

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**1985**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**1985**

*Statistisches Bundesamt*  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im November 1986

Preis: DM 19,50

Bestellnummer: 2080500 - 85700

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

	Seite
Vorbemerkung .....	7
 <b>T e x t t e i l</b>	
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	8
2 Seeschiffahrt 1985	
2.1 Bestand an Handelsschiffen .....	11
2.2 Schiffsverkehr über See .....	12
2.3 Güterverkehr über See .....	12
2.3.1 Gesamtüberblick .....	12
2.3.2 Güterverkehr nach Güterarten .....	14
2.3.3 Güterverkehr nach Flaggen .....	15
2.3.4 Güterumschlag in den Küstenhäfen .....	17
2.3.5 Fährverkehr mit dem Ausland .....	17
2.3.6 Containerverkehr .....	18
2.4 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	19
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Zusammenfassende Übersicht	
1.1 Entwicklung des Schiffsverkehrs	
Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen .....	20
Schiffsverkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	20
1.2 Entwicklung des Güterverkehrs	
Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen .....	21
Beförderung nach Güterabteilungen des Güterverzeichnisses .....	21
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	21
Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	22
Umschlag nach Aus- und Einladeverkehrsbereichen .....	23
Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	24
Versand und Empfang nach ausgewählten Gütergruppen .....	24
Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	25
Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	26
1.3 Beförderte Gütermengen und tonnenkilometrische Leistungen .....	26
2 Bestand an Seeschiffen	
2.1 Entwicklung der Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland .....	27
2.2 Handelsschiffe am 31.12.1985 nach Antriebsarten .....	28
2.3 Handelsschiffe am 31.12.1985 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten .....	29
2.4 Handelsschiffe am 31.12.1985 nach ausgewählten Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen .....	30

3	Schiffsverkehr 1985	
3.1	Verkehr in Häfen nach Verkehrsbeziehungen .....	34
3.2	Verkehr nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	38
3.3	Verkehr in ausgewählten Häfen nach Einsatzarten .....	42
3.4	Verkehr in ausgewählten Häfen nach Schiffsarten .....	44
4	Güterverkehr 1985	
4.1	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	48
4.2	Verkehr der Verkehrsgebiete und Bundesländer untereinander .....	49
4.3	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	49
4.4	Versand und Empfang der Verkehrsgebiete und -bezirke nach Verkehrsbeziehungen .....	50
4.5	Versand und Empfang der Verkehrsbezirke nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterhauptgruppen .....	52
4.6	Versand und Empfang des Bundesgebietes im grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	65
4.7	Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	90
4.8	Verkehr nach Güterabteilungen, Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	118
4.9	Verkehr nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen .....	120
4.10	Verkehr nach Flaggen und Güterhauptgruppen .....	124
4.11	Verkehr nach Flaggen und Verkehrsgebieten des Bundesgebietes .....	136
4.12	Verkehr nach Flaggen und Aus- bzw. Einladeverkehrsbereichen .....	138
4.13	Versand und Empfang nach Aus- bzw. Einladeverkehrsbereichen und Einsatzarten .....	145
4.14	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Güterkategorien .....	146
4.15	Versand und Empfang in den Seehäfen nach Verkehrsbeziehungen .....	148
4.16	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Schiffsarten .....	150
4.17	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Massen- und Sack-/Stückgut und Einsatzarten .....	152
4.18	Versand und Empfang in ausgewählten Häfen nach Verkehrsbeziehungen .....	154
4.19	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	155
4.20	Containerverkehr über See nach Güterarten und Gebieten außerhalb des Bundes- gebietes .....	156
4.21	Fährverkehr mit dem Ausland nach Gütergruppen und Transportmitteln .....	157
4.22	Fährverkehr mit dem Ausland nach ausgewählten Häfen und Aus- bzw. Einladeländern .....	161
4.23	Anzahl und Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten Fahr- zeuge des Reise- und Güterverkehrs einschl. Trailer sowie der Container .....	162
4.24	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	164
5	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1985	
5.1	Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	166
5.2	Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten .....	166
5.3	Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen .....	168
5.4	Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen .....	169
5.5	Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung .....	170
5.6	Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten .....	172

6	Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes 1985	
6.1	Nach Flaggen und Güterhauptgruppen, Wasserstraßengebieten, Verkehrsbereichen .....	174
6.2	Nach Verkehrsgebieten und Güterhauptgruppen .....	176
7	Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1985	
7.1	Nach Alters- und Berufsgruppen .....	179
7.2	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen .....	180

## A n h a n g

1	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik .....	183
2	Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	185
3	Verzeichnis der europäischen Verkehrsbereiche .....	189
4	Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke in der Bundesrepublik Deutschland .....	190
5	Verzeichnis der Seegrenzen .....	191
6	Literaturverzeichnis .....	192

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	...	= Angaben fallen später an
-	= nichts vorhanden	X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts		

### Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 1 aufgeführt ist."

AEQ.GUINEA	= Äquatorial-Guinea	ATL.	= Atlantik
AND.	= andere	ATL.-INS.	= Atlantische Inseln
a.n.g.	= anderweitig nicht genannt	AUSSERH.	= außerhalb
A.MM.U.A.SCHW.M.	= am Mittelmeer und am Schwarzen Meer	BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.	= Barbados, Windward-, Leeward Islands (Barbados, Inseln unter bzw. über dem Winde)
AM.VGN.ISL.	= American Virgin Islands (amerk. Jungfern-Inseln)	BGBI.	= Bundesgesetzblatt
ARAB.	= arabische, -s	BISS.	= Bissau
Art.	= Artikel		

BRT	= Bruttoreaumgehalt in Registertonnen	Ro-Ro-Schiffe RO/RO-SCHIFFE	) = Roll-on/Roll-off-Schiffe (Schiffe, bei denen Transporthilfsmittel, z.B. LKW, direkt an und von Bord fahren können)
D.	= der, des		
dar. DAR.	) = darunter		
DONAUGEB	= Donaugebiet		
DDR	= Deutsche Demokratische Republik	S.	= siehe
DEM.	= Demokratische	S.	= Seite
E	= Empfang	SALOMON.	= Salomonen
EBM-WAREN	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	SCHH	= Schleswig-Holstein
EFTA	= European Free Trade Association (Europäische Freihandelszone)	SCHW-KASP.MEER	= Schwarzes und Kaspisches Meer
EG	= Europäische Gemeinschaften	S.S.ROQUE	= südlich (Kap) San Roque
EIS-WEISSMEER	= Eis- und Weißes Meer	SYST.	= Systematik
ERM. ERMITT.	) = ermittelte	t	) = Tonnen
EST.	= Estland	T	
FRANZ.	= Französisch	tdw	= tons deadweight (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")
GESELLSCH-I	= Gesellschafts-Inseln	U.	= und
GOLF MEX	= Golf von Mexiko	u.ä. U.AE.	) = und ähnliche
GR.BRIT.	= Großbritannien	UEBR.	= übrige, -s
I.	= Inseln	UDSSP	= Union der Sozialistischen Sowjetrepubliken (Sowjetunion)
INNERH.	= innerhalb	V	= Versand
K. K	) = Kap	V.	= von
KARIB.	= Karibisches	VB	= Verkehrsbezirk
KATT.	= Kattegat	VER.ARAB.EMIRATE	= Vereinigte Arabische Emirate
LETT	= Lettland	VERK.BEREICH	= Verkehrsbereich
LIT	= Litauen	VG	= Verkehrsgebiet
M.	= Meer	Vj.	= Vierteljahr
Mill. MILL.	) = Millionen	WESTIND.	= Westindien
MITT.MEER	= Mittelmeer	W.-SAMOA	= West-Samoa
NDSA	= Niedersachsen	ZENTR.AFRIK.REP.	= Zentralafrikanische Republik
NE-	= Nichteisen -	Zus. ZUS.	) = zusammen
NIED.	= Niederländisch, -e		
N.S.Roque	= nördlich (Kap) San Roque		
NRT	= Nettoreaumgehalt in Registertonnen		
OBO-Schiff	= Ore-Bulk-Oil-Schiff (Massengutschiff für kombinierte Nutzung zum Transport von Erzen, Massengut oder Öl)		
O-See	= Ostsee		
PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	= Pazifik-Inseln nördlich des Wendekreises (des Steinbocks)		
PERS.G. PERS.GOLF	) = Persischer Golf		
REP.	= Republik		

Abkürzungen für Summen in Tab. 4.7

SU.1	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes
SU.2	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)
SU.3	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
SONST.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke (getrennt nach Verkehrsbeziehungen), bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

#### Vorbemerkung

Die vorliegende Veröffentlichung enthält die endgültigen statistischen Ergebnisse über die Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland im Jahre 1985.

In einer kurzen textlichen Einführung werden die statistischen Methoden und die Ergebnisse erläutert. Das für die Verkehrsstatistik geltende Güterverzeichnis sowie das Verzeichnis

der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke sind im Anhang ausgedruckt.

Ergebnisse über seeamtlich untersuchte Unfalltatbestände liegen nicht vor. Die Entscheidungen des Bundesoberseeamtes und der Seeämter werden vom Bundesminister für Verkehr veröffentlicht.



## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294).

### Umfang der Statistik

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland. Erfasst werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, deren Fahrtweg und deren ein- und ausgeladene Güter.

Ergänzend hierzu wird Zahlenmaterial - bereitgestellt vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr - über den Seeschiffsbestand und den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal veröffentlicht. Außerdem sind in dieser Veröffentlichung Angaben über das Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland enthalten, die aus Daten der Seeberufsgenossenschaft zusammengestellt wurden.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **K ü s t e n h ä f e n** gelten alle Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die seewärts der "Binnengrenze der Seeschifffahrt" gelegen sind. Die **B i n n e n g r e n z e** der Seeschifffahrt ist definiert als die Linie, die die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (an der Ems) verbindet. Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die landwärts (südlich) dieser Linie liegen, gelten als Binnenhäfen.

Zum **S e e v e r k e h r** rechnen alle Fahrten, die in den oben beschriebenen Küstenhäfen beginnen oder enden und bei denen die "Grenze der Seefahrt" überschritten wird. Die **G r e n z e n** der **S e e f a h r t** sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I, S. 59), festgelegt.

Der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes gilt - wenn dabei die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**. Dieser Verkehr wird sowohl in der Seeschiffahrtsstatistik als auch in der Binnenschiffahrtsstatistik - also doppelt - dargestellt. Zum Binnen-See-Verkehr rechnet - wenn auf den Fahrten die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - auch der Verkehr zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie der unbedeutende Verkehr über See zwischen den Binnenhäfen untereinander. Dieser Binnen-See-Verkehr wird nur in der Binnenschiffahrtsstatistik angeschrieben; Angaben hierüber werden aber auch in der vorliegenden Veröffentlichung in Tabelle 6 veröffentlicht.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht bzw. vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Zu den Schiffen **o h n e L a d u n g** zählen solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder in Ballast ankamen bzw. abgingen, sowie die Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausliefen, jedoch keine Güter löschten bzw. luden.

### Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes an, liegt **Z w i s c h e n v e r k e h r** vor. Weil in den Küstenhäfen des Bundesgebietes alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, würde die Addition dieser Angaben zu Doppelzählungen führen, wenn der Zwischenverkehr

nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen im Bundesgebiet ermittelt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von flüssigen unverpackten Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s d e r V e r k e h r s b e z i r k e u n d H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen des Bundesgebietes. Die in dieser Verkehrsbeziehung beförderte Gütermenge ist in den Tabellen über die Güterbeförderung nur einmal, in den Übersichten zum Güterumschlag der Küstenhäfen jedoch sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

#### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost) gelegen sind.

Die Ergebnisse des Seeverkehrs mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wird für diese nur nach Verkehrsbezirken nachgewiesen. Für Frankreich und Italien erfolgt dieser Nachweis jedoch teilweise nur für aggregierte Verkehrsbezirke, die in der betreffenden Übersicht (Anhang 2) mit \*) gekennzeichnet sind. Es werden zusammengefaßt:

VB 381-383 und 385	zu: Frankreich, Kanal
VB 388 und 387	zu: Frankreich, Atlantik
VB 390 - 397	zu: Frankreich, Binnenland
VB 444 - 447	zu: Italien, Westküste
VB 449 und 450	zu: Italien, südl. Adria
VB 452 - 454	zu: Italien, nördl. Adria

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem G ü t e r v e r z e i c h n i s f ü r d i e V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Verflechtungsstatistik

Die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung nur in der Unterteilung nach den 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen. Die entsprechenden Tabellen für die 175 Gütergruppen können im Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, 62 Wiesbaden, eingesehen werden.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut

zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil, der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe

Die Maßeinheit des Brutto- und Nettoraumgehaltes eines Schiffes ist die R e g i - s t e r t o n n e (RT). Es ist dies ein aus dem britischen Vermessungssystem stammendes und noch heute international allgemein übliches R a u m m a ß. Eine Registertonne entspricht 100 englischen Kubikfuß oder  $2,83 \text{ m}^3$ .

Der B r u t t o r a u m g e h a l t, angegeben in Registertonnen, stellt ein Maß für die Schiffsgröße dar. Er setzt sich zusammen aus dem Kubikinhalt des Schiffskörpers zuzüglich aller wetterfest geschlossenen Aufbauten, wobei einige Räume, deren Zweckbestimmung in den maßgeblichen Vorschriften genannt ist, ausgenommen werden können. Der Bruttoraumgehalt wird auch mit "Bruttotonnage" bezeichnet und mit BRT abgekürzt.

Der N e t t o r a u m g e h a l t, angegeben in Registertonnen, ist als ein Maß des gewinnbringenden Raumgehaltes des Schiffes anzusehen. Er wird ermittelt durch Abzug des Raumgehaltes bestimmter Schiffsräume vom Bruttoraumgehalt, wobei in der Hauptsache Räume für Besatzung, Proviant und Vorräte, für Wasserballast und für Antriebsanlagen abzugsfähig sind. Der Nettoraumgehalt wird auch "Nettotonnage" genannt und mit NRT abgekürzt.

Unter der T r a g f ä h i g k e i t eines Schiffes versteht man die Differenz zwischen dem Displacement (Gewicht des vom Schiff bei höchstzulässigem Tiefgang verdrängten Wassers) und dem Eigengewicht des voll ausgerüsteten, betriebsfertigen aber unbeladenen Schiffes. Die Tragfähigkeit gibt an, wieviel Gewicht an Zuladung ein Schiff maximal übernehmen kann und wird in G e w i c h t s e i n h e i t e n ausgedrückt. Die Angabe erfolgt entweder in "tons deadweight", wobei die Maßeinheit die englische "long ton" ist (1 long ton = 1,016 metrische Tonnen), oder in metrischen Tonnen.

Am 23. Juni 1969 wurde in London das "Internationale Schiffsvermessungs-Übereinkommen von 1969" abgeschlossen, das auch die Bundesrepublik Deutschland unterzeichnet hat. Der Bundestag stimmte dieser Unterzeichnung mit dem "Gesetz zu dem Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommen vom 23. Juni 1969" vom 22. Januar 1975 zu und das Übereinkommen trat für die Bundesrepublik Deutschland am 18. Juli 1982 in Kraft. Inzwischen ist die Schiffsvermessungsverordnung vom 5. Juli 1982 erlassen worden, nach der nunmehr die Schiffsvermessung zu erfolgen hat. Als Ergebnis erhält man die dimensionslose Brutto- oder Nettoraumzahl (BRZ oder NRZ).

Das Übereinkommen sieht eine Übergangsfrist von 12 Jahren vor, während der beide Vermessungsmethoden und -ergebnisse (BRT/BRZ bzw. NRT/NRZ) nebeneinander bestehen können. Die Übergangsfrist läuft für die Bundesrepublik Deutschland am 17. Juli 1994 ab.

Eine Formel zur Umrechnung des bisher für die Schiffsvermessung gültigen Brutto- oder Nettoraumgehaltes in Registertonnen (BRT oder NRT) in Brutto- oder Nettoraumzahl (BRZ/NRZ) gibt es nicht. Artikel 5 des oben genannten Gesetzes vom 22. Januar 1975 läßt zu, daß bei

"Vorschriften, die an den Brutto- oder Nettoraumgehalt von Schiffen ... Rechtsfolgen knüpfen, ... die Zahl der Bruttoregistertonnen (BRT) der Bruttoraumzahl, die Zahl der Nettoregistertonnen (NRT) der Nettoraumzahl entspricht."

Alle in dieser Publikation veröffentlichten Angaben zur Schiffsgröße, die sämtlich in BRT bzw. NRT (oder Vielfachem davon) erfolgen, sind entsprechend dieser Regelung zu interpretieren.

## 2 Seeschifffahrt 1985

### 2.1 Bestand an Handelsschiffen

Am 31. Dezember 1985 fuhren insgesamt 1 404 Handelsschiffe, deren Gesamttraumgehalt 5,3 Mill. BRT<sup>1)</sup> betrug, unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland<sup>2)</sup>. Gegenüber dem Jahresende 1984 sind dies zwar 16 Einheiten mehr (+ 1,2 %), aber der Gesamttraumgehalt wurde dagegen um 0,6 Mill. BRT verringert (- 10,8 %). Dieses Ungleichgewicht der Relationen beruht auf dem Abbau von Schiffseinheiten größeren Raumgehaltes, insbesondere bei den Mineralöltankern.

Trockenfrachtschiffe	79,2 %	(70,4 %)
Tankschiffe	18,9 %	(27,6 %)
Schiffe zur Personenbeförderung	1,9 %	(1,8 %)

Bei der Trockenfrachtflotte nahm die Anzahl Schiffe um 32 Einheiten zu (+ 2,9 %), ihr Frachtraum war jedoch nur geringfügig größer als 1984 (+ 0,3 %). Der durchschnittliche Raumgehalt eines Trockenfrachtschiffes betrug am Ende des Berichtsjahres 3 724 BRT gegenüber 3 822 BRT am Vorjahresende. Wesentliche Änderungen erfuhren die Bestände der Stückgutfrachter (+ 30 Einheiten und + 147 870 BRT), der Containerschiffe (+ 17 Einheiten und + 252 679 BRT) sowie der Massengutschiffe (- 9 Einheiten und - 356 663 BRT); außerdem wurde die Flotte um neun Spezialtransportschiffe sowie um fünf Kühlschiffe (zusammen 45 366 BRT) verringert.

Die Tankerflotte wurde um weitere neun Mineralöltanker vermindert, womit eine Reduktion des Raumgehaltes dieser Flotte um 686 035 BRT verbunden war. Die Flotte der übrigen Tankerfahrzeuge wurde in der Anzahl, nicht aber im Raumgehalt geringfügig verkleinert, so daß bei der Gesamttankerflotte eine Verminderung des Bestandes um dreizehn Einheiten und um 651 970 BRT eintrat.

1 Bestand an Handelsschiffen unter der Flagge  
der Bundesrepublik Deutschland  
(Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr)

Schiffsart	Bestand am 31.12.					
	1983		1984		1985	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Insgesamt .....	1 390	6 308	1 388	5 933	1 404	5 290
Schiffe für Personenbeförderung	147	126	146	105	143	101
Trockenfrachtschiffe .....	1 093	4 075	1 093	4 177	1 125	4 189
Ro-Ro-Schiffe einschl.						
Fährschiffe .....	64	243	66	305	74	319
Andere Trockenfrachtschiffe ..	1 029	3 832	1 027	3 872	1 051	3 871
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	841	1 058	830	1 100	860	1 248
Kühlschiffe .....	3	26	7	57	2	19
Containerschiffe .....	121	1 772	133	1 855	150	2 107
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe .....	4	59	5	81	5	81
Spezialtransportschiffe .....	33	34	30	33	21	25
Massengutschiffe ohne OBO ..	25	796	20	657	11	300
Massengutmehrzweckschiffe ..	2	87	2	90	2	90
Tankschiffe .....	150	2 107	149	1 651	136	999
darunter:						
Mineralöltanker .....	59	1 787	52	1 306	43	620
Bunkerboote .....	21	4	22	5	21	4
Gastanker .....	17	166	19	180	19	215
Chemikalien-tanker .....	51	149	52	157	49	157

In dem für das Jahresende 1985 ermittelten Bestand an Handelsschiffen sind vier ausländische Schiffseinheiten mit einem Gesamttraumgehalt von 35 194 BRT enthalten, denen aufgrund des § 11 des Flaggenrechtsgesetzes<sup>3)</sup> befristet das Recht zum Führen der Flagge der Bundesrepublik Deutschland erteilt worden war (1984: zwei Einheiten mit 21 797 BRT). Dagegen wurden 132 deutsche Handelsschiffe mit einem Raumgehalt von zusammen 1 261 501 BRT, denen gemäß § 7 des zuvor genannten Gesetzes das Recht, eine ausländische Flagge führen zu dürfen, eingeräumt worden war, nicht eingerechnet (1984: 143 Einheiten mit 1 293 054 BRT).

Der Gesamttraumgehalt der am Jahresende unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Handelsschiffe teilt sich wie folgt auf (Angaben für 1984 in Klammern):

- 1) Bruttoreaumgehalt in Registertonnen (siehe auch die Erläuterungen auf Seite 10).
- 2) Ohne Seeschiffe mit einem Bruttoreaumgehalt von weniger als 100 Registertonnen.
- 3) Flaggenrechtsgesetz vom 8.2.1951 (BGBl. I, S. 79), zuletzt geändert durch Art. 3 des Gesetzes vom 10.5.1978 (BGBl. I, S. 613).

Nach den Angaben in den Statistical Tables des Lloyd's Register of Shipping ist im Zeitraum 1. Juli 1984 bis 30. Juni 1985 die Welt-handelsflotte, gemessen an ihrem Raumgehalt, nur geringfügig geschrumpft (- 2,4 Mill. BRT oder - 0,6 %). An nennenswerten Änderungen sind folgende zu nennen: Die Weltöltankerflotte wurde um 9,5 Mill. BRT oder 6,6 % reduziert. Die größten Flotten dieser Schiffe führen unter den Flaggen Liberias (30,8 Mill. BRT), Japans (13,8 Mill. BRT), Griechenlands (9,3 Mill. BRT) und Panamas (7,8 Mill. BRT). Die Flotte der Erz- und Massengutfrachter nahm um 6,6 Mill. BRT zu (+ 6,3 %). Die größten Flotten sind die von Panama (15,5 Mill. BRT), Liberia (15,0 Mill. BRT), Griechenland (13,2 Mill. BRT) und Japan (12,0 Mill. BRT). Zu nennen sind noch die Reduktion der Weltflotte der Stückgutfrachter um 1,4 Mill. BRT (- 1,8 %) sowie die Zunahme der Containerschiffsflotte (einschl. Trägerschiffe) um 1,5 Mill. BRT (+ 8,6 %).

Die Bundesrepublik Deutschland nahm - nach einer Aufstellung von Lloyd's - am 1. Juli 1985 mit einem Anteil von 1,5 % an der Gesamttonnage der Welthandelsflotte (1984: 1,5 %) den 18. Platz unter den Schifffahrtsländern der Welt ein (1984: 17. Platz). Gemessen am Bruttoreumgehalt verfügte sie über 0,9 % der Weltöltankerflotte (1984: 1,0 %), über 0,6 % der Weltflotte an Massengutschiffen einschl. kombinierter Erz-Öl-Schiffe (1984: 0,7 %), über 2,3 % der Stückgutfrachterflotte (1984: 2,1 %) und über 8,4 % der Vollcontainerschiffe (einschl. Trägerschiffe) der Welt (1984: 8,7 %). Damit nahm die Bundesrepublik in der Rangfolge der Länder bei den Öltankern den 21. Platz, bei den Massengutschiffen den 29. und bei den Stückgutfrachtern den 9. Platz ein (1984: 18., 28. und 10. Platz). Bei den Containerschiffen (einschl. Trägerschiffe) verfügte die Bundesrepublik zur Jahresmitte dagegen - nach den Vereinigten Staaten von Amerika und Japan - über die drittgrößte Flotte der Welt.

## 2.2 Schiffsverkehr über See

Im Jahre 1985 trafen in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Verkehr über See mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 53 165 Schiffe mit einem Transportraum von zusammen 159,8 Mill. NRT<sup>4)</sup> ein (Schiffe, die auf einer Reise mehrere Küstenhäfen des Bundesgebietes anliefen, wurden nur einmal gezählt). Von diesen führten 46 108 Einheiten (87 %), deren Frachtraum sich auf zusammen 138,1 Mill. NRT belief (das sind 86 % der in dieser Verkehrsbeziehung angekommenen Schiffe), Ladung mit sich, die in den angelaufenen Häfen gelöscht wurde. Nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden 52 575 Schiffe abgefertigt, ihr Transportraum betrug insgesamt 155,7 Mill. NRT. Von ihnen traten 43 966 (84 %) mit einer Gesamttransportkapazität von 119,7 Mill. NRT (das sind 77 % des insgesamt abgegangenen Schiffsraumes) die Reise aus den Küstenhäfen des Bundesgebietes an, nachdem sie dort Ladung aufgenommen hatten.

Von den aus Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland insgesamt eingetroffenen Schiffen

kamen 46 528 oder 88 % aus europäischen Häfen. Ihr Ladevermögen belief sich auf zusammen 95,1 Mill. NRT, was einem Anteil von 60 % am insgesamt eingetroffenen Schiffsraum entspricht. Von den mit Ladung angekommenen Schiffen entfielen auf diese Verkehrsbeziehung ebenfalls 87 % (40 256 Einheiten), aber nur 56 % des beladen angekommenen Netto-schiffsraumes (78,0 Mill. NRT).

Von den die Küstenhäfen nach Zielen außerhalb des Bundesgebietes verlassenden Schiffseinheiten waren 86 % nach europäischen Häfen bestimmt (45 185 Schiffe), von den beladenen waren es 37 356 Einheiten oder 85 %. Beim insgesamt abgegangenen Laderaum waren 59 % für europäische Häfen bestimmt, vom beladenen Frachtraum waren es 56 %.

Gegenüber 1984 trafen zwar 4 045 mehr Schiffseinheiten in den Küstenhäfen ein (+ 8,2 %), aber weil im Durchschnitt wesentlich kleinere Schiffe eingesetzt wurden, war die Zunahme des eingetroffenen Schiffsraums mit 1,9 Mill. NRT relativ erheblich geringer (+ 1,2 %). Der mittlere Raumgehalt der angekommenen Schiffe war mit 3 006 NRT um 208 NRT geringer als im Vorjahr.

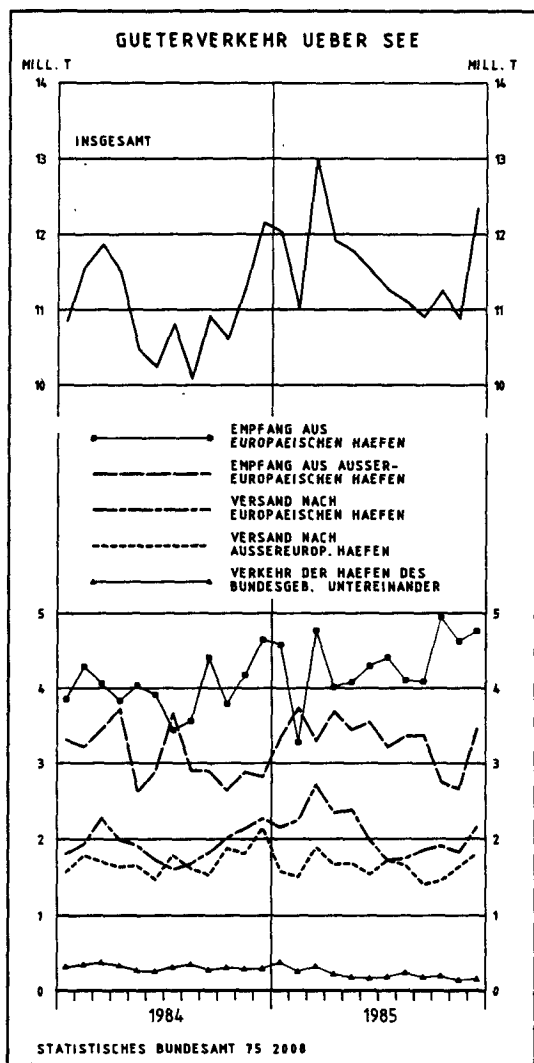
Zwischen den Küstenhäfen des Bundesgebietes veränderte sich der Verkehr im Vergleich zu 1984 folgendermaßen: Im Berichtsjahr wurden 46 417 Schiffsankünfte registriert, das waren 4 721 oder 9,2 % weniger als im Vorjahr. Der angekommene Laderaum ging um 17,8 Mill. NRT zurück, was einer Verringerung um nicht weniger als 2,3 Mill. NRT oder 11 % entspricht. Auch hier war der Einsatz kleinerer Schiffe (1985 im Durchschnitt 383 NRT groß, 1984 dagegen noch 392 NRT) eine der Ursachen für diese Minderung.

## 2.3 Güterverkehr über See

### 2.3.1 Gesamtüberblick

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden 1985 insgesamt 139,0 Mill. t Güter befördert, das sind 6,7 Mill. t oder 5,0 % mehr als im Vorjahr.

4) Nettoraumgehalt in Registertonnen; das ist in der Regel der Teil des Schiffsraumes, der zur Aufnahme von Ladung (Fracht) bestimmt ist. (Siehe auch die Erläuterungen auf Seite 10).



Dieser Transportgewinn ist ausschließlich dem vermehrten Güterumschlag im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes zuzuschreiben. In dieser Verkehrsbeziehung belief sich der Versand auf 44,5 Mill. t Güter, was gegenüber 1984 einem Zugewinn von 0,9 Mill. t Gütern (+ 2,0 %) entspricht. Mit 25,0 Mill. t wurden 1,9 Mill. t mehr Güter nach europäischen Bestimmungshäfen verladen (+ 8,0 %), die Einladungen nach außereuropäischen Häfen, die sich auf 19,5 Mill. t beliefen, nahmen dagegen um rund 1,0 Mill. t ab (- 4,8 %). Beim Gütereempfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (91,9 Mill. t) wurde eine Zunahme um 6,9 Mill. t Güter ermittelt (+ 8,1 %). Die Zufuhren aus europäischen Häfen nahmen ansehnlich zu (+ 4,0 Mill. t oder + 8,3 %), aber auch die Anlandungen aus außereuropäischen Häfen waren um 2,9 Mill. t oder 7,9 % umfangreicher als im Vorjahr.

Auf den Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes entfiel - ähnlich umfassend wie auch 1984 - ein Anteil von 98 %. Die bereits in den Vorjahren festgestellte Veränderung in den Ein-

zelrelationen verstärkte sich im Berichtsjahr ansehnlich: Auf den Versand entfiel 1985 ein Anteil von 32 % am Gesamtbeförderungsvolumen (1984: 33 %) und auf den Empfang ein solcher von 66 % (1984: 64 %).

2 Güterverkehr über See\*)

Hauptverkehrsbeziehung	1983	1984	1985	1985 gegenüber 1984	
	1 000 t				%
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland .....	4 242	3 721	2 634	- 1 088	- 29,2
Versand nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland .....	40 831	43 601	44 475	+ 874	+ 2,0
Europäische Häfen .....	23 201	23 129	24 989	+ 1 860	+ 8,0
dar. Häfen der EG .....	11 144	10 860	10 117	- 743	- 6,8
Außereuropäische Häfen .....	17 630	20 472	19 486	- 986	- 4,8
darunter:					
Afrika .....	3 530	3 777	3 334	- 443	- 11,7
Amerika .....	5 080	7 355	7 302	- 53	- 0,7
dar. Vereinigte Staaten .....	3 165	4 958	4 730	- 228	- 4,6
Asien .....	8 601	8 770	8 240	- 529	- 6,0
Australien, Ozeanien .....	387	517	540	+ 23	+ 4,4
Empfang aus Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland .....	81 178	84 984	91 870	+ 6 886	+ 8,1
Europäische Häfen .....	42 890	48 041	52 007	+ 3 966	+ 8,3
dar. Häfen der EG .....	20 382	22 228	25 238	+ 3 010	+ 13,5
Außereuropäische Häfen .....	38 289	36 944	39 863	+ 2 919	+ 7,9
darunter:					
Afrika .....	8 962	8 773	9 527	+ 754	+ 8,6
Amerika .....	18 367	17 463	20 388	+ 2 926	+ 16,8
dar. Vereinigte Staaten .....	7 562	4 745	6 657	+ 1 913	+ 40,3
Asien .....	6 775	5 275	4 959	- 316	- 6,0
Australien, Ozeanien .....	4 106	5 368	4 800	- 568	- 10,6
Gesamtverkehr .....	126 251	132 307	138 979	+ 6 672	+ 5,0

\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie ohne Eigengewichte der Reiser- und Transportfahrzeuge, Trailer, Container und Trägerschiffsleichter.

Bemerkenswert ist der Versandrückgang nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften: Nennenswert vermehrte Verladungen nach Dänemark, Irland und Belgien (zus. + 0,6 Mill. t) stand eine Transporteinbuße nach Großbritannien in Höhe von 1,2 Mill. t gegenüber (- 30 %). Dort hin wurden vor allem weniger Heizöle (- 0,9 Mill. t oder - 69 %) und weniger Koks (- 0,3 Mill. t oder - 82 %) verladen. Versandminderungen, vor allem an Mineralölprodukten, nach Norwegen (- 0,2 Mill. t) und nach Rumänien (- 0,1 Mill. t), wurden durch vermehrte Verladungen nach der Sowjetunion, die hauptsächlich mehr Getreide (+ 1,3 Mill. t oder + 76 %) sowie Eisen und Stahl (+ 0,4 Mill. t oder + 26 %) erhielt, sowie umfangreichere Verladungen nach Finnland (+ 0,2 Mill. t), Schweden (+ 0,3 Mill. t), Polen (+ 0,3 Mill. t) sowie nach der Deutschen Demokratischen Republik (+ 0,2 Mill. t) ausgeglichen.

Im Verkehr mit außereuropäischen Häfen nahm der Güterversand ab (- 1,0 Mill. t oder - 4,8 %). Hervorzuheben sind die Verlademinderungen nach Afrika (- 0,4 Mill. t) sowie nach Asien (- 0,5 Mill. t).

Beim Gütereempfang wurden für die Löschungen aus europäischen Häfen erhebliche Steige-

rungen festgestellt (+ 4,0 Mill. t oder + 8,3 %). Aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften trafen 3,0 Mill. t mehr Güter ein (+ 13,5 %). Zu nennen sind die vermehrten Anlandungen von Mineralöl und -erzeugnissen aus Großbritannien (+ 2,2 Mill. t oder + 20 %), von wo auch mehr Getreide eintraf (+ 0,4 Mill. t). Aus den übrigen europäischen Häfen trafen 1,0 Mill. t mehr Güter ein als 1984 (+ 3,7 %). Aus finnischen Häfen wurden 0,2 Mill. t weniger Güter angelandet (- 5,0 %), insbesondere wurden weniger Kraftstoffe und Heizöle empfangen (- 0,3 Mill. t). Aus Norwegen trafen 1,1 Mill. t mehr Eisenerze ein (+ 34 %), die Erdölaufuhr ging dagegen um 0,3 Mill. t zurück. Die Kohleanlandungen aus der Sowjetunion stiegen um 0,3 Mill. t und die Zulieferungen von Erdöl wurden verdoppelt (+ 1,2 Mill. t), allerdings kamen aus der Türkei 1,2 Mill. t Erdöl weniger an (- 92 %).

Im Gegensatz zum Transportgeschehen beim Versand nahm der Gütereingang aus außereuropäischen Häfen ansehnlich zu (+ 2,9 Mill. t oder + 7,9 %). Die Steigerung des Gütereingangs aus afrikanischen Häfen beruht vornehmlich auf den folgenden Änderungen gegenüber 1984: Die Erdölaufuhren aus Ägypten (- 0,2 Mill. t), aus Nigeria (- 0,4 Mill. t) und aus Gabun (- 0,3 Mill. t) wurden teilweise erheblich gedrosselt oder sogar eingestellt (Gabun). Aus Sierra Leone trafen nahezu keine Erze mehr ein (- 0,2 Mill. t), dagegen wurden aus Liberia (+ 0,2 Mill. t) und Südafrika (+ 0,1 Mill. t) größere Mengen empfangen. Die Kohlaufuhren aus Südafrika wurden mehr als verdoppelt (+ 1,0 Mill. t). Bemerkenswert ist die Zunahme der Empfangsmengen aus Nordamerika (+ 1,6 Mill. t oder + 20 %). Obwohl aus Kanada 0,2 Mill. t weniger Kohlen ankamen (- 64 %), ist dank der außerordentlich vermehrten Lösschungen von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen (+ 1,7 Mill. t oder + 256 %) aus den Vereinigten Staaten, davon nicht weniger als 1,7 Mill. t mehr Mais, dessen Empfang aus den USA versechsfacht wurde, das angeführte Transportplus entstanden. Aus Mittel- und Südamerika trafen 1,3 Mill. t mehr Güter ein (+ 14 %). Zu nennen sind verminderte Empfänge aus den Niederländischen Antillen, vor allem an Erdöl (- 0,4 Mill. t), sowie aus Argentinien (- 0,5 Mill. t Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse sowie Nahrungs- und Futtermittel), denen vermehrte Ausladungen aus Venezuela (Erdöl + 0,2 Mill. t) und aus Brasilien (+ 0,9 Mill. t Erze und + 0,8 Mill. t Nahrungs- und Futtermittel) gegenüberstanden. Aus asiatischen Häfen wurden 0,3 Mill. t

weniger Güter empfangen (- 6,0 %). Ursache hierfür war die Verringerung der Erdölaufuhren aus Saudi-Arabien (- 0,6 Mill. t) und dem Iran (- 0,3 Mill. t), die durch größere Erzzufuhren aus Bahrain (+ 0,2 Mill. t) und Nahrungs- und Futtermitteln aus Pakistan (+ 0,1 Mill. t) nicht ausgeglichen werden konnten. Die Abnahme der Empfänge aus dem australisch-ozeanischen Raum (- 0,6 Mill. t oder - 11 %) beruht ausschließlich auf der gleich großen Verminderung der Erzanlandungen aus Australien.

### 2.3.2 Güterverkehr nach Güterarten

Die Anlandungen in den Küstenhäfen des Bundesgebietes umfaßten hauptsächlich Rohstoffe, insbesondere Mineralöl und -erzeugnisse, Erze, Steinkohle, Futtermittel und Ölsaaten sowie Getreide. Beim Güterversand handelt es sich dagegen vor allem um Halb- und Fertigerzeugnisse.

Von der gesamten Empfangsmenge entfielen auf Rohes Erdöl sowie Kraftstoffe und Heizöl 31,7 Mill. t, das sind 34 % aller im Berichtsjahr in den Küstenhäfen gelöschten Güter. Gegenüber dem Vorjahr trat eine geringe Abnahme der Anlandungen dieser Güter ein (- 1,0 Mill. t) oder - 3,0 %.

Die Zufuhr von Rohem Erdöl nahm im Berichtsjahr insgesamt ansehnlich ab (- 1,9 Mill. t oder - 8,5 %), die Anlandungen aus den verschiedenen Lieferländern des Auslandes änderten sich zum Teil sehr erheblich:

3 Empfang von Rohöl aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes

Einladegebiet	1983	1984	1985	1985 gegenüber 1984	
	t 000 t				%
Insgesamt .....	22 208	22 391	20 483	- 1 908	- 8,5
davon:					
Europa .....	13 674	14 462	14 501	+ 39	+ 0,3
dar.: Norwegen .....	1 805	1 417	1 085	- 331	- 23,4
Großbritannien .....	8 447	9 388	10 295	+ 908	+ 9,7
Sowjetunion .....	1 401	1 204	2 413	+ 1 209	+100,4
Afrika .....	3 627	3 754	2 719	- 1 035	- 27,6
dar.: Ägypten .....	1 310	1 026	866	- 160	- 15,6
Libyen .....	359	262	151	- 112	- 42,6
Algerien .....	660	727	684	- 43	- 5,9
Nigeria .....	1 268	1 430	1 018	- 412	- 28,8
Persischer Golf .....	2 040	1 085	178	- 908	- 83,6
dar.: Saudi-Arabien .....	1 030	728	97	- 631	- 86,7
Verein. Arabische Emirate .....	634	-	-	-	-
Irak .....	-	-	-	-	-
Iran .....	234	327	81	- 246	- 75,2
Kuwait .....	-	30	-	30	+100,0
Nahost am Mittelmeer .....	-	-	-	-	-
dar. Syrien .....	-	-	-	-	-
Golf von Mexiko, Karibisches Meer .....	2 866	3 090	2 834	- 256	- 8,3
dar. Venezuela .....	1 533	2 615	2 686	+ 71	+ 2,7
Übrige .....	-	-	252	+ 252	x

Obwohl die Lieferungen aus der Sowjetunion verdoppelt wurden (+ 1,2 Mill.t) und aus Großbritannien 0,9 Mill. t mehr gelöscht wurde, traf aus den europäischen Ländern insgesamt etwa die gleiche Rohölmenge ein wie 1984. Aus den afrikanischen Lieferländern wurden 1,0 Mill. t weniger empfangen - aus Nigeria waren es 0,4 Mill. t weniger - und von den verbliebenen klassischen Zulieferern am Persischen Golf, darunter Saudi-Arabien (- 0,6 Mill. t) und Iran (- 0,2 Mill. t), wurden 0,9 Mill. t weniger gelöscht.

Die der Menge nach nächstwichtigste Güterart sind Erze (15,9 Mill. t), auf die ein Anteil von 17 % an den Gesamtzufuhren im Verkehr mit den Küstenhäfen entfiel (1984: 16 %). Gegenüber dem Vorjahr haben die Zufuhren um 1,9 Mill. t zugenommen (+ 14 %).

4 Empfang von Eisenerzen aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach ausgewählten Einladegebieten

Einladegebiet	1983	1984	1985	1985 gegenüber 1984	
				1 000 t	%
Insgesamt .....	7 497	10 086	11 976	+ 1 890	+ 18,7
davon:					
Europa .....	2 634	3 529	4 510	+ 981	+ 27,8
dar. Norwegen .....	2 084	3 130	4 182	+ 1 052	+ 33,6
Afrika .....	1 032	532	826	+ 294	+ 55,3
dar.: Liberia .....	475	216	433	+ 217	+100,4
Südafrika .....	340	101	253	+ 152	+149,7
Nordamerika .....	1 036	2 178	2 126	- 52	- 2,4
dar. Kanada am Atlantik ..	1 036	2 178	2 093	- 85	- 3,9
Mittel- und Südamerika .....	476	894	1 690	+ 796	+ 89,1
dar.: Brasilien .....	152	437	1 291	+ 854	+195,5
Venezuela .....	261	457	399	- 58	- 12,6
Asien .....	27	0	360	+ 360	x
dar. Indien .....	27	0	153	+ 153	x
Australien/Ozeanien .....	2 293	2 954	2 464	- 490	- 16,6
dar. Australien .....	2 293	2 954	2 464	- 490	- 16,6

Drei Viertel der gesamten Erzmenge entfällt auf Eisenerze, deren Zufuhren um 1,9 Mill. t oder 19 % anstiegen. Die Gesamtzunahme beruht auf gestiegenen Empfängen aus Norwegen (+ 1,1 Mill. t), Brasilien (+ 0,9 Mill. t), Liberia (+ 0,2 Mill. t), Indien (+ 0,2 Mill. t) und Südafrika (+ 0,2 Mill. t). Aus Australien (- 0,5 Mill. t) und Kanada (- 0,1 Mill. t) trafen weniger Eisenerze ein.

Im Berichtsjahr wurden über die Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 47,1 Mill. t Güter versandt, das sind 0,2 Mill. t oder 0,4 % weniger als im Vorjahr. Hiervon entfielen 4,0

5 Versand und Empfang ausgewählter Güter in den Küstenhäfen\*)

Güterart	1983	1984	1985	1985 gegenüber 1984	
				1 000 t	%
Versand					
Insgesamt .....	45 019	47 254	47 068	- 185	- 0,4
darunter:					
Getreide .....	2 815	3 008	4 016	+ 1 008	+ 33,5
Futtermittel .....	1 459	1 191	1 660	+ 468	+ 39,3
Koks .....	566	1 272	755	- 517	- 40,6
Kraftstoffe, Heizöle .....	7 184	5 545	3 327	- 2 218	- 40,0
Stab- und Formstahl .....	1 348	1 503	1 569	+ 66	+ 4,4
Stahlblech, Bandstahl .....	3 129	3 930	3 896	- 35	- 0,9
Röhre, Gießereierzeugnisse ..	2 220	2 474	2 660	+ 186	+ 7,5
Chemische Düngemittel .....	2 677	2 953	2 195	- 758	- 25,7
Chemische Grundstoffe .....	2 999	3 450	3 484	+ 34	+ 1,0
Fahrzeuge .....	1 501	1 755	2 042	+ 280	+ 16,4
Maschinen, Elektrotechnische Erzeugnisse .....	1 966	1 948	2 091	+ 143	+ 7,4
Empfang					
Insgesamt .....	85 394	88 651	94 475	+ 5 824	+ 6,6
darunter:					
Getreide .....	2 809	2 756	4 598	+ 1 842	+ 66,8
Früchte, Gemüse .....	1 140	1 243	1 288	+ 45	+ 3,7
Bolz und Kork .....	1 938	1 816	1 624	- 192	- 10,6
Futtermittel .....	5 195	4 252	4 371	+ 120	+ 2,8
Ölsaaten, Fette .....	2 832	2 357	3 301	+ 944	+ 40,0
Steinkohle, -briketts .....	5 727	5 245	6 247	+ 1 002	+ 19,1
Rohes Erdöl .....	22 393	22 391	20 489	- 1 902	- 8,5
Kraftstoffe, Heizöle .....	9 660	10 343	11 259	+ 916	+ 8,9
Eisenerze .....	7 498	10 086	11 978	+ 1 892	+ 18,8
NE-Metallerze .....	3 421	3 929	3 969	+ 39	+ 1,0
Sand, Kies, Ton, andere Steine und Erden .....	2 621	2 458	2 259	- 199	- 8,1
Natürliche Düngemittel .....	899	910	958	+ 48	+ 5,3
Zellstoff, Altpapier .....	1 985	1 980	2 043	+ 63	+ 3,2

\*) Die im Seeverkehr zwischen Küstenhäfen des Bundesgebietes beförderten Güter sind sowohl beim Versand als auch beim Empfang gezählt.

Mill. t oder 8,5 % auf Getreide, dessen verladene Menge um ein Drittel größer war als 1984. Es folgten - gemessen an der Versandmenge - Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band mit 3,9 Mill. t, was einem Anteil am Gesamtversand von 8,3 % entspricht. Gegenüber 1984 bedeutet dies eine geringfügige Abnahme um 0,9 %. An dritter Stelle stehen Chemische Grundstoffe mit einem Versandvolumen von 3,5 Mill. t oder einem Anteil von 7,4 % am Gesamtversand; gegenüber 1984 nahm der Versand nur geringfügig zu (+ 1,0 %). Erst an vierter Stelle folgten Kraftstoffe und Heizöl mit einem Anteil von nur noch 7,1 %, im Vorjahr waren es noch 12 % gewesen. Damit hat der Versand dieser Güter einen neuen Tiefststand erreicht: Gegenüber dem Vorjahr ging die Versandmenge um zwei Fünftel zurück (- 2,2 Mill. t).

2.3.3 Güterverkehr nach Flaggen

Rund zwei Drittel der Transportmengen - beim Versand 63 % und beim Empfang 71 % (1984: 68 und 69 %) - wurden im Berichtsjahr von Schiffen befördert, die unter den Flaggen derselben neun Staaten fuhren. Über die Einzelheiten gibt Tabelle 6 Auskunft.



**6 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach ausgewählten Flaggen**

Flagge	1983	1984	1985	1985 gegenüber 1984		Anteil am Verkehr 1985
	1 000 t					
<b>Versand</b>						
Insgesamt .....	40 831	43 601	44 475	+ 874	+ 2,0	100
darunter:						
Bundesrepublik						
Deutschland ..	8 654	8 749	9 054	+ 306	+ 3,5	20,4
Sowjetunion ...	4 053	4 084	4 466	+ 382	+ 9,4	10,0
Dänemark .....	2 529	2 957	3 277	+ 321	+ 10,8	7,4
Schweden .....	2 520	2 989	3 247	+ 257	+ 8,6	7,3
Panama .....	2 079	2 103	2 512	+ 409	+ 19,4	5,6
Großbritannien ..	2 325	2 641	2 164	- 477	- 10,1	4,9
Griechenland ..	2 275	2 064	2 098	+ 34	+ 1,7	4,7
Liberia .....	1 883	2 639	1 667	- 972	- 36,8	3,7
Norwegen .....	1 668	1 614	1 388	- 226	- 14,0	3,1
Niederlande ...	1 294	1 246	1 371	+ 125	+ 10,1	3,1
<b>Empfang</b>						
Insgesamt .....	81 178	84 984	91 870	+ 6 886	+ 8,1	100
darunter:						
Bundesrepublik						
Deutschland ..	10 936	11 197	11 862	+ 665	+ 5,9	12,9
Liberia .....	11 522	11 793	13 201	+ 1 408	+ 11,9	14,4
Großbritannien ..	7 857	7 979	8 207	+ 228	+ 2,9	8,9
Panama .....	5 082	5 031	6 292	+ 1 262	+ 25,1	6,8
Norwegen .....	6 147	5 623	6 113	+ 489	+ 8,7	6,7
Sowjetunion ...	3 884	4 550	5 651	+ 1 101	+ 24,2	6,2
Griechenland ..	4 839	5 223	5 470	+ 247	+ 4,7	6,0
Schweden .....	3 818	4 119	4 514	+ 394	+ 9,6	4,9
Niederlande ...	3 303	2 484	3 891	+ 1 407	+ 56,6	4,2
Finnland .....	2 198	3 256	2 812	- 444	- 13,6	3,1

In den einzelnen Verkehrsrichtungen - Zufuhr oder Abfuhr von Gütern - überwiegen die eine oder andere der erwähnten neun Flaggen, in der Gesamtschau, d.h. Zu- und Abfuhr zusammen, ergab sich folgende Rangfolge der Flaggen (Angaben für 1984 in Klammern):

Rang	Flagge	Beförderungs- menge 1 000 t	Beförderungs- anteil %	(1984)
1	Bundesrepublik Deutschland	20 916	15,3	(15,5)
2	Liberia	14 867	10,9	(11,2)
3	Großbritannien	10 372	7,6	( 8,3)
4	Sowjetunion	10 116	7,4	( 6,7)
5	Panama	8 804	6,5	( 5,5)
6	Schweden	7 761	5,7	( 5,5)
7	Griechenland	7 569	5,6	( 5,7)
8	Norwegen	7 501	5,5	( 5,6)
9	Dänemark	5 606	4,1	( 4,4)

Seit 1981 haben diese neun Flaggen die größten Beförderungsanteile, ihre Rangfolge ist nur wenigen Schwankungen unterworfen. Die drei ersten Plätze werden immer von den gleichen Flaggen eingenommen: Es führt in allen Jahren die Bundesrepublik Deutschland, seit 1983 folgen an zweiter und dritter Stelle Liberia und Großbritannien (zuvor in umgekehrter Reihenfolge). Ab 1983 nimmt die Sowjetunion den vierten Platz ein, die vorher immer auf dem sechsten Platz lag. Platz fünf nimmt 1985 Panama ein, das in früheren Jahren

die Plätze sechs bis acht einnahm. Schweden lag früher auf dem achten Platz, lediglich 1982 auf dem siebten; Griechenland, 1985 wie 1983 auf Platz sieben, hatte sonst Platz fünf inne. Seit 1981 ist Dänemark die neunte Flagge, die bei dieser Betrachtung berücksichtigt wird. Der Gesamtanteil dieser neun Flaggen an der Gesamtbeförderungsmenge hat sich von 72 % im Jahre 1981 auf nunmehr - wie auch 1984 - knapp 69 % erniedrigt.

Die Veränderungen des Beförderungsanteils der Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland sind in Tabelle 7 wiedergegeben.

