				
	91 FAHRZ.	133	160				
	92 LANDMA.	-	16				
	93 EL. ERZG	4 055	3 391				
	94 EBM-WAR	11 422	4 207				
	95 GLAS U.	47	41				
	96 LED. U. T	26	151				
	97 SONST. W	12 380	44 802				
	99 BES. TRA	303 645	45 884				
	ZUSAMMEN	1 790 153	835 461				

7 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1989\*)

7.1 Nach Schiffsarten- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	auf Handelsschiffen							auf		
	insgesamt	dar- weiblich	zusammen	Fahrgast und Hochsee-fähr-schiffe	Bäder-, Fähr- und Förde-schiffe	Trockenfracht-schiffe	Tank-schiffe	Schlep-per u. anderen Spezial-schiffen	Fische-reifahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	6 180	23	4 875	270	362	3 620	623	862	304	139
Kapitäne, Schiffsführer	1 624	1	1 107	60	132	786	129	327	113	77
Nautische Offiziere	1 962	9	1 712	69	102	1 332	209	129	96	25
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	16	-	12	-	1	11	-	2	1	1
Technische Offiziere	1 807	-	1 377	87	105	965	220	354	53	23
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	128	2	102	10	13	74	5	-	24	2
Funkoffiziere	311	11	277	15	4	222	36	25	6	3
Elektriker und -assistenten	251	-	214	27	5	159	23	21	10	6
Schiffsbetriebsmeister	81	-	74	2	-	71	1	4	1	2
Deckspersonal	4 790	65	3 150	200	261	2 322	367	677	841	122
Facharbeiter	2 201	14	1 109	134	179	610	186	586	450	56
Fachkräfte	2 223	42	1 861	60	64	1 581	156	87	213	62
Hilfskräfte	280	9	180	6	18	131	25	4	92	4
Auszubildende (Fischerei)	86	-	-	-	-	-	-	-	86	-
Maschinenpersonal	973	-	711	123	22	458	108	150	53	59
Facharbeiter	683	-	468	113	15	278	62	120	39	56
Fachkräfte	261	-	221	9	4	163	45	29	9	2
Hilfskräfte	29	-	22	1	3	17	1	1	5	1
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 236	15	1 214	19	45	1 037	113	7	-	15
Schiffsmechaniker	765	4	750	18	25	618	89	7	-	8
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	471	11	464	1	20	419	24	-	-	7
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	2 291	465	2 050	862	449	610	129	161	44	36
Angestellte	68	19	67	44	22	1	-	-	-	1
Arbeiter	2 223	446	1 983	818	427	609	129	161	44	35
Sonstiges fahrendes Personal	1 202	284	635	477	116	38	4	195	276	96
Angestellte	540	196	294	236	47	10	1	144	36	66
Arbeiter	662	88	341	241	69	28	3	51	240	30
Unternehmer und Ehegatten	1 535	54	229	19	29	179	2	6	1 263	37
Fahrende Unternehmer	1 468	15	213	18	28	165	2	5	1 217	33
Ehegatten der Unternehmer	67	39	16	1	1	14	-	1	46	4
Insgesamt	18 207	906	12 864	1 970	1 284	8 264	1 346	2 058	2 781	504
darunter Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	270	2	242	6	10	197	29	9	16	3
Kapitäne, Schiffsführer	10	-	7	-	-	7	-	2	-	1
Nautische Offiziere	86	-	73	1	4	61	7	1	11	1
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Technische Offiziere	89	-	82	-	4	62	16	4	3	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	7	-	5	1	-	4	-	-	2	-
Funkoffiziere	60	2	57	3	2	47	5	2	-	1
Elektriker und -assistenten	13	-	13	1	-	11	1	-	-	-
Schiffsbetriebsmeister	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
Deckspersonal	2 014	8	1 768	61	41	1 422	244	26	213	7
Facharbeiter	609	1	458	33	19	309	97	22	124	5
Fachkräfte	1 287	7	1 208	27	22	1 034	125	4	73	2
Hilfskräfte	117	-	102	1	-	79	22	-	15	-
Auszubildende (Fischerei)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Maschinenpersonal	392	-	364	55	7	247	55	11	16	1
Facharbeiter	193	-	170	50	3	100	17	7	15	1
Fachkräfte	184	-	179	4	3	135	37	4	1	-
Hilfskräfte	15	-	15	1	1	12	1	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	168	1	166	2	2	145	17	1	-	1
Schiffsmechaniker	159	1	158	2	2	137	17	1	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	9	-	8	-	-	8	-	-	-	1
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	612	53	585	260	66	216	43	15	10	2
Angestellte	8	2	8	6	2	-	-	-	-	-
Arbeiter	604	51	577	254	64	216	43	15	10	2
Sonstiges fahrendes Personal	358	34	183	150	8	23	2	3	170	2
Angestellte	44	24	37	36	1	-	-	2	4	1
Arbeiter	314	10	146	114	7	23	2	1	166	1
Unternehmer und Ehegatten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrende Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	3 814	98	3 308	534	134	2 250	390	65	425	16

