

Statistisches Bundesamt

Verkehr

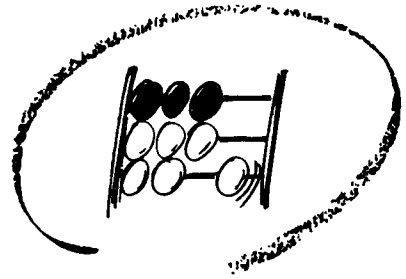
Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

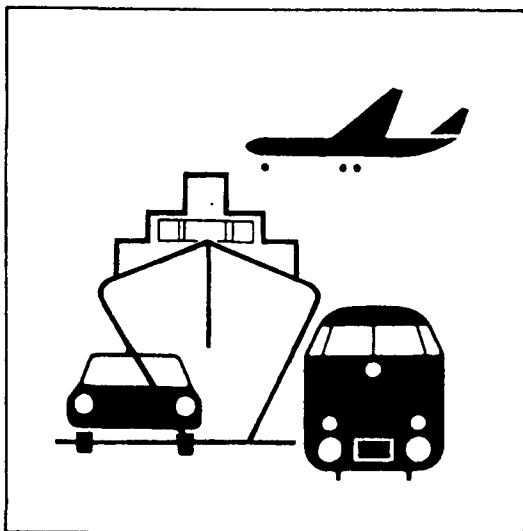
1988

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im August 1990
Preis: DM 16,90
Bestellnummer: 2080500 - 88700

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	6
 T e x t t e i l	
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik, Hinweis	7
2 Seeschiffahrt 1988	
2.1 Bestand an Handelsschiffen	12
2.2 Schiffsverkehr über See	13
2.3 Güterverkehr über See	
2.3.1 Gesamtüberblick	13
2.3.2 Güterverkehr nach Flaggen	15
2.3.3 Güterumschlag in den Küstenhäfen	16
2.3.4 Fährverkehr mit dem Ausland	16
2.3.5 Containerverkehr	17
2.4 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
 T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht	
1.1 Entwicklung des Schiffsverkehrs	
Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen	20
Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	20
1.2 Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	21
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	21
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	21
Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	22
Umschlag nach Aus- und Einladeverkehrsbereichen	23
Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	24
Versand und Empfang nach ausgewählten Gütergruppen	24
Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	25
Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	26
1.3 Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen	26
2 Bestand an Seeschiffen	
2.1 Entwicklung der Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland	27
2.2 Handelsschiffe am 31.12.1988 nach Antriebsarten	28
2.3 Handelsschiffe am 31.12.1988 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten	29
2.4 Handelsschiffe am 31.12.1988 nach ausgewählten Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen	30
3 Schiffsverkehr 1988	
3.1 Verkehr in Häfen nach Verkehrsbeziehungen	34
3.2 Verkehr nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	38
3.3 Verkehr in ausgewählten Häfen nach Einsatzarten	42
3.4 Verkehr in ausgewählten Häfen nach Schiffsarten	44

4	Güterverkehr 1988	
4.1	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	48
4.2	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander	49
4.3	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen	49
4.4	Versand und Empfang der Verkehrsgebiete und -bezirke nach Verkehrsbeziehungen	50
4.5*)	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen	
4.6	Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken	52
4.7	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken	55
4.8	Verkehr nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	60
4.9	Massengutverkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	62
4.10	Massengutverkehr nach Flaggen und Güterhauptgruppen	64
4.11	Verkehr nach Flaggen und Verkehrsgebieten des Bundesgebietes	70
4.12	Verkehr nach Flaggen und Aus- bzw. Einladeverkehrsbereichen	72
4.13	Versand und Empfang nach Aus- bzw. Einladeverkehrsbereichen und Einsatzarten	79
4.14	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Güterkategorien	80
4.15	Versand und Empfang in den Seehäfen nach Verkehrsbeziehungen	82
4.16	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Schiffsarten	84
4.17	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Massen- und Sack-/Stückgut und Einsatzarten	86
4.18	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Verkehrsbeziehungen	88
4.19*)	Fährverkehr mit dem Ausland nach Gütergruppen und Transportmitteln	
4.20	Fährverkehr mit dem Ausland nach ausgewählten Häfen, Aus- bzw. Einladeländern und Transportmitteln	89
4.21*)	Containerverkehr über See nach Güterarten und Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
4.22	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Containerart und TEU	90
4.23	Anzahl und Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahr- zeuge des Reise- und Güterverkehrs einschl. Trailer sowie TEU und Eigen- gewichte der Container	96
4.24	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs einschl. Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	98
5	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1988	
5.1	Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	100
5.2	Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten	100
5.3	Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	102
5.4	Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	103
5.5	Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung	104
5.6	Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten	106
6	Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 1988	
6.1	Nach Flaggen und Güterhauptgruppen, Wasserstraßengebieten, Verkehrsbereichen	108
6.2	Nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen	110
7	Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1988	
7.1	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	114
7.2	Nach Alters- und Berufsgruppen	115

*) Für das Berichtsjahr 1988 nicht publiziert.

A n h a n g

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	116
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	118
3	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	122
4	Verzeichnis der Seegrenzen	123
5	Literaturverzeichnis	124

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	...	= Angaben fallen später an
-	= nichts vorhanden	X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts		

Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 1 aufgeführt ist."

AEQ.GUINEA	= Äquatorial-Guinea	EG	= Europäische Gemein- schaften
AND.	= andere	EIS-WEISSMEER	= Eis- und Weißes Meer
a.n.g.	= anderweitig nicht genannt	ERM.	) = ermittelte
A.MM.U.A.SCHW.M.	= am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	ERMITT.	
AM.VGN.ISL.	= American Virgin Islands (amerik. Jungfern-Inseln)	EST.	= Estland
ARAB.	= arabische, -s	FRANZ.	= Französisch
Art.	= Artikel	GESELLSCH-I	= Gesellschafts-Inseln
ATL.	= Atlantik	GOLF MEX	= Golf von Mexiko
ATL.-INS.	= Atlantische Inseln	GR.BRIT.	= Großbritannien
AUSSERH.	= außerhalb	I.	= Inseln
BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.	= Barbados, Windward-, Leeward Islands (Barbados, Inseln unter bzw. über dem Winde)	INNERH.	= innerhalb
BGB1.	= Bundesgesetzblatt	K.	) = Kap
BISS.	= Bissau	K	
BRT	= Bruttoreaumgehalt in Registertonnen	KARIB.	= Karibisches
D.	= der, des	KATT.	= Kattegat
dar.	) = darunter	LETT	= Lettland
DAR.		LIT	= Litauen
DONAUGEB	= Donaugebiet	M.	= Meer
DDR	= Deutsche Demokrati- sche Republik	Mill.	) = Millionen
DEM.	= Demokratische	MILL.	
E	= Empfang	MITT.MEER	= Mittelmeer
EBM-WAREN	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	NDSA	= Niedersachsen
EFTA	= European Free Trade Association (Euro- päische Freihand- elszone)	NE-	= Nichteisen -
		NIED.	= Niederländisch, -e
		N.S.Roque	= nördlich (Kap) San Roque
		NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
		OBO-Schiff	= Ore-Bulk-Oil-Schiff (Massengutschiff für kombinierte Nutzung zum Transport von Erzen, Massengut oder Öl)

O-See	= Ostsee	V	= Versand
PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	= Pazifik-Inseln nördlich des Wendekreises (des Steinbocks)	V.	= von
PERS.G.	) = Persischer Golf	VB	= Verkehrsbezirk
PERS.GOLF		VER.ARAB.EMIRATE	= Vereinigte Arabische Emirate
REP.	= Republik	VERK.BEREICH	= Verkehrsbereich
Ro-Ro-Schiffe	) = Roll-on-Roll-off-Schiffe (Schiffe, bei denen Transporthilfsmittel, z.B. LKW, direkt an und von Bord fahren können)	VG	= Verkehrsgebiet
RO/RO-SCHIFFE		Vj.	= Vierteljahr
s.	= siehe	WESTIND.	= Westindien
S.	= Seite	W.-SAMOA	= West-Samoa
SALOMON.	= Salomonen	ZENTR.AFRIK.REP.	= Zentralafrikanische Republik
SCHH	= Schleswig-Holstein	Zus.	) = zusammen
SCHW-KASP.MEER	= Schwarzes und Kaspisches Meer	ZUS.	
S.S.ROQUE	= südlich (Kap) San Roque		
SYST.	= Systematik		
t	) = Tonnen	<u>Abkürzungen für Summen in Tab. 4.7</u>	
T			
tdw	= tons deadweight (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")	SU.1	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes
TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit	SU.2	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)
U.	= und	SU.3	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
u.ä.	) = und ähnliche	SONST.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke (getrennt nach Verkehrsbeziehungen), bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren.
U.AE.			
UEBR.	= übrige, -s		
UDSSR	= Union der Sozialistischen Sowjetrepubliken (Sowjetunion)		

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Die vorliegende Veröffentlichung enthält die endgültigen statistischen Ergebnisse über die Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1988.

In einer kurzen textlichen Einführung werden die statistischen Methoden und die Ergebnisse erläutert. Das für die Verkehrsstatistik geltende Güterverzeichnis sowie das Verzeichnis

der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke sind im Anhang ausgedruckt.

Ergebnisse über seeamtlich untersuchte Unfalltatbestände liegen nicht vor. Die Entscheidungen des Bundesoberseeamtes und der Seeämter werden vom Bundesminister für Verkehr veröffentlicht.

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz-BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland. Erfasst werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, deren Fahrtweg und deren ein- und ausgeladene Güter.

Ergänzend hierzu wird Zahlenmaterial - bereitgestellt vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr - über den Seeschiffsbestand und den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal veröffentlicht. Außerdem sind in dieser Veröffentlichung Angaben über das Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland enthalten, die aus Daten der Seeberufsgenossenschaft zusammengestellt wurden.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **K ü s t e n h ä f e n** gelten alle Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die seewärts der "Binnengrenze der Seeschifffahrt" gelegen sind. Die **B i n n e n g r e n z e** der Seeschifffahrt ist definiert als die Linie, die die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (an der Ems) verbindet. Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die landwärts (südlich) dieser Linie liegen, gelten als Binnenhäfen.

Zum **S e e v e r k e h r** rechnen alle Fahrten, die in den oben beschriebenen Küstenhäfen beginnen oder enden und bei denen die "Grenze der Seefahrt" überschritten wird. Die **G r e n z e n** der **S e e f a h r t** sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59) festgelegt.

Der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes gilt - wenn dabei die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**. Dieser Verkehr wird sowohl in der Seeschiffahrtsstatistik als auch in der Binnenschiffahrtsstatistik - also doppelt - dargestellt.

Zum Binnen-See-Verkehr rechnet - wenn auf den Fahrten die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - auch der Verkehr zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie der unbedeutende Verkehr über See zwischen den Binnenhäfen untereinander. Dieser Binnen-See-Verkehr wird nur in der Binnenschiffahrtsstatistik angeschrieben; Angaben hierüber werden aber auch in der vorliegenden Veröffentlichung in Tabelle 6 nachgewiesen.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten - bei getrennter Betrachtung des Ein- und Auslaufens - als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht bzw. vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Zu den Schiffen **o h n e L a d u n g** zählen solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder in Ballast ankamen bzw. abgingen, sowie die Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausliefen, jedoch keine Güter löschten bzw. luden.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt **Z w i s c h e n v e r k e h r** vor. Weil in den Küstenhäfen des Bundesgebietes alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr

nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen im Bundesgebiet ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von flüssigen unverpackten Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrt liegt das V e r z e i c h n i s d e r V e r k e h r s b e z i r k e u n d H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes. Die in dieser Verkehrsbeziehung beförderte Gütermenge ist in den Tabellen über die Güterbeförderung nur einmal, in den Übersichten zum Güterumschlag der Küstenhäfen jedoch sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) gelegen sind.

Die Ergebnisse des Seeverkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird für diese nur nach Verkehrsbezirken nachgewiesen. Für Frankreich und Italien erfolgt dieser Nachweis jedoch teilweise nur für aggregierte Verkehrsbezirke, die in der betreffenden Übersicht (Anhang 2) mit *) gekennzeichnet sind. Es werden zusammengefaßt:

VB 381-383 und 385	zu: Frankreich, Kanal
VB 388 und 387	zu: Frankreich, Atlantik
VB 390 - 397	zu: Frankreich, Binnenland
VB 444 - 447	zu: Italien, Westküste
VB 449 und 450	zu: Italien, südl. Adria
VB 452 - 454	zu: Italien, nördl. Adria

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem G ü t e r v e r z e i c h n i s f ü r d i e V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Verflechtungsstatistik

Die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung ohne Unterteilung nach den 52 Güterhauptgruppen, d.h. nur nach "Alle Güter" nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut

zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil, der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe

Die Maßeinheit des Brutto- und Nettoraumgehaltes eines Schiffes ist die R e g i - s t e r t o n n e (RT). Es ist dies ein aus dem britischen Vermessungssystem stammendes und noch heute international allgemein übliches R a u m m a ß. Eine Registertonne entspricht 100 englischen Kubikfuß oder $2,83 \text{ m}^3$.

Der B r u t t o r a u m g e h a l t, angegeben in Registertonnen, stellt ein Maß für die Schiffsgröße dar. Er setzt sich zusammen aus dem Kubikinhalte des Schiffskörpers zuzüglich aller wetterfest geschlossenen Aufbauten, wobei einige Räume, deren Zweckbestimmung in den maßgeblichen Vorschriften genannt ist, ausgenommen werden können. Der Bruttoraumgehalt wird auch mit "Bruttotonnage" bezeichnet und mit BRT abgekürzt.

Der N e t t o r a u m g e h a l t, angegeben in Registertonnen, ist als ein Maß des gewinnbringenden Raumgehaltes des Schiffes anzusehen. Er wird ermittelt durch Abzug des Raumgehaltes bestimmter Schiffsräume vom Bruttoraumgehalt, wobei in der Hauptsache Räume für Besatzung, Proviant und Vorräte, für Wasserballast und für Antriebsanlagen abzugsfähig sind. Der Nettoraumgehalt wird auch "Nettotonnage" genannt und mit NRT abgekürzt.

Unter der T r a g f ä h i g k e i t eines Schiffes versteht man die Differenz zwischen dem Displacement (Gewicht des vom Schiff bei höchstzulässigem Tiefgang verdrängten Wassers) und dem Eigengewicht des voll ausgerüsteten, betriebsfertigen aber unbeladenen Schiffes. Die Tragfähigkeit gibt an, wieviel Gewicht an Zuladung ein Schiff maximal übernehmen kann und wird in G e w i c h t s e i n h e i t e n ausgedrückt. Die Angabe erfolgt entweder in "tons deadweight", wobei die Maßeinheit die englische "long ton" ist (1 long ton = 1,016 metrische Tonnen), oder in metrischen Tonnen.

Am 23. Juni 1969 wurde in London das "Internationale Schiffsvermessungs-Übereinkommen von 1969" abgeschlossen, das auch die Bundesrepublik Deutschland unterzeichnet hat. Der Bundestag stimmte dieser Unterzeichnung mit dem "Gesetz zu dem Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommen vom 23. Juni 1969" vom 22. Januar 1975 zu und das Übereinkommen trat für die Bundesrepublik Deutschland am 18. Juli 1982 in Kraft. Inzwischen ist die Schiffsvermessungsverordnung vom 5. Juli 1982 erlassen worden, nach der nunmehr die Schiffsvermessung zu erfolgen hat. Als Ergebnis erhält man die dimensionslose Brutto- oder Nettoraumzahl (BRZ oder NRZ).

Das Übereinkommen sieht eine Übergangsfrist von 12 Jahren vor, während der beide Vermessungsmethoden und -ergebnisse (BRT/BRZ bzw. NRT/NRZ) nebeneinander bestehen können. Die Übergangsfrist läuft für die Bundesrepublik Deutschland am 17. Juli 1994 ab.

Eine Formel zur Umrechnung des bisher für die Schiffsvermessung gültigen Brutto- oder Nettoraumgehaltes in Registertonnen (BRT oder NRT) in Brutto- oder Nettoraumzahl (BRZ/NRZ) gibt es nicht. Artikel 5 des oben genannten Gesetzes vom 22. Januar 1975 läßt zu, daß bei

"Vorschriften, die an den Brutto- oder Nettoraumgehalt von Schiffen ... Rechtsfolgen knüpfen, ... die Zahl der Bruttoregistertonnen (BRT) der Bruttoraumzahl, die Zahl der Nettoregistertonnen (NRT) der Nettoraumzahl entspricht."

Alle in dieser Publikation veröffentlichten Angaben zur Schiffsgröße, die sämtlich in BRT bzw. NRT (oder Vielfachem davon) erfolgen, sind entsprechend dieser Regelung zu interpretieren.

Hinweise zur Benutzung

Die vorliegende Jahrespublikation "Seeschiff-fahrt 1988" enthält zusammengefaßte Tabellie-rungen, die einiger Erläuterungen bedürfen.

Ursache für die Zusammenfassungen ist die drastisch verkürzte Datenerfassung und -auf-berereitung, zu der sich das StLA Hamburg genö-tigt sah, und die noch für einige Zeit bei-gehalten werden muß.

Die Verkürzung betrifft grundsätzlich nur die Erfassung des Stückgutes, das nicht mehr nach Güterarten gegliedert nachgewiesen, sondern der Sammelposition 999 des "Güter-verzeichnisses für die Verkehrsstatistik" zugeordnet wird.

Nachgewiesen werden dagegen alle Massengüter. Der weniger mit der Materie vertraute Leser sei darauf hingewiesen, daß der Begriff Massengut immer nur für unverpackt beförder-te Güter benutzt wird, wie z.B. für Getreide, das lose im Frachtraum befördert wird oder für Flüssiggüter, wie Rohöl, Benzin u.ä. die in Tankschiffen transportiert wer-den. Dies schließt natürlich nicht aus, daß solche Güter auch verpackt befördert werden können: Getreide in Säcken, Öle in Fässern u.a.. Solcherart verpackte Güter sind dem Stückgut zuzuordnen. Dies ist zu bedenken, wenn man die folgende Übersicht studiert, in der alle "Massengüter" aufgeführt sind, für die - sofern auftretend - ein Nachweis erfolgt. (Die Nummern der Gütergruppen ent-sprechen denen, die auch im umfassenden Gü-terverzeichnis, das der Vollständigkeit hal-ber im Anhang enthalten ist, aufgeführt sind.)

Massengut (unverpackt befördert)

011	Weizen
012	Gerste
013	Roggen
014	Hafer
015	Mais
016	Reis
019	Sonstiges Getreide
112	Raffinierter Zucker
113	Melasse
165	Getrocknete Hülsenfrüchte
172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
179	Sonstige Futtermittel
181	Ölsaaten und -früchte
182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
211	Steinkohle
213	Steinkohlenbriketts
221	Braunkohle

223	Braunkohlenbriketts
231	Steinkohlenkoks
233	Braunkohlenkoks
310	Rohes Erdöl
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
327	Schweres Heizöl
330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
341	Schieröle und -fette
343	Bitumen und bituminöse Gemische
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse
410	Eisenerze und -konzentrate
452	Kupfererze und -konzentrate
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
455	Manganerze und -konzentrate
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
462	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung
463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine
633	Gips- und Kalkstein
639	Sonstige Rohmineralien
641	Zement
711	Natürlicher Natronsalpeter
712	Rohphosphate
713	Kalirohsalze
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl
722	Sonstige Phosphatdüngemittel
723	Kalidüngemittel
724	Stickstoffdüngemittel
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel
811	Schwefelsäure
819	Sonstige chemische Grundstoffe
831	Benzol
839	Peche, Teere, Teeröle und ähnliche Destillationserzeugnisse

Alle in Containern beförderten Güter sind der Gütergruppe 999 zugeordnet. Der Nachweis der Containerart erfolgt nur noch für 20- und 40-Fuß-Container. Flüssigkeits- und Kühl-container sind ihrer Größe entsprechend die-sen beiden Gruppen zugeordnet. Die in bela-denen Containern beförderten Güter werden in ihrer Menge bei den beiden Containergruppen nachgewiesen, außer in Hamburg, wo lediglich die Menge der in 20- und 40-Fuß-Containern beförderten Güter zusammen nachgewiesen wer-den.

Von der verkürzten Erfassung und Aufberei-tung sind weder die Angaben zum Schiffsver-kehr noch die regionalen Gliederungen be-troffen. Alle derartigen Angaben entsprechen ihrem Inhalt nach den Ergebnissen früherer Jahre.

Ebenso sind die Zahlen zum Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal bzw. über das Bordpersonal auf Schiffen der Bun-desrepublik Deutschland nicht von der ver-kürzten Aufbereitung betroffen.

Die Zusammenfassungen der von der verkürzten Aufbereitung betroffenen Tabellen ist auch für das Vorjahr durchgeführt worden, damit diese Angaben für Vergleichszwecke zur Berechnung von Änderungsdaten herangezogen werden können. Ein direkter Vergleich der Angaben aus der Veröffentlichung "Seeschiffahrt 1986" bzw. früheren Publikationen ist nur für solche Daten möglich, die im Berichtsjahr auch im gleichen Umfang erfaßt wurden. Daher sind in allen Tabellen, die wegen des geringeren Erfassungsumfangs einen solchen Vergleich nicht erlauben, die Angaben für das Jahr 1986 gelöscht worden.

Bei verschiedenen Tabellen, in denen entweder Angaben zu Güterabteilungen, Güterhauptgruppen oder ähnlichen Zusammenfassungen enthalten sind, muß bedacht werden, daß für diese Gliederungen nur Massengut nachgewiesen wird. Manche dieser Gliederungen umfassen Gütergruppen, deren Mengen überwiegend zu dem Massengut zu rechnen sind (sofern unverpackter Transport vorliegt) als auch solche Gütergruppen, deren Mengen hauptsächlich als Stückgut transportiert werden. Um diese Zusammensetzung der Gliederungen deutlich zu machen, sind in den zutreffenden Fällen die Kennungen "v", "u" und "z" angebracht worden.

Die Kennung "v" (für "vollständig") deutet an, daß alle Gütergruppen, die zur so kenntlich gemachten Gliederung gehören, zu den beigefügten Angaben beigetragen haben können (sofern die Güter unverpackt, d.h. als Massengut befördert wurden).

Die Kennung "u" (für "unvollständig") deutet an, daß nicht alle Gütergruppen, die zu der so bezeichneten Gliederung gehören, zu den beigefügten Angaben beigetragen haben müssen, weil die eine oder andere Gütergruppe, die zur Gliederung gehört, nur Güter umfaßt, die als Stückgut transportiert werden und deren Mengen demzufolge nicht in der Angabe enthalten sind (sofern derartige Güter befördert wurden).

Die Kennung "z" enthielten alle jene Gliederungen, deren Gütergruppen lediglich Güter enthalten, die nur als Stückgut befördert werden und für die wegen der verkürzten Erfassung und Aufbereitung keine Daten nachgewiesen werden. Die entsprechenden Gütermengen sind in den Angaben zu den Gliederungen "Besondere Transportgüter/Stückgut", "übrige Güter (Rest)" enthalten.

2.1 Bestand an Handelsschiffen

Am 31. Dezember 1988 fuhren insgesamt 950 Handelsschiffe, deren Gesamttraumgehalt 3,7 Mill. BRT¹⁾ betrug, unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland²⁾. Gegenüber dem Jahresende 1987 ist dies eine Bestandsverringerung von 74 Einheiten (- 7,2 %), der Gesamttraumgehalt wurde mit 0,4 Mill. BRT nur um 1,1 % verringert.

1 Bestand an Handelsschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

(Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr)

Schiffsart	Bestand am 31.12.					
	1986		1987		1988	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Ingesamt	1 234	4 233	1 024	3 768	950	3 728
Schiffe für Personenbeförderung	137	102	126	102	121	101
Trockenfrachtschiffe	982	3 631	797	3 219	737	3 194
Ro-Ro-Schiffe einschl.						
Fährschiffe	64	280	56	228	57	252
Andere Trockenfrachtschiffe ..	918	3 351	741	2 991	680	2 942
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	747	1 061	594	857	536	781
Kühlschiffe	2	19	2	19	2	19
Containerschiffe	142	2 086	119	1 856	118	1 887
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe	3	67	3	67	3	67
Spezialtransportschiffe	20	26	16	22	15	20
Massengutschiffe ohne OBO ..	2	2	2	2	1	0
Massengutmehrzweckschiffe ..	2	90	5	168	5	168
Tankschiffe	115	500	101	447	92	433
darunter:						
Mineralöltanker	34	217	29	177	28	176
Bunkerboote	20	3	21	3	19	3
Gastanker	16	129	15	131	15	132
Chemikaliertanker	42	149	34	133	28	120

Am Jahresende 1988 war 351 deutschen Handelsschiffen mit einem Raumgehalt von zusammen 1,5 Mill. BRT gemäß § 7 des Flaggenrechtsgesetzes³⁾ das Recht eingeräumt, eine ausländische Flagge zu führen, die im obigen Bestand nicht eingerechnet sind (1987: 367 Einheiten mit 1,7 Mill. BRT).

Der Gesamttraumgehalt der am Jahresende unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Handelsschiffe teilt sich wie folgt auf (Angaben für 1987 in Klammern):

Trockenfrachtschiffe	85,7 % (85,4 %)
Tankschiffe	11,6 % (11,9 %)
Schiffe zur Personenbeförderung	2,7 % (2,7 %)

Bei der Trockenfrachtflotte nahm die Anzahl der Schiffe um 60 Einheiten ab (- 7,5 %), ihr

- 1) Bruttoreaumgehalt in Registertonnen (siehe auch die Erläuterungen auf Seite 9).
- 2) Ohne Seeschiffe mit einem Bruttoreaumgehalt von weniger als 100 Registertonnen.
- 3) Flaggenrechtsgesetz vom 8.2.1951 (BGBl. I S. 79), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 10.5.1978 (BGBl. I S. 613).

Frachtraum wurde unwesentlich vermindert (- 0,8 %).

Der durchschnittliche Raumgehalt eines Trockenfrachtschiffes betrug am Ende des Berichtsjahres 4 334 BRT, erheblich mehr als am Vorjahresende (4 037 BRT). Wesentliche Änderungen erfuhren nur die Bestände der Stückgutfrachter (- 58 Einheiten und - 76 425 BRT).

Die Tankerflotte wurde um weitere neun Mineralöltanker vermindert, womit eine Reduktion des Raumgehaltes dieser Flotte um 14 001 BRT verbunden war. Vor allem der Bestand an Chemikaliertankern wurde reduziert - 6 Einheiten (- 18 %) und - 13 812 BRT (- 10 %).

Nach den Angaben in den Statistical Tables des Lloyd's Register of Shipping ist im Zeitraum 1. Juli 1987 bis 30. Juni 1988 die Welt handelsflotte, gemessen an ihrem Raumgehalt, nur geringfügig geschrumpft (- 1,1 Mill. BRT oder - 0,3 %). An nennenswerten Änderungen sind folgende zu nennen: Die Weltöltankerflotte wurde um 0,3 Mill. BRT oder 0,3 % reduziert. Die größten Flotten dieser Schiffe fuhren unter den Flaggen Liberias (26,9 Mill. BRT), Panamas (9,5 Mill. BRT), Japans (9,5 Mill. BRT), Griechenlands (8,4 Mill. BRT) sowie der Vereinigten Staaten von Amerika (7,7 Mill. BRT). Zusammen verfügten sie mit 61,9 Mill. BRT über mehr als die Hälfte der Transportkapazität der Weltöltankerflotte (51 %). Im Laufe des genannten Zeitraums traten bei ihnen folgende Änderungen ein: Liberia - 0,5 Mill. BRT (- 1,8 %), Japan - 1,1 Mill. BRT (- 10,7 %), Griechenland - 0,7 Mill. BRT (- 8,2 %), Panama + 0,6 Mill. BRT (+ 6,9 %) und Vereinigte Staaten von Amerika + 0,5 Mill. BRT (+ 7,3 %). Diese fünf größten Öltankerflotten wurden insgesamt um 2,0 % vermindert (- 1,2 Mill. BRT). Das bedeutet, daß - wegen der insgesamt nur geringen Frachtraumverminderung der Weltöltankerflotte - bei den kleineren Flotten eine Ausweitung des Frachtraumes erfolgte. So vergrößerten die Bermudas ihre Tankerflotte um 1,9 Mill. BRT (+ 217 %), Norwegen erweiterte seine Tankerflotte um 1,5 Mill. BRT (+ 59 %), Zypern um 0,6 Mill. BRT (+ 12 %) und für Gibraltar wurden rd. 0,4 Mill. BRT mehr gemeldet (+ 26 %). Erwähnenswert ist noch die Verringerung der Öltankerflotte Kuwaits, die von 1,2 Mill. BRT auf 0,1 Mill. BRT, also um 1,1 Mill. BRT oder 91 % vermindert wurde. Diese Hauptveränderungen sind vornehmlich auf Umflaggungen zurückzuführen.

Die Flotte der Erz- und Massengutfrachter (ohne OBO-Schiffe) nahm um knapp 1,0 Mill. BRT ab (- 0,9 %). Die größten Flotten sind die von Panama (15,5 Mill. BRT; - 2,6 %), Liberia (11,2 Mill. BRT; - 6,9 %), Japan (9,9 Mill. BRT; - 12 %), Griechenland (9,1 Mill. BRT; - 4,9 %) und Zypern (7,2 Mill. BRT; + 24 %).

Zu nennen sind noch die Reduktion der Weltflotte der Stückgutfrachter um 0,3 Mill. BRT (- 0,4 %) sowie die Zunahme der Containerschiffsflotte (einschl. Trägerschiffe) um 1,0 Mill. BRT (+ 4,8 %).

Die Bundesrepublik Deutschland nahm - nach einer Aufstellung von Lloyd's - am 1. Juli 1988 mit einem Anteil von 1,0 % an der Gesamttonnage der Welthandelsflotte (1987: 1,1 %) den 23. Platz unter den Schiffahrtsländern der Welt ein (1987: 23. Platz). Gemessen am Bruttoreumgehalt verfügte sie nur noch über 0,1 % der Weltöltankerflotte (1987: 0,1 %), über 0,2 % der Weltflotte an Massengutschiffen (ohne kombinierte Erz-Öl-Schiffe) (1987: 0,3 %), über 1,5 % der Stückgutfrachterflotte (1987: 1,8 %) und über 7,5 % der Vollcontainerschiffe (einschl. Trägerschiffe) der Welt (1987: 8,1 %). Damit nahm die Bundesrepublik in der Rangfolge der Länder bei den Öltankern den 60. Platz (1987: 54. Platz) ein; bei Massengutschiffen war es der 45. und bei den Stückgutfrachtern der 14. Platz (1987: 36. und 12. Platz). Bei den Containerschiffen (einschl. Trägerschiffe) verfügte die Bundesrepublik zur Jahresmitte dagegen - nach den Vereinigten Staaten von Amerika, Panama, Japan und China (Taiwan) über die fünftgrößte Flotte der Welt.

2.2 Schiffsverkehr über See

Im Jahre 1988 trafen in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Verkehr über See mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 56 788 Schiffe mit einem Transportraum von zusammen 180,1 Mill. NRT⁴⁾ ein (Schiffe, die auf einer Reise mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes anliefen, wurden nur einmal gezählt). Von diesen führten 50 244 Einheiten (88 %), deren Frachtraum sich auf zusammen 162,8 Mill. NRT belief (das sind 90 % der in dieser Verkehrsbeziehung angekommenen Schiffe) Ladung mit sich, die in den angelaufenen Häfen gelöscht wurde. Von den insgesamt eingetroffenen Schiffen kamen 50 422 oder 89 % aus europäischen Häfen. Ihr Ladevermögen belief sich

auf zusammen 120,3 Mill. NRT, was einem Anteil von 67 % am insgesamt im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes eingetroffenen Schiffsraum entspricht. Von den mit Ladung angekommenen Schiffen entfielen auf diese Verkehrsbeziehung 88 % (44 410 Einheiten), aber nur 65 % des beladenen angekommenen Netto-schiffsraumes (106,2 Mill. NRT).

Nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden 56 047 Schiffe abgefertigt, ihr Transportraum betrug insgesamt 177,4 Mill. NRT. Von ihnen traten 47 186 (84 %) mit einer Gesamttransportkapazität von 141,3 Mill. NRT (das sind 80 % des insgesamt abgegangenen Schiffsraums) die Reise aus den Küstenhäfen des Bundesgebietes an, nachdem sie dort Ladung aufgenommen hatten. Von den die Küstenhäfen nach Zielen außerhalb des Bundesgebietes verlassenden Schiffseinheiten waren 86 % nach europäischen Häfen bestimmt (48 373 Schiffe), von den beladenen waren es 41 169 Einheiten oder 87 %. Beim insgesamt abgegangenen Laderaum waren 65 % für europäische Häfen bestimmt, vom beladenen Frachtraum waren es, wenn auch knapp, ebenfalls 65 %.

Gegenüber 1987 trafen im Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 759 mehr Schiffseinheiten in den Küstenhäfen ein (+ 1,4 %), die Zunahme des eingetroffenen Schiffsraums war mit 5,5 Mill. NRT relativ größer (+ 3,1 %). Der mittlere Raumgehalt der angekommenen Schiffe belief sich auf 3 171 NRT gegenüber 3 116 NRT im Vorjahr.

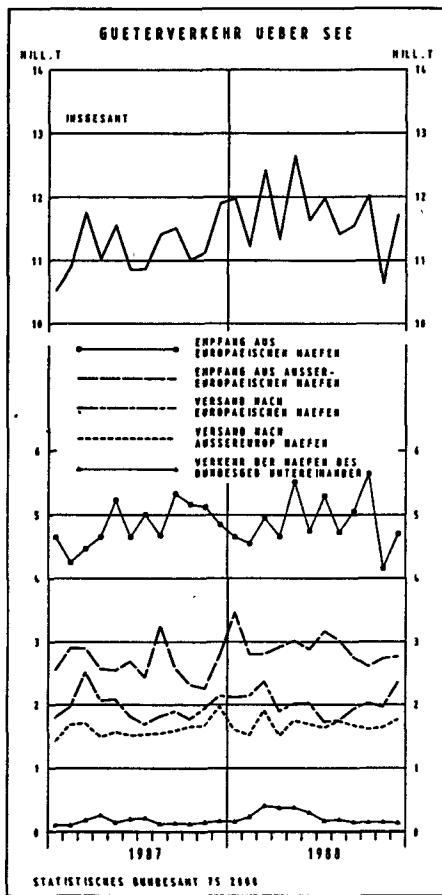
Der Verkehr zwischen den Küstenhäfen des Bundesgebietes veränderte sich im Vergleich zu 1987 wie folgt: Im Berichtsjahr wurden 46 251 Schiffsankünfte registriert, das waren 2 298 mehr als im Vorjahr (+ 5,2 %). Der angekommene Laderaum nahm um 1,5 Mill. NRT zu (+ 8,5 %).

2.3 Güterverkehr über See

2.3.1 Gesamtüberblick (vergleiche Tabelle. 1.2, S. 21)

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden 1988 insgesamt 140,5 Mill. t Güter befördert, das sind 6,1 Mill. t oder 4,6 % mehr als im Vorjahr.

4) Nettoreumgehalt in Registertonnen; das ist in der Regel der Teil des Schiffsraumes, der zur Aufnahme von Ladung (Fracht) bestimmt ist. (Siehe auch die Erläuterungen auf Seite 9).



2 Güterverkehr über See*)

Hauptverkehrsbeziehung	1986	1987	1988	1988 gegenüber 1987	
				1 000 t	%
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	2 595	1 994	2 886	+ 891	+ 44,7
Versand nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik					
Deutschland	40 035	42 631	44 133	+ 1 502	+ 3,5
Europäische Häfen	21 239	23 387	24 194	+ 807	+ 3,5
dar. Häfen der EG	10 525	11 056	11 730	+ 675	+ 6,1
Außereuropäische Häfen	18 796	19 244	19 939	+ 695	+ 3,6
darunter:					
Afrika	2 893	2 617	2 877	+ 260	+ 9,9
Amerika	6 990	6 853	6 929	+ 77	+ 1,1
dar. Vereinigte Staaten..	4 353	4 294	4 202	- 92	- 2,1
Asien	8 347	9 065	9 430	+ 365	+ 4,0
Australien, Ozeanien	515	637	617	- 21	- 3,3
Empfang aus Häfen außerhalb der Bundesrepublik					
Deutschland	93 503	89 681	93 435	+ 3 754	+ 4,2
Europäische Häfen	56 581	58 024	58 628	+ 604	+ 1,0
dar. Häfen der EG	29 235	28 739	26 749	- 1 990	- 6,9
Außereuropäische Häfen	36 922	31 657	34 807	+ 3 150	+ 10,0
darunter:					
Afrika	9 449	5 523	8 682	+ 3 159	+ 57,2
Amerika	17 714	17 379	17 000	- 379	- 2,2
dar. Vereinigte Staaten..	4 687	5 260	4 485	- 775	- 14,7
Asien	6 223	6 331	6 675	+ 344	+ 5,4
Australien, Ozeanien	3 414	2 337	2 396	+ 59	+ 2,5
Gesamtverkehr	136 133	134 307	140 454	+ 6 147	+ 4,6

*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer, Container und Trägerschiffsleichter.

Dieser Transportgewinn ist vor allem dem vermehrten Gütereingang im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes zuzuschreiben, der sich auf 93,4 Mill. t Güter belief, was gegenüber 1987 einer Steigerung um 3,8 Mill. t Gütern (+ 4,2 %) entspricht.

Mit 58,6 Mill. t wurden 0,6 Mill. t mehr Güter aus europäischen Einladehäfen empfangen. Neben ansehnlichen Zunahmen, wie z.B. die vermehrte Güterzufuhr aus der Sowjetunion (+ 1,7 Mill. t oder + 34 %), Norwegen (+ 1,2 Mill. t oder + 15 %), sind auch hohe Einbußen zu nennen: aus den Niederlanden (- 1,0 Mill. t oder - 24 %), der Türkei (- 0,8 Mill. t oder - 55 %), aus Großbritannien (- 0,7 Mill. t oder - 4,5 %) und Belgien (- 0,4 Mill. t oder - 52 %) wurden erheblich weniger Güter empfangen. Alle spektakulären Minderungen der Transporte sind vor allem auf Veränderungen von Erz- und Erdölzufuhren zurückzuführen.

Der Gütereingang aus außereuropäischen Häfen nahm erheblich zu (+ 3,1 Mill. t oder + 10 %). Die Anlandungen aus afrikanischen Häfen waren um nicht weniger als 3,2 Mill. t größer als im Vorjahr (+ 57 %). Herausragende Daten sind folgende: Aus Libyen trafen 2,7 Mill. t mehr an Gütern ein (+ 374 %), was nur auf den nahezu auf das Fünffache gesteigerten Erdölanlandungen beruht. Die Zufuhren aus Südafrika nahmen um 26 % zu (+ 0,5 Mill. t), wogegen die Anlandungen aus Algerien um fast 0,3 Mill. t zurückgingen (- 72 %).

Die Anlandungen aus Amerika gingen um 0,4 Mill. t zurück (- 2,2 %). Nennenswert sind die Verminderungen der Zufuhren aus den Vereinigten Staaten (- 0,8 Mill. t oder - 15 %) sowie die Zunahme der Empfänge aus Venezuela (+ 0,2 Mill. t oder + 6,2 %).

Die Güterzufuhr aus Asien nahm um 0,3 Mill. t zu (+ 5,4 %). Die Verminderung der Zufuhr aus den Vereinigten Arabischen Emiraten (- 0,2 Mill. t oder - 59 %) verdient eine Erwähnung; allerdings wurde dieser Rückgang durch gestiegene Anlandungen aus Häfen Saudi-Arabiens (+ 0,1 Mill. t oder + 32 %), Indonesiens (+ 0,1 Mill. t) und der Volksrepublik Chinas (+ 0,1 Mill. t oder + 29 %) mehr als ausgeglichen.

Beim Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (44,1 Mill. t) wurde eine Zunahme um 1,5 Mill. t Güter ermittelt (+ 3,5 %).

Die Verladungen nach europäischen Häfen nahmen um 0,8 Mill. t zu (+ 3,5 %). Nennenswerte Änderungen ergaben sich für die Verladungen nach Frankreich (+ 0,4 Mill. t oder + 223 %), Schweden (+ 0,4 Mill. t oder + 11 %) und den Niederlanden (+ 0,4 Mill. t oder + 33 %), für

die ansehnliche Zuwächse ermittelt wurden. Dagegen nahmen die Verladungen nach der Sowjetunion (- 0,5 Mill. t oder - 14 %) und Dänemark (- 0,3 Mill. t oder - 6,0 %) deutlich ab.

Der Güterversand nach außereuropäischen Häfen stieg insgesamt um 0,7 Mill. t oder 3,6 % gegenüber dem Vorjahr an.

Die Gütertransporte nach Afrika waren um fast 0,3 Mill. t umfangreicher als im Vorjahr (+ 9,9 %). Diese Zunahme resultiert aus vielen kleineren Beförderungsgewinnen, lediglich für Liberia wurde mit einem Güterzuwachs von 0,1 Mill. t ein relativ sehr hoher Transportgewinn ermittelt (+ 406 %).

Nach Amerika wurden insgesamt nicht ganz 0,1 Mill. t mehr Güter versandt (+ 1,1 %). Einen erwähnenswerten Anstieg erfuhren die Verladungen nach Brasilien (+ 0,1 Mill. t oder + 44 %).

Die Güterverladungen nach Asien nahmen um 0,4 Mill. t zu (+ 4,0 %). Zwei nennenswerten Steigerungen - nach Japan und Singapur wurden jeweils 0,2 Mill. t mehr Güter versandt (+ 19 % bzw. + 30 %) - standen zwei größere Versandeinbußen gegenüber: nach Bangladesch und der Volksrepublik China wurden jeweils rund 150 000 t weniger Güter verladen (- 78 % bzw. - 14 %).

2.3.2 Güterverkehr nach Flaggen

Im Berichtsjahr wurden beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes von den in Tabelle 3 aufgeführten zehn führenden Flaggen beim Versand 55 % und beim Empfang 59 % der Güter von Schiffen befördert, die unter den Flaggen von denselben acht Staaten fuhren (1987: 57 bzw. 59 %).

In den einzelnen Verkehrsrichtungen - Zufuhr bzw. Abfuhr von Gütern - überwiegt die eine oder andere dieser acht Flaggen. In der Gesamtschau, d.h. beim Güterumschlag, ergab sich für sie folgende Rangfolge (Angaben für 1987 sind in Klammern aufgeführt):

Rang	Flagge	Beförderungs-	
		menge 1 000 t	anteil %
1	Bundesrepublik Deutschland	18 712	13,6 (15,4)
2	Liberia	12 563	9,1 (9,7)
3	Sowjetunion	11 840	8,6 (7,6)
4	Schweden	8 815	6,4 (6,0)
5	Großbritannien	7 734	5,6 (6,2)
6	Panama	7 334	5,3 (6,0)
7	Norwegen	6 610	4,8 (3,9)
8	Zypern	6 353	4,6 (3,5)

3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach ausgewählten Flaggen

Flagge	1986	1987	1988	1988 gegenüber 1987		Anteil am Verkehr 1988
	1 000 t			%		
Versand						
Insgesamt	40 035	42 631	44 133	+ 1 502	+ 3,5	100
darunter:						
Bundesrepublik Deutschland ..	9 047	8 294	8 196	- 98	- 1,2	18,6
Sowjetunion ..	3 190	4 130	4 037	- 93	- 2,3	9,1
Schweden	2 807	2 834	3 220	+ 386	+ 13,6	7,3
Dänemark	2 971	3 013	2 682	- 330	- 11,0	6,1
Panama	2 697	2 670	2 580	- 90	- 3,4	5,8
Zypern	1 045	1 948	2 209	+ 261	+ 13,4	5,0
Großbritannien ..	1 996	2 231	2 000	- 232	- 10,4	4,5
Niederlande ..	1 375	1 537	1 583	+ 47	+ 3,0	3,6
Norwegen	1 122	894	1 404	+ 510	+ 57,1	3,2
Liberia	1 632	1 347	1 169	- 178	- 13,2	2,6
Empfang						
Insgesamt	93 503	89 681	93 435	+ 3 754	+ 4,2	100
darunter:						
Bundesrepublik Deutschland ..	12 954	12 060	10 931	- 1 130	- 9,4	11,7
Liberia	12 305	11 453	11 394	- 59	- 0,5	12,2
Sowjetunion ..	6 554	5 879	7 803	+ 1 924	+ 32,7	8,4
Großbritannien ..	8 063	5 941	5 734	- 207	- 3,5	6,1
Schweden	5 012	5 138	5 595	+ 457	+ 8,9	6,0
Norwegen	4 138	4 221	5 206	+ 986	+ 23,4	5,6
Panama	6 277	5 249	4 754	- 494	- 9,4	5,1
Zypern	1 610	2 649	4 144	+ 1 495	+ 56,4	4,4
Griechenland ..	5 862	3 111	3 481	+ 370	+ 11,9	3,7
Japan	1 522	1 961	2 448	+ 488	+ 24,9	2,6

Von diesen acht Flaggen waren seit 1980 ständig sechs in dieser Liste vertreten, nämlich - neben der Bundesrepublik Deutschland - Großbritannien, Schweden, die Sowjetunion, Norwegen und Liberia. Bewertet man die Anwesenheit einer Flagge in dieser Liste aufgrund der von ihr jeweils beförderten Gesamtgütermenge mit einer Rangziffer, beginnend mit 1 für die größte Gütermenge, dann ergibt sich die nachstehende Reihenfolge (mittlere Rangziffer in Klammern): Bundesrepublik Deutschland (1,0), Liberia (2,2), Großbritannien (3,1), Sowjetunion (4,4), Norwegen (6,1) und Schweden (6,8).

Die Veränderungen der Beförderungsanteile der Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland in den vergangenen drei Jahren können Tabelle 4 entnommen werden.

4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Erdteilen

Verkehrsbeziehung	1986		1987		1988	
	Verkehr mit Schiffen					
	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutschland	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutschland	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutschland
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Versand						
Europa	21 239	6 853 32,3	23 387	6 226 26,6	24 194	5 897 24,4
Afrika	2 893	507 17,5	2 617	382 14,6	2 877	400 13,9
Asien	8 347	680 8,2	9 065	673 7,4	9 430	603 6,4
Amerika	6 990	983 14,1	6 853	962 14,0	6 929	825 11,9
dar. Verein. Staaten	4 353	610 14,0	4 294	589 13,7	4 202	521 12,4
Australien ..	515	23 4,6	637	46 7,2	617	55 8,9
Nicht ermittelte Länder	52 ^{a)}	-	71	5 6,6	86	2 2,0
Insgesamt ...	40 035	9 047 22,6	42 631	8 294 19,5	44 133	7 781 17,6
Empfang						
Europa	56 581	11 321 20,0	58 024	10 776 18,6	58 628	9 699 16,5
Afrika	9 449	444 4,7	5 523	226 4,1	8 682	175 2,0
Asien	6 223	466 7,5	6 331	468 7,4	6 675	432 6,5
Amerika	17 714	722 4,1	17 379	566 3,3	17 000	613 3,6
dar. Verein. Staaten	4 687	384 8,2	5 260	274 5,2	4 485	334 7,4
Australien ..	3 414	2 0,0	2 337	21 0,9	2 396	12 0,5
Nicht ermittelte Länder	122 ^{b)}	-	87	4 4,3	55	1 2,3
Insgesamt ...	93 503	12 954 13,9	89 681	12 060 13,4	93 435	10 931 11,7

a) Darunter Polargebiete mit 3 600 t.
b) Darunter Polargebiete mit 10 218 t.

Faßt man auch hier die Versand- und Empfangsmengen zusammen, dann erhält man für die Flagge der Bundesrepublik Deutschland für das Jahr 1988 die nachstehende Rangfolge der Verkehrsbeziehungen, gemessen am Beförderungsanteil der Flagge der Bundesrepublik Deutschland (Angaben für 1987 in Klammern beigefügt):

Rang	Verkehr mit Häfen in	Beförderungsanteil %
1	Europa	18,8 (20,9)
2	Asien	6,4 (7,5)
3	Amerika	6,0 (7,4)
4	Afrika	5,0 (6,3)
5	Australien/Ozeanien	2,2 (2,2)
	Insgesamt	13,6 (15,4)

Es bleibt zu ergänzen, daß der Anteil der Bundesrepublik am Verkehr mit den Vereinigten Staaten sich auf 10 % belief (1987: 9,0 %). Berücksichtigt man dies, dann verändert sich der Anteil am Verkehr mit den übrigen Staaten Amerikas auf 3,8 % (1987: 4,5 %). Insgesamt zeigt sich, daß sich der Anteil der Flagge der Bundesrepublik Deutschland in den einzelnen Verkehrsbeziehungen - außer im Verkehr mit den Vereinigten Staaten - im Vergleich zu 1987 größtenteils erheblich vermindert hat. Dies gilt insbesondere für den Verkehr mit afrikanischen und europäischen Häfen (- 2,5 bzw. 2,1 %-Punkte).

2.3.3 Güterumschlag in den Küstenhäfen

Der Güterumschlag in den Küstenhäfen des Bundesgebietes betrug im Berichtsjahr 143,0 Mill. t Güter; das sind 6,8 Mill. t oder 5,0 % mehr als im Vorjahr.

In den Nordseehäfen, in denen mit 123,4 Mill.t Gütern 86 % des gesamten Güterumschlags getätigt wurden (1987: 86 %), nahm der Umschlag um 5,9 Mill.t zu (+ 5,0 %). Der Umschlag der Ostseehäfen (19,6 Mill. t) nahm um 5,1 % zu (+ 1,0 Mill. t).

5 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	1986	1987	1988	1988 gegenüber 1987	
	1 000 t			%	%
Hamburg	51 939	53 445	55 866	+ 2 421	+ 4,5
Bremische Häfen	27 405	27 822	28 783	+ 961	+ 3,5
Wilhelmshaven	18 352	14 525	14 841	+ 316	+ 2,2
Lübeck	10 084	10 668	11 272	+ 604	+ 5,7
Brunsbüttel	5 905	5 855	6 658	+ 804	+ 13,7
Brake	4 943	4 913	4 675	- 238	- 4,8
Puttgarden	3 759	3 982	4 008	+ 26	+ 0,7
Nordenham	2 539	2 780	3 184	+ 404	+ 14,5
Bützfleth	2 960	2 638	2 923	+ 285	+ 10,8
Emden	3 376	2 200	2 552	+ 352	+ 16,0
Kiel	1 822	1 969	2 176	+ 206	+ 10,5
Flensburg	737	790	808	+ 17	+ 2,2
Cuxhaven	494	531	751	+ 220	+ 41,3

In den, gemessen am Jahresgüterumschlag, 13 umschlagstärksten Hafenplätzen ergaben sich die folgenden nennenswerten Änderungen: Hamburg konnte eine Umschlagssteigerung von 2,4 Mill. t Gütern verzeichnen (+ 4,5 %). Für die Bremischen Häfen ergab sich ein Umschlagsgewinn von knapp 1,0 Mill. t (+ 3,5 %). Brunsbüttels Güterumschlag stieg um 0,8 Mill. t an (+ 14 %) und in Lübeck wurden 0,6 Mill. t mehr Güter umgeschlagen (+ 5,7 %). Weitere Einzelheiten sind aus Tabelle 5 zu ersehen. Die in dieser Tabelle aufgeführten 13 Seehäfen bewältigten - wie auch 1987 - nicht weniger als 97 % des gesamten Güterumschlags.

2.3.4 Fährverkehr mit dem Ausland

Beim Fährverkehr mit dem Ausland kam es - gemessen an der transportierten Gütermenge - im Berichtsjahr zu teilweise ansehnlichen Beförderungszunahmen. Insgesamt wurden 13,5 Mill. t Güter befördert, das sind 0,8 Mill. t mehr als 1987 (+ 6,1 %). Der Güterversand (6,6 Mill. t) nahm um 0,2 Mill. t zu (+ 2,5 %) und der Güterempfang um 0,6 Mill. t (+ 9,9 %).

Im Verkehr mit Dänemark, Schweden und Finnland wurden 96 % der insgesamt im Fährverkehr transportierten Güter befördert. Auf den Verkehr mit

Dänemark entfiel mit 5,2 Mill. t Gütern ein Anteil von 39 % (1987: 40 %). Nach und von Schweden wurden 5,1 Mill. t Güter abgefertigt (38 %; 1987: 37 %). Für die Fährverbindung nach Finnland ergab sich ein Anteil am Gesamttransportaufkommen des Fährdienstes von knapp 20 % (1987: 19 %). Auf die Fährtransporte nach Norwegen und Großbritannien entfielen Anteile von 2,8 bzw. 1,2 %.

Gegenüber dem Vorjahr traten folgende nennenswerte Änderungen ein: Das Güteraufkommen im Fährdienst mit Dänemark nahm um 0,1 Mill. t zu (+ 2,5 %), mit Schweden wurden 0,4 Mill. t mehr Güter umgeschlagen (+ 8,5 %) und von und nach Finnland beförderten die Fähren 0,2 Mill. t mehr Güter (+ 7,4 %).

Bei den wichtigen Fährhäfen nahm der Verkehr vor allem in Lübeck zu (+ 0,6 Mill. t oder + 8,1 %), in Puttgarden wurde nur eine sehr kleine Zunahme ermittelt (+ 0,7 %), in Kiel war bei einer Steigerung um nur 0,1 Mill. t die relative Veränderung am höchsten (+ 19 %). Die Zunahme der Güterbeförderung im Fährverkehr in Lübeck ist vor allem auf die Steigerung der mittelbaren Beförderung mit LKW zurückzuführen (+ 0,9 Mill. t oder + 40 %), aber auch die Beförderung mit der Eisenbahn nahm um fast 0,2 Mill. t zu (+ 31 %), wogegen die unmittelbare Beförderung stark zurückging (- 0,5 Mill. t oder - 9,8 %).

Die Anteile der umschlagsstärksten Fährhäfen an der insgesamt im Fährverkehr beförderten Gütermenge änderten sich gegenüber dem Vorjahr wie folgt: Auf Lübeck entfielen 63 % (1987: 61 %), auf Puttgarden 30 % (1987: 31 %), auf Kiel 5,7 % (1987: 5,1 %) und auf die übrigen Fährhäfen 1,9 % (1987: 2,1 %).

2.3.5 Containerverkehr

Im Berichtsjahr traten - verglichen mit dem allgemeinen Zuwachs beim Gütertransport über See - erhebliche Zunahmen beim Containerverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes ein. Insgesamt wurden 22,5 Mill. t in Containern verpackte Güter in den Küstenhäfen des Bundesgebietes umgeschlagen; das waren 2,0 Mill. t oder 9,6 % mehr als im Vorjahr. Eingesetzt wurden für den Transport dieser Gütermenge 1 761 252 Container (von 20 Fuß und größer), 154 825 oder 9,6 % mehr als 1987.

Die Anzahl der Container sagt grundsätzlich nichts über die Transportkapazität aus, weil dabei das Fassungsvermögen der Container außer acht gelassen wird. Einen entsprechenden Vergleich kann man nur machen, wenn man die Containerzahl auf eine Einheitsgröße, nämlich die des 20-Fuß-Containers, bezieht, die entsprechende Maßeinheit ist das TEU⁵⁾.

Die o.g. Containerzahl entspricht 2 423 965 TEU, 240 742 TEU oder 11 % mehr als im Vorjahr. Je TEU wurden im Durchschnitt 9,3 t Güter befördert (1987: 9,4 t).

6 Fährverkehr mit dem Ausland

Gegenstand der Nachweisung	1986	1987	1988	1988 gegenüber 1987
Versand				
Übersetzte Reise- und Transportfahrzeuge (Anzahl)	1 257 780	1 323 983	1 432 185	+ 8,2
Beförderte Güter (1 000 t)				
insgesamt	6 034	6 464	6 626	+ 2,5
davon:				
unmittelbar	2 256	2 551	2 251	- 11,7
mittelbar				
auf Lastkraftwagen	2 218	2 285	2 779	+ 21,6
auf Eisenbahnwagen	1 559	1 629	1 596	- 2,0
Empfang				
Übersetzte Reise- und Transportfahrzeuge (Anzahl)	1 262 106	1 322 905	1 439 687	+ 8,8
Beförderte Güter (1 000 t)				
insgesamt	5 494	6 220	6 834	+ 9,9
davon:				
unmittelbar	2 426	2 972	2 876	- 3,2
mittelbar				
auf Lastkraftwagen	1 772	1 737	2 125	+ 22,3
auf Eisenbahnwagen	1 296	1 510	1 833	+ 21,4

Berücksichtigt man beim Containerumschlag die Verkehrsbeziehung, dann erhält man, gemessen am Anteil an der Güterumschlagsmenge, folgende Reihenfolge (Angaben für 1987 sind in Klammern angefügt):

Erdteil	Anteile in %
Asien	34,0 (32,7)
Amerika	28,9 (30,5)
Europa	25,3 (24,4)
Afrika	8,2 (8,8)
Australien/Ozeanien	3,5 (3,6)

Bezieht man in diese Betrachtung auch die Verkehrsrichtung - also Versand und Empfang - ein, dann ändert sich die Reihenfolge, wie die

5) TEU = Twenty-feet-Equivalent Unit.

folgende Übersicht zeigt (Angaben in % der jeweils in Containern beförderten Mengen; Angaben in Klammern für 1987):

Erdteil	Anteil in %			
	Versand		Empfang	
Asien	36,7	(33,9)	30,7	(31,1)
Amerika	30,9	(34,6)	26,3	(25,5)
Europa	18,8	(17,7)	33,4	(32,6)
Afrika	9,5	(9,8)	6,6	(7,4)
Australien/ Ozeanien	4,0	(4,0)	2,9	(3,3)

7 Containerverkehr über See mit Häfen
außerhalb des Bundesgebietes
- nur Container von 20 Fuß und darüber -

Gegenstand der Nachweisung	1986	1987	1988	1988
				gegenüber 1987
				%
Versand				
Beladene Container (1 000 St.)	776	865	949	+ 9,7
Gewicht der Ladung (1 000 t)	10 086	11 364	12 603	+ 10,9
davon nach:				
Europa	1 743	2 013	2 373	+ 17,9
Amerika	3 831	3 928	3 898	- 0,8
Asien	3 111	3 854	4 619	+ 19,8
Afrika	1 013	1 118	1 203	+ 7,6
Australien	388	450	510	+ 13,2
Empfang				
Beladene Container (1 000 St.)	630	742	813	+ 9,6
Gewicht der Ladung (1 000 t) ¹⁾	7 846	9 198	9 932	+ 8,0
davon aus:				
Europa	2 422	3 003	3 326	+ 10,8
Amerika	2 051	2 348	2 613	+ 11,3
Asien	2 345	2 865	3 053	+ 6,6
Afrika	745	684	654	- 4,5
Australien	283	299	287	- 4,0

1) Einschl. des Empfangs aus nicht ermittelten Ländern (1986: 4 t, 1988: 16 t).

Sowohl beim Versand als auch beim Empfang wurden insgesamt Steigerungen der Transportmengen festgestellt, nämlich um 1,2 bzw. 0,7 Mill.t (+ 11 bzw. + 8,0 %). Beim Versand kam es in fast allen Verkehrsbeziehungen zur verstärkten Güterbeförderung mittels Containern; mit mehr als 0,8 Mill. t entfiel der größte Teil des Zuwachses auf den Verkehr mit Asien. Bemerkenswert ist die Verminderung der Containerladungen nach Amerika (- 0,8 %). Beim Empfang war die Zunahme kleiner als beim Versand. Für alle bedeutenden Verkehrsrelationen wurden zwar Zunahmen ermittelt, im Verkehr mit europäischen und amerikanischen Häfen traten die größten und fast gleiche Steigerungen auf (rd. + 0,3 Mill. t).

Die beiden größten Container-Häfen des Bundesgebietes, Hamburg und die Bremischen Häfen, auf die - gemessen an den in Containern beförderten Gütermengen - Anteile von 60 bzw. 36 % am gesamten Containerumschlag entfielen (1987: 58 und 37 %), konnten ihren Umschlag an Containergütern im Berichtsjahr um 13 bzw. 5,7 % steigern (1987: 19 und 7,8 %).

2.4 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Am Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nahmen im Jahre 1988 insgesamt 42 888 Handelsschiffe mit einem Gesamttraumgehalt von 43,0 Mill. NRT teil. Von diesen Schiffen benutzten 32 283 Einheiten (75 %) mit 37,1 Mill. NRT (86 %) den Kanal nur im Durchgangsverkehr.

Von den am Gesamtverkehr beteiligten Handelsschiffen führten 31 782 (74 %) Ladung im Gesamtgewicht von 59,8 Mill. t mit sich. Beim Durchgangsverkehr waren sogar 81 % der Schiffe beladen (26 295), deren Ladungsmenge sich auf insgesamt 52,9 Mill. t belief. Im Teilstreckenverkehr beförderten 5 487 Schiffe Güter im Volumen von 6,9 Mill. t von bzw. nach den Kanalhäfen, das sind knapp 12 % der auf dem Kanal insgesamt beförderten Güter.

Im Vergleich zum Vorjahr benutzten 1 751 mehr Schiffseinheiten den Kanal (+ 4,3 %); der gesamte Nettoraumgehalt von Schiffen, die 1988 den Kanal befahren haben, war jedoch um 2,6 % geringer als im Vorjahr (- 1,2 Mill. NRT). Die Angaben für den Durchgangsverkehr zeigten dieselbe Tendenz: Es wurden zwar 1 105 mehr Durchfahrten gezählt (+ 3,5 %), die durchfahrende Nettotonnage war aber um 1,2 Mill. NRT niedriger als 1987 (- 3,0 %). Im Teilstreckenverkehr wurden zwar 10 605 Fahrten gezählt, 646 mehr als im Vorjahr (+ 6,5 %), aber die dabei bewegten NRT waren nicht größer als 1987 (+ 0,0 %).

Der Güterverkehr hat gegenüber 1987 zugenommen: Insgesamt wurden 1,4 Mill. t mehr Güter auf dem Kanal befördert (+ 2,4 %); diese Zunahme ist hauptsächlich auf die vermehrten Transporte im Durchgangsverkehr (+ 1,2 Mill. t oder + 2,4 %) zurückzuführen, allerdings wurde beim Teilstreckenverkehr auch eine Steigerung um 0,2 Mill. t ermittelt (+ 2,7 %).

8 Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal (Nur Handelsschiffe)

Gegenstand der Nachweisung	1986	1987	1988	1988
				gegenüber 1987
				%
Schiffsverkehr				
Anzahl der Schiffe	42 536	41 137	42 888	+ 4,3
1 000 NRT	46 656	44 164	43 014	- 2,6
dar. Durchgangsverkehr				
Anzahl der Schiffe	32 069	31 178	32 283	+ 3,5
1 000 NRT	40 920	38 249	37 098	- 3,0
Güterverkehr (1 000 t)				
Gesamtverkehr	59 330	58 383	59 804	+ 2,4
dar. Durchgangsverkehr ...	52 830	51 618	52 857	+ 2,4

Es nahmen 20 548 Schiffseinheiten, die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahren, am Gesamtverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal teil. Sie verfügten über einen Gesamttraumgehalt von 8,8 Mill. NRT. Von ihnen führten 14 756 (72 %) mit einem Ladungsvermögen von 6,5 Mill. NRT eine Gesamtladungsmenge von 17,4 Mill. t mit sich. Gegenüber 1987 hat sich für Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland die Zahl der Gesamtpassagen nur unwesentlich erhöht (+ 202 Passagen oder + 1,0 %), die 1988 beförderte Gütermenge war um 0,5 Mill. t umfangreicher (+ 3,2 %).

Seeverkehrs- und Außenhandelsstatistik

Ein Vergleich der für den Seeverkehr genannten Ergebnisse mit den von der Außenhandelsstatistik ermittelten Daten für die Ein- und Ausfuhr im unmittelbaren Seeverkehr über

Nord- und Ostseehäfen des Bundesgebietes (1988: 82,2 Mill. t) ist aus einer Reihe von Gründen nur mit großen Einschränkungen möglich. Die Seeverkehrsstatistik erfaßt nämlich - ohne daß dies besonders erkennbar wäre - auch solche Gütermengen, die nicht Gegenstand des deutschen Außenhandels sind, z.B. gebrochene Durchfuhr bzw. Seeumschlag von Gütern aus dem Ausland sowie Militärgüter. Außerdem werden im Gegensatz zur Außenhandelsstatistik Bruttogewichte erfaßt und nachgewiesen. Die Seeverkehrsstatistik läßt darüber hinaus auch keine Aussage über das Herstellungs- bzw. Verbrauchsland zu, da die beförderten Güter nur nach dem Ein- bzw. Ausladehafen erfaßt werden; d.h., daß z.B. aus Asien kommende Güter, die in einem europäischen Hafen, wie Rotterdam, umgeschlagen werden und auf dem Seeweg nach der Bundesrepublik Deutschland weitertransportiert sind, als Empfang aus den Niederlanden - entsprechend dem letzten Einladehafen der Ware - nachgewiesen werden.

