

FACHSERIE

**8**

**VERKEHR**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**1986**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

FACHSERIE

8

VERKEHR

Reihe 5

**Seeschifffahrt**

**1986**



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im April 1988

Preis: DM 21,10

Bestellnummer: 2080500 - 86700

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet. :

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	7
 <b>T e x t t e i l</b>	
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	8
2 Seeschiffahrt 1986	
2.1 Bestand an Handelsschiffen .....	11
2.2 Schiffsverkehr über See .....	12
2.3 Güterverkehr über See .....	13
2.3.1 Gesamtüberblick .....	13
2.3.2 Güterverkehr nach Güterarten .....	14
2.3.3 Güterverkehr nach Flaggen .....	16
2.3.4 Güterumschlag in den Küstenhäfen .....	17
2.3.5 Fährverkehr mit dem Ausland .....	17
2.3.6 Containerverkehr .....	18
2.4 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	19
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Zusammenfassende Übersicht	
1.1 Entwicklung des Schiffsverkehrs	
Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen .....	20
Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	20
1.2 Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen .....	21
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnis .....	21
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	21
Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	22
Umschlag nach Aus- und Einladeverkehrsbereichen .....	23
Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	24
Versand und Empfang nach ausgewählten Gütergruppen .....	24
Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	25
Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	26
1.3 Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen .....	26
2 Bestand an Seeschiffen	
2.1 Entwicklung der Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland .....	27
2.2 Handelsschiffe am 31.12.1986 nach Antriebsarten .....	28
2.3 Handelsschiffe am 31.12.1986 nach Heimatgebieten, Heimathäfen, und Schiffsarten .....	29
2.4 Handelsschiffe am 31.12.1986 nach ausgewählten Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen .....	30



3	Schiffsverkehr 1986	
3.1	Verkehr in Häfen nach Verkehrsbeziehungen .....	34
3.2	Verkehr nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	38
3.3	Verkehr in ausgewählten Häfen nach Einsatzarten .....	42
3.4	Verkehr in ausgewählten Häfen nach Schiffsarten .....	44
4	Güterverkehr 1986	
4.1	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	48
4.2	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander .....	49
4.3	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	49
4.4	Versand und Empfang der Verkehrsgebiete und -bezirke nach Verkehrsbeziehungen .....	50
4.5	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen .....	52
4.6	Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	65
4.7	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	90
4.8	Verkehr nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	118
4.9	Verkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....	120
4.10	Verkehr nach Flaggen und Güterhauptgruppen .....	124
4.11	Verkehr nach Flaggen und Verkehrsgebieten des Bundesgebietes .....	136
4.12	Verkehr nach Flaggen und Aus- bzw. Einladeverkehrsbereichen .....	138
4.13	Versand und Empfang nach Aus- bzw. Einladeverkehrsbereichen und Einsatzarten .....	145
4.14	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Güterkategorien .....	146
4.15	Versand und Empfang in den Seehäfen nach Verkehrsbeziehungen .....	148
4.16	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Schiffsarten .....	150
4.17	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Massen- und Sack-/Stückgut und Einsatzarten .....	152
4.18	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Verkehrsbeziehungen .....	154
4.19	Fährverkehr mit dem Ausland nach Gütergruppen und Transportmitteln .....	155
4.20	Fährverkehr mit dem Ausland nach ausgewählten Häfen, Aus- bzw. Einladeländern, Güterabteilungen und Transportmitteln .....	159
4.21	Containerverkehr über See nach Güterarten und Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ..	162
4.22	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Containerart und TEU .....	164
4.23	Anzahl und Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahr- zeuge des Reise- und Güterverkehrs einschl. Trailer sowie der Container .....	170
4.24	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs einschl. Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	172
5	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1986	
5.1	Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	174
5.2	Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten .....	174
5.3	Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen .....	176
5.4	Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen .....	177
5.5	Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung .....	178
5.6	Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten .....	180

6	Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 1986	
6.1	Nach Flaggen und Güterhauptgruppen, Wasserstraßengebieten, Verkehrsbereichen .....	182
6.2	Nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen .....	184
7	Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1986	
7.1	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen .....	188
7.2	Nach Alters- und Berufsgruppen .....	190

## A n h a n g

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik .....	191
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	193
3	Verzeichnis der europäischen Verkehrsbereiche .....	197
4	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke in der Bundesrepublik Deutschland .....	198
5	Verzeichnis der Seegrenzen .....	199
6	Literaturverzeichnis .....	200

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	...	= Angaben fallen später an
-	= nichts vorhanden	X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts		

### Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 1 aufgeführt ist."

AEQ.GUINEA	= Äquatorial-Guinea	ATL.	= Atlantik
AND.	= andere	ATL.-INS.	= Atlantische Inseln
a.n.g.	= anderweitig nicht genannt	AUSSERH.	= außerhalb
A.MM.U.A.SCHW.M.	= am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.	= Barbados, Windward-, Leeward Islands (Barbados, Inseln unter bzw. über dem Winde)
AM.VGN.ISL.	= American Virgin Islands (amerk. Jungfern-Inseln)	BGBI.	= Bundesgesetzblatt
ARAB.	= arabische, -s	BISS.	= Bissau
Art.	= Artikel		

BRT	= Bruttoreaumgehalt in Registertonnen	Ro-Ro-Schiffe RO/RO-SCHIFFE	) = Roll-on/Roll-off-Schiffe (Schiffe, bei denen Transporthilfsmittel, z.B. LKW, direkt an und von Bord fahren können)
D.	= der, des		
dar. DAR.	) = darunter		
DONAUGEB	= Donaugebiet		
DDR	= Deutsche Demokratische Republik	S.	= siehe
DEM.	= Demokratische	S.	= Seite
E	= Empfang	SALOMON.	= Salomonen
EBM-WAREN	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	SCHH	= Schleswig-Holstein
EFTA	= European Free Trade Association (Europäische Freihandelszone)	SCHW-KASP.MEER	= Schwarzes und Kaspisches Meer
EG	= Europäische Gemeinschaften	S.S.ROQUE	= südlich (Kap) San Roque
EIS-WEISSMEER	= Eis- und Weißes Meer	SYST.	= Systematik
ERM. ERMITT.	) = ermittelte	t	) = Tonnen
EST.	= Estland	T	
FRANZ.	= Französisch	tdw	= tons deadweight (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")
GESELLSCH-I	= Gesellschafts-Inseln	U.	= und
GOLF MEX	= Golf von Mexiko	u.ä. U.AE.	) = und ähnliche
GR.BRIT.	= Großbritannien	UEBR.	= übrige, -s
I.	= Inseln	UDSSR	= Union der Sozialistischen Sowjetrepubliken (Sowjetunion)
INNERH.	= innerhalb	V	= Versand
K. K	) = Kap	V.	= von
KARIB.	= Karibisches	VB	= Verkehrsbezirk
KATT.	= Kattegat	VER.ARAB.EMIRATE	= Vereinigte Arabische Emirate
LETT	= Lettland	VERK.BEREICH	= Verkehrsbereich
LIT	= Litauen	VG	= Verkehrsgebiet
M.	= Meer	Vj.	= Vierteljahr
Mill. MILL.	) = Millionen	WESTIND.	= Westindien
MITT.MEER	= Mittelmeer	W.-SAMOA	= West-Samoa
NDSA	= Niedersachsen	ZENTR.AFRIK.REP.	= Zentralafrikanische Republik
NE-	= Nichteisen -	Zus.	) = zusammen
NIED.	= Niederländisch, -e	ZUS.	
N.S.Roque	= nördlich (Kap) San Roque		
NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen		
OBO-Schiff	= Ore-Bulk-Oil-Schiff (Massengutschiff für kombinierte Nutzung zum Transport von Erzen, Massengut oder Öl)		
O-See	= Ostsee		
PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	= Pazifik-Inseln nördlich des Wendekreises (des Steinbocks)		
PERS.G. PERS.GOLF	) = Persischer Golf		
REP.	= Republik		

Abkürzungen für Summen in Tab. 4.7

SU.1	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes
SU.2	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)
SU.3	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
SONST.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke (getrennt nach Verkehrsbeziehungen), bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

#### Vorbemerkung

Die vorliegende Veröffentlichung enthält die endgültigen statistischen Ergebnisse über die Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1986.

In einer kurzen textlichen Einführung werden die statistischen Methoden und die Ergebnisse erläutert. Das für die Verkehrsstatistik geltende Güterverzeichnis sowie das Verzeichnis

der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke sind im Anhang ausgedruckt.

Ergebnisse über seeamtlich untersuchte Unfalltatbestände liegen nicht vor. Die Entscheidungen des Bundesoberseeamtes und der Seeämter werden vom Bundesminister für Verkehr veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz-BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

### Umfang der Statistik

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland. Erfasst werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, deren Fahrtweg und deren ein- und ausgeladene Güter.

Ergänzend hierzu wird Zahlenmaterial - bereitgestellt vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr - über den Seeschiffsbestand und den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal veröffentlicht. Außerdem sind in dieser Veröffentlichung Angaben über das Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland enthalten, die aus Daten der Seeberufsgenossenschaft zusammengestellt wurden.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **K ü s t e n h ä f e n** gelten alle Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die seewärts der "Binnengrenze der Seeschifffahrt" gelegen sind. Die **B i n n e n g r e n z e** der Seeschifffahrt ist definiert als die Linie, die die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (an der Ems) verbindet. Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die landwärts (südlich) dieser Linie liegen, gelten als Binnenhäfen.

Zum **S e e v e r k e h r** rechnen alle Fahrten, die in den oben beschriebenen Küstenhäfen beginnen oder enden und bei denen die "Grenze der Seefahrt" überschritten wird. Die **G r e n z e n d e r S e e f a h r t** sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59) festgelegt.

Der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes gilt - wenn dabei die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**. Dieser Verkehr wird sowohl in der Seeschiffahrtsstatistik als auch in der Binnenschiffahrtsstatistik - also doppelt - dargestellt.

Zum Binnen-See-Verkehr rechnet - wenn auf den Fahrten die Grenzen der Seefahrt überschritten worden - auch der Verkehr zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie der unbedeutende Verkehr über See zwischen den Binnenhäfen untereinander. Dieser Binnen-See-Verkehr wird nur in der Binnenschiffahrtsstatistik angeschrieben; Angaben hierüber werden aber auch in der vorliegenden Veröffentlichung in Tabelle 6 nachgewiesen.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten - bei getrennter Betrachtung des Ein- und Auslaufens - als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht bzw. vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Zu den Schiffen **o h n e L a d u n g** zählen solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder in Ballast ankamen bzw. abgingen, sowie die Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausliefen, jedoch keine Güter löschten bzw. luden.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt **Z w i s c h e n v e r k e h r** vor. Weil in den Küstenhäfen des Bundesgebietes alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr

nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen im Bundesgebiet ermittelt.

#### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

#### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von flüssigen unverpackten Gütern in Tankschiffen.

#### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrt liegt das V e r z e i c h n i s d e r V e r k e h r s b e z i r k e u n d H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes. Die in dieser Verkehrsbeziehung beförderte Gütermenge ist in den Tabellen über die Güterbeförderung nur einmal, in den Übersichten zum Güterumschlag der Küstenhäfen jedoch sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

#### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

#### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) gelegen sind.

Die Ergebnisse des Seeverkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird für diese nur nach Verkehrsbezirken nachgewiesen. Für Frankreich und Italien erfolgt dieser Nachweis jedoch teilweise nur für aggregierte Verkehrsbezirke, die in der betreffenden Übersicht (Anhang 2) mit \*) gekennzeichnet sind. Es werden zusammengefaßt:

VB 381-383 und 385	zu: Frankreich, Kanal
VB 388 und 387	zu: Frankreich, Atlantik
VB 390 - 397	zu: Frankreich, Binnenland
VB 444 - 447	zu: Italien, Westküste
VB 449 und 450	zu: Italien, südl. Adria
VB 452 - 454	zu: Italien, nördl. Adria

#### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem G ü t e r v e r z e i c h n i s f ü r d i e V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

#### Verflechtungsstatistik

Die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung nur in der Unterteilung nach den 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, 62 Wiesbaden, eingesehen werden.

#### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut

zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil, der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

#### Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe

Die Maßeinheit des Brutto- und Nettoraumgehaltes eines Schiffes ist die R e g i - s t e r t o n n e (RT). Es ist dies ein aus dem britischen Vermessungssystem stammendes und noch heute international allgemein übliches R a u m m a ß. Eine Registertonne entspricht 100 englischen Kubikfuß oder  $2,83 \text{ m}^3$ .

Der B r u t t o r a u m g e h a l t, angegeben in Registertonnen, stellt ein Maß für die Schiffsgröße dar. Er setzt sich zusammen aus dem Kubikinhalte des Schiffskörpers zuzüglich aller wetterfest geschlossenen Aufbauten, wobei einige Räume, deren Zweckbestimmung in den maßgeblichen Vorschriften genannt ist, ausgenommen werden können. Der Bruttoraumgehalt wird auch mit "Bruttotonnage" bezeichnet und mit BRT abgekürzt.

Der N e t t o r a u m g e h a l t, angegeben in Registertonnen, ist als ein Maß des gewinnbringenden Raumgehaltes des Schiffes anzusehen. Er wird ermittelt durch Abzug des Raumgehaltes bestimmter Schiffsräume vom Bruttoraumgehalt, wobei in der Hauptsache Räume für Besatzung, Proviant und Vorräte, für Wasserballast und für Antriebsanlagen abzugsfähig sind. Der Nettoraumgehalt wird auch "Nettotonnage" genannt und mit NRT abgekürzt.

Unter der T r a g f ä h i g k e i t eines Schiffes versteht man die Differenz zwischen dem Displacement (Gewicht des vom Schiff bei höchstzulässigem Tiefgang verdrängten Wassers) und dem Eigengewicht des voll ausgerüsteten, betriebsfertigen aber unbeladenen Schiffes. Die Tragfähigkeit gibt an, wieviel Gewicht an Zuladung ein Schiff maximal übernehmen kann und wird in G e w i c h t s e i n h e i t e n ausgedrückt. Die Angabe erfolgt entweder in "tons deadweight", wobei die Maßeinheit die englische "long ton" ist (1 long ton = 1,016 metrische Tonnen), oder in metrischen Tonnen.

Am 23. Juni 1969 wurde in London das "Internationale Schiffsvermessungs-Übereinkommen von 1969" abgeschlossen, das auch die Bundesrepublik Deutschland unterzeichnet hat. Der Bundestag stimmte dieser Unterzeichnung mit dem "Gesetz zu dem Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommen vom 23. Juni 1969" vom 22. Januar 1975 zu und das Übereinkommen trat für die Bundesrepublik Deutschland am 18. Juli 1982 in Kraft. Inzwischen ist die Schiffsvermessungsverordnung vom 5. Juli 1982 erlassen worden, nach der nunmehr die Schiffsvermessung zu erfolgen hat. Als Ergebnis erhält man die dimensionslose Brutto- oder Nettoraumzahl (BRZ oder NRZ).

Das Übereinkommen sieht eine Übergangsfrist von 12 Jahren vor, während der beide Vermessungsmethoden und -ergebnisse (BRT/BRZ bzw. NRT/NRZ) nebeneinander bestehen können. Die Übergangsfrist läuft für die Bundesrepublik Deutschland am 17. Juli 1994 ab.

Eine Formel zur Umrechnung des bisher für die Schiffsvermessung gültigen Brutto- oder Nettoraumgehaltes in Registertonnen (BRT oder NRT) in Brutto- oder Nettoraumzahl (BRZ/NRZ) gibt es nicht. Artikel 5 des oben genannten Gesetzes vom 22. Januar 1975 läßt zu, daß bei

"Vorschriften, die an den Brutto- oder Nettoraumgehalt von Schiffen ... Rechtsfolgen knüpfen, ... die Zahl der Bruttoregistertonnen (BRT) der Bruttoraumzahl, die Zahl der Nettoregistertonnen (NRT) der Nettoraumzahl entspricht."

Alle in dieser Publikation veröffentlichten Angaben zur Schiffsgröße, die sämtlich in BRT bzw. NRT (oder Vielfachem davon) erfolgen, sind entsprechend dieser Regelung zu interpretieren.

## 2.1 Bestand an Handelsschiffen

Am 31. Dezember 1986 führen insgesamt 1 234 Handelsschiffe, deren Gesamttraumgehalt 4,2 Mill. BRT<sup>1)</sup> betrug, unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland<sup>2)</sup>. Gegenüber dem Jahresende 1985 ist dies eine Bestandsverringerung von nicht weniger als 170 Einheiten (- 12 %), der Gesamttraumgehalt wurde mit 1,1 Mill. BRT sogar um 20 % verringert. Dieses Ungleichgewicht der Relationen beruht auf dem Abbau von Schiffseinheiten größeren Raumgehaltes, insbesondere bei den Massengutschiffen sowie den Mineralöl- und Gastankern.

1 Bestand an Handelsschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
(Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr)

Schiffsart	Bestand am 31.12.					
	1984		1985		1986	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Insgesamt .....	1 388	5 933	1 404	5 290	1 234	4 233
Schiffe für Personenbeförderung	146	105	143	101	137	102
Trockenfrachtschiffe .....	1 093	4 177	1 125	4 189	982	3 631
Ro-Ro-Schiffe einschl.						
Fährschiffe .....	66	305	74	319	64	280
Andere Trockenfrachtschiffe ..	1 027	3 872	1 051	3 871	918	3 351
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	830	1 100	860	1 248	747	1 061
Kühlschiffe .....	7	57	2	19	2	19
Containerschiffe .....	133	1 855	150	2 107	142	2 086
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe	5	81	5	81	3	67
Spezialtransportschiffe .....	30	33	21	25	20	26
Massengutschiffe ohne OBO ..	20	657	11	300	2	2
Massengutmehrzweckschiffe ..	2	90	2	90	2	90
Tankschiffe .....	149	1 651	136	999	115	500
darunter:						
Mineralöltanker .....	52	1 306	43	620	34	217
Bunkerboote .....	22	5	21	4	20	3
Gastanker .....	19	180	19	215	16	129
Chemikaliëntanker .....	52	157	49	157	42	149

In dem für das Jahresende 1986 ermittelten Bestand an Handelsschiffen sind drei ausländische Schiffseinheiten mit einem Gesamttraumgehalt von 35 015 BRT enthalten, denen aufgrund des § 11 des Flaggenrechtsgesetzes<sup>3)</sup> befristet das Recht zum Führen der Flagge der Bundesrepublik Deutschland erteilt worden war (1985: vier Einheiten mit 35 194 BRT). Dagegen wurden 246 deutsche Handelsschiffe mit einem Raumgehalt von zusammen 1 610 373 BRT, denen gemäß § 7 des zuvor genannten Gesetzes das Recht, eine ausländische Flagge führen zu dürfen, eingeräumt worden war, nicht eingerechnet (1985: 132 Einheiten mit 1 261 501 BRT).

- 1) Bruttoreaumgehalt in Registertonnen (siehe auch die Erläuterungen auf Seite 10).
- 2) Ohne Seeschiffe mit einem Bruttoreaumgehalt von weniger als 100 Registertonnen.
- 3) Flaggenrechtsgesetz vom 8.2.1951 (BGBl. I S. 79), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 10.5.1978 (BGBl. I S. 613).

Der Gesamttraumgehalt der am Jahresende unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Handelsschiffe teilt sich wie folgt auf (Angaben für 1985 in Klammern):

Trockenfrachtschiffe	85,8 %	(79,2 %)
Tankschiffe	11,8 %	(18,9 %)
Schiffe zur Personenbeförderung	2,4 %	(1,9 %)

Bei der Trockenfrachtflotte nahm die Anzahl Schiffe um 143 Einheiten ab (- 13 %), ihr Frachtraum wurde um 0,6 Mill. t oder 13 % vermindert. Der durchschnittliche Raumgehalt eines Trockenfrachtschiffes betrug am Ende des Berichtsjahres 3 697 BRT, nur wenig geringer als am Vorjahresende (3 724 BRT). Wesentliche Änderungen erfuhren die Bestände der Stückgutfrachter (- 113 Einheiten und - 186 606 BRT) sowie der Massengutschiffe (- 9 Einheiten und - 298 236 BRT); außerdem wurde die Flotte um acht Containerschiffe, zwei Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe und ein Spezialtransportschiff (zusammen 34 352 BRT) verringert.

Die Tankerflotte wurde um weitere neun Mineralöltanker vermindert, womit eine Reduktion des Raumgehaltes dieser Flotte um 402 978 BRT verbunden war. Der Bestand an Gastankern ging um drei zurück, der Raumgehalt der Gastankerflotte wurde dadurch um 86 320 BRT verringert. Außerdem wurden neun weitere Tanker aus dem Bestand genommen (- 9 599 BRT), so daß die Tankerflotte insgesamt um 21 Einheiten (- 15 %) und nicht weniger als 498 898 BRT (- 50 %) vermindert wurde.

Nach den Angaben in den Statistical Tables des Lloyd's Register of Shipping ist im Zeitraum 1. Juli 1985 bis 30. Juni 1986 die Welt handelsflotte, gemessen an ihrem Raumgehalt, nur relativ wenig geschrumpft (- 11,4 Mill. BRT oder - 2,7 %). An nennenswerten Änderungen sind folgende zu nennen: Die Weltöltankerflotte wurde um 10,7 Mill. BRT oder 7,9 % reduziert. Die größten Flotten dieser Schiffe führen unter den Flaggen Liberias (27,8 Mill. BRT), Japans (12,1 Mill. BRT), Griechenlands (10,2 Mill. BRT), Panamas (8,2 Mill. BRT) sowie der Vereinigten Staaten von Amerika (7,0 Mill. BRT). Zusammen verfügten sie über mehr als die Hälfte der Transportkapazität der Weltöltankerflotte (53 %). Im Laufe des genannten Zeitraums traten bei ihnen folgende



Änderungen ein: Liberia - 2,9 Mill. BRT (- 9,6 %), Japan - 1,7 Mill. BRT (- 12,4 %), Griechenland + 1,0 Mill. BRT (+ 10,3 %), Panama + 0,4 Mill. BRT (+ 5,1 %) und Vereinigte Staaten von Amerika - 0,2 Mill. BRT (- 2,4 %). Diese fünf größten Öltankerflotten wurden insgesamt nur um 5,1 % vermindert (- 3,5 Mill. BRT), die weitaus größeren Reduktionen der Weltöltankerflotte traten also bei den kleineren Flotten ein. Erwähnenswert ist die Verringerung der Öltankerflotte Norwegens, die von 7;2 Mill. BRT am 1.7.1985 auf 3,2 Mill. BRT am 30.6.1986, also um 4,0 Mill. BRT oder 55 % vermindert wurde.

Die Flotte der Erz- und Massengutfrachter nahm um 1,4 Mill. BRT zu (+ 1,3 %). Die größten Flotten sind die von Panama (15,6 Mill. BRT; + 0,9 %), Liberia (13,2 Mill. BRT; - 12 %), Japan (12,3 Mill. BRT; + 2,1 %) und Griechenland (11,8 Mill. BRT; - 11 %). Zu nennen sind noch die Reduktion der Weltflotte der Stückgutfrachter um 2,5 Mill. BRT (- 3,4 %) sowie die Zunahme der Containerschiffsflotte (einschl. Trägerschiffe) um 1,2 Mill. BRT (+ 6,8 %).

Die Bundesrepublik Deutschland nahm - nach einer Aufstellung von Lloyd's - am 1. Juli 1986 mit einem Anteil von 1,4 % an der Gesamttonnage der Welthandelsflotte (1985: 1,5 %) den 20. Platz unter den Schiffahrtsländern der Welt ein (1985: 18. Platz). Gemessen am Bruttoreumgehalt verfügte sie nur noch über 0,5 % der Weltöltankerflotte (1985: 0,9 %), über 0,4 % der Weltflotte an Massengutschiffen einschl. kombinierter Erz-Öl-Schiffe (1985: 0,6 %), über 2,4 % der Stückgutfrachterflotte (1985: 2,3 %) und über 9,0 % der Vollcontainerschiffe (einschl. Trägerschiffe) der Welt (1985: 8,4 %). Damit nahm die Bundesrepublik in der Rangfolge der Länder bei den Öltankern den 34. Platz (1985: 21. Platz) ein; bei den Massengutschiffen war es der 33. und bei den Stückgutfrachtern der 9. Platz (1985: 29. und 9. Platz). Bei den Containerschiffen (einschl. Trägerschiffe) verfügte die Bundesrepublik zur Jahresmitte dagegen - nach den Vereinigten Staaten von Amerika, Panama und Japan - über die viertgrößte Flotte der Welt.

## 2.2 Schiffsverkehr über See

Im Jahre 1986 trafen in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Verkehr über See mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland ins-

gesamt 53 895 Schiffe mit einem Transportraum von zusammen 165,8 Mill. NRT<sup>4)</sup> ein (Schiffe, die auf einer Reise mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes anliefen, wurden nur einmal gezählt). Von diesen führten 47 298 Einheiten (88 %), deren Frachtraum sich auf zusammen 147,5 Mill. NRT belief (das sind 89 % der in dieser Verkehrsbeziehung angekommenen Schiffe), Ladung mit sich, die in den angelaufenen Häfen gelöscht wurde. Nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden 53 229 Schiffe abgefertigt, ihr Transportraum betrug insgesamt 161,8 Mill. NRT. Von ihnen traten 44 324 (83 %) mit einer Gesamttransportkapazität von 123,9 Mill. NRT (das sind 77 % des insgesamt abgegangenen Schiffsraumes) die Reise aus den Küstenhäfen des Bundesgebietes an, nachdem sie dort Ladung aufgenommen hatten.

Von den aus Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland insgesamt eingetroffenen Schiffen kamen 47 281 oder 88 % aus europäischen Häfen. Ihr Ladevermögen belief sich auf zusammen 104,1 Mill. NRT, was einem Anteil von 63 % am insgesamt eingetroffenen Schiffsraum entspricht. Von den mit Ladung angekommenen Schiffen entfielen auf diese Verkehrsbeziehung 87 % (41 355 Einheiten), aber nur 61 % des beladen angekommenen Nettoschiffsraumes (89,4 Mill. NRT).

Von den die Küstenhäfen nach Zielen außerhalb des Bundesgebietes verlassenden Schiffseinheiten waren 87 % nach europäischen Häfen bestimmt (46 086 Schiffe), von den beladenen waren es 37 933 Einheiten oder 86 %. Beim insgesamt abgegangenen Laderaum waren 63 % für europäische Häfen bestimmt, vom beladenen Frachtraum waren es 59 %.

Gegenüber 1985 trafen im Seeverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur 730 mehr Schiffseinheiten in den Küstenhäfen ein (+ 1,4 %), aber weil im Durchschnitt etwas größere Schiffe an diesem Verkehr teilnahmen, war die Zunahme des eingetroffenen Schiffsraums mit 6,0 Mill. NRT relativ größer (+ 3,7 %). Der mittlere Raumgehalt der angekommenen Schiffe belief sich auf 3 077 NRT gegenüber 3 006 NRT im Vorjahr.

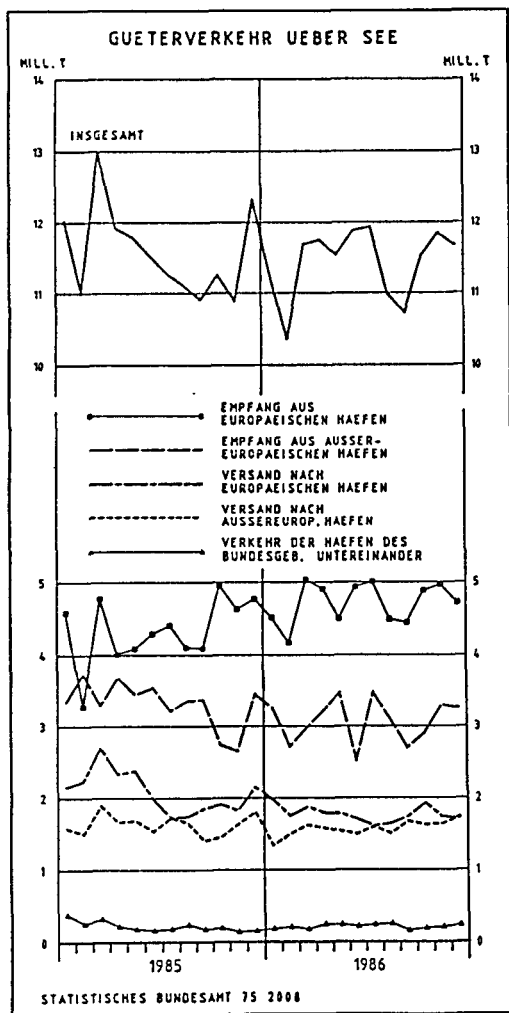
4) Nettoraumgehalt in Registertonnen; das ist in der Regel der Teil des Schiffsraumes, der zur Aufnahme von Ladung (Fracht) bestimmt ist. (Siehe auch die Erläuterungen auf Seite 10).

Der Verkehr zwischen den Küstenhäfen des Bundesgebietes veränderte sich im Vergleich zu 1985 wie folgt: Im Berichtsjahr wurden 46 419 Schiffsankünfte registriert, das waren nur zwei mehr als im Vorjahr. Der angekommene Laderaum nahm um 0,1 Mill. NRT zu (+ 0,8 %). Es wurden also um ein geringes größere Schiffe im Küstenverkehr eingesetzt (Durchschnittsraumgehalt: 1986: 386 NRT, 1985: 383 NRT).

### 2.3 Güterverkehr über See

#### 2.3.1 Gesamtüberblick

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden 1986 insgesamt 136,1 Mill. t Güter befördert, das sind 2,8 Mill. t oder 2,0 % weniger als im Vorjahr.



Dieser Transportverlust ist fast ausschließlich dem verminderten Güterversand im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes zuzu-

schreiben, der sich auf 40,0 Mill. t Güter belief, was gegenüber 1985 einem Rückgang um 4,4 Mill. t Güter (- 10 %) entspricht. Mit 21,2 Mill. t wurden 3,7 Mill. t weniger Güter nach europäischen Bestimmungshäfen verladen (- 15 %), die Einladungen nach außereuropäischen Häfen, die sich auf 18,8 Mill. t beliefen, nahmen nur um 0,7 Mill. t ab (- 3,5 %). Beim Gütereingang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (93,5 Mill. t) wurde dagegen eine Zunahme um 1,6 Mill. t Güter ermittelt (+ 1,8 %). Die Zufuhren aus europäischen Häfen nahmen ansehnlich zu (+ 4,6 Mill. t oder + 8,8 %), wogegen die Anlandungen aus außereuropäischen Häfen um 2,9 Mill. t oder 7,4 % geringer als im Vorjahr waren.

Auf den Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes entfiel - ähnlich umfassend wie auch in den Vorjahren - ein Anteil von 98 %. Die bereits in den Vorjahren festgestellte Veränderung in den Einzelrelationen verstärkte sich im Berichtsjahr erheblich: Auf den Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes entfiel 1986 ein Anteil von nur noch 29 % am Gesamtbeförderungsvolumen (1985: 32 %) und auf den Empfang ein solcher von 69 % (1985: 66 %).

2 Güterverkehr über See\*)

Hauptverkehrsbeziehung	1984	1985	1986	1986 gegenüber 1985	
				1 000 t	%
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland .....	3 721	2 634	2 595	- 39	- 1,5
Versand nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland .....	43 601	44 475	40 035	- 4 440	- 10,0
Europäische Häfen .....	23 129	24 989	21 239	- 3 750	- 15,0
dar. Häfen der EG .....	10 860	10 654	10 525	- 129	- 1,2
Außereuropäische Häfen ....	20 472	19 486	18 796	- 690	- 3,5
darunter:					
Afrika .....	3 777	3 334	2 893	- 441	- 13,2
Amerika .....	7 355	7 302	6 990	- 312	- 4,3
dar. Vereinigte Staaten..	4 958	4 730	4 353	- 377	- 8,0
Asien .....	8 770	8 240	8 347	+ 107	+ 1,3
Australien, Ozeanien ....	517	540	515	- 25	- 4,7
Empfang aus Häfen außerhalb der Bundesrepublik .....	84 984	91 870	93 502	+ 1 632	+ 1,8
Europäische Häfen .....	48 041	52 007	56 581	+ 4 574	+ 8,8
dar. Häfen der EG .....	22 228	26 408	29 235	+ 2 826	+ 10,7
Außereuropäische Häfen ....	36 944	39 863	36 920	- 2 942	- 7,4
darunter:					
Afrika .....	8 773	9 527	9 448	- 79	- 0,8
Amerika .....	17 463	20 388	17 714	- 2 675	- 13,1
dar. Vereinigte Staaten..	4 745	6 657	4 687	- 1 970	- 29,6
Asien .....	5 275	4 959	6 223	+ 1 264	+ 25,5
Australien, Ozeanien ....	5 368	4 800	3 414	- 1 386	- 28,9
Gesamtverkehr ...	132 307	138 979	136 132	- 2 847	- 2,0

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer, Container und Trägerschiffsleichter.

Bemerkenswert ist der Versandrückgang nach europäischen Häfen: Vermehrten Verladungen nach Dänemark (insbesondere landwirtschaftliche und Nahrungsgüter) und Spanien (zusammen + 0,2 Mill. t) stand eine gleich große Transporte-

buße nach Großbritannien (vor allem an Festen mineralischen Brennstoffen und an Mineralölprodukten) gegenüber. Versandminderungen nach Finnland (- 0,4 Mill. t) betrafen Getreide, Kohlen sowie Eisen und Stahl; Norwegen (- 0,1 Mill. t) erhielt weniger Mineralölprodukte, nach Rumänien (- 0,1 Mill. t) wurden weniger Kohlen verladen; beim Versand nach Polen (- 0,2 Mill. t) wurde weniger Getreide verladen, was auch der Hauptgrund für die Minderung des Güterversandes nach der Sowjetunion war (- 2,6 Mill. t).

Die Gütertransporte nach Afrika waren um 0,4 Mill. t geringer als im Vorjahr. Zu nennen sind verminderte Verladungen nach Libyen (- 0,1 Mill. t), Nigeria (- 0,2 Mill. t) und Algerien (- 0,1 Mill. t), das vor allem weniger Eisen und Stahl erhielt. Für Äthiopien wurde eine Zunahme des Getreideversandes (+ 0,1 Mill. t) festgestellt, was auf entsprechende Hilfslieferungen gegen die dort herrschende Hungersnot zurückzuführen ist.

Kanada (- 0,1 Mill. t) empfing weniger Chemische Erzeugnisse; in die Vereinigten Staaten (- 0,4 Mill. t) wurden vor allem weniger Mineralölprodukte sowie Eisen und Stahl verladen. Nach Brasilien nahm der Versand allgemein zu (+ 0,2 Mill. t).

Der Versand nach Jordanien nahm um 0,1 Mill. t ab; nach dem Iran (- 0,2 Mill. t) und Indien (- 0,2 Mill. t) gelangte weniger Eisen und Stahl zum Versand.

Beim Gütereingang wurden für die Löschungen aus europäischen Häfen erhebliche Steigerungen festgestellt (+ 4,6 Mill. t oder + 8,8 %). Aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften trafen 2,8 Mill. t mehr Güter ein (+ 11 %). Zu nennen sind die vermehrten Anlandungen von Mineralöl und -erzeugnissen aus Großbritannien (+ 2,4 Mill. t oder + 19 %) und aus den Niederlanden (+ 0,4 Mill. t), von wo auch mehr Kohlen eintrafen (+ 0,3 Mill. t). Aus den übrigen europäischen Häfen trafen 1,7 Mill. t mehr Güter ein als 1985 (+ 6,8 %). Aus den Häfen der Deutschen Demokratischen Republik wurden 0,3 Mill. t mehr Güter angelandet, vor allem Mineralöl und -produkte. Aus Schweden trafen 0,7 Mill. t mehr Güter ein (+ 13 %), wobei fast alle Güterabteilungen betroffen waren. Dagegen ging die Güterzufuhr aus Norwegen zurück (- 0,3 Mill. t), was vor allem erheblich verminderten Mineralölaufuhren zuzuschreiben ist (- 0,5 Mill. t), die durch Zunahmen bei den

Erz- sowie Steine und Erden-Anlandungen (zusammen + 0,3 Mill. t) nicht ausgeglichen wurden. Aus der Türkei trafen 0,5 Mill. t mehr Erdöl ein, aus Rumänien waren es 0,2 Mill. t.

Ähnlich dem Transportgeschehen beim Versand nahm der Gütereingang aus außereuropäischen Häfen ansehnlich ab (- 2,9 Mill. t oder - 7,4 %). Der Gütereingang aus afrikanischen Häfen war um 0,8 % gemindert, wobei nur wenige herausragende Daten festgestellt wurden: Aus Libyen trafen knapp 0,6 Mill. t mehr Erdöl ein und aus Tunesien waren es 0,1 Mill. t. Dagegen gingen die Erzzufuhren aus Guinea um 0,2 Mill. t und die von Kohle aus Südafrika um fast 0,4 Mill. t zurück. - Die Anlandungen aus Nordamerika gingen um 1,7 Mill. t zurück (- 18 %). Ursache hierfür waren die außerordentlichen Transporteinkünften aus den Vereinigten Staaten (- 1,9 Mill. t oder - 30 %), verursacht durch erhebliche Einschränkungen der Getreideverschiffungen (- 2,1 Mill. t oder - 87 %), außerdem nahmen die Kohle-, Mineralöl- und Düngemittelanlandungen ab (zusammen - 0,4 Mill. t). An Nahrungs- und Futtermitteln wurden dagegen 0,6 Mill. t mehr empfangen (+ 38 %). Aus Südamerika kamen von Venezuela 0,5 Mill. t mehr Güter an, zugenommen haben von dort die Anlandungen von Erzen (+ 0,3 Mill. t), Mineralöl (+ 0,1 Mill. t) und von Nahrungs- und Futtermitteln (+ 0,1 Mill. t). Dagegen gingen die Empfänge aus Brasilien drastisch zurück (- 1,7 Mill. t), von wo 1,1 Mill. t weniger Nahrungs- und Futtermittel sowie 0,5 Mill. t weniger Erze eintrafen. - Die Güterzufuhr aus Asien nahm um 1,3 Mill. t zu (+ 25 %), was vor allem den erheblich gestiegenen Anlandungen von Mineralöl aus Saudi-Arabien (+ 0,6 Mill. t) zu danken ist. Dagegen verminderten sich die Ankünfte aus Australien um 1,4 Mill. t (- 31 %), hervorgerufen durch erheblich verminderte Erzempfänge (- 1,6 Mill. t oder - 42 %), denen nur die wieder aufgenommenen Zufuhren von Eisen und Stahl in Höhe von 0,2 Mill. t gegenüberstanden.

### 2.3.2 Güterverkehr nach Güterarten

Die Anlandungen in den Küstenhäfen des Bundesgebietes umfaßten hauptsächlich Rohstoffe, insbesondere Mineralöl und -erzeugnisse, Erze, Steinkohle, Futtermittel und Ölsaaten sowie Getreide. Beim Güterversand handelt es sich dagegen vor allem um Halb- und Fertigerzeugnisse.

Von der gesamten Empfangsmenge entfielen auf Rohes Erdöl sowie Kraftstoffe und Heizöl 36,7 Mill. t, das sind 38 % aller im Berichtsjahr in den Küstenhäfen gelöschten Güter. Gegenüber dem Vorjahr trat eine erhebliche Zunahme der Anlandungen dieser Güter ein (+ 4,9 Mill.t oder + 15 %).

Die Zufuhr von Rohem Erdöl nahm im Berichtsjahr insgesamt ansehnlich zu (+ 2,6 Mill. t oder + 13 %), die Anlandungen aus den verschiedenen Lieferländern des Auslandes änderten sich zum Teil sehr erheblich:

### 3 Empfang von Rohöl aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes

Einladegebiet	1984	1985	1986	1986 gegenüber 1985	
				1 000 t	%
Insgesamt .....	22 391	20 483	23 044	+ 2 560	+ 12,5
davon:					
Europa .....	14 462	14 501	16 253	+ 1 753	+ 12,1
dar.: Norwegen .....	1 417	1 085	451	- 634	- 58,4
Großbritannien .....	9 388	10 295	11 946	+ 1 651	+ 16,0
Sowjetunion .....	1 204	2 413	2 379	- 34	- 1,4
Afrika .....	3 754	2 719	3 018	+ 299	+ 11,0
dar.: Ägypten .....	1 026	866	828	- 38	- 4,4
Libyen .....	262	151	571	+ 421	+ 279,6
Algerien .....	727	684	494	- 190	- 27,8
Nigeria .....	1 430	1 018	982	- 36	- 3,6
Persischer Golf .....	1 085	178	817	+ 639	+ 359,4
dar.: Saudi-Arabien .....	728	97	707	+ 610	+ 630,4
Verrein. Arabische Emirate .....	-	-	82	+ 82	x
Irak .....	-	-	-	-	-
Iran .....	327	81	8	- 73	- 90,0
Kuwait .....	30	-	20	+ 20	x
Nahost am Mittelmeer .....	-	-	103	+ 103	x
dar.: Syrien .....	-	-	103	+ 103	x
Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	3 090	2 834	2 788	- 46	- 1,6
dar.: Venezuela .....	2 615	2 686	2 788	+ 103	+ 3,8
Übrige .....	-	252	64	- 188	- 74,6

Die Zunahme der Rohölanfahrten beruht vornehmlich auf den Steigerungen der Ankünfte aus europäischen Ländern. Neben den Steigerungen der Anlandungen aus Großbritannien (+ 1,7 Mill. t oder + 16 %) wurden auch aus der Türkei (+ 0,5 Mill. t oder + 586 %) und den Niederlanden (+ 0,3 Mill. t oder + 80 %) wesentlich größere Mengen empfangen, so daß der Lieferverlust aus Norwegen (- 0,6 Mill.t) mehr als ausgeglichen wurde. Neben den weiteren Angaben in Tabelle 3 verdient noch genannt zu werden, daß im Berichtsjahr auch aus Tunesien wieder Erdöl empfangen wurde (+ 0,1 Mill. t).

Die der Menge nach beim Gütereingang nächst wichtigste Güterart sind Erze (14,0 Mill. t), auf die ein Anteil von 15 % an den Gesamtzufuhren im Verkehr mit den Küstenhäfen entfiel (1985: 17 %). Gegenüber dem Vorjahr haben die Zufuhren um 2,0 Mill. t abgenommen (- 12 %).

### 4 Empfang von Eisenerzen aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach ausgewählten Einladegebieten

Einladegebiet	1984	1985	1986	1986 gegenüber 1985	
				1 000 t	%
Insgesamt .....	10 086	11 976	10 556	- 1 420	- 11,9
davon:					
Europa .....	3 529	4 510	4 674	+ 164	+ 3,6
dar. Norwegen .....	3 130	4 182	4 319	+ 137	+ 3,3
Afrika .....	532	826	680	- 147	- 17,8
dar.: Liberia .....	216	433	453	+ 20	+ 4,6
Südafrika .....	101	253	226	- 26	- 10,5
Nordamerika .....	2 178	2 126	2 283	+ 157	+ 7,4
dar. Kanada am Atlantik ..	2 178	2 093	2 280	+ 187	+ 8,9
Mittel- und Südamerika .....	894	1 690	1 543	- 147	- 8,7
dar.: Brasilien .....	437	1 291	831	- 460	- 35,6
Venezuela .....	457	399	659	+ 261	+ 65,3
Asien .....	0	360	195	- 164	- 45,7
dar. Indien .....	0	153	136	- 18	- 11,5
Australien/Ozeanien .....	2 954	2 464	1 182	- 1 282	- 52,0
dar. Australien .....	2 954	2 464	1 158	- 1 306	- 53,0

Wie im Vorjahr entfielen drei Viertel der gesamten Erzmengung auf Eisenerze, deren Zufuhren um 1,4 Mill. t oder 12 % zurückgingen. Diese Gesamtzunahme beruht hauptsächlich auf erheblich verminderten Empfängen aus Australien (- 1,3 Mill. t), Brasilien (- 0,4 Mill.t) und aus Bahrain (- 0,1 Mill. t). Die Zufuhren an NE-Metallerzen ging im Jahre 1986 um 0,6 Mill. t oder 14 % zurück.

Im Berichtsjahr wurden über die Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 42,6 Mill. t Güter versandt, das sind 4,5 Mill. t oder

### 5 Versand und Empfang ausgewählter Güter (in den Küstenhäfen\*)

Güterart	1984	1985	1986	1986 gegenüber 1985	
				1 000 t	%
Versand					
Insgesamt .....	47 254	47 068	42 564	- 4 505	- 9,6
darunter:					
Getreide .....	3 008	4 016	2 271	- 1 745	- 43,5
Futtermittel .....	1 191	1 660	1 645	- 15	- 0,9
Koks .....	1 272	755	324	- 431	- 57,1
Kraftstoffe, Heizöl .....	5 545	3 327	2 064	- 1 263	- 38,0
Stab- und Formstahl .....	1 503	1 569	1 224	- 345	- 22,0
Stahlblech, Bandstahl .....	3 930	3 896	3 476	- 420	- 10,8
Rohre, Gießereierzeugnisse .....	2 474	2 660	2 328	- 332	- 12,5
Chemische Düngemittel .....	2 953	2 195	1 859	- 336	- 15,3
Chemische Grundstoffe .....	3 450	3 484	3 576	+ 93	+ 2,7
Fahrzeuge .....	1 755	2 042	1 933	- 110	- 5,4
Elektrotechn. Erzeugn., andere Maschinen .....	1 948	2 091	2 078	- 14	- 0,7
Empfang					
Insgesamt .....	88 651	94 475	96 066	+ 1 592	+ 1,7
darunter:					
Getreide .....	2 756	4 598	1 789	- 2 809	- 61,1
Früchte, Gemüse .....	1 243	1 288	1 346	+ 58	+ 4,5
Holz und Kork .....	1 816	1 624	1 717	+ 93	+ 5,7
Futtermittel .....	4 252	4 371	4 695	+ 324	+ 7,4
Ölsaaten, Fette .....	2 357	3 301	3 276	- 25	- 0,8
Steinkohle, -briketts .....	5 245	6 247	6 316	+ 69	+ 1,1
Rohes Erdöl .....	22 391	20 489	23 110	+ 2 621	+ 12,8
Kraftstoffe, Heizöl .....	10 343	11 259	13 555	+ 2 296	+ 20,4
Eisenerze .....	10 086	11 978	10 556	- 1 422	- 11,9
NE-Metallerze .....	3 929	3 969	3 416	- 553	- 13,9
Sand, Kies, Bims, Ton, u. Sonstige Steine u. Erden ..	2 458	2 259	2 627	+ 368	+ 16,3
Natürliche Düngemittel .....	910	958	477	- 481	- 50,2
Zellstoff, Altpapier .....	1 980	2 043	2 215	+ 172	+ 8,4

\* Die im Seeverkehr zwischen Küstenhäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Versand als auch beim Empfang gezählt.

9,6 % weniger als im Vorjahr. Hiervon entfielen 3,6 Mill. t oder 8,4 % auf Chemische Grundstoffe, deren verladene Menge um 2,7 % größer war als 1985. Es folgten - gemessen an der Versandmenge - Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band mit 3,5 Mill. t, was einem Anteil am Gesamtversand von 8,2 % entspricht. Gegenüber 1985 bedeutet dies eine Abnahme um 0,4 Mill. t oder um 11 %. An dritter Stelle stehen Stahlrohre, Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl mit einem Versandvolumen von 2,3 Mill. t oder einem Anteil von 5,5 % am Gesamtversand; gegenüber 1985 nahm der Versand dieser Güter erheblich ab (- 12 %). Erst an vierter Stelle folgt Getreide mit einem Anteil von nur noch 5,3 %, im Vorjahr waren es noch 8,5 % gewesen. Damit hat der Versand dieser Güter einen neuen Tiefststand erreicht: Gegenüber dem Vorjahr ging die Versandmenge um mehr als zwei Fünftel zurück (- 1,7 Mill. t). Auf Kraftstoffe und Heizöl entfiel ein Anteil von 4,8 % am gesamten Versandvolumen, 1985 waren es noch 7,1 % gewesen.

### 2.3.3 Güterverkehr nach Flaggen

Von Schiffen, die unter den Flaggen derselben neun Staaten fuhren, wurden im Berichtsjahr rund zwei Drittel der Transportmengen - beim Versand 63 % und beim Empfang 68 % (1985: 63 und 71 %) - befördert. Über die Einzelheiten gibt Tabelle 6 Auskunft.

6 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach ausgewählten Flaggen

Flagge	1984	1985	1986	1986 gegenüber 1985		Anteil am Verkehr 1986
	1 000 t			%		
Versand						
Insgesamt .....	43 601	44 475	40 035	- 4 440	- 10,0	100
darunter:						
Bundesrepublik Deutschland ..	8 749	9 054	9 047	- 7	- 0,1	22,6
Sowjetunion ...	4 084	4 466	3 190	- 1 275	- 28,6	8,0
Dänemark .....	2 957	3 277	2 971	- 306	- 9,3	7,4
Schweden .....	2 989	3 247	2 807	- 440	- 13,6	7,0
Panama .....	2 103	2 512	2 697	+ 185	+ 7,4	6,7
Großbritannien ..	2 641	2 164	1 996	- 168	- 7,8	5,0
Liberia .....	2 639	1 667	1 632	- 34	- 2,0	4,1
Niederlande ...	1 246	1 371	1 375	+ 4	+ 0,3	3,4
Griechenland ..	2 064	2 098	1 329	- 770	- 36,7	3,3
Norwegen .....	1 614	1 388	1 122	- 266	- 19,2	2,8
Empfang						
Insgesamt .....	84 984	91 870	93 502	+ 1 632	+ 1,8	100
darunter:						
Bundesrepublik Deutschland ..	11 197	11 862	12 954	+ 1 092	+ 9,2	13,9
Liberia .....	11 793	13 201	12 305	- 895	- 6,8	13,2
Großbritannien ..	7 979	8 207	8 068	- 140	- 1,7	8,6
Sowjetunion ...	4 550	5 651	6 554	- 903	- 16,0	7,0
Panama .....	5 031	6 292	6 277	- 15	- 0,2	6,7
Griechenland ..	5 223	5 470	5 862	+ 392	+ 7,2	6,3
Schweden .....	4 119	4 514	5 012	+ 498	+ 11,0	5,4
Norwegen .....	5 623	6 113	4 210	- 1 903	- 31,1	4,5
Polen .....	2 308	2 177	2 587	+ 410	+ 18,8	2,8
Niederlande ...	2 484	3 891	2 398	- 1 493	- 38,4	2,6

In den einzelnen Verkehrsrichtungen - Zufuhr bzw. Abfuhr von Gütern - überwiegt die eine oder andere dieser neun Flaggen. In der Gesamtschau, d.h. Zu- und Abfuhr zusammen, ergab sich für sie folgende Rangfolge (Angaben für 1985 in Klammern):

Rang	Flagge	Beförderungsmenge 1 000 t	Beförderungsanteil %	(1985)
1	Bundesrepublik Deutschland	22 001	16,5	(15,3)
2	Liberia	13 938	10,4	(10,9)
3	Großbritannien	10 064	7,5	(7,6)
4	Sowjetunion	9 744	7,3	(7,4)
5	Panama	8 975	6,7	(6,5)
6	Schweden	7 819	5,9	(5,7)
7	Griechenland	7 191	5,4	(5,6)
8	Norwegen	5 332	4,0	(5,5)
9	Niederlande	3 773	2,8	(3,9)

Seit 1981 haben die ersten acht dieser Flaggen - statt Dänemark nehmen die Niederlande nun den neunten Rang ein - die größten Beförderungsanteile, ihre Rangfolge ist gegenüber dem Vorjahr unverändert geblieben. Die drei ersten Plätze werden immer von den gleichen Flaggen eingenommen: Es führt in allen Jahren die Bundesrepublik Deutschland, seit 1983 folgen an zweiter und dritter Stelle Liberia und Großbritannien (zuvor in umgekehrter Reihenfolge). Ab 1983 nimmt die Sowjetunion den vierten Platz ein, die vorher immer auf dem sechsten Platz lag. Platz fünf nimmt ab 1985 Panama ein, das in früheren Jahren die Plätze sechs bis acht einnahm. Schweden lag früher auf dem achten Platz, lediglich 1982 auf dem siebten; Griechenland, 1985 wie 1983 auf Platz sieben, hatte sonst Platz fünf inne. Von 1981 bis 1985 war Dänemark die neunte Flagge, die bei dieser Betrachtung berücksichtigt wird. Im Berichtsjahr traten die Niederlande an diese Stelle. Der Gesamtanteil dieser neun Flaggen an der totalen Beförderungsmenge hat sich von 72 % im Jahre 1981 auf nunmehr 67 % erniedrigt.

Die Veränderungen der Beförderungsanteile der Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland können Tabelle 7 entnommen werden.

Faßt man auch hier die Versand- und Empfangsmengen zusammen, dann erhält man für die Flagge der Bundesrepublik Deutschland für das Jahr 1986 die nachstehende Rangfolge der Ver-

7 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Erdteilen

Verkehrsbeziehung	1984		1985				1986	
	Verkehr		Verkehr mit Schiffen					
	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutschland	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutschland	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutschland	1 000 t	%
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Europa .....	23 129	6 622	29 24 989	6 971	28 21 239	6 853	32	32
Afrika .....	3 777	500	13 3 334	590	18 2 893	507	18	18
Asien .....	8 770	616	7 8 240	611	7 8 347	680	8	8
Amerika .....	7 355	970	13 7 302	865	12 6 990	983	14	14
dar. Verein. Staaten	4 958	641	13 4 730	545	12 4 353	610	14	14
Australien ..	517	39	8 540	18	3 515	23	5	5
Nicht ermittelte Länder	53	2	3 70 <sup>a)</sup>	-	- 52 <sup>b)</sup>	-	-	-
Insgesamt ...	43 601	8 749	20 44 475	9 054	20 40 035	9 047	23	23
	Empfang							
Europa .....	48 041	9 366	19 52 007	10 461	20 56 581	11 321	20	20
Afrika .....	8 773	432	5 9 527	297	3 9 448	444	5	5
Asien .....	5 275	432	8 4 959	392	8 6 223	466	7	7
Amerika .....	17 463	951	5 20 388	650	3 17 714	722	4	4
dar. Verein. Staaten	4 745	343	7 6 657	260	4 4 687	384	8	8
Australien ..	5 368	17	0 4 800	61	1 3 414	2	0	0
Nicht ermittelte Länder	65	-	- 188	-	- 122 <sup>c)</sup>	-	-	-
Insgesamt ...	84 984	11 197	13 91 870	11 862	13 93 502	12 954	14	14

a) Darunter Polargebiete mit 3 884 t.  
b) Darunter Polargebiete mit 3 600 t.  
c) Darunter Polargebiete mit 10 218 t.

kehrsbeziehungen, gemessen am Beförderungsanteil der Flagge der Bundesrepublik Deutschland (Angaben für 1985 in Klammern).

Rang	Verkehrsbeziehung	Beförderungsanteil %
1	Europa	23,4 (22,6)
2	Asien	7,9 (7,6)
3	Afrika	7,7 (6,9)
4	Amerika	6,9 (5,5)
5	Australien/Ozeanien	0,6 (1,5)
	Insgesamt	16,5 (15,3)

Es bleibt zu ergänzen, daß der Anteil der Bundesrepublik am Verkehr mit den Vereinigten Staaten sich auf 11 % belief (1985: 7,1 %). Berücksichtigt man dies, dann verändert sich der Anteil am Verkehr mit den übrigen Staaten Amerikas auf 4,5 % (1985: 4,4 %). Insgesamt zeigt sich, daß sich der Anteil der Flagge der Bundesrepublik Deutschland in den einzelnen Verkehrsbeziehungen - außer im Verkehr mit Australien/Ozeanien - im Vergleich zu 1985 ansehnlich gesteigert hat. Dies gilt insbesondere für den Güterverkehr mit Afrika und Amerika.

2.3.4 Güterumschlag in den Küstenhäfen

Der Güterumschlag in den Küstenhäfen des Bundesgebietes betrug im Berichtsjahr 138,4 Mill. t Güter; das sind 3,0 Mill. t oder 2,1 % weniger als im Vorjahr.

8 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	1984	1985	1986	1986 gegenüber 1985	
	1 000 t			%	%
Hamburg .....	51 087	56 917	51 939	- 4 977	- 8,7
Bremische Hafen .....	26 471	27 721	27 405	- 316	- 1,1
Wilhelmshaven .....	21 253	17 071	18 352	+ 1 281	+ 7,5
Lübeck .....	8 811	9 936	10 084	+ 148	+ 1,5
Brunsbüttel .....	4 949	5 403	5 905	+ 502	+ 9,3
Brake .....	3 718	4 014	4 943	+ 929	+ 23,1
Puttgarden .....	3 251	3 555	3 759	+ 204	+ 5,7
Emden .....	3 466	3 563	3 376	- 187	- 5,3
Bützflöth .....	3 122	3 161	2 960	- 201	- 6,3
Nordenham .....	2 389	2 846	2 539	- 307	- 10,8
Kiel .....	1 689	1 662	1 822	+ 161	+ 9,7
Flensburg .....	772	791	737	- 54	- 6,8

In den Nordseehäfen, in denen mit 120,9 Mill.t Gütern 87 % des gesamten Güterumschlags getätigt wurden (1985: fast 88 %), nahm der Umschlag um 3,5 Mill.t ab (- 2,8 %). Der Umschlag der Ostseehäfen nahm dagegen um 3,0 % zu.

In den, gemessen am Jahresgüterumschlag, 12 wichtigsten Hafenplätzen ergaben sich die folgenden nennenswerten Änderungen: Hamburg mußte einen Umschlagsverlust von 5,0 Mill. t Gütern (- 8,7 %) hinnehmen, dessen Ursache die verminderten Empfänge und Verladungen von Getreide (- 4,5 Mill. t oder - 76 %), von Düngemitteln (- 0,6 Mill. t oder - 23 %) sowie die geringeren Zufuhren von Erzen (- 1,3 Mill.t oder - 16 %) waren. Für Wilhelmshaven ergab sich ein Umschlagsplus von 1,3 Mill. t (+ 7,5 %), das vor allem auf den Steigerungen des Empfangs von Mineralölen (+ 2,4 Mill. t oder + 17 %) beruht. Brake erfuhr eine Umschlagssteigerung um 0,9 Mill. t (+ 23 %) und Brunsbüttel eine solche um 0,5 Mill. t (+ 9,3 %).

Die Ostseehäfen, deren Anteil am Gesamtumschlag sich auf 13 % belief, konnten ihren Umschlag um 0,5 Mill. t steigern. Die namhafteste Zunahme des Güterumschlags ergab sich für Puttgarden (+ 0,2 Mill. t oder + 5,7 %).

2.3.5 Fährverkehr mit dem Ausland

Beim Fährverkehr mit dem Ausland kam es - gemessen an der transportierten Gütermenge - nur teilweise zu ansehnlichen Beförderungszunahmen. Insgesamt wurden 11,5 Mill. t Güter befördert, das sind nicht ganz 0,3 Mill. t mehr als 1985 (+ 2,3 %). Der Güterversand (6,0 Mill.t) nahm um 0,3 Mill.t zu (+ 4,5 %), der Gütereingang dagegen stagnierte (- 0,1 %).

Im Verkehr mit Dänemark, Schweden und Finnland wurden 96 % der insgesamt im Fährverkehr transportierten Güter befördert. Auf den Verkehr mit Dänemark entfielen 4,9 Mill. t Güter (42 %), das ist dieselbe Menge wie 1985 (- 0,0 %). Nach und von Schweden wurden 4,0

Mill. t Güter abgefertigt (35 %; 1985: 31 %), was einer Steigerung um 0,5 Mill. t entspricht (+ 15 %). Für die Fährverbindung nach Finnland wurde eine Abnahme verzeichnet (- 0,3 Mill. t oder - 11 %), wodurch der Anteil des Gütertransportes in dieser Fährverbindung am Gesamttransportaufkommen des Fährdienstes auf 19 % sank (1985: 22 %). Die Fährtransporte nach Norwegen veränderten sich kaum (+ 4,6 %), wogegen die Fährten nach Großbritannien 1986 eine erhebliche Umschlagseinbuße hinnehmen mußten (- 27 %).

Bei den wichtigen Fährhäfen nahm der Verkehr vor allem in Puttgarden zu (+ 0,2 Mill. t oder + 5,7 %), und auch in Lübeck wurde eine - wenn auch kleine - Zunahme ermittelt (+ 0,1 Mill. t oder + 1,5 %); in Kiel war die relative Veränderung gering (- 2,1 %). Die Zunahme der Güterbeförderung in Puttgarden ist vor allem auf die Steigerung des mittelbaren Versandes auf Lastkraftwagen zurückzuführen (+ 0,2 Mill. t oder + 19 %).

#### 9 Fährverkehr mit dem Ausland

Gegenstand der Nachweisung	1984	1985	1986	1986 gegenüber 1985
Versand				
Übergesetzte Reise- und Transportfahrzeuge (Anzahl) ..	1 232 622	1 284 770	1 257 780	- 2,1
Beförderte Güter (1 000 t) insgesamt .....	5 220	5 771	6 034	+ 4,5
davon: .....				
unmittelbar .....	817	940	2 256	+ 140,1
mittelbar .....				
auf Lastkraftwagen .....	3 089	3 328	2 218	- 33,4
auf Eisenbahnwagen .....	1 315	1 503	1 559	+ 3,7
Empfang				
Übergesetzte Reise- und Transportfahrzeuge (Anzahl) ..	1 213 161	1 271 066	1 262 106	- 0,7
Beförderte Güter (1 000 t) insgesamt .....	5 066	5 499	5 494	- 0,1
davon: .....				
unmittelbar .....	1 133	1 249	2 426	+ 94,2
mittelbar .....				
auf Lastkraftwagen .....	2 680	2 863	1 772	- 38,1
auf Eisenbahnwagen .....	1 253	1 387	1 296	- 6,5

Die Anteile der wichtigsten Fährhäfen an der insgesamt im Fährverkehr beförderten Gütermenge änderten sich gegenüber dem Vorjahr kaum. Auf Lübeck entfielen im Berichtsjahr 61 % (1985: 62 %), auf Puttgarden 33 % (1985: 32 %), auf Kiel 4,7 % (1985: 4,9 %).

#### 2.3.6 Containerverkehr

Im Berichtsjahr traten - wie auch in den Vorjahren - ansehnliche Zunahmen beim Containerverkehr über See ein. Insgesamt wurden 17,9 Mill. t in Containern verpackte Güter in den Küstenhäfen des Bundesgebietes umgeschlagen; das waren 1,7 Mill. t oder 11 % mehr als im Vorjahr. Eingesetzt wurden für den Transport

dieser Gütermenge 1 405 367 Container (von 20 Fuß und größer), 112 714 oder 8,7 % mehr als 1985.

Die Anzahl der Container sagt grundsätzlich nichts über die Transportkapazität aus, weil dabei das Fassungsvermögen der Container außer acht gelassen wird. Einen entsprechenden Vergleich kann man nur machen, wenn man die Containerzahl auf eine Einheitsgröße, nämlich die des 20-Fuß-Containers bezieht; die entsprechende Maßeinheit ist das TEU<sup>5)</sup>.

Die o.g. Containerzahl entspricht 1 863 106 TEU. Demnach wurden je TEU 9,6 t Güter befördert.

Berücksichtigt man beim Containerumschlag die Verkehrsbeziehung, dann erhält man, gemessen am Anteil an der Güterumschlagsmenge, folgende Reihenfolge (Angaben für 1985 in Klammern):

	Anteile in %	
Amerika	32,8	(34,5)
Asien	30,4	(28,7)
Europa	23,2	(22,7)
Afrika	9,8	(10,3)
Australien/Ozeanien	3,7	(3,9)

Bezieht man in diese Betrachtung auch die Verkehrsrichtung - also Versand und Empfang - ein, dann ändert sich die Reihenfolge, wie die folgende Übersicht zeigt (Angaben in % der jeweils in Containern versandten Mengen; Angaben in Klammern für 1985):

	Versand		Empfang	
Amerika	38,0	(39,1)	26,1	(28,1)
Asien	30,8	(29,3)	30,0	(27,8)
Europa	17,3	(16,8)	30,9	(30,8)
Afrika	10,0	(10,6)	9,5	(9,8)
Australien/Ozeanien	3,8	(4,2)	3,6	(3,4)

#### 10 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes

- nur Container von 20 Fuß und darüber -

Gegenstand der Nachweisung	1984	1985	1986	1986 gegenüber 1985
Versand				
Beladene Container (Anzahl) ..	696	737	777	+ 5,3
Gewicht der Ladung (1 000 t) <sup>1)</sup>	8 836	9 458	10 086	+ 6,6
davon nach: .....				
Europa .....	1 472	1 590	1 743	+ 9,6
Amerika .....	3 344	3 698	3 831	+ 3,6
Asien .....	2 713	2 767	3 111	+ 12,4
Afrika .....	966	1 005	1 013	+ 0,8
Australien .....	342	396	388	- 1,9
Empfang				
Beladene Container (Anzahl) ..	542	556	630	+ 13,3
Gewicht der Ladung (1 000 t) <sup>2)</sup>	6 478	6 762	7 846	+ 16,0
davon aus: .....				
Europa .....	2 069	2 084	2 422	+ 16,2
Amerika .....	1 823	1 903	2 051	+ 7,8
Asien .....	1 798	1 880	2 345	+ 24,7
Afrika .....	568	664	745	+ 12,2
Australien .....	222	231	283	+ 22,6

1) Einschl. des Empfangs aus nicht ermittelten Ländern (1985: 2 182 t).  
2) Einschl. des Versands nach nicht ermittelten Ländern (1985: 788 t, 1986: 4 t).

5) TEU = Twenty-foot-Equivalent Unit.

Sowohl beim Versand als auch beim Empfang wurden insgesamt Steigerungen der Transportmengen festgestellt, nämlich um 0,6 bzw. 1,1 Mill.t. Beim Versand kam es in allen Verkehrsbeziehungen - außer beim Verkehr mit Australien/Ozeanien - zur verstärkten Güterbeförderung mittels Containern, allerdings entfiel mit mehr als 0,3 Mill. t über die Hälfte des Zuwachses auf den Verkehr mit Asien. Beim Empfang betrug die Zunahme fast das Doppelte der Versandsteigerung. Hieran hatten alle Verkehrsrelationen teil, aber für europäische und asiatische Häfen waren die Steigerungen am größten (+ 0,3 bzw. + 0,5 Mill. t).

Die beiden größten Container-Häfen des Bundesgebietes, Hamburg und die Bremischen Häfen, auf die Anteile von 56 bzw. 39 % am gesamten Containerverkehr - gemessen an den in Containern beförderten Gütermengen - entfielen (1985: 55 und 41 %), konnten ihren Umschlag an Containergütern im Berichtsjahr um 13 bzw. 6,1 % steigern (1985: 9,7 und 0,3 %).

#### 2.4 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Am Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nahmen im Jahre 1986 insgesamt 42 536 Handelsschiffe mit einem Gesamttraumgehalt von 46,7 Mill. NRT teil. Von diesen Schiffen benutzten 32 069 Einheiten (75 %) mit 40,9 Mill. NRT (88 %) den Kanal nur im Durchgangsverkehr.

Von den am Gesamtverkehr beteiligten Handelsschiffen führten 30 870 (73 %) Ladung im Gesamtgewicht von 59,3 Mill. t mit sich. Beim Durchgangsverkehr waren sogar 79 % der Schiffe beladen (25 484), deren Ladungsmenge sich auf insgesamt 52,8 Mill. t belief. Im Teilstreckenverkehr beförderten 5 386 Schiffe Güter von/nach den Kanalhäfen in Höhe von 6,5 Mill. t, das sind 11 % der auf dem Kanal insgesamt beförderten Güter.

Im Vergleich zum Vorjahr benutzten 1 508 Schiffseinheiten weniger den Kanal (- 3,4 %); der gesamte Nettraumgehalt, der 1986 den Kanal befahren hat, war sogar um 11 % geringer als im Vorjahr (- 6,0 Mill. NRT). Die Angaben für den Durchgangsverkehr zeigten dieselbe aber verstärkte Tendenz: Es wurden 2 050 weniger Durchfahrten gezählt (- 6,0 %), die durchfahrende Nettotonnage war aber um fast 5,7 Mill. NRT niedriger als 1985 (- 12 %). Im Teilstreckenverkehr wurden zwar 10 467 Fahrten gezählt, 542 mehr als im Vorjahr (+ 5,5 %), aber die dabei bewegten NRT waren um 5,7 % geringer als 1985 (- 0,3 Mill. NRT).

Der Güterverkehr hat gegenüber 1985 erheblich abgenommen: Insgesamt wurden 6,4 Mill. t weniger Güter auf dem Kanal befördert (- 9,7 %); dieser Rückgang entfiel zur Gänze auf den Durchgangsverkehr (- 6,5 Mill. t oder - 11 %), denn beim Teilstreckenverkehr wurde eine geringe Steigerung ermittelt (+ 1,9 %).

11 Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
(Nur Handelsschiffe)

Gegenstand der Nachweisung	1984	1985	1986	1986
				gegenüber 1985
<b>Schiffsverkehr</b>				
Anzahl der Schiffe .....	45 944	44 044	42 536	- 3,4
1 000 NRT .....	52 039	52 697	46 656	- 11,5
dar. Durchgangsverkehr				
Anzahl der Schiffe .....	35 164	34 119	32 069	- 6,0
1 000 NRT .....	45 942	46 613	40 920	- 12,2
<b>Güterverkehr (1 000 t)</b>				
Gesamtverkehr .....	63 705	65 730	59 330	- 9,7
dar. Durchgangsverkehr ...	57 332	59 353	52 830	- 11,0

Am Gesamtverkehr der Handelsschiffe nahmen 22 694 Einheiten teil, die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fuhren. Sie verfügten über einen Gesamttraumgehalt von 9,5 Mill. NRT. Von ihnen führten 16 220 (71 %) mit einem Ladungsvermögen von 6,9 Mill. NRT eine Gesamtladungsmenge von 18,0 Mill. t mit sich. Gegenüber 1985 hat sich für Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland die Zahl der Gesamtpassagen nur marginal erhöht (+ 0,3 %), die 1986 beförderte Gütermenge war um 0,1 Mill. t geringer (- 0,8 %).

#### Seeverkehrs- und Außenhandelsstatistik

Ein Vergleich der für den Seeverkehr genannten Ergebnisse mit den von der Außenhandelsstatistik ermittelten Daten für die Einfuhr im unmittelbaren Seeverkehr über Nord- und Ostseehäfen des Bundesgebietes (1986: 85,6 Mill. t) ist aus einer Reihe von Gründen nur mit großen Einschränkungen möglich. Die Seeverkehrsstatistik erfaßt nämlich - ohne daß dies besonders erkennbar wäre - auch solche Gütermengen, die nicht Gegenstand des deutschen Außenhandels sind, z.B. gebrochene Durchfuhr bzw. Seeumschlag von Gütern aus dem Ausland mit Bestimmung für das Ausland sowie Militärgüter. Außerdem werden im Gegensatz zur Außenhandelsstatistik Bruttogewichte erfaßt und nachgewiesen. Die Seeverkehrsstatistik läßt darüber hinaus auch keine Aussage über das Herstellungs- bzw. Verbrauchsland zu, da die beförderten Güter nur nach dem Ein- bzw. Ausladehafen erfaßt werden; d.h., daß z.B. aus Asien kommende Güter, die in einem europäischen Hafen, wie Rotterdam, umgeschlagen werden und auf dem Seeweg nach der Bundesrepublik Deutschland weitertransportiert sind, als Empfang aus den Niederlanden - entsprechend dem letzten Einladehafen der Ware - nachgewiesen werden.



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

1.1 ENTWICKLUNG DES SCHIFFSVERKEHRS

VERKEHRSBEZIEHUNG ----- FLAGGE	ANGEKOMMENE SCHIFFE				ABGEGANGENE SCHIFFE							
	INSGESAMT		DARUNTER MIT LADUNG		INSGESAMT		DARUNTER MIT LADUNG					
	1985	1986	1985	1986	1985	1986	1985	1986				
	1000 NRT		%		1000 NRT		%		1000 NRT		%	
SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN 1)												
VERKEHR MIT												
EUROPAEISCHEN HAEFEN	95 146	104 101	77 976	81,9	89 362	85,6	52 389	101 972	66 975	72,4	73 713	72,2
DAVON HAEFEN IN												
EUROP. GEMEINSCHAFTEN	57 152	64 400	48 375	84,6	55 920	86,8	55 200	62 735	40 794	73,9	46 040	73,3
UEBRIGEM EUROPA	37 994	39 701	29 601	77,9	33 442	84,2	37 189	39 237	26 181	70,3	27 673	70,5
DAR.: SOWJETUNION	5 132	4 177	2 928	57,0	2 988	71,5	5 787	4 958	3 544	61,2	2 481	50,0
NORWEGEN	6 769	6 689	6 267	92,5	6 224	93,0	7 087	7 179	4 220	59,5	4 259	59,3
SCHWEDEN	15 889	18 888	13 126	82,6	16 637	88,0	14 546	17 638	12 285	84,4	15 283	86,6
FINNLAND	4 213	4 272	3 919	93,0	4 026	94,2	4 293	4 180	3 605	88,6	3 590	85,8
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	64 687	61 716	60 172	93,0	58 151	94,2	63 309	59 821	52 704	63,2	50 229	83,9
DAVON HAEFEN IN												
AFRIKA	11 759	11 257	10 584	90,0	10 473	93,0	9 649	9 190	8 068	83,6	7 238	78,7
NORDAMERIKA	15 184	14 949	14 776	97,3	14 589	97,5	17 812	17 169	13 938	78,2	14 323	83,4
MITTEL- UND SUDAMERIKA	12 331	11 345	11 676	94,6	10 725	94,5	9 589	9 015	6 087	63,4	6 466	71,7
ASIEN	20 701	20 379	18 639	90,0	18 724	91,8	22 308	21 518	21 554	96,6	19 712	91,6
AUSTRALIEN, OZEANIEN	4 140	2 358	4 015	96,9	3 290	97,9	2 662	2 251	2 560	96,1	2 230	99,0
POLARGEBIETEN	-	10	-	-	10	100,0	10	2	2	100,0	2	100,0
NICHT ERM. LAENDERN	571	416	482	84,3	339	81,4	1 277	675	486	38,0	259	38,3
INSGESAMT	159 832	165 817	138 149	86,4	147 513	88,9	155 697	161 793	119 678	76,8	123 942	76,6
AUSSERDEM SCHIFFSVERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES 2)												
INSGESAMT	17 799	17 935	13 657	76,7	14 071	78,4	20 028	20 296	13 347	66,6	13 883	68,4
SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN 1)												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	28 723	34 542	27 345	95,2	33 377	96,6	29 058	34 914	26 766	92,1	32 380	92,7
DEUTSCHE DEM. REP.	1 274	1 315	850	66,6	844	64,2	1 244	1 323	771	62,0	667	67,0
FREMDE FLAGGEN	129 836	129 960	109 954	84,6	113 291	87,1	125 396	125 556	92 141	73,4	90 675	72,2
BELGIEN	1 891	1 434	1 643	86,8	1 305	91,0	1 710	1 514	1 404	82,1	1 217	80,3
DAENEMARK	25 778	25 886	25 304	98,1	25 417	98,1	25 634	25 672	25 281	98,6	25 276	98,4
FINNLAND	3 262	2 593	3 053	93,5	2 511	96,6	3 122	2 547	2 388	76,4	1 972	77,4
FRANKREICH	2 356	2 485	1 994	84,6	2 346	94,4	2 146	2 375	1 637	76,2	1 614	67,9
GRIECHENLAND	5 407	4 746	3 467	64,1	3 377	71,1	4 856	3 924	2 464	50,7	1 747	44,5
GROSSBRITANNIEN	10 071	9 493	9 145	90,8	8 728	91,9	9 254	6 746	5 968	64,4	5 135	58,7
INDIEN	722	760	414	57,3	452	59,4	698	709	521	74,5	439	61,8
ISRAEL	86	59	74	86,0	41	69,1	86	85	83	96,6	85	100,0
ITALIEN	547	525	526	96,1	457	87,0	540	389	51	9,4	137	35,2
JAPAN	3 852	3 423	3 045	79,0	2 662	77,7	3 622	3 301	2 448	67,5	2 083	63,1
JUGOSLAWIEN	441	353	246	55,7	214	60,6	448	387	244	54,4	226	58,4
LIBANON	62	42	24	38,4	22	52,4	77	42	72	94,1	42	100,0
LIBERIA	9 845	9 923	8 425	85,5	8 431	84,9	8 749	9 151	2 712	30,9	2 918	31,8
NIEDERLANDE	4 596	3 637	3 775	82,1	3 057	84,0	4 520	3 719	2 681	59,3	2 491	66,9
NORWEGEN	7 738	6 855	7 094	91,6	6 439	93,9	7 351	6 506	4 662	63,4	4 609	70,8
PANAMA	7 917	8 553	5 887	74,3	6 900	80,6	7 652	6 307	4 862	63,5	5 522	66,4
POLEN	3 557	3 749	2 909	81,7	3 235	86,2	3 484	3 684	2 580	74,0	2 480	67,3
SCHWEDEN	10 799	10 933	9 691	89,7	10 267	93,5	10 620	10 799	9 322	87,7	9 500	87,9
SOWJETUNION	6 621	6 915	4 249	62,2	4 907	70,9	7 061	6 978	4 668	66,1	4 297	61,5
SPANIEN	583	592	465	79,8	427	85,1	505	532	328	64,9	254	47,8
SUEDAFRIKA	747	405	723	96,7	405	100,0	908	489	908	100,0	489	100,0
VEREINIGTE STAATEN	3 447	3 388	3 313	96,0	3 307	97,6	3 407	3 408	3 300	96,8	3 361	96,6
UEBRIGE FLAGGEN	19 311	23 303	14 489	75,0	18 386	78,8	18 946	22 293	13 558	71,5	14 778	66,2
INSGESAMT	159 832	165 817	138 149	86,4	147 513	88,9	155 697	161 793	119 678	76,8	123 942	76,6
DAR.: EUROP. GEMEINSCHAFTEN	80 161	83 534	73 818	92,0	78 709	94,2	78 422	82 016	66 701	85,0	70 403	85,8

1) OHNE ZWISCHENVERKEHR, - 2) EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT \*)  
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1984	1985	1986	1986 GEGEN 1985	
				ABSOLUT	%
GUETERVEPKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	3 721 411	2 633 801	2 594 674	39 127 -	1,5 -
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	43 600 894	44 475 075	40 035 357	4 439 718 +	10,0 +
EUROPAEISCHE HAEFEN	23 128 879	24 989 049	21 239 181	3 749 868 -	15,0 -
EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	10 860 393	10 653 544	10 524 968	128 576 -	1,2 -
UEBRIGES EUROPA	12 268 486	14 335 505	10 714 213	3 621 292 -	25,3 -
DAR. SOWJETUNION	3 642 190	5 438 749	2 793 125	2 645 624 -	48,6 -
NORWEGEN	1 746 019	1 542 847	1 431 804	111 043 -	7,2 -
SCHWEDEN	3 071 307	3 381 493	3 477 560	96 067 +	2,8 +
FINNLAND	1 960 326	2 161 678	1 711 818	449 860 -	20,8 -
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	20 472 015	19 486 026	18 796 176	689 850 -	3,5 -
AFRIKA	3 776 937	3 333 944	2 892 557	441 387 -	13,2 -
NORDAMERIKA	5 903 139	5 779 340	5 283 661	495 679 -	8,6 -
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 451 696	1 522 628	1 706 532	183 904 +	12,1 +
ASIEN	8 769 635	8 240 221	8 346 826	106 607 +	1,3 +
AUSTRALIEN, OZEANIEN	517 109	540 081	514 712	25 369 -	4,7 -
POLARGBIETE	-	3 884	3 600	284 -	7,3 -
NICHT ERMITTELTE LAENDER	53 499	65 928	48 286	17 642 -	26,8 -
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	84 984 286	91 869 842	93 501 608	1 631 766 +	1,8 +
EUROPAEISCHE HAEFEN	48 040 529	52 007 016	56 581 223	4 574 207 +	8,8 +
EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	22 227 925	26 408 473	29 234 729	2 826 256 +	10,7 +
UEBRIGES EUROPA	25 812 604	25 598 543	27 346 494	1 747 951 +	6,8 +
DAR. SOWJETUNION	4 656 451	5 902 340	5 973 193	70 853 +	1,2 +
NORWEGEN	6 796 842	7 628 504	7 306 381	322 123 -	4,2 -
SCHWEDEN	5 126 864	5 196 734	5 897 192	700 458 +	13,5 +
FINNLAND	3 452 655	3 280 192	3 409 236	129 044 +	3,9 +
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	36 943 757	39 862 826	36 920 385	2 942 441 -	7,4 -
AFRIKA	8 772 964	9 526 956	9 447 922	79 034 -	0,8 -
NORDAMERIKA	8 201 737	9 805 563	8 086 228	1 719 335 -	17,5 -
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	9 260 940	10 582 900	9 627 469	955 431 -	9,0 -
ASIEN	5 274 739	4 959 069	6 222 924	1 263 855 +	25,5 +
AUSTRALIEN, OZEANIEN	5 367 915	4 799 858	3 413 860	1 385 998 -	28,9 -
POLARGBIETE	-	-	10 218	10 218 +	X
NICHT ERMITTELTE LAENDER	65 462	188 480	111 764	76 716 -	40,7 -
GESAMTVERKEHR	132 306 591	138 978 718	136 131 639	2 847 079 -	2,0 -
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFLEICHTER	11 087 353 4 585 962	11 687 104 4 803 267	12 174 021 5 008 155	486 917 + 204 888 +	4,2 + 4,3 +
ZUSAMMEN	15 673 345	16 490 371	17 182 176	691 805 +	4,2 +

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	11 142 700	13 999 727	9 624 993	4 374 734 -	31,2 -
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	13 782 660	15 678 055	16 305 967	627 912 +	4,0 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	7 042 022	7 421 106	7 017 909	403 197 -	5,4 -
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	37 626 427	35 404 495	39 235 347	3 830 852 +	10,8 +
ERZE UND METALLABFAELLE	14 599 944	16 703 038	14 460 283	2 242 755 -	13,4 -
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	10 640 771	11 198 536	10 033 418	1 165 118 -	10,4 -
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 606 683	4 562 404	4 685 344	122 940 +	2,7 +
DUENGMITTEL	4 772 807	4 193 295	3 469 428	723 857 -	17,3 -
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	10 077 399	10 446 381	10 617 732	171 351 +	1,6 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	12 161 267	12 841 604	13 408 970	567 366 +	4,4 +
BESONDERE TRANSPORTGUETER	5 854 011	6 530 077	7 272 238	742 161 +	11,4 +
INSGESAMT	132 306 591	138 978 718	136 131 639	2 847 079 -	2,0 -

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	8,4	10,1	7,1
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL	10,4	11,3	12,0
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	5,3	5,3	5,2
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	28,4	25,5	28,5
ERZE UND METALLABFAELLE	11,0	12,0	10,6
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	8,0	8,1	7,4
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3,5	3,3	3,4
DUENGMITTEL	3,6	3,0	2,5
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,6	7,5	7,6
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	9,2	9,2	9,9
BESONDERE TRANSPORTGUETER	4,4	4,7	5,3
INSGESAMT	100	100	100

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
1.2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS \*)

FLAGGE	1984	1985	1986	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1986 GEGEN 1985	
	TONNEN			%	
VERKEHR MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN					
VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 748 566	9 054 207	9 046 926	7 281 -	1 -
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	318 662	254 081	295 363	41 282 +	16,2 +
FREMDE FLAGGEN	34 533 666	35 166 787	30 633 068	4 473 719 -	12,7 -
BELGIEN	251 429	317 455	291 837	25 618 -	8,1 -
DAENEMARK	2 956 529	3 277 069	2 971 052	306 017 -	9,3 -
FINNLAND	641 968	799 169	530 288	268 881 -	33,6 -
FRANKREICH	466 943	430 435	438 886	8 451 +	2,0 +
GRIECHENLAND	2 064 379	2 098 492	1 328 941	769 551 -	36,7 -
GROSSBRITANNIEN	2 641 049	2 164 137	1 996 052	168 085 -	7,8 -
INDIEN	572 353	433 770	352 750	81 020 -	16,7 -
ISRAEL	60 453	57 140	33 388	23 752 -	41,6 -
ITALIEN	90 714	20 638	90 291	69 453 +	333,3 +
JAPAN	618 496	631 626	596 629	34 997 -	5,5 -
JUGOSLAWIEN	94 788	221 916	151 865	70 051 -	31,6 -
LIBANON	72 617	93 013	26 739	66 274 -	71,3 -
LIBERIA	2 638 563	1 666 527	1 632 393	34 134 -	2,0 -
NIEDERLANDE	1 246 032	1 371 422	1 375 045	3 623 +	3 +
NORWEGEN	1 614 077	1 388 498	1 122 434	266 064 -	19,2 -
PANAMA	2 103 016	2 512 014	2 697 146	185 132 +	7,4 +
POLEN	912 696	1 046 807	857 851	188 956 -	16,1 -
SCHWEDEN	2 989 476	3 246 899	2 806 776	470 123 -	13,6 -
SOWJETUNION	4 083 502	4 465 505	3 190 297	1 275 208 -	28,6 -
SPANIEN	312 758	287 475	189 064	98 411 -	34,2 -
SUEDAFRIKA	182 932	145 747	147 655	1 906 +	1,3 +
VEREINIGTE STAATEN	851 261	639 819	808 330	31 489 -	3,7 -
UEBRIGE FLAGGEN	7 068 015	7 651 014	7 057 359	593 655 -	7,8 -
INSGESAMT	43 600 894	44 475 075	40 035 357	4 439 718 -	10,0 -
DAR. EUROPÄISCHE GEMEINSCHAFTEN	18 530 184	19 088 362	17 839 791	1 248 571 -	6,5 -
EMPFANG					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	11 197 330	11 861 954	12 953 653	1 091 699 +	9,2 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	415 801	554 996	426 364	128 634 -	23,2 -
FREMDE FLAGGEN	73 371 155	79 452 890	80 121 591	666 701 +	8 +
BELGIEN	320 752	780 764	565 291	211 473 -	27,1 -
DAENEMARK	2 760 862	2 329 081	1 979 421	349 660 -	15,0 -
FINNLAND	3 256 265	2 812 290	1 690 163	1 122 127 -	39,9 -
FRANKREICH	744 684	985 194	1 268 675	283 481 +	28,8 +
GRIECHENLAND	5 223 341	5 470 211	5 862 000	391 789 +	7,2 +
GROSSBRITANNIEN	7 979 329	6 207 402	6 067 522	139 880 -	1,7 -
INDIEN	172 668	524 037	653 579	129 542 +	24,7 +
ISRAEL	24 870	22 305	9 652	12 653 -	56,7 -
ITALIEN	413 750	1 046 488	889 455	157 043 -	15,0 -
JAPAN	2 125 888	2 212 807	1 522 465	690 342 -	31,2 -
JUGOSLAWIEN	246 543	343 867	319 515	24 352 -	7,1 -
LIBANON	7 335	3 485	1 259	2 226 -	63,9 -
LIBERIA	11 793 022	13 200 535	12 305 303	895 232 -	6,8 -
NIEDERLANDE	2 484 125	3 891 072	2 398 264	1 492 808 -	38,4 -
NORWEGEN	5 623 135	6 112 509	4 205 724	1 902 785 -	31,1 -
PANAMA	5 030 634	6 292 296	6 277 462	14 828 -	2 -
POLEN	2 307 806	2 177 491	2 587 487	409 996 +	18,8 +
SCHWEDEN	4 119 491	4 513 803	5 012 186	498 383 +	11,0 +
SOWJETUNION	4 549 990	5 650 747	6 553 729	902 982 +	16,0 +
SPANIEN	892 951	676 822	555 191	121 631 -	18,0 -
SUEDAFRIKA	121 900	141 446	162 918	21 472 +	15,2 +
VEREINIGTE STAATEN	1 128 444	826 436	505 995	316 438 -	30,3 -
UEBRIGE FLAGGEN	12 043 370	11 231 792	16 716 326	5 484 534 +	48,8 +
INSGESAMT	84 984 286	91 869 842	93 501 608	1 631 766 +	1,8 +
DAR. EUROPÄISCHE GEMEINSCHAFTEN	31 312 389	35 464 054	34 672 459	591 595 -	1,7 -

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS \*)

AUS- BZW. EINLADE- VERKEHRSBEREICH	1984				1985				1986				
	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			EMDEN
		HAM- BURG	BREMI- SCHE HAEFEN	EMDEN		HAM- BURG	BREMI- SCHE HAEFEN	EMDEN		HAM- BURG	BREMI- SCHE HAEFEN	EMDEN	
UMSCHLAG NACH AUS-UND EINLADEVERKEHRSBEREICHEN IN 1000 T													
VERSAND													
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	3 558	726	135	277	2 454	621	136	166	2 276	666	174	287	
VERKEHR MIT													
HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	24	21	1	-	217	176	6	-	93	89	3	-	
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN	23 105	7 548	4 088	999	24 772	8 797	4 378	562	21 147	5 722	3 901	265	
OSTSEEGBIET	12 209	3 035	1 988	120	14 761	4 479	2 169	107	12 080	1 846	2 050	36	
NORDEUROPA U. GROENLAND	2 415	935	836	112	2 365	640	901	18	2 068	552	866	4	
GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	4 247	1 770	574	353	3 135	1 388	528	200	2 865	1 323	442	136	
WESTEUROPA AM KANAL	2 154	1 125	137	8	2 290	1 261	152	14	2 205	1 114	113	17	
WESTEUROPA AM ATLANTIK	561	146	217	64	544	188	208	2	599	262	174	12	
SUEDEUROPA AM MITTELMEER	324	137	21	28	238	129	27	3	260	125	35	-	
SUEDOSTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	1 194	399	315	314	1 419	512	392	218	1 070	499	221	60	
EUROPAEISCHES BINNENLAND	0	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	20 470	11 061	7 379	461	19 486	10 286	7 059	547	18 796	10 297	6 609	559	
NORDAFRIKA AM MITTELMEER	1 631	746	646	55	1 303	664	499	52	1 070	595	322	73	
NORDAFRIKA AM ATLANTIK	226	170	47	1	187	143	42	1	201	162	33	1	
WESTAFRIKA	788	575	166	8	871	626	162	14	632	466	111	15	
SUEDLICHES AFRIKA	648	362	269	10	530	305	202	12	491	271	195	13	
OSTAFRIKA	272	226	42	-	232	198	33	-	239	193	47	-	
AFRIKA AM GOLF VON ADEN	211	91	60	-	211	95	66	-	260	142	66	8	
NORDAMERIKA AM ATLANTIK	4 127	1 049	2 173	196	4 218	1 021	2 285	278	3 962	986	2 273	270	
GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	1 948	737	1 038	56	1 728	544	936	46	1 493	475	811	34	
SUEDAMERIKA AM ATLANTIK	450	208	209	24	493	273	188	25	716	355	295	44	
NORDAMERIKA AM PAZIFIK	561	127	326	75	629	147	353	86	550	40	368	65	
MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	56	46	9	-	38	32	6	-	34	31	4	-	
SUEDAMERIKA AM PAZIFIK	205	114	87	-	185	92	93	-	224	132	74	-	
AMERIKA, BINNENLAND	7	4	2	-	12	7	4	1	10	7	3	-	
NAHOST AM MITTELMEER	510	353	144	-	469	341	118	-	427	295	95	-	
ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	2 294	1 244	970	14	1 787	898	718	12	1 709	1 021	548	10	
MITTEL OST	2 500	1 967	463	-	2 283	1 675	472	-	2 036	1 499	461	-	
FERNOST, SUEDEN	268	173	63	-	253	152	86	-	293	180	111	-	
FERNOST, NORDWEST U. NORDOST	3 197	2 454	610	16	3 448	2 625	731	19	3 883	2 995	719	25	
AUSTRALIEN UND OZEANIEN	517	414	1	6	540	449	1	1	515	434	22	1	
POLARGBIETE	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	4	-	
NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	53	-	53	-	66	-	63	-	48	-	48	-	
INSGESAMT	47 159	19 357	11 605	1 739	46 929	19 880	11 579	1 277	42 311	16 773	10 627	1 112	
EMPFANG													
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	3 667	382	1 805	71	2 605	317	1 057	54	2 565	526	624	87	
VERKEHR MIT													
HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	606	221	140	-	824	449	100	-	1 158	591	181	-	
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN	47 434	16 052	5 339	462	51 183	17 589	7 202	907	55 423	17 888	8 556	1 140	
OSTSEEGBIET	18 085	5 542	2 519	195	19 074	5 296	2 493	277	20 446	5 409	2 986	368	
NORDEUROPA U. GROENLAND	8 066	3 521	1 388	47	8 590	4 333	1 568	354	7 903	3 951	1 778	478	
GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	12 434	3 401	672	166	15 305	4 381	1 753	199	17 737	4 791	2 234	197	
WESTEUROPA AM KANAL	5 243	2 629	332	41	5 237	2 348	854	59	5 989	2 251	1 088	64	
WESTEUROPA AM ATLANTIK	1 072	409	280	7	1 195	567	355	9	1 220	672	294	8	
SUEDEUROPA AM MITTELMEER	567	315	91	1	754	343	129	-	613	361	94	-	
SUEDOSTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	1 966	235	56	5	1 026	321	50	9	1 509	452	81	25	
EUROPAEISCHES BINNENLAND	1	-	-	-	2	-	-	-	6	3	-	-	
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	36 943	15 074	7 583	1 194	39 863	18 682	7 783	1 326	36 920	16 161	7 357	1 036	
NORDAFRIKA AM MITTELMEER	2 329	182	55	8	2 122	323	121	-	2 799	772	44	7	
NORDAFRIKA AM ATLANTIK	217	87	73	-	278	179	47	-	313	208	85	-	
WESTAFRIKA	4 295	1 296	222	568	3 937	1 101	235	761	3 287	750	194	739	
SUEDLICHES AFRIKA	1 668	490	126	-	2 920	805	116	50	2 664	1 303	189	5	
OSTAFRIKA	187	150	37	-	225	177	44	-	247	158	86	-	
AFRIKA AM GOLF VON ADEN	77	36	41	-	44	23	21	-	139	33	34	-	
NORDAMERIKA AM ATLANTIK	4 881	3 015	1 407	44	4 651	2 835	1 439	5	4 759	2 676	1 755	7	
GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	7 214	2 840	1 329	51	9 218	5 232	1 399	15	7 749	3 283	1 570	8	
SUEDAMERIKA AM ATLANTIK	3 491	2 150	904	49	4 746	2 831	1 113	109	3 051	1 632	996	43	
NORDAMERIKA AM PAZIFIK	822	109	127	2	559	96	79	-	579	118	56	0	
MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	263	223	40	-	242	195	48	-	234	177	56	-	
SUEDAMERIKA AM PAZIFIK	778	359	140	-	961	413	166	-	1 328	563	197	-	
AMERIKA, BINNENLAND	13	3	10	-	12	1	10	-	14	11	3	-	
NAHOST AM MITTELMEER	159	95	63	-	219	157	59	-	227	74	49	-	
ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	1 306	215	6	-	729	378	173	0	1 302	367	115	-	
MITTEL OST	1 009	724	191	-	1 111	860	204	-	1 173	955	195	10	
FERNOST, SUEDEN	415	310	87	-	521	451	69	-	564	493	46	-	
FERNOST, NORDWEST U. NORDOST	2 384	1 420	569	10	2 379	1 335	577	-	2 935	1 658	817	-	
AUSTRALIEN UND OZEANIEN	5 368	1 370	2 091	462	4 800	1 289	1 783	386	3 414	928	815	217	
POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	
NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	65	-	65	-	188	-	78	-	112	-	48	-	
INSGESAMT	88 651	31 730	14 866	1 726	94 475	37 037	16 142	2 287	96 066	35 166	16 717	2 265	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1984	1985	1986	ZU (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1986 GEGEN 1985	%
TONNEN					
GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN					
OSTSEEHAEFEN	15 542 550	16 994 585	17 500 002	505 417 +	3,0 +
LUEBECK	8 810 666	9 935 919	10 083 523	147 604 +	1,5 +
PUTTGARDEN	3 251 514	3 555 172	3 758 750	203 578 +	5,7 +
KIEL	1 688 594	1 661 665	1 822 183	160 518 +	9,7 +
RENSBURG	506 797	518 621	552 002	63 381 +	12,2 +
FLENSBURG	772 101	790 688	736 254	53 834 -	6,8 -
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	512 878	532 520	516 690	15 830 -	3,0 -
NORDSEEHAEFEN	120 267 296	124 409 478	120 877 336	3 532 142 -	2,8 -
BRUNSBUETTEL	4 949 316	5 402 659	5 905 140	502 481 +	9,3 +
HAMBURG	51 087 372	56 916 611	51 939 411	4 977 200 -	8,7 -
CUXHAVEN	427 291	418 519	493 541	75 022 +	17,9 +
BREMEN STADT	14 396 472	15 325 597	14 807 315	521 282 -	3,4 -
BREMERHAVEN	12 074 573	12 352 262	12 597 627	205 365 +	1,7 +
BREMISCHE HAEFEN	26 471 045	27 720 859	27 404 942	315 917 -	1,1 -
BRAKE	3 717 646	4 013 909	4 942 703	928 794 +	23,1 +
NORDENHAM	2 389 268	2 645 611	2 538 786	306 825 +	10,8 +
WILHELMSHAVEN	21 253 079	17 071 285	16 352 367	1 281 082 +	7,5 +
EMDEN	3 465 747	3 563 470	3 376 275	167 195 -	5,3 -
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN					
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 994 867	1 621 173	1 385 555	235 618 -	14,5 -
NIEDERSACHSEN	4 511 665	4 835 382	4 538 616	296 766 -	6,1 -
INSGESAMT	135 809 646	141 404 063	138 377 338	3 026 725 -	2,1 -

VERSAND UND EMPFANG NACH AUSGEWAELHTEN GUETERGRUPPEN 1)

VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	1 185 743	1 670 756	1 649 860	20 896 -	1,3 -
KOKS (23)	1 266 014	753 235	324 900	428 338 -	56,9 -
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	5 380 300	3 210 154	1 947 605	1 262 549 -	39,3 -
ROHEISEN, -STAHL (51)	145 323	207 647	295 661	88 014 +	42,4 +
STAB- U. FORMSTAHL (53)	1 519 402	1 565 515	1 223 017	342 498 -	21,9 -
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	3 931 295	3 094 364	3 476 786	417 578 -	10,7 -
DUENGMITTEL (71,72)	2 965 469	2 216 556	1 866 411	350 145 -	15,6 -
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	3 451 974	3 477 019	3 573 258	96 239 -	2,8 +
FAHRZEUGE (91)	1 754 736	2 042 312	1 932 624	109 688 -	5,4 -
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	2 072 643	2 235 837	2 229 846	5 991 -	0,3 -
UEBRIGE GUETER (REST)	23 485 617	25 655 834	23 790 897	1 664 937 -	7,3 -
INSGESAMT	47 158 516	46 929 232	42 310 865	4 618 367 -	9,8 -

EMPFANG					
GETREIDE (01)	2 756 186	4 598 187	1 789 040	2 809 147 -	61,1 -
FRUECHTE, GEMUESE (03)	1 242 801	1 288 292	1 346 414	56 122 +	4,5 +
HOLZ UND KORK (05)	1 815 991	1 623 781	1 716 816	93 037 +	5,7 +
FUTTERMITTEL (17)	4 251 598	4 371 273	4 694 784	323 511 +	7,4 +
OELSAATEN, FETTE (18)	2 357 141	3 300 897	3 276 023	24 874 -	0,8 -
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	5 245 312	6 247 031	6 315 972	68 941 +	1,1 +
ROHES ERDDEL (31)	22 391 050	20 489 036	23 109 599	2 620 563 +	12,8 +
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	10 343 085	11 259 010	13 554 723	2 295 713 +	20,4 +
EISENERZE (41)	10 086 259	11 977 939	10 556 091	1 421 848 -	11,9 -
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	2 457 539	2 258 573	2 626 807	368 234 +	16,3 +
FAHRZEUGE (91)	499 028	524 772	666 087	141 315 +	26,9 +
UEBRIGE GUETER (REST)	25 205 340	26 536 040	26 414 115	121 925 -	0,5 -
INSGESAMT	88 651 330	94 474 831	96 066 473	1 591 642 +	1,7 +

1) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM VERSAND ALS AUCH BEIM EMPFANG GEZAEHLT.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1984	1985	1986	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1986 GEGEN 1985	
				TONNEN	%
GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT					
LUEBECK	8 810 666	9 925 919	10 083 523	147 604 +	1,5 +
MASSENGUT	1 899 485	2 100 238	2 061 868	38 370 -	1,8 -
SACK-/STUECKGUT	6 920 181	7 825 681	8 021 655	185 974 +	2,4 +
PUTTGARDEN	3 251 514	3 955 172	3 758 750	203 578 +	5,7 +
MASSENGUT	-	-	-	-	X
SACK-/STUECKGUT	3 251 514	3 955 172	3 758 750	203 578 +	5,7 +
KIEL	1 688 594	1 661 665	1 822 183	160 518 +	9,7 +
MASSENGUT	762 517	811 446	946 606	125 160 +	16,7 +
SACK-/STUECKGUT	926 077	850 219	875 577	25 358 +	2,0 +
FLENSBURG	772 101	790 688	736 854	53 834 -	6,8 -
MASSENGUT	745 923	764 917	717 926	46 991 -	6,1 -
SACK-/STUECKGUT	26 178	25 771	18 928	6 843 -	26,6 -
BRUNSHWETTEL	4 949 316	5 402 659	5 905 140	502 481 +	9,3 +
MASSENGUT	4 802 127	5 289 240	5 828 602	539 362 +	10,2 +
SACK-/STUECKGUT	147 189	113 419	76 538	36 881 -	22,5 -
HAMBURG	51 087 372	56 916 611	51 939 411	4 977 200 -	8,7 -
MASSENGUT	32 239 151	38 118 833	32 593 302	5 525 531 +	14,5 +
SACK-/STUECKGUT	19 848 221	18 797 778	19 346 109	548 331 +	2,9 +
BREMISCHE HAEFEN	26 471 045	27 720 853	27 404 942	315 917 -	1,1 -
MASSENGUT	10 157 436	11 440 922	11 445 851	4 929 +	0,0 +
SACK-/STUECKGUT	16 313 609	16 279 931	15 959 091	320 846 -	2,0 -
BRAKE	3 717 646	4 013 903	4 942 703	928 794 +	23,1 +
MASSENGUT	2 373 147	2 626 001	3 494 450	868 449 +	33,1 +
SACK-/STUECKGUT	1 344 499	1 387 902	1 448 253	60 345 +	4,3 +
NORDENHAM	2 389 268	2 845 611	2 538 786	306 825 -	10,8 -
MASSENGUT	2 072 189	2 501 297	2 194 274	307 023 -	12,3 -
SACK-/STUECKGUT	317 079	344 314	344 512	198 +	0,1 +
WILHELMSHAVEN	21 253 079	17 071 285	18 352 367	1 281 082 +	7,5 +
MASSENGUT	21 216 591	17 029 892	18 287 656	1 257 764 +	7,4 +
SACK-/STUECKGUT	36 488	41 393	64 711	23 318 +	56,3 +
EMDEN	3 465 747	3 563 470	3 376 275	187 195 -	5,3 -
MASSENGUT	2 833 001	2 831 293	2 681 343	149 950 -	5,3 -
SACK-/STUECKGUT	632 746	732 177	694 932	37 245 -	5,1 -
UEBRIGE HAEFEN	7 953 498	7 926 215	7 516 404	409 811 -	5,2 -
MASSENGUT	6 693 077	6 596 738	6 043 147	553 591 -	8,4 -
SACK-/STUECKGUT	1 260 421	1 329 477	1 473 257	143 780 +	10,8 +
INSGESAMT	135 809 846	141 404 063	138 377 338	3 026 725 -	2,1 -
MASSENGUT	85 785 644	90 110 817	86 295 507	3 815 310 -	4,2 -
SACK-/STUECKGUT	50 024 202	51 293 246	52 081 831	780 585 +	1,5 +

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

EINSATZART HAFEN	1984	1985	1986	ZU (+) BZW. ABNAHME (-) 1986 GEGEN 1985	
	TONNEN			%	
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN 1)					
VERSAND					
LINIENFAHRT 2)	22 032 987	22 390 228	22 177 046	213 182 -	1,0 -
DARUNTER LUEBECK	2 975 431	3 310 826	3 459 584	148 758 +	4,5 +
PUTTGARDEN	1 857 510	2 061 884	2 286 192	224 308 +	10,9 +
HAMBURG	9 413 776	9 336 031	9 306 814	29 217 -	3 -
BREMISCHE HAEFEN	7 352 340	7 190 712	6 639 881	550 831 -	7,7 -
TRAMPFAHRT	15 404 598	17 054 765	13 525 758	3 529 007 +	20,7 +
DARUNTER LUEBECK	904 114	1 192 596	975 645	216 951 -	18,2 -
HAMBURG	6 105 476	7 255 880	4 678 707	2 617 173 -	35,9 -
BREMISCHE HAEFEN	3 900 509	4 028 947	3 682 488	346 459 -	8,6 -
EMDEN	1 447 204	1 108 203	824 575	283 624 -	25,6 -
TANKERFAHRT	6 163 309	5 030 082	4 332 553	697 529 -	13,9 -
DARUNTER BRUNSBUEITTEL	461 129	482 836	400 240	82 596 -	17,1 -
HAMBURG	3 111 955	2 626 684	2 121 836	504 848 -	19,2 -
BREMISCHE HAEFEN	217 298	223 260	190 727	32 533 -	14,6 -
INSGESAMT	43 600 894	44 475 075	40 035 357	4 439 716 -	10,0 -
EMPFANG					
LINIENFAHRT 2)	15 461 784	15 954 044	16 822 914	868 870 +	5,4 +
DARUNTER LUEBECK	3 287 261	3 638 787	3 802 096	163 309 +	4,5 +
PUTTGARDEN	1 394 004	1 493 288	1 472 558	20 730 -	1,4 -
HAMBURG	6 107 455	6 296 372	6 913 106	616 734 +	9,8 +
BREMISCHE HAEFEN	4 209 027	4 060 090	4 205 100	145 010 +	3,6 +
TRAMPFAHRT	36 519 445	42 719 400	38 585 722	4 133 678 +	9,7 +
DARUNTER LUEBECK	1 349 065	1 568 611	1 628 796	60 185 +	3,8 +
HAMBURG	15 094 505	19 053 457	14 967 767	4 085 690 -	21,4 -
BREMISCHE HAEFEN	7 811 198	8 498 975	8 484 592	14 383 -	2 -
BRAKE	1 866 081	2 178 605	2 694 857	516 252 +	23,7 +
NORDENHAM	1 654 101	1 912 822	1 547 777	365 045 -	19,1 -
EMDEN	1 549 691	2 064 281	1 908 428	155 853 -	7,5 -
TANKERFAHRT	33 003 057	33 196 398	38 092 972	4 896 574 +	14,8 +
DARUNTER BRUNSBUEITTEL	3 539 317	3 904 128	4 122 711	218 583 +	5,6 +
HAMBURG	10 146 970	11 370 022	12 759 298	1 389 276 +	12,2 +
BREMISCHE HAEFEN	1 041 306	2 525 549	3 404 040	878 491 +	34,8 +
NORDENHAM	178 126	167 548	270 106	102 558 +	61,2 +
WILHELMSHAVEN	17 036 216	13 996 171	16 251 352	2 255 181 +	16,1 +
EMDEN	101 788	165 456	269 350	103 894 +	62,8 +
INSGESAMT	84 984 286	91 869 842	93 501 608	1 631 766 +	1,8 +

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. 2) EINSCHLIESSLICH FAEHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1.3 BEFOERDERTE GUETERMENGEN UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN

VERKEHRSBEZIEHUNG	BEFOERDERTE GUETER IN 1 000 T				GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL.			
	INSGES		DAR. AUF SCHIFFEN D. BUNDESREP. DEUTSCHL.		INSGESAMT		DAR. AUF SCHIFFEN D. BUNDESREP. DEUTSCHL.	
	1985	1986	1985	1986	1985	1986	1985	1986
VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES	2 633,8	2 594,7	2 251,8	2 047,9	691,6	668,4	568,7	498,3
VERKEHR DER HAEFEN DES BUNDESGBIETES MIT HAEFEN DER ODR UND BERLIN (OST)	1 041,5	1 251,0	514,5	501,0	395,0	474,9	196,3	191,4
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN								
AN DER OSTSEE	33 834,4	32 525,4	9 133,4	9 719,2	31 649,8	29 185,6	8 090,3	8 857,0
AN DER NORDSEE UND AM ATLANTIK	38 683,1	40 591,9	7 361,5	7 598,7	39 977,2	40 315,2	7 337,7	7 319,3
AM MITTELMEER	3 437,0	3 452,1	423,2	355,2	20 360,9	20 527,7	2 144,8	1 783,5
AFRIKANISCHEN HAEFEN								
AM MITTELMEER	3 425,6	3 869,1	236,1	208,6	17 589,5	19 809,5	1 092,7	1 077,9
IN WESTAFRIKA	8 724,0	7 586,6	473,9	555,1	81 141,6	69 894,7	3 716,3	4 339,7
IN OSTAFRIKA	711,3	884,8	176,6	187,0	6 765,0	11 383,2	2 153,6	2 284,6
ASIATISCHEN HAEFEN IN								
NAHOST	3 204,3	3 665,6	374,4	373,9	35 130,9	47 239,9	3 243,8	3 394,2
MITTELQST	4 168,1	4 086,1	295,1	377,4	62 909,1	63 736,6	4 233,6	5 422,8
FERNOST	5 826,9	6 818,1	333,8	395,2	116 040,7	137 715,4	6 648,9	7 871,1
AMERIKANISCHEN HAEFEN IN								
NORDAMERIKA	15 584,9	13 369,9	1 027,1	1 265,2	127 115,0	106 634,7	8 370,2	10 368,4
MITTELAMERIKA	1 989,5	1 774,8	185,6	222,4	18 840,4	17 087,0	1 749,9	2 094,4
SUEDAMERIKA	10 116,0	9 559,2	302,0	216,7	101 153,1	96 101,3	3 168,0	2 401,0
AUSTRALISCHEN UND OZEANISCHEN HAEFEN	5 339,5	3 928,6	79,0	25,1	124 120,9	93 017,7	1 796,5	576,7
DEN POLARGBIETEN	3,9	13,8	-	-	108,0	38,4	-	-
NICHT ERMITTELTEN HAEFEN	254,4	160,1	-	-	1 414,5	889,9	-	-
INSGESAMT	138 978,7	136 131,6	23 168,0	24 048,5	787 402,0	754 720,2	54 513,3	58 482,5
AUSSERDEM ZWISCHEN HAEFEN DES AUSLANDES (CROSS-TRADE)	x	x	10 150,0	20 016,0	x	x	70 279,0	80 250,0

2 Bestand an Seeschiffen

2.1 Entwicklung der Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland  
- Auf der Grundlage der Flagge -

Handelsschiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr	Berichtsjahr			
	1985		1986	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Bestand am 1.1. ....	1 388	5 933	1 404	5 290
Zugang .....	139	767	88	505
1 Neubau .....	117	525	73	409
in der Bundesrepublik Deutschland ....	108	475	73	409
im Ausland und in der DDR .....	9	50	-	-
2 Ankauf aus dem Ausland und der DDR .....	6	62	6	37
3 Bareboatcharter .....	15	179	8	59
Zugang mit Flaggenschein <sup>1)</sup> .....	1	13	1	47
Zugang nach Bareboatcharter <sup>2)</sup> .....	14	166	7	11
4 Übertragung aus dem Binnenschiffs- register .....	-	-	-	-
5 Übrige Zugänge .....	1	0	1	0
Abgang .....	123	1 435	254	1 569
1 Abgewrackt .....	12	171	9	16
in der Bundesrepublik Deutschland ....	11	8	8	15
im Ausland und in der DDR .....	1	162	1	0
2 Verkauf (auch an Tochtergesellschaften) in das Ausland und in die DDR .....	80	884	107	953
3 Bareboatcharter .....	27	378	136	599
Rücknahme des Flaggenscheins <sup>1)</sup> .....	-	-	1	47
Abgang in Bareboatcharter <sup>2)</sup> .....	27	378	135	552
4 Übertragung in das Binnenschiffs- register .....	-	-	1	0
5 Totalverluste .....	1	0	1	0
6 Übrige Abgänge .....	3	2	-	-
wegen Umregistrierung .....	-	-	-	-
durch Zwangsversteigerung .....	-	-	-	-
andere Gründe .....	3	2	-	-
Sonstige Veränderungen .....	-	-	-	-
1 Saldo Schiffsartänderungen .....	-	-	- 4	- 1
2 Saldo Nachvermessungen .....	.	+ 24	.	+ 8
Bestand am 31.12. ....	1 404	5 290	1 234	4 233

1) Gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.

2) Gemäß § 7 des Flaggenrechtsgesetzes.



2 Bestand an Seeschiffen  
2.2 Handelsschiffe am 31.12.1986 nach Antriebsarten \*)

Verwendungszweck Schiffsart	Insgesamt			Davon															
				Motorschiffe			Dampfschiffe			Schiffe mit Hilfsantrieb			Segelschiffe			Schiffe ohne Antrieb			
	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	
	Alle Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 BRT																		
Handelsschiffe .....	1 378	4 242	.	1 363	3 887	.	8	354	.	7	1	.	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung .....	251	109	x	250	109	x	1	0	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtschiffe .....	998	3 632	4 757	985	3 348	4 500	6	283	256	7	1	0	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	64	280	229	64	280	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe .....	934	3 352	4 528	921	3 069	4 271	6	283	256	7	1	0	-	-	-	-	-	-	-
darunter:																			
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	763	1 063	1 725	756	1 062	1 724	-	-	-	7	1	0	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe .....	142	2 086	2 530	136	1 803	2 274	6	283	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe 2) ...	4	92	154	4	92	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe 3) .....	129	501	831	128	431	694	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter																			
Mineralöltanker .....	37	217	395	36	146	257	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge .....	529	51	.	529	51	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten) ...	2 766	82	x	1 839	60	x	-	-	-	-	-	-	927	22	x	-	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4) .....	665	289	.	494	171	.	7	2	.	18	11	.	3	4	.	143	101	.	.
Insgesamt ...	5 338	4 663	x	4 225	4 168	x	15	356	x	25	12	x	930	26	x	143	101	x	.
	Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr																		
Handelsschiffe .....	1 234	4 233	.	1 223	3 879	.	8	354	.	3	0	.	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung .....	137	102	x	136	102	x	1	0	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtschiffe .....	982	3 631	4 755	973	3 347	4 498	6	283	256	3	0	1	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	64	280	229	64	280	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe .....	918	3 351	4 526	909	3 068	4 270	6	283	256	3	0	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter:																			
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	747	1 061	1 724	744	1 061	1 723	-	-	-	3	0	1	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe .....	142	2 086	2 530	136	1 803	2 274	6	283	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe 2) ...	4	92	154	4	92	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe 3) .....	115	500	829	114	429	692	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter																			
Mineralöltanker .....	34	217	394	33	146	257	1	71	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge .....	81	34	.	81	34	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten) ...	45	11	x	38	9	x	-	-	-	-	-	-	7	1	x	-	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4) .....	411	276	.	279	160	.	2	1	.	12	11	.	2	4	.	116	99	.	.
Insgesamt ...	1 771	4 554	x	1 621	4 082	x	10	355	x	15	12	x	9	6	x	116	99	x	.

\*) Die "deadweight - Tonnage" (tdw) wird nur für bestimmte Schiffsgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen.

1) Darunter 4 Eisenbahnfahrzeuge mit 45 547 BRT und 21 745 tdw.

2) Darunter 2 Mehrzweckschiffe mit 89 961 BRT und 151 034 tdw.

3) Darunter 16 Gastanker mit 128 981 BRT und 163 175 tdw sowie 49 Chemikalientanker mit 148 954 BRT und 263 255 tdw.

4) Ohne Bundesmarine.

2 Bestand an Seeschiffen

2.3 Handelsschiffe am 31.12.1986 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten\*)

- Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr -

Heimatgebiet Heimathafen	Insgesamt			Schiffe für Personenbeförderung			Trockenfracht- schiffe			Davon					
										Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe			Andere Trocken- frachtschiffe		
	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Insgesamt .....	234	4 233	.	137	102	x	902	3 631	4 755	64	280	229	918	3 351	4 526
Schleswig-Holstein ....	248	542	.	75	37	x	168	417	551	24	101	73	144	316	478
darunter:															
Lübeck .....	46	108	.	1	0	x	44	107	144	7	56	43	37	51	101
Kiel .....	14	105	.	8	2	x	6	103	122	-	-	-	6	103	122
Flensburg .....	32	143	.	14	6	x	14	48	61	3	17	21	11	32	41
Rendsburg .....	47	90	.	-	-	x	47	90	151	1	1	4	46	87	147
Hamburg .....	581	2 612	.	28	13	x	481	2 267	2 938	18	126	87	463	2 141	2 851
Bremische Häfen .....	78	508	.	2	38	x	60	425	529	8	37	55	52	388	474
Niedersachsen .....	314	555	.	32	15	x	261	506	714	14	16	13	247	490	700
darunter:															
Emden .....	43	127	.	1	0	x	36	115	132	6	10	8	30	105	124
Wilhelmshaven .....	3	2	.	1	1	x	1	0	0	-	-	-	1	0	0
Erake .....	14	14	.	-	-	x	14	14	18	-	-	-	14	14	18
Nordenham .....	13	38	.	-	-	x	11	36	50	-	-	-	11	36	50
Cuxhaven .....	16	6	.	8	4	x	1	0	0	-	-	-	1	0	0
Sonstige .....	13	16	.	-	-	x	12	16	23	-	-	-	12	16	23

Heimatgebiet Heimathafen	Darunter										Tankschiffe			Darunter Mineralöltanker		
	Stückgutfracht- schiffe a.n.g.			Containerschiffe			Massen- gutschiffe									
	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	
Insgesamt .....	747	1 061	1 724	142	2 086	2 530	4	92	154	115	500	829	34	217	394	
Schleswig-Holstein ....	123	128	227	15	165	222	1	1	2	5	88	154	2	39	60	
darunter:																
Lübeck .....	30	36	72	3	12	23	1	1	2	1	0	0	-	-	-	
Kiel .....	3	12	17	3	91	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Flensburg .....	9	13	17	-	-	-	-	-	-	4	88	154	-	-	-	
Rendsburg .....	39	38	73	7	51	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hamburg .....	350	494	843	106	1 595	1 923	1	45	76	72	331	553	15	167	306	
Bremische Häfen .....	31	124	167	9	204	215	1	45	76	16	45	76	9	10	19	
Niedersachsen .....	231	300	463	12	123	171	1	1	1	21	35	44	8	1	3	
darunter:																
Emden .....	26	34	53	1	4	6	-	-	-	6	11	13	3	1	1	
Wilhelmshaven .....	1	0	0	-	-	-	-	-	-	1	0	0	1	0	0	
Erake .....	13	13	17	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	
Nordenham .....	9	13	18	2	24	32	-	-	-	2	2	3	-	-	-	
Cuxhaven .....	1	0	0	-	-	-	-	-	-	7	2	3	2	0	1	
Sonstige .....	12	16	23	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	

\*) Fußnote siehe S. 28.

2 Bestand an  
2.4 Handelsschiffe am 31.12.1986 nach ausgewählten  
- Schiffe mit einem Raum

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse 1) von ... bis ... BRT	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	vor 1967			1967 - 1971		
					Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw
1	Schiffe für Personenbe- förderung .....	137	102	x	72	33	x	24	8	x
2	100 - 299 .....	90	18	x	52	11	x	18	3	x
3	300 - 499 .....	17	7	x	7	3	x	1	0	x
4	500 - 999 .....	20	16	x	8	7	x	4	3	x
5	1 000 - 1 599 .....	5	7	x	2	3	x	1	1	x
6	1 600 - 2 999 .....	1	3	x	1	3	x	-	-	x
7	3 000 - 3 999 .....	1	4	x	1	4	x	-	-	x
8	4 000 - 4 999 .....	1	4	x	1	4	x	-	-	x
9	8 000 - 9 999 .....	1	10	x	-	-	x	-	-	x
10	10 000 und darüber .....	1	34	x	-	-	x	-	-	x
11	Trockenfrachtschiffe .....	982	3 631	4 755	219	123	190	85	222	321
12	100 - 299 .....	136	31	62	114	25	45	9	3	6
13	300 - 499 .....	202	97	246	92	42	85	37	18	46
14	500 - 999 .....	205	199	473	6	5	10	23	23	48
15	1 000 - 1 599 .....	105	152	232	2	2	2	6	8	12
16	1 600 - 2 999 .....	88	199	242	-	-	-	-	-	-
17	3 000 - 3 999 .....	53	186	284	-	-	-	-	-	-
18	4 000 - 5 999 .....	41	217	282	1	6	2	2	10	15
19	6 000 - 7 999 .....	25	178	215	-	-	-	-	-	-
20	8 000 - 9 999 .....	25	230	295	1	10	10	-	-	-
21	10 000 - 14 999 .....	34	410	458	3	33	37	-	-	130
22	15 000 - 19 999 .....	32	571	755	-	-	-	6	108	130
23	20 000 - 29 999 .....	22	513	568	-	-	-	2	53	65
24	30 000 - 39 999 .....	6	220	202	-	-	-	-	-	-
25	40 000 - 49 999 .....	2	90	151	-	-	-	-	-	-
26	50 000 - 59 999 .....	6	340	292	-	-	-	-	-	-
darunter										
27	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe .....	64	279	229	6	3	3	7	6	6
28	100 - 299 .....	7	1	1	4	1	1	1	0	-
29	300 - 499 .....	4	2	3	-	-	-	3	2	2
30	500 - 999 .....	12	11	14	-	-	-	1	1	0
31	1 000 - 1 599 .....	10	15	27	2	2	2	2	3	3
32	1 600 - 2 999 .....	10	21	27	-	-	-	-	-	-
33	3 000 - 3 999 .....	2	8	8	-	-	-	-	-	-
34	4 000 - 5 999 .....	3	17	11	-	-	-	-	-	-
35	6 000 - 7 999 .....	6	42	34	-	-	-	-	-	-
36	8 000 und darüber .....	10	163	106	-	-	-	-	-	-
37	Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	747	1 061	1 724	212	120	187	69	55	119
38	100 - 299 .....	129	30	61	110	25	44	8	2	5
39	300 - 499 .....	197	95	243	91	42	84	34	17	43
40	500 - 999 .....	181	177	443	6	5	10	22	22	48
41	1 000 - 1 599 .....	85	123	185	-	-	-	3	4	7
42	1 600 - 2 999 .....	75	171	207	-	-	-	-	-	-
43	3 000 - 3 999 .....	32	108	140	-	-	-	-	-	-
44	4 000 - 5 999 .....	24	126	160	1	6	2	2	10	15
45	6 000 - 7 999 .....	12	84	104	-	-	-	-	-	-
46	8 000 - 9 999 .....	4	37	46	1	10	10	-	-	-
47	10 000 - 14 999 .....	7	79	101	3	33	37	-	-	-
48	15 000 und darüber .....	1	32	34	-	-	-	-	-	-

\*) Fußnote siehe Seite 28.

1) Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

**Seeschiffen**

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen\*)  
 gehalt von 100 BRT und mehr -

der Schiffe													Lfd. Nr.
1972 - 1976			1977 - 1981			1982 - 1983			1984 - 1986				
Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw		
9	6	x	23	52	x	3	1	x	6	3	x	1	
4	1	x	10	3	x	2	1	x	4	1	x	2	
1	1	x	7	3	x	1	0	x	-	-	x	3	
3	3	x	4	3	x	-	-	x	1	1	x	4	
1	2	x	-	-	x	-	-	x	1	2	x	5	
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	6	
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	7	
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	8	
-	-	x	1	10	x	-	-	x	-	-	x	9	
-	-	x	1	34	x	-	-	x	-	-	x	10	
83	407	433	227	967	1 307	126	723	1 076	242	1 189	1 427	11	
1	0	0	6	2	6	5	2	6	1	0	0	12	
11	6	16	69	24	79	6	3	11	7	4	10	13	
47	45	97	93	90	221	34	34	91	2	2	5	14	
7	11	22	20	31	71	16	23	39	54	76	86	15	
3	8	14	6	13	17	2	5	7	77	173	205	16	
1	4	6	11	40	74	11	41	77	30	101	127	17	
2	12	6	7	38	52	18	93	136	11	58	70	18	
2	13	10	3	23	34	8	59	79	12	84	93	19	
-	-	-	7	63	87	4	39	53	13	118	145	20	
4	51	49	6	82	87	7	88	94	14	157	191	21	
-	-	-	3	53	67	9	164	225	14	246	334	22	
1	28	23	10	242	248	4	83	109	5	107	124	23	
-	-	-	4	156	163	-	-	-	2	64	39	24	
-	-	-	-	-	-	2	90	151	-	-	-	25	
4	230	191	2	110	101	-	-	-	-	-	-	26	
17	53	45	15	66	76	5	35	35	14	117	65	27	
1	0	0	1	0	0	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	29	
7	6	9	3	2	1	1	1	4	-	-	-	30	
1	2	3	4	6	14	1	2	5	-	-	-	31	
2	5	9	3	6	9	-	-	-	5	11	9	32	
1	4	6	-	-	-	-	-	-	1	4	3	33	
2	12	6	1	6	4	-	-	-	-	-	-	34	
2	13	10	-	-	-	1	8	10	3	22	15	35	
1	13	3	3	45	48	2	25	16	4	80	39	36	
52	51	120	162	205	452	71	147	261	181	484	584	37	
-	-	-	5	2	6	5	2	6	1	0	0	38	
11	6	16	49	24	79	6	3	11	6	3	10	39	
34	33	81	87	85	215	30	30	84	2	2	5	40	
6	9	19	11	17	45	12	18	30	53	75	84	41	
1	3	5	-	-	-	2	5	7	72	162	196	42	
-	-	-	2	8	13	3	11	18	27	89	108	43	
-	-	-	3	17	23	8	41	57	10	52	63	44	
-	-	-	1	7	11	4	27	34	7	49	60	45	
-	-	-	2	19	25	-	-	-	1	8	11	46	
-	-	-	2	26	36	1	11	14	1	11	14	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	32	34	48	

2 Bestand an  
2.4 Handelsschiffe am 31.12.1986 nach ausgewählten  
- Schiffe mit einem Raum

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse <sup>1)</sup> von ... bis ... BRT	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	vor 1967			1967 - 1971		
					Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw
49	Containerschiffe <sup>2)</sup> .....	145	2 154	2 595	-	-	-	8	161	195
50	500 - 999 .....	2	2	5	-	-	-	-	-	-
51	1 000 - 1 599 .....	2	3	8	-	-	-	-	-	-
52	3 000 - 3 999 .....	19	70	136	-	-	-	-	-	-
53	4 000 - 5 999 .....	14	74	111	-	-	-	-	-	-
54	6 000 - 7 999 .....	7	53	77	-	-	-	-	-	-
55	8 000 - 9 999 .....	17	157	201	-	-	-	-	-	-
56	10 000 - 14 999 .....	23	275	346	-	-	-	-	-	-
57	15 000 - 19 999 .....	31	555	733	-	-	-	6	108	130
58	20 000 - 29 999 .....	20	471	524	-	-	-	2	53	65
59	30 000 - 39 999 .....	4	156	163	-	-	-	-	-	-
60	50 000 - 59 999 .....	6	340	292	-	-	-	-	-	-
61	Massengutschiffe .....	4	92	154	1	1	1	1	1	2
62	300 - 499 .....	1	1	1	1	1	1	-	-	-
63	1 000 - 1 599 .....	1	1	2	-	-	-	1	1	2
64	40 000 - 49 999 .....	2	90	151	-	-	-	-	-	-
65	Tankschiffe .....	115	500	829	26	4	7	17	13	30
66	100 - 299 .....	30	5	9	24	3	6	3	1	1
67	300 - 499 .....	8	4	9	2	1	2	4	2	5
68	500 - 999 .....	12	11	20	-	-	-	6	6	11
69	1 000 - 1 599 .....	24	37	80	-	-	-	4	5	13
70	1 600 - 9 999 .....	29	143	202	-	-	-	-	-	-
71	10 000 - 14 999 .....	3	38	52	-	-	-	-	-	-
72	15 000 - 19 999 .....	2	39	68	-	-	-	-	-	-
73	20 000 - 29 999 .....	6	154	254	-	-	-	-	-	-
74	70 000 - 79 999 .....	1	71	137	-	-	-	-	-	-
	darunter									
75	Mineralöltanker .....	34	217	394	8	2	3	10	7	17
76	100 - 299 .....	10	2	4	7	1	2	2	0	1
77	300 - 499 .....	6	3	7	1	1	1	4	2	5
78	500 - 999 .....	3	3	7	-	-	-	2	2	4
79	1 000 - 1 599 .....	8	12	25	-	-	-	2	3	7
80	1 600 - 9 999 .....	6	126	216	-	-	-	-	-	-
81	70 000 - 79 999 .....	1	71	137	-	-	-	-	-	-

\*) Fußnote siehe Seite 28.

1) Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

2) Einschl. 3 Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe mit 67 218 BRT und 65 373 tdw.

**Seeschiffen**

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen \*)  
 gehalt von 100 BRT und mehr -

der Schiffe												Lfd. Nr.
1972 - 1976			1977 - 1981			1982 - 1983			1984 - 1986			
Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	
9	298	262	42	683	763	41	435	610	45	577	765	49
1	1	2	1	1	3	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	2	3	8	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	9	32	61	8	30	58	2	8	17	52
-	-	-	3	15	24	10	53	79	1	6	8	53
-	-	-	2	16	24	3	24	35	2	13	18	54
-	-	-	4	37	51	2	20	28	11	100	122	55
3	39	46	3	41	49	5	62	77	12	133	174	56
-	-	-	3	53	67	9	164	225	13	230	312	57
1	28	23	9	220	214	4	83	109	4	87	114	58
-	-	-	4	156	163	-	-	-	-	-	-	59
4	230	191	2	110	101	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	2	90	151	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	2	90	151	-	-	-	64
14	73	124	29	237	422	16	86	136	13	87	110	65
1	0	0	1	0	1	1	0	1	-	-	-	66
2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
2	2	3	1	1	0	2	2	5	1	1	1	68
4	6	12	12	19	40	4	6	14	-	-	-	69
2	11	19	10	43	67	6	27	38	11	62	78	70
1	13	19	-	-	-	2	24	33	-	-	-	71
2	39	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	4	103	178	1	27	46	1	24	31	73
-	-	-	1	71	137	-	-	-	-	-	-	74
7	51	90	6	128	235	3	29	50	-	-	-	75
-	-	-	1	0	1	-	-	-	-	-	-	76
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	78
3	5	10	2	3	6	1	1	2	-	-	-	79
3	45	79	2	54	91	1	27	46	-	-	-	80
-	-	-	1	71	137	-	-	-	-	-	-	81

LFD. NR.	HAFEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	OSTSEEHAEFEN	27 922	61 928,2	26 312	60 531,8	170	135,6	1	0,2	27 752	61 792,6
2	ECKERHOFERDE	1 509	566,3	1 501	563,7	2	0,7	-	-	1 507	565,7
3	FEHMARN, INSEL	23	11,1	21	10,3	-	-	-	-	23	11,1
4	FLENSBURG	333	226,7	45	13,9	29	14,9	-	-	304	211,9
5	GELTING	679	1 132,8	679	1 132,8	-	-	-	-	679	1 132,8
6	HEILIGHAFEN	104	30,3	93	26,4	-	-	-	-	104	30,3
7	KAPPELN	3 218	965,2	3 176	953,2	5	1,3	-	-	3 213	963,8
8	KIEL	2 170	6 499,1	1 736	6 082,8	49	56,1	-	-	2 121	6 443,0
9	LABOE	26	4,2	1	0,3	-	-	-	-	26	4,2
10	LUEBECK	6 271	20 103,9	5 715	19 508,9	64	48,3	1	0,2	6 207	20 056,6
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	107	34,8	64	19,6	4	1,4	-	-	103	33,4
12	PUTTIGARDEN/FEHMARN	12 840	32 067,7	12 840	32 067,7	-	-	-	-	12 840	32 067,7
13	RENDSBURG	247	148,2	47	14,3	17	13,1	-	-	230	135,2
14	SCHACHTHAUDDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	SCHLESWIG	1	0,2	-	-	-	-	-	-	1	0,2
16	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	394	137,6	394	137,6	-	-	-	-	394	137,6
17	NORDSEEHAEFEN	27 534	114 204,4	26 079	77 149,9	602	1 047,1	73	91,3	26 932	113 157,2
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BENSERSIEL	1	0,3	-	-	-	-	-	-	1	0,3
23	BORKUM, INSEL	56	17,8	-	-	-	-	-	-	56	17,8
24	BRAKE	1 068	3 071,5	851	1 808,1	5	45,3	-	-	1 063	3 026,2
25	BREMISCHE HAEFEN 2)	8 618	41 801,3	6 500	33 040,6	120	239,5	2	1,0	8 498	41 561,8
26	BREMEN, STADT	5 032	15 656,1	3 691	11 477,3	71	161,5	2	1,0	4 961	15 494,6
27	BREMERHAVEN	3 678	26 178,2	2 899	21 595,3	49	78,0	-	-	3 679	26 100,2
28	BRUNSBJETTTEL	472	2 700,6	258	317,3	31	25,0	-	-	441	2 675,7
29	BJESUM	23	6,9	14	4,4	4	1,2	-	-	19	5,6
30	BUETZFLETH	550	1 354,6	399	602,5	-	-	-	-	550	1 354,6
31	CAROLINENSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	CUKHAVEN	450	686,5	365	570,1	3	1,9	-	-	467	684,5
33	DAGEBUELL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ELSFLETH	242	71,4	240	69,1	-	-	-	-	242	71,4
38	EMDEN	676	2 435,0	487	1 647,9	1	0,3	-	-	675	2 434,7
39	FISCHERHJETTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FOEHR, INSEL	1	0,2	-	-	-	-	-	-	1	0,2
41	FRIEDRICHSTADT	5	0,9	1	0,3	-	-	-	-	5	0,9
42	GLUECKSTADT	17	7,0	1	0,4	3	1,9	-	-	14	5,1
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	12 326	52 706,7	8 917	37 497,6	348	649,4	71	90,3	11 978	52 057,3
45	HAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND, INSEL	1	0,7	-	-	-	-	-	-	1	0,7
47	HOCHDOORN	7	2,8	6	2,6	-	-	-	-	7	2,8
48	HOHENHOERN-SUED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	HOERNUM (SYLT)	7	3,8	2	1,3	-	-	-	-	7	3,8
50	HOOKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	127	36,3	94	15,5	2	0,7	-	-	125	35,6
52	ITZEHOE	26	1,9	10	2,1	4	1,1	-	-	22	1,8
53	JJIST, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	LANGEGG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	LEER	52	39,3	25	7,9	6	3,4	-	-	66	35,9
56	LIST (SYLT)	1 196	604,9	1 196	604,9	-	-	-	-	1 196	604,9
57	LOHESCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	NEUHAUS/COTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDEICH	2	1,5	-	-	-	-	-	-	2	1,5
62	NORDEHAM	495	1 147,1	284	560,3	45	59,6	-	-	453	1 087,5
63	NORDERNEY, INSEL	6	1,2	-	-	-	-	-	-	6	1,2
64	NORDSTRAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	50	16,5	5	0,6	10	3,4	-	-	40	13,1
66	OTTERNDORF	1	0,3	-	-	-	-	-	-	1	0,3
67	PAHLHUCZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	68	47,4	52	29,7	4	1,4	-	-	64	46,0
69	PELLWORM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SCHUELPERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHJETTEN (HEMMDOOR)	11	4,2	-	-	1	0,3	-	-	10	3,9
73	SPIEKERODD, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	STADE	148	45,0	139	38,0	1	0,5	-	-	147	44,6
75	STADERSAND	7	10,0	-	-	1	1,1	-	-	6	8,9
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	2	0,4	2	0,4	-	-	-	-	2	0,4
78	UPSCHERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGERODD, INSEL	6	0,9	-	-	-	-	-	-	6	0,9
81	WEDEL-SCHULAU	38	36,9	-	-	-	-	-	-	38	36,9
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	540	7 236,9	124	270,6	10	10,1	-	-	530	7 226,8
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	5	1,6	-	-	3	1,0	-	-	2	0,6
86	NIEDERSACHSEN	39	20,9	37	20,4	-	-	-	-	39	20,9
87	INSGESAMT 1986	55 456	176 132,6	46 391	137 681,7	772	1 162,7	74	91,5	54 684	174 949,8
88	DAGEGEN 1985	54 959	171 623,6	46 142	134 910,4	767	1 122,9	155	124,2	54 172	170 500,6

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER BESTIMMUNG.

2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

VERKEHR 1986

NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*}  
GANG

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSSERDEM  
VERKEHR ZWISCHEN  
HAEFEN DES BUNDESGBIETES

MEN		EUROPA				AUSSEREUROPA 1)				AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				LFD.
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		NR.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
26 311	60 531,6	27 717	61 544,7	26 279	60 290,0	35	247,9	32	241,6	1 084	398,8	532	116,1	1
1 501	563,7	1 507	565,7	1 501	563,7	-	-	-	-	39	6,4	37	6,1	2
21	10,3	23	11,1	21	10,3	-	-	-	-	43	8,2	36	6,0	3
45	13,9	303	211,7	45	13,9	1	0,2	-	-	299	106,5	87	16,6	4
679	1 132,8	679	1 132,8	679	1 132,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5
93	26,4	104	30,3	93	26,4	-	-	-	-	155	33,8	146	31,1	6
3 176	953,2	3 213	963,8	3 176	953,2	-	-	-	-	117	19,2	89	14,0	7
1 726	6 082,8	2 109	6 362,6	1 725	6 007,8	12	80,4	11	75,0	88	43,7	19	3,9	8
1	0,3	26	4,2	1	0,3	-	-	-	-	-	0,2	1	0,2	9
5 714	19 508,7	6 165	19 888,3	5 693	19 342,1	22	167,3	21	166,6	148	75,7	44	21,0	10
64	19,8	103	33,4	64	19,8	-	-	-	-	66	18,4	46	11,8	11
12 840	32 067,7	12 840	32 067,7	12 840	32 067,7	-	-	-	-	-	-	-	-	12
47	14,3	230	135,2	47	14,3	-	-	-	-	107	80,4	18	4,2	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	1	0,2	-	-	-	-	-	-	16	3,3	9	1,3	15
294	137,6	394	137,6	394	137,6	-	-	-	-	-	-	-	-	16
20 006	77 058,7	18 317	40 275,6	12 183	14 092,7	8 615	72 861,7	7 823	62 968,9	45 635	19 897,4	41 764	13 767,2	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 606	622,6	1 533	616,6	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 137	161,6	1 121	160,2	20
-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	21
-	-	56	17,8	-	-	-	-	-	-	3 199	412,8	3 194	412,2	22
851	1 808,1	958	1 878,7	757	830,5	105	1 147,5	94	977,6	356	388,0	226	39,7	24
6 498	33 039,6	4 963	10 509,4	3 313	4 797,9	3 529	31 052,4	3 185	28 241,8	1 240	1 806,8	427	346,9	25
3 683	11 476,3	3 336	6 207,4	2 154	2 891,6	1 623	9 287,3	1 535	8 584,7	690	856,4	202	52,1	26
2 829	2 592,3	1 723	4 335,1	1 249	1 938,3	1 906	21 765,1	1 650	19 657,1	550	948,4	224	294,8	27
258	317,3	415	1 232,3	253	284,5	26	1 443,5	5	32,8	307	264,6	209	94,9	28
14	4,4	19	5,6	14	4,4	-	-	-	-	68	10,7	43	10,8	29
399	602,5	502	862,2	367	435,4	46	532,4	32	167,2	19	65,8	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 224	145,7	1 224	145,7	31
325	570,1	473	623,2	373	521,8	14	61,3	12	48,3	427	459,7	396	483,8	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 970	1 718,9	4 969	1 718,8	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,5	-	-	35
240	69,1	241	71,2	239	68,9	1	0,3	1	0,3	-	-	-	-	36
487	1 647,9	471	756,5	297	251,0	204	1 676,2	190	1 396,9	1 559	987,8	1 355	842,8	38
-	-	1	0,2	-	-	-	-	-	-	6 516	2 343,6	6 305	2 323,7	40
1	0,3	5	0,9	1	0,3	-	-	-	-	9	1,5	3	0,8	41
1	0,4	14	5,1	1	0,4	-	-	-	-	18	9,1	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
8 846	37 407,3	7 437	16 745,8	4 663	5 785,5	4 541	35 311,4	4 183	31 621,8	1 454	993,3	692	248,1	44
-	-	1	0,7	-	-	-	-	-	-	16	1,6	16	1,6	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	39,4	117	15,9	46
6	2,6	7	2,8	6	2,6	-	-	-	-	15	3,2	15	3,2	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
2	1,3	7	3,8	2	1,3	-	-	-	-	372	72,1	324	67,4	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
54	15,5	125	35,6	54	15,5	-	-	-	-	389	69,3	259	43,6	51
10	2,1	22	5,8	10	2,1	-	-	-	-	44	5,8	33	3,6	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
25	7,9	86	35,9	25	7,9	-	-	-	-	3 289	425,5	3 230	419,6	54
1 196	604,9	1 196	604,9	1 196	604,9	-	-	-	-	154	33,6	50	5,6	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1,6	15	1,6	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 167	127,8	1 167	127,8	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	2	1,5	-	-	-	-	-	-	5 597	2 105,7	5 589	2 102,6	60
284	560,2	367	567,3	206	159,1	86	520,1	78	401,2	204	326,6	99	24,6	61
-	-	6	1,2	-	-	-	-	-	-	4 927	2 240,1	4 612	2 202,7	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	2	0,1	63
5	0,6	40	13,1	5	0,6	-	-	-	-	49	17,2	1	0,1	64
-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-	2	0,2	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
52	29,7	83	45,3	51	29,1	1	0,7	1	0,7	54	21,9	2	2,1	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	2,6	18	1,5	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	10	3,9	-	-	-	-	-	-	13	3,3	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 056	139,0	1 086	138,0	71
139	38,0	147	44,6	139	38,0	-	-	-	-	3	1,3	1	0,1	72
-	-	6	8,9	-	-	-	-	-	-	3	3,1	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
2	0,4	2	0,4	2	0,4	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	6	0,9	-	-	-	-	-	-	1 264	153,9	1 230	150,2	77
-	-	36	36,9	-	-	-	-	-	-	12	9,1	2	0,2	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
124	270,6	496	6 114,4	108	216,6	34	1 112,4	16	54,0	408	2 178,8	215	170,9	80
-	-	2	0,6	-	-	-	-	-	-	121	29,7	98	36,1	81
37	25,4	13	2,4	11	1,9	26	23,5	26	23,5	721	113,5	720	113,3	82
46 317	137 590,2	46 034	101 820,3	38 462	74 382,7	8 650	73 129,5	7 855	63 207,5	46 719	20 296,2	42 296	13 883,3	87
45 987	134 786,1	45 171	92 166,7	37 819	67 435,9	9 001	78 333,9	8 168	67 350,3	46 494	20 028,0	41 960	13 347,0	88



## 3 SCHIFFS

## 3.1 VERKEHR IN HAEFEN AN

## SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

LFD. NR.	HAFEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	OSTSEEHAEFEN	28 068	62 069,5	26 892	61 289,4	70	80,4	39	24,9	27 998	61 989,2
2	ECKERNFORDERDE	1 516	566,5	1 489	559,7	1	0,3	-	-	1 515	566,2
3	FEHMARN, INSEL	29	11,2	5	1,5	1	0,5	-	-	28	10,7
4	FLENSBURG	336	248,2	290	231,4	1	0,9	-	-	335	247,4
5	GELTING	679	1 132,8	679	1 132,8	-	-	-	-	679	1 132,8
6	HEILIGENHAFEN	113	31,9	10	3,5	3	1,4	-	-	110	30,5
7	KAPPELN	3 223	966,4	3 197	959,8	1	0,1	-	-	3 222	966,3
8	KIEL	2 201	6 498,4	2 074	6 321,6	42	46,0	37	23,9	2 159	6 452,4
9	LABDE	61	9,8	61	9,8	-	-	-	-	61	9,8
10	LUEBECK	6 220	20 128,2	5 498	19 620,7	20	30,4	2	1,0	6 200	20 097,7
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	121	36,5	55	18,6	1	0,7	-	-	120	35,8
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	12 836	32 059,4	12 836	32 059,4	-	-	-	-	12 836	32 059,4
13	RENSBURG	334	240,9	301	231,5	-	-	-	-	334	240,9
14	SCHACHT-AUDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	SCHLESWIG	5	1,8	3	1,5	-	-	-	-	5	1,8
16	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	394	137,6	394	137,6	-	-	-	-	394	137,6
17	NORDSEEHAEFEN	28 009	118 258,6	22 186	98 100,8	699	1 635,4	455	543,6	27 310	116 623,2
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	1	0,3	1	0,3	-	-	-	-	1	0,3
22	BENSERSIEL	1	0,2	1	0,2	-	-	-	-	1	0,2
23	BORKUM, INSEL	58	18,0	58	18,0	-	-	-	-	58	18,0
24	BRAKE	783	3 947,2	466	3 068,7	10	23,7	-	-	773	3 923,5
25	BREMISCHE HAEFEN 2)	8 452	40 894,3	6 687	33 603,9	160	509,8	61	66,9	8 292	40 384,5
26	BREMEN STADT	4 763	14 813,2	3 390	10 270,2	67	225,7	3	2,0	4 696	14 587,5
27	BREMERHAVEN	3 840	26 147,8	3 448	23 400,4	93	284,1	58	65,0	3 747	25 863,7
28	BRUNSBUETTEL	592	3 712,9	430	3 489,8	102	79,8	101	79,3	490	3 633,1
29	BUESUM	34	10,4	27	8,0	-	-	-	-	34	10,4
30	BUETZFLETH	512	1 380,0	202	936,9	-	-	-	-	512	1 380,0
31	CAROLINIENSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	551	686,5	505	644,6	1	6,7	1	6,7	550	679,7
33	DAGEBUELL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	18	1,7	18	1,7	-	-	-	-	18	1,7
37	ELSFLETH	80	28,0	36	13,7	-	-	-	-	80	28,0
38	EMDEN	733	2 521,7	457	1 363,7	1	10,7	-	-	732	2 510,9
39	FISCHERHUELTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FOHR, INSEL	6	1,4	6	1,4	-	-	-	-	6	1,4
41	FRIEDRICHSTADT	13	1,6	13	1,6	-	-	-	-	13	1,6
42	GLUECKSTADT	58	26,9	58	26,9	-	-	-	-	58	26,9
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	12 365	52 601,1	9 802	43 060,0	385	957,1	254	347,0	11 980	51 644,0
45	HAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND, INSEL	5	1,1	5	1,1	-	-	-	-	5	1,1
47	HOCHDOORN	20	5,2	4	1,7	-	-	-	-	20	5,2
48	HOHENHOERN-SUED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	HOERNUM (SYLT)	7	3,2	6	2,6	-	-	-	-	7	3,2
50	HOOKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	202	51,6	193	47,8	-	-	-	-	202	51,6
52	ITZEHOE	61	17,3	59	17,0	-	-	-	-	61	17,3
53	JUIST, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	LANGEOOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	LEER	224	85,0	212	79,0	-	-	-	-	224	85,0
56	LIST (SYLT)	1 196	604,9	1 196	604,9	-	-	-	-	1 196	604,9
57	LOHESCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDEICH	2	1,5	2	1,5	-	-	-	-	2	1,5
62	NORDENHAM	506	1 953,6	383	1 652,2	33	42,1	32	38,4	473	1 911,5
63	NORDERNEY, INSEL	17	3,1	17	3,1	-	-	-	-	17	3,1
64	NORDSTRAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	281	94,1	281	94,1	-	-	-	-	281	94,1
66	OTTERNDOORF	6	1,2	6	1,2	-	-	-	-	6	1,2
67	PAHLHUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	134	63,9	124	57,2	-	-	-	-	134	63,9
69	PELLWORM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SCHUELERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUETTEN (HEMDOOR)	41	11,4	41	11,4	-	-	-	-	41	11,4
73	SPIEKEROOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	STADE	43	20,9	15	10,4	-	-	-	-	43	20,9
75	STADERSAND	19	36,9	19	36,9	-	-	-	-	19	36,9
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	13	2,4	13	2,4	-	-	-	-	13	2,4
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	1	0,2	1	0,2	-	-	-	-	1	0,2
80	WANGEROOG, INSEL	6	0,9	6	0,9	-	-	-	-	6	0,9
81	WEDEL-SCHULAU	64	176,8	64	176,8	-	-	-	-	64	176,8
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	701	9 206,6	589	8 984,7	7	5,5	6	5,2	694	9 201,1
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	SCHLESWIG-HOLSTEIN	16	4,6	16	4,6	-	-	-	-	16	4,6
86	NIEDERSACHSEN	36	13,2	16	3,0	-	-	-	-	36	13,2
87	INSGESAMT 1986	56 077	180 328,1	49 078	159 390,3	769	1 715,8	494	568,5	55 308	178 642,3
88	DAGEGEN 1985	55 318	175 840,1	47 763	150 947,4	658	1 500,9	306	444,0	54 660	174 339,2

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER HERKUNFT.

2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

VERKEHR 1986

NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
KUNFT

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSSERDEM  
VERKEHR ZWISCHEN  
HAEFEN DES BUNDESGBIETES

MEN		EUROPA				AUSSEREUROPA 1)				AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				LFD.
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		NR.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
26 853	61 264,5	27 978	61 915,7	26 834	61 195,1	20	73,5	19	69,5	1 069	383,8	563	189,4	1
1 489	559,7	1 515	566,2	1 489	559,7	-	-	-	-	34	6,5	2	0,3	2
5	1,5	29	10,7	5	1,5	-	-	-	-	38	7,1	9	1,5	3
290	231,4	335	247,4	290	231,4	-	-	-	-	303	82,5	253	72,0	4
679	1 132,8	679	1 132,8	679	1 132,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5
10	3,5	110	30,5	10	3,5	-	-	-	-	118	27,0	13	3,6	6
3 197	959,8	3 222	966,3	3 197	959,8	-	-	-	-	112	18,1	43	6,7	7
2 037	6 257,7	2 152	6 418,3	2 030	6 263,6	7	34,1	7	34,1	88	54,1	51	32,6	8
61	9,8	61	9,8	61	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	9
5 496	19 619,7	6 197	20 089,4	5 494	19 615,4	3	8,4	2	4,4	218	139,7	95	41,9	10
55	18,6	120	35,8	55	18,6	-	-	-	-	53	17,1	11	3,8	11
12 836	32 059,4	12 836	32 059,4	12 836	32 059,4	-	-	-	-	-	-	-	-	12
301	231,5	324	209,9	291	200,6	10	31,0	10	31,0	93	30,1	81	26,3	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
3	1,5	5	1,8	3	1,5	-	-	-	-	12	1,7	5	0,7	15
394	137,6	394	137,6	394	137,6	-	-	-	-	-	-	-	-	16
21 731	97 557,2	19 465	43 186,6	14 707	28 565,7	7 845	73 436,5	7 024	68 991,5	45 350	17 550,8	42 141	13 882,0	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 607	622,7	1 607	622,7	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 137	161,6	1 137	161,6	20
1	0,3	1	0,3	1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	21
1	0,2	1	0,2	1	0,2	-	-	-	-	3 201	413,2	3 187	411,6	22
58	18,0	58	18,0	58	18,0	-	-	-	-	1 358	711,3	1 358	711,3	23
466	3 068,7	551	1 042,6	251	224,4	222	2 880,8	215	2 834,2	425	293,1	88	35,7	24
6 626	33 537,0	5 257	11 958,9	3 753	6 049,9	3 035	28 425,6	2 873	27 487,0	1 430	2 560,9	633	551,2	25
3 387	10 268,3	3 468	6 922,6	2 266	3 128,6	1 228	7 664,9	1 121	7 139,7	934	1 584,0	347	186,9	26
3 390	23 335,4	1 939	5 091,0	1 637	2 976,0	1 808	20 772,7	1 753	20 359,4	496	976,9	286	364,3	27
329	3 410,5	453	2 004,8	292	1 782,2	37	1 628,3	37	1 628,3	195	93,4	68	12,1	28
27	8,0	34	10,4	27	8,0	-	-	-	-	83	17,2	41	6,3	29
202	936,9	480	759,3	170	316,3	32	620,6	32	620,6	23	46,1	2	2,5	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 220	145,0	1 215	144,7	31
504	637,8	541	654,6	495	612,7	9	25,1	9	25,1	417	496,2	322	473,7	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 970	1 718,9	4 824	1 707,3	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
18	1,7	18	1,7	18	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	35
36	13,7	80	28,0	36	13,7	-	-	-	-	44	11,7	-	-	36
457	1 363,7	632	1 605,4	387	621,1	100	905,5	70	742,6	1 525	943,5	1 361	721,3	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
6	1,4	6	1,4	6	1,4	-	-	-	-	6 517	2 343,0	6 507	2 342,0	39
13	1,6	13	1,6	13	1,6	-	-	-	-	5	1,2	3	0,4	40
58	26,9	58	26,9	58	26,9	-	-	-	-	4	1,0	3	0,6	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
9 548	42 713,0	7 813	17 121,4	5 999	11 463,6	4 167	34 522,6	3 549	31 249,4	1 376	1 007,4	574	223,8	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1,0	-	-	44
5	1,1	5	1,1	5	1,1	-	-	-	-	178	38,9	178	38,9	45
4	1,7	20	5,2	4	1,7	-	-	-	-	2	0,9	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
6	2,6	7	3,2	6	2,6	-	-	-	-	374	73,0	373	72,3	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
193	47,8	202	51,6	193	47,8	-	-	-	-	378	66,1	272	43,9	50
59	17,0	61	17,3	59	17,0	-	-	-	-	37	5,2	19	2,8	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
212	79,0	224	85,0	212	79,0	-	-	-	-	3 290	425,3	3 290	425,3	53
1 196	604,9	1 196	604,9	1 196	604,9	-	-	-	-	78	17,5	52	13,2	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	1,6	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 167	127,8	1 167	127,8	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
2	1,5	2	1,5	2	1,5	-	-	-	-	5 593	2 104,8	5 409	2 082,5	60
351	1 613,8	307	664,8	187	386,3	166	1 246,7	164	1 227,6	193	137,5	71	47,5	61
17	3,1	17	3,1	17	3,1	-	-	-	-	4 920	2 238,7	4 903	2 234,8	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,1	-	-	63
281	94,1	281	94,1	281	94,1	-	-	-	-	9	2,2	9	2,2	64
6	1,2	6	1,2	6	1,2	-	-	-	-	2	0,2	2	0,2	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
124	57,2	134	63,9	124	57,2	-	-	-	-	10	4,1	5	1,5	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	2,8	30	2,4	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
41	11,4	41	11,4	41	11,4	-	-	-	-	8	1,4	8	1,4	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	138,0	1 086	138,0	72
15	10,4	43	20,9	15	10,4	-	-	-	-	27	8,5	1	0,1	73
19	36,9	19	36,9	19	36,9	-	-	-	-	9	11,3	9	11,3	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
13	2,4	13	2,4	13	2,4	-	-	-	-	32	4,1	32	4,1	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
1	0,2	1	0,2	1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	78
6	0,9	6	0,9	6	0,9	-	-	-	-	1 268	154,2	1 268	154,2	79
64	176,8	59	61,3	59	61,3	5	115,5	5	115,5	5	10,8	4	10,7	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
583	8 979,5	623	6 147,4	514	5 930,4	71	3 053,7	69	3 049,1	248	233,2	192	185,3	82
16	4,6	16	4,6	16	4,6	-	-	-	-	117	40,8	117	40,8	83
16	3,0	36	13,2	16	3,0	-	-	-	-	721	113,5	714	112,4	84
48 584	158 821,7	47 443	105 102,3	41 541	89 760,8	7 865	73 510,0	7 043	69 061,0	46 419	17 934,6	42 704	14 071,4	87
47 457	150 503,5	46 757	96 160,4	40 559	78 365,3	7 903	78 178,8	6 898	72 138,2	46 417	17 799,4	42 461	13 656,6	88

3.2 VERKEHR NACH FLAGGEN  
AB

## SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

LFD. NR.	FLAGGEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAMM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	DEUTSCHLAND										
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	21 279	34 914,0	18 700	32 379,7	289	211,7	15	10,6	20 990	34 702,3
3	DEUTSCHE DEM. REP.	476	1 323,2	282	887,4	160	384,2	38	62,7	316	939,0
4	ÄGYPTEN	112	381,3	108	367,0	-	-	-	-	112	381,3
5	ÄTHIOPIEN	26	137,5	20	111,0	-	-	-	-	26	137,5
6	ALBANIEN	5	25,2	-	-	1	3,4	-	-	4	21,6
7	ALGERIEN	33	117,4	31	102,1	1	3,8	-	-	32	113,6
8	ARGENTINIEN	60	442,7	45	341,5	-	-	-	-	60	442,7
9	AUSTRALIEN	10	175,0	9	109,4	-	-	-	-	10	175,0
10	BELGIEN	113	1 513,9	97	1 216,9	-	-	-	-	113	1 513,9
11	BRASILIEN	112	879,1	93	632,3	6	47,0	-	-	106	832,1
12	BULGARIEN	49	166,1	46	155,3	-	-	-	-	49	166,1
13	BIRMA	13	70,6	12	64,9	-	-	-	-	13	70,6
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	14	114,4	9	73,9	-	-	-	-	14	114,4
16	CHINA (TAIWAN)	107	1 478,9	101	1 362,1	-	-	-	-	107	1 478,9
17	CHINA, VOLKSREP.	208	1 539,1	166	1 195,4	-	-	-	-	208	1 539,1
18	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	DAENEMARK	10 911	25 671,9	10 625	25 276,2	11	3,7	1	1,1	10 900	25 668,2
20	ECUADOR	49	225,0	5	32,0	-	-	-	-	49	225,0
21	ELFENBEINKÜSTE	31	190,0	26	176,5	-	-	-	-	31	190,0
22	FINNLAND	603	2 547,3	530	1 972,4	7	15,0	-	-	676	2 532,3
23	FRANKREICH	211	2 375,1	174	1 614,2	-	-	-	-	211	2 375,1
24	GHANA	10	68,1	6	45,0	-	-	-	-	10	68,1
25	GRIECHENLAND	363	3 523,7	226	1 747,0	1	7,7	-	-	362	3 915,9
26	GROSSBRITANNIEN	1 460	8 746,2	979	5 134,9	15	18,5	-	-	1 445	8 727,6
27	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	HONDURAS	247	103,9	136	44,3	11	4,3	5	2,8	236	99,6
30	INDIEN	66	708,8	53	438,6	1	8,5	-	-	65	700,3
31	INDONESIEN	36	260,0	36	260,0	-	-	-	-	36	260,0
32	IRAK	8	87,1	7	26,3	-	-	-	-	8	87,1
33	IRAN	18	156,7	16	128,5	-	-	-	-	18	156,7
34	IRLAND	86	94,1	42	36,3	1	7,6	-	-	85	86,6
35	ISLAND	165	167,2	130	123,6	-	-	-	-	165	167,2
36	ISRAEL	20	84,6	20	84,6	-	-	-	-	20	84,6
37	ITALIEN	61	389,3	36	137,4	-	-	-	-	61	389,3
38	JAPAN	278	3 300,7	152	2 083,0	2	19,7	-	-	276	3 281,0
39	JUGOSLAWIEN	55	386,6	37	226,0	2	13,2	-	-	53	373,5
40	KANADA	2	30,2	-	-	-	-	-	-	2	30,2
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	30	172,6	26	150,2	-	-	-	-	30	172,6
43	KOREA, SÜD-	36	441,2	18	176,1	-	-	-	-	36	441,2
44	KUBA	2	12,7	-	-	1	6,6	-	-	1	6,2
45	KUWAIT	40	576,2	24	219,6	-	-	-	-	40	576,2
46	LIBANON	31	42,0	31	42,0	-	-	-	-	31	42,0
47	LIBERIA	730	9 151,0	377	2 918,2	3	46,4	-	-	727	9 104,6
48	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MADAGASKAR	4	26,1	4	26,1	-	-	-	-	4	26,1
50	MALTA	206	180,3	177	106,5	-	-	-	-	206	180,3
51	MAROKKO	52	132,0	19	20,1	-	-	-	-	52	132,0
52	MEYIKO	42	319,4	32	222,2	-	-	-	-	42	319,4
53	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	NIEDERLANDE	1 359	3 718,6	753	2 491,4	12	16,3	4	5,4	1 347	3 702,3
56	NIGERIA	20	127,3	17	107,2	-	-	-	-	20	127,3
57	NORWEGEN	1 668	6 505,8	1 070	4 608,8	30	15,6	-	-	1 628	6 490,2
58	PAKISTAN	27	197,7	27	197,7	-	-	-	-	27	197,7
59	PANAMA	2 330	8 307,2	1 908	5 522,4	21	29,5	1	0,7	2 309	8 277,7
60	PARAGUAY	5	7,2	4	6,0	-	-	-	-	5	7,2
61	PERU	14	121,6	7	42,2	1	13,4	-	-	13	108,2
62	PHILIPPINEN	82	685,8	46	336,0	-	-	-	-	82	685,8
63	POLEN	819	3 683,9	483	2 480,4	7	21,8	-	-	812	3 662,1
64	PORTUGAL	4*	136,1	33	114,9	1	2,8	-	-	40	135,3
65	RUMAANIEN	26	72,6	25	70,9	-	-	-	-	26	72,6
66	SAUDI-ARABIEN	20	290,4	28	290,4	-	-	-	-	28	290,4
67	SCHWEDEN	3 332	10 799,4	2 745	9 500,3	92	96,4	2	3,0	3 240	10 703,0
68	SCHWEIZ	45	202,0	7	48,7	-	-	-	-	45	202,0
69	SINGAPUR	312	2 791,7	236	1 672,9	1	7,6	-	-	311	2 784,1
70	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SOWJETUNION	2 028	6 977,8	1 303	4 296,7	63	109,4	4	6,6	1 965	6 868,3
72	SPANIEN	216	531,6	146	254,3	3	2,6	-	-	213	529,0
73	SRI LANKA	17	106,5	6	47,8	-	-	-	-	17	106,5
74	SUDAN	26	136,1	25	130,8	-	-	-	-	26	136,1
75	SUEDAFRIKA	29	489,5	29	489,5	-	-	-	-	29	489,5
76	SYRIEN	13	36,8	13	36,8	-	-	-	-	13	36,8
77	TSCHECHOSLOWAKEI	11	145,9	7	92,7	-	-	-	-	11	145,9
78	TUERKEI	146	560,3	123	345,0	1	2,5	-	-	145	557,8
79	TUNESIEN	35	153,9	35	153,9	-	-	-	-	35	153,9
80	UNGARN	1	6,1	1	6,1	-	-	-	-	1	6,1
81	URUGUAY	13	52,5	13	52,5	-	-	-	-	13	52,5
82	VENEZUELA	29	207,8	22	118,2	-	-	-	-	29	207,8
83	VEREINIGTE STAATEN	240	3 408,4	236	3 361,3	-	-	-	-	240	3 408,4
84	ZAIRE	13	85,2	13	85,2	-	-	-	-	13	85,2
85	ZYPERN	635	2 138,0	454	1 370,1	11	27,8	3	7,5	624	2 110,3
86	UEBRIGE FLAGGEN	1 119	5 259,3	846	3 143,9	6	6,5	1	1,1	1 113	5 252,8
87	INSGESAMT 1986	53 229	161 792,9	44 324	123 941,7	761	1 153,3	74	91,5	52 468	160 639,6
88	DAGEGEN 1985	52 575	155 697,4	43 966	119 678,4	778	1 032,0	155	124,2	51 797	154 615,4

\*) OHNE ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER BESTIMMUNG.

VERKEHR 1986

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN #)  
GANG

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSSERDEM  
VERKEHR ZWISCHEN  
HAEFEN DES BUNDESGBIETES LFD.

MEN		EUROPA				AUSSEREUROPA 1)				AUSSEERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				LFD.																						
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		NR.																						
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT																							
18	685	32	369,1	19	947	28	215,4	17	681	26	166,6	1	047	6	486,9	1	004	6	202,5	45	433	14	716,4	42	158	13	639,5	2								
	244		834,7		145		224,0		79		140,1		171		715,0		165		694,6		32		12,1		11		3,0	3								
	108		367,0		3		10,6		1		2,5		109		370,6		107		364,5		1		1,8		-		-	4								
	20		111,0		5		23,7		-		-		21		113,8		20		111,0		1		6,1		-		-	5								
	-		-		4		21,8		-		-		-		-		-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	6							
	31		102,1		1		11,5		-		-		31		102,1		31		102,1		-		-		-		-	-	7							
	45		341,5		4		39,7		-		-		56		403,0		45		341,5		4		25,7		-		-	-	8							
	9		109,4		1		65,6		-		-		9		109,4		9		109,4		1		65,6		-		-	-	9							
	97		1 216,9		16		239,6		3		42,4		97		1 274,3		94		1 174,5		3		52,1		27		1,5	10								
	93		632,3		6		74,1		3		14,0		100		757,9		90		618,3		4		41,9		-		-	-	11							
	46		155,3		48		162,5		45		151,8		1		3,6		1		3,6		-		-		-		-	-	12							
	12		64,9		-		-		-		-		13		70,6		12		64,9		-		-		-		-	-	-	13						
	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	14						
	9		73,9		4		32,7		-		-		10		80,7		9		73,9		1		6,4		-		-	-	-	15						
	101		1 362,1		3		60,5		-		-		104		1 418,4		101		1 362,1		-		-		-		-	-	-	16						
	166		1 195,4		23		188,1		-		-		185		1 351,0		166		1 195,4		3		33,6		-		-	-	-	17						
	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	18						
	10		624		25		275,0		10		726		24		457,8		10		457		24		110,6		174		1	210,5	167	1	164,4	116	195,5	10	8,8	19
	5		32,0		-		-		-		-		49		225,0		5		32,0		1		5,7		-		-	-	-	-	20					
	26		176,5		2		10,7		1		7,0		29		179,4		25		169,5		1		3,0		-		-	-	-	-	21					
	530		1 972,4		673		2 516,7		527		1 956,8		3		15,6		3		15,6		10		11,5		-		-	-	-	-	22					
	174		1 614,2		57		543,9		24		131,9		154		1 831,2		150		1 482,3		4		38,6		-		-	-	-	-	23					
	6		45,0		2		15,0		-		-		8		53,1		6		45,0		4		26,5		-		-	-	-	-	24					
	226		1 747,0		145		1 791,0		41		235,0		217		2 124,9		185		1 512,1		32		608,6		1		11,9	25	25	25	25	25	25			
	979		5 134,9		1 004		3 106,9		619		656,6		441		5 620,7		360		4 478,4		101		512,4		7		43,9	26	26	26	26	26	26			
	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27				
	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28				
	131		41,4		229		75,9		129		38,0		7		23,7		2		3,4		34		11,1		6		1,8	29	29	29	29	29	29			
	53		438,6		6		142,4		1		4,0		59		556,9		52		434,6		2		61,1		-		-	-	-	-	30					
	36		260,0		-		-		-		-		36		260,0		36		260,0		1		9,0		-		-	-	-	-	31					
	7		26,3		1		60,7		-		-		7		26,3		7		26,3		1		44,5		-		-	-	-	-	32					
	16		128,5		2		28,1		-		-		16		128,5		16		128,5		-		-		-		-	-	-	-	33					
	42		36,3		85		86,6		42		36,3		-		-		-		-		8		5,7		-		-	-	-	-	34					
	130		123,6		162		164,2		129		120,9		3		3,0		1		2,7		4		2,3		-		-	-	-	-	35					
	20		84,6		2		7,4		2		7,4		18		77,2		18		77,2		-		-		-		-	-	-	-	36					
	36		137,4		25		222,0		4		36,2		36*		167,3		32		101,2		9		144,1		2		21,3	37	37	37	37	37	37			
	152		2 083,0		83		689,4		4		16,8		193		2 591,6		148		2 066,2		13		137,6		-		-	-	-	-	38					
	37		226,0		21		105,7		11		37,1		32		267,8		26		168,9		1		2,8		1		2,8	39	39	39	39	39	39			
	-		-		1		16,5		-		-		1		13,7		-		-		-		-		-		-	-	-	-	40					
	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41					
	26		150,2		-		-		-		-		30		172,6		26		150,2		10		63,1		-		-	-	-	-	42					
	18		176,1		10		126,0		-		-		26		315,2		18		176,1		1		16,2		-		-	-	-	-	43					
	-		-		1		6,2		-		-		-		-		-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44					
	24		219,6		10		173,3		2		2,9		30		402,9		22		216,6		1		9,2		-		-	-	-	-	45					
	31		42,0		-		-		-		-		31		42,0		31		42,0		-		-		-		-	-	-	-	46					
	377		2 918,2		345		4 294,9		86		215,5		382		4 809,7		291		2 702,7		47		807,2		-		-	-	-	-	47					
	4		26,1		-		-		-		-		4		26,1		4		26,1		-		-		-		-	-	-	-	48					
	177		106,5		195		164,4		169		93,2		11		15,9		8		13,2		22		48,2		2		0,4	50	50	50	50	50	50			
	19		20,1		6		22,9		-		-		46		109,1		19		20,1		-		-		-		-	-	-	-	51					
	32		222,2		7		69,2		-		-		35		250,1		32		222,2		-		-		-		-	-	-	-	52					
	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53					
	-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54					
	749		2 486,0		1 103		1 565,3		532		556,8		244		2 137,0		217		1 929,2		214		186,5		27		13,0	55	55	55	55	55	55			
	17		107,2		-		-		-		-		20		127,3		17		107,2		-		-		-		-	-	-	-	56					
	1 070		4 608,8		1 548		5 442,2		994		3 775,6		90		1 048,0		76		833,2		80		298,2		8		7,8	57	57	57	57	57	57			
	27		197,7		-		-		-		-		27		197,7		27		197,7		-		-		-		-	-	-	-	58					
	1 907		5 521,7		1 595		2 479,0		1 274		800,1		714		5 798,7		633		4 721,6		76		553,7		2		0,7	59	59	59	59	59	59			
	4		6,0		-		-		-		-		5		7,2		4		6,0		-		-		-		-	-	-	-	60					
	7		42,2		5		54,3		-		-		8		53,9		7		42,2		3		38,1		-		-	-	-	-	61					
	46		336,0		39		235,1		10		21,3		43		446,7		36		314,8		5		40,3		-		-	-	-	-	62					
	483		2 480,4		609		2 009,6		295		984,3		203		1 652,5		188		1 496,0		14		75,7		-		-	-	-	-	63					
	33		114,9		16		25,5		13		19,4		24		109,8		20		95,5		5		56,3		-		-	-	-	-	64					
	25		70,9		18		56,7		17		54,9		8		16,0		6		16,0		-		-		-		-	-	-	-	65					
	28																																			

## 3 SCHIFFS

3.2 VERKEHR NACH FLAGGEN  
AN

## SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

LFD. NR.	FLAGGEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	DEUTSCHLAND										
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	21 434	34 542,2	19 782	33 377,3	170	180,0	158	167,1	21 264	34 362,3
3	DEUTSCHE DEM. REP.	488	1 314,9	366	844,4	190	589,4	63	140,7	298	725,6
4	AEGYPTEN	111	375,4	70	246,8	-	-	-	-	111	375,4
5	AETHIOPIEN	22	120,0	16	86,7	-	-	-	-	22	120,0
6	ALBANIEN	5	25,2	5	25,2	-	-	-	-	5	25,2
7	ALGERIEN	36	126,2	17	61,9	1	3,8	-	-	35	122,4
8	ARGENTINIEN	63	475,8	54	403,2	-	-	-	-	63	475,8
9	AUSTRALIEN	12	253,8	12	253,8	-	-	-	-	12	253,8
10	BELGIEN	116	1 433,5	96	1 305,2	-	-	-	-	116	1 433,5
11	BRASILIEN	98	789,6	80	635,2	2	23,7	-	-	96	765,8
12	BULGARIEN	48	156,4	31	113,9	-	-	-	-	48	156,4
13	BIRMA	16	87,9	14	77,6	-	-	-	-	16	87,9
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	14	105,3	11	84,9	-	-	-	-	14	105,3
16	CHINA (TAIWAN)	105	1 506,0	100	1 476,7	-	-	-	-	105	1 506,0
17	CHINA, VOLKSREP.	204	1 565,3	137	1 096,2	1	6,8	-	-	203	1 558,5
18	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	DAENEMARK	10 947	25 885,7	10 341	25 416,9	2	0,7	1	0,6	10 945	25 885,0
20	ECUADOR	56	295,2	56	295,2	-	-	-	-	56	295,2
21	ELFENBEINKUESTE	28	174,0	28	174,0	-	-	-	-	28	174,0
22	FINNLAND	698	2 593,3	665	2 510,7	1	0,3	1	0,3	697	2 593,0
23	FRANKREICH	220	2 484,7	189	2 346,5	-	-	-	-	220	2 484,7
24	GHANA	14	91,4	11	68,9	-	-	-	-	14	91,4
25	GRIECHENLAND	392	4 746,0	220	3 376,9	3	38,9	-	-	389	4 707,1
26	GROSSBRITANNIEN	1 508	9 492,5	1 158	8 727,9	6	38,3	3	12,2	1 502	9 454,3
27	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	HONDURAS	251	105,8	216	91,2	3	3,9	-	-	248	101,8
30	INDIEN	65	759,8	31	452,0	2	38,0	-	-	63	721,8
31	INDONESIEN	39	286,2	33	242,7	-	-	-	-	39	286,5
32	IRAK	5	131,6	5	118,5	-	-	-	-	5	131,6
33	IRAN	18	155,9	5	53,0	-	-	-	-	18	155,9
34	IRLAND	85	92,2	63	74,2	-	-	-	-	85	92,2
35	ISLAND	167	187,0	135	160,3	2	3,9	1	2,3	165	183,1
36	ISRAEL	14	59,1	11	40,9	-	-	-	-	14	59,1
37	ITALIEN	66	525,3	45	457,3	1	2,3	-	-	65	523,0
38	JAPAN	285	3 422,7	206	2 662,0	1	12,6	-	-	284	3 410,1
39	JUGOSLAWIEN	52	352,9	31	214,0	-	-	-	-	52	352,9
40	KANADA	2	30,2	2	30,2	-	-	-	-	2	30,2
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	34	201,4	30	176,2	-	-	-	-	34	201,4
43	KOREA, SUED-	37	452,9	35	431,6	-	-	-	-	37	452,9
44	KUBA	2	12,7	2	12,7	-	-	-	-	2	12,7
45	KUWAIT	42	591,2	24	442,0	-	-	-	-	42	591,2
46	LIBANON	29	42,2	14	22,2	-	-	-	-	29	42,2
47	LIBERIA	756	9 923,3	589	8 430,6	1	9,0	-	-	755	9 914,3
48	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MADAGASKAR	4	26,1	3	19,6	-	-	-	-	4	26,1
50	MALTA	211	267,7	174	239,0	-	-	-	-	211	267,7
51	MAROKKO	53	131,9	50	128,7	-	-	-	-	53	131,9
52	MEXIKO	44	340,0	35	250,2	-	-	-	-	44	340,0
53	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	NIEDERLANDE	1 448	3 636,8	1 104	3 056,9	11	10,1	6	7,0	1 437	3 626,7
56	NIGERIA	19	121,6	8	52,8	3	20,4	-	-	16	101,2
57	NORWEGEN	1 721	6 854,6	1 518	6 438,7	41	32,8	40	22,1	1 680	6 821,8
58	PAKISTAN	24	182,7	17	132,9	-	-	-	-	24	182,7
59	PANAMA	2 305	8 553,0	2 016	6 900,1	27	42,6	21	24,5	2 308	8 510,4
60	PARAGUAY	5	7,2	5	7,2	-	-	-	-	5	7,2
61	PEPU	20	183,5	19	177,7	-	-	-	-	20	183,5
62	PHILIPPINEN	78	696,6	49	459,0	-	-	-	-	78	696,6
63	POLEN	836	3 748,7	702	3 234,6	1	0,5	1	0,5	835	3 748,3
64	PORTUGAL	45	193,6	32	143,4	-	-	-	-	45	193,6
65	RUMAENIEN	27	74,6	2	3,8	-	-	-	-	27	74,6
66	SAUDI-ARABIEN	26	271,3	8	98,4	-	-	-	-	26	271,3
67	SCHWEDEN	3 429	10 933,3	3 077	10 266,8	122	107,2	117	95,8	3 307	10 826,1
68	SCHWEIZ	47	205,2	43	173,0	1	2,5	-	-	46	202,7
69	SINGAPUR	328	2 954,4	219	2 365,9	2	9,0	-	-	326	2 945,3
70	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SOWJETUNION	2 040	6 915,0	1 285	4 906,9	122	256,6	60	92,7	1 918	6 658,4
72	SPANIEN	212	501,9	165	427,1	-	-	-	-	212	501,9
73	SRI LANKA	17	106,5	13	76,0	-	-	-	-	17	106,5
74	SUDAN	26	136,1	18	94,6	-	-	-	-	26	136,1
75	SUEDAFRIKA	24	405,1	24	405,1	-	-	-	-	24	405,1
76	SYRIEN	17	48,6	10	28,5	-	-	-	-	17	48,6
77	TSCHECHOSLOWAKEI	11	145,9	4	53,1	1	15,3	-	-	10	130,5
78	TUERKEI	151	564,6	64	322,8	2	6,1	-	-	149	558,5
79	TUNESIEN	36	158,9	29	124,2	-	-	-	-	36	158,9
80	UNGARN	1	6,1	-	-	-	-	-	-	1	6,1
81	URUGUAY	10	43,6	10	43,6	-	-	-	-	10	43,6
82	VENEZUELA	30	211,2	15	134,9	-	-	-	-	30	211,2
83	VEREINIGTE STAATEN	239	3 387,8	233	3 306,7	-	-	-	-	239	3 387,8
84	ZAIRE	12	78,7	12	78,7	-	-	-	-	12	78,7
85	ZYPERN	632	2 093,2	374	1 259,3	1	0,2	-	-	631	2 093,0
86	UEBRIGE FLAGGEN	1 149	5 658,1	1 025	4 984,4	3	14,8	1	1,4	1 146	5 643,3
87	INSGESAMT 1986	53 895	165 817,1	47 298	147 513,1	723	1 469,7	493	567,1	53 172	164 347,4
88	DAGEGEN 1985	53 165	159 832,4	46 108	138 148,8	634	1 369,8	304	441,0	52 531	158 468,6

\*) OHNE ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER HERKUNFT.

VERKEHR 1986

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
KUNFT

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSSERDEM  
VERKEHR ZWISCHEN  
HAEFEN DES BUNDESGBIETES

MEN		EUROPA				AUSSEREUROPA 1)				AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				LFD.
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		NR.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
19 624	33 210,2	20 410	28 706,6	18 814	27 678,9	854	5 655,7	810	5 531,2	45 238	14 629,1	42 480	13 745,2	1
283	703,7	161	190,9	148	177,6	137	534,7	135	526,1	30	14,2	12	4,4	2
70	246,8	11	38,2	-	-	100	337,2	70	246,8	4	11,1	-	-	4
16	86,7	1	6,4	-	-	21	113,7	16	86,7	2	8,8	-	-	5
5	25,2	5	25,2	5	25,2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
17	61,9	7	30,7	1	11,5	28	91,7	16	50,4	1	3,3	-	-	7
54	403,2	6	48,6	-	-	57	427,2	54	403,2	2	15,3	-	-	8
12	253,8	-	-	-	-	12	253,8	12	253,8	-	-	-	-	9
96	1 305,2	31	239,6	13	113,9	85	1 193,9	83	1 191,3	4	26,2	-	-	10
80	635,2	7	66,1	2	5,5	89	699,8	76	629,7	9	38,2	-	-	11
31	113,9	48	156,4	31	113,9	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	77,6	1	5,8	-	-	15	82,2	14	77,6	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
11	84,9	2	12,0	-	-	12	93,3	11	84,9	-	-	-	-	15
100	1 476,7	4	17,7	1	2,5	101	1 488,2	99	1 474,2	-	-	-	-	16
137	1 096,2	26	219,6	2	33,2	177	1 338,9	135	1 063,0	20	145,4	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
10 340	25 416,3	10 786	24 664,3	10 189	24 220,8	159	1 220,6	151	1 195,5	98	49,5	16	15,5	19
56	295,2	-	-	-	-	56	295,2	56	295,2	-	-	-	-	20
28	174,0	-	-	-	-	28	174,0	28	174,0	-	-	-	-	21
664	2 510,4	694	2 578,6	661	2 495,9	3	14,4	3	14,4	4	7,1	-	-	22
189	2 346,5	62	602,2	32	474,1	158	1 882,4	157	1 872,4	4	40,4	-	-	23
11	68,9	2	15,0	-	-	12	76,4	11	68,9	-	-	-	-	24
220	3 376,9	214	2 171,1	78	1 065,8	175	2 536,0	142	2 311,0	32	249,4	2	18,3	25
1 155	8 715,7	1 046	3 584,0	721	2 958,0	456	5 870,3	434	5 757,7	83	167,6	5	16,8	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
216	91,2	239	77,4	208	67,0	9	24,5	8	24,2	36	10,5	6	1,8	29
31	452,0	22	252,9	3	67,7	41	468,9	28	384,3	4	25,2	-	-	30
33	242,7	2	16,0	-	-	37	270,5	33	242,7	1	7,8	-	-	31
5	118,5	1	5,0	-	-	8	126,6	5	118,5	-	-	-	-	32
5	53,0	4	32,2	-	-	14	123,6	5	53,0	3	24,1	-	-	33
63	74,2	84	84,6	62	66,7	1	7,6	1	7,6	9	7,2	-	-	34
134	158,0	162	144,7	131	119,6	3	38,4	3	38,4	3	3,4	-	-	35
11	40,9	-	-	-	-	14	59,1	11	40,9	-	-	-	-	36
48	457,3	28	117,4	13	57,7	37	405,6	32	399,5	7	39,1	2	21,3	37
206	2 662,0	86	857,5	18	190,3	196	2 552,5	188	2 471,6	11	116,0	-	-	38
31	214,0	29	151,1	17	69,5	23	201,9	14	144,5	7	46,2	-	-	39
2	30,2	1	16,5	1	16,5	1	13,7	1	13,7	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
30	176,2	3	19,5	-	-	31	182,0	30	176,2	4	25,9	-	-	42
35	431,6	8	99,2	7	83,8	29	353,7	28	347,8	1	5,9	-	-	43
2	12,7	-	-	-	-	2	12,7	2	12,7	-	-	-	-	44
24	442,0	15	162,4	2	59,8	27	428,8	22	382,2	2	19,1	-	-	45
14	22,2	5	13,5	2	2,3	24	26,8	12	19,8	3	0,8	-	-	46
589	8 430,6	357	3 758,5	225	2 538,4	398	6 155,8	364	5 892,2	43	325,6	-	-	47
3	19,6	-	-	-	-	4	26,1	3	19,6	-	-	-	-	48
174	239,0	200	199,1	167	174,3	11	68,6	7	64,7	22	11,1	1	0,3	50
50	128,7	-	-	-	-	53	131,9	50	128,7	4	3,9	-	-	51
35	250,2	5	51,6	-	-	39	288,4	35	250,2	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
1 098	3 049,8	1 214	1 589,3	894	1 055,7	223	2 037,4	204	1 994,1	220	179,9	100	27,4	55
8	52,8	2	13,5	-	-	14	87,7	8	52,8	2	12,4	-	-	56
1 478	6 416,6	1 593	5 472,8	1 396	5 115,5	87	1 349,0	82	1 301,1	47	78,9	8	7,3	57
17	132,9	4	28,5	-	-	20	154,2	17	132,9	7	49,1	-	-	58
1 995	6 875,6	1 653	2 710,3	1 397	1 420,5	655	5 800,0	598	5 455,1	65	292,7	7	17,9	59
5	7,2	-	-	-	-	5	7,2	5	7,2	-	-	-	-	60
19	177,7	-	-	-	-	20	183,5	19	177,7	1	6,1	-	-	61
49	459,0	41	260,4	18	71,9	37	436,2	31	387,0	9	71,8	-	-	62
701	3 234,2	662	2 256,5	531	1 752,6	173	1 491,8	170	1 481,6	9	60,3	2	20,8	63
32	143,4	26	113,7	16	81,0	19	79,9	16	62,4	2	1,9	-	-	64
2	3,8	20	60,5	2	3,8	7	14,1	-	-	3	5,3	-	-	65
8	98,4	4	38,1	-	-	22	233,3	8	98,4	2	19,4	-	-	66
2 960	10 171,0	3 171	9 654,8	2 826	9 015,6	136	1 171,3	134	1 155,4	64	128,0	10	17,5	67
43	173,0	37	82,9	34	53,2	9	119,9	9	119,9	1	1,4	-	-	68
219	2 365,9	111	895,5	31	438,2	215	2 049,8	188	1 927,7	29	137,4	9	24,3	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
1 225	4 814,2	1 560	4 650,7	923	3 017,9	358	2 007,7	302	1 796,3	97	208,5	10	28,6	71
165	427,1	167	287,8	126	224,5	45	214,1	39	202,6	13	23,6	1	1,1	72
13	78,0	2	16,7	-	-	15	89,8	13	78,0	-	-	-	-	73
18	94,6	-	-	-	-	26	136,1	18	94,6	-	-	-	-	74
24	405,1	-	-	-	-	24	405,1	24	405,1	-	-	-	-	75
10	28,5	2	5,0	-	-	15	43,6	10	28,5	-	-	-	-	76
4	53,1	8	99,9	2	22,5	2	30,6	2	30,6	-	-	-	-	77
64	322,8	139	467,7	56	238,9	10	90,8	8	84,0	7	32,5	2	17,5	78
29	124,2	2	9,8	-	-	34	149,1	29	124,2	-	-	-	-	79
-	-	1	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
10	43,6	-	-	-	-	10	43,6	10	43,6	-	-	-	-	81
15	134,9	13	63,7	2	7,7	17	147,4	13	127,2	5	27,0	-	-	82
233	3 306,7	5	46,4	3	28,7	234	3 341,5	230	3 278,1	-	-	-	-	83
12	78,7	-	-	-	-	12	78,7	12	78,7	-	-	-	-	84
374	1 258,3	445	1 027,2	239	431,3	186	1 065,8	135	827,1	112	355,7	30	84,1	85
1 024	4 983,0	901	3 335,8	812	2 924,9	245	2 307,5	212	2 058,1	33	163,2	1	1,4	86
46 805	146 946,0	46 558	102 631,5	40 862	88 794,7	6 614	61 715,9	5 943	58 151,3	46 419	17 934,6	42 704	14 071,4	87
45 804	137 707,8	45 894	93 775,8	39 952	77 535,5	6 637	64 686,8	5 852	60 172,3	46 417	17 799,4	42 461	13 656,6	88

## 3.3 VERKEHR IN AUSGEWAHLTEN

HAFEN	SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT										LINIENFAHRT 1)			
	DARUNTER MIT LADUNG										DARUNTER MIT LADUNG			
	ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
	AN													
OSTSEEHAEFEN	29 137	62 453,4	27 486	61 478,8	26 892	61 289,4	25 090	59 682,4	24 925	59 587,9	24 925	59 587,9		
LUEBECK	6 438	20 267,8	5 593	19 662,6	5 498	19 620,7	4 980	18 980,6	4 830	18 908,4	4 830	18 908,4		
PUTTGARDEN	12 836	32 059,4	12 836	32 059,4	12 836	32 059,4	12 836	32 059,4	12 836	32 059,4	12 836	32 059,4		
KIEL	2 289	6 552,5	2 125	6 354,3	2 074	6 321,6	1 545	5 864,8	1 530	5 842,5	1 530	5 842,5		
RENSBURG	427	271,0	382	257,8	301	231,5	-	-	-	-	-	-		
FLENSBURG	639	330,8	543	303,4	290	231,4	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	6 506	2 971,9	5 976	2 841,4	5 893	2 824,8	5 729	2 777,6	5 729	2 777,6	5 729	2 777,6		
NORDSEEHAEFEN	73 359	135 809,3	64 327	111 982,8	22 186	98 100,8	52 627	77 653,5	50 099	66 474,4	10 912	53 432,3		
BRUNSBUETTEL	787	3 806,3	498	3 501,9	430	3 489,8	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG	13 741	53 608,5	10 376	43 283,8	9 802	43 060,0	6 282	33 144,6	5 247	28 298,0	5 247	28 298,0		
CUXHAVEN	968	1 182,7	827	1 118,2	505	644,6	613	850,7	581	827,1	269	356,5		
BREMEN STADT	5 697	16 397,2	3 737	10 457,1	3 390	10 270,2	2 422	10 130,0	1 620	6 387,1	1 620	6 387,1		
BREMERHAVEN	4 336	27 124,7	3 734	23 764,7	3 448	23 400,4	3 119	20 610,5	2 730	18 076,2	2 574	17 755,5		
BREMISCHE HAEFEN 2)	9 882	43 455,2	7 320	34 155,1	6 687	33 603,9	5 390	30 673,8	4 199	24 396,6	4 043	24 075,9		
BRAKE	1 208	4 240,3	554	3 104,4	466	3 068,7	2	29,7	2	29,7	2	29,7		
NORDENHAM	699	2 091,1	454	1 699,8	383	1 652,2	-	-	-	-	-	-		
WILHELMSHAVEN	949	9 439,8	781	9 170,0	589	8 984,7	164	137,1	164	137,1	-	-		
EMDEN	2 258	3 465,1	1 818	2 085,0	457	1 363,7	1 156	688,8	1 155	688,6	-	-		
UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	16 059	5 856,2	15 689	5 793,9	1 679	898,8	14 545	5 395,2	14 458	5 388,1	1 196	604,9		
	26 657	8 597,4	25 859	8 004,0	1 037	1 267,8	24 324	6 666,7	24 142	6 642,4	4	0,6		
INSGESAMT 1986	102 496	198 262,7	91 782	173 461,6	49 078	159 390,3	77 717	137 335,9	75 024	126 062,3	35 837	113 020,2		
DAGEGEN 1985	101 735	193 639,5	90 224	164 604,1	47 763	150 947,4	76 539	133 805,4	73 374	119 384,8	34 353	106 802,8		
	AB													
OSTSEEHAEFEN	29 006	62 327,0	26 844	60 647,9	26 312	60 531,8	24 945	59 595,6	24 939	59 588,4	24 939	59 588,4		
LUEBECK	6 419	20 182,6	5 759	19 529,9	5 715	19 508,9	4 960	18 898,0	4 959	18 896,3	4 959	18 896,3		
PUTTGARDEN	12 840	32 067,7	12 840	32 067,7	12 840	32 067,7	12 840	32 067,7	12 840	32 067,7	12 840	32 067,7		
KIEL	2 258	6 542,8	1 755	6 086,8	1 736	6 082,8	1 549	5 892,6	1 544	5 887,2	1 544	5 887,2		
RENSBURG	354	228,7	65	18,5	47	14,3	-	-	-	-	-	-		
FLENSBURG	632	333,3	132	30,6	45	13,9	-	-	-	-	-	-		
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	6 503	2 971,9	6 293	2 914,4	5 929	2 844,1	5 596	2 737,3	5 596	2 737,3	5 596	2 737,3		
NORDSEEHAEFEN	73 169	134 101,8	61 843	90 917,1	20 079	77 149,9	52 643	79 425,7	51 203	74 709,0	12 182	61 734,3		
BRUNSBUETTEL	779	3 565,4	467	412,2	258	317,3	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG	13 780	53 700,0	9 609	37 745,6	8 917	37 497,6	6 565	34 951,9	6 041	32 595,6	6 041	32 595,6		
CUXHAVEN	917	1 186,1	781	1 053,9	385	570,1	600	840,9	597	829,9	285	359,2		
BREMEN STADT	5 722	16 514,6	3 834	11 529,4	3 691	11 477,3	2 415	10 146,7	2 114	8 815,0	2 113	8 814,1		
BREMERHAVEN	4 228	27 126,6	3 123	21 890,1	2 899	21 595,3	3 046	20 612,4	2 701	19 644,1	2 547	19 360,5		
BREMISCHE HAEFEN 2)	9 858	43 606,1	6 927	33 387,5	6 500	33 040,6	5 369	30 726,0	4 725	28 427,1	4 570	28 142,5		
BRAKE	1 424	3 459,4	1 077	1 847,8	851	1 808,1	-	-	-	-	-	-		
NORDENHAM	704	1 473,9	383	584,9	284	560,3	-	-	-	-	-	-		
WILHELMSHAVEN	948	9 415,7	339	441,5	124	270,6	164	137,1	164	137,1	-	-		
EMDEN	2 235	3 422,8	1 842	2 490,7	487	1 647,9	1 155	688,6	1 155	688,6	-	-		
UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	15 837	5 666,8	15 009	5 474,5	1 286	632,1	14 555	5 400,3	14 462	5 374,9	1 196	604,9		
	26 595	8 570,5	25 319	7 446,5	897	773,4	24 143	6 647,9	23 969	6 623,8	-	-		
INSGESAMT 1986	102 175	196 428,7	88 687	151 565,0	46 391	137 681,7	77 588	135 021,4	76 142	134 297,5	37 121	121 322,7		
DAGEGEN 1985	101 453	191 651,5	88 102	148 257,4	46 142	134 910,4	76 588	134 399,6	75 069	129 087,1	36 362	116 776,4		

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

VERKEHR 1986

HAEFEN NACH EINSATZARTEN \*)

TRAMPFahrt						TANKERFAHRT						HAFEN
ALLE SCHIFFE		DARUNTER MIT LADUNG				ALLE SCHIFFE		DARUNTER MIT LADUNG				
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	ANZAHL	1000 NRT	
KUNFT												
3 740	2 588,2	2 288	1 718,4	1 811	1 545,5	307	182,8	242	172,5	156	156,1	OSTSEEHAEFEN
1 375	1 261,7	745	738,9	652	697,3	83	25,5	18	15,2	16	14,9	LUEBECK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PUTTGARDEN
597	543,3	448	367,4	407	340,1	147	144,4	147	144,4	137	139,1	KIEL
427	271,0	382	257,8	301	231,5	-	-	-	-	-	-	RENSBURG
571	319,4	475	292,0	287	229,3	68	11,4	68	11,4	3	2,1	FLENSBURG
770	192,8	238	62,3	164	47,2	9	1,5	9	1,5	-	-	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN
15 039	35 845,2	10 112	25 128,2	8 109	24 700,8	5 693	22 310,7	4 116	20 380,2	3 165	19 967,7	NORDSEEHAEFEN
201	701,8	144	631,6	79	619,9	586	3 104,5	354	2 870,3	351	2 869,8	BRUNSBUETTEL
5 165	13 334,5	3 568	6 718,5	3 009	8 529,7	2 294	7 129,4	1 561	6 267,3	1 546	6 232,3	HAMBURG
351	331,5	242	290,6	236	288,1	4	0,5	4	0,5	-	-	CUXHAVEN
2 647	4 583,7	1 528	2 454,6	1 426	2 422,5	628	1 683,6	589	1 615,5	344	1 460,7	BREMEN STADT
933	6 302,1	767	5 483,4	753	5 480,1	284	212,0	237	205,1	121	164,7	BREMERHAVEN
3 580	10 885,8	2 295	7 938,0	2 179	7 902,6	912	1 895,6	826	1 820,6	465	1 625,4	BREMISCHE HAEFEN
1 032	3 937,5	427	2 884,5	388	2 876,4	174	273,1	125	190,1	76	162,5	BRAKE
583	1 886,6	345	1 497,2	320	1 492,5	116	204,5	109	202,6	63	159,7	NORDENHAM
311	764,8	238	670,0	225	662,6	474	8 537,9	379	8 362,9	364	8 322,0	WILHELMSHAVEN
873	2 542,6	466	1 191,6	388	1 184,1	229	233,7	197	204,8	69	179,6	EMDEN
1 284	392,3	1 001	337,1	425	241,1	230	68,7	230	68,7	58	52,8	UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN
1 659	1 067,9	1 386	969,1	860	903,8	674	862,7	331	392,4	173	363,4	
18 779	38 433,4	12 400	26 846,7	9 920	26 246,3	6 000	22 493,5	4 358	20 552,7	3 321	20 123,8	INSGESAMT 1986
19 233	39 781,6	12 810	27 590,3	10 501	27 072,6	5 963	20 052,5	4 040	17 628,9	2 909	17 072,1	DAGEGEN 1985
GANG												
3 779	2 571,7	1 840	1 049,2	1 308	933,0	282	159,6	65	10,3	65	10,3	OSTSEEHAEFEN
1 376	1 259,1	735	623,3	691	602,3	83	25,5	65	10,3	65	10,3	LUEBECK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PUTTGARDEN
587	528,9	211	199,6	192	195,7	122	121,2	-	-	-	-	KIEL
354	228,7	65	18,5	47	14,3	-	-	-	-	-	-	RENSBURG
564	321,9	132	30,6	45	13,9	68	11,4	-	-	-	-	FLENSBURG
898	233,1	697	177,2	333	106,8	9	1,5	-	-	-	-	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN
14 842	32 960,0	8 423	13 525,3	6 412	13 079,1	5 684	21 716,0	2 217	2 682,8	1 485	2 336,6	NORDSEEHAEFEN
208	717,8	102	109,1	91	107,0	571	2 847,6	365	303,1	167	210,3	BRUNSBUETTEL
4 894	11 833,7	2 465	3 771,9	2 119	3 702,1	2 321	6 914,4	1 103	1 378,1	757	1 199,9	HAMBURG
316	345,1	184	224,0	100	210,9	1	0,1	-	-	-	-	CUXHAVEN
2 681	4 698,0	1 731	2 639,7	1 545	2 592,1	626	1 669,9	49	74,7	33	71,1	BREMEN STADT
905	6 314,8	361	2 235,9	351	2 233,1	277	199,4	61	10,1	1	1,7	BREMERHAVEN
3 586	11 012,8	2 092	4 875,6	1 896	4 825,3	903	1 869,3	110	84,8	34	72,8	BREMISCHE HAEFEN
1 255	3 202,8	1 024	1 754,7	805	1 717,6	169	256,6	53	93,1	46	90,5	BRAKE
600	1 339,5	371	581,3	282	558,9	104	134,4	12	3,6	2	1,3	NORDENHAM
310	764,2	76	95,1	36	85,6	474	8 514,3	99	209,2	88	185,0	WILHELMSHAVEN
852	2 501,5	622	1 770,1	487	1 647,9	228	232,7	65	32,0	-	-	EMDEN
1 063	204,9	547	99,7	90	27,1	219	61,6	-	-	-	-	UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN
1 758	1 037,6	940	243,7	506	196,6	694	885,0	410	578,9	391	576,8	
18 621	35 531,7	10 263	14 574,5	7 720	14 012,1	5 966	21 875,6	2 282	2 693,1	1 550	2 346,9	INSGESAMT 1986
18 934	37 696,7	10 504	15 964,4	8 140	15 440,7	5 931	19 555,2	2 529	3 205,9	1 640	2 693,3	DAGEGEN 1985



## 3 SCHIFFS

## 3.4 VERKEHR IN AUSGEWAHLTEN

LFD. NR.	HAFEN	1)	INSGESAMT		STUECKGUT- FRACHTSCHIFFE		MASSENGUTSCHIFFE		TANKSCHIFFE		AB
			ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
1	OSTSEEHAEFEN	I	29 006	62 327,0	3 438	1 836,6	63	429,3	285	162,1	10,3
		ML	26 312	60 531,8	1 089	530,7	28	224,0	65	10,3	
2	LUEBECK	I	6 419	20 182,6	1 229	757,7	47	325,0	84	26,7	10,3
		ML	5 715	19 508,9	605	304,4	22	187,0	65	10,3	
3	PUTTGARDEN	I	12 840	32 067,7	-	-	-	-	-	-	-
		ML	12 840	32 067,7	-	-	-	-	-	-	
4	KIEL	I	2 258	6 542,8	519	349,1	13	90,1	123	121,6	-
		ML	1 736	6 082,8	174	128,7	6	37,0	-	-	
5	RENSBURG	I	354	228,7	351	214,4	3	14,3	-	-	-
		ML	47	14,3	47	14,3	-	-	-	-	
6	FLENSBURG	I	632	333,3	559	320,4	-	-	69	12,4	-
		ML	45	13,9	45	13,9	-	-	-	-	
7	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	I	6 503	2 971,9	780	195,1	-	-	9	1,5	-
		ML	5 929	2 844,1	218	69,4	-	-	-	-	
8	NORDSEEHAEFEN	I	73 169	134 101,8	20 026	30 598,4	933	13 441,4	5 700	21 812,7	2 345,6
		ML	20 079	77 149,9	9 140	23 107,9	279	2 588,7	1 493	2 345,6	
9	BRUNSBUETTEL	I	779	3 565,4	184	206,9	23	510,3	572	2 848,2	210,9
		ML	258	317,3	85	74,4	5	32,0	168	210,9	
10	HAMBURG	I	13 780	53 700,0	6 369	14 407,7	460	6 448,9	2 330	6 967,2	1 206,4
		ML	8 917	37 497,6	3 953	11 484,7	151	1 459,3	762	1 206,4	
11	CUXHAVEN	I	917	1 186,1	183	111,4	-	-	1	0,1	-
		ML	385	570,1	29	34,7	-	-	-	-	
12	BREMEN STADT	I	5 722	16 514,6	4 306	10 406,7	102	1 286,8	626	1 669,9	71,1
		ML	3 691	11 477,3	3 030	8 278,2	28	267,5	33	71,1	
13	BREMERHAVEN	I	4 228	27 126,6	494	1 453,1	64	1 350,1	277	199,4	1,7
		ML	2 899	21 595,3	349	1 198,5	1	13,1	1	1,7	
14	BREMISCHE HAEFEN 2)	I	9 858	43 608,1	4 716	11 831,1	156	2 636,9	903	1 869,3	72,6
		ML	6 500	33 040,6	3 296	9 448,4	29	280,6	34	72,6	
15	BRAKE	I	1 424	3 459,4	1 135	1 744,3	117	1 432,2	172	283,0	92,4
		ML	851	1 808,1	756	1 284,3	47	431,4	48	92,4	
16	NORDENHAM	I	704	1 473,9	528	706,4	62	618,8	104	134,4	1,3
		ML	284	560,3	254	343,3	24	211,5	2	1,3	
17	WILHELMSHAVEN	I	948	9 415,7	269	202,4	16	502,4	474	8 914,3	185,0
		ML	124	270,6	13	10,8	2	20,0	88	185,0	
18	EMOEN	I	2 235	3 422,8	381	458,7	64	729,1	229	237,0	-
		ML	487	1 647,9	79	200,5	18	128,9	-	-	
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN											
19	SCHLESWIG-HOLSTEIN	I	15 837	5 666,8	1 277	231,3	-	-	219	61,6	-
		ML	1 286	632,1	90	27,1	-	-	-	-	
20	NIEDERSACHSEN	I	26 595	8 570,5	4 900	669,6	25	562,9	696	897,5	576,8
		ML	897	773,4	502	171,3	3	25,0	391	576,8	
21	GESAMTVERKEHR 1986	I	102 175	196 428,7	23 464	32 434,9	996	13 870,7	5 985	21 974,8	2 355,9
		ML	46 391	137 681,7	10 229	23 638,6	307	2 812,7	1 558	2 355,9	
22	DAGEGEN 1985	I	101 453	191 651,5	24 557	34 287,8	1 044	16 553,8	5 951	19 627,1	2 707,3
		ML	46 142	134 910,4	10 951	25 445,7	371	3 679,0	1 650	2 707,3	

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

VERKEHR 1986

HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN \*)

CONTAINERSCHIFFE		KUEHLSCHIFFE		RO/RO-SCHIFFE EINSCHL. FAHRERSCHIFFE		FAHRGASTSCHIFFE		SONSTIGE SCHIFFE SCHIFFE		LFD. NR.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
GANG										
24	49,8	-	-	19 967	57 699,6	5 219	2 142,4	10	7,2	1
23	43,6	-	-	19 887	57 579,2	5 218	2 139,5	2	4,6	
-	-	-	-	4 920	18 589,8	138	480,3	1	3,2	2
-	-	-	-	4 885	18 526,6	137	477,5	1	3,2	
-	-	-	-	12 840	32 067,7	-	-	-	-	3
-	-	-	-	12 840	32 067,7	-	-	-	-	
24	49,8	-	-	1 577	5 929,5	-	-	2	2,9	4
23	43,6	-	-	1 532	5 872,2	-	-	1	1,4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,5	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	630	1 112,6	5 081	1 662,1	3	0,7	7
-	-	-	-	630	1 112,6	5 081	1 662,1	-	-	
6 049	40 518,2	535	2 028,5	26 695	21 082,4	13 001	3 709,4	230	910,9	8
5 442	38 256,8	108	291,3	3 436	9 069,1	88	712,9	93	777,7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
3 358	21 468,2	198	846,9	1 004	3 195,0	24	201,1	37	164,9	10
3 079	20 026,4	40	155,6	874	2 798,3	23	200,4	35	162,7	
1	6,8	41	38,4	341	455,1	330	558,6	20	15,9	11
1	6,8	2	3,3	335	433,5	16	78,3	2	13,4	
431	2 591,6	44	159,1	198	367,7	-	-	15	32,8	12
398	2 486,2	5	11,0	184	337,6	-	-	13	25,7	
2 255	16 439,5	233	932,1	656	5 369,7	195	714,3	54	668,5	13
1 963	15 734,9	43	66,5	460	3 584,0	48	433,8	34	560,8	
2 678	19 026,6	277	1 091,2	854	5 737,4	195	714,3	69	701,3	14
2 354	18 217,3	48	79,6	644	3 921,6	48	433,8	47	586,5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
4	12,2	-	-	2	0,3	-	-	4	1,9	16
1	2,6	-	-	-	-	-	-	3	1,5	
-	-	19	52,1	2	5,7	164	137,1	4	1,7	17
-	-	18	48,8	2	5,7	-	-	1	0,3	
-	-	-	-	1 509	1 979,2	-	-	52	18,8	18
-	-	-	-	385	1 305,1	-	-	5	13,4	
-	-	-	-	13 502	5 195,9	838	177,9	1	0,1	19
-	-	-	-	1 196	604,9	-	-	-	-	
-	-	-	-	9 481	4 513,7	11 450	1 920,4	43	6,4	20
-	-	-	-	-	-	1	0,3	-	-	
6 073	40 568,0	535	2 028,5	46 662	78 782,0	18 220	5 851,8	240	918,1	21
5 465	38 300,4	108	291,3	23 323	66 648,3	5 306	2 852,4	95	782,3	
5 826	42 988,9	457	1 859,4	46 184	70 173,5	17 242	5 193,9	192	987,2	22
5 288	40 546,4	64	210,0	22 211	59 046,2	5 516	2 472,6	91	803,2	

## 3.4 VERKEHR IN AUSGEWAHLTEN

LFD. NR.	1) HAFEN	INSGESAMT		STUECKGUT- FRACHTSCHIFFE		MASSENGUTSCHIFFE		TANKSCHIFFE		AN
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
1	OSTSEEHAEFEN	I	29 137	62 453,4	3 529	1 880,0	64	435,7	309	184,3
		ML	26 892	61 289,4	1 689	1 163,2	32	181,5	158	157,6
2	LUEBECK	I	6 438	20 267,8	1 230	758,1	47	325,0	84	26,7
		ML	5 498	19 620,7	572	440,3	22	122,6	17	16,1
3	PUTTGARDEN	I	12 836	32 059,4	-	-	-	-	-	-
		ML	12 836	32 059,4	-	-	-	-	-	-
4	KIEL	I	2 289	6 552,5	525	359,7	13	90,1	148	144,7
		ML	2 074	6 321,6	352	234,6	6	38,2	138	139,4
5	RENSBURG	I	427	271,0	422	248,3	4	20,7	-	-
		ML	301	231,5	296	208,9	4	20,7	-	-
6	FLENSBURG	I	639	330,8	567	318,9	-	-	68	11,4
		ML	290	231,4	287	229,3	-	-	3	2,1
7	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	I	6 508	2 971,9	785	195,1	-	-	9	1,5
		ML	5 853	2 824,8	182	50,1	-	-	-	-
8	NORDSEEHAEFEN	I	73 359	135 809,3	20 074	30 650,0	1 003	14 804,8	5 749	22 473,4
		ML	22 186	98 100,8	8 898	16 586,6	770	12 713,8	3 219	20 128,9
9	BRUNSBUEITTEL	I	787	3 806,3	177	188,8	23	512,4	587	3 105,1
		ML	430	3 489,8	60	132,5	19	487,5	351	2 869,8
10	HAMBURG	I	13 741	53 608,5	6 330	14 163,6	464	6 607,5	2 343	7 249,0
		ML	9 802	43 060,0	3 797	8 146,8	342	5 390,5	1 595	6 351,9
11	CUXHAVEN	I	968	1 182,7	224	114,2	-	-	4	0,5
		ML	505	644,6	146	95,4	-	-	-	-
12	BREMEN STADT	I	5 697	16 397,2	4 284	10 284,7	106	1 330,2	628	1 683,6
		ML	3 390	10 270,2	2 361	4 994,0	80	1 082,2	344	1 460,7
13	BREMERHAVEN	I	4 336	27 124,7	569	1 477,8	63	1 337,0	284	212,0
		ML	3 448	23 400,4	419	735,3	62	1 336,9	121	164,7
14	BREMISCHE HAEFEN 2)	I	9 862	43 455,2	4 729	11 719,9	169	2 667,2	912	1 895,6
		ML	6 657	33 603,9	2 656	5 686,8	142	2 419,1	465	1 625,4
15	BRAKE	I	1 208	4 240,3	864	2 011,0	148	1 930,8	176	298,6
		ML	466	3 068,7	269	1 174,3	120	1 707,3	77	187,0
16	NORDENHAM	I	699	2 091,1	486	746,2	86	1 121,3	116	204,5
		ML	383	1 652,2	251	546,8	64	933,2	63	159,7
17	WILHELMSHAVEN	I	949	9 439,8	270	202,9	16	502,4	474	8 537,9
		ML	589	8 984,7	211	180,2	14	482,4	364	8 322,0
18	EMDEN	I	2 258	3 465,1	381	469,1	65	757,5	230	238,0
		ML	457	1 363,7	127	133,0	40	609,4	70	183,9
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN:										
19	SCHLESWIG-HOLSTEIN	I	16 059	5 856,2	1 479	286,8	7	126,5	230	68,7
		ML	1 675	898,8	419	117,1	6	124,0	58	52,8
20	NIEDERSACHSEN	I	26 657	8 597,4	4 990	702,9	25	579,1	677	875,5
		ML	1 037	1 267,8	838	331,2	23	560,4	176	376,2
21	GESAMTVERKEHR 1986	I	102 496	198 262,7	23 603	32 530,0	1 067	15 240,5	6 058	22 657,7
		ML	49 078	159 390,3	10 587	17 749,7	802	12 895,2	3 377	20 286,4
22	DAGEGEN 1985	I	101 735	193 639,5	24 658	34 178,4	1 138	18 099,7	6 001	20 168,7
		ML	47 763	150 947,4	11 348	17 695,4	794	14 797,5	2 937	17 173,5

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

VERKEHR 1986

HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN \*)

CONTAINERSCHIFFE		KUEHLSCHIFFE		RO/RO-SCHIFFE EINSCHL. FAHRSCHIFFE		FAHRGASTSCHIFFE		SONSTIGE SCHIFFE SCHIFFE		LFD. NR.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
KUNFT										
23	49,0	-	-	19 979	57 745,6	5 223	2 151,5	10	7,2	1
4	8,7	-	-	19 786	57 628,8	5 222	2 148,2	1	1,4	
-	-	-	-	4 934	18 665,4	142	489,5	1	3,2	2
-	-	-	-	4 746	18 555,5	141	486,1	-	-	
-	-	-	-	12 836	32 059,4	-	-	-	-	3
-	-	-	-	12 836	32 059,4	-	-	-	-	
23	49,0	-	-	1 578	5 906,3	-	-	2	2,9	4
4	8,7	-	-	1 573	5 899,3	-	-	1	1,4	
-	-	-	-	1	2,0	-	-	-	-	5
-	-	-	-	1	2,0	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,5	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	630	1 112,6	5 081	1 662,1	3	0,7	7
-	-	-	-	630	1 112,6	5 081	1 662,1	-	-	
6 055	40 140,3	536	2 033,2	26 711	21 114,2	12 999	3 722,1	232	871,3	8
5 445	36 816,1	469	1 915,6	3 218	8 432,9	88	722,2	79	784,8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 340	21 175,6	197	848,5	1 011	3 221,6	22	198,1	34	144,6	10
3 009	19 635,7	190	823,8	823	2 374,8	22	198,1	24	138,4	
-	-	42	38,6	350	462,7	331	565,3	17	1,5	11
-	-	41	35,3	299	419,2	19	94,6	-	-	
429	2 549,2	43	155,8	198	367,7	-	-	9	26,0	12
379	2 261,2	39	148,0	185	320,4	-	-	2	3,7	
2 281	16 400,7	235	938,3	655	5 367,0	197	724,0	52	667,9	13
2 053	14 907,0	199	908,5	498	4 277,6	47	429,6	49	640,8	
2 684	18 926,1	278	1 094,1	852	5 734,4	197	724,0	61	693,9	14
2 406	17 144,4	238	1 056,5	682	4 597,6	47	429,6	51	644,5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	14,8	-	-	2	0,3	-	-	4	1,9	16
4	12,2	-	-	-	-	-	-	1	0,4	
-	-	19	52,1	2	5,7	164	137,1	4	1,7	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	1 510	1 980,0	-	-	72	20,5	18
-	-	-	-	217	436,0	-	-	3	1,5	
-	-	-	-	13 503	5 196,0	839	178,1	1	0,1	19
-	-	-	-	1 196	604,9	-	-	-	-	
-	-	-	-	9 480	4 513,2	11 446	1 919,6	39	7,1	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 078	40 189,3	536	2 033,2	46 690	78 859,9	18 222	5 873,7	242	878,5	21
5 449	36 824,8	469	1 915,6	23 004	66 061,7	5 310	2 870,4	80	786,3	
5 833	42 907,1	468	1 890,0	46 197	70 220,4	17 247	5 205,9	193	969,4	22
5 173	38 940,9	438	1 826,7	21 654	57 217,2	5 308	2 410,0	111	886,2	

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.1 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND ----- VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	1986		DAGEGEN 1985		V	E	%
	V	E	V	E			V	E	V	E			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	719	759	1	273	8 175	14 843	8 894	15 876	8 886	15 150	0,1 +	4,8 +	
HAMBURG	851	526	89	591	16 018	34 049	16 958	35 166	20 051	37 037	15,4 -	5,1 -	
NIEDERSACHSEN													
NIEDERSACHSEN NORD	15	47	-	-	1 369	2 274	1 383	2 320	1 501	2 295	7,8 -	1,1 +	
NIEDERSACHSEN WEST	764	615	-	113	3 871	25 265	4 634	25 993	5 075	23 856	8,7 -	9,0 +	
NIEDERSACHS. SÜD-OST	10	1	-	-	-	-	10	1	2	-	499,8 +	X	
ZUSAMMEN	788	663	-	113	5 239	27 539	6 027	28 315	6 578	28 151	8,4 -	8,3 +	
BREMEN (LAND)	184	624	3	181	10 510	15 913	10 697	16 717	11 566	16 142	7,5 -	3,6 +	
UEBRIGE LAENDER	53	22	.	.	.	.	53	22	28	23	87,3 +	3,3 -	
INSGESAMT	2 595	2 595	93	1 158	39 943	92 343	42 630	96 096	47 109	94 504	9,5 -	1,7 +	

4.3 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRS-

NR. DER SYST.	BUNDESLAND ----- VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
	SCHLESWIG-HOLSTEIN						
012	FLENSBURG/OSTSEE	76 266	161 886	-	-	39 322	557 686
013	HUSUM/NORDSEE	206 157	244 282	-	-	64 585	228 034
014	ITZEHOE	215 373	111 547	-	-	199 884	582 522
015	KIEL	14 435	50 298	-	-	72 237	557 753
016	NEUMÜNSTER	44 745	53 972	-	-	-	49 794
017	EUTIN	116 224	22 256	-	-	2 419 093	1 536 249
018	LÜBECK	45 212	115 210	648	1 099	4 462 023	5 462 494
019	SEGEBERG/RATZEBURG	280	-	-	-	-	-
	HAMBURG						
020	HAMBURG	850 780	526 267	89 145	591 058	16 018 212	34 049 113
	NIEDERSACHSEN						
031	STADE/HARBURG	13 736	40 272	-	-	1 368 530	2 273 800
032	UELZEN	840	-	-	-	-	-
033	VERDEN	320	6 361	-	-	-	-
041	EMDEN	417 952	244 430	-	-	841 791	2 435 557
042	OLDENBURG	337 302	366 998	-	-	112 972	2 960 963
043	OSNABRUECK	2 323	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	5 969	3 705	-	-	67 880	174 959
051	BRAUNSCHWEIG	9 573	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	1 275	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-
	BREMEN						
061	BREMEN	168 665	503 501	2 798	5 591	5 858 042	8 284 796
062	BREMERHAVEN	15 588	120 241	-	175 543	4 652 256	7 627 802
	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	52 934	22 173	.	.	.	.
	INSGESAMT	2 594 674	2 594 674	92 591	1 158 384	39 942 766	92 343 224

4 GÜTERVERKEHR 1986  
4.2 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER  
1 000 TONNEN

VON	NACH					ZUSAMMEN	BREMEN (LAND)	UEBRIGE LAENDER	VERSAND INSGESAMT
	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDERSACHSEN		SUED- OST				
			NORD	WEST					
SCHLESWIG-HOLSTEIN	230	185	12	101	-	113	177	14	719
HAMBURG	162	-	-	242	-	242	444	4	851
NIEDERSACHSEN									
NORD	13	-	0	1	-	1	1	-	15
WEST	200	302	32	222	1	255	3	4	764
SUED-OST	8	-	-	1	-	1	-	-	10
ZUSAMMEN	222	302	32	223	1	257	3	4	788
BREMEN (LAND)	130	36	1	17	-	18	-	-	184
UEBRIGE LAENDER	16	3	1	33	-	33	0	X	53
EMPFANG INSGESAMT	759	526	47	615	1	663	624	22	2 595

VERKEHR 1986  
BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

V	INSGESAMT		DAGEGEN		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR				BUNDESLAND ----- VERKEHRSBEZIRK	NR. DER SYST.
	1986		1985		V	E	V	E		
	V	E	V	E						
TONNEN										
115 588	719 582	114 518	785 779	1 070 +	66 197 -	0,9 +	8,4 -	SCHLESWIG-HOLSTEIN		
270 742	472 316	252 077	516 403	18 665 +	44 087 -	7,4 +	8,5 -	FLENSBURG/OSTSEE	012	
797 895	5 714 311	1 043 280	5 206 995	245 385 -	507 316 +	23,5 -	9,7 +	HUSUM/NORDSEE	013	
572 188	1 255 930	456 443	1 208 127	115 745 +	47 803 +	25,4 +	4,0 +	ITZEHOE	014	
94 539	576 190	96 231	493 867	1 692 -	82 223 +	1,8 -	16,6 +	KIEL	015	
2 535 317	1 558 505	2 361 854	1 560 970	173 463 +	2 465 -	7,3 +	0,2 -	NEUMJENSTER	016	
4 507 883	5 578 803	4 560 116	5 378 063	52 233 -	200 740 +	1,1 -	3,7 +	EUTIN	017	
280	-	1 309	-	1 029 -	-	78,6 -	-	LUEBECK	018	
								SEGEBERG/RATZEBURG	019	
16 958 137	35 166 438	20 050 926	37 037 009	3 092 789 -	1 870 571 -	15,4 -	5,1 -	HAMBURG		
								HAMBURG	020	
1 382 266	2 314 072	1 499 242	2 289 220	116 976 -	24 852 +	7,8 -	1,1 +	NIEDERSACHSEN		
840	-	588	-	252 +	-	42,9 +	-	STADE/HARBURG	031	
320	6 361	1 360	5 881	1 040 -	480 +	76,5 -	8,2 +	UELZEN	032	
1 259 743	2 679 987	1 356 224	2 738 118	96 481 -	58 131 -	7,1 -	2,1 -	VERDEN	033	
3 298 265	23 134 201	3 576 825	20 954 281	278 560 -	2 179 920 +	7,8 -	10,4 +	EMDEN	041	
2 323	-	7 141	-	4 818 -	-	67,5 -	-	OLDENBURG	042	
73 849	178 664	134 597	163 812	60 748 -	14 852 +	45,1 -	9,1 +	OSNABRUECK	043	
9 573	-	1 596	-	7 977 +	-	499,8 +	-	EMS-LAND	044	
-	1 275	-	-	-	1 275 +	-	X	BRAUNSCHWEIG	051	
-	-	-	-	-	-	-	-	HANNOVER	052	
-	-	-	-	-	-	-	-	HILDESHEIM	053	
-	-	-	-	-	-	-	-	GOETTINGEN	054	
6 029 505	8 793 888	6 943 365	8 388 010	913 860 -	405 878 +	13,2 -	4,8 +	BREMEN		
4 667 844	7 923 586	4 622 916	7 754 077	44 928 +	169 509 +	1,0 +	2,2 +	BREMEN	061	
								BREMERHAVEN	062	
92 934	22 173	28 268	22 931	24 666 +	758 -	87,3 +	3,3 -	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE		
42 630 031	96 096 282	47 108 876	94 503 643	4 478 845 -	1 592 639 +	9,5 -	1,7 +	INSGESAMT		

4.4 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSGBIETE  
TON

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET ----- VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR MIT HAEFEN				GRENZUEBERSCHREI- TUN			
			INNERHALD DES BUNDES- GEBIETES	DER DOR UND BERLIN (CST)	ZUSAMMEN	MIT EUROPÄISCHEN HAEFEN			
						ZUSAMMEN	DAVON HAEFEN IN		
	{ V * VERSAND, E * EMPFANG }					EUROP. GEM.	EFTA-LAENDERN	UEBR. LAENDERN	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	V	718 682	648	8 175 092	7 972 281	3 863 995	2 825 090	1 283 196	
	E	759 451	273 220	14 842 966	12 606 175	5 879 405	3 321 831	3 404 939	
012 FLENSBURG/OSTSEE	V	76 266	-	39 322	39 322	26 786	4 262	8 274	
	E	161 886	-	557 696	557 696	277 892	78 618	201 186	
013 HUSUM/NORDSEE	V	206 157	-	64 585	64 585	64 585	-	-	
	E	244 282	-	228 034	228 034	214 273	11 786	1 975	
014 ITZEHOE	V	215 373	-	582 522	550 529	394 369	58 138	98 022	
	E	111 547	199 804	5 402 880	3 219 341	2 706 417	215 750	297 174	
015 KIEL	V	14 425	-	557 753	538 572	97 267	347 737	93 568	
	E	50 298	72 237	1 133 395	1 128 644	241 076	527 831	359 737	
016 NEUMUNSTER	V	44 745	-	49 794	49 794	18 869	29 615	1 310	
	E	53 972	-	522 218	474 686	227 998	109 797	136 891	
017 EUTIN	V	116 224	-	2 419 093	2 419 093	2 408 421	-	10 672	
	E	22 256	-	1 536 249	1 536 249	1 498 104	35 971	2 174	
018 LUEBECK (STADT)	V	45 212	648	4 462 023	4 310 386	853 698	2 385 338	1 071 350	
	E	115 210	1 099	5 462 494	5 461 525	713 645	2 342 078	2 405 802	
019 SEGEBERG/RATZEBURG	V	280	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
02 HAMBURG	V	850 780	89 145	16 018 212	5 721 562	3 392 438	1 126 061	1 203 063	
	E	526 267	591 058	34 049 113	17 888 434	8 819 427	5 285 568	3 783 439	
020 HAMBURG (STADT)	V	850 780	89 145	16 018 212	5 721 562	3 392 438	1 126 061	1 203 063	
	E	526 267	591 058	34 049 113	17 888 434	8 819 427	5 285 568	3 783 439	
03 NIEDERSACHSEN NORD	V	14 296	-	1 368 530	1 149 508	902 255	71 714	175 539	
	E	46 633	-	2 273 800	751 487	412 285	257 576	81 626	
031 STADE/HARBURG	V	13 736	-	1 368 530	1 149 508	902 255	71 714	175 539	
	E	40 272	-	2 273 800	751 487	412 285	257 576	81 626	
032 UELZEN	V	840	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
033 VERDEN	V	320	-	-	-	-	-	-	
	E	6 361	-	-	-	-	-	-	
04 NIEDERSACHSEN WEST	V	763 546	-	3 870 634	2 401 940	1 316 900	246 304	838 736	
	E	615 133	112 972	25 264 747	15 620 726	9 958 433	1 826 468	3 835 825	
041 EMDEN	V	417 952	-	841 791	282 769	184 575	3 046	95 148	
	E	244 430	-	2 435 557	1 398 298	488 546	591 627	318 125	
042 OLDENBURG	V	337 302	-	2 960 963	2 052 897	1 122 951	186 358	743 588	
	E	366 998	112 972	22 654 231	14 047 469	9 420 670	1 205 649	3 421 150	
043 OSNABRUECK	V	2 323	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
044 EMSLAND	V	5 969	-	67 880	66 274	9 374	56 900	-	
	E	3 705	-	174 959	174 959	49 217	29 192	96 550	
05 NIEDERSACHSEN SUE-D-OST	V	9 573	-	-	-	-	-	-	
	E	1 275	-	-	-	-	-	-	
051 BRAUNSCHWEIG	V	9 573	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
052 HANNOVER	V	-	-	-	-	-	-	-	
	E	1 275	-	-	-	-	-	-	
053 HILDESHEIM	V	-	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
054 GOETTINGEN	V	-	-	-	-	-	-	-	
	E	-	-	-	-	-	-	-	
06 BREMEN (LAND)	V	184 253	2 798	10 510 298	3 901 299	1 049 380	709 662	2 142 257	
	E	623 742	181 134	15 912 598	8 556 017	4 165 179	2 581 949	1 808 889	
061 BREMEN (STADT)	V	168 665	2 798	5 858 042	3 464 475	839 050	599 906	2 025 519	
	E	503 501	5 591	8 284 796	5 955 420	3 628 825	930 963	1 395 632	
062 BREMERHAVEN (STADT)	V	15 588	-	4 652 256	436 824	210 330	109 756	116 738	
	E	120 241	175 543	7 627 802	2 600 597	536 354	1 650 986	413 257	
UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	V	52 934	-	-	-	-	-	-	
	E	22 173	-	-	-	-	-	-	
GESAMTVERKEHR	V	2 594 674	92 591	39 942 766	21 146 590	10 524 968	4 978 831	5 642 791	
	E	2 594 674	1 158 384	92 343 224	55 422 839	29 234 729	13 273 392	12 914 718	

\* ) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1 ) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

VERKEHR 1986

UND -BEZIRKE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
 NEN

TENDER VERKEHR

ZUSAMMEN	MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)				GUETERVERKEHR		VERKEHRSGEBIET ----- VERKEHRSBEZIRK  [V = VERSAND, E = EMPFANG]	NR. DER SY- STE- MA- TIK
	DARUNTER HAEFEN IN				INSGESAMT			
	AFRIKA	AMERIKA	ASIEN	AUSTRALIEN	1986	1985		
202 811	55 237	3 588	143 986	-	8 894 432	8 885 828	V SCHLESWIG-HOLSTEIN	01
2 236 791	813 478	474 733	664 940	283 640	15 875 637	15 150 304	E	
-	-	-	-	-	115 588	114 518	V FLENSBURG/OSTSEE	012
-	-	-	-	-	719 582	785 779	E	
-	-	-	-	-	270 742	252 077	V HUSUM/NORDSEE	013
-	-	-	-	-	472 316	516 403	E	
31 993	4 313	80	27 600	-	797 895	1 043 280	V ITZEHOE	014
2 183 539	793 897	460 511	645 491	283 640	5 714 311	5 206 995	E	
19 181	295	3 508	15 378	-	572 188	456 443	V KIEL	015
4 751	-	300	4 451	-	1 255 930	1 208 127	E	
-	-	-	-	-	94 539	96 231	V NEUMJENSTER	016
47 532	19 581	12 953	14 998	-	576 190	493 967	E	
-	-	-	-	-	2 535 317	2 361 854	V EUTIN	017
-	-	-	-	-	1 558 505	1 560 970	E	
151 637	50 629	-	101 008	-	4 507 883	4 560 116	V LUEBECK (STADT)	018
969	-	969	-	-	5 578 803	5 378 063	E	
-	-	-	-	-	280	1 309	V SEGEBERG/RATZEBURG	019
-	-	-	-	-	-	-	E	
10 296 650	1 827 530	2 045 072	5 990 027	434 021	16 958 137	20 050 926	V HAMBURG	02
16 160 679	3 225 468	8 460 077	3 543 667	928 467	35 166 438	37 037 009	E	
10 296 650	1 827 530	2 045 072	5 990 027	434 021	16 958 137	20 050 926	V HAMBURG (STADT)	020
16 160 679	3 225 468	8 460 077	3 543 667	928 467	35 166 438	37 037 009	E	
219 022	38 781	73 723	48 010	58 508	1 383 426	1 501 190	V NIEDERSACHSEN NORD	03
1 522 313	547 436	32 565	-	942 312	2 320 433	2 295 101	E	
219 022	38 781	73 723	48 010	58 508	1 382 266	1 499 242	V STADE/HARBURG	031
1 522 313	547 436	32 565	-	942 312	2 314 072	2 289 220	E	
-	-	-	-	-	840	588	V UELZEN	032
-	-	-	-	-	-	-	E	
-	-	-	-	-	320	1 360	V VERDEN	033
-	-	-	-	-	6 361	5 881	E	
1 468 694	195 358	1 040 462	232 220	654	4 634 180	5 074 787	V NIEDERSACHSEN WEST	04
9 644 021	4 227 789	4 110 758	787 117	444 361	25 992 852	23 856 211	E	
559 022	109 636	413 943	34 936	507	1 259 743	1 356 224	V EMDEN	041
1 037 259	751 157	58 830	9 953	217 319	2 679 957	2 738 118	E	
908 066	84 116	626 519	157 284	147	3 298 265	3 576 825	V OLDENBURG	042
8 606 762	3 476 632	4 051 928	777 164	227 042	23 134 201	20 954 281	E	
-	-	-	-	-	2 323	7 141	V OSNABRUECK	043
-	-	-	-	-	-	-	E	
1 606	1 606	-	-	-	73 849	134 597	V EMSLAND	044
-	-	-	-	-	178 664	163 812	E	
-	-	-	-	-	9 573	1 596	V NIEDERSACHSEN SUED-OST	05
-	-	-	-	-	1 275	-	E	
-	-	-	-	-	9 573	1 596	V BRAUNSCHWEIG	051
-	-	-	-	-	-	-	E	
-	-	-	-	-	-	-	V HANNOVER	052
-	-	-	-	-	1 275	-	E	
-	-	-	-	-	-	-	V HILDESHEIM	053
-	-	-	-	-	-	-	E	
-	-	-	-	-	-	-	V GOETTINGEN	054
-	-	-	-	-	-	-	E	
6 608 999	775 651	3 827 348	1 932 585	21 529	10 697 349	11 566 251	V BREMEN (LAND)	06
7 356 581	633 751	4 635 564	1 224 200	815 080	16 717 474	16 142 087	E	
2 393 567	554 719	979 097	841 743	18 008	6 029 505	6 943 365	V BREMEN (STADT)	061
2 329 376	443 456	1 355 854	530 066	-	8 793 888	8 388 010	E	
4 215 432	220 932	2 848 251	1 090 842	3 521	4 667 844	4 622 916	V BREMERHAVEN (STADT)	062
5 027 205	190 295	3 279 710	694 134	815 080	7 923 586	7 754 077	E	
-	-	-	-	-	52 934	28 268	V UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	
-	-	-	-	-	22 173	22 931	E	
18 796 176	2 892 557	6 980 193	8 346 828	514 712	42 630 031	47 106 876	V GESAMTVERKEHR	
36 920 385	9 447 922	17 713 697	6 219 924	3 413 860	96 096 282	94 803 643	E	



4 GÜTERVERKEHR 1986  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR			
00 LEBENDE TIERE														01 GETREIDE		
SCHLESWIG-HOLSTEIN																
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	54,5	-	17,5	1,3	-	-	22,3			
013	HUSUM/NORDSEE	4,1	-	-	4,1	-	96,5	-	32,7	5,7	-	-	17,0			
014	ITZEHOE	0	-	-	0	-	29,8	-	48,6	26,8	-	-	25,8			
015	KIEL	-	-	-	-	-	2,7	-	127,2	8,0	-	-	50,4			
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	8,1	-	12,6	-	-	-	18,8			
017	EUTIN	-	-	0,1	-	-	70,3	-	114,5	-	-	-	2,7			
018	LUEBECK	-	-	0,5	-	-	3,9	-	45,0	23,7	-	-	84,9			
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
HAMBURG																
020	HAMBURG	-	-	3,6	-	-	0,4	6,2	879,4	103,4	-	-	447,2			
NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	0	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0,3			
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-			
041	EMDEN	-	-	1,8	-	-	1,3	-	39,2	4,8	-	-	25,7			
042	OLDENBURG	0,2	-	-	0,2	-	6,9	-	465,1	40,3	-	-	327,4			
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	35,4			
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
BREMEN																
061	BREMEN	-	-	-	-	-	0,7	-	207,5	57,7	-	-	428,5			
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	27,2			
UEBRIGE HAEFEN																
		-	-	-	-	-	0,4	-	-	5,5	-	-	-			
INSGESAMT		4,3	-	5,9	4,3	-	1,1	281,3	-	1990,2	281,3	-	1513,5			

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR			
02 KARTOFFELN														03 FRUECHTE, GEMUESE		
SCHLESWIG-HOLSTEIN																
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
013	HUSUM/NORDSEE	0	-	-	0	-	1,5	-	-	1,5	-	-	-			
014	ITZEHOE	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-			
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
017	EUTIN	-	-	15,1	-	-	0,2	-	-	336,7	-	-	9,3			
018	LUEBECK	-	-	0,4	-	-	0,1	-	-	210,2	-	-	12,2			
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
HAMBURG																
020	HAMBURG	0,1	-	8,5	-	-	3,9	0,6	1,0	47,7	1,7	0	727,9			
NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	0	-	-	-	-	-	0	-	3,5	-	-	-			
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
042	OLDENBURG	0	-	-	0	-	-	0,5	-	-	-	-	-			
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
BREMEN																
061	BREMEN	-	-	0,3	-	-	2,6	1,2	-	2,1	0,5	-	107,8			
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	27,5	-	-	485,3			
UEBRIGE HAEFEN																
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
INSGESAMT		0,1	-	24,3	0,1	-	6,8	3,8	1,0	627,7	3,8	0	1342,5			

4 GÜTERVERKEHR 1986  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR		
				04	TEXTILE ROHSTOFFE					05	HOLZ UND KORK				
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,1	
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	1,8	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0,1	-	-	0,3	
015	KIEL	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	16,2	-	-	0,7	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,3	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	4,6	-	-	0,9	-	-	-	58,4	-	-	145,5	
018	LÜBECK	-	-	1,8	-	-	1,2	-	-	-	156,3	-	-	364,1	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HAMBURG														
020	HAMBURG	-	0,4	74,4	0,1	0	202,9	1,1	0	252,0	0,4	-	-	313,3	
	NIEDERSACHSEN														
031	STADE/HARBURG	-	-	0	-	-	0	0,1	-	0,4	0	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	29,0	
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	1,3	-	7,1	1,9	-	-	245,3	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	58,9	-	-	-	127,5	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BREMEN														
061	BREMEN	-	-	14,2	-	-	155,9	0,4	-	110,1	-	-	-	347,0	
062	BREMERHAVEN	0,1	-	11,7	-	-	174,5	0,6	-	4,8	1,1	-	-	138,6	
	UEBRIGE HAEFEN														
	INSGESAMT	0,1	0,4	106,9	0,1	0	535,5	5,4	0	687,6	5,4	-	-	1711,4	

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR		
				06	ZUCKERRÜBEN					09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG				
	SCHLESWIG-HOLSTEIN														
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	60,8	-	-	-	13,7	
018	LÜBECK	-	-	0	-	-	-	-	-	47,8	-	-	-	18,0	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HAMBURG														
020	HAMBURG	-	-	1,8	-	-	-	-	0,5	85,4	0	0,2	-	433,9	
	NIEDERSACHSEN														
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BREMEN														
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	0	-	15,0	-	-	-	18,3	
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	0	-	14,6	-	-	-	64,4	
	UEBRIGE HAEFEN														
	INSGESAMT	-	-	1,8	-	-	-	0,6	0,5	223,6	0,6	0,2	-	548,4	

4 GÜTERVERKEHR 1986  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND LIN(OST)	DER DDR UEBER- SCHREIT. VERKEHR	IM GRENZ- VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DDR UND LIN(OST)	DER DDR UEBER- SCHREIT. VERKEHR	IM GRENZ- VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND LIN(OST)	DER DDR UEBER- SCHREIT. VERKEHR	IM GRENZ- VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DDR UND LIN(OST)	DER DDR UEBER- SCHREIT. VERKEHR	IM GRENZ- VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN			11	ZUCKER							12	GETRAENKE				
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	3,1	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2
016	NEUMUNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	15,6	-	-	-	1,3	-	-	-	138,8	-	-	-	-	65,7
018	LUEBECK	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	49,2	-	-	-	-	11,9
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	-	-	506,4	-	0,2	124,0	1,4	0	131,8	0	0,1	79,9	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	0	-	-	-	-	-	-	0,1
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	71,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	-	-	16,9	-	-	83,0	-	-	18,3	-	-	15,9	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	2,2	-	-	2,2	0	-	276,4	-	-	3,8	-	-	-	-
	UEBRIGE HAEFEN																
	INSGESAMT	-	-	541,5	-	0,2	282,5	4,9	0	614,4	4,9	0,1	181,8	-	-	-	-

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND LIN(OST)	DER DDR UEBER- SCHREIT. VERKEHR	IM GRENZ- VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DDR UND LIN(OST)	DER DDR UEBER- SCHREIT. VERKEHR	IM GRENZ- VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND LIN(OST)	DER DDR UEBER- SCHREIT. VERKEHR	IM GRENZ- VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DDR UND LIN(OST)	DER DDR UEBER- SCHREIT. VERKEHR	IM GRENZ- VERKEHR
	SCHLESWIG-HOLSTEIN																
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	8,0	-	-	-	8,0	-	-	4,6	-	-	-	4,6	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	0,2	-	-	-	1,1	-	-	-	0	-	-	-	-	-
016	NEUMUNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	27,0	-	-	-	4,4	-	-	19,7	-	-	-	-	-	61,2
018	LUEBECK	-	-	64,7	-	-	-	34,5	-	-	8,3	-	-	-	-	-	19,0
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAMBURG																
020	HAMBURG	1,1	1,8	164,1	0,2	0,3	952,0	0,5	0	627,8	3,9	-	307,2	-	-	-	-
	NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	0	-	0	-	-	-	0,1	-	1,8	-	-	21,7	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0,3	-	-	0,3	-	-	3,8	-	0,2	0,9	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	0	0,1	-	39,3	0,1	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BREMEN																
061	BREMEN	0,2	-	15,1	1,1	-	262,5	0,2	-	40,4	-	-	15,8	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	68,1	-	-	115,3	0,8	-	179,6	-	-	92,6	-	-	-	-
	UEBRIGE HAEFEN																
	INSGESAMT	9,6	1,8	339,2	9,6	0,3	1369,9	10,2	0	917,2	10,2	-	517,5	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1986  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG				
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	
		16 GETREIDE U. AE. ERZGN								17 FUTTERMITTEL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN																		
012	FLensburg/OSTSEE	0,4	-	-	-	-	6,1	-	0,6	-	3,5	87,1	-	-	-	-	97,8	
013	HUSUM/NORDSEE	1,3	-	0,3	0,6	-	0,6	13,4	-	-	94,1	-	-	-	-	-	71,5	
014	ITZEHOE	-	-	-	0,1	-	1,4	0,3	-	0,5	19,4	-	-	-	-	-	12,9	
015	KIEL	-	-	7,7	-	-	6,1	3,0	-	38,6	11,7	1,4	-	-	-	-	35,4	
016	NEUMJENSTER	-	-	-	-	0,4	-	4,8	2,9	-	28,6	-	-	-	-	-	79,1	
017	EUTIN	-	-	64,8	-	-	26,1	0,4	-	44,9	-	-	-	-	-	-	11,4	
018	LUEBECK	-	-	59,5	-	-	8,3	0,8	-	40,2	-	-	-	-	-	-	4,6	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG																		
020	HAMBURG	0,1	1,1	373,5	0,4	0,1	639,6	95,3	76,1	512,8	55,0	-	-	-	-	-	1194,9	
NIEDERSACHSEN																		
031	STADE/HARBURG	0,1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0,4	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	0,2	-	-	0,2	-	6,5	0,4	-	11,5	0,5	-	-	-	-	-	10,7	
042	OLDENBURG	-	-	14,1	-	-	17,8	101,7	-	386,0	1,1	-	-	-	-	-	1851,2	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																		
061	BREMEN	-	-	125,1	0,6	-	54,1	70,3	2,8	230,7	1,1	-	-	-	-	-	1001,3	
062	BREMERHAVEN	-	-	116,5	0	-	75,9	-	-	7,9	1,3	-	-	-	-	-	19,0	
UEBRIGE HAEFEN																		
		0,4	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		2,3	1,1	761,5	2,3	0,1	853,5	300,6	78,9	1276,7	300,6	1,4	-	-	-	-	4393,4	

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET
		18 OELSAATEN, FETTE ANG.								21 STEINKOEHLE, -BRIKETS							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLensburg/OSTSEE	17,3	-	6,1	2,3	-	5,4	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	273,2
013	HUSUM/NORDSEE	13,4	-	7,1	0,4	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	5,6	-	2,1	1,0	-	7,7	-	-	-	31,5	-	-	-	-	-	1159,3
015	KIEL	2,6	-	10,8	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	116,0
016	NEUMJENSTER	11,7	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,7
017	EUTIN	44,7	-	22,3	-	-	2,3	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	0
018	LUEBECK	1,9	-	26,1	-	-	16,6	-	-	8,7	16,8	-	-	-	-	-	819,8
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	29,8	2,4	373,7	95,0	1,1	2721,6	5,5	-	0,1	193,8	-	-	-	-	-	1711,5
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	1,2	-	7,1	6,6	-	141,0	231,2	-	14,5	0	-	-	-	-	-	213,7
042	OLDENBURG	15,0	-	82,1	28,8	-	199,4	16,9	-	14,0	0,1	-	-	-	-	-	1298,4
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
051	BRAUNSCHWEIG	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	0	-	11,4	-	-	29,3	-	-	83,0	-	-	-	-	-	-	408,5
062	BREMERHAVEN	-	-	5,5	-	-	17,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
UEBRIGE HAEFEN																	
		-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		143,8	2,4	557,2	143,8	1,1	3140,8	253,7	-	121,6	253,7	-	-	-	-	-	6062,3

4 QUETERVERKEHR 1986  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG				
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR				
22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF													23 KOKS				
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1			
013	HUSUM/NORDSEE	0	-	-	0	-	-	0,1	-	-	0,5	-	-	-			
014	ITZEHOE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
016	NEUMJENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
017	EUTIN	-	-	0,3	-	-	1,8	-	-	1,8	-	-	-	0			
018	LUEBECK	-	-	2,0	-	-	77,8	23,9	-	89,9	-	-	-	61,1			
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	-	17,6	-	-	0,5	-	-	0,3	-	-	-	35,6			
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	0	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-			
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	113,3	-	-	-	-			
042	OLDENBURG	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	8,2			
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
044	EMSLAND	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	2,9	-	-	0	-	-	94,9	23,5	5,2	22,6	-			
062	BREMERHAVEN	-	-	1,2	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	3,0	-			
UEBRIGE HAEFEN																	
INSGESAMT		0	-	25,5	0	-	85,8	24,0	-	300,3	24,0	5,2	139,5	-			

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG				
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR				
31 ROHES ERDOEL													32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL				
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,6	-	5,2	-			
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	2,7	-	33,8	-	-	-	-			
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	3233,4	159,8	-	129,9	2,4	199,9	553,4	-			
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,1	-	10,3	70,8	275,3	-	-			
016	NEUMJENSTER	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-			
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	5,0	-	0	-			
018	LUEBECK	-	-	0,1	-	-	-	4,1	-	0,2	1,3	0,8	32,2	-			
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
HAMBURG																	
020	HAMBURG	21,9	-	2,3	-	-	3781,1	626,8	0,6	1043,3	48,3	507,0	7281,4	-			
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	0,9	-	0	-			
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
041	EMDEN	44,0	-	-	-	-	-	16,9	-	-	86,6	-	106,3	-			
042	OLDENBURG	-	-	113,8	65,9	-	16020,0	43,9	-	-	134,3	113,0	223,0	-			
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	-	-	-	9,2	14,4	-	0,3	414,1	-	2950,5	-			
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	0	8,1	-	3,6	113,3	175,5	177,5	-			
UEBRIGE HAEFEN																	
INSGESAMT		65,9	-	116,3	65,9	-	23043,7	886,3	0,6	1177,4	886,3	1067,0	11604,9	-			

4 GÜTERVERKEHR 1986  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)
SCHLESWIG-HOLSTEIN		33 NATUR-, RAFFINERIEGAS						34 MINERALÖLERZGN. ANG.							
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,7	-	-	-	-	0,7	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	0	-	68,4	-	-	-	7,7	-	-	99,6
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	6,0
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	-	-	2,2
018	LÜBECK	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	13,4	-	-	4,0
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG		0	-	21,0	-	-	-	13,2	-	1,0	362,6	1,0	0	476,8	
NIEDERSACHSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0	-	-	0	-	163,1	-	-	-	5,8	-	-	-	-
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN		-	-	0	-	-	0	-	-	-	4,1	-	-	-	2,7
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	3,2
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		0,3	-	21,0	0,3	-	244,7	1,8	1,0	409,9	1,8	0	594,5		

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)
SCHLESWIG-HOLSTEIN		41 EISENERZE						45 NE-METALLERZE							
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	3,4
018	LÜBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,8
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG		-	-	0,9	-	-	5820,5	-	-	76,0	0	-	-	779,5	
NIEDERSACHSEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1292,7	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	636,7	-	-	-	-	-	-	718,5	
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	75,0	-	-	-	69,4	-	-	595,9	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN		-	-	0,1	-	-	125,6	-	-	1,7	-	-	-	3,1	
062	BREMERHAVEN	-	-	0,3	-	-	3897,7	0	-	4,3	-	-	-	22,0	
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		-	-	1,3	-	-	10556,1	0	-	160,6	0	-	3415,8		

4 GÜTERVERKEHR 1986  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR		
		46 EISEN-, STAHLABFÄLLE						51 ROHEISEN-STAHL							
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLENSBURG/OSTSEE	3,1	-	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	0,2	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	-	-	11,1	-	-	-	-	-	7,0	-	-	5,2		
016	NEUMJENSTER	-	-	6,0	-	-	1,4	-	-	-	0,6	-	8,2		
017	EUTIN	-	-	8,8	-	-	4,0	-	-	18,9	0,5	-	61,3		
018	LUEBECK	-	-	25,5	55,9	-	17,3	-	-	202,2	-	-	130,4		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG															
020	HAMBURG	-	-	27,3	8,9	-	82,4	-	-	19,1	0,4	0	31,6		
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	1,1	-	-	0,6	-	4,7	0,4	-	-	-	-	3,9		
042	OLDENBURG	5,3	-	4,2	0,1	-	6,7	0,6	-	9,6	-	-	1,9		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN															
061	BREMEN	55,9	-	6,7	-	-	36,9	-	-	26,5	0,4	-	62,4		
062	BREMERHAVEN	-	-	0,1	-	-	1,7	0,9	-	12,4	-	-	0,5		
UEBRIGE HAEFEN															
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT		65,6	-	101,6	65,6	-	159,3	1,9	-	295,6	1,9	0	305,4		

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR		
		52 STAHLHALBZEUG						53 STAB-, FORMSTAHL U. A.							
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,5		
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,4	-	-		
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0,2		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	6,2		
016	NEUMJENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4		
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	34,4	-	-	123,0		
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	65,5	-	-	19,8		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG															
020	HAMBURG	-	0,1	435,4	-	-	40,1	0,8	-	737,0	1,1	1,1	124,0		
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,6	-	-		
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	81,8	0,2	-	1,0		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0		
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN															
061	BREMEN	-	-	14,9	-	-	216,1	0	-	214,3	-	-	27,5		
062	BREMERHAVEN	-	-	7,4	-	-	0,6	0,7	-	87,5	1,3	-	9,4		
UEBRIGE HAEFEN															
		-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-		
INSGESAMT		-	0,1	457,7	-	-	257,4	3,5	-	1220,6	3,5	1,1	314,1		

4 GÜTERVERKEHR 1986  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR
SCHLESWIG-HOLSTEIN		54 STAHLBLECH, BANDSTAHL						55 ROHRE, GIESSEREIERZGN							
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	0,7	-	0,7	
014	ITZEHOE	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	0,6	-	0,5	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	0,1	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	52,7	-	-	116,3	-	-	49,1	-	-	-	27,4	
018	LUEBECK	-	0,6	58,6	-	-	20,4	-	-	41,4	-	-	-	22,2	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG															
020	HAMBURG	0,5	0,8	1088,8	0,3	-	34,8	1,1	-	553,7	0,7	1,1	20,1		
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	0	-	0	0	-	0	0,1	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	-	-	1,0	-	-	3,5	0,7	-	2,5	0	-	-		
042	OLDENBURG	0	-	758,0	1,1	-	14,8	0	-	19,6	0	-	-		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN															
061	BREMEN	0	-	1398,4	-	-	44,3	-	-	1499,9	0,2	-	9,3		
062	BREMERHAVEN	0,3	-	114,6	-	-	0,9	0,7	-	157,7	0,9	-	2,7		
UEBRIGE HAEFEN															
INSGESAMT		1,5	1,5	3472,8	1,5	-	246,8	2,6	-	2325,6	2,6	1,1	82,6		

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR
SCHLESWIG-HOLSTEIN		56 NE-METALLE, -HALBZEUG						61 SAND, KIES, BIMS, TON							
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	16,2	-	-	16,2	-	-		
014	ITZEHOE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	3,7	-	1,4		
015	KIEL	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	72,4	-	-	33,6	-	-	3,3	-	-	0,1		
018	LUEBECK	-	-	43,9	-	-	65,6	2,3	-	13,2	10,2	-	38,3		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG															
020	HAMBURG	0,5	0,1	179,8	-	0,1	271,2	1,0	-	10,5	0	-	26,1		
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	-	-	3,6	-	-	197,1	2,8	-	1,7	0,3	-	39,6		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	53,9	-	-	75,5	-	48,4		
042	OLDENBURG	2,3	-	3,3	-	-	13,3	5,9	-	10,5	6,5	-	70,3		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN															
061	BREMEN	-	-	28,6	-	-	53,2	10,2	-	9,0	2,3	-	45,3		
062	BREMERHAVEN	-	-	56,7	-	-	13,1	-	-	8,0	-	-	6,1		
UEBRIGE HAEFEN					2,8			23,4							
INSGESAMT		2,9	0,1	391,5	2,9	0,1	647,0	116,1	-	56,2	116,1	-	275,6		