\*) Erfasste Fahrzeuge insgesamt 2 665 davon 1 151 Handels-schiffe; 1 305 Fischereifahrzeuge und 209 andere Fahrzeuge. Diese von der Seerberufsgenossenschaft er-

fassten Schiffe sind nicht mit den für den Schiffsbestand ermittelten Schiffen (siehe Tab. 2.2) vergleichbar.

**7 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1989\*)**  
**7.2 Nach Alters- und Berufsgruppen**

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungsmitglieder						
		davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
<b>Bordpersonal</b>								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ....	6 180	3	702	1 271	2 818	1 336	41	9
Kapitane, Schiffsführer .....	1 624	1	41	202	816	536	22	6
Nautische Offiziere .....	1 962	-	413	557	727	257	6	2
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber .....	16	-	12	1	3	-	-	-
Technische Offiziere .....	1 807	-	118	377	894	411	7	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber .....	128	2	82	20	18	6	-	-
Funkoffiziere .....	311	-	7	48	166	84	5	1
Elektriker und -assistenten .....	251	-	28	57	135	30	1	-
Schiffsbetriebsmeister .....	81	-	1	9	59	12	-	-
Deckspersonal .....	4 790	231	1 086	1 283	1 479	689	19	3
Facharbeiter .....	2 201	34	393	531	826	408	8	1
Fachkräfte .....	2 223	62	568	704	612	264	11	2
Hilfskräfte .....	280	59	115	48	41	17	-	-
Auszubildende (Fischerei) .....	86	76	10	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal .....	973	11	189	284	364	124	-	1
Facharbeiter .....	683	2	79	176	313	113	-	-
Fachkräfte .....	261	2	99	101	48	11	-	-
Hilfskräfte .....	29	7	11	7	3	-	-	1
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	1 236	329	424	137	296	50	-	-
Schiffsmechaniker .....	765	31	255	137	293	49	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	471	298	169	-	3	1	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) .....	2 291	48	670	601	742	215	15	-
Angestellte .....	68	-	13	20	25	10	-	-
Arbeiter .....	2 223	48	657	581	717	205	15	-
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 202	22	261	255	415	228	18	3
Angestellte .....	540	4	118	119	191	98	9	1
Arbeiter .....	662	18	143	136	224	130	9	2
Unternehmer und Ehegatten .....	1 535	2	91	268	512	443	103	116
Fahrende Unternehmer .....	1 468	2	89	254	485	427	99	112
Ehegatten der Unternehmer .....	67	-	2	14	27	16	4	4
<b>Insgesamt ...</b>	<b>18 207</b>	<b>646</b>	<b>3 423</b>	<b>4 099</b>	<b>6 626</b>	<b>3 085</b>	<b>196</b>	<b>132</b>
<b>darunter Ausländer</b>								
Kapitane, Offiziere u. andere Angestellte ....	270	-	29	109	100	27	5	-
Kapitane, Schiffsführer .....	10	-	1	3	6	-	-	-
Nautische Offiziere .....	86	-	10	52	23	-	1	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Technische Offiziere .....	89	-	7	36	36	9	1	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber .....	7	-	3	2	2	-	-	-
Funkoffiziere .....	60	-	3	11	27	17	2	-
Elektriker und -assistenten .....	13	-	3	4	5	-	1	-
Schiffsbetriebsmeister .....	3	-	-	1	1	1	-	-
Deckspersonal .....	2 014	33	434	695	581	264	7	-
Facharbeiter .....	609	5	155	199	168	81	1	-
Fachkräfte .....	1 287	12	228	479	390	172	6	-
Hilfskräfte .....	117	15	51	17	23	11	-	-
Auszubildende (Fischerei) .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal .....	392	2	94	142	109	45	-	-
Facharbeiter .....	193	-	13	55	85	40	-	-
Fachkräfte .....	184	-	74	81	24	5	-	-
Hilfskräfte .....	15	2	7	6	-	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	168	4	21	44	79	20	-	-
Schiffsmechaniker .....	159	1	16	44	78	20	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker .....	9	3	5	-	1	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) .....	612	12	128	229	190	47	6	-
Angestellte .....	8	-	3	2	3	-	-	-
Arbeiter .....	604	12	125	227	187	47	6	-
Sonstiges fahrendes Personal .....	358	3	49	80	150	69	7	-
Angestellte .....	44	2	8	16	13	5	-	-
Arbeiter .....	314	1	41	64	137	64	7	-
Unternehmer und Ehegatten .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrende Unternehmer .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehegatten der Unternehmer .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>3 814</b>	<b>54</b>	<b>755</b>	<b>1 299</b>	<b>1 209</b>	<b>472</b>	<b>25</b>	<b>-</b>