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
1.1 ENTWICKLUNG DES SCHIFFSVERKEHRS

VERKEHRSBEZIEHUNG FLAGGE	ANGEKOMMENE SCHIFFE				ABGEGANGENE SCHIFFE							
	INSGESAMT		DARUNTER MIT LADUNG		INSGESAMT		DARUNTER MIT LADUNG					
	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988				
	1000 NRT		%	1000 NRT	%	1000 NRT		%	1000 NRT	%		
SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN 1)												
VERKEHR MIT												
EUROPAEISCHEN HAEFEN	116 305	120 254	101 213	87,0	106 178	88,2	111 616	117 024	85 960	77,0	91 349	78,0
DAVON HAEFEN IN												
EUROP. GEMEINSCHAFTEN	69 771	71 260	61 331	87,9	63 154	88,6	66 282	69 090	51 934	78,3	54 918	79,4
UEBRIGEM EUROPA	46 534	48 994	39 882	85,7	43 024	87,8	45 334	47 934	34 026	75,0	36 431	76,0
DAR.: SOWJETUNION	3 612	4 224	2 550	70,5	3 238	76,6	4 639	5 247	2 577	55,5	2 421	46,1
NORWEGEN	7 875	8 544	7 362	93,4	8 186	95,8	8 333	8 147	5 267	63,2	5 467	67,1
SCHWEDEN	24 140	25 588	21 484	88,9	23 125	90,3	22 689	24 218	20 070	88,4	22 058	91,0
FINNLAND	4 956	5 407	4 722	95,2	5 155	95,3	4 805	5 264	3 998	83,2	4 560	86,6
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	58 283	59 812	54 725	93,8	56 606	94,6	58 846	60 399	50 028	85,0	49 956	82,7
DAVON HAEFEN IN												
AFRIKA	8 606	9 813	7 814	90,7	9 147	93,2	8 360	8 275	6 757	80,8	6 033	72,9
NORDAMERIKA	15 211	14 627	14 828	97,4	14 134	96,6	17 357	17 064	14 520	83,6	14 241	83,4
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	11 050	11 367	10 548	95,4	10 777	94,8	8 523	8 337	6 438	75,5	6 461	69,2
ASIEN	20 342	20 684	18 682	91,8	19 449	94,0	21 098	21 822	19 721	93,4	20 440	93,6
AUSTRALIEN, OZEANIEN	2 935	3 274	2 775	94,5	3 075	93,9	2 604	2 924	2 524	96,9	2 760	94,3
POLARGEBIETEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NICHT ERM. LAENDERN	140	47	78	55,8	23	49,2	903	918	68	7,5	21	2,2
INSGESAMT	174 589	180 066	155 938	89,3	162 784	90,4	170 462	177 363	135 987	79,7	141 305	79,6
AUSSERDEM SCHIFFSVERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES 2)												
INSGESAMT	16 996	18 447	13 331	78,4	15 104	81,8	19 832	19 618	13 216	66,6	14 714	75,0
SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN 1)												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	36 587	35 003	35 604	97,3	34 253	97,8	36 413	35 133	34 461	94,6	33 327	94,8
DEUTSCHE DEM. REP.	1 377	1 447	924	67,0	1 024	70,8	1 339	1 450	911	68,0	977	67,3
FREMDE FLAGGEN	136 624	143 617	119 410	87,4	127 506	88,7	132 710	140 780	100 615	75,8	107 002	76,0
BELGIEN	1 386	1 149	1 329	95,8	1 097	95,5	1 321	1 131	1 028	77,8	962	85,0
DAENEMARK	26 504	24 778	26 062	98,3	24 390	98,4	26 359	23 833	25 826	97,9	23 407	98,2
FINNLAND	2 908	2 958	2 710	93,1	2 760	93,3	2 846	2 965	2 361	82,9	2 604	87,8
FRANKREICH	2 134	2 976	1 852	86,8	2 591	87,0	1 993	2 536	1 438	72,1	1 996	78,6
GRIECHENLAND	3 420	3 357	2 273	66,4	2 247	66,9	3 221	3 180	1 694	52,5	1 564	49,1
GROSSBRITANNIEN	7 649	6 866	6 839	89,4	6 279	91,4	7 271	6 684	4 723	64,9	4 360	65,2
INDIEN	533	582	213	39,8	271	46,5	609	622	435	71,5	490	78,7
ISRAEL	13	25	6	48,2	6	23,7	27	23	27	100,0	23	100,0
ITALIEN	745	640	659	88,4	484	75,6	633	616	256	40,4	384	62,4
JAPAN	3 863	3 481	2 920	75,5	2 983	85,6	3 921	3 641	2 461	62,7	2 201	60,4
JUGOSLAWIEN	737	572	426	57,7	388	67,8	701	536	466	66,5	328	61,2
LIBANON	58	34	47	68,5	14	39,4	68	34	38	56,3	34	100,0
LIBERIA	8 995	8 032	7 740	86,0	7 076	88,1	8 087	7 727	2 966	36,6	2 448	31,6
NIEDERLANDE	3 798	4 471	3 176	83,6	3 913	87,5	3 815	4 224	2 841	74,4	3 294	77,9
NORWEGEN	6 603	7 134	6 285	95,1	6 513	91,2	6 362	6 874	4 516	70,9	4 602	66,9
PANAMA	8 329	8 013	6 659	79,9	6 503	81,1	7 895	7 941	5 564	70,4	5 452	68,6
POLEN	3 600	3 278	3 127	86,8	2 974	90,7	3 531	3 203	2 494	70,6	2 278	71,1
SCHWEDEN	16 657	18 782	16 015	96,1	18 080	96,2	16 537	18 575	15 226	92,0	17 410	93,7
SOWJETUNION	7 056	7 789	4 664	68,9	5 584	71,6	7 139	8 137	4 596	64,3	4 830	59,3
SPANIEN	668	283	530	79,3	155	54,8	625	271	269	43,0	185	68,3
SUEDAFRIKA	439	540	439	100,0	540	100,0	557	591	557	100,0	591	100,0
VEREINIGTE STAATEN	2 939	3 718	2 837	96,5	3 517	94,5	2 934	3 719	2 852	97,1	3 666	98,5
UEBRIGE FLAGGEN	27 580	34 156	22 405	81,2	29 140	85,3	26 259	33 717	17 981	68,4	23 853	70,8
INSGESAMT	174 589	180 066	155 938	89,3	162 784	90,4	170 462	177 363	135 987	79,7	141 305	79,6
DAR.: EUROP. GEMEINSCHAFTEN	83 093	79 758	78 453	94,4	75 583	94,7	81 852	77 838	72 672	88,7	69 580	89,3

1) OHNE ZWISCHENVERKEHR. - 2) EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT *)
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1986	1987	1988	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987	
				ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	2 594 674	1 994 276	2 885 633	891 357 +	44,7 +
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	40 035 460	42 631 124	44 132 831	1 501 707 +	3,5 +
EUROPAEISCHE HAEFEN	21 239 181	23 386 989	24 193 971	806 982 +	3,5 +
EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	10 524 968	11 055 539	11 730 074	674 535 +	6,1 +
UEBRIGES EUROPA	10 714 213	12 331 450	12 463 897	132 447 +	1,1 +
DAR. SOHJETUNION	2 793 125	3 736 268	3 192 771	543 457 -	14,5 -
NORWEGEN	1 431 804	1 467 208	1 576 846	109 638 +	7,5 +
SCHWEDEN	3 477 560	3 901 324	4 314 129	412 805 +	10,6 +
FINNLAND	1 711 818	1 832 600	1 990 925	158 325 +	8,6 +
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	18 796 279	19 244 135	19 938 860	694 725 +	3,6 +
AFRIKA	2 892 557	2 617 437	2 877 134	259 697 +	9,9 +
NORDAMERIKA	5 283 764	5 240 881	5 147 804	93 077 -	1,8 -
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 706 532	1 611 803	1 781 583	169 780 +	10,5 +
ASIEN	8 346 828	9 065 382	9 430 026	364 644 +	4,0 +
AUSTRALIEN, OZEANIEN	514 712	637 288	616 509	20 779 -	3,3 -
POLARGBIETE	3 600	-	-	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	48 286	71 344	85 804	14 460 +	20,3 +
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	93 503 021	89 681 185	93 435 389	3 754 204 +	4,2 +
EUROPAEISCHE HAEFEN	56 581 223	58 024 066	58 628 303	604 237 +	1,0 +
EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	29 234 729	28 739 303	26 749 436	1 989 867 -	6,9 -
UEBRIGES EUROPA	27 346 494	29 284 763	31 878 867	2 594 104 +	8,9 +
DAR. SOHJETUNION	5 973 193	5 120 553	6 849 393	1 728 840 +	33,8 +
NORWEGEN	7 306 381	7 907 804	9 058 024	1 150 220 +	14,5 +
SCHWEDEN	5 897 192	6 909 432	6 837 924	71 508 -	1,0 -
FINNLAND	3 408 236	4 157 648	4 526 837	369 189 +	8,9 +
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	36 921 798	31 657 119	34 807 086	3 149 967 +	10,0 +
AFRIKA	9 448 905	5 523 236	8 681 838	3 158 602 +	57,2 +
NORDAMERIKA	8 086 658	7 922 003	7 111 572	810 431 -	10,2 -
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	9 627 469	9 456 773	9 888 323	431 550 +	4,6 +
ASIEN	6 222 924	6 331 006	6 674 678	343 672 +	5,4 +
AUSTRALIEN, OZEANIEN	3 413 860	2 337 284	2 396 012	58 728 +	2,5 +
POLARGBIETE	10 218	-	-	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	111 764	86 817	54 663	32 154 -	37,0 -
GESAMTVERKEHR	136 133 155	134 306 585	140 453 853	6 147 268 +	4,6 +
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	12 174 021 5 006 639	12 797 785 5 574 093	13 463 016 6 224 484	665 231 + 650 391 +	5,2 + 11,7 +
ZUSAMMEN	17 180 660	18 371 878	13 687 500	1 315 622 +	7,2 +
BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERZEICHNISSES IN TONNEN					
u LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE		4 095 502	4 204 364	108 862 +	2,7 +
u ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL		10 551 856	8 967 523	1 584 333 -	15,0 -
u FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE		5 001 217	5 164 523	163 316 +	3,3 +
v ERDDEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE		35 224 113	38 547 754	3 323 641 +	9,4 +
u ERZE UND METALLABFAELLE		11 794 236	13 951 076	2 156 840 +	18,3 +
z EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)		-	-	-	-
u STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)		2 254 095	2 753 032	498 937 +	22,1 +
v DUENGENMITTEL		3 836 032	3 556 409	279 623 -	7,3 -
u CHEMISCHE ERZEUGNISSE		3 163 500	3 223 994	60 494 +	1,9 +
z ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE		-	-	-	-
BESONDERE TRANSPORTGUETER		58 386 034	60 085 168	1 699 134 +	2,9 +
INSGESAMT		134 306 585	140 453 853	6 147 268 +	4,6 +
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %					
u LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE		3,0	3,0		
u ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL		7,9	6,4		
u FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE		3,7	3,7		
v ERDDEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE		26,2	27,4		
u ERZE UND METALLABFAELLE		8,8	9,9		
z EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)		-	-		
u STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)		1,7	2,0		
v DUENGENMITTEL		2,9	2,5		
u CHEMISCHE ERZEUGNISSE		2,4	2,3		
z ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE		-	-		
BESONDERE TRANSPORTGUETER		43,5	42,8		
INSGESAMT		100	100		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS SEITE 11.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT *)
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

FLAGGE	1986	1987	1988	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987	
				TONNEN	%
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN					
VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9 046 926	8 293 851	7 781 349	512 502 -	6,2 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	295 363	409 434	440 240	30 806 +	7,5 +
FREMDE FLAGGEN	30 693 171	33 927 839	35 911 242	1 983 403 +	5,8 +
BELGIEN	291 837	276 141	214 176	61 965 -	22,4 -
DAENEMARK	2 971 052	3 012 567	2 682 334	330 233 -	11,0 -
FINNLAND	530 288	739 721	839 741	100 020 +	13,5 +
FRANKREICH	438 886	438 093	646 987	208 894 +	47,7 +
GRIECHENLAND	1 328 941	1 374 810	1 079 251	295 559 -	21,5 -
GROSSBRITANNIEN	1 996 052	2 231 498	1 999 854	231 644 -	10,4 -
INDIEN	352 750	426 299	397 508	28 791 -	6,8 -
ISRAEL	33 388	8 025	31 427	23 402 +	291,6 +
ITALIEN	90 291	172 016	338 144	166 128 +	96,6 +
JAPAN	586 629	696 477	568 081	128 399 -	18,4 -
JUGOSLAWIEN	151 865	288 455	194 466	93 989 -	32,6 -
LIBANON	26 739	29 092	15 208	13 884 -	47,7 -
LIBERIA	1 632 393	1 346 991	1 168 992	177 999 -	13,2 -
NIEDERLANDE	1 375 045	1 536 550	1 583 221	46 671 +	3,0 +
NORWEGEN	1 122 434	893 698	1 403 758	510 060 +	57,1 +
PANAMA	2 697 146	2 670 010	2 580 198	89 812 -	3,4 -
POLEN	857 851	882 631	828 128	54 503 -	6,2 -
SCHWEDEN	2 806 776	2 834 396	3 220 185	385 789 +	13,6 +
SOWJETUNION	3 190 297	4 129 932	4 036 923	93 009 -	2,3 -
SPANIEN	189 064	377 290	328 439	48 851 -	12,9 -
SUEDAFRIKA	147 655	182 373	260 384	78 011 +	42,8 +
VEREINIGTE STAATEN	808 433	739 114	924 002	184 888 +	25,0 +
UEBRIGE FLAGGEN	7 057 359	8 641 660	10 569 835	1 928 175 +	22,3 +
INSGESAMT	40 035 460	42 631 124	44 132 831	1 501 707 +	3,5 +
DAR. EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	17 839 791	17 892 948	16 842 963	1 049 985 -	5,9 -
EMPFANG					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	12 954 636	12 060 460	10 930 942	1 129 518 -	9,4 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	426 364	507 981	495 477	12 504 -	2,5 -
FREMDE FLAGGEN	80 122 021	77 112 744	82 008 970	4 896 226 +	6,3 +
BELGIEN	569 291	723 311	385 592	337 719 -	46,7 -
DAENEMARK	1 979 421	2 503 463	2 305 755	197 708 -	7,9 -
FINNLAND	1 690 163	1 770 160	1 634 153	136 007 -	7,7 -
FRANKREICH	1 268 675	1 138 518	1 084 514	54 004 -	4,7 -
GRIECHENLAND	5 862 000	3 110 962	3 480 682	369 720 +	11,9 +
GROSSBRITANNIEN	8 067 522	5 940 686	5 734 084	206 602 -	3,5 -
INDIEN	653 579	239 263	249 474	10 211 +	4,3 +
ISRAEL	9 652	2 669	1 940	729 -	27,3 -
ITALIEN	889 455	1 234 950	654 048	580 902 -	47,0 -
JAPAN	1 522 465	1 960 501	2 448 174	487 673 +	24,9 +
JUGOSLAWIEN	319 515	448 835	416 839	31 996 -	7,1 -
LIBANON	1 259	18 979	38	18 941 -	99,8 -
LIBERIA	12 305 303	11 453 147	11 393 663	58 484 -	5 -
NIEDERLANDE	2 398 264	2 147 179	2 253 321	106 142 +	4,9 +
NORWEGEN	4 209 724	4 220 558	5 206 388	985 830 +	23,4 +
PANAMA	6 277 468	5 248 583	4 754 195	494 388 -	9,4 -
POLEN	2 587 487	2 101 281	2 134 819	33 538 +	1,6 +
SCHWEDEN	5 012 186	5 137 850	5 594 954	457 104 +	8,9 +
SOWJETUNION	6 553 729	5 878 935	7 802 698	1 923 763 +	32,7 +
SPANIEN	555 191	698 901	184 961	513 940 -	73,5 -
SUEDAFRIKA	162 918	142 184	164 773	22 589 +	15,9 +
VEREINIGTE STAATEN	510 428	688 594	584 511	104 083 -	15,1 -
UEBRIGE FLAGGEN	16 716 326	20 303 235	23 539 394	3 236 159 +	15,9 +
INSGESAMT	93 503 021	89 681 185	93 435 389	3 754 204 +	4,2 +
DAR. EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	34 873 442	29 728 350	27 300 381	2 427 969 -	8,2 -

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS *)

AUS- BZW. EINLADE- VERKEHRSBEREICH	1986				1987				1988			
	INS- GESAMT	HAM- BURG	BREMI- SCHE HAEFEN	EMDEN	INS- GESAMT	HAM- BURG	BREMI- SCHE HAEFEN	EMDEN	INS- GESAMT	HAM- BURG	BREMI- SCHE HAEFEN	EMDEN
UMSCHLAG NACH AUS-UND EINLADEVERKEHRSBEREICHEN IN 1000 T												
VERSAND												
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	2 276	666	174	287	1 906	425	149	198	2 590	323	193	280
VERKEHR MIT												
HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	93	89	3	-	122	79	0	-	71	47	-	-
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN	21 147	5 722	3 901	265	23 265	6 581	4 159	368	24 123	6 584	4 331	475
OSTSEEGBIET	12 080	1 846	2 050	36	13 943	2 615	2 146	65	14 114	2 356	2 331	50
NORDEUROPA U. GROENLAND	2 068	552	866	4	2 129	647	869	8	2 040	670	718	7
GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	2 865	1 323	442	136	3 151	1 354	562	138	3 225	1 081	660	241
WESTEUROPA AM KANAL	2 205	1 114	113	17	1 805	846	135	8	2 386	1 234	168	2
WESTEUROPA AM ATLANTIK	599	262	174	12	693	269	220	11	705	324	168	15
SUEDEUROPA AM MITTELMEER	260	125	35	-	489	181	26	137	793	487	27	134
SUEDOSTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	1 070	499	221	60	1 049	670	201	4	844	433	259	26
EUROPAEISCHES BINNENLAND	-	-	-	-	5	-	0	-	17	-	-	-
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	18 796	10 297	6 609	559	19 244	10 941	6 454	401	19 939	11 474	6 531	533
NORDAFRIKA AM MITTELMEER	1 070	595	322	73	900	551	234	11	762	438	288	16
NORDAFRIKA AM ATLANTIK	201	162	33	1	226	182	37	2	289	224	53	-
WESTAFRIKA	632	466	111	15	623	465	136	12	821	660	125	14
SUEDLICHES AFRIKA	491	271	195	13	498	286	203	8	580	356	201	9
OSTAFRIKA	239	193	47	-	265	210	54	0	281	200	61	-
AFRIKA AM GOLF VON ADEN	260	142	68	8	106	52	53	-	144	64	52	0
NORDAMERIKA AM ATLANTIK	3 962	986	2 279	270	3 789	920	2 267	171	3 736	823	2 131	228
GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	1 493	475	811	34	1 646	552	811	51	1 729	633	844	21
SUEDEMERIKAM AM ATLANTIK	716	355	295	44	519	284	186	46	636	319	214	102
NORDAMERIKA AM PAZIFIK	550	60	368	65	571	100	324	48	571	175	296	39
MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	34	31	4	-	37	29	6	-	32	24	4	5
SUEDEMERIKAM AM PAZIFIK	224	132	74	-	285	184	92	-	218	149	69	-
AMERIKA, BINNENLAND	10	7	3	-	7	5	2	-	7	5	1	-
NAHOST AM MITTELMEER	427	295	95	-	450	271	111	-	528	306	136	21
ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	1 709	1 021	548	10	1 511	942	483	0	1 694	1 015	571	16
MITTELST	2 036	1 499	461	-	2 432	1 873	453	19	2 465	1 826	539	21
FERNOST, SUEDEN	293	180	111	-	391	287	93	-	286	215	71	-
FERNOST, NORDWEST U. NORDOST	3 883	2 995	719	25	4 280	3 189	769	33	4 456	3 439	782	42
AUSTRALIEN UND OZEANIEN	515	434	22	1	637	558	69	-	617	603	8	0
POLARGBIETE	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	48	-	48	-	71	-	70	-	86	-	84	-
INSGESAMT	42 311	16 773	10 688	1 112	44 537	18 026	10 763	967	46 723	18 428	11 056	1 289
EMPFANG												
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	2 565	526	624	87	1 981	406	347	18	2 881	352	336	32
VERKEHR MIT												
HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	1 158	591	181	-	1 291	720	141	-	1 429	636	219	-
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN	55 423	17 888	8 556	1 140	56 733	19 256	8 919	758	57 199	18 435	9 656	877
OSTSEEGBIET	20 446	5 409	2 986	368	21 281	6 325	3 148	208	24 043	5 886	4 367	301
NORDEUROPA U. GROENLAND	7 903	3 951	1 778	478	8 747	4 658	2 113	282	9 785	4 937	2 251	336
GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	17 737	4 791	2 234	197	16 953	4 640	1 626	207	15 142	5 006	1 494	147
WESTEUROPA AM KANAL	5 989	2 251	1 088	64	5 515	2 057	1 516	33	4 298	1 432	1 162	34
WESTEUROPA AM ATLANTIK	1 220	672	294	8	1 453	771	291	16	1 283	700	244	24
SUEDEUROPA AM MITTELMEER	613	361	94	-	699	307	124	-	607	189	80	17
SUEDOSTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	1 509	452	81	25	2 080	498	101	12	1 025	283	60	18
EUROPAEISCHES BINNENLAND	6	3	-	-	5	-	-	-	5	2	-	-
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	36 920	16 161	7 357	1 036	31 657	15 038	7 652	457	34 807	18 016	7 516	355
NORDAFRIKA AM MITTELMEER	2 799	772	44	7	1 332	773	117	6	3 950	3 553	19	7
NORDAFRIKA AM ATLANTIK	313	208	85	-	243	161	69	-	307	209	78	-
WESTAFRIKA	3 288	751	194	739	1 887	402	299	285	1 966	458	189	262
SUEDLICHES AFRIKA	2 664	1 303	189	5	1 740	1 052	129	-	2 198	993	142	15
OSTAFRIKA	247	158	88	-	268	201	67	-	198	126	72	-
AFRIKA AM GOLF VON ADEN	139	33	34	-	54	36	11	-	62	29	18	-
NORDAMERIKA AM ATLANTIK	4 759	2 676	1 755	7	4 129	2 343	1 465	58	4 365	2 741	1 394	1
GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	7 750	3 283	1 578	8	7 721	3 393	1 643	-	6 859	3 031	1 394	0
SUEDEMERIKAM AM ATLANTIK	3 051	1 632	998	43	3 384	1 547	1 566	-	3 552	1 476	1 548	0
NORDAMERIKA AM PAZIFIK	579	118	56	0	721	193	59	0	891	301	83	0
MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	234	177	56	-	193	128	64	-	164	110	54	-
SUEDEMERIKAM AM PAZIFIK	1 328	563	197	-	1 215	486	248	-	1 151	438	312	-
AMERIKA, BINNENLAND	14	11	3	-	15	10	5	-	17	11	7	-
NAHOST AM MITTELMEER	227	74	49	-	115	50	59	-	106	47	52	-
ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	1 302	367	115	-	1 055	158	60	-	891	39	57	10
MITTELST	1 173	955	195	10	1 231	941	235	10	1 457	993	349	61
FERNOST, SUEDEN	584	493	48	-	526	416	82	-	566	285	201	-
FERNOST, NORDWEST U. NORDOST	2 935	1 658	817	-	3 405	2 034	771	0	3 655	2 252	871	0
AUSTRALIEN UND OZEANIEN	3 414	928	815	217	2 337	690	640	98	2 396	923	621	-
POLARGBIETE	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	112	-	48	-	87	24	63	-	55	-	55	-
INSGESAMT	96 088	35 167	16 718	2 265	91 662	35 420	17 059	1 233	96 316	37 439	17 727	1 263

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1986	1987	1988	ZU- (+) BZWL. ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987	
				TONNEN	%
GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN					
OSTSEEHAEFEN	17 500 002	18 650 101	19 606 141	956 040 +	5,1 +
LUEBECK	10 083 523	10 668 290	11 272 125	603 835 +	5,7 +
PUTTGARDEN	3 758 750	3 981 626	4 007 833	26 207 +	0,7 +
KIEL	1 822 183	1 969 329	2 175 690	206 361 +	10,5 +
RENSBURG	582 002	683 646	673 524	10 122 -	1,5 -
FLENSBURG	736 854	790 488	807 959	17 471 +	2,2 +
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	516 690	556 722	669 010	112 288 +	20,2 +
NORDSEEHAEFEN	120 878 852	117 549 113	123 433 281	5 884 168 +	5,0 +
BRUNSBUETTEL	5 905 140	5 854 616	6 658 356	803 740 +	13,7 +
HAMBURG	51 940 394	53 445 457	55 866 300	2 420 843 +	4,5 +
CUXHAVEN	493 541	531 126	750 736	219 510 +	41,3 +
BREMEN STADT	14 807 315	14 843 798	15 747 537	903 739 +	6,1 +
BREMERHAVEN	12 598 160	12 978 107	13 035 530	57 423 +	0,4 +
BREMISCHE HAEFEN	27 405 475	27 821 905	28 783 067	961 162 +	3,5 +
BRAKE	4 942 703	4 912 788	4 675 227	237 561 -	4,8 -
NORDENHAM	2 538 786	2 779 831	3 184 187	404 356 +	14,5 +
WILHELMSHAVEN	18 352 367	14 524 960	14 841 139	316 179 +	2,2 +
EMDEN	3 376 275	2 199 891	2 552 071	352 180 +	16,0 +
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN					
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 385 555	1 344 008	1 694 966	350 958 +	26,1 +
NIEDERSACHSEN	4 538 616	4 134 531	4 427 232	292 701 +	7,1 +
INSGESAMT	138 378 854	136 199 214	143 039 422	6 840 208 +	5,0 +

VERSAND UND EMPFANG NACH AUSGEWAELHTEN GUETERGRUPPEN 1)

VERSAND					
u FUTTERMITTEL (17)		2 099 865	1 492 519	607 346 -	28,9 -
v KOKS (23)		350 249	714 123	363 874 +	103,9 +
v KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)		1 305 357	1 872 118	566 761 +	43,4 +
z ROEISEN, -STAHL (51)		-	-	-	X
z STAB- U. FORMSTAHL (53)		-	-	-	X
z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)		-	-	-	X
v DUENGEMITTEL (71,72)		1 991 311	1 812 128	179 183 -	9,0 -
u CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		1 781 293	1 941 497	160 204 +	9,0 +
z FAHRZEUGE (91)		-	-	-	X
z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)		-	-	-	X
UEBRIGE GUETER (REST)		37 008 944	38 890 717	1 881 773 +	5,1 +
INSGESAMT		44 537 019	46 723 102	2 186 083 +	4,9 +

EMPFANG					
v GETREIDE (01)		1 552 693	1 738 667	185 974 +	12,0 +
z FRUECHTE, GEMUESE (03)		-	-	-	X
z HOLZ UND KORK (05)		-	-	-	X
u FUTTERMITTEL (17)		4 613 295	4 157 592	455 703 -	9,9 -
v OELSAATEN, FETTE (18)		3 093 175	2 626 557	466 618 -	15,1 -
v STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)		4 421 681	4 184 784	236 897 -	5,4 -
v ROHES ERDOEL (31)		18 948 550	23 499 041	4 550 491 +	24,0 +
v KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)		14 356 542	12 052 628	2 303 914 -	16,0 -
v EISENERZE (41)		8 936 957	10 742 157	1 805 200 +	20,2 +
u SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)		2 066 472	2 539 051	472 579 +	22,9 +
z FAHRZEUGE (91)		-	-	-	X
UEBRIGE GUETER (REST)		33 672 830	34 775 843	1 103 013 +	3,3 +
INSGESAMT		91 662 195	96 316 320	4 654 125 +	5,1 +

1) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM VERSAND ALS AUCH BEIM EMPFANG GEZAEHLT. ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS SEITE 11.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
1.2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1986	1987	1988	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987	
				TONNEN	%
GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT					
LUEBECK	10 083 523	10 668 290	11 272 125	603 836 +	5,7 +
MASSENGUT	1 711 603	1 675 203	1 585 396	89 807 -	5,4 -
SACK-/STUECKGUT	8 371 920	8 993 087	9 686 729	693 642 +	7,7 +
PUTTGARDEN	3 758 750	3 981 626	4 007 833	26 207 +	0,7 +
MASSENGUT	-	-	-	-	X
SACK-/STUECKGUT	3 758 750	3 981 626	4 007 833	26 207 +	0,7 +
KIEL	1 822 183	1 969 329	2 175 690	206 361 +	10,5 +
MASSENGUT	936 435	927 259	845 615	81 654 -	8,8 -
SACK-/STUECKGUT	885 748	1 042 060	1 330 075	288 015 +	27,6 +
FLENSBURG	736 854	790 488	807 959	17 471 +	2,2 +
MASSENGUT	701 531	756 282	768 682	12 390 +	1,6 +
SACK-/STUECKGUT	35 323	34 196	39 277	5 081 +	14,8 +
BRUNSBUETTEL	5 905 140	5 854 616	6 658 356	803 740 +	13,7 +
MASSENGUT	5 828 146	5 782 871	6 549 847	766 976 +	13,3 +
SACK-/STUECKGUT	76 994	71 745	108 509	36 764 +	51,2 +
HAMBURG	51 939 411	53 445 457	55 866 300	2 420 843 +	4,5 +
MASSENGUT	32 593 302	31 271 028	33 750 547	2 479 519 +	7,9 +
SACK-/STUECKGUT	19 346 109	22 174 429	22 115 753	58 676 -	0,3 -
BREMISCHE HÄEFEN	27 405 475	27 821 905	28 783 067	961 162 +	3,5 +
MASSENGUT	11 202 702	11 093 452	11 607 776	514 324 +	4,6 +
SACK-/STUECKGUT	16 202 773	16 728 453	17 175 291	446 838 +	2,7 +
BRAKE	4 942 703	4 912 788	4 675 227	237 561 -	4,8 -
MASSENGUT	3 435 283	3 116 127	2 835 510	280 617 -	9,0 -
SACK-/STUECKGUT	1 507 420	1 796 661	1 839 717	43 056 +	2,4 +
NORDENHAM	2 538 786	2 778 831	3 184 187	404 356 +	14,5 +
MASSENGUT	2 049 066	2 293 742	2 673 055	378 313 +	16,5 +
SACK-/STUECKGUT	489 720	486 089	511 132	25 043 +	5,2 +
WILHELMSHAVEN	18 352 367	14 524 960	14 841 139	316 178 +	2,2 +
MASSENGUT	17 861 916	14 207 140	14 529 214	322 074 +	2,3 +
SACK-/STUECKGUT	490 451	317 820	311 925	5 895 -	1,9 -
EMDEN	3 376 275	2 199 891	2 552 071	352 180 +	16,0 +
MASSENGUT	2 641 024	1 589 112	1 949 615	360 503 +	22,7 +
SACK-/STUECKGUT	735 251	610 779	602 456	8 323 -	1,4 -
UEBRIGE HÄEFEN	7 516 404	7 250 033	8 215 468	965 435 +	13,3 +
MASSENGUT	5 222 262	5 642 847	6 284 633	641 786 +	11,4 +
SACK-/STUECKGUT	2 294 142	1 607 186	1 930 835	323 649 +	20,1 +
INSGESAMT	138 377 338	136 199 214	143 039 422	6 840 208 +	5,0 +
MASSENGUT	86 295 507	78 355 083	83 379 890	5 024 807 +	6,4 +
SACK-/STUECKGUT	52 081 831	57 844 131	59 659 532	1 815 401 +	3,1 +

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

EINSATZART HAFEN	1986	1987	1988	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1988 GEGEN 1987	
				TONNEN	%
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN 1)					
VERSAND					
LINIENFAHRT 2)	22 177 149	23 371 349	24 949 340	1 577 991 +	6,8 +
DARUNTER LUEBECK	3 459 584	3 737 656	3 973 399	235 743 +	6,3 +
PUTTGARDEN	2 286 192	2 380 917	2 246 066	135 851 -	5,7 -
HAMBURG	9 306 814	10 089 471	10 523 772	434 301 +	4,3 +
BREMISCHE HAEFEN	6 639 984	6 559 353	7 053 662	494 309 +	7,5 +
TRAMPFahrt	13 525 758	15 337 206	14 192 836	1 144 370 -	7,5 -
DARUNTER LUEBECK	975 645	1 128 319	1 117 714	10 605 -	9 -
HAMBURG	4 678 707	5 797 533	4 920 881	876 652 -	15,1 -
BREMISCHE HAEFEN	3 682 488	3 837 659	3 615 053	222 606 -	5,8 -
EMDEN	824 579	767 680	1 004 459	236 779 +	30,8 +
TANKERFAHRT	4 332 553	3 922 569	4 990 655	1 068 086 +	27,2 +
DARUNTER BRUNSBUETTTEL	400 240	615 871	702 647	86 776 +	14,1 +
HAMBURG	2 121 836	1 713 761	2 660 095	946 334 +	55,2 +
BREMISCHE HAEFEN	190 727	216 366	193 608	22 758 -	10,5 -
INSGESAMT	40 035 460	42 631 124	44 132 831	1 501 707 +	3,5 +
EMPFANG					
LINIENFAHRT 2)	16 824 327	18 877 465	21 166 844	2 289 379 +	12,1 +
DARUNTER LUEBECK	3 802 096	4 253 950	4 613 566	359 616 +	8,5 +
PUTTGARDEN	1 472 558	1 597 817	1 762 767	154 950 +	10,3 +
HAMBURG	6 914 089	7 743 188	8 442 487	699 299 +	9,0 +
BREMISCHE HAEFEN	4 205 530	4 602 633	5 012 579	409 946 +	8,9 +
TRAMPFahrt	38 585 722	35 600 624	35 655 622	54 998 +	2 +
DARUNTER LUEBECK	1 628 796	1 352 289	1 350 758	1 531 -	1 -
HAMBURG	14 967 767	14 816 851	14 240 720	576 131 -	3,9 -
BREMISCHE HAEFEN	8 484 592	8 635 786	8 812 067	176 281 +	2,0 +
BRAKE	2 694 857	2 425 117	1 858 667	566 450 -	23,4 -
NORDENHAM	1 547 777	1 638 313	1 452 602	185 711 -	11,3 -
EMDEN	1 908 428	912 219	1 018 242	106 023 +	11,6 +
TANKERFAHRT	38 092 972	35 203 096	36 612 923	1 409 827 +	4,0 +
DARUNTER BRUNSBUETTTEL	4 122 711	4 350 915	4 460 304	109 389 +	2,5 +
HAMBURG	12 759 298	12 453 725	14 403 639	1 949 914 +	15,7 +
BREMISCHE HAEFEN	3 404 040	3 473 504	3 566 988	93 484 +	2,7 +
NORDENHAM	270 106	304 215	302 924	22 291 -	7,3 -
WILHELMSHAVEN	16 251 352	13 247 458	12 672 839	674 619 -	5,1 -
EMDEN	269 350	302 595	210 850	91 745 -	30,3 -
INSGESAMT	93 503 021	89 681 185	93 435 389	3 754 204 +	4,2 +

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 2) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1.3 BEFOERDERTE GUETERMENGEN UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN

VERKEHRSBEZIEHUNG	BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T				GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL.			
	INSGES		DAR. AUF SCHIFFEN D. BUNDESREP. DEUTSCHL.		INSGESAMT		DAR. AUF SCHIFFEN D. BUNDESREP. DEUTSCHL.	
	1987	1988	1987	1988	1987	1988	1987	1988
VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES	1 994,3	2 885,6	1 634,4	2 466,6	454,0	561,6	340,1	427,3
VERKEHR DER HAEFEN DES BUNDESGBIETES MIT HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	1 413,5	1 500,2	403,9	419,4	534,2	560,6	153,2	154,9
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN								
AN DER OSTSEE	35 224,1	38 157,5	9 849,9	9 680,7	32 319,6	34 945,8	9 288,4	9 091,7
AN DER NORDSEE UND AM ATLANTIK	40 456,3	39 896,0	6 473,5	5 324,9	41 083,2	39 977,0	6 275,0	5 326,9
AM MITTELMEER	4 317,1	3 268,6	275,5	170,6	25 420,9	18 038,5	1 377,4	847,4
AFRIKANISCHEN HAEFEN								
AM MITTELMEER	2 232,4	4 711,4	109,8	106,8	11 178,9	24 789,7	618,3	621,0
IN NESTAFRIKA	5 216,4	6 182,2	389,7	387,3	46 756,6	56 235,8	2 956,4	2 616,4
IN OSTAFRIKA	692,0	685,4	108,5	80,6	8 986,6	8 944,4	1 334,3	990,2
ASIATISCHEN HAEFEN IN								
NAHST	3 131,0	3 218,6	325,9	286,3	41 013,7	42 632,2	2 739,4	2 408,9
MITTELST	4 579,9	4 774,7	294,5	310,6	72 377,8	75 602,6	4 173,5	4 487,9
FERNST	7 685,5	8 111,5	520,3	438,0	155 718,4	164 416,0	10 432,4	8 673,0
AMERIKANISCHEN HAEFEN IN								
NORDAMERIKA	13 162,9	12 259,4	1 124,0	1 121,2	108 634,2	101 834,8	9 020,8	8 902,1
MITTELAMERIKA	1 792,0	2 003,0	190,9	135,4	17 070,3	18 821,2	1 826,8	1 290,9
SUEDAMERIKA	9 276,5	9 666,9	212,8	180,7	93 403,2	98 251,6	2 525,5	2 222,3
AUSTRALISCHEN UND OZEANISCHEN HAEFEN DEN POLARGBIETEN	2 974,6	3 012,5	66,7	66,8	69 967,9	72 845,6	1 536,5	1 567,6
NICHT ERMITTELTEN HAEFEN	158,2	140,5	8,4	3,0	879,4	781,0	46,9	16,7
INSGESAMT	134 306,6	140 453,9	21 988,7	21 178,8	725 799,1	759 238,3	54 644,8	49 645,1
AUSSERDEM ZWISCHEN HAEFEN DES AUSLANDES (CROSS-TRADE)	x	x	16 537,0	...	x	x	58 857,0	...

2 Bestand an Seeschiffen

2.1 Entwicklung der Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland

- Auf der Grundlage der Flagge -

Handelsschiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr	Berichtsjahr			
	1987		1988	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Bestand am 1.1.	1 234	4 233	1 024	3 768
Zugang	41	269	42	170
1 Neubau	28	144	20	114
in der Bundesrepublik Deutschland	26	142	19	112
im Ausland und in der DDR	2	2	1	2
2 Ankauf aus dem Ausland und der DDR	7	89	4	23
3 Bareboatcharter	6	36	15	33
Zugang mit Flaggenschein ¹⁾	-	-	-	-
Zugang nach Bareboatcharter ²⁾	6	36	15	33
4 Übertragung aus dem Binnenschiffs- register	-	-	-	-
5 Übrige Zugänge	-	-	3	1
Abgang	250	750	114	201
1 Abgewrackt	7	13	2	1
in der Bundesrepublik Deutschland	5	2	2	1
im Ausland und in der DDR	2	11	-	-
2 Verkauf (auch an Tochtergesellschaften) in das Ausland und in die DDR	71	263	52	73
3 Bareboatcharter	169	473	57	127
Rücknahme des Flaggenscheins ¹⁾	3	35	-	-
Abgang in Bareboatcharter ²⁾	166	438	57	127
4 Übertragung in das Binnenschiffs- register	1	0	1	0
5 Totalverluste	2	1	1	0
6 Übrige Abgänge	-	-	1	0
wegen Umregistrierung	-	-	-	-
durch Zwangsversteigerung	-	-	-	-
andere Gründe	-	-	1	0
Sonstige Veränderungen	-	-	-	-
1 Saldo Schiffsartänderungen	- 1	- 0	- 2	- 10
2 Saldo Nachvermessungen .....	.	+ 16	.	+ 1
Bestand am 31.12.	1 024	3 768	950	3 728

1) Gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.

2) Gemäß § 7 des Flaggenrechtsgesetzes.

2 Bestand an Seeschiffen
2.2 Handelsschiffe am 31.12.1988 nach Antriebsarten ^{*)}

Verwendungszweck Schiffstyp	Insgesamt			Davon														
				Motorschiffe			Dampfschiffe			Schiffe mit Hilfsantrieb			Segelschiffe			Schiffe ohne Antrieb		
	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Alle Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 BRT																		
Handelsschiffe	1 081	3 737	x 1 070	3 408	.	7	329	.	3	0	.	1	0	.	-	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung	228	108	x	227	108	x	1	0	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtschiffe	751	3 195	4 060	742	2 937	3 834	5	258	225	3	0	1	1	0	0	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	57	252	173	57	252	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe	694	2 943	3 887	685	2 685	3 661	5	258	225	3	0	1	1	0	0	-	-	-
darunter:																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	550	783	1 216	546	783	1 215	-	-	-	3	0	1	1	0	0	-	-	-
Containerschiffe	118	1 887	2 280	113	1 629	2 056	5	258	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe ²⁾	6	168	282	6	168	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe ³⁾	102	434	709	101	363	572	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter																		
Mineralöltanker	31	176	323	30	106	186	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge	526	58	.	526	58	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	3 411	94	x 2 195	68	x	-	-	-	-	1	0	x 1 215	27	x	-	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke ⁴⁾	629	264	.	479	162	.	6	2	.	18	11	.	3	5	.	123	85	.
Insgesamt ...	5 647	4 153	x 4 270	3 696	x	13	330	x	22	11	x 1 219	32	x	123	85	x		
Schiffe mit einem Rauminhalt von 100 BRT und mehr																		
Handelsschiffe	950	3 728	.	941	3 399	.	7	329	.	2	0	.	-	-	-	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung	121	101	x	120	101	x	1	0	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtschiffe	737	3 194	4 058	730	2 936	3 833	5	258	225	2	0	0	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	57	252	173	57	252	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe	680	2 942	3 885	673	2 684	3 660	5	258	225	2	0	0	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	536	781	1 215	534	781	1 215	-	-	-	2	0	0	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe	118	1 887	2 280	113	1 629	2 056	5	258	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe ²⁾	6	168	282	6	168	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe ³⁾	92	433	708	91	362	571	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter																		
Mineralöltanker	28	176	323	27	106	186	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge	90	42	.	90	42	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	51	12	x 44	11	x	-	-	-	-	-	-	-	7	1	x	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke ⁴⁾	387	252	.	269	151	.	2	1	.	11	10	.	3	5	.	102	85	.
Insgesamt ...	1 478	4 034	x 1 344	3 603	x	9	330	x	13	11	x 10	6	x	102	85	x		

*) Die "deadweight - Tonnage" (tdw) wird nur für bestimmte Schiffsgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen.
1) Darunter 5 Eisenbahnfährrschiffe mit 70 275 BRT und 31 345 tdw.

2) Darunter 5 Mehrzweckschiffe mit 167 556 BRT und 281 417 tdw.
3) Darunter 15 Gastanker mit 131 993 BRT und 164 805 tdw sowie 28 Chemikalientanker mit 119 514 BRT und 210 099 tdw.
4) Ohne Bundesmarine.

2 Bestand an Seeschiffen

2.3 Handelschiffe am 31.12.1988 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten*)

- Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr -

Heimatgebiet Heimathafen	Insgesamt			Schiffe für Personenbeförderung			Trockenfracht- Schiffe			Davon					
										Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe			Andere Trocken- frachtschiffe		
	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Insgesamt	950	3 728	.	121	101	x	737	3 194	4 058	57	252	173	680	2 942	3 885
Schleswig-Holstein	202	391	.	66	35	x	132	307	406	21	75	50	111	233	356
darunter:															
Lübeck	35	85	.	1	0	x	32	84	119	6	44	40	26	41	79
Kiel	14	53	.	8	2	x	6	52	72	-	-	-	6	52	72
Flensburg	26	87	.	14	6	x	10	32	41	1	1	1	9	31	40
Rendsburg	29	68	.	-	-	x	29	68	106	1	1	4	28	67	102
Hamburg	410	2 299	.	23	12	x	336	2 003	2 478	18	137	73	318	1 866	2 405
Bremische Häfen	64	523	.	2	41	x	46	425	550	5	25	37	41	400	513
Niedersachsen	265	502	.	30	14	x	214	446	606	13	16	13	201	431	593
darunter:															
Emden	42	143	.	-	-	x	34	111	124	6	10	8	28	101	116
Wilhelmshaven	5	2	.	1	1	x	2	0	0	-	-	-	2	0	0
Brake	14	14	.	-	-	x	14	14	19	-	-	-	14	14	19
Nordenham	4	17	.	-	-	x	3	16	23	-	-	-	3	16	23
Cuxhaven	14	5	.	7	3	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	9	13	.	-	-	x	9	13	18	-	-	-	9	13	18

Heimatgebiet Heimathafen	Darunter										Tankschiffe			Darunter Mineralöltanker		
	Stückgutfracht- schiffe a.n.g.			Containerschiffe			Massen- gutschiffe									
	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	
Insgesamt	536	781	1 215	118	1 887	2 280	6	168	282	92	433	708	28	176	323	
Schleswig-Holstein	96	115	187	11	98	145	-	-	-	4	49	87	-	-	-	
darunter:																
Lübeck	23	32	63	2	8	16	-	-	-	2	0	0	-	-	-	
Kiel	4	13	17	2	39	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Flensburg	7	12	16	-	-	-	-	-	-	2	49	86	-	-	-	
Rendsburg	23	28	48	5	39	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hamburg	222	327	541	91	1 487	1 780	1	45	76	51	284	478	11	166	302	
Bremische Häfen	23	96	124	6	169	170	4	123	206	16	57	89	8	9	18	
Niedersachsen	186	231	345	10	133	186	1	1	1	21	42	54	9	2	3	
darunter:																
Emden	25	34	50	-	-	-	-	-	-	8	32	39	3	1	1	
Wilhelmshaven	1	0	0	-	-	-	-	-	-	2	0	1	2	0	1	
Brake	13	13	18	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
Nordenham	2	2	3	1	14	20	-	-	-	1	1	2	-	-	-	
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	3	2	0	1	
Sonstige	9	13	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Fußnote siehe S. 28.

2. Bestand an
2.4 Handelschiffe am 31.12.1988 nach ausgewählten
- Schiffe mit einem Raum

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse 1) von ... bis ... BRT	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRT	1 000 tđw	vor 1969			1969 - 1973		
					Anzahl	1 000 BRT	1 000 tđw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tđw
1	Schiffe für Personenbeförderung	121	101	x	72	33	x	16	9	x
2	100 - 299	78	15	x	53	10	x	8	1	x
3	300 - 499	13	6	x	4	2	x	1	0	x
4	500 - 999	20	16	x	10	8	x	5	5	x
5	1 000 - 1 599	5	7	x	2	3	x	2	3	x
6	1 600 - 2 999	1	3	x	1	3	x	-	-	x
7	3 000 - 3 999	1	4	x	1	4	x	-	-	x
8	4 000 - 4 999	1	4	x	1	4	x	-	-	x
9	8 000 - 9 999	1	10	x	-	-	x	-	-	x
10	10 000 und darüber	1	37	x	-	-	x	-	-	x
11	Trockenfrachtschiffe	737	3 194	4 058	151	52	86	43	391	405
12	100 - 299	119	27	54	105	24	42	1	0	1
13	300 - 499	107	51	139	39	18	35	14	7	18
14	500 - 999	121	117	285	4	3	5	9	9	18
15	1 000 - 1 599	91	130	187	2	2	2	5	8	11
16	1 600 - 2 999	99	224	266	-	-	-	1	3	6
17	3 000 - 3 999	40	138	201	-	-	-	-	-	-
18	4 000 - 5 999	25	136	178	1	6	2	2	10	15
19	6 000 - 7 999	22	157	176	-	-	-	1	6	2
20	8 000 - 9 999	19	173	219	-	-	-	-	-	-
21	10 000 - 14 999	24	291	320	-	-	-	-	-	-
22	15 000 - 19 999	32	567	768	-	-	-	5	91	110
23	20 000 - 29 999	24	563	661	-	-	-	1	27	33
24	30 000 - 39 999	6	220	202	-	-	-	-	-	-
25	40 000 - 49 999	2	90	151	-	-	-	-	-	-
26	50 000 - 59 999	6	312	252	-	-	-	4	230	191
	darunter									
27	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	57	253	173	9	5	5	8	16	15
28	100 - 299	5	1	1	4	1	1	-	-	-
29	300 - 499	4	2	2	2	1	2	1	1	0
30	500 - 999	9	7	8	1	1	0	2	2	2
31	1 000 - 1 599	9	13	24	2	2	2	3	5	6
32	1 600 - 2 999	12	25	27	-	-	-	1	3	6
33	3 000 - 3 999	2	8	8	-	-	-	-	-	-
34	4 000 - 5 999	2	11	9	-	-	-	-	-	-
35	6 000 - 7 999	6	42	28	-	-	-	1	6	2
36	8 000 - 9 999	8	144	65	-	-	-	-	-	-
37	Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	536	782	1 215	141	48	81	25	27	55
38	100 - 299	112	26	54	101	23	42	1	0	1
39	300 - 499	101	49	135	36	16	32	13	6	18
40	500 - 999	109	107	272	3	3	5	7	7	16
41	1 000 - 1 599	75	108	150	-	-	-	2	3	5
42	1 600 - 2 999	83	188	230	-	-	-	-	-	-
43	3 000 - 3 999	26	87	107	-	-	-	-	-	-
44	4 000 - 5 999	16	87	113	1	6	2	2	10	15
45	6 000 - 7 999	10	70	83	-	-	-	-	-	-
46	8 000 - 9 999	2	17	22	-	-	-	-	-	-
47	10 000 - 14 999	1	11	14	-	-	-	-	-	-
48	15 000 und darüber	1	32	34	-	-	-	-	-	-

*) Fußnote siehe Seite 28.

1) Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

Seeschiffen

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen*)
 gehalt von 100 BRT und mehr -

der Schiffe													Lfd. Nr.
1974 - 1978			1979 - 1983			1984 - 1985			1986 - 1988				
Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw		
5	1	x	21	55	x	4	3	x	3	0	x	1	
3	1	x	9	2	x	2	1	x	3	0	x	2	
2	1	x	6	3	x	-	-	x	-	-	x	3	
-	-	x	4	3	x	1	1	x	-	-	x	4	
-	-	x	-	-	x	1	2	x	-	-	x	5	
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	6	
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	7	
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	8	
-	-	x	1	10	x	-	-	x	-	-	x	9	
-	-	x	1	37	x	-	-	x	-	-	x	10	
95	416	516	186	957	1 367	166	812	1 030	96	566	656	11	
-	-	-	11	3	11	-	-	-	2	0	0	12	
18	9	27	29	15	49	7	4	10	-	-	-	13	
44	43	99	58	57	155	2	2	5	4	3	3	14	
9	14	31	19	28	56	43	60	67	13	18	20	15	
9	20	26	2	5	4	56	127	151	31	69	80	16	
2	8	11	11	40	76	14	48	64	13	43	50	17	
1	6	5	14	75	105	4	22	28	3	17	23	18	
1	7	8	6	45	61	5	34	32	9	64	73	19	
-	-	-	6	55	74	10	92	113	3	26	31	20	
3	43	47	7	92	83	10	109	142	4	48	48	21	
-	-	-	10	176	242	9	163	223	8	137	193	22	
4	112	97	10	219	247	5	120	162	4	85	121	23	
4	156	163	-	-	-	1	32	34	1	31	5	24	
-	-	-	2	90	151	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	1	58	52	-	-	-	1	25	10	26	
12	30	40	10	51	33	9	59	45	9	94	35	27	
-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	1	1	0	-	-	-	29	
3	3	2	2	2	4	-	-	-	1	1	0	30	
2	3	8	2	3	8	-	-	-	-	-	-	31	
4	8	12	1	2	0	4	9	8	2	4	1	32	
1	4	6	-	-	-	-	-	-	1	4	3	33	
1	6	5	1	6	4	-	-	-	-	-	-	34	
1	7	8	-	-	-	2	14	5	2	16	14	35	
-	-	-	3	38	17	2	36	31	3	69	17	36	
63	57	143	118	157	337	123	309	376	66	185	223	37	
-	-	-	10	3	11	-	-	-	-	-	-	38	
17	9	26	29	15	49	6	3	10	-	-	-	39	
41	40	97	53	53	146	2	2	5	3	3	3	40	
4	6	16	14	21	43	42	59	66	13	18	20	41	
1	2	3	1	3	4	52	118	143	29	65	80	42	
-	-	-	2	8	13	12	40	47	12	39	48	43	
-	-	-	6	32	46	4	22	28	3	17	23	44	
-	-	-	2	14	15	2	14	19	6	42	50	45	
-	-	-	7	9	12	7	8	11	-	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	1	11	14	-	-	-	47	
-	-	-	-	-	-	1	32	34	-	-	-	48	

2 Bestand an
2.4 Handelsschiffe am 31.12.1988 nach ausgewählten
- Schiffe mit einem Raum

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse 1) von ... bis ... BRT	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	vor 1969			1969 - 1973		
					Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw
49	Containerschiffe 2)	118	1 887	2 280	-	-	-	10	349	334
50	500 - 999	1	1	3	-	-	-	-	-	-
51	1 000 - 1 599	1	2	4	-	-	-	-	-	-
52	3 000 - 3 999	12	44	86	-	-	-	-	-	-
53	4 000 - 5 999	7	37	55	-	-	-	-	-	-
54	6 000 - 7 999	6	45	65	-	-	-	-	-	-
55	8 000 - 9 999	14	129	162	-	-	-	-	-	-
56	10 000 - 14 999	20	238	298	-	-	-	-	-	-
57	15 000 - 19 999	31	551	746	-	-	-	5	91	110
58	20 000 - 29 999	17	398	455	-	-	-	1	27	33
59	30 000 - 39 999	4	156	163	-	-	-	-	-	-
60	50 000 - 59 999	5	288	243	-	-	-	4	230	191
61	Massengutschiffe	6	168	282	1	1	1	-	-	-
62	300 - 499	1	1	1	1	1	1	-	-	-
63	20 000 - 29 999	3	78	130	-	-	-	-	-	-
64	40 000 - 49 999	2	90	151	-	-	-	-	-	-
65	Tankschiffe	92	433	708	25	6	10	12	10	20
66	100 - 299	27	4	8	21	3	5	3	1	1
67	300 - 499	5	2	5	2	1	2	3	2	4
68	500 - 999	9	8	18	2	2	4	3	3	6
69	1 000 - 1 599	18	29	60	-	-	-	3	5	10
70	1 600 - 9 999	22	121	168	-	-	-	-	-	-
71	10 000 - 14 999	4	45	59	-	-	-	-	-	-
72	20 000 - 29 999	6	154	254	-	-	-	-	-	-
73	70 000 - 79 999	1	71	137	-	-	-	-	-	-
	darunter									
74	Mineralöltanker	28	176	323	8	2	5	8	8	16
75	100 - 299	9	2	3	6	1	2	1	0	0
76	300 - 499	4	2	5	1	1	1	3	2	4
77	500 - 999	3	3	7	1	1	2	1	1	2
78	1 000 - 1 599	7	11	21	-	-	-	3	5	10
79	1 600 - 9 999	1	7	13	-	-	-	-	-	-
80	20 000 - 29 999	3	81	137	-	-	-	-	-	-
81	70 000 - 79 999	1	71	137	-	-	-	-	-	-

*) Fußnote siehe Seite 28.

1) Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

2) Einchl. 3 Mehrzweck-Trochenschiffe mit 67 218 BRT und 65 373 tdw.

Seeschiffen

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen*)
 gehalt von 100 BRT und mehr -

der Schiffe												Lfd. Nr.
1974 - 1978			1979 - 1983			1984 - 1985			1986 - 1988			
Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	
13	316	318	48	600	783	28	333	445	19	290	400	49
-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	50
1	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1	4	6	9	32	64	2	8	17	-	-	-	52
-	-	-	7	37	55	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	4	32	47	1	7	8	1	7	10	54
-	-	-	3	28	40	8	74	91	3	26	31	55
3	43	47	5	62	77	9	98	128	3	35	45	56
-	-	-	10	176	243	8	146	201	8	137	193	57
4	112	97	8	174	204	-	-	-	4	85	121	58
4	156	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	1	58	52	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	2	90	151	3	78	130	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	2	90	151	3	78	130	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
4	81	157	35	229	383	7	60	77	9	48	61	65
-	-	-	2	1	1	-	-	-	1	0	0	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	3	3	8	-	-	-	1	1	1	68
2	3	7	13	21	43	-	-	-	-	-	-	69
1	7	13	10	50	75	6	36	46	5	27	34	70
-	-	-	2	24	33	-	-	-	2	20	26	71
-	-	-	5	130	223	1	24	31	-	-	-	72
1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
3	80	154	8	87	149	-	-	-	1	0	0	74
-	-	-	1	0	1	-	-	-	1	0	0	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	77
1	2	3	3	5	8	-	-	-	-	-	-	78
1	7	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	3	81	137	-	-	-	-	-	-	80
1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81

3 SCHIFFS

3.1 VERKEHR IN HAEFEN
AB

SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

LFD. NR.	HAFEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	DSTSEEHAEFEN	29 555	77 617,0	27 769	76 188,7	212	133,7	5	3,5	29 343	77 483,3
2	ECKERNFUERDE	1 109	447,8	1 102	445,2	3	1,4	-	-	1 106	446,5
3	FEHMARN, INSEL	32	15,4	23	13,6	-	-	-	-	32	15,4
4	FLENSBURG	621	321,0	239	77,6	30	16,7	1	0,3	591	304,4
5	GELTING	642	1 165,2	642	1 165,2	-	-	-	-	642	1 165,2
6	HEILIGHAFEN	95	53,9	82	49,8	2	1,2	1	0,9	93	52,7
7	KAPPELN	2 999	914,6	2 972	906,5	10	3,2	-	-	2 989	911,5
8	KIEL	2 106	10 374,9	1 664	9 884,8	37	27,7	1	0,4	2 069	10 347,3
9	LABDE	37	6,7	2	0,8	-	-	-	-	37	6,7
10	LUEBECK	6 359	26 506,5	5 877	26 081,8	80	58,1	2	1,9	6 279	26 448,4
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	139	60,1	80	38,8	17	6,4	-	-	122	53,7
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	14 266	37 209,7	14 266	37 209,7	-	-	-	-	14 266	37 209,7
13	RENSBURG	319	210,1	53	23,2	33	19,1	-	-	286	191,0
14	SCHACHT-AUDORF	1	0,2	-	-	-	-	-	-	1	0,2
15	SCHLESWIG	1	0,2	-	-	-	-	-	-	1	0,2
16	UEBRIGE DSTSEEHAEFEN	829	330,7	767	291,7	-	-	-	-	829	330,7
17	NORDBSEEHAEFEN	28 707	113 376,6	21 386	78 017,5	648	1 209,3	64	167,2	28 059	112 167,3
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BENSERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	BORKUM, INSEL	16	4,4	-	-	-	-	-	-	16	4,4
24	BRAKE	943	2 477,5	730	1 400,7	8	16,3	-	-	935	2 461,2
25	BREHISCHE HAEFEN 2)	8 587	41 169,5	6 603	32 352,5	131	251,6	-	-	8 456	40 917,9
26	BREMEN STADT	4 848	14 730,2	3 574	10 303,9	88	178,6	-	-	4 760	14 551,6
27	BREMERHAVEN	3 775	26 459,6	3 064	22 069,3	43	73,0	-	-	3 732	26 386,7
28	BRUNSBUETTTEL	611	2 671,2	400	671,7	34	44,8	3	8,6	577	2 626,3
29	BUESUM	46	23,1	30	18,5	-	-	-	-	46	23,1
30	BUETZFLETH	603	1 325,7	433	568,0	3	2,7	-	-	600	1 323,0
31	CAROLINENSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	664	1 011,9	527	853,4	2	3,8	1	2,8	662	1 008,1
33	DAGEBUELL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	8	0,5	-	-	-	-	-	-	8	0,5
37	ELSFLETH	152	52,2	137	41,6	8	5,7	-	-	144	46,5
38	EMDEN	605	1 890,5	478	1 414,1	1	0,9	-	-	604	1 889,6
39	FISCHEPHUETTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FDEHR, INSEL	6	1,1	-	-	-	-	-	-	6	1,1
41	FRIEDRICHSTADT	4	0,6	-	-	-	-	-	-	4	0,6
42	GLUECKSTADT	13	8,0	1	0	4	3,4	-	-	9	4,7
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	12 515	54 796,0	9 100	38 706,9	369	795,7	60	155,8	12 146	54 000,3
45	HAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND, INSEL	4	1,5	1	0,9	-	-	-	-	4	1,5
47	HOCHDORN	17	6,6	12	4,0	1	0,3	-	-	16	6,3
48	HOHENHORN-SUED	3	1,1	1	0,7	-	-	-	-	3	1,1
49	HOERNUM (SYLT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	HOOKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	206	59,3	68	23,5	9	2,8	-	-	197	56,4
52	ITZHOE	17	5,0	2	0,7	1	0,3	-	-	16	4,8
53	JUIST, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	LANGEDOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	LEER	96	45,4	48	17,3	5	3,1	-	-	91	42,3
56	LIST (SYLT)	2 159	1 160,1	2 159	1 160,1	-	-	-	-	2 159	1 160,1
57	LOHESCH	1	0,2	-	-	-	-	-	-	1	0,2
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	NEUHAUS/DSTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDEICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	NORDENHAM	466	1 198,5	242	522,6	47	59,4	-	-	419	1 139,1
63	NORDERNEY, INSEL	77	11,8	56	6,0	-	-	-	-	77	11,8
64	NORDSTRAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	59	21,4	10	4,8	7	2,5	-	-	52	18,9
66	OTTERNDORF	1	0,2	-	-	-	-	-	-	1	0,2
67	PAHLHUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	87	52,8	26	12,6	1	0,1	-	-	86	52,6
69	PELLWORM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SCHUELPERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUETTEN (HEMMDOR)	12	3,3	-	-	4	1,3	-	-	8	2,0
73	SPIEKERODG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	STADE	141	65,7	139	43,4	1	0,7	-	-	140	65,0
75	STADERSAND	16	10,8	11	3,1	-	-	-	-	18	10,8
76	TGEMNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	2	0,3	-	-	-	-	-	-	2	0,3
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGEROEGE, INSEL	2	0,3	-	-	-	-	-	-	2	0,3
81	WEDEL-SCHULAU	19	19,2	-	-	-	-	-	-	19	19,2
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	486	5 234,2	114	144,8	12	13,6	-	-	474	5 220,6
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	SCHLESWIG-HOLSTEIN	1	0,3	-	-	-	-	-	-	1	0,3
86	NIEDERSACHSEN	24	25,7	23	25,6	-	-	-	-	24	25,7
87	INSGESAMT 1988	58 262	190 993,6	48 155	154 206,1	860	1 343,0	69	170,7	57 402	189 650,6
88	DAGEGEN 1987	57 357	184 195,3	48 331	149 110,8	852	1 226,2	109	145,9	56 505	182 969,1

*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.- 1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER BESTIMMUNG.- 2) SCHIFFE, DIE AUF E

VERKEHR 1988

NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)
GANG

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

MEN				EUROPA				AUSSEREUROPA 1)				AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				LFD.
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		NR.		
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT			
27 764	76 185,2	29 318	77 374,9	27 742	76 083,0	25	108,4	22	102,2	953	339,2	443	92,9	1		
1 102	445,2	1 106	446,5	1 102	445,2	-	-	-	-	24	4,1	24	4,1	2		
23	13,6	32	15,4	23	13,6	-	-	-	-	42	6,7	30	4,9	3		
238	77,3	590	304,1	238	77,3	1	0,3	-	-	243	79,5	87	17,4	4		
642	1 165,2	642	1 165,2	642	1 165,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
81	46,9	93	52,7	81	48,9	-	-	-	-	72	13,8	66	11,7	6		
2 972	906,5	2 989	911,5	2 972	906,5	-	-	-	-	116	20,3	104	18,5	7		
1 663	9 884,4	2 061	10 322,8	1 657	9 866,0	8	24,4	6	18,4	114	57,3	18	5,4	8		
2	0,8	37	6,7	2	0,8	-	-	-	-	1	0,1	-	-	9		
5 875	26 079,9	6 263	26 364,6	5 859	25 996,2	16	83,8	16	83,8	107	63,7	55	16,9	10		
80	38,8	122	53,7	80	38,8	-	-	-	-	46	10,6	28	5,1	11		
14 266	37 209,7	14 266	37 209,7	14 266	37 209,7	-	-	-	-	-	-	-	-	12		
53	23,2	286	191,0	53	23,2	-	-	-	-	160	74,8	3	0,6	13		
-	-	1	0,2	-	-	-	-	-	-	3	0,5	3	0,5	14		
-	-	1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15		
767	291,7	829	330,7	767	291,7	-	-	-	-	25	7,8	25	7,8	16		
21 322	77 850,2	19 906	39 288,2	14 104	15 712,4	8 153	72 879,1	7 218	62 137,8	45 667	19 278,4	41 666	14 621,3	17		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 241	486,5	1 216	484,5	18		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 072	150,6	913	138,2	19		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2	-	-	20		
-	-	16	4,4	-	-	-	-	-	-	3 201	443,5	3 191	442,2	22		
730	1 400,7	843	1 379,8	651	553,0	92	1 081,4	79	847,7	1 247	729,4	1 137	717,4	23		
6 603	32 352,5	5 169	10 199,7	3 651	4 493,9	3 287	30 718,2	2 942	27 858,6	365	393,4	237	41,7	24		
2 574	10 303,9	3 335	6 309,8	2 247	2 702,0	1 425	8 241,8	1 327	7 601,9	1 093	1 406,0	422	370,2	25		
3 064	22 068,3	1 870	3 910,3	1 449	1 811,6	1 862	22 476,4	1 615	20 256,7	583	672,7	213	64,2	26		
397	663,2	550	1 778,4	379	485,3	27	847,9	18	177,9	511	734,1	210	306,8	27		
30	18,5	45	23,1	30	18,5	-	-	-	-	699	879,2	259	66,6	28		
433	568,0	569	885,6	418	494,4	31	437,5	15	73,6	137	34,7	33	6,3	29		
526	850,6	658	992,7	522	835,3	4	15,3	4	15,3	26	140,4	-	-	30		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 543	218,3	1 543	218,3	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	413	504,7	388	482,3	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 040	1 681,9	5 040	1 681,9	33		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34		
-	-	8	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35		
137	41,6	144	46,5	137	41,6	-	-	-	-	10	2,9	3	0,4	37		
478	1 414,1	471	663,5	355	413,2	133	1 226,1	123	1 001,0	1 421	940,6	1 321	844,2	38		
-	-	6	1,1	-	-	-	-	-	-	6 493	2 216,0	6 202	2 187,4	39		
-	-	4	0,6	-	-	-	-	-	-	26	3,8	1	0,2	40		
1	0	9	4,7	1	0	-	-	-	-	22	8,8	1	0,1	41		
9 040	38 551,1	7 680	16 628,6	5 085	6 774,3	4 466	37 371,7	3 955	31 776,8	924	657,8	421	147,7	42		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	6,3	23	6,3	43		
1	0,9	4	1,5	1	0,9	-	-	-	-	525	124,7	313	84,9	44		
12	4,0	16	6,3	12	4,0	-	-	-	-	2	0,5	2	0,5	45		
1	0,7	3	1,1	1	0,7	-	-	-	-	3	1,4	1	1,0	46		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376	78,4	297	64,4	47		
68	23,5	196	55,6	67	22,6	1	0,9	1	0,9	1	0,1	-	-	48		
2	0,7	16	4,8	2	0,7	-	-	-	-	299	54,6	145	22,2	49		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	9,2	37	3,9	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	26,0	135	26,0	51		
48	17,3	91	42,3	48	17,3	-	-	-	-	3 414	473,3	3 366	466,4	52		
2 159	1 160,1	2 159	1 160,1	2 159	1 160,1	-	-	-	-	85	30,6	15	2,5	53		
-	-	1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1,9	18	1,9	55		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 505	160,4	1 505	160,4	56		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57		
242	522,6	354	486,1	195	181,3	65	653,0	47	341,4	5 162	2 548,1	5 156	2 546,5	58		
56	6,0	77	11,8	56	6,0	-	-	-	-	231	539,6	62	9,4	59		
10	4,8	52	18,9	10	4,8	-	-	-	-	4 499	2 360,5	4 316	2 341,7	60		
-	-	1	0,2	-	-	-	-	-	-	93	31,4	2	0,2	61		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62		
26	12,6	86	52,6	26	12,6	-	-	-	-	31	14,1	1	0,6	63		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	0,7	3	0,4	64		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65		
-	-	8	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3,7	-	-	67		
139	43,4	128	37,5	128	37,5	12	27,4	11	5,9	1 423	172,6	1 423	172,6	68		
11	3,1	18	10,8	11	3,1	-	-	-	-	6	2,1	3	1,2	69		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,5	1	0,4	70		
-	-	2	0,3	-	-	-	-	-	-	9	1,3	-	-	71		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72		
-	-	2	0,3	-	-	-	-	-	-	1 433	215,7	1 303	204,0	73		
-	-	18	18,2	-	-	1	1,0	-	-	3	6,2	-	-	74		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75		
114	144,8	451	4 740,9	102	124,9	23	479,7	12	19,9	416	1 351,1	291	495,3	76		
-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-	66	28,2	66	28,2	77		
23	25,6	13	6,8	12	6,7	11	18,9	11	18,9	855	131,0	853	130,6	78		
49 086	154 035,4	49 224	116 663,1	41 846	91 795,4	8 178	72 987,5	7 240	62 240,0	46 620	19 617,6	42 109	14 714,2	79		
48 222	148 964,9	48 195	111 309,1	40 756	86 412,4	8 310	71 660,0	7 466	62 552,5	44 404	19 832,3	40 350	13 216,2	80		