4 GÜTERVERKEHR 1986  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR		
		62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES						63 AND. STEINE U. ERDEN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,0		
013	HUSUM/NORDSEE	0,1	-	-	0,3	-	7,3	-	-	-	12,5	-	31,0		
014	ITZEHOE	-	-	-	0	-	5,7	-	30,7	0,4	-	-	62,9		
015	KIEL	-	-	-	-	-	3,2	-	-	9,3	-	-	129,5		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	136,9		
017	EUTIN	-	-	34,5	-	0	-	-	24,3	-	-	-	41,3		
018	LÜBECK	-	-	194,3	2,2	-	7,6	-	-	88,2	-	-	150,9		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG															
020	HAMBURG	0	-	128,4	-	-	4,7	6,2	0	79,2	3,7	0,3	684,3		
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	0,4	-	100,5	-	-	1,1	0,4	-	0	7,6	-	221,4		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	-	-	-	-	-	1,5	21,9	-	1,3	20,8	-	111,1		
042	OLDENBURG	-	-	46,2	-	-	218,6	2,8	-	1,9	6,7	-	229,1		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN															
061	BREMEN	2,2	-	2,1	0,4	-	15,5	0,3	-	30,2	-	-	164,8		
062	BREMERHAVEN	-	-	1,0	-	-	0,2	-	-	25,0	-	-	118,1		
UEBRIGE HAEFEN															
		-	-	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-		
INSGESAMT		2,8	-	507,0	2,8	-	249,2	61,8	0	280,8	61,8	0,3	2174,3		

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR		
		64 ZEMENT, KALK						65 GIPS							
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
013	HUSUM/NORDSEE	0,1	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	2,0	-	11,6	0,5	-	2,7	-	-	26,2	0	-	-		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	5,2	-	-	0,2	-	-	1,3	-	-	0,1		
018	LÜBECK	-	-	0,3	-	-	28,4	-	-	2,5	-	-	0,1		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG															
020	HAMBURG	0,1	-	28,0	-	-	32,2	0	-	9,6	0,1	-	0,3		
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	0,4	-	-	-	-	2,7	0	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	0,4	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
042	OLDENBURG	1,5	-	11,4	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN															
061	BREMEN	-	-	102,7	-	-	0,2	0,1	-	10,3	-	-	0,1		
062	BREMERHAVEN	-	-	6,8	-	-	0,1	-	-	10,5	-	-	0,1		
UEBRIGE HAEFEN															
		0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
INSGESAMT		5,1	-	166,1	5,1	-	68,6	0,1	-	60,4	0,1	-	0,6		

4 GÜTERVERKEHR 1986  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNIEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET
		69 AND. MIN. BAUSTOFFE								71 NAT. DÜNGEMITTEL							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	-	-	-	9,3
013	HUSUM/NORDSEE	11,1	-	1,6	11,1	-	23,7	0,4	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	0	-	-	1,5	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	34,4	-	-	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	43,6	-	-	25,5	7,6	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	0,4	-	194,2	-	2,0	42,4	1,8	-	-	30,4	-	2,9	-	-	-	354,1
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	1,2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	11,8	-	0,8	15,6	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	6,1	-	0	8,9	-	3,6	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	95,3
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	82,1	-	-	22,8	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	2,0
062	BREMERHAVEN	-	-	111,5	-	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN		1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		35,1	-	468,9	35,1	2,0	154,4	11,4	-	-	43,5	11,4	2,9	-	-	-	462,4

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET
		72 CHEM. DÜNGEMITTEL								81 CHEM. GRUNDST. U. A.							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	22,2	-	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	1,6	-	-	24,7	-	30,3	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	6,6	-	52,3	11,3	-	115,5	0,4	-	249,9	0	-	-	-	-	-	38,8
015	KIEL	-	-	0,1	5,1	-	3,2	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	17,7	-	-	23,6	-	188,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4
017	EUTIN	-	-	5,2	16,6	-	26,5	-	-	140,0	-	-	-	-	-	-	34,5
018	LÜBECK	0,4	-	104,9	4,6	-	15,4	-	-	54,5	-	-	-	-	-	-	34,9
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	16,9	-	1442,7	0,6	48,9	242,4	27,0	0	1156,2	1,0	2,4	-	-	-	-	476,7
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	4,0	-	23,2	0	-	1008,3	3,0	-	-	-	-	-	351,5
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	5,8	-	2,0	8,8	-	85,0	2,0	-	0,7	-	-	-	-	-	-	0,7
042	OLDENBURG	59,3	-	96,8	6,3	-	208,7	1,8	-	312,8	27,0	-	-	-	-	-	186,4
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	5,7	-	36,1	0,5	-	55,8	0,1	-	390,6	0,4	-	-	-	-	-	70,6
062	BREMERHAVEN	0,1	-	4,1	0,8	-	12,7	0,1	-	230,1	-	-	-	-	-	-	34,5
UEBRIGE HAEFEN		15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		129,2	-	1745,0	129,2	48,9	1026,1	31,4	0	3544,8	31,4	2,4	-	-	-	-	1234,0

4 GÜTERVERKEHR 1986  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR		
		82 ALUMINIUMOXID						83 BENZOL, TEER U.Ä.							
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	0	-	-		
016	NEUMJENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	16,7	-	-	1,1	-	-	0,1	-	-	-		
018	LUEBECK	-	-	0,8	-	-	0,1	-	-	27,9	-	-	0,6		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG															
020	HAMBURG	-	-	5,4	-	-	1,1	0	-	181,9	-	-	41,5		
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	-	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	113,7	-	-	-		
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN															
061	BREMEN	-	-	0,6	-	-	21,2	-	-	6,1	-	-	-		
062	BREMERHAVEN	-	-	3,8	-	-	0,3	-	-	0,2	-	-	-		
UEBRIGE HAEFFEN															
INSGESAMT		-	-	87,3	-	-	23,8	0	-	346,5	0	-	42,1		

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR		
		84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER						89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE							
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	1,0	-	15,3	-	-	-	-	-	-		
013	HUSUM/NORDSEE	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-		
014	ITZHOE	-	-	-	6,7	-	13,9	-	-	-	0,1	-	-		
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMJENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	4,0	-	-	27,6	-	-	244,8	-	-	64,9		
018	LUEBECK	-	-	4,8	-	-	261,1	-	-	349,0	-	-	204,4		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG															
020	HAMBURG	-	-	170,0	1,0	0	480,6	0,1	0	671,5	0,1	7,1	223,0		
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	34,2	23,0	-	5,7		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	-	-	0	-	-	24,2	0	-	-	0	-	-		
042	OLDENBURG	5,2	-	7,6	0,1	-	533,7	23,0	-	283,1	-	-	-		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN															
061	BREMEN	3,5	-	12,1	-	-	785,6	0	-	315,3	-	-	20,6		
062	BREMERHAVEN	0	-	11,9	-	-	63,7	0,1	-	354,0	-	-	77,0		
UEBRIGE HAEFFEN															
INSGESAMT		8,8	-	210,5	8,8	0	2205,9	23,2	0	2254,0	23,2	7,1	895,7		

4 GÜTERVERKEHR 1986  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH BUNDES- GEBIET	DEM DDR	DER IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- NACH BUNDES- GEBIET	NACH BUNDES- GEBIET	DEM DDR	DER IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ-
		91 FAHRZEUGE						92 LANDMASCHINEN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	
014	ITZEHOE	0	-	0,1	0,1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	66,6	-	-	1,5	-	-	-	0	-	-	-	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	126,4	-	-	79,0	-	-	-	15,9	-	-	4,1	
018	LUEBECK	-	-	244,9	-	-	66,8	-	-	-	14,1	-	-	1,2	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG															
020	HAMBURG	0	-	343,8	1,0	0,2	94,9	-	-	-	47,1	0,1	0	5,9	
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	0,1	-	0,4	0	-	0,1	-	-	-	1,1	0	-	0	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	0,4	-	459,9	0,4	-	2,7	0	-	-	47,6	0	-	25,2	
042	OLDENBURG	0,9	-	4,7	0,9	-	0	0,4	-	-	0,4	-	-	-	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN															
061	BREMEN	0,2	-	91,4	-	-	31,4	0,1	-	-	10,0	-	-	0,3	
062	BREMERHAVEN	0,9	-	592,3	0	-	366,9	-	-	-	16,2	-	-	4,2	
UEBRIGE HAEFEN															
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		2,4	-	1930,4	2,4	0,2	663,5	0,5	-	-	151,9	0,5	0	40,8	

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH BUNDES- GEBIET	DEM DDR	DER IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- NACH BUNDES- GEBIET	NACH BUNDES- GEBIET	DEM DDR	DER IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ-
		93 EL. ERZGN., MASCHINEN						94 EBM-WAREN U.A.							
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	0,1	
013	HUSUM/NORDSEE	0,2	-	-	0,2	-	-	0,6	-	-	0,2	-	-	0,1	
014	ITZEHOE	0,1	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0	
015	KIEL	0,4	-	0,9	-	-	-	0,2	-	-	2,3	-	-	2,2	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	0,1	0,6	-	-	-	-	-	0,7	
017	EUTIN	-	-	146,9	-	-	66,3	-	-	-	34,6	-	-	18,3	
018	LUEBECK	-	-	99,9	0,5	0,3	97,0	0,3	-	-	55,7	0,1	-	33,1	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG															
020	HAMBURG	0	0,1	1088,7	0,4	3,0	305,7	0,4	0,4	238,4	0,3	0,4	0,4	105,1	
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	-	-	-	0,1	-	0	-	-	-	0,1	-	-	0,1	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,9	-	0,8	
042	OLDENBURG	0,2	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	8,8	0,3	-	-	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN															
061	BREMEN	0,2	-	271,0	-	-	19,8	0,3	-	-	88,5	0,1	-	7,9	
062	BREMERHAVEN	0,6	-	468,6	0,4	-	89,7	0,3	-	-	80,3	0,3	-	22,1	
UEBRIGE HAEFEN															
		-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,4	-	-	-	
INSGESAMT		1,7	0,1	2075,9	1,7	3,3	578,6	4,1	0,4	508,8	4,1	0,4	0,4	190,6	

4 QUETERVERKEHR 1986  
 4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
 1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND BER- LIN(OST)	DER IM VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND BER- LIN(OST)	DER IM VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.
		95 GLAS-U. A. MIN. WAREN						96 LEDER-U. TEXTILWAREN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
014	ITZEHOE	3,2	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
015	KIEL	1,1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMJENSTER	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
017	EUTIN	0,7	-	-	73,1	-	-	5,0	-	-	-	34,9	-	-	3,0
018	LUEBECK	-	-	-	48,4	-	-	21,5	-	-	-	29,4	-	-	26,3
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG															
020	HAMBURG	0	0	127,5	-	-	2,7	57,5	0	1,7	144,5	0	1,6	436,0	-
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	0,2	-	0	-	-	0	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0,3	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN															
061	BREMEN	-	-	15,9	-	-	-	1,3	0	-	11,2	-	-	34,5	-
062	BREMERHAVEN	-	-	93,0	-	-	-	9,4	-	-	53,9	-	-	60,4	-
UEBRIGE HAEFEN															
		-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		6,1	0	357,9	6,1	2,7	94,8	2,4	1,7	274,1	2,4	1,6	560,2		

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND BER- LIN(OST)	DER IM VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND BER- LIN(OST)	DER IM VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT.	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT.
		97 SONSTIGE WAREN ANG.						99 BES. TRANSPORTQUETER							
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-
013	HUSUM/NORDSEE	1,3	-	-	-	0,8	-	-	14,3	-	21,2	14,3	-	53,1	-
014	ITZEHOE	0,1	-	-	-	0,9	-	-	1,0	-	6,4	2,3	-	-	-
015	KIEL	-	-	0,7	-	-	-	258,0	-	-	258,4	-	-	227,9	-
016	NEUMJENSTER	-	-	4,7	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	2,0	-
017	EUTIN	-	-	166,2	0,1	-	-	337,1	-	-	123,2	-	-	91,9	-
018	LUEBECK	-	-	270,6	-	-	-	1366,6	-	-	1551,2	-	-	1215,4	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG															
020	HAMBURG	0,5	0,2	915,5	0,1	2,2	1385,7	3,1	0,6	397,2	3,3	6,0	395,8		
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	0,4	-	0	0,1	-	-	0,5	-	152,8	1,0	-	105,5		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	0	-	4,2	1,5	-	59,9	17,3	-	14,6	17,3	-	12,5		
042	OLDENBURG	0,1	-	21,9	0,1	-	38,8	31,8	-	87,2	32,2	-	94,3		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	-	-	6,7	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN															
061	BREMEN	0,1	-	95,5	0,5	-	462,8	2,3	-	83,1	0,1	0,4	28,7		
062	BREMERHAVEN	0,2	-	421,4	-	-	129,7	1,1	-	995,1	0,8	-	1276,5		
UEBRIGE HAEFEN															
		0,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0	-	-		
INSGESAMT		4,0	0,2	1907,4	4,0	2,2	4040,0	71,4	0,6	3690,3	71,4	6,4	3503,6		

## 4 GÜTERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST.	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN SKAGERRÅK		NORWEGEN NORDSEE/ATL		DAENEMARK O-SEE KATT		DAENEMARK NORDSEE		GROENLAND FAEROEER			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-		
01	GETREIDE	5	1	15	3	9	-	43	-	102	308	5	6	-	-		
02	KARTOFFELN	0	-	0	0	-	-	-	-	15	0	-	-	-	-		
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	103	0	123	13	30	-	1	-	343	10	-	-	-	-		
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6	5	4	0	0	0	1	0	6	1	-	-	-	-		
05	HOLZ UND KORK	44	338	407	263	115	15	13	3	68	147	-	-	-	-		
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG	26	3	40	15	4	0	1	0	63	15	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	184	348	591	295	157	16	58	3	598	480	5	6	-	-		
11	ZUCKER	3	0	0	-	1	-	3	0	16	2	-	-	-	-		
12	GETRÄNKE	9	1	44	12	0	0	1	0	139	67	-	-	-	-		
13	AND. GENUSSMITTEL U. A	17	4	70	32	7	0	1	0	29	5	-	-	-	-		
14	FLEISCH, EIER, MILCH	5	20	10	19	1	17	0	56	22	133	-	0	-	0		
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	19	3	58	5	22	0	15	0	101	89	1	5	-	-		
17	FUTTERMITTEL	5	4	50	6	11	4	12	7	614	56	94	6	-	-		
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	4	5	33	65	4	11	2	3	55	250	9	38	-	-		
	ZUSAMMEN	61	37	266	139	46	33	35	66	976	602	104	49	-	0		
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	11	-	0	0	14	-	16	21	1	0	-	-	-	-		
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	0	1	2	10	1	-	-	0	1	2	-	-	-	-		
23	KOKS	93	-	3	3	19	-	6	2	2	0	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	104	1	5	13	33	-	22	23	4	2	-	-	-	-		
31	ROHES ERDOEL	0	45	0	-	-	-	-	451	2	-	-	-	-	-		
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0	173	167	1234	8	49	44	157	23	255	-	-	-	-		
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	3	0	0	-	21	15	46	-	7	-	-	-	-		
34	MINERALÖLERZGN, ANG.	7	1	37	15	4	0	3	7	32	4	5	-	-	-		
	ZUSAMMEN	7	223	204	1269	11	70	62	662	57	265	5	-	-	-		
41	EISENERZE	-	-	-	200	-	315	-	4004	-	-	-	-	-	-		
45	NE-METALLERZE	60	9	20	104	2	1	7	219	9	5	-	-	-	74		
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	4	0	38	21	-	0	-	1	38	71	-	6	-	-		
	ZUSAMMEN	64	9	58	324	2	317	7	4224	47	76	-	6	-	74		
51	ROHEISEN, -STAHL	25	17	41	116	1	15	-	19	23	64	-	-	-	-		
52	STAHLHALBZEUG	0	26	1	16	1	0	9	0	5	1	-	-	-	-		
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	36	33	42	35	29	1	23	10	78	129	-	-	-	-		
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	37	10	79	39	21	2	31	8	87	161	-	-	-	-		
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	25	4	24	20	8	1	24	0	52	28	0	-	-	-		
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	11	34	36	54	1	34	1	28	74	34	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	134	125	224	281	60	53	88	66	319	416	0	-	-	-		
61	SAND, KIES, BIMS, TON	5	0	7	26	4	4	0	53	4	19	-	2	-	-		
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	55	-	144	5	8	2	18	3	84	0	-	-	2	-		
63	AND. STEINE U. ERDEN	41	40	33	577	9	122	2	790	82	87	-	8	-	-		
64	ZEMENT, KALK	3	0	0	0	-	-	0	-	6	11	-	-	-	-		
65	GIPS	1	0	2	0	-	-	0	-	29	0	-	-	-	-		
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	17	8	28	23	1	0	1	1	35	31	2	24	-	-		
	ZUSAMMEN	123	49	214	631	22	128	21	847	240	149	2	34	2	-		
71	NAT. DÜNGEMITTEL	3	-	4	4	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-		
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	70	0	88	12	22	14	87	0	48	15	22	-	-	-		
	ZUSAMMEN	73	0	92	16	28	14	93	0	48	15	22	-	-	-		
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	138	97	109	48	223	21	25	51	249	41	-	-	-	0		
82	ALUMINIUMOXID	0	-	9	0	-	0	-	-	17	1	-	-	-	-		
83	BENZOL, TEER U. AE.	1	15	2	1	2	0	0	2	41	0	-	-	-	-		
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2	515	28	516	0	99	0	3	8	28	-	-	-	-		
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	188	40	275	188	20	75	16	13	263	76	2	-	-	-		
	ZUSAMMEN	330	667	424	752	245	196	41	69	577	146	2	-	-	0		
91	FAHRZEUGE	50	5	169	95	100	1	2	1	127	80	-	-	-	-		
92	LANDMASCHINEN	13	1	1	1	1	0	1	0	16	4	-	-	-	-		
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	35	30	90	98	15	7	7	5	152	75	-	0	-	-		
94	EBM-WAREN U. A.	10	11	35	30	5	1	7	1	43	19	-	-	-	-		
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	7	8	33	13	2	0	2	0	73	5	-	-	-	-		
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	13	12	35	15	6	0	3	0	39	3	-	-	-	-		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	44	1488	254	1102	25	166	6	109	176	349	9	-	-	-		
	ZUSAMMEN	182	1555	617	1355	155	176	27	116	627	535	9	0	-	-		
99	BES. TRANSPORTGÜTER	451	396	781	823	209	209	8	20	731	778	21	53	-	0		
	INSGESAMT	1712	3409	3478	5897	969	1211	462	6095	4224	3465	170	149	2	74		

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		ISLAND		GR. BRIT. WESTKÜSTE		GR. BRIT. NORDSEE		IRLAND		ROTTERDAM		AMSTERDAM		MAASTRICHT			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	1	-	39	20	57	663	8	6	13	16	2	7	1	-	-	
02	KARTOFFELN	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	1	0	0	-	8	1	0	-	0	3	0	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	0	0	0	8	2	2	1	0	2	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	0	-	1	-	14	1	1	2	0	1	-	3	-	-	-	
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0	1	0	0	3	2	2	1	0	1	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	3	1	40	20	90	669	12	9	14	23	2	9	1	-	-	
11	ZUCKER	1	-	-	-	1	1	0	-	7	6	-	-	-	-	-	
12	GETRÄENKE	0	0	0	0	40	15	1	5	2	0	0	-	-	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	2	0	0	0	23	5	1	0	2	2	0	0	-	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	39	0	1	6	0	0	1	6	1	2	1	-	-	-	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	1	0	1	1	16	78	6	0	1	4	0	1	-	-	-	
17	FUTTERMITTEL	17	7	57	5	166	31	19	-	5	308	-	67	-	-	-	
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	1	7	5	0	63	136	2	0	49	312	1	7	-	-	-	
	ZUSAMMEN	22	53	63	6	316	266	28	6	73	634	3	77	-	-	-	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	4	9	48	148	3	-	-	645	-	-	-	-	-	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	0	16	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	-	-	-	19	1	47	-	-	-	9	-	6	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	4	28	50	211	3	-	1	654	-	6	-	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	11946	-	-	-	674	-	9	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIÖZEL	0	-	34	379	120	2741	-	-	332	1192	168	595	-	-	-	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	0	-	-	102	-	9	-	13	-	-	-	-	-	
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	2	-	25	7	33	126	2	15	63	73	5	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	2	-	59	386	153	14915	2	24	396	1953	173	604	-	-	-	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	0	0	5	-	6	24	0	48	1	1	-	-	-	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	0	-	0	4	2	37	-	2	12	1	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	0	5	4	9	61	0	50	14	93	-	-	-	-	-	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	1	1	0	0	0	7	-	-	-	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	0	-	14	33	28	142	0	-	3	-	-	2	-	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	2	-	3	-	69	14	3	0	0	0	-	1	-	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3	-	1	-	350	5	6	-	4	0	-	1	-	-	-	
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN	2	0	1	-	12	2	1	0	0	0	-	-	-	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	-	18	27	4	1	3	0	1	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	7	0	18	51	486	167	11	3	8	8	-	5	-	-	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	0	0	-	-	123	0	0	0	1	-	-	-	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3	0	0	-	54	4	35	-	0	-	-	-	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	1	8	-	19	1	117	0	114	0	2	-	1	-	-	-	
64	ZEMENT, KALK	0	-	1	-	12	2	1	-	-	0	-	-	-	-	-	
65	GIPS	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1	-	0	3	3	3	0	0	0	0	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	4	8	1	22	70	249	36	115	1	3	-	1	-	-	-	
71	NAT. DÜNGEMITTEL	0	-	-	-	20	-	1	-	-	16	-	-	-	-	-	
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0	0	30	-	122	7	189	31	1	41	-	13	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	0	30	-	142	7	190	31	1	58	-	13	-	-	-	
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	1	0	110	3	440	169	10	0	315	89	7	0	-	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	0	0	-	10	0	-	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	0	-	-	-	11	10	0	-	49	6	-	2	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	10	1	0	0	0	-	-	1	-	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3	1	1	0	21	13	3	1	10	3	0	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	4	1	111	4	482	193	14	11	375	98	7	3	-	-	-	
91	FAHRZEUGE	4	0	0	-	147	4	7	0	2	0	0	10	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	1	-	0	-	7	26	2	0	0	0	-	-	-	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	3	0	1	1	23	8	2	0	6	2	0	0	-	-	-	
94	EBM-WAREN U. A.	2	0	1	0	8	3	1	0	1	1	0	0	-	-	-	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	1	-	0	-	2	1	0	0	1	1	0	-	-	-	-	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	1	0	1	0	11	2	1	1	1	2	0	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4	1	2	1	39	6	4	2	6	5	0	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	14	1	4	2	237	50	17	4	18	10	0	10	-	-	-	
99	BES. TRANSPORTGÜTER	12	6	7	7	166	165	8	2	85	95	0	2	-	-	-	
	INSGESAMT	69	70	343	520	2200	16953	322	254	984	3629	185	730	1	-	-	

4 QUETERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		UEBR. NIEDERLANDE		ANTWERPEN		UEBR. BELGIEN		FRANKREICH KANAL		FRANKREICH ATLANTIK		FRANKREICH BINNENLAND		MARSEILLE/ KORSIKA			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	5	-	13	7	26	21	-	48	-	214	-	3	-	-	4	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	0	0	-	-	0	3	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	0	1	4	-	-	0	5	-	4	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	5	0	15	13	26	21	0	57	-	218	-	3	0	-	4	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	1	2	-	-	0	0	-	2	-	-	-	0	3	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	-	1	4	-	-	0	1	-	-	-	-	-	0	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	0	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	-	-	1	2	-	0	0	1	-	4	-	-	-	1	-	-
17	FUTTERMITTEL	1	3	0	7	3	4	4	-	10	3	-	-	-	-	-	-
18	OEKSAATEN, FETTE ANG.	2	-	7	11	-	-	5	4	5	58	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	12	25	3	4	11	6	15	68	-	-	-	1	3	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	-	112	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	1	-	-	4	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	112	0	41	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	80	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	15	64	40	305	-	5	29	84	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	9	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	1	6	3	47	6	7	85	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	75	126	308	47	10	70	169	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	0	32	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	3	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	3	0	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	3	0	32	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	3	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	5	-	-	8	3	-	-	-	-	0	-	-
52	STAHLHALBZEUG	3	3	3	1	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1	-	5	3	5	0	0	1	1	-	-	-	-	0	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2	-	28	7	1	1	1	-	25	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	2	1	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	-	1	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	8	3	38	2	11	2	3	9	30	-	-	-	-	0	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	10	0	0	-	-	-	25	-	-	-	-	-	0	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	217	3	0	1	-	2	-	-	-	-	-	-	0	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	6	1	2	2	1	0	6	-	-	-	-	-	0	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	233	4	2	3	1	2	31	-	-	-	-	-	0	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1	31	7	29	11	55	8	8	5	2	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	31	7	31	11	59	8	8	5	2	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	148	201	92	19	46	12	109	27	27	-	-	-	-	2	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	58	-	53	1	1	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0	-	10	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	7	-	11	1	-	0	2	1	-	-	-	-	-	4	-	-
	ZUSAMMEN	214	201	156	31	46	13	125	29	27	-	-	-	-	6	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	1	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	0	-
94	EBM-WAREN U. A.	-	1	3	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	1	0	-	-	0	0	-	0	-	-	-	0	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	6	2	-	17	3	3	-	5	-	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	-	1	15	4	-	17	5	5	-	5	-	-	-	1	0	-
99	BES. TRANSPORTQUETER	0	0	26	19	0	0	15	3	-	0	-	-	-	6	2	-
	INSGESAMT	248	662	400	808	149	142	239	317	77	293	-	3	14	12	-	-



4 GÜTERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		PORTUGAL		SPANIEN ATLANTIK		SPANIEN COLF CADIZ		SPANIEN MITTELMEER		GIBRALTAR		MALTA		GENUA	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	7	-
02	KARTOFFELN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜECHE, GEMÜSE	0	0	0	0	0	1	0	3	-	-	0	-	0	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2	0	0	0	0	0	0	4	-	-	0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	27	0	0	0	0	0	0	-	-	0	-	-	-
06	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1	3	1	1	0	1	0	1	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	30	1	1	1	2	0	8	-	-	0	-	7	-
11	ZUCKER	0	-	-	-	3	0	1	-	0	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0	7	0	2	0	20	0	13	0	-	0	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	2	1	0	0	0	0	0	4	0	-	0	0	0	0
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1	6	0	1	8	0	1	1	1	-	1	0	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	1	2	0	3	0	5	0	38	0	-	0	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1	-	-	1	0	3	1	0	-	-	1	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	2	0	0	2	0	0	2	0	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	16	0	8	12	29	5	57	2	-	2	0	0	0
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	2	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	2	-	0	-	8	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0	56	-	299	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1	-	6	0	0	4	-	-	0	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	56	6	299	0	4	-	20	0	-	0	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	3	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0	-	4	1	0	-	8	0	-	-	0	0	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	4	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	8	4	0	-	8	37	-	-	0	0	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	0	0	3	-	0	2	0	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	3	0	12	1	0	24	0	2	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	15	0	12	21	0	3	1	1	-	-	0	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	124	0	103	10	30	0	30	0	-	-	1	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	6	0	1	1	2	-	0	-	-	-	0	0	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	0	0	3	0	-	1	0	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	150	1	132	36	33	29	31	3	-	-	2	0	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	1	-	-	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEPFEL, -KIES	0	-	-	-	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	33	1	2	0	1	0	42	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0	-	0	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1	25	1	0	0	0	1	1	0	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	1	59	3	3	1	1	2	43	0	-	-	0	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	5	42	19	54	0	-	5	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	49	19	55	0	-	5	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	31	19	38	2	14	33	23	52	-	-	1	-	21	-
82	ALUMINIUMOXID	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	2	4	3	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	88	5	27	-	19	0	-	-	-	0	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2	2	5	0	2	2	2	1	0	-	1	-	0	-
	ZUSAMMEN	35	114	51	29	16	55	25	53	0	-	1	-	21	-
91	FAHRZEUGE	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0	0
92	LANDMASCHINEN	0	-	0	0	0	-	0	0	-	-	0	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	2	0	1	1	3	0	3	0	0	-	0	0	0	0
94	EBM-WAREN U. A.	2	0	4	0	1	0	0	0	0	-	0	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	5	0	0	1	0	0	0	-	-	0	-	0	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2	20	1	1	2	1	3	0	0	-	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	8	26	6	3	7	1	8	1	0	0	1	0	0	0
99	BES. TRANSPORTGÜTER	3	3	1	1	6	12	3	12	0	0	1	0	0	0
	INSGESAMT	216	354	230	440	77	134	95	232	2	0	7	1	28	0

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSGEBIET													
		ITALIEN WESTKÜSTE		ITALIEN SÜDL. ADRIA		ITALIEN NÖRDL. ADRIA		SIZILIEN		SARDINIEN		JUGOSLAWIEN ADRIA		JUGOSLAWIEN DONAUBG.	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRÜECHE, GEMUESE	1	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL., U. TIER. ROHST. ANG.	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	1	1	-	-	-	-	0	-	-	20	-	-	-	
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	0	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	0	15	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	-	-	12	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	
	ZUSAMMEN	0	15	12	-	-	-	5	1	1	1	2	-	-	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEI ZOEL	5	-	-	-	-	-	62	-	121	-	-	-	-	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	5	-	-	-	-	-	113	-	148	-	-	-	-	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	-	0	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	
46	EISEN-, STAHLBAF AELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	0	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	11	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	11	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	33	0	0	-	-	-	-	-	-	0	2	-	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65	GIPS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	1	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	8	-	-	-	6	55	9	-	-	-	65	-	-	
	ZUSAMMEN	8	-	-	-	6	55	9	-	-	-	65	-	-	
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	1	0	-	-	13	-	-	-	12	-	28	8	3	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	2	1	-	-	13	-	-	-	12	10	28	8	3	
91	FAHRZEUGE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	2	0	-	0	-	0	-	-	-	-	0	-	
94	EBM-WAREN U. A.	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	3	1	-	0	-	0	-	-	-	-	0	-	
99	BES. TRANSPORTGÜETER	1	2	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	52	24	13	0	20	55	14	130	15	159	49	77	3	

## 4 QUETERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		ALBANIEN		GRIECHENLAND		TUERKEI		RUMAENIEN		BULGARIEN		POLEN		UDSSR LIT./LETT/EST.	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	1	0	0	0	-	-	20	-	168	-	406	3
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
03	FRUECHTE, GEMJESE	-	-	0	2	0	10	-	-	-	0	0	0	0	5
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	0	4	1	37	-	-	-	-	14	0	0	17
05	HOLZ UND KORK	-	-	0	0	8	0	-	-	-	-	-	8	0	0
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	1	0	0	0	1	-	-	0	-	16	2	3	16
	ZUSAMMEN	-	1	1	7	10	48	-	-	20	0	198	10	409	41
11	ZUCKER	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	2	-	-
12	GETRAENKE	-	-	1	6	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	0	2	2	1	8	-	-	-	-	5	1	0	9
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	8	-	10	0	-	-	0	-	0	1	82	0
16	GETREIDE U. AE, ERZGN	-	0	1	26	1	17	-	-	0	0	4	15	1	6
17	FUTTERMITTEL	-	0	3	-	0	5	28	-	16	-	59	37	-	0
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	12	0	6	5	-	-	0	-	66	33	11	1
	ZUSAMMEN	-	1	27	34	18	36	28	-	16	0	124	89	94	16
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1752	-	397	-
22	BPAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	30	0	27	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	0	-	48	-	0	-	1784	0	424	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	628	-	-	-	-	-	73	-	2190
32	KRAFTSTOFFE, HEI ZOEL	-	-	0	-	0	20	-	194	0	-	-	46	15	2057
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	6	34
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	2	-	3	2	-	15	0	1	1	3	22	0
	ZUSAMMEN	-	-	3	-	3	650	-	209	0	1	1	122	43	4282
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	0	0	0	2	-	-	-	-	1	16	1	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	0	0	2	-	-	-	-	1	26	1	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	12	-	10	-	-	-	-	-	3	6	0	23
52	STAHLHALBZEUG	-	-	2	-	17	-	-	-	2	-	1	0	1	4
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	15	2	27	2	-	1	7	-	4	4	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	43	-	75	0	-	1	0	-	24	3	311	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	7	-	93	0	-	-	1	-	11	0	281	7
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	0	0	3	0	-	-	-	-	-	3	5	0
	ZUSAMMEN	-	-	79	2	226	2	-	1	10	-	43	16	629	34
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	14	-	15	-	-	-	4	-	-	-	-	0
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	6	13	2	0	-	-	0	-	1	1	4	4
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	1	0	-	-	-	-	-	54	-	-
65	GIPS	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	3	0	6	1	-	-	-	-	0	1	3	-
	ZUSAMMEN	-	-	23	13	25	1	-	-	4	-	2	55	6	4
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	0	-	-	17	-	-	-	-	-	4	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	42	-	24	32	-	89	0	-	-	18	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	42	-	24	49	-	89	0	-	-	21	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	20	1	23	1	-	-	5	1	1	4	35	75
82	ALUMINIUMOXID	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	0	-	4	0	-	-	-	-	-	-	0	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	0	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	82
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	4	1	7	0	-	-	0	0	1	1	80	4
	ZUSAMMEN	-	-	24	2	37	1	-	-	5	1	1	5	117	161
91	FAHRZEUGE	-	-	0	0	17	0	-	-	0	-	0	0	1	11
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	-	2	-	-	-	-	-	0	0	0	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	2	0	35	0	-	-	1	0	2	1	41	1
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	3	0	9	1	-	-	0	-	3	3	5	3
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	1	0	1	2	-	-	0	-	0	5	0	0
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	0	0	0	1	-	-	0	-	3	1	0	1
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	3	0	5	1	-	-	-	-	0	2	4	28
	ZUSAMMEN	-	-	9	1	70	5	-	-	1	0	9	13	51	45
99	BES. TRANSPORTQUETER	-	0	2	0	19	6	-	-	0	0	50	115	2	1
	INSGESAMT	-	2	212	59	432	799	77	299	58	2	430	2256	1353	5008

## 4 GÜTERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER BYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		UDSSR OSTSEE-GEB.		UDSSR EIS-WEISSMEER		UDSSR SCHW-KASP. MEER		UDSSR FERNOST		AEGYPTEN MITTELMEER		LIBYEN		TUNESIEN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
01	GETREIDE	128	-	48	-	-	-	-	-	1	0	5	-	7	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0	2	-	-	-	-	-	-	0	3	-	-	0	0
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	0	-	-	-	-	1	-	1	6	0	-	1	-
05	HOLZ UND KORK	0	27	-	154	-	-	-	-	1	-	1	-	0	0
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG.	0	0	-	-	-	-	-	-	0	2	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	129	30	48	154	-	1	-	-	3	12	5	-	11	1
11	ZUCKER	8	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	16	-
12	GETRÄNKE	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	0	1	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0	3	1
14	FLEISCH, EIER, MILCH	22	0	-	-	6	-	-	-	22	-	3	-	2	0
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	3	-	-	-	-	-	-	2	2	10	-	0	-
17	FUTTERMITTEL	-	0	-	-	12	-	-	-	6	4	0	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	1	0	-	-	-	-	-	-	7	0	0	-	1	0
	ZUSAMMEN	31	5	-	-	18	-	-	-	67	7	14	0	22	1
21	STEINKOHL. -BRIKETS	-	98	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHL. U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-
	ZUSAMMEN	-	98	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	58	-
31	ROHES ERDOEL	-	2	-	-	-	187	-	-	-	756	-	571	-	143
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	2	243	-	4	-	61	-	-	0	-	0	291	0	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	1	1	-	-	-	-	-	-	4	20	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	246	-	4	-	248	-	-	4	776	1	863	1	143
41	EISENERZE	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	7	-	1	0
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	3
	ZUSAMMEN	0	-	-	22	-	-	-	-	0	0	7	-	1	3
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	0	-	0	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	29	-	1	-	0	-	-	-	26	3	3	-	13	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	123	-	24	-	112	-	-	-	27	-	3	-	7	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	534	-	320	-	28	-	-	-	26	0	7	0	1	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	0	-	-	2	-	-	-	4	0	1	-	0	0
	ZUSAMMEN	688	0	345	-	140	2	-	-	156	3	14	0	20	0
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	-	1	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	0	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	3	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	0	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0	8	0	2	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	0	-	-	0	-	-	-	3	-	6	-	2	-
	ZUSAMMEN	-	3	-	-	0	-	-	3	25	0	16	0	5	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	10	-	-	-	-	-	-	31	-	0	40	-	71
	ZUSAMMEN	-	10	-	66	-	-	-	-	31	-	0	40	-	119
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	6	1	-	-	-	-	-	-	20	1	5	11	16	0
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	5	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	0	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	1	-	-	0	-	-	-	26	0	7	-	4	0
	ZUSAMMEN	11	2	-	-	0	-	-	-	51	1	12	11	20	0
91	FAHRZEUGE	2	2	-	-	0	-	-	-	10	0	2	0	1	0
92	LANDMASCHINEN	0	0	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	0	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	15	1	0	-	3	-	-	-	55	0	16	0	4	0
94	EBM-WAREN U. A.	0	0	1	-	0	-	-	-	13	0	9	-	1	0
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	3	-	-	-	-	-	-	4	0	0	-	0	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	2	0	-	-	-	-	-	-	1	6	0	-	1	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	11	-	58	-	-	-	-	11	0	9	-	2	0
	ZUSAMMEN	20	17	2	58	3	-	-	-	95	7	37	0	9	0
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1	1	-	-	0	-	-	-	8	2	3	0	2	1
	INSGESAMT	883	411	395	304	162	251	-	3	443	809	110	913	149	268

4 QUETERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		ALGERIEN		MADKKO MITTELMEER		MAROKKO ATLANTIK		WESTSAHARA		KANARISCHE INSELN		MAURETANIEN		SENEGAL			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	2	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	0	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
02	KARTOFFELN	3	-	-	-	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	0	0	-	0	107	-	1	0	2	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	-	0	-	5	0	-	-	0	-	-	-	-	0	1	
05	HOLZ UND KORK	1	0	-	0	0	0	-	-	0	-	0	-	-	-	0	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL., U. TIER. ROHST. ANG.	0	0	-	-	0	1	-	-	0	0	-	-	-	-	0	
	ZUSAMMEN	7	1	0	0	8	110	-	1	2	2	0	-	0	0	2	
11	ZUCKER	33	-	0	-	0	-	-	-	25	-	0	-	0	-	-	
12	GETRAENKE	0	3	0	-	0	0	-	-	3	0	-	-	0	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	3	-	0	-	3	1	-	-	2	0	0	-	0	0	2	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1	0	1	-	4	5	-	-	28	2	1	0	7	0	0	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	2	0	0	-	0	8	-	-	4	0	0	0	0	0	-	
17	FUTTERMITTEL	5	-	-	-	3	0	-	-	0	-	-	-	2	-	-	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	19	-	-	-	11	3	-	-	11	1	0	-	26	0	0	
	ZUSAMMEN	62	3	2	-	20	17	-	-	71	4	1	0	36	3	0	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	10	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	494	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0	308	43	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN, ANG.	5	-	-	-	8	0	-	-	0	0	0	0	0	0	-	
	ZUSAMMEN	5	801	43	-	8	0	-	-	0	0	0	0	0	0	-	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	22	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	22	-	-	0	-	-	-	0	-	-	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	0	-	21	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	30	-	8	-	2	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	23	-	0	-	13	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	11	-	-	-	1	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3	-	-	-	1	5	-	-	0	0	-	-	0	-	-	
	ZUSAMMEN	66	-	29	-	17	5	-	-	1	0	0	-	1	-	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	-	-	2	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	2	1	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
64	ZEMENT, KALK	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	14	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	0	0	0	
	ZUSAMMEN	16	1	-	-	4	0	-	-	1	-	-	-	0	0	0	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	1	-	-	0	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	0	-	1	-	15	30	-	-	0	-	-	-	1	-	-	
	ZUSAMMEN	0	1	1	-	15	104	-	-	0	-	-	-	1	-	-	
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	14	0	0	-	3	28	-	-	1	-	0	0	4	1	1	
82	ALUMINIUMOXID	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	5	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	-	-	0	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	18	0	0	-	10	11	-	-	2	0	0	0	2	-	-	
	ZUSAMMEN	32	0	5	-	13	47	-	-	2	0	1	0	6	1	1	
91	FAHRZEUGE	8	0	0	-	1	0	-	-	1	0	1	0	0	0	0	
92	LANDMASCHINEN	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	47	1	0	-	5	0	-	-	3	0	0	0	1	0	0	
94	EBM-WAREN U. A.	6	0	0	-	1	0	-	-	1	0	0	-	0	0	0	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	3	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	3	0	1	0	2	0	-	-	1	-	0	-	2	0	0	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	10	0	0	-	4	0	-	-	3	0	0	0	2	0	0	
	ZUSAMMEN	80	1	4	0	15	0	-	-	9	0	1	0	6	0	0	
99	BES. TRANSPORTQUETER	4	1	1	0	3	0	-	-	5	1	1	0	1	0	0	
	INSGESAMT	273	809	95	0	106	305	-	-	95	7	4	0	52	5	0	

4 GUETERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		GAMBIA		GUINEA-BISSAU, KAP VERDE		GUINEA		SIERRA LEONE		LIBERIA		REPUBLIK COTE D'IVOIRE		GHANA	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	0	1	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	16	1	0
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	0	2	-	0	0	51	0	29	0	83
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	0	0	1	0	9	0	0
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	0	2	0	0	0	52	0	55	1	83
11	ZUCKER	3	-	-	-	2	-	0	-	6	-	0	-	4	-
12	GETRAENKE	0	-	0	-	1	-	1	-	0	-	0	-	0	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	-	0	1	0	2	0	4	0	3	0	70	0	9
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1	-	1	-	0	-	0	-	1	0	2	0	3	0
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	0	-	0	0	0	-	4	-	0	0	0	2	0	0
17	FUTTERMITTEL	0	-	0	-	0	0	0	-	0	-	-	30	0	0
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	0	1	0	-	0	-	0	-	1	3	1	24	0	-
	ZUSAMMEN	4	1	1	1	3	2	6	4	9	6	3	125	8	9
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	0	-	-	-	0	-	0	0	-	0	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	1	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	1	-	1	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	953	-	52	-	0	0	0	-	0	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	953	-	52	-	453	0	0	-	0	0
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1	-	0	-	0	-	0	-	1	0	1	-	1	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	-	-	-	0	-	0	-	1	-	1	-	4	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	0	-	0	-	-	0	0	-	0	-	0	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0
	ZUSAMMEN	1	-	0	-	0	-	0	0	2	0	2	0	7	0
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	-	-	0	-	1	-	5	-	2	-	0	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	0	-	1	-
65	GIPS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	1	0	1	-	5	-	2	-	1	-
71	NAT. DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
72	CHEM. DUENGENMITTEL	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	1	-	0	-	15	-	1	-	1	-	10	1	3	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	-	0	-	9	-	0	0	1	-	4	0	3	0
	ZUSAMMEN	1	-	0	-	25	0	1	0	2	-	14	1	20	0
91	FAHRZEUGE	0	-	0	-	1	-	0	0	1	-	1	0	5	0
92	LANDMASCHINEN	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	0
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	-	0	0	1	0	0	0	4	0	2	0	4	1
94	EBM-WAREN U. A.	0	-	0	-	0	-	0	-	4	0	1	0	1	0
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	1	-	1	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	2	0	1	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	-	0	0	1	-	0	0	1	0	3	7	3	1
	ZUSAMMEN	2	-	1	0	3	0	1	0	11	0	12	7	15	2
99	BES. TRANSPORTGUETER	1	-	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	3	1
	INSGESAMT	10	1	3	1	33	958	11	57	31	512	37	89	57	95

1) EHEM. ELFENBEINKUESTE

## 4 GÜTERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		TODGO		BENIN		NIGERIA		KAMERUN		AEQUATORIAL- GUINEA		GABUN		KONGO	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3	3	0	3	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0
05	HOLZ UND KORK	0	7	-	3	0	3	-	76	-	17	0	24	-	45
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	0	0	-	0	2	0	0	0	-	0	-	0	0	0
	ZUSAMMEN	3	10	0	6	3	4	1	94	0	17	0	24	0	46
11	ZUCKER	3	-	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	0	-	0	-	2	-	5	-	0	-	3	-	2	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	0	1	1	21	1	9	4	35	0	1	0	0	0	0
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1	-	1	-	7	-	1	-	0	-	2	-	1	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	2	-	1	-	12	0	2	-	0	-	-	-	0	0
17	FUTTERMITTEL	0	0	-	0	2	3	0	-	-	-	0	-	-	-
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	0	0	0	-	1	0	2	17	0	-	3	-	0	-
	ZUSAMMEN	7	2	3	21	32	13	17	52	1	1	8	0	3	0
21	STEINKOHLE,-BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	982	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	0	-	0	-	2	-	0	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	2	982	0	-	0	-	0	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	0	2	-	-	-	-	0	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	0	2	-	-	-	-	-	-	0	0
51	ROHEISEN,-STAHL	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	-	-	12	-	0	-	-	-	-	-	0	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	0	0	0	-	6	-	1	0	0	1	0	0	0	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1	-	0	-	16	-	1	-	-	0	-	0	0	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	0	-	0	-	13	-	0	0	0	0	-	0	0	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	0	-	0	-	1	0	0	0	-	-	-	-	0	0
	ZUSAMMEN	1	0	1	-	48	0	2	0	0	-	2	-	0	0
61	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	0	-	1	-	7	-	0	-	-	1	-	2	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	0	-	-	-	7	-	0	-	0	1	-	0	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0	-	0	-	7	-	0	0	-	0	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	2	-	22	-	0	0	-	2	-	2	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1	-	0	-	1	-	2	0	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	90	0	-	1	-	2	0	-	0	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	1	-	1	0	21	0	4	0	0	-	1	-	0	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0	-	-	-	2	0	0	-	-	-	-	-	0	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1	0	1	-	22	-	2	0	0	2	-	0	0	0
	ZUSAMMEN	2	0	2	0	45	0	6	0	0	3	-	1	0	0
91	FAHRZEUGE	2	0	0	-	6	0	2	0	0	-	0	0	0	0
92	LÄNDMASCHINEN	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2	0	0	0	28	0	4	0	0	-	0	-	1	0
94	EBM-WAREN U.A.	1	-	0	0	7	0	1	0	0	-	1	0	0	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1	0	0	-	8	-	1	-	-	-	0	-	0	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	1	-	2	0	1	0	0	0	1	-	0	-	0	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2	0	1	0	19	0	5	0	0	-	0	-	0	4
	ZUSAMMEN	9	0	4	0	70	1	15	1	1	-	3	0	1	5
99	BES.TRANSPORTGÜTER	1	1	1	0	7	3	2	2	0	0	0	0	0	0
	INSGESAMT	27	103	12	28	231	1005	44	149	3	17	18	24	8	51

## 4 QUETERVERKEHR 1966

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESBEREICHES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHRSSBEZIRK															
		ZAIRE		ANGOLA		NAMIBIA		REP. SÜDAFRIKA		MOSAMBIK		MADAGASKAR, KOMOREN		TANSANIA			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	1	-	-	-	3	0	1	-	0	-	0	-	0	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	0	-	-	-	0	0	141	-	0	-	-	-	0	0
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	0	-	0	0	4	58	0	2	0	1	2	3	0	3
05	HOLZ UND KORK	0	29	0	0	0	0	0	5	-	0	-	0	0	0	2	0
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG.	0	2	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	1	1
	ZUSAMMEN	0	31	1	1	0	0	12	210	1	2	0	1	2	6	6	6
11	ZUCKER	1	-	0	-	0	-	-	5	0	-	-	-	-	4	-	-
12	GETRÄENKE	1	-	2	-	0	-	1	1	1	-	0	-	-	0	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	5	0	1	0	0	2	30	0	2	0	2	0	0	62	0
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1	-	2	-	0	0	5	4	3	-	1	0	1	0	1	0
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	1	-	2	-	1	-	4	37	0	1	0	0	4	0	0	0
17	FUTTERMITTEL	-	2	-	-	-	0	0	204	-	-	-	-	-	0	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	0	4	0	-	0	-	2	8	1	1	0	-	8	0	0	0
	ZUSAMMEN	5	10	7	1	2	0	15	289	5	3	1	2	17	62	62	0
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	1544	-	18	-	-	-	0	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	0	1573	-	18	0	-	0	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIÖZEL	0	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLEERZGN. ANG.	0	0	0	1	0	-	8	1	0	-	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	0	1	0	-	8	2	0	-	1	-	1	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	0	-	-	-	1	226	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0	0	0	-	-	-	1	146	-	0	0	0	0	-	0	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0
	ZUSAMMEN	0	0	0	0	-	-	1	372	-	0	0	0	0	-	0	-
51	ROHEISEN, -STAHL	0	-	0	-	-	-	0	2	-	-	-	-	-	0	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	1	1	-	0	-	-	-	1	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0	-	0	-	-	-	4	1	0	0	0	-	4	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	0	0	-	0	-	8	0	2	-	-	-	1	-	-	-
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN	1	-	4	-	0	-	9	1	1	0	0	-	1	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	44	1	1	-	6	3	57	0	3	-	-	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	1	44	5	1	0	6	24	63	3	3	0	-	9	2	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	0	-	0	-	2	0	0	-	-	-	0	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	0	-	-	-	6	-	-	-	0	-	0	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	0	-	0	0	3	28	0	1	0	1	0	0	0	0
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
65	GIPS	0	-	-	-	0	-	5	0	-	-	-	-	0	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	1	-	1	-	10	0	1	-	0	-	4	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	1	-	2	0	26	28	1	1	0	1	5	0	0	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	0	20	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	4	-	0	-	-	-	57	33	13	-	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	0	-	-	-	57	53	13	-	-	-	0	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	3	-	1	-	2	-	63	9	8	0	1	-	9	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	0	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	-	-	-	-	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2	-	4	0	1	0	73	9	1	0	1	0	6	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	0	3	0	150	20	7	0	2	0	15	-	-	-
91	FAHRZEUGE	1	-	2	0	1	0	51	2	3	0	0	0	4	0	0	0
92	LANDMASCHINEN	0	-	-	-	0	-	7	0	0	0	0	-	3	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	5	0	1	0	0	-	47	3	2	0	0	-	7	0	0	0
94	EBM-WAREN U. A.	0	0	1	0	0	-	8	2	0	0	0	-	2	0	0	0
95	GLAS-U. A. MAN.-WAREN	0	-	0	-	1	-	7	0	0	-	0	-	0	-	0	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	-	0	-	0	0	7	3	1	0	0	1	1	1	1	1
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3	1	1	0	0	-	34	16	3	1	1	0	3	0	0	0
	ZUSAMMEN	10	1	5	0	2	0	160	27	8	1	2	1	20	2	2	2
99	BES. TRANSPORTQUETER	1	0	1	0	1	0	27	19	2	1	1	2	10	4	4	4
	INSGESAMT	27	87	26	4	10	6	481	2658	40	30	6	6	78	77	77	77



4 QUETERVERKEHR 1966

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK														
		MAURITIUS, SESCHELLEN		KENJA		SOMALIA		DSCHIBUTI		AETHIOPIEN		SUDAN		AEGYPTEN ROTES MEER		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	0	-	-	1	-	118	0	0	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMJESE	0	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	1	2	0	-	0	-	0	0	0	5	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.,TIER.ROHST.ANG	0	0	1	1	-	0	-	0	0	1	0	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	2	3	0	0	1	0	118	1	0	9	-	-	-
11	ZUCKER	-	0	10	-	0	-	0	-	0	-	13	24	-	-	-
12	GETRAENKE	0	1	0	-	0	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	0	0	0	108	0	-	0	-	0	30	0	1	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	0	2	0	2	-	1	-	1	0	2	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	2	-	1	12	5	-	0	-	20	0	3	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0	-	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	2	-	5	0	0	-	0	0	1	0	0	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	19	120	8	-	3	0	23	30	18	25	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	72
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1	-	3	-	0	-	0	-	2	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	4	0	0	-	0	-	2	-	1	-	-	-	72
41	EISENERZE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	0	0	1	-	-	0	0	0	-	-	-	0	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	0	1	-	-	0	0	0	-	-	-	0	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	0	-	4	-	0	-	0	-	1	-	3	-	-	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	0	-	2	-	0	-	2	-	1	-	12	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	2	-	3	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	0	-	1	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	9	0	1	-	2	-	2	-	17	-	3	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1	-	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	0	1	0	0	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-
65	GIPS	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0	-	2	-	0	-	0	0	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	4	0	0	-	0	0	1	-	2	-	10	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0	-	0	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	1	1	9	0	1	-	0	-	6	-	3	0	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0	-	-	0	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1	0	15	0	1	-	0	-	5	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	24	0	1	-	0	-	11	-	5	0	-	-	-
91	FAHRZEUGE	1	0	3	0	1	-	0	0	2	-	2	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0	0	8	1	0	-	1	-	2	-	2	0	1	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0	-	2	0	0	-	0	-	2	-	0	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1	-	3	-	-	-	0	-	1	-	0	-	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	0	0	1	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2	0	13	0	0	-	1	-	2	-	3	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	0	31	1	2	-	2	0	10	0	9	1	1	-	-
99	BES. TRANSPORTQUETER	1	1	9	5	1	-	1	1	1	0	2	0	0	-	-
	INSGESAMT	13	4	102	130	13	0	10	1	169	31	54	35	14	72	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESBEZIRTES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	ST. PIERRE, MIQUELON		KANADA, ATLANTIK		KANADA GROSSE SEEN		USA GROSSE SEEN		USA NOERD. K. HATTERAS		USA SÜEDL. K. HATTERAS		USA GOLF VON MEXIKO	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	0	11	-	-	-	1	1	0	1	-	-	66
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	1	1	-	-	-	4	6	0	4	0	5	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	1	2	-	-	-	2	12	3	7	0	48	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	0	30	0	0	0	2	64	0	13	0	18	-
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	3	33	-	0	-	12	9	1	7	2	18	-
	ZUSAMMEN	-	-	5	78	0	0	0	21	92	5	32	2	155	-
11	ZUCKER	-	-	0	0	-	-	-	1	0	1	28	0	-	-
12	GETRAENKE	-	-	23	0	-	-	-	161	3	51	0	17	1	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	15	5	0	-	0	48	54	10	12	11	12	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	1	13	-	-	-	98	18	16	2	10	5	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	27	22	-	0	0	51	3	20	4	5	27	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	1	2	-	-	-	3	21	0	0	0	729	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	1	26	-	61	-	138	2	52	0	5	0	959
	ZUSAMMEN	-	1	82	69	0	61	-	138	364	151	98	52	42	1733
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	33	-	-	-	-	580	-	-	-	-	164
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	23	33	-	-	-	-	580	0	0	-	-	164
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
32	KRAFTSTOFFE, HEIZGEL	-	-	-	0	-	-	-	121	0	1	-	-	-	21
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	1	1	-	-	17	4	5	1	0	1	80	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	1	-	-	17	125	6	2	0	1	101	-
41	EISENERZE	-	-	-	2280	-	-	-	-	-	-	3	0	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	4	71	-	-	0	3	9	0	2	0	8	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	0	-	1	-
	ZUSAMMEN	-	-	4	2352	-	-	0	3	9	0	5	1	9	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	0	4	-	-	0	1	0	1	-	9	0	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	3	0	2	-	0	19	-	0	-	1	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	16	3	0	-	3	23	1	46	0	28	0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	107	0	35	-	89	200	0	62	-	138	0	-
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN	-	-	17	0	0	-	1	32	1	4	0	12	0	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	20	16	0	0	0	43	4	5	0	8	2	-
	ZUSAMMEN	-	-	162	24	37	0	93	318	6	88	1	196	3	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	1	-	-	-	1	0	0	7	0	1	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	0	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	3	39	-	-	0	4	1	0	2	3	0	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	0	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-
65	GIPS	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	23	0	0	-	0	16	1	7	1	7	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	27	41	0	-	0	20	3	8	10	10	2	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	84	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	0	0	-	-	-	8	0	0	25	49	157	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	0	-	-	-	8	0	0	25	49	241	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	59	13	0	-	0	90	11	13	5	46	61	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	54	-	-	-	-	2	0	1	0	0	0	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0	0	5	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	0	130	-	-	-	1	20	0	127	0	110	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	30	20	-	-	-	137	31	37	13	116	18	-
	ZUSAMMEN	-	-	142	162	0	-	0	230	62	51	145	167	189	-
91	FAHRZEUGE	-	-	76	5	0	-	0	1	376	20	127	4	82	6
92	LANDMASCHINEN	-	-	9	2	-	-	0	0	35	2	12	0	4	1
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	76	20	0	-	2	0	240	34	66	5	52	9
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	20	3	0	-	0	-	31	4	17	0	17	2
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	19	3	-	-	-	-	52	4	12	1	7	1
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	20	4	0	-	0	-	38	11	8	6	3	7
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	69	87	0	-	0	0	192	27	98	29	54	49
	ZUSAMMEN	-	-	290	124	1	-	3	1	963	103	340	46	218	74
99	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	65	21	0	-	14	9	272	165	96	131	85	76
	INSGESAMT	-	1	800	2905	39	61	110	165	2325	1177	688	449	771	2748

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGÜTTES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		MEXIKO GOLF		NIED. ANTILLEN		FRANZ. ANTILLEN		BARBAD./WIND-/ LEEW. ISL.		PUERTO RICO		DOMINI- KANISCHE REP.		HAITI			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	3	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	0	0	0	
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	1	-	-	-	-	0	0	-	0	0	0	0	
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST. ANG	0	5	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	
	ZUSAMMEN	1	9	0	1	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0	
11	ZUCKER	-	29	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	
12	GETRÄENKE	0	1	1	-	1	2	1	-	2	0	0	0	0	0	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	0	73	0	0	0	-	0	0	0	0	0	1	0	0	2	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	0	3	0	2	0	1	-	13	0	4	0	1	0	0	
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	0	1	0	0	0	-	0	-	1	0	0	0	2	0	0	
17	FUTTERMITTEL	0	0	-	-	-	-	-	-	3	0	0	-	0	-	-	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0	2	-	-	0	-	1	-	1	1	0	-	1	0	0	
	ZUSAMMEN	1	106	4	0	3	3	4	3	17	2	4	1	4	3	3	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIÖZEL	0	-	0	-	-	-	-	-	1	-	0	-	0	-	-	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALÖELERZGN. ANG.	0	-	0	-	0	-	0	-	0	11	2	-	0	-	-	
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	0	-	0	-	2	11	2	-	0	-	-	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	0	9	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	0	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	9	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	0	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	5	0	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	-	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	72	-	-	-	0	-	0	-	2	-	4	-	0	-	-	
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN	16	2	0	-	0	-	0	-	1	-	-	-	0	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2	1	0	-	2	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	
	ZUSAMMEN	94	3	0	-	3	-	0	-	4	-	4	-	0	-	0	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	-	-	2	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	1	11	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	
64	ZEMENT, KALK	0	0	0	-	-	-	0	-	3	-	0	-	0	-	-	
65	GIPS	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2	-	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	-	
	ZUSAMMEN	3	11	0	-	2	-	0	-	4	-	0	-	0	-	-	
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0	-	-	-	0	-	0	-	2	-	0	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	0	-	0	-	2	-	0	-	-	-	-	
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	8	10	0	-	0	-	0	-	2	0	3	-	0	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	18	2	0	0	0	-	1	-	2	0	2	0	1	0	0	
	ZUSAMMEN	27	12	0	0	0	-	1	-	4	0	5	0	1	0	0	
91	FAHRZEUGE	49	31	0	-	1	-	0	-	0	0	1	0	0	-	-	
92	LANDMASCHINEN	1	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	25	1	1	0	0	-	1	0	1	0	1	0	0	0	0	
94	EBM-WAREN U.A.	2	0	0	0	0	-	0	-	1	0	0	0	0	-	-	
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	0	0	0	-	1	-	1	-	2	-	1	-	0	-	-	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	1	0	-	0	-	0	-	1	0	0	-	0	0	0	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5	0	1	0	0	-	2	-	3	0	1	0	2	0	0	
	ZUSAMMEN	81	35	2	0	2	-	4	0	7	0	5	0	3	0	0	
99	BES. TRANSPORTGÜTER	13	4	1	0	0	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	
	INSGESAMT	221	187	8	1	11	3	13	3	42	15	21	1	10	3	3	

4 GUETERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		KUBA		JAMAICA		TRINIDAD, TOBAGO		BELIZE/ CAIMAN-I.		GUATEMALA, KARIB.MEER		HONDURAS KARIB.MEER		NICARAGUA, KARIB.MEER	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
02	KARTOFFELN	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	59	-	0	0	-	-	0	0	-	88	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	0	0	0	-	-	-	0	4	0	0	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	0	0	-	-	0	-	0	0	1	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	0	-	0	0	0	-	-	-	0	1	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	62	0	0	0	-	-	0	0	5	0	90	-	-
11	ZUCKER	-	35	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	3	1	1	0	0	0	-	0	-	0	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	0	5	0	3	0	0	0	0	0	23	0	15	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	3	0	8	0	1	0	0	1	1	0	0	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	26	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-
17	FUTTERMITTEL	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	2	0	0	-	0	-	-	-	0	5	0	1	-	-
	ZUSAMMEN	28	44	6	4	9	0	1	0	0	31	2	17	0	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	8	-	0	-	0	3	0	-	3	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	-	0	-	0	3	0	-	3	-	0	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	0	0	0	-	31	-	0	-	0	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	0	0	0	-	31	-	0	-	0	-	-
51	ROHEISEN, *STAHL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	1	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	1	-	2	-	0	-	4	-	1	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-
56	NE-METALLE, *HALBZEUG	-	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	2	0	2	0	0	-	4	-	2	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	10	1	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	0	0	0	9	-	-	0	-	0	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	5	-	0	-	0	-	1	-	-	-
65	GIPS	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0	-	1	-	1	-	0	-	1	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	12	1	7	9	0	-	1	-	1	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	0	-	0	23	-	-	0	-	8	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	0	23	-	-	0	-	8	-	-	-
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	0	1	0	0	1	-	0	-	3	0	8	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	2	2	0	1	0	0	0	5	0	10	0	-	-
91	FAHRZEUGE	0	-	0	-	0	-	-	-	0	0	0	0	0	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0	0	2	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	1	-	0	-	0	-	0	0	0	0	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0	-	1	-	2	-	0	-	1	-	2	-	-	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	0	-	0	0	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	-	4	0	3	-	0	-	2	0	1	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	8	0	6	0	0	0	6	1	3	0	0	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	0	0	3	0	3	0	0	0	1	1	1	2	0	-
	INSGESAMT	37	108	32	6	29	35	2	31	22	38	28	109	0	-

## 4 QUETERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		COSTA RICA, KARIB. MEER		PANAMA KARIB. MEER		BERMUDAS/ BAHAMAS		KOLUMBIEN, KARIB. MEER		VENEZUELA		GUYANA		SURINAME	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0	0	0	-	-	-	4	-	2	-	0	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	185	-	232	-	-	-	-	106	0	17	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	0	-	-	-	0	2	2	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0	0
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST. ANG	0	0	0	-	-	-	0	0	1	-	-	0	0	-
	ZUSAMMEN	0	185	0	232	-	-	4	108	6	17	0	0	0	0
11	ZUCKER	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0	-	0	0	0	3	0	-	0	-	-	1	0	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A	0	22	0	1	0	0	1	92	1	12	0	-	-	0
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	1	1	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	1	2	1	-	-	27	1	20	0	0	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0	-	0	-	-	-	0	-	0	29	-	-	-	-
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	0	-	0	-	-	-	0	0	0	88	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	23	3	1	0	3	27	93	22	129	0	1	0	0
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	0	-	-	-	-	-	-	-	0	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	-	-	0	4	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2788	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0	-	-	-	-	-	0	-	0	163	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN, ANG.	1	4	0	-	-	-	0	-	0	29	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	4	0	-	-	-	0	-	1	2980	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	659	-	-	-	12
45	NE-METALLERZE	-	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	-	-	-	-	0	-	0	659	-	-	-	12
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0	0	0	0	-	-	1	-	9	-	0	-	0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2	-	1	-	-	-	1	0	4	0	0	-	1	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	-	-	-	-	0	-	11	2	-	-	0	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	0	0	-	-	1	-	4	0	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	0	2	0	-	-	4	0	30	2	0	1	1	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	2	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	-	0	-	-	-	1	-	7	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1	-	0	-	-	-	3	-	2	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	4	-	9	-	0	-	2	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	0	-	4	-	-	-	0	-	6	-	-	-	2	-
	ZUSAMMEN	0	-	4	-	-	-	0	-	6	-	-	-	2	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	2	-	4	-	-	1	5	-	17	8	1	-	0	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	0	-	-	-	1	-	1	-	-	-	0	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2	0	1	-	-	-	9	1	16	0	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	4	0	6	-	-	1	14	1	33	8	1	-	1	-
91	FAHRZEUGE	0	0	1	1	-	-	1	1	1	0	0	-	0	-
92	LANDMASCHINEN	0	-	0	-	-	-	0	-	2	0	0	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	1	1	0	0	-	5	0	22	0	0	-	0	-
94	EBM-WAREN U. A.	0	-	0	-	0	-	1	-	4	0	0	-	0	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	0	0	0	-	-	0	2	0	-	0	0	0	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	0	1	0	0	-	1	0	4	0	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	3	1	0	-	9	3	34	0	1	0	1	-
99	BES. TRANSPORTQUETER	1	2	0	0	0	2	2	0	7	0	0	0	0	0
	INSGESAMT	14	216	21	234	0	6	64	205	148	3800	3	2	8	12

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBICTES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		FRANZ. GUAYANA		BRASILIEN, N.S. ROQUE		BRASILIEN, S.S. ROQUE		URUGUAY		ARGENTINIEN		KANADA, PAZIFIK		USA PAZIFIK	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	0	32	-	-	0	57	-	0	-	1
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	0	3	5	0	0	5	0	9	-	0	0	22
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	0	0	7	1	20	0	16	-	0	0	6
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	2	0	13	0	-	0	0	0	71	0	6
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG.	-	0	0	0	4	9	0	4	3	9	-	0	0	2
	ZUSAMMEN	-	0	0	5	10	62	1	30	4	91	0	72	1	38
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	32	-	-	0	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	0	-	0	-	1	0	0	-	0	1	2	0	47	0
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	0	8	1	67	0	2	1	14	2	0	11	1
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	-	1	-	38	8	0	9	0	32	1	3	28	9
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	0	-	5	0	21	22	0	0	0	2	0	0	19	35
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	0	291	0	0	0	571	-	-	0	0
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	0	4	1	310	0	1	0	317	-	7	0	0
	ZUSAMMEN	0	-	6	12	62	730	1	12	2	936	4	10	105	46
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-
23	KOKS	-	-	-	-	28	-	-	-	4	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	33	-	-	-	5	0	-	-	0	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIÖZEL	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	0	0	0	1	-	1	-	-	-	-	1
	ZUSAMMEN	-	-	-	0	1	0	1	0	1	-	-	-	-	1
41	EISENERZE	-	-	-	261	-	570	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	0	43	-	-	0	0	-	11	0	10
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	261	0	613	-	-	0	0	-	11	0	10
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	0	-	20	21	0	-	0	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	6	-	6	39	0	0	1	-	2	-	8	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	-	-	-	9	0	1	-	51	0	47	-	15	0
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN	-	-	-	-	2	1	0	-	1	0	3	0	1	0
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	1	0	0	-	1	2	0	1	12	1
	ZUSAMMEN	0	-	6	-	38	61	1	0	55	2	52	1	34	1
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	0	1
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	0	3	0	-	2	0	-	2	0	10
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	3	0	0	0	9	0	0	0	3	0
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	4	4	0	0	11	0	0	2	4	11
71	NAT. ÖUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
72	CHEM. ÖUENGEMITTEL	-	-	-	-	95	-	2	-	1	-	-	-	24	0
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	95	-	2	-	1	-	-	-	24	1
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	1	0	52	16	4	0	20	6	-	1	3	2
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	0
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	26	-	8	0	0	-	9	-	4	0	-	0
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	13	55	0	-	2	-	-	330	0	1
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	-	0	0	54	8	8	0	28	1	0	-	5	4
	ZUSAMMEN	0	-	28	0	128	78	12	0	60	7	4	331	8	6
91	FAHRZEUGE	0	-	0	0	18	8	1	0	4	0	5	0	176	1
92	LANDMASCHINEN	0	-	-	-	0	0	-	0	-	1	-	-	8	0
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	-	1	-	28	4	2	0	14	0	4	0	24	6
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	0	0	4	1	0	0	1	0	2	-	1	0
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	-	0	-	1	1	0	0	1	0	0	0	7	0
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	-	0	2	2	27	0	2	1	5	0	0	1	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	-	0	1	3	59	4	0	7	2	6	0	53	3
	ZUSAMMEN	0	-	1	3	55	101	8	2	29	7	17	0	265	11
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	0	0	28	6	3	3	12	6	14	5	18	23
	INSGESAMT	1	0	42	281	455	1657	29	47	178	1051	92	432	458	148

4 GUETERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		MEXIKO		GUATEMALA		HONDURAS		EL SALVADOR		NICARAGUA		COSTA RICA		PANAMA	
		PAZIFIK	V	PAZIFIK	E	PAZIFIK	E	PAZIFIK	E	PAZIFIK	E	PAZIFIK	E	PAZIFIK	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	0	5	-	-	0	1	0	3	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL., U. TIER. ROHST. ANG.	-	0	-	-	-	-	0	0	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	0	5	-	-	0	1	0	3	0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	1	0	0	-	-	0	45	0	7	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	0	-	-	-	-	0	-	2	0	-	-	0	1
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	0	0	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-	0	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	-	-	0	-	7	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	0	-	0	-	-	0	1	0	0	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	2	0	0	-	-	0	46	3	14	-	-	0	1
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	0	-	-	-
41	EISENERZE	-	15	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	121	-	-	-	-	0	25	-	-	-	-	0	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	3	-	0	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	1	-	0	-	4	-	1	-	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	9	1	-	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	9	1	-	0	-	9	-	1	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	2	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	2	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	0	1	-	0	-	-	1	-	1	-	0	-	3	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	0	0	-	-	-	2	0	1	0	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	1	0	0	-	-	3	0	1	0	0	-	3	-
91	FAHRZEUGE	0	-	-	-	-	-	0	-	0	0	0	-	0	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	0	0	-	0	-	1	-	1	0	0	-	0	-
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	0	-	-	-	0	0	0	0	0	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	0	0	-	-	-	1	-	0	-	-	-	0	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	0	1	0	-	0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	0	0	-	-	-	1	0	1	0	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	1	0	0	-	0	-	3	1	2	0	0	-	0	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	0	4	0	0	-	-	1	0	1	0	0	-	0	-
	INSGESAMT	1	137	2	5	0	-	18	73	8	17	0	-	6	1

## 4 GUETERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK														
		KOLUMBIEN PAZIFIK		ECUADOR		PERU		CHILE		PARAGUAY		ZYPERN		SYRIEN		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0	-	-	-	0	0	10	-	-	-	21	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
03	FRUECHTE, GEMESE	-	0	-	125	0	1	-	52	0	-	0	6	0	0	0
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	11	1	1	0	4	1	3	0	2	0	4	0	8	-
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	0	-	0	0	13	0	2	0	-	0	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST. ANG	0	-	1	0	0	0	1	1	0	0	-	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	11	2	127	1	5	12	69	0	4	21	10	1	8	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	8	-	2	-	-	-	16	-	0	-	-
12	GETRAENKE	-	-	0	0	0	0	0	0	2	-	1	1	0	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A	0	135	0	18	1	11	0	7	0	1	2	0	0	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	0	0	0	1	0	2	0	-	-	4	0	2	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	0	0	0	1	10	4	8	11	1	-	0	1	1	0	0
17	FUTTERMITTEL	0	-	0	31	0	241	0	337	0	1	2	-	0	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	0	-	0	4	0	18	0	20	0	0	1	0	12	-	-
	ZUSAMMEN	0	136	1	55	19	274	13	378	2	2	25	3	15	0	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	59	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	0	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	59	0	-	0	-	-	2	-	0	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
32	KRAFTSTOFFE, HEI ZOEL	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	-	3	-	1	-	1	-	0	-	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	3	-	1	-	1	-	0	-	1	-	1	-	103
41	EISENERZE	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	0	40	0	92	-	-	-	0	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	-	-	0	40	0	92	-	-	-	0	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	0	-	0	0	1	-	-	-	0	-	-	2	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0	-	1	0	1	-	3	0	0	-	1	-	-	5	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3	-	7	-	1	-	8	0	0	-	3	-	-	11	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	5	-	0	-	6	-	0	-	0	0	-	5	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	0	1	-	1	9	2	14	0	-	0	0	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	0	14	0	3	9	19	14	0	-	5	0	-	24	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0	0	0	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	-	0	-	1	0	1	0	0	-	0	0	0	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0
65	GIPS	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	2	-	1	-	1	-	0	-	1	0	1	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	2	-	2	0	3	0	0	-	1	1	2	0	-
71	NAT. DUENGENMITTEL	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	0	0	-	-	22
72	CHEM. DUENGENMITTEL	0	0	1	-	1	-	1	-	0	-	0	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	1	-	1	0	1	-	0	-	0	0	0	-	22
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	1	0	3	1	8	1	7	2	1	-	1	0	2	-	-
82	ALUMINIUMOXID	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	0	-	0	34	-	-	0	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2	0	5	0	6	0	11	0	2	0	6	0	6	0	0
	ZUSAMMEN	3	0	8	1	15	1	18	36	3	0	7	1	8	0	-
94	FAHRZEUGE	0	0	3	0	1	0	4	0	1	-	1	0	5	0	-
92	LANDMASCHINEN	0	-	0	0	1	-	1	-	0	-	0	0	0	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	0	6	0	6	0	11	0	2	-	3	0	5	0	-
94	EBM-WAREN U. A.	0	-	1	0	1	0	2	0	0	-	1	0	1	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	-	1	0	0	0	1	-	0	-	1	0	2	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	1	1	1	0	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	0	2	0	2	0	5	0	0	0	5	0	3	0	-
	ZUSAMMEN	2	0	13	0	12	4	25	1	4	0	13	1	17	0	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	1	7	3	1	8	2	11	6	1	8	5	6	3	0	-
	INSGESAMT	12	154	46	244	61	335	105	596	10	14	81	21	73	134	-



4 GÜTERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		LIBANON		ISRAEL MITTELMEER		JORDANIEN		SAUD. ARABIEN ROTES MEER		JEMENITISCHE ARAB. REPUBLIK		JEMEN DEM. VOLKSREP.		OMAN			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0	-	2	0	-	-	409	-	-	-	-	-	-	-	0	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	0	1	24	0	-	0	0	0	-	-	-	-	0	0	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	1	11	1	0	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	-	0	0	-	-	2	-	0	-	-	-	-	0	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL., U. TIER. ROHST. ANG.	0	0	2	0	0	-	3	1	0	-	-	-	0	0	0	-
	ZUSAMMEN	3	0	6	37	1	0	415	1	0	-	-	0	0	0	0	-
11	ZUCKER	5	-	58	-	0	-	2	-	0	-	0	-	12	-	-	-
12	GETRÄENKE	0	-	1	0	0	-	2	0	0	-	0	-	0	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	0	7	1	1	-	6	0	0	-	0	-	0	-	0	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3	-	4	1	2	-	35	1	3	-	1	-	3	-	0	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	8	-	1	23	1	-	7	0	1	-	1	-	0	-	0	-
17	FUTTERMITTEL	2	-	22	1	1	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	2	-	2	1	0	-	0	0	1	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20	0	95	28	6	-	56	2	4	-	2	-	15	-	0	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	0	-	2	-	0	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
23	KOKS	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	2	-	0	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIÖZEL	0	-	0	-	0	-	0	34	0	-	-	-	0	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0	-	1	0	1	-	1	-	1	-	0	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	1	0	1	-	1	107	1	-	0	-	0	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	0	0	1	-	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	0
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	0	1	-	0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	0
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
52	STAHLHALBZEUG	13	-	16	0	3	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	5	-	10	0	6	-	7	0	0	-	0	-	0	-	0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2	-	23	0	7	-	5	0	0	-	0	-	0	-	0	-
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN	1	0	4	0	5	-	32	0	1	-	0	-	4	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	0	5	1	1	0	4	0	0	-	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	21	0	59	2	22	0	48	0	2	-	0	-	5	-	0	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	1	0	0	-	1	-	0	-	-	-	0	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	-	0	0	0	-	1	-	-	-	-	0	-	1	-	0
64	ZEMENT, KALK	0	-	2	-	14	-	0	-	6	-	-	-	20	-	-	-
65	GIPS	-	-	0	-	0	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1	0	1	0	6	-	16	0	1	-	0	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	0	5	1	20	-	22	0	7	-	0	-	26	-	0	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0	-	0	1	0	-	4	-	0	-	0	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	1	0	-	4	-	0	-	0	-	1	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	2	-	30	5	2	0	9	2	1	-	0	-	1	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3	-	19	2	7	0	23	1	3	-	0	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	50	7	9	0	31	3	4	-	1	-	3	-	1	-
91	FAHRZEUGE	21	0	2	0	5	0	8	0	0	-	0	-	3	-	0	-
92	LANDMASCHINEN	0	-	0	0	0	-	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	3	0	13	1	5	0	38	1	2	-	0	-	7	-	0	-
94	EBM-WAREN U. A.	5	0	5	0	1	-	12	0	1	-	0	-	1	-	0	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	1	0	1	0	0	-	9	0	0	-	0	-	0	-	0	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	1	0	3	3	1	0	3	1	0	-	0	-	0	-	0	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3	0	14	5	7	0	37	1	9	-	0	-	3	-	0	-
	ZUSAMMEN	34	0	38	10	21	0	108	4	12	-	1	-	14	-	0	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	3	3	12	5	2	0	15	1	3	-	0	-	4	-	0	-
	INSGESAMT	87	4	266	90	81	0	702	118	33	-	4	0	68	-	1	-

4 QUETERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGERIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		VER. APAB, EMIRATE		KATAR		BAHRAIN		SAUD. ARABIEN PERG. GOLF		KUWAIT		IRAN		PAKISTAN			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	0	0	-	-	-	-	17	-	-	-	2	-	46	0	-	
02	KARTOFFELN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	3	0	-	-	-	0	-	0	0	-	-	-	-	0	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	3	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-	3	21	-	
05	HOLZ UND KORK	0	0	0	-	-	-	1	0	0	-	-	-	0	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG.	0	2	0	-	0	-	0	1	0	0	0	-	1	4	-	
	ZUSAMMEN	1	8	0	-	0	-	18	1	0	0	2	-	50	25	-	
11	ZUCKER	43	-	-	-	0	-	1	1	29	-	113	13	11	25	-	
12	GETRAENKE	2	0	0	-	1	-	1	-	0	-	-	-	0	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1	0	0	-	1	0	0	0	2	-	-	-	0	0	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	7	0	1	-	2	0	6	0	15	0	1	-	3	0	-	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	1	0	0	-	1	-	1	-	2	0	0	-	0	0	-	
17	FUTTERMITTEL	1	-	0	-	0	-	2	-	1	-	-	-	0	0	-	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	1	0	-	-	-	-	1	-	0	-	4	-	13	1	-	
	ZUSAMMEN	56	1	1	-	4	0	12	1	50	0	119	13	28	26	-	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	0	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	1	-	0	-	0	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
	ZUSAMMEN	2	-	0	-	0	-	4	-	0	-	-	-	0	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	82	-	-	-	-	-	634	-	20	-	8	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0	-	-	-	0	-	-	-	0	317	-	-	0	-	-	
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	0	1	-	-	
	ZUSAMMEN	0	82	0	-	0	-	0	634	0	337	1	8	1	-	-	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	1	1	-	-	0	0	0	1	0	0	-	2	2	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFALLE	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	1	-	-	
	ZUSAMMEN	1	1	-	-	0	60	0	1	0	0	0	2	3	-	-	
51	ROHEISEN, -STAHL	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	0	-	0	-	0	-	4	-	0	-	2	-	1	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1	-	0	-	1	-	3	-	1	-	11	-	7	0	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	4	-	0	-	0	-	47	-	1	-	13	-	16	-	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	5	0	0	-	0	-	11	0	35	0	16	-	3	0	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	0	0	-	0	1	7	0	2	-	1	2	2	-	-	
	ZUSAMMEN	11	0	0	-	1	1	71	0	39	0	43	2	29	0	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2	0	0	-	0	-	2	-	1	-	0	-	1	0	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	1	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	6	-	0	-	2	-	4	0	1	-	2	-	1	0	-	
64	ZEMENT, KALK	11	0	0	-	0	-	0	-	6	-	2	-	1	-	-	
65	GIPS	2	-	-	-	0	-	1	-	1	-	-	-	0	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	10	0	1	-	2	-	8	-	4	-	8	-	5	0	-	
	ZUSAMMEN	30	0	2	-	4	-	15	0	12	-	12	-	9	0	-	
71	NAT. DUENGEMITTEL	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	2	-	-	-	-	-	2	-	0	15	-	-	0	-	-	
	ZUSAMMEN	2	-	-	-	-	-	2	-	0	15	-	-	0	0	-	
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	7	0	0	-	0	0	6	0	3	-	3	-	16	1	-	
82	ALUMINIUMOXID	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	8	-	0	-	0	-	2	-	4	0	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	17	1	0	-	3	-	8	0	6	0	7	-	29	1	-	
	ZUSAMMEN	24	1	0	-	11	0	15	0	10	0	12	-	49	1	-	
91	FAHRZEUGE	7	0	2	-	2	0	5	0	6	0	1	-	5	0	-	
92	LANDMASCHINEN	0	0	0	-	-	-	0	0	0	-	-	-	0	0	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	21	1	1	-	3	0	18	1	14	0	19	0	18	0	-	
94	EBM-WAREN U. A.	6	0	0	-	1	0	6	0	9	0	5	-	2	0	-	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	2	0	0	-	0	-	4	0	2	0	0	-	0	0	-	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	1	1	0	-	0	-	0	0	1	0	1	-	2	24	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	14	1	2	-	4	0	24	0	17	0	3	-	39	1	-	
	ZUSAMMEN	52	3	5	-	9	0	57	2	49	1	30	0	67	25	-	
99	BES. TRANSPORTQUETER	11	3	1	-	3	0	6	2	6	3	1	-	8	10	-	
	INSGESAMT	190	100	10	-	33	62	200	640	168	357	220	25	245	87	-	

4 GUETERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SVST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		INDIEN ARAB. MEER		INDIEN GOLF BENGALEN		BANGLADESCH		SRI LANKA/ MALEDIVEN		BIRMA		INDONESIEN		MALAYSIA, BRUNEI			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	-	0	-	-	15	-	-	-	-	-	12	-	0	0	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	1	-	0	-	-	-	12	-	0	0	0	0	0	0	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	4	0	2	-	3	0	13	0	-	0	0	0	0	0	
05	HOLZ UND KORK	1	0	0	-	0	0	0	0	-	19	0	7	0	35	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG.	1	7	0	3	0	0	0	9	0	-	0	35	0	65	-	
	ZUSAMMEN	2	12	1	4	15	4	1	34	0	19	12	42	1	100	-	
11	ZUCKER	11	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8	53	0	7	-	
12	GETRAENKE	0	0	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	5	0	4	0	0	0	11	0	-	0	64	0	5	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	7	0	1	0	13	1	2	0	1	-	0	0	1	1	-	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	0	1	0	0	15	0	0	0	0	-	0	0	3	0	-	
17	FUTTERMITTEL	0	0	0	3	-	-	2	0	0	-	1	147	0	47	-	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	7	0	0	0	0	-	1	0	0	-	2	20	0	9	-	
	ZUSAMMEN	25	7	1	7	28	1	7	12	1	-	12	283	4	70	-	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	2	-	0	-	0	-	0	0	0	-	1	-	0	-	-	
	ZUSAMMEN	2	-	0	-	0	-	0	0	0	-	1	-	0	-	-	
41	EISENERZE	0	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	1	0	1	-	1	-	0	-	-	0	0	22	-	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	1	0	1	136	1	-	0	-	-	0	0	22	-	0	-	
51	ROHEISEN, -STAHL	1	0	0	-	0	-	0	-	-	-	1	-	1	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	7	0	8	0	-	-	0	0	0	-	1	-	5	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	7	-	7	0	0	-	0	-	3	-	2	-	3	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	190	-	62	0	2	-	3	0	0	-	10	-	37	-	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	84	0	20	-	0	-	0	-	1	-	3	-	0	0	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3	-	4	0	1	-	0	-	0	-	2	1	0	0	-	
	ZUSAMMEN	292	0	101	0	3	-	5	0	4	-	18	1	45	0	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1	-	0	-	0	0	0	0	-	-	0	-	0	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	0	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	1	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	1	13	5	6	0	0	0	2	0	-	9	0	0	0	-	
64	ZEMENT, KALK	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	3	-	3	-	-	
65	GIPS	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	1	-	1	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1	4	1	0	0	0	1	0	0	0	36	-	3	0	-	
	ZUSAMMEN	4	17	7	6	1	0	2	2	1	0	49	0	8	0	-	
71	NAT. DUENGEMITTEL	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	159	-	114	-	0	-	6	-	0	-	11	-	39	10	-	
	ZUSAMMEN	159	-	114	-	0	-	6	-	0	-	11	-	39	10	-	
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	58	1	12	0	4	0	5	1	3	1	22	0	7	1	-	
82	ALUMINIUMOXID	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	7	0	3	-	1	-	0	-	-	-	22	-	0	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	25	2	7	0	5	0	6	1	1	-	19	0	8	0	-	
	ZUSAMMEN	91	4	22	0	10	0	11	2	4	1	65	0	15	2	-	
91	FAHRZEUGE	1	3	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0	4	0	-	
92	LANDMASCHINEN	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	32	2	20	0	8	0	4	2	2	0	23	0	10	1	-	
94	EBM-WAREN U. A.	4	2	1	0	2	0	1	0	3	0	3	0	2	0	-	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	4	0	1	0	0	0	0	1	0	-	0	0	0	0	-	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	1	16	0	7	0	9	1	9	0	-	0	0	0	6	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	7	1	2	0	4	0	7	4	7	0	20	1	29	5	-	
	ZUSAMMEN	49	25	25	8	14	10	15	16	12	1	49	1	46	12	-	
99	BES. TRANSPORTGUETER	8	13	5	2	1	0	12	8	0	0	3	2	9	4	-	
	INSGESAMT	633	78	277	164	73	15	60	73	22	21	221	352	167	197	-	

## 4 GUETERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		SINGAPUR		PHILIPPINEN		THAILAND		VIETNAM		HONGKONG		MACAU		TAIWAN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	6	-	0	-	6	-	-	-	0	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	1	-	3	-	0	-	0	5	-	-	0	14	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	1	0	0	2	0	-	1	5	-	-	4	0	
05	HOLZ UND KORK	0	21	0	9	0	-	-	0	0	-	-	0	1	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	2	122	0	2	0	1	-	1	18	-	-	2	6	
	ZUSAMMEN	3	151	0	14	2	7	-	2	29	-	-	6	21	
11	ZUCKER	3	-	0	-	-	21	-	-	6	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	3	0	0	-	0	-	-	9	0	-	-	0	0	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	2	52	2	3	0	1	-	2	14	-	0	0	3	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	26	19	1	4	1	1	-	29	3	-	-	24	11	
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	5	86	3	1	2	1	-	15	74	-	-	4	76	
17	FUTTERMITTEL	1	11	-	208	0	605	-	1	0	-	-	8	69	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	5	5	-	-	0	2	-	1	27	4	-	2	-	
	ZUSAMMEN	44	174	7	215	3	631	-	1	90	95	-	0	39	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0	54	-	-	0	-	-	1	-	-	-	0	-	
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	3	0	0	-	0	-	-	1	0	-	-	2	0	
	ZUSAMMEN	3	54	0	-	0	-	-	2	0	-	-	2	0	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	0	1	-	-	0	-	-	3	4	-	-	5	0	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	1	-	-	0	-	-	3	4	-	-	5	0	
51	ROHEISEN, -STAHL	1	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	8	-	
52	STAHLHALBZEUG	10	-	0	-	8	-	-	46	-	-	-	7	0	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	12	0	0	-	5	0	-	57	0	-	0	12	0	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	37	0	4	-	95	0	-	19	-	-	-	27	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	10	1	2	-	1	-	-	25	1	-	0	4	1	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4	0	1	-	0	-	-	4	1	-	0	5	0	
	ZUSAMMEN	72	1	6	-	109	0	-	175	2	-	0	62	1	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3	1	0	0	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	4	-	-	-	-	8	-	-	-	2	-	
63	AND.STEINE U.ERDEN	3	-	0	-	0	-	-	1	4	-	-	7	0	
64	ZEMENT, KALK	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	
65	GIPS	2	-	6	-	0	-	-	1	-	-	-	1	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	22	11	0	-	2	0	-	17	1	-	0	18	1	
	ZUSAMMEN	34	12	10	0	2	0	-	28	4	-	0	29	1	
71	NAT. DUENGEMITTEL	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	61	-	0	-	12	-	-	2	-	-	-	2	0	
	ZUSAMMEN	65	-	0	-	12	-	-	2	-	-	-	2	0	
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	39	1	3	0	5	0	-	42	7	-	-	32	4	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	0	-	0	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	0	-	-	1	-	-	1	-	-	-	11	0	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	63	1	23	0	2	0	-	53	14	-	-	53	1	
	ZUSAMMEN	102	2	25	0	8	0	-	96	21	-	-	96	5	
91	FAHRZEUGE	15	1	0	0	1	-	-	8	2	-	-	12	7	
92	LANDMASCHINEN	2	-	0	-	0	-	-	0	-	-	-	0	0	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	81	24	2	0	9	0	-	53	23	-	0	34	28	
94	EBM-WAREN U. A.	17	7	15	0	12	0	-	9	13	-	0	4	27	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	3	0	0	-	0	0	-	12	8	-	0	2	16	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	4	51	1	1	0	1	-	5	135	-	0	2	59	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	93	38	2	1	18	1	-	91	81	-	0	18	80	
	ZUSAMMEN	214	120	20	2	40	2	-	178	262	-	0	72	226	
99	BES. TRANSPORTGUETER	20	22	2	0	1	1	-	19	36	-	0	6	25	
	INSGESAMT	558	537	71	232	176	641	-	1	594	453	-	1	318	

4 QUARTERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUARTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	QUARTERHAUPTGRUPPE QUARTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		CHINA <sup>1)</sup>		KOREA, DEM. VOLKSREP.		KOREA, REPUBLIK		JAPAN		AUSTRALIEN		PAPUA-NEUGUINEA		SALOMON./NAURU KIRIBATI			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	48	1	-	-	30	-	92	-	-	1	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	8	-	-	0	0	1	0	1	13	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	8	8	-	-	0	0	1	6	2	69	0	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	2	-	-	0	-	1	2	0	1	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST. ANG	2	8	-	-	0	0	3	10	1	56	-	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	58	27	-	-	31	0	97	17	3	141	0	-	1	-	-	-
11	ZUCKER	0	0	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	1	-	-	-
12	GETRAENKE	0	0	-	-	0	0	11	0	6	1	0	-	-	-	-	-
13	ANG.GENUSSMITTEL U.A	0	19	-	-	1	9	12	1	6	2	0	38	-	-	3	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	3	-	-	4	1	145	2	8	8	1	-	0	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	0	23	-	-	0	2	97	11	5	22	0	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0	216	-	-	0	-	2	17	6	1	-	0	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0	27	-	-	-	-	6	14	2	6	-	10	-	-	2	-
	ZUSAMMEN	1	288	-	-	5	12	273	46	34	39	1	48	1	-	5	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	5	443	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	12	443	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	0	-	-	1	-	2	-	3	0	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	-	-	1	-	2	0	3	0	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1158	-	24	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0	2	-	-	0	1	0	0	0	1067	0	154	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	2	-	-	0	1	0	0	0	2225	0	178	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	42	-	-	-	3	-	12	0	1	0	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	97	0	-	-	1	0	0	0	4	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	355	2	-	-	1	1	3	2	2	0	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	140	0	-	-	17	0	3	3	4	0	0	-	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	413	1	-	-	2	-	2	6	2	0	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	26	0	0	7	3	-	25	1	1	200	0	35	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1072	4	0	7	27	2	45	12	15	201	0	35	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	0	-	-	0	-	0	0	1	0	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1	0	-	-	-	-	0	0	0	0	2	-	1	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	35	-	-	0	-	2	1	9	1	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	1	-	5	0	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	24	0	-	-	13	3	4	9	7	-	0	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	25	35	-	-	13	3	8	9	21	1	2	-	2	-	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	24	0	-	-	-	-	128	-	7	-	0	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	24	0	-	-	-	-	128	-	7	-	0	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	92	14	0	-	47	7	105	16	53	1	1	-	0	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	1	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1	1	-	-	9	-	60	1	5	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	21	7	0	-	28	2	61	12	65	2	0	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	115	22	0	-	84	9	226	29	124	3	1	-	0	-	-	-
91	FAHRZEUGE	19	0	0	-	1	2	69	355	38	0	0	-	0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0	0	-	-	0	-	1	2	6	0	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	159	4	3	-	45	10	58	152	49	2	0	0	0	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	35	14	-	-	7	13	5	20	13	4	0	-	0	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	1	-	-	1	8	5	7	15	1	0	-	0	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	1	11	-	-	3	65	3	17	7	1	0	-	0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	19	12	-	-	10	29	48	106	62	1	0	0	0	0	0	0
	ZUSAMMEN	233	43	3	-	66	127	190	659	189	9	1	0	0	0	0	0
99	BES. TRANSPORTQUETER	12	5	8	0	23	10	23	31	9	11	0	0	0	0	0	0
	INGESAMT	1540	426	11	7	250	163	993	803	418	3073	6	262	2	5	-	-

1) OHNE TAIWAN

4 QUETERVERKEHR 1986

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

HR. DER SYST	QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		NEUKALEDONIEN/FIDSCHI/TONGA/ VANUATU		W.-SAMOA		TUAMOTU-I./ GESELLSCH-I		NEUSEELAND		HAWAII USA		NOERDL. EISMEER		NICHT ERMITT. LAENDER			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	0	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	0	22	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	-	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U. TIER.ROHST. ANG.	-	-	-	0	0	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	0	0	-	0	40	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0	-	-	-	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U. A.	0	-	0	1	0	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	-	0	-	1	-	0	23	-	-	-	-	-	-	-	20
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	0	-	0	-	0	-	0	2	0	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	0	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	1	2	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	1	3	2	0	3	27	0	-	-	-	-	-	-	20
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	64
32	KRAFTSTOFFE, HEI/ZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	64
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	10	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	10	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0	-	0	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	1	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	0	-	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	1	-	0	-	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	3	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	0	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	3	-	0	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	0	-	0	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	0	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	0	-	0	-	0	-	11	0	-	-	-	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1	-	1	-	0	-	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	0	-	25	1	-	-	-	-	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0	-	0	-	1	-	4	0	1	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0	-	0	-	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	0	0	-	0	-	10	0	-	-	-	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	0	-	0	0	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	1	-	0	-	0	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	-	0	-	0	-	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	-	1	-	0	-	8	0	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	0	1	0	2	-	28	1	1	-	-	-	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTQUETER	0	0	0	0	1	0	2	1	-	-	-	-	-	48	28	-
	INSGESAMT	6	0	8	3	6	0	68	70	1	-	4	10	48	112	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 012 FLENSBURG/OSTSEE</u>																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE.ERZGN			STEINKOHL-,BRIKETS			STAB-,FORMSTAHL U.A.			CHEM.DUENGEMITTEL			BES.TRANSPORTGÜTER		
014	5,6	-	326	-	1,8	020	-	5,5	270	-	0,5	081	-	0,6	SONST.	0,0	0,0
015	2,4	-	SU.3	-	6,1	SU.1	-	5,5	SU.3	-	0,5	082	-	0,3	SU.3	0,0	0,0
018	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	-	22,2	-	-	-
020	38,6	1,3	ZUS.	0,4	6,1	350	-	97,5	ZUS.	-	0,5	-	-	ZUS.	0,0	0,0	-
042	4,5	-	-	-	-	560	-	124,2	-	-	-	326	-	2,3	-	-	-
061	2,0	-	FUTTERMittel	-	-	571	-	51,5	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	350	-	1,7	ALLE GÜTER	-	-
092	1,1	-	-	-	-	SU.3	-	273,2	-	-	-	351	-	3,7	-	-	-
SU.1	54,5	1,3	015	-	2,3	-	280	-	0,4	361	-	1,9	014	5,6	10,4	-	-
			016	0,6	2,9	ZUS.	-	278,7	SU.3	-	0,4	400	-	2,0	015	2,4	2,8
301	-	10,3	018	-	0,6	-	-	-	-	-	-	411	-	4,2	016	0,9	10,6
306	-	0,4	020	-	48,9	KOKS	-	ZUS.	-	0,4	520	-	2,6	018	0,5	7,8	-
326	5,2	11,6	042	-	13,2	-	-	-	-	-	-	560	-	0,5	020	57,8	92,0
350	1,5	-	051	-	7,6	350	-	9,1	AND.STEINE U.ERDEN	-	SU.3	-	18,9	041	1,3	-	-
351	0,6	-	061	-	11,5	SU.3	-	9,1	-	-	-	-	-	042	4,5	16,6	-
353	0,7	-	SU.1	0,6	87,1	-	-	016	-	0,8	ZUS.	-	41,2	051	-	8,3	-
360	1,3	-	-	-	-	ZUS.	-	9,1	SU.1	-	0,8	-	-	061	2,0	12,5	-
560	4,6	-	280	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	081	-	0,6	-
571	1,7	-	301	0,5	5,3	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	280	-	70,1	-	-	-	082	-	0,3	-
575	1,9	-	326	-	5,9	-	-	326	-	22,9	061	-	1,0	092	1,4	-	-
SU.3	17,5	22,3	350	1,4	55,3	014	-	8,3	SU.3	-	93,0	SU.1	-	1,0	SU.1	76,3	161,9
			351	-	17,3	020	-	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	72,1	23,6	353	1,1	0,9	SU.1	-	32,6	ZUS.	-	93,8	270	-	7,2	270	-	8,3
			361	-	1,5	-	-	-	-	-	-	280	-	8,2	280	4,3	78,6
HOLZ UND KORK			560	-	11,5	301	-	0,8	NAT.DUENGEMITTEL	-	SU.3	-	15,3	301	9,4	19,9	-
			SU.3	3,5	97,8	350	-	0,6	-	-	-	-	-	306	-	1,6	-
301	0,3	0,1	-	-	360	-	-	3,8	018	-	6,8	ZUS.	-	16,3	326	5,2	44,6
SU.3	0,3	0,1	ZUS.	4,1	184,9	SU.3	-	5,2	020	-	1,8	-	-	350	6,5	168,2	-
								SU.1	-	8,6	FAHRZEUGE	-	351	0,6	21,6	-	-
ZUS.	0,3	0,1	DELSAATEN,FETTE ANG.	ZUS.	-	37,8	-	400	-	6,8	301	-	0,3	360	1,2	4,8	-
								560	-	2,6	SU.3	-	0,3	361	-	3,4	-
AND.GENUSSMITTEL U.A			015	-	0,4	EISEN-,STAHLBAFÄLLE	-	SU.3	-	9,3	-	-	-	400	-	8,7	-
			018	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	411	-	4,2	-
SONST.	-	0,0	020	16,0	1,0	020	3,1	-	-	-	-	-	-	520	-	2,6	-
SU.3	-	0,0	041	1,3	-	SU.1	3,1	-	ZUS.	-	17,9	-	-	560	4,6	138,8	-
			051	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	571	1,7	51,5	-
ZUS.	-	0,0	SU.1	17,3	2,3	280	3,7	-	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	575	1,9	-	-
						301	8,2	-	-	-	014	-	0,4	575	1,9	-	-
GETREIDE U. AE.ERZGN			301	0,5	-	SU.3	11,9	-	014	-	1,8	015	-	0,1	SU.3	39,3	557,7
			350	5,6	4,0	-	-	-	016	-	6,9	092	0,4	-	-	-	-
016	0,4	-	351	-	0,5	ZUS.	15,0	-	020	-	9,2	SONST.	-	0,0	ZUS.	115,6	719,6
SU.1	0,4	-	360	-	1,0	-	-	-	042	-	3,5	SU.1	0,4	0,4	-	-	-
			SU.3	6,1	5,4	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
301	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	-	0,1	-
306	-	1,2	ZUS.	23,4	7,8	270	-	0,6	-	-	-	-	-	SONST.	-	0,0	-
						SU.3	-	0,6	-	-	-	-	-	SU.3	-	0,1	-
						ZUS.	-	0,6	-	-	-	-	-	ZUS.	0,4	0,5	-
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 013 HUSUM/NORDSEE</u>																	
LEBENDE TIERE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE.ERZGN			STEINKOHL-,BRIKETS			STAB-,FORMSTAHL U.A.			AND.STEINE U.ERDEN		
013	4,1	4,1	013	1,8	1,8	301	-	0,6	SU.1	0,2	0,2	013	0,2	0,2	280	-	7,0
SU.1	4,1	4,1	SU.1	1,8	1,8	360	0,3	-	-	0,2	0,2	081	-	0,2	294	-	3,7
						SU.3	0,3	0,6	ZUS.	0,2	0,2	SU.1	0,2	0,4	301	-	1,6
ZUS.	4,1	4,1	ZUS.	1,8	1,8	-	-	1,6	1,2	BRUNKOHL U.A.,TORF	ZUS.	0,2	0,4	361	-	0,6	-
														SU.3	-	31,0	-
GETREIDE			PFL.U.TIER.ROHST.ANG			FUTTERMittel			SONST.	0,0	0,0	ROHRE,GIESSEREIERZGN			ZUS.	7,3	43,5
013	4,6	4,6	013	0,6	0,6	-	-	-	SU.1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
014	13,4	-	SU.1	0,6	0,6	013	11,1	11,1	-	-	-	031	-	0,1	-	-	-
015	3,8	-	-	-	-	020	1,2	37,9	ZUS.	0,0	0,0	041	-	0,7	ZEMENT,KALK	-	-
020	18,0	0,4	ZUS.	0,6	0,6	042	-	29,2	-	-	-	SU.1	-	0,7	-	-	-
033	0,3	-	061	0,9	14,8	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	013	0,1	0,1	-
041	3,8	-	GETRAENKE	0,62	0,3	-	-	-	-	-	-	353	1,7	0,7	014	-	2,0
042	23,3	-	093	-	-	-	-	-	1,0	013	0,1	0,1	SU.3	1,7	0,7	SU.1	0,1
044	2,1	-	013	3,1	3,1	SU.1	13,4	94,1	018	-	0,4	-	-	-	-	-	-
061	27,4	0,7	SU.1	3,1	3,1	-	-	-	SU.1	0,1	0,5	ZUS.	1,7	1,4	ZUS.	0,1	2,1
SU.1	96,5	5,7	-	-	-	326	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			ZUS.	3,1	3,1	350	-	52,1	ZUS.	0,1	0,5	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-
301	1,2	3,4	-	-	-	351	-	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	0,6	AND.GENUSSMITTEL U.A	360	-	3,2	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	013	16,2	16,2	013	11,1	11,1	-	-	-	-
321	12,6	-	-	-	-	361	-	0,8	SU.1	16,2	16,2	SU.1	11,1	11,1	-	-	-
326	10,4	13,0	013	8,0	8,0	560	-	2,0	013	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-
350	1,6	-	SU.1	8,0	8,0	SU.3	-	71,5	014	-	19,0	ZUS.	16,2	16,2	306	1,6	23,7
353	1,7	-	-	-	-	020	-	6,6	-	-	-	SU.3	-	1,6	23,7	-	-
360	5,1	-	ZUS.	8,0	8,0	ZUS.	13,4	165,6	031	-	5,5	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	ZUS.	12,7	34,9
SU.3	32,7	17,0	-	-	-				SU.1	2,7	33,8	-	-	-	-	-	-
												013	0,1	0,1	-	-	-
ZUS.	129,2	22,7	FLEISCH,EIER,MILCH						ZUS.	2,7	33,8	051	-	0,2	NAT.DUENGEMITTEL	-	-
			013	4,6	4,6	013	0,4	0,4	-	-	-	SU.1	0,1	0,3	-	-	-
KARTOFFELN			SU.1	4,6	4,6	020	9,8	-	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	013	0,4	0,4
						041	3,2	-	-	-	-	ZUS.	0,1	0,3	SU.1	0,4	0,4
SONST.	0,0	0,0	ZUS.	4,6	4,6	SU.1	13,4	0,4	013	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
SU.1	0,0	0,0	-	-	-				SU.1	0,2	0,2	AND.STEINE U.ERDEN	ZUS.	0,4	0,4	-	-
ZUS.	0,0	0,0	GETREIDE U. AE.ERZGN	326	3,5	-	-	-	ZUS.	0,2	0,2	013	7,3	7,3	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-
			013	0,6	0,6	360	2,8	-	-	-	-	014	-	1,2	-	-	-
FRUECHTE,GEMUESE			061	0,6	-	SU.3	7,1	-	MINERALOELERZGN.ANG.	-	019	-	0,3	013	1,4	1,4	-





4 GUETERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRSVRFLECHTUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSDISTRIKT NR. 014 ITZEHOE</b>																	
CHEM., GRUNDST. U. A.			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			EL. ERZGN., MASCHINEN			LEDER-U. TEXTILWAREN			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
326	30,0	-	411	-	0,6	031	0,1	-	SU.1	-	0,0	031	6,0	6,9	400	1,1	5,6
350	39,7	10,2	412	-	1,5	SU.1	0,1	-	-	-	-	033	3,0	-	411	-	25,9
351	6,8	-	SU.3	-	13,9	-	-	-	ZUS.	-	0,0	041	9,5	34,7	412	-	1,5
353	1,1	28,5	-	-	-	ZUS.	0,1	-	-	-	-	042	37,2	19,5	413	1,0	-
360	14,1	-	ZUS.	-	20,6	-	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	044	1,6	-	452	-	17,4
381	4,8	-	-	-	-	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	061	89,5	7,8	481	-	8,1
400	1,1	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	020	-	0,5	062	9,2	-	500	1,1	-
413	1,0	-	-	-	-	012	0,4	-	031	0,1	0,4	072	2,0	-	510	5,3	0,2
SU.3	249,9	38,8	020	-	0,1	020	0,3	-	SU.1	0,1	0,9	082	0,3	-	560	7,9	168,1
ZUS.	250,3	38,8	SONST.	-	0,0	142	0,1	-	-	-	-	092	1,5	-	571	25,4	81,1
			SU.1	-	0,1	SONST.	0,0	-	ZUS.	0,1	0,9	093	2,0	-	575	9,2	7,8
				-	0,7	SU.1	0,7	-	-	-	-	142	0,1	-	601	-	206,9
BENZOL, TEER U. AE.			ZUS.			0,1			BES. TRANSPORTGUETER			SU.1			215,4 111,5 603		
				-	0,0	SONST.	-	0,0							604	-	10,0
SU.1	-	0,0	FAHRZEUGE	-	-	SU.3	-	0,0	020	-	1,8	SU.2	-	199,9	614	1,3	-
				-	0,0				031	1,0	0,5				635	-	132,7
350	7,6	-	031	0,0	0,1	ZUS.	0,7	0,0	SU.1	1,0	2,3	270	50,3	31,8	645	3,0	-
353	6,8	-	SONST.	-	0,0	-	-	-	280	27,5	139,8	652	-	-	652	-	229,4
381	2,0	-	SU.1	0,0	0,1	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	500	510	1,1	-	291	10,7	21,2	677	-	71,9
SU.3	16,4	-	-	-	-	-	-	510	510	5,3	-	294	19,9	54,7	706	0,1	17,5
ZUS.	16,4	0,0	706	0,1	-	031	0,2	-	SU.3	6,4	-	301	145,0	84,4	710	-	13,2
			SU.3	0,1	-	033	3,0	-	-	-	-	306	-	3,2	729	-	429,8
			ZUS.	0,1	0,1	SONST.	-	0,0	ZUS.	7,4	2,3	321	7,8	31,6	813	-	72,9
				-	0,1	SU.1	3,2	0,0	-	-	-	326	64,2	1643,9	823	-	572,6
ZELLSTOFF, ALTPAPIER			LANDMASCHINEN			ZUS.			ALLE GUETER			340			1,1 6,4 631 27,6		
042	-	5,1	-	-	-	012	10,4	5,6	351	6,8	-	9,4	SU.3	582,5	5402,9	-	-
061	-	1,6	SONST.	0,0	-	LEDER-U. TEXTILWAREN	013	22,6	13,4	353	9,9	74,3	-	-	-	-	-
SU.1	-	6,7	SU.1	0,0	-	014	5,1	5,1	360	14,7	25,1	ZUS.	797,9	5714,3	-	-	-
				-	-	SONST.	-	0,0	017	2,2	5,2	361	0,8	6,4	-	-	-
280	-	8,6	ZUS.	0,0	-	018	1,7	-	381	18,3	18,1	-	-	-	-	-	-
400	-	3,2	-	-	-	020	11,4	13,4	387	4,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>VERKEHRSDISTRIKT NR. 015 KIEL</b>																	
GETREIDE			AND. GENUSSMITTEL U. A.			OELSAATEN, FETTE ANG.			EISEN-, STAHLABFAELLE			NE-METALLE, -HALBZEUG			AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
012	-	2,4	560	-	0,7	SU.1	2,6	-	280	7,6	-	SU.3	3,1	-	SONST.	0,0	-
013	-	3,8	571	0,2	-	-	-	-	301	2,4	-	-	-	-	SU.3	2,0	-
017	-	1,5	575	-	0,2	326	8,2	-	361	1,1	-	ZUS.	3,1	-	-	-	-
018	0,3	-	872	-	0,2	350	0,4	-	SU.3	11,1	-	-	-	-	ZUS.	2,0	-
041	1,0	-	SU.3	0,2	1,1	351	0,9	-	-	-	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-
061	1,3	-	-	-	-	360	0,5	-	ZUS.	11,1	-	-	-	-	-	-	-
101	-	0,4	ZUS.	0,2	1,1	381	0,7	-	-	-	-	020	3,2	-	-	-	-
SU.1	2,7	8,0	SU.3	10,8	-	ROHEISEN, -STAHL	-	-	041	-	9,3	280	0,3	0,9	-	-	-
				-	-	SU.1	3,2	9,3	291	61,0	0,6	-	-	-	-	-	-
280	-	0,7	FAHRZEUGE	-	-	ZUS.	13,4	-	270	-	4,4	-	326	2,5	-	-	-
301	3,7	21,9	SONST.	0,0	-	294	-	0,2	280	-	64,5	705	2,8	-	-	-	-
306	0,7	1,1	SU.3	0,0	-	STEINKOEHLE, -BRIKETS	481	-	0,5	294	-	57,5	SONST.	0,0	-	-	-
321	4,2	1,1	-	-	-	510	7,0	-	301	-	0,2	SU.3	66,6	1,5	-	-	-
326	7,9	25,6	ZUS.	0,0	-	041	-	5,8	SU.3	7,0	5,2	326	-	1,1	-	-	-
350	1,4	-	-	-	-	SU.1	-	5,8	-	-	400	-	6,2	ZUS.	66,6	1,5	-
353	0,6	-	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	ZUS.	7,0	5,2	SU.3	-	129,5	-	-	-	-	-	-
361	17,7	-	-	-	-	353	-	41,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
560	19,8	-	291	3,2	-	560	-	74,4	STAB-, FORMSTAHL U. A.	ZUS.	3,2	138,8	LANDMASCHINEN	-	-	-	-
571	37,5	-	294	4,5	-	SU.3	-	116,0	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	-
575	16,1	-	301	-	2,7	-	-	062	0,5	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	SU.3	0,0	-	-	-	-
576	2,6	-	326	-	1,8	ZUS.	-	121,8	SU.1	0,5	-	-	-	-	-	-	-
833	15,1	-	560	-	1,7	-	-	-	-	-	571	0,3	-	ZUS.	0,0	-	-
SU.3	127,2	50,4	SONST.	-	0,0	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	270	-	3,4	802	0,3	-	-	-	-	-	-
ZUS.	129,9	58,4	SU.3	7,7	6,1	018	0,1	4,1	294	-	0,6	-	-	-	062	0,4	-
			ZUS.	7,7	6,1	042	-	2,0	351	-	0,5	ZUS.	0,6	-	SU.1	0,4	-
				-	-	061	-	4,2	SONST.	-	0,0	-	-	-	-	-	-
				-	-	SU.1	0,1	10,3	SU.3	-	6,2	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-
571	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	571	0,9	-	-	-
SU.3	0,1	-	012	2,3	-	SU.2	-	70,8	ZUS.	0,5	6,2	042	-	5,1	SU.3	0,9	-
ZUS.	0,1	-	033	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-
			042	-	10,1	280	-	152,4	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
			061	-	1,6	291	-	8,0	-	-	291	-	1,2	-	-	-	-
HOLZ UND KORK			SU.1	3,0	11,7	294	-	6,9	042	0,6	-	301	0,1	-	EBM-WAREN U. A.	-	-
				-	-	301	-	27,2	SU.1	0,6	-	326	-	0,1	-	-	-
270	-	0,4	SU.2	-	1,4	326	-	28,2	-	-	351	-	0,5	012	0,1	-	-
280	16,2	-	-	-	-	350	-	25,6	294	-	0,5	452	-	0,9	061	0,1	-
400	-	0,1	294	1,3	-	353	-	6,7	301	-	7,8	560	-	0,5	SU.1	0,2	-
575	-	0,2	301	2,1	3,7	360	-	6,8	351	-	0,2	SU.3	0,1	3,2	-	-	-
SU.3	16,2	0,7	321	29,5	3,0	560	-	6,9	745	0,5	-	-	-	270	-	1,6	-
ZUS.	16,2	0,7	326	3,1	0,7	571	-	4,6	SU.3	0,5	8,5	ZUS.	0,1	8,3	353	-	0,5
			340	2,2	-	575	-	2,0	-	-	-	-	-	571	2,3	-	-
			350	-	16,0	SU.3	-	275,3	ZUS.	1,1	8,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	SU.3	2,3	2,2	-	-
			351	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			353	-	1,0	ZUS.	0,1	356,5	ROHRE, GIESSEREIERZGN	571	1,6	-	ZUS.	2,5	2,2	-	-
872	-	0,1	360	-	2,1	-	-	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	-	-
SU.3	-	0,1	560	0,5	1,8	MINERALOELERZGN. ANG.	280	-	0,1	SU.3	1,6	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-
			832	-	2,9	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
ZUS.	-	0,1	SU.3	38,6	35,4	270	-	0,8	-	-	-	ZUS.	1,6	-	033	1,1	-
				-	-	280	-	5,2	ZUS.	-	0,1	-	-	-	SU.1	1,1	-
				-	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETRAENKE			ZUS.	41,6	48,5	SU.3	0,0	6,0	NE-METALLE, -HALBZEUG	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	SONST.	0,0	-
326	0,1	-	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	ZUS.	0,0	6,0	326	3,1	-	571	0,3	-	SU.3	0,0	-
575	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	0,1	0,2	012	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	1,1	-
ZUS.	0,1	0,2	072	2,2	-	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	ZUS.	0,3	-	-	-	-
				-	-	350	1,3	-	-	-	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-
				-	-	SU.3	1,3	-	-	-	-	571	1,9	-	326	0,1	-
				-	-	ZUS.	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL</u>																	
LEDER-U. TEXTILWAREN			BES. TRANSPORTGÜTER			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
571	0,1	-	270	0,1	0,0	872	-	0,4	042	0,6	17,2	326	25,7	57,4	601	0,2	-
SU.3	0,2	-	280	81,1	93,0	874	-	0,5	061	1,4	5,8	340	2,2	-	611	0,1	-
			291	172,2	132,3	SONST.	-	0,0	062	0,9	-	350	4,0	43,5	705	3,0	-
ZUS.	0,2	-	301	1,2	0,1	SU.3	258,4	227,9	072	2,2	-	351	0,9	5,3	745	0,5	0,3
			326	0,8	-	-	-	-	101	-	0,4	353	0,6	49,8	802	0,3	-
SONSTIGE WAREN ANG.			350	0,9	0,9	ZUS.	258,4	227,9	SU.1	14,4	50,3	360	0,5	8,9	832	-	2,9
			560	-	0,3	-	-	-	-	-	-	361	18,8	-	833	15,1	-
270	0,1	255,0	571	1,6	0,1	ALLE GÜTER		SU.2		-	72,2	381	0,7	0,2	872	-	1,1
280	0,4	-	601	0,2	-	-	-	-	-	-	-	400	-	6,2	874	-	0,5
350	-	0,9	611	0,1	012	2,8	2,4	270	0,2	265,7	452	-	0,9	SU.3	557,8	1133,4	-
381	-	0,2	705	0,2	013	-	3,8	280	105,7	320,0	481	-	0,5	-	-	-	-
571	0,2	-	745	-	0,3	017	-	1,5	291	236,3	142,1	510	7,0	-	ZUS.	572,2	1255,9
872	-	0,4	-	-	018	0,5	4,1	294	5,7	65,7	560	20,3	86,3	-	-	-	-
SONST.	0,0	0,0	-	-	020	3,2	-	301	9,4	63,7	571	47,4	4,7	-	-	-	-
SU.3	0,7	258,0	-	-	033	1,8	-	306	0,7	1,1	575	16,1	2,6	-	-	-	-
					041	1,0	15,1	321	33,7	4,1	576	2,6	-	-	-	-	-
ZUS.	0,7	258,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 016 NEUMÜNSTER</u>																	
GETREIDE			FUTTERMITTEL			ROHEISEN, -STAHL			NAT. DUENGMITTEL			EL. ERZGN., MASCHINEN			ALLE GÜTER		
018	1,0	-	350	-	56,4	326	-	0,6	018	-	0,8	280	-	0,1	012	10,6	0,9
020	5,8	-	351	-	12,4	350	-	6,8	SU.1	-	0,8	SU.3	-	0,1	013	4,7	-
061	0,6	-	360	-	0,8	SU.3	-	-8,2	-	-	-	-	-	-	017	1,3	-
092	0,7	-	361	-	0,8	-	-	ZUS.	-	-	0,8	ZUS.	-	0,1	018	2,5	1,0
SU.1	8,1	-	560	-	8,0	ZUS.	-	8,8	-	-	-	-	-	-	020	17,5	-
			SU.3	-	79,1	-	-	-	-	CHEM. DUENGMITTEL	-	EBM-WAREN U. A.	-	-	033	0,5	-
301	4,2	5,7	-	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	041	2,9	1,3	-
306	0,5	-	ZUS.	2,9	107,8	-	-	012	6,9	-	041	0,6	-	042	1,0	31,5	-
321	-	1,1	-	-	351	-	-	0,4	013	4,7	-	SONST.	0,0	-	061	3,1	19,3
326	3,1	12,0	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	SU.3	-	-	0,4	017	1,3	-	SU.1	0,6	-	092	0,7	-
350	1,3	-	-	-	018	-	-	018	1,5	-	-	-	-	-	SU.1	44,7	54,0
351	1,5	-	020	11,7	-	ZUS.	-	0,4	041	2,3	1,3	270	-	0,1	-	-	-
353	0,7	-	SU.1	11,7	-	-	-	042	1,0	17,3	280	-	0,1	270	-	3,8	-
575	1,3	-	-	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	061	-	-	-	5,0	350	-	0,5	280	4,8	29,9	-
SU.3	12,6	18,8	350	3,2	-	-	-	SU.1	17,7	23,6	SU.3	-	0,7	291	22,8	0,9	-
			SU.3	3,2	-	270	-	2,7	-	-	-	-	-	294	2,0	79,0	-
ZUS.	20,7	18,8	-	-	301	-	-	0,3	280	-	0,7	ZUS.	0,6	0,7	301	6,5	43,1
			ZUS.	14,9	-	SU.3	-	2,9	301	-	0,3	-	-	306	0,5	0,5	-
HOLZ UND KORK			STEINKOHLE, -BRIKETS	ZUS.	-	2,9	350	-	340	-	7,3	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	321	-	1,1	-
291	22,2	-	-	-	351	-	-	1,5	033	0,5	-	340	-	340	-	7,3	-
301	1,1	-	560	-	54,6	AND. STEINE U. ERDEN	353	-	7,6	SU.1	0,5	-	350	4,5	67,2	-	-
SU.3	23,3	-	571	-	3,1	-	360	-	10,7	-	-	-	351	1,5	14,3	-	-
			SU.3	-	57,7	012	0,8	-	361	-	7,1	ZUS.	0,5	-	353	0,7	7,6
ZUS.	23,3	-	-	-	SU.1	0,8	-	381	-	1,0	-	-	360	-	14,7	-	-
			ZUS.	-	57,7	-	-	387	-	2,3	SONSTIGE WAREN ANG.	361	-	361	-	7,8	-
GETREIDE U. AE. ERZGN			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	294	-	27,7	400	-	11,6	-	-	-	381	-	1,0	387	-
012	-	0,4	-	-	301	-	79,0	411	-	9,3	270	-	1,0	400	-	2,3	-
SU.1	-	0,4	061	2,5	-	326	-	20,6	452	-	16,4	280	-	0,3	400	-	11,6
			SU.1	2,5	-	SU.3	-	9,7	481	-	12,6	291	0,7	-	411	-	9,3
301	-	2,6	-	-	136,9	510	-	520	-	25,6	326	2,1	-	452	-	16,4	-
306	-	0,5	ZUS.	2,5	-	ZUS.	0,8	136,9	560	-	6,0	SONST.	-	0,0	510	-	10,0
326	-	0,6	-	-	575	-	-	575	-	10,1	SU.3	4,7	1,3	520	-	25,6	-
560	-	1,0	EISEN-, STAHLABFÄLLE	ZEMENT, KALK	602	-	-	602	-	12,6	-	-	-	560	-	69,7	-
SU.3	-	4,8	-	-	603	-	-	603	-	0,8	ZUS.	4,7	1,3	571	-	3,1	-
			280	4,8	-	301	-	2,1	611	-	6,2	-	-	575	1,3	10,1	-
ZUS.	-	5,2	301	1,2	-	SU.3	-	2,1	720	-	11,0	BES. TRANSPORTGÜTER	602	-	602	-	12,6
			326	-	0,7	-	-	824	-	15,0	-	-	603	-	603	-	0,8
FUTTERMITTEL			350	-	0,7	ZUS.	-	2,1	SU.3	-	188,4	727	-	2,0	611	-	6,2
			SU.3	6,0	1,4	-	-	SU.3	-	188,4	727	-	2,0	720	-	11,0	-
012	2,9	0,6	-	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	ZUS.	17,7	212,1	-	-	-	-	-	727	-	2,0	-
018	-	0,2	ZUS.	6,0	1,4	-	-	ZUS.	-	2,0	824	-	2,0	824	-	15,0	-
042	-	13,6	-	-	280	-	1,0	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	-	-	-	SU.3	49,8	522,2	-
061	-	14,2	ROHEISEN, -STAHL	-	301	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	2,9	28,6	-	-	SU.3	-	12,0	291	-	0,2	-	-	-	ZUS.	94,5	576,2	-
			042	-	0,6	-	-	360	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-
301	-	0,6	SU.1	-	0,6	ZUS.	-	12,0	481	-	2,1	-	-	-	-	-	-
			291	-	0,7	-	-	SU.3	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	ZUS.	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-

<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 017 EUTIN</u>																	
LEBENDE TIERE			GETREIDE			KARTOFFELN			TEXTILE ROHSTOFFE			ZUCKER			AND. GENUSSMITTEL U. A.		
301	0,1	0,2	301	53,5	1,9	301	15,1	0,2	SU.3	4,6	0,9	301	15,6	1,3	301	27,0	4,4
SU.3	0,1	0,2	306	3,7	-	SU.3	15,1	0,2	-	-	-	SU.3	15,6	1,3	SU.3	27,0	4,4
			321	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	0,1	0,2	326	13,3	0,8	ZUS.	15,1	0,2	ZUS.	4,6	0,9	ZUS.	15,6	1,3	ZUS.	27,0	4,4
			350	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE			360	6,9	-	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	GETRAENKE	-	-	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-
			361	5,5	-	-	-	-	301	58,4	145,5	-	-	-	-	-	-
014	5,2	-	560	1,2	-	301	336,7	9,3	SU.3	58,4	145,5	301	138,8	65,7	301	19,7	61,2
015	1,5	-	571	4,6	-	SU.3	336,7	9,3	-	-	-	SU.3	138,8	65,7	SU.3	19,7	61,2
018	21,3	-	575	4,9	-	-	-	-	ZUS.	58,4	145,5	-	-	-	-	-	-
020	22,0	-	SU.3	114,5	2,7	ZUS.	336,7	9,3	-	-	-	ZUS.	138,8	65,7	ZUS.	19,7	61,2
042	5,3	-	-	-	-	-	-	-	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	-	-	-	-	-	-
061	15,0	-	ZUS.	184,8	2,7	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	301	60,8	13,7	-	-	-	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-
SU.																	

