

Statistisches Bundesamt

Verkehr

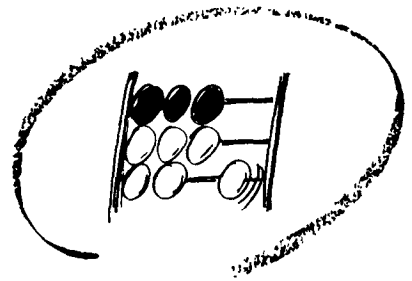
Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

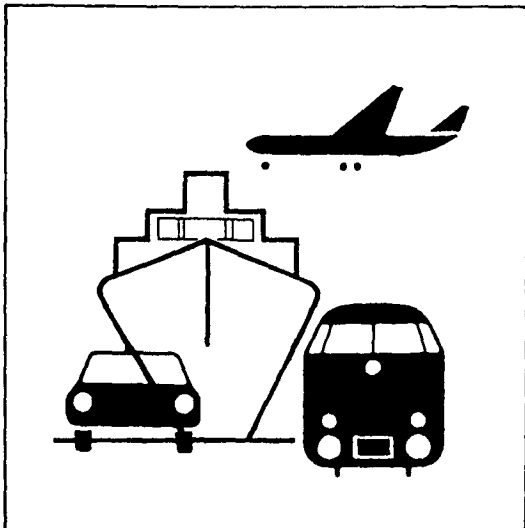
1987

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im November 1989

Preis: DM 16,80

Bestellnummer: 2080500 - 87700

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1989

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	6
 T e x t t e i l	
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik, Hinweis	7
2 Seeschiffahrt 1987	
2.1 Bestand an Handelsschiffen	12
2.2 Schiffsverkehr über See	13
2.3 Güterverkehr über See	
2.3.1 Gesamtüberblick	14
2.3.2 Güterverkehr nach Flaggen	15
2.3.3 Güterumschlag in den Küstenhäfen	16
2.3.4 Fährverkehr mit dem Ausland	17
2.3.5 Containerverkehr	17
2.4 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	18
 T a b e l l e n t e i l	
1 Zusammenfassende Übersicht	
1.1 Entwicklung des Schiffsverkehrs	
Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen	20
Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	20
1.2 Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	21
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis	21
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	21
Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	22
Umschlag nach Aus- und Einladeverkehrsbereichen	23
Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	24
Versand und Empfang nach ausgewählten Gütergruppen	24
Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	25
Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	26
1.3 Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen	26
2 Bestand an Seeschiffen	
2.1 Entwicklung der Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland	27
2.2 Handelsschiffe am 31.12.1987 nach Antriebsarten	28
2.3 Handelsschiffe am 31.12.1987 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten	29
2.4 Handelsschiffe am 31.12.1987 nach ausgewählten Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen	30
3 Schiffsverkehr 1987	
3.1 Verkehr in Häfen nach Verkehrsbeziehungen	34
3.2 Verkehr nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	38
3.3 Verkehr in ausgewählten Häfen nach Einsatzarten	42
3.4 Verkehr in ausgewählten Häfen nach Schiffsarten	44

4	Güterverkehr 1987	
4.1	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	48
4.2	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander	49
4.3	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen	49
4.4	Versand und Empfang der Verkehrsgebiete und -bezirke nach Verkehrsbeziehungen	50
4.5*)	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen	
4.6	Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken	52
4.7	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken	55
4.8	Verkehr nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	60
4.9	Massengutverkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	62
4.10	Massengutverkehr nach Flaggen und Güterhauptgruppen	64
4.11	Verkehr nach Flaggen und Verkehrsgebieten des Bundesgebietes	70
4.12	Verkehr nach Flaggen und Aus- bzw. Einladeverkehrsbereichen	72
4.13	Versand und Empfang nach Aus- bzw. Einladeverkehrsbereichen und Einsatzarten	79
4.14	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Güterkategorien	80
4.15	Versand und Empfang in den Seehäfen nach Verkehrsbeziehungen	82
4.16	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Schiffsarten	84
4.17	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Massen- und Sack-/Stückgut und Einsatzarten	86
4.18	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Verkehrsbeziehungen	88
4.19*)	Fährverkehr mit dem Ausland nach Gütergruppen und Transportmitteln	
4.20	Fährverkehr mit dem Ausland nach ausgewählten Häfen, Aus- bzw. Einladeländern und Transportmitteln	89
4.21*)	Containerverkehr über See nach Güterarten und Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
4.22	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Containerart und TEU	90
4.23	Anzahl und Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahr- zeuge des Reise- und Güterverkehrs einschl. Trailer sowie der Container	96
4.24	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs einschl. Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	98
5	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1987	
5.1	Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	100
5.2	Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten	100
5.3	Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	102
5.4	Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	103
5.5	Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung	104
5.6	Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten	106
6	Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 1987	
6.1	Nach Flaggen und Güterhauptgruppen, Wasserstraßengebieten, Verkehrsbereichen	108
6.2	Nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen	110
7	Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1987	
7.1	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	114
7.2	Nach Alters- und Berufsgruppen	115

*) Für das Berichtsjahr 1987 nicht publiziert.

A n h a n g

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	116
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	118
3	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	122
4	Verzeichnis der Seegrenzen	123
5	Literaturverzeichnis	124

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	...	= Angaben fallen später an
-	= nichts vorhanden	X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts		

Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 1 aufgeführt ist."

AEQ.GUINEA	= Äquatorial-Guinea	EG	= Europäische Gemein- schaften
AND.	= andere	EIS-WEISSMEER	= Eis- und Weißes Meer
a.n.g.	= anderweitig nicht genannt	ERM.	) = ermittelte
A.MM.U.A.SCHW.M.	= am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	ERMITT.	= Estland
AM.VGN.ISL.	= American Virgin Islands (amerik. Jungfern-Inseln)	EST.	= Französisch
ARAB.	= arabische, -s	FRANZ.	= Gesellschafts-Inseln
Art.	= Artikel	GESELLSCH-I	= Golf von Mexiko
ATL.	= Atlantik	GOLF MEX	= Großbritannien
ATL.-INS.	= Atlantische Inseln	GR.BRIT.	= Inseln
AUSSERH.	= außerhalb	I.	= innerhalb
BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.	= Barbados, Windward-, Leeward Islands (Barbados, Inseln unter bzw. über dem Winde)	INNERH.	) = Kap
BGBI.	= Bundesgesetzblatt	K.	= Karibisches
BISS.	= Bissau	K	= Kattegat
BRT	= Bruttonraumgehalt in Registertonnen	KARIB.	= Lettland
D.	= der, des	KATT.	= Litauen
dar.	) = darunter	LETT	= Meer
DONAUGEB	= Donauegebiet	LIT	) = Millionen
DDR	= Deutsche Demokrati- sche Republik	LIT	= Mittelmeer
DEM.	= Demokratische	M.	= Niedersachsen
E	= Empfang	Mill.	= Nichteisen -
EBM-WAREN	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	MILL.	= Niederländisch, -e
EFTA	= European Free Trade Association (Euro- päische Freihand- delszone)	MITT.MEER	= nördlich (Kap) San Roque
		NDSA	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
		NE-	= Ore-Bulk-Oil-Schiff (Massengutschiff für kombinierte Nutzung zum Transport von Erzen, Massengut oder Öl)
		NIED.	
		N.S.Roque	
		NRT	
		OBO-Schiff	

O-See	= Ostsee	V	= Versand
PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	= Pazifik-Inseln nördlich des Wendekreises (des Steinbocks)	V.	= von
PERS.G.		VB	= Verkehrsbezirk
PERS.GOLF	) = Persischer Golf	VER.ARAB.EMIRATE	= Vereinigte Arabische Emirate
REP.	= Republik	VERK.BEREICH	= Verkehrsbereich
Ro-Ro-Schiffe	) = Roll-on-Roll-off-Schiffe (Schiffe, bei denen Transporthilfsmittel, z.B. LKW, direkt an und von Bord fahren können)	VG	= Verkehrsgebiet
RO/RO-SCHIFFE		Vj.	= Vierteljahr
		WESTIND.	= Westindien
		W.-SAMOA	= West-Samoa
		ZENTR.AFRIK,REP.	= Zentralafrikanische Republik
s.	= siehe	Zus.	) = zusammen
S.	= Seite	ZUS.	
SALOMON.	= Salomonen		
SCHH	= Schleswig-Holstein		
SCHW-KASP.MEER	= Schwarzes und Kaspisches Meer		
S.S.ROQUE	= südlich (Kap) San Roque		
SYST.	= Systematik		
t	) = Tonnen		
T			
tdw	= tons deadweight (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")		
U.	= und		
u.ä.	) = und ähnliche		
U.AE.			
UEBR.	= übrige, -s		
UDSSR	= Union der Sozialistischen Sowjetrepubliken (Sowjetunion)		

Abkürzungen für Summen in Tab. 4.7

SU.1	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes
SU.2	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)
SU.3	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
SONST.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke (getrennt nach Verkehrsbeziehungen), bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Vorbemerkung

Die vorliegende Veröffentlichung enthält die endgültigen statistischen Ergebnisse über die Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1987.

In einer kurzen textlichen Einführung werden die statistischen Methoden und die Ergebnisse erläutert. Das für die Verkehrsstatistik geltende Güterverzeichnis sowie das Verzeichnis

der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke sind im Anhang ausgedruckt.

Ergebnisse über seeamtlich untersuchte Unfalltatbestände liegen nicht vor. Die Entscheidungen des Bundesoberseeamtes und der Seeämter werden vom Bundesminister für Verkehr veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz-BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland. Erfasst werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, deren Fahrtweg und deren ein- und ausgeladene Güter.

Ergänzend hierzu wird Zahlenmaterial - bereitgestellt vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr - über den Seeschiffsbestand und den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal veröffentlicht. Außerdem sind in dieser Veröffentlichung Angaben über das Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland enthalten, die aus Daten der Seeberufsgenossenschaft zusammengestellt wurden.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als K ü s t e n h ä f e n gelten alle Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die seewärts der "Binnengrenze der Seeschiffahrt" gelegen sind. Die B i n n e n g r e n z e der Seeschiffahrt ist definiert als die Linie, die die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (an der Ems) verbindet. Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die landwärts (südlich) dieser Linie liegen, gelten als Binnenhäfen.

Zum S e e v e r k e h r rechnen alle Fahrten, die in den oben beschriebenen Küstenhäfen beginnen oder enden und bei denen die "Grenze der Seefahrt" überschritten wird. Die G r e n z e n der S e e f a h r t sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59) festgelegt.

Der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes gilt - wenn dabei die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - als B i n n e n - S e e - V e r k e h r. Dieser Verkehr wird sowohl in der Seeschiffahrtsstatistik als auch in der Binnenschiffahrtsstatistik - also doppelt - dargestellt.

Zum Binnen-See-Verkehr rechnet - wenn auf den Fahrten die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - auch der Verkehr zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie der unbedeutende Verkehr über See zwischen den Binnenhäfen untereinander. Dieser Binnen-See-Verkehr wird nur in der Binnenschiffahrtsstatistik angeschrieben; Angaben hierüber werden aber auch in der vorliegenden Veröffentlichung in Tabelle 6 nachgewiesen.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten - bei getrennter Betrachtung des Ein- und Auslaufens - als Schiffe m i t L a d u n g solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht bzw. vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Zu den Schiffen o h n e L a d u n g zählen solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder in Ballast ankamen bzw. abgingen, sowie die Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausliefen, jedoch keine Güter löschten bzw. luden.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt Z w i s c h e n v e r k e h r vor. Weil in den Küstenhäfen des Bundesgebietes alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr

nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen im Bundesgebiet ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von flüssigen unverpackten Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrt liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes. Die in dieser Verkehrsbeziehung beförderte Gütermenge ist in den Tabellen über die Güterbeförderung nur einmal, in den Übersichten zum Güterumschlag der Küstenhäfen jedoch sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) gelegen sind.

Die Ergebnisse des Seeverkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird für diese nur nach Verkehrsbezirken nachgewiesen. Für Frankreich und Italien erfolgt dieser Nachweis jedoch teilweise nur für aggregierte Verkehrsbezirke, die in der betreffenden Übersicht (Anhang 2) mit *) gekennzeichnet sind. Es werden zusammengefaßt:

VB 381-383 und 385	zu: Frankreich, Kanal
VB 388 und 387	zu: Frankreich, Atlantik
VB 390 - 397	zu: Frankreich, Binnenland
VB 444 - 447	zu: Italien, Westküste
VB 449 und 450	zu: Italien, südl. Adria
VB 452 - 454	zu: Italien, nördl. Adria

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem G ü t e r v e r z e i c h n i s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Verflechtungsstatistik

Die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung ohne Unterteilung nach den 52 Güterhauptgruppen, d.h. nur nach "Alle Güter" nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut

zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil, der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe

Die Maßeinheit des Brutto- und Nettoraumgehaltes eines Schiffes ist die **R e g i - s t e r t o n n e** (RT). Es ist dies ein aus dem britischen Vermessungssystem stammendes und noch heute international allgemein übliches **R a u m m a ß**. Eine Registertonne entspricht 100 englischen Kubikfuß oder $2,83 \text{ m}^3$.

Der **B r u t t o r a u m g e h a l t**, angegeben in Registertonnen, stellt ein Maß für die Schiffsgröße dar. Er setzt sich zusammen aus dem Kubikinhalte des Schiffskörpers zuzüglich aller wetterfest geschlossenen Aufbauten, wobei einige Räume, deren Zweckbestimmung in den maßgeblichen Vorschriften genannt ist, ausgenommen werden können. Der Bruttoraumgehalt wird auch mit "Bruttotonnage" bezeichnet und mit BRT abgekürzt.

Der **N e t t o r a u m g e h a l t**, angegeben in Registertonnen, ist als ein Maß des gewinnbringenden Raumgehaltes des Schiffes anzusehen. Er wird ermittelt durch Abzug des Raumgehaltes bestimmter Schiffsräume vom Bruttoraumgehalt, wobei in der Hauptsache Räume für Besatzung, Proviant und Vorräte, für Wasserballast und für Antriebsanlagen abzugsfähig sind. Der Nettoraumgehalt wird auch "Nettotonnage" genannt und mit NRT abgekürzt.

Unter der **T r a g f ä h i g k e i t** eines Schiffes versteht man die Differenz zwischen dem Displacement (Gewicht des vom Schiff bei höchstzulässigem Tiefgang verdrängten Wassers) und dem Eigengewicht des voll ausgerüsteten, betriebsfertigen aber unbeladenen Schiffes. Die Tragfähigkeit gibt an, wieviel Gewicht an Zuladung ein Schiff maximal übernehmen kann und wird in **G e w i c h t s e i n h e i t e n** ausgedrückt. Die Angabe erfolgt entweder in "tons deadweight", wobei die Maßeinheit die englische "long ton" ist (1 long ton = 1,016 metrische Tonnen), oder in metrischen Tonnen.

Am 23. Juni 1969 wurde in London das "Internationale Schiffsvermessungs-Übereinkommen von 1969" abgeschlossen, das auch die Bundesrepublik Deutschland unterzeichnet hat. Der Bundestag stimmte dieser Unterzeichnung mit dem "Gesetz zu dem Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommen vom 23. Juni 1969" vom 22. Januar 1975 zu und das Übereinkommen trat für die Bundesrepublik Deutschland am 18. Juli 1982 in Kraft. Inzwischen ist die Schiffsvermessungsverordnung vom 5. Juli 1982 erlassen worden, nach der nunmehr die Schiffsvermessung zu erfolgen hat. Als Ergebnis erhält man die dimensionslose Brutto- oder Nettoraumzahl (BRZ oder NRZ).

Das Übereinkommen sieht eine Übergangsfrist von 12 Jahren vor, während der beide Vermessungsmethoden und -ergebnisse (BRT/BRZ bzw. NRT/NRZ) nebeneinander bestehen können. Die Übergangsfrist läuft für die Bundesrepublik Deutschland am 17. Juli 1994 ab.

Eine Formel zur Umrechnung des bisher für die Schiffsvermessung gültigen Brutto- oder Nettoraumgehaltes in Registertonnen (BRT oder NRT) in Brutto- oder Nettoraumzahl (BRZ/NRZ) gibt es nicht. Artikel 5 des oben genannten Gesetzes vom 22. Januar 1975 läßt zu, daß bei

"Vorschriften, die an den Brutto- oder Nettoraumgehalt von Schiffen ... Rechtsfolgen knüpfen, ... die Zahl der Bruttoregistertonnen (BRT) der Bruttoraumzahl, die Zahl der Nettoregistertonnen (NRT) der Nettoraumzahl entspricht."

Alle in dieser Publikation veröffentlichten Angaben zur Schiffsgröße, die sämtlich in BRT bzw. NRT (oder Vielfachem davon) erfolgen, sind entsprechend dieser Regelung zu interpretieren.

Hinweise zur Benutzung

Die vorliegende Jahrespublikation "Seeschiffahrt 1987" enthält zusammengefaßte Tabellarungen, die einiger Erläuterungen bedürfen.

Ursache für die Zusammenfassungen ist die drastisch verkürzte Datenerfassung und -aufbereitung, zu der sich das StLA Hamburg genötigt sah, und die noch für einige Zeit beibehalten werden muß.

Die Verkürzung betrifft grundsätzlich nur die Erfassung des Stückgutes, das nicht mehr nach Güterarten gegliedert nachgewiesen, sondern der Sammelposition 999 des "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" zugeordnet wird.

Nachgewiesen werden dagegen alle Massengüter. Der weniger mit der Materie vertraute Leser sei darauf hingewiesen, daß der Begriff Massengut immer nur für unverpackt beförderte Güter benutzt wird, wie z.B. für Getreide, das lose im Frachtraum befördert wird oder für Flüssiggüter, wie Rohöl, Benzin u.ä. die in Tankschiffen transportiert werden. Dies schließt natürlich nicht aus, daß solche Güter auch verpackt befördert werden können: Getreide in Säcken, Öle in Fässern u.a.. Solcherart verpackte Güter sind dem Stückgut zuzuordnen. Dies ist zu bedenken, wenn man die folgende Übersicht studiert, in der alle "Massengüter" aufgeführt sind, für die - sofern auftretend - ein Nachweis erfolgt. (Die Nummern der Gütergruppen entsprechen denen, die auch im umfassenden Güterverzeichnis, das der Vollständigkeit halber im Anhang enthalten ist, aufgeführt sind.)

Massengut (unverpackt befördert)

011	Weizen
012	Gerste
013	Roggen
014	Hafer
015	Mais
016	Reis
019	Sonstiges Getreide
112	Raffinierter Zucker
113	Melasse
165	Getrocknete Hülsenfrüchte
172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
179	Sonstige Futtermittel
181	Ölsaaten und -früchte
182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
211	Steinkohle
213	Steinkohlenbriketts
221	Braunkohle

223	Braunkohlenbriketts
231	Steinkohlenkoks
233	Braunkohlenkoks
310	Rohes Erdöl
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
327	Schweres Heizöl
330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
341	Schieröle und -fette
343	Bitumen und bituminöse Gemische
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse
410	Eisenerze und -konzentrate
452	Kupfererze und -konzentrate
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
455	Manganerze und -konzentrate
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
462	Eisen- und Stahlschrott zur Verhüttung
463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine
633	Gips- und Kalkstein
639	Sonstige Rohmineralien
641	Zement
711	Natürlicher Natronsalpeter
712	Rohphosphate
713	Kalirohsalze
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl
722	Sonstige Phosphatdüngemittel
723	Kaliüdüngemittel
724	Stickstoffdüngemittel
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel
811	Schwefelsäure
819	Sonstige chemische Grundstoffe
831	Benzol
839	Peche, Teere, Teeröle und ähnliche Destillationserzeugnisse

Alle in Containern beförderten Güter sind der Gütergruppe 999 zugeordnet. Der Nachweis der Containerart erfolgt nur noch für 20- und 40-Fuß-Container. Flüssigkeits- und Kühlcontainer sind ihrer Größe entsprechend diesen beiden Gruppen zugeordnet. Die in beladenen Containern beförderten Güter werden in ihrer Menge bei den beiden Containergruppen nachgewiesen, außer in Hamburg, wo lediglich die Menge der in 20- und 40-Fuß-Containern beförderten Güter zusammen nachgewiesen werden.

Von der verkürzten Erfassung und Aufbereitung sind weder die Angaben zum Schiffsverkehr noch die regionalen Gliederungen betroffen. Alle derartigen Angaben entsprechen ihrem Inhalt nach den Ergebnissen früherer Jahre.

Ebenso sind die Zahlen zum Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal bzw. über das Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland nicht von der verkürzten Aufbereitung betroffen.

Die Zusammenfassungen der von der verkürzten Aufbereitung betroffenen Tabellen ist auch für das Vorjahr durchgeführt worden, damit diese Angaben für Vergleichszwecke zur Berechnung von Änderungsdaten herangezogen werden können. Ein direkter Vergleich der Angaben aus der Veröffentlichung "Seeschiffahrt 1986" bzw. früheren Publikationen ist nur für solche Daten möglich, die im Berichtsjahr auch im gleichen Umfang erfaßt wurden. Daher sind in allen Tabellen, die üblicherweise auch noch Angaben aus dem Jahre 1985 enthalten hätten, - falls nötig - gelöscht worden, um Mißverständnisse zu vermeiden.

Bei verschiedenen Tabellen, in denen entweder Angaben zu Güterabteilungen, Güterhauptgruppen oder ähnlichen Zusammenfassungen enthalten sind, muß bedacht werden, daß für diese Gliederungen nur Massengut nachgewiesen wird. Manche dieser Gliederungen umfassen Gütergruppen, deren Mengen überwiegend zu dem Massengut zu rechnen sind (sofern unverpackter Transport vorliegt) als auch solche Gütergruppen, deren Mengen hauptsächlich als Stückgut transportiert werden. Um diese Zusammensetzung der Gliederungen deutlich zu machen, sind in den zutreffenden Fällen die Kennungen "v", "u" und "z" angebracht worden.

Die Kennung "v" (für "vollständig") deutet an, daß alle Gütergruppen, die zur so kenntlich gemachten Gliederung gehören, zu den beigefügten Angaben beigetragen haben können (sofern die Güter unverpackt, d.h. als Massengut befördert wurden).

Die Kennung "u" (für "unvollständig") deutet an, daß nicht alle Gütergruppen, die zu der so bezeichneten Gliederung gehören, zu den beigefügten Angaben beigetragen haben müssen, weil die eine oder andere Gütergruppe, die zur Gliederung gehört, nur Güter umfaßt, die als Stückgut transportiert werden und deren Mengen demzufolge nicht in der Angabe enthalten sind (sofern derartige Güter befördert wurden).

Die Kennung "z" erhielten alle jene Gliederungen, deren Gütergruppen lediglich Güter enthalten, die nur als Stückgut befördert werden und für die wegen der verkürzten Erfassung und Aufbereitung keine Daten nachgewiesen werden. Die entsprechenden Gütermengen sind in den Angaben zu den Gliederungen "Besondere Transportgüter/Stückgut", "übrige Güter (Rest)" enthalten.

2 Seeschifffahrt 1987

2.1 Bestand an Handelsschiffen

Am 31. Dezember 1987 fuhren insgesamt 1 024 Handelsschiffe, deren Gesamttraumgehalt 3,8 Mill. BRT¹⁾ betrug, unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland²⁾. Gegenüber dem Jahresende 1986 ist dies eine Bestandsverringerung von nicht weniger als 210 Einheiten (- 17 %), der Gesamttraumgehalt wurde mit 0,5 Mill. BRT nur um 11 % verringert.

1 Bestand an Handelsschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

(Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr)

Schiffsart	Bestand am 31.12.					
	1985		1986		1987	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Insgesamt	1 404	5 290	1 234	4 233	1 024	3 768
Schiffe für Personenbeförderung	143	101	137	102	126	102
Trockenfrachtschiffe	1 175	4 189	982	3 631	797	3 219
Ro-Ro-Schiffe einschl.						
Fährschiffe	74	319	64	280	56	228
Andere Trockenfrachtschiffe ..	1 051	3 871	918	3 351	741	2 991
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	860	1 248	747	1 061	594	857
Kühlschiffe	2	19	2	19	2	19
Containerschiffe	150	2 107	142	2 086	119	1 856
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe	5	81	3	67	3	67
Spezialtransportschiffe	21	25	20	26	16	22
Massengutschiffe ohne OBO ..	11	300	2	2	2	2
Massengutmehrzweckschiffe ..	2	90	2	90	5	168
Tankschiffe	136	999	115	500	101	447
darunter:						
Mineralöltanker	43	620	34	217	29	177
Bunkerboote	21	4	20	3	21	3
Gastanker	19	215	16	129	15	131
Chemikaliertanker	49	157	42	149	34	133

Am Jahresende 1987 war 367 deutschen Handelsschiffen mit einem Raumgehalt von zusammen 1,7 Mill. BRT gemäß § 7 des Flaggenrechtsgesetzes³⁾ das Recht eingeräumt, eine ausländische Flagge führen zu dürfen, die im obigen Bestand nicht eingerechnet sind (1986: 246 Einheiten mit 1,6 Mill. BRT).

Der Gesamttraumgehalt der am Jahresende unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Handelsschiffe teilt sich wie folgt auf (Angaben für 1986 in Klammern):

Trockenfrachtschiffe	85,4 %	(85,8 %)
Tankschiffe	11,9 %	(11,8 %)
Schiffe zur Personenbeförderung	2,7 %	(2,4 %)

- 1) Bruttoreaumgehalt in Registertonnen (siehe auch die Erläuterungen auf Seite 6).
- 2) Ohne Seeschiffe mit einem Bruttoreaumgehalt von weniger als 100 Registertonnen.
- 3) Flaggenrechtsgesetz vom 8.2.1951 (BGBl. I S. 79), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 10.5.1978 (BGBl. I S. 613).

Bei der Trockenfrachtflotte nahm die Anzahl der Schiffe um 185 Einheiten ab (- 19 %), ihr Frachtraum wurde um 0,4 Mill. BRT oder 11 % vermindert.

Der durchschnittliche Raumgehalt eines Trockenfrachtschiffes betrug am Ende des Berichtsjahres 4 037 BRT, erheblich mehr als am Vorjahresende (3 697 BRT). Wesentliche Änderungen erfuhren die Bestände der Stückgutfrachter (- 153 Einheiten und - 204 042 BRT) sowie der Containerschiffe (- 23 Einheiten und - 230 483 BRT); außerdem wurde die Flotte um vier Spezialtransportschiffe vermindert; dagegen kamen drei Massengut-Mehrzweckschiffe hinzu (+ 77 595 BRT).

Die Tankerflotte wurde um weitere fünf Mineralöltanker vermindert, womit eine Reduktion des Raumgehaltes dieser Flotte um 40 141 BRT verbunden war. Der Bestand an Gastankern ging um eine Einheit zurück, es wurden ferner acht Chemikaliertanker und ein "anderer Tanker" aus dem Bestand genommen, ein Bunkerboot kam hinzu, so daß die Tankerflotte insgesamt um 14 Einheiten (- 12 %) und 53 286 BRT (- 11 %) vermindert wurde.

Nach den Angaben in den Statistical Tables des Lloyd's Register of Shipping ist im Zeitraum 1. Juli 1986 bis 30. Juni 1987 die Welt handelsflotte, gemessen an ihrem Raumgehalt, nur geringfügig geschrumpft (- 1,4 Mill. BRT oder - 0,3 %). An nennenswerten Änderungen sind folgende zu nennen: Die Weltöltankerflotte wurde um 1,4 Mill. BRT oder 1,1 % reduziert. Die größten Flotten dieser Schiffe fuhren unter den Flaggen Liberias (27,3 Mill. BRT), Japans (10,6 Mill. BRT), Griechenlands (9,1 Mill. BRT), Panamas (8,9 Mill. BRT) sowie der Vereinigten Staaten von Amerika (7,2 Mill. BRT). Zusammen verfügten sie über mehr als die Hälfte der Transportkapazität der Weltöltankerflotte (51 %). Im Laufe des genannten Zeitraums traten bei ihnen folgende Änderungen ein: Liberia - 0,5 Mill. BRT (- 1,7 %), Japan - 1,5 Mill. BRT (- 12,5 %), Griechenland - 1,1 Mill. BRT (- 10,8 %), Panama + 0,7 Mill. BRT (+ 8,0 %) und Vereinigte Staaten von Amerika + 0,2 Mill. BRT (+ 2,4 %). Diese fünf größten Öltankerflotten wurden insgesamt nur um 3,5 % vermindert (- 2,3 Mill. BRT). Das bedeutet, daß bei den kleineren Flotten eine Ausweitung des Fracht-

raumes erfolgte. So vergrößerten die Bahamas und der Iran ihre Tankerflotte jeweils um 1,1 Mill. BRT (+ 27 bzw. + 89 %) und für Gibraltar wurden rd. 1,0 Mill. BRT mehr gemeldet (+ 112 %). Erwähnenswert ist noch die Verringerung der Öltankerflotte Großbritanniens, die von 4,3 Mill. BRT auf 2,7 Mill. BRT, also um 1,6 Mill. BRT oder 37 % vermindert wurde.

Die Flotte der Erz- und Massengutfrachter nahm um 1,1 Mill. BRT ab (- 1,0 %). Die größten Flotten sind die von Panama (15,9 Mill. BRT; + 1,9 %), Liberia (12,0 Mill. BRT; - 8,8 %), Japan (11,3 Mill. BRT; - 8,4 %) und Griechenland (9,5 Mill. BRT; - 19 %).

Zu nennen sind noch die Reduktion der Weltflotte der Stückgutfrachter um 1,0 Mill. BRT (- 1,4 %) sowie die Zunahme der Containerschiffsflotte (einschl. Trägerschiffe) um 1,5 Mill. BRT (+ 7,5 %).

Die Bundesrepublik Deutschland nahm - nach einer Aufstellung von Lloyd's - am 1. Juli 1987 mit einem Anteil von 1,1 % an der Gesamttonnage der Welthandelsflotte (1986: 1,4 %) den 23. Platz unter den Schiffländern der Welt ein (1986: 20. Platz). Gemessen am Bruttoreumgehalt verfügte sie nur noch über 0,1 % der Weltöltankerflotte (1986: 0,5 %), über 0,3 % der Weltflotte an Massengutschiffen einschl. kombinierter Erz-Öl-Schiffe (1986: 0,4 %), über 1,8 % der Stückgutfrachterflotte (1986: 2,4 %) und über 8,1 % der Vollcontainerschiffe (einschl. Trägerschiffe) der Welt (1986: 9,0 %). Damit nahm die Bundesrepublik in der Rangfolge der Länder bei den Öltankern den 54. Platz (1986: 34. Platz) ein; bei den Massengutschiffen war es der 36. und bei den Stückgutfrachtern der 12. Platz (1986: 33. und 9. Platz). Bei den Containerschiffen (einschl. Trägerschiffe) verfügte die Bundesrepublik zur Jahresmitte dagegen - nach den Vereinigten Staaten von Amerika, Panama und Japan - über die viertgrößte Flotte der Welt.

2.2 Schiffsverkehr über See

Im Jahre 1987 trafen in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Verkehr über See mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 56 029 Schiffe mit einem Transportraum von zusammen 174,6 Mill. NRT⁴⁾ ein (Schiffe,

die auf einer Reise mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes anliefen, wurden nur einmal gezählt). Von diesen führten 49 140 Einheiten (88 %), deren Frachtraum sich auf zusammen 155,9 Mill. NRT belief (das sind 89 % der in dieser Verkehrsbeziehung angekommenen Schiffe), Ladung mit sich, die in den angelaufenen Häfen gelöscht wurde. Von den insgesamt eingetroffenen Schiffen kamen 49 660 oder 89 % aus europäischen Häfen. Ihr Ladevermögen belief sich auf zusammen 116,3 Mill. NRT, was einem Anteil von 67 % am insgesamt eingetroffenen Schiffsraum entspricht. Von den mit Ladung angekommenen Schiffen entfielen auf diese Verkehrsbeziehung 88 % (43 356 Einheiten), aber nur 65 % des beladenen angekommenen Nettoschiffsraumes (101,2 Mill. NRT).

Nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden 55 188 Schiffe abgefertigt, ihr Transportraum betrug insgesamt 170,5 Mill. NRT. Von ihnen traten 46 368 (84 %) mit einer Gesamttransportkapazität von 136,0 Mill. NRT (das sind 80 % des insgesamt abgegangenen Schiffsraums) die Reise aus den Küstenhäfen des Bundesgebietes an, nachdem sie dort Ladung aufgenommen hatten. Von den die Küstenhäfen nach Zielen außerhalb des Bundesgebietes verlassenden Schiffseinheiten waren 87 % nach europäischen Häfen bestimmt (48 248 Schiffe), von den beladenen waren es 40 228 Einheiten oder 87 %. Beim insgesamt abgegangenen Laderaum waren 65 % für europäische Häfen bestimmt, vom beladenen Frachtraum waren es 63 %.

Gegenüber 1986 trafen im Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 2 134 mehr Schiffseinheiten in den Küstenhäfen ein (+ 0,4 %), die Zunahme des eingetroffenen Schiffsraums war mit 87,7 Mill. NRT relativ größer (+ 5,3 %). Der mittlere Raumgehalt der angekommenen Schiffe belief sich auf 3 116 NRT gegenüber 3 077 NRT im Vorjahr.

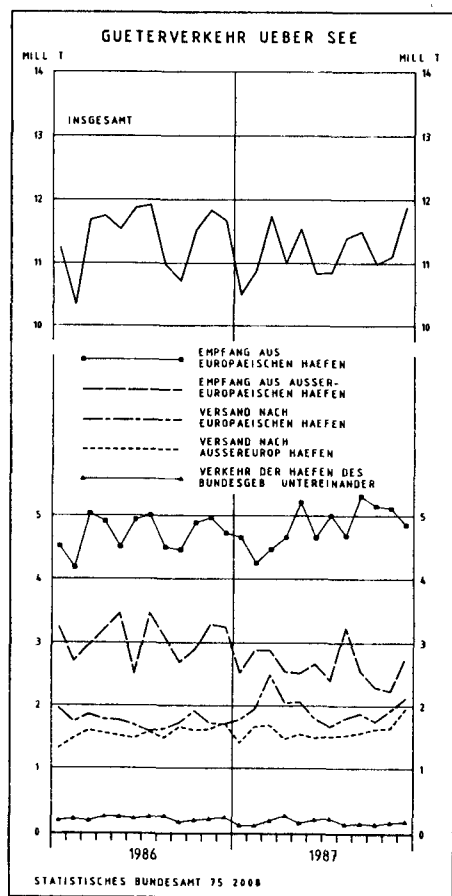
Der Verkehr zwischen den Küstenhäfen des Bundesgebietes veränderte sich im Vergleich zu 1986 wie folgt: Im Berichtsjahr wurden 43 953 Schiffsankünfte registriert, das waren 2 466 weniger als im Vorjahr (- 5,3 %). Der angekommene Laderaum nahm um 0,9 Mill. NRT ab (- 5,3 %).

4) Nettoraumgehalt in Registertonnen; das ist in der Regel der Teil des Schiffsraumes, der zur Aufnahme von Ladung (Fracht) bestimmt ist. (Siehe auch die Erläuterungen auf Seite 9).

2.3 Güterverkehr über See

2.3.1 Gesamtüberblick (s. Tab. 1.2, S. 21)

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden 1987 insgesamt 134,3 Mill. t Güter befördert, das sind 1,8 Mill. t oder 1,3 % weniger als im Vorjahr.



Dieser Transportverlust ist dem verminderten Güterempfang im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes zuzuschreiben, der sich auf 89,7 Mill. t Güter belief, was gegenüber 1986 einem Rückgang um 3,8 Mill. t Güter (- 4,1 %) entspricht.

Mit 58,0 Mill. t wurden 1,4 Mill. t mehr Güter aus europäischen Einladehäfen empfangen. Neben ansehnlichen Zunahmen, wie z.B. die vermehrte Güterzufuhr aus Finnland (+ 0,7 Mill. t oder + 22 %), Schweden (+ 1,0 Mill. t

oder + 17 %), Norwegen (+ 0,6 Mill. t oder + 8,2 %), Dänemark (+ 0,4 Mill. t oder + 12 %) und der Türkei (+ 0,7 Mill. t oder + 82 %) sind auch entsprechend hohe Einbußen zu nennen: Aus Großbritannien (- 0,9 Mill. t oder - 5,1 %), der Sowjetunion (- 0,9 Mill. t oder - 14 %), den Niederlanden (- 0,7 Mill. t oder - 14 %) und Polen (- 0,4 Mill. t oder - 19 %) wurden erheblich weniger Güter empfangen.

Der Güterempfang aus außereuropäischen Häfen nahm erheblich ab (- 5,3 Mill. t oder - 14 %). Die Anlandungen aus afrikanischen Häfen waren um nicht weniger als 3,9 Mill. t gemindert (- 42 %). Herausragende Daten sind folgende: Aus Nigeria und Südafrika trafen 1,0 bzw. 0,9 Mill. t weniger Güter ein (- 96 bzw. 35 %). Die Zufuhren aus Ägypten wurden um 0,7 Mill. t vermindert (- 83 %), aus Algerien kamen 0,4 Mill. t weniger an (- 55 %) und aus Lybien, Tunesien und Liberia wurden jeweils 0,2 Mill. t weniger angelandet (- 20, - 66 bzw. - 32 %).

Die Anlandungen aus Amerika gingen nur um 0,3 Mill. t zurück (- 1,9 %). Ursache hierfür waren die außerordentlichen Zunahmen der Zufuhren von Brasilien (+ 0,8 Mill. t oder + 39 %) und den Vereinigten Staaten (+ 0,6 Mill. t oder + 12 %), womit die erheblichen Rückgänge der Anlandungen aus Kanada (- 0,7 Mill. t oder - 22 %), Argentinien (- 0,4 Mill. t oder - 39 %) und Venezuela (- 0,4 Mill. t oder - 9,7 %) doch weitgehend kompensiert werden konnten.

Die Güterzufuhr aus Asien nahm um 0,1 Mill. t zu (+ 1,7 %). Neben gestiegenen Anlandungen aus den Vereinigten Arabischen Emiraten (+ 0,3 Mill. t oder + 276 %), Hongkong (+ 0,2 Mill. t oder + 41 %), dem Iran (+ 0,2 Mill. t oder + 652 %), Taiwan (+ 0,1 Mill. t oder + 25 %) und Pakistan (+ 0,1 Mill. t oder + 124 %) waren auch erhebliche Verminderungen der Anlandungen zu verzeichnen, nämlich aus Saudi-Arabien (- 0,3 Mill. t oder - 45 %), Kuwait (- 0,3 Mill. t oder - 84 %) und aus Syrien (- 0,1 Mill. t oder - 96 %). Die Ankünfte aus Australien verminderten sich um 1,1 Mill. t (- 34 %).

Beim Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (42,6 Mill. t) wurde dagegen eine Zunahme um 2,6 Mill. t Güter ermittelt (+ 6,5 %).

Die Verladungen nach europäischen Häfen nahmen ansehnlich zu (+ 2,1 Mill. t oder + 10 %). Die wenigen Abnahmen - nach den Niederlanden und Belgien wurden jeweils 0,2 Mill. t Güter weniger verladen - standen nennenswerte Transportzunahmen nach der Sowjetunion (+ 0,9 Mill. t oder + 34 %), Schweden (+ 0,4 Mill. t oder + 12 %), Dänemark (+ 0,3 Mill. t oder + 6,7 %) und Großbritannien (+ 0,2 Mill. t oder + 9,5 %) und Italien (+ 0,2 Mill. t oder + 123 %) gegenüber.

Der Güterversand nach außereuropäischen Häfen stieg insgesamt um 0,4 Mill. t oder 2,4 % gegenüber dem Vorjahr an.

Die Gütertransporte nach Afrika waren um 0,3 Mill. t geringer als im Vorjahr (- 9,5 %). Diese Abnahme resultiert aus vielen kleineren Beförderungseinbußen, lediglich für Äthiopien wurde mit 0,1 Mill. t ein hoher Transportrückgang ermittelt (- 74 %).

Nach Amerika wurden insgesamt 0,1 Mill. t weniger Güter versandt (- 2,0 %). Einen bemerkenswerten Rückgang erfuhr der Versand nach Brasilien (- 0,2 Mill. t oder - 36 %).

Die Güterverladungen nach Asien nahmen um 0,7 Mill. t zu (+ 8,6 %). Zwei nennenswerte Verminderungen sind zu nennen. Nach China wurden 0,5 Mill. t weniger versandt (- 31 %) und nach Saudi-Arabien waren es 0,2 Mill. t (- 21 %). Neben zahlreichen kleineren Versandzunahmen sind folgende ansehnliche Steigerungen zu nennen: Japan mit 1,2 Mill. t der größte Empfänger von Gütersendungen aus der Bundesrepublik, erhielt 0,2 Mill. t Güter mehr (+ 23 %), nach Hongkong wurden ebenfalls 0,2 Mill. t mehr Güter verladen (+ 29 %), für Korea und Taiwan wurden ebenso große Zunahmen ermittelt (+ 77 bzw. + 48 %).

2.3.2 Güterverkehr nach Flaggen

Von Schiffen, die unter den Flaggen derselben neun Staaten fahren, wurden im Berichtsjahr beim Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes beim Versand 65 % und beim Empfang 60 % (1986: 63 bzw. 68 %) befördert. Über die Einzelheiten gibt Tabelle 2 Auskunft.

2 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach ausgewählten Flaggen

Flagge	1985	1986	1987	1986 gegenüber 1987		Anteil am Verkehr 1987
	1 000 t			%		
Versand						
Insgesamt	44 475	40 035	42 631	+ 2 596	+ 6,5	100
darunter:						
Bundesrepublik						
Deutschland ..	9 054	9 047	8 294	- 753	- 8,3	19,5
Sowjetunion ...	4 466	3 190	4 130	+ 940	+ 29,5	9,7
Dänemark	3 277	2 971	3 013	+ 42	+ 1,4	7,1
Schweden	3 247	2 807	2 834	+ 28	+ 1,0	6,6
Panama	2 512	2 697	2 670	- 27	- 1,0	6,3
Großbritannien	2 164	1 996	2 231	+ 235	+ 11,8	5,2
Zypern	804	1 045	1 948	+ 903	+ 86,4	4,6
Niederlande ...	1 371	1 375	1 537	+ 162	+ 11,7	3,6
Griechenland ..	2 098	1 329	1 375	+ 46	+ 3,5	3,2
Liberia	1 667	1 632	1 347	- 285	- 17,5	3,2
Empfang						
Insgesamt	91 870	93 502	89 681	- 3 820	- 4,1	100
darunter:						
Bundesrepublik						
Deutschland ..	11 862	12 954	12 060	- 893	- 6,9	13,4
Liberia	13 201	12 305	11 453	- 852	- 6,9	12,8
Großbritannien	8 207	8 063	5 941	- 2 123	- 26,3	6,6
Sowjetunion ...	5 651	6 554	5 879	- 675	- 10,3	6,6
Panama	6 292	6 277	5 249	- 1 029	- 16,4	5,9
Schweden	4 514	5 012	5 138	+ 126	+ 2,5	5,7
Norwegen	6 113	4 138	4 221	+ 82	+ 2,0	4,7
Griechenland ..	5 470	5 862	3 111	- 2 751	- 46,9	3,5
Zypern	1 166	1 610	2 649	+ 1 039	+ 64,5	3,0
Dänemark	2 329	1 979	2 503	+ 524	+ 26,5	2,8

In den einzelnen Verkehrsrichtungen - Zufuhr bzw. Abfuhr von Gütern - überwiegt die eine oder andere dieser neun Flaggen. In der Gesamtschau, d.h. Zu- und Abfuhr zusammen, ergab sich für sie folgende Rangfolge (Angaben für 1986):

Rang	Flagge	Beförderungs-	
		menge	anteil
		1 000 t	%
1	Bundesrepublik Deutschland	20 354	15,4 (16,5)
2	Liberia	12 800	9,7 (10,4)
3	Sowjetunion	10 009	7,6 (7,3)
4	Großbritannien	8 172	6,2 (7,5)
5	Schweden	7 972	6,0 (5,9)
6	Panama	7 918	6,0 (6,7)
7	Dänemark	5 516	4,2 (3,7)
8	Zypern	4 597	3,5 (2,0)
9	Griechenland	4 486	3,4 (5,4)

Von diesen neun Flaggen waren seit 1980 ständig sechs in dieser Liste vertreten, nämlich - neben der Bundesrepublik Deutschland - Großbritannien, Schweden, Griechenland, die Sowjetunion und Liberia. Bewertet man die Anwesenheit einer Flagge in dieser Liste aufgrund der von ihr jeweils beförderten Gesamtgütermenge mit einer Rangziffer, beginnend mit 1 für die größte Gütermenge, dann ergibt sich die nachstehende Reihenfolge (mittlere Rangziffer in Klammer): Bundesrepublik

Deutschland (1,0), Liberia (2,3), Großbritannien (2,9), Sowjetunion (4,8), Griechenland (6,3) und Schweden (6,6).

Die Veränderungen der Beförderungsanteile der Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland in den vergangenen drei Jahren können Tabelle 3 entnommen werden.

3 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Erdteilen

Verkehrs- beziehung	1985		1986		1987				
	Verkehr mit Schiffen								
	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutschland	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutschland	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutschland			
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%			
Versand									
Europa	24 989	6 971	28	21 239	6 853	32	23 387	6 226	27
Afrika	3 334	590	18	2 893	507	18	2 617	382	15
Asien	8 240	611	7	8 347	680	8	9 065	673	7
Amerika	7 302	865	12	6 990	983	14	6 853	962	14
dar. Verein. Staaten	4 730	545	12	4 353	610	14	4 294	589	14
Australien ..	540	18	3	515	23	5	637	46	7
Nicht ermit- telte Länder	70 ^{a)}	-	-	52 ^{b)}	-	-	71	5	7
Insgesamt ...	44 475	9 054	20	40 035	9 047	23	42 631	8 294	20
Empfang									
Europa	52 007	10 461	20	56 581	11 321	20	58 024	10 776	19
Afrika	9 527	297	3	9 449	444	5	5 523	226	4
Asien	4 959	392	8	6 223	466	7	6 331	468	7
Amerika	20 388	650	3	17 714	722	4	17 379	566	3
dar. Verein. Staaten	6 657	260	4	4 687	384	8	5 260	274	5
Australien ..	4 800	61	1	3 414	2	0	2 337	21	1
Nicht ermit- telte Länder	188	-	-	122 ^{c)}	-	-	87	4	4
Insgesamt ...	91 870	11 862	13	93 503	12 954	14	89 681	12 060	13

a) Darunter Polargebiete mit 3 884 t.
b) Darunter Polargebiete mit 3 600 t.
c) Darunter Polargebiete mit 10 218 t.

Faßt man auch hier die Versand- und Empfangsmengen zusammen, dann erhält man für die Flagge der Bundesrepublik Deutschland für das Jahr 1987 die nachstehende Rangfolge der Verkehrsbeziehung, gemessen am Beförderungsanteil der Flagge der Bundesrepublik Deutschland (Angaben für 1986 in Klammern):

Rang	Verkehr mit Häfen in	Beförderungs- anteil %
1	Europa	20,9 (23,4)
2	Afrika	7,5 (7,7)
3	Asien	7,4 (7,9)
4	Amerika	6,3 (6,9)
5	Australien/Ozeanien	2,2 (0,6)
	Insgesamt	15,4 (16,5)

Es bleibt zu ergänzen, daß der Anteil der Bundesrepublik am Verkehr mit den Vereinigten Staaten sich auf 9,0 % belief (1986: 11 %). Berücksichtigt man dies, dann verändert sich der Anteil am Verkehr mit den übrigen Staaten Amerikas auf 4,5 % (1986: 4,5 %). Insgesamt zeigt sich, daß sich der Anteil der Flagge der

Bundesrepublik Deutschland in den einzelnen Verkehrsbeziehungen - außer im Verkehr mit Australien/Ozeanien - im Vergleich zu 1986 erheblich vermindert hat. Dies gilt insbesondere für den Verkehr mit europäischen Häfen (- 2,4 %-Punkte).

2.3.3 Güterumschlag in den Küstenhäfen

Der Güterumschlag in den Küstenhäfen des Bundesgebietes betrug im Berichtsjahr 136,2 Mill. t Güter; das sind 2,2 Mill. t oder 1,6 % weniger als im Vorjahr.

In den Nordseehäfen, in denen mit 117,5 Mill. t Gütern 86 % des gesamten Güterumschlags getätigt wurden (1986: 87 %), nahm der Umschlag um 3,3 Mill. t ab (- 2,7 %). Der Umschlag der Ostseehäfen (18,7 Mill. t) nahm dagegen um 6,6 % zu (+ 1,2 Mill. t).

4 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	1985	1986	1987	1987 gegenüber 1986	
	1 000 t			%	%
Hamburg	56 917	51 939	53 445	+ 1 505	+ 2,9
Bremische Häfen	27 721	27 405	27 822	+ 416	+ 1,5
Wilhelmshaven	17 071	18 352	14 525	- 3 827	- 20,9
Lübeck	9 936	10 084	10 668	+ 585	+ 5,8
Brunsbüttel	5 403	5 905	5 855	- 51	- 0,9
Brake	4 014	4 943	4 913	- 30	- 0,6
Puttgarden	3 555	3 759	3 982	+ 223	+ 5,9
Nordenham	2 846	2 539	2 780	+ 241	+ 9,5
Butzfleth	3 161	2 960	2 638	- 322	- 10,9
Emden	3 563	3 376	2 200	- 1 176	- 34,8
Kiel	1 662	1 822	1 969	+ 147	+ 8,1
Flensburg	791	737	790	+ 54	+ 7,3
Rendsburg	519	582	684	+ 102	+ 17,5

In den, gemessen am Jahresgüterumschlag, 13 wichtigsten Hafenplätzen ergaben sich die folgenden nennenswerten Änderungen: Hamburg konnte eine Umschlagssteigerung von 1,5 Mill. t Gütern verzeichnen (+ 2,9 %). Für Wilhelmshaven ergab sich dagegen ein Umschlagsverlust von nicht weniger als 3,8 Mill. t (- 21 %). Emden mußte eine noch größere relative Umschlagsminderung hinnehmen (- 1,2 Mill. t oder - 35 %). Weitere Einzelheiten sind aus Tabelle 4 zu ersehen.

Auf die Nordseehäfen entfiel ein Anteil von 86 % am Gesamtumschlag (1986: 87 %) und auf die Ostseehäfen ein solcher von 14 % (1986: 13 %). Die in Tabelle 4 aufgeführten 13 Seehäfen bewältigten - wie auch 1986 - nicht weniger als 97 % des gesamten Umschlags.

2.3.4 Fährverkehr mit dem Ausland

Beim Fährverkehr mit dem Ausland kam es - gemessen an der transportierten Gütermenge - zu ansehnlichen Beförderungszunahmen. Insgesamt wurden 12,7 Mill. t Güter befördert, das sind 1,2 Mill. t mehr als 1986 (+ 10 %). Der Güterversand (6,5 Mill.t) nahm um 0,4 Mill.t zu (+ 7,1 %) und der Güterempfang sogar um 0,7 Mill. t (+ 13 %).

Im Verkehr mit Dänemark, Schweden und Finnland wurden 96 % der insgesamt im Fährverkehr transportierten Güter befördert. Auf den Verkehr mit Dänemark entfiel mit 5,1 Mill. t Güter ein Anteil von 40 % (1986: 42 %). Nach und von Schweden wurden 4,7 Mill. t Güter abgefertigt (37 %; 1986: 35 %). Für die Fährverbindung nach Finnland ergab sich ein Anteil am Gesamttransportaufkommen des Fährdienstes von 19 % (1986: 19 %). Auf die Fährtransporte nach Norwegen und Großbritannien entfielen Anteile von 2,7 bzw. 1,0 %.

Gegenüber dem Vorjahr traten folgende nennenswerte Änderungen ein: Das Güteraufkommen im Fährdienst mit Dänemark nahm um 0,2 Mill. t zu (+ 4,5 %), mit Schweden wurden 0,6 Mill. t mehr Güter umgeschlagen (+ 15 %) und von und nach Finnland beförderten die Fähren 0,3 Mill. t mehr Güter (+ 13 %).

Bei den wichtigen Fährhäfen nahm der Verkehr vor allem in Lübeck zu (+ 0,7 Mill. t oder + 11 %), und auch in Puttgarden wurde eine - wenn auch kleine - Zunahme ermittelt (+ 0,2 Mill. t oder + 5,9 %); in Kiel war bei einer Steigerung um nur 0,1 Mill. t die relative Veränderung sehr hoch (+ 19 %). Die Zunahme der Güterbeförderung im Fährverkehr in Lübeck ist vor allem auf die Steigerung der unmittelbaren Beförderung zurückzuführen (+ 0,8 Mill. t oder + 18 %). Hierbei stieg vor allem der unmittelbare Güterempfang (+ 0,5 Mill. t oder + 23 %).

5 Fährverkehr mit dem Ausland

Gegenstand der Nachweisung	1985	1986	1987	1987 gegenüber 1986
				%
Versand				
Übergesetzte Reise- und Transportfahrzeuge (Anzahl)	1 284 770	1 257 780	1 323 983	+ 5,3
Beförderte Güter (1 000 t)				
insgesamt	5 771	6 034	6 464	+ 7,1
davon:				
unmittelbar	940	2 256	2 551	+ 13,1
mittelbar				
auf Lastkraftwagen	3 328	2 218	2 285	+ 3,0
auf Eisenbahnwagen	1 503	1 559	1 629	+ 4,5
Empfang				
Übergesetzte Reise- und Transportfahrzeuge (Anzahl)	1 271 066	1 262 106	1 322 905	+ 4,8
Beförderte Güter (1 000 t)				
insgesamt	5 499	5 494	6 220	+ 13,2
davon:				
unmittelbar	1 249	2 426	2 972	+ 22,5
mittelbar				
auf Lastkraftwagen	2 863	1 772	1 737	- 2,0
auf Eisenbahnwagen	1 387	1 296	1 510	+ 16,5

Die Anteile der wichtigsten Fährhäfen an der insgesamt im Fährverkehr beförderten Gütermenge änderten sich gegenüber dem Vorjahr nicht wesentlich. Auf Lübeck entfielen im Berichtsjahr 61 % (1986: 61 %), auf Puttgarden 31 % (1986: 33 %), auf Kiel 5,1 % (1986: 4,7 %).

2.3.5 Containerverkehr

Im Berichtsjahr traten - stärker als in den Vorjahren - erhebliche Zunahmen beim Containerverkehr über See ein. Insgesamt wurden 20,6 Mill. t in Containern verpackte Güter in den Küstenhäfen des Bundesgebietes umgeschlagen; das waren 2,6 Mill. t oder 15 % mehr als im Vorjahr. Eingesetzt wurden für den Transport dieser Gütermenge 1 606 427 Container (von 20 Fuß und größer), 201 060 oder 14 % mehr als 1986.

Die Anzahl der Container sagt grundsätzlich nichts über die Transportkapazität aus, weil dabei das Fassungsvermögen der Container außer acht gelassen wird. Einen entsprechenden Vergleich kann man nur machen, wenn man die Containerzahl auf eine Einheitsgröße, nämlich die

des 20-Fuß-Containers bezieht; die entsprechende Maßeinheit ist das TEU⁵⁾.

Die o.g. Containerzahl entspricht 2 183 223 TEU, 320 117 TEU oder 17 % mehr als im Vorjahr. Demnach wurden je TEU 9,4 t Güter befördert.

Berücksichtigt man beim Containerumschlag die Verkehrsbeziehung, dann erhält man, gemessen am Anteil an der Güterumschlagsmenge, folgende Reihenfolge (Angaben für 1986 in Klammern):

Erdteil	Anteile in %	
Asien	32,7	(30,4)
Amerika	30,5	(32,8)
Europa	24,4	(23,2)
Afrika	8,8	(9,8)
Australien/Ozeanien	3,6	(3,7)

Bezieht man in diese Betrachtung auch die Verkehrsrichtung - also Versand und Empfang - ein, dann ändert sich die Reihenfolge, wie die folgende Übersicht zeigt (Angaben in % der jeweils in Containern beförderten Mengen; Angaben in Klammern für 1986):

Erdteil	Versand		Empfang	
Asien	33,9	(30,8)	31,1	(30,0)
Amerika	34,6	(38,0)	25,5	(26,1)
Europa	17,7	(17,3)	32,6	(30,9)
Afrika	9,8	(10,0)	7,4	(9,5)
Australien/Ozeanien	4,0	(3,8)	3,3	(3,6)

6 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes

- nur Container von 20 Fuß und darüber -

Gegenstand der Nachweisung	1985			1986			1987			1987 gegenüber 1986 %
	Versand									
Beladene Container (1 000 St.)	737		776			865			+ 11,5	
Gewicht der Ladung (1 000 t) ¹⁾	9 458		10 086			11 364			+ 12,7	
davon nach:										
Europa	1 590		1 743			2 013			+ 15,5	
Amerika	3 698		3 831			3 928			+ 2,5	
Asien	2 767		3 111			3 854			+ 23,9	
Afrika	1 005		1 013			1 118			+ 10,4	
Australien	396		388			450			+ 16,0	
	Empfang									
Beladene Container (1 000 St.)	556		630			742			+ 17,8	
Gewicht der Ladung (1 000 t) ²⁾	6 762		7 846			9 198			+ 17,2	
davon aus:										
Europa	2 084		2 422			3 003			+ 24,0	
Amerika	1 903		2 051			2 348			+ 14,5	
Asien	1 880		2 345			2 865			+ 22,2	
Afrika	664		745			684			- 8,2	
Australien	231		283			299			+ 5,7	

1) Einschl. des Versands nach nicht ermittelten Ländern (1985: 2 182 t).

2) Einschl. des Empfangs aus nicht ermittelten Ländern (1985: 788 t, 1986: 4 t).

5) TEU = Twenty-foot-Equivalent Unit.

Sowohl beim Versand als auch beim Empfang wurden insgesamt Steigerungen der Transportmengen festgestellt, nämlich um 1,3 bzw. 1,4 Mill.t (+ 13 bzw. + 17 %). Beim Versand kam es in allen Verkehrsbeziehungen zur verstärkten Güterbeförderung mittels Containern; mit mehr als 0,7 Mill. t entfiel weit über die Hälfte des Zuwachses auf den Verkehr mit Asien. Beim Empfang war die Zunahme nur unwesentlich höher als die Versandsteigerung. Für alle Verkehrsrelationen - außer im Verkehr mit afrikanischen Häfen - wurden Zunahmen ermittelt, aber im Verkehr mit europäischen und asiatischen Häfen traten die größten Steigerungen auf (+ 0,6 bzw. + 0,5 Mill. t).

Die beiden größten Container-Häfen des Bundesgebietes, Hamburg und die Bremischen Häfen, auf die Anteile von 58 bzw. 37 % am gesamten Containerumschlag - gemessen an den in Containern beförderten Gütermengen - entfielen (1986: 56 und 39 %), konnten ihren Umschlag an Containergütern im Berichtsjahr um 19 bzw. 7,8 % steigern (1986: 13 und 6,1 %).

2.4 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Am Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nahmen im Jahre 1987 insgesamt 41 137 Handelsschiffe mit einem Gesamttraumgehalt von 44,2 Mill. NRT teil. Von diesen Schiffen benutzten 31 178 Einheiten (76 %) mit 38,2 Mill. NRT (87 %) den Kanal nur im Durchgangsverkehr.

Von den am Gesamtverkehr beteiligten Handelsschiffen führten 30 181 (73 %) Ladung im Gesamtgewicht von 58,4 Mill. t mit sich. Beim Durchgangsverkehr waren sogar 81 % der Schiffe beladen (25 099), deren Ladungsmenge sich auf insgesamt 51,6 Mill. t belief. Im Teilstreckenverkehr beförderten 5 082 Schiffe Güter in Höhe von 6,8 Mill. t von bzw. nach den Kanalhäfen, das sind knapp 12 % der auf dem Kanal insgesamt beförderten Güter.

Im Vergleich zum Vorjahr benutzten 1 399 weniger Schiffseinheiten den Kanal (- 3,3 %); der gesamte Nettoraumgehalt, der 1987 den Kanal befahren hat, war um 5,3 % geringer als im Vorjahr (- 2,5 Mill. NRT). Die Angaben für den Durchgangsverkehr zeigten dieselbe Tendenz: Es wurden zwar nur 891 weniger Durchfahrten gezählt (- 2,8 %), die durchfahrende Nettotonnage war aber um

2,7 Mill. NRT niedriger als 1986 (- 6,5 %). Im Teilstreckenverkehr wurden zwar 9 959 Fahrten gezählt, 508 weniger als im Vorjahr (- 4,9 %), aber die dabei bewegten NRT waren um 3,1 % größer als 1986 (+ 0,2 Mill. NRT).

Der Güterverkehr hat gegenüber 1986 weiter abgenommen: Insgesamt wurden 0,9 Mill. t weniger Güter auf dem Kanal befördert (- 1,6 %); dieser Rückgang wurde nur durch die Minderung der Transporte im Durchgangsverkehr (- 1,2 Mill. t oder - 2,3 %) verursacht, denn beim Teilstreckenverkehr wurde eine Steigerung von 0,3 Mill. t ermittelt (+ 4,1 %).

7 Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal
(Nur Handelsschiffe)

Gegenstand der Nachweisung	1985	1986	1987	1987
				gegenüber 1986
				%
Schiffsverkehr				
Anzahl der Schiffe	44 044	42 536	41 137	- 3,3
1 000 NRT	52 697	46 656	44 164	- 5,3
dar. Durchgangsverkehr				
Anzahl der Schiffe	34 119	32 069	31 178	- 2,8
1 000 NRT	46 613	40 920	38 249	- 6,5
Güterverkehr (1 000 t)				
Gesamtverkehr	65 730	59 330	58 383	- 1,6
dar. Durchgangsverkehr ...	59 353	52 830	51 618	- 2,3

Es nahmen 20 346 Schiffseinheiten, die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fuhren, am Gesamtverkehr der Handelsschiffe teil. Sie verfügten über einen Gesamttraumgehalt von 8,7 Mill. NRT. Von ihnen führten 14 569 (72 %) mit einem Ladungsvermögen von 6,4 Mill. NRT eine Gesamtladungsmenge von 16,8 Mill. t mit sich. Gegenüber

1986 hat sich für Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland die Zahl der Gesamtpassagen erheblich vermindert (- 2 348 Passagen oder - 10 %), die 1987 beförderte Gütermenge war um 1,2 Mill. t geringer (- 6,4 %).