\*) Erfasste Fahrzeuge insgesamt 2 665 davon 1 151 Handels-  
schiffe; 1 305 Fischereifahrzeuge und 209 andere  
Fahrzeuge. Diese von der Seerberufsgenossenschaft er-

fassten Schiffe sind nicht mit den für den Schiffsbestand  
ermittelten Schiffen (siehe Tab. 2.2) vergleichbar.

# A N H A N G

## 1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
		161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
		162	Malz
00	Lebende Tiere	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
01	Getreide	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
011	Weizen, Mengkorn	167	Hopfen
012	Gerste		
013	Roggen		
014	Hafer	17	Futtermittel
015	Mais	171	Stroh und Heu
016	Reis	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
019	Sonstiges Getreide	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
02	Kartoffeln		
020	Kartoffeln	18	Olisaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Olisaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare		
042	Baumwolle	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	211	Steinkohle
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	213	Steinkohlenbriketts
049	Lumpen und Textilabfälle		
05	Holz und Kork	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
051	Papier- und anderes Faserholz	221	Braunkohle
052	Grubenholz	223	Braunkohlenbriketts
055	Sonstiges Rohholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)		
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
		231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffinierter Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier		
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
131	Kaffee	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
132	Kakao und Kakaoyerzeugnisse	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
133	Tee und Gewürze	452	Kupfererze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	455	Manganerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
141	Fleisch, frisch und gefroren	461	Eisen- und Stahlschrott
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
143	Frische Milch und Sahne	467	Schwefelkiesabbrände
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren		
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
		511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug		
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	811	Schwefelsäure
531	Stab- und Formstahl	812	Ätznatron
535	Walzdraht	813	Natriumkarbonat
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	814	Kalziumkarbid
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
564	Zink und Zinklegierungen	891	Kunststoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
568	NE-Metallhalbzeug	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	895	Stärke und Kleber
611	Industriesand	896	Sonstige chemische Erzeugnisse
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies		
613	Bimsstein, -sand und -kies	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden		
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	91	Fahrzeuge
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	910	Fahrzeuge
621	Stein- und Salinensalz		
622	Schwefelkies, nicht geröstet	92	Landwirtschaftliche Maschinen
623	Schwefel	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- materialien	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
633	Gips- und Kalkstein	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
634	Kreide	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
639	Sonstige Rohminerale, a.n.g.	949	EBM-Waren
64	Zement und Kalk	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
641	Zement		
642	Kalk	951	Glas
65	Gips	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
650	Gips		
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g.
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
7	Düngemittel	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
71	Natürliche Düngemittel	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
711	Natürlicher Natronsalpeter	971	Kautschukwaren
712	Rohphosphate	972	Papier und Pappe
713	Kaliumsalze	973	Papier- und Pappwaren
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	974	Druckereierzeugnisse
72	Chemische Düngemittel	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl	976	Holz- und Korkwaren
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
723	Kalidüngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
724	Stickstoffdüngemittel	991	Gebrauchte Verpackungen
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
		993	Umzugsgut
		994	Gold und Münzen
		999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
E U R O P A			
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	12	MARBURG
011	FLensburg #)	121	HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	122	GIESSEN
013	HUSUM/NORDSEE	123	FULDA
014	ITZEHOE	124	FRANKFURT
015	KIEL		DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABAU
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G			
02	HAMBURG	133	TRIER
020	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
N I E D E R S A C H S E N			
03	NIEDERSACHSEN-NORD	141	MAINZ
031	STADE/HARBURG	142	KAISERSLAUTERN
032	UELZEN	143	LUDWIGSHAFEN
033	VERDEN	B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
04	NIEDERSACHSEN-WEST	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
041	EMDEN	151	MANNHEIM
042	OLDENBURG	152	KARLSRUHE
043	OSNABRUECK	153	PFORZHEIM
044	EMSLAND	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	161	HEILBRONN
051	BRAUNSCHWEIG	162	STUTTGART
052	HANNOVER	163	ULM
053	HILDESHEIM	164	TUEBINGEN
054	GOETTINGEN	165	RAVENSBURG
B R E M E N			
06	BREMEN	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
061	BREMEN	171	FREIBURG
062	BREMERHAVEN	172	DONAUESCHINGEN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N			
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	173	KONSTANZ/LOERRACH
071	MUENSTER	B A Y E R N	
072	WESEL	18	NORDBAYERN
08	RUHRGEBIET	181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
081	DUISBURG	182	SCHWEINFURT
082	ESSEN	183	BAYREUTH
083	DORTMUND	184	NUERNBERG
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	185	ANSBACH
091	HAGEN	19	OSTBAYERN
092	DUESSELDORF	191	REGENSBURG
093	KREFELD	192	AMBERG/WEIDEN
094	AACHEN	193	PASSAU
095	KOELN	194	LANDSHUT
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	20	SUEDBAYERN
101	BIELEFELD	201	INGOLSTADT
102	PADERBORN	202	AUGSBURG
103	ARNSBERG	203	MUENCHEN
104	SIEGEN	204	KEMPTEN
H E S S E N			
11	HESSEN-NORD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
111	KASSEL	206	ROSENHEIM
		207	MEMMINGEN
		S A A R L A N D	
		21	SAARLAND
		211	SAARLAND
		B E R L I N ( W E S T )	
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFFAHRT.