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
<u>VERKEHRBEZIRK NR. 017 EUTIN</u>																		
GETREIDE U. AE.ERZGN			KRAFTSTOFFE, HEIßZÖL			ROHRE, GIEßEREIERZGN			AND. MIN. BAUSTOFFE			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SONSTIGE WAREN ANG.			
SU.3	64,8	26,1	020	-	2,8	301	49,1	27,4	SU.3	34,4	17,2	301	244,8	64,9	081	-	0,1	
ZUS.	64,8	26,1	SU.1	-	5,0	SU.3	49,1	27,4	ZUS.	34,4	17,2	SU.3	244,8	64,9	SU.1	-	0,1	
FUTTERMITTEL			NE-METALLE, -HALBZEUG			CHEM. DUENGMITTEL			FAHRZEUGE			ZUS.			166,2	337,1		
020	0,4	-	ZUS.	0,1	5,1	016	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SU.1	0,4	-	SU.3	0,1	5,1	018	-	0,4	301	126,4	79,0	016	-	-	-	-	-	
301	43,8	11,4	MINERALÖLERZGN. ANG.			301	72,4	33,6	020	-	1,6	SU.3	126,4	79,0	BES. TRANSPORTGÜTER			
340	1,1	-	301	13,6	2,2	ZUS.	72,4	33,6	042	-	0,7	-	-	-	-	-	-	
SU.3	44,9	11,4	SU.3	13,6	2,2	SAND, KIES, BIMS, TON	SU.1	-	082	-	4,3	-	-	-	-	-	-	
ZUS.	45,3	11,4	ZUS.	13,6	2,2	301	3,3	0,1	280	-	0,8	301	15,9	4,1	ZUS.	123,2	91,9	
OELSAATEN, FETTE ANG.			NE-METALLERZE			SU.3	3,3	0,1	291	-	1,7	SU.3	15,9	4,1	ALLE GÜTER			
020	39,8	-	301	7,7	3,4	ZUS.	3,3	0,1	326	-	2,1	ZUS.	15,9	4,1	014	5,2	2,2	
041	0,6	-	SU.3	7,7	3,4	340	-	1,2	340	-	1,2	-	-	-	015	1,5	-	
072	3,3	-	-	-	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	350	-	353	-	5,8	EL. ERZGN., MASCHINEN			016	-	1,3	
151	1,1	-	ZUS.	7,7	3,4	301	34,5	0,0	360	-	4,2	-	-	-	018	21,3	0,4	
SU.1	44,7	-	SU.3	7,7	3,4	SU.3	34,5	0,0	361	-	1,5	301	146,9	66,3	020	62,2	4,4	
301	0,8	2,3	EISEN-, STAHLBAFÄELLE			SU.3	34,5	0,0	560	-	2,2	SU.3	146,9	66,3	033	0,7	-	
326	12,1	-	301	8,8	4,0	ZUS.	34,5	0,0	SU.3	5,2	26,5	ZUS.	146,9	66,3	042	5,3	0,7	
350	7,3	-	SU.3	8,8	4,0	AND. STEINE U. ERDEN			ZUS.	5,2	43,1	EBM-WAREN U. A.			061	15,0	-	
360	2,0	-	ZUS.	8,8	4,0	280	-	31,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	301	34,6	18,3	081	-	062	-	0,5	
SU.3	22,3	2,3	ROHEISEN-, STAHL			294	-	1,9	SU.3	34,6	18,3	082	-	4,3	072	3,3	-	
ZUS.	67,0	2,3	301	24,3	7,9	301	140,0	34,5	ZUS.	34,6	18,3	SU.1	0,7	-	291	-	1,7	
STEINKOHL. -BRIKETTS			062	-	0,5	SU.3	24,3	41,3	SU.3	140,0	34,5	ZUS.	34,6	18,3	301	2335,7	1479,5	
301	1,3	0,0	SU.1	-	0,5	ZUS.	24,3	41,3	ZUS.	140,0	34,5	ZUS.	34,6	18,3	SU.1	116,2	22,3	
SU.3	1,3	0,0	301	18,9	61,3	SU.3	18,9	61,3	GLAS-U. A. MIN. WAREN			280	-	291	-	1,7		
ZUS.	1,3	0,0	SU.3	18,9	61,3	ZEMENT, KALK	301	5,2	0,2	301	16,7	1,1	033	0,7	294	-	1,9	
BRAUNKOHL. U. A., TORF			ZUS.	18,9	61,8	SU.3	5,2	0,2	SU.3	16,7	1,1	301	73,1	5,0	301	326	3,7	
301	0,3	1,8	STAB-, FORMSTAHL U. A.			ZUS.	5,2	0,2	ZUS.	16,7	1,1	SU.3	73,1	5,0	326	25,4	2,9	
SU.3	0,3	1,8	SU.3	34,4	123,0	GIPS	301	1,3	0,1	301	0,1	-	ZUS.	73,8	5,0	340	1,1	1,2
ZUS.	0,3	1,8	SU.3	34,4	123,0	BENZOL, TEER U. AE.	SU.3	1,3	0,1	SU.3	0,1	-	SU.3	73,8	5,0	350	11,9	5,8
KOKS			ZUS.	34,4	123,0	LEDER-U. TEXTILWAREN	301	1,3	0,1	-	-	-	360	8,9	1,5	361	5,5	3,1
301	1,8	0,0	STAHLBLECH, BANDSTAHL			ZUS.	1,3	0,1	ZUS.	0,1	-	301	34,9	3,0	560	1,2	2,2	
SU.3	1,8	0,0	301	52,7	116,3	AND. MIN. BAUSTOFFE	SU.3	1,3	0,1	SU.3	0,1	-	SU.3	34,9	3,0	571	4,6	-
ZUS.	1,8	0,0	SU.3	52,7	116,3	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	ZUS.	1,3	0,1	ZUS.	0,1	-	ZUS.	34,9	3,0	575	4,9	-
KRAFTSTOFFE, HEIßZÖL			ZUS.	52,7	116,3	301	34,4	17,2	301	4,0	27,6	ZUS.			2535,3	1536,2		
014	-	2,2	ZUS.			SU.3	4,0	27,6	ZUS.			4,0	27,6					

VERKEHRBEZIRK NR. 018 LUEBECK

LEBENDE TIERE			KARTOFFELN			HOLZ UND KORK			GETRAENKE			FUTTERMITTEL			STEINKOHL. -BRIKETTS			
270	0,1	0,0	280	0,4	0,1	575	-	1,0	SU.3	49,2	11,9	012	0,6	-	270	8,6	-	
280	0,5	0,4	SONST.	0,0	-	576	-	9,1	-	-	016	0,2	-	280	0,1	0,0		
SU.3	0,5	0,4	SU.3	0,4	0,1	SU.3	156,3	364,1	ZUS.	49,2	11,9	SU.1	0,8	-	321	-	7,7	
ZUS.	0,5	0,4	ZUS.	0,4	0,1	ZUS.	156,3	364,1	AND. GENUSSMITTEL U. A.	270	2,2	0,1	560	-	410,6	-	-	
GETREIDE			FRÜECHE, GEMJESE			ZUCKERRUEBEN			270	6,4	2,8	301	2,1	-	575	-	97,6	
012	-	0,5	270	93,8	0,5	SONST.	0,0	-	301	0,2	0,2	340	2,0	-	SU.3	8,7	836,6	
014	-	0,6	280	115,6	11,6	SU.3	0,0	-	SU.3	64,7	34,5	560	0,6	-	-	-	-	
015	-	0,3	301	0,8	0,1	-	-	-	SU.3	64,7	34,5	SU.3	40,2	4,6	BRAUNKOHL. U. A., TORF			
016	-	1,0	SU.3	210,2	12,2	ZUS.	0,0	-	ZUS.	64,7	34,5	ZUS.	41,1	4,6	270	0,0	0,5	
017	-	21,3	-	-	-	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	FLEISCH, EIER, MILCH	270	1,2	6,2	OELSAATEN, FETTE ANG.			280	1,9	9,8		
020	3,6	-	ZUS.	210,2	12,2	270	13,3	2,9	270	7,0	12,7	012	0,4	-	326	-	10,0	
042	0,3	-	270	0,4	1,0	301	0,0	0,1	SU.3	8,3	19,0	041	1,6	-	560	-	30,4	
SU.1	3,9	23,7	TEXTILE ROHSTOFFE	270	13,3	2,9	270	1,2	6,2	ZUS.	8,3	19,0	SU.1	1,9	-	571	-	27,1
270	1,4	1,0	270	0,4	1,0	301	0,0	0,1	SU.3	8,3	19,0	-	-	-	SONST.	-	0,0	
280	2,9	0,1	280	1,4	0,3	SU.3	47,8	18,0	-	-	-	-	-	-	SU.3	2,0	77,8	
291	1,1	-	SU.3	1,8	1,2	ZUS.	47,8	18,0	270	1,4	1,0	270	14,2	15,6	ZUS.	2,0	77,8	
301	5,1	21,5	-	-	-	ZUCKER	270	0,1	0,1	280	28,5	5,1	449	5,7	-	-	-	
310	0,9	-	ZUS.	1,8	1,2	270	3,3	2,2	360	2,1	-	-	-	-	-	-	-	
321	4,1	1,1	-	-	-	270	0,1	0,1	280	28,5	5,1	449	5,7	-	-	-	-	
326	5,1	5,7	HOLZ UND KORK	270	13,3	2,9	270	1,2	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
350	-	7,7	270	41,4	171,6	SONST.	0,0	-	291	2,6	-	SONST.	0,0	0,0	013	0,4	-	
361	-	4,2	270	98,9	171,5	SU.3	0,1	0,1	294	3,9	-	SU.3	26,1	16,6	061	23,5	-	
367	-	1,4	291	5,3	1,4	-	-	-	301	17,1	0,4	-	-	-	SU.1	23,9	-	
390	-	-	294	6,3	-	ZUS.	0,1	0,1	350	-	0,6	ZUS.	28,0	16,6	-	-	-	
560	19,6	-	301	4,4	0,9	-	-	-	560	4,0	-	-	-	-	270	74,0	-	
571	4,9	-	387	-	1,0	GETRAENKE	SU.3	59,5	59,5	8,3	STEINKOHL. -BRIKETTS	291	15,2	-	301	0,7	-	
SU.3	45,0	84,9	560	-	7,6	270	8,4	0,3	ZUS.	59,5	8,3	042	-	16,8	321	-	15,2	
ZUS.	48,8	108,7	280	40,6	11,6	301	0,3	0,0	-	-	-	SU.1	-	16,8	326	-	45,9	

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 018 LUEBECK</u>																	
KOKS	ROHEISEN, -STAHL					SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGEMITTEL			LANOMASCHINEN			BES. TRANSPORTGÜTER		
SONST. SU.3	0,0 89,9	-	411 500	2,1 7,4	-	400 SU.3	-	0,8 13,2	017 042	0,4 -	-	270 280	12,7 0,7	0,2 1,0	270 280	355,4 633,8	224,3 554,2
ZUS.	113,8	61,1	560	2,6	6,0	ZUS.	15,6	48,4	270	0,1	-	SU.3	14,1	1,2	560	0,1	0,0
ROHES ERDOEL			601	38,3	-				270	0,1	-				SU.3	1551,2	1215,4
280	0,1	-	865	24,4	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES			280	63,3	-	ZUS.	14,1	1,2			
SONST. SU.3	0,0 0,1	-	871	5,1	-	061	-	2,2	291	4,1	-	EL. ERZGN., MASCHINEN					
ZUS.	0,1	-	872	41,6	-	061	-	2,2	301	4,6	-						
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			202,2	130,4	270	SU.1	-	2,2	340	24,9	-						
014	-	1,1	291	1,9	2,4			350	350	2,8	1,1	062	-	0,4			
015	4,1	0,1	280	9,0	17,4	307	0,7	361	280	5,1	1,3	SONST.	-	0,0	012	7,8	0,5
SU.1	4,1	1,3	294	5,8	2,2	510	-	560	280	5,1	-	SU.1	-	0,5	013	0,4	-
SU.2	-	0,8	294	5,8	2,2	510	-	560	280	5,1	12,6				014	-	1,7
270	0,1	-	294	5,8	2,2	510	-	560	280	5,1	12,6				014	-	1,7
280	0,2	32,2	294	5,8	2,2	510	-	560	280	5,1	12,6				014	-	1,7
SU.3	0,2	32,2	294	5,8	2,2	510	-	560	280	5,1	12,6				014	-	1,7
ZUS.	0,1	-	294	5,8	2,2	510	-	560	280	5,1	12,6				014	-	1,7
NATUR-, RAFFINERIEGAS			294	5,8	2,2	510	-	560	280	5,1	12,6				014	-	1,7
SONST. SU.3	0,0 0,0	0,0 0,0	270 280	11,6 15,2	1,9 16,5	301 SU.3	49,4 88,2	5,5 150,9	270 280	0,3 0,5	0,1 0,1	270 301	7,3 0,4	4,4 0,3	301 307	743,9 -	474,7 1,0
ZUS.	0,0	0,0	270	11,6	1,9	301	49,4	5,5	270	0,3	-	270	7,3	4,4	301	743,9	474,7
MINERALOELERZGN. ANG.			280	15,2	16,5	SU.3	88,2	150,9	280	0,5	0,1	280	31,0	27,4	306	-	-
270	3,3	0,2	291	2,4	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
280	10,1	3,8	291	2,4	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
SU.3	13,4	4,0	291	2,4	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
ZUS.	13,4	4,0	291	2,4	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
NE-METALLERZE			326	2,8	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
270	3,3	0,2	350	1,8	-	ZEMENT, KALK			280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
280	10,1	3,8	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
SU.3	13,4	4,0	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
ZUS.	13,4	4,0	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
EISEN-, STAHLABFAELLE			360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
061	-	55,9	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
SU.1	-	55,9	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
ZUS.	0,2	0,8	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
NE-METALLE, -HALBZEUG			360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
270	3,9	0,2	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
280	17,0	12,3	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
301	2,1	2,3	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
306	-	1,0	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
326	-	1,6	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
350	2,5	-	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
SU.3	25,5	17,3	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
ZUS.	25,5	17,3	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
AND. STEINE U. ERDEN			360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
013	0,3	-	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
SU.1	0,3	-	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
ZUS.	0,3	-	360	2,5	-				280	0,5	0,1	301	0,4	0,3	307	0,7	-
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 019 SEGEBERG/RATZEBURG</u>																	
ALLE GÜTER																	
013	0,3	-	013	0,3	-												
SU.1	0,3	-	SU.1	0,3	-												
ZUS.	0,3	-	ZUS.	0,3	-												
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG</u>																	
LEBENDE TIERE	LEBENDE TIERE					GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE			GETREIDE		
326	0,0	0,4	SU.3	3,6	0,4	013	0,4	18,0	042	-	6,9	291	3,5	-	340	6,9	-
603	1,5	-			0,4	014	0,6	8,5	061	3,9	-	294	12,4	-	350	0,1	8,4
604	2,0	-	ZUS.	3,6	0,4	016	-	5,8	SU.1	6,2	103,4	301	5,8	100,0	351	-	4,3
SONST.	0,0	0,0			0,4	017	-	22,0				306	-	1,8	388	0,5	-
			GETREIDE		0,4	018	-	3,6	270	1,1	-	310	0,3	-	353	0,5	-
									280	9,0	2,0	326	7,2	154,5	360	-	7,4
			012	1,3	38,6												

4 GUETERVERKEHR 1966

4.7 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSEBZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSEBZIRK NR. 020 HAMBURG																	
GETREIDE			FRUECHTE, GEMUESE			TEXTILE ROHSTOFFE			HOLZ UND KORK			PFL. U. TIER. ROHST. ANG			ZUCKER		
361	-	6,4	411	-	0,5	622	0,1	0,1	602	0,6	-	575	0,0	0,2	412	2,6	0,0
381	-	22,1	412	0,1	1,0	624	0,1	-	603	0,1	-	601	0,3	1,1	413	0,9	-
387	-	118,5	413	0,0	3,0	627	0,1	-	604	0,3	-	603	0,2	-	420	0,3	-
411	0,1	-	444	-	0,3	628	0,1	-	611	0,2	0,0	604	0,1	0,4	500	0,1	-
412	0,0	0,3	500	0,0	0,5	629	0,1	-	621	0,1	-	611	0,3	0,9	510	0,2	-
500	0,5	0,0	510	0,3	9,7	631	0,1	0,4	622	-	0,4	614	0,4	0,0	560	-	2,1
510	0,2	0,0	571	-	4,5	632	0,6	0,1	627	0,0	1,2	622	-	0,2	601	29,3	-
530	20,4	-	575	0,1	2,1	633	0,6	0,4	629	0,0	0,9	628	-	0,2	603	16,0	-
560	5,8	-	601	0,0	3,2	634	0,2	-	631	0,0	11,6	629	0,0	0,7	604	33,3	-
571	189,9	3,2	603	0,0	0,4	635	0,7	0,1	632	-	18,0	631	0,1	8,1	614	24,8	-
575	40,7	-	604	-	0,1	637	0,2	4,5	634	-	1,0	632	0,1	0,0	621	0,1	-
576	18,8	-	606	0,2	-	645	0,1	-	635	0,1	2,8	633	0,0	0,1	622	0,1	-
601	0,5	-	611	0,1	33,8	646	0,3	-	637	-	24,6	634	-	0,1	623	2,8	-
628	0,1	-	612	-	0,7	652	3,0	7,4	641	-	4,9	635	1,7	0,2	627	1,8	-
646	0,5	-	614	0,1	1,8	661	0,2	1,3	643	0,0	3,5	637	0,2	0,2	628	0,4	-
652	0,1	0,1	627	-	0,2	662	0,2	0,5	644	-	22,2	644	0,0	0,2	629	6,3	-
661	0,6	-	631	0,0	1,2	663	1,7	1,2	645	-	11,9	645	-	1,8	631	0,2	-
662	0,1	-	635	-	0,1	666	0,8	0,9	646	-	0,4	646	0,0	0,4	632	4,1	-
666	-	0,1	652	0,3	117,7	676	0,1	0,7	652	0,1	1,3	652	2,7	4,2	633	3,5	-
674	55,0	-	661	-	0,2	702	0,1	1,3	661	-	0,1	662	0,0	0,2	635	6,0	-
702	0,4	6,5	666	-	0,8	705	0,3	3,5	663	0,2	2,0	663	0,2	1,2	637	2,2	-
705	-	1,0	702	0,6	0,6	706	1,1	2,3	665	0,2	-	665	0,1	0,0	645	1,3	-
706	-	0,2	705	3,1	3,8	710	0,0	1,6	674	0,3	-	666	0,6	0,6	646	0,3	-
710	-	0,1	706	0,0	0,7	711	0,0	0,8	702	0,0	17,9	674	0,0	1,0	651	0,1	-
725	4,1	-	716	-	0,2	719	0,0	0,3	705	0,5	18,1	676	0,0	3,2	661	0,1	-
729	1,9	-	718	-	56,2	722	0,0	4,2	706	0,0	1,8	702	2,7	28,3	663	3,6	-
747	0,3	0,1	720	0,1	-	723	0,0	0,2	710	0,0	3,8	705	4,7	3,4	666	9,8	-
752	-	0,2	723	-	33,5	728	0,0	0,1	722	-	0,1	706	0,3	0,5	671	0,2	-
754	-	0,9	725	-	176,9	729	1,4	-	723	0,0	0,5	710	0,2	1,6	673	0,1	-
773	0,5	0,0	728	-	6,6	744	-	0,1	744	-	1,4	711	0,3	0,2	674	0,5	-
804	0,1	0,2	729	0,0	17,1	745	0,3	1,9	745	0,0	3,0	712	0,1	0,0	676	12,2	6,9
813	285,0	-	744	0,0	2,8	746	0,7	8,2	747	0,0	0,3	715	0,3	0,0	702	-	0,1
820	0,1	0,0	745	4,8	0,2	747	0,3	1,6	752	0,0	0,7	717	0,0	0,1	711	-	12,9
823	16,5	-	746	0,0	5,2	754	-	4,6	754	0,0	1,5	722	0,1	0,7	712	0,4	-
830	8,0	0,2	747	0,0	5,5	762	0,0	0,1	772	-	0,1	723	0,0	0,5	714	0,1	-
831	-	0,3	754	0,1	21,1	764	0,0	1,1	774	0,0	12,9	725	0,0	0,4	718	-	34,8
851	11,7	-	772	-	57,3	765	0,2	0,8	782	0,0	1,0	726	0,2	-	720	0,2	0,1
852	-	0,1	773	0,0	0,7	772	0,3	0,8	803	0,4	-	728	0,1	0,1	745	-	31,7
853	-	1,9	774	-	51,9	773	0,1	0,8	804	0,1	-	729	0,4	-	765	0,1	-
861	-	4,1	801	0,1	5,9	774	0,8	0,2	816	0,2	-	741	-	0,3	773	7,8	-
865	-	0,2	802	0,0	0,1	801	0,1	3,6	820	0,4	0,1	744	0,1	0,2	774	2,0	-
872	47,9	0,8	804	1,3	14,0	802	0,5	0,5	821	0,1	-	745	1,8	7,1	771	16,3	-
875	30,0	-	813	0,0	0,1	803	0,3	-	824	0,1	-	746	0,4	3,8	802	0,1	-
876	92,0	-	820	0,1	3,1	804	1,0	4,8	831	0,6	0,0	747	1,0	8,9	803	5,2	-
901	-	1,4	823	0,1	-	812	0,6	0,0	832	0,1	-	754	0,1	1,8	804	58,2	-
SONST.	0,3	0,1	824	0,1	0,4	813	0,2	-	834	-	0,2	765	-	0,1	813	1,7	-
SU.3	879,4	447,2	830	-	0,1	814	0,1	-	836	-	19,2	772	0,6	0,1	815	0,1	-
ZUS.	885,6	550,6	832	-	1,2	820	0,0	0,1	851	-	5,2	773	0,3	0,2	816	11,5	-
KARTOFFELN			834	-	0,1	830	1,7	5,8	852	-	7,9	774	0,4	0,8	820	38,0	-
014	0,1	-	855	0,1	11,4	831	0,7	1,2	853	0,1	16,5	782	0,0	0,2	822	0,1	-
SU.1	0,1	-	861	0,4	0,3	832	0,1	0,6	855	0,0	0,1	802	0,3	-	823	0,3	-
301	0,1	-	863	0,4	1,0	833	-	0,7	871	-	0,5	803	0,1	0,0	824	26,8	-
326	0,1	-	871	0,0	3,3	834	0,0	8,4	872	0,0	2,2	804	0,5	0,4	826	112,8	-
400	0,9	-	872	0,4	0,1	852	0,0	0,3	875	0,4	-	812	0,4	-	830	11,1	6,0
560	-	0,1	875	0,0	5,0	853	0,1	0,7	876	0,5	1,7	813	0,4	0,1	831	11,2	-
601	0,6	-	885	0,8	13,8	861	0,0	0,1	901	0,0	0,9	816	0,1	0,0	834	1,1	-
603	0,5	-	921	-	8,2	865	0,8	2,6	SONST.	0,5	0,2	820	0,0	0,2	851	8,3	7,3
604	3,2	-	SONST.	0,3	0,1	871	4,2	0,2	SU.3	252,0	313,3	822	0,1	-	853	2,6	-
611	0,4	0,5	SU.3	47,7	0,1	872	7,3	6,4	-	-	-	823	0,2	-	855	0,1	-
714	0,1	-	901	0,8	13,5	876	0,6	3,9	ZUS.	253,1	313,7	824	0,1	0,0	861	-	21,0
718	-	3,4	ZUS.	49,3	15,7	901	1,6	52,7	-	-	-	830	1,2	4,0	865	5,9	-
745	0,6	-	SONST.	0,3	0,3	921	0,2	14,3	ZUCKERRUEBEN	-	831	0,6	6,6	901	0,5	-	
746	0,1	-	SU.3	727,9	0,5	0,2	0,5	0,2	-	-	832	0,4	2,6	915	0,6	-	
802	0,5	-	SU.3	74,4	202,9	803	1,8	-	833	0,1	0,3	916	2,0	-	-	-	-
834	0,9	-	TEXTILE ROHSTOFFE	-	ZUS.	74,8	203,0	ZUS.	1,8	-	834	0,1	8,1	917	0,7	-	
851	0,3	-	HOLZ UND KORK	0,1	0,1	061	-	0,3	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	853	1,5	103,1	SU.3	506,1	124,0	-	-
SONST.	0,2	0,0	062	-	0,1	061	-	0,3	855	0,0	2,5	-	-	-	-	-	-
SU.3	8,5	3,9	SU.1	-	0,1	062	1,1	0,1	861	0,0	1,1	ZUS.	506,1	124,2	-	-	-
ZUS.	8,6	3,9	SU.2	0,4	0,0	SONST.	0,0	0,1	865	0,4	17,3	-	-	-	-	-	-
FRUECHTE, GEMUESE			SU.1	1,1	0,4	SU.1	1,1	0,4	871	1,5	5,3	GETRAENKE	-	-	-	-	-
014	0,1	-	270	0,5	2,8	270	0,0	0,5	872	1,6	6,7	0,1	0,1	0,1	0,14	1,4	-
042	-	0,5	280	2,7	0,2	SU.2	0,0	-	875	0,2	8,75	0,2	0,2	10,0	SONST.	-	0,0
061	0,5	1,2	291	0,1	0,0	-	-	-	876	3,1	10,0	SONST.	-	-	-	-	-
062	-	0,1	340	0,6	0,0	270	2,1	25,6	901	1,1	54,7	SU.1	1,4	0,0	-	-	-
SU.1	0,6	1,7	350	0,2	1,8	310	0,4	0,0	911	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-
SU.2	1,0	0,0	400	1,9	1,0	321	0,4	0,4	921	0,1	1,8	SU.2	0,0	0,1	-	-	-
270	9,3	0,0	413	0,2	3,5	350	0,1	0,7	301	2,3	0,7	SU.3	85,4	433,9	270	0,6	0,7
280	5,1	1,1	444	-	0,7	360	0,6	4,2	310	0,2	0,6	-	-	280	3,3	0,3	-
291	6,0	-	500	0,2	4,0	381	0,0	1,1	321	0,2	0,1	ZUS.	85,8	434,1	291	0,3	0,2
294	0,5	-	510	0,9	22,8	400	0,0	6,0	326	2,8	1,9	-	-	294	0,7	0,1	-
301	2,2	0,1	560	14,2	0,0	412	-	0,1	340	1,7	1,0	ZUCKER	-	301	0,0	1,5	-
310	1,4	0,0	571	-	1,4	413	0,1	0,1	350	0,1	1,1	-	-	310	0,2	0,0	-
326	8,2	0,6	575	0,9	0,1	444	-	0,1	360	0,3	0,4	SU.2	-	326	39,3	14,4	-
350	0,0	3,1	601	0,7	2,4	500	0,										

4 QUETERVERKEHR 1956

4.7 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
GETRAENKE			AND.GENUSSMITTEL U.A			AND.GENUSSMITTEL U.A			FLEISCH,EIER,MILCH			GETREIDE U. AE.ERZGN			GETREIDE U. AE.ERZGN		
500	1,0		1,4 270	10,3		1,4 774	0,2		5,0 641	0,3		- 270	15,1		0,8 813	4,7	0,1
510	0,2		0,2 280	12,1		0,5 782	0,1		1,1 643	0,9		- 280	25,6		0,3 814	0,4	-
560	0,1		0,2 291	6,6		0,3 801	1,3		0,2 644	0,3		- 291	12,9		0,3 815	1,0	-
575	0,0		0,2 294	1,1		0,0 802	0,2		- 645	1,0		- 294	2,4		0,0 816	0,2	0,0
601	0,1		- 301	1,5		0,8 803	0,2		0,0 646	2,1		- 301	17,5		41,4 820	1,2	0,1
603	0,0		0,3 310	1,8		0,0 804	5,6		0,8 651	0,2		- 306	-		2,5 821	0,2	-
606	0,1		- 321	0,1		0,0 812	0,6		- 652	3,6	1,6 310	1,4	0,1		0,1 822	0,4	-
611	0,0		0,1 326	22,5		4,5 813	4,7		0,0 661	2,2		- 321	0,6		- 823	1,0	-
614	2,7		0,0 340	0,5		0,4 814	0,3		- 662	0,5	0,0 326	7,6	35,9 824	1,8	0,1	-	-
624	0,2		- 350	1,6		2,3 816	0,2		0,0 663	0,5		- 340	4,1		0,1 826	0,3	-
627	0,5		- 351	0,1		0,2 820	0,9		0,2 665	0,4	0,1 350	0,9	3,7 831	0,2	1,0	-	-
628	0,5		- 360	0,5		2,4 821	0,1		- 666	0,8	0,0 351	0,1	1,1 832	0,0	0,2	-	-
629	0,1		- 381	0,0		0,6 822	0,2		0,0 671	1,1		- 360	1,0		1,8 833	14,9	0,1
631	0,1		- 398	0,1		- 823	0,3		- 673	1,3		- 361	-		0,2 834	0,2	0,1
633	0,1		- 400	1,7		1,2 824	1,7		- 674	1,4	0,0 381	0,4	0,6 851	0,1	0,0	-	-
635	2,0		- 411	0,1		0,1 830	0,4		0,2 676	0,6		- 387	-		4,1 852	2,3	0,3
637	2,0		- 412	0,3		0,1 831	0,0		4,5 702	7,0	8,0 398	0,4	- 853	5,1	84,8	-	-
643	0,7		- 413	0,1		3,1 832	0,1		2,6 705	13,7	1,4 400	0,7	2,1 855	3,3	0,8	-	-
644	0,7		- 420	0,1		- 833	0,0		0,4 706	1,5		- 411	0,3		2,9 861	2,3	1,3
645	0,7		- 430	0,2		- 834	0,1		10,7 710	0,6		- 412	0,4		4,5 865	10,2	74,1
646	0,3		- 444	0,0		0,1 836	0,1		- 712	2,6		- 413	0,2		33,1 871	1,2	75,8
651	0,1		- 455	-		0,1 851	0,0		43,4 713	2,5		- 420	0,2		- 872	0,2	22,1
652	0,6		0,7 481	1,2		- 852	0,0		4,8 714	1,1		- 430	0,1		- 875	-	1,7
661	0,7		- 500	1,7		1,7 853	1,3		46,5 715	12,6	0,1 444	0,1	15,0 876	59,5	11,4	-	-
663	0,2		- 510	0,9		5,0 855	2,4		2,8 716	2,9		- 455	-		0,5 901	5,3	15,2
665	0,0		0,8 560	4,6		0,6 861	0,0		1,1 717	1,3	0,0 500	0,4	21,4 918	0,2	-	-	-
666	0,1		- 571	0,0		8,7 865	1,3		11,0 719	2,9		- 510	1,1		16,7 921	0,0	1,6
671	0,1		- 575	0,2		1,0 871	0,1		2,6 720	8,0		- 560	0,0		7,5 931	0,1	-
673	0,8		- 601	0,8		0,2 872	0,1		15,2 721	1,0		- 571	0,5		6,1 SONST.	0,3	0,2
674	0,1		- 602	0,1		- 875	0,6		7,6 722	0,2		- 575	-		2,5 SU.3	373,5	639,6
702	17,0		0,3 603	1,7		0,5 876	11,1		1,2 723	1,4		- 601	2,0		1,7	-	-
705	11,4		2,0 604	2,6		- 901	6,5		2,2 726	1,4		- 602	0,1		- ZUS.	374,7	640,1
706	0,6		0,0 606	0,2		- 911	0,0		37,9 727	0,1		- 603	0,1		-	-	-
710	0,3		- 611	1,2		1,1 915	-		2,7 729	0,3		- 604	1,6		-	-	-
712	0,8		- 614	1,9		0,0 917	0,0		0,8 742	0,2		- 606	0,1		-	-	-
713	0,6		2,3 621	0,1		- 918	0,1		0,1 744	0,7		- 611	0,0		7,7 012	48,9	-
714	0,7		- 622	0,2		2,3 921	0,3		0,5 745	29,3	6,3 614	1,5	0,1 013	37,9	1,2	-	-
715	0,9		0,4 623	0,3		- SONST.	0,2		0,1 746	0,3	6,9 621	0,1	0,1 014	6,4	-	-	-
718	-		2,6 624	0,0		0,5 SU.3	164,1		952,0 747	0,1	20,4 622	0,1	- 017	-	0,4	-	-
719	1,1		0,4 627	0,0		1,9			752	0,0	0,8 623	0,1	- 041	0,5	0,4	-	-
720	0,2		0,0 628	0,1		3,7 ZUS.	167,1		952,5 754	4,4	2,0 624	0,1	0,0 042	0,5	28,3	-	-
721	0,2		- 629	0,1		2,4			764	0,2	- 627	0,1	- 061	-	22,0	-	-
723	0,1		- 631	0,1		68,3 FLEISCH,EIER,MILCH	765		765	2,0	0,1 628	3,3	- 062	1,1	-	-	-
726	0,1		0,0 632	0,3		8,9			767	0,1	- 629	0,3	0,0 093	-	2,7	-	-
727	-		3,0 633	0,3		1,4 014	0,5		- 772	0,5	0,0 631	0,2	1,6 SU.1	95,3	55,0	-	-
729	0,1		- 634	0,0		20,8 041	-		2,9 773	0,4	0,1 633	1,0	-	-	-	-	-
741	-		0,6 635	1,1		9,3 061	-		0,2 774	1,6	0,6 634	1,1	- SU.2	76,1	-	-	-
742	0,1		- 637	4,0		26,6 062	-		0,8 801	3,4	0,0 635	12,5	0,0	-	-	-	-
743	0,2		- 641	0,0		0,6 SU.1	0,5		3,9 802	1,9	- 637	0,9	- 270	1,3	1,5	-	-
745	1,3		0,0 643	0,0		0,4			803	3,3	- 641	0,5	- 280	9,6	0,7	-	-
746	0,3		- 644	0,1		0,4 SU.2	0,0		- 804	2,1	1,3 645	1,0	- 291	5,2	2,1	-	-
747	0,2		0,9 645	0,1		3,8			812	2,0	- 646	2,4	- 294	8,0	0,0	-	-
752	0,2		0,0 646	0,3		0,7 270	3,3		12,9 813	28,9	1,3 651	0,1	- 301	261,0	13,2	-	-
754	5,0		0,3 652	1,9		22,7 280	2,9		5,6 814	2,4	- 652	4,2	34,1 306	29,0	2,0	-	-
761	-		0,4 661	0,0		2,1 291	0,8		16,0 815	0,9	- 661	0,2	0,6 310	0,0	1,7	-	-
772	0,0		0,1 662	0,0		1,9 294	0,1		33,0 816	1,7	- 662	0,2	0,1 321	7,9	0,1	-	-
774	0,1		0,3 663	0,2		45,3 301	2,7		71,4 820	4,2	0,0 663	2,6	- 326	43,5	2,7	-	-
782	1,5		- 665	0,2		0,3 310	0,2		26,0 821	0,6	- 665	0,2	- 340	11,5	-	-	-
801	0,2		1,5 666	0,3		63,9 321	0,1		- 822	2,0	0,0 666	0,5	11,5 350	0,9	62,4	-	-
802	0,1		- 673	0,4		- 326	4,5		0,4 823	4,6	- 671	1,9	- 351	-	16,9	-	-
804	1,2		0,1 674	0,1		19,3 340	0,1		0,8 824	11,5	0,1 673	0,4	- 353	-	1,0	-	-
812	0,1		- 676	0,1		- 350	6,2		1,2 826	0,2	- 674	3,0	0,1 360	0,5	0,9	-	-
813	1,5		- 702	8,5		4,0 351	0,1		1,3 830	2,4	0,0 676	2,6	- 361	1,4	0,8	-	-
815	0,1		- 705	14,2		26,6 360	1,3		- 831	3,6	0,1 702	20,0	18,7 387	2,5	2,7	-	-
816	0,2		- 706	5,3		1,0 381	2,3		- 832	0,3	- 703	-	0,1 413	0,6	0,1	-	-
820	0,9		0,0 710	1,0		4,7 400	1,4		5,5 833	10,8	0,3 705	19,2	1,4 430	0,8	-	-	-
822	0,5		- 711	0,1		33,2 411	0,0		0,8 834	0,6	0,2 706	9,8	0,0 455	4,5	-	-	-
823	0,3		- 712	0,1		0,1 412	7,9		0,3 836	0,7	- 710	1,4	0,1 490	-	0,5	-	-
824	0,4		- 713	0,1		- 413	0,5		1,4 851	0,3	0,1 711	0,2	0,1 500	2,4	-	-	-
830	0,2		- 714	0,3		0,1 420	0,8		- 852	1,0	1,3 712	0,3	- 510	0,3	5,0	-	-
831	0,1		0,0 715	0,3		0,1 430	1,1		0,2 853	25,2	18,0 713	0,2	- 520	28,4	-	-	-
832	0,1		- 716	0,1		0,8 500	8,0		- 855	1,3	4,1 714	0,4	- 530	15,7	-	-	-
833	0,2		- 717	0,0		2,2 510	9,7		0,0 861	0,7	0,6 715	0,8	0,3 560	10,7	1,5	-	-
834	0,2		- 718	0,0		5,4 560	0,2		0,7 865	28,4	3,2 717	1,9	0,1 575	-	0,1	-	-
852	0,1		- 719	0,1		3,2 571	60,5		- 871	21,7	10,6 718	-	- 577	12,5	-	-	-
853	1,9		0,0 720	0,1		0,0 575	13,1		0,1 872	0,1	3,3 719	1,6	0,0 601	4,2	-	-	-
855	0,1		- 721	0,1		- 577	4,0		- 875	3,6	0,8 720	0,4	- 602	0,1	-	-	-
865	0,3		0,0 722	0,0		21,4 601	10,7		- 876	136,2	2,2 721	0,1	- 622	2,3	-	-	-
872	0,1		0,2 723	0,0		14,2 602	3,0		- 901	7,6	6,2 726	1,7	- 623	0,1	-	-	-
876	9,4		0,4 725	0,0		20,0 603	1,9		0,0 911	0,6	- 728	26,7	0,0 624	0,1	-	-	-
901	6,4		0,9 726	0,1		0,8 604	0,7		0,0 916	0,4	- 729	12,2	0,0 627	0,0	0,4	-	-
918	0,1		- 727	0,0		0,2 606	1,1		- 918	1,2	- 744	4,1	0,4 631	-	25,8	-	-
921	0,9		0,0 728	0,1		55,2 611	1,2		5,3 921	0,3	19,1 745	6,8	21,5 632	0,1	0,5	-	-
SONST																	

4 QUETERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG</b>																		
<b>FÜTTERMITTEL</b>			<b>ÖLSAATEN, FETTE ANG.</b>			<b>STEINKOHLE, -BRIKETTS</b>			<b>KRAFTSTOFFE, HEIZÖL</b>			<b>MINERALÖLERZGN, ANG.</b>			<b>EISENERZE</b>			
726	0,1	-	641	0,2	-	710	-	103,8	360	40,1	223,3	575	0,6	1,0	294	-	2739,7	
729	0,1	29,0	643	3,4	-	SONST.	0,1	0,0	381	19,1	29,6	601	3,8	20,2	411	-	3,3	
745	0,2	58,5	645	0,0	3,8	SU.3	0,1	1711,5	400	0,0	56,3	602	0,8	-	413	-	36,5	
746	0,0	0,1	646	0,2	-	-	-	-	411	-	234,6	603	0,5	-	560	-	1,5	
747	0,1	224,4	652	1,6	6,2	ZUS.	5,6	1905,4	444	5,5	-	604	4,1	-	629	-	174,3	
754	-	0,2	661	0,6	0,5	-	-	-	455	-	61,8	611	8,2	0,0	652	0,9	226,3	
772	0,0	3,2	663	8,0	0,0	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	456	-	121,3	614	0,4	0,2	702	-	1332,8	
773	0,2	47,0	665	1,5	-	-	-	-	500	0,3	-	621	0,2	0,0	729	-	273,9	
774	0,3	42,2	666	4,5	0,1	270	-	0,4	510	0,1	-	622	0,3	-	744	-	260,8	
782	0,0	0,8	671	0,2	-	291	0,6	-	520	-	164,1	623	0,3	-	745	-	151,1	
801	1,7	-	673	0,4	-	301	0,3	-	560	-	21,0	627	0,2	-	761	-	15,0	
803	1,6	-	674	0,9	0,1	350	0,9	-	571	2,3	1880,4	628	0,3	-	832	-	135,5	
804	12,8	0,6	676	0,4	0,6	353	-	0,1	575	1,9	182,9	629	0,6	-	901	-	392,3	
812	0,5	-	702	0,3	24,5	412	0,1	-	576	-	4,0	631	1,1	-	911	-	24,0	
813	3,8	-	703	-	60,9	413	0,4	-	577	-	60,8	632	0,4	-	SONST.	0,0	0,0	
816	0,1	-	704	-	137,8	500	0,1	-	601	0,1	-	633	0,2	-	SU.3	0,9	5820,5	
820	0,8	-	705	1,8	48,0	510	0,2	-	602	0,3	291,4	635	1,0	-	-	-	-	
821	0,1	-	706	0,0	3,9	601	0,1	-	604	0,0	244,5	637	0,1	-	-	-	-	
823	1,6	-	710	-	905,8	614	2,0	-	606	42,7	-	645	0,2	0,0	-	ZUS.	0,9	5820,5
824	0,9	-	711	0,0	0,3	801	0,8	-	631	0,1	-	646	0,3	0,9	NE-METALLERZE	-	-	
831	0,0	0,1	714	0,4	-	802	0,1	-	632	0,2	-	652	8,0	1,2	-	-	-	
834	2,2	0,0	715	0,0	1,3	803	0,4	-	663	0,2	-	661	0,3	-	SONST.	-	0,0	
851	0,5	134,7	716	0,1	-	804	0,2	-	666	0,3	0,0	662	0,7	-	SU.1	-	0,0	
852	0,0	46,7	717	0,2	0,0	812	0,2	-	674	0,2	-	663	1,2	-	-	-	-	
853	0,6	10,1	718	2,1	0,1	813	0,3	-	702	-	0,1	665	0,8	-	270	12,9	1,5	
855	-	207,6	720	0,1	-	816	0,7	-	705	121,3	0,1	666	3,0	-	280	15,4	4,0	
861	0,1	0,0	722	0,0	5,5	820	0,5	-	706	0,5	-	674	1,7	-	291	2,1	0,8	
865	0,7	0,0	723	0,3	1,2	821	0,1	-	715	1,5	-	676	0,7	-	294	-	71,0	
871	7,6	0,0	725	0,1	-	822	0,4	-	728	0,2	-	702	0,5	0,9	301	1,2	1,9	
872	0,0	102,1	728	0,1	0,1	823	1,3	-	729	0,3	105,7	704	-	16,8	321	4,7	-	
876	0,6	9,4	729	0,1	87,7	824	0,4	-	745	0,3	-	705	2,9	3,7	326	6,5	24,3	
901	6,0	1,0	741	0,1	-	901	7,4	-	746	0,1	-	706	1,4	0,0	340	0,0	0,1	
921	0,0	1,1	742	0,1	-	SONST.	0,1	0,0	774	0,1	-	710	0,0	79,2	350	0,0	0,6	
SONST.	0,4	0,1	744	0,0	0,7	SU.3	17,6	0,5	814	0,1	-	711	0,3	-	360	0,0	0,2	
SU.3	512,8	1194,9	745	0,4	250,0	-	-	820	0,1	-	714	0,1	-	398	-	3,0	-	
			746	0,0	0,8	ZUS.	17,6	0,5	824	0,0	317,5	715	0,2	11,5	411	4,1	1,1	
ZUS.	684,2	1249,9	747	0,3	311,3	-	-	830	0,1	-	716	1,8	-	413	-	0,3	-	
			752	-	7,5	KOKS	-	853	0,0	54,3	717	0,2	-	430	0,2	0,1	-	
			754	0,1	0,4	-	-	865	0,8	-	718	8,0	-	500	0,1	0,2	-	
			761	-	0,3	280	-	3,1	872	0,0	0,1	719	0,2	-	510	0,0	1,8	
012	1,0	16,0	764	0,1	0,8	294	-	1,8	SONST.	0,4	0,1	720	0,1	-	560	1,1	15,0	
013	-	9,8	765	0,4	0,3	321	-	3,1	SU.3	1043,3	7281,4	722	3,4	-	571	0,9	-	
014	-	2,6	771	0,2	-	326	-	0,8	-	-	723	0,2	-	575	0,3	-	-	
016	-	11,7	772	0,2	4,3	852	-	26,8	ZUS.	1670,8	7836,7	725	1,5	3,8	602	7,0	-	
017	-	39,8	773	0,1	12,6	666	0,2	-	-	-	726	0,2	-	603	0,7	0,1	-	
042	28,8	15,0	774	0,4	14,7	SONST.	0,0	-	NATUR-RAFFINERIEGAS	-	728	0,1	-	611	-	15,5	-	
SONST.	-	0,0	801	0,6	0,0	SU.3	0,3	35,6	SONST.	0,0	729	0,3	-	0,0	627	-	0,1	
SU.1	29,8	95,0	802	0,4	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	744	-	0,1	628	-	0,1	
			803	1,6	-	ZUS.	0,3	35,6	SU.1	0,0	-	745	0,3	0,0	629	-	0,1	
SU.2	2,4	1,1	804	1,0	1,1	-	-	-	746	0,8	-	746	0,8	0,0	631	0,0	0,2	
			812	0,2	-	ROHES ERDOEL	-	294	15,0	-	747	0,6	-	632	-	0,3	-	
270	2,7	3,7	813	0,1	-	-	-	326	-	0,1	754	-	1,5	635	0,0	1,5	-	
260	18,8	49,4	814	0,3	-	042	21,9	-	350	-	13,1	764	0,8	-	646	-	0,1	
291	3,6	4,4	820	0,8	0,0	SU.1	21,9	-	510	0,1	-	771	0,1	-	652	0,1	133,7	
294	2,4	2,9	823	0,6	-	-	-	-	571	5,6	-	772	2,7	-	666	0,2	0,6	
301	23,0	162,5	824	0,5	-	301	2,0	-	702	-	0,1	773	0,8	-	702	3,1	11,4	
306	0,4	28,2	826	4,4	-	326	-	2752,9	830	0,1	-	774	1,4	-	705	1,0	4,5	
310	0,5	7,0	830	13,2	0,8	350	-	23,6	831	0,1	-	782	0,1	-	706	-	0,3	
321	4,6	0,0	831	6,7	0,1	602	-	20,1	SONST.	0,2	0,0	801	0,5	-	710	-	0,1	
326	34,5	84,5	832	0,1	0,1	604	-	27,0	SU.3	21,0	13,2	802	1,1	-	711	0,0	8,1	
340	1,5	0,0	851	0,1	19,6	635	-	75,3	-	-	803	0,5	-	715	-	0,1	-	
350	23,8	245,3	852	0,0	9,2	729	-	854,2	ZUS.	21,0	13,2	804	0,7	0,0	719	-	0,1	
351	0,0	2,9	853	5,0	5,1	824	-	19,9	-	-	812	0,4	-	720	0,0	0,1	-	
353	1,5	-	861	0,0	1,7	826	-	8,1	MINERALÖLERZGN, ANG.	-	813	0,6	-	729	0,1	-	-	
360	0,0	6,4	864	-	0,9	921	0,3	-	-	-	814	0,5	-	745	0,2	0,0	-	
381	3,8	3,8	865	27,4	3,7	SONST.	0,0	0,0	042	-	1,0	820	0,4	-	747	0,1	0,0	
387	4,8	55,1	871	1,7	-	SU.3	2,3	3781,1	SU.1	-	1,0	822	0,1	-	752	-	11,1	
400	2,3	0,0	872	0,2	26,9	-	-	-	-	-	823	0,2	-	754	0,1	6,6	-	
411	0,0	2,2	876	6,3	7,6	ZUS.	24,3	3781,1	SU.2	1,0	0,0	824	0,3	-	761	-	106,5	
412	0,3	0,2	901	2,0	1,1	-	-	-	-	-	826	1,0	0,0	773	0,0	40,1	-	
413	2,1	0,4	911	-	10,1	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	270	-	3,6	0,2	830	0,8	-	774	0,0	89,0	
430	0,1	-	915	-	1,9	-	-	280	-	26,8	3,6	831	2,0	-	803	-	0,1	
449	6,5	-	917	0,7	2,5	012	24,3	-	291	3,6	0,0	832	0,1	-	804	0,1	0,4	
456	0,5	-	921	1,0	0,0	013	6,6	-	294	2,5	7,1	833	0,2	-	812	-	0,2	
481	-	2,3	SONST.	0,2	0,0	017	2,8	-	301	13,0	1,3	834	0,2	-	813	0,7	0,1	
500	12,2	0,0	SU.3	373,7	2721,6	041	57,9	9,8	306	4,5	-	851	1,3	-	820	0,1	0,3	
510	5,8	5,3	-	0,42	98,5	-	35,2	310	1,5	-	852	0,3	-	822	0,4	0,0	-	
560	24,4	32,6	ZUS.	405,8	2817,7	061	329,5	3,4	321	24,7	6,8	853	2,8	0,1	823	-	0,7	
571	8,9	1,1	-	0,62	103,7	-	326	32,8	-	32,8	76,2	855	0,1	-	824	0,1	0,4	
575	1,1	0,2	STEINKOHLE, -BRIKETTS	081	3,5	-	340	1,6	-	1,6	15,0	861	0,2	-	830	2,1	-	
601	6,9	0,2	-	SONST.	0,0	-	350	61,4	-	61,4	73,2	865	0,8	0,0	831	0,9	0,2	
602	0,4	-	012	5,5	-	SU.1	626,8	48,3	351	4,7	-	871	1,6	0,0	832	1,1	-	
603	1,4	0,0	041	-	193,8	-	-	-	353	-	1,3	872	0,1	0,3	836	-	0,1	
604	18,8	-	SU.1	5,5	193,8	SU.2	0,6	507,0	360	6,4	2,7	875	0,4	-	851	0,1	22,2	
611																		

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
																		VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG
EISEN-, STAHLBAFELLE			STAHLHALBZEUG			STAB-, FORMSTAHL U. A.			STAHLBLECH, BANDSTAHL			STAHLBLECH, BANDSTAHL			ROHRE, GIESSEREIERZGN			
012	-	3,1	353	3,0	2,6	411	11,0	12,4	042	0,5	-	802	9,0	-	718	0,4	-	
041	-	0,5	360	3,0	1,2	413	0,6	0,0	062	-	0,3	803	2,3	-	719	0,1	-	
042	-	5,2	361	-	0,7	430	0,1	-	SONST.	0,0	0,0	804	16,6	-	725	0,2	-	
SU.1	-	8,9	381	1,4	-	444	10,8	-	SU.1	0,5	0,3	812	5,8	-	728	0,1	-	
			387	1,5	-	481	-	1,0	-	-	-	813	3,6	0,0	729	6,9	2,0	
280	4,7	0,2	400	1,8	0,0	500	13,0	-	SU.2	0,8	-	814	0,1	-	745	0,8	0,8	
294	-	0,7	411	12,4	0,1	510	21,0	1,5	-	-	-	815	0,2	-	747	0,4	0,2	
301	10,9	42,8	412	0,0	0,1	520	-	0,7	270	0,1	1,4	816	0,4	-	754	0,1	0,1	
306	-	5,4	413	0,2	0,0	530	6,8	-	280	7,1	8,6	820	0,9	-	764	0,3	-	
326	1,2	29,4	444	11,3	-	560	3,3	3,9	291	4,8	0,0	822	0,2	-	771	0,1	-	
350	5,3	-	500	1,7	-	571	13,2	-	294	1,7	-	823	4,4	-	772	0,1	-	
353	-	2,5	510	17,1	-	577	0,1	-	301	2,3	16,4	826	1,6	-	773	0,1	-	
411	4,1	-	530	1,9	-	601	12,2	3,3	310	3,0	-	830	9,0	-	774	0,7	-	
430	-	0,1	560	1,2	0,1	602	1,9	-	326	75,6	0,8	831	132,9	-	801	0,2	0,0	
500	0,1	-	571	1,1	4,0	603	11,8	-	340	6,3	-	832	43,4	0,0	802	0,3	-	
635	-	0,2	601	34,9	-	604	11,2	-	350	2,5	0,0	833	0,2	-	803	0,7	0,0	
646	0,1	-	603	0,1	-	606	7,9	-	353	1,6	-	834	3,3	-	804	0,4	0,1	
652	-	0,2	604	0,4	-	611	1,5	-	360	12,5	0,1	836	0,2	-	812	0,3	-	
702	-	0,5	606	21,1	-	623	0,7	-	361	0,6	0,9	851	0,6	-	813	5,0	0,3	
706	-	0,1	611	0,2	-	627	0,2	-	381	1,1	-	852	36,8	-	814	0,4	-	
728	0,1	-	627	0,1	-	629	0,3	-	387	1,4	-	853	36,3	0,0	816	1,5	-	
826	0,3	-	632	0,7	-	631	0,5	-	400	36,2	0,0	855	4,3	-	820	1,5	-	
630	0,2	-	635	11,6	-	632	0,9	-	411	74,4	2,7	861	92,6	0,1	821	0,2	-	
831	0,1	-	652	0,9	0,7	633	0,1	0,0	412	0,2	0,1	865	16,6	-	822	0,1	-	
SONST.	0,3	0,3	663	1,4	-	635	3,8	-	413	4,5	-	871	24,5	-	823	0,3	0,0	
SU.3	27,3	82,4	666	1,3	-	637	0,6	0,1	430	0,2	-	872	111,7	0,0	824	0,6	0,0	
			702	3,1	0,1	641	0,1	-	444	10,8	0,0	875	13,6	0,0	826	4,2	-	
ZUS.	27,3	91,3	703	1,8	-	643	1,1	-	481	0,1	-	876	2,4	2,6	830	1,8	-	
			704	0,2	-	646	0,1	-	500	4,8	-	901	3,5	0,4	831	4,7	0,0	
ROHEISEN-, STAHL			705	18,9	-	652	1,3	0,3	510	55,7	0,1	918	0,2	-	832	9,3	-	
			706	0,4	-	663	3,0	-	530	0,3	-	921	0,3	-	834	0,1	-	
062	-	0,4	710	0,6	0,1	666	2,2	-	560	10,8	0,0	SONST.	0,2	-	836	0,6	-	
SU.1	-	0,4	711	0,1	-	671	0,3	-	571	0,2	-	SU.3	1088,8	34,8	851	1,0	-	
			723	0,1	-	674	1,1	-	575	0,1	-	-	-	-	852	0,1	0,0	
SU.2	-	0,0	725	0,1	-	676	2,9	-	601	19,8	-	ZUS.	1090,2	35,2	853	4,1	0,7	
			729	0,3	-	702	7,9	1,3	602	2,3	-	-	-	-	855	1,5	-	
270	-	0,4	745	0,1	0,0	704	0,8	-	603	3,0	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	861	0,9	-	-	-	
280	-	2,8	747	0,1	-	705	3,6	0,0	604	8,4	-	-	865	22,3	0,0	-	-	
291	0,3	2,6	764	1,1	-	706	9,2	-	606	0,4	-	061	0,2	-	871	2,4	0,8	
294	-	12,4	772	0,2	-	710	7,3	-	611	8,4	-	062	0,9	0,7	872	313,4	1,1	
301	-	0,9	774	1,0	-	711	1,3	0,0	614	0,8	-	SU.1	1,1	0,7	875	1,2	-	
326	0,1	0,0	801	0,3	-	713	0,1	-	622	0,6	-	-	-	-	876	1,2	5,0	
340	0,3	0,0	802	2,3	-	714	0,3	-	623	0,1	-	SU.2	-	1,1	901	2,4	0,1	
361	-	3,1	803	12,8	-	715	0,7	-	628	0,2	-	-	-	-	917	0,9	-	
398	0,1	-	804	15,7	0,0	716	0,1	-	629	0,5	-	270	1,5	0,5	921	0,5	-	
400	0,0	0,3	812	2,5	-	719	0,2	-	631	0,7	-	280	0,1	1,0	SONST.	0,5	0,0	
411	1,0	-	813	0,3	-	722	0,4	-	632	4,2	-	291	1,0	0,5	SU.3	553,7	20,1	
413	0,1	-	820	0,1	-	723	0,4	-	633	0,4	-	294	1,2	0,4	-	-	-	
510	0,3	-	823	4,0	-	725	0,3	0,0	634	0,3	-	310	2,3	0,0	ZUS.	554,9	21,9	
571	0,2	3,1	826	0,5	-	726	0,4	0,0	635	15,6	-	321	0,1	-	-	-	-	
601	1,1	-	830	0,6	-	728	0,3	-	637	1,0	-	326	10,6	1,7	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	
602	0,4	-	831	7,3	0,0	729	6,6	-	644	0,3	-	340	1,3	0,0	-	-	-	
631	0,1	-	832	7,7	0,0	741	0,1	-	645	0,1	0,0	350	0,1	0,1	081	0,5	-	
635	0,1	-	836	0,1	-	745	1,1	38,5	646	0,3	-	360	0,4	0,1	SONST.	0,0	-	
646	0,1	-	851	0,1	-	746	0,1	-	652	1,3	0,3	400	1,0	0,1	SU.1	0,5	-	
652	0,1	1,7	852	4,6	-	747	1,0	-	661	2,3	-	411	1,1	1,0	-	-	-	
663	0,1	-	853	9,6	-	754	0,1	-	663	0,9	-	412	0,1	-	SU.2	0,1	0,1	
702	0,1	4,2	855	0,1	-	764	2,3	-	666	2,2	-	413	0,1	-	-	-	-	
720	0,4	-	861	7,9	-	771	0,1	-	671	0,1	-	444	0,1	-	270	1,4	9,0	
729	1,0	-	865	46,2	-	772	0,4	0,0	674	0,6	-	500	5,1	-	280	1,5	6,6	
745	0,0	0,1	871	6,9	0,0	773	0,7	-	676	11,7	-	510	38,1	0,1	291	0,2	16,8	
747	0,1	-	872	90,6	0,0	774	1,5	-	702	8,2	0,0	530	1,0	-	294	0,3	13,0	
772	0,2	-	875	1,3	0,1	801	1,3	-	703	3,3	-	560	11,0	0,1	301	1,3	-	
773	0,2	-	876	0,3	0,0	802	2,2	-	704	17,7	-	571	9,6	0,6	310	0,4	-	
804	0,2	0,1	901	4,4	-	803	4,7	-	705	20,4	0,2	575	15,1	-	321	-	18,0	
830	0,1	-	921	0,6	-	804	5,9	-	706	3,4	-	576	1,0	-	326	17,2	4,2	
831	1,1	0,0	SONST.	0,2	0,0	812	4,5	-	710	3,2	-	601	3,5	-	340	0,9	2,7	
832	0,4	-	SU.3	435,4	40,1	813	2,9	0,0	711	1,8	-	602	6,0	-	350	0,2	0,6	
833	0,1	-	-	-	-	816	0,1	0,0	713	0,3	-	603	0,2	-	353	0,6	-	
851	0,1	-	ZUS.	435,5	40,1	820	0,4	-	715	1,2	-	604	4,9	-	360	1,2	0,9	
853	0,4	-	-	-	-	822	0,4	-	716	4,0	-	611	0,8	-	370	0,5	0,0	
871	2,5	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.	823	1,9	-	719	1,2	-	719	1,2	-	614	0,2	-	411	0,2	3,1
875	3,1	-	-	-	-	824	0,4	-	720	1,7	-	627	0,1	-	412	0,3	-	
876	3,9	0,0	041	-	0,9	826	6,8	-	722	2,6	-	631	0,1	-	413	0,6	0,0	
901	0,6	0,0	062	0,8	0,1	830	6,1	0,0	723	1,3	-	632	0,2	-	444	0,0	0,1	
SONST.	0,4	0,0	SONST.	0,0	0,0	831	3,1	-	725	1,7	-	634	0,2	-	500	0,5	0,3	
SU.3	19,1	31,6	SU.1	0,8	1,1	832	5,7	0,0	726	1,3	-	635	2,4	-	510	1,2	0,1	
			-	-	-	834	0,3	-	728	0,4	0,0	637	0,2	-	560	-	0,2	
ZUS.	19,1	32,1	SU.2	-	1,1	836	2,7	-	729	1,2	0,0	643	0,1	-	571	4,6	0,2	
			-	-	-	851	1,0	-	741	0,2	-	645	0,6	-	575	1,4	0,1	
STAHLHALBZEUG			270	1,4	25,0	852	2,6	-	742	1,0	-	646	0,1	-	577	-	2,0	
			280	10,6	9,7	853	10,7	0,2	745	3,3	0,0	652	1,7	1,0	601	3,2	0,0	
SU.2	0,1	-	291	6,0	0,8	861	3,5	-	746	0,3	-	661	0,5	0,0	602	0,7	-	
			294	2,1	7,8	865	39,6	-	747	3,3	0,0	663	1,2	-	603	0,1	0,0	
270	-	3,5	301	5,0	5,0	871	11,5	0,1	754	0,3	0,0	666	0,2	-	604	1,3	-	
280	0,8	15,5	310	1,8	-	872	319,7	2,3	762	0,8	-	673	0,1	-	611	0,5	4,6	
291	1,2	0,0	321	2,5	-	875	0,9	1,0	763	0,1	-	676	2,2	-	614	0,3	0,0	
294	1,2	0,1	326	57,5</														



4 GUETERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB		V	E	NR. DES VB		V	E	NR. DES VB		V	E	NR. DES VB		V	E	NR. DES VB		V	E				
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																							
NE-METALLE, -HALBZEUG				SAND, KIES, BIMS, TON				SALZ, SCHWEFEL, -KIES				AND. STEINE U. ERDEN				GIPS				AND. MIN. BAUSTOFFE			
666	0,6	0,0	702	-	0,9	916	0,2	-	834	0,1	0,1	833	0,1	-	772	1,4	-	-	-				
674	0,2	-	705	0,3	-	917	3,1	-	836	0,3	-	834	0,6	-	773	0,1	-	-	-				
702	17,7	13,1	706	0,0	1,6	918	0,1	-	851	1,0	-	851	0,2	-	774	1,3	-	-	-				
703	-	0,2	710	-	0,3	921	0,4	-	852	0,2	-	852	0,1	-	801	0,9	0,0	-	-				
704	0,2	-	716	0,1	-	SONST.	0,7	0,1	853	1,9	-	853	1,2	-	802	0,3	-	-	-				
705	18,9	0,9	719	0,0	0,5	SU.3	128,4	4,7	855	0,2	-	855	0,3	-	803	0,9	0,1	-	-				
706	0,5	0,1	747	0,1	0,0	-	-	-	865	0,4	3,5	861	0,1	-	804	0,6	0,1	-	-				
710	0,3	0,4	754	0,0	0,2	ZUS.	128,4	4,7	871	1,3	0,1	865	0,9	-	812	0,3	-	-	-				
711	0,4	0,7	771	0,1	-	-	-	-	872	0,3	34,0	871	0,7	-	813	9,2	0,1	-	-				
713	2,2	-	773	0,1	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	876	2,3	0,5	901	0,4	-	814	0,2	-	-	-				
715	0,3	-	801	0,0	0,3	-	-	-	901	8,6	0,6	921	0,2	-	815	0,4	-	-	-				
716	0,3	-	803	0,1	-	013	2,9	-	916	0,1	-	SONST.	0,3	0,0	816	0,6	-	-	-				
717	-	0,1	813	0,2	-	015	-	3,2	921	0,7	-	SU.3	9,6	0,3	820	4,9	-	-	-				
719	0,1	0,1	820	0,4	0,0	042	3,3	0,5	SONST.	0,5	0,0	-	-	-	821	0,8	-	-	-				
722	0,2	-	821	0,2	-	SONST.	0,0	0,0	SU.3	79,2	684,3	ZUS.	9,6	0,4	822	1,6	-	-	-				
725	0,4	-	823	0,8	-	SU.1	6,2	3,7	-	-	-	-	-	-	823	1,2	-	-	-				
726	0,1	0,0	824	0,2	-	-	-	-	ZUS.	85,5	688,3	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	824	3,2	-	-	-				
728	0,1	-	830	0,6	-	SU.2	0,0	0,3	-	-	-	-	-	-	826	4,8	-	-	-				
729	0,6	-	831	0,8	-	-	-	-	ZEMENT, KALK	-	014	0,4	-	-	830	3,3	-	-	-				
741	-	0,8	832	0,1	-	270	0,5	7,8	-	-	SU.1	0,4	-	-	831	1,0	0,4	-	-				
745	0,5	0,2	833	0,2	-	280	3,9	104,2	014	0,1	-	-	-	-	832	0,6	0,3	-	-				
746	0,1	-	851	0,1	-	291	0,2	58,6	SU.1	0,1	-	-	-	-	833	0,1	-	-	-				
747	0,7	1,3	853	0,7	0,7	294	0,2	290,5	-	-	SU.2	-	2,0	834	1,0	0,0	-	-	-				
754	0,5	0,9	865	0,3	-	301	8,7	5,5	270	0,1	0,1	270	3,0	0,7	836	0,5	0,0	-	-				
761	-	9,5	871	0,3	-	306	-	8,1	301	-	5,5	280	0,3	1,7	851	1,5	-	-	-				
762	0,6	-	901	0,6	0,1	310	0,5	7,8	310	0,1	-	291	0,8	0,1	852	2,3	-	-	-				
771	1,0	-	SONST.	0,5	0,2	326	1,4	26,4	321	0,2	-	294	0,1	0,1	853	13,6	7,7	-	-				
772	0,4	-	SU.3	10,5	26,1	340	0,4	5,6	340	0,6	-	301	0,0	2,3	861	0,1	0,1	-	-				
773	0,3	8,0	-	-	-	350	0,0	0,4	350	-	0,1	310	1,1	-	865	11,3	0,6	-	-				
774	1,5	3,6	ZUS.	11,5	26,1	353	-	3,4	411	0,0	0,4	321	0,3	0,0	871	10,7	1,0	-	-				
801	0,3	-	-	-	-	360	0,1	1,7	413	0,7	-	326	2,0	2,2	872	23,5	0,0	-	-				
802	0,7	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	361	1,9	-	560	-	25,7	340	0,3	0,3	875	10,2	2,2	-	-				
803	0,3	0,0	-	-	-	381	-	3,5	601	3,0	-	350	0,3	0,2	876	3,4	8,0	-	-				
804	3,2	0,7	SONST.	0,0	-	398	0,1	-	603	0,9	-	360	0,3	-	901	7,1	-	-	-				
812	0,8	0,0	SU.1	0,0	-	400	0,2	8,9	604	0,6	-	381	0,1	-	916	0,3	-	-	-				
813	3,2	0,0	-	-	-	411	1,5	2,4	622	0,2	-	400	0,1	10,1	917	0,1	-	-	-				
820	0,7	0,1	270	4,0	-	412	0,2	1,0	624	0,1	-	411	1,1	0,0	921	1,0	-	-	-				
822	0,3	1,1	291	1,7	-	413	0,4	6,4	627	0,9	-	412	0,5	0,0	SONST.	0,4	0,0	-	-				
823	0,9	-	294	8,8	-	500	5,6	12,9	632	0,4	-	413	1,0	0,5	SU.3	194,2	42,4	-	-				
824	1,9	-	301	0,1	0,1	510	1,4	0,1	633	0,2	-	444	-	0,9	-	-	-	-	-				
826	0,1	2,0	307	1,3	-	530	0,3	-	635	1,1	-	500	0,5	-	ZUS.	194,6	44,5	-	-				
830	1,1	-	310	2,6	0,1	560	1,4	0,6	637	0,1	-	510	2,0	1,1	-	-	-	-	-				
831	1,7	-	321	0,1	-	571	0,5	3,3	641	0,1	-	560	0,1	0,1	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-				
832	3,9	-	326	27,9	4,0	575	-	3,4	643	0,7	-	571	0,4	-	-	-	-	-	-				
833	0,9	-	340	17,0	-	578	-	3,0	644	0,1	-	577	0,2	-	012	1,8	-	-	-				
834	0,5	-	350	0,1	-	601	0,6	-	663	0,2	-	601	1,0	-	SU.1	1,8	-	-	-				
836	0,3	-	381	0,1	-	602	1,2	-	666	0,4	-	602	1,9	-	-	-	-	-	-				
851	1,4	0,7	413	-	0,1	603	0,1	-	676	0,9	-	603	0,4	-	SU.2	-	2,9	-	-				
852	0,3	0,0	530	4,0	-	604	1,1	-	702	-	0,2	604	2,3	-	-	-	-	-	-				
853	3,7	0,0	571	-	0,2	611	0,1	0,1	712	0,1	-	611	0,7	-	270	3,1	-	-	-				
855	0,6	-	601	0,6	-	631	0,3	-	714	0,1	-	614	0,2	-	280	1,8	3,9	-	-				
861	0,2	-	628	0,7	-	632	0,4	-	715	3,0	-	622	0,2	-	291	5,4	-	-	-				
865	3,3	0,4	629	4,7	-	635	0,4	-	717	0,1	-	623	0,2	-	294	5,3	-	-	-				
871	3,7	0,0	631	1,8	-	646	0,1	-	719	0,2	-	627	0,1	-	326	8,8	-	-	-				
872	24,8	0,2	634	1,1	-	651	0,0	0,4	720	0,3	-	628	0,2	-	340	1,4	-	-	-				
874	0,2	-	635	7,4	-	652	1,8	15,0	723	1,3	-	629	0,2	-	350	-	15,7	-	-				
875	2,5	-	637	0,1	-	661	0,0	1,1	726	0,5	-	631	0,1	-	361	-	2,1	-	-				
876	21,7	1,2	643	0,8	-	662	0,0	0,9	774	0,1	-	632	0,3	-	510	-	17,1	-	-				
901	1,4	3,0	644	1,2	-	663	0,0	0,3	804	2,5	-	633	0,1	-	560	-	1,1	-	-				
911	0,0	35,0	652	6,1	-	665	0,0	0,8	813	0,1	-	634	0,4	-	576	-	66,2	-	-				
921	1,2	0,1	663	0,3	-	666	0,1	0,0	820	0,3	0,0	635	6,1	-	603	-	48,1	-	-				
SONST.	0,4	0,1	665	1,0	-	674	0,2	-	821	0,3	-	637	0,2	0,0	604	-	0,7	-	-				
SU.3	179,8	271,2	666	0,3	-	676	0,2	-	826	0,3	-	643	0,2	-	611	0,0	66,2	-	-				
ZUS.	180,4	271,3	702	0,1	-	702	1,6	31,6	852	0,4	-	645	0,2	-	633	-	90,0	-	-				
			713	1,9	-	704	0,1	-	853	0,6	-	646	0,9	-	652	0,0	20,3	-	-				
			714	0,2	-	705	0,5	0,1	876	0,6	-	651	0,1	-	754	-	0,7	-	-				
			720	0,1	-	706	0,1	0,2	901	4,7	0,1	652	2,9	0,0	802	-	21,9	-	-				
			729	0,1	-	710	0,2	0,0	921	0,7	-	661	0,6	-	851	0,1	-	-	-				
			729	0,1	-	711	0,9	10,6	SONST.	0,5	0,1	663	3,9	-	853	4,2	-	-	-				
			742	2,3	-	715	0,1	-	SU.3	28,0	32,2	666	2,4	-	SONST.	0,3	0,1	-	-				
			743	0,1	-	722	0,1	-	-	-	-	673	0,1	0,0	SU.3	30,4	354,1	-	-				
			745	0,1	-	726	0,2	-	ZUS.	28,1	32,2	674	0,3	-	-	-	-	-	-				
			764	0,1	-	728	0,5	-	-	-	-	676	0,6	-	ZUS.	32,2	357,0	-	-				
			772	0,1	0,0	729	6,6	-	GIPS	-	-	702	8,5	0,4	-	-	-	-	-				
			774	0,1	-	745	0,2	2,0	-	-	-	704	0,1	-	-	-	-	-	-				
			803	0,1	-	746	0,1	-	061	-	0,1	705	1,2	0,6	-	-	-	-	-				
			804	0,1	0,0	747	1,0	0,0	SONST.	0,0	-	706	1,7	0,1	012	9,2	-	-	-				
			812	0,1	-	752	-	2,2	SU.1	0,0	0,1	710	0,5	0,0	013	4,0	-	-	-				
			813	0,1	-	754	0,1	9,6	-	-	-	711	0,3	-	014	0,3	-	-	-				
			816	1,0	-	773	0,6	0,0	270	0,5	-	712	0,1	-	017	1,6	-	-	-				
			821	0,5	-	774	0,5	0,0	294	0,1	-	713	0,1	-	042	1,9	0,5	-	-				
			830	0,1	-	801	0,1	0,3	301	1,3	0,1	714	0,2	-	062	-	0,1	-	-				
			831	0,3	0,0	802	0,4	-	340	0,1	-	715	0,7	-	SU.1	16,9	0,6	-	-				
			832	0,1	-	803	0,2</																

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB		V		E		NR. DES VB		V		E		NR. DES VB		V		E		NR. DES VB		V		E													
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG</u>																																			
CHEM. DUENGENMITTEL				CHEM. GRUNDST. U. A.				CHEM. GRUNDST. U. A.				BENZOL, TEER U. AE.				AND. CHEM. ERZEUGNISSE				AND. CHEM. ERZEUGNISSE															
351	-	0,5	SU.2	0,0	2,4	747	8,7	4,4	381	9,3	-	SONST.	-	0,0	772	2,3	0,0	353	-	2,6	752	-	0,6	400	-	4,1	SU.1	0,1	0,1	773	2,8	0,0			
360	0,8	-	270	9,2	35,6	754	0,5	1,6	412	-	1,5	-	774	6,1	0,0	361	6,9	17,0	280	18,1	15,1	761	0,1	0,5	510	0,1	0,0	SU.2	0,0	7,1	782	0,7	0,0		
381	0,6	3,0	291	9,0	7,3	764	1,0	-	635	0,2	-	-	801	3,6	0,5	387	1,2	-	294	3,6	12,8	765	0,7	-	652	0,1	-	270	7,9	8,4	802	4,0	0,2		
400	0,2	3,7	301	9,5	6,5	766	0,2	-	663	0,1	-	280	7,6	8,2	400	0,2	-	307	-	0,1	767	3,1	-	666	0,1	0,0	291	10,4	69,7	804	8,9	1,8			
411	18,9	-	310	1,0	0,1	771	0,3	0,1	671	0,1	-	294	10,3	8,9	411	5,0	-	310	1,0	0,1	771	0,3	0,1	671	0,1	0,0	291	10,4	69,7	804	8,9	1,8			
413	5,0	-	310	1,0	0,1	771	0,3	0,1	671	0,1	-	294	10,3	8,9	413	8,1	-	321	12,2	3,3	772	1,2	1,2	702	-	0,4	301	4,2	10,5	813	14,2	0,9			
444	8,1	-	326	135,1	9,6	773	5,5	0,7	705	5,5	0,6	710	5,2	0,7	444	6,1	-	326	135,1	9,6	773	5,5	0,7	705	5,5	0,1	310	2,8	0,6	814	1,6	-			
452	6,1	-	340	10,4	0,3	774	5,5	0,6	710	5,2	0,6	710	5,2	0,7	452	9,0	-	340	10,4	0,3	774	5,5	0,6	710	5,2	0,0	326	6,5	12,3	815	0,8	-			
455	9,0	9,7	350	89,5	58,6	782	0,4	-	745	0,3	0,0	326	6,5	12,3	455	-	-	350	89,5	58,6	782	0,4	-	745	0,3	0,0	326	6,5	12,3	815	0,8	-			
481	-	-	353	-	5,3	801	0,9	0,0	802	0,1	-	340	3,4	0,7	481	-	-	353	-	5,3	801	0,9	0,0	802	0,1	-	340	3,4	0,7	820	7,2	0,2			
500	42,1	-	360	43,0	5,0	802	1,7	-	823	0,3	-	350	4,3	3,1	500	42,1	-	360	43,0	5,0	802	1,7	-	823	0,3	-	350	4,3	3,1	821	0,2	-			
510	24,1	-	361	41,9	12,4	803	1,8	-	826	2,2	-	360	2,7	1,2	510	24,1	-	361	41,9	12,4	803	1,8	-	826	2,2	-	360	2,7	1,2	822	1,9	-			
520	-	1,2	381	0,1	20,1	804	10,9	3,9	831	0,3	-	361	-	0,3	520	-	-	381	0,1	20,1	804	10,9	3,9	831	0,3	-	361	-	0,3	823	4,3	0,0			
601	30,4	-	387	2,5	-	812	1,5	0,0	833	0,1	-	381	1,3	0,5	601	30,4	-	387	2,5	-	812	1,5	0,0	833	0,1	-	381	1,3	0,5	824	3,1	0,0			
602	0,0	27,0	398	0,7	-	813	6,0	-	836	0,1	-	398	3,5	-	602	0,0	-	398	0,7	-	813	6,0	-	836	0,1	-	398	3,5	-	826	2,7	-			
603	-	62,6	400	3,7	0,2	814	0,7	-	852	0,1	-	400	1,5	2,4	603	-	-	400	3,7	0,2	814	0,7	-	852	0,1	-	400	1,5	2,4	830	21,2	0,1			
611	15,1	21,2	411	3,5	2,2	815	0,4	-	853	0,3	-	411	0,4	0,1	611	15,1	21,2	411	3,5	2,2	815	0,4	-	853	0,3	-	411	0,4	0,1	831	17,8	0,6			
614	0,2	-	412	4,1	31,2	816	0,6	-	872	1,2	0,0	412	1,9	1,8	614	0,2	-	412	4,1	31,2	816	0,6	-	872	1,2	0,0	412	1,9	1,8	832	3,6	0,1			
622	0,8	-	413	2,2	0,3	820	4,8	0,1	876	0,3	-	413	1,6	0,5	622	0,8	-	413	2,2	0,3	820	4,8	0,1	876	0,3	-	413	1,6	0,5	833	2,9	0,0			
623	0,5	-	430	0,2	-	821	0,1	-	SONST.	0,5	0,1	430	0,5	-	623	0,5	-	430	0,2	-	821	0,1	-	SONST.	0,5	0,1	430	0,5	-	834	2,9	0,0			
631	0,2	-	442	1,8	-	822	0,3	0,0	SU.3	181,9	41,5	444	0,2	1,0	631	0,2	-	442	1,8	-	822	0,3	0,0	SU.3	181,9	41,5	444	0,2	1,0	836	0,8	-			
632	0,1	-	444	0,1	0,0	823	4,0	-	ZUS.	181,9	41,5	510	3,2	0,9	632	0,1	-	444	0,1	0,0	823	4,0	-	ZUS.	181,9	41,5	510	3,2	0,9	851	11,3	0,1			
633	1,2	-	481	-	6,0	824	2,2	-	853	0,3	-	510	3,8	0,1	633	1,2	-	481	-	6,0	824	2,2	-	853	0,3	-	510	3,8	0,1	852	4,6	0,1			
635	1,0	-	482	-	3,1	826	1,0	-	852	0,1	-	560	0,7	0,7	635	1,0	-	482	-	3,1	826	1,0	-	852	0,1	-	560	0,7	0,7	853	48,1	0,1			
637	1,7	0,0	500	3,2	1,4	830	8,0	0,3	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	571	6,1	4,0	855	21,7	0,0	637	1,7	0,0	500	3,2	1,4	830	8,0	0,3	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	571	6,1	4,0	855	21,7	0,0	856	21,7	0,0	
643	0,3	-	510	5,7	0,6	831	53,3	0,7	-	575	0,1	1,0	861	1,5	0,1	643	0,3	-	510	5,7	0,6	831	53,3	0,7	-	575	0,1	1,0	861	1,5	0,1	857	1,5	0,1	
645	0,7	-	530	-	1,0	832	10,4	0,0	061	-	1,0	601	12,7	0,3	645	0,7	-	530	-	1,0	832	10,4	0,0	061	-	1,0	601	12,7	0,3	865	36,2	12,4			
652	55,8	7,0	560	0,7	4,0	833	2,9	0,0	SONST.	-	0,0	602	4,5	-	652	55,8	7,0	560	0,7	4,0	833	2,9	0,0	SONST.	-	0,0	602	4,5	-	871	41,1	1,3			
661	13,1	-	571	12,8	53,2	834	4,4	0,3	SU.1	-	1,0	603	1,5	0,1	661	13,1	-	571	12,8	53,2	834	4,4	0,3	SU.1	-	1,0	603	1,5	0,1	872	6,2	6,4			
663	0,4	-	575	6,1	0,6	836	3,0	1,1	-	604	4,4	0,0	611	7,1	11,0	663	0,4	-	575	6,1	0,6	836	3,0	1,1	-	604	4,4	0,0	611	7,1	11,0	875	17,3	0,8	
666	0,2	-	601	10,8	0,7	851	14,6	0,0	SU.2	-	0,0	611	7,1	11,0	666	0,2	-	601	10,8	0,7	851	14,6	0,0	SU.2	-	0,0	611	7,1	11,0	875	17,3	0,8	876	34,8	11,3
676	0,2	-	602	4,3	10,6	852	5,2	1,5	-	614	1,6	0,0	621	0,1	0,0	676	0,2	-	602	4,3	10,6	852	5,2	1,5	-	614	1,6	0,0	621	0,1	0,0	876	26,6	0,6	
705	8,0	0,0	603	2,2	0,0	853	26,8	0,8	270	-	29,7	621	0,9	-	705	8,0	0,0	603	2,2	0,0	853	26,8	0,8	270	-	29,7	621	0,9	-	911	0,2	-			
706	0,5	0,0	604	10,3	0,3	855	2,5	0,1	280	24,8	177,9	622	0,9	-	706	0,5	0,0	604	10,3	0,3	855	2,5	0,1	280	24,8	177,9	622	0,9	-	916	0,8	-			
710	47,7	52,0	606	0,1	-	861	4,9	0,0	291	-	38,1	623	0,2	-	710	47,7	52,0	606	0,1	-	861	4,9	0,0	291	-	38,1	623	0,2	-	916	0,8	-			
714	0,2	-	611	2,2	27,9	865	35,2	6,9	294	0,0	2,1	624	0,1	-	714	0,2	-	611	2,2	27,9	865	35,2	6,9	294	0,0	2,1	624	0,1	-	917	0,5	-			
715	2,0	-	614	0,7	-	871	26,2	3,7	326	9,8	-	627	0,5	-	715	2,0	-	614	0,7	-	871	26,2	3,7	326	9,8	-	627	0,5	-	918	0,1	-			
719	0,1	-	621	0,4	0,0	872	51,1	14,0	350	0,1	-	628	0,1	-	719	0,1	-	621	0,4	0,0	872	51,1	14,0	350	0,1	-	628	0,1	-	921	14,3	0,9			
720	0,2	3,8	622	2,0	0,7	874	0,2	-	351	-	1,1	629	0,6	-	720	0,2	3,8	622	2,0	0,7	874	0,2	-	351	-	1,1	629	0,6	-	SONST.	0,2	0,0			
723	8,3	-	623	1,2	-	875	26,4	7,1	353	-	0,5	631	3,5	0,1	723	8,3	-	623	1,2	-	875	26,4	7,1	353	-	0,5	631	3,5	0,1	SU.3	671,5	223,0			
726	4,2	-	627	0,2	-	876	30,7	15,6	360	-	4,3	632	1,8	0,0	726	4,2	-	627	0,2	-	876	30,7	15,6	360	-	4,3	632	1,8	0,0	876	34,8	11,3			
728	0,4	-	628	0,6	-	901	23,4	1,3	381	0,6	0,5	633	0,6	0,0	728	0,4	-	628	0,6	-	901	23,4	1,3	381	0,6	0,5	633	0,6	0,0	ZUS.	671,6	230,2			
729	5,8	-	629	0,8	-	911	0,7	-	400	0,0	14,8	634	0,3	-	729	5,8	-	629	0,8	-	911	0,7	-	400	0,0	14,8	634	0,3	-	876	34,8	11,3			
742	2,4	-	631	4,0	1,1	916	0,1	-	411	5,0	1,6	635	16,7	-	742	2,4	-	631	4,0	1,1	916	0,1	-	411	5,0	1,6	635	16,7	-	FAHRZEUGE	-	-			
745	94,9	-	632	1,9	-	917	0,3	-	500	0,1	-	637	1,2	0,0	745	94,9	-	632	1,9	-	917	0,3	-	500	0,1	-	637	1,2	0,0	061	-	0,2			
746	1,6	-	633	1,1	-	918	0,4	-	510	0,3	-	643	1,6	-	746	1,6	-	633	1,1	-															

4 GUETERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
																		VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG
FAHRZEUGE			LANDMASCHINEN			EL. ERZGN., MASCHINEN			EL. ERZGN., MASCHINEN			EBM-WAREN U. A.			GLAS-U. A. MIN. WAREN			
633	1,3		0,0	301	-	0,1	412	3,2	0,1	821	0,5	-	666	1,3	0,0	411	0,1	0,1
634	0,3		-	310	0,5	-	413	2,4	0,1	822	2,0	0,0	671	0,1	-	412	0,1	0,0
635	4,7		0,0	326	6,9	0,6	430	0,2	0,0	823	8,2	0,5	673	0,2	-	413	0,5	0,1
637	2,4		0,0	340	2,0	0,0	444	0,1	1,9	824	8,4	0,1	674	1,5	-	444	-	0,1
641	0,2		-	360	0,2	-	452	0,4	-	826	11,4	0,2	676	0,3	-	500	0,1	0,0
643	0,2		0,0	412	0,1	-	500	1,1	0,1	830	11,2	0,1	702	14,3	1,8	510	0,7	1,8
644	0,1		0,0	500	0,1	-	510	10,7	0,2	831	21,2	1,9	705	11,0	1,7	560	0,0	1,6
645	0,9		-	510	0,2	-	530	1,4	0,0	832	12,3	0,1	706	4,7	0,0	571	0,2	0,4
646	1,8		0,2	560	0,0	0,1	560	1,3	1,1	833	3,2	-	710	0,7	0,1	575	0,0	2,6
651	0,1		0,0	571	0,2	-	571	15,4	0,7	834	2,4	1,5	711	0,6	-	601	1,4	0,0
652	26,5		0,7	601	0,4	-	575	14,6	1,2	836	2,2	0,0	712	0,1	0,0	602	0,4	-
661	2,4		0,0	602	0,6	-	577	3,1	-	851	17,0	0,1	713	0,5	-	603	0,4	-
662	0,2		0,0	603	0,1	-	601	29,1	0,2	852	6,4	0,9	714	0,2	-	604	0,4	-
663	2,8		0,0	604	0,2	-	602	9,3	0,1	853	70,7	20,7	715	0,8	0,0	606	1,9	-
665	0,6		0,0	611	1,2	-	603	2,6	0,1	855	1,4	0,1	716	0,3	0,0	611	0,6	-
666	2,3		0,0	624	0,1	-	604	19,3	0,5	861	7,0	0,1	717	0,3	-	614	1,0	-
671	0,1		-	629	0,1	-	606	0,5	-	865	43,1	21,0	719	0,5	-	622	0,5	-
673	0,1		-	631	0,1	-	611	3,4	0,1	871	29,8	26,2	720	0,1	-	623	0,1	-
674	0,3		-	632	0,2	0,0	614	2,7	0,0	872	144,5	3,7	722	0,1	0,0	629	0,2	-
676	1,0		0,1	635	0,5	-	621	0,2	0,0	874	2,2	-	723	0,2	0,0	631	0,6	-
702	5,8		2,8	637	0,3	-	622	1,0	0,1	875	31,1	7,7	725	0,2	-	632	0,6	-
705	24,5		2,0	641	0,1	-	623	0,3	-	876	42,3	126,4	726	0,1	-	633	1,4	0,0
706	1,9		0,2	652	5,7	-	624	0,2	0,0	901	46,5	1,8	728	0,4	-	634	0,1	-
710	0,1		0,1	662	0,2	-	627	1,0	0,1	911	0,3	0,0	729	3,4	0,0	635	7,7	-
711	0,5		0,0	663	1,4	-	628	0,2	0,0	915	0,1	-	742	0,1	-	637	1,1	-
713	0,8		-	666	0,2	-	629	1,5	0,0	916	0,4	0,0	744	0,1	-	643	0,1	-
714	0,1		-	673	0,1	-	631	2,7	0,0	917	0,2	-	745	1,8	0,6	644	0,2	-
715	0,3		0,0	676	0,2	-	632	3,7	0,1	918	0,4	-	746	0,4	0,0	645	0,1	-
716	0,6		0,0	702	4,1	1,5	633	1,4	0,0	921	9,8	0,2	747	1,0	0,0	646	0,5	-
719	0,3		-	705	1,9	0,7	634	0,4	0,0	SONST.	0,3	0,0	754	0,3	0,2	652	5,9	0,1
722	0,3		-	706	0,9	0,1	635	20,3	0,4	SU.3	1088,7	305,7	764	0,1	0,0	662	0,1	-
723	0,1		0,0	710	0,1	0,0	637	3,5	0,0				765	0,2	0,0	663	0,4	-
725	0,3		0,0	711	0,3	-	643	0,2	-	ZUS.	1088,8	309,1	771	0,1	-	665	0,9	-
726	0,8		-	716	0,1	-	644	0,5	-				772	1,0	0,0	666	3,3	-
728	0,4		0,0	719	0,1	-	645	5,1	0,2	EBM-WAREN U. A.			773	0,8	0,0	673	0,1	-
729	0,7		0,0	722	0,3	-	646	0,7	-				774	1,5	0,0	674	0,5	-
742	0,1		-	729	1,3	-	651	0,2	-	014	-	0,3	782	0,2	-	676	0,2	-
743	0,1		-	745	0,1	0,0	652	23,2	2,0	018	0,1	-	801	1,0	0,0	702	12,0	1,5
745	12,1		4,6	746	0,1	-	661	1,6	0,0	041	0,3	-	802	0,9	-	705	12,4	1,2
746	0,7		0,0	747	0,4	-	662	0,5	-	SONST.	-	0,0	803	4,7	0,1	706	1,2	0,0
747	1,7		0,0	772	0,4	0,0	663	5,3	0,2	SU.1	0,4	0,3	804	1,5	0,3	710	0,2	0,0
754	2,2		0,4	773	0,7	-	665	0,5	0,0				812	0,8	-	711	0,2	-
764	0,1		-	774	0,9	-	666	5,1	0,2	SU.2	0,4	0,4	813	7,3	0,0	712	0,1	-
765	0,1		0,0	782	0,1	-	671	0,2	-				814	0,2	-	713	0,7	-
771	0,3		0,0	801	0,2	0,0	673	0,6	-	270	2,0	2,9	815	0,1	-	714	0,9	-
772	1,1		0,0	802	0,1	-	674	1,2	-	280	3,9	2,3	816	0,4	0,0	715	0,7	-
773	1,2		0,0	803	0,1	-	676	1,8	0,1	291	3,3	1,2	820	4,4	0,0	716	0,8	-
774	2,7		-	804	0,1	-	677	0,6	-	294	2,3	0,3	821	0,2	-	717	0,1	-
782	0,7		-	812	0,3	-	702	45,5	15,1	301	1,0	0,7	822	0,5	0,0	718	0,1	-
801	1,0		0,0	813	0,9	-	703	0,3	-	310	1,5	0,0	823	2,6	0,1	719	0,9	-
802	3,4		-	816	0,1	0,0	704	0,2	-	321	0,6	0,0	824	1,9	0,0	720	1,6	-
803	18,1		0,0	820	0,1	0,0	705	62,1	8,8	326	7,6	2,8	826	3,1	-	722	0,7	-
804	0,5		0,1	821	0,2	-	706	7,0	0,5	340	1,1	0,2	830	1,1	0,1	723	1,6	-
812	1,4		0,0	823	0,1	0,0	710	1,6	0,4	350	0,9	0,7	831	3,2	1,2	725	0,3	-
813	4,9		0,1	830	0,1	0,0	711	5,2	0,0	360	0,9	0,2	832	0,7	0,1	726	0,2	-
816	1,5		0,0	831	0,1	0,0	712	0,4	0,0	381	0,2	0,0	833	0,5	0,2	728	0,1	-
820	4,0		0,1	832	0,1	-	713	0,2	-	398	0,1	-	834	1,0	0,1	729	0,5	-
821	1,9		-	852	0,5	-	714	0,6	0,0	400	1,3	0,5	836	2,8	0,1	741	0,3	-
822	1,1		0,0	853	1,3	-	715	0,5	0,0	411	3,7	0,4	851	1,7	0,0	742	0,2	-
823	4,3		0,0	861	0,1	-	716	0,5	0,0	412	0,5	0,0	852	1,2	0,3	743	0,1	-
824	3,6		0,2	865	0,1	-	717	0,1	0,0	413	0,2	0,0	853	15,0	4,6	744	0,3	-
826	0,5		-	871	0,1	0,0	718	0,0	0,1	430	0,1	-	855	0,2	0,0	745	0,4	0,5
830	2,0		0,1	872	0,3	0,1	719	2,1	0,0	449	0,8	-	861	0,3	0,0	746	0,1	0,0
831	0,8		0,3	876	0,1	1,7	720	0,5	0,0	500	1,3	0,0	865	7,3	11,5	747	0,6	0,1
832	0,4		0,0	901	5,7	0,1	722	1,5	0,0	510	3,5	0,5	871	3,1	25,6	754	0,5	0,0
834	0,1		0,1	916	0,1	-	723	0,3	0,0	530	0,1	-	872	24,3	9,5	761	-	0,1
836	0,1		0,0	921	1,4	0,0	725	0,5	0,0	560	0,6	0,5	875	5,1	11,2	764	0,7	-
851	1,7		0,0	SONST.	0,9	0,1	726	0,8	0,0	571	1,5	0,8	876	4,2	17,9	772	0,3	0,0
852	2,2		0,0	SU.3	47,1	5,9	728	3,3	0,0	575	0,1	0,2	901	12,3	2,1	773	0,1	-
853	13,4		0,2				729	14,8	0,0	577	0,1	-	916	0,1	-	774	0,5	-
855	0,1		0,0	ZUS.	47,1	5,9	741	0,1	-	601	6,9	0,0	917	0,1	0,0	801	0,5	0,1
861	0,3		-				742	0,1	-	602	3,1	-	921	1,3	0,0	802	0,7	-
865	5,9		1,4	EL. ERZGN., MASCHINEN			743	0,2	-	603	1,1	0,0	SONST.	0,4	-	803	0,8	-
871	9,1		7,1				744	0,3	-	604	3,1	0,1	SU.3	238,4	105,1	804	0,5	0,0
872	18,5		0,3	061	-	0,2	745	18,0	2,5	606	0,1	-				812	0,1	-
875	0,9		0,1	062	-	0,2	746	2,0	0,1	611	1,1	0,0	ZUS.	239,2	105,8	813	6,5	0,1
876	21,4		51,3	SONST.	0,0	-	747	9,9	0,1	614	0,8	0,0				814	0,2	-
901	34,9		0,3	SU.1	0,0	0,4	754	2,7	1,0	622	0,2	0,0	GLAS-U. A. MIN. WAREN			816	0,1	-
916	0,3		-				763	0,1	-	623	0,1	-				820	1,8	0,0
918	0,8		-	SU.2	0,1	3,0	764	0,8	-	627	0,3	-	SONST.	0,0	-	822	0,2	-
921	4,0		0,0				765	0,6	-	629	0,2	0,0	SU.1	0,0	-	823	2,1	0,3
SONST.	0,4		0,0	270	10,1	10,7	771	0,9	0,0	631	0,9	0,0				824	1,7	0,0
SU.3	343,8	</																

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRSVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
GLAS-U. A. MIN. WAREN			LEDER-U. TEXTILWAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGÜTER			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER		
876	3,5	6,0	772	0,3	0,1	635	18,1	0,0	014	1,8	-	727	0,0	0,1	360	172,4	319,9
901	14,7	1,1	773	0,1	1,8	637	4,8	0,2	042	0,4	-	728	1,2	0,0	361	102,2	63,6
911	0,1	-	774	0,7	0,0	643	0,4	-	061	0,1	2,3	729	2,9	0,0	381	52,6	162,5
916	0,7	-	782	0,1	0,0	644	0,1	0,4	062	0,8	1,1	741	0,1	0,0	387	15,2	185,3
917	0,1	-	801	1,2	0,6	645	2,2	0,5	SU.1	3,1	3,3	742	0,2	0,0	398	9,9	3,1
918	0,3	-	802	1,0	0,0	646	0,9	0,0	-	743	0,1	-	400	-	400	70,4	140,6
921	1,4	0,0	803	0,6	0,0	651	0,1	-	SU.2	0,6	6,0	744	0,1	0,0	411	147,4	277,0
SONST.	0,4	0,0	804	1,9	2,4	652	28,2	4,5	-	745	20,8	6,2	412	28,9	68,6	-	-
SU.3	127,5	57,5	812	1,0	0,0	661	2,2	0,0	270	13,3	12,8	746	1,7	2,0	413	31,2	100,2
			813	1,9	0,0	662	1,0	0,0	280	13,4	11,7	747	5,6	5,3	420	2,1	0,1
ZUS.	127,5	60,2	814	0,2	-	663	2,9	0,1	291	9,3	8,8	752	0,0	0,3	430	4,9	0,5
			816	0,1	0,0	665	1,7	0,0	294	4,2	3,1	754	0,7	20,5	442	1,8	0,0
LEDER-U. TEXTILWAREN			820	0,7	0,2	666	8,8	0,1	301	4,2	22,9	761	-	4,0	444	47,6	22,2
			822	0,1	-	671	0,1	-	310	11,8	6,1	764	0,5	0,2	449	7,4	0,1
SONST.	0,0	0,0	823	0,4	0,0	673	0,8	-	321	0,6	0,0	765	0,5	0,1	452	6,4	-
SJ.1	0,0	0,0	824	1,1	0,1	674	1,7	-	326	20,3	21,7	771	0,3	6,6	455	13,5	113,1
			826	0,6	-	676	3,2	0,0	340	8,5	2,1	772	1,1	0,9	456	0,5	121,3
SU.2	1,7	1,6	830	1,8	20,5	702	40,2	64,3	350	6,1	2,6	773	2,8	1,2	481	1,3	19,1
			831	0,8	12,2	703	0,2	-	360	2,8	11,8	774	6,1	5,4	482	-	3,1
270	7,7	0,5	832	0,1	5,8	705	41,7	9,7	361	0,3	-	782	0,9	7,4	490	-	0,5
280	9,5	1,0	833	0,0	7,0	706	25,2	17,6	381	1,3	0,1	801	2,5	5,7	500	115,8	45,6
221	5,2	0,2	834	0,7	6,5	710	2,7	27,6	398	4,5	0,0	802	2,2	0,0	510	232,0	103,5
294	2,8	0,1	851	0,1	0,2	711	0,4	0,0	400	2,3	2,2	803	2,8	1,8	520	28,4	198,1
301	3,6	0,3	852	0,1	5,2	712	0,7	0,0	411	1,5	1,2	804	4,0	3,0	530	52,3	1,9
310	0,8	0,1	853	3,5	47,6	713	0,3	-	412	1,9	2,1	812	1,0	0,0	560	115,6	426,5
321	0,9	0,0	855	0,1	0,7	714	1,1	-	413	1,4	3,3	813	3,1	0,3	571	360,9	2039,4
326	10,9	1,6	861	0,2	0,6	715	2,0	0,1	420	0,2	0,0	814	2,6	-	575	102,5	207,8
340	1,1	0,9	865	4,7	126,1	716	0,7	-	430	0,5	0,0	815	0,1	-	576	19,8	95,6
350	0,5	1,6	871	2,0	62,2	717	1,8	0,1	444	0,2	0,6	816	0,6	0,2	577	20,0	62,9
360	1,0	0,3	872	0,5	10,2	719	4,0	0,1	449	0,0	0,1	820	4,6	1,0	578	-	3,0
381	0,1	0,4	875	2,5	61,5	720	3,3	-	500	0,8	0,0	821	0,7	-	601	252,7	36,5
400	0,3	3,1	876	2,2	16,0	721	0,1	-	510	2,3	5,5	822	0,5	0,2	602	57,5	349,2
411	0,1	0,0	901	7,3	0,5	722	0,9	0,0	530	0,0	0,2	823	1,1	0,5	603	55,5	113,0
412	0,5	0,0	917	0,1	-	723	0,3	0,0	560	1,7	2,3	824	2,2	1,2	604	150,3	273,7
413	0,1	0,0	921	2,0	0,1	725	0,9	0,0	571	0,3	0,5	826	1,2	-	606	78,5	0,0
500	0,2	0,2	SONST.	0,4	0,1	726	1,0	0,0	575	0,8	1,3	830	3,7	7,8	611	74,5	201,9
510	0,4	0,8	SU.3	144,5	436,0	728	1,1	0,0	601	4,0	0,9	831	3,9	11,7	612	-	0,7
560	3,5	1,2	-	-	-	729	3,1	0,0	602	2,4	0,0	832	2,1	1,9	614	87,2	5,3
571	0,1	0,8	ZUS.	146,1	437,6	741	0,7	-	603	1,4	0,7	833	0,8	0,3	621	3,6	0,5
575	2,4	0,4	-	-	-	742	0,5	-	604	2,4	0,1	834	9,2	6,5	622	43,4	4,0
601	1,2	1,7	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	743	0,1	-	606	0,7	0,0	836	0,4	0,1	623	10,0	0,6
602	0,2	-	-	-	-	744	0,2	0,2	611	2,3	0,4	851	3,0	2,1	624	2,6	0,6
603	1,1	0,0	014	0,5	-	745	2,3	35,3	614	4,9	0,7	852	2,9	3,5	627	8,6	4,0
604	1,3	0,0	061	-	0,1	746	0,8	0,1	621	0,6	0,0	853	5,8	13,6	628	8,3	4,1
606	0,9	-	SONST.	-	0,0	747	5,3	1,4	622	0,6	0,1	855	1,1	0,2	629	21,3	181,7
611	1,0	0,1	SU.1	0,5	0,1	752	0,1	0,3	623	0,6	-	861	0,4	0,5	631	26,4	134,6
614	0,6	-	-	-	-	754	14,3	1,1	624	0,3	0,0	865	8,1	27,3	632	35,5	29,4
621	0,1	-	SU.2	0,2	2,2	761	0,0	0,1	627	0,3	0,3	871	1,1	0,3	633	18,4	93,3
622	1,4	0,0	-	-	-	764	1,3	-	628	0,7	0,0	872	11,5	4,3	634	9,9	22,6
623	0,4	-	270	7,7	295,3	765	1,2	0,0	629	1,2	0,0	875	9,7	7,4	635	182,7	96,9
627	0,3	-	280	13,8	361,3	766	0,1	-	631	1,2	0,1	876	12,9	21,5	637	37,0	75,7
628	0,1	-	291	16,8	111,1	771	0,3	0,0	632	2,6	0,5	901	8,9	10,6	641	2,7	5,5
629	0,7	-	294	2,4	66,6	772	1,6	0,0	633	0,8	0,9	911	0,4	0,1	643	13,6	4,1
631	2,0	0,0	301	8,7	6,5	773	2,2	0,0	634	0,6	0,1	916	0,3	0,0	644	4,5	23,8
632	0,7	-	310	3,9	0,8	774	5,1	0,2	635	2,2	3,0	917	0,3	0,0	645	20,3	64,4
633	1,1	-	321	1,7	1,4	782	0,3	0,0	637	1,5	2,3	918	0,9	0,0	646	17,1	4,1
634	1,6	0,0	326	28,4	5,9	801	4,4	0,1	641	0,1	0,0	921	1,9	0,9	651	3,2	4,7
635	1,3	0,2	340	3,6	1,9	802	2,6	0,0	643	0,3	0,2	SONST.	0,2	0,1	652	267,5	1298,7
637	0,4	0,1	350	5,7	3,0	803	3,2	0,1	644	0,2	0,4	SU.3	397,2	395,8	661	32,4	9,9
641	0,7	-	351	0,1	-	804	9,6	2,8	645	1,1	0,4	-	-	-	662	6,1	5,9
643	0,1	-	360	6,0	1,8	812	4,6	0,0	646	0,7	0,3	ZUS.	400,9	405,1	663	65,1	56,7
644	0,0	0,1	361	-	17,1	813	29,4	0,1	651	0,4	0,0	-	-	-	665	11,8	4,0
645	0,2	-	381	3,2	2,7	814	4,9	-	652	11,8	7,0	ALLE GÜTER	-	-	666	77,5	81,9
646	0,2	-	387	-	4,9	815	0,3	-	661	1,2	0,6	-	-	-	671	5,9	0,0
652	6,5	0,9	398	0,2	-	816	2,1	0,0	662	0,5	1,6	012	92,0	57,8	673	6,4	0,5
661	0,6	-	400	1,2	6,9	820	9,4	0,5	663	6,6	3,5	013	51,8	29,0	674	78,9	20,7
662	0,2	0,6	411	0,5	0,5	821	1,4	-	665	1,3	0,9	014	13,4	11,4	676	48,9	12,1
663	0,6	1,0	412	2,2	0,4	822	2,7	0,0	666	4,7	2,8	015	-	-	677	0,7	-
665	0,2	0,4	413	3,0	0,1	823	21,1	0,1	671	0,3	-	016	-	17,5	702	315,2	1775,9
666	0,7	0,1	420	0,1	-	824	13,0	0,1	673	0,4	0,5	017	4,4	62,2	703	5,9	61,2
671	0,1	-	430	0,6	0,0	826	0,8	-	674	0,5	0,1	018	0,1	3,6	704	19,5	154,7
673	0,1	-	444	0,2	1,1	830	30,9	0,6	676	1,1	0,1	041	58,7	208,3	705	550,6	647,2
674	0,2	0,1	500	2,7	0,3	831	4,7	0,9	702	8,4	10,4	042	182,8	93,9	706	94,3	37,3
676	0,2	0,3	510	4,1	0,5	832	1,0	0,3	703	0,1	-	061	335,3	31,4	710	95,9	1333,3
702	11,0	3,0	560	0,4	2,4	833	0,7	0,1	705	31,1	10,2	062	108,3	4,9	711	26,0	69,5
705	6,7	2,7	571	3,6	0,5	834	5,3	3,3	706	5,3	2,1	081	4,0	-	712	6,7	0,5
706	1,6	1,8	575	1,2	1,9	836	6,8	0,3	710	1,4	1,0	093	-	3,0	713	11,1	2,3
710	0,1	0,3	576	-	2,1	851	18,9	0,7	711	0,7	0,8	SU.1	850,8	526,3	714	9,1	0,1
714	0,1	-	601	8,6	0,0	852	23,8	3,6	712	0,4	0,4	-	-	-	715	33,1	14,3
716	0,1	-	602	4,1	-	853	75,1	32,9	713	0,5	0,0	SU.2	89,1	591,1	716	17,0	1,0
717	0,1	0,0	603	1,6	0,0	855	2,2	1,2	714	1,1							

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG</b>																	
ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
744	6,2	275,3	766	0,3	-	812	35,6	0,4	830	148,2	46,9	864	-	0,9	917	8,0	3,3
745	261,4	721,9	767	5,5	-	813	460,1	4,4	831	422,7	46,1	865	444,2	413,2	918	6,0	0,1
746	14,8	29,6	771	9,1	78,7	814	16,0	-	832	225,4	154,3	871	252,6	347,3	921	67,9	56,7
747	61,3	603,6	772	24,7	85,5	815	4,0	0,0	833	39,7	9,6	872	1244,4	294,7	931	0,1	-
752	0,4	23,9	773	37,7	126,9	816	29,9	0,9	834	44,6	57,6	874	2,7	0,0	SONST.	-	0,0
754	59,3	93,9	774	60,4	272,1	820	108,3	6,9	836	22,1	21,0	875	179,7	143,8	SU.3	16018,2	34049,1
761	0,1	137,2	782	7,3	10,6	821	8,3	-	851	131,8	269,6	876	723,1	421,5	-	-	-
762	1,7	0,1	801	49,1	20,1	822	16,9	1,4	852	137,9	146,3	901	338,1	601,7	ZUS.	16958,1	35166,4
763	0,2	-	802	41,6	22,7	823	91,1	2,2	853	458,9	473,4	911	5,7	262,0	-	-	-
764	15,2	33,0	803	77,5	2,2	824	89,4	340,2	855	48,1	223,4	915	2,3	4,6	-	-	-
765	7,7	6,2	804	176,1	49,2	826	161,1	10,3	861	148,0	33,3	916	5,9	0,0	-	-	-
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG</b>																	
LEBENDE TIERE			AND. GENUSSMITTEL U. A.			NE-METALLERZE			SALZ, SCHWEFEL, -KIES			CHEM. GRUNDST. U. A.			FAHRZEUGE		
SONST.	0,0	0,0	SONST.	0,0	-	SU.3	-	1292,7	340	17,7	-	SU.1	0,0	3,0	014	0,1	0,0
SU.1	0,0	0,0	SU.3	0,0	-	-	-	353	2,0	-	-	-	-	SU.1	0,1	0,1	0,0
ZUS.	0,0	0,0	ZUS.	0,0	-	ZUS.	-	1292,7	360	2,8	-	270	48,6	39,6	-	-	-
GETREIDE			FLEISCH, EIER, MILCH			EISEN-, STAHLBAFÄLLE			SU.3	100,5	1,1	291	2,6	2,0	280	0,4	-
301	-	0,3	014	0,1	-	014	-	0,2	ZUS.	100,9	1,1	301	17,9	-	SU.3	0,4	0,1
SONST.	0,0	-	SU.1	0,1	-	SU.1	-	0,2	-	-	-	321	19,5	-	-	-	-
SU.3	0,0	0,3	-	-	-	ZUS.	-	0,2	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	326	192,7	63,9	ZUS.	0,5	0,1
ZUS.	0,0	291	0,0	0,9	-	-	-	0,2	014	0,4	4,5	353	146,4	142,5	LANDMASCHINEN	-	-
KARTOFFELN			306	-	0,1	13,6	ROHEISEN, -STAHL	041	-	3,0	360	32,8	-	-	-	-	-
SONST.	0,0	-	307	-	0,2	326	-	-	SU.1	0,4	7,6	381	97,1	3,1	SONST.	-	0,0
SU.1	0,0	-	310	-	3,0	SU.3	-	0,1	270	0,0	2,0	400	4,9	SU.1	-	0,0	
ZUS.	0,0	326	0,6	0,9	-	-	-	0,1	280	-	62,7	411	34,1	-	270	0,1	0,0
FRÜCHTE, GEMÜSE			571	1,2	0,0	ZUS.	-	0,1	291	-	3,8	412	9,9	1,8	280	0,3	-
SONST.	0,0	-	701	-	0,9	-	-	-	294	-	127,0	413	20,0	47,4	294	0,7	-
SU.1	0,0	-	713	-	0,2	STAB-, FORMSTAHL U. A.	014	-	301	-	25,6	442	19,0	-	SONST.	0,0	-
ZUS.	0,0	-	747	-	1,5	-	-	-	306	-	0,3	444	1,3	-	SU.3	1,1	0,0
TEXTILE ROHSTOFFE			767	-	1,3	SONST.	0,0	-	SU.3	0,0	221,4	452	13,3	-	-	-	-
SONST.	0,0	-	SONST.	-	0,0	SU.1	0,0	-	-	-	-	456	12,0	-	ZUS.	1,1	0,0
SU.1	0,0	-	SU.3	1,8	21,7	SONST.	0,0	-	ZUS.	0,4	229,0	481	27,6	-	-	-	-
ZUS.	0,0	-	ZUS.	1,9	21,7	SU.3	0,0	-	ZEMENT, KALK	-	-	500	2,0	-	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-
301	3,5	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	014	0,4	-	510	11,9	-	-	-	-
SU.3	3,5	-	GETREIDE U. AE. ERZGN	ZUS.	0,1	-	-	-	SU.1	0,4	-	530	5,2	-	014	-	0,1
ZUS.	3,6	-	014	0,1	-	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	571	-	17,8	SU.1	-	0,1
TEXTILE ROHSTOFFE			SU.1	0,1	-	SONST.	0,0	0,0	SU.3	-	2,7	631	6,0	-	SONST.	-	0,0
SONST.	0,0	0,0	ZUS.	0,1	-	SU.1	0,0	0,0	-	-	2,7	652	11,8	-	SU.3	-	0,0
SU.3	0,0	0,0	FUTTERMITTEL	SONST.	0,0	0,0	0,0	0,0	ZUS.	0,4	2,7	710	10,5	-	ZUS.	-	0,1
ZUS.	0,0	0,0	SONST.	0,0	-	SU.3	0,0	0,0	GIPS	-	745	-	19,0	-	EBM-WAREN U. A.	-	-
HÖLZ UND KORK			SU.1	0,0	-	ZUS.	0,0	0,0	SONST.	0,0	-	875	2,1	-	SONST.	-	0,1
014	0,1	0,0	SONST.	0,0	-	0,4	ROHRE, GIESSEREIERZGN	SU.1	0,0	-	876	25,9	-	-	SU.1	-	0,1
SU.1	0,1	0,0	SU.3	0,0	0,4	013	0,1	-	ZUS.	0,0	-	901	29,7	-	-	-	-
ZUS.	0,3	-	ZUS.	0,0	0,4	SU.1	0,1	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	ZUS.	1008,3	351,5	SU.3	0,0	270	-	0,1
326	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.3	0,4	-	STEINKOHLE, -BRIKETS	ZUS.	0,1	-	-	-	014	1,2	0,0	ALUMINIUMOXID	1008,3	354,5	ZUS.	-	0,1
ZUS.	0,4	0,0	350	-	0,8	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	SU.1	1,2	0,0	-	-	-	-	-	-
PFL. U. TIER. ROHST. ANG			560	-	2,3	326	3,6	-	ZUS.	1,2	0,0	702	52,0	-	SU.1	-	0,2
SONST.	0,0	-	SU.3	-	3,1	901	-	197,1	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	SU.3	60,0	-	-	-	-
SU.3	0,0	-	ZUS.	-	3,1	SONST.	0,0	-	-	-	-	ZUS.	60,0	-	SONST.	-	0,0
ZUS.	0,0	-	BRAUNKOHLE U. A., TORF	ZUS.	3,6	197,1	SU.3	3,6	197,1	361	-	1,1	-	-	SU.3	-	0,0
ZUCKER			SONST.	0,0	-	SAND, KIES, BIMS, TON	ZUS.	-	-	-	-	0,6	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	ZUS.	-	0,2	-
326	-	0,1	326	-	5,6	033	-	0,3	-	-	-	042	-	23,0	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-
SU.2	-	0,1	SU.3	-	5,6	SU.1	2,8	0,3	042	-	2,6	321	0,1	-	SONST.	0,0	-
ZUS.	-	0,1	ZUS.	0,0	5,6	270	1,7	-	061	-	0,7	326	0,3	-	ZUS.	0,0	-
GETRÄENKE			280	-	19,3	SU.1	-	-	081	-	0,7	381	-	0,1	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-
014	0,3	-	013	5,5	-	301	-	1,8	301	-	4,0	602	0,7	-	-	-	-
SU.1	0,3	-	014	0,6	-	306	-	0,6	340	-	2,5	803	0,5	-	014	0,4	0,1
ZUS.	-	0,1	042	0,7	-	SU.3	1,7	39,6	350	-	2,6	814	0,6	-	SU.1	0,4	0,1
SONST.	0,0	0,1	062	0,2	0,5	ZUS.	4,4	39,9	361	-	4,8	816	0,3	-	SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	0,1	SU.1	7,0	0,9	-	-	400	-	0,8	820	0,1	-	-	SU.3	0,0	-
ZUS.	0,3	0,1	SONST.	-	0,0	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	SU.3	560	-	9,4	823	0,1	-	-	ZUS.	0,4	0,1
AND. GENUSSMITTEL U. A.			SU.3	-	0,0	061	0,4	-	-	2,3	830	0,2	-	-	-	-	-
SONST.	0,0	-	ZUS.	7,0	0,9	SONST.	0,0	-	ZUS.	-	23,2	832	0,1	-	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-
SU.1	0,0	-	NE-METALLERZE	270	45,0	-	-	-	-	-	834	0,3	-	-	014	0,5	1,0
ZUS.	0,0	-	280	26,6	-	041	-	2,0	SONST.	0,1	-	-	-	SU.1	0,5	1,0	
627	-	547,4	291	4,5	-	042	-	1,0	SU.3	34,2	5,7	-	-	-	-	-	-
901	-	745,3	294	1,9	-	SONST.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	34,2	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



4 GÜTERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN</u>																	
AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. DUENGENMITTEL			BENZOL, TEER U. AE.			LANDMASCHINEN			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER		
015	9,3	-	014	3,2	1,1	747	9,1	-	706	9,4	-	SU.1	17,3	17,3	326	126,1	225,1
031	3,0	-	016	1,3	2,3	822	8,1	-	710	1,8	-	-	-	-	340	9,4	28,1
041	9,4	9,4	042	1,3	5,4	SU.3	113,7	-	754	4,1	-	291	0,1	-	350	7,3	38,3
042	0,2	-	SONST.	0,0	0,0	-	-	-	SONST.	-	-	0,0	321	3,0	3,4	351	10,4
043	-	2,3	SU.1	5,8	8,8	ZUS.	113,7	-	SU.3	47,6	-	25,2	326	0,5	1,3	353	0,0
044	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	-	2,1	360	13,0	1,0
071	-	7,0	280	-	2,2	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	ZUS.	47,6	25,3	353	0,0	0,2	361	-	381	4,0	0,5
SU.1	21,9	20,8	301	-	2,8	-	-	-	510	4,5	-	510	-	4,5	387	17,9	-
280	-	38,2	340	-	1,5	270	-	20,8	EBM-WAREN U. A.	702	3,4	1,2	387	-	400	3,4	-
291	-	4,0	361	-	2,4	326	-	1,1	-	705	0,1	4,2	400	2,0	8,3	2,0	8,3
294	-	31,1	381	2,0	0,5	411	-	1,2	013	-	0,5	706	0,2	0,0	411	10,4	13,5
301	-	3,8	400	-	3,4	706	-	1,1	016	-	0,6	710	0,1	-	481	-	14,4
326	-	14,9	411	-	8,3	SONST.	0,0	-	018	-	0,3	729	2,7	-	510	12,0	5,7
340	-	16,8	481	-	12,3	SU.3	0,0	24,2	020	-	0,3	754	0,1	-	520	48,4	5,2
381	-	2,2	510	-	14,4	-	-	0,2	042	-	0,1	SONST.	0,1	0,0	560	16,3	213,7
747	1,3	-	520	-	5,4	ZUS.	0,0	24,2	061	-	0,3	SU.3	14,6	12,5	571	8,3	34,5
SU.3	1,3	111,1	603	-	5,2	-	-	-	SU.1	-	1,9	-	-	575	5,0	-	-
ZUS.	23,2	131,9	720	-	2,9	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	270	-	0,3	ZUS.	32,0	29,9	576	-	12,0	-
ZEMENT, KALK	-	-	SU.3	2,0	5,5	-	-	0,0	280	-	0,2	ALLE GÜTER	-	601	5,3	4,2	-
041	0,4	0,4	ZUS.	7,7	8,3	SONST.	0,0	0,0	280	-	0,2	ALLE GÜTER	-	602	4,2	-	-
044	-	0,1	-	-	10,0	SU.1	0,0	0,0	291	0,1	-	-	-	603	57,6	2,9	-
071	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	85,0	-	-	-	510	-	0,3	012	-	1,3	606	5,5	-
SU.1	0,4	1,0	-	-	-	-	-	-	510	-	0,3	012	-	1,3	606	5,5	-
ZUS.	0,4	1,0	SU.1	2,0	-	ZUS.	0,0	0,0	SU.3	0,1	0,8	013	0,7	7,4	611	1,5	-
041	0,4	0,4	ZUS.	7,7	93,8	FAHRZEUGE	-	-	SU.3	0,1	0,8	013	0,7	7,4	611	1,5	-
044	-	0,1	-	-	-	-	-	-	SU.3	0,1	0,8	013	0,7	7,4	611	1,5	-
071	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	-	-	-	SU.3	0,1	0,8	013	0,7	7,4	611	1,5	-
SU.1	0,4	1,0	-	-	-	-	-	-	SU.3	0,1	0,8	013	0,7	7,4	611	1,5	-
ZUS.	0,4	1,0	SU.1	2,0	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
041	0,4	0,4	ZUS.	7,7	93,8	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
044	-	0,1	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
071	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
SU.1	0,4	1,0	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
ZUS.	0,4	1,0	SU.1	2,0	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
041	0,4	0,4	ZUS.	7,7	93,8	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
044	-	0,1	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
071	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
SU.1	0,4	1,0	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
ZUS.	0,4	1,0	SU.1	2,0	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
041	0,4	0,4	ZUS.	7,7	93,8	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
044	-	0,1	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
071	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
SU.1	0,4	1,0	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
ZUS.	0,4	1,0	SU.1	2,0	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
041	0,4	0,4	ZUS.	7,7	93,8	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
044	-	0,1	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
071	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
SU.1	0,4	1,0	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
ZUS.	0,4	1,0	SU.1	2,0	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
041	0,4	0,4	ZUS.	7,7	93,8	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
044	-	0,1	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
071	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
SU.1	0,4	1,0	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
ZUS.	0,4	1,0	SU.1	2,0	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
041	0,4	0,4	ZUS.	7,7	93,8	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
044	-	0,1	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
071	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
SU.1	0,4	1,0	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
ZUS.	0,4	1,0	SU.1	2,0	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
041	0,4	0,4	ZUS.	7,7	93,8	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
044	-	0,1	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
071	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
SU.1	0,4	1,0	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
ZUS.	0,4	1,0	SU.1	2,0	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
041	0,4	0,4	ZUS.	7,7	93,8	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
044	-	0,1	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
071	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
SU.1	0,4	1,0	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
ZUS.	0,4	1,0	SU.1	2,0	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
041	0,4	0,4	ZUS.	7,7	93,8	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
044	-	0,1	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
071	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
SU.1	0,4	1,0	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
ZUS.	0,4	1,0	SU.1	2,0	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
041	0,4	0,4	ZUS.	7,7	93,8	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
044	-	0,1	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
071	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
SU.1	0,4	1,0	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
ZUS.	0,4	1,0	SU.1	2,0	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
041	0,4	0,4	ZUS.	7,7	93,8	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
044	-	0,1	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
071	-	0,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
SU.1	0,4	1,0	-	-	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
ZUS.	0,4	1,0	SU.1	2,0	-	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017	-	0,6	632	14,8	-	-	-
041	0,4	0,4	ZUS.	7,7	93,8	041	0,4	0,4	GLAS-U. A. MIN. WAREN	017							