Seeverkehrs- und Außenhandelsstatistik

Ein Vergleich der für den Seeverkehr genannten Ergebnisse mit den von der Außenhandelsstatistik ermittelten Daten für die Einfuhr im unmittelbaren Seeverkehr über Nord- und Ostseehäfen des Bundesgebietes (1987: 78,7 Mill. t) ist aus einer Reihe von Gründen nur mit großen Einschränkungen möglich. Die Seeverkehrsstatistik erfaßt nämlich - ohne daß dies besonders erkennbar wäre - auch solche Gütermengen, die nicht Gegenstand des deutschen Außenhandels sind, z.B. gebrochene Durchfuhr bzw. Seeumschlag von Gütern aus dem Ausland sowie Militärgüter. Außerdem werden im Gegensatz zur Außenhandelsstatistik Bruttogewichte erfaßt und nachgewiesen. Die Seeverkehrsstatistik läßt darüber hinaus auch keine Aussage über das Herstellungs- bzw. Verbrauchsland zu, da die beförderten Güter nur nach dem Ein- bzw. Ausladehafen erfaßt werden; d.h., daß z.B. aus Asien kommende Güter, die in einem europäischen Hafen, wie Rotterdam, umgeschlagen werden und auf dem Seeweg nach der Bundesrepublik Deutschland weitertransportiert sind, als Empfang aus den Niederlanden - entsprechend dem letzten Einladehafen der Ware - nachgewiesen werden.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
1.1 ENTWICKLUNG DES SCHIFFSVERKEHRS

VERKEHRSBEZIEHUNG ----- FLAGGE	ANGEKOMMENE SCHIFFE				ABGEGANGENE SCHIFFE							
	INSGESAMT		DARUNTER MIT LADUNG		INSGESAMT		DARUNTER MIT LADUNG					
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	1986	1987				
	1000 NRT		%	1000 NRT	%	1000 NRT		%	1000 NRT	%		
SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN 1)												
VERKEHR MIT												
EUROPAEISCHEN HAEFEN	104 101	116 305	89 362	85,8	101 213	87,0	101 972	111 616	73 713	72,2	85 960	77,0
DAVON HAEFEN IN												
EUROP. GEMEINSCHAFTEN	64 400	69 771	55 920	86,8	61 331	87,9	62 735	66 282	46 040	73,3	51 934	78,8
UEBRIGEM EUROPA	39 701	46 534	33 442	84,2	39 882	85,7	39 237	45 334	27 673	70,5	34 026	75,0
DAR.: SOWJETUNION	4 177	3 612	2 988	71,5	2 550	70,5	4 958	4 639	2 481	50,0	2 577	55,5
NORWEGEN	6 689	7 875	6 224	93,0	7 362	93,4	7 179	8 333	4 259	59,3	5 267	63,2
SCHWEDEN	18 888	24 140	16 637	88,0	21 484	88,9	17 638	22 689	15 283	86,6	20 070	88,4
FINNLAND	4 272	4 956	4 026	94,2	4 722	95,2	4 180	4 805	3 590	85,8	3 998	83,2
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	61 716	58 283	58 151	94,2	54 725	93,8	59 821	58 846	50 229	83,9	50 028	85,0
DAVON HAEFEN IN												
AFRIKA	11 257	8 606	10 473	93,0	7 814	90,7	9 190	8 360	7 238	78,7	6 757	80,8
NORDAMERIKA	14 949	15 211	14 589	97,5	14 828	97,4	17 169	17 357	14 323	83,4	14 520	83,6
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	11 345	11 050	10 725	94,5	10 548	95,4	9 015	8 523	6 466	71,7	6 438	75,5
ASIEN	20 379	20 342	18 724	91,8	18 682	91,8	21 518	21 098	19 712	91,6	19 721	93,4
AUSTRALIEN, OZEANIEN	3 358	2 935	3 290	97,9	2 775	94,5	2 251	2 604	2 230	99,0	2 524	96,8
POLARGEBIETEN	10	-	10	100,0	-	-	2	-	2	100,0	-	-
NICHT ERM. LAENDERN	416	140	339	81,4	78	55,8	675	903	259	38,3	68	7,5
INSGESAMT	165 817	174 589	147 513	88,9	155 938	89,3	161 793	170 462	123 942	76,6	135 987	79,7
AUSSERDEM SCHIFFSVERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES 2)												
INSGESAMT	17 935	16 996	14 071	78,4	13 331	78,4	20 296	19 832	13 883	68,4	13 216	66,6
SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN 1)												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	34 542	36 587	33 377	96,6	35 604	97,3	34 914	36 413	32 380	92,7	34 461	94,6
DEUTSCHE DEM. REP.	1 315	1 377	844	64,2	924	67,0	1 323	1 339	887	67,0	911	68,0
FREMDE FLAGGEN	129 960	136 624	113 291	87,1	119 410	87,4	125 556	132 710	90 675	72,2	100 615	75,8
BELGIEN	1 434	1 386	1 305	91,0	1 329	95,8	1 514	1 321	1 217	80,3	1 028	77,8
DAENEMARK	25 886	26 504	25 417	98,1	26 062	98,3	25 672	26 359	25 276	98,4	25 826	97,9
FINNLAND	2 593	2 908	2 511	96,8	2 710	93,1	2 547	2 846	1 972	77,4	2 361	82,9
FRANKREICH	2 485	2 134	2 346	94,4	1 852	86,8	2 375	1 993	1 614	67,9	1 438	72,1
GRIECHENLAND	4 746	3 420	3 377	71,1	2 273	66,4	3 924	3 221	1 747	44,5	1 694	52,5
GROSSBRITANNIEN	9 493	7 649	8 728	91,9	6 839	89,4	8 746	7 271	5 135	58,7	4 723	64,9
INDIEN	760	533	452	59,4	213	39,8	709	609	439	61,8	435	71,5
ISRAEL	59	13	41	69,1	6	48,2	85	27	85	100,0	27	100,0
ITALIEN	525	745	457	87,0	659	88,4	389	633	137	35,2	256	40,4
JAPAN	3 423	3 863	2 662	77,7	2 920	75,5	3 301	3 921	2 083	63,1	2 461	62,7
JUGOSLAWIEN	353	737	214	60,6	426	57,7	387	701	226	58,4	466	66,5
LIBANON	42	68	22	52,4	47	68,5	42	68	42	100,0	38	56,3
LIBERIA	9 923	8 995	8 431	84,9	7 740	86,0	9 151	8 087	2 918	31,8	2 966	36,6
NIEDERLANDE	3 637	3 798	3 057	84,0	3 176	83,6	3 719	3 815	2 491	66,9	2 841	74,4
NORWEGEN	6 855	6 603	6 439	93,9	6 285	95,1	6 506	6 362	4 609	70,8	4 516	70,9
PANAMA	8 553	8 329	6 900	80,6	6 659	79,9	8 307	7 895	5 522	66,4	5 564	70,4
POLEN	3 749	3 600	3 235	86,2	3 127	86,8	3 684	3 531	2 480	67,3	2 494	70,6
SCHWEDEN	10 933	16 657	10 267	93,9	16 015	96,1	10 799	16 537	9 500	87,9	15 226	92,0
SOWJETUNION	6 915	7 056	4 907	70,9	4 864	68,9	6 978	7 139	4 297	61,5	4 596	64,3
SPANIEN	502	668	427	85,1	530	79,3	532	625	254	47,8	269	43,0
SUEDAFRIKA	405	439	405	100,0	439	100,0	489	557	489	100,0	557	100,0
VEREINIGTE STAATEN	3 388	2 939	3 307	97,6	2 837	96,5	3 408	2 934	3 361	98,6	2 852	97,1
UEBRIGE FLAGGEN	23 303	27 580	18 386	78,8	22 405	81,2	22 293	26 259	14 778	66,2	17 981	68,4
INSGESAMT	165 817	174 589	147 513	88,9	155 938	89,3	161 793	170 462	123 942	76,6	135 987	79,7
DAR.: EUROP. GEMEINSCHAFTEN	83 534	83 093	78 709	94,2	78 453	94,4	82 016	81 852	70 403	85,8	72 672	88,7

1) OHNE ZWISCHENVERKEHR. - 2) EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT *)
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1985	1986	1987	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1987 GEGEN 1986	
				ABSOLUT	%
GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	2 633 801	2 594 674	1 994 276	600 398 -	23,1 -
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	44 475 075	40 035 460	42 631 124	2 595 664 +	6,5 +
EUROPAEISCHE HAEFEN	24 989 049	21 239 181	23 386 989	2 147 808 +	10,1 +
EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	10 653 544	10 524 968	11 055 539	530 571 +	5,0 +
UEBRIGES EUROPA	14 335 505	10 714 213	12 331 450	1 617 237 +	15,1 +
DAR. SOWJETUNION	5 438 749	2 793 125	3 736 268	943 143 +	33,8 +
NORWEGEN	1 542 847	1 431 804	1 467 208	35 404 +	2,5 +
SCHWEDEN	3 381 493	3 477 560	3 901 324	423 764 +	12,2 +
FINNLAND	2 161 678	1 711 818	1 832 600	120 782 +	7,1 +
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	19 486 026	18 796 279	19 244 135	447 856 +	2,4 +
AFRIKA	3 333 944	2 892 557	2 617 437	275 120 -	9,5 -
NORDAMERIKA	5 779 340	5 283 764	5 240 881	42 883 -	0,8 -
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 522 628	1 706 532	1 611 803	84 729 -	5,6 -
ASIEN	8 240 221	8 346 828	9 065 382	718 554 +	8,6 +
AUSTRALIEN, OZEANIEN	540 081	514 712	637 288	122 576 +	23,8 +
POLARGEBIETE	3 884	3 600	-	3 600 -	100,0 -
NICHT ERMITTELTE LAENDER	65 928	48 286	71 344	23 058 +	47,8 +
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	91 869 842	93 503 021	89 681 185	3 821 836 -	4,1 -
EUROPAEISCHE HAEFEN	52 007 016	56 581 223	58 024 066	1 442 843 +	2,6 +
EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	26 406 473	29 234 729	28 739 303	495 426 -	1,7 -
UEBRIGES EUROPA	25 598 543	27 346 494	29 284 763	1 938 269 +	7,1 +
DAR. SOWJETUNION	5 902 340	5 973 193	5 120 553	852 640 -	14,3 -
NORWEGEN	7 628 504	7 306 381	7 907 804	601 423 +	8,2 +
SCHWEDEN	5 196 734	5 897 192	6 909 432	1 012 240 +	17,2 +
FINNLAND	3 280 192	3 409 236	4 157 648	748 412 +	22,0 +
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	39 862 826	36 921 798	31 657 119	5 264 679 -	14,3 -
AFRIKA	9 526 956	9 448 905	5 523 236	3 925 669 -	41,5 -
NORDAMERIKA	9 805 563	8 086 658	7 922 003	164 655 -	2,0 -
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	10 582 900	9 627 469	9 456 773	170 696 -	1,8 -
ASIEN	4 959 069	6 222 924	6 331 006	108 082 +	1,7 +
AUSTRALIEN, OZEANIEN	4 799 858	3 413 860	2 337 284	1 076 576 -	31,5 -
POLARGEBIETE	-	10 218	-	10 218 -	100,0 -
NICHT ERMITTELTE LAENDER	188 480	111 764	86 817	24 947 -	22,3 -
GESAMTVERKEHR	138 978 718	136 133 155	134 306 585	1 826 570 -	1,3 -
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	11 587 104 4 803 267	12 174 021 5 006 639	12 797 785 5 574 093	623 764 + 567 454 +	5,1 + 11,3 +
ZUSAMMEN	16 490 371	17 180 660	18 371 878	1 191 218 +	6,9 +

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

u LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	3 652 702	4 095 502	442 800 +	12,1 +
u ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	9 826 411	10 551 856	725 445 +	7,4 +
u FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	6 967 631	5 001 217	1 966 414 -	28,2 -
v ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	39 049 666	35 224 113	3 825 553 -	9,8 -
u ERZE UND METALLABFAELLE	14 109 979	11 794 236	2 315 743 -	16,4 -
z EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	-	-	-
u STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	2 144 671	2 254 095	109 424 +	5,1 +
v DUENGMittel	3 282 807	3 836 032	553 225 +	16,9 +
u CHEMISCHE ERZEUGNISSE	3 022 234	3 163 500	141 266 +	4,7 +
z ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	-	-	-
BESONDERE TRANSPORTGUETER/STUECKGUT	54 077 054	58 386 034	4 308 980 +	8,0 +
INSGESAMT	136 133 155	134 306 585	1 826 570 -	1,3 -

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

u LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	2,7	3,0	X
u ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	7,2	7,9	
u FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	5,1	3,7	
v ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	28,7	26,2	
u ERZE UND METALLABFAELLE	10,4	8,8	
z EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	-	-	
u STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	1,6	1,7	
v DUENGMittel	2,4	2,9	
u CHEMISCHE ERZEUGNISSE	2,2	2,4	
z ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	-	-	
BESONDERE TRANSPORTGUETER/STUECKGUT	39,7	43,5	
INSGESAMT	100	100	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES
ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 18.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
 1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS *)

FLAGGE	1985	1986	1987	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1987 GEGEN 1986	
				TONNEN	%
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN					
VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	9 054 207	9 046 926	8 293 851	753 075 -	8,3 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	254 081	295 363	409 434	114 071 +	38,6 +
FREMDE FLAGGEN	35 166 787	30 693 171	33 927 839	3 234 668 +	10,5 +
BELGIEN	317 455	291 837	276 141	15 696 -	5,4 -
DAENEMARK	3 277 069	2 971 052	3 012 567	41 515 +	1,4 +
FINNLAND	799 169	530 288	739 721	209 433 +	39,5 +
FRANKREICH	430 435	438 886	438 093	793 -	2 -
GRIECHENLAND	2 098 492	1 328 941	1 374 810	45 869 +	3,5 +
GROSSBRITANNIEN	2 164 137	1 996 052	2 231 498	235 446 +	11,8 +
INDIEN	433 770	352 750	426 299	73 549 +	20,9 +
ISRAEL	57 140	33 388	8 025	25 363 -	76,0 -
ITALIEN	20 838	50 291	172 016	81 725 +	90,5 +
JAPAN	631 626	596 629	696 477	99 848 +	16,7 +
JUGOSLAWIEN	221 916	151 865	288 455	136 590 +	89,9 +
LIBANON	93 013	26 739	29 092	2 353 +	8,8 +
LIBERIA	1 665 527	1 632 393	1 346 991	285 402 -	17,5 -
NIEDERLANDE	1 371 422	1 375 045	1 536 550	161 505 +	11,7 +
NORWEGEN	1 388 498	1 122 434	899 698	228 736 -	20,4 -
PANAMA	2 512 014	2 697 146	2 670 010	27 136 -	1,0 -
POLEN	1 046 807	857 851	882 631	24 780 +	2,9 +
SCHWEDEN	3 246 899	2 806 776	2 834 396	27 620 +	1,0 +
SOWJETUNION	4 465 505	3 190 297	4 129 932	939 635 +	29,5 +
SPANIEN	287 475	189 064	377 290	188 226 +	99,6 +
SUEDAFRIKA	145 747	147 655	182 373	34 718 +	23,5 +
VEREINIGTE STAATEN	839 819	808 433	739 114	69 319 -	8,6 -
UEBRIGE FLAGGEN	7 651 014	7 057 359	8 641 660	1 584 301 +	22,4 +
INSGESAMT	44 475 075	40 035 460	42 631 124	2 595 664 +	6,5 +
DAR. EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	19 088 362	17 839 791	17 892 948	53 157 +	3 +
EMPFANG					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 861 954	12 954 636	12 060 460	894 176 -	6,9 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	554 998	426 364	507 981	81 617 +	19,1 +
FREMDE FLAGGEN	79 452 890	80 122 021	77 112 744	3 009 277 -	3,8 -
BELGIEN	780 764	569 291	723 311	154 020 +	27,1 +
DAENEMARK	2 329 081	1 979 421	2 503 463	524 042 +	26,5 +
FINNLAND	2 812 290	1 690 163	1 770 160	79 997 +	4,7 +
FRANKREICH	985 194	1 268 675	1 138 518	130 157 -	10,3 -
GRIECHENLAND	5 470 211	5 862 000	3 110 962	2 751 038 -	46,9 -
GROSSBRITANNIEN	8 207 402	8 067 522	5 940 686	2 126 836 -	26,4 -
INDIEN	524 037	653 579	239 263	414 316 -	63,4 -
ISRAEL	22 305	9 652	2 669	6 983 -	72,3 -
ITALIEN	1 046 498	889 455	1 234 950	345 495 +	38,8 +
JAPAN	2 212 807	1 522 465	1 960 501	438 036 +	28,8 +
JUGOSLAWIEN	343 867	319 515	448 835	129 320 +	40,5 +
LIBANON	3 485	1 259	18 979	17 720 +	1407,5 +
LIBERIA	13 200 535	12 305 303	11 453 147	852 156 -	6,9 -
NIEDERLANDE	3 891 072	2 398 264	2 147 179	251 085 -	10,5 -
NORWEGEN	6 112 509	4 209 724	4 220 558	10 834 +	3 +
PANAMA	6 292 296	6 277 468	5 248 583	1 028 885 -	16,4 -
POLEN	2 177 491	2 587 487	2 101 281	486 206 -	18,8 -
SCHWEDEN	4 513 803	5 012 186	5 137 850	125 664 +	2,5 +
SOWJETUNION	5 650 747	6 553 729	5 878 935	674 794 -	10,3 -
SPANIEN	676 822	555 191	698 901	143 710 +	25,9 +
SUEDAFRIKA	141 446	162 918	142 184	20 734 -	12,7 -
VEREINIGTE STAATEN	826 436	510 428	688 594	178 166 +	34,9 +
UEBRIGE FLAGGEN	11 231 792	16 716 326	20 303 235	3 586 909 +	21,5 +
INSGESAMT	91 869 842	93 503 021	89 681 185	3 821 836 -	4,1 -
DAR. EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	35 464 054	34 873 442	29 728 350	5 145 092 -	14,8 -

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS *)

AUS- BZW. EINLADE- VERKEHRSBEREICH	1985				1986				1987			
	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER		
		HAM- BURG	BREMI- SCHE HAEFEN	EMDEN		HAM- BURG	BREMI- SCHE HAEFEN	EMDEN		HAM- BURG	BREMI- SCHE HAEFEN	EMDEN
UMSCHLAG NACH AUS-UND EINLADEVERKEHRSBEREICHEN IN 1000 T												
VERSAND												
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	2 454	621	136	166	2 276	666	174	287	1 906	425	149	198
VERKEHR MIT												
HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	217	176	6	-	93	89	3	-	122	79	0	-
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN	24 772	8 797	4 378	562	21 147	5 722	3 901	265	23 265	6 581	4 159	368
OSTSEEGBIET	14 761	4 479	2 169	107	12 080	1 846	2 050	36	13 943	2 615	2 146	65
NORDEUROPA U. GROENLAND	2 365	840	901	18	2 068	552	866	4	2 129	647	869	8
GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	3 135	1 388	528	200	2 865	1 323	442	136	3 151	1 354	562	138
WESTEUROPA AM KANAL	2 290	1 261	152	14	2 205	1 114	113	17	1 805	846	135	8
WESTEUROPA AM ATLANTIK	544	188	208	2	599	262	174	12	693	269	220	11
SUEDEUROPA AM MITTELMEER	238	129	27	3	260	125	35	-	489	181	26	137
SUEDOSTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	1 419	512	392	218	1 070	499	221	60	1 049	670	201	4
EUROPAEISCHES BINNENLAND	20	-	-	-	-	-	-	-	5	-	0	-
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	19 486	10 286	7 059	547	18 796	10 297	6 609	559	19 244	10 941	6 454	401
NORDAFRIKA AM MITTELMEER	1 303	664	499	52	1 070	595	322	73	900	551	234	11
NORDAFRIKA AM ATLANTIK	187	143	42	1	201	162	33	1	226	182	37	2
WESTAFRIKA	871	626	162	14	632	466	111	15	623	466	136	12
SUEDLICHES AFRIKA	530	305	202	12	491	271	195	13	498	286	203	8
OSTAFRIKA	232	198	33	-	239	193	47	-	265	210	54	0
AFRIKA AM GOLF VON ADEN	211	95	66	-	260	142	68	8	106	52	53	-
NORDAMERIKA AM ATLANTIK	4 218	1 021	2 285	278	3 962	986	2 273	270	3 789	920	2 267	171
GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	1 728	544	936	46	1 493	475	811	34	1 646	552	811	51
SUEDAMERIKA AM ATLANTIK	493	273	188	25	716	355	295	44	519	284	186	46
NORDAMERIKA AM PAZIFIK	629	147	353	86	550	60	368	65	571	100	324	48
MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	38	32	6	-	34	31	4	-	37	29	6	-
SUEDAMERIKA AM PAZIFIK	185	92	93	-	224	132	74	-	285	184	92	-
AMERIKA, BINNENLAND	12	7	4	1	10	7	3	-	7	5	2	-
NAHOST AM MITTELMEER	469	341	118	-	427	295	95	-	450	271	111	-
ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	1 787	898	718	12	1 709	1 021	548	10	1 511	942	483	0
MITTELST	2 283	1 675	472	-	2 036	1 499	461	-	2 432	1 873	453	19
FERNOST, SUEDE	253	152	86	-	293	180	111	-	391	287	93	-
FERNOST, NORDWEST U. NORDOST	3 448	2 625	731	19	3 883	2 995	719	25	4 280	3 189	769	33
AUSTRALIEN UND OZEANIEN	540	449	1	1	515	434	22	1	637	558	69	-
POLARGBIETE	4	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-
NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	66	-	63	-	48	-	48	-	71	-	70	-
INSGESAMT	46 929	19 880	11 579	1 277	42 311	16 773	10 688	1 112	44 537	18 026	10 763	967
EMPFANG												
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	2 605	317	1 057	54	2 565	526	624	87	1 981	406	347	18
VERKEHR MIT												
HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	824	449	100	-	1 158	591	181	-	1 291	720	141	-
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN	51 183	17 589	7 202	907	55 423	17 888	8 556	1 140	56 733	19 256	8 919	758
OSTSEEGBIET	19 074	5 296	2 493	277	20 446	5 409	2 986	368	21 281	6 325	3 148	208
NORDEUROPA U. GROENLAND	8 590	4 333	1 568	354	7 903	3 951	1 778	478	8 747	4 658	2 113	282
GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	15 305	4 381	1 753	199	17 737	4 791	2 234	197	16 953	4 640	1 626	207
WESTEUROPA AM KANAL	5 237	2 348	854	59	5 989	2 251	1 088	64	5 515	2 057	1 516	33
WESTEUROPA AM ATLANTIK	1 195	567	355	9	1 220	672	294	8	1 453	771	291	16
SUEDEUROPA AM MITTELMEER	754	343	129	-	613	361	94	-	699	307	124	-
SUEDOSTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	1 026	321	50	9	1 509	452	81	25	2 080	498	101	12
EUROPAEISCHES BINNENLAND	2	-	-	-	6	3	-	-	5	-	-	-
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	39 863	18 682	7 783	1 326	36 920	16 161	7 357	1 036	31 657	15 038	7 652	457
NORDAFRIKA AM MITTELMEER	2 122	323	121	-	2 799	772	44	7	1 332	773	117	6
NORDAFRIKA AM ATLANTIK	278	179	47	-	313	208	85	-	243	161	69	-
WESTAFRIKA	3 937	1 101	235	761	3 288	751	194	739	1 887	402	299	285
SUEDLICHES AFRIKA	2 920	805	116	50	2 664	1 303	189	5	1 740	1 052	129	-
OSTAFRIKA	225	177	44	-	247	158	88	-	268	201	67	-
AFRIKA AM GOLF VON ADEN	44	23	21	-	139	33	34	-	54	36	11	-
NORDAMERIKA AM ATLANTIK	4 651	2 835	1 439	5	4 759	2 676	1 755	7	4 129	2 343	1 465	58
GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	9 218	5 232	1 399	15	7 750	3 283	1 570	8	7 721	3 393	1 643	-
SUEDAMERIKA AM ATLANTIK	4 746	2 831	1 113	109	3 051	1 632	998	43	3 384	1 547	1 566	-
NORDAMERIKA AM PAZIFIK	559	96	79	-	579	118	56	0	721	193	59	0
MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	242	195	48	-	234	177	56	-	193	128	64	-
SUEDAMERIKA AM PAZIFIK	961	413	166	-	1 328	563	197	-	1 215	486	248	-
AMERIKA, BINNENLAND	12	1	10	-	14	11	3	-	15	10	5	-
NAHOST AM MITTELMEER	219	157	59	-	227	74	49	-	115	50	59	-
ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	729	378	173	0	1 302	367	115	-	1 055	158	60	-
MITTELST	1 111	860	204	-	1 173	955	195	10	1 231	941	235	10
FERNOST, SUEDE	521	451	69	-	584	493	48	-	526	416	82	-
FERNOST, NORDWEST U. NORDOST	2 379	1 335	577	-	2 935	1 658	817	-	3 405	2 034	771	0
AUSTRALIEN UND OZEANIEN	4 800	1 289	1 783	386	3 414	928	815	217	2 337	690	640	98
POLARGBIETE	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	188	-	78	-	112	-	48	-	87	24	63	-
INSGESAMT	94 475	37 037	16 142	2 287	96 068	35 167	16 718	2 265	91 662	35 420	17 059	1 233

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVEPKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1985	1986	1987	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1987 GEGEN 1986	
	TONNEN			%	
GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN					
OSTSEEHAEFEN	16 994 585	17 500 002	18 650 101	1 150 099 +	6,6 +
LUEBECK	9 935 919	10 083 523	10 668 290	584 767 +	5,8 +
PUTTGARDEN	3 555 172	3 758 750	3 981 626	222 876 +	5,9 +
KIEL	1 661 665	1 822 183	1 969 329	147 146 +	8,1 +
RENDSBURG	518 621	582 002	683 646	101 644 +	17,5 +
FLENSBURG	790 688	736 854	790 488	53 634 +	7,3 +
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	532 520	516 690	556 722	40 032 +	7,7 +
NORDSEEHAEFEN	124 409 478	120 878 852	117 549 113	3 329 739 -	2,8 -
BRUNSBUETTEL	5 402 659	5 905 140	5 854 616	50 524 -	0,9 -
HAMBURG	56 916 611	51 940 394	53 445 457	1 505 063 +	2,9 +
CUXHAVEN	418 519	493 541	531 126	37 585 +	7,6 +
BREMEIN STADT	15 328 597	14 807 315	14 843 798	36 483 +	0,2 +
BREMERHAVEN	12 392 262	12 598 160	12 978 107	379 947 +	3,0 +
BREMISCHE HAEFEN	27 720 859	27 405 475	27 821 905	416 430 +	1,5 +
BRAKE	4 013 909	4 942 703	4 912 788	29 915 -	0,6 -
NORDENHAM	2 845 611	2 538 786	2 779 831	241 045 +	9,5 +
WILHELMSHAVEN	17 071 285	18 352 367	14 524 960	3 827 407 -	20,9 -
EMDEN	3 563 470	3 376 275	2 199 891	1 176 384 -	34,8 -
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN					
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 621 173	1 385 555	1 344 008	41 547 -	3,0 -
NIEDERSACHSEN	4 835 382	4 538 616	4 134 531	404 085 -	8,9 -
INSGESAMT	141 404 063	138 378 854	136 199 214	2 179 640 -	1,6 -
VERSAND UND EMPFANG NACH AUSGEWAHLTEN GUETERGRUPPEN 1)					
VERSAND					
U FUTTERMITTEL (17)		1 483 777	2 099 865	616 088 +	41,5 +
V KOKS (23)		322 157	350 249	28 092 +	8,7 +
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)		1 933 339	1 305 357	627 982 -	32,5 -
Z ROEISEN, -STAHL (51)		-	-	-	X
Z STAB- U. FORMSTAHL (53)		-	-	-	X
Z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)		-	-	-	X
V DUENGMITTEL (71,72)		1 720 772	1 991 311	270 539 +	15,7 +
U CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		1 722 497	1 781 293	58 796 +	3,4 +
Z FAHRZEUGE (91)		-	-	-	X
Z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)		-	-	-	X
UEBRIGE GUETER (REST)		35 128 426	37 008 944	1 880 518 +	5,4 +
INSGESAMT		42 310 968	44 537 019	2 226 051 +	5,3 +
EMPFANG					
V GETREIDE (01)		1 742 228	1 552 693	189 535 -	10,9 -
Z FRUECHTE, GEMUESE (03)		-	-	-	X
Z HOLZ UND KORK (05)		-	-	-	X
U FUTTERMITTEL (17)		4 614 284	4 613 295	989 -	0,0 +
V OELSAATEN, FETTE (18)		3 132 024	3 093 175	38 849 -	1,2 -
V STEINKOEHLE, -BRIKETT (21)		6 315 619	4 421 681	1 893 938 -	30,0 -
V ROHES ERDDEL (31)		23 109 511	18 948 550	4 160 961 -	18,0 -
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)		13 550 553	14 356 542	805 989 +	5,9 +
V EISENERZE (41)		10 552 975	8 936 957	1 616 018 -	15,3 -
U SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)		1 969 676	2 066 472	96 796 +	4,9 +
Z FAHRZEUGE (91)		-	-	-	X
UEBRIGE GUETER (REST)		31 081 016	33 672 830	2 591 814 +	8,3 +
INSGESAMT		96 067 886	91 662 195	4 405 691 -	4,6 -

1) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM VERSAND ALS AUCH BEIM EMPFANG GEZAEHLT.-ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 18.

1 ZUSAMMENFASSENDER UEBERSICHT
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1985	1986	1987	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1987 GEGEN 1986	
	TONNEN				%
GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT					
LUEBECK	9 935 919	10 083 523	10 668 290	584 767 +	5,8 +
MASSENGUT	2 100 238	1 711 603	1 675 203	36 400 -	2,1 -
SACK-/STUECKGUT	7 835 681	8 371 920	8 993 087	621 167 +	7,4 +
PUTTGARDEN	3 555 172	3 758 750	3 981 626	222 876 +	5,9 +
MASSENGUT	-	-	-	-	X
SACK-/STUECKGUT	3 555 172	3 758 750	3 981 626	222 876 +	5,9 +
KIEL	1 661 665	1 822 183	1 969 329	147 146 +	8,1 +
MASSENGUT	811 446	936 435	927 269	9 166 -	1,0 -
SACK-/STUECKGUT	850 219	885 748	1 042 060	156 312 +	17,6 +
FLENSBURG	790 688	736 854	790 488	53 634 +	7,3 +
MASSENGUT	764 917	701 531	756 292	54 761 +	7,8 +
SACK-/STUECKGUT	25 771	35 323	34 196	1 127 -	3,2 -
BRUNSBUETTEL	5 402 659	5 905 140	5 854 616	50 524 -	0,9 -
MASSENGUT	5 289 240	5 828 146	5 782 871	45 275 -	0,8 -
SACK-/STUECKGUT	113 419	76 994	71 745	5 249 -	6,8 -
HAMBURG	56 916 611	51 939 411	53 445 457	1 506 046 +	2,9 +
MASSENGUT	38 118 833	32 593 302	31 271 028	1 322 274 -	4,1 -
SACK-/STUECKGUT	18 797 778	19 346 109	22 174 429	2 828 320 +	14,6 +
BREMISCHE HAEFEN	27 720 859	27 405 475	27 621 905	416 430 +	1,5 +
MASSENGUT	11 440 922	11 202 702	11 093 452	109 250 -	1,0 -
SACK-/STUECKGUT	16 279 937	16 202 773	16 728 453	525 680 +	3,2 +
BRAKE	4 013 909	4 942 703	4 912 788	29 915 -	0,6 -
MASSENGUT	2 626 001	3 435 283	3 116 127	319 156 -	9,3 -
SACK-/STUECKGUT	1 387 908	1 507 420	1 796 661	289 241 +	19,2 +
NORDENHAM	2 845 611	2 538 786	2 779 831	241 045 +	9,5 +
MASSENGUT	2 501 297	2 049 066	2 293 742	244 676 +	11,9 +
SACK-/STUECKGUT	344 314	489 720	486 089	3 631 -	0,7 -
WILHELMSHAVEN	17 071 285	18 352 367	14 524 960	3 827 407 -	20,9 -
MASSENGUT	17 029 892	17 861 916	14 207 140	3 654 776 -	20,5 -
SACK-/STUECKGUT	41 393	490 451	317 820	172 631 -	35,2 -
EMDEN	3 563 470	3 376 275	2 199 891	1 176 384 -	34,8 -
MASSENGUT	2 831 293	2 641 024	1 589 112	1 051 912 -	39,8 -
SACK-/STUECKGUT	732 177	735 251	610 779	124 472 -	16,9 -
UEBRIGE HAEFEN	7 926 215	7 516 404	7 250 033	266 371 -	3,5 -
MASSENGUT	6 596 738	5 222 262	5 642 847	420 585 +	8,1 +
SACK-/STUECKGUT	1 329 477	2 294 142	1 607 186	686 956 -	29,9 -
INSGESAMT	141 404 063	138 377 338	136 199 214	2 178 124 -	1,6 -
MASSENGUT	90 110 817	86 295 507	78 355 083	7 940 424 -	9,2 -
SACK-/STUECKGUT	51 293 246	52 081 831	57 844 131	5 762 300 +	11,1 +

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

EINSATZART HAFEN	1985	1986	1987	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1987 GEGEN 1986	
				TONNEN	%
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN 1)					
VERSAND					
LINIENFAHRT 2) DARUNTER LUEBECK PUTTGARDEN HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	22 390 228 3 310 826 2 061 884 9 336 031 7 190 712	22 177 149 3 459 584 2 286 192 9 306 814 6 639 984	23 371 349 3 737 656 2 380 917 10 089 471 6 559 353	1 194 200 + 278 072 + 94 725 + 782 657 + 80 631 -	5,4 + 8,0 + 4,1 + 8,4 + 1,2 -
TRAMPFAHRT DARUNTER LUEBECK HAMBURG BREMISCHE HAEFEN EMDEN	17 054 765 1 192 596 7 295 880 4 028 947 1 108 203	13 525 758 975 645 4 678 707 3 682 488 824 579	15 397 206 1 128 319 5 797 533 3 837 659 767 680	1 811 448 + 152 674 + 1 118 826 + 155 171 + 56 899 -	13,4 + 15,6 + 23,9 + 4,2 + 6,9 -
TANKERFAHRT DARUNTER BRUNSBUETTEL HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	5 030 082 482 836 2 626 684 223 260	4 332 553 400 240 2 121 836 190 727	3 922 569 615 871 1 713 761 216 366	409 984 - 215 631 + 408 075 - 25 639 +	9,5 - 53,9 + 19,2 - 13,4 +
INSGESAMT	44 475 075	40 035 460	42 631 124	2 595 664 +	6,5 +
EMPFANG					
LINIENFAHRT 2) DARUNTER LUEBECK PUTTGARDEN HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	15 954 044 3 638 787 1 493 288 6 296 372 4 060 090	16 824 327 3 802 096 1 472 558 6 914 089 4 205 530	18 877 465 4 253 950 1 597 817 7 743 188 4 602 633	2 059 138 + 451 854 + 125 259 + 829 099 + 397 103 +	12,2 + 11,9 + 8,5 + 12,0 + 9,4 +
TRAMPFAHRT DARUNTER LUEBECK HAMBURG BREMISCHE HAEFEN BRAKE NORDENHAM EMDEN	42 719 400 1 568 611 19 053 457 8 498 975 2 178 605 1 912 822 2 064 281	38 585 722 1 628 796 14 967 767 8 484 592 2 694 857 1 547 777 1 908 428	35 600 624 1 352 289 14 816 851 8 635 786 2 425 117 1 638 313 912 219	2 985 098 - 276 507 - 150 916 - 151 194 + 269 740 - 90 536 + 996 209 -	7,7 - 17,0 - 1,0 - 1,8 + 10,0 - 5,8 + 52,2 -
TANKERFAHRT DARUNTER BRUNSBUETTEL HAMBURG BREMISCHE HAEFEN NORDENHAM WILHELMSHAVEN EMDEN	33 196 398 3 904 128 11 370 022 2 525 549 167 548 13 996 171 165 456	38 092 972 4 122 711 12 759 298 3 404 040 270 106 16 251 352 269 350	35 203 096 4 350 915 12 453 725 3 473 504 304 215 13 247 458 302 595	2 889 876 - 228 204 + 305 573 - 69 464 + 34 109 + 3 003 894 - 33 245 +	7,6 - 5,5 + 2,4 - 2,0 + 12,6 + 18,5 - 12,3 +
INSGESAMT	91 869 842	93 503 021	89 681 185	3 821 836 -	4,1 -

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 2) EINSCHLIESSLICH FAEHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1.3 BEFOERDERTE GUETERMENGEN UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN

VERKEHRSBEZIEHUNG	BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T				GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL.			
	INSGES		DAR. AUF SCHIFFEN D. BUNDESREP. DEUTSCHL.		INSGESAMT		DAR. AUF SCHIFFEN D. BUNDESREP. DEUTSCHL.	
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	1986	1987
VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES	2 594,7	1 994,3	2 047,9	1 634,4	668,4	454,0	498,3	340,1
VERKEHR DER HAEFEN DES BUNDESGBIETES MIT HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	1 251,0	1 413,5	501,0	403,9	474,9	534,2	191,4	153,2
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN AN DER OSTSEE AN DER NORDSEE UND AM ATLANTIK AM MITTELMEER	32 525,4 40 591,9 3 452,1	35 224,1 40 456,3 4 317,1	9 719,2 7 598,7 355,2	9 849,9 6 473,5 275,5	29 185,6 40 315,2 20 527,7	32 319,6 41 083,2 25 420,9	8 857,0 7 319,3 1 783,5	9 288,4 6 275,0 1 377,4
AFRIKANISCHEN HAEFEN AM MITTELMEER IN WESTAFRIKA IN OSTAFRIKA	3 869,1 7 587,5 884,8	2 232,4 5 216,4 692,0	208,6 556,1 187,0	109,8 389,7 108,5	19 809,5 69 903,0 11 383,2	11 178,9 46 756,6 8 986,6	1 077,9 4 348,0 2 284,8	618,3 2 956,4 1 334,3
ASIATISCHEN HAEFEN IN NAHOST MITTELST FERNST	3 665,6 4 086,1 6 818,1	3 131,0 4 579,9 7 685,5	373,9 377,4 395,2	325,9 294,5 520,3	47 239,9 63 736,6 137 715,4	41 013,7 72 377,8 155 718,4	3 394,2 5 422,8 7 871,1	2 739,4 4 173,5 10 432,4
AMERIKANISCHEN HAEFEN IN NORDAMERIKA MITTELAMERIKA SUEDAMERIKA	13 370,4 1 774,8 9 559,2	13 162,9 1 792,0 9 276,5	1 265,2 222,4 216,7	1 124,0 190,9 212,8	106 639,5 17 087,0 96 101,3	108 634,2 17 070,3 93 403,2	10 368,4 2 094,4 2 401,0	9 020,8 1 826,8 2 525,5
AUSTRALISCHEN UND OZEANISCHEN HAEFEN DEN POLARGEBIETEN NICHT ERMITTELTEN HAEFEN	3 928,6 13,8 160,1	2 974,6 - 158,2	25,1 - -	66,7 - 8,4	93 017,7 38,4 889,9	69 967,9 - 879,4	578,7 - -	1 536,5 - 46,9
INSGESAMT	136 133,2	134 306,6	24 049,5	21 988,7	754 733,3	725 799,1	58 490,8	54 644,8
AUSSERDEM ZWISCHEN HAEFEN DES AUSLANDES (CROSS- TRADE)	x	x	24 016,0	16 537,0	x	x	80 258,0	58 857,0

2 Bestand an Seeschiffen
2.1 Entwicklung der Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland
- Auf der Grundlage der Flagge -

Handelsschiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr	Berichtsjahr			
	1986		1987	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Bestand am 1.1.	1 404	5 290	1 234	4 233
Zugang	88	505	41	269
1 Neubau	73	409	28	144
in der Bundesrepublik Deutschland	73	409	26	142
im Ausland und in der DDR	-	-	2	2
2 Ankauf aus dem Ausland und der DDR	6	37	7	89
3 Bareboatcharter	8	59	6	36
Zugang mit Flaggenschein ¹⁾	1	47	-	-
Zugang nach Bareboatcharter ²⁾	7	11	6	36
4 Übertragung aus dem Binnenschiffs- register	-	-	-	-
5 Übrige Zugänge	1	0	-	-
Abgang	254	1 569	250	750
1 Abgewrackt	9	16	7	13
in der Bundesrepublik Deutschland	8	15	5	2
im Ausland und in der DDR	1	0	2	11
2 Verkauf (auch an Tochtergesellschaften) in das Ausland und in die DDR	107	953	71	263
3 Bareboatcharter	136	599	169	473
Rücknahme des Flaggenscheins ¹⁾	1	47	3	35
Abgang in Bareboatcharter ²⁾	135	552	166	438
4 Übertragung in das Binnenschiffs- register	1	0	1	0
5 Totalverluste	1	0	2	1
6 Übrige Abgänge	-	-	-	-
wegen Umregistrierung	-	-	-	-
durch Zwangsversteigerung	-	-	-	-
andere Gründe	-	-	-	-
Sonstige Veränderungen	-	-	-	-
1 Saldo Schiffsartänderungen	- 4	- 1	- 1	- 0
2 Saldo Nachvermessungen .....	.	+ 8	.	+ 16
Bestand am 31.12.	1 234	4 233	1 024	3 768

1) Gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.

2) Gemäß § 7 des Flaggenrechtsgesetzes.

2 Bestand an Seeschiffen
2.2 Handelsschiffe am 31.12.1987 nach Antriebsarten^{*)}

Verwendungszweck Schiffsart	Insgesamt			Davon														
				Motorschiffe			Dampfschiffe			Schiffe mit Hilfsantrieb			Segelschiffe			Schiffe ohne Antrieb		
	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Alle Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 BRT																		
Handelsschiffe	1 162	3 777	.	1 150	3 447	.	7	329	.	4	0	.	1	0	.	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung	239	109	x	238	109	x	1	0	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtschiffe	811	3 220	4 155	801	2 962	3 930	5	258	224	4	0	1	1	0	0	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	228	171	56	228	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe	755	2 992	3 984	745	2 733	3 759	5	258	224	4	0	1	1	0	0	-	-	-
darunter:																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	608	858	1 359	603	858	1 358	-	-	-	4	0	1	1	0	0	-	-	-
Containerschiffe	119	1 856	2 232	114	1 598	2 008	5	258	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe ²⁾	7	169	279	7	169	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe ³⁾	112	448	732	111	377	595	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter																		
Mineralöltanker	32	177	322	31	106	185	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge	527	53	.	527	53	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten) .	3 106	88	x	2 011	63	x	-	-	-	1	0	x	1 094	25	x	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4)	644	269	.	485	156	.	6	2	.	18	11	.	2	4	.	133	96	.
Insgesamt ...	5 439	4 187	x	4 173	3 720	x	13	330	x	23	11	x	1 097	29	x	133	96	x

Schiffe mit einem Rauminhalt von 100 BRT und mehr																		
Handelsschiffe	1 024	3 768	.	1 014	3 439	.	7	329	.	3	0	.	-	-	-	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung	126	102	x	125	102	x	1	0	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtschiffe	797	3 219	4 153	789	2 961	3 928	5	258	224	3	0	1	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	228	171	56	228	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe	741	2 991	3 982	733	2 732	3 757	5	258	224	3	0	1	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	594	857	1 357	591	857	1 357	-	-	-	3	0	1	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe	119	1 856	2 232	114	1 598	2 008	5	258	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe ²⁾	7	169	279	7	169	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe ³⁾	101	447	731	100	376	594	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter																		
Mineralöltanker	29	177	321	28	106	185	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge	85	37	.	85	37	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten) .	46	11	x	39	10	x	-	-	-	-	-	-	7	1	x	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4)	393	256	.	271	145	.	2	1	.	11	10	.	2	4	.	107	95	.
Insgesamt ...	1 548	4 072	x	1 409	3 631	x	9	330	x	14	10	x	9	5	x	107	95	x

*) Die "deadweight - Tonnage" (tdw) wird nur für bestimmte Schiffskategorien ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen.

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 45 547 BRT und 21 745 tdw.

2) Darunter 5 Mehrzweckschiffe mit 167 556 BRT und 276 704 tdw.

3) Darunter 15 Gastanker mit 131 434 BRT und 163 376 tdw sowie 34 Chemikalientanker mit 133 326 BRT und 234 881 tdw.

4) Ohne Bundesmarine.

2 Bestand an Seeschiffen

2.3 Handelsschiffe am 31.12.1987 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten*)

- Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr -

Heimatgebiet Heimathafen	Insgesamt			Schiffe für Personenbeförderung			Trockenfracht- Schiffe			Davon					
										Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe			Andere Trocken- frachtschiffe		
	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Insgesamt	1 024	3 768	.	126	102	x	797	3 219	4 153	56	228	171	741	2 991	3 982
Schleswig-Holstein	215	408	.	67	35	x	144	324	444	19	72	49	125	252	395
darunter:															
Lübeck	40	92	.	1	0	x	37	92	135	6	44	40	31	48	95
Kiel	14	53	.	8	2	x	6	52	72	-	-	-	6	52	72
Flensburg	27	87	.	14	6	x	11	32	41	1	1	1	10	31	40
Rendsburg	36	79	.	-	-	x	36	79	127	1	1	4	35	78	123
Hamburg	441	2 236	.	26	13	x	359	1 934	2 414	16	104	56	343	1 830	2 358
Bremische Häfen	70	544	.	2	41	x	52	451	586	7	36	53	45	415	533
Niedersachsen	286	565	.	31	14	x	231	496	689	14	16	13	217	480	676
darunter:															
Emden	43	145	.	1	0	x	34	113	128	6	10	8	28	103	120
Wilhelmshaven	4	2	.	1	1	x	1	0	0	-	-	-	1	0	0
Brake	14	15	.	-	-	x	14	15	20	-	-	-	14	15	20
Nordenham	9	23	.	-	-	x	7	21	29	-	-	-	7	21	29
Cuxhaven	14	5	.	7	3	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	12	15	.	-	-	x	11	15	20	-	-	-	11	15	20

Heimatgebiet Heimathafen	Darunter									Tankschiffe			Darunter Mineralöltanker		
	Stückgutfracht- schiffe a.n.g.			Containerschiffe			Massen- gutschiffe								
	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Insgesamt	594	857	1 357	119	1 856	2 232	7	169	279	101	447	731	29	177	321
Schleswig-Holstein	105	119	201	13	109	164	1	1	2	4	49	87	-	-	-
darunter:															
Lübeck	24	32	66	3	12	23	1	1	2	2	0	0	-	-	-
Kiel	4	13	17	2	39	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	8	12	17	-	-	-	-	-	-	2	49	86	-	-	-
Rendsburg	29	32	57	6	47	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	249	344	578	88	1 433	1 696	1	45	76	56	290	488	12	166	301
Bremische Häfen	28	112	150	6	169	170	4	123	201	16	52	83	8	9	18
Niedersachsen	201	267	407	12	145	203	1	1	1	24	55	71	9	2	3
darunter:															
Emden	25	36	55	-	-	-	-	-	-	8	32	39	3	1	1
Wilhelmshaven	1	0	0	-	-	-	-	-	-	2	0	1	2	0	1
Brake	13	15	19	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Nordenham	6	7	10	1	14	20	-	-	-	2	2	3	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	3	2	0	1
Sonstige	11	15	20	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-

*) Fußnote siehe S. 28.

2 Bestand an
2.4 Handelsschiffe am 31.12.1987 nach ausgewählten
- Schiffe mit einem Raum

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse ¹⁾ von ... bis ... BRT	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	vor 1968			1968 - 1972		
					Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw
1	Schiffe für Personenbeförderung	126	102	x	69	32	x	22	9	x
2	100 - 299	82	16	x	51	10	x	14	2	x
3	300 - 499	14	6	x	5	2	x	1	0	x
4	500 - 999	20	16	x	8	7	x	5	4	x
5	1 000 - 1 599	5	7	x	2	3	x	2	3	x
6	1 600 - 2 999	1	3	x	1	3	x	-	-	x
7	3 000 - 3 999	1	4	x	1	4	x	-	-	x
8	4 000 - 4 999	1	4	x	1	4	x	-	-	x
9	8 000 - 9 999	1	10	x	-	-	x	-	-	x
10	10 000 und darüber	1	37	x	-	-	x	-	-	x
11	Trockenfrachtschiffe	797	3 219	4 153	169	69	109	60	346	383
12	100 - 299	124	29	56	110	25	44	2	1	1
13	300 - 499	133	64	168	51	23	45	24	12	31
14	500 - 999	143	139	340	4	3	6	14	14	28
15	1 000 - 1 599	96	138	201	2	2	2	7	10	16
16	1 600 - 2 999	92	207	248	-	-	-	1	3	6
17	3 000 - 3 999	46	160	240	-	-	-	-	-	-
18	4 000 - 4 999	3	15	18	-	-	-	-	-	-
19	5 000 - 5 900	23	126	164	1	6	2	2	10	15
20	6 000 - 7 999	24	170	199	-	-	-	1	6	2
21	8 000 - 9 999	21	193	243	1	10	10	-	-	-
22	10 000 - 14 999	27	326	364	-	-	-	-	-	-
23	15 000 - 19 999	28	494	663	-	-	-	5	91	109
24	20 000 - 29 999	24	563	654	-	-	-	1	27	33
25	30 000 - 39 999	6	220	202	-	-	-	-	-	-
26	40 000 - 49 999	2	90	151	-	-	-	-	-	-
27	50 000 - 59 999	5	288	242	-	-	-	3	173	143
	darunter									
28	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	56	228	171	7	3	4	11	17	17
29	100 - 299	6	1	1	4	1	1	1	0	-
30	300 - 499	4	2	2	1	1	1	2	1	1
31	500 - 999	9	8	10	-	-	-	3	3	3
32	1 000 - 1 599	9	13	24	2	2	2	3	5	6
33	1 600 - 2 999	11	23	27	-	-	-	1	3	6
34	3 000 - 3 999	2	8	8	-	-	-	-	-	-
35	4 000 - 5 999	2	11	9	-	-	-	-	-	-
36	6 000 - 7 999	5	34	21	-	-	-	1	6	2
37	8 000 und darüber	8	128	69	-	-	-	-	-	-
38	Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	594	857	1 357	161	65	105	39	37	78
39	100 - 299	117	27	55	106	24	43	1	0	1
40	300 - 499	128	62	165	49	22	44	22	11	29
41	500 - 999	128	126	321	4	3	6	11	11	25
42	1 000 - 1 599	80	115	166	-	-	-	3	4	8
43	1 600 - 2 999	77	174	211	-	-	-	-	-	-
44	3 000 - 3 999	29	98	125	-	-	-	-	-	-
45	4 000 - 5 999	17	92	118	1	6	2	2	10	15
46	6 000 - 7 999	12	83	102	-	-	-	-	-	-
47	8 000 - 9 999	3	27	32	1	10	10	-	-	-
48	10 000 - 14 999	2	21	28	-	-	-	-	-	-
49	15 000 und darüber	1	32	34	-	-	-	-	-	-

*) Fußnote siehe Seite 28..

1) Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

Seeschiffen

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Großenklassen*)
 gehalten von 100 BRT und mehr -

der Schiffe												Lfd. Nr.
1973 - 1977			1978 - 1982			1983 - 1984			1985 - 1987			
Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	
7	3	x	20	54	x	4	1	x	4	2	x	1
3	1	x	8	2	x	4	1	x	2	0	x	2
2	1	x	6	3	x	-	-	x	-	-	x	3
2	2	x	4	3	x	-	-	x	1	1	x	4
-	-	x	-	-	x	-	-	x	1	2	x	5
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	6
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	7
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	8
-	-	x	1	10	x	-	-	x	-	-	x	9
-	-	x	1	37	x	-	-	x	-	-	x	10
77	339	416	180	757	1 031	130	776	1 050	181	934	1 164	11
-	-	-	8	2	8	3	1	3	1	0	0	12
10	5	15	38	19	62	6	3	10	4	2	5	13
47	45	104	62	61	156	16	16	45	-	-	-	14
3	5	12	15	23	53	34	49	64	35	49	53	15
4	9	13	5	10	10	15	33	42	67	152	178	16
1	4	6	14	51	95	10	35	57	21	70	82	17
-	-	-	1	5	8	2	10	10	-	-	-	18
1	6	5	9	48	67	4	23	30	6	34	44	19
1	7	8	5	37	54	6	43	43	11	77	93	20
-	-	-	4	36	48	9	84	106	7	63	79	21
5	67	78	2	30	6	8	96	122	12	133	159	22
-	-	-	4	67	93	10	177	242	9	159	220	23
2	56	46	10	234	240	4	83	89	7	162	246	24
2	78	82	2	78	82	1	32	34	1	31	5	25
-	-	-	-	-	-	2	90	151	-	-	-	26
1	58	48	1	58	52	-	-	-	-	-	-	27
8	23	30	13	56	38	7	62	58	10	67	25	28
-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	30
3	3	3	2	1	1	1	1	4	-	-	-	31
-	-	-	3	5	11	1	2	5	-	-	-	32
2	4	8	3	6	5	-	-	-	5	11	9	33
1	4	6	-	-	-	-	-	-	1	4	3	34
1	6	5	1	6	4	-	-	-	-	-	-	35
1	7	8	-	-	-	2	14	5	1	8	7	36
-	-	-	3	38	17	3	46	45	2	44	7	37
55	51	126	120	141	331	85	216	298	134	348	420	38
-	-	-	7	2	8	3	1	3	-	-	-	39
10	5	15	38	19	62	6	3	10	3	2	5	40
42	41	99	57	57	151	14	14	41	-	-	-	41
3	5	12	9	14	37	30	43	56	35	49	53	42
-	-	-	-	-	-	15	33	42	62	141	169	43
-	-	-	3	11	19	6	20	26	20	66	80	44
-	-	-	3	16	24	5	27	33	6	34	44	45
-	-	-	2	13	19	2	14	15	8	56	68	46
-	-	-	1	9	12	1	8	11	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	2	21	28	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	1	32	34	-	-	-	49

2. Bestand an
2.4 Handelsschiffe am 31.12.1987 nach ausgewählten
- Schiffe mit einem Raum

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse 1) von ... bis ... BRT	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	vor 1965			1968 - 1972		
					Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw
50	Containerschiffe 2)	119	1 856	2 232	-	-	-	9	291	286
51	500 - 999	1	1	3	-	-	-	-	-	-
52	3 000 - 3 999	15	55	107	-	-	-	-	-	-
53	4 000 - 5 999	7	37	55	-	-	-	-	-	-
54	6 000 - 7 999	7	53	76	-	-	-	-	-	-
55	8 000 - 9 999	14	129	162	-	-	-	-	-	-
56	10 000 - 14 999	22	262	328	-	-	-	-	-	-
57	15 000 - 19 999	27	478	642	-	-	-	5	91	109
58	20 000 - 29 999	17	398	453	-	-	-	1	27	33
59	30 000 - 39 999	4	156	163	-	-	-	-	-	-
60	50 000 - 59 999	5	288	243	-	-	-	3	173	143
61	Massengutschiffe	7	169	279	1	1	1	1	1	2
62	300 - 499	1	1	1	1	1	1	-	-	-
63	1 000 - 1 599	1	1	2	-	-	-	1	1	2
64	20 000 - 29 999	3	78	126	-	-	-	-	-	-
65	40 000 - 49 000	2	90	151	-	-	-	-	-	-
66	Tankschiffe	101	447	731	25	4	8	16	11	23
67	100 - 299	29	4	8	22	3	5	4	1	1
68	300 - 499	7	3	7	3	1	3	4	2	5
69	500 - 999	10	9	19	-	-	-	6	6	11
70	1 000 - 1 599	19	30	63	-	-	-	2	3	6
71	1 600 - 9 999	25	131	183	-	-	-	-	-	-
72	10 000 - 14 999	4	45	59	-	-	-	-	-	-
73	20 000 - 29 999	6	154	254	-	-	-	-	-	-
74	70 000 - 79 999	1	71	137	-	-	-	-	-	-
	darunter									
75	Mineralöltanker	29	177	321	7	2	3	9	7	15
76	100 - 299	9	2	3	5	1	1	2	0	1
77	300 - 499	5	3	6	2	1	2	3	2	4
78	500 - 999	3	3	7	-	-	-	2	2	4
79	1 000 - 1 599	7	11	21	-	-	-	2	3	6
80	1 600 - 9 999	4	88	148	-	-	-	-	-	-
81	70 000 - 79 999	1	71	137	-	-	-	-	-	-

*) Fußnote siehe Seite 28..

1) Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

2) Einschl. 3 Mehrzweck-Trochenschiffe mit 67 218 BRT und 65 373 tdw.

Seeschiffen

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen *)
 gehalt von 100 BRT und mehr -

der Schiffe

1973 - 1977			1978 - 1982			1983 - 1984			1985 - 1987			Lfd. Nr.
Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	
10	259	253	38	505	608	29	361	493	33	441	593	50
-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	11	39	76	4	15	31	-	-	-	52
-	-	-	6	31	47	1	6	8	-	-	-	53
-	-	-	3	24	35	2	16	24	2	13	18	54
-	-	-	2	18	25	5	47	59	7	63	79	55
5	67	78	-	-	-	6	75	94	11	121	156	56
-	-	-	4	67	93	9	161	221	9	159	220	57
2	56	46	8	190	196	2	41	57	4	85	121	58
2	78	82	2	78	82	-	-	-	-	-	-	59
1	58	48	1	58	52	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	2	90	151	3	78	126	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	2	90	151	3	78	126	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
5	86	163	34	214	367	9	48	64	12	83	106	66
-	-	-	2	1	1	-	-	-	1	0	0	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	2	2	5	1	1	3	1	1	1	69
2	3	6	14	22	49	1	1	2	-	-	-	70
2	12	19	10	47	73	6	33	43	7	38	48	71
-	-	-	1	12	16	1	12	16	2	20	26	72
-	-	-	5	130	223	-	-	-	1	24	31	73
1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
4	81	155	7	85	146	1	1	2	1	0	0	75
-	-	-	1	0	1	-	-	-	1	0	0	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	78
2	3	6	2	3	6	1	1	2	-	-	-	79
1	7	11	3	81	137	-	-	-	-	-	-	80
1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81

LFD. NR.	HAFEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	OSTSEEHAEFEN	28 442	72 814,6	26 956	71 561,3	191	127,8	5	3,0	28 251	72 686,8
2	ECKERNFUERDE	1 186	465,9	1 184	465,3	-	-	-	-	1 186	465,9
3	FEHMARN, INSEL	28	13,9	19	10,4	1	0,7	-	-	27	13,2
4	FLENSBURG	382	228,0	44	18,6	36	22,1	2	1,1	346	205,8
5	GELTING	730	1 325,0	730	1 325,0	-	-	-	-	730	1 325,0
6	HEILIGENHAFEN	95	45,9	81	41,5	1	0,3	-	-	94	45,6
7	KAPPELN	3 157	896,8	3 148	894,2	-	-	-	-	3 157	896,8
8	KIEL	2 032	9 067,5	1 649	8 638,2	35	43,6	-	-	1 997	9 023,9
9	LABOE	32	5,9	10	2,6	-	-	-	-	32	5,9
10	LUEBECK	5 856	23 582,6	5 419	23 162,4	87	45,5	3	1,9	5 769	23 537,1
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	126	50,7	70	31,1	8	3,0	-	-	118	47,7
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	14 088	36 688,2	14 088	36 688,2	-	-	-	-	14 088	36 688,2
13	RENSBURG	293	190,9	79	31,1	22	12,4	-	-	271	178,6
14	SCHACHT-AUDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	SCHLESWIG	2	0,3	-	-	1	0,2	-	-	1	0,2
16	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	435	252,8	435	252,8	-	-	-	-	435	252,8
17	NORDSEEHAEFEN	28 915	111 380,7	21 375	77 549,5	661	1 098,4	104	143,0	28 254	110 282,3
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BENSERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	BORKUM, INSEL	27	11,8	-	-	-	-	-	-	27	11,8
24	BRAKE	930	2 714,1	739	1 690,4	4	18,0	2	4,2	926	2 696,1
25	BREMISCHE HAEFEN 2)	8 504	40 845,3	6 407	31 907,0	110	204,9	1	3,1	8 394	40 640,4
26	BREMEN STADT	4 741	14 893,3	3 453	10 629,1	68	129,2	1	3,1	4 673	14 764,1
27	BREMERHAVEN	3 864	26 008,0	3 054	21 333,2	42	75,7	-	-	3 822	25 932,3
28	BRUNSBUETTEL	544	2 496,1	357	528,4	15	32,2	3	14,6	529	2 463,9
29	BUESUM	35	20,0	24	16,3	3	1,1	-	-	32	19,0
30	BUETZFLETH	567	1 278,4	406	533,8	1	0,7	-	-	566	1 277,7
31	CAROLINENSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	575	749,9	472	635,0	4	8,7	1	6,7	571	741,2
33	DAGEBUJELL	1	0,3	-	-	-	-	-	-	1	0,3
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ELSFLETH	190	62,0	188	60,0	-	-	-	-	190	62,0
38	EMDEN	566	1 996,0	430	1 503,8	3	4,8	-	-	563	1 991,2
39	FISCHERHUETTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FDEHR, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	FRIEDRICHSTADT	6	0,9	-	-	-	-	-	-	6	0,9
42	GLUECKSTADT	21	11,9	1	0	1	0,2	-	-	20	11,8
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	13 030	53 996,4	9 325	38 606,2	432	738,8	91	110,8	12 598	53 257,7
45	HAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	HOCHDONN	6	2,2	6	2,2	-	-	-	-	6	2,2
48	HOHENHOERN-SUED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	HDERNUM (SYLT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	HOOKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	145	44,6	56	18,2	11	3,4	-	-	134	41,2
52	ITZEHOE	13	4,9	1	0,3	-	-	-	-	13	4,9
53	JUIST, INSEL	3	1,2	3	1,2	-	-	-	-	3	1,2
54	LANGEBOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	LEER	91	50,0	28	10,2	1	0,6	-	-	90	49,4
56	LIST (SYLT)	2 192	1 165,2	2 192	1 165,2	-	-	-	-	2 192	1 165,2
57	LOHESCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDDEICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	NORDENHAM	502	1 315,4	271	533,8	39	61,9	-	-	463	1 253,4
63	NORDERNEY, INSEL	24	3,1	21	2,2	-	-	-	-	24	3,1
64	NORDSTRAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	55	22,6	1	0,1	11	4,1	-	-	44	18,5
66	OTTERNDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	PAHLHUEDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	112	58,8	54	24,4	5	2,8	-	-	107	56,0
69	PELLWORM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SCHUELPERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUETTEN (HEMDOOR)	10	3,5	-	-	-	-	-	-	10	3,5
73	SPIEKERDOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	STADE	124	30,8	123	30,3	-	-	-	-	124	30,8
75	STADERSAND	13	23,9	-	-	-	-	-	-	13	23,9
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	1	0,5	1	0,5	-	-	-	-	1	0,5
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGEROEGE, INSEL	8	1,4	-	-	-	-	-	-	8	1,4
81	WEDEL-SCHULAU	40	44,7	-	-	-	-	-	-	40	44,7
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	443	4 351,9	139	209,3	21	16,3	6	3,5	422	4 335,6
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	4	1,2	-	-	-	-	-	-	4	1,2
85	SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	32	15,8	30	15,4	-	-	-	-	32	15,8
87	INSGESAMT 1987	57 357	184 195,3	48 331	149 110,8	852	1 226,2	109	145,9	56 505	182 969,1
88	DAGEGEN 1986	55 456	176 132,6	46 391	137 681,7	772	1 182,7	74	91,5	54 684	174 949,8

*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER BESTIMMUNG.