2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
<b>GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)	391	VB METZ/NANCY *)
	230 VB DDR	392	VB REIMS/CHAUMONT *)
	238 VB BERLIN(OST)	393	VB PARIS *)
27	VG FINNLAND	394	VB DIJON *)
	270 VB FINNLAND	395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
28	VG SCHWEDEN	396	VB LYON *)
	280 VB SCHWEDEN	397	VB TOULOUSE *)
29	VG NORWEGEN	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	290 VB NORWEGEN #)	40	VG PORTUGAL
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK		400 VB PORTUGAL
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	41	VG SPANIEN
30	VG DAENEMARK	410	VB SPANIEN #)
	300 VB DAENEMARK #)	411	VB SPANIEN, ATLANTIK
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.	412	VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE	413	VB SPANIEN, MITTELMEER
	307 VB GROENLAND, FAEROEER	42	VG GIBRALTAR
31	VG ISLAND		420 VB GIBRALTAR
	310 VB ISLAND	43	VG MALTA
32	VG GROSSBRITANNIEN		430 VB MALTA
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)	44/5	VG ITALIEN
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE	440	VB TURIN
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE	441	VB MAILAND
34	VG IRLAND	442	VB GENUA
	340 VB IRLAND	444	VB FLORENZ *)
35	VG NIEDERLANDE	445	VB ROM *)
	350 VB ROTTERDAM	446	VB NEAPEL *)
	351 VB AMSTERDAM	447	VB KALABRIEN *)
	352 VB MAASTRICHT	449	VB BARI/BRINDISI *)
	353 VB UEBR. NIEDERLANDE	450	VB ANCONA/PESCARA *)
36	VG BELGIEN	452	VB BOLOGNA *)
	360 VB ANTWERPEN	453	VB BOZEN/VENEDIG *)
	361 VB UEBR. BELGIEN	454	VB TRIEST *)
37	VG LUXEMBURG	455	VB SIZILIEN
	370 VB LUXEMBURG	456	VB SARDINIEN
38/9	VG FRANKREICH	46	VG SCHWEIZ
	381 VB CALAIS/ARRAS *)		460 VB SCHWEIZ
	382 VB AMIENS/LAON *)	47	VG OESTERREICH
	383 VB ROUEN/CHERBOURG *)		470 VB OESTERREICH
	384 VB RENNES/NANTES #)	48	VG JUGOSLAWIEN
	385 VB RENNES/KANAL *)		480 VB JUGOSLAWIEN #)
	387 VB NANTES/ATLANTIK *)		481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	388 VB BORDEAUX *)		482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
	390 VB ELSASS *)	49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

\*) SIEHE EINFUEHRUNG.