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG</u>																		
STEINKOHLE, -BRIKETS			EISERNERZE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			AND. STEINE U. ERDEN			CHEM. GRUNDST. U. A.			LANDMASCHINEN			
705	-	104,6	294	-	75,0	326	11,2	-	SONST.	-	0,0	020	0,8	27,0	042	0,4	0,4	
710	-	60,5	SU.3	-	75,0	350	0,1	-	SU.1	2,8	6,7	031	1,0	-	SU.1	0,4	0,4	
772	-	59,5		-		360	13,1	-				SU.1	1,8	27,0				
901	-	159,4	ZUS.	-	75,0	400	2,3	-	270	-	2,2				ZUS.	0,4	0,4	
SU.3	14,0	1298,4				411	19,8	-	280	-	19,5	270.	30,4	7,8				
ZUS.	30,9	1298,5				412	2,0	-	291	-	32,6	291	-	9,3	EL. ERZGN., MASCHINEN			
			NE-METALLERZE															
			270	46,8	6,6	510	7,1	-	301	-	7,3	326	71,9	95,4	042	0,2	0,2	
BRAUNKOHLE U. A., TORF			280	4,6	99,3	560	2,6	0,7	321	-	14,0	350	75,3	15,7	SU.1	0,2	0,2	
			294	7,2	147,9	571	85,1	-	326	-	5,0	353	0,9	24,4				
SONST.	0,0	0,0	301	0,1	-	575	14,3	-	340	-	29,9	360	1,9	-	ZUS.	0,2	0,2	
SU.1	0,0	0,0	307	-	73,6	576	1,5	-	353	-	2,9	361	3,9	-				
			340	-	47,8	577	112,2	-	400	-	2,8	381	7,2	-	3,7	EBM-WAREN U. A.		
ZUS.	0,0	0,0	360	-	32,0	702	67,0	-	826	1,9	400	21,9	19,0	-	4,7	041	0,1	
			413	8,3	-	703	6,8	-	SU.3	1,9	229,1	413	-	4,7	062	-	0,3	
KOKS			456	2,5	-	704	16,1	-				500	14,3	-	SONST.	0,0	0,0	
			550	-	0,9	705	166,2	-	ZUS.	4,7	235,9	603	13,0	-	SU.1	0,1	0,3	
SONST.	0,0	0,0	611	-	6,3	706	55,2	-				711	-	3,1				
SU.1	0,0	0,0	652	-	11,2	710	46,0	-	ZEMENT, KALK			747	-	1,5				
			702	-	56,2	711	3,0	-				813	-	1,7	260	0,4	-	
321	-	1,0	721	-	30,9	752	44,2	-	042	1,5	1,5	SONST.	0,0	-	291	0,2	-	
361	-	7,2	774	-	3,1	754	0,2	-	SU.1	1,5	1,5	SU.3	312,6	186,4	301	7,0	-	
SU.3	-	8,2	826	-	2,3	826	0,1	-					-	601	0,4	-	-	
			901	-	67,7	SU.3	758,0	14,8	326	1,1	-	ZUS.	314,6	213,4	710	0,9	-	
ZUS.	0,0	8,2	981	-	10,2	-	-	677	10,3	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	
			SONST.	0,0	-	ZUS.	758,0	15,9	SU.3	11,4	-	BENZOL, TER U. AE.		SU.3	8,8	-	-	
RCHES ERDOEL			SU.3	69,4	595,9													
020	-	21,9	ZUS.	69,4	595,9				ROHRE, GIESSEREIERZGN	ZUC.	12,9	1,5	SONST.	0,0	0,0	ZUS.	8,9	0,3
041	-	44,0				SONST.	0,0	0,0	AND. MIN. BAUSTOFFE			SU.1	0,0	0,0				
SU.1	-	65,9	EISEN-, STAHLABFALLE			SU.1	0,0	0,0				ZUS.	0,0	0,0	GLAS-U. A. MIN. WAREN			
									041	-	0,3				SONST.	0,0	0,0	
270	-	45,4	020	5,2	-	270	0,5	-	042	6,1	6,1	ZELLSTOFF, ALTPAPIER		SU.1	0,0	0,0	-	
294	-	451,2	042	0,1	0,1	280	2,3	-	044	-	0,4							
326	-	7719,4	SU.1	5,3	0,1	291	0,9	-	SU.1	6,1	6,9	014	5,1	-	ZUS.	0,0	0,0	
350	-	506,1				301	0,9	-				042	0,1	0,1				
360	79,6	-	280	-	4,1	321	1,0	-	294	0,0	0,9	SU.1	5,2	0,1	LEDER-U. TEXTILWAREN			
381	34,2	-	301	3,0	-	326	0,9	-	321	-	2,7							
413	-	20,0	350	1,2	-	510	7,0	-	SU.3	0,0	3,6	280	-	110,0	042	2,3	2,3	
456	-	27,1	603	-	2,6	774	4,8	-				291	-	17,4	SU.1	2,3	2,3	
510	-	627,6	SONST.	0,0	-	813	1,4	-	ZUS.	6,1	10,4	301	2,8	-				
560	-	73,1	SU.3	4,2	6,7	SU.3	19,4	-				360	-	5,5	ZUS.	2,3	2,3	
571	-	2146,1						-	NAT. DUENGMITTEL			400	-	21,9				
575	-	2,1	ZUS.	9,5	6,8	ZUS.	19,6	0,0				411	-	14,6	SONSTIGE WAREN ANG.			
577	-	167,4						041	-	1,7	575	4,8	-	-				
601	-	548,9	ROHEISEN-, STAHL			NE-METALLE, -HALBZEUG		SU.1			1,7	702	-	6,0	042	0,1	0,1	
602	-	551,3									706	-	4,2	SU.1	0,1	0,1	-	
604	-	466,7	016	0,6	-	092	0,5	-	350	-	0,6	745	-	24,0				
635	-	773,9	SU.1	0,6	-	095	1,6	-	360	-	2,3	752	-	330,2	280	4,5	14,7	
729	-	1563,2				SU.1	2,3	-	361	-	1,1	SU.3	7,6	533,7	291	5,3	0,8	
802	-	103,2	294	-	1,9			-	411	-	1,1			294	0,2	8,5	-	
820	-	82,1	326	0,4	-	280	-	5,6	611	-	5,9	ZUS.	12,9	533,8	306	9,3	-	
823	-	61,3	633	0,2	-	326	3,3	-	710	-	84,3			400	-	12,5	-	
998	-	63,8	710	9,0	-	752	-	0,9	SU.3	-	95,3	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	411	-	0,6	-	-	
SU.3	113,8	16020,0	SU.3	9,6	1,9	874	-	6,8				652	-	674	0,4	-	-	
ZUS.	113,8	16085,8	ZUS.	10,2	1,9	SU.3	3,3	13,3	ZUS.	-	97,0	031	23,0	752	2,1	-	-	
						ZUS.	5,6	13,3	CHEM. DUENGMITTEL			SU.1	23,0	SU.3	21,9	38,8	-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			STAB-, FORMSTAHL U. A.			SAND, KIES, BIMS, TON												
014	1,7	30,2	042	0,2	0,2	041	-	0,4	014	5,9	-	294	4,8	-	BES. TRANSPORTGÜTER			
015	2,0	-	SU.1	0,2	0,2	042	5,9	5,9	015	5,1	-	301	12,4	-				
020	35,2	96,5				081	-	0,3	016	17,3	1,0	306	1,8	-	020	-	0,4	
031	0,5	-	270	9,6	0,8	SU.1	5,9	6,5	017	0,7	-	326	13,3	-	042	31,8	31,6	
041	2,5	1,2	280	22,3	-			0,18		3,1	-	350	5,3	-	SU.1	31,8	32,2	
042	0,9	0,9	291	1,9	-	280	-	6,2	020	0,5	1,9	353	7,4	-				
062	1,1	3,4	294	-	0,2	294	-	29,3	031	2,6	-	360	8,1	-	280	0,0	0,3	
SU.1	43,9	134,3	301	16,2	-	301	-	9,6	041	5,4	1,3	411	4,9	-	291	0,0	0,3	
			326	9,9	-	326	-	22,4	042	1,9	1,9	444	0,8	-	294	-	0,3	
SU.2	-	113,0	360	4,2	-	381	-	2,8	SU.1	59,3	6,3	604	5,4	-	301	-	0,1	
			411	1,2	-	719	10,5	-				627	8,9	-	321	0,6	3,3	
270	-	10,4	412	0,4	-	SU.3	10,6	70,3	280	13,3	6,6	705	15,8	-	326	4,8	2,2	
280	-	10,4	705	8,8	-			291	-	7,9	710	85,8	-	350	0,1	0,1	-	
294	-	5,1	710	4,9	-	ZUS.	16,3	76,8	301	26,3	1,7	745	15,5	-	360	17,3	-	
301	-	7,0	752	2,4	1,0			306		22,1	-	SU.3	283,1	-	444	1,2	-	
321	-	12,9	SU.3	81,8				326		0,6	-			500	0,2	-	-	
326	-	43,5				SALZ, SCHWEFEL, -KIES		340		21,4	-	ZUS.	306,1	-	510	0,7	-	
350	-	5,6	ZUS.	62,0	1,2			350		2,8	-			627	0,1	0,2	-	
351	-	3,7				270	3,3	-	350	-	4,3	FAHRZEUGE		629	-	0,1	-	
360	-	6,7	STAHLBLECH, BANDSTAHL			294	1,1	1,1	351	-	1,6			633	0,1	-	-	
411	-	10,5				326	12,9	-	353	-				635	1,8	-	-	
520	-	12,0	015	-	0,6	363	-	217,5	360	6,7	-	042	0,9	0,9	635	1,8	-	
560	-	0,8	020	-	0,5	500	14,4	-	361	1,7	1,7	SONST.	0,0	-	637	-	0,1	
571	-	22,1	SONST.	0,0	0,0	510	14,5	-	381	4,1	-	SU.1	0,9	0,9	643	-	0,1	
575	-	9,5	SU.1	0,0	1,1	SU.3	46,2	218,6										



4 GÜTERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRVERFLICHTUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<u>VERKEHRSDISTRIKT NR. 042 OLDENBURG</u>																	
BES. TRANSPORTGÜTER		ALLE GÜTER		ALLE GÜTER		ALLE GÜTER		ALLE GÜTER		ALLE GÜTER		ALLE GÜTER		ALLE GÜTER		ALLE GÜTER	
772	0,2	- 041	8,0	49,1	350	84,8	621,0	577	114,2	187,4	702	74,7	64,7	820	-	82,1	-
773	1,4	- 042	56,9	56,9	351	-	13,5	601	9,5	548,9	703	7,0	-	823	-	61,3	-
774	0,3	- 044	-	0,6	353	8,3	246,4	602	-	551,3	704	16,9	-	826	3,0	14,8	-
804	0,0	1,0	061	-	0,3	360	131,0	49,9	603	13,0	2,6	705	195,6	126,7	830	31,5	10,0
830	0,2	- 062	1,1	4,2	361	8,0	12,2	604	5,4	499,7	706	74,7	110,6	851	2,2	38,4	-
874	7,7	- 081	-	0,3	381	49,3	12,0	606	0,6	-	710	149,2	803,1	855	-	5,3	-
875	7,4	- 092	0,5	-	387	5,6	11,4	611	-	12,2	711	3,0	3,1	861	-	352,6	-
901	0,1	- 095	1,8	-	390	-	1,2	614	2,0	1,3	714	-	2,9	872	-	86,1	-
SONST.	0,1	0,0	101	-	0,4	398	-	3,6	627	8,9	0,8	719	10,5	-	874	7,7	6,2
SU.3	87,2	94,3	SONST.	-	0,0	400	24,2	60,3	629	-	21,3	721	-	30,9	875	7,4	-
ZUS.	119,0	126,5	SU.1	337,3	367,0	411	25,9	27,5	631	-	18,4	729	-	1572,2	876	0,0	13,8
ALLE GÜTER			SU.2	-	113,0	413	2,4	-	632	-	46,0	744	-	3,3	901	0,1	227,0
012	16,6	4,5	260	136,9	296,5	456	2,5	27,1	637	-	25,3	754	0,4	-	SU.3	2961,0	22654,2
013	42,6	23,5	291	33,6	72,2	481	19,7	10,1	641	-	8,3	771	0,1	-	-	-	-
014	19,5	37,2	294	15,9	837,0	500	28,9	1,9	643	-	13,4	772	0,2	87,6	ZUS.	3298,3	23134,2
015	17,2	0,6	301	307,3	63,8	510	33,9	627,6	644	-	0,8	773	1,4	173,4	-	-	-
016	31,5	1,0	306	83,2	-	520	-	49,1	645	-	7,0	774	15,2	301,0	-	-	-
017	0,7	5,3	307	-	73,6	560	132,5	208,9	652	-	936,6	801	21,0	-	-	-	-
018	19,9	0,3	321	89,9	43,5	571	193,1	2168,2	671	0,2	-	802	11,0	103,2	-	-	-
020	92,9	182,8	326	222,0	8097,3	575	58,4	11,6	674	32,1	-	804	8,6	1,0	-	-	-
031	27,1	-	340	24,4	82,4	576	28,9	6,1	677	10,3	-	813	125,8	1,7	-	-	-

VERKEHRSDISTRIKT NR. 043 OSNABRUECK

AND. STEINE U. ERDEN	ALLE GÜTER
041	2,3
SU.1	2,3
ZUS.	2,3

VERKEHRSDISTRIKT NR. 044 EMSLAND

GETREIDE	HOLZ UND KORK	BRAUNKOHLE U. A., TORF	AND. STEINE U. ERDEN	CHEM. DÜNGEMITTEL	ALLE GÜTER											
013	2,1	SU.3	58,9	127,5	611	1,6	- 041	2,1	- SU.3	0,7	- 042	0,6	-			
014	1,6	-	-	-	SU.3	1,6	- 042	0,2	-	-	SU.1	6,0	3,7			
SU.1	3,7	ZUS.	58,9	127,5	ZUS.	1,6	SU.1	2,4	- ZUS.	0,7	-	-	-			
301	3,0	GETREIDE U. AERZGN	-	-	ZUS.	2,4	ZUS.	2,4	- EBM-WAREN U. A.	-	270	-	53,0			
326	31,0	-	-	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	280	16,4	29,2	-			
340	1,4	301	-	2,1	ZEMENT, KALK	-	-	412	-	291	34,7	-	-			
SU.3	35,4	326	-	3,8	412	-	2,0	481	-	0,1	294	5,7	-			
ZUS.	39,1	SU.3	-	6,2	0,2	SU.3	-	2,0	041	0,1	0,1	301	1,9	5,1		
HOLZ UND KORK	ZUS.	-	6,2	-	ZUS.	-	2,0	SU.1	0,1	-	0,2	326	6,7	34,9		
270	53,0	FUTTERMittel	-	-	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	340	-	1,4	-		
280	15,7	29,2	-	-	041	0,1	-	-	-	-	7,0	774	15,2	301,0		
291	34,7	- 350	-	2,0	SU.1	0,1	-	041	2,9	- 575	-	0,1	560	-	0,1	3,2
294	5,7	- 412	-	1,1	-	-	-	042	0,4	- SU.3	6,7	0,1	575	-	1,4	-
301	1,9	- SU.3	-	3,1	ZUS.	0,1	-	SU.1	3,4	-	6,7	0,1	576	-	17,5	-
360	0,8	-	-	-	ZUS.	-	2,0	-	-	-	6,7	0,1	611	-	24,6	-
387	-	2,7	ZUS.	-	3,1	-	-	ZUS.	3,4	-	6,7	0,1	611	1,6	-	-
560	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	0,1	611	1,6	-	-
575	-	17,4	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	6,7	0,1	611	1,6	-	-
576	-	24,6	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	0,1	611	1,6	-	-
		560	-	0,5	-	-	-	-	-	-	6,7	0,1	611	1,6	-	-
		SU.3	-	0,5	-	-	-	-	-	-	6,7	0,1	611	1,6	-	-
		ZUS.	-	0,5	-	-	-	-	-	-	6,7	0,1	611	1,6	-	-
			-	0,5	-	-	-	-	-	-	6,7	0,1	611	1,6	-	-

VERKEHRSDISTRIKT NR. 051 BRAUNSCHWEIG

FUTTERMittel	OElsaATEN, FETTE ANG.	SALZ, SCHWELFEL, -KIES	SONSTIGE WAREN ANG.	ALLE GÜTER						
012	7,8	- 012	0,5	- 013	0,2	- 041	1,1	- 012	8,3	-
SU.1	7,0	- SU.1	0,5	- SU.1	0,2	- SU.1	1,1	- 013	0,2	-
ZUS.	7,8	- ZUS.	0,5	- ZUS.	0,2	- ZUS.	1,1	- 041	1,1	-
								- SU.1	9,6	-
								ZUS.	9,6	-

VERKEHRSDISTRIKT NR. 052 HANNOVER

SAND, KIES, BIMS, TON	ALLE GÜTER
041	1,3
SU.1	1,3
ZUS.	1,3

4 QUETERVERKEHR 1986

A.7 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
<b>VERKEHRSSBEZIRK NR. 061 BREMEN</b>																		
GETREIDE			TEXTILE ROHSTOFFE			HOLZ UND KORK			GETRAENKE			FLEISCH, EIER, MILCH			GETREIDE U. AE. ERZGN			
012	-	2,0	611	1,6	0,1	851	-	0,6	637	1,2	-	280	-	0,2	744	1,0	0,0	
013	0,7	27,4	631	-	7,2	852	0,0	0,4	643	1,0	-	291	0,0	0,1	745	14,2	0,9	
014	-	6,3	632	0,1	-	853	-	1,1	644	1,0	-	294	0,1	6,3	747	0,0	0,6	
015	-	1,3	633	0,0	0,3	855	-	3,2	645	0,3	-	301	-	0,7	754	1,3	0,2	
016	-	0,6	637	-	4,7	871	0,1	-	646	1,2	-	400	-	0,1	773	5,7	0,1	
017	-	15,0	644	-	0,3	SONST.	0,3	0,0	671	0,2	-	500	0,5	-	774	7,3	0,2	
020	-	3,9	645	0,1	-	SU.3	110,1	347,0	674	0,1	-	571	2,1	-	782	0,5	-	
041	-	1,3	652	0,1	0,3	-	-	-	705	0,3	-	575	7,6	-	801	0,0	0,2	
SU.1	0,7	57,7	663	0,0	1,6	ZUS.	110,5	347,0	706	8,3	0,4	603	0,0	0,1	802	0,7	-	
			666	0,0	0,8	-	-	-	710	1,4	0,0	604	0,2	-	803	5,9	-	
220	0,4	-	674	0,1	-	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	711	0,0	0,5	611	2,9	0,0	804	0,1	14,2	
291	1,6	-	676	0,0	4,6	-	-	-	754	1,4	-	622	1,2	-	812	0,3	-	
294	30,2	-	705	-	0,2	SONST.	0,0	-	772	0,0	0,1	623	0,2	-	813	0,2	-	
301	17,1	104,5	706	0,2	0,5	SU.1	0,0	-	782	0,1	-	631	0,3	-	814	0,5	-	
306	-	0,8	710	0,0	9,6	-	-	-	801	0,4	0,0	632	0,9	-	824	0,2	-	
321	1,2	5,2	711	0,2	0,9	270	0,2	0,0	804	0,1	0,1	633	0,1	-	SONST.	0,1	0,1	
326	0,7	183,5	722	-	0,2	291	0,1	0,0	812	0,1	-	634	0,1	-	SU.3	125,1	54,1	
351	-	2,3	723	0,0	2,1	294	0,0	0,1	813	0,1	-	643	0,1	-	-	-	-	
361	-	7,9	729	0,7	-	411	0,4	-	815	0,1	-	645	0,2	-	-	-	-	
381	-	23,2	745	0,2	5,5	413	-	0,1	SONST.	0,4	0,1	646	0,4	-	-	-	-	
387	-	44,2	746	0,0	12,3	490	-	0,9	SU.3	18,3	15,9	651	0,1	-	-	-	-	
442	6,8	-	747	0,0	14,6	500	0,1	0,0	-	-	-	662	0,1	-	-	-	-	
560	24,2	-	754	-	1,6	510	0,1	0,0	ZUS.	18,3	15,9	663	0,1	-	012	11,5	-	
571	59,0	-	762	-	4,6	571	2,7	0,4	-	-	-	666	1,3	-	013	14,8	0,9	
575	9,7	-	764	-	0,2	601	0,1	0,6	AND. GENUSSMITTEL U. A	671	1,2	-	671	1,2	-	014	6,3	0,3
602	4,5	-	765	-	2,0	603	0,1	-	-	-	-	676	1,0	-	015	1,6	-	
603	7,0	-	771	0,0	11,1	604	0,1	-	020	0,2	1,1	705	0,7	-	016	14,2	-	
646	0,1	-	772	0,7	0,0	611	0,2	0,0	SU.1	0,2	1,1	706	0,1	0,0	020	22,0	-	
652	3,0	-	773	0,2	3,2	631	-	0,6	-	-	-	710	0,1	0,1	SU.1	70,3	1,1	
673	1,0	-	774	0,6	3,0	645	0,1	-	270	0,2	0,0	729	1,0	-	-	-	-	
674	23,6	0,0	782	0,0	1,7	652	0,3	0,3	291	0,6	0,0	744	0,2	-	SU.2	2,8	-	
702	-	0,2	802	-	7,7	666	0,0	0,1	294	0,2	0,0	745	2,6	-	-	-	-	
729	0,3	-	804	0,0	6,1	674	0,2	0,1	301	-	0,1	746	-	1,1	270	1,4	2,0	
747	-	56,5	830	0,3	7,0	702	-	0,5	326	0,2	-	747	-	2,0	280	11,7	0,8	
830	7,1	-	831	0,0	0,4	705	0,3	0,2	360	0,1	1,2	754	2,0	-	291	5,3	2,2	
SONST.	0,1	0,2	832	-	1,1	706	0,1	1,3	413	0,0	0,6	772	-	0,1	294	3,2	6,4	
SU.3	207,5	428,5	833	-	2,7	710	0,3	3,5	500	0,1	0,2	773	0,5	0,1	301	120,3	15,3	
			834	-	3,6	711	0,0	4,4	510	0,1	0,0	774	0,0	1,7	306	19,3	3,2	
ZUS.	208,2	486,2	861	1,9	0,1	729	1,0	-	601	-	0,4	801	0,3	-	310	-	4,9	
			SONST.	0,2	0,0	745	2,6	2,0	602	0,2	0,1	802	0,2	-	321	4,4	1,6	
			SJ.3	14,2	155,9	746	0,1	0,3	603	1,0	-	804	1,8	0,0	326	43,1	10,3	
					-	747	2,5	0,5	611	1,3	0,1	812	0,5	-	350	1,0	18,5	
611	-	1,0	ZUS.	14,2	155,9	754	0,1	0,0	631	-	1,1	813	3,8	-	351	-	2,0	
804	-	1,6	-	-	-	772	0,8	-	633	-	0,1	814	0,2	-	361	1,7	-	
813	0,3	-	HOLZ UND KORK	-	773	0,2	0,0	635	0,3	-	820	0,2	-	387	1,9	-		
SONST.	0,0	-	-	-	774	0,2	0,2	637	0,2	4,9	823	0,1	-	400	1,3	-		
SU.3	0,3	2,6	020	0,3	-	804	1,1	0,0	645	-	0,9	824	0,1	-	412	-	2,1	
			041	0,1	-	812	0,1	-	646	0,1	0,0	831	3,0	-	500	0,2	-	
ZUS.	0,3	2,6	SU.1	0,4	-	813	0,7	-	652	0,1	3,2	832	0,1	0,0	560	3,5	11,8	
					-	824	0,1	-	661	-	0,1	833	1,7	0,2	571	-	0,1	
					-	824	0,1	-	663	-	14,6	834	0,1	-	601	1,4	-	
FRUECHTE, GEMUESE		270	0,5	63,9	830	0,1	-	666	-	29,3	SONST.	0,3	0,0	604	4,6	-		
		280	101,5	34,0	832	0,0	0,1	666	0,1	SU.3	40,4	15,8	611	3,2	0,1			
020	1,2	0,5	291	0,1	1,5	834	0,0	0,4	671	0,1	-	629	0,1	-	-	-	-	
SU.1	1,2	0,5	294	0,1	0,0	851	-	1,0	674	-	10,6	-	-	-	-	-	-	
			326	3,2	-	853	-	0,3	705	4,2	3,4	ZUS.	40,7	15,8	631	-	4,0	
291	0,4	-	340	-	1,5	SONST.	0,2	0,2	706	0,7	0,5	-	-	-	635	0,2	-	
294	0,1	-	350	-	0,1	SU.3	15,0	18,3	710	0,4	0,9	GETREIDE U. AE. ERZGN	652	0,1	27,5	-	-	
326	0,1	-	381	-	2,4	-	-	-	711	0,2	23,2	-	-	-	705	-	0,1	
412	-	0,2	400	-	20,5	ZUS.	15,0	18,3	722	-	0,4	013	-	0,6	710	-	189,9	
413	-	0,3	411	0,2	-	-	-	-	723	-	0,4	SU.1	-	0,6	711	0,1	0,0	
442	0,4	-	500	-	0,1	ZUCKER	-	728	0,5	36,6	-	-	-	745	-	150,6	-	
444	0,7	-	510	1,0	-	-	-	729	0,2	-	270	0,2	0,0	747	-	167,9	-	
500	-	1,5	575	-	5,3	350	-	5,9	744	0,0	0,1	291	2,7	0,0	754	0,1	-	
611	-	73,4	576	-	62,7	575	8,0	-	745	0,0	24,7	294	4,1	0,0	765	-	6,8	
652	-	12,1	601	0,8	-	601	0,3	-	746	0,0	1,2	301	0,6	1,4	773	-	19,9	
666	-	0,1	603	0,3	0,5	646	0,1	-	747	0,6	3,2	306	1,1	-	774	-	2,1	
705	0,2	0,2	604	0,4	0,3	652	-	5,0	754	0,3	0,1	326	1,0	18,9	804	2,0	0,0	
706	0,0	2,6	606	-	0,1	676	0,6	17,1	761	-	0,1	340	1,6	-	812	0,2	-	
711	-	0,3	611	0,0	0,3	706	0,3	8,0	764	0,0	13,8	412	-	0,2	813	0,1	-	
716	-	2,8	629	-	29,2	711	-	14,5	765	-	2,0	413	-	5,1	820	0,1	-	
747	-	3,2	631	-	7,6	745	-	0,1	771	0,0	64,0	490	-	0,2	834	0,2	-	
754	0,1	1,1	632	-	18,8	812	0,2	-	772	-	1,3	500	0,1	4,8	851	-	2,6	
773	-	0,1	637	-	25,5	813	0,1	-	773	0,1	1,2	510	-	0,2	861	-	252,1	
774	-	0,2	641	-	1,9	820	4,9	-	774	0,0	2,5	530	0,1	-	871	-	68,9	
804	-	9,8	643	-	6,7	823	0,2	-	762	-	0,3	560	-	4,6	872	-	27,8	
814	0,1	-	644	-	21,8	824	2,1	-	801	0,2	-	602	10,1	-	SONST.	0,1	0,0	
SONST.	0,0	0,1	645	0,0	10,4	830	0,0	8,8	804	1,3	0,3	604	-	0,1	SU.3	230,7	1001,3	
SU.3	2,1	107,8	652	0,3	0,5	851	-	16,5	813	1,1	-	611	0,0	-	-	-	-	
			671	0,1	-	852	-	7,1	820	0,1	-	614	2,1	-	ZUS.	303,8	1002,4	
ZUS.	3,3	108,3	702	-	0,6	SONST.	0,1	-	823	0,1	-	633	1,2	-	-	-	-	
			703	0,2	-	SU.3	16,9	83,0	824	0,1	-	637	0,6	-	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	
			704	0,1	-	-	-	-	831	-	0,1	652	0,0	0,3	-	-	-	
			705	-	4,6	ZUS.	16,9	83,0	834	-	0,1	663	0,8	0,1	SONST.	0,0	-	
270	4,6	0,8	706	-	0,7	-	-	851	-	14,0	665	1,6	-	0,1	SU.1	0,0	-	
291	0,1	-	710	0,1	7,3	GETRAENKE	-	853	-	0,5	666	0,5	0,2	-	-	-	-	
294	0,6	0,1	712	-	0,6	-	-	SONST.	0,3	0,2	671	3,3	-	28				

4 QUETERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E		
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN																			
DELSAATEN, FETTE ANG.			KOKS			NE-METALLERZE			STAB-, FORMSTAHL U.A.			STAHLBLECH, BANDSTAHL			ROHRE, GIESSEREIERZGN				
622	0,2	-	812	0,1	-	706	0,3	0,1	510	5,5	-	646	0,2	-	745	1,1	0,0		
624	0,1	-	SONST.	0,0	-	710	0,1	0,5	560	0,7	-	652	1,3	0,0	746	0,1	-		
631	0,3	-	SU.3	94,9	22,6	711	0,1	0,2	571	18,0	-	663	0,4	-	747	0,4	-		
632	0,2	-	-	-	-	804	-	0,4	575	29,5	-	666	0,3	-	752	1,7	-		
637	0,4	-	ZUS.	94,9	51,3	820	0,2	-	576	0,9	-	673	2,1	-	754	0,7	0,0		
652	0,1	0,0	-	-	-	823	0,2	-	601	4,0	-	674	0,2	-	773	0,1	-		
663	0,1	0,1	ROHES ERDOCEL	-	-	830	0,2	-	602	0,9	-	702	26,7	-	774	0,1	-		
666	0,4	0,1	-	-	-	833	0,5	-	603	1,1	-	703	25,4	-	802	4,8	-		
671	0,2	-	351	-	-	9,1	SONST.	0,1	0,1	604	18,5	-	704	54,7	-	804	3,4	0,2	
702	-	0,1	SONST.	-	-	0,0	SU.3	1,7	3,1	611	0,4	-	705	7,6	-	812	4,9	-	
705	0,2	0,2	SU.3	-	-	9,2	-	-	629	0,1	-	706	2,6	-	813	26,0	-		
710	0,0	0,2	-	-	-	ZUS.	1,7	3,1	632	0,2	-	710	34,9	-	814	0,8	-		
711	0,1	0,2	ZUS.	-	-	9,2	-	-	635	2,2	-	711	57,1	-	816	2,2	-		
725	-	0,1	-	-	-	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	652	0,7	0,6	720	0,1	-	820	3,5	-		
745	0,1	20,5	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	018	55,9	-	663	0,6	-	722	0,9	-	821	0,1	-		
747	-	1,2	-	-	-	82,1	SU.1	55,9	-	666	1,7	-	728	0,8	-	823	10,0	-	
754	-	0,1	014	-	-	4,2	-	-	702	2,1	-	729	3,1	-	824	34,7	-		
762	-	0,2	016	4,2	-	-	-	-	704	2,3	-	745	5,1	-	826	11,8	-		
764	-	0,3	016	-	-	2,5	301	1,5	21,1	705	0,1	0,5	746	0,3	-	830	1,2	-	
802	0,5	-	020	3,4	329,5	321	-	-	3,9	706	0,8	-	747	48,0	-	831	79,2	-	
804	1,4	0,0	041	6,8	-	326	0,9	-	1,4	710	0,9	0,0	752	1,8	-	832	10,7	-	
813	0,3	-	SU.1	14,4	414,1	340	-	-	1,7	711	1,4	-	754	14,6	-	833	0,3	-	
814	0,3	-	-	-	-	350	3,2	-	723	0,1	-	764	0,1	-	853	0,1	-		
832	0,1	0,1	270	-	-	44,4	412	0,2	-	728	1,1	-	771	0,1	-	871	0,3	-	
SONST.	0,1	0,3	280	-	-	321,4	560	-	8,4	729	2,3	-	772	2,5	-	876	-	0,1	
SU.3	11,4	29,3	291	-	-	20,8	652	-	0,4	744	6,4	-	773	0,3	-	SONST.	0,2	-	
ZUS.	11,4	29,3	301	-	-	39,2	830	0,8	-	745	4,4	0,1	774	2,0	-	SU.3	1499,9	9,3	
			321	-	-	71,7	SU.3	6,7	36,9	747	0,5	0,0	802	1,8	-	ZUS.	1499,9	9,5	
STEINKOHLE, -BRIKETS			326	-	-	1533,5	-	-	754	0,4	-	804	6,4	0,0	ZUS.	1499,9	9,5		
			350	-	-	169,7	ZUS.	62,6	36,9	764	0,3	-	812	1,6	-	NE-METALLE, -HALBZIEG			
270	2,5	-	351	-	-	463,9	-	-	771	0,2	-	820	3,2	-	-	-	-		
291	2,4	-	360	0,0	-	36,2	ROHEISEN, -STAHL	-	772	0,6	-	822	0,1	-	-	270	0,5	1,6	
294	13,8	-	361	-	-	4,5	-	-	773	0,8	-	823	42,3	-	-	291	0,4	17,1	
321	4,2	-	381	-	-	54,4	041	-	0,4	774	1,1	-	824	1,2	-	-	294	0,6	14,9
326	36,8	31,0	411	-	-	14,5	SU.1	-	0,4	802	2,6	-	826	11,0	-	-	400	0,8	-
413	1,9	-	510	-	-	20,0	-	-	604	4,5	0,0	830	4,1	-	-	413	0,1	-	
560	-	299,1	520	-	-	17,6	270	0,0	0,3	812	1,0	-	831	56,1	-	-	510	1,9	-
571	-	60,6	571	0,0	-	27,6	280	-	2,2	813	3,9	-	832	18,6	0,1	560	-	2,8	
601	0,2	-	575	-	-	4,0	291	0,0	9,7	814	0,2	-	833	1,4	-	-	571	0,1	-
606	5,0	-	604	-	-	20,2	294	-	3,4	816	0,2	-	851	9,0	-	-	601	0,6	-
652	-	0,1	635	0,1	-	350	-	-	0,5	820	0,2	-	871	0,1	-	-	602	0,2	-
661	-	17,8	729	-	-	18,5	381	-	3,8	821	0,1	-	872	13,1	-	-	604	1,2	-
745	5,0	-	745	0,1	-	412	-	-	1,6	822	0,3	-	SONST.	0,3	-	-	611	0,1	-
747	0,8	-	813	-	-	33,8	500	4,1	-	823	0,9	-	SU.3	1398,4	44,3	631	0,1	-	
812	0,1	-	SONST.	0,1	-	510	0,3	-	824	0,1	-	-	-	-	-	632	0,1	-	
820	1,6	-	SU.3	0,3	2950,5	571	0,1	19,8	826	3,9	-	ZUS.	1398,5	44,3	645	-	4,2		
823	3,2	-	-	-	-	601	0,1	-	830	1,1	-	-	-	-	-	646	0,5	-	
826	0,5	-	ZUS.	14,7	3364,6	652	0,1	-	831	2,6	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	652	0,1	0,0	-	-	-	
901	5,0	-	-	-	-	705	0,1	-	832	1,2	-	-	-	-	702	-	0,1		
SONST.	0,1	-	NATUR-, RAFFINIEREGAS	710	0,1	-	833	0,2	-	833	0,2	-	020	-	0,2	705	0,7	0,1	
SU.3	83,0	408,5	-	-	-	729	0,1	-	834	0,1	-	SU.1	-	0,2	706	0,2	-		
ZUS.	83,0	408,5	SONST.	0,0	0,0	745	20,4	21,1	871	0,1	-	-	-	-	710	0,9	0,3		
			SU.3	0,0	0,0	747	0,1	-	872	1,5	-	-	270	3,7	0,1	711	0,8	0,0	
			804	0,4	-	876	-	-	876	-	0,1	280	-	0,6	728	0,6	-		
BRUNKOHLE U.A., TORF			ZUS.	0,0	0,0	823	0,1	-	SONST.	0,2	-	291	6,3	0,0	729	3,5	0,0		
			830	0,1	-	830	0,1	-	SU.3	214,3	27,5	294	22,4	0,0	745	0,6	-		
360	0,1	-	MINERALOELERZGN, ANC.	SONST.	0,3	-	-	-	62,4	ZUS.	214,4	27,5	301	1,4	0,3	746	0,4	-	
500	0,3	-	-	SU.3	26,5	-	-	-	-	-	-	-	306	0,5	-	747	0,2	0,6	
510	0,1	-	270	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	360	0,2	-	754	0,6	-	
611	0,1	-	291	0,0	0,1	ZUS.	26,5	62,8	STAHLBLECH, BANDSTAHL	400	5,2	-	411	-	0,3	772	0,2	-	
652	0,1	-	500	0,1	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	-	412	2,2	-	773	0,2	0,7	
801	0,4	-	510	0,2	-	STAHLHALBZIEG	-	-	SU.1	0,0	-	-	430	0,2	-	774	0,1	10,1	
804	1,5	-	571	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	500	2,2	-	801	0,1	0,0	
813	0,2	-	603	0,1	-	270	0,0	22,2	-	-	-	-	500	2,2	-	802	0,2	-	
820	0,1	-	604	0,9	-	280	0,4	1,0	270	16,1	3,1	510	45,7	-	-	804	1,8	0,4	
SONST.	0,0	0,0	635	1,1	-	294	8,0	-	280	27,4	6,7	571	271,3	6,7	804	1,8	0,4		
SU.3	2,9	0,0	666	0,3	-	301	2,5	-	291	8,1	1,6	575	519,0	-	812	0,2	-		
ZUS.	2,9	0,0	720	0,0	0,1	321	-	30,1	294	27,8	4,7	576	319,4	-	813	0,2	-		
			764	0,1	-	400	1,4	136,4	301	10,3	14,7	577	28,0	-	820	0,1	-		
KOKS			801	0,2	-	411	-	0,6	326	258,7	4,6	602	1,1	0,0	823	5,9	-		
			812	0,1	-	412	0,0	24,1	360	0,3	-	603	0,6	-	830	0,4	-		
018	-	23,5	814	0,1	-	413	-	1,7	387	23,1	-	604	5,9	-	831	1,1	-		
SU.1	-	23,5	SONST.	0,5	0,0	500	0,1	-	400	85,7	-	611	0,3	-	832	0,1	0,0		
			SU.3	4,1	2,7	826	1,9	-	411	5,1	7,5	629	0,1	-	833	0,3	-		
SU.2	-	5,2	-	-	-	SONST.	0,1	-	412	27,4	-	632	0,1	-	SONST.	0,2	0,1		
			ZUS.	4,1	2,7	SU.3	14,9	216,1	413	10,2	0,1	635	10,4	-	SU.3	28,6	53,2		
270	13,5	-	-	-	-	430	1,3	-	643	0,4	-	-	643	0,4	-	-	-	-	
280	3,3	-	EISENERZE	-	-	ZUS.	14,9	216,1	600	37,7	-	-	645	0,3	-	ZUS.	28,6	53,2	
291	3,5	-	-	-	-	510	12,3	-	646	3,7	-	-	646	3,7	-	-	-	-	
294	5,9	-	350	-	-	91,6	STAB-, FORMSTAHL U.A.	520	-	0,6	651	0,1	-	651	0,1	-	SAND, KIES, BIMS TON		
326	1,2	-	576	-	-	21,9	-	-	560	-	0,5	652	0,9	0,2	-	-	-	-	
351	-	5,6	742	-	-	12,1	SONST.	0,0	-	571	221,5	-	663	0,2	-	018	10,2	2,3	
352	1,0	-	SONST.	0,1	0,0	SU.1	0,0	-	575	108,4	-	666	0,1	-	SONST.	0,0	-		
360	-	4,0	SU.3	0,1	125,6	-	-	-	576	21,9	-	671	0,1	-	SU.1	10,2	2,3		
361	-	9,1	-	-	-	270	7,8	2,1	601	7,7	-	674	0,3	-	-	-	-		
413	5,5	-	ZUS.	0,1	125,6	280	-	4,8	602	0,3	-	67							

## 4 GÜTERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

Nr. DES VB	V	E	Nr. DES VB	V	E	Nr. DES VB	V	E	Nr. DES VB	V	E	Nr. DES VB	V	E	Nr. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSDISTRIKT NR. 061 BREMEN</b>																	
SAND, KIES, BIMS, TON			ZEMENT, KALK			AND. MIN. BAUSTOFFE			CHEM. GRUNDST. U. A.			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
611	2,2	-	603	0,6	-	824	0,7	-	663	0,9	-	728	0,5	-	901	10,0	-
652	0,2	-	604	0,3	-	826	3,6	-	666	2,1	0,1	729	0,1	-	SONST.	0,3	0,1
705	0,1	0,1	632	0,3	-	830	0,8	-	671	0,1	-	745	-	0,1	SU.3	315,3	20,6
706	0,0	0,8	635	6,0	-	831	0,0	3,3	674	0,6	-	830	1,0	-	-	-	-
711	0,3	-	710	-	0,1	832	0,3	-	702	-	0,1	831	2,7	-	ZUS.	315,4	20,6
729	0,1	-	720	5,0	-	833	0,1	0,0	705	1,9	0,4	833	1,0	-	-	-	-
754	-	0,7	722	0,4	-	SONST.	0,3	0,0	706	1,2	0,5	872	0,3	-	FAHRZEUGE		
804	0,6	0,0	774	0,5	-	SU.3	82,1	22,8	710	5,9	0,2	SONST.	0,1	-	-	-	-
813	0,4	-	802	0,6	0,0	-	-	-	711	2,5	6,5	SU.3	12,1	785,6	020	0,2	-
820	1,1	-	812	14,0	-	ZUS.	82,1	22,8	722	0,1	-	-	-	15,7	785,6	SU.1	0,2
823	1,0	-	813	0,2	-	-	-	-	726	0,2	-	-	-	-	-	-	-
824	0,3	-	814	6,3	-	NAT. DUENGEMITTEL			728	1,3	-	-	-	-	270	0,6	0,3
830	0,1	0,0	816	20,1	-	-	-	-	729	2,7	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			291	2,0	0,0
832	0,1	-	820	10,4	-	326	10,7	-	742	0,4	-	-	-	-	294	0,5	0,2
SONST.	0,3	0,0	823	0,1	-	611	-	1,9	744	0,5	-	SONST.	0,0	-	400	0,2	-
SU.3	9,0	45,3	824	6,0	-	SONST.	0,0	0,1	745	20,0	0,2	SU.1	0,0	-	500	0,1	-
ZUS.	19,2	47,6	830	1,5	-	SU.3	10,8	2,0	746	1,4	-	-	-	-	510	1,2	0,0
			832	0,1	-	ZUS.	10,6	2,0	754	0,7	0,0	270	14,6	0,9	571	0,4	-
			833	0,1	-	-	-	-	771	0,4	-	280	-	1,4	601	1,8	0,0
SALZ, SCHWEFEL, KIES			SONST.	0,1	0,0	-	-	-	772	2,0	-	291	2,3	5,2	602	0,7	0,0
			SU.3	102,7	0,2	CHEM. DUENGEMITTEL			773	2,5	-	294	1,4	4,3	603	0,2	0,0
016	2,2	-	-	-	-	-	-	-	774	1,2	1,4	326	0,1	-	611	0,3	-
031	-	0,4	ZUS.	102,7	0,2	014	-	0,5	774	1,2	1,4	326	0,1	-	611	0,3	-
SU.1	2,2	0,4	-	-	-	016	5,0	-	782	0,1	-	413	-	0,1	628	0,1	-
			GIPS	-	-	031	0,7	-	801	0,1	-	430	0,1	-	629	0,3	-
294	0,6	-	-	-	-	SU.1	5,7	0,5	802	0,2	-	500	0,7	-	631	0,2	-
455	-	15,5	020	0,1	-	-	-	-	804	3,0	0,5	510	3,2	0,0	633	0,3	-
644	0,4	-	SU.1	0,1	-	270	7,9	-	812	0,9	-	530	0,1	-	635	1,5	-
666	0,1	-	-	-	-	280	1,2	-	813	1,3	-	571	72,0	0,1	637	0,1	0,0
705	0,1	-	270	0,2	-	291	5,5	0,6	814	0,7	-	601	11,5	0,1	645	0,4	-
745	0,1	-	601	0,1	-	294	11,3	-	820	1,0	-	602	1,0	-	652	9,3	1,1
604	0,1	-	652	1,7	0,1	326	3,4	-	823	1,1	-	603	2,3	-	661	0,1	-
813	0,2	-	666	0,2	-	340	-	6,8	824	0,7	-	604	8,7	0,0	662	0,1	-
822	0,1	-	804	0,4	-	350	-	0,9	826	1,9	-	611	3,2	0,0	663	0,6	0,3
831	0,1	-	813	3,8	-	351	-	0,7	830	7,5	-	614	0,1	-	666	1,0	0,0
SONST.	0,3	-	820	1,8	-	360	-	6,5	831	2,4	-	622	0,5	-	671	0,5	-
SU.3	2,1	15,5	823	1,0	-	381	-	0,9	832	0,5	0,0	631	0,1	-	673	0,1	0,0
ZUS.	4,3	15,9	833	0,2	-	400	-	6,0	833	1,2	0,0	632	0,7	-	674	1,5	-
			SONST.	0,1	-	411	-	16,7	834	0,1	0,0	633	0,4	-	676	0,1	-
			SU.3	10,3	0,1	481	-	9,6	872	19,5	-	634	0,3	-	702	0,0	0,1
AND. STEINE U. ERDEN			-	-	-	500	0,1	-	876	-	0,1	635	1,1	-	705	0,4	0,1
			ZUS.	10,4	0,1	601	0,1	-	SONST.	0,4	0,0	637	0,2	-	706	1,6	0,2
042	0,3	-	-	-	-	603	-	4,3	SU.3	390,6	70,6	643	0,1	-	710	1,3	0,8
SONST.	0,0	-	-	-	-	611	0,1	2,3	-	-	-	645	0,2	-	711	37,2	23,8
SU.1	0,3	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	632	0,3	-	ZUS.	390,7	71,0	646	1,2	-	726	0,1	-	-	-
				634	0,1	-	-	-	652	12,1	0,3	728	0,5	0,7	-	-	-
270	2,4	7,2	270	1,2	0,1	635	0,1	-	ALUMINIUMOXID	662	0,1	-	729	0,6	-	-	-
280	-	26,8	280	-	1,7	637	0,1	-	-	663	0,7	-	745	5,9	3,2	-	-
291	8,3	6,9	291	0,0	0,1	652	0,4	-	340	-	5,9	666	1,9	-	746	0,2	0,2
294	1,0	4,9	294	0,6	0,1	674	0,1	-	381	-	0,7	671	0,1	-	747	2,8	0,0
301	-	0,6	326	0,6	0,7	729	0,1	-	456	-	10,5	674	2,5	-	754	0,4	0,3
326	-	1,4	400	0,6	15,2	747	0,3	-	635	0,2	-	676	0,1	-	771	0,1	-
340	-	29,1	413	-	0,2	772	0,1	-	706	0,1	-	702	-	0,1	772	1,4	0,0
350	-	0,1	500	2,8	0,0	773	0,5	-	728	0,2	-	705	5,8	0,8	773	0,2	0,0
351	-	1,0	510	4,0	-	774	0,5	-	754	-	0,1	706	6,3	0,6	774	1,7	0,0
400	0,0	14,7	560	-	0,5	801	0,5	-	SONST.	0,1	0,0	710	5,5	2,4	782	0,1	-
413	-	35,3	571	1,8	-	804	-	0,4	SU.3	0,6	21,2	711	10,4	1,3	804	0,9	0,1
510	1,1	-	601	1,9	-	813	0,3	-	-	-	720	0,1	-	812	0,4	0,0	
571	3,4	0,9	602	3,7	-	820	0,2	-	ZUS.	0,6	21,2	722	0,2	-	813	0,4	-
601	0,2	-	603	1,9	-	823	0,4	-	-	-	725	0,1	-	814	0,1	-	
602	0,1	-	604	11,3	-	824	0,1	-	BENZOL, TEER U. AE.	726	0,4	-	816	0,1	-	-	-
603	0,2	-	611	0,3	-	901	2,4	-	-	-	728	6,3	0,2	820	0,2	-	
604	0,6	1,4	632	0,1	-	SONST.	0,1	0,0	744	2,0	-	729	9,8	0,0	823	0,2	-
611	0,2	0,0	633	0,1	-	SU.3	36,1	55,8	752	4,0	-	744	0,3	0,0	824	0,1	-
652	0,2	6,4	635	0,6	-	-	-	-	SONST.	0,0	-	745	29,6	1,5	826	0,5	-
702	1,4	0,7	646	0,1	-	ZUS.	41,8	56,3	SU.3	6,1	-	746	6,6	0,0	830	3,1	-
705	0,2	0,0	652	2,5	0,1	-	-	-	747	20,8	-	747	20,8	0,0	831	0,2	-
710	0,1	0,2	663	0,3	0,1	CHEM. GRUNDST. U. A.			ZUS.	6,1	-	754	1,1	0,0	832	0,2	-
711	0,0	0,1	674	0,5	-	-	-	-	764	0,4	-	764	0,4	-	833	0,2	0,0
720	0,1	9,0	702	0,3	-	014	-	0,4	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			765	0,1	-	834	1,0	0,0
745	0,0	1,2	705	3,6	0,0	020	0,1	0,0	-	-	766	0,1	-	852	0,1	-	
774	0,1	0,2	706	0,7	0,0	SU.1	0,1	0,4	012	1,0	-	771	0,7	0,0	861	0,1	-
813	0,1	-	710	1,2	0,1	-	-	-	014	1,6	-	772	2,9	0,0	SONST.	0,6	0,1
820	3,6	-	711	1,5	-	270	19,0	10,4	020	1,0	-	773	3,7	-	SU.3	91,4	31,4
821	0,2	-	719	0,7	-	280	5,9	0,5	SU.1	3,5	-	774	5,2	0,1	-	-	-
822	0,7	-	720	1,1	-	291	203,4	2,5	-	-	782	1,4	0,0	ZUS.	91,6	31,4	
823	3,6	-	726	0,3	-	294	0,9	30,8	270	1,0	342,8	801	1,3	-	-	-	-
824	0,2	-	728	1,2	-	301	1,1	0,3	280	0,2	57,5	802	0,7	-	LANDMASCHINEN		
826	0,1	-	729	0,3	-	326	9,8	-	291	0,0	43,2	804	10,4	0,6	-	-	-
830	0,2	-	745	2,0	0,2	360	0,0	10,8	294	-	0,4	812	4,2	0,0	020	0,1	-
831	0,3	13,1	747	1,2	-	413	-	0,1	301	0,7	-	813	2,7	-	SU.1	0,1	-
832	1,4	1,6	752	0,3	-	500	0,7	-	360	-	0,5	814	0,3	-	-	-	-
834	0,1	1,9	754	0,1	-	510	5,1	0,1	400	-	47,9	816	0,4	-	270	-	0,2
SONST.	0,2	0,1	772	0,6	-	571	20,3	3,9	411	-	9,1	820	5,8	-	601	0,1	-
SU.3	30,2	164,8	773	0,6	-	601	9,1	0,2	412	-	17,5	821	0,2	-	604	4,7	-
ZUS.	30,6	164,8	802	0,8	-	602	1,0	-	510	2,4	-	822	0,3	-	611	1,1	-
			804	0,3	0,2	604	3,2	0,0	575	0,2	-	824	1,9	-	631	0,1	-
			812	5,8	-	611	1,0	-	604	0,2	-	826	4				

4.7 VERKEHRSVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN																	
LANDMASCHINEN			EL. ERZGN., MASCHINEN			GLAS-U.A. MIN. WAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER		
754	0,1	0,0	865	0,0	0,1	622	0,1	- 326	0,8	- 571	0,3	0,3	353	1,0	-	-	-
772	0,1	-	871	0,5	-	635	0,3	- 360	0,1	- 601	0,9	0,6	360	1,8	64,4	-	-
773	0,1	-	872	1,1	-	637	0,1	- 400	0,7	0,2	602	0,8	0,2	361	1,7	21,5	-
774	0,2	-	876	-	0,1	643	0,1	- 430	0,1	- 603	0,8	0,2	381	0,1	87,6	-	-
813	0,2	-	SONST.	0,5	0,0	645	0,1	- 500	0,2	- 604	1,5	0,4	387	25,0	44,2	-	-
823	0,2	-	SU.3	271,0	19,8	652	0,2	0,2	510	1,1	- 611	0,5	0,0	398	-	3,1	-
SONST.	0,4	0,0				676	0,1	- 571	0,5	27,2	622	0,1	- 400	106,0	106,6	-	-
SU.3	10,0	0,3	ZUS.	271,2	19,8	705	4,2	- 575	-	8,6	629	0,1	- 411	5,8	57,2	-	-
ZUS.	10,0	0,3	EBM-WAREN U.A.			706	1,2	0,1	576	-	55,4	631	0,1	0,1	412	29,8	46,3
						710	0,5	0,1	601	2,1	0,0	632	0,1	- 413	18,0	51,5	-
						711	0,1	0,1	602	0,6	- 635	0,2	- 430	1,8	-	-	-
						722	0,2	- 603	0,1	0,0	637	0,3	0,0	442	7,3	0,0	-
						728	0,2	- 604	3,8	- 644	0,1	- 444	0,7	-	-	-	-
020	0,2	-	SU.1	0,3	0,1	729	0,4	- 611	1,2	0,1	645	0,2	0,0	455	-	15,5	-
SU.1	0,2	-				745	0,3	0,6	622	0,1	- 646	0,2	- 456	-	10,5	-	-
						747	0,7	- 629	0,1	- 652	5,2	0,7	481	-	9,6	-	-
270	0,9	4,1	280	-	0,2	754	0,4	- 631	0,0	0,5	663	1,8	0,4	490	-	1,1	-
280	0,1	1,4	291	1,5	0,1	772	0,2	- 632	0,0	0,1	666	1,6	0,0	500	54,4	8,9	-
291	1,4	1,1	294	4,8	0,4	773	0,1	0,0	635	0,5	- 671	0,3	- 510	116,3	35,3	-	-
294	1,0	1,7	301	0,2	-	801	0,4	- 637	0,2	0,0	674	0,5	- 520	-	18,2	-	-
301	0,1	0,3	350	0,1	-	804	0,2	- 644	0,0	3,5	676	0,1	0,0	530	0,4	0,0	-
321	-	0,6	351	-	0,1	813	0,9	- 645	0,6	0,4	702	0,0	0,1	560	42,4	328,7	-
326	2,2	0,5	400	0,3	0,0	814	0,1	- 646	0,3	- 705	6,9	0,7	571	655,3	244,9	-	-
400	0,5	-	500	0,3	-	820	0,2	- 652	2,0	0,3	706	2,8	0,2	575	682,8	18,0	-
411	0,1	0,2	510	4,5	0,5	823	0,4	- 663	0,1	0,0	710	1,5	2,4	576	343,7	140,0	-
413	0,1	0,1	560	-	1,0	830	0,2	- 666	3,6	0,0	711	3,1	1,6	577	28,0	0,8	-
500	0,5	-	571	0,9	2,1	SONST.	0,5	0,1	671	0,1	- 720	0,2	- 601	111,7	8,6	-	-
510	23,6	0,0	575	0,4	-	SU.3	15,9	1,3	674	0,1	- 726	0,1	- 602	45,7	0,4	-	-
571	16,8	0,7	576	1,5	-			-	676	0,2	- 728	0,4	0,0	603	20,6	5,3	-
576	0,1	-	601	4,8	0,0	ZUS.	15,9	1,3	702	-	18,8	729	1,6	0,1	604	117,5	25,6
601	23,9	0,1	602	5,7	-			-	705	11,1	1,1	744	0,1	0,0	606	9,9	0,1
602	6,2	0,0	603	0,1	-	LEDER-U. TEXTILWAREN	706	6,8	0,3	745	6,8	1,8	611	28,2	85,0	-	-
603	1,3	0,1	604	2,6	0,2			-	710	5,4	0,6	746	1,4	1,0	614	2,4	-
604	27,3	0,4	611	0,1	0,0	SONST.	0,0	-	711	2,2	0,2	747	6,0	0,7	622	2,9	-
611	1,5	-	629	3,4	-	SU.1	0,0	-	714	0,1	- 752	0,1	- 623	0,3	-	-	-
614	0,1	-	632	0,4	-			-	720	0,1	- 754	2,1	0,1	624	0,3	-	-
622	0,1	-	633	0,2	-	270	0,8	0,0	726	0,1	- 764	0,1	0,0	626	0,1	0,0	-
629	0,7	-	635	2,3	-	291	1,2	0,0	728	0,2	0,0	765	0,1	0,0	629	5,6	25,2
631	0,1	-	637	0,1	0,0	294	0,2	0,0	729	0,8	- 771	0,6	0,0	631	1,9	21,0	-
632	0,2	0,4	645	0,1	-	400	0,0	1,7	744	0,0	0,7	772	1,4	0,2	632	4,7	19,3
633	0,2	-	646	0,1	-	571	0,0	0,1	745	1,0	24,1	773	3,3	0,9	633	2,7	0,4
635	5,1	-	652	0,7	0,8	601	0,1	4,3	746	2,9	0,0	774	4,9	0,7	634	0,5	-
637	0,5	-	663	0,1	0,1	603	0,1	0,0	747	1,2	0,9	782	0,4	0,1	635	32,3	-
644	0,1	0,0	666	0,2	-	604	1,2	- 754	2,7	0,1	801	1,2	0,2	637	4,1	35,2	-
645	0,1	-	671	0,3	-	611	0,7	0,0	764	0,1	0,0	802	0,1	- 641	0,1	1,9	-
646	0,3	0,0	674	0,9	-	635	0,1	- 772	0,2	0,1	804	7,6	1,1	643	1,8	6,7	-
652	5,1	0,8	702	0,1	0,0	645	0,1	- 773	0,2	0,0	812	0,5	0,1	644	1,8	25,7	-
663	1,2	-	705	0,9	0,0	646	0,1	- 774	0,3	0,1	813	0,6	- 645	3,2	15,9	-	-
666	2,8	0,4	706	1,8	0,0	652	0,1	0,1	801	0,5	0,0	814	0,3	- 646	8,7	0,0	-
671	0,2	-	710	1,9	0,2	663	0,0	0,4	802	0,1	- 816	0,1	- 651	0,2	-	-	-
674	1,2	-	711	0,9	0,0	666	0,0	0,3	804	4,4	1,9	820	1,2	0,0	652	51,9	63,6
676	0,1	-	728	0,3	-	674	0,1	0,0	812	2,9	- 821	0,1	- 661	0,1	17,9	-	-
702	0,3	0,6	729	0,9	-	702	-	0,3	813	2,5	0,0	822	0,1	- 662	0,3	-	-
703	0,1	-	745	2,0	0,1	705	0,5	0,0	814	3,8	- 823	0,3	- 663	8,4	17,6	-	-
704	1,1	-	747	0,3	-	706	1,2	0,1	816	0,1	- 824	0,5	0,0	665	1,7	0,0	-
705	3,5	0,4	754	0,8	0,0	710	0,2	1,1	820	0,8	0,1	826	0,1	- 666	16,6	31,3	-
706	6,4	0,6	772	0,4	-	711	0,4	0,9	821	0,6	- 830	0,8	0,1	671	6,7	-	-
710	7,4	1,4	773	0,3	0,0	728	0,0	1,6	822	0,2	- 831	0,6	- 673	3,2	0,0	-	-
711	15,5	0,8	774	0,5	0,1	729	0,1	- 823	2,2	- 832	0,4	0,0	674	49,5	10,8	-	-
720	0,2	-	802	0,4	-	744	-	0,8	824	0,6	- 833	0,3	0,0	676	2,9	21,8	-
728	2,2	0,4	804	3,2	0,1	745	0,6	13,2	826	2,1	- 834	0,1	- 677	3,2	-	-	-
729	7,1	-	812	0,6	-	746	0,1	0,6	830	7,4	- 865	0,0	0,3	702	53,9	24,7	-
741	0,1	-	813	1,2	-	747	0,3	0,5	831	2,3	- SONST.	0,3	0,2	703	25,8	-	-
744	0,4	-	814	0,4	-	764	0,0	0,7	832	0,1	0,0	SU.3	83,1	28,7	704	59,5	0,1
745	10,2	1,6	816	0,3	-	771	-	0,1	833	3,2	0,2			705	67,0	31,2	-
746	0,4	0,0	820	1,1	-	772	0,1	0,0	834	1,8	0,1	ZUS.	85,4	29,2	706	45,0	133,0
747	3,8	0,1	821	0,1	-	773	0,0	2,0	851	-	0,1			710	77,8	269,9	-
754	3,3	0,2	823	3,2	0,0	774	0,2	0,1	853	-	0,9	ALLE GÜTER		711	143,8	80,5	-
761	0,6	-	824	6,1	0,0	801	0,2	0,0	865	-	0,2			712	0,0	0,6	-
764	0,2	-	826	2,3	-	804	1,0	0,9	SONST.	0,4	0,1	012	12,5	2,0	714	0,3	0,0
765	0,1	-	830	1,1	-	812	0,2	-	SU.3	95,5	462,8	013	15,5	29,3	715	0,1	-
771	0,2	-	831	1,0	-	813	0,1	-				014	7,8	89,5	717	0,4	-
772	2,0	0,0	832	0,3	0,0	820	0,2	-	ZUS.	95,5	463,3	015	5,8	1,4	718	26,0	2,8
773	1,8	0,0	833	1,4	0,0	826	0,1	-				016	19,3	3,1	719	0,9	-
774	1,8	0,0	834	0,1	-	830	0,0	0,5	BES. TRANSPORTGÜTER	017	-		15,0	720	7,0	11,6	-
782	0,1	-	852	0,4	-	831	0,0	0,1				018	66,3	25,8	722	2,0	0,6
801	0,2	0,0	853	-	0,1	832	0,0	1,2	020	2,3	0,1	020	31,4	335,3	723	0,1	0,4
802	0,6	0,0	855	15,0	-	833	0,0	2,2	SU.1	2,3	0,1	031	0,7	0,4	725	0,3	-
804	6,0	0,3	871	0,8	-	834	0,0	0,3				041	7,2	1,7	726	1,4	-
812	3,0	-	872	0,1	-	865	-	0,1	SU.2	-	0,4	042	0,3	- 728	16,8	41,6	-
813	6,8	0,0	901	0,5	-	SONST.	0,5	0,1				SU.1	168,7	503,5	729	49,5	22,5
814	1,3	-	SONST.	0,4	0,2	SU.3	11,2	34,5	270	1,6	2,5			741	0,1	-	-
816	0,7	-	SU.3	88,5	7,9				280	0,0	0,4	SU.2	2,8	5,6	742	0,4	12,1
820	8,1	0,0				ZUS.	11,2	3									

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN																	
ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER					
773	21,5	28,4	812	41,8	0,1	822	2,3	-	833	18,7	5,4	865	0,0	0,8			
774	28,9	22,6	813	66,2	33,9	823	90,7	0,1	834	4,0	6,5	871	1,9	68,9			
782	2,8	3,3	814	16,6	-	824	60,9	0,0	851	9,0	34,9	872	36,4	27,8			
801	6,5	0,5	815	0,1	-	826	53,4	-	852	2,2	7,9	876	-	0,4			
802	14,5	7,7	816	27,1	-	830	48,2	16,4	853	0,1	3,0	901	18,0	-			
803	5,9	0,0	820	51,7	0,1	831	164,8	16,9	855	15,0	3,3	SONST.	0,0	0,0			
804	64,6	40,0	821	1,8	-	832	41,8	4,4	861	2,0	252,3	SU.3	5858,0	8284,8			
												ZUS.	6029,5	8793,9			

VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN																	
GETREIDE	TEXTILE ROHSTOFFE					PFL.U.TIER.ROHST.ANG			AND.GENUSSMITTEL U.A			FLEISCH,EIER,MILCH			FUTTERMITTEL		
652	-	0,1	871	-	0,3	876	0,1	0,0	705	29,9	23,9	752	0,6	1,7	280	0,4	-
702	-	4,1	872	1,0	1,9	901	0,0	1,4	706	3,8	10,4	754	21,9	6,9	301	-	3,3
705	0,6	0,5	875	0,1	0,2	921	0,0	0,4	710	5,4	6,7	801	0,2	-	326	0,1	4,9
706	0,1	0,6	876	0,2	1,6	SONST.	0,0	0,1	711	0,1	17,0	813	2,1	-	350	0,0	3,7
710	-	16,1	901	-	16,6	SU.3	14,6	64,4	712	0,1	0,0	816	0,9	-	351	-	1,1
717	0,1	-	921	-	7,3	-	-	-	716	-	0,1	820	2,1	-	632	0,2	-
831	-	0,1	SONST.	0,3	0,1	ZUS.	14,7	64,4	722	-	1,3	822	0,2	-	652	0,1	-
852	0,2	-	SU.3	11,7	174,5	-	-	-	723	-	0,2	823	1,5	0,1	702	0,4	0,1
853	-	3,8	-	-	ZUCKER	-	-	-	725	-	1,5	824	3,6	-	705	2,3	1,4
861	-	1,8	ZUS.	11,8	174,5	-	-	-	752	1,8	-	830	0,2	-	706	0,0	0,1
SONST.	0,2	0,1	-	-	350	0,1	-	-	754	9,7	0,9	832	0,2	-	710	0,1	3,3
SU.3	1,0	27,2	HOLZ UND KORK	-	702	0,1	0,0	772	-	0,3	834	1,0	0,1	711	0,0	0,1	
ZUS.	1,0	27,2	020	0,1	1,1	706	0,6	-	803	0,0	0,1	865	1,0	0,2	820	0,5	-
FRÜCHTE, GEMESE	-	0,42	SU.1	0,6	-	711	-	1,5	813	0,6	-	871	2,3	-	853	0,3	0,9
020	0,1	-	270	-	7,7	SU.3	2,2	2,2	822	0,4	0,1	876	9,1	0,0	871	0,9	-
SU.1	0,1	-	280	-	1,8	-	-	-	823	0,1	0,0	921	0,0	1,3	876	1,7	-
280	2,4	-	575	-	0,4	-	-	-	831	0,1	0,7	SONST.	0,2	0,1	-	-	-
291	23,4	-	576	-	16,2	GETRÄENKE	-	-	832	-	1,2	SU.3	179,6	92,6	ZUS.	7,9	20,3
326	0,1	0,0	631	-	2,7	-	-	-	834	-	0,4	-	-	-	-	-	-
413	-	0,1	632	0,0	0,1	SONST.	0,0	-	851	0,0	6,4	ZUS.	180,3	92,6	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-
455	-	0,2	635	-	0,1	SU.1	0,0	-	852	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-
500	-	0,4	637	-	0,6	-	-	-	853	0,7	5,3	GETREIDE U. AE.ERZGN	291	-	-	0,3	-
601	0,2	-	644	-	0,3	326	0,4	0,2	861	0,0	0,2	-	-	310	-	0,1	
633	0,1	-	652	-	2,4	350	0,7	-	865	0,6	2,9	SONST.	-	0,0	652	0,3	2,0
652	-	11,1	663	-	0,1	412	-	0,2	872	-	3,4	SU.1	-	0,0	702	0,3	1,7
702	0,3	0,8	702	0,2	11,8	413	-	0,1	875	0,6	1,5	-	-	705	0,4	0,5	
705	0,8	1,8	705	1,2	41,4	601	0,3	-	876	0,6	0,0	350	0,1	0,0	706	0,1	1,4
706	0,1	0,5	706	0,3	10,1	628	0,2	-	901	0,0	0,2	398	0,2	-	710	0,1	4,1
710	-	5,0	710	0,3	6,6	629	0,1	-	921	0,0	0,3	412	0,0	0,4	711	0,3	1,4
711	-	0,3	717	-	0,1	635	0,1	-	SONST.	0,2	0,2	413	0,0	0,1	714	1,0	-
723	-	54,8	754	-	4,9	637	1,7	-	SU.3	68,1	115,3	455	-	0,2	715	0,6	-
725	-	7,9	772	-	0,1	643	1,3	-	-	-	510	-	0,4	717	0,4	-	
726	-	232,3	813	1,7	-	644	0,7	-	ZUS.	68,1	115,3	601	-	0,5	754	0,4	-
728	-	99,7	822	0,2	-	652	0,2	0,3	-	-	628	1,1	-	820	0,1	-	
772	-	68,2	823	0,6	0,0	661	0,8	-	FLEISCH,EIER,MILCH	651	1,2	-	834	0,8	-	-	
834	-	0,4	831	0,1	-	702	6,2	0,0	-	652	0,1	2,7	871	0,7	-	-	
871	-	0,2	851	0,1	1,5	705	149,2	1,4	020	0,8	-	663	0,3	-	872	-	0,3
872	-	0,3	852	-	26,6	706	42,1	0,0	SU.1	0,8	-	666	0,0	0,1	901	-	5,0
921	-	0,6	853	0,0	3,0	710	14,9	1,3	-	702	6,9	3,3	921	-	-	0,4	
SONST.	0,0	0,1	871	-	0,1	711	0,1	0,1	294	-	3,4	705	30,0	1,8	SONST.	0,1	0,1
SU.3	27,5	485,3	SONST.	0,1	0,2	715	1,5	-	301	-	0,1	706	9,9	4,2	SU.3	5,5	17,4
ZUS.	27,5	485,3	SU.3	4,8	138,6	719	-	0,1	310	0,1	9,9	710	1,5	26,3	-	-	-
TEXTILE ROHSTOFFE						752	1,6	-	321	-	0,8	711	0,1	0,4	ZUS.	5,5	17,4
020	0,1	-	-	-	813	0,5	0,0	351	1,5	-	717	-	-	0,2	STEINKOHLE,-BRIKETS	-	-
SU.1	0,1	-	SONST.	0,0	816	0,1	-	412	0,1	-	719	-	-	0,2	-	-	-
510	-	0,3	-	-	820	0,8	0,0	560	-	0,5	722	-	1,2	560	-	0,6	-
601	0,1	1,6	326	0,1	-	822	0,4	-	575	1,3	-	723	-	0,8	705	-	0,1
622	0,1	0,9	510	-	0,3	853	0,9	-	628	0,1	-	725	-	1,2	SU.3	-	0,7
631	0,1	8,2	601	-	0,6	865	8,4	-	629	0,1	0,1	754	16,0	20,1	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-
632	0,6	-	631	-	0,3	871	0,1	-	632	0,1	-	813	1,8	0,2	-	-	-
633	2,4	2,8	635	-	0,2	876	1,2	-	633	0,6	-	820	0,2	0,2	601	0,1	-
634	0,2	3,2	652	0,6	1,4	SONST.	0,2	0,0	634	0,2	-	822	0,2	-	666	0,1	-
637	0,1	9,1	666	0,1	-	SU.3	276,4	3,8	635	0,9	-	831	-	0,5	702	-	0,1
652	1,1	50,5	702	0,2	4,7	-	-	-	637	0,1	-	852	0,5	-	801	0,7	-
661	-	0,7	705	7,3	5,5	ZUS.	276,4	3,8	643	0,8	-	853	0,1	1,4	802	0,1	-
702	0,5	0,4	706	0,7	5,6	-	-	-	644	0,4	-	855	-	0,1	813	0,1	-
705	2,0	8,0	710	1,3	13,3	AND.GENUSSMITTEL U.A	652	1,8	2,3	861	0,1	0,1	SONST.	0,1	-	-	
706	1,8	4,1	711	0,0	0,2	-	-	-	661	0,4	-	865	5,1	0,3	SU.3	1,2	0,1
710	0,0	37,1	722	0,1	-	326	0,1	0,1	663	0,1	-	871	2,9	-	-	-	
711	0,0	1,4	754	0,1	-	350	0,4	0,0	666	0,1	-	872	-	1,0	ZUS.	1,2	0,1
747	-	0,2	813	2,0	0,8	412	0,0	0,1	673	0,2	-	876	37,8	-	-	-	
801	0,1	-	820	0,2	1,6	455	-	0,1	676	0,1	-	901	0,0	-	6,5	KOKS	
813	0,4	0,4	823	0,1	0,6	510	-	2,7	702	8,4	5,5	921	0,0	0,2	-	-	
820	0,0	2,9	830	0,0	0,3	629	0,1	0,5	705	83,4	16,8	SONST.	0,2	0,2	326	-	0,6
823	0,0	0,1	831	-	0,5	631	0,0	0,6	706	14,5	1,7	SU.3	116,5	75,9	560	-	1,7
830	0,6	7,8	834	-	0,5	634	0,6	-	710	9,4	5,0	-	-	666	0,1	-	
831	0,0	1,9	851	0,1	0,5	635	0,1	-	716	0,8	0,0	ZUS.	116,5	76,0	706	-	0,5
834	-	1,1	852	0,2	4,7	637	0,3	3,0	719	-	0,1	-	-	SONST.	0,0	-	
853	0,0	0,7	853	0,6	18,8	652	0,5	4,2	722	-	0,7						

4 GÜTERVERKEHR 1956

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
ROHEIS ERDOEL			EISEN-, STAHLABFAELLE			STAHLBLECH, BANDSTAHL			SAND, KIES, BIMC, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			CHEM. GRUNDST. U. A.		
SONST.	-	0,0	710	-	1,0	711	10,2	-	652	2,0	-	350	0,1	0,2	643	0,1	-
SU.3	-	0,0	853	0,1	-	715	0,5	-	705	0,2	0,3	430	-	0,1	651	0,3	-
			SONST.	-	0,1	723	0,1	-	706	0,0	4,9	510	0,2	-	652	19,4	0,5
ZUS.	-	0,0	SU.3	0,1	1,7	752	0,5	-	710	0,1	0,8	602	0,4	-	661	4,1	0,0
						754	0,1	-	820	0,1	-	635	0,2	-	666	0,3	-
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	ZUS.	0,1	1,7	772	0,3	-	830	0,1	-	830	0,1	-	651	1,4	-	702	8,5
014	-	8,4	ROHEISEN, -STAHL	-	-	830	3,2	-	851	0,3	-	702	14,5	0,0	706	8,2	4,0
C20	-	103,7		-	-	831	0,6	-	852	0,1	-	705	11,3	0,7	710	11,0	11,9
031	0,4	0,2	017	0,5	-	834	-	0,1	853	2,6	-	706	5,1	0,6	711	2,1	-
041	4,4	-	020	0,4	-	851	0,1	-	865	0,2	-	710	5,6	0,2	715	0,4	-
042	3,4	1,1	SU.1	0,9	-	852	0,1	-	871	0,2	-	711	0,1	-	716	0,1	-
SU.1	8,1	113,3		-	0,5	853	0,9	-	875	0,3	-	754	2,9	-	722	0,2	-
						861	2,1	-	876	0,5	0,1	801	0,2	-	723	0,3	-
SU.2	-	175,5	702	0,1	-	865	2,5	-	SONST.	0,1	0,0	813	0,5	-	725	0,2	-
			705	0,6	0,0	871	2,4	-	SU.3	8,0	6,1	816	0,1	-	754	1,3	-
280	-	4,8	706	0,6	-	872	14,7	0,0	-	-	-	820	3,6	0,1	801	0,1	-
326	0,0	10,1	820	0,3	-	875	2,9	-	ZUS.	8,0	6,1	822	0,3	-	802	0,1	-
350	-	14,6	831	0,3	-	876	0,4	0,0	-	-	-	824	0,2	-	813	1,4	-
351	-	1,1	834	0,1	-	SONST.	0,2	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	830	0,8	0,0	820	1,4	-	-
360	-	3,7	851	0,9	-	SU.3	114,6	0,9	-	-	831	0,1	0,0	822	0,1	-	-
411	-	20,0	852	0,5	-	-	-	-	652	0,2	-	832	0,1	-	823	1,1	0,1
560	-	1,6	853	0,2	-	ZUS.	114,9	0,9	666	0,2	-	851	34,3	-	824	0,6	-
571	-	85,2	876	8,5	-	-	-	-	702	0,1	-	852	0,9	0,0	830	0,6	0,4
575	-	36,3	SONST.	0,1	0,0	ROHRE, GIESSEREIERZGN	705	-	705	-	0,2	853	6,2	3,2	831	2,4	0,6
705	-	0,2	SU.3	12,4	0,5	-	-	-	852	0,2	-	861	1,7	0,0	832	1,3	0,1
981	3,6	-	-	-	-	020	0,7	0,9	853	0,4	-	865	3,5	0,1	834	0,4	0,3
SONST.	-	0,0	ZUS.	13,3	0,5	SU.1	0,7	0,9	SONST.	0,1	0,0	871	7,0	-	851	7,9	0,0
SU.3	3,6	177,5							SU.3	1,0	0,2	875	2,4	0,6	852	1,6	-
												876	0,9	0,6	853	12,4	-
ZUS.	11,7	466,4	STAHLHALBZEUG	-	0,6	602	0,1	-	ZUS.	1,0	0,2	SONST.	0,3	0,1	855	0,1	-
						652	0,1	-				SU.3	111,5	6,6	865	6,4	0,1
MINERALOELERZGN, ANG.	705	0,1	-	-	-	629	0,1	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	871	6,0	-
			710	0,1	-	631	0,2	-				ZUS.	111,5	6,6	872	21,8	0,3
652	0,1	0,2	851	0,9	-	633	0,2	-	270	-	0,1	-	-	-	875	18,5	-
702	-	0,1	861	0,2	-	652	6,2	0,1	280	-	4,3	NAT. DUENGEMITTEL	-	876	48,4	0,8	
705	1,2	1,5	872	6,1	-	702	7,7	0,1	291	-	2,5	-	-	SONST.	0,3	0,0	
706	-	0,4	SONST.	0,0	0,0	704	0,1	-	294	-	56,4	SONST.	-	0,0	SU.3	230,1	34,5
710	0,5	0,8	SU.3	7,4	0,0	705	15,9	0,5	301	-	3,6	SU.3	-	0,0	-	-	
813	0,1	-	-	-	-	706	1,8	0,2	310	-	0,5	-	-	ZUS.	230,2	34,5	
834	-	0,1	ZUS.	7,4	0,6	710	5,8	0,2	326	0,0	0,9	ZUS.	-	0,0	-	-	
865	0,3	-	-	-	-	711	0,5	-	340	-	32,8	-	-	ALUMINIUMOXID	-	-	
871	0,2	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.	752	1,0	-	-	-	350	0,1	0,0	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	280	0,8	-
875	0,1	-	-	-	-	754	0,6	-	651	0,1	-	-	-	652	0,2	-	
SONST.	0,3	-	015	-	0,5	772	5,0	-	652	0,6	6,7	014	-	0,8	652	0,2	-
SU.3	2,8	3,2	020	0,1	0,8	816	0,2	-	702	0,4	6,7	020	0,1	-	702	0,4	-
			041	0,6	-	823	0,3	-	705	3,0	0,5	SU.1	0,1	0,8	705	1,7	-
ZUS.	2,8	3,2	SU.1	0,7	1,3	832	0,1	-	706	0,1	1,6	-	-	710	0,0	0,3	
						851	2,1	-	710	2,7	0,1	301	-	1,5	851	0,7	-
EISENERZE	280	-	-	-	0,4	852	0,1	-	711	0,4	-	350	0,0	3,0	SONST.	0,0	-
			294	-	0,9	853	5,6	-	820	0,4	-	353	-	0,5	SU.3	3,8	0,3
280	-	169,9	381	0,0	1,0	865	2,3	0,5	823	0,2	0,0	360	-	1,2	-	-	
294	-	1122,3	412	-	1,0	871	0,9	0,0	832	-	0,1	400	-	1,3	ZUS.	3,8	0,3
702	-	547,2	500	0,0	2,0	872	93,4	0,1	851	8,1	0,0	411	-	5,2	-	-	
706	-	2,8	629	0,3	0,0	875	0,9	-	852	0,3	0,0	601	0,1	-	BENZOL, TEER U. A.	-	-
710	0,3	-	637	0,0	0,1	876	0,3	1,0	853	1,5	-	652	0,3	-	-	-	
729	-	385,6	652	1,6	0,5	SONST.	0,2	0,1	865	1,1	-	702	0,1	0,0	643	0,1	-
745	-	419,0	702	5,6	1,7	SU.3	157,7	2,7	871	5,8	0,1	705	0,3	-	705	0,1	-
764	-	25,4	705	10,5	0,1	-	-	-	872	0,0	1,0	710	1,0	-	SONST.	0,0	-
822	-	59,8	706	6,3	0,2	ZUS.	156,4	3,7	876	0,1	0,1	725	0,3	-	SU.3	0,2	-
901	-	765,7	710	15,3	0,2	-	-	-	SONST.	0,0	0,2	852	1,3	-	-	-	
SU.3	0,3	3897,7	711	1,9	-	NE-METALLE, -HALBZEUG	SU.3	25,0	118,1	853	0,2	-	ZUS.	0,2	-	-	
			715	0,2	-	-	-	-	855	0,1	-	-	-	855	0,1	-	
ZUS.	0,3	3897,7	754	5,0	-	291	-	0,2	ZUS.	25,0	118,1	865	0,2	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-
			772	0,1	-	326	0,1	0,0	-	-	871	0,1	-	-	-	-	
NE-METALLERZE	813	0,5	-	-	350	0,2	-	ZEMENT, KALK	876	0,1	-	SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	-
			823	0,1	-	398	0,1	-	-	-	SONST.	0,0	-	SU.1	0,0	-	
SONST.	0,0	-	851	0,8	-	633	0,1	-	652	0,3	-	SU.3	4,1	12,7	-	-	
SU.1	0,0	-	853	0,8	-	635	0,1	0,0	702	0,1	-	-	-	270	-	7,2	
			861	1,4	0,1	651	-	1,4	705	-	0,1	ZUS.	4,2	13,5	291	-	0,2
280	0,2	-	865	1,1	0,4	652	0,4	3,7	851	3,3	-	-	-	702	0,1	14,9	
326	0,0	0,1	871	0,2	0,0	702	2,7	2,9	852	2,2	-	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	705	0,8	1,2	
635	0,1	0,5	872	34,1	0,1	705	23,0	2,6	853	0,5	-	-	-	706	0,1	5,7	
652	0,5	0,7	875	0,4	0,4	706	3,9	0,0	871	0,4	-	020	0,1	-	710	0,0	34,0
702	0,8	2,3	876	0,8	0,3	710	6,7	1,3	SONST.	0,0	-	SU.1	0,1	-	853	0,3	0,3
705	2,0	4,0	SONST.	0,4	0,0	711	0,3	-	SU.3	6,8	0,1	-	-	871	0,6	-	
706	-	2,0	SU.3	67,5	9,4	719	0,1	-	-	-	270	-	0,3	876	10,0	0,0	
710	0,1	7,6	-	-	720	0,1	-	ZUS.	6,8	0,1	280	0,2	-	SONST.	0,0	0,0	
711	-	0,7	ZUS.	88,2	10,7	754	11,2	-	-	-	294	-	6,9	SU.3	11,9	63,7	
754	-	3,0	-	-	802	0,1	-	GIPS	326	0,5	-	-	0,0	-	-	-	
803	-	0,4															

4 QUARTERVERKEHR 1956

4.7 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSGEBIETEN UND QUARTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
VERKEHRSGEBIET NR. 062 BREMERHAVEN																		
AND. CHEM. ERZEUGNISSE			FAHRZEUGE			EL. ERZGN. MASCHINEN			EBM-WAREN U.A.			LEDER-U. TEXTILWAREN			BES. TRANSPORTGÜTER			
601	1,4	-	717	0,1	-	632	0,3	-	831	0,1	0,3	861	0,0	0,2	291	26,4	66,8	
602	0,3	-	722	0,1	-	633	0,3	-	832	0,2	-	865	0,4	8,9	294	2,5	14,7	
622	0,4	-	726	-	-	635	2,5	-	834	0,2	-	866	-	U,1	301	40,3	223,9	
629	0,5	-	752	5,1	-	637	0,1	-	851	1,1	0,0	871	0,2	7,1	310	0,3	0,0	
631	0,2	-	754	111,7	-	643	0,1	-	852	0,2	0,0	872	0,1	1,2	321	3,3	0,0	
632	0,1	-	801	0,1	-	651	0,2	-	853	1,9	2,0	875	0,2	3,4	326	25,9	54,7	
633	0,1	-	802	1,2	-	652	16,2	-	855	0,1	-	876	0,6	0,9	350	76,6	90,8	
634	0,1	-	803	3,0	-	661	0,8	-	861	0,3	-	901	0,0	0,1	351	-	0,1	
635	3,8	-	804	0,7	-	663	0,8	-	865	1,4	1,6	921	0,0	0,2	360	5,2	2,3	
637	0,2	-	812	3,3	-	666	0,2	-	871	0,1	0,9	SONST.	0,2	0,1	361	-	0,1	
643	0,2	-	813	3,2	-	0,0	702	30,4	4,6	872	10,2	4,2	SU,3	53,9	60,4	381	13,1	3,4
651	1,0	0,0	814	0,1	-	704	1,1	-	875	1,4	1,3	-	-	367	-	-	-	0,1
652	36,4	8,4	816	1,4	-	705	174,6	-	25,2	876	1,1	2,5	ZUS.	53,9	60,4	396	1,9	2,4
651	0,5	0,0	820	2,4	-	0,1	706	52,3	3,9	901	0,0	2,4	-	400	0,1	1,1	-	1,1
663	0,4	-	821	0,2	-	710	43,1	-	6,7	SONST.	0,3	0,0	SONSTIGE WAREN ANG.	411	-	-	-	0,1
665	0,2	-	822	0,6	-	711	4,0	-	0,2	SU,3	80,3	22,1	-	412	4,4	10,1	-	-
702	13,2	5,9	823	0,3	-	712	0,2	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	413	1,0	6,2	-	-
705	50,6	21,9	824	2,6	-	716	0,9	-	0,0	ZUS.	60,6	22,4	SONST.	430	0,1	-	-	-
706	27,0	11,5	830	0,2	-	0,0	719	-	0,2	-	0,2	SU,1	0,2	442	0,1	-	-	-
710	22,3	14,2	831	0,1	-	2,7	722	0,0	1,2	GLAS-U.A., MIN. WAREN	-	-	-	444	-	1,7	-	-
711	5,2	0,8	834	0,0	-	0,1	723	0,0	0,2	-	0,0	270	-	0,5	455	-	0,2	-
712	0,1	0,0	851	1,4	-	725	0,4	-	1,2	350	0,2	0,0	291	4,9	500	0,0	0,1	-
714	0,2	-	852	1,5	-	752	4,2	-	0,0	350	0,1	-	294	7,1	510	5,3	0,3	-
715	0,6	0,0	853	1,6	-	0,5	754	17,6	4,4	601	2,6	-	326	0,1	560	47,9	112,4	-
716	0,8	0,0	861	0,5	-	801	0,4	-	0,6	622	0,1	-	350	0,6	601	2,8	0,6	-
717	0,4	0,0	865	2,5	-	0,6	802	0,3	0,6	631	0,5	-	381	0,1	602	0,3	0,0	-
719	0,6	0,0	871	3,1	-	0,2	812	0,1	0,1	633	0,1	-	400	-	603	0,1	-	-
720	0,2	0,0	872	0,2	-	813	6,5	-	0,2	651	0,5	-	412	0,1	614	0,3	-	-
722	0,6	0,3	875	0,3	-	2,4	814	0,1	0,1	652	1,0	0,1	413	0,1	622	0,2	0,0	-
723	0,2	0,1	876	22,8	-	303,6	816	2,7	7,5	702	7,5	1,4	500	0,1	628	0,2	0,0	-
725	0,6	0,2	820	2,9	-	820	2,5	-	0,3	705	34,9	3,0	601	0,6	629	0,3	0,0	-
754	3,2	3,5	SONST.	0,4	-	0,1	822	0,4	0,2	706	9,3	1,1	602	0,2	631	0,3	0,1	-
801	0,6	-	SU,3	592,3	-	366,9	623	2,6	0,8	710	6,0	0,8	622	0,1	632	0,3	0,1	-
802	0,7	-	-	-	-	824	1,7	-	0,2	711	0,2	0,0	628	0,1	633	0,4	0,0	-
803	0,1	-	ZUS.	593,1	-	366,9	630	1,5	0,2	715	0,9	-	629	0,1	0,0	634	0,1	0,0
813	5,6	-	-	-	-	831	1,2	-	0,2	719	0,3	-	631	0,1	3,2	635	0,5	0,4
816	0,7	-	LANDMASCHINEN	-	-	832	1,5	-	0,4	720	0,1	-	632	0,3	0,3	637	0,2	0,1
820	3,8	0,4	-	-	-	834	1,5	-	0,2	722	0,5	-	633	0,2	643	0,1	-	-
822	0,4	-	810	1,6	-	851	5,9	-	0,0	754	6,1	-	635	0,3	0,0	651	0,9	0,0
823	2,8	0,1	850	-	-	0,1	852	2,0	0,1	802	0,9	-	637	0,3	0,2	652	10,0	11,7
824	1,0	-	831	0,1	-	853	5,9	-	2,8	803	0,1	-	644	0,0	0,5	661	0,4	0,0
830	4,0	0,4	852	0,6	-	0,0	855	0,4	0,0	813	1,2	0,0	651	0,1	663	1,1	0,1	-
831	4,6	1,4	863	1,0	-	861	1,6	-	0,0	820	0,4	-	652	3,8	10,2	666	2,4	1,6
832	2,5	0,2	702	1,9	-	0,4	865	9,6	1,6	823	1,3	0,1	661	0,4	1,3	673	0,2	0,1
834	3,0	1,3	704	-	-	0,2	871	4,1	1,5	824	0,2	-	663	0,2	676	0,4	-	-
851	6,0	0,0	705	4,1	-	1,6	872	13,3	0,2	831	2,8	0,3	666	0,7	0,0	702	45,4	7,1
852	3,1	0,0	706	1,6	-	0,2	874	0,6	0,2	832	0,2	-	702	29,1	4,1	703	0,1	-
853	14,5	0,6	710	1,4	-	1,3	875	14,0	2,4	834	0,3	0,7	705	139,1	16,0	704	13,0	9,0
855	0,9	-	711	0,2	-	876	16,2	-	25,5	852	0,2	-	706	66,0	11,3	705	229,6	149,6
861	0,1	0,0	723	0,1	-	921	0,0	-	0,2	853	0,7	-	710	46,0	20,3	706	68,1	51,0
865	17,1	1,1	752	0,5	-	SONST.	0,4	-	0,1	865	9,8	0,2	711	2,0	0,3	710	79,6	71,4
871	11,8	-	754	0,5	-	SU,3	468,6	-	82,7	871	0,9	0,7	714	1,0	-	711	9,0	1,7
872	14,1	0,6	862	0,1	-	-	-	-	872	0,1	0,1	715	0,6	0,0	712	0,2	0,0	-
875	10,5	0,7	813	0,3	-	ZUS.	469,2	-	90,1	875	0,7	0,3	716	0,1	0,0	714	1,6	-
876	26,3	0,8	830	0,2	-	-	-	-	876	1,7	0,7	717	0,1	0,0	715	2,3	0,1	-
901	0,0	1,0	831	-	-	0,1	EBM-WAREN U.A.	-	901	0,1	-	722	0,8	0,0	716	0,7	0,0	-
921	0,0	0,4	852	0,1	-	-	-	-	921	0,1	-	723	0,5	0,0	717	0,4	0,1	-
SONST.	0,2	0,0	853	0,4	-	042	0,3	-	-	SONST.	0,3	0,0	725	0,1	0,0	719	0,8	0,1
SU,3	354,0	77,0	875	0,1	-	081	-	-	0,3	SU,3	93,0	9,4	752	3,5	-	720	2,2	0,0
			876	1,2	-	0,4	SONST.	0,0	-	-	754	35,6	2,1	722	0,5	0,5	-	-
ZUS.	354,1	77,0	SONST. SU,3	0,2	-	0,0	SU,1	0,3	0,3	ZUS.	93,0	9,4	801	0,3	-	723	0,5	0,2
				16,2	-	4,2	-	-	0,1	LEDER-U. TEXTILWAREN	813	4,8	0,8	752	6,1	0,6	-	-
					-	291	-	-	0,0	-	816	1,0	-	754	15,1	2,6	-	-
					-	326	0,2	-	0,1	220	0,2	0,1	820	4,2	0,6	801	1,3	-
					-	350	0,1	-	0,0	822	0,6	0,0	822	0,6	-	802	1,2	-
					-	412	0,1	-	0,1	823	1,0	0,1	803	0,2	0,1	813	11,2	0,7
					-	430	0,1	-	1,2	631	0,4	-	830	0,6	0,3	816	2,5	0,0
					-	510	1,1	-	0,2	633	0,2	-	831	0,2	0,6	820	5,0	2,4
					-	560	-	-	0,2	634	0,2	-	832	0,4	0,0	822	2,1	0,2
					-	601	0,6	-	0,1	635	0,1	-	834	0,2	0,4	823	4,5	1,4
					-	629	0,8	-	0,1	637	0,1	0,0	851	1,0	0,4	824	3,7	1,5
					-	629	0,8	-	0,1	637	0,1	0,0	851	1,0	0,4	824	3,7	1,5
					-	631	0,0	-	0,5	632	0,1	2,3	852	5,4	1,3	830	3,7	1,6
					-	632	0,1	-	0,7	702	8,7	0,6	853	17,6	4,3	831	3,9	1,7
					-	633	0,4	-	0,7	705	28,3	6,6	855	0,1	0,1	832	2,5	0,3
					-	635	2,0	-	0,5	706	5,4	3,9	861	6,6	0,5	834	2,6	1,2
					-	663	0,1	-	0,0	710	2,7	5,3	865	20,4	7,9	851	0,3	0,1
					-	666	0,2	-	0,0	711	0,0	0,5	866	-	0,3	852	5,6	0,5
					-	666	0,2	-	0,0	715	0,6	-	871	1,6	5,5	853	13,9	7,9
					-	666	0,2	-	0,0	717	0,2	-	872	0,9	1,0	855	0,9	0,0
					-	666	0,2	-	0,0	717	0,2	-	875	0,6	2,5	861	0,1	0,2
					-	666	0,2	-	0,0	717	0,2	-	876	16,0	19,4	865	10,7	6,3
					-	666	0,2	-	0,0	717	0,2	-	901	0,0	0,2</			



4 GÜETERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN</u>																		
ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER			
013	-	0,3	326	51,3	75,4	576	-	16,2	676	1,8	0,8	746	-	0,7	833	-	0,1	
014	-	9,2	340	-	32,8	601	15,1	3,9	702	237,0	1038,5	747	-	6,6	834	11,5	9,0	
015	-	0,9	350	81,9	113,2	602	1,9	0,0	703	0,1	-	752	26,9	2,3	851	78,3	9,1	
017	0,5	-	351	1,5	12,3	603	0,1	-	704	14,5	10,2	754	299,8	48,8	852	26,7	33,7	
018	0,4	-	353	-	0,5	611	0,1	-	705	1376,3	367,6	761	0,2	0,1	853	98,8	60,3	
020	4,9	108,3	360	5,5	7,6	614	2,2	-	706	403,8	149,9	764	-	25,4	855	8,4	0,5	
031	0,4	0,2	361	-	0,1	622	3,9	1,1	710	406,1	309,5	772	5,5	68,6	861	14,9	3,3	
041	5,1	-	381	14,4	4,7	628	2,1	0,1	711	48,1	34,1	801	4,5	-	865	107,2	39,0	
042	4,2	1,1	387	-	0,1	629	4,4	0,6	712	0,7	0,1	802	5,3	0,0	866	-	0,6	
081	-	0,3	398	4,0	2,4	631	2,4	15,3	714	4,1	-	803	3,6	1,4	871	58,5	21,0	
SU.1	15,6	120,2	400	0,2	2,5	632	2,1	0,4	715	8,4	0,3	804	0,7	-	872	217,2	16,7	
			411	0,3	25,3	633	5,1	2,8	716	4,0	0,2	812	3,4	-	874	0,6	-	
SU.2	-	175,5	412	5,1	12,2	634	1,5	3,2	717	1,8	0,4	813	49,5	4,7	875	60,6	16,8	
			413	1,8	8,8	635	10,1	1,2	719	1,7	0,7	814	-	0,2	-	876	219,4	367,5
270	46,1	152,9	430	0,6	0,1	637	3,2	13,1	720	2,7	0,1	816	9,9	0,0	901	3,2	801,3	
280	56,2	351,9	442	0,1	-	643	2,8	0,0	721	0,0	0,1	820	30,0	10,5	921	0,3	13,8	
291	49,9	76,4	444	-	1,8	644	1,3	0,8	722	2,9	5,3	821	0,3	-	981	3,6	-	
294	2,7	1212,0	455	0,3	0,7	651	6,6	1,4	723	1,7	56,4	822	6,1	60,1	998	48,3	48,0	
301	40,3	232,7	500	0,4	2,5	652	136,3	123,9	725	2,4	13,3	823	17,9	4,1	SONST.	0,0	0,0	
310	1,1	10,6	510	10,3	3,9	661	7,6	2,2	726	-	233,4	824	17,7	1,6	SU.3	4652,3	7627,8	
321	3,3	0,8	560	48,3	118,3	663	4,3	2,5	728	-	100,2	830	16,9	14,1	-	-	-	
			571	5,6	85,2	666	5,5	17,0	729	-	385,6	831	17,6	15,5	ZUS.	4667,8	7923,6	
			575	1,3	36,7	673	0,4	0,1	745	-	419,3	832	9,7	2,6	-	-	-	

<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MÜNSTER</u>																	
SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			ZEMENT, KALK			AND. MIN. BAUSTOFFE			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜETER		
041	0,4	-	041	7,0	-	041	0,5	-	041	1,0	-	041	0,1	0,0	041	9,0	0,0
SU.1	0,4	-	SU.1	7,0	-	SU.1	0,5	-	SU.1	1,0	-	SU.1	0,1	0,0	SU.1	9,0	0,0
ZUS.	0,4	-	ZUS.	7,0	-	ZUS.	0,5	-	ZUS.	1,0	-	ZUS.	0,1	0,0	ZUS.	9,0	0,0

<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL</u>																	
DELSAATEN, FETTE ANG.			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER					
014	-	2,0	041	19,3	-	SONST.	0,0	-	014	-	2,0	041	19,3	-	-	-	-
015	-	2,2	SU.1	19,3	-	SU.1	0,0	-	015	-	2,2	SONST.	0,0	-	-	-	-
017	-	3,3	-	-	-	017	-	-	017	-	3,3	SU.1	19,3	7,5	-	-	-
SU.1	-	7,5	ZUS.	19,3	-	ZUS.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	-	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	19,3	7,5	-	-	-

<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG</u>																	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			NE-METALLE, -HALBZEUG			SAND, KIES, BIMS, TON			EBM-WAREN U.A.			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜETER		
020	-	3,5	020	-	0,5	042	0,3	-	062	0,3	-	017	0,1	-	031	0,7	-
SU.1	-	3,5	SU.1	-	0,5	SU.1	3,6	-	SONST.	0,0	-	SU.1	0,1	-	041	3,3	-
ZUS.	-	3,5	ZUS.	-	0,5	ZUS.	3,6	-	SU.1	0,3	-	ZUS.	0,1	-	042	0,3	-
									ZUS.	0,3	-	-	-	-	062	0,2	-
STAB-, FORMSTAHL U.A.			SAND, KIES, BIMS, TON			CHEM. DUENGEMITTEL						ALLE GÜETER			SU.1	14,8	4,0
013	0,2	-	041	3,3	-	012	0,6	-							ZUS.	14,8	4,0
SU.1	0,2	-	-	-	-	013	0,9	-							013	1,0	-
ZUS.	0,2	-	-	-	-	017	8,4	-							017	8,5	-
						031	0,7	-							020	-	4,0
						SU.1	10,6	-							-	-	-
						ZUS.	10,6	-							-	-	-

<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN</u>																	
GETREIDE			CHEM. DUENGEMITTEL			GLAS-U.A. MIN. WAREN			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER					
014	-	0,3	012	0,3	-	041	-	0,2	012	0,3	-	041	-	0,2	-	-	-
SU.1	-	0,3	017	4,3	-	SU.1	-	0,2	014	-	0,3	SU.1	4,6	0,6	-	-	-
ZUS.	-	0,3	SU.1	4,6	-	ZUS.	-	0,2	017	4,3	-	-	-	-	-	-	-
			ZUS.	4,6	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	4,6	0,6	-	-	-

<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DORTMUND</u>																	
SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜETER														
041	0,2	-	041	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	0,2	-	SU.1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	0,2	-	ZUS.	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF</u>																	
GETREIDE			NE-METALLE, -HALBZEUG			EBM-WAREN U.A.			ALLE GÜETER			ALLE GÜETER					
012	-	1,1	042	-	0,5	012	-	0,4	012	-	1,4	042	-	0,5	-	-	-
014	-	1,5	SU.1	-	0,5	SU.1	-	0,4	014	-	1,5	SU.1	-	4,1	-	-	-
016	-	0,7	-	-	-	-	-	-	016	-	0,7	-	-	-	-	-	-
SU.1	-	3,2	ZUS.	-	0,5	ZUS.	-	0,4	-	-	-	ZUS.	-	4,1	-	-	-
ZUS.	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E			
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 093 KREFELD</u>																	
GETREIDE			GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMITTEL			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. MIN. BAUSTOFFE			ALLE GÜTER		
014	-	2,0	SU.1	0,4	-	SU.1	3,7	-	041	0,1	-	041	0,2	-	014	-	2,0
SU.1	-	2,0							SU.1	0,1	-	SU.1	0,2	-	020	3,0	-
ZUS.	-	2,0	ZUS.	0,4	-	ZUS.	3,7	-	ZUS.	0,1	-	ZUS.	0,2	-	041	0,2	1,2
			FUTTERMITTEL			DELSAATEN, FETTE ANG.						ALLE GÜTER			ZUS.		
GETREIDE U. AE. ERZGN			013	1,0	-	041	-	1,2							ZUS.		
020	0,4	-	020	2,7	-	SU.1	-	1,2				013	1,0	-			
						ZUS.									ZUS.		
															4,3		
															3,1		

VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN

NE-METALLE, -HALBZEUG ALLE GÜTER

042	-	1,8	042	-	1,8
SU.1	-	1,8	SU.1	-	1,8
ZUS.	-	1,8	ZUS.	-	1,8

VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD

GETREIDE AND. STEINE U. ERDEN ALLE GÜTER

015	0,4	-	042	0,4	-	015	0,4	-
SU.1	0,4	-	SU.1	0,4	-	042	0,4	-
ZUS.	0,4	-	ZUS.	0,4	-	SU.1	0,8	-
						ZUS.		
						0,8		

VERKEHRSBEZIRK NR. 142 KAISERSLAUTERN

EBM-WAREN U. A. ALLE GÜTER

014	-	0,1	014	-	0,1
SU.1	-	0,1	SU.1	-	0,1
ZUS.	-	0,1	ZUS.	-	0,1

VERKEHRSBEZIRK NR. 151 MANNHEIM

DELSAATEN, FETTE ANG. ALLE GÜTER

017	-	1,1	017	-	1,1
SU.1	-	1,1	SU.1	-	1,1
ZUS.	-	1,1	ZUS.	-	1,1

4.8 VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETER  
TON

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	VERKEHR								GRENZUEBER	
		DER HAEFEN INNERH. D. BUNDESGB.		MIT HAEFEN DER DEUTSCHEN DEM. REP U. BERLIN (OST)		ZUSAMMEN		ZUSAMMEN		MIT EURO	
		SEEHAEFEN UNTER- EINKÄNDER	SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
		V*E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	289 553	5 748	382	1 925	238	3 667 982	5 659 165	2 672 786	2 537 544	
00	LEBENDE TIERE	4 275	-	-	-	-	5 941	1 058	631	1 058	
01	GETREIDE	275 164	5 748	382	-	-	1 990 153	1 513 494	1 162 159	1 329 751	
02	KARTOFFELN	141	-	-	-	-	24 253	6 815	16 686	294	
03	FRUECHTE, GEMUESE	3 838	-	-	1 008	49	627 744	1 342 527	611 776	60 272	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	119	-	-	443	37	106 862	535 476	46 483	79 281	
05	HOLZ UND KORK	5 374	-	-	20	-	687 607	1 711 444	672 661	1 002 568	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	1 840	-	16	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	642	-	-	454	152	223 582	548 351	162 374	64 217	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	448 668	10 366	12 338	84 284	3 242	5 007 706	10 738 363	2 466 222	2 386 027	
11	ZUCKER	-	-	-	-	202	541 492	282 493	61 231	10 670	
12	GETRAENKE	4 922	-	-	39	62	614 425	181 804	239 625	157 654	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	9 571	-	-	1 814	266	335 242	1 369 873	165 368	60 503	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	10 163	-	-	6	-	917 177	517 494	200 342	298 650	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	1 951	-	360	1 121	125	761 485	853 458	252 668	326 869	
17	FUTTERMittel	288 512	670	11 436	78 909	1 448	1 276 659	4 393 386	1 196 716	562 171	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	133 645	9 696	542	2 395	1 119	557 226	3 140 813	350 272	951 290	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	277 723	-	-	-	5 239	447 367	6 287 560	289 421	3 412 555	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	253 720	-	-	-	-	121 616	6 062 252	100 195	3 218 393	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	6	-	-	-	-	25 483	85 811	7 518	85 732	
23	KOKS	23 997	-	-	-	5 239	300 266	139 517	181 708	108 424	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	950 699	3 451	-	1 6701	067 003	1 724 574	35 487 950	1 453 806	27 333 436	
31	ROHES ERDOEL	65 872	-	-	-	-	116 266	23 043 727	115 946	16 253 453	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	882 800	3 451	-	6441	066 983	1 177 415	11 604 940	1 003 823	10 415 747	
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	253	-	-	-	-	21 012	244 741	20 709	244 641	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 774	-	-	1 026	20	409 879	594 542	313 328	419 595	
	ERZE, METALLABFAELLE	65 589	-	-	-	-	263 536	14 131 158	227 858	5 365 723	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	1 318	10 556 091	-	4 673 534	
45	NE-METALLERZE	1	-	-	-	-	160 611	3 415 752	128 163	538 549	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	65 588	-	-	-	-	101 607	159 315	99 655	153 240	
	EISEN, NE-METALLE	9 352	2 649	172	1 613	2 322	8 163 846	1 853 264	3 995 415	1 320 327	
51	ROHEISEN, -STAHL	1 933	-	-	-	19	295 649	305 356	126 066	278 271	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	68	-	457 729	257 384	121 096	255 727	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	3 363	-	172	-	1 082	1 220 583	314 131	452 494	259 763	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 453	-	-	1 465	-	3 472 755	246 792	1 691 365	242 346	
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	2 597	-	-	-	1 090	2 325 620	82 589	1 438 259	64 572	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	6	2 649	-	80	131	391 470	647 012	166 135	219 648	
	STEINE U. ERDEN	183 339	1 275	36 407	21	2 352	1 539 292	2 922 658	816 422	2 701 681	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	91 094	1 275	23 709	-	-	56 183	275 557	21 195	263 027	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 635	-	200	-	-	506 562	249 197	443 791	248 881	
63	AND. STEINE U. ERDEN	50 956	-	10 833	21	332	280 809	2 174 286	189 203	2 000 025	
64	ZEMENT, KALK	4 579	-	495	-	-	166 109	68 679	24 033	67 868	
65	GIPS	119	-	-	-	-	60 354	609	32 439	227	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	33 956	-	1 170	-	2 020	468 875	154 390	105 761	121 853	
	DUENGEMITTEL	125 524	-	15 155	-	51 712	1 788 567	1 498 480	871 569	743 918	
71	NAT. DUENGEMITTEL	11 434	-	-	-	2 850	43 523	462 393	38 987	122 083	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	114 090	-	15 155	-	48 662	1 745 044	1 026 087	832 582	621 835	
	CHEM. ERZEUGNISSE	63 553	-	-	74	9 517	6 443 122	4 101 466	3 591 840	2 859 198	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	31 440	-	-	25	2 373	3 544 822	1 234 046	2 324 605	980 131	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	87 267	23 790	26 397	23 139	
83	BENZOL, TEER U. AE.	31	-	-	-	-	346 519	42 068	240 852	41 516	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	6 839	-	-	-	14	210 489	2 205 802	63 224	1 388 972	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	23 243	-	-	49	7 130	2 254 025	595 660	936 762	425 441	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	13 300	6 080	1 764	2 432	10 360	7 206 443	6 168 581	2 138 512	4 017 701	
91	FAHRZEUGE	2 402	-	-	-	175	1 930 363	663 510	635 376	210 070	
92	LANDMASCHINEN	482	-	-	-	29	151 907	40 835	44 556	32 180	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1 666	-	-	109	3 329	2 075 931	578 642	448 304	235 157	
94	EDM-WAREN U. A.	3 379	420	335	434	365	508 831	190 586	146 530	76 059	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	421	5 670	-	3	2 692	357 896	94 750	136 557	40 604	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	2 391	-	-	1 662	1 581	274 133	560 224	120 914	45 392	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 559	-	1 429	224	2 185	1 907 382	4 040 034	606 275	3 378 239	
	BES. TRANSPORTGUETER	71 295	30	52	572	6 399	3 690 331	3 503 559	2 622 739	2 742 532	
	GESAMTVERKEHR 1986	2 498 595	29 809	66 270	92 5911	158 384	39 942 766	92 343 224	21 146 590	55 422 539	
	DAGEGEN 1985	2 564 495	28 812	40 454	217 322	824 206	44 257 753	91 045 636	24 771 727	51 182 810	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

VERKEHR 1986

HAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
NCH

SCHREITENDER VERKEHR

PAEISCHEN HAAEFEN

DAVON				MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAAEFEN 1)		GUETERVERKEHR INNGESAMT		GUETERABTEILUNG	NR. DER SY-STEM-MA-TIK
EG-HAAEFEN		UEBRIGE HAAEFEN		VERSAND	EMPFANG	1986	1985	GUETERHAUPTGRUPPE	
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG				
823 621	1 550 870	1 849 165	956 671	995 196	3 121 624	9 624 993	13 999 727	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	
108	633	523	425	5 310	-	11 274	10 310	LEBENDE TIERE	00
278 243	1 322 830	883 916	6 921	827 994	183 743	3 784 941	8 364 723	GETREIDE	01
16 287	215	399	179	7 567	6 421	31 209	27 067	KARTOFFELN	02
353 104	24 736	258 672	35 536	15 968	1 282 255	1 975 166	1 622 986	FRUECHTE, GEMUESE	03
18 405	15 430	28 078	63 851	60 379	456 195	642 937	663 339	TEXTILE ROHSTOFFE	04
66 011	192 959	586 650	809 609	14 846	708 876	2 404 445	2 331 231	HOLZ UND KORK	05
-	-	16	-	1 824	-	1 840	-	ZUCKERRUEBEN	06
71 463	24 067	90 911	40 150	61 208	484 134	773 181	780 069	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	09
1 675 310	1 908 843	750 912	479 184	2 541 484	8 351 336	16 305 967	15 678 055	AND. NAHRUNGSMITTEL	
28 364	8 387	32 667	2 283	480 261	271 623	824 187	745 351	ZUCKER	11
164 338	142 302	55 287	15 552	374 800	23 950	801 252	770 482	GETRAENKE	12
59 019	24 678	106 349	55 825	173 874	1 289 370	1 720 786	1 745 581	AND. GENUSSMITTEL U. A.	13
58 648	146 049	141 654	152 601	716 835	218 844	1 444 840	1 272 566	FLEISCH, EIER, MILCH	14
130 585	275 651	122 063	51 238	508 617	526 609	1 618 540	1 496 155	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	16
983 317	492 638	213 399	69 533	79 943	3 831 217	6 051 022	5 610 619	FUTTERMITTEL	17
231 039	819 136	119 233	132 152	206 954	2 189 523	3 845 340	3 837 301	OELSAATEN, FETTE ANG.	18
73 636	1 070 079	215 763	2 342 476	157 946	2 875 025	7 017 909	7 421 106	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	
58 728	950 639	41 467	2 267 760	21 423	2 843 853	6 437 590	6 416 029	STEINKOEHLE, -BRIKETS	21
2 608	17 552	4 910	68 180	17 965	79	111 300	41 047	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	22
12 302	101 888	169 406	6 536	118 558	31 093	469 019	964 030	KOKS	23
1 116 634	19 348 911	337 172	7 984 525	270 768	6 154 514	39 235 347	35 404 495	MINERALOELERZGN. U. AE.	
115 853	12 676 830	93	3 576 623	322	6 790 274	23 225 867	20 495 714	ROHES ERDOEL	31
766 845	6 157 844	236 978	4 257 903	173 592	1 189 193	14 736 233	13 346 665	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	32
19	139 827	20 650	104 784	303	100	266 006	503 167	NATUR-, RAFFINERIEGAS	33
233 917	374 380	73 411	45 215	56 551	174 947	1 007 241	1 058 949	MINERALOELERZGN. ANG.	34
94 295	369 782	133 563	4 995 941	35 678	8 765 435	14 460 283	16 703 038	ERZE, METALLABFAELLE	
-	131 433	-	4 542 101	1 318	5 882 557	10 557 409	11 978 249	EISENERZE	41
36 437	115 075	91 726	423 874	32 448	2 876 803	3 576 364	4 116 023	NE-METALLERZE	45
57 858	123 274	41 837	29 966	1 912	6 075	326 510	608 766	EISEN-, STAHLABFAELLE	46
1 352 781	737 919	2 602 634	582 408	4 168 431	532 937	10 033 418	11 198 536	EISEN, NE-METALLE	
46 248	81 590	79 818	196 681	169 583	27 085	602 957	547 186	ROHEISEN, -STAHL	51
87 719	208 758	33 377	46 969	336 633	1 657	715 181	1 067 354	STAHLHALBZEUG	52
219 765	172 524	232 709	67 239	768 089	54 368	1 539 331	1 609 064	STAB-, FORMSTAHL U. A.	53
845 691	179 405	645 474	62 941	1 781 430	4 446	3 722 505	4 193 050	STAHLBLECH, BANDSTAHL	54
65 669	31 733	1 352 590	32 639	867 361	18 017	2 411 896	2 750 354	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	55
107 469	63 909	56 666	155 739	225 335	427 364	1 041 548	831 528	NE-METALLE, -HALBZEUG	56
390 594	574 275	425 828	1 727 602	722 870	220 777	4 685 344	4 562 404	STEINE U. ERDEN	
4 201	180 769	16 994	82 258	34 988	12 570	447 658	433 095	SAND, KIES, BIMS, TON	61
155 445	238 345	248 346	10 536	63 171	316	758 994	834 868	SALZ, SCHWEFEL, -KIEB	62
94 922	453 216	94 281	1 546 809	91 606	174 261	2 517 237	2 169 908	AND. STEINE U. ERDEN	63
19 672	13 694	4 361	54 174	142 076	711	239 762	362 606	ZEMENT, KALK	64
29 155	154	3 284	73	27 915	382	61 062	52 432	GIPS	65
47 199	88 101	58 562	33 752	263 114	32 537	660 411	709 495	AND. MIN. BAUSTOFFE	69
561 023	413 590	310 546	330 328	916 958	744 562	3 463 438	4 193 295	DUENGENMITTEL	
20 922	31 192	18 065	90 891	4 536	340 310	520 200	987 418	NAT. DUENGENMITTEL	71
540 101	382 398	292 481	239 437	912 462	404 252	2 949 238	3 205 877	CHEM. DUENGENMITTEL	72
2 340 167	993 819	1 251 673	1 865 379	2 851 282	1 242 268	10 617 732	10 446 381	CHEM. ERZEUGNISSE	
1 729 800	670 510	594 805	309 621	1 220 217	253 915	4 812 706	4 873 862	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	81
16 799	22 801	9 596	337	60 870	652	111 057	252 620	ALUMINIUMOXID	82
231 413	23 675	9 439	17 841	105 667	552	388 618	386 247	BENZOL, TERP. U. AE.	83
23 111	174 980	40 113	1 213 992	147 265	816 930	2 429 244	2 239 229	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	84
339 044	101 853	597 718	323 588	1 317 263	170 219	2 880 107	2 694 423	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	89
973 594	677 106	1 164 928	3 340 595	5 067 931	2 150 880	13 408 970	12 641 604	AND. HALB- U. FERTIGERZ	
289 210	94 659	346 166	115 411	1 294 987	453 440	2 596 450	2 566 660	FAHRZEUGE	91
25 863	29 987	18 673	2 193	107 351	8 655	193 252	173 608	LANDMASCHINEN	92
199 690	92 410	248 624	142 747	1 627 627	343 485	2 659 677	2 608 587	EL. ERZGN., MASCHINEN	93
67 343	25 615	79 187	50 444	362 301	114 527	704 354	608 436	EBM-WAREN U. A.	94
79 286	8 535	57 271	32 069	221 339	54 146	461 432	437 598	GLAS- U. A. MIN. WAREN	95
55 261	13 336	65 653	32 056	153 219	514 832	839 991	764 271	LEDER- U. TEXTILWAREN	96
256 921	412 564	349 354	2 965 675	1 301 107	661 795	5 953 813	5 482 494	SONSTIGE WAREN ANG.	97
1 083 321	1 159 531	1 539 418	1 583 001	1 067 592	761 027	7 272 238	6 530 077	BES. TRANSPORTGUETER	
10 524 568	29 234 729	10 621 622	26 188 110	18 796 176	36 920 385	136 131 639	X	GESAMTVERKEHR 1986	
10 653 544	26 408 473	14 118 183	24 774 337	19 486 026	39 862 826	X	X 136 978 718	DAGEGEN 1985	

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERGRUPPE	VERKEHR								GRENZUEBER	
		DER HAEFEN INNERH.D. BUNDESGB.				MIT HAEFEN DER DEUTSCHEN DEM.REP U.BERLIN (OST)				MIT EURC	
		SEEHAEFEN UNTER- EINANDER		SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN		VERSAND		EMPFANG		ZUSAMMEN	
		V*E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
001	LEBENDE TIERE	4 275	-	-	-	5 941	1 058	631	1 058		
011	WEIZEN, MENGGKORN	219 027	3 981	-	-	971 433	729 463	716 717	728 702		
012	GERSTE	37 442	-	382	-	713 479	293 488	281 706	292 606		
013	ROGGEN	14 885	-	-	-	158 304	26 194	22 612	26 044		
014	HAFER	3 787	1 767	-	-	23 085	2 354	20 038	2 209		
015	MAIS	-	-	-	-	109 982	369 162	108 880	233 746		
016	REIS	-	-	-	-	10 372	63 749	9 312	34 235		
019	SONST. GETREIDE	23	-	-	-	3 498	29 084	2 894	12 207		
020	KARTOFFELN	141	-	-	-	24 253	6 815	16 686	394		
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	-	-	98 379	258 218	98 379	14 536		
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	995	-	-	1 008	291 462	1 029 784	280 600	34 633		
039	FRISCHE GEFR. GEMJESE	2 843	-	-	-	237 903	54 525	232 797	11 103		
041	WOLLE, TIERHAARE	119	-	-	308	19 267	170 718	15 448	8 651		
042	BAUMWOLLE	-	-	-	135	16 458	310 499	9 976	59 960		
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	-	-	-	48 525	20 738	13 006	6 799		
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	-	-	7 147	29 639	5 587	1 869		
049	LUMPEN U. AE.	-	-	-	-	15 465	3 882	2 466	2 002		
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	222 893	2 578	222 786	2 347		
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	12	-	-	-		
055	SONST. ROHHOLZ	2 319	-	-	20	95 149	576 570	91 750	120 442		
056	AND. BEARB. HOLZ	3 040	-	-	-	274 257	1 097 300	263 982	863 153		
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	15	-	-	-	95 296	34 996	94 143	16 626		
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	1 840	-	16	-		
091	HAEUTE, ROH, FELLE	2	-	-	-	25 556	109 311	23 990	12 403		
092	KAUTSCHUK, ROH	-	-	-	-	81 232	274 295	45 509	13 360		
093	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	640	-	-	454	116 754	164 745	88 875	38 454		
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	26 978	419	8 192	213		
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	-	-	-	514 010	3 153	52 566	2 402		
113	MELASSE	-	-	-	-	504	278 921	473	8 055		
121	MOST, WEIN	447	-	-	-	172 638	60 781	143 237	51 566		
122	BIER	1 216	-	-	36	369 632	67 103	52 945	66 753		
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	1 716	-	-	2	29 476	48 530	10 588	35 009		
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	1 543	-	-	1	42 679	5 390	32 855	4 526		
131	KAFFEE	1 275	-	-	295	121 279	840 445	73 657	8 785		
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	6	-	-	-	35 490	182 666	13 728	4 013		
133	TEE, GEWUERZE	-	-	-	269	11 679	60 676	3 569	5 799		
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	-	1 049	11 108	150 791	3 572	10 621		
135	TABAKWAREN	7	-	-	198	11 099	6 842	5 728	719		
136	ZUCKERWAREN, HONIG	72	-	-	-	49 884	82 339	9 195	17 249		
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	8 211	-	-	3	98 703	46 114	55 919	33 313		
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	900	-	-	-	243 681	136 591	46 984	83 255		
142	FRISCHE, FRISCH, GEFR.	1 088	-	-	-	87 889	208 565	12 853	120 766		
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	4 291	-	-	-	16 024	352	3 579	352		
144	MILCHERZGN.	3 718	-	-	3	419 106	82 886	117 921	47 968		
145	AND. SPEISEFETTE	16	-	-	-	6 718	2 410	3 012	2 319		
146	EIER	37	-	-	-	6 039	7 576	2 304	6 887		
147	AND. FLEISCHWAREN	107	-	-	-	116 713	23 045	5 850	13 568		
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	6	-	-	3	19 007	56 069	7 839	13 535		
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	1 401	-	-	-	165 985	27 533	68 679	6 379		
162	MALZ	-	-	-	360	206 264	24 079	10 096	23 513		
163	SONST. GETREIDEERZGN.	150	-	-	-	142 581	28 315	49 419	20 846		
164	OBSTERZGN.	35	-	-	-	170 955	405 331	87 697	95 843		
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	355	-	-	66	10 408	149 257	2 839	138 687		
166	AND. GEMJESEERZGN.	10	-	-	-	55 585	217 353	33 720	41 621		
167	HOPFEN	-	-	-	-	9 707	1 570	218	-		
171	STROH, HEU	442	-	-	-	692	1 930	600	1 655		
172	DELKUCHEN U. AE.	117 844	670	6 445	76 111	878 059	2 907 351	667 656	270 464		
179	SONST. FUTTERMITTEL	170 226	-	4 991	2 798	397 906	1 484 107	328 460	290 052		
181	DELSAATEN, -FRUECHTE	89 103	9 656	-	-	162 864	2 562 584	148 038	564 436		
182	SONST. OELE, FETTE	44 446	-	542	2 395	394 342	578 229	202 234	386 854		
211	STEINKOEHLE	253 486	-	-	-	121 213	6 048 474	99 790	3 204 621		
213	STEINKOEHLENBRIKETT	234	-	-	-	405	13 778	405	13 778		
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	21	67 515	21	67 497		
223	BRAUNKOEHLENBRIKETT	-	-	-	-	32	-	32	-		
224	TORF	6	-	-	-	25 430	18 296	7 465	18 235		
231	STEINKOEHLENKOKS	23 997	-	-	-	298 628	135 293	180 081	104 200		
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	-	1 638	4 224	1 627	4 224		
310	ROHES ERDOEL	65 872	-	-	-	116 268	23 043 727	115 946	16 253 453		
321	MOTORENBENZIN U. AE.	182 590	1 737	-	-	670 242	1 971 343	576 583	1 946 305		
323	AND. KRAFTSTOFFE	27 864	1 714	-	-	75 881	169 256	42 466	168 731		
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	577 084	-	-	644	121 127	7 420 582	117 300	6 480 423		
327	SCHWERES HEIZOEL	95 262	-	-	191 889	310 165	2 043 759	267 474	1 820 288		
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	253	-	-	-	21 012	244 741	20 709	244 641		
341	SCHMIEROEEL, -FETTE	1 051	-	-	-	258 908	297 101	233 664	290 048		
343	BITUMEN U. AE.	710	-	-	20	20 523	63 314	18 862	43 755		
349	AND. MINERALOELERZGN.	13	-	-	1 026	130 448	214 127	60 802	85 792		
410	EISENERZE	-	-	-	-	1 318	10 556 091	-	4 673 534		
451	NE-METALLABFAELLE	1	-	-	-	63 661	80 356	34 513	37 710		
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	15 864	555 626	15 698	91 053		
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	3 454	2 012 063	3 433	806		
455	MANGANERZE	-	-	-	-	2 192	3 791	1 681	1 279		
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	75 440	763 916	72 838	408 101		
461	EISEN-, STAHLSCROT	12 141	-	-	-	89 114	149 373	87 375	146 110		
464	EISENSCHLACKEN ANG	53 447	-	-	-	12 491	221	12 320	21		
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	2	9 721	-	7 109		
511	ROHEISEN, FERROLEG.	1 496	-	-	19	72 688	108 975	11 223	102 954		
515	ROHSTAHL	437	-	-	-	222 961	196 381	114 843	175 317		

\*] OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
1] EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT

VERKEHR 1986

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
NEN

SCHREITENDER VERKEHR

PAEISCHEN HAEFEN

DAVON

EG-HAEFEN

UEBRIGE HAEFEN

MIT  
AUSSEREUROPAEISCHEN  
HAEFEN 1)