2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

VERKEHR 1987

NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)
GANG

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

MEN		EUROPA				AUSSEREUROPA 1)				AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				LFD.
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		NR.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
26 951	71 558,4	28 221	72 478,8	26 921	71 350,4	30	208,0	30	208,0	931	383,0	388	100,1	1
1 184	465,3	1 186	465,9	1 184	465,3	-	-	-	-	21	4,0	16	2,4	2
19	10,4	27	13,2	19	10,4	-	-	-	-	46	7,9	33	5,7	3
42	17,5	346	205,8	42	17,5	-	-	-	-	236	88,9	66	12,2	4
730	1 325,0	730	1 325,0	730	1 325,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5
81	41,5	94	45,6	81	41,5	-	-	-	-	114	23,3	84	15,4	6
3 148	894,2	3 157	896,8	3 148	894,2	-	-	-	-	51	9,4	42	7,4	7
1 649	8 638,2	1 990	8 979,2	1 642	8 593,5	7	44,7	7	44,7	126	57,3	38	7,5	8
10	2,6	32	5,9	10	2,6	-	-	-	-	8	1,3	-	-	9
5 416	23 160,6	5 746	23 373,8	5 393	22 997,3	23	163,3	23	163,3	125	85,2	67	41,0	10
70	31,1	118	47,7	70	31,1	-	-	-	-	43	14,2	19	4,7	11
14 088	36 688,2	14 088	36 688,2	14 088	36 688,2	-	-	-	-	-	-	-	-	12
79	31,1	271	178,6	79	31,1	-	-	-	-	156	90,5	18	2,8	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1,0	5	1,0	14
-	-	1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
435	252,8	435	252,8	435	252,8	-	-	-	-	-	-	-	-	16
21 271	77 406,5	19 974	38 830,3	13 835	15 062,0	8 280	71 452,0	7 436	62 344,5	43 473	19 449,3	39 962	13 116,1	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 235	484,6	1 176	479,7	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 195	165,6	1 195	165,6	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	27	11,8	-	-	-	-	-	-	2 861	385,0	2 850	383,7	22
737	1 686,2	811	1 377,1	636	610,8	115	1 319,0	101	1 075,4	1 262	719,3	1 112	702,9	23
6 406	31 903,8	5 005	10 039,1	3 368	4 203,4	3 389	30 601,3	3 038	27 700,5	375	468,4	250	43,5	24
3 452	10 625,9	3 208	5 963,3	2 090	2 580,9	1 465	8 800,8	1 362	8 045,0	1 115	1 665,5	388	362,5	25
3 054	21 333,2	1 897	4 124,9	1 377	1 670,9	1 925	21 807,4	1 677	19 662,3	602	861,2	157	40,9	26
354	513,8	510	1 796,7	344	442,6	19	667,2	10	71,2	514	805,0	232	322,3	27
24	16,3	32	19,0	24	16,3	-	-	-	-	311	928,3	212	74,7	28
406	533,8	531	851,0	388	462,2	35	426,7	18	71,6	70	12,8	2	0,3	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	81,5	-	-	30
471	628,3	559	698,1	460	585,9	12	43,1	11	42,3	1 242	144,9	1 241	144,6	31
-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-	459	513,5	426	499,3	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 016	1 722,7	5 014	1 722,2	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
188	60,0	188	61,3	186	59,3	2	0,7	2	0,7	3	0,4	3	0,4	37
430	1 503,8	420	638,2	294	329,1	143	1 353,0	136	1 174,7	1 363	869,4	1 282	809,8	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	6	0,9	-	-	-	-	-	-	6 364	2 253,8	6 081	2 227,0	40
1	0	20	11,8	1	0	-	-	-	-	12	1,6	4	0,4	41
9 234	38 495,4	8 155	17 080,8	5 216	6 649,9	4 443	36 176,9	4 018	31 845,5	18	9,5	-	-	42
6	2,2	6	2,2	6	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
56	18,2	134	41,2	56	18,2	-	-	-	-	334	66,1	291	62,3	45
1	0,3	13	4,9	1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	46
3	1,2	3	1,2	3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	47
28	10,2	89	48,7	27	9,5	1	0,7	1	0,7	-	-	-	-	48
2 192	1 165,2	2 192	1 165,2	2 192	1 165,2	-	-	-	-	1 046	899,6	546	170,7	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1,5	14	1,5	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	121,3	298	63,9	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1,0	3	0,8	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
56	18,2	134	41,2	56	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-	54
1	0,3	13	4,9	1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	55
3	1,2	3	1,2	3	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	56
28	10,2	89	48,7	27	9,5	1	0,7	1	0,7	3 186	436,9	3 124	430,9	57
2 192	1 165,2	2 192	1 165,2	2 192	1 165,2	-	-	-	-	93	33,9	25	3,9	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	3,8	35	3,8	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 158	125,4	1 158	125,4	62
271	533,8	394	681,3	214	222,2	69	572,2	57	311,6	-	-	-	-	63
21	2,2	24	3,1	21	2,2	-	-	-	-	5 222	2 001,5	5 216	1 999,4	64
1	0,1	44	18,5	1	0,1	-	-	-	-	161	322,7	39	8,1	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 429	1 891,9	4 224	1 871,5	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
54	24,4	105	54,7	52	23,0	2	1,4	2	1,4	100	32,7	1	0,2	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,3	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	10	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
123	30,3	124	30,8	123	30,3	-	-	-	-	9	2,9	1 214	157,7	72
-	-	13	23,9	-	-	-	-	-	-	1 214	157,7	1 214	157,7	73
1	0,5	1	0,5	1	0,5	-	-	-	-	2	1,5	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,1	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	8	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	40	44,7	-	-	-	-	-	-	1 284	158,0	1 219	150,2	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,0	-	-	81
133	205,8	392	4 065,7	111	176,8	30	269,9	22	29,1	-	-	-	-	82
-	-	4	1,2	-	-	-	-	-	-	130	31,5	123	30,9	83
30	15,4	13	2,7	11	2,3	19	13,1	19	13,1	872	138,1	802	122,2	84
48 222	148 964,9	48 195	111 309,1	40 756	86 412,4	8 310	71 660,0	7 466	62 552,5	44 404	19 832,3	40 350	13 216,2	85
46 317	137 590,2	46 034	101 820,3	38 462	74 382,7	8 650	73 129,5	7 855	63 207,5	46 719	20 296,2	42 296	13 883,3	86

LFD. NR.	HAFEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	OSTSEEHAEFEN	28 643	72 997,0	27 481	72 185,0	113	98,5	57	38,0	28 530	72 898,5
2	ECKERNFOERDE	1 194	466,1	1 170	455,4	-	-	-	-	1 194	466,1
3	FEHMARN, INSEL	40	15,2	8	3,3	3	3,1	-	-	37	12,1
4	FLENSBURG	346	248,4	304	234,1	6	2,2	5	1,2	340	246,2
5	GELTING	730	1 325,0	730	1 325,0	-	-	-	-	730	1 325,0
6	HEILIGENHAFEN	137	51,5	32	8,7	5	5,8	-	-	132	45,7
7	KAPPELN	3 173	898,2	3 137	883,2	2	2,3	-	-	3 171	895,9
8	KIEL	2 149	9 156,5	2 012	9 015,1	34	41,2	21	24,6	2 115	9 115,3
9	LABOE	35	6,1	30	4,7	-	-	-	-	35	6,1
10	LUEBECK	5 796	23 546,5	5 130	23 023,6	49	38,2	22	10,0	5 747	23 508,3
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	137	52,4	72	25,7	8	3,2	5	1,3	129	49,2
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	14 084	36 677,3	14 084	36 677,3	-	-	-	-	14 084	36 677,3
13	RENDSBURG	385	301,0	336	276,3	-	-	-	-	381	298,8
14	SCHACHT-AUDORF	1	0,2	-	-	4	2,2	2	0,5	1	0,2
15	SCHLESWIG	2	0,3	2	0,3	2	0,3	2	0,3	-	-
16	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	434	252,4	434	252,4	-	-	-	-	434	252,4
17	NORDSEEHAEFEN	29 623	115 770,6	23 529	95 886,7	751	1 890,5	490	683,6	28 872	113 880,1
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	1	0,3	1	0,3	-	-	-	-	1	0,3
22	BENSERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	BORKUM, INSEL	36	13,6	36	13,6	-	-	-	-	36	13,6
24	BRAKE	816	3 604,1	474	2 760,3	12	47,4	-	-	804	3 558,7
25	BREMISCHE HAEFEN 2)	8 492	40 203,1	6 806	33 205,8	137	470,8	50	61,7	8 355	39 732,4
26	BREMEN STADT	4 590	14 362,4	3 369	10 512,9	47	121,8	4	3,4	4 543	14 240,6
27	BREMERHAVEN	4 052	25 921,9	3 586	22 765,1	90	348,9	46	58,3	3 962	25 572,9
28	BRUNSBUETTEL	686	3 579,2	426	3 160,7	78	142,4	73	106,9	608	3 436,8
29	BUESUM	41	17,2	30	9,3	3	2,8	-	-	38	14,4
30	BUETZFLETH	513	1 259,7	218	890,8	-	-	-	-	513	1 259,7
31	CARDLINENSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	577	743,3	451	654,5	-	-	-	-	577	743,3
33	DAGEBUELL	2	0,7	2	0,7	-	-	-	-	2	0,7
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	20	1,9	20	1,9	-	-	-	-	20	1,9
37	ELSFLETH	87	31,8	40	15,2	-	-	-	-	87	31,8
38	EMDEN	620	1 937,0	362	837,9	3	13,9	-	-	617	1 923,1
39	FISCHERHUETTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FOEHR, INSEL	4	0,9	4	0,9	-	-	-	-	4	0,9
41	FRIEDRICHSTADT	22	3,3	22	3,3	-	-	-	-	22	3,3
42	GLUECKSTADT	65	33,6	65	33,6	-	-	-	-	65	33,6
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	13 002	54 245,6	10 285	44 695,3	462	1 150,2	317	457,1	12 540	53 095,4
45	HAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND, INSEL	1	0,2	1	0,2	-	-	-	-	1	0,2
47	HOCHDONN	6	2,2	2	0,6	1	0,7	-	-	5	1,5
48	HOHENHOERN-SUED	2	0,3	2	0,3	-	-	-	-	2	0,3
49	HOERNUM (SYLT)	1	0,3	1	0,3	-	-	-	-	1	0,3
50	HOOKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	223	60,2	213	56,3	2	0,4	2	0,4	221	59,8
52	ITZEHOE	50	16,1	50	16,1	-	-	-	-	50	16,1
53	JUIST, INSEL	3	0,9	2	0,8	-	-	-	-	3	0,9
54	LANGEDOOG, INSEL	1	0,1	1	0,1	-	-	-	-	1	0,1
55	LEER	168	83,9	156	78,5	-	-	-	-	168	83,9
56	LIST (SYLT)	2 192	1 165,2	2 192	1 165,2	-	-	-	-	2 192	1 165,2
57	LOHESCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	MELDDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDDEICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	NORDENHAM	536	1 671,6	403	1 420,8	40	48,5	38	45,5	496	1 623,1
63	NORDERNEY, INSEL	32	3,9	32	3,9	-	-	-	-	32	3,9
64	NORDSTRAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	298	105,9	298	105,9	-	-	-	-	298	105,9
66	OTTERNORDORF	3	0,6	3	0,6	-	-	-	-	3	0,6
67	PAHLHUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	169	84,8	143	76,9	-	-	-	-	169	84,8
69	PELLWORM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SCHUELPE SIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUETTEN (HEMMDOR)	46	13,8	46	13,8	-	-	-	-	46	13,8
73	SPIEKERDOOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	STADE	21	7,9	2	1,8	-	-	-	-	21	7,9
75	STADERSAND	25	38,3	25	38,3	-	-	-	-	25	38,3
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	10	1,7	10	1,7	-	-	-	-	10	1,7
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGERDOGE, INSEL	28	4,6	28	4,6	-	-	-	-	28	4,6
81	WEDEL-SCHULAU	51	125,0	51	125,0	-	-	-	-	51	125,0
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	588	6 613,1	465	6 413,6	13	13,6	10	12,0	575	6 599,5
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	4	1,2	4	1,2	-	-	-	-	4	1,2
85	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN NIEDERSACHSEN	31	12,4	8	3,9	-	-	-	-	31	12,4
86											
87	INSGESAMT 1987	58 266	188 767,6	51 010	168 071,7	864	1 989,0	547	721,6	57 402	186 778,6
88	DAGEGEN 1986	56 077	180 328,1	49 078	159 390,3	769	1 715,8	494	568,5	55 308	178 612,3

*) EINSCHLISSLICH ZWISCHENVERKEHR.
 1) EINSCHLISSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER HERKUNFT.
 2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

VERKEHR 1987

NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)
KUNFT

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSSERDEM
VERKEHR ZWISCHEN
HAEFFEN DES BUNDESGBIETES

MEN				EUROPA				AUSSEREUROPA 1)				AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFFEN DES BUNDESGBIETES				LFD.								
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		NR.										
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT											
27	424	72	147,0	28	507	72	797,0	27	404	72	062,4	23	101,6	20	84,7	850	287,9	495	144,1	1				
1	170	455,4	1	194	466,1	1	170	455,4	-	-	-	-	-	-	14	4,1	3	0,5	2					
8	3,3	37	12,1	8	3,3	8	3,3	8	3,3	-	-	-	-	-	34	6,5	15	2,6	3					
299	232,9	338	240,6	297	227,2	2	5,6	2	5,6	2	5,6	280	68,9	239	55,4	239	55,4	5	4	4				
730	1 325,0	730	1 325,0	730	1 325,0	730	1 325,0	730	1 325,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5				
32	8,7	132	45,7	32	8,7	32	8,7	32	8,7	-	-	-	-	-	60	15,9	20	5,4	6	6				
3	137	883,2	3	171	895,9	3	137	883,2	-	-	-	-	-	-	36	8,2	10	2,0	7	7				
1	991	8 990,4	2	104	9 057,8	1	980	8 932,9	11	57,6	11	57,6	11	57,6	73	26,1	39	9,4	8	8				
30	4,7	35	6,1	30	4,7	30	4,7	30	4,7	-	-	-	-	-	2	0,4	-	-	-	9				
5	108	23 013,6	5	743	23 490,1	5	107	23 012,3	4	18,2	4	18,2	4	18,2	181	111,6	35	27,8	10	10				
67	24,4	129	49,2	67	24,4	67	24,4	67	24,4	-	-	-	-	-	38	14,3	22	8,4	11	11				
14	084	36 677,3	14	084	36 677,3	14	084	36 677,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12				
334	275,8	375	278,6	328	255,6	6	20,2	6	20,2	6	20,2	128	31,6	108	27,8	13	13	13	13	13				
-	-	1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,8	4	0,8	14	14				
434	252,4	434	252,4	434	252,4	434	252,4	434	252,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15				
23	039	95 203,1	21	280	43 746,7	16	151	29 439,3	7	592	70 133,4	6	888	65 763,7	43	103	16	707,8	40	171	13	186,4	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	238	484,9	1	237	484,8	19	19	19	
1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	-	-	-	-	-	1	196	165,7	1	187	164,9	20	20	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
36	13,6	36	13,6	36	13,6	36	13,6	36	13,6	-	-	-	-	-	2	862	385,1	2	818	381,5	22	22	22	
474	2 760,3	589	970,6	268	197,6	215	2 586,1	206	2 562,7	1	254	717,5	1	254	717,5	1	254	717,5	1	254	717,5	23	23	
6	756	33 144,1	5	409	11 852,1	3	924	6 072,1	2	946	27 880,3	2	832	27 072,0	1	163	2	249,7	451	448,1	24	24	24	
3	365	10 509,4	3	349	6 511,5	2	238	3 107,5	1	194	7 729,0	1	127	7 401,9	728	1 371,0	206	109,2	206	109,2	25	25	25	
3	540	22 706,8	2	209	5 421,4	1	834	3 036,4	1	753	20 151,6	1	706	19 670,4	435	878,6	245	339,0	245	339,0	26	26	26	
353	3 053,9	569	2 099,1	314	1 716,1	39	1 337,7	39	1 337,7	39	1 337,7	39	1 337,7	39	1 337,7	204	109,3	78	31,7	27	27	27		
30	9,3	38	14,4	30	9,3	30	9,3	30	9,3	-	-	-	-	-	67	15,7	54	7,6	28	28	28	28		
218	890,8	481	700,3	186	331,4	32	559,4	32	559,4	32	559,4	32	559,4	32	559,4	22	35,2	-	-	29	29	29		
451	654,5	570	725,0	444	636,3	7	18,3	7	18,3	7	18,3	7	18,3	7	18,3	1	244	145,1	1	242	144,8	30	30	
2	0,7	2	0,7	2	0,7	2	0,7	2	0,7	-	-	-	-	-	449	515,9	349	476,4	32	32	32	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	016	1 722,4	4	775	1 702,3	33	33	33	
20	1,9	20	1,9	20	1,9	20	1,9	20	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	34
40	15,2	87	31,8	40	15,2	40	15,2	40	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35
362	837,9	580	1 536,1	336	488,2	37	387,0	37	387,0	26	349,7	1	323	31	7,3	2	0,4	37	37	37	37	37	37	
4	0,9	4	0,9	4	0,9	4	0,9	4	0,9	-	-	-	-	-	6	361	2 253,0	6	357	2 252,5	40	40	40	
22	3,3	22	3,3	22	3,3	22	3,3	22	3,3	-	-	-	-	-	6	0,7	2	0,3	41	41	41	41	41	
65	33,6	58	27,5	58	27,5	7	6,1	7	6,1	7	6,1	7	6,1	7	6,1	7	1,7	7	1,7	42	42	42	42	
9	968	44 238,2	8	414	17 982,3	6	408	12 594,1	4	126	35 113,1	3	560	31 644,1	1	146	921,2	369	210,5	44	44	44	44	
1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	-	-	-	-	-	8	0,8	-	-	-	45	45	45	45	
2	0,6	5	1,5	2	0,6	2	0,6	2	0,6	-	-	-	-	-	450	121,5	450	121,5	46	46	46	46		
2	0,3	2	0,3	2	0,3	2	0,3	2	0,3	-	-	-	-	-	2	0,4	1	0,3	47	47	47	47	47	
1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48	48	48	
211	55,9	221	59,8	211	55,9	211	55,9	211	55,9	-	-	-	-	-	334	65,8	334	65,8	49	49	49	49		
50	16,1	50	16,1	50	16,1	50	16,1	50	16,1	-	-	-	-	-	290	57,7	229	42,0	50	50	50	50		
2	0,8	3	0,9	2	0,8	2	0,8	2	0,8	-	-	-	-	-	39	5,0	18	2,7	51	51	51	51		
1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52	52	52	
156	78,5	168	83,9	156	78,5	156	78,5	156	78,5	-	-	-	-	-	3	187	437,0	3	187	437,0	54	54	54	
2	192	1 165,2	2	192	1 165,2	2	192	1 165,2	2	192	1 165,2	2	192	1 165,2	39	10,4	14	6,6	55	55	55	55		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	0,9	-	-	-	56	56	56	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	158	125,4	1	158	125,4	59	59	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60
365	1 375,3	359	667,0	230	430,4	137	956,2	135	944,9	-	-	-	-	-	5	222	2 001,4	5	166	1 996,1	61	61	61	
32	3,9	32	3,9	32	3,9	32	3,9	32	3,9	-	-	-	-	-	124	163,3	56	82,3	62	62	62	62		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	422	1 891,1	4	421	1 891,1	63	63	63	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	64
298	105,9	298	105,9	298	105,9	298	105,9	298	105,9	-	-	-	-	-	9	1,9	8	1,7	65	65	65	65		
3	0,6	3	0,6	3	0,6	3	0,6	3	0,6	-	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	66	66	66	66		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	67
143	76,9	169	84,8	143	76,9	143	76,9	143	76,9	-	-	-	-	-	13	5,1	8	2,1	68	68	68	68		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	2,9	14	1,3	69	69	69	69		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	70
46	13,8	46	13,8	46	13,8	46	13,8	46	13,8	-	-	-	-	-	2	1,1	2	1,1	71	71	71	71		
2	1,8	21	7,9	2	1,8	2	1,8	2	1,8	-	-	-	-	-	1	214	157,7	1	214	157,7	72	72	72	
25	38,3	24	36,6	24	36,6	24	36,6	24	36,6	-	-	-	-	-	25	7,9	3	1,5	73	73	73	73		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4,4	4	4,4	74	74	74	74		
10	1,7	10	1,7	10	1,7	10	1,7	10	1,7	-	-	-	-	-	37	4,9	37	4,9	75	75	75	75		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	76
28	4,6	28	4,6	28	4,6	28	4,6	28	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	77
51	125,0	49	76,4	49	76,4	49	76,4	49	76,4	-	-	-	-	-	1	263	154,7	1	262	154,5	78	78	78	
-	-	-	-	-																				

LFD. NR.	FLAGGEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	DEUTSCHLAND										
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	21 288	36 412,8	19 027	34 461,2	264	192,6	17	10,8	21 024	36 220,2
3	DEUTSCHE DEM. REP.	530	1 339,5	343	911,3	197	429,1	69	94,7	333	910,4
4	AEGYPTEN	93	293,9	88	281,0	1	2,8	-	-	92	291,1
5	AETHIOPIEN	15	86,0	14	80,3	-	-	-	-	15	86,0
6	ALBANIEN	4	18,6	1	5,0	1	3,4	-	-	3	15,2
7	ALGERIEN	36	115,7	36	115,7	-	-	-	-	36	115,7
8	ARGENTINIEN	67	467,9	54	382,8	1	4,5	-	-	66	463,4
9	AUSTRALIEN	9	107,0	8	86,2	-	-	-	-	9	107,0
10	BELGIEN	127	1 320,6	91	1 028,3	-	-	-	-	127	1 320,6
11	BRASILIEN	101	930,2	78	569,9	3	28,2	-	-	98	902,1
12	BULGARIEN	161	597,7	158	590,6	-	-	-	-	161	597,7
13	BIRMA	23	95,8	22	94,3	-	-	-	-	23	95,8
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	17	114,8	15	103,9	-	-	-	-	17	114,8
16	CHINA	178	1 342,8	136	1 019,6	-	-	-	-	178	1 342,8
17	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	COTE D'IVOIRE	36	222,6	30	204,6	-	-	-	-	36	222,6
19	DAENEMARK	10 962	26 359,2	10 651	25 825,7	6	15,0	1	0,2	10 956	26 344,1
20	ECUADOR	31	152,8	2	19,5	-	-	-	-	31	152,8
21	FINNLAND	832	2 845,9	657	2 361,1	3	3,9	-	-	829	2 842,0
22	FRANKREICH	200	1 993,4	158	1 437,6	-	-	-	-	200	1 993,4
23	GHANA	3	22,5	3	22,5	-	-	-	-	3	22,5
24	GRIECHENLAND	342	3 221,4	221	1 693,9	2	14,3	-	-	340	3 207,1
25	GROSSBRITANNIEN	1 336	7 270,8	890	4 722,6	17	11,2	1	2,5	1 319	7 259,6
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HONDURAS	304	118,4	211	71,3	7	2,4	1	0,5	297	116,1
29	INDIEN	65	608,8	52	435,4	-	-	-	-	65	608,8
30	INDONESIEN	32	252,9	29	208,2	-	-	-	-	32	252,9
31	IRAK	9	91,8	7	29,2	-	-	-	-	9	91,8
32	IRAN	16	135,3	15	119,8	-	-	-	-	16	135,3
33	IRLAND	84	82,7	49	38,0	-	-	-	-	84	82,7
34	ISLAND	144	135,1	123	117,3	-	-	-	-	144	135,1
35	ISRAEL	5	27,0	5	27,0	-	-	-	-	5	27,0
36	ITALIEN	85	632,9	42	256,0	-	-	-	-	85	632,9
37	JAPAN	310	3 921,4	180	2 461,1	-	-	-	-	310	3 921,4
38	JUGOSLAWIEN	92	701,1	67	466,2	3	8,8	-	-	89	692,3
39	KANADA	6	72,7	1	0,3	-	-	-	-	6	72,7
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	27	162,3	24	142,9	-	-	-	-	27	162,3
42	KOREA, SUED	50	655,7	29	310,6	-	-	-	-	50	655,7
43	KUBA	1	9,5	-	-	-	-	-	-	1	9,5
44	KUWAIT	31	308,6	23	200,1	-	-	-	-	31	308,6
45	LIBANON	27	67,7	23	38,2	-	-	-	-	27	67,7
46	LIBERIA	714	8 086,5	356	2 966,3	5	41,1	1	3,1	709	8 045,4
47	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	MADAGASKAR	6	36,6	6	36,6	-	-	-	-	6	36,6
49	MALTA	217	298,7	161	129,4	3	2,6	1	1,2	214	296,1
50	MAROKKO	58	166,4	13	21,7	-	-	-	-	58	166,4
51	MEXIKO	54	515,3	35	309,5	-	-	-	-	54	515,3
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NICARAGUA	2	23,0	2	23,0	-	-	-	-	2	23,0
54	NIEDERLANDE	1 320	3 814,8	724	2 841,2	26	22,7	3	4,9	1 294	3 792,2
55	NIGERIA	18	117,4	18	117,4	-	-	-	-	18	117,4
56	NORWEGEN	1 412	6 361,5	812	4 515,6	6	5,8	1	0,2	1 406	6 355,7
57	PAKISTAN	26	187,7	26	187,7	-	-	-	-	26	187,7
58	PANAMA	2 674	7 894,8	2 244	5 563,8	48	82,7	3	14,0	2 626	7 812,1
59	PARAGUAY	12	18,2	9	13,5	-	-	-	-	12	18,2
60	PERU	9	84,6	6	52,3	-	-	-	-	9	84,6
61	PHILIPPINEN	166	1 387,2	98	539,7	1	9,7	-	-	165	1 377,6
62	POLEN	759	3 530,8	454	2 494,3	5	11,0	-	-	754	3 519,8
63	PORTUGAL	52	117,9	48	98,4	-	-	-	-	52	117,9
64	RUMAENIEN	44	127,2	40	95,9	-	-	-	-	44	127,2
65	SAUDI-ARABIEN	20	414,3	17	182,0	-	-	-	-	20	414,3
66	SCHWEDEN	3 329	16 536,6	2 770	15 225,5	61	70,7	-	-	3 268	16 465,9
67	SCHWEIZ	35	167,4	6	24,8	-	-	-	-	35	167,4
68	SINGAPUR	268	2 034,7	202	1 450,4	1	2,9	-	-	267	2 031,9
69	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SOWJETUNION	2 128	7 138,8	1 412	4 596,1	123	187,1	2	3,2	2 005	6 951,7
71	SPANIEN	216	625,2	145	269,5	2	1,4	1	0,7	214	623,8
72	SRI LANKA	26	215,8	5	51,2	-	-	-	-	26	215,8
73	SUDAN	16	81,8	16	81,8	-	-	-	-	16	81,8
74	SUEDAFRIKA	33	557,0	33	557,0	-	-	-	-	33	557,0
75	SYRIEN	2	5,7	2	5,7	-	-	-	-	2	5,7
76	TAIWAN	104	1 485,2	99	1 401,9	-	-	-	-	104	1 485,2
77	TSSCHECHOSLOWAKEI	2	19,4	1	6,7	-	-	-	-	2	19,4
78	TUERKEI	123	366,0	107	278,4	-	-	-	-	123	366,0
79	TUNESIEN	36	150,2	36	150,2	-	-	-	-	36	150,2
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	8	43,2	7	39,5	-	-	-	-	8	43,2
82	VENEZUELA	17	84,9	16	81,1	-	-	-	-	17	84,9
83	VEREINIGTE STAATEN	233	2 934,5	221	2 851,6	-	-	-	-	233	2 934,5
84	ZAIRE	4	26,3	4	26,3	-	-	-	-	4	26,3
85	ZYPERN	1 319	3 859,3	998	2 777,9	24	27,7	8	9,8	1 295	3 831,6
86	UEBRIGE FLAGGEN	2 047	7 631,4	1 656	4 974,4	32	14,4	-	-	2 015	7 617,0
87	INSGESAMT 1987	55 188	170 462,4	46 368	135 987,3	842	1 195,9	109	145,9	54 346	169 266,5
88	DAGEGEN 1986	53 229	161 792,9	44 324	123 941,7	761	1 153,3	74	91,5	52 468	160 639,6

*) OHNE ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER BESTIMMUNG.

VERKEHR 1987

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)
GANG

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSSERDEM
VERKEHR ZWISCHEN
HAEFEN DES BUNDESGBIETES

LFD.

MEN		EUROPA				AUSSEREUROPA 1)				AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				NR.											
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG													
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT												
19	010	34	450,4	20	183	30	895,4	18	194	29	166,4	841	5 324,8	816	5 284,1	42	989	13	979,7	40	202	12	993,6	1	
	274		816,5		136		132,4		86		90,4	187	778,0	188	726,1	10			1,5					2	
																									3
	88		281,0		3		3,1		2		1,4	89	287,9	86	279,6									4	
	14		80,3		1		5,6		-		-	14	80,3	14	80,3									5	
	1		5,0		3		15,2		1		5,0													6	
	36		115,7		-		-		-		-	36	115,7	36	115,7									7	
	54		382,8		8		52,1		-		-	58	411,3	54	382,8	5		30,4						8	
	8		96,2		1		10,8		-		-	8	96,2	8	96,2	1		0,9						9	
	91		1 028,3		40		274,4		13		41,3	87	1 046,2	78	987,0	4		52,1	1		0,5			10	
	78		569,9		10		135,4		1		3,5	88	766,7	77	566,4	2		36,1						11	
	158		590,6		160		591,7		157		584,6	1	5,9	1	5,9	1		2,5						12	
	22		94,3		8		11,2		7		9,7	15	84,7	15	84,7									13	
																									14
	15		103,9		3		19,8		1		8,9	14	94,9	14	94,9	2		17,3						15	
	136		1 019,6		21		186,5		7		54,7	157	1 156,3	129	965,0	1		6,7						16	
																									17
	30		204,6		3		6,4		-		-	33	216,2	30	204,6	3		13,7						18	
10	650	25	825,5	10	791	25	203,8	10	492	24	688,8	165	1 140,3	158	1 136,7	106		239,1	10		7,1			19	
	2		19,5		2		7,8		-		-	29	145,0	2	19,5										20
	657		2 361,1		828		2 831,7		656		2 350,8	1	10,3	1	10,3	24		31,2	4		2,0			21	
	158		1 437,6		73		515,3		32		65,8	127	1 478,0	126	1 371,8	8		88,8	1		8,0			22	
	3		22,5		-		-		-		-	3	22,5	3	22,5										23
	221		1 639,9		129		1 240,5		40		257,5	211	1 965,5	181	1 436,4	31		439,5						24	
	889		4 720,1		924		2 706,4		555		604,2	395	4 553,1	334	4 115,9	111		517,4	3		12,6			25	
																									26
																									27
	210		70,7		289		99,4		205		59,6	8	16,7	5	11,1	75		24,7	13		4,0			28	
	52		435,4		1		1,2		-		-	64	607,7	52	435,4									29	
	29		208,2		2		37,7		-		-	30	215,2	29	208,2	1		7,0						30	
	7		29,2		1		57,6		-		-	8	34,2	7	29,2									31	
	15		119,8		-		-		-		-	16	135,3	15	119,8									32	
	49		38,0		83		81,5		49		38,0	1	1,2	-	-	5		5,0						33	
	123		117,3		142		129,9		121		112,1	2	5,2	2	5,2	3		1,5						34	
	5		27,0		-		-		-		-	5	27,0	5	27,0										35
	42		256,0		45		363,8		7		57,3	40	269,1	35	198,7	6		80,3						36	
	180		2 461,1		74		855,5		5		31,3	236	3 065,9	175	2 429,8	9		95,7						37	
	67		466,2		30		157,9		14		32,1	59	534,4	53	434,1	10		36,2	1		2,8			38	
	1		0,3		5		56,7		1		0,3	1	16,0											39	
																									40
	24		142,9		3		19,5		-		-	24	142,9	24	142,9	1		4,7						41	
	29		310,6		15		243,3		-		-	35	412,4	29	310,6									42	
																									43
	23		200,1		6		24,5		3		4,4	25	284,2	20	195,7									44	
	23		38,2		5		32,1		1		2,6	22	35,6	22	35,6									45	
	355		2 963,1		309		3 601,7		41		192,0	400	4 443,7	314	2 771,2	70		992,4						46	
																									47
	6		36,6		-		-		-		-	6	36,6	6	36,6									48	
	160		128,1		199		235,3		149		81,9	15	60,8	11	46,3	28		45,5	12		3,6			49	
	13		21,7		14		58,2		2		10,9	44	108,2	11	10,8	1		7,3						50	
	35		309,5		18		194,7		1		9,5	36	320,6	34	300,0									51	
																									52
	2		23,0		1		6,8		1		6,8	1	16,2	1	16,2									53	
	721		2 836,3		1 076		1 372,0		519		508,4	218	2 420,2	202	2 327,9	185		155,2	19		14,6			54	
	18		117,4		-		-		-		-	18	117,4	18	117,4										55
	811		4 515,4		1 358		5 780,2		775		4 083,9	48	575,5	36	431,6	69		171,1	1		0,2			56	
	26		187,7		-		-		-		-	26	187,7	26	187,7										57
	2 241		5 549,8		1 989		2 331,2		1 700		1 082,8	637	5 481,0	541	4 467,1	98		693,3	2		1,0			58	
	9		13,5		-		-		-		-	12	18,2	9	13,5	1		2,3						59	
	6		52,3		2		19,6		-		-	7	65,0	6	52,3	1		10,4	1		10,4			60	
	98		539,7		90		434,5		48		108,1	75	943,1	50	431,6	10		102,2	2		10,4			61	
	454		2 494,3		554		1 801,8		267		945,8	200	1 718,0	187	1 548,5	11		17,4	3		3,0			62	
	48		98,4		43		66,5		40		51,3	9	51,4	8	47,1	1		1,1	1		1,1			63	
	40		95,9		30		70,7		27		65,5	14	56,5	13	30,4									64	
	17		182,0		-		-		-		-	20	414,3	17	182,0									65	
	2 770		15 225,5		3 140		15 103,5		2 656		13 909,9	128	1 362,4	114	1 315,6	96		108,9	11		17,4			66	
	6		24,8		20		54,8		3		5,5	15	112,6	3	19,3	2		4,0						67	
	202		1 450,4		88		442,9		39		97,7	179	1 589,0	163	1 352,6	17		92,3	2		5,6			68	
																									69
	1 410		4 592,9		1 628		4 704,5		1 084		2 581,4	377	2 247,2	326	2 011,5	80		206,0	5		11,5			70	
	144		268,8		170		263,1		106		144,5	44	360,7	38	124,3	30		83,9	6		7,4			71	
	5		51,2		13		71,3		1		5,5	13	144,0	4	45,7	2		5,8						72	
	16		81,8		-		-		-		-	16	81,8	16	81,8									73	
	33		557,0		-		-		-		-	33	557,0	33	557,0									74	
	2		5,7		-		-		-		-	2	5,7	2	5,7									75	
	99		1 401,9		1		5,5		-		-	103	1 479,7	99	1 401,9									76	
	1		6,7		1		12,7		-		-	1	6,7	1	6,7									77	
	107		278,4		103		278,9		89		223,9	20	87,1	18	54,5	6	</								

LFD. NR.	FLAGGEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	DEUTSCHLAND										
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	21 670	36 587,0	20 093	35 604,2	170	158,8	155	142,3	21 500	36 428,2
3	DEUTSCHE DEM. REP.	537	1 377,5	395	924,1	214	593,2	99	168,6	323	784,2
4	AEGYPTEN	93	295,9	54	178,0	-	-	-	-	93	295,9
5	AETHIOPIEN	20	116,3	18	104,3	1	5,6	-	-	19	110,7
6	ALBANIEN	4	18,6	4	18,6	-	-	-	-	4	18,6
7	ALGERIEN	34	107,2	14	48,5	-	-	-	-	34	107,2
8	ARGENTINIEN	62	434,7	56	397,6	-	-	-	-	62	434,7
9	AUSTRALIEN	10	107,9	10	107,9	-	-	-	-	10	107,9
10	BELGIEN	130	1 385,6	118	1 328,6	1	6,8	-	-	129	1 378,8
11	BRASILIEN	93	895,6	80	801,2	1	3,3	-	-	92	892,4
12	BULGARIEN	160	593,9	152	569,1	-	-	-	-	160	593,9
13	BIRMA	21	84,4	15	76,3	-	-	-	-	21	84,4
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	14	99,1	13	90,7	-	-	-	-	14	99,1
16	CHINA	181	1 410,5	137	1 059,9	1	6,8	-	-	180	1 403,6
17	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	COTE D'IVOIRE	38	229,0	38	229,0	-	-	-	-	38	229,0
19	DAENEMARK	10 964	26 503,8	10 432	26 061,7	3	0,7	1	0,4	10 961	26 503,1
20	ECUADOR	33	177,4	33	177,4	-	-	-	-	33	177,4
21	FINNLAND	870	2 908,0	774	2 709,8	6	19,8	6	19,8	864	2 888,2
22	FRANKREICH	212	2 133,6	166	1 852,3	2	14,8	1	1,0	210	2 118,9
23	GHANA	3	22,5	2	15,0	-	-	-	-	3	22,5
24	GRIECHENLAND	345	3 420,2	199	2 272,8	6	53,9	1	9,8	339	3 366,4
25	GROSSBRITANNIEN	1 364	7 649,0	1 049	6 839,5	1	9,8	-	-	1 363	7 639,2
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HONDURAS	303	111,9	220	88,9	3	0,6	2	0,4	300	111,3
29	INDIEN	57	533,3	21	212,5	6	90,6	-	-	51	442,7
30	INDONESIEN	35	269,6	33	254,6	-	-	-	-	35	269,6
31	IRAK	10	98,4	2	62,6	1	5,0	-	-	9	93,4
32	IRAN	16	137,5	3	36,4	-	-	-	-	16	137,5
33	IRLAND	80	79,9	54	60,3	-	-	-	-	80	79,9
34	ISLAND	144	136,7	115	109,9	1	0,9	-	-	143	135,7
35	ISRAEL	3	13,3	2	6,4	-	-	-	-	3	13,3
36	ITALIEN	91	745,3	67	659,1	-	-	-	-	91	745,3
37	JAPAN	303	3 862,9	220	2 920,1	1	9,4	-	-	302	3 853,6
38	JUGOSLAWIEN	98	736,9	54	425,7	-	-	-	-	98	736,9
39	KANADA	6	75,2	6	75,2	-	-	-	-	6	75,2
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	26	152,7	26	152,7	-	-	-	-	26	152,7
42	KOREA, SUED	50	667,1	48	648,2	-	-	-	-	50	667,1
43	KUBA	1	9,5	1	9,5	-	-	-	-	1	9,5
44	KUWAIT	30	298,4	15	181,0	-	-	-	-	30	298,4
45	LIBANON	28	68,0	11	46,6	-	-	-	-	28	68,0
46	LIBERIA	756	8 995,0	606	7 740,0	9	126,5	-	-	747	8 868,5
47	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	MADAGASKAR	6	36,6	6	36,6	-	-	-	-	6	36,6
49	MALTA	212	338,7	132	240,7	1	4,2	-	-	211	334,5
50	MAROKKO	55	163,4	53	159,8	-	-	-	-	55	163,4
51	MEXIKO	53	509,2	33	296,1	-	-	-	-	53	509,2
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NICARAGUA	2	23,0	2	23,0	-	-	-	-	2	23,0
54	NIEDERLANDE	1 436	3 798,1	1 140	3 176,1	8	17,2	5	6,3	1 428	3 780,9
55	NIGERIA	19	123,7	7	44,7	-	-	-	-	19	123,7
56	NORWEGEN	1 463	6 603,3	1 274	6 284,8	2	0,3	-	-	1 461	6 603,0
57	PAKISTAN	21	149,6	15	107,0	-	-	-	-	21	149,6
58	PANAMA	2 714	8 329,2	2 433	6 658,6	55	113,5	49	57,7	2 659	8 215,7
59	PARAGUAY	11	17,0	10	12,3	-	-	-	-	11	17,0
60	PERU	8	85,2	7	72,8	-	-	-	-	8	85,2
61	PHILIPPINEN	170	1 429,9	105	1 131,2	-	-	-	-	170	1 429,9
62	POLEN	770	3 600,1	641	3 127,1	-	-	-	-	770	3 600,1
63	PORTUGAL	51	122,3	25	69,0	-	-	-	-	51	122,3
64	RUMAENIEN	42	124,1	5	32,8	-	-	-	-	42	124,1
65	SAUDI-ARABIEN	20	413,9	9	308,5	-	-	-	-	20	413,9
66	SCHWEDEN	3 397	16 657,4	3 073	16 014,5	60	64,0	59	63,7	3 337	16 593,3
67	SCHWEIZ	35	165,3	35	165,3	-	-	-	-	35	165,3
68	SINGAPUR	273	2 116,0	194	1 617,7	-	-	-	-	273	2 116,0
69	SOMALIA	1	5,6	1	5,6	-	-	-	-	1	5,6
70	SOWJETUNION	2 116	7 056,2	1 261	4 863,9	253	432,9	161	242,6	1 863	6 623,3
71	SPANIEN	222	667,6	148	529,5	-	-	-	-	222	667,6
72	SRI LANKA	26	203,1	23	180,4	-	-	-	-	26	203,1
73	SUDAN	17	94,7	13	73,5	-	-	-	-	17	94,7
74	SUEDAFRIKA	26	438,9	26	438,9	-	-	-	-	26	438,9
75	SYRIEN	2	5,7	2	5,7	-	-	-	-	2	5,7
76	TAIWAN	102	1 465,4	101	1 459,2	-	-	-	-	102	1 465,4
77	TSCHECHOSLOWAKEI	3	22,4	2	15,7	-	-	-	-	3	22,4
78	TUERKEI	123	410,4	54	223,0	-	-	-	-	123	410,4
79	TUNESIEN	35	145,8	31	130,7	-	-	-	-	35	145,8
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	10	53,1	10	53,1	-	-	-	-	10	53,1
82	VENEZUELA	18	99,2	7	38,0	-	-	-	-	18	99,2
83	VEREINIGTE STAATEN	233	2 938,7	225	2 836,6	-	-	-	-	233	2 938,7
84	ZAIRE	4	26,3	4	26,3	-	-	-	-	4	26,3
85	ZYPERN	1 333	3 906,6	872	2 581,3	12	38,8	1	0,9	1 321	3 867,8
86	UEBRIGE FLAGGEN	2 105	8 693,5	1 805	7 741,9	8	4,1	4	1,2	2 097	8 689,4
87	INSGESAMT 1987	56 029	174 588,6	49 140	155 938,2	826	1 781,4	544	714,8	55 203	172 807,2
88	DAGEGEN 1986	53 895	165 817,1	47 298	147 513,1	723	1 469,7	493	567,1	53 172	164 347,4

*) OHNE ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER HERKUNFT.

VERKEHR 1987

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)
KUNFT

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSSERDEM
VERKEHR ZWISCHEN
HAEFEN DES BUNDESGBIETES

MEN	EUROPA						AUSSEREUROPA 1)						AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				LFD.
	DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		NR.		
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT			
19	938	35 462,0	20	752	31 319,0	19	221	30 447,5	748	5 109,2	717	5 014,5	42 691	13 763,1	40 507	13 098,7	2
	296	755,5		180	197,1		157	178,3	143	587,1	139	577,2	12	4,8	1	0,3	3
	54	178,0		15	41,8		-	-	78	254,2	54	178,0	3	9,1	-	-	4
	18	104,3		1	6,4		-	-	18	104,3	18	104,3	1	5,6	-	-	5
	4	18,6		4	18,6		4	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	14	48,5		3	8,5		-	-	31	98,7	14	48,5	3	10,4	-	-	7
	56	397,6		6	37,5		1	6,8	56	397,2	55	390,8	6	45,0	-	-	8
	10	107,9		1	0,9		1	0,9	9	107,0	9	107,0	-	-	-	-	9
	118	328,6		42	259,2		33	231,4	87	1 119,6	85	1 097,2	5	22,9	-	-	10
	80	801,2		5	40,0		-	-	87	852,4	80	801,2	5	38,8	-	-	11
	152	569,1		160	593,9		152	569,1	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	15	76,3		8	11,2		2	3,1	13	73,2	13	73,2	1	1,6	-	-	13
	-	-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	13	90,7		1	8,9		1	8,9	13	90,2	12	81,8	-	-	-	-	15
	137	1 059,9		26	219,9		1	9,9	154	1 183,7	136	1 050,0	14	89,5	-	-	16
	-	-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	38	229,0		-	-		-	-	38	229,0	38	229,0	-	-	-	-	18
10	431	26 061,2	10	823	25 364,2	10	301	24 930,9	138	1 138,8	130	1 130,3	107	49,0	11	10,5	19
	33	177,4		-	-		-	-	33	177,4	33	177,4	-	-	-	-	20
	768	2 690,0		862	2 869,6		766	2 671,4	2	18,6	2	18,6	16	44,3	2	1,0	21
	165	1 851,2		82	669,9		44	442,0	128	1 449,0	121	1 409,2	4	31,6	1	3,9	22
	2	15,0		-	-		-	-	3	22,5	2	15,0	-	-	-	-	23
	198	2 263,0		178	1 501,1		70	622,0	161	1 865,3	128	1 641,0	32	261,2	-	-	24
1	049	6 839,5		959	2 726,2		661	2 090,5	404	4 913,0	388	4 749,0	56	134,8	4	1,6	25
	-	-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
	218	88,5		295	94,6		213	71,8	5	16,8	5	16,8	68	24,5	10	3,7	28
	21	212,5		14	166,0		3	57,6	37	276,8	18	154,9	10	64,0	-	-	29
	33	254,6		3	45,8		1	30,7	32	223,9	32	223,9	2	14,8	-	-	30
	2	62,6		4	68,6		2	62,6	5	24,8	-	-	-	-	-	-	31
	3	36,4		5	40,0		-	-	11	97,5	3	36,4	1	7,8	-	-	32
	54	60,3		80	79,9		54	60,3	-	-	-	-	7	6,3	-	-	33
	115	109,9		142	135,4		114	109,6	1	0,3	1	0,3	4	1,4	-	-	34
	2	6,4		1	6,9		-	-	2	6,4	2	6,4	-	-	-	-	35
	67	659,1		52	303,8		31	232,9	39	441,5	36	426,2	-	-	-	-	36
	220	2 920,1		97	1 166,5		22	317,7	205	2 687,1	198	2 602,4	15	139,9	-	-	37
	54	425,7		59	369,1		22	120,1	39	367,7	32	305,7	10	68,2	2	5,8	38
	6	75,2		3	43,2		3	43,2	3	32,1	3	32,1	-	-	-	-	39
	-	-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
	26	152,7		-	-		-	-	26	152,7	26	152,7	1	6,5	-	-	41
	48	648,2		25	354,8		24	346,7	25	312,3	24	301,5	1	10,9	-	-	42
	1	9,5		-	-		-	-	1	9,5	1	9,5	-	-	-	-	43
	15	181,0		8	43,4		1	1,5	22	255,0	14	179,5	2	18,6	-	-	44
	11	46,6		11	19,0		1	0,3	17	49,0	10	46,3	-	-	-	-	45
	606	7 740,0		298	3 389,1		186	2 514,0	449	5 479,5	420	5 226,0	37	266,4	1	10,0	46
	-	-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
	6	36,6		-	-		-	-	6	36,6	6	36,6	-	-	-	-	48
	132	240,7		202	233,9		125	156,7	9	100,6	7	84,0	33	17,8	5	5,3	49
	53	159,8		5	10,8		4	8,2	50	152,6	49	151,6	1	1,0	-	-	50
	33	296,1		15	162,3		-	-	38	346,9	33	296,1	1	4,5	-	-	51
	-	-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
	2	23,0		1	6,8		1	6,8	1	16,2	1	16,2	-	-	-	-	53
1	135	3 169,8	1	198	1 398,0	1	913	820,6	230	2 383,0	222	2 349,2	148	142,4	39	24,3	54
	7	44,7		2	14,1		-	-	17	109,6	7	44,7	-	-	-	-	55
1	274	6 284,8	1	414	5 998,0	1	230	5 703,8	47	605,0	44	580,9	53	43,7	6	2,4	56
	15	107,0		2	14,4		-	-	19	135,2	15	107,0	7	49,7	-	-	57
2	384	6 600,9	2	051	2 587,5	1	836	1 384,8	608	5 628,3	548	5 216,1	84	412,5	3	12,9	58
	10	12,3		1	4,7		-	-	10	12,3	10	12,3	-	-	-	-	59
	7	72,8		1	12,4		-	-	7	72,8	7	72,8	4	36,3	-	-	60
	105	1 131,2		105	549,0		46	295,5	65	880,9	59	835,7	9	71,8	-	-	61
	641	3 127,1		605	2 040,8		479	1 583,4	165	1 559,3	162	1 543,7	6	12,4	-	-	62
	25	69,0		43	76,4		18	27,1	8	45,9	7	41,9	3	15,2	-	-	63
	5	32,8		36	110,3		3	29,6	6	13,8	2	3,2	4	10,9	-	-	64
	9	308,5		3	28,9		-	-	17	385,0	9	308,5	4	38,6	-	-	65
3	014	15 950,8	3	213	15 321,3	2	892	14 690,0	124	1 272,0	122	1 260,8	60	77,9	12	19,3	66
	35	165,3		19	42,8		19	42,8	16	122,4	16	122,4	2	5,4	-	-	67
	194	1 617,7		112	667,3		47	262,5	161	1 448,7	147	1 355,2	11	55,9	3	18,0	68
	1	5,6		-	-		-	-	1	5,6	1	5,6	-	-	-	-	69
1	100	4 621,3	1	461	4 186,9	768	2 511,4	402	2 436,4	332	2 109,9	116	260,7	4	6,4	70	
	148	529,5		188	374,8		120	265,2	34	292,7	28	264,3	20	31,0	7	8,9	71
	23	180,4		4	18,8		2	1,6	22	184,3	21	178,8	-	-	-	-	72
	13	73,5		1	5,3		-	-	16	89,4	13	73,5	-	-	-	-	73
	26	438,9		-	-		-	-	26	438,9	26	438,9	-	-	-	-	74
	2	5,7		-	-		-	-	2	5,7	2	5,7	-	-	-	-	75
101	1	459,2		-	-		-	-	102	1 465,4	101	1 459,2	-	-	-	-	76
	2	15,7		2	19,4		1	12,7	1	2,9	1	2,9	-	-	-	-	77
	54	223,0		115	321,0		49	140,5	8	89,5	5	82,5	4	11,9	-	-	78
	31	130,7		5	19,5		2	8,2	30	126,4	29	122,6	-	-	-	-	79
	-	-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
	10	53,1		-	-		-	-	10	53,1	10	53,1	-	-	-	-	81
	7	38,0		11	62,7		3	17,7	7	36,5	4	20,3	3				

HAFEN	SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT												LINIENFAHRT 1)			
	DARUNTER MIT LADUNG												DARUNTER MIT LADUNG			
	ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
														AN		
OSTSEEHAEFEN	29 493	73 284,9	27 976	72 329,1	27 481	72 185,0	25 545	70 351,6	25 385	70 264,3	25 383	70 251,3				
LUEBECK	5 977	23 658,1	5 165	23 051,4	5 130	23 023,6	4 711	22 566,6	4 559	22 485,1	4 557	22 472,1				
PUTTGARDEN	14 084	36 677,3	14 084	36 677,3	14 084	36 677,3	13 907	36 351,7	13 907	36 351,7	13 907	36 351,7				
KIEL	2 222	9 182,6	2 051	9 024,4	2 012	9 015,1	1 486	8 525,6	1 479	8 520,0	1 479	8 520,0				
RENSBURG	513	332,6	444	304,1	336	276,3	-	-	-	-	-	-				
FLENSBURG	626	316,7	543	293,5	304	234,1	-	-	-	-	-	-				
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	6 071	3 117,5	5 689	2 978,3	5 615	2 958,6	5 441	2 907,8	5 440	2 907,5	5 440	2 907,5				
NORDSEEHAEFEN	72 726	132 478,4	63 700	109 073,1	23 529	95 886,7	52 534	79 537,8	50 115	68 328,4	12 369	55 815,9				
BRUNSBUETTEL	890	3 688,5	504	3 192,4	426	3 160,7	-	-	-	-	-	-				
HAMBURG	14 148	55 166,8	10 654	44 905,8	10 285	44 695,3	6 677	35 305,0	5 575	29 971,3	5 570	29 956,5				
CUXHAVEN	1 026	1 259,2	800	1 130,9	451	654,5	598	905,4	526	844,0	226	379,3				
BREMEN STADT	5 318	15 733,4	3 575	10 622,0	3 369	10 512,9	2 216	9 791,8	1 588	6 559,1	1 588	6 559,1				
BREMERHAVEN	4 487	26 800,5	3 831	23 104,1	3 586	22 765,1	3 294	20 372,0	2 913	17 894,6	2 748	17 581,8				
BREMISCHE HAEFEN 2)	9 655	42 452,8	7 257	33 654,0	6 806	33 205,8	5 361	30 083,4	4 353	24 382,1	4 188	24 069,3				
BRAKE	1 201	3 943,9	533	2 780,2	474	2 760,3	34	249,0	25	163,6	25	163,6				
NORDENHAM	660	1 834,9	459	1 503,1	403	1 420,8	2	2,6	2	2,6	2	2,6				
WILHELMSHAVEN	833	6 882,4	648	6 566,2	465	6 413,6	173	146,0	173	146,0	-	-				
EMDEN	1 943	2 904,1	1 526	1 548,3	362	837,9	1 107	707,2	1 107	707,2	1	5,0				
UEBR.NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	16 705 25 515	6 208,8 8 055,8	16 320 24 850	6 146,6 7 573,5	2 670 1 038	1 416,8 1 248,8	15 271 23 162	5 803,3 6 255,4	15 121 23 085	5 790,6 6 249,5	2 192 17	1 165,2 3,1				
INSGESAMT 1987	102 219	205 763,3	91 676	181 402,2	51 010	168 071,7	78 079	149 889,3	75 500	138 592,7	37 752	126 067,3				
DAGEGEN 1986	102 496	198 262,7	91 782	173 461,6	49 078	159 390,3	77 717	137 335,9	75 024	126 062,3	35 837	113 020,2				
														AB		
OSTSEEHAEFEN	29 373	73 197,6	27 344	71 661,4	26 956	71 561,3	25 708	70 681,1	25 665	70 624,7	25 662	70 611,7				
LUEBECK	5 981	23 667,8	5 486	23 203,4	5 419	23 162,4	4 715	22 583,0	4 709	22 576,0	4 707	22 563,1				
PUTTGARDEN	14 088	36 688,2	14 088	36 688,2	14 088	36 688,2	14 088	36 688,2	14 088	36 688,2	14 088	36 688,2				
KIEL	2 158	9 124,8	1 687	8 645,7	1 649	8 638,2	1 481	8 514,8	1 459	8 467,7	1 459	8 467,7				
RENSBURG	449	281,5	97	34,0	79	31,1	1	0,2	1	0,2	1	0,2				
FLENSBURG	618	316,9	110	30,8	44	18,6	-	-	-	-	-	-				
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	6 079	3 118,4	5 876	3 059,3	5 677	3 022,8	5 423	2 894,9	5 408	2 892,7	5 407	2 892,6				
NORDSEEHAEFEN	72 388	130 830,0	61 337	90 665,7	21 375	77 549,5	52 403	79 759,1	50 664	74 568,8	13 120	62 191,0				
BRUNSBUETTEL	855	3 424,4	569	603,0	357	528,4	-	-	-	-	-	-				
HAMBURG	14 076	54 896,0	9 871	38 777,0	9 325	38 606,2	6 704	35 678,5	6 046	33 138,2	6 045	33 137,5				
CUXHAVEN	1 034	1 263,4	898	1 134,3	472	635,0	628	907,7	614	889,9	315	425,4				
BREMEN STADT	5 343	15 754,5	3 610	10 669,9	3 453	10 629,1	2 215	9 745,5	1 878	8 278,7	1 877	8 278,5				
BREMERHAVEN	4 378	26 813,0	3 286	21 655,6	3 054	21 333,2	3 213	20 397,4	2 810	19 373,4	2 649	19 062,5				
BREMISCHE HAEFEN 2)	9 619	42 510,8	6 795	32 269,4	6 407	31 907,0	5 327	30 086,8	4 588	27 596,6	4 427	27 286,3				
BRAKE	1 305	3 182,5	989	1 733,9	739	1 690,4	27	172,9	14	117,2	14	117,2				
NORDENHAM	663	1 638,0	310	541,8	271	533,8	-	-	-	-	-	-				
WILHELMSHAVEN	833	6 847,5	367	479,2	139	209,3	167	141,0	167	141,0	-	-				
EMDEN	1 929	2 865,4	1 712	2 313,7	430	1 503,8	1 107	707,2	1 106	702,2	-	-				
UEBR.NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	16 456 25 516	6 071,3 8 073,9	15 438 24 287	5 815,8 6 941,5	2 281 854	1 202,7 677,6	15 275 23 067	5 803,9 6 205,1	15 073 22 956	5 743,2 6 185,0	2 192 28	1 165,2 4,8				
INSGESAMT 1987	101 761	204 027,6	88 681	162 327,1	48 331	149 110,8	78 111	150 440,3	76 329	145 193,5	38 782	132 802,7				
DAGEGEN 1986	102 175	196 428,7	88 687	151 565,0	46 391	137 681,7	77 588	139 021,4	76 142	134 297,5	37 121	121 322,7				

*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

VERKEHR 1987

HAEFEN NACH EINSATZARTEN *)

TRAMPFahrt						TANKERFAHRT						HAFEN												
DARUNTER MIT LADUNG						DARUNTER MIT LADUNG																		
ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT													
KUNFT																								
3	640	2	739,3	2	355	1	882,7	1	916	1	760,4	308	194,0	236	182,2	182	173,3	DSTSEEHAEFEN						
1	160	1	057,5	570	543,0	538	528,2	106	34,0	36	23,3	35	23,2	LUEBECK										
177	325,7	177	325,7	177	325,7	-	-	-	-	-	-	-	-	PUTTGARDEN										
615	511,2	453	359,7	416	351,1	121	145,8	119	144,7	117	144,0	KIEL												
513	332,6	444	304,1	336	276,3	-	-	-	-	-	-	RENSBURG												
555	304,2	472	281,0	274	227,9	71	12,6	71	12,6	30	6,2	FLENSBURG												
620	208,1	239	69,2	175	51,1	10	1,6	10	1,6	-	-	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN												
14	889	33	223,1	9	727	22	940,4	8	007	22	576,8	5	303	19	717,5	3	858	17	804,3	3	153	17	493,9	NORDSEEHAEFEN
227	497,8	129	353,5	80	345,1	663	3	190,7	375	2	838,9	346	2	815,6	BRUNSBUETTTEL									
5	298	13	116,8	3	469	8	934,0	3	117	8	782,9	2	173	6	744,9	1	610	6	000,4	1	598	5	955,8	HAMBURG
424	352,7	271	286,6	225	275,3	4	1,1	3	0,3	-	-	CUXHAVEN												
2	565	4	254,1	1	491	2	459,8	1	423	2	436,3	537	1	687,5	496	1	603,1	358	1	517,5	BREMEN STADT			
977	6	240,7	735	5	025,6	725	5	021,3	216	187,8	183	183,9	113	162,0	BREMERHAVEN									
3	541	10	494,1	2	225	7	484,8	2	147	7	457,0	753	1	875,3	679	1	787,1	471	1	679,5	BREMISCHE HAEFEN			
1	037	3	482,8	406	2	458,9	382	2	453,6	130	212,1	102	157,7	67	143,2	BRAKE								
538	1	527,3	352	1	205,5	324	1	198,4	120	305,0	105	295,1	77	219,8	NORDENHAM									
254	432,7	181	371,8	174	366,7	406	6	303,7	294	6	048,4	291	6	046,9	WILHELMSHAVEN									
697	1	988,6	308	636,9	300	634,4	139	208,4	111	204,2	61	198,5	EMDEN											
1	205	336,5	970	287,0	431	200,0	229	68,9	229	68,9	47	51,7	UEBR.NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN											
1	667	993,0	1	415	920,7	826	862,8	686	807,4	350	403,3	195	382,9											
18	529	35	962,4	12	082	24	823,0	9	923	24	337,2	5	611	19	911,5	4	094	17	986,5	3	335	17	667,2	INSGESAMT 1987
18	779	38	433,4	12	400	26	846,7	9	920	26	246,3	6	000	22	493,5	4	358	20	552,7	3	321	20	123,8	DAGEGEN 1986
GANG																								
3	376	2	343,7	1	606	1	023,9	1	221	936,9	289	172,8	73	12,8	73	12,8	OSTSEEHAEFEN							
1	160	1	050,7	707	616,7	642	588,7	106	34,0	70	10,7	70	10,7	LUEBECK										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PUTTGARDEN										
575	485,4	225	176,0	187	168,5	102	124,5	3	2,1	3	2,1	KIEL												
448	281,3	96	33,8	78	31,0	-	-	-	-	-	-	RENSBURG												
547	304,3	110	30,8	44	18,6	71	12,6	-	-	-	-	FLENSBURG												
646	221,9	468	166,6	270	130,2	10	1,6	-	-	-	-	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN												
14	719	31	680,8	8	686	13	574,8	6	818	13	127,6	5	266	19	390,1	1	987	2	522,1	1	437	2	230,9	NORDSEEHAEFEN
210	494,8	129	175,0	109	168,8	645	2	929,6	440	428,1	248	359,6	BRUNSBUETTTEL											
5	206	12	440,6	3	020	4	513,4	2	662	4	437,6	2	166	6	777,0	805	1	125,4	618	1	031,2	HAMBURG		
403	354,6	283	243,6	156	208,8	3	1,0	1	0,8	1	0,8	1	0,8	CUXHAVEN										
2	608	4	360,6	1	684	2	297,6	1	535	2	258,9	520	1	648,4	48	93,7	41	91,6	BREMEN STADT					
949	6	231,0	427	2	276,4	405	2	270,7	216	184,6	49	5,8	-	-	BREMERHAVEN									
3	556	10	591,0	2	110	4	573,3	1	939	4	529,0	736	1	833,0	97	99,5	41	91,6	BREMISCHE HAEFEN					
1	158	2	804,6	947	1	562,6	698	1	519,3	120	205,0	28	54,0	27	53,9	BRAKE								
556	1	437,4	292	530,5	258	522,9	107	200,7	18	11,4	13	10,8	NORDENHAM											
261	437,9	82	74,5	46	56,1	405	6	268,6	118	263,6	93	153,2	WILHELMSHAVEN											
687	1	955,1	551	1	604,8	429	1	502,5	135	203,1	55	6,6	1	1,3	EMDEN									
960	204,8	365	72,6	89	37,6	221	62,7	-	-	-	-	UEBR.NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN												
1	721	959,4	906	223,8	431	144,3	728	909,4	425	532,7	395	528,5												
18	095	34	024,5	10	292	14	598,7	8	039	14	064,4	5	555	19	562,8	2	060	2	534,9	1	510	2	243,7	INSGESAMT 1987
18	621	35	531,7	10	263	14	574,5	7	720	14	012,1	5	966	21	875,6	2	282	2	693,1	1	550	2	346,9	DAGEGEN 1986

LFD. NR.	1) HAFEN	INSGESAMT		STUECKGUT- FRACHTSCHIFFE		MASSENGUTSCHIFFE		TANKSCHIFFE		AB
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
1	OSTSEEHAEFEN	I	29 373	73 197,6	2 951	1 697,9	266	449,3	290	173,1
		ML	26 956	71 561,3	1 027	594,4	93	239,3	74	13,1
2	LUEBECK	I	5 981	23 667,8	1 065	652,4	50	316,0	107	34,4
		ML	5 419	23 162,4	572	305,9	32	210,6	71	11,0
3	PUTTGARDEN	I	14 088	36 688,2	-	-	-	-	-	-
		ML	14 088	36 688,2	-	-	-	-	-	-
4	KIEL	I	2 158	9 124,8	431	338,9	66	50,4	102	124,5
		ML	1 649	8 638,2	139	135,7	36	21,1	3	2,1
5	RENDSBURG	I	449	281,5	442	258,9	5	20,8	-	-
		ML	79	31,1	78	30,3	-	-	-	-
6	FLENSBURG	I	618	316,9	458	256,2	88	46,1	71	12,6
		ML	44	18,6	35	16,9	8	1,6	-	-
7	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	I	6 079	3 118,4	555	189,6	57	16,1	10	1,6
		ML	5 677	3 022,8	203	105,7	17	6,0	-	-
8	NORDSEEHAEFEN	I	72 388	130 830,0	17 853	27 192,9	1 289	12 733,4	5 310	19 480,5
		ML	21 375	77 549,5	8 621	19 781,5	424	3 010,8	1 465	2 293,5
9	BRUNSBUETTEL	I	855	3 424,4	192	284,6	13	208,0	647	2 930,0
		ML	357	528,4	100	107,4	6	59,7	248	359,6
10	HAMBURG	I	14 076	54 896,0	6 304	13 286,4	458	6 313,8	2 193	6 837,0
		ML	9 325	38 606,2	4 116	10 338,5	180	1 579,3	635	1 067,0
11	CUXHAVEN	I	1 034	1 263,4	182	91,2	8	20,3	3	1,0
		ML	472	635,0	20	26,8	-	-	1	0,8
12	BREMEN STADT	I	5 343	15 754,5	3 912	9 076,9	95	1 203,3	520	1 648,4
		ML	3 453	10 629,1	2 720	6 892,0	20	174,0	41	91,6
13	BREMERHAVEN	I	4 378	26 813,0	404	1 175,3	59	1 408,1	216	184,6
		ML	3 054	21 333,2	281	957,8	-	-	-	-
14	BREMISCHE HAEFEN 3)	I	9 619	42 510,8	4 251	10 220,0	154	2 611,5	736	1 833,0
		ML	6 407	31 907,0	2 936	7 817,6	20	174,0	41	91,6
15	BRAKE	I	1 305	3 182,5	904	1 270,4	264	1 678,2	131	231,8
		ML	739	1 690,4	524	793,1	172	814,9	38	80,6
16	NORDENHAM	I	663	1 638,0	495	692,5	58	741,8	107	200,7
		ML	271	533,8	238	323,7	20	199,2	13	10,8
17	WILHELMSHAVEN	I	833	6 847,5	226	219,2	5	158,1	406	6 269,7
		ML	139	209,3	26	14,4	-	-	93	153,2
18	EMDEN	I	1 929	2 865,4	263	274,1	66	492,3	136	203,3
		ML	430	1 503,8	71	143,9	25	183,2	1	1,3
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN										
19	SCHLESWIG-HOLSTEIN	I	16 456	6 071,3	1 362	246,5	37	8,9	221	62,7
		ML	2 281	1 202,7	88	37,5	-	-	-	-
20	NIEDERSACHSEN	I	25 516	8 073,9	3 609	575,7	226	500,3	730	911,4
		ML	854	677,6	437	146,3	1	0,6	395	528,5
21	GESAMTVERKEHR 1987	I	101 761	204 027,6	20 804	28 890,8	1 555	13 182,7	5 600	19 653,6
		ML	48 331	149 110,8	9 648	20 375,9	517	3 250,1	1 539	2 306,6
22	DAGEGEN 1986	I	102 175	196 428,7	23 464	32 434,9	996	13 870,7	5 985	21 974,8
		ML	46 391	137 681,7	10 229	23 638,6	307	2 812,7	1 558	2 355,9

*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) I = INSGESAMT, ML = MIT LADUNG NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 2) ENTSPRECHEND DEN INTERNATIONALEN STANDARD-DEFINITIONEN FUER MEHR ALS 12 PASSAGIERE HABEN. - 3) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EIN

VERKEHR 1987

HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN *)

CONTAINERSCHIFFE		KUEHLSCHIFFE		RD/RD-SCHIFFE EINSCHL. FAEHRSCHIPPE 2)		FAHRGASTSCHIFFE 2)		SONSTIGE SCHIFFE SCHIFFE		LFD. NR.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
GANG										
14	16,0	1	0,8	20 994	68 847,7	4 842	2 004,2	15	8,5	1
12	9,6	1	0,8	20 902	68 708,0	4 840	1 991,2	7	4,9	
-	-	-	-	4 631	22 237,2	125	424,3	3	3,5	2
-	-	-	-	4 618	22 220,0	123	411,4	3	3,5	
-	-	-	-	14 088	36 688,2	-	-	-	-	3
-	-	-	-	14 088	36 688,2	-	-	-	-	
14	16,0	1	0,8	1 533	8 589,3	-	-	11	4,9	4
12	9,6	1	0,8	1 455	8 467,7	-	-	3	1,3	
-	-	-	-	2	1,7	-	-	-	-	5
-	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	6
-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	
-	-	-	-	740	1 331,2	4 717	1 579,9	-	-	7
-	-	-	-	740	1 331,2	4 717	1 579,9	-	-	
6 722	42 235,9	604	2 207,4	27 331	23 006,3	13 137	3 559,6	142	414,2	8
5 952	39 855,1	154	418,3	4 479	11 315,5	223	524,8	57	350,1	
-	-	-	-	2	1,4	-	-	1	0,3	9
-	-	-	-	2	1,4	-	-	1	0,3	
3 773	23 213,2	226	923,7	1 057	3 896,7	29	244,8	36	180,3	10
3 395	21 466,0	67	276,7	880	3 506,9	25	220,8	27	151,0	
1	2,5	31	31,2	464	596,7	296	501,3	49	19,2	11
1	2,5	-	-	444	569,1	6	35,8	-	-	
538	3 223,7	71	219,6	198	369,2	-	-	9	13,3	12
485	3 109,8	11	38,8	171	311,6	-	-	5	11,2	
2 389	15 791,8	258	998,5	847	6 513,1	186	557,4	19	184,1	13
2 069	15 276,2	59	71,6	602	4 607,8	33	239,0	10	180,9	
2 894	18 994,5	329	1 218,2	1 041	6 878,8	186	557,4	28	197,4	14
2 523	18 366,3	70	110,4	769	4 915,9	33	239,0	15	192,1	
2	0,7	-	-	-	-	-	-	4	1,4	15
2	0,7	-	-	-	-	-	-	3	1,1	
3	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	18	34,3	1	4,2	175	154,4	2	7,5	17
-	-	17	31,3	-	-	2	8,4	1	2,1	
-	-	-	-	1 449	1 883,7	1	5,3	14	6,7	18
-	-	-	-	323	1 166,7	1	5,3	9	3,4	
-	-	-	-	13 515	5 473,8	1 320	279,5	1	0	19
-	-	-	-	2 057	1 151,9	135	13,2	1	0	
16	0,9	-	-	9 798	4 267,4	11 130	1 816,9	7	1,3	20
-	-	-	-	-	-	21	2,2	-	-	
6 736	42 251,9	605	2 208,1	48 325	91 854,0	17 979	5 563,7	157	422,7	21
5 964	39 864,7	155	419,0	25 381	80 023,5	5 063	2 516,0	64	355,0	
6 073	40 568,0	535	2 028,5	46 662	78 782,0	18 220	5 851,8	240	918,1	22
5 465	38 300,4	108	291,3	23 323	66 648,3	5 306	2 852,4	95	782,3	

NEN FUER DIE VERKEHRSTATISTIKEN FALLEN UNTER PASSAGIERSCHIFFE UND KOMBINIERTE FRACHT-/FAHRGASTSCHIFFE ALLE SCHIFFE, DIE EINRICHTUN-
MAL GEZAEHLT WORDEN.

LFD. NR.	1) HAFEN	INSGESAMT		STUECKGUT- FRACHTSCHIFFE		MASSENGUTSCHIFFE		TANKSCHIFFE		AN
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
1	OSTSEEHAEFEN	I	29 493	73 284,9	3 040	1 746,8	270	465,9	310	196,3
		ML	27 481	72 185,0	1 493	1 064,8	134	216,8	182	173,3
2	LUEBECK	I	5 977	23 658,1	1 064	654,3	51	320,9	107	34,4
		ML	5 130	23 023,6	497	371,1	21	106,7	35	23,2
3	PUTTGARDEN	I	14 084	36 677,3	-	-	-	-	-	-
		ML	14 084	36 677,3	-	-	-	-	-	-
4	KIEL	I	2 222	9 182,6	461	348,6	67	51,0	121	145,8
		ML	2 012	9 015,1	306	220,4	36	32,4	117	144,0
5	RENDSBURG	I	513	332,6	505	299,0	6	31,9	-	-
		ML	336	276,3	329	243,5	6	31,9	-	-
6	FLENSBURG	I	626	316,7	464	256,1	88	45,9	72	14,5
		ML	304	234,1	231	189,7	43	38,3	30	6,2
7	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	I	6 071	3 117,5	546	188,9	58	16,2	10	1,6
		ML	5 615	2 958,6	130	40,2	28	7,6	-	-
8	NORDSEEHAEFEN	I	72 726	132 478,4	17 978	27 400,6	1 339	13 551,4	5 414	20 037,0
		ML	23 529	95 886,7	8 394	15 587,9	817	10 852,6	3 247	17 784,2
9	BRUNSBUETTTEL	I	890	3 688,5	209	284,7	14	212,2	667	3 191,6
		ML	426	3 160,7	69	181,9	9	162,7	348	2 816,1
10	HAMBURG	I	14 148	55 166,8	6 204	13 198,1	462	6 335,7	2 264	7 010,4
		ML	10 285	44 695,3	3 695	7 950,8	287	4 686,8	1 686	6 219,3
11	CUXHAVEN	I	1 026	1 259,2	208	87,5	12	22,2	4	1,1
		ML	451	654,5	116	62,0	11	22,0	-	-
12	BREMEN STADT	I	5 318	15 733,4	3 885	8 983,6	98	1 252,3	537	1 687,5
		ML	3 369	10 512,9	2 213	4 504,4	81	1 102,9	358	1 517,5
13	BREMERHAVEN	I	4 487	26 800,5	497	1 202,3	61	1 449,3	216	187,8
		ML	3 586	22 765,1	394	736,5	61	1 449,3	113	162,0
14	BREMISCHE HAEFEN 3)	I	9 655	42 452,8	4 278	10 137,7	159	2 701,6	753	1 875,3
		ML	6 806	33 205,8	2 504	5 201,7	142	2 552,2	471	1 679,5
15	BRAKE	I	1 201	3 943,9	803	1 513,8	252	2 189,6	141	238,8
		ML	474	2 760,3	276	892,1	126	1 723,3	67	143,2
16	NORDENHAM	I	660	1 834,9	472	729,5	59	789,7	120	305,0
		ML	403	1 420,8	271	528,0	46	662,3	77	219,8
17	WILHELMSHAVEN	I	833	6 882,4	225	219,0	5	158,1	407	6 304,8
		ML	465	6 413,6	166	199,0	5	158,1	292	6 048,1
18	EMDEN	I	1 943	2 904,1	268	284,8	68	515,2	140	208,5
		ML	362	837,9	108	98,2	31	282,6	61	198,5
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN										
19	SCHLESWIG-HOLSTEIN	I	16 705	6 208,8	1 591	293,1	50	93,2	229	68,9
		ML	2 670	1 416,8	406	119,4	24	80,6	47	51,7
20	NIEDERSACHSEN	I	25 515	8 055,8	3 616	604,2	258	533,9	689	832,5
		ML	1 038	1 248,8	681	315,7	136	522,0	198	408,0
21	GESAMTVERKEHR 1987	I	102 219	205 763,3	21 018	29 147,4	1 609	14 017,2	5 724	20 233,3
		ML	51 010	168 071,7	9 887	16 652,6	951	11 069,4	3 429	17 957,5
22	DAGEGEN 1986	I	102 496	198 262,7	23 603	32 530,0	1 067	15 240,5	6 058	22 657,7
		ML	49 078	159 390,3	10 587	17 749,7	802	12 895,2	3 377	20 286,4

*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) I = INSGESAMT, ML = MIT LADUNG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- 2) ENTSPRECHEND DEN INTERNATIONALEN STANDARD-DEFINITIONEN FUER MEHR ALS 12 PASSAGIERE HABEN.- 3) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EIN

VERKEHR 1987

HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN *)

CONTAINERSCHIFFE		KUEHLSCHIFFE		RO/RO-SCHIFFE EINSCHL. FAEHRSCHEFFE 2)		FAHRGASTSCHIFFE 2)		SONSTIGE SCHIFFE SCHIFFE		LFD. NR.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
KUNFT										
14	16,0	1	0,8	20 997	68 844,7	4 843	2 005,4	18	9,0	1
3	7,3	-	-	20 819	68 728,6	4 841	1 992,5	9	1,7	
-	-	-	-	4 626	22 219,3	126	425,8	3	3,5	2
-	-	-	-	4 452	22 109,6	124	412,8	1	0,2	
-	-	-	-	14 084	36 677,3	-	-	-	-	3
-	-	-	-	14 084	36 677,3	-	-	-	-	
14	16,0	1	0,8	1 545	8 615,1	-	-	13	5,2	4
3	7,3	-	-	1 542	8 609,5	-	-	8	1,6	
-	-	-	-	2	1,7	-	-	-	-	5
-	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,3	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	740	1 331,2	4 717	1 579,7	-	-	7
-	-	-	-	740	1 331,2	4 717	1 579,7	-	-	
6 757	42 232,2	609	2 202,4	27 345	23 055,7	13 142	3 582,8	142	416,2	8
6 087	38 619,7	510	2 003,2	4 181	10 126,7	228	547,4	65	365,0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 803	23 297,1	226	911,6	1 114	3 961,3	33	267,9	42	184,7	10
3 457	21 615,9	199	823,9	897	3 002,1	27	213,7	37	182,8	
2	3,1	37	38,4	420	587,9	296	501,3	47	17,7	11
1	0,6	37	38,4	278	491,9	7	38,6	2	1,0	
531	3 234,2	69	209,7	193	354,1	-	-	5	12,0	12
475	2 907,1	58	170,9	183	308,7	-	-	1	1,3	
2 395	15 685,9	259	1 008,4	853	6 525,0	186	557,4	20	184,4	13
2 144	14 085,0	216	969,9	605	4 913,7	36	271,2	17	177,6	
2 888	18 897,3	328	1 218,1	1 038	6 869,0	186	557,4	25	196,4	14
2 581	16 989,3	274	1 140,9	780	5 212,3	36	271,2	18	178,9	
1	0,4	-	-	-	-	-	-	4	1,4	15
1	0,4	-	-	-	-	-	-	4	1,4	
9	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	16
9	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	18	34,3	1	4,2	175	154,4	2	7,5	17
-	-	-	-	-	-	2	8,4	-	-	
-	-	-	-	1 452	1 883,7	1	5,3	14	6,7	18
-	-	-	-	161	258,4	-	-	1	0,2	
-	-	-	-	13 515	5 473,8	1 319	279,7	1	0	19
-	-	-	-	2 057	1 151,9	135	13,2	1	0	
16	0,9	-	-	9 797	4 265,6	11 132	1 816,9	7	1,8	20
-	-	-	-	-	-	21	2,2	2	0,8	
6 771	42 248,3	610	2 203,2	48 342	91 900,4	17 985	5 588,3	160	425,1	21
6 090	38 627,0	510	2 003,2	25 000	78 855,4	5 069	2 539,9	74	366,7	
6 078	40 189,3	536	2 033,2	46 690	78 859,9	18 222	5 873,7	242	878,5	22
5 449	36 824,8	469	1 915,6	23 004	66 061,7	5 310	2 870,4	80	786,3	

NEN FUER DIE VERKEHRSTATISTIKEN FALLEN UNTER PASSAGIERSCHIFFE UND KOMBINIERTER FRACHT-/FAHRGASTSCHIFFE ALLE SCHIFFE, DIE EINRICHTUNGMAL GEZAEHLT WORDEN.