NER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFS

3.1 VERKEHR IN HAEFEN
AN

SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

LFD. NR.	HAFEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	OSTSEEHAEFEN	29 879	78 274,0	28 687	77 498,9	185	150,5	96	49,7	29 694	78 123,4
2	ECKERNFUERDE	1 110	445,6	1 088	429,4	3	2,7	1	0,3	1 107	443,0
3	FEHMARN, INSEL	41	14,4	5	1,0	-	-	-	-	41	14,4
4	FLENSBURG	590	351,8	526	307,1	16	9,0	11	2,5	574	342,8
5	GELTING	642	1 165,2	642	1 165,2	-	-	-	-	642	1 165,2
6	HEILIGENHAFEN	105	50,3	15	5,3	11	9,9	1	0,3	94	40,4
7	KAPPELN	3 033	917,8	2 973	891,0	9	3,8	8	2,4	3 024	914,0
8	KIEL	2 197	10 438,8	2 073	10 316,4	39	41,4	23	21,6	2 158	10 397,4
9	LABOE	44	7,7	43	7,1	-	-	-	-	44	7,7
10	LUEBECK	6 256	26 385,8	5 568	25 930,1	72	71,0	30	17,8	6 184	26 314,8
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	149	60,7	72	25,1	27	10,2	16	2,9	122	50,5
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	14 475	37 807,4	14 475	37 807,4	-	-	-	-	14 475	37 807,4
13	RENDSBURG	380	289,5	352	275,2	8	2,5	6	1,9	372	286,9
14	SCHACHT-AUDORF	2	0,3	-	-	-	-	-	-	2	0,3
15	SCHLESWIG	1	0,2	1	0,2	-	-	-	-	1	0,2
16	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	854	338,4	854	338,4	-	-	-	-	854	338,4
17	NORDSEEHAEFEN	29 274	115 612,8	23 580	97 285,8	785	1 793,2	538	730,7	28 489	113 819,6
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BENSERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	BORKUM, INSEL	25	6,0	25	6,0	-	-	-	-	25	6,0
24	BRAKE	790	3 212,8	530	2 482,1	5	27,7	-	-	785	3 185,1
25	BREMISCHE HAEFEN 2)	8 712	40 758,4	7 043	34 306,4	157	470,7	74	111,4	8 555	40 287,8
26	BREMEN STADT	4 819	14 886,6	3 511	10 630,0	68	139,2	26	31,5	4 751	14 247,4
27	BREMERHAVEN	3 955	26 406,5	3 594	23 711,0	89	331,5	48	79,9	3 866	26 075,0
28	BRUNSBUETTEL	689	3 362,9	422	2 852,6	86	114,0	78	92,7	603	3 248,8
29	BUESUM	64	28,2	50	19,4	2	1,9	-	-	62	26,3
30	BUETZFLETH	563	1 356,8	239	969,7	-	-	-	-	563	1 356,8
31	CAROLINENSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	674	1 040,9	479	893,9	3	11,2	2	7,6	671	1 029,7
33	DAGEBUELL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	12	0,7	12	0,7	-	-	-	-	12	0,7
37	ELSFLETH	77	31,3	53	23,6	19	11,2	19	11,2	58	20,0
38	EMDEN	667	1 687,3	367	797,6	3	24,8	-	-	664	1 662,5
39	FISCHERHUELTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FOEMP, INSEL	16	3,2	16	3,2	2	0,5	2	0,5	14	2,7
41	FRIEDRICHSTADT	27	4,0	27	4,0	-	-	-	-	27	4,0
42	GLUECKSTADT	62	31,0	62	31,0	-	-	-	-	62	31,0
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	12 412	54 688,8	10 107	45 969,6	411	1 039,3	276	431,4	12 001	53 649,5
45	HAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND, INSEL	1	0,2	1	0,2	-	-	-	-	1	0,2
47	HOCHDORN	4	1,0	4	1,0	-	-	-	-	4	1,0
48	HOHENHOERN-SUED	13	5,7	9	3,3	-	-	-	-	13	5,7
49	HOERNUM (SYLT)	3	1,1	2	0,4	-	-	-	-	3	1,1
50	HOOKSIEL	1	0,1	1	0,1	-	-	-	-	1	0,1
51	HUSUM	297	79,0	274	69,9	20	5,1	20	5,1	277	73,9
52	ITZEHOE	46	13,7	44	13,4	-	-	-	-	46	13,7
53	JUIST, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	LANGEOOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	LEER	159	75,0	133	64,8	4	1,5	3	1,2	155	73,5
56	LIST (SYLT)	2 159	1 160,1	2 159	1 160,1	-	-	-	-	2 159	1 160,1
57	LOHESCH	2	0,4	2	0,4	-	-	-	-	2	0,4
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDEICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	NORDENHAM	504	1 534,7	371	1 240,0	47	64,4	45	52,7	457	1 470,3
63	NORDERNEY, INSEL	86	12,8	86	12,8	-	-	-	-	86	12,8
64	NORDSTRAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	283	93,3	280	91,8	-	-	-	-	283	93,3
66	OTTERNDORF	1	0,2	1	0,2	-	-	-	-	1	0,2
67	PAHLHUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	117	68,1	109	65,3	-	-	-	-	117	68,1
69	PELLWORM, INSEL	1	0,1	1	0,1	-	-	-	-	1	0,1
70	SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SCHUELPERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUETTEN (HEMMDOR)	40	10,1	40	10,1	7	2,4	7	2,4	33	7,7
73	SPIEKERGOOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	STADE	48	41,6	15	26,1	-	-	-	-	48	41,6
75	STADERSAND	22	25,3	20	24,6	-	-	-	-	22	25,3
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	18	3,0	18	3,0	-	-	-	-	18	3,0
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGERDODGE, INSEL	4	0,5	4	0,5	-	-	-	-	4	0,5
81	WEDEL-SCHULAU	33	136,8	33	136,8	-	-	-	-	33	136,8
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	563	6 084,1	472	5 954,6	19	18,4	12	14,4	544	6 065,6
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	1	0,3	1	0,3	-	-	-	-	1	0,3
86	NIEDERSACHSEN	16	18,6	6	11,4	-	-	-	-	16	18,6
87	INSGESAMT 1988	59 153	193 886,7	52 267	174 784,7	970	1 943,7	634	780,4	58 183	191 943,0
88	DAGEGEN 1987	58 266	188 767,6	51 010	168 071,7	864	1 989,0	547	721,6	57 402	186 778,6

*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR. - 1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER HERKUNFT. - 2) SCHIFFE, DIE AUF EINER

VERKEHR 1988

NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)
KUNFT

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

MEN		EUROPA				AUSSEREUROPA 1)				AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				LFD.
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		NR.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
28 591	77 449,2	29 676	78 081,3	28 575	77 409,3	18	42,1	16	39,9	949	390,3	498	199,0	1
1 087	429,0	1 107	443,0	1 087	429,0	-	-	-	-	23	6,3	-	-	2
5	1,0	41	14,4	5	1,0	-	-	-	-	32	7,6	16	2,6	3
515	304,6	570	337,8	513	301,9	4	5,0	2	2,7	292	89,1	247	58,1	4
642	1 165,2	642	1 165,2	642	1 165,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
14	5,0	94	40,4	14	5,0	-	-	-	-	51	14,5	5	1,1	6
2 965	888,6	3 024	914,0	2 965	888,6	-	-	-	-	82	17,2	12	1,9	7
2 050	10 294,8	2 153	10 385,3	2 045	10 282,7	5	12,1	5	12,1	44	24,9	10	5,1	8
43	7,1	44	7,7	43	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
5 538	25 912,3	6 184	26 314,8	5 538	25 912,3	-	-	-	-	210	202,8	38	96,2	10
56	22,2	122	50,5	56	22,2	-	-	-	-	36	9,3	9	1,6	11
14 475	37 807,4	14 475	37 807,4	14 475	37 807,4	-	-	-	-	-	-	-	-	12
346	273,3	363	261,9	337	248,3	9	25,0	9	25,0	176	37,9	159	31,8	13
1	0,2	2	0,3	1	0,2	-	-	-	-	2	0,4	1	0,2	14
854	338,4	854	338,4	854	338,4	-	-	-	-	1	0,4	1	0,4	15
23 042	96 555,1	20 902	42 268,6	16 109	29 036,6	7 587	71 551,0	6 933	67 518,6	45 302	18 056,9	42 450	14 905,0	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 244	486,7	1 244	486,7	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 155	163,4	1 154	163,4	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2	1	0,2	21
25	6,0	25	6,0	25	6,0	-	-	-	-	3 207	444,2	3 184	441,3	22
530	2 482,1	599	981,3	348	284,1	186	2 203,8	182	2 198,0	1 245	728,3	1 243	728,1	23
6 969	34 195,0	5 663	12 018,9	4 195	6 655,3	2 892	28 268,9	2 774	27 539,7	357	219,4	60	57,6	24
3 485	10 598,5	3 572	6 900,3	2 379	3 564,1	1 179	7 347,1	1 106	7 034,4	671	1 015,9	169	111,5	25
3 546	23 631,2	2 153	5 153,3	1 878	3 125,9	1 713	20 921,8	1 668	20 505,3	430	775,3	268	343,3	26
344	2 759,9	572	2 225,2	314	1 741,6	31	1 023,6	30	1 018,3	539	280,6	391	196,5	27
50	19,4	62	26,3	50	19,4	-	-	-	-	116	29,3	84	19,8	28
239	969,7	527	712,0	204	327,3	36	644,8	35	642,4	16	36,6	-	-	29
477	886,3	665	1 010,6	471	867,1	6	19,2	6	19,2	1 543	218,3	1 538	217,9	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416	491,3	310	464,6	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 039	1 681,8	4 843	1 665,9	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
12	0,7	12	0,7	12	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	35
34	12,4	58	20,0	34	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	36
367	797,6	637	1 381,6	344	535,9	27	280,9	23	261,7	51	14,8	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 364	1 155,8	1 179	736,6	38
14	2,7	14	2,7	14	2,7	-	-	-	-	6 486	2 214,1	6 476	2 212,9	39
27	4,0	27	4,0	27	4,0	-	-	-	-	3	0,4	2	0,3	40
62	31,0	60	29,4	60	29,4	2	1,6	2	1,6	3	1,2	2	1,2	41
9 831	45 538,2	7 776	16 733,3	6 129	11 873,4	4 225	36 916,2	3 702	33 664,8	3	1,2	2	1,2	42
1	0,2	1	0,2	1	0,2	-	-	-	-	1 007	750,1	385	156,2	43
4	1,0	4	1,0	4	1,0	-	-	-	-	17	5,7	-	-	44
9	3,3	13	5,7	9	3,3	-	-	-	-	549	128,4	549	128,4	45
2	0,4	3	1,1	2	0,4	-	-	-	-	1	0,2	-	-	46
1	0,1	1	0,1	1	0,1	-	-	-	-	7	2,1	1	0,2	47
254	64,7	277	73,9	254	64,7	-	-	-	-	376	78,4	376	78,4	48
44	13,4	46	13,7	44	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	43,8	164	26,2	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	5,0	16	2,5	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	26,0	135	26,0	52
130	63,6	155	73,5	130	63,6	-	-	-	-	3 413	473,3	3 407	470,7	53
2 159	1 160,1	2 159	1 160,1	2 159	1 160,1	-	-	-	-	35	9,3	18	4,4	54
2	0,4	2	0,4	2	0,4	-	-	-	-	9	0,9	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 504	160,3	1 504	160,3	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
326	1 187,3	331	640,4	202	373,0	126	829,9	124	814,3	5 163	2 548,8	5 095	2 541,3	59
86	12,8	86	12,8	86	12,8	-	-	-	-	194	380,5	107	344,9	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 496	2 360,2	4 491	2 358,8	61
280	91,8	281	92,2	278	90,7	2	1,1	2	1,1	6	2,1	3	0,6	62
1	0,2	1	0,2	1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	63
109	65,3	116	66,8	108	64,0	1	1,3	1	1,3	2	0,5	1	0,2	64
1	0,1	1	0,1	1	0,1	-	-	-	-	6	0,7	3	0,3	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
33	7,7	33	7,7	33	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,3	1	0,3	68
15	26,1	47	20,0	14	4,5	1	21,6	1	21,6	1 423	172,6	1 423	172,6	69
20	24,6	22	25,3	20	24,6	-	-	-	-	11	5,8	1	1,1	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,2	2	2,2	71
18	3,0	18	3,0	18	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	4,9	38	4,9	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
4	0,5	4	0,5	4	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	75
33	136,8	30	93,0	30	93,0	3	43,7	3	43,7	1 439	216,0	1 438	215,9	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	52,1	21	52,1	77
460	5 940,2	495	4 771,3	412	4 649,3	49	1 294,4	48	1 290,9	340	517,3	209	160,5	78
1	0,3	1	0,3	1	0,3	-	-	-	-	66	28,2	66	28,2	79
6	11,4	16	18,6	6	11,4	-	-	-	-	858	123,4	848	120,1	80
51 633	174 004,3	50 578	120 349,9	44 684	106 445,9	7 605	71 593,1	6 949	67 558,4	46 251	18 447,2	42 948	15 103,9	87
50 463	167 350,1	49 787	116 543,7	43 555	101 501,7	7 615	70 234,9	6 908	65 848,4	43 953	16 995,7	40 666	13 330,5	88

REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3.2 VERKEHR NACH FLAGGEN
AB

SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

LFD. NR.	FLAGGEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	DEUTSCHLAND										
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	20 625	35 133,1	18 487	33 326,9	274	213,1	4	1,6	20 351	34 920,1
3	DEUTSCHE DEM. REP.	490	1 450,0	300	976,6	173	536,8	49	141,3	317	913,2
4	ÄGYPTEN	83	274,5	81	268,2	-	-	-	-	83	274,5
5	ÄTHIOPIEN	12	63,1	12	63,1	-	-	-	-	12	63,1
6	ALBANIEN	6	30,5	4	20,2	-	-	-	-	6	30,5
7	ALGERIEN	35	118,1	35	118,1	-	-	-	-	35	118,1
8	ARGENTINIEN	63	427,3	44	303,0	-	-	-	-	63	427,3
9	AUSTRALIEN	9	109,4	7	85,4	-	-	-	-	9	109,4
10	BELGIEN	119	1 131,0	91	962,0	-	-	-	-	119	1 131,0
11	BRASILIEN	103	881,7	77	542,3	2	23,9	-	-	101	857,8
12	BULGARIEN	54	220,3	48	185,8	-	-	-	-	54	220,3
13	BIRMA	29	174,8	24	121,1	-	-	-	-	29	174,8
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	11	78,4	11	78,4	-	-	-	-	11	78,4
16	CHINA	206	1 536,4	163	1 204,1	1	7,2	-	-	205	1 529,3
17	COSTA RICA	8	1,9	6	1,3	1	0,3	-	-	7	1,6
18	COTE D'IVOIRE	31	187,8	24	162,6	-	-	-	-	31	187,8
19	DAENEMARK	10 374	23 833,2	10 037	23 407,1	7	1,9	-	-	10 367	23 831,3
20	ECUADOR	64	266,0	5	20,7	-	-	-	-	64	266,0
21	FINNLAND	789	2 964,6	629	2 604,3	4	5,9	-	-	785	2 958,7
22	FRANKREICH	334	2 536,5	293	1 995,8	1	1,7	-	-	333	2 534,8
23	GHANA	8	60,2	8	60,2	-	-	-	-	8	60,2
24	GRIECHENLAND	301	3 180,0	196	1 563,6	1	11,1	-	-	300	3 168,9
25	GROSSBRITANNIEN	1 143	6 683,8	771	4 359,9	13	8,6	-	-	1 130	6 675,2
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HONDURAS	305	105,8	213	61,7	7	1,9	-	-	298	103,9
29	INDIEN	67	622,5	58	490,3	1	19,0	-	-	66	603,5
30	INDONESIEN	22	164,8	22	164,8	-	-	-	-	22	164,8
31	IRAK	8	28,4	7	25,0	-	-	-	-	8	28,4
32	IRAN	13	102,7	13	102,7	-	-	-	-	13	102,7
33	IRLAND	64	97,3	36	29,8	1	2,3	-	-	63	95,0
34	ISLAND	174	328,2	163	320,4	-	-	-	-	174	328,2
35	ISRAEL	4	22,6	4	22,6	-	-	-	-	4	22,6
36	ITALIEN	82	615,5	60	384,4	-	-	-	-	82	615,5
37	JAPAN	238	3 641,2	148	2 200,6	-	-	-	-	238	3 641,2
38	JUGOSLAWIEN	82	536,4	55	328,3	3	8,1	1	2,8	79	528,3
39	KANADA	7	101,3	2	31,6	-	-	-	-	7	101,3
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	31	181,7	25	144,5	-	-	-	-	31	181,7
42	KOREA, SÜD	53	666,7	37	416,3	-	-	-	-	53	666,7
43	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	KUWAIT	16	162,9	11	116,4	-	-	-	-	16	162,9
45	LIBANON	15	34,2	15	34,2	-	-	-	-	15	34,2
46	LIBERIA	700	7 726,8	432	2 447,9	1	6,2	-	-	699	7 720,6
47	LUXEMBURG	1	0,8	-	-	-	-	-	-	1	0,8
48	MADAGASKAR	11	50,7	11	50,7	-	-	-	-	11	50,7
49	MALTA	279	738,2	202	396,1	3	1,8	-	-	276	736,4
50	MAROKKO	50	124,9	15	22,6	-	-	-	-	50	124,9
51	MEXIKO	68	624,6	51	445,4	-	-	-	-	68	624,6
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NICARAGUA	1	6,8	1	6,8	-	-	-	-	1	6,8
54	NIEDERLANDE	1 395	4 224,2	787	3 293,9	17	18,2	2	4,3	1 378	4 206,0
55	NIGERIA	26	161,4	25	154,6	-	-	-	-	26	161,4
56	NORWEGEN	1 667	6 874,1	1 013	4 601,6	4	2,4	-	-	1 663	6 871,7
57	PAKISTAN	28	185,6	28	185,6	-	-	-	-	28	185,6
58	PANAMA	2 565	7 940,6	2 173	5 451,9	21	46,5	-	-	2 544	7 894,1
59	PARAGUAY	6	9,0	5	6,7	-	-	-	-	6	9,0
60	PERU	3	24,8	2	12,1	-	-	-	-	3	24,8
61	PHILIPPINEN	165	1 201,2	108	710,5	1	2,1	-	-	164	1 199,0
62	POLEN	695	3 203,1	406	2 277,8	3	10,6	-	-	692	3 192,5
63	PORTUGAL	73	131,4	68	71,2	-	-	-	-	73	131,4
64	RUMAENIEN	56	221,2	45	101,5	1	1,7	-	-	55	219,4
65	SAUDI-ARABIEN	25	276,9	23	234,6	-	-	-	-	25	276,9
66	SCHWEDEN	3 435	18 574,9	2 821	17 410,4	90	94,6	5	8,3	3 345	18 480,2
67	SCHWEIZ	23	36,3	6	7,0	-	-	-	-	23	36,3
68	SINGAPUR	221	2 002,1	152	1 259,3	1	3,0	-	-	220	1 999,1
69	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SOWJETUNION	2 301	8 137,4	1 547	4 829,9	117	179,1	6	11,8	2 184	7 958,4
71	SPANIEN	133	271,0	105	185,2	-	-	-	-	133	271,0
72	SRI LANKA	16	153,0	6	81,1	-	-	-	-	16	153,0
73	SUDAN	17	90,2	17	90,2	-	-	-	-	17	90,2
74	SUEDAFRIKA	35	590,8	35	590,8	-	-	-	-	35	590,8
75	SYRIEN	11	28,0	11	28,0	-	-	-	-	11	28,0
76	TAIWAN	121	1 897,9	116	1 724,3	-	-	-	-	121	1 897,9
77	TSCHECHOSLOWAKEI	4	38,3	1	6,7	-	-	-	-	4	38,3
78	TUERKEI	119	367,1	104	230,7	-	-	-	-	119	367,1
79	TUNESIEN	34	139,9	34	139,9	-	-	-	-	34	139,9
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	10	62,2	9	55,8	-	-	-	-	10	62,2
82	VENEZUELA	17	122,6	15	89,0	-	-	-	-	17	122,6
83	VEREINIGTE STAATEN	263	3 718,8	249	3 665,7	-	-	-	-	263	3 718,8
84	ZAIRE	9	59,0	9	59,0	-	-	-	-	9	59,0
85	ZYPERN	1 549	4 834,9	1 161	2 866,5	23	35,2	1	0,3	1 526	4 599,8
86	UEBRIGE FLAGGEN	3 837	13 957,8	3 171	10 209,8	70	41,9	1	0,3	3 767	13 915,9
87	INSGESAMT 1988	56 047	177 362,9	47 186	141 305,1	841	1 285,1	69	170,7	55 206	176 077,9
88	DAGEGEN 1987	55 188	170 462,4	46 368	135 987,3	842	1 195,9	109	145,9	54 346	169 266,5

*) OHNE ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER BESTIMMUNG.

VERKEHR 1988

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)
GANG

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSSERDEM
VERKEHR ZWISCHEN
HAEFEN DES BUNDESGBIETES

MEN		EUROPA				AUSSEREUROPA 1)				AUSSENDERM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				LFD.												
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		NR.												
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT													
18	483	33	325,2	19	589	30	111,6	17	752	28	664,7	762	4 808,4	791	4 660,5	45	141	15	721,3	41	946	14	510,8	1		
	251		835,3		120		103,6		61		55,5		197		809,6		190		779,9		-		-	2		
		81	268,2		2		4,5		1		1,0		81		270,0		80		267,2		-		-	4		
		12	63,1		-		-		-		-		12		63,1		12		63,1		-		-	5		
		4	20,2		6		30,5		4		20,2		-		-		-		-		-	-	-	6		
		35	118,1		-		-		-		-		35		118,1		35		118,1		-		-	7		
		44	303,0		14		79,3		1		0,9		49		347,9		43		302,1		4		34,8	1	10,4	8
		7	85,4		1		10,8		-		-		8		98,6		7		85,4		-		-	-	9	
		91	962,0		33		120,1		18		14,6		86		1 010,9		73		947,4		-		-	-	10	
		77	542,3		11		175,6		1		5,2		90		682,2		76		537,1		2		26,3	-	11	
		48	185,8		53		201,4		48		185,8		1		18,9		-		-		-	-	-	-	12	
		24	121,1		11		17,0		9		13,9		18		157,8		15		107,2		-		-	-	13	
		11	78,4		1		0,3		1		0,3		10		78,0		10		78,0		5		30,5	-	15	
		163	1 204,1		26		217,1		5		36,6		179		1 312,1		158		1 167,6		1		6,7	-	16	
		6	1,3		2		1,6		6		1,3		-		-		-		-		3		0,7	-	17	
		24	162,6		7		8,9		-		-		29		178,9		24		162,6		5		16,5	-	18	
		10	037	23	407,1	10	214	22	364,7	9	897	22	025,7	153	1 466,6	140	1 381,4	141	61,5	10	1,7	1,9	1,7	1,9	19	
		5	20,7		-		-		-		-		64		266,0		5		20,7		-		-	-	20	
		629	2 604,3		785		2 958,7		629		2 604,3		-		-		-		-		22		21,0	2	1,0	21
		293	1 995,8		205		949,3		168		485,5		128		1 585,5		125		1 510,3		3		15,1	-	22	
		8	60,2		-		-		8		60,2		8		60,2		8		60,2		-		-	-	-	23
		196	1 563,6		93		1 104,6		33		280,0		207		2 064,3		163		1 283,6		15		293,0	-	24	
		771	4 359,9		802		2 319,8		510		588,0		328		4 355,4		261		3 772,0		77		289,4	2	9,3	25
		213	61,7		286		87,5		203		54,8		12		16,4		10		6,8		69		20,6	14	5,1	28
		58	490,3		3		35,9		1		14,7		63		567,5		57		475,5		-		-	-	-	29
		22	164,8		-		-		-		-		22		164,8		22		164,8		1		7,0	-	-	30
		7	25,0		1		3,3		-		-		7		25,0		7		25,0		-		-	-	-	31
		13	102,7		-		-		-		-		13		102,7		13		102,7		-		-	-	-	32
		36	29,8		62		93,8		35		28,6		1		1,2		1		1,2		7		6,5	1	0,1	33
		163	320,4		172		325,1		161		317,3		2		3,2		2		3,2		4		4,3	1	2,0	34
		4	22,6		-		-		-		-		4		22,6		4		22,6		-		-	-	-	35
		60	384,4		31		261,4		17		102,4		51		354,1		43		282,0		4		18,4	1	0,3	36
		148	2 200,6		51		915,3		5		61,5		187		2 725,9		143		2 139,1		10		118,0	-	-	37
		54	325,5		32		163,7		12		29,3		47		364,6		42		296,2		11		30,2	-	-	38
		2	31,6		4		58,2		1		16,1		3		43,1		1		15,6		-		-	-	-	39
		25	144,5		1		6,5		-		-		30		175,2		25		144,5		2		11,2	-	-	41
		37	416,3		12		190,1		-		-		41		476,6		37		416,3		-		-	-	-	42
		11	116,4		2		18,6		-		-		14		144,3		11		116,4		-		-	-	-	43
		15	34,2		-		-		-		-		15		34,2		15		34,2		-		-	-	-	44
		432	2 447,9		328		3 071,4		159		248,9		371		4 649,2		273		2 199,0		42		463,3	-	-	45
		11	50,7		1		0,8		-		-		11		50,7		11		50,7		-		-	-	-	46
		202	396,1		239		478,1		177		209,5		37		258,3		25		186,6		35		26,6	1	0,3	49
		15	22,6		11		34,8		-		-		39		90,1		15		22,6		-		-	-	-	50
		51	445,4		19		198,2		2		18,9		49		426,5		49		426,5		-		-	-	-	51
		1	6,8		1		6,8		1		6,8		-		-		-		-		-		-	-	-	52
		785	3 289,7		1 169		2 139,7		597		1 322,5		209		2 066,3		188		1 967,2		193		167,7	35	15,1	54
		25	154,6		1		3,6		1		3,6		25		157,8		24		151,0		1		3,6	-	-	55
		1 013	4 601,6		1 594		5 853,6		968		4 123,6		69		1 018,1		45		478,0		96		125,0	2	0,9	56
		28	185,6		2		1,9		2		1,9		26		183,7		26		183,7		1		7,2	-	-	57
		2 173	5 451,9		1 900		1 779,6		1 636		604,5		644		6 114,5		537		4 847,3		47		338,3	2	1,8	58
		5	6,7		-		-		-		-		6		9,0		5		6,7		1		2,3	-	-	59
		2	12,1		-		-		-		-		3		24,8		2		12,1		-		-	-	-	60
		108	710,5		75		284,5		36		83,1		89		914,6		72		627,4		6		42,9	1	2,4	61
		406	2 277,8		506		1 451,0		237		764,5		186		1 741,6		169		1 513,2		11		27,1	-	-	62
		68	71,2		69		117,2		64		57,0		4		14,2		4		14,2		4		3,8	1	1,1	63
		45	101,5		38		155,0		29		63,4		17		64,4		16		38,0		1		4,4	-	-	64
		23	234,6		1		1,4		1		1,4		24		275,5		22		233,9		-		-	-	-	65
		2 816	17 402,1		3 243		17 198,0		2 716		16 126,2		102		1 282,2		100		1 275,8		115		145,6	8	17,8	66
		6	7,0		22		30,7		6		7,0		1		5,6		-		-		1		0,3	-	-	67
		152	1 259,3		84		699,2		29		141,2		136		1 299,9		123		1 118,1		11		57,3	1	2,5	68
		1 541	4 818,1		1 783		5 568,4		1 186		2 657,6		401		2 390,0		355		2 160,5		76		143,1	1	1,0	70
		105	185,2		108		134,9		83		100,5		25		136,1		22		84,8		16		24,1	1	1,3	71
		6	81,1		4		32,6		1		5,5		12		120,4		5		75,6		-		-	-	-	72
		17	90,2		-		-		-		-		17		90,2		17		90,2		-		-	-	-	73
		35	590,8		-		-		-		-		35		590,8		35		590,8		-		-	-	-	74
		11	28,0		-		-		-		-		11		28,0		11		28,0		-		-	-	-	75
		116	1 724,3		1		37,5		-		-		120		1 860,4		116		1 724,3		-		-	-	-	76
		1	6,7		3		31,6		-		-		1		6,7		1		6,7		-		-	-	-	77
		104	230,7		103		243,6		91		200,1		16		123,5		13		30,6		2		6,1	-	-	78
		34	139,9		-		-		-		-		34		139,9		34		139,9		-		-	-	-	79
		9	55,8		-		-		-		-		10		62,2		9		55,8		-		-	-	-	81
		15	89,0		3		40,8		1		7,1		14		81,8		14		81,8</							

3 SCHIFFS

3.2 VERKEHR NACH FLAGGEN
AN

SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

GRENZ

ZUSAM

LFD. NR.	FLAGGEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ		ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE			
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
1	DEUTSCHLAND												
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	20 758	35 003,0	19 673	34 252,9	205	172,2	191	154,8	20 553	34 830,9		
3	DEUTSCHE DEM. REP.	491	1 446,5	361	1 024,4	174	572,9	74	188,7	317	873,6		
4	AEGYPTEN	80	264,1	55	170,6	2	19,9	-	-	78	244,2		
5	AETHIOPIEN	12	65,0	12	65,0	-	-	-	-	12	65,0		
6	ALBANEN	6	30,5	2	10,2	-	-	-	-	6	30,5		
7	ALGERIEN	34	114,8	17	59,2	-	-	-	-	34	114,8		
8	ARGENTINIEN	57	457,5	58	394,0	-	-	-	-	67	457,5		
9	AUSTRALIEN	8	96,2	8	96,2	-	-	-	-	8	96,2		
10	BELGIEN	120	1 149,0	101	1 097,5	-	-	-	-	120	1 149,0		
11	BRASILIEN	99	874,3	91	801,2	1	6,3	-	-	98	868,0		
12	BULGARIEN	53	217,5	45	184,3	-	-	-	-	53	217,5		
13	BIRMA	21	136,3	15	108,5	-	-	-	-	21	136,3		
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	CHILE	14	101,8	11	75,1	-	-	-	-	14	101,8		
16	CHINA	184	1 425,6	132	1 029,2	1	6,8	-	-	183	1 418,8		
17	COSTA RICA	8	1,9	7	1,6	1	0,3	1	0,3	7	1,6		
18	COTE D'IVOIRE	34	198,2	34	198,2	-	-	-	-	34	198,2		
19	DAENEMARK	10 634	24 778,5	10 155	24 390,3	9	2,9	6	1,9	10 625	24 775,5		
20	ECUADOR	66	290,6	66	290,6	-	-	-	-	66	290,6		
21	FINNLAND	791	2 958,3	690	2 750,3	3	6,4	1	5,4	788	2 951,9		
22	FRANKREICH	359	2 976,2	320	2 590,7	3	5,7	2	3,3	356	2 970,5		
23	GHANA	8	60,1	8	60,1	-	-	-	-	8	60,1		
24	GRIECHENLAND	306	3 357,5	171	2 247,3	4	48,0	-	-	302	3 309,5		
25	GROSSBRITANNIEN	1 155	6 866,2	847	6 278,8	2	1,2	1	0,7	1 153	6 865,0		
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28	HONDURAS	312	110,4	247	87,7	14	3,0	9	1,9	298	107,5		
29	INDIEN	66	581,9	31	270,9	4	61,5	-	-	62	520,3		
30	INDONESIEN	29	220,1	27	205,1	-	-	-	-	29	220,1		
31	IRAK	9	33,3	5	18,3	-	-	-	-	9	33,3		
32	IRAN	13	103,8	1	7,8	-	-	-	-	13	103,8		
33	IRLAND	58	90,2	39	72,2	-	-	-	-	58	90,2		
34	ISLAND	171	328,2	139	297,7	1	0,7	-	-	170	327,5		
35	ISRAEL	5	25,5	2	6,1	-	-	-	-	5	25,5		
36	ITALIEN	84	639,7	49	483,7	1	0,3	-	-	83	639,4		
37	JAPAN	234	3 481,4	190	2 982,5	-	-	-	-	234	3 481,4		
38	JUGOSLAWIEN	93	571,8	65	388,0	1	11,0	-	-	92	560,8		
39	KANADA	8	116,5	7	100,5	-	-	-	-	8	116,5		
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
41	KOLUMBIEN	29	168,7	29	168,7	-	-	-	-	29	168,7		
42	KOREA, SÜD	49	621,3	45	572,8	-	-	-	-	49	621,3		
43	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
44	KUWAIT	14	143,9	9	97,3	-	-	-	-	14	143,9		
45	LIBANON	15	34,2	5	13,5	-	-	-	-	15	34,2		
46	LIBERIA	708	8 032,1	584	7 076,4	4	33,6	-	-	704	7 998,5		
47	LUXEMBURG	1	0,8	1	0,8	-	-	-	-	1	0,8		
48	MADAGASKAR	11	50,7	8	33,6	-	-	-	-	11	50,7		
49	MALTA	277	696,9	200	433,5	3	23,8	-	-	274	673,1		
50	MAROKKO	49	121,7	44	116,4	-	-	-	-	49	121,7		
51	MEXIKO	65	578,8	49	425,0	-	-	-	-	65	578,8		
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
53	NICARAGUA	1	6,8	1	6,8	-	-	-	-	1	6,8		
54	NIEDERLANDE	1 496	4 470,9	1 166	3 913,4	10	16,8	8	5,7	1 486	4 454,0		
55	NIGERIA	27	162,6	16	95,3	-	-	-	-	27	162,6		
56	NORWEGEN	1 745	7 133,8	1 494	6 512,9	4	6,0	2	1,1	1 741	7 127,8		
57	PAKISTAN	24	157,4	15	106,3	-	-	-	-	24	157,4		
58	PANAMA	2 557	8 013,1	2 330	6 503,1	35	99,9	29	45,4	2 522	7 913,2		
59	PARAGUAY	6	15,0	5	8,1	-	-	-	-	6	15,0		
60	PERU	3	24,8	1	12,7	-	-	-	-	3	24,8		
61	PHILIPPINEN	164	1 185,6	106	807,9	2	8,3	-	-	162	1 177,9		
62	POLEN	705	3 277,9	611	2 974,1	-	-	-	-	705	3 277,9		
63	PORTUGAL	78	143,3	35	100,0	-	-	-	-	78	143,3		
64	RUMANIEN	61	228,5	18	134,2	3	4,1	3	4,1	58	224,4		
65	SAUDI-ARABIEN	25	270,9	7	105,7	-	-	-	-	25	270,9		
66	SCHWEDEN	3 509	18 782,4	3 147	18 080,5	138	142,4	129	129,7	3 371	18 639,9		
67	SCHWEIZ	26	60,0	24	46,7	-	-	-	-	26	60,0		
68	SINGAPUR	231	2 022,5	175	1 691,6	1	3,9	-	-	230	2 018,6		
69	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
70	SOWJETUNION	2 255	7 789,2	1 324	5 583,6	240	364,2	134	195,1	2 015	7 425,0		
71	SPANIEN	139	282,9	61	155,3	-	-	-	-	139	282,9		
72	SRI LANKA	14	129,9	13	113,4	-	-	-	-	14	129,9		
73	SUDAN	16	84,9	13	69,0	-	-	-	-	16	84,9		
74	SUEDAFRIKA	32	540,1	32	540,1	-	-	-	-	32	540,1		
75	SYRIEN	9	25,3	6	17,1	-	-	-	-	9	25,3		
76	TAIWAN	119	1 867,7	119	1 867,7	-	-	-	-	119	1 867,7		
77	TSCHECHOSLOWAKEI	6	64,4	5	57,7	-	-	-	-	6	64,4		
78	TUERKEI	123	376,4	53	222,7	1	3,0	-	-	122	373,4		
79	TUNESIEN	35	143,7	32	132,3	-	-	-	-	35	143,7		
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
81	URUGUAY	9	56,3	9	56,3	-	-	-	-	9	56,3		
82	VENEZUELA	18	130,3	7	62,9	-	-	-	-	18	130,3		
83	VEREINIGTE STAATEN	262	3 718,0	245	3 517,1	-	-	-	-	262	3 718,0		
84	ZAIRE	7	45,9	7	45,9	-	-	-	-	7	45,9		
85	ZYPERN	1 586	4 641,8	1 040	3 411,6	16	48,8	5	6,3	1 570	4 593,0		
86	UEBRIGE FLAGGEN	3 892	14 592,7	3 471	13 687,0	44	37,1	37	22,0	3 848	14 555,7		
87	INSGESAMT 1988	56 788	180 066,1	50 244	162 783,5	927	1 711,1	632	766,4	55 861	178 355,0		
88	DAGEGEN 1987	56 029	174 588,6	49 140	155 938,2	826	1 781,4	544	714,8	55 203	172 807,2		

*) OHNE ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER HERKUNFT.

VERKEHR 1988

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)
KUNFT

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSSERDEM
VERKEHR ZWISCHEN
HAEFEN DES BUNDESGBIETES

MEN		EUROPA				AUSSEREUROPA 1)				AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				LFD.														
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		NR.														
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT															
19	482	34	098,0	19	859	30	299,8	18	814	29	646,0	694	4 531,1	668	4 452,0	44	960	15	693,1	42	784	14	777,6	1				
	287		835,7		136		151,3		111		131,3		181		176		704,4		4,1					2				
		55	170,6		13		39,6		1		1,0		65	204,6		54	169,6		1		2,8			3				
		12	65,0										12	65,0		12	65,0								4			
		2	10,2		6		30,5		2		10,2														5			
		17	59,2		8		29,0		1		3,8		26	85,8		16	55,4								6			
		58	394,0		8		40,1		4		11,2		59	417,4		54	382,9		6		38,7				7			
		8	96,2										8	96,2		8	96,2									8		
		101	1 097,5		38		126,3		21		78,8		82	1 022,7		80	1 018,7		2		3,8					9		
		91	801,2		5		42,3		1		5,0		93	825,7		90	796,2		4		16,8					10		
		45	184,3		52		198,6		44		165,4		1	18,9		1	18,9									11		
		15	108,5		8		12,4		4		6,2		13	123,9		11	102,3									12		
																											13	
		11	75,1		1		0,3		1		0,3		13	101,6		10	74,9		1		0,3					14		
		132	1 029,2		33		264,0		5		30,8		150	1 154,7		127	998,5		15		92,4					15		
		6	1,3		7		1,6		6		1,3								2		0,6					16		
		34	198,2										34	198,2		34	198,2										17	
10	149	24	388,4	10	480	23	156,9	10	006	22	770,3	145	1 618,6	143	1 618,1	121	43,6				43,6	7	1,1	1,9	18			
		66	290,6									66	290,6		66	290,6											19	
		689	2 754,9		788		2 951,9		689		2 754,9								12		15,4		3	1,6	2,1	20		
		318	2 587,4		208		1 055,6		174		710,0		148	1 914,9		144	1 877,3		2		3,3					21		
		8	60,1										8	60,1		8	60,1		2		15,0						22	
		171	2 247,3		146		1 439,1		43		609,3		156	1 870,4		128	1 638,0		23		224,4		8	86,6	24	23		
		846	6 278,0		808		2 264,5		509		1 778,8		345	4 600,6		337	4 499,2		45		61,8		1	0,1	25	24		
																											25	
																											26	
		238	85,8		291		91,5		231		69,9		7	15,9		7	15,9		68		19,5		16	5,6	28	27		
		31	270,9		23		219,8		3		48,5		39	300,5		28	222,4		3		19,2					28		
		27	205,1		1		8,0						28	212,1		27	205,1		4		30,0		1	9,0	30	29		
		5	18,3										9	33,3		5	18,3										30	
		1	7,8		7		54,8						6	49,0		1	7,8										31	
		39	72,2		56		87,8		37		69,8		2	2,4		2	2,4		7		4,5					32		
		139	297,7		168		326,5		137		296,7		2	1,0		2	1,0		9		7,7					33		
		2	6,1		1		5,7						4	19,8		2	6,1										34	
		49	483,7		39		269,4		14		163,8		44	370,0		35	320,0		5		25,0						35	
		190	2 982,5		64		1 013,1		20		514,2		170	2 468,3		170	2 468,3		11		122,2						36	
		66	388,0		55		230,9		34		94,0		37	330,0		32	294,0		8		49,5						37	
		7	100,5		3		43,0		2		27,0		5	73,5		5	73,5										38	
																											39	
		29	168,7										29	168,7		29	168,7										40	
		45	572,8		17		246,8		15		226,0		32	374,5		30	346,9		1		13,8						41	
																												42
		9	97,3		3		28,0						11	115,9		9	97,3										43	
		5	13,5		4		16,1		1		0,3		11	18,2		4	13,2										44	
		584	7 076,4		305		2 793,2		206		2 040,3		399	5 205,3		378	5 036,0		29		180,5						45	
		1	0,8		4		0,8		1		0,8																46	
		200	433,5		4		23,6		179		215,8		7	27,1		7	27,1										47	
		44	116,4		3		3,1		1		1,0		46	118,6		43	115,4		38		20,3		2	0,6	49	48		
		49	425,0		21		200,3		6		56,8		44	378,5		43	368,2		1		1,0						49	
																												50
		1	6,8		1		6,8		1		6,8																	51
		158	3 907,7		1		2 363,2		950		1 834,4		216	2 090,8		208	2 073,3		137		97,6		21	15,3	54	52		
		16	95,3		1		8,0						26	154,6		16	95,3		3		16,0						53	
		1 492	6 511,8		1 668		5 957,1		1 422		5 375,8		73	1 170,7		70	1 136,0		64		56,6		4	1,9	56	54		
		15	106,3		4		16,0						20	141,4		15	106,3		7		49,5						55	
		2 301	6 457,7		1 914		1 957,1		1 745		856,8		608	5 956,1		566	5 600,9		57		321,2		3	15,6	58	56		
		5	8,1		1		6,9						5	8,1		5	8,1		1		0,9						57	
		1	12,7		2		12,1						1	12,7		1	12,7										58	
		106	907,9		92		380,8		48		189,4		70	796,5		58	718,5		17		121,3		1	12,8	61	59		
		611	2 974,1		539		1 658,8		450		1 379,2		166	1 619,1		161	1 594,9		8		26,4		3	6,5	62	60		
		35	100,0		73		87,9		31		48,5		5	55,5		4	51,5		4		3,3						61	
		15	130,1		52		212,6		14		126,5		6	11,8		1	3,6		2		5,3						62	
		7	105,7		10		88,2						15	182,7		7	105,7		2		19,4						63	
		3 018	17 950,8		3 270		17 376,4		2 919		16 707,0		101	1 263,6		99	1 243,7		79		58,6		11	18,5	66	64		
		24	46,7		24		43,6		22		30,3		2	16,4		2	16,4										65	
		175	1 691,6		84		524,3		34		293,0		146	1 494,3		141	1 458,6		7		34,0		1	2,5	68	66		
																												67
		1 190	5 388,5		1 608		4 968,2		872		3 393,2		407	2 456,9		318	1 995,3		75		182,1		2	4,3	70	68		
		61	155,3		117		172,0		42		60,9		22	111,0		19	94,3		12		23,0		3	14,7	71	69		
		13	113,4		2		29,4		1		13,0		12	100,5		12	100,5		1		17,6						70	
		13	69,0										16	84,9		13	69,0										71	
		32	540,1										32	540,1		32	540,1										72	
		6	17,1		1		2,4						8	22,8		6	17,1										7	

3.3 VERKEHR IN AUSGEWAHLTEN

HAFEN	SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT								LINIENFAHRT 1)							
	ALLE SCHIFFE				DARUNTER MIT LADUNG				ALLE SCHIFFE				DARUNTER MIT LADUNG			
			ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
														AN		
OSTSEEHAEFEN	30 828	78 664,3	29 185	77 697,9	28 687	77 498,9	26 711	75 821,4	26 563	75 741,2	26 531	75 734,7				
LUEBECK	6 466	26 588,5	5 606	26 026,3	5 568	25 930,1	5 089	25 417,7	4 945	25 341,0	4 945	25 341,0				
PUTTGARDEN	14 475	37 807,4	14 475	37 807,4	14 475	37 807,4	14 475	37 807,4	14 475	37 807,4	14 475	37 807,4				
KIEL	2 241	10 463,7	2 083	10 321,5	2 073	10 316,4	1 482	9 750,6	1 478	9 747,1	1 478	9 747,1				
RENSBURG	556	327,4	511	307,0	352	275,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2				
FLENSBURG	882	420,9	773	365,2	526	307,1	206	51,9	206	51,9	175	45,9				
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	6 208	3 056,4	5 737	2 870,5	5 693	2 862,7	5 458	2 793,6	5 458	2 793,6	5 457	2 793,2				
NORDSEEHAEFEN	74 576	133 669,7	66 030	112 190,8	23 580	97 285,8	52 740	84 055,8	50 497	73 439,4	12 872	59 830,9				
BRUNSBUETTTEL	1 228	3 643,5	813	3 049,1	422	2 852,6	12	12,6	1	1,5	1	1,5				
HAMBURG	13 419	55 498,9	10 492	46 125,8	10 107	45 969,6	6 666	36 123,2	5 629	31 135,3	5 628	31 134,8				
CUXHAVEN	1 090	1 532,2	789	1 358,4	479	893,9	695	1 157,2	565	1 073,1	287	612,6				
BREMEN STADT	5 490	15 402,5	3 680	10 741,5	3 511	10 630,0	2 276	9 238,8	1 671	6 499,9	1 666	6 489,8				
BREMERHAVEN	4 385	27 181,8	3 862	24 054,3	3 594	23 711,0	3 470	22 264,0	3 094	19 811,7	2 922	19 497,8				
BREMISCHE HAEFEN 2)	9 813	42 549,6	7 480	34 761,1	7 043	34 306,4	5 687	31 469,9	4 706	26 278,6	4 529	25 954,6				
BRAKE	1 147	3 432,2	590	2 539,7	530	2 482,1	226	1 261,0	180	933,9	178	908,3				
NORDENHAM	698	1 915,2	478	1 584,9	371	1 240,0	6	6,4	5	6,2	5	6,2				
WILHELMSHAVEN	903	6 601,4	681	6 115,0	472	5 954,6	180	148,9	178	148,8	-	-				
EMDEN	2 031	2 843,1	1 546	1 534,2	367	797,6	1 134	730,7	1 133	729,3	6	13,2				
UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	17 010 27 175	6 225,8 9 453,2	16 599 26 500	6 155,0 8 932,8	2 713 1 014	1 446,9 1 307,5	15 124 22 951	5 691,5 7 421,4	15 124 22 917	5 691,5 7 408,2	2 160 19	1 160,3 6,3				
INSGESAMT 1988	105 404	212 333,9	95 215	189 688,6	52 267	174 784,7	79 451	159 877,2	77 060	143 180,6	39 403	135 565,7				
DAGEGEN 1987	102 219	205 763,3	91 676	181 402,2	51 010	168 071,7	78 079	149 889,3	75 500	138 592,7	37 752	126 067,3				
														AB		
OSTSEEHAEFEN	30 508	77 956,2	28 212	76 281,6	27 769	76 188,7	26 515	75 210,1	26 412	75 122,6	26 357	75 109,0				
LUEBECK	6 466	26 570,2	5 932	26 098,7	5 877	26 081,8	5 084	25 391,3	5 073	25 374,7	5 073	25 374,7				
PUTTGARDEN	14 266	37 209,7	14 266	37 209,7	14 266	37 209,7	14 266	37 209,7	14 266	37 209,7	14 266	37 209,7				
KIEL	2 220	10 432,2	1 682	9 890,1	1 664	9 884,8	1 481	9 760,0	1 462	9 730,2	1 462	9 730,2				
RENSBURG	479	284,9	56	23,8	53	23,2	1	0,3	-	-	-	-				
FLENSBURG	864	400,5	326	95,0	239	77,6	205	51,7	205	51,7	175	45,9				
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	6 213	3 058,8	5 950	2 964,3	5 670	2 911,6	5 478	2 797,1	5 406	2 756,4	5 381	2 748,6				
NORDSEEHAEFEN	74 374	132 654,9	63 052	92 638,8	21 386	78 017,5	52 280	83 900,7	50 470	77 509,9	13 492	64 133,7				
BRUNSBUETTTEL	1 310	3 550,4	659	758,3	400	671,7	11	11,1	11	11,1	11	11,1				
HAMBURG	13 439	55 453,8	9 521	38 854,7	9 100	38 706,9	6 720	36 483,1	6 021	33 300,4	6 021	33 300,4				
CUXHAVEN	1 077	1 516,6	915	1 335,7	527	853,4	689	1 157,2	676	1 130,5	396	669,9				
BREMEN STADT	5 431	15 402,9	3 787	10 368,1	3 574	10 309,9	2 248	9 190,3	1 929	7 931,4	1 928	7 931,3				
BREMERHAVEN	4 286	27 183,7	3 274	22 375,1	3 064	22 068,3	3 394	22 266,8	2 991	20 732,2	2 825	20 432,9				
BREMISCHE HAEFEN 2)	9 680	42 575,5	7 025	32 722,8	6 603	32 352,5	5 605	31 436,0	4 884	28 643,1	4 718	28 344,5				
BRAKE	1 308	2 870,9	967	1 442,5	730	1 400,7	204	943,1	125	600,0	125	600,0				
NORDENHAM	697	1 738,1	304	532,0	242	522,6	5	5,6	-	-	-	-				
WILHELMSHAVEN	902	6 585,3	405	640,1	114	144,8	180	148,9	180	148,9	-	-				
EMDEN	2 026	2 831,1	1 799	2 258,3	478	1 414,1	1 136	732,2	1 136	732,2	9	16,1				
UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	16 810 27 088	6 023,8 9 488,3	15 631 25 790	5 774,2 8 299,9	2 274 883	1 208,5 722,3	15 077 22 616	5 675,0 7 287,3	14 924 22 477	5 648,5 7 274,7	2 159 18	1 160,1 11,8				
INSGESAMT 1988	104 882	210 611,2	91 264	168 920,4	49 155	154 206,1	78 795	159 110,8	76 882	152 632,6	39 849	139 242,7				
DAGEGEN 1987	101 761	204 027,6	88 681	162 327,1	48 331	149 110,8	78 111	150 440,3	76 329	145 193,5	38 782	132 802,7				

*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR. - 1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR. - 2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN

VERKEHR 1988

HAEFEN NACH EINSATZARTEN *)

TRAMPFahrt						TANKERFahrt						HAFEN
DARUNTER MIT LADUNG						DARUNTER MIT LADUNG						
ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
KUNFT												
3 850	2 678,7	2 410	1 800,0	1 990	1 616,5	267	164,2	212	156,6	166	147,6	OSTSEEHAEFEN
1 274	1 131,2	613	653,3	575	557,1	103	39,6	48	32,0	48	32,0	LUEBECK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PUTTGARDEN
667	612,0	513	473,3	503	468,2	92	101,1	92	101,1	92	101,1	KIEL
555	327,2	510	306,8	351	275,0	-	-	-	-	-	-	RENDSBURG
618	347,7	509	292,0	325	246,8	58	21,2	58	21,2	26	14,5	FLENSBURG
736	260,5	265	74,6	236	69,5	14	2,2	14	2,2	-	-	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN
16 271	29 119,8	11 499	20 809,0	7 773	20 247,4	5 565	20 494,1	4 034	17 942,4	2 935	17 207,5	NORDSEEHAEFEN
263	535,0	143	307,1	91	298,3	953	3 095,8	669	2 740,5	330	2 552,7	BRUNSBUETTEL
4 701	11 390,3	3 373	8 226,2	3 002	8 080,4	2 052	7 925,4	1 490	6 764,3	1 477	6 754,4	HAMBURG
394	374,9	223	285,2	192	281,2	1	0,1	1	0,1	-	-	CUXHAVEN
2 770	4 451,9	1 600	2 604,3	1 519	2 581,0	444	1 711,8	409	1 637,4	326	1 559,2	BREMEN STADT
694	4 727,4	577	4 055,7	569	4 040,4	221	190,4	191	186,9	103	172,8	BREMERHAVEN
3 461	9 177,6	2 174	6 658,3	2 085	6 619,7	665	1 902,1	600	1 824,2	429	1 732,0	BREMISCHE HAEFEN
799	1 954,9	318	1 446,2	299	1 438,1	122	216,3	92	159,6	53	135,6	BRAKE
475	1 397,2	304	1 104,9	288	1 101,8	217	511,5	169	473,7	78	132,0	NORDENHAM
248	637,7	178	590,9	169	588,2	475	5 814,8	325	5 375,3	303	5 366,4	WILHELMSHAVEN
774	1 951,2	334	648,2	321	641,3	123	161,2	79	156,7	40	143,1	EMDEN
1 621	473,5	1 210	402,7	531	264,0	265	60,8	265	60,8	22	22,6	UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN
3 532	1 225,8	3 239	1 137,6	792	932,6	692	806,0	344	387,0	203	368,7	NIEDERSACHSEN
20 121	31 798,4	13 909	22 609,0	9 763	21 863,9	5 832	20 658,3	4 246	18 099,0	3 101	17 355,1	INSGESAMT 1988
18 529	35 962,4	12 082	24 823,0	9 923	24 337,2	5 611	19 911,5	4 094	17 986,5	3 335	17 667,2	DAGEGEN 1987
GANG												
3 728	2 584,0	1 745	1 151,3	1 357	1 072,1	265	162,2	55	7,6	55	7,6	OSTSEEHAEFEN
1 279	1 139,2	804	716,4	749	699,5	103	39,6	55	7,6	55	7,6	LUEBECK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PUTTGARDEN
649	573,1	220	160,0	202	154,6	90	99,1	-	-	-	-	KIEL
478	284,6	56	23,8	53	23,2	-	-	-	-	-	-	RENDSBURG
601	327,6	121	43,3	64	31,8	58	21,2	-	-	-	-	FLENSBURG
721	259,5	544	207,9	289	163,0	14	2,2	-	-	-	-	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN
16 479	28 573,9	10 480	11 992,7	6 411	11 281,3	5 615	20 180,3	2 102	9 136,2	1 483	2 602,5	NORDSEEHAEFEN
268	558,0	162	272,9	155	268,3	1 031	2 981,3	486	474,3	234	392,4	BRUNSBUETTEL
4 714	11 247,1	2 696	4 090,8	2 399	4 023,2	2 005	7 723,6	804	1 463,4	680	1 383,3	HAMBURG
386	359,1	239	205,2	131	183,6	2	0,2	-	-	-	-	CUXHAVEN
2 744	4 521,2	1 814	2 395,2	1 606	2 282,1	439	1 691,4	44	101,4	40	90,6	BREMEN STADT
672	4 742,8	246	1 637,5	238	1 635,4	220	184,1	37	5,4	-	-	BREMERHAVEN
3 416	9 264,0	2 060	3 972,8	1 845	3 917,5	659	1 875,5	81	106,8	40	90,6	BREMISCHE HAEFEN
986	1 728,9	813	789,7	578	748,2	118	198,9	29	52,8	27	52,6	BRAKE
473	1 242,0	251	493,6	215	487,1	219	490,5	53	38,4	27	35,5	NORDENHAM
246	620,6	70	46,8	44	41,5	476	5 815,8	155	444,3	70	103,3	WILHELMSHAVEN
767	1 937,7	600	1 519,9	469	1 398,0	123	161,2	63	6,2	-	-	EMDEN
1 475	291,6	707	125,7	115	48,4	258	57,2	-	-	-	-	UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN
3 748	1 324,7	2 882	475,2	460	165,6	724	876,3	431	549,9	405	544,8	NIEDERSACHSEN
20 207	31 157,8	12 225	13 144,0	7 768	12 353,4	5 880	20 342,5	2 157	3 143,8	1 538	2 610,0	INSGESAMT 1988
18 095	34 024,5	10 292	14 598,7	8 039	14 064,4	5 555	19 562,8	2 060	2 534,9	1 510	2 243,7	DAGEGEN 1987

ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFS

3.4 VERKEHR IN AUSGEWAELHTEN

LFD. NR.	1) HAFEN	INSGESAMT		STUECKGUT- FRACHTSCHIFFE		MASSENGUTSCHIFFE		TANKSCHIFFE		AB
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
1	OSTSEEHAEFEN	I	30 508	77 956,2	2 209	1 242,4	1 234	891,8	266	163,3
		ML	27 769	76 188,7	899	505,5	330	331,6	55	7,6
2	LUEBECK	I	6 466	26 570,2	1 143	713,2	33	166,1	103	39,6
		ML	5 877	26 081,8	656	369,4	24	116,5	55	7,6
3	PUTTGARDEN	I	14 266	37 209,7	-	-	-	-	-	-
		ML	14 266	37 209,7	-	-	-	-	-	-
4	KIEL	I	2 220	10 432,2	170	146,8	364	258,5	90	99,1
		ML	1 664	9 884,8	67	48,0	131	103,1	-	-
5	RENDSBURG	I	479	284,9	442	212,4	37	72,5	-	-
		ML	53	23,2	52	22,5	1	0,7	-	-
6	FLENSBURG	I	864	400,5	187	78,5	412	247,9	59	22,3
		ML	239	77,6	19	6,8	44	24,9	-	-
7	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	I	6 213	3 058,8	267	91,6	388	146,8	14	2,2
		ML	5 670	2 911,6	105	58,9	130	86,4	-	-
8	NORDSEEHAEFEN	I	74 374	132 654,9	16 202	24 631,6	2 882	13 492,9	5 650	20 262,3
		ML	21 386	78 017,5	7 768	17 968,0	903	2 838,2	1 505	2 634,8
9	BRUNSBUETTEL	I	1 310	3 550,4	55	68,1	221	497,1	1 031	2 981,3
		ML	400	671,7	37	53,4	129	226,0	234	392,4
10	HAMBURG	I	13 439	55 453,8	5 960	12 453,0	380	6 006,4	2 022	7 776,4
		ML	9 100	38 706,9	3 770	9 308,3	128	1 350,4	693	1 392,5
11	CUXHAVEN	I	1 077	1 516,6	120	49,5	47	69,3	2	0,2
		ML	527	853,4	5	15,4	-	-	-	-
12	BREMERHAFEN	I	5 431	15 402,9	4 052	8 510,0	117	1 381,8	439	1 691,4
		ML	3 574	10 303,5	2 827	6 569,2	18	152,0	40	90,6
13	BREMERHAFEN	I	4 286	27 193,7	353	756,0	64	1 357,8	220	184,1
		ML	3 064	22 068,3	258	649,5	2	9,5	-	-
14	BREMISCHE HAEFEN 2)	I	9 680	42 575,5	4 386	9 259,1	181	2 739,7	659	1 875,5
		ML	6 603	32 352,5	3 066	7 211,8	20	161,5	40	90,6
15	BRAKE	I	1 308	2 870,9	296	1 159,9	813	1 461,2	125	220,7
		ML	730	1 400,7	155	781,9	469	516,1	34	74,4
16	NORDENHAM	I	697	1 738,1	411	577,4	62	657,0	219	490,5
		ML	242	522,6	188	294,3	26	186,0	27	35,5
17	WILHELMSHAVEN	I	902	6 585,3	209	163,3	21	423,3	476	5 815,8
		ML	114	144,8	29	8,5	-	-	70	103,3
18	EMDEN	I	2 026	2 831,1	128	144,0	228	836,1	124	162,1
		ML	478	1 414,1	23	100,9	78	367,2	-	-
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN										
19	SCHLESWIG-HOLSTEIN	I	16 810	6 023,8	1 307	231,7	260	63,1	264	61,1
		ML	2 274	1 208,5	91	36,1	23	12,3	-	-
20	NIEDERSACHSEN	I	27 088	9 488,3	3 311	518,5	669	739,5	728	878,8
		ML	883	722,3	385	149,5	30	18,7	407	546,2
21	GESAMTVERKEHR 1988	I	104 882	210 611,2	18 411	25 874,0	4 116	14 384,7	5 916	20 425,6
		ML	49 155	154 206,1	8 667	18 473,5	1 233	3 169,8	1 560	2 642,4
22	DAGEGEN 1987	I	101 761	204 027,6	20 804	28 890,8	1 555	13 182,7	5 600	19 653,6
		ML	48 331	149 110,8	9 648	20 375,5	517	3 250,1	1 539	2 306,6

*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) I = INSGESAMT, ML = MIT LADUNG NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- 2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND

VERKEHR 1988

HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN *)

CONTAINERSCHIFFE		KUELSCHIFFE		RO/RO-SCHIFFE EINSCHL. FAEHRSCHIPFE		FAHRGASTSCHIFFE		SONSTIGE SCHIFFE SCHIFFE		LFD. NR.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
GANG										
5	4,1	3	2,8	21 520	73 365,6	5 124	1 912,2	147	374,0	1
4	3,3	3	2,8	21 455	73 267,0	5 006	1 859,2	17	211,7	
-	-	-	-	5 147	25 438,8	38	212,2	2	0,3	2
-	-	-	-	5 104	25 376,2	38	212,2	-	-	
-	-	-	-	14 266	37 209,7	-	-	-	-	3
-	-	-	-	14 266	37 209,7	-	-	-	-	
5	4,1	3	2,8	1 465	9 551,9	-	-	123	369,0	4
4	3,3	3	2,8	1 443	9 515,9	-	-	16	211,7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	205	51,7	1	0	6
-	-	-	-	-	-	175	45,9	1	0	
-	-	-	-	642	1 165,2	4 881	1 648,3	21	4,7	7
-	-	-	-	642	1 165,2	4 793	1 601,2	-	-	
6 895	43 955,4	562	2 039,6	28 347	24 394,6	13 556	3 645,6	280	232,9	8
6 087	41 478,0	96	293,5	4 642	12 027,7	278	600,6	97	176,6	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	3,9	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 806	23 866,9	194	810,7	1 028	4 148,2	26	248,4	23	143,8	10
3 498	22 139,9	47	170,9	918	3 966,5	25	236,3	21	141,1	
-	-	79	56,3	510	768,3	295	566,9	24	6,0	11
-	-	6	6,0	496	731,5	20	100,5	-	-	
535	3 176,7	71	235,7	209	391,5	-	-	8	15,8	12
484	3 087,1	16	53,8	183	343,6	-	-	6	7,7	
2 382	16 883,4	204	906,4	867	6 551,8	186	539,8	10	14,3	13
2 102	16 237,6	13	32,3	651	4 893,5	37	243,7	1	2,2	
2 901	20 048,8	275	1 142,1	1 074	6 940,4	186	539,8	18	30,1	14
2 572	19 314,7	29	86,1	832	5 234,3	37	243,7	7	9,9	
12	6,6	-	-	-	-	-	-	62	22,4	15
12	6,6	-	-	-	-	-	-	60	21,7	
5	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	16
1	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	14	30,5	1	2,5	178	148,8	3	1,1	17
-	-	14	30,5	1	2,5	-	-	-	-	
-	-	-	-	1 525	1 681,4	-	-	21	7,5	18
-	-	-	-	372	943,3	-	-	5	2,8	
-	-	-	-	13 544	5 313,8	1 409	347,4	26	6,5	19
-	-	-	-	2 021	1 146,9	138	13,2	1	0	
155	8,5	-	-	10 663	5 537,1	11 462	1 794,3	100	11,5	20
-	-	-	-	-	-	58	6,8	3	1,0	
6 900	43 959,6	565	2 042,4	49 867	97 760,2	18 680	5 557,8	427	606,9	21
6 101	41 481,3	99	296,3	26 097	85 294,7	5 284	2 459,8	114	388,3	
6 726	42 251,9	605	2 208,1	48 325	91 854,0	17 979	5 563,7	157	422,7	22
5 964	39 864,7	155	419,0	25 381	80 023,5	5 063	2 516,0	64	355,0	

BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3.4 VERKEHR IN AUSGEWAHLTEN

LFD. NR.	1) HAFEN		INSGESAMT		STUECKGUT- FRACHTSCHIFFE		MASSENGUTSCHIFFE		TANKSCHIFFE		AN
			ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
1	OSTSEEHAEFEN	I	30 828	78 664,3	2 278	1 272,0	1 254	923,3	268	165,3	
		ML	28 687	77 498,9	1 092	744,0	659	551,9	167	148,7	
2	LUEBECK	I	6 466	26 588,5	1 145	717,5	31	156,0	103	39,6	
		ML	5 568	25 930,1	510	381,5	16	67,4	48	32,0	
3	PUTTGARDEN	I	14 475	37 807,4	-	-	-	-	-	-	
		ML	14 475	37 807,4	-	-	-	-	-	-	
4	KIEL	I	2 241	10 463,7	166	147,9	370	268,2	92	101,1	
		ML	2 073	10 316,4	117	105,6	261	171,1	92	101,1	
5	RENDSBURG	I	556	327,4	514	237,1	42	90,3	-	-	
		ML	352	275,2	322	188,9	30	86,3	-	-	
6	FLENSBURG	I	882	420,9	192	81,2	422	261,3	59	22,3	
		ML	526	307,1	94	55,8	230	189,9	27	15,6	
7	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	I	6 208	3 056,4	261	88,3	389	147,4	14	2,2	
		ML	5 693	2 862,7	49	12,1	122	37,2	-	-	
8	NORDSEEHAEFEN	I	74 576	133 669,7	16 197	24 390,8	2 989	14 317,1	5 625	20 616,1	
		ML	23 580	97 285,8	7 820	14 192,6	1 489	11 505,8	2 982	17 307,8	
9	BRUNSBUETTEL	I	1 228	3 643,5	58	65,3	214	478,4	953	3 095,8	
		ML	422	2 852,6	5	11,9	84	284,0	330	2 552,7	
10	HAMBURG	I	13 419	55 438,9	5 824	12 114,4	383	5 975,3	2 095	8 022,7	
		ML	10 107	45 969,6	3 713	7 664,3	267	4 699,8	1 518	6 851,1	
11	CUXHAVEN	I	1 090	1 532,2	124	50,1	66	84,7	1	0,1	
		ML	479	893,9	33	29,3	61	81,7	-	-	
12	BREMEN STADT	I	5 490	15 402,5	4 097	8 412,2	118	1 433,3	444	1 711,8	
		ML	3 511	10 630,0	2 335	4 254,7	102	1 290,0	326	1 559,2	
13	BREMERHAVEN	I	4 385	27 181,8	436	783,7	65	1 380,4	221	190,4	
		ML	3 594	23 711,0	340	382,8	62	1 370,7	103	172,8	
14	BREMISCHE HAEFEN 2)	I	9 813	42 549,6	4 494	9 180,7	183	2 813,8	665	1 902,1	
		ML	7 043	34 306,4	2 636	4 622,3	164	2 660,7	429	1 732,0	
15	BRAKE	I	1 147	3 432,2	305	1 368,6	657	1 806,8	127	233,4	
		ML	530	2 482,1	214	937,3	212	1 389,7	53	135,6	
16	NORDENHAM	I	698	1 915,2	395	557,4	78	829,3	217	511,5	
		ML	371	1 240,0	232	435,7	53	655,4	78	132,0	
17	WILHELMSHAVEN	I	903	6 601,4	210	163,7	22	440,1	475	5 814,8	
		ML	472	5 954,6	147	148,1	22	440,1	303	5 366,4	
18	EMDEN	I	2 031	2 843,1	124	146,7	237	845,7	124	162,1	
		ML	367	797,6	31	44,5	126	386,4	41	144,0	
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN											
19	SCHLESWIG-HOLSTEIN	I	17 010	6 225,8	1 413	249,6	348	243,8	271	64,8	
		ML	2 713	1 446,9	401	103,5	129	160,3	23	22,7	
20	NIEDERSACHSEN	I	27 175	9 453,2	3 211	479,0	801	799,2	697	808,8	
		ML	1 014	1 307,5	369	180,5	371	747,8	207	371,2	
21	GESAMTVERKEHR 1988	I	105 404	212 333,9	18 475	25 662,8	4 243	15 240,3	5 893	20 781,4	
		ML	52 267	174 784,7	8 912	14 936,7	2 148	12 057,7	3 149	17 456,6	
22	DAGEGEN 1987	I	102 219	205 763,3	21 018	29 147,4	1 609	14 017,2	5 724	20 233,3	
		ML	51 010	168 071,7	9 887	16 652,6	951	11 069,4	3 429	17 957,5	

*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) I = INSGESAMT, ML = MIT LADUNG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- 2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND

VERKEHR 1988

HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN *)