**7 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Erdteilen**

Verkehrs- beziehung	1983		1984		1985	
	Verkehr mit Schiffen					
	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutschland	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutschland	aller Flaggen	unter der Flagge der Bundesrep. Deutschland
	1 000 t	%	1 000 t	%	1 000 t	%
<b>Versand</b>						
Europa .....	23 201	6 675	29	23 129	6 622	29
Afrika .....	3 530	554	16	3 777	500	13
Asien .....	8 601	604	7	8 770	616	7
Amerika .....	5 080	796	16	7 355	970	13
dar. Verein. Staaten	3 165	544	17	4 958	641	13
Australien ..	387	26	7	517	39	8
Nicht ermit- telte Länder	33	-	-	53	2	3
Insgesamt ...	40 831	8 654	21	43 601	8 749	20
<b>Empfang</b>						
Europa .....	42 890	9 056	21	48 041	9 366	19
Afrika .....	8 962	511	6	8 773	432	5
Asien .....	6 775	403	6	5 275	432	8
Amerika .....	18 367	948	5	17 463	951	5
dar. Verein. Staaten	7 562	288	4	4 745	343	7
Australien ..	4 106	18	0	5 368	17	0
Nicht ermit- telte Länder	79 <sup>b)</sup>	-	-	65	-	-
Insgesamt ...	81 178	10 936	13	84 984	11 197	13

a) Darunter Polargebiete mit 3 884 t.  
b) Darunter Polargebiete mit 2 t.

Faßt man auch hier die Versand- und Empfangsmengen zusammen, dann erhält man für die Flagge der Bundesrepublik Deutschland für das Jahr 1985 die nachstehende Rangfolge der Verkehrsbeziehungen, gemessen am Beförderungsanteil der Flaggen der Bundesrepublik Deutschland (Angaben für 1984 in Klammern).

Rang	Verkehrsbeziehung	Beförderungs- anteil %
1	Europa	22,6 (22,4)
2	Asien	7,6 ( 7,6)
3	Afrika	6,9 ( 7,4)
4	Amerika	5,5 ( 7,7)
5	Australien/Ozeanien	1,5 ( 0,9)
	Insgesamt	15,3 (15,5)

Es bleibt zu ergänzen, daß der Anteil der Bundesrepublik am Verkehr mit den Vereinigten Staaten sich auf 7,1 % belief (1984: 10,1 %). Berücksichtigt man dies, dann verändert sich der Anteil am Verkehr mit den übrigen Staaten Amerikas auf 4,4 % (1984: 6,2 %). Es zeigt sich, daß der Anteil der Flagge der Bundesrepublik Deutschland in den Verkehrsbeziehungen mit Häfen Amerikas und Afrikas gegenüber 1984 sich ansehnlich vermindert hat.

### 2.3.4 Güterumschlag in den Küstenhäfen

Der Güterumschlag in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Transportmengen zwischen diesen Häfen sowohl beim Versand als auch beim Empfang berücksichtigt werden, betrug im Berichtsjahr 141,4 Mill. t Güter; das sind 5,6 Mill. t oder 4,1 % mehr als im Vorjahr.

8 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Hafen	1983	1984	1985	1985 gegenüber 1984	
	1 000 t				%
Hamburg .....	48 544	51 087	56 917	+ 5 829	+ 11,4
Bremische Häfen .....	24 829	26 471	27 721	+ 1 250	+ 4,7
Wilhelmshaven .....	21 655	21 253	17 071	- 4 182	- 19,7
Lübeck .....	7 698	8 811	9 936	+ 1 125	+ 12,8
Brunsbüttel .....	5 055	4 949	5 403	+ 453	+ 9,2
Brake .....	3 311	3 718	4 014	+ 296	+ 8,0
Emden .....	3 036	3 466	3 563	+ 98	+ 2,8
Bützfleth .....	2 440	3 122	3 161	+ 39	+ 1,3
Nordenham .....	3 464	2 389	2 846	+ 456	+ 19,1
Kiel .....	1 557	1 689	1 662	- 27	- 1,6
Flensburg .....	732	772	791	+ 19	+ 2,4
Wedel-Schulau .....	1 267	956	611	- 345	- 36,1

In den Nordseehäfen, in denen mit 124,4 Mill. t Gütern nahezu 88 % des gesamten Güterumschlags getätigt wurden (1984: fast 89 %), stieg der Umschlag um 3,4 % (+ 4,1 Mill. t). In den zwölf wichtigsten Hafenplätzen, deren Jahresgüterumschlag über 1,0 Mill. t beträgt, ergaben sich die folgenden nennenswerten Änderungen: In Hamburg wurde ein Umschlagsgewinn von 5,8 Mill. t (+ 11,4 %) ermittelt, dessen Ursache die vermehrten Zufuhren von Erzen und Schwefelkiesabbränden (+ 1,3 Mill. t oder + 21 %), von Getreide (+ 1,4 Mill. t oder + 86 %) sowie von Mineralölen (+ 1,0 Mill. t oder + 11 %) war. Für die Bremischen Häfen ergab sich ein Umschlagsplus von 1,2 Mill. t, das vor allem auf den Steigerungen des Empfangs von Mineralölen (+ 0,7 Mill. t oder + 29 %) beruht. In Wilhelmshaven, das eine außerordentlich große Umschlagseinbuße von 4,2 Mill. t (- 20 %) hinnehmen mußte, nahm der Mineralöluumschlag fast um ein Viertel ab (- 4,6 Mill. t oder - 24 %).

Die Ostseehäfen, deren Anteil am Gesamtumschlag sich auf 12 % belief, konnten ihren

Umschlag um 9,3 % steigern (+ 1,5 Mill. t). Die namhafteste Zunahme des Güterumschlags ergab sich für Lübeck (+ 1,1 Mill. t oder + 13 %).

### 2.3.5 Fährverkehr mit dem Ausland

Wie auch in den vorausgegangenen Jahren kam es im Berichtsjahr beim Fährverkehr mit dem Ausland - gemessen an der transportierten Gütermenge - zu ansehnlichen Beförderungszunahmen. Insgesamt wurden 11,3 Mill. t Güter befördert, das sind nicht weniger als 1,0 Mill. t mehr als 1984 (+ 9,6 %). Der Güterversand (5,8 Mill. t) nahm um 0,6 Mill. t zu (+ 11 %) und die Steigerung des Gütereinfangs belief sich auf 0,4 Mill. t (+ 8,5 %).

Im Verkehr mit Dänemark, Schweden und Finnland wurden 96 % der insgesamt im Fährverkehr transportierten Güter befördert. Auf den Verkehr mit Dänemark entfielen 4,9 Mill. t Güter (43 %), das sind 0,4 Mill. t oder 8,9 % mehr als 1984. Nach und von Schweden wurden 3,5 Mill. t abgefertigt (31 %), was einer Steigerung um 0,1 Mill. t entspricht (+ 3,7 %). Für die Fährverbindung nach Finnland wurde eine respektable Zunahme verzeichnet (+ 0,4 Mill. t oder + 20 %), wodurch sich der Anteil des Gütertransportes in dieser Fährverbindung am Gesamttransportaufkommen des Fährdienstes auf 22 % erhöhte. Auch die Fährtransporte nach Norwegen nahmen erheblich zu (+ 28 %), die Fährten nach Großbritannien mußten dagegen auch 1985 eine Umschlagseinbuße hinnehmen (- 18 %).

Bei den wichtigen Fährhäfen nahm der Verkehr vor allem in Lübeck erheblich zu (+ 0,7 Mill. t oder + 11 %), und auch in Puttgarden wurde eine nennenswerte Zunahme ermittelt (+ 0,3 Mill. t oder + 9,3 %); in Kiel war die relative Veränderung recht beachtlich (+ 7,5 %). In Lübeck nahm sowohl beim Versand als auch beim Empfang vor allem der mittelbare Gütertransport auf Lastkraftwagen zu (jeweils + 0,2 Mill. t oder + 8,7 bzw. + 7,4 %). Die Zunahme der Güterbeförderung im Fährverkehr in Puttgarden ist vor allem auf die Steigerung des mittelbaren Versandes mit Eisenbahnwagen zurückzuführen (+ 0,2 Mill. t oder + 14 %). In Kiel traten im Berichtsjahr keine besonders nennenswerten Änderungen ein.

Die Anteile der wichtigsten Fährhäfen an der insgesamt im Fährverkehr beförderten Gütermenge änderten sich gegenüber dem Vorjahr

kaum. Auf Lübeck entfielen im Berichtsjahr 62 % (1984: 61 %), auf Puttgarden 32 % (1984: 32 %), auf Kiel 4,9 % (1984: 5,0 %) und auf die übrigen Fährhäfen 1,9 % (1984: 2,5 %).

#### 9 Fährverkehr mit dem Ausland

Gegenstand der Nachweisung	1983	1984	1985	1985 gegenüber 1984
<b>Versand</b>				
Übersetzte Reise- und Transportfahrzeuge (Anzahl) ..	1 149 505	1 232 622	1 284 770	+ 4,2
Beförderte Güter (1 000 t)				
insgesamt .....	4 639	5 220	5 771	+ 10,6
davon:				
unmittelbar .....	807	817	940	+ 15,1
mittelbar				
auf Lastkraftwagen .....	2 661	3 089	3 328	+ 7,8
auf Eisenbahnwagen .....	1 171	1 315	1 503	+ 14,3
<b>Empfang</b>				
Übersetzte Reise- und Transportfahrzeuge (Anzahl) ..	1 113 151	1 213 161	1 271 066	+ 4,8
Beförderte Güter (1 000 t)				
insgesamt .....	4 346	5 066	5 499	+ 8,5
davon:				
unmittelbar .....	897	1 133	1 249	+ 10,2
mittelbar				
auf Lastkraftwagen .....	2 349	2 680	2 863	+ 6,8
auf Eisenbahnwagen .....	1 101	1 253	1 387	+ 10,7

Die verschiedenen Transportarten nahmen am Fährverkehr insgesamt wie folgt teil:

unmittelbar	2,2 Mill. t oder 19 %
mittelbar auf	
Lastkraftwagen	6,2 Mill. t oder 55 %
Eisenbahnwagen	2,9 Mill. t oder 26 %

Die relative Verteilung ist - abgesehen von Bruchteilen - die gleiche wie im Vorjahr. Betrachtet man die Fährverbindungen nach Dänemark und Finnland allein, weil nur nach diesen Ländern Transporte auf Eisenbahnwagen durchgeführt werden, dann zeigt sich, daß der Anteil der auf Eisenbahnwaggons beförderten Güter sich mit knapp 40 % gegenüber dem Vorjahr nicht verändert hat (40 %). Die Transporte im Fährverkehr nach beiden Ländern unterscheiden sich - beschaut man die Transportart - grundlegend: Im Verkehr mit Finnland überwiegt der unmittelbare Transport (59 %), gefolgt von der mittelbaren Beförderung auf Eisenbahnwagen (21 %) und der auf Lkw (20 %). Für Dänemark lauten diese Prozentsätze 3,4 %, 48 % und 49 %. Eine weitere Untersuchung zeigt, daß die Zunahme der mittelbaren Transporte der Eisenbahn zu zwei Drittel auf den Verkehr mit Dänemark entfallen (+ 0,2 Mill. t) und zu einem Drittel auf den Verkehr mit Finnland (+ 0,1 Mill. t).

#### 2.3.6 Containerverkehr

Im Berichtsjahr traten - wie auch in den Vorjahren - Zunahmen beim Containerverkehr über See ein. Insgesamt wurden 16,2 Mill. t in Con-

tainer verpackte Güter in den Küstenhäfen des Bundesgebietes umgeschlagen; das waren 0,9 Mill. t oder 5,9 % mehr als im Vorjahr. Eingesetzt wurden für den Transport dieser Gütermenge 1 292 643 Container (von 20 Fuß und größer), 54 454 oder 4,4 % mehr als 1984. Die Zunahme der Gütermenge und die der eingesetzten Container entsprechen einander nicht ganz, d.h. es lag auch eine vermehrte Güterbeförderung mit Containern durch deren stärkere Beladung vor.

Berücksichtigt man beim Containerumschlag die Verkehrsbeziehung, dann erhält man, gemessen am Anteil an der Güterumschlagsmenge, folgende Reihenfolge (Angaben für 1984 in Klammern):

Amerika	34,5 % (33,7 %)
Asien	28,7 % (29,5 %)
Europa	22,7 % (23,1 %)
Afrika	10,3 % (10,0 %)
Australien	3,9 % (3,7 %)

Bezieht man in diese Betrachtung auch die Verkehrsrichtung - also Versand und Empfang - ein, dann ändert sich die Reihenfolge, wie die folgende Übersicht zeigt (Angaben in % der jeweils in Containern versandten Mengen):

	Versand	Empfang
Amerika	39,1	28,1
Asien	29,3	27,8
Europa	16,8	30,8
Afrika	10,6	9,8
Australien	4,2	3,4

#### 10 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes

- nur Container von 20 Fuß und darüber -

Gegenstand der Nachweisung	1983	1984	1985	1985 gegenüber 1984
<b>Versand</b>				
Beladene Container (Anzahl) ..	587 239	696 112	736 821	+ 5,8
Gewicht der Ladung (1 000 t) .	7 410	8 836	9 458	+ 7,0
davon nach:				
Europa .....	1 279	1 472	1 590	+ 8,1
Amerika .....	2 577	3 344	3 698	+ 10,6
Asien .....	2 444	2 713	2 767	+ 2,0
Afrika .....	855	966	1 005	+ 8,0
Australien .....	254	342	396	+ 15,8
<b>Empfang</b>				
Beladene Container (Anzahl) ..	478 720	542 087	555 832	+ 2,5
Gewicht der Ladung (1 000 t) .	5 718	6 478	6 762	+ 4,4
davon aus:				
Europa .....	1 604	2 069	2 084	+ 0,8
Amerika .....	1 825	1 823	1 903	+ 4,4
Asien .....	1 623	1 798	1 880	+ 4,6
Afrika .....	453	568	664	+ 17,0
Australien .....	213	222	231	+ 4,0

Sowohl beim Versand als auch beim Empfang wurden insgesamt Steigerungen der Transportmengen festgestellt, nämlich 0,6 bzw. 0,3 Mill. t. Beim Versand kam es in allen Verkehrsbeziehungen zur verstärkten Güterbeförderung mittels Container, allerdings entfiel mit fast 0,4 Mill. t über die Hälfte des Zuwachses auf den Verkehr mit Amerika. Beim Empfang

betrug die Zunahme nur knapp die Hälfte der Versandsteigerung, die zwar alle Verkehrsrelationen betraf, aber für europäische Häfen am geringsten war.

Die beiden größten Container-Häfen des Bundesgebietes, Hamburg und die Bremischen Häfen, auf die Anteile von 55 bzw. 41 % am gesamten Containerverkehr - gemessen an den in Containern beförderten Gütermengen - entfielen (1984: 53 und 43 %), konnten ihren Umschlag an Containergütern im Berichtsjahr um 9,7 bzw. 0,3 % steigern (1984: 17 und 16 %).

#### 2.4 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Am Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nahmen im Jahre 1985 insgesamt 44 044 Handelsschiffe mit einem Gesamttraumgehalt von 52,7 Mill. NRT teil. Von diesen Schiffen benutzten 34 119 Einheiten (77 %) mit 46,6 Mill. NRT (88 %) den Kanal nur im Durchgangsverkehr.

Von den am Gesamtverkehr beteiligten Handelsschiffen führten 32 721 (74 %) Ladung im Gesamtgewicht von 65,7 Mill. t mit sich. Beim Durchgangsverkehr waren sogar 81 % der Schiffe beladen (27 662), deren Ladungsmenge sich auf insgesamt 59,4 Mill. t belief. Im Teilstreckenverkehr befuhren 5 059 Schiffe den Kanal, die in den Kanalhäfen 6,4 Mill. t Güter, das sind 9,7 % der auf dem Kanal insgesamt beförderten Güter, luden oder löschten.

Im Vergleich zum Vorjahr benutzten 1 900 Schiffseinheiten weniger den Kanal (- 4,1 %). Der gesamte Nettraumgehalt, der 1985 den Kanal befahren hat, war jedoch um 0,7 Mill. NRT oder 1,3 % größer als im Vorjahr. Die Angaben für den Durchgangsverkehr entsprechen diesen Werten: Es wurden 1 045 weniger Durchfahrten gezählt (- 3,0 %), die durchfahrende Nettotonnage war um 0,7 Mill. NRT umfangreicher als 1984 (+ 1,5 %). Im Teilstreckenverkehr wurden 9 925 Fahrten gezählt, 855 weniger als im Vorjahr (- 7,9 %).

Der Güterverkehr hat gegenüber 1984 zugenommen: Insgesamt wurden 2,0 Mill. t mehr Güter auf dem Kanal befördert (+ 3,2 %); dieser Zuwachs entfiel zur Gänze auf den Durchgangsverkehr (+ 2,0 Mill. t oder + 3,5 %), denn beim Teilstreckenverkehr wurde nur eine marginale Steigerung ermittelt (+ 0,1 %).

11 Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
(Nur Handelsschiffe)

Gegenstand der Nachweisung	1983	1984	1985	1985 gegenüber 1984
				%
<b>Schiffsverkehr</b>				
Anzahl der Schiffe .....	44 842	45 944	44 044	- 4,1
1 000 NRT .....	50 080	52 039	52 697	+ 1,3
dar. Durchgangsverkehr				
Anzahl der Schiffe .....	34 336	35 164	34 119	- 3,0
1 000 NRT .....	44 371	45 942	46 613	+ 1,5
<b>Güterverkehr (1 000 t)</b>				
Gesamtverkehr .....	58 612	63 705	65 730	+ 3,2
dar. Durchgangsverkehr ...	52 716	57 332	59 353	+ 3,5

Am Gesamtverkehr der Handelsschiffe nahmen 22 616 Einheiten teil, die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fuhren. Sie verfügten über einen Gesamttraumgehalt von 9,5 Mill. NRT. Von ihnen führten 16 600 (73 %) mit einem Ladungsvermögen von 6,9 Mill. NRT eine Gesamtladungsmenge von 18,1 Mill. t mit sich. Gegenüber 1984 hat sich für Schiffe unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland die Zahl der Gesamtpassagen um 1 368 vermindert (- 5,7 %), die 1985 beförderte Gütermenge war jedoch um 0,6 Mill. t (+ 3,7 %) größer.

#### Seeverkehrs- und Außenhandelsstatistik

Ein Vergleich der für den Seeverkehr genannten Ergebnisse mit den von der Außenhandelsstatistik ermittelten Daten für die Einfuhr im unmittelbaren Seeverkehr über Nord- und Ostseehäfen des Bundesgebietes (1985: 82,7 Mill. t) ist aus einer Reihe von Gründen nur mit großen Einschränkungen möglich. Die Seeverkehrsstatistik erfaßt nämlich - ohne daß dies besonders erkennbar wäre - auch solche Gütermengen, die nicht Gegenstand des deutschen Außenhandels sind, z.B. gebrochene Durchfuhr bzw. Seeumschlag von Gütern aus dem Ausland mit Bestimmung für das Ausland sowie Militärgüter. Außerdem werden im Gegensatz zur Außenhandelsstatistik Bruttogewichte erfaßt und nachgewiesen. Die Seeverkehrsstatistik läßt darüber hinaus auch keine Aussage über das Herstellungs- bzw. Verbrauchsland zu, da die beförderten Güter nur nach dem Ein- bzw. Ausladehafen erfaßt werden; d.h., daß z.B. aus Asien kommende Güter, die in einem europäischen Hafen, wie Rotterdam, umgeschlagen und auf dem Seeweg nach der Bundesrepublik Deutschland weitertransportiert sind, als Empfang aus den Niederlanden - entsprechend dem letzten Einladehafen der Ware - nachgewiesen werden.

1 ZUSAMMENFASSENDER ÜBERSICHT

1.1 ENTWICKLUNG DES SCHIFFSVERKEHRS

VERKEHRSBEZIEHUNG -- FLAGGE	ANGEKOMMENE SCHIFFE						ABGEGANGENE SCHIFFE					
	INSGESAMT		DARUNTER MIT LADUNG				INSGESAMT		DARUNTER MIT LADUNG			
	1984	1985	1984	1985		1984	1985	1984	1985			
	1000 NRT		%		1000 NRT		%		1000 NRT		%	
SCHIFFSVERKEHR MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN 1)												
VERKEHR MIT												
EUROPAEISCHEN HÄFEN	94 537	95 146	77 775	82,2	77 976	81,9	92 043	92 389	66 733	72,5	66 975	72,4
DAVON HÄFEN IN												
EUROP. GEMEINSCHAFTEN	56 628	56 699	46 990	82,9	47 980	84,6	55 142	54 986	40 600	73,6	40 586	73,8
UEBRIGEM EUROPA	37 909	38 447	30 784	81,2	29 997	78,0	36 901	37 402	26 134	70,8	26 389	70,5
DAR. SOWJETUNION	3 822	5 132	2 340	61,2	2 928	57,0	4 594	5 787	2 603	56,6	3 544	61,2
NORWEGEN	6 448	6 769	5 929	91,9	6 267	92,5	6 622	7 087	4 087	61,7	4 220	59,5
SCHWEDEN	16 661	15 889	14 596	87,6	13 126	82,6	15 649	14 546	13 621	87,0	12 285	84,4
FINNLAND	4 004	4 213	3 793	94,7	3 919	93,0	3 964	4 293	3 434	86,6	3 805	88,6
AUSSEREUROPAEISCHEN HÄFEN	63 364	64 687	59 044	93,1	60 172	93,0	63 162	63 309	52 509	83,1	52 704	83,2
DAVON HÄFEN IN												
AFRIKA	12 182	11 759	10 961	89,9	10 584	90,0	11 277	9 649	8 778	77,8	8 068	83,6
NORDAMERIKA	14 256	15 184	13 819	96,9	14 776	97,3	17 367	17 812	13 733	79,0	13 938	78,2
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	10 822	12 331	10 324	95,3	11 676	94,6	8 111	9 589	5 598	69,0	6 087	63,4
ASIEN	21 044	20 701	19 127	90,8	18 639	90,0	22 895	22 308	21 567	94,1	21 554	96,6
AUSTRALIEN OZEANIEN	4 626	4 140	4 417	95,4	4 015	96,9	2 657	2 662	2 389	89,9	2 560	96,1
POLARGEBIETEN	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10	100,0
NICHT ERM. LAENDERN	434	571	397	91,5	482	84,3	854	1 277	445	52,1	486	38,0
INSGESAMT	157 901	159 832	136 819	86,6	138 149	86,4	155 205	155 697	119 243	76,8	119 678	76,8
AUSSERDEM SCHIFFSVERKEHR ZWISCHEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES 2)												
INSGESAMT	20 056	17 799	15 036	74,9	12 657	76,7	20 996	20 026	14 979	71,3	13 347	66,6
SCHIFFSVERKEHR MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN 1)												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	29 941	28 723	26 703	95,8	27 345	95,2	30 303	29 058	27 782	91,6	26 766	92,1
DEUTSCHE DEM. REP.	1 237	1 274	821	66,3	850	66,6	1 238	1 244	765	61,7	771	62,0
FREMDE FLAGGEN	126 723	129 836	107 295	84,6	109 954	84,6	123 664	125 396	90 697	73,3	92 141	73,4
BELGIEN	1 484	1 891	1 382	93,1	1 643	86,8	1 489	1 710	1 404	94,3	1 404	82,1
DAENEMARK	26 981	25 778	26 452	98,0	25 304	98,1	26 834	25 634	26 303	98,0	25 281	98,6
FINNLAND	3 624	3 262	3 502	96,6	3 053	93,5	3 436	3 122	2 393	69,6	2 388	76,4
FRANKREICH	2 324	2 356	2 053	88,3	1 994	84,6	2 195	2 146	1 748	79,6	1 637	76,2
GRIECHENLAND	5 397	5 407	3 420	63,3	3 467	64,1	4 826	4 856	2 491	51,6	2 464	50,7
GROSSBRITANNIEN	10 205	10 071	8 968	87,8	9 145	90,8	9 628	9 254	5 931	61,6	5 968	64,4
INDIEN	668	722	307	45,5	414	57,3	717	698	582	81,2	521	74,5
ISRAEL	91	86	77	85,2	74	86,0	94	86	94	100,0	83	96,6
ITALIEN	455	547	382	84,0	526	96,1	457	540	154	33,7	51	9,4
JAPAN	3 838	3 852	3 195	83,2	3 045	79,0	3 800	3 622	2 583	67,9	2 448	67,5
JUGOSLAWIEN	327	441	208	63,5	246	55,7	285	448	148	51,8	244	54,4
LIBANON	51	62	23	43,7	24	38,4	68	77	62	91,4	72	94,1
LIBERIA	10 046	9 845	8 229	81,9	8 425	85,5	9 395	8 749	3 362	35,9	2 712	30,9
NIEDERLANDE	3 787	4 596	3 196	84,3	3 775	82,1	3 812	4 520	2 708	71,0	2 681	59,2
NORWEGEN	7 632	7 738	6 825	89,4	7 094	91,6	7 478	7 351	4 996	66,8	4 662	63,4
PANAMA	5 817	7 917	4 346	74,7	5 887	74,3	5 635	7 652	3 429	60,8	4 862	63,5
POLEN	3 605	3 557	2 995	83,0	2 909	81,7	3 517	3 484	2 527	71,8	2 580	74,0
SCHWEDEN	9 237	10 799	8 097	87,6	9 691	89,7	9 218	10 620	7 805	84,6	9 322	87,7
SOWJETUNION	6 273	6 821	3 715	59,2	4 249	62,2	6 451	7 061	4 537	70,3	4 668	66,1
SPANIEN	875	583	738	84,3	465	79,8	889	505	302	33,9	328	64,9
SÜDAFRIKA	877	747	844	96,2	723	96,7	926	908	851	91,8	908	100,0
VEREINIGTE STAATEN	3 603	3 447	3 208	97,6	3 313	96,0	3 375	3 407	3 269	96,8	3 300	96,8
UEBRIGE FLAGGEN	19 527	19 311	14 821	75,8	14 489	75,0	19 137	18 946	12 997	67,9	13 558	71,5
INSGESAMT	157 901	159 832	136 819	86,6	138 149	86,4	155 205	155 697	119 243	76,8	119 678	76,8
DAR. EUROP. GEMEINSCHAFTEN	80 691	79 512	74 644	92,5	73 332	92,2	79 670	77 851	68 580	86,0	66 316	85,1

1) OHNE ZWISCHENVERKEHR, 2) EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR.

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT \*)  
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1983	1984	1985	1985 GEGEN 1984	
				ABSOLUT	O/O
GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN IN TONNEN					
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	4 242 181	3 721 411	2 633 801	1 087 610 -	29,2 -
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	40 831 034	43 600 894	44 475 075	874 181 +	2,0 +
EUROPAEISCHE HAEFEN	23 200 586	23 128 879	24 989 049	1 860 170 +	8,0 +
EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	11 144 170	10 860 393	10 117 151	743 242 -	6,8 -
UEBRIGES EUROPA	12 056 416	12 268 486	14 871 898	2 603 412 +	21,2 +
DAR. SOWJETUNION	3 696 858	3 642 190	5 438 749	1 796 559 +	49,3 +
NORWEGEN	1 768 571	1 746 019	1 542 847	203 172 -	11,6 -
SCHWEDEN	2 763 667	3 071 307	3 381 493	310 186 +	10,1 +
FINNLAND	1 721 254	1 960 326	2 161 678	201 352 +	10,3 +
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	17 630 448	20 472 015	19 486 026	985 989 -	4,8 -
AFRIKA	3 529 662	3 776 937	3 333 944	442 993 -	11,7 -
NORDAMERIKA	3 764 351	5 903 139	5 779 340	123 799 -	2,1 -
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 315 247	1 451 696	1 522 628	70 932 +	4,9 +
ASIEN	8 601 129	8 769 635	8 240 221	529 414 -	6,0 -
AUSTRALIEN, OZEANIEN	386 816	517 109	540 081	22 972 +	4,4 +
POLARGEBIETE	-	-	3 884	3 884 +	X
NICHT ERMITTELTE LAENDER	33 243	53 499	65 928	12 429 +	23,2 +
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	81 178 219	84 984 286	91 869 842	6 885 556 +	8,1 +
EUROPAEISCHE HAEFEN	42 889 535	48 040 529	52 007 016	3 966 487 +	8,3 +
EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	20 382 114	22 227 925	25 238 059	3 010 134 +	13,5 +
UEBRIGES EUROPA	22 507 421	25 812 604	26 768 957	956 353 +	3,7 +
DAR. SOWJETUNION	4 003 785	4 656 491	5 902 340	1 245 849 +	26,8 +
NORWEGEN	6 155 750	6 796 842	7 628 504	831 662 +	12,2 +
SCHWEDEN	4 650 080	5 126 864	5 196 734	69 870 +	1,4 +
FINNLAND	2 769 448	3 452 655	3 280 192	172 463 -	5,0 -
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	38 288 684	36 943 757	39 862 826	2 919 069 +	7,9 +
AFRIKA	8 962 467	8 772 964	9 526 956	753 992 +	8,6 +
NORDAMERIKA	10 587 767	8 201 737	9 805 563	1 603 826 +	19,6 +
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	7 778 749	9 260 940	10 582 900	1 321 960 +	14,3 +
ASIEN	6 774 878	5 274 739	4 959 069	318 670 -	6,0 -
AUSTRALIEN OZEANIEN	4 105 851	5 367 915	4 799 858	568 057 -	10,6 -
POLARGEBIETE	-	-	-	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	78 970	65 462	188 480	123 018 +	187,9 +
GESAMTVERKEHR	126 251 434	132 306 591	138 978 718	6 672 127 +	5,0 +
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	10 460 332 3 857 960	11 087 353 4 585 962	11 687 104 4 803 267	599 751 + 217 305 +	5,4 + 4,7 +
ZUSAMMEN	14 318 292	15 673 315	16 490 371	817 056 +	5,2 +

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES IN TONNEN

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	10 797 693	11 142 700	13 999 727	2 857 027 +	25,6 +
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	14 812 867	13 782 560	15 878 055	1 895 495 +	13,8 +
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	6 915 152	7 042 022	7 421 106	379 084 +	5,4 +
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	38 262 664	37 626 427	35 404 495	2 221 932 -	5,9 -
ERZE UND METALLABFAELLE	11 511 893	14 599 944	16 703 038	2 103 094 +	14,4 +
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	9 290 839	10 640 771	11 198 536	557 765 +	5,2 +
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	4 609 459	4 606 683	4 562 404	44 279 -	1,0 -
DUENGMittel	4 621 415	4 772 807	4 193 295	579 512 -	12,1 -
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	9 090 710	10 077 399	10 446 381	368 982 +	3,7 +
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	11 161 506	12 161 267	12 841 604	680 337 +	5,6 +
BESONDERE TRANSPORTGUETER	5 177 236	5 854 011	6 530 077	676 066 +	11,5 +
INSGESAMT	126 251 434	132 306 591	138 978 718	6 672 127 +	5,0 +

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN O/O

LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE	8,6	8,4	10,1	X
ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel	11,7	10,4	11,3	
FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE	5,5	5,3	5,3	
ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE	30,3	28,4	25,5	
ERZE UND METALLABFAELLE	9,1	11,0	12,0	
EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	7,4	8,0	8,1	
STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)	3,7	3,5	3,3	
DUENGMittel	3,7	3,6	3,0	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE	7,2	7,6	7,5	
ANDERE HALB- UND FERTIGERZEUGNISSE	8,8	9,2	9,2	
BESONDERE TRANSPORTGUETER	4,1	4,4	4,7	
INSGESAMT	100	100	100	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES

1 ZUSAMMENFASSENDER ÜBERSICHT \*)  
 1.2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

FLAGGE	1983	1984	1985	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
				1985 GEGEN 1984	0/0
TONNEN					
VERKEHR MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN					
VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	8 653 906	8 748 566	9 054 207	305 641 +	3,5 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	298 077	318 662	294 081	64 581 -	20,3 -
FREMDE FLAGGEN	31 879 051	34 533 666	35 166 787	633 121 +	1,8 +
BELGIEN	262 303	251 429	317 455	66 026 +	26,3 +
DAENEMARK	2 528 890	2 956 529	3 277 069	320 540 +	10,8 +
FINNLAND	774 558	641 568	799 169	157 601 +	24,6 +
FRANKREICH	440 226	466 943	430 435	36 508 -	7,8 -
GRIECHENLAND	2 275 040	2 064 379	2 098 492	34 113 +	1,7 +
GROSSBRITANNIEN	2 325 019	2 641 049	2 164 137	476 912 -	18,1 -
INDIEN	351 620	572 353	433 770	138 583 -	24,2 -
ISRAEL	55 894	60 453	57 140	3 313 -	5,5 -
ITALIEN	84 767	90 714	20 838	69 876 -	77,0 -
JAPAN	664 984	615 496	631 626	13 130 +	2,1 +
JUGOSLAWIEN	307 668	94 788	221 916	127 128 +	134,1 +
LIBANON	104 099	72 617	93 013	20 396 +	28,1 +
LIBERIA	1 882 612	2 638 563	1 666 527	972 036 -	36,8 -
NIEDERLANDE	1 294 460	1 246 032	1 371 422	125 390 +	10,1 +
NORWEGEN	1 668 295	1 614 077	1 388 498	225 579 -	14,0 -
PANAMA	2 079 252	2 103 016	2 512 014	408 998 +	19,4 +
POLEN	871 440	912 696	1 046 807	134 111 +	14,7 +
SCHWEDEN	2 519 516	2 989 476	3 246 899	257 423 +	8,6 +
SOWJETUNION	4 052 586	4 083 502	4 465 505	382 003 +	9,4 +
SPANIEN	430 201	312 758	287 475	25 283 -	8,1 -
SUEDAFRIKA	166 939	182 932	145 747	37 185 -	20,3 -
VEREINIGTE STAATEN	757 780	851 281	839 819	11 462 -	1,3 -
UEBRIGE FLAGGEN	5 980 902	7 068 015	7 651 014	582 999 +	8,2 +
INSGESAMT	40 831 034	43 600 894	44 475 075	874 181 +	2,0 +
DAR. EUROPÄISCHE GEMEINSCHAFTEN	17 956 487	18 530 184	18 784 126	253 942 +	1,4 +
EMPFANG					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	10 936 062	11 197 330	11 861 954	664 624 +	5,9 +
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	297 097	415 801	554 998	139 197 +	33,5 +
FREMDE FLAGGEN	69 945 060	73 371 155	79 452 890	6 081 735 +	8,3 +
BELGIEN	876 728	320 752	780 764	460 012 +	143,4 +
DAENEMARK	2 449 850	2 760 862	2 329 081	431 781 -	15,6 -
FINNLAND	2 197 721	3 256 265	2 812 290	443 975 -	13,6 -
FRANKREICH	1 481 115	744 684	985 194	240 510 +	32,3 +
GRIECHENLAND	4 838 673	5 223 341	5 470 211	246 870 +	4,7 +
GROSSBRITANNIEN	7 857 031	7 979 329	8 207 402	228 073 +	2,9 +
INDIEN	390 094	172 668	524 037	351 369 +	203,5 +
ISRAEL	17 876	24 870	22 305	2 565 -	10,3 -
ITALIEN	271 522	413 750	1 046 498	632 748 +	152,9 +
JAPAN	2 381 724	2 125 888	2 212 807	86 919 +	4,1 +
JUGOSLAWIEN	309 663	246 543	343 867	97 324 +	39,5 +
LIBANON	6 368	7 335	3 485	3 850 -	52,5 -
LIBERIA	11 522 078	11 793 022	13 200 535	1 407 513 +	11,9 +
NIEDERLANDE	3 303 371	2 484 125	3 891 072	1 406 947 +	56,6 +
NORWEGEN	6 147 375	5 623 135	6 112 509	489 374 +	8,7 +
PANAMA	5 081 731	5 030 634	6 292 296	1 261 662 +	25,1 +
POLEN	1 766 414	2 307 806	2 177 491	130 315 -	5,6 -
SCHWEDEN	3 817 871	4 119 491	4 513 803	394 312 +	9,6 +
SOWJETUNION	3 883 761	4 549 990	5 650 747	1 100 757 +	24,2 +
SPANIEN	756 044	892 951	676 822	216 129 -	24,2 -
SUEDAFRIKA	120 390	121 900	141 446	19 546 +	16,0 +
VEREINIGTE STAATEN	1 755 665	1 128 444	826 436	302 008 -	26,8 -
UEBRIGE FLAGGEN	8 711 995	12 043 370	11 231 792	811 578 -	6,7 -
INSGESAMT	81 178 219	84 984 286	91 869 842	6 885 556 +	8,1 +
DAR. EUROPÄISCHE GEMEINSCHAFTEN	32 092 081	31 312 389	34 773 013	3 460 624 +	11,1 +

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS \*)

AUS- BZW. EINLADE- VERKEHRSBEREICH	1983				1984				1985			
	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER		
		HAM- BURG	BREMI- SCHE HAEFEN	EMDEN		HAM- BURG	BREMI- SCHE HAEFEN	EMDEN		HAM- BURG	BREMI- SCHE HAEFEN	EMDEN
UMSCHLAG NACH AUS-UND EINLADEVERKEHRSBEREICHEN IN 1000 T												
VERSAND												
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	4 120	1 023	227	219	3 556	726	135	277	2 454	621	136	166
VERKEHR MIT												
HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	331	163	4	-	24	21	1	-	217	176	6	-
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN	22 870	8 505	4 097	752	23 073	7 520	4 086	999	24 772	8 797	4 378	562
OSTSEEGBIET	11 337	3 298	1 862	188	12 209	3 035	1 988	120	14 761	4 479	2 169	107
NORDEUROPA U. GROENLAND	2 338	946	702	36	2 415	935	836	112	2 365	840	901	18
GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	3 604	1 433	535	194	4 247	1 770	574	353	3 135	1 388	528	200
WESTEUROPA AM KANAL	3 614	2 004	466	74	2 154	1 125	137	8	2 290	1 261	152	14
WESTEUROPA AM ATLANTIK	659	199	197	47	561	146	217	64	544	186	208	2
SUEDEUROPA AM MITTELMEER	283	181	17	42	324	137	21	28	236	129	27	3
SUEDOSTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	1 034	446	318	171	1 194	399	315	314	1 419	512	392	218
EUROPAEISCHES BINNENLAND	-	-	-	-	0	-	-	-	20	-	-	-
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	17 630	10 004	6 130	441	20 504	11 090	7 384	461	19 486	10 286	7 059	547
NORDAFRIKA AM MITTELMEER	1 481	743	447	56	1 631	746	646	55	1 303	664	499	52
NORDAFRIKA AM ATLANTIK	234	160	62	2	226	170	47	1	187	143	42	1
WESTAFRIKA	899	679	146	13	788	575	166	8	871	626	162	14
SUEDLICHES AFRIKA	561	335	203	22	648	362	269	10	530	305	202	12
OSTAFRIKA	259	204	39	-	272	226	42	-	232	198	33	-
AFRIKA AM GOLF VON ADEN	166	97	41	15	211	91	60	-	211	95	66	-
NORDAMERIKA AM ATLANTIK	2 785	522	1 711	138	4 127	1 049	2 173	196	4 218	1 021	2 285	278
GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	1 238	468	677	31	1 948	737	1 038	56	1 728	544	936	46
SUEDAMERIKA AM ATLANTIK	413	175	205	31	450	208	209	24	493	273	188	25
NORDAMERIKA AM PAZIFIK	356	70	213	49	561	127	326	75	629	147	353	86
MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	50	40	10	-	56	46	9	-	38	32	6	-
SUEDAMERIKA AM PAZIFIK	233	133	100	-	205	114	87	-	185	92	93	-
AMERIKA, BINNENLAND	4	2	1	-	7	4	2	-	12	7	4	1
NAHOST AM MITTELMEER	603	421	143	-	510	353	144	-	469	341	118	-
ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	2 414	1 301	978	73	2 294	1 244	970	14	1 787	898	718	12
MITTELST	1 899	1 461	405	-	2 500	1 967	463	-	2 283	1 675	472	-
FERNST, SUEDEN	380	286	71	-	268	173	63	-	253	152	86	-
FERNST, NORDWEST U. NORDOST	3 306	2 575	657	10	3 197	2 454	610	16	3 448	2 625	731	19
AUSTRALIEN UND OZEANIEN	387	314	6	1	517	414	1	6	540	449	1	1
POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	33	18	15	-	53	-	53	-	66	-	63	-
INSGESAMT	44 951	19 695	10 459	1 413	47 159	19 357	11 605	1 739	46 929	19 880	11 579	1 277
EMPFANG												
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	4 216	430	2 199	94	3 667	382	1 805	71	2 605	317	1 057	54
VERKEHR MIT												
HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	674	346	52	4	608	221	140	-	824	449	100	-
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN	42 216	13 207	4 647	573	47 423	16 042	5 339	462	51 183	17 589	7 202	907
OSTSEEGBIET	14 891	4 036	2 072	158	18 085	5 542	2 519	195	19 074	5 296	2 493	277
NORDEUROPA U. GROENLAND	7 498	2 182	1 297	86	8 066	3 521	1 388	47	8 550	4 333	1 568	354
GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	11 516	3 480	551	170	12 434	3 401	672	166	15 305	4 381	1 733	199
WESTEUROPA AM KANAL	4 860	2 515	338	50	5 243	2 629	332	41	5 237	2 348	854	59
WESTEUROPA AM ATLANTIK	982	448	211	14	1 072	409	280	7	1 195	567	355	9
SUEDEUROPA AM MITTELMEER	628	265	131	11	867	315	91	1	784	343	129	-
SUEDOSTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	1 840	282	45	84	1 966	235	56	5	1 026	321	50	9
EUROPAEISCHES BINNENLAND	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	38 289	14 866	7 473	953	36 953	15 085	7 583	1 194	39 863	18 682	7 783	1 326
NORDAFRIKA AM MITTELMEER	2 590	166	64	5	2 329	182	55	8	2 122	323	121	-
NORDAFRIKA AM ATLANTIK	253	111	64	-	217	87	73	-	278	179	47	-
WESTAFRIKA	3 820	751	579	660	4 295	1 296	222	568	3 937	1 101	235	761
SUEDLICHES AFRIKA	2 015	727	230	-	1 668	490	126	-	2 920	805	116	50
OSTAFRIKA	209	143	56	-	187	150	37	-	225	177	44	-
AFRIKA AM GOLF VON ADEN	75	26	39	-	77	36	41	-	44	23	21	-
NORDAMERIKA AM ATLANTIK	4 575	2 243	1 276	2	4 881	3 015	1 407	44	4 651	2 835	1 439	5
GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	8 665	4 184	1 206	13	7 214	2 840	1 329	51	9 218	5 232	1 399	15
SUEDAMERIKA AM ATLANTIK	2 936	1 888	665	-	3 491	2 150	904	49	4 746	2 831	1 113	109
NORDAMERIKA AM PAZIFIK	1 218	170	145	-	822	109	127	2	559	96	79	-
MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	206	166	41	-	263	223	40	-	242	195	48	-
SUEDAMERIKA AM PAZIFIK	758	318	181	-	778	359	140	-	961	413	166	-
AMERIKA, BINNENLAND	9	1	8	-	13	3	10	-	12	1	10	-
NAHOST AM MITTELMEER	185	107	76	-	159	95	63	-	219	157	59	-
ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	2 724	679	4	-	1 306	215	6	-	729	378	173	0
MITTELST	1 013	648	174	-	1 009	724	191	-	1 111	860	204	-
FERNST, SUEDEN	486	401	78	-	415	310	87	-	521	451	69	-
FERNST, NORDWEST U. NORDOST	2 368	1 317	552	-	2 386	1 420	569	10	2 379	1 335	577	-
AUSTRALIEN UND OZEANIEN	4 106	821	1 955	273	5 368	1 370	2 091	462	4 800	1 289	1 783	386
POLARGBIETE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	79	-	79	-	65	-	65	-	188	-	78	-
INSGESAMT	85 394	28 849	14 370	1 623	88 651	31 730	14 866	1 726	94 475	37 037	16 142	2 287

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.



1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT  
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1983	1984	1985	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984	
				TONNEN	%
GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN					
OSTSEEHAEFEN	14 032 784	15 542 550	16 994 585	1 452 035 +	9,3 +
LUEBECK	7 657 790	8 810 666	9 935 919	1 125 253 +	12,8 +
PUTTGARDEN	2 998 632	3 251 514	3 555 172	303 658 +	9,3 +
KIEL	1 556 573	1 688 594	1 661 665	26 929 -	1,6 -
RENSBURG	540 684	506 797	518 621	11 824 +	2,3 +
FLENSBURG	732 304	772 101	790 688	18 587 +	2,4 +
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	506 501	512 878	532 520	19 642 +	3,8 +
NORDSEEHAEFEN	116 312 364	120 267 296	124 409 478	4 142 182 +	3,4 +
BRUNSBUETTEL	5 055 424	4 949 316	5 402 659	453 343 +	9,2 +
HAMBURG	48 544 481	51 087 372	56 916 611	5 829 239 +	11,4 +
CUXHAVEN	336 486	427 291	418 519	8 772 -	2,1 -
BREMEN STADT	14 090 058	14 396 472	15 328 597	932 125 +	6,5 +
BREMERHAVEN	10 738 969	12 074 573	12 392 262	317 689 +	2,6 +
BREMISCHE HAEFEN	24 829 027	26 471 045	27 720 859	1 249 814 +	4,7 +
BRAKE	3 311 182	3 717 646	4 013 909	296 263 +	8,0 +
NORDENHAM	3 464 087	2 389 268	2 845 611	456 343 +	19,1 +
WILHELMSHAVEN	21 655 204	21 253 079	17 071 285	4 181 794 -	19,7 -
EMDEN	3 035 940	3 465 747	3 563 470	97 723 +	2,8 +
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN					
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 255 453	1 994 867	1 621 173	373 694 -	18,7 -
NIEDERSACHSEN	3 825 080	4 511 665	4 835 382	323 717 +	7,2 +
INSGESAMT	130 345 148	135 809 846	141 404 063	5 594 217 +	4,1 +

VERSAND UND EMPFANG NACH AUSGEWAELHTEN GUETERGRUPPEN 1)

VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	1 466 093	1 185 743	1 670 756	485 013 +	40,9 +
KOKS (23)	565 435	1 266 014	753 238	512 776 -	40,5 -
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	7 239 916	5 380 300	3 210 154	2 170 146 -	40,3 -
ROEISEN, -STAHL (51)	136 924	145 323	207 647	62 324 +	42,9 +
STAB- U. FORMSTAHL (53)	1 348 815	1 519 402	1 565 515	46 113 +	3,0 +
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	3 150 087	3 931 295	3 894 364	36 931 -	0,9 -
DUENGMITTEL (71,72)	2 679 306	2 965 469	2 216 556	748 913 -	25,3 -
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	3 006 480	3 451 974	3 477 019	25 045 +	0,7 +
FAHRZEUGE (91)	1 502 279	1 754 736	2 042 312	287 576 +	16,4 +
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	1 964 533	2 072 643	2 235 837	163 194 +	7,9 +
UEBRIGE GUETER (REST)	21 891 150	23 485 617	25 655 834	2 170 217 +	9,2 +
INSGESAMT	44 951 018	47 158 516	46 929 232	229 284 -	0,5 -
EMPFANG					
GETREIDE (01)	2 808 724	2 756 186	4 598 187	1 842 001 +	66,8 +
FRUECHTE, GEMUESE (03)	1 140 132	1 242 801	1 288 292	45 491 +	3,7 +
HOLZ UND KORK (05)	1 938 157	1 815 991	1 623 781	192 210 -	10,6 -
FUTTERMITTEL (17)	5 195 001	4 251 598	4 371 273	119 675 +	2,8 +
OELSAATEN, FETTE (18)	2 831 551	2 357 141	3 300 897	943 756 +	40,0 +
STEINKOEHLE, BRIKETS (21)	5 726 727	5 245 312	6 247 031	1 001 719 +	19,1 +
ROHES ERDOEL (31)	22 393 101	22 391 050	20 489 036	1 902 014 -	8,5 -
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	9 859 776	10 343 085	11 259 010	915 925 +	8,9 +
EISENERZE (41)	7 497 679	10 086 259	11 977 939	1 891 680 +	18,8 +
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	2 621 052	2 457 539	2 258 573	198 966 -	8,1 -
FAHRZEUGE (91)	422 435	499 028	524 772	25 744 +	5,2 +
UEBRIGE GUETER (REST)	22 959 795	25 205 340	26 536 040	1 330 700 +	5,3 +
INSGESAMT	85 394 130	88 651 330	94 474 831	5 823 501 +	6,6 +

1) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM VERSAND ALS AUCH BEIM EMPFANG GEZAEHLT.