4 GUETERVERKEHR 1987

4.1 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND ----- VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		
	INNERHALB DES BUNDESgebietES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	1987		DAGEGEN 1986		V	E	%
	V	E	V	E			V	E	V	E			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	584	733	27	286	9 264	14 966	9 875	15 985	8 894	15 876	11,0 +	0,7 +	
HAMBURG	456	406	79	720	17 521	34 294	18 057	35 420	16 958	35 167	6,5 +	0,7 +	
NIEDERSACHSEN													
NIEDERSACHSEN NORD	20	27	-	-	1 214	2 119	1 234	2 146	1 383	2 320	10,8 -	7,5 -	
NIEDERSACHSEN WEST	733	473	16	144	3 896	20 440	4 645	21 056	4 634	25 993	0,2 +	19,0 -	
NIEDERSACHS. SUEB-DST	8	-	-	-	-	-	8	-	10	1	11,4 -	100,0 -	
ZUSAMMEN	761	500	16	144	5 110	22 559	5 887	23 203	6 027	28 315	2,3 -	18,1 -	
BREMEN (LAND)	145	347	0	141	10 613	16 571	10 759	17 059	10 697	16 718	0,6 +	2,0 +	
UEBRIGE LAENDER	48	8	.	.	.	.	48	8	53	22	9,9 -	61,8 -
INSGESAMT	1 994	1 994	122	1 291	42 509	88 390	44 625	91 675	42 630	96 098	4,7 +	4,6 -	

4.3 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRS-

NR. DER SYST.	BUNDESLAND ----- VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESgebietES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
	SCHLESWIG-HOLSTEIN						
012	FLENSBURG/OSTSEE	58 109	138 751	1 708	4 254	77 441	586 553
013	HUSUM/NORDSEE	188 626	280 821	-	1 004	80 248	283 260
014	ITZEHOE	168 866	130 780	20 273	193 005	935 091	4 922 894
015	KIEL	30 339	18 976	-	60 750	599 337	1 265 320
016	NEUMUENSTER	30 666	63 656	806	1 351	99 458	565 987
017	EUTIN	67 208	39 823	-	3 668	2 587 077	1 701 875
018	LUEBECK	40 188	59 752	4 033	22 361	4 885 047	5 640 248
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG						
020	HAMBURG	456 147	406 109	79 348	719 613	17 521 417	34 294 151
	NIEDERSACHSEN						
031	STADE/HARBURG	17 830	22 021	-	-	1 214 121	2 119 390
032	UELZEN	1 455	-	-	-	-	-
033	VERDEN	250	4 801	-	-	-	-
041	EMDEN	257 717	131 185	-	-	798 030	1 467 370
042	OLDENBURG	464 978	337 244	16 186	143 790	3 037 274	18 771 334
043	OSNABRUECK	812	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	9 465	4 491	-	-	60 851	201 083
051	BRAUNSCHWEIG	7 630	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	849	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-
	BREMEN						
061	BREMEN	123 714	284 814	1	10 057	5 846 339	8 578 326
062	BREMERHAVEN	21 740	62 587	-	131 320	4 767 038	7 992 220
	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	47 687	8 465	.	.	.	.
	INSGESAMT	1 994 276	1 994 276	122 355	1 291 173	42 508 769	88 390 012

4 GÜTERVERKEHR 1987
4.2 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER
1 000 TONNEN

VON	NACH	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDERSACHSEN			SÜD- OST	ZUSAMMEN	BREMEN (LAND)	UEBRIGE LAENDER	VERSAND INSGESAMT
				NORD	WEST						
SCHLESWIG-HOLSTEIN		276	117	11	48	-	58	129	3	584	
HAMBURG		150	-	-	96	-	96	209	1	456	
NIEDERSACHSEN											
NORD		15	-	-	0	-	0	4	-	20	
WEST		166	257	10	292	-	302	4	4	733	
SÜD-OST		8	-	-	-	-	-	-	-	8	
ZUSAMMEN		190	257	10	292	-	302	8	4	761	
BREMEN (LAND)		101	29	1	15	-	16	-	-	145	
UEBRIGE LAENDER		15	3	5	23	-	28	2	X	48	
EMPFANG INSGESAMT		793	406	27	473	-	500	347	8	1 994	

BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

V	1987		INSGESAMT		DAGEGEN 1986		ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR				BUNDESLAND VERKEHRSBEZIRK	NR. DER SYST.
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	%		
137 258	729 558	115 588	719 582	21 670 +	9 976 +	18,7 +	1,4 +	SCHLESWIG-HOLSTEIN				012
268 874	565 085	270 742	472 316	1 868 -	92 769 +	0,7 -	19,6 +	FLENSBURG/DSTSEE				013
1 124 230	5 246 679	797 895	5 714 311	326 335 +	467 632 -	40,9 +	8,2 -	HUSUM/NDRDSEE				014
629 676	1 345 046	572 188	1 255 930	57 488 +	89 116 +	10,0 +	7,1 +	ITZEHOE				015
130 930	630 994	94 539	576 190	36 391 +	54 804 +	38,5 +	9,5 +	KIEL				016
2 654 285	1 745 366	2 535 317	1 558 505	118 968 +	186 861 +	4,7 +	12,0 +	NEUMÜNSTER				017
4 929 268	5 722 362	4 507 883	5 578 803	421 385 +	143 559 +	9,3 +	2,6 +	EUTIN				018
-	-	280	-	280 -	-	100,0 -	-	LÜBECK				019
								SEGEBERG/RATZEBURG				
18 056 912	35 419 873	16 958 137	35 167 421	1 098 775 +	252 452 +	6,5 +	0,7 +	HAMBURG				020
								HAMBURG				
1 231 951	2 141 411	1 382 266	2 314 072	150 315 -	172 661 -	10,9 -	7,5 -	NIEDERSACHSEN				031
1 455	-	840	-	615 +	-	73,2 +	-	STADE/HARBURG				032
250	4 801	320	6 361	70 -	1 560 -	21,9 -	24,5 -	UELZEN				033
1 055 747	1 598 555	1 259 743	2 679 987	203 996 -	1 081 432 -	16,2 -	40,4 -	VERDEN				041
3 518 438	19 252 368	3 298 265	23 134 201	220 173 +	3 881 833 -	6,7 +	16,8 -	EMDEN				042
812	-	2 323	-	1 511 -	-	65,0 -	-	OLDENBURG				043
70 316	205 574	73 849	178 664	3 533 -	26 910 +	4,8 -	15,1 +	OSNABRUECK				044
7 630	-	9 573	-	1 943 -	-	20,3 -	-	EMSLAND				051
-	-	-	1 275	-	1 275 -	-	100,0 -	BRAUNSCHWEIG				052
849	-	-	-	849 +	-	X	-	HANNOVER				053
-	-	-	-	-	-	-	-	HILDESHEIM				054
								GÖTTINGEN				
5 970 054	8 873 197	6 029 505	8 793 888	59 451 -	79 309 +	1,0 -	0,9 +	BREMEN				061
4 788 778	8 186 127	4 667 947	7 924 016	120 831 +	262 111 +	2,6 +	3,3 +	BREMEN				062
								BREMERHAVEN				
47 687	8 465	52 934	22 173	5 247 -	13 708 -	9,9 -	61,8 -	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE				
44 625 400	91 675 461	42 630 134	96 097 695	1 995 266 +	4 422 234 -	4,7 +	4,6 -	INSGESAMT				

4.4 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSGEBIETE
TON

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET ----- VERKEHRSBEZIRK (V = VERSAND, E = EMPFANG)	VERKEHR MIT HAEFEN				GRENZUEBERSCHREI MIT EUROPAEISCHEN HAEFEN,			
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	DAVON HAEFEN IN			
						EUROP.GEM.	EFTA-LAENDERN	UEBR.LAENDERN	
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	V	584 002	26 820	9 263 699	8 954 667	3 972 089	3 249 376	1 733 202
		E	732 559	286 393	14 966 138	13 411 449	6 172 614	3 857 891	3 380 944
012	FLENSBURG/OSTSEE	V	58 109	1 708	77 441	77 441	35 211	2 949	39 281
		E	138 751	4 254	586 553	580 721	316 786	80 844	183 091
013	HUSUM/NORDSEE	V	188 626	-	80 248	80 248	58 430	-	21 818
		E	280 821	1 004	283 260	283 260	269 019	14 241	-
014	ITZEHOE	V	168 866	20 273	935 091	828 759	603 540	55 992	169 227
		E	130 780	183 005	4 922 894	3 451 382	2 821 624	322 247	307 511
015	KIEL	V	30 339	-	599 337	597 894	57 120	407 332	133 442
		E	18 976	60 750	1 265 320	1 216 960	221 729	668 989	326 242
016	NEUMUENSTER	V	30 666	806	99 458	99 458	34 329	35 928	29 201
		E	63 656	1 351	565 987	538 579	256 245	144 343	137 991
017	EUTIN	V	67 208	-	2 587 077	2 587 077	2 477 893	18 430	90 754
		E	39 823	3 668	1 701 875	1 701 875	1 653 041	48 834	-
018	LUEBECK (STADT)	V	40 188	4 033	4 885 047	4 683 790	705 566	2 728 745	1 249 479
		E	59 752	22 361	5 640 249	5 638 672	634 170	2 578 393	2 426 109
019	SEGEBERG/RATZEBURG	V	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-
02	HAMBURG	V	456 147	79 348	17 521 417	6 580 816	3 592 773	1 139 713	1 848 330
		E	406 109	719 613	34 294 151	19 255 675	8 745 600	6 350 217	4 159 858
020	HAMBURG (STADT)	V	456 147	79 348	17 521 417	6 580 816	3 592 773	1 139 713	1 848 330
		E	406 109	719 613	34 294 151	19 255 675	8 745 600	6 350 217	4 159 858
03	NIEDERSACHSEN NORD	V	19 535	-	1 214 121	1 163 293	942 970	89 968	130 355
		E	26 822	-	2 119 390	796 053	510 003	187 566	98 484
031	STADE/HARBURG	V	17 830	-	1 214 121	1 163 293	942 970	89 968	130 355
		E	22 021	-	2 119 390	796 053	510 003	187 566	98 484
032	UELZEN	V	1 455	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	V	250	-	-	-	-	-	-
		E	4 801	-	-	-	-	-	-
04	NIEDERSACHSEN WEST	V	732 972	16 186	3 896 155	2 406 802	1 339 960	275 305	791 537
		E	472 920	143 790	20 439 787	14 350 812	9 314 446	1 472 147	3 564 219
041	EMDEN	V	257 717	-	798 030	397 226	314 347	25 687	57 192
		E	131 185	-	1 467 370	1 010 719	459 351	382 995	168 373
042	OLDENBURG	V	464 978	16 186	3 037 274	1 951 354	1 018 089	200 230	733 035
		E	337 244	143 790	18 771 334	13 139 010	8 812 089	1 044 979	3 281 942
043	OSNABRUECK	V	812	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	V	9 465	-	60 851	58 222	7 524	49 388	1 310
		E	4 491	-	201 083	201 083	43 006	44 173	113 904
05	NIEDERSACHSEN SUED-OST	V	8 479	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	V	7 630	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	V	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	V	849	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	V	-	-	-	-	-	-	-
		E	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)	V	145 454	1	10 613 377	4 159 056	1 207 747	698 144	2 253 165
		E	347 401	141 377	16 570 546	8 918 904	3 996 640	3 016 491	1 905 773
061	BREMEN (STADT)	V	123 714	1	5 846 339	3 683 971	961 864	563 152	2 158 955
		E	284 814	10 057	8 578 326	6 013 049	3 433 736	1 138 387	1 440 926
062	BREMERHAVEN (STADT)	V	21 740	-	4 767 038	475 085	245 883	134 992	94 210
		E	62 587	131 320	7 992 220	2 905 855	562 904	1 878 104	464 847
	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	V	47 687	.	.	.	.	.	.
		E	8 465	.	.	.	.	.	.
	GESAMTVERKEHR	V	1 994 276	122 355	42 508 769	23 264 634	11 055 539	5 452 506	6 756 589
		E	1 994 276	1 291 173	88 390 012	56 732 893	28 739 303	14 884 312	13 109 278

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

VERKEHR 1987

UND -BEZIRKE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)
NEN

TENDER VERKEHR

ZUSAMMEN	MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)				GUTERVERKEHR		VERKEHRSGEBIET ----- VERKEHRSBEZIRK (V = VERSAND, E = EMPFANG)	NR. DER SY- STE- MA- TIK
	DARUNTER HAEFEN IN				INSGESAMT			
	AFRIKA	AMERIKA	ASIEN	AUSTRALIEN	1987	1986		
309 032 1 554 689	21 438 197 249	58 204 609 503	229 390 702 207	- 45 730	9 874 521 15 985 090	8 894 432 15 875 637	V SCHLESWIG-HOLSTEIN E	01
- 5 832	- -	- -	- 5 832	- -	137 258 729 558	115 588 719 582	V FLENSBURG/OSTSEE E	012
- -	- -	- -	- -	- -	268 874 565 085	270 742 472 316	V HUSUM/NORDSEE E	013
106 332 1 471 512	2 848 150 815	57 584 587 276	45 900 687 691	- 45 730	1 124 230 5 246 679	797 895 5 714 311	V ITZEHOE E	014
1 443 48 360	347 22 473	620 17 203	476 8 684	- -	629 676 1 345 046	572 188 1 255 930	V KIEL E	015
- 27 408	- 22 384	- 5 024	- -	- -	130 930 630 994	94 539 576 190	V NEUMUENSTER E	016
- -	- -	- -	- -	- -	2 654 285 1 745 366	2 535 317 1 558 505	V EUTIN E	017
201 257 1 577	18 243 1 577	- -	183 014 -	- -	4 929 268 5 722 362	4 507 883 5 578 803	V LUEBECK (STADT) E	018
- -	- -	- -	- -	- -	- -	280 -	V SEGEBERG/RATZEBURG E	019
10 940 601 15 038 476	1 746 341 2 625 212	2 074 154 8 099 999	6 562 135 3 599 560	557 971 689 983	18 056 912 35 419 873	16 958 137 35 167 421	V HAMBURG E	02
10 940 601 15 038 476	1 746 341 2 625 212	2 074 154 8 099 999	6 562 135 3 599 560	557 971 689 983	18 056 912 35 419 873	16 958 137 35 167 421	V HAMBURG (STADT) E	020
50 828 1 323 337	6 768 736 038	26 619 44 003	15 988 1 508	- 541 788	1 233 656 2 146 212	1 383 426 2 320 433	V NIEDERSACHSEN NORD E	03
50 828 1 323 337	6 768 736 038	26 619 44 003	15 988 1 508	- 541 788	1 231 951 2 141 411	1 382 266 2 314 072	V STADE/HARBURG E	031
- -	- -	- -	- -	- -	1 455 -	840 -	V UELZEN E	032
- -	- -	- -	- -	- -	250 4 801	320 6 361	V VERDEN E	033
1 489 353 6 088 975	124 640 1 272 356	1 005 503 3 574 019	345 698 822 480	10 512 420 120	4 645 313 21 056 497	4 634 180 25 992 852	V NIEDERSACHSEN WEST E	04
400 804 456 651	32 454 291 237	315 726 57 549	52 624 9 511	- 98 354	1 055 747 1 598 555	1 259 743 2 679 987	V EMDEN E	041
1 085 920 5 632 324	89 557 981 119	689 777 3 516 470	293 074 812 969	10 512 321 766	3 518 438 19 252 368	3 298 265 23 134 201	V OLDENBURG E	042
- -	- -	- -	- -	- -	812 -	2 323 -	V OSNABRUECK E	043
2 629 -	2 629 -	- -	- -	- -	70 316 205 574	73 849 178 664	V EMSLAND E	044
- -	- -	- -	- -	- -	8 479 -	9 573 1 275	V NIEDERSACHSEN SUED-OST E	05
- -	- -	- -	- -	- -	7 630 -	9 573 -	V BRAUNSCHWEIG E	051
- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 275 -	V HANNOVER E	052
- -	- -	- -	- -	- -	849 -	- -	V HILDESHEIM E	053
- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	V GOETTINGEN E	054
6 454 321 7 651 642	718 250 692 381	3 688 204 5 051 252	1 909 171 1 205 251	68 805 639 563	10 758 832 17 059 324	10 697 452 16 717 904	V BREMEN (LAND) E	06
2 162 368 2 565 277	461 543 484 954	886 808 1 564 600	745 802 511 711	68 215 4 012	5 970 054 8 873 197	6 029 505 8 793 888	V BREMEN (STADT) E	061
4 291 953 5 086 365	256 707 207 427	2 801 396 3 486 652	1 163 369 693 540	590 635 651	4 788 778 8 186 127	4 667 947 7 924 016	V BREMERHAVEN (STADT) E	062
. .	. .	. .	. .	. .	47 687 8 465	52 934 22 173	V UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE E	
19 244 135 31 657 119	2 617 437 5 523 236	6 852 684 17 378 776	9 062 382 6 331 006	637 288 2 337 284	44 625 400 91 675 461	42 630 134 96 097 695	V GESAMTVERKEHR E	

4 GUETERVERKEHR 1987

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN
1 000 TONNEN

FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN SKAGERRAK		NORWEGEN NORDSEE/ATL		DAENEMARK O-SEE KATT		DAENEMARK NORDSEE		GROENLAND FAEROEER	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1833	4158	3901	6909	912	1511	555	6396	4477	3896	208	180	4	39
ISLAND		GR. BRIT. WESTKUESTE		GR. BRIT. NORDSEE		IRLAND		ROTTERDAM		AMSTERDAM		MAASTRICHT	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
83	67	338	607	2447	15983	366	363	831	2487	211	1166	0	-
UEBR. NIEDERLANDE		ANTWERPEN		UEBR. BELGIEN		LUXEMBURG		FRANKREICH KANAL		FRANKREICH ATLANTIK		FRANKREICH BINNENLAND	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
171	681	193	600	157	172	0	-	241	410	91	442	4	5
MARSEILLE/ KORSIKA		PORTUGAL		SPANIEN ATLANTIK		SPANIEN COLF CADIZ		SPANIEN MITTELMEER		GIBRALTAR		MALTA	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
0	48	275	323	248	551	79	137	160	263	2	0	10	18
GENUA		ITALIEN WESTKUESTE		ITALIEN SUEDL. ADRIA		ITALIEN NOERDL. ADRIA		SIZILIEN		SARDINIEN		SCHWEIZ	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
22	-	126	36	104	38	58	76	7	136	0	85	1	-
JUGOSLAWIEN ADRIA		ALBANIEN		GRIECHENLAND		TUERKEI		RUMAENIEN		BULGARIEN		POLEN	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
32	103	0	1	240	57	435	1454	6	303	33	75	531	1818
UDSSR LIT./LETT/EST.		UDSSR OSTSEE-GEB.		UDSSR EIS-WEISSMEER		UDSSR SCHW-KASP. MEER		UDSSR FERNOST		AEGYPTEN MITTELMEER		LIBYEN	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
1913	4266	1289	234	367	553	168	68	3	-	362	136	126	734
TUNESIEN		ALGERIEN		MAROKKO MITTELMEER		MAROKKO ATLANTIK		WESTSAHARA		KANARISCHE INSELN		MAURETANIEN	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
96	90	263	362	54	11	115	235	0	-	111	8	27	-
SENEGAL		GAMBIA		GUINEA-BISSAU, KAP VERDE		GUINEA		SIERRA LEONE		LIBERIA		REPUBLIK COTE D'IVOIRE	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
21	5	12	0	3	0	16	871	17	2	34	349	29	186

4 GUETERVERKEHR 1987

4.E VEPSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN
1 000 TONNEN

GHANA V E	TOGO V E	BENIN V E	NIGERIA V E	KAMERUN V E	AEQUATORIAL- GUINEA V E	GABUN V E						
64 111	24 21	12 5	255 45	34 113	2 8	13 18						
KONGO V E	ZAIRE V E	ANGOLA V E	NAMIBIA V E	REP. SUEDAFRIKA V E	MOSAMBIK V E	MADAGASKAR, KOMOREN V E						
13 54	19 61	28 0	9 18	489 1722	32 65	10 6						
TANSANIA V E	MAURITIUS, SESCHELLEN V E	KENIA V E	SOMALIA V E	DSCHIBUTI V E	AETHIOPIEN V E	SUDAN V E						
95 82	13 5	115 110	7 0	10 1	44 20	41 18						
AEGYPTEN ROTES MEER V E	ST. PIERRE, MIQUELON V E	KANADA, ATLANTIK V E	KANADA GROSSE SEEN V E	USA GROSSE SEEN V E	USA NOERD. K. HATTERAS V E	USA SUEDL. K. HATTERAS V E						
4 15	0 0	796 2169	60 66	109 131	2127 1281	697 481						
USA GOLF VON MEXIKO V E	MEXIKO GOLF V. MEXIKO V E	NIED. ANTILLEN V E	FRANZ. ANTILLEN V E	BARBAD./WIND-/ LEEW. ISL. V E	PUERTO RICO V E	DOMINI- KANISCHE REP. V E						
881 3072	196 135	12 0	10 3	13 0	43 44	36 2						
HAITI V E	KUBA V E	JAMAICA V E	TRINIDAD, TOBAGO V E	BELIZE/ CAIMAN-I. V E	GUATEMALA, KARIB. MEER V E	HONDURAS KARIB. MEER V E						
33 4	10 140	18 5	19 16	2 4	32 36	28 113						
NICARAGUA, KARIB. MEER V E	COSTA RICA, KARIB. MEER V E	PANAMA KARIB. MEER V E	BERMUDAS/ BAHAMAS V E	KOLUMBIEN, KARIB. MEER V E	VENEZUELA V E	GUYANA V E						
- 0	22 282	47 252	1 1	45 180	197 3430	3 2						
SURINAM V E	FRANZ. GUAYANA V E	BRASIL IEN, N. S. ROQUE V E	BRASIL IEN, S. S. ROQUE V E	URUGUAY V E	ARGENTINIEN V E	FALKLAND- INSELN V E						
5 1	1 -	28 244	288 2452	24 46	170 638	- 1						
KANADA, PAZIFIK V E	USA PAZIFIK V E	MEXIKO PAZIFIK V E	GUATEMALA PAZIFIK V E	HONDURAS PAZIFIK V E	EL SALVADOR V E	NICARAGUA PAZIFIK V E						
91 426	480 295	3 89	2 20	1 -	22 59	7 15						

4 GUETERVERKEHR 1987

4.E VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN
1 000 TONNEN

COSTA RICA PAZIFIK V E	PANAMA PAZIFIK V E	KOLUMBIEN PAZIFIK V E	ECUADOR V E	PERU V E	CHILE V E	PARAGUAY V E							
0	5	3	4	9	162	42	272	110	185	124	596	7	15
ZYPERN V E	SYRIEN V E	LIBANON V E	ISRAEL MITTELMEER V E	JORDANIEN V E	SAUD. ARABIEN ROTES MEER V E	JEMENITISCHE ARAB. REPUBLIK V E							
135	20	95	5	69	6	286	104	74	6	399	175	46	0
JEMEN DEM. VOLKSREP. V E	OMAN V E	VER. ARAB. EMIRATE V E	KATAR V E	BAHRAIN V E	SAUD. ARABIEN PERS. GOLF V E	KUWAIT V E							
7	-	42	2	263	376	8	8	36	2	318	242	142	57
IRAN V E	PAKISTAN V E	INDIEN ARAB. MEER V E	INDIEN GOLF BENGALEN V E	BANGLADESCH V E	SRI LANKA/ MALEDIVEN V E	BIRMA V E							
177	188	265	195	738	103	272	76	187	17	68	74	24	17
INDONESIEN V E	MALAYSIA, BRUNEI V E	SINGAPUR V E	PHILIPPINEN V E	THAILAND V E	KAMPUTSCHEA V E	VIETNAM V E							
228	367	204	204	673	546	163	158	272	709	-	2	15	2
HONGKONG V E	MACAU V E	TAIWAN V E	CHINA V E	KOREA, DEM. VOLKSREP. V E	KOREA, REPUBLIK V E	JAPAN V E							
768	637	0	0	472	548	1067	434	15	6	443	217	1226	851
AUSTRALIEN V E	PAPUA- NEUGUINEA V E	PAZIFIK-I. NOERD. W. KREIS V E	SALOMON./NAURUNE KIRIBATI V E	KALEDONIEN/ VANUATU V E	FIDSCHI/TONGA/ W.-SAMOA V E	TUAMOTU-I./ GESELLSCH-I V E							
500	2020	28	250	-	1	1	2	7	0	11	5	4	1
NEUSEELAND V E	HAWAII USA V E	NICHT ERMITT. LAENDER V E											
86	58	0	-	71	87	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GUETERVERKEHR 1987

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 012 FLENSBURG/DSTSEE											
ALLE GUETER											
012	0,6	0,6	051	-	6,9	270	-	5,1	381	-	1,6
013	0,3	0,4	053	-	0,1	280	2,3	54,6	387	-	5,6
014	7,0	12,8	061	0,2	9,4	291	-	1,9	400	-	9,3
015	0,9	2,1	081	-	1,9	294	0,7	24,3	411	-	6,7
016	0,0	16,2	093	-	2,1	301	6,3	29,3	413	-	6,2
017	1,1	-	SU.1	58,1	138,8	306	-	1,0	481	-	14,2
018	-	6,7				321	7,5	-	560	13,5	119,2
020	35,2	57,3	SU.2	1,7	4,3	326	4,3	36,3	571	23,8	41,6
031	-	1,3				350	8,3	172,6	575	2,0	3,1
041	-	0,5				351	-	24,8	872	-	5,8
042	12,8	20,4				353	0,7	3,0	SU.3	77,4	586,6
						360	6,4	13,7	ZUS.	137,3	729,6
						361	1,8	6,6			
VERKEHRSBEZIRK NR. 013 HUSUM/NORDSEE											
ALLE GUETER											
012	0,4	0,3	051	-	0,7	280	-	14,2	413	-	0,8
013	135,3	135,3	053	-	0,7	301	-	15,3	560	20,3	-
014	5,0	33,7	061	13,0	9,4	306	30,4	116,2	571	1,6	-
016	-	0,9	095	1,1	-	321	3,4	-	SU.3	80,2	283,3
018	-	0,4	SU.1	188,6	280,8	326	18,7	20,2	ZUS.	268,9	565,1
020	16,5	60,7				340	1,3	11,8			
031	0,3	5,4	SU.2	-	1,0	350	2,7	54,1			
032	-	1,5				351	-	12,1			
042	17,2	31,9				353	-	16,8			
						360	1,9	12,7			
						361	0,1	9,0			
VERKEHRSBEZIRK NR. 014 ITZEHOE											
ALLE GUETER											
012	12,8	7,0	270	63,2	25,3	411	10,0	7,7	652	-	114,5
013	33,7	5,0	280	41,8	121,6	412	-	1,1	674	0,4	-
014	0,3	0,3	291	8,0	45,1	413	19,4	1,4	710	57,0	33,9
017	5,2	16,0	294	6,2	155,5	444	3,2	20,4	718	0,1	0,2
020	22,9	28,6	301	248,1	105,9	449	-	20,3	729	-	552,5
031	5,4	7,0	306	18,1	1,3	452	-	10,8	742	0,5	-
041	7,7	43,2	321	9,3	12,4	510	6,3	74,3	765	-	0,6
042	8,9	17,8	326	111,2	2211,1	520	-	6,0	813	-	71,9
061	48,3	5,4	340	-	14,1	560	26,2	132,8	820	-	345,7
062	22,6	0,3	350	131,0	157,2	571	62,0	51,1	823	-	206,1
072	1,6	-	351	-	1,4	575	6,3	18,0	826	-	7,8
083	-	0,2	353	7,8	139,8	576	5,2	-	831	45,9	-
SU.1	168,9	130,8	360	10,3	77,7	601	-	10,9	872	-	56,2
			361	3,3	9,9	603	-	3,3	901	-	45,7
SU.2	20,3	193,0	381	15,8	24,1	604	-	22,2	SU.3	935,1	4922,9
			400	16,0	5,1	633	2,4	-	ZUS.	1124,2	5246,7
VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL											
ALLE GUETER											
012	2,1	0,9	270	5,2	306,0	351	1,0	7,6	652	-	21,9
017	-	13,8	280	175,5	409,2	353	0,8	45,2	703	-	14,9
018	0,1	0,6	291	209,6	143,0	360	2,1	3,8	745	0,6	2,3
020	1,7	-	294	21,2	116,8	361	0,7	1,3	831	-	0,2
041	0,9	0,5	301	18,6	114,9	381	-	2,6	832	-	5,9
042	0,0	0,6	306	3,5	-	387	-	1,3	865	0,2	-
044	0,7	-	310	0,6	-	390	0,7	-	872	0,2	-
061	23,9	2,5	321	13,1	-	400	0,1	9,6	875	-	2,6
062	1,0	-	326	13,2	21,9	460	0,5	-	SU.3	599,3	1265,3
SU.1	30,3	19,0	340	1,7	-	510	1,0	-	ZUS.	629,7	1345,0
SU.2	-	60,8	350	1,6	13,5	560	33,9	20,3			
						571	84,4	0,0			
						575	9,0	-			
						601	0,3	0,6			
VERKEHRSBEZIRK NR. 016 NEUMUENSTER											
ALLE GUETER											
012	16,2	0,0	SU.2	0,8	1,4	353	0,8	16,7	520	-	37,2
013	0,9	-				360	4,5	4,5	560	9,3	16,3
017	-	1,4	270	-	1,0	361	-	2,8	571	14,0	-
018	-	1,4	280	9,9	66,5	381	-	1,2	575	5,9	-
020	6,5	-	291	21,8	6,7	387	-	4,8	602	-	7,8
033	4,8	-	294	4,2	71,1	400	-	12,6	603	-	6,2
042	-	40,2	301	10,0	31,0	411	-	37,3	652	-	8,3
061	2,3	19,6	306	-	0,4	413	-	3,7	710	-	5,0
093	-	0,7	326	15,8	23,0	449	-	10,5	SU.3	99,5	566,0
161	-	0,4	340	-	8,1	452	-	2,6	ZUS.	130,9	631,0
SU.1	30,7	63,7	350	3,2	66,0	481	-	47,5			
			351	-	31,1	510	-	35,9			

4 GÜTERVERKEHR 1987

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 017 EUTIN											
ALLE GÜTER											
012	-	1,1	081	-	8,9	301	2409,4	1611,0	381	-	1,1
014	16,0	5,2	082	-	1,0	306	1,5	-	413	-	1,4
015	13,8	-	SU.1	67,2	39,8	321	4,8	-	560	17,5	-
016	1,4	-				326	34,1	20,1	571	40,7	-
017	1,3	1,3	SU.2	-	3,7	340	0,8	10,6	575	31,8	-
018	4,0	9,1				350	10,6	2,8	576	0,7	-
020	28,2	3,8				353	1,9	5,0	SU.3	2587,1	1701,9
042	-	8,5	280	14,1	43,2	360	11,8	1,1	ZUS.	2654,3	1745,4
061	2,5	0,9	294	4,4	5,6	361	3,0	-			

VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK

ALLE GÜTER											
012	6,7	-	270	1096,6	1654,4	381	-	11,8	826	0,4	-
013	0,4	-	280	2636,9	2561,5	387	0,8	60,3	853	1,2	-
015	0,6	0,1	291	40,4	5,3	390	-	1,7	855	11,6	-
016	1,4	-	294	32,6	11,6	400	17,5	-	861	5,7	-
017	9,1	4,0	294	631,3	451,9	411	0,5	-	865	102,5	-
020	6,3	-	301	1,1	0,6	510	17,1	-	871	2,0	-
042	-	2,4	310	18,9	0,0	560	65,7	481,6	872	53,6	-
061	15,1	53,2	321	7,5	-	571	61,6	273,7	876	5,9	-
081	0,4	-	326	23,3	66,8	575	1,8	3,0	SONST.	-	0,0
143	0,3	-	340	2,5	1,9	576	5,2	13,4	SU.3	4885,0	5640,2
SU.1	40,2	59,8	350	20,2	6,6	577	0,6	-	ZUS.	4929,3	5722,4
SU.2	4,0	22,4	360	0,9	24,6	601	18,2	-			
			361	-	7,8	603	-	1,6			

VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG

ALLE GÜTER											
012	57,3	35,2	456	-	84,8	701	0,3	-	802	43,3	3,2
013	60,7	16,5	481	14,5	22,8	702	350,4	1348,9	803	52,4	1,9
014	28,6	22,9	500	156,1	46,6	703	16,4	50,8	804	175,8	44,5
015	-	1,7	510	259,2	233,6	704	22,4	122,8	812	52,8	1,6
016	-	6,5	520	0,6	120,0	705	462,3	766,4	813	242,7	75,8
017	3,8	28,2	530	17,7	55,6	706	68,3	53,7	814	25,2	0,1
018	-	6,3	560	174,0	547,9	710	120,4	1913,3	815	3,3	-
041	1,8	134,1	571	678,7	1729,3	711	20,8	34,4	816	19,6	1,1
042	92,0	122,8	575	220,9	144,8	712	10,4	0,1	820	156,4	11,6
044	2,0	-	576	20,9	280,6	713	8,9	3,4	821	4,9	0,0
061	173,6	16,2	577	124,0	0,1	714	9,7	0,1	822	28,4	1,0
062	35,1	12,9	601	207,8	36,9	715	27,8	43,5	823	173,2	3,4
081	1,3	-	602	48,4	456,0	716	33,0	1,6	824	103,5	54,4
093	-	2,9	603	65,4	35,4	717	31,7	4,2	825	128,0	9,1
SU.1	456,1	406,1	604	184,5	234,7	718	5,1	130,9	830	203,4	68,1
SU.2	79,3	719,6	606	44,6	9,6	719	16,6	4,6	831	537,2	75,1
			611	84,1	156,9	720	13,4	0,3	832	177,4	63,0
			614	97,5	4,4	721	1,8	3,6	833	142,3	14,0
			621	19,5	-	722	27,8	23,2	834	53,5	62,4
270	226,8	985,0	622	13,6	1,8	723	26,5	33,5	836	23,7	17,2
280	581,7	2017,5	623	11,5	0,0	724	-	0,1	851	149,5	261,8
291	220,6	842,9	624	3,3	0,1	725	17,0	254,6	852	173,6	151,8
294	275,6	3445,4	627	14,5	13,5	726	45,5	2,8	853	562,2	489,2
301	732,6	900,9	628	13,9	1,9	727	1,0	1,0	855	137,1	154,7
306	63,6	42,1	629	24,9	47,1	728	28,1	54,5	861	257,1	19,4
307	4,2	2,1	631	22,0	92,9	729	106,7	883,6	862	-	1,6
310	61,8	44,4	632	43,5	18,0	741	2,8	1,5	864	14,6	2,0
321	114,9	455,6	633	16,6	19,7	742	4,7	0,4	865	539,5	580,4
326	960,5	4029,5	634	9,4	3,5	743	1,3	-	871	365,7	480,1
340	278,2	154,7	635	198,4	40,9	744	12,3	133,7	872	844,8	313,9
350	390,0	1107,0	637	28,6	49,4	745	181,5	1083,7	874	4,1	3,0
351	205,3	266,6	641	1,4	5,3	746	15,2	28,1	875	255,2	185,5
352	0,5	-	643	7,8	2,6	747	66,1	299,8	876	908,2	448,5
353	10,9	104,8	644	9,5	69,2	752	9,5	23,3	901	422,0	380,3
360	85,5	251,5	645	15,0	36,1	754	90,8	169,3	911	27,7	250,4
361	133,5	92,6	646	12,5	0,0	761	0,2	89,3	914	-	1,4
381	20,2	234,9	651	3,7	8,9	762	1,7	-	915	0,8	1,7
387	16,0	262,0	652	282,3	1043,5	763	0,5	-	916	6,8	0,2
398	0,3	23,4	661	20,1	57,0	764	20,4	23,0	917	10,5	5,4
400	82,3	106,3	662	10,3	5,3	765	5,5	10,8	918	3,7	0,7
411	123,8	323,0	663	79,2	61,4	766	0,4	5,1	921	86,4	49,9
412	46,9	79,2	665	12,6	4,9	767	-	0,1	931	0,1	-
413	65,0	69,2	666	88,2	72,1	771	6,6	98,1	998	-	23,7
420	2,1	0,0	671	3,9	-	772	24,4	71,3	SONST.	0,0	0,0
430	7,3	18,3	673	8,3	0,4	773	67,8	90,7	SU.3	17521,4	34294,2
442	0,1	-	674	12,9	10,9	774	85,4	225,5	ZUS.	18056,9	35419,9
444	49,3	9,5	676	26,4	9,8	782	4,5	10,2			
449	22,1	6,2	677	-	15,1	801	97,4	19,7			
452	28,7	2,7									
455	6,5	92,5									

4 GUETERVERKEHR 1987

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG											
ALLE GUETER											
012	1,3	-	326	336,2	182,1	520	5,0	-	745	1,6	8,9
013	5,4	0,3	340	49,0	3,7	560	-	1,9	748	-	1,2
014	7,0	5,4	350	118,6	36,8	571	-	11,5	773	1,8	-
041	0,2	3,2	351	-	1,1	602	0,6	-	802	2,1	-
042	-	7,2	353	147,9	84,5	611	0,2	-	804	9,8	-
062	3,8	0,6	360	12,3	3,8	627	-	736,0	813	-	1,5
072	-	5,3	361	4,0	7,5	631	3,2	0,0	823	0,4	-
SU.1	17,8	22,0	381	98,0	12,9	632	0,1	-	833	0,1	-
			387	34,4	0,6	635	1,1	-	834	1,3	-
270	115,4	84,3	400	3,0	16,3	645	0,6	-	836	0,1	-
280	81,0	72,8	411	30,1	3,9	652	0,8	-	853	0,6	-
291	5,5	10,3	412	7,6	-	662	0,1	-	871	0,1	-
294	3,5	104,1	413	21,9	66,4	676	0,1	-	875	1,5	-
301	17,9	22,8	442	16,5	-	701	-	0,5	901	-	541,8
306	5,1	5,9	444	12,6	-	702	-	1,2	998	1,5	-
307	-	0,8	455	-	21,0	704	7,3	-	SU.3	1214,1	2119,4
310	-	0,5	481	10,0	-	705	2,0	-			
321	25,6	40,8	500	2,1	-	710	13,9	28,8	ZUS.	1232,0	2141,4
						720	-	3,4			
VERKEHRSBEZIRK NR. 032 UELZEN						VERKEHRSBEZIRK NR. 033 VERDEN					
ALLE GUETER						ALLE GUETER					
013	1,5	-				016	-	4,8			
SU.1	1,5	-				042	0,3	-			
ZUS.	1,5	-				SU.1	0,3	4,8			
						ZUS.	0,3	4,8			
VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN											
ALLE GUETER											
012	0,5	-	270	-	53,0	444	59,5	-	705	86,1	0,1
014	43,2	7,7	280	15,8	76,8	449	77,2	-	706	52,9	0,1
015	0,5	0,9	291	2,4	155,3	481	-	3,8	710	45,8	-
020	134,1	1,8	294	7,5	150,9	500	0,2	-	729	5,0	-
031	3,2	0,2	301	5,8	32,4	510	3,5	8,2	744	15,0	-
041	68,1	68,1	306	2,0	4,1	520	-	3,4	745	10,5	-
042	3,2	8,3	321	2,7	14,2	560	3,9	43,6	747	20,2	-
043	-	0,8	326	134,6	247,7	571	29,3	37,7	752	6,3	-
044	1,8	8,9	340	6,5	29,0	575	20,4	-	754	41,7	0,0
061	-	7,1	350	3,9	19,3	576	-	18,6	812	0,2	-
062	-	5,1	351	-	12,1	601	10,5	-	813	1,0	-
071	-	0,3	353	0,2	10,8	602	-	5,8	833	18,6	-
072	1,4	20,0	360	8,1	3,4	611	1,8	-	852	-	9,5
081	-	1,7	361	-	1,0	627	-	121,8	876	32,9	-
093	1,8	0,5	381	-	26,4	629	-	160,1	901	-	98,4
SU.1	257,7	131,2	387	-	4,6	632	12,0	-	SONST.	0,0	0,0
			400	1,7	8,8	635	-	3,6	SU.3	798,0	1467,4
			411	11,9	27,2	652	8,1	-			
			412	-	18,4	702	32,1	57,4	ZUS.	1055,7	1598,6
VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG											
ALLE GUETER											
012	20,4	12,8	321	133,3	40,4	575	77,8	3,9	754	48,5	67,9
013	31,9	17,2	326	248,3	757,7	576	-	1,3	767	2,7	-
014	17,8	8,3	340	20,4	71,6	577	22,7	66,6	772	0,1	102,1
015	0,6	0,0	350	46,2	231,8	578	3,0	-	773	1,0	81,6
016	40,2	-	351	-	111,7	601	11,0	73,6	774	5,5	297,0
017	8,5	-	353	-	228,3	602	41,3	262,8	801	25,6	-
018	2,4	-	360	32,1	109,7	603	16,3	35,2	802	35,8	-
020	122,8	92,0	361	10,5	18,2	604	17,0	12,5	803	-	3,3
031	7,2	-	381	88,7	22,8	611	2,3	12,9	804	20,3	3,1
033	-	0,3	387	16,7	18,5	621	1,0	-	813	36,7	25,1
041	8,3	3,2	390	3,3	2,9	629	-	25,9	821	-	7,6
042	199,9	199,9	400	20,6	67,3	631	0,5	40,6	823	48,3	-
044	-	0,6	411	33,1	51,8	632	-	67,2	826	-	171,1
061	4,0	-	412	0,3	-	637	0,1	22,9	830	-	37,9
062	0,0	2,8	413	37,9	44,3	641	-	1,8	831	14,8	-
083	-	0,2	430	0,2	-	643	-	5,0	833	20,0	-
092	0,7	-	442	0,4	-	645	-	1,2	834	0,2	-
SU.1	465,0	337,2	444	0,4	0,1	652	-	413,3	851	-	27,5
			449	2,8	-	666	0,1	-	852	2,7	2,0
SU.2	16,2	143,8	452	29,1	55,5	673	0,1	-	853	0,2	-
			455	-	2,6	676	-	6,2	861	0,0	506,5
270	123,1	44,5	456	0,4	-	702	127,4	104,5	872	20,0	20,3
280	137,3	316,3	481	7,6	7,1	704	14,7	-	874	5,4	2,6
291	34,1	57,6	500	26,0	3,5	705	181,1	51,6	875	32,4	0,1
294	28,8	671,1	510	35,1	1066,0	706	98,2	91,0	876	56,3	6,0
301	212,3	151,9	520	-	106,8	710	149,7	470,2	901	10,5	321,8
306	55,5	2,5	530	15,2	-	729	11,1	1590,7	SU.3	3037,3	18771,3
307	-	36,2	560	90,6	64,9	745	-	141,1			
			571	335,0	1884,7	747	-	116,9	ZUS.	3518,4	19252,4
						752	49,8	401,7			

4 GÜTERVERKEHR 1987

4.7 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 043 OSNABRUECK						VERKEHRSBEZIRK NR. 044 EMSLAND					
ALLE GÜETER						ALLE GÜETER					
041	0,8	-				015	-	0,7	350	0,4	1,4
SU.1	0,8	-				020	-	2,0	351	-	2,4
ZUS.	0,8	-				041	8,9	1,8	360	0,3	1,0
						042	0,6	-	381	-	0,7
						SU.1	9,5	4,5	387	-	4,9
									411	-	8,1
						270	1,3	48,2	560	-	17,7
						280	14,2	44,2	575	-	10,2
						291	16,3	-	576	-	37,9
						294	18,9	-	611	2,6	-
						301	0,5	2,0	SU.3	60,9	201,1
						326	6,4	21,3	ZUS.	70,3	205,6
						340	-	1,2			
VERKEHRSBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG						VERKEHRSBEZIRK NR. 053 HILDESHEIM					
ALLE GÜETER						ALLE GÜETER					
012	6,9	-				012	0,1	-			
013	0,7	-				013	0,7	-			
SU.1	7,6	-				SU.1	0,8	-			
ZUS.	7,6	-				ZUS.	0,8	-			
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN						VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN					
ALLE GÜETER						ALLE GÜETER					
012	9,4	0,2	452	0,1	-	662	0,1	0,4	773	39,2	12,4
013	9,4	13,0	455	-	18,8	663	8,6	11,5	774	33,0	73,2
014	5,4	48,3	481	0,4	7,9	665	0,1	0,1	782	2,1	5,2
015	2,5	23,9	490	0,0	1,0	666	17,1	22,1	801	5,3	0,1
016	19,6	2,3	500	54,5	5,4	671	2,8	0,0	802	9,9	1,2
017	0,9	2,5	510	110,1	29,7	673	0,2	-	803	10,7	-
018	53,2	15,1	520	-	29,6	674	30,8	9,5	804	73,7	56,7
020	16,2	173,6	530	-	19,0	676	12,1	1,8	812	13,7	4,0
041	7,1	-	560	35,3	157,3	677	4,0	-	813	44,7	0,0
042	-	4,0	571	578,5	212,3	702	15,0	75,3	814	17,2	-
081	-	1,9	575	913,1	23,4	703	40,8	-	815	3,2	-
SU.1	123,7	284,8	576	334,8	179,8	704	58,2	-	816	16,5	0,0
			577	20,4	0,9	705	80,9	24,0	820	62,8	0,5
SU.2	0,0	10,1	601	99,3	11,1	706	37,7	154,6	821	2,4	0,0
			602	28,2	1,4	710	99,3	334,4	822	1,1	-
270	159,3	739,9	603	14,0	8,1	711	134,6	70,4	823	77,9	30,9
280	112,2	743,9	604	61,8	92,8	712	0,8	-	824	20,2	0,1
291	301,0	178,7	606	9,5	1,1	713	1,3	0,0	826	48,7	-
294	150,0	213,6	611	23,5	65,1	714	0,1	0,0	830	49,9	75,8
301	153,4	178,2	614	8,8	3,4	715	0,7	-	831	116,0	15,9
306	26,7	5,9	621	6,6	-	718	5,1	9,0	832	82,7	2,3
310	-	2,2	622	4,2	-	720	3,6	10,8	833	6,2	2,8
321	14,1	41,2	623	0,1	-	722	1,0	0,9	834	5,2	3,4
326	466,7	1435,9	624	0,1	-	725	3,1	0,9	851	0,1	59,9
340	4,5	27,1	627	1,1	-	726	1,0	0,3	852	-	1,7
350	3,4	537,1	628	0,2	-	728	16,7	49,8	853	2,5	4,9
351	3,2	679,6	629	1,0	37,1	729	73,0	0,2	855	-	0,2
353	-	18,7	631	1,6	34,6	742	-	0,4	861	3,3	180,0
360	8,6	76,1	632	4,7	23,0	744	0,9	1,6	865	5,6	0,7
361	-	10,7	633	0,9	-	745	93,2	449,6	866	-	0,1
381	7,6	67,7	634	0,7	0,0	746	6,1	17,6	871	27,5	45,8
387	23,2	78,7	635	44,0	-	747	83,5	129,2	872	30,0	23,9
398	0,0	23,6	637	2,0	26,8	752	4,3	-	875	13,6	-
400	133,3	83,6	641	0,5	0,8	754	26,7	2,7	876	0,6	0,8
411	32,7	69,9	643	1,2	10,3	761	2,3	-	901	67,5	-
412	8,2	13,8	644	0,6	22,8	762	-	20,4	915	0,7	-
413	14,6	57,4	645	3,1	23,6	764	1,3	36,0	921	-	4,0
430	1,7	-	646	15,5	0,1	765	1,9	3,8	SONST.	0,1	0,0
442	5,0	-	651	-	6,2	767	-	3,9	SU.3	5846,3	8578,3
444	-	3,5	652	51,2	64,1	771	2,5	64,0	ZUS.	5970,1	8873,2
449	2,0	0,9	661	1,6	5,2	772	17,1	14,0			

4 GUETERVERKEHR 1987

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN											
ALLE GUETER											
623	0,2	-	704	6,5	8,4	747	0,3	91,9	832	12,0	4,5
628	3,3	0,0	705	1314,8	438,9	752	21,1	1,0	833	0,3	0,1
629	8,4	78,4	706	440,0	181,6	754	272,0	55,1	834	7,8	7,7
631	1,5	17,6	710	394,7	286,3	761	0,2	-	851	78,8	17,9
632	4,0	2,4	711	41,0	30,5	772	-	84,8	852	27,9	39,1
633	4,2	1,3	712	0,9	0,0	801	6,2	0,0	853	106,3	51,7
634	1,6	1,5	714	2,9	-	802	4,1	0,2	855	14,3	3,5
635	11,3	0,3	715	14,1	1,0	803	5,5	0,4	861	5,8	3,0
637	3,6	11,6	716	3,1	0,3	804	6,9	0,0	865	120,1	56,0
643	4,2	-	717	1,7	0,1	812	7,2	-	871	76,9	22,1
644	2,4	1,7	719	1,7	0,7	813	73,5	0,9	872	118,0	13,9
651	5,1	2,5	720	2,1	1,8	814	0,1	-	874	5,1	-
652	146,8	56,4	722	2,8	11,5	816	6,4	1,2	875	140,7	28,5
661	9,9	3,2	723	1,4	79,4	820	44,4	18,1	876	222,2	395,8
663	6,8	8,8	725	2,4	26,7	821	0,2	-	901	0,5	632,0
666	10,2	15,7	726	0,7	248,6	822	6,4	0,7	921	0,0	3,6
673	1,1	0,1	728	-	76,1	823	18,0	1,2	998	69,9	63,1
676	2,5	0,0	729	0,9	403,4	824	18,1	2,4	SONST.	0,2	0,1
702	270,7	582,0	744	-	109,2	830	12,1	13,0	SU.3	4767,0	7992,2
703	2,8	0,2	745	-	765,4	831	24,3	11,7	ZUS.	4788,8	8186,1
			746	2,5	0,6						
VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MÜNSTER						VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL					
ALLE GUETER						ALLE GUETER					
041	0,3	-				014	-	1,6			
SU.1	0,3	-				031	5,3	-			
ZUS.	0,3	-				041	20,0	1,4			
						SU.1	25,2	2,9			
						ZUS.	25,2	2,9			
VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG						VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN					
ALLE GUETER						ALLE GUETER					
012	1,9	-	061	1,9	-	017	1,0	-			
017	8,9	-	SU.1	14,3	1,6	SU.1	1,0	-			
018	-	0,4				ZUS.	1,0	-			
020	-	1,3	ZUS.	14,3	1,6						
041	1,7	-									
VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DORTMUND						VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF					
ALLE GUETER						ALLE GUETER					
014	0,2	-				042	-	0,7			
042	0,2	-				SU.1	-	0,7			
SU.1	0,4	-				ZUS.	-	0,7			
ZUS.	0,4	-									
VERKEHRSBEZIRK NR. 093 KREFELD						VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN					
ALLE GUETER						ALLE GUETER					
012	2,1	-				013	-	1,1			
016	0,7	-				SU.1	-	1,1			
020	2,9	-				ZUS.	-	1,1			
041	0,5	1,8									
SU.1	6,1	1,8									
ZUS.	6,1	1,8									
VERKEHRSBEZIRK NR. 143 LUDWIGSHAFEN						VERKEHRSBEZIRK NR. 161 HEILBRONN					
ALLE GUETER						ALLE GUETER					
018	-	0,3				016	0,4	-			
SU.1	-	0,3				SU.1	0,4	-			
ZUS.	-	0,3				ZUS.	0,4	-			

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	VERKEHR DER HAEFEN INNERH.D. BUNDESGB.						GRENZUEBER MIT EURO			
		SEEHAEFEN UNTER- EINANDER	SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN		MIT HAEFEN DER DEUTSCHEN DEM.REP U.BERLIN (OST)		ZUSAMMEN		ZUSAMMEN		
			V=E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	182 344	5 901	-	3 347	-	2 533 561	1 370 349	1 772 393	1 157 805	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	182 344	5 901	-	3 347	-	2 533 561	1 370 349	1 772 393	1 157 805	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	381 917	1 755	10 866	71 741	1 681	2 244 971	7 838 925	2 033 729	1 589 847	
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	66 060	300 124	4 102	14 910	
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	3 771	-	-	-	-	2 590	223 024	2 590	169 525	
17	FUTTERMITTEL	304 339	-	10 866	71 741	331	1 709 733	4 297 759	1 693 769	533 793	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	73 807	1 755	-	-	1 350	466 588	3 018 018	333 268	871 619	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	171 957	-	-	-	10 057	490 054	4 329 149	465 375	2 265 761	
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	156 282	-	-	-	-	152 744	4 265 399	146 894	2 202 011	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	45	-	-	-	-	2 829	6 870	2 829	6 870	
23	KOKS	15 630	-	-	-	10 057	334 481	56 880	315 652	56 880	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	646 071	1 250	-	-1 208 016	-	1 100 708	32 268 068	1 002 886	27 316 627	
31	ROHES ERDOEL	19 743	-	-	-	5 231	-	18 923 576	-	15 122 059	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	622 138	1 250	-	-1 196 959	-	795 774	12 537 445	715 366	11 531 098	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	5 826	1 864	249 525	1 864	249 525	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	4 190	-	-	-	-	303 070	557 522	285 656	413 945	
	ERZE, METALLABFAELLE	7 433	-	1 803	1 806	-	251 476	11 531 718	227 766	5 276 130	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	8 936 957	-	4 663 470	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	86 214	2 490 451	64 889	537 317	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	7 433	-	1 803	1 806	-	165 262	104 310	162 877	75 343	
	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	STEINE U. ERDEN	41 092	-	14 893	-	-	118 723	2 079 387	86 129	2 053 512	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	22 800	-	13 835	-	-	4 117	108 115	4 117	101 931	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	18 292	-	1 058	-	-	108 786	1 902 372	81 291	1 882 681	
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	5 820	68 900	721	68 900	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DUENGEMITTEL	96 103	1 353	10 500	-	14 424	1 927 663	1 785 989	962 400	1 226 896	
71	NAT. DUENGEMITTEL	8 050	-	-	-	-	52 974	542 394	43 266	358 219	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	88 053	1 353	10 500	-	14 424	1 874 689	1 243 595	919 134	868 677	
	CHEM. ERZEUGNISSE	43 337	1 575	1 126	20 273	3 148	2 053 488	1 040 553	1 887 922	865 122	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	30 633	1 575	1 126	20 273	3 148	1 724 876	985 202	1 674 494	818 625	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	12 704	-	-	-	-	328 612	55 351	213 428	46 497	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BES. TRANSPORTGUETER/STUECKGUT	352 043	1 432	19 525	25 188	53 847	31 788 125	26 145 874	14 826 034	14 981 193	
	GESAMTVERKEHR 1987	1 922 297	13 266	58 713	122 3551	291 173	42 508 769	88 390 012	23 264 634	56 732 893	
	DAGEGEN 1986	2 498 595	29 809	66 270	92 5911	158 384	39 942 869	92 344 637	21 146 590	55 422 839	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 18.