CONTAINERSCHIFFE		KUEHLSCHIFFE		RO/RO-SCHIFFE EINSCHL. FAEHRSCHIPFE		FAHRGASTSCHIFFE		SONSTIGE SCHIFFE SCHIFFE		LFD. NR.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
KUNFT										
6 3	4,5 2,0	3 -	2,8 -	21 733 21 541	73 977,7 73 828,0	5 124 5 087	1 917,0 1 827,7	162 138	401,7 396,6	1
-	-	-	-	5 147 4 960	25 458,3 25 315,1	38 32	216,8 133,7	2 2	0,3 0,3	2
-	-	-	-	14 475 14 475	37 807,4 37 807,4	-	-	-	-	3
6 3	4,5 2,0	3 -	2,8 -	1 466 1 464	9 542,5 9 540,2	-	-	138 136	396,6 396,2	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	3	4,3	205 175	51,7 45,9	1	0	6
-	-	-	-	642 642	1 165,2 1 165,2	4 881 4 880	1 648,5 1 648,1	21	4,7	7
6 914 6 166	44 023,1 40 702,6	561 495	2 033,4 1 854,7	28 386 4 253	24 411,4 10 933,9	13 638 285	3 651,4 601,0	266 90	226,4 187,3	8
-	-	-	-	-	-	-	-	3 3	3,9 3,9	9
3 806 3 518	23 932,6 22 361,4	193 166	804,4 717,4	1 069 878	4 184,7 3 285,3	27 26	281,2 249,1	22 21	143,6 141,1	10
-	-	78 75	55,3 50,7	505 288	765,5 618,5	296 22	573,6 113,8	20	2,8	11
546 499	3 212,6 2 937,2	69 54	226,1 175,9	209 193	390,7 344,9	-	-	7 2	15,8 8,1	12
2 392 2 138	16 847,6 15 325,1	207 200	917,1 910,7	870 709	6 535,7 5 317,6	184 35	512,5 218,0	10 7	14,3 13,4	13
2 922 2 621	20 049,9 18 311,9	275 253	1 142,5 1 085,9	1 073 896	6 918,0 5 654,1	184 35	512,5 218,0	17 9	30,2 21,5	14
7 3	4,8 2,0	-	-	-	-	-	-	51 48	18,5 17,4	15
8 8	16,9 16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	14	30,5	1	2,5	178	148,8	3	1,1	17
-	-	-	-	1 525 164	1 681,4 220,7	-	-	21 5	7,1 2,0	18
-	-	-	-	13 544 2 021	5 313,8 1 146,9	1 408 139	347,3 13,6	26	6,5	19
155	8,5	-	-	10 663	5 537,1	11 545 63	1 807,9 6,7	103 4	12,8 1,3	20
6 920 6 169	44 027,6 40 704,6	564 495	2 036,2 1 854,7	50 119 25 794	98 389,1 84 761,9	18 762 5 372	5 568,3 2 428,7	428 228	628,1 583,8	21
6 771 6 090	42 248,3 38 627,0	610 510	2 203,2 2 003,2	48 342 25 000	91 900,4 78 855,4	17 985 5 069	5 588,3 2 539,9	160 74	425,1 366,7	22

BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

4 GÜTERVERKEHR 1988

4.1 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		1 000 TONNEN		1988		DAGEGEN 1987		VORJAHR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	638	1 031	24	364	9 868	16 010	10 531	17 405	9 875	15 985	6,6 +	8,9 +
HAMBURG	356	352	47	636	18 058	36 451	18 461	37 439	18 057	35 420	2,2 +	5,7 +
NIEDERSACHSEN												
NIEDERSACHSEN NORD	73	15	-	7	1 447	2 442	1 520	2 465	1 234	2 146	23,2 +	14,8 +
NIEDERSACHSEN WEST	1 598	1 148	-	203	3 826	19 930	5 424	21 281	4 645	21 056	16,8 +	1,1 +
NIEDERSACHS. SÜD-OST	6	2	-	-	-	-	6	2	8	-	32,7 -	X
ZUSAMMEN	1 677	1 165	-	210	5 273	22 372	6 950	23 748	5 887	23 203	18,0 +	2,4 +
BREMEN (LAND)	184	336	-	219	10 862	17 173	11 047	17 727	10 759	17 059	2,7 +	3,9 +
UEBRIGE LAENDER	30	3	.	.	.	.	30	3	48	8	37,3 -	70,1 -
INSGESAMT	2 886	2 886	71	1 429	44 062	92 006	47 018	96 321	44 625	91 675	5,4 +	5,1 +

4.3 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRS-

NR. DER SYST.	BUNDESLAND VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
	SCHLESWIG-HOLSTEIN						
012	FLensburg/OSTSEE	61 059	127 092	645	14 587	129 053	592 300
013	HUSUM/NORDSEE	194 778	239 757	-	16 592	82 365	297 708
014	ITZEHOE	235 954	507 810	17 751	205 098	1 267 165	5 275 560
015	KIEL	7 496	2 088	1 101	56 094	685 494	1 424 179
016	NEUMUENSTER	31 427	76 204	-	6 771	93 824	571 542
017	EUTIN	66 990	15 792	2 741	10 106	2 507 253	1 846 510
018	LUEBECK	40 404	61 815	2 241	54 554	5 103 320	6 002 473
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG						
020	HAMBURG	356 178	351 672	46 735	635 765	18 058 013	36 451 081
	NIEDERSACHSEN						
031	STADE/HARBURG	72 301	15 306	-	7 281	1 446 573	2 441 970
032	UELZEN	959	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	584 048	167 586	-	2 972	1 051 701	1 442 672
042	OLDENBURG	1 007 877	980 014	-	200 184	2 743 100	18 306 658
043	OSNABRUECK	250	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	6 007	160	-	-	31 433	181 098
051	BRAUNSCHWEIG	5 495	2 170	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	213	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-
	BREMEN						
061	BREMEN	165 786	273 701	-	94 463	6 012 034	9 194 349
062	BREMERHAVEN	18 500	61 934	-	124 525	4 850 289	7 978 297
	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	29 911	2 532	.	.	.	.
	INSGESAMT	2 885 633	2 885 633	71 214	1 428 992	44 061 617	92 006 397

4 GÜTERVERKEHR 1988
4.2 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER
1 000 TONNEN

VON	NACH	NIEDERSACHSEN						BREMEN (LAND)	UEBRIGE LAENDER	VERSAND INSGESAMT	
		SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NORD	WEST	SUED- OST	ZUSAMMEN				
SCHLESWIG-HOLSTEIN		244	147	7	59		2	68	178	1	638
HAMBURG		113	-	-	91		-	91	152	-	356
NIEDERSACHSEN											
NORD		70	-	-	0		-	0	3	-	73
WEST		482	158	7	947		-	954	2	2	1 598
SUED-OST		4	-	-	1		-	1	-	-	6
ZUSAMMEN		556	158	7	949		-	956	6	2	1 677
BREMEN (LAND)		113	46	1	24		-	25	-	-	184
UEBRIGE LAENDER		5	0	-	25		-	25	-	X	30
EMPFANG INSGESAMT		1 031	352	15	1 148		2	1 165	336	3	2 886

BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

V	1988	E	INSGESAMT		DAGEGEN 1987		ZU-(+)/ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR				BUNDESLAND VERKEHRSBEZIRK	NR. DER SYST.
			V	E	V	E	V	E	V	%		
			TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN			
190 757	733 979	137 258	729 558	53 499 +	4 421 +	39,0 +	0,6 +			SCHLESWIG-HOLSTEIN		
277 143	554 057	268 874	565 085	8 269 +	11 028 -	3,1 +	2,0 -			FLENSBURG/OSTSEE	012	
1 520 870	5 988 468	1 124 230	5 246 679	396 640 +	741 789 +	35,3 +	14,1 +			HUSUM/NORDSEE	013	
694 091	1 482 361	629 676	1 345 046	64 415 +	137 315 +	10,2 +	10,2 +			ITZEHDE	014	
125 251	654 517	130 930	630 994	5 679 -	23 523 +	4,3 -	3,7 +			KIEL	015	
2 576 984	1 872 408	2 654 285	1 745 366	77 301 -	127 042 +	2,9 -	7,3 +			NEUMUENSTER	016	
5 145 965	6 118 842	4 929 268	5 722 362	216 697 +	396 480 +	4,4 +	6,9 +			EUTIN	017	
-	-	-	-	-	-	-	-			LUEBECK	018	
-	-	-	-	-	-	-	-			SEGEBERG/RATZEBURG	019	
18 460 926	37 438 518	18 056 912	35 419 873	404 014 +	2 018 645 +	2,2 +	5,7 +			HAMBURG		
-	-	-	-	-	-	-	-			HAMBURG	020	
1 518 874	2 464 557	1 231 951	2 141 411	286 923 +	323 146 +	23,3 +	15,1 +			NIEDERSACHSEN		
959	-	1 455	-	496 -	-	34,1 -	-			STADE/HARBURG	031	
-	-	250	4 801	250 -	4 801 -	100,0 -	100,0 -			UELZEN	032	
1 635 749	1 613 230	1 055 747	1 598 555	580 002 +	14 675 +	54,9 +	0,9 +			VERDEN	033	
3 750 977	19 486 856	3 518 438	19 252 368	232 539 +	234 488 +	6,6 +	1,2 +			EMDEN	041	
250	-	812	-	562 -	-	69,2 -	-			OLDENBURG	042	
37 440	181 258	70 316	205 574	32 876 -	24 316 -	46,8 -	11,8 -			OSNABRUECK	043	
5 495	2 170	7 630	-	2 135 -	2 170 +	28,0 -	X			EMSLAND	044	
-	-	-	-	-	-	-	-			BRAUNSCHWEIG	051	
213	-	849	-	-	-	74,9 -	-			HANNOVER	052	
-	-	-	-	-	-	-	-			HILDESHEIM	053	
-	-	-	-	-	-	-	-			GOETTINGEN	054	
6 177 820	9 562 513	5 970 054	8 873 197	207 766 +	689 316 +	3,5 +	7,8 +			BREMEN		
4 868 789	8 164 756	4 788 778	8 186 127	80 011 +	21 371 -	1,7 +	0,3 -			BREMEN BREMERHAVEN	061 062	
29 911	2 532	47 687	8 465	17 776 -	5 933 -	37,3 -	70,1 -			UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE		
47 018 464	96 321 022	44 625 400	91 675 461	2 393 064 +	4 645 561 +	5,4 +	5,1 +			INSGESAMT		

4.4 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSGEBIETE
TON

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK (V = VERSAND, E = EMPFANG)	VERKEHR MIT HAEFEN			GRENZUEBERSCHREI MIT EUROPAEISCHEN HAEFEN				
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	DAVON HAEFEN IN			
						EUROP.GEM.	EFTA-LAENDERN	UEBR. LAENDERN	
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	V 638 108	24 479	9 868 474	9 482 559	4 052 125	3 456 422	1 974 012	
	E 1 030 558	363 802	16 010 272	14 506 649	6 543 893	4 425 070	3 537 686		
012	FLENSBURG/OSTSEE	V 61 059	645	129 053	129 053	25 556	8 330	95 167	
	E 127 092	14 587	532 300	586 303	279 008	108 777	198 518		
013	HUSUM/NORDSEE	V 194 778	-	82 365	82 165	80 065	-	2 100	
	E 239 757	16 592	297 708	297 708	282 384	13 175	2 149		
014	ITZEHOE	V 235 954	17 751	1 267 165	1 022 957	764 956	78 459	179 542	
	E 507 810	205 098	5 275 560	3 808 872	2 928 112	443 662	437 098		
015	KIEL	V 7 496	1 101	685 494	668 113	54 705	475 651	137 857	
	E 2 088	56 094	1 424 179	1 417 048	203 323	840 154	373 571		
016	NEUMUENSTER	V 31 427	-	93 824	93 824	16 105	36 491	41 228	
	E 76 204	6 771	571 542	547 735	268 470	160 269	118 996		
017	EUTIN	V 66 890	2 741	2 507 253	2 507 253	2 338 609	6 579	162 065	
	E 15 792	10 106	1 846 510	1 846 510	1 807 368	37 942	1 200		
018	LUEBECK (STADT)	V 40 404	2 241	5 103 320	4 979 194	772 129	2 851 012	1 356 053	
	E 61 815	54 554	6 002 473	6 002 473	775 228	2 821 091	2 406 154		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	V -	-	-	-	-	-	-	
	E -	-	-	-	-	-	-	-	
02	HAMBURG	V 356 178	46 735	18 058 013	6 583 902	3 983 514	1 378 438	1 221 950	
	E 351 672	635 765	36 451 081	18 435 031	8 266 580	6 386 475	3 781 976		
020	HAMBURG (STADT)	V 356 178	46 735	18 058 013	6 583 902	3 983 514	1 378 438	1 221 950	
	E 351 672	635 765	36 451 081	18 435 031	8 266 580	6 386 475	3 781 976		
03	NIEDERSACHSEN NORD	V 73 260	-	1 446 573	1 401 356	1 062 263	158 276	180 817	
	E 15 306	7 281	2 441 970	945 715	579 519	277 233	88 963		
031	STADE/HARBURG	V 72 301	-	1 446 573	1 401 356	1 062 263	158 276	180 817	
	E 15 306	7 281	2 441 970	945 715	579 519	277 233	88 963		
032	UELZEN	V 959	-	-	-	-	-	-	
	E -	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	V -	-	-	-	-	-	-	
	E -	-	-	-	-	-	-	-	
04	NIEDERSACHSEN WEST	V 1 598 182	-	3 826 234	2 323 492	1 353 416	262 874	707 202	
	E 1 147 760	203 156	19 930 428	13 655 449	7 835 033	1 795 494	4 024 922		
041	EMDEN	V 584 048	-	1 051 701	518 840	408 123	27 160	83 557	
	E 167 586	2 972	1 442 672	1 087 601	386 939	559 717	140 945		
042	OLDENBURG	V 1 007 877	-	2 743 100	1 773 219	938 523	216 518	618 178	
	E 980 014	200 184	18 306 658	12 388 750	7 424 141	1 193 390	3 771 219		
043	OSNABRUECK	V 250	-	-	-	-	-	-	
	E -	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	V 6 007	-	31 433	31 433	6 770	19 196	5 467	
	E 160	-	181 098	179 098	23 953	42 387	112 758		
05	NIEDERSACHSEN SUEB-OST	V 5 708	-	-	-	-	-	-	
	E 2 170	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	V 5 495	-	-	-	-	-	-	
	E 2 170	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	V -	-	-	-	-	-	-	
	E -	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	V 213	-	-	-	-	-	-	
	E -	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	V -	-	-	-	-	-	-	
	E -	-	-	-	-	-	-	-	
06	BREMEN (LAND)	V 184 286	-	10 862 323	4 331 448	1 278 756	707 319	2 345 373	
	E 335 635	218 988	17 172 646	9 656 467	3 524 411	3 115 257	3 016 799		
061	BREMEN (STADT)	V 165 786	-	6 012 034	3 827 291	1 008 505	595 679	2 223 107	
	E 273 701	94 463	9 194 349	6 691 655	3 037 158	1 201 429	2 453 068		
062	BREMERHAVEN (STADT)	V 18 500	-	4 850 289	504 157	270 251	111 640	122 266	
	E 61 934	124 525	7 978 297	2 964 812	487 253	1 913 828	563 731		
	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	V 29 911	.	.	.	.	.	.
	E 2 532	.	.	.	.	.	.	.
	GESAMTVERKEHR	V 2 885 633	71 214	44 061 617	24 122 757	11 730 074	5 963 329	6 429 354	
	E 2 885 633	1 428 952	92 006 397	57 199 311	26 749 436	15 999 529	14 450 346		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

VERKEHR 1988

UND -BEZIRKE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)
NEN

TENDER VERKEHR

ZUSAMMEN	MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)				GÜTERVERKEHR		VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK (V = VERSAND, E = EMPFANG)	NR. DER SY- STE- MA- TIK	
	DARUNTER HAEFEN IN				INSGESAMT				
	AFRIKA	AMERIKA	ASIEN	AUSTRALIEN	1988	1987			
385 915 1 503 623	59 313 259 277	118 205 538 879	208 397 588 434	- 117 033	10 531 061 17 404 632	9 874 521 15 985 090	V E	SCHLESWIG-HOLSTEIN	01
5 997	5 997	-	-	-	190 757 733 979	137 258 729 558	V E	FLENSBURG/DSTSEE	012
200	-	200	-	-	277 143 554 057	268 874 565 085	V E	HUSUM/NORDSEE	013
244 208 1 466 688	55 076 228 595	117 133 538 404	71 999 582 656	- 117 033	1 520 870 5 988 468	1 124 230 5 246 679	V E	ITZEHOE	014
17 381 7 131	4 237 878	872 475	12 272 5 778	-	694 091 1 482 361	629 676 1 345 046	V E	KIEL	015
23 807	23 807	-	-	-	125 251 654 517	130 930 630 994	V E	NEUMUENSTER	016
-	-	-	-	-	2 576 984 1 872 408	2 654 285 1 745 366	V E	EUTIN	017
124 126	-	-	124 126	-	5 145 965 6 118 842	4 929 268 5 722 362	V E	LUEBECK (STADT)	018
-	-	-	-	-	-	-	V E	SEGEBERG/RATZEBURG	019
11 474 111 18 016 050	1 941 342 5 368 292	2 128 665 8 108 295	6 796 153 3 611 394	602 522 923 105	18 460 926 37 438 518	18 056 912 35 419 873	V E	HAMBURG	02
11 474 111 18 016 050	1 941 342 5 368 292	2 128 665 8 108 295	6 796 153 3 611 394	602 522 923 105	18 460 926 37 438 518	18 056 912 35 419 873	V E	HAMBURG (STADT)	020
45 217 1 496 255	16 700 889 561	20 205 36 127	6 859 -	- 570 567	1 519 833 2 464 557	1 233 656 2 146 212	V E	NIEDERSACHSEN NORD	03
45 217 1 496 255	16 700 889 561	20 205 36 127	6 859 -	- 570 567	1 518 874 2 464 557	1 231 951 2 141 411	V E	STADE/HARBURG	031
-	-	-	-	-	-	959	V E	UELZEN	032
-	-	-	-	-	-	250 4 801	V E	VERDEN	033
1 502 742 6 274 979	79 813 1 645 880	1 103 178 3 524 651	313 941 939 710	5 810 164 738	5 424 416 21 281 344	4 645 313 21 056 497	V E	NIEDERSACHSEN WEST	04
532 861 355 071	39 085 282 745	393 838 983	99 921 71 343	17	1 635 749 1 613 230	1 055 747 1 598 555	V E	EMDEN	041
969 881 5 917 908	40 728 1 361 135	709 340 3 523 668	214 020 868 367	5 793 164 738	3 750 977 19 486 856	3 518 438 19 252 368	V E	OLDENBURG	042
-	-	-	-	-	250	812	V E	OSNABRUECK	043
2 000	2 000	-	-	-	37 440 181 258	70 316 205 574	V E	EMSLAND	044
-	-	-	-	-	5 708 2 170	8 479	V E	NIEDERSACHSEN SÜED-OST	05
-	-	-	-	-	5 495 2 170	7 630	V E	BRAUNSCHWEIG	051
-	-	-	-	-	-	-	V E	HANNOVER	052
-	-	-	-	-	213	849	V E	HILDESHEIM	053
-	-	-	-	-	-	-	V E	GOETTINGEN	054
6 530 875 7 516 179	779 966 518 828	3 559 134 4 791 943	2 099 247 1 530 108	8 177 620 569	11 046 609 17 727 269	10 758 832 17 059 324	V E	BREMEN (LAND)	06
2 184 743 2 502 694	497 522 394 663	841 111 1 370 203	838 150 720 841	7 950 16 919	6 177 820 9 562 513	5 970 054 8 873 197	V E	BREMEN (STADT)	061
4 346 132 5 013 485	282 444 124 165	2 718 023 3 421 740	1 261 097 809 267	217 603 650	4 868 789 8 164 756	4 788 778 8 186 127	V E	BREMERHAVEN (STADT)	062
.	.	.	.	.	29 911 2 532	47 687 8 465	V E	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	
19 938 860 34 807 086	2 877 134 8 681 838	6 929 387 16 999 895	9 424 537 6 669 646	616 509 2 396 012	47 018 464 96 321 022	44 825 400 91 675 461	V E	GESAMTVERKEHR	

4 GUETERVERKEHR 1988

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN
1 000 TONNEN

FINNLAND V E		SCHWEDEN V E		NORWEGEN SKAGERRAK V E		NORWEGEN NORDSEE/ATL V E		DAENEMARK D-SEE KATT V E		DAENEMARK NORDSEE V E		GROENLAND FAEROEER V E	
1991	4527	4314	6838	847	1563	730	7495	4273	4183	132	149	3	66
ISLAND V E		GR.BRIT. WESTKUESTE V E		GR.BRIT. NORDSEE V E		IRLAND V E		ROTTERDAM V E		AMSTERDAM V E		UEBR. NIEDERLANDE V E	
72	104	353	653	2614	15189	258	301	1190	2257	199	443	228	613
ANTWERPEN V E		UEBR. BELGIEN V E		FRANKREICH KANAL V E		FRANKREICH ATLANTIK V E		FRANKREICH BINNENLAND V E		MARSEILLE/ KORSIKA V E		PORTUGAL V E	
265	306	104	64	399	616	129	378	-	3	223	82	239	316
SPANIEN ATLANTIK V E		SPANIEN COLF CADIZ V E		SPANIEN MITTELMEER V E		GIBRALTAR V E		MALTA V E		GENUA V E		ITALIEN WESTKUESTE V E	
268	487	69	101	179	236	3	1	14	0	84	13	105	22
ITALIEN SUEDL. ADRIA V E		ITALIEN NOERDL. ADRIA V E		SIZILIEN V E		SARDINIEN V E		JUGOSLAWIEN ADRIA V E		JUGOSLAWIEN DONAUGEB. V E		ALBANIEN V E	
49	11	116	148	20	91	0	3	39	141	16	3	19	1
GRIECHENLAND V E		TUERKEI V E		RUMAENIEN V E		BULGARIEN V E		UNGARN V E		POLEN V E		UDSSR LIT./LETT/EST. V E	
234	85	288	650	2	61	55	56	1	-	669	2070	1761	6051
UDSSR OSTSEE-GBE. V E		UDSSR EIS-WEISSMEER V E		UDSSR SCHW-KASP. MEER V E		UDSSR FERNOST V E		AEGYPTEN MITTELMEER V E		LIBYEN V E		TUNESIEN V E	
1106	375	256	418	69	5	5	5	273	267	103	3477	134	92
ALGERIEN V E		MAROKKO MITTELMEER V E		MAROKKO ATLANTIK V E		WESTSAHARA V E		KANARISCHE INSELN V E		MAURETANIEN V E		SENEGAL V E	
228	102	24	11	126	295	-	0	163	12	11	1	27	5
GAMBIA V E		GUINEA-BISSAU, KAP VERDE V E		GUINEA V E		SIERRA LEONE V E		LIBERIA V E		REPUBLIK COTE D'IVOIRE V E		GHANA V E	
19	6	7	0	31	955	23	3	173	291	34	164	79	140

4 GÜTERVERKEHR 1988

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN
1 000 TONNEN

TOGO V E	BENIN V E	NIGERIA V E	KAMERUN V E	AEQUATORIAL- GUINEA V E	GABUN V E	KONGO V E
27 6	15 2	237 110	27 130	2 17	22 10	11 69
ZAIRE V E	ANGOLA V E	NAMIBIA V E	REP. SÜDAFRIKA V E	MOSAMBIK V E	MADAGASKAR, KOMOREN V E	TANSANIA V E
49 55	29 2	13 27	567 2171	32 17	13 3	99 59
MAURITIUS, SESCHELLEN V E	KENIA V E	SOMALIA V E	DSCHIBUTI V E	AETHIOPIEN V E	SUDAN V E	AEGYPTEN ROTES MEER V E
18 5	120 115	10 0	16 1	44 31	74 30	- 0
ST. PIERRE, MIQUELON V E	KANADA, ATLANTIK V E	KANADA GROSSE SEEN V E	USA GROSSE SEEN V E	USA NOERD. K. HATTERAS V E	USA SÜEDL. K. HATTERAS V E	USA GOLF VON MEXIKO V E
2 -	803 2178	84 72	217 225	1970 1379	661 511	840 1855
MEXIKO GOLF V. MEXIKO V E	NIED. ANTILLEN V E	FRANZ. ANTILLEN V E	BARBAD./WIND-/ LEEW. ISL. V E	PUERTO RICO V E	DOMINI- KANISCHE REP. V E	HAITI V E
238 161	9 11	12 2	15 3	45 49	42 3	29 8
KUBA V E	JAMAICA V E	TRINIDAD, TOBAGO V E	BELIZE/ CAIMAN-I. V E	GUATEMALA, KARIB. MEER V E	HONDURAS KARIB. MEER V E	NICARAGUA, KARIB. MEER V E
52 207	37 4	18 4	1 5	39 45	31 128	- 0
COSTA RICA, KARIB. MEER V E	PANAMA KARIB. MEER V E	BERMUDAS/ BAHAMAS V E	KOLUMBIEN, KARIB. MEER V E	VENEZUELA V E	GUYANA V E	SURINAM V E
17 267	34 285	2 4	37 174	230 3645	1 0	6 0
FRANZ. GUAYANA V E	BRASILIEN, N. S. ROQUE V E	BRASILIEN, S. S. ROQUE V E	URUGUAY V E	ARGENTINIEN V E	FALKLAND- INSELN V E	KANADA, PAZIFIK V E
1 0	19 666	434 2157	19 45	155 682	- 2	57 376
USA PAZIFIK V E	MEXIKO PAZIFIK V E	GUATEMALA PAZIFIK V E	HONDURAS PAZIFIK V E	EL SALVADOR V E	NICARAGUA PAZIFIK V E	COSTA RICA PAZIFIK V E
514 515	0 52	- 6	0 7	16 55	10 24	1 20

4 GUETERVERKEHR 1988

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN
1 000 TONNEN

PANAMA PAZIFIK V E	KOLUMBIEN PAZIFIK V E	ECUADOR V E	PERU V E	CHILE V E	PARAGUAY V E	ZYPERN V E							
5 -	7 109	32 364	52 163	126 515	7 17	138 27							
SYRIEN V E	LIBANON V E	ISRAEL MITTELMEER V E	ISRAEL ROTES MEER V E	JORDANIEN V E	SAUD. ARABIEN ROTES MEER V E	JEMENITISCHE ARAB. REPUBLIK V E							
129 11	90 3	309 91	2 -	74 45	529 5	38 2							
JEMEN DEM. VOLKSREP. V E	OMAN V E	VER. ARAB. EMIRATE V E	KATAR V E	BAHRAIN V E	SAUD. ARABIEN PERS. GOLF V E	KUWAIT V E							
16 -	40 0	316 154	21 0	41 1	214 546	145 3							
IRAK V E	IRAN V E	PAKISTAN V E	INDIEN ARAB. MEER V E	INDIEN GOLF BENGALEN V E	BANGLADESCH V E	SRI LANKA/ MALEDIVEN V E							
1 5	257 128	258 234	671 213	274 62	40 10	95 65							
BIRMA V E	INDONESIEN V E	MALAYSIA, BRUNEI V E	SINGAPUR V E	PHILIPPINEN V E	THAILAND V E	KAMPUTSCHEA V E							
28 21	157 485	224 223	875 630	129 81	292 681	- 3							
VIETNAM V E	HONGKONG V E	MACAU V E	CHINA (TAIWAN) V E	VOLKSREP. CHINA V E	KOREA, DEM. VOLKSREP. V E	KOREA, REPUBLIK V E							
0 1	835 691	0 0	548 565	920 558	8 3	393 246							
JAPAN V E	AUSTRALIEN V E	PAPUA- NEUGUINEA V E	PAZIFIK-I. NOERD. W. KREIS V E	SALOMON./NAURU KIRIBATI V E	NEUKALEDONIEN/ VANUATU V E	FIDSCHI/TONGA/ W.-SAMOA V E							
1454 902	488 2100	30 184	0 -	3 1	5 -	15 2							
TUAMOTU-I./ GESELLSCH-I V E	NEUSEELAND V E	HAWAII USA V E	NICHT ERMITT. LAENDER V E										
3 0	71 96	0 13	86 55	- -	- -	- -							

4 GÜTERVERKEHR 1988
4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 012 FLENSBURG/OSTSEE											
ALLE GÜTER											
014	13,8	16,6	093	-	2,9	321	3,4	-	413	-	8,5
015	0,4	3,5	SU.1	61,1	127,1	325	6,1	35,7	481	-	3,5
016	0,5	11,7				350	0,4	177,0	560	55,7	137,2
018	-	8,8	SU.2	0,6	14,6	351	-	15,2	571	39,5	49,6
020	40,2	34,7				353	2,4	6,8	575	-	3,0
042	2,0	23,0	270	-	4,1	360	5,5	5,5	601	-	2,2
051	-	3,2	280	5,1	107,7	361	-	2,0	674	-	3,8
061	4,1	21,3	294	3,3	1,1	387	-	1,3	801	-	1,1
062	-	1,4	301	7,7	18,0	400	-	1,7	SU.3	129,1	592,3
			306	-	0,7	411	-	4,3	ZUS.	190,8	734,0
						412	-	2,2			

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 013 HUSUM/NORDSEE											
ALLE GÜTER											
013	134,1	134,1	042	8,6	21,9	280	-	13,2	360	4,3	6,2
014	11,9	23,9	051	-	1,3	301	0,4	19,8	361	3,1	4,0
015	-	0,2	081	5,5	8,8	306	13,9	84,3	381	-	1,5
018	-	0,4	062	0,1	-	321	5,9	-	411	-	2,0
020	34,0	42,2	SU.1	194,8	239,8	325	48,3	24,8	560	2,1	2,1
031	0,1	4,8				340	-	12,3	747	0,2	-
032	-	1,0	SU.2	-	16,6	350	2,7	105,0	SU.3	82,4	297,7
041	0,3	1,2				351	1,0	20,0	ZUS.	277,1	554,1
						353	0,5	2,6			

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 014 ITZEHOE											
ALLE GÜTER											
012	16,6	13,8	270	86,9	34,6	390	-	1,1	702	21,3	-
013	23,9	11,9	280	63,7	70,9	400	-	3,5	704	25,2	-
014	0,4	0,4	291	8,7	35,7	411	26,9	3,0	705	5,0	2,1
016	0,8	1,1	294	5,9	337,0	412	3,7	2,4	706	24,4	-
020	21,2	24,9	301	175,7	35,8	413	35,2	1,7	718	-	61,7
031	7,1	64,0	306	35,8	10,4	452	-	46,5	722	10,7	-
041	6,3	362,2	307	1,9	-	455	3,3	-	729	-	474,6
042	35,4	17,9	310	0,2	-	481	-	6,1	754	30,6	-
051	2,2	-	321	10,1	4,5	510	2,3	10,6	820	-	77,7
061	85,1	9,6	325	221,5	2374,1	550	42,6	269,6	823	-	503,3
062	37,1	-	340	-	13,9	571	30,4	107,2	826	-	1,0
081	-	2,0	350	174,3	156,1	575	15,5	9,0	834	17,0	-
SU.1	236,0	507,8	351	6,7	3,5	606	-	4,2	852	-	0,6
			353	16,2	199,3	611	-	3,6	872	55,0	-
SU.2	17,8	205,1	360	0,8	49,6	614	11,7	-	901	-	117,0
			361	4,4	1,4	645	1,4	-	SU.3	1267,2	5275,6
			381	22,8	21,1	652	-	220,8	ZUS.	1520,9	5988,5
			387	27,6	-	666	15,0	-			
						676	27,0	-			

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL											
ALLE GÜTER											
012	3,5	0,4	291	222,6	227,6	381	-	1,0	602	0,1	-
013	0,2	-	294	41,3	135,5	400	-	8,7	603	-	0,4
018	0,2	0,6	301	10,2	88,1	411	3,2	0,6	745	0,9	-
041	1,5	0,1	310	4,0	0,7	430	-	0,1	774	-	0,5
042	0,3	0,7	321	20,8	-	452	-	2,0	832	-	0,1
044	0,2	-	325	8,3	32,0	481	-	0,3	872	12,3	-
051	1,7	0,3	340	8,8	-	482	-	0,3	875	-	5,7
SU.1	7,5	2,1	350	-	14,0	560	55,4	7,3	SU.3	685,5	1424,2
			351	2,6	7,3	571	54,6	1,2	ZUS.	694,1	1482,4
SU.2	1,1	56,1	353	0,1	47,7	575	20,1	2,8			
			360	0,7	1,0	576	5,1	-			
270	2,7	361,7	361	-	0,8	601	4,2	0,5			
280	207,6	476,3									

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 016 NEUMÜNSTER											
ALLE GÜTER											
012	11,7	0,5	291	0,5	18,5	361	0,6	1,9	571	25,7	-
014	1,1	0,8	294	10,0	100,1	381	1,0	4,0	575	4,7	-
018	1,9	-	301	3,6	30,3	387	-	0,9	601	-	1,2
020	10,3	-	306	-	0,6	400	-	3,9	603	-	8,0
041	0,4	1,0	307	0,4	-	411	-	6,4	606	-	4,3
042	3,5	52,8	310	0,2	-	412	-	1,1	611	-	2,9
061	2,5	21,1	321	1,5	-	413	-	14,7	635	-	7,5
SU.1	31,4	76,2	325	4,5	23,4	452	-	34,1	801	-	4,8
			340	-	5,1	481	-	56,6	SU.3	93,8	571,5
SU.2	-	6,8	350	2,8	87,6	500	-	7,1	ZUS.	125,9	654,5
			351	-	16,2	510	-	9,7			
270	1,8	1,7	353	-	11,1	520	-	28,0			
280	25,8	41,7	360	2,1	20,2	560	8,5	18,2			

4 GÜTERVERKEHR 1988
4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 017 EUTIN											
ALLE GÜTER											
018	7,2	6,4	280	-	36,4	340	-	2,3	560	69,3	1,2
020	41,5	8,6	291	3,6	-	350	7,2	-	571	40,9	-
042	-	0,9	294	3,0	1,5	351	-	5,7	575	51,9	-
061	18,9	-	301	2266,9	1782,4	353	1,0	2,1	SU.3	2507,3	1846,5
SU.1	67,0	15,8	321	14,7	-	360	8,8	-	ZUS.	2577,0	1872,4
SU.2	2,7	10,1	326	40,0	9,9	381	-	5,0			

VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK											
ALLE GÜTER											
012	8,8	-	SU.2	2,2	54,6	326	20,7	81,1	571	93,1	230,4
013	0,4	-				340	-	3,6	575	3,3	7,8
015	0,6	0,2	270	1172,4	1805,6	350	8,4	1,1	576	18,8	12,5
016	-	1,9	280	2734,7	2797,3	351	-	15,3	804	5,4	-
017	6,4	7,2	291	45,6	1,2	353	0,4	1,3	826	4,9	-
020	-	2,6	294	59,7	22,6	360	-	1,3	831	13,1	-
061	23,7	47,5	301	724,7	604,3	361	-	4,5	832	9,8	-
062	-	2,5	306	1,2	2,7	381	6,0	9,1	853	4,7	-
092	0,6	-	307	0,4	-	387	-	38,5	865	86,2	-
SU.1	40,4	61,8	310	11,1	-	481	-	5,8	SU.3	5103,3	6002,5
			321	10,7	12,3	560	68,1	344,1	ZUS.	5146,0	6118,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG											
ALLE GÜTER											
012	34,7	40,2	500	155,7	44,1	677	-	0,3	802	61,6	8,8
013	42,2	34,0	510	113,7	120,8	701	1,6	-	803	68,3	3,4
014	24,9	21,2	520	1,5	20,1	702	297,7	1584,3	804	176,4	35,2
016	-	10,3	530	7,1	42,0	703	26,6	71,7	811	1,5	-
017	6,6	41,5	560	163,4	494,1	704	22,8	185,6	812	49,9	15,5
018	2,6	-	571	329,1	1555,6	705	413,5	829,6	813	420,0	3,9
041	11,1	120,1	575	142,3	231,9	706	60,7	69,7	814	20,6	1,9
042	80,4	37,9	576	11,0	225,6	710	155,3	1264,3	815	3,4	-
061	130,9	35,2	577	55,8	-	711	41,7	42,5	816	27,6	0,4
062	20,9	11,1	578	5,4	5,0	712	7,5	10,3	820	128,5	10,9
093	-	0,1	601	127,4	33,5	713	11,2	2,0	821	11,0	0,0
SU.1	356,2	351,7	602	57,0	3452,3	714	12,9	0,0	822	17,6	0,7
SU.2	46,7	635,8	603	116,5	63,0	715	28,3	46,4	823	125,8	2,2
270	286,0	1032,7	604	126,6	2,7	716	39,4	2,2	824	97,5	1,5
280	755,1	1704,8	606	10,4	1,5	717	27,9	7,9	825	0,8	0,2
291	247,8	846,3	611	95,1	201,6	718	34,5	135,3	826	110,9	1,3
294	321,0	3762,2	612	-	0,1	719	19,3	3,8	830	154,5	81,4
301	680,0	867,0	614	128,5	7,2	720	10,5	0,6	831	470,2	109,1
306	35,2	30,1	621	10,8	1,0	721	0,8	5,0	832	177,3	47,1
310	54,6	73,2	622	21,5	2,7	722	24,8	31,9	833	27,5	6,0
321	138,3	506,9	623	17,6	0,1	723	30,4	75,6	834	63,4	49,1
326	756,8	4448,7	624	5,2	-	724	-	0,3	836	27,8	21,0
340	186,1	49,9	627	30,7	11,4	725	13,9	251,7	851	104,6	209,0
350	615,2	762,2	628	17,0	2,1	726	31,0	0,4	852	190,7	117,6
351	183,5	100,8	629	167,4	56,1	727	0,6	1,7	853	714,2	561,8
353	42,2	2,3	631	23,7	91,2	728	22,8	50,4	855	110,5	76,2
360	177,5	109,3	632	60,2	42,1	729	120,2	1088,6	861	287,7	23,1
361	79,3	29,5	633	17,7	4,7	741	1,3	0,2	862	-	3,2
381	136,1	427,8	634	8,9	1,8	742	5,5	0,0	864	0,2	1,0
387	33,9	252,1	635	172,0	84,4	743	0,7	-	865	605,6	623,8
398	222,5	25,4	637	21,8	75,1	744	5,5	448,5	871	465,7	521,2
400	88,3	78,1	641	1,7	5,5	745	246,2	516,3	872	750,7	406,1
411	152,2	300,8	643	7,1	3,4	746	10,4	26,0	874	1,6	3,0
412	49,3	68,6	644	8,9	37,5	747	49,5	485,5	875	275,1	204,5
413	68,4	80,2	645	44,6	38,1	748	16,5	139,7	876	1047,4	461,1
420	2,5	0,6	646	23,1	0,8	754	158,6	160,8	901	473,7	654,3
430	10,4	0,3	651	3,1	8,5	761	0,1	52,3	911	30,5	183,6
442	0,1	12,7	652	352,6	984,6	763	0,3	7,1	915	3,4	1,3
444	50,4	8,6	661	20,9	14,3	764	14,7	24,4	916	5,4	-
449	7,8	11,2	662	7,6	2,6	765	7,6	15,8	917	15,3	2,4
452	110,7	0,1	663	77,1	37,5	766	1,1	10,9	918	2,8	0,0
455	14,2	47,4	665	17,5	4,7	771	4,7	57,1	921	71,4	81,5
456	-	2,6	666	77,2	66,8	772	20,0	74,7	SDNST.	0,0	0,0
481	-	34,8	671	3,1	-	773	28,7	93,7	SU.3	18058,0	36451,1
482	-	2,5	673	12,1	0,5	774	96,0	212,8	ZUS.	18460,9	37438,5
490	4,0	-	674	16,5	9,3	782	5,3	10,5			
			676	32,2	19,2	801	95,1	20,8			

4 GÜTERVERKEHR 1988
4.7 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG											
ALLE GÜTER											
013	4,8	0,1	350	168,2	38,4	575	-	0,1	803	0,2	-
014	64,0	7,1	351	-	0,1	602	-	4,1	804	1,2	-
041	0,2	1,0	353	157,3	83,6	627	-	885,5	814	0,5	-
042	-	5,9	360	10,4	-	631	4,6	-	830	0,1	-
061	-	0,8	361	1,0	1,9	632	0,5	-	831	0,1	-
062	3,3	0,3	381	98,0	11,8	635	2,7	-	834	0,1	-
SU.1	72,3	15,3	387	51,4	-	645	0,3	-	836	0,1	-
			400	2,0	19,5	652	7,9	-	853	2,0	-
SU.2	-	7,3	411	39,2	-	663	0,3	-	875	0,3	-
			412	5,1	1,3	674	0,5	-	876	2,1	-
270	142,7	79,7	413	23,4	43,9	704	6,2	4,5	901	-	570,6
280	145,7	63,2	442	23,1	-	705	1,5	0,8	998	1,5	-
291	8,2	26,4	444	1,3	-	706	6,0	-	SONST.	0,0	-
294	4,4	187,3	452	-	0,6	710	5,0	21,2	SU.3	1446,6	2442,0
301	25,4	43,0	455	-	34,5	714	-	0,4	ZUS.	1518,9	2464,6
307	0,1	0,1	481	10,0	4,8	727	1,5	2,5			
310	0,0	0,3	482	16,0	-	744	-	1,1			
321	25,6	0,1	500	3,6	-	745	-	3,6			
326	390,5	295,5	510	0,3	-	747	-	0,5			
340	36,7	5,2	560	10,3	4,2	748	-	1,5			
			571	1,5	-						

VERKEHRSBEZIRK NR. 032 UELZEN

ALLE GÜTER

013	1,0	-
SU.1	1,0	-
ZUS.	1,0	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN

ALLE GÜTER

013	1,2	0,3	270	-	46,1	510	-	5,4	745	78,6	0,0
014	362,2	6,3	280	18,9	194,4	520	-	3,5	747	11,3	-
015	0,1	1,5	291	0,1	40,4	560	28,7	1,2	752	9,3	-
016	1,0	0,4	294	8,1	324,8	571	10,3	60,9	754	29,6	0,0
020	120,1	11,1	301	4,3	15,9	575	12,8	5,0	767	4,6	-
031	1,0	0,2	306	3,3	3,8	576	5,5	13,6	802	18,5	-
041	90,2	90,2	321	0,9	11,9	601	15,8	-	803	2,2	-
042	3,8	4,0	326	232,8	148,5	603	-	6,6	813	0,1	-
043	-	0,3	340	13,3	47,2	604	0,3	-	822	16,1	-
044	-	5,7	353	0,5	9,7	627	-	58,4	829	-	10,1
051	-	1,0	360	2,1	26,3	629	-	193,6	831	9,3	61,0
053	-	0,2	381	-	20,7	631	0,8	-	832	7,1	-
061	1,9	21,1	387	-	33,2	632	11,6	-	852	0,4	-
062	0,6	0,7	400	0,1	15,9	635	-	9,6	853	4,0	-
071	0,1	1,1	411	16,6	29,1	637	1,5	-	871	1,8	-
072	1,9	16,1	412	-	2,3	652	8,9	14,6	875	-	0,2
081	-	5,9	413	4,4	6,3	676	0,3	-	876	40,4	-
083	-	0,9	442	41,9	-	702	96,9	0,4	SONST.	0,0	-
093	-	0,3	444	46,6	-	704	17,6	-	SU.3	1051,7	1442,7
101	-	0,2	449	41,1	-	705	87,2	0,1	ZUS.	1635,7	1613,2
SU.1	584,0	167,6	452	-	8,2	706	26,1	0,0			
			455	-	4,4	710	13,7	0,2			
SU.2	-	3,0	481	26,3	5,2	729	7,0	-			
			500	-	3,6	744	12,0	0,3			

VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG

ALLE GÜTER

012	23,0	2,0	270	114,7	36,1	390	-	1,5	571	299,8	2925,4
013	21,9	8,6	280	145,7	287,1	398	-	56,9	575	44,5	-
014	17,9	35,4	291	29,9	70,5	400	27,7	91,7	576	10,8	-
015	0,7	0,3	294	40,9	832,5	411	6,8	41,2	577	6,7	4,3
016	52,8	3,5	301	204,2	141,2	412	-	10,6	601	7,3	217,0
017	0,9	-	306	26,9	6,5	413	32,0	31,5	602	0,7	16,4
020	37,9	80,4	307	-	65,6	430	1,1	-	603	-	10,9
031	5,9	-	310	-	3,3	442	16,0	-	604	7,4	99,2
041	4,0	3,8	321	95,2	88,1	444	6,8	0,6	611	0,9	14,4
042	842,8	842,8	326	252,1	6327,3	452	-	40,6	623	-	6,1
044	-	0,3	340	6,5	78,4	455	2,9	-	629	0,5	15,0
062	-	2,4	350	105,7	159,1	481	-	20,1	631	0,8	25,2
072	-	0,4	351	2,2	18,3	490	14,3	-	632	-	84,4
082	-	0,1	353	-	221,4	500	-	27,6	635	0,7	-
SONST.	-	0,0	360	44,5	34,4	510	9,4	469,1	637	-	18,4
SU.1	1007,9	980,0	361	16,7	17,0	520	-	5,7	641	-	10,9
			381	90,8	25,0	530	47,1	-	643	11,1	2,5
SU.2	-	200,2	387	2,7	5,2	540	0,9	-	645	-	1,9
						560	36,8	244,9	651	4,1	-

4 GÜTERVERKEHR 1988
4.7 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRBEZIRK NR. 042 OLDENBURG											
ALLE GÜTER											
652	2,5	828,0	729	-	1734,7	812	-	28,7	872	-	99,2
662	4,8	-	745	-	486,4	813	32,0	-	874	6,4	-
676	-	10,8	747	-	33,8	820	4,2	44,2	875	0,1	-
702	70,0	109,3	752	2,5	236,0	825	-	5,0	876	30,6	11,8
703	29,3	-	754	28,0	271,5	826	49,1	125,9	901	5,8	164,7
704	100,9	14,7	772	0,1	162,7	830	19,9	43,5	SONST.	0,0	-
705	166,1	21,2	773	-	48,2	831	-	4,7	SU.3	2743,1	18306,7
706	99,2	77,2	774	-	189,4	833	5,8	-	ZUS.	3751,0	19486,9
710	197,5	127,0	801	32,1	-	851	-	79,9			
711	-	4,0	802	19,7	-	852	7,2	5,1			
718	-	7,6	803	1,5	-	861	-	414,7			
719	15,8	-	804	37,4	5,6						
VERKEHRBEZIRK NR. 043 OSNABRUECK											
ALLE GÜTER											
041	0,3	-				015	-	0,2	353	-	1,3
SU.1	0,3	-				041	5,7	-	400	-	2,8
ZUS.	0,3	-				042	0,3	-	411	-	6,1
						SU.1	6,0	0,2	413	-	2,7
									560	-	1,4
						270	5,5	56,3	575	-	15,7
						280	2,9	42,4	576	-	39,3
						291	6,8	-	603	-	2,0
						294	9,5	-	SU.3	31,4	181,1
						301	1,6	5,3	ZUS.	37,4	181,3
						326	4,5	5,9			
						350	0,6	-			
VERKEHRBEZIRK NR. 044 EMSLAND											
ALLE GÜTER											
						041	0,2	-			
						SU.1	0,2	-			
						ZUS.	0,2	-			
VERKEHRBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG											
ALLE GÜTER											
012	3,2	-	041	1,0	-						
013	1,3	-	SU.1	5,5	2,2						
014	-	2,2	ZUS.	5,5	2,2						
VERKEHRBEZIRK NR. 053 HILDESHEIM											
ALLE GÜTER											
VERKEHRBEZIRK NR. 061 BREMEN											
ALLE GÜTER											
012	21,3	4,1	481	2,9	3,6	671	7,2	0,0	782	1,5	6,5
013	8,8	5,5	490	0,8	0,6	673	2,3	0,0	801	6,4	0,5
014	9,6	85,1	500	72,4	1,8	674	26,3	18,1	802	25,6	2,4
015	0,3	1,7	510	154,4	31,9	676	11,3	0,2	803	5,5	0,0
016	21,1	2,5	520	-	3,6	702	18,0	26,7	804	81,6	49,9
017	-	18,3	530	0,4	14,0	703	26,5	-	812	14,0	0,8
018	47,5	23,7	560	78,9	326,0	704	44,2	19,5	813	15,5	-
020	35,2	130,9	571	836,5	1100,6	705	38,4	54,1	814	16,7	-
031	0,8	-	575	810,9	74,4	706	23,9	145,5	815	12,1	-
041	21,1	1,9	576	204,8	103,0	710	93,1	180,0	816	7,5	-
SONST.	0,0	-	577	6,7	1,0	711	155,9	86,4	820	122,2	0,9
SU.1	165,8	273,7	578	-	0,1	712	0,5	-	821	9,8	0,0
			601	105,7	10,8	713	0,9	-	822	1,9	-
			602	34,4	4,1	714	0,2	3,0	823	75,5	29,7
			603	16,0	1,0	715	1,8	-	824	31,9	0,1
			604	93,7	0,3	716	0,1	0,0	826	92,2	-
			606	13,4	1,4	718	17,2	2,7	830	69,5	98,2
			611	29,3	72,7	719	0,8	-	831	151,7	22,1
			614	21,7	4,9	720	6,0	3,5	832	70,5	9,6
			622	1,7	0,0	722	1,2	1,1	833	7,0	3,4
			623	1,1	-	729	-	0,3	834	4,6	2,6
			628	1,3	-	725	1,2	1,6	851	0,9	113,9
			629	0,7	26,3	726	0,7	0,2	852	-	78,0
			631	2,3	28,9	728	14,5	30,5	853	-	10,1
			632	4,0	12,3	729	102,2	2,4	855	-	3,0
			633	4,1	-	743	0,1	0,1	861	-	241,8
			634	3,1	-	744	1,9	1,1	865	-	0,6
			635	51,4	6,7	745	108,9	366,6	871	20,9	10,1
			637	2,4	28,7	746	8,8	19,3	872	1,0	41,9
			641	0,1	0,8	747	94,1	152,0	875	-	1,9
			643	0,6	4,6	752	2,8	-	876	-	0,1
			644	0,5	28,5	754	3,3	-	901	8,0	-
			645	2,7	15,4	761	0,2	-	921	-	3,9
			646	6,2	1,2	762	-	5,7	931	-	13,0
			651	-	16,2	764	1,4	30,7	SONST.	0,1	0,0
			652	21,0	64,2	765	2,0	8,5	SU.3	6012,0	9194,3
			661	2,8	0,1	771	2,7	51,9	ZUS.	6177,8	9562,5
			662	0,1	0,3	772	12,1	36,5			
			663	12,5	10,7	773	23,6	21,3			
			665	-	0,1	774	30,4	112,8			
			666	17,5	36,1						

4 GUETERVERKEHR 1988
4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN											
ALLE GUETER											
012	1,4	-	442	0,1	-	674	0,4	-	812	9,7	-
013	-	0,1	444	0,2	5,6	676	3,4	0,0	813	61,8	1,3
014	-	37,1	452	0,0	3,1	702	299,4	457,5	816	5,1	0,0
018	2,5	-	500	1,9	0,5	703	1,3	0,1	820	61,5	20,6
020	11,1	20,9	510	8,2	2,2	704	-	0,3	821	0,2	-
031	0,3	3,3	560	49,1	218,0	705	1258,4	471,4	822	5,7	0,7
041	0,7	0,6	571	0,2	20,3	706	420,5	218,9	823	13,1	0,8
042	2,4	-	575	-	24,6	710	375,6	262,6	824	15,1	1,7
SU.1	18,5	61,9	576	0,1	24,4	711	40,7	28,0	830	14,3	10,4
			601	12,7	1,7	712	0,7	0,3	831	26,7	16,1
SU.2	-	124,5	602	11,2	-	714	2,0	-	832	8,7	5,5
			603	1,1	0,1	715	14,8	2,5	833	-	0,2
270	59,0	274,2	611	0,6	0,0	716	2,8	0,4	834	10,4	13,5
280	82,1	300,1	614	1,0	0,0	717	0,9	0,1	851	51,6	81,8
291	23,8	71,0	622	3,9	2,4	719	1,0	0,4	852	25,6	21,5
294	4,8	1520,9	623	0,1	-	720	1,3	-	853	149,9	57,7
301	33,8	210,2	624	1,7	0,0	722	2,7	11,7	855	19,0	2,0
306	0,2	-	628	4,5	1,0	723	1,0	51,9	861	4,6	1,7
310	0,9	21,9	629	4,5	0,0	725	1,6	14,2	865	142,8	66,5
321	0,7	0,8	631	1,7	18,8	726	1,9	283,9	866	-	0,3
326	86,6	92,2	632	3,1	1,1	728	-	92,7	871	60,0	33,4
340	0,4	29,2	633	4,9	0,8	729	0,9	334,3	872	101,2	10,6
350	95,4	47,5	634	2,5	0,1	744	-	214,7	875	117,8	33,9
351	2,6	22,0	635	10,2	1,4	745	-	783,8	876	333,3	428,6
353	0,0	5,8	637	1,6	7,5	747	0,3	10,6	901	0,2	593,3
360	6,9	11,3	643	2,8	-	752	26,3	0,4	921	-	10,3
361	-	1,0	644	1,2	2,6	754	263,7	82,5	998	84,4	54,7
381	33,7	2,6	651	5,5	2,4	765	-	8,9	SONST.	0,1	0,0
400	1,6	0,3	652	174,4	59,0	772	-	89,7	SU.3	4850,3	7978,3
411	0,6	39,1	661	8,1	2,2	801	4,6	-	ZUS.	4868,8	8164,8
412	4,5	3,4	663	9,3	10,7	802	3,9	0,2			
413	1,2	12,6	666	10,5	12,1	803	12,4	-			
430	1,2	0,0	673	1,3	0,0	804	6,7	0,0			

VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MÜNSTER

ALLE GUETER

041	1,1	0,1
SU.1	1,1	0,1
ZUS.	1,1	0,1

VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL

ALLE GUETER

041	16,1	1,9
042	0,4	-
SU.1	16,5	1,9
ZUS.	16,5	1,9

VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG

ALLE GUETER

014	2,0	-
041	5,9	-
SU.1	7,9	-
ZUS.	7,9	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN

ALLE GUETER

042	0,1	-
SU.1	0,1	-
ZUS.	0,1	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DORTMUND

ALLE GUETER

041	0,9	-
SU.1	0,9	-
ZUS.	0,9	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF

ALLE GUETER

018	-	0,6
SU.1	-	0,6
ZUS.	-	0,6

VERKEHRSBEZIRK NR. 093 KREFELD

ALLE GUETER

012	2,9	-
020	0,1	-
041	0,3	-
SU.1	3,3	-
ZUS.	3,3	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD

ALLE GUETER

041	0,2	-
SU.1	0,2	-
ZUS.	0,2	-

4.8 VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETER
TON

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	VERKEHR DER HAEFEN INNERH.D. BUNDESGB. MIT HAEFEN DER DEUTSCHEN DEM. REP U.BERLIN (OST)								GRENZUEBER MIT EURO		
		SEEHAEFEN UNTER- EINANDER		SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN		ZUSAMMEN		ZUSAMMEN				
		V=E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
u	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	157 468	2 170	485	3 842	-	-	2 459 685	1 580 714	1 894 718	1 188 114	
z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
v 01	GETREIDE	157 468	2 170	485	3 842	-	-	2 459 685	1 580 714	1 894 718	1 188 114	
z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
z 03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
z 09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
u	AND.NAHRUNGSMITTEL	408 606	1 884	6 841	1 538	1 324	1 678 237	6 869 093	1 421 255	1 678 827		
u 11	ZUCKER	-	-	-	-	-	74 755	319 966	15 774	21 547		
z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
u 16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 025	-	-	-	-	984	180 726	984	172 939		
u 17	FUTTERMITTEL	290 724	1 624	6 841	-	602	1 191 038	3 859 425	1 127 857	686 050		
v 18	DELSAATEN,FETTE ANG.	116 859	260	-	1 538	722	411 460	2 508 976	276 640	798 291		
u	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	231 830	-	-	-	5 838	825 007	4 101 858	560 928	1 962 801		
v 21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	207 684	-	-	-	2 806	126 395	3 974 194	121 295	1 835 137		
u 22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	1 600	46 652	1 600	46 652		
v 23	KOKS	24 146	-	-	-	2 932	697 012	81 012	438 033	81 012		
v	MINERALOELERZGN.U.AE.	1 437 539	-	-	32 7891	244 489	2 128 221	33 704 716	1 677 629	25 803 089		
v 31	ROHES ERDOEL	1 019 495	-	-	11 556	-	195 058	22 479 546	195 058	15 169 128		
v 32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	415 811	-	-	9 4901	244 489	1 465 931	10 392 328	1 053 520	9 920 343		
v 33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	1 700	330 939	1 700	311 597		
v 34	MINERALOELERZGN. ANG.	2 230	-	-	11 743	-	465 532	501 803	427 351	402 021		
u	ERZE,METALLABFAELLE	10 037	-	-	1 000	896	436 643	13 502 500	379 384	6 322 901		
v 41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	10 742 157	-	5 577 159		
u 45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	117 093	2 558 857	90 077	544 265		
u 46	EISEN-,STAHLABFAELLE	10 037	-	-	1 000	896	319 550	201 486	289 307	201 477		
z	EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
u	STEINE U.ERDEN	45 415	-	15 182	-	3 541	148 466	2 540 428	120 630	2 527 604		
u 61	SAND,KIES,BIMS,TON	24 016	-	14 091	-	-	9 965	130 179	9 965	130 179		
z 62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
u 63	AND.STEINE U.ERDEN	21 282	-	1 091	-	3 541	131 736	2 344 849	107 544	2 332 025		
u 64	ZEMENT,KALK	15	-	-	-	-	6 765	65 400	3 121	65 400		
z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
v	DUENGEMITTEL	67 481	-	2 040	-	145 623	1 766 562	1 574 703	862 826	1 149 875		
v 71	NAT.DUENGEMITTEL	9 657	-	-	-	4 792	76 677	468 242	71 677	303 626		
v 72	CHEM.DUENGEMITTEL	57 824	-	2 040	-	140 831	1 689 885	1 106 461	791 149	846 249		
u	CHEM.ERZEUGNISSE	19 536	-	-	17 751	-	2 230 022	956 685	1 905 094	797 827		
u 81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	17 024	-	-	17 751	-	1 915 675	902 761	1 717 327	748 448		
z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
v 83	BENZOL,TEER U.AE.	2 512	-	-	-	-	314 347	53 924	187 767	49 379		
z 84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z	AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	BES.TRANSPORTGUETER	466 191	648	12 280	14 294	27 281	32 388 774	27 175 700	15 300 293	15 768 273		
	GESAMTVERKEHR 1988	2 844 103	4 702	36 828	71 2141	428 992	44 061 617	92 006 397	24 122 757	57 199 311		
	DAGEGEN 1987	1 922 297	13 266	58 713	122 3551	291 173	42 508 769	88 390 012	23 264 634	56 732 893		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.-ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS SEITE 11.