1 ZUSAMMENFASSEDE UEBERSICHT  
1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	1983	1984	1985	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984	
	TONNEN				%
GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN HAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT					
LUEBECK	7 697 790	8 810 666	9 935 919	1 125 253 +	12,8 +
MASSENGUT	1 626 126	1 890 485	2 100 238	209 753 +	11,1 +
SACK-/STUECKGUT	6 071 664	6 920 181	7 835 681	915 500 +	13,2 +
PUTTGARDEN	2 998 632	3 251 514	3 555 172	303 658 +	9,3 +
MASSENGUT	-	-	-	-	x
SACK-/STUECKGUT	2 998 632	3 251 514	3 555 172	303 658 +	9,3 +
KIEL	1 556 873	1 688 594	1 661 665	26 929 -	1,6 -
MASSENGUT	843 129	762 517	811 446	48 929 +	6,4 +
SACK-/STUECKGUT	713 744	926 077	850 219	75 858 -	8,2 -
FLENSBURG	732 304	772 101	790 688	18 587 +	2,4 +
MASSENGUT	704 339	745 923	764 917	18 994 +	2,5 +
SACK-/STUECKGUT	27 965	26 178	25 771	407 -	1,6 -
BRUNSBUETTEL	5 055 424	4 949 316	5 402 659	453 343 +	9,2 +
MASSENGUT	4 963 798	4 802 127	5 289 240	487 113 +	10,1 +
SACK-/STUECKGUT	91 626	147 189	113 419	33 770 -	22,9 -
HAMBURG	48 544 481	51 087 372	56 916 611	8 829 239 +	11,4 +
MASSENGUT	31 366 563	32 239 151	38 118 833	5 879 682 +	18,2 +
SACK-/STUECKGUT	17 177 918	18 848 221	18 797 778	50 443 -	0,3 -
BREMISCHE HAEFEN	24 829 027	26 471 046	27 720 659	1 249 814 +	4,7 +
MASSENGUT	10 078 032	10 157 436	11 440 922	1 283 486 +	12,6 +
SACK-/STUECKGUT	14 750 995	16 313 609	16 279 937	33 672 -	0,2 -
BRAKE	3 311 182	3 717 646	4 013 909	296 263 +	8,0 +
MASSENGUT	2 270 985	2 373 147	2 626 001	252 854 +	10,7 +
SACK-/STUECKGUT	1 040 897	1 344 499	1 387 908	43 409 +	3,2 +
NORDENHAM	3 464 087	2 389 268	2 845 611	456 343 +	19,1 +
MASSENGUT	3 108 017	2 072 189	2 501 297	429 108 +	20,7 +
SACK-/STUECKGUT	356 070	317 079	344 314	27 235 +	8,6 +
WILHELMSHAVEN	21 655 204	21 253 079	17 071 285	4 181 794 -	19,7 -
MASSENGUT	21 625 203	21 216 591	17 029 892	4 186 699 -	19,7 -
SACK-/STUECKGUT	30 001	36 488	41 393	4 905 +	13,4 +
EMDEN	3 035 940	3 465 747	3 563 470	97 723 +	2,8 +
MASSENGUT	2 518 366	2 833 001	2 831 293	1 708 -	0,1 -
SACK-/STUECKGUT	517 574	632 746	732 177	99 431 +	15,7 +
UEBRIGE HAEFEN	7 464 204	7 953 498	7 926 215	27 283 -	0,3 -
MASSENGUT	6 378 820	6 693 077	6 596 738	96 339 -	1,4 -
SACK-/STUECKGUT	1 085 384	1 260 421	1 329 477	69 056 +	5,5 +
INSGESAMT	130 345 148	135 809 846	141 404 063	5 594 217 +	4,1 +
MASSENGUT	85 482 978	85 785 644	90 110 817	4 325 173 +	5,0 +
SACK-/STUECKGUT	44 862 170	50 024 202	51 293 246	1 269 044 +	2,5 +

1 ZUSAMMENFASSENDE UEBERSICHT

1.2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

EINSATZART HAFEN	1983			1984			1985			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984	
	TONNEN						O/O				
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN 1)											
VERSAND											
LINIENFAHRT 2)		19 281 982	22 032 987	22 390 228	357 241 +	1,6 +					
DARUNTER LUEBECK		2 565 829	2 975 431	3 310 826	335 395 +	11,3 +					
PUTTGARDEN		1 662 192	1 857 510	2 061 884	204 374 +	11,0 +					
HAMBURG		8 355 679	9 413 776	9 336 031	77 745 -	8 -					
BREMISCHE HAEFEN		6 287 737	7 352 340	7 190 712	161 628 -	2,2 -					
TRAMPAHRT		14 018 131	15 404 598	17 054 765	1 650 167 +	10,7 +					
DARUNTER LUEBECK		903 824	904 114	1 192 596	288 482 +	31,9 +					
HAMBURG		6 478 856	6 105 476	7 295 880	1 190 404 +	19,5 +					
BREMISCHE HAEFEN		3 426 433	3 900 509	4 028 947	128 438 +	3,3 +					
EMDEN		1 085 024	1 447 204	1 108 203	339 001 -	23,4 -					
TANKERFAHRT		7 530 921	6 163 309	5 030 082	1 133 227 -	18,4 -					
DARUNTER BRUNSBUETTEL		403 037	461 129	482 836	21 707 +	4,7 +					
HAMBURG		3 838 226	3 111 955	2 626 684	485 271 -	15,6 -					
BREMISCHE HAEFEN		517 092	217 298	223 260	5 962 +	2,7 +					
INSGESAMT		40 831 034	43 600 894	44 475 075	874 181 +	2,0 +					
EMPFANG											
LINIENFAHRT 2)		14 205 637	15 461 784	15 954 044	492 260 +	3,2 +					
DARUNTER LUEBECK		2 619 119	3 287 261	3 638 787	351 526 +	10,7 +					
PUTTGARDEN		1 334 242	1 394 004	1 493 288	99 284 +	7,1 +					
HAMBURG		5 787 482	6 107 455	6 296 372	188 917 +	3,1 +					
BREMISCHE HAEFEN		4 007 750	4 209 027	4 060 090	148 937 -	3,5 -					
TRAMPAHRT		35 810 609	36 519 445	42 719 400	6 199 955 +	17,0 +					
DARUNTER LUEBECK		1 435 247	1 349 065	1 568 611	219 546 +	16,3 +					
HAMBURG		13 647 594	15 094 505	19 053 457	3 958 952 +	26,2 +					
BREMISCHE HAEFEN		7 426 214	7 811 198	8 498 975	687 777 +	8,8 +					
BRAKE		2 197 462	1 866 081	2 178 605	312 524 +	16,7 +					
NORDENHAM		2 471 809	1 654 101	1 912 822	258 721 +	15,6 +					
EMDEN		1 295 437	1 549 691	2 064 281	514 590 +	33,2 +					
TANKERFAHRT		31 161 973	33 003 057	33 196 398	193 341 +	6 +					
DARUNTER BRUNSBUETTEL		3 723 032	3 539 317	3 904 128	364 811 +	10,3 +					
HAMBURG		8 983 932	10 146 970	11 370 022	1 223 052 +	12,1 +					
BREMISCHE HAEFEN		737 039	1 041 306	2 525 549	1 484 243 +	142,5 +					
NORDENHAM		354 135	178 126	167 548	10 578 -	5,9 -					
WILHELMSHAVEN		16 126 071	17 036 216	13 996 171	3 040 045 -	17,8 -					
EMDEN		213 846	101 788	165 456	63 668 +	62,5 +					
INSGESAMT		81 178 219	84 984 286	91 869 842	6 885 556 +	8,1 +					

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 2) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1.3 BEFORDERTE GUETERMENGEN UND TONNENKILOMETRISCHE LEISTUNGEN

VERKEHRSBEZIEHUNG	BEFORDERTE GUETER IN 1 000 T				GELEISTETE TONNENKILOMETER IN MILL.			
	INSGES		DAR. AUF SCHIFFEN D. BUNDESREP. DEUTSCHL.		INSGESAMT		DAR. AUF SCHIFFEN D. BUNDESREP. DEUTSCHL.	
	1984	1985	1984	1985	1984	1985	1984	1985
VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES	3 721,4	2 633,8	3 158,3	2 251,8	1 035,5	691,6	852,9	568,7
VERKEHR DER HAEFEN DES BUNDESGBIETES MIT HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	631,9	1 041,5	215,2	514,5	227,1	395,0	76,5	186,3
UEBRIGEN EUROPAEISCHEN HAEFEN								
AN DER OSTSEE	30 294,0	33 834,4	8 605,7	9 133,4	26 869,0	31 649,8	6 879,6	8 090,3
AN DER NORDSEE UND AM ATLANTIK	36 192,2	38 683,1	6 784,8	7 361,5	37 528,1	39 977,2	6 518,3	7 337,7
AM MITTELMEER	4 051,3	3 437,0	372,8	423,2	24 298,3	20 360,9	1 875,0	2 144,8
AFRIKANISCHEN HAEFEN								
AM MITTELMEER	3 960,0	3 425,6	287,1	236,1	20 527,0	17 589,5	1 547,0	1 092,7
IN WESTAFRIKA	7 842,6	8 724,0	504,3	473,9	69 310,8	81 141,6	4 108,3	3 718,3
IN OSTAFRIKA	747,2	711,3	140,8	176,6	9 025,4	8 765,0	1 699,9	2 153,6
ASIATISCHEN HAEFEN IN								
NAHST	4 269,0	3 204,3	417,2	374,4	54 224,7	35 130,9	4 460,9	3 243,8
MITTELST	4 191,7	4 168,1	338,9	295,1	62 542,8	62 909,1	4 855,1	4 233,6
FERNST	5 583,6	5 826,9	300,2	333,8	111 297,3	116 040,7	5 859,0	6 648,9
AMERIKANISCHEN HAEFEN IN								
NORDAMERIKA	14 104,9	15 584,9	1 267,1	1 027,1	115 380,1	127 115,0	10 611,2	8 370,2
MITTELAMERIKA	2 263,2	1 989,5	197,5	185,6	21 109,2	18 840,4	1 826,0	1 749,9
SUEDAMERIKA	8 449,4	10 116,0	456,9	302,0	86 235,0	101 153,1	4 683,0	3 168,0
AUSTRALISCHEN UND OZEANISCHEN HAEFEN DEN POLARGBIETEN	5 885,0	5 339,9	55,8	79,0	129 362,3	124 120,9	1 298,8	1 796,5
NICHT ERMITTELTEN HAEFEN	119,0	254,4	1,7	-	661,4	1 414,5	9,2	-
INSGESAMT	132 306,6	138 978,7	23 104,2	23 168,0	769 634,0	787 403,0	57 160,7	54 513,3
AUSSERDEM ZWISCHEN HAEFEN DES AUSLANDES (CROSS- TRADE)	X	X	30 314,0	18 158,0	X	X	124 612,0	70 279,0

## 2 Bestand an Seeschiffen

### 2.1 Entwicklung der Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland

- Auf der Grundlage der Flagge -

Handelsschiffe mit einem Raumegehalt von 100 BRT und mehr	Berichtsjahr			
	1984		1985	
	Anzahl	1 000 BRT	Anzahl	1 000 BRT
Bestand am 1.1. ....	1 390	6 308	1 388	5 933
Zugang .....	106	647	139	767
1 Neubau .....	92	527	117	525
in der Bundesrepublik Deutschland ....	83	412	108	475
im Ausland und in der DDR .....	9	115	9	50
2 Ankauf aus dem Ausland und der DDR .....	6	38	6	62
3 Bareboatcharter .....	7	81	15	179
Zugang mit Flaggenschein <sup>1)</sup> .....	-	-	1	13
Zugang nach Bareboatcharter <sup>2)</sup> .....	7	81	14	166
4 Übertragung aus dem Binnenschiffs- register .....	-	-	-	-
5 Übrige Zugänge .....	1	0	1	0
Abgang .....	103	1 041	123	1 435
1 Abgewrackt .....	10	165	12	171
in der Bundesrepublik Deutschland ....	8	3	11	8
im Ausland und in der DDR .....	2	162	1	162
2 Verkauf (auch an Tochtergesellschaften) in das Ausland und in die DDR .....	63	652	80	884
3 Bareboatcharter .....	26	220	27	378
Rücknahme des Flaggenscheins <sup>1)</sup> .....	-	-	-	-
Abgang in Bareboatcharter <sup>2)</sup> .....	26	220	27	378
4 Übertragung in das Binnenschiffs- register .....	-	-	-	-
5 Totalverluste .....	1	1	1	0
6 Übrige Abgänge .....	3	1	3	2
wegen Umregistrierung .....	-	-	-	-
durch Zwangsversteigerung .....	-	-	-	-
andere Gründe .....	3	1	3	2
Sonstige Veränderungen .....	- 5	- 3	-	-
1 Saldo Schiffsartänderungen .....	- 5	- 3	-	-
2 Saldo Nachvermessungen .....	.	+ 22	.	+ 24
Bestand am 31.12. ....	1 388	5 933	1 404	5 290

1) Gemäß § 11 des Flaggenrechtsgesetzes.

2) Gemäß § 7 des Flaggenrechtsgesetzes.

2. Bestand an Seeschiffen  
2.2 Handelsschiffe am 31.12.1985 nach Antriebsarten\*)

Verwendungszweck Schiffsart	Insgesamt			Davon														
				Motorschiffe			Dampfschiffe			Schiffe mit Hilfsantrieb			Segelschiffe			Schiffe ohne Antrieb		
	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An-zahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Alle Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 BRT																		
Handelsschiffe .....	1 555	5 299	.	1 531	4 603	.	14	695	.	9	1	.	1	0	.	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung .....	262	108	x	261	108	x	1	0	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtschiffe .....	1 143	4 191	5 804	1 124	3 848	5 480	9	341	322	5	1	1	1	0	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	74	319	334	74	319	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe .....	1 069	3 872	5 470	1 050	3 529	5 146	9	341	322	9	1	2	1	0	-	-	-	-
darunter:																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	878	1 249	2 118	868	1 248	2 116	-	-	-	9	1	2	1	0	-	-	-	-
Containerschiffe .....	150	2 107	2 538	141	1 766	2 216	9	341	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe 2) ...	13	390	678	13	390	678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe 3) .....	150	1 000	1 732	146	647	1 116	4	353	616	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter																		
Mineralöltanker .....	46	620	1 171	43	348	645	3	272	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge .....	522	54	.	522	54	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten) ...	2 411	75	x	1 629	56	x	-	-	-	-	-	-	782	20	x	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4) .....	684	303	.	506	174	.	8	2	.	18	12	.	2	4	.	150	112	.
Insgesamt ...	5 172	5 732	x	4 188	4 887	x	22	696	x	27	13	x	785	24	x	150	112	x
Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr																		
Handelsschiffe .....	1 404	5 290	.	1 385	4 594	.	14	695	.	5	1	.	-	-	-	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung .....	143	101	x	142	101	x	1	0	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockenfrachtschiffe .....	1 125	4 189	5 802	1 111	3 847	5 479	9	341	322	5	1	1	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	74	319	334	74	319	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe .....	1 051	3 871	5 468	1 037	3 528	5 145	9	341	322	5	1	1	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	860	1 248	2 115	855	1 247	2 114	-	-	-	5	1	1	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe .....	150	2 107	2 538	141	1 766	2 216	9	341	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe 2) ...	13	390	678	13	390	678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe 3) .....	136	999	1 730	132	646	1 114	4	353	616	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter																		
Mineralöltanker .....	43	620	1 171	40	348	645	3	272	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge .....	82	38	.	82	38	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten) ...	42	10	x	36	9	x	-	-	-	-	-	-	6	1	x	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4) .....	422	290	.	286	163	.	3	1	.	10	11	.	2	4	.	121	110	.
Insgesamt ...	1 950	5 628	x	1 789	4 804	x	17	696	x	15	12	x	8	6	x	121	110	x

\*) Die "deadweight - Tonnage" (tdw) wird nur für bestimmte Schiffsgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen.

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 38 301 BRT und 21 283 tdw.

2) Darunter 2 Mehrzweckschiffe mit 89 961 BRT und 151 034 tdw.

3) Darunter 19 Gastanker mit 215 301 BRT und 260 681 tdw sowie 49 Chemikalientanker mit 156 709 BRT und 284 010 tdw.

4) Ohne Bundesmarine.

2 Bestand an Seeschiffen

2.3 Handelsschiffe am 31.12.1985 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten\*)

- Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr -

Heimatgebiet Heimathafen	Insgesamt			Schiffe für Personenbeförderung			Trockenfracht- schiffe			Davon					
	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe			Andere Trocken- frachtschiffe		
										An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw
Insgesamt .....	1 404	5 290	.	143	101	X	1 125	4 189	5 802	74	319	334	1 051	3 871	5 468
Schleswig-Holstein .....	265	635	.	81	36	X	178	491	723	25	93	73	153	398	650
darunter:															
Lübeck .....	49	108	.	1	0	X	47	108	149	7	56	43	40	52	107
Kiel .....	13	105	.	8	2	X	5	103	122	-	-	-	5	103	122
Flensburg .....	43	248	.	20	8	X	18	133	216	4	17	21	14	116	196
Rendsburg .....	52	95	.	-	-	X	52	95	166	1	1	4	51	94	163
Hamburg .....	696	3 464	.	27	13	X	581	2 645	3 624	20	135	141	561	2 510	3 483
Bremische Häfen .....	101	605	.	2	38	X	78	518	681	15	76	107	63	442	573
Niedersachsen .....	332	574	.	33	15	X	279	526	757	14	15	13	265	510	744
darunter:															
Emden .....	46	123	.	2	0	X	38	111	129	6	10	8	32	101	121
Wilhelmshaven .....	4	2	.	2	2	X	1	0	0	-	-	-	1	0	0
Brake .....	15	15	.	-	-	X	15	15	21	-	-	-	15	15	21
Nordenham .....	14	25	.	-	-	X	12	23	32	-	-	-	12	23	32
Cuxhaven .....	15	5	.	8	4	X	1	0	0	-	-	-	1	0	0
Sonstige .....	10	10	.	-	-	X	9	10	17	-	-	-	9	10	17

Heimatgebiet Heimathafen	Darunter									Tankschiffe			Darunter Mineralöltanker		
	Stückgutfracht- schiffe a.n.g.			Containerschiffe			Massen- gutschiffe			An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw
	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRT	1 000 tdw						
Insgesamt .....	860	1 248	2 115	150	2 107	2 538	13	390	678	136	999	1 730	43	620	1 171
Schleswig-Holstein .....	132	136	263	15	165	220	1	75	140	6	108	188	3	59	151
darunter:															
Lübeck .....	34	37	80	3	12	23	-	-	-	1	0	0	-	-	-
Kiel .....	2	12	16	3	91	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg .....	11	23	32	-	-	-	1	75	140	5	108	188	-	-	-
Rendsburg .....	44	43	91	7	51	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	430	644	1 125	114	1 616	1 941	8	228	388	88	807	1 049	20	547	990
Bremische Häfen .....	38	147	206	10	194	202	4	88	151	21	50	88	12	13	27
Niedersachsen .....	251	310	504	11	133	175	-	-	-	20	34	44	8	1	3
darunter:															
Emden .....	28	30	49	1	4	6	-	-	-	6	11	13	3	1	1
Wilhelmshaven .....	1	0	0	-	-	-	-	-	-	1	0	0	1	0	0
Brake .....	15	15	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham .....	11	13	19	1	10	13	-	-	-	2	2	3	-	-	-
Cuxhaven .....	1	0	0	-	-	-	-	-	-	6	1	3	2	0	1
Sonstige .....	9	10	17	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-

\*) Fußnote siehe Seite 28.

2 Bestand an  
2.4 Handelsschiffe am 31.12.85 nach ausgewählten  
- Schiffe mit einem Raum

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse 1) von ... bis ... BRT	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	vor 1966			1966 - 1970		
					Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw
1	Schiffe für Personenbeförderung .....	143	101	x	75	29	x	22	10	x
2	100 - 299 .....	96	19	x	57	11	x	17	3	x
3	300 - 499 .....	17	7	x	6	2	x	1	0	x
4	500 - 999 .....	20	15	x	8	7	x	3	2	x
5	1 000 - 1 599 .....	5	7	x	2	3	x	-	-	x
6	1 600 - 2 999 .....	1	3	x	1	3	x	-	-	x
7	3 000 - 3 999 .....	1	4	x	1	4	x	-	-	x
8	4 000 - 4 999 .....	1	4	x	-	-	x	1	4	x
9	6 000 - 7 999 .....	1	8	x	-	-	x	-	-	x
10	8 000 und darüber .....	1	34	x	-	-	x	-	-	x
11	Trockenfrachtschiffe .....	1 125	4 189	5 802	187	64	104	127	142	258
12	100 - 299 .....	155	36	69	113	24	39	29	8	18
13	300 - 499 .....	240	115	290	68	31	56	72	35	82
14	500 - 999 .....	254	246	586	5	4	6	18	17	32
15	1 000 - 1 599 .....	114	167	286	-	-	-	3	4	5
16	1 600 - 2 999 .....	78	183	233	-	-	-	1	2	4
17	3 000 - 3 999 .....	55	197	315	-	-	-	-	-	-
18	4 000 - 5 999 .....	50	259	342	1	6	2	-	-	-
19	6 000 - 7 999 .....	29	208	264	-	-	-	-	-	-
20	8 000 - 9 999 .....	34	312	414	-	-	-	-	-	-
21	10 000 - 14 999 .....	42	512	603	-	-	-	3	33	37
22	15 000 - 19 999 .....	36	638	831	-	-	-	-	-	-
23	20 000 - 29 999 .....	19	453	503	-	-	-	-	-	-
24	30 000 - 39 999 .....	9	314	403	-	-	-	-	-	-
25	40 000 - 49 999 .....	3	133	231	-	-	-	1	43	80
26	50 000 - 99 999 .....	7	416	432	-	-	-	-	-	-
darunter										
27	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe .....	74	319	334	6	7	3	7	4	5
28	100 - 299 .....	7	1	1	4	1	1	1	0	-
29	300 - 499 .....	6	3	4	-	-	-	4	2	4
30	500 - 999 .....	14	12	14	1	1	1	1	1	0
31	1 000 - 1 599 .....	10	15	27	-	-	-	1	1	1
32	1 600 - 2 999 .....	10	22	32	-	-	-	-	-	-
33	3 000 - 3 999 .....	1	4	6	-	-	-	-	-	-
34	4 000 - 5 999 .....	5	28	22	1	6	2	-	-	-
35	6 000 - 7 999 .....	8	56	54	-	-	-	-	-	-
36	8 000 und darüber .....	13	177	175	-	-	-	-	-	-
37	Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	860	1 248	2 115	181	57	100	119	95	174
38	100 - 299 .....	148	34	68	109	23	38	28	8	18
39	300 - 499 .....	234	112	287	68	31	56	68	33	78
40	500 - 999 .....	226	221	554	4	3	6	17	16	32
41	1 000 - 1 599 .....	92	134	230	-	-	-	2	3	4
42	1 600 - 2 999 .....	66	156	196	-	-	-	1	2	4
43	3 000 - 3 999 .....	33	116	164	-	-	-	-	-	-
44	4 000 - 5 999 .....	30	153	203	-	-	-	-	-	-
45	6 000 - 7 999 .....	12	84	113	-	-	-	-	-	-
46	8 000 - 9 999 .....	6	53	72	-	-	-	-	-	-
47	10 000 - 14 999 .....	10	119	156	-	-	-	3	33	37
48	15 000 und darüber .....	3	66	74	-	-	-	-	-	-

\*) Fußnote siehe Seite 28.

1) Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

Seeschiffen

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen\*)  
 gehalt von 100 BRT und mehr -

der Schiffe												Lfd. Nr.
1971 - 1975			1976 - 1980			1981 - 1982			1983 - 1985			
Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	
14	8	x	13	5	x	12	46	x	7	4	x	1
6	1	x	7	2	x	5	1	x	4	1	x	2
2	1	x	5	2	x	2	1	x	1	0	x	3
4	4	x	1	1	x	3	2	x	1	1	x	4
2	3	x	-	-	x	-	-	x	1	2	x	5
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	6
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	7
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	8
-	-	x	-	-	x	1	8	x	-	-	x	9
-	-	x	-	-	x	1	34	x	-	-	x	10
112	626	776	275	1 204	1 710	100	476	697	324	1 678	2 257	11
1	0	0	2	1	1	5	2	6	5	2	6	12
28	14	38	36	18	56	22	11	36	14	7	22	13
42	41	89	119	115	269	31	31	85	39	38	104	14
13	19	34	33	51	118	5	8	19	60	84	109	15
5	11	20	12	30	43	-	-	-	60	140	167	16
4	14	21	12	46	75	6	21	42	33	117	177	17
2	11	9	10	51	69	8	40	60	29	151	201	18
1	6	2	8	56	78	2	16	24	18	130	161	19
-	-	-	11	102	144	7	60	80	16	150	191	20
2	26	16	13	169	212	5	67	77	19	218	262	21
7	124	151	2	35	39	5	84	108	22	395	533	22
2	53	65	9	230	252	2	44	46	6	126	140	23
-	-	-	7	247	306	1	35	64	1	32	34	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	90	151	25
5	306	331	1	52	50	1	58	52	-	-	-	26
18	43	33	20	91	120	5	49	50	18	126	122	27
1	0	0	1	0	0	-	-	-	-	-	-	28
1	0	0	-	-	-	-	-	-	1	1	0	29
7	6	9	3	2	1	1	1	0	1	1	4	30
3	5	6	5	8	15	-	-	-	1	2	5	31
3	7	13	3	7	11	-	-	-	4	9	9	32
-	-	-	1	4	6	-	-	-	-	-	-	33
1	6	1	3	17	19	-	-	-	-	-	-	34
1	6	2	1	7	8	-	-	-	6	43	45	35
1	13	3	3	46	61	4	48	50	5	71	61	36
75	80	172	199	334	657	66	91	202	220	592	811	37
-	-	-	1	0	1	5	2	6	5	2	6	38
27	13	38	36	18	56	22	11	36	13	7	22	39
33	33	77	111	108	263	28	28	80	33	33	95	40
9	13	25	21	33	82	5	8	19	55	78	99	41
2	5	7	7	18	27	-	-	-	56	131	158	42
3	10	16	5	20	32	1	4	7	24	82	109	43
1	6	8	7	35	50	3	15	22	19	97	123	44
-	-	-	5	36	52	-	-	-	7	48	61	45
-	-	-	3	27	38	1	9	12	2	17	22	46
-	-	-	3	40	56	1	14	20	3	32	42	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	66	74	48



2 Bestand an  
2.4 Handelsschiffe am 31.12.85 nach ausgewählten  
- Schiffe mit einem Raum

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse <sup>1)</sup> von ... bis ... BRT	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	vor 1966			1966 - 1970		
					Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw
49	Containerschiffe <sup>2)</sup> .....	155	2 189	2 622	-	-	-	-	-	-
50	500 - 999 .....	2	2	5	-	-	-	-	-	-
51	1 000 - 1 599 .....	5	8	19	-	-	-	-	-	-
52	3 000 - 3 999 .....	19	70	134	-	-	-	-	-	-
53	4 000 - 5 999 .....	15	78	117	-	-	-	-	-	-
54	6 000 - 7 999 .....	9	68	97	-	-	-	-	-	-
55	8 000 - 9 999 .....	20	182	238	-	-	-	-	-	-
56	10 000 - 14 999 .....	26	312	388	-	-	-	-	-	-
57	15 000 - 19 999 .....	33	589	769	-	-	-	-	-	-
58	20 000 - 29 999 .....	16	383	409	-	-	-	-	-	-
59	30 000 - 39 999 .....	4	156	155	-	-	-	-	-	-
60	50 000 - 59 999 .....	6	341	292	-	-	-	-	-	-
61	Massengutschiffe .....	13	390	678	-	-	-	1	43	80
62	3 000 - 3 999 .....	2	8	12	-	-	-	-	-	-
63	6 000 - 9 999 .....	2	20	31	-	-	-	-	-	-
64	20 000 - 29 999 .....	1	28	51	-	-	-	-	-	-
65	30 000 - 39 999 .....	4	126	214	-	-	-	-	-	-
66	40 000 - 49 999 .....	3	133	231	-	-	-	1	43	80
67	70 000 - 79 999 .....	1	75	140	-	-	-	-	-	-
68	Tankschiffe .....	136	999	1 730	21	3	5	25	231	446
69	100 - 299 .....	30	5	9	20	3	5	7	1	2
70	300 - 499 .....	8	4	9	1	0	1	4	2	5
71	500 - 999 .....	15	14	29	-	-	-	6	6	11
72	1 000 - 1 599 .....	34	52	109	-	-	-	4	5	11
73	1 600 - 9 999 .....	30	144	207	-	-	-	-	-	-
74	10 000 - 14 999 .....	3	38	52	-	-	-	-	-	-
75	15 000 - 19 999 .....	3	59	101	-	-	-	-	-	-
76	20 000 - 29 999 .....	6	154	254	-	-	-	-	-	-
77	30 000 - 39 999 .....	1	39	71	-	-	-	1	39	71
78	50 000 - 89 999 .....	5	330	572	-	-	-	3	178	346
79	90 000 und darüber .....	1	162	318	-	-	-	-	-	-
	darunter									
80	Mineralöltanker .....	43	620	1 171	5	1	1	16	225	434
81	100 - 299 .....	10	2	4	5	1	1	4	1	2
82	300 - 499 .....	6	3	7	-	-	-	4	2	5
83	500 - 999 .....	3	7	7	-	-	-	2	2	4
84	1 000 - 1 599 .....	11	16	33	-	-	-	2	3	6
85	1 600 - 9 999 .....	7	145	249	-	-	-	-	-	-
86	30 000 - 39 999 .....	1	39	71	-	-	-	1	39	71
87	50 000 - 79 999 .....	4	249	483	-	-	-	3	178	346
88	80 000 und darüber .....	1	162	318	-	-	-	-	-	-

\*) Fußnote siehe Seite 28.

1) Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

2) Einschl. 2 Vielzweckfrachtschiffe mit 14 151 BRT und 18 602 tdw sowie 3 Leichter-Containerschiffe mit 67 218 BRT und 65 373 tdw.

Seeschiffen

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen \*)

gehalt von 100 BRT und mehr -

der Schiffe												Lfd. Nr.
1971 - 1975			1976 - 1980			1981 - 1982			1983 - 1985			
Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRT	1 000 tdw	
17	427	430	38	618	674	27	301	380	73	842	1 139	49
1	1	2	-	-	-	1	1	3	-	-	-	50
1	1	3	4	6	16	-	-	-	-	-	-	51
1	4	5	4	15	26	5	17	35	9	35	69	52
-	-	-	-	-	-	5	24	38	10	54	79	53
-	-	-	2	14	19	2	16	24	5	38	55	54
-	-	-	5	45	62	5	43	57	10	94	119	55
1	13	13	9	115	141	1	13	17	15	171	217	56
7	124	151	2	35	39	5	84	108	19	345	471	57
2	53	65	7	180	167	2	44	46	5	105	131	58
-	-	-	4	156	155	-	-	-	-	-	-	59
4	231	191	1	52	50	1	58	52	-	-	-	60
1	75	140	8	147	243	1	35	64	2	90	151	61
-	-	-	2	8	12	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	2	20	31	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	1	28	51	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	3	91	151	1	35	64	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	90	151	66
1	75	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
19	182	357	17	180	320	30	250	382	24	153	221	68
1	0	0	-	-	-	1	0	1	1	0	1	69
3	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
5	5	8	1	1	2	1	1	3	2	2	5	71
9	13	27	5	8	16	12	19	41	4	6	14	72
-	-	-	6	29	44	11	45	71	13	70	92	73
-	-	-	1	13	19	-	-	-	2	24	33	74
-	-	-	3	59	101	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	4	103	178	2	50	77	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	1	71	137	1	81	90	-	-	-	78
1	162	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
9	172	338	6	138	252	4	56	95	3	28	51	80
-	-	-	-	-	-	1	0	1	-	-	-	81
2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	83
6	9	18	1	2	3	1	2	3	1	1	2	84
-	-	-	4	65	112	2	54	91	1	27	46	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
-	-	-	1	71	137	-	-	-	-	-	-	87
1	162	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88

## 3 SCHIFFS

3.1 VERKEHR IN HAEFEN  
AB

## SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

LFD. NR.	HAFEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	OSTSEEHAEFEN	26 626	53 616,2	24 920	52 309,3	267	155,1	41	10,1	26 359	53 461,1
2	ECKERNFUERDE	1 629	625,7	1 620	622,8	-	-	-	-	1 629	625,7
3	FEHMARN, INSEL	28	9,4	23	8,5	1	0,2	-	-	27	9,1
4	FLENSBURG	443	221,2	40	10,9	40	21,7	2	0,6	403	199,5
5	GELTING	685	1 110,3	681	1 109,2	-	-	-	-	685	1 110,3
6	HEILIGENHAFEN	86	32,6	79	29,5	4	1,0	4	1,0	82	31,5
7	KAPPELN	3 362	980,8	3 316	971,0	20	4,7	12	2,4	3 342	976,1
8	KIEL	2 055	6 370,9	1 627	5 993,0	51	57,2	6	1,6	2 004	6 313,7
9	LABOE	16	3,2	9	2,1	-	-	-	-	16	3,2
10	LUEBECK	6 064	17 915,1	5 533	17 352,6	85	50,2	1	0,7	5 979	17 864,8
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	95	31,0	62	19,7	19	4,7	13	3,3	76	26,3
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	11 365	25 993,1	11 365	25 993,1	-	-	-	-	11 365	25 993,1
13	RENSBURG	275	138,5	46	14,0	44	14,7	-	-	231	123,8
14	SCHACHT-AUDDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	SCHLESWIG	10	2,9	6	1,4	3	0,6	3	0,6	7	2,3
16	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	513	181,7	513	181,7	-	-	-	-	513	181,7
17	NORDSEEHAEFEN	28 333	118 007,4	21 222	82 601,1	520	967,8	114	114,2	27 813	117 039,5
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BALTKUM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	2	0,7	-	-	-	-	-	-	2	0,7
22	BENSERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	BORKUM, INSEL	44	11,0	1	0,1	-	-	-	-	44	11,0
24	BRAKE	805	2 720,6	623	1 654,5	3	46,5	-	-	802	2 674,1
25	BREMISCHE HAEFEN 2)	8 597	42 412,8	6 734	35 000,0	91	180,9	6	2,6	8 506	42 231,9
26	BREMEN STADT	5 291	15 859,8	4 073	12 411,5	71	159,9	6	2,6	5 220	15 699,9
27	BREMERHAVEN	3 409	26 592,4	2 764	22 627,9	20	21,0	-	-	3 389	26 571,5
28	BRUNSBUETTEL	555	1 740,5	364	508,7	27	24,4	12	3,9	526	1 716,1
29	BUESUM	19	8,9	14	7,0	2	0,4	-	-	17	8,5
30	BUETZFLLETH	565	1 536,4	402	700,4	-	-	-	-	565	1 536,4
31	CAROLINENSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	CJXHAVEN	371	578,3	302	526,5	4	4,3	-	-	367	574,1
33	DAGEBUELL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ELSFLETH	232	63,9	228	60,7	-	-	-	-	232	63,9
38	EMDEN	725	2 633,7	567	1 750,7	1	1,1	-	-	724	2 632,6
39	FISCHERHUETTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FOEHR, INSEL	2	0,4	-	-	-	-	-	-	2	0,4
41	FRIEDRICHSTADT	16	2,2	-	-	-	-	-	-	16	2,2
42	GLUECKSTADT	16	7,8	1	0	3	2,7	-	-	13	5,1
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	12 995	57 806,3	9 508	40 645,1	321	608,5	95	106,1	12 674	57 197,8
45	HAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	HOCHDOON	7	1,7	5	1,1	1	0,3	-	-	6	1,3
48	HOHENHOERN-SUED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	HOERNUM (SYLT)	1	0,6	1	0,6	-	-	-	-	1	0,6
50	HOOKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	182	46,2	94	26,4	7	2,4	-	-	175	43,8
52	ITZEHOE	30	6,9	14	3,2	2	0,6	-	-	28	6,3
53	JUIST, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	LANGEDOOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	LEER	116	43,2	40	11,1	3	2,1	-	-	113	41,1
56	LIST (SYLT)	1 570	818,1	1 570	818,1	-	-	-	-	1 570	818,1
57	LOHESCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDEICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	NORDENHAM	477	1 222,3	286	443,3	31	82,2	1	1,6	446	1 140,1
63	NORDERNEY, INSEL	17	2,8	-	-	-	-	-	-	17	2,8
64	NORDSTRAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	80	26,3	5	0,7	10	3,1	-	-	70	23,1
66	OTTERNDORF	3	0,7	-	-	-	-	-	-	3	0,7
67	PAHLHUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	141	63,1	103	46,1	4	1,4	-	-	137	61,7
69	PELLWORM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SCHUELPERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUETTEN (HEMWOOR)	5	1,9	-	-	-	-	-	-	5	1,9
73	SPIEKEROOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	STADE	138	42,5	130	38,9	-	-	-	-	138	42,5
75	STADERSAND	11	14,6	-	-	-	-	-	-	11	14,6
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	2	0,5	1	0,3	-	-	-	-	2	0,5
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGEROOGE, INSEL	19	3,0	-	-	-	-	-	-	19	3,0
81	WEDEL-SCHULAU	19	52,4	-	-	-	-	-	-	19	52,4
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	468	6 097,9	126	312,2	10	7,0	-	-	458	6 090,9
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	NIEDERSACHSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87	INSGESAMT 1985	54 959	171 623,6	46 142	134 910,4	787	1 122,9	155	124,2	54 172	170 500,6
88	DAGEGEN 1984	51 007	172 134,6	42 611	135 456,9	643	1 062,9	29	77,7	50 364	171 071,8

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER BESTIMMUNG.

2) SCHIFFE DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

VERKEHR 1985

NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
GANG

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSSERDEM  
VERKEHR ZWISCHEN  
HAEFEN DES BUNDESGBIETES LF.D.

MEN		EUROPA				AUSSEREUROPA 1)				AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				LF.D.
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		NR.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
24 679	52 299,2	26 269	53 270,8	24 792	52 130,6	90	190,3	87	168,6	1 042	384,4	498	109,9	1
1 620	622,8	1 629	625,7	1 620	622,8	-	-	-	-	37	7,2	35	6,5	2
23	8,5	27	9,1	23	8,5	-	-	-	-	33	5,6	22	3,9	3
38	10,4	402	199,3	37	10,1	1	0,2	1	0,2	260	93,4	70	12,9	4
681	1 109,2	685	1 110,3	681	1 109,2	-	-	-	-	6	1,0	4	0,6	5
75	28,5	82	31,5	75	28,5	-	-	-	-	161	31,8	156	30,6	6
3 304	968,6	3 342	976,1	3 304	968,6	-	-	-	-	70	14,3	43	9,0	7
1 621	5 991,4	2 000	6 288,0	1 619	5 981,8	4	25,7	2	9,6	111	52,3	22	5,4	8
9	2,1	16	3,2	9	2,1	-	-	-	-	7	1,3	7	1,3	9
5 532	17 351,9	5 895	17 706,0	5 448	17 193,1	84	158,8	84	158,8	147	107,2	34	17,1	10
49	16,4	76	26,3	49	16,4	-	-	-	-	102	22,4	90	18,8	11
11 365	25 993,1	11 365	25 993,1	11 365	25 993,1	-	-	-	-	-	-	-	-	12
46	14,0	230	118,2	46	14,0	1	5,6	-	-	98	45,9	11	3,2	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
3	0,8	7	2,3	3	0,8	-	-	-	-	10	1,9	4	0,5	15
513	181,7	513	181,7	513	181,7	-	-	-	-	-	-	-	-	16
21 108	82 486,9	18 902	38 895,9	13 027	15 305,3	8 911	78 143,6	8 081	67 181,6	45 452	19 643,5	41 462	13 237,1	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 751	651,6	1 635	642,1	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	777	92,1	747	89,5	20
-	-	2	0,7	-	-	-	-	-	-	2	0,5	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 972	407,4	2 960	406,0	22
1	0,1	44	11,0	1	0,1	-	-	-	-	1 317	614,6	1 152	597,3	23
623	1 654,5	694	1 374,9	532	669,2	108	1 299,2	91	985,3	255	374,5	117	23,2	24
6 728	34 997,3	4 892	9 214,1	3 429	4 728,0	3 614	33 017,8	3 299	30 269,3	1 226	1 796,0	331	270,3	25
4 067	12 408,9	3 388	5 573,8	2 315	2 877,4	1 832	10 126,1	1 752	9 431,5	700	992,0	111	35,2	26
2 764	22 627,9	1 607	3 679,8	1 217	1 790,1	1 782	22 891,7	1 547	20 837,8	527	804,4	221	235,4	27
352	504,8	504	1 400,9	333	383,4	24	315,3	19	121,5	330	1 009,1	221	60,4	28
14	7,0	17	8,5	14	7,0	-	-	-	-	84	17,2	25	3,4	29
402	700,4	495	759,7	356	434,5	70	776,7	46	265,9	28	112,7	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 589	191,4	1 589	191,4	31
302	526,5	358	555,6	294	509,3	9	18,4	8	17,2	399	494,3	363	474,8	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 814	1 680,5	4 814	1 680,5	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
228	60,7	232	63,9	228	60,7	-	-	-	-	2	0,3	2	0,3	37
567	1 750,7	524	858,1	387	422,4	200	1 774,5	180	1 328,3	1 385	761,1	1 270	686,2	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 472	2 306,9	6 234	2 284,1	39
-	-	2	0,4	-	-	-	-	-	-	9	1,3	3	0,4	41
-	-	16	2,2	-	-	-	-	-	-	11	4,3	1	0,1	42
1	0	13	5,1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	43
9 413	40 539,0	7 892	17 518,0	5 054	6 633,5	4 782	39 679,8	4 359	33 905,5	1 415	1 152,3	813	263,2	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	4,3	41	4,3	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321	85,1	181	27,0	46
-	-	6	1,3	5	1,1	-	-	-	-	13	3,7	10	3,0	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,3	-	-	48
1	0,6	1	0,6	1	0,6	-	-	-	-	295	61,9	249	58,0	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
94	26,4	175	43,8	94	26,4	-	-	-	-	364	56,2	178	24,9	51
14	3,2	27	6,2	13	3,1	1	0,1	1	0,1	60	7,7	45	4,6	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 145	424,7	3 099	420,0	54
40	11,1	112	40,5	39	10,5	1	0,6	1	0,6	170	47,0	52	5,6	55
1 570	818,1	1 570	818,1	1 570	818,1	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,2	2	0,2	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 268	136,7	1 268	136,7	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
285	441,8	373	662,3	221	193,4	73	477,8	64	248,4	5 451	2 057,5	5 448	2 057,1	61
-	-	17	2,8	-	-	-	-	-	-	340	453,9	175	41,7	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 869	1 936,9	4 651	1 913,2	63
5	0,7	70	23,1	5	0,7	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	64
-	-	3	0,7	-	-	-	-	-	-	93	31,8	4	0,6	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
103	46,1	137	61,7	103	46,1	-	-	-	-	41	14,1	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	4,4	20	2,1	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	5	1,9	-	-	-	-	-	-	8	1,7	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 211	154,6	1 211	154,6	72
130	38,9	138	42,5	130	38,9	-	-	-	-	4	4,0	-	-	74
-	-	11	14,6	-	-	-	-	-	-	1	1,5	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
1	0,3	2	0,5	1	0,3	-	-	-	-	20	2,1	15	1,5	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	19	3,0	-	-	-	-	-	-	1 466	182,7	1 370	173,6	80
-	-	18	30,1	-	-	1	22,3	-	-	34	18,4	19	1,9	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	1	0,1	82
126	318,2	430	5 329,9	113	278,7	28	761,1	13	39,5	441	2 115,8	246	366,3	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	32,6	82	31,7	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	818	135,1	816	134,9	85
45 987	134 786,1	45 171	92 166,7	37 819	67 435,9	9 001	78 333,9	8 168	67 350,3	46 494	20 028,0	41 960	13 347,0	87
42 582	135 379,2	41 430	91 834,1	34 509	67 238,6	8 934	79 237,7	8 073	68 140,5	51 228	20 996,1	46 425	14 978,7	88

## 3 SCHIFFS

3.1 VERKEHR IN HAEFEN  
AN

## SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

## GRENZ

## ZUSAM

LFD. NR.	HAFEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	OSTSEEHAEFEN	26 502	53 718,7	25 414	52 919,1	103	71,1	35	41,9	26 399	53 647,6
2	ECKERNFOERDE	1 591	611,1	1 576	607,2	1	0,3	-	-	1 590	610,8
3	FEHMARN, INSEL	22	6,7	5	1,1	1	0,2	-	-	21	6,5
4	FLENSBURG	380	249,2	357	241,1	4	0,9	1	0,1	376	248,3
5	GELTING	682	1 108,9	682	1 108,9	-	-	-	-	682	1 108,9
6	HEILIGHAFEN	103	32,7	13	4,6	9	3,2	1	0,3	94	29,5
7	KAPPELN	3 178	920,2	3 146	912,1	9	1,9	-	-	3 169	918,3
8	KIEL	2 155	6 467,8	2 039	6 337,2	36	37,9	30	36,1	2 119	6 429,9
9	LABOE	26	4,5	21	3,4	-	-	-	-	26	4,5
10	LUEBECK	6 029	17 918,3	5 326	17 328,5	30	23,6	3	5,5	5 999	17 894,7
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	99	28,6	46	15,1	9	2,2	-	-	90	26,4
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	11 366	25 996,2	11 366	25 998,2	-	-	-	-	11 366	25 998,2
13	RENSBURG	342	186,1	314	176,7	1	0,3	-	-	341	185,8
14	SCHACHT-AUDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	SCHLESWIG	16	4,8	10	3,4	3	0,6	-	-	13	4,2
16	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	513	181,7	513	181,7	-	-	-	-	513	181,7
17	NORDSEEHAEFEN	28 816	122 121,4	22 349	98 028,3	555	1 429,8	271	402,0	28 261	120 691,6
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	BALTRUM, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	5	1,4	5	1,4	-	-	-	-	5	1,4
22	BENSERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	BORKUM, INSEL	59	12,7	59	12,7	-	-	-	-	59	12,7
24	BRAKE	620	3 439,2	423	2 557,3	13	39,5	-	-	607	3 399,7
25	BREMISCHE HAEFEN 2)	6 244	41 199,3	6 399	33 310,0	127	392,6	31	41,8	8 117	40 806,7
26	BREMEN STADT	4 878	14 569,3	3 427	9 712,2	83	269,1	1	1,0	4 795	14 300,1
27	BREMERHAVEN	3 535	26 705,4	3 140	23 672,5	44	123,5	30	40,8	3 491	26 582,0
28	BRUNSBUETTEL	631	2 918,6	389	2 514,8	59	83,8	57	81,0	572	2 634,8
29	BUESUM	47	15,6	41	12,2	-	-	-	-	47	15,6
30	BUETZFLETH	531	1 503,4	228	1 007,7	1	2,5	-	-	530	1 500,9
31	CARDLINENSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	457	627,9	396	546,1	-	-	-	-	457	627,9
33	DAGEBUELL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	57	4,5	57	4,5	-	-	-	-	57	4,5
37	ELSFLETH	68	24,0	30	11,6	-	-	-	-	68	24,0
38	EMDEN	741	2 558,1	430	1 291,0	2	3,9	-	-	739	2 554,1
39	FISCHERHUETTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FOEHR, INSEL	5	1,3	5	1,3	-	-	-	-	5	1,3
41	FRIEDRICHSTADT	45	5,8	45	5,8	-	-	-	-	45	5,8
42	GLUECKSTADT	56	23,7	56	23,7	-	-	-	-	56	23,7
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	12 956	57 884,5	9 823	45 384,0	341	886,0	171	259,8	12 615	56 996,5
45	HAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND, INSEL	1	0,2	1	0,2	-	-	-	-	1	0,2
47	HOCHDOHN	10	2,6	7	1,7	-	-	-	-	10	2,6
48	HOHENHOERN-SUED	1	0,3	1	0,3	-	-	-	-	1	0,3
49	HOERNUM (SYLT)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	HOOKSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	293	68,8	273	60,7	-	-	-	-	293	68,8
52	ITZEHOE	65	15,8	59	14,4	-	-	-	-	65	15,8
53	JUIST, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	LANGEOOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	LEER	314	118,7	299	113,1	-	-	-	-	314	118,7
56	LIST (SYLT)	1 570	818,1	1 570	818,1	-	-	-	-	1 570	818,1
57	LOHESCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDEICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	NORDENHAM	471	2 261,5	362	2 062,4	11	18,4	11	18,4	460	2 243,1
63	NORDERNEY, INSEL	26	4,4	26	4,4	-	-	-	-	26	4,4
64	NORDSTRAND, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	368	119,8	367	119,7	-	-	-	-	368	119,8
66	OTTERNDORF	2	0,5	2	0,5	-	-	-	-	2	0,5
67	PAHLHUDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	152	65,5	127	55,5	-	-	-	-	152	65,5
69	PELLWORM, INSEL	2	0,4	2	0,4	-	-	-	-	2	0,4
70	SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SCHUELPERSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUETTEN (HEMMOOR)	29	7,9	29	7,9	-	-	-	-	29	7,9
73	SPIEKEROOG, INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	STADE	41	17,8	16	8,7	-	-	-	-	41	17,8
75	STADERSAND	18	25,1	18	25,1	-	-	-	-	18	25,1
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	13	2,3	13	2,3	-	-	-	-	13	2,3
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGEROOGE, INSEL	29	4,7	29	4,7	-	-	-	-	29	4,7
81	WEDEL-SCHULAU	56	259,8	56	259,8	-	-	-	-	56	259,8
82	WEENER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	660	8 031,0	534	7 708,9	1	1,0	1	1,0	659	8 030,0
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	1	0,4	1	0,4	-	-	-	-	1	0,4
85	NIEDERSACHSEN	3	0,4	3	0,4	-	-	-	-	3	0,4
86											
87	INSGESAMT 1985	55 318	175 840,1	47 763	150 947,4	658	1 500,9	306	444,0	54 660	174 339,2
88	DAGEGEN 1984	51 319	174 732,1	43 898	150 530,7	597	1 788,6	239	361,3	50 722	172 943,5

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER HERKUNFT.