VERKEHR 1987

HAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)
NEN

SCHREITENDER VERKEHR

PAEISCHEN HAEFEN

DAVON				MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)		GUETERVERKEHR INSGESAMT		GUETERABTEILUNG		NR. DER SY. STE-MATIK
EG-HAEFEN		UEBRIGE HAEFEN		VERSAND	EMPFANG	1987	1986	GUETERHAUPTGRUPPE		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG					
197 019	1 152 311	1 575 374	5 494	761 168	212 544	4 095 502	3 652 702	U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	LEBENDE TIERE	00
197 019	1 152 311	1 575 374	5 494	761 168	212 544	4 095 502	3 652 702	V	GETREIDE	01
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	KARTOFFELN	02
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	FRUECHTE, GEMUESE	03
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	TEXTILE ROHSTOFFE	04
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	HOLZ UND KORK	05
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	ZUCKERRUEBEN	06
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	09
1 364 461	1 379 968	669 268	209 879	211 242	6 249 078	10 551 856	9 826 411	U	AND. NAHRUNGSMITTEL	
1 400	8 439	2 702	6 471	61 958	285 214	366 184	285 490	U	ZUCKER	11
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	GETRAENKE	12
-	-	-	-	-	-	-	-	U	AND. GENUSSMITTEL U. A.	13
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	FLEISCH, EIER, MILCH	14
295	154 454	2 295	15 071	-	53 499	229 385	130 644	U	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	16
1 124 159	506 175	569 610	27 618	15 964	3 763 966	6 394 769	5 821 777	U	FUTTERMITTEL	17
238 607	710 900	94 661	160 719	133 320	2 146 399	3 561 518	3 588 500	V	OELSAATEN, FETTE ANG.	18
232 934	718 058	232 441	1 547 703	24 679	2 063 388	5 001 217	6 967 631	U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	
79 378	665 767	67 516	1 536 244	5 850	2 063 388	4 574 425	6 434 355	V	STEINKOEHLE, -BRICKETS	21
2 829	6 410	-	460	-	-	9 744	67 497	U	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	22
150 727	45 881	164 925	10 999	18 829	-	417 048	465 779	V	KOKS	23
738 748	18 197 727	264 138	9 118 900	97 822	4 951 441	35 224 113	39 049 666	V	MINERALOELERZGN. U. AE.	
-	11 405 798	-	3 716 261	-	3 801 517	18 948 550	23 225 664	V	ROHES ERDOEL	31
493 424	6 288 935	221 942	5 242 163	80 408	1 006 347	15 153 566	14 722 824	V	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	32
1 864	140 463	-	109 062	-	-	257 215	265 194	V	NATUR-, RAFFINERIEGAS	33
243 460	362 531	42 196	51 414	17 414	143 577	864 782	835 984	V	MINERALOELERZGN. ANG.	34
98 906	462 307	128 860	4 813 823	23 710	6 255 588	11 794 236	14 109 979	U	ERZE, METALLABFAELLE	
-	240 607	-	4 422 863	-	4 273 487	8 936 957	10 552 975	V	EISENERZE	41
25 054	157 194	39 835	380 123	21 325	1 953 134	2 576 665	3 369 817	U	NE-METALLERZE	45
73 852	64 506	89 025	10 837	2 385	28 967	280 614	187 187	U	EISEN-, STAHLABFAELLE	46
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	EISEN, NE-METALLE	
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	ROEISEN, -STAHL	51
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	STAHLHALBZEUG	52
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	STAB-, FORMSTAHL U. A.	53
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	STAHLBLECH, BANDSTAHL	54
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	55
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	NE-METALLE, -HALBZEUG	56
66 862	564 784	19 267	1 488 728	32 594	25 875	2 254 095	2 144 671	U	STEINE U. ERDEN	
1 800	47 308	2 317	54 623	-	6 184	148 867	181 340	U	SAND, KIES, BIMS, TON	61
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	62
64 341	516 871	16 950	1 365 810	27 495	19 691	2 030 508	1 893 664	U	AND. STEINE U. ERDEN	63
721	605	-	68 295	5 099	-	74 720	69 667	U	ZEMENT, KALK	64
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	GIPS	65
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	AND. MIN. BAUSTOFFE	69
680 521	612 879	281 879	614 017	965 263	559 093	3 836 032	3 282 807	V	DUENGEMITTEL	
32 571	71 644	10 695	286 575	9 708	184 175	603 418	485 280	V	NAT. DUENGEMITTEL	71
647 950	541 235	271 184	327 442	955 555	374 918	3 232 614	2 797 527	V	CHEM. DUENGEMITTEL	72
1 536 505	655 115	351 417	210 007	165 566	175 431	3 163 500	3 022 294	U	CHEM. ERZEUGNISSE	
1 329 650	641 664	344 844	176 961	50 382	166 577	2 766 833	2 651 032	U	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	81
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	ALUMINIUMOXID	82
206 855	13 451	6 573	33 046	115 184	8 854	396 667	371 202	V	BENZOL, TEER U. AE.	83
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	84
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	89
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	FAHRZEUGE	91
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	LANDMASCHINEN	92
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	EL. ERZGN., MASCHINEN	93
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	EBM-WAREN U. A.	94
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	GLAS-U. A. MIN. WAREN	95
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	LEDER- U. TEXTILWAREN	96
-	-	-	-	-	-	-	-	Z	SONSTIGE WAREN ANG.	97
6 139 583	4 996 154	8 686 451	9 985 039	16 962 091	11 164 681	58 386 034	54 077 054		BES. TRANSPORTGUETER / STUECKGUT	
11 055 539	28 739 303	12 209 095	27 993 590	19 244 135	31 657 119	134 306 585		X	GESAMTVERKEHR 1987	
10 524 968	29 234 729	10 621 622	26 188 110	18 796 279	36 921 798		X 136 133 155		DAGEGEN 1986	

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERGRUPPE	VERKEHR								GRENZUEBER MIT EURO			
		DER HAEFEN INNERH.D. BUNDESGB.				MIT HAEFEN DER DEUTSCHEN DEM. REP U. BERLIN (OST)		ZUSAMMEN			ZUSAMMEN		
		SEEHAEFEN UNTER- EINANDER	SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN										
		V=E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND		EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
011	WEIZEN, MENIGKORN	110 450	-	-	555	-	1 651 164	536 682	1 301 288	504 584			
012	GERSTE	59 841	-	-	2 792	-	638 368	311 541	346 146	309 091			
013	ROGGEN	7 368	5 901	-	-	-	199 538	57 836	80 468	57 836			
014	HAFER	71	-	-	-	-	15 645	8 863	15 645	8 863			
015	MAIS	4 114	-	-	-	-	23 670	378 088	23 670	233 315			
016	REIS	500	-	-	-	-	-	34 443	-	34 443			
019	SONST. GETREIDE	-	-	-	-	-	5 176	42 896	5 176	9 673			
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-	-	-	-	65 460	-	3 502	-			
113	MELASSE	-	-	-	-	-	600	300 124	600	14 910			
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	3 771	-	-	-	-	2 590	223 024	2 590	169 525			
172	DELKUCHEN U. AE.	140 761	-	6 550	63 686	331	1 457 177	2 748 105	1 457 177	272 250			
179	SONST. FUTTERMITTEL	163 578	-	4 316	8 055	-	252 556	1 549 654	236 592	261 543			
181	DELSAATEN, -FRUECHTE	49 126	1 755	-	-	1 350	140 870	2 553 971	140 870	590 958			
182	SONST. OEL, FETTE	24 681	-	-	-	-	325 718	464 047	192 398	280 661			
211	STEINKOEHLE	156 174	-	-	-	-	150 744	4 265 399	144 894	2 202 011			
213	STEINKOEHLENBRIKETS	108	-	-	-	-	2 000	-	2 000	-			
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	6 870	-	6 870			
223	BRAUNKOEHLENBRIKETS	45	-	-	-	-	2 829	-	2 829	-			
231	STEINKOEHLENKOKS	15 630	-	-	-	7 244	334 481	56 880	315 652	56 880			
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	-	2 813	-	-	-	-			
310	ROHES ERDOEL	19 743	-	-	-	5 231	-	18 923 576	-	15 122 059			
321	MOTORENBENZIN U. AE.	85 392	1 250	-	-	9 756	373 759	2 606 068	345 760	2 501 470			
323	AND. KRAFTSTOFFE	16 281	-	-	-	-	787	341 499	787	341 499			
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	445 222	-	-	-	209 214	101 399	7 774 971	101 399	7 209 005			
327	SCHWERES HEIZOEL	75 243	-	-	-	977 989	319 829	1 814 907	267 420	1 479 124			
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	5 826	1 864	249 525	1 864	249 525			
341	SCHMIEROELE, -FETTE	100	-	-	-	-	220 244	245 272	205 101	244 272			
343	BITUMEN U. AE.	4 090	-	-	-	-	53 182	107 197	53 182	96 701			
349	AND. MINERALOELERZGN.	-	-	-	-	-	29 644	205 053	27 373	72 972			
410	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	8 936 957	-	4 663 470			
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	22 060	431 254	760	101 385			
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	1 430 793	-	389			
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	1 016	3 225	1 016	3 225			
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	63 138	625 179	63 113	432 318			
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	7 433	-	1 803	1 806	-	165 262	104 310	162 877	75 343			
612	AND. SAND U. KIES	22 800	-	13 835	-	-	4 117	108 115	4 117	101 931			
631	ZERKLEINERTE STEINE	11 686	-	550	-	-	4 495	1 607 721	4 445	1 605 499			
633	GIPS-U. KALKSTEIN	1 447	-	508	-	-	30 803	64 653	30 803	64 653			
639	SONST. ROHMINERALIEN	5 159	-	-	-	-	73 488	229 998	46 043	212 535			
641	ZEMENT	-	-	-	-	-	5 820	68 900	721	68 900			
711	NAT. NATRONALPETER	375	-	-	-	-	-	59 665	-	59 665			
712	ROHPHOSPHATE	1 276	-	-	-	-	2 240	449 089	2 240	277 738			
713	KALIROHSALZE	5 250	-	-	-	-	49 339	5 024	39 631	-			
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	1 149	-	-	-	-	1 395	28 616	1 395	20 816			
721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	675	-	-	-	-	8 626	-	8 626	-			
722	AND. PHOSPHATDUENGER	23 554	-	-	1 004	-	11 420	176 809	11 420	81 826			
723	KALIDUENGENMITTEL	9 098	-	700	-	4 500	1 447 758	12 621	705 965	12 621			
724	STICKSTOFFDUENGER	25 753	1 353	4 380	-	5 485	225 272	442 193	65 907	386 032			
729	MISCHDUENGER U. AE.	28 973	-	5 420	-	3 435	181 613	611 972	127 216	388 198			
811	SCHWEFELSAEURE	30 137	-	-	-	-	272 028	-	270 705	-			
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	496	1 575	1 126	20 273	3 148	1 452 848	985 202	1 403 789	818 625			
831	BENZOL	-	-	-	-	-	149 834	6 792	149 834	6 792			
839	TEER, PECH U. AE.	12 704	-	-	-	-	178 778	48 559	63 594	39 705			
999	SAMMEL-/STUECKGUT	352 043	1 432	19 525	25 188	53 847	31 788 125	26 145 874	14 826 034	14 981 193			
GESAMTVERKEHR 1987		1 922 297	13 266	58 713	122 3551	291 173	42 508 769	88 390 012	23 264 634	56 732 893			
DAGEGEN 1986		2 498 595	29 809	66 270	92 5911	158 384	39 942 869	92 344 837	21 146 590	55 422 839			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH GUTERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

VERKEHR 1987

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)
NEN

SCHREITENDER VERKEHR

PAEISCHEN HAEFEN

DAVON				MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)		GUETERVERKEHR		GUETERGRUPPE	NR. DER SY. STE-MÄ-TIK
EG-HAEFEN		UEBRIGE HAEFEN		VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT			
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1987	1986		
122 579	504 584	1 178 709	-	349 876	32 098	2 298 851	1 856 787	WEIZEN, MENGGKORN	011
22 645	309 091	323 501	-	292 222	2 450	1 012 542	1 043 058	GERSTE	012
12 560	53 645	67 908	4 191	119 070	-	270 643	198 981	ROGGEN	013
15 645	7 560	-	1 303	-	-	24 579	27 490	HAFER	014
22 586	233 315	1 084	-	-	144 773	405 872	472 783	MAIS	015
-	34 443	-	-	-	-	34 943	34 276	REIS	016
1 004	9 673	4 172	-	-	33 223	48 072	19 327	SONST. GETREIDE	019
1 400	-	2 102	-	61 958	-	65 460	8 138	RAFFINIERTER ZUCKER	112
-	8 439	600	6 471	-	285 214	300 724	277 352	MELASSE	113
295	154 454	2 295	15 071	-	53 499	229 385	130 644	GETR. HUELSENFRUECHTE	165
924 672	264 849	532 505	7 401	-	2 475 855	4 416 610	3 974 964	OELKUCHEN U. AE.	172
199 487	241 326	37 105	20 217	15 964	1 288 111	1 978 159	1 846 813	SONST. FUTTERMITTEL	179
107 863	492 413	33 007	98 545	-	1 963 013	2 747 072	2 702 940	OELSAATEN, -FRUECHTE	181
130 744	218 487	61 654	62 174	133 320	183 386	814 446	885 560	SONST. OEL, FETTE	182
77 378	665 767	67 516	1 536 244	5 850	2 063 388	4 572 317	6 420 460	STEINKOEHLE	211
2 000	-	-	-	-	-	2 108	13 895	STEINKOEHLENBRIKETS	213
-	6 410	-	460	-	-	6 870	67 497	BRAUNKOEHLE	221
2 829	-	-	-	-	-	2 874	-	BRAUNKOEHLENBRIKETS	223
150 727	45 881	164 925	10 999	18 829	-	414 235	459 942	STEINKOEHLENKOKS	231
-	-	-	-	-	-	2 813	5 837	BRAUNKOEHLENKOKS	233
-	11 405 798	-	3 716 261	-	3 801 517	18 948 550	23 225 664	ROHES ERDOEL	310
278 476	2 094 285	67 284	407 185	27 999	104 598	3 076 225	2 820 561	MOTORENBENZIN U. AE.	321
420	277 769	367	63 730	-	-	358 567	271 966	AND. KRAFTSTOFFE	323
69 183	3 086 217	32 216	4 122 788	-	555 966	8 530 806	8 308 436	DIESEL OEL, L. HEIZ OEL	325
145 345	830 664	122 075	648 460	52 409	335 783	3 187 968	3 321 861	SCHWERES HEIZ OEL	327
1 864	140 463	-	109 062	-	-	257 215	265 194	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	330
170 895	216 570	34 206	27 702	15 143	1 000	465 616	481 775	SCHMIER OEL, -FETTE	341
53 182	74 093	-	22 608	-	10 496	164 469	92 119	BITUMEN U. AE.	343
19 383	71 868	7 990	1 104	2 271	132 081	234 697	262 090	AND. MINERALDELERZGN.	349
-	240 607	-	4 422 863	-	4 273 487	8 936 957	10 552 975	EISENERZE	410
-	8 497	760	92 888	21 300	329 869	453 314	565 264	KUPFERERZE	452
1 016	-	-	389	-	1 430 404	1 430 793	2 013 901	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	453
24 038	148 697	39 075	283 621	25	192 861	688 317	1 836	MANGANERZE	455
73 852	64 506	89 025	10 837	2 385	28 967	280 614	788 816	SONST. NE-METALLERZE	459
1 800	47 308	2 317	54 623	-	6 184	148 867	187 187	EISEN-, STAHLSCROTT	461
4 445	333 995	-	1 271 498	50	2 228	1 474 677	1 474 677	AND. SAND U. KIES	612
30 803	43 225	-	21 428	-	-	624 452	1 561 334	ZERKLEINERTE STEINE	631
29 093	139 651	16 950	72 884	27 445	17 463	308 645	283 230	GIPS-U. KALKSTEIN	633
721	605	-	68 295	5 099	-	74 720	69 667	SONST. ROHMINERALIEN	639
-	40 969	-	18 696	-	-	60 040	6 567	ZEMENT	641
2 240	19 510	-	258 228	-	-	452 605	432 955	NAT. NATRONALPETER	711
28 936	-	10 695	-	9 708	171 351	59 613	38 156	ROHPHOSPHATE	712
1 395	11 165	-	9 651	-	5 024	31 160	7 602	KALIROHSALZE	713
8 626	-	-	-	-	7 800	9 301	4 504	NAT. NICHTMIN. DUENGER	719
9 118	58 225	2 302	23 603	-	94 983	212 787	221 857	PHOSPHAT-SCHLACKEN	721
484 734	11 121	221 231	1 500	741 793	-	1 474 677	1 406 194	AND. PHOSPHATDUENGER	722
55 587	229 171	10 320	156 861	159 365	56 161	704 436	579 198	KALIDUENGEMITTEL	723
89 885	242 720	37 331	145 478	54 397	223 774	631 413	585 774	STICKSTOFFDUENGER	724
270 705	-	-	-	1 323	-	302 165	339 575	MISCHDUENGER U. AE.	729
1 058 945	641 664	344 844	176 961	49 059	166 577	2 464 668	2 311 457	SCHWEFELSAEURE	811
149 834	4 487	-	2 305	-	-	156 626	166 155	SONST. CHEM. GRUNDST.	819
57 021	8 964	6 573	30 741	115 184	8 854	240 041	205 047	BENZOL	831
6 139 583	4 996 154	8 686 451	9 985 039	16 962 091	11 164 681	58 386 034	54 077 054	TEER, PECH U. AE.	839
-	-	-	-	-	-	-	-	SAMMEL-/STUECKGUT	999
11 055 539	28 739 303	12 209 095	27 993 590	19 244 135	31 657 119	134 306 585	X	GESAMTVERKEHR 1987	
10 524 968	29 234 729	10 621 622	26 188 110	18 796 279	36 921 798	X	136 133 155	DAGEGEN 1986	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

4.10 MASSENGUTVERKEHR NACH FLAGGEN
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	GETREIDE		ZUCKER		GETREIDE- U. AE. ERZGN.	
			VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES								
01	DEUTSCHLAND							
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 634 408	180 580					3 771
03	DEUTSCHE DEM. REP.	690						
04	UEBRIGE FLAGGEN	359 178	7 665					
05	ZUSAMMEN	1 994 276	188 245					3 771
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER								
06	DEUTSCHLAND							
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	20 354 311	186 098	510 844	3 502	6 471	1 759	76 125
08	DEUTSCHE DEM. REP.	917 415						
09	AEGYPTEN	136 976						
10	AETHIOPIEN	36 547						
11	ALGERIEN	86 637						
12	ARGENTINIEN	150 219						
13	AUSTRALIEN	51 991		7 856				
14	BELGIEN	999 452	1 080	1 082		10 251		
15	BRASILIEN	1 013 828						
16	BULGARIEN	380 044						
17	BIRMA	68 082						
18	BURUNDI							
19	CHILE	94 144						
20	CHINA	1 097 426						
21	COTE D'IVOIRE	112 903						
22	DAENEMARK	5 516 030	27 537	11 180	600			5 273
23	ECUADOR	80 849						
24	FINNLAND	2 509 881	820	3 166				
25	FRANKREICH	1 576 611						
26	GHANA	7 536						
27	GRIECHENLAND	4 485 772	167 632	14 512	25 000			
28	GROSSBRITANNIEN	8 172 184	12 369	113 359		18 961		19 205
29	HONDURAS	387 788	24 882	47 677				9 884
30	INDIEN	665 562						
31	INDONESIEN	222 748						
32	IRAK	107 159						
33	IRAN	66 453				9 082		
34	IRLAND	223 746	2 499	7 732				
35	ISLAND	138 946	2 854					
36	ISRAEL	10 694						
37	ITALIEN	1 406 966				11 940		
38	JAPAN	2 656 978						
39	JUGOSLAWIEN	737 290	35 848					
40	KENIA							
41	KOLUMBIEN	120 951						
42	KUWAIT	179 913						
43	LIBANON	48 071						
44	LIBERIA	12 800 138	239 005	30 436		15 620		52 077
45	LUXEMBURG							
46	MADAGASKAR	11 326						
47	MALTA	603 316	13 515	7 006				4 893
48	MAROKKO	168 828				59 569		
49	MEXIKO	220 280	29 550					
50	MONACO							
51	NICARAGUA	6 248						
52	NIEDERLANDE	3 683 729	81 233	214 934		20 000	831	25 933
53	NIGERIA	40 898						
54	NORWEGEN	5 114 256	18 742	5 082				
55	PAKISTAN	95 183						
56	PANAMA	7 918 593	185 655	79 413	11 150	20 733		3 553
57	PARAGUAY	11 887						
58	PERU	91 451	5 500					
59	PHILIPPINIEN	2 249 498	47 157	18 949	13 000			
60	POLEN	2 983 912	119 820	4 992				
61	PORTUGAL	126 306						
62	RUMAENIEN	176 812			10 299			
63	SAUDI-ARABIEN	265 071						
64	SCHWEDEN	7 972 246	38 052	11 074				
65	SCHWEIZ	232 803						
66	SOMALIA	213						
67	SOWJETUNION	10 008 867	1 009 655	4 668		107 090		
68	SPANIEN	1 076 191	38 384	8 478				
69	SUDAN	53 131						
70	SUEDAFRIKA	324 557						
71	TAIWAN	1 146 617						
72	TSCHECHOSLOWAKEI	34 496						
73	TUERKEI	557 568			2 509			
74	TUNESIEN	57 052						
75	UNGARN							
76	URUGUAY	21 900						
77	VENEZUELA	43 426						
78	VEREINIGTE STAATEN	1 427 708						
79	ZAIRE	8 114						
80	ZYPERN	4 596 921	203 063	166 952				7 965
81	UEBRIGE FLAGGEN	13 360 664	45 958	100 957		20 407		18 116
82	ZUSAMMEN	132 312 309	2 536 908	1 370 349	66 060	300 124	2 590	223 024
83	GESAMTVERKEHR	134 306 585	4 095 502		366 184		229 385	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 16.

VERKEHR 1987

UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
NEU

FUTTERMITTEL		OELSAATEN, FETTE ANG.		STEINKOHLE, -BRIKETS		BRAUNKOHLE U.A., TORF		KOKS		LFD.
17		18		21		22		23		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)										
289 114	-	73 565	-	108	-	45	-	15 630	-	01
26 091	-	1 997	-	156 174	-	-	-	-	-	04
315 205	-	75 562	-	156 282	-	45	-	15 630	-	05
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
724 539	232 315	99 178	394 082	27 056	53 020	-	910	14 959	25 417	06
11 735	9 290	-	1 065	-	-	-	-	-	-	07
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
-	-	9 149	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	300	2 403	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	2 311	-	-	-	-	-	-	12
-	28 301	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	326 591	-	137 124	-	-	-	-	-	-	14
10 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	6 089	-	7 052	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	41 781	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	43 203	-	5 044	-	-	-	-	-	-	19
-	20 241	-	15 888	-	-	-	-	-	-	20
88 068	26 370	23 587	29 027	-	1 107	-	-	502	-	21
3 642	1 276	-	1 266	-	-	-	-	-	-	22
2 130	-	2 790	1 504	25 281	80 764	-	-	134 385	-	23
-	-	-	-	-	5 949	-	-	-	5 047	24
32 986	636 273	1 680	209 870	-	269 283	-	-	38 655	-	25
33 177	121 180	10 875	86 200	38 173	589 988	-	-	34 026	-	26
80 508	37 001	7 471	11 706	1 553	550	-	-	-	-	27
-	16 694	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
3 792	-	-	12 147	-	-	-	-	-	-	32
18 003	4 281	-	2 212	4 600	-	-	-	-	1 624	33
2 629	-	-	-	-	-	-	-	6 300	-	34
-	71 331	16 700	60 467	-	-	-	-	38 519	-	35
-	5 613	3 000	90 427	-	-	-	-	-	-	36
-	68 053	-	64 678	-	64 770	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	11 729	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	839 572	13 550	590 811	-	199 259	-	-	27 446	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
20 555	26 124	1 280	1 113	-	30 407	-	-	1 050	-	44
-	55 366	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
75 364	109 128	17 451	83 133	18 498	130 683	-	-	4 252	3 315	47
16 272	118 122	2 105	24 769	19 136	502	-	-	11 988	2 280	48
-	-	1 350	-	-	-	-	-	-	-	49
19 032	334 317	112 518	351 148	-	205 450	-	-	3 150	4 060	50
-	-	-	268	-	-	-	-	-	-	51
-	56 971	-	1 020	-	-	-	-	-	-	52
-	214 413	-	945	-	119 430	-	-	-	4 663	53
24 094	143 011	23 924	190 034	-	1 213 417	-	-	1 000	5 245	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	11 150	-	-	-	-	-	-	-	-	56
16 008	5 583	19 040	19 482	-	40 860	-	-	1 239	-	57
-	3 319	1 041	56 616	3 100	26 261	-	-	-	-	58
376 305	25 527	41 577	8 201	3 647	282 433	-	-	6 079	1 850	59
2 510	3 861	3 962	27 945	-	352 343	2 829	-	7 131	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	38 656	-	-	-	117 263	-	-	-	-	62
8 745	8 531	-	72 500	3 150	-	-	-	1 800	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	1 503	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	966	-	1 001	-	-	-	-	-	-	67
95 120	353 155	22 577	260 339	3 450	316 149	-	5 960	-	5 435	68
115 760	242 706	31 483	194 067	5 100	165 511	-	-	2 000	8 001	69
1 781 474	4 298 090	466 588	3 019 368	152 744	4 265 399	2 829	6 870	334 481	66 937	70
6 394 769	-	3 561 518	-	4 574 425	-	9 744	-	417 048	-	71

4.10 MASSENGUTVERKEHR NACH FLAGGEN
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. GUETERHAUPTGRUPPE	ROHES ERDOEL		KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		NATUR-, RAFFINERIEGAS		MINERALOELERZGN. ANG.	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND								
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	19 743		555 097		-			100
03	DEUTSCHE DEM. REP.	-		-		-			-
04	UEBRIGE FLAGGEN	-		68 291		-			4 090
05	ZUSAMMEN	19 743		623 388		-			4 190
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND								
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	187 993	103 855	2 751 150	-	12 662	151 116	189 634
08	DEUTSCHE DEM. REP.	-	320	-	-	-	-	-	-
09	AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-	-
10	AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
12	ARGENTINIEN	-	-	-	11 493	-	-	-	-
13	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
14	BELGIEN	-	299 242	600	36 900	-	-	-	-
15	BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
16	BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
17	BIRMA	-	-	525	-	-	-	-	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	-	-	-	-	-	-	-	-
20	CHINA	-	-	-	-	-	-	-	-
21	COTE D'IVOIRE	-	-	-	-	-	-	-	-
22	DAENEMARK	-	146 264	32 624	509 898	-	-	1 225	1 705
23	ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	-
24	FINNLAND	-	113 939	26 343	560 518	-	45 661	950	-
25	FRANKREICH	-	454 974	12 790	360 981	-	-	8 281	-
26	GHANA	-	-	-	-	-	-	-	-
27	GRIECHENLAND	-	813 778	6 109	308 057	-	-	27 567	67 460
28	GROSSBRITANNIEN	-	2 378 113	119 122	855 336	-	67 408	12 294	36 432
29	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-
30	INDIEN	-	-	-	28 618	-	-	-	-
31	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
32	IRAK	-	84 706	-	-	-	-	-	-
33	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-
34	IRLAND	-	-	-	11 127	-	-	-	-
35	ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ITALIEN	-	291 452	39 744	576 407	-	-	-	-
38	JAPAN	-	446 144	-	41 583	-	-	2 909	17 041
39	JUGOSLAWIEN	-	159 405	-	1 990	-	-	-	5 043
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KUWAIT	-	-	-	50 535	-	-	-	-
43	LIBANON	-	-	-	-	-	-	-	-
44	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	-
45	LUXEMBURG	-	3 422 475	79 427	1 239 260	475	13 599	-	4 845
46	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	-	-
47	MALTA	-	217 066	-	22 000	-	-	-	-
48	MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	1 509
49	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-
50	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
51	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
52	NIEDERLANDE	-	-	22 271	170 339	-	8 348	29 473	33 525
53	NIGERIA	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NORWEGEN	-	1 403 699	1 700	862 099	-	97 900	2 019	4 757
55	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-
56	PANAMA	-	582 763	50 055	814 376	1 389	-	30 570	87 867
57	PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
58	PERU	-	-	-	-	-	-	-	-
59	PHILIPPINEN	-	91 924	-	22 000	-	-	-	1 206
60	POLEN	-	-	-	1 203	-	-	2 171	-
61	PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-
62	RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	168	-
63	SAUDI-ARABIEN	-	135 920	-	-	-	-	-	-
64	SCHWEDEN	-	16 962	224 917	2 006 619	-	-	15 958	43 585
65	SCHWEIZ	-	-	-	3 994	-	-	-	-
66	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
67	SOWJETUNION	-	2 118 187	29 680	2 018 585	-	-	4 786	5 201
68	SPANIEN	-	20 434	-	8 395	-	-	5 979	5 872
69	SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-
71	TAIWAN	-	-	-	-	-	-	-	-
72	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
73	TUERKEI	-	-	-	84 963	-	-	-	1 482
74	TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
77	VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	-	-
78	VEREINIGTE STAATEN	-	100 462	-	9 924	-	-	-	-
79	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-
80	ZYPERN	-	313 262	32 611	80 885	-	-	7	26 094
81	UEBRIGE FLAGGEN	-	5 129 323	13 401	285 169	-	9 773	7 597	24 264
82	ZUSAMMEN	-	18 928 807	795 774	13 734 404	1 864	255 351	303 070	557 522
83	GESAMTVERKEHR		18 948 550		15 153 566		257 215		864 782

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 18.

VERKEHR 1987

UND GUETERHAUPTGRUPPEN
NEN

EISENERZE		NE-METALLERZE		EISEN-, STAHLABFAELLE		SAND, KIES, BIMS, TON		AND. STEINE U. ERDEN		LFD. NR.
41		45		46		61		63		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)										
-	-	-	-	9 236	-	36 635	-	19 350	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	04
-	-	-	-	9 236	-	36 635	-	19 350	-	05
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
-	-	1 163	64 619	45 858	41 815	-	27 869	65 386	582 239	06
-	40 501	-	-	-	-	-	-	-	2 400	07
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	1 449	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	169 001	-	2 972	-	-	-	-	-	-	14
-	270 939	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 460	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	1 250	-	4 836	-	-	-	-	-	-	19
-	38 137	-	52 891	-	-	-	-	-	775	20
-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	21
-	-	-	5 248	29 952	11 816	-	9 317	1 501	50 715	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	6 277	1 930	5 490	-	4 310	-	28 503	24
-	-	-	5 400	-	-	-	-	45	2 624	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	364 432	25	110 593	-	19 799	-	6 184	6 000	16 882	27
-	-	5 974	52 387	2 321	700	-	14 999	6 000	64 314	28
-	-	-	-	-	10 711	1 800	1 610	1 800	24 596	29
-	181 916	-	-	-	-	-	-	-	3 205	30
-	52 501	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	53 863	-	-	-	7 798	-	35 359	34
-	-	-	11 631	-	-	-	-	-	2 589	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	70 117	-	61 949	-	-	-	-	-	-	37
-	616 107	-	134 992	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	4 719	-	-	-	-	-	-	-	43
-	3 515 732	-	547 401	-	-	-	-	-	45 438	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	514	2 142	-	-	-	2 660	1 000	40 999	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	5 471	28 953	34 405	3 373	581	-	10 645	7 801	163 751	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	726	-	13 890	15 756	260	-	6 831	-	150 131	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	687 052	-	263 342	9 907	-	-	-	7 800	60 067	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	539 235	5 784	554 138	10 500	-	-	-	-	46 403	58
-	-	-	34 651	-	-	-	-	-	31 697	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	62 054	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	5 833	57 868	20 397	-	-	470	-	125 953	63
-	-	-	42 789	-	-	-	-	-	16 070	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	65 970	-	-	5 108	-	2 317	6 012	393	28 454	66
-	2 860	-	666	6 940	9 128	-	-	-	39 302	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	54 870	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	52 083	-	10 000	-	-	-	-	5 808	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	100 612	6 206	6 395	6 474	2 769	-	2 010	3 383	90 564	79
-	2 045 391	27 043	355 106	8 488	1 240	-	7 400	420	247 882	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	8 936 957	86 214	2 490 451	167 068	104 310	4 117	108 115	108 786	1 902 372	82
8 936 957	-	2 576 665	-	280 614	-	148 867	-	2 030 508	-	83

4.10 MASSENGUTVERKEHR NACH FLAGGEN
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. GUETERHAUPTGRUPPE	ZEMENT, KALK		NAT. DUENGEMITTEL		CHEM. DUENGEMITTEL		CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND	-	-	6 774	-	59 331	-	496	-
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
03	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-
04	UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1 276	-	40 575	-	32 838	-
05	ZUSAMMEN	-	-	8 050	-	99 906	-	33 334	-
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND	-	-	14 220	6 383	263 853	146 192	324 187	104 627
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	19 903	-	65 068	-	5 278	-	1 317
08	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-
09	AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-	-
10	AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	8	-
11	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
12	ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	-	-	918
13	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
14	BELGIEN	-	-	-	-	-	-	18 177	10 325
15	BRASILIEN	-	-	-	-	74 530	-	-	-
16	BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
17	BIRMA	-	-	-	-	-	-	6 474	1 926
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	-	-	-	-	-	-	-	-
20	CHINA	-	-	-	-	15 813	-	-	5
21	COTE D'IVOIRE	-	-	-	-	-	-	-	12
22	DAENEMARK	-	605	561	550	32 942	10 388	246 688	17 135
23	ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	35
24	FINNLAND	-	-	-	-	2 136	-	12 023	46 898
25	FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	66 374	-
26	GHANA	-	-	-	-	-	-	-	-
27	GRIECHENLAND	800	-	-	7 800	141 083	64 525	-	2 244
28	GROSSBRITANNIEN	-	48 392	10 348	31 868	70 802	32 253	103 905	51 381
29	HONDURAS	-	-	725	-	11 487	27 693	-	-
30	INDIEN	-	-	-	-	341 830	-	-	-
31	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
32	IRAK	-	-	-	-	-	7 721	-	-
33	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-
34	IRLAND	-	-	-	-	59 863	2 999	-	-
35	ISLAND	-	-	-	-	1 250	-	-	-
36	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ITALIEN	-	-	-	-	-	36 355	5 199	19 926
38	JAPAN	-	-	-	-	77 000	-	1 528	16 065
39	JUGOSLAWIEN	-	-	-	10 320	26 803	57 501	-	4 599
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	171	-
42	KUWAIT	-	-	-	-	-	-	13 726	3 971
43	LIBANON	-	-	-	-	-	-	-	-
44	LIBERIA	-	-	-	-	81 984	17 649	59 676	188 337
45	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
46	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	-	-
47	MALTA	-	-	-	4 925	12 310	59 224	9 984	2 300
48	MAROKKO	-	-	-	-	-	5 344	4 768	23 861
49	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-
50	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
51	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
52	NIEDERLANDE	-	-	4 772	12 092	97 279	132 859	132 735	50 355
53	NIGERIA	3 010	-	-	-	-	-	-	-
54	NORWEGEN	-	-	1 400	-	21 850	11 016	142 644	104 603
55	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-
56	PANAMA	-	-	1 600	47 054	123 159	132 791	262 495	101 618
57	PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	1 307	-
58	PERU	-	-	-	-	-	-	-	-
59	PHILIPPINEN	-	-	13 923	27 021	32 769	40 679	45 391	2 110
60	POLEN	-	-	-	-	3 498	9 859	18 217	8 169
61	PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	18 982	4 676
62	RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
63	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
64	SCHWEDEN	-	-	-	3 350	15 964	26 185	28 094	61 035
65	SCHWEIZ	-	-	-	-	2 759	-	3 599	17 108
66	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
67	SOWJETUNION	-	-	-	181 492	8 200	59 031	1 333	51 399
68	SPANIEN	-	-	1 009	22 170	41 467	107 178	114 869	7 434
69	SUDAN	-	-	-	-	2 472	-	-	-
70	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-
71	TAIWAN	-	-	-	-	-	-	-	-
72	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	30 690	-	-	-	-
73	TUERKEI	-	-	-	9 191	-	37 175	8 329	27 233
74	TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
77	VENEZUELA	-	-	-	-	-	12 345	-	-
78	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
79	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-
80	ZYPERN	2 010	-	-	43 026	218 187	160 586	44 691	21 290
81	UEBRIGE FLAGGEN	-	-	4 416	39 394	93 399	55 193	49 535	35 377
82	ZUSAMMEN	5 820	68 900	52 974	542 394	1 874 689	1 258 019	1 745 149	988 350
83	GESAMTVERKEHR	74 720		603 418		3 232 614		2 766 833	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 18.

VERKEHR 1987

UND GÜTERHAUPTGRUPPEN
NEN

BENZOL, TEER U. AE.		BES. TRANSPORTGÜTER/ STÜCKGUT		LFD. NR.
83		99		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)				
12 704	-	352 129	-	01
-	-	690	-	02
-	-	20 181	-	04
12 704	-	373 000	-	05
HALB DES BUNDESGBIETES 1)				
47 681	7 446	6 219 441	6 618 744	06
-	-	397 699	382 742	08
-	-	118 738	18 237	09
-	-	18 804	17 735	10
-	-	76 111	1 377	11
18 245	-	47 246	60 309	12
-	-	32 067	17 613	13
7 434	-	248 850	165 237	14
6 071	650	76 927	120 996	15
-	-	174 574	193 510	16
-	-	31 400	14 616	17
-	-	-	-	18
-	-	32 146	14 131	19
-	-	673 822	267 724	20
-	-	21 289	55 285	21
20 452	1 009	2 506 328	1 665 856	22
-	-	7 064	73 785	23
-	3 929	532 211	868 163	24
-	-	345 683	302 039	25
-	-	4 439	3 097	26
-	-	927 273	199 270	27
21 762	2 011	1 750 350	1 356 199	28
-	-	50 904	35 230	29
-	-	84 469	8 830	30
-	-	85 660	84 587	31
-	-	14 732	-	32
-	-	56 620	751	33
-	-	14 393	5 950	34
-	-	47 611	42 215	35
-	-	5 396	2 669	36
-	-	71 854	35 006	37
-	-	612 040	527 759	38
-	-	225 804	77 246	39
-	-	-	-	40
-	-	21 481	99 299	41
-	-	93 199	18 482	42
-	-	24 373	7 250	43
21 011	7 159	824 417	723 477	44
-	-	-	-	45
-	-	6 934	4 392	46
-	-	86 036	36 213	47
-	-	13 884	59 893	48
-	-	85 809	49 555	49
-	-	-	-	50
-	-	3 700	2 548	51
41 496	3 358	970 768	934 324	52
-	-	35 366	2 522	53
3 347	-	636 739	1 413 891	54
-	-	90 385	3 448	55
72 094	5 686	1 779 436	1 467 293	56
-	-	6 774	3 538	57
-	-	18 208	9 752	58
-	-	211 912	185 946	59
-	-	689 907	459 003	60
4 069	2 103	71 934	24 542	61
-	-	100 144	4 147	62
-	-	114 336	3 665	63
21 453	2 099	2 427 441	2 716 725	64
-	-	29 276	26 871	65
-	-	-	213	66
780	15 531	2 640 072	899 304	67
6 501	-	145 709	82 835	68
-	-	42 884	7 775	69
-	-	182 373	142 184	70
-	-	534 489	401 339	71
-	-	1 099	2 707	72
3 000	2 940	193 140	24 989	73
-	-	37 791	19 261	74
-	-	-	-	75
-	-	12 302	8 095	76
-	-	29 914	1 167	77
-	-	739 114	578 208	78
-	-	421	5 726	79
14 658	-	1 295 554	685 482	80
18 558	1 430	2 104 047	1 846 752	81
328 612	55 351	31 813 313	26 199 721	82
396 667	-	58 386 034	-	83

4.11 VERKEHR NACH FLAGGEN UND VERKEHRS
TON

LFD. NR.	FLAGGE VERKEHRSGEBIET	INSGESAMT	SCHLESWIG-HOLSTEIN		HAMBURG		NIEDERSACHSEN NORD	
			01		02		03	
			VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES								
1	DEUTSCHLAND							
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 634 408	538 141	658 786	357 673	237 991	19 385	25 397
3	DEUTSCHE DEM. REP.	690	-	-	8	682	-	-
4	UEBRIGE FLAGGEN	359 178	45 861	73 773	98 466	167 436	150	1 425
5	ZUSAMMEN	1 994 276	584 002	732 559	456 147	406 109	19 535	26 822
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER								
6	DEUTSCHLAND							
7	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	20 354 311	2 511 807	3 203 374	3 094 823	4 087 078	438 082	183 340
8	DEUTSCHE DEM. REP.	917 415	15 752	26 657	327 868	422 673	1 695	-
9	AEGYPTEN	136 976	-	-	52 515	6 726	440	-
10	AETHIOPIEN	36 547	-	-	8 586	8 254	-	-
11	ALGERIEN	86 637	-	-	56 541	1 305	-	-
12	ARGENTINIEN	150 219	-	-	21 711	52 443	-	-
13	AUSTRALIEN	51 991	-	-	32 067	15 934	-	-
14	BELGIEN	999 452	17 492	215	184 793	262 982	-	-
15	BRASILIEN	1 013 828	120	2 289	112 276	299 241	-	-
16	BULGARIEN	380 044	143 814	160 137	30 760	31 505	-	-
17	BIRMA	68 082	-	-	29 783	29 683	8 616	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	94 144	-	-	28 733	15 684	-	-
20	CHINA	1 097 426	107 191	-	525 057	277 363	-	52 891
21	COTE D'IVOIRE	112 903	-	-	19 560	54 840	-	-
22	DAENEMARK	5 516 030	2 003 389	1 324 318	719 651	754 506	12 168	10 362
23	ECUADOR	80 849	-	-	7 064	35 606	-	-
24	FINNLAND	2 509 881	471 892	800 279	90 738	570 701	54 656	45 603
25	FRANKREICH	1 576 611	4 924	24 498	210 473	575 479	60	-
26	GHANA	7 536	-	-	4 439	3 097	-	-
27	GRIECHENLAND	4 485 772	44 115	333 867	725 789	1 372 448	-	2 244
28	GROSSBRITANNIEN	8 172 184	61 900	1 197 464	1 316 099	2 671 516	87 719	32 041
29	HONDURAS	387 788	44 164	55 946	67 058	50 806	3 600	2 844
30	INDIEN	665 562	45 900	-	323 150	97 531	-	-
31	INDONESIEN	222 748	-	-	32 742	54 394	-	-
32	IRAK	107 159	6 263	-	8 469	7 721	-	-
33	IRAN	66 453	-	-	27 763	9 833	-	-
34	IRLAND	223 746	2 591	12 790	67 294	50 171	-	-
35	ISLAND	138 946	21 609	22	46 906	38 911	-	439
36	ISRAEL	10 694	-	-	4 760	2 669	-	-
37	ITALIEN	1 406 966	-	117 508	91 527	732 624	12 369	78 947
38	JAPAN	2 656 978	16 500	43 672	315 491	771 179	831	67 131
39	JUGOSLAWIEN	737 290	-	36 872	119 390	240 185	-	-
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	120 951	-	-	14 158	57 725	-	-
42	KUWAIT	179 913	-	-	81 017	67 355	-	3 971
43	LIBANON	48 071	-	-	24 373	14 379	-	-
44	LIBERIA	12 800 138	22 102	657 009	804 541	5 610 873	55 066	529 157
45	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-
46	MADAGASKAR	11 326	-	-	6 934	4 392	-	-
47	MALTA	603 316	21 827	37 454	37 610	128 045	28 447	19 054
48	MAROKKO	168 828	-	-	10 962	56 592	4 057	-
49	MEXIKO	220 280	-	-	287	601	-	-
50	MONACO	-	-	-	-	-	-	-
51	NICARAGUA	6 248	-	-	913	100	-	-
52	NIEDERLANDE	3 683 729	148 776	445 420	557 062	803 088	64 090	59 233
53	NIGERIA	40 898	-	-	36 204	2 522	-	-
54	NORWEGEN	5 114 256	286 075	630 362	307 504	2 544 664	79 306	54 453
55	PAKISTAN	95 183	-	-	34 341	2 925	-	-
56	PANAMA	7 918 593	193 970	411 193	1 455 336	2 174 095	69 800	231 082
57	PARAGUAY	11 887	-	-	531	1 923	7 303	-
58	PERU	91 451	-	-	17 091	10 802	-	-
59	PHILIPPINEN	2 249 498	5 100	48 087	140 512	720 745	6 125	417 776
60	POLEN	2 983 912	52 653	654 887	319 827	754 947	-	1 831
61	PORTUGAL	126 306	-	-	27 437	14 945	49 931	4 107
62	RUMAENIEN	176 812	2 021	-	81 033	2 354	-	-
63	SAUDI-ARABIEN	265 071	-	135 920	26 899	12 036	-	-
64	SCHWEDEN	7 972 246	2 088 362	2 398 158	376 198	1 796 701	80 237	40 512
65	SCHWEIZ	232 803	-	3 994	30 317	113 377	3 599	-
66	SOMALIA	213	-	-	-	213	-	-
67	SOWJETUNION	10 008 867	442 043	657 171	1 276 829	2 576 909	-	16 276
68	SPANIEN	1 076 191	9 978	182 686	243 806	168 377	19 075	22 734
69	SUDAN	53 131	-	-	36 260	6 622	-	-
70	SUEDAFRIKA	324 557	-	-	88 325	102 395	-	-
71	TAIWAN	1 146 617	-	45 730	514 131	461 716	-	-
72	TSSCHECHOSLOWAKEI	34 496	-	-	-	30 690	-	-
73	TUERKEI	557 568	2 100	14 318	96 098	217 906	2 634	-
74	TUNESIEN	57 052	-	-	28 280	18 704	-	-
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	21 900	-	-	9 145	8 533	-	-
77	VENEZUELA	43 426	-	12 345	20 128	1 165	-	-
78	VEREINIGTE STAATEN	1 427 708	-	30 818	-	-	-	-
79	ZAIRE	8 114	-	-	421	7 693	-	-
80	ZYPERN	4 596 921	91 685	208 354	1 084 168	1 397 473	53 604	21 760
81	UEBRIGE FLAGGEN	13 360 664	404 404	1 338 717	1 108 211	1 515 094	70 611	221 602
82	ZUSAMMEN	132 312 309	9 290 519	15 252 531	17 600 765	35 013 764	1 214 121	2 119 390
83	GESAMTVERKEHR	134 306 585	9 874 521	15 985 090	18 056 912	35 419 873	1 233 656	2 146 212

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1987

GEBIETEN DES BUNDESGBIETES
NEN

NIEDERSACHSEN WEST		NIEDERSACHS. SÜED-OST		BREMEN (LAND)		UEBRIGE VERKEHRSGBIETE		LFD.
04		05		06		07 - 22		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)								
544 353	424 973	7 353	-	131 205	283 544	36 298	3 717	1
-	-	-	-	682	8	-	-	2
188 619	47 947	1 126	-	13 567	63 849	11 389	4 748	3
732 972	472 920	8 479	-	145 454	347 401	47 687	8 465	4
HALB DES BUNDESGBIETES 1)								
432 619	1 175 855	-	-	1 816 520	3 410 813	.	.	6
16 310	9 335	-	-	47 809	49 316	.	.	7
-	-	-	-	65 783	11 512	.	.	8
-	-	-	-	10 226	9 481	.	.	9
-	-	-	-	28 719	72	.	.	10
20 224	-	-	-	25 305	30 536	.	.	11
-	2 311	-	-	-	1 679	.	.	12
20 905	328 410	-	-	52 951	131 704	.	.	13
6 071	110 547	-	-	39 061	444 223	.	.	14
10 500	-	-	-	-	3 328	.	.	15
-	-	-	-	-	-	.	.	16
-	-	-	-	-	-	.	.	17
-	25 191	-	-	3 413	21 123	.	.	18
-	16 317	-	-	57 392	61 215	.	.	19
-	9 497	-	-	1 828	27 178	.	.	20
73 442	208 477	-	-	203 917	205 800	.	.	21
-	-	-	-	-	38 179	.	.	22
75 154	159 873	-	-	47 281	193 704	.	.	23
110 667	415 139	-	-	111 969	123 402	.	.	24
-	-	-	-	-	-	.	.	25
358 969	942 215	-	-	245 937	460 188	.	.	26
251 610	1 326 450	-	-	514 170	713 215	.	.	27
31 024	48 872	-	-	35 284	48 190	.	.	28
376	-	-	-	56 873	141 732	.	.	29
-	-	-	-	52 918	82 694	.	.	30
-	84 706	-	-	-	-	.	.	31
-	-	-	-	28 857	-	.	.	32
4 538	63 458	-	-	10 724	12 180	.	.	33
-	14 182	-	-	7 503	9 374	.	.	34
2 629	-	-	-	636	-	.	.	35
40 602	168 017	-	-	27 518	137 854	.	.	36
125 032	637 756	-	-	237 623	440 763	.	.	37
94 411	119 199	-	-	74 654	52 579	.	.	38
-	-	-	-	-	-	.	.	39
-	-	-	-	7 494	41 574	.	.	40
-	-	-	-	25 908	1 662	.	.	41
4 719	-	-	-	-	4 600	.	.	42
192 385	3 113 975	-	-	272 897	1 542 133	.	.	43
-	-	-	-	-	-	.	.	44
-	-	-	-	-	-	.	.	45
26 365	254 672	-	-	31 995	17 847	.	.	46
-	20 463	-	-	3 633	73 121	.	.	47
29 550	27 771	-	-	85 522	76 549	.	.	48
-	-	-	-	-	-	.	.	49
-	-	-	-	2 787	2 448	.	.	50
226 059	292 040	-	-	540 563	547 398	.	.	51
-	-	-	-	2 172	-	.	.	52
59 387	832 606	-	-	161 426	158 473	.	.	53
-	-	-	-	57 394	523	.	.	54
302 861	1 155 131	-	-	648 043	1 277 082	.	.	55
-	-	-	-	247	1 883	.	.	56
5 500	56 067	-	-	1 117	874	.	.	57
136 087	291 216	-	-	92 612	391 238	.	.	58
79 257	131 303	-	-	430 894	558 313	.	.	59
4 069	1 115	-	-	13 548	11 154	.	.	60
4 465	62 054	-	-	23 092	1 793	.	.	61
-	-	-	-	87 437	2 779	.	.	62
60 683	254 152	-	-	228 916	648 327	.	.	63
5 859	57 031	-	-	-	18 626	.	.	64
-	-	-	-	-	-	.	.	65
447 920	2 009 006	-	-	1 963 140	619 573	.	.	66
63 793	255 715	-	-	40 638	69 389	.	.	67
-	-	-	-	9 096	1 153	.	.	68
-	-	-	-	94 048	39 789	.	.	69
-	64 189	-	-	20 358	40 493	.	.	70
-	2 707	-	-	1 099	-	.	.	71
28 426	40 105	-	-	97 223	58 758	.	.	72
-	-	-	-	9 511	557	.	.	73
-	-	-	-	-	-	.	.	74
-	-	-	-	3 157	1 065	.	.	75
-	-	-	-	9 786	2	.	.	76
41 516	158 618	-	-	697 598	499 158	.	.	77
-	-	-	-	-	-	.	.	78
333 915	612 849	-	-	384 619	408 494	.	.	79
183 442	5 024 985	-	-	760 537	2 733 061	.	.	80
3 912 341	20 583 577	-	-	10 613 378	16 711 923	.	.	81
4 645 313	21 056 497	8 479	-	10 758 832	17 059 324	47 687	8 465	82

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-
TON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	BUNDES-	DDR UND		OSTSEEGERBIET		NORDEUROPA		GROSSBRITANNIEN	
		GEBIET	BERLIN (OST)				UND GROENLAND		UND IRLAND	
		00 - 19	23	28	30	32				
		V = E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND									
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	1 634 408	32 568	371 305	4 064 884	5 785 003	414 055	830 619	902 297	1 367 205
3	DEUTSCHE DEM. REP.	690	23 257	49 544	27 479	55 147	1 514	22 906	336	12 424
4	AEGYPTEN	-	-	-	440	634	-	-	-	-
5	AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	BELGIEN	1 575	-	-	16 652	802	-	-	-	191 448
11	BRASILIEN	55	-	-	-	-	-	-	-	-
12	BULGARIEN	-	-	-	143 814	160 137	-	-	-	5 800
13	BIRMA	-	-	-	-	1 050	-	-	-	-
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	CHINA	-	-	-	6 344	-	-	-	-	-
17	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	COTE D'IVOIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	DAENEMARK	16 421	555	20 2 059	320 1 486	359 109	811 164	740 133	321 195	383 383
20	ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	FINNLAND	908	-	22 698	698 844	1 553 635	23 796	27 612	3 564	88 197
22	FRANKREICH	31	-	3 000	10 065	29 538	9 590	24 204	54 660	441 547
23	GHANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	GRIECHENLAND	-	-	4 500	38 127	96 970	-	6 619	26 956	724 954
25	GROSSBRITANNIEN	2 020	4 671	-	36 608	186 245	10 011	141 468	448 911	3 072 814
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	INDIEN	9 881	1 478	1 243	67 937	56 075	24 077	15 952	55 061	44 843
30	INDONESIEN	5	-	-	-	51 937	-	71 288	-	-
31	IRAK	-	-	-	-	52 501	-	-	-	-
32	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	IRLAND	-	-	-	-	-	14 443	101 737	68 113	29 375
34	ISLAND	-	-	-	902	1 071	66 312	53 751	1 250	4 478
35	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ITALIEN	-	-	-	-	161 235	-	-	5 486	117 130
37	JAPAN	928	-	-	40	21 229	-	173 253	1 782	219 143
38	JUGOSLAWIEN	4 008	-	-	-	-	393	-	1 178	79 376
39	KANADA	-	-	-	1 098	9 964	-	28 570	-	19 636
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	1 992	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOREA, SUED	-	-	-	-	-	-	1 293 948	-	-
43	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	KUWAIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	LIBANON	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	LIBERIA	67	1 669	-	-	94 220	1 284	2 356 817	21 668	2 025 429
47	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MALTA	6 877	2 060	-	20 168	12 468	14 118	40 084	60 929	177 087
50	MAROKKO	-	-	-	3 922	-	-	-	-	-
51	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	913	100
54	NIEDERLANDE	48 655	7 264	16 694	343 193	409 758	101 855	144 776	262 213	326 361
55	NIGERIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NORWEGEN	2 183	707	-	52 352	714 019	567 204	1 611 268	55 904	1 484 567
57	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	PANAMA	3 124	21 462	176 166	117 325	237 269	157 952	146 113	147 333	347 626
59	PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	PERU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	PHILIPPINEN	-	-	-	13 829	138 173	38 714	249 795	38 949	6 865
62	POLEN	-	-	-	249 495	1 431 158	2 685	2 183	19 765	23 049
63	PORTUGAL	-	-	-	-	2 103	-	-	33 282	569
64	RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	62 054	-	-
65	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	SCHWEDEN	55 280	806	183 983	2 259 575	3 751 312	111 614	319 354	55 527	248 924
67	SCHWEIZ	-	-	-	-	7 294	3 100	42 360	3 329	4 064
68	SINGAPUR	6 925	-	-	22 538	89 051	1 582	115 920	11 074	59 438
69	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SOWJETUNION	5 904	2 792	455 255	3 105 839	3 842 540	366 834	360 234	1 405	186 717
71	SPANIEN	21 995	2 510	-	11 185	16 996	2 894	27 565	66 076	6 247
72	SRI LANKA	-	-	-	-	-	-	-	5 188	-
73	SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	TAIWAN	7	-	-	-	-	-	-	14	354
77	TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	30 690	-	-
78	TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	6 187	24 749
79	TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	VENEZUELA	171	-	-	-	-	-	-	-	-
83	VEREINIGTE STAATEN	308	-	-	36	1 216	-	-	2 328	71 521
84	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	ZYPERN	167 061	20 556	2 618	82 558	318 370	49 678	113 559	195 827	100 183
86	UEBRIGE FLAGGEN	2 797	-	4 147	488 759	505 296	35 739	167 624	460 106	5 245 302
87	INSGESAMT 1987	1 994 276	122 355	1 291 173	13 943 328	21 280 775	2 129 255	8 747 063	3 150 932	16 952 905
88	DAGEGEN 1986	2 594 674	92 591	1 158 384	12 079 731	20 445 686	2 067 971	7 902 870	2 864 755	17 737 100

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1987

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN *)
NEN

WESTEUROPA AM KANAL		WESTEUROPA AM ATLANTIK		SUEDEUROPA AM MITTELMEER		SUEDEUROPA AM MITTELMEER UND AM SCHWARZEN MEER		EUROPAEISCHES BINNENLAND		NORDAFRIKA AM MITTELMEER		LFD. NR.
36		40		44		50		55		60		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
496 568	1 866 129	198 890	394 135	38 109	108 275	78 348	50 807	710	2 919	66 202	43 611	1
4 305	3 122	60	-	109	-	50 234	61 533	-	-	20 820	10 643	2
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	1 231	452	-	-	116 439	17 152	4
-	-	-	-	-	-	30	1 028	-	-	-	-	5
-	11 625	-	-	-	-	-	-	-	-	83 018	1 377	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
13 638	53 092	4 425	2 311	425	-	204	109 091	-	-	-	-	8
16	6	120	731	-	-	-	-	-	-	2 311	-	9
-	-	-	-	1 676	-	39 556	29 024	-	-	-	-	10
1 995	-	1 051	-	6 999	-	-	876	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	12 540	-	-	-	-	-	14
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
76 118	183 924	45 746	19 288	1 512	900	799	2 057	-	-	11 974	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
12 026	37 516	-	750	95	-	-	-	-	-	-	-	18
50 670	83 464	9 894	107 655	74	-	1 704	33 061	-	-	3 024	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
18 215	101 936	7 768	37 541	41 590	1 399	123 667	90 215	-	-	49 962	135 981	21
99 552	233 146	27 587	57 820	72 939	98 831	17 220	27 408	-	1 743	26 627	86 409	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
8 205	37 308	8 986	29 957	1 103	15 775	4 880	1 340	-	-	-	-	24
-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	8 080	-	25
-	7 721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 618	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	2 591	7 487	-	-	-	-	-	-	-	4 248	28
1 254	3 196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
56 864	53 485	127	3 667	38 778	101 647	12 148	89 248	-	-	-	6 300	31
5 835	10 352	84	4 598	-	6 730	-	84 720	-	-	394	347 886	32
1 034	314	-	2	1 400	7 023	32 118	146 395	-	-	2 939	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 559	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
87	7 880	-	420	422	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
13 726	3 971	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
79 963	224 484	39 897	71 080	43 812	45 346	5 500	4	-	-	2 030	-	40
-	-	-	-	-	-	27 056	635 768	-	-	20 009	387 310	41
-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	42
720	26 646	6 550	2 689	239	9 367	17 209	24 704	-	-	14 409	24 877	43
-	5 344	4 057	5 987	-	1 509	-	339	-	-	-	6 859	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
128 509	473 495	55 126	110 877	4 984	24 161	5 601	6 878	709	-	14 524	8 200	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 172	-	48
81 645	92 615	8 643	22 906	10 255	3 166	-	-	3 257	-	-	3 059	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
164 119	374 675	56 155	35 043	35 870	62 587	47 296	76 901	-	-	83 446	46 923	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
20 425	50 980	9 157	-	5 972	198	10 500	91 924	-	-	-	-	53
21 735	136 138	130	10 286	400	4 025	11 871	11 969	-	-	13 000	1 61	54
21 224	8 041	14 587	6 856	-	-	-	-	-	-	8 079	602	55
36	-	-	-	-	-	46	85 662	3 500	-	-	-	56
-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	8 958	4 64	57
154 134	326 462	992	3 776	-	4 327	-	-	-	-	-	40	58
-	13 821	-	2 854	-	-	-	-	-	-	-	-	59
5 928	36 404	9 992	18 300	16 058	3 540	8 773	22 085	-	-	-	6 608	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 123	14 110	61
20 827	87 151	8	24 990	5	15 725	90 397	113 285	-	-	-	10 061	62
87 015	75 470	57 595	200 417	39 323	32 118	47 255	11 207	-	-	8 431	-	63
-	-	-	-	-	826	-	3 806	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
6 929	17 466	5 683	-	737	6 067	166 300	127 162	-	-	3 121	-	69
-	-	26	4 219	1 365	4 698	-	1 055	-	-	36 317	9 282	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	739	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	72
1 562	12 308	195	1 155	383	10 053	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
116 105	241 240	45 919	194 791	88 125	105 396	127 325	15 522	-	-	185 980	136 251	75
33 770	612 435	71 513	70 801	36 397	14 170	23 386	107 437	-	-	54 920	6 078	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
1 804 912	5 515 034	693 494	1 453 390	489 227	698 730	1 048 810	2 080 334	4 676	4 662	900 456	1 331 902	78
2 204 868	5 989 326	598 945	1 220 256	260 136	613 288	1 070 184	1 508 508	-	5 805	1 070 022	2 799 079	79

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-
TON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	NORDAFRIKA		WESTAFRIKA		SUEDAFRIKA		OSTAFRIKA	
		AM ATLANTIK							
		61	62	65	66	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND								
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	69 062	10 017	157 827	91 898	29 920	31 001	46 322	46 720
3	DEUTSCHE DEM. REP.	27	54 100	6 570	11 488	-	-	10 817	27 507
4	AEGYPTEN	515	-	-	-	-	-	-	-
5	AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
10	BELGIEN	940	3 366	270	443	-	10 346	2 297	1 190
11	BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
12	BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
13	BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	-	-	-	-
16	CHINA	-	-	-	-	-	-	-	-
17	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-
18	COTE D'IVOIRE	-	-	21 383	91 005	-	-	-	-
19	DAENEMARK	15 777	2 634	73 367	76 127	-	-	81	1 492
20	ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	-
21	FINNLAND	-	-	-	-	-	27 800	-	-
22	FRANKREICH	1 776	12	54 303	24 061	26 140	19 674	21 192	11 157
23	GHANA	-	-	4 439	3 097	-	-	-	-
24	GRIECHENLAND	-	3 055	27 771	39 973	41 953	277 607	15 053	33 093
25	GROSSBRITANNIEN	13 816	6 508	1 243	10 223	2 553	55 922	14 127	3 672
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-
29	INDIEN	-	-	-	36 750	-	-	-	-
30	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
31	IRAK	-	-	1 336	-	-	-	-	-
32	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-
33	IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
34	ISLAND	-	432	-	-	-	-	-	-
35	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ITALIEN	-	3 430	3 821	2 270	-	-	2 975	-
37	JAPAN	15 000	9 914	-	84 329	1 809	4 125	-	-
38	JUGOSLAWIEN	100	20	-	2 283	1 407	1 316	7 687	8 091
39	KANADA	-	-	-	-	-	-	-	-
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOREA, SUED	-	-	-	77 791	-	-	1 749	163
43	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-
44	KUWAIT	-	-	-	-	-	-	-	-
45	LIBANON	270	-	720	4 600	-	-	-	-
46	LIBERIA	17 023	2 562	30 944	564 492	48 368	269 130	5 463	1 000
47	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
48	MADAGASKAR	-	-	1 077	788	-	526	5 451	3 078
49	MALTA	-	-	501	-	-	38 756	-	-
50	MAROKKO	10 673	60 638	-	-	-	-	-	-
51	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NIEDERLANDE	428	5 283	25 836	39 557	35 766	42 533	6 871	5 666
55	NIGERIA	-	-	36 204	2 522	-	-	-	-
56	NORWEGEN	-	-	1 937	1	-	-	-	-
57	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-
58	PANAMA	13 492	16 464	25 148	175 928	51 789	190 369	30 276	31 553
59	PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	3 746	-
60	PERU	-	-	-	-	-	-	-	-
61	PHILIPPINEN	-	-	-	243 330	-	26 767	-	-
62	POLEN	3 521	721	4 734	808	-	7 959	-	-
63	PORTUGAL	-	-	5 009	814	311	251	1 882	-
64	RUMAENIEN	117	-	-	597	-	-	-	-
65	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
66	SCHWEDEN	698	-	936	48	12 512	17 994	8 145	5 686
67	SCHWEIZ	-	-	-	-	-	29 580	-	-
68	SINGAPUR	159	9 768	21 893	28 262	23 470	67 367	16 666	8 277
69	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SOWJETUNION	-	-	7 502	3 777	-	6 629	19 399	33 912
71	SPANIEN	203	-	6 656	-	-	193 824	14 856	10 496
72	SRI LANKA	-	-	-	-	-	14 834	-	-
73	SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	751
74	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	182 373	142 064	-	120
75	SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
76	TAIWAN	-	-	-	-	-	-	-	-
77	TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	2 707	-	-	-	-
78	TUERKEI	-	6 210	-	-	-	-	-	-
79	TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
82	VENEZUELA	-	-	421	7 693	-	-	-	-
83	VEREINIGTE STAATEN	-	27	-	-	-	-	-	-
84	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-
85	ZYPERN	47 092	44 929	52 791	79 444	1 889	171 425	21 315	34 090
86	UEBRIGE FLAGGEN	15 025	2 673	48 244	180 116	37 691	92 027	8 388	-
87	INSGESAMT 1987	225 714	242 763	622 883	1 887 222	497 951	1 739 826	264 758	267 714
88	DAGEGEN 1986	201 097	312 662	631 668	3 287 826	490 623	2 663 670	239 455	246 932

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1987

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN *)
NEN

AFRIKA AM GOLF VON ADEN		NORDAMERIKA AM ATLANTIK		GOLF VON MEXIKO, KARIBISCHES MEER		SUEDAMERIKA AM ATLANTIK		NORDAMERIKA AM PAZIFIK		LFD. NR.
67		70		71		74		75		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
12 838	2 586	647 264	240 238	148 821	132 028	69 367	88 236	72 449	70 555	1
3 969	-	-	-	29 164	21 744	9 037	50 662	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
18 812	17 735	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	66 403	67 536	-	-	8
18	-	79 087	156 672	9 916	37 189	9 849	75 529	-	-	9
-	-	-	-	-	19 482	157 370	836 796	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	594	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	1 834	-	39 464	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	510	-	-	17
147	-	1 864	18 971	612	31 306	-	53	14 040	10 112	18
-	-	-	-	-	12 015	-	-	-	-	19
70	-	-	11 952	-	-	-	-	-	-	20
226	-	25 319	10 548	19 570	280 763	15 640	20 519	6 552	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
7 031	-	116 140	230 540	193 542	511 103	2 192	269 421	51 796	17 296	23
609	-	334 553	382 672	90 197	691 904	13 144	21 018	39 041	12 468	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	1 323	656	-	3 509	-	-	-	-	27
5 040	-	-	-	1 024	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	1 113	2 669	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
575	-	111 538	60 648	57 458	436 631	50	213 158	-	-	36
1 649	3	98 050	28 059	22 320	97 825	-	7 005	44 500	2 712	37
-	-	-	54 196	-	-	-	21 329	28 144	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	15 216	41 645	-	-	-	-	40
494	-	-	75 586	-	-	-	-	77 326	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	1 006	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
670	-	217 030	942 256	138 873	2 125 256	12 335	556 331	23 950	75 566	45
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	3 933	-	-	75 415	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	1 454	-	-	-	-	48
-	-	-	-	85 809	49 555	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	604	365	2 183	1 192	-	-	-	-	51
1 910	7	269 541	207 523	85 262	132 972	18 521	31 482	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	7 460	55 208	1 118	56 431	5 467	21 615	9 844	8 123	54
14 607	22 266	346 633	265 553	167 914	1 213 072	40 446	401 287	121 957	314 266	55
-	-	7 303	-	-	-	232	1 506	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
5 684	-	41 236	76 476	28 178	159 720	-	148 313	14 409	38 753	58
256	4 271	364 120	112 571	1 755	114 926	10 830	32 075	-	738	59
-	-	-	8 845	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
1 421	1	81 427	121 014	20 607	29 034	-	-	-	-	64
-	-	-	55 129	-	1 133	-	-	39 734	2 330	65
983	-	116 459	159 680	55 511	39 177	213	45 067	33 986	4 396	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	68 161	67
-	-	160 520	142 943	46 601	220 712	18 385	30 144	-	-	68
-	-	9 373	9 128	6 283	4 399	6 502	1 576	-	-	69
-	-	-	17 721	1 046	120 105	-	-	8 507	-	70
17 561	6 940	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	92 230	37 138	3 899	56 968	-	-	382	954	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
949	-	-	6 319	5 808	133 114	7 950	-	-	-	75
-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	29 851	428	12 048	9 597	-	-	79
-	-	482 923	383 169	190 250	172 596	63	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
9 901	-	123 331	132 581	135 018	333 154	36 535	290 680	30 765	31 287	82
-	-	48 902	121 887	51 123	308 633	6 285	24 816	30 621	63 353	83
105 675	53 809	3 789 276	4 128 913	1 645 606	7 721 380	518 864	3 384 057	570 677	721 070	84
259 692	138 736	3 962 418	4 758 865	1 493 370	7 749 540	716 035	3 050 552	549 993	579 314	85

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-
TON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	MITTELAMERIKA		SUEDAMERIKA		AMERIKA		NAHOST	
		AM PAZIFIK		AM PAZIFIK		BINNENLAND		AM MITTELMEER	
		76	77	78	80	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND								
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	315	4 584	23 486	29 592	170	599	140 295	64 319
3	DEUTSCHE DEM. REP.	1 104	4 341	-	3 138	-	-	14 117	1 592
4	AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-	-
5	AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	2 242	-
8	ARGENTINIEN	-	-	837	1 207	-	415	-	2 196
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
10	BELGIEN	-	-	-	6	-	-	21	-
11	BRASILIEN	-	-	22	-	-	16	-	-
12	BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	28	-
13	BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	31 512	61 998	-	-	-	-
16	CHINA	-	-	-	-	-	-	-	-
17	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-
18	COTE D'IVOIRE	-	-	-	-	-	-	-	-
19	DAENEMARK	18	637	-	-	-	-	3 539	-
20	ECUADOR	-	-	7 064	61 770	-	-	-	-
21	FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
22	FRANKREICH	-	-	11 295	5 387	-	-	826	17
23	GHANA	-	-	-	-	-	-	-	-
24	GRIECHENLAND	2 707	42 945	20 897	73 415	-	-	29 998	3 341
25	GROSSBRITANNIEN	-	-	18 056	119 412	-	429	-	-
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-
29	INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
30	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
31	IRAK	-	-	-	-	-	-	-	-
32	IRAN	-	-	1 746	751	-	-	-	-
33	IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
34	ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
35	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	6 912	-
36	ITALIEN	-	-	-	-	-	-	8 332	5
37	JAPAN	-	8	-	7 814	-	-	-	-
38	JUGOSLAWIEN	163	4 282	2 981	22 438	-	-	35 848	-
39	KANADA	-	-	-	-	-	-	-	-
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	-	-	4 427	57 654	-	-	-	-
42	KOREA, SUED	-	-	-	-	-	-	-	-
43	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-
44	KUWAIT	-	-	-	656	-	-	-	-
45	LIBANON	-	-	-	-	-	-	11 592	53
46	LIBERIA	2 046	40 519	19 392	147 115	-	-	59 663	141
47	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
48	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	2 959	-
49	MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-
50	MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	-
51	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NIEDERLANDE	493	-	-	19 085	-	-	4 257	2 934
55	NIGERIA	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NORWEGEN	-	-	-	18 062	-	-	-	-
57	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-
58	PANAMA	10 310	23 697	53 975	130 559	5 026	11 704	39 480	9 774
59	PARAGUAY	-	-	-	-	546	2 300	-	-
60	PERU	-	-	19 962	67 743	-	-	-	-
61	PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	-	5 750	21
62	POLEN	-	-	9 708	17 395	-	-	8 927	-
63	PORTUGAL	-	-	-	3 842	-	-	-	-
64	RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	15 838	-
65	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
66	SCHWEDEN	-	-	17 239	25 268	-	-	-	11 563
67	SCHWEIZ	-	-	-	17 493	-	-	4 070	-
68	SINGAPUR	972	21 674	172	15 710	-	-	5 550	17 042
69	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SOWJETUNION	17 427	33 912	2 047	8 579	-	-	-	16
71	SPANIEN	-	-	9 662	109 390	-	-	-	-
72	SRI LANKA	-	-	-	-	-	-	506	-
73	SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	-
74	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-
75	SYRIEN	-	-	-	-	-	-	1 715	1 162
76	TAIWAN	-	-	-	-	-	-	-	-
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
78	TUERKEI	-	10 000	-	-	-	-	21 554	-
79	TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	-	7
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	254	-	-	-
82	VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	-	-
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-
85	ZYPERN	638	4 447	17 390	174 130	528	-	20 326	339
86	UEBRIGE FLAGGEN	858	2 091	12 756	15 147	60	-	5 826	20
87	INSGESAMT 1987	37 051	193 137	284 626	1 214 756	6 584	15 463	450 171	114 542
88	DAGEGEN 1986	34 456	234 231	223 914	1 327 688	10 110	13 937	426 655	227 414

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1987

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN *)
NEN

ARABIEN AM PERSISCHEN GOLF		MITTELOST		SUNDA-INSELN, PHILIPPINEN		FERNOST		AUSTRALIEN, OZEANIEN		LFD. NR.
81		83		85		86		90		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
117 631	3 613	160 174	129 742	1 608	2 963	253 004	267 270	45 955	20 768	1
69 059	1 666	50 153	63 593	3 410	1 103	83 893	51 728	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
44 823	6 940	12 381	5 552	86	127	20 796	41 968	32 067	17 613	9
-	-	-	3	-	-	-	-	58 002	28 819	10
4 534	-	23 820	27 757	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	35 190	15 081	22 218	16 583	613 348	281 933	-	52 891	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1 330	100 491	120 482	49 943	4 358	4 382	294 549	145 633	34 201	-	18
1 294	-	-	-	-	-	-	-	-	37 19	19
12 917	3 000	21 574	11 338	10 548	1 603	68 285	27 970	2 249	-	20
189 208	25	127 837	23 801	6 716	18 405	234 688	256 719	996	110 108	21
172 746	76 780	141 070	124 863	57 900	6 500	374 852	313 254	208 353	199 784	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
1 048	-	418 848	33 976	-	-	339	16 694	-	-	25
7 133	-	1 055	25 309	84 605	59 258	-	-	-	-	26
54 874	9 082	-	-	-	-	2 015	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
41 821	11 008	1 270	1 406	-	-	-	14 470	-	61 949	30
18 526	1 010	47 385	49 941	28 134	4 986	360 349	301 289	473	468 082	31
2 412	942	8 060	1 765	9 920	17 697	9 518	8 159	5 514	1 516	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	20 092	5 858	156	37	48 784	78 475	1 587	-	36
37 860	50 568	659	893	-	14 602	-	-	18 331	5 728	37
-	2 591	1 003	5 003	-	-	54 680	15 894	-	-	38
75 996	299 811	247 808	71 336	13 792	6 726	7 977	-	-	-	39
-	-	-	-	-	119 004	190 488	155 977	7 792	242 197	40
-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	41
2 449	-	-	5 119	-	19 860	-	-	-	-	42
-	-	-	50 493	-	6 281	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	29 550	55 366	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
25 174	6 954	33 409	28 678	-	-	100 400	81 476	4 704	1 829	46
2 624	-	8 306	3 065	7 126	-	26 341	125 244	43 273	-	47
46 738	558	44 997	2 890	-	-	-	-	-	-	48
102 149	227 781	236 822	138 959	28 457	82 592	542 115	389 955	8 456	98 230	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
9 058	-	15 380	3 290	6 456	18 702	66 602	48 499	37 137	567 255	51
25 874	97	57 150	38 678	6 149	12 312	18 868	51 064	56 579	83 714	52
6 446	-	6 347	-	3 047	-	1 076	-	1 774	-	53
114 009	139 585	285	-	-	11 150	-	-	-	-	54
13 277	1 106	10 658	5 016	269	-	27 629	80 087	17 156	565 66	55
-	-	29 276	-	-	-	-	-	-	5 814	56
7 985	-	26 809	16 832	15 030	14 877	54 823	54 889	24 456	85 207	57
37 505	8 054	103 521	168 748	56 140	22 069	69 934	78 332	2 844	25 150	58
1 531	68	-	-	-	-	-	-	-	-	59
27 795	84	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
13 276	165	59 775	58 420	4 435	532	360 463	340 167	15	117 410	63
1 099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
1 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	2 674	525	7 977	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
105 997	30 674	257 357	22 028	2 986	19 252	172 032	14 746	27	35 566	71
114 024	72 154	102 953	41 585	15 176	23 385	184 895	107 712	25 347	107 045	72
1 511 485	1 054 807	2 432 028	1 230 961	391 396	525 513	4 280 302	3 405 183	637 288	2 337 284	73
1 709 095	1 302 436	2 035 658	1 173 223	292 789	584 414	3 882 631	2 935 437	514 712	3 413 860	74