VERKEHR 1988

HAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)
NEN

SCHREITENDER VERKEHR

PAEISCHEN HAEFEN

EG-HAEFEN		UEBRIGE HAEFEN		MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)		GUETERVERKEHR INSGESAMT		GUETERABTEILUNG	NR. DER SV-STE-MATIK
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1988	1987	GUETERHAUPTGRUPPE	
288 173	1 148 567	1 606 545	39 547	564 967	392 600	4 204 364	4 095 502	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	
288 173	1 148 567	1 606 545	39 547	564 967	392 600	4 204 364	4 095 502	LEBENDE TIERE	00
-	-	-	-	-	-	-	-	GETREIDE	01
-	-	-	-	-	-	-	-	KARTOFFELN	02
-	-	-	-	-	-	-	-	FRUECHTE, GEMUESE	03
-	-	-	-	-	-	-	-	TEXTILE ROHSTOFFE	04
-	-	-	-	-	-	-	-	HOLZ UND KORK	05
-	-	-	-	-	-	-	-	ZUCKERRUEBEN	06
-	-	-	-	-	-	-	-	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	09
1 100 211	1 451 362	321 044	227 465	256 982	5 190 266	8 967 523	10 551 856	AND. NAHRUNGSMITTEL	
1 655	13 469	14 119	8 078	58 981	298 419	394 721	366 184	ZUCKER	11
-	-	-	-	-	-	-	-	GETRAENKE	12
-	-	-	-	-	-	-	-	AND. GENUSSMITTEL U. A.	13
153	155 998	831	16 941	-	7 787	182 733	229 385	FLEISCH, EIER, MILCH	14
908 035	625 257	219 822	60 793	63 181	3 173 375	5 350 254	6 394 769	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	16
190 368	656 638	86 272	141 653	134 820	1 710 685	3 039 815	3 561 518	FUTTERMITTEL	17
269 648	398 168	291 280	1 564 633	264 079	2 139 057	5 164 533	5 001 217	DELSAATEN, FETTE ANG.	18
85 132	341 766	36 163	1 493 371	5 100	2 139 057	4 311 179	4 574 425	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	
-	12 446	1 600	34 206	-	-	48 252	9 744	STEINKOHLE, -BRICKETS	21
184 516	43 956	253 517	37 056	258 979	-	805 102	417 048	BRAUNKOHLE U. A., TORF	22
-	-	-	-	-	-	-	-	KOKS	23
1 412 264	16 071 064	265 365	9 732 025	450 592	7 901 627	38 547 754	35 224 113	MINERALOELERZGN. U. AE.	
195 058	10 556 958	-	4 612 170	-	7 310 418	23 705 655	18 948 550	ROHES ERDOEL	31
826 347	4 982 413	227 173	4 937 930	412 411	471 985	13 528 049	15 153 566	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	32
1 700	156 607	-	154 990	-	19 342	332 642	257 215	NATUR-, RAFFINIEREGAS	33
389 159	375 086	38 192	26 935	38 181	99 882	981 408	864 782	MINERALOELERZGN. ANG.	34
117 283	706 766	262 101	5 616 135	57 259	7 179 599	19 951 076	11 794 236	ERZE, METALLABFAELLE	
-	492 027	-	5 085 132	-	-	10 742 157	8 936 957	EISENERZE	41
24 175	111 218	65 902	433 047	27 016	2 014 592	2 675 950	2 576 665	NE-METALLERZE	45
93 108	103 521	196 199	97 956	30 243	9	532 969	280 614	EISEN-, STAHLABFAELLE	46
-	-	-	-	-	-	-	-	EISEN, NE-METALLE	
-	-	-	-	-	-	-	-	ROHEISEN, -STAHL	51
-	-	-	-	-	-	-	-	STAHLHALBZEUG	52
-	-	-	-	-	-	-	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.	53
-	-	-	-	-	-	-	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	54
-	-	-	-	-	-	-	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	55
-	-	-	-	-	-	-	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	56
83 572	941 740	37 058	1 585 864	27 836	12 824	2 753 032	2 254 095	STEINE U. ERDEN	
8 317	53 128	1 648	77 051	-	-	178 253	148 867	SAND, KIES, BIMS, TON	61
-	-	-	-	-	-	-	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	62
72 134	888 612	35 410	1 443 413	24 192	12 824	2 502 499	2 030 508	AND. STEINE U. ERDEN	63
3 121	-	-	65 400	3 644	-	72 280	74 720	ZEMENT, KALK	64
-	-	-	-	-	-	-	-	GIPS	65
-	-	-	-	-	-	-	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	69
628 231	547 074	234 595	602 801	903 736	424 828	3 556 409	3 836 032	DUENGEMITTEL	
59 746	66 309	11 931	237 317	5 000	164 616	559 368	603 418	NAT. DUENGEMITTEL	71
568 485	480 765	222 664	365 484	898 736	260 212	2 997 041	3 232 614	CHEM. DUENGEMITTEL	72
1 599 270	557 459	305 824	240 368	324 928	158 858	3 223 994	3 163 500	CHEM. ERZEUGNISSE	
1 412 394	528 843	304 933	219 605	198 348	154 313	2 853 211	2 766 833	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	81
186 876	28 616	891	20 763	126 580	4 545	370 783	396 667	ALUMINIUMOXID	82
-	-	-	-	-	-	-	-	BENZOL, TEER U. AE.	83
-	-	-	-	-	-	-	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	84
-	-	-	-	-	-	-	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	89
-	-	-	-	-	-	-	-	AND. HALB-U. FERTIGERZ	
-	-	-	-	-	-	-	-	FAHRZEUGE	91
-	-	-	-	-	-	-	-	LANDMASCHINEN	92
-	-	-	-	-	-	-	-	EL. ERZGN., MASCHINEN	93
-	-	-	-	-	-	-	-	EBM-WAREN U. A.	94
-	-	-	-	-	-	-	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN	95
-	-	-	-	-	-	-	-	LEDER- U. TEXTILWAREN	96
-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	97
6 231 422	4 927 236	9 068 871	10 841 037	17 088 481	11 407 427	60 085 168	58 386 034	BES. TRANSPORTGUETER	
11 730 074	26 749 436	12 392 683	30 449 875	19 938 860	34 807 086	140 453 853	X	GESAMTVERKEHR 1988	
11 055 539	28 739 303	12 209 095	27 993 590	19 244 135	31 657 119	X	134 306 585	DAGEGEN 1987	

4.9 MASSENGUTVERKEHR NACH GUETERGRUPPEN
T/DN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERGRUPPE	VERKEHR						GRENZUEBER			
		DER HAEFEN INNERH.D. BUNDESGB.			MIT HAEFEN DER DEUTSCHEN DEM. REP U. BERLIN (OST)			ZUSAMMEN		ZUSAMMEN	
		SEEHAEFEN UNTER- EINANDER	SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
		V=E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
011	WEIZEN, MENCHKORN	92 975	-	-	-	-	1 353 665	581 294	1 245 803	527 160	
012	GERSTE	56 516	-	-	2 741	-	844 136	398 201	482 633	396 226	
013	ROGGEN	7 038	-	-	-	-	133 394	38 021	106 227	38 021	
014	HAFER	273	2 170	-	-	-	7 622	16 135	7 622	1 073	
015	MAIS	660	-	485	-	-	57 700	389 491	39 852	198 868	
016	REIS	-	-	-	-	-	-	10 918	-	10 918	
019	SONST. GETREIDE	8	-	-	1 101	-	63 168	146 554	12 581	15 848	
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-	-	-	-	73 100	-	14 119	-	
113	MELASSE	-	-	-	-	-	1 655	319 966	1 655	21 547	
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	1 023	-	-	-	-	984	180 726	984	172 939	
172	DELKUCHEN U. AE.	118 398	-	3 610	-	602	872 770	2 133 428	864 881	246 885	
179	SONST. FUTTERMITTEL	172 386	1 624	3 231	-	-	318 268	1 725 997	262 976	439 165	
181	OLSAAATEN, -FRUECHTE	84 326	260	-	-	722	78 398	1 988 633	78 398	481 361	
182	SONST. OEL, FETTE	32 533	-	-	1 538	-	333 062	520 343	198 242	316 910	
211	STEINKOEHLE	207 683	-	-	-	2 906	126 395	3 970 714	121 295	1 831 657	
219	STEINKOEHLENBRIKETTS	1	-	-	-	-	-	3 480	-	3 480	
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	1 600	46 652	1 600	46 652	
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
231	STEINKOEHLENKOKS	24 146	-	-	-	2 932	685 910	81 012	436 931	81 012	
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	1 102	-	1 102	-	
310	ROHES ERDOEL	1 019 495	-	-	11 556	-	195 058	22 479 546	195 058	15 169 128	
321	MOTORENBENZIN U. AE.	66 960	-	-	-	27 823	584 760	2 812 815	584 760	2 812 815	
323	AND. KRAFTSTOFFE	32 627	-	-	-	-	65 136	337 914	65 136	337 914	
325	DIESEL OEL, L. HEIZ OEL	269 827	-	-	360	237 684	240 931	5 598 703	103 160	5 494 925	
327	SCHWERES HEIZ OEL	46 397	-	-	9 130	978 982	575 104	1 642 896	300 464	1 274 689	
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	3	-	-	-	-	1 700	330 939	1 700	311 557	
341	SCHMIER OEL, -FETTE	-	-	-	11 743	-	352 981	252 701	329 608	244 704	
343	BITUMEN U. AE.	2 230	-	-	-	-	39 214	57 303	39 214	55 555	
349	AND. MINERAL OELERZGN.	-	-	-	-	-	73 337	191 899	58 529	101 762	
410	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	10 742 157	-	5 577 159	
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	31 038	550 979	9 738	125 100	
459	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	20 842	1 344 743	20 842	1 889	
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	91 193	-	3 850	
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	896	65 213	571 942	59 497	413 426	
461	EISEN-, STAHLSCROT	10 037	-	-	1 000	-	319 550	201 486	289 307	201 477	
612	AND. SAND U. KIES	24 018	-	14 091	-	-	9 965	130 179	9 965	130 179	
631	ZERKLEINERTE STEINE	10 819	-	816	-	3 541	3 797	1 939 887	3 783	1 939 887	
633	GIPS-U. KALKSTEIN	490	-	275	-	-	28 257	71 716	28 257	71 716	
639	SONST. ROHM. MINERALIEN	9 973	-	-	-	-	99 682	333 246	75 504	320 422	
641	ZEMENT	115	-	-	-	-	6 765	65 400	3 121	65 400	
711	NAT. NATRON S ALPETER	2 721	-	-	-	3 109	-	41 935	-	41 935	
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	-	1 683	-	364 126	2 769	203 902	
713	KALIROHSALZE	6 300	-	-	-	-	73 908	9 030	66 908	9 030	
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	636	-	-	-	-	-	53 151	-	48 759	
721	PHOSPHAT SCHLACKEN	-	-	-	2 825	-	30 593	4 300	30 593	4 300	
722	AND. PHOSPHAT DUENGER	12 169	-	-	12 152	-	19 493	117 101	13 493	51 219	
723	KALIDUENGERMITTEL	9 458	-	-	37 605	-	1 257 248	43 862	591 184	43 862	
724	STICKSTOFFDUENGER	15 290	-	-	61 375	-	347 055	459 207	139 983	407 002	
729	MISCHDUENGER U. AE.	20 907	-	2 040	-	-	35 496	481 891	15 896	339 866	
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	-	281 253	308	281 253	-	
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	17 024	-	-	17 751	-	1 634 422	902 453	1 436 074	743 448	
831	BENZOL	-	-	-	-	-	145 655	4 462	145 655	4 462	
839	TEER, PECH U. AE.	2 512	-	-	-	-	168 692	49 462	42 112	44 917	
999	SAMMEL-/STUECKGUT	466 191	648	12 280	14 294	27 281	32 388 774	27 175 700	15 300 293	15 768 273	
	GESAMTVERKEHR 1988	2 844 103	4 702	36 828	71 2141	428 992	44 061 617	92 006 397	24 122 757	57 199 311	
	DAGEGEN 1987	1 922 297	13 266	58 713	122 3551	291 173	42 508 769	88 390 012	23 264 634	56 732 893	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

VERKEHR 1988

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)
NEN

SCHREITENDER VERKEHR

PAEISCHEN HAEFEN

DAVON				MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)		GUETERVERKEHR INSGESAMT		GUETERGRUPPE	NR. DER SY. STE- MA- TIK
EG-HAEFEN		UEBRIGE HAEFEN		VERSAND	EMPFANG	1988	1987		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG				
229 259	503 315	1 016 544	23 845	107 862	54 134	2 027 934	2 298 851	WEIZEN, MENGGKORN	011
3 754	381 481	478 879	14 745	361 503	2 075	1 301 694	1 012 542	GERSTE	012
7 704	38 021	98 523	-	27 167	-	178 451	270 643	ROGGEN	013
7 622	600	-	473	-	15 062	26 200	24 579	HAFER	014
35 876	198 384	3 976	484	17 848	190 623	448 336	405 872	MAIS	015
-	10 918	-	-	-	-	10 918	34 943	REIS	016
3 958	15 848	8 623	-	50 587	130 706	210 831	48 072	SONST. GETREIDE	019
-	-	14 119	-	58 981	-	73 100	65 460	RAFFINIERTER ZUCKER	112
1 655	13 469	-	8 078	-	-	321 621	300 724	MELASSE	113
153	155 998	831	16 941	-	-	182 733	229 385	GETR. HUELSENFRUECHTE	165
678 504	227 751	186 377	19 134	7 889	1 886 543	3 128 748	4 416 610	DELKUCHEN U. A.E.	172
229 531	397 506	33 445	41 659	55 292	1 286 832	2 221 506	1 978 159	SONST. FUTTERMITTEL	179
34 697	417 524	43 701	63 857	-	1 507 252	2 152 339	2 747 072	DELSAATEN, -FRUECHTE	181
155 671	239 114	42 571	77 796	134 820	203 433	887 476	814 446	SONST. OEL, -FETTE	182
85 132	341 300	36 163	1 490 357	5 100	2 139 057	4 307 698	4 572 317	STEINKOEHLE	211
-	466	-	3 014	-	-	3 481	2 108	STEINKOEHLENBRIKETT	213
-	12 446	1 600	34 206	-	-	48 252	6 870	BRAUNKOEHLE	221
-	-	-	-	-	-	-	2 874	BRAUNKOEHLENBRIKETT	223
184 516	43 956	252 415	37 056	258 979	-	804 000	414 235	STEINKOEHLENKOKS	231
-	-	1 102	-	-	-	1 102	2 813	BRAUNKOEHLENKOKS	233
195 058	10 556 958	-	4 612 170	-	7 310 418	23 705 655	18 948 550	ROHES ERDOEL	310
511 202	2 470 769	73 558	342 046	-	-	3 492 358	3 076 225	MOTORENBENZIN U. A.E.	321
61 201	295 646	3 935	42 268	-	-	435 677	358 567	AND. KRAFTSTOFFE	323
87 120	1 651 956	16 040	3 842 969	137 771	103 778	6 347 505	8 530 806	DIESELGEL, L. HEIZOEL	325
166 824	564 042	133 640	710 647	274 640	368 207	3 252 509	3 187 968	SCHWERES HEIZOEL	327
1 700	156 607	-	154 990	-	19 342	332 642	257 215	NATUR-, RAFFINERIEGAS	330
294 993	227 592	34 615	17 112	23 373	7 997	617 425	465 616	SCHMIEDELE, -FETTE	341
38 214	48 567	-	6 988	-	1 748	98 747	164 469	BITUMEN U. A.E.	343
54 952	98 927	3 577	2 835	14 808	90 137	265 236	234 697	AND. MINERALOELERZGN.	349
-	492 027	-	5 085 132	-	5 164 998	10 742 157	8 936 957	EISENERZE	410
1 010	22 134	8 728	102 966	21 300	425 879	582 017	453 314	KUPFERERZE	452
-	1 500	20 842	389	-	1 342 854	1 365 685	1 430 793	BAUXIT, ALUMINIUMERZ.	453
-	-	-	3 850	-	87 343	91 193	4 241	MANGANERZE	455
23 165	87 584	36 332	325 842	5 716	158 516	637 155	688 317	SONST. NE-METALLERZE	459
93 108	103 521	196 199	97 556	30 243	9	532 969	280 614	EISEN-, STAHLSCHROTT	461
8 317	53 128	1 648	77 051	-	-	178 253	148 867	AND. SAND U. KIES	612
2 530	598 860	1 253	1 341 027	14	-	1 958 860	1 624 452	ZERKLEINERTE STEINE	631
28 257	39 838	-	31 878	-	-	100 738	97 411	GIPS-U. KALKSTEIN	633
41 347	249 914	34 157	70 508	24 178	12 824	442 901	308 645	SONST. ROHMINERALIEN	639
3 121	-	-	65 400	3 644	-	72 280	74 720	ZEMENT	641
-	26 815	-	15 120	-	-	47 765	60 040	NAT. NATRONSALPETER	711
2 769	1 906	-	201 996	-	160 224	368 578	452 605	ROHPHOSPHATE	712
56 977	3 950	11 931	5 080	5 000	-	85 238	59 613	KALIROHSALZE	713
-	33 638	-	15 121	-	-	53 787	31 160	NAT. NITRIMIN. DUENGER	719
30 593	4 300	-	-	-	4 392	37 718	9 301	PHOSPHAT-SCHLACKEI.	721
10 009	35 512	3 484	15 307	6 000	65 882	160 915	212 787	AND. PHOSPHATDUENGER	722
402 371	17 985	188 813	25 877	666 064	-	1 348 173	1 474 677	KALIDUENGENMITTEL	723
110 075	229 450	29 908	177 552	207 072	52 205	882 927	704 436	STICKSTOFFDUENGER	724
15 437	193 118	459	146 748	19 600	142 125	567 308	831 413	MISCHDUENGER U. A.E.	729
277 053	-	4 200	-	-	308	281 561	302 165	SCHWEFELSAEURE	811
1 135 341	528 843	300 733	219 605	198 348	154 005	2 571 650	2 464 668	SONST. CHEM. GRUNDST.	819
145 025	3 381	630	1 081	-	-	150 117	156 626	BENZOL	831
41 851	25 235	261	19 682	126 580	-	220 666	240 041	TEER, PECH U. A.E.	839
6 231 422	4 927 236	9 068 871	10 841 037	17 088 481	11 407 427	60 085 168	58 386 034	SAMMEL- / STUECKGUT	999
11 730 074	26 749 436	12 392 683	30 449 875	19 938 860	34 807 086	140 453 853	X	GESAMTVERKEHR 1988	
11 055 539	28 739 303	12 209 095	27 993 590	19 244 135	31 657 119	X	134 306 585	DAGEGEN 1987	

4 GUETER
4.10 MASSENGUTVERKEHR NACH FLAGGEN
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE		ZUCKER		GETREIDE- U. A.E. ERZGN.	
			V		U		U	
			01	01	11	11	16	16
			VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES								
01	DEUTSCHLAND							
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 466 554		149 067				720
03	DEUTSCHE DEM. REP.	-						
04	UEBRIGE FLAGGEN	419 079		11 056				303
05	ZUSAMMEN	2 885 632		160 123				1 023
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER								
06	DEUTSCHLAND							
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	18 712 291	213 682	479 364	1 655	9 120	159	79 832
08	DEUTSCHE DEM. REP.	935 717	-	484	-	-	-	-
09	AEGYPTEN	134 020	-	-	-	-	-	-
10	AETHIOPIEN	41 829	-	-	-	-	-	-
11	ALGERIEN	96 262	-	-	-	-	-	-
12	ARGENTINIEN	166 727	-	10 248	-	-	-	-
13	AUSTRALIEN	51 270	-	-	-	-	-	602
14	BELGIEN	599 768	-	1 081	-	-	-	-
15	BRASILIEN	820 337	-	-	-	6 946	-	-
16	BULGARIEN	163 058	21 000	21 000	-	-	-	-
17	BIRMA	214 372	-	-	-	-	-	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	81 417	700	-	-	-	-	-
20	CHINA	1 436 013	-	-	-	-	-	-
21	COTE D'IVOIRE	102 483	-	-	-	-	-	-
22	DAENEMARK	4 988 089	23 731	14 709	-	24 025	-	11 247
23	ECUADOR	180 978	-	-	-	-	-	-
24	FINNLAND	2 473 894	21 205	400	-	-	-	-
25	FRANKREICH	1 731 501	-	1 800	-	-	-	2 413
26	GHANA	17 708	-	-	-	-	-	-
27	GRIECHENLAND	4 559 933	105 046	15 062	10 020	-	-	-
28	GROSSBRITANNIEN	7 739 938	51 388	80 219	-	-	-	18 019
29	HONDURAS	359 772	27 914	80 065	-	-	-	19 021
30	INDIEN	646 962	-	-	-	-	-	-
31	INDONESIEN	138 519	-	-	-	-	-	-
32	IRAK	14 688	-	-	-	-	-	-
33	IRAN	88 024	-	-	-	-	-	-
34	IRLAND	242 406	3 362	2 945	-	-	-	-
35	ISLAND	146 652	3 907	-	-	-	-	-
36	ISRAEL	33 367	14 233	-	-	-	-	-
37	ITALIEN	992 192	-	-	-	10 757	-	-
38	JAPAN	3 016 255	-	-	-	-	-	-
39	JUGOSLAWIEN	611 305	-	-	12 893	-	-	-
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	102 254	-	-	-	-	-	-
42	KUWAIT	70 858	-	-	-	-	-	-
43	LIBANON	15 246	-	-	-	-	-	-
44	LISERIA	12 562 655	62 723	120 032	2 016	95 212	-	-
45	LUXEMBURG	1 600	-	-	-	-	-	-
46	MADAGASKAR	28 758	-	-	-	-	-	-
47	MALTA	1 395 343	70 505	22 647	13 000	-	-	1 450
48	MAROKKO	121 305	-	-	-	19 468	-	-
49	MEXIKO	200 508	-	-	-	-	-	-
50	MONACO	-	-	-	-	-	-	-
51	NICARAGUA	1 013	-	-	-	-	-	-
52	NIEDERLANDE	3 836 542	130 860	154 631	-	27 044	831	24 828
53	NIGERIA	65 636	-	-	-	-	-	-
54	NORWEGEN	6 610 146	35 641	3 278	-	8 469	-	-
55	PAKISTAN	129 843	-	-	-	-	-	-
56	PANAMA	7 334 393	225 985	79 964	-	12 110	-	3 390
57	PARAGUAY	3 719	-	-	-	-	-	-
58	PERU	12 004	-	-	-	-	-	-
59	PHILIPPINEN	1 473 038	34 665	2 765	-	-	-	-
60	POLEN	2 962 947	5 249	36 079	-	-	-	-
61	PORTUGAL	231 684	-	-	-	-	-	-
62	RUMAEINIEN	355 261	-	-	3 002	-	-	-
63	SAUDI-ARABIEN	180 240	-	-	-	-	-	-
64	SCHWEDEN	8 815 139	43 147	16 961	-	-	-	680
65	SCHWEIZ	96 763	-	7 357	-	-	-	-
66	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-
67	SOVIETUNION	11 839 621	1 128 051	30 583	21 769	82 798	-	-
68	SPANIEN	513 400	10 540	1 092	-	-	-	-
69	SUDAN	64 020	-	-	-	-	-	-
70	SUEDAFRIKA	425 157	-	-	-	-	-	-
71	TAIWAN	1 672 482	-	-	-	-	-	-
72	TSCHECHOSLOWAKEI	121 106	-	25 951	-	-	-	-
73	TUERKEI	432 982	8 717	-	-	-	-	-
74	TUNESIEN	61 241	-	-	-	-	-	-
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	23 596	-	-	-	-	-	-
77	VENEZUELA	110 678	-	-	-	-	-	-
78	VEREINIGTE STAATEN	1 508 513	-	-	-	-	-	-
79	ZAIRE	11 226	-	-	-	-	-	-
80	ZYPERN	6 353 177	144 384	172 914	5 200	8 000	-	658
81	UEBRIGE FLAGGEN	16 292 359	76 692	219 083	5 200	16 017	-	24 586
82	ZUSAMMEN	137 568 220	2 463 527	1 580 714	74 755	319 966	984	180 726
83	GESAMTVERKEHR	140 463 853	4 204 364		394 721		182 733	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS SEITE 11.

VERKEHR 1988

UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
NEN

FUTTERMITTEL		DELSAATEN, FETTE ANG.		STEINKOHLE, -BRIKETS		BRAUNKOHLE U. A., TORF		KOKS		LFD.
u	v	v		v		u	v	v		NR.
17	18	21		22		23				
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)										
264 020		112 073		1		-		24 146		01
										02
										03
35 169		5 046		207 683		-		-		04
299 189		117 119		207 684		-		24 146		05
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
497 461	251 935	62 182	419 577	30 638	53 931	-	881	13 832	20 362	06
16 050	7 373	1 810	3 390							07
	1 240									08
		3 000								09
1 320	10 306	300	6 028							10
			25 295							11
	329 397		10 750					21 000		12
15 060	36 984									13
			7 020							14
	32 320							21 819		15
	104 650		10 275							16
	12 362		16 118							17
80 385	33 662	11 641	19 342	2 400	106 126			1 162		18
										19
3 733	5 474			12 960	123 824			134 804	1 377	20
	5 250				72 832			2 878		21
										22
10 762	479 437		62 112		165 052			41 095		23
37 386	32 564	6 000	47 538	21 588	606 059			46 327		24
72 358	27 182	1 650	3 780	3 300				1 772		25
	5 577									26
	1 961									27
										28
3 715			3 088							29
12 491	3 337							2 578		30
3 013								4 595		31
	1 813		3 249							32
	18 710		3 000		297 849					33
	9 519		58 335		63 752			22 999		34
										35
										36
										37
										38
										39
										40
										41
										42
										43
9 026	642 513	29 179	402 662		97 685			43 834		44
										45
13 547	31 848	36 628	8 560							46
			2 872							47
	25 001									48
										49
										50
65 696	115 199	19 548	37 694	27 336	33 203			14 463	3 618	51
	1 561									52
19 323	48 024	11 198	22 264	15 885				34 100	2 280	53
										54
5 473	366 551	102 828	314 054					112 368		55
										56
										57
										58
4 137	78 730		20 276		212 437			45 370		59
94 924	205 058	41 838	184 301		1 099 843		33 761	2 000	29 631	60
	54 639		1 312							61
										62
	60 486									63
12 969	11 018	22 944	18 104		3 700			20 433		64
	7 772			3 100						65
										66
40 185	32 628	17 488	29 106		193 465			10 615	18 113	67
			6 013	1 800	51 277			4 734	2 763	68
										69
										70
					156 845					71
					92 629					72
					71 741					73
										74
										75
										76
										77
										78
										79
14 079	479 101	3 681	1 688	3 457	164 957		12 010	48 962	5 800	80
157 935	288 845	41 083	547 765	3 931	196 322	1 600		45 272		81
			214 130							82
1 191 038	3 860 027	412 998	2 509 698	126 395	3 977 100	1 600	46 852	697 012	83 944	82
										83
5 350 254		3 039 815		4 311 179		48 252		806 102		

4.10 MASSENGUTVERKEHR NACH FLAGGEN
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. GUETERHAUPTGRUPPE	ROHES ERDOEL		KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		NATUR-, RAFFINERIEGAS		MINERALOELERZBN. ANG.	
		▽ 31		▽ 32		▽ 33		▽ 34	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND								
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND								
03	DEUTSCHE DEM. REP.	1 003 847		354 251			3		2
04	UEBRIGE FLAGGEN	15 648		61 560					2 228
05	ZUSAMMEN	1 019 495		415 811			3		2 230
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND								
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		1 338	170 294	2 052 995			8 374	161 158
08	DEUTSCHE DEM. REP.								163 239
09	AEGYPTEN								
10	AETHIOPIEN								
11	ALGERIEN								
12	ARGENTINIEN								
13	AUSTRALIEN								
14	BELGIEN		145 939	6 190	45 806			2 679	
15	BRASILIEN								
16	BULGARIEN								
17	BIRMA								
18	BURUNDI								1 243
19	CHILE								9 830
20	CHINA								
21	COTE D'IVOIRE								
22	DAENEMARK	600	3 940	19 566	387 693			6 694	3 067
23	ECUADOR								6 383
24	FINNLAND	21 620		36 935	493 162		73 096	20 068	
25	FRANKREICH		285 377	12 878	338 621			24 601	8 605
26	GHANA								
27	GRIECHENLAND	20 811	1 282 256	61 640	189 040			22 367	5 944
28	GROSSBRITANNIEN	18 275	2 451 912	182 895	989 669		11 736	19 076	33 283
29	HONDURAS								
30	INDIEN			14 250					5 978
31	INDONESIEN								
32	IRAK								
33	IRAN								
34	IRLAND		10 985	15 351	107 966				
35	ISLAND				5 764				
36	ISRAEL								
37	ITALIEN	57 468	184 312	181 217	175 452				8 722
38	JAPAN		1 041 141		68 821				
39	JUGOSLAWIEN		139 195						5 043
40	KEHIA								
41	KOLUMBIEN								
42	KUWAIT								
43	LIBANON								
44	LIBERIA		4 302 851	870	387 726			50 642	565
45	LUXEMBURG								1 571
46	MADAGASKAR								
47	MALTA	35 488	272 651	129 766	71 449			31 822	
48	MAROKKO								
49	MEXIKO								
50	MONACO								
51	NICARAGUA								
52	NIEDERLANDE		1 231	29 560	293 981			56 927	33 744
53	NIGERIA								
54	NORWEGEN		1 923 903	43 347	589 954		69 337	7 057	396
55	PAKISTAN								
56	PANAMA		666 393	34 498	214 662		70 360	29 281	59 236
57	PARAGUAY								
58	PERU								
59	PHILIPPINEN						2 033		
60	POLEN							228	530
61	PORTUGAL			527	16 777				
62	RUMAENIEN				14 532				
63	SAUDI-ARABIEN								
64	SCHWEDEN	11 556	41 930	311 973	2 097 087			55 092	24 642
65	SCHWEIZ								3 267
66	SOMALIA								
67	SOWJETUNION	40 796	3 325 841	19 295	2 581 921			713	3 876
68	SPANIEN			23 672				11 451	
69	SUDAN								
70	SUEDAFRIKA								
71	TAIWAN								
72	TSCHECHOSLOWAKEI								
73	TUERKEI			550	24 413				
74	TUNESIEN								
75	UNGARN								
76	URUGUAY								
77	VENEZUELA		61 218						
78	VEREINIGTE STAATEN			34 673					
79	ZAIRE								
80	ZYPERN		543 675	73 886	177 901			10 171	65 086
81	UEBRIGE FLAGGEN		5 793 258	71 588	311 425	1 700	38 667	19 709	57 526
82	ZUSAMMEN	206 614	22 479 546	1 475 421	11 636 817	1 700	330 939	477 275	501 903
83	GESAMTVERKEHR	23 705 655		13 528 049		332 642		981 408	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS SEITE 11.

VERKEHR 1988

UND GUETERHAUPTGRUPPEN
NEN

EISENERZE		NE-METALLERZE		EISEN-, STAHLABFAELLE		SAND, KIES, BIMS, TON		AND. STEINE U. ERDEN		LFD.
▼		u		u		u		u		NR.
41		45		46		61		63		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)										
-	-	-	-	2 687	-	38 109	-	15 703	-	01
-	-	-	-	7 350	-	-	-	6 670	-	02
-	-	-	-	10 037	-	38 109	-	22 373	-	03
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
-	-	17 893	51 477	56 352	70 735	7 680	28 290	51 698	488 585	06
-	-	-	1 196	3 259	-	-	-	-	5 937	07
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	196 223	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	113 205	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	59 156	-	-	-	-	-	-	-	137 279	20
-	-	-	3 948	45 468	15 883	637	19 613	5 344	27 582	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	4 172	2 032	2 292	3 412	-	-	3 554	5 680	23
-	-	-	4 120	-	-	-	-	-	13 048	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	641 663	16	328 362	-	-	-	-	-	1 400	27
-	50 381	4 218	5 348	1 132	713	1 143	3 800	1 952	60 655	28
-	-	-	3 501	-	15 980	-	1 905	-	14 931	29
-	224 917	-	-	-	-	-	-	9 005	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	16 562	-	-	-	3 130	-	15 524	34
-	-	4 491	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	240 900	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	557 098	-	105 116	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	4 248 845	10 272	298 858	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	98 586	-	42 509	5 985	2 803	-	3 380	-	58 101	47
-	-	-	3 505	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	6 246	16 417	85 377	23 521	4 737	-	17 992	10 003	262 518	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	377 399	600	47 919	65 451	1 378	-	20 460	6 600	358 739	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	924 827	5 600	299 165	19 690	600	-	-	15 173	47 776	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	6 433	-	-	-	-	-	-	58
-	364 728	21 012	157 023	-	-	-	3 961	3 149	105 698	59
-	-	-	132 484	-	-	-	-	-	755	60
-	-	1 002	-	-	-	-	-	-	1 823	61
-	180 605	-	-	-	60 182	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	69 453	46 052	-	-	-	5 587	115 975	64
-	-	-	36 970	-	-	-	-	-	13 323	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	145 148	2 949	-	9 672	-	505	7 806	2 070	31 676	67
-	-	-	17 375	-	-	-	-	-	19 964	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	262 980	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	53 424	6 041	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	337 562	100	323 629	17 821	-	-	8 415	1 835	158 985	80
-	1 771 469	22 310	403 290	23 855	25 959	-	11 427	5 752	402 036	81
-	10 742 157	117 093	2 558 857	320 550	202 382	9 965	130 179	131 736	2 348 390	82
10 742 157	-	2 675 950	-	532 969	-	178 253	-	2 502 499	-	83

4.10 MASSENGUTVERKEHR NACH FLAGGEN
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. GUETERHAUPTGRUPPE	ZEMENT, KALK		NAT. DUENGEMITTEL		CHEM. DUENGEMITTEL		CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	
		u 64	v	v	v	u 81	v	v	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND								
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND								
03	DEUTSCHE DEM. REP.		115		7 540		40 797		14 626
04	UEBRIGE FLAGGEN				2 117		19 067		2 398
05	ZUSAMMEN		115		9 657		59 864		17 024
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND								
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND								
08	DEUTSCHE DEM. REP.	3 121	11 250	26 137	19 733 55 479	245 218	157 321 32 654	327 596 43 688	68 240 7 614
09	AEGYPTEN								
10	AETHIOPIEN							234	861
11	ALGERIEN								
12	ARGENTINIEN							3 000	
13	AUSTRALIEN							3 107	648
14	BELGIEN								
15	BRASILIEN							8 701	4 944
16	BULGARIEN					52 300		12	
17	BYRMA								
18	BURUNDI							13 944	
19	CHILE								
20	CHINA								
21	COTE D'IVOIRE					28 750		6	
22	DAENEMARK								199
23	ECUADOR			4 697	4 648	24 579	43 245	171 935	15 822
24	FINNLAND								
25	FRANKREICH						2 442	6 517	21 147
26	GHANA			1 870			1 500	81 305	2 759
27	GRIECHENLAND								
28	GROSSBRITANNIEN					66 920	49 835	21 287	19 023
29	HONDURAS		54 150	16 099	12 901	41 915	26 901	86 709	43 372
30	INDIEN			3 600	1 910	11 788	15 453	560	
31	INDONESIEN					215 045		56 906	1 442
32	IRAK							330	1 763
33	IRAN								
34	IRLAND						5 044		
35	ISLAND			1 500		39 837	6 601		
36	ISRAEL								
37	ITALIEN								
38	JAPAN					6 887		2 550	1 000
39	JUGOSLAWIEN					15 000		17 040	
40	KENIA				2 000	5 300	79 808		
41	KOMBIEN								
42	KUWAIT								
43	LIBANON								
44	LIBERIEN								
45	LUXENBURG				4 392	56 510	25 163	36 524	54 857
46	MADAGASKAR								
47	MALTA								
48	MAROKKO	3		50	16 572	28 842	24 378	27 000	846
49	MEXIKO								28 757
50	MONACO								
51	NICARAGUA								
52	NIEDERLANDE								
53	NIGERIEN			4 880	7 941	109 748	104 245	109 257	5 761
54	NORWEGEN					7 300			
55	PAKISTAN				4 976	47 527	20 321	328 260	283 558
56	PANAMA							2 945	
57	PARAGUAY				25 714	181 610	118 967	56 714	87 647
58	PERU								
59	PHILIPPINEN								
60	POLEN					17 620		13 085	1 441
61	PORTUGAL				3 950	49 819	12 515	1 146	902
62	RUMAENIEN							30 202	17 591
63	SAUDI-ARABIEN								
64	SCHWEDEN								
65	SCHWEIZ				1 455	25 993	26 077	134 092	66 478
66	SOMALIA					374			6 436
67	SOWJETUNION								
68	SPANIEN				189 959	6 113	121 418	28 449	34 137
69	SUDAN			3 950	4 756	24 510	50 443	157 687	437
70	SUEDAFRIKA								
71	TAIWAN								
72	TSCHECHOSLOWAKEI								
73	TUERKEI								
74	TUNESIEN				5 080	5 110	43 530	2 016	
75	UNGARN								
76	URUGUAY								
77	VENEZUELA								
78	VEPEINIGTE STAATEN								
79	ZAIRE					1 350			
80	ZYPERN			5 074	43 884	215 420	131 246	94 253	21 118
81	UEBRIGE FLAGGEN	3 612 29		9 120	67 674	158 500	144 185	66 269	101 961
82	ZUSAMMEN	6 765	65 400	76 677	473 034	1 689 885	1 247 292	1 933 426	902 761
83	GESAMTVERKEHR		72 280		559 368		2 997 041		2 853 211

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS SEITE 11.

VERKEHR 1988
UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
NEN

BENZOL, TEER U.ÄE.		BES. TRANSPORTGÜTER		LFD.
▼				NR.
83		99		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)				
2 512	-	436 335	-	01
-	-	-	-	02
-	-	42 784	-	03
2 512	-	479 119	-	04
HALB DES BUNDESGBIETES 1)				
24 963	2 131	5 859 436	6 498 832	06
6 050	-	369 373	381 350	07
-	-	114 404	17 281	09
-	-	18 656	23 173	10
-	-	88 624	1 638	11
8 134	-	44 278	81 742	12
-	-	31 262	20 008	13
5 496	587	191 110	161 940	14
9 894	-	63 408	130 407	15
-	-	39 222	29 792	16
2 000	-	43 259	23 871	17
-	-	-	-	18
-	-	13 357	13 221	19
-	-	856 889	239 008	20
-	-	25 451	48 353	21
15 966	-	2 271 156	1 563 193	22
-	-	9 800	171 178	23
-	3 699	571 781	895 995	24
-	-	523 455	350 602	25
-	-	6 419	11 289	26
-	-	719 287	241 496	27
9 400	13 999	1 456 303	1 190 865	28
3 986	-	30 633	32 531	29
-	-	111 307	11 560	30
-	355	60 100	65 005	31
-	-	9 644	-	32
-	-	88 024	-	33
-	-	5 501	3 761	34
-	-	55 480	56 587	35
-	-	14 181	1 940	36
-	-	80 022	27 843	37
14 196	-	521 845	356 439	38
-	-	153 274	59 187	39
-	-	-	-	40
-	-	18 027	84 227	41
-	-	47 888	22 970	42
-	-	15 208	38 43	43
-	-	917 473	660 654	44
-	-	-	1 600	45
-	-	21 993	6 765	46
4 321	-	122 060	219 646	47
-	-	9 332	57 371	48
-	-	115 347	60 160	49
-	-	-	-	50
-	-	913	100	51
52 786	4 606	911 388	1 019 325	52
-	-	39 991	16 784	53
620	-	788 139	1 423 733	54
-	-	121 285	5 613	55
30 321	4 190	1 760 857	1 344 216	56
-	-	682	3 037	57
-	-	5 571	-	58
-	-	235 344	149 564	59
-	-	632 924	395 010	60
6 425	3 169	79 208	19 009	61
-	-	83 193	13 747	62
-	-	114 810	4 944	63
14 061	1 400	2 516 286	3 099 994	64
-	-	13 017	5 147	65
-	-	-	-	66
-	15 964	2 708 253	958 249	67
-	-	90 095	30 841	68
-	-	54 704	9 316	69
-	-	260 384	164 773	70
-	-	709 130	543 727	71
-	-	1 543	983	72
4 249	-	186 144	21 967	73
-	-	40 471	20 770	74
-	-	-	-	75
-	-	14 515	9 081	76
-	-	42 418	7 042	77
-	-	889 329	584 511	78
-	-	2 036	6 152	79
90 678	2 794	1 476 316	938 748	80
10 791	1 030	2 900 053	2 583 080	81
314 347	53 924	32 403 068	27 202 981	82
370 783		60 085 168		83

4.11 VERKEHR NACH FLAGGEN UND VERKEHRS
TON

LFD. NR.	FLAGGE VERKEHRSGEBIET	INSGESAMT	SCHLESWIG-HOLSTEIN		HAMBURG		NIEDERSACHSEN NORD	
			01		02		03	
			VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES								
1	DEUTSCHLAND							
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 466 554	581 767	857 226	307 131	180 619	73 049	14 536
3	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-
4	UEBRIGE FLAGGEN	419 079	56 341	173 332	49 047	171 053	211	770
5	ZUSAMMEN	2 885 633	638 108	1 030 558	356 178	351 672	73 260	15 306
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER								
6	DEUTSCHLAND							
7	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	18 712 291	2 386 897	3 141 477	2 886 651	3 561 935	493 336	131 468
8	DEUTSCHE DEM. REP.	935 717	49 458	35 402	313 410	356 902	557	-
9	AEGYPTEN	134 020	-	1 240	63 615	6 635	1 759	700
10	AETHIOPIEN	41 829	-	-	9 704	8 356	-	-
11	ALGERIEN	96 262	-	-	47 551	1 575	-	-
12	ARGENTINIEN	166 727	1 320	-	17 253	51 738	-	149
13	AUSTRALIEN	51 270	-	-	31 262	16 972	-	-
14	BELGIEN	599 768	11 776	71 514	158 351	154 397	-	-
15	BRASILIEN	820 337	872	51	73 871	176 801	-	-
16	BULGARIEN	163 058	-	-	34 790	82 775	-	-
17	BIRMA	214 372	3 597	-	40 149	37 818	13 211	54 805
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	81 417	700	605	33 567	11 669	-	-
20	CHINA	1 436 013	127 541	-	632 399	397 255	-	26 718
21	COTE D'IVOIRE	102 483	-	-	22 248	48 633	-	-
22	DAENEMARK	4 988 089	1 579 837	1 187 089	662 486	678 585	9 512	22 635
23	ECUADOR	180 978	-	-	9 800	120 004	-	-
24	FINNLAND	2 473 894	576 760	738 145	171 971	511 787	14 783	15 511
25	FRANKREICH	1 731 501	113 166	176 388	320 650	650 158	10 451	5 426
26	GHANA	17 708	-	-	2 739	11 289	-	-
27	GRIECHENLAND	4 559 933	31 542	222 856	534 670	1 294 710	-	240 933
28	GROSSBRITANNIEN	7 793 938	27 952	1 250 044	1 170 101	2 243 724	65 355	99 964
29	HONDURAS	359 772	39 484	61 811	56 263	46 373	502	3 210
30	INDIEN	646 982	26 250	-	314 045	86 653	-	-
31	INDONESIEN	138 519	-	-	39 031	44 714	-	-
32	IRAK	14 688	-	-	9 644	-	-	-
33	IRAN	88 024	-	-	25 920	-	-	-
34	IRLAND	242 406	2 578	13 504	60 506	116 959	-	-
35	ISLAND	146 652	29 440	9 903	42 592	52 353	41	1 374
36	ISRAEL	33 367	-	-	31 427	1 940	-	-
37	ITALIEN	992 192	-	81 940	295 391	338 299	4 887	-
38	JAPAN	3 016 255	-	223	262 572	1 199 108	2 040	83 119
39	JUGOSLAWIEN	611 305	23 030	56 539	80 025	256 597	506	4 773
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	102 254	-	-	10 812	45 887	-	-
42	KUWAIT	70 858	-	-	36 262	18 604	-	-
43	LIBANON	15 246	-	-	9 682	38	-	-
44	LIBERIA	12 562 655	15 758	605 983	563 118	7 222 640	80 680	343 574
45	LUXEMBURG	1 600	-	-	-	-	-	-
46	MADAGASKAR	28 758	-	-	16 921	6 765	-	-
47	MALTA	1 395 343	10 024	247 270	369 575	485 222	16 018	13 982
48	MAROKKO	121 305	-	-	7 739	48 821	-	-
49	MEXIKO	200 508	-	-	4 436	9 971	-	-
50	MONACO	-	-	-	-	-	-	-
51	NICARAGUA	1 013	-	-	913	100	-	-
52	NIEDERLANDE	3 836 542	297 294	654 613	619 295	706 287	46 713	89 859
53	NIGERIA	65 636	-	-	44 257	6 657	-	-
54	NORWEGEN	6 610 146	470 625	607 499	502 509	2 872 192	134 085	188 389
55	PAKISTAN	129 843	-	-	46 018	2 109	-	-
56	PANAMA	7 334 393	58 335	158 315	1 561 914	2 132 230	68 230	310 642
57	PARAGUAY	3 719	200	-	444	2 156	-	-
58	PERU	12 004	-	-	1 212	6 433	-	-
59	PHILIPPINEN	1 473 038	8 756	173 567	104 563	333 285	5 463	31 736
60	POLEN	2 962 947	52 918	606 233	266 043	686 512	4 430	50 760
61	PORTUGAL	231 684	1 401	1 014	17 859	77 899	80 810	12 211
62	RUMAENIEN	355 261	-	14 532	24 178	130 733	-	-
63	SAUDI-ARABIEN	180 240	-	-	52 469	13 565	2 425	-
64	SCHWEDEN	8 815 139	2 220 266	2 763 595	567 368	1 666 541	93 711	76 664
65	SCHWEIZ	96 763	374	4 467	3 890	13 793	5 999	-
66	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-
67	SOWJETUNION	11 839 621	622 287	475 752	993 976	2 699 108	2 343	31
68	SPANIEN	513 400	15 440	31 910	194 583	93 445	14 222	4 281
69	SUDAN	64 020	9 250	-	40 887	9 174	-	-
70	SUEDAFRIKA	425 157	-	-	133 713	120 264	-	-
71	TAIWAN	1 672 482	-	58 053	698 180	837 953	-	-
72	TSCHECHOSLOWAKEI	121 106	-	62 308	1 543	56 272	-	-
73	TUERKEI	432 982	-	94 021	91 440	51 018	250	-
74	TUNESIEN	61 241	-	-	30 171	20 348	-	-
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	23 596	-	-	11 381	7 096	-	-
77	VENEZUELA	110 678	-	-	32 254	1 269	-	-
78	VEREINIGTE STAATEN	1 508 513	5 372	859	37 264	1 306	39	-
79	ZAIRE	11 226	1 350	-	1 775	7 840	261	-
80	ZYPERN	6 353 177	217 303	454 457	1 175 928	1 864 405	95 632	282 980
81	UEBRIGE FLAGGEN	16 292 359	853 800	2 310 895	1 375 522	2 262 084	177 736	353 357
82	ZUSAMMEN	137 568 220	9 892 953	16 374 074	18 104 748	37 086 846	1 446 573	2 449 251
83	GESAMTVERKEHR	140 453 853	10 531 061	17 404 632	18 460 926	37 438 518	1 519 833	2 464 557

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1988

GEBIETEN DES BUNDESGBIETES
NEN

NIEDERSACHSEN WEST		NIEDERSACHS. SÜD-OST		BREMEN (LAND)		UEBRIGE VERKEHRSGEBIETE		LFD.
04		05		06		07 - 22		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)								
1 319 461	1 111 002	5 708	2 170	151 498	298 469	27 940	2 532	1
-	-	-	-	-	-	-	-	2
278 721	36 758	-	-	32 788	37 166	1 971	-	3
1 598 182	1 147 760	5 708	2 170	184 286	335 635	29 911	2 532	4
HALB DES BUNDESGBIETES 1)								
333 702	942 920	-	-	1 680 763	3 153 142	.	.	6
24 594	19 652	-	-	52 221	83 521	.	.	7
-	-	-	-	49 264	10 807	.	.	8
-	-	-	-	8 952	14 817	.	.	9
-	-	-	-	47 073	63	.	.	10
11 255	635	-	-	27 325	57 052	.	.	11
-	-	-	-	-	3 036	.	.	12
6 966	78 006	-	-	37 083	81 675	.	.	13
30 911	126 481	-	-	40 960	370 390	.	.	14
36 060	-	-	-	4 432	5 001	.	.	15
-	58 400	-	-	3 489	2 903	.	.	16
-	-	-	-	-	-	.	.	17
-	10 552	-	-	1 609	22 715	.	.	18
49 668	16 081	-	-	82 037	110 314	.	.	19
816	14 104	-	-	2 387	14 295	.	.	20
48 136	89 348	-	-	382 363	328 098	.	.	21
-	-	-	-	-	51 174	.	.	22
37 703	111 624	-	-	38 524	257 086	.	.	23
111 947	170 135	-	-	90 773	82 407	.	.	24
-	-	-	-	3 680	-	.	.	25
245 424	1 164 187	-	-	267 615	557 996	.	.	26
286 434	1 564 081	-	-	450 012	576 271	.	.	27
33 642	22 981	-	-	29 622	65 884	.	.	28
-	-	-	-	57 213	162 821	.	.	29
-	-	-	-	30 404	24 370	.	.	30
-	5 044	-	-	-	-	.	.	31
10 022	-	-	-	52 082	-	.	.	32
1 365	28 005	-	-	7 395	12 094	.	.	33
4 936	-	-	-	3 955	2 058	.	.	34
-	-	-	-	-	-	.	.	35
9 157	115 878	-	-	28 709	117 931	.	.	36
74 572	794 627	-	-	228 897	371 097	.	.	37
45 855	82 058	-	-	45 050	16 872	.	.	38
-	-	-	-	-	-	.	.	39
-	-	-	-	7 215	38 340	.	.	40
5 526	-	-	-	11 626	4 366	.	.	41
298 594	1 982 803	-	-	210 842	1 238 663	.	.	42
-	1 600	-	-	-	-	.	.	43
5 072	-	-	-	-	-	.	.	44
41 284	113 547	-	-	82 816	15 605	.	.	45
-	3 505	-	-	1 593	59 647	.	.	46
-	-	-	-	110 911	75 190	.	.	47
-	-	-	-	-	-	.	.	48
181 132	263 925	-	-	438 787	538 637	.	.	49
-	-	-	-	3 034	11 688	.	.	50
98 103	1 165 777	-	-	198 456	372 531	.	.	51
2 945	-	-	-	75 267	3 504	.	.	52
369 163	1 090 172	-	-	522 556	1 062 836	.	.	53
-	-	-	-	38	881	.	.	54
-	-	-	-	4 359	-	.	.	55
168 259	222 501	-	-	87 341	337 567	.	.	56
50 420	217 263	-	-	454 317	573 951	.	.	57
-	4 427	-	-	17 294	18 769	.	.	58
4 734	120 193	-	-	57 283	3 608	.	.	59
-	49 336	-	-	59 916	2 529	.	.	60
76 192	227 115	-	-	262 648	861 039	.	.	61
3 100	52 294	-	-	3 128	9 718	.	.	62
-	-	-	-	-	-	.	.	63
431 062	3 174 284	-	-	1 986 649	1 453 523	.	.	64
73 208	32 610	-	-	30 986	22 715	.	.	65
-	-	-	-	4 567	142	.	.	66
-	-	-	-	126 671	44 509	.	.	67
-	-	-	-	10 950	67 336	.	.	68
-	-	-	-	-	983	.	.	69
11 569	12 005	-	-	109 568	63 111	.	.	70
-	-	-	-	10 300	422	.	.	71
-	-	-	-	-	-	.	.	72
-	66 991	-	-	3 134	1 985	.	.	73
66 986	82 253	-	-	10 164	-	.	.	74
-	-	-	-	814 341	500 093	.	.	75
240 407	738 721	-	-	479 659	803 685	.	.	76
301 313	5 097 463	-	-	912 018	2 648 171	.	.	77
-	-	-	-	-	-	.	.	78
3 826 234	20 133 584	-	-	10 862 323	17 391 634	.	.	79
5 424 416	21 281 344	5 708	2 170	11 046 609	17 727 269	29 911	2 532	80
								81
								82
								83

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-
TON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	BUNDES- GEBIET		DDR UND BERLIN (OST)		OSTSEEGBIET		NORDEUROPA UND GROENLAND		GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	
		00 - 19		23		28		30		32	
		V	E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND										
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	2 466	554	2 385	417 064	3 936 348	5 744 349	320 454	719 844	730 307	1 323 352
3	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	22 121	29 945	56 087	47 691	620	1 793	19 881	13 731
4	ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	634	-	-	1 759	-
5	ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	1 386	-	-	1 320	1 152
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170
10	BELGIEN	-	-	-	-	-	21 660	-	-	2 930	72 081
11	BRASILIEN	56	-	-	-	-	51	-	-	2 405	-
12	BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	4 010	1 703
13	BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	-	-	-	-	700	605
16	CHINA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131 635
17	COSTA RICA	-	-	-	755	3 465	2 615	-	-	760	630
18	COTE D'IVOIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	DAENEMARK	2 760	-	4 352	1 659 620	1 370 199	-	112 279	114 551	126 855	237 395
20	ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	FINNLAND	2 245	-	3 773	765 701	1 588 668	-	360	421	2 187	6 854
22	FRANKREICH	27	-	9 863	121 411	127 793	-	12 253	49 396	58 195	322 737
23	GHANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	GRIECHENLAND	6 573	-	-	35 545	305 319	-	-	61 718	1 555	639 442
25	GROSSBRITANNIEN	906	-	1 900	90 276	226 339	-	24 940	300 017	408 251	2 984 427
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HONDURAS	14 787	-	5 401	76 676	89 160	-	13 846	12 997	45 732	44 076
29	INDIEN	13	-	-	-	-	-	-	96 907	-	7
30	INDONESIEN	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	IRAK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	IRLAND	-	-	-	6 145	29 678	-	8 490	83 741	44 357	39 545
34	ISLAND	-	-	-	19 809	9 903	-	61 337	47 032	-	1 419
35	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ITALIEN	-	-	-	4 887	49 145	-	-	108 412	1 412	40 002
37	JAPAN	859	-	-	170	1 747	-	-	110 258	3 532	766 357
38	JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	1 557	-	-	-	412	275
39	KANADA	-	-	-	-	9 027	-	-	-	-	19 636
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	1 993	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOREA, SÜED	-	-	-	-	-	-	-	895 765	-	-
43	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	KUWAIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	LIBANON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	LIBERIA	84	-	-	5 275	78 411	-	12	2 288 247	61 013	1 825 845
47	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 600	-	-
48	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MALTA	1 426	-	-	21 609	186 070	-	38 896	165 914	33 021	109 228
50	MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-	913	100
54	NIEDERLANDE	22 754	-	6 056	15 794	304 981	501 945	123 918	242 635	295 664	303 504
55	NIGERIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NORWEGEN	384	-	1 162	109 026	706 149	-	640 497	1 958 347	240 632	808 469
57	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 509	-
58	PANAMA	4 782	-	104 624	21 166	68 353	-	35 842	222 852	60 086	185 552
59	PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	PERU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	PHILIPPINEN	1 864	-	-	9 889	7 666	-	52 410	317 480	4 994	11 197
62	POLEN	3 121	-	-	221 508	1 369 992	-	776	1 974	23 717	10 036
63	PORTUGAL	-	-	-	4 842	5 167	-	-	-	39 684	17 776
64	RUMAENIEN	-	-	10 769	-	3 763	-	-	240 787	-	-
65	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	2 425	-	-	-	-	7	-
66	SCHWEDEN	60 786	-	33 530	396 187	2 442 431	3 834 214	211 316	359 933	69 320	430 710
67	SCHWEIZ	-	-	-	4 264	650	-	6 228	54 110	-	-
68	SINGAPUR	5 805	-	-	3 294	6 528	-	1 446	226 285	5 808	127 558
69	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SOWJETUNION	4 647	-	5 477	361 292	3 047 978	6 122 416	253 710	374 951	161	47 051
71	SPANIEN	3 787	-	-	5 496	4 260	-	5 044	17 011	67 213	15 228
72	SRI LANKA	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-
73	SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	TAIWAN	-	-	-	-	-	-	-	197 899	26	-
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	92 629	-	-	-	25 951
78	TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	20	1 064	-	3 076	33	12 419	4 368
84	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	ZYPERN	258 243	-	1 000	8 548	170 676	331 536	57 912	93 351	213 950	359 867
86	UEBRIGE FLAGGEN	21 127	-	645	57 563	969 121	1 095 543	54 106	428 767	638 096	5 212 761
87	INSGESAMT 1988	2 885 633	-	71 214	1 428 992	114 141	24 043 317	2 039 768	9 795 028	3 224 883	16 142 472
88	DAGEGEN 1987	1 994 276	-	122 355	1 291 731	3 943 328	21 280 775	2 129 255	8 747 063	3 150 932	16 952 905

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1988

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN *)
NEN

WESTEUROPA AM KANAL		WESTEUROPA AM ATLANTIK		SUEDEUROPA AM MITTELMEER		SUEDEUROPA AM MITTELMEER UND AM SCHWARZEN MEER		EUROPAEISCHES BINNENLAND		NORDAFRIKA AM MITTELMEER		LFD. NR.
36		40		44		50		55		60		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
654 161	1 082 629	175 863	316 775	22 166	68 922	54 851	24 666	-	1 485	82 774	24 001	1
1 985	11 212	-	2 176	-	-	44 482	69 260	-	-	12 355	7 334	2
-	700	-	-	-	-	-	-	-	-	106 688	18 048	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
520	-	-	-	-	-	4 795	582	-	-	94 104	1 638	6
-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
21 793	30 819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
26	-	-	-	-	-	568	-	-	-	5 475	-	10
4 840	-	4 070	1 473	1 219	-	70 027	49 089	-	-	-	-	11
-	-	-	-	9 029	3 757	1 003	4 600	-	-	-	-	12
3 167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
22 219	90 273	36 156	25 961	6 836	5 891	3 166	3 966	-	297	9 375	418	15
69 935	29 673	-	4 697	-	-	-	-	-	-	-	-	16
79 016	61 953	15 686	49 913	1 135	67	-	-	-	-	-	-	17
-	700	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	18
41 623	13 324	-	35 723	41 110	15 144	82 872	22 068	-	-	5 743	344 187	19
100 706	154 774	23 111	44 312	28 146	32 632	1 380	16 942	-	-	-	46 210	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
4 111	21 032	3 035	18 245	440	349	2 100	-	-	-	5 512	1 423	22
14 250	-	-	275	-	5 978	-	-	-	-	-	-	23
-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
9 866	10 993	2 650	5 821	-	-	-	-	-	-	-	-	26
3 264	6 584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	392	-	-	-	396	-	28
107 347	41 135	2 550	-	101 444	2 700	429	88 761	-	-	2 554	1 086	29
891	6 757	-	-	2 085	-	-	83 737	-	-	-	67 632	30
-	298	-	-	5 987	28 589	3 462	61 461	-	-	-	12	31
-	-	-	-	-	-	32 056	-	-	-	479	69 506	32
6	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	33
2	-	-	-	2	14 025	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	1	-	627	-	-	-	-	-	-	-	-	36
84 695	97 799	17 181	26 691	31 393	19 994	73 017	1 571	-	-	53	1 346 521	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
1 785	15 261	411	8 547	196 186	5 865	28 196	15 604	-	-	48 900	158 244	39
71	300	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
196 440	466 978	22 931	121 375	6 845	12 291	9 092	642	-	-	13 424	3 619	42
103 544	245 277	51 517	14 304	7 300	10 044	-	-	-	-	-	-	43
-	122	1 466	-	10 044	8 394	-	-	-	-	9 900	968 392	44
68 282	178 059	46 124	38 204	59 912	59 033	51 597	58 352	9 999	2 491	32 853	373 927	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
11 272	13 913	17 387	8 041	6 024	-	344	-	-	-	12 541	-	47
609	68 698	653	32 388	345	5 465	8 147	3 165	-	-	5 439	13 762	48
44 637	16 845	24 136	17 417	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	167	-	82	-	52 753	13 675	-	-	8 541	72	50
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
224 432	307 959	5 858	2 544	51	33 527	2 665	-	-	-	-	-	52
-	6 436	-	7 357	-	-	-	-	-	-	-	-	53
13 796	27 310	14 987	27 731	42 384	14 415	19 437	7 893	5 999	-	9 742	221 605	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
8 653	32 350	3 318	40 828	24 497	76 292	81 049	-	-	-	-	38 653	56
126 124	-	46 090	57 008	10 878	8 830	3 295	100	-	-	3 479	4 300	57
-	5 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
3 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	58 057	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	809	2 400	6 945	5 184	168 335	87 715	-	-	-	1 543	-	63
-	23	26	3 022	21	11 976	-	-	-	-	2 699	-	64
-	-	294	-	-	-	-	-	-	-	39 482	4 685	65
7 130	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
1 399	17 425	11	968	63	160	-	-	-	-	-	-	67
-	861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
256 398	292 357	67 343	243 725	97 679	100 584	25 946	19 984	922	1 107	132 411	137 370	69
93 302	883 732	118 837	167 373	56 203	118 247	22 129	309 293	-	-	103 794	98 003	70
2 385 620	4 298 263	704 958	1 282 693	792 868	607 093	843 599	1 025 065	16 920	5 380	761 882	3 949 550	71
1 804 912	5 515 034	693 494	1 453 390	489 227	698 730	1 048 810	2 080 334	4 676	4 662	900 456	1 331 902	72

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADETON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	NORDAFRIKA AM ATLANTIK		WESTAFRIKA		SUEDAFRIKA		OSTAFRIKA	
		61		62		65		66	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND								
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	66 750	11 741	202 582	102 030	3 017	1 162	36 571	35 320
3	DEUTSCHE DEM. REP.	-	72 853	12 116	25 374	-	-	11 031	7 528
4	AEGYPTEN	477	-	395	-	-	-	-	-
5	AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	1
7	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
10	BELGIEN	-	-	999	3 813	-	-	-	-
11	BRASIL IEN	-	-	-	-	-	-	-	-
12	BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
13	BIRMA	-	-	-	113 205	-	-	-	-
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	-	-	-	-
16	CHINA	-	-	-	-	-	-	-	-
17	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-
18	COTE D'IVOIRE	-	-	25 451	76 010	-	-	-	-
19	DAENEMARK	12 837	8 030	49 663	47 638	-	-	260	-
20	ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	-
21	FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
22	FRANKREICH	1 143	12	51 966	31 107	32 426	95 675	25 963	12 363
23	GHANA	-	-	5 719	11 289	-	-	-	-
24	GRIECHENLAND	-	7 708	4 475	118 048	189	284 539	30 279	4 822
25	GROSSBRITANNIEN	-	-	37 526	60 460	-	398 007	198	1 054
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HONDURAS	2 010	1 515	-	-	-	-	-	-
29	INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
30	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
31	IRAK	-	-	-	-	-	-	-	-
32	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-
33	IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
34	ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
35	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ITALIEN	-	4 899	46 263	1 686	-	70 364	-	-
37	JAPAN	-	5 642	-	-	4 942	104 128	2 965	-
38	JUGOSLAWIEN	-	1 314	-	685	-	3 643	462	1 175
39	KANADA	-	-	-	-	-	-	-	-
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOREA, SUED	-	-	-	-	-	-	-	-
43	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-
44	KUWAIT	-	-	-	-	-	-	-	-
45	LIBANON	-	-	37	-	-	-	-	-
46	LIBERIA	16 396	1 922	54 132	544 327	68 517	233 761	16 007	5 315
47	LUXEMBURG	-	-	16 135	6 765	-	-	-	-
48	MADAGASKAR	-	-	503	6 661	-	45 541	681	-
49	MALTA	36 300	86 636	940	-	-	-	-	-
50	MAROKKO	8 246	-	-	-	-	-	-	-
51	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NIEDERLANDE	2 766	1 767	20 997	97 295	77 486	50 554	7 804	3 017
55	NIGERIA	-	-	35 228	13 340	-	-	-	-
56	NORWEGEN	-	-	21 328	63 800	-	4 300	-	-
57	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-
58	PANAMA	36 205	11 934	15 484	74 657	15 791	207 793	48 281	13 852
59	PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
60	PERU	-	-	-	-	-	-	-	-
61	PHILIPPINEN	-	-	1 003	4 105	-	82 010	-	-
62	POLEN	6 223	-	4 122	5 751	-	-	-	-
63	PORTUGAL	-	-	4 055	2 244	-	-	-	-
64	RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
65	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
66	SCHWEDEN	204	-	-	-	2 890	1 787	1 881	3 160
67	SCHWEIZ	-	-	-	-	-	7 772	-	-
68	SINGAPUR	-	-	20 368	50 640	20 204	34 418	5 957	-
69	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SOWJETUNION	-	22 880	20 879	961	-	6 629	27 974	81 363
71	SPANIEN	11 700	478	4 280	-	-	48 317	19 668	11 963
72	SRI LANKA	-	-	-	-	-	8 267	-	-
73	SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	-
74	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	257 065	163 881	-	892
75	SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
76	TAIWAN	-	-	-	-	-	-	-	-
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
78	TUERKEI	-	-	1 092	2 215	-	71 741	-	-
79	TUNESIEN	942	-	-	-	-	-	-	-
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
82	VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	-	-
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZAIRE	-	-	3 385	6 979	-	-	1	-
85	ZYPERN	36 213	48 662	61 825	417 112	87 119	199 560	37 526	16 959
86	UEBRIGE FLAGGEN	50 461	19 340	98 318	78 119	10 404	74 453	7 728	-
87	INSGESAMT 1988	288 873	307 333	821 276	1 966 316	580 050	2 198 302	281 237	198 184
88	DAGEGEN 1987	225 714	242 763	622 883	1 887 222	497 951	1 739 826	264 758	267 714

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1988

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN *)
NEN

AFRIKA AM GOLF VON ADEN		NORDAMERIKA AM ATLANTIK		GOLF VON MEXIKO, KARIBISCHES MEER		SUEDAMERIKA AM ATLANTIK		NORDAMERIKA AM PAZIFIK		LFD. NR.
67		70		71		74		75		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
8 182	519	575 672	285 828	123 534	162 896	45 241	73 077	59 166	53 601	1
352	658	-	-	21 681	35 393	7 580	18 631	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
18 656	23 172	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	121	54 817	94 343	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	938	-	9
-	-	45 233	51 889	7 550	117 602	20 471	30 690	-	-	10
-	28	-	-	-	50 249	144 181	623 371	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	36 984	-	-	12
-	-	-	-	704	-	-	-	9 301	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	7 583	-	-	-	-	15
-	-	7 123	-	28 003	-	-	59 156	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	1 022	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
80	-	122 589	160 239	4 706	23 116	1 414	-	45 376	31 012	19
-	-	-	621	4 511	87 267	-	-	-	-	20
-	-	-	-	1 558	-	-	-	-	-	21
140	-	13 780	28 843	23 422	165 225	16 744	22 508	2 262	21 235	22
2 064	-	142 732	50 393	152 134	573 579	6 298	212 922	21 003	5 689	23
270	-	249 687	334 727	114 021	527 568	10 042	24 622	23 651	3 455	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	484	-	75	6 061	-	-	-	-	27
-	284	1 987	5 577	-	-	-	62 000	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	331	-	-	-	453	-	-	33
-	-	-	750	-	-	-	-	-	-	34
-	-	665	1 685	-	-	-	-	-	-	35
-	10 757	-	-	7 758	82 440	-	64 368	-	-	36
481	-	80 250	162 128	6 491	263 066	-	80 922	29 317	6 839	37
21 353	-	71 338	2 474	25 810	141 048	-	829	2 958	-	38
-	-	-	50 221	-	93 540	-	-	35 401	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	48	-	14 605	27 935	-	-	-	-	41
-	-	1 182	508	1 516	-	-	77 805	1 539	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
5 784	1 487	216 139	1 370 897	117 839	1 593 543	9 260	730 166	5 526	12 461	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
4 925	-	933	-	-	-	-	-	-	-	47
3 650	-	30 933	18 376	-	123 372	-	-	-	-	48
-	-	-	16	115 276	59 844	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
767	1 057	138 309	70 582	94 619	126 406	26 640	45 935	-	926 54	52
-	-	-	-	807	-	164	-	-	-	53
95	-	24 110	44 882	7 923	96 631	28 295	78 549	12 926	10 980	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
15 010	1 639	355 769	388 433	175 670	597 006	114 487	396 707	120 463	387 683	56
-	-	-	-	203	-	206	775	-	-	57
3 650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
576	-	37 373	84 612	46 121	8 057	40 505	92 757	42 401	96 679	59
-	6 736	401 665	120 482	1 519	116 470	13 010	127 815	-	-	60
-	-	-	232	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	49 336	-	-	64
306	-	77 447	53 957	18 998	53 259	-	-	35 658	596	65
-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	66
5 378	281	93 150	27 349	41 835	147 697	4 440	9 827	22 448	82 757	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	148 832	168 948	58 364	100 287	18 369	27 690	-	-	69
-	-	1 474	-	10 186	14 400	-	-	-	-	70
-	-	-	-	6 087	19 483	-	-	-	-	71
34 079	9 026	-	21 552	-	-	-	-	8 127	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	89 230	218 418	3 080	837	-	-	10 643	288	75
-	-	-	-	-	-	-	983	-	-	76
-	-	-	-	2 100	50 416	5 528	-	-	-	77
-	-	-	-	-	1 064	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	13 949	9 081	-	-	80
-	-	377	-	34 911	62 235	-	-	-	5 773	81
-	-	570 565	352 107	237 655	158 105	-	-	3 063	1 415	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
17 929	3 914	182 205	227 099	129 895	539 139	52 584	413 267	46 088	77 132	84
89	2 601	55 093	61 024	87 521	626 279	2 026	85 212	20 455	39 384	85
143 816	62 153	3 736 374	4 365 180	1 728 688	6 859 427	636 251	3 551 803	571 171	891 022	86
105 675	53 809	3 789 276	4 128 913	1 645 606	7 721 380	518 864	3 384 057	570 677	721 070	87

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-
TON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	MITTELAMERIKA		SUEDAMERIKA		AMERIKA		NAHST	
		AM PAZIFIK		AM PAZIFIK		BINNENLAND		AM MITTELMEER	
		76		77		78		80	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND								
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	255	878	20 868	36 237	34	68	107 430	62 297
3	DEUTSCHE DEM. REP.	536	19 671	-	1 810	-	-	16 718	4 338
4	AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-	-
5	AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ARGENTINIEN	-	-	1 014	11 605	2	944	-	-
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
10	BELGIEN	-	-	-	-	5	-	2 239	-
11	BRASILIEN	-	-	28	-	-	-	-	-
12	BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
13	BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	35 148	37 353	-	-	-	-
16	CHINA	-	-	-	-	-	-	-	-
17	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-
18	COTE D'IVOIRE	-	-	-	-	-	-	-	-
19	DAENEMARK	31	674	-	-	-	-	2 201	-
20	ECUADOR	-	5 229	5 289	78 061	-	-	-	-
21	FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
22	FRANKREICH	-	-	7 467	13 654	-	-	-	-
23	GHANA	-	-	-	-	-	-	-	-
24	GRIECHENLAND	1 650	128	14 173	110 374	50	-	49 556	2
25	GROSSBRITANNIEN	-	1 285	18 591	49 724	-	-	2 148	-
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	1 506	-
29	INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
30	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
31	IRAK	-	-	-	-	-	-	-	-
32	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-
33	IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
34	ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
35	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	30 370	255
36	ITALIEN	-	-	-	4 349	-	-	10 981	4
37	JAPAN	-	-	-	82 831	-	-	-	-
38	JUGOSLAWIEN	-	-	2 752	69 977	-	-	-	-
39	KANADA	-	-	-	-	-	-	-	-
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	-	-	3 282	56 292	-	-	-	-
42	KOREA, SUED	-	-	-	-	-	-	-	-
43	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-
44	KUWAIT	-	-	-	-	-	-	-	-
45	LIBANON	-	-	-	-	-	-	8 874	36
46	LIBERIA	386	5 670	22 535	82 712	246	1 058	38 078	-
47	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
48	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MALTA	-	-	163	15 054	-	-	19 260	-
50	MAROKKO	-	-	-	3 499	-	-	-	-
51	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NIEDERLANDE	-	-	2 843	10 537	-	-	770	4
55	NIGERIA	1 549	4 541	98	-	-	-	-	-
56	NORWEGEN	-	2 556	-	13 311	-	-	-	-
57	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-
58	PANAMA	3 328	16 465	37 301	116 487	5 618	11 766	69 437	6 100
59	PARAGUAY	-	-	-	-	273	2 262	-	-
60	PERU	-	-	1 921	6 433	-	-	-	-
61	PHILIPPINEN	-	10 000	-	10 584	-	-	9 925	-
62	POLEN	-	-	3 926	-	-	499	6 752	-
63	PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-
64	RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
65	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	24 652	-
66	SCHWEDEN	-	-	20 851	24 029	-	-	-	-
67	SCHWEIZ	-	-	-	2 850	-	-	-	-
68	SINGAPUR	870	2 469	127	7 410	18	-	10 664	7 479
69	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SOWJETUNION	16 846	47 853	2 173	15 329	-	-	130	5 343
71	SPANIEN	-	-	-	3 064	-	-	-	-
72	SRI LANKA	-	-	-	10 965	-	-	-	-
73	SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	-
74	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-
75	SYRIEN	-	-	-	-	-	-	8 131	2 415
76	TAIWAN	-	-	-	-	-	-	-	-
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
78	TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
79	TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	14 354	-
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	272	-	-	-
82	VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	-	-
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-
85	ZYPERN	5 394	21 518	15 149	242 012	226	425	70 199	9 078
86	UEBRIGE FLAGGEN	1 110	25 331	2 505	34 630	-	-	23 774	8 166
87	INSGESAMT 1988	31 955	164 268	218 204	1 151 173	6 744	17 022	528 149	105 512
88	DAGEGEN 1987	37 051	199 137	284 626	1 214 756	6 584	15 463	450 171	114 542

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1988

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN *)
NEN

ARABIEN AM PERSISCHEN GOLF		MITTELOST		SUNDA-INSELN, PHILIPPINEN		FERNST		AUSTRALIEN, OZEANIEN		LFD. NR.
81		83		85		86		90		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
115 321	1 220	159 966	145 163	4 705	790	215 948	222 081	55 059	11 691	1
42 286	1 003	60 108	74 259	4 437	2 035	105 864	48 787	-	-	2
-	-	-	-	3 725	-	1 594	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
44 648	8 832	10 279	5 924	831	-	5 129	8 611	30 324	19 838	9
-	-	-	-	-	-	-	-	46 026	33 671	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	31 499	30 891	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	41 099	11 949	6 295	65	799 922	347 563	36	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
4 160	38	140 014	41 479	3 347	10 640	319 150	129 586	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
329	154	84 460	23 397	1 161	9	90 812	48 648	7 216	-	19
139 084	81 588	187 955	21 168	19 453	43 138	96 069	171 492	3 639	358 167	20
156 260	6 648	124 439	94 930	14 505	2 534	364 754	254 201	206 555	166 685	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
3 986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	344 978	76 861	10 043	1 585	26 250	-	-	-	24
9 644	5 044	14 610	20 883	54 825	48 181	-	-	-	-	25
80 743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	7 281	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
29 437	8 996	2 192	5 520	-	-	18 144	-	4 214	2 878	30
15 116	29	47 895	37 370	3 256	40	366 730	271 492	3 948	459 569	31
12 531	-	20 570	1 814	10 094	19 004	3 921	5 267	12 337	7 883	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
6 738	-	9 245	6 120	633	76 785	70 607	25 719	37 302	28 210	35
11 626	3 739	-	-	-	-	-	-	-	-	36
22 430	436 471	117 880	140 745	25 392	101 116	147 714	337 404	5 157	56 412	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
21 780	-	28 703	-	-	-	8 740	-	-	1 889	39
-	-	-	-	-	21 838	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	25 001	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
21 812	1 281	66 535	45 283	6 006	9 775	124 479	105 437	12 037	14 682	43
2 145	-	-	464	-	-	-	-	-	-	44
22 394	131 977	45 701	25 694	2 450	5 650	30 566	17 433	42 058	131	45
64 825	165	56 430	4 821	-	-	-	-	-	-	46
250 827	853	252 905	222 236	23 285	64 745	644 268	652 672	10 208	291 720	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
48 578	20	7 727	951	-	8 639	25 312	53 334	-	288 611	49
11 530	-	52 021	47 220	237	3 206	15 786	69 557	50 143	131 603	50
-	-	-	-	-	-	-	54 639	-	-	51
111 790	4 036	584	908	-	11 150	-	-	-	-	52
2 502	-	14 069	8 927	1 313	-	31 608	83 927	22 855	238	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
12 336	-	23 032	9 912	13 815	18 549	89 829	61 385	26 498	401 026	55
65 911	2 700	103 541	142 287	60 102	16 738	67 290	62 974	10 095	18 457	56
5 429	2	4 402	-	-	-	745	-	2 936	-	57
3 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
20 625	290	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
29 237	2 684	129 198	97 427	1 699	692	445 973	387 007	44	288 611	61
3 591	-	1 096	-	-	-	-	-	-	131 603	62
-	-	-	-	-	-	4 687	2 075	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
219	-	2 960	586	-	-	11 089	732	-	-	66
133 375	166 658	182 017	48 725	14 205	93 315	112 601	31 844	142	-	67
167 090	26 901	97 288	63 067	683	5 561	167 235	157 604	27 680	102 651	68
1 693 595	891 329	2 465 398	1 456 981	286 497	565 780	4 456 387	3 655 076	616 509	2 396 012	69
1 511 485	1 054 807	2 432 028	1 230 961	391 396	525 513	4 280 302	3 405 183	637 288	2 337 284	70