GUETERVERKEHR

INSGESAMT

GUETERGRUPPE

NR.  
DER  
SY-  
STE-  
MA-  
TIK

VERSAND	EMPFANG	VEPSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1986	1985		
108	633	523	425	5 310	-	11 274	10 310	LEBENDE TIERE	001
166 601	726 955	550 116	1 747	254 716	761	1 923 904	2 773 151	WEIZEN, MENGGKORN	011
47 330	288 463	234 376	4 143	431 773	882	1 044 791	813 036	GERSTE	012
3 316	26 044	19 296	-	135 692	150	199 383	44 936	ROGGEN	013
19 266	1 223	772	986	3 047	145	30 993	28 684	HAFER	014
36 897	233 742	71 983	6	1 102	135 414	479 144	4 621 738	MAIS	015
4 554	34 235	4 758	-	1 060	29 514	74 121	54 670	REIS	016
275	12 168	2 615	39	604	16 877	32 605	28 308	SONST. GETREIDE	019
16 287	215	399	179	7 567	6 421	31 209	27 067	KARTOFFELN	020
65 107	6 170	33 272	8 366	-	243 682	356 597	336 599	ZITRUSFRUECHTE	031
131 250	11 299	149 350	23 334	10 862	995 151	1 323 298	1 246 729	AND. FRISCHE FRUECHTE	035
156 747	7 267	76 050	3 836	5 106	43 422	295 271	239 660	FRISCHE GEFR. GEWUESE	039
770	3 539	14 678	5 112	3 819	162 067	190 412	170 550	WOLLE, TIERHAARE	041
3 756	7 544	6 220	52 416	6 482	250 539	327 112	359 069	BAUMWOLLE	042
9 318	2 770	3 688	4 029	35 519	13 939	69 263	75 926	SYNTH. TEXTILFASERN	043
3 217	683	2 270	1 186	1 560	27 770	36 803	37 389	AND. PFL. TEXTILFASERN	045
1 244	894	1 222	1 108	12 999	1 880	19 347	20 405	LUMPEN U. AE.	049
3 423	-	219 363	2 347	107	107	225 471	263 669	FASERHOLZ	051
-	-	-	-	12	-	12	726	GRUBENHOLZ	052
65 340	23 890	26 410	96 552	3 399	456 128	674 058	810 421	SONST. ROHWOLZ	055
13 834	164 900	250 048	698 253	10 275	234 147	1 374 597	1 181 458	AND. BEARB. HOLZ	056
3 314	4 169	90 825	12 457	1 153	18 370	130 307	74 957	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	057
-	-	16	-	1 824	-	1 840	-	ZUCKERRUEBEN	060
1 059	2 497	22 931	9 906	1 566	96 908	134 869	149 337	HAEUETE, ROH, FELLE	091
12 420	1 422	37 089	11 938	31 723	260 935	355 608	346 380	KAUTSCHUK, ROH	092
57 984	20 148	30 891	18 306	27 919	126 291	282 704	284 352	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	099
28	213	8 164	-	18 786	206	27 397	43 511	ROHZUCKER	111
28 336	2 225	24 230	177	461 444	751	517 365	402 561	RAFFINIRTER ZUCKER	112
-	5 949	473	2 106	31	270 866	279 425	299 279	MELASSE	113
119 953	45 107	23 284	6 459	29 401	9 215	233 666	241 876	MOST, WEIN	121
50 810	65 453	2 135	1 300	316 687	350	438 049	402 480	BIER	122
4 372	29 872	6 216	5 137	18 888	13 521	79 724	79 418	AND. ALKOH. GETRAENKE	125
9 203	1 870	23 652	2 656	9 824	864	49 613	46 708	ALKOHOLFR. GETRAENKE	128
26 196	4 259	47 461	4 490	47 622	831 656	963 294	984 162	KAFFEE	131
8 071	2 728	5 657	1 285	21 762	178 653	218 162	181 805	KAKAO, KAKAOERZGN.	132
2 190	4 236	1 379	1 561	8 110	54 877	72 624	75 906	TEE, GEWUERZ	133
1 665	5 821	1 907	4 800	7 536	140 170	162 948	163 558	ROHTABAK, TABAKABFALL	134
2 689	353	3 039	366	5 371	6 123	18 146	16 966	TABAKWAREN	135
6 992	3 355	2 203	13 894	40 689	65 090	132 432	122 751	ZUCKERWAREN, HONIG	136
11 216	3 884	44 703	29 429	23 429	12 801	153 180	200 429	SONST. NAHRUNGSMITTEL	139
14 479	71 932	32 505	11 323	196 697	53 336	361 172	357 975	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	141
7 903	24 785	4 950	105 981	75 036	77 799	267 542	249 774	FISCHE, FRISCH, GEFR.	142
3 387	44	192	308	12 445	-	20 667	13 531	FRISCHE MILCH, SAHNE	143
20 752	29 134	97 169	18 834	301 185	34 918	505 713	402 263	MILCHERZGN.	144
2 693	1 461	319	858	3 706	91	9 144	7 908	AND. SPEISEFETTE	145
2 304	427	-	6 460	3 735	689	13 652	9 272	EIER	146
4 457	9 274	1 393	4 294	112 863	9 477	141 865	164 041	AND. FLEISCHWAREN	147
2 673	8 992	5 166	4 543	11 168	42 534	75 085	67 602	FISCHKONSERVEN U. AE.	148
40 683	5 091	27 996	1 288	97 306	21 214	195 339	308 023	MEHL, GRIESS, GRUETZE	161
3 305	23 023	6 791	490	196 168	566	230 404	149 213	MALZ	162
27 434	16 376	21 985	4 470	93 162	7 469	171 046	127 350	SONST. GETREIDEERZGN.	163
43 479	74 470	44 218	21 373	83 258	309 488	577 390	542 847	OBSTERZGN.	164
1 939	124 344	900	14 343	7 569	10 570	160 086	117 160	GETR. HUELSENFRUECHTE	165
13 544	32 347	20 176	9 274	21 865	175 732	272 998	238 834	AND. GEWUESEERZGN.	166
201	-	17	-	9 489	1 570	11 277	12 728	HOPFEN	167
-	1 323	600	332	92	275	3 064	2 768	STROH, HEU	171
733 678	244 412	133 978	26 052	10 403	2 636 887	3 987 928	3 917 260	OELKUCHEN U. AE.	172
249 639	246 903	78 821	43 149	69 448	1 194 055	2 060 030	1 890 591	SONST. FUTTERMITTEL	179
107 930	508 636	40 108	55 600	14 846	1 998 148	2 825 371	2 904 890	OELSAATEN, -FRUECHTE	181
123 109	310 502	79 125	76 352	192 108	191 375	1 019 969	932 411	SONST. OEL-, FETTE	182
58 323	950 598	41 467	2 254 023	21 423	2 843 853	6 423 173	6 415 029	STEINKOEHLE	211
405	41	-	13 737	-	-	14 417	1 000	STEINKOEHLENBRIKETS	213
32	10 005	21	57 492	-	-	18	692	BRAUNKOEHLE	221
2 576	7 547	4 889	10 688	17 965	61	63 732	40 177	BRAUNKOEHLENBRIKETS	223
12 288	59 344	167 793	4 856	118 547	31 093	463 157	962 552	TORF	224
14	2 644	1 613	1 680	11	-	5 862	1 478	STEINKOEHLENKOKS	231
115 853	12 676 830	93	3 576 623	322	6 790 274	23 225 867	20 495 714	BRAUNKOEHLENKOKS	233
425 986	1 577 493	150 597	368 812	93 659	25 038	2 825 912	2 227 533	ROHES ERDOEL	310
24 759	164 787	17 707	3 944	33 415	525	274 723	256 350	MOTORENBENZIN U. AE.	321
85 551	3 194 952	31 749	3 285 471	3 827	940 159	8 311 326	7 506 391	AND. KRAFTSTOFFE	323
230 549	1 220 612	36 925	599 676	42 691	223 471	3 324 272	3 356 391	DIESELOEL, L. HEIZOEL	325
19	139 857	20 690	104 784	303	100	266 006	503 167	SCHWERES HEIZOEL	327
180 745	256 656	52 919	33 392	25 244	7 053	557 060	614 471	NATUR-, RAFFINIEREGAS	330
14 910	34 869	3 952	8 886	1 661	39 559	104 567	151 762	SCHMIEROELE, -FETTE	341
38 262	82 855	22 540	2 537	69 646	128 335	345 614	292 716	BITUMEN U. AE.	343
-	131 433	-	4 542 101	1 318	5 882 557	10 557 409	11 978 249	AND. MINERALOELERZGN.	349
18 532	29 218	15 981	8 492	29 148	42 646	144 018	165 529	EISENERZE	410
100	4 130	15 598	86 923	166	464 573	571 490	570 247	NE-METALLABFAELLE	451
3 433	806	-	-	21	2 011 257	2 015 517	2 524 804	KUPFERERZE	452
1 281	191	400	1 088	511	2 512	5 983	52 844	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	453
13 091	80 730	59 747	327 371	2 602	355 815	635 356	802 599	MANGANERZE	455
51 839	123 274	35 536	22 836	1 739	3 263	250 628	511 055	SONST. NE-METALLERZE	459
6 019	-	6 301	21	171	200	66 159	58 922	EISEN-, STAHLSCROTT	461
-	-	-	7 105	2	2 612	9 723	38 789	EISENSCHLACKEN ANG	464
6 505	29 620	2 718	73 334	61 465	6 021	183 178	222 639	SCHWEFELKIESABBRAND	467
37 743	51 970	77 100	123 347	106 118	21 064	419 775	324 547	ROHEISEN, FERROLEG.	511
								ROHSTAHL	515

4.9 VERKEHR NACH QUETERGRUPPEN  
TON

NR. DER SY- STE- MA- TIK	QUETERGRUPPE	VERKEHR								GRENZUEBER	
		DER HAEFEN INNERH.D. BUNDESGBB.				MIT HAEFEN DER DEUTSCHEN DEM.REP U.BERLIN (OST)				MIT EURO	
		SEEHAEFEN UNTER EINANDER	SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN	ZUSAMMEN		ZUSAMMEN		ZUSAMMEN			
V*E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG			
522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	-	-	68	-	170 737	23 323	52 630	23 109	
523	SONST. STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	286 992	234 061	68 466	232 618	
531	STAB-, FORMSTAHL	3 292	-	172	-	1 082	704 811	266 327	297 426	220 047	
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	306 998	16 177	107 522	15 501	
536	SONST. EISENDRAHT	48	-	-	-	-	183 720	30 379	45 493	23 151	
537	SCHIENENOBBERBAUMAT.	23	-	-	-	-	25 054	1 248	2 053	1 064	
541	STAHLBLECHE	1 442	-	-	1 465	-	3 308 816	227 523	1 601 458	224 269	
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	11	-	-	-	-	163 979	19 269	89 907	18 077	
551	ROHRE U. AE.	2 597	-	-	-	1 070	2 288 081	77 267	1 427 166	60 811	
552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	-	-	-	20	-	37 539	5 302	11 093	3 761	
561	KUPFER, -LEG.	6	-	-	-	-	59 473	205 868	44 607	37 271	
562	ALUMINIUM, -LEG.	-	-	-	-	-	78 112	251 289	43 168	48 508	
563	BLEI, -LEG.	-	1 803	-	80	-	17 877	51 051	9 696	33 247	
564	ZINK, -LEG.	-	1 046	-	-	-	19 901	12 993	10 461	10 750	
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	15	36 236	68 237	14 830	47 017	
566	NE-METALLHALBZEUG	-	-	-	-	116	179 871	57 574	43 373	42 855	
611	INDUSTRIESAND	3 995	-	5 674	-	-	9 376	2 669	4 324	1 087	
612	AND. SAND U. KIES	46 594	1 275	10 327	-	-	4 026	122 051	3 009	121 693	
613	BIMSSAND, -KIES	2 048	-	-	-	-	53	57	27	57	
614	LEHM, TON	31 258	-	-	-	-	31 446	85 408	13 684	75 544	
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	7 199	-	3 708	-	-	11 282	65 412	151	64 646	
621	STEIN-, SALINENSALZ	2 635	-	200	-	-	458 336	245 013	398 311	244 881	
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	194	3	-	-	
623	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	48 432	4 181	45 480	4 000	
631	ZERKLEINERTE STEINE	23 668	-	9 713	-	6	33 344	1 531 811	25 080	1 528 226	
632	NATURWERKSTEINE	2 742	-	-	-	-	19 230	120 346	8 890	95 006	
633	GIPS-U. KALKSTEIN	6 581	-	1 120	-	-	21 735	38 520	16 870	38 517	
634	KREIDE	-	-	-	-	-	42 827	70 212	41 172	70 208	
639	SONST. ROHMINERALIEN	17 965	-	21	326	-	163 673	413 357	97 191	268 068	
641	ZEMENT	4 392	-	495	-	-	158 417	60 820	20 849	60 118	
642	KALK	187	-	-	-	-	7 692	7 759	3 184	7 750	
650	GIPS	119	-	-	-	-	60 354	609	32 439	227	
691	STEINERZGN.	28 264	-	975	-	122	119 784	107 749	57 663	102 601	
692	KERAM. BAUSTOFFE	5 692	-	195	-	1 898	349 091	46 641	48 098	19 252	
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	29	6 608	29	6 587	
712	ROHPHOSPHATE	1 800	-	-	-	-	10 801	453 503	10 734	114 360	
713	KALIROHSALZE	7 550	-	-	2 850	-	27 809	10	27 806	-	
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	2 084	-	-	-	-	4 884	2 272	418	1 136	
721	PHOSPHATSCHLACKEN	270	-	-	-	-	3 559	705	3 529	705	
722	AND. PHOSPHATDUENGER	21 655	-	874	-	-	5 907	193 629	5 747	49 151	
723	KALIDUENGEMITTEL	1 541	-	-	48 862	-	1 417 868	13 451	631 114	13 238	
724	STICKSTOFFDUENGER	45 173	-	2 640	-	-	158 611	423 980	58 917	320 135	
729	MISCHDUENGER U. AE.	45 451	-	11 641	-	-	159 099	394 322	133 275	238 606	
811	SCHWEFELSAEURE	26 989	-	-	-	-	319 508	1 514	277 061	1 514	
812	AETZNATRON	1 020	-	-	-	-	629 068	2 645	476 731	2 331	
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	137	-	43 203	561	122	505	
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	22 339	28 218	1 882	28 214	
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	3 431	-	25	2 236	-	2 530 304	1 201 108	1 566 809	947 567	
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	87 267	23 790	26 397	23 138	
831	BENZOL	25	-	-	-	-	152 610	15 938	145 010	15 878	
839	TEER, PECH U. AE.	6	-	-	-	-	193 909	26 130	95 842	25 638	
841	ZELLSTOFF	8 673	-	-	14	-	147 796	2 180 980	39 733	1 369 703	
842	ALTPAPIER	166	-	-	-	-	62 693	24 922	23 491	19 269	
891	KUNSTSTOFFE	106	-	-	4 745	-	678 561	239 168	268 565	182 676	
892	FARBEN, GERBSTOFFE	34	-	3	126	-	125 693	20 741	21 051	11 714	
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	115	-	46	499	-	106 675	28 997	30 321	12 190	
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-	-	13	-	14 541	15 893	5 664	3 120	
895	STAERKE, KLEBER	1	-	-	-	-	49 162	8 248	35 785	7 580	
896	SONST. CHEM. ERZGN.	22 987	-	-	1 747	-	1 279 393	282 613	575 376	208 161	
910	FAHRZEUGE	2 402	-	-	175	-	1 930 362	663 510	635 376	210 070	
920	LANDMASCHINEN	482	-	-	29	-	151 907	40 835	44 556	32 180	
931	ELEKTROERZGN.	161	-	-	1 816	-	451 203	253 475	171 363	80 060	
939	SONST. MASCHINEN ANG.	1 505	-	-	109	1 513	1 624 728	325 167	276 941	155 077	
941	BAUTEILE A. METALL	2 967	420	335	-	-	146 405	15 295	20 625	11 256	
949	EBM-WAREN	412	-	-	434	369	362 426	175 291	125 905	64 803	
951	GLAS	155	4 930	-	-	1 887	201 067	21 283	78 426	15 823	
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	266	740	-	3	805	156 829	73 467	58 131	24 781	
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	-	-	21	173	-	10 734	14 434	2 291	2 100	
962	GARNE, GEWEBE U. AE.	15	-	-	1 263	976	160 531	263 297	65 187	35 696	
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	2 376	-	-	378	432	102 868	282 493	53 436	7 596	
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	-	-	-	295	172 740	77 448	86 041	23 503	
972	PAPIER, PAPPE	599	-	8	640	-	791 565	3 134 224	122 241	2 537 168	
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	99	-	-	163	-	98 960	70 338	53 028	57 213	
974	DRUCKEREIERZGN.	7	-	-	-	-	43 217	8 622	23 647	2 693	
975	MOEBEL	677	-	-	183	-	282 175	98 325	46 272	82 975	
976	HOLZ-U. KORKWAREN	136	-	80	45	3	88 996	227 763	57 342	124 584	
979	SONST. FERTIGWAREN	1 041	-	1 349	171	897	429 729	423 313	217 704	150 103	
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	6 134	-	-	-	-	24 030	50 583	14 946	44 395	
992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	1 227	30	52	-	-	6 464	9 344	3 457	5 186	
993	UMZUGSGUT	766	-	-	-	92	106 586	37 276	5 941	9 413	
994	GOLD, MUENZEN	-	-	-	-	-	136	36	10	-	
999	SAMMELQUETER U. A.	63 168	-	-	572	6 307	3 553 115	3 406 320	2 598 385	2 683 538	
GESAMTVERKEHR 1986		2 498 595	29 809	66 270	92 5911	158 384	39 942 766	92 343 224	21 146 590	55 422 839	
DAGEGEN 1985		2 564 495	28 812	40 454	217 322	624 206	44 257 753	91 045 636	24 771 727	51 182 810	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBBIETES  
1) EINSCHLIESSLICH QUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT

VERKEHR 1986

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
NN

SCHREITENDER VERKEHR

PAEISCHEN HAEFEN

DAVON				MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)		GUETERVERKEHR		NR. DER SY. STE-MATIK	
EG-HAEFEN		UEBRIGE HAEFEN		VERSAND	EMPFANG	INSGESAMT			GUETERGRUPPE
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG			1986	1985		
35 109	15 062	17 521	8 047	118 107	214	194 128	261 261	GEW. STAHLHALBZEUG	522
52 610	193 696	15 856	38 922	218 526	1 443	521 053	806 093	SONST. STAHLHALBZEUG	523
107 555	141 321	189 871	78 726	407 385	46 280	975 684	1 146 968	STAB-, FORMSTAHL	531
82 638	14 833	24 884	668	199 476	676	323 175	250 028	WALZDRAHT	535
28 974	15 311	16 519	7 840	138 227	7 228	214 147	342 114	SONST. EISENDRAHT	536
618	1 059	1 435	5	23 001	184	26 325	69 954	SCHIENENOBERRAUMAT.	537
804 555	165 009	796 903	59 260	1 707 358	3 254	3 539 246	4 000 099	STAHLBLECHE	541
41 336	14 396	48 571	3 681	74 072	1 192	183 259	192 951	ROHSTAHL, WEISSBLECH	544
82 482	30 897	1 344 684	29 914	860 915	16 476	2 369 035	2 669 864	ROHRE U. AE.	551
3 187	836	7 906	2 925	26 446	1 541	42 861	80 490	GIESSEREIERZGN. U. AE.	552
38 329	6 724	6 278	30 547	14 866	168 597	265 347	286 478	KUPFER, -LEG.	561
37 310	22 269	5 858	26 239	34 944	202 781	329 401	110 787	ALUMINIUM, -LEG.	562
5 168	22 135	4 528	11 112	8 181	17 804	70 811	49 498	BLEI, -LEG.	563
9 950	1 111	511	9 639	9 440	2 243	33 940	17 458	ZINK, -LEG.	564
3 024	529	11 806	46 488	21 406	21 220	104 488	77 499	SONST. NE-METALLE	565
13 688	11 141	29 685	31 714	136 498	14 719	237 561	289 838	NE-METALLHALBZEUG	568
2 971	87	1 353	1 000	5 052	1 562	25 714	33 608	INDUSTRIESAND	611
96	45 787	2 913	75 906	1 017	358	184 273	132 656	AND. SAND U. KIES	612
27	-	-	57	26	-	2 158	8 267	BIMSSAND, -KIES	613
1 107	74 354	12 577	1 190	17 762	9 864	148 112	129 681	LEHM, TON	614
-	60 541	151	4 105	11 131	766	87 601	128 853	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	615
167 844	234 345	230 467	10 536	60 025	132	706 184	753 520	STEIN-, SALINENSALZ	621
-	-	-	-	194	3	197	106	SCHWEFELKIES, UNGER.	622
27 601	4 000	17 879	-	2 952	181	52 613	81 242	SCHWEFEL	623
3 860	227 661	21 220	1 300 545	8 264	3 585	1 598 542	1 316 013	ZERKLEINERTE STEINE	631
1 250	30 646	7 640	64 360	10 340	25 340	142 318	147 819	NATURWERKSTEINE	632
16 084	25 932	786	12 585	4 865	3	67 956	35 122	GIPS-U. KALKSTEIN	633
10 982	3 038	30 190	67 170	1 655	4	113 039	80 416	KREIDE	634
62 746	165 919	34 445	102 149	66 482	145 329	595 382	590 538	SONST. ROHMINERALIEN	639
16 887	8 052	3 962	54 066	137 868	702	224 124	357 886	ZEMENT	641
2 785	7 642	399	108	4 508	9	15 638	4 720	KALK	642
29 155	154	3 284	73	27 915	362	61 082	52 432	GIPS	650
21 128	71 995	36 535	30 606	62 121	5 148	256 894	324 200	STEINERZGN.	691
26 071	16 106	22 027	3 146	300 993	27 389	403 517	385 295	KERAM. BAUSTOFFE	692
-	6 567	29	20	-	21	6 637	15 206	NAT. NATRONSALPETER	711
42	23 529	10 692	90 831	67	339 143	466 104	938 515	ROHPHOSPHATE	712
20 880	-	6 926	-	3	10	38 219	21 942	KALIROHSALZE	713
-	1 096	418	40	4 466	1 136	9 240	11 755	NAT. NICHTMIN. DUENGER	719
3 529	-	-	705	30	-	4 534	4 771	PHOSPHAT-SCHLACKEN	721
3 535	31 698	2 212	17 453	160	144 478	222 065	323 716	AND. PHOSPHATDUENGER	722
366 012	8 698	265 102	4 540	786 754	213	1 481 722	1 740 701	KALIDUENGMITTEL	723
53 704	207 458	5 213	112 677	95 694	103 645	630 404	590 705	STICKSTOFFDUENGER	724
113 321	134 544	19 954	104 062	25 824	155 716	610 513	545 984	MISCHDUENGER U. AE.	729
276 932	1 514	129	-	42 847	-	348 411	306 729	SCHWEFELSAEURE	811
366 222	-	112 509	2 331	150 337	314	632 733	634 059	AETZ-NATRON	812
52	-	70	505	43 081	56	43 901	39 293	NATRIUMKARBONAT	813
1 557	-	325	28 214	20 457	4	50 557	76 266	KALZIUMKARBONAT	814
1 085 037	668 996	481 772	278 571	963 495	253 541	3 737 104	3 817 515	SONST. CHEM. GRUNDST.	819
16 799	22 801	9 596	337	60 870	652	111 057	252 620	ALUMINIUMOXID	820
145 010	13 478	-	2 400	7 600	60	166 573	126 162	BENZOL	831
86 403	10 197	9 439	15 441	98 067	492	220 045	260 085	TEER, PECH U. AE.	836
13 508	168 510	26 225	1 201 193	108 063	811 277	2 337 463	2 178 816	ZELLSTOFF	841
9 603	6 470	13 888	12 795	39 202	5 653	87 781	60 413	ALTRAPIER	842
107 394	27 892	161 171	154 784	405 996	56 492	922 580	897 107	KUNSTSTOFFE	851
7 915	8 862	13 136	2 852	104 642	9 027	146 597	152 434	FARBEN, GERBSTOFFE	852
6 673	7 414	21 648	4 776	76 354	16 807	136 332	143 524	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	893
3 199	2 678	2 465	442	8 877	12 773	30 447	23 048	SPRENGSTOFF, MUNITION	894
5 309	1 950	30 476	5 630	13 377	668	57 411	55 593	STAERKE, KLEBER	895
206 554	53 057	368 822	155 104	704 017	74 452	1 586 740	1 422 317	SONST. CHEM. ERZGN.	896
289 210	54 659	346 166	115 411	1 294 987	453 440	2 596 450	2 566 660	FAHRZEUGE	910
25 883	29 987	18 673	2 193	107 351	8 655	193 253	173 608	LANDMASCHINEN	920
94 388	28 944	76 975	51 136	279 840	173 395	706 655	698 525	ELEKTROERZGN.	931
105 292	63 466	171 649	91 611	1 347 787	170 090	1 953 022	1 909 612	SONST. MASCHINEN ANG.	939
4 847	2 892	15 778	8 364	125 780	4 039	165 422	210 478	BAUTEILE A. METALL	941
62 496	22 723	63 409	42 080	236 521	110 488	538 932	597 958	EBM-WAREN	949
61 761	2 912	16 665	12 911	122 641	5 460	229 322	197 525	GLAS	951
17 525	5 623	40 606	15 158	98 698	48 686	232 110	240 073	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	952
880	223	1 411	1 877	8 443	12 334	25 362	20 334	LEDER, ZUGER, PELZFELL	961
19 398	9 117	45 789	26 579	95 344	227 601	426 082	442 708	GARNE, GEWEBE U. AE.	962
34 983	3 996	18 453	3 600	49 432	274 857	388 547	301 229	BEKLEIDUNG, SCHUHE	963
35 539	3 364	50 502	20 139	86 899	53 945	250 487	254 542	KAUTSCHUKWAREN ANG.	971
68 672	293 409	53 569	2 643 759	669 324	197 056	3 927 036	3 386 983	PAPIER, PAPPE	972
19 054	14 553	33 974	42 660	45 932	13 125	169 560	207 201	PAPIER-, PAPPEWAREN	973
8 038	1 277	15 609	1 416	19 670	5 930	51 847	34 478	DRUCKEREIERZGN.	974
27 522	46 978	18 750	35 997	235 903	15 350	361 360	379 340	MOEBEL	975
22 331	14 395	35 011	110 189	31 654	103 179	317 023	348 827	HOLZ-U. KORKWAREN	976
75 765	38 588	141 939	111 515	212 025	273 210	856 500	871 123	SONST. FERTIGWAREN	979
6 919	25 241	8 027	19 154	9 084	6 188	80 747	81 603	GEBRAUCHTE VERPACKG.	991
2 834	3 625	623	1 561	3 007	4 158	17 117	12 060	GEBR. BAUGERAETE U. A.	992
3 315	6 753	2 626	2 660	100 645	27 863	144 720	110 106	UMZUGSGUT	993
10	-	-	-	126	36	172	235	GOLD, MUENZEN	994
1 070 243	1 123 912	1 528 142	1 559 626	954 730	722 782	7 029 482	6 326 073	SAMMELGUTER U. A.	995
10 524 968	29 234 729	10 621 622	26 188 110	18 796 176	36 920 385	136 131 639	X	GESAMTVERKEHR 1986	
10 653 544	26 408 473	14 118 183	24 774 337	19 486 026	39 862 826	X	138 978 718	DAGEGEN 1985	



4.10 VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. GUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	LEBENDE TIERE		GETREIDE		KARTOFFELN	
			00		01		02	
			VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES								
01	DEUTSCHLAND							
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 047 905	4 275		265 883		141	
03	DEUTSCHE DEM. REP.	4 683	-		-		-	
04	UEBRIGE FLAGGEN	542 086	-		15 411		-	
05	ZUSAMMEN	2 594 674	4 275		281 294		141	
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER								
06	DEUTSCHLAND							
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	22 000 579	439	767	209 751	681 106	9 286	1 776
08	DEUTSCHE DEM. REP.	721 727	-	-	17 842	218	-	-
09	AEGYPTEN	185 654	-	-	312	27	6	-
10	AETHIOPIEN	78 544	-	-	5 333	20	-	-
11	ALGERIEN	108 785	-	-	-	-	-	-
12	ARGENTINIEN	130 296	-	-	3 467	961	-	-
13	AUSTRALIEN	183 588	-	-	-	33	-	-
14	BELGIEN	861 128	-	-	41	1 832	-	-
15	BRASILIEN	792 340	-	-	-	-	-	-
16	BULGARIEN	88 727	-	-	20 411	17	339	-
17	BIRMA	43 342	-	-	-	-	-	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	111 934	-	-	-	-	-	-
20	CHINA (TAIWAN)	1 188 126	-	-	70	393	2	-
21	CHINA, VOLKSREP.	1 544 638	-	-	-	984	-	-
22	DAENEMARK	4 950 473	33	122	26 778	19 560	9 217	92
23	ECUADOR	120 445	-	-	-	-	-	-
24	ELFENBEINKUESTE	102 080	-	-	-	-	-	-
25	FINNLAND	2 220 451	49	22	23	1 147	1	-
26	FRANKREICH	1 707 561	5	-	1 061	5 260	-	-
27	GHANA	25 379	-	-	-	-	-	-
28	GRIECHENLAND	7 150 941	-	-	192 030	22 976	-	346
29	GROSSBRITANNIEN	10 063 574	1 419	-	35 210	175 464	2 093	-
30	HONDURAS	326 014	-	-	7 567	46 023	1	-
31	INDIEN	1 006 329	-	-	-	49 412	-	-
32	INDONESIEN	184 292	-	-	-	-	-	-
33	IRAK	189 829	-	-	-	-	-	-
34	IRAN	113 124	-	-	-	-	-	-
35	IRLAND	245 099	-	-	5 636	1 321	-	-
36	ISLAND	190 180	-	3	1 830	4 981	25	-
37	ISRAEL	43 040	-	-	3	4	-	-
38	ITALIEN	979 746	1 472	-	-	69	-	-
39	JAPAN	2 119 094	-	-	33 161	112	23	-
40	JUGOSLAWIEN	471 380	-	-	34 732	-	-	-
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	133 033	-	-	-	-	-	-
43	KUWAIT	472 089	-	-	-	194	-	-
44	LIBANON	27 998	-	-	-	-	-	-
45	LIBERIA	13 937 696	-	-	271 555	6 157	-	-
46	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-
47	MADAGASKAR	4 155	-	-	-	-	-	-
48	MALTA	659 275	-	-	13 168	4 812	1	518
49	MAROKKO	109 619	-	-	-	-	-	1 147
50	MEXIKO	170 898	-	-	-	-	-	-
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-
52	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-
53	NIEDERLANDE	3 773 309	-	-	77 128	165 572	1	-
54	NIGERIA	35 035	-	-	-	-	-	-
55	NORWEGEN	5 332 158	-	-	20 613	9 355	1	-
56	PAKISTAN	72 530	-	-	-	-	13	-
57	PANAMA	8 974 614	2 413	3	123 718	87 497	434	-
58	PARAGUAY	10 923	-	-	-	-	-	-
59	PERU	163 523	-	-	-	-	-	-
60	PHILIPPINEN	772 468	-	-	50 888	3	-	-
61	POLEN	3 445 338	-	-	37 218	75 163	-	2 850
62	PORTUGAL	195 585	-	-	-	-	-	-
63	RUMAENIEN	79 411	-	-	-	-	-	-
64	SAUDI-ARABIEN	110 126	-	-	-	-	-	-
65	SCHWEDEN	7 818 962	110	141	15 287	13 731	227	64
66	SCHWEIZ	364 595	-	-	42 401	10 428	-	-
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-
68	SOWJETUNION	9 744 026	1	-	601 046	42 132	36	-
69	SPANIEN	744 255	-	-	4 500	3 110	-	-
70	SUDAN	60 453	-	-	9	-	252	-
71	SUEDAFRIKA	310 573	-	-	5	59	-	-
72	TSCHECHOSLOWAKEI	197 706	-	-	-	-	-	-
73	TUERKEI	552 269	-	-	2 202	-	-	-
74	TUNESIEN	83 254	-	-	-	-	505	-
75	UNGARN	13 049	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	19 754	-	-	-	-	-	-
77	VENEZUELA	170 716	-	-	479	4 191	-	-
78	VEREINIGTE STAATEN	1 318 328	-	-	405	6 578	-	-
79	ZAIRE	28 346	-	-	-	-	-	-
80	ZYPERN	2 655 126	-	-	119 552	30 728	1 222	-
81	UEBRIGE FLAGGEN	10 651 331	-	-	14 321	41 464	568	22
82	ZUSAMMEN	133 536 965	5 941	1 058	1 990 153	1 513 494	24 253	6 815
83	GESAMTVERKEHR	136 131 639	11 274		3 784 941		31 209	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1966

UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
NEN

FRÜCHTE, GEMÜSE		TEXTILE ROHSTOFFE		HOLZ UND KORK		ZUCKERRÜEBEN		PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		LFD.
03		04		05		06		09		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND + EMPFANG)										
3 838		119		4 324		-		642		01
										02
				1 050						03
										04
3 836		119		5 374				642		05
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
275 959	80 424	33 141	91 072	370 471	583 141	-	-	87 110	111 588	06
1 504	16 364	2 399	20 573	1 188	48 136	-	-	1 404	4 858	07
	7	465	2 374	2 130	-	-	-	183	1 434	09
	-	60	10	354	-	-	-	310	1 149	10
	59	190	-	1	256	-	-	36	-	11
14	4 923	7	11 408	16	1 238	-	-	361	1 599	12
72	1 110	129	6 832	-	6	-	-	83	3 394	13
250	10 347	658	10 737	610	6 135	-	-	1 030	10 451	14
2 598	1 502	238	2 030	8	1 543	-	-	1 608	2 596	15
	1 455	-	1 389	138	63	-	-	143	60	16
	-	42	-	-	19 209	-	-	38	-	17
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	11	88	190	-	67	-	-	26	15	19
916	5 913	2 343	2 898	241	6 430	-	-	2 858	24 139	20
72	6 812	5 486	4 004	3	1 388	-	-	153	9 019	21
162 333	33 896	5 746	9 156	52 222	131 525	-	-	39 383	16 948	22
	96 111	197	285	14	83	-	-	488	223	23
23	92	13	5 117	-	2 833	-	-	51	7 017	24
44 664	415	46	598	4 381	11 730	-	-	1 118	1 076	25
923	47 058	904	10 724	365	10 215	-	-	1 641	10 627	26
	-	59	-	-	9 411	-	-	78	72	27
45	22 558	1 318	7 211	552	8 932	-	-	560	3 044	28
1 782	256 615	6 516	52 663	981	46 815	-	-	5 701	76 665	29
5	11 825	8	-	2 085	8 357	-	-	14	-	30
	103	-	1 664	48	619	-	-	55	233	31
	-	-	-	-	8 852	-	-	24	12 535	32
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	-	-	-	-	-	-	-	6	-	34
	113	-	833	-	-	-	-	-	-	35
1 410	46	71	74	142	6	-	-	133	565	36
139	223	128	1 058	13	-	-	-	232	77	37
9	346	457	2 989	-	7	-	-	18	3 190	38
516	70 872	3 885	1 719	358	3 622	-	-	1 405	17 760	39
	-	285	363	104	-	-	-	128	31	40
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
	-	24	8 240	-	-	-	-	103	25	42
	182	76	838	28	1 812	-	-	32	1 244	43
	-	2	-	28	448	-	-	4	-	44
1 437	84 816	972	10 589	1 148	95 204	-	-	2 154	11 797	45
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
3	-	50	-	54	-	-	-	25	1	47
7	1 681	132	616	555	470	-	-	21	22	48
31	58 906	1 670	-	80	112	-	-	224	170	49
12	334	154	4 638	64	-	-	-	142	3 969	50
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
441	108 655	1 612	16 014	73 418	77 772	-	-	2 448	15 275	53
	-	7	-	-	-	-	-	27	-	54
18 688	24 566	1 535	1 486	26 832	25 252	-	-	3 634	2 853	55
	-	11	3 375	228	-	-	-	223	5	56
1 796	137 715	5 838	25 306	1 795	98 855	-	-	7 661	24 424	57
	19	3	-	-	7	-	-	-	25	58
	139	5	341	-	6	-	-	46	7	59
6	4 028	74	3 843	18	590	-	-	41	341	60
842	7 499	14 784	35 035	235	12 662	-	-	16 514	38 307	61
	25 713	249	-	23	460	-	-	5	-	62
	-	-	-	1 104	-	-	-	38	-	63
	13	7	-	21	-	-	-	20	-	64
103 716	33 508	1 409	3 191	122 085	179 754	16	-	27 077	14 812	65
	6 426	-	-	-	-	-	-	-	-	66
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
498	15 137	3 737	49 660	561	60 974	-	-	2 865	74 554	68
3	2 229	1 399	1 357	-	2 283	-	-	253	816	69
69	-	135	1 495	41	-	-	-	23	2 518	70
73	33 649	786	34 597	3	2 152	-	-	458	2 664	71
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
222	4 706	156	18 660	5 127	1 611	-	-	108	34	73
6	611	914	-	332	524	-	-	348	-	74
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
6	11	370	591	9	317	-	-	400	504	76
13	56	418	-	-	-	-	-	803	-	77
348	4 436	255	29 595	413	7 355	-	-	5 180	5 449	78
	-	-	-	-	6 121	-	-	-	485	79
4 876	9 341	1 398	7 853	10 093	84 489	1 624	-	1 655	3 069	80
2 375	106 996	4 224	30 200	6 907	141 595	-	-	5 096	24 751	81
628 752	1 342 576	107 305	535 513	687 627	1 711 444	1 840	-	224 036	548 503	82
1 975 166		642 937		2 404 445		1 840		773 181		83

4.10 VERKEHR NACH FLACCEN  
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. QUETERHAUPTGRUPPE	ZUCKER		GETRAENKE		AND. GENUSSMITTEL U. A.		FLEISCH, EIER, MILCH	
		11 VERSAND	EMPFANG	12 VERSAND	EMPFANG	13 VERSAND	EMPFANG	14 VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND								
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			4 922		9 515		6 327	
03	DEUTSCHE DEM. REP.							2 900	
04	UEBRIGE FLAGGEN					56		936	
05	ZUSAMMEN			4 922		9 571		10 163	
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND								
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	111 776	10 228	188 580	85 387	111 623	290 617	183 080	178 151
08	DEUTSCHE DEM. REP.	8 171	16	485	403	3 298	53 549	21 004	8 438
09	AEGYPTEN	4 606		82					
10	AETHIOPIEN	521		111		9	441	1 681	
11	ALGERIEN					181	29 934	1 377	18
12	ARGENTINIEN					1 879		147	
13	AUSTRALIEN	3		174	278	150	5 174	9	13 540
14	BELGIEN	37		565	8	589	217	784	5 421
15	BRASILIEN	661	12	6 922	156	2 839	12 371	12 277	4 195
16	BULGARIEN			249	261	255	40 055	7 060	4 385
17	BIRMA	22	1		1 154	387	296	1 349	17
18	BURUNDI			42		78	71	662	
19	CHILE	1 937							
20	CHINA (TAIWAN)	26 130	52	7 125	215	6	1 958	181	
21	CHINA, VOLKSREP.	2 866	18	176	140	10 645	12 032	22 184	6 815
22	DAENEMARK	21 757	13 886	97 913	39 021	33 844	29 413	117 642	41 018
23	ECUADOR			50	79	50	9 277	94	133
24	ELFENBEINKUESTE	202		171		55	38 786	618	72
25	FINNLAND	24	86	4 845	220	2 113	2 167	677	3 688
26	FRANKREICH	2 398	568	5 400	2 900	2 894	38 734	27 633	5 526
27	GHANA					6	5 270	390	
28	GRIECHENLAND	88 273		1 305	80	1 027	19 694	9 495	2 332
29	GROSSBRITANNIEN	18 209	10 972	39 320	1 680	13 545	95 635	63 638	34 611
30	HONDURAS	3		29		18		4	
31	INDIEN					17	730	2 031	266
32	INDONESIEN	3 200				78	49 443	9	
33	IRAK					108			
34	IRAN	28 233	12 500						
35	IRLAND							980	
36	ISLAND	717		167	141		58		35
37	ISRAEL	10 225		225	126	1 604	228	287	31 946
38	ITALIEN	19	56	168	1 955	1 037	123	526	276
39	JAPAN	345	7 924	3 650	55	395	223	3 054	221
40	JUGOSLAWIEN	22 260		105		2 810	6 253	25 767	7 111
41	KENIA					1 256	1 018	343	
42	KOLUMBIEN								
43	KUWAIT	546		335	2	105	100 655	13	
44	LIBANON					301	2 034	810	26
45	LIBERIA	5 686	51 679	3 315	6 738	1		878	
46	LUXEMBURG					2 181	40 681	10 161	8 612
47	MADAGASKAR			4					
48	MALTA	2	1	392	138	19	58	314	
49	MAROKKO	2		14	24	296	44	588	130
50	MEXIKO			412	393	556	294	132	1 394
51	MONACO					140	15 177	55	142
52	NICARAGUA								
53	NIEDERLANDE	7 656	12 925	36 996	6 118	4 957	40 492	37 453	4 549
54	NIGERIA	1 336				38	1 898	330	
55	NORWEGEN	5 781	63	10 549	209	9 555	4 497	9 178	61 983
56	PAKISTAN	4 005				35	1	599	
57	PANAMA	73 588	68	30 707	4 966	19 410	103 225	44 663	8 469
58	PARAGUAY					2	354	21	
59	PERU			10		10	3 403	98	13
60	PHILIPPINEN	11 101		422	8	94	1 613	593	156
61	POLEN	2 876	40	3 314	321	19 159	19 050	75 022	33 262
62	PORTUGAL			484		358	1 042	1 488	
63	RUMAENIEN	3 504				1		11	
64	SAUDI-ARABIEN	3		419		285		4 307	5
65	SCHWEDEN	119	61	38 904	10 414	46 679	52 937	11 185	16 001
66	SCHWEIZ				7 071				
67	SOMALIA								
68	SOWJETUNION	13 192	94 843	8 385	916	7 576	57 884	109 521	9 881
69	SPANIEN	2 210		56	534	593	19 031	4 880	105
70	SUDAN	9	891			282		1 499	
71	SUEDAFRIKA			303	415	836	11 792	2 238	2 457
72	TSCHECHOSLOWAKEI								
73	TUERKEI	9 051		83					
74	TUNESIEN	620			408	269	149	11	
75	UNGARN					1 909	550	390	3
76	URUGUAY			10					
77	VENEZUELA			22		31	379	1 046	312
78	VEREINIGTE STAATEN					24	10 951	17	
79	ZAJRE			85 135	1 193	16 681	17 849	25 135	9 877
80	ZYPERN	29 709	21	4 343	6 504		1 559		
81	UEBRIGE FLAGGEN	17 471	25 784	31 778	1 238	10 742	90 483	38 551	4 195
82	ZUSAMMEN	541 492	282 695	614 464	181 866	341 056	1 370 159	917 183	517 494
83	GESAMTVERKEHR	824 187		801 252		1 720 786		1 444 840	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1986

UND QUANTITÄTSGRUPPEN  
UND

GETREIDE- U. A. ERZGN.		FUTTERMITTEL		OELSAATEN, FETTE ANG.		STEINKOHLE, -BRIKETS		BRAUNKOHLE U. A., TORF		LFD.
16		17		18		21		22		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND + EMPFANG)										
1 929	-	276 320	-	139 151	-	63 874	-	6	-	01
382	-	24 298	-	4 636	-	189 846	-	-	-	04
2 311	-	300 618	-	143 787	-	253 720	-	6	-	05
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
197 409	255 483	752 219	305 352	181 255	556 806	29 185	205 629	9 119	13 160	06
7 173	24 257	5 961	7 856	3 693	3 524	-	-	1 478	-	07
58	278	3 949	-	358	129	150	-	60	-	09
9 117	50	285	-	929	120	-	-	-	-	10
-	-	-	-	15 927	-	-	-	-	-	11
6	1 217	41	200	72	29 485	576	-	-	-	12
435	1 807	483	268	94	563	-	-	620	-	13
6 073	8 210	922	68 022	1 181	80 035	31	211 365	1 521	-	14
9 385	1 910	14	199 380	411	5 986	29	-	2	-	15
169	4 798	15 983	-	637	3	-	1	621	-	16
29	-	43	-	11	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
143	21	17	71 287	1	-	-	-	-	-	19
23 859	50 316	3 368	31 465	561	2 422	-	273 137	341	-	20
1 149	27 036	84	200 548	163	20 252	-	-	14	-	21
78 979	38 641	101 661	73 524	16 421	13 451	1 427	13	373	1 043	22
42	1 417	4	-	17	-	-	-	-	-	23
41	1 017	-	19 476	37	10 384	-	-	-	-	24
1 493	2 262	1 501	85	531	2 243	-	-	46	436	25
6 767	11 411	903	27 195	2 062	660	33	-	-	-	26
-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	27
7 694	6 878	4 718	592 395	3 325	371 433	-	598 359	365	-	28
68 768	94 338	38 650	236 302	17 804	102 872	22 292	925 491	3 396	-	29
5 473	9 371	58 084	12 644	3 481	25 097	-	-	-	-	30
1	2 007	-	3 817	1	42 754	-	-	-	-	31
10	15	86	529	6	298	-	-	-	-	32
-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	749	-	-	-	-	-	34
4 590	1 657	4 452	-	-	4 608	5 400	-	-	-	35
1 225	197	18 989	16 483	394	5 665	-	-	-	-	36
122	3 814	1 249	119	373	239	1	-	195	-	37
135	1 044	476	32 133	5 457	30 088	-	44 077	198	-	38
23 956	18 010	1 441	48 868	10 721	19 684	-	-	83	-	39
1 143	-	173	54 684	177	53 200	5 000	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
493	12	13	-	168	74	-	-	-	-	42
504	1 974	26	-	3	491	-	-	-	-	43
10	-	2	-	1 968	-	-	-	-	-	44
21 141	2 467	2 177	975 593	12 319	641 818	65	654 785	118	190	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
143	47	-	-	439	-	-	-	-	-	47
79	2 235	16 086	78 742	3 504	2 361	-	6 299	-	-	48
-	1 664	-	-	18	11 489	-	-	-	-	49
722	336	43	16	96	228	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
20 167	43 438	75 073	98 871	24 646	132 483	7 231	148 381	37	2 947	53
333	-	12	-	717	-	-	-	-	-	54
21 773	6 782	19 392	35 655	9 742	26 418	19 015	38 678	1 078	-	55
72	-	28	-	716	-	9	-	-	-	56
46 081	68 822	19 813	420 386	86 664	237 054	7 613	368 644	880	-	57
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	58
278	411	56	125 814	81	-	-	-	-	-	59
711	57	2 149	22 917	89	12 036	-	139 096	131	-	60
10 263	11 977	62 073	157 872	55 702	164 791	500	1 649 874	1 493	30 431	61
249	-	134	-	710	-	-	300	-	-	62
55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
25 938	15 710	31 984	22 356	37 818	60 616	14 184	24	1 845	7 730	65
14 904	-	-	39 176	-	4 750	-	5 250	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
45 098	43 265	18 573	57 350	22 101	6 907	-	487 374	93	27 061	68
2 868	1 296	728	13 911	91	83 422	-	160 159	-	-	69
1 006	-	3 182	-	552	533	-	-	-	-	70
1 573	17 918	47	-	491	4 456	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
32	56	6 917	14 242	9	63 018	20	-	-	-	73
14	352	-	-	1 368	38	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
20	1 047	1	-	39	2 166	-	-	-	-	76
595	41	21	-	7	60	5	-	-	-	77
9 195	25 028	674	532	108	763	-	-	16	-	78
503	-	-	1 469	-	3 775	-	-	-	-	79
43 868	17 495	68 228	171 661	14 495	59 043	3 131	58 871	401	-	80
38 290	23 705	11 967	155 639	18 071	238 916	5 721	86 445	989	2 797	81
762 606	853 623	1 355 568	4 394 836	559 621	3 141 932	121 618	6 062 252	25 483	85 811	82
1 618 540		6 051 022		3 845 340		6 437 590		111 300		83

LFD.	FLAGGE	KOKS		ROHES ERDOEL		KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		NATUR-, RAFFINERIEGAS	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
NR.	NR. GUETERHAUPTGRUPPE	23		31		32		33	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND								
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	23 997	-	-	-	761 687	-	-	253
03	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-
04	UEBRIGE FLAGGEN	-	-	65 872	-	124 364	-	-	-
05	ZUSAMMEN	23 997	-	65 872	-	886 251	-	-	253
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND								
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	28 755	70 996	42 855	565 173	200 776	3 017 892	85	4 221
08	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	99	2 382	58	-
09	AEGYPTEN	-	-	-	-	55	-	-	-
10	AETHIOPIEN	-	-	7	-	180	-	1	-
11	ALGERIEN	-	-	-	-	11	30 217	-	-
12	ARGENTINIEN	-	-	-	-	109	-	-	-
13	AUSTRALIEN	-	-	-	131 062	-	-	-	-
14	BELGIEN	-	-	38 813	2	24	13 647	36	1 768
15	BRASILIEN	6	-	-	-	4	-	-	-
16	BULGARIEN	-	-	-	-	253	8	-	2
17	BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	-	-	-	-	31	-	-	-
20	CHINA (TAIWAN)	-	-	-	-	120	8	-	-
21	CHINA, VOLKSREP.	-	-	-	-	55	56	9	-
22	DAENEMARK	1 399	19	-	57 043	56 046	166 207	-	6 761
23	ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	-
24	ELFENBEINKUESTE	-	-	-	-	-	-	-	-
25	FINNLAND	22 539	-	-	642 433	62 867	254 059	5 590	36 129
26	FRANKREICH	6	5 001	-	844 963	31 863	66 465	-	-
27	GHANA	-	-	-	-	-	-	-	-
28	GRIECHENLAND	8	-	-	1 956 084	121 184	596 115	-	-
29	GROSSBRITANNIEN	14	3 860	-	2 909 354	9 179	904 313	15 009	10 638
30	HONDURAS	-	-	-	-	-	2 622	-	-
31	INDIEN	-	-	-	149 033	-	-	69	-
32	INDONESIEN	-	-	-	-	3	-	-	-
33	IRAK	-	-	-	168 117	-	-	-	-
34	IRAN	-	-	-	8 125	-	-	-	-
35	IRLAND	-	-	-	-	-	5 051	-	-
36	ISLAND	1 009	-	-	-	104	1 166	-	-
37	ISRAEL	33	-	-	-	-	-	-	-
38	ITALIEN	-	-	-	486 175	45 210	119 463	-	2 668
39	JAPAN	-	-	-	-	36	119 626	-	-
40	JUGOSLAWIEN	11 852	-	-	79 659	21	-	-	-
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
43	KUWAIT	-	-	-	-	-	358 246	7	-
44	LIBANON	-	-	-	-	1	-	-	-
45	LIBERIA	22 555	-	-	4 386 575	149 916	1 484 390	32	20 256
46	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
47	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	-	-
48	MALTA	-	-	-	77 265	-	1	-	-
49	MAROKKO	-	-	-	-	-	-	2	-
50	MEYIKO	-	-	-	-	36	10	-	-
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NIEDERLANDE	4 032	6 021	-	401 991	27 803	161 863	-	3 104
54	NIGERIA	-	-	-	-	-	-	-	-
55	NORWEGEN	21 794	1 792	-	1 690 019	59 825	416 741	16	137 009
56	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-
57	PANAMA	19 040	2 165	34 232	1 062 179	64 610	362 399	20	6 466
58	PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
59	PERU	-	-	-	-	-	-	-	-
60	PHILIPPINEN	-	26 814	-	-	-	-	-	-
61	POLEN	12 982	11 284	300	-	162	2 230	-	-
62	PORTUGAL	-	-	-	127 897	3	-	-	-
63	RUMAENIEN	38 975	-	-	-	-	-	-	-
64	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	11	-
65	SCHWEDEN	54 428	-	43	53 194	170 515	1 621 775	9	23
66	SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
68	SOWJETUNION	6 978	-	-	2 446 215	51 104	2 404 837	-	14
69	SPANIEN	3 550	6 198	-	41 768	10	38 702	-	-
70	SUDAN	-	-	-	-	138	-	9	-
71	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	7	-	-	-
72	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
73	TUERKEI	-	-	-	100 481	110	61 536	-	-
74	TUNESIEN	36 460	-	-	-	6	-	-	-
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	-	-	-	-	2	-	-	-
77	VENEZUELA	-	-	-	84 223	-	-	-	-
78	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	36 467	50	-	-
79	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-
80	ZYPERN	13 781	5 903	-	396 881	50	183 010	40	-
81	UEBRIGE FLAGGEN	31	4 703	18	4 137 796	85 064	276 736	9	15 682
82	ZUSAMMEN	300 266	144 756	116 268	23 043 727	1 178 059	12 671 523	21 012	244 741
83	GESAMTVERKEHR	469 019	-	23 225 867	-	14 736 233	-	266 006	-

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN, MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1986

UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
NEN

MINERALOELERZGN. ANG.		EISENERZE		NE-METALLERZE		EISEN-, STAHLABFALLE		ROHEISEN-, STAHL		LFD.
34		41		45		46		51		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND + EMPFANG)										
	729	-	-		1		65 588		933	01
	-	-	-		-		-		-	02
	1 045	-	-		-		-		1 000	03
	1 774	-	-		1		65 588		1 933	04
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
150 000	205 105	194	143 501	37 543	65 218	29 404	85 521	53 809	77 790	06
3 415	20	-	2	5 472	40	77	6	259	61 08	07
2 973	5	-	-	-	-	-	-	849	-	09
987	-	-	-	31	-	-	-	48	-	10
1 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
187	-	-	-	-	1	-	-	63	-	12
227	-	-	-	-	696	-	4	48	-	13
816	355	127	75 242	494	2 807	-	48	392	269 14	14
112	-	-	230 298	43	43 276	-	-	115	27 15	15
2 207	15	-	-	-	24	-	23	-	-	16
34	-	-	-	-	79	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
76	-	-	-	-	15 864	-	-	-	-	19
2 168	408	-	-	2 315	97 583	-	114	1 415	-	20
155	188	-	222 120	474	47 111	12	-	20 591	-	21
14 190	9 031	-	216	7 161	21 664	22 822	10 666	16 156	47 991	22
128	-	-	-	5	62	-	-	3	-	23
370	-	-	-	1	164	-	-	2	-	24
1 892	878	-	-	33	11 986	329	65	6 959	9 115	25
2 666	2 314	8	11 849	677	1 199	-	24	1 420	26 26	26
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
1 128	45 379	26	786 085	41	599 717	53	1	24 630	12 28	28
15 920	54 430	-	830 340	7 707	319 981	5	4 246	6 965	405 29	29
5	-	-	-	1 935	-	2 432	14 463	1	918 30	30
94	-	-	261 179	11	136 980	108	-	76	-	31
1 162	-	-	-	73	-	-	-	903	-	32
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
980	-	-	-	-	-	234	-	-	-	34
-	-	-	3 204	2 525	85 280	-	1 291	-	-	35
520	-	-	-	2	3 217	5	-	-	540 36	36
119	-	-	-	14	51	-	-	94	22 37	37
72	1	-	86 790	313	772	-	-	281	-	38
824	-	-	650 273	511	240 569	-	-	973	-	39
1 502	-	-	12 053	518	82 968	-	-	-	549 40	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
109	-	-	3	-	-	-	-	69	-	42
56	-	-	-	3	102	-	-	73	20 43	43
417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
22 654	18 226	349	2 491 768	6 806	728 537	491	458	48 228	2 779 45	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
188	-	-	-	-	10	-	-	-	-	47
38	2	-	210 345	2 534	1 697	40	527	-	-	48
1 708	-	-	-	-	40	-	-	-	-	49
15	32	-	-	73	17 450	-	-	72	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
9 719	31 139	41	350	8 846	39 899	4 607	12 446	3 095	11 169	53
82	-	-	-	3	476	-	-	-	-	54
2 433	29 449	-	284 199	1 274	64 017	2	2 405	2 976	18 309	55
121	-	-	-	3	-	12	-	214	-	56
41 781	93 278	71	1 808 997	3 602	212 964	9 457	8 714	9 741	1 054	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
753	-	-	-	-	12 550	-	-	-	-	59
145	17	3	186 605	4	117 407	-	-	31	-	60
5 165	2 241	12	68 620	26 415	26 025	3 452	-	880	11 61	61
16	-	-	-	-	62	-	-	-	-	62
1	-	-	-	-	-	-	-	7 513	-	63
152	-	-	-	6	35	-	-	49	-	64
36 329	24 791	4	-	9 953	119 819	23 359	13 349	37 081	84 154	65
-	-	-	59 175	-	99 341	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
16 715	32 668	-	21 933	6 997	10 133	202	607	2 412	23 227	68
7 325	8 000	4	3 340	80	1 908	-	-	179	1 638	69
1 064	-	-	-	89	-	-	-	6	-	70
2 291	691	399	-	399	2 773	-	83	30	723 71	71
-	-	-	67 495	-	-	-	-	-	-	72
654	5 942	-	-	28	870	-	-	8 127	-	73
596	-	-	-	709	56	-	-	2	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
225	-	-	-	-	-	-	-	19	-	76
139	4	-	37 116	11	-	-	-	77	-	77
28	641	-	-	74	1 620	-	454	274	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
4 952	8 149	6	54 230	3 576	32 162	366	11	109	21 898	80
8 601	21 163	74	1 948 761	21 227	146 470	3 897	3 727	38 040	2 659	81
410 905	594 562	1 318	10 556 051	160 611	3 415 752	101 607	159 315	295 649	305 375	82
1 007 241		10 557 409		3 576 364		326 510		602 957		83

4.10 VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. QUETERHAUPTGRUPPE	STAHLHALBZEUG		STAB-, FORMSTAHL U. A.		STAHLBLECH, BANDSTAHL		ROHRE, GIESSEREIERZGN.	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	-	-	3 535	-	-	343	-	2 405
03	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	-	-	-	-
04	UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	1 110	-	-	192
05	ZUSAMMEN	-	-	3 535	-	1 453	-	-	2 597
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	68 555	15 907	234 427	99 641	513 873	84 210	142 606	27 179
08	DEUTSCHE DEM. REP.	1 190	95	7 514	258	20 550	1 460	6 233	2 939
09	AEGYPTEN	215	-	12 049	7	17 624	-	8 120	1
10	AETHIOPIEN	2	-	1 108	-	2 790	-	396	-
11	ALGERIEN	10	-	8 439	-	3 858	-	416	-
12	ARGENTINIEN	2	-	528	-	7 678	2	474	1
13	AUSTRALIEN	322	-	237	2	183	4	187	-
14	BELGIEN	987	6	3 004	183	62 580	10	3 440	98
15	BRASILIEN	25	-	6 965	40	23 177	1	342	357
16	BULGARIEN	3 306	2	10 718	49	3 496	-	4 620	38
17	BIRMA	137	-	2 678	-	228	-	616	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	857	-	1 152	-	2 541	-	106	-
20	CHINA (TAIWAN)	1 635	-	2 507	233	5 480	192	3 070	700
21	CHINA, VOLKSREP.	32 781	-	191 310	1 152	70 533	-	277 591	996
22	DAENEMARK	1 685	1 957	41 825	75 633	72 126	100 058	36 991	17 023
23	ECUADOR	69	-	6	-	53	-	63	-
24	ELFENBEINKUESTE	4	-	411	-	749	-	47	-
25	FINNLAND	640	15 072	5 497	11 473	10 631	3 702	5 454	608
26	FRANKREICH	225	9	3 437	100	28 273	69	3 083	203
27	GHANA	80	-	611	-	2 160	-	1 617	-
28	GRIECHENLAND	61 608	10 349	107 777	423	293 736	7	47 029	249
29	GROSSBRITANNIEN	10 782	745	26 124	3 723	75 489	255	25 169	1 176
30	HONDURAS	5 002	-	2 005	-	14 798	623	93	-
31	INDIEN	647	-	2 263	55	41 379	54	17 409	-
32	INDONESIEN	586	-	1 346	-	528	-	1 882	-
33	IRAK	-	-	2 211	-	3 050	-	196	-
34	IRAN	2 218	-	7 463	-	7 920	-	9 449	-
35	IRLAND	-	-	-	-	2 814	-	-	-
36	ISLAND	8	-	1 701	16	9 959	7	1 551	13
37	ISRAEL	2 784	2	415	-	1 062	-	105	42
38	ITALIEN	81	-	77	3	1 063	3	189	36
39	JAPAN	5 138	-	11 328	417	35 427	205	1 010	771
40	JUGOSLAWIEN	3 358	-	1 965	-	49 356	-	310	-
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	10	-	667	-	3 220	-	182	-
43	KUWAIT	5 437	-	3 595	129	10 089	-	17 010	-
44	LIBANON	1 213	-	2 276	-	8 604	-	127	-
45	LIBERIA	30 645	63	56 479	1 380	303 748	407	32 809	749
46	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
47	MADAGASKAR	-	-	5	-	-	-	-	-
48	MALTA	1 837	15	2 066	70	2 780	453	808	33
49	MAROKKO	73	-	463	-	4 121	-	179	-
50	MEXIKO	27	-	1 396	-	40 089	-	2 282	650
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NIEDERLANDE	14 158	22 955	28 660	15 880	84 298	7 566	14 758	1 654
54	NIGERIA	2 997	-	371	-	3 325	-	743	-
55	NORWEGEN	4 329	2 307	28 586	12 164	31 801	7 947	20 218	509
56	PAKISTAN	203	-	4 592	-	6 300	-	4 105	-
57	PANAMA	53 614	11	81 734	6 055	291 365	3 686	206 805	5 151
58	PARAGUAY	-	-	125	-	2 568	-	-	-
59	PERU	25	-	186	-	1 833	-	37	-
60	PHILIPPINEN	320	727	3 707	-	41 754	-	3 409	-
61	POLEN	2 740	-	12 386	1 419	19 157	857	17 282	156
62	PORTUGAL	1 449	-	201	-	14 325	-	29	-
63	RUMAENIEN	3 718	-	2 669	660	7 565	629	3 394	-
64	SAUDI-ARABIEN	3 874	-	1 015	-	19 255	-	27 735	-
65	SCHWEDEN	322	10 095	13 482	20 841	18 929	15 593	20 660	14 980
66	SCHWEIZ	-	-	-	-	6 002	-	-	-
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
68	SOWJETUNION	1 776	4 003	72 125	1 497	597 288	2 967	1 101 639	4 543
69	SPANIEN	2 351	24 878	2 123	12 068	51 106	9 722	1 082	-
70	SUDAN	78	-	3 561	-	12 164	-	3 147	-
71	SUEDAFRIKA	24	461	1 165	375	3 459	29	4 023	104
72	TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	38 430	-	-	70 074	-
73	TUERKEI	12 464	-	25 563	1 482	37 141	-	52 451	896
74	TUNESIEN	83	-	12 435	-	3 917	-	615	-
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	-	-	144	30	307	-	325	3
77	VENEZUELA	-	-	1 054	-	1 241	1	2 541	-
78	VEREINIGTE STAATEN	121	-	10 251	210	7 698	53	3 817	72
79	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	14	-
80	ZYPERN	40 148	15 352	72 437	5 411	146 356	643	68 509	151
81	UEBRIGE FLAGGEN	66 822	132 373	75 966	3 704	307 254	5 377	44 931	1 598
82	ZUSAMMEN	457 797	257 384	1 220 583	315 213	3 474 260	246 792	2 325 620	83 679
83	GESAMTVERKEHR	715 181	-	1 539 331	-	3 722 505	-	2 411 896	-

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1986

UND GÜTERHAUPTGRUPPEN:  
NEN

NE-METALLE, -HALBZEUG		SAND, KIES, BIMS, TON		SALZ, SCHWEFEL, -KIES		AND. STEINE U. ERDEN		ZEMENT, KALK		LFD.
56		61		62		63		64		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND + EMPFANG)										
	6	116 078		2 835		45 414		5 074		01
	-	-		-		-		-		02
	2 849	-		-		16 375		-		03
	2 855	116 078		2 835		61 789		5 074		04
										05
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
102 758	101 548	11 085	109 109	191 305	3 382	114 520	678 030	13 919	25 401	06
3 809	358	145	12 934	1 928	11	5 168	33 505	560	115 08	07
1 149	-	386	-	470	-	417	-	17 468	-	08
207	-	22	-	75	-	193	-	-	-	09
571	-	31	-	2	-	1 410	-	792	-	10
518	1 080	-	1	51	-	2 141	232	8	-	11
175	179	45	4	32	-	923	44	427	4	12
3 354	6 416	619	538	314	-	2 543	4 886	635	24	13
388	64	50	36	64	-	13	1 473	-	-	14
259	56	19	-	3 961	-	354	36	-	-	15
255	-	-	-	-	-	281	-	48	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
1 258	2 574	-	-	1	-	-	2	54	-	18
11 856	728	734	1 039	2 196	-	1 527	507	303	45	19
13 292	285	67	17	1 331	-	350	32 402	12	-	20
50 085	31 914	9 492	3 980	55 232	1 143	15 959	39 782	9 709	145	21
106	228	-	-	9	2	4	-	3	-	22
86	-	103	-	1 140	-	324	-	-	-	23
4 123	7 361	-	-	16	2 208	921	14 803	-	-	24
4 254	31 356	717	35	3 907	-	1 631	30 627	714	-	25
6	602	-	-	-	-	-	-	-	-	26
2 986	2 397	464	6	15 763	3 300	9 976	5 731	6 597	-	27
23 119	8 640	1 714	34 359	21 060	-	20 363	111 735	6 073	35	28
609	2 297	-	10 750	3 030	-	1 043	50 791	9	-	29
3 270	-	86	-	59	-	1 279	96	57	-	30
565	450	374	-	103	-	8 139	-	3 212	-	31
165	-	27	-	-	-	-	-	7 856	-	32
243	-	42	-	-	-	70	-	1 453	-	33
-	-	-	800	-	3 049	-	47 196	-	-	34
325	7	53	5	3 069	120	529	21 685	35	607	35
725	187	98	6	30	9	15	135	434	-	36
51	120	104	2	2	1	330	31	87	2	37
5 358	9 503	992	68	683	-	3 057	346	417	-	38
382	6 008	-	-	216	-	11	-	2	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
848	1	18	-	4	-	94	-	31	-	41
2 764	-	120	-	3	-	1 743	224	6 952	-	42
153	-	-	-	-	-	9	772	1	-	43
4 212	70 529	918	136	956	23	4 325	7 326	3 949	37	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	305	-	2	79	4	-	46
1 239	15	-	3 231	2 838	-	1 000	39 331	645	-	47
262	-	35	-	19	-	112	24	-	-	48
950	66	227	-	20	-	64	190	-	40	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
23 037	8 787	954	35 022	16 974	23 260	17 326	246 148	8 801	5	52
304	-	-	-	66	-	383	-	3 908	-	53
4 347	36 152	319	9 529	8 038	-	3 799	176 578	2 978	-	54
755	-	152	2	23	-	3 356	-	912	-	55
22 568	159 282	946	9 592	20 203	65	4 290	121 815	15 921	1	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
118	625	125	-	5	-	18	2	-	-	58
202	80	6	-	27	-	166	25 967	73	-	59
7 320	10 859	1 469	845	608	19	4 238	13 843	2 619	270	60
10	-	-	-	-	-	1	6 630	71	-	61
144	-	44	-	-	-	7	-	57	-	62
3 554	34	228	-	-	-	1 423	-	14 022	-	63
29 779	63 761	3 340	2 970	86 567	-	18 511	100 625	651	111	64
-	-	-	2 646	-	22 337	-	27 645	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
15 841	8 947	1 146	2 081	9 062	6 419	9 280	40 237	2 920	58	67
91	1 056	1	3 741	6 422	-	293	30 397	640	-	68
839	-	58	-	11	-	210	-	5 437	-	69
809	10 274	1 305	-	261	-	517	11 133	165	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
1 342	2	440	-	-	-	1 091	3 403	25	-	72
110	23	910	-	21	-	279	-	1 480	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
81	-	4	-	33	-	10	-	-	-	75
242	10	117	-	28	-	117	-	-	-	76
3 062	1 264	29	1 993	20	-	1 204	188	11	5	77
9 194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
13 800	3 845	3 196	4 680	7 217	4 059	4 496	62 297	11 584	1	79
16 460	47 777	12 607	25 440	41 162	178 790	8 979	185 487	11 367	9	80
391 550	647 143	56 183	275 597	506 962	249 197	280 830	2 174 618	166 109	68	81
1 041 548		447 858		758 994		2 517 237		239 762		82
										83



4.10 VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD.	FLAGGE	CIPS		AND. MIN. BAUSTOFFE		NAT. DUENGENMITTEL		CHEM. DUENGENMITTEL	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
NR.	NR. GUETERHAUPTGRUPPE	65		69		71		72	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND								
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND								
03	DEUTSCHE DEM. REP.	119		35 126		9 734		74 749	1 783
04	UEBRIGE FLAGGEN					1 700		52 713	
05	ZUSAMMEN	119		35 126		11 434		129 245	
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND								
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 072	159	86 415	77 439	15 913	6 363	256 480	154 965
08	DEUTSCHE DEM. REP.	272	106	7 243	8 582	33	85 720	411	1 204
09	AEGYPTEN	105		2 179	47			261	
10	AETHIOPIEN			564				114	42
11	ALGERIEN			7 775					
12	ARGENTINIEN			5 070	9			282	
13	AUSTRALIEN	45		609				550	
14	BELGIEN	375	20	4 398	171		32	1 366	18
15	BRASILILIEN			2 409	40			70 456	
16	BULGARIEN			104	23	16		164	
17	BIRMA	3		486	40			378	
18	BURUNDI								
19	CHILE			52				620	
20	CHINA (TAIWAN)	659		12 541	2 919		8	9 732	5 008
21	CHINA, VOLKSREP.	127		7 618	265	41	6	5 943	30 073
22	DAENEMARK	1 380	31	31 996	12 852	1 500	1 927	57 518	23 677
23	ECUADOR			146			17	2 764	18
24	ELFENBEINKUESTE			448				1 655	
25	FINNLAND	7		1 019	2 881			30 769	13 922
26	FRANKREICH	471		9 725	747	1	7	10 701	8 302
27	GHANA			52				5	
28	GRIECHENLAND	1 647		9 643	396	4 200	101 452	79 323	25 544
29	GROSSBRITANNIEN	2 540	65	29 142	5 540	9 153	22 302	188 080	39 145
30	HONDURAS	1 756		8	649			4 159	6 921
31	INDIEN			482	37			213 718	
32	INDONESIEN	67		30 420		5		10 695	
33	IRAK			5 875		2			
34	IRAN			5 249					
35	IRLAND					1 360		56 515	6 308
36	ISLAND	8		1 025	71	5 467		6 060	5 621
37	ISRAEL	59		157	28			69	92
38	ITALIEN	14		2 051	137		46 000	81	
39	JAPAN	151		7 501	3 032			46 290	25 408
40	JUGOSLAWIEN	63		504				28	26 266
41	KENIA								
42	KOLUMBIEN	10		1 978				26	
43	KUWAIT	2 250		919				20	
44	LIBANON			361				201	
45	LIBERIA	1 782	19	14 261	456		35 500	120 546	72 951
46	LUXEMBURG								
47	MADAGASKAR	10						3	
48	MALTA	1 484		267	940		601	5 740	4 958
49	MAROKKO			242				23	
50	MEXIKO	35		1 586	100				
51	MONACO								
52	NICARAGUA								
53	NIEDERLANDE	445	1	15 574	1 406	5 700	1 127	94 571	116 922
54	NIGERIA	23		138				1 004	
55	NORWEGEN	151		3 587	475	79		65 769	1 481
56	PAKISTAN	442		6 259				307	
57	PANAMA	4 277	87	25 278	2 328	26	29 561	167 218	93 287
58	PARAGUAY			31					
59	PERU	11		25				146	
60	PHILIPPINEN	101		134	120		2 093	42 720	
61	POLEN	86		4 080	1 196	2	20	1 877	14 805
62	PORTUGAL	1		443	3 930			3 461	
63	RUMAENIEN			213					
64	SAUDI-ARABIEN	350		2 412				300	
65	SCHWEDEN	2 033	39	26 360	16 192		2 342	20 637	23 788
66	SCHWEIZ							3 500	
67	SOMALIA								
68	SOWJETUNION	16 712	54	25 931	3 396		42 124	4 541	40 303
69	SPANIEN	25		1 901	421		11 436	25 572	31 636
70	SUDAN			1 224				407	
71	SUEDAFRIKA	1 781		3 013	3		166	286	
72	TSCHECHOSLOWAKEI						21 707		
73	TUERKEI	6		4 428	1 180			24 142	47 866
74	TUNESIEN			912					
75	UNGARN								
76	URUGUAY	150		10	54			59	
77	VENEZUELA			245				21	
78	VEREINIGTE STAATEN		20	2 297	517			85	
79	ZAIRE							10	
80	ZYPERN	2 597		7 185	5 461	3	39 924	79 109	214 391
81	UEBRIGE FLAGGEN	5 766	8	44 655	2 328	20	14 806	25 546	38 053
82	ZUSAMMEN	60 354	609	466 875	156 410	43 523	465 243	1 745 044	1 074 949
83	GESAMTVERKEHR	61 082		660 411		520 200		2 949 238	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1986

UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
NEN

CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		ALUMINIUMOXID		BENZOL, TEER U. AE.		ZELLSTOFF, ALTPAPIER		AND. CHEM. ERZEUGNISSE		LFD.
81		82		83		84		89		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND + EMPFANG)										
1 463	-	-	-	31	-	7 831	-	19 249	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
29 977	-	-	-	-	-	1 008	-	3 994	-	03
31 440	-	-	-	31	-	8 839	-	23 243	-	04
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
738 267	213 508	18 284	1 042	87 623	6 258	48 501	567 722	580 768	174 601	06
23 462	7 243	10	-	221	4	1 567	5 640	28 094	19 376	07
12 990	860	5	-	11	-	50	778	14 788	72 09	
6 377	-	-	-	-	-	221	-	4 701	-	10
2 331	-	-	-	-	-	175	-	3 442	-	11
4 589	1 811	17	-	9 147	-	16	-	9 226	793	12
2 754	88	71	-	-	-	37	-	2 918	265	13
18 315	2 349	354	-	253	37	849	1 692	21 180	3 537	14
18 520	1 021	136	-	12 663	1	3 438	4 119	16 569	1 032	15
1 352	160	-	-	5	-	-	-	813	93	16
2 969	1 062	-	-	56	-	-	-	884	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
1 309	1 127	-	-	-	-	102	3 000	864	-	19
39 118	5 733	382	72	5 361	24	7 451	907	48 509	5 383	20
31 310	8 038	-	-	4	-	275	-	9 523	5 599	21
480 452	55 906	9 519	1 456	26 486	36	11 398	41 435	202 804	46 572	22
1 079	56	18	-	18	-	-	-	1 130	48	23
2 204	405	-	-	-	-	51	-	1 088	-	24
2 519	21 395	-	-	-	5 446	61	58 025	60 866	13 978	25
96 976	7 400	72	-	8 212	-	4 027	4 288	29 298	2 926	26
14	-	-	-	-	-	-	-	41	-	27
27 658	7 251	223	-	2 511	-	4 664	7 247	95 363	1 367	28
317 279	67 329	1 246	52	30 275	10 729	28 039	197 008	136 383	19 985	29
941	-	-	-	1 800	-	-	3 664	33	98	30
41 335	-	-	-	6	-	183	-	2 206	15	31
14 563	-	674	-	-	-	1 575	-	6 809	83	32
151	-	-	-	-	-	-	-	664	-	33
2 352	-	-	-	504	-	-	-	2 951	-	34
-	66	-	-	-	-	-	-	-	228	35
942	306	-	-	7	-	-	3	2 561	467	36
2 123	690	-	-	3	-	24	-	3 132	406	37
1 160	25 092	16	-	-	-	9	46	2 546	273	38
32 402	11 007	5	-	47	-	14 970	184	33 479	3 566	39
2 312	-	-	-	52	-	1 000	-	680	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
2 920	-	28	-	2	-	-	-	4 729	95	42
17 943	4 949	-	-	3	-	346	-	3 909	681	43
251	-	-	-	-	-	5	-	817	2	44
101 626	113 004	151	10 533	4 693	-	10 375	113 681	69 029	4 027	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
276	-	-	-	-	-	-	-	166	-	47
10 356	867	-	1	-	30	-	-	855	93	48
480	16 540	-	-	4	-	-	2 360	2 017	9	49
3 148	4 906	16	-	-	-	-	-	7 902	1 614	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
278 360	94 957	522	112	33 276	9 643	8 426	130 358	72 446	13 935	53
4 373	291	-	-	2	-	2	-	1 267	-	54
233 340	90 860	82	47	7 610	2 420	11 748	204 885	51 410	57 176	55
5 562	-	-	-	-	-	5	-	5 149	52	56
256 954	157 375	52 549	82	58 360	43	7 117	189 146	111 461	13 270	57
76	-	-	-	-	-	-	-	132	-	58
1 310	42	-	-	2	-	-	-	1 670	-	59
9 253	76	8	9 881	-	-	2 030	15	4 049	457	60
71 458	8 460	225	-	188	-	1 828	1 006	47 160	12 383	61
432	-	-	-	-	-	-	1 106	292	-	62
3 578	-	-	-	-	-	-	-	720	-	63
3 855	-	-	-	18	-	-	-	4 229	-	64
236 457	77 929	509	286	14 448	2 770	15 133	457 174	242 266	139 301	65
6 500	4 724	-	-	-	-	-	2 117	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
85 427	99 800	440	-	3 836	94	2 585	100 701	102 482	9 993	68
17 867	20 222	109	-	7 569	-	-	6 065	2 462	123	69
2 835	54	-	-	-	-	373	-	1 208	-	70
22 569	799	606	-	10	-	15	49	32 209	5 287	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
5 191	8 083	-	-	5 507	3 482	2 109	-	3 329	14	73
2 828	29	5	-	-	-	17	-	3 189	15	74
13 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
2 741	64	-	-	5	-	40	-	2 724	497	76
10 650	17	2	-	40	-	65	-	3 981	38	77
13 856	3 012	-	6	-	-	-	3 339	20 689	11 524	78
-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	79
53 690	16 930	137	153	10 628	44	4 553	26 132	26 156	2 007	80
133 156	72 464	836	37	15 053	1 007	15 034	72 023	99 534	29 434	81
3 544 847	1 236 419	87 267	23 790	346 513	42 066	210 489	2 205 916	2 254 074	602 790	82
4 812 706	-	111 057	-	388 618	-	2 425 244	-	2 880 107	-	83

LFD. NR.	FLAGGE NR. GUETERHAUPTGRUPPE	FAHRZEUGE		LANDMASCHINEN		EL. ERZGN. MASCHINEN		EBM-WAREN U. A.	
		91 VERSAND	EMPFANG	92 VERSAND	EMPFANG	93 VERSAND	EMPFANG	94 VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND								
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 397		482		1 666		3 497	
03	DEUTSCHE DEM. REP.								
04	UEBRIGE FLAGGEN	5						637	
05	ZUSAMMEN	2 402		482		1 666		4 134	
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND								
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	327 715	85 606	43 007	5 625	448 199	162 916	118 061	51 170
08	DEUTSCHE DEM. REP.	5 972	927	162	216	30 304	9 060	9 183	1 238
09	AEGYPTEN	4 994	19	370	-	38 629	63	9 746	4
10	AETHIOPIEN	1 866	2	220	-	2 333	-	2 217	-
11	ALGERIEN	2 042	73	1 964	-	15 353	116	1 916	256
12	ARGENTINIEN	1 631	112	67	-	5 389	60	423	16
13	AUSTRALIEN	2 190	11	502	2	4 466	83	1 035	469
14	BELGIEN	11 617	1 211	1 838	231	26 011	4 039	5 873	1 064
15	BRASILIEN	6 950	2 113	26	-	14 005	1 294	2 220	157
16	BULGARIEN	57	5	-	1	1 446	121	1 626	154
17	BIRMA	100	15	14	-	2 157	1	2 772	147
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	281	-	156	-	1 435	-	301	7
20	CHINA [TAIWAN]	14 805	9 752	1 689	345	58 364	34 412	13 173	15 378
21	CHINA, VOLKSREP.	14 158	263	226	65	103 317	5 204	14 323	7 201
22	DAENEMARK	83 542	49 653	11 783	2 810	139 059	59 189	34 345	15 300
23	ECUADOR	473	-	32	-	1 391	47	279	-
24	ELFENBEINKUESTE	426	2	44	-	1 019	49	580	-
25	FINNLAND	35 224	2 083	403	164	3 299	8 436	1 174	1 246
26	FRANKREICH	23 688	5 485	1 499	409	40 368	14 080	5 047	2 864
27	GHANA	273	-	3	-	1 608	1	391	-
28	GRIECHENLAND	4 264	1 184	1 230	-	37 701	1 741	11 301	693
29	GROSSBRITANNIEN	167 873	26 283	6 334	26 146	126 640	60 069	38 304	17 888
30	HONDURAS	11	-	3	-	162	6	18	88
31	INDIEN	1 239	2	99	-	17 757	73	2 422	26
32	INDONESIEN	2 922	18	31	-	13 777	60	1 431	3
33	IRAK	131	-	-	-	461	-	82	-
34	IRAN	461	-	-	-	12 892	-	4 052	-
35	IRLAND	-	4	-	-	-	-	94	31
36	ISLAND	3 300	351	531	9	3 409	886	1 315	234
37	ISRAEL	194	17	10	-	1 962	126	764	41
38	ITALIEN	6 112	217	253	2	3 756	531	973	164
39	JAPAN	154 574	129 455	7 270	451	30 823	35 860	4 704	8 186
40	JUGOSLAWIEN	476	26	47	-	2 265	406	617	83
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	742	147	64	-	3 595	18	478	-
43	KUWAIT	249	53	32	5	11 254	336	1 009	654
44	LIBANON	6 748	20	60	-	376	4	265	6
45	LIBERIA	139 835	40 816	10 458	82	56 012	3 158	10 592	1 678
46	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
47	MADAGASKAR	210	-	16	-	149	-	127	-
48	MALTA	80	19	-	257	638	17	148	33
49	MAROKKO	139	-	321	-	921	57	225	4
50	MEXIKO	23 721	13 969	104	-	11 069	1 079	1 447	179
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
53	NIEDERLANDE	25 553	7 078	2 418	686	59 819	13 872	29 923	2 945
54	NIGERIA	1 185	-	23	-	2 463	-	448	-
55	NORWEGEN	92 931	20 891	3 503	162	38 096	11 390	12 147	1 770
56	PAKISTAN	3 356	16	12	-	13 159	145	2 385	71
57	PANAMA	219 157	52 253	31 045	331	143 538	26 977	27 841	11 671
58	PARAGUAY	113	-	24	-	468	-	38	-
59	PERU	180	17	45	-	827	147	110	2
60	PHILIPPINEN	17 527	7 996	4 117	1	3 196	145	5 246	30
61	POLEN	10 871	2 741	4 213	453	74 750	6 927	20 831	7 170
62	PORTUGAL	1 620	-	35	-	671	-	138	-
63	RUMAENIEN	210	-	-	-	2 300	-	203	-
64	SAUDI-ARABIEN	554	189	17	-	10 003	39	2 553	9
65	SCHWEDEN	241 776	116 858	2 015	605	82 856	69 763	26 376	22 379
66	SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
68	SOWJETUNION	9 633	14 823	2 577	476	84 321	15 548	17 866	6 550
69	SPANIEN	7 644	579	1 086	377	6 183	235	2 290	14
70	SUDAN	447	118	276	-	5 048	133	1 894	-
71	SUEDAFRIKA	20 123	347	1 733	-	15 682	938	3 034	480
72	TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
73	TUERKEI	10 019	28	164	-	22 587	128	3 607	1 256
74	TUNESIEN	404	1	97	-	2 829	159	1 067	4
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	225	3	34	-	1 259	-	80	-
77	VENEZUELA	372	7	118	50	5 049	29	851	1
78	VEREINIGTE STAATEN	59 207	12 420	760	525	62 663	7 707	7 667	1 729
79	ZAJRE	202	-	-	-	4 390	1	20	-
80	ZYPERN	15 258	6 063	1 435	38	37 024	2 583	12 301	780
81	UEBRIGE FLAGGEN	99 711	51 324	5 292	338	123 168	21 386	25 188	7 462
82	ZUSAMMEN	1 930 363	663 685	151 907	40 864	2 076 040	581 971	509 265	190 955
83	GESAMTVERKEHR	2 596 450		193 253		2 659 677		704 354	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1986

UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
NEN

GLAS- U.A. MIN. WAREN		LEDER- U. TEXTILWAREN		SONSTIGE WAREN ANG.		BES. TRANSPORTGUETER		LFD.
95		96		97		99		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND + EMPFANG)								
6 091	-	2 378	-	3 988	-	68 760	-	01
-	-	13	-	-	-	2 617	-	02
6 091	-	2 391	-	3 988	-	71 377	-	03
HALB DES BUNDESGBIETES 1)								
113 573	21 447	100 306	108 140	444 982	1 373 161	861 848	1 113 020	04
6 706	5 184	4 813	8 971	27 445	12 288	17 388	18 225	05
130	-	220	5 186	8 204	1 016	3 779	598	06
525	-	301	81	1 881	-	1 099	54	07
1 437	-	1 959	-	1 867	-	1 316	246	08
232	4	115	2 331	921	1 978	3 470	571	09
1 304	24	768	51	5 595	35	876	465	10
6 140	734	3 651	4 901	21 972	5 883	14 451	13 201	11
520	535	463	11 632	1 160	7 500	21 517	2 824	12
1 020	3	37	30	432	93	243	2 055	13
56	-	43	-	6 756	341	353	128	14
-	-	-	-	-	-	-	-	15
15	-	44	20	734	130	1 262	11	16
8 975	9 286	6 702	56 180	63 825	65 639	13 680	18 331	17
498	2 041	657	28 361	20 088	19 079	12 415	7 177	18
46 235	5 612	28 716	27 409	157 691	226 558	469 815	356 424	19
97	-	115	281	758	34	870	1 469	20
220	-	1 071	3	2 425	14	834	126	21
286	2 728	896	5 523	7 842	390 967	196 820	127 267	22
7 881	1 701	3 966	17 045	37 294	18 745	21 769	19 555	23
5	-	17	-	2 104	255	32	71	24
1 239	332	603	3 662	27 829	7 959	15 819	1 047	25
26 041	8 226	16 284	64 428	211 133	87 975	57 490	68 239	26
2	-	23	-	599	-	125	360	27
181	22	9	3 310	2 537	538	1 616	552	28
33	-	122	40	2 399	1 955	906	1 293	29
-	-	-	-	365	-	259	-	30
11	-	707	-	2 484	-	796	-	31
-	10	-	203	-	250	-	94	32
480	118	737	852	3 363	1 627	9 028	5 820	33
111	-	480	350	2 109	499	1 795	890	34
816	44	211	787	6 178	805	6 357	2 892	35
4 187	3 663	1 946	27 992	32 581	37 594	11 784	12 259	36
182	-	75	27	6 138	5	1 985	169	37
-	-	-	-	-	-	-	-	38
133	-	19	1 106	706	67	940	48	39
278	162	336	1 020	2 791	1 334	2 481	624	40
12	-	15	-	1 628	1	306	6	41
2 305	743	3 702	14 101	33 339	37 711	30 186	12 058	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
153	-	33	37	533	-	202	474	44
16	2	402	8	400	1 136	85 931	61 866	45
53	-	357	41	362	38	436	25	46
291	56	216	631	3 293	201	2 850	1 675	47
-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	49
11 926	1 637	5 738	19 668	54 813	33 781	39 142	41 935	50
457	-	110	138	5 387	-	328	-	51
6 503	532	7 758	3 049	32 432	515 519	184 787	170 143	52
353	-	69	1 065	2 165	64	1 222	601	53
14 976	4 767	11 546	40 188	106 025	66 686	106 704	140 079	54
-	-	-	-	44	-	172	6 697	55
16	-	46	450	369	24	503	586	56
333	103	303	505	1 605	92	1 430	433	57
18 804	7 780	11 624	9 288	58 616	12 636	114 016	124 787	58
29	-	224	-	527	20	717	20	59
206	-	2	-	443	-	1 131	-	60
338	-	239	-	3 828	10	4 365	193	61
29 704	10 831	22 460	17 154	200 267	691 911	640 934	585 563	62
-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	64
11 465	4 668	11 097	40 034	55 044	111 836	27 546	24 995	65
714	18	310	1 198	3 472	158	18 798	10 956	66
149	-	196	274	5 342	16	1 104	48	67
3 260	120	2 345	1 845	9 386	5 961	9 936	10 118	68
-	-	-	-	-	-	-	-	69
278	-	151	19	4 325	500	2 335	770	70
320	-	1 018	-	1 417	35	1 596	718	71
-	-	-	-	-	-	-	-	72
31	13	209	84	250	1 627	1 069	55	73
135	-	114	-	928	14	3 262	73	74
5 449	825	4 221	2 725	71 776	15 206	353 059	334 788	75
-	-	-	-	165	100	82	169	76
3 339	216	3 109	3 232	30 239	11 017	30 025	12 305	77
16 695	3 235	11 769	26 149	103 998	71 595	251 507	191 715	78
-	-	-	-	-	-	-	-	79
357 899	97 442	275 795	561 805	1 907 606	4 042 219	3 690 903	3 509 558	80
461 432	-	839 991	-	5 953 813	-	7 272 238	-	81

4.11 VERKEHR NACH FLAGGEN UND VERKEHRS  
TOM

LFD. NR.	FLAGGE VERKEHRSGEBIET	INSGESAMT	SCHLESWIG-HOLSTEIN		HAMBURG		NIEDERSACHSEN, NORD	
			01		02		03	
			VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES								
1	DEUTSCHLAND							
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 047 905	667 955	637 714	725 175	307 810	14 896	36 594
3	DEUTSCHE DEM. REP.	4 683	1 783	1 783	-	2 900	-	-
4	UEBRIGE FLAGGEN	542 086	48 954	119 954	125 605	215 557	-	10 039
5	ZUSAMMEN	2 594 674	718 692	759 451	850 780	526 267	14 896	46 633
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER								
6	DEUTSCHLAND							
7	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	22 000 579	2 663 488	3 481 615	3 322 400	4 731 468	457 989	128 871
8	DEUTSCHE DEM. REP.	721 727	21 837	24 238	202 242	303 727	1 653	-
9	AEGYPTEN	185 654	4 783	-	83 528	3 967	364	-
10	AETHIOPIEN	78 544	-	-	24 504	20 661	-	-
11	ALGERIEN	108 785	-	-	39 804	30 386	-	-
12	ARGENTINIEN	136 296	-	-	19 944	55 602	-	1 155
13	AUSTRALIEN	183 588	-	69 030	30 417	17 763	-	-
14	BELGIEN	861 128	743	-	144 230	198 394	-	-
15	BRASILILIEN	752 340	520	367	132 342	114 240	-	-
16	BULGARIEN	88 727	1 519	-	70 335	5 408	-	-
17	BIRMA	43 342	-	-	22 117	21 093	132	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	111 934	-	-	13 023	29 195	-	-
20	CHINA (TAIWAN)	1 185 126	-	118 758	426 221	338 510	-	-
21	CHINA, VOLKSREP.	1 544 638	31 067	672	694 061	328 861	-	37 104
22	DAENEMARK	4 950 473	1 844 708	1 166 466	816 742	445 330	35 002	27 203
23	ECUADOR	120 445	-	-	10 543	55 307	-	-
24	ELFENBEINKUESTE	102 080	1 500	-	14 179	70 147	-	-
25	FINNLAND	2 220 451	341 224	594 052	100 984	247 764	40 966	29 425
26	FRANKREICH	1 707 561	-	10 958	209 629	784 874	5 323	-
27	GHANA	25 379	-	-	3 489	7 711	-	-
28	GRIECHENLAND	7 190 941	17 211	615 260	838 610	2 385 236	-	113 569
29	GROSSBRITANNIEN	10 063 574	77 566	1 437 894	1 027 448	3 088 520	201 115	285 074
30	HONDURAS	326 014	15 620	33 570	56 412	79 844	1 647	3 109
31	INDIEN	1 006 329	437	72 032	295 615	258 615	9	73 493
32	INDONESIEN	184 292	-	-	45 967	52 199	-	-
33	IRAK	189 829	-	-	7 305	-	-	-
34	IRAN	113 124	-	-	59 723	8 125	-	-
35	IRLAND	245 099	21 320	13 273	43 758	46 422	-	1 299
36	ISLAND	190 180	23 075	-	52 828	68 054	45	984
37	ISRAEL	43 040	-	-	24 340	5 493	-	-
38	ITALIEN	979 746	5 256	187 090	53 004	326 653	-	4 482
39	JAPAN	2 119 094	-	30 719	284 581	778 753	4 000	167 898
40	JUGOSLAWIEN	471 380	-	11 752	59 695	102 585	-	60 817
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	133 033	-	-	15 299	56 239	-	-
43	KUWAIT	472 089	-	-	41 821	373 737	-	-
44	LIBANON	27 998	-	-	26 739	39	-	-
45	LIBERIA	13 937 656	70 777	761 581	840 429	5 117 271	50 532	579 816
46	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-
47	MA DAGASKAR	4 155	-	-	3 449	706	-	-
48	MALTA	659 275	1 484	22 864	35 083	249 789	67 104	66 471
49	MAROKKO	109 619	-	-	9 161	53 774	-	-
50	MEXIKO	170 898	-	-	726	25 891	-	-
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-
52	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-
53	NIEDERLANDE	3 773 309	168 066	366 725	506 947	1 103 117	95 720	93 163
54	NIGERIA	35 035	-	-	28 327	2 803	-	-
55	NORWEGEN	5 332 158	244 418	529 908	409 659	1 669 274	64 680	96 827
56	PAKISTAN	72 530	-	-	23 024	1 657	-	-
57	PANAMA	8 974 614	137 258	595 695	1 425 142	2 231 006	123 194	278 396
58	PARAGUAY	10 923	-	-	3 770	7 028	-	-
59	PERU	153 523	-	-	8 554	35 002	-	-
60	PHILIPPINEN	772 468	4 007	106 351	113 944	302 386	5 843	4 409
61	POLEN	3 445 338	3 710	821 922	231 381	753 696	-	1 251
62	PORTUGAL	195 585	-	-	13 314	31 672	-	-
63	RUMAENIEN	79 411	7 497	-	22 588	660	-	-
64	SAUDI-ARABIEN	110 126	-	-	25 328	527	-	-
65	SCHWEDEN	7 818 962	1 919 068	2 279 170	383 380	1 475 947	91 886	40 260
66	SCHWEIZ	364 595	15 068	8 445	48 737	54 414	-	-
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-
68	SOWJETUNION	9 744 026	160 633	758 080	845 156	2 739 327	1 161	17 124
69	SPANIEN	744 255	1 339	98 063	89 399	209 698	24 619	22 604
70	SUDAN	60 453	-	-	43 487	4 656	-	-
71	SUEDAFRIKA	310 573	-	-	65 116	86 548	-	-
72	TSCHETSCHOSLOWAKEI	197 706	-	-	-	127 632	-	-
73	TUERKEI	592 269	7 784	35 924	136 349	168 342	-	-
74	TUNESIEN	83 254	-	-	33 670	2 769	-	-
75	UNGARN	13 049	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	19 754	-	-	7 629	4 922	-	-
77	VENEZUELA	170 716	-	27 753	20 566	11 142	-	-
78	VEREINIGTE STAATEN	1 318 326	2 988	760	36 467	-	-	-
79	ZAIRE	28 346	-	-	5 470	22 876	-	-
80	ZYPERN	2 655 126	38 675	176 537	624 409	606 676	25 528	10 014
81	UEBRIGE FLAGGEN	10 651 331	317 080	645 642	752 815	2 097 747	50 016	63 400
82	ZUSAMMEN	133 536 965	8 175 740	15 116 186	16 107 357	34 640 171	1 368 530	2 273 800
83	GESAMTVERKEHR	136 131 639	8 894 432	15 875 637	16 958 137	35 166 438	1 383 426	2 320 433

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERKEHR 1986

GEBIETEN DES BUNDESGBIETES  
NEN

NIEDERSACHSEN WEST		NIEDERSACHS. SÜED-OST		BREMEN (LAND)		UEBRIGE VERKEHRSGEBIETE		LFD.
04		05		06		07 - 22		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
<b>BUNDESGBIETES (VERSAND + EMPFANG)</b>								
419 906	458 730	9 573	1 275	171 588	595 146	38 812	10 636	1
2 900	-	-	-	-	-	-	-	2
340 740	156 403	-	-	12 665	28 596	14 122	11 537	4
763 546	615 133	9 573	1 275	184 253	623 742	52 934	22 173	5
<b>HALB DES BUNDESGBIETES 1)</b>								
650 848	1 494 293	-	-	1 952 201	3 117 406	-	-	6
5 940	20 544	-	-	63 691	77 855	-	-	7
355	-	-	-	83 276	9 381	-	-	9
74	-	-	-	22 486	10 819	-	-	10
-	-	-	-	37 758	837	-	-	11
13 886	-	-	-	23 430	22 076	-	-	12
-	62 032	-	-	-	4 326	-	-	13
75 300	349 173	-	-	71 564	21 724	-	-	14
10 600	167 980	-	-	81 390	284 901	-	-	15
-	-	-	-	4 626	6 839	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	66 887	-	-	2 627	202	-	-	19
5 250	226 727	-	-	9 494	26 062	-	-	20
-	318 880	-	-	116 944	8 571	-	-	21
117 040	113 260	-	-	157 560	227 162	-	-	22
-	-	-	-	32	54 563	-	-	23
-	4 727	-	-	844	10 683	-	-	24
30 749	703 601	-	-	16 363	115 321	-	-	25
82 678	364 550	-	-	141 255	108 293	-	-	26
-	1 152	-	-	6 208	6 815	-	-	27
256 313	2 030 390	-	-	216 807	717 485	-	-	28
217 314	2 327 141	-	-	472 609	928 893	-	-	29
25 417	37 029	-	-	18 678	54 688	-	-	30
-	192 821	-	-	56 689	56 614	-	-	31
-	-	-	-	62 751	23 375	-	-	32
-	168 117	-	-	14 407	-	-	-	33
980	12 500	-	-	31 796	-	-	-	34
11 225	88 673	-	-	6 989	12 140	-	-	35
3 447	24 378	-	-	6 698	10 717	-	-	36
-	61	-	-	9 048	4 098	-	-	37
-	337 339	-	-	28 031	33 891	-	-	38
114 947	73 373	-	-	193 101	451 682	-	-	39
60 365	131 075	-	-	31 805	13 286	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	7 243	54 252	-	-	42
-	-	-	-	52 912	3 619	-	-	43
-	-	-	-	-	1 220	-	-	44
345 635	4 079 343	-	-	325 020	1 767 292	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	47
12 395	155 673	-	-	21 307	6 905	-	-	48
-	-	-	-	6 120	40 564	-	-	49
-	-	-	-	102 069	42 212	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	52
193 443	344 281	-	-	410 869	490 978	-	-	53
-	-	-	-	3 905	-	-	-	54
59 048	1 411 739	-	-	344 629	491 976	-	-	55
-	-	-	-	44 109	3 740	-	-	56
452 216	1 453 070	-	-	559 336	1 716 301	-	-	57
-	-	-	-	49	76	-	-	58
245	108 713	-	-	145	864	-	-	59
66 037	5 360	-	-	18 385	145 746	-	-	60
175 784	406 870	-	-	446 976	603 748	-	-	61
-	128 853	-	-	15 091	6 655	-	-	62
41 471	-	-	-	6 566	629	-	-	63
-	-	-	-	84 271	-	-	-	64
68 151	317 042	-	-	344 291	899 747	-	-	65
6 509	130 327	-	-	2 993	98 102	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	67
407 053	2 376 972	-	-	1 776 294	662 226	-	-	68
28 577	161 959	-	-	45 130	62 867	-	-	69
-	-	-	-	10 886	1 424	-	-	70
-	-	-	-	82 539	74 370	-	-	71
-	-	-	-	70 074	-	-	-	72
22 125	123 879	-	-	85 583	14 273	-	-	73
36 460	-	-	-	9 598	757	-	-	74
13 049	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	4 339	2 864	-	-	76
3 691	60 661	-	-	9 575	37 326	-	-	77
33 416	79 150	-	-	735 459	430 068	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	79
101 529	590 816	-	-	254 671	226 271	-	-	80
121 071	4 126 108	-	-	691 504	1 785 948	-	-	81
3 870 634	25 377 719	-	-	10 513 096	16 093 732	-	-	82
4 634 180	25 992 852	9 573	1 275	10 697 349	16 717 474	52 934	22 173	83

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-  
TON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	BUNDES-	DDR UND		OSTSEEGBIET		NORDEUROPA		GROSSBRITANNIEN	
		GEBIET	BERLIN (OST)				UND GROENLAND		UND IRLAND	
		00 - 19 V * E	23 VERSAND	EMPFANG	28 VERSAND	EMPFANG	30 VERSAND	EMPFANG	32 VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND									
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	2 047 905	27 604	473 367	4 232 775	5 486 391	414 674	724 890	1 016 768	2 109 324
3	DEUTSCHE DEM. REP.	4 683	9 719	30 783	15 446	50 517	500	456	2 508	13 006
4	AEGYPTEN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
5	AETHIOPIEN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
6	ALBANIEN	.	.	.	.	.	.	.	110	.
7	ALGERIEN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
8	ARGENTINIEN	56	.	.	.	.	.	.	.	.
9	AUSTRALIEN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
10	BELGIEN	3 451	.	.	.	25	.	75 242	42	1 097
11	BRASILIEN	.	.	.	.	367	.	.	.	.
12	BULGARIEN	.	.	.	.	.	.	.	.	3 665
13	BIRMA	.	.	.	.	.	.	.	.	.
14	BURUNDI	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15	CHILE	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16	CHINA (TAIWAN)	.	.	.	.	.	.	.	.	.
17	CHINA, VOLKSREP.	.	.	.	.	272	.	82 380	.	244
18	COSTA RICA	.	.	.	.	.	.	.	.	.
19	DAENEMARK	44 122	4 001	1 902	1 851 819	1 205 966	82 657	46 450	255 364	142 463
20	ECUADOR	.	.	.	.	.	.	.	.	.
21	ELFENBEINKUESTE	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	FINNLAND	.	.	591	442 378	1 023 346	51 976	26 630	9 259	422 013
23	FRANKREICH	.	.	.	323	2 179	.	39 949	49 905	431 312
24	GHANA	.	.	.	.	.	.	.	.	.
25	GRIECHENLAND	27 740	.	.	4 106	31 402	.	243 603	53 230	1 435 662
26	GROSSBRITANNIEN	38 454	.	4 244	68 895	230 576	47 794	469 225	409 828	3 519 952
27	GUATEMALA	.	.	.	.	.	.	.	.	.
28	HAITI	.	.	.	.	.	.	.	.	.
29	HONDURAS	4 246	9 039	.	34 125	72 397	13 935	45 270	41 741	48 395
30	INDIEN	.	.	.	437	53 087	.	72 570	.	3 000
31	INDONESIEN	.	.	.	7	7	.	.	.	47
32	IRAK	.	.	.	.	.	.	.	.	.
33	IRAN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
34	IRLAND	.	.	.	1 525	2 157	25 652	124 695	56 115	23 993
35	ISLAND	.	.	5 621	1 645	707	66 873	68 455	7 624	953
36	ISRAEL	.	.	.	.	.	.	.	.	.
37	ITALIEN	43 962	.	.	.	2 668	.	.	40 303	907
38	JAPAN	222	.	.	9	57 659	.	210 490	713	62 743
39	JUGOSLAWIEN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
40	KANADA	.	.	.	.	.	.	.	.	.
41	KENIA	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42	KOLUMBIEN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
43	KOREA, SUEO-	112	.	.	.	3 500	.	386 966	.	20
44	KUBA	.	.	.	.	.	.	.	.	.
45	KUWAIT	.	.	.	.	.	.	.	9 244	.
46	LIBANON	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47	LIBERIA	.	.	.	34 527	179 796	17 327	1 032 277	52 173	2 934 735
48	LUXEMBURG	.	.	.	.	.	.	.	.	.
49	MADAGASKAR	.	.	.	.	.	.	.	.	.
50	MALTA	821	.	.	10 188	9 046	12 066	245 771	109 729	154 365
51	MAROKKO	.	.	.	.	.	.	.	.	.
52	MEXIKO	.	.	.	.	.	.	.	.	.
53	MONACO	.	.	.	.	.	.	.	.	.
54	NICARAGUA	.	.	.	.	.	.	.	.	.
55	NIEDERLANDE	46 505	11 263	22 858	210 907	371 407	73 512	183 648	278 582	635 324
56	NIGERIA	.	.	.	.	.	.	.	.	.
57	NORWEGEN	18 787	.	71 506	71 883	471 739	692 771	1 408 242	45 182	1 280 959
58	PAKISTAN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
59	PANAMA	19 104	2 395	74 800	84 700	137 498	34 547	1 165 925	48 495	561 327
60	PARAGUAY	.	.	.	.	.	.	.	.	.
61	PERU	.	.	.	.	9	.	.	.	.
62	PHILIPPINEN	.	.	.	2 432	16 427	.	35 123	7 899	10 181
63	POLEN	23	.	1 839	265 269	1 853 450	.	72 604	5 431	16 388
64	PORTUGAL	.	.	.	.	.	.	.	.	127 897
65	RUMAENIEN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
66	SAUDI-ARABIEN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
67	SCHWEDEN	47 293	5 473	286 299	2 254 598	3 619 229	100 593	137 609	47 029	272 650
68	SCHWEIZ	.	.	.	.	9 125	2 993	69 984	.	.
69	SINGAPUR	45 998	.	.	.	6 551	.	341 648	8 311	384 228
70	SOMALIA	.	.	.	.	.	.	.	.	.
71	SOWJETUNION	29 999	5 981	180 823	2 082 101	5 055 441	396 495	146 977	11 581	3 413
72	SPANIEN	2 100	.	.	.	46 272	.	33 543	35 043	33 463
73	SRI LANKA	.	.	.	.	.	.	.	225	.
74	SUDAN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
75	SUEDAFRIKA	.	.	.	.	.	.	.	.	6
76	SYRIEN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
77	TSCHECHOSLOWAKEI	.	.	.	70 074	.	.	51 109	.	.
78	TUERKEI	10 853	.	.	.	3 403	.	.	.	105 404
79	TUNESIEN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
80	UNGARN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
81	URUGUAY	.	.	.	.	.	.	.	.	.
82	VENEZUELA	.	.	.	.	.	.	.	.	4 191
83	VEREINIGTE STAATEN	.	.	.	.	.	.	780	425	588
84	ZAIRE	.	.	.	.	.	.	.	.	.
85	ZYPERN	154 639	15 048	.	25 869	116 991	12 730	56 775	77 075	259 600
86	UEBRIGE FLAGGEN	3 596	2 068	3 751	313 693	326 079	20 876	301 584	184 821	2 733 585
87	INSGESAMT 1986	2 594 674	92 591	1 158 38412	079 73120	445 686	2 067 971	7 902 870	2 864 755	17 737 100
88	DAGEGEN 1985	2 633 801	217 322	824 20614	760 77619	073 665	2 364 951	8 590 491	3 135 018	15 304 894

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1986

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN \*)  
NEM

WESTEUROPA AM KANAL		WESTEUROPA AM ATLANTIK		SUEDEUROPA AM MITTELMEER		SUEDEUROPA AM MITTELMEER UND AM SCHWARZEN MEER		EUROPAEISCHES BINNENLAND		NORDAFRIKA AM MITTELMEER		LFD.
36		40		44		50		55		60		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
770 287	1 977 211	225 156	358 916	52 552	129 133	113 542	59 975	-	1 448	139 957	68 638	1
20 505	6 720	-	4 003	-	-	42 185	47 391	-	-	13 676	38 058	2
483	-	-	47	-	-	7 474	-	-	-	164 349	11 467	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 104	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	30 217	-	-	77 562	1 006	7
-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
39 564	21 631	-	-	240	-	716	41	-	-	8 776	131 062	9
2 042	-	2 092	-	-	-	-	-	-	-	-	127 10	10
-	-	-	-	150	-	76 330	8 570	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	106	5 019	1 832	-	-	-	5 250	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
212 500	111 706	68 075	26 593	7 119	5 255	1 910	41 768	-	-	16 377	47 557	19
1 504	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	20
18 985	194 048	-	7 258	-	-	-	-	-	-	-	-	21
31 329	28 233	19 849	22 804	5 516	2 721	-	53 575	-	-	1 591	188 588	22
43 304	211 493	281	163 754	3 362	35 536	137 108	112 925	-	-	96 961	261 031	23
78 911	881 246	2 530	54 018	23 112	87 516	119	30 918	-	-	10 003	22 103	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	16 737	12 935	11 355	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
3	17	-	-	-	26	-	-	-	-	-	80 001	30
-	-	-	-	-	-	808	-	-	-	-	-	31
-	8 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 899	32
1 609	6 116	-	4 981	7 482	-	115	-	-	-	749	-	33
320	24 729	-	19 060	5 524	482	893	320	-	-	-	-	34
1 752	19 839	9 131	-	-	-	-	30 277	-	-	2 207	465 444	35
-	8 300	-	-	32	26	20 965	90 304	-	-	5 870	-	36
-	29 838	-	-	-	-	-	-	-	-	22 176	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	40 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	5	-	1 220	-	-	3 928	4	-	-	1 098	-	42
121 896	299 405	4 896	54 780	7 346	127 245	-	257 288	-	-	15 037	568 983	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
5 018	9 806	1 453	935	3 226	-	1 977	-	-	-	1 353	-	46
-	7 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
190 359	372 925	48 017	72 918	12 172	17 340	17 601	10 662	-	1 215	20 976	30 744	50
72 550	63 383	11 405	5 600	326	9 092	-	2 450	-	-	12 154	123 188	51
213 468	312 374	20 876	77 010	26 206	74 383	98 983	56 642	-	-	84 566	131 581	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 60	53
-	56 964	9 663	6 550	9 000	161	5 817	-	-	-	15 223	-	54
48 489	28 917	-	73 512	104	1	2 028	-	-	-	13 527	4 786	55
1 488	-	16 802	12 238	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	23	-	62 039	1 289	-	-	12 053	-	57
123 876	407 044	2 005	15 353	1 792	1	122	1 362	-	-	193	55 67	58
3 500	32 311	3 009	2 396	-	2 748	-	1 927	-	-	-	-	59
102 901	49 090	5 437	-	5 456	1 186	39 783	34 611	-	-	33 997	10 940	60
19 271	14 613	1 652	6 140	2 000	6 266	165 967	255 539	-	-	5 507	30 002	61
178	76 192	73 223	106 279	11 811	7 612	1 617	3 433	-	3 142	8 272	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	552	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	3 515	-	13 388	1 502	-	198 118	76 471	-	-	15 379	61 459	67
-	-	-	327	-	-	483	-	-	-	79 728	2 716	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 049	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
1 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
40 734	27 762	-	297	-	1 685	-	-	-	-	-	-	72
28 975	130 393	48 365	51 940	70 693	54 087	67 401	164 214	-	-	117 563	239 074	73
7 556	509 776	12 093	44 579	3 284	45 284	816	134 297	-	-	54 291	182 551	74
2 204 868	5 989 326	598 945	1 220 256	260 136	613 286	1 070 184	1 508 508	-	5 805	1 070 022	2 799 079	75
2 289 591	5 236 987	543 963	1 195 437	238 117	754 073	1 419 095	1 025 678	20 216	1 585	1 303 267	2 122 340	76



4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-  
TON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	NORDAFRIKA		WESTAFRIKA		SUEDAFRIKA		OSTAFRIKA	
		AM ATLANTIK							
		61	62	65	66	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND								
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	75 285	22 565	173 005	193 554	37 090	53 584	67 777	103 667
3	DEUTSCHE DEM. REP.	-	63 168	2 643	29 935	-	-	13 829	33 559
4	ÄGYPTEN	-	778	-	-	-	-	-	-
5	ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
10	BELGIEN	161	-	4 920	9 354	20 202	133 369	-	-
11	BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-	1 125
12	BULGARIEN	-	-	-	2	-	-	-	-
13	BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	-	-	-	-
16	CHINA (TAIWAN)	-	-	-	-	-	-	-	-
17	CHINA, VOLKSREP.	-	-	-	139 740	-	-	-	-
18	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-
19	DAENEMARK	9 343	9 088	79 227	86 105	-	-	1 059	572
20	ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	-
21	ELFENBEINKÜSTE	-	-	14 996	82 804	-	-	-	-
22	FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
23	FRANKREICH	597	2 516	37 713	87 943	24 943	33 323	21 140	15 016
24	GHANA	-	-	929	15 682	-	-	-	608
25	GRIECHENLAND	-	4 205	5 286	625 047	4 905	345 452	8 877	-
26	GROSSBRITANNIEN	15 173	11 069	2 412	56 797	59 384	442 037	18 216	1 123
27	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
29	HONDURAS	-	-	250	-	-	-	-	-
30	INDIEN	-	-	339	-	-	-	-	-
31	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
32	IRAK	-	-	-	70 218	-	-	-	-
33	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-
34	IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
35	ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ITALIEN	1 250	-	4 200	48 521	-	52 186	1 131	-
38	JAPAN	15 000	11 962	-	91 598	-	-	-	-
39	JUGOSLAWIEN	-	-	-	60 817	-	20 154	2 671	1 648
40	KANADA	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	-	-	-	528	-	-	-	-
43	KOREA, SÜD-	-	-	-	-	-	-	-	17 801
44	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-
45	KUWAIT	-	4 208	4 168	-	-	-	-	-
46	LIBANON	-	-	-	-	-	-	-	-
47	LIBERIA	1 800	-	62 064	1 082 441	630	603 410	4 479	1 276
48	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	3 396	232
50	MALTA	3 000	1 787	96	-	-	-	-	-
51	MAROKKO	15 281	85 138	-	-	-	-	-	-
52	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-
53	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
55	NIEDERLANDE	1 578	7 583	16 756	13 570	36 870	131 606	8 209	745
56	NIGERIA	-	-	32 232	2 803	-	-	-	-
57	NORWEGEN	-	10 724	18 089	121 622	-	1 930	-	-
58	PAKISTAN	-	-	15	-	-	-	-	-
59	PANAMA	22 292	9 385	32 942	154 944	82 267	386 993	28 517	23 034
60	PARAGUAY	4	-	-	-	-	-	-	-
61	PERU	-	-	-	-	-	-	-	-
62	PHILIPPINEN	-	-	6 292	6 705	4 832	28 496	261	1 577
63	POLEN	-	13 285	4 062	3 008	-	-	-	518
64	PORTUGAL	-	-	5 261	431	244	300	1 299	601
65	RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
66	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
67	SCHWEDEN	414	13 840	8 345	1 253	14 757	14 586	3 323	1 612
68	SCHWEIZ	-	-	-	57 590	-	13 284	-	-
69	SINGAPUR	-	3 352	18 822	16 293	13 329	7 290	6 042	2 405
70	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SOWJETUNION	-	4 807	7 013	44	-	-	13 964	19 690
72	SPANIEN	2 883	3 749	5 734	1 389	-	141 110	15 509	12 169
73	SRI LANKA	-	-	-	-	-	16 617	-	-
74	SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	-
75	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	147 173	162 912	-	-
76	SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
77	TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
78	TUERKEI	-	-	-	1 611	-	-	-	-
79	TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
82	VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	-	-
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZAIRE	-	-	5 470	22 876	-	-	-	-
85	ZYPERN	37 036	29 433	39 698	34 312	3 811	5 580	17 462	6 390
86	UEBRIGE FLAGGEN	-	-	38 689	165 306	40 166	71 451	1 686	2 172
87	INSGESAMT 1986	201 097	312 662	631 668	3 286 843	490 623	2 663 670	239 455	246 932
88	DAGEGEN 1985	187 049	277 741	871 396	3 937 328	530 070	2 920 450	231 543	224 820

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1986

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN \*)  
HEN

AFRIKA AM GOLF VON ADEN		NORDAMERIKA AM ATLANTIK		GOLF VON MEXIKO, KARIBISCHES MEER		SUEDAMERIKA AM ATLANTIK		NORDAMERIKA AM PAZIFIK		LFD. NR.
67		70		71		74		75		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
13 835	1 742	623 075	327 467	176 306	221 301	71 055	66 945	94 553	76 639	1
3 053	-	-	-	7 800	28 062	5 085	9 042	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	1 056	-	-	3
46 954	31 480	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	53 847	71 398	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	112 452	136 127	-	85 724	8 609	11 161	-	-	9
-	-	-	-	-	57 386	220 667	508 610	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	137 733	30 622	13 118	4 669	-	-	1 432	676 16	16
-	-	-	-	-	123 851	-	-	6 266	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
22	-	15 283	20 338	1 908	50 509	1 139	32 668	7 149	3 529	19
-	-	-	-	2 775	24 031	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	23	2 752	-	-	21
-	-	4 637	1 298	406	14 979	-	-	-	-	22
562	-	67 817	15 916	26 336	212 486	23 188	15 859	14	-	23
1 561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
41 217	-	118 607	258 124	147 966	674 149	13 306	54 429	40 063	-	25
630	-	291 231	356 429	52 456	489 859	15 071	57 243	19 719	85 115	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	347	-	12 959	-	-	-	-	29
-	-	-	-	1 606	49 370	-	42 754	-	-	30
-	-	1 223	5	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	115 020	-	116 563	-	-	37
465	4 874	105 480	116 503	21 181	44 703	-	5 797	64 619	1 210	38
15 395	202	31 614	6 177	6 924	-	16 892	65 253	-	-	39
-	-	-	25 439	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	15 324	47 081	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	180 757	-	-	-	-	42
-	-	-	382 120	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	2 954	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
32 477	71 924	323 444	1 300 896	178 765	1 890 009	65 360	633 777	48 768	33 007	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
53	474	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	1 768	468	5 686	2 176	12	1 588	-	-	50
-	-	-	-	102 795	57 923	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
580	-	147 122	80 741	102 438	243 476	39 609	42 743	10 573	25 390	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
41	-	35 651	70 844	309	128 999	23 946	42 282	45 488	70 341	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
53 307	1 297	467 617	556 084	179 143	1 003 830	61 230	223 605	117 646	169 085	59
-	-	-	-	2 898	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	2 858	-	-	-	-	61
-	163	33 014	32 802	12 284	96 296	231	4 823	1 926	-	62
-	2 099	353 250	115 674	1 455	63 912	24 691	136 539	-	3 096	63
-	-	-	-	3 311	20 144	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
557	-	92 605	93 404	24 252	29 351	1 237	-	49 690	13 575	67
-	-	6 500	59 175	-	124	-	28 199	-	-	68
3 932	-	191 943	267 230	93 016	596 670	3 349	138 109	24 682	71 839	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	18 246	154 303	98 293	42 992	328 106	17 354	33 817	-	-	71
256	-	-	47 869	2 893	8 213	5 059	-	-	-	72
-	-	183	3 494	-	23 390	-	-	3 465	-	73
28 481	6 080	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	38 093	-	38 430	-	-	77
-	-	-	-	20 066	48 499	6 226	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	11 864	7 756	-	-	81
-	-	-	-	32 831	132 691	-	-	-	-	82
-	-	-	-	161 204	139 453	-	-	-	-	83
-	-	543 089	311 142	-	-	-	-	-	-	84
11 551	155	31 504	13 714	49 869	157 101	20 616	115 252	10 606	6 566	85
4 745	-	51 133	10 035	23 020	300 898	6 367	49 082	3 314	19 246	86
259 692	138 736	3 962 418	4 758 865	1 493 267	7 749 110	716 035	3 050 552	549 993	578 314	87
210 619	44 277	4 217 975	4 650 555	1 727 689	9 217 619	492 584	4 746 242	628 605	559 381	88

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-  
TON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	MITTELAMERIKA		SUEDAMERIKA		AMERIKA		NAHOST	
		AM PAZIFIK		AM PAZIFIK		BINNENLAND		AM MITTELMEER	
		76	77	78	80	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND								
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	83	1 410	16 234	26 672	1 380	1 168	148 710	47 241
3	DEUTSCHE DEM. REP.	363			3 220			10 903	2 123
4	AEGYPTEN								
5	AETHIOPIEN								
6	ALBANIEN								
7	ALGERIEN								
8	ARGENTINIEN			3 413	6 454		1 120		
9	AUSTRALIEN								
10	BELGIEN								
11	BRASILIEN			51				99	
12	BULGARIEN								
13	BIRMA								
14	BURUNDI								
15	CHILE			15 650	96 264				
16	CHINA (TAIWAN)	1 441							
17	CHINA, VOLKSREP.			5 456					
18	COSTA RICA								
19	DAENEMARK		2 929	116					
20	ECUADOR			7 800	62 768			634	
21	ELFENBEINKUESTE								
22	FINNLAND								
23	FRANKREICH			8 123	34 105			2 069	
24	GHANA								
25	GRIECHENLAND	959	18 912	14 911	183 432			18 697	1 962
26	GROSSBRITANNIEN	3 343	41 077	28 969	95 080				3 871
27	GUATEMALA								
28	HAITI								
29	HONDURAS								
30	INDIEN						800	5 749	
31	INDONESIEN								
32	IRAK								
33	IRAN								
34	IRLAND								
35	ISLAND								
36	ISRAEL				13 139				
37	ITALIEN							32 495	9 332
38	JAPAN		38 854		11 260			5 296	
39	JUGOSLAWIEN			25	16 226				
40	KANADA								
41	KENJA								
42	KOLUMBIEN			7 218	62 682				
43	KOREA, SUED-								
44	KUBA								
45	KUWAIT			736					
46	LIBANON								
47	LIBERIA	1 385	32 907	24 002	148 321			17 045	30
48	LUXEMBURG							22 145	
49	MADAGASKAR								
50	MALTA	1 801							
51	MAROKKO								
52	MEXIKO		10 113						
53	MONACO								
54	NICARAGUA								
55	NIEDERLANDE		3 999	2 249	41 886		211	5 163	2 116
56	NIGERIA								
57	NORWEGEN				16 953			30	
58	PAKISTAN								
59	PANAMA	6 000	38 194	30 502	120 077	7 576	3 230	58 086	56 662
60	PARAGUAY					917	7 085		
61	PERU			8 944	141 712				
62	PHILIPPINEN								
63	POLEN		1 251	3 615	43 675			4 834	3 102
64	PORTUGAL				5 569			1 637	
65	RUMAENIEN								
66	SAUDI-ARABIEN							4 030	
67	SCHWEDEN		1 549	20 407	35 650				
68	SCHWEIZ				6 304			35	6 100
69	SINGAPUR	1 172	16 823		15 814				
70	SOMALIA							19 996	65 163
71	SOWJETUNION	12 004	13 738	600	20 125				
72	SPANIEN			12 146	19 076			4 800	21 884
73	SRI LANKA								
74	SUDAN								
75	SUEDAFRIKA								
76	SYRIEN								
77	TSCHECHOSLOWAKEI							15 024	7 686
78	TUERKEI								
79	TUNESIEN							28 626	
80	UNGARN								
81	URUGUAY					104			
82	VENEZUELA								
83	VEREINIGTE STAATEN								
84	ZAIRE								
85	ZYPERN	551	2 361	6 974	60 341				
86	UEBRIGE FLAGGEN	5 354	10 114	5 773	20 663	129	323	15 242	142
						4		5 110	
87	INSGESAMT 1986	34 456	234 231	223 914	1 327 688	10 110	13 937	426 655	227 414
88	DAGEGEN 1985	38 065	242 483	185 190	960 600	11 860	11 583	469 227	218 780

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1986

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN \*)  
NEW

ARABIEN AM PERSISCHEN GOLF		MITTELOST		SUNDA-INSELN, PHILIPPINEN		FERNOST		AUSTRALIEN, OZEANIEN		LFD.
81		83		85		86		90		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
171 693	6 304	166 640	164 310	18 511	27 890	174 918	220 289	23 461	1 612	1
35 777	1 036	49 294	42 739	170	-	61 907	21 575	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	30 417	22 109	9
25 099	2 927	4 457	3 983	64	354	22 203	71 989	44 193	16 140	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	22 249	21 093	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
52 320	2 698	47 478	60 575	4 604	86	175 596	273 725	55	369 091	16
2	-	20 422	14 752	44	5 535	809 882	290 230	-	45 562	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
2 019	1 460	93 590	33 322	619	78	258 576	101 220	546	7 943	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 071	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	94	-	-	-	2 553	-	-	-	22
29 148	12 603	20 800	13 621	-	443	67 903	52 168	-	3 315	23
1 741	-	4 858	-	-	-	-	-	-	-	24
209 157	134 339	98 108	20 391	14 710	55 776	239 814	42 817	13 806	456 063	25
109 536	1 119	155 274	111 791	43 148	36 076	323 751	322 295	216 375	654 743	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	780	29
-	69 032	350 368	143 482	-	-	-	2 540	-	136 943	30
-	-	5	14 843	107 480	60 592	-	36	-	-	31
20 904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
92 499	20 625	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	1 044	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	3 931	-	-	36
24 179	6 366	-	-	-	-	-	-	149	5 881	37
57 635	91	34 552	52 649	272	29 311	269 741	284 931	10 209	476 631	38
1 351	-	30 975	12 856	-	37 552	2 468	-	387	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
2 405	-	20 346	5 554	14	5 107	61 384	19 714	1 637	77 187	43
-	-	-	-	-	12 065	-	4 428	-	-	44
40 623	317 496	207	2 535	-	-	39 755	9 383	-	-	45
-	-	-	-	-	-	4 668	-	-	-	46
244 621	299 004	188 158	115 326	26 333	138 545	154 740	234 120	-	265 629	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	17 758	-	58 178	-	-	50
-	-	-	500	-	1 500	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
37 156	23 252	17 684	15 738	16 127	7 344	65 356	38 823	4 195	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
9 846	158 299	10 609	3 943	-	-	25 777	51 138	36 377	96 370	57
35 574	860	31 544	4 537	-	-	-	-	-	-	58
97 136	179 412	203 419	90 636	8 803	12 295	600 537	427 965	5 870	218 476	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
31 606	58	11 844	44	-	15 030	43 317	15 713	7 741	234 035	62
17 655	1 058	40 759	18 660	1 065	3 000	6 818	36 132	67 996	78 941	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
103 426	507	-	20	-	-	6 150	-	-	-	66
9 116	39	5 553	2 847	-	-	20 214	58 778	20 590	-	67
-	-	29 972	-	-	8 121	27 333	-	-	-	68
5 224	417	49 213	22 146	5 298	11 577	71 705	55 801	3 527	163 180	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
21 938	2	113 083	138 623	44 051	24 405	66 840	105 367	-	27 368	71
557	65	7 063	993	-	8 551	2 020	71	-	-	72
36	-	3 824	-	1 476	-	1 056	-	2 112	-	73
24 188	-	-	-	-	-	1 152	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
2 000	-	-	-	-	-	-	6 602	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	14 662	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
106 235	1 053	129 754	2 947	-	63 205	96 825	17 340	1 228	21 025	85
86 691	62 314	73 462	37 678	-	2 218	149 010	106 885	18 109	30 363	86
1 708 095	1 302 436	2 035 658	1 173 223	292 789	564 414	3 882 631	2 935 437	514 712	3 413 860	87
1 787 334	726 926	2 282 527	1 111 367	253 242	520 955	3 447 891	2 379 041	540 081	4 799 858	88

## 4 QUETERVERKEHR 1986

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE- BZW. EINLADEVERKEHRSBEREICHEN \*)  
TONNEN

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	POLARGEBIETE		NICHT ERMITTELTE LAENDER		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		98		99		28 - 99		1986	1985
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG		
1	DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	-	-	-	-	9 019 322	12 480 286	24 046 484	23 167 985
3	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	951	285 644	395 581	726 410	809 459
4	AEGYPTEN	-	-	-	-	172 306	13 348	185 654	223 941
5	AETHIOPIEN	-	-	-	-	47 064	31 480	78 544	38 673
6	ALBANIEN	-	-	-	-	-	1 104	1 104	426
7	ALGERIEN	-	-	-	-	77 562	31 223	108 785	211 322
8	ARGENTINIEN	-	-	-	-	57 260	79 036	136 352	150 504
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	30 417	153 171	183 588	34 966
10	BELGIEN	-	-	-	-	291 837	569 291	864 579	1 106 707
11	BRASILIEN	-	-	-	-	224 852	567 488	792 340	580 764
12	BULGARIEN	-	-	-	-	76 480	12 247	88 727	629 016
13	BIRMA	-	-	-	-	22 249	21 093	43 342	70 981
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	15 650	96 284	111 934	10 581
16	CHINA (TAIWAN)	-	-	-	-	440 965	747 161	1 188 126	624 410
17	CHINA, VOLKSREP.	-	-	-	-	842 072	702 566	1 544 638	1 658 629
18	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	2 174
19	DAENEMARK	-	-	-	-	2 967 051	1 977 519	4 994 595	5 613 511
20	ECUADOR	-	-	-	-	10 575	109 870	120 445	90 758
21	ELFENBEINKUESTE	-	-	-	-	16 523	85 557	102 080	88 809
22	FINNLAND	-	-	-	-	530 288	1 689 572	2 220 451	3 611 455
23	FRANKREICH	-	-	-	-	436 886	1 268 675	1 707 561	1 415 854
24	GHANA	-	-	-	-	9 697	15 682	25 379	31 704
25	GRIECHENLAND	-	-	-	-	1 328 941	5 862 000	7 218 661	7 585 994
26	GROSSBRITANNIEN	-	-	70	1 456	1 996 052	8 063 278	10 102 028	10 409 645
27	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
29	HONDURAS	-	-	-	-	108 735	208 240	330 260	85 473
30	INDIEN	-	-	-	-	352 750	653 579	1 006 329	957 807
31	INDONESIEN	-	-	-	-	106 718	75 574	184 292	174 674
32	IRAK	-	-	-	-	21 712	168 117	189 829	42 761
33	IRAN	-	-	-	-	92 499	20 625	113 124	176 258
34	IRLAND	-	-	-	-	83 292	161 807	245 099	250 908
35	ISLAND	-	-	-	120	86 097	98 462	190 180	155 184
36	ISRAEL	-	-	-	-	33 388	9 652	43 040	79 445
37	ITALIEN	-	-	-	-	90 291	889 455	1 023 708	1 067 336
38	JAPAN	-	-	-	1 360	596 629	1 522 465	2 119 316	2 845 205
39	JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	151 865	319 515	471 380	565 783
40	KANADA	-	-	-	-	-	55 277	55 277	332 096
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
43	KOREA, SÜD-	-	-	-	-	22 542	110 491	133 033	119 820
44	KUBA	-	-	-	-	85 821	1 078 726	1 164 662	870 638
45	KUWAIT	-	-	-	-	-	16 493	16 493	-
46	LIBANON	-	-	-	-	94 733	377 356	472 089	404 038
47	LIBERIA	-	-	-	-	26 739	1 259	27 998	96 498
48	LUXENBURG	-	-	-	-	1 632 393	12 305 303	13 937 696	14 878 390
49	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	-	-
50	MALTA	-	-	-	-	3 449	706	4 155	7 026
51	MAROKKO	-	-	-	-	157 373	501 902	660 096	420 868
52	MEXIKO	-	-	-	-	15 281	94 338	109 619	166 203
53	MONACO	-	-	-	-	102 795	68 103	170 898	207 077
54	NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-
55	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	5 901
56	NIGERIA	-	-	-	-	1 363 782	2 375 406	3 819 814	5 290 227
57	NORWEGEN	-	-	-	-	32 232	2 803	35 035	45 813
58	PAKISTAN	-	-	120	-	1 122 434	4 138 218	5 350 945	7 521 488
59	PANAMA	-	-	-	-	67 133	5 397	72 530	80 771
60	PARAGUAY	-	10 210	-	506	2 694 751	6 202 666	8 993 718	8 815 777
61	PERU	-	-	-	-	3 819	7 104	10 923	13 083
62	PHILIPPINEN	-	-	-	-	8 944	144 579	153 523	150 636
63	POLEN	-	-	-	15 142	208 216	564 252	772 468	926 505
64	PORTUGAL	-	-	-	-	857 851	2 585 646	3 445 361	3 224 429
65	RUMAANIEN	-	-	-	-	26 405	167 180	195 585	30 980
66	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	78 122	1 289	79 411	221 392
67	SCHWEDEN	-	-	-	-	109 599	527	110 126	88 695
68	SCHWEIZ	-	-	-	-	2 801 303	4 725 887	7 866 255	7 825 479
69	SINGAPUR	-	-	-	-	73 307	291 288	364 595	147 378
70	SOMALIA	-	-	63 778	-	707 135	2 346 141	3 099 274	3 051 568
71	SOWJETUNION	3 600	-	-	-	-	-	-	-
72	SPANIEN	-	-	-	-	3 184 316	6 372 906	9 774 025	10 121 644
73	SRI LANKA	-	-	-	-	189 064	555 191	746 355	966 170
74	SUDAN	-	-	-	-	12 377	43 501	55 878	94 543
75	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	54 373	6 080	60 453	39 734
76	SYRIEN	-	-	-	-	147 655	162 918	310 573	267 193
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	15 024	7 686	22 710	34 495
78	TUERKEI	-	-	-	-	70 074	127 632	197 706	394 148
79	TUNESIEN	-	-	-	-	251 851	340 418	603 122	339 635
80	UNGARN	-	-	-	-	79 728	3 526	83 254	98 444
81	URUGUAY	-	-	-	-	13 049	-	13 049	8 609
82	VENEZUELA	-	-	-	-	11 968	7 786	19 754	23 122
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	46 216	28 291	33 834	136 882	170 716	183 579
84	ZAIRE	-	-	-	-	808 330	509 998	1 318 326	1 666 255
85	ZYPERN	-	-	-	-	5 470	22 876	28 346	21 103
86	UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	1 029 764	1 610 314	2 809 765	2 111 836
		-	-	-	-	1 110 061	5 166 166	6 285 642	3 074 102
87	INSGESAMT 1986	3 600	10 218	48 286	111 764	38 942 766	92 343 224	136 131 639	x
88	DAGEGEN 1985	3 884	-	65 928	188 480	44 257 753	91 045 636	x	138 978 718

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 4 GÜTERVERKEHR 1986

## 4.13 VERSAND UND EMPFANG NACH AUS- BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN UND EINSATZARTEN

TONNEN

AUS- BZW. EINLADE- VERKEHRSBEREICH		INSGESAMT	LINIENFAHRT 1)	TRAMPFAHRT	TANKERFAHRT
VERSAND					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.		2 275 508	215 597	1 188 436	871 475
VERKEHR MIT					
23	HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	92 591	9 719	82 228	644
UEBRIGEN EUROPÄISCHEN HAEFEN		21 146 590	8 772 358	8 596 244	3 777 988
28	OSTSEEGBIET	12 079 731	6 820 722	4 590 464	666 545
30	NORDEUROPA U. GROENLAND	2 067 971	662 767	1 103 051	302 153
32	GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	2 864 755	534 839	1 541 173	788 743
36	WESTEUROPA AM KANAL	2 204 868	103 767	353 155	1 747 946
40	WESTEUROPA AM ATLANTIK	598 945	147 293	336 797	112 855
44	SUEDEUROPA AM MITTELMEER	260 136	50 155	128 191	81 760
50	SUEDOSTEUROP. A. NK. U. A. SCHW. M.	1 070 184	452 785	541 413	75 986
55	EUROPÄISCHES BINNENLAND	-	-	-	-
AUSSEREUROPÄISCHEN HAEFEN		18 796 176	13 394 969	4 847 286	553 921
60	NORDAFRIKA AM MITTELMEER	1 070 022	641 387	366 236	60 397
61	NORDAFRIKA AM ATLANTIK	201 097	149 488	31 791	19 818
62	WESTAFRIKA	631 668	501 359	70 891	55 418
65	SUEDLICHES AFRIKA	450 623	433 862	44 994	11 767
66	OSTAFRIKA	239 455	220 460	18 995	-
67	AFRIKA AM GOLF VON ACEN	259 692	120 093	139 599	-
70	NORDAMERIKA AM ATLANTIK	3 962 418	2 765 410	1 033 409	163 599
71	GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	1 493 267	1 009 944	432 058	51 225
74	SUEDAMERIKA AM ATLANTIK	716 035	424 875	274 909	16 251
75	NORDAMERIKA AM PAZIFIK	549 993	299 712	250 281	-
76	MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	34 456	26 626	7 830	-
77	SUEDAMERIKA AM PAZIFIK	223 914	194 500	29 414	-
78	AMERIKA, BINNENLAND	10 110	10 110	-	-
80	NAHOST AM MITTELMEER	426 655	361 534	48 057	17 064
81	ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	1 709 095	1 076 236	632 859	-
83	MITTELOST	2 035 658	1 450 724	555 571	25 363
85	FERNOST, SUEDEH	292 789	251 819	36 721	2 249
86	FERNOST, NORDWEST U. NORDOST	3 882 631	3 022 115	795 854	64 662
90	AUSTRALIEN UND OZEANIEN	514 712	434 621	21 583	58 508
98	POLARGBIETE	3 600	-	-	3 600
99	NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	48 286	94	48 192	-
INSGESAMT		42 310 865	22 392 643	14 714 194	5 204 028
EMPFANG					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.		2 564 865	205 350	1 315 512	1 044 003
VERKEHR MIT					
23	HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	1 158 384	29 025	62 384	1 066 575
UEBRIGEN EUROPÄISCHEN HAEFEN		55 422 839	9 016 739	17 931 819	28 474 281
28	OSTSEEGBIET	20 445 686	7 421 672	6 440 219	6 582 795
30	NORDEUROPA U. GROENLAND	7 902 870	770 922	6 337 485	754 463
32	GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	17 737 100	280 453	1 968 941	15 487 706
36	WESTEUROPA AM KANAL	5 989 326	101 830	2 149 730	3 737 766
40	WESTEUROPA AM ATLANTIK	1 220 256	150 600	654 377	415 279
44	SUEDEUROPA AM MITTELMEER	613 288	147 693	127 490	338 105
50	SUEDOSTEUROP. A. NK. U. A. SCHW. M.	1 508 508	143 569	247 772	1 117 167
55	EUROPÄISCHES BINNENLAND	5 805	-	5 805	-
AUSSEREUROPÄISCHEN HAEFEN		36 920 365	7 777 150	20 591 519	8 551 716
60	NORDAFRIKA AM MITTELMEER	2 799 079	37 489	178 950	2 562 640
61	NORDAFRIKA AM ATLANTIK	312 662	49 383	231 431	31 848
62	WESTAFRIKA	3 266 843	544 267	1 717 666	1 024 910
65	SUEDLICHES AFRIKA	2 663 670	520 422	2 138 247	5 001
66	OSTAFRIKA	246 932	225 197	20 459	1 276
67	AFRIKA AM GOLF VON ADEN	138 736	43 692	-	95 044
70	NORDAMERIKA AM ATLANTIK	4 756 865	1 271 358	3 456 075	31 432
71	GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	7 749 110	897 439	3 700 434	3 151 237
74	SUEDAMERIKA AM ATLANTIK	3 050 552	412 453	2 607 812	30 257
75	NORDAMERIKA AM PAZIFIK	579 314	152 148	427 166	-
76	MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	234 231	78 195	156 036	-
77	SUEDAMERIKA AM PAZIFIK	1 327 688	345 088	943 571	39 029
78	AMERIKA, BINNENLAND	13 937	13 137	800	-
80	NAHOST AM MITTELMEER	227 414	79 291	44 919	103 204
81	ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	1 302 436	37 812	82 128	1 182 496
83	MITTELOST	1 173 223	874 360	208 509	90 354
85	FERNOST, SUEDEH	584 414	137 597	383 108	63 719
86	FERNOST, NORDWEST U. NORDOST	2 935 437	1 705 472	1 176 092	50 873
90	AUSTRALIEN UND OZEANIEN	3 413 860	330 714	3 078 558	4 588
98	POLARGBIETE	10 218	-	10 218	-
99	NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	111 764	18 646	29 340	63 778
INSGESAMT		96 066 473	17 028 264	39 901 234	39 136 975

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

## 4 GUETERVERKEHR 1986

4.14 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH GUETERKATEGORIEN  
1000 T

HAFEN GUETERART (NR. DER SYSTEMATIK)	VERSAND							EMPFANG					
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1981	1982	1983	1984	1985	1986	
<b>OSTSEEHAEFEN</b>	5 192	5 340	6 067	6 745	7 568	7 811	6 618	7 377	7 966	8 798	9 427	9 689	
<b>LUEBECK</b>	2 791	2 851	3 515	3 974	4 558	4 505	3 427	3 625	4 183	4 836	5 378	5 579	
GETREIDE (01)	40	32	46	53	93	51	22	63	151	136	129	109	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	13	4	8	17	0	13	-	-	-	0	3	0	
DUENGEMITTEL (71,72)	18	52	72	95	80	116	42	39	19	33	33	20	
KOHLE (21-23)	32	49	149	228	165	125	419	555	552	725	969	976	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	-	9	0	1	-	0	90	0	0	2	0	0	
HOLZ (05)	142	147	116	141	158	156	263	268	296	340	387	364	
MINERALOELE (31-34)	14	16	24	30	41	14	40	38	52	66	78	38	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 532	2 542	3 099	3 410	4 021	4 030	2 551	2 661	3 113	3 534	3 777	4 072	
<b>PUTTGARDEN</b>	1 596	1 719	1 662	1 858	2 062	2 286	1 172	1 361	1 336	1 394	1 493	1 473	
GETREIDE (01)	5	4	3	4	4	4	1	3	1	0	1	1	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
DUENGEMITTEL (71,72)	6	10	8	7	6	5	0	0	0	1	1	2	
KOHLE (21-23)	3	4	2	1	3	3	0	0	0	1	1	2	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	3	1	1	2	1	1	3	1	0	0	-	0	
HOLZ (05)	6	8	6	17	66	58	220	285	251	236	172	146	
MINERALOELE (31-34)	5	10	13	13	19	14	1	2	3	3	2	2	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 569	1 683	1 629	1 813	1 962	2 200	947	1 070	1 080	1 153	1 317	1 320	
<b>KIEL</b>	506	428	472	459	454	566	833	970	1 085	1 230	1 208	1 256	
GETREIDE (01)	37	67	53	23	25	130	65	31	55	46	60	58	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	0	3	8	5	7	13	1	-	2	8	2	-	
DUENGEMITTEL (71,72)	0	-	1	1	-	0	7	12	14	13	15	8	
KOHLE (21-23)	-	-	-	0	-	-	173	145	91	122	116	122	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	0	0	0	-	-	1	-	0	1	-	-	-	
HOLZ (05)	0	0	7	14	24	16	15	17	14	17	4	1	
MINERALOELE (31-34)	12	1	0	0	11	0	108	219	285	290	351	362	
UEBRIGE GUETER (REST)	456	357	404	414	386	405	464	544	623	732	640	704	
<b>RENSBURG</b>	32	13	26	31	45	45	371	411	515	476	474	537	
GETREIDE (01)	14	8	7	7	11	3	-	1	3	5	22	19	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL (71,72)	9	0	5	3	7	6	147	160	224	163	159	209	
KOHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	7	31	39	60	45	56	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	
HOLZ (05)	1	0	9	16	10	23	3	-	1	2	-	-	
MINERALOELE (31-34)	-	-	-	-	-	-	-	2	9	4	2	-	
UEBRIGE GUETER (REST)	8	5	4	5	16	13	213	215	239	243	246	251	
<b>FLENSBURG</b>	41	36	53	45	59	68	685	705	679	727	731	669	
GETREIDE (01)	19	16	30	25	36	40	4	5	6	8	15	12	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	6	5	2	5	6	5	7	1	0	-	1	3	
DUENGEMITTEL (71,72)	1	-	-	2	1	-	43	44	52	112	72	50	
KOHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	259	270	234	244	295	288	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOLZ (05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALOELE (31-34)	-	-	-	-	2	-	84	70	56	61	57	38	
UEBRIGE GUETER (REST)	15	15	22	12	15	23	289	314	331	302	291	278	
<b>UEBRIGE OSTSEEHAEFEN</b>	226	294	339	379	390	341	130	305	168	134	142	176	
GETREIDE (01)	166	217	274	283	332	236	2	3	4	11	24	13	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	55	72	61	92	55	102	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL (71,72)	-	-	1	-	0	-	52	61	54	47	43	55	
KOHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOLZ (05)	0	-	-	0	-	0	2	121	0	1	-	0	
MINERALOELE (31-34)	-	-	-	-	-	-	6	6	4	4	6	5	
UEBRIGE GUETER (REST)	4	4	3	4	4	2	68	115	105	71	69	103	
<b>NORDSEEHAEFEN</b>	40 084	42 348	38 884	40 414	39 362	34 500	95 019	86 632	77 429	79 854	85 048	86 377	
<b>BRUNSBUETTEL</b>	1 383	855	858	930	1 009	775	5 465	4 274	4 197	4 020	4 393	5 130	
GETREIDE (01)	43	33	79	22	79	32	19	41	5	37	34	38	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	0	-	2	-	-	4	2	-	-	-	9	6	
DUENGEMITTEL (71,72)	183	115	86	204	180	57	220	68	82	81	50	89	
KOHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	291	259	247	214	318	824	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOLZ (05)	-	0	0	-	-	-	4	0	0	-	-	-	
MINERALOELE (31-34)	530	318	344	283	257	345	4 716	3 765	3 706	3 541	3 906	4 086	
UEBRIGE GUETER (REST)	625	389	348	421	493	337	213	141	156	142	77	82	
<b>HAMBURG</b>	19 893	22 178	19 695	19 357	19 860	16 773	39 073	37 486	28 849	31 730	37 037	35 166	
GETREIDE (01)	2 091	3 185	1 840	1 985	2 938	885	3 813	3 983	1 991	1 606	2 991	551	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	41	91	31	19	96	22	1 934	2 324	2 036	1 511	2 228	2 360	
DUENGEMITTEL (71,72)	2 458	2 396	2 334	2 415	1 685	1 483	1 338	934	993	912	1 083	649	
KOHLE (21-23)	160	34	20	20	17	23	2 342	1 844	1 362	1 185	1 696	1 941	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	65	38	26	12	21	25	5 024	4 784	3 565	6 461	7 831	6 544	
HOLZ (05)	117	145	114	192	219	252	362	263	311	328	254	314	
MINERALOELE (31-34)	2 792	5 065	3 959	3 176	2 514	1 897	12 825	13 594	8 604	9 580	10 591	12 105	
UEBRIGE GUETER (REST)	12 170	11 225	11 371	11 538	12 390	12 186	11 415	9 760	9 983	10 146	10 363	10 699	
<b>CUXHAVEN</b>	36	40	97	123	167	163	424	209	239	304	252	330	
GETREIDE (01)	-	-	-	-	0	0	-	0	-	-	1	0	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGEMITTEL (71,72)	0	0	0	-	0	-	3	4	7	7	10	2	
KOHLE (21-23)	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	
ERZE, SCHWEFELKIESABBRAENDE 1)	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
HOLZ (05)	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	-	
MINERALOELE (31-34)	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	
UEBRIGE GUETER (REST)	36	39	96	123	166	163	419	204	231	297	240	327	

1) GUETERGRUPPEN 410, 452, 453, 455, 459, 467.