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFFAHRT.

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
51	VG TUERKEI 510 VB TUERKEI	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI 550 VB TSCHECHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN 520 VB RUMAENIEN	56	VG POLEN 560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN 530 VB BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION 570 VB SOWJETUNION #) 571 VB SOWJETUNION LIT/LETT/EST. 575 VB SOWJETUNION RSFSR OSTSEE-GEB. 576 VB SOWJETUNION EIS-WEISSMEER 577 VB SOWJETUNION SCHW-KASP.MEER 578 VB SOWJETUNION FERNEST
54	VG UNGARN 540 VB UNGARN		

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA, MITT.MEER 601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER 602 VB LIBYEN 603 VB TUNESIEN 604 VB ALGERIEN 606 VB MAROKKO, MITTELMEER	65	VG SUEDL.AFRIKA 651 VB NAMIBIA 652 VB REP.SUEDAFRIKA
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK 611 VB MAROKKO, ATLANTIK 612 VB WESTSAHARA 614 VB KANARISCHE INSELN	66	VG OSTAFRIKA 661 VB MOSAMBIK 662 VB MADAGASKAR/KOMOREN 663 VB TANSANIA 665 VB MAURITIUS, SESCHELLEN 666 VB KENIA
62/4	VG WESTAFRIKA 621 VB MAURETANIEN 622 VB SENEGAL 623 VB GAMBIA 624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE 627 VB GUINEA 628 VB SIERRA LEONE 629 VB LIBERIA 631 VB COTE D'IVOIRE <sup>1)</sup> 632 VB GHANA 633 VB TOGO 634 VB BENIN 635 VB NIGERIA 637 VB KAMERUN 641 VB AERU.GUINEA/ATL.-INS. 643 VB GABUN 644 VB KONGO 645 VB ZAIRE 646 VB ANGOLA	67	VG AFRIKA, GOLF V.ADEN 671 VB SOMALIA 673 VB DSCHIBUTI 674 VB AETHIOPIEN 676 VB SUDAN 677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
		68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND 680 VB MALI 681 VB BURKINA FASO <sup>2)</sup> 682 VB NIGER 683 VB TSCHAD 684 VB ZENTR.AFRIK.REP. 685 VB UGANDA 686 VB RUANDA 687 VB BURUNDI 688 VB MALAWI 689 VB SAMBIA 690 VB SINBABWE 691 VB BOTSUANA 692 VB LESOTHO 693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK 701 VB ST.PIERRE, MIQUELON 702 VB KANADA ATLANTIK 703 VB KANADA GROSSE SEEN 704 VB USA GROSSE SEEN 705 VB USA NOERD.K.HATTERAS 706 VB USA SUEDL.K.HATTERAS	71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER 710 VB USA GOLF VON MEXIKO 711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO 712 VB NIED.ANTILLEN 713 VB FRANZ.ANTILLEN 714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL. 715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.
----	---	------	--

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFFAHRT.

1) EHEM. ELFENBEINKUESTE.

2) EHEM. OBERVOLTA.