4 GUETERVERKEHR 1988

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE- BZW. EINLADEVERKEHRSBEREICHEN *)
TUNNEN

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	POLARGEBIETE		NICHT ERMITTELTE LAENDER		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		98		99		28 - 99		1988	1987
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG		
1	DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	-	-	1 739	1 262	7 778 964	10 513 878	21 178 845	21 988 719
3	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	418 119	465 532	935 717	918 105
4	AEGYPTEN	-	-	-	-	114 638	19 382	134 020	136 976
5	AETHIOPIEN	-	-	-	-	18 656	23 173	41 829	36 547
6	ALBANIEN	-	-	-	-	4 795	582	5 377	1 058
7	ALGERIEN	-	-	-	-	94 624	1 638	96 262	86 637
8	ARGENTINIEN	-	-	-	-	57 153	109 574	166 727	150 219
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	31 262	20 008	51 270	51 991
10	BELGIEN	-	-	-	-	214 176	385 592	599 768	1 001 027
11	BRASILIEN	-	-	-	-	146 614	673 723	820 393	1 013 883
12	BULGARIEN	-	-	-	-	75 282	87 776	163 058	380 044
13	BIRMA	-	-	-	-	60 446	153 926	214 372	68 082
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	35 876	45 541	81 417	94 144
16	CHINA	-	-	-	-	885 645	550 368	1 436 013	1 097 426
17	COSTA RICA	-	-	-	-	4 225	3 245	8 225	-
18	COTE D'IVOIRE	-	-	-	-	25 451	77 032	102 483	112 903
19	DAENEMARK	-	-	-	-	2 662 334	2 301 403	4 990 849	5 532 451
20	ECUADOR	-	-	-	-	9 800	171 178	180 978	80 849
21	FINNLAND	-	-	-	-	839 741	1 630 380	2 476 139	2 510 789
22	FRANKREICH	-	-	-	-	646 987	1 074 651	1 731 528	1 576 642
23	GHANA	-	-	-	-	6 419	11 289	17 708	7 536
24	GRIECHENLAND	-	-	-	-	1 079 251	3 480 682	4 566 506	4 485 772
25	GROSSBRITANNIEN	-	-	397	631	1 999 854	5 732 184	7 734 844	8 174 204
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HONDURAS	-	-	-	-	159 513	194 858	374 559	397 669
29	INDIEN	-	-	-	-	397 508	249 474	646 995	665 562
30	INDONESIEN	-	-	-	-	69 435	69 084	138 569	222 753
31	IRAK	-	-	-	-	9 644	5 044	14 688	107 159
32	IRAN	-	-	-	-	88 024	-	88 024	66 453
33	IRLAND	-	-	-	-	71 844	170 562	242 406	223 746
34	ISLAND	-	-	-	-	80 964	65 688	146 652	138 946
35	ISRAEL	-	-	-	-	31 427	1 940	33 367	10 694
36	ITALIEN	-	-	-	-	338 144	654 048	992 192	1 406 966
37	JAPAN	-	-	5 222	-	568 081	2 448 174	3 017 114	2 657 906
38	JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	194 466	416 839	611 305	741 298
39	KANADA	-	-	-	-	67 457	172 424	239 881	113 464
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	-	-	-	-	18 027	84 227	104 247	122 943
42	KOREA, SUED	-	-	-	-	128 766	1 124 937	1 253 703	1 723 730
43	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	14 602
44	KUWAIT	-	-	-	-	47 888	22 970	70 858	179 913
45	LIBANON	-	-	-	-	15 208	38	15 246	48 071
46	LIBERIA	-	-	-	-	1 168 992	11 393 663	12 562 739	12 800 205
47	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	1 600	1 600	-
48	MADAGASKAR	-	-	-	-	21 999	6 765	28 768	11 326
49	MALTA	-	-	-	-	519 717	875 626	1 396 769	610 193
50	MAROKKO	-	-	-	-	9 332	111 973	121 305	168 828
51	MEXIKO	-	-	-	-	115 347	85 161	200 508	220 280
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NICARAGUA	-	-	-	-	913	100	1 013	6 248
54	NIEDERLANDE	-	-	-	-	1 577 165	2 237 527	3 859 296	3 732 384
55	NIGERIA	-	-	-	-	47 291	18 345	65 636	40 898
56	NORWEGEN	-	-	752	-	1 403 758	5 205 226	6 610 530	5 116 439
57	PAKISTAN	-	-	-	-	124 230	5 613	129 843	95 183
58	PANAMA	-	-	-	-	2 580 198	4 649 571	7 339 175	7 921 717
59	PARAGUAY	-	-	-	-	682	3 037	3 719	11 887
60	PERU	-	-	-	-	5 571	6 433	12 004	91 451
61	PHILIPPINEN	-	-	-	-	374 382	1 098 656	1 474 902	2 249 498
62	POLEN	-	-	-	-	828 128	2 134 819	2 966 068	2 983 912
63	PORTUGAL	-	-	-	-	117 364	114 320	231 684	126 306
64	RUMAENIEN	-	-	-	-	86 195	258 297	355 261	176 812
65	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	114 810	65 430	180 240	265 071
66	SCHWEDEN	-	-	-	-	3 186 655	5 198 767	8 875 925	8 027 526
67	SCHWEIZ	-	-	-	-	16 491	80 272	96 763	232 803
68	SINGAPUR	-	-	-	-	501 863	1 520 524	2 028 192	1 529 168
69	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	213
70	SOWJETUNION	-	-	-	-	4 031 446	7 441 406	11 844 268	10 014 771
71	SPANIEN	-	-	-	-	328 439	184 961	517 187	1 098 186
72	SRI LANKA	-	-	-	-	17 564	65 483	83 047	172 539
73	SUDAN	-	-	-	-	54 704	9 316	64 020	53 131
74	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	260 384	164 773	425 157	324 557
75	SYRIEN	-	-	-	-	18 573	2 415	20 988	2 877
76	TAIWAN	-	-	-	-	709 130	963 352	1 672 482	1 146 624
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	1 543	119 563	121 106	34 496
78	TUERKEI	-	-	-	-	212 827	220 155	432 982	557 568
79	TUNESIEN	-	-	-	-	40 471	20 770	61 241	57 052
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	14 515	9 081	23 596	21 900
82	VENEZUELA	-	-	-	-	42 418	68 260	110 678	43 597
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	81 463	47 548	924 002	584 511	1 508 513	1 428 016
84	ZAIRE	-	-	-	-	3 386	7 840	11 226	8 114
85	ZYPERN	-	-	-	-	2 207 929	4 135 700	6 611 420	4 763 982
86	UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1 453	-	2 876 501	9 724 042	12 679 878	9 812 948
87	INSGESAMT 1988	-	-	85 804	54 663	44 061 617	92 006 397	140 453 853	X
88	DAGEGEN 1987	-	-	71 344	86 817	42 508 769	88 390 012	X	134 306 585

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

4 GÜTERVERKEHR 1988

4.13 VERSAND UND EMPFANG NACH AUS- BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN UND EINSATZARTEN

TONNEN

AUS- BZW. EINLADE- VERKEHRSBEREICH	INSGESAMT	LINIENFAHRT 1)	TRAMPFahrt	TANKERFAHRT
VERSAND				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	2 590 271	208 554	1 119 676	1 262 041
VERKEHR MIT				
23 HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	71 214	9 897	9 239	52 078
UEBRIGEN EUROPÄISCHEN HAEFEN	24 122 757	10 277 340	9 532 412	4 313 005
28 OSTSEEGBIET	14 114 141	8 049 349	5 386 119	678 673
30 NORDEUROPA U. GRENGLAND	2 039 768	635 220	1 034 962	369 586
32 GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	3 224 883	636 529	1 782 617	805 737
36 WESTEUROPA AM KANAL	2 385 620	274 323	263 628	1 847 669
40 WESTEUROPA AM ATLANTIK	704 958	166 399	347 884	190 675
44 SUEDEUROPA AM MITTELMEER	792 868	45 947	360 282	386 639
50 SUEDESTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	843 599	469 573	355 998	18 028
55 EUROPÄISCHES BINNENLAND	16 920	-	922	15 998
AUSSEREUROPAISCHEN HAEFEN	19 938 860	14 662 103	4 651 185	625 572
60 NORDAFRIKA AM MITTELMEER	761 882	523 724	229 151	9 007
61 NORDAFRIKA AM ATLANTIK	288 873	185 490	53 433	49 950
62 WESTAFRIKA	821 276	541 114	108 198	171 964
65 SÜDLICHES AFRIKA	580 050	501 321	65 472	13 257
66 OSTAFRIKA	281 237	243 836	37 401	-
67 AFRIKA AM GOLF VON ADEN	143 816	110 882	32 934	-
70 NORDAMERIKA AM ATLANTIK	3 736 374	2 762 589	836 952	136 833
71 GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	1 728 688	1 247 435	380 353	100 900
74 SÜDAMERIKA AM ATLANTIK	636 251	303 662	332 589	-
75 NORDAMERIKA AM PAZIFIK	571 171	399 866	135 904	35 401
76 MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	31 955	27 191	4 764	-
77 SÜDAMERIKA AM PAZIFIK	218 204	178 074	40 130	-
78 AMERIKA, BINNENLAND	6 744	6 546	198	-
80 NAHOST AM MITTELMEER	528 149	285 413	241 583	1 153
81 ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	1 693 595	1 114 862	578 733	-
83 MITTELST	2 465 398	1 723 603	715 736	26 059
85 FERNST, SÜDEN	286 497	213 006	58 098	15 393
86 FERNST, NORDWEST U. NORDOST	4 456 387	3 683 267	710 459	62 661
90 AUSTRALIEN UND OZEANIEN	616 509	576 916	36 599	2 994
98 POLARGBIETE	-	-	-	-
99 NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	85 804	33 306	52 498	-
INSGESAMT	46 723 102	25 157 894	15 312 512	6 252 696
EMPFANG				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	2 880 931	221 799	1 151 840	1 507 292
VERKEHR MIT				
23 HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	1 428 992	21 504	165 678	1 241 810
UEBRIGEN EUROPÄISCHEN HAEFEN	57 199 311	11 550 012	18 727 473	26 921 826
28 OSTSEEGBIET	24 043 317	9 698 304	6 260 653	8 084 360
30 NORDEUROPA U. GRENGLAND	9 795 028	9 917 731	7 149 010	1 728 287
32 GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	16 142 472	346 809	1 965 845	13 829 818
36 WESTEUROPA AM KANAL	4 298 263	156 712	1 840 716	2 300 835
40 WESTEUROPA AM ATLANTIK	1 282 693	142 435	957 604	182 654
44 SUEDEUROPA AM MITTELMEER	607 093	135 577	220 213	251 303
50 SUEDESTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	1 025 065	152 444	330 543	542 078
55 EUROPÄISCHES BINNENLAND	5 380	-	2 889	2 491
AUSSEREUROPAISCHEN HAEFEN	34 807 086	9 595 328	16 762 471	8 449 287
60 NORDAFRIKA AM MITTELMEER	3 949 550	40 169	145 329	3 760 052
61 NORDAFRIKA AM ATLANTIK	307 333	23 233	230 959	53 141
62 WESTAFRIKA	1 966 316	485 691	1 413 996	66 629
65 SÜDLICHES AFRIKA	2 198 302	563 149	1 624 321	10 832
66 OSTAFRIKA	198 184	171 356	25 535	1 293
67 AFRIKA AM GOLF VON ADEN	62 153	46 459	4 937	10 757
70 NORDAMERIKA AM ATLANTIK	4 365 180	1 531 485	2 764 595	69 100
71 GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	6 859 427	1 040 177	2 443 619	3 375 631
74 SÜDAMERIKA AM ATLANTIK	3 551 803	597 567	2 901 474	52 762
75 NORDAMERIKA AM PAZIFIK	891 022	621 491	269 124	407
76 MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	164 268	91 091	69 650	3 527
77 SÜDAMERIKA AM PAZIFIK	1 151 173	281 918	866 754	2 501
78 AMERIKA, BINNENLAND	17 022	17 022	-	-
80 NAHOST AM MITTELMEER	105 512	77 941	27 571	-
81 ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	891 329	50 998	79 109	761 222
83 MITTELST	1 456 981	1 028 936	276 772	151 279
85 FERNST, SÜDEN	565 780	142 445	368 338	54 997
86 FERNST, NORDWEST U. NORDOST	3 655 076	2 404 441	1 195 722	50 913
90 AUSTRALIEN UND OZEANIEN	2 396 012	343 217	2 028 545	24 250
98 POLARGBIETE	-	-	-	-
99 NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	54 663	36 542	18 121	-
INSGESAMT	96 316 320	21 388 643	36 807 462	38 120 215

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

4 GUETERVERKEHR 1988

4.14 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH GUETERKATEGORIEN
1000 T

HAFEN GUETERART (NR. DER SYSTEMATIK)	VERSAND							EMPFANG					
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1983	1984	1985	1986	1987	1988	
OSTSEEHAEFEN	6 067	6 745	7 568	7 811	8 477	8 744	7 966	8 798	9 427	9 689	10 173	10 862	
LUEBECK	3 515	3 974	4 558	4 505	4 946	5 153	4 183	4 836	5 378	5 579	5 722	6 119	
▼ GETREIDE (01)	46	53	93	49	130	142	151	136	129	109	127	115	
▼ DELSAATEN, DELFRUECHTE (181)	8	17	0	13	19	-	-	0	3	-	-	-	
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	72	95	80	115	110	111	19	33	33	20	5	22	
u KOHLE (21-23)	149	228	165	123	186	217	552	725	969	965	767	593	
u ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	0	1	-	-	-	-	0	2	0	-	-	-	
z HOLZ (05)	116	141	158	-	-	-	296	340	387	-	-	-	
▼ MINERALOELE (31-34)	24	30	41	-	-	-	52	66	78	34	56	96	
▼ UEBRIGE GUETER (REST)	3 099	3 410	4 021	4 204	4 500	4 684	3 113	3 534	3 777	4 451	4 767	5 293	
PUTTGARDEN	1 662	1 858	2 062	2 286	2 381	2 245	1 336	1 394	1 493	1 473	1 601	1 763	
▼ GETREIDE (01)	3	4	4	-	-	-	1	0	1	-	-	-	
▼ DELSAATEN, DELFRUECHTE (181)	1	0	1	-	-	-	0	0	0	-	-	-	
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	8	7	6	-	-	-	0	1	1	-	-	-	
u KOHLE (21-23)	2	1	3	-	-	-	0	1	1	-	-	-	
u ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	1	2	1	-	-	-	0	0	-	-	-	-	
z HOLZ (05)	6	17	66	-	-	-	251	236	172	-	-	-	
▼ MINERALOELE (31-34)	13	13	19	-	-	-	3	9	2	-	-	-	
▼ UEBRIGE GUETER (REST)	1 629	1 813	1 962	2 286	2 381	2 245	1 080	1 153	1 317	1 473	1 601	1 763	
KIEL	472	459	454	566	624	693	1 085	1 230	1 208	1 256	1 345	1 482	
▼ GETREIDE (01)	53	23	25	130	177	165	55	46	80	58	53	38	
▼ DELSAATEN, DELFRUECHTE (181)	8	5	7	13	10	-	2	8	2	-	4	2	
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	1	1	-	0	-	-	14	13	15	8	14	25	
u KOHLE (21-23)	-	0	-	-	-	-	91	122	116	122	74	42	
u ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	0	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
z HOLZ (05)	7	14	24	-	-	-	14	17	4	-	-	-	
▼ MINERALOELE (31-34)	0	0	11	-	5	-	285	290	351	362	349	281	
▼ UEBRIGE GUETER (REST)	404	414	386	422	432	528	623	732	640	705	851	1 095	
RENSBURG	26	31	45	45	74	49	515	476	474	537	610	624	
▼ GETREIDE (01)	7	7	11	3	22	10	3	5	22	19	9	1	
▼ DELSAATEN, DELFRUECHTE (181)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	5	3	7	6	1	-	224	163	159	209	277	259	
u KOHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	39	60	45	58	1	-	
u ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
z HOLZ (05)	9	16	10	-	-	-	1	2	-	-	-	-	
▼ MINERALOELE (31-34)	-	-	-	-	-	-	8	4	2	-	-	-	
▼ UEBRIGE GUETER (REST)	4	5	16	36	51	39	239	243	246	251	323	362	
FLENSBURG	53	45	59	68	76	105	679	727	731	669	714	702	
▼ GETREIDE (01)	30	25	36	40	42	66	6	8	15	12	1	2	
▼ DELSAATEN, DELFRUECHTE (181)	2	5	6	5	11	8	0	-	1	5	11	4	
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	-	2	1	-	1	-	52	112	72	50	66	54	
u KOHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	234	244	295	288	296	260	
u ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
z HOLZ (05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
▼ MINERALOELE (31-34)	-	-	2	-	-	-	56	61	57	38	46	73	
▼ UEBRIGE GUETER (REST)	22	12	15	23	22	32	331	302	291	278	299	310	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	339	379	390	341	376	498	168	134	142	176	181	171	
▼ GETREIDE (01)	274	283	332	236	297	424	4	11	24	13	3	0	
▼ DELSAATEN, DELFRUECHTE (181)	61	92	55	102	75	71	-	-	-	-	0	-	
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	1	-	0	-	1	-	54	47	43	55	93	99	
u KOHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
u ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
z HOLZ (05)	-	0	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	
▼ MINERALOELE (31-34)	-	-	-	-	-	-	4	4	6	5	5	6	
▼ UEBRIGE GUETER (REST)	3	4	4	2	2	3	105	71	69	103	79	65	
NORDSEEHAEFEN	38 884	40 414	39 362	34 500	36 060	37 979	77 429	79 854	85 048	86 379	81 489	85 454	
BRUNSBUETTEL	858	930	1 009	775	1 059	1 447	4 197	4 020	4 393	5 130	4 796	5 211	
▼ GETREIDE (01)	79	22	79	32	69	94	5	37	34	38	32	44	
▼ DELSAATEN, DELFRUECHTE (181)	2	-	-	4	5	-	-	3	9	8	1	-	
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	86	204	180	52	149	272	82	81	50	29	95	43	
u KOHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	247	214	318	824	200	308	
u ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
z HOLZ (05)	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	
▼ MINERALOELE (31-34)	344	283	257	345	266	439	3 706	3 541	3 906	4 088	4 344	4 651	
▼ UEBRIGE GUETER (REST)	348	421	493	342	570	641	156	142	77	82	124	165	
HAMBURG	19 695	19 357	19 880	16 773	18 026	18 428	28 849	31 730	37 037	35 167	35 420	37 439	
▼ GETREIDE (01)	1 840	1 985	2 938	820	831	771	1 991	1 606	2 991	532	503	728	
▼ DELSAATEN, DELFRUECHTE (181)	31	19	96	10	19	8	2 036	1 511	2 228	2 270	2 415	1 896	
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	2 334	2 415	1 685	1 360	1 553	1 362	993	912	1 083	611	606	604	
u KOHLE (21-23)	20	20	17	5	18	102	1 362	1 185	1 696	1 941	1 887	1 146	
u ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	26	12	21	12	33	42	3 569	6 461	7 831	6 505	4 713	6 311	
z HOLZ (05)	114	192	219	-	-	-	311	328	254	-	-	-	
▼ MINERALOELE (31-34)	3 959	3 176	2 514	1 777	1 165	2 079	8 604	9 580	10 591	12 095	11 775	13 562	
▼ UEBRIGE GUETER (REST)	11 371	11 538	12 390	12 789	14 406	14 063	9 983	10 148	10 363	11 214	13 520	13 191	
CUXHAVEN	97	123	167	163	193	284	239	304	252	330	338	467	
▼ GETREIDE (01)	-	-	0	-	-	-	-	-	1	0	-	-	
▼ DELSAATEN, DELFRUECHTE (181)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	0	-	0	-	-	-	7	7	10	2	7	5	
u KOHLE (21-23)	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
u ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
z HOLZ (05)	0	0	0	-	-	-	0	0	0	-	-	-	
▼ MINERALOELE (31-34)	1	0	0	-	-	-	1	1	1	1	1	0	
▼ UEBRIGE GUETER (REST)	96	123	166	163	193	284	231	297	240	327	331	461	

1) GUETERGRUPPEN 410, 452, 453, 455, 459, 467.-ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS SEITE 11.

4 GUETERVERKEHR 1988

4.14 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH GUETERKATEGORIEN
1000 T

HAFEN GUETERART (NR. DER SYSTEMATIK)	VERSAND						EMPFANG					
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1983	1984	1985	1986	1987	1988
BREMEN STADT	6 659	7 071	6 941	6 013	5 971	6 185	7 431	7 326	8 388	8 794	8 873	9 563
▼ GETREIDE (01)	147	119	102	194	240	230	355	506	628	486	414	469
▼ OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	8	17	56	9	12	25	32	40	157	23	27	8
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	86	112	102	41	42	34	41	41	26	57	33	74
u KOHLE (21-23)	353	538	383	176	133	131	380	376	418	460	298	458
u ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	1	2	0	-	0	0	68	55	110	126	330	591
z HOLZ (05)	116	120	101	-	-	-	398	342	344	-	-	-
▼ MINERALOELE (31-34)	438	7	19	10	9	22	2 519	2 251	2 886	3 374	3 256	3 356
UEBRIGE GUETER (REST)	5 531	6 156	6 177	5 583	5 534	5 742	3 639	3 715	3 818	4 269	4 515	4 607
BREMERHAVEN	3 799	4 534	4 638	4 674	4 792	4 871	6 940	7 541	7 754	7 924	8 186	8 165
▼ GETREIDE (01)	2	5	2	-	-	-	21	17	-	-	2	-
▼ OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	0	0	-	-	-	-	7	5	7	-	-	-
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	4	7	6	-	-	-	21	12	12	13	12	14
u KOHLE (21-23)	6	6	1	-	-	-	3	0	0	3	2	1
u ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	2	2	1	-	-	-	3 589	4 024	4 144	3 895	4 023	3 849
z HOLZ (05)	4	4	2	-	-	-	231	193	131	-	-	-
▼ MINERALOELE (31-34)	10	21	29	20	13	10	240	361	475	466	378	357
UEBRIGE GUETER (REST)	3 772	4 489	4 598	4 654	4 779	4 861	2 826	2 926	2 967	3 547	3 769	3 945
BREMISCHE HAEFEN	10 459	11 605	11 579	10 688	10 763	11 056	14 370	14 866	16 142	16 718	17 059	17 727
▼ GETREIDE (01)	149	124	104	194	240	230	376	527	645	486	416	469
▼ OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	8	18	57	9	12	25	39	45	165	23	27	8
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	70	119	108	41	42	34	62	52	38	71	44	88
u KOHLE (21-23)	359	544	383	176	133	131	383	376	418	463	300	459
u ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	2	4	1	-	0	0	3 657	4 079	4 254	4 020	4 353	4 439
z HOLZ (05)	120	124	103	-	-	-	629	535	475	-	-	-
▼ MINERALOELE (31-34)	448	28	48	30	21	32	2 759	2 612	3 361	3 840	3 635	3 712
UEBRIGE GUETER (REST)	9 303	10 644	10 775	10 237	10 313	10 603	6 465	6 640	6 785	7 815	8 284	8 552
BRAKE	811	1 569	1 580	1 957	2 176	1 900	2 500	2 150	2 433	2 985	2 737	2 775
▼ GETREIDE (01)	86	297	182	344	563	382	62	78	149	68	82	125
▼ OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	5	0	3	11	1	-	6	-	-	-	-	-
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	1	-	14	25	20	15	69	68	153	163	188	188
u KOHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
u ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
z HOLZ (05)	1	3	1	-	-	-	69	34	54	-	-	-
▼ MINERALOELE (31-34)	0	2	1	1	0	0	45	42	12	50	15	32
UEBRIGE GUETER (REST)	718	1 267	1 379	1 575	1 591	1 503	2 250	1 926	2 066	2 704	2 452	2 451
NORDENHAM	359	336	581	606	624	635	3 105	2 059	2 264	1 933	2 166	2 550
▼ GETREIDE (01)	34	23	7	78	126	80	53	30	65	19	46	27
▼ OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	4	21	56	62	17	32	16	43	72	92	35	52
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	97	113	126	113	109	7	150	141	161	108	179	49
u KOHLE (21-23)	25	40	14	25	11	19	324	306	608	340	421	397
u ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	11	8	54	69	63	54	1 484	778	657	666	628	593
z HOLZ (05)	7	0	5	-	-	-	176	138	133	-	-	-
▼ MINERALOELE (31-34)	33	1	50	6	6	6	539	280	236	344	460	1 094
UEBRIGE GUETER (REST)	148	129	270	253	291	436	363	337	332	365	388	338
WILHELMSHAVEN	3 606	2 733	1 236	497	550	1 049	18 049	18 520	15 835	17 856	13 975	13 792
▼ GETREIDE (01)	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51	-	-
▼ OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	-	-	-	-	-	-	32	32	24	26	59	38
u KOHLE (21-23)	2	105	51	6	-	-	1 307	1 031	1 351	967	253	675
u ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	24
z HOLZ (05)	-	-	-	-	-	-	10	13	16	-	-	-
▼ MINERALOELE (31-34)	3 359	2 374	879	139	226	781	16 108	16 856	13 786	16 158	13 011	12 380
UEBRIGE GUETER (REST)	245	253	303	302	324	268	592	589	657	654	652	676
EMDEN	1 413	1 739	1 277	1 112	967	1 289	1 623	1 726	2 287	2 265	1 233	1 263
▼ GETREIDE (01)	56	17	42	40	73	80	6	22	53	29	20	4
▼ OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	2	5	6	6	1	7	-	-	4	-	0	13
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	2	5	6	6	1	-	-	35	25	63	49	89
u KOHLE (21-23)	673	1 049	502	315	314	626	10	168	145	214	86	-
u ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	-	-	-	-	-	-	1 016	1 129	1 594	1 355	523	647
z HOLZ (05)	0	0	0	-	-	-	34	43	19	-	-	-
▼ MINERALOELE (31-34)	151	8	10	68	15	29	307	123	193	348	317	239
UEBRIGE GUETER (REST)	531	660	717	681	563	547	193	207	253	256	237	271
UEBR. HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	315	349	291	329	328	364	1 941	1 646	1 330	1 056	1 016	1 331
▼ GETREIDE (01)	158	149	146	176	150	179	25	39	78	38	27	24
▼ OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	20	27	14	25	16	23	1	0	0	0	0	0
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	2	1	1	1	2	3	139	116	114	93	126	114
u KOHLE (21-23)	0	0	0	0	0	0	1 189	931	518	367	217	446
u ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	-	-	-	-	-	-	36	-	55	1	-	-
z HOLZ (05)	1	1	2	-	-	-	5	3	2	-	-	-
▼ MINERALOELE (31-34)	12	14	10	4	14	6	99	85	99	100	89	97
UEBRIGE GUETER (REST)	121	157	118	123	147	152	446	471	464	458	556	649
UEBR. HAEFEN IN NIEDERSACHSEN	1 270	1 674	1 762	1 601	1 376	1 529	2 555	2 838	3 074	2 938	2 769	2 898
▼ GETREIDE (01)	1	6	5	-	-	-	69	211	310	270	253	160
▼ OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	3	9	2	1	2	1	117	106	203	148	111	9
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	2	1	3	1	1	1	95	86	98	73	98	133
u KOHLE (21-23)	0	0	0	0	0	1	31	27	5	4	13	13
u ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	-	-	20	0	1	21	1 237	1 475	1 475	1 299	1 210	1 287
z HOLZ (05)	22	51	122	-	-	-	142	127	108	-	-	-
▼ MINERALOELE (31-34)	2	3	2	1	2	3	137	13	13	12	18	165
UEBRIGE GUETER (REST)	1 241	1 609	1 609	1 598	1 370	1 502	726	794	862	1 139	1 075	1 045
INSGESAMT	44 951	47 159	46 929	42 311	44 537	46 723	85 394	88 651	94 475	96 068	91 662	96 316
▼ GETREIDE (01)	2 818	3 016	4 005	2 192	2 720	2 624	2 809	2 756	4 598	1 742	1 553	1 739
▼ OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	153	209	294	256	188	169	2 218	1 717	2 688	2 544	2 604	2 074
▼ DUENGEMITTEL (71,72)	2 679	2 965	2 217	1 721	1 991	1 812	2 002	1 899	2 079	1 640	1 907	1 790
u KOHLE (21-23)	1 230	1 988	1 136	651	662	1 086	5 819	5 392	6 486	6 551	4 511	4 340
u ERZE, SCHWEFELKIESABBAELENDE 1)	40	26	100	83	97	117	10 999	13 923	15 869	13 840	11 427	13 301
z HOLZ (05)	403	559	710	-	-	-	1 938	1 816	1 624	-	-	-
▼ MINERALOELE (31-34)	8 344	5 934	3 843	2 371	1 720	3 374	32 713	33 561	32 692	37 475	34 122	36 387
UEBRIGE GUETER (REST)	29 283	32 461	34 624	35 038	37 158	37 531	26 895	27 587	28 439	32 275	35 537	36 687

1) GUETERGRUPPEN 410, 452, 453, 455, 459, 467.- ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS SEITE 11.

LFD. NR.	HAFEN	VERKEHR MIT HAEFEN							
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES						DER DDR	
		ZUSAMMEN		DAVON VERKEHR DER SEEHAEFEN				UND BERLIN (OST)	
				UNTEREINANDER		IM BINNEN-SEEVERKEHR			
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG		
1	OSTSEEHAEFEN	218 362	282 991	217 764	276 915	598	6 076	6 728	142 112
2	ECKERNFUERDE	11 605	-	11 605	-	-	-	-	1 049
3	FEHMARN, INSEL	15 244	6 579	15 244	6 579	-	-	-	-
4	FLENSBURG	29 304	121 392	29 304	115 316	-	6 076	645	7 720
5	GELTING	-	-	-	-	-	-	-	-
6	HEILIGENHAFEN	41 584	3 807	41 584	3 807	-	-	2 741	1 000
7	KAPPELN	49 600	5 700	49 600	5 700	-	-	-	6 867
8	KIEL	6 734	2 088	6 734	2 088	-	-	1 101	56 094
9	LABOE	-	-	-	-	-	-	-	-
10	LUEBECK	47 722	61 815	47 124	61 815	598	-	2 241	54 554
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	15 125	5 406	15 125	5 406	-	-	-	9 106
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	-	-	-	-	-	-	-	-
13	RENSBURG	1 409	76 184	1 409	76 184	-	-	-	5 722
14	SCHACHT-AUDORF	35	20	35	20	-	-	-	-
15	SCHLESWIG	-	-	-	-	-	-	-	-
16	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-
17	NORDSEEHAEFEN	2 371 909	2 597 940	2 367 805	2 567 188	4 104	30 752	64 486	1 286 880
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUM	43	7 973	43	7 973	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	2 533	5 826	2 533	5 826	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	-	600	-	600	-	-	-	-
22	BENSERSIEL	20 696	6 122	20 696	6 122	-	-	-	-
23	BORKUM, INSEL	1 029	27 698	1 029	14 329	-	13 369	-	-
24	BRAKE	114 433	56 782	114 433	56 782	-	-	-	-
25	BREMISCHE HAEFEN	193 475	395 635	193 475	395 635	-	-	-	218 988
26	BREMEN STADT	172 990	273 701	172 990	273 701	-	-	-	94 463
27	BREMERHAVEN	20 485	61 934	20 485	61 934	-	-	-	124 525
28	BRUNSBUETTTEL	226 410	252 413	226 410	252 413	-	-	17 751	205 098
29	BUESUM	17 013	35 737	14 843	33 697	2 170	2 040	-	-
30	BUETZFLETH	-	-	-	-	-	-	-	-
31	CARDLINENSIEL	19 534	4 553	19 534	4 553	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	19 942	4 243	19 942	4 243	-	-	-	160
33	DAGEBUELL	89 069	25 955	89 069	25 955	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ELSFLETH	880	-	880	-	-	-	-	34 730
38	EMDEN	280 290	31 963	280 290	31 963	-	-	-	-
39	FISCHERHUETTE	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FOEHR, INSEL	34 255	124 226	34 255	123 267	-	959	-	1 017
41	FRIEDRICHSTADT	285	830	285	830	-	-	-	-
42	GLUECKSTADT	35	1 480	35	1 480	-	-	-	-
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	323 034	351 672	323 034	351 572	-	100	46 735	635 765
45	HAREN	3 961	-	3 961	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND, INSEL	4 247	73 485	4 247	73 485	-	-	-	-
47	HOCHDONN	1 255	-	1 255	-	-	-	-	-
48	HOHENHOERN-SUED	2 323	622	2 323	622	-	-	-	-
49	HOERNUM (SYLT)	-	5 235	-	5 235	-	-	-	-
50	HOOKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	60 627	74 806	60 627	73 556	-	1 250	-	15 575
52	ITZEHOE	7 017	7 602	7 017	7 602	-	-	-	-
53	JUIST, INSEL	56	547	56	547	-	-	-	-
54	LANGEOOG, INSEL	5 055	22 697	5 055	22 344	-	353	-	-
55	LEER	5 106	12 173	5 106	12 173	-	-	-	2 972
56	LIST (SYLT)	-	-	-	-	-	-	-	-
57	LOHESCH	2 791	-	2 791	-	-	-	-	-
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	5 009	496	5 009	496	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDDEICH	55 578	29 909	53 694	29 289	1 884	620	-	-
62	NORDENHAM	23 333	813 953	23 333	813 953	-	-	-	126 008
63	NORDERNEY, INSEL	24 854	59 470	24 804	47 485	50	11 985	-	-
64	NORDSTRAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	593	1 486	593	1 486	-	-	-	-
66	OTTERNDORF	-	-	-	-	-	-	-	-
67	PAHLHUDE	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	1 582	160	1 582	160	-	-	-	-
69	PELLWORM, INSEL	937	732	937	732	-	-	-	-
70	SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SCHUELPERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUETTEN (HEMMOOR)	-	840	-	840	-	-	-	7 121
73	SPIEKERDOG, INSEL	494	4 794	494	4 794	-	-	-	-
74	STADE	2 816	2 003	2 816	2 003	-	-	-	-
75	STADERSAND	906	3 901	906	3 901	-	-	-	-
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	-	12 440	-	12 440	-	-	-	-
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGERDODGE, INSEL	8 335	38 551	8 335	38 551	-	-	-	-
81	WEDEL-SCHULAU	-	123 431	-	123 431	-	-	-	-
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	804 700	30 580	804 700	30 504	-	76	-	39 446
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-
85	NIEDERSACHSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
86		7 378	4 319	7 378	4 319	-	-	-	-
87	INSGESAMT 1988	2 590 271	2 880 931	2 585 569	2 844 103	4 702	36 828	71 214	1 428 992
88	DAGEGEN 1987	1 905 895	1 981 010	1 892 629	1 922 297	19 266	58 713	122 355	1 291 173

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

VERKEHR 1988

HAEFEN NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR											
DAVON VERKEHR MIT HAEFEN IN						ZUSAMMEN		GUETERUMSCHLAG		LFD.	
ZUSAMMEN		EUROPA		AUSSEREUROPA 1)		ZUSAMMEN		INSGESAMT		NR.	
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1988	1987		
8 518 944	10 437 004	8 377 437	10 400 069	141 507	36 935	8 744 034	10 862 107	19 606 141	18 650 101		1
44 636	7 368	44 636	7 368	-	-	56 241	8 417	64 658	39 994		2
38 636	2 509	38 636	2 509	-	-	53 880	9 088	62 968	53 066		3
75 512	573 386	75 512	567 389	-	-	105 461	702 498	807 959	790 488		4
-	1 525	-	1 525	-	-	-	1 525	1 525	69		5
133 030	12 600	133 030	12 600	-	-	177 355	17 407	194 762	188 047		6
53 541	16 870	53 541	16 870	-	-	103 141	29 437	132 578	74 001		7
685 494	1 424 179	668 113	1 417 048	17 381	7 131	693 329	1 482 361	2 175 690	1 969 329		8
1 572	21 581	1 572	21 581	-	-	1 572	21 581	23 153	20 478		9
5 103 320	6 002 473	4 979 194	6 002 473	124 126	-	5 153 283	6 118 842	11 272 125	10 668 290		10
90 521	68 634	90 521	68 634	-	-	105 646	83 146	188 792	180 126		11
2 245 066	1 762 767	2 245 066	1 762 767	-	-	2 245 066	1 762 767	4 007 833	3 981 626		12
47 616	542 593	47 616	518 786	-	-	49 025	624 499	673 524	683 646		13
-	-	-	-	-	-	-	35	55	141		14
-	519	-	519	-	-	-	519	519	800		15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		16
35 542 673	81 569 393	15 745 320	46 789 242	19 797 353	34 770 151	37 979 068	85 454 213	123 433 281	117 549 113		17
-	-	-	-	-	-	-	43	7 973	8 016		18
-	-	-	-	-	-	-	2 533	5 826	8 359		19
-	-	-	-	-	-	-	-	600	1 248		20
-	-	-	-	-	-	-	20 696	6 122	593		21
-	17 644	-	17 644	-	-	1 029	45 342	26 818	21 775		22
1 785 382	2 718 630	1 094 025	574 211	691 357	2 144 419	1 899 815	2 775 412	46 371	75 507		23
10 862 323	17 172 646	4 331 448	9 656 467	6 530 875	7 516 179	11 055 798	17 727 269	28 783 067	27 821 905		24
6 012 034	9 194 349	3 827 291	6 691 655	2 184 743	2 502 694	6 185 024	9 562 513	15 747 537	14 843 798		25
4 850 289	7 978 237	504 157	2 964 812	4 346 132	5 013 485	4 870 774	8 164 756	13 035 530	12 978 107		26
1 202 853	4 753 791	958 685	3 408 760	244 208	1 345 031	1 447 054	5 211 302	6 658 356	5 854 616		27
48 275	43 316	48 275	43 316	-	-	65 288	79 053	144 341	87 877		28
1 073 133	1 849 900	1 035 610	412 594	37 523	1 437 306	1 073 133	1 849 900	2 923 033	2 638 433		29
263 761	462 630	261 524	459 454	2 237	3 176	19 534	4 553	24 087	25 367		30
-	-	-	-	-	-	283 703	467 033	750 736	531 126		31
-	-	-	-	-	-	89 069	25 955	115 024	117 400		32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		33
-	1 803	-	1 803	-	-	-	1 803	1 803	4 150		34
91 619	24 045	91 619	24 045	-	-	92 499	58 775	151 274	148 703		35
1 008 514	1 231 304	475 653	876 233	532 861	355 071	1 288 804	1 263 267	2 552 071	2 199 891		36
-	6 186	-	6 186	-	-	34 255	131 429	165 684	148 890		37
-	10 367	-	10 367	-	-	285	11 197	11 482	9 962		38
48	78 992	48	77 228	-	1 764	83	80 472	80 555	77 010		39
18 058 013	36 451 081	6 583 902	18 435 031	11 474 111	18 016 050	18 427 782	37 438 518	55 866 300	53 445 457		40
-	620	-	620	-	-	3 961	-	3 961	2 826		41
2 000	1 810	2 000	1 810	-	-	4 247	74 105	78 352	31 826		42
12 256	8 124	12 256	8 124	-	-	3 255	1 810	5 065	12 647		43
510	1 008	510	1 008	-	-	14 579	8 746	23 325	988		44
-	459	-	459	-	-	510	6 243	6 753	10 142		45
67 919	196 171	67 719	196 171	200	-	-	459	459	-		46
1 693	31 475	1 693	31 475	-	-	128 546	286 552	415 098	364 998		47
-	-	-	-	-	-	8 710	39 077	47 787	47 455		48
-	-	-	-	-	-	56	547	603	4 655		49
-	-	-	-	-	-	5 055	22 697	27 752	26 087		50
43 187	177 757	43 187	177 757	-	-	48 293	192 902	241 195	244 857		51
13 936	82 846	13 936	82 846	-	-	13 936	82 846	96 782	146 625		52
-	1 162	-	1 162	-	-	2 791	1 162	3 953	7 315		53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		54
-	-	-	-	-	-	5 009	496	5 505	4 668		55
-	-	-	-	-	-	55 578	29 909	85 487	62 711		56
611 301	1 609 592	357 003	766 089	254 298	843 503	634 634	2 549 553	3 184 187	2 779 831		57
-	15 967	-	15 967	-	-	24 854	75 437	100 291	68 368		58
10 682	230 080	10 682	228 531	-	1 549	-	-	-	-		59
-	525	-	525	-	-	11 275	231 566	242 841	275 717		60
31 433	179 936	31 433	177 936	-	2 000	33 015	180 096	213 111	266 425		61
-	260	-	260	-	-	937	992	1 929	6 584		62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		63
-	23 199	-	23 199	-	-	-	-	-	-		64
98 272	67 466	95 415	11 693	2 857	55 773	494	4 794	31 160	39 388		65
8 030	37 833	8 030	37 833	-	-	101 088	69 469	5 288	5 305		66
-	6 847	-	6 847	-	-	8 936	41 734	170 557	92 246		67
-	-	-	-	-	-	-	-	50 670	54 661		68
-	1 555	-	1 555	-	-	-	-	-	-		69
-	348 782	-	228 889	-	119 893	-	472 213	472 213	242 438		70
244 116	13 722 297	219 890	10 793 860	24 226	2 928 437	1 048 816	13 792 323	14 841 139	14 524 960		71
-	870	-	870	-	-	-	-	870	4 828		72
3 377	417	777	417	2 600	-	10 755	4 736	15 491	19 858		73
44 061 617	92 006 397	24 122 757	57 199 311	19 938 860	34 807 086	46 723 102	96 316 320	143 039 422		X	74
42 508 769	88 390 012	23 264 634	56 732 893	19 244 135	31 657 119	44 537 019	91 662 195	X	136 199 214		75

4 GÜTERVERKEHR 1988

4.16 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN NACH SCHIFFSARTEN
TUNNEN

1) HAFEN		INSGESAMT	STUECKGUT- FRACHT- SCHIFFE	MASSENGUT- SCHIFFE	TANK- SCHIFFE	CONTAINER- SCHIFFE	KUEHL- SCHIFFE	RO/RO- SCHIFFE EINSCHL. FAHR- SCHIFFE	FAHRGAST- SCHIFFE	SONSTIGE SCHIFFE	VERSAND	
											G	A
OSTSEEHAEFEN	G	8 744 034	1 291 014	796 191	14 448	466	4 150	6 619 224	12	18 529		
	A	8 525 672	1 168 281	710 192	14 448	466	4 150	6 619 224	12	8 899		
LUEBECK	G	5 153 283	910 687	236 481	14 448	-	-	3 991 655	12	-		
	A	5 105 561	862 965	236 481	14 448	-	-	3 991 655	12	-		
PUTTGARDEN	G	2 245 066	-	-	-	-	-	2 245 066	-	-		
	A	2 245 066	-	-	-	-	-	2 245 066	-	-		
KIEL	G	693 329	85 782	211 554	-	466	4 150	382 503	-	8 874		
	A	686 595	83 106	207 496	-	466	4 150	382 503	-	8 874		
RENDSBURG	G	49 025	47 889	1 136	-	-	-	-	-	-		
	A	47 616	46 480	1 136	-	-	-	-	-	-		
FLENSBURG	G	105 461	28 181	77 255	-	-	-	-	-	25		
	A	76 157	17 734	58 398	-	-	-	-	-	25		
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	G	497 870	218 475	269 765	-	-	-	-	-	9 630		
	A	364 677	157 996	206 681	-	-	-	-	-	-		
NORDSEEHAEFEN	G	37 979 068	13 167 819	4 471 811	6 303 834	10 751 292	219 606	2 866 309	1 714	196 683		
	A	35 607 159	12 630 332	4 091 682	5 041 793	10 735 955	219 256	2 705 628	-	183 113		
BRUNSBUETTEL	G	1 447 054	97 558	494 074	915 422	-	-	-	-	-		
	A	1 220 644	97 409	420 588	702 647	-	-	-	-	-		
HAMBURG	G	18 427 782	6 330 998	1 681 872	2 884 015	6 558 756	99 845	792 971	-	79 325		
	A	18 104 748	6 224 080	1 680 972	2 676 062	6 551 493	99 845	792 971	-	79 325		
CUXHAVEN	G	283 703	12 508	6 200	-	-	967	260 435	-	3 593		
	A	263 761	2 726	-	-	-	617	260 418	-	-		
BREMEN STADT	G	6 185 024	4 890 095	188 167	216 045	626 785	70 628	176 416	-	16 888		
	A	6 012 034	4 741 816	185 915	193 608	626 785	70 628	176 394	-	16 888		
BREMERHAVEN	G	4 870 774	204 951	2 585	9 506	3 559 439	6 904	1 087 389	-	-		
	A	4 850 289	202 978	2 585	-	3 551 453	6 904	1 086 369	-	-		
BREMISCHE HAEFEN	G	11 055 798	5 095 046	190 752	225 551	4 186 224	77 532	1 263 805	-	16 888		
	A	10 862 323	4 944 794	188 500	193 608	4 178 238	77 532	1 262 763	-	16 888		
BRAKE	G	1 899 815	613 684	1 024 573	181 723	1 988	-	-	-	77 847		
	A	1 785 382	604 715	919 426	181 406	1 988	-	-	-	77 847		
NORDENHAM	G	634 634	303 188	230 970	96 840	3 636	-	-	-	-		
	A	611 301	285 600	230 970	91 095	3 636	-	-	-	-		
WILHELMSHAVEN	G	1 048 816	38 315	-	966 739	-	41 262	2 500	-	-		
	A	244 116	22 263	-	178 091	-	41 262	2 500	-	-		
EMDEN	G	1 288 804	113 512	781 946	9 024	-	-	376 153	-	8 169		
	A	1 008 514	69 184	560 631	-	-	-	373 040	-	5 659		
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	G	363 743	219 548	48 115	-	-	-	95 612	-	468		
	A	146 637	100 517	32 136	-	-	-	13 936	-	48		
NIEDERSACHSEN	G	1 528 919	343 462	73 309	1 024 520	688	-	74 833	1 714	10 393		
	A	1 359 733	279 044	58 459	1 018 884	-	-	-	-	3 346		
GESAMTVERKEHR 1988	G	46 723 102	14 458 833	5 268 002	6 318 282	10 751 758	223 756	9 485 533	1 726	215 212		
	A	44 132 831	13 798 613	4 801 874	5 056 241	10 735 821	223 406	9 324 852	12	192 012		
DAGEGEN 1987	G	44 537 019	16 150 717	4 385 498	4 700 223	9 560 269	236 487	9 324 657	14 563	165 605		
	A	42 631 124	15 210 328	4 250 687	4 022 443	9 547 600	233 083	9 205 592	3 521	157 870		

1) G = GESAMTVERKEHR, A = GÜTERVERKEHR MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

4 GÜTERVERKEHR 1988

4.16 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN NACH SCHIFFSARTEN
TUNNEN

HAFEN	1)	INSGESAMT	STUECKGUT- FRACHT- SCHIFFE	MASSENGUT- SCHIFFE	TANK- SCHIFFE	CONTAINER- SCHIFFE	KUEHL- SCHIFFE	RO/RO- SCHIFFE EINSCHL. FAEHR- SCHIFFE	FAHRGAST- SCHIFFE	SONSTIGE SCHIFFE	EMPfang	
											G	A
OSTSEEHAEFEN	G	10 862 107	1 877 823	1 339 597	452 921	486	-	6 887 348	-	303 932	G	10 862 107
	A	10 579 116	1 703 765	1 256 953	426 632	486	-	6 887 348	-	303 932	A	10 579 116
LUEBECK	G	6 118 842	1 081 831	217 575	92 703	-	-	4 725 883	-	850	G	6 118 842
	A	6 057 027	1 020 016	217 575	92 703	-	-	4 725 883	-	850	A	6 057 027
PUTTGARDEN	G	1 762 767	-	-	-	-	-	1 762 767	-	-	G	1 762 767
	A	1 762 767	-	-	-	-	-	1 762 767	-	-	A	1 762 767
KIEL	G	1 482 361	106 986	396 269	278 365	486	-	397 173	-	303 082	G	1 482 361
	A	1 480 273	105 327	395 840	278 365	486	-	397 173	-	303 082	A	1 480 273
RENSBURG	G	624 499	487 081	137 418	-	-	-	-	-	-	G	624 499
	A	548 315	416 138	132 177	-	-	-	-	-	-	A	548 315
FLENSBURG	G	702 498	159 203	467 221	76 074	-	-	-	-	-	G	702 498
	A	581 106	126 989	398 553	65 564	-	-	-	-	-	A	581 106
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	G	171 140	42 722	121 114	5 779	-	-	1 525	-	-	G	171 140
	A	149 628	35 295	112 808	-	-	-	1 525	-	-	A	149 628
NORDSEEHAEFEN	G	85 454 213	12 189 580	23 182 735	37 858 830	8 422 180	1 229 972	2 435 268	2 543	133 105	G	85 454 213
	A	82 856 273	11 544 131	22 942 168	36 374 479	8 395 809	1 229 781	2 263 829	840	105 236	A	82 856 273
BRUNSBUETTEL	G	5 211 302	20 179	496 198	4 685 925	-	-	-	-	9 000	G	5 211 302
	A	4 958 889	9 707	479 878	4 460 304	-	-	-	-	9 000	A	4 958 889
HAMBURG	G	37 438 518	5 985 218	9 887 396	14 616 355	5 547 566	500 866	865 715	-	35 402	G	37 438 518
	A	37 086 846	5 675 262	9 885 740	14 582 554	5 545 234	500 866	862 982	-	34 208	A	37 086 846
CUXHAVEN	G	467 033	50 363	239 791	250	-	23 657	151 642	-	1 330	G	467 033
	A	462 790	47 780	239 781	-	-	23 657	151 572	-	-	A	462 790
BREMEN STADT	G	9 562 513	3 092 930	2 031 090	3 456 476	526 328	124 147	325 748	-	5 794	G	9 562 513
	A	9 288 812	3 027 568	2 028 852	3 260 698	526 005	124 147	325 748	-	5 794	A	9 288 812
BREMERHAVEN	G	8 164 756	266 638	3 861 226	356 310	2 330 289	581 302	767 156	-	1 835	G	8 164 756
	A	8 102 822	262 658	3 860 216	316 290	2 313 949	581 111	767 136	-	1 462	A	8 102 822
BREMISCHE HAEFEN	G	17 727 269	3 359 568	5 892 316	3 812 786	2 856 617	705 449	1 092 904	-	7 629	G	17 727 269
	A	17 391 634	3 290 226	5 889 068	3 566 988	2 839 954	705 258	1 092 884	-	7 256	A	17 391 634
BRAKE	G	2 775 412	729 351	1 765 739	234 756	1 803	-	-	-	43 763	G	2 775 412
	A	2 718 630	723 588	1 752 536	196 940	1 803	-	-	-	43 763	A	2 718 630
NORDENHAM	G	2 549 553	580 580	877 364	1 082 791	8 818	-	-	-	-	G	2 549 553
	A	1 735 600	567 494	877 364	281 924	8 818	-	-	-	-	A	1 735 600
WILHELMSHAVEN	G	13 792 323	412 088	779 613	12 600 406	-	-	-	-	216	G	13 792 323
	A	13 761 743	409 291	779 613	12 572 839	-	-	-	-	-	A	13 761 743
EMDEN	G	1 263 267	53 893	886 211	241 319	-	-	73 779	-	8 065	G	1 263 267
	A	1 231 304	53 174	884 009	213 150	-	-	73 545	-	7 426	A	1 231 304
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	G	1 331 223	443 034	555 777	132 904	-	-	177 492	840	21 176	G	1 331 223
	A	836 069	295 762	393 244	63 377	-	-	82 846	840	-	A	836 069
NIEDERSACHSEN	G	2 898 313	555 306	1 802 330	451 338	7 376	-	73 736	1 703	6 524	G	2 898 313
	A	2 672 768	471 847	1 760 935	436 403	-	-	-	-	3 583	A	2 672 768
GESAMTVERKEHR 1988	G	96 316 320	14 067 403	24 522 332	38 311 751	8 422 666	1 229 972	9 322 616	2 543	437 037	G	96 316 320
	A	93 435 389	13 247 896	24 199 121	36 801 111	8 396 295	1 229 781	9 151 177	840	409 168	A	93 435 389
DAGEGEN 1987	G	91 662 195	16 858 249	20 411 768	36 464 567	7 856 034	1 241 048	8 704 953	8 922	116 654	G	91 662 195
	A	89 681 185	15 821 882	20 345 492	35 752 024	7 841 797	1 240 698	8 567 615	80	111 597	A	89 681 185

1) G = GESAMTVERKEHR, A = GÜTERVERKEHR MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

4 GUETERVERKEHR 1988

4.17 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT UND EINSATZARTEN
TUNNEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	LINIENFAHRT 1)		TRAMPFahrt		TANKERFAHRT		INSGESAMT	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES
	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH.D. BUNDESGB.	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH.D. BUNDESGB.	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH.D. BUNDESGB.		
	VERSAND							
LUEBECK	3 973 399	3 973 399	1 165 436	1 117 714	14 448	14 448	5 153 283	5 105 561
MASSENGUT	3 247	3 247	625 210	581 243	14 448	14 448	642 905	598 938
SACK-/STUECKGUT	3 970 152	3 970 152	540 226	536 471	-	-	4 510 378	4 506 623
PUTTGARDEN	2 245 066	2 245 066	-	-	-	-	2 245 066	2 245 066
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	2 245 066	2 245 066	-	-	-	-	2 245 066	2 245 066
KIEL	390 763	390 763	302 566	295 832	-	-	693 329	686 595
MASSENGUT	-	-	219 173	214 329	-	-	219 173	214 329
SACK-/STUECKGUT	390 763	390 763	83 393	81 503	-	-	474 156	472 266
FLENSBURG	-	-	105 461	76 157	-	-	105 461	76 157
MASSENGUT	-	-	85 499	62 002	-	-	85 499	62 002
SACK-/STUECKGUT	-	-	19 962	14 155	-	-	19 962	14 155
BRUNSBUETTEL	17 954	17 954	513 678	500 049	915 422	702 647	1 447 054	1 220 644
MASSENGUT	17 954	17 954	406 980	398 919	915 422	702 647	1 340 356	1 119 520
SACK-/STUECKGUT	-	-	106 698	101 124	-	-	106 698	101 124
HAMBURG	10 529 790	10 523 772	5 029 944	4 920 881	2 868 048	2 660 095	18 427 782	18 104 748
MASSENGUT	200 604	200 604	3 154 258	3 057 969	2 868 048	2 660 095	6 222 910	5 918 668
SACK-/STUECKGUT	10 329 186	10 323 168	1 875 686	1 862 912	-	-	12 204 872	12 186 080
BREMISCHE HAEFEN	7 062 847	7 053 662	3 767 400	3 615 053	225 551	193 608	11 055 798	10 862 323
MASSENGUT	32 575	32 345	832 914	734 859	225 551	193 608	1 091 040	960 812
SACK-/STUECKGUT	7 030 272	7 021 317	2 934 486	2 880 194	-	-	9 964 758	9 901 511
BRAKE	490 837	490 837	1 276 265	1 162 149	132 713	132 396	1 899 815	1 785 382
MASSENGUT	-	-	790 367	677 864	132 713	132 396	923 080	810 260
SACK-/STUECKGUT	490 837	490 837	485 898	484 285	-	-	976 735	975 122
NORDENHAM	-	-	537 794	520 206	96 840	91 095	634 634	611 301
MASSENGUT	-	-	277 581	260 901	96 840	91 095	374 421	351 896
SACK-/STUECKGUT	-	-	260 213	259 305	-	-	260 213	259 305
WILHELMSHAVEN	202	-	81 875	66 025	966 739	178 091	1 048 816	244 116
MASSENGUT	202	-	20 665	5 981	966 739	178 091	987 606	184 072
SACK-/STUECKGUT	-	-	61 210	60 044	-	-	61 210	60 044
EMDEN	7 111	4 055	1 272 669	1 004 459	9 024	-	1 288 804	1 008 514
MASSENGUT	-	-	877 815	620 076	9 024	-	886 839	620 076
SACK-/STUECKGUT	7 111	4 055	394 854	384 383	-	-	401 965	388 438
UEBRIGE HAEFEN	439 925	249 832	1 259 424	914 317	1 023 911	1 018 275	2 723 260	2 182 424
MASSENGUT	12 608	-	848 280	563 523	1 023 911	1 018 275	1 884 799	1 581 798
SACK-/STUECKGUT	427 317	249 832	411 144	350 794	-	-	838 461	600 626
INSGESAMT	25 157 894	24 949 340	15 312 512	14 192 836	6 252 696	4 990 655	46 723 102	44 132 831
MASSENGUT	267 190	254 150	8 138 742	7 177 666	6 252 696	4 990 655	14 658 628	12 422 471
SACK-/STUECKGUT	24 890 704	24 695 190	7 173 770	7 015 170	-	-	32 064 474	31 710 360

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

4 GÜTERVERKEHR 1988

4.17 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT UND EINSATZARTEN
TUNNEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	LINIENFAHRT 1)		TRAMPFahrt		TANKERFAHRT		INSGESAMT	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH.D. BUNDESGBEB.
	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH.D. BUNDESGBEB.	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH.D. BUNDESGBEB.	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH.D. BUNDESGBEB.		
	EMPFANG							
LUEBECK	4 613 566	4 613 566	1 412 573	1 350 758	92 703	92 703	6 118 842	6 057 027
MASSENGUT	760	760	849 028	837 384	92 703	92 703	942 481	930 847
SACK-/STUECKGUT	4 612 806	4 612 806	563 545	513 374	-	-	5 176 351	5 126 180
PUTTGARDEN	1 762 767	1 762 767	-	-	-	-	1 762 767	1 762 767
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	1 762 767	1 762 767	-	-	-	-	1 762 767	1 762 767
KIEL	405 775	405 775	798 221	796 133	278 365	278 365	1 482 361	1 480 273
MASSENGUT	-	-	348 077	346 080	278 365	278 365	626 442	624 445
SACK-/STUECKGUT	405 775	405 775	450 144	450 053	-	-	855 919	855 828
FLensburg	600	-	629 211	528 929	72 687	52 177	702 498	581 106
MASSENGUT	600	-	609 896	511 921	72 687	52 177	683 183	564 088
SACK-/STUECKGUT	-	-	19 315	17 008	-	-	19 315	17 008
BRUNSBUETTel	4 100	4 100	521 277	494 485	4 685 925	4 460 304	5 211 302	4 958 889
MASSENGUT	4 100	4 100	519 466	492 706	4 685 925	4 460 304	5 209 491	4 957 110
SACK-/STUECKGUT	-	-	1 811	1 779	-	-	1 811	1 779
HAMBURG	8 446 860	8 442 487	14 554 218	14 240 720	14 437 440	14 403 639	37 438 518	37 086 846
MASSENGUT	363 307	363 307	12 726 890	12 448 832	14 437 440	14 403 639	27 527 637	27 215 778
SACK-/STUECKGUT	8 083 553	8 079 180	1 827 328	1 791 888	-	-	9 910 881	9 871 068
BREMISCHE HAEFEN	5 029 775	5 012 579	8 884 708	8 812 067	3 812 786	3 566 988	17 727 269	17 391 634
MASSENGUT	55 412	55 116	6 648 538	6 580 799	3 812 786	3 566 988	10 516 736	10 202 903
SACK-/STUECKGUT	4 974 363	4 957 463	2 236 170	2 231 268	-	-	7 210 533	7 188 731
BRAKE	667 573	663 023	1 873 083	1 858 667	234 756	196 940	2 775 412	2 718 630
MASSENGUT	-	-	1 677 674	1 666 911	234 756	196 940	1 912 430	1 863 851
SACK-/STUECKGUT	667 573	663 023	195 409	191 756	-	-	862 982	854 779
NORDENHAM	1 074	1 074	1 465 688	1 452 602	1 082 791	281 924	2 549 553	1 735 600
MASSENGUT	-	-	1 215 843	1 202 757	1 082 791	281 924	2 298 634	1 484 681
SACK-/STUECKGUT	1 074	1 074	249 845	249 845	-	-	250 919	250 919
WILHELMSHAVEN	-	-	1 191 917	1 188 904	12 600 406	12 572 839	13 792 323	13 761 743
MASSENGUT	-	-	941 202	938 481	12 600 406	12 572 839	13 541 608	13 511 320
SACK-/STUECKGUT	-	-	250 715	250 423	-	-	250 715	250 423
EMDEN	2 446	2 212	1 021 802	1 018 242	239 019	210 850	1 263 267	1 231 304
MASSENGUT	-	-	823 757	823 031	239 019	210 850	1 062 776	1 033 881
SACK-/STUECKGUT	2 446	2 212	198 045	195 211	-	-	200 491	197 423
UEBRIGE HAEFEN	454 107	259 261	4 454 764	3 914 115	583 337	496 194	5 492 208	4 669 570
MASSENGUT	24 697	11 179	3 791 800	3 398 536	583 337	496 194	4 399 834	3 905 909
SACK-/STUECKGUT	429 410	248 082	662 964	515 579	-	-	1 092 374	763 661
INSGESAMT	21 388 643	21 166 844	36 807 462	35 655 622	38 120 215	36 612 923	96 316 320	93 435 389
MASSENGUT	448 876	434 462	30 152 171	29 247 438	38 120 215	36 612 923	68 721 262	66 294 823
SACK-/STUECKGUT	20 939 767	20 732 382	6 655 291	6 408 184	-	-	27 595 058	27 140 566

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

4 GUETERVERKEHR 1988

4.18 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

HAFFEN	VERKEHR MIT HAEFEN			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EUROPAEISCHEN HAEFEN		MIT AUSSER- EUROPAE- ISCHEN HAEFEN 1)		1988	1987
				ZUSAMMEN	DARUNTER EG-HAEFEN UEBR. HAEFEN				
				VERSAND					
OSTSEEHAFFEN	218 362	6 728	8 518 944	8 377 437	3 207 104	5 170 333	141 507	8 744 034	8 476 775
LUEBECK	47 722	2 241	5 103 320	4 979 194	772 129	4 207 065	124 126	5 153 283	4 945 928
PUTTGARDEN	-	-	2 245 066	2 245 066	2 245 066	-	-	2 245 066	2 380 917
KIEL	6 734	1 101	685 494	668 113	54 705	613 408	17 381	693 329	624 283
RENSBURG	1 409	-	47 616	47 616	7 533	40 083	-	49 025	73 525
FLENSBURG	29 304	645	75 512	75 512	20 756	54 756	-	105 461	76 400
UEBRIGE OSTSEEHAFFEN	133 193	2 741	361 936	361 936	106 915	255 021	-	497 870	375 722
NORDSEEHAFFEN	2 371 909	64 486	35 542 673	15 745 320	8 522 970	7 222 350	19 797 353	37 979 068	36 060 244
BRUNSBUEITTEL	226 410	17 751	1 202 893	958 685	736 258	222 427	244 208	1 447 054	1 058 663
HAMBURG	323 034	46 735	18 058 013	6 583 902	3 983 514	2 600 388	11 474 111	18 427 782	18 025 584
CUXHAVEN	19 942	-	263 761	261 524	186 601	74 923	2 237	283 703	192 836
BREMEN STADT	172 990	-	6 012 034	3 827 291	1 008 505	2 818 786	2 184 743	6 185 024	5 970 601
BREMERHAVEN	20 485	-	4 850 289	504 157	270 251	233 906	4 346 132	4 870 774	4 791 980
BREMISCHE HAEFEN	193 475	-	10 862 323	4 331 448	1 278 756	3 052 692	6 530 875	11 055 798	10 762 581
BRAKE	114 433	-	1 785 382	1 094 025	608 041	485 984	691 357	1 899 815	2 176 108
NORDENHAM	23 333	-	611 301	357 003	172 102	184 901	254 298	634 634	623 709
WILHELMSHAVEN	804 700	-	244 116	219 890	77 716	142 174	24 226	1 048 816	549 940
EMDEN	280 290	-	1 008 514	475 653	391 960	83 693	532 861	1 288 804	966 633
UEBR. HAEFEN IN SCHH	217 106	-	146 637	146 437	108 763	37 674	200	363 743	328 197
UEBR. HAEFEN IN NDSA	169 186	-	1 359 733	1 316 753	979 259	337 494	42 980	1 528 919	1 375 993
INSGESAMT 1988	2 590 271	71 214	44 061 617	24 122 757	11 730 074	12 392 683	19 938 860	46 723 102	X
DAGEGEN 1987	1 905 895	122 355	42 508 769	23 264 634	11 055 539	12 209 095	19 244 135	X	44 537 019
				EMPFANG					
OSTSEEHAFFEN	282 991	142 112	10 437 004	10 400 069	3 333 397	7 066 672	36 935	10 862 107	10 173 326
LUEBECK	61 815	54 554	6 002 473	6 002 473	775 228	5 227 245	-	6 118 842	5 722 362
PUTTGARDEN	-	-	1 762 767	1 762 767	1 762 767	-	-	1 762 767	1 600 709
KIEL	2 088	56 094	1 424 179	1 417 048	203 323	1 213 725	7 131	1 482 361	1 345 046
RENSBURG	76 184	5 722	542 593	518 786	242 493	276 293	23 807	624 499	610 121
FLENSBURG	121 392	7 720	573 386	567 389	265 131	302 258	5 997	702 498	714 088
UEBRIGE OSTSEEHAFFEN	21 512	18 022	131 606	131 606	84 455	47 151	-	171 140	181 000
NORDSEEHAFFEN	2 597 940	1 286 880	81 569 393	46 799 242	23 416 039	23 383 203	34 770 151	85 454 213	81 488 869
BRUNSBUEITTEL	252 413	205 098	4 759 791	3 408 760	2 760 063	648 697	1 345 031	5 211 302	4 795 953
HAMBURG	351 672	635 765	36 451 081	18 435 031	8 266 580	10 168 451	18 016 050	37 438 518	35 419 873
CUXHAVEN	4 243	160	462 630	459 454	215 143	244 311	3 176	467 033	338 290
BREMEN STADT	273 701	94 463	9 194 349	6 691 655	3 037 158	3 654 497	2 502 694	9 562 513	8 873 197
BREMERHAVEN	61 934	124 525	7 978 297	2 964 812	487 253	2 477 559	5 013 485	8 164 756	8 186 127
BREMISCHE HAEFEN	335 635	218 988	17 172 646	9 656 467	3 524 411	6 132 056	7 516 179	17 727 269	17 059 324
BRAKE	56 782	-	2 718 630	574 211	300 730	273 481	2 144 419	2 775 412	2 736 680
NORDENHAM	813 953	126 008	1 609 592	766 089	269 499	496 590	843 503	2 549 553	2 156 122
WILHELMSHAVEN	30 580	39 446	13 722 297	10 793 860	6 638 236	4 155 624	2 928 437	13 792 323	13 975 020
EMDEN	31 963	-	1 231 304	876 233	227 158	649 075	355 071	1 263 267	1 233 258
UEBR. HAEFEN IN SCHH	495 154	16 592	819 477	697 820	450 433	247 387	121 657	1 331 223	1 015 811
UEBR. HAEFEN IN NDSA	225 545	44 823	2 627 945	1 131 317	763 786	367 531	1 496 628	2 898 313	2 758 538
INSGESAMT 1988	2 880 931	1 428 992	92 006 397	57 199 311	26 749 436	30 449 875	34 807 086	96 316 320	X
DAGEGEN 1987	1 981 010	1 291 173	88 390 012	56 792 893	28 739 303	27 993 590	31 657 119	X	91 662 195