2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

VERKEHR 1985

NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
KUNFT

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

MEN				EUROPA				AUSSEREUROPA 1)				AUSSERDEM VERKEHR ZWISCHEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES				LFD.
DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		NR.		
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT			
25 379	52 877,2	26 377	53 559,0	25 360	52 799,0	22	88,6	19	76,2	1 252	385,7	735	208,4	1		
1 576	607,2	1 590	610,8	1 576	607,2	-	-	-	-	73	21,4	33	13,3	2		
5	1,1	21	6,5	5	1,1	-	-	-	-	37	7,7	12	1,7	3		
356	241,0	375	245,3	355	238,0	1	3,0	1	3,0	334	68,4	274	51,6	4		
682	1 108,9	682	1 108,9	682	1 108,9	-	-	-	-	9	2,4	5	1,0	5		
12	4,3	94	29,5	12	4,3	-	-	-	-	115	25,5	10	2,3	6		
3 146	912,1	3 169	918,3	3 146	912,1	-	-	-	-	253	74,7	212	64,9	7		
2 009	6 301,2	2 112	6 384,1	2 002	6 255,4	7	45,8	7	45,8	61	16,9	43	8,6	8		
21	3,4	26	4,5	21	3,4	-	-	-	-	2	0,4	-	-	9		
5 323	17 323,0	5 989	17 866,2	5 316	17 305,0	10	28,4	7	18,1	188	121,8	75	45,7	10		
46	15,1	90	26,4	46	15,1	-	-	-	-	98	24,8	2	0,5	11		
11 366	25 998,2	11 366	25 998,2	11 366	25 998,2	-	-	-	-	-	-	-	-	12		
314	176,7	337	174,4	310	165,3	4	11,4	4	11,4	72	20,4	62	17,9	13		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14		
10	3,4	13	4,2	10	3,4	-	-	-	-	10	1,3	7	1,0	15		
513	181,7	513	181,7	513	181,7	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
22 078	97 626,3	20 380	42 601,4	15 199	25 566,2	7 881	78 090,2	6 879	72 060,0	45 165	17 413,7	41 726	13 448,2	17		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 752	651,7	1 750	651,4	19		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	777	92,1	777	92,1	20		
5	1,4	5	1,4	5	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	21		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 975	407,7	2 962	406,3	22		
59	12,7	59	12,7	59	12,7	-	-	-	-	1 304	613,2	1 303	613,1	23		
423	2 857,3	423	1 025,0	241	188,3	184	2 374,7	182	2 369,0	298	215,7	112	28,1	24		
6 368	33 266,2	5 151	11 151,0	3 623	5 117,8	2 966	29 655,7	2 745	28 150,4	1 594	2 857,5	736	807,3	25		
3 426	9 711,2	3 503	6 562,2	2 271	2 627,9	1 292	7 737,9	1 155	7 083,3	1 087	1 984,7	421	367,3	26		
3 110	23 631,7	1 817	4 664,2	1 520	2 564,6	1 674	21 917,7	1 590	21 067,1	508	873,2	316	440,3	27		
332	2 433,8	542	2 111,9	303	1 716,4	30	722,9	29	717,4	216	88,9	75	13,3	28		
41	12,2	47	15,6	41	12,2	-	-	-	-	58	11,0	30	6,6	29		
228	1 007,7	489	829,6	188	339,8	41	671,2	40	667,9	28	63,7	1	3,7	30		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 587	191,2	1 559	189,3	31		
396	546,1	454	613,1	393	531,3	3	14,8	3	14,8	372	480,8	310	466,9	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 814	1 680,5	4 657	1 667,9	33		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35		
57	4,5	57	4,5	57	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	36		
30	11,6	68	24,0	30	11,6	-	-	-	-	51	13,6	-	-	37		
430	1 291,0	648	1 540,2	374	517,4	91	1 013,9	56	773,6	1 373	885,1	1 219	613,9	38		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39		
5	1,3	5	1,3	5	1,3	-	-	-	-	6 479	2 307,8	6 475	2 307,4	40		
45	5,8	45	5,8	45	5,8	-	-	-	-	1	0,2	-	-	41		
56	23,7	56	23,7	56	23,7	-	-	-	-	3	0,4	2	0,3	42		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43		
9 652	45 124,2	8 310	18 323,7	6 088	10 720,7	4 305	38 672,8	3 564	34 403,5	1 359	1 041,6	342	168,2	44		
1	0,2	1	0,2	1	0,2	-	-	-	-	28	2,9	-	-	45		
7	1,7	10	2,6	7	1,7	-	-	-	-	324	85,5	317	84,7	46		
1	0,3	1	0,3	1	0,3	-	-	-	-	10	3,0	2	0,6	47		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	63,0	299	62,4	49		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50		
273	60,7	293	68,8	273	60,7	-	-	-	-	354	52,8	253	36,0	51		
59	14,4	65	15,8	59	14,4	-	-	-	-	38	4,6	14	1,9	52		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 145	424,7	3 143	424,6	54		
299	113,1	314	118,7	299	113,1	-	-	-	-	92	20,4	58	14,5	55		
1 570	818,1	1 570	818,1	1 570	818,1	-	-	-	-	-	-	-	-	56		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0,4	4	0,4	57		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 268	136,7	1 268	136,7	59		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60		
351	2 044,0	292	530,7	183	331,5	168	1 712,5	168	1 712,5	5 449	2 057,4	5 356	2 048,4	61		
26	4,4	26	4,4	26	4,4	-	-	-	-	278	123,3	160	64,8	62		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 860	1 935,2	4 797	1 929,6	63		
367	119,7	368	119,8	367	119,7	-	-	-	-	1	0,1	-	-	64		
2	0,5	2	0,5	2	0,5	-	-	-	-	2	0,3	1	0,1	65		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0,7	5	0,7	66		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67		
127	55,5	152	65,5	127	55,5	-	-	-	-	11	4,8	1	0,4	68		
2	0,4	2	0,4	2	0,4	-	-	-	-	47	4,4	30	2,6	69		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71		
29	7,9	29	7,9	29	7,9	-	-	-	-	6	1,1	6	1,1	72		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 211	154,6	1 211	154,6	73		
16	8,7	41	17,8	16	8,7	-	-	-	-	20	8,1	2	0,4	74		
18	25,1	17	22,4	17	22,4	1	2,7	1	2,7	1	2,3	1	2,3	75		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76		
13	2,3	13	2,3	13	2,3	-	-	-	-	46	5,2	37	4,4	77		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79		
29	4,7	29	4,7	29	4,7	-	-	-	-	1 458	181,3	1 458	181,3	80		
56	259,8	49	102,4	49	102,4	7	157,5	7	157,5	9	8,1	3	7,6	81		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	82		
533	7 708,0	574	4 938,4	449	4 617,1	85	3 091,6	84	3 090,8	253	362,5	105	86,9	83		
1	0,4	1	0,4	1	0,4	-	-	-	-	88	32,6	88	32,6	84		
3	0,4	3	0,4	3	0,4	-	-	-	-	814	134,7	796	132,5	85		
47 457	150 503,5	46 757	96 160,4	40 559	78 365,3	7 903	78 178,8	6 898	72 138,2	46 417	17 799,4	42 461	13 656,6	87		
43 659	150 169,5	42 971	95 163,4	36 907	78 324,6	7 751	77 780,1	6 752	71 844,8	51 138	20 056,1	46 756	15 036,2	88		

## 3 SCHIFFS

3.2 VERKEHR NACH FLAGGEN  
AB

## SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

LFD. NR.	FLAGGEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	DEUTSCHLAND										
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	21 500	29 057,8	18 979	26 766,4	354	213,7	83	37,5	21 146	28 844,2
3	DEUTSCHE DEM. REP.	521	1 243,8	259	771,2	196	405,2	23	41,3	325	838,6
4	ÄGYPTEN	112	382,1	110	374,6	1	2,8	-	-	111	379,3
5	ÄTHIOPIEN	18	86,0	18	86,0	-	-	-	-	18	86,0
6	ALBANIEN	2	5,2	-	-	1	3,4	-	-	1	1,8
7	ALGERIEN	37	116,5	37	116,5	-	-	-	-	37	116,5
8	ARGENTINIEN	74	538,9	59	428,4	-	-	-	-	74	538,9
9	AUSTRALIEN	7	78,1	6	76,7	-	-	-	-	7	78,1
10	BELGIEN	131	1 709,9	113	1 404,3	-	-	-	-	131	1 709,9
11	BRASILIEN	116	672,0	88	513,0	6	19,5	-	-	110	652,6
12	BULGARIEN	42	301,6	42	301,6	-	-	-	-	42	301,6
13	BIRMA	13	68,2	13	68,2	-	-	-	-	13	68,2
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	5	32,1	5	32,1	-	-	-	-	5	32,1
16	CHINA (TAIWAN)	74	1 118,7	71	1 063,6	-	-	-	-	74	1 118,7
17	CHINA VOLKSREP.	190	1 355,1	154	1 049,3	-	-	-	-	190	1 355,1
18	COSTA RICA	2	0,4	1	0,2	-	-	-	-	2	0,4
19	DAENEMARK	10 718	25 634,1	10 291	25 281,1	19	4,6	10	1,8	10 699	25 629,5
20	ECUADOR	41	175,0	5	35,0	-	-	-	-	41	175,0
21	ELFENBEINKÜSTE	27	152,3	20	134,8	-	-	-	-	27	152,3
22	FINNLAND	832	3 122,3	679	2 388,0	9	4,4	-	-	823	3 117,9
23	FRANKREICH	215	2 146,0	172	1 636,5	1	2,4	1	2,4	214	2 143,6
24	GHANA	16	87,7	12	67,4	-	-	-	-	16	87,7
25	GRIECHENLAND	465	4 855,6	313	2 463,9	5	44,5	-	-	460	4 811,1
26	GROSSBRITANNIEN	1 470	9 254,0	984	5 968,2	18	20,9	2	2,2	1 452	9 233,1
27	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	HONDURAS	65	45,6	40	21,1	-	-	-	-	65	45,6
30	INDIEN	76	697,9	69	520,6	-	-	-	-	76	697,9
31	INDONESIEN	33	224,1	33	224,1	-	-	-	-	33	224,1
32	IRAK	18	68,5	17	64,9	-	-	-	-	18	68,5
33	IRAN	12	131,1	11	88,4	-	-	-	-	12	131,1
34	IRLAND	101	133,1	40	64,4	-	-	-	-	101	133,1
35	ISLAND	188	174,2	159	150,2	-	-	-	-	188	174,2
36	ISRAEL	28	86,1	27	83,2	-	-	-	-	28	86,1
37	ITALIEN	49	540,3	15	51,0	1	19,2	-	-	48	521,1
38	JAPAN	277	3 621,8	161	2 447,6	1	7,6	-	-	276	3 614,3
39	JUGOSLAWIEN	60	448,4	42	244,1	-	-	-	-	60	448,4
40	KANADA	11	151,3	8	102,4	-	-	-	-	11	151,3
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	28	171,6	24	147,7	-	-	-	-	28	171,6
43	KOREA, SÜED-	26	364,2	11	140,4	-	-	-	-	26	364,2
44	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	KUWAIT	57	696,9	42	408,9	-	-	-	-	57	696,9
46	LIBANON	34	76,5	33	72,0	-	-	-	-	34	76,5
47	LIBERIA	670	8 749,5	331	2 712,0	1	13,3	-	-	669	8 736,1
48	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MADAGASKAR	5	32,6	5	32,6	-	-	-	-	5	32,6
50	MALTA	167	212,5	134	117,9	-	-	-	-	167	212,5
51	MAROKKO	63	174,1	24	39,5	-	-	-	-	63	174,1
52	MEXIKO	42	264,2	40	243,0	-	-	-	-	42	264,2
53	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NICARAGUA	2	5,9	2	5,9	-	-	-	-	2	5,9
55	NIEDERLANDE	1 383	4 520,4	784	2 680,7	15	34,0	5	6,2	1 368	4 486,4
56	NIGERIA	25	147,8	22	131,5	-	-	-	-	25	147,8
57	NORWEGEN	1 472	7 350,8	882	4 662,4	12	31,1	-	-	1 460	7 319,7
58	PAKISTAN	26	184,1	26	184,1	-	-	-	-	26	184,1
59	PANAMA	2 236	7 651,8	1 809	4 862,2	24	34,8	16	7,6	2 212	7 617,1
60	PARAGUAY	15	22,7	14	20,4	-	-	-	-	15	22,7
61	PERU	24	187,6	14	87,2	2	25,2	-	-	22	162,4
62	PHILIPPINEN	82	751,3	49	356,2	-	-	-	-	82	751,3
63	POLEN	831	3 483,7	560	2 579,8	1	1,6	1	1,6	830	3 482,1
64	PORTUGAL	20	66,0	16	56,8	-	-	-	-	20	66,0
65	RUMAENIEN	42	185,2	41	183,4	-	-	-	-	42	185,2
66	SAUDI-ARABIEN	32	277,8	32	277,8	-	-	-	-	32	277,8
67	SCHWEDEN	3 281	10 620,4	2 690	9 322,2	64	82,0	5	4,8	3 217	10 538,4
68	SCHWEIZ	34	79,1	11	30,0	2	3,3	1	1,9	32	75,8
69	SINGAPUR	345	2 883,6	273	1 886,3	-	-	-	-	345	2 883,6
70	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SOWJETUNION	2 161	7 060,7	1 548	4 667,9	21	60,1	1	2,3	2 140	7 000,6
72	SPANIEN	301	505,2	192	328,1	4	7,8	1	4,8	297	497,3
73	SRI LANKA	21	145,4	10	78,3	-	-	-	-	21	145,4
74	SUDAN	19	98,8	19	98,8	-	-	-	-	19	98,8
75	SÜDAFRIKA	32	907,8	32	907,8	-	-	-	-	32	907,8
76	SYRIEN	17	47,0	17	47,0	-	-	-	-	17	47,0
77	TSCHECHOSLOWAKEI	13	159,4	-	-	1	13,0	-	-	12	146,4
78	TUERKEI	106	333,4	97	301,7	-	-	-	-	106	333,4
79	TUNESIEN	29	124,8	29	124,8	-	-	-	-	29	124,8
80	UNGARN	2	6,2	1	5,0	-	-	-	-	2	6,2
81	URUGUAY	12	54,9	12	54,9	-	-	-	-	12	54,9
82	VENEZUELA	25	163,1	19	93,7	1	8,4	-	-	24	154,7
83	VEREINIGTE STAATEN	237	3 406,5	231	3 299,6	-	-	-	-	237	3 406,5
84	ZAIRE	7	45,8	6	39,3	-	-	-	-	7	45,8
85	ZYPERN	416	1 329,3	296	798,9	13	14,7	4	8,3	403	1 314,6
86	UEBRIGE FLAGGEN	689	3 633,2	535	2 502,8	5	4,5	2	1,5	684	3 628,7
87	INSGESAMT 1985	52 575	155 697,4	43 966	119 678,4	778	1 082,0	155	124,2	51 797	154 615,4
88	DAGEGEN 1984	48 523	155 205,2	40 323	119 242,8	628	999,5	29	77,7	47 895	154 205,8

\*) OHNE ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER BESTIMMUNG.

VERKEHR 1985

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
GANG

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

MEN	EUROPA								AUSSEREUROPA 1)								NR.
	DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		HAEFEN DES BUNDESGBIETES	LFD.	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT			
18 896	26 728,8	20 061	21 583,7	17 855	19 733,4	1 085	7 260,5	1 041	6 995,5	45 146	14 477,9	41 847	13 141,4	1			
236	729,9	169	230,8	86	143,3	156	607,8	150	586,6	14	7,6	-	-	2			
110	374,6	1	6,9	1	6,9	110	372,4	109	367,7	-	-	-	-	4			
18	86,0	-	-	-	-	18	86,0	18	86,0	-	-	-	-	5			
-	-	1	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6			
37	116,5	-	-	-	-	37	116,5	37	116,5	1	56,0	-	-	7			
59	428,4	7	60,6	1	8,9	67	478,3	58	419,5	6	38,4	-	-	8			
6	76,7	1	1,4	-	-	6	76,7	6	76,7	-	-	-	-	9			
113	1 404,3	23	158,6	10	10,5	108	1 551,3	103	1 393,8	23	115,8	16	10,4	10			
88	513,0	9	53,7	2	15,5	101	598,8	86	497,5	6	44,4	-	-	11			
42	301,6	42	301,6	42	301,6	-	-	-	-	-	-	-	-	12			
13	68,2	-	-	-	-	13	68,2	13	68,2	-	-	-	-	13			
5	32,4	-	-	-	-	5	32,4	5	32,4	-	-	-	-	14			
71	1 063,6	-	-	-	-	74	1 118,7	71	1 063,6	-	-	-	-	15			
154	1 049,3	18	163,5	1	4,0	172	1 191,6	153	1 045,3	4	57,2	-	-	16			
1	0,2	2	0,4	1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	17			
10 281	25 279,3	10 525	24 371,0	10 117	24 088,5	174	1 258,5	164	1 190,8	113	71,5	7	16,4	19			
5	35,0	2	5,7	-	-	39	169,2	5	35,0	-	-	-	-	20			
20	134,8	2	5,2	-	-	25	147,1	20	134,8	-	-	-	-	21			
679	2 388,0	804	3 023,3	661	2 304,1	19	94,6	18	83,9	17	116,1	-	-	22			
171	1 634,1	57	455,8	20	55,1	157	1 687,8	151	1 579,0	17	300,1	-	-	23			
12	67,4	5	21,7	1	1,5	11	65,9	11	65,9	-	-	-	-	24			
313	2 463,9	160	1 905,6	61	384,2	300	2 905,2	252	2 079,7	35	561,4	-	-	25			
982	5 965,9	1 024	2 946,0	637	683,2	428	6 287,1	345	5 282,7	156	816,0	5	24,4	26			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28			
40	21,1	60	25,5	37	10,5	5	20,1	3	10,6	11	3,3	2	0,5	29			
69	520,6	3	42,0	2	18,1	73	655,9	67	502,5	1	24,7	-	-	30			
33	224,1	-	-	-	-	33	224,1	33	224,1	1	7,0	-	-	31			
17	64,9	1	3,6	-	-	17	64,9	17	64,9	-	-	-	-	32			
11	88,4	1	42,7	-	-	11	88,4	11	88,4	-	-	-	-	33			
40	64,4	101	133,1	40	64,4	-	-	-	-	17	14,1	-	-	34			
159	150,2	183	164,2	157	140,7	5	9,9	2	9,5	4	4,7	1	0,3	35			
27	83,2	1	2,9	-	-	27	83,2	27	83,2	2	5,4	-	-	36			
15	51,0	28	360,4	1	0,3	20	160,7	14	50,7	2	3,3	-	-	37			
161	2 447,6	63	576,9	6	36,8	213	3 037,4	155	2 410,8	6	113,5	-	-	38			
42	244,1	30	155,3	20	86,1	30	293,1	22	158,0	2	6,4	-	-	39			
8	102,4	9	131,3	7	98,6	2	20,0	1	3,8	-	-	-	-	40			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41			
24	147,7	1	5,8	-	-	27	165,8	24	147,7	7	44,7	-	-	42			
11	140,4	9	130,2	-	-	17	234,0	11	140,4	-	-	-	-	43			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44			
42	408,9	12	154,9	3	4,4	45	542,0	39	404,5	-	-	-	-	45			
33	72,0	2	5,9	1	1,4	32	70,7	32	70,7	2	4,0	-	-	46			
331	2 712,0	259	3 818,0	43	258,6	410	4 916,2	288	2 413,4	70	819,5	2	5,7	47			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48			
5	32,6	-	-	-	-	5	32,6	5	32,6	-	-	-	-	49			
134	117,9	159	122,4	130	98,2	8	90,1	4	19,8	13	5,6	-	-	50			
24	39,5	16	44,2	6	10,7	47	129,9	18	28,8	2	4,6	-	-	51			
40	243,0	3	23,9	1	2,8	39	240,3	39	240,3	-	-	-	-	52			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53			
2	5,9	1	0,3	1	0,3	1	5,6	1	5,6	-	-	-	-	54			
779	2 674,4	1 101	2 120,1	541	642,7	267	2 366,4	238	2 031,7	180	226,2	16	29,6	55			
22	131,5	-	-	-	-	25	147,8	22	131,5	1	4,3	-	-	56			
882	4 662,4	1 309	5 272,1	757	3 302,8	151	2 047,6	125	1 359,6	85	541,6	2	11,7	57			
26	184,1	-	-	-	-	26	184,1	26	184,1	-	-	-	-	58			
1 793	4 854,6	1 587	2 372,8	1 237	841,5	625	5 244,3	556	4 013,0	96	368,6	3	1,3	59			
14	20,4	1	2,3	-	-	14	20,4	14	20,4	-	-	-	-	60			
14	87,2	7	62,4	-	-	15	100,0	14	87,2	4	27,2	-	-	61			
49	356,2	26	207,3	5	39,8	56	544,0	44	316,4	4	61,9	-	-	62			
559	2 578,2	605	1 814,8	339	959,0	225	1 667,3	220	1 619,1	17	60,7	-	-	63			
16	56,8	9	14,0	5	4,8	11	52,0	11	52,0	-	-	-	-	64			
41	183,4	33	164,1	32	162,4	9	21,1	9	21,1	-	-	-	-	65			
32	277,8	-	-	-	-	32	277,8	32	277,8	-	-	-	-	66			
2 685	9 317,4	3 028	8 915,2	2 513	7 825,9	189	1 623,2	172	1 491,5	161	168,1	27	33,0	67			
10	28,2	29	63,1	7	15,5	3	12,6	3	12,6	3	13,2	-	-	68			
273	1 886,3	69	698,4	16	84,7	276	2 185,1	257	1 801,6	17	197,5	1	2,9	69			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70			
1 547	4 665,6	1 738	5 331,2	1 154	3 029,5	402	1 669,4	393	1 636,0	96	181,3	2	1,9	71			
191	323,3	215	309,4	110	138,4	82	187,9	81	184,9	23	81,8	-	-	72			
10	78,3	5	26,4	1	5,5	16	119,0	9	72,8	1	4,1	-	-	73			
19	98,8	-	-	-	-	19	98,8	19	98,8	-	-	-	-	74			
32	907,8	-	-	-	-	32	907,8	32	907,8	-	-	-	-	75			
17	47,0	1	2,5	1	2,5	16	44,5	16	44,5	-	-	-	-	76			
-	-	10	115,7	-	-	2	30,6	-	-	1	12,7	-	-	77			
97	301,7	97	305,1	88	273,5	9	28,3	9	28,3	1	2,2	-	-	78			
29	124,8	1	0,6	1	0,6	28	124,2	28	124,2	-	-	-	-	79			
1	5,0	1	1,2	-	-	1	5,0	1	5,0	1	1,2	-	-	80			
12	54,9	-	-	-	-	12	54,9	12	54,9	-	-	-	-	81			
19	93,7	5	33,8	1	0,2	19	121,0	18	93,5	-	-	-	-	82			
231	3 299,6	4	98,1	3	63,0	233	3 308,5	228	3 236,6	2	35,5	-	-	83			
6	39,3	1	6,5	-	-	6	39,3	6	39,3	-	-	-	-	84			
292	790,6	237	589,8	135	208,5	166	724,8	157	582,1	80	203,6	26	61,3	85			
533	2 501,4	433	1 538,7	304	636,6	251	2 090,1	229	1 864,8	41	113,1	3	6,4	86			
43 811	119 554,2	44 407	91 306,6	37 201	66 850,3	7 390	63 308,8	6 610	52 703,9	46 494	20 028,0	41 960	13 347,0	87			
40 294	119 165,0	40 584	91 043,5	33 790	66 655,6	7 311	63 162,3	6 504	52 509,5	51 228	20 996,1	46 425	14 978,7	88			



## 3 SCHIFFS

3.2 VERKEHR NACH FLAGGEN  
AN

## SCHIFFSVERKEHR MIT HAEFEN

LFD. NR.	FLAGGEN	INSGESAMT				DDR UND BERLIN (OST)				GRENZ ZUSAM	
		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
1	DEUTSCHLAND										
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	21 475	28 722,9	19 841	27 344,8	150	170,0	116	158,5	21 325	28 552,9
3	DEUTSCHE DEM. REP.	528	1 274,0	409	849,6	163	506,7	60	103,2	365	767,3
4	AEGYPTEN	105	363,9	75	268,1	-	-	-	-	105	363,9
5	AETHIOPIEN	17	83,2	15	71,2	-	-	-	-	17	83,2
6	ALBANIEN	2	5,2	2	5,2	-	-	-	-	2	5,2
7	ALGERIEN	37	168,6	9	79,1	-	-	-	-	37	168,6
8	ARGENTINIEN	76	555,2	72	520,7	-	-	-	-	76	555,2
9	AUSTRALIEN	7	80,1	7	80,1	-	-	-	-	7	80,1
10	BELGIEN	142	1 890,9	116	1 642,7	-	-	-	-	142	1 890,9
11	BRASILIEN	100	636,8	93	573,6	-	-	-	-	100	636,8
12	BULGARIEN	43	310,3	12	33,8	-	-	-	-	43	310,3
13	BIRMA	13	65,7	11	56,7	-	-	-	-	13	65,7
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	5	30,4	3	18,2	-	-	-	-	5	30,4
16	CHINA (TAIWAN)	72	1 095,2	69	1 081,2	-	-	-	-	72	1 095,2
17	CHINA VOLKSREP.	189	1 368,6	123	929,5	-	-	-	-	189	1 368,6
18	COSTA RICA	2	0,4	2	0,4	-	-	-	-	2	0,4
19	DAENEMARK	10 754	25 777,9	10 234	25 304,2	7	1,3	-	-	10 747	25 776,6
20	ECUADOR	44	212,5	44	212,5	-	-	-	-	44	212,5
21	ELFENBEINKUESTE	28	157,5	28	157,5	-	-	-	-	28	157,5
22	FINNLAND	844	3 262,0	747	3 053,2	1	2,9	-	-	843	3 259,1
23	FRANKREICH	225	2 355,9	179	1 994,4	1	1,0	-	-	224	2 354,8
24	GHANA	15	80,2	11	59,4	-	-	-	-	15	80,2
25	GRIECHENLAND	480	5 407,1	241	3 466,9	2	12,8	-	-	478	5 394,2
26	GROSSBRITANNIEN	1 551	10 071,0	1 189	9 145,2	1	10,7	-	-	1 550	10 060,2
27	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	HONDURAS	67	46,2	53	32,8	-	-	-	-	67	46,2
30	INDIEN	77	722,3	37	414,3	6	83,2	-	-	71	639,1
31	INDONESIEN	47	314,7	43	292,8	-	-	-	-	47	314,7
32	IRAK	18	68,5	2	8,5	-	-	-	-	18	68,5
33	IRAN	13	130,8	1	42,7	1	7,4	-	-	12	123,4
34	IRLAND	110	143,3	101	132,3	-	-	-	-	110	143,3
35	ISLAND	191	177,4	156	149,6	1	1,1	-	-	190	176,3
36	ISRAEL	28	85,5	26	73,6	-	-	-	-	28	85,5
37	ITALIEN	52	547,3	42	526,3	-	-	-	-	52	547,3
38	JAPAN	286	3 851,8	205	3 044,6	1	9,1	-	-	285	3 842,7
39	JUGOSLAWIEN	63	441,0	35	245,9	-	-	-	-	63	441,0
40	KANADA	12	167,5	4	65,1	-	-	-	-	12	167,5
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	26	161,7	24	149,5	-	-	-	-	26	161,7
43	KOREA SUED-	24	315,4	24	315,4	-	-	-	-	24	315,4
44	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	KUWAIT	61	744,5	30	467,4	-	-	-	-	61	744,5
46	LIBANON	32	62,4	14	24,0	-	-	-	-	32	62,4
47	LIBERIA	734	9 845,3	562	8 424,9	2	13,5	1	4,7	732	9 831,8
48	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MADAGASKAR	4	26,1	4	26,1	-	-	-	-	4	26,1
50	MALTA	175	202,4	164	168,4	-	-	-	-	175	202,4
51	MAROKKO	62	173,3	53	151,6	-	-	-	-	62	173,3
52	MEXIKO	37	224,5	35	197,9	-	-	-	-	37	224,5
53	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NICARAGUA	1	5,6	-	-	-	-	-	-	1	5,6
55	NIEDERLANDE	1 491	4 595,8	1 141	3 775,2	2	2,3	1	1,2	1 489	4 593,5
56	NIGERIA	24	144,9	11	66,3	-	-	-	-	24	144,9
57	NORWEGEN	1 535	7 737,6	1 338	7 093,9	8	25,4	6	11,8	1 527	7 712,1
58	PAKISTAN	23	168,8	11	84,7	-	-	-	-	23	168,8
59	PANAMA	2 277	7 917,1	1 906	5 887,2	19	32,6	2	3,0	2 258	7 884,5
60	PARAGUAY	14	22,4	13	21,3	-	-	-	-	14	22,4
61	PERU	28	214,6	27	209,1	-	-	-	-	28	214,6
62	PHILIPPINEN	87	832,4	50	567,2	1	8,4	-	-	86	824,1
63	POLEN	856	3 557,5	629	2 908,8	-	-	-	-	856	3 557,5
64	PORTUGAL	20	66,0	10	20,5	-	-	-	-	20	66,0
65	RUMAENIEN	41	183,4	1	1,7	-	-	-	-	41	183,4
66	SAUDI-ARABIEN	36	326,8	15	149,5	-	-	-	-	36	326,8
67	SCHWEDEN	3 393	10 798,8	2 928	9 690,6	113	143,1	101	137,5	3 280	10 655,7
68	SCHWEIZ	41	108,6	34	89,1	2	3,7	-	-	39	104,9
69	SINGAPUR	332	2 863,6	232	2 325,9	1	7,6	-	-	331	2 856,0
70	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SOWJETUNION	2 128	6 820,8	1 140	4 248,5	140	306,6	15	18,4	1 988	6 514,2
72	SPANIEN	313	583,1	248	465,4	1	4,8	-	-	312	578,3
73	SRI LANKA	21	144,0	15	106,1	-	-	-	-	21	144,0
74	SUDAN	19	98,8	10	52,1	-	-	-	-	19	98,8
75	SUEDAFRIKA	28	746,8	26	722,8	-	-	-	-	28	746,8
76	SYRIEN	17	47,0	12	33,9	-	-	-	-	17	47,0
77	TSCHECHOSLOWAKEI	16	188,1	16	188,1	-	-	-	-	16	188,1
78	TUERKEI	103	333,1	46	130,9	1	2,8	-	-	102	330,3
79	TUNESIEN	30	129,2	18	71,9	-	-	-	-	30	129,2
80	UNGARN	3	7,3	2	2,4	-	-	-	-	3	7,3
81	URUGUAY	13	53,7	13	53,7	-	-	-	-	13	53,7
82	VENEZUELA	26	171,6	11	87,3	-	-	-	-	26	171,6
83	VEREINIGTE STAATEN	238	3 447,2	226	3 312,7	-	-	-	-	238	3 447,2
84	ZAIRE	8	52,4	8	52,4	-	-	-	-	8	52,4
85	ZYPERN	430	1 446,9	239	806,5	7	10,3	1	1,2	423	1 436,5
86	UEBRIGE FLAGGEN	700	3 591,1	585	3 020,7	3	2,3	1	1,7	697	3 588,8
87	INSGESAMT 1985	53 165	159 832,4	46 108	138 148,8	634	1 369,8	304	441,0	52 531	158 462,6
88	DAGEGEN 1984	49 120	157 901,2	42 146	136 819,1	558	1 595,1	236	352,3	48 562	156 306,1

\*) OHNE ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH SCHIFFSVERKEHR VON SEE MIT UNBEKANNTER HERKUNFT.

VERKEHR 1985

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
KUNFT

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

UEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSSERDEM  
VERKEHR ZWISCHEN  
HAERFEN DES BUNDESGBIETES

MEN	EUROPA				AUSSEREUROPA 1)				AUSSEM VERKEHR ZWISCHEN HAERFEN DES BUNDESGBIETES				LFD. NR.	
	DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE		DAR. MIT LADUNG		ALLE SCHIFFE			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
19 725	27 186,3	20 435	22 063,8	18 898	20 872,5	890	6 489,1	827	6 313,8	45 203	14 396,5	42 334	13 353,8	1
349	746,4	223	218,5	209	205,6	142	548,8	140	540,8	12	11,5	1	1,1	2
75	268,1	7	22,5	-	-	98	341,4	75	268,1	4	8,8	-	-	4
15	71,2	1	6,0	-	-	16	77,2	15	71,2	2	8,9	-	-	5
2	5,2	2	5,2	2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
9	79,1	5	13,2	1	1,1	32	155,4	8	77,9	3	10,9	-	-	7
72	520,7	3	25,6	-	-	73	529,6	72	520,7	3	18,7	-	-	8
7	80,1	1	1,4	1	1,4	6	78,7	6	78,7	-	-	-	-	9
116	1 642,7	36	237,0	18	51,9	106	1 653,9	98	1 690,8	24	69,9	-	-	10
93	573,6	3	44,6	-	-	97	592,2	93	573,6	11	53,0	1	0,3	11
12	33,8	43	310,3	12	33,8	-	-	-	-	-	-	-	-	12
11	56,7	1	4,4	-	-	12	61,3	11	56,7	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
3	18,2	1	6,1	-	-	4	24,3	3	18,2	-	-	-	-	15
69	1 081,7	1	2,5	-	-	71	1 092,7	69	1 081,7	-	-	-	-	16
123	929,5	34	258,2	7	67,6	155	1 110,4	116	841,9	10	64,9	-	-	17
2	0,4	2	0,4	2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	18
10 234	25 304,2	10 585	24 413,7	10 089	23 986,0	162	1 362,9	145	1 318,2	102	41,0	8	2,5	19
44	212,5	-	-	-	-	44	212,5	44	212,5	2	6,7	-	-	20
28	157,5	-	-	-	-	28	157,5	28	157,5	-	-	-	-	21
747	3 053,2	820	3 150,3	726	2 951,9	23	108,7	21	101,3	11	16,3	-	-	22
179	1 994,4	72	927,1	34	225,0	152	1 827,8	145	1 769,4	8	98,5	1	34,0	23
11	59,4	3	13,2	-	-	12	66,9	11	59,4	1	7,5	-	-	24
241	3 466,9	244	2 241,7	66	772,8	234	3 152,5	175	2 694,1	53	430,1	1	12,0	25
1 189	9 145,2	1 097	3 202,9	759	2 494,9	453	6 857,3	430	6 650,3	106	171,4	8	23,1	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
53	32,8	62	21,6	49	13,7	5	24,6	4	19,1	8	2,5	2	0,5	29
37	414,3	15	151,6	3	66,1	56	487,5	34	348,2	6	38,0	-	-	30
43	292,8	-	-	-	-	47	314,7	43	292,8	2	13,9	-	-	31
2	8,5	2	8,5	1	3,6	16	59,9	1	5,0	-	-	-	-	32
1	42,7	3	22,0	-	-	9	101,3	1	42,7	1	6,7	-	-	33
101	132,3	110	143,3	101	132,3	-	-	-	-	8	5,1	-	-	34
156	149,6	184	165,4	150	138,6	6	11,0	6	11,0	3	2,9	-	-	35
26	73,6	-	-	-	-	28	85,5	26	73,6	-	-	-	-	36
42	526,3	26	166,9	17	148,2	26	380,4	25	378,1	2	4,6	-	-	37
205	3 044,6	87	878,9	18	192,1	198	2 963,8	187	2 852,5	10	107,2	-	-	38
35	245,9	46	233,8	20	55,1	17	207,2	15	190,8	5	27,7	-	-	39
4	65,1	9	118,6	1	16,2	3	48,9	3	48,9	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
24	149,5	2	12,2	-	-	24	149,5	24	149,5	4	25,9	-	-	42
24	315,4	5	81,1	5	81,1	19	234,3	19	234,3	1	0,8	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
30	467,4	16	134,5	5	47,0	45	610,0	25	420,4	1	9,5	-	-	45
14	24,0	8	13,5	-	-	24	48,8	14	24,0	4	14,8	-	-	46
561	8 420,2	270	3 203,3	130	2 020,3	462	6 628,5	431	6 399,9	52	344,1	2	11,8	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
4	26,1	-	-	-	-	4	26,1	4	26,1	-	-	-	-	49
164	168,4	170	128,4	159	94,4	5	74,0	5	74,0	8	8,4	-	-	50
53	151,6	10	29,8	5	12,2	52	143,6	48	139,3	8	9,2	-	-	51
35	197,9	1	7,3	1	7,3	36	217,3	34	190,6	1	7,3	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	1	5,6	-	-	-	-	-	-	54
1 140	3 774,0	1 275	2 418,5	948	1 666,0	214	2 175,0	192	2 108,0	157	213,1	29	49,9	55
11	66,3	3	16,4	-	-	21	128,6	11	66,3	1	6,7	-	-	56
1 332	7 082,0	1 380	5 533,4	1 192	4 953,6	147	2 178,8	140	2 128,4	60	213,8	8	15,9	57
11	84,7	3	20,7	1	6,9	20	148,0	10	77,8	4	26,6	-	-	58
1 904	5 884,3	1 745	3 044,6	1 437	1 561,0	543	4 839,9	467	4 323,3	107	369,2	9	4,9	59
13	21,3	-	-	-	-	14	22,4	13	21,3	2	2,6	-	-	60
27	209,1	1	5,5	-	-	27	209,1	27	209,1	-	-	-	-	61
50	567,2	36	314,7	11	120,8	50	509,4	39	446,4	7	49,7	-	-	62
629	2 908,8	716	2 198,5	491	1 555,7	140	1 359,0	138	1 353,1	5	40,1	2	17,6	63
10	20,5	16	57,5	7	13,6	4	8,5	3	6,9	1	1,0	-	-	64
1	1,7	33	159,7	1	1,7	8	23,7	-	-	2	11,4	-	-	65
15	149,5	4	37,7	-	-	32	289,1	15	149,5	-	-	-	-	66
2 827	9 553,1	3 097	9 102,1	2 655	8 094,6	183	1 553,6	172	1 458,5	102	132,8	19	38,7	67
34	89,1	29	52,4	25	43,0	10	52,6	9	46,1	1	1,4	-	-	68
232	2 325,9	104	707,0	34	325,8	227	2 149,0	198	2 000,1	25	127,0	1	2,9	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
1 125	4 230,1	1 686	4 824,1	869	2 737,6	302	1 690,1	256	1 492,6	116	222,7	2	4,9	71
248	465,4	256	334,4	196	228,6	56	243,9	52	236,8	16	18,4	2	3,7	72
15	106,1	1	6,1	-	-	20	137,9	15	106,1	1	5,5	-	-	73
10	52,1	1	6,1	-	-	18	92,7	10	52,1	-	-	-	-	74
26	722,8	-	-	-	-	28	746,8	26	722,8	-	-	-	-	75
12	33,9	3	7,6	-	-	14	39,4	12	33,9	-	-	-	-	76
16	188,1	7	88,2	7	88,2	9	99,9	9	99,9	-	-	-	-	77
46	130,9	98	303,9	43	107,5	4	26,4	3	23,4	3	8,2	-	-	78
18	71,9	7	32,0	1	0,6	23	97,2	17	71,3	-	-	-	-	79
2	2,4	1	5,0	-	-	2	2,4	2	2,4	-	-	-	-	80
13	53,7	-	-	-	-	13	53,7	13	53,7	-	-	-	-	81
11	87,3	13	60,0	4	8,0	13	114,6	7	79,2	1	0,2	-	-	82
226	3 312,7	10	155,4	5	94,2	228	3 291,9	221	3 218,5	1	16,0	-	-	83
8	52,4	-	-	-	-	8	52,4	8	52,4	-	-	-	-	84
238	805,4	299	655,7	189	210,0	124	780,8	79	595,4	87	184,6	26	62,5	85
584	3 019,0	455	1 339,6	377	999,9	242	2 249,2	207	2 019,2	39	105,0	5	16,4	86
45 804	137 707,8	45 894	93 775,8	39 952	77 535,5	6 637	64 686,8	5 852	60 172,3	46 417	17 799,4	42 461	13 656,6	87
41 910	136 466,8	42 106	92 941,9	36 258	77 422,6	6 456	63 364,2	5 652	59 044,3	51 138	20 056,1	46 756	15 036,2	88

## 3.3 VERKEHR IN AUSGEWAHLTEN

HAFEN	SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT											
	DARUNTER MIT LADUNG						LINIENFAHRT 1)					
	ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	AN											
OSTSEEHAEFEN	27 754	54 104,4	26 149	53 127,5	25 414	52 919,1	23 506	51 350,4	23 470	51 281,6	23 262	51 209,9
LUEBECK	6 217	18 040,1	5 401	17 374,2	5 326	17 328,5	4 584	16 565,5	4 584	16 565,5	4 584	16 565,5
PUTTGARDEN	11 366	25 998,2	11 366	25 998,2	11 366	25 998,2	11 366	25 998,2	11 366	25 998,2	11 366	25 998,2
KIEL	2 216	6 484,7	2 082	6 345,8	2 039	6 337,2	1 510	5 931,4	1 474	5 862,7	1 474	5 862,7
RENSBURG	414	206,5	376	194,5	314	176,7	-	-	-	-	-	-
FLENSBURG	714	317,6	631	292,7	357	241,1	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	6 827	3 057,3	6 293	2 922,1	6 012	2 837,5	6 046	2 855,3	6 046	2 855,3	5 838	2 783,7
NORDSEEHAEFEN	73 981	139 535,1	64 075	111 476,6	22 349	98 028,3	53 033	82 455,0	49 904	68 103,2	11 091	55 592,8
BRUNSBUETTEL	847	3 007,5	464	2 528,1	389	2 514,8	1	2,0	1	2,0	1	2,0
HAMBURG	14 315	58 926,1	10 165	45 552,2	9 823	45 384,0	6 741	36 764,3	5 266	25 383,7	5 258	29 379,6
CUXHAVEN	829	1 108,7	706	1 013,0	396	546,1	548	816,2	503	742,0	203	276,5
BREMEN STADT	5 965	16 553,9	3 848	10 079,5	3 427	9 712,2	2 678	10 882,2	1 702	6 585,6	1 696	6 580,4
BREMERHAVEN	4 043	27 578,6	3 456	24 112,8	3 140	23 672,5	2 861	21 439,2	2 476	18 868,9	2 328	18 504,1
BREMISCHE HAEFEN 2)	9 838	44 056,8	7 135	34 117,3	6 399	33 310,0	5 379	32 253,7	4 019	25 387,5	3 866	25 017,8
BRAKE	918	3 654,9	535	2 585,4	423	2 557,3	2	23,1	1	13,6	1	13,6
NORDENHAM	749	2 384,8	522	2 127,2	362	2 062,4	-	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	913	8 393,5	639	7 795,9	534	7 708,9	95	76,3	91	76,1	-	-
EMDEN	2 114	3 443,1	1 649	1 904,9	430	1 291,0	1 127	604,2	1 127	604,2	9	10,8
UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	16 551	6 132,1	16 149	6 073,6	2 192	1 207,3	14 884	5 589,5	14 758	5 578,2	1 570	818,1
	26 737	8 351,9	25 942	7 703,9	1 233	1 371,8	24 096	6 258,1	23 979	6 248,9	25	7,4
INSGESAMT 1985	101 735	193 639,5	90 224	164 604,1	47 763	150 947,4	76 539	133 805,4	73 374	119 384,8	34 353	106 802,8
DAGEGEN 1984	102 457	194 788,2	90 654	165 566,9	43 898	150 530,7	76 775	135 636,5	73 697	121 934,0	31 340	108 548,1
	AB											
OSTSEEHAEFEN	27 668	54 000,6	25 418	52 419,2	24 920	52 309,3	23 515	51 340,7	23 493	51 310,7	23 493	51 310,7
LUEBECK	6 211	18 022,3	5 567	17 369,7	5 533	17 352,6	4 584	16 565,5	4 583	16 563,4	4 583	16 563,4
PUTTGARDEN	11 365	25 993,1	11 365	25 993,1	11 365	25 993,1	11 365	25 993,1	11 365	25 993,1	11 365	25 993,1
KIEL	2 166	6 423,2	1 648	5 998,3	1 627	5 993,0	1 510	5 919,0	1 489	5 891,1	1 489	5 891,1
RENSBURG	373	184,3	57	17,2	46	14,0	-	-	-	-	-	-
FLENSBURG	703	314,6	110	23,8	40	10,9	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	6 850	3 063,1	6 670	3 017,0	6 309	2 945,7	6 056	2 863,1	6 056	2 863,1	6 056	2 863,1
NORDSEEHAEFEN	73 785	137 650,9	62 684	95 838,2	21 222	82 601,1	53 073	83 058,9	51 576	77 776,4	12 869	65 465,7
BRUNSBUETTEL	885	2 749,6	585	569,2	364	508,7	1	2,0	1	2,0	1	2,0
HAMBURG	14 410	58 958,5	10 321	40 908,3	9 508	40 645,1	6 910	37 484,5	6 296	34 620,9	6 289	34 618,3
CUXHAVEN	770	1 072,6	665	1 001,3	302	526,5	541	809,7	540	807,8	239	342,6
BREMEN STADT	5 991	16 851,8	4 184	12 446,7	4 073	12 411,5	2 689	10 837,1	2 357	9 598,7	2 355	9 598,1
BREMERHAVEN	3 936	27 396,8	2 985	22 863,3	2 764	22 627,9	2 806	21 399,1	2 530	20 293,7	2 407	20 076,4
BREMISCHE HAEFEN 2)	9 823	44 208,8	7 065	35 270,2	6 734	35 000,0	5 391	32 196,4	4 783	29 852,6	4 659	29 635,0
BRAKE	1 060	3 095,0	740	1 677,7	623	1 654,5	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	817	1 676,1	461	485,0	286	443,3	-	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	909	8 213,7	372	684,4	126	318,2	95	76,3	95	76,3	-	-
EMDEN	2 110	3 394,9	1 837	2 436,9	567	1 750,7	1 122	601,3	1 122	601,3	8	10,3
UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	16 251	5 881,1	15 212	5 622,1	1 700	856,7	14 881	5 594,2	14 675	5 531,1	1 570	818,1
	26 646	8 360,7	25 322	7 143,1	909	857,9	24 028	6 254,7	23 960	6 244,5	-	-
INSGESAMT 1985	101 453	191 651,5	88 102	148 257,4	46 142	134 910,4	76 588	134 399,6	75 069	129 087,1	36 362	116 776,4
DAGEGEN 1984	102 235	193 130,8	89 036	150 435,6	42 611	135 456,9	77 032	137 118,0	75 443	131 765,1	33 077	118 487,3

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

VERKEHR 1985

HAEFEN NACH EINSATZARTEN \*)

TRAMPFABRT						TANKERFAHRT						HAFEN
DARUNTER MIT LADUNG												
ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ALLE SCHIFFE		ZUSAMMEN		AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
<b>KUNFT</b>												
3 902	2 536,0	2 390	1 646,6	1 991	1 529,6	346	217,9	289	199,2	161	179,6	OSTSEEHAEFEN
1 556	1 447,0	786	790,4	723	746,4	77	27,7	31	18,3	19	16,6	LUEBECK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PUTTGARDEN
560	388,2	469	322,6	428	315,4	146	165,0	139	160,5	137	159,2	KIEL
412	205,8	374	193,9	312	176,0	2	0,7	2	0,7	2	0,7	RENSBURG
605	294,7	526	274,7	354	238,0	109	22,9	105	18,1	3	3,1	FLENSBURG
769	200,3	235	65,0	174	53,9	12	1,7	12	1,7	-	-	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN
15 331	37 245,5	10 420	25 943,7	8 510	25 543,0	5 617	19 834,5	3 751	17 429,7	2 748	16 892,5	NORDSEEHAEFEN
247	567,4	156	389,9	83	378,6	599	2 438,1	307	2 136,1	305	2 134,1	BRUNSBUETTEL
5 283	15 272,0	3 464	10 265,0	3 147	10 123,4	2 291	6 889,7	1 435	5 903,5	1 418	5 881,0	HAMBURG
278	292,1	200	270,7	193	269,3	3	0,4	3	0,4	-	-	CUXHAVEN
2 692	4 192,4	1 596	2 094,8	1 492	2 068,7	595	1 479,3	550	1 399,1	239	1 063,1	BREMEN STADT
875	5 899,1	748	5 012,3	738	5 006,2	307	240,4	232	231,6	74	162,3	BREMERHAVEN
3 558	10 084,9	2 335	7 100,5	2 221	7 068,2	901	1 718,2	781	1 629,2	312	1 223,9	BREMISCHE HAEFEN
781	3 474,3	422	2 433,3	334	2 413,6	135	157,5	112	138,4	88	130,1	BRAKE
639	2 226,3	425	2 001,9	332	1 979,5	110	158,6	97	125,3	30	82,8	NORDENHAM
291	917,5	228	853,9	218	851,0	527	7 399,7	320	6 865,8	316	6 857,9	WILHELMSHAVEN
836	2 679,9	400	1 144,5	382	1 133,7	151	159,0	122	156,2	39	146,5	EMDEN
1 467	490,5	1 194	443,5	583	351,7	200	52,1	197	51,9	39	37,5	UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN
1 942	1 234,1	1 587	1 033,6	1 008	967,2	699	859,7	376	421,3	200	397,1	
19 233	39 781,6	12 810	27 590,3	10 501	27 072,6	5 963	20 052,5	4 040	17 628,9	2 909	17 072,1	INSGESAMT 1985
19 609	37 448,0	12 965	25 133,2	9 863	24 417,5	6 073	21 703,7	3 992	18 499,8	2 695	17 565,2	DAGEGEN 1984
<b>GANG</b>												
3 840	2 472,8	1 866	1 093,9	1 375	984,8	313	187,1	59	14,6	52	13,7	OSTSEEHAEFEN
1 550	1 429,1	938	796,9	905	780,0	77	27,7	46	9,4	45	9,2	LUEBECK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PUTTGARDEN
540	368,6	153	102,7	131	97,4	116	135,6	7	4,5	7	4,5	KIEL
372	183,9	57	17,2	46	14,0	1	0,4	-	-	-	-	RENSBURG
596	292,9	104	23,1	40	10,9	107	21,8	6	0,7	-	-	FLENSBURG
782	198,3	614	153,8	253	82,6	12	1,7	-	-	-	-	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN
15 094	35 223,9	8 638	14 870,5	6 765	14 455,8	5 618	19 368,1	2 470	3 191,3	1 588	2 679,5	NORDSEEHAEFEN
241	580,2	129	204,7	128	204,4	643	2 167,4	455	362,5	235	302,3	BRUNSBUETTEL
5 222	14 598,1	2 853	4 740,9	2 414	4 642,5	2 278	6 876,0	1 172	1 546,5	805	1 384,4	HAMBURG
228	262,8	125	193,5	63	183,9	1	0,1	-	-	-	-	CUXHAVEN
2 711	4 539,5	1 777	2 757,1	1 676	2 724,6	591	1 475,2	50	90,9	42	88,9	BREMEN STADT
823	5 768,8	362	2 557,1	357	2 551,6	307	228,8	93	12,5	-	-	BREMERHAVEN
3 534	10 308,3	2 139	5 314,2	2 033	5 276,1	898	1 704,0	143	103,4	42	88,9	BREMISCHE HAEFEN
942	2 958,5	717	1 659,5	606	1 637,0	118	136,6	23	18,2	17	17,5	BRAKE
720	1 536,1	447	450,1	279	413,1	97	140,0	14	34,9	7	30,2	NORDENHAM
291	915,3	65	63,8	20	36,0	523	7 222,2	212	544,4	106	282,2	WILHELMSHAVEN
840	2 644,4	658	1 830,2	559	1 740,4	148	149,1	57	5,4	-	-	EMDEN
1 182	240,2	534	90,8	130	38,7	188	46,7	3	0,2	-	-	UEBR. NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN
1 894	1 180,0	971	322,8	533	283,8	724	926,0	391	575,8	376	574,1	
18 934	37 696,7	10 504	15 964,4	8 140	15 440,7	5 931	19 555,2	2 529	3 205,9	1 640	2 693,3	INSGESAMT 1985
19 187	34 707,9	10 908	14 801,8	7 868	13 986,7	6 016	21 304,9	2 685	3 868,7	1 666	2 982,9	DAGEGEN 1984

## 3.4 VERKEHR IN AUSGEWAHLTEN

LFD. NR.	1) HAFEN	INSGESAMT		STUECKGUT- FRACHTSCHIFFE		MASSENGUTSCHIFFE		TANKSCHIFFE		AB
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
1	OSTSEEHAEFEN	I	27 668	54 000,6	3 364	1 714,5	63	345,8	313	187,1
		ML	24 920	52 309,3	1 011	530,9	26	143,8	52	13,7
2	LUEBECK	I	6 211	18 022,3	1 183	820,3	55	300,0	77	27,7
		ML	5 533	17 352,6	588	367,7	25	143,0	45	9,2
3	PUTTGARDEN	I	11 365	25 993,1	-	-	-	-	-	-
		ML	11 365	25 993,1	-	-	-	-	-	-
4	KIEL	I	2 166	6 423,2	462	230,1	8	45,7	116	135,6
		ML	1 627	5 993,0	99	60,2	1	0,8	7	4,5
5	RENSBURG	I	373	184,3	371	183,3	-	-	1	0,4
		ML	46	14,0	46	14,0	-	-	-	-
6	FLENSBURG	I	703	314,6	592	289,9	-	-	107	21,8
		ML	40	10,9	40	10,9	-	-	-	-
7	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	I	6 850	3 063,1	756	190,9	-	-	12	1,7
		ML	6 309	2 945,7	238	78,2	-	-	-	-
8	NORDSEEHAEFEN	I	73 785	137 650,9	21 193	32 573,3	981	16 208,0	5 638	19 440,0
		ML	21 222	82 601,1	9 940	24 914,8	345	3 535,1	1 598	2 693,6
9	BRUNSBUETTEL	I	885	2 749,6	223	265,5	14	310,4	645	2 168,3
		ML	364	508,7	117	121,8	8	80,1	237	303,1
10	HAMBURG	I	14 410	58 958,5	6 867	15 121,8	538	9 179,4	2 281	6 878,1
		ML	9 508	40 645,1	4 390	12 148,7	191	2 118,4	807	1 386,3
11	CUXHAVEN	I	770	1 072,6	159	81,3	-	-	1	0,1
		ML	302	526,5	14	18,0	-	-	-	-
12	BREMEN STADT	I	5 991	16 851,8	4 701	11 416,2	95	1 160,1	591	1 475,2
		ML	4 073	12 411,5	3 461	9 322,5	46	429,5	42	88,9
13	BREMERHAVEN	I	3 936	27 396,8	518	1 784,7	60	1 315,4	307	228,8
		ML	2 764	22 627,9	362	1 406,3	-	-	-	-
14	BREMISCHE HAEFEN 2)	I	9 823	44 208,8	5 125	13 167,1	155	2 475,5	898	1 704,0
		ML	6 734	35 000,0	3 729	10 694,6	46	429,5	42	88,9
15	BRAKE	I	1 060	3 095,0	844	1 798,3	92	1 134,1	124	162,6
		ML	623	1 654,5	561	1 251,6	40	374,7	22	28,2
16	NORDENHAM	I	817	1 676,1	657	633,7	49	852,3	98	140,6
		ML	286	443,3	256	284,9	12	116,2	8	30,8
17	WILHELMSHAVEN	I	909	8 213,7	254	214,3	22	635,5	524	7 223,1
		ML	126	318,2	7	15,6	1	5,6	106	282,2
18	EMDEN	I	2 110	3 394,9	324	373,3	72	886,7	150	164,4
		ML	567	1 750,7	120	139,5	36	294,3	-	-
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN										
19	SCHLESWIG-HOLSTEIN	I	16 251	5 881,1	1 460	233,7	2	36,4	190	47,0
		ML	1 700	856,7	130	38,7	-	-	-	-
20	NIEDERSACHSEN	I	26 646	8 360,7	5 166	650,4	37	697,8	727	951,7
		ML	909	857,9	522	167,4	11	116,4	376	574,1
21	GESAMTVERKEHR 1985	I	101 453	191 651,5	24 557	34 287,8	1 044	16 553,8	5 951	19 627,1
		ML	46 142	134 910,4	10 951	25 445,7	371	3 679,0	1 650	2 707,3
22	DAGEGEN 1984	I	102 235	193 130,8	26 026	36 683,9	924	14 128,8	6 041	21 340,9
		ML	42 611	135 456,9	11 279	26 917,9	303	2 875,3	1 685	3 014,6

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH FAEHRVERKEHR.