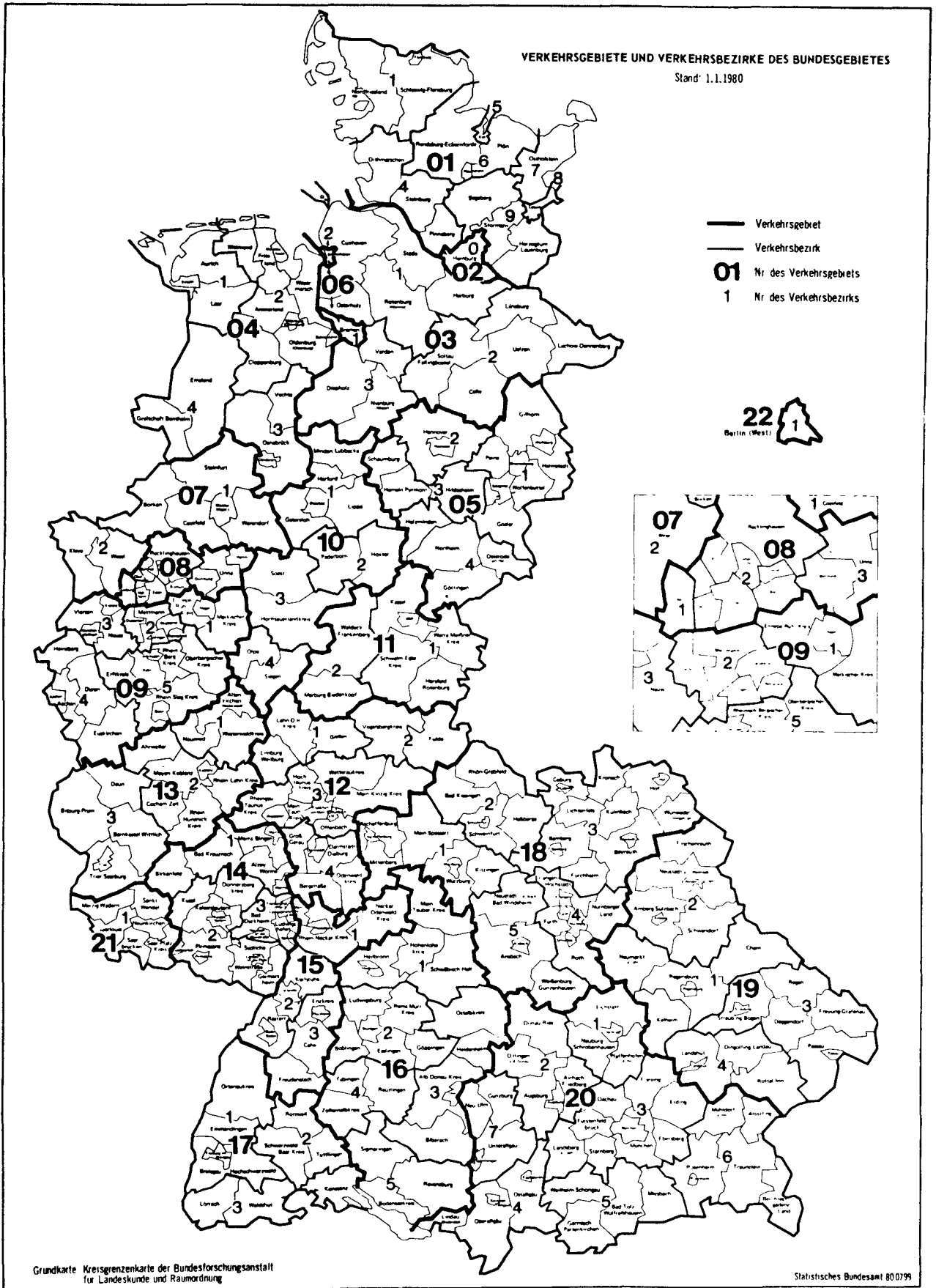
2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
716	VB DOMINIKANISCHE REP.	75	VG NORDAMERIKA, PAZIFIK
717	VB HAITI	752	VB KANADA PAZIFIK
718	VB KUBA	754	VB USA, PAZIFIK
719	VB JAMAICA	76	VG MITTELAMERIKA, PAZIF.
720	VB TRINIDAD, TOBAGO	761	VB MEXIKO, PAZIFIK
721	VB BELIZE/CAIMAN-I.	762	VB GUATEMALA, PAZIFIK
722	VB GUATEMALA, KARIB. MEER	763	VB HONDURAS, PAZIFIK
723	VB HONDURAS, KARIB. MEER	764	VB EL SALVADOR
724	VB NICARAGUA, KARIB. MEER	765	VB NICARAGUA, PAZIFIK
725	VB COSTA RICA KARIB. M.	766	VB COSTA RICA, PAZIFIK
726	VB PANAMA KARIB. MEER	767	VB PANAMA, PAZIFIK
727	VB BERMUDAS/BAHAMAS	77	VG SUEDAMERIKA, PAZIFIK
728	VB KOLUMBIEN KARIB. MEER	771	VB KOLUMBIEN, PAZIFIK
729	VB VENEZUELA	772	VB ECUADOR
74	VG SUEDAMERIKA, ATLANTIK	773	VB PERU
741	VB GUYANA	774	VB CHILE
742	VB SURINAME	78	VG AMERIKA, BINNENLAND
743	VB FRANZ. GUAYANA	781	VB BOLIVIEN
744	VB BRASILIEN, N.S. ROQUE	782	VB PARAGUAY
745	VB BRASILIEN, S.S. ROQUE		
746	VB URUGUAY		
747	VB ARGENTINIEN		
748	VB FALKLANDINSELN.		
A S I E N			
80	VG NAHOST, MITTELMEER	833	VB BANGLADESCH
801	VB ZYPERN	834	VB SRI LANKA/MALEDIVEN
802	VB SYRIEN	836	VB MYANMAR 1)
803	VB LIBANON	85/7	VG FERNOST
804	VB ISRAEL MITTELMEER	851	VB INDONESIEN
81/2	VG ARABIEN, PERS. GOLF	852	VB MALAYSIA, BRUNEI
811	VB ISRAEL, ROTES MEER	853	VB SINGAPUR
812	VB JORDANIEN	855	VB PHILIPPINEN
813	VB SAUD. ARABIEN, ROTES M.	861	VB THAILAND
814	VB JEMENITISCHE ARAB. REP.	862	VB KAMBODSCHA
815	VB JEMEN, DEM. VOLKSREP.	864	VB VIETNAM
816	VB OMAN	865	VB HONGKONG
820	VB VER. ARAB. EMIRATE	866	VB MACAU
821	VB KATAR	871	VB TAIWAN
822	VB BAHRAIN	872	VB CHINA 2)
823	VB SAUD. ARABIEN, PERS. G.	874	VB KOREA, DEM. VOLKSREP.
824	VB KUWAIT	875	VB KOREA, REPUBLIK
825	VB IRAK	876	VB JAPAN
826	VB IRAN	88	VG ASIEN, BINNENLAND
83	VG MITTELOST	881	VB AFGHANISTAN
830	VB PAKISTAN	882	VB BHUTAN
831	VB INDIEN ARAB. MEER	883	VB NEPAL
832	VB INDIEN GOLF BENGALEN	884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI
A U S T R A L I E N U. A.			
90/3	VG AUSTRALIEN, OZEANIEN	931	VB USA, HAWAII
901	VB AUSTRALIEN	98	VG POLARGEBIETE
911	VB PAPUA-NEUGUINEA	981	VB NOERDL. EISMEER
914	VB PAZIFIK-I. NOERD. W. KREIS	982	VB SUEDL. EISMEER
915	VB SALOMON./NAURU/KIRIBATI	99	VG NICHT ERM. LAENDER
916	VB NEUKALEDONIEN/VANUATU	998	VB NICHT ERM. LAENDER
917	VB FIDSCHI/TONGA/W.-SAROA		
918	VB TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.		
921	VB NEUSEELAND		