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

4 GÜTERVERKEHR 1988

4.20 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN, AUS- BZW. EINLADELAENDERN UND TRANSPORTMITTELN

TONNEN

AUS- BZW. EINLADELÄND	BEFÖRDERTE GÜTER							
	INSGESAMT		UNMITTELBAR		DAVON			
					MITTELBAR AUF		EISENBahnWAGEN	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	LASTKRAFTWAGEN VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
ALLE HÄEFEN								
DAENEMARK	2 868 876	2 354 922	203 638	193 438	1 352 419	772 888	1 312 819	1 388 596
FINNLAND	1 010 327	1 623 711	747 878	1 274 910	44 855	25 169	217 594	323 632
GROSSBRITANNIEN	108 793	49 526	103 885	42 816	4 908	6 710	-	-
NORWEGEN	213 687	160 671	81 276	67 805	132 411	92 866	-	-
SCHWEDEN	2 424 637	2 645 331	1 114 294	1 297 019	1 244 573	1 227 492	65 770	120 820
UEBRIGE LAENDER	126	2	126	2	-	-	-	-
INSGESAMT 1988	6 626 446	6 834 163	2 251 097	2 875 990	2 779 166	2 125 125	1 596 183	1 833 048
DAGEGEN 1987	6 464 342	6 219 814	2 550 798	2 972 403	2 284 658	1 737 089	1 628 886	1 510 322

DARUNTER LUEBECK

DAENEMARK	609 191	506 825	112 578	127 708	496 613	379 117	-	-
FINNLAND	1 010 327	1 623 711	747 878	1 274 910	44 855	25 169	217 594	323 632
SCHWEDEN	2 249 184	2 429 665	995 827	1 155 573	1 187 587	1 153 272	65 770	120 820
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE LAENDER	126	2	126	2	-	-	-	-
ZUSAMMEN 1988	3 868 828	4 560 203	1 856 409	2 558 193	1 729 055	1 557 558	283 364	444 452
DAGEGEN 1987	3 622 624	4 171 864	2 167 485	2 725 145	1 235 504	1 111 216	219 635	335 503

PUTTGARDEN

DAENEMARK								
ZUSAMMEN 1988	2 245 066	1 762 767	80 153	43 802	852 094	330 369	1 312 819	1 388 596
DAGEGEN 1987	2 380 917	1 597 817	117 630	66 731	854 036	356 392	1 409 251	1 174 694

KIEL

DAENEMARK	683	364	143	251	540	113	-	-
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
NORWEGEN	213 687	156 571	81 276	63 705	132 411	92 866	-	-
SCHWEDEN	175 453	215 666	118 467	141 446	56 986	74 220	-	-
UEBRIGE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN 1988	389 823	372 601	199 886	205 402	189 937	167 199	-	-
DAGEGEN 1987	346 491	296 499	184 806	147 891	161 685	148 608	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1988

4.22 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **)

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
		TEU	TONNEN	TEU	%		
				ALLE HÄEFEN			
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	173 799	135 566	X	38 233	22,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	211 222	146 254	X	64 968	30,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	385 021	281 820	2 372 763	103 201	26,8	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	87 895	86 076	X	1 819	2,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	26 252	25 904	X	348	1,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	114 147	111 980	1 202 974	2 167	1,9	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	143 099	129 697	X	13 402	9,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	341 098	319 398	X	21 700	6,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	484 197	449 095	3 897 759	35 102	7,2	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	66 067	63 766	X	2 301	3,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	274 834	256 050	X	18 784	6,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	340 901	319 816	2 593 723	21 085	6,2	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	22 449	22 170	X	279	1,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	37 378	36 960	X	418	1,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	59 827	59 130	586 141	697	1,2	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	210 468	198 668	X	11 800	5,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	229 686	220 828	X	8 858	3,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	440 154	419 496	4 619 003	20 658	4,7	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	41 356	38 227	X	3 129	7,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 980	8 494	X	486	5,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	50 336	46 721	510 161	3 615	7,2	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	656 617	588 234	X	68 383	10,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	817 238	720 878	X	96 360	11,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	1 473 855	1 309 112	12 602 660	164 743	11,2	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

4 GÜTERVERKEHR 1988

4.22 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU (**)

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG TONNEN		LEERE CONTAINER ANTEIL AN CONTAINERN %	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	TEU	TEU
		TEU	TEU	ALLE HÄFEN	ALLE HÄFEN	ALLE HÄFEN	ALLE HÄFEN
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	185 077	138 045	X	47 032	25,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	279 806	199 408	X	80 398	28,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	464 883	337 453	3 326 429	127 430	27,4	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	70 174	43 781	X	26 393	37,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	21 280	9 198	X	12 082	56,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	91 454	52 979	653 556	38 475	42,1	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	128 402	94 688	X	33 714	26,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	255 032	196 558	X	58 474	22,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	383 434	291 246	2 612 788	92 188	24,0	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	53 893	33 836	X	20 057	37,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	202 508	159 166	X	43 342	21,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	256 401	193 002	1 434 565	63 399	24,7	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 530	15 717	X	2 813	15,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	28 722	22 554	X	6 168	21,5	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	47 252	38 271	422 164	8 981	19,0	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	243 653	215 027	X	28 626	11,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	235 924	197 388	X	38 536	16,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	479 577	412 415	3 052 666	67 162	14,0	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	28 776	18 762	X	10 014	34,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 496	1 992	X	3 504	63,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	34 272	20 754	286 938	13 518	39,4	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	2	2	X	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	X	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	6	6	16	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	656 084	510 305	X	145 779	22,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	797 542	604 548	X	192 994	24,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	1 453 626	1 114 853	9 932 393	338 773	23,3	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. (***) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

4 GÜTERVERKEHR 1988

4.22 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **)

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND			LEERE CONTAINER		
		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %	
		TEU			TEU		
							DARUNTER HAMBURG
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	97 533	75 803	x	21 730	22,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	101 088	70 474	x	30 614	30,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	198 621	146 277	1 373 344	52 344	26,4	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	64 228	62 546	x	1 682	2,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	18 234	17 966	x	268	1,5	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	82 462	80 512	870 863	1 950	2,4	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	50 654	43 578	x	7 076	14,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	69 462	66 948	x	2 514	3,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	120 116	110 526	1 062 033	9 590	8,0	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	11 495	11 184	x	311	2,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	40 750	40 052	x	698	1,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	52 245	51 236	463 623	1 009	1,9	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 191	11 933	x	258	2,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16 472	16 326	x	146	0,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	28 663	28 259	291 398	404	1,4	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	154 398	143 460	x	10 938	7,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	182 186	174 918	x	7 268	4,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	336 584	318 378	3 490 228	18 206	5,4	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	41 188	38 059	x	3 129	7,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 980	8 494	x	486	5,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	50 168	46 553	506 630	3 615	7,2	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	408 001	363 446	x	44 555	10,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	379 950	338 800	x	41 150	10,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	787 951	702 246	7 303 098	85 705	10,9	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

4 GÜTERVERKEHR 1988

4.22 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU (**)

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG			LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		DARUNTER HAMBURG	TEU	
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	97 312	72 716	x	24 596	25,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	117 220	86 940	x	30 280	25,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	214 532	159 656	1 801 576	54 876	25,6
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	53 002	32 480	x	20 522	38,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	15 636	6 128	x	9 508	60,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	68 638	38 608	469 764	30 030	43,8
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	57 380	44 673	x	12 707	22,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	61 598	45 418	x	16 180	26,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	118 978	90 091	1 002 877	28 887	24,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 315	9 043	x	5 272	36,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	33 618	27 392	x	6 226	18,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	47 933	36 435	343 025	11 498	24,0
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	11 656	10 109	x	1 547	13,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	14 896	11 868	x	3 028	20,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	26 552	21 977	255 491	4 575	17,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	207 432	188 053	x	19 379	9,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	205 880	173 120	x	32 760	15,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	413 312	361 173	2 675 789	52 139	12,6
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	26 027	17 265	x	8 762	33,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 044	1 956	x	3 088	61,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	31 071	19 221	263 374	11 850	38,1
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	441 153	355 187	x	85 966	19,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	405 378	313 562	x	91 816	22,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	846 531	668 749	6 213 379	177 782	21,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. (***) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

4 GUETERVERKEHR 1988

4.22 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **)

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN		TEU	
				DARUNTER BREMISCHE HAEFEN			
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 201	19 424	236 615	12,2	10 777	35,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	74 874	45 790	335 125	14,6	29 084	38,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	105 075	65 214	571 740	X	39 861	37,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 623	23 486	284 523	12,1	137	0,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 012	7 932	46 865	11,8	80	1,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	31 635	31 418	331 388	X	217	0,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	88 367	83 187	1 149 822	13,8	5 180	5,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	271 278	252 092	1 648 524	13,1	19 186	7,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	359 645	335 279	2 798 346	X	24 366	6,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	50 531	49 687	691 599	13,9	844	1,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	233 776	215 690	1 402 641	13,0	18 086	7,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	284 307	265 377	2 094 240	X	18 930	6,7
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 233	10 212	150 136	14,7	21	0,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	20 856	20 584	143 186	13,9	272	1,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	31 089	30 796	293 322	X	293	0,9
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	56 056	55 194	782 861	14,2	862	1,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	47 500	45 910	345 784	15,1	1 590	3,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	103 556	101 104	1 128 645	X	2 452	2,4
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	168	168	3 531	21,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	168	168	3 531	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	198 415	181 459	2 457 352	13,5	16 956	8,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	401 664	351 724	2 376 298	13,5	49 940	12,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	600 079	533 183	4 833 650	X	66 896	11,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.-**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

4 GUETERVERKEHR 1988

4.22 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **)

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG				LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT TEU	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
				GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN		
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	41 880	29 356	449 251	15,3	12 524	29,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	124 748	80 288	663 649	16,5	44 460	35,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	166 628	109 644	1 112 900	X	56 984	34,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 107	11 260	159 172	14,1	5 847	34,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 634	3 060	24 019	15,7	2 574	45,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	22 741	14 320	183 191	X	8 421	37,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	65 713	44 706	585 103	13,1	21 007	32,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	190 008	147 956	935 940	12,7	42 052	22,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	255 721	192 662	1 521 043	X	63 059	24,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	34 481	19 696	214 740	10,9	14 785	42,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	167 458	130 342	806 548	12,4	37 116	22,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	201 939	150 038	1 021 288	X	51 901	25,7
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 665	5 399	81 963	15,2	1 266	19,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 846	8 948	66 248	14,8	2 898	24,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	18 511	14 347	148 211	X	4 164	22,5
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	35 909	26 708	253 201	9,5	9 201	25,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	30 042	24 268	119 674	9,9	5 774	19,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	65 951	50 976	372 875	X	14 975	22,7
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 749	1 497	23 347	15,6	1 252	45,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	452	36	217	12,1	416	92,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	3 201	1 533	23 564	X	1 668	52,1
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	2	2	3	1,5	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	13	6,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	6	6	16	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	163 360	113 529	1 470 077	12,9	49 831	30,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	350 888	255 612	1 743 512	13,6	95 276	27,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	514 248	369 141	3 213 589	X	145 107	28,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. **) TWENTY-Feet-EQUIVALENT-UNIT.

4.23 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER IM FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND BEFORDERDERTEN FAHRZEUGE DES

TON

ZEI- LEN NR.	AUS- BZW. EINLADELAND	IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE								EISENBAHNWAGEN	
		PKW, OMNIBUSSE				LASTKRAFTWAGEN					
		VERSAND ANZAHL 1	TONNEN 2	EMPFANG ANZAHL 3	TONNEN 4	VERSAND ANZAHL 5	TONNEN 6	EMPFANG ANZAHL 7	TONNEN 8	VERSAND ANZAHL 9	TONNEN 10
ALLE HAEFEN											
1	DAENEMARK	781 449	882 803	789 644	884 599	171 525	1 254 252	153 251	1 127 163	97 027	1 650 199
2	FINNLAND	16 976	21 470	16 095	20 666	4 338	36 011	3 553	28 901	9 253	231 325
3	GROSSBRITANNIEN	16 012	18 078	15 184	16 963	614	5 320	956	8 340	-	-
4	NORWEGEN	21 518	22 739	22 219	23 452	14 596	104 274	11 325	75 524	-	-
5	SCHWEDEN	137 176	172 665	143 837	179 212	156 491	1 176 004	167 583	1 263 429	3 069	76 725
6	UEBRIGE LAENDER	2 136	2 647	1 476	2 491	5	50	-	-	-	-
7	INSGESAMT 1988	975 267	1 120 402	988 455	1 127 393	347 569	2 575 911	336 668	2 503 357	109 349	1 958 249
8	DAGEGEN 1987	884 775	1 016 772	895 689	1 021 623	323 251	2 414 062	315 753	2 350 485	115 957	2 003 571
DARUNTER LUEBECK											
9	DAENEMARK	105 238	127 281	120 674	142 133	69 775	518 259	64 414	483 105	-	-
10	FINNLAND	16 976	21 470	16 095	20 666	4 338	36 011	3 553	28 901	9 253	231 325
11	SCHWEDEN	84 650	106 581	87 381	110 635	144 646	1 087 125	152 684	1 148 920	3 069	76 725
12	SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	UEBRIGE LAENDER	2 136	2 647	1 476	2 491	5	50	-	-	-	-
14	ZUSAMMEN 1988	209 000	257 979	225 626	275 925	218 764	1 641 445	220 651	1 660 926	12 322	308 050
15	DAGEGEN 1987	171 588	215 443	182 496	228 115	202 075	1 531 576	206 071	1 553 474	11 084	246 595
PUTTGARDEN											
16	DAENEMARK	566 572	637 741	554 179	623 876	98 685	713 790	83 930	608 498	97 027	1 650 199
17	DAGEGEN 1987	543 021	604 958	537 403	598 330	93 852	679 410	79 951	578 081	104 873	1 756 976
KIEL											
18	DAENEMARK	28 928	28 388	30 481	26 287	402	3 209	543	3 376	-	-
19	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	NORWEGEN	21 518	22 739	22 219	23 452	14 596	104 274	11 325	75 524	-	-
21	SCHWEDEN	52 526	66 084	56 456	68 577	11 845	88 879	14 899	114 509	-	-
22	UEBRIGE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	ZUSAMMEN 1988	102 972	117 211	109 156	118 316	26 843	196 362	26 767	193 409	-	-
24	DAGEGEN 1987	93 983	109 456	102 159	113 103	24 033	179 086	22 521	168 887	-	-

*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

VERKEHR 1988

REISE- UND GUETERVERKEHRS EINSCHL. TRAILER SOWIE TEU*) UND EIGENGEWICHTE DER CONTAINER

NEN

IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

EISENBAHNWAGEN		TRAILER				CONTAINER				AUS- BZW.	ZEI-
EMPFANG		VERSAND		EMPFANG		VERSAND		EMPFANG		EINLADELAND	LEN
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN		NR.
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
ALLE HAEFEN											
102 244	1 713 828	6 555	32 775	6 654	33 270	46 864	112 443	44 811	103 635	DAENEMARK	1
9 303	232 575	26 764	192 839	26 359	216 184	12 525	34 967	11 087	30 007	FINNLAND	2
-	-	2 885	20 064	2 511	17 519	4 170	8 541	3 347	6 545	GROSSBRITANNIEN	3
-	-	4 025	33 563	4 151	35 288	532	1 046	496	1 035	NORWEGEN	4
3 017	75 425	56 743	299 260	56 131	295 153	15 969	38 649	23 258	53 748	SCHWEDEN	5
-	-	1	5	-	-	-	-	1	2	UEBRIGE LAENDER	6
114 564	2 021 828	96 973	578 506	95 806	567 414	80 060	195 646	83 000	194 972	INSGESAMT 1988	7
111 463	1 952 245	88 392	516 950	89 434	551 896	62 432	168 569	59 850	161 844	DAGEGEN 1987	8
DARUNTER LUEBECK											
-	-	6 555	32 775	6 654	33 270	-	-	-	-	DAENEMARK	9
9 303	232 575	26 764	192 839	26 359	216 184	12 525	34 967	11 087	30 007	FINNLAND	10
3 017	75 425	53 374	270 617	53 038	268 863	15 700	38 203	23 126	53 505	SCHWEDEN	11
-	-	1	5	-	-	-	-	1	2	SOWJETUNION	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	UEBRIGE LAENDER	13
12 320	308 000	86 694	496 236	86 051	518 317	28 225	73 170	34 214	83 514	ZUSAMMEN 1988	14
9 418	235 450	80 224	451 058	81 540	489 128	26 892	64 712	31 275	77 517	DAGEGEN 1987	15
PUTTGARDEN											
102 244	1 713 828	-	-	-	-	46 864	112 443	44 811	103 635	DAENEMARK	16
102 045	1 716 795	-	-	-	-	31 652	94 956	25 948	77 843	ZUSAMMEN 1988	17
KIEL											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DAENEMARK	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GROSSBRITANNIEN	19
-	-	4 025	33 563	4 151	35 288	532	1 046	496	1 035	NORWEGEN	20
-	-	3 369	28 643	3 093	26 290	269	446	132	243	SCHWEDEN	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	UEBRIGE LAENDER	22
-	-	7 394	62 206	7 244	61 578	801	1 492	628	1 278	ZUSAMMEN 1988	23
-	-	5 858	49 807	5 954	50 036	582	1 479	548	1 471	DAGEGEN 1987	24

4.24 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND GUETERVERKEHRS

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON					
		TONNEN	PKN, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN	NACH VERKEHRS
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	755 209	400 847	392 598	67 177	362 587	-	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	6 356 899	1 009 154	1 153 654	346 312	2 579 624	109 349	1 958 249	-
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	6 354 414	1 009 072	1 153 473	348 312	2 579 624	109 349	1 958 248	-
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 932 897	798 165	902 034	172 272	1 260 612	97 027	1 650 199	-
5	UEBRIGES EUROPA	2 421 517	210 907	251 439	176 040	1 319 012	12 322	308 050	-
6	DAR.: SOWJETUNION	316	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	166 836	22 021	23 356	14 793	105 826	-	-	-
8	SCHWEDEN	1 727 675	138 145	173 648	156 547	1 176 116	3 069	76 725	-
9	FINNLAND	522 186	47 782	50 489	4 662	36 703	9 253	231 325	-
10	AUSSEUROPAEISCHE HAEFEN	2 485	82	181	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	92	22	23	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	2 054	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	54	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	226	60	158	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	59	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	6 350 908	992 540	1 133 643	337 250	2 507 462	114 570	2 021 918	-
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	6 349 720	992 540	1 133 643	337 243	2 507 406	114 570	2 021 918	-
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 876 331	807 861	905 918	154 450	1 137 331	102 250	1 713 918	-
21	UEBRIGES EUROPA	2 473 389	184 679	227 725	182 793	1 370 075	12 320	308 000	-
22	DAR.: SOWJETUNION	21	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	140 480	22 561	23 967	11 534	76 843	-	-	-
24	SCHWEDEN	1 817 857	143 840	179 216	167 612	1 263 559	3 017	75 425	-
25	FINNLAND	511 255	16 178	20 804	3 646	29 663	9 303	232 575	-
26	AUSSEUROPAEISCHE HAEFEN	1 188	-	-	7	56	-	-	-
27	AFRIKA	56	-	-	7	56	-	-	-
28	NORDAMERIKA	966	-	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	154	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDEF	12	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	13 463 016	2 402 541	2 679 895	752 739	5 449 673	223 919	3 980 167	-
									NACH
35	LUEBECK	2 708 878	210 377	260 259	218 856	1 641 902	12 322	308 050	VER
36	KIEL	373 985	102 572	117 211	26 843	186 362	-	-	-
37	HAMBURG	65 176	16 002	18 157	638	5 505	-	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	7 332	-	-	7	48	-	-	-
39	BREMEN STADT	7	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	7 325	-	-	7	48	-	-	-
41	EMDEN	87 724	28 451	26 071	7 552	60 440	-	-	-
42	PUTTGARDEN	3 001 730	566 572	637 741	98 685	713 780	97 027	1 650 199	-
43	UEBRIGE HAEFEN	864 844	485 631	487 466	62 814	323 996	-	-	-
44	ZUSAMMEN	7 112 573	1 410 005	1 546 505	415 395	2 942 047	109 348	1 958 249	-
45	LUEBECK	2 772 856	226 643	277 838	220 743	1 661 437	12 320	308 000	EM
46	KIEL	373 303	109 156	118 316	26 767	193 409	-	-	-
47	HAMBURG	60 543	15 116	16 892	1 087	9 408	-	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	4 540	-	-	15	171	6	90	-
49	BREMEN STADT	12	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	4 528	-	-	15	171	6	90	-
51	EMDEN	87 107	28 449	25 915	7 546	60 368	-	-	-
52	PUTTGARDEN	2 946 202	554 179	623 876	83 930	608 498	102 244	1 713 828	-
53	UEBRIGE HAEFEN	861 566	458 844	463 404	64 339	336 758	-	-	-
54	ZUSAMMEN	7 106 117	1 393 387	1 526 241	404 427	2 870 049	114 570	2 021 918	-
									NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 094 591	321 324	367 463	81 572	596 799	62 250	1 032 489	VER
56	DAENEMARK	1 755 716	406 529	454 767	60 201	435 705	44 030	849 035	-
57	FINNLAND	161 688	22 815	27 003	4 444	33 248	-	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	813	14	13	3	30	-	-	-
59	LIBERIA	11 998	84	193	15	112	-	-	-
60	NIEDERLANDE	28 472	2 932	3 004	2 625	19 097	-	-	-
61	NORWEGEN	137 131	18 333	19 494	11 554	82 149	-	-	-
62	SCHWEDEN	1 381 383	114 840	135 248	120 414	906 676	3 069	76 725	-
63	VEREINIGTE STAATEN	5	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	781 096	122 283	146 469	67 484	501 808	-	-	-
65	ZUSAMMEN	6 356 899	1 009 154	1 153 654	348 312	2 579 624	109 349	1 958 249	-
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 079 600	290 747	331 850	65 250	479 780	65 938	1 155 095	EM
67	DAENEMARK	1 680 299	423 576	466 397	55 965	407 762	45 615	791 398	-
68	FINNLAND	164 467	16 024	20 596	4 798	36 976	-	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	156	-	-	16	32	-	-	-
70	LIBERIA	12 277	6	9	26	208	-	-	-
71	NIEDERLANDE	25 729	3 714	3 855	2 010	14 838	-	-	-
72	NORWEGEN	114 356	18 252	19 343	8 865	57 431	-	-	-
73	SCHWEDEN	1 489 097	109 881	138 922	133 723	1 009 515	3 017	75 425	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	784 917	130 340	152 671	66 597	500 920	-	-	-
76	ZUSAMMEN	6 350 908	992 540	1 133 643	337 250	2 507 462	114 570	2 021 918	-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

VERKEHR 1988

EINSCHL. TRAILER UND TRAEGERSCHEFFSLEICHTER *) SOWIE TEU UND EIGENGEWICHTE DER CONTAINER IM JAHR 1988

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

TRAILER		ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCHEFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	BELADEN	LEER	ANZAHL	TONNEN	BELADEN	LEER	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	NR.
		TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN															
13	24	6 051	12 481	3 749	7 773	2 302	4 708	-	-	-	-	-	-	767 690	1
109 745	665 3721	473 855 3	1 017 7521	309 112 2	750 646	164 743	351 106	288	29 500	75	6 010	-	-	9 494 161	2
109 368	663 068	385 021	824 008	281 820	604 518	103 201	219 490	226	16 170	72	5 400	-	-	7 199 992	3
19 295	120 052	169 746	364 932	129 328	278 045	40 418	86 887	226	16 170	72	5 400	-	-	4 319 399	4
90 073	543 016	215 275	459 076	152 492	326 473	62 783	132 603	-	-	-	-	-	-	2 880 593	5
47	316	7 453	15 850	4 447	9 297	3 006	6 553	-	-	-	-	-	-	16 166	6
4 618	37 652	38 733	82 252	21 717	44 547	17 016	37 305	-	-	-	-	-	-	249 088	7
57 023	301 186	76 031	159 996	60 627	123 129	15 404	31 867	-	-	-	-	-	-	1 887 671	8
28 355	203 669	53 022	118 135	39 388	89 976	13 634	28 159	-	-	-	-	-	-	640 321	9
377	2 3041	088 834 2	277 7441	027 292 2	146 128	61 542	131 616	62	13 330	3	610	-	-	2 294 169	10
10	69	114 147	238 986	111 980	239 925	2 167	5 061	62	13 330	3	610	-	-	253 018	11
339	2 054	400 868	845 727	379 113	801 909	21 755	43 819	-	-	-	-	-	-	847 781	12
9	54	83 295	173 090	69 981	143 358	13 314	29 732	-	-	-	-	-	-	173 144	13
10	68	440 154	914 263	419 496	869 183	20 658	45 080	-	-	-	-	-	-	914 489	14
9	59	50 370	105 678	46 722	97 753	3 648	7 925	-	-	-	-	-	-	105 737	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
108 481	687 8851	453 626 3	049 6431	114 853 2	320 714	338 773	728 929	175	19 305	77	5 775	-	-	9 425 631	18
108 296	686 753	464 883	988 124	337 453	710 463	127 430	277 661	130	9 890	77	5 775	-	-	7 353 509	19
18 033	119 164	213 399	452 485	133 362	285 534	80 037	166 951	130	9 890	77	5 775	-	-	4 344 481	20
89 263	567 589	251 484	535 639	204 091	424 929	47 393	110 710	-	-	-	-	-	-	3 009 028	21
3	21	6 957	14 503	6 194	12 856	763	1 647	-	-	-	-	-	-	14 524	22
4 781	39 670	41 726	89 816	28 076	58 040	13 650	31 776	-	-	-	-	-	-	230 296	23
56 285	299 657	81 799	175 335	72 211	151 668	9 588	23 667	-	-	-	-	-	-	1 993 192	24
28 190	228 213	71 727	153 671	59 765	124 543	11 962	29 128	-	-	-	-	-	-	664 926	25
185	1 132	988 743 2	061 518	777 400 1	610 251	211 343	451 268	45	9 415	-	-	-	-	2 072 122	26
-	-	91 454	192 994	52 979	109 480	38 475	83 514	45	9 415	-	-	-	-	202 465	27
161	966	303 653	629 375	231 273	480 685	72 380	148 690	-	-	-	-	-	-	630 341	28
-	-	79 781	169 690	59 973	126 863	19 808	42 827	-	-	-	-	-	-	169 690	29
-	-	479 577	994 840	412 415	848 300	67 162	146 540	-	-	-	-	-	-	994 840	30
22	154	34 272	74 608	20 754	44 911	13 518	29 697	-	-	-	-	-	-	74 762	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
2	12	6	12	6	12	-	-	-	-	-	-	-	-	24	33
218 2391	353 2812	533 532 6	163 8762	427 714 5	079 133	505 8181	084 743	463	48 805	152	11 785	-	-	19 687 482	34
HAEFEN															
SAND															
87 056	498 867	28 308	73 346	24 787	65 495	3 521	7 851	-	-	-	-	-	-	2 782 224	35
7 407	62 316	927	1 726	747	1 418	180	308	-	-	-	-	-	-	377 615	36
6 211	42 510	789 888 1	648 709	702 930 1	458 597	86 958	190 112	62	13 330	3	610	-	-	1 728 825	37
1 206	7 284	601 073 1	251 198	533 851 1	114 641	67 222	136 557	-	-	-	-	-	-	1 258 530	38
1	7	87 089	178 760	74 903	152 841	12 186	25 939	-	-	-	-	-	-	176 787	39
1 205	7 277	513 984 1	072 418	458 948	961 800	55 036	110 618	-	-	-	-	-	-	1 079 743	40
278	1 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 724	41
-	-	46 864	112 443	40 747	97 818	6 117	14 625	-	-	-	-	-	-	3 114 173	42
7 587	53 382	12 320	26 262	8 487	18 189	3 833	8 073	226	16 170	72	5 400	-	-	912 676	43
109 745	665 3721	479 380 3	113 6841	311 549 2	756 158	167 831	357 526	288	29 500	75	6 010	-	-	10 261 767	44
PFANG															
86 547	525 581	34 222	83 530	27 747	63 255	6 475	20 275	-	-	-	-	-	-	2 856 386	45
7 244	61 578	706	1 426	669	1 353	37	73	-	-	-	-	-	-	374 729	46
4 813	34 243	846 993 1	777 578	668 937 1	388 084	178 056	389 494	46	9 630	-	-	-	-	1 847 751	47
717	4 279	517 220 1	063 579	370 963	763 518	146 237	300 061	-	-	-	-	-	-	1 068 119	48
2	12	75 878	159 484	51 500	107 912	24 378	51 572	-	-	-	-	-	-	159 486	49
715	4 267	441 342	904 095	319 483	655 606	121 859	248 489	-	-	-	-	-	-	908 623	50
263	824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 107	51
-	-	44 811	103 635	36 981	84 363	7 830	19 272	-	-	-	-	-	-	3 049 837	52
8 810	61 404	15 725	32 376	13 285	27 914	2 440	4 462	129	9 675	77	5 775	-	-	909 392	53
108 494	687 9091	459 677 3	062 1241	118 602 2	328 487	341 075	733 637	175	19 305	77	5 775	-	-	10 193 321	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
14 613	97 840	356 246	747 099	310 234	649 252	46 012	97 847	62	13 330	3	610	-	-	2 855 630	55
2 677	16 209	104 768	228 515	96 245	209 495	8 523	19 020	-	-	-	-	-	-	1 988 231	56
13 958	101 437	18 083	42 202	12 869	31 323	5 194	10 879	-	-	-	-	-	-	203 890	57
110	770	104 787	218 014	99 932	207 032	4 855	10 982	-	-	-	-	-	-	218 827	58
1 731	11 693	21 131	44 255	19 611	40 771	1 520	3 485	211	15 045	72	5 400	-	-	76 699	59
827	6 377	57 147	119 036	53 512	111 070	3 635	7 966	-	-	-	-	-	-	147 514	60
4 457	35 482	31 970	67 970	17 611	36 520	14 359	31 450	-	-	-	-	-	-	205 101	61
48 028	262 734	23 509	52 665	20 399	46 055	3 110	6 610	-	-	-	-	-	-	1 434 048	62
1	5	137 582	279 959	118 074	241 767	19 508	38 192	-	-	-	-	-	-	279 964	63
23 343	132 819	618 632 1	302 036	560 605 1	177 361	58 027	124 675	15	1 125	-	-	-	-	2 084 257	64
109 745	665 3721	473 855 3	1 017 7521	309 112 2	750 646	164 743	351 106	288	29 500	75	6 010	-	-	9 494 161	65
PFANG															
13 260	112 875	369 996	778 499	284 342	596 605	85 654	181 894	46	9 630	-	-	-	-	2 867 729	66
2 313	14 742	87 607	188 898	62 065	133 391	25 542	55 507	-	-	-	-	-	-	1 869 197	67
14 241	106 895	21 763	47 973	18 219	38 497	3 544	9 476	-	-	-	-	-	-	212 440	68
21	124	101 083	212 462	77 099	160 678	23 984	51 784	-	-	-	-	-	-	212 618	69
1 776	12 060	19 069	39 646	15 281	31 514	3 788	8 132	118	8 850	77	5 775	-	-	66 548	70
828	7 036	57 490	119 205	41 624	86 393	15 866	32 812	-	-	-	-	-	-	144 934	71
4 755	37 592	29 769	64 423	16 820	34 421	12 949	30 002	-	-	-	-	-	-	178 789	72
48 121	265 235	27 337	60 523	20 992	44 482										

5 Schiffs- und Güterverkehr
5.1 Gesamtverkehr nach der

Lfd. Nr.	Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)											
		alle Fahrzeuge			Fahrzeuge								
					der Bundesrepublik Deutschland			der Deutschen Dem. Rep.			fremder Staaten		
		Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
1	Handelsschiffe ¹⁾ ...	21 613	20 831,8	36 741,1	10 406	4 452,0	7 111,1	893	1 543,7	2 955,3	10 314	14 836,1	26 674,7
2	dar.: Tanker	4 951	4 120,1	7 376,8	3 336	1 538,9	2 578,1	37	50,4	157,2	1 578	2 530,8	4 641,5
3	Binnenschiffe	2 605	834,6	1 273,5	2 569	815,9	1 242,5	1	3,0	5,4	35	15,8	25,6
4	Fischereifahrzeuge	241	54,6	128,3	136	4,5	12,5	-	-	-	105	50,1	115,8
5	Dienstfahrzeuge	62	12,8	43,2	61	12,7	42,8	-	-	-	1	0,1	0,5
6	Militärfahrzeuge	630	163,4	385,2	570	143,1	337,2	-	-	-	60	20,3	48,0
7	Spezialfahrzeuge	1 012	124,6	313,0	912	81,3	216,3	12	2,1	6,2	88	41,2	90,5
8	Sportfahrzeuge	10	0,9	2,2	7	0,8	1,6	-	-	-	3	0,1	0,6
9	Insgesamt 1988 ...	23 568	21 188,1	37 613,0	12 092	4 694,4	7 721,5	905	1 545,8	2 961,5	10 571	14 947,9	26 930,0
10	dagegen 1987 ...	22 750	22 180,0	39 130,0	12 031	4 646,4	7 523,6	994	1 668,6	3 199,1	9 725	15 865,0	28 407,3

*) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnenangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.), 1988: 19 110 Fahrzeuge, 1987: 16 291 Fahrzeuge.

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

5.2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Lfd. Nr.	Monat	Insgesamt			Schiffe der						Gesamt
					Bundesrepublik Deutschland			Deutschen Demokratischen Republik			
		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		
	NRT	BRT		NRT	% 1)		NRT	% 1)			
1	Januar	3 452	3 486 151	6 154 252	1 582	706 176	20,3	173	348 140	10,0	
2	Februar	3 380	3 595 535	6 381 058	1 526	662 987	18,4	167	336 354	9,4	
3	März	3 830	4 051 445	7 174 621	1 787	755 290	18,6	179	379 618	9,4	
4	April	3 561	3 562 884	6 257 803	1 713	748 382	21,0	158	339 147	9,5	
5	Mai	3 589	3 559 072	6 277 949	1 779	787 448	22,1	143	273 008	7,7	
6	Juni	3 472	3 455 789	6 076 797	1 801	754 122	21,8	156	301 681	8,7	
7	Juli	3 296	3 309 878	5 910 351	1 658	689 616	20,8	154	291 079	8,8	
8	August	3 606	3 514 625	6 263 631	1 827	762 175	21,7	155	296 192	8,4	
9	September	3 493	3 278 289	5 779 544	1 675	701 179	21,4	155	278 864	8,5	
10	Oktober	3 720	3 650 668	6 425 985	1 769	766 894	21,0	131	278 889	7,6	
11	November	3 641	3 537 606	6 240 327	1 686	719 124	20,3	150	294 002	8,3	
12	Dezember	3 848	4 011 645	7 097 660	1 745	785 250	19,6	166	318 219	7,9	
13	Insgesamt 1988 ...	42 888	43 013 587	76 039 978	20 548	8 838 643	20,5	1 887	3 735 193	8,7	
14	dagegen 1987 ...	41 137	44 163 882	77 881 671	20 346	8 691 125	19,7	2 070	3 817 087	8,6	
Durchgangs											
15	Januar	2 661	2 993 311	5 331 286	1 008	512 343	17,1	169	347 572	11,6	
16	Februar	2 586	3 160 344	5 613 519	928	500 317	15,8	165	336 070	10,6	
17	März	2 907	3 551 665	6 312 789	1 080	542 375	15,3	173	378 526	10,7	
18	April	2 710	3 105 285	5 466 047	1 025	526 777	17,0	156	332 731	10,7	
19	Mai	2 685	3 077 595	5 458 998	1 078	581 952	18,9	141	272 474	8,9	
20	Juni	2 521	2 903 407	5 139 058	1 041	542 173	18,7	156	301 681	10,4	
21	Juli	2 409	2 858 906	5 121 742	974	471 320	16,5	151	281 926	9,9	
22	August	2 673	2 933 144	5 256 202	1 117	531 998	18,1	153	287 566	9,8	
23	September	2 655	2 852 094	5 015 798	1 056	519 569	18,2	149	249 128	8,7	
24	Oktober	2 838	3 083 386	5 474 811	1 095	548 735	17,8	129	270 263	8,8	
25	November	2 738	3 044 288	5 365 296	1 025	510 862	16,8	147	283 205	9,3	
26	Dezember	2 900	3 534 167	6 282 985	1 009	565 243	16,0	166	318 219	9,0	
27	Insgesamt 1988 ...	32 283	37 097 592	65 838 531	12 436	6 353 664	17,1	1 855	3 659 361	9,9	
28	dagegen 1987 ...	31 178	38 248 705	68 017 674	12 676	6 257 061	16,4	2 061	3 809 323	10,0	

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1988
Verwendungsart der Fahrzeuge*)

Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)													Lfd. Nr.
alle Fahrzeuge			Fahrzeuge										
			der Bundesrepublik Deutschland			der Deutschen Dem. Rep.			fremder Staaten				
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT		
21 275	22 181,8	39 298,9	10 142	4 386,6	7 001,9	994	2 191,5	4 207,1	10 139	15 603,7	28 089,9	1	
4 993	4 278,5	7 635,6	3 298	1 572,8	2 624,3	42	64,1	201,2	1 653	2 641,6	4 810,2	2	
2 479	778,9	1 192,1	2 445	771,9	1 181,0	-	-	-	34	7,1	11,1	3	
253	49,7	120,4	143	4,8	13,3	-	-	-	110	44,9	107,0	4	
57	10,6	37,0	57	10,6	37,0	-	-	-	-	-	-	5	
665	202,7	451,0	583	153,5	361,0	-	-	-	82	49,1	89,9	6	
987	119,9	325,0	924	90,1	239,1	4	2,1	3,8	59	27,7	82,2	7	
20	2,6	5,1	10	0,8	1,7	-	-	-	10	1,8	3,4	8	
23 257	22 567,2	40 237,3	11 859	4 646,4	7 654,1	998	2 193,6	4 210,9	10 400	15 727,2	28 372,4	9	
22 574	22 825,2	40 782,0	11 914	4 637,8	7 491,3	1 083	2 149,6	4 134,3	9 577	16 037,7	29 156,5	10	

der Handelsschiffe nach Monaten

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT				Lfd. Nr.
				davon Flagge				
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	
	NRT	% 1)						
verkehr								
2 660	2 595 837	74,5	5 119 194	1 010	446	2 012	1 433	1
2 551	2 572 719	71,6	5 024 972	1 064	434	2 014	1 539	2
2 898	2 904 218	71,7	5 551 500	1 058	423	2 121	1 565	3
2 634	2 586 113	72,6	5 040 293	1 001	437	2 147	1 465	4
2 635	2 608 831	73,3	5 162 001	992	443	1 909	1 499	5
2 504	2 336 556	67,6	4 445 112	995	419	1 934	1 584	6
2 352	2 311 855	69,8	4 237 326	1 004	416	1 890	1 570	7
2 538	2 461 547	70,0	4 606 999	975	417	1 911	1 512	8
2 570	2 373 465	72,4	4 839 681	939	419	1 799	1 382	9
2 818	2 718 167	74,5	5 247 235	981	434	2 129	1 431	10
2 701	2 535 318	71,7	4 939 005	972	427	1 960	1 399	11
2 921	2 905 548	72,4	5 590 930	1 043	450	1 917	1 501	12
31 782	30 910 174	71,9	59 804 248	1 003	430	1 979	1 488	13
30 181	31 429 110	71,2	58 383 282	1 074	427	1 844	1 691	14
verkehr								
2 246	2 349 903	78,5	4 585 773	1 125	508	2 057	1 438	15
2 139	2 351 682	74,4	4 523 267	1 222	539	2 037	1 557	16
2 417	2 616 593	73,7	4 973 521	1 222	502	2 188	1 591	17
2 199	2 358 306	75,9	4 476 324	1 146	514	2 133	1 469	18
2 166	2 349 749	76,4	4 509 774	1 146	540	1 932	1 516	19
2 017	2 054 316	70,8	3 810 465	1 152	521	1 934	1 556	20
1 894	2 069 283	72,4	3 659 109	1 187	484	1 867	1 640	21
2 062	2 189 366	74,6	3 999 749	1 097	476	1 880	1 506	22
2 152	2 168 066	76,0	4 338 334	1 074	492	1 672	1 437	23
2 353	2 428 830	78,8	4 634 027	1 086	501	2 095	1 403	24
2 237	2 303 451	75,7	4 359 858	1 112	498	1 927	1 437	25
2 413	2 655 543	75,1	4 986 500	1 219	560	1 917	1 537	26
26 295	27 895 088	75,2	52 856 701	1 149	511	1 973	1 505	27
25 099	28 431 512	74,3	51 618 472	1 227	494	1 848	1 714	28

5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1988
5.3 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe			Darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRT	%		NRT	%		
Bundesrepublik Deutschland	20 548	8 838 643	20,5	14 756	6 451 066	20,9	17 379 169	29,1
Deutsche Demokratische Republik ..	1 887	3 735 193	8,7	1 558	2 820 719	9,1	2 962 007	5,0
Ägypten	99	311 932	0,7	83	268 901	0,9	257 729	0,4
Albanien	17	93 440	0,2	14	76 549	0,2	133 218	0,2
Algerien	18	61 219	0,1	16	54 105	0,2	26 674	0,0
Angola	1	827	0,0	-	-	-	-	-
Argentinien	38	299 158	0,7	32	247 554	0,8	90 679	0,2
Bangladesch	3	19 247	0,0	3	19 247	0,1	14 831	0,0
Belgien	72	69 400	0,2	58	62 530	0,2	125 924	0,2
Brasilien	48	354 377	0,8	36	233 364	0,8	214 945	0,4
Bulgarien	11	32 921	0,1	5	16 001	0,1	34 695	0,1
China ¹⁾	144	1 050 070	2,4	95	648 351	2,1	889 717	1,5
Dänemark	1 539	691 095	1,6	1 140	420 603	1,4	884 420	1,5
Finnland	1 083	1 943 659	4,5	929	1 621 821	5,2	3 144 448	5,3
Frankreich	178	224 549	0,5	136	167 738	0,5	316 668	0,5
Ghana	2	15 012	0,0	2	15 012	0,0	5 034	0,0
Griechenland	150	963 081	2,2	90	515 846	1,7	817 887	1,4
Großbritannien	612	1 173 086	2,7	472	830 090	2,7	1 539 906	2,6
Indien	40	357 950	0,8	27	177 062	0,6	263 867	0,4
Indonesien	2	18 032	0,0	2	18 032	0,1	15 882	0,0
Irak	16	59 999	0,1	16	59 999	0,2	77 555	0,1
Irland	31	40 471	0,1	25	30 786	0,1	75 736	0,1
Island	66	76 909	0,2	51	50 170	0,2	45 766	0,1
Israel	2	7 904	0,0	1	6 005	0,0	3 768	0,0
Italien	68	179 677	0,4	45	94 361	0,3	191 791	0,3
Japan	17	88 662	0,2	10	57 357	0,2	76 746	0,1
Jugoslawien	123	472 031	1,1	69	205 396	0,7	344 485	0,6
Korea, Dem. Volksrep.	-	-	-	-	-	-	-	-
Korea, Republik	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuba	14	85 136	0,2	11	70 480	0,2	66 935	0,1
Libanon	10	56 249	0,1	5	20 042	0,1	29 286	0,0
Liberia	91	539 036	1,3	43	235 945	0,8	331 891	0,6
Madagaskar	-	-	-	-	-	-	-	-
Malediven	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	301	463 538	1,1	203	255 085	0,8	452 927	0,8
Marokko	52	106 613	0,2	30	60 678	0,2	68 242	0,1
Niederlande	3 356	2 695 574	6,3	2 820	2 228 030	7,2	4 865 204	8,1
Nigeria	6	40 032	0,1	4	26 824	0,1	24 130	0,0
Norwegen	905	1 143 034	2,7	611	714 973	2,3	1 499 704	2,5
Österreich	152	232 440	0,5	104	167 083	0,5	423 423	0,7
Pakistan	-	-	-	-	-	-	-	-
Panama	521	1 032 404	2,4	315	574 841	1,9	966 423	1,6
Peru	2	10 999	0,0	2	10 999	0,0	22 812	0,0
Philippinen	55	181 269	0,4	28	95 840	0,3	120 975	0,2
Polen	1 656	3 293 587	7,7	1 329	2 846 858	9,2	3 893 279	6,5
Portugal	65	60 931	0,1	53	50 860	0,2	86 600	0,1
Rumänien	19	55 431	0,1	13	30 880	0,1	56 641	0,1
Saudi-Arabien	1	9 686	0,0	1	9 686	0,0	9 189	0,0
Schweden	2 386	3 786 614	8,8	1 700	2 950 251	9,5	6 189 269	10,3
Schweiz	28	32 518	0,1	19	21 953	0,1	41 076	0,1
Singapur	90	267 706	0,6	53	103 658	0,3	202 790	0,3
Sowjetunion	2 517	2 999 041	7,0	1 867	2 120 789	6,9	4 362 604	7,3
Spanien	145	240 866	0,6	95	162 908	0,5	403 505	0,7
Sudan	4	21 252	0,0	3	15 930	0,1	18 730	0,0
Tschechoslowakei	7	39 038	0,1	4	17 606	0,1	29 246	0,0
Türkei	51	140 704	0,3	33	86 274	0,3	122 636	0,2
Tunesien	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	4	18 346	0,0	3	13 881	0,0	14 350	0,0
Uruguay	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	5	39 121	0,1	3	32 184	0,1	64 870	0,1
Vietnam	7	45 445	0,1	6	39 103	0,1	33 502	0,1
Zypern	1 151	1 879 053	4,4	812	1 212 530	3,9	2 177 118	3,6
Sonstige Flaggen	2 472	2 319 380	5,4	1 941	1 565 338	5,1	3 293 344	5,5
Insgesamt 1988 ...	42 888	43 013 587	100	31 782	30 910 174	100	59 804 248	100
dagegen 1987 ...	41 137	44 163 882	X	30 181	31 429 110	X	58 383 282	X

1) Ohne Taiwan.

5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1988
5.4 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe			Darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRV	%		NRV	%		
Bundesrepublik Deutschland	12 436	6 353 664	17,1	10 572	5 199 419	18,6	14 076 323	26,6
Deutsche Demokratische Republik ..	1 855	3 659 361	9,9	1 544	2 792 761	10,0	2 907 629	5,5
Ägypten	99	311 932	0,8	83	268 901	1,0	257 729	0,5
Albanien	17	93 440	0,3	14	76 549	0,3	133 218	0,3
Algerien	18	61 219	0,2	16	54 105	0,2	26 674	0,1
Angola	1	827	0,0	-	-	-	-	-
Argentinien	38	299 158	0,8	32	247 554	0,9	90 679	0,2
Bangladesch	3	19 247	0,1	3	19 247	0,1	14 831	0,0
Belgien	46	59 150	0,2	44	57 237	0,2	110 082	0,2
Brasilien	48	354 377	1,0	36	233 364	0,8	214 945	0,4
Bulgarien	11	32 921	0,1	5	16 001	0,1	34 695	0,1
China ¹⁾	142	1 032 505	2,8	95	648 351	2,3	889 717	1,7
Dänemark	1 220	458 292	1,2	986	321 540	1,2	706 495	1,3
Finnland	1 067	1 920 711	5,2	920	1 609 133	5,8	3 128 948	5,9
Frankreich	145	173 101	0,5	118	140 264	0,5	251 064	0,5
Ghana	2	15 012	0,0	2	15 012	0,1	5 034	0,0
Griechenland	140	891 755	2,4	84	470 354	1,7	736 101	1,4
Großbritannien	576	1 059 331	2,9	454	772 787	2,8	1 447 419	2,7
Indien	36	299 966	0,8	26	162 692	0,6	237 617	0,4
Indonesien	2	18 032	0,0	2	18 032	0,1	15 882	0,0
Irak	16	59 999	0,2	16	59 999	0,2	77 555	0,1
Irland	25	30 951	0,1	22	27 066	0,1	66 487	0,1
Island	53	63 637	0,2	41	42 134	0,2	37 233	0,1
Israel	2	7 904	0,0	1	6 005	0,0	3 768	0,0
Italien	65	146 154	0,4	44	82 256	0,3	165 886	0,3
Japan	16	74 601	0,2	9	43 296	0,2	47 996	0,1
Jugoslawien	101	394 061	1,1	57	167 190	0,6	293 359	0,6
Korea, Dem. Volksrep.	-	-	-	-	-	-	-	-
Korea, Republik	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuba	14	85 136	0,2	11	70 480	0,3	66 935	0,1
Libanon	9	44 677	0,1	5	20 042	0,1	29 286	0,1
Liberia	72	429 026	1,2	37	195 533	0,7	280 276	0,5
Madagaskar	-	-	-	-	-	-	-	-
Malediven	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	273	329 360	0,9	188	196 097	0,7	351 163	0,7
Marokko	50	102 339	0,3	28	56 404	0,2	63 777	0,1
Niederlande	2 846	2 294 176	6,2	2 545	2 010 622	7,2	4 318 220	8,2
Nigeria	6	40 032	0,1	4	26 824	0,1	24 130	0,0
Norwegen	570	619 751	1,7	399	407 611	1,5	868 515	1,6
Österreich	103	158 694	0,4	81	131 929	0,5	303 099	0,6
Pakistan	-	-	-	-	-	-	-	-
Panama	466	917 430	2,5	289	505 918	1,8	867 356	1,6
Peru	2	10 999	0,0	2	10 999	0,0	22 812	0,0
Philippinen	49	172 625	0,5	26	92 467	0,3	111 995	0,2
Polen	1 624	3 224 507	8,7	1 309	2 805 960	10,1	3 846 181	7,3
Portugal	65	60 931	0,2	53	50 860	0,2	86 600	0,2
Rumänien	19	55 431	0,1	13	30 880	0,1	56 641	0,1
Saudi-Arabien	1	9 686	0,0	1	9 686	0,0	9 189	0,0
Schweden	2 109	3 530 349	9,5	1 559	2 828 253	10,1	5 821 379	11,0
Schweiz	28	32 518	0,1	19	21 953	0,1	41 076	0,1
Singapur	84	260 682	0,7	51	101 282	0,4	199 494	0,4
Sowjetunion	2 325	2 681 971	7,2	1 772	1 958 793	7,0	4 045 003	7,7
Spanien	133	207 054	0,6	89	141 551	0,5	355 823	0,7
Sudan	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	7	39 038	0,1	4	17 606	0,1	29 246	0,1
Türkei	42	110 898	0,3	30	77 748	0,3	111 936	0,2
Tunesien	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	4	18 346	0,0	3	13 881	0,0	14 350	0,0
Uruguay	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	3	7 219	0,0	1	282	0,0	170	0,0
Vietnam	7	45 445	0,1	6	39 103	0,1	33 502	0,1
Zypern	990	1 639 232	4,4	729	1 082 146	3,9	1 883 220	3,6
Sonstige Flaggen	2 202	2 078 732	5,6	1 815	1 438 929	5,2	3 037 961	5,7
Insgesamt 1988 ...	32 283	37 097 592	100	26 295	27 895 088	100	52 856 701	100
dagegen 1987 ...	31 178	38 248 705	X	25 099	28 431 512	X	51 618 472	X

1) Ohne Taiwan.

5 Schiffs- und Güterverkehr
5.5 Schiffsverkehr der Handelsschiffe
Richtung: Brunsbüttel -

Lfd. Nr.	Nach Von	Häfen des Kanals und der Eider		Schleswig-Holsteinischen Häfen		Häfen der Deutschen Dem. Rep.		Polnischen Häfen		Sowjetischen Häfen		Finnischen Häfen	
		Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT
1	Häfen des Kanals und der Eider	510	230,1	397	102,2	140	135,2	122	71,3	30	49,9	84	114,6
2	Deutschen Nordseehäfen	3 090	1 130,0	624	253,6	662	1 209,8	625	958,8	500	724,0	851	1 172,4
3	Deutschen Häfen des Rheingebietes ..	157	51,3	23	7,0	1	1,0	2	0,8	-	-	34	13,4
4	Niederländischen Häfen	303	260,1	197	140,3	145	393,6	346	588,9	190	356,3	649	912,9
5	Belgischen Häfen	67	117,2	49	61,4	124	245,4	144	190,8	200	268,7	170	240,0
6	Französischen Häfen	19	20,4	35	22,1	80	212,6	51	120,1	100	138,2	45	71,8
7	Britischen Häfen	103	130,7	204	294,7	439	513,1	246	309,4	150	193,2	499	653,6
8	Anderen europäischen Häfen	99	161,3	32	33,3	103	248,8	246	481,2	24	63,6	117	200,8
9	Außereuropäischen Häfen	17	203,3	6	10,0	180	528,5	120	475,1	15	58,0	44	144,3
10	Nordamerika	-	-	-	-	3	5,7	2	14,0	-	-	2	13,1
11	Mittelamerika	1	15,2	-	-	53	145,2	5	12,8	7	28,4	3	19,2
12	Südamerika	12	180,0	1	0,6	32	94,7	10	54,8	4	14,4	-	-
13	Afrika	4	8,1	2	3,6	44	109,4	75	251,5	3	10,3	32	85,5
14	Asien	-	-	3	5,8	48	173,4	28	142,1	-	-	6	23,8
15	Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,8	1	2,7
16	Bestimmungshäfen insgesamt 1988 ...	4 365	2 304,2	1 567	924,7	1 874	3 487,9	1 902	3 196,5	1 209	1 851,9	2 493	3 523,8
17	dagegen 1987 ...	4 013	2 235,3	1 415	875,0	1 907	3 862,9	1 772	3 397,5	1 432	2 483,9	2 328	3 413,6

Richtung: Holtenau -

Lfd. Nr.	Nach Von	Häfen des Kanals und der Eider		Deutschen Nordseehäfen		Deutschen Häfen des Rheingebietes		Niederländischen Häfen		Belgischen Häfen		Französischen Häfen		Britischen Häfen	
		Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT
1	Häfen des Kanals und der Eider	403	148,8	3 032	1 041,4	81	28,9	158	238,3	29	59,6	27	64,1	92	175,0
2	Schleswig-Holsteinischen Häfen	310	76,2	610	220,1	17	6,0	52	48,1	25	34,2	11	21,9	91	54,0
3	Häfen der Deutschen Dem. Rep.	134	161,6	697	1 409,0	1	0,6	123	247,2	208	372,7	59	122,8	479	384,6
4	Polnischen Häfen	73	29,9	517	1 043,7	48	19,1	335	339,3	150	332,5	114	116,1	630	406,5
5	Sowjetischen Häfen	6	8,1	287	393,4	2	0,9	187	203,6	165	198,6	123	157,9	269	284,5
6	Finnischen Häfen	96	100,6	960	1 243,9	30	13,6	619	1 202,1	269	291,0	274	363,4	645	708,6
7	Schwedischen Häfen	116	128,9	1 176	904,9	86	27,5	492	540,5	270	317,5	202	173,9	744	595,4
8	am Bottnischen Meerbusen	9	13,6	287	312,7	12	4,1	190	291,1	68	73,4	70	59,5	169	249,0
9	an der Ostsee	24	26,5	476	350,9	32	9,0	225	208,5	167	200,4	111	93,8	499	318,3
10	am Sund und Kattegatt	83	88,8	413	241,4	42	14,3	77	41,0	35	43,6	21	20,6	76	28,1
11	Norwegischen Häfen	32	36,6	53	37,9	3	1,2	10	2,8	2	0,7	1	0,3	2	2,0
12	Dänischen Häfen	254	161,5	2 425	1 111,1	200	54,2	562	376,1	210	135,9	32	22,3	206	122,1
13	Bestimmungshäfen insgesamt 1988 ...	1 424	852,0	9 757	7 405,4	468	152,0	2 538	3 197,9	1 328	1 742,6	843	1 042,6	3 158	2 732,7
14	dagegen 1987 ...	1 401	889,6	9 306	7 632,1	482	166,7	2 370	3 018,5	1 281	1 503,0	861	1 114,2	3 150	3 011,5

1) Darunter im Verkehr mit Australien: Von polnischen Häfen 1 Schiff mit 3 800 NRT und von finnischen Häfen 1 Schiff mit 4 215 NRT.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1988
nach Herkunft und Bestimmung
Holteneau (West-Ost)

Schwedischen Häfen										Norwegischen Häfen		Dänischen Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt		1988						1987				
Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT			
118	99,3	15	22,9	55	36,1	48	40,2	39	30,1	369	242,6	1 809	1 075,1	1 642	1 100,2	1		
1 228	879,6	178	240,7	496	311,7	554	327,2	71	49,3	2 496	1 159,6	10 147	7 537,2	9 556	7 523,5	2		
187	73,8	14	7,3	96	42,2	77	24,4	3	0,7	147	39,1	554	187,1	550	195,0	3		
717	691,3	191	251,0	395	366,0	131	74,3	7	2,3	953	547,7	3 507	3 893,4	3 206	3 825,3	4		
427	325,4	84	99,4	244	176,1	99	49,9	5	1,9	240	150,9	1 426	1 601,7	1 306	1 717,4	5		
130	144,2	59	81,0	54	45,6	17	17,6	3	1,2	44	48,4	507	779,2	617	1 067,6	6		
533	500,6	197	260,1	282	222,0	54	18,5	3	1,8	220	141,2	2 397	2 738,2	2 329	2 740,2	7		
124	155,4	27	41,1	80	100,6	17	13,6	-	-	100	118,6	845	1 463,0	896	1 647,4	8		
14	51,6	3	22,7	6	12,6	5	16,3	-	-	25	86,3	421	1 557,0	500	1 929,0	9		
4	12,1	2	8,9	2	3,3	-	-	-	-	-	-	11	44,9	18	88,4	10		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	220,9	58	186,3	11		
1	13,8	1	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	60	358,3	97	501,9	12		
6	15,6	-	-	4	9,3	2	6,3	-	-	18	41,5	184	525,6	221	691,2	13		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	44,7	92	389,8	104	455,2	14		
3	10,0	-	-	-	-	3	10,0	-	-	-	-	5	17,4	2	6,0	15		
3 478	2 921,2	768	1 026,2	1 708	1 313,0	1 002	581,9	131	87,3	4 594	2 534,4	21 613	20 831,8	X	X	16		
3 225	2 930,3	635	887,9	1 664	1 445,7	926	596,7	104	64,4	4 406	2 482,8	X	X	20 602	21 745,7	17		

Brunsbüttel (Ost-West)

Anderen europäischen Häfen		Außereuropäischen Häfen										Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.		
		zusammen ¹⁾		Nord-amerika		Mittel-amerika		Süd-amerika		Afrika		Asien		1988			1987	
Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT		Anzahl	1 000 NRT
83	183,0	15	124,5	7	63,4	1	5,6	2	6,6	2	18,3	3	30,6	3 920	2 063,6	3 719	1 998,7	1
12	24,6	20	82,8	2	10,2	2	3,8	4	20,4	3	2,5	9	45,8	1 148	567,9	1 131	673,0	2
134	312,5	253	1 265,2	8	81,6	60	214,7	70	583,0	82	225,5	33	160,4	2 088	4 276,1	2 219	4 585,9	3
286	522,4	217	925,5	15	90,3	12	62,8	13	79,8	109	318,5	67	370,3	2 370	3 734,9	2 283	3 894,5	4
38	85,9	36	350,1	20	231,5	3	30,6	5	43,8	5	28,3	3	16,0	1 113	1 682,8	1 152	1 598,9	5
210	282,3	74	232,9	7	33,9	2	11,5	4	13,9	53	141,8	7	27,6	3 177	4 438,3	2 922	4 258,4	6
227	340,0	77	212,2	9	32,3	-	-	4	23,6	53	117,5	11	38,9	3 390	3 240,7	3 131	3 250,1	7
123	206,4	23	57,4	3	12,8	-	-	1	0,6	14	20,3	5	23,8	951	1 267,3	891	1 314,8	8
94	123,3	41	120,3	4	12,4	-	-	1	13,9	31	80,2	5	13,9	1 669	1 450,8	1 503	1 363,1	9
10	10,4	13	34,5	2	7,1	-	-	2	9,1	8	17,1	1	1,2	770	522,7	737	572,2	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	81,4	65	68,9	11
64	66,6	13	46,0	1	14,7	-	-	-	-	9	18,6	3	12,6	3 966	2 096,0	3 913	2 089,8	12
1 054	1 817,3	705	3 239,3	69	558,0	80	329,0	102	771,0	316	871,1	136	702,3	21 275	22 181,8	X	X	13
887	1 658,5	797	3 424,2	74	415,2	77	333,5	110	723,5	381	1 150,6	152	776,6	X	X	20 535	22 418,2	14

5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1988
5.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten
1 000 Tonnen

Monat	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)														
	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Düngemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Kiesabbrände	Andere Massengüter	Stückgüter	Lebende Tiere	zusammen
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	102,5	5,2	9,8	19,1	2,3	16,8	15,6	93,5	42,8	44,6	-	85,3	155,6	-	593,2
Februar	69,9	7,7	2,2	6,3	6,2	20,3	27,3	77,7	29,3	32,1	-	63,0	168,9	-	511,1
März	109,1	1,9	6,4	3,6	11,3	43,2	25,7	94,6	29,4	47,5	-	65,1	203,2	-	641,1
April	101,3	11,1	-	9,5	2,2	19,2	16,7	103,5	22,6	46,1	-	63,8	182,1	-	578,0
Mai	109,7	5,6	1,1	14,1	3,3	23,9	17,9	68,5	30,1	31,2	-	84,7	172,4	-	562,4
Juni	96,3	1,7	4,6	14,0	3,3	10,7	27,6	71,4	12,7	49,4	-	76,2	145,9	-	513,7
Juli	102,3	7,7	4,1	14,8	5,0	21,5	19,8	62,4	29,6	34,4	-	65,2	144,9	-	511,8
August	123,9	10,6	2,9	14,0	4,8	21,6	24,3	43,5	21,5	44,1	-	83,3	173,9	-	568,6
September	88,0	5,8	7,9	23,4	2,5	17,1	27,5	56,5	47,5	42,7	-	85,9	144,6	-	549,2
Oktober	97,6	26,6	12,8	18,5	2,8	10,9	38,6	63,8	48,5	47,0	-	73,8	156,5	-	597,2
November	92,1	8,5	2,4	20,5	3,4	20,6	31,9	57,9	34,5	50,2	-	57,5	170,2	-	549,8
Dezember	140,4	13,3	7,3	13,3	4,8	23,2	33,9	79,6	36,4	49,9	-	74,0	175,1	-	651,2
Zusammen 1988 ...	1 233,2	105,7	61,5	171,1	51,9	249,0	306,8	872,9	385,0	519,2	-	877,8	1 993,3	-	6 827,3
dagegen 1987 ...	1 075,8	146,7	23,7	261,5	44,7	333,0	354,3	1 005,7	331,8	530,6	3,0	891,4	1 807,7	0,8	6 810,5
Verkehr mit Schiffen der Deutschen Demokratischen Republik															
Januar	-	-	4,2	-	-	-	-	6,0	6,2	3,0	-	9,6	93,5	-	122,4
Februar	-	1,5	2,8	-	1,2	-	1,8	2,0	3,7	4,3	-	23,9	62,8	-	104,0
März	-	7,7	-	-	-	-	38,8	3,1	3,2	3,6	-	23,2	85,2	-	164,6
April	-	9,2	-	-	-	5,6	5,9	6,3	-	4,0	-	16,9	75,0	-	122,8
Mai	1,3	-	-	-	-	-	-	3,8	-	4,1	-	7,7	77,4	-	94,2
Juni	-	2,4	-	-	-	-	14,3	3,8	3,9	1,3	-	9,5	60,8	-	95,9
Juli	-	-	-	-	-	3,3	12,8	4,6	-	1,6	-	6,8	58,9	-	87,9
August	-	-	-	0,3	-	6,0	1,0	-	3,8	3,0	-	12,1	56,3	-	82,5
September	-	-	-	-	-	-	11,0	2,2	-	2,9	-	17,0	62,9	-	96,0
Oktober	-	4,1	7,1	-	-	-	11,0	2,6	-	7,8	-	4,5	62,3	-	99,4
November	-	3,2	-	-	0,6	-	2,5	1,0	3,8	2,4	-	16,6	51,0	-	81,0
Dezember	-	-	3,2	-	-	-	15,2	14,6	3,7	9,3	-	7,6	72,8	-	126,3
Zusammen 1988 ...	1,3	28,0	17,3	0,3	1,8	14,8	114,3	49,9	28,2	47,3	-	155,3	818,8	-	1 277,1
dagegen 1987 ...	-	23,8	6,5	8,4	1,0	7,2	110,2	40,6	49,2	45,5	-	98,3	900,2	-	1 290,9
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	95,0	49,5	11,5	44,4	15,2	163,2	60,7	118,6	22,8	98,1	-	145,2	421,9	-	1 246,1
Februar	93,3	31,2	3,9	31,1	13,0	176,0	122,9	83,8	43,9	137,6	-	112,5	416,4	3,0	1 268,6
März	46,6	24,4	40,0	21,1	7,5	177,8	73,2	138,1	28,9	140,2	-	148,4	420,6	-	1 266,8
April	156,2	14,9	17,7	22,6	12,7	124,5	43,3	132,8	23,5	77,7	-	136,6	414,2	-	1 176,7
Mai	110,3	56,6	36,2	42,3	2,2	65,9	54,2	168,8	18,6	109,8	-	176,2	418,0	-	1 259,1
Juni	135,6	21,3	19,8	27,1	12,1	27,0	133,2	94,2	25,1	93,3	-	166,6	396,4	-	1 151,8
Juli	82,6	30,2	18,3	23,4	1,5	61,8	72,4	134,2	15,7	93,8	-	164,8	394,6	-	1 093,2
August	100,2	19,9	11,9	35,2	0,7	71,4	85,1	81,2	24,3	100,6	-	158,1	364,3	0,1	1 053,0
September	111,7	20,6	31,4	41,8	6,7	32,6	46,6	79,9	32,8	132,9	-	153,0	444,7	-	1 134,6
Oktober	173,0	58,8	36,4	32,7	4,3	62,9	95,2	102,8	45,6	126,4	-	195,6	446,2	-	1 379,8
November	80,3	36,1	40,5	29,7	9,9	73,3	79,3	86,6	43,9	122,0	-	183,8	402,8	-	1 188,2
Dezember	144,0	65,2	24,1	28,7	-	214,9	58,0	83,0	45,6	192,9	-	184,4	458,1	-	1 498,9
Zusammen 1988 ...	1 328,7	428,7	291,8	380,1	85,8	1 251,2	924,1	1 304,0	370,7	1 425,3	-	1 925,1	4 998,3	3,1	14 716,9
dagegen 1987 ...	1 505,3	379,7	328,8	493,7	49,0	1 481,7	888,6	1 360,1	231,1	1 331,6	0,5	1 619,5	4 923,5	2,5	14 595,4