4 GUETERVERKEHR 1987

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE- BZW. EINLADEVERKEHRSBEREICHEN *)
TONNEN

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	POLARGEBIETE		NICHT ERMITTELTE LAENDER		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR ZUSAMMEN		INSGESAMT	
		98		99		28 - 99		1987	1986
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG		
1	DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	-	-	4 712	3 723	8 261 283	11 689 155	21 988 719	24 049 467
3	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	386 177	458 437	918 105	726 410
4	AEGYPTEN	-	-	-	-	118 736	18 238	136 976	185 654
5	AETHIOPIEN	-	-	-	-	18 812	17 735	36 547	78 544
6	ALBANIEN	-	-	-	-	30	1 028	1 058	1 104
7	ALGERIEN	-	-	-	-	85 260	1 377	86 637	108 785
8	ARGENTINIEN	-	-	-	-	67 240	82 979	150 219	136 352
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	32 067	19 924	51 991	183 588
10	BELGIEN	-	-	-	-	276 141	723 311	1 001 027	864 579
11	BRASILIEN	-	-	-	-	157 528	856 300	1 013 883	792 340
12	BULGARIEN	-	-	-	-	185 074	194 970	380 044	88 727
13	BIRMA	-	-	-	-	38 399	29 683	68 082	43 342
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	32 146	61 998	94 144	111 934
16	CHINA	-	-	-	-	689 640	407 786	1 097 426	1 544 638
17	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-
18	COTE D'IVOIRE	-	-	-	-	21 388	91 515	112 903	102 080
19	DAENEMARK	-	-	9 046	8 974	3 012 012	2 503 443	5 532 451	4 994 595
20	ECUADOR	-	-	-	-	7 064	73 785	80 849	120 445
21	FINNLAND	-	-	-	-	739 721	1 747 462	2 510 789	2 220 451
22	FRANKREICH	-	-	-	-	438 093	1 135 518	1 576 642	1 707 561
23	GHANA	-	-	-	-	4 439	3 097	7 536	25 379
24	GRIECHENLAND	-	-	-	-	1 374 810	3 106 462	4 485 772	7 218 681
25	GROSSBRITANNIEN	-	-	5 112	9 393	2 226 827	5 940 686	8 174 204	10 102 028
26	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
27	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HONDURAS	-	-	-	-	179 652	205 415	397 669	330 260
29	INDIEN	-	-	-	-	426 299	239 269	665 562	1 006 329
30	INDONESIEN	-	-	-	-	85 660	137 088	222 753	184 292
31	IRAK	-	-	-	-	14 732	92 427	107 159	189 829
32	IRAN	-	-	-	-	56 620	9 833	66 453	113 124
33	IRLAND	-	-	-	-	85 147	138 599	223 746	245 099
34	ISLAND	-	-	-	-	76 018	62 928	138 946	190 180
35	ISRAEL	-	-	-	-	8 025	2 669	10 694	43 040
36	ITALIEN	-	-	-	-	172 016	1 234 950	1 406 966	1 023 708
37	JAPAN	-	-	1 982	-	696 477	1 960 501	2 657 906	2 119 316
38	JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	288 455	448 835	741 298	471 380
39	KANADA	-	-	-	-	1 098	112 366	113 464	55 277
40	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KOLUMBIEN	-	-	-	-	21 652	99 299	122 943	133 033
42	KOREA, SUED	-	-	-	-	89 693	1 634 037	1 723 730	1 164 662
43	KUBA	-	-	-	-	-	14 602	14 602	16 493
44	KUWAIT	-	-	-	-	106 925	72 988	179 913	472 089
45	LIBANON	-	-	-	-	29 092	18 979	48 071	27 998
46	LIBERIA	-	-	-	-	1 345 322	11 453 147	12 800 205	13 937 696
47	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
48	MADAGASKAR	-	-	-	-	6 934	4 392	11 326	4 155
49	MALTA	-	-	-	-	144 184	457 072	610 193	660 096
50	MAROKKO	-	-	11 272	-	18 652	150 176	168 828	109 619
51	MEXIKO	-	-	-	-	115 359	104 921	220 280	170 898
52	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NICARAGUA	-	-	-	-	3 700	2 548	6 248	-
54	NIEDERLANDE	-	-	-	-	1 529 286	2 130 485	3 732 384	3 819 814
55	NIGERIA	-	-	-	-	38 376	2 522	40 898	35 035
56	NORWEGEN	-	-	235	1 208	892 991	4 220 558	5 116 439	5 350 945
57	PAKISTAN	-	-	-	-	91 735	3 448	95 183	72 530
58	PANAMA	-	-	1 271	-	2 648 548	5 072 417	7 921 717	8 993 718
59	PARAGUAY	-	-	-	-	8 081	3 806	11 887	10 923
60	PERU	-	-	-	-	23 708	67 743	91 451	153 523
61	PHILIPPINEN	-	-	-	-	380 436	1 869 062	2 249 498	772 468
62	POLEN	-	-	4 542	-	882 631	2 101 281	2 983 912	3 445 361
63	PORTUGAL	-	-	-	-	94 985	31 321	126 306	195 585
64	RUMAENIEN	-	-	-	-	110 611	66 201	176 812	79 411
65	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	114 336	150 735	265 071	110 126
66	SCHWEDEN	-	-	-	-	2 833 590	4 953 867	8 027 526	7 866 255
67	SCHWEIZ	-	-	-	-	39 775	193 028	232 803	364 595
68	SINGAPUR	-	-	6 200	-	505 205	1 017 038	1 529 168	3 099 274
69	SOMALIA	-	-	-	-	-	213	213	-
70	SOWJETUNION	-	-	-	-	4 127 140	5 423 680	10 014 771	9 774 025
71	SPANIEN	-	-	-	-	374 780	698 901	1 098 186	746 355
72	SRI LANKA	-	-	-	-	15 247	157 292	172 539	55 878
73	SUDAN	-	-	-	-	45 356	7 775	53 131	60 453
74	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	182 373	142 184	324 557	310 573
75	SYRIEN	-	-	-	-	1 715	1 162	2 877	22 710
76	TAIWAN	-	-	-	-	534 489	612 128	1 146 624	1 188 126
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	1 099	33 387	34 496	197 706
78	TUERKEI	-	-	-	-	226 481	331 087	557 568	603 122
79	TUNESIEN	-	-	-	-	37 791	19 261	57 052	83 254
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	13 049
81	URUGUAY	-	-	-	-	12 302	9 598	21 900	19 754
82	VENEZUELA	-	-	-	-	29 914	13 512	43 597	170 716
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	50 786	36 024	739 114	688 594	1 428 016	1 318 861
84	ZAIRE	-	-	-	-	421	7 693	8 114	28 346
85	ZYPERN	-	-	-	2 228	1 927 435	2 646 312	4 763 982	2 809 765
86	UEBRIGE FLAGGEN	-	-	1 453	-	1 914 217	7 891 787	9 812 948	6 285 642
87	INSGESAMT 1987	-	-	71 344	86 817	42 508 769	88 390 012	134 306 585	X
88	DAGEGEN 1986	3 600	10 218	48 286	111 764	39 942 869	92 344 637	X	136 133 155

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

4 GÜTERVERKEHR 1987

4.13 VERSAND UND EMPFANG NACH AUS- BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN UND EINSATZARTEN

TONNEN

AUS- BZW. EINLADE- VERKEHRSBEREICH	INSGESAMT	LINIENFAHRT 1)	TRAMPFahrt	TANKERFAHRT
VERSAND				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	1 905 895	229 763	1 000 621	675 511
VERKEHR MIT				
23 HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	122 355	14 185	80 266	27 904
UEBRIGEN EUROPÄISCHEN HAEFEN	23 264 634	9 445 554	10 211 816	3 607 264
28 OSTSEEGBIET	13 943 328	7 410 582	5 746 432	786 314
30 NORDEUROPA U. GROENLAND	2 129 255	652 320	1 118 825	358 110
32 GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	3 150 932	556 090	1 766 876	827 966
36 WESTEUROPA AM KANAL	1 804 912	124 739	295 320	1 384 853
40 WESTEUROPA AM ATLANTIK	693 494	200 848	335 497	157 149
44 SUEDEUROPA AM MITTELMEER	489 227	41 138	379 970	68 119
50 SUEDDOSTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	1 048 810	459 629	567 685	21 496
55 EUROPÄISCHES BINNENLAND	4 676	208	1 211	3 257
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	19 244 135	13 911 610	5 045 124	287 401
60 NORDAFRIKA AM MITTELMEER	900 456	475 755	385 900	38 801
61 NORDAFRIKA AM ATLANTIK	225 714	176 535	39 059	10 120
62 WESTAFRIKA	622 883	523 004	96 725	3 154
65 SÜDLICHES AFRIKA	497 951	418 612	77 530	1 809
66 OSTAFRIKA	264 758	261 406	3 352	-
67 AFRIKA AM GOLF VON ADEN	105 675	92 800	12 875	-
70 NORDAMERIKA AM ATLANTIK	3 789 276	2 806 712	908 059	74 505
71 GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	1 645 606	1 114 194	476 603	54 809
74 SÜDAMERIKA AM ATLANTIK	518 864	342 566	168 966	7 332
75 NORDAMERIKA AM PAZIFIK	570 677	339 820	230 857	-
76 MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	37 051	33 489	3 562	-
77 SÜDAMERIKA AM PAZIFIK	284 626	234 984	49 642	-
78 AMERIKA, BINNENLAND	6 584	6 579	5	-
80 NAHST AM MITTELMEER	450 171	270 229	169 663	10 279
81 ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	1 511 485	1 056 039	455 446	-
83 MITTELST	2 432 028	1 625 127	796 080	10 821
85 FERNST, SUEDEN	391 396	283 096	102 600	5 700
86 FERNST, NORDWEST U. NORDOST	4 280 302	3 269 587	947 234	63 481
90 AUSTRALIEN UND OZEANIEN	637 288	553 715	76 983	6 590
98 POLARGEBIETE	-	-	-	-
99 NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	71 344	27 361	43 983	-
INSGESAMT	44 537 019	23 601 112	16 337 827	4 598 080
EMPFANG				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	1 981 010	225 878	1 046 781	708 351
VERKEHR MIT				
23 HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	1 291 173	53 170	35 021	1 202 982
UEBRIGEN EUROPÄISCHEN HAEFEN	56 732 893	10 274 757	17 940 845	28 517 291
28 OSTSEEGBIET	21 280 775	8 621 139	5 823 531	6 836 105
30 NORDEUROPA U. GROENLAND	8 747 063	836 570	6 479 904	1 436 589
32 GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	16 952 905	283 788	2 143 811	14 525 306
36 WESTEUROPA AM KANAL	5 515 034	95 914	1 973 133	3 445 987
40 WESTEUROPA AM ATLANTIK	1 453 390	141 853	991 879	319 658
44 SUEDEUROPA AM MITTELMEER	698 730	134 831	178 673	385 226
50 SUEDDOSTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	2 080 334	160 662	351 252	1 568 420
55 EUROPÄISCHES BINNENLAND	4 662	-	4 662	-
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	31 657 119	8 549 538	17 624 758	5 482 823
60 NORDAFRIKA AM MITTELMEER	1 331 902	71 069	96 665	1 164 168
61 NORDAFRIKA AM ATLANTIK	242 763	28 167	195 495	19 101
62 WESTAFRIKA	1 887 222	472 051	1 369 837	45 334
65 SÜDLICHES AFRIKA	1 739 826	518 480	1 213 142	8 204
66 OSTAFRIKA	267 714	235 249	31 465	1 000
67 AFRIKA AM GOLF VON ADEN	53 809	31 932	15 695	6 182
70 NORDAMERIKA AM ATLANTIK	4 128 913	1 381 448	2 692 560	54 905
71 GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	7 721 380	962 613	3 878 788	2 879 979
74 SÜDAMERIKA AM ATLANTIK	3 384 057	488 678	2 825 582	69 797
75 NORDAMERIKA AM PAZIFIK	721 070	215 775	483 317	21 978
76 MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	193 137	92 030	85 487	15 620
77 SÜDAMERIKA AM PAZIFIK	1 214 756	299 514	905 917	9 325
78 AMERIKA, BINNENLAND	15 463	15 463	-	-
80 NAHST AM MITTELMEER	114 542	67 964	46 578	-
81 ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	1 054 807	40 895	64 359	949 553
83 MITTELST	1 230 961	978 412	131 972	120 577
85 FERNST, SUEDEN	525 513	144 919	322 662	57 932
86 FERNST, NORDWEST U. NORDOST	3 405 183	2 146 472	1 214 837	43 874
90 AUSTRALIEN UND OZEANIEN	2 337 284	333 483	2 003 801	-
98 POLARGEBIETE	-	-	-	-
99 NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	86 817	24 924	46 599	15 294
INSGESAMT	91 662 195	19 103 343	36 647 405	35 911 447

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

4 GUETERVERKEHR 1987

4 14 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH GUETERKATEGORIEN
1000 T

HAFEN GUETERART 1) (NR. DER SYSTEMATIK)	VERSAND						EMPFANG					
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1982	1983	1984	1985	1986	1987
	DSTSEEHAEFEN	5 340	6 067	6 745	7 568	7 811	8 477	7 377	7 966	8 798	9 427	9 689	10 173
LUEBECK	2 851	3 515	3 974	4 558	4 505	4 946	3 625	4 183	4 836	5 378	5 579	5 722
Y GETREIDE (01)	32	46	53	93	49	130	63	151	136	129	109	127
Y OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	4	8	17	0	13	19	-	-	0	3	-	-
Y DUENGENMITTEL (71,72)	52	72	95	80	115	110	39	19	33	33	20	5
U KOEHLE (21-23)	49	149	228	165	123	186	555	552	725	969	965	767
U ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	9	0	1	-	-	-	0	0	2	0	-	-
Z HOLZ (05)	147	116	141	158	-	-	268	296	340	387	34	56
V MINERALOELE (31-34)	16	24	30	41	-	-	38	52	66	78	-	-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 542	3 099	3 410	4 021	4 204	4 500	2 661	3 113	3 534	3 777	4 451	4 767
PUTTGARDEN	1 719	1 662	1 858	2 062	2 286	2 381	1 361	1 336	1 394	1 493	1 473	1 601
Y GETREIDE (01)	4	3	4	4	-	-	3	1	0	1	-	-
Y OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	0	1	0	1	-	-	0	0	0	0	-	-
Y DUENGENMITTEL (71,72)	10	8	7	6	-	-	0	0	1	1	-	-
U KOEHLE (21-23)	4	2	1	3	-	-	0	0	1	1	-	-
U ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	1	1	2	1	-	-	1	0	0	-	-	-
Z HOLZ (05)	8	6	17	66	-	-	285	251	236	172	-	-
V MINERALOELE (31-34)	10	13	13	19	-	-	2	3	3	2	-	-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 683	1 629	1 813	1 962	2 286	2 381	1 070	1 080	1 153	1 317	1 473	1 601
KIEL	428	472	459	454	566	624	970	1 085	1 230	1 208	1 256	1 345
Y GETREIDE (01)	67	53	23	25	130	177	31	55	46	80	58	53
Y OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	3	8	5	7	13	10	-	2	8	2	-	4
Y DUENGENMITTEL (71,72)	-	1	1	-	0	-	12	14	13	15	8	14
U KOEHLE (21-23)	-	-	0	-	-	-	145	91	122	116	122	74
U ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	0	0	-	-	1	-	0	1	-	-	-	-
Z HOLZ (05)	0	7	14	24	-	-	17	14	17	4	-	-
V MINERALOELE (31-34)	1	0	0	11	-	5	219	285	290	351	362	349
UEBRIGE GUETER (REST)	357	404	414	386	422	432	544	623	732	640	705	851
RENSBURG	13	26	31	45	45	74	111	515	476	474	537	610
Y GETREIDE (01)	8	7	7	11	3	22	1	3	5	22	19	9
Y OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Y DUENGENMITTEL (71,72)	0	5	3	7	6	1	160	224	163	159	209	277
U KOEHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	31	39	60	45	58	1
U ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Z HOLZ (05)	0	9	16	10	-	-	1	1	2	-	-	-
V MINERALOELE (31-34)	-	-	-	-	-	-	2	9	4	2	-	-
UEBRIGE GUETER (REST)	5	4	5	16	36	51	215	239	243	246	251	323
FLENSBURG	36	53	45	59	68	76	705	679	727	731	669	714
Y GETREIDE (01)	16	30	25	36	40	42	5	6	8	15	12	1
Y OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	5	2	5	6	5	11	0	-	-	1	3	11
Y DUENGENMITTEL (71,72)	-	-	2	1	-	1	44	52	112	72	50	66
U KOEHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	270	234	244	295	288	290
U ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z HOLZ (05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V MINERALOELE (31-34)	-	-	-	2	-	-	70	56	61	57	38	46
UEBRIGE GUETER (REST)	15	22	12	15	23	22	314	331	302	291	278	299
UEBRIGE DSTSEEHAEFEN	294	339	379	390	341	376	305	168	134	142	176	181
Y GETREIDE (01)	217	274	283	332	236	297	3	4	11	24	13	3
Y OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	72	61	92	55	102	75	-	-	-	-	-	0
Y DUENGENMITTEL (71,72)	-	1	0	-	-	1	61	54	47	43	55	93
U KOEHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z HOLZ (05)	-	-	0	-	-	-	121	0	1	-	-	-
V MINERALOELE (31-34)	-	-	-	-	-	-	6	4	4	6	5	5
UEBRIGE GUETER (REST)	4	3	4	4	2	2	115	105	71	69	103	79
NORDSEEHAEFEN	42 348	38 884	40 414	39 362	34 500	36 060	86 632	77 429	79 854	85 048	86 379	81 489
BRUNSBUEITTEL	855	858	930	1 009	775	1 059	4 274	4 197	4 020	4 393	5 130	4 796
Y GETREIDE (01)	33	79	22	79	32	69	41	5	37	34	38	32
Y OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	-	2	-	-	4	5	-	-	3	9	8	1
Y DUENGENMITTEL (71,72)	115	86	204	180	52	149	68	82	81	50	89	95
U KOEHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	259	247	214	318	824	200
U ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z HOLZ (05)	0	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
V MINERALOELE (31-34)	318	344	283	257	345	266	3 765	3 706	3 541	3 906	4 088	4 344
UEBRIGE GUETER (REST)	389	348	421	493	342	570	141	156	142	77	82	124
HAMBURG	22 178	19 695	19 357	19 880	16 773	18 026	37 486	28 849	31 730	37 037	35 167	35 420
Y GETREIDE (01)	3 185	1 840	1 985	2 938	820	831	3 983	1 991	1 606	2 991	532	503
Y OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	91	31	19	96	10	19	2 324	2 036	1 511	2 228	2 270	2 415
Y DUENGENMITTEL (71,72)	2 396	2 334	2 415	1 685	1 360	1 553	934	993	912	1 083	611	606
U KOEHLE (21-23)	34	20	20	17	5	18	1 844	1 362	1 185	1 696	1 941	1 887
U ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	38	26	12	21	12	33	4 784	3 569	6 461	7 831	6 505	4 713
Z HOLZ (05)	145	114	192	219	-	-	263	311	328	254	-	-
V MINERALOELE (31-34)	5 065	3 959	3 176	2 514	1 777	1 165	13 594	8 604	9 580	10 591	12 095	11 775
UEBRIGE GUETER (REST)	11 225	11 371	11 538	12 390	12 789	14 406	9 760	9 983	10 148	10 363	11 214	13 520
CUXHAVEN	40	97	123	167	163	193	209	239	304	252	330	338
Y GETREIDE (01)	-	-	-	0	-	-	0	-	-	1	0	-
Y OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Y DUENGENMITTEL (71,72)	0	0	-	0	-	-	4	7	7	10	2	7
U KOEHLE (21-23)	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
U ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Z HOLZ (05)	0	0	0	0	-	-	1	0	0	0	-	-
V MINERALOELE (31-34)	0	1	0	0	-	-	1	1	1	1	1	1
UEBRIGE GUETER (REST)	39	96	123	166	163	193	204	231	297	240	327	331

1) KENNUNG V, U, Z, AB 1986.- 2) GUETERGRUPPEN 410, 452, 453, 455, 459 UND AB 1986 OHNE GUETERGRUPPE 467.
ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 18.

4 GUETERVERKEHR 1987

4.14 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH GUETERKATEGORIEN
1000 T

HAEFEN GUETERART 1) (NR. DER SYSTEMATIK)	VERSAND							EMPFANG					
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1982	1983	1984	1985	1986	1987	
	BREMEN STADT	6 503	6 659	7 071	6 941	6 013	5 971	7 460	7 431	7 326	8 388	8 794	8 873
GETREIDE (01)	155	147	119	102	194	240	553	355	506	628	486	414	
DELSTAATEN, OELFRUECHTE (181)	18	8	17	56	9	12	45	32	40	157	23	27	
DUENGEMITTEL (71,72)	38	66	112	102	41	42	21	41	26	57	33	33	
KOHLE (21-23)	296	353	538	383	176	133	411	380	376	418	460	298	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	0	1	2	0	-	0	57	68	55	110	126	330	
HOLZ (05)	107	116	120	101	-	-	340	398	342	344	-	-	
MINERALOELE (31-34)	15	438	7	19	10	9	2 437	2 519	2 251	2 886	3 574	3 256	
UEBRIGE GUETER (REST)	5 875	5 531	6 156	6 177	5 583	5 534	3 596	3 639	3 715	3 818	4 269	4 515	
BREMERHAVEN	3 457	3 799	4 534	4 638	4 674	4 792	6 998	6 940	7 541	7 754	7 924	8 166	
GETREIDE (01)	3	2	5	2	-	-	31	21	21	17	-	2	
DELSTAATEN, OELFRUECHTE (181)	0	0	0	1	-	-	14	7	5	7	-	-	
DUENGEMITTEL (71,72)	7	4	7	6	-	-	6	21	12	12	13	12	
KOHLE (21-23)	2	6	6	1	-	-	1	3	0	0	3	2	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	1	2	2	1	-	-	3 817	3 589	4 024	4 144	3 895	4 023	
HOLZ (05)	3	4	4	2	-	-	182	231	193	131	-	-	
MINERALOELE (31-34)	8	10	21	29	20	13	198	240	361	475	466	378	
UEBRIGE GUETER (REST)	3 433	3 772	4 489	4 598	4 654	4 779	2 749	2 826	2 926	2 967	3 547	3 769	
BREMISCHE HAEFEN	9 960	10 459	11 605	11 579	10 688	10 763	14 458	14 370	14 866	16 142	16 718	17 059	
GETREIDE (01)	157	149	124	104	194	240	584	376	527	645	486	416	
DELSTAATEN, OELFRUECHTE (181)	19	8	18	57	9	12	60	39	45	165	23	27	
DUENGEMITTEL (71,72)	45	70	119	108	41	42	26	62	52	38	71	44	
KOHLE (21-23)	298	359	544	383	176	139	412	383	376	418	463	300	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	1	2	4	1	-	0	3 874	3 657	4 079	4 254	4 020	4 353	
HOLZ (05)	110	120	124	103	-	-	522	629	535	475	-	-	
MINERALOELE (31-34)	23	448	28	48	30	21	2 635	2 759	2 612	3 361	3 840	3 635	
UEBRIGE GUETER (REST)	9 307	9 303	10 644	10 775	10 237	10 313	6 344	6 465	6 640	6 785	7 815	8 284	
BRAKE	1 595	811	1 568	1 580	1 957	2 176	2 651	2 500	2 150	2 433	2 985	2 737	
GETREIDE (01)	49	86	297	182	344	563	154	62	78	149	68	82	
DELSTAATEN, OELFRUECHTE (181)	24	5	0	3	11	1	0	6	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL (71,72)	1	1	-	14	25	20	91	69	68	153	163	188	
KOHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	
HOLZ (05)	3	1	3	1	-	-	31	69	34	54	-	-	
MINERALOELE (31-34)	15	0	2	1	1	0	52	45	42	12	50	15	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 503	718	1 267	1 379	1 575	1 591	2 322	2 250	1 926	2 066	2 704	2 452	
NORDENHAM	329	359	336	581	606	624	3 901	3 105	2 053	2 264	1 533	2 156	
GETREIDE (01)	54	34	23	7	78	126	114	53	30	65	19	46	
DELSTAATEN, OELFRUECHTE (181)	24	4	21	56	62	17	75	16	43	72	92	35	
DUENGEMITTEL (71,72)	61	97	113	126	113	109	176	150	141	161	108	179	
KOHLE (21-23)	31	25	40	14	25	11	317	324	306	608	340	421	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	28	11	8	54	69	63	2 067	1 484	78	657	666	628	
HOLZ (05)	1	7	0	5	-	-	145	176	138	133	-	-	
MINERALOELE (31-34)	11	33	1	50	6	6	612	539	280	236	344	460	
UEBRIGE GUETER (REST)	120	148	129	270	253	291	375	363	337	332	365	388	
WILHELMSHAVEN	4 022	3 606	2 733	1 236	497	550	15 963	18 049	18 520	15 835	17 856	13 975	
GETREIDE (01)	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51	-	
DELSTAATEN, OELFRUECHTE (181)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL (71,72)	-	-	-	-	-	-	17	32	32	24	26	59	
KOHLE (21-23)	42	2	105	51	6	-	1 222	1 307	1 031	1 351	967	253	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	8	-	-	2	-	-	8	-	-	2	-	-	
HOLZ (05)	-	-	-	-	-	-	9	10	13	16	-	-	
MINERALOELE (31-34)	3 746	3 359	2 374	879	139	226	14 174	16 108	16 856	13 786	16 158	13 011	
UEBRIGE GUETER (REST)	226	245	253	303	302	324	531	532	569	657	654	652	
EMDEN	1 830	1 413	1 739	1 277	1 112	967	3 106	1 623	1 726	2 287	2 265	1 233	
GETREIDE (01)	51	56	17	42	40	73	39	6	22	53	29	20	
DELSTAATEN, OELFRUECHTE (181)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	0	
DUENGEMITTEL (71,72)	-	2	5	6	6	1	2	10	35	25	63	49	
KOHLE (21-23)	949	673	1 049	502	315	314	58	168	145	145	214	88	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	2	-	-	-	-	-	1 876	1 016	1 129	1 594	1 355	523	
HOLZ (05)	-	0	0	0	-	-	34	34	43	19	-	-	
MINERALOELE (31-34)	199	151	8	10	68	15	712	307	123	193	348	317	
UEBRIGE GUETER (REST)	629	531	660	717	681	563	384	193	207	253	256	237	
UEBR. HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	347	315	349	291	329	328	2 069	1 941	1 646	1 330	1 056	1 016	
GETREIDE (01)	182	158	149	146	176	150	26	25	39	78	38	27	
DELSTAATEN, OELFRUECHTE (181)	16	20	27	14	25	16	2	1	1	0	0	0	
DUENGEMITTEL (71,72)	1	2	1	1	1	2	105	139	116	114	93	126	
KOHLE (21-23)	1	0	0	0	0	0	1 416	1 189	931	518	367	217	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	-	-	-	-	-	-	-	36	-	55	1	-	
HOLZ (05)	1	1	1	2	-	-	4	5	3	-	-	-	
MINERALOELE (31-34)	16	12	14	10	4	14	116	99	85	99	100	89	
UEBRIGE GUETER (REST)	120	121	157	118	123	147	400	446	471	464	458	556	
UEBR. HAEFEN IN NIEDERSACHSEN	1 192	1 270	1 674	1 762	1 601	1 376	2 516	2 555	2 838	3 074	2 938	2 759	
GETREIDE (01)	4	1	6	5	-	-	145	69	211	310	270	233	
DELSTAATEN, OELFRUECHTE (181)	3	3	3	2	1	2	113	117	106	203	148	111	
DUENGEMITTEL (71,72)	0	2	1	3	1	1	84	95	86	98	73	98	
KOHLE (21-23)	0	0	0	0	0	0	13	31	27	5	4	13	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	1	-	-	20	0	1	1 368	1 237	1 475	1 475	1 293	1 210	
HOLZ (05)	3	22	51	122	-	-	121	142	127	108	-	-	
MINERALOELE (31-34)	2	2	3	2	1	2	22	137	13	13	12	18	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 179	1 241	1 609	1 609	1 598	1 370	650	726	794	862	1 139	1 075	
INSGESAMT	47 688	44 951	47 159	46 929	42 311	44 537	94 009	85 394	88 651	94 475	96 068	91 662	
GETREIDE (01)	4 068	2 818	3 016	4 005	2 192	2 720	5 193	2 809	2 756	4 598	1 742	1 553	
DELSTAATEN, OELFRUECHTE (181)	261	153	209	294	256	188	2 577	2 218	1 717	2 688	2 544	2 604	
DUENGEMITTEL (71,72)	2 680	2 679	2 965	2 217	1 721	1 991	1 824	2 002	1 899	2 079	1 640	1 907	
KOHLE (21-23)	1 408	1 230	1 988	1 136	651	662	6 543	5 819	5 392	6 486	6 551	4 511	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 2)	88	40	26	100	83	97	14 001	10 999	13 923	15 869	13 840	11 427	
HOLZ (05)	418	403	559	710	-	-	1 821	1 938	1 816	1 624	-	-	
MINERALOELE (31-34)	9 421	8 344	5 934	3 843	2 371	1 720	36 020	32 713	33 561	32 692	37 475	34 122	
UEBRIGE GUETER (REST)	29 343	29 283	32 461	34 624	35 038	37 158	26 030	26 895	27 587	28 439	32 275	35 537	

1) KENNUNG V, U, Z. AB 1986.- 2) GUETERGRUPPEN 410, 452, 453, 455, 459 UND AB 1986 OHNE GUETERGRUPPE 467.
ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 18.

VERKEHR MIT HAEFEN

LFD. NR.	HAFEN	INNERHALB DES BUNDESGBIETES							
		ZUSAMMEN		DAVON VERKEHR DER SEEHAEFEN				DER DDR UND BERLIN (OST)	
		VERSAND	EMPFANG	UNTEREINANDER		IM BINNEN-SEEVERKEHR		VERSAND	EMPFANG
				VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	OSTSEEHAEFEN	221 868	320 958	216 355	298 990	5 513	21 968	6 547	92 384
2	ECKERNFUERDE	6 458	1 350	6 458	1 350	-	-	-	-
3	FEHMARN, INSEL	15 730	7 526	15 730	7 526	-	-	-	-
4	FLENSBURG	33 144	134 564	33 144	123 533	-	11 031	1 708	3 454
5	GELTING	-	-	-	-	-	-	-	-
6	HEILIGENHAFEN	43 981	14 783	43 981	11 363	-	3 420	-	-
7	KAPPELN	23 507	4 187	23 507	4 187	-	-	-	-
8	KIEL	24 946	18 976	24 946	18 976	-	-	-	60 750
9	LABOE	-	-	-	-	-	-	-	-
10	LUEBECK	56 848	59 752	56 136	59 752	712	-	4 033	22 361
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	10 711	17 514	10 711	11 070	-	6 444	-	3 668
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	-	-	-	-	-	-	-	-
13	RENDSBURG	6 473	62 235	1 672	61 162	4 801	1 073	806	1 351
14	SCHACHT-AUDDORF	70	71	70	71	-	-	-	-
15	SCHLESWIG	-	-	-	-	-	-	-	800
16	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-
17	NORDSEEHAEFEN	1 684 027	1 660 052	1 676 274	1 623 307	7 753	36 745	115 808	1 198 789
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUM	264	12 081	264	12 081	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	727	521	727	521	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BENSERSIEL	18 695	3 080	18 695	3 080	-	-	-	-
23	BOPKUM, INSEL	766	34 614	766	21 879	-	12 735	-	-
24	BRAKE	131 177	48 553	131 177	48 553	-	-	8 055	-
25	BREMISCHE HAEFEN	149 203	347 401	149 203	345 512	-	1 889	1	141 377
26	BREMEN STADT	124 261	284 814	124 261	282 925	-	1 889	1	10 057
27	BREMERHAVEN	24 942	62 587	24 942	62 587	-	-	-	131 320
28	BRUNSBUETTEL	162 181	45 043	160 606	45 043	1 575	-	20 273	193 005
29	BUESUM	625	16 467	625	16 265	-	202	-	-
30	BUETZFLETH	-	-	-	-	-	-	-	-
31	CAROLINENSIEL	18 222	7 145	18 222	7 145	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	17 329	4 214	17 329	4 214	-	-	-	-
33	DAGEBUELL	92 327	23 347	92 327	23 347	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ELSFLETH	1 490	680	1 490	680	-	-	-	-
38	EMDEN	197 564	18 060	196 211	18 060	1 353	-	-	-
39	FISCHERHUETTE	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FOEHR, INSEL	27 092	119 187	27 092	117 732	-	1 455	-	-
41	FRIEDRICHSTADT	1 130	600	1 130	600	-	-	-	-
42	GLUECKSTADT	-	2 570	-	2 570	-	-	-	-
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	424 819	406 109	423 569	403 256	1 250	2 853	79 348	719 613
45	HAREN	2 826	-	2 826	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND, INSEL	6 563	24 568	6 563	24 568	-	-	-	-
47	HOCHDORN	2 382	710	2 382	710	-	-	-	-
48	HOHENHORN-SUED	-	-	-	-	-	-	-	-
49	HOERNUM (SYLT)	-	9 492	-	9 492	-	-	-	-
50	HOOKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	51 427	111 557	50 327	110 821	1 100	736	-	1 004
52	ITZEHOE	3 116	6 421	3 116	6 421	-	-	-	-
53	JUIST, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-
54	LANGEOOG, INSEL	2 560	23 267	2 560	23 017	-	250	-	-
55	LEER	4 194	9 523	4 194	9 523	-	-	-	-
56	LIST (SYLT)	-	-	-	-	-	-	-	-
57	LOHESCH	7 315	-	7 315	-	-	-	-	-
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	4 136	532	4 136	532	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDEICH	42 402	20 309	40 647	20 309	1 755	-	-	-
62	NORDENHAM	22 956	212 978	22 236	212 978	720	-	-	115 081
63	NORDERNEY, INSEL	14 999	48 158	14 999	37 671	-	10 487	-	-
64	NORDSTRAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	660	5 844	660	5 844	-	-	-	-
66	OTTERNDORF	-	232	-	232	-	-	-	-
67	PAHLHUDE	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	-	4 491	-	4 491	-	-	-	-
69	PELLWORM, INSEL	4 141	2 443	4 141	2 443	-	-	-	-
70	SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SCHUELPERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUETTEN (HEMDOOR)	-	1 855	-	316	-	1 539	-	-
73	SPIEKEROOG, INSEL	618	4 687	618	4 687	-	-	-	-
74	STADE	-	3 744	-	-	-	3 744	-	-
75	STADERSAND	-	7 003	-	7 003	-	-	-	-
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	-	11 755	-	11 755	-	-	-	-
78	UPSCHDERT	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGERDOEG, INSEL	7 094	25 546	7 094	25 391	-	155	-	-
81	WEDEL-SCHULAU	-	23 246	-	23 246	-	-	-	-
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	258 652	4 932	258 652	4 932	-	-	8 131	28 709
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN	-	-	-	-	-	-	-	-
85	SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	2 114	-	1 414	-	700	-	-
86	NIEDERSACHSEN	4 375	4 973	4 375	4 973	-	-	-	-
87	INSGESAMT 1987	1 905 895	1 981 010	1 892 629	1 922 297	13 266	58 713	122 355	1 291 173
88	DAGEGEN 1986	2 275 508	2 558 872	2 245 699	2 492 602	29 809	66 270	92 591	1 158 384

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

DAVON VERKEHR MIT HAEFEN IN

ZUSAMMEN		EUROPA				AUSSEREUROPA 1)		ZUSAMMEN		GUETERUMSCHLAG		LFD.
		VERSAND		EMPFANG						INSGESAMT		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1987	1986	
8 248 360	9 759 984	8 045 660	9 676 807	202 700	83 177	8 476 775	10 173 326	8 476 775	10 173 326	18 650 101	17 500 002	1
26 878	5 308	26 878	5 308	-	-	33 336	6 658	33 336	6 658	39 994	38 948	2
22 067	7 743	22 067	7 743	-	-	37 797	15 269	37 797	15 269	53 066	46 414	3
41 548	576 070	41 548	570 238	-	-	5 832	76 400	5 832	76 400	790 488	736 854	4
26	43	26	43	-	-	-	26	-	26	69	653	5
107 852	21 431	107 852	21 431	-	-	-	151 833	-	151 833	188 047	166 135	6
35 867	10 440	35 867	10 440	-	-	-	59 374	-	59 374	74 001	96 687	7
599 337	1 265 320	597 894	1 216 960	1 443	48 360	624 283	1 345 046	624 283	1 345 046	1 969 329	1 822 183	8
6 334	14 144	6 334	14 144	-	-	6 334	14 144	6 334	14 144	20 478	32 033	9
4 885 047	5 640 249	4 683 790	5 638 672	201 257	1 577	4 945 928	5 722 362	4 945 928	5 722 362	10 668 290	10 083 523	10
76 241	71 992	76 241	71 992	-	-	86 952	93 174	86 952	93 174	180 126	127 885	11
2 380 917	1 600 709	2 380 917	1 600 709	-	-	2 380 917	1 600 709	2 380 917	1 600 709	3 981 626	3 758 750	12
66 246	546 535	66 246	519 127	-	-	27 408	73 525	27 408	73 525	683 646	582 002	13
-	-	-	-	-	-	-	70	-	70	141	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	800	7 935	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
34 260 409	78 630 028	15 218 974	47 056 086	19 041 435	31 573 942	36 060 244	81 488 869	36 060 244	81 488 869	117 549 113	120 872 859	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	264	12 081	12 081	12 345	13 588	19
-	-	-	-	-	-	-	727	521	521	1 248	2 796	20
-	593	-	593	-	-	-	593	593	593	593	772	21
-	-	-	-	-	-	18 695	3 080	18 695	3 080	21 775	22 219	22
-	40 127	-	40 127	-	-	766	74 741	766	74 741	75 507	93 029	23
2 036 876	2 688 127	1 223 261	411 288	813 615	2 276 839	2 176 108	2 736 680	2 176 108	2 736 680	4 912 788	4 942 703	24
10 613 377	16 570 546	4 159 056	8 918 904	6 454 321	7 651 642	10 762 581	17 059 324	10 762 581	17 059 324	27 821 905	27 405 475	25
5 846 339	8 578 326	3 683 971	6 013 049	2 162 368	2 565 277	5 970 601	8 873 197	5 970 601	8 873 197	14 843 798	14 807 315	26
4 767 038	7 992 220	4 75 085	2 905 855	4 281 953	5 086 365	4 791 980	8 186 127	4 791 980	8 186 127	12 978 107	12 598 160	27
876 209	4 557 905	789 877	3 196 159	106 332	1 361 746	1 058 663	4 795 953	1 058 663	4 795 953	5 854 616	5 905 140	28
49 050	21 735	49 050	21 735	-	-	49 675	38 202	49 675	38 202	87 877	66 040	29
949 471	1 688 962	908 658	371 950	40 813	1 317 012	949 471	1 688 962	949 471	1 688 962	2 638 433	2 960 470	30
-	-	-	-	-	-	18 222	7 145	18 222	7 145	25 367	28 469	31
175 507	334 076	170 425	331 140	5 082	2 936	192 836	338 290	192 836	338 290	531 126	493 541	32
-	1 726	-	1 726	-	-	92 327	25 073	92 327	25 073	117 400	87 767	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	4 150	-	4 150	-	-	-	4 150	-	4 150	4 150	3 728	36
116 188	30 345	115 186	30 345	1 002	-	117 678	31 025	117 678	31 025	148 703	167 239	37
769 069	1 215 198	369 250	758 547	399 819	456 651	966 633	1 233 258	966 633	1 233 258	2 199 891	3 376 275	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	2 551	-	2 551	-	-	27 092	121 738	27 092	121 738	148 830	101 727	40
-	8 232	-	8 232	-	-	1 130	8 832	1 130	8 832	9 962	6 423	41
40	74 400	40	66 553	-	-	7 847	76 970	7 847	76 970	77 010	73 187	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
17 521 417	34 294 151	6 580 816	19 255 675	10 940 601	15 038 476	18 025 584	35 419 873	18 025 584	35 419 873	53 445 457	51 940 394	44
-	695	-	695	-	-	2 826	-	2 826	-	2 826	2 660	45
8 115	1 440	8 115	1 440	-	-	6 563	25 263	6 563	25 263	31 826	20 633	46
-	988	-	988	-	-	10 497	2 150	10 497	2 150	12 647	17 625	47
-	650	-	650	-	-	-	988	-	988	988	-	48
-	-	-	-	-	-	-	10 142	-	10 142	10 142	18 275	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
49 841	151 169	49 841	151 169	-	-	101 268	263 730	101 268	263 730	364 998	383 082	51
877	37 041	877	37 041	-	-	3 993	43 462	3 993	43 462	47 455	57 933	52
2 915	1 740	2 915	1 740	-	-	2 915	1 740	2 915	1 740	4 655	-	53
-	260	-	260	-	-	2 560	23 527	2 560	23 527	26 087	21 328	54
26 046	205 094	25 061	205 094	985	-	30 240	214 617	30 240	214 617	244 857	240 820	55
30 407	116 218	30 407	116 218	-	-	30 407	116 218	30 407	116 218	146 625	99 662	56
-	-	-	-	-	-	7 315	-	7 315	-	7 315	2 366	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	4 136	532	4 136	532	4 668	3 932	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
600 753	1 828 063	364 493	818 980	236 260	1 009 083	42 402	20 309	42 402	20 309	62 711	89 987	61
-	5 211	-	5 211	-	-	623 709	2 156 122	623 709	2 156 122	2 779 831	2 538 786	62
-	-	-	-	-	-	14 999	53 369	14 999	53 369	68 368	100 349	63
300	268 913	300	268 913	-	-	960	274 757	960	274 757	275 717	269 885	64
-	1 282	-	1 282	-	-	-	1 514	-	1 514	1 514	2 925	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
60 851	201 083	58 222	201 083	2 629	-	60 851	205 574	60 851	205 574	266 425	246 444	67
-	-	-	-	-	-	4 141	2 443	4 141	2 443	6 584	6 751	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	37 533	-	37 533	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	39 388	-	39 388	39 388	35 166	71
83 122	5 380	83 122	5 380	-	-	618	4 687	618	4 687	5 305	4 027	72
-	47 658	-	44 269	-	-	83 122	9 124	83 122	9 124	92 246	130 942	73
-	-	-	-	-	3 389	-	54 661	-	54 661	54 661	54 091	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
800	4 755	800	4 755	-	-	800	16 510	800	16 510	17 310	17 922	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	14 247	-	14 247	-	-	7 094	39 793	7 094	39 793	46 887	39 651	79
-	219 192	-	117 273	-	101 919	-	242 438	-	242 438	242 438	387 775	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
283 157	13 941 379	248 114	11 594 977	35 043	2 346 402	549 940	13 975 020	549 940	13 975 020	14 524 960	18 352 367	82
-	2 714	-	2 714	-	-	-	4 828	-	4 828	4 828	16 479	83
6 021	4 499	1 088	4 499	4 933	-	10 396	9 472	10 396	9 472	19 868	19 521	84
42 508 769	88 390 012	23 264 634	56 732 893	19 244 135	31 657 119	44 537 019	91 662 195	44 537 019	91 662 195	136 199 214	X	85
39 942 869	92 344 637	21 146 590	55 422 839	18 796 279	36 921 798	42 310 968	96 061 893	42 310 968	96 061 893	X	138 372 861	86

4 GUETERVERKEHR 1987

4.16 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN
TONNEN

HAFEN ¹⁾		INSGESAMT	STUECKGUT- FRACHT- SCHIFFE	MASSENGUT- SCHIFFE	TANK- SCHIFFE	CONTAINER- SCHIFFE	KUEHL- SCHIFFE	RO/RD- SCHIFFE EINSCHL. FAEHR- SCHIFFE	FAHRGAST- SCHIFFE	SONSTIGE SCHIFFE
OSTSEEHAEFEN	G	8 476 775	1 533 181	421 879	29 033	3 953	347	6 471 934	197	16 251
	A	8 254 907	1 334 327	398 865	29 033	3 953	347	6 471 934	197	16 251
LUEBECK	G	4 945 928	829 052	337 390	23 983	-	-	3 742 695	197	12 611
	A	4 889 080	784 550	325 044	23 983	-	-	3 742 695	197	12 611
PUTTGARDEN	G	2 380 917	-	-	-	-	-	2 380 917	-	-
	A	2 380 917	-	-	-	-	-	2 380 917	-	-
KIEL	G	624 283	209 238	54 562	5 050	3 953	347	347 533	-	3 600
	A	599 337	184 514	54 340	5 050	3 953	347	347 533	-	3 600
RENDSBURG	G	73 525	72 762	-	-	-	-	763	-	-
	A	67 052	66 289	-	-	-	-	763	-	-
FLENSBURG	G	76 400	65 839	10 521	-	-	-	-	-	40
	A	43 256	38 401	4 815	-	-	-	-	-	40
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	G	375 722	356 290	19 406	-	-	-	26	-	-
	A	275 265	260 573	14 666	-	-	-	26	-	-
NORDSEEHAEFEN	G	36 060 244	14 617 536	3 963 619	4 671 190	9 556 316	235 140	2 852 723	14 366	149 354
	A	34 376 217	13 876 001	3 851 822	3 993 410	9 543 647	232 736	2 733 658	3 324	141 619
BRUNSBUETTEL	G	1 058 663	192 863	104 193	760 551	-	-	789	-	267
	A	896 482	175 362	104 193	615 871	-	-	789	-	267
HAMBURG	G	18 025 584	7 011 410	2 277 722	2 012 508	5 718 154	121 991	797 867	-	85 932
	A	17 600 785	6 867 602	2 267 481	1 748 819	5 711 599	121 991	797 741	-	85 532
CUXHAVEN	G	192 836	18 445	1 533	234	496	260	166 658	300	4 910
	A	175 507	8 119	-	234	496	-	166 658	-	-
BREMEN STADT	G	5 970 601	4 738 231	198 995	221 944	604 609	45 287	149 082	-	12 453
	A	5 846 340	4 619 865	198 995	216 366	604 609	45 287	149 078	-	12 140
BREMERHAVEN	G	4 791 980	261 745	-	12 662	3 232 892	40 594	1 203 684	-	40 403
	A	4 767 038	259 807	-	-	3 226 778	40 594	1 199 456	-	40 403
BREMISCHE HAEFEN	G	10 762 581	4 999 976	198 995	234 606	3 837 501	85 881	1 352 766	-	52 856
	A	10 613 378	4 879 672	198 995	216 366	3 831 387	85 881	1 348 534	-	52 543
BRAKE	G	2 176 108	1 103 400	869 218	203 325	165	-	-	-	-
	A	2 044 931	988 255	853 536	202 975	165	-	-	-	-
NORDENHAM	G	623 709	385 071	206 161	32 477	-	-	-	-	-
	A	600 753	363 309	206 161	31 283	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	G	549 940	39 724	-	482 024	-	27 008	-	70	1 114
	A	291 288	23 275	-	242 107	-	24 864	-	70	972
EMDEN	G	966 633	260 352	297 909	8 928	-	-	393 075	3 254	3 115
	A	769 069	152 530	220 102	1 389	-	-	389 529	3 254	2 265
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	G	328 197	226 903	3 301	-	-	-	96 812	1 141	40
	A	139 130	108 683	-	-	-	-	30 407	-	40
NIEDERSACHSEN	G	1 375 993	379 392	4 587	936 537	-	-	44 756	9 601	1 120
	A	1 244 914	309 194	1 354	934 366	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1987	G	44 537 019	16 150 717	4 385 498	4 700 223	9 560 269	235 487	9 324 657	14 563	165 605
	A	42 631 124	15 210 328	4 250 687	4 022 443	9 547 600	233 083	9 205 592	3 521	157 870
DAGEGEN 1986	G	42 310 968	16 053 706	3 298 367	5 218 411	8 554 166	144 622	8 757 678	19 778	264 240
	A	40 035 460	14 815 686	3 246 839	4 345 188	8 549 392	141 131	8 677 415	2 885	256 924

1) G = GESAMTVERKEHR, A = GUETERVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

4 GUETERVERKEHR 1987

4.16 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN
TONNEN

1) HAFEN		INSGESAMT	STUECKGUT- FRACHT- SCHIFFE		MASSENGUT- SCHIFFE		TANK- SCHIFFE		CONTAINER- SCHIFFE		KUEHL- SCHIFFE		RD/RD- SCHIFFE EINSCHL. FAEHR- SCHIFFE		FAHRGAST- SCHIFFE		SONSTIGE SCHIFFE		
EMPFANG																			
OSTSEEHAEFEN	G	10 173 326	2 788 798	503 389	460 101	172	-	6 415 157	31	5 678									
	A	9 852 368	2 514 240	486 489	431 231	172	-	6 415 157	31	5 048									
LUEBECK	G	5 722 362	1 090 129	281 966	56 471	-	-	4 293 410	31	355									
	A	5 662 610	1 030 477	281 966	56 371	-	-	4 293 410	31	355									
PUTTGARDEN	G	1 600 709	-	-	-	-	-	1 600 709	-	-									
	A	1 600 709	-	-	-	-	-	1 600 709	-	-									
KIEL	G	1 345 046	406 708	63 991	352 163	172	-	516 689	-	5 323									
	A	1 326 070	390 936	62 515	351 065	172	-	516 689	-	4 693									
RENDSBURG	G	610 121	572 959	32 856	-	-	-	4 306	-	-									
	A	547 886	510 724	32 856	-	-	-	4 306	-	-									
FLENSBURG	G	714 088	569 705	98 134	46 249	-	-	-	-	-									
	A	579 524	469 599	86 130	23 795	-	-	-	-	-									
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	G	181 000	149 297	26 442	5 218	-	-	43	-	-									
	A	135 569	112 504	23 022	-	-	-	43	-	-									
NORDSEEHAEFEN	G	81 488 869	14 069 451	19 908 379	36 004 466	7 855 862	1 241 048	2 239 796	8 891	110 976									
	A	79 828 817	13 307 642	19 859 003	35 320 793	7 841 625	1 240 698	2 152 458	49	106 549									
BRUNSBUETTEL	G	4 795 953	273 126	149 636	4 373 191	-	-	-	-	-									
	A	4 750 910	249 157	149 636	4 352 117	-	-	-	-	-									
HAMBURG	G	35 419 873	6 545 406	9 178 809	13 034 454	5 232 807	546 684	802 573	-	79 140									
	A	35 013 764	6 252 902	9 176 973	12 936 695	5 225 040	546 684	798 320	-	77 150									
CUXHAVEN	G	338 290	161 436	47 581	639	121	11 637	114 688	-	2 188									
	A	334 076	159 814	47 577	-	121	11 637	114 688	-	239									
BREMEN STADT	G	8 873 197	3 092 705	1 500 321	3 369 611	425 169	123 990	358 966	-	2 435									
	A	8 588 383	3 031 463	1 500 321	3 146 094	425 114	123 990	358 966	-	2 435									
BREMERHAVEN	G	8 186 127	314 650	4 023 323	378 664	2 194 764	558 737	690 405	-	25 584									
	A	8 123 540	310 148	4 023 323	327 410	2 189 109	558 387	689 887	-	25 276									
BREMISCHE HAEFEN	G	17 059 324	3 407 355	5 523 644	3 748 275	2 619 933	682 727	1 049 371	-	28 019									
	A	16 711 923	3 341 611	5 523 644	3 473 504	2 614 223	682 377	1 048 853	-	27 711									
BRAKE	G	2 736 680	790 573	1 741 990	203 678	439	-	-	-	-									
	A	2 688 127	777 025	1 738 134	172 529	439	-	-	-	-									
NORDENHAM	G	2 156 122	757 965	901 155	495 200	1 802	-	-	-	-									
	A	1 943 144	735 972	901 155	304 215	1 802	-	-	-	-									
WILHELMSHAVEN	G	13 975 020	473 918	248 120	13 252 893	-	-	40	49	-									
	A	13 970 088	471 445	248 120	13 250 474	-	-	-	49	-									
EMDEN	G	1 233 258	209 160	631 620	316 549	-	-	75 853	-	76									
	A	1 215 198	206 528	631 620	302 595	-	-	74 379	-	76									
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN																			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	G	1 015 811	523 205	206 580	89 232	-	-	196 175	599	20									
	A	649 253	295 509	180 233	57 273	-	-	116 218	-	20									
NIEDERSACHSEN	G	2 758 538	927 307	1 279 244	490 355	760	-	51 096	8 243	1 533									
	A	2 552 334	817 679	1 261 911	471 391	-	-	-	-	1 353									
GESAMTVERKEHR 1987	G	91 662 195	16 858 249	20 411 768	36 464 567	7 856 034	1 241 048	8 704 953	8 922	116 654									
	A	89 681 185	15 821 882	20 345 492	35 752 024	7 841 797	1 240 698	8 567 615	80	111 597									
DAGEGEN 1986	G	96 067 886	16 493 646	24 334 807	39 510 531	6 716 758	1 108 876	7 774 291	8 873	120 104									
	A	93 503 021	15 105 652	24 307 812	38 466 528	6 711 011	1 108 876	7 686 477	19	116 645									

1) G = GESAMTVERKEHR, A = GUETERVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

4 GÜTERVERKEHR 1987

4.17 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT UND EINSATZARTEN
TONNEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	LINIENFAHRT 1)		TRAMPFahrt		TANKERFAHRT		INSGESAMT	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES
	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH. D. BUNDESGBB.	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH. D. BUNDESGBB.	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH. D. BUNDESGBB.		
			VERSAND					
LUEBECK	3 737 656	3 737 656	1 185 167	1 128 319	23 105	23 105	4 945 928	4 889 080
MASSENGUT	-	-	560 756	511 199	23 105	23 105	583 861	534 304
SACK-/STUECKGUT	3 737 656	3 737 656	624 411	617 120	-	-	4 362 067	4 354 776
PUTTGARDEN	2 380 917	2 380 917	-	-	-	-	2 380 917	2 380 917
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	2 380 917	2 380 917	-	-	-	-	2 380 917	2 380 917
KIEL	348 376	348 376	270 857	245 911	5 050	5 050	624 283	599 337
MASSENGUT	172	172	237 951	213 385	5 050	5 050	243 173	218 607
SACK-/STUECKGUT	348 204	348 204	32 906	32 526	-	-	381 110	380 730
FLENSBURG	-	-	76 400	43 256	-	-	76 400	43 256
MASSENGUT	-	-	60 833	34 312	-	-	60 833	34 312
SACK-/STUECKGUT	-	-	15 567	8 944	-	-	15 567	8 944
BRUNSBUETTEL	-	-	298 112	280 611	760 551	615 871	1 058 663	896 482
MASSENGUT	-	-	231 177	213 676	760 551	615 871	991 728	829 547
SACK-/STUECKGUT	-	-	66 935	66 935	-	-	66 935	66 935
HAMBURG	10 093 573	10 089 471	5 956 570	5 797 533	1 975 441	1 713 761	18 025 584	17 600 765
MASSENGUT	204 053	204 053	3 720 718	3 580 978	1 975 441	1 713 761	5 900 212	5 498 792
SACK-/STUECKGUT	9 889 520	9 885 418	2 235 852	2 216 555	-	-	12 125 372	12 101 973
BREMISCHE HAEFEN	6 566 831	6 559 353	3 961 144	3 837 659	234 606	216 366	10 762 581	10 613 378
MASSENGUT	18 966	18 682	817 277	738 691	234 606	216 366	1 070 849	973 739
SACK-/STUECKGUT	6 547 865	6 540 671	3 143 867	3 098 968	-	-	9 691 732	9 639 639
BRAKE	84 166	84 166	1 952 555	1 821 728	139 387	139 037	2 176 108	2 044 931
MASSENGUT	-	-	1 050 904	925 301	139 387	139 037	1 190 291	1 064 338
SACK-/STUECKGUT	84 166	84 166	901 651	896 427	-	-	985 817	980 593
NORDENHAM	-	-	591 232	569 470	32 477	31 283	623 709	600 753
MASSENGUT	-	-	364 228	343 866	32 477	31 283	396 705	375 149
SACK-/STUECKGUT	-	-	227 004	225 604	-	-	227 004	225 604
WILHELMSHAVEN	-	-	67 916	49 181	482 024	242 107	549 940	291 288
MASSENGUT	-	-	15 115	3 052	482 024	242 107	497 139	245 159
SACK-/STUECKGUT	-	-	52 801	46 129	-	-	52 801	46 129
EMDEN	3 501	-	954 464	767 680	8 668	1 389	966 633	769 069
MASSENGUT	-	-	541 892	360 315	8 668	1 389	550 560	361 704
SACK-/STUECKGUT	3 501	-	412 572	407 365	-	-	416 073	407 365
UEBRIGE HAEFEN	386 092	171 410	1 023 410	795 858	936 771	934 600	2 346 273	1 901 868
MASSENGUT	41 933	630	636 888	437 262	936 771	934 600	1 615 592	1 372 492
SACK-/STUECKGUT	344 159	170 780	386 522	358 596	-	-	1 730 681	529 376
INSGESAMT	23 601 112	23 371 349	16 337 827	15 337 206	4 598 080	3 922 569	44 537 019	42 631 124
MASSENGUT	265 124	223 537	8 237 739	7 362 037	4 598 080	3 922 569	13 100 943	11 508 143
SACK-/STUECKGUT	23 335 988	23 147 812	8 100 088	7 975 169	-	-	31 436 076	31 122 981

1) EINSCHLIESSLICH FAEHRVERKEHR.