2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

VERKEHR 1985

HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN \*)

CONTAINERSCHIFFE		KUEHLSCHIFFE		RO/RO-SCHIFFE EINSCHL. FAEHRSCHIPFE		FAHRGASTSCHIFFE		SONSTIGE SCHIFFE SCHIFFE		LFD.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	NR.
GANG										
28	29,2	-	-	18 447	49 917,9	5 429	1 795,7	24	10,5	1
27	22,4	-	-	18 368	49 799,6	5 429	1 795,7	7	3,2	
-	-	-	-	4 896	16 874,3	-	-	-	-	2
-	-	-	-	4 875	16 832,6	-	-	-	-	
-	-	-	-	11 365	25 993,1	-	-	-	-	3
-	-	-	-	11 365	25 993,1	-	-	-	-	
28	29,2	-	-	1 544	5 978,5	-	-	8	4,0	4
27	22,4	-	-	1 486	5 902,0	-	-	7	3,2	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,6	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	4	3,0	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	642	1 071,9	5 429	1 795,7	11	2,9	7
-	-	-	-	642	1 071,9	5 429	1 795,7	-	-	
5 798	42 959,7	457	1 859,4	27 737	20 255,6	11 813	3 398,2	168	956,7	8
5 261	40 523,9	64	210,0	3 843	9 246,6	87	677,0	84	800,1	
-	-	-	-	2	3,7	-	-	1	1,7	9
-	-	-	-	2	3,7	-	-	-	-	
3 351	23 586,9	214	857,6	1 090	3 055,1	13	99,8	36	179,9	10
3 048	21 827,6	47	176,5	987	2 754,2	10	81,3	28	152,1	
-	-	19	10,3	263	358,7	326	618,5	2	3,7	11
-	-	1	0,1	261	355,0	26	153,4	-	-	
396	2 327,0	34	136,4	169	322,9	1	6,0	4	8,0	12
366	2 266,7	-	-	154	293,5	1	6,0	3	4,4	
2 051	17 045,8	180	843,1	573	4 809,8	184	694,6	63	674,5	13
1 847	16 429,6	7	22,6	457	3 714,3	50	436,3	41	618,9	
2 438	19 367,5	214	979,8	741	5 132,1	186	700,6	67	682,5	14
2 205	18 691,4	7	22,6	610	4 007,2	51	442,3	44	623,3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	5	39,0	-	-	8	10,5	16
-	-	-	-	2	1,0	-	-	8	10,5	
-	-	10	11,9	5	4,1	91	76,1	3	48,6	17
-	-	9	10,7	3	4,0	-	-	-	-	
-	-	-	-	1 557	1 947,9	-	-	7	22,6	18
-	-	-	-	407	1 302,8	-	-	4	14,2	
-	-	-	-	13 572	5 307,4	1 022	255,8	5	0,7	19
-	-	-	-	1 570	616,1	-	-	-	-	
-	-	-	-	10 501	4 406,9	10 176	1 647,3	39	6,5	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 826	42 988,9	457	1 859,4	46 184	70 173,5	17 242	5 193,9	192	967,2	21
5 288	40 546,4	64	210,0	22 211	59 046,2	5 516	2 472,6	91	803,2	
5 682	42 832,1	445	1 722,5	46 933	70 665,3	15 924	4 859,2	260	898,2	22
5 105	40 655,4	64	189,0	21 633	59 531,8	2 439	1 458,9	103	814,0	

LFD. NR.	1) HAFEN	INSGESAMT		STUECKGUT- FRACHTSCHIFFE		MASSENGUTSCHIFFE		TANKSCHIFFE		AN
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
1	OSTSEEHAEFEN	I	27 754	54 104,4	3 413	1 743,3	64	355,2	346	217,9
		ML	25 414	52 919,1	1 780	1 117,1	36	196,9	161	179,6
2	LUEBECK	I	6 217	18 040,1	1 187	822,9	55	300,0	77	27,7
		ML	5 326	17 328,5	594	477,4	27	141,7	19	16,6
3	PUTTGARDEN	I	11 366	25 998,2	-	-	-	-	-	-
		ML	11 366	25 998,2	-	-	-	-	-	-
4	KIEL	I	2 216	6 484,7	482	241,1	8	52,1	146	165,0
		ML	2 039	6 337,2	372	187,5	8	52,1	137	159,2
5	RENSBURG	I	414	206,5	410	202,1	1	3,1	2	0,7
		ML	314	176,7	310	172,3	1	3,1	2	0,7
6	FLENSBURG	I	714	317,6	600	291,7	-	-	109	22,5
		ML	357	241,1	354	238,0	-	-	3	3,1
7	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	I	6 827	3 057,3	734	185,5	-	-	12	1,7
		ML	6 012	2 837,5	150	41,9	-	-	-	-
8	NORDBSEEHAEFEN	I	73 981	139 535,1	21 245	32 435,0	1 074	17 744,5	5 655	19 950,7
		ML	22 349	96 028,3	9 568	16 578,3	758	14 600,6	2 776	16 994,0
9	BRUNSBUETTEL	I	847	3 007,5	230	253,1	14	310,4	600	2 436,6
		ML	389	2 514,8	76	146,6	6	230,3	305	2 134,1
10	HAMBURG	I	14 315	58 926,1	6 771	15 133,4	543	9 168,9	2 312	6 915,9
		ML	9 823	45 384,0	3 942	7 721,9	369	7 261,9	1 438	5 906,0
11	CUXHAVEN	I	829	1 108,7	213	106,8	-	-	3	0,4
		ML	396	546,1	140	87,6	-	-	-	-
12	BREMEN STADT	I	5 965	16 553,9	4 661	11 152,8	94	1 138,6	595	1 479,3
		ML	3 427	9 712,2	2 601	5 433,6	52	748,4	239	1 063,1
13	BREMERHAVEN	I	4 043	27 578,6	598	1 804,2	65	1 398,2	307	240,4
		ML	3 140	23 672,5	439	928,2	64	1 388,3	74	162,3
14	BREMISCHE HAEFEN 2)	I	9 836	44 056,8	5 120	12 900,6	159	2 536,8	901	1 718,2
		ML	6 399	33 310,0	2 902	6 306,1	116	2 136,7	312	1 223,9
15	BRAKE	I	518	3 654,9	642	1 705,5	135	1 745,5	141	203,9
		ML	423	2 557,3	227	887,4	106	1 503,1	90	166,7
16	NORDENHAM	I	749	2 384,8	548	680,7	77	1 494,7	111	159,1
		ML	362	2 062,4	258	520,2	68	1 412,8	30	82,8
17	WILHELMSHAVEN	I	913	8 393,5	255	216,6	22	635,5	528	7 400,7
		ML	534	7 708,9	197	180,7	18	620,0	317	6 858,9
18	EMDEN	I	2 114	3 443,1	321	374,2	73	944,2	153	174,4
		ML	430	1 291,0	133	173,9	34	637,4	40	159,2
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN										
19	SCHLESWIG-HOLSTEIN	I	16 551	6 132,1	1 723	296,5	15	217,1	202	52,4
		ML	2 192	1 207,3	563	134,3	15	217,1	39	37,5
20	NIEDERSACHSEN	I	26 737	8 351,9	5 283	711,3	36	691,5	703	885,7
		ML	1 233	1 371,8	992	363,9	26	581,4	204	423,2
21	GESAMTVERKEHR 1985	I	101 735	193 639,5	24 658	34 178,4	1 138	18 099,7	6 001	20 168,7
		ML	47 763	150 947,4	11 348	17 695,4	794	14 797,5	2 937	17 173,5
22	DAGEGEN 1984	I	102 457	194 788,2	26 080	36 629,7	1 023	15 533,7	6 113	21 770,0
		ML	43 898	150 530,7	11 313	19 107,9	698	12 632,6	2 720	17 608,7

\*) EINSCHLIESSLICH ZWISCHENVERKEHR.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

2) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE BREMEN STADT UND BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

VERKEHR 1985

HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN \*)

CONTAINERSCHIFFE		KUEHLSCHIFFE		RO/RO-SCHIFFE EINSCHL. FAEHRSCHIFFE		FAHRGASTSCHIFFE		SONSTIGE SCHIFFE SCHIFFE		LFD. NR.
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
KUNFT										
27	30,0	-	-	18 453	49 953,0	5 428	1 795,4	23	9,6	1
5	10,7	-	-	18 211	49 690,6	5 220	1 723,7	1	0,6	
-	-	-	-	4 898	16 889,5	-	-	-	-	2
-	-	-	-	4 686	16 692,8	-	-	-	-	
-	-	-	-	11 366	25 998,2	-	-	-	-	3
-	-	-	-	11 366	25 998,2	-	-	-	-	
27	30,0	-	-	1 547	5 993,4	-	-	6	3,1	4
5	10,7	-	-	1 517	5 927,8	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,6	5
-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,6	
-	-	-	-	-	-	-	-	5	3,0	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	642	1 071,9	5 428	1 795,4	11	2,9	7
-	-	-	-	642	1 071,9	5 220	1 723,7	-	-	
5 806	42 877,1	468	1 890,0	27 744	20 267,4	11 819	3 410,5	170	999,8	8
5 168	38 930,2	438	1 826,7	3 443	7 526,6	88	686,3	110	885,6	
-	-	-	-	2	3,7	-	-	1	1,7	9
-	-	-	-	1	2,0	-	-	1	1,7	
3 340	23 506,3	217	862,3	1 084	3 057,9	13	99,8	35	181,5	10
2 975	21 317,8	200	815,3	860	2 104,0	10	79,9	29	177,1	
-	-	22	11,1	262	357,5	327	629,2	2	3,7	11
-	-	22	11,1	205	279,6	27	164,1	2	3,7	
406	2 309,1	35	141,2	170	322,6	1	6,0	3	4,3	12
353	2 076,4	35	141,2	146	243,5	1	6,0	-	-	
2 059	17 060,5	184	863,4	580	4 841,2	184	694,6	66	676,2	13
1 839	15 534,8	180	857,8	432	3 722,4	50	436,3	62	642,4	
2 441	19 357,2	219	1 004,6	746	5 189,9	185	700,6	67	678,9	14
2 169	17 599,1	215	999,1	574	3 961,9	51	442,3	60	640,9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	1,2	-	-	4	38,6	-	-	8	10,5	16
1	1,2	-	-	3	38,1	-	-	2	7,3	
-	-	10	11,9	5	4,1	91	76,1	2	48,6	17
-	-	1	1,2	-	-	-	-	1	48,2	
-	-	-	-	1 559	1 926,9	-	-	8	23,5	18
-	-	-	-	221	318,7	-	-	2	1,8	
-	-	-	-	13 576	5 307,4	1 030	258,0	5	0,7	19
-	-	-	-	1 575	818,4	-	-	-	-	
-	-	-	-	10 502	4 407,4	10 173	1 646,8	40	9,1	20
-	-	-	-	-	-	-	-	11	3,3	
5 833	42 907,1	468	1 890,0	46 197	70 220,4	17 247	5 205,9	193	989,4	21
5 173	38 940,9	438	1 826,7	21 654	57 217,2	5 308	2 410,0	111	886,2	
5 680	42 635,5	445	1 731,7	46 934	70 684,5	15 931	4 921,5	251	881,5	22
5 032	39 085,4	416	1 674,8	21 192	58 087,2	2 445	1 543,1	82	791,1	



4 GÜTERVERKEHR 1985

4.1 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDESLAND ----- VERKEHRSGEBIET	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR	
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		1985		DAGEGEN 1984					
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	%	%
SCHLESWIG-HOLSTEIN	620	701	35	234	8 231	14 216	8 886	15 150	7 972	14 463	11,5 +	4,8 +
HAMBURG	792	317	176	449	19 083	36 271	20 051	37 037	19 471	31 730	3,0 +	16,7 +
NIEDERSACHSEN												
NIEDERSACHSEN NORD	20	23	-	-	1 481	2 272	1 501	2 295	1 413	2 351	6,2 +	2,4 -
NIEDERSACHSEN WEST	1 049	513	0	41	4 026	23 302	5 075	23 856	6 799	25 247	25,4 -	5,5 -
NIEDERSACHS. SÜD-OST	2	-	-	-	-	-	2	-	6	0	73,5 -	100,0 -
ZUSAMMEN	1 070	536	0	41	5 507	25 574	6 578	26 151	8 218	27 599	20,0 -	5,2 -
BREMEN (LAND)	123	1 057	6	100	11 437	14 985	11 566	16 142	11 606	14 866	0,3 -	8,6 +
UEBRIGE LAENDER	28	23	-	-	-	-	28	23	56	47	49,9 -	51,1 -
INSGESAMT	2 634	2 634	217	824	44 258	91 046	47 109	94 504	47 322	88 706	0,5 -	6,5 +

4.3 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRS-

NR. DER SYST.	BUNDESLAND ----- VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR	
		V	E	V	E	V	E
		TONNEN					
	SCHLESWIG-HOLSTEIN						
012	FLENSBURG/OSTSEE	58 064	152 591	9 130	547	47 324	632 641
013	HUSUM/NORDSEE	175 039	240 742	-	-	77 038	275 661
014	ITZEHOE	142 524	104 160	9 953	129 841	890 803	4 972 994
015	KIEL	13 004	23 694	3 887	89 858	439 552	1 094 575
016	NEUMÜNSTER	37 195	43 967	-	-	59 036	449 980
017	EUTIN	156 656	11 986	10 739	790	2 194 499	1 548 194
018	LÜBECK	35 965	123 448	1 463	12 691	4 522 688	5 241 924
019	SEGEBERG/RATZEBURG	1 309	-	-	-	-	-
	HAMBURG						
020	HAMBURG	792 331	317 158	175 957	449 185	19 082 638	36 270 666
	NIEDERSACHSEN						
031	STADE/HARBURG	17 846	16 885	-	-	1 481 396	2 272 331
032	UELZEN	582	-	-	-	-	-
033	VERDEN	1 360	5 881	-	-	-	-
041	EMDEN	213 398	176 381	-	-	1 142 826	2 561 737
042	OLDENBURG	820 750	335 810	43	41 460	2 756 032	20 577 011
043	OSNABRÜCK	7 141	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	7 405	670	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	1 596	-	-	-	127 192	163 142
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-
054	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-
	BREMEN						
061	BREMEN	104 624	885 922	6 150	1 700	6 832 591	7 500 388
062	BREMERHAVEN	18 738	171 551	-	98 134	4 604 178	7 484 392
	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	28 266	22 931	-	-	-	-
	INSGESAMT	2 635 801	2 633 801	217 322	824 206	44 257 753	91 045 636

4 QUETERVERKEHR 1985  
4.2 VERKEHR DER VERKEHRSGEBIETE UND BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER  
1 000 TONNEN

VON	NACH	NIEDERSACHSEN					ZUSAMMEN	BREMEN (LAND)	UEBRIGE LAENDER	VERSAND INSGESAMT
		SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NORD	WEST	SUED- OST				
SCHLESWIG-HOLSTEIN		254	97	7	137	-	144	117	8	620
HAMBURG		157	-	-	172	-	172	461	2	792
NIEDERSACHSEN										
NORD		17	-	1	1	-	2	1	-	20
WEST		180	196	13	167	-	181	478	11	1 049
SUED-OST		1	-	-	0	-	0	-	-	2
ZUSAMMEN		198	198	14	169	-	183	479	11	1 070
BREMEN (LAND)		83	22	1	15	-	16	-	2	123
UEBRIGE LAENDER		7	-	1	20	-	21	-	X	28
EMPFANG INSGESAMT		701	317	23	513	-	536	1 057	23	2 634

VERKEHR 1985  
BEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBZIEHUNGEN

1985		DAGEGEN 1984		ZU-(+)BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR				BUNDESLAND ----- VERKEHRSGEBIET		NR. DER SYST.
V	E	V	E	V	E	V	E			
INSGESAMT		TONNEN		%						
114 518	785 779	89 733	771 959	24 785 +	13 820 +	27,6 +	1,8 +	SCHLESWIG-HOLSTEIN		
252 077	516 403	293 738	501 609	41 661 -	14 794 +	14,2 -	2,9 +	FLENSBURG/DOSTSEE		012
1 043 280	5 206 995	968 552	5 163 716	74 728 +	43 279 +	7,7 +	0,8 +	HUSUM/NORDSEE		013
456 443	1 208 127	456 861	1 229 849	418 -	21 722 -	0,1 -	1,8 -	ITZEHOE		014
96 231	493 967	88 217	480 323	8 014 +	3 644 +	9,1 +	0,7 +	KIEL		015
2 361 854	1 560 970	2 136 652	1 469 370	225 202 +	91 600 +	10,5 +	6,2 +	NEUMUENSTER		016
4 560 116	5 378 063	3 938 186	4 836 282	621 930 +	541 781 +	15,8 +	11,2 +	EUTIN		017
1 305	-	-	-	1 309 +	-	X	-	LUEBECK		018
								SEGEBERG/RATZEBURG		019
20 050 926	37 037 009	19 470 628	31 730 456	580 298 +	5 306 553 +	3,0 +	16,7 +	HAMBURG		020
								HAMBURG		
1 499 242	2 289 220	1 410 041	2 345 112	89 201 +	55 892 -	6,3 +	2,4 -	NIEDERSACHSEN		
588	-	251	-	337 +	-	134,3 +	-	STADE/HARBURG		031
1 360	5 881	2 655	6 340	1 295 -	459 -	48,8 -	7,2 -	UELZEN		032
1 356 224	2 738 118	1 818 865	2 045 721	462 641 -	692 397 +	25,4 -	33,8 +	VERDEN		033
3 576 825	20 954 281	4 915 592	23 063 047	1 338 767 -	2 108 766 -	27,2 -	9,1 -	EMDEI		041
7 141	-	2 843	-	4 298 +	-	151,2 +	-	OLDENBURG		042
134 597	163 812	61 533	136 521	73 064 +	25 291 +	118,7 +	18,3 +	OSNABRUECK		043
1 596	-	3 352	460	1 756 -	460 -	52,4 -	100,0 -	EMSLAND		044
								BRAUNSCHWEIG		051
								HANNOVER		052
								HILDESHEIM		053
		2 661	-	2 661 -	-	100,0 -	-	GOETTINGEN		054
6 943 365	8 388 010	7 075 931	7 325 554	132 566 -	1 062 456 +	1,9 -	14,5 +	BREMEN		
4 622 916	7 754 077	4 529 570	7 540 506	93 346 +	213 571 +	2,1 +	2,8 +	BREMEN		061
								BREMERHAVEN		062
28 268	22 931	56 444	46 872	26 176 -	23 941 -	49,9 -	5,1 -	UEBRIGE VERKEHRSGEBIETE		
47 108 876	34 503 643	47 322 305	88 705 697	213 429 -	5 797 946 +	0,5 -	6,5 +	INSGESAMT		

4.4 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSGEBIETE  
TON

NR. DER SY- STE- MA- TJK	VERKEHRSBEZIRK ----- VERKEHRSBEZIRK (V = VERSAND, E = EMPFANG)	VERKEHR MIT HAEFEN			MIT EUROPAEISCHEN HAEFEN						
		VERKEHRSGEBIET -----	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN			DARON HAEFEN IN		
						GRENZUEBERSCHREI-			EUROP. GEM.	EFTA-LAENDERN	UEBR. LAENDERN
						TON					
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	V	619 756	35 172	8 230 900	7 783 123	3 730 134	2 564 729	1 488 260		
		E	700 608	233 727	14 215 969	12 532 322	5 936 255	3 075 792	3 520 275		
012	FLENSBURG/OSTSEE	V	58 064	5 130	47 324	47 216	24 683	3 367	19 166		
		E	152 591	547	632 641	632 501	294 059	103 529	234 913		
013	HUSUM/NORDSEE	V	175 039	-	77 038	77 038	67 457	4 490	5 091		
		E	240 742	-	275 661	275 661	262 201	12 506	954		
014	ITZHOE	V	142 524	9 953	890 803	697 409	474 866	106 907	115 636		
		E	104 160	129 841	4 972 994	3 349 009	2 670 938	255 314	422 757		
015	KIEL	V	13 004	3 887	439 552	439 365	64 832	350 212	24 321		
		E	23 694	89 858	1 094 575	1 065 738	199 294	536 188	330 256		
016	NEUMUENSTER	V	37 195	-	59 036	59 036	18 012	17 266	23 758		
		E	43 987	-	449 980	435 728	196 135	138 614	98 979		
017	EUTIN	V	156 656	10 739	2 194 459	2 194 459	2 169 059	12 614	12 786		
		E	11 986	790	1 548 194	1 548 194	1 517 609	28 956	1 629		
018	LUEBECK (STADT)	V	35 965	1 463	4 522 688	4 268 600	911 225	2 069 873	1 287 502		
		E	123 448	12 691	5 241 924	5 225 491	794 019	2 000 685	2 430 787		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	V	1 309	-	-	-	-	-	-		
		E	-	-	-	-	-	-	-		
02	HAMBURG	V	792 331	175 957	19 082 638	8 796 982	3 359 383	1 361 964	4 075 635		
		E	317 158	449 185	36 270 666	17 588 861	7 865 416	5 431 363	4 292 082		
020	HAMBURG (STADT)	V	792 331	175 957	19 082 638	8 796 982	3 359 383	1 361 964	4 075 635		
		E	317 158	449 185	36 270 666	17 588 861	7 865 416	5 431 363	4 292 082		
03	NIEDERSACHSEN NORD	V	19 794	-	1 481 396	1 103 085	799 181	82 836	221 071		
		E	22 770	-	2 272 331	702 811	355 148	177 746	169 917		
031	STADE/HARBURG	V	17 846	-	1 481 396	1 103 085	799 181	82 836	221 071		
		E	16 889	-	2 272 331	702 811	355 148	177 746	169 917		
032	UELZEN	V	588	-	-	-	-	-	-		
		E	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	V	1 360	-	-	-	-	-	-		
		E	5 881	-	-	-	-	-	-		
04	NIEDERSACHSEN WEST	V	1 048 694	43	4 026 050	2 710 925	1 203 933	432 566	1 074 426		
		E	512 861	41 460	23 301 890	13 156 646	7 833 459	2 210 740	3 112 447		
041	EMDEN	V	213 398	-	1 142 826	594 191	247 120	55 483	291 588		
		E	176 381	-	2 561 737	1 235 871	506 550	500 697	228 624		
042	OLDENBURG	V	820 750	43	2 756 032	1 989 542	948 520	301 092	739 930		
		E	335 810	41 460	20 577 011	11 757 633	7 282 338	1 685 490	2 789 805		
043	OSNABRUECK	V	7 141	-	-	-	-	-	-		
		E	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	V	7 405	-	127 192	127 192	8 293	75 991	42 908		
		E	670	-	163 142	163 142	44 571	24 553	94 018		
05	NIEDERSACHSEN SUEED-OST	V	1 596	-	-	-	-	-	-		
		E	-	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	V	1 596	-	-	-	-	-	-		
		E	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	V	-	-	-	-	-	-	-		
		E	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	V	-	-	-	-	-	-	-		
		E	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	V	-	-	-	-	-	-	-		
		E	-	-	-	-	-	-	-		
06	BREMEN (LAND)	V	123 362	6 150	11 436 769	4 377 609	1 024 520	815 282	2 537 807		
		E	1 057 473	99 834	14 984 780	7 202 170	3 247 781	2 319 841	1 634 548		
061	BREMEN (STADT)	V	104 624	6 150	6 832 591	3 933 278	816 356	738 447	2 378 475		
		E	885 922	1 700	7 500 386	5 097 694	2 737 517	1 083 897	1 276 280		
062	BREMERHAVEN (STADT)	V	18 738	-	4 604 178	444 331	208 164	76 835	159 332		
		E	171 551	98 134	7 484 392	2 104 476	510 264	1 235 944	358 268		
	UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	V	28 268	-	-	-	-	-	-		
		E	22 931	-	-	-	-	-	-		
	GESAMTVERKEHR	V	2 633 801	217 322	44 257 753	24 771 727	10 117 151	5 257 377	9 397 199		
		E	2 633 801	824 206	91 045 636	51 182 810	25 238 059	13 215 482	12 729 269		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH QUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

VERKEHR 1985

UND -BEZIRKE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
NEN

TENDER VERKEHR

ZUSAMMEN	MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)				GUETERVERKEHR		VERKEHRSGEBIET ----- VERKEHRSBEZIRK  (V = VERSAND, E = EMPFANG)	NR. DER SY- STE- MA- TIK
	DARUNTER HAEFEN IN				INSGESAMT			
	AFRIKA	AMERIKA	ASIEN	AUSTRALIEN	1985	1984		
447 777	114 388	37 467	289 313	-	8 885 828	7 971 939	V SCHLESWIG-HOLSTEIN	01
1 683 647	1 062 009	286 543	105 879	229 216	15 150 304	14 463 108	E	
108	-	-	108	-	114 518	89 733	V FLENSBURG/OSTSEE	012
140	-	140	-	-	785 779	771 959	E	
-	-	-	-	-	252 077	293 738	V HUSUM/NORDSEE	013
-	-	-	-	-	516 403	501 609	E	
193 394	62 142	29 217	95 426	-	1 043 280	968 552	V ITZHOE	014
1 623 985	1 012 554	285 440	96 775	229 216	5 206 995	5 163 716	E	
187	-	97	90	-	456 443	456 861	V KIEL	015
28 837	20 619	-	8 218	-	1 208 127	1 229 849	E	
-	-	-	-	-	96 231	88 217	V NEUMUNSTER	016
14 252	14 240	12	-	-	493 967	490 323	E	
-	-	-	-	-	2 361 854	2 136 652	V EUTIN	017
-	-	-	-	-	1 560 970	1 469 370	E	
254 088	52 246	8 153	193 689	-	4 560 116	3 938 186	V LUEBECK (STADT)	018
16 433	14 596	951	886	-	5 378 063	4 836 282	E	
-	-	-	-	-	1 309	-	V SEGEBERG/RATZEBURG	019
-	-	-	-	-	-	-	E	
10 285 656	2 031 604	2 115 595	5 689 639	448 818	20 050 926	19 470 628	V HAMBURG	02
16 681 805	2 609 482	11 602 832	3 176 838	1 288 621	37 037 009	31 730 456	E	
10 285 656	2 031 604	2 115 595	5 689 639	448 818	20 050 926	19 470 628	V HAMBURG (STADT)	020
16 681 805	2 609 482	11 602 832	3 176 838	1 288 621	37 037 009	31 730 456	E	
378 308	34 235	222 419	47 577	74 077	1 501 190	1 412 947	V NIEDERSACHSEN NORD	03
1 569 520	636 585	44 708	-	888 227	2 295 101	2 351 452	E	
378 308	34 235	222 419	47 577	74 077	1 499 242	1 410 041	V STADE/HARBURG	031
1 569 520	636 585	44 708	-	888 227	2 289 220	2 345 112	E	
-	-	-	-	-	588	251	V UELZEN	032
-	-	-	-	-	-	-	E	
-	-	-	-	-	1 360	2 655	V VERDEN	033
-	-	-	-	-	5 881	6 340	E	
1 315 125	146 513	1 061 559	89 013	16 040	5 074 787	6 798 833	V NIEDERSACHSEN WEST	04
10 145 244	4 634 542	4 200 239	589 175	610 879	23 856 211	25 247 289	E	
548 635	76 197	437 501	32 174	763	1 356 224	1 818 865	V EMDEN	041
1 325 866	811 380	128 772	3	385 711	2 738 118	2 045 721	E	
766 490	70 316	624 058	56 839	15 277	3 576 825	4 915 592	V OLDENBURG	042
8 819 378	3 823 162	4 071 467	589 172	225 168	20 954 281	23 063 047	E	
-	-	-	-	-	7 141	2 843	V OSNABRUECK	043
-	-	-	-	-	-	-	E	
-	-	-	-	-	134 597	61 533	V EMSLAND	044
-	-	-	-	-	163 812	138 521	E	
-	-	-	-	-	1 596	6 013	V NIEDERSACHSEN SUE-D-OST	05
-	-	-	-	-	-	460	E	
-	-	-	-	-	1 596	3 352	V BRAUNSCHWEIG	051
-	-	-	-	-	-	460	E	
-	-	-	-	-	-	-	V HANNOVER	052
-	-	-	-	-	-	-	E	
-	-	-	-	-	-	-	V HILDESHEIM	053
-	-	-	-	-	-	-	E	
-	-	-	-	-	-	2 661	V GOETTINGEN	054
-	-	-	-	-	-	-	E	
7 059 160	1 005 204	3 864 928	2 124 679	1 146	11 566 281	11 605 501	V BREMEN (LAND)	06
7 782 610	584 338	4 254 141	1 083 145	1 782 915	16 142 087	14 866 060	E	
2 899 313	796 374	1 095 603	1 006 268	1 068	6 943 365	7 075 931	V BREMEN (STADT)	061
2 402 694	477 344	1 455 328	467 386	2 636	8 388 010	7 325 554	E	
4 159 847	208 830	2 769 325	1 118 411	78	4 622 916	4 529 570	V BREMERHAVEN (STADT)	062
5 379 916	106 994	2 798 813	615 759	1 780 279	7 754 077	7 540 506	E	
-	-	-	-	-	28 268	56 444	V UEBRIGE VERKEHRSBEZIRKE	
-	-	-	-	-	22 931	46 872	E	
19 486 026	3 333 944	7 301 968	8 240 221	540 081	47 108 876	47 322 305	V GESAMTVERKEHR	
39 862 826	9 526 956	20 388 463	4 955 037	4 799 858	94 503 643	88 705 697	E	

4 GÜTERVERKEHR 1985  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	AUS BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	AUS BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET
00 LEBENDE TIERE																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLENSBURG/DSTSEE	-	-	0,1	-	-	0,1	33,5	9,1	36,8	2,3	-	-	-	-	-	28,8
013	HUSUM/NORDSEE	6,4	-	-	6,4	-	-	54,1	-	62,7	4,5	-	-	-	-	-	33,1
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	11,4	10,0	87,6	29,9	-	-	-	-	-	44,6
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	5,0	3,9	17,5	11,4	-	-	-	-	-	68,6
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	17,5	-	32,3	0,4	-	-	-	-	-	21,6
017	EUTIN	-	-	0,1	-	-	0,1	125,3	10,7	130,9	0,1	-	0,8	-	-	-	8,5
018	LÜBECK	-	-	0	-	-	0,1	0,4	-	93,2	5,2	-	-	-	-	-	124,1
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	-	1,7	-	-	0,8	0,5	4,5	2930,1	41,6	-	-	-	-	-	2949,1
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	0,7	-	-	-	4,4	-	40,6	9,1	-	-	-	-	-	52,1
042	OLDENBURG	0,2	-	-	0,2	-	-	1,9	-	188,1	97,7	-	-	-	-	-	383,5
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,5
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	-	-	-	-	2,0	6,1	93,6	48,0	-	-	-	-	-	580,3
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	0	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	16,7
UEBRIGE HAEFEN																	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		6,6	-	2,6	6,6	-	1,4	257,7	44,3	3715,4	257,7	0,8	-	-	-	-	4346,5

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	AUS BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	AUS BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET
02 KARTOFFELN																	
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	0,1	-	-	0,1	-	-	0,8	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	0,3	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	13,1	-	-	0,4	-	-	279,0	-	-	-	-	-	-	8,6
018	LÜBECK	-	-	0,1	-	-	-	-	-	212,6	-	-	-	-	-	-	14,0
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	0	-	10,5	-	-	1,8	0,1	-	37,3	1,0	-	-	-	-	-	721,7
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	0,1	-	-	-	-	0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	88,5
062	BREMERHAVEN	-	-	-	-	-	-	0	-	5,6	-	-	-	-	-	-	453,0
UEBRIGE HAEFEN																	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		0,2	-	24,0	0,2	-	2,9	1,9	-	534,7	1,9	-	-	-	-	-	1286,4

4 GÜTERVERKEHR 1985  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND BER- LIN(OST)	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
		04 TEXTILE ROHSTOFFE						05 HOLZ UND KORK							
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
013	HUSUM/NORDSEE	0,1	-	-	0,1	-	-	3,1	-	-	1,5	-	-		
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,2	-	-		
015	KIEL	-	-	0,2	-	-	0,1	-	-	24,4	1,6	-	2,9		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	2,9	-	-	1,1	-	-	65,9	-	-	172,0		
018	LUEBECK	-	-	0	-	-	0,3	-	-	157,9	-	-	387,0		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG															
020	HAMBURG	0	-	80,6	0,2	0,4	191,2	0,3	-	219,2	0	0	254,2		
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0	-	-	2,6		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	25,9		
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	0,8	0	6,2	1,5	-	201,8		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	121,0	-	-	96,5		
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN															
061	BREMEN	-	-	21,9	0	-	231,0	0,2	-	101,1	0,2	-	344,0		
062	BREMERHAVEN	0,2	-	12,8	-	-	120,6	0,5	-	1,6	-	-	131,3		
UEBRIGE HAEFEN															
INSGESAMT		0,3	-	116,4	0,3	0,4	544,2	5,5	0	707,4	5,5	0	1618,3		

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND BER- LIN(OST)	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
		09 PFL.U. TIER. ROHST. ANG						11 ZUCKER							
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
013	HUSUM/NORDSEE	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-		
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
015	KIEL	-	-	0,1	-	-	0	-	-	-	-	-	-		
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
017	EUTIN	-	-	48,0	-	-	13,2	-	-	20,9	-	-	3,6		
018	LUEBECK	-	-	44,1	-	-	21,1	-	-	1,2	-	-	-		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HAMBURG															
020	HAMBURG	-	0	88,6	0,4	0,6	451,0	-	-	372,8	0	-	174,8		
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
042	OLDENBURG	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	46,5		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BREMEN															
061	BREMEN	-	-	13,7	-	-	20,8	-	-	11,3	-	-	112,1		
062	BREMERHAVEN	0,4	-	14,3	-	-	63,4	0	-	1,1	-	-	1,0		
UEBRIGE HAEFEN															
INSGESAMT		0,7	0	209,1	0,7	0,6	569,6	0	-	407,3	0	-	338,0		

4 GÜTERVERKEHR 1985  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
12 GETRAENKE													
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,4	
013	HUSUM/NORDSEE	2,5	-	-	2,5	-	-	8,7	-	-	8,7	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	0	-	
015	KIEL	-	-	0,6	-	-	-	-	-	1,6	-	-	
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	136,9	-	-	63,7	-	-	31,6	-	2,7	
018	LUEBECK	-	-	55,3	-	-	16,5	-	-	92,1	-	71,5	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG													
020	HAMBURG	1,0	0	123,1	-	0,1	72,7	0,9	1,0	154,5	0,4	1,9 935,0	
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	1,0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	0,9	-	-	
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	4,1	-	-	0,1	-	-	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN													
061	BREMEN	-	-	27,4	-	-	19,7	0	-	20,9	0,9	261,5	
062	BREMERHAVEN	-	-	238,6	-	-	5,2	0,4	-	60,9	-	99,3	
UEBRIGE HAEFEN													
INSGESAMT		4,5	0	562,0	4,5	0,1	183,6	10,1	1,0	362,5	10,1	1,9 1370,0	

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND			EMPFANG			VERSAND			EMPFANG		
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
14 FLEISCH EIER, MILCH													
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	3,5	
013	HUSUM/NORDSEE	0,6	-	-	0,6	-	-	0,8	-	-	0,5	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,1	0,7	
015	KIEL	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,5	-	5,0	
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	
017	EUTIN	-	-	18,1	-	-	73,3	-	-	48,2	-	27,7	
018	LUEBECK	-	-	1,5	-	-	5,2	-	-	29,2	-	2,3	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG													
020	HAMBURG	0,3	-	532,5	1,0	-	278,4	0	1,0	418,5	0,2	0,2 579,2	
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	0,4	-	0,4	-	-	14,0	0,1	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	0,3	-	-	0	-	-	0,2	-	-	0,2	1,7	
042	OLDENBURG	0,1	-	11,2	0,1	-	3,8	0,7	-	15,9	-	10,3	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN													
061	BREMEN	-	-	28,4	-	-	18,2	-	-	148,4	1,0	41,4	
062	BREMERHAVEN	0,7	-	218,2	-	-	65,4	0,2	-	99,8	-	51,7	
UEBRIGE HAEFEN													
INSGESAMT		2,3	-	811,9	2,3	-	458,3	2,1	1,0	760,5	2,1	0,2 732,3	

4 GÜTERVERKEHR 1985  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM UEBER- SCHREIT.	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM UEBER- SCHREIT.	GRENZ- BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM UEBER- SCHREIT.	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM UEBER- SCHREIT.	GRENZ- BUNDES- GEBIET
17 FUTTERMITTEL															
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLENSBURG/OSTSEE	2,7	-	1,3	75,9	-	149,2	18,4	-	1,1	2,3	-	1,3	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	11,7	-	-	63,2	-	103,4	10,9	-	0,8	0,5	-	-	-	-
014	ITZEHOE	3,5	-	-	11,2	-	19,9	2,6	-	-	8,0	-	0,6	-	-
015	KIEL	-	-	32,9	2,1	-	56,5	4,0	-	2,7	1,6	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	3,8	-	-	10,1	-	116,6	7,7	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	0,4	-	39,8	-	-	10,2	28,9	-	6,2	-	-	1,8	-	-
018	LÜBECK	-	-	38,8	-	-	9,4	-	-	0,1	-	-	3,3	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG															
020	HAMBURG	98,1	158,2	491,1	44,0	-	1327,6	16,0	0,7	384,8	59,5	0,6	2630,2	-	-
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	0	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0,4	-	13,9	2,1	-	19,0	-	-	4,6	11,0	-	197,9	-	-
042	OLDENBURG	73,9	-	345,1	5,6	-	1518,9	7,9	-	62,1	9,0	-	199,7	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN															
061	BREMEN	25,2	-	311,0	4,7	-	771,0	3,0	-	57,8	-	-	164,0	-	-
062	BREMERHAVEN	0,7	-	7,2	1,6	-	44,7	0,1	-	7,9	-	-	9,5	-	-
UEBRIGE HAEFEN															
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-
INSGESAM		220,5	158,2	1281,2	220,5	-	4150,7	99,5	0,7	528,1	99,5	0,6	3208,4	-	-

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM UEBER- SCHREIT.	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM UEBER- SCHREIT.	GRENZ- BUNDES- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM UEBER- SCHREIT.	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST) VERKEHR	IM UEBER- SCHREIT.	GRENZ- BUNDES- GEBIET
21 STEINKOEHLE - BRIKETS															
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	286,4	-	-	-	-	-	0,5	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	18,0	-	817,5	-	-	-	0	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	116,4	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	1,4	-	-	0	-	-	0,4	-	-	1,2	-	-
018	LÜBECK	-	-	8,2	42,8	-	866,6	-	-	0,5	-	-	6,3	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG															
020	HAMBURG	-	-	0,2	110,9	-	1453,0	0	-	16,9	-	-	3,3	-	-
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	126,9	-	50,0	13,6	-	131,4	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	56,4	-	12,3	0	-	1959,4	0	-	-	0	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN															
061	BREMEN	-	-	96,9	-	-	385,9	-	-	11,3	-	-	0,1	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	0	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN															
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAM		185,4	-	169,0	185,4	-	6061,6	0	-	29,7	0	0,5	10,8	-	-



4 GÜTERVERKEHR 1985  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG				
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	
		23 KOKS								31 ROHES ERDOEL								
SCHLESWIG-HOLSTEIN																		
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	0	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	3083,0
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMJENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	19,3	-	-	139,6	-	-	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																		
020	HAMBURG	-	-	0,1	-	-	-	128,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3680,0
NIEDERSACHSEN																		
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	318,7	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0	-	-	1,8	0	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	13720,3
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																		
061	BREMEN	-	-	274,7	16,7	-	-	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	-	-	0	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
UEBRIGE HAEFEN		0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		19,5	-	736,0	19,5	-	-	208,5	5,7	-	-	6,7	5,7	-	-	-	-	20483,4

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG				
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	
		32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL								33 NATUR-, RAFFINERIEGAS								
SCHLESWIG-HOLSTEIN																		
012	FLENSBURG/OSTSEE	0,2	-	-	51,4	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	3,9	-	-	29,8	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
014	ITZEHOE	114,3	-	-	99,7	1,0	118,4	642,6	-	-	-	-	-	0	-	-	-	37,0
015	KIEL	0,2	-	-	8,2	5,5	89,9	246,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMJENSTER	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	-	0,9	6,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	0,4	-	-	5,3	1,7	45,6	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																		
020	HAMBURG	576,5	10,0	1594,1	36,5	347,3	5890,9	-	-	-	-	96,0	-	-	-	-	-	224,1
NIEDERSACHSEN																		
031	STADE/HARBURG	5,1	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	6,5	-	-	35,0	-	-	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	515,6	-	-	366,2	99,8	41,5	176,7	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	143,4
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																		
061	BREMEN	8,2	-	8,5	802,8	1,7	2081,3	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	8,3	-	-	165,4	98,1	208,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		1239,2	10,0	2077,6	1239,2	698,6	9321,2	0,2	-	-	98,4	0,2	-	-	-	-	-	404,5

4 GÜTERVERKEHR 1985  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET
				34							41				
	SCHLESWIG-HOLSTEIN														
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
013	HUSUM/NORDSEE	4,5	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	20,0	-	-	71,1	-	-	-	-	-	-	-	
015	KIEL	-	-	2,7	0	11,4	9,1	-	-	-	-	-	-	-	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	18,3	-	-	2,1	-	-	0,2	-	-	-	-	
018	LUEBECK	-	-	39,9	-	-	25,8	-	-	-	-	-	-	-	
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HAMBURG														
020	HAMBURG	1,7	-	427,5	1,6	-	409,9	2,0	-	0,1	-	-	-	6945,3	
	NIEDERSACHSEN														
031	STADE/HARBURG	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	0,1	-	2,7	0,1	-	-	-	-	-	2,0	-	-	766,3	
042	OLDENBURG	1,6	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BREMEN														
061	BREMEN	-	-	4,5	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	71,2	
062	BREMERHAVEN	-	-	2,1	-	-	3,6	-	-	0,1	-	-	-	4139,2	
	UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	8,0	-	517,9	6,0	11,4	521,7	2,0	-	0,3	2,0	-	-	11976,0	

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS DEM BUNDES- GEBIET
				45							46				
	SCHLESWIG-HOLSTEIN														
012	FLensburg/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	3,3	-	7,0	0,5	-	-	-	
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	54,7	0,1	-	-	-	-	-	0,5	
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	0,1	-	-	-	
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	4,7	-	-	2,7	-	-	10,1	-	-	-	6,3	
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	0,2	-	-	41,3	48,6	-	-	8,5	
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	HAMBURG														
020	HAMBURG	-	-	62,2	0,5	7,0	943,7	0,4	-	14,8	2,3	-	-	334,3	
	NIEDERSACHSEN														
031	STADE/HARBURG	-	-	20,3	-	-	1474,9	-	-	-	-	-	-	-	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	-	-	-	-	-	824,2	1,1	-	3,7	1,0	-	-	20,7	
042	OLDENBURG	2,4	-	54,4	-	-	595,5	1,4	-	2,5	0,4	-	-	12,0	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BREMEN														
061	BREMEN	-	-	1,3	2,4	-	41,2	46,6	-	10,7	1,9	-	-	68,0	
062	BREMERHAVEN	0,5	-	4,6	-	-	21,5	-	-	-	-	-	-	0,8	
	UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	
	INSGESAMT	2,9	-	147,5	2,9	7,0	3958,6	54,8	-	102,8	54,8	-	-	451,1	

4 GÜTERVERKEHR 1985  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG						
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM BER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM BER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND DER DDR UND BER- LIN(OST)	EMPFANG DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM BER- SCHREIT. VERKEHR
		51 ROHEISEN -STAHL					52 STAHLHALBZEUG						
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZÉHOE	-	-	-	0,6	-	0,7	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
016	NEUMJENSTER	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	15,5	-	-	57,8	-	-	-	-	-	-
018	LUEBECK	-	-	131,7	-	-	149,6	-	-	8,4	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG													
020	HAMBURG	0,2	-	36,7	-	-	67,7	-	-	722,6	-	-	17,3
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0	-	1,3	0,2	-	6,6	0	-	0	-	-	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN	0,6	-	4,7	-	-	42,1	-	-	16,3	-	-	262,6
062	BREMERHAVEN	-	-	15,5	-	-	0,7	-	-	38,9	-	-	0,3
UEBRIGE HAEFEN													
INSGESAMT		0,6	-	205,3	0,8	-	341,0	0	-	786,2	0	-	281,1

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG						
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM BER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM BER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	VERSAND DER DDR UND BER- LIN(OST)	EMPFANG DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM DERIM BER- SCHREIT. VERKEHR
		53 STAß- FORMSTAHL U. A.					54 STAHLBLECH, BANDSTAHL						
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
013	HUSUM/NORDSEE	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZÉHOE	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0	-	-	1,1
015	KIEL	-	-	-	-	-	10,2	0,1	-	0,1	-	-	19,1
016	NEUMJENSTER	-	-	0,7	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	41,7	-	-	102,2	-	-	45,7	-	-	121,3
018	LUEBECK	-	-	225,3	-	-	2,6	-	1,5	39,7	-	-	28,7
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG													
020	HAMBURG	0,7	-	730,0	3,5	1,3	88,5	0,9	-	1258,1	0,7	0	47,0
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	0,1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0,5	-	-	-	-	5,0	0,7	-	0,4	0,9	-	1,9
042	OLDENBURG	0,3	-	112,6	0,3	-	4,0	-	-	824,9	0,9	-	10,1
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN	1,8	-	278,5	0,2	-	14,4	0,8	-	1548,8	-	-	66,6
062	BREMERHAVEN	1,1	-	174,8	0,4	-	10,9	-	-	174,0	-	-	1,2
UEBRIGE HAEFEN													
INSGESAMT		4,9	-	1563,8	4,9	1,3	239,1	2,6	1,5	3891,6	2,6	0	297,4

4 GUETERVERKEHR 1985  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DFR SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR
		55 ROHRE GIESSEREIERZGN							56 NE-METALLE -HALBZEUG							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																
012	FLensburg/DOSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	0,3	-	-	-	0	-	-	-	2,5	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-
016	NEUMJENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	45,2	-	-	33,3	-	-	-	-	48,6	-	-	20,6	-
018	LUEBECK	-	-	79,1	-	-	26,8	-	-	-	-	55,6	-	-	59,0	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																
020	HAMBURG	0	-	691,8	0,6	0,6	18,9	3,0	-	-	-	169,1	0,2	0	289,8	-
NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	5,7	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,1	-	24,2	0,1	-	-	0,2	-	-	-	3,4	0	-	14,8	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																
061	BREMEN	-	-	1646,6	-	-	7,5	-	-	-	-	26,1	0,5	-	63,3	-
062	BREMERHAVEN	0,6	-	163,4	-	-	3,5	-	-	-	-	59,9	-	-	12,1	-
UEBRIGE HAEFEN																
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		0,6	-	2659,0	0,8	0,6	90,0	3,3	-	-	-	368,5	3,3	0	459,7	-

NR. DFR SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG			
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- GEBIET	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR
		61 SAND KIES, BIMS TON							62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																
012	FLensburg/DOSTSEE	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	18,2	-	-	18,5	-	-	0	-	-	-	0,2	-	-	-	-
014	ITZEHOE	0,3	-	-	8,2	-	6,1	-	-	-	-	0	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMJENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	2,9	-	-	0,1	-	-	-	-	42,7	-	-	0	-
018	LUEBECK	2,4	-	14,4	9,5	-	54,9	-	-	-	-	191,1	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																
020	HAMBURG	2,1	-	12,1	-	-	11,5	0	-	-	-	175,2	-	-	2,0	-
NIEDERSACHSEN																
031	STADE/HARBURG	6,3	-	0	0,6	-	22,1	0	-	-	11,3	-	-	-	1,5	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	9,7	-	-	22,6	-	79,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	8,8	-	-	10,2	-	80,6	-	-	-	75,4	-	-	-	209,0	-
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																
061	BREMEN	10,4	-	6,3	2,4	-	48,3	-	-	-	2,9	-	-	-	17,5	-
062	BREMERHAVEN	-	-	12,2	-	-	9,0	-	-	-	4,2	-	-	-	0,3	-
UEBRIGE HAEFEN																
		12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		71,9	-	48,0	71,9	-	313,2	0,2	-	-	-	604,3	0,2	-	230,4	-

4 GÜTERVERKEHR 1985  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS BUNDES- GEBIET	DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR	DER UEBER- SCHREIT. VERKEHR	IM GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS BUNDES- GEBIET	DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET
		63 AND. STEINE U. ERDEN								64 ZEMENT, KALK							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	MUSUM/NORDSEE	7,6	-	-	16,8	-	-	-	9,9	0,5	-	-	-	2,4	-	-	-
014	ITZEHOE	2,2	-	42,3	1,6	-	-	-	87,0	3,0	-	71,2	2,0	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	0,1	-	-	-	-	101,9	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	114,8	-	-	-	-	-	-	-	0,9
017	EUTIN	-	-	16,9	-	-	-	-	35,0	-	-	4,3	-	-	-	-	0,5
018	LUEBECK	-	-	109,3	-	-	-	-	120,7	-	-	-	-	-	-	-	9,2
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	7,8	-	82,5	-	-	-	0,4	509,9	0,3	-	32,5	-	-	-	-	61,9
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	0,6	-	0	0,4	-	-	-	189,4	0,6	-	-	-	-	-	-	0,4
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	13,6	-	-	24,3	-	-	-	72,0	0,2	-	-	0,2	-	-	-	-
042	OLDENBURG	1,7	-	8,5	2,0	-	-	-	180,6	2,9	-	15,6	2,9	-	-	-	-
043	OSNABRUECK	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	1,1	-	-	-	-	-	-	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	28,1	-	-	-	-	196,1	-	-	154,2	-	-	-	-	0,1
062	BREMERHAVEN	-	-	8,8	-	-	-	-	136,9	-	-	4,3	-	-	-	-	0,1
UEBRIGE HAEFFEN		4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		45,1	-	296,5	45,1	0,4	1827,9	7,5	-	282,2	7,5	-	-	-	-	-	73,0

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS BUNDES- GEBIET	DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR	DER UEBER- SCHREIT. VERKEHR	IM GRENZ- BUNDES- GEBIET	AUS BUNDES- GEBIET	DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- BUNDES- GEBIET
		65 GIPS								69 AND. MIN. BAUSTOFFE							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6
013	MUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	-	-	17,1	-	-	-	36,9
014	ITZEHOE	-	-	14,0	0	-	-	-	2,4	-	-	2,2	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	5,1
017	EUTIN	-	-	0,7	-	-	-	-	0,1	-	-	30,0	-	-	-	-	23,0
018	LUEBECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,4	-	-	-	-	39,1
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	-	-	11,3	-	-	-	0,3	2,0	-	-	185,3	-	0,5	-	-	41,0
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	0	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0	-	-	-	-	4,7
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	16,5	-	-	0,9	27,0	-	-	-	2,1
042	OLDENBURG	0	-	-	0	-	-	-	7,9	-	-	2,3	6,6	-	-	-	20,1
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	0,4	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	15,4	-	-	-	0	-	-	-	101,2	0,1	-	-	-	14,4
062	BREMERHAVEN	-	-	10,3	-	-	-	0,1	-	-	-	87,3	-	-	-	-	6,2
UEBRIGE HAEFFEN		-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		0,1	-	51,9	0,1	-	0,5	53,4	-	457,7	53,4	-	0,5	-	-	-	197,8

4 GÜTERVERKEHR 1985  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG					VERSAND					EMPFANG							
		NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR
		71 NAT. DUENGENMITTEL										72 CHEM. DUENGENMITTEL												
SCHLESWIG-HOLSTEIN																								
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	5,8	-	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	-	-	-	-	-	-	54,1
013	HUSUM/NORDSEE	0	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	37,0	-	-	-	-	-	-	37,8	
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	179,9	4,8	-	-	-	-	-	-	83,5	
015	KIEL	1,0	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	13,8	
016	NEUMÜNSTER	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	1,8	33,3	-	-	-	-	-	-	129,2	
017	EUTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	6,4	5,9	-	-	-	-	-	-	19,7	
018	LÜBECK	2,8	-	-	-	-	-	11,0	6,2	-	-	8,2	-	-	71,1	11,6	-	-	-	-	-	-	4,4	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG																								
020	HAMBURG	-	-	18,7	-	0	-	747,1	8,9	-	-	1659,4	2,7	50,1	283,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERSACHSEN																								
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	1,5	-	7,8	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	3,8	4,4	-	-	-	-	-	-	-	70,2	
042	OLDENBURG	7,4	-	-	-	-	-	-	160,3	79,1	-	65,7	1,9	-	207,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN																								
061	BREMEN	-	-	10,9	-	-	-	1,6	1,3	-	-	91,4	-	-	24,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
062	BREMERHAVEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN																								
		0,7	-	-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		5,2	-	25,6	8,2	11,0	938,6	117,4	-	2085,1	117,4	50,1	953,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG					VERSAND					EMPFANG						
		NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DDR UND BER- LIN(OST)	DERIM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DDR UND BER- LIN(OST)
		81 CHEM. GRUNDST. U. A.										82 ALUMINIUMOXID											
SCHLESWIG-HOLSTEIN																							
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	348,1	0	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	0,6	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	121,7	-	-	36,1	-	-	-	-	14,3	-	-	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
018	LÜBECK	-	-	80,1	-	-	45,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																							
020	HAMBURG	59,0	0	1082,2	0	3,8	481,4	-	-	-	4,9	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERSACHSEN																							
031	STADE/HARBURG	0	-	987,2	9,1	-	466,7	-	-	-	194,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0	-	3,0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	15,9	-	157,0	59,0	-	230,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																							
061	BREMEN	-	-	410,1	0	-	95,0	-	-	-	0,7	-	-	22,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
062	BREMERHAVEN	0	-	218,4	-	-	26,6	-	-	-	2,5	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN																							
		-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		75,0	0	3408,5	75,0	3,8	1386,5	-	-	-	216,4	-	-	36,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET
		83 BENZOL, TEER U. AE.								84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6
013	HUSUM/NORDSEE	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	0,1	-	-
014	ITZHOE	-	-	18,1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	12,2
015	KIEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	38,0
018	LÜBECK	-	-	21,5	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	253,5
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	0	-	165,6	-	-	49,0	-	-	-	-	-	144,5	2,4	-	-	464,1
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	-	-	119,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	6,9
042	OLDENBURG	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	2,4	0	-	-	450,7
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	12,2	-	-	0,3	-	0,8	-	-	-	24,1	-	-	-	732,1
062	BREMERHAVEN	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	-	-	-	62,2
UEBRIGE HAEFEN																	
INSGESAMT		0	-	336,9	0	-	49,4	4,5	-	-	-	196,2	4,5	-	-	-	2038,5

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG				VERSAND				EMPFANG			
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET
		89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE								91 FAHRZEUGE							
SCHLESWIG-HOLSTEIN																	
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	0,1	-	-	0,1	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-
014	ITZHOE	-	-	-	0,1	-	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-
015	KIEL	-	-	2,3	-	-	0	-	-	-	-	52,4	-	-	-	-	2,1
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	234,4	-	-	68,9	-	-	-	-	115,1	-	-	-	-	75,4
018	LÜBECK	-	-	277,8	-	-	151,4	-	-	-	-	240,7	-	-	-	-	78,8
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG																	
020	HAMBURG	0	-	674,4	0	26,0	205,3	0,2	-	-	-	348,6	0	0,5	-	-	90,7
NIEDERSACHSEN																	
031	STADE/HARBURG	0	-	0,1	-	-	6,0	0	-	-	-	1,1	-	-	-	-	0,3
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0	-	-	0	-	1,3	0	-	-	-	513,6	0	-	-	-	13,8
042	OLDENBURG	0	-	266,2	0	-	-	0,2	-	-	-	4,2	0,3	-	-	-	0,2
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN																	
061	BREMEN	-	-	358,8	0	-	24,1	0	-	-	-	141,9	0	-	-	-	20,7
062	BREMERHAVEN	0	-	335,5	-	-	61,6	0	-	-	-	624,3	0,2	-	-	-	241,7
UEBRIGE HAEFEN																	
INSGESAMT		0,2	-	2149,5	0,2	26,0	518,6	0,5	-	-	-	2041,9	0,5	0,5	-	-	523,8