5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1988
5.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten
 1 000 Tonnen

Monat	Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)														zusammen
	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Düngemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Kiesabbrände	Andere Massengüter	Stückgüter	Lebende Tiere	
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	189,4	10,8	2,3	134,5	96,9	60,1	70,7	8,2	4,0	34,5	-	24,2	254,7	-	890,2
Februar	173,2	6,8	6,6	76,4	107,3	47,4	32,5	4,8	2,5	23,6	-	34,1	302,1	-	817,4
März	203,8	13,4	1,4	111,2	85,1	44,9	32,5	16,0	4,8	35,4	-	44,4	298,8	-	891,8
April	193,1	10,2	-	125,3	67,1	33,5	34,6	9,5	4,2	21,7	-	55,5	272,3	-	826,8
Mai	211,6	14,1	3,0	135,3	68,0	44,7	20,8	5,8	10,5	34,7	-	69,0	338,2	-	955,7
Juni	197,7	7,6	0,4	117,9	61,3	51,9	15,8	5,9	7,0	30,0	-	60,6	306,8	-	863,0
Juli	146,0	6,9	3,2	115,2	44,9	47,4	38,6	2,7	4,4	21,4	-	32,8	316,1	-	779,5
August	158,9	16,3	1,7	76,9	68,2	61,8	28,2	8,4	2,2	19,5	-	86,5	320,9	-	849,5
September	139,8	3,3	0,6	97,7	130,5	48,3	33,7	10,7	4,9	27,7	-	63,8	346,4	-	907,4
Oktober	162,2	11,0	3,7	109,2	69,1	53,9	28,2	6,6	2,0	41,7	1,0	67,3	365,2	-	921,1
November	183,2	6,6	2,3	118,2	59,2	48,9	25,3	6,4	2,0	37,1	1,6	62,3	379,2	-	932,3
Dezember	186,8	16,3	4,5	136,2	82,3	45,8	39,9	10,2	-	46,7	-	34,6	313,8	-	917,2
Zusammen 1988 ...	2 145,7	123,4	29,6	1 354,1	940,0	588,6	400,7	95,1	48,4	374,0	2,6	635,3	3 814,5	-	10 551,9
dagegen 1987 ...	2 181,8	175,8	50,4	1 491,0	668,3	536,9	340,2	91,6	37,3	354,5	-	681,4	3 422,9	-	10 032,0
Verkehr mit Schiffen der Deutschen Demokratischen Republik															
Januar	-	-	-	17,8	14,0	-	15,6	-	-	1,0	-	1,2	88,6	-	138,1
Februar	-	44,1	-	32,0	6,4	1,5	30,8	-	-	1,2	-	-	76,7	-	192,7
März	-	-	-	27,2	11,8	-	-	1,4	-	6,2	-	2,3	77,9	-	126,6
April	-	-	-	25,4	1,1	-	-	-	-	0,6	-	-	93,9	-	121,0
Mai	-	-	-	31,4	0,6	-	-	-	-	-	-	-	101,0	-	132,9
Juni	-	-	-	21,6	2,2	-	18,5	-	-	-	-	5,8	79,3	-	127,4
Juli	-	-	-	26,5	1,2	-	20,6	-	-	-	-	-	98,3	-	146,7
August	-	-	-	26,9	1,8	-	40,3	-	-	-	-	-	112,6	-	181,6
September	-	-	-	15,7	1,7	-	4,7	-	-	-	-	-	93,3	-	115,4
Oktober	-	9,4	-	20,1	4,2	-	3,8	-	-	-	-	-	65,4	-	103,0
November	-	10,1	-	16,2	1,2	-	18,8	-	-	18,5	-	-	92,1	-	157,0
Dezember	-	-	-	26,7	3,9	-	11,4	-	-	6,4	-	6,7	87,4	-	142,5
Zusammen 1988 ...	-	63,6	-	287,5	50,1	1,5	164,5	1,4	-	33,9	-	15,9	1 066,4	-	1 685,0
dagegen 1987 ...	-	83,1	-	262,2	42,4	0,8	155,0	13,0	2,6	136,1	-	8,1	1 072,8	-	1 776,1
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	207,8	108,2	22,0	313,3	171,9	86,7	150,5	26,1	6,9	164,1	-	58,3	809,3	4,1	2 129,2
Februar	337,5	118,9	16,7	305,8	231,5	69,1	151,7	38,6	1,1	133,4	-	74,0	646,4	6,5	2 131,3
März	303,2	138,2	20,3	391,1	172,7	97,1	129,0	24,7	2,3	208,9	-	92,8	872,6	7,7	2 460,5
April	286,7	111,1	25,2	299,7	116,4	69,1	99,4	27,0	7,0	194,5	-	100,1	872,4	6,5	2 215,1
Mai	293,5	96,4	33,4	374,6	32,8	45,2	158,1	14,4	4,3	145,9	-	88,9	866,4	3,7	2 157,7
Juni	257,1	85,3	25,7	280,2	30,6	32,2	95,6	13,3	5,7	91,5	-	75,1	693,5	7,5	1 693,3
Juli	150,8	94,0	22,9	273,6	55,0	30,6	74,6	15,6	-	100,0	-	89,3	711,2	0,7	1 618,3
August	201,4	94,3	25,5	212,4	50,1	74,3	161,8	22,0	2,4	142,9	-	100,9	783,8	-	1 871,9
September	234,1	89,4	20,5	351,8	31,6	68,2	137,7	17,4	0,8	104,3	-	107,8	864,8	8,5	2 037,0
Oktober	206,8	89,6	14,8	346,5	37,3	82,1	119,7	17,7	8,8	138,8	-	122,2	960,7	1,6	2 146,6
November	193,7	73,2	11,1	315,0	42,7	68,0	127,9	27,2	3,5	168,0	-	114,9	879,4	5,9	2 030,6
Dezember	194,3	130,1	9,5	313,5	37,2	99,5	104,4	32,1	6,8	147,9	-	103,4	1 073,0	3,1	2 254,7
Zusammen 1988 ...	2 866,9	1 228,8	247,5	3 777,5	1 009,9	822,3	1 510,4	276,2	49,6	1 740,3	-	1 127,6	10 033,5	55,7	24 746,2
dagegen 1987 ...	2 598,2	1 279,9	185,8	3 312,5	727,1	741,3	1 025,1	310,5	71,9	1 767,5	-	1 079,7	10 713,8	65,2	23 878,4

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN

6.1 NACH FLAGGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN,

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSBEREICH	INSGESAMT		BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		BELGIEN		TON
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	FLAG
GESAMTVERKEHR		2 515 006	1 161 412	1 920 895	706 663	-	-	3 470
NACH GUETER								
01	GETREIDE	1 890	117 033	675	45 319	-	-	2 634
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	306	-	306	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	28 590	61 985	27 445	49 366	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1 624	483	887	223	-	-	-
12	GETRAENKE	43	1 776	42	1 776	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	565	-	565	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	3 317	-	3 317	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	7 188	9 448	5 761	7 762	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	24 856	623	14 485	623	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	3 930	28 585	1 048	16 607	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	257 843	1 794	142 134	550	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	7 408	5 219	5 908	3 839	-	-	-
23	KOKS	145 905	8 200	120 940	6 439	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	1 946	-	1 946	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	6 937	9 016	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 746	9 556	1 746	6 693	-	-	-
41	EISENERZE	212	7 566	212	7 566	-	-	-
45	NE-METALLERZE	26 133	9 899	23 172	8 948	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	64 469	45 421	49 894	31 319	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	24 779	170 174	15 940	42 913	-	-	605
52	STAHLHALBZEUG	450 864	8 311	413 463	8 061	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	332 481	145 800	235 258	94 764	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	298 414	68 031	255 372	62 691	-	-	231
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	18 730	7 403	17 078	6 659	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	29 562	64 250	22 216	11 958	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	17 823	132 328	13 573	115 070	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	103 950	1 092	69 171	1 092	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 509	13 345	1 109	8 625	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	5 711	22 410	3 888	6 812	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	82 536	7 295	42 127	4 300	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	132 646	40 448	39 647	8 355	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	3 249	20	3 249	20	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	21 025	-	17 953	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5 854	19 243	3 010	13 903	-	-	-
91	FAHRZEUGE	354	342	354	206	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	15	58	15	58	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	13 538	3 646	12 115	3 645	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	12 509	7 573	12 371	1 284	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	130	445	130	445	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	140	-	140	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10 078	62 640	9 784	62 285	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	391 500	42 655	362 666	42 260	-	-	-
NACH WASSERSTRASSEN								
1	ELBEGEBIET	2 730	4 223	930	449	-	-	-
2	WESEREGBIET	-	7 304	-	6 085	-	-	-
3	MITTELLANDKANALGEBIET	9 996	9 671	5 536	9 043	-	-	-
4	WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	56 903	81 568	51 767	35 965	-	-	1 930
5	RHEINGEBIET	2 445 077	1 058 646	1 862 362	655 121	-	-	1 540
7	GEBIET BERLIN (WEST)	300	-	300	-	-	-	-
NACH VERKEHRSBEREICHEN								
VERKEHR MIT								
28	OSTSEEGBIET	605 610	420 530	488 005	328 695	-	-	2 339
30	NORDEUROPA U. GROENLAND	256 618	317 311	50 426	29 953	-	-	526
32	GROSSBRITANNIEN U. IRLAND	1 386 510	326 776	1 163 245	280 521	-	-	605
36	WESTEUROPA AM KANAL	6 493	3 987	3 718	3 174	-	-	-
40	WESTEUROPA AM ATLANTIK	226 629	86 590	196 490	60 227	-	-	-
44	SUEDEUROPA AM MITTELMEER	33 146	5 336	29 011	3 211	-	-	-
55	EUROPAEISCHES BINNENLAND	-	882	-	882	-	-	-

MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1988

WASSERSTRASSENGEBIETEN, VERKEHRSBEREICHEN

NEN

GE(N)

GROSSBRITANNIEN		NIEDERLANDE		NORWEGEN		SPANIEN		SONSTIGE		NR. DER SY- STE- MA- TIK
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
40 861	15 182	188 453	181 799	198 813	225 352	-	-	165 984	28 946	
HAUPTGRUPPEN										
-	1 168	1 215	67 219	-	-	-	-	-	693	01
-	1 700	-	8 913	-	217	-	-	928	2 006	04
-	-	-	-	-	1	-	-	737	260	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
1 660	-	1 427	1 465	-	-	-	-	-	221	16
-	1 190	7 670	-	-	-	-	-	1 041	-	17
31 749	-	2 335	3 598	-	1 210	-	-	2 882	5 980	18
-	-	1 500	1 213	24 591	31	-	-	57 034	-	21
-	-	2 575	933	22 390	1 980	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	828	23
-	-	6 937	9 016	-	-	-	-	-	-	32
-	1 781	-	1 082	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	2 961	518	-	-	-	-	41
-	4 244	11 070	7 944	9 505	6	-	-	-	433	45
934	580	1 660	13 816	6 245	112 455	-	-	-	1 303	46
1 623	-	13 713	-	4 284	250	-	-	-	410	51
-	-	20 637	9 327	73 839	38 255	-	-	17 781	-	52
736	-	21 495	3 705	18 167	425	-	-	2 737	3 454	53
-	-	-	69	1 274	427	-	-	2 644	979	54
-	1 154	-	10 360	7 000	36 900	-	-	378	248	55
210	2 301	2 476	6 108	1 564	6 599	-	-	346	3 878	56
400	348	34 779	-	-	-	-	-	-	2 250	61
-	-	-	1 865	-	809	-	-	-	-	62
-	-	-	1 250	1 823	13 226	-	-	-	1 698	63
-	716	38 205	1 329	-	-	-	-	-	1 122	69
2 987	-	14 388	26 997	2 144	5 096	-	-	2 204	950	72
-	-	-	-	-	-	-	-	73 480	-	81
-	-	-	2 070	-	-	-	-	-	-	82
376	-	1 250	3 425	1 218	1 029	-	-	-	1 002	84
-	-	-	-	-	136	-	-	-	886	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	28	-	1 985	1	-	-	10	-	92
-	-	-	82	138	6 207	-	-	-	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
-	-	-	-	-	10	-	-	294	345	97
186	-	5 093	13	20 067	382	-	-	3 488	-	99

GEBIETEN DES BUNDESGBIETES

-	716	1 800	2 589	-	-	-	-	-	469	1
-	-	-	983	-	-	-	-	-	236	2
-	-	4 460	628	-	-	-	-	-	-	3
736	-	4 400	42 180	-	-	-	-	-	1 493	4
40 125	14 466	177 793	135 419	198 813	225 352	-	-	165 984	26 748	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

-	1 384	116 102	82 706	237	2 260	-	-	1 266	3 146	28
-	348	7 616	64 837	198 576	221 469	-	-	-	178	30
39 201	12 554	29 346	15 242	-	1 623	-	-	164 718	16 231	32
1 660	-	1 115	-	-	-	-	-	-	813	36
-	896	30 139	16 889	-	-	-	-	-	8 578	40
-	-	4 135	2 125	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1988

6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	
I. VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT				41 SPANIEN				
28 SCHWEDEN	62 SALZ	2 370	-	53 STAB.FO		1 555	-	
	72 CH.DUEN	-	1 173		69 A. MIN. B		2 000	-
	ZUSAMMEN	2 370	1 173		ZUSAMMEN		3 555	-
30 DAENEMARK	62 SALZ	360	-	56 POLEN	46 E. ST. AB	-	335	
	63 A. STEIN	-	1 865		97 SONST. W		-	345
	ZUSAMMEN	360	1 865		ZUSAMMEN		-	680
34 IRLAND	72 CH. DUEN	-	716	WESTDEUTSCHES KANAL- GEBIET ZUSAMMEN	01 GETREID	-	64 605	
	ZUSAMMEN	-	716		05 HO. U. KO		285	-
56 POLEN	05 HO. U. KO	-	209		16 GETREID		1 000	-
	09 PF. T. RO	-	260		21 STEINK.		-	550
	ZUSAMMEN	-	469		23 KOKS		536	-
ELBEGEBIET ZUSAMMEN	05 HO. U. KO	-	209		32 KR. ST. H		-	1 946
	09 PF. T. RO	-	260		34 MIN. ERZ		1 746	-
	62 SALZ	2 730	-		46 E. ST. AB		-	5 042
	63 A. STEIN	-	1 865		52 ST. HZG.		30 441	430
	72 CH. DUEN	-	1 889		53 STAB. FO		5 073	3 266
	ZUSAMMEN	2 730	4 223		54 STAHLBL		7 586	2 897
28 SCHWEDEN	63 A. STEIN	-	1 417		55 ROHRE, G		262	-
	72 CH. DUEN	-	1 326	61 SAND, KI		-	1 605	
	ZUSAMMEN	-	2 743	69 A. MIN. B		2 000	-	
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	1 058	72 CH. DUEN		6 430	-	
	16 GETREID	-	2 401	81 CH. GRUN		1 428	-	
	72 CH. DUEN	-	782	94 EBM-WAR		116	-	
	81 CH. GRUN	-	320	97 SONST. W		-	345	
	ZUSAMMEN	-	4 561	ZUSAMMEN		56 903	80 686	
WESERGBIET ZUSAMMEN				V. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT				
01 GETREID		-	1 058	27 FINNLAND	05 HO. U. KO	-	17 385	
	16 GETREID	-	2 401		16 GETREID		600	-
	63 A. STEIN	-	1 417		45 NE. M. ER		3 530	-
	72 CH. DUEN	-	2 108		46 E. ST. AB		61	-
	81 CH. GRUN	-	320		51 ROHE. ST		61	7 088
ZUSAMMEN	-	7 304	52 ST. HZG.			12 762	1 641	
01 GETREID		-	1 058		53 STAB. FO		8 769	7 869
	16 GETREID	-	2 401		54 STAHLBL		9 578	5 891
	63 A. STEIN	-	1 417		55 ROHRE, G		120	-
	72 CH. DUEN	-	2 108		56 NE. META		705	-
	81 CH. GRUN	-	320		61 SAND, KI		5 927	-
ZUSAMMEN	-	7 304	62 SALZ			6 028	-	
63 A. STEIN		-	1 417	63 A. STEIN		-	2 062	
	72 CH. DUEN	-	2 108	72 CH. DUEN		1 450	-	
	81 CH. GRUN	-	320	81 CH. GRUN		6 144	259	
	ZUSAMMEN	-	7 304	84 ZELLST.		-	4 256	
	81 CH. GRUN	-	320	89 A. CH. ER		2 522	-	
ZUSAMMEN	-	7 304	93 EL. ERZG		158	-		
93 EL. ERZG		-	1 955	94 EBM-WAR		274	-	
	94 EBM-WAR	-	195	97 SONST. W		9	20 259	
	97 SONST. W	2 830	-	99 BES. TRA		7 288	6	
	ZUSAMMEN	4 140	-	ZUSAMMEN		65 986	66 716	
	ZUSAMMEN	7 356	9 304	28 SCHWEDEN	05 HO. U. KO	-	3 182	
III. VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT				16 GETREID				
28 SCHWEDEN	62 SALZ	2 640	-	17 FU. MIT.		5 215	-	
	72 CH. DUEN	-	367	21 STEINK.		551	-	
	ZUSAMMEN	2 640	367	45 NE. M. ER		14 376	1 085	
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	9 109	46 E. ST. AB		38 902	3 897	
	17 FU. MIT.	-	195	51 ROHE. ST		3 301	25 965	
	21 STEINK.	2 830	-	52 ST. HZG.		71 272	3 436	
	46 E. ST. AB	386	-	53 STAB. FO		44 671	8 078	
	62 SALZ	4 140	-	54 STAHLBL		64 595	33 654	
ZUSAMMEN	7 356	9 304	55 ROHRE, G		1 135	1 413		
MITTELLANDKANAL- GEBIET ZUSAMMEN				56 NE. META				
01 GETREID		-	9 109	61 SAND, KI		3 395	27	
17 FU. MIT.		-	195	62 SALZ		79 100	-	
21 STEINK.		2 830	-	63 A. STEIN		959	2 987	
46 E. ST. AB		386	-	69 A. MIN. B		1 630	5 600	
62 SALZ		6 780	-	72 CH. DUEN		23 846	-	
72 CH. DUEN		-	367	81 CH. GRUN		17 849	632	
ZUSAMMEN		9 996	9 671	82 ALUM. OX		2 124	-	
IV. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT				84 ZELLST.				
28 SCHWEDEN	52 ST. HZG.	40	-	89 A. CH. ER		401	27	
	72 CH. DUEN	5 196	-	93 EL. ERZG		756	18	
	ZUSAMMEN	5 236	-	94 EBM-WAR		2 205	544	
29 NORWEGEN	46 E. ST. AB	-	2 590	97 SONST. W		68	38 873	
	ZUSAMMEN	-	2 590	99 BES. TRA		14 976	202	
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	64 605	ZUSAMMEN		399 384	139 069	
	21 STEINK.	-	550	01 GETREID		-	526	
	52 ST. HZG.	-	430	05 HO. U. KO		217	701	
	53 STAB. FO	-	3 266	12 GETRAEN		1	-	
	54 STAHLBL	-	2 084	17 FU. MIT.		1 075	-	
	72 CH. DUEN	1 234	-	21 STEINK.		28 062	1 244	
	ZUSAMMEN	1 234	70 935	22 BRAUNK.		-	5 219	
	32 GROSSBRITANNIEN	05 HO. U. KO	285	-	23 KOKS		37 371	-
16 GETREID	1 000	-	-	33 N. RAF. G		-	9 016	
23 KOKS	536	-	-	34 MIN. ERZ		-	1 082	
32 KR. ST. H	-	1 946	-	45 NE. M. ER		4 165	500	
34 MIN. ERZ	1 746	-	-	46 E. ST. AB		14 807	6	
46 E. ST. AB	-	2 117	-	51 ROHE. ST		6 245	135 941	
52 ST. HZG.	30 401	-	-	52 ST. HZG.		4 794	250	
53 STAB. FO	3 518	-	-	53 STAB. FO		75 016	41 536	
54 STAHLBL	7 586	-	-	54 STAHLBL		19 171	539	
55 ROHRE, G	262	-	-	55 ROHRE, G		1 274	674	
81 CH. GRUN	1 428	-	-	56 NE. META		7 000	46 336	
ZUSAMMEN	46 762	4 063	-	61 SAND, KI		1 564	8 519	
38 FRANKREICH	54 STAHLBL	-	813	62 SALZ		3 990	-	
61 SAND, KI	-	1 605	-					
94 EBM-WAR	116	-	-					
ZUSAMMEN	116	2 418	-					

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1988

6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	63 A. STEIN	-	1 870		52 ST. HZG.	11 476	-
	69 A. MIN. B	1 823	13 226		53 STAB. FD	14 892	1 628
	72 CH. DUEN	1 180	1 180		54 STAHLBL	13 281	35
	81 CH. GRUN	12 345	32 093		55 ROHRE, G	698	-
	89 A. CH. ER	1 218	1 008		63 A. STEIN	-	1 462
	91 FAHRZ.	-	136		69 A. MIN. B	-	1 688
	93 EL. ERZG	1 413	1		84 ZELLST.	-	750
	94 EBM-WAR	134	6 044		89 A. CH. ER	-	12 635
	97 SONST. W	-	10		93 EL. ERZG	788	-
	99 BES. TRA	20 067	29		99 BES. TRA	1 398	-
	ZUSAMMEN	242 952	307 686		ZUSAMMEN	43 526	52 168
30 DAENEMARK	01 GETREID	1 590	34 102	41 SPANIEN	01 GETREID	-	2 183
	05 HO. U. KO	-	900		05 HO. U. KO	768	18
	17 FU. MIT.	4 264	-		18 DELSAAT	-	2 243
	21 STEINK.	2 008	-		23 KOKS	-	3 160
	41 EI. ERZE	212	7 566		45 NE. M. ER	-	433
	45 NE. M. ER	-	275		46 E. ST. AB	8 744	-
	46 E. ST. AB	1 473	9 158		51 ROHE. ST	3 385	-
	51 ROHE. ST	723	-		52 ST. HZG.	80 318	-
	52 ST. HZG.	18 315	255		53 STAB. FD	23 265	14 023
	53 STAB. FD	17 067	5 545		54 STAHLBL	53 308	-
	54 STAHLBL	44 562	18 972		55 ROHRE, G	1 053	-
	56 NE. META	225	-		56 NE. META	1 261	-
	61 SAND, KI	519	-		61 SAND, KI	1 913	2 125
	62 SALZ	605	-		62 SALZ	-	1 082
	69 A. MIN. B	-	422		72 CH. DUEN	-	501
	72 CH. DUEN	34 969	-		82 ALUM. OX	1 038	-
	81 CH. GRUN	3 600	-		84 ZELLST.	-	7 074
	93 EL. ERZG	59	-		89 A. CH. ER	-	310
	94 EBM-WAR	863	-		92 LANDMA.	15	-
	99 BES. TRA	3 056	-		93 EL. ERZG	723	-
	ZUSAMMEN	134 710	77 195		94 EBM-WAR	1 286	-
					99 BES. TRA	20 069	-
31 ISLAND	53 STAB. FD	-	2 368		ZUSAMMEN	197 146	33 162
	ZUSAMMEN	-	2 368				
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	-	4 480	56 POLEN	01 GETREID	-	970
	04 T. ROHST	-	306		05 HO. U. KO	-	804
	05 HO. U. KO	27 311	571		16 GETREID	-	1 686
	09 PF. T. RD	1 624	223		46 E. ST. AB	-	2 178
	12 GETRAEN	42	1 776		51 ROHE. ST	-	410
	13 A. GEN. M	-	565		52 ST. HZG.	-	2 299
	14 FL. EI. M	-	3 317		53 STAB. FD	-	28 786
	16 GETREID	726	5 361		54 STAHLBL	-	4 899
	17 FU. MIT.	6 406	428		55 ROHRE, G	-	70
	18 DELSAAT	2 882	18 177		63 A. STEIN	-	1 210
	21 STEINK.	212 390	-		ZUSAMMEN	-	43 312
	22 BRAUNK.	4 908	-	57 SOWJETUNION	05 HO. U. KO	-	8 808
	23 KOKS	107 998	3 334		ZUSAMMEN	-	8 808
	33 N. RAF. G	6 937	-				
	34 MIN. ERZ	-	8 474		RHEINGEBIET ZUSAMMEN	01 GETREID	1 590
	45 NE. M. ER	4 062	6 739		04 T. ROHST	-	42 261
	46 E. ST. AB	96	25 040		05 HO. U. KO	28 305	61 776
	51 ROHE. ST	11 064	770		09 PF. T. RD	1 624	223
	52 ST. HZG.	218 893	-		12 GETRAEN	43	1 776
	53 STAB. FD	143 728	32 701		13 A. GEN. M	-	565
	54 STAHLBL	86 333	1 144		14 FL. EI. M	-	3 317
	55 ROHRE, G	14 183	5 246		16 GETREID	6 188	7 047
	56 NE. META	16 192	17 460		17 FU. MIT.	24 856	428
	61 SAND, KI	4 505	119 170		18 DELSAAT	3 930	28 585
	63 A. STEIN	550	472		21 STEINK.	255 013	1 244
	69 A. MIN. B	258	150		22 BRAUNK.	7 408	5 219
	72 CH. DUEN	5 349	300		23 KOKS	145 369	8 200
	81 CH. GRUN	89 880	7 144		33 N. RAF. G	6 937	9 016
	82 ALUM. OX	87	20		34 MIN. ERZ	-	9 556
	84 ZELLST.	-	60		41 EI. ERZE	212	7 566
	89 A. CH. ER	1 713	5 263		45 NE. M. ER	26 133	9 899
	91 FAHRZ.	354	206		46 E. ST. AB	64 083	40 379
	92 LANDMA.	-	58		51 ROHE. ST	24 779	170 174
	93 EL. ERZG	9 422	3 627		52 ST. HZG.	420 423	7 881
	94 EBM-WAR	7 631	985		53 STAB. FD	327 408	142 534
	95 GLAS U.	130	445		54 STAHLBL	290 828	65 134
	96 LED. U. T	-	140		55 ROHRE, G	18 468	7 403
	97 SONST. W	10 001	3 153		56 NE. META	29 562	64 250
	99 BES. TRA	322 131	42 418		61 SAND, KI	17 823	129 841
	ZUSAMMEN	1 317 786	319 723		62 SALZ	94 440	1 092
					63 A. STEIN	1 509	10 063
34 IRLAND	18 DELSAAT	1 048	-		69 A. MIN. B	3 711	22 410
	21 STEINK.	11 982	-		72 CH. DUEN	76 106	2 931
	22 BRAUNK.	2 500	-		81 CH. GRUN	131 218	40 128
	52 ST. HZG.	1 993	-		82 ALUM. OX	3 249	20
	55 ROHRE, G	5	-		84 ZELLST.	-	21 025
	69 A. MIN. B	-	1 324		89 A. CH. ER	5 854	19 243
	72 CH. DUEN	-	950		91 FAHRZ.	354	342
	81 CH. GRUN	1 400	-		92 LANDMA.	15	58
	93 EL. ERZG	219	-		93 EL. ERZG	13 538	3 646
	99 BES. TRA	2 515	-		94 EBM-WAR	12 393	7 573
	ZUSAMMEN	21 662	2 274		95 GLAS U.	130	445
					96 LED. U. T	-	140
38 FRANKREICH	17 FU. MIT.	7 896	-		97 SONST. W	10 078	62 295
	18 DELSAAT	-	8 165		99 BES. TRA	391 500	42 655
	62 SALZ	4 717	-		ZUSAMMEN	2 445 077	1 058 646
	72 CH. DUEN	9 312	-				
	ZUSAMMEN	21 925	8 165	VI. VERKEHR DES GEBIETES BERLIN (WEST) MIT			
40 PORTUGAL	05 HO. U. KO	9	31 407	34 IRLAND	01 GETREID	300	-
	16 GETREID	984	-		ZUSAMMEN	300	-
	23 KOKS	-	1 706				
	45 NE. M. ER	-	857		GEBIET BERLIN (WEST)		

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1988

6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
VII. WASSERSTRASSENGEBIETE ZUSAMMEN MIT					72 CH. DUEN	36 203	782
27 FINNLAND	05 HO. U. KO	-	17 385	81 CH. GRUN	3 600	320	-
	16 GETREID	600	-	93 EL. ERZG	59	-	-
	45 NE. M. ER	3 530	-	94 EBM-WAR	863	-	-
	46 E. ST. AB	61	-	99 BES. TRA	3 056	-	-
	51 ROHE. ST	61	7 088	ZUSAMMEN	143 660	163 860	-
	52 ST. HZG.	12 762	1 641	31 ISLAND	53 STAB. FO	-	2 368
	53 STAB. FO	8 769	7 859	ZUSAMMEN	-	-	2 368
	54 STAHLBL	9 578	5 891	32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	-	4 480
	55 ROHRE, G	120	-	04 T. ROHST	-	-	306
	56 NE. META	705	-	05 HO. U. KO	27 596	571	-
	61 SAND, KI	5 927	-	09 PF. T. RD	1 624	223	-
	62 SALZ	6 028	-	12 GETRAEN	42	1 776	-
	63 A. STEIN	-	2 062	13 A. GEN. M	-	565	-
	72 CH. DUEN	1 450	-	14 FL. EI. M	-	3 317	-
	81 CH. GRUN	6 144	259	16 GETREID	1 726	5 361	-
	84 ZELLST.	-	4 256	17 FU. MIT.	6 406	428	-
	89 A. CH. ER	2 522	-	18 DELSAAT	2 882	18 177	-
	93 EL. ERZG	158	-	21 STEINK.	212 390	-	-
	94 EBM-WAR	274	-	22 BRAUNK.	4 908	-	-
	97 SONST. W	9	20 259	23 KOKS	108 534	3 334	-
	99 BES. TRA	7 288	6	32 KR. ST. H	-	1 946	-
	ZUSAMMEN	65 986	66 716	33 N. RAF. G	6 937	-	-
28 SCHWEDEN	05 HO. U. KO	-	3 182	34 MIN. ERZ	1 746	8 474	-
	16 GETREID	3 878	-	45 NE. M. ER	4 062	6 739	-
	17 FU. MIT.	5 215	-	46 E. ST. AB	96	27 157	-
	21 STEINK.	551	-	51 ROHE. ST	11 064	770	-
	45 NE. M. ER	14 376	1 095	52 ST. HZG.	249 294	-	-
	46 E. ST. AB	38 902	3 997	53 STAB. FO	147 246	32 701	-
	51 ROHE. ST	3 301	25 965	54 STAHLBL	93 919	1 144	-
	52 ST. HZG.	71 312	3 436	55 ROHRE, G	14 445	5 246	-
	53 STAB. FO	44 671	8 078	56 NE. META	16 192	17 460	-
	54 STAHLBL	64 595	33 654	61 SAND, KI	4 505	119 170	-
	55 ROHRE, G	1 135	1 413	63 A. STEIN	550	472	-
	56 NE. META	4 179	454	69 A. MIN. B	258	150	-
	61 SAND, KI	3 395	27	72 CH. DUEN	5 349	300	-
	62 SALZ	84 110	-	81 CH. GRUN	91 308	7 144	-
	63 A. STEIN	959	4 404	82 ALUM. OX	87	20	-
	69 A. MIN. B	1 630	5 600	84 ZELLST.	-	60	-
	72 CH. DUEN	29 042	2 866	89 A. CH. ER	1 713	5 263	-
	81 CH. GRUN	17 849	632	91 FAHRZ.	354	206	-
	82 ALUM. OX	2 124	-	92 LANDMA.	-	58	-
	84 ZELLST.	-	8 885	93 EL. ERZG	9 422	3 627	-
	89 A. CH. ER	401	27	94 EBM-WAR	7 631	985	-
	93 EL. ERZG	756	18	95 GLAS U.	130	445	-
	94 EBM-WAR	2 205	544	96 LED. U. T	-	140	-
	97 SONST. W	68	38 873	97 SONST. W	10 001	3 153	-
	99 BES. TRA	14 976	202	99 BES. TRA	322 131	42 418	-
	ZUSAMMEN	409 630	143 352	ZUSAMMEN	1 364 548	323 786	-
29 NORWEGEN	01 GETREID	-	526	34 IRLAND	01 GETREID	300	-
	05 HO. U. KO	217	701	18 DELSAAT	1 048	-	-
	12 GETRAEN	1	-	21 STEINK.	11 982	-	-
	17 FU. MIT.	1 075	-	22 BRAUNK.	2 500	-	-
	21 STEINK.	28 082	1 244	52 ST. HZG.	1 993	-	-
	22 BRAUNK.	-	5 219	55 ROHRE, G	5	-	-
	23 KOKS	37 371	-	69 A. MIN. B	-	1 324	-
	33 N. RAF. G	-	9 016	72 CH. DUEN	-	1 686	-
	34 MIN. ERZ	-	1 082	81 CH. GRUN	1 400	-	-
	45 NE. M. ER	4 165	500	93 EL. ERZG	219	-	-
	46 E. ST. AB	14 807	2 596	99 BES. TRA	2 515	-	-
	51 ROHE. ST	6 245	135 941	ZUSAMMEN	21 962	2 990	-
	52 ST. HZG.	4 794	250	38 FRANKREICH	17 FU. MIT.	7 896	-
	53 STAB. FO	75 016	41 536	18 DELSAAT	-	8 165	-
	54 STAHLBL	19 171	599	54 STAHLBL	-	813	-
	55 ROHRE, G	1 274	674	61 SAND, KI	-	2 487	-
	56 NE. META	7 000	46 336	62 SALZ	4 717	-	-
	61 SAND, KI	1 564	8 519	72 CH. DUEN	9 312	-	-
	62 SALZ	3 990	-	94 EBM-WAR	116	-	-
	63 A. STEIN	-	1 870	ZUSAMMEN	22 041	11 465	-
	69 A. MIN. B	1 823	13 226	40 PORTUGAL	05 HO. U. KO	9	31 407
	72 CH. DUEN	1 180	1 180	16 GETREID	984	-	-
	81 CH. GRUN	12 345	32 093	23 KOKS	-	1 706	-
	89 A. CH. ER	1 218	1 008	45 NE. M. ER	-	857	-
	91 FAHRZ.	-	136	52 ST. HZG.	11 476	-	-
	93 EL. ERZG	1 413	1	53 STAB. FO	14 892	1 628	-
	94 EBM-WAR	134	6 044	54 STAHLBL	13 281	35	-
	97 SONST. W	-	10	55 ROHRE, G	698	-	-
	99 BES. TRA	20 067	29	63 A. STEIN	-	1 462	-
	ZUSAMMEN	242 952	310 276	69 A. MIN. B	-	1 688	-
30 DAENEMARK	01 GETREID	1 590	108 874	84 ZELLST.	-	750	-
	05 HO. U. KO	-	900	89 A. CH. ER	-	12 635	-
	16 GETREID	-	2 401	93 EL. ERZG	788	-	-
	17 FU. MIT.	4 264	195	99 BES. TRA	1 398	-	-
	21 STEINK.	4 838	550	ZUSAMMEN	43 526	52 168	-
	41 EI. ERZE	212	7 566	41 SPANIEN	01 GETREID	-	2 183
	45 NE. M. ER	-	275	05 HO. U. KO	768	2 18	-
	46 E. ST. AB	1 859	9 158	18 DELSAAT	-	2 243	-
	51 ROHE. ST	729	-	23 KOKS	-	3 160	-
	52 ST. HZG.	18 915	685	45 NE. M. ER	-	433	-
	53 STAB. FO	17 067	8 811	46 E. ST. AB	8 744	-	-
	54 STAHLBL	44 562	21 056	51 ROHE. ST	3 385	-	-
	56 NE. META	225	-	52 ST. HZG.	80 318	-	-
	61 SAND, KI	519	-	53 STAB. FO	24 820	14 023	-
	62 SALZ	5 105	-	54 STAHLBL	53 308	-	-
	63 A. STEIN	-	1 865				
	69 A. MIN. B	-	422				

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1988

6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	55 ROHRE, G	1 053	-				
	56 NE, META	1 261	-				
	61 SAND, KI	1 513	2 125				
	62 SALZ	-	1 092				
	69 A, MIN, B	2 000	-				
	72 CH, DUEN	-	501				
	82 ALUM, OX	1 038	-				
	84 ZELLST.	-	7 074				
	89 A, CH, ER	-	310				
	92 LANDMA.	15	-				
	93 EL, ERZG	723	-				
	94 EBM-WAR	1 286	-				
	99 BES, TRA	20 069	-				
	ZUSAMMEN	200 701	33 162				
56 POLEN	01 GETREID	-	970				
	05 HD, U, KO	-	1 013				
	09 PF, T, RO	-	260				
	16 GETREID	-	1 686				
	46 E, ST, AB	-	2 513				
	51 ROHE, ST	-	410				
	52 ST, HZG.	-	2 299				
	53 STAB, FO	-	28 786				
	54 STAHLBL	-	4 899				
	55 ROHRE, G	-	70				
	63 A, STEIN	-	1 210				
	97 SONST, W	-	345				
	ZUSAMMEN	-	44 461				
57 SOHJETUNION	05 HD, U, KO	-	6 808				
	ZUSAMMEN	-	6 808				
WASSERSTRASSENGEBIETE INSGESAMT	01 GETREID	1 890	117 033				
	04 T, ROHST	-	306				
	05 HD, U, KO	28 590	61 985				
	09 PF, T, RO	1 624	483				
	12 GETRAEN	43	1 776				
	13 A, GEN, M	-	565				
	14 FL, EI, M	-	3 317				
	16 GETREID	7 188	9 448				
	17 FU, MIT.	24 856	623				
	18 OELSAAT	3 930	28 585				
	21 STEINK.	257 843	1 794				
	22 BRAUNK.	7 408	5 219				
	23 KOKS	145 905	8 200				
	32 KR, ST, H	-	1 946				
	33 N, RAF, G	6 937	9 016				
	34 MIN, ERZ	1 746	9 556				
	41 EI, ERZE	212	7 566				
	45 NE, M, ER	26 133	9 899				
	46 E, ST, AB	64 469	45 421				
	51 ROHE, ST	24 779	170 174				
	52 ST, HZG.	450 864	8 311				
	53 STAB, FO	332 481	145 800				
	54 STAHLBL	298 414	68 031				
	55 ROHRE, G	18 730	7 403				
	56 NE, META	29 562	64 250				
	61 SAND, KI	17 823	132 328				
	62 SALZ	103 950	1 092				
	63 A, STEIN	1 509	13 345				
	69 A, MIN, B	5 711	22 410				
	72 CH, DUEN	82 536	7 295				
	81 CH, GRUN	132 646	40 448				
	82 ALUM, OX	3 249	20				
	84 ZELLST.	-	21 025				
	89 A, CH, ER	5 854	19 243				
	91 FAHRZ.	354	342				
	92 LANDMA.	15	58				
	93 EL, ERZG	13 538	3 646				
	94 EBM-WAR	12 509	7 573				
	95 GLAS, U.	130	445				
	96 LED, U, T	-	140				
	97 SONST, W	10 078	62 640				
	99 BES, TRA	391 500	42 655				
	ZUSAMMEN	2 515 006	1 161 412				

7 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1988*)

7.1 Nach Schiffsarten- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	auf Handelsschiffen							auf		
	insgesamt	darweiblich	zusammen	Fahrgast und Hochseefährschiffe	Bäder-, Fähr- und Förderschiffe	Trockenfrachtschiffe	Tankschiffe	Schlepper u. anderen Spezialschiffen	Fischereifahrzeugen	anderen Fahrzeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ..	6 360	30	5 127	290	379	3 793	665	828	284	121
Kapitäne, Schiffsführer	1 594	1	1 143	76	120	817	130	278	111	62
Nautische Offiziere	2 034	11	1 786	73	107	1 387	219	141	85	22
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	24	-	23	1	-	20	2	-	1	-
Technische Offiziere	1 874	1	1 446	89	118	1 001	238	354	46	28
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	149	1	120	11	15	87	7	2	25	2
Funkoffiziere	326	15	295	16	7	234	38	22	7	2
Elektriker und -assistenten	276	1	233	22	11	173	27	31	9	3
Schiffsbetriebsmeister	83	-	81	2	1	74	4	-	-	2
Deckspersonal	5 049	72	3 447	214	307	2 513	413	702	806	94
Facharbeiter	2 247	10	1 251	164	196	678	213	576	386	34
Fachkräfte	2 387	49	1 969	43	97	1 653	176	119	244	55
Hilfskräfte	332	13	227	7	14	182	24	7	93	5
Auszubildende (Fischerei)	83	-	-	-	-	-	-	-	83	-
Maschinenpersonal	981	-	705	88	36	449	132	169	57	50
Facharbeiter	493	-	391	60	15	259	57	64	26	12
Fachkräfte	414	-	274	24	17	164	69	87	26	27
Hilfskräfte	74	-	40	4	4	26	6	18	5	11
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 336	19	1 323	9	33	1 172	109	5	-	8
Schiffsmechaniker	700	6	690	7	11	611	61	5	-	5
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	636	13	633	2	22	561	48	-	-	3
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	2 516	507	2 279	872	584	689	134	160	47	30
Angestellte	74	17	70	37	29	4	-	1	-	3
Arbeiter	2 442	490	2 209	835	555	685	134	159	47	27
Sonstiges fahrendes Personal	1 281	262	628	416	152	52	8	306	259	88
Angestellte	616	183	291	234	37	19	1	243	32	50
Arbeiter	665	79	337	182	115	33	7	63	227	38
Unternehmer und Ehegatten	1 580	56	241	20	29	190	2	4	1 292	43
Fahrende Unternehmer	1 513	17	224	19	28	175	2	4	1 247	38
Ehegatten der Unternehmer	67	39	17	1	1	15	-	-	45	5
Insgesamt ...	19 103	946	13 750	1 909	1 520	8 858	1 463	2 174	2 745	434
darunter Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ..	260	3	239	7	13	189	30	8	11	2
Kapitäne, Schiffsführer	6	-	5	1	-	4	-	1	-	-
Nautische Offiziere	79	-	72	1	5	61	5	-	6	1
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Offiziere	82	-	72	1	4	54	13	6	3	1
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	6	-	4	1	-	3	-	-	2	-
Funkoffiziere	65	3	65	3	3	49	10	-	-	-
Elektriker und -assistenten	19	-	18	-	1	15	2	1	-	-
Schiffsbetriebsmeister	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
Deckspersonal	1 893	6	1 734	70	43	1 352	269	26	129	4
Facharbeiter	572	-	472	47	22	299	104	24	75	1
Fachkräfte	1 223	6	1 169	23	21	979	146	2	49	3
Hilfskräfte	98	-	93	-	-	74	19	-	5	-
Auszubildende (Fischerei)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	322	-	298	36	13	181	68	10	14	-
Facharbeiter	120	-	108	19	6	68	15	7	5	-
Fachkräfte	177	-	165	14	5	96	50	3	9	-
Hilfskräfte	25	-	25	3	2	17	3	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	140	1	139	1	2	122	14	1	-	-
Schiffsmechaniker	128	1	127	1	2	112	12	1	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	12	-	12	-	-	10	2	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	663	76	635	264	110	227	34	18	10	-
Angestellte	7	1	7	3	3	1	-	-	-	-
Arbeiter	656	75	628	261	107	226	34	18	10	-
Sonstiges fahrendes Personal	347	12	173	86	62	20	5	4	167	3
Angestellte	32	9	21	14	4	3	-	4	4	3
Arbeiter	315	3	152	72	58	17	5	-	163	-
Unternehmer und Ehegatten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrende Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 625	98	3 218	464	243	2 091	420	67	331	9

*) Erfasste Fahrzeuge insgesamt 2 750 davon 989 Handelsschiffe; 1 320 Fischereifahrzeuge und 441 andere Fahrzeuge. Diese von der Seerberufgenossenschaft er-

fassten Schiffe sind nicht mit den für den Schiffsbestand ermittelten Schiffen (siehe Tab. 2.2) vergleichbar.

7 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1988*)

7.2 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungsmitglieder						
		davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	6 360	2	772	1 424	2 929	1 172	53	8
Kapitäne, Schiffsführer	1 594	-	41	226	864	434	24	5
Nautische Offiziere	2 034	-	427	588	773	234	9	3
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	24	-	22	-	2	-	-	-
Technische Offiziere	1 874	-	143	446	884	391	10	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	149	1	98	23	21	5	1	-
Funkoffiziere	326	-	9	60	174	76	7	-
Elektriker und -assistenten	276	1	29	71	148	25	2	-
Schiffsbetriebsmeister	83	-	3	10	63	7	-	-
Deckspersonal	5 049	334	1 226	1 323	1 521	629	11	5
Facharbeiter	2 247	40	433	534	871	359	7	3
Fachkräfte	2 387	118	654	738	616	255	4	2
Hilfskräfte	332	102	130	51	34	15	-	-
Auszubildende (Fischerei)	83	74	9	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	981	9	184	322	359	105	1	1
Facharbeiter	493	1	70	150	221	50	1	-
Fachkräfte	414	5	94	144	123	48	-	-
Hilfskräfte	74	3	20	28	15	7	-	1
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 336	460	466	132	249	29	-	-
Schiffsmechaniker	700	43	250	131	248	28	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	636	417	216	1	1	1	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	2 516	64	735	697	789	209	21	1
Angestellte	74	-	16	22	22	11	3	-
Arbeiter	2 442	64	719	675	767	198	18	1
Sonstiges fahrendes Personal	1 281	19	283	250	442	261	23	3
Angestellte	616	6	136	123	205	132	13	1
Arbeiter	665	13	147	127	237	129	10	2
Unternehmer und Ehegatten	1 580	2	98	303	518	451	94	114
Fahrende Unternehmer	1 513	2	97	287	489	436	92	110
Ehegatten der Unternehmer	67	-	1	16	29	15	2	4
Insgesamt ...	19 103	890	3 764	4 451	6 807	2 856	203	132
darunter Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	260	-	20	113	93	28	6	-
Kapitäne, Schiffsführer	6	-	-	1	5	-	-	-
Nautische Offiziere	79	-	7	46	25	-	1	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Offiziere	82	-	7	37	30	7	1	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	6	-	2	2	1	1	-	-
Funkoffiziere	65	-	2	16	26	18	3	-
Elektriker und -assistenten	19	-	2	10	5	1	1	-
Schiffsbetriebsmeister	3	-	-	1	1	1	-	-
Deckspersonal	1 893	31	414	675	537	234	2	-
Facharbeiter	572	5	128	172	186	80	1	-
Fachkräfte	1 223	15	241	485	336	145	1	-
Hilfskräfte	98	11	45	18	15	9	-	-
Auszubildende (Fischerei)	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	322	3	73	120	88	38	-	-
Facharbeiter	120	-	10	49	44	17	-	-
Fachkräfte	177	2	53	62	40	20	-	-
Hilfskräfte	25	1	10	9	4	1	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	140	7	20	37	61	15	-	-
Schiffsmechaniker	128	2	15	37	60	14	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	12	5	5	-	1	1	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	663	16	142	246	201	47	10	1
Angestellte	7	-	4	2	1	-	-	-
Arbeiter	656	16	138	244	200	47	10	1
Sonstiges fahrendes Personal	347	1	40	89	141	69	7	-
Angestellte	32	1	8	8	11	4	-	-
Arbeiter	315	-	32	81	130	65	7	-
Unternehmer und Ehegatten	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrende Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 625	58	709	1 280	1 121	431	25	1

*) Irtaufte Fahrzeuge insgesamt 2 750 davon 989 Handelsschiffe; 1 320 Fischereifahrzeuge und 441 andere Fahrzeuge. Diese von der Seerberufsgenossenschaft er-

faßten Schiffe sind nicht mit den für den Schiffsbestand ermittelten Schiffen (siehe Tab. 2.2) vergleichbar.

A N H A N G

I Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
		161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
		162	Malz
		163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
00	Lebende Tiere	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
01	Getreide	167	Hopfen
011	Weizen, Mengkorn		
012	Gerste		
013	Roggen		
014	Hafer	17	Futtermittel
015	Mais	171	Stroh und Heu
016	Reis	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzen- ölgewinnung
019	Sonstiges Getreide	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
02	Kartoffeln		
020	Kartoffeln	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Ölsaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare		
042	Baumwolle	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	211	Steinkohle
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	213	Steinkohlenbriketts
049	Lumpen und Textilabfälle		
05	Holz und Kork	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
051	Papier- und anderes Faserholz	221	Braunkohle
052	Grubenholz	223	Braunkohlenbriketts
055	Sonstiges Rohholz	224	Torf (einschl. Briketts und Roks)
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Kork- abfälle	231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	32	Kraftstoffe und Heizöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffinierter Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier		
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
131	Kaffee	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
133	Tee und Gewürze	452	Kupfererze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	455	Manganerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefel- kiesabbrände
141	Fleisch, frisch und gefroren	461	Eisen- und Stahlschrott
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofengasstaub
143	Frische Milch und Sahne	467	Schwefelkiesabbrände
144	Butter, Käse und andere Milchzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren		
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futter- mittel)	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
		511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug		
523	Sonstiges Stahlhalbzeug		
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminium- oxyd und -hydroxyd)
531	Stab- und Formstahl	811	Schwefelsäure
535	Walzdraht	812	Ätznatron
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	813	Natriumkarbonat
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	814	Kalziumkarbid
		819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflächstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teerde u.ä. Destillations- erzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen		
564	Zink und Zinklegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	891	Kunststoffe
568	NE-Metallhalbzeug	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
		894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
		895	Stärke und Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
611	Industriesand		
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies		
613	Bimsstein, -sand und -kies		
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	91	Fahrzeuge
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	910	Fahrzeuge
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	92	Landwirtschaftliche Maschinen
621	Stein- und Salinensalz	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
622	Schwefelkies, nicht geröstet		
623	Schwefel		
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
633	Gips- und Kalkstein	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
634	Kreide	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	949	EBM-Waren
64	Zement und Kalk	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
641	Zement		
642	Kalk	951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
65	Gips		
650	Gips	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g.
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
		97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
		971	Kautschukwaren
		972	Papier und Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
7	Düngemittel	976	Holz- und Korkwaren
71	Natürliche Düngemittel	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
711	Natürlicher Natronsalpeter		
712	Rohphosphate		
713	Kaliumsulfate		
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
72	Chemische Düngemittel	991	Gebrauchte Verpackungen
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	993	Umzugsgut
723	Kalidüngemittel	994	Gold und Münzen
724	Stickstoffdüngemittel	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel		

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS- -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS- -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
E U R O P A			
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	12	MARBURG
011	FLensburg #)	121	HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	122	GIESSEN
013	HUSUM/NORDSEE	123	FULDA
014	ITZHOE	124	FRANKFURT
015	KIEL		DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABAU
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G		133	TRIER
02	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
020	HAMBURG	141	MAINZ
N I E D E R S A C H S E N		142	KAISERSLAUTERN
03	NIEDERSACHSEN-NORD	143	LUDWIGSHAFEN
031	STADE/HARBURG	B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
032	UELZEN	15	BADEN-WUERTEMBERG-NORD-WEST
033	VERDEN	151	MANNHEIM
04	NIEDERSACHSEN-WEST	152	KARLSRUHE
041	EMDEN	153	PFORZHEIM
042	OLDENBURG	16	BADEN-WUERTEMBERG-OST
043	OSNABRUECK	161	HEILBRONN
044	EMSLAND	162	STUTTGART
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	163	ULM
051	PRAUNSCHWEIG	164	TUEBINGEN
052	HANNOVER	165	RAVENSBURG
053	HILDESHEIM	17	BADEN-WUERTEMBERG-SUED-WEST
054	GOETTINGEN	171	FREIBURG
B R E M E N		172	DONAUESCHINGEN
06	BREMEN	173	KONSTANZ/LOERPACH
061	BREMEN	B A Y E R N	
062	BREMERHAVEN	18	NORDBAYERN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N		181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	182	SCHWEINFURT
071	MUENSTER	183	BAYREUTH
072	WESEL	184	NUERNBERG
08	RUHRGEBIET	185	ANSBACH
081	DUISBURG	19	OSTBAYERN
082	ESSEN	191	REGENSBURG
083	DORTMUND	192	AMBERG/WEIDEN
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	193	PASSAU
091	HAGEN	194	LANDSHUT
092	DUESSELDORF	20	SUEDBAYERN
093	KREFELD	201	INGOLSTADT
094	AACHEN	202	AUGSBURG
095	KOELN	203	MUENCHEN
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	204	KEMPTEN
101	BIELEFELD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
102	PADERBORN	206	ROSENHEIM
103	ARNSBERG	207	MEMMINGEN
104	SIEGEN	S A A R L A N D	
H E S S E N		21	SAARLAND
11	HESSEN-NORD	211	SAARLAND
111	KASSEL	B E R L I N (W E S T)	
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFAHRT.

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)		
	230 VB DDR	391	VB METZ/NANCY *)
	238 VB BERLIN(OST)	392	VB REIMS/CHAUMONT *)
27	VG FINNLAND	393	VB PARIS *)
	270 VB FINNLAND	394	VB DIJON *)
28	VG SCHWEDEN	395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
	280 VB SCHWEDEN	396	VB LYON *)
29	VG NORWEGEN	397	VB TOULOUSE *)
	290 VB NORWEGEN #)	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK	40	VG PORTUGAL
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.		400 VB PORTUGAL
30	VG DAENEMARK	41	VG SPANIEN
	300 VB DAENEMARK #)		410 VB SPANIEN #)
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.		411 VB SPANIEN, ATLANTIK
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	307 VB GROENLAND, FAEROEER		413 VB SPANIEN, MITTELMEER
31	VG ISLAND	42	VG GIBRALTAR
	310 VB ISLAND		420 VB GIBRALTAR
32	VG GROSSBRITANNIEN	43	VG MALTA
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)		430 VB MALTA
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE	44/5	VG ITALIEN
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE		440 VB TURIN
34	VG IRLAND		441 VB MAILAND
	340 VB IRLAND		442 VB GENUA
35	VG NIEDERLANDE		444 VB FLORENZ *)
	350 VB ROTTERDAM		445 VB ROM *)
	351 VB AMSTERDAM		446 VB NEAPEL *)
	352 VB MAASTRICHT		447 VB KALABRIEN *)
	353 VB UEBR. NIEDERLANDE		449 VB BARI/BRINDISI *)
36	VG BELGIEN		450 VB ANCONA/PESCARA *)
	360 VB ANTWERPEN		452 VB BOLOGNA *)
	361 VB UEBR. BELGIEN		453 VB BOZEN/VENEDIG *)
37	VG LUXEMBURG		454 VB TRIEST *)
	370 VB LUXEMBURG		455 VB SIZILIEN
38/9	VG FRANKREICH		456 VB SARDINIEN
	381 VB CALAIS/ARRAS *)	46	VG SCHWEIZ
	382 VB AMIENS/LAON *)		460 VB SCHWEIZ
	383 VB ROUEN/CHERBOURG *)	47	VG OESTERREICH
	384 VB RENNES/NANTES #)		470 VB OESTERREICH
	385 VB RENNES/KANAL *)	48	VG JUGOSLAWIEN
	387 VB NANTES/ATLANTIK *)		480 VB JUGOSLAWIEN #)
	388 VB BORDEAUX *)		481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	390 VB ELSASS *)		482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
		49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

*) SIEME EINFUEHRUNG.

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFFAHRT.

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
51	VG TUERKEI 510 VB TUERKEI	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI 550 VB TSCHECHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN 520 VB RUMAENIEN	56	VG POLEN 560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN 530 VB BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION 570 VB SOWJETUNION #) 571 VB SOWJETUNION LIT/LETT/EST. 575 VB SOWJETUNION RSFSR OSTSEE-GEB. 576 VB SOWJETUNION EIS-WEISSMEER 577 VB SOWJETUNION SCHW-KASP.MEER 578 VB SOWJETUNION FERNOST
54	VG UNGARN 540 VB UNGARN		

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA, MITT.MEER 601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER 602 VB LIBYEN 603 VB TUNESIEN 604 VB ALGERIEN 606 VB MAROKKO, MITTELMEER
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK 611 VB MAROKKO, ATLANTIK 612 VB WESTSAHARA 614 VB KANARISCHE INSELN
62/4	VG WESTAFRIKA 621 VB MAURETANIEN 622 VB SENEGAL 623 VB GAMBIA 624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE 627 VB GUINEA 628 VB SIERRA LEONE 629 VB LIBERIA 631 VB COTE D'IVOIRE ¹⁾ 632 VB GHANA 633 VB TOGO 634 VB BENIN 635 VB NIGERIA 637 VB KAMERUN 641 VB AEGU. GUINEA/ATL.-INS. 643 VB GABUN 644 VB KONGO 645 VB ZAIRE 646 VB ANGOLA

65	VG SUEDL.AFRIKA 651 VB NAMIBIA 652 VB REP.SUEDAFRIKA
66	VG OSTAFRIKA 661 VB MOSAMBIK 662 VB MADAGASKAR/KOMOREN 663 VB TANSANIA 665 VB MAURITIUS, SESCHELLEN 666 VB KENIA
67	VG AFRIKA, GOLF V.ADEN 671 VB SOMALIA 673 VB DSCHIBUTI 674 VB AETHIOPIEN 676 VB SUDAN 677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND 680 VB MALI 681 VB BURKINA FASO ²⁾ 682 VB NIGER 683 VB TSCHAD 684 VB ZENTR.AFRIK.REP. 685 VB UGANDA 686 VB RUANDA 687 VB BURUNDI 688 VB MALAWI 689 VB SAMBIA 690 VB SIMBABWE 691 VB BOTSUANA 692 VB LESOTHO 693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK 701 VB ST.PIERRE, MIQUELON 702 VB KANADA ATLANTIK 703 VB KANADA GROSSE SEEN 704 VB USA GROSSE SEEN 705 VB USA NOERD.K.MATTERAS 706 VB USA SUEDL.K.MATTERAS
----	---

71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER 710 VB USA GOLF VON MEXIKO 711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO 712 VB NIED.ANTILLEN 713 VB FRANZ.ANTILLEN 714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL. 715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.
------	--

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFFAHRT.
1) EHEM. ELFENBEINKUESTE.

2) EHEM. OBERVOLTA.

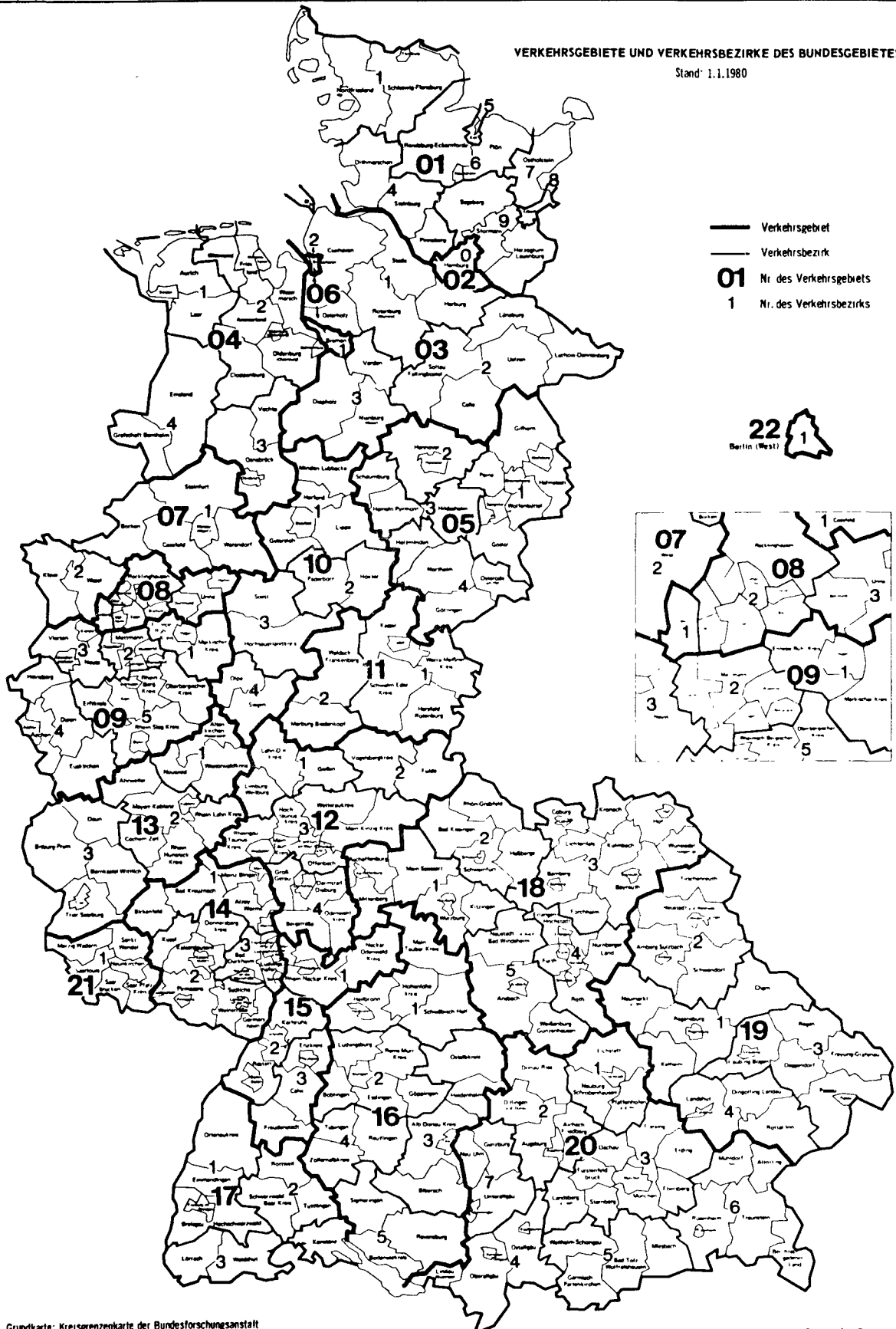
2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
716	VB DOMINIKANISCHE REP.	75	VG NORDAMERIKA,PAZIFIK
717	VB HAITI	752	VB KANADA PAZIFIK
718	VB KUBA	754	VB USA,PAZIFIK
719	VB JAMAICA		
720	VB TRINIDAD,TOBAGO	76	VG MITTELAMERIKA,PAZIF.
721	VB BELIZE/CAIMAN-I.	761	VB MEXIKO,PAZIFIK
722	VB GUATEMALA,KARIB.MEER	762	VB GUATEMALA,PAZIFIK
723	VB HONDURAS,KARIB.MEER	763	VB HONDURAS,PAZIFIK
724	VB NICARAGUA,KARIB.MEER	764	VB EL SALVADOR
725	VB COSTA RICA KARIB.M.	765	VB NICARAGUA,PAZIFIK
726	VB PANAMA KARIB.MEER	766	VB COSTA RICA,PAZIFIK
727	VB BERMUDAS/BAHAMAS	767	VB PANAMA,PAZIFIK
728	VB KOLUMBIEN KARIB.MEER		
729	VB VENEZUELA	77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK
74	VG SUEDAMERIKA,ATLANTIK	771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK
741	VB GUYANA	772	VB ECUADOR
742	VB SURINAME	773	VB PERU
743	VB FRANZ.GUAYANA	774	VB CHILE
744	VB BRASILIEN,N.S.FOQUE		
745	VB BRASILIEN,S.S.FOQUE	78	VG AMERIKA,BINNENLAND
746	VB URUGUAY	781	VB BOLIVIEN
747	VB ARGENTINIEN	782	VB PARAGUAY
748	VB FALKLANDINSELN		
A S I E N			
80	VG NAHOST,MITTELMEER	833	VB BANGLADESCH
801	VB ZYPERN	834	VB SRI LANKA/MALEDIVEN
802	VB SYRIEN	836	VB MYANMAR 1)
803	VB LIBANON		
804	VB ISRAEL MITTELMEER	85/7	VG FERNOST
81/2	VG ARAPIEN,PERS.GOLF	851	VB INDONESIEN
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	852	VB MALAYSIA,BRUNEI
812	VB JORDANIEN	853	VB SINGAPUR
813	VB SAUD.ARABIEN,ROTES M.	855	VB PHILIPPINEN
814	VB JEMENITISCHE ARAB. REP.	861	VB THAILAND
815	VB JEMEN,DEM.VOLKSREP.	862	VB KAMBODSCHA
816	VB OMAN	864	VB VIETNAM
820	VB VER.ARAB.EMIRATE	865	VB HONGKONG
821	VB KATAR	866	VB MACAU
822	VB BAHRAIN	871	VB TAIWAN
823	VB SAUD.ARABIEN,PERS.G.	872	VB CHINA 2)
824	VB KUWAIT	874	VB KOREA,DEM.VOLKSREP.
825	VB IRAK	875	VB KOREA,REPUBLIK
826	VB IRAN	876	VB JAPAN
83	VG MITTELOST	88	VG ASIEN,BINNENLAND
830	VB PAKISTAN	881	VB AFGHANISTAN
831	VB INDIEN ARAB.MEER	882	VB BHUTAN
832	VB INDIEN GOLF DENGALLEN	883	VB NEPAL
		884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI
A U S T R A L I E N U. A.			
90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANIEN	931	VB USA,HAWAII
901	VB AUSTRALIEN		
911	VB PAPUA-NEUGUINEA	98	VG POLARGEBIETE
914	VB PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	981	VB NOERDL.EISMEER
915	VB SALOMON./NAURU/KIRIBATI	982	VB SUEDL.EISMEER
916	VB NEUKALEDONIEN/VANUATU		
917	VB FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA	99	VG NICHT ERM.LAENDER
918	VB TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.	998	VB NICHT ERM.LAENDER
921	VB NEUSEELAND		

1) EHEM. BIRMA.

2) OHNE TAIWAN.

VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES
Stand: 1.1.1980



Grundkarte: Kreisgrenzenkarte der Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung

Statistisches Bundesamt 80 0799

4 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffsicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

1. bei der Emsmündung: auf der Breite $53^{\circ} 30'$ N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
2. bei der Jade: auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
3. bei der Wesermündung: auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
4. bei der Elbmündung: auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
5. bei der Meldofer Bucht: auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,
6. bei der Eidermündung: auf dem durch Kating Kirohe gelegten Längengrad,
7. bei der Flensburger Förde 1): auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
8. bei der Schleimündung: auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,
9. bei der Eckernförder Bucht: auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,
10. bei der Kieler Förde: auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,
11. bei der Trave: auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

5 Literaturverzeichnis

1988

Titel der Veröffentlichung/ des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungs- folge	Bemerkungen (Untertitel bzw. Seiten- angabe
	<u>Statistisches Bundesamt</u>		
Seeschifffahrt	Fachserie 8: Verkehr, Reihe 5	Monatlich	
	<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u>		
	Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11		
Seeverkehr des Hamburger Hafens	Statistische Berichte H II 2	Monatlich	
Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg	Statistik des Hamburgischen Staates	Jährlich	
	<u>Statistisches Landesamt Bremen</u>		
	Postfach 10 13 09, 2800 Bremen 1		
Seeverkehr der Bremischen Häfen	Statistische Berichte H II 2	Monatlich	
	Statistische Berichte H II 2 Teil 1 - 3	Jährlich	
Handel und Verkehr 1988	Statistische Mitteilungen, Heft 75		Seite 90
	<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u>		
	Postfach 11 41, 2300 Kiel 1		
Die Seeschifffahrt in Schleswig-Holstein im Jahre 1988	Statistische Berichte H II 2	Jährlich	

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.