4 GÜTERVERKEHR 1987

4.17 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT UND EINSATZARTEN
TÖNNEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	LINIENFAHRT 1)		TRAMPFABRT		TANKERFAHRT		INSGESAMT	DARUNTER VERKEHR MIT HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES
	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HÄEFEN AUSSERH. D. BUNDESGBB.	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HÄEFEN AUSSERH. D. BUNDESGBB.	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HÄEFEN AUSSERH. D. BUNDESGBB.		
			EMPFANG					
LUEBECK	4 253 950	4 253 950	1 411 941	1 352 289	56 471	56 371	5 722 362	5 662 610
MASSENGUT	-	-	1 034 871	1 028 400	56 471	56 371	1 091 342	1 084 771
SACK-/STUECKGUT	4 253 950	4 253 950	377 070	323 889	-	-	4 631 020	4 577 839
PUTTGARDEN	1 597 817	1 597 817	2 892	2 892	-	-	1 600 709	1 600 709
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	1 597 817	1 597 817	2 892	2 892	-	-	1 600 709	1 600 709
KIEL	358 737	358 737	634 146	616 268	352 163	351 065	1 345 046	1 326 070
MASSENGUT	-	-	331 933	314 764	352 163	351 065	684 096	665 829
SACK-/STUECKGUT	358 737	358 737	302 213	301 504	-	-	660 950	660 241
FLensburg	-	-	667 839	555 729	46 249	23 795	714 088	579 524
MASSENGUT	-	-	649 210	540 159	46 249	23 795	695 459	563 954
SACK-/STUECKGUT	-	-	18 629	15 570	-	-	18 629	15 570
BRUNSBUETTTEL	-	-	424 966	399 995	4 370 987	4 350 915	4 795 953	4 750 910
MASSENGUT	-	-	420 156	395 185	4 370 987	4 350 915	4 791 143	4 746 100
SACK-/STUECKGUT	-	-	4 810	4 810	-	-	4 810	4 810
HAMBURG	7 752 112	7 743 188	15 119 467	14 816 851	12 548 294	12 453 725	35 419 873	35 013 764
MASSENGUT	373 027	373 027	12 449 495	12 162 113	12 548 294	12 453 725	25 370 816	24 988 865
SACK-/STUECKGUT	7 379 085	7 370 161	2 669 972	2 654 738	-	-	10 049 057	10 024 899
BREMISCHE HÄEFEN	4 608 684	4 602 633	8 702 365	8 635 786	3 748 275	3 473 504	17 059 324	16 711 923
MASSENGUT	46 181	46 181	6 228 147	6 167 598	3 748 275	3 473 504	10 022 603	9 687 283
SACK-/STUECKGUT	4 562 503	4 556 452	2 474 218	2 468 188	-	-	7 036 721	7 024 640
BRAKE	90 481	90 481	2 442 521	2 425 117	203 678	172 529	2 736 680	2 688 127
MASSENGUT	-	-	1 722 158	1 709 384	203 678	172 529	1 925 836	1 881 913
SACK-/STUECKGUT	90 481	90 481	720 363	715 733	-	-	810 844	806 214
NORDENHAM	616	616	1 660 306	1 638 313	495 200	304 215	2 156 122	1 943 144
MASSENGUT	-	-	1 401 837	1 379 844	495 200	304 215	1 897 037	1 684 059
SACK-/STUECKGUT	616	616	258 469	258 469	-	-	259 085	259 085
WILHELMSHAVEN	-	-	725 143	722 630	13 249 877	13 247 458	13 975 020	13 970 088
MASSENGUT	-	-	460 124	457 796	13 249 877	13 247 458	13 710 001	13 705 254
SACK-/STUECKGUT	-	-	265 019	264 834	-	-	265 019	264 834
EMDEN	644	384	916 065	912 219	316 549	302 595	1 233 258	1 215 198
MASSENGUT	-	-	722 003	720 272	316 549	302 595	1 038 552	1 022 867
SACK-/STUECKGUT	644	384	194 062	191 947	-	-	194 706	192 331
UEBRIGE HÄEFEN	440 302	229 659	3 939 754	3 522 535	523 704	466 924	4 903 760	4 219 118
MASSENGUT	30 887	7 492	3 472 664	3 131 479	523 704	466 924	4 027 255	3 605 895
SACK-/STUECKGUT	409 415	222 167	467 090	391 056	-	-	876 505	613 223
INSGESAMT	19 103 343	18 877 465	36 647 405	35 600 624	35 911 447	35 203 096	91 662 195	89 681 185
MASSENGUT	450 095	426 700	28 892 598	28 006 994	35 911 447	35 203 096	65 254 140	63 636 790
SACK-/STUECKGUT	18 653 248	18 450 765	7 754 807	7 593 630	-	-	26 408 055	26 044 395

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

4 GUETERVERKEHR 1987

4.18 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

HAFEN	VERKEHR MIT HAEFEN			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EUROPAEISCHEN HAEFEN		MIT AUSSER- EUROPAE- ISCHEN HAEFEN 1)		1987	1986
				ZUSAMMEN	DARUNTER EG-HAEFEN					UEBR. HAEFEN
	VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	221 868	6 547	8 248 360	8 045 660	3 310 119	4 735 541	202 700	8 476 775	7 810 992
LUEBECK	56 848	4 033	4 885 047	4 683 790	705 566	3 978 224	201 257	4 945 928	4 504 720
PUTTGARDEN	-	-	2 380 917	2 380 917	2 380 917	-	-	2 380 917	2 286 192
KIEL	24 946	-	599 337	597 894	57 120	540 774	1 443	624 283	566 253
RENSBURG	6 473	806	66 246	66 246	20 951	45 295	-	73 525	45 130
FLENSBURG	33 144	1 708	41 548	41 548	23 419	18 129	-	76 400	67 902
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	100 457	-	275 265	275 265	122 146	153 119	-	375 722	340 795
NORDSEEHAEFEN	1 684 027	115 808	34 260 409	15 218 974	7 745 420	7 473 554	19 041 435	36 060 244	34 499 976
BRUNSBUETTEL	162 181	20 273	876 209	769 877	594 389	175 488	106 332	1 058 663	774 811
HAMBURG	424 819	79 348	17 521 417	6 580 816	3 592 773	2 988 043	10 940 601	18 025 584	16 772 973
CUXHAVEN	17 329	-	175 507	170 425	132 485	37 940	5 082	192 836	163 048
BREMEN STADT	124 261	1	5 846 339	3 683 971	961 864	2 722 107	2 162 368	5 970 601	6 013 427
BREMERHAVEN	24 942	-	4 767 038	475 085	245 883	229 202	4 291 953	4 791 980	4 674 144
BREMISCHE HAEFEN	149 203	1	10 613 377	4 159 056	1 207 747	2 951 309	6 454 321	10 762 581	10 687 571
BRAKE	131 177	8 055	2 036 876	1 223 261	694 751	528 510	813 615	2 176 108	1 957 398
NORDENHAM	22 956	-	600 753	364 493	172 690	191 803	236 260	623 709	605 963
WILHELMSHAVEN	258 652	8 131	283 157	248 114	115 405	132 709	35 043	549 940	496 772
EMDEN	197 564	-	769 069	369 250	295 258	73 992	399 819	966 633	1 111 608
UEBR. HAEFEN IN SCHH	189 067	-	139 130	139 130	67 581	71 549	-	328 197	329 257
UEBR. HAEFEN IN NDSA	131 079	-	1 244 914	1 194 552	872 341	322 211	50 362	1 375 993	1 600 575
INSGESAMT 1987	1 905 895	122 355	42 508 769	23 264 634	11 055 539	12 209 095	19 244 135	44 537 019	X
DAGEGEN 1986	2 275 508	92 591	39 942 869	21 146 590	10 524 968	10 621 622	18 796 279	X	42 310 968
	EMPFANG								
OSTSEEHAEFEN	320 958	92 384	9 759 984	9 676 807	3 081 971	6 594 836	83 177	10 173 326	9 688 010
LUEBECK	59 752	22 361	5 640 249	5 638 672	634 170	5 004 502	1 577	5 722 362	5 578 803
PUTTGARDEN	-	-	1 600 709	1 600 709	1 600 709	-	-	1 600 709	1 472 558
KIEL	18 976	60 750	1 265 320	1 216 960	221 729	995 231	48 360	1 345 046	1 255 930
RENSBURG	62 235	1 351	546 535	519 127	236 793	282 334	27 408	610 121	536 872
FLENSBURG	134 564	3 454	576 070	570 238	306 303	263 935	5 832	714 088	668 952
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	45 431	4 468	131 101	131 101	82 267	48 834	-	181 000	175 895
NORDSEEHAEFEN	1 660 052	1 198 789	78 630 028	47 056 086	25 657 332	21 398 754	31 573 942	81 488 869	86 378 876
BRUNSBUETTEL	45 043	193 005	4 557 905	3 196 159	2 669 399	526 760	1 361 746	4 795 953	5 130 329
HAMBURG	406 109	719 613	34 294 151	19 255 675	8 745 600	10 510 075	15 038 476	35 419 873	35 167 421
CUXHAVEN	4 214	-	334 076	331 140	172 081	159 059	2 936	338 290	330 493
BREMEN STADT	284 814	10 057	8 578 326	6 013 049	3 433 736	2 579 313	2 565 277	8 873 197	8 793 888
BREMERHAVEN	62 587	131 320	7 992 220	2 905 855	562 904	2 342 951	5 086 365	8 186 127	7 924 016
BREMISCHE HAEFEN	347 401	141 377	16 570 546	8 918 904	3 996 640	4 922 264	7 651 642	17 059 324	16 717 904
BRAKE	48 553	-	2 688 127	411 288	175 406	235 882	2 276 839	2 736 680	2 985 305
NORDENHAM	212 978	115 081	1 828 063	818 980	316 487	502 493	1 009 083	2 156 122	1 932 823
WILHELMSHAVEN	4 932	28 709	13 941 379	11 594 977	8 051 455	3 543 522	2 346 402	13 975 020	17 855 595
EMDEN	18 060	-	1 215 198	758 547	271 901	486 646	456 651	1 233 258	2 264 667
UEBR. HAEFEN IN SCHH	366 558	1 004	648 249	538 483	421 244	117 239	109 766	1 015 811	1 056 298
UEBR. HAEFEN IN NDSA	206 204	-	2 552 334	1 231 933	837 119	394 814	1 320 401	2 758 538	2 938 041
INSGESAMT 1987	1 981 010	1 291 173	88 390 012	56 732 893	28 739 303	27 993 590	31 657 119	91 662 195	X
DAGEGEN 1986	2 564 865	1 158 384	92 344 637	55 422 839	29 234 729	26 188 110	36 821 798	X	96 067 886

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

4 GÜTERVERKEHR 1987

4.20 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN, AUS- BZW. EINLADELAENDERN UND TRANSPORTMITTELN
TONNEN

AUS- BZW. EINLADELAND	BEFOERDERTE GÜTER DAVON									
	INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF					
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	LASTKRAFTWAGEN		EISENBAHNWAGEN			
				VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
	ALLE HÄFEN									
DAENEMARK	2 946 370	2 147 690	271 673	196 129	1 265 446	776 742	1 409 251	1 174 819		
FINNLAND	919 092	1 532 360	687 318	1 187 617	28 741	16 609	203 033	328 134		
GROSSBRITANNIEN	83 877	37 378	80 416	32 636	3 461	4 742	-	-		
NORWEGEN	207 117	137 533	90 216	49 182	116 901	88 351	-	-		
SCHWEDEN	2 307 886	2 364 853	1 421 175	1 506 839	870 109	850 645	16 602	7 369		
UEBRIGE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT 1987	6 464 342	6 219 814	2 550 798	2 972 403	2 284 658	1 737 089	1 628 886	1 510 322		
DAGEGEN 1986	6 033 975	5 494 363	2 256 292	2 425 553	2 218 260	1 772 355	1 559 423	1 296 455		
	DARUNTER LUEBECK									
DAENEMARK	528 762	423 729	147 356	122 548	381 406	301 181	-	-		
FINNLAND	919 092	1 532 360	687 318	1 187 617	28 741	16 609	203 033	328 134		
SCHWEDEN	2 174 770	2 215 775	1 332 811	1 414 980	825 357	793 426	16 602	7 369		
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN 1987	3 622 624	4 171 864	2 167 485	2 725 145	1 235 504	1 111 216	219 635	335 503		
DAGEGEN 1986	3 358 069	3 693 373	1 915 043	2 219 875	1 247 791	1 183 039	195 235	290 459		
	PUTTGARDEN									
DAENEMARK										
ZUSAMMEN 1987	2 380 917	1 597 817	117 630	66 731	854 036	356 392	1 409 251	1 174 694		
DAGEGEN 1986	2 286 192	1 472 558	112 300	66 722	809 704	399 840	1 364 188	1 005 996		
	KIEL									
DAENEMARK	6 258	9 888	6 226	6 850	32	3 038	-	-		
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
NORWEGEN	207 117	137 533	90 216	49 182	116 901	88 351	-	-		
SCHWEDEN	133 116	149 078	88 364	91 859	44 752	57 219	-	-		
UEBRIGE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN 1987	346 491	296 499	184 806	147 891	161 685	148 608	-	-		
DAGEGEN 1986	314 018	225 801	181 775	119 143	132 243	106 658	-	-		

4 GÜTERVERKEHR 1987

4.22 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **)

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROSSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	VERSAND		LEERE CONTAINER ANTEIL AN CONTAINERN %	
			ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG TONNEN		ZUSAMMEN TEU
ALLE HAEFEN						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	150 680	117 359	X	33 321	22,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	159 644	108 832	X	50 812	31,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	310 324	226 191	2 013 149	84 133	27,1
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	87 212	83 240	X	3 972	4,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	19 806	19 558	X	248	1,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	107 018	102 798	1 118 141	4 220	3,9
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	141 440	129 710	X	11 730	8,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	337 476	319 304	X	18 172	5,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	478 916	449 014	3 928 321	29 902	6,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	66 085	62 029	X	4 056	6,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	271 968	256 486	X	15 482	5,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	338 053	318 515	2 625 522	19 538	5,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 752	21 614	X	138	0,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	38 708	38 460	X	248	0,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	60 460	60 074	589 817	386	0,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	204 905	185 399	X	19 506	9,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	190 630	172 924	X	17 706	9,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	395 535	358 323	3 854 319	37 212	9,4
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	38 255	35 140	X	3 115	8,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 744	7 158	X	586	7,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	45 999	42 298	450 459	3 701	8,0
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	622 492	550 848	X	71 644	11,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	715 300	627 776	X	87 524	12,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	1 337 792	1 178 624	11 364 389	159 168	11,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

4 GÜTERVERKEHR 1987

4.22 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **)

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
ALLE HÄFEN						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	168 825	127 343	X	41 482	24,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	225 388	165 212	X	60 176	26,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	394 213	292 555	3 003 107	101 658	25,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	67 126	47 438	X	19 688	29,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	15 514	7 418	X	8 096	52,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	82 640	54 856	684 014	27 784	33,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	114 136	81 563	X	32 573	28,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	248 718	180 650	X	68 068	27,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	362 854	262 213	2 347 647	100 641	27,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	45 059	26 896	X	18 163	40,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	194 704	145 056	X	49 648	25,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	239 763	171 952	1 285 913	67 811	28,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	19 651	15 172	X	4 479	22,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	33 510	22 684	X	10 826	32,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	53 161	37 856	411 947	15 305	28,8
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	225 877	202 934	X	22 943	10,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	198 334	170 762	X	27 572	13,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	424 211	373 696	2 864 553	50 515	11,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 610	19 505	X	6 105	23,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 798	1 774	X	2 024	53,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	29 408	21 279	299 001	8 129	27,6
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	601 574	478 783	X	122 791	20,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	691 752	525 816	X	165 936	24,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	1 293 326	1 004 599	9 198 322	288 727	22,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

4 GÜTERVERKEHR 1987

4.22 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSEPHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **)

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %	
		TEU			TEU		
			DARUNTER HAMBURG				
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	76 755	59 529	X	17 226	22,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	77 606	55 300	X	22 306	28,7	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	154 361	114 829	1 109 434	39 532	25,6	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	62 110	58 363	X	3 747	6,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 510	13 290	X	220	1,6	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	75 620	71 653	787 676	3 967	5,2	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	53 157	47 052	X	6 105	11,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	72 246	69 832	X	2 414	3,3	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	125 403	116 884	1 106 469	8 519	6,8	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 829	12 361	X	448	3,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	40 544	39 746	X	798	2,0	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	53 373	52 127	460 301	1 246	2,3	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	11 978	11 852	X	126	1,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	20 640	20 436	X	204	1,0	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	32 618	32 288	318 644	330	1,0	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	150 036	132 091	X	17 945	12,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	149 618	133 780	X	15 838	10,6	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	299 654	265 871	2 832 484	33 783	11,3	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	38 197	35 082	X	3 115	8,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 744	7 158	X	586	7,6	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	45 941	42 240	449 905	3 701	8,1	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	380 255	332 117	X	48 138	12,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	320 724	279 360	X	41 364	12,9	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	700 979	611 477	6 285 968	89 502	12,8	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

4 GUETERVERKEHR 1987

4.22 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **)

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	EMPFANG		LEERE CONTAINER		
			ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG TONNEN		ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
				DARUNTER HAMBURG			
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	86 237	65 259	X	20 978	24,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	95 788	67 978	X	27 810	29,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	182 025	133 237	1 517 057	48 788	26,8	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	50 016	34 586	X	15 430	30,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 270	3 916	X	6 354	61,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	60 286	38 502	496 516	21 784	36,1	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	52 051	39 848	X	12 203	23,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	65 248	42 390	X	22 858	35,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	117 299	82 238	900 438	35 061	29,9	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 885	5 950	X	3 935	39,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	33 320	23 180	X	10 140	30,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	43 205	29 130	269 260	14 075	32,6	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 003	10 249	X	2 754	21,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	21 064	14 104	X	6 960	33,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	34 067	24 353	269 750	9 714	28,5	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	193 484	177 652	X	15 832	8,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	173 476	150 924	X	22 552	13,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	366 960	328 576	2 523 560	38 384	10,5	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 772	18 265	X	5 507	23,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 632	1 754	X	1 878	51,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	27 404	20 019	280 303	7 385	26,9	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	405 560	335 610	X	69 950	17,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	348 414	266 962	X	81 452	23,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	753 974	602 572	5 717 874	151 402	20,1	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

4 GUETERVERKEHR 1987

4.22 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **)

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
	GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30		24 976	14 328	165 909	11,6	10 648	42,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		67 784	41 346	302 683	14,6	26 438	39,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		92 760	55 674	468 592	X	37 086	40,0
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30		25 094	24 869	292 240	11,8	225	0,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		6 296	6 268	38 102	12,2	28	0,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		31 390	31 137	330 342	X	253	0,8
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30		83 627	80 483	1 129 252	14,0	3 144	3,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		264 334	248 600	1 660 648	13,4	15 734	6,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		347 961	329 083	2 789 900	X	18 878	5,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30		48 799	47 672	686 471	14,4	1 127	2,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		231 270	216 610	1 454 650	13,4	14 660	6,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		280 069	264 282	2 141 121	X	15 787	5,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30		9 585	9 573	142 602	14,9	12	0,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		17 326	17 282	120 805	14,0	44	0,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		26 911	26 855	263 407	X	56	0,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30		54 449	53 130	742 690	14,0	1 319	2,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		40 906	39 142	276 888	14,1	1 764	4,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		95 355	92 272	1 019 578	X	3 083	3,2
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30		58	58	554	9,6	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		58	58	554	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30		188 204	172 868	2 330 645	13,5	15 336	8,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		379 320	335 356	2 278 321	13,6	43 964	11,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT		567 524	508 224	4 608 966	X	59 300	10,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

4 GUETERVERKEHR 1987

4.22 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU (**)

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	EMPFANG		LEERE CONTAINER ANTEIL AN CONTAINERN %		
			ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG TUNNEN		ZUSAMMEN TEU	
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	36 656	27 653	421 956	15,3	9 003	24,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	114 256	83 280	677 179	16,3	30 976	27,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	150 912	110 933	1 099 135	X	39 979	26,5
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 823	12 724	157 391	12,4	4 099	24,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 244	3 502	28 926	16,5	1 742	33,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	22 067	16 226	186 317	X	5 841	26,5
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	56 332	36 024	474 225	13,2	20 308	36,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	180 404	135 226	889 823	13,2	45 178	25,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	236 736	171 250	1 364 048	X	65 486	27,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 746	15 580	172 784	11,1	14 166	47,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	159 622	120 146	774 197	12,9	39 476	24,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	189 368	135 726	946 981	X	53 642	28,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 345	4 620	72 210	15,6	1 725	27,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 206	7 340	57 287	15,6	3 866	34,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	17 551	11 960	129 497	X	5 591	31,9
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	32 143	25 052	237 110	9,5	7 091	22,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	24 856	19 838	100 586	10,1	5 018	20,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	56 999	44 890	337 696	X	12 109	21,2
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 838	1 240	18 581	15,0	598	32,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	166	20	117	11,7	146	88,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 004	1 260	18 698	X	744	37,1
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	143 792	102 693	1 309 263	12,7	41 099	28,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	324 926	241 866	1 696 631	14,0	83 060	25,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	468 718	344 559	3 005 894	X	124 159	26,5

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

4.23 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER IM FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES

TON

ZEI- LEN NR.	AUS- BZW. EINLADELAND	IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE									
		PKW, OMNIBUSSE				LASTKRAFTWAGEN				EISENBAHNWAGEN	
		VERSAND		EMPFANG		VERSAND		EMPFANG		VERSAND	
		ANZAHL 1	TONNEN 2	ANZAHL 3	TONNEN 4	ANZAHL 5	TONNEN 6	ANZAHL 7	TONNEN 8	ANZAHL 9	TONNEN 10
ALLE HAEFEN											
1	DAENEMARK	703 768	795 306	709 073	795 839	155 711	1 143 385	142 406	1 041 577	104 873	1 756 976
2	FINNLAND	16 294	20 382	15 580	19 591	3 269	39 316	2 852	27 169	9 529	232 600
3	GROSSBRITANNIEN	13 680	15 566	13 834	15 549	536	4 127	922	7 512	-	-
4	NORWEGEN	21 014	21 875	21 681	22 681	14 591	105 994	10 720	78 456	-	-
5	SCHWEDEN	130 019	163 643	135 521	167 963	149 144	1 121 240	158 853	1 195 771	1 555	13 995
6	UEBRIGE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	INSGESAMT 1987	884 775	1 016 772	895 689	1 021 623	323 251	2 414 062	315 753	2 350 485	115 957	2 003 571
8	DAGEGEN 1986	830 083	932 793	845 010	937 960	311 152	2 230 057	302 935	2 176 303	116 545	1 996 132
DARUNTER LUEBECK											
9	DAENEMARK	71 757	92 820	79 168	100 714	58 796	440 970	54 982	412 365	-	-
10	FINNLAND	16 294	20 382	15 580	19 591	3 269	39 316	2 852	27 169	9 529	232 600
11	SCHWEDEN	83 537	102 241	87 748	107 810	140 010	1 051 290	148 237	1 113 940	1 555	13 995
12	SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	UEBRIGE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	ZUSAMMEN 1987	171 588	215 443	182 496	228 115	202 075	1 531 576	206 071	1 553 474	11 084	246 595
15	DAGEGEN 1986	155 944	197 825	162 852	206 042	182 710	1 381 394	184 457	1 401 551	8 654	216 350
PUTTGARDEN											
16	DAENEMARK	543 021	604 958	537 403	598 330	93 852	679 410	79 951	578 081	104 873	1 756 976
17	DAGEGEN 1986	524 699	561 784	522 295	557 221	106 818	686 378	96 702	610 916	107 891	1 779 782
KIEL											
18	DAENEMARK	26 487	26 179	32 705	30 269	308	3 142	1 185	8 600	-	-
19	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	NORWEGEN	21 014	21 875	21 681	22 681	14 591	105 994	10 720	78 456	-	-
21	SCHWEDEN	46 482	61 402	47 773	60 153	9 134	69 950	10 616	81 831	-	-
22	UEBRIGE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	ZUSAMMEN 1987	93 983	109 456	102 159	113 103	24 033	179 086	22 521	168 887	-	-
24	DAGEGEN 1986	87 984	104 952	95 131	105 632	15 315	142 918	17 734	130 946	-	-

*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

REISE- UND GÜTERVERKEHRS EINSCHL. TRAILER SOWIE TEU*) UND EIGENGEWICHTE DER CONTAINER

NEN

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

CONTAINER

ZEI- LEN	AUS- BZW. EINLADELAND	EISENBAHNWAGEN				TRAILER				CONTAINER			
		EMPfang		VERSAND		EMPfang		VERSAND		EMPfang		VERSAND	
		ANZAHL 11	TONNEN 12	ANZAHL 13	TONNEN 14	ANZAHL 15	TONNEN 16	TEU 17	TONNEN 18	TEU 19	TONNEN 20		
ALLE HAEFEN													
1	DAENEMARK	102 045	1 716 795	6 396	31 980	6 498	33 726	32 014	95 499	26 242	78 287		
2	FINNLAND	9 262	231 550	22 764	159 601	22 605	190 245	11 115	28 169	10 155	30 034		
3	GROSSBRITANNIEN	-	-	2 310	16 085	1 930	12 732	3 306	7 422	2 119	5 013		
4	NORWEGEN	-	-	3 420	29 077	3 568	29 663	392	1 119	418	1 214		
5	SCHWEDEN	156	3 900	53 502	280 207	54 833	285 530	15 605	36 360	20 956	47 296		
6	UEBRIGE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7	INSGESAMT 1987	111 463	1 952 245	88 392	516 950	89 434	551 896	62 432	168 569	59 890	161 844		
8	DAGEGEN 1986	114 161	1 965 482	85 837	505 736	85 123	512 469	35 473	122 719	44 337	144 087		
DARUNTER LUEBECK													
9	DAENEMARK	-	-	6 396	31 980	6 145	30 725	362	543	290	435		
10	FINNLAND	9 262	231 550	22 764	159 601	22 605	190 245	11 115	28 169	10 155	30 034		
11	SCHWEDEN	156	3 900	51 064	259 477	52 790	268 158	15 415	36 000	20 830	47 048		
12	SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13	UEBRIGE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14	ZUSAMMEN 1987	9 418	235 450	80 224	451 058	81 540	489 128	26 892	64 712	31 275	77 517		
15	DAGEGEN 1986	8 564	214 100	77 509	437 269	77 947	453 504	16 187	62 583	20 307	71 808		
PUTTGARDEN													
16	DAENEMARK	102 045	1 716 795	-	-	-	-	31 652	94 956	25 948	77 843		
17	DAGEGEN 1986	105 597	1 751 382	-	-	-	-	17 408	54 810	22 493	67 479		
KIEL													
18	DAENEMARK	-	-	-	-	353	3 001	-	-	4	9		
19	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	NORWEGEN	-	-	3 420	29 077	3 568	29 663	392	1 119	418	1 214		
21	SCHWEDEN	-	-	2 438	20 730	2 043	17 372	190	360	126	248		
22	UEBRIGE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	ZUSAMMEN 1987	-	-	5 858	49 807	5 964	50 036	582	1 479	548	1 471		
24	DAGEGEN 1986	-	-	6 752	57 573	5 925	50 354	467	1 737	413	1 646		

4.24 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN			DAVON				NACH VERKEHRS	
		TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	703 772	395 435	390 626	66 740	313 146	-	-	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	6 088 680	941 016	1 073 757	324 019	2 419 515	115 957	2 003 571	-	-
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	6 086 119	940 732	1 073 415	323 990	2 419 335	115 957	2 003 571	-	-
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 834 620	725 497	820 663	156 796	1 151 970	104 873	1 756 976	-	-
5	UEBRIGES EUROPA	2 251 499	215 235	252 752	167 194	1 267 365	11 084	246 595	-	-
6	DAR.: SOWJETUNION	1 034	-	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	164 339	21 379	22 227	14 626	106 286	-	-	-	-
8	SCHWEDEN	1 603 167	152 471	184 996	149 261	1 121 404	1 555	13 995	-	-
9	FINNLAND	479 076	39 405	41 950	3 278	39 395	9 529	232 600	-	-
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 561	284	342	29	180	-	-	-	-
11	AFRIKA	678	215	258	28	173	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	1 320	-	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	126	43	59	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	174	26	31	1	7	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	263	-	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	6 005 333	913 959	1 045 070	317 763	2 361 243	112 797	1 968 303	-	-
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	6 003 955	913 803	1 044 864	317 763	2 361 243	112 797	1 968 303	-	-
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 724 374	737 140	828 536	145 229	1 059 007	103 379	1 732 853	-	-
21	UEBRIGES EUROPA	2 279 581	176 663	216 328	172 534	1 302 236	9 418	235 450	-	-
22	DAR.: SOWJETUNION	561	-	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	136 737	21 691	22 695	10 727	78 491	-	-	-	-
24	SCHWEDEN	1 659 786	136 785	169 213	158 866	1 195 865	156	3 900	-	-
25	FINNLAND	478 101	15 940	20 065	2 937	27 845	9 262	231 550	-	-
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 378	156	206	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	47	36	47	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	1 195	46	62	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	14	11	14	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	84	59	77	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	38	4	6	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	12 797 785	2 250 410	2 509 453	708 522	5 093 904	228 754	3 971 874	-	-
										NACH
35	LUEBECK	2 454 332	175 869	222 314	202 114	1 531 936	11 084	246 595	-	VER
36	KIEL	338 349	93 983	109 456	24 033	179 086	-	-	-	-
37	HAMBURG	68 624	14 250	16 302	647	5 049	-	-	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	3 414	-	-	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	21	-	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	3 393	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	65 800	28 490	26 511	7 559	39 289	-	-	-	-
42	PUTTGARDEN	3 041 344	543 021	604 958	93 852	679 410	104 873	1 756 976	-	-
43	UEBRIGE HAEFEN	822 625	482 711	487 257	62 527	297 512	-	-	-	-
44	ZUSAMMEN	6 794 488	1 338 324	1 466 798	390 732	2 732 282	115 957	2 003 571	-	-
45	LUEBECK	2 518 951	186 709	234 981	206 078	1 553 534	9 418	235 450	-	EM
46	KIEL	332 026	102 159	113 103	22 521	168 887	-	-	-	-
47	HAMBURG	60 748	14 329	16 167	1 055	8 315	-	-	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	1 652	-	-	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	1 259	-	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	1 393	-	-	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	65 661	28 280	25 454	7 760	40 207	-	-	-	-
52	PUTTGARDEN	2 914 952	537 428	598 379	80 723	583 720	103 379	1 732 853	-	-
53	UEBRIGE HAEFEN	815 115	440 489	447 612	66 366	319 726	-	-	-	-
54	ZUSAMMEN	6 709 105	1 309 394	1 435 696	384 503	2 674 389	112 797	1 968 303	-	-
										NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 114 732	317 463	359 009	82 095	603 986	63 496	1 053 063	-	VER
56	DAENEMARK	2 068 260	413 574	469 557	85 948	634 669	50 599	934 463	-	-
57	FINNLAND	137 278	42 235	44 740	2 106	22 793	307	2 050	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	4 540	243	250	186	1 488	-	-	-	-
59	LIBERIA	229	7	8	1	3	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	38	7	8	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	138 363	19 686	20 514	12 380	89 942	-	-	-	-
62	SCHWEDEN	1 215 515	87 515	108 932	112 372	849 762	1 046	11 450	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	409 725	60 286	70 739	28 931	216 872	509	2 545	-	-
65	ZUSAMMEN	6 088 680	941 016	1 073 757	324 019	2 419 515	115 957	2 003 571	-	-
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 089 999	293 255	327 421	71 778	523 426	64 002	1 127 005	-	EM
67	DAENEMARK	1 921 455	436 707	494 931	77 181	564 736	48 639	837 398	-	-
68	FINNLAND	130 733	17 942	23 412	1 942	17 668	-	-	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	1 749	19	26	19	114	-	-	-	-
70	LIBERIA	10	8	10	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	7	4	7	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	117 459	20 597	21 614	9 100	66 572	-	-	-	-
73	SCHWEDEN	1 314 066	100 638	126 442	124 357	938 883	156	3 900	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	429 855	44 789	51 207	33 386	249 844	-	-	-	-
76	ZUSAMMEN	6 005 333	913 959	1 045 070	317 763	2 361 243	112 797	1 968 303	-	-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN. -

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
	TRAILER ANZAHL	TRAILER TONNEN	TEU	TONNEN	BELADEN TEU	BELADEN TONNEN	LEER TEU	LEER TONNEN	BELADEN ANZAHL	BELADEN TONNEN	LEER ANZAHL	LEER TONNEN		
-	-	-	4 448	9 024	2 848	5 755	1 600	3 269	-	-	-	-	712 796	1
99 210	591 837	1327 792	2 820 561	1178 624	2 480 531	159 168	340 030	183	24 722	42	3 642	8 937 605	2	
98 887	589 798	310 324	677 871	226 191	498 454	84 133	179 417	-	-	35	2 625	6 766 615	3	
16 938	105 011	131 498	297 862	101 780	233 285	29 718	64 577	-	-	35	2 625	4 135 107	4	
81 949	484 787	178 826	380 009	124 411	265 169	54 415	114 840	-	-	-	-	2 631 508	5	
170	1 034	3 372	7 494	2 318	4 807	1 054	2 687	-	-	-	-	8 528	6	
4 378	35 826	34 633	74 394	19 646	40 979	14 987	33 415	-	-	-	-	238 733	7	
53 832	282 772	59 519	125 613	46 020	98 666	13 499	26 947	-	-	-	-	1 728 780	8	
23 565	165 131	45 661	99 055	32 518	72 269	13 143	26 786	-	-	-	-	578 131	9	
323	2 039	1027 468	2 142 690	952 433	1 982 077	75 035	160 613	183	24 722	7	1 017	2 170 990	10	
39	247	107 018	223 272	102 798	213 062	4 220	10 210	64	13 655	3	645	238 250	11	
220	1 320	398 538	836 047	378 608	795 689	19 930	40 358	119	11 067	4	372	848 806	12	
7	73	80 364	166 811	70 392	143 754	9 972	23 057	-	-	-	-	166 937	13	
18	136	395 535	819 534	358 323	740 829	37 212	78 705	-	-	-	-	819 708	14	
39	263	46 013	97 026	42 312	88 743	3 701	8 283	-	-	-	-	97 289	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
100 376	630 717	1293 326	2 694 825	1004 599	2 072 370	288 727	622 455	100	13 692	83	7 627	8 721 477	18	
100 178	629 545	394 213	846 200	292 555	620 507	101 658	225 693	-	-	75	6 579	6 856 734	19	
16 638	103 978	183 078	396 400	120 770	263 577	62 308	132 823	-	-	75	6 579	4 127 353	20	
83 540	525 567	211 135	449 800	171 785	356 930	39 550	92 870	-	-	-	-	2 729 381	21	
118	561	5 294	10 877	4 761	9 627	533	1 250	-	-	-	-	11 438	22	
4 463	35 551	36 658	78 649	23 695	48 735	12 963	29 914	-	-	-	-	215 386	23	
55 137	290 808	69 573	145 494	61 659	126 641	7 914	18 853	-	-	-	-	1 805 280	24	
23 821	198 641	55 964	123 108	46 886	99 435	9 078	23 673	-	-	-	-	601 209	25	
198	1 172	899 113	1 848 625	712 044	1 451 863	187 069	396 762	100	13 692	8	1 048	1 864 743	26	
-	-	82 640	175 930	54 856	115 934	27 784	59 996	36	7 740	2	490	184 207	27	
189	1 133	292 924	597 786	209 808	426 924	83 116	170 862	64	5 952	6	558	605 491	28	
-	-	69 930	146 226	52 405	108 997	17 525	37 229	-	-	-	-	146 240	29	
1	7	424 211	865 427	373 696	754 888	50 515	110 539	-	-	-	-	865 511	30	
8	32	29 408	63 256	21 279	45 120	8 129	18 136	-	-	-	-	63 294	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
199 586	1222 554	2635 566	5 524 410	2186 071	4 558 656	449 495	965 754	283	38 414	125	11 269	18 371 878	34	
HAEFEN														
SAND														
80 528	453 487	26 977	64 887	23 531	57 899	3 446	6 988	-	-	-	-	2 519 219	35	
5 858	49 807	1 219	2 810	839	2 036	380	774	-	-	-	-	341 159	36	
6 843	47 273	701 714	1 462 169	611 834	1 266 075	89 880	196 094	64	13 655	3	645	1 545 093	37	
573	3 414	568 254	1 777 221	508 780	1 057 771	59 474	119 450	119	11 067	4	372	1 192 074	38	
4	21	87 018	178 050	76 823	156 248	10 195	21 802	-	-	-	-	178 071	39	
569	3 393	481 236	999 171	431 957	901 523	49 279	97 648	119	11 067	4	372	1 014 003	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 800	41	
-	-	31 652	94 956	28 219	84 657	3 433	10 299	-	-	-	-	3 136 300	42	
5 408	37 856	11 940	26 672	7 362	16 072	4 578	10 600	-	-	35	2 625	851 922	43	
99 210	591 837	1341 756	2 828 715	1180 565	2 484 510	161 181	344 205	183	24 722	42	3 642	9 651 567	44	
PFANG														
81 962	494 986	31 310	77 587	24 728	57 492	6 582	20 095	-	-	-	-	2 596 538	45	
5 964	50 036	600	1 604	539	1 468	61	136	-	-	-	-	333 630	46	
5 375	36 266	754 715	1 560 292	603 255	1 231 104	151 460	329 188	36	7 740	2	490	1 629 270	47	
302	1 652	469 918	954 394	345 249	699 090	124 669	255 304	64	5 952	59	5 487	967 485	48	
69	259	68 325	143 781	48 201	99 722	20 124	44 059	-	-	-	-	144 040	49	
233	1 393	401 593	810 613	297 048	599 368	104 545	211 245	64	5 952	59	5 487	823 445	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65 661	51	
-	-	25 948	77 843	20 171	60 512	5 777	17 331	-	-	-	-	2 992 795	52	
6 773	47 777	15 283	32 129	13 505	28 459	1 778	3 670	-	-	22	1 650	848 894	53	
100 376	630 717	1297 774	2 703 848	1007 447	2 078 125	290 327	625 724	100	13 692	83	7 627	9 434 273	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
14 540	98 674	349 017	740 817	303 991	644 747	45 026	96 070	64	13 655	3	645	2 869 849	55	
5 230	29 571	78 308	180 741	69 729	161 625	8 579	19 116	-	-	-	-	2 249 001	56	
9 401	67 695	11 885	26 984	8 540	19 993	3 345	6 991	-	-	-	-	164 262	57	
432	2 802	108 907	225 958	101 634	209 501	7 273	16 457	-	-	-	-	230 498	58	
31	218	21 242	43 665	19 026	38 935	2 216	4 730	119	11 067	25	1 947	56 908	59	
5	30	61 880	128 906	57 753	119 619	4 127	9 287	-	-	-	-	128 944	60	
3 421	27 907	26 842	57 551	15 084	31 602	11 758	25 949	-	-	-	-	195 914	61	
45 258	245 371	26 705	58 110	22 117	48 688	4 588	9 422	-	-	-	-	1 273 625	62	
-	-	112 254	223 184	96 941	192 132	15 313	31 052	-	-	-	-	223 184	63	
20 892	119 569	540 752	1 134 645	483 809	1 013 689	56 943	120 956	-	-	14	1 050	1 545 420	64	
99 210	591 837	1337 792	2 820 561	1178 624	2 480 531	159 168	340 030	183	24 722	42	3 642	8 937 605	65	
PFANG														
14 035	112 147	366 617	770 336	283 650	591 359	82 967	178 977	36	7 740	2	490	2 868 565	66	
4 224	24 390	60 073	137 296	46 434	104 968	13 639	32 328	-	-	-	-	2 058 751	67	
11 113	89 653	14 278	31 808	11 571	24 201	2 707	7 607	-	-	-	-	162 541	68	
237	1 609	101 583	209 011	79 402	162 061	22 181	46 950	-	-	-	-	210 760	69	
-	-	20 315	41 685	15 632	31 740	4 683	9 945	64	5 952	71	6 387	54 034	70	
-	-	57 724	118 754	38 610	78 902	19 114	39 852	-	-	-	-	118 761	71	
3 700	29 273	26 368	57 414	13 776	28 520	12 592	28 894	-	-	-	-	174 873	72	
44 261	244 841	29 048	62 838	21 703	45 527	7 345	17 311	-	-	-	-	1 376 904	73	
-	-	87 282	173 393	78 490	157 069	8 792	16 324	-	-	-	-	173 393	74	
22 806	128 804	530 038	1 092 290	415 331	848 023	114 707	244 267	-	-	10	750	1 522 895	75	
100 376	630 717	1293 326	2 694 825	1004 599	2 072 370	288 727	622 455	100	13 692	83	7 627	8 721 477	76	

2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

5 Schiffs- und Güterverkehr
5.1 Gesamtverkehr nach der

Lfd. Nr.	Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)											
		alle Fahrzeuge			Fahrzeuge								
					der Bundesrepublik Deutschland			der Deutschen Dem. Rep.			fremder Staaten		
		Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
1	Handelsschiffe ¹⁾ ...	20 602	21 745,7	38 110,0	10 205	4 348,2	6 792,6	989	1 667,6	3 196,4	9 408	15 729,9	28 121,0
2	dar.: Tanker	4 652	4 525,9	7 908,9	2 942	1 393,2	2 199,9	37	34,6	103,8	1 673	3 098,2	5 605,1
3	Binnenschiffe	2 547	826,6	1 265,2	2 522	822,7	1 258,8	-	-	-	25	3,9	6,4
4	Fischereifahrzeuge	297	48,1	108,9	178	6,6	18,1	-	-	-	119	41,5	90,8
5	Dienstfahrzeuge	66	15,1	52,6	64	15,0	52,3	-	-	-	2	0,0	0,2
6	Militärfahrzeuge ...	610	203,8	459,2	549	173,6	396,3	-	-	-	61	30,2	62,9
7	Spezialfahrzeuge ...	1 148	166,2	397,1	1 021	102,3	263,0	5	1,0	2,7	122	62,9	131,5
8	Sportfahrzeuge	27	1,1	2,2	14	0,7	1,3	-	-	-	13	0,4	0,9
9	Insgesamt 1987 ...	22 750	22 180,0	39 130,0	12 031	4 646,4	7 523,6	994	1 668,6	3 199,1	9 725	15 865,0	28 407,3
10	dagegen 1986 ...	23 108	22 429,6	39 610,8	13 104	4 952,5	7 958,1	932	1 615,1	3 070,2	9 072	15 862,0	28 582,5

*1) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnenangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.), 1987: 16 291 Fahrzeuge, 1986: 17 339 Fahrzeuge.

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

5.2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Lfd. Nr.	Monat	Insgesamt			Schiffe der					
					Bundesrepublik Deutschland			Deutschen Demokratischen Republik		
		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
			NRT	BRT		NRT	% 1)		NRT	% 1)
Gesamt										
1	Januar	2 931	3 359 510	5 924 692	1 431	630 178	18,8	146	245 184	7,3
2	Februar	2 996	3 483 766	6 164 571	1 440	627 478	18,0	155	288 311	8,3
3	März	3 241	3 797 512	6 807 751	1 528	712 582	18,8	169	321 475	8,5
4	April	3 547	4 034 326	7 190 380	1 691	705 015	17,5	208	393 685	9,8
5	Mai	3 694	4 042 953	7 067 303	1 834	767 020	19,0	194	349 216	8,6
6	Juni	3 403	3 629 526	6 408 133	1 767	735 877	20,3	146	282 593	7,8
7	Juli	3 345	3 496 981	6 190 760	1 701	703 570	20,1	178	324 260	9,3
8	August	3 422	3 477 751	6 112 428	1 798	747 147	21,5	175	312 423	9,0
9	September	3 565	3 403 660	5 942 729	1 834	759 373	22,3	176	331 839	9,7
10	Oktober	3 734	3 765 613	6 621 066	1 821	827 878	22,0	157	290 723	7,7
11	November	3 692	3 818 775	6 728 805	1 812	751 799	19,7	184	339 935	8,9
12	Dezember	3 567	3 853 509	6 723 053	1 689	723 208	18,8	182	337 443	8,8
13	Insgesamt 1987 ...	41 137	44 163 882	77 881 671	20 346	8 691 125	19,7	2 070	3 817 087	8,6
14	dagegen 1986 ...	42 536	46 655 826	82 095 988	22 694	9 474 459	20,3	1 940	3 758 708	8,1
Durchgangs										
15	Januar	2 143	2 830 720	5 037 414	835	441 273	15,6	144	239 272	8,5
16	Februar	2 301	3 075 599	5 486 198	910	467 786	15,2	155	288 311	9,4
17	März	2 388	3 312 973	5 962 915	856	485 150	14,6	169	321 475	9,7
18	April	2 743	3 511 768	6 313 485	1 091	517 374	14,7	208	393 685	11,2
19	Mai	2 881	3 468 087	6 148 373	1 217	573 584	16,5	194	349 216	10,1
20	Juni	2 590	3 192 024	5 678 784	1 123	540 082	16,9	143	281 299	8,8
21	Juli	2 495	2 974 230	5 318 609	1 058	500 748	16,8	176	323 976	10,9
22	August	2 548	3 016 114	5 327 605	1 098	529 732	17,6	175	312 423	10,4
23	September	2 709	2 897 832	5 125 140	1 153	533 102	18,4	176	331 839	11,5
24	Oktober	2 896	3 268 087	5 793 410	1 191	613 711	18,8	157	290 723	8,9
25	November	2 795	3 326 702	5 904 479	1 121	533 196	16,0	184	339 935	10,2
26	Dezember	2 689	3 374 569	5 921 262	1 023	521 323	15,4	180	337 169	10,0
27	Insgesamt 1987 ...	31 178	38 248 705	68 017 674	12 676	6 257 061	16,4	2 061	3 809 323	10,0
28	dagegen 1986 ...	32 069	40 920 174	72 675 683	14 139	6 723 738	16,4	1 919	3 719 310	9,1

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1967
Verwendungsart der Fahrzeuge*)

Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)													Lfd. Nr.
alle Fahrzeuge			Fahrzeuge										
			der Bundesrepublik Deutschland			der Deutschen Dem. Rep.			fremder Staaten				
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT		
20 535	22 418,2	39 771,7	10 141	4 342,9	6 746,3	1 081	2 149,5	4 133,8	9 313	15 925,8	28 891,6	1	
4 575	4 152,0	7 292,6	2 895	1 371,4	2 141,8	38	44,5	134,3	1 642	2 736,1	5 016,5	2	
2 472	803,1	1 232,6	2 447	799,0	1 225,7	-	-	-	25	4,1	6,8	3	
299	53,4	122,5	162	6,1	16,6	-	-	-	137	47,3	105,9	4	
63	15,5	54,2	62	15,4	54,1	-	-	-	1	0,0	0,1	5	
607	204,8	473,4	554	176,6	407,2	-	-	-	53	28,2	66,2	6	
1 045	131,8	356,8	981	96,2	265,8	2	0,1	0,4	62	35,5	90,7	7	
25	1,6	3,4	14	0,7	1,3	-	-	-	11	0,9	2,0	8	
22 574	22 825,2	40 782,0	11 914	4 637,8	7 491,3	1 083	2 149,6	4 134,3	9 577	16 037,7	29 156,5	9	
23 435	25 041,5	44 418,4	13 055	5 079,5	8 198,7	1 010	2 144,0	4 022,6	9 370	17 818,0	32 197,1	10	

der Handelsschiffe nach Monaten

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT				Lfd. Nr.
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	davon Flagge			
	NRT	% 1)			der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	
2 149	2 307 481	68,7	4 449 654	1 146	440	1 679	1 835	1
2 243	2 591 863	74,4	4 812 115	1 163	436	1 860	1 833	2
2 373	2 683 564	70,7	4 942 413	1 172	466	1 902	1 790	3
2 578	2 735 244	67,8	4 968 045	1 137	417	1 893	1 781	4
2 723	2 905 364	71,9	5 328 411	1 094	418	1 800	1 757	5
2 404	2 487 450	68,5	4 565 111	1 067	416	1 936	1 752	6
2 311	2 441 105	69,8	4 521 994	1 045	414	1 822	1 684	7
2 467	2 576 648	74,1	4 821 266	1 016	416	1 785	1 669	8
2 613	2 375 039	69,8	4 473 945	955	414	1 885	1 487	9
2 787	2 773 397	73,7	5 045 791	1 008	455	1 852	1 507	10
2 841	2 781 914	72,8	5 260 540	1 034	415	1 847	1 608	11
2 692	2 770 041	71,9	5 193 997	1 080	428	1 854	1 647	12
30 181	31 429 110	71,2	58 383 282	1 074	427	1 848	1 691	13
30 870	32 448 233	69,5	59 329 769	1 097	417	1 937	1 867	14

verkehr

1 736	2 031 555	71,8	3 844 607	1 321	528	1 662	1 847	15
1 675	2 370 511	77,1	4 322 099	1 337	514	1 860	1 877	16
1 921	2 449 678	73,9	4 383 010	1 387	567	1 902	1 839	17
2 172	2 478 152	70,6	4 425 017	1 280	474	1 893	1 801	18
2 326	2 631 107	75,9	4 790 907	1 204	471	1 800	1 731	19
2 008	2 277 677	71,4	4 079 890	1 232	481	1 967	1 791	20
1 898	2 201 642	74,0	3 947 808	1 192	473	1 841	1 705	21
2 010	2 329 981	77,3	4 225 506	1 184	482	1 785	1 705	22
2 176	2 123 320	73,3	3 881 747	1 070	462	1 885	1 473	23
2 357	2 500 910	76,5	4 456 948	1 128	515	1 852	1 527	24
2 372	2 509 038	75,4	4 625 306	1 190	476	1 847	1 647	25
2 248	2 527 941	74,9	4 635 627	1 255	510	1 873	1 693	26
25 099	28 431 512	74,3	51 618 472	1 227	494	1 848	1 714	27
25 484	29 570 418	72,3	52 829 945	1 276	476	1 938	1 904	28

5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1987

5.3 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe			Darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRT	%		NRT	%		
Bundesrepublik Deutschland	20 346	8 691 125	19,7	14 569	6 350 993	20,2	16 842 497	28,8
Deutsche Demokratische Republik ..	2 070	3 817 087	8,6	1 683	2 910 736	9,3	3 066 984	5,3
Ägypten	90	300 715	0,7	75	231 604	0,7	237 356	0,4
Albanien	17	93 378	0,2	17	93 378	0,3	170 649	0,3
Algerien	30	95 273	0,2	25	84 368	0,3	67 023	0,1
Angola	8	16 701	0,0	4	13 584	0,0	12 527	0,0
Argentinien	51	356 912	0,8	50	347 991	1,1	118 899	0,2
Bangladesch	2	13 828	0,0	2	13 828	0,0	10 110	0,0
Belgien	64	68 643	0,2	55	60 170	0,2	101 980	0,2
Brasilien	76	411 441	0,9	49	224 768	0,7	251 306	0,4
Bulgarien	26	95 710	0,2	14	42 545	0,1	62 568	0,1
China ¹⁾	187	1 464 007	3,3	125	994 740	3,2	1 304 920	2,2
Dänemark	1 227	574 862	1,3	853	320 695	1,0	686 714	1,2
Finnland	1 139	2 218 672	5,0	985	1 861 618	5,9	3 592 514	6,2
Frankreich	192	298 808	0,7	145	220 586	0,7	346 309	0,6
Ghana	1	978	0,0	1	978	0,0	2 000	0,0
Griechenland	135	815 239	1,8	79	442 638	1,4	614 725	1,1
Großbritannien	623	942 482	2,1	450	681 644	2,2	1 197 242	2,1
Indien	65	534 788	1,2	44	298 087	0,9	392 840	0,7
Indonesien	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	18	76 487	0,2	13	52 459	0,2	50 046	0,1
Irland	19	23 462	0,1	14	18 119	0,1	38 226	0,1
Island	42	31 118	0,1	22	19 441	0,1	25 284	0,0
Israel	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	78	360 835	0,8	36	107 750	0,3	159 894	0,3
Japan	32	118 697	0,3	22	75 422	0,2	91 601	0,2
Jugoslawien	88	401 774	0,9	52	194 889	0,6	298 744	0,5
Korea, Dem. Volksrep.	-	-	-	-	-	-	-	-
Korea, Republik	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuba	37	222 281	0,5	24	143 948	0,5	163 924	0,3
Libanon	12	103 649	0,2	6	53 209	0,2	77 108	0,1
Liberia	126	824 389	1,9	71	404 739	1,3	542 010	0,9
Madagaskar	-	-	-	-	-	-	-	-
Malediven	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	215	216 250	0,5	148	131 592	0,4	193 303	0,3
Marokko	63	186 223	0,4	33	100 754	0,3	102 827	0,2
Niederlande	3 060	2 600 504	5,9	2 518	2 128 292	6,8	4 515 778	7,7
Nigeria	12	76 595	0,2	7	41 530	0,1	27 045	0,0
Norwegen	687	779 534	1,8	441	435 255	1,4	1 052 655	1,8
Österreich	105	157 714	0,4	88	135 782	0,4	294 685	0,5
Pakistan	3	21 530	0,0	3	21 530	0,1	13 260	0,0
Panama	718	1 549 395	3,5	442	911 322	2,9	1 585 338	2,7
Peru	1	672	0,0	1	672	0,0	1 987	0,0
Philippinen	82	365 788	0,8	48	202 191	0,6	298 141	0,5
Polen	1 690	3 774 449	8,5	1 395	3 297 094	10,5	4 148 656	7,1
Portugal	33	37 387	0,1	26	27 329	0,1	48 052	0,1
Rumänien	19	42 137	0,1	13	26 731	0,1	31 229	0,1
Saudi-Arabien	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	2 158	3 518 284	8,0	1 544	2 635 505	8,4	5 923 917	10,1
Schweiz	18	20 418	0,0	12	13 566	0,0	41 948	0,1
Singapur	102	314 395	0,7	62	161 828	0,5	288 547	0,5
Sowjetunion	2 675	3 511 706	8,0	1 915	2 381 079	7,6	4 590 344	7,9
Spanien	199	336 157	0,8	129	208 936	0,7	480 392	0,8
Sudan	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	5	41 201	0,1	3	15 446	0,0	60 564	0,1
Türkei	51	154 674	0,4	33	98 534	0,3	128 839	0,2
Tunesien	2	9 642	0,0	1	3 856	0,0	7 050	0,0
Ungarn	9	43 318	0,1	7	34 388	0,1	52 566	0,1
Uruguay	3	7 903	0,0	1	3 712	0,0	4 300	0,0
Vereinigte Staaten	6	74 493	0,2	1	15 951	0,1	30 800	0,1
Vietnam	3	19 026	0,0	2	12 684	0,0	21 065	0,0
Zypern	923	1 852 899	4,2	667	1 166 015	3,7	1 927 704	3,3
Sonstige Flaggen	1 494	1 478 247	3,3	1 156	952 609	3,0	1 986 290	3,4
Insgesamt 1987 ...	41 137	44 163 882	100	30 181	31 429 110	100	58 383 282	100
dagegen 1986 ...	42 536	46 655 826	X	30 870	32 448 233	X	59 329 769	X

1) Ohne Taiwan.

5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1987

5.4 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe			Darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRT	%		NRT	%		
Bundesrepublik Deutschland	12 676	6 257 061	16,4	10 685	5 125 346	18,0	13 644 879	26,4
Deutsche Demokratische Republik ..	2 061	3 809 323	10,0	1 681	2 907 638	10,2	3 061 189	5,9
Ägypten	86	277 613	0,7	75	231 604	0,8	237 356	0,5
Albanien	17	93 378	0,2	17	93 378	0,3	170 649	0,3
Algerien	30	95 273	0,2	25	84 368	0,3	67 023	0,1
Angola	8	16 701	0,0	4	13 584	0,0	12 527	0,0
Argentinien	51	356 912	0,9	50	347 991	1,2	118 899	0,2
Bangladesch	2	13 828	0,0	2	13 828	0,0	10 110	0,0
Belgien	46	51 577	0,1	46	51 577	0,2	81 478	0,2
Brasilien	74	410 087	1,1	49	224 768	0,8	251 306	0,5
Bulgarien	26	95 710	0,3	14	42 545	0,1	62 568	0,1
China ¹⁾	181	1 419 559	3,7	121	950 788	3,3	1 220 766	2,4
Dänemark	860	273 835	0,7	669	178 393	0,6	433 854	0,8
Finnland	1 130	2 207 411	5,8	981	1 857 724	6,5	3 587 292	6,9
Frankreich	164	262 188	0,7	135	207 033	0,7	312 968	0,6
Ghana	1	978	0,0	1	978	0,0	2 000	0,0
Griechenland	119	671 199	1,8	73	384 250	1,4	541 366	1,0
Großbritannien	529	821 436	2,1	405	621 582	2,2	1 060 740	2,1
Indien	60	481 801	1,3	42	273 215	1,0	346 940	0,7
Indonesien	-	-	-	-	-	-	-	-
Irak	18	76 487	0,2	13	52 459	0,2	50 046	0,1
Irland	11	15 226	0,0	10	13 986	0,0	28 593	0,1
Island	37	27 933	0,1	19	17 610	0,1	21 630	0,0
Israel	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	70	312 513	0,8	30	77 587	0,3	105 042	0,2
Japan	30	98 321	0,3	21	65 234	0,2	75 601	0,1
Jugoslawien	75	363 261	0,9	45	174 079	0,6	270 501	0,5
Korea, Dem. Volksrep.	-	-	-	-	-	-	-	-
Korea, Republik	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuba	35	211 783	0,6	24	143 948	0,5	163 924	0,3
Libanon	12	103 649	0,3	6	53 209	0,2	77 108	0,1
Liberia	107	652 552	1,7	63	323 476	1,1	386 084	0,7
Madagaskar	-	-	-	-	-	-	-	-
Malediven	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	185	137 857	0,4	132	83 021	0,3	142 044	0,3
Marokko	63	186 223	0,5	33	100 754	0,4	102 827	0,2
Niederlande	2 634	2 247 830	5,9	2 273	1 927 030	6,8	4 030 181	7,8
Nigeria	10	58 949	0,2	7	41 530	0,1	27 045	0,1
Norwegen	460	493 671	1,3	291	254 849	0,9	651 449	1,3
Österreich	98	149 647	0,4	84	131 069	0,5	283 665	0,5
Pakistan	3	21 530	0,1	3	21 530	0,1	13 260	0,0
Panama	595	1 259 913	3,3	378	755 942	2,7	1 319 784	2,6
Peru	1	672	0,0	1	672	0,0	1 987	0,0
Philippinen	73	321 093	0,8	44	193 169	0,7	284 247	0,6
Polen	1 651	3 715 951	9,7	1 372	3 260 724	11,5	4 081 720	7,9
Portugal	33	37 387	0,1	26	27 329	0,1	48 052	0,1
Rumänien	19	42 137	0,1	13	26 731	0,1	31 229	0,1
Saudi-Arabien	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweden	1 882	3 205 523	8,4	1 401	2 476 895	8,7	5 501 490	10,7
Schweiz	17	20 130	0,1	11	13 278	0,0	40 848	0,1
Singapur	92	283 563	0,7	57	147 308	0,5	261 798	0,5
Sowjetunion	2 449	3 010 041	7,9	1 806	2 118 744	7,5	4 071 002	7,9
Spanien	152	291 224	0,8	102	183 258	0,6	405 914	0,8
Sudan	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechoslowakei	5	41 201	0,1	3	15 446	0,1	60 564	0,1
Türkei	44	133 100	0,3	28	82 539	0,3	103 648	0,2
Tunesien	2	9 642	0,0	1	3 856	0,0	7 050	0,0
Ungarn	9	43 318	0,1	7	34 388	0,1	52 566	0,1
Uruguay	3	7 903	0,0	1	3 712	0,0	4 300	0,0
Vereinigte Staaten	4	42 591	0,1	-	-	-	-	-
Vietnam	3	19 026	0,0	2	12 684	0,0	21 065	0,0
Zypern	828	1 582 184	4,1	630	1 063 450	3,7	1 749 648	3,4
Sonstige Flaggen	1 347	1 408 804	3,7	1 087	919 426	3,2	1 918 650	3,7
Insgesamt 1987 ...	31 178	38 248 705	100	25 099	28 431 512	100	51 618 472	100
dagegen 1986 ...	32 069	40 920 174	X	25 484	29 570 418	X	52 829 945	X

1) Ohne Taiwan.

5 Schiffs- und Güterverkehr
5.5 Schiffsverkehr der Handelsschiffe
Richtung: Brunebüttel -

Lfd. Nr.	Nach Von	Häfen des Kanals und der Eider		Schleswig-Holsteinischen Häfen		Häfen der Deutschen Dem. Rep.		Polnischen Häfen		Sowjetischen Häfen		Finnischen Häfen	
		Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT
1	Häfen des Kanals und der Eider	445	180,7	352	86,4	118	150,9	100	82,4	38	88,7	56	82,7
2	Deutschen Nordseehäfen	2 803	1 058,6	545	274,7	700	1 196,7	586	1 010,4	499	833,8	829	1 189,3
3	Deutschen Häfen des Rheingebietes ..	188	73,8	32	10,8	1	0,3	3	1,8	-	-	25	9,4
4	Niederländischen Häfen	254	247,5	179	160,5	149	432,0	296	507,2	245	441,9	546	810,4
5	Belgischen Häfen	49	88,7	51	55,4	131	303,5	114	246,9	243	376,8	168	251,7
6	Französischen Häfen	28	42,3	51	46,8	64	208,8	49	133,5	141	220,9	63	138,7
7	Britischen Häfen	101	143,7	163	183,2	440	636,0	294	333,7	212	327,8	427	537,0
8	Anderen europäischen Häfen	124	201,4	36	41,6	98	240,3	190	463,6	20	65,4	171	254,6
9	Außereuropäischen Häfen	21	198,5	6	15,6	206	694,3	140	617,9	34	128,7	43	139,7
10	Nordamerika	2	10,5	-	-	3	12,2	3	15,5	1	0,3	5	31,2
11	Mittelamerika	-	-	-	-	43	127,7	6	21,8	5	22,9	3	13,5
12	Südamerika	13	172,1	-	-	52	192,7	16	71,9	11	48,8	1	2,5
13	Afrika	4	6,9	4	7,5	61	164,9	82	323,6	15	48,0	22	64,4
14	Asien	2	9,1	2	8,0	46	194,8	33	185,0	2	8,6	12	28,3
15	Australien	-	-	-	-	1	1,9	-	-	-	-	-	-
16	Bestimmungshäfen insgesamt 1987 ...	4 013	2 235,3	1 415	875,0	1 907	3 862,9	1 772	3 397,5	1 432	2 483,9	2 328	3 413,6
17	dagegen 1986 ...	4 249	2 195,4	1 658	832,2	1 867	3 824,2	1 796	3 628,5	1 510	2 632,7	2 213	3 248,3

Richtung: Holtenau -

Lfd. Nr.	Nach Von	Häfen des Kanals und der Eider		Deutschen Nordseehäfen		Deutschen Häfen des Rheingebietes		Niederländischen Häfen		Belgischen Häfen		Französischen Häfen		Britischen Häfen	
		Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT
1	Häfen des Kanals und der Eider	372	127,9	2 838	944,3	109	37,8	171	281,2	36	109,6	22	58,3	105	186,5
2	Schleswig-Holsteinischen Häfen	313	86,1	574	318,4	10	3,4	69	44,8	36	30,0	7	11,1	75	62,3
3	Häfen der Deutschen Dem. Rep.	103	147,3	649	1 480,8	2	0,3	132	204,4	277	383,5	49	121,7	581	517,6
4	Polnischen Häfen	75	28,6	513	1 103,7	29	16,6	275	301,2	126	269,7	137	171,0	643	539,9
5	Sowjetischen Häfen	21	44,6	330	473,2	2	0,6	196	256,3	141	136,6	155	202,1	242	220,6
6	Finnischen Häfen	81	95,8	979	1 184,9	19	14,1	511	981,2	192	199,5	264	344,9	613	752,8
7	Schwedischen Häfen	123	142,8	1 098	1 013,2	65	21,5	487	610,7	183	178,7	192	175,5	712	632,0
8	am Bottnischen Meerbusen	15	25,6	270	348,7	3	0,6	202	318,0	59	64,1	69	70,2	145	254,7
9	an der Ostsee	21	24,3	432	384,9	19	6,7	191	213,5	108	105,4	110	88,2	504	334,5
10	am Sund und Kattegatt	87	92,9	396	279,6	43	14,3	94	79,2	16	9,2	13	17,2	63	42,8
11	Norwegischen Häfen	20	23,4	31	30,2	1	0,2	8	7,8	3	1,5	1	0,7	-	-
12	Dänischen Häfen	293	193,1	2 294	1 083,5	245	72,1	521	330,8	287	193,8	34	29,0	179	99,6
13	Bestimmungshäfen insgesamt 1987 ...	1 401	889,6	9 306	7 632,1	482	166,7	2 370	3 018,5	1 281	1 503,0	861	1 114,2	3 150	3 011,5
14	dagegen 1986 ...	1 311	784,2	9 463	7 513,4	498	145,7	2 627	3 391,3	1 251	1 821,4	955	1 413,0	3 379	3 095,3

1) Darunter im Verkehr mit Australien: Von Häfen des Kanals und der Eider 1 Schiff mit 9 675 NRT, von Häfen der Deutschen Dem. Rep. 1 Schiff mit 14 124 NRT und von Dänischen Häfen 1 Schiff mit 905 NRT.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1987
nach Herkunft und Bestimmung
Holteneau (West-Ost)

Schwedischen Häfen								Norwegischen Häfen		Dänischen Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1987		1986		
Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT			
96	105,4	8	7,3	31	33,9	57	64,1	44	35,0	393	288,1	1 642	1 100,2	1 539	890,4	1
1 117	834,9	128	159,6	495	418,7	494	256,6	39	21,6	2 438	1 103,5	9 556	7 523,5	9 939	7 574,6	2
168	62,7	10	4,8	93	36,7	65	21,2	3	0,6	130	35,7	550	195,0	606	184,0	3
683	676,5	145	209,0	402	366,3	136	101,2	11	4,2	843	545,2	3 206	3 825,3	3 151	3 873,5	4
329	278,2	50	70,8	193	130,7	86	68,6	2	0,7	219	115,4	1 306	1 717,4	1 393	1 836,9	5
157	216,9	63	117,6	73	91,2	21	8,0	1	0,3	63	59,3	617	1 067,6	692	1 168,9	6
502	455,6	171	193,4	291	250,6	40	11,7	3	1,5	187	121,6	2 329	2 740,2	2 356	2 634,3	7
152	233,0	57	104,0	80	101,0	15	28,0	1	0,6	104	146,9	896	1 647,4	907	1 735,9	8
21	67,2	3	21,3	6	8,6	12	37,3	-	-	29	67,1	500	1 929,0	565	2 139,1	9
3	16,5	1	13,0	2	3,5	-	-	-	-	1	2,3	18	88,4	17	54,0	10
1	0,3	-	-	-	-	1	0,3	-	-	-	-	58	186,3	73	224,4	11
4	13,9	-	-	1	2,7	3	11,3	-	-	-	-	97	501,9	106	517,4	12
10	28,2	1	7,4	3	2,5	6	18,3	-	-	23	47,7	221	691,2	246	765,1	13
2	4,2	1	0,8	-	-	1	3,3	-	-	5	17,1	104	455,2	119	553,1	14
1	4,1	-	-	-	-	1	4,1	-	-	-	-	2	6,0	4	25,3	15
3 225	2 930,3	635	887,9	1 664	1 445,7	926	596,7	104	64,4	4 406	2 482,8	20 602	21 745,7	x	x	16
3 380	3 309,3	720	1 089,5	1 718	1 528,8	942	691,1	139	82,9	4 336	2 284,2	x	x	21 148	22 037,7	17

Brunsbüttel (Ost-West)

Anderen europäischen Häfen		Außereuropäischen Häfen										Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.		
		zusammen 1)		Nord-amerika		Mittel-amerika		Süd-amerika		Afrika		Asien		1987			1986	
Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT		Anzahl	1 000 NRT
49	138,3	17	114,8	3	28,4	2	10,8	5	22,1	3	18,3	3	25,6	3 719	1 998,7	3 987	2 102,4	1
34	42,8	13	74,1	2	12,3	1	2,9	2	20,1	3	13,1	5	25,7	1 131	673,0	1 438	863,2	2
124	315,9	302	1 414,4	19	114,8	57	220,2	71	521,0	118	380,0	36	164,2	2 219	4 585,9	2 121	4 594,6	3
248	495,3	237	968,6	13	61,8	15	95,4	10	47,8	128	371,2	71	392,3	2 283	3 894,5	2 417	4 848,1	4
30	67,5	35	197,3	4	52,8	1	2,1	8	41,6	16	68,1	6	32,7	1 152	1 598,9	1 288	2 345,3	5
165	278,1	98	407,0	20	100,6	1	2,2	7	42,8	49	150,1	21	111,3	2 922	4 258,4	2 874	4 270,0	6
199	296,9	72	178,6	13	44,4	-	-	5	10,7	45	100,7	9	22,9	3 131	3 250,1	3 316	3 486,1	7
98	166,6	30	66,3	5	17,0	-	-	-	-	20	38,1	5	11,2	891	1 314,8	891	1 363,7	8
87	120,5	31	85,1	7	26,7	-	-	5	10,7	16	38,9	3	8,8	1 503	1 363,1	1 645	1 537,3	9
14	9,7	11	27,3	1	0,6	-	-	-	-	9	23,7	1	3,0	737	572,2	780	585,1	10
-	-	1	5,1	-	-	-	-	1	5,1	-	-	-	-	65	68,9	141	70,5	11
38	23,8	22	64,2	-	-	-	-	1	12,3	19	49,1	1	1,9	3 913	2 089,8	3 806	2 037,9	12
887	1 658,5	797	3 424,2	74	415,2	77	333,5	110	723,5	381	1 150,6	152	776,6	20 535	22 418,2	x	x	13
955	1 820,7	949	4 633,1	105	709,9	86	339,1	156	1 113,6	377	1 304,1	222	1 151,4	x	x	21 388	24 618,1	14

5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1987
5.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten
 1 000 Tonnen

Monat	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)														
	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Düngemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Kies- ab- brände	Andere Massengüter	Stück- güter	Le- bende Tiere	zu- sammen
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	91,5	18,4	5,3	23,0	1,8	26,7	37,3	100,0	30,9	36,9	-	74,2	124,9	0,8	571,7
Februar	70,7	23,1	-	14,6	4,3	45,5	20,0	86,8	17,1	49,1	-	67,7	130,7	-	529,7
März	90,1	11,8	-	17,0	1,2	43,5	22,8	84,8	18,0	51,4	-	59,0	124,8	-	524,3
April	70,7	2,9	-	12,2	2,9	41,3	27,2	92,2	19,0	34,0	-	72,9	154,7	-	530,1
Mai	81,5	15,6	5,7	34,1	5,0	30,3	25,6	82,7	26,4	53,6	-	72,3	172,2	-	605,0
Juni	104,5	11,8	1,7	28,6	3,9	23,2	51,1	67,6	27,0	29,0	3,0	64,6	146,9	-	562,9
Juli	73,5	11,0	-	22,8	2,6	18,7	26,8	94,3	19,3	31,5	-	66,6	113,5	-	480,5
August	108,1	8,8	1,0	19,8	7,1	38,1	31,9	72,6	45,5	56,1	-	88,3	176,6	-	653,8
September	79,4	4,8	2,1	20,6	2,4	17,8	24,7	59,6	31,8	45,2	-	96,4	149,1	-	534,0
Oktober	108,1	10,2	-	36,0	2,9	17,3	14,8	66,4	27,3	60,9	-	107,7	158,9	-	610,5
November	100,2	12,4	4,8	16,4	8,2	19,6	31,4	108,7	36,4	59,8	-	66,7	170,3	-	634,8
Dezember	97,5	15,7	3,1	16,5	2,4	10,9	40,7	89,9	33,2	23,1	-	55,0	185,1	-	573,2
Zusammen 1987 ...	1 075,8	146,7	23,7	261,5	44,7	333,0	354,3	1 005,7	331,8	530,6	3,0	891,4	1 807,7	0,8	6 810,5
dagegen 1986 ...	1 300,7	384,5	60,3	363,0	41,7	273,0	356,3	975,7	358,0	705,3	1,2	912,5	1 731,4	-	7 463,6

Verkehr mit Schiffen der Deutschen Demokratischen Republik

Januar	-	2,1	-	-	-	-	-	5,9	2,2	5,9	-	2,1	44,4	-	62,6
Februar	-	-	-	-	0,5	-	-	2,5	13,5	1,2	-	1,2	48,6	-	67,5
März	-	3,1	2,8	-	-	2,6	-	0,9	-	8,7	-	10,6	52,8	-	81,3
April	-	12,4	-	2,9	-	0,6	22,5	2,0	0,5	4,9	-	7,1	104,7	-	157,6
Mai	-	-	-	-	-	-	0,6	5,4	4,5	4,2	-	5,5	74,9	-	95,2
Juni	-	-	-	1,8	-	-	11,0	1,8	3,8	1,2	-	5,1	69,8	-	94,5
Juli	-	-	3,2	-	-	-	22,2	3,5	0,6	2,5	-	12,6	75,1	-	119,6
August	-	3,2	0,5	-	0,5	-	1,5	0,6	7,1	2,3	-	14,7	90,5	-	120,8
September	-	-	-	3,7	-	-	15,0	3,7	3,9	3,7	-	4,2	52,3	-	86,5
Oktober	-	-	-	-	-	-	34,9	2,8	3,8	5,0	-	7,3	70,7	-	124,5
November	-	-	-	-	-	-	-	6,9	6,2	1,2	-	2,6	121,4	-	138,4
Dezember	-	3,0	-	-	-	4,1	2,6	4,6	3,1	4,7	-	25,3	94,9	-	142,3
Zusammen 1987 ...	-	23,8	6,5	8,4	1,0	7,2	110,2	40,6	49,2	45,5	-	98,3	900,2	-	1 290,9
dagegen 1986 ...	-	7,7	4,7	14,2	0,3	0,5	59,4	34,6	13,6	57,1	-	85,9	805,4	-	1 083,5

Verkehr mit Schiffen fremder Staaten

Januar	164,0	57,4	10,2	54,1	1,6	208,3	81,4	113,8	26,7	94,9	-	117,5	348,3	-	1 278,0
Februar	93,3	34,7	33,1	41,9	3,0	250,4	111,2	61,1	15,1	111,1	-	136,6	384,6	-	1 276,1
März	151,8	16,6	9,7	49,6	1,1	186,2	49,6	102,4	22,5	136,5	-	124,9	412,6	-	1 263,5
April	90,1	16,8	4,8	39,4	2,8	201,8	59,7	74,4	23,5	132,4	0,5	134,1	439,9	-	1 220,0
Mai	164,5	29,6	22,4	47,6	5,6	178,9	63,7	154,5	25,2	101,7	-	120,7	348,3	-	1 262,9
Juni	97,8	13,3	30,4	25,6	-	110,2	83,2	93,2	11,3	86,3	-	124,8	418,1	0,1	1 094,4
Juli	160,4	20,7	21,8	27,1	4,8	25,0	70,4	95,5	11,9	88,0	-	171,7	444,7	-	1 142,1
August	108,4	44,8	21,4	37,9	6,7	71,3	48,1	101,9	10,8	117,1	-	111,0	399,7	0,3	1 079,4
September	151,0	35,0	30,7	49,6	5,8	17,3	44,8	143,1	18,4	86,0	-	126,3	362,7	-	1 070,6
Oktober	84,6	41,3	49,1	30,2	3,7	46,7	96,3	128,7	19,7	116,9	-	121,0	415,1	-	1 153,2
November	135,7	32,9	57,8	53,3	7,3	89,8	57,8	139,8	30,2	131,7	-	179,3	398,5	2,1	1 316,3
Dezember	103,6	36,6	37,4	37,4	6,5	96,0	122,2	151,7	15,8	129,0	-	151,7	551,0	-	1 438,9
Zusammen 1987 ...	1 505,3	379,7	328,8	493,7	49,0	1 481,7	888,6	1 360,1	231,1	1 331,6	0,5	1 619,5	4 923,5	2,5	14 595,4
dagegen 1986 ...	1 577,5	557,2	374,7	548,5	40,6	1 221,4	866,5	807,5	309,5	1 372,2	-	1 452,2	4 754,4	1,3	13 883,4