4 GÜTERVERKEHR 1985  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG						
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
92 LANDMASCHINEN													
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	0
013	HUSUM/NORDSEE	0	-	-	0	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
015	KIEL	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	21,6	-	5,0	-	-	-	128,8	-	-	56,3
018	LÜBECK	-	-	13,6	-	-	-	-	-	91,4	0,2	-	85,4
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG													
020	HAMBURG	-	-	63,7	-	0	6,1	1,7	0,2	1096,6	0,3	2,7	266,5
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	-	-	0	-	-	0,2	0,1	-	0,2	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	EMDEN	0	-	21,4	0	13,5	-	-	-	0,1	-	-	-
042	OLDENBURG	0	-	-	0	-	0,2	-	-	3,6	0,2	-	0
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN	-	-	8,3	-	-	0,5	0,2	-	328,2	0,5	-	21,3
062	BREMERHAVEN	-	-	16,6	-	-	3,1	0,2	-	439,1	0,3	-	84,7
UEBRIGE HAEFEN													
		-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-
INSGESAMT		0,1	-	145,1	0,1	0	28,4	3,0	0,2	2088,5	3,0	2,7	514,2

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND					EMPFANG						
		NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH DEM BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS DEM BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR UND BER- LIN(OST)	IM GRENZ- UEBER- SCHREIT. VERKEHR
94 EBM-WAREN U.A.													
SCHLESWIG-HOLSTEIN													
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	2,0	-	0,7	-	-	-	-	-	-
013	HUSUM/NORDSEE	0,3	-	0,1	0,1	-	-	0,8	-	0,2	-	-	-
014	ITZEHOE	-	-	-	0,9	-	0,1	2,2	-	0	-	-	-
015	KIEL	0,1	-	1,8	-	-	1,0	1,6	-	0	0,2	-	-
016	NEUMÜNSTER	-	-	8,2	0,1	-	0,9	0,2	-	-	-	-	-
017	EUTIN	-	-	33,5	-	-	19,8	1,3	-	69,9	-	-	9,6
018	LÜBECK	1,4	-	45,2	0,2	-	61,4	-	-	43,5	-	-	26,9
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG													
020	HAMBURG	1,1	0	271,8	0,1	0,6	96,8	0	-	118,7	0	0,8	46,6
NIEDERSACHSEN													
031	STADE/HARBURG	0	-	1,6	-	-	-	0	-	0,3	-	-	-
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-
041	EMDEN	0	-	-	0,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-
042	OLDENBURG	0,1	-	8,2	0,2	-	2,0	0	-	0	-	-	2,3
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	BRAUNSCHWEIG	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMEN													
061	BREMEN	0,8	-	117,3	0,5	-	8,0	-	-	16,1	-	-	1,7
062	BREMERHAVEN	0,1	-	100,0	0,1	-	24,4	0	-	89,4	-	-	5,6
UEBRIGE HAEFEN													
		0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT		4,9	0	587,6	4,9	0,6	215,3	6,2	-	337,9	6,2	0,8	92,7



4 QUETERVERKEHR 1985  
4.5 VERSAND UND EMPFANG DER VERKEHRSBEZIRKE NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG			VERSAND				EMPFANG		
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	NACH BUNDES- GEBIET	NACH DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS BUNDES- GEBIET	
		96 LEGER-U. TEXTILWAREN							97 SONSTIGE WAREN ANG.						
SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
013	MUSUM/NORDSEE	0,1	-	-	0,1	-	-	1,6	-	-	-	0,8	-	-	
014	ITZEHOE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	
015	KIEL	-	-	1,3	-	-	0,1	-	-	-	5,0	-	-	204,4	
016	NEUMUENSTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	
017	EUTIN	-	-	26,1	-	-	3,3	-	-	-	135,1	-	-	330,5	
018	LUEBECK	-	-	31,1	-	-	35,1	-	-	-	313,0	-	-	1259,5	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG															
020	HAMBURG	0,1	0,3	158,0	1,1	1,6	353,9	0,6	0	886,0	1,0	1,5	1160,0	-	
NIEDERSACHSEN															
031	STADE/HARBURG	-	-	0,3	-	-	-	0,5	-	0	-	-	-	0,1	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	0	-	-	0	-	-	0	-	9,2	0,9	-	-	72,0	
042	OLDENBURG	0,4	-	-	0,4	-	-	0,1	-	23,0	0,3	-	-	28,4	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	0,3	-	-	0,8	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BREMEN															
061	BREMEN	-	0,1	16,1	0,1	-	42,1	-	-	125,1	0,1	-	-	413,7	
062	BREMERHAVEN	1,1	-	48,4	0	-	44,8	0,2	-	382,5	0	-	-	119,4	
UEBRIGE HAEFFEN															
		-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	1,6	0,4	281,4	1,6	1,6	475,3	4,3	0	1887,9	4,3	1,5	3588,8	-	

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERSAND				EMPFANG		
		NACH BUNDES- GEBIET	DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	GRENZ- AUS BUNDES- GEBIET	AUS DER DDR	IM UEBER- SCHREIT. VERKEHR	
99 BES. TRANSPORTQUETER								
SCHLESWIG-HOLSTEIN								
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	-	-	-	-	-	
013	MUSUM/NORDSEE	18,8	-	13,1	19,0	-	54,5	
014	ITZEHOE	0,3	-	9,8	3,4	-	4,9	
015	KIEL	-	-	272,8	-	-	235,0	
016	NEUMUENSTER	-	-	0,6	-	-	0	
017	EUTIN	-	-	111,3	-	-	79,9	
018	LUEBECK	1,2	-	1426,6	-	-	1080,2	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG								
020	HAMBURG	5,7	0,1	224,9	4,1	0,5	281,7	
NIEDERSACHSEN								
031	STADE/HARBURG	1,6	-	158,6	0,1	-	63,7	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	
041	EMDEN	20,1	-	25,4	20,8	-	10,9	
042	OLDENBURG	36,1	-	82,0	35,9	-	85,1	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	-	-	-	-	-	0,3	
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	
BREMEN								
061	BREMEN	0,5	-	98,6	0,8	-	44,9	
062	BREMERHAVEN	3,3	-	893,5	3,6	-	1181,8	
UEBRIGE HAEFFEN								
		0	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	87,6	0,1	3319,1	87,6	0,5	3122,8	

## 4. GUETERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		FINNLAND		SCHWEDEN		NORWEGEN SKAGERRAK		NORWEGEN NORDSEE/ATL		DAENEMARK D-SEE KAT'		DAENEMARK NORDBSEE		GROENLAND FAERDEER	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	0	0	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-
01	GETREIDE	0	3	14	6	15	1	21	2	61	411	4	1	-	-
02	KARTOFFELN	-	0	0	-	-	-	0	-	13	0	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	126	1	99	13	5	-	1	-	280	11	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	7	3	2	0	0	0	1	0	6	2	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	219	307	307	218	66	13	5	1	68	172	1	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	24	4	35	18	3	0	1	0	51	14	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	376	318	457	255	88	14	28	3	478	610	5	1	-	-
11	ZUCKER	0	-	1	0	3	0	3	0	21	4	-	-	-	-
12	GETRAENKE	12	1	46	18	0	1	0	-	137	65	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	25	14	86	59	6	0	1	0	33	3	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3	12	4	11	0	12	0	66	19	139	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	13	1	41	3	13	0	3	0	78	95	-	5	-	-
17	FUTTERMITTEL	2	0	89	10	9	0	11	9	537	64	75	4	-	-
18	OELSAATEN FETTE ANG.	1	6	14	41	6	9	2	15	53	323	3	51	-	-
	ZUSAMMEN	56	33	281	141	37	22	21	90	878	694	78	60	-	-
21	STEINKOEHLE -BRIKETTS	11	3	1	28	16	10	11	-	1	12	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A. TORF	0	1	0	5	0	-	-	-	0	1	-	-	-	-
23	KOKS	189	-	56	-	21	-	24	13	3	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	200	4	58	34	37	10	35	13	5	13	-	-	-	-
31	ROMEISERDOEL	-	10	-	-	-	-	-	1085	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	2	310	292	1058	135	26	109	141	130	114	17	3	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	32	13	63	32	5	0	0	-	56	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	34	332	356	1090	140	26	109	1227	187	116	17	3	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	118	-	112	-	4070	0	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	38	15	22	90	1	3	5	209	5	6	-	-	-	105
46	EISEN- STAHLABFAELLE	8	1	33	31	-	12	-	2	19	130	-	10	-	-
	ZUSAMMEN	46	15	56	238	1	126	5	4282	24	137	-	10	-	105
51	ROMEISEN -STAHL	9	14	64	135	6	22	0	33	16	60	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	47	1	37	2	0	9	1	5	2	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	61	33	33	30	29	2	23	14	74	110	1	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	88	17	62	61	33	0	28	10	85	170	0	-	-	-
55	ROHRE GIESSEREIERZGN	77	4	33	25	12	0	25	2	47	34	4	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	22	28	38	75	0	40	1	34	49	21	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	259	144	230	363	83	64	86	96	276	395	5	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	4	-	4	21	3	1	0	39	7	29	-	11	-	-
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	67	2	159	-	9	-	27	1	98	2	-	-	3	-
63	AND. STEINE U.ERDEN	59	43	38	443	5	98	1	611	80	71	1	24	-	-
64	ZEMENT KALK	2	0	0	0	17	-	0	-	11	6	-	-	-	-
65	GIPS	1	0	-	-	0	-	0	-	15	0	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	27	12	34	36	3	5	3	0	30	41	-	37	-	-
	ZUSAMMEN	160	57	235	500	37	104	31	652	241	149	1	72	3	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	3	-	2	1	-	3	6	-	-	2	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	108	2	96	43	39	98	98	0	51	5	10	1	-	-
	ZUSAMMEN	110	2	97	45	39	101	104	0	51	7	10	1	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U.A.	122	109	129	60	239	28	8	62	301	44	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	2	0	5	0	-	0	1	-	14	13	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	1	11	3	0	0	0	11	-	38	0	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	5	450	49	455	13	98	0	10	5	41	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	237	61	191	123	15	76	10	7	243	79	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	368	631	377	639	267	202	31	79	601	177	0	-	-	-
91	FAHRZEUGE	50	5	167	84	88	0	1	1	117	75	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	13	1	0	0	0	0	0	0	22	5	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	38	34	80	82	13	6	6	6	134	64	-	0	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	16	31	36	39	4	2	17	2	38	21	2	-	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	13	8	33	17	2	1	1	0	70	10	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	13	19	33	18	6	0	2	0	30	4	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	55	1325	280	1019	17	159	5	133	144	342	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	198	1423	630	1259	132	169	32	141	554	522	2	0	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	355	321	606	634	195	196	5	13	865	824	13	58	-	-
	INSGESAMT	2162	3280	3381	5197	1057	1034	486	6594	4160	3645	132	202	3	105

## 4 GUETERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		ISLAND		GR. BRIT. WESTKUESTE		GR. BRIT. NORDSEE		IRLAND		ROTTERDAM		AMSTERDAM		MAASTRICHT			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	0	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	4	-	32	11	32	783	16	1	71	13	22	10	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	0	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	2	-	-	-	9	1	0	-	0	1	-	1	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	0	0	0	3	1	0	1	1	0	-	-	-	-	-	-
05	HDLZ UND KORK	0	0	1	-	13	1	1	0	0	2	-	1	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG	0	0	-	-	5	2	1	1	0	1	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	33	11	63	789	18	3	72	17	22	12	-	-	-	-
11	ZUCKER	1	-	1	-	2	1	-	-	1	16	-	1	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0	0	1	0	37	14	1	3	1	0	0	-	-	-	-	-
13	ANL. GENUSSMITTEL U. A.	2	0	0	0	24	5	1	0	1	3	-	0	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER MILCH	1	24	0	3	6	1	1	2	3	0	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	2	0	0	-	20	35	4	0	1	3	-	0	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	19	10	40	2	139	58	5	-	7	387	-	92	-	-	-	-
18	OELSAATEN FETTE ANG.	0	6	4	-	56	58	-	3	34	438	2	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	26	41	47	5	285	172	12	9	46	846	2	99	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE -BRIKETTS	-	-	15	12	86	169	10	-	-	188	-	27	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A. TORF	-	-	-	3	0	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	5	60	55	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	20	75	142	169	10	-	2	188	-	32	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	7	10295	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	0	-	23	435	398	1880	-	-	315	1202	117	322	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	1	177	-	-	46	176	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1	-	22	13	35	106	0	-	59	101	3	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	45	448	442	12458	0	-	419	1859	119	326	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	0	1	-	7	21	0	59	0	6	-	0	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	0	1	-	16	2	78	-	0	5	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	1	1	16	9	99	0	59	5	32	-	0	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	6	7	0	0	0	9	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	11	11	6	117	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	2	-	1	-	42	7	3	0	1	0	-	2	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2	-	23	-	353	2	6	1	3	1	-	2	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	2	0	1	-	27	4	4	0	1	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	0	-	0	10	24	7	1	7	1	2	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	0	35	22	458	144	15	8	6	12	-	4	-	-	-	-
61	SAND KIES, BIMS TON	0	0	-	-	1	113	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	2	0	24	10	39	2	23	0	18	-	-	0	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	11	-	15	2	113	0	92	0	7	-	1	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0	-	0	-	16	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1	-	-	13	3	5	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	11	24	38	61	233	25	92	19	7	-	1	-	-	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	17	5	1	-	-	3	-	1	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1	-	43	6	135	25	224	3	-	31	-	8	-	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	-	43	6	152	30	225	3	-	34	-	10	-	-	-	1
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	1	0	61	4	334	208	33	1	277	109	5	1	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	0	-	6	-	17	9	-	-	37	10	3	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	2	-	21	0	-	0	2	3	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3	0	0	0	18	13	3	1	16	3	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	0	69	4	389	230	35	1	332	125	9	1	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	2	0	0	0	133	13	8	0	1	0	-	5	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	4	0	-	-	9	15	2	-	0	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	4	0	1	-	25	9	3	1	4	0	-	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	2	0	0	-	10	6	1	0	2	1	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	1	-	0	-	2	1	0	0	1	0	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	1	0	0	-	12	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5	0	2	0	56	7	4	1	5	1	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	16	1	4	0	246	53	20	4	14	3	0	5	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	3	0	19	11	178	109	9	4	111	106	0	1	-	-	-	-
	INSGESAMT	68	56	342	634	2424	14486	369	185	1027	3230	153	491	-	-	-	1

## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		UEBR. NIEDERLANDE		ANTWERPEN		UEBR. BELGIEN		FRANKREICH KANAL		FRANKREICH ATLANTIK		FRANKREICH BINNENLAND		MARSEILLE/ KORSIKA			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	8	1	17	4	18	15	-	86	-	255	-	2	-	-	-	4
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜECHE, GEMUESE	-	1	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	1	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	0	0	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U. TIER, ROHST. ANG	-	-	0	1	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	8	2	19	9	18	15	1	87	-	255	-	2	0	-	-	4
11	ZUCKER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	0	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	2
13	AND. GENUSSMITTEL U. A	-	-	2	0	0	6	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	2	0	-	-	0	0	-	0	-	0	-	0	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	4	4	-	4	0	1	-	1	-	1	-	2	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	1	0	6	-	4	1	1	7	2	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	1	1	7	6	1	3	5	13	-	45	-	-	-	-	-	6
	ZUSAMMEN	1	2	15	17	1	17	7	16	7	49	-	-	-	2	-	8
21	STEINKOEHLE -BRIKETS	-	202	-	15	-	48	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	8	-	-	-	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	210	0	15	-	56	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
32	KRAFTSTOFFE HEI2OEL	40	54	87	161	-	2	76	55	-	45	-	-	-	-	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	26	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN	0	-	13	4	53	8	3	56	-	-	-	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	40	54	126	165	53	10	103	111	-	45	-	-	-	0	-	122
41	EISENERZE	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	0	19	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	2
46	EISEN- STAHLABFAELLE	-	18	-	28	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	18	0	84	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	2
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	0
52	STAHLHALBZEUG	9	-	1	0	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	4	-	14	1	1	-	0	1	3	-	-	-	-	0	-	1
54	STAHLBLECH BANDSTAHL	2	1	24	1	-	2	17	-	25	-	-	-	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSERE ERZGN	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	1	1	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0	-	1
	ZUSAMMEN	15	1	44	3	1	3	18	4	29	-	-	-	-	0	-	2
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	9	0	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ SCHWEFEL, -KIES	2	198	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	12	0	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	0	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	219	8	2	-	1	0	76	-	-	-	-	-	0	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	21	24	22	12	38	16	9	16	2	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	21	24	29	12	39	16	9	16	2	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	158	153	67	11	71	4	97	7	28	-	-	-	-	1	-	7
82	ALUMINIUMOXID	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL TEER U. AE.	60	-	34	0	2	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	-	1	0	7	-	-	1	-	-	9	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	7	-	16	2	-	1	0	0	-	-	-	-	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	226	154	118	20	72	5	109	8	28	9	-	-	-	2	-	7
91	FAHRZEUGE	-	-	1	1	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	0	4	1	-	-	1	0	-	-	-	-	-	1	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	1	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	1	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	0	0	-	-	0	0	-	0	-	-	-	0	-	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	5	1	-	8	0	0	-	1	-	-	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	12	2	-	8	1	1	-	1	-	-	-	2	-	0
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1	-	16	19	0	0	10	2	-	-	-	-	-	4	-	1
	INSGESAMT	293	681	383	365	157	155	277	314	81	361	-	2	12	12	-	144

4 GUETERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		PORTUGAL		SPANIEN ATLANTIK		SPANIEN COL. CADIZ		SPANIEN MITTELMEER		GIBRALTAR		MALTA		GENUA	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0	-	-	4	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
02	KARTOFFELN	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	0	-	0	-	0	0	2	-	-	0	0	1	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2	1	0	-	0	0	0	3	-	-	0	-	0	-
05	HOLZ UND KORK	-	20	0	2	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	1	3	1	0	0	0	0	1	0	-	0	0	0	-
	ZUSAMMEN	4	24	1	7	0	0	0	5	0	-	0	0	1	-
11	ZUCKER	4	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0	8	0	4	0	22	0	9	0	-	0	-	0	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1	1	0	0	0	0	0	3	0	-	0	0	0	-
14	FLEISCH,EIER MILCH	1	5	0	1	0	0	1	0	1	-	1	-	-	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	1	2	0	3	0	10	0	38	0	-	0	1	-	-
17	FUTTERMITTEL	2	4	-	3	0	1	2	2	0	-	1	-	-	-
18	DELSAATEN FETTE ANG.	4	1	0	2	-	0	0	0	0	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	21	1	12	0	34	3	52	2	-	3	1	0	-
21	STEINKOEHLE -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A. TORF	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	6	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	0	36	-	223	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	3	3	2	-	3	0	2	0	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	38	3	225	-	3	0	2	0	-	0	-	0	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	0	-	-	126	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0	0	2	4	0	2	-	0	-	-	0	0	-	-
46	EISEN-, STAHLBAFELLE	-	-	8	-	8	-	-	1	-	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	10	4	9	2	-	127	-	-	0	0	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	2	-	1	3	0	-	-	1	-	-	0	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	13	0	3	1	0	58	0	-	-	-	-	-	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	12	4	7	12	0	3	0	2	-	-	0	0	0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	163	1	52	14	60	3	21	-	-	-	2	-	0	-
55	ROHRE GIESSEREIERZGN	7	1	1	0	0	-	0	-	-	-	1	-	0	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2	0	0	3	-	0	0	1	-	-	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	199	5	64	33	61	64	21	4	-	-	3	0	0	-
61	SAND KIES, BIMS TON	0	0	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1	25	5	5	-	0	0	43	-	-	0	0	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	0	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1	17	0	0	0	-	1	1	0	-	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	2	42	6	5	0	0	1	44	0	-	0	0	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	5	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	2	65	-	45	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	70	0	46	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	30	5	31	8	4	2	22	85	0	-	0	-	28	-
82	ALUMINIUMOXID	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL TEER U.AE.	0	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	83	1	22	-	13	-	0	-	-	0	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	3	2	1	1	0	3	6	0	0	-	1	0	0	-
	ZUSAMMEN	33	98	33	31	5	18	28	86	0	-	1	0	28	-
91	FAHRZEUGE	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-	0	0	0	-
92	LANDMASCHINEN	0	0	0	0	-	-	1	-	-	-	0	-	0	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	2	0	1	1	0	0	2	0	0	-	1	0	0	-
94	EBM-WAREN U. A.	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	6	0	0	0	1	0	0	0	-	0	0	0	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	19	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	-
	ZUSAMMEN	5	27	4	5	1	1	5	1	0	0	3	0	1	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	1	9	0	1	1	8	0	16	0	0	1	0	0	0
	INSGESAMT	265	335	122	369	76	131	73	336	2	0	10	2	31	0

## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		ITALIEN WESTKÜSTE		ITALIEN SÜEDL. ADRIA		ITALIEN NÖERDL. ADRIA		SIZILIEN		SARDINIEN		JUGOSLAWIEN ADRIA		JUGOSLAWIEN DONAUGEB.	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORKE	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL., U. TIER., ROHST. ANG.	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	1	0	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	0	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	0	17	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	23	3	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	16	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIÖZÖL	-	-	-	-	-	2	1	54	-	53	31	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN., ANG.	0	-	-	-	-	-	0	37	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	16	-	2	2	106	-	53	31	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-
51	ROHEISEN-, STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	38	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	38	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-
55	ROHRE, GIEßSERIEERZGN.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-
	ZUSAMMEN	76	0	-	-	4	-	-	-	-	-	-	23	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN., BAUSTOFFE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	1	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	6	21	7	-	-	-	-	71	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	6	21	7	-	-	-	-	81	-	-
81	CHEM. GRUNDST., U. A.	6	3	-	-	2	-	-	-	-	-	14	5	20	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
83	BENZOL, TERP. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	-	-	2	-	-	-	-	13	14	5	20	-
91	FAHRZEUGE	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	1	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
95	GLAS-, U. A. MIN. WAREN	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-, U. TEXTILWAREN	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	2	-	-	1	-	0	0	-	-	-	0	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1	1	-	-	-	-	-	0	3	-	0	-	0	-
	INSGESAMT	83	30	3	16	12	39	9	121	3	66	45	140	20	-

## 4 GUETERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK										UDSSR						
		ALBANIEN		GRIECHENLAND		TUERKEI		RUMAENIEN		BULGARIEN		POLEN		LIT./LETT/EST.				
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	-	-	1	18	0	0	-	-	-	-	286	-	650	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	0	0	0	13	-	-	-	-	0	2	0	1	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	0	4	1	28	-	-	-	-	18	-	-	9	-	-	
05	HOLZ UND KORK	-	-	0	-	6	-	-	-	-	-	0	4	1	0	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	0	0	0	2	-	-	-	0	23	1	2	15	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	1	22	7	43	-	-	-	0	326	7	653	26	-	-	
11	ZUCKER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	-	-	2	8	0	0	-	-	-	-	0	0	1	-	-	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	1	1	0	12	-	-	-	-	9	0	0	14	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	3	-	19	0	-	-	-	-	0	0	5	-	-	-	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	0	20	0	25	-	-	-	0	0	8	6	5	-	-	
17	FUTTERMITTEL	-	-	1	-	0	0	-	-	-	-	101	42	30	0	-	-	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	22	-	7	5	-	1	-	0	82	66	15	2	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	29	29	27	43	-	1	-	0	192	131	56	21	-	-	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	1457	-	372	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
23	KOKS	-	-	-	-	6	-	194	-	15	-	-	37	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	6	-	194	-	15	22	-	1494	0	372	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	72	-	1976	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	0	-	0	9	-	25	0	1	0	86	2	1607	-	-	
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	
34	MINERALOELERZGN, ANG.	-	-	4	-	2	0	-	6	0	1	0	7	23	12	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	4	-	2	101	-	31	0	2	1	165	25	3646	-	-	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	-	-	0	0	0	1	-	-	0	-	5	62	1	-	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	0	0	8	1	-	-	0	-	5	62	1	-	-	-	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	6	2	1	-	-	-	-	-	-	7	0	17	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	5	-	68	-	-	-	0	-	1	0	5	2	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	14	-	67	-	-	0	8	-	5	6	45	-	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	34	-	96	-	-	-	-	-	10	8	340	1	-	-	
55	ROHRE GIESSEREIERZGN	-	-	6	0	42	0	-	-	3	-	16	0	196	6	-	-	
56	NE-METALLE -HALBZEUG	-	-	4	1	0	3	-	-	-	0	1	4	1	0	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	47	3	277	0	-	0	11	0	31	25	586	25	-	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	0	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	0	12	2	0	-	-	-	-	1	19	1	6	-	-	
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	4	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	
65	GIPS	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	2	-	10	1	-	-	0	-	0	5	0	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	2	16	18	1	-	-	0	-	1	91	1	6	-	-	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	44	-	0	0	-	48	-	-	-	6	0	3	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	44	-	0	0	-	48	-	-	-	30	0	3	-	-	
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	6	0	44	1	1	3	0	2	1	3	41	96	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TERP. U. AE.	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	0	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	48	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	0	4	0	11	0	-	0	0	1	0	78	7	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	10	0	65	1	1	3	1	2	2	3	119	152	-	-	
91	FAHRZEUGE	-	-	0	0	30	0	0	-	0	-	1	0	2	9	-	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	-	2	0	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	1	0	42	1	-	-	1	0	1	3	42	1	-	-	
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	1	-	10	0	-	-	1	0	1	5	4	2	-	-	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	0	0	2	1	-	-	-	-	0	7	-	1	-	-	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	0	-	0	1	-	-	0	7	1	0	0	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	4	0	3	0	-	-	0	1	2	6	20	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	8	0	89	3	0	-	2	1	10	19	53	34	-	-	
99	BES. TRANSPORTGUETER	-	-	0	2	0	16	2	-	0	0	86	108	3	1	-	-	
	INSGESAMT	-	-	4	167	71	515	196	195	83	29	27	654	2135	1498	4285	-	-

## 4 GUETERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERARTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		UDSSR OSTSEE-GEB.		UDSSR EIS-WEISSMEER		UDSSR SCHW-KASP.MEER		UDSSR FERNOST		AEGYPTEN MITTELMEER		LIBYEN		TUNESIEN			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
01	GETREIDE	2115	-	187	-	62	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	2	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	0	-	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	0	-
05	HOLZ UND KORK	1	12	3	177	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	0
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL., U. TIER. ROHST. ANG.	0	1	-	-	-	-	-	-	1	1	0	-	-	-	0	0
	ZUSAMMEN	2117	15	190	177	62	-	-	-	3	11	2	-	-	-	2	0
11	ZUCKER	0	-	-	-	-	-	-	-	21	-	11	-	-	-	23	-
12	GETRAENKE	-	0	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-	0	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	0	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	2	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	-	-	-	-	-	-	-	22	-	2	-	-	-	1	0
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	26	5	-	-	-	-	-	-	2	1	40	-	-	-	0	0
17	FUTTERMITTEL	53	0	-	-	88	-	-	-	1	-	0	-	-	-	0	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	11	1	-	-	-	-	-	-	1	0	1	-	-	-	6	0
	ZUSAMMEN	90	7	-	-	88	-	-	-	49	3	55	-	-	-	33	0
21	STEINKOEHLE -BRIKETS	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A. TORF	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-
	ZUSAMMEN	0	155	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	56	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	438	-	-	-	866	-	151	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	327	0	29	-	4	-	4	0	-	0	159	-	-	-	-
33	NATUR- RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	4	0	1	-	-	-	-	-	5	14	1	-	-	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	328	1	29	-	442	-	4	5	880	1	309	-	-	1	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	5	-	-	3	-	22	-	-	0	-	9	-	-	-	-	0
46	EISEN- STAHLBAFUELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	-	3	-	44	-	-	0	-	9	-	-	-	-	0
51	ROHEISEN, -STAHL	5	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	0	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	-	-	-	-	-	-	18	-	0	-	-	-	13	-
53	STAB- FORMSTAHL U. A.	19	-	5	-	-	-	-	-	53	0	3	-	-	-	13	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	108	-	34	-	103	-	-	-	26	-	5	-	-	-	9	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	506	-	385	-	164	-	-	-	12	0	58	-	-	-	2	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	2	1	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	640	1	424	-	266	-	-	-	135	1	68	-	-	-	38	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	1	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	2	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	8	-	-	-	1	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	-	-	0	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	-	-	-	-	-	-	9	0	3	-	-	-	2	-
	ZUSAMMEN	0	2	-	-	-	1	-	-	41	0	12	-	-	-	5	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	12
72	CHEM. DUENGEMITTEL	5	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	1	40
	ZUSAMMEN	5	-	-	377	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	1	51
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	9	7	1	-	-	-	-	-	23	2	3	-	-	-	4	11
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	0	-	-	-	-	-	-	-	17	-	0	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	6	1	2	-	-	-	-	-	38	1	3	-	-	-	5	0
	ZUSAMMEN	16	7	4	-	-	-	-	-	78	2	6	-	-	-	9	11
91	FAHRZEUGE	0	5	-	-	-	-	-	-	17	0	4	0	-	-	3	0
92	LANDMASCHINEN	0	0	-	-	-	-	-	-	1	0	1	-	-	-	0	-
93	EL. ERZGN. MASCHINEN	16	1	-	-	-	-	-	-	68	0	37	0	-	-	6	0
94	EBM-WAREN U. A.	1	0	1	-	-	-	-	-	17	0	24	1	-	-	1	0
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	2	-	-	-	-	-	-	2	-	0	-	-	-	1	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	6	0	-	-	-	-	-	-	2	8	0	-	-	-	1	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4	5	0	13	-	-	-	-	17	0	9	-	-	-	3	1
	ZUSAMMEN	27	17	1	13	-	-	-	-	124	8	76	1	-	-	15	1
99	BES. TRANSPORTGUETER	1	0	-	-	-	-	-	-	6	1	1	0	-	-	1	0
	INSGESAMT	2906	531	619	599	416	487	-	4	454	906	229	310	-	-	161	64



## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		ALGERIEN		MAROKKO MITTELMEER		MAROKKO ATLANTIK		KANARISCHE INSELN		MAURETANIEN		SENEGAL		GAMBIA	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	17	-	-	-	-	0	2	-	-	-	6	-	-	-
02	KARTOFFELN	4	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0	-	0	9	-	97	0	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	4	-	0	-	3	0	0	-	0	-	0	1	0	-
05	HOLZ UND KORK	1	0	-	-	0	1	0	-	-	-	0	-	-	-
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG.	1	-	0	0	1	1	0	0	-	-	0	0	0	-
	ZUSAMMEN	27	0	0	9	5	100	2	0	0	-	6	1	0	-
11	ZUCKER	0	-	-	-	0	-	-	-	2	-	0	-	7	-
12	GETRÄENKE	0	2	0	-	0	-	2	0	0	-	0	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1	-	0	-	3	1	2	0	0	-	0	0	0	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1	-	1	-	5	4	23	5	3	-	10	1	1	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	2	-	0	-	0	10	5	0	-	-	0	-	0	-
17	FUTTERMITTEL	0	-	-	-	0	0	0	-	-	-	1	-	-	-
18	ÖLSAATEN FETTE ANG.	28	-	-	-	2	3	1	5	0	-	11	0	0	-
	ZUSAMMEN	33	2	1	-	10	19	33	10	5	-	22	1	9	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	1	-	10	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	10	-	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIÖL	-	119	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	12	-	0	-	6	0	0	0	0	-	0	0	0	-
	ZUSAMMEN	12	803	0	-	6	0	0	0	0	-	0	0	0	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	0	-	-
45	NE-METALLERZE	0	-	-	2	0	20	-	0	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFALLE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	2	0	20	-	0	-	79	-	0	-	-
51	ROHEISEN - STAHL	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	3	-	31	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	52	-	-	-	2	-	0	-	-	-	3	-	0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	98	-	-	-	17	-	0	-	0	-	0	-	0	-
55	ROHRE GIESSEREIERZGN.	12	0	-	-	5	-	0	-	0	-	0	-	0	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	8	-	-	-	1	4	0	-	-	-	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	174	0	31	-	24	4	1	-	0	-	4	0	0	-
61	SAND KIES, BIMS TON	2	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-
62	SALZ SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	1	1	-	-	1	0	-	-	-	-	0	-	0	-
64	ZEMENT KALK	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	14	-	-	-	1	-	0	-	0	-	0	0	0	-
	ZUSAMMEN	18	1	-	-	3	0	0	-	0	-	0	0	0	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	0	11	-	-	-	83	0	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0	-	-	-	35	17	0	-	-	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	11	-	-	35	100	0	-	-	-	0	-	0	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	15	12	0	-	11	20	1	0	0	-	4	10	0	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL TEER U. AE.	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	-	-	0	1	-	-	-	-	0	-	0	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	20	0	0	-	9	1	1	0	0	-	2	0	0	-
	ZUSAMMEN	35	12	0	-	20	22	2	0	0	-	5	10	1	-
91	FAHRZEUGE	11	0	0	-	2	-	1	0	0	-	1	-	0	-
92	LANDMASCHINEN	3	0	-	-	2	-	0	-	0	-	0	-	0	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	58	0	1	-	5	0	3	0	0	-	2	0	0	-
94	EBM-WAREN U. A.	21	0	0	-	1	0	1	0	0	-	1	0	0	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	3	-	1	-	0	-	0	0	0	-	0	-	0	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	3	-	1	-	2	0	1	0	0	-	1	0	1	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	13	0	0	-	4	0	4	0	0	-	2	0	1	-
	ZUSAMMEN	110	0	3	-	16	1	10	0	1	-	6	0	2	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	4	0	0	0	2	0	2	1	0	-	1	0	0	-
	INSGESAMT	413	830	46	11	135	266	52	11	5	79	44	12	13	-

4 GUETERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		GUINEA-BISSAU,		GUINEA		SIERRA	LEDNE	LIBERIA		ELFENBEIN- KUESTE		GHANA		TOGO	
		KAP	VERDE	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	0	-	0	1	-	0	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	0	-	0	-	0	-	0	11	1	-	3	1
05	HOLZ UND KORK	0	0	-	-	0	0	0	0	63	-	56	0	67	0
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER,ROHST.ANG	-	-	-	-	-	0	0	1	0	9	0	0	0	-
	ZUSAMMEN	0	0	0	-	0	0	0	64	0	78	1	67	3	1
11	ZUCKER	3	-	0	-	4	-	6	-	0	-	0	-	7	-
12	GETRAENKE	0	-	1	-	1	-	0	-	0	-	0	0	0	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	0	-	0	-	0	0	0	6	0	55	0	10	1	2
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	-	0	-	0	-	2	-	3	1	2	0	2	-
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	0	-	1	0	6	-	2	-	0	6	0	-	4	-
17	FUTTERMITTEL	0	-	0	0	0	-	0	47	0	19	0	0	0	3
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	0	-	0	1	0	0	0	1	0	23	0	2	1	2
	ZUSAMMEN	3	-	2	1	12	0	10	55	3	103	3	12	15	6
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	0	-	-	5	0	-	0	-	0	-	0	-
33	NATUR-RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	0	-	0	-	1	-	0	-	1	-	1	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	1	5	0	-	1	-	1	-	0	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	433	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	1163	0	0	-	0	-	0	0	0	-	-
46	EISEN-STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	1163	0	0	-	433	-	0	0	0	0	-
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	3	-	0	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	0	-	0	-	0	-	1	-	0	0	1	0	0	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	0	-	0	-	0	-	1	-	1	-	1	-	1	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	3	-	0	-	0	-	0	-	0	0	0	-	0	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	-	-	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	3	-	0	-	1	0	3	-	2	1	6	0	1	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	1	-	4	-	2	-	0	-	0	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	0
64	ZEMENT,KALK	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	31	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0	-	1	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	1	-	1	-	6	-	3	-	32	-	1	0
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	2	-	1	26
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	2	-	1	188
81	CHEM.GRUNDST.U.A.	0	-	15	47	0	-	1	0	5	1	7	-	1	-
82	ALUMINIUMXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	0	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0	-	0	-	0	-	2	0	4	0	3	0	1	-
	ZUSAMMEN	0	-	16	47	1	-	3	0	9	1	21	0	3	-
91	FAHRZEUGE	0	-	1	-	1	0	1	0	1	0	7	-	2	0
92	LANDMASCHINEN	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	1	-	0	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0	0	2	-	1	-	6	0	3	0	4	0	1	0
94	EBM-WAREN U.A.	0	-	1	-	0	-	7	0	1	0	2	-	1	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0	-	0	-	0	-	1	-	1	-	0	-	1	-
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	0	-	0	-	0	-	1	-	2	0	0	-	3	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	0	0	-	1	0	2	0	5	6	2	1	1	0
	ZUSAMMEN	1	0	5	-	3	0	17	0	11	6	17	2	9	0
99	BES.TRANSPORTGUETER	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	2	0
	INSGESAMT	8	0	25	1211	19	7	41	552	32	189	85	82	34	196

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. GER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		BENIN		NIGERIA		KAMERUN		AEQUATORIAL- GUINEA		GABUN		KONGO		ZAIRE	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	0	-	6	-	-	-	-	-	-	-	0	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	9	2	-	1	8	0	-	-	-	0	3	0	-
05	HOLZ UND KORK	-	1	0	0	-	94	-	14	0	28	-	57	-	22
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.,TIER.,ROHST.,ANG	-	-	2	1	0	1	-	-	0	-	-	0	0	2
	ZUSAMMEN	0	9	4	1	7	103	0	14	0	28	0	60	0	24
11	ZUCKER	0	-	12	-	1	-	0	-	0	-	-	-	1	-
12	GETRAENKE	0	-	0	-	1	-	0	-	2	-	2	-	0	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	4	3	10	2	20	0	1	-	1	0	1	0	2
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1	-	6	0	2	-	0	-	2	-	1	-	2	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	0	-	22	0	4	0	0	-	0	-	0	-	3	-
17	FUTTERMITTEL	0	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	0	1
18	DELSAATEN, FETTE, ANG.	0	4	6	0	1	4	0	-	4	-	0	-	0	4
	ZUSAMMEN	3	8	50	13	11	26	1	1	8	1	3	1	6	6
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	11	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
33	NATUR- RAFFINIEREGAS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN, ANG.	0	-	11	-	0	-	-	-	-	-	0	-	1	-
	ZUSAMMEN	0	-	22	1018	0	0	-	-	0	-	0	-	1	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	0	3	0	-	-	-	-	-	-	0	0	1
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	0	0	-	0	-	-	-	-	-	64	-	0
	ZUSAMMEN	-	-	0	3	0	0	-	-	-	-	-	128	0	1
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	21	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
53	STAB- FORMSTAHL U. A.	0	-	13	0	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	-	17	-	2	-	0	-	0	-	0	-	0	-
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN	0	-	20	-	1	-	-	-	0	-	11	-	1	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	3	0	0	-	0	-	0	-	0	0	0	49
	ZUSAMMEN	0	-	74	0	3	-	0	-	1	-	12	0	1	49
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1	-	64	-	0	-	-	-	2	-	1	-	0	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	-	1	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-
64	ZEMENT, KALK	0	-	1	-	3	-	-	-	1	-	1	-	0	-
65	GIPS	0	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	6	-	1	-	-	-	0	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	1	-	73	-	3	-	0	-	3	-	3	-	1	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1	-	0	-	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	-	0	-	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	0	-	28	0	3	0	1	-	1	-	0	-	2	-
82	ALUMINIUMOKYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	0	-	0	-	3	-	-	-	0	-	-	-	0	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	4	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1	-	33	0	3	0	0	-	2	-	0	-	2	-
	ZUSAMMEN	1	-	65	0	9	0	1	-	3	-	1	-	3	-
91	FAHRZEUGE	0	0	11	0	4	0	0	-	1	-	0	-	3	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	0	38	0	4	0	0	-	1	0	1	0	2	0
94	EBM-WAREN U. A.	1	-	17	0	2	0	0	-	2	-	1	-	1	0
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	-	5	-	1	-	0	-	0	-	0	-	1	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	2	0	3	-	1	1	0	-	0	-	0	-	1	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	-	19	0	7	0	0	1	1	0	1	6	4	1
	ZUSAMMEN	5	0	93	1	20	1	0	1	5	0	4	6	11	1
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0	1	4	1	1	1	0	-	0	0	0	0	1	0
	INSGESAMT	11	18	385	1037	58	131	2	15	23	29	22	193	25	82

## 4 QUETERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		ANGOLA		NAMIBIA		REP. SUEDAFRIKA		MOSAMBIK		MADAGASKAR, KOMOREN		TANSANIA		MAURITIUS, SESCHELLEN			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	3	-	-	-	-	61	1	-	-	-	0	-	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	-	-	-	1	147	-	0	-	-	-	0	0	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	-	0	-	5	39	1	3	0	0	0	1	-	0	0	
05	HOLZ UND KORK	0	-	-	0	0	3	-	-	-	-	0	0	0	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	0	-	-	0	2	7	-	-	-	0	0	1	0	0	0	
	ZUSAMMEN	3	-	0	0	8	257	1	3	0	0	1	3	0	0	0	
11	ZUCKER	0	-	-	-	0	22	-	13	-	-	3	4	0	1	-	
12	GETRAENKE	0	-	0	-	1	1	1	-	-	0	0	0	0	2	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	1	-	0	0	3	32	0	3	0	1	1	57	0	0	0	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2	-	0	-	5	3	1	-	0	0	1	-	0	0	0	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	3	-	0	-	3	44	0	1	-	-	3	0	1	0	0	
17	FUTTERMITTEL	-	-	0	-	1	185	-	-	-	-	0	-	0	0	0	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0	-	0	-	1	7	1	-	-	-	6	-	2	0	0	
	ZUSAMMEN	7	-	1	0	14	293	3	17	0	1	13	61	4	3	0	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	0	-	-	-	-	1929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
23	KOKS	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	1	-	0	-	0	1929	-	-	-	-	0	-	-	-	0	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	105	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	-	0	-	8	2	2	-	0	-	1	-	0	-	-	
	ZUSAMMEN	0	105	0	-	8	2	2	-	0	-	1	-	0	-	-	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	0	0	24	-	-	-	0	-	0	-	0	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	0	0	278	-	-	-	0	-	0	-	-	0	
51	ROHEISEN -STAHL	-	-	-	-	0	2	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	0	-	-	-	1	0	0	-	0	-	2	-	0	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0	-	-	-	4	1	0	-	0	-	2	-	0	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	-	-	-	12	0	5	-	0	-	2	-	0	-	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1	-	0	-	11	1	0	-	0	-	3	-	0	-	-	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	-	6	7	50	0	1	0	-	0	4	0	0	0	
	ZUSAMMEN	2	-	0	6	35	54	6	1	0	-	9	4	0	0	0	
61	SAND KIES, BIMS, TON	0	-	-	-	3	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	-	0	0	3	27	-	3	-	2	0	0	0	1	-	
64	ZEMENT, KALK	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	
65	GIPS	0	-	-	-	4	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3	-	1	-	12	-	1	-	0	-	5	-	0	-	-	
	ZUSAMMEN	3	-	1	0	32	27	1	3	0	2	7	0	1	1	1	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	79	31	6	-	-	-	0	-	0	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	79	32	6	-	-	-	0	-	0	-	-	
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	3	0	2	-	58	8	2	-	1	-	9	-	1	-	-	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	0	3	-	-	-	-	1	-	0	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	10	0	0	-	54	4	2	-	0	0	14	0	1	0	0	
	ZUSAMMEN	13	0	2	-	124	16	4	-	1	0	24	0	2	0	0	
91	FAHRZEUGE	1	0	0	-	55	1	1	0	0	-	6	0	1	-	-	
92	LANDMASCHINEN	0	-	0	-	15	0	0	0	0	-	2	-	0	-	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	2	0	0	-	72	3	1	-	0	-	9	0	1	-	-	
94	EBM-WAREN U.A.	1	-	0	-	11	2	0	-	0	-	2	0	0	-	-	
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	2	-	0	0	4	0	0	0	0	-	1	0	0	0	0	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	-	0	-	14	2	1	-	0	0	1	1	0	0	0	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3	-	0	-	28	8	1	1	0	-	6	0	1	0	0	
	ZUSAMMEN	9	0	1	0	196	15	4	1	1	0	27	2	3	0	0	
99	BES. TRANSPORTQUETER	1	0	2	0	24	10	1	0	0	0	12	1	0	2	0	
	INSGESAMT	41	105	8	7	522	2914	27	24	3	4	91	70	12	6	0	

## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK														
		KENIA		SOMALIA		DSCHIBUTI		ÄTHIOPIEN		SUDAN		ÄGYPTEN ROTES MEER		KANADA, ATLANTIK		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1	-	-	-	9	3	2	-	3	-	-	-	-	0	12
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2	1
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	2	4	-	-	0	-	0	0	0	13	-	-	-	1	2
05	HOLZ UND KORK	1	0	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0	23
06	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U., TIER., ROHST. ANG.	1	0	-	0	0	0	0	2	1	3	-	-	-	3	31
	ZUSAMMEN	4	5	0	0	9	3	2	2	4	16	-	-	-	7	68
11	ZUCKER	10	-	0	-	0	-	1	-	1	-	-	-	-	0	0
12	GETRÄENKE	0	0	0	-	1	0	0	-	0	-	-	-	-	27	0
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1	98	0	-	0	1	0	18	1	-	-	0	16	4	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3	0	1	-	2	-	2	-	2	-	-	-	16	14	
16	GETREIDE U. ÄRZGN	1	12	6	-	0	-	23	0	30	-	-	-	34	22	
17	FUTTERMITTEL	1	-	-	-	0	-	-	-	4	-	-	-	1	4	
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	7	1	0	-	1	-	1	0	2	-	-	-	1	5	
	ZUSAMMEN	23	111	8	-	4	1	27	19	39	-	-	0	95	50	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
23	KOKS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	16	
	ZUSAMMEN	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	76	
31	ROHES ERZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIÖZEL	0	-	-	-	-	-	0	-	2	-	-	-	-	-	0
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
34	MINERALÖLERZGN, ANG.	4	-	0	-	0	-	1	-	1	0	-	-	1	1	1
	ZUSAMMEN	4	-	0	-	0	-	1	-	3	0	-	-	1	1	1
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2093
45	NE-METALLE	-	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	25	113	-
46	EISEN- STAHLABFALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	ZUSAMMEN	-	1	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	25	2206	-
51	ROHEISEN, -STAHL	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	1
52	STAHLHALBZEUG	1	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	3	0
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	4	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	29	4	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3	-	0	-	0	-	0	-	5	-	-	-	59	0	-
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN	1	-	1	-	0	-	2	-	0	-	3	-	27	0	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	1	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	26	12	-
	ZUSAMMEN	9	1	1	-	0	0	2	-	6	-	3	-	145	18	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	0	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	3	36	-
64	ZEMENT, KALK	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	19	-	0	0	-
65	GIPS	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2	0	0	-	1	-	1	-	0	-	-	-	19	1	-
	ZUSAMMEN	4	0	0	-	1	-	1	-	1	-	19	-	22	37	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	1	-	-	-	1	-	0	-	31	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	-	-	1	-	0	-	31	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	8	0	1	-	0	-	4	0	2	0	-	-	65	11	-
82	ALUMINIUMOXID	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	-	-
83	BENZOL, TEER U. ÄRZGN	0	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	74	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	14	0	0	-	0	-	2	-	2	-	-	-	32	19	-
	ZUSAMMEN	22	0	1	-	1	-	7	0	5	0	-	-	285	105	-
91	FAHRZEUGE	3	0	1	-	0	0	4	-	5	0	0	-	59	5	-
92	LANDMASCHINEN	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	9	2	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	6	0	0	-	0	-	3	0	2	0	0	-	85	16	-
94	EBM-WAREN U. A.	1	0	0	-	0	-	1	-	1	0	0	-	28	2	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	2	0	-	-	0	-	0	-	1	-	-	-	27	2	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	1	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-	-	23	4	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	12	0	1	-	1	-	3	-	5	0	-	-	67	39	-
	ZUSAMMEN	24	1	2	-	2	0	12	0	14	1	0	-	297	71	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	6	2	1	0	0	0	0	0	2	3	0	-	43	16	-
	INSGESAMT	98	120	13	0	18	3	53	20	105	20	22	0	962	2650	-

4 GUETERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		KANADA		USA		USA NOERD.		USA SUEDL.		USA GOLF VON		MEXIKO GOLF		NIED. ANTILLEN	
		GROSSE	SEEN	GROSSE	SEEN	K. HATTERAS	K. HATTERAS	MEXIKO	MEXIKO	V. MEXIKO	V. MEXIKO	V.	E.	V.	E.
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	0	-	45	1	91	0	1	0	2041	-	0	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	0	5	4	1	5	0	7	0	0	0	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	2	11	3	8	0	36	1	6	-	-
05	HOLZ UND KORK	-	0	0	0	1	59	0	10	2	22	-	0	0	0
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0	0	0	0	11	10	1	7	2	16	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	0	45	20	175	5	31	4	2121	1	9	0	0
11	ZUCKER	-	-	-	-	0	0	1	8	0	-	-	1	0	-
12	GETRAENKE	-	-	0	-	150	7	45	1	19	2	0	0	1	0
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	-	0	-	45	46	7	15	6	9	0	49	0	0
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	-	0	0	135	24	19	4	17	3	0	0	3	0
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	0	3	0	0	61	2	28	7	5	21	0	1	1	0
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	3	1	0	1	0	426	1	0	-	-
18	DELSAATEN FETTE ANG.	-	57	-	63	3	5	0	4	0	841	1	1	0	-
	ZUSAMMEN	0	60	0	63	398	85	101	39	47	1303	3	52	5	0
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	714	-	-	-	148	-	0	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	0	-	55	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	714	0	0	-	204	-	0	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	69	-	-	-	75
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	148	1	14	0	41	91	-	0	4	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	0	5	4	6	2	0	1	68	0	0	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	5	152	7	16	0	41	228	0	0	4	75
41	EISENERZE	-	6	-	-	-	-	-	2	-	25	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	0	-	-	3	9	0	2	0	8	0	2	-	0
46	EISEN-, STAHLBAEUELLE	-	-	-	0	-	0	-	0	0	0	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	6	-	0	3	9	0	4	0	34	0	2	-	0
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	2	0	2	-	1	-	1	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	24	-	2	0	4	0	1	-	1	-	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0	-	12	-	17	0	11	0	41	0	4	-	0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	15	-	207	-	167	0	115	0	173	-	77	-	0	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	0	-	3	-	32	1	2	0	108	0	9	0	0	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	0	-	44	3	6	0	9	1	2	3	0	-
	ZUSAMMEN	15	-	246	-	263	5	141	0	333	1	93	3	0	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	0	1	0	5	0	3	0	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	0	-	12	1	0	2	1	0	0	12	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	0	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	0	-	16	1	11	1	4	0	3	0	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	28	3	11	8	5	3	4	12	0	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	20	-	-	-	146	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	11	0	11	-	43	246	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	11	20	11	-	43	392	0	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	0	0	0	-	65	9	16	19	27	57	8	14	0	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	2	0	0	0	-	0	1	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	8	7	0	-	-	-	0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	22	0	-	1	10	0	144	0	129	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	0	0	-	123	26	35	17	93	19	19	2	0	0
	ZUSAMMEN	0	22	1	-	199	53	51	180	120	205	28	15	0	0
91	FAHRZEUGE	0	-	0	1	408	15	136	1	103	4	62	26	0	-
92	LANDMASCHINEN	-	0	-	-	17	2	7	0	3	1	3	0	0	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	0	1	0	227	33	67	4	56	7	24	1	0	0
94	EBM-WAREN U. A.	0	0	1	-	35	4	22	0	26	1	2	0	0	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	0	-	49	3	11	1	7	1	1	0	0	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0	-	0	-	30	8	8	5	4	5	0	1	0	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	0	0	0	182	31	89	32	57	41	5	1	1	-
	ZUSAMMEN	1	0	3	1	949	97	340	44	255	59	99	29	2	0
99	BES. TRANSPORTGUETER	0	0	11	12	215	187	66	126	83	46	19	3	1	0
	INSGESAMT	17	88	262	126	2237	1354	741	433	933	4596	248	123	12	76

## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	FRANZ. ANTILLEN		BARBAD./WIND-/ LEEW. ISL.		PUERTO RICO		DOMINI- KANISCHE REP.		HAITI		KUBA		JAMAICA	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	0	0	-	1	-	4	-	0	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE GEMÜSE	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	44	-	0
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	-	0	1
05	HOLZ UND KORK	-	-	0	-	-	0	0	-	0	-	-	-	-	0
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U. TIER. ROHST. ANG.	0	0	0	-	1	-	0	0	0	0	1	0	0	0
	ZUSAMMEN	0	0	0	-	1	0	0	0	1	0	5	44	0	1
11	ZUCKER	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	71	0	-
12	GETRÄNKE	1	1	1	-	4	0	0	-	0	-	-	0	0	1
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	-	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3	-	2	-	10	0	5	-	1	-	1	-	2	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	0	0	0	-	1	0	0	0	2	0	41	0	1	0
17	FUTTERMITTEL	0	-	-	-	0	0	0	-	0	-	-	2	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	0	-	2	-	2	4	0	-	0	0	0	0	0	-
	ZUSAMMEN	4	2	6	0	16	5	5	1	4	3	42	74	3	2
21	STEINKOHLE -BRIKETS	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
22	BRAUNKOHLE U. A. TORF	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIÖEL	-	-	0	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0	-	0	-	0	14	1	-	0	-	8	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	0	14	1	-	0	-	8	73	0	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	0	0
46	EISEN- STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0
	ZUSAMMEN	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	0	0
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-
53	STAB- FORMSTAHL U. A.	-	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	-	7	-	1	-	2	-	0	-	-	-	0	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	0	-	0	-	1	-	0	-	0	0	-	2	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	7	-	2	-	3	-	0	0	0	2	0	-
61	SAND, KIES, BIMS TON	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	2	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	4	0	0
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	3	-	-	-	1	-	-	-	0	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	1	-	1	-	0	-	0	-	1	-	0	-
	ZUSAMMEN	2	0	1	-	4	-	0	-	1	-	2	4	1	0
71	NAT. DÜNGEMITTEL	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0	-	0	-	4	-	0	-	0	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	4	-	0	-	0	-	-	-	0	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	0	-	0	-	2	0	3	-	0	-	0	3	0	0
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	11
83	BENZO. TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	-	1	-	4	0	3	0	1	0	0	-	1	0
	ZUSAMMEN	0	-	1	-	6	0	5	0	1	0	0	3	1	11
91	FAHRZEUGE	1	0	0	-	0	0	1	0	0	-	0	0	0	0
92	LANDMASCHINEN	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-
93	EL. ERZGN. MASCHINEN	0	-	1	0	1	0	1	0	0	1	-	-	0	0
94	EBM-WAREN U. A.	0	-	1	0	1	0	0	0	0	0	-	-	0	0
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	1	-	1	-	1	0	1	-	0	-	0	-	1	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	-	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	-	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	4	0
	ZUSAMMEN	2	0	5	0	7	1	6	0	3	0	1	0	5	0
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	INSGESAMT	9	2	22	0	42	21	22	1	12	3	58	200	12	15

## 4 GUETERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK														
		TRINIDAD, TOBAGO		BELIZE/ CAIMAN-I.		GUATEMALA, KARIB.MEER		HONDURAS KARIB.MEER		NICARAGUA, KARIB.MEER		COSTA RICA, KARIB.MEER		PANAMA KARIB.MEER		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
00	LEBENDE TIERE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	2	-	100	-	-	189	-	-	224	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	-	-	0	3	-	0	-	0	-	-	0	0	-
05	HOLZ UND KORK	0	-	-	0	-	0	-	1	-	-	-	0	0	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST. ANG.	0	0	0	-	0	1	0	1	-	0	0	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	0	0	0	0	6	0	101	-	-	0	190	0	224	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
12	GETRAENKE	0	0	0	-	0	-	0	-	-	0	-	-	0	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	0	-	0	0	38	0	23	-	0	35	0	27	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	12	-	1	-	0	-	1	-	-	0	-	-	1	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	1	-	0	-	0	0	-	0	-	0	0	0	2	1	-
17	FUTTERMITTEL	0	-	0	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	1	-	-	-	0	2	0	0	-	-	0	0	0	2	-
	ZUSAMMEN	13	0	1	0	0	40	1	24	-	-	0	35	3	30	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
23	KOKS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALDELERZGN. ANG.	0	-	0	-	2	-	1	0	-	1	-	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	2	-	1	0	-	1	-	0	0	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	0	-	-	0	0	-	-	-	0	0	-	0	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	0	-	-	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-	0
51	ROHEISEN -STAHL	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0	-	-	-	1	1	-	-	-	0	-	0	0	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	-	-	-	2	0	-	-	-	3	-	1	1	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	1	-	-	-	0	0	-	-	-	1	-	0	0	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	-	-	0	0	-	-	-	1	-	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	-	-	3	1	-	-	-	6	-	2	1	-	-
61	SAND KIES, BIMS TON	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL -KIES	0	-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	0	0	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	14	-	-	0	0	-	-	-	0	-	0	0	-	-
64	ZEMENT, KALK	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-
65	GIPS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1	-	-	-	1	0	-	-	-	0	-	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	5	14	-	-	1	1	-	-	-	0	-	0	1	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	0	10	-	-	8	16	-	-	-	7	-	13	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	10	-	-	8	16	-	-	-	7	-	13	-	-	-
81	CHEM. GRUNDS. U. A.	1	8	0	-	3	2	0	-	0	2	-	4	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1	-	0	-	3	0	1	0	-	3	-	2	0	-	-
	ZUSAMMEN	2	8	0	-	6	0	3	0	-	5	-	6	0	-	-
91	FAHRZEUGE	0	-	0	-	1	-	0	-	-	1	-	1	0	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	0	-	0	-	-	0	-	0	-	-	-
93	EL. ERZGN, MASCHINEN	0	0	0	-	1	0	1	0	-	1	0	2	0	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	0	-	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	2	-	0	-	1	-	1	-	-	1	-	0	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	-	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4	0	0	0	2	0	1	0	-	1	0	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	0	0	0	5	0	3	0	-	4	0	5	0	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	0	0	0	0	1	3	1	2	-	1	2	1	0	-	-
	INSGESAMT	29	32	2	0	28	48	28	127	-	0	24	227	30	252	-



## 4 QUETERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		BERMUDAS/ BAHAMAS		KOLUMBIEN, KARIB.MEER		VENEZUELA		GUYANA		SURINAM		FRANZ. GUAYANA		BRASILIAN. N.S.ROQUE			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	0	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	100	0	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	0	3	3	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	3
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER,ROHST,ANG	-	-	0	0	3	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
	ZUSAMMEN	-	-	1	106	9	19	0	-	0	0	-	0	-	0	0	10
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0	3	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	-	1	0	61	1	1	0	-	0	0	-	-	-	0	10	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	-	0	-	2	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0	0
16	GETREIDE U. AE.ERZGN	0	-	0	1	19	0	-	-	0	-	0	-	-	-	3	1
17	FUTTERMITTEL	-	-	0	-	0	10	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	0	-	0	2	0	-	0	-	0	-	0	-	0	4
	ZUSAMMEN	0	4	1	62	23	13	0	-	1	0	0	-	0	-	3	16
21	STEINKOEHLE -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	2686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN, ANG.	-	-	0	-	1	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	1	2874	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	0	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433
45	NE-METALLERZE	-	0	0	-	0	0	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLBAFELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
	ZUSAMMEN	-	0	0	-	0	399	-	19	-	-	-	-	-	-	-	490
51	ROHEISEN -STAHL	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
52	STAHLHALBZEUG	-	-	0	-	1	-	0	-	0	0	-	-	-	-	0	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	1	-	4	-	0	-	1	-	-	-	-	-	0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	10	-	5	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
55	ROHRE GIESSEREIERZGN	-	-	11	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
56	NE-METALLE -HALBZEUG	0	-	1	-	4	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0
	ZUSAMMEN	0	-	23	-	20	-	0	-	1	0	-	-	-	-	0	0
61	SAND KIES, BIMS TON	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	-	-	0	-	0	-	-	-	2	-	0	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	0	-	11	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0
64	ZEMENT KALK	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	3	-	10	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	4	-	21	0	-	-	2	-	0	-	-	-	0	0
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	9	-	0	-	-	-	6	-	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	9	-	0	-	-	-	6	-	-	-	-	-	0	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	0	8	-	22	13	1	0	1	-	-	-	-	0	1	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL TEER U. AE.	-	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	7	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	-	10	1	20	0	0	-	0	-	0	-	-	-	0	0
	ZUSAMMEN	0	0	18	1	44	13	1	0	2	-	0	-	-	7	1	-
91	FAHRZEUGE	0	-	2	0	1	-	0	-	0	-	0	-	-	0	0	0
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	0	1	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	-	6	0	15	0	0	-	0	-	0	-	-	-	1	0
94	EBM-WAREN U. A.	0	-	1	0	2	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	7
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	-	1	-	1	-	0	-	1	-	-	-	-	-	0	0
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	-	0	2	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	-	3	0	5	0	0	-	1	-	0	-	-	-	0	0
	ZUSAMMEN	0	-	13	2	25	0	1	-	2	-	0	-	-	1	11	-
99	BES. TRANSPORTQUETER	0	0	1	0	2	0	0	-	0	-	0	-	-	-	0	0
	INSGESAMT	0	4	71	171	147	3319	3	19	13	0	1	0	-	13	528	-

## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
' 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		BRASILIEN, S. S. RÔQUE		URUGUAY		ARGENTINIEN		KANADA, PAZIFIK		USA PAZIFIK		MEXIKO PAZIFIK		GUATEMALA PAZIFIK			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	37	-	-	-	394	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0	0	0	3	0	20	0	0	0	19	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	30	1	34	1	42	-	0	0	10	-	3	-	-	-	11
05	HOLZ UND KORK	0	5	-	-	0	0	-	44	0	6	-	0	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	2	10	0	3	1	14	0	0	0	2	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	82	1	40	2	470	0	44	0	38	-	4	-	-	-	11
11	ZUCKER	-	13	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	0	0	0	0	0	1	5	0	37	0	-	0	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	146	0	4	0	25	3	0	9	1	-	1	-	-	-	1
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3	10	0	9	0	28	1	1	20	7	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	5	15	0	0	0	4	1	0	16	24	-	0	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0	1032	0	6	0	235	0	-	-	18	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	55	603	0	2	0	270	0	0	0	0	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	64	1819	1	21	2	563	10	1	82	50	-	3	-	-	-	1
21	STEINKOHL. -BRIKETS	0	-	-	-	1	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHL. U. A., TORF	-	0	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	21	-	1	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	21	0	1	-	2	5	-	56	0	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIßOEL	0	32	0	-	0	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0	0	1	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	32	1	-	0	-	-	-	76	0	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0	46	0	-	0	5	-	8	0	10	-	108	-	-	-	-
46	EISEN- , STAHLABFÄLLE	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	906	0	-	0	5	-	8	0	10	-	108	-	-	-	-
51	ROHEISEN -STAHL	0	25	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0	0	0	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB- FORMSTAHL U. A.	4	1	0	-	2	-	4	-	13	-	-	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	14	0	1	-	7	-	12	-	42	-	0	-	0	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	2	1	0	-	2	-	8	-	24	0	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	0	0	-	0	0	0	4	7	1	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	22	27	1	-	13	0	24	4	88	1	0	0	0	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0	0	0	-	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL -KIES	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	1	4	0	0	1	0	0	2	0	12	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1	2	0	-	4	0	1	0	4	0	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	6	0	0	5	0	2	2	4	12	-	-	-	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	61	-	3	-	20	0	-	-	5	0	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	61	-	3	-	20	0	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	38	46	3	0	17	6	1	1	3	3	-	-	-	-	1	-
82	ALUMINIUMOXID	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	11	0	0	0	8	-	6	0	-	0	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	46	0	1	0	1	0	286	0	14	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	36	7	7	0	30	2	0	-	5	2	-	-	-	-	0	-
	ZUSAMMEN	86	98	10	1	56	8	8	287	8	19	-	-	-	-	1	-
91	FAHRZEUGE	18	8	1	0	4	0	5	0	190	0	-	-	-	0	-	-
92	LANDMASCHINEN	0	0	0	-	0	0	0	-	3	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN. , MASCHINEN	18	6	2	0	16	0	4	0	27	3	0	0	0	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	3	2	0	0	1	0	1	0	3	0	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	2	0	0	1	0	0	0	4	0	-	-	-	-	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	41	0	2	1	5	1	0	1	1	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3	36	1	0	4	1	7	6	53	4	0	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	43	95	5	2	26	6	18	6	282	9	0	0	0	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	7	6	1	1	5	6	9	2	12	8	-	0	-	-	-	0
	INSGESAMT	309	3071	24	64	130	1063	71	410	558	149	0	115	1	-	-	12

## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYS	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		HONDURAS		EL SALVADOR		NICARAGUA		COSTA RICA		PANAMA		KOLUMBIEN		ECUADOR			
		P	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
01	GETREIDE	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-		
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	1	0	2	-	0	-	76	-		
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	0	5	0	6	-	1	-	0	5	1	0	-		
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0	0	0	-		
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
09	PFL.U. TIER, ROHST. ANG.	-	-	0	0	0	0	-	-	-	0	0	2	0	-		
	ZUSAMMEN	0	-	0	5	0	6	0	2	0	2	0	5	3	77		
11	ZUCKER	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	GETRÄENKE	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	0	0	-		
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	0	33	0	17	-	7	-	0	121	0	18	-		
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	0	-	2	-	0	-	-	-	-	0	0	-		
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	0	0	1	-		
17	FUTTERMITTEL	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0	-	0	69	-		
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	0	0	0	1	-	-	-	0	-	0	6	-		
	ZUSAMMEN	0	-	0	33	4	18	0	7	-	0	121	1	94	-		
21	STEINKOHLE, -BRINKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	KOKS	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-		
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32	KRAFTSTOFFE HEIßÖL	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
33	NATUR- RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0	-	1	-	-	-	0	-	-	0	-	2	-	-		
	ZUSAMMEN	0	-	1	-	0	-	0	-	-	0	-	2	-	-		
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	0	-	-	-	33	-	-	20	-		
46	EISEN- STAHLABFÄLLE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	-	0	-	-	-	33	-	-	20	-		
51	ROHEISEN -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-		
52	STAHLHALBZEUG	-	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-		
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0	-	0	-	0	-	0	-	-	0	-	5	-	-		
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1	-	3	-	0	-	-	-	-	1	-	3	-	-		
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0	-	4	-	-		
56	NE-METALLE -HALBZEUG	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0	-	0	-	-		
	ZUSAMMEN	1	-	5	-	1	-	0	-	-	2	-	14	-	-		
64	SAND, KIES, BIMS, TON	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-		
62	SALZ, SCHWEFEL -KIES	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-		
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0	-	0	-	-		
64	ZEMENT, KALK	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-		
65	GIPS	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-		
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-		
	ZUSAMMEN	0	-	1	-	1	-	0	-	-	1	-	2	0	-		
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	5	-	0	-	0	-	-	-	1	-	0	-	5	-		
	ZUSAMMEN	5	-	0	-	0	-	-	-	1	-	0	-	5	-		
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	0	-	2	0	1	0	0	0	-	1	0	8	0	-		
82	ALUMINIUMXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-		
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-		
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	0	-	-		
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	-	2	0	2	-	0	-	0	-	2	0	8	0		
	ZUSAMMEN	0	-	4	0	3	0	0	0	7	3	0	16	0	-		
91	FAHRZEUGE	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	2	0		
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	-	0	-	-	-	-	0	-	1	0	-		
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0	-	1	0	1	-	0	-	-	1	0	7	0	-		
94	EBM-WAREN U. A.	0	-	0	-	0	-	0	-	-	0	0	1	-	-		
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	-	1	0	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-		
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	0	2	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-		
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	-	3	0	2	0	0	-	0	-	0	0	3	0		
	ZUSAMMEN	0	-	6	2	4	0	1	0	0	-	2	0	15	0		
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0	-	1	0	0	0	0	-	0	-	1	3	2	2		
	INSGESAMT	7	-	17	40	12	25	1	8	1	42	8	129	59	193		

## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		PERU		CHILE		PARAGUAY		ZYPERN		SYRIEN		LIBANON		ISRAEL MITTELMEER	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
01	GETREIDE	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	0	-	-	0
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	1
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	0	-	40	-	0	0	10	-	-	-	-	0	45
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	7	1	3	0	9	0	3	3	6	1	0	1	11
05	HOLZ UND KORK	-	0	0	1	-	-	0	-	0	-	0	-	0	0
06	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	ZUSAMMEN	1	8	2	46	0	10	1	13	3	6	1	0	3	57
11	ZUCKER	1	-	3	-	-	-	12	-	13	-	6	-	44	-
12	GETRÄNKE	0	0	0	0	1	-	1	0	0	-	0	0	1	0
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	5	0	5	0	1	3	0	0	-	1	0	6	1
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1	0	1	7	0	-	3	-	2	-	6	-	5	3
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	1	2	8	5	2	0	1	1	0	0	1	-	1	32
17	FUTTERMITTEL	0	150	0	204	-	-	1	1	3	-	1	-	8	1
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	0	16	0	23	0	0	1	0	0	-	0	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	176	12	244	3	1	22	3	18	0	15	0	67	38
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	1	-	0	-	0	-	2	0
23	KOKS	-	-	0	-	-	-	0	-	1	-	2	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	-	-	1	-	2	-	2	-	2	0
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0	0	0	-	0	-	0	-	0	55	0	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	1	0	1	0	0	0	1	-	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	0	2	0	0	0	1	-	1	55	1	-	1	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0	5	0	59	-	-	-	0	-	-	0	0	0	1
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-
	ZUSAMMEN	0	5	0	59	-	-	-	0	0	-	0	0	0	1
51	ROHEISEN, -STAHL	0	-	0	-	-	-	0	-	10	-	4	-	1	-
52	STAHLHALBZEUG	0	-	1	-	0	-	1	-	13	-	11	-	5	0
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1	-	2	-	0	-	1	-	4	-	21	-	14	0
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1	-	2	-	0	-	2	-	13	-	2	-	24	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1	-	1	-	0	-	0	-	20	-	2	-	4	0
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	18	0	24	0	-	0	-	1	-	1	-	4	1
	ZUSAMMEN	4	18	6	24	0	-	5	-	60	-	41	-	52	1
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	1	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0	0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0
63	AND. STEINE U. ERDEN	1	0	0	-	-	-	0	0	0	-	0	-	0	0
64	ZEMENT, KALK	0	-	1	-	-	-	0	-	2	-	0	0	3	-
65	GIPS	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3	-	2	-	0	-	0	0	2	-	1	-	1	0
	ZUSAMMEN	5	0	3	-	0	-	1	1	4	-	2	0	5	1
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	0	-	-	18
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	4	-	2	-	1	-	0	-	2	-	1	-	8	8
	ZUSAMMEN	4	-	2	-	1	-	0	-	2	11	1	-	8	26
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	7	1	5	2	1	0	2	0	9	-	1	-	19	5
82	ALUMINIUMOXID	0	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	-	0	46	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	6	0	11	0	2	0	4	0	9	-	4	0	19	3
	ZUSAMMEN	13	1	16	48	3	0	6	0	19	-	6	0	38	7
91	FAHRZEUGE	1	0	4	0	1	0	1	0	6	0	13	0	1	0
92	LANDMASCHINEN	0	0	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	6	0	9	0	1	0	2	0	14	0	4	1	15	1
94	EBM-WAREN U. A.	1	0	3	0	0	-	1	0	3	0	5	0	4	1
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	0	0	0	0	-	1	0	1	-	2	-	1	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	4	1	0	0	0	2	0	3	0	1	0	3	3
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2	0	4	1	0	0	6	0	13	-	6	0	12	5
	ZUSAMMEN	11	5	22	1	3	0	12	1	39	0	31	1	36	9
99	BES. TRANSPORTGÜTER	3	1	7	3	1	0	2	1	2	0	2	0	8	5
	INSGESAMT	45	212	73	426	12	12	51	18	150	73	100	1	219	145

## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		ISRAEL		JORDANIEN		SAUD. ARABIEN		JEMEN		JEMEN		OMAN		VER. ARAB.			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	0
02	KARTOFFELN	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-	0	1
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	1	-	1	0	1	-	-	0	0	-	0	-	0	1
05	HOLZ UND KORK	-	-	0	-	1	-	0	-	-	-	0	-	-	-	1	-
06	ZUCKERRUBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	PF.L., U. TIER., ROHST. ANG.	-	-	0	-	2	0	0	-	0	0	0	-	0	-	0	1
	ZUSAMMEN	-	-	2	-	4	0	1	-	0	0	0	-	0	-	1	3
11	ZUCKER	-	-	13	-	2	-	-	-	0	-	2	-	2	-	2	-
12	GETRAENKE	-	-	0	-	2	-	0	-	0	-	0	-	0	-	2	0
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	5	0	6	0	0	-	0	-	1	-	1	-	2	0
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	3	-	35	0	3	-	1	-	3	-	3	-	5	0
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	-	-	1	-	4	0	1	-	5	-	1	-	1	-	2	0
17	FUTTERMITTEL	-	-	1	-	5	-	2	1	-	-	0	-	0	-	1	-
18	OELSAATEN FETTE ANG.	-	-	0	-	1	0	0	-	0	-	-	-	-	-	1	0
	ZUSAMMEN	-	-	23	0	54	0	6	1	8	-	7	-	7	-	16	1
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	0	-	8	-	-	-	-	-	1	-	0	-	0	-
23	KOKS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	8	-	-	-	-	-	1	-	0	-	0	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEI/ZOEL	-	-	0	-	0	52	-	-	0	54	0	-	0	-	0	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
	ZUSAMMEN	-	-	1	-	1	149	0	-	0	54	0	-	0	-	0	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	0	0	1	0	-	-	0	-	-	-	0	-	1	0
46	EISEN- STAHLABFAELLE	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	0	0	1	0	-	-	0	-	-	-	0	-	1	0
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	2	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	13	-	15	-	0	-	0	-	0	-	0	-	4	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	14	-	7	-	0	-	-	-	0	-	0	-	3	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	19	-	17	-	2	-	0	-	14	-	14	-	23	-
56	NE-METALLE -HALBZEUG	-	-	1	-	2	0	0	-	0	0	0	-	0	-	1	0
	ZUSAMMEN	-	-	49	-	41	0	3	-	0	0	15	-	15	-	32	0
61	SAND KIES, BIMS, TON	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	1	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	0	-	0	-	1	-	-	-	0	-	0	-	2	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	0	-	3	-	0	-	-	-	0	-	0	-	1	0
64	ZEMENT, KALK	-	-	33	-	0	-	3	-	-	-	23	-	23	-	19	-
65	GIPS	-	-	2	-	9	-	-	-	-	-	0	-	0	-	1	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	14	-	11	0	1	-	0	-	4	-	4	-	10	-
	ZUSAMMEN	-	-	49	-	23	0	4	-	0	-	27	-	27	-	34	0
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	17	-	5	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	0	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	1	-	3	-	0	-	-	-	0	-	0	-	2	-
	ZUSAMMEN	-	17	1	5	4	-	0	-	-	-	0	-	0	-	2	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	4	-	12	0	1	-	0	-	1	-	1	-	8	0
82	ALUMINIUMXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF ALTPAPIER	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	8	-	24	0	3	-	1	-	4	-	4	-	24	0
	ZUSAMMEN	-	-	12	-	37	0	4	-	1	-	4	-	4	-	32	0
91	FAHRZEUGE	-	-	11	0	20	0	1	-	0	0	9	-	9	-	11	0
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	-	1	0	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	10	1	47	0	4	-	0	-	9	0	9	0	18	0
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	8	0	16	0	0	-	0	-	3	-	3	-	7	0
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	0	-	8	-	0	-	0	-	0	-	0	-	2	0
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	1	0	4	0	0	-	0	-	0	-	0	-	2	2
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	15	0	42	0	6	-	1	-	6	-	6	-	18	0
	ZUSAMMEN	-	-	44	1	138	1	12	-	2	0	27	0	27	0	57	3
99	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	2	0	13	1	1	0	0	-	2	0	2	0	7	4
	INSGESAMT	-	17	183	7	324	152	31	1	11	55	84	0	84	0	183	11

4 QUETERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
\* 000 TONNEN

NP. DER SYS-	QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK														
		KATAR		BAHRAIN		SAUD. ARABIEN		KUWAIT		IRAK		IRAN		PAKISTAN		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	1	0	0	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	0	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	-	0	-	0	0	0	1	-	-	-	-	3	13	
05	HOLZ UND KORK	-	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0	-	-	-	1	1	0	0	-	-	-	-	2	4	
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	1	1	1	1	-	-	-	1	5	18	
11	ZUCKER	-	-	0	-	1	-	9	-	-	-	72	-	1	103	
12	GETRAENKE	0	-	0	-	1	-	1	-	-	-	-	-	0	0	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	-	0	-	1	0	4	-	-	-	-	-	0	0	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	-	2	0	8	0	19	-	-	-	-	-	5	0	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	0	-	1	-	1	0	3	-	-	-	-	-	0	0	
17	FUTTERMITTEL	0	-	0	-	0	-	1	-	-	-	-	-	0	11	
18	DELSAATEN FETTE ANG.	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	5	-	0	1	
	ZUSAMMEN	0	-	3	0	13	0	36	-	-	-	77	-	6	116	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	4	-	0	-	-	-	-	-	0	-	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TCRF	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	4	-	0	-	-	-	-	-	0	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	0	190	-	-	-	-	0	-	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	-	0	-	1	-	1	-	-	-	19	-	0	-	
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	1	-	1	190	-	-	19	81	1	-	
41	EISENERZE	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	0	-	1	0	1	0	0	-	-	0	1	1	1	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	0	
	ZUSAMMEN	0	-	1	207	0	1	0	0	-	-	0	1	13	0	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	13	-	0	-	
52	STAHLHALBZEUG	0	-	0	-	3	-	2	-	-	-	13	-	0	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0	-	1	-	2	0	34	0	-	-	138	-	16	0	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0	-	1	-	81	-	15	-	-	-	107	-	39	0	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	4	-	3	-	12	-	26	-	-	-	8	-	2	0	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0	-	1	0	4	-	2	0	-	-	3	-	2	-	
	ZUSAMMEN	4	-	5	0	104	0	79	0	-	-	282	-	59	0	
61	SAND KIES, BIMS, TON	-	-	0	-	2	-	0	-	-	-	-	-	1	-	
62	SALZ SCHWEFEL, -KIES	-	-	0	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	1	-	8	-	1	-	-	-	1	-	1	0	
64	ZEMENT, KALK	1	-	2	-	1	-	13	-	-	-	1	-	1	-	
65	GIPS	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	0	0	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1	-	2	-	12	0	9	-	-	-	2	-	5	0	
	ZUSAMMEN	2	-	5	-	26	0	23	-	-	-	4	-	8	0	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	0	-	1	-	0	-	-	-	-	-	-	-	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	0	-	1	-	1	-	-	-	-	-	0	0	
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	2	-	1	-	-	-	-	-	0	0	
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	0	-	1	-	6	0	5	-	-	-	1	-	28	0	
82	ALUMINIUMXYD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	12	-	-	-	0	-	-	-	10	-	0	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	-	3	-	10	0	12	-	-	-	3	-	30	0	
	ZUSAMMEN	1	-	16	-	16	0	19	-	-	-	14	-	60	0	
91	FAHRZEUGE	4	-	2	0	14	0	13	0	0	-	1	-	11	0	
92	LANDMASCHINEN	0	-	0	-	1	-	0	-	-	-	0	-	0	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1	-	4	0	29	0	29	0	-	-	14	-	18	0	
94	EBM-WAREN U. A.	0	-	2	0	8	0	12	0	-	-	5	-	4	0	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	-	0	-	3	0	2	-	-	-	0	-	0	0	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	0	-	0	-	1	0	2	-	-	-	-	-	3	17	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3	-	5	-	17	0	21	0	-	-	3	-	29	0	
	ZUSAMMEN	8	-	14	0	73	0	78	0	0	-	24	-	65	18	
99	BES. TRANSPORTQUETER	2	-	1	0	5	2	4	1	-	-	1	-	6	12	
	INSGESAMT	17	-	46	207	244	4	243	192	0	-	422	83	224	164	

## 4 GUETERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		INDIEN ARAB. MEER		INDIEN GOLF BENGALEN		BANGLADESCH		SRI LANKA/ MALEDIVEN		BIRMA		INDONESIEN		MALAYSIA BRUNEI	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0	0	0	0	20	-	-	-	-	-	0	-	0	0
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	0	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	0	-	0	-	-	0	12	-	-	-	3	0	0
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2	0	0	0	0	3	0	12	0	-	0	0	0	0
05	HOLZ UND KORK	0	0	0	0	0	-	0	0	-	22	0	12	3	37
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1	10	1	4	0	0	0	10	0	0	1	56	0	87
	ZUSAMMEN	4	11	1	4	21	3	2	35	1	23	1	71	4	125
11	ZUCKER	52	-	0	-	5	-	5	-	-	-	1	17	0	-
12	GETRAENKE	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	4	0	4	0	0	8	0	0	0	0	76	0	3
14	FLEISCH, EIER, MILCH	3	0	3	-	12	0	1	0	0	-	0	0	2	2
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	0	1	0	0	0	-	1	0	0	-	1	5	4	1
17	FUTTERMITTEL	0	1	0	7	-	-	2	0	-	-	0	154	0	55
18	DELSAATEN FETTE ANG.	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	19	0	23
	ZUSAMMEN	55	7	3	11	16	1	9	8	1	0	3	271	6	83
21	STEINKOEHLE -BRIKETS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	0	-	0	-	0	0	-	-	-	-	0	-	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	1	-	0	-
	ZUSAMMEN	0	-	0	-	1	0	0	-	0	-	1	-	0	-
4*	EISENERZE	-	31	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1	31	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	0	0
46	EISEN- STAHLABFAELLE	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	61	0	122	0	-	0	0	-	0	0	0	0	0
51	ROHEISEN, -STAHL	3	0	1	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-
52	STAHLHALBZEUG	26	0	26	0	0	-	2	-	0	-	1	-	25	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	11	0	10	0	0	-	1	-	1	-	4	0	2	0
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	266	-	103	0	3	-	7	-	1	-	7	-	25	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	50	0	18	0	0	-	0	-	7	-	2	0	1	0
56	NE-METALLE -HALBZEUG	2	0	1	-	1	-	0	-	1	0	1	1	1	2
	ZUSAMMEN	358	0	158	0	5	-	10	-	10	0	15	1	55	2
61	SAND, KIES BIMS, TON	2	0	0	-	0	-	0	0	0	-	3	-	1	-
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	5	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0	15	2	5	0	4	2	0	0	-	9	-	6	0
64	ZEMENT KALK	0	-	10	-	-	-	0	-	0	-	3	-	1	-
65	GIPS	-	-	0	-	0	-	0	0	-	-	1	-	1	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3	0	2	0	0	-	0	-	1	-	21	-	4	-
	ZUSAMMEN	6	15	15	5	1	4	3	0	1	-	37	-	18	0
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	188	-	163	-	15	-	14	-	1	-	35	-	46	-
	ZUSAMMEN	188	-	163	-	15	-	14	-	1	-	35	-	46	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	41	1	8	0	6	0	18	0	5	0	40	3	9	1
82	ALUMINIUMOXID	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL TEER U. AE.	0	-	0	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	14	-	1	0	1	-	2	-	0	-	4	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	21	1	10	0	6	-	10	0	2	-	22	0	11	0
	ZUSAMMEN	77	1	19	0	14	0	30	0	8	0	66	3	20	1
91	FAHRZEUGE	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	1	0	5	0
92	LANDMASCHINEN	0	0	0	-	0	-	0	0	1	-	0	-	1	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	39	1	19	1	6	0	7	1	4	-	25	0	16	1
94	EBM-WAREN U. A.	3	2	3	0	1	0	2	0	2	-	4	0	4	0
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	2	0	1	0	1	-	0	0	0	-	0	-	0	0
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	1	12	0	5	0	9	1	7	0	-	0	0	0	6
97	SONSTIGE WAREN ANG.	11	1	3	0	1	0	8	3	19	0	13	5	35	6
	ZUSAMMEN	58	17	27	6	9	9	18	12	26	0	44	6	62	13
99	BES. TRANSPORTGUETER	5	8	3	3	1	1	4	3	1	0	3	1	6	6
	INSGESAMT	754	120	390	152	84	17	91	58	49	24	205	353	217	231

## 4 QUETERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK													
		SINGAPUR		PHILIPPINEN		THAILAND		KAMPUTSCHA		VIETNAM		HONGKONG		MACAU	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	1	-	0	-	6	-	-	-	-	0	0	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0	0	-	5	-	0	-	-	-	-	-	4	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0	1	0	0	0	2	-	-	0	1	1	2	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	17	0	6	-	0	-	-	-	-	0	2	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	2	92	0	4	0	3	-	-	-	1	1	15	-	-
	ZUSAMMEN	3	111	1	15	0	11	-	-	0	2	2	22	-	-
11	ZUCKER	2	-	0	-	-	27	-	-	-	-	3	-	-	-
12	GETRAENKE	2	0	0	-	0	-	-	-	0	-	6	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	2	38	1	2	0	1	-	-	0	1	2	10	-	0
14	FLEISCH, EIER, MILCH	25	12	0	3	0	0	-	-	-	-	35	3	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	5	58	24	0	6	1	-	0	-	1	17	59	-	-
17	FUTTERMITTEL	1	9	0	143	0	491	-	-	-	-	2	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0	5	0	0	0	-	-	0	-	1	17	0	-	-
	ZUSAMMEN	37	122	26	148	7	520	-	0	0	3	81	72	-	0
21	STEINKOEHLE, -BRIKETT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1	-	0	-	1	-	-	-	5	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	0	-	1	-	-	75	5	-	1	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0	1	0	0	0	0	-	-	-	1	3	4	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	0	1	0	0	0	0	-	-	-	1	4	4	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	2	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	13	-	0	-	5	-	-	-	-	-	83	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	3	0	0	-	4	-	-	-	-	-	87	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	9	-	0	-	31	-	-	-	-	-	10	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	7	1	-	-	0	-	-	-	-	-	4	1	-	0
56	NE-METALLE -HALBZEUG	5	0	0	-	0	0	-	-	-	0	4	1	-	0
	ZUSAMMEN	39	1	0	-	40	0	-	-	-	0	190	1	-	0
61	SAND, KIES, BIMS, TON	4	0	0	0	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	1	-	0	-	-	-	-	-	9	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	2	-	0	-	0	-	-	-	-	0	1	3	-	-
64	ZEMENT, KALK	1	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
65	GIPS	2	-	3	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	19	7	0	-	3	0	-	-	0	-	15	1	-	0
	ZUSAMMEN	31	8	5	0	3	0	-	-	0	0	27	4	-	0
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	75	-	-	-	17	-	-	-	0	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	75	11	-	-	17	-	-	-	0	-	3	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	46	1	2	-	7	-	-	-	1	-	41	6	-	0
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0	0	-	1	0	-	-	-	-	-	3	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	58	0	7	0	6	-	-	-	0	0	50	10	-	-
	ZUSAMMEN	104	2	9	1	13	0	-	-	1	0	94	16	-	0
91	FAHRZEUGE	16	0	0	-	7	0	-	-	0	-	8	2	-	-
92	LANDMASCHINEN	1	0	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	61	14	2	0	16	0	-	-	-	-	40	17	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	16	4	0	0	1	0	-	-	-	0	8	12	0	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	4	0	0	0	0	0	-	-	-	0	9	7	-	-
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	3	32	0	2	0	0	-	-	-	2	6	104	-	0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	68	27	3	2	29	0	-	0	0	2	69	65	-	0
	ZUSAMMEN	168	79	6	4	54	1	-	0	0	4	141	207	0	0
99	BES. TRANSPORTQUETER	16	12	1	0	0	0	-	0	0	0	10	28	-	0
	INSGESAMT	474	345	48	168	135	532	-	75	6	9	552	354	0	0



## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERARTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		CHINA (TAIWAN)		VOLKSREP. CHINA		KOREA DEM. VOLKSREP.		KOREA, REPUBLIK		JAPAN		AUSTRALIEN		PAPUA- NEUGUINEA			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0	12	-	8	-	-	-	-	1	0	1	7	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3	0	13	10	-	-	0	0	1	3	2	53	0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0	3	-	0	-	-	0	0	1	1	-	0	-	-	0	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL., U. TIER., ROHST. ANG.	2	4	1	12	-	-	0	0	3	9	1	54	-	-	-	0
	ZUSAMMEN	5	20	13	37	-	-	0	0	6	13	3	115	0	-	-	0
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	24	0	-	-	-
12	GETRÄENKE	0	0	0	0	-	-	-	0	9	0	7	1	0	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0	2	0	14	-	-	-	6	9	1	7	2	0	-	30	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	18	8	2	4	-	-	5	1	150	2	9	7	0	0	-	-
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	1	58	0	16	-	-	0	1	61	10	6	14	0	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	7	82	0	55	-	-	-	0	3	0	7	2	-	-	3	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	4	-	1	27	-	-	0	0	3	27	3	2	-	-	16	-
	ZUSAMMEN	29	150	2	117	-	-	6	6	236	40	38	51	0	-	49	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	433	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIÖZEL	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	1	0	1	0	-	-	0	-	0	0	2	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	0	1	0	-	-	0	-	0	0	2	0	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2464	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	4	-	0	2	-	-	0	-	0	0	-	1382	-	-	186	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	0	2	-	-	0	-	0	0	-	3846	-	-	186	-
51	ROHEISEN -STAHL	0	-	0	0	-	-	3	-	12	-	1	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	2	-	220	0	-	-	8	0	0	0	6	-	0	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	5	0	368	1	-	-	14	0	2	2	3	-	-	-	-	-
54	STAHLBLECH BANDSTAHL	10	-	142	0	-	-	8	0	5	2	0	0	-	-	-	-
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN.	1	1	456	2	-	-	2	0	1	6	3	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3	0	19	0	-	-	5	3	0	23	1	1	3	-	0	-
	ZUSAMMEN	22	1	1205	3	-	-	8	37	1	42	11	16	3	0	0	-
61	SAND, KIES, BJMS, TON	1	-	0	0	-	-	0	-	1	-	1	0	0	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL -KIES	2	0	0	-	-	-	-	-	0	-	0	-	3	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	1	-	1	20	-	-	1	3	0	2	1	7	1	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	0	-	-	-	-
65	GIPS	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	10	0	1	0	-	-	14	2	3	8	8	-	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	14	0	2	20	-	-	17	2	7	9	21	1	3	0	0	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	14	0	50	0	-	-	0	-	78	0	4	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	0	50	0	-	-	0	-	78	0	4	-	1	-	-	-
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	52	2	68	14	-	-	2	33	4	91	14	97	1	0	-	-
82	ALUMINIUMDXYD	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	0	-	0	0	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIEP	2	0	2	8	-	-	8	-	37	1	4	2	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	42	1	37	6	-	-	22	1	59	11	42	1	0	-	-	-
	ZUSAMMEN	95	3	107	28	-	-	2	64	5	187	25	143	5	0	-	-
91	FAHRZEUGE	12	4	15	1	0	-	1	0	55	254	40	0	0	0	-	-
92	LANDMASCHINEN	0	-	2	0	-	-	0	-	2	2	9	-	0	-	-	-
93	EL. ERZGN. MASCHINEN	27	20	115	3	0	-	36	8	50	151	47	1	1	0	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	13	17	20	17	0	0	5	7	6	18	13	1	0	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	1	11	1	2	-	-	0	1	6	5	6	15	1	0	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	2	46	1	15	-	-	2	50	3	15	7	0	0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	16	54	22	14	-	-	10	20	31	102	64	1	0	0	-	-
	ZUSAMMEN	70	152	177	52	1	0	56	92	152	548	196	5	1	0	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	4	16	2	4	25	0	7	7	15	26	8	6	0	0	-	-
	INSGESAMT	258	342	1560	262	26	11	188	115	722	673	441	4465	6	235	-	-

## 4 QUETERVERKEHR 1985

4.6 VERSAND UND EMPFANG DES BUNDESGBIETES IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DER SYST	QUETERHAUPTGRUPPE QUETERABTEILUNG	VERKEHRSBEZIRK															
		SALOMON./NAURU KIRIBATI		NEUKALEDONIEN/FIDSCHI/TONGA/ VANUATU		W.-SAMOA GESELLSCH-I		NEUSEELAND		HAWAII USA		SUEDL. EISMEER		NICHT ERMITT. LAENDER			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	0	-	-	-	0	-	0	16	-	-	-	-	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	0	-	-	-	0	29	-	-	-	-	-	
05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	0	0	-	-	0	0	-	0	3	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	0	0	-	0	0	0	-	0	48	-	-	-	-	-	
11	ZUCKER	2	-	2	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	GETRAENKE	-	-	0	-	0	-	0	-	1	0	-	-	-	-	-	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	-	-	-	-	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0	0	0	0	0	-	1	-	0	14	-	-	-	-	4	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	0	-	0	-	0	-	0	2	-	-	-	-	-	
17	FUTTERMITTEL	-	-	0	-	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	0	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	-	1	-	-	1	0	0	-	1	0	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	2	1	2	0	2	6	4	0	2	19	-	-	-	-	4	
21	STEINKOEHLE -BRIKETS	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	4	-	-	-	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	-	0	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	0	-	0	-	1	-	-	4	-	-	108	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	ROMEISEN-, STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	0	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	-	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	0	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-	
56	NE-METALLE-, HALBZEUG	-	-	0	-	0	-	0	-	1	0	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	0	0	0	-	0	-	3	0	-	-	-	-	-	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	SALZ, SCHWEFEL-, KIES	1	-	0	-	3	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	
63	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	0	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
65	GIPS	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0	-	0	-	0	-	0	-	2	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	4	-	0	-	4	-	-	-	-	-	-	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	2	-	-	-	0	-	0	-	4	-	-	-	-	-	3	
	ZUSAMMEN	2	-	-	-	0	-	0	-	4	-	-	-	-	-	3	
81	CHEM. GRUNDST. U. A.	0	-	0	-	0	-	0	-	12	0	-	-	-	-	3	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	0	-	2	2	-	-	-	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0	-	1	-	0	-	0	-	14	1	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	-	1	-	0	-	0	-	27	3	-	-	-	-	3	
91	FAHRZEUGE	-	-	0	-	0	-	1	-	3	0	1	-	-	-	-	
92	LANDMASCHINEN	-	-	0	-	0	-	0	-	1	0	-	-	-	-	-	
93	EL. ERZGN. MASCHINEN	0	-	0	-	0	0	1	-	9	0	-	-	-	-	-	
94	EBM-WAREN U. A.	0	0	0	-	0	0	0	-	1	0	-	-	-	-	-	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	0	-	0	-	0	-	0	-	2	0	-	-	-	-	-	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	0	-	0	-	0	-	2	0	-	-	-	-	-	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0	0	0	-	0	0	0	-	8	0	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	0	0	1	-	1	0	2	-	26	1	1	-	-	-	-	
99	BES. TRANSPORTQUETER	0	0	0	0	0	0	0	-	1	1	-	-	-	-	63	
	INSGESAMT	5	2	5	21	6	6	7	0	69	71	1	-	4	-	66	
																188	

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 012 FLENSBURG/OSTSEE</u>																	
LEBENDE TIERE			GETREIDE U. AE. ERZGN			STEINKOHL E -BRIKETS			STAHLBLECH, BANDSTAHL			CHEM. DUENGMITTEL			SONSTIGE WAREN ANG.		
301	-	0,1	301	-	2,5	353	-	33,0	294	-	0,5	081	-	2,5	SU.3	-	0,0
803	0,1	-	306	-	1,0	560	-	123,3	SU.3	-	0,5	082	-	1,1	-	-	-
SU.3	0,1	0,1	SU.3	-	3,5	571	-	75,3	-	-	-	SU.1	-	11,2	ZUS.	-	0,0
ZUS.	0,1	0,1	ZUS.	-	3,5	SU.3	-	286,4	ZUS.	-	0,5	-	-	-	-	-	-
GETREIDE			FUTTERMittel			BRAUNKOHL E, A., TORF			SAND, KIES, BIMS, TON			ALLE GÜTER					
014	0,2	-	012	1,1	1,1	-	-	326	-	0,6	350	-	1,3	012	1,5	1,5	-
015	1,0	-	013	0,9	-	SU.2	-	0,5	SU.3	-	0,6	351	-	6,1	013	0,9	-
017	-	2,1	014	0,3	-	-	-	0,5	-	-	352	-	1,7	014	5,4	26,8	-
020	4,5	0,2	016	-	3,8	ZUS.	-	0,5	ZUS.	-	0,6	361	-	1,1	015	2,0	1,7
041	2,1	-	020	0,4	49,7	-	-	0,5	0,5	-	400	-	3,6	017	-	2,1	-
042	22,1	-	042	-	14,6	KOKS	-	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	481	-	1,6	018	-	10,7	-
061	3,6	-	061	-	6,5	-	-	280	-	42,4	SU.3	-	54,1	041	3,0	-	-
SU.1	33,5	2,3	SU.1	2,7	75,9	353	-	3,8	326	-	12,0	-	042	22,1	14,8	-	-
SU.2	9,4	-	301	1,3	2,2	SU.3	-	7,9	560	-	4,1	SU.3	-	65,3	061	5,5	7,1
294	1,5	-	326	-	8,3	ZUS.	-	7,9	-	-	54,4	ZUS.	-	072	0,6	-	-
301	3,2	15,5	350	-	93,8	-	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	270	-	9,8	SU.1	-	082	-	2,5	-
321	3,5	-	351	-	25,8	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	280	-	8,8	-	58,1	082	-	1,1	-
326	5,1	13,3	361	-	0,7	-	-	280	-	4,6	SU.3	-	18,6	SU.2	9,1	0,5	-
350	1,7	-	444	-	1,0	014	-	26,8	SU.3	-	4,6	-	-	-	-	-	-
351	3,0	-	452	-	5,3	018	-	0,4	-	-	ZUS.	-	18,6	270	-	11,1	-
361	0,8	-	560	-	11,0	020	0,2	24,3	ZUS.	-	4,6	-	280	1,9	76,4	-	-
560	16,0	-	SU.3	1,3	149,2	SU.1	0,2	51,4	-	-	-	-	291	-	19,7	-	-
575	2,1	-	-	-	-	-	-	NAT. DUENGMITTEL	-	-	-	-	294	1,5	0,5	-	-
SU.3	36,8	26,8	ZUS.	4,0	225,4	350	-	2,3	020	-	1,3	301	9,5	20,5	-	-	-
ZUS.	79,4	31,1	DELSAATEN, FETTE ANG.	SU.3	-	360	-	3,0	015	-	1,0	SU.1	-	1,3	306	-	1,0
GETRAENKE	014	4,9	-	ZUS.	0,2	56,7	SU.1	-	018	-	2,8	SONST.	-	0,0	326	5,1	37,2
301	-	0,1	020	10,9	1,7	EISEN-STAHLABFAELLE	280	-	5,8	SU.3	-	0,0	350	2,8	158,2	-	-
SU.3	-	0,1	041	1,0	-	-	291	-	2,6	-	1,2	ZUS.	-	1,3	353	3,0	27,5
ZUS.	-	0,1	061	-	0,6	012	0,4	0,4	326	-	1,7	EBM-WAREN U. A.	361	0,8	1,3	-	-
AND. GENUSSMITTEL U. A.	072	0,6	-	020	0,9	0,0	350	-	0,7	-	3,3	018	-	1,4	444	-	1,0
301	-	0,1	560	-	0,9	280	1,9	-	SU.3	-	15,5	-	510	1,1	-	-	-
SU.2	-	0,1	SU.3	1,1	1,3	301	5,1	-	-	-	270	-	0,4	560	16,0	141,6	-
ZUS.	-	0,1	ZUS.	19,4	3,6	SU.3	7,0	-	ZUS.	-	21,4	350	-	0,1	571	-	75,3
FLEISCH, EIER, MILCH	STEINKOHL E -BRIKETS	STAHLHALBZEUG	015	-	0,7	-	-	0,7	-	-	745	-	0,1	575	2,1	-	-
510	1,4	-	350	-	54,9	-	-	018	-	6,3	ZUS.	-	2,7	-	-	-	-
SU.3	1,1	-	-	-	270	-	0,9	020	-	0,6	-	-	-	0,0	745	-	0,1
ZUS.	1,1	-	-	-	SU.3	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,7	803	0,1	-
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 013 HUSUM/NORDSEE</u>																	
LEBENDE TIERE			KARTOFFELN			GETRAENKE			FUTTERMittel			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			NE-METALLE, -HALBZEUG		
013	6,4	6,4	SU.1	0,1	0,1	SU.1	2,5	2,5	351	-	18,4	014	-	17,0	020	-	2,5
SU.1	6,4	6,4	-	-	-	-	-	360	-	4,6	020	-	5,8	SONST.	0,0	0,0	-
ZUS.	6,4	6,4	ZUS.	0,1	0,1	ZUS.	2,5	2,5	560	-	1,0	031	-	3,3	SU.1	0,0	2,5
GETREIDE			FRUECHTE, GEMJESE			AND. GENUSSMITTEL U. A.			ZUS.			ZUS.			ZUS.		
013	3,9	3,9	SU.1	0,8	0,8	013	8,7	8,7	-	11,7	166,6	-	3,9	29,8	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-
014	10,9	-	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	0,1	-	ZUS.	0,8	0,8	ZUS.	8,7	8,7	013	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
020	12,3	0,3	-	-	-	-	-	014	0,3	-	013	0,2	0,2	SU.1	18,2	18,5	-
042	12,2	0,4	TEXTILE ROHSTOFFE	FLEISCH EIER MILCH	020	10,1	-	SU.1	10,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-
061	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
071	0,5	-	013	0,1	0,1	013	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
083	0,2	-	SU.1	0,1	0,1	SU.1	0,6	0,6	360	0,6	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	54,1	4,5	ZUS.	0,1	0,1	ZUS.	0,6	0,6	SU.3	0,6	-	-	-	-	-	-	-
291	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	051	-	0,2	-
294	1,9	-	HOLZ UND KORK	GETREIDE U. AE. ERZGN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	0,6	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
321	2,3	-	013	1,5	1,5	013	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
326	-	16,8	015	1,6	-	061	0,3	-	013	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
340	3,9	-	SU.1	3,1	1,5	SU.1	0,8	0,5	SU.1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
350	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351	10,9	-	ZUS.	3,1	1,5	ZUS.	0,8	0,5	ZUS.	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
353	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360	12,4	-	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	FUTTERMittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
381	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
560	5,1	-	013	0,3	0,3	012	-	0,9	018	-	0,6	-	-	-	-	-	-
SU.3	62,7	33,1	SU.1	0,3	0,3	013	11,4	11,4	093	-	0,2	ROHRE, GIESSEREIERZGN	301	-	0,6	-	-
ZUS.	116,8	37,7	ZUS.	0,3	0,3	020	-	35,6	SU.1	0,0	0,8	350	0,3	-	SU.3	-	9,9
KARTOFFELN	GETRAENKE	061	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
013	0,1	0,1	013	2,5	2,5	-	-	63,2	-	0,0	0,8	-	-	-	-	-	-
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 013 HUSUM/NORDSEE</u>																	
LEBENDE TIERE			KARTOFFELN			GETRAENKE			FUTTERMittel			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			NE-METALLE, -HALBZEUG		
013	0,1	0,1	013	2,5	2,5	-	-	350	-	79,4	-	-	-	-	-	-	-
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 013 HUSUM/NORDSEE</u>																	
LEBENDE TIERE			KARTOFFELN			GETRAENKE			FUTTERMittel			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			NE-METALLE, -HALBZEUG		
013	0,1	0,1	013	2,5	2,5	-	-	350	-	79,4	-	-	-	-	-	-	-
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 013 HUSUM/NORDSEE</u>																	
LEBENDE TIERE			KARTOFFELN			GETRAENKE			FUTTERMittel			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			NE-METALLE, -HALBZEUG		
013	0,1	0,1	013	2,5	2,5	-	-	350	-	79,4	-	-	-	-	-	-	-