## 4 GÜTERVERKEHR 1986

4.14 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFEN NACH GÜTERKATEGORIEN  
1000 T

HAFEN GÜTERART (NR. DER SYSTEMATIK)	VERSAND						EMPFANG					
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1981	1982	1983	1984	1985	1986
BREMEN STADT	6 710	6 503	6 659	7 071	6 941	6 013	7 037	7 460	7 431	7 326	8 388	8 794
GETREIDE (01)	115	155	147	119	102	208	453	553	355	506	628	486
DELSAATEN,DELFREUCHTE (181)	5	18	8	17	56	11	47	45	32	40	157	26
DUENGMITTEL (71,72)	65	38	66	112	102	48	8	21	41	41	26	58
KOEHLE (21-23)	207	296	353	538	383	181	319	411	380	376	418	460
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	1	0	1	2	0	1	48	57	68	55	110	127
HOLZ (05)	48	107	116	120	101	110	381	340	398	342	344	347
MINERALOELE (31-34)	18	15	438	7	19	14	2 352	2 437	2 519	2 251	2 886	3 376
UEBRIGE GÜETER (REST)	6 252	5 875	5 531	6 156	6 177	5 440	3 429	3 596	3 639	3 715	3 818	3 913
BREMERHAVEN	3 615	3 457	3 799	4 534	4 638	4 674	6 625	6 998	6 940	7 541	7 754	7 924
GETREIDE (01)	3	3	2	5	2	1	19	31	21	21	17	27
DELSAATEN,DELFREUCHTE (181)	1	0	0	0	1	0	13	14	7	5	7	15
DUENGMITTEL (71,72)	9	7	4	7	6	4	9	6	21	12	12	14
KOEHLE (21-23)	2	2	6	6	1	1	2	1	3	0	0	4
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	1	1	2	2	1	1	3 174	3 817	3 589	4 024	4 144	3 905
HOLZ (05)	5	3	4	4	2	5	194	182	231	193	131	140
MINERALOELE (31-34)	8	6	10	21	29	23	205	198	240	361	475	470
UEBRIGE GÜETER (REST)	3 587	3 433	3 772	4 489	4 598	4 640	5 008	2 749	2 826	2 926	2 967	3 350
BREMISCHE HÄFEN	10 325	9 960	10 459	11 605	11 579	10 687	13 662	14 458	14 370	14 866	16 142	16 717
GETREIDE (01)	118	157	149	124	104	209	472	584	376	527	645	513
DELSAATEN,DELFREUCHTE (181)	6	19	8	18	57	11	60	60	39	45	165	41
DUENGMITTEL (71,72)	74	45	70	119	108	52	17	26	62	52	38	72
KOEHLE (21-23)	209	298	359	544	383	182	322	412	383	376	418	463
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	1	1	2	4	1	1	3 221	3 874	3 657	4 079	4 254	4 032
HOLZ (05)	52	110	120	124	103	115	575	522	629	535	475	487
MINERALOELE (31-34)	25	23	448	28	48	37	2 558	2 635	2 759	2 612	3 361	3 846
UEBRIGE GÜETER (REST)	9 839	9 307	9 303	10 644	10 775	10 080	6 437	6 344	6 465	6 640	6 785	7 263
BRAKE	1 209	1 595	811	1 568	1 580	1 957	2 647	2 651	2 500	2 150	2 433	2 985
GETREIDE (01)	49	49	86	297	162	344	162	154	62	78	149	68
DELSAATEN,DELFREUCHTE (181)	46	24	5	0	3	11	104	0	6	-	-	-
DUENGMITTEL (71,72)	5	1	1	-	14	25	64	91	69	68	153	163
KOEHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	-	-	-	-	-	-	9	0	-	-	0	-
HOLZ (05)	1	3	1	3	1	3	69	31	69	34	54	76
MINERALOELE (31-34)	4	15	0	2	1	1	111	52	45	42	12	50
UEBRIGE GÜETER (REST)	1 104	1 503	718	1 267	1 379	1 572	2 128	2 322	2 250	1 924	2 066	2 627
NORDENHAM	383	329	359	336	581	606	4 337	3 901	3 105	2 053	2 264	1 933
GETREIDE (01)	44	54	34	23	7	78	129	114	53	30	65	19
DELSAATEN,DELFREUCHTE (181)	13	24	4	21	56	62	57	75	16	43	72	92
DUENGMITTEL (71,72)	82	61	97	113	126	113	194	176	150	141	161	108
KOEHLE (21-23)	56	31	25	40	14	25	171	317	324	306	606	340
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	21	28	11	8	54	69	2 582	2 087	1 484	778	657	673
HOLZ (05)	-	1	7	0	5	4	107	145	176	138	133	149
MINERALOELE (31-34)	36	11	33	1	50	6	711	612	539	280	236	344
UEBRIGE GÜETER (REST)	133	120	148	129	270	250	386	375	363	337	332	209
WILHELMSHAVEN	3 923	4 022	3 606	2 733	1 236	497	21 160	15 963	18 049	18 520	15 635	17 856
GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
DELSAATEN,DELFREUCHTE (181)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGMITTEL (71,72)	-	-	-	-	-	-	-	17	32	32	24	26
KOEHLE (21-23)	68	42	2 105	51	6	2 230	1 222	1 307	1 031	1 351	967	-
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	-	6	-	-	2	-	-	6	-	-	2	-
HOLZ (05)	-	-	-	-	-	-	9	9	10	13	16	20
MINERALOELE (31-34)	3 678	3 746	3 359	2 374	879	139	18 445	14 174	16 108	16 856	13 786	16 158
UEBRIGE GÜETER (REST)	177	226	245	253	303	302	477	531	592	589	657	633
EMDEN	1 301	1 830	1 413	1 739	1 277	1 112	3 952	3 106	1 623	1 726	2 287	2 265
GETREIDE (01)	41	51	56	17	42	40	15	39	6	22	53	29
DELSAATEN,DELFREUCHTE (181)	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-
DUENGMITTEL (71,72)	1	-	2	5	6	6	-	2	10	35	25	63
KOEHLE (21-23)	632	949	673	1 049	502	315	207	58	58	168	145	214
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	-	2	-	-	-	-	2 693	1 876	1 016	1 129	1 594	1 355
HOLZ (05)	0	-	0	0	0	-	57	34	34	43	19	23
MINERALOELE (31-34)	77	199	151	8	10	68	627	712	307	123	193	348
UEBRIGE GÜETER (REST)	550	629	531	660	717	681	353	364	193	207	253	232
UEBR.HÄFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	226	347	315	349	291	329	2 007	2 069	1 941	1 646	1 330	1 056
GETREIDE (01)	101	192	158	149	146	176	28	26	25	39	78	38
DELSAATEN,DELFREUCHTE (181)	10	16	20	27	14	25	1	2	1	1	0	0
DUENGMITTEL (71,72)	1	1	2	1	1	1	68	105	139	116	114	93
KOEHLE (21-23)	1	1	0	0	0	0	1 386	1 416	1 189	931	518	367
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	-	-	-	-	-	-	0	-	36	-	55	4
HOLZ (05)	2	1	1	1	2	1	11	4	5	3	2	2
MINERALOELE (31-34)	6	16	12	14	10	6	119	116	99	85	99	104
UEBRIGE GÜETER (REST)	106	120	121	157	118	118	394	400	446	471	464	445
UEBR.HÄFEN IN NIEDERSACHSEN	1 404	1 192	1 270	1 674	1 762	1 601	2 293	2 516	2 555	2 838	3 074	2 938
GETREIDE (01)	2	4	1	6	5	0	27	145	69	211	310	270
DELSAATEN,DELFREUCHTE (181)	8	3	3	3	2	1	107	113	117	106	203	148
DUENGMITTEL (71,72)	0	0	2	1	3	1	67	84	95	84	98	73
KOEHLE (21-23)	0	0	0	0	0	2	21	13	31	27	5	9
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	-	1	-	-	20	0	1 261	1 368	1 237	1 475	1 475	1 293
HOLZ (05)	7	3	22	51	122	60	109	121	142	127	108	135
MINERALOELE (31-34)	3	2	2	3	2	3	29	22	137	13	13	12
UEBRIGE GÜETER (REST)	1 384	1 179	1 241	1 609	1 609	1 533	672	650	726	794	862	999
INSGESAMT	45 277	47 688	44 951	47 159	46 929	42 311	101 637	94 009	85 394	86 651	94 475	96 066
GETREIDE (01)	2 771	4 065	2 818	3 016	4 005	2 278	4 759	5 193	2 809	2 756	4 598	1 789
DELSAATEN,DELFREUCHTE (181)	198	261	153	209	294	270	2 274	2 577	2 218	1 717	2 688	2 653
DUENGMITTEL (71,72)	2 839	2 680	2 679	2 965	2 217	1 866	2 262	1 824	2 002	1 899	2 079	1 681
KOEHLE (21-23)	1 160	1 408	1 230	1 988	1 136	682	7 828	6 543	5 819	5 392	6 486	6 571
ERZE,SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	90	88	40	26	100	98	14 884	14 001	10 999	13 923	15 869	13 901
HOLZ (05)	327	418	403	559	710	689	1 827	1 821	1 938	1 816	1 624	1 717
MINERALOELE (31-34)	7 182	9 421	8 344	5 934	3 843	2 531	40 378	36 020	32 713	33 561	32 692	37 506
UEBRIGE GÜETER (REST)	30 709	29 343	29 283	32 461	34 624	33 896	27 425	26 030	26 895	27 587	28 439	30 250

1) GÜTERGRUPPEN 410, 452, 453, 455, 459, 467.



## VERKEHR MIT HAEFEN

LFD. NR.	HAFEN	INNERHALB DES BUNDESGBIETES						DER DDR	
		ZUSAMMEN		DAVON VERKEHR DER SEEHAEFEN		UND BERLIN (OST)			
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
				UNTEREINANDER		IM BINNEN-SEEVERKEHR			
1	OSTSEEHAEFEN	282 359	403 622	270 658	381 237	11 701	22 385	648	73 336
2	ECKERNFUERDE	17 264	750	17 264	750	-	-	-	-
3	FEHMARN, INSEL	16 015	5 013	16 015	5 013	-	-	-	-
4	FLENSBURG	40 702	145 367	40 352	136 464	350	8 903	-	-
5	GELTING	-	-	-	-	-	-	-	-
6	HEILIGENHAFEN	83 455	9 362	80 755	2 093	2 700	7 269	-	-
7	KAPPELN	39 523	14 519	38 466	14 189	1 057	330	-	-
8	KIEL	8 500	50 298	4 521	49 916	3 979	382	-	72 237
9	LABOE	610	-	610	-	-	-	-	-
10	LUEBECK	42 049	115 210	42 049	115 210	-	-	648	1 099
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	22 116	7 681	19 751	2 380	2 365	5 501	-	-
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	-	-	-	-	-	-	-	-
13	RENSBURG	9 125	53 222	7 675	53 222	1 250	-	-	-
14	SCHACHT-AUDDORF	-	-	-	-	-	-	-	-
15	SCHLESWIG	3 000	2 000	3 000	2 000	-	-	-	-
16	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-
17	NORDSEEHAEFEN	1 993 149	2 161 243	1 975 041	2 117 358	18 108	43 685	91 943	1 085 048
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-
19	ANRUM	76	13 512	76	13 512	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	52	2 744	52	2 744	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	100	-	100	-	-	-	-	-
22	BENSERSIEL	17 955	3 064	17 955	3 064	-	-	-	-
23	BORKUM, INSEL	2 005	44 060	1 745	17 111	260	26 949	-	-
24	BRAKE	109 505	80 729	109 505	80 729	-	-	-	-
25	BREMISCHE HAEFEN	174 372	623 742	174 372	623 442	-	300	2 798	181 134
26	BREMEN STADT	152 587	503 501	152 587	503 501	-	-	2 798	5 591
27	BREMERHAVEN	21 785	120 241	21 785	119 941	-	300	-	175 543
28	BRUNSBUEITTEL	214 102	33 368	212 065	33 368	2 034	-	-	199 884
29	BUESUM	25 558	14 181	21 758	14 181	3 800	-	-	-
30	BUETZFLETH	-	3 000	-	3 000	-	-	-	-
31	CAROLINENSIEL	21 600	6 869	21 600	6 869	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	6 351	3 969	6 351	3 934	-	35	-	-
33	DAGEWUELL	68 410	19 357	66 410	19 357	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ELSFLETH	-	-	-	-	-	-	-	-
38	EMDEN	287 029	86 889	287 029	86 889	-	-	-	-
39	FISCHERHUETTE	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FOEHR, INSEL	15 804	82 754	15 804	81 434	-	1 320	-	-
41	FRIEDRICHSTADT	1 100	1 051	1 100	1 051	-	-	-	-
42	GLUECKSTADT	-	1 155	-	1 155	-	-	-	-
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HANBURG	665 616	526 267	661 642	523 224	3 974	3 043	83 145	591 058
45	HAREN	2 660	-	2 660	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND, INSEL	4 839	13 094	4 839	13 094	-	-	-	-
47	HOCHDOONN	7 861	-	7 861	-	-	-	-	-
48	HOEHENHOERN-SUED	-	-	-	-	-	-	-	-
49	HOERNUM (SYLT)	-	10 907	-	10 735	-	172	-	-
50	HOCKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	108 680	107 667	108 429	105 993	251	1 874	-	-
52	ITZHOE	6 868	7 458	4 208	7 458	2 660	-	-	-
53	JUUST, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-
54	LANGEGG, INSEL	1 057	20 271	1 057	19 981	-	290	-	-
55	LEER	6 951	17 492	6 951	17 492	-	-	-	-
56	LIST (SYLT)	-	-	-	-	-	-	-	-
57	LOHESCH	2 366	-	2 366	-	-	-	-	-
58	MELDOORF	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	3 567	363	3 567	365	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDDEICH	75 719	12 140	74 551	12 060	1 168	80	-	-
62	NORDENHAM	66 947	114 940	64 621	114 940	2 326	-	-	-
63	NORDERNEY, INSEL	9 722	81 105	8 447	72 675	1 275	8 430	-	98 022
64	NORDSTRAND, INSEL	-	193	-	193	-	-	-	-
65	OLDENBURG	216	5 127	216	5 127	-	-	-	-
66	OTTERNDORF	-	400	-	400	-	-	-	-
67	PAHLHUDE	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	1 780	3 705	1 780	3 705	-	-	-	-
69	PELLWORM, INSEL	2 783	3 968	2 783	3 968	-	-	-	-
70	SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SCHUELPERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHJETTEN (HEMWOOR)	-	3 634	-	2 932	-	702	-	-
73	SPIEKERDOOG, INSEL	407	3 620	407	3 620	-	-	-	-
74	STADE	382	382	382	-	-	320	-	-
75	STADERSAND	-	22 971	-	22 971	-	-	-	-
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	360	10 766	-	10 766	360	-	-	-
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGEROOG, INSEL	7 971	28 704	7 971	28 704	-	-	-	-
81	WEDEL-SCHULAU	227	25 532	227	25 532	-	-	-	-
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	66 517	103 309	66 517	102 939	-	370	-	14 950
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	10 859	-	10 859	-	-	-	-
86	NIEDERSACHSEN	5 441	5 978	5 441	5 978	-	-	-	-
87	INSGESAMT 1986	2 275 508	2 564 865	2 245 699	2 498 595	29 809	66 270	92 591	1 158 384
88	DAGEGEN 1985	2 454 157	2 604 989	2 425 345	2 564 495	28 812	40 494	217 322	824 206

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

VERKEHR 1986

HAEFEN NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
NEN

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

DAVON VERKEHR MIT HAEFEN IN

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR						ZUSAMMEN		GUTERUMSCHLAG		LFD.
DAVON VERKEHR MIT HAEFEN IN						ZUSAMMEN		INSGESAMT		NR.
ZUSAMMEN		EUROPA		AUSSEREUROPA 1)		ZUSAMMEN		INSGESAMT		LFD.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1986	1985	NR.
7 527 985	9 212 052	7 357 167	9 158 000	170 818	53 252	7 810 992	9 689 010	17 500 002	16 994 585	1
13 085	7 849	13 085	7 849	-	-	30 349	8 599	38 948	42 877	2
23 032	2 354	23 032	2 354	-	-	39 047	7 367	46 414	41 302	3
27 200	523 585	27 200	523 585	-	-	67 902	668 952	736 854	790 688	4
289	364	289	364	-	-	289	364	653	7 247	5
65 066	6 232	65 066	6 232	-	-	148 541	17 594	166 135	175 907	6
11 833	30 812	11 833	30 812	-	-	51 356	45 331	96 687	89 685	7
557 753	1 132 395	538 572	1 128 644	19 181	4 751	566 253	1 255 930	1 822 183	1 661 665	8
704	30 719	704	30 719	-	-	1 314	30 719	32 033	20 307	9
4 462 023	5 462 424	4 310 386	5 461 525	151 637	969	4 504 720	5 578 603	10 083 523	9 935 919	10
44 783	53 105	44 783	53 105	-	-	66 899	60 986	127 885	141 085	11
2 286 192	1 472 558	2 286 192	1 472 558	-	-	2 286 192	1 472 558	3 758 750	3 555 172	12
36 005	483 650	36 005	436 118	-	-	47 532	536 672	582 002	518 621	13
-	2 935	-	2 935	-	-	-	3 000	4 935	7 935	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 110	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
32 414 781	83 131 172	13 789 423	46 264 039	18 625 358	36 867 133	34 499 873	86 377 463	120 877 336	124 409 478	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	76	13 512	13 588	18 272	19
-	-	-	-	-	-	52	2 744	2 796	4 793	20
-	672	-	672	-	-	100	772	772	3 169	21
-	1 200	-	1 200	-	-	17 955	4 264	22 219	19 159	22
-	46 964	-	46 964	-	-	2 005	91 024	93 029	55 917	23
1 847 893	2 904 576	1 238 013	432 980	609 880	2 471 596	1 957 398	2 985 305	4 942 703	4 013 909	24
10 510 298	15 912 598	3 901 299	8 556 017	6 608 999	7 356 581	10 687 468	16 717 474	27 404 942	27 720 859	25
5 838 042	8 284 796	3 464 475	5 955 420	2 393 567	2 329 376	6 013 427	8 793 888	14 807 315	15 328 597	26
4 652 256	7 627 802	436 824	2 600 597	4 215 432	5 027 205	4 674 041	7 923 586	12 597 627	12 392 262	27
560 709	4 897 077	528 716	2 997 178	31 993	1 899 899	774 811	5 130 329	5 905 140	5 402 659	28
8 450	17 851	8 450	17 851	-	-	34 008	32 032	66 040	63 265	29
1 100 394	1 857 076	890 155	338 687	210 239	1 518 389	1 100 394	1 860 076	2 960 470	3 160 982	30
156 697	326 524	152 955	322 600	3 742	3 924	163 048	330 493	493 541	418 519	32
-	-	-	-	-	-	68 410	19 357	87 767	92 876	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	3 728	-	3 728	-	-	-	3 728	3 728	10 307	36
142 464	24 775	141 838	24 775	626	-	142 464	24 775	167 239	174 442	37
824 579	2 177 778	265 557	1 140 519	559 022	1 037 259	1 111 608	2 264 667	3 376 275	3 563 470	38
-	3 169	-	3 169	-	-	15 804	85 923	101 727	109 047	40
300	3 972	300	3 972	-	-	1 400	5 023	6 423	15 862	41
538	71 494	538	71 494	-	-	538	72 645	73 187	69 183	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
16 018 212	34 049 113	5 721 562	17 888 434	10 296 650	16 160 679	16 772 973	35 166 438	51 939 411	56 916 611	44
-	-	-	-	-	-	2 660	-	2 660	7 539	45
-	2 700	-	2 700	-	-	4 839	15 794	20 633	24 397	46
6 475	3 289	6 475	3 289	-	-	14 336	3 289	17 625	18 944	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	861	48
1 740	5 628	1 740	5 628	-	-	1 740	16 535	18 275	11 032	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
39 726	126 809	39 726	126 809	-	-	148 406	234 676	383 082	378 352	51
5 410	38 197	5 410	38 197	-	-	12 278	45 655	57 933	55 405	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	1 057	20 271	21 328	20 349	54
17 212	199 165	17 212	199 165	-	-	24 163	216 657	240 820	356 537	55
22 819	76 843	22 819	76 843	-	-	22 819	76 843	99 662	104 479	56
-	-	-	-	-	-	2 366	-	2 366	807	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	3 567	365	3 932	5 293	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 126	-	2 126	-	-	75 719	14 268	89 987	51 898	61
539 016	1 719 861	285 230	821 813	253 786	898 048	605 963	1 532 823	2 538 786	2 845 611	62
-	9 522	-	9 522	-	-	9 722	90 627	100 349	79 206	63
-	-	-	-	-	-	193	-	193	331	64
1 335	263 207	1 335	263 207	-	-	1 551	268 334	269 885	316 436	65
-	2 525	-	2 525	-	-	-	2 525	2 925	2 517	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
67 880	173 079	66 274	173 079	1 606	-	69 660	176 784	246 444	289 729	68
-	-	-	-	-	-	2 783	3 968	6 751	11 375	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	31 532	-	31 532	-	-	-	35 166	35 166	24 497	72
-	-	-	-	-	-	407	3 620	4 027	5 389	73
105 745	24 495	105 745	24 495	-	-	106 127	24 815	130 942	130 009	74
-	31 120	-	31 120	-	-	-	54 091	54 091	37 418	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
940	5 856	940	5 856	-	-	1 300	16 622	17 922	20 169	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	300	-	300	-	-	-	300	300	-	79
-	2 976	-	2 976	-	-	7 971	31 680	39 651	53 227	80
-	362 016	-	78 376	-	283 640	227	387 548	387 775	611 310	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	82
430 255	17 737 336	366 461	12 500 218	43 774	5 237 118	496 772	17 855 595	18 352 367	17 071 285	83
-	11 613	-	11 613	-	-	-	22 472	22 472	2 537	84
5 694	2 408	653	2 408	5 041	-	11 135	8 386	19 521	5 001	86
39 942 766	92 343 224	21 146 590	55 422 839	18 796 176	36 920 385	42 310 865	96 066 473	138 377 338	X	87
44 257 753	91 045 636	24 771 727	51 182 810	19 486 026	39 662 826	46 929 232	94 474 831	X	141 404 063	88

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.16 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFEN NACH SCHIFFSARTEN  
TONNEN

HAFEN	1)	INSGESAMT	STUECKGUT- FRACHT- SCHIFFE	MASSENGUT- SCHIFFE	TANK- SCHIFFE	CONTAINER- SCHIFFE	KUEHL- SCHIFFE	RO/RO- SCHIFFE EINSCHL. FAHR- SCHIFFE	FAHRGAST- SCHIFFE	SONSTIGE SCHIFFE	VERSAND	
											G	A
OSTSEEHAEFEN	G	7 810 992	1 447 933	233 321	27 442	6 311	-	6 080 209	118	15 658	G	7 810 992
	A	7 528 633	1 167 648	232 921	27 442	6 311	-	6 080 209	118	13 984	A	7 528 633
LUEBECK	G	4 504 720	805 226	182 413	27 442	-	-	3 478 508	118	11 013	G	4 504 720
	A	4 462 671	763 577	182 013	27 442	-	-	3 478 508	118	11 013	A	4 462 671
PUTTGARDEN	G	2 286 192	-	-	-	-	-	2 286 192	-	-	G	2 286 192
	A	2 286 192	-	-	-	-	-	2 286 192	-	-	A	2 286 192
KIEL	G	566 253	190 843	50 908	-	6 311	-	315 220	-	2 971	G	566 253
	A	557 753	182 343	50 908	-	6 311	-	315 220	-	2 971	A	557 753
RENSBURG	G	45 130	45 130	-	-	-	-	-	-	-	G	45 130
	A	36 005	36 005	-	-	-	-	-	-	-	A	36 005
FLENSBURG	G	67 902	67 638	-	-	-	-	-	-	264	G	67 902
	A	27 200	27 200	-	-	-	-	-	-	-	A	27 200
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	G	340 795	339 096	-	-	-	-	289	-	1 410	G	340 795
	A	158 812	158 523	-	-	-	-	289	-	-	A	158 812
NORDSEEHAEFEN	G	34 499 673	14 605 773	3 065 046	5 190 969	8 547 655	144 622	2 677 469	19 660	248 479	G	34 499 673
	A	32 506 724	13 648 032	3 013 918	4 317 746	8 543 081	141 131	2 597 206	2 767	242 837	A	32 506 724
BRUNSBUETTEL	G	774 811	132 584	33 514	608 713	-	-	-	-	-	G	774 811
	A	560 709	125 765	33 514	401 430	-	-	-	-	-	A	560 709
HAMBURG	G	16 772 973	6 458 589	1 943 751	2 646 287	4 646 483	59 749	745 376	-	72 738	G	16 772 973
	A	16 107 357	6 320 541	1 936 729	2 128 234	4 843 990	59 749	745 376	-	72 738	A	16 107 357
CUXHAVEN	G	163 046	7 383	-	-	461	1 170	150 809	-	3 225	G	163 046
	A	156 697	2 889	-	-	461	1 170	150 809	-	1 368	A	156 697
BREMEN STADT	G	6 013 427	4 810 223	203 937	197 235	539 265	10 868	217 352	-	34 547	G	6 013 427
	A	5 860 840	4 667 963	203 937	187 127	539 265	10 868	217 133	-	34 547	A	5 860 840
BREMERHAVEN	G	4 674 041	380 598	5 471	19 789	3 161 600	32 415	945 465	2 614	126 089	G	4 674 041
	A	4 652 256	378 524	5 471	3 600	3 159 319	32 415	944 924	2 614	125 389	A	4 652 256
BREMISCHE HAEFEN	G	10 687 468	5 190 821	209 408	217 024	3 700 865	43 283	1 162 817	2 614	160 636	G	10 687 468
	A	10 513 096	5 046 487	209 408	190 727	3 698 584	43 283	1 162 057	2 614	159 936	A	10 513 096
BRAKE	G	1 957 398	1 330 919	406 098	220 381	-	-	-	-	-	G	1 957 398
	A	1 847 893	1 224 253	406 098	217 542	-	-	-	-	-	A	1 847 893
NORDENHAM	G	605 963	374 389	216 018	10 863	46	-	1 087	-	3 560	G	605 963
	A	539 016	314 603	216 018	4 789	46	-	-	-	3 560	A	539 016
WILHELMSHAVEN	G	496 772	23 787	47 048	382 794	-	40 420	2 504	-	219	G	496 772
	A	430 255	10 335	47 048	333 340	-	36 929	2 504	-	99	A	430 255
EMDEN	G	1 111 608	370 793	157 175	62 321	-	-	516 183	-	5 136	G	1 111 608
	A	824 572	192 733	113 069	-	-	-	513 641	-	5 136	A	824 572
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN												
SCHLESWIG-HOLSTEIN	G	329 257	251 512	-	-	-	-	77 680	-	65	G	329 257
	A	86 398	63 579	-	-	-	-	22 815	-	-	A	86 398
NIEDERSACHSEN	G	1 600 575	464 996	52 034	1 042 586	-	-	21 013	17 046	2 900	G	1 600 575
	A	1 440 724	346 853	52 034	1 041 684	-	-	-	153	-	A	1 440 724
GESAMTVERKEHR 1986												
	G	42 310 865	16 053 706	3 298 367	5 218 411	8 554 166	144 622	8 757 678	19 778	264 137	G	42 310 865
	A	40 035 357	14 815 686	3 246 839	4 345 188	8 549 392	141 131	8 677 415	2 885	256 821	A	40 035 357
DAGEGEN 1985												
	G	46 929 232	16 624 965	5 077 920	6 291 555	7 978 921	73 997	8 591 549	7 532	282 793	G	46 929 232
	A	44 475 075	17 249 222	5 030 482	5 064 678	7 969 637	73 997	8 513 775	16	273 268	A	44 475 075

1) G = GESAMTVERKEHR, A = GÜTERVERKEHR MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 4 GÜTERVERKEHR 1986

4.16 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFEN NACH SCHIFFSARTEN  
TONNEN

1) HAFEN		INSGESAMT	STUECKGUT- FRACHT- SCHIFFE	MASSENGUT- SCHIFFE	TANK- SCHIFFE	CONTAINER- SCHIFFE	KUEHL- SCHIFFE	RO/RO- SCHIFFE EINSCHL. FAEHR- SCHIFFE	FAHRGAST- SCHIFFE	SONSTIGE SCHIFFE	
											EMPFANG
OSTSEEHAEFEN	G	9 689 010	3 078 326	359 986	441 467		195	-	5 807 525	19	1 492
	A	9 285 388	2 742 920	340 911	392 406		195	-	5 807 525	19	1 412
LUEBECK	G	5 578 803	1 271 502	284 952	37 104		-	-	3 985 226	19	-
	A	5 463 593	1 168 579	273 773	35 996		-	-	3 985 226	19	-
PUTTGARDEN	G	1 472 558	-	-	-		-	-	1 472 558	-	-
	A	1 472 558	-	-	-		-	-	1 472 558	-	-
KIEL	G	1 255 930	502 568	45 135	361 564		195	-	345 056	-	1 412
	A	1 205 632	470 494	37 239	351 236		195	-	345 056	-	1 412
RENSBURG	G	536 872	502 652	29 899	-		-	-	4 321	-	-
	A	463 650	449 430	29 899	-		-	-	4 321	-	-
FLENSBURG	G	668 952	631 086	-	37 786		-	-	-	-	80
	A	523 585	518 411	-	5 174		-	-	-	-	-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	G	175 895	170 518	-	5 013		-	-	364	-	-
	A	136 370	136 006	-	-		-	-	364	-	-
NORDSEEHAEFEN	G	86 377 463	13 415 320	23 974 821	39 069 064	6 716 563	1 108 876	1 966 766		8 854	117 199
	A	84 216 220	12 362 732	23 966 901	38 074 122	6 710 816	1 108 876	1 878 952		-	113 821
BRUNSBUETTEL	G	5 130 329	242 754	763 232	4 124 343		-	-	-	-	-
	A	5 096 961	211 018	763 232	4 122 711		-	-	-	-	-
HAMBURG	G	35 166 438	5 721 616	10 846 774	13 099 901	4 228 900	503 161	737 069		-	29 017
	A	34 640 171	5 267 779	10 845 192	13 034 746	4 224 062	503 161	736 214		-	29 017
CUXHAVEN	G	330 493	210 015	-	860		-	14 729	104 889	-	-
	A	326 524	206 906	-	-		-	14 729	104 889	-	-
BREMEN STADT	G	8 793 888	3 126 720	1 417 035	3 463 587	335 615	94 451	352 880		-	3 600
	A	8 290 387	3 037 314	1 417 035	3 049 502	335 605	94 451	352 880		-	3 600
BREMERHAVEN	G	7 923 586	316 333	3 895 063	467 859	2 151 576	496 535	519 758		-	76 462
	A	7 803 345	310 621	3 894 775	354 538	2 150 677	496 535	519 737		-	76 462
BREMISCHE HAEFEN	G	16 717 474	3 443 053	5 312 098	3 931 446	2 487 191	590 986	872 638		-	80 062
	A	16 093 732	3 347 935	5 311 810	3 404 040	2 486 282	590 986	872 617		-	80 062
BRAKE	G	2 985 305	748 970	1 930 595	305 740		-	-		-	-
	A	2 904 576	726 533	1 930 595	247 448		-	-		-	-
NORDENHAM	G	1 932 823	710 763	850 522	370 999		472	-	-	-	67
	A	1 817 883	696 716	850 522	270 106		472	-	-	-	67
WILHELMSHAVEN	G	17 855 595	483 658	1 027 594	16 344 073		-	-	-	-	270
	A	17 752 286	473 340	1 027 594	16 251 352		-	-	-	-	-
EMDEN	G	2 264 667	256 118	1 553 307	359 257		-	-	89 860	-	6 125
	A	2 177 778	250 597	1 553 307	280 810		-	-	88 389	-	4 675
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	G	1 056 298	515 456	300 002	99 846		-	-	140 944	50	-
	A	733 837	294 978	293 952	68 064		-	-	76 843	-	-
NIEDERSACHSEN	G	2 938 041	1 062 917	1 390 697	432 599		-	-	21 366	8 804	1 658
	A	2 672 472	886 930	1 390 697	394 845		-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1986	G	96 066 473	16 493 646	24 334 807	39 510 531	6 716 758	1 108 876	7 774 291		8 873	118 691
	A	93 501 608	15 105 652	24 307 812	36 466 528	6 711 011	1 108 876	7 686 477		19	115 233
DAGEGEN 1985	G	94 474 831	17 235 309	28 009 433	34 688 087	5 779 364	1 023 726	7 449 929		8 446	280 537
	A	91 869 842	16 105 652	27 974 106	33 372 847	5 767 727	1 023 726	7 350 468		15	275 299

1) G = GESAMTVERKEHR, A = GÜTERVERKEHR MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.17 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN NACH MENSSEN- UND SACK-/STUECKGUT UND EINSATZARTEN  
TONNEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	LINIENFAHRT 1)		TRAMPFABRT		TANKERFAHRT		INSGESAMT	DARUNTER VERKEHR MIT HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES
	DARUNTER		DARUNTER		DARUNTER			
	ZUSAMMEN	VERKEHR MIT HÄEFEN AUSSERH. D. BUNDESGB.	ZUSAMMEN	VERKEHR MIT HÄEFEN AUSSERH. D. BUNDESGB.	ZUSAMMEN	VERKEHR MIT HÄEFEN AUSSERH. D. BUNDESGB.		
VERSAND								
LUEBECK	3 459 584	3 459 584	1 017 694	975 645	27 442	27 442	4 504 720	4 462 671
MASSENGUT	-	-	651 923	610 146	26 960	26 960	678 883	637 106
SACK-/STUECKGUT	3 459 584	3 459 584	365 771	365 499	482	482	3 825 837	3 825 565
PUTTGARDEN	2 286 192	2 286 192	-	-	-	-	2 286 192	2 286 192
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	2 286 192	2 286 192	-	-	-	-	2 286 192	2 286 192
KIEL	319 830	319 830	246 423	237 923	-	-	566 253	557 753
MASSENGUT	-	-	203 915	196 753	-	-	203 915	196 753
SACK-/STUECKGUT	319 830	319 830	42 508	41 170	-	-	362 338	361 000
FLENSBURG	-	-	67 902	27 200	-	-	67 902	27 200
MASSENGUT	-	-	67 284	27 200	-	-	67 284	27 200
SACK-/STUECKGUT	-	-	618	-	-	-	618	-
BRUNSBUETTEL	-	-	167 288	160 469	607 523	400 240	774 811	560 709
MASSENGUT	-	-	92 469	85 650	607 523	400 240	699 992	485 890
SACK-/STUECKGUT	-	-	74 819	74 819	-	-	74 819	74 819
HAMBURG	9 309 096	9 306 814	4 825 736	4 678 707	2 638 141	2 121 836	16 772 973	16 107 357
MASSENGUT	166 630	166 630	2 966 918	2 837 011	2 638 141	2 121 836	5 771 689	5 125 477
SACK-/STUECKGUT	9 142 466	9 140 184	1 858 818	1 841 696	-	-	11 001 284	10 981 880
BREMISCHE HAEFEN	6 643 191	6 639 881	3 827 253	3 682 488	217 024	190 727	10 687 468	10 513 096
MASSENGUT	47 819	47 819	866 585	731 344	217 024	190 727	1 131 428	969 890
SACK-/STUECKGUT	6 595 372	6 592 062	2 960 668	2 951 144	-	-	9 556 040	9 543 206
BRAKE	-	-	1 742 064	1 635 398	215 334	212 495	1 957 398	1 847 893
MASSENGUT	-	-	945 704	844 516	215 334	212 495	1 161 038	1 057 011
SACK-/STUECKGUT	-	-	796 360	790 882	-	-	796 360	790 882
NORDENHAM	-	-	595 100	534 227	10 863	4 789	605 963	539 016
MASSENGUT	-	-	504 576	444 029	10 863	4 789	515 439	450 818
SACK-/STUECKGUT	-	-	90 524	88 198	-	-	90 524	88 198
WILHELMSHAVEN	-	-	113 978	96 915	382 794	333 340	496 772	430 255
MASSENGUT	-	-	69 610	56 248	382 794	333 340	452 404	389 588
SACK-/STUECKGUT	-	-	44 368	40 667	-	-	44 368	40 667
EMOEN	2 343	-	1 046 944	824 579	62 321	-	1 111 608	824 579
MASSENGUT	-	-	510 885	292 033	62 321	-	573 206	292 033
SACK-/STUECKGUT	2 343	-	536 059	532 546	-	-	538 402	532 546
UEBRIGE HAEFEN	372 407	164 745	1 063 812	672 207	1 042 586	1 041 684	2 478 805	1 878 636
MASSENGUT	64 782	22	700 152	340 962	1 042 586	1 041 684	1 807 520	1 382 668
SACK-/STUECKGUT	307 625	164 723	363 660	331 245	-	-	671 285	495 968
INSGESAMT	22 392 643	22 177 046	14 714 194	13 525 758	5 204 028	4 332 553	42 310 865	40 035 357
MASSENGUT	279 231	214 471	7 580 021	6 467 892	5 204 028	4 332 553	13 063 280	11 014 916
SACK-/STUECKGUT	22 113 412	21 962 575	7 134 173	7 057 866	-	-	29 247 585	29 020 441

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

4 QUETERVERKEHR 1986

4.17 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT UND EINSATZARTEN TONNEN

GEGENSTAND ODER NACHWEISUNG	LINIENFAHRT 1)		TRAMPFahrt		TANKERFAHRT		INSGESAMT	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES-GEBIETES
	ZUSAMMEN	DARUNTER	ZUSAMMEN	DARUNTER	ZUSAMMEN	DARUNTER		
		VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH. D. BUNDESGBB.		VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH. D. BUNDESGBB.		VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH. D. BUNDESGBB.		
	EMPFANG							
LUEBECK	3 802 096	3 802 096	1 742 898	1 628 796	33 809	32 701	5 578 803	5 463 593
MASSENGUT	-	-	1 349 176	1 235 779	33 809	32 701	1 382 985	1 268 480
SACK-/STUECKGUT	3 802 096	3 802 096	393 722	393 017	-	-	4 195 818	4 195 113
PUTTGARDEN	1 472 558	1 472 558	-	-	-	-	1 472 558	1 472 558
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	1 472 558	1 472 558	-	-	-	-	1 472 558	1 472 558
KIEL	233 109	233 109	661 617	621 647	361 204	350 876	1 255 930	1 205 632
MASSENGUT	-	-	381 487	341 517	361 204	350 876	742 691	692 393
SACK-/STUECKGUT	233 109	233 109	280 130	280 130	-	-	513 239	513 239
FLENSBURG	-	-	631 166	518 411	37 786	5 174	668 952	523 585
MASSENGUT	-	-	612 856	501 543	37 786	5 174	650 642	506 717
SACK-/STUECKGUT	-	-	18 310	16 868	-	-	18 310	16 868
BRUNSBUETTEL	-	-	1 005 986	974 250	4 124 343	4 122 711	5 130 329	5 096 961
MASSENGUT	-	-	1 004 267	972 531	4 124 343	4 122 711	5 128 610	5 095 242
SACK-/STUECKGUT	-	-	1 719	1 719	-	-	1 719	1 719
HAMBURG	6 914 670	6 913 106	15 427 315	14 967 767	12 824 453	12 759 298	35 166 438	34 640 171
MASSENGUT	379 601	379 601	13 617 559	13 171 750	12 824 453	12 759 298	26 821 613	26 310 649
SACK-/STUECKGUT	6 535 069	6 533 505	1 809 756	1 796 017	-	-	8 344 825	8 329 522
BREMISCHE HAEFEN	4 206 222	4 205 100	8 579 806	8 484 592	3 931 446	3 404 040	16 717 474	16 093 732
MASSENGUT	51 548	51 548	6 331 429	6 243 354	3 931 446	3 404 040	10 314 423	9 698 942
SACK-/STUECKGUT	4 154 674	4 153 552	2 248 377	2 241 238	-	-	6 403 051	6 394 790
BRAKE	9 502	9 502	2 717 294	2 694 857	258 509	200 217	2 985 305	2 904 576
MASSENGUT	-	-	2 074 903	2 052 658	258 509	200 217	2 333 412	2 252 875
SACK-/STUECKGUT	9 502	9 502	642 391	642 199	-	-	651 893	651 701
NORDENHAM	-	-	1 561 824	1 547 777	370 999	270 106	1 932 823	1 817 883
MASSENGUT	-	-	1 307 836	1 294 014	370 999	270 106	1 678 835	1 564 120
SACK-/STUECKGUT	-	-	253 988	253 763	-	-	253 988	253 763
WILHELMSHAVEN	-	-	1 511 522	1 500 934	16 344 073	16 251 352	17 855 595	17 752 286
MASSENGUT	-	-	1 491 179	1 482 061	16 344 073	16 251 352	17 835 252	17 733 413
SACK-/STUECKGUT	-	-	20 343	18 873	-	-	20 343	18 873
EMDEN	1 573	-	1 915 297	1 908 428	347 797	269 350	2 264 667	2 177 778
MASSENGUT	-	-	1 760 340	1 754 767	347 797	269 350	2 108 137	2 024 117
SACK-/STUECKGUT	1 573	-	154 957	153 661	-	-	156 530	153 661
UEBRIGE HAEFEN	388 534	187 443	4 146 509	3 738 263	502 556	427 147	5 037 599	4 352 853
MASSENGUT	68 136	9 142	3 664 935	3 296 540	502 556	427 147	4 235 627	3 732 829
SACK-/STUECKGUT	320 398	178 301	481 574	441 723	-	-	801 972	620 024
INSGESAMT	17 028 264	16 822 914	39 901 234	38 585 722	39 136 975	38 092 972	96 066 473	93 501 608
MASSENGUT	499 285	440 291	33 595 967	32 346 514	39 136 975	38 092 972	73 232 227	70 879 777
SACK-/STUECKGUT	16 528 979	16 382 623	6 305 267	6 239 208	-	-	22 834 246	22 621 831

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

## 4 GÜTERVERKEHR 1986

4.15 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄFEN NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
(TUNNE)

HAFEN	VERKEHR MIT HÄFEN			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EUROPÄISCHEN HÄFEN			MIT AUSSER- EUROPÄISCHEN HÄFEN 1)	1986	1985	
				ZUSAMMEN	DARUNTER EG-HÄFEN	UEBR. HÄFEN				
	VERSAND									
OSTSEEHÄFEN	282 359	648	7 527 985	7 357 167	3 405 041	3 952 126	170 818	7 510 992	7 567 679	
LUEBECK	42 049	648	4 462 023	4 310 386	853 698	3 456 608	151 637	4 504 720	4 557 256	
PUTTGARDEN	-	-	2 286 192	2 286 192	2 286 192	-	-	2 286 192	2 061 884	
KIEL	6 500	-	557 753	538 572	97 267	441 305	19 161	566 253	453 536	
RENSBURG	9 125	-	36 005	36 005	5 080	30 925	-	45 130	44 871	
FLENSBURG	40 702	-	27 200	27 200	16 372	10 828	-	67 902	59 443	
UEBRIGE OSTSEEHÄFEN	181 983	-	158 812	158 812	146 432	12 380	-	340 795	390 087	
NORDSEEHÄFEN	1 993 149	91 943	32 414 781	13 789 423	7 119 927	6 669 496	18 625 358	34 499 873	39 361 553	
BRUNSBÜTTEL	214 102	-	560 709	528 716	379 031	149 685	31 993	774 811	1 009 424	
HAMBURG	665 616	89 145	16 018 212	5 721 562	3 392 438	2 329 124	10 296 650	16 772 973	19 879 602	
CUXHAVEN	6 351	-	156 697	152 955	114 716	38 237	3 742	163 048	166 535	
BREMEN STADT	152 587	2 798	5 858 042	3 464 475	839 050	2 625 425	2 393 567	6 013 427	6 940 587	
BREMERHAVEN	21 785	-	4 652 256	436 824	210 330	226 494	4 215 432	4 674 041	4 638 165	
BREMISCHE HÄFEN	174 372	2 798	10 510 298	3 901 299	1 049 380	2 851 919	6 608 999	10 687 468	11 578 772	
BRAKE	109 505	-	1 847 893	1 238 013	692 311	545 702	609 860	1 957 398	1 580 428	
NORDENHAM	66 947	-	539 016	285 230	145 637	139 593	253 786	605 963	581 299	
WILHELMSHAVEN	66 517	-	430 255	386 481	223 707	162 774	43 774	496 772	1 235 820	
EMDEN	287 029	-	824 579	265 557	167 363	98 194	559 022	1 111 608	1 276 790	
UEBR. HÄFEN IN SCHH	242 859	-	86 398	86 398	79 923	6 475	-	329 257	291 010	
UEBR. HÄFEN IN NDSA	159 851	-	1 440 724	1 223 212	875 419	347 793	217 512	1 600 575	1 761 873	
INSGESAMT 1986	2 275 508	92 591	39 942 766	21 146 590	10 524 968	10 621 622	18 796 176	42 310 865	X	
DAGEGEN 1985	2 454 157	217 322	44 257 753	24 771 727	10 653 544	14 118 183	19 486 026	X	46 928 232	
	EMPFANG									
OSTSEEHÄFEN	403 622	73 336	9 212 052	9 158 800	2 958 715	6 200 085	53 252	9 689 010	9 426 906	
LUEBECK	115 210	1 099	5 462 494	5 461 525	713 645	4 747 880	969	5 578 803	5 378 063	
PUTTGARDEN	-	-	1 472 558	1 472 558	1 472 558	-	-	1 472 558	1 493 288	
KIEL	50 298	72 237	1 133 395	1 128 644	241 076	887 568	4 751	1 255 930	1 208 127	
RENSBURG	53 222	-	483 650	436 118	189 935	246 183	47 532	536 872	473 750	
FLENSBURG	145 367	-	523 585	523 585	253 652	269 933	-	668 952	731 245	
UEBRIGE OSTSEEHÄFEN	39 525	-	136 370	136 370	87 849	46 521	-	175 895	142 433	
NORDSEEHÄFEN	2 161 243	1 085 048	83 131 172	46 264 039	26 276 014	19 988 025	36 867 133	86 377 463	85 047 925	
BRUNSBÜTTEL	33 368	199 884	4 897 077	2 997 178	2 553 672	443 506	1 899 899	5 130 329	4 393 235	
HAMBURG	526 267	591 056	34 049 113	17 888 434	8 819 427	9 069 007	16 160 679	35 166 438	37 037 009	
CUXHAVEN	3 969	-	326 524	322 600	105 516	217 084	3 924	330 493	251 984	
BREMEN STADT	503 501	5 591	8 284 796	5 955 420	3 628 825	2 326 595	2 329 376	8 793 888	8 368 010	
BREMERHAVEN	120 241	175 543	7 627 802	2 600 557	536 354	2 064 243	5 027 205	7 923 586	7 754 077	
BREMISCHE HÄFEN	623 742	181 134	15 912 598	8 556 017	4 165 179	4 390 838	7 356 581	16 717 474	16 142 087	
BRAKE	80 729	-	2 904 576	432 980	194 582	238 398	2 471 596	2 985 305	2 433 481	
NORDENHAM	114 940	98 022	1 719 861	821 813	216 233	605 580	898 048	1 932 823	2 264 312	
WILHELMSHAVEN	103 309	14 950	17 737 336	12 500 218	8 755 663	3 744 555	5 237 118	17 855 595	15 835 465	
EMDEN	86 889	-	2 177 778	1 140 519	285 695	854 824	1 037 259	2 264 667	2 286 680	
UEBR. HÄFEN IN SCHH	322 461	-	733 837	450 157	367 018	83 179	283 640	1 056 298	1 330 163	
UEBR. HÄFEN IN NDSA	265 569	-	2 672 472	1 154 083	813 029	341 054	1 518 389	2 938 041	3 073 509	
INSGESAMT 1986	2 564 865	1 158 384	92 343 224	55 422 839	29 234 729	26 188 110	36 920 385	96 066 473	X	
DAGEGEN 1985	2 604 989	824 206	91 045 636	51 182 810	26 408 473	24 774 337	39 862 826	X	94 474 831	

1) EINSCHLIESSLICH GÜTERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

## 4 GÜTERVERKEHR 1986

4.19 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH GÜTERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TONNEN

DAVON WURDEN BEFÖRDERT

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERGRUPPE	INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF			
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	LASTKRAFTWAGEN		EISENBahnWAGEN	
						VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
00	LEBENDE TIERE	631	1 000	195	107	436	890	-	3
001	LEBENDE TIERE	631	1 000	195	107	436	890	-	3
01	GETREIDE	5 691	1 003	1 533	84	1 483	322	2 675	597
011	WEIZEN, MENCHKORN	262	58	-	38	-	20	262	-
012	GERSTE	276	850	-	40	72	213	204	597
013	ROGGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
014	HAFER	-	33	-	-	-	33	-	-
015	MAIS	1 787	6	309	6	796	-	682	-
016	REIS	3 348	56	1 206	-	615	56	1 527	-
019	SONST. GETREIDE	18	-	18	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	15 471	282	265	67	6 431	143	8 775	72
020	KARTOFFELN	15 471	282	265	67	6 431	143	8 775	72
03	FRÜECHE, GEMUESE	543 885	21 596	125 496	3 017	276 671	17 921	146 716	658
031	ZITRUSFRÜECHE	90 625	734	24 524	47	20 641	407	45 460	280
035	AND. FRISCHE FRÜECHE	229 626	14 799	67 895	2 108	95 215	12 566	66 518	125
039	FRISCHE GEFR. GEMUESE	228 632	6 063	33 079	862	160 815	4 948	34 738	253
04	TEXTILE ROHSTOFFE	7 376	2 440	1 603	1 218	1 506	621	4 269	601
041	WOLLE, TIERHAARE	1 272	867	656	712	292	102	324	53
042	BAUMWOLLE	1 357	117	396	58	66	59	895	-
043	SYNH. TEXTILFASERN	3 548	624	291	420	574	6	2 683	198
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	327	21	220	-	107	21	-	-
049	LUMPEN U. AE.	874	811	40	28	467	433	367	350
05	HOLZ UND KORK	102 160	480 481	31 957	136 588	7 680	74 056	62 523	269 837
051	FASERHOLZ	23 233	138	16 971	118	-	20	6 262	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	-
055	SONST. ROHOLZ	55 370	2 538	131	33	698	577	54 541	1 526
056	AND. BEARB. HOLZ	23 339	476 606	14 808	136 413	6 906	73 391	1 625	266 802
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	218	1 199	47	24	76	68	95	1 107
06	ZUCKERRUEBEN	16	-	16	-	-	-	-	-
060	ZUCKERRUEBEN	16	-	16	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	109 276	32 055	16 521	6 713	61 631	22 022	31 124	3 320
091	HAEUTE, ROH, FELLE	5 884	10 675	1 485	3 416	3 587	6 858	812	401
092	KAUTSCHUK, ROH	28 833	4 399	5 566	2 249	6 655	1 904	16 592	246
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	74 559	16 981	9 450	1 046	51 389	13 260	13 720	2 673
11	ZUCKER	16 026	1 631	258	260	753	30	15 015	1 341
111	ROHZUCKER	-	48	-	36	-	12	-	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	15 942	1 583	258	224	753	18	14 931	1 341
113	MELASSE	84	-	-	-	-	-	84	-
12	GETRAENKE	203 010	79 351	36 571	5 295	61 453	34 685	104 986	39 371
121	WOST, WEIN	139 804	5 849	11 562	451	37 998	5 049	90 244	349
122	BIER	25 236	63 339	16 091	1 094	946	24 120	8 199	38 125
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	7 301	6 124	1 985	3 055	3 504	2 693	1 812	376
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	30 669	4 039	6 933	695	19 005	2 823	4 731	521
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	97 049	39 822	30 612	8 847	45 375	27 832	21 062	3 143
131	KAFFEE	25 690	5 380	11 761	173	9 123	3 037	7 806	2 170
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	7 791	1 539	4 676	1 014	2 319	405	796	120
133	TEE, GEWUERZE	1 049	197	313	128	298	12	438	57
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	1 315	73	-	-	122	56	1 193	17
135	TABAKWAREN	2 528	465	674	135	794	326	1 060	-
136	ZUCKERWAREN, HONIG	6 254	3 367	1 060	2 820	4 646	472	548	75
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	49 422	28 801	12 128	4 573	28 073	23 524	9 221	704
14	FLEISCH, EIER, MILCH	28 986	80 174	7 228	14 577	17 696	46 086	4 062	19 511
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	7 406	40 884	1 535	5 443	4 678	26 838	1 193	8 603
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	5 373	19 846	2 651	442	2 203	12 900	519	6 504
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	58	-	-	-	55	-	-	-
144	MILCHERZGN.	11 028	10 927	2 003	6 560	8 549	1 290	486	3 077
145	AND. SPEISEFETTE	1 345	1 054	20	23	1 325	967	-	64
146	EIER	390	2 599	-	1 321	327	1 278	23	-
147	AND. FLEISCHWAREN	775	2 056	278	654	127	239	370	1 163
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	2 641	2 808	741	134	429	2 574	1 471	100



4 GÜTERVERKEHR 1986

4.19 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH GÜTERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERGRUPPE	DAVON WURDEN BEFÖRDERT							
		INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF			
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	LASTKRAFTWAGEN		EISENBAHNWAGEN	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	86 661	33 845	16 792	5 011	25 184	21 570	40 685	7 264
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	4 709	1 130	2 494	575	1 890	555	325	-
162	MALZ	164	698	50	208	114	252	-	238
163	SONST. GETREIDERZGN.	26 792	15 751	2 471	1 496	13 194	11 090	11 127	3 165
164	OBSTERZGN.	40 891	8 034	7 601	2 298	10 931	2 641	22 359	3 095
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	1 523	7 499	32	18	187	6 715	1 304	766
166	AND. GEMESEERZGN.	12 557	733	4 144	416	2 843	317	5 570	-
167	HOPFEN	25	-	-	-	25	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	62 055	16 262	7 379	807	14 158	13 845	40 518	1 610
171	STROH, HEU	561	292	-	-	561	292	-	-
172	DELKUCHEN U. AE.	14	-	14	-	-	-	-	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	61 480	15 970	7 365	807	13 597	13 553	40 518	1 610
18	DELSAATEN, FETTE AND.	16 549	18 937	3 641	4 818	11 670	12 550	1 038	1 568
181	DELSAATEN, -FRUECHTE	452	283	141	20	148	260	163	-
182	SONST. CELE, FETTE	16 097	18 654	3 700	4 798	11 522	12 287	875	1 568
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	1 465	47	52	-	160	47	1 253	-
211	STEINKOEHLE	1 060	24	52	-	140	24	868	-
213	STEINKOEHLENBRIKETS	405	23	-	-	20	23	385	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	2 242	12 102	88	1 742	2 154	10 338	-	22
221	BRAUNKOEHLE	21	-	21	-	-	-	-	-
223	BRAUNKOEHLENBRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-
224	TORF	2 221	12 102	67	1 742	2 154	10 338	-	22
23	KOKS	1 871	19	-	-	85	-	1 786	19
231	STEINKOEHLENKOKS	1 871	19	-	-	85	-	1 786	19
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	93	-	37	-	24	-	32	-
310	ROHES ERDOEL	93	-	37	-	24	-	32	-
32	KRAFTSTOFFE, HEI ZOEL	316	362	104	282	101	80	111	-
321	MOTORENBENZIN U. AE.	57	22	-	22	57	-	-	-
323	AND. KRAFTSTOFFE	41	2	41	2	-	-	-	-
325	DIESEL OEL, L. HEI ZOEL	201	338	46	258	44	80	111	-
327	SCHWERES HEI ZOEL	17	-	17	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	9	22	9	22	-	-	-	-
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	9	22	9	22	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	27 392	6 620	8 322	1 586	13 521	3 498	5 549	1 534
341	SCHMIERCELE, -FETTE	15 489	6 190	2 089	1 414	10 084	3 289	3 315	1 427
343	BITUMEN U. AE.	4 175	126	802	19	1 611	107	1 762	-
349	AND. MINERALOELERZGN.	7 729	304	5 431	155	1 826	102	472	47
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
410	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	8 066	5 988	390	2 446	481	2 289	7 195	1 253
451	NE-METALLABFAELLE	6 650	5 579	255	2 228	481	2 264	5 914	1 087
452	KUPFERERZE	20	-	20	-	-	-	-	-
453	BAUKIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
455	MANGANERZE	1 281	191	-	-	-	25	1 281	166
459	SONST. NE-METALLERZE	115	218	115	218	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	18 236	16 543	4 574	2 501	4 773	10 674	8 889	3 368
461	EISEN-, STAHLSCROTT	14 490	16 522	868	2 460	4 733	10 674	6 689	3 368
464	EISENSCHLACKEN ANG	3 746	21	3 706	21	40	-	-	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	84 865	185 237	50 041	71 072	23 135	62 635	11 689	51 530
511	ROHEISEN, FERROLEC.	5 737	27 333	1 149	10 355	2 729	7 997	1 859	8 921
515	ROHSTAHL	79 128	157 904	48 892	60 717	20 406	54 648	9 830	42 539
52	STAHLHALBZEUG	48	137	40	-	8	137	-	-
522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
523	SONST. STAHLHALBZEUG	48	137	40	-	8	137	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	60 592	142 891	21 048	10 641	6 141	13 159	31 403	119 091
531	STAB-, FORMSTAHL	26 773	106 453	12 560	4 922	4 624	12 222	9 689	89 309
535	WALZDRAHT	18 689	13 248	4 631	395	1 873	207	12 185	12 546
536	SONST. EISENDRAHT	14 980	22 363	3 857	5 324	1 644	584	9 479	16 455
537	SCHIENENBERBAUMAT.	150	827	-	-	-	46	150	781

## 4 QUETERVERKEHR 1986

4.19 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH QUETERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA TIK	QUETERHAUPTGRUPPE  QUETERGRUPPE	DAVON WURDEN BEFOERDERT							
		INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF			
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	LASTKRAFTWAGEN		EISENBAHNWAGEN	
						VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	77 125	134 970	14 857	7 578	16 364	21 736	45 904	105 656
541	STAHLBLECHE	53 112	120 493	9 831	6 441	12 933	18 825	30 348	95 227
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	24 013	14 477	5 026	1 137	3 431	2 911	15 556	10 429
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	90 531	49 767	26 813	11 770	16 804	13 255	46 914	24 742
551	ROHRE U. AE.	62 609	46 401	24 172	11 252	14 905	12 429	43 532	24 720
552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	7 922	1 366	2 641	518	1 899	826	3 382	22
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	117 755	100 398	18 906	29 501	41 265	40 907	57 582	29 900
561	KUPFER, -LEG.	32 957	17 599	1 027	12 263	3 010	4 178	26 920	1 158
562	ALUMINIUM, -LEG.	35 505	25 617	4 697	3 951	17 589	10 357	13 299	11 309
563	BLEI, -LEG.	4 452	3 326	44	-	1 953	1 688	2 455	1 638
564	ZINK, -LEG.	1 825	3 073	335	509	1 249	835	241	1 729
565	SONST. NE-METALLE	12 285	19 429	4 006	5 693	5 082	9 586	3 192	4 150
566	NE-METALLHALBZEUG	30 651	31 354	6 757	7 085	12 379	14 353	9 475	9 916
61	SAND, KIES, BIMS, TON	4 567	600	651	420	1 374	156	2 342	24
611	INDUSTRIESAND	3 021	87	65	-	944	87	2 012	-
612	AND. SAND U. KIES	725	139	483	119	144	20	98	-
613	BIMSSAND, -KIES	27	-	-	-	27	-	-	-
614	LEHM, TON	697	289	225	216	240	49	232	24
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	97	85	78	85	19	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	34 999	43	231	-	391	43	34 377	-
621	STEIN-, SALINENSALZ	34 910	43	142	-	391	43	34 377	-
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	-	-
623	SCHWEFEL	89	-	89	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	44 314	35 443	7 110	17 500	8 405	17 542	28 796	3 401
631	ZERKLEINERTE STEINE	9 561	12 928	1 196	1 779	4 816	10 573	3 549	576
632	NATURWERKSTEINE	7 115	16 957	2 232	10 813	2 653	6 116	2 230	28
633	GIPS-U. KALKSTEIN	6 137	60	547	-	52	24	7 538	36
634	KREIDE	11 013	68	36	-	68	68	10 909	-
639	SONST. ROHM. MINERALIEN	8 488	8 430	3 099	4 908	819	761	4 570	2 761
64	ZEMENT, KALK	5 544	332	163	57	1 060	186	4 321	89
641	ZEMENT	2 463	63	-	-	206	15	2 257	48
642	KALK	3 081	269	163	57	854	171	2 064	41
65	GIPS	3 761	121	1 820	70	554	51	1 387	-
650	GIPS	3 761	121	1 820	70	554	51	1 387	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	77 168	66 620	12 784	9 681	28 881	47 169	35 503	9 770
691	STEINERZG.	52 083	55 327	9 757	8 575	23 952	41 889	16 374	4 863
692	KERAM. BAUSTOFFE	25 085	11 293	3 027	1 106	4 929	5 280	17 129	4 907
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-	-	-
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	-	-	-	-	-
713	KALIROHSALZE	-	-	-	-	-	-	-	-
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	5 479	1 685	69	-	550	1 361	4 860	324
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	-
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	-
723	KALIDUENGEMITTEL	190	-	46	-	144	-	-	-
724	STICKSTOFFDUENGER	142	-	-	-	-	-	142	-
729	MISCHDUENGER U. AE.	5 147	1 685	23	-	406	1 361	4 718	324
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	196 861	71 742	23 825	13 984	77 487	37 834	95 549	19 524
811	SCHWEFELSAEURE	20	-	20	-	-	-	-	-
812	AETZNATRON	25	-	25	-	-	-	-	-
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	-	-
814	KALCIUMKARBID	-	236	-	236	-	-	-	-
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	196 816	71 506	23 780	13 748	77 487	37 834	95 549	19 524

## 4 GÜTERVERKEHR 1966

4.19 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH GÜTERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TUNNEN

NR. DER SY- STE- MA TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERGRUPPE	DAVON WURDEN BEFÖRDERT							
		INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF			
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	LASTKRAFTWAGEN		EISENBAHNWAGEN	
						VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
82	ALUMINIUMOXID	17 511	1 333	528	195	12	41	16 971	1 097
820	ALUMINIUMOXID	17 511	1 333	528	195	12	41	16 971	1 097
83	BENZOL, TEER U. A.E.	284	574	173	550	92	24	19	-
831	BENZOL	-	-	-	-	-	-	-	-
839	TEER, PECH U. A.E.	284	574	173	550	92	24	19	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	8 737	80 635	2 170	37 188	2 691	14 081	3 876	29 366
841	ZELLSTOFF	4 884	61 383	1 350	33 183	1 837	10 317	1 697	17 907
842	ALTPAPIER	3 853	19 252	820	4 005	854	3 764	2 179	11 459
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	585 180	272 070	205 908	110 416	207 072	124 286	171 400	32 368
891	KUNSTSTOFFE	194 143	97 120	55 588	37 150	68 252	53 712	50 303	6 256
892	FARBEN, GERBSTOFFE	10 530	4 868	4 473	559	5 306	3 263	751	1 046
893	PHARMAZ., ERZGN. U. A.E.	7 966	6 481	3 163	2 044	2 567	2 828	2 258	1 609
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	1 228	1 092	47	22	-	28	1 181	1 042
895	STAERKE, KLEBER	16 675	3 201	6 837	2 641	5 508	538	1 330	22
896	SONST. CHEM. ERZGN.	354 616	159 308	135 800	73 000	103 239	63 917	115 577	22 391
91	FAHRZEUGE	327 594	167 093	146 894	54 963	70 859	53 747	109 841	58 383
910	FAHRZEUGE	327 594	167 093	146 894	54 963	70 859	53 747	109 841	58 383
92	LANDMASCHINEN	29 318	4 653	398	289	1 348	2 794	27 572	1 570
920	LANDMASCHINEN	29 318	4 653	398	289	1 348	2 794	27 572	1 570
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	249 927	164 749	49 388	51 126	104 497	83 259	96 042	30 362
931	ELEKTROERZGN.	130 720	62 134	20 404	19 099	40 602	32 256	69 714	10 779
939	SONST. MASCHINEN ANG.	119 207	102 615	28 984	32 029	63 895	51 003	26 328	19 583
94	EBM-WAREN U. A.	73 645	51 104	25 516	17 599	23 952	17 816	24 177	15 689
941	BAUTEILE A. METALL	48	352	2	151	20	144	26	57
949	EBM-WAREN	73 597	50 752	25 514	17 448	23 932	17 672	24 151	15 632
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	121 688	22 078	15 732	7 352	35 332	10 571	70 624	4 155
951	GLAS	72 228	5 004	6 924	1 676	16 307	1 141	48 997	2 187
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	49 460	17 074	8 808	5 676	19 025	9 430	21 627	1 968
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	65 813	29 962	12 685	15 714	30 043	12 597	23 085	1 661
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	1 226	1 863	283	913	640	904	303	46
962	GARNE, GEWEBE U. A.E.	28 759	23 656	9 024	13 305	14 719	9 214	5 016	1 137
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	35 828	4 443	3 378	1 496	14 684	2 469	17 766	478
97	SONSTIGE WAREN ANG.	441 176	1 466 194	139 627	842 179	203 279	241 229	98 270	382 786
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	60 602	19 953	8 736	4 640	27 569	14 564	24 297	749
972	PAPIER, PAPPE	56 346	1 112 508	18 174	705 184	29 722	114 093	8 449	293 231
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	47 460	35 105	16 241	16 080	19 722	4 423	11 517	14 602
974	DRUCKEREIERZGN.	19 593	1 920	13 087	645	5 326	1 014	1 178	261
975	MOEBEL	36 722	71 522	5 351	11 644	17 926	22 701	15 445	37 177
976	HOLZ-U. KORKWAREN	35 943	96 106	15 708	57 554	12 053	17 147	8 182	21 405
979	SONST. FERTIGWAREN	162 490	129 080	62 330	46 432	90 956	67 287	29 202	15 361
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1 949 959	1 590 350	1 184 868	914 716	756 435	656 160	8 656	19 474
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	12 538	34 250	1 722	4 972	6 888	15 458	3 928	13 820
992	GEBR. BAUGERÄTE U. A.	2 327	3 473	-	64	184	477	2 143	2 932
993	UMZUGSGUT	3 023	7 075	271	507	2 352	6 257	400	311
994	GOLD, MÜNZEN	-	-	-	-	-	-	-	-
999	SAMMELGÜTER U. A.	1 932 071	1 545 552	1 182 875	909 173	747 011	633 968	2 185	2 411
	INSGESAMT 1966	6 033 975	5 494 363	2 256 292	2 425 553	2 218 260	1 772 355	1 559 423	1 296 455
	DASEGGEN 1965	5 771 385	5 499 013	939 864	1 249 186	3 328 277	2 862 822	1 503 244	1 387 005

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.20. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN AUS- BZW. EINLADELAENDERN, GÜTERABTEILUNGEN UND TRANSPORTMITTELN

AUS- EZW. EINLADELAND	GÜTERABTEILUNG	TONNEN							
		BEFORDERTE GÜTER							
		INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF			
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	LASTKRAFTWAGEN		EISENBAHNWAGEN	
ALLE HÄEFEN									
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
DAENEMARK	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	480 842	171 500	100	889	243 649	32 564	237 093	136 427
	AND. NAHRUNGSMITTEL	311 140	172 625	-	-	91 191	100 423	219 949	72 262
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	3 425	1 647	-	-	386	1 806	3 039	41
	MINERALOELERZGN. U. AE.	13 655	2 285	-	-	8 901	935	4 754	1 350
	ERZE, METALLABFAELLE	16 509	7 463	-	50	529	2 870	15 980	4 543
	EISEN, NE-METALLE	228 361	363 646	598	1 807	53 725	46 278	174 038	315 461
	STEINE U. ERDEN	104 721	45 681	10	-	14 779	36 230	69 932	9 451
	DUENGENMITTEL	5 227	1 685	-	-	509	1 361	4 718	324
	CHEM. ERZEUGNISSE	406 776	128 781	-	-	167 957	59 506	238 779	69 275
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 307 132	1 059 012	265 945	195 680	665 281	508 410	375 906	394 922
	DAR. BESOND. TRANSPORTGÜETER	706 526	567 945	264 160	193 400	435 854	372 636	6 452	15 909
	ZUSAMMEN	2 877 786	1 994 925	266 653	198 526	246 947	790 403	1 364 185	1 005 996
	FINNLAND	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	132 413	167 455	111 625	29 888	1 799	946	18 989
AND. NAHRUNGSMITTEL		23 033	12 752	15 206	10 651	410	494	7 417	1 607
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		57	509	11	343	46	166	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.		3 354	227	2 370	42	46	-	938	184
ERZE, METALLABFAELLE		3 890	574	3 746	457	40	39	104	78
EISEN, NE-METALLE		62 404	43 271	61 663	26 591	1 287	1 222	19 454	15 456
STEINE U. ERDEN		22 599	15 175	5 755	14 771	50	571	16 794	3 833
DUENGENMITTEL		142	-	-	-	-	-	142	-
CHEM. ERZEUGNISSE		142 294	78 645	90 112	63 436	3 146	1 929	45 036	13 460
AND. HALB-U. FERTIGERZ		501 107	930 026	387 435	772 919	31 311	37 949	82 361	119 150
DAR. BESOND. TRANSPORTGÜETER		354 605	223 608	324 899	187 664	27 502	32 579	2 204	3 565
ZUSAMMEN		911 293	1 252 874	677 923	519 099	38 135	43 316	195 235	290 455
GROSSBRITANNIEN		LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	5 028	1 256	4 276	790	750	466	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	22 730	3 676	22 057	2 956	643	720	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN. U. AE.	416	996	416	357	-	39	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	272	1 847	272	1 847	-	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	1 554	1 720	1 445	1 397	109	323	-	-
	STEINE U. ERDEN	533	734	533	711	-	23	-	-
	DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	3 447	5 217	3 256	4 082	189	1 135	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	18 742	10 580	15 018	7 673	3 724	2 907	-	-
	DAR. BESOND. TRANSPORTGÜETER	6 236	5 775	5 014	4 656	1 222	1 079	-	-
	ZUSAMMEN	52 722	25 426	47 307	19 813	5 415	5 613	-	-
	NORWEGEN	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.		-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE		-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE		-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN		-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE		-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ		232 337	132 038	129 407	61 634	102 930	70 404	-	-
DAR. BESOND. TRANSPORTGÜETER		172 184	131 997	69 254	61 523	102 930	70 404	-	-
ZUSAMMEN		232 337	132 038	129 407	61 634	102 930	70 404	-	-
SCHWEDEN		LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	171 225	198 206	61 585	116 227	109 640	81 979	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	153 433	80 969	65 388	26 008	82 045	54 961	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	2 096	9 612	129	1 399	1 967	8 413	-	-
	MINERALOELERZGN. U. AE.	10 385	4 096	5 686	1 482	4 699	2 604	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	5 631	12 647	946	2 593	4 665	10 054	-	-
	EISEN, NE-METALLE	118 597	204 763	68 091	100 667	50 596	104 096	-	-
	STEINE U. ERDEN	42 500	40 569	16 661	12 246	25 839	28 323	-	-
	DUENGENMITTEL	110	-	69	-	41	-	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	256 056	213 511	139 234	99 815	116 822	113 696	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 199 798	1 324 527	777 299	866 034	422 499	458 493	-	-
	DAR. BESOND. TRANSPORTGÜETER	710 404	646 825	521 517	467 363	188 887	179 462	-	-
	ZUSAMMEN	1 959 631	2 089 100	1 134 958	1 226 481	824 833	862 619	-	-
	UEBRIGE LAENDER	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-
AND. NAHRUNGSMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELERZGN. U. AE.		-	-	-	-	-	-	-	-
ERZE, METALLABFAELLE		-	-	-	-	-	-	-	-
EISEN, NE-METALLE		-	-	-	-	-	-	-	-
STEINE U. ERDEN		-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGENMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. ERZEUGNISSE		-	-	-	-	-	-	-	-
AND. HALB-U. FERTIGERZ		4	-	4	-	-	-	-	-
DAR. BESOND. TRANSPORTGÜETER		4	-	4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		4	-	4	-	-	-	-	-
INSGESAMT		LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	789 508	538 857	177 588	147 794	355 838	115 975	256 082
	AND. NAHRUNGSMITTEL	510 336	270 022	102 681	39 615	160 289	156 598	227 366	73 805
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	5 578	12 168	140	1 742	2 399	10 385	3 039	41
	MINERALOELERZGN. U. AE.	27 810	7 004	8 472	1 892	13 646	3 578	5 692	1 534
	ERZE, METALLABFAELLE	26 302	22 531	4 964	4 947	5 254	12 963	16 084	4 621
	EISEN, NE-METALLE	430 916	613 400	131 707	130 562	105 717	151 919	193 492	330 919
	STEINE U. ERDEN	170 323	106 155	22 955	27 726	40 668	65 147	106 726	13 284
	DUENGENMITTEL	5 479	1 685	69	-	550	1 361	4 860	324
	CHEM. ERZEUGNISSE	608 573	426 354	232 604	167 333	286 154	176 266	267 815	82 755
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	3 259 120	3 495 183	1 575 108	1 503 940	2 225 745	1 078 163	458 267	514 050
	DAR. BESOND. TRANSPORTGÜETER	1 949 959	1 560 350	1 164 668	914 716	756 435	656 160	8 656	19 474
	ZUSAMMEN 1986	6 033 975	5 494 363	2 256 292	2 425 553	2 218 260	1 772 355	1 559 423	1 296 455
	DAGLICHEN 1986	5 771 355	5 499 019	939 864	1 249 186	3 326 277	2 862 822	1 503 244	1 387 005

4 GÜTERVERKEHR 1966

4.20 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH AUSGEWÄHLTEN HAEFEN, AUS- BZW. EINLADELAENDERN, GÜTERABTEILUNGEN UND TRANSPORTMITTELN

TORKEN

AUS- BZW. EINLADELAND	GÜTERABTEILUNG	BEFORDERTE GÜTER							
		INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF			
		VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang	LASTKRAFTWAGEN		EISENBAHNWAGEN	
						VERSAND	EMPfang	VERSAND	EMPfang
LUEBECK									
DAENEMARK	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	890	1 101	100	862	750	212	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	562	213	-	-	562	213	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	22	-	-	-	22	-	-
	MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	-	50	-	50	-	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	844	1 962	598	1 907	246	55	-	-
	STEINE U. ERDEN	204	35	-	-	204	35	-	-
	DJENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	1 272	623	-	-	1 272	623	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	564 467	441 074	153 410	128 877	411 057	312 197	-	-
	DAR. BESOND. TRANSPORTGÜTER	561 825	436 903	151 645	126 597	410 240	310 306	-	-
	ZUSAMMEN	568 239	445 080	154 108	121 723	414 131	313 357	-	-
FINNLAND	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	122 413	167 435	111 625	29 888	1 759	946	18 989	136 661
	AND. NAHRUNGSMITTEL	23 033	12 752	15 206	10 651	410	494	7 417	1 607
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	57	509	11	343	46	166	-	-
	MINERALOELERZGN. U. AE.	3 354	227	2 370	43	46	-	538	184
	ERZE, METALLABFAELLE	3 890	574	3 746	457	40	39	104	78
	EISEN, NE-METALLE	62 404	43 271	61 663	2 591	1 287	1 222	19 454	15 459
	STEINE U. ERDEN	22 599	15 175	5 755	14 771	50	571	16 794	3 833
	DJENGEMITTEL	142	-	-	-	-	-	142	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	142 294	78 645	90 112	63 436	3 146	1 929	49 036	13 480
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	501 107	930 026	387 435	772 919	21 311	37 949	62 361	115 156
	DAR. BESOND. TRANSPORTGÜTER	354 605	223 808	324 899	187 664	27 502	32 579	2 204	3 565
	ZUSAMMEN	911 293	1 252 874	677 923	919 099	38 135	43 316	195 235	290 459
SCHWEDEN	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	171 225	198 206	61 585	116 227	109 640	81 979	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	153 433	80 969	65 398	26 008	86 045	54 961	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	2 096	9 812	129	1 399	1 567	8 413	-	-
	MINERALOELERZGN. U. AE.	10 385	4 096	5 686	1 452	4 639	2 604	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	5 631	12 647	946	2 593	4 685	10 054	-	-
	EISEN, NE-METALLE	118 597	204 763	68 001	100 667	50 596	104 096	-	-
	STEINE U. ERDEN	42 500	40 569	16 661	12 246	25 839	28 323	-	-
	DJENGEMITTEL	110	-	69	-	41	-	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	256 056	213 511	139 234	59 615	116 822	113 696	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 118 500	1 230 846	725 309	808 606	393 191	422 240	-	-
	DAR. BESOND. TRANSPORTGÜTER	629 417	554 077	469 836	410 868	159 679	143 209	-	-
	ZUSAMMEN	1 676 532	1 995 419	1 083 008	1 169 053	795 525	826 366	-	-
SOWJETUNION	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
	STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	DJENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
	DAR. BESOND. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE LAENDER	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
	MINERALOELERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-
	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
	STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	DJENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	4	-	4	-	-	-	-	-
	DAR. BESOND. TRANSPORTGÜTER	4	-	4	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	304 528	366 802	173 310	147 004	112 229	83 137	18 589	136 661
	AND. NAHRUNGSMITTEL	177 028	93 534	80 594	36 659	89 017	55 668	7 417	1 607
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	2 153	10 343	140	1 742	2 013	8 601	-	-
	MINERALOELERZGN. U. AE.	13 739	4 323	8 056	1 535	4 745	2 604	538	184
	ERZE, METALLABFAELLE	9 521	13 271	4 632	3 100	4 725	10 093	104	78
	EISEN, NE-METALLE	201 845	249 996	130 262	129 165	52 129	105 373	19 454	15 458
	STEINE U. ERDEN	65 303	59 779	22 416	27 017	26 093	28 929	16 794	3 833
	DJENGEMITTEL	252	-	69	-	41	-	142	-
	CHEM. ERZEUGNISSE	399 622	292 979	229 346	163 251	121 240	116 248	49 036	13 480
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	2 164 078	2 601 946	1 266 158	1 710 402	835 559	772 386	82 361	119 158
	DAR. BESOND. TRANSPORTGÜTER	1 545 911	1 214 788	946 386	725 129	597 321	486 094	2 204	3 565
	ZUSAMMEN 1966	3 358 069	3 693 373	1 915 043	2 219 875	1 247 791	1 183 039	195 235	290 459
	DAGEGEN 1965	3 310 626	3 638 787	604 584	1 037 399	2 499 235	2 296 475	207 007	302 913

## 4 GÜTERVERKEHR 1986

## 4.20 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN, AUS- BZW. EINLADELANDERN, GÜTERABTEILUNGEN UND TRANSPORTMITTELN

AUS- BZW. EINLADELAND	GÜTERABTEILUNG	TÖNNEN								
		BEFÖRDERTE GÜTER								
		INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF				
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	LASTKRAFTWAGEN		EISENBAHNWAGEN		
PUTTGARDEN										
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
DAENEMARK	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	479 664	170 719	-	-	242 571	32 292	237 093	136 427	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	310 576	172 393	-	-	90 629	100 191	219 949	72 202	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	3 425	1 825	-	-	386	1 784	3 039	41	
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	13 655	2 285	-	-	8 901	935	4 754	1 350	
	ERZE, METALLABFÄLLE	16 509	7 413	-	-	529	2 870	15 980	4 543	
	EISEN, NE-METALLE	227 517	361 684	-	-	53 479	46 223	174 038	315 461	
	STEINE U. ERDEN	102 935	21 908	10	-	12 993	12 457	89 932	9 451	
	DUENGENMITTEL	5 227	1 685	-	-	509	1 361	4 718	324	
	CHEM. ERZEUGNISSE	405 504	128 158	-	-	166 725	58 883	238 779	69 275	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	721 178	604 488	112 290	66 722	232 982	142 644	375 906	394 922	
	DAR. BESOND. TRANSPORTGÜTER	123 154	91 655	112 290	66 722	4 412	9 224	6 422	15 909	
	ZUSAMMEN 1986	2 266 192	1 472 558	112 300	66 722	609 704	399 840	1 364 188	1 005 956	
	DAGEGEN 1985	2 061 684	1 493 288	101 315	61 329	664 332	347 867	1 296 237	1 064 092	
	KIEL									
DAENEMARK	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	
	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	
	STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	250	82	245	81	5	1	-	-	
	DAR. BESOND. TRANSPORTGÜTER	250	82	245	81	5	1	-	-	
	ZUSAMMEN	250	82	245	81	5	1	-	-	
	GROSSBRITANNIEN	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
		AND. NAHRUNGSMITTEL	61	-	61	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALÖLERZGN. U. AE.		-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE, METALLABFÄLLE		-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN, NE-METALLE		-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U. ERDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGENMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM. ERZEUGNISSE		40	-	40	-	-	-	-	-	
AND. HALB-U. FERTIGERZ		32	-	32	-	-	-	-	-	
DAR. BESOND. TRANSPORTGÜTER		-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		133	-	133	-	-	-	-	-	
NORWEGEN		LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
		AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	
	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	
	STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	232 337	132 038	129 407	61 634	102 930	70 404	-	-	
	DAR. BESOND. TRANSPORTGÜTER	172 184	131 997	69 254	61 653	102 930	70 404	-	-	
	ZUSAMMEN	232 337	132 038	129 407	61 634	102 930	70 404	-	-	
	SCHWEDEN	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
		AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALÖLERZGN. U. AE.		-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE, METALLABFÄLLE		-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN, NE-METALLE		-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U. ERDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGENMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM. ERZEUGNISSE		-	-	-	-	-	-	-	-	
AND. HALB-U. FERTIGERZ		81 298	93 681	51 950	57 428	29 308	36 253	-	-	
DAR. BESOND. TRANSPORTGÜTER		60 987	92 748	51 675	50 499	29 308	36 253	-	-	
ZUSAMMEN		81 298	93 681	51 950	57 428	29 308	36 253	-	-	
UEBRIGE LAENDER		LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
		AND. NAHRUNGSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	
	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	
	STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DAR. BESOND. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
		AND. NAHRUNGSMITTEL	61	-	61	-	-	-	-	-
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		-	-	-	-	-	-	-	-	
MINERALÖLERZGN. U. AE.		-	-	-	-	-	-	-	-	
ERZE, METALLABFÄLLE		-	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN, NE-METALLE		-	-	-	-	-	-	-	-	
STEINE U. ERDEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGENMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	-	
CHEM. ERZEUGNISSE		40	-	40	-	-	-	-	-	
AND. HALB-U. FERTIGERZ		313 917	225 801	181 674	119 143	132 243	106 658	-	-	
DAR. BESOND. TRANSPORTGÜTER		253 421	224 827	121 178	118 169	132 243	106 658	-	-	
ZUSAMMEN 1986		314 018	225 801	181 775	119 143	132 243	106 658	-	-	
DAGEGEN 1985		316 074	235 198	167 602	114 446	148 472	120 750	-	-	

## 4 GÜTERVERKEHR 1966

## 4.21 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE NACH GÜTERARTEN UND GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG ..... GÜTERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	EUROPA	AFRIKA	ZUSAMMEN	DAVON IM VERKEHR MIT AMERIKA				NICHT ERH. LAENDERN	
						DARUNTER		ASIEN	AUSTRALIEN		
						VEREINIGTE STAATEN	KANADA				
						VERSAND					
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DARUNTER:	244 748	126 308	23 531	51 496	27 541	4 848	39 662	3 751	-	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	47 439	33 019	920	9 139	4 493	847	3 603	758	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	75 180	29 478	15 705	10 107	5 472	577	18 172	1 718	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	59 443	49 209	4 962	28 202	15 415	2 882	15 820	1 250	-	
	AND. NAHRUNGSMITTEL DARUNTER:	2 051 472	312 535	213 119	777 492	606 947	86 509	708 425	39 901	-	
12	GETRÄENKE	418 913	47 251	22 441	310 281	273 096	24 997	31 596	7 344	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	216 030	54 665	17 860	99 490	77 499	17 136	39 108	6 907	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	671 458	55 732	73 337	222 473	152 291	16 085	310 083	9 833	-	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	392 051	83 394	28 535	130 021	94 187	27 096	145 000	5 101	-	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	21 973	5 534	2 730	302	17	-	5 966	7 441	-	
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	56 739	10 245	25 692	8 311	4 553	502	11 358	3 133	-	
	ERZE, METALLABFÄLLE	37 005	15 330	1 812	7 664	3 538	3 980	11 561	38	-	
	EISEN, NE-METALLE DARUNTER:	504 296	24 041	32 059	286 237	138 161	57 921	144 024	15 935	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	72 312	3 667	6 721	47 057	27 874	9 320	11 763	2 904	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	85 036	5 676	10 052	50 684	30 994	16 897	15 692	2 532	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	165 830	8 549	6 098	91 977	62 263	20 456	56 615	2 591	-	
	STEINE U. ERDEN	356 317	29 471	46 331	77 500	37 513	25 205	176 687	26 128	-	
	DUENGMITTEL	32 019	2 548	3 100	3 867	1 363	92	14 755	7 745	-	
	CHEM. ERZEUGNISSE DARUNTER:	1 919 452	227 282	236 365	535 161	282 789	80 291	845 266	75 376	-	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	742 855	77 123	93 365	207 739	91 946	49 144	330 469	34 159	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	90 891	9 509	1 757	1 445	1 002	82	77 719	461	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 075 061	139 958	139 923	320 814	166 962	29 567	434 854	39 672	-	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ. DARUNTER:	3 322 572	280 040	348 943	1 508 042	1 059 455	230 386	988 566	196 961	-	
91	FAHRZEUGE	436 043	16 180	64 069	251 626	161 887	13 219	76 797	27 371	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1 072 943	74 554	110 875	470 456	319 429	76 813	362 434	54 624	-	
94	EBM-WAREN U. A.	220 082	24 224	25 934	88 420	56 457	21 388	67 960	13 544	-	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	221 655	10 987	34 977	110 275	76 998	19 411	48 933	16 483	-	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	194 654	51 075	26 462	74 674	49 367	20 075	32 979	5 264	-	
97	SONSTIGE WAREN A. N. G.	1 135 920	101 699	76 077	495 060	386 614	73 040	394 275	68 809	-	
	BES. TRANSPORTGÜTER	1 536 975	709 176	76 841	572 944	432 507	67 072	164 142	11 870	-	
	INSGESAMT	10 025 565	1 742 512	1 012 523	3 831 216	2 594 384	556 806	3 111 038	388 279	-	

\*) OHNE GÜTER IN CONTAINERN AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.21 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE NACH GÜTERARTEN UND GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG ----- GÜTERHAUPTGRUPPE	DAVON IM VERKEHR MIT AMERIKA								NICHT ERM. LÄNDERN
		INSGESAMT	EUROPA	AFRIKA	ZUSAMMEN	DARUNTER		ASIEN	AUSTRALIEN	
						VEREINIGTE STAATEN	KANADA			
EMPFANG										
		TONNEN								
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DARUNTER:	1 202 627	68 722	209 402	384 549	245 230	78 502	370 340	169 614	-
03	FRÜECHE, GEMIESE	199 682	19 517	67 650	49 587	34 569	1 471	43 676	19 052	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	375 830	29 118	100 510	99 055	73 074	1 731	56 232	90 915	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	426 013	13 258	25 363	90 787	35 445	33 539	237 750	58 855	-
	AND. NAHRUNGSMITTEL DARUNTER:	1 876 255	411 021	362 186	595 048	201 384	52 572	438 550	69 450	-
12	GETRÄENKE	67 143	55 904	1 481	8 177	4 723	313	726	855	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	764 034	30 458	276 441	356 062	79 342	4 536	94 762	6 311	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	339 074	174 877	11 964	77 342	29 615	15 997	45 011	30 180	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	615 202	130 480	61 285	110 480	69 103	22 385	289 479	23 478	-
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	1 188	427	56	702	623	61	3	-	-
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	14 056	1 468	2 225	10 088	8 862	1 158	264	11	-
	ERZE, METALLABFALLE	89 663	5 876	12 115	47 889	29 226	16 295	10 941	12 840	-
	EISEN, NE-METALLE DARUNTER:	126 880	51 117	30 020	25 138	7 799	12 942	16 818	3 787	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	15 155	6 482	895	3 536	541	2 989	4 146	96	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	11 687	3 151	234	2 205	1 256	149	6 097	-	-
56	NE-METALLE, HALBZEUG	80 371	28 672	26 346	17 189	5 402	8 284	4 866	3 298	-
	STEINE U. ERDEN	221 819	85 573	27 492	71 907	24 994	43 148	36 101	746	-
	DUENGMITTEL	5 120	3 219	368	978	848	76	555	-	-
	CHEM. ERZEUGNISSE DARUNTER:	543 604	239 011	13 453	195 672	113 876	62 640	91 225	4 243	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	171 550	62 960	3 286	55 209	30 931	13 064	48 744	1 351	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	63 119	16 502	151	44 869	15 677	29 091	1 597	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	306 956	156 748	9 977	94 505	66 557	20 108	40 834	2 892	-
	AND. HALB-U. FERTIGERZ. DARUNTER:	1 925 130	365 556	43 862	303 054	166 925	55 142	1 202 727	9 939	-
91	FAHRZEUGE	139 969	8 682	2 036	60 201	17 650	4 142	68 773	277	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	368 871	51 314	5 122	70 939	42 935	20 303	239 560	1 936	-
94	EBM-WAREN U. A.	113 913	11 356	2 297	9 179	5 808	2 565	86 636	4 445	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	69 616	16 175	398	10 554	6 166	2 963	41 326	1 163	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	483 613	15 256	7 258	52 838	24 148	3 876	407 365	896	-
97	SONSTIGE WAREN A. N. G.	740 982	262 120	26 751	94 146	66 958	19 391	356 831	1 134	-
	BES. TRANSPORTGÜTER	1 839 597	1 190 377	44 052	415 841	350 089	23 720	177 181	12 142	4
	INSGESAMT	7 845 947	2 422 369	745 231	2 050 866	1 149 876	346 256	2 344 705	282 772	4

\*) OHNE GÜTER IN CONTAINERN AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.