1) EHEM. BIRMA.

2) OHNE TAIWAN.

3 Übersichtskarte



#### 4 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffsicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

1. bei der Emsmündung: auf der Breite  $53^{\circ} 30' N$  bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungsstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
2. bei der Jade: auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
3. bei der Wesermündung: auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
4. bei der Elbmündung: auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
5. bei der Meldofer Bucht: auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,
6. bei der Eidermündung: auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,
7. bei der Flensburger Förde 1): auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
8. bei der Schleimündung: auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,
9. bei der Eckernförder Bucht: auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,
10. bei der Kieler Förde: auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,
11. bei der Trave: auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

---

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

5 Literaturverzeichnis

1989

Titel der Veröffentlichung/ des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungs- folge	Bemerkungen (Untertitel bzw. Seiten- angabe
	<u>Statistisches Bundesamt</u>		
Seeschifffahrt	Fachserie 8: Verkehr, Reihe 5	Monatlich	
	<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u>		
	Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11		
Seeverkehr des Hamburger Hafens	Statistische Berichte H II 2	Monatlich	
Die Entwicklung des Seeverkehrs in Hamburg	Hamburg in Zahlen Heft 4, 1989		Seite 104 - 118
Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg	Statistik des Hamburgischen Staates	Jährlich	
	<u>Statistisches Landesamt Bremen</u>		
	Postfach 10 13 09, 2800 Bremen 1		
Seeverkehr der Bremischen Häfen	Statistische Berichte H II 2	Monatlich	
	Statistische Berichte H II 2 Teil 1 - 3	Jährlich	
Handel und Verkehr 1989	Statistische Mitteilungen, Heft 77		
	<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u>		
	Postfach 11 41, 2300 Kiel 1		
Die Seeschifffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1989	Statistische Berichte H II 2	Jährlich	

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.