5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1987
5.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten
 1 000 Tonnen

Monat	Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)														
	Erdöl und Deri- vate	Kohle	Erze	Holz	Zellu- lose	Ge- treide	Dünge- mittel	Futter- mittel	Salz	Eisen und Stahl	Kies- ab- brände	Andere Massen- güter	Stück- güter	Le- bende Tiere	zu- sam- men
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	136,2	14,8	2,6	132,0	50,0	32,9	28,9	4,3	1,1	29,3	-	34,3	220,4	-	686,9
Februar	154,4	26,7	-	89,4	31,7	56,2	39,7	12,2	-	17,7	-	62,3	281,9	-	772,3
März	144,6	6,2	-	87,9	40,5	59,5	43,2	8,6	5,9	34,8	-	53,6	284,4	-	769,2
April	148,9	15,8	1,8	85,9	51,9	53,2	43,2	7,1	4,5	27,3	-	78,8	294,8	-	813,2
Mai	173,4	18,5	11,3	179,5	44,4	26,8	24,6	9,2	3,3	46,1	-	73,4	303,9	-	914,2
Juni	180,4	10,0	2,4	151,5	52,7	13,9	27,2	6,4	2,1	35,4	-	54,6	301,8	-	838,3
Juli	190,8	12,9	7,0	131,0	45,9	9,3	26,5	2,7	4,3	17,0	-	55,9	286,7	-	790,0
August	198,3	15,7	4,1	127,5	47,5	29,8	22,7	6,1	2,3	20,8	-	58,0	259,7	-	792,4
September	246,3	7,1	7,3	129,2	66,4	42,3	17,0	6,6	2,1	26,3	-	86,1	259,8	-	896,5
Oktober	197,5	20,0	4,5	128,0	61,2	82,3	22,8	4,9	1,8	44,2	-	50,6	330,9	-	948,7
November	215,6	15,7	8,4	114,1	73,2	56,1	23,8	11,5	4,0	39,1	-	47,7	304,6	-	913,8
Dezember	195,6	12,4	1,0	135,0	103,0	74,6	20,5	11,9	5,8	16,5	-	26,2	294,0	-	896,5
Zusammen 1987 ...	2 181,8	175,8	50,4	1 491,0	668,3	536,9	340,2	91,6	37,3	354,5	-	681,4	3 422,9	-	10 032,0
dagegen 1986 ...	2 340,1	242,1	49,6	1 557,9	586,6	618,2	505,0	89,7	53,0	457,9	3,7	769,5	3 256,5	-	10 529,7
Verkehr mit Schiffen der Deutschen Demokratischen Republik															
Januar	-	-	-	16,8	6,5	-	16,8	-	-	-	-	-	73,7	-	113,8
Februar	-	-	-	14,2	8,1	-	0,3	-	2,0	22,4	-	-	76,5	-	123,6
März	-	5,2	-	18,7	4,1	-	1,9	-	-	5,6	-	2,5	73,1	-	111,1
April	-	-	-	27,1	4,3	-	24,2	-	-	2,9	-	-	107,9	-	166,4
Mai	-	17,3	-	41,0	0,6	-	22,5	13,0	-	11,5	-	-	94,4	-	200,4
Juni	-	-	-	12,9	0,5	-	3,5	-	-	4,8	-	-	93,4	-	115,2
Juli	-	-	-	22,1	3,7	-	46,0	-	-	4,6	-	-	110,5	-	186,9
August	-	-	-	22,9	1,0	-	4,0	-	-	75,0	-	-	88,0	-	190,9
September	-	10,0	-	19,9	1,2	0,8	-	-	0,5	0,2	-	5,6	82,5	-	120,7
Oktober	-	10,0	-	22,4	2,8	-	18,0	-	-	6,1	-	-	75,5	-	134,8
November	-	25,2	-	24,3	2,9	-	17,8	-	-	1,6	-	-	98,4	-	170,2
Dezember	-	15,4	-	19,9	6,7	-	-	-	-	1,3	-	-	98,9	-	142,2
Zusammen 1987 ...	-	83,1	-	262,2	42,4	0,8	155,0	13,0	2,6	136,1	-	8,1	1 072,8	-	1 776,1
dagegen 1986 ...	-	133,3	11,0	177,0	24,1	17,7	189,7	3,0	-	49,3	-	10,7	1 011,9	-	1 627,7
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	130,4	144,5	2,1	232,5	35,3	51,7	67,7	5,8	4,8	205,6	-	87,2	768,2	1,0	1 736,7
Februar	128,8	97,7	25,5	257,8	55,6	62,6	144,4	12,6	4,5	157,9	-	62,4	1 031,1	1,8	2 042,8
März	231,2	104,8	8,5	274,1	59,4	74,9	111,1	34,6	7,6	126,7	-	41,6	1 115,2	3,4	2 193,0
April	223,3	118,2	21,2	300,1	57,7	73,8	85,6	28,7	6,3	112,9	-	97,8	954,3	0,9	2 080,8
Mai	228,3	123,2	24,3	332,9	72,4	82,8	119,3	27,3	2,1	163,8	-	128,3	944,3	1,8	2 250,7
Juni	306,6	87,6	21,2	250,6	16,4	47,7	36,1	19,2	-	107,9	-	89,9	868,5	8,0	1 859,9
Juli	295,4	125,1	8,4	246,5	21,5	16,5	75,9	17,8	5,8	78,2	-	127,9	779,6	4,4	1 802,9
August	276,1	50,4	19,2	245,7	54,8	22,7	80,3	50,0	14,6	164,2	-	109,1	890,3	6,5	1 984,0
September	164,3	68,9	17,6	304,1	72,1	70,4	51,4	55,4	2,0	139,0	-	96,2	715,7	8,5	1 765,6
Oktober	220,0	120,6	16,0	295,9	38,4	72,5	86,1	23,6	15,0	134,5	-	114,9	929,0	7,6	2 074,1
November	185,6	141,1	12,0	302,1	52,1	73,4	85,7	11,5	6,1	209,6	-	68,2	930,1	9,6	2 087,1
Dezember	208,1	97,8	9,7	270,4	191,4	92,3	81,7	24,0	3,1	167,2	-	56,1	787,5	11,7	2 000,9
Zusammen 1987 ...	2 598,2	1 279,9	185,8	3 312,5	727,1	741,3	1 025,1	310,5	71,9	1 767,5	-	1 079,7	10 713,8	65,2	23 878,4
dagegen 1986 ...	2 222,0	2 059,2	200,0	3 455,0	421,6	691,3	1 319,9	371,7	26,7	1 424,5	-	1 507,9	11 032,5	9,6	24 741,9

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN

6.1 NACH FLAGGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN.

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE ----- WASSERSTRASSENGEBIET ----- VERKEHRSBEREICH	INGESAMT		BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		BELGIEN		TDN
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	FLAG
GESAMTVERKEHR		1 984 014	1 168 356	1 592 041	679 922			7 993
NACH GUETER								
01	GETREIDE	1 166	188 983	1 166	59 877	-	-	1 121
02	KARTOFFELN	204	-	204	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	220	-	220	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	182	-	182	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	36 632	67 462	36 368	59 265	-	-	3 790
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	3 709	373	2 923	373	-	-	-
12	GETRAENKE	1 074	2 678	1 074	2 678	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 680	636	680	636	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	54	-	54	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	9 942	7 040	7 150	4 216	-	-	249
17	FUTTERMITTEL	21 338	5 022	19 318	3 407	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	-	61 016	-	23 867	-	-	-
21	STEINKOEHLE.-BRIKETTS	-	1 757	112 798	1 379	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A..TORF	10 380	-	9 180	-	-	-	-
23	KOKS	55 492	9 506	9 830	7 269	-	-	-
33	NATUR- ,RAFFINIERIEGAS	-	3 299	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5 894	9 317	5 894	8 776	-	-	-
41	EISENERZE	-	15 866	-	14 515	-	-	722
45	NE-METALLERZE	32 841	12 073	29 497	10 833	-	-	-
46	EISEN- ,STAHLABFAELLE	21 231	32 458	17 811	24 485	-	-	1 178
51	ROHEISEN, -STAHL	23 822	192 077	21 628	64 144	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	489 948	6 057	462 241	5 965	-	-	-
53	STAB- ,FORMSTAHL U.A.	238 192	99 434	171 668	54 663	-	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	307 141	62 178	275 901	55 656	-	-	933
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	11 432	5 922	7 243	5 767	-	-	-
56	NE-METALLE.-HALBZEUG	42 775	67 022	32 079	5 858	-	-	-
61	SAND,KIES,BIMS TON	10 517	107 443	8 651	97 541	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	88 946	5 098	80 553	4 499	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 864	9 620	2 110	5 593	-	-	-
65	GIPS	2 892	-	2 892	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	293	28 538	-	15 035	-	-	-
71	NAT.DUENGENMITTEL	-	2 236	-	1 303	-	-	-
72	CHEM.DUENGENMITTEL	24 181	1 819	15 590	944	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	78 745	21 771	66 608	7 790	-	-	-
82	ALUMINIUMOXD	4 057	-	2 052	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	6 962	22	6 962	22	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	17 173	-	14 097	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 522	24 324	1 518	20 304	-	-	-
91	FAHRZEUGE	147	628	146	628	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	34	-	34	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	13 788	3 678	13 221	3 541	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	5 278	1 821	3 720	1 709	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	56	-	56	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	36	164	36	164	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 957	57 365	2 957	57 357	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	175 658	35 934	160 372	35 220	-	-	-
NACH WASSERSTRASSEN								
1	ELBEGEBIET	-	3 055	-	-	-	-	-
2	WESEREGBIET	320	4 870	320	3 937	-	-	-
3	MITTELLANDKANALGEBIET	14 547	11 056	12 418	11 056	-	-	-
4	WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	62 974	93 397	61 574	26 644	-	-	3 954
5	RHEINGEBIET	1 906 173	1 055 978	1 517 729	638 285	-	-	4 039
NACH VERKEHRSBEREICHEN								
VERKEHR MIT								
23	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	-	594	-	594	-	-	-
28	OSTSEEGBIET	563 791	390 124	526 194	282 731	-	-	1 843
30	NORDEUROPA U. GROENLAND	204 540	289 723	33 218	33 593	-	-	-
32	GROSSBRITANNIEN U. IRLAND	959 690	385 848	784 065	282 987	-	-	-
36	WESTEUROPA AM KANAL	8 260	5 138	8 260	2 528	-	-	2 360
40	WESTEUROPA AM ATLANTIK	208 668	88 478	201 239	71 600	-	-	3 790
44	SUEDEUROPA AM MITTELMEER	39 065	8 451	39 065	5 889	-	-	-

MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1987

WASSERSTRASSENGEBIETEN, VERKEHRSBEREICHEN

NEN

GE(N)

GROSSBRITANNIEN		NIEDERLANDE		NORWEGEN		SPANIEN		SONSTIGE		NR. DER SY- STE- MA- TIK
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
56 739	28 016	95 252	159 743	153 269	219 789	-	-	86 713	72 893	
HAUPTGRUPPEN										
-	9 898	-	96 421	-	-	-	-	-	21 666	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
-	-	-	3 606	107	-	-	-	-	-	04
-	-	-	-	-	-	-	-	157	801	05
-	-	-	-	-	-	-	-	786	-	09
-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	581	1 606	932	682	-	-	-	504	1 062	16
-	20	2 020	664	-	-	-	-	-	931	17
-	4 802	-	6 764	-	-	-	-	-	25 583	18
49 258	-	6 766	378	12 126	-	-	-	69 330	-	21
-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	8 380	926	37 282	1 311	-	-	-	-	23
-	-	-	3 299	-	-	-	-	-	-	33
-	541	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	504	-	125	-	-	-	-	41
-	-	3 344	-	-	956	-	-	-	-	45
-	4 176	2 900	2 619	520	-	-	-	-	284	46
-	-	276	1 793	1 122	123 940	-	-	796	2 200	51
1 902	-	18 530	-	121	92	-	-	7 154	-	52
1 400	1 890	3 059	8 298	59 241	29 831	-	-	2 824	4 752	53
2 070	1 054	16 041	2 078	10 420	995	-	-	2 709	1 462	54
-	-	861	-	3 209	155	-	-	119	-	55
219	2 882	898	14 787	8 348	39 655	-	-	1 231	3 840	56
-	1 573	1 862	-	4	5 430	-	-	-	2 899	61
-	599	8 333	-	60	-	-	-	-	-	62
-	-	12	3 231	259	426	-	-	483	370	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	293	13 503	-	-	-	-	69
-	-	-	933	-	-	-	-	-	-	71
-	-	8 591	875	-	-	-	-	-	-	72
1 730	-	7 532	11 509	2 875	2 441	-	-	-	31	81
-	-	2 005	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	4	84	-	-	3 076	84
-	-	-	-	1	-	-	-	-	3 936	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	567	137	-	-	-	-	93
-	-	1	67	1 227	45	-	-	330	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
160	-	1 035	59	13 801	655	-	-	290	-	99
GEBIETEN DES BUNDESGBIETES										
-	-	-	3 055	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	933	-	-	-	-	-	-	2
329	-	1 800	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	1 400	62 799	-	-	-	-	-	-	4
56 410	28 016	92 052	92 956	153 269	219 789	-	-	86 713	72 893	5
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	1 684	32 159	93 816	-	5 560	-	-	5 438	4 490	28
-	-	18 858	39 288	151 136	214 229	-	-	1 328	2 613	30
56 739	26 332	37 292	21 816	2 133	-	-	-	79 461	54 711	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	36
-	-	6 943	3 671	-	-	-	-	486	9 417	40
-	-	-	1 150	-	-	-	-	-	1 412	44

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1987

6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET		GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	
I. VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT									
30 DAENEMARK	63 A. STEIN	-	-	2 180	41 E1. ERZE	-	-	1 307	
	ZUSAMMEN	-	-	2 180	46 E. ST. AB	-	-	2 378	
34 IRLAND	72 CH. DUEN	-	-	875	52 ST. HZG.	41 607	-	1 025	
	ZUSAMMEN	-	-	875	53 STAB. FO	1 818	-	2 585	
ELBEGEBIET ZUSAMMEN		63 A. STEIN	-	2 180	54 STAHLBL	6 716	-	5 800	
		72 CH. DUEN	-	875	56 NE. META	548	-	-	
		ZUSAMMEN	-	3 055	69 A. MIN. B	-	-	396	
					72 CH. DUEN	8 398	-	-	
					99 BES. TRA	1 620	-	-	
					ZUSAMMEN	62 974	-	93 397	
II. VERKEHR DES WESERGBIETES MIT					V. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT				
28 SCHWEDEN	05 HO. U. KO	320	-	-	23 DDR UND BERLIN (OST)	72 CH. DUEN	-	594	
	61 SAND. KI	-	-	614	ZUSAMMEN	-	-	594	
	63 A. STEIN	-	-	708	27 FINNLAND	05 HO. U. KO	-	10 144	
	71 NAT. DUE	-	-	241		13 A. GEN. M	660	-	-
	81 CH. GRUN	-	-	363		16 GETREID	1 000	-	-
ZUSAMMEN	320	-	1 926	17 FU. MIT.		1 499	-	-	
				45 NE. M. ER		2 129	-	556	
29 NORWEGEN	71 NAT. DUE	-	-	933	51 ROHE. ST	341	-	9 219	
	ZUSAMMEN	-	-	933	52 ST. HZG.	4 370	-	-	
30 DAENEMARK	17 FU. MIT.	-	-	599	53 STAB. FO	11 000	-	1 321	
	71 NAT. DUE	-	-	1 062	54 STAHLBL	7 024	-	60	
	72 CH. DUEN	-	-	350	55 ROHRE. G	361	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	2 011	56 NE. META	782	-	-	
WESERGBIET ZUSAMMEN		05 HO. U. KO	320	-	61 SAND. KI	6 399	-	-	
		17 FU. MIT.	-	599	62 SALZ	5 609	-	-	
		61 SAND. KI	-	614	81 CH. GRUN	5 454	-	-	
		63 A. STEIN	-	708	82 ALUM. OX	502	-	-	
		71 NAT. DUE	-	2 236	84 ZELLST.	-	-	725	
		72 CH. DUEN	-	350	89 A. CH. ER	169	-	311	
		81 CH. GRUN	-	363	93 EL. ERZG	74	-	-	
		ZUSAMMEN	320	4 870	94 EBM-WAR	145	-	65	
					97 SONST. W	4	-	16 352	
					99 BES. TRA	3 583	-	6	
					ZUSAMMEN	51 105	-	38 763	
III. VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT					28 SCHWEDEN				
28 SCHWEDEN	17 FU. MIT.	4 669	-	-	01 GETREID	-	-	400	
	62 SALZ	2 462	-	-	05 HQ. U. KO	6 852	-	2 192	
	ZUSAMMEN	7 131	-	-	12 GETRAEN	1 074	-	-	
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	-	9 859	13 A. GEN. M	20	-	-	
	16 GETREID	-	-	1 197	16 GETREID	5 256	-	-	
	17 FU. MIT.	2 912	-	-	17 FU. MIT.	1 420	-	239	
	21 STEINK.	1 840	-	-	21 STEINK.	550	-	-	
	62 SALZ	2 335	-	-	23 KOKS	300	-	-	
ZUSAMMEN	7 087	-	11 056	34 MIN. ERZ	20	-	-		
32 GROSSBRITANNIEN	81 CH. GRUN	329	-	-	41 E1. ERZE	-	-	423	
	ZUSAMMEN	329	-	-	45 NE. M. ER	19 928	-	2 110	
MITTELLANDKANAL- GEBIET ZUSAMMEN		01 GETREID	-	9 859	46 E. ST. AB	13 693	-	4 787	
		16 GETREID	-	1 197	51 ROHE. ST	4 809	-	37 402	
		17 FU. MIT.	7 581	-	52 ST. HZG.	62 657	-	887	
		21 STEINK.	1 840	-	53 STAB. FO	33 287	-	2 503	
		62 SALZ	4 797	-	54 STAHLBL	98 958	-	25 642	
		81 CH. GRUN	329	-	55 ROHRE. G	613	-	702	
		ZUSAMMEN	14 547	11 056	56 NE. META	6 764	-	2 702	
					61 SAND. KI	3 805	-	-	
					62 SALZ	70 897	-	-	
					63 A. STEIN	1 119	-	1 399	
					69 A. MIN. B	-	-	4 815	
					72 CH. DUEN	1 322	-	-	
					81 CH. GRUN	24 521	-	-	
					84 ZELLST.	-	-	3 292	
					89 A. CH. ER	545	-	198	
					93 EL. ERZG	185	-	-	
					94 EBM-WAR	596	-	-	
					96 LED. U. T	36	-	-	
					97 SONST. W	126	-	39 172	
					99 BES. TRA	7 340	-	193	
					ZUSAMMEN	366 697	-	129 058	
IV. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT					29 NORWEGEN				
28 SCHWEDEN	72 CH. DUEN	5 191	-	-	05 HO. U. KO	3 609	-	1 541	
	ZUSAMMEN	5 191	-	-	13 A. GEN. M	1 000	-	-	
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	-	78 513	16 GETREID	3 186	-	-	
	17 FU. MIT.	-	-	422	21 STEINK.	14 160	-	378	
	21 STEINK.	310	-	-	23 KOKS	49 583	-	2 411	
	41 E1. ERZE	-	-	1 307	33 N. RAF. G	-	-	3 299	
	52 ST. HZG.	-	-	1 025	41 E1. ERZE	-	-	125	
	53 STAB. FO	-	-	2 585	45 NE. M. ER	-	-	956	
	54 STAHLBL	-	-	4 867	46 E. ST. AB	520	-	1 118	
	69 A. MIN. B	-	-	396	51 ROHE. ST	1 127	-	135 864	
	72 CH. DUEN	3 207	-	-	52 ST. HZG.	205	-	92	
	ZUSAMMEN	3 517	-	89 115	53 STAB. FO	59 710	-	38 129	
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	-	-	400	54 STAHLBL	17 520	-	265	
	05 HO. U. KO	57	-	-	55 ROHRE. G	3 751	-	155	
	17 FU. MIT.	800	-	571	56 NE. META	8 348	-	54 041	
	21 STEINK.	1 100	-	-	61 SAND. KI	4	-	5 430	
	46 E. ST. AB	-	-	1 200	62 SALZ	60	-	-	
	52 ST. HZG.	41 607	-	-	63 A. STEIN	259	-	1 465	
	53 STAB. FO	1 818	-	-	69 A. MIN. B	293	-	13 503	
	54 STAHLBL	6 716	-	-	81 CH. GRUN	18 652	-	12 254	
	56 NE. META	548	-	-	84 ZELLST.	-	-	6 457	
	99 BES. TRA	1 620	-	-	89 A. CH. ER	4	-	554	
ZUSAMMEN	54 266	-	2 171	91 FAHRZ.	1	-	-		
38 FRANKREICH	46 E. ST. AB	-	-	1 178	93 EL. ERZG	567	-	137	
	54 STAHLBL	-	-	933	94 EBM-WAR	1 228	-	47	
	ZUSAMMEN	-	-	2 111	97 SONST. W	-	-	8	
					99 BES. TRA	13 827	-	714	
WESTDEUTSCHES KANAL- GEBIET ZUSAMMEN		01 GETREID	-	78 913	ZUSAMMEN	197 614	-	278 943	
		05 HO. U. KO	57	-					
		17 FU. MIT.	800	993					
		21 STEINK.	1 410	-					

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1987

6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	
30 DAENEMARK	04 GETREID	396	42 862	41 SPANIEN	84 ZELLST.	-	1 060	
	05 HO.U.KO	13 770	-		89 A.CH.ER	-	-	21 123
	16 GETREID	900	-		94 EBM-WAR	145	-	-
	41 E1.ERZE	-	12 865		97 SONST.W	-	-	206
	45 NE.M.ER	2 331	552		99 BES.TRA	2 204	-	-
	46 E.ST.AB	-	3 850		ZUSAMMEN	49 643	70 657	-
	51 ROHE.ST	1 705	4 194		01 GETREID	-	-	99
	52 ST.HZG.	19 116	1 076		05 HO.U.KO	592	2 107	-
	53 STAB.FO	14 713	3 258		45 NE.M.ER	2 209	1 508	-
	54 STAHLBL	54 475	27 835		46 E.ST.AB	5 470	195	-
	55 ROHRE.G	7	-		51 ROHE.ST	3 100	1 010	-
	61 SAND.KI	305	-		52 ST.HZG.	111 750	1 051	-
	72 CH.DUEN	11 605	-		53 STAB.FO	20 400	9 358	-
	81 CH.GRUN	7 980	-		54 STAHLBL	34 772	232	-
	84 ZELLST.	-	1 251		55 ROHRE.G	-	791	-
	93 EL.ERZG	711	171		62 SALZ	1 301	-	-
	94 EBM-WAR	518	-		63 A.STEIN	692	2 469	-
99 BES.TRA	1 537	80	82 ALUM.OX	2 005	-	-		
ZUSAMMEN	129 669	97 994	83 BENZOL	416	-	-		
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	770	54 957	84 ZELLST.	-	-	4 006	
	02 KARTOFF	204	-	93 EL.ERZG	199	-	-	
	03 FRUE.GE	-	220	94 EBM-WAR	74	65	-	
	04 T.ROHST	-	182	99 BES.TRA	1 384	-	-	
	05 HO.U.KO	9 454	2 289	ZUSAMMEN	184 364	22 891	-	
	09 PF.T.RO	3 709	373	18 OELSAAT	-	-	1 485	
	12 GETRAEN	-	2 678	53 STAB.FO	-	-	19 286	
	13 A.GEN.M	-	636	54 STAHLBL	-	-	703	
	14 FL.EI.M	-	54	62 SALZ	-	-	4 204	
	16 GETREID	-	5 594	ZUSAMMEN	-	-	25 678	
	17 FU.MIT.	5 938	3 191	05 HO.U.KO	-	-	2 190	
	18 OELSAAT	-	55 265	ZUSAMMEN	-	-	2 190	
	21 STEINK.	222 797	1 379	01 GETREID	1 166	100 211	-	
	22 BRAUNK.	6 512	-	02 KARTOFF	204	-	-	
	23 KOKS	5 609	7 095	03 FRUE.GE	-	220	-	
	34 MIN.ERZ	600	9 317	04 T.ROHST	-	182	-	
	41 E1.ERZE	-	1 146	05 HO.U.KO	36 255	67 462	-	
	45 NE.M.ER	4 314	6 391	09 PF.T.RO	3 709	373	-	
	46 E.ST.AB	1 548	20 130	12 GETRAEN	1 074	2 678	-	
	51 ROHE.ST	10 552	4 388	13 A.GEN.M	1 680	636	-	
	52 ST.HZG.	232 948	1 926	14 FL.EI.M	-	54	-	
	53 STAB.FO	66 221	22 994	16 GETREID	9 942	5 843	-	
	54 STAHLBL	71 844	1 641	17 FU.MIT.	12 957	3 430	-	
	55 ROHRE.G	6 159	4 274	18 OELSAAT	-	61 016	-	
	56 NE.META	26 333	10 279	21 STEINK.	247 028	1 757	-	
	61 SAND.KI	-	99 696	22 BRAUNK.	10 380	-	-	
	62 SALZ	-	894	23 KOKS	55 492	9 506	-	
63 A.STEIN	794	1 399	33 N.RAF.G	-	3 299	-		
65 GIPS	2 892	-	34 MIN.ERZ	5 894	9 317	-		
69 A.MIN.B	-	237	41 E1.ERZE	-	14 559	-		
72 CH.DUEN	2 856	-	45 NE.M.ER	32 841	12 073	-		
81 CH.GRUN	21 809	9 154	46 E.ST.AB	21 231	30 080	-		
82 ALUM.OX	1 550	-	51 ROHE.ST	23 822	192 077	-		
83 BENZOL	-	22	52 ST.HZG.	448 341	5 032	-		
84 ZELLST.	-	378	53 STAB.FO	236 374	96 849	-		
89 A.CH.ER	804	2 138	54 STAHLBL	300 425	56 378	-		
91 FAHRZ.	146	628	55 ROHRE.G	11 432	5 922	-		
92 LANDMA.	-	34	56 NE.META	42 227	67 022	-		
93 EL.ERZG	12 052	3 370	61 SAND.KI	10 517	106 829	-		
94 EBM-WAR	2 572	1 644	62 SALZ	84 149	5 098	-		
95 GLAS.U.	-	56	63 A.STEIN	2 864	6 732	-		
96 LED.U.T	-	164	65 GIPS	2 892	-	-		
97 SONST.W	2 827	1 199	69 A.MIN.B	293	28 142	-		
99 BES.TRA	141 663	34 941	72 CH.DUEN	15 783	594	-		
ZUSAMMEN	887 477	372 353	81 CH.GRUN	78 416	21 408	-		
34 IRLAND	17 FU.MIT.	1 100	-	82 ALUM.OX	4 057	-	-	
	21 STEINK.	8 221	-	83 BENZOL	6 962	-	22	
	22 BRAUNK.	3 868	-	84 ZELLST.	-	-	17 173	
	45 NE.M.ER	958	-	89 A.CH.ER	1 522	24 324	-	
	53 STAB.FO	873	-	91 FAHRZ.	147	628	-	
	54 STAHLBL	49	-	92 LANDMA.	-	34	-	
	55 ROHRE.G	49	-	93 EL.ERZG	13 788	3 678	-	
	61 SAND.KI	-	1 203	94 EBM-WAR	5 278	1 821	-	
	69 A.MIN.B	-	8 818	95 GLAS.U.	-	56	-	
	97 SONST.W	-	428	96 LED.U.T	36	164	-	
	99 BES.TRA	2 500	-	97 SONST.W	2 957	57 365	-	
ZUSAMMEN	17 618	10 449	99 BES.TRA	174 038	35 934	-		
38 FRANKREICH	01 GETREID	-	1 893	ZUSAMMEN	1 906 173	1 055 978	-	
	05 HO.U.KO	1 978	-	VII. WASSERSTRASSENGEBIETE ZUSAMMEN MIT				
	16 GETREID	-	249	23 DDR UND BERLIN (OST)	72 CH.DUEN	-	594	
	17 FU.MIT.	606	-	ZUSAMMEN	-	-	594	
	18 OELSAAT	-	4 266	27 FINNLAND	05 HO.U.KO	-	10 144	
	21 STEINK.	1 300	-	13 A.GEN.M	660	-	-	
	34 MIN.ERZ	5 274	-	16 GETREID	1 000	-	-	
62 SALZ	6 282	-	17 FU.MIT.	1 499	-	-		
83 BENZOL	6 546	-	45 NE.M.ER	2 129	556	-		
ZUSAMMEN	21 986	6 408	51 ROHE.ST	341	9 219	-		
40 PORTUGAL	05 HO.U.KO	-	46 999	52 ST.HZG.	4 370	-	-	
	17 FU.MIT.	2 394	-	53 STAB.FO	11 000	1 321	-	
	45 NE.M.ER	972	-	54 STAHLBL	7 024	60	-	
	51 ROHE.ST	2 188	-	55 ROHRE.G	361	-	-	
	52 ST.HZG.	17 295	-	56 NE.META	782	-	-	
	53 STAB.FO	8 170	-	61 SAND.KI	6 399	-	-	
	54 STAHLBL	15 783	-	62 SALZ	5 609	-	-	
	55 ROHRE.G	492	-					
61 SAND.KI	-	500						
69 A.MIN.B	-	769						

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1987

6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG		
28 SCHWEDEN	81 CH.GRUN	5 454	-	32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	770	55 357		
	82 ALUM.OX	502	-		02 KARTOFF	204	-		
	84 ZELLST.	-	729		03 FRUE.GE	-	220		
	89 A.CH.ER	169	311		04 T.ROHST	-	182		
	93 EL.ERZG	74	-		05 HO.U.KO	9 511	2 289		
	94 EBM-WAR	145	65		09 PF.T.RO	3 709	373		
	97 SONST.W	4	16 352		12 GETRAEN	-	2 678		
	99 BES.TRA	3 583	6		13 A.GEN.M	-	636		
	ZUSAMMEN	51 105	38 763		14 FL.EI.M	-	54		
					16 GETREID	-	5 594		
					17 FU.MIT.	6 738	3 762		
					18 OELSAAT	-	55 265		
					21 STEINK.	223 897	1 378		
					22 BRAUNK.	6 512	-		
					23 KOKS	5 609	7 095		
					34 MIN.ERZ	600	9 317		
					41 EI.ERZE	-	1 146		
					45 NE.M.ER	4 314	6 391		
					46 E.ST.AB	1 548	21 330		
			51 ROHE.ST	10 552	4 388				
			52 ST.HZG.	274 555	1 926				
			53 STAB.FO	80 035	22 994				
			54 STAHLBL	78 560	1 641				
			55 ROHRE.G	6 159	4 274				
			56 NE.META	26 881	10 279				
			61 SAND.KI	-	99 696				
			62 SALZ	-	894				
			63 A.STEIN	794	1 399				
			65 GIPS	2 892	-				
			69 A.MIN.B	-	237				
			72 CH.DUEN	2 856	-				
			81 CH.GRUN	22 138	9 154				
			82 ALUM.OX	1 550	-				
			83 BENZOL	-	378				
			84 ZELLST.	-	272				
			89 A.CH.ER	804	2 138				
			91 FAHRZ.	146	628				
			92 LANDMA.	-	34				
			93 EL.ERZG	12 052	3 370				
			94 EBM-WAR	2 572	1 644				
			95 GLAS.U.	-	56				
			96 LED.U.T	-	164				
			97 SONST.W	2 827	1 199				
			99 BES.TRA	143 283	34 941				
			ZUSAMMEN	942 072	374 524				
29 NORWEGEN	05 HO.U.KO	3 609	1 541	34 IRLAND	17 FU.MIT.	1 100	-		
	13 A.GEN.M	1 000	-		21 STEINK.	8 221	-		
	16 GETREID	3 186	-		22 BRAUNK.	3 868	-		
	21 STEINK.	14 160	378		45 NE.M.ER	958	-		
	23 KOKS	49 583	2 411		53 STAB.FO	873	-		
	33 N.RAF.G	-	3 299		54 STAHLBL	49	-		
	41 EI.ERZE	-	125		55 ROHRE.G	49	-		
	45 NE.M.ER	-	956		61 SAND.KI	-	1 203		
	46 E.ST.AB	520	1 118		69 A.MIN.B	-	8 818		
	51 ROHE.ST	1 127	135 864		72 CH.DUEN	-	875		
	52 ST.HZG.	205	92		97 SONST.W	-	428		
	53 STAB.FO	59 710	38 129		99 BES.TRA	2 500	-		
	54 STAHLBL	17 520	265		ZUSAMMEN	17 618	11 324		
	55 ROHRE.G	3 751	155		38 FRANKREICH	01 GETREID	-	1 883	
	56 NE.META	8 348	54 041			05 HO.U.KO	1 978	-	
	61 SAND.KI	4	5 430			16 GETREID	-	249	
	62 SALZ	60	-			17 FU.MIT.	606	-	
	63 A.STEIN	259	1 465			18 OELSAAT	-	4 266	
	69 A.MIN.B	293	13 503			21 STEINK.	1 300	-	
	71 NAT.DUE	-	933			34 MIN.ERZ	5 274	-	
	81 CH.GRUN	18 652	12 254			46 E.ST.AB	-	1 178	
	84 ZELLST.	-	6 457			54 STAHLBL	-	933	
	89 A.CH.ER	4	554			62 SALZ	6 282	-	
	91 FAHRZ.	1	-			83 BENZOL	6 546	-	
	93 EL.ERZG	567	137			ZUSAMMEN	21 986	8 519	
	94 EBM-WAR	1 228	47			40 PORTUGAL	05 HO.U.KO	-	46 999
	97 SONST.W	-	8				17 FU.MIT.	2 394	-
	99 BES.TRA	13 827	714				45 NE.M.ER	972	-
ZUSAMMEN	197 614	279 876	51 ROHE.ST	2 188			-		
30 DAENEMARK	01 GETREID	396	131 234	52 ST.HZG.			17 295	-	
	05 HO.U.KO	13 770	-	53 STAB.FO			8 170	-	
	16 GETREID	500	1 197	54 STAHLBL			15 783	-	
	17 FU.MIT.	2 912	1 021	55 ROHRE.G			492	-	
	21 STEINK.	2 150	-	61 SAND.KI			-	500	
	41 EI.ERZE	-	14 172	69 A.MIN.B			-	769	
	45 NE.M.ER	2 331	552	84 ZELLST.			-	1 060	
	46 E.ST.AB	-	3 850	89 A.CH.ER			-	21 123	
	51 ROHE.ST	1 705	4 194	94 EBM-WAR			145	-	
	52 ST.HZG.	19 116	2 101	97 SONST.W			-	206	
	53 STAB.FO	14 713	5 843	99 BES.TRA			2 204	-	
	54 STAHLBL	54 475	32 702	ZUSAMMEN			49 643	70 657	
	55 ROHRE.G	7	-	41 SPANIEN	01 GETREID		-	99	
	61 SAND.KI	305	-		05 HO.U.KO		592	2 107	
	62 SALZ	2 335	-		45 NE.M.ER		2 209	1 508	
	63 A.STEIN	-	2 180		46 E.ST.AB		5 470	1 195	
	69 A.MIN.B	-	396		51 ROHE.ST		3 100	1 010	
	71 NAT.DUE	-	1 062		52 ST.HZG.		111 750	1 051	
	72 CH.DUEN	14 812	350		53 STAB.FO		20 400	9 358	
	81 CH.GRUN	7 980	-		54 STAHLBL		34 772	232	
84 ZELLST.	-	1 251	55 ROHRE.G		-		791		
93 EL.ERZG	711	171	62 SALZ		1 301		-		
94 EBM-WAR	518	-							
99 BES.TRA	1 537	80							
ZUSAMMEN	140 273	202 356							

6 GÜETERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1987

6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GÜETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	63 A. STEIN	692	2 469
	82 ALUM. OX	2 005	-
	83 BENZOL	416	-
	84 ZELLST.	-	4 006
	93 EL. ERZG	199	-
	94 EBM-WAR	74	65
	99 BES. TRA	1 384	-
	ZUSAMMEN	184 364	22 891
56 POLEN	18 OELSAAT	-	1 485
	53 STAB. FO	-	19 286
	54 STAHLBL	-	703
	62 SALZ	-	4 204
	ZUSAMMEN	-	25 678
57 SOWJETUNION	05 HO. U. KD	-	2 190
	ZUSAMMEN	-	2 190
WASSERSTRASSENGEBIETE INSGESAMT	01 GETREID	1 166	188 983
	02 KARTOFF	204	-
	03 FRUE. GE	-	220
	04 T. ROHST	-	182
	05 HO. U. KD	36 632	67 462
	09 PF. T. RD	3 709	373
	12 GETRAEN	1 074	2 678
	13 A. GEN. M	1 680	636
	14 FL. E. I. M	-	54
	16 GETREID	9 942	7 040
	17 FU. MIT.	21 338	5 022
	18 OELSAAT	-	61 018
	21 STEINK.	250 278	1 757
	22 BRAUNK.	10 380	-
	23 KOKS	55 492	9 506
	33 N. RAF. G	-	3 299
	34 MIN. ERZ	5 894	9 317
	41 E. I. ERZE	-	15 866
	45 NE. M. ER	32 841	12 073
	46 E. ST. AB	21 231	32 458
	51 ROHE. ST	23 822	192 077
	52 ST. HZG.	489 948	6 057
	53 STAB. FO	238 192	99 434
	54 STAHLBL	307 141	62 178
	55 ROHRE. G	11 432	5 922
	56 NE. META	42 775	67 022
	61 SAND. KI	10 517	107 443
	62 SALZ	88 946	5 098
	63 A. STEIN	2 864	9 620
	65 GIPS	2 892	-
	69 A. MIN. B	293	28 538
	71 NAT. DJE	-	2 236
	72 CH. DUEN	24 181	1 819
	81 CH. GRUN	78 745	21 771
	82 ALUM. OX	4 057	-
	83 BENZOL	6 962	22
	84 ZELLST.	-	17 173
	89 A. CH. ER	1 522	24 324
	91 FAHRZ.	147	628
	92 LANDMA.	-	34
	93 EL. ERZG	13 788	3 678
	94 EBM-WAR	5 278	1 821
	95 GLAS. U.	-	56
	96 LED. U. T	36	164
	97 SONST. W	2 957	57 365
	99 BES. TRA	175 658	35 934
	ZUSAMMEN	1 984 014	1 168 356

7 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1987*)

7.1 Nach Schiffsarten- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	auf Handelsschiffen							auf		
	insgesamt	dar- weiblich	zusammen	Fahrgast und Hochsee- fäh- schiffe	Bäder- und Förde- schiffe	Trocken- fracht- schiffe	Tank- schiffe	Schlep- per u. anderen Spezial- schiffen	Fische- reifahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	7 326	29	6 072	339	309	4 628	796	896	256	102
Kapitäne, Schiffsführer	1 747	1	1 325	93	98	980	154	270	93	59
Nautische Offiziere	2 356	6	2 096	80	95	1 664	257	162	81	17
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	35	1	34	-	-	32	2	-	1	-
Technische Offiziere	2 248	3	1 792	108	95	1 302	287	392	44	20
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	189	-	160	18	13	121	8	7	22	-
Funkoffiziere	384	18	345	15	2	280	48	30	7	2
Elektriker und -assistenten	291	-	244	23	6	182	33	35	8	4
Schiffsbetriebsmeister	76	-	76	2	-	67	7	-	-	-
Deckpersonal	6 016	94	4 479	245	309	3 405	520	731	719	87
Facharbeiter	2 422	10	1 545	171	201	883	290	599	246	32
Fachkräfte	3 074	67	2 599	65	85	2 229	220	106	325	44
Hilfskräfte	450	17	335	9	23	293	10	26	78	11
Auszubildende (Fischerei)	70	-	-	-	-	-	-	-	70	-
Maschinenpersonal	1 111	-	858	97	26	551	184	181	56	16
Facharbeiter	206	-	176	17	5	110	44	17	8	5
Fachkräfte	613	-	445	66	18	286	75	116	44	8
Hilfskräfte	292	-	237	14	3	155	65	48	4	3
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 159	20	1 153	12	6	1 052	83	2	-	4
Schiffsmechaniker	599	4	594	8	6	538	42	1	-	4
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	560	16	559	4	-	514	41	1	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	2 701	502	2 458	802	614	874	168	168	53	22
Angestellte	74	21	70	35	29	5	1	1	-	3
Arbeiter	2 627	481	2 388	767	585	869	167	167	53	19
Sonstiges fahrendes Personal	1 441	253	775	433	104	219	19	355	251	60
Angestellte	634	155	270	222	30	17	1	299	39	26
Arbeiter	807	98	505	211	74	202	18	56	212	34
Unternehmer und Ehegatten	1 660	55	292	22	31	237	2	5	1 322	41
Fahrende Unternehmer	1 593	14	273	21	30	220	2	5	1 279	36
Ehegatten der Unternehmer	67	41	19	1	1	17	-	-	43	5
Insgesamt	21 414	953	16 087	1 950	1 399	10 966	1 772	2 338	2 657	332
darunter Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	310	5	292	10	8	242	32	12	5	1
Kapitäne, Schiffsführer	10	-	9	1	-	8	-	1	-	-
Nautische Offiziere	95	-	90	3	4	76	7	3	2	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	2	-	2	-	-	2	-	1	-	-
Technische Offiziere	97	-	89	1	4	73	11	5	2	1
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	7	-	5	1	-	3	1	1	1	-
Funkoffiziere	75	5	74	3	-	59	12	1	-	-
Elektriker und -assistenten	20	-	19	1	-	17	1	1	-	-
Schiffsbetriebsmeister	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-
Deckpersonal	2 137	5	2 037	84	38	1 582	333	22	74	4
Facharbeiter	594	1	558	47	23	326	162	21	13	2
Fachkräfte	1 473	2	1 419	37	14	1 201	167	-	52	2
Hilfskräfte	70	2	60	-	1	55	4	1	9	-
Auszubildende (Fischerei)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	376	-	354	34	9	206	105	15	7	-
Facharbeiter	44	-	42	4	1	21	16	1	1	-
Fachkräfte	176	-	158	26	6	94	32	12	6	-
Hilfskräfte	156	-	154	4	2	91	57	2	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	116	-	116	1	-	110	5	-	-	-
Schiffsmechaniker	102	-	102	1	-	96	5	-	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	14	-	14	-	-	14	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	714	67	687	251	109	279	48	19	7	1
Angestellte	6	2	6	3	2	1	-	-	-	-
Arbeiter	708	65	681	248	107	278	48	19	7	1
Sonstiges fahrendes Personal	357	25	184	109	30	37	8	5	164	4
Angestellte	38	14	26	24	1	1	-	4	5	3
Arbeiter	319	11	158	85	29	36	8	1	159	1
Unternehmer und Ehegatten	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Fahrende Unternehmer	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 011	102	3 671	489	194	2 457	531	73	257	10

7 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1987*
7.2 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungsmitglieder						
		davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	7 326	6	936	1 768	3 416	1 118	67	15
Kapitäne, Schiffsführer	1 747	1	37	261	1 001	411	30	6
Nautische Offiziere	2 356	-	506	696	925	216	9	4
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	35	4	25	2	4	-	-	-
Technische Offiziere	2 248	-	185	591	1 073	386	12	1
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	189	1	126	30	27	5	-	-
Funkoffiziere	384	-	25	72	196	74	13	4
Elektriker und -assistenten	291	-	31	104	131	22	3	-
Schiffsbetriebsmeister	76	-	1	12	59	4	-	-
Deckspersonal	6 016	513	1 517	1 580	1 756	630	14	6
Facharbeiter	2 422	45	466	604	942	359	4	2
Fachkräfte	3 074	226	887	915	775	259	10	2
Hilfskräfte	450	178	158	61	39	12	-	2
Auszubildende (Fischerei)	70	64	6	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	1 111	9	233	379	380	108	1	1
Facharbeiter	206	1	24	62	99	20	-	-
Fachkräfte	613	5	83	240	220	64	1	-
Hilfskräfte	292	3	126	77	61	24	-	1
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	1 159	450	353	130	203	23	-	-
Schiffsmechaniker	599	46	202	125	203	23	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	560	404	151	5	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	2 701	65	777	797	819	214	28	1
Angestellte	74	3	18	25	16	11	1	-
Arbeiter	2 627	62	759	772	803	203	27	1
Sonstiges fahrendes Personal	1 441	99	329	276	470	244	19	4
Angestellte	634	10	126	121	225	144	8	-
Arbeiter	807	89	203	155	245	100	11	4
Unternehmer und Ehegatten	1 660	4	100	336	567	440	96	117
Fahrende Unternehmer	1 593	4	98	321	535	427	95	113
Ehegatten der Unternehmer	67	-	2	15	32	13	1	4
Insgesamt ...	21 414	1 146	4 245	5 266	7 611	2 777	225	144
darunter Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	310	-	21	146	112	27	4	-
Kapitäne, Schiffsführer	10	-	-	4	6	-	-	-
Nautische Offiziere	95	-	6	58	27	3	1	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	2	-	-	1	1	-	-	-
Technische Offiziere	97	-	7	48	35	7	-	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	7	-	1	2	2	-	-	-
Funkoffiziere	75	-	7	17	36	13	2	-
Elektriker und -assistenten	20	-	-	13	4	2	1	-
Schiffsbetriebsmeister	4	-	-	3	1	-	-	-
Deckspersonal	2 137	28	431	783	639	255	1	-
Facharbeiter	594	1	120	197	187	89	-	-
Fachkräfte	1 473	18	286	561	444	163	1	-
Hilfskräfte	70	9	25	25	8	3	-	-
Auszubildende (Fischerei)	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	376	2	99	133	102	40	-	-
Facharbeiter	44	-	6	19	12	7	-	-
Fachkräfte	176	-	20	70	62	24	-	-
Hilfskräfte	156	2	73	44	28	9	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	116	8	22	35	38	13	-	-
Schiffsmechaniker	102	1	15	35	38	13	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	14	7	7	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	714	11	152	290	183	59	18	1
Angestellte	6	-	2	4	-	-	-	-
Arbeiter	708	11	150	286	183	59	18	1
Sonstiges fahrendes Personal	357	3	38	114	134	60	8	-
Angestellte	38	-	11	11	11	5	-	-
Arbeiter	319	3	27	103	123	55	8	-
Unternehmer und Ehegatten	1	-	-	1	-	-	-	-
Fahrende Unternehmer	1	-	-	1	-	-	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 011	52	763	1 502	1 208	454	31	1

*) Erfasste Fahrzeuge insgesamt: 2 971, davon 1 182 Handels-
schiffe; 1 325 Fischereifahrzeuge und 464 andere Fahr-
zeuge. Diese von der Seeberufsgenossenschaft erfaßten

Schiffe sind nicht mit den für den Schiffsbestand er-
mittelten Schiffen (siehe Tab. 2.2) vergleichbar.

A N H A N G

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzen-Ölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffeln	18	Olisaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Olisaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		
049	Lumpen und Textilabfälle	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
05	Holz und Kork	221	Braunkohle
051	Papier- und anderes Faserholz	223	Braunkohlenbriketts
052	Grubenholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
055	Sonstiges Rohholz		
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffiniertes Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier		
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
131	Kaffee	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
132	Kakao und Kakaoyerzeugnisse	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
133	Tee und Gewürze	452	Kupfererze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	455	Manganerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
141	Fleisch, frisch und gefroren	461	Eisen- und Stahlschrott
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
143	Frische Milch und Sahne	467	Schwefelkiesabbrände
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
146	Eier		
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug		
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	811	Schwefelsäure
531	Stab- und Formstahl	812	Ätznatron
535	Walzdraht	813	Natriumkarbonat
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	814	Kaliumkarbid
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
564	Zink und Zinklegerungen	891	Kunststoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
568	NE-Metallhalbzeug	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	895	Stärke und Kleber
611	Industriesand	896	Sonstige chemische Erzeugnisse
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies		
613	Bimsstein, -sand und -kies	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden		
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	91	Fahrzeuge
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	910	Fahrzeuge
621	Stein- und Salinensalz		
622	Schwefelkies, nicht geröstet	92	Landwirtschaftliche Maschinen
623	Schwefel	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- minerale	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
633	Gips- und Kalkstein	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
634	Kreide	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
639	Sonstige Rohminerale, a.n.g.	949	EBM-Waren
64	Zement und Kalk	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
641	Zement	951	Glas
642	Kalk	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
65	Gips	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
650	Gips	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g.
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
7	Düngemittel	971	Kautschukwaren
71	Natürliche Düngemittel	972	Papier und Pappe
711	Natürlicher Natronsalpeter	973	Papier- und Pappwaren
712	Rohphosphate	974	Druckereierzeugnisse
713	Kaliumsalze	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	976	Holz- und Korkwaren
72	Chemische Düngemittel	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	991	Gebrauchte Verpackungen
723	Kalldüngemittel	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
724	Stickstoffdüngemittel	993	Umzugsgut
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	994	Gold und Münzen
		999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
E U R O P A			
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	12	MARBURG
011	FLensburg #)		HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	121	GIESSEN
013	HUSUM/NORDSEE	122	FULDA
014	ITZEHOE	123	FRANKFURT
015	KIEL	124	DARMSTADT
016	NEUMUENSTER		
017	EUTIN		R H E I N L A N D - P F A L Z
018	LUEBECK	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
019	SEGEBERG/RATZEBURG	131	MONTABAUER
		132	KOBLENZ
		133	TRIER
H A M B U R G		14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
02	HAMBURG	141	MAINZ
020	HAMBURG	142	KAISERSLAUTERN
		143	LUDWIGSHAFEN
N I E D E R S A C H S E N			
03	NIEDERSACHSEN-NORD		B A D E N - W U E R T T E M B E R G
031	STADE/HARBURG	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
032	UELZEN	151	MANNHEIM
033	VERDEN	152	KARLSRUHE
04	NIEDERSACHSEN-WEST	153	PFORZHEIM
041	EMDEN	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
042	OLDENBURG	161	HEILBRONN
043	OSNABRUECK	162	STUTTGART
044	EMSLAND	163	ULM
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	164	TUEBINGEN
051	BRAUNSCHWEIG	165	RAVENSBURG
052	HANNOVER	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
053	HILDESHEIM	171	FREIBURG
054	GOETTINGEN	172	DONAUESCHINGEN
		173	KONSTANZ/LOERRACH
B R E M E N			
06	BREMEN		B A Y E R N
061	BREMEN	18	NORDBAYERN
062	BREMERHAVEN	181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N			
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	182	SCHWEINFURT
071	MUENSTER	183	BAYREUTH
072	WESEL	184	NUERNBERG
08	RUHRGEBIET	185	ANSBACH
081	DUISBURG	19	OSTBAYERN
082	ESSEN	191	REGENSBURG
083	DORTMUND	192	AMBERG/WEIDEN
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	193	PASSAU
091	HAGEN	194	LANDSHUT
092	DUESSELDORF	20	SUEDBAYERN
093	KREFELD	201	INGOLSTADT
094	AACHEN	202	AUGSBURG
095	KOELN	203	MUENCHEN
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	204	KEMPTEN
101	BIELEFELD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
102	PADERBORN	206	ROSENHEIM
103	ARNSBERG	207	MEMMINGEN
104	SIEGEN		
H E S S E N			
11	HESSEN-NORD		S A A R L A N D
111	KASSEL	21	SAARLAND
		211	SAARLAND
B E R L I N (W E S T)			
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS- -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS- -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)	391	VB METZ/NANCY *)
	230 VB DDR	392	VB REIMS/CHAUMONT *)
	238 VB BERLIN(OST)	393	VB PARIS *)
27	VG FINNLAND	394	VB DIJON *)
	270 VB FINNLAND	395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
28	VG SCHWEDEN	396	VB LYON *)
	280 VB SCHWEDEN	397	VB TOULOUSE *)
29	VG NORWEGEN	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	290 VB NORWEGEN #)	40	VG PORTUGAL
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK		400 VB PORTUGAL
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	41	VG SPANIEN
30	VG DAENEMARK		410 VB SPANIEN #)
	300 VB DAENEMARK #)		411 VB SPANIEN, ATLANTIK
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE		413 VB SPANIEN, MITTELMEER
	307 VB GROENLAND, FAEROEER	42	VG GIBRALTAR
31	VG ISLAND		420 VB GIBRALTAR
	310 VB ISLAND	43	VG MALTA
32	VG GROSSBRITANNIEN		430 VB MALTA
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)	44/5	VG ITALIEN
	321 VB GR.BRIT. WESTKUESTE		440 VB TURIN
	326 VB GR.BRIT. NORDSEE		441 VB MAILAND
34	VG IRLAND		442 VB GENUA
	340 VB IRLAND		444 VB FLORENZ *)
35	VG NIEDERLANDE		445 VB ROM *)
	350 VB ROTTERDAM		446 VB NEAPEL *)
	351 VB AMSTERDAM		447 VB KALABRIEN *)
	352 VB MAASTRICHT		449 VB BARI/BRINDISI *)
	353 VB UEBR.NIEDERLANDE		450 VB ANCONA/PESCARA *)
36	VG BELGIEN		452 VB BOLOGNA *)
	360 VB ANTWERPEN		453 VB BOZEN/VENEDIG *)
	361 VB UEBR.BELGIEN		454 VB TRIEST *)
37	VG LUXENBURG		455 VB SIZILIEN
	370 VB LUXENBURG		456 VB SARDINIEN
38/9	VG FRANKREICH	46	VG SCHWEIZ
	381 VB CALAIS/ARRAS *)		460 VB SCHWEIZ
	382 VB AMIENS/LAON *)	47	VG OESTERREICH
	383 VB ROUEN/CHERBOURG *)		470 VB OESTERREICH
	384 VB RENNES/NANTES #)	48	VG JUGOSLAWIEN
	385 VB RENNES/KANAL *)		480 VB JUGOSLAWIEN #)
	387 VB NANTES/ATLANTIK *)		481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	388 VB BORDEAUX *)		482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
	390 VB ELSASS *)	49	VG ALBANIEN
			490 VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
			500 VB GRIECHENLAND

*) SIEHE EINFUEHRUNG

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS- -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS- -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
51	VG TUERKEI	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI
	510 VB TUERKEI		550 VB TSCHECHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN	56	VG POLEN
	520 VB RUMAENIEN		560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION
	530 VB BULGARIEN		570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN		571 VB UDSSR LIT/LETT/EST.
	540 VB UNGARN		575 VB UDSSR RSFSR OSTSEE-GEB.
			576 VB UDSSR EIS-WEISSMEER
			577 VB UDSSR SCHW-KASP.MEER
			578 VB UDSSR FERNOST

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA, MITT.MEER	65	VG SUEDL.AFRIKA
	601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER		651 VB NAMIBIA
	602 VB LIBYEN		652 VB REP.SUEDAFRIKA
	603 VB TUNESIEN	66	VG OSTAFRIKA
	604 VB ALGERIEN		661 VB MOSAMBIK
	606 VB MAROKKO, MITTELMEER		662 VB MADAGASKAR/KOMOREN
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK		663 VB TANSANIA
	611 VB MAROKKO, ATLANTIK		665 VB MAURITIUS, SEYCHELLEN
	612 VB WESTSAHARA		666 VB KENIA
	614 VB KANARISCHE INSELN	67	VG AFRIKA, GOLF V.ADEN
62/4	VG WESTAFRIKA		671 VB SOMALIA
	621 VB MAURETANIEN		673 VB DSCHIBUTI
	622 VB SENEGAL		674 VB AETHIOPIEN
	623 VB GAMBIA		676 VB SUDAN
	624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE		677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
	627 VB GUINEA	68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND
	628 VB SIERRA LEONE		680 VB MALI
	629 VB LIBERIA		681 VB BURKINA FASO ²⁾
	631 VB COTE D'IVOIRE ¹⁾		682 VB NIGER
	632 VB GHANA		683 VB TSCHAD
	633 VB TOGO		684 VB ZENTR.AFRIK.REP.
	634 VB BENIN		685 VB UGANDA
	635 VB NIGERIA		686 VB RUANDA
	637 VB KAMERUN		687 VB BURUNDI
	641 VB AEQU.GUINEA/ATL.-INS.		688 VB MALAWI
	643 VB GABUN		689 VB SAMBIA
	644 VB KONGO		690 VB SIMBABWE
	645 VP ZAIRE		691 VB BOTSUANA
	646 VB ANGOLA		692 VB LESOTHO
			693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK	71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER
	701 VB ST.PIERRE, MIQUELON		710 VB USA GOLF VON MEXIKO
	702 VB KANADA ATLANTIK		711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO
	703 VB KANADA GROSSE SEEN		712 VB NIED.ANTILLEN
	704 VB USA GROSSE SEEN		713 VB FRANZ.ANTILLEN
	705 VB USA NOERD.K.HATTERAS		714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.
	706 VB USA SUEDL.K.HATTERAS		715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

1) EHEM. ELFENBEINKUESTE

2) EHEM. OBERVOLTA

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
716	VB DOMINIKANISCHE REP.	75	VG NORDAMERIKA,PAZIFIK
717	VB HAITI	752	VB KANADA PAZIFIK
718	VB KUBA	754	VB USA,PAZIFIK
719	VB JAMAICA	76	VG MITTELAMERIKA,PAZIF.
720	VB TRINIDAD,TOBAGO	761	VB MEXIKO,PAZIFIK
721	VB BELIZE/CAIMAN-I.	762	VB GUATEMALA,PAZIFIK
722	VB GUATEMALA,KARIB.MEER	763	VB HONDURAS,PAZIFIK
723	VB HONDURAS,KARIB.MEER	764	VB EL SALVADOR
724	VB NICARAGUA,KARIB.MEER	765	VB NIGARAGUA,PAZIFIK
725	VB COSTA RICA KARIB.M.	766	VB COSTA RICA,PAZIFIK
726	VB PANAMA KARIB.MEER	767	VB PANAMA,PAZIFIK
727	VB BERMUDAS/BAHAMAS	77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK
728	VB KOLUMBIEN KARIB.MEER	771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK
729	VB VENEZUELA	772	VB ECUADOR
74	VG SUEDAMERIKA,ATLANTIK	773	VB PERU
741	VB GUYANA	774	VB CHILE
742	VB SURINAME	78	VG AMERIKA,BINNENLAND
743	VB FRANZ.GUAYANA	781	VB BOLIVIEN
744	VB BRASILIEN,N.S.ROQUE	782	VB PARAGUAY
745	VB BRASILIEN,S.S.ROQUE		
746	VB URUGUAY		
747	VB ARGENTINIEN		
748	VB FALKLANDINSELN		

A S I E N

80	VG NAHOST,MITTELMEER	833	VB BANGLADESH
801	VB ZYPERN	834	VB SRI LANKA/MALEDIVEN
802	VB SYRIEN	836	VB BIRMA
803	VB LIBANON	85/7	VG FERNOST
804	VB ISRAEL MITTELMEER	851	VB INDONESIEN
81/2	VG ARABIEN,PERS.GOLF	852	VB MALAYSIA,BRUNEI
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	853	VB SINGAPUR
812	VB JORDANIEN	855	VB PHILIPPINEN
813	VB SAUD.ARABIEN,ROTES M.	861	VB THAILAND
814	VB JEMENITISCHE ARAB. REP.	862	VB KAMPUTSCHEA
815	VB JEMEN,DEM.VOLKSREP.	864	VB VIETNAM
816	VB OMAN	865	VB HONGKONG
820	VB VER.ARAB.EMIRATE	866	VB MACAU
821	VB KATAR	871	VB TAIWAN
822	VB BAHRAIN	872	VB CHINA 1)
823	VB SAUD.ARABIEN,PERS.G.	874	VB KOREA,DEM.VOLKSREP.
824	VB KUWAIT	875	VB KOREA,REPUBLIK
825	VB IRAK	876	VB JAPAN
826	VB IRAN	88	VG ASIEN,BINNENLAND
83	VG MITTELOST	881	VB AFGHANISTAN
830	VB PAKISTAN	882	VB BHUTAN
831	VB INDIEN ARAB.MEER	883	VB NEPAL
832	VB INDIEN GOLF BENGALEN	884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI

A U S T R A L I E N U. A.

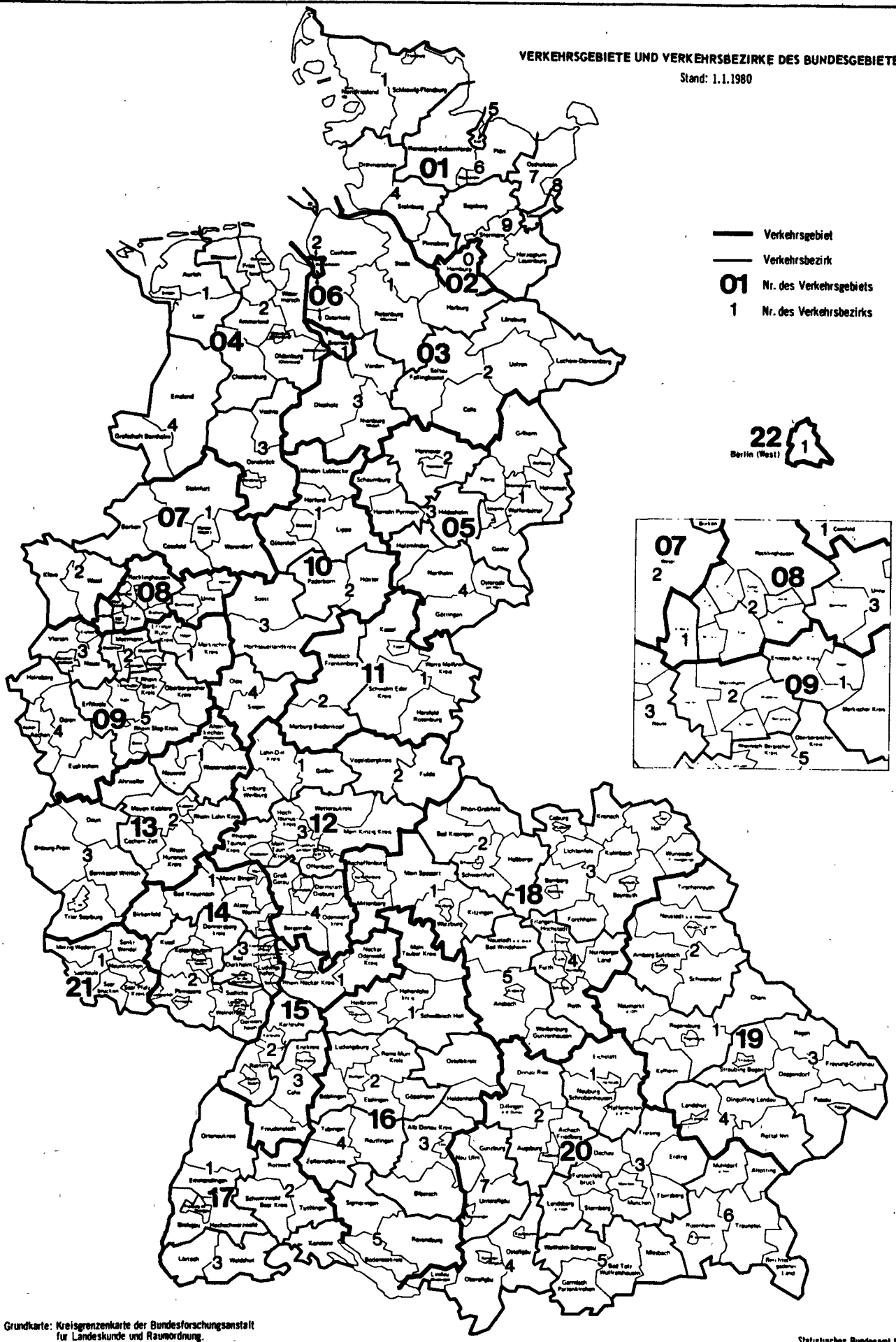
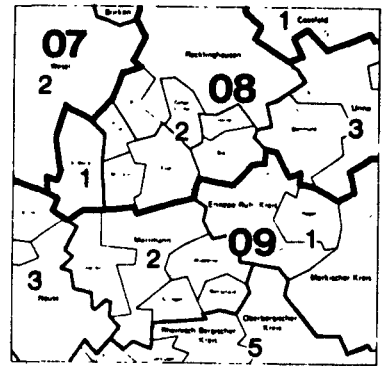
90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANIEN	931	VB USA,HAWAII
901	VB AUSTRALIEN	98	VG POLARGEBIETE
911	VB PAPUA-NEUGUINEA	981	VB NOERDL.EISMEER
914	VB PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	982	VB SUEDL.EISMEER
915	VB SALOMON./NAURU/KIRIBATI	99	VG NICHT ERM.LAENDER
916	VB NEUKALEDONIEN/VANUATU	998	VB NICHT ERM.LAENDER
917	VB FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA		
918	VB TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.		
921	VB NEUSEELAND		

1) OHNE TAIWAN

VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGEBIETES
Stand: 1.1.1980

— Verkehrsgebiet
— Verkehrsbezirk
01 Nr. des Verkehrsgebiets
1 Nr. des Verkehrsbezirks

22 
Berlin (West)



Grundkarte: Kreisgrenzenkarte der Bundesforschungsanstalt für Länderkunde und Raumordnung.

4 Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffsicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

1. bei der Emsmündung: auf der Breite $53^{\circ} 30'$ N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
2. bei der Jade: auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
3. bei der Wesermündung: auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
4. bei der Elbmündung: auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
5. bei der Meldofer Bucht: auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,
6. bei der Eidermündung: auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,
7. bei der Flensburger Förde 1): auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
8. bei der Schleimündung: auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,
9. bei der Eckernförder Bucht: auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,
10. bei der Kieler Förde: auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,
11. bei der Trave: auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

5 Literaturverzeichnis

1987

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungs- folge	Bemerkungen (Untertitel bzw. Seiten- angabe)
<u>Statistisches Bundesamt</u>			
Seeschifffahrt	Fachserie 8: Verkehr, Reihe 5	Monatlich	
<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u>			
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11			
Seeverkehr des Hamburger Hafens	Statistische Berichte H II 2	Monatlich	
Weniger Massengut, mehr Container	Hamburg in Zahlen Heft 3, 1987		Seite 83
Containerisierungsgrad	Hamburg in Zahlen Heft 6, 1987		Seite 194
Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg	Statistik des Hamburgischen Staates	Jährlich	
<u>Statistisches Landesamt Bremen</u>			
Postfach 10 13 09, 2800 Bremen 1			
Seeverkehr der Bremischen Häfen	Statistische Berichte H II 2	Monatlich	
	Statistische Berichte H II 2 Teil 1 - 3	Jährlich	
Handel und Verkehr 1987	Statistische Mitteilungen, Heft 73		Seite 90
<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u>			
Postfach 11 41, 2300 Kiel 1			
Der Güterumschlag in den schleswig-holsteinischen Häfen im Jahre 1987	Statistische Berichte H II S		

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.