## 4 GÜTERVERKEHR 1986

4.22 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUßERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*)

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROßESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	%
ALLE HÄFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	124 944	93 401	1 143 749	12,2	31 543	25,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5 622	3 134	32 605	15,6	2 489	44,3
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	115 184	71 720	491 676	13,7	43 464	37,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	4 900	2 331	27 579	X	2 569	52,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	2 877	2 192	46 903	X	685	23,8
	ZUSAMMEN	253 527	172 778	1 742 512	X	80 750	31,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	79 935	76 814	890 427	11,6	3 121	3,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9	9	115	19,2	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	17 774	17 124	105 702	12,3	650	3,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 191	1 151	13 982	X	40	3,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	240	157	2 297	X	63	34,6
	ZUSAMMEN	99 149	95 255	1 012 523	X	3 894	3,9
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	126 485	119 513	1 543 340	12,9	6 972	5,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	14 109	13 815	96 923	10,5	294	2,1
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	298 894	293 950	1 997 230	13,6	4 944	1,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	11 988	11 688	175 350	X	300	2,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 119	1 019	18 436	X	100	8,9
	ZUSAMMEN	452 595	439 985	3 831 279	X	12 610	2,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	56 284	53 840	726 714	13,5	2 444	4,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	13 965	13 671	95 428	10,5	294	2,1
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	240 066	236 840	1 614 836	13,6	3 226	1,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	9 359	9 241	141 706	X	118	1,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	929	869	15 763	X	60	6,5
	ZUSAMMEN	320 603	314 461	2 594 447	X	6 142	1,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 644	20 185	286 981	14,2	459	2,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	144	144	1 484	15,5	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	35 758	35 428	249 215	14,1	330	0,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 314	1 310	18 350	X	4	0,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	50	41	774	X	9	18,0
	ZUSAMMEN	57 910	57 108	556 806	X	802	1,4
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	170 768	160 466	2 100 685	13,1	10 302	6,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	47	47	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	125 572	117 920	828 698	14,1	7 652	6,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	13 099	12 910	175 269	X	189	1,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	388	373	6 386	X	15	3,9
	ZUSAMMEN	309 874	291 716	3 111 038	X	18 158	5,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	33 186	32 151	341 647	10,6	1 035	3,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 500	6 006	37 210	12,4	494	7,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 114	953	9 062	X	161	14,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	17	17	297	X	-	-
	ZUSAMMEN	40 817	39 127	388 216	X	1 690	4,1
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	535 318	482 345	6 019 848	12,5	52 973	9,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	19 787	17 004	129 643	11,4	7 783	14,1
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	563 924	506 720	3 460 516	13,7	57 204	10,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	32 292	29 033	401 242	X	3 259	10,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	4 641	3 758	74 319	X	883	19,0
	INSGESAMT	1 155 962	1 038 860	10 085 568	X	117 102	10,1

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -\*\*) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

4 GÜTERVERKEHR 1986

4. 22 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESgebietES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*)

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG			BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
		TEU	TEU	TONNEN	TEU	%		
ALLE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	147 124	112 735	1 377 744	12,2	34 389	23,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	7 368	6 174	68 932	16,7	1 194	16,2	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	153 326	107 182	858 727	16,0	46 144	30,1	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	7 548	7 211	104 998	X	337	4,5	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	2 087	578	11 959	X	1 509	72,3	
	ZUSAMMEN	317 453	233 880	2 422 360	X	83 573	26,3	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	66 721	45 612	630 037	13,8	21 109	31,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	6	6	44	11,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	14 452	8 406	65 314	15,5	6 046	41,8	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	4 573	4 446	46 794	X	127	2,8	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	184	141	3 051	X	43	23,4	
	ZUSAMMEN	85 936	58 611	745 240	X	27 325	31,6	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	111 371	70 848	944 141	13,3	40 523	36,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	12 378	11 828	65 047	8,2	551	4,4	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	241 862	132 400	963 597	14,6	109 462	45,3	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	5 752	5 476	71 825	X	276	4,6	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	744	399	6 256	X	345	46,4	
	ZUSAMMEN	372 107	220 951	2 050 866	X	151 157	40,6	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	48 216	24 305	289 469	11,9	23 911	49,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	12 366	11 817	64 920	8,2	549	4,4	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	169 752	106 048	759 435	14,3	83 704	44,1	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 660	2 453	31 415	X	207	7,8	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	605	307	4 637	X	298	42,3	
	ZUSAMMEN	253 599	144 930	1 149 876	X	108 669	42,9	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	19 089	13 759	214 350	15,6	5 330	27,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	11	11	127	15,1	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	31 526	15 106	119 549	15,8	16 420	52,1	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	853	851	11 893	X	2	0,2	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	20	18	337	X	2	10,0	
	ZUSAMMEN	51 499	29 745	346 256	X	21 754	42,2	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	169 531	165 814	1 675 653	10,1	23 717	12,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	36	36,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	150 938	123 070	650 009	10,6	27 868	18,5	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 463	1 996	18 246	X	467	19,0	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	91	45	759	X	46	50,5	
	ZUSAMMEN	343 025	290 927	2 344 705	X	52 098	15,2	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 089	15 860	237 625	15,0	5 225	24,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	18	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 946	1 524	11 856	15,6	2 422	61,4	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 505	2 466	32 709	X	39	1,6	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	27	27	564	X	-	-	
	ZUSAMMEN	27 567	19 877	282 772	X	7 690	27,9	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	1	1	4	4,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	1	1	4	X	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	535 837	410 870	4 865 204	11,8	124 967	23,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	19 754	18 009	134 077	11,2	1 745	8,8	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	564 524	372 582	2 549 503	13,7	191 942	34,0	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	22 841	21 595	274 574	X	1 246	5,5	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	3 133	1 190	22 589	X	1 943	62,0	
	INSGESAMT	1 146 089	824 246	7 845 947	X	321 843	26,1	

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. \*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

## 4 QUETERVERKEHR 1986

4.22 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*)

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND					
		CONTAINER INSGESAMT TEU	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
				GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	65 851	48 291	596 061	12,3	17 560	26,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	3				3	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	63 380	41 858	271 824	13,0	21 522	34,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	4 760	2 289	27 062	X	2 471	51,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	2 616	2 046	43 779	X	570	21,8
	ZUSAMMEN	136 610	94 484	938 726	X	42 126	30,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	56 377	52 961	626 610	11,6	2 416	4,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	3	3	40	20,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 886	11 494	69 644	12,1	392	3,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	918	880	10 656	X	38	4,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	208	126	1 821	X	82	39,4
	ZUSAMMEN	69 392	66 464	708 771	X	2 928	4,2
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	50 513	46 554	559 206	12,0	3 959	7,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	29	29,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	66 698	64 666	465 291	14,4	2 032	3,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 671	2 462	29 842	X	209	7,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	332	287	5 729	X	45	13,6
	ZUSAMMEN	120 216	113 971	1 060 097	X	6 245	5,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 708	13 332	173 502	13,0	376	2,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	20	20,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	38 628	37 638	273 264	14,5	990	2,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	945	905	9 932	X	40	4,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	195	187	3 906	X	8	4,1
	ZUSAMMEN	53 478	52 064	460 624	X	1 414	2,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	11 923	11 677	162 883	13,9	246	2,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	19 314	19 066	135 614	14,2	248	1,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	563	580	6 247	X	3	0,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	38	32	625	X	6	15,8
	ZUSAMMEN	31 858	31 355	305 369	X	503	1,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	124 334	116 109	1 510 507	13,0	8 225	6,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	47	47	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	91 562	84 528	600 914	14,2	7 034	7,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	12 054	11 907	160 838	X	147	1,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	301	287	4 974	X	14	4,7
	ZUSAMMEN	228 298	212 878	2 277 233	X	15 420	6,8
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	33 122	32 087	341 015	10,6	1 035	3,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 500	6 006	37 210	12,4	494	7,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 114	953	9 062	X	161	14,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	17	17	297	X	-	-
	ZUSAMMEN	40 753	39 063	387 584	X	1 690	4,1
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	330 197	257 002	3 633 399	12,2	33 195	10,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	54	51	69	2,0	3	5,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	240 026	208 552	1 444 883	13,9	31 474	13,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	21 517	18 491	237 460	X	3 026	14,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	3 474	2 763	56 600	X	711	20,5
	INSGESAMT	595 268	526 859	5 372 411	X	68 409	11,5

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. (\*\*\*) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

## 4 GÜTERVERKEHR 1986

4.22 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*)

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TUNNEN		
DARUNTER HAMBURG						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	68 741	51 221	710 540	13,9	25,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	60 200	38 048	303 973	16,0	36,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	7 353	7 077	102 360	X	3,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 942	563	11 622	X	71,0
ZUSAMMEN	138 236	96 909	1 126 495	X	41 327	29,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	46 455	29 011	414 756	14,3	37,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	8 866	3 618	27 229	15,1	59,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	4 200	4 084	41 726	X	2,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	169	137	2 990	X	18,9
ZUSAMMEN	59 690	36 850	486 703	X	22 840	38,3
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	53 155	36 198	497 409	13,7	31,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	15	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	71 782	34 648	286 261	16,5	51,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	3 110	2 957	36 043	X	4,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	367	140	2 525	X	61,9
ZUSAMMEN	128 414	73 943	822 253	X	54 471	42,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 116	6 632	85 986	13,0	53,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	15	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	41 120	20 096	166 602	16,6	51,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	817	682	7 570	X	16,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	257	60	1 078	X	76,7
ZUSAMMEN	56 310	27 470	261 251	X	28 840	51,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 004	9 618	150 566	15,7	26,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	20 834	10 630	85 637	16,1	49,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	473	471	5 294	X	0,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	14	14	276	X	-
ZUSAMMEN	34 325	20 733	241 773	X	13 592	39,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	161 396	143 624	1 440 224	10,0	11,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	36	36,0	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	129 520	106 262	562 657	10,6	18,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 066	1 711	17 262	X	17,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	62	42	709	X	32,3
ZUSAMMEN	293 046	251 641	2 020 888	X	41 405	14,1
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 837	12 901	192 240	14,9	27,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	18	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	3 172	1 124	9 499	16,8	64,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 346	2 307	31 171	X	1,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	27	27	564	X	-
ZUSAMMEN	23 382	16 359	233 492	X	7 023	30,0
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	347 584	272 955	3 255 169	11,9	21,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	69	69,0	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	273 540	183 700	1 189 619	13,0	32,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	19 075	18 136	228 564	X	4,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	2 567	909	18 410	X	64,6
INSGESAMT	642 768	475 702	4 691 831	X	167 066	26,0

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. \*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

4 GÜTERVERKEHR 1986

4.22 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*)

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GRÖSSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU	TEU	TONNEN	TEU	%	
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 598	12 378	150 816	12,2	9 220	42,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5 619	3 134	32 605	15,6	2 486	44,2
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	51 804	29 862	219 852	14,7	21 942	42,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	140	42	517	X	98	70,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	261	146	3 124	X	115	44,1
	ZUSAMMEN	79 422	45 562	406 914	X	33 861	42,6
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 373	22 702	261 754	11,5	671	2,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	6	6	75	18,8	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 888	5 630	36 058	12,8	258	4,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	273	271	3 326	X	2	0,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	32	31	476	X	1	3,1
	ZUSAMMEN	29 572	28 640	301 689	X	932	3,2
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	72 101	70 821	962 532	13,6	1 280	1,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	14 108	13 814	96 894	10,5	294	2,1
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	232 196	229 284	1 531 935	13,4	2 912	1,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	9 317	9 226	145 508	X	91	1,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	787	732	12 707	X	55	7,0
	ZUSAMMEN	328 509	323 877	2 749 580	X	4 632	1,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	39 499	39 082	540 001	13,8	417	1,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	13 964	13 670	95 406	10,5	294	2,1
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	201 438	199 202	1 341 572	13,5	2 236	1,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	8 414	8 336	131 774	X	78	0,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	734	682	11 857	X	52	7,1
	ZUSAMMEN	264 049	260 972	2 120 612	X	3 077	1,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 021	7 890	116 825	14,8	131	1,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	144	144	1 486	15,5	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16 444	16 362	113 601	13,9	62	0,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	731	730	12 103	X	1	0,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	12	9	149	X	3	25,0
	ZUSAMMEN	25 352	25 135	244 164	X	217	0,9
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	45 678	44 342	590 052	13,3	1 336	2,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	34 010	33 392	227 784	13,6	618	1,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 045	1 003	14 431	X	42	4,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	87	86	1 412	X	1	1,1
	ZUSAMMEN	80 820	78 823	833 679	X	1 997	2,5
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	59	59	600	10,2	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	59	59	600	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	162 809	150 302	1 965 754	13,1	12 507	7,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	19 733	16 953	129 574	11,5	2 780	14,1
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	323 898	298 168	2 015 633	13,5	25 730	7,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	10 775	10 542	163 782	X	233	2,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 167	995	17 719	X	172	14,7
	INSGESAMT	518 382	476 960	4 292 462	X	41 422	8,0

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

## 4 QUETERVERKEHR 1986

4.22 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*)

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	33 470	24 982	357 404	14,3	8 488	25,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	7 368	6 174	68 932	16,7	1 194	16,2
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	93 126	69 134	554 754	16,0	23 992	25,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	195	134	2 638	X	61	31,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	145	15	337	X	130	89,7
	ZUSAMMEN	134 304	100 439	984 065	X	33 865	25,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	19 894	16 426	214 198	13,0	3 468	17,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	6	6	44	11,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	5 586	4 788	38 085	15,9	798	14,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	373	362	5 066	X	11	2,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	15	4	61	X	11	73,3
	ZUSAMMEN	25 874	21 586	257 454	X	4 288	16,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	52 366	28 963	377 308	13,0	23 403	44,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	12 378	11 628	65 032	8,2	551	4,4
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	170 080	97 752	677 336	13,9	72 328	42,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 642	2 519	35 782	X	123	4,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	377	259	3 721	X	118	31,3
	ZUSAMMEN	237 843	141 321	1 159 169	X	96 523	40,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	26 980	12 553	140 468	11,2	16 427	56,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	12 366	11 817	64 905	8,2	549	4,4
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	148 632	85 952	592 633	13,8	62 680	42,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 843	1 771	23 845	X	72	3,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	348	247	3 559	X	101	29,0
	ZUSAMMEN	192 169	112 340	825 610	X	79 829	41,5
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 372	3 591	57 518	16,0	1 781	33,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	11	11	127	18,1	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	10 692	4 476	33 912	15,2	6 216	58,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	360	380	6 599	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	6	4	61	X	2	33,3
	ZUSAMMEN	16 461	8 462	98 217	X	7 999	48,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	27 951	22 012	233 620	10,6	5 939	21,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	21 418	16 808	87 352	10,4	4 610	21,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	397	285	986	X	112	28,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	29	3	50	X	26	89,7
	ZUSAMMEN	49 795	39 108	322 006	X	10 687	21,5
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 252	2 959	45 385	15,3	293	9,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	774	400	2 357	11,8	374	48,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	159	159	1 538	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	4 185	3 518	49 280	X	667	15,9
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	1	1	4	4,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	4	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	136 934	95 343	1 227 919	12,9	41 591	30,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	19 752	18 008	134 008	11,2	1 745	8,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	290 984	188 882	1 359 884	14,4	102 102	35,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	3 766	3 459	46 010	X	307	8,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	566	281	4 179	X	285	50,4
	INSGESAMT	452 002	305 973	2 772 000	X	146 030	32,3

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - \*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

## 4.23 Anzahl und Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten

Lfd. Nr.	Aus- bzw. Einladeland	Im Personen- und/oder Güterverkehr									
		PKW, Omnibusse				Lastkraftwagen				Eisen	
		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand	
		Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
		Alle									
1	Dänemark .....	661 070	725 263	670 463	724 919	169 397	1 155 415	153 753	1 045 559	107 891	1 779 782
2	Finnland .....	15 198	18 752	15 011	18 393	3 131	35 099	2 718	29 271	8 654	216 350
3	Großbritannien .....	12 643	13 767	12 657	13 997	628	6 419	971	9 845	-	-
4	Norwegen .....	22 949	24 071	24 426	26 011	12 630	91 311	9 822	71 260	-	-
5	Schweden .....	114 899	144 744	119 309	149 092	125 172	941 518	135 665	1 020 308	-	-
6	Übrige Länder .....	3 324	6 196	3 144	5 548	194	295	6	60	-	-
7	Insgesamt 1986 ...	830 083	932 793	845 010	937 960	311 152	2 230 057	302 935	2 176 303	116 545	1 996 132
8	dagegen 1985 ...	804 355	907 522	806 083	899 183	366 234	2 510 032	355 402	2 409 791	114 181	1 966 244
		darunter									
9	Dänemark .....	65 423	90 154	70 837	95 873	59 666	452 400	53 963	407 005	-	-
10	Finnland .....	15 198	18 752	15 011	18 393	3 131	35 099	2 718	29 271	8 654	216 350
11	Schweden .....	76 609	91 227	78 257	94 054	119 357	893 905	128 763	965 300	-	-
12	Übrige Länder .....	3 221	5 440	3 144	5 548	30	295	6	60	-	-
13	Zusammen 1986 ...	160 451	205 573	167 249	213 868	182 184	1 381 699	185 450	1 401 636	8 654	216 350
14	dagegen 1985 ...	165 572	223 826	171 038	226 408	255 798	1 767 001	250 414	1 710 284	8 615	215 375
		Putt									
15	Dänemark .....	524 699	561 784	522 295	557 221	106 818	686 378	96 702	610 916	107 891	1 779 782
16	Zusammen 1986 ...	524 699	561 784	522 295	557 221	106 818	686 378	96 702	610 916	107 891	1 779 782
17	dagegen 1985 ...	473 215	497 482	471 064	496 233	88 704	573 704	84 061	535 095	105 566	1 750 869
		Ki									
18	Dänemark .....	26 894	27 364	30 136	24 583	870	3 994	1 010	4 678	-	-
19	Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Norwegen .....	22 949	24 071	24 426	26 011	12 630	91 311	9 822	71 260	-	-
21	Schweden .....	38 141	53 517	40 569	55 038	5 815	47 613	6 902	55 008	-	-
22	Zusammen 1986 ...	87 984	104 952	95 131	105 632	19 315	142 918	17 734	130 946	-	-
23	dagegen 1985 ...	88 284	100 937	93 003	99 734	19 058	141 472	17 845	131 477	-	-

verkehr 1986

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs einschl. Trailer sowie der Container

eingesetzte Fahrzeuge						Container				Lfd. Nr.
bahnwagen		Trailer				Versand		Empfang		
Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		
Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	

Häfen

105 597	1 751 382	6 645	33 277	6 635	33 235	17 417	54 837	22 496	67 488	1
8 564	214 100	22 229	158 461	21 010	166 802	7 394	36 204	7 115	32 162	2
-	-	1 576	10 894	1 251	8 611	1 139	3 615	987	2 681	3
-	-	4 662	39 634	4 147	35 226	286	1 212	303	1 470	4
-	-	50 725	263 470	52 080	268 595	8 955	26 848	13 299	40 286	5
-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	6
114 161	1 965 482	85 837	505 736	85 123	512 469	35 192	122 719	44 200	144 087	7
109 581	1 901 353	23 808	120 262	28 377	133 228	32 112	96 522	34 525	103 908	8

Lübeck

-	-	6 539	33 277	6 175	33 235	9	27	-	-	9
8 564	214 100	22 229	158 461	20 840	166 802	7 394	36 204	7 113	32 162	10
-	-	49 554	248 234	51 140	257 844	8 897	26 829	13 299	40 286	11
-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	12
8 564	214 100	78 322	439 972	78 155	457 881	16 301	63 063	20 412	72 448	13
8 566	214 150	15 855	55 459	21 625	75 793	13 709	41 127	16 518	49 554	14

garden

105 597	1 751 382	-	-	-	-	17 408	54 810	22 493	67 479	15
105 597	1 751 382	-	-	-	-	17 408	54 810	22 493	67 479	16
101 015	1 687 203	-	-	-	-	16 866	50 598	16 426	49 278	17

el

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	919	2 703	838	4 377	123	556	359	176	19
-	-	4 662	39 634	4 147	35 226	286	1 162	54	1 470	20
-	-	1 171	15 236	940	10 751	58	19	-	-	21
-	-	6 752	57 573	5 925	50 354	467	1 737	413	1 646	22
-	-	5 749	48 853	5 422	46 185	506	1 681	534	2 035	23



## 4.24 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND QUETERVERKEHRS

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS	
		TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHWAGEN ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	662 889	379 173	376 215	61 782	286 674	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	5 803 870	880 235	984 400	312 114	2 237 225	116 546	1 996 135	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	5 798 362	879 054	982 954	312 060	2 236 833	116 545	1 996 132	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 804 639	682 598	752 547	170 760	1 167 670	107 891	1 779 782	
5	UEBRIGES EUROPA	1 993 723	196 456	230 407	141 300	1 069 163	8 654	216 350	
6	DAR.: SOWJETUNION	1 200	1	1	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	162 116	22 995	24 126	12 666	91 626	-	-	
8	SCHWEDEN	1 368 639	131 435	160 453	125 244	941 869	-	-	
9	FINNLAND	455 849	38 655	40 212	3 360	35 373	8 654	216 350	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 508	1 181	1 446	54	392	1	3	
11	AFRIKA	1 525	735	887	50	374	1	3	
12	NORDAMERIKA	3 049	3	3	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	343	265	323	1	5	-	-	
14	ASIEN	371	133	170	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	220	45	63	3	13	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	5 707 262	858 261	957 076	303 962	2 184 229	114 161	1 965 482	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	5 705 336	858 020	956 748	303 959	2 184 208	114 161	1 965 482	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 675 997	694 679	755 429	155 640	1 062 411	105 597	1 751 382	
21	UEBRIGES EUROPA	2 029 339	163 341	201 319	148 319	1 121 797	8 564	214 100	
22	DAR.: SOWJETUNION	1 022	453	454	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	141 841	24 450	26 041	9 823	71 273	-	-	
24	SCHWEDEN	1 442 073	119 836	149 783	135 666	1 020 318	-	-	
25	FINNLAND	437 776	15 616	19 474	2 824	30 146	8 564	214 100	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 926	241	328	3	21	-	-	
27	AFRIKA	134	59	79	2	12	-	-	
28	NORDAMERIKA	1 553	43	59	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	31	26	31	-	-	-	-	
30	ASIEN	163	110	154	1	9	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	45	3	5	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	12 174 021	2 117 669	2 317 691	677 858	4 708 128	230 707	3 961 617	
									NACH
35	LUEBECK	2 243 594	160 451	205 573	182 741	1 381 699	8 654	216 350	VER
36	KIEL	305 449	87 984	104 952	19 315	142 918	-	-	-
37	HAMBURG	68 811	14 032	15 458	897	8 810	1	3	-
38	BREMISCHE HAEFEN	4 844	-	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	304	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	4 540	-	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	57 761	25 716	23 471	6 859	34 290	-	-	-
42	PUTTGARDEN	3 027 944	524 699	561 784	106 818	686 378	107 891	1 779 782	-
43	UEBRIGE HAEFEN	759 544	447 440	450 011	56 680	270 358	-	-	-
44	ZUSAMMEN	6 467 947	1 260 322	1 361 249	373 310	2 524 453	116 546	1 996 135	
									EM
45	LUEBECK	2 287 485	167 248	213 868	184 466	1 401 636	8 564	214 100	-
46	KIEL	286 932	95 131	105 632	17 734	130 946	-	-	-
47	HAMBURG	70 031	13 397	14 839	1 207	11 559	-	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	2 028	24	30	1	14	-	-	-
49	BREMEN STADT	88	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	1 940	24	30	1	14	-	-	-
51	EMDEN	57 771	25 718	23 471	7 396	34 300	-	-	-
52	PUTTGARDEN	2 919 519	522 295	557 221	96 702	610 916	105 597	1 751 382	-
53	UEBRIGE HAEFEN	746 385	413 621	418 230	58 236	281 532	-	-	-
54	ZUSAMMEN	6 370 151	1 237 434	1 333 291	365 744	2 470 903	114 161	1 965 482	
									NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 082 226	345 487	375 581	84 377	589 107	57 719	990 559	VER
56	DAENEMARK	2 162 398	385 986	432 811	100 371	687 640	58 827	1 005 576	-
57	FINNLAND	149 496	46 671	48 031	2 620	24 217	-	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	928	76	91	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	13 767	37	44	1 062	7 986	-	-	-
60	NIEDERLANDE	28	11	14	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	163 910	24 277	26 667	13 995	101 748	-	-	-
62	SCHWEDEN	1 010 611	45 204	62 040	93 989	708 835	-	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	192	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	220 314	32 486	39 121	15 700	117 692	-	-	-
65	ZUSAMMEN	5 803 870	880 235	984 400	312 114	2 237 225	116 546	1 996 135	
									EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 038 972	314 195	339 108	71 357	499 052	59 625	1 073 132	-
67	DAENEMARK	2 039 557	424 649	468 321	95 410	643 685	54 536	892 350	-
68	FINNLAND	123 440	17 625	23 315	1 892	17 687	-	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	585	24	33	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	14 272	16	17	932	7 029	-	-	-
71	NIEDERLANDE	4	2	4	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	152 608	25 830	28 954	11 706	85 421	-	-	-
73	SCHWEDEN	1 121 925	51 305	67 712	108 125	814 640	-	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	215 899	24 415	29 612	14 540	116 712	-	-	-
76	ZUSAMMEN	5 707 262	858 261	957 076	303 962	2 184 229	114 161	1 965 482	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)										TRAEGERSCHEFFSLEICHTER				LFD.	
ZUSAMMEN				DAVON				INSGESAMT				NR.			
TRAILER		TEU		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN															
-	-	3 060	6 416	1 953	4 421	1 107	2 295	-	-	-	-	-	-	665 305	1
97 807	586 1101	155 962	2 486 4231	038 860	2 231 396	117 102	255 027	398	50 263	23	2 927	8 343	483	2	
97 206	582 443	253 527	579 636	172 778	404 181	80 750	175 455	-	-	-	-	-	-	6 377 998	3
17 152	104 640	111 703	253 185	75 976	174 421	35 727	78 764	-	-	-	-	-	-	4 057 824	4
80 054	477 803	141 824	326 451	96 802	229 760	45 023	96 691	-	-	-	-	-	-	2 320 174	5
222	1 199	2 896	6 569	2 502	5 615	394	954	-	-	-	-	-	-	7 769	6
5 638	46 364	31 332	60 806	16 920	36 281	14 412	32 525	-	-	-	-	-	-	230 922	7
51 172	266 317	40 661	91 881	29 743	65 478	10 919	22 403	-	-	-	-	-	-	1 460 520	8
23 020	163 914	35 467	94 763	24 995	72 192	10 472	22 571	-	-	-	-	-	-	550 612	9
601	3 667	902 435	1 906 787	866 083	1 827 215	36 352	79 572	398	50 263	23	2 927	1 965	485	10	
34	261	99 149	205 164	95 255	196 696	3 894	8 468	60	12 904	4	860	220	453	11	
502	3 046	378 505	808 574	371 561	792 702	6 944	15 872	338	37 359	19	2 067	851	049	12	
2	15	74 082	153 468	69 416	140 708	5 666	12 760	-	-	-	-	-	-	153 811	13
40	201	309 874	651 459	291 716	613 046	18 158	36 413	-	-	-	-	-	-	651 830	14
23	144	40 825	88 122	39 135	84 063	1 690	4 059	-	-	-	-	-	-	88 342	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
97 819	600 4751	146 085	2 416 319	824 246	1 745 582	321 843	670 737	193	23 277	196	21 547	8 168	405	18	
97 554	598 898	317 453	708 761	233 880	524 527	83 573	184 234	-	-	92	8 931	6 423	028	19	
17 293	106 775	156 824	345 502	102 329	228 938	54 496	116 564	-	-	92	8 931	4 030	430	20	
80 261	492 190	160 629	363 259	131 552	295 589	29 076	67 670	-	-	-	-	-	-	2 392 598	21
109	568	4 507	9 442	3 445	6 898	1 062	2 544	-	-	-	-	-	-	10 464	22
5 584	44 527	30 904	67 560	21 404	45 556	9 500	22 004	-	-	-	-	-	-	209 401	23
52 458	272 972	50 944	116 389	45 237	103 030	5 707	13 259	-	-	-	-	-	-	1 959 462	24
22 110	174 056	38 708	95 525	34 204	83 773	4 505	11 752	-	-	-	-	-	-	533 301	25
265	1 577	828 636	1 707 558	590 366	1 221 055	238 270	486 503	193	23 277	104	12 616	1 745	377	26	
8	43	85 936	181 499	58 611	123 696	27 325	57 803	24	5 160	2	430	187	223	27	
251	1 494	305 098	621 097	174 675	365 441	130 423	255 656	169	18 117	102	12 186	652	953	28	
-	-	67 010	140 344	46 276	96 079	20 734	44 265	-	-	-	-	-	-	140 375	29
-	-	343 025	705 248	290 927	592 967	52 098	112 281	-	-	-	-	-	-	705 411	30
6	40	27 567	59 368	19 877	42 870	7 690	16 498	-	-	-	-	-	-	59 413	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33
195 6261	186 5852	305 110	4 909 1581	865 059	3 981 099	440 051	928 059	591	73 540	219	24 474	17 181	193	34	
HAEFEN															
SANC															
77 946	439 972	16 301	63 063	15 499	60 657	802	2 406	-	-	-	-	-	-	2 306 657	35
6 753	57 579	1 806	4 817	924	2 884	882	1 933	-	-	-	-	-	-	310 266	36
6 720	44 540	596 429	1 256 553	527 148	1 103 855	69 281	152 698	60	12 904	4	860	1 339	128	37	
820	4 844	518 762	1 090 363	477 226	1 006 448	41 536	63 915	338	37 359	19	2 067	1 134	633	38	
62	304	76 248	154 719	69 818	143 193	6 430	13 526	-	-	-	-	-	-	157 023	39
758	4 540	442 514	933 644	407 409	863 255	35 106	70 389	338	37 359	19	2 067	977	610	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 761	41
-	-	17 408	54 810	13 660	43 563	3 748	11 247	-	-	-	-	-	-	2 062 754	42
5 566	39 175	6 925	24 589	5 870	16 988	3 055	7 601	-	-	-	-	-	-	784 133	43
97 807	586 1101	155 962	2 486 4231	040 327	2 234 395	119 304	259 800	398	50 263	23	2 927	9 015	332	44	
PFANG															
78 390	457 881	20 414	72 457	17 803	63 937	2 611	8 520	-	-	-	-	-	-	2 359 942	45
5 925	50 354	513	1 897	503	1 859	10	38	-	-	-	-	-	-	288 829	46
6 528	43 633	643 406	1 340 566	476 240	982 406	167 166	358 160	24	5 160	2	430	1 416	187	47	
335	1 984	452 295	911 853	306 077	625 607	146 223	286 246	169	18 117	194	21 117	953	115	48	
15	88	62 501	127 820	39 911	80 446	22 590	47 374	-	-	-	-	-	-	127 908	49
320	1 896	389 795	784 033	266 166	545 161	123 633	238 872	169	18 117	194	21 117	825	207	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 771	51
-	-	22 483	67 479	16 872	50 616	5 621	16 863	-	-	-	-	-	-	2 986 998	52
6 641	46 623	10 024	28 483	8 705	25 278	1 319	3 205	-	-	-	-	-	-	774 868	53
97 819	600 4751	149 149	2 422 735	826 199	1 749 703	322 950	673 032	193	23 277	196	21 547	8 837	710	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
19 592	126 979	338 424	717 948	290 473	618 733	47 951	102 215	60	12 904	4	860	2 813	938	55	
6 299	36 371	57 399	136 443	52 853	125 200	4 546	11 243	-	-	-	-	-	-	2 298 841	56
10 800	77 248	4 550	19 773	3 476	17 368	1 074	2 405	-	-	-	-	-	-	169 269	57
139	837	99 812	208 531	93 362	194 222	6 450	14 309	-	-	-	-	-	-	209 459	58
1 125	5 737	10 859	22 578	5 824	20 297	1 035	2 281	208	19 344	13	1 208	56	898	59	
2	14	39 182	83 468	35 802	76 107	3 380	7 361	51	4 743	2	186	88	425	60	
4 418	35 495	31 672	70 128	19 862	43 121	11 810	27 007	-	-	-	-	-	-	234 038	61
44 549	239 736	21 190	55 875	19 219	51 321	1 971	4 554	-	-	-	-	-	-	1 066 486	62
32	192	99 833	212 305	96 496	204 482	3 337	7 813	79	13 272	4	672	226	441	63	
10 851	65 501	453 042	959 374	417 494	883 535	35 548	75 839	-	-	-	-	-	-	1 179 688	64
97 807	586 1101	155 962	2 486 4231	038 860	2 231 396	117 102	255 027	398	50 263	23	2 927	8 343	483	65	
PFANG															
18 163	127 680	338 996	720 865	250 149	531 632	88 847	189 233	24	5 160	2	430	2 765	427	66	
5 810	35 198	54 034	124 194	36 062	83 154	17 972	41 000	-	-	-	-	-	-	2 163 751	67
10 596	82 438	7 478	20 219	6 367	16 656	1 111	3 563	-	-	-	-	-	-	143 659	68
93	552	103 241	215 424	76 310	160 069	26 931	55 355	-	-	-	-	-	-	216 009	69
1 416	7 226	10 072	20 637	8 781	17 916	1 291	2 721	105	9 765	124	11 532	56	206	70	
-	-	33 962	70 241	23 184	47 862	10 778	22 379	32	2 976	29	2 697	75	918	71	
4 884	38 233	26 271	57 705	15 264	32 475	11 007	25 230	-	-	-	-	-	-	210 313	72
44 933	239 573	27 860	68 895	19 233	50 417	8 627	18 473	-	-	-	-	-	-	1 190 820	73
-	-	86 102	174 716	65 586	138 729	20 516	35 987	32	5 376	41	6 888	188	888	74	
11 924	69 575	458 074	943 423	323 311	666 632	134 764	276 791	-	-	-	-	-	-	1 159 322	75
97 819	600 4751	146 085	2 416 319	824 246	1 745 582	321 843	670 737	193	23 277	196	21 547	8 168	405	76	

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBHAWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

5 Schiffs- und Güterverkehr  
5.1 Gesamtverkehr nach der

Lfd. Nr.	Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)											
		alle Fahrzeuge			Fahrzeuge								
					der Bundesrepublik Deutschland			der Deutschen Dem. Rep.			fremder Staaten		
		Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
1	Handelsschiffe <sup>1)</sup> ...	21 148	22 037,7	38 685,6	11 393	4 686,7	7 294,9	931	1 614,9	3 069,6	8 824	15 736,1	28 321,1
2	dar.: Tanker .....	4 883	4 385,6	7 623,7	3 226	1 444,0	2 239,7	42	43,1	132,6	1 615	2 898,4	5 251,4
3	Binnenschiffe	2 791	843,4	1 303,1	2 779	841,5	1 300,1	-	-	-	12	1,9	3,0
4	Fischereifahrzeuge .	293	37,4	88,8	188	0,5	18,0	-	-	-	105	30,9	70,8
5	Dienstfahrzeuge ....	72	24,6	87,1	72	24,6	87,1	-	-	-	-	-	-
6	Militärfahrzeuge ...	595	221,0	467,6	509	154,4	348,0	-	-	-	86	66,6	119,6
7	Spezialfahrzeuge ...	981	108,0	279,1	930	79,7	208,6	1	0,2	0,6	50	28,1	70,0
8	Sportfahrzeuge .....	19	0,9	2,6	12	0,6	1,5	-	-	-	7	0,3	1,1
9	Insgesamt 1986 ...	23 108	22 429,6	39 610,8	13 104	4 952,5	7 958,1	932	1 615,1	3 070,2	9 072	15 862,0	28 582,5
10	dagegen 1985 ...	24 088	24 800,8	43 544,2	13 315	4 977,9	8 047,6	1 016	1 755,1	3 273,2	9 757	18 067,7	32 223,4

\*) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnenangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.), 1986: 17 339 Fahrzeuge, 1985: 15 602 Fahrzeuge.

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

5.2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Lfd. Nr.	Monat	Insgesamt			Schiffe der						Gesamt
					Bundesrepublik Deutschland			Deutschen Demokratischen Republik			
		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		
			NRT	BRT		NRT	§ 1)		NRT	§ 1)	
1	Januar .....	3 563	4 402 610	7 731 742	1 760	784 783	17,8	163	321 553	7,3	
2	Februar .....	3 073	3 791 511	6 699 163	1 481	644 050	17,0	161	322 331	8,5	
3	März .....	3 149	4 084 063	7 219 661	1 513	721 962	17,7	174	308 802	7,6	
4	April .....	3 803	4 264 961	7 498 158	2 062	836 466	19,6	173	328 456	7,7	
5	Mai .....	3 681	3 778 902	6 617 056	2 034	826 991	21,9	151	297 203	7,9	
6	Juni .....	3 508	4 027 013	7 057 701	1 935	827 421	20,5	157	314 814	7,8	
7	Juli .....	3 387	3 614 954	6 350 972	1 904	812 900	22,5	164	292 254	8,1	
8	August .....	3 362	3 398 572	6 053 293	1 871	740 260	21,8	159	302 001	8,9	
9	September .....	3 579	3 544 463	6 263 912	1 963	773 103	21,8	152	314 026	8,9	
10	Oktober .....	3 661	3 595 717	6 270 529	2 010	838 970	23,3	155	312 155	8,7	
11	November .....	3 916	4 008 864	7 005 829	2 144	852 890	21,3	148	295 334	7,4	
12	Dezember .....	3 854	4 144 196	7 327 972	2 017	814 663	19,7	183	349 779	8,4	
13	Insgesamt 1986 ...	42 536	46 655 826	82 095 988	22 694	9 474 459	20,3	1 940	3 758 708	8,1	
14	dagegen 1985 ...	44 044	52 696 584	91 973 014	22 616	9 493 080	18,0	2 060	3 764 156	7,1	
Durchgangs											
15	Januar .....	2 737	3 803 623	6 760 743	1 090	524 949	13,8	161	321 075	8,4	
16	Februar .....	2 278	3 369 360	5 988 400	868	452 258	13,4	154	315 837	9,4	
17	März .....	2 420	3 581 156	6 384 460	945	512 968	14,3	171	308 381	8,6	
18	April .....	2 798	3 735 873	6 638 126	1 222	574 321	15,4	173	328 456	8,8	
19	Mai .....	2 792	3 288 839	5 791 192	1 318	608 729	18,5	149	282 517	8,6	
20	Juni .....	2 677	3 553 331	6 297 146	1 242	600 635	16,9	154	299 986	8,4	
21	Juli .....	2 469	3 141 170	5 591 966	1 126	551 333	17,6	164	292 254	9,3	
22	August .....	2 589	2 998 863	5 391 151	1 240	548 450	18,3	159	302 001	10,1	
23	September .....	2 705	3 028 562	5 363 834	1 247	549 482	18,1	150	313 742	10,4	
24	Oktober .....	2 815	3 215 029	5 664 403	1 306	612 801	19,1	155	312 155	9,7	
25	November .....	2 956	3 539 550	6 272 090	1 353	616 485	17,4	147	293 269	8,3	
26	Dezember .....	2 833	3 664 818	6 532 172	1 182	571 327	15,6	182	349 637	9,5	
27	Insgesamt 1986 ...	32 069	40 920 174	72 675 683	14 139	6 723 738	16,4	1 919	3 719 310	9,1	
28	dagegen 1985 ...	34 119	46 612 666	81 878 713	14 731	6 851 308	14,7	1 985	3 659 430	7,9	

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1986  
Verwendungsart der Fahrzeuge\*)

Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)												Lfd. Nr.
alle Fahrzeuge			Fahrzeuge									
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	der Bundesrepublik Deutschland			der Deutschen Dem. Rep.			fremder Staaten			
			Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
21 388	24 618,1	43 410,4	11 301	4 787,8	7 479,6	1 009	2 143,8	4 022,0	9 078	17 686,5	31 908,8	1
4 828	4 080,0	7 050,3	3 234	1 540,2	2 383,0	46	43,6	127,5	1 548	2 496,2	4 539,8	2
2 753	837,8	1 296,8	2 739	833,2	1 289,5	-	-	-	14	4,6	7,3	3
327	47,5	111,7	194	6,7	18,7	-	-	-	133	40,8	93,0	4
80	27,9	90,6	77	26,1	85,1	-	-	-	3	1,8	5,5	5
634	234,9	514,4	547	183,4	412,7	-	-	-	87	51,5	101,7	6
980	111,3	286,2	924	74,6	199,5	1	0,2	0,6	55	36,5	86,0	7
26	1,8	5,1	12	0,9	3,0	-	-	-	14	0,9	2,1	8
23 435	25 041,5	44 418,4	13 055	5 079,5	8 198,7	1 010	2 144,0	4 022,6	9 370	17 818,0	32 197,1	9
24 299	28 713,9	50 423,1	13 137	5 086,7	8 231,1	1 047	2 012,8	3 774,7	10 115	21 614,4	38 417,3	10

der Handelsschiffe nach Monaten

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT				Lfd. Nr.
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	davon Flagge			
	NRT	% 1)			der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	
2 668	2 934 195	66,6	5 270 607	1 236	446	1 973	2 010	1
2 261	2 553 297	67,3	4 645 108	1 234	435	2 002	1 974	2
2 303	2 769 983	67,8	4 994 756	1 297	477	1 775	2 088	3
2 757	2 942 464	69,0	5 337 566	1 121	406	1 899	1 977	4
2 622	2 667 924	70,6	4 959 161	1 027	407	1 968	1 775	5
2 542	2 809 144	69,8	5 080 622	1 148	428	2 005	2 037	6
2 328	2 460 221	66,1	4 383 789	1 067	427	1 782	1 903	7
2 383	2 395 569	70,5	4 491 414	1 011	396	1 899	1 769	8
2 549	2 452 741	69,2	4 463 313	990	394	2 066	1 679	9
2 656	2 588 093	72,0	4 730 127	982	417	2 014	1 634	10
2 990	2 930 251	73,1	5 541 161	1 024	398	1 996	1 761	11
2 811	2 944 351	71,0	5 432 145	1 075	404	1 911	1 802	12
30 870	32 448 233	69,5	59 329 769	1 097	417	1 937	1 867	13
32 721	36 221 851	68,7	65 729 832	1 196	420	1 827	2 036	14
verkehr								
2 230	2 631 039	69,2	4 687 386	1 390	482	1 994	1 990	15
1 843	2 342 788	69,5	4 176 168	1 479	521	2 051	2 071	16
1 917	2 507 124	70,0	4 400 761	1 480	543	1 803	2 116	17
2 240	2 689 507	72,0	4 762 335	1 335	470	1 899	2 019	18
2 177	2 407 010	73,2	4 516 718	1 178	462	1 896	1 810	19
2 127	2 552 115	71,8	4 535 013	1 327	484	1 948	2 071	20
1 866	2 220 598	70,7	3 810 207	1 272	490	1 782	1 949	21
1 997	2 194 100	73,2	3 998 948	1 158	442	1 899	1 805	22
2 116	2 251 219	74,3	3 985 633	1 120	441	2 092	1 655	23
2 212	2 398 337	74,6	4 272 547	1 142	469	2 014	1 691	24
2 462	2 664 012	75,3	4 972 174	1 197	456	1 995	1 806	25
2 297	2 712 569	74,0	4 690 055	1 294	483	1 921	1 868	26
25 484	29 570 418	72,3	52 829 945	1 276	476	1 938	1 904	27
27 662	33 255 804	71,3	59 353 158	1 366	465	1 844	2 074	28

## 5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1986

## 5.3 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe			Darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRT	%		NRT	%		
Bundesrepublik Deutschland .....	22 694	9 474 459	20,3	16 220	6 897 170	21,3	17 993 321	30,3
Deutsche Demokratische Republik ..	1 940	3 758 708	8,1	1 552	2 842 459	8,8	2 711 205	4,6
Ägypten .....	67	207 656	0,4	57	179 497	0,6	147 181	0,2
Albanien .....	16	85 501	0,2	13	73 660	0,2	138 987	0,2
Algerien .....	32	99 096	0,2	23	75 149	0,2	56 686	0,1
Angola .....	4	14 382	0,0	-	-	-	-	-
Argentinien .....	43	294 649	0,6	41	274 385	0,8	116 768	0,2
Bangladesch .....	2	11 564	0,0	2	11 564	0,0	11 608	0,0
Belgien .....	38	44 359	0,1	37	44 042	0,1	68 675	0,1
Brasilien .....	72	528 701	1,1	49	327 583	1,0	393 967	0,7
Bulgarien .....	16	100 703	0,2	7	40 609	0,1	68 309	0,1
China <sup>1)</sup> .....	148	1 097 597	2,4	99	744 530	2,3	997 775	1,7
Dänemark .....	1 377	732 310	1,6	892	327 447	1,0	751 758	1,3
Finnland .....	1 168	2 687 675	5,8	1 000	2 341 837	7,2	4 433 028	7,5
Frankreich .....	147	189 071	0,4	126	167 700	0,5	249 412	0,4
Ghana .....	3	22 618	0,0	1	7 506	0,0	1 090	0,0
Griechenland .....	168	1 204 374	2,6	97	650 608	2,0	895 602	1,5
Großbritannien .....	664	983 701	2,1	524	759 103	2,3	1 347 505	2,3
Indien .....	72	493 750	1,1	51	314 032	1,0	431 708	0,7
Indonesien .....	2	7 571	0,0	1	716	0,0	1 313	0,0
Irak .....	24	82 388	0,2	21	72 450	0,2	75 864	0,1
Irland .....	14	13 619	0,0	7	6 806	0,0	15 527	0,0
Island .....	55	60 909	0,1	37	44 266	0,1	55 180	0,1
Israel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	32	204 717	0,4	8	28 428	0,1	51 335	0,1
Japan .....	48	217 323	0,5	28	112 620	0,3	117 532	0,2
Jugoslawien .....	109	614 127	1,3	56	269 720	0,8	400 536	0,7
Korea, Dem. Volksrep. ....	3	13 803	0,0	3	13 803	0,0	27 142	0,0
Korea, Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuba .....	36	221 871	0,5	26	161 741	0,5	191 607	0,3
Libanon .....	6	54 248	0,1	-	-	-	-	-
Liberia .....	127	822 725	1,8	70	435 114	1,3	571 084	1,0
Madagaskar .....	1	978	0,0	1	978	0,0	8	0,0
Malediven .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	67	181 624	0,4	41	52 059	0,2	113 433	0,2
Marokko .....	52	174 198	0,4	23	77 619	0,2	63 983	0,1
Niederlande .....	2 922	2 522 880	5,4	2 391	2 084 835	6,4	4 173 261	7,0
Nigeria .....	22	140 609	0,3	13	85 359	0,3	53 101	0,1
Norwegen .....	630	832 467	1,8	368	412 934	1,3	902 127	1,5
Österreich .....	124	195 334	0,4	92	150 336	0,5	310 737	0,5
Pakistan .....	3	20 652	0,0	3	20 652	0,1	5 520	0,0
Panama .....	723	1 953 503	4,2	464	1 109 016	3,4	1 817 633	3,1
Peru .....	1	5 481	0,0	1	5 481	0,0	157	0,0
Philippinen .....	45	181 357	0,4	32	120 260	0,4	191 680	0,3
Polen .....	2 151	4 963 001	10,6	1 741	3 959 364	12,2	5 523 210	9,3
Portugal .....	1	4 320	0,0	1	4 320	0,0	-2 748	0,0
Rumänien .....	24	61 321	0,1	14	32 539	0,1	40 900	0,1
Saudi-Arabien .....	5	14 426	0,0	3	6 998	0,0	6 386	0,0
Schweden .....	2 429	3 782 211	8,1	1 694	2 722 536	8,4	6 087 041	10,3
Schweiz .....	25	55 410	0,1	16	19 934	0,1	38 074	0,1
Singapur .....	52	239 272	0,5	28	106 862	0,3	153 342	0,3
Sowjetunion .....	2 689	3 755 635	8,0	1 938	2 552 690	7,9	4 699 363	7,9
Spanien .....	155	266 616	0,6	107	171 088	0,5	381 396	0,6
Sudan .....	9	45 590	0,1	8	42 468	0,1	44 558	0,1
Tschechoslowakei .....	28	267 344	0,6	17	134 288	0,4	156 686	0,3
Türkei .....	60	208 115	0,4	37	120 080	0,4	160 169	0,3
Tunesien .....	2	5 035	0,0	1	2 450	0,0	1 200	0,0
Ungarn .....	10	38 347	0,1	6	26 569	0,1	44 507	0,1
Uruguay .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	2	12 848	0,0	1	6 424	0,0	5 800	0,0
Vietnam .....	9	59 189	0,1	7	46 505	0,1	37 392	0,1
Zypern .....	528	1 407 772	3,0	342	686 347	2,1	1 255 021	2,1
Sonstige Flaggen .....	640	916 116	2,0	432	462 697	1,4	738 631	1,2
Insgesamt 1986 ...	42 536	46 655 826	100	30 870	32 448 233	100	59 329 769	100
dagegen 1985 ...	44 044	52 696 584	x	32 721	36 221 851	x	65 729 832	x

1) Ohne Taiwan.

5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1986  
5.4 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe			Darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRT	§		NRT	§		
Bundesrepublik Deutschland .....	14 139	6 723 738	16,4	11 802	5 505 908	18,6	14 406 051	27,3
Deutsche Demokratische Republik ..	1 919	3 719 310	9,1	1 545	2 826 841	9,6	2 689 676	5,1
Ägypten .....	67	207 656	0,5	57	179 497	0,6	147 181	0,3
Albanien .....	16	85 501	0,2	13	73 660	0,2	138 987	0,3
Algerien .....	32	99 096	0,2	23	75 149	0,3	56 686	0,1
Angola .....	3	13 699	0,0	-	-	-	-	-
Argentinien .....	43	294 649	0,7	41	274 385	0,9	116 768	0,2
Bangladesch .....	2	11 564	0,0	2	11 564	0,0	11 608	0,0
Belgien .....	38	44 359	0,1	37	44 042	0,1	68 675	0,1
Brasilien .....	66	510 935	1,2	46	310 952	1,1	378 444	0,7
Bulgarien .....	16	100 703	0,2	7	40 609	0,1	68 309	0,1
China <sup>1)</sup> .....	137	1 004 610	2,5	93	686 961	2,3	895 812	1,7
Dänemark .....	1 052	450 540	1,1	741	246 282	0,8	583 022	1,1
Finnland .....	1 147	2 671 838	6,5	987	2 330 957	7,9	4 410 370	8,3
Frankreich .....	145	188 958	0,5	125	167 618	0,6	249 161	0,5
Ghana .....	3	22 618	0,1	1	7 506	0,0	1 090	0,0
Griechenland .....	154	1 068 592	2,6	89	570 816	1,9	781 272	1,5
Großbritannien .....	585	866 279	2,1	476	672 963	2,3	1 198 033	2,3
Indien .....	68	469 033	1,1	49	306 283	1,0	429 026	0,8
Indonesien .....	1	716	0,0	1	716	0,0	1 313	0,0
Irak .....	24	82 388	0,2	21	72 450	0,2	75 864	0,1
Irland .....	9	7 793	0,0	5	4 513	0,0	11 331	0,0
Island .....	48	59 555	0,1	34	43 659	0,1	53 653	0,1
Israel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	30	189 125	0,5	6	12 836	0,0	20 335	0,0
Japan .....	45	196 824	0,5	26	100 628	0,3	114 542	0,2
Jugoslawien .....	105	587 827	1,4	54	256 570	0,9	389 133	0,7
Korea, Dem. Volksrep. ....	3	13 803	0,0	3	13 803	0,0	27 142	0,1
Korea, Republik .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuba .....	36	221 871	0,5	26	161 741	0,5	191 607	0,4
Libanon .....	6	54 248	0,1	-	-	-	-	-
Liberia .....	115	760 140	1,9	65	411 804	1,4	524 015	1,0
Madagaskar .....	1	978	0,0	1	978	0,0	8	0,0
Malediven .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	62	177 747	0,4	38	50 496	0,2	109 863	0,2
Marokko .....	52	174 198	0,4	23	77 619	0,3	63 983	0,1
Niederlande .....	2 623	2 303 162	5,6	2 232	1 966 805	6,7	3 947 909	7,5
Nigeria .....	22	140 609	0,3	13	85 359	0,3	53 101	0,1
Norwegen .....	427	622 994	1,5	254	285 427	1,0	598 452	1,1
Österreich .....	117	185 178	0,5	89	145 995	0,5	299 682	0,6
Pakistan .....	3	20 652	0,1	3	20 652	0,1	5 520	0,0
Panama .....	604	1 607 687	3,9	405	944 499	3,2	1 524 096	2,9
Peru .....	1	5 481	0,0	1	5 481	0,0	157	0,0
Philippinen .....	41	164 093	0,4	31	113 840	0,4	188 680	0,4
Polen .....	2 082	4 832 984	11,8	1 704	3 887 350	13,1	5 370 953	10,2
Portugal .....	1	4 320	0,0	1	4 320	0,0	2 748	0,0
Rumänien .....	24	61 321	0,1	14	32 539	0,1	40 900	0,1
Saudi-Arabien .....	4	12 283	0,0	3	6 998	0,0	6 386	0,0
Schweden .....	2 090	3 452 843	8,4	1 531	2 574 952	8,7	5 688 735	10,8
Schweiz .....	23	28 152	0,1	16	19 934	0,1	38 074	0,1
Singapur .....	43	213 439	0,5	23	92 554	0,3	122 988	0,2
Sowjetunion .....	2 553	3 284 977	8,0	1 862	2 291 456	7,7	4 163 062	7,9
Spanien .....	143	238 822	0,6	99	150 443	0,5	343 218	0,6
Sudan .....	9	45 590	0,1	8	42 468	0,1	44 558	0,1
Tschechoslowakei .....	28	267 344	0,7	17	134 288	0,5	156 686	0,3
Türkei .....	49	148 597	0,4	33	97 915	0,3	139 655	0,3
Tunesien .....	1	2 450	0,0	1	2 450	0,0	1 200	0,0
Ungarn .....	10	38 347	0,1	6	26 569	0,1	44 507	0,1
Uruguay .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	2	12 848	0,0	1	6 424	0,0	5 800	0,0
Vietnam .....	9	59 189	0,1	7	46 505	0,2	37 392	0,1
Zypern .....	466	1 260 364	3,1	317	622 106	2,1	1 138 604	2,2
Sonstige Flaggen .....	525	825 557	2,0	376	423 283	1,4	653 922	1,2
Insgesamt 1986 ...	32 069	40 920 174	100	25 484	29 570 418	100	52 829 945	100
dagegen 1985 ...	34 119	46 612 666	x	27 662	33 255 804	x	59 353 158	x

1) Ohne Taiwan.

**5 Schiffs- und Güterverkehr**  
**5.5 Schiffsverkehr der Handelschiffe**  
 Richtung: Brunsbüttel -

Lfd. Nr.	Nach Von	Häfen des Kanals und der Eider		Schleswig-Holsteinischen Häfen		Häfen der Deutschen Dem. Rep.		Polnischen Häfen		Sowjetischen Häfen		Finnischen Häfen	
		Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT
1	Häfen des Kanals und der Eider .....	329	118,2	383	115,0	140	125,7	83	79,4	23	55,2	81	76,0
2	Deutschen Nordseehäfen .....	3 188	1 082,3	795	338,6	651	1 157,9	558	954,9	542	1 000,9	753	1 034,5
3	Deutschen Häfen des Rheingebietes ..	206	55,7	26	8,3	-	-	2	0,6	-	-	28	11,2
4	Niederländischen Häfen .....	217	225,5	160	139,7	185	497,1	322	657,8	181	402,5	458	680,6
5	Belgischen Häfen .....	62	75,2	41	39,5	90	193,1	154	331,8	258	371,3	194	331,5
6	Französischen Häfen .....	14	20,9	33	17,1	69	224,1	69	171,3	192	286,6	63	111,8
7	Britischen Häfen .....	117	180,9	185	103,0	397	563,3	265	324,2	231	281,2	454	621,1
8	Anderen europäischen Häfen .....	95	201,9	26	22,1	110	339,0	172	439,8	32	58,3	147	263,5
9	Außereuropäischen Häfen .....	21	234,8	9	48,9	225	724,0	171	668,7	51	176,7	35	118,1
10	Nordamerika .....	1	2,7	1	2,4	3	16,4	4	11,4	3	9,8	-	-
11	Mittelamerika .....	-	-	-	-	42	122,8	20	63,1	6	17,5	3	16,6
12	Südamerika .....	15	203,5	3	5,0	47	147,8	23	86,4	10	42,8	2	12,5
13	Afrika .....	3	5,0	3	20,3	82	241,4	79	262,4	29	100,1	21	62,1
14	Asien .....	2	23,7	1	11,2	51	195,7	45	245,5	3	6,5	6	11,7
15	Australien .....	-	-	1	10,1	-	-	-	-	-	-	3	15,2
16	Bestimmungshäfen insgesamt 1986 ...	4 249	2 195,4	1 658	832,2	1 867	3 824,2	1 796	3 628,5	1 510	2 632,7	2 213	3 248,3
17	dagegen 1985 ...	3 996	2 321,5	1 734	878,5	1 767	3 950,8	2 085	4 515,7	1 771	3 121,5	2 252	3 504,6

Richtung: Holtenau -

Lfd. Nr.	Nach Von	Häfen des Kanals und der Eider		Deutschen Nordseehäfen		Deutschen Häfen des Rhein- gebietes		Nieder- ländischen Häfen		Belgischen Häfen		Französischen Häfen		Britischen Häfen	
		Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT
1	Häfen des Kanals und der Eider .....	290	118,5	3 232	1 124,1	104	34,1	153	231,9	39	197,2	24	44,8	80	152,4
2	Schleswig-Holsteinischen Häfen .....	309	94,6	756	291,6	22	5,5	99	108,6	50	49,8	21	37,4	137	136,4
3	Häfen der Deutschen Dem. Rep. ....	137	119,0	557	1 257,8	1	0,6	160	312,3	176	321,6	52	108,3	588	510,6
4	Polnischen Häfen .....	85	80,3	439	1 096,8	21	7,6	303	432,1	155	297,3	170	291,6	688	514,1
5	Sowjetischen Häfen .....	11	18,1	413	682,7	1	0,6	202	289,1	186	301,5	149	337,8	224	213,1
6	Finnischen Häfen .....	84	77,9	826	1 108,1	18	8,7	559	1 012,4	212	245,2	277	350,3	610	766,9
7	Schwedischen Häfen .....	112	105,0	971	899,9	65	21,5	544	631,6	221	257,9	231	197,7	859	687,1
8	am Bottnischen Meerbusen .....	7	9,1	244	342,5	1	0,2	214	335,8	61	81,2	75	77,2	171	276,8
9	an der Ostsee .....	15	17,4	416	333,6	15	5,0	222	216,4	113	122,0	127	107,5	581	363,9
10	am Sund und Kattegatt .....	90	78,5	311	223,8	49	16,2	108	79,3	47	54,7	29	13,0	107	46,5
11	Norwegischen Häfen .....	36	26,4	73	32,2	6	1,5	8	2,6	13	4,2	2	1,0	3	2,5
12	Dänischen Häfen .....	247	144,3	2 196	1 020,1	260	65,7	599	370,5	199	146,8	29	44,1	190	112,2
13	Bestimmungshäfen insgesamt 1986 ...	1 311	784,2	9 463	7 513,4	498	145,7	2 627	3 391,3	1 251	1 821,4	955	1 413,0	3 379	3 095,3
14	dagegen 1985 ...	1 240	886,1	9 685	8 904,3	554	155,0	2 852	3 946,2	1 433	2 361,7	960	1 461,5	3 356	3 006,6

1) Darunter im Verkehr mit Australien: Von Polnischen Häfen 1 Schiff mit 2 496 NRT und von Finnischen Häfen 2 Schiffe mit 12 523 NRT.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1986

nach Herkunft und Bestimmung

Holtenau (West-Ost)

Schwedischen Häfen								Norwegischen Häfen		Dänischen Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1986		1985		
Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	
90	88,6	8	4,3	29	30,8	53	53,5	62	36,9	348	195,6	1 539	890,4	1 545	1 137,3	1
1 015	973,8	141	235,5	468	455,6	406	282,7	50	30,6	2 387	1 001,1	9 939	7 574,6	9 956	8 030,4	2
186	67,8	9	5,0	92	38,3	85	24,5	3	0,6	155	39,8	606	184,0	561	170,3	3
781	778,1	191	292,9	416	354,0	174	131,2	6	5,5	841	486,7	3 151	3 873,5	3 699	4 616,9	4
378	341,0	66	98,9	212	155,4	100	86,7	12	6,8	204	146,7	1 393	1 836,9	1 604	2 175,1	5
175	252,4	77	142,9	70	86,7	28	22,8	1	0,6	76	84,1	692	1 168,9	687	1 052,6	6
516	432,1	152	184,9	303	227,0	61	20,1	5	1,9	186	126,5	2 356	2 634,3	2 276	2 639,2	7
211	284,9	71	101,0	117	154,6	23	29,3	-	-	114	126,4	907	1 735,9	887	2 063,3	8
28	90,5	5	24,0	11	26,3	12	40,2	-	-	25	77,3	565	2 139,1	663	2 512,3	9
3	7,1	1	2,4	2	4,7	-	-	-	-	2	4,3	17	54,0	22	90,3	10
1	3,3	-	-	-	-	1	3,3	-	-	1	1,1	73	224,4	85	333,0	11
6	19,5	1	3,4	1	3,7	4	12,4	-	-	-	-	106	517,4	101	524,2	12
15	41,1	2	4,9	7	14,9	6	21,3	-	-	14	32,7	246	765,1	336	1 065,2	13
3	19,5	1	13,3	1	3,0	1	3,2	-	-	8	39,2	119	553,1	115	487,5	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	25,3	4	12,1	15
3 380	3 309,3	720	1 089,5	1 718	1 528,8	942	691,1	139	82,9	4 336	2 284,2	21 148	22 037,7	x	x	16
3 490	3 612,5	760	1 277,5	1 695	1 632,9	1 035	702,1	97	49,6	4 686	2 442,7	x	x	21 878	24 397,4	17

Brunsbüttel (Ost-West)

Anderen europäischen Häfen		Außereuropäischen Häfen										Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.		
		zusammen 1)		Nord-amerika		Mittel-amerika		Süd-amerika		Afrika		Asien		1986			1985	
Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT		Anzahl	1 000 NRT
53	137,3	12	62,0	4	21,3	2	10,9	2	5,4	1	5,8	3	18,6	3 987	2 102,4	3 666	2 085,7	1
26	33,2	18	106,1	4	29,9	1	2,4	1	8,6	8	39,2	4	26,0	1 438	863,2	1 404	854,1	2
123	297,8	327	1 666,6	17	145,2	51	166,6	94	687,7	95	319,8	70	347,3	2 121	4 594,6	2 170	4 809,0	3
255	591,0	301	1 537,4	25	166,3	21	107,6	28	207,9	127	468,2	99	584,9	2 417	4 848,1	2 686	5 509,0	4
32	64,6	70	437,6	14	133,6	6	41,4	14	130,4	26	102,7	10	29,5	1 288	2 345,3	1 495	3 613,9	5
184	291,2	104	409,3	20	111,6	1	1,0	8	34,0	52	158,7	21	91,4	2 874	4 270,0	2 936	4 877,1	6
220	339,0	93	346,5	21	102,0	2	4,5	6	25,9	55	184,5	9	29,6	3 316	3 486,1	3 439	4 184,2	7
91	157,5	27	83,4	6	40,9	1	3,2	2	4,7	16	30,5	2	4,0	891	1 363,7	1 048	1 723,1	8
103	150,2	53	221,3	13	56,2	1	1,2	2	11,6	31	128,1	6	24,1	1 645	1 537,3	1 589	1 846,9	9
26	31,2	13	41,9	2	4,8	-	-	2	9,6	8	25,9	1	1,5	780	585,1	802	614,2	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	70,5	112	62,1	11
62	66,6	24	67,6	-	-	2	4,9	3	13,5	13	25,0	6	24,1	3 806	2 037,9	4 258	2 304,1	12
955	1 820,7	949	4 633,1	105	709,9	86	339,1	156	1 113,6	377	1 304,1	222	1 151,4	21 388	24 618,1	x	x	13
1 010	2 164,2	1 076	5 413,6	108	846,3	114	583,4	145	913,6	497	1 851,4	207	1 191,3	x	x	22 166	28 299,2	14



**5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1986**  
**5.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten**  
 1 000 Tonnen

Monat	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)														
	Eröl und Deri- vate	Kohle	Erze	Holz	Zellu- lose	Ge- treide	Dünge- mittel	Futter- mittel	Salz	Eisen und Stahl	Kies- ab- brände	Andere Massen- güter	Stück- güter	Le- bende Tiere	zu- sam- men
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar .....	170,0	28,5	9,2	12,4	2,7	33,4	39,8	97,4	35,8	65,1	-	54,4	121,8	-	670,5
Februar .....	108,0	19,8	0,4	22,6	2,6	15,9	33,0	68,0	19,1	61,5	-	58,9	127,8	-	537,7
März .....	126,7	40,0	9,2	22,1	2,0	21,0	24,8	67,7	10,4	57,2	-	63,4	136,1	-	580,6
April .....	124,5	41,8	1,5	18,4	5,2	23,2	21,2	98,0	23,7	66,1	-	73,0	151,9	-	648,6
Mai .....	108,8	26,7	2,9	37,7	2,3	13,8	34,3	56,4	30,6	60,3	-	96,4	164,3	-	634,6
Juni .....	120,2	34,9	3,9	36,0	4,4	28,3	52,3	76,0	25,4	74,7	-	79,0	139,9	-	674,9
Juli .....	86,0	33,6	5,6	30,9	8,6	29,4	11,1	89,3	43,9	40,8	-	75,0	121,3	-	757,4
August .....	71,3	32,6	5,3	33,3	1,6	18,7	17,3	81,9	25,6	63,1	1,2	75,5	165,8	-	593,2
September .....	81,8	20,3	2,8	25,0	4,1	28,3	25,9	72,0	33,2	59,7	-	78,6	140,0	-	571,7
Oktober .....	81,2	48,1	0,3	45,9	4,2	13,3	12,2	84,6	26,4	38,9	-	61,7	134,6	-	551,5
November .....	107,5	30,7	7,8	44,4	2,1	23,4	45,9	84,1	38,3	71,2	-	102,2	182,8	-	740,4
Dezember .....	114,6	27,5	11,3	34,4	2,0	24,1	38,5	100,3	45,5	46,7	-	94,3	145,1	-	684,4
Zusammen 1986 ...	1 300,7	384,5	60,3	363,0	41,7	273,0	356,3	975,7	358,0	705,3	1,2	912,5	1 731,4	-	7 463,6
dagegen 1985 ...	1 416,9	378,2	63,2	310,7	41,4	360,7	406,7	1 067,1	283,8	806,3	4,9	1 038,1	1 690,0	-	7 868,0
Verkehr mit Schiffen der Deutschen Demokratischen Republik															
Januar .....	-	7,1	3,6	-	-	-	12,4	2,2	5,3	4,8	-	5,2	73,8	-	114,4
Februar .....	-	-	-	-	-	-	11,5	12,5	3,0	4,6	-	15,0	62,2	-	108,9
März .....	-	0,6	-	-	-	0,5	28,7	2,0	-	3,5	-	13,9	78,6	-	127,8
April .....	-	-	-	5,2	-	-	0,6	1,2	-	10,6	-	7,8	86,0	-	111,4
Mai .....	-	-	-	-	-	-	1,1	0,5	3,2	5,4	-	5,7	54,0	-	69,9
Juni .....	-	-	-	4,1	-	-	0,6	0,6	-	1,3	-	3,1	56,5	-	66,2
Juli .....	-	-	1,1	4,5	-	-	-	1,7	-	2,1	-	1,2	77,0	-	87,6
August .....	-	-	-	0,5	-	-	-	1,6	-	4,7	-	6,2	67,1	-	80,0
September .....	-	-	-	-	-	-	-	3,2	1,0	4,3	-	2,7	48,4	-	59,6
Oktober .....	-	-	-	-	-	-	-	3,9	0,6	2,9	-	6,1	55,9	-	69,4
November .....	-	-	-	-	-	-	2,3	1,7	0,5	2,5	-	7,3	62,7	-	77,0
Dezember .....	-	-	-	-	0,3	-	2,3	3,5	-	10,4	-	11,6	83,2	-	111,3
Zusammen 1986 ...	-	7,7	4,7	14,2	0,3	0,5	59,4	34,6	13,6	57,1	-	85,9	805,4	-	1 083,5
dagegen 1985 ...	-	28,0	4,4	2,4	1,4	1,8	152,4	66,8	24,1	60,1	-	102,5	688,5	-	1 132,4
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar .....	93,3	74,9	13,9	41,6	2,8	188,5	133,1	50,8	38,2	168,8	-	101,3	509,2	-	1 416,5
Februar .....	95,2	44,0	10,5	36,6	0,7	187,6	78,7	75,3	24,7	176,2	-	121,7	452,9	-	1 303,9
März .....	147,2	35,6	0,5	63,1	2,7	120,0	83,0	94,1	18,7	146,7	-	107,2	420,4	-	1 239,3
April .....	171,3	41,8	48,1	75,8	3,7	88,1	33,8	57,8	18,4	118,5	-	128,6	462,9	-	1 248,8
Mai .....	152,8	55,4	20,0	37,0	1,0	90,1	49,8	57,2	10,6	108,2	-	132,7	402,3	1,1	1 118,3
Juni .....	203,4	60,2	13,1	47,1	13,4	127,9	69,4	89,8	22,7	97,8	-	135,0	369,0	-	1 248,7
Juli .....	186,3	18,9	25,7	49,6	3,1	54,6	80,6	40,6	26,5	67,3	-	140,4	288,8	-	982,6
August .....	172,0	40,0	44,9	34,7	2,9	39,8	36,4	72,3	27,4	54,0	-	91,0	290,3	-	905,7
September .....	112,7	39,4	51,2	31,0	1,0	5,9	24,0	65,3	30,4	56,4	-	122,4	315,9	-	855,7
Oktober .....	79,9	45,3	72,8	50,7	3,9	35,0	58,6	61,5	29,7	116,4	-	105,6	346,3	0,1	1 005,9
November .....	77,6	47,6	30,8	26,6	3,2	113,1	125,5	76,3	27,4	108,4	-	133,6	436,3	-	1 206,3
Dezember .....	85,8	53,9	43,1	54,8	2,3	170,8	93,6	66,5	34,7	153,6	-	132,6	460,0	-	1 351,7
Zusammen 1986 ...	1 577,5	557,2	374,7	548,5	40,6	1 221,4	866,5	807,5	309,5	1 372,2	-	1 452,2	4 754,4	1,3	13 883,4
dagegen 1985 ...	1 666,2	834,9	270,3	343,9	24,4	1 978,6	798,3	1 166,9	454,6	2 264,5	0,6	1 535,4	5 736,4	0,7	17 075,8

**5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1986**  
**5.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten**  
 1 000 Tonnen

Monat	Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)														zu- sammen
	Erdöl und Deri- vate	Kohle	Erze	Holz	Zellu- lose	Ge- treide	Dünge- mittel	Futter- mittel	Salz	Eisen und Stahl	Kies- ab- brände	Andere Massen- güter	Stück- güter	Le- bende Tiere	
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar .....	186,4	24,3	1,2	103,8	44,0	47,0	84,0	7,7	1,9	38,8	-	50,2	231,1	-	820,3
Februar .....	156,2	19,3	2,9	85,0	26,3	52,8	53,6	10,6	2,7	42,4	-	31,1	227,9	-	710,7
März .....	157,3	17,6	-	94,2	41,0	52,2	70,6	11,9	-	46,5	0,5	46,4	251,8	-	789,9
April .....	223,2	19,3	12,1	129,3	44,1	63,6	53,0	3,4	6,8	42,6	-	83,8	247,1	-	928,3
Mai .....	218,1	13,5	6,8	162,9	48,5	72,1	34,3	1,7	9,3	34,1	-	51,5	262,8	-	915,8
Juni .....	190,6	8,5	1,4	175,8	37,8	36,8	42,0	6,5	7,4	61,9	-	50,1	287,5	-	906,3
Juli .....	247,4	14,6	4,4	122,5	58,8	23,6	30,8	3,0	6,4	25,9	0,6	49,9	272,4	-	860,5
August .....	186,1	21,9	3,0	112,6	55,9	22,8	27,4	6,7	7,1	29,9	0,6	86,2	253,1	-	813,2
September .....	157,6	17,4	5,8	127,7	56,8	74,6	14,2	8,4	4,9	34,4	-	100,7	268,2	-	870,7
Oktober .....	200,9	24,8	3,5	139,8	51,2	64,5	35,2	9,4	2,3	35,6	1,1	98,6	335,6	-	1 002,5
November .....	224,2	35,1	2,4	160,7	67,8	56,0	28,0	9,2	1,9	38,5	0,6	80,1	329,5	-	1 033,9
Dezember .....	191,9	25,7	6,1	143,5	54,2	52,2	32,1	11,1	2,3	27,3	0,5	40,9	289,6	-	877,5
Zusammen 1986 ...	2 340,1	242,1	49,6	1 557,9	586,6	618,2	505,0	89,7	53,0	457,9	3,7	769,5	3 256,5	-	10 529,7
dagegen 1985 ...	2 088,5	333,6	59,5	1 581,5	530,6	671,3	532,3	107,2	42,7	434,5	-	784,6	3 104,8	-	10 271,2
Verkehr mit Schiffen der Deutschen Demokratischen Republik															
Januar .....	-	20,1	-	19,4	-	-	20,5	-	-	-	-	2,6	85,4	-	148,0
Februar .....	-	10,4	-	9,8	4,7	-	6,5	-	-	-	-	2,1	87,5	-	121,0
März .....	-	-	-	13,0	4,4	-	15,1	-	-	1,1	-	-	75,6	-	109,2
April .....	-	-	5,0	18,0	5,0	-	18,5	0,6	-	7,5	-	-	82,7	-	137,4
Mai .....	-	9,5	-	15,2	-	-	22,5	-	-	-	-	3,3	83,3	-	133,7
Juni .....	-	10,0	-	23,2	-	17,7	5,5	-	-	-	-	-	93,6	-	150,1
Juli .....	-	-	-	12,0	-	-	1,0	-	-	-	-	0,5	69,4	-	83,0
August .....	-	-	-	12,4	1,0	-	20,4	0,6	-	6,0	-	-	92,1	-	132,5
September .....	-	10,5	-	12,0	4,1	-	57,6	0,6	-	17,2	-	-	83,8	-	185,8
Oktober .....	-	46,1	6,0	15,3	-	-	7,7	1,2	-	-	-	2,3	58,2	-	136,8
November .....	-	18,0	-	15,1	1,8	-	1,0	-	-	6,6	-	-	100,7	-	143,1
Dezember .....	-	8,6	-	11,5	3,1	-	13,4	-	-	10,9	-	-	99,6	-	147,2
Zusammen 1986 ...	-	133,3	11,0	177,0	24,1	17,7	189,7	3,0	-	49,3	-	10,7	1 011,9	-	1 627,7
dagegen 1985 ...	-	119,5	-	256,1	8,4	-	219,0	0,6	-	18,9	-	11,3	986,9	-	1 620,7
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar .....	140,2	217,3	22,8	302,1	57,6	97,1	91,6	22,3	2,1	151,0	-	122,4	874,1	0,2	2 100,9
Februar .....	176,5	119,7	13,4	232,4	14,3	50,9	120,7	25,9	2,4	57,6	-	84,3	964,1	0,7	1 862,9
März .....	138,3	246,3	14,6	344,1	40,6	41,2	108,6	27,1	4,2	136,9	-	100,1	943,1	2,9	2 148,0
April .....	152,9	180,8	15,3	297,2	33,9	61,9	130,5	43,7	-	120,9	-	132,7	1 092,6	0,7	2 263,1
Mai .....	191,9	205,8	15,1	256,9	21,3	66,4	152,7	26,4	2,4	139,7	-	145,7	862,2	0,3	2 086,8
Juni .....	204,2	150,0	6,2	330,5	31,2	29,8	169,2	13,4	1,7	115,1	-	157,7	825,4	-	2 034,3
Juli .....	223,3	177,7	15,2	229,8	53,6	30,4	42,0	14,6	-	102,7	-	97,0	807,8	0,6	1 794,7
August .....	258,2	166,8	15,2	228,9	37,0	38,7	152,7	49,3	2,8	70,5	-	153,8	792,8	-	1 966,7
September .....	186,6	158,5	31,1	259,7	16,7	85,8	98,3	54,1	4,0	95,4	-	139,0	790,5	-	1 919,7
Oktober .....	186,9	76,1	15,4	305,4	19,2	61,3	80,9	45,4	3,2	185,4	-	80,2	904,4	0,2	1 964,0
November .....	147,4	132,3	13,4	342,1	48,9	69,7	72,8	19,8	-	134,6	-	167,7	1 191,5	0,2	2 340,6
Dezember .....	215,6	227,9	22,3	326,0	47,1	58,2	99,9	29,8	4,0	114,6	-	127,1	983,9	3,9	2 260,2
Zusammen 1986 ...	2 222,0	2 059,2	200,0	3 455,0	421,6	691,3	1 319,9	371,7	26,7	1 424,5	-	1 507,9	11 032,5	9,6	24 741,9
dagegen 1985 ...	2 313,1	2 812,6	226,4	3 608,7	439,7	728,0	1 629,3	375,9	76,4	1 708,8	14,5	1 621,3	12 205,5	1,5	27 761,7

## 6 GÜETERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHAFFEN

## 6.1 NACH FLAGGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN,

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE ***** WASSERSTRASSENGEBIET ***** VERKEHRSBEREICH	TON					
		INSGESAMT		BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		BELGIEN	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
		FLAG					
GESAMTVERKEHR		1 794 986	1 104 787	1 378 011	664 591	2 296	3 295
		NACH GÜTER					
01	GETREIDE	-	175 069	-	46 677	-	-
02	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	7	-	7	-	-
05	HOLZ UND KORK	16 886	62 343	16 475	59 721	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	5 714	385	616	385	-	-
11	ZUCKER	-	1 156	-	1 156	-	-
12	GETRÄENKE	2	70	1	70	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 275	-	1 275	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	7 240	9 585	3 580	6 792	-	300
17	FUTTERMITTEL	19 552	1 936	17 006	1 187	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	99 958	-	42 061	-	-
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	269 906	14 869	121 819	9 463	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	18 622	-	16 581	-	-	-
23	KOKS	21 081	14 154	1 109	14 154	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	477	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	1 782	4 669	1 672	4 669	-	-
41	EISENERZE	415	6 213	415	5 793	-	-
45	NE-METALLERZE	19 182	9 580	18 832	9 439	-	-
46	EISEN-, STAHLBAFÄLLE	4 685	43 395	3 647	30 540	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	30 203	171 808	26 425	64 776	-	1 730
52	STAHLHALBZEUG	367 822	8 963	347 178	8 963	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	258 584	79 876	159 934	41 470	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	284 048	58 735	255 074	55 381	-	252
55	ROHRE, GIESSERIEIERZGN.	17 879	8 955	12 594	8 413	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	42 924	48 225	21 355	6 116	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	9 449	97 401	8 429	85 826	-	1 013
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	75 329	2 098	65 728	2 098	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 432	8 377	3 431	2 939	-	-
65	GIPS	2 350	-	2 350	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	20 910	-	11 215	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	18 713	1 362	14 929	1 000	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	79 748	19 293	66 276	12 584	2 296	-
82	ALUMINIUMOXID	6 733	-	5 716	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	8 801	61	8 801	61	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	24 066	-	23 064	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	3 231	13 127	1 476	12 529	-	-
91	FAHRZEUGE	12	163	12	162	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	62	-	62	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	9 647	1 510	9 247	1 618	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	10 930	2 317	5 525	1 690	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	71	-	71	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	49	-	49	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	12 714	64 352	12 714	64 070	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	165 528	28 917	147 777	28 120	-	-
		NACH WASSERSTRASSEN					
1	ELBEGEBIET	1 773	2 884	1 073	-	-	-
2	WESEREGEBIET	-	7 812	-	6 192	-	-
3	MITTELLANDKANALGEBIET	2 644	3 996	2 644	3 996	-	-
4	WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	68 142	75 621	67 322	36 173	-	1 565
5	RHEINGEBIET	1 722 427	1 014 474	1 306 972	618 230	2 296	1 730
		NACH VERKEHRSBEREICHEN					
VERKEHR MIT							
23	DEUTSCHER DEM. REP. U. BERLIN (OST)	-	575	-	-	-	-
28	OSTSEEGERBIET	518 172	353 247	490 072	268 258	-	-
30	NORDEUROPA U. GROENLAND	219 653	237 715	28 293	41 611	-	300
32	GROSSBRITANNIEN U. IRLAND	883 960	416 028	700 394	266 680	2 296	-
36	WESTEUROPA AM KANAL	2 594	9 076	1 534	6 806	-	1 265
40	WESTEUROPA AM ATLANTIK	147 841	86 146	134 952	81 236	-	1 730
44	SUEDEUROPA AM MITTELMEER	22 766	-	22 766	-	-	-

MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1986

WASSERSTRASSENGEBIETEN, VERKEHRSBEREICHEN

NEN

GE(N)

GROSSBRITANNIEN

NIEDERLANDE

NORWEGEN

SPANIEN

SONSTIGE

NR.  
DER  
SV-  
STE-  
MA-  
TIK

VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	NR. DER SV- STE- MA- TIK
35 802	39 678	62 683	117 180	190 902	167 853	-	-	125 292	92 190	

HAUPTGRUPPEN

-	21 673	-	70 900	-	-	-	-	-	35 819	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	03
-	-	-	2 607	100	15	-	-	311	-	05
-	-	600	-	-	-	-	-	4 498	-	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	3 358	1 529	302	-	-	-	-	964	16
-	-	1 100	-	500	-	-	-	-	749	17
944	-	-	12 021	-	-	-	-	-	38 513	18
29 152	7 363	15 882	673	15 736	-	-	-	87 317	4 733	21
-	-	1 050	-	1 001	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	19 972	-	-	-	-	-	23
-	-	477	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	110	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	298	-	243	-	-	350	-	46
-	7 216	-	4 814	1 038	-	-	-	-	825	46
-	-	499	1 503	3 238	103 799	-	-	121	-	51
1 492	-	8 233	-	-	-	-	-	10 919	-	52
-	594	6 510	4 147	86 946	29 545	-	-	5 194	4 120	53
3 612	-	4 174	1 817	12 807	1 285	-	-	8 381	-	54
-	-	340	477	2 324	20	-	-	2 621	45	55
-	2 321	605	1 907	17 412	37 881	-	-	3 552	-	56
-	-	1 006	2 776	4	4 027	-	-	-	3 759	61
-	-	9 156	-	-	-	-	-	445	-	62
-	-	-	3 241	1	1 035	-	-	-	1 162	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	1 558	-	8 137	-	-	-	-	69
-	-	3 784	362	-	-	-	-	-	-	72
602	-	4 781	4 488	5 793	720	-	-	-	1 501	81
-	-	-	-	11	-	-	-	1 006	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	1 002	-	-	-	-	-	-	84
-	511	1 125	-	630	87	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	400	192	-	-	-	-	93
-	-	-	-	5 035	427	-	-	370	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
-	-	-	281	-	1	-	-	-	-	97
-	-	3	359	17 541	438	-	-	207	-	99

GEBIETEN DES BUNDESGBIETES

-	-	700	2 884	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	1 620	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	602	820	35 891	-	-	-	-	-	1 390	4
35 802	39 076	61 163	76 785	190 902	167 853	-	-	125 292	90 800	5

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

-	-	-	-	-	-	-	-	-	575	23
-	-	22 012	76 199	-	3 332	-	-	6 088	5 458	28
-	585	480	10 698	190 880	184 021	-	-	-	500	30
32 926	39 093	29 118	25 223	22	-	-	-	119 204	85 032	32
-	-	1 060	1 005	-	-	-	-	-	-	36
2 876	-	10 013	4 055	-	500	-	-	-	625	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1986

6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET		GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET		GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG		
VERKEHRSGEBIET					VERKEHRSGEBIET						
I. VERKEHR DES ELBEGEBIETES MIT											
28 SCHWEDEN	62 SALZ		523	-	34 MIN.ERZ		372	-			
		ZUSAMMEN	523	-		41 E.ERZE	-	1 308			
						46 E.ST.AB	-	9 197			
30 DAENEMARK	62 SALZ		1 250	-	51 ROHE.ST		824	52			
		63 A.STEIN	-	2 884	52 ST.HZG.	36 699	1 216				
		ZUSAMMEN	1 250	2 884	53 STAB.FO	3 533	1 406				
ELBEGBIET ZUSAMMEN		62 SALZ	1 773	-	54 STAHLBL	17 144	4 843				
		63 A.STEIN	-	2 884	55 ROHRE.G	2	-				
		ZUSAMMEN	1 773	2 884	56 NE.META	1 260	-				
II. VERKEHR DES WESERGBIETES MIT											
28 SCHWEDEN	61 SAND.KI		-	595	61 SAND.KI		-	4 205			
		63 A.STEIN	-	1 084		72 CH.DUEN	6 629	-			
		ZUSAMMEN	-	1 679		81 CH.GRUN	207	-			
30 DAENEMARK	16 GETREID		-	4 221	83 BENZOL		860	-			
		72 CH.DUEN	-	1 362	94 EBM-WAR		153	-			
		ZUSAMMEN	-	5 583	99 BES.TRA		459	-			
32 GROSSBRITANNIEN	16 GETREID		-	550	ZUSAMMEN	68 142	70 621				
		ZUSAMMEN	-	550	V. VERKEHR DES RHEINGEBIETES MIT						
		WESERGBIET ZUSAMMEN		16 GETREID	-	4 771	23 DDR UND BERLIN (OST)	01 GETREID		-	575
		61 SAND.KI	-	595	ZUSAMMEN	-			575		
		63 A.STEIN	-	1 084	27 FINNLAND	05 HO.U.KC				-	12 332
		72 CH.DUEN	-	1 362					13 A.GEN.M	75	-
		ZUSAMMEN	-	7 812			16 GETREID	540	-		
III. VERKEHR DES MITTELLANDKANALGEBIETES MIT											
28 SCHWEDEN	17 FU.MIT.		501	-	17 FU.MIT.		2 260	-			
		62 SALZ	360	-		23 KOKS	-	236			
		ZUSAMMEN	861	-		41 E.ERZE	-	550			
30 DAENEMARK	01 GETREID		-	3 392	45 NE.M.ER	120	1 361				
		16 GETREID	-	604	46 E.ST.AB	345	450				
		17 FU.MIT.	272	-	51 ROHE.ST	3 753	7 543				
		21 STEINK.	1 511	-	52 ST.HZG.	1 984	-				
		ZUSAMMEN	1 783	3 996	53 STAB.FO	17 609	6 774				
MITTELLANDKANAL- GEBIET ZUSAMMEN		01 GETREID	-	3 392	54 STAHLBL	12 031	373				
		16 GETREID	-	604	55 ROHRE.G	425	-				
		17 FU.MIT.	773	-	56 NE.META	1 654	-				
		21 STEINK.	1 511	-	61 SAND.KI	6 783	-				
		62 SALZ	360	-	62 SALZ	2 756	-				
		ZUSAMMEN	2 644	3 996	81 CH.GRUN	6 430	374				
IV. VERKEHR DES WESTDEUTSCHEN KANALGEBIETES MIT											
28 SCHWEDEN	01 GETREID		-	598	82 ALUM.OX		2 181	-			
		51 ROHE.ST	-	52		84 ZELLST.	-	4 874			
		72 CH.DUEN	5 809	-		89 A.CH.ER	1 625	-			
		81 CH.GRUN	206	-		93 EL.ERZG	14	-			
		ZUSAMMEN	6 015	650		94 EBM-WAR	501	-			
29 NORWEGEN	16 GETREID		-	300	97 SONST.W	-	17 017				
		81 CH.GRUN	1	-	99 BES.TRA	4 329	-				
		ZUSAMMEN	1	743	ZUSAMMEN	67 415	55 864				
					28 SCHWEDEN	01 GETREID	-	1 179			
30 DAENEMARK	01 GETREID		50 987	-	05 HO.U.KC	1 182	-				
		17 FU.MIT.	369	-	13 A.GEN.M	1 200	-				
		18 OELSAAT	197	-	16 GETREID	5 298	-				
		41 E.ERZE	1 308	-	45 NE.M.ER	16 609	599				
		52 ST.HZG.	422	-	46 E.ST.AB	5 302	3 661				
		53 STAB.FO	434	1 406	51 ROHE.ST	6 592	37 298				
		54 STAHLBL	345	4 239	52 ST.HZG.	52 776	1 412				
		61 SAND.KI	-	1 085	53 STAB.FO	25 451	1 375				
		72 CH.DUEN	820	-	54 STAHLBL	66 924	23 545				
		94 EBM-WAR	153	-	55 ROHRE.G	671	222				
		ZUSAMMEN	1 752	60 013	56 NE.META	4 566	1 052				
					61 SAND.KI	2 467	-				
					62 SALZ	68 392	-				
			63 A.STEIN	609	1 387						
			69 A.MIN.B	-	5 951						
			72 CH.DUEN	370	-						
			81 CH.GRUN	33 378	543						
			82 ALUM.OX	1 621	-						
			84 ZELLST.	-	7 454						
			89 A.CH.ER	20	-						
			93 EL.ERZG	297	-						
			94 EBM-WAR	200	50						
			97 SONST.W	21	33 692						
			99 BES.TRA	5 536	10						
			ZUSAMMEN	299 484	119 398						
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID		-	500	05 HO.U.KC		6 567	391			
		34 MIN.ERZ	372	-		12 GETRAEN	1	-			
		46 E.ST.AB	-	9 197		16 GETREID	852	-			
		51 ROHE.ST	624	-		17 FU.MIT.	500	240			
		52 ST.HZG.	36 699	-		21 STEINK.	15 734	3 162			
		53 STAB.FO	3 099	-		22 BRAUNK.	1 001	-			
		54 STAHLBL	16 799	-		23 KOKS	21 081	-			
		55 ROHRE.G	2	-		31 R.RAF.G	477	-			
		56 NE.META	1 260	-		34 MIN.ERZ	110	-			
		83 BENZOL	860	-		45 NE.M.ER	-	243			
		99 BES.TRA	459	-		46 E.ST.AB	1 038	-			
		ZUSAMMEN	60 374	9 697		51 ROHE.ST	3 216	113 054			
						53 STAB.FO	67 227	29 665			
			54 STAHLBL	12 807	2 576						
			55 ROHRE.G	2 324	20						
			56 NE.META	17 412	40 243						
			61 SAND.KI	4	3 900						
			63 A.STEIN	1	1 025						
			69 A.MIN.B	-	7 552						
			72 CH.DUEN	1 113	-						
			81 CH.GRUN	20 064	6 981						
			82 ALUM.OX	933	-						
			84 ZELLST.	-	4 450						
			89 A.CH.ER	630	600						
			91 FAHRZ.	-	1						
38 FRANKREICH	52 ST.HZG.		-	794							
		54 STAHLBL	-	604							
		61 SAND.KI	-	3 120							
		ZUSAMMEN	-	4 518							
		WESTDEUTSCHES KANAL- GEBIET ZUSAMMEN		01 GETREID	-	52 528					
		16 GETREID	-	300							
		17 FU.MIT.	-	369							
		18 OELSAAT	-	197							

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1986

## 6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
30 DAENEMARK	93 EL. ERZG	400	192	41 SPANIEN	53 STAB,FO	4 614	-
	94 EDM-WAR	5 035	427		54 STAHLBL	7 291	-
	97 SONST.W	-	11 370		55 ROHRE, G	671	-
	99 BES. TRA	16 836	778		84 ZELLST.	-	1 006
	ZUSAMMEN	217 385	226 886		89 A. CH. ER	-	6 681
	01 GETREID	-	37 129		97 SONST.W	-	1 000
	05 HO. U. KO	6 706	134		99 BES. TRA	1 648	-
	12 GETRAEN	1	-		ZUSAMMEN	20 288	65 259
	16 GETREID	550	-		23 KOKS	-	1 959
	17 FU. MIT.	2 000	-		34 MIN. ERZ	-	694
18 DELSAAT	-	10 359	45 NE. M. ER	-	608		
21 STEINK.	310	747	51 ROHE. ST	-	2 536		
41 EI. ERZE	415	4 355	52 ST. HZG.	72 959	-		
45 NE. M. ER	-	270	53 STAB, FO	24 920	3 590		
46 E. ST. AB	-	4 474	54 STAHLBL	39 477	-		
51 ROHE. ST	1 016	1 444	55 ROHRE, G	-	5 525		
52 ST. HZG.	26 223	735	63 A. STEIN	-	743		
53 STAB, FO	16 464	5 720	82 ALUM. OX	1 998	-		
54 STAHLBL	64 629	23 620	83 BENZOL	1 291	-		
55 ROHRE, G	-	600	84 ZELLST.	-	6 230		
56 NE. META	1 067	-	93 EL. ERZG	649	1 000		
61 SAND, KI	195	667	99 BES. TRA	1 075	-		
63 A. STEIN	2 822	802	ZUSAMMEN	142 369	22 887		
65 GIPS	2 350	-	56 POLEN	16 GETREID	-	1 051	
69 A. MIN. B	-	585	51 ROHE. ST	3 001	-		
72 CH. DUEN	1 905	-	52 ST. HZG.	-	1 136		
81 CH. GRUN	6 704	-	53 STAB, FO	-	14 909		
84 ZELLST.	-	31	54 STAHLBL	-	1 501		
93 EL. ERZG	21	-	55 ROHRE, G	-	45		
94 EDM-WAR	502	-	62 SALZ	-	2 098		
97 SONST.W	-	607	99 BES. TRA	-	92		
99 BES. TRA	475	-	ZUSAMMEN	3 001	20 832		
ZUSAMMEN	138 355	92 279	57 SOWJETUNION	05 HO. U. KO	-	2 135	
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	-	80 266	RHEINGEBIET ZUSAMMEN	01 GETREID	-	119 149
	03 FRUE. GE	-	7	03 FRUE. GE	-	7	
	05 HO. U. KO	411	12	05 HO. U. KO	16 886	62 343	
	09 PF. T. RO	5 714	385	09 PF. T. RO	5 714	385	
	11 ZUCKER	-	1 156	11 ZUCKER	-	1 156	
	12 GETRAEN	-	70	12 GETRAEN	2	70	
	16 GETREID	-	2 859	13 A. GEN. M	1 275	-	
	17 FU. MIT.	7 355	1 327	16 GETREID	7 240	3 910	
	18 DELSAAT	-	89 402	17 FU. MIT.	18 779	1 567	
	21 STEINK.	237 754	10 954	16 DELSAAT	-	99 761	
	22 BRAUNK.	13 577	-	21 STEINK.	268 395	14 869	
	23 KOKS	-	10 706	22 BRAUNK.	16 632	-	
	34 MIN. ERZ	-	3 975	23 KOKS	21 081	14 154	
	45 NE. M. ER	1 552	6 899	33 N. RAF. G	477	-	
	46 E. ST. AB	-	24 481	34 MIN. ERZ	1 410	4 669	
	51 ROHE. ST	9 881	388	41 EI. ERZE	415	4 905	
	52 ST. HZG.	170 125	4 464	45 NE. M. ER	19 182	9 580	
	53 STAB, FO	76 692	14 437	46 E. ST. AB	4 685	34 196	
	54 STAHLBL	63 745	2 277	51 ROHE. ST	29 459	171 756	
	55 ROHRE, G	13 786	2 543	52 ST. HZG.	331 123	7 747	
	56 NE. META	16 965	6 930	53 STAB, FO	255 051	78 470	
	61 SAND, KI	-	86 674	54 STAHLBL	266 904	53 892	
	63 A. STEIN	-	442	55 ROHRE, G	17 877	8 955	
	69 A. MIN. B	-	196	56 NE. META	41 664	46 225	
	72 CH. DUEN	5 732	-	61 SAND, KI	9 449	92 601	
	81 CH. GRUN	10 965	10 390	62 SALZ	73 196	2 098	
	83 BENZOL	-	61	63 A. STEIN	3 432	4 409	
	84 ZELLST.	-	19	65 GIPS	2 350	-	
	89 A. CH. ER	956	3 846	69 A. MIN. B	-	20 910	
	91 FAHRZ.	12	162	72 CH. DUEN	12 064	-	
92 LANDMA.	-	62	81 CH. GRUN	79 541	19 293		
93 EL. ERZG	7 720	618	82 ALUM. OX	6 733	-		
94 EDM-WAR	4 539	1 825	83 BENZOL	7 941	61		
95 GLAS U.	-	71	84 ZELLST.	-	24 066		
96 LED. U. T	-	49	89 A. CH. ER	3 231	13 127		
97 SONST.W	12 693	666	91 FAHRZ.	12	162		
99 BES. TRA	129 495	28 029	92 LANDMA.	-	62		
ZUSAMMEN	789 669	396 646	93 EL. ERZG	9 647	1 810		
34 IRLAND	17 FU. MIT.	6 664	-	94 EDM-WAR	10 777	2 317	
	21 STEINK.	14 595	-	95 GLAS U.	-	71	
	22 BRAUNK.	4 054	-	96 LED. U. T	-	49	
	45 NE. M. ER	901	-	97 SONST.W	12 714	64 352	
	46 E. ST. AB	-	1 132	99 BES. TRA	165 069	28 917	
	52 ST. HZG.	992	-	ZUSAMMEN	1 722 427	1 014 474	
	53 STAB, FO	74	-	VII. WASSERSTRASSENGEBIETE ZUSAMMEN MIT			
	61 SAND, KI	-	1 360	23 DDR UND BERLIN (OST)	01 GETREID	-	575
	69 A. MIN. B	-	6 626	ZUSAMMEN	-	575	
	72 CH. DUEN	2 964	-	27 FINNLAND	05 HO. U. KO	-	12 332
94 EDM-WAR	-	15	13 A. GEN. M	75	-		
99 BES. TRA	3 673	-	16 GETREID	540	-		
ZUSAMMEN	33 917	9 133	17 FU. MIT.	2 260	-		
38 FRANKREICH	23 KOKS	-	1 253	23 KOKS	-	236	
	34 MIN. ERZ	1 300	-	41 EI. ERZE	-	550	
	ROHE. ST	-	2 300	45 NE. M. ER	120	1 361	
	62 SALZ	2 048	-	46 E. ST. AB	345	450	
	81 CH. GRUN	-	1 005	51 ROHE. ST	3 753	7 543	
	83 BENZOL	6 650	-	52 ST. HZG.	1 984	-	
	93 EL. ERZG	546	-	53 STAB, FO	17 609	8 774	
ZUSAMMEN	10 544	4 558	54 STAHLBL	12 031	373		
40 PORTUGAL	05 HO. U. KO	-	47 339				
	61 ROHE. ST	-	7 231				
	52 ST. HZG.	6 064	-				

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1986

6.2 NACH VERKEHRSGBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	55 ROHRE, G	425	-		97 SONST.W	-	697
	56 NE.META	1 654	-		99 BES. TRA	475	-
	61 SAND, KI	6 783	-		ZUSAMMEN	143 140	164 755
	62 SALZ	2 756	-	32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	-	80 766
	81 CH. GRUN	8 430	374		03 FRUE, GE	-	7
	82 ALUM, OX	2 181	-		05 HO, U, KO	411	12
	84 ZELLST.	-	4 874		09 PF, T, RO	5 714	385
	89 A, CH, ER	1 625	-		11 ZUCKER	-	1 156
	93 EL, ERZG	14	-		12 GETRAEN	-	70
	94 EBM-WAR	501	-		16 GETREID	-	3 409
	97 SONST.W	-	17 017		17 FU, MIT.	7 355	1 327
	99 BES. TRA	4 329	-		18 OELSAAT	-	89 402
	ZUSAMMEN	67 415	53 864		21 STEINK.	237 754	10 954
28 SCHWEDEN	01 GETREID	-	1 777		22 BRAUNK.	13 577	-
	05 HO, U, KO	1 182	-		23 KOKS	-	10 706
	13 A, GEN, M	1 200	-		34 MIN, ERZ	372	3 975
	16 GETREID	5 298	-		45 NE, M, ER	1 552	6 899
	17 FU, MIT.	501	-		46 E, ST, AB	-	33 678
	45 NE, M, ER	16 608	599		51 ROHE, ST	10 705	388
	46 E, ST, AB	3 302	3 661		52 ST, HZG.	206 824	4 464
	51 ROHE, ST	8 592	37 310		53 STAB, FO	79 791	14 437
	52 ST, HZG.	52 776	1 412		54 STAHLBL	80 544	2 277
	53 STAB, FO	25 451	1 375		55 ROHRE, G	13 788	2 543
	54 STAHLBL	66 924	23 542		56 NE, META	18 225	6 930
	55 ROHRE, G	671	222		61 SAND, KI	-	86 674
	56 NE, META	4 566	1 052		63 A, STEIN	-	442
	61 SAND, KI	2 467	595		69 A, MIN, B	-	196
	62 SALZ	69 275	-		72 CH, DUEN	5 732	-
	63 A, STEIN	609	2 471		81 CH, GRUN	10 965	10 390
	69 A, MIN, B	-	5 951		83 BENZOL	860	61
	72 CH, DUEN	6 179	-		84 ZELLST.	-	19
	81 CH, GRUN	33 584	543		89 A, CH, ER	956	3 846
	82 ALUM, OX	1 621	-		91 FAHRZ.	12	162
	84 ZELLST.	-	7 454		92 LANDMA.	-	62
	89 A, CH, ER	20	-		93 EL, ERZG	7 720	616
	93 EL, ERZG	297	-		94 EBM-WAR	4 539	1 825
	94 EBM-WAR	200	50		95 GLAS, U.	-	71
	97 SONST.W	21	33 692		96 LED, U, T	-	49
	99 BES. TRA	5 538	18		97 SONST.W	12 693	666
	ZUSAMMEN	306 883	121 727		99 BES. TRA	129 954	28 029
					ZUSAMMEN	850 043	406 895
29 NORWEGEN	01 GETREID	-	443	34 IRLAND	17 FU, MIT.	6 664	-
	05 HO, U, KO	6 587	391		21 STEINK.	14 595	-
	12 GETRAEN	1	-		22 BRAUNK.	4 054	-
	16 GETREID	852	300		45 NE, M, ER	901	-
	17 FU, MIT.	500	240		46 E, ST, AB	-	1 132
	21 STEINK.	15 736	3 168		52 ST, HZG.	992	-
	22 BRAUNK.	1 001	-		53 STAB, FO	74	-
	23 KOKS	21 081	-		61 SAND, KI	-	1 360
	33 N, RAF, G	477	-		69 A, MIN, B	-	6 626
	34 MIN, ERZ	110	-		72 CH, DUEN	2 964	-
	45 NE, M, ER	-	243		94 EBM-WAR	-	15
	46 E, ST, AB	1 038	-		99 BES. TRA	3 673	-
	51 ROHE, ST	3 216	113 054		ZUSAMMEN	33 917	9 133
	53 STAB, FO	87 227	29 665	38 FRANKREICH	23 KOKS	-	1 253
	54 STAHLBL	12 807	2 576		34 MIN, ERZ	1 300	-
	55 ROHRE, G	2 324	20		51 ROHE, ST	-	2 300
	56 NE, META	17 412	40 243		52 ST, HZG.	-	794
	61 SAND, KI	4	3 900		54 STAHLBL	-	604
	63 A, STEIN	1	1 035		61 SAND, KI	-	3 120
	69 A, MIN, B	-	7 552		62 SALZ	2 048	-
	72 CH, DUEN	1 113	-		81 CH, GRUN	-	1 005
	81 CH, GRUN	20 065	6 981		83 BENZOL	6 650	-
	82 ALUM, OX	933	-		93 EL, ERZG	546	-
	84 ZELLST.	-	4 450		ZUSAMMEN	10 544	9 076
	89 A, CH, ER	630	600	40 PORTUGAL	05 HO, U, KO	-	47 339
	91 FAHRZ.	-	1		51 ROHE, ST	-	7 231
	93 EL, ERZG	400	192		52 ST, HZG.	6 064	-
	94 EBM-WAR	5 035	427		53 STAB, FO	4 614	-
	97 SONST.W	-	11 370		54 STAHLBL	7 291	-
	99 BES. TRA	18 836	778		55 ROHRE, G	671	-
	ZUSAMMEN	217 386	227 629		84 ZELLST.	-	1 008
30 DAENEMARK	01 GETREID	-	91 508		89 A, CH, ER	-	8 681
	05 HO, U, KO	8 706	134		97 SONST.W	-	1 000
	12 GETRAEN	1	-		99 BES. TRA	1 648	-
	16 GETREID	550	4 825		ZUSAMMEN	20 268	65 259
	17 FU, MIT.	2 272	369	41 SPANIEN	23 KOKS	-	1 959
	18 OELSAAT	-	10 556		34 MIN, ERZ	-	694
	21 STEINK.	1 621	747		45 NE, M, ER	-	608
	41 EI, ERZE	415	5 663		51 ROHE, ST	-	2 538
	45 NE, M, ER	-	270		52 ST, HZG.	72 959	-
	46 E, ST, AB	-	4 474		53 STAB, FO	24 920	3 590
	51 ROHE, ST	1 016	1 444		54 STAHLBL	39 477	-
	52 ST, HZG.	26 223	1 157		55 ROHRE, G	-	5 525
	53 STAB, FO	18 898	7 126		63 A, STEIN	-	743
	54 STAHLBL	64 974	27 859		82 ALUM, OX	1 998	-
	55 ROHRE, G	-	600		83 BENZOL	1 291	-
	56 NE, META	1 067	-		84 ZELLST.	-	6 230
	61 SAND, KI	195	1 752		93 EL, ERZG	649	1 000
	62 SALZ	1 250	-		99 BES. TRA	1 075	-
	63 A, STEIN	2 822	3 686		ZUSAMMEN	142 369	22 887
	65 GIPS	2 350	-	56 POLEN	16 GETREID	-	1 051
	69 A, MIN, B	-	585		51 ROHE, ST	3 001	-
	72 CH, DUEN	2 725	1 362		52 ST, HZG.	-	1 136
	81 CH, GRUN	6 704	-				
	84 ZELLST.	-	31				
	93 EL, ERZG	21	-				
	94 EBM-WAR	655	-				

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1986

## 6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	53 STAB.FO	-	14 909				
	54 STAHLBL	-	1 501				
	55 ROHRE,G	-	45				
	62 SALZ	-	2 098				
	99 BES.TRA	-	92				
	ZUSAMMEN	3 001	20 832				
57 SOWJETUNION	05 HO.U.KO	-	2 135				
	ZUSAMMEN	-	2 135				
WASSERSTRASSENGEBIETE INSGESAMT	01 GETREID	-	175 069				
	03 FRUE,GE	-	7				
	05 HO.U.KO	16 886	62 343				
	09 PF.T.RO	5 714	385				
	11 ZUCKER	-	1 156				
	12 GETRAEN	2	70				
	13 A.GEN.M	1 275	-				
	16 GETREID	7 240	9 585				
	17 FU.MIT.	19 552	1 936				
	18 DELSAAT	-	99 958				
	21 STEINK.	269 906	14 869				
	22 BRAUNK.	18 632	-				
	23 KOKS	21 081	14 154				
	33 N.RAF.G	477	-				
	34 MIN.ERZ	1 782	4 669				
	41 E1.ERZE	415	6 213				
	45 NE.M.ER	19 182	9 980				
	46 E.ST.AB	4 685	43 395				
	51 ROHE.ST	30 283	171 808				
	52 ST.HZG.	367 822	6 963				
	53 STAB.FO	258 584	79 876				
	54 STAHLBL	284 048	58 735				
	55 ROHRE,G	17 879	8 955				
	56 NE.META	42 924	48 225				
	61 SAND,KI	9 449	97 401				
	62 SALZ	75 329	2 098				
	63 A.STEIN	3 432	8 377				
	65 GIPS	2 350	-				
	69 A.MIN.B	-	20 910				
	72 CH.DJEN	18 713	1 362				
	81 CH.GRUN	79 748	19 293				
	82 ALUM.OX	6 733	-				
	83 BENZOL	8 801	61				
	84 ZELLST.	-	24 066				
	89 A.CH.ER	3 231	13 127				
	91 FAHRZ.	12	163				
	92 LANDMA.	-	62				
	93 EL.ERZG	9 647	1 810				
	94 EBM-WAR	10 930	2 317				
	95 GLAS.U.	-	71				
	96 LED.U.T	-	49				
	97 SONST.W	12 714	64 352				
	99 BES.TRA	165 528	28 917				
	ZUSAMMEN	1 794 986	1 104 787				



7 Bordpersonal auf Schiffen der  
7.1 Nach Schiffarten

Lfd. Nr.	Berufsgruppe	Insgesamt	Darunter weiblich	Besatzungs	
				auf Handels	
				zusammen	Schiffe für Personenbeförderung
<b>Bord</b>					
1	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) .....	3 706	62	1 905	202
2	darunter Eigner u.a. Selbständige .....	1 706	62	329	63
3	Offiziere und andere Angestellte .....	7 252	188	6 020	384
4	Nautische Offiziere/Steuerleute .....	2 925	8	2 628	139
5	Ingenieure .....	2 750	-	2 243	130
6	Funker .....	498	27	457	13
7	Elektriker .....	357	-	307	13
8	Nautische u. technische Assistenten .....	42	-	42	-
9	Offiziersbewerber .....	3	-	3	-
10	Anderer Angestellte .....	677	153	340	89
11	Deckspersonal .....	8 555	110	6 815	421
12	Bootsmänner .....	383	2	318	22
13	Zimmerleute, Decksschlosser .....	126	-	108	10
14	Matrosen, Bestmänner .....	4 956	46	3 783	304
15	Junggrade .....	337	11	300	1
16	Decksmänner, Helfer .....	2 404	49	2 300	81
17	Anderes Deckspersonal .....	349	2	6	3
18	Maschinenpersonal .....	1 841	-	1 534	94
19	Ingenieur-Assistenten .....	308	-	274	24
20	Elektriker-Assistenten .....	26	-	25	1
21	Lagerhalter, Pumpenmänner .....	151	-	143	4
22	Motoren-, Maschinenwärter .....	877	-	677	59
23	Anderes Maschinenpersonal .....	479	-	415	6
24	Wirtschaftspersonal .....	3 065	538	2 803	1 026
25	Küchenpersonal (Angestellte) .....	11	-	8	5
26	Küchenpersonal (Arbeiter) .....	1 496	103	1 319	285
27	Bedienungspersonal (Angestellte) .....	50	14	47	39
28	Bedienungspersonal (Arbeiter) .....	1 508	421	1 429	697
29	Sonstiges fahrendes Personal .....	1 054	82	757	108
30	Insgesamt ...	25 473	980	19 834	2 235
<b>darunter</b>					
31	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) .....	11	-	9	-
32	darunter Eigner u.a. Selbständige .....	1	-	1	-
33	Offiziere und andere Angestellte .....	412	34	392	20
34	Nautische Offiziere/Steuerleute .....	119	-	119	6
35	Ingenieure .....	113	-	105	3
36	Funker .....	97	7	96	-
37	Elektriker .....	20	-	19	1
38	Nautische u. technische Assistenten .....	2	-	2	-
39	Offiziersbewerber .....	2	-	2	-
40	Anderer Angestellte .....	59	27	49	10
41	Deckspersonal .....	2 812	6	2 701	77
42	Bootsmänner .....	60	-	60	1
43	Zimmerleute, Decksschlosser .....	13	-	12	-
44	Matrosen, Bestmänner .....	1 742	5	1 640	69
45	Junggrade .....	11	-	11	-
46	Decksmänner, Helfer .....	981	1	978	7
47	Anderes Deckspersonal .....	5	-	-	-
48	Maschinenpersonal .....	512	-	490	18
49	Ingenieur-Assistenten .....	15	-	13	1
50	Elektriker-Assistenten .....	5	-	5	-
51	Lagerhalter, Pumpenmänner .....	23	-	22	1
52	Motoren-, Maschinenwärter .....	222	-	203	16
53	Anderes Maschinenpersonal .....	247	-	247	-
54	Wirtschaftspersonal .....	779	66	750	206
55	Küchenpersonal (Angestellte) .....	-	-	-	-
56	Küchenpersonal (Arbeiter) .....	243	10	225	51
57	Bedienungspersonal (Angestellte) .....	3	1	3	2
58	Bedienungspersonal (Arbeiter) .....	533	55	522	153
59	Sonstiges fahrendes Personal .....	328	4	171	35
60	Zusammen ...	4 854	110	4 513	356

Fußnote siehe S. 190.

Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1986\*)  
und Berufsgruppen

mitglieder								Lfd. Nr.
schiffen						auf Fischerei- fahrzeugen	auf anderen Fahrzeugen	
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	andere Trockenfrachtschiffe			Tankschiffe				
	unter 500 BRT	500 bis 1 600 BRT	über 1 600 BRT	Mineralöl- tankschiffe	andere Tankschiffe			
personal								
58	666	324	457	75	123	1 416	385	1
-	237	27	-	2	-	1 331	46	2
305	944	739	2 774	307	567	170	1 062	3
68	643	384	1 035	139	220	90	207	4
77	274	330	1 057	126	249	42	465	5
7	14	16	334	17	56	8	33	6
10	3	3	228	15	35	9	41	7
-	1	1	38	-	2	-	-	8
-	-	-	3	-	-	-	-	9
143	9	5	79	10	5	21	316	10
174	2 068	1 115	2 227	322	488	773	967	11
12	7	12	187	13	65	-	65	12
17	1	2	74	2	2	-	18	13
133	643	545	1 503	288	367	422	751	14
2	114	74	105	1	3	31	6	15
10	1 302	482	357	17	51	17	87	16
-	1	-	1	1	-	303	40	17
78	95	151	825	99	192	64	243	18
17	14	25	165	12	17	21	13	19
2	1	-	19	-	2	-	1	20
7	1	1	74	34	22	-	8	21
38	36	62	366	38	78	40	160	22
14	43	63	201	15	73	3	61	23
387	159	217	784	67	163	42	220	24
3	-	-	-	-	-	-	3	25
164	146	197	388	39	100	37	140	26
3	2	-	1	-	2	-	3	27
217	11	20	395	28	61	5	74	28
195	102	70	247	9	26	188	109	29
1 197	4 034	2 616	7 314	879	1 559	2 653	2 986	30
Ausländer								
1	4	2	2	-	-	-	2	31
-	1	-	-	-	-	-	-	32
36	40	43	203	15	35	6	14	33
2	20	19	60	6	6	-	-	34
2	15	19	47	6	13	2	6	35
3	4	3	72	1	13	-	1	36
-	-	1	12	2	3	-	1	37
-	-	-	2	-	-	-	-	38
-	-	-	2	-	-	-	-	39
29	1	1	8	-	-	4	6	40
58	751	447	903	147	318	64	47	41
2	1	1	23	2	30	-	-	42
3	-	-	9	-	-	-	1	43
51	234	225	661	144	256	58	44	44
-	9	-	2	-	-	-	-	45
2	507	221	208	1	32	1	2	46
-	-	-	-	-	-	5	-	47
26	34	33	259	32	88	7	15	48
1	1	1	9	-	-	1	1	49
-	-	-	5	-	-	-	-	50
-	-	-	12	5	4	-	1	51
20	11	10	110	14	22	6	13	52
5	22	22	123	13	62	-	-	53
120	35	51	260	25	53	8	21	54
-	-	-	-	-	-	-	-	55
35	31	41	53	2	12	7	11	56
-	-	-	-	-	1	-	-	57
85	4	10	207	23	40	1	10	58
81	3	1	42	5	4	156	1	59
322	867	577	1 669	224	498	241	100	60

## 7 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1986\*)

## 7.2 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungsmitglieder						
		davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
<b>Bordpersonal</b>								
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) ....	3 706	3	127	643	1 775	882	147	129
darunter Eigner u.a. Selbständige .....	1 706	3	90	343	589	452	107	122
Offiziere und andere Angestellte .....	7 252	4	1 037	2 058	3 172	912	59	10
Nautische Offiziere/Steuerleute .....	2 925	-	560	908	1 180	257	14	6
Ingenieure .....	2 750	-	242	785	1 309	398	16	-
Funker .....	498	-	41	96	248	92	18	3
Elektriker .....	357	-	41	130	156	27	3	-
Nautische u. technische Assistenten .....	42	-	41	1	-	-	-	-
Offiziersbewerber .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Anderer Angestellte .....	677	4	109	138	279	138	8	1
Deckspersonal .....	8 555	949	2 333	2 113	2 373	753	27	7
Bootsmänner .....	383	1	14	85	217	65	1	-
Zimmerleute, Decksschlosser .....	126	-	5	38	68	15	-	-
Matrosen, Bestmänner .....	4 956	368	1 087	1 276	1 638	560	23	4
Junggrade .....	337	214	114	4	4	1	-	-
Decksmänner, Helfer .....	2 404	274	986	648	390	100	3	3
Anderes Deckspersonal .....	349	92	127	62	56	12	-	-
Maschinenpersonal .....	1 841	18	536	597	562	121	6	1
Ingenieur-Assistenten .....	308	3	213	62	26	4	-	-
Elektriker-Assistenten .....	26	-	13	10	2	-	1	-
Lagerhalter, Pumpenmänner .....	151	-	5	45	92	9	-	-
Motoren-, Maschinenwärter .....	877	-	119	331	349	74	4	-
Anderes Maschinenpersonal .....	479	15	186	149	93	34	1	1
Wirtschaftspersonal .....	3 065	55	808	925	984	258	33	2
Küchenpersonal (Angestellte) .....	11	-	1	4	5	1	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter) .....	1 496	26	347	446	532	133	11	1
Bedienungspersonal (Angestellte) .....	50	-	7	16	16	10	1	-
Bedienungspersonal (Arbeiter) .....	1 508	29	453	459	431	114	21	1
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 054	159	286	188	277	117	19	8
Insgesamt ...	25 473	1 188	5 127	6 524	9 143	3 043	291	157
<b>darunter Ausländer</b>								
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) ....	11	-	-	4	7	-	-	-
darunter Eigner u.a. Selbständige .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Offiziere und andere Angestellte .....	412	1	42	195	130	39	5	-
Nautische Offiziere/Steuerleute .....	119	-	5	76	34	3	1	-
Ingenieure .....	113	-	6	64	35	8	-	-
Funker .....	97	-	9	24	39	22	3	-
Elektriker .....	20	-	3	11	4	1	1	-
Nautische u. technische Assistenten .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Offiziersbewerber .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Anderer Angestellte .....	59	1	15	20	18	5	-	-
Deckspersonal .....	2 812	37	550	1 014	863	339	9	-
Bootsmänner .....	60	-	4	29	23	4	-	-
Zimmerleute, Decksschlosser .....	13	-	-	6	5	2	-	-
Matrosen, Bestmänner .....	1 742	13	238	584	620	278	9	-
Junggrade .....	11	2	6	2	1	-	-	-
Decksmänner, Helfer .....	981	22	300	390	214	55	-	-
Anderes Deckspersonal .....	5	-	2	3	-	-	-	-
Maschinenpersonal .....	512	4	123	196	144	44	1	-
Ingenieur-Assistenten .....	15	-	4	8	3	-	-	-
Elektriker-Assistenten .....	5	-	1	3	1	-	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner .....	23	-	2	9	11	1	-	-
Motoren-, Maschinenwärter .....	222	-	24	87	84	27	-	-
Anderes Maschinenpersonal .....	247	4	92	89	45	16	1	-
Wirtschaftspersonal .....	779	6	166	310	220	59	17	1
Küchenpersonal (Angestellte) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter) .....	243	2	43	105	76	13	3	1
Bedienungspersonal (Angestellte) .....	3	-	1	1	1	-	-	-
Bedienungspersonal (Arbeiter) .....	533	4	122	204	143	46	14	-
Sonstiges fahrendes Personal .....	328	5	28	107	124	53	10	1
Zusammen ...	4 854	53	909	1 826	1 488	534	42	2

\*) Erfasste Fahrzeuge insgesamt: 3 191, davon 1 408 Handelsschiffe; 1 297 Fischereifahrzeuge und 486 andere Fahrzeuge. Diese von der Seerberufsgenossenschaft erfasst

Schiffe sind nicht mit den für den Schiffsbestand ermittelten Schiffen (siehe Tabelle 2.2) vergleichbar.

1) Einschl. Bunkerboote.

# A N H A N G

## 1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
00	Lebende Tiere	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	162	Malz
01	Getreide	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
011	Weizen, Mengkorn	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
012	Gerste	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
013	Roggen	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
014	Hafer	167	Hopfen
015	Mais	17	Futtermittel
016	Reis	171	Stroh und Heu
019	Sonstiges Getreide	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzen-Ölgewinnung
02	Kartoffeln	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
020	Kartoffeln	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Ölsaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte		
039	Frisches und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbriketts
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		
049	Lumpen und Textilabfälle	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
05	Holz und Kork	221	Braunkohle
051	Papier- und anderes Faserholz	223	Braunkohlenbriketts
052	Grubenholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
055	Sonstiges Rohholz		
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	310	Rohes Erdöl
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
		330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffinierter Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
125	Sonstige alkoholische Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke		
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
131	Kaffee	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	452	Kupfererze und -konzentrate
133	Tee und Gewürze	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	455	Manganerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Monig		
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	461	Eisen- und Stahlschrott
141	Fleisch, frisch und gefroren	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	467	Schwefelkiesabbrände
143	Frische Milch und Sahne		
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier		
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren	51	Rohelsen, Ferrolegierungen, Rohstahl
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	511	Rohelsen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug		
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	811	Schwefelsäure
531	Stab- und Formstahl	812	Ätznatron
535	Walzdraht	813	Natriumkarbonat
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	814	Kalziumkarbid
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
564	Zink und Zinklegierungen	891	Kunststoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
568	NE-Metallhalbzeug	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	895	Stärke und Kleber
611	Industriesand	896	Sonstige chemische Erzeugnisse
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter
613	Bimsstein, -sand und -kies		
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	91	Fahrzeuge
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	910	Fahrzeuge
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	92	Landwirtschaftliche Maschinen
621	Stein- und Salinensalz	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker-schlepper
622	Schwefelkies, nicht geröstet		
623	Schwefel	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer-kleinerte Steine	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr-zeugmotoren)
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	94	Baukonstruktionen aus Metall; EDM-Waren
633	Gips- und Kalkstein	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
634	Kreide	949	EDM-Waren
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
64	Zement und Kalk	951	Glas
641	Zement	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
642	Kalk	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
65	Gips	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder-waren, a.n.g.
650	Gips	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	971	Kautschukwaren
7	Düngemittel	972	Papier und Pappe
71	Natürliche Düngemittel	973	Papier- und Pappwaren
711	Natürlicher Natronsalpeter	974	Druckereierzeugnisse
712	Rohphosphate	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
713	Kaliumsalze	976	Holz- und Korkwaren
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
72	Chemische Düngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl	991	Gebrauchte Verpackungen
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
723	Kalidüngemittel	993	Umzugsgut
724	Stickstoffdüngemittel	994	Gold und Münzen
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
E U R O P A			
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - P O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	112	MARBURG
011	FLensburg #)	12	HESSEN-SUED
012	FLensburg/OSTSEE	121	GIESSEN
013	HUSUM/NORDSEE	122	FULDA
014	ITZEHOE	123	FRANKFURT
015	KIEL	124	DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTABAUER
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G		133	TRIER
02	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
020	HAMBURG	141	MAINZ
N I E D E R S A C H S E N		142	KAISERSLAUTERN
03	NIEDERSACHSEN-NORD	143	LUDWIGSHAFEN
031	STADE/HARBURG	B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
032	UELZEN	15	BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
033	VERDEN	151	MANNHEIM
04	NIEDERSACHSEN-WEST	152	KARLSRUHE
041	EMDEN	153	PFORZHEIM
042	OLDENBURG	16	BADEN-WUERTTEMBERG-OST
043	OSNABRUECK	161	HEILBRONN
044	EMSLAND	162	STUTTGART
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	163	ULM
051	BRAUNSCHWEIG	164	TUEBINGEN
052	HANNOVER	165	RAVENSBURG
053	HILDESHEIM	17	BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
054	GOETTINGEN	171	FREIBURG
B R E M E N		172	DONAUESCHINGEN
06	BREMEN	173	KONSTANZ/LOERRACH
061	BREMEN	B A Y E R N	
062	BREMERHAVEN	18	NORDBAYERN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N		181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	182	SCHWEINFURT
071	MUENSTER	183	BAYREUTH
072	WESEL	184	NUERNBERG
08	RUHRGEBIET	185	ANSBACH
081	DUISBURG	19	OSTBAYERN
082	ESSEN	191	REGENSBURG
083	DORTMUND	192	AMBERG/WEIDEN
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	193	PASSAU
091	HAGEN	194	LANDSHUT
092	DUESSELDORF	20	SUEDBAYERN
093	KREFELD	201	INGOLSTADT
094	AACHEN	202	AUGSBURG
095	KOELN	203	MUENCHEN
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	204	KEMPTEN
101	BIELEFELD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
102	PADERBORN	206	ROSENHEIM
103	ARNSBERG	207	MEMMINGEN
104	SIEGEN	S A A R L A N D	
H E S S E N		21	SAARLAND
11	HESSEN-NORD	211	SAARLAND
111	KASSEL	B E R L I N ( W E S T )	
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)		
	230 VB DDR		
	238 VB BERLIN(OST)		
27	VG FINNLAND		
	270 VB FINNLAND		
28	VG SCHWEDEN		
	280 VB SCHWEDEN		
29	VG NORWEGEN		
	290 VB NORWEGEN #)		
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK		
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.		
30	VG DAENEMARK		
	300 VB DAENEMARK #)		
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.		
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE		
	307 VB GROENLAND, FAEROEER		
31	VG ISLAND		
	310 VB ISLAND		
32	VG GROSSBRITANNIEN		
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)		
	321 VB GR. BRIT. WESTKUESTE		
	326 VB GR. BRIT. NORDSEE		
34	VG IRLAND		
	340 VB IRLAND		
35	VG NIEDERLANDE		
	350 VB ROTTERDAM		
	351 VB AMSTERDAM		
	352 VB MAASTRICHT		
	353 VB UEBR. NIEDERLANDE		
36	VG BELGIEN		
	360 VB ANTWERPEN		
	361 VB UEBR. BELGIEN		
37	VG LUXEMBURG		
	370 VB LUXEMBURG		
38/9	VG FRANKREICH		
	381 VB CALAIS/APRAS *)		
	382 VB AMIENS/LAON *)		
	383 VB ROUEN/CHERBOURG *)		
	384 VB RENNES/NANTES #)		
	385 VB RENNES/KANAL *)		
	387 VB NANTES/ATLANTIK *)		
	388 VB BORDEAUX *)		
	390 VB ELSASS *)		
		391 VB METZ/NANCY *)	
		392 VB REIMS/CHAUMONT *)	
		393 VB PARIS *)	
		394 VB DIJON *)	
		395 VB ORLEANS/LIMOGES *)	
		396 VB LYON *)	
		397 VB TOULOUSE *)	
		398 VB MARSEILLE/KORSIKA	
		40 VG PORTUGAL	
		400 VB PORTUGAL	
		41 VG SPANIEN	
		410 VB SPANIEN #)	
		411 VB SPANIEN, ATLANTIK	
		412 VB SPANIEN, GOLF CADIZ	
		413 VB SPANIEN, MITTELMEER	
		42 VG GIBRALTAR	
		420 VB GIBRALTAR	
		43 VG MALTA	
		430 VB MALTA	
		44/5 VG ITALIEN	
		440 VB TURIN	
		441 VB MAILAND	
		442 VB GENUA	
		444 VB FLORENZ *)	
		445 VB ROM *)	
		446 VB NEAPEL *)	
		447 VB KALABRIEN *)	
		449 VB BARI/BRINDISI *)	
		450 VB ANCONA/PESCARA *)	
		452 VB BOLOGNA *)	
		453 VB BOZEN/VENEDIG *)	
		454 VB TRIEST *)	
		455 VB SIZILIEN	
		456 VB SARDINIEN	
		46 VG SCHWEIZ	
		460 VB SCHWEIZ	
		47 VG OESTERREICH	
		470 VB OESTERREICH	
		48 VG JUGOSLAWIEN	
		480 VB JUGOSLAWIEN #)	
		481 VB JUGOSLAWIEN, ADRIA	
		482 VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.	
		49 VG ALBANIEN	
		490 VB ALBANIEN	
		50 VG GRIECHENLAND	
		500 VB GRIECHENLAND	

\*) SIEHE EINFUEHRUNG

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
51	VG TUERKEI 510 VB TUERKEI	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI 550 VB TSCHECHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN 520 VB RUMAENIEN	56	VG POLEN 560 VB POLEN
53	VG BÜLGARIEN 530 VB BÜLGARIEN	57	VG SOWJETUNION 570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN 540 VB UNGARN		571 VB UDSSR LIT/LETT/EST. 575 VB UDSSR RSFSR OSTSEE-GEB. 576 VB UDSSR EIS-WEISSMEER 577 VB UDSSR SCHW-KASP.MEER 578 VB UDSSR FERNOST

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA, MITT.MEER 601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER 602 VB LIBYEN 603 VB TUNESIEN 604 VB ALGERIEN 606 VB MAROKKO, MITTELMEER	65	VG SÜEDL.AFRIKA 651 VB NAMIBIA 652 VB REP.SÜEDAFRIKA
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK 611 VB MAROKKO, ATLANTIK 612 VB WESTSAHARA 614 VB KANARISCHE INSELN	66	VG OSTAFRIKA 661 VB MOSAMBIK 662 VB MADAGASKAR/KOMOREN 663 VB TANSANIA 665 VB MAURITIUS, SEYCHELLEN 666 VB KENIA
62/4	VG WESTAFRIKA 621 VB MAURETANIEN 622 VB SENEGAL 623 VB GAMBIA 624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE 627 VB GUINEA 628 VB SIERRA LEONE 629 VB LIBERIA 631 VB COTE D'IVOIRE <sup>1)</sup> 632 VB GHANA 633 VB TOGO 634 VB BENIN 635 VB NIGERIA 637 VB KAMERUN 641 VB AERU.GUINEA/ATL.-INS. 643 VB GABUN 644 VB KONGO 645 VB ZAIRE 646 VB ANGOLA	67	VG AFRIKA, GOLF V.ADEN 671 VB SOMALIA 673 VB DSCHIBUTI 674 VB AETHIOPIEN 676 VB SUDAN 677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
		68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND 680 VB MALI 681 VB BURKINA FASO <sup>2)</sup> 682 VB NIGER 683 VB TSCHAD 684 VB ZENTR.AFRIK.REP. 685 VB UGANDA 686 VB RUANDA 687 VB BURUNDI 688 VB MALAWI 689 VB SAMBIA 690 VB SIMBABWE 691 VB BOTSUANA 692 VB LESOTHO 693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK 701 VB ST.PIERRE, MIQUELON 702 VB KANADA ATLANTIK 703 VB KANADA GROSSE SEEN 704 VB USA GROSSE SEEN 705 VB USA NOERD.K.HATTERAS 706 VB USA SÜEDL.K.HATTERAS	71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER 710 VB USA GOLF VON MEXIKO 711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO 712 VB NIED.ANTILLEN 713 VB FRANZ.ANTILLEN 714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL. 715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.
----	---	------	--

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFFAHRT

2) EHEM. OBERVOLTA

1) EHEM. ELFENBEINKÜESTE



2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE

VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRS- GEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK
716	VB DOMINIKANISCHE REP.	75	VG NORDAMERIKA,PAZIFIK
717	VB HAITI	752	VB KANADA PAZIFIK
718	VB KUBA	754	VB USA,PAZIFIK
719	VB JAMAICA	76	VG MITTELAMERIKA,PAZIF.
720	VB TRINIDAD,TOBAGO	761	VB MEXIKO,PAZIFIK
721	VB BELIZE/CAIMAN-I.	762	VB GUATEMALA,PAZIFIK
722	VB GUATEMALA,KARIB.MEER	763	VB HONDURAS,PAZIFIK
723	VB HONDURAS,KARIB.MEER	764	VB EL SALVADOR
724	VB NICARAGUA,KARIB.MEER	765	VB NIGARAGUA,PAZIFIK
725	VB COSTA RICA KARIB.M.	766	VB COSTA RICA,PAZIFIK
726	VB PANAMA KARIB.MEER	767	VB PANAMA,PAZIFIK
727	VB BERMUDAS/BAHAMAS	77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK
728	VB KOLUMBIEN KARIB.MEER	771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK
729	VB VENEZUELA	772	VB ECUADOR
74	VG SUEDAMERIKA,ATLANTIK	773	VB PERU
741	VB GUYANA	774	VB CHILE
742	VB SURINAME	78	VG AMERIKA,BINNENLAND
743	VB FRANZ.GUAYANA	781	VB BOLIVIEN
744	VB BRASILIEN,N.S.ROQUE	782	VB PARAGUAY
745	VB BRASILIEN,S.S.ROQUE		
746	VB URUGUAY		
747	VB ARGENTINIEN		
748	VB FALKLANDINSELN		
A S I E N			
80	VG NAHOST,MITTELMEER	833	VB BANGLADESH
801	VB ZYPERN	834	VB SRI LANKA/MALEDIVEN
802	VB SYRIEN	836	VB BIRMA
803	VB LIBANON	85/7	VG FERNOST
804	VB ISRAEL MITTELMEER	851	VB INDONESIEN
81/2	VG ARABIEN,PERS.GOLF	852	VB MALAYSIA,BRUNEI
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	853	VB SINGAPUR
812	VB JORDANIEN	855	VB PHILIPPINEN
813	VB SAUD.ARABIEN,ROTES M.	861	VB THAILAND
814	VB JEMENITISCHE ARAB. REP.	862	VB KAMPUTSCHEA
815	VB JEMEN,DEM.VOLKSREP.	864	VB VIETNAM
816	VB OMAN	865	VB HONGKONG
820	VB VER.ARAB.EMIRATE	866	VB MACAU
821	VB KATAR	871	VB TAIWAN
822	VB BAHRAIN	872	VB CHINA 1)
823	VB SAUD.ARABIEN,PERS.G.	874	VB KOREA,DEM.VOLKSREP.
824	VB KUWAIT	875	VB KOREA,REPUBLIK
825	VB IRAK	876	VB JAPAN
826	VB IRAN	88	VG ASIEN,BINNENLAND
83	VG MITTELOST	881	VB AFGHANISTAN
830	VB PAKISTAN	882	VB BHUTAN
831	VB INDIEN ARAB.MEER	883	VB NEPAL
832	VB INDIEN GOLF BENGALEN	884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI
A U S T R A L I E N U. A.			
90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANIEN	931	VB USA,HAWAII
901	VB AUSTRALIEN	98	VG POLARGEBIETE
911	VB PAPUA-NEUGUINEA	981	VB NOERDL.EISMEER
914	VB PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	982	VB SUEDL.EISMEER
915	VB SALOMON./HAURU/KIRIBATI	99	VG NICHT ERM.LAENDER
916	VB NEUKALEDONIEN/VANUATU	998	VB NICHT ERM.LAENDER
917	VB FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA		
918	VB TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.		
921	VB NEUSEELAND		

1) OHNE TAIWAN

3 Verzeichnis der europäischen Verkehrsbereiche\*)

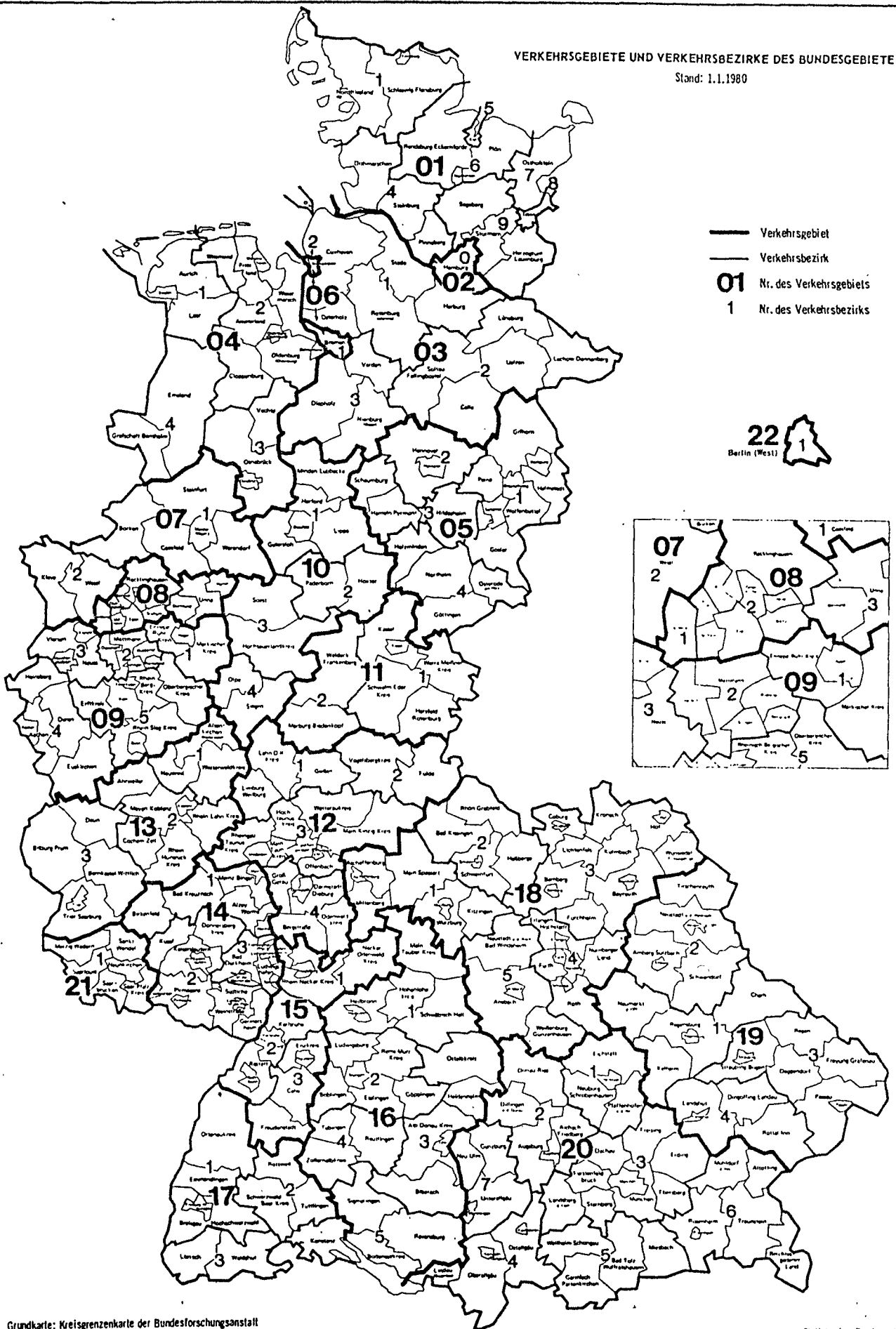
Verkehrs- bereichs-  bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bereichs-  bezirks- nummer	Bezeichnung
23	DDR und Berlin (Ost)	44	Südeuropa am Mittelmeer
230	Deutsche Dem. Rep.	398	Marseille/Korsika
238	Berlin (Ost)	413	Spanien: Mittelmeer
		420	Gibraltar
		430	Malta
28	Ostseegebiet	442	Genua
		444	Florenz
270	Finnland	445	Rom
280	Schweden	446	Neapel
301	Dänemark: Ostsee, Katt.	447	Kalabrien
560	Polen	449	Bari/Brindisi
571	UdSSR: Lit /Lett /Est.	450	Ancona/Pescara
575	UdSSR: RSFSR OSTSEE-GEB.	452	Bologna
		453	Bozen/Venedig
		454	Triest
		455	Sizilien
		456	Sardinien
30	Nordeuropa und Grönland	50	Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
291	Norwegen: Skagerrak	481	Jugoslawien: Adria
294	Norwegen: Nordsee/Atl.	490	Albanien
306	Dänemark: Nordsee	500	Griechenland
307	Grönland, Färöer	510	Türkei
310	Island	520	Rumänien
576	UdSSR: Eis-, Weißes Meer	530	Bulgarien
		577	UdSSR: Schwarzes Meer
32	Großbritannien und Irland	55	Europäisches Binnenland
321	Großbrit.: Westküste	370	Luxemburg
326	Großbrit.: Nordsee	390	Elsaß
340	Irland	391	Metz/Nancy
		392	Reims/Chaumont
		393	Paris
		394	Dijon
		395	Orleans/Limoges
		396	Lyon
		397	Toulouse
		440	Turin
		441	Mailand
		460	Schweiz
		470	Österreich
		482	Jugoslawien: Donaugeb.
		540	Ungarn
		550	Tschechoslowakei
36	Westeuropa am Kanal		
350	Rotterdam		
351	Amsterdam		
352	Maastricht		
353	Übrige Niederlande		
360	Antwerpen		
361	Übriges Belgien		
381	Calais/Arras		
382	Amiens/Laon		
383	Rouen/Cherbourg		
385	Rennes/Kanal		
40	Westeuropa am Atlantik		
387	Nantes/Atlantik		
388	Bordeaux		
400	Portugal		
411	Spanien: Atlantik		
412	Spanien: Golf von Cadiz		

\*) Die außereuropäischen Verkehrsbereiche sind identisch mit den entsprechenden Verkehrsgebieten, die im Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (ab Seite 193) aufgeführt sind. Ausnahme: Zum Verkehrsbereich "Fernost" zählt auch der Verkehrsbezirk Nr. 578 "UdSSR, Fernost".

4 Übersichtskarte

VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESgebietES

Stand: 1.1.1980



Grundkarte: Kreisgrenzenkarte der Bundesforschungsanstalt für Landeskunde und Raumordnung.

Statistisches Bundesamt 80 0799

## Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBL. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffsicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBL. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

1. bei der Emsmündung: auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungsstellen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
2. bei der Jade: auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
3. bei der Wesermündung: auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
4. bei der Elbmündung: auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
5. bei der Meldofer Bucht: auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,
6. bei der Eidermündung: auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,
7. bei der Flensburger Förde 1): auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
8. bei der Schleimündung: auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,
9. bei der Eckernförder Bucht: auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,
10. bei der Kieler Förde: auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,
11. bei der Trave: auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

---

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

6 Literaturverzeichnis

1986

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungs- folge	Bemerkungen (Untertitel bzw. Seiten- angabe)
<u>Statistisches Bundesamt</u>			
Seeschifffahrt	Fachserie 8: Verkehr, Reihe 5	Monatlich	
<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u>			
Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11			
Seeverkehr des Hamburger Hafens	Statistische Berichte H II 2	Monatlich	
60 Millionen Tonnen Güter umgeschlagen	Hamburg in Zahlen Heft 4, 1986		Seite 99
Weniger Handelsschiffe	Hamburg in Zahlen Heft 8, 1986		Seite 211
Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg	Statistik des Hamburgischen Staates	Jährlich	
<u>Statistisches Landesamt Bremen</u>			
Postfach 10 13 09, 2800 Bremen 1			
Seeverkehr der Bremischen Häfen	Statistische Berichte H II 2	Monatlich	
	Statistische Berichte H II 2 Teil 1 - 3	Jährlich	
Handel und Verkehr 1986	Statistische Mitteilungen, Heft 68		Seite 83
<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u>			
Postfach 11 41, 2300 Kiel 1			
Der Güterumschlag in den schleswig-holsteinischen Häfen im Jahre 1986	Statistische Berichte H II S		

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 59094/95, erhältlich.