4 QUETERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 013 HUSUM/NORDSEE</b>																	
ZEMENT, KALK			CHEM. DUENGEMITTEL			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EBM-WAREN U. A.			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE QUETER		
013	0 1	0,1	014	0,0	0,2	013	0,1	0 1	013	0 1	0,1	SU.1	1 6	0,8	061	14 4	6,6
014	0 4	2,2	016	-	4,6	SU.1	0,1	0 1	041	0 1	-	-	-	-	062	0 2	-
SU.1	0,5	2,4	020	-	4 5	-	-	-	SU.1	0,3	0,1	ZUS.	1 6	0,8	071	0,5	-
ZUS.	0,5	2,4	041	-	1,7	ZUS.	0,1	0 1	-	-	-	-	-	-	081	-	0 5
AND. MIN. BAUSTOFFE			042	-	24,2	FAHRZEUGE			306	0,1	-	BES. TRANSPORTQUETER			083	0,2	-
			081	-	0,5	-	-	-	SU.3	0,1	-	-	-	-	093	-	0,2
			SU.1	1,3	37 0	SONST.	0,0	0 0	ZUS.	0 4	0,1	013	18,8	18,8	SU.1	175,0	240 7
						SU.1	0,0	0 0	-	-	-	014	-	0,2	-	-	-
013	14 1	14,1	280	-	11,3	-	-	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN			SU.1	18,8	19,0	280	-	1,2
014	-	2 4	291	-	0,8	ZUS.	0,0	0,0	013	0,1	0 1	SU.3	13,1	54 5	294	1 9	-
020	-	0,3	350	-	5,2	-	-	-	033	0,7	-	-	-	-	301	0,6	16,5
032	-	0,3	353	-	9 6	LANDMASCHINEN			SONST.	-	0,0	ZUS.	31 8	73,5	321	2,3	-
SU.1	14,1	17,1	360	-	37,8	SONST.	0,0	0 0	SU.1	0,8	0,2	-	-	-	326	-	26 1
306	-	36,9	SU.3	-	-	SONST.	0,0	0 0	-	-	-	ALLE QUETER			340	3,9	-
SU.3	-	36 9	-	-	-	SU.1	0,0	0 0	ZUS.	0,8	0,2	012	-	0 9	351	10,9	16,4
ZUS.	14,1	54,0	ZUS.	1,3	74 8	ZUS.	0,0	0,0	-	-	-	013	107 7	107,7	353	5,1	5,2
NAT. DUENGEMITTEL			CHEM. GRUNDST. U. A.			EL. ERZGN. MASCHINEN			LEDER-U. TEXTILWAREN			014	11,8	27,2	360	12,9	14,3
			SONST.	0,0	0,0	013	0,1	0 1	015	1 6	-	016	-	4,9	38*	-	0,5
016	-	0,3	SU.1	0,0	0 0	SU.1	0,2	0,2	SU.1	0 1	0 1	017	0,1	-	560	5,1	1,0
SONST.	0 0	0,0	-	-	-	ZUS.	0,2	0,2	ZUS.	0,1	0,1	018	-	0,6	SU.3	77 0	275 7
SU.1	0,0	0,3	ZUS.	0,0	0 0	ZUS.	0,2	0,2	SONSTIGE WAREN ANG.	031	-	020	25,6	57,0	-	-	-
ZUS.	0 0	0,3	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			SONSTIGE WAREN ANG.			032	-	0 3	ZUS.	252,1	516 4	-	-	-
CHEM. DUENGEMITTEL			013	0,1	0 1	013	0,8	0,8	033	0 7	-	-	-	-	-	-	-
			020	2,4	-	020	0,8	0,8	041	0 1	1 7	-	-	-	-	-	-
013	1,3	1,3	SU.1	2,5	0 1	-	-	-	042	12,2	29,7	-	-	-	-	-	-
			ZUS.	2,5	0 1	-	-	-	051	-	0,2	-	-	-	-	-	-
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 014 ITZHOE</b>																	
GETREIDE			GETRAENKE			OELSAATEN FETTE ANG.			KRAFTSTOFFE HEIZOEL			MINERALOELERZGN. ANG.			NE-METALLE, -HALBZEUG		
012	-	0,2	020	-	1,0	020	0,5	-	018	0,5	-	SU.3	20 0	71 1	SU.*	-	0,0
013	-	10,9	031	-	1,0	072	0,8	-	031	-	0,8	-	-	-	-	-	-
017	-	18,8	SU.1	-	2,0	SU.1	2,6	8,0	041	10,0	0 1	ZUS.	20,0	82 5	ZUS.	-	0,0
020	0 7	-	-	-	-	042	11,8	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
041	1 0	-	ZUS.	-	2,0	360	-	0 6	061	37,3	-	NE-METALLERZE			SAND, KIES, BIMS, TON		
042	5,2	-	-	-	-	SU.3	-	0,6	062	8,2	-	-	-	-	-	-	-
061	4 5	-	AND. GENUSSMITTEL U. A			SONST.			-	0,0	627	-	54,7	020	-	1 8	-
SU.1	11,4	29,9	ZUS.	2,6	8,7	SU.1	114 3	1,0	SU.3	-	1,0	SU.3	-	54,7	031	0,3	6 3
SU.2	10,0	-	SONST.	0,0	0,0	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	SU.2	-	118,4	ZUS.	-	54 7	-	326	-	6 1	-
291	2,7	-	ZUS.	0,0	041	-	18,0	270	-	3,2	EISEN-, STAHLABFALLE	SU.3	-	6,1	-	-	-
294	7,9	-	SU.1	-	18 0	280	6,0	89,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	17,7	FLEISCH EIER, MILCH			294	1,7	5,5	015	0,1	-	ZUS.	0,3	14,2	-	-	-
306	0 4	-	-	-	301	-	0,6	301	42,5	44,2	SU.1	0,1	-	-	-	-	-
321	1 1	0,2	020	-	0 3	350	-	52,1	306	12 4	-	-	-	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-
326	-	26,7	031	-	0 4	351	-	5,7	321	0,8	32,6	280	-	0,5	SONST.	-	0,0
350	7 5	-	SU.1	-	0,7	530	-	21 9	326	-	64,7	SU.3	-	0,5	SU.1	-	0,0
351	2,9	-	-	-	560	-	162,3	350	22,1	182,2	-	0 5	-	-	-	-	-
360	0,5	-	ZUS.	-	0,7	652	-	345,6	353	-	8,2	ZUS.	0 1	-	ZUS.	-	0,0
361	1,6	-	-	-	901	-	229,2	360	-	14,5	-	-	-	-	-	-	-
560	47,4	-	GETREIDE U. AE. ERZGN	SU.3	-	817,5	411	-	25,4	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-
571	13,7	-	-	-	560	-	22,8	-	57,1	061	-	0,6	-	-	AND. STEINE U. ERDEN	-	-
575	2,0	-	031	-	0,1	ZUS.	-	835,5	571	-	28,0	SU.1	-	0,6	013	1,5	-
SU.3	87,6	44,6	SONST.	0,0	0,0	-	-	575	-	0,7	-	-	-	0,2	020	-	0,1
ZUS.	108,9	74,5	SU.1	-	0,1	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	576	-	0,7	-	11,9	280	-	0,7	031	0,1	0,6
KARTOFFELN			306	-	0,7	SONST.	-	0,0	604	-	27,2	SU.3	-	0,7	041	0,6	-
031	-	0,1	ZUS.	-	0,8	ZUS.	-	0,0	982	3,9	-	-	-	25,0	ZUS.	1,4	2,2
SONST.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	729	-	-	-	-	-	051	-	0,8
SU.1	-	0 1	FUTTERMittel			ROHES ERDOEL			SU.3	99 7	642,6	STAB- FORMSTAHL U. A.	270	40,4	0,1	-	-
ZUS.	-	0 1	012	-	0 3	041	-	5 7	ZUS.	214,0	762,0	031	-	0,1	291	-	28,8
FRUECHTE GEMUESE			013	3,5	0,3	SU.1	-	5 7	NATUR-, RAFFINIEREGAS	SU.1	-	SONST.	-	0,0	294	-	3,0
020	-	0,1	061	-	1,9	326	-	1848,2	SU.1	-	0,0	-	-	0,2	301	-	1,5
031	-	0,1	SONST.	-	0,0	350	-	141,7	-	-	-	-	-	0,2	321	-	5,2
SU.1	-	0,1	SU.1	3,5	11,2	449	-	15,8	326	-	37,0	-	-	0,2	326	-	29 3
ZUS.	-	0,1	301	-	1,1	571	-	28 9	-	37,0	SONST.	-	0 0	ZUS.	44,5	88,5	-
HDLZ UND KORK			350	-	15,4	601	-	337 7	ZUS.	-	37,0	SU.1	-	0,0	-	-	-
031	-	0,2	560	-	1,6	602	-	150,5	-	-	351	-	1,1	-	-	-	-
SONST.	-	0,0	SU.3	-	1,4	604	-	20,0	MINERALOELERZGN. ANG.	SU.3	-	1,1	013	2,3	0,4	-	-
SU.1	-	0,2	-	-	0,5	635	-	64,9	-	-	-	-	014	0,7	0,7	-	-
SONST.	0 0	-	-	-	19,9	729	-	246,1	SONST.	-	0,0	ZUS.	-	1,1	020	-	0,3
SU.1	-	0,2	ZUS.	3,5	31,1	SU.3	-	96,8	SU.1	-	0,0	-	-	031	-	0,6	-
SONST.	0 0	-	-	-	-	-	-	3083,0	SU.2	-	11,4	-	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	SU.1	3,0	2,0
SU.3	0,0	-	OELSAATEN, FETTE ANG.			ZUS.	-	3088,7	-	-	-	SONST.	-	0,0	291	17,1	-
ZUS.	0,0	0,2	012	-	4,9	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	270	1,7	-	1,9	8,0	-	0,0	301	6,5	-	-
			013	-	0,3	-	301	16,4	-	-	-	ZUS.	-	0,0	326	16,0	-
			014	1,4	1,4	012	26,8	-	326	-	42,8	-	-	632	31,0	-	-
			016	-	1,5	013	17,0	-	350	-	1,0	NE-METALLE, -HALBZEUG	719	0,1	-	-	
				-	0,17	2,7	-	381	-	19 3	-	SONST.	-	0,0	-	-	-

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E	V	E	V	E	V	E	
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 014 ITZEHOE</b>																	
ZEMENT, KALK			CHEM. DÜNGEMITTEL			BENZOL, TEER U. AE.			EBM-WAREN U. A.			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER		
SU.3	71,2	-	481	-	10,4	SU.3	18,1	-	051	-	0,4	SU.3	9,8	4,9	449	-	15,8
			571	-	2,9				061	-	0,6				452	-	10,8
ZUS.	74,2	2,0	633	1,0	-	ZUS.	18,1	0,0	SONST.	-	0,0	ZUS.	10,0	8,3	481	-	10,5
			676	30,1	-				SU.1	-	0,9				510	4,9	-
GIPS			706	10,5	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER			ALLE GÜTER			520			1,0	-	
			710	-	9,5				481	-	0,1				530	-	21,9
SONST.	-	0,0	742	5,5	-	042	-	1,2	SU.3	-	0,1	012	26,8	5,4	560	47,4	185,7
SU.1	-	0,0	831	58,1	-	061	-	0,8			013	27,2	11,8	571	13,7	117,0	
			832	22,5	-	SU.1	-	2,0	ZUS.	-	1,0	014	2,1	2,1	575	2,0	28,0
301	14,0	-	833	14,6	-	-	-	-	-	-	015	0,1	-	576	-	0,7	
SU.3	14,0	-	998	2,7	-	280	-	8,1	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	016	-	1,5	577	-	28,9	
			SU.3	179,9	83,5	301	-	1,0			017	2,7	18,8	601	-	337,7	
ZUS.	14,0	0,0	ZUS.	180,1	88,3	350	-	0,5	033	2,2	018	0,5	0,5	602	-	162,4	
						400	-	2,6	SONST.	0,0	0,0	020	1,2	12,1	604	-	47,2
AND. MIN. BAUSTOFFE			CHEM. GRUNDST. U. A.			ZUS.			12,2			SU.1			0,5		
013	2,4	-	-	-	-	ZUS.	-	14,2	ZUS.	2,2	0,0	033	2,2	-	0,3	632	31,0
020	-	1,7	SONST.	-	0,0							041	11,6	23,8	635	-	64,9
031	-	0,5	SU.1	-	0,0	AND. CHEM. ERZEUGNISSE			SONSTIGE WAREN ANG.			042			17,0	9,7	652
SU.1	2,4	2,2										051	-	1,2	676	30,1	-
			270	4,5	-	SONST.	-	0,1	020	-	0,4	061	41,8	3,9	706	10,5	4,8
ZUS.	2,4	2,2	280	38,7	0,6	SU.1	-	0,1	031	-	0,5	062	8,2	-	710	10,5	9,5
			291	18,2	-	-	-	-	SU.1	-	0,9	072	0,8	-	711	2,4	-
CHEM. DÜNGEMITTEL			301	158,7	-	SONST.	-	0,0	-	-	0,0	SU.1	142,5	104,2	718	0,1	0,0
			321	8,6	-	SU.3	-	0,0	ZUS.	-	0,9	-	-	-	719	0,1	-
013	0,2	0,0	326	53,5	4,3							SU.2	10,0	129,8	729	-	271,1
020	-	0,2	350	47,1	-	ZUS.	-	0,1	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-	-	-	-	742	5,5	-
032	-	0,3	351	5,3	-							270	46,6	3,4	813	-	96,8
042	-	4,3	353	4,0	-	FAHRZEUGE			013			0,2	-	280	57,3	127,9	831
SU.1	0,2	4,8	360	6,6	-							018	-	0,5	291	38,0	36,7
			520	1,0	-	SONST.	0,0	0,0	020	-	1,4	294	9,6	84,2	833	14,6	-
280	8,8	2,2	571	-	0,3	SU.1	0,0	0,0	031	0,1	1,6	301	243,6	66,4	836	0,2	-
291	-	7,9	SU.3	348,1	5,1				SU.1	0,3	3,4	306	12,8	0,7	901	-	229,2
301	5,4	0,3				SONST.	0,0	-	-	-	321	14,1	38,0	982	3,8	-	
326	-	4,3	ZUS.	348,1	5,2	SU.3	0,0	-	321	1,7	-	326	69,5	2063,4	998	2,7	-
340	-	1,5	-	-	-	-	-	-	353	0,3	-	340	-	1,5	SONST.	0,0	-
350	-	8,2	BENZOL TEER U. AE.	-	0,0	ZUS.	0,0	0,0	510	4,9	-	350	88,3	401,6	SU.3	890,8	4973,0
351	-	3,4	-	-	0,0	EL. ERZGN. MASCHINEN	-	0,0	706	-	4,8	351	8,1	11,9	-	-	-
353	-	4,7	SONST.	-	0,0				711	2,4	-	353	7,1	12,9	ZUS.	1043,3	5207,0
360	13,6	-	SU.1	-	0,0				718	0,1	0,0	360	24,7	15,2	-	-	-
361	-	11,3	-	-		031	-	0,1	836	0,2	-	361	1,6	11,3	-	-	-
381	3,0	-	321	1,6	-	SONST.	-	0,0	SONST.	0,0	-	381	3,0	19,3	-	-	-
387	2,0	2,2	350	11,7	-	SU.1	-	0,1	-	-	-	387	2,0	2,2	-	-	-
400	2,0	3,9	353	2,8	-	-	-	-	-	-	-	400	2,0	6,5	-	-	-
452	-	10,8	360	2,0	-	ZUS.	-	0,1	-	-	-	411	-	26,8	-	-	-
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 015 KIEL</b>																	
GETREIDE			HOLZ UND KORK			GETREIDE U. AE. ERZGN			STEINKOHLE. -BRIKETS			EISEN-, STAHLABFAELLE			ROHRE, GIESSEREIERZGN		
012	-	1,0	SU.1	-	1,6	301	-	3,4	353	-	49,2	014	-	0,1	SONST.	0,0	-
017	-	10,1	-	-	-	310	0,5	-	560	-	46,5	SU.1	-	0,1	SU.3	0,0	-
018	-	0,4	270	10,7	1,5	360	-	1,6	652	-	20,6	-	-	-	-	-	-
042	2,6	-	280	13,7	-	SONST.	-	0,0	SU.3	-	116,4	280	9,3	-	ZUS.	0,0	-
061	1,8	-	326	0,1	0,0	SU.3	0,5	5,0	-	-	301	1,2	-	-	-	-	-
081	0,5	-	576	-	1,4	-	-	-	ZUS.	-	116,4	SU.3	10,5	-	NE-METALLE. -HALBZEUG		
SU.1	5,0	11,4	SONST.	-	0,0	ZUS.	0,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			SU.3	24,4	2,9												
SU.2	3,9	-	-	-	-	FUTTERMittel			KRAFTSTOFFE, HEIZOEL			ZUS.			10,5		
301	1,5	38,9	-	-	4,5				018	0,2	-	ROHEISEN. -STAHL					
306	-	0,5	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	0,42	-	-	2,1	042	-	5,0	-	-	-	ZUS.	0,0	0,0
310	1,0	-	-	-	SU.1	-	-	2,1	061	-	0,6	280	-	0,8	-	-	-
321	2,5	-	326	0,1	0,0	280	0,6	-	-	-	5,5	SU.3	-	0,8	SAND, KIES, BIMS, TON		
326	2,5	26,6	SONST.	0,0	-	301	-	2,5	SU.2	-	89,9	ZUS.	-	0,8	294	-	0,7
340	1,5	-	SU.3	0,1	0,0	306	0,3	0,7	-	-	-	-	-	SU.3	-	0,7	-
350	0,9	-	-	-	-	310	0,8	-	270	-	8,7	STAB-, FORMSTAHL U. A.					
351	0,8	-	ZUS.	0,1	0,0	321	21,3	-	280	0,4	164,1	-	-	ZUS.	-	0,7	-
352	1,7	-	-	-	-	326	1,0	-	294	6,0	12,6	270	-	1,9	-	-	-
361	3,1	-	GETRAENKE	-	340	1,6	-	301	0,5	8,8	280	-	5,3	AND. STEINE U. ERDEN			
381	-	2,6	-	-	350	5,1	27,0	350	-	5,2	294	-	0,5	-	-	-	-
560	2,0	-	326	0,3	-	351	-	3,4	353	-	1,8	301	-	0,8	280	-	51,4
SU.3	17,5	68,6	571	0,3	-	353	-	0,8	360	1,4	4,7	351	-	1,7	294	-	45,6
			SU.3	0,6	-	360	-	0,5	560	-	23,7	SU.3	-	10,2	301	-	1,4
ZUS.	26,4	80,0	ZUS.	0,6	-	560	2,3	14,2	571	0,0	1,5	-	-	326	0,1	1,0	
						832	-	7,3	575	-	15,3	ZUS.	-	10,2	400	-	2,5
			SU.3	32,9	56,5	SU.3	8,2	246,4	-	-	-	-	-	SU.3	0,1	101,9	
KARTOFFELN			AND. GENUSSMITTEL U. A.			ZUS.			58,6			ZUS.			8,4		
326	0,3	0,0	-	-	-												
SU.3	0,3	0,0	326	0,5	-							041	0,1	-	-	-	-
			360	1,0	-	DELSAATEN, FETTE ANG.			MINERALOELERZGN. ANG.			SU.1			0,1		
ZUS.	0,3	0,0	571	0,1	-										AND. MIN. BAUSTOFFE		
			SU.3	1,6	-	012	-	1,1	270	-	7,4	270	-	0,4	270	-	0,5
TEXTILE ROHSTOFFE			ZUS.			1,6			041			1,2			0,5		
326	0,2	0,0	-	-	-	071	1,7	-	560	-	1,7	411	-	1,9	ZUS.	-	0,5
872	-	0,1	FLEISCH, EIER, MILCH	-	0,93	1,1	-	571	0,5	-	560	-	0,3	-	-	-	-
SU.3	0,2	0,1			SU.1	4,0	1,6	SONST.	0,0	-	571	0,1	-	NAT. DÜNGEMITTEL			
			326	0,4	-				SU.3	2,7	9,1	SU.3	0,1	19,1	-	-	-
ZUS.	0,2																

4. GUETERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<u>VERKEHRSSBEZIRK NR. 015 KIEL</u>																	
CHEM. DUENGEMITTEL			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			EBM-WAREN U. A.			LEDER-U. TEXTILWAREN			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER		
012	0,7	-	326	0,2	-	018	0,1	-	SU.3	1,3	0,1	SU.3	272,8	235,0	306	0,3	1,2
042	-	0,7	571	2,0	0,0	062	0,1	-	-	-	-	-	-	-	310	2,3	-
SU.1	0,7	0,7	SU.3	2,3	0,0	SU.1	0,1	-	ZUS.	1,3	0,1	ZUS.	272,8	235,0	321	23,8	-
															326	14,1	27,8
280	-	1,5	ZUS.	2,3	0,0	270	-	0,5	SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GUETER			340	3,1	-
291	-	9,2	-	-	-	280	-	0,5	-	-	-	-	-	-	350	8,2	32,2
301	-	0,4	FAHRZEUGE			301	0,7	-	270	0,1	201,7	012	1,7	2,0	351	0,8	5,2
353	-	0,7	-	-	-	571	1,1	-	280	0,2	2,2	013	-	1,6	353	1,7	52,5
360	-	2,0	280	0,0	2,0	SU.3	1,8	1,0	326	3,6	0,0	014	-	0,1	360	4,8	8,8
SU.3	-	13,8	291	52,3	0,1	-	-	-	360	0,2	-	016	-	0,5	361	3,1	-
			SONST.	0,0	-	ZUS.	1,9	1,0	411	-	0,5	017	-	10,3	381	-	2,6
ZUS.	0,7	14,6	SU.3	52,4	2,1	-	-	-	571	0,8	-	018	0,3	0,4	400	-	2,5
						GLAS-U. A. MIN. WAREN			831	0,1	-	033	1,6	-	411	-	2,4
CHEM. GRUNDST. U. A.			ZUS.	52,4	2,1	017	-	0,2	SU.3	5,0	204,4	042	2,6	8,4	571	8,5	1,5
571	0,6	-	EL. ERZGN. MASCHINEN			033	1,6	-	SU.1	1,6	0,2	ZUS.	5,0	204,4	062	0,3	1,4
SONST.	0,0	0,0	-	-	-	SU.1	1,6	0,2	ZUS.	5,0	204,4	071	1,7	-	652	-	20,6
SU.3	0,6	0,0	062	0,3	-	SONST.	0,0	-	BES. TRANSPORTGUETER			081	0,5	-	745	0,1	-
			SU.1	0,3	-	SU.3	0,0	-	093	1,1	-	093	1,1	-	831	0,1	-
ZUS.	0,6	0,0	301	0,2	-	-	-	-	270	0,8	-	SU.1	13,0	23,7	832	-	7,3
			571	0,1	-	ZUS.	1,7	0,2	280	100,4	100,3	-	-	-	872	-	0,8
ALUMINIUMOXID			SU.3	0,3	-	-	-	-	291	165,0	133,1	SU.2	3,9	89,9	SONST.	-	0,1
SONST.	0,0	-	-	-	-	LEDER U. TEXTILWAREN			301	0,5	0,2	-	-	SU.3	439,6	1094,6	-
SU.3	0,0	-	ZUS.	0,6	-	326	1,3	-	560	-	0,6	280	124,6	331,9	ZUS.	456,4	1208,1
						SONST.	0,0	0,1	571	2,8	-	291	217,3	142,5	-	-	-
ZUS.	0,0	-	-	-	-	745	0,1	-	294	6,0	-	301	5,1	69,1	-	-	-
						872	-	-	0,7	301	5,1	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSSBEZIRK NR. 016 NEUMUENSTER

GETREIDE	FUTTERMITTEL	ROHEISEN-STAHL	NAT. DUENGEMITTEL	EBM-WAREN U. A.	ALLE GUETER												
020	0,4	-	301	-	3,1	291	-	0,3	013	0,3	-	061	-	0,1	020	5,7	-
031	0,6	-	326	-	10,9	326	-	0,6	SU.1	2,4	-	SU.1	-	0,1	031	0,6	-
042	12,8	-	350	-	72,3	350	-	8,9	-	-	-	-	-	0,3	042	0,2	-
061	3,3	0,4	351	-	18,5	SU.3	-	9,9	ZUS.	2,4	-	270	-	0,8	041	0,8	0,4
072	0,3	-	360	-	1,1	-	-	-	-	-	-	280	-	0,1	042	12,8	35,6
SU.1	17,5	0,4	361	-	0,9	ZUS.	-	9,9	CHEM. DUENGEMITTEL			294	8,2	0,6	071	3,3	6,3
			444	-	1,0	-	-	-	SU.3	8,2	-	SU.3	8,2	0,9	071	0,4	-
301	3,4	5,8	560	-	8,9	STAB-, FORMSTAHL U. A.	013	4,6	-	-	-	-	-	0,7	072	0,3	-
321	0,8	-	SU.3	-	116,6	-	017	0,2	0,6	ZUS.	8,2	1,1	081	-	0,4	-	0,4
326	5,0	15,7	-	-	270	-	0,3	018	-	0,7	-	-	-	SU.1	37,2	44,0	-
350	2,2	-	ZUS.	3,8	126,7	351	-	0,5	041	0,8	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN		-	-	-	-
351	3,1	-	-	-	360	0,7	-	042	-	-	30,3	-	-	-	270	6,0	1,1
560	12,7	-	OELSAATEN, FETTE ANG.		SU.3	0,7	0,8	061	-	-	1,3	033	0,2	-	280	4,7	30,6
571	5,1	-	-	-	081	-	-	081	-	-	0,4	SU.1	0,2	-	291	2,7	16,9
SU.3	32,3	21,6	014	1,5	-	ZUS.	0,7	0,8	SU.1	5,6	33,3	ZUS.	0,2	-	294	9,9	72,1
			015	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	4,9	25,6
ZUS.	49,8	21,9	020	5,3	-	AND. STEINE U. ERDEN	280	1,0	0,6	-	16,3	SONSTIGE WAREN ANG.	321	0,8	2,3	-	0,6
			071	0,4	-	-	291	-	-	-	-	-	-	326	6,4	39,0	-
HOLZ UND KORK			SU.1	7,7	-	280	-	28,8	301	0,8	-	-	-	350	2,2	84,5	-
270	6,0	-	ZUS.	7,7	-	301	-	8,5	326	-	6,0	294	1,4	-	351	3,1	19,7
280	2,1	-	-	-	326	-	5,4	350	-	3,3	326	0,8	-	-	352	-	0,6
291	2,1	-	STEINKOEHLE -BRIKETTS		SU.3	-	114,8	351	-	0,7	SU.3	2,8	-	-	353	-	1,0
SU.3	10,2	-	-	-	352	-	-	352	-	0,6	-	-	-	-	360	0,7	4,1
			560	-	44,9	ZUS.	114,8	353	-	1,0	ZUS.	2,8	-	-	361	-	3,9
ZUS.	10,2	-	SU.3	-	44,9	-	-	360	-	2,0	-	-	-	-	381	-	6,1
						ZEMENT KALK		361	-	3,0	BES. TRANSPORTGUETER			400	-	19,1	-
GETREIDE U. AE. ERZGN			ZUS.	44,9	-	381	-	381	-	6,1	-	-	-	411	-	15,3	-
301	-	2,1	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		SU.3	-	0,9	400	-	19,1	294	0,3	-	444	-	1,0	-
306	-	0,6	-	-	SU.3	-	0,9	411	-	15,3	326	0,3	-	452	-	9,8	-
326	-	0,3	280	-	1,0	ZUS.	-	452	-	9,8	SONST.	-	0,0	481	-	15,4	-
SU.3	-	3,0	360	-	1,0	-	-	481	-	15,4	SU.3	0,6	0,0	520	-	11,5	-
			SU.3	-	2,1	AND. MIN. BAUSTOFFE		520	-	11,5	-	-	-	560	12,7	55,6	-
ZUS.	-	3,0	-	-	2,1	-	-	560	-	1,8	ZUS.	0,6	0,0	571	5,1	-	-
			ZUS.	2,1	291	0,2	-	611	-	8,4	-	-	-	603	-	8,4	-
FUTTERMITTEL			EISEN-, STAHLABFAELLE		SU.3	0,4	5,1	SU.3	1,8	129,2	-	-	-	611	-	5,8	-
012	3,8	-	-	-	326	0,2	-	-	-	012	5,8	-	-	SU.3	59,0	450,0	-
041	-	0,4	280	1,6	-	-	-	-	-	014	1,5	-	ZUS.	96,2	494,0	-	
042	-	5,3	301	0,7	-	ZUS.	0,4	5,1	CHEM. GRUNDST. U. A.			015	0,5	-	-	-	
061	-	4,5	SU.3	2,2	-	-	-	-	-	017	0,2	0,6	-	-	-	-	
SU.1	3,8	10,1	-	-	NAT. DUENGEMITTEL	291	-	0,3	018	-	0,7	-	-	-	-	-	
			ZUS.	2,2	-	012	2,1	-	ZUS.	-	0,3	-	-	-	-	-	

VERKEHRSSBEZIRK NR. 017 EUTIN

LEBENDE TIERE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	KARTOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE											
301	0,1	0,1	013	-	0,1	SU.2	10,7	0,8	350	40,4	-	301	13,1	0,4	SU.3	279,0	8,6
SU.3	0,1	0,1	014	18,8	-	-	-	351	0,6	-	SU.3	13,1	0,4	-	-	-	
			015	10,1	-	291	7,3	353	1,6	-	-	-	-	ZUS.	279,0	8,6	
ZUS.	0,1	0,1	018	2,9	-	294	5,4	360	4,8	-	ZUS.	13,1	0,4	-	-	-	
			020	22,8	-	301	18,8	361	11,6	-	-	-	-	TEXTILE ROHSTOFFE			
GETREIDE			041	6,0	-	306	1,1	560	12,8	-	FRUECHTE, GEMUESE			-	-	-	
			042	42,7	-	321	14,1	SU.3	130,9	8,5	-	-	301	2,9	1,1	-	
012	2,1	-	061	19,0	-	326	7,1	2,9	-	301	279,0	8,6	SU.3	2,9	1,1	-	
			095	0,9	-	340	5,4	-	ZUS.	267,0	9,4	-	-	-	-	-	
			SU.1	125,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	ZUS.	2,9	1,1	-



4 GÜTERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E			
<b>VERKEHRSGEBIET NR. 018 LÜBECK</b>																				
BRAUNKOHLE U.A.			TORF			EISEN-, STAHLBAFÄLLE			NE-METALLE - HALBZEUG			NAT. DUENGEMITTEL			LANDMASCHINEN			BES. TRANSPORTGÜTER		
280	0,5	5,3	510	7,7	-	270	20,9	22,3	SU.2	-	11,0	270	13,4	-	270	279,2	197,9			
SU.3	0,5	6,3	SU.3	41,3	8,5	280	33,3	36,7	-	-	-	280	0,1	-	280	437,6	377,5			
ZUS.	0,5	6,3	ZUS.	41,3	57,1	SU.3	55,6	59,0	611	-	5,7	SU.3	13,6	-	291	1,7	0,9			
KOKS			ROHEISEN-, -STAHL			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.					
013	0,6	-	270	7,1	13,2	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	093	-	0,2	ZUS.	1429,8	1080,2			
067	18,7	-	280	63,4	129,1	-	-	-	-	-	-	SU.1	-	0,2	-	-	-			
SU.1	19,3	-	291	5,5	-	061	2,4	9,5	012	6,3	-	-	-	-	ALLE GÜTER					
270	119,7	-	360	2,5	-	-	-	-	016	0,7	-	270	24,3	19,4	-	-	-			
280	1,2	-	500	6,3	-	270	3,1	-	017	1,2	-	280	67,1	64,7	012	10,7	-			
291	11,5	-	560	-	7,3	280	4,3	7,4	042	-	11,6	560	-	0,4	013	0,6	-			
294	5,5	5,8	575	4,7	-	291	3,2	-	SU.1	8,2	11,6	876	-	0,9	014	0,5	0,5			
301	1,7	-	601	23,6	-	294	-	1,0	-	-	-	SU.3	91,4	85,4	015	0,4	0,3			
321	-	48,0	803	4,4	-	301	3,8	2,5	270	2,0	-	-	-	0,2	016	0,7	-			
SU.3	139,6	53,8	826	12,9	-	306	-	1,4	280	67,0	-	ZUS.	91,4	85,5	017	1,2	2,9			
ZUS.	158,9	53,8	ZUS.	131,7	149,6	SU.3	14,4	54,9	360	-	0,8	EBM-WAREN U.A.	-	0,41	0,8	-	-			
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			STAHLHALBZEUG			ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.					
012	0,4	-	-	-	-	SALZ, SCHWEFEL - KIES	-	-	-	-	-	093	-	0,2	SU.1	36,0	123,4			
014	-	0,5	270	0,2	-	-	-	-	-	-	-	SU.1	1,4	0,2	SU.2	1,5	12,7			
015	-	0,2	280	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
020	-	4,5	704	8,2	-	270	3,3	-	CHEM. GRUNDST. U.A.	270	12,5	26,2	-	-	-	-	-			
SU.1	0,4	5,3	SU.3	8,4	-	280	121,5	-	-	280	32,7	33,3	270	1178,9	1529,0	-	-			
SU.2	-	1,7	ZUS.	8,4	-	291	2,7	-	270	22,2	6,9	294	-	0,3	280	1975,3	1977,8			
270	-	0,1	STAB- FORMSTAHL U.A.	32,6	2,2	-	-	-	SU.3	80,1	45,1	350	-	0,5	294	15,3	20,2			
280	-	45,5	-	191,1	-	ZUS.	80,1	45,1	SU.3	45,2	61,4	306	-	1,0	301	873,8	553,2			
SU.3	-	45,6	270	21,9	0,7	-	-	-	-	-	-	310	-	17,9	-	2,1	-			
ZUS.	0,4	52,6	360	1,0	1,9	ZUS.	191,1	-	BENZOL, TEER U.AE.	ZUS.	46,6	61,7	321	2,3	59,5	-	-			
NATUR-, RAFFINIERIEGAS			500			AND. STEINE U. ERDEN			270			0,1 GLAS-U. A. MIN. WAREN			340					
SONST.	0,0	-	603	5,0	-	270	11,6	26,2	SU.3	21,5	0,1	270	11,6	7,0	351	1,1	0,5			
SU.3	0,0	-	826	135,6	-	280	34,5	75,4	-	-	-	280	31,9	14,0	353	-	0,6			
ZUS.	0,0	-	865	36,3	-	291	-	0,4	ZUS.	21,5	0,1	560	-	6,0	360	10,9	12,0			
MINERALÖLERZGN. ANG.			SU.3			225,3			2,6			294			0,0					
270	9,2	3,2	-	-	-	SU.3	109,3	120,7	270	0,7	113,7	ZUS.	43,5	26,5	387	-	71,1			
280	30,7	22,6	SU.2	1,5	-	-	-	-	280	3,6	138,3	LEDER-U. TEXTILWAREN	412	8,2	-	-	-			
SU.3	39,9	25,8	-	-	-	ZEMENT, KALK	-	-	SU.3	4,3	253,5	270	5,8	18,4	510	7,7	-			
ZUS.	39,9	25,8	280	8,5	23,9	560	-	9,2	ZUS.	4,3	253,5	SU.3	31,1	35,1	571	55,8	232,5			
NE-METALLERZE			350			2,6			0,5			ZUS.			9,2					
270	-	0,2	360	5,2	-	-	-	-	270	151,5	43,9	SONSTIGE WAREN ANG.	603	5,0	-	-	-			
SU.3	-	0,2	560	-	2,6	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	SU.3	277,8	151,4	270	46,2	807,7	622	5,1	-			
ZUS.	-	0,2	826	39,7	28,7	280	33,7	23,4	ZUS.	277,8	151,4	301	280	264,5	450,9	652	5,9			
EISEN-, STAHLBAFÄLLE			ZUS.			41,1			28,7			280			33,7					
061	-	48,6	-	-	-	SU.3	50,4	39,1	270	47,1	3,7	ZUS.	313,0	1259,5	865	36,3	-			
SU.1	-	48,6	ROHRE GIESSEREIERZGN	-	-	-	-	-	280	164,6	75,1	-	-	-	876	-	0,9			
270	7,4	0,5	270	40,9	3,7	-	-	-	560	0,1	-	-	-	-	SU.3	4522,7	5241,9			
280	12,7	0,1	280	29,9	23,1	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	SONST.	0,0	0,0	014	0,5	-	ZUS.	4560,1	5378,1			
301	-	6,9	575	8,3	-	-	-	-	SU.3	240,7	78,8	041	0,8	-	-	-	-			
306	-	0,9	SU.3	79,1	26,8	012	2,8	-	-	-	-	SU.1	1,2	-	-	-	-			
350	3,6	-	-	-	-	SU.1	2,8	-	ZUS.	240,7	78,8	-	-	-	-	-	-			
411	1,6	-	ZUS.	79,1	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
412	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

VERKEHRSGEBIET NR. 019 SEGEBERG/RATZEBURG

GETREIDE		ALLE GÜTER	
061	1,3	-	061 1,3
SU.1	1,3	-	SU.1 1,3
ZUS.	1,3	-	ZUS. 1,3

VERKEHRSGEBIET NR. 020 HAMBURG

LEBENDE TIERE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE											
326	0,0	0,8	012	0,2	4,5	061	-	0,9	310	1,2	-	398	-	3,7	604	16,5
400	0,1	-	013	0,3	12,3	SU.1	0,5	41,6	321	0,0	1,1	411	-	4,0	614	1,5
449	0,4	-	014	-	0,7	-	-	326	6,6	134,6	412	0,2	-	633	0,1	-
603	0,3	-	016	-	0,4	SU.2	4,5	340	3,6	1,1	452	-	11,0	637	2,0	-
611	0,3	-	017	-	22,8	-	-	350	0,0	12,0	500	0,5	17,9	646	2,7	-
813	0,6	-	-	-	270	0,2	1,4	351	-	10,4	560	62,1	-	661	0,7	-
SONST.	0,1	0,0	-	-	280	2,3	3,4	360	-	4,0	571	502,9	-	663	0,3	-
SU.3	1,7	0,8	-	-	291	2,1	1,0	361	-	5,7	575	2086,8	-	666	0,6	-
ZUS.	1,7	0,8	-	-	294	4,1	-	381	-	10,8	576	181,4	-	673	8,3	2,6
					301	3,0	125,3	387	-	69,9	577	28,6	-	674	1,7	-



4 GÜTERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E		
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG</u>																			
GETREIDE			FRÜCHTE GEMÜSE			TEXTILE ROHSTOFFE			HOLZ UND KORK			PFL.U.TIER.ROHST.ANG			ZUCKER				
676	2,5	-	725	-	183,6	711	0,0	1,6	663	0,0	0,4	674	0,0	1,0	646	0,4	-		
702	0,4	11,4	728	-	23,7	719	0,0	0,8	665	0,2	-	676	0,5	3,0	652	0,0	14,6		
703	-	0,1	729	0,1	16,8	722	0,0	2,9	666	0,0	0,1	702	3,0	27,3	663	2,8	-		
704	-	44,8	744	-	4,1	728	0,1	0,9	702	0,1	14,7	705	3,7	2,9	665	0,0	0,5		
705	-	90,3	745	0,1	0,4	729	2,0	-	703	-	0,1	706	0,2	1,1	666	10,1	-		
710	-	2027,1	746	0,0	2,8	744	-	1,1	704	0,0	0,1	710	0,1	0,6	671	0,1	-		
711	-	0,1	747	0,0	20,0	745	0,3	6,7	705	0,2	14,5	711	0,4	0,1	674	0,8	-		
717	1,0	-	754	0,1	18,4	746	0,9	8,1	706	0,0	0,3	715	0,6	-	676	0,8	-		
718	4,1	-	772	-	4,8	747	0,3	6,8	710	0,0	0,4	717	0,3	0,1	702	-	0,1		
728	0,0	3,1	773	-	0,4	754	0,1	5,6	715	-	0,1	722	0,0	0,7	712	0,3	-		
729	1,0	-	774	-	40,3	761	-	0,9	723	-	0,5	723	0,0	0,7	716	-	70,7		
747	-	341,5	801	0,1	9,8	762	-	0,8	725	-	0,3	725	0,0	0,2	719	0,4	-		
752	-	0,1	804	0,5	23,1	764	0,0	3,3	742	-	0,2	726	0,1	-	745	-	13,0		
754	-	0,2	812	0,1	-	765	0,0	0,4	744	-	2,1	728	0,3	0,0	747	0,8	-		
801	0,1	0,0	815	0,5	-	772	0,2	0,4	745	0,0	2,6	729	1,9	0,1	765	0,1	-		
812	0,1	-	816	0,1	-	773	0,6	0,9	747	0,1	0,5	744	0,0	0,4	774	2,6	-		
816	0,1	-	820	0,1	0,3	774	0,6	0,2	752	-	0,6	745	1,1	8,4	801	12,1	-		
830	0,0	0,3	824	0,1	-	782	0,0	0,1	754	-	1,8	746	0,1	3,3	802	12,7	-		
831	0,0	0,1	831	0,0	0,3	801	0,1	2,7	761	-	0,1	747	0,7	11,6	803	5,5	-		
832	0,5	-	834	0,0	12,3	802	2,5	0,8	772	0,0	0,3	752	-	0,2	804	43,6	-		
851	0,1	-	851	-	3,1	803	0,5	0,0	773	-	0,3	754	0,1	1,7	812	13,3	-		
852	-	0,1	852	0,1	0,4	804	0,7	3,6	774	0,0	0,8	761	-	0,1	813	1,7	-		
853	-	0,5	853	0,2	0,4	812	0,6	-	801	0,3	-	765	0,0	0,1	815	0,3	-		
861	-	5,8	855	-	4,8	813	0,2	0,1	802	0,1	-	772	0,8	0,1	816	2,5	-		
872	-	2,6	861	-	0,1	814	0,5	-	803	0,1	-	773	0,3	0,1	820	1,1	-		
901	-	0,6	865	0,4	3,7	822	0,1	-	804	0,1	-	774	0,4	1,5	823	0,8	-		
SONST.	C,2	0,2	871	0,1	11,3	824	0,0	0,7	813	0,6	-	782	0,0	0,4	824	4,5	-		
SU.3	2930	1	2949,1	872	8,3	830	1,4	3,9	820	0,7	-	801	0,0	0,2	826	71,6	-		
ZUS.	2935	1	2990,7	901	0,6	7,0	832	0,1	0,0	824	0,2	-	803	0,1	0,0	831	51,7	-	
			921	0,0	14,6	833	0,1	0,3	830	0,1	-	804	0,3	0,4	832	0,1	-		
KARTOFFELN			SONST.			SU.3			SU.3			SU.3			SU.3				
SONST.	0,0	-			851	0,1	0,3	833	0,1	-	814	0,1	-	851	1,0	7,1			
SU.1	0,0	-	ZUS.	37,4	722,7	852	0,0	0,4	834	0,1	0,2	815	0,0	0,1	853	1,7	-		
					853	0,1	0,5	836	-	22,2	816	0,1	-	855	0,1	-			
301	0,1	-	TEXTILE ROHSTOFFE			855	0,1	0,3	851	0,0	8,8	820	0,1	0,1	861	-	14,7		
310	0,1	-			861	0,0	0,2	852	3,0	11,5	823	0,4	-	865	2,8	-			
326	0,2	-	062	-	0,2	864	-	0,6	853	0,1	13,1	824	0,1	0,0	901	0,5	24,3		
340	0,1	-	SONST.	0,0	-	865	0,7	1,1	855	0,0	0,1	830	1,8	4,3	915	1,7	-		
603	0,8	-	SU.1	0,0	0,2	871	3,5	0,1	865	-	0,1	831	1,0	9,3	916	1,7	-		
604	4,4	-			872	12,6	5,7	874	-	0,1	832	0,5	2,9	917	0,6	-			
611	0,2	1,4	SU.2	-	0,4	876	0,5	2,3	876	0,4	0,9	833	0,4	0,3	918	2,1	-		
637	-	0,4			901	1,5	43,4	901	-	0,3	834	0,1	10,1	SONST.	0,3	0,0			
729	1,4	-	270	0,5	0,8	921	0,2	24,6	SONST.	0,4	0,3	836	0,5	0,4	SU.3	372,8	174,8		
745	0,9	-	280	2,3	0,2	SONST.	0,2	0,1	SU.3	219,2	254,3	851	0,5	51,0					
812	0,1	-	291	0,1	0,0	SU.3	80,6	191,2			852	0,0	79,9	ZUS.	372,8	174,8			
834	1,6	-	294	0,3	0,0				ZUS.	219,4	254,3	853	1,6	71,7					
851	0,3	-	301	2,9	0,0	ZUS.	80,6	191,8			855	0,4	4,1	GETRAENKE	-	-			
SONST.	0,3	0,0	310	0,3	0,1				PFL.U.TIER.ROHST.ANG	861	0,1	2,8							
SU.3	10,5	1,8	321	0,2	0,0	HOLZ UND KORK					865	0,5	14,3	014	1,0	-			
			326	2,9	1,3				062	-	0,4	871	1,2	4,1	SU.1	1,0	-		
ZUS.	10,6	1,8	340	0,3	0,8	061	0,2	-	SU.1	-	0,4	872	0,9	11,1					
			350	0,6	0,2	SONST.	0,0	0,0			875	0,3	0,0	SU.2	0,0	0,1			
FRÜCHTE, GEMÜSE			360			0,1			SU.1			0,3			0,0				
			400			0,1			SU.2			0,0			0,6				
014	0,1	-	411	0,1	-	SU.2	-	0,0	270	10,2	0,4	911	-	0,2	280	2,4	0,1		
042	-	1,0	413	0,0	2,6				280	5,0	0,6	915	-	0,2	291	0,2	0,5		
SONST.	-	0,0	442	0,1	-	270	39,9	12,8	291	2,9	0,2	921	0,2	3,0	294	0,4	-		
SU.1	0,1	1,0	444	0,0	0,8	280	106,3	7,3	294	0,6	0,2	SONST.	0,3	0,3	301	0,1	1,6		
			500	0,0	3,6	291	45,6	8,6	301	2,8	1,2	SU.3	88,6	451,0	310	0,2	0,0		
270	6,9	-	510	0,9	11,2	294	0,5	0,5	310	0,2	0,4			321	1,1	0,0			
280	3,8	0,9	560	17,9	-	301	1,2	0,0	326	3,8	2,0	ZUS.	88,6	452,1	326	36,6	13,8		
291	5,1	-	571	-	2,3	310	0,2	0,1	340	1,2	1,1			340	0,8	3,4			
294	0,6	-	575	1,1	0,1	321	0,9	-	350	0,2	0,7	ZUCKER	-	350	0,5	0,0			
301	0,8	0,5	601	0,6	0,2	326	5,8	0,8	360	0,2	1,1			360	0,2	0,8			
310	2,0	-	603	0,2	-	340	0,6	0,2	381	0,0	0,1	SONST.	-	0,0	381	-	0,4		
326	8,7	0,7	604	0,8	-	350	0,0	0,2	400	1,3	3,1	SU.1	-	0,0	400	0,2	7,0		
340	0,1	-	611	2,3	0,0	360	0,0	2,2	411	1,1	0,1			411	0,0	4,0			
350	0,0	0,7	614	0,5	-	381	-	0,1	412	-	0,1	270	0,1	-	412	0,0	21,4		
351	-	0,8	622	0,0	0,3	400	-	10,5	413	0,2	0,8	291	2,6	0,0	413	0,1	0,8		
360	0,2	0,8	627	0,1	-	411	0,1	0,0	500	0,3	0,1	294	3,5	0,0	420	0,2	-		
400	0,0	0,1	628	0,1	-	430	0,1	-	510	0,1	1,7	301	-	0,3	430	0,1	-		
411	-	0,3	629	0,1	-	444	-	0,1	530	-	0,1	310	1,3	-	500	0,9	0,7		
412	-	0,1	631	0,0	0,6	500	0,1	-	560	22,6	1,1	326	2,4	0,7	510	0,1	0,1		
413	0,0	1,8	632	0,8	-	510	3,1	-	571	0,0	14,0	350	0,6	2,0	560	0,0	0,3		
430	0,0	0,2	633	0,5	0,1	571	0,5	0,0	575	0,0	1,1	360	0,1	-	575	-	0,2		
500	0,0	0,2	634	0,2	-	575	0,6	1,0	601	0,6	0,8	420	0,2	-	601	0,3	-		
510	0,0	13,2	635	1,1	-	576	2,5	16,5	602	0,2	-	560	-	9,5	603	0,1	-		
571	0,1	1,2	637	0,3	2,2	601	0,6	-	603	0,2	0,0	601	20,6	-	604	0,1	-		
575	0,1	2,0	644	0,0	0,1	602	1,0	-	604	0,3	-	602	10,6	-	606	0,1	-		
601	0,4	0,1	645	0,2	-	604	1,1	0,0	611	0,2	0,8	603	23,1	-	611	0,1	-		
606	0,1	1,9	646	0,3	-	611	0,2	0,1	614	0,1	0,0	621	1,7	-	614	1,9	0,0		
611	-	52,1	651	0,2	-	614	0,1	-	622	0,0	0,2	623	7,4	-	624	0,2	-		
631	0,1	1,2	652	1,9	7,6	624	0,1	0,4	628	-	0,1	624	2,5	-	627	0,6	-		
652	0,6	130,4	661</																

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
GETRAENKE			AND.GENUSSMITTEL U.A			AND.GENUSSMITTEL U.A			FLEISCH,EIER,MILCH			GETREIDE U. AE.ERZGN			FUTTERMITTEL		
652	0,8		0,6 603	1,7		- 871	0,0		2,0 723	0,4		- 603	0,0		0,1 012	49,7	0,4
66*	0,5		- 604	0,8		- 872	0,0		10 5 726	1,1		- 604	1,8		- 013	35,6	-
662	-		0,2 606	0,1		- 875	0,6		5,5 727	0,1		- 606	0,1		- 014	4,5	-
663	0,2		0 0 611	1,3		1,5 876	9,4		0,8 725	1,1		- 611	0,3	10,0	0 041	0,4	-
665	0,1		1 5 614	2,2		0 0 901	7,0		1,7 742	0,1		- 614	1,5	0,1	0 042	4,2	38,0
666	0,4		0 0 622	0,3		0 0 911	0,0		29 7 744	0,5	0,0	0 622	0,2	-	- 061	2,2	5,7
673	0,7		0 0 623	0,1		- 915	0,0		0,3 745	0,1		6 9 623	0,3	-	- 062	1,6	-
676	0,1		- 627	0,1		- 916	0,1		0 0 746	0,3		6 9 624	0,1	-	- SU.1	98,1	44,0
702	19,5		0,2 629	0,1		5,5 917	0,0		2,2 747	0,0	19,5	6 27	1,0	0,1	-	-	-
705	9,7		4,2 631	0,1		52,4 918	0,0		0 1 752	0,1	0,9	6 28	5,8	-	- SU.2	156,2	-
706	0,6		- 632	0,4		9,8 921	0,4		0 8 754	3,8		2 8 629	2,0	-	-	-	-
710	0,2		1,3 633	0,4		1,9 SONST.	0,2		0 1 764	0,3	-	- 631	0,1	6,1	270	1,2	0,0
712	0,9		0 0 634	0,0		3,9 SU.3	154,5		935,0 765	2,1	-	- 632	0,1	-	- 280	36,1	1,0
713	0,6		1,2 635	2,4		10,4			772	0,2	0,0	633	1,9	-	- 291	4,4	0,2
714	0,9		- 637	1,2		15,2 ZUS.	156,4		937,3 773	0,7	0,0	635	14,7	0,0	0 294	11,1	0,0
715	0,6		0 0 641	0,0		0 7			774	0,6	5,3	637	4,5	0,1	0 301	242,9	11,6
719	0,1		0 6 643	-		FLEISCH,EIER,MILCH			782	0,1	-	- 645	2,0	-	- 306	25,1	1,3
726	0,3		- 644	0,0		0,9			801	2,8	-	- 646	3,1	-	- 310	2,4	0,4
727	0,0		2,9 645	0,1		2,1 014	0 3		- 802	2,1	-	- 651	0,2	-	- 321	9,2	-
725	0,1		- 646	0,2		- 041	-		0 3 803	6,0	-	- 652	3,2	42,9	326	35,8	7,7
743	0,3		- 651	0,1		0 3 062	-		0 7 804	2,9	1,7	661	0,3	1,4	340	0,5	-
745	0,2		0,5 652	3,0		24,8 SU.1	0,3		1,0 812	1,9	-	- 663	2,3	0,3	350	0,7	53,9
747	0,0		0 6 661	0,2		1,6			813	31,5	-	- 665	1,3	0,0	351	-	16,5
752	0,5		0 0 662	0,0		1,0 270	2 9		8,1 814	2,6	-	- 666	0,9	11,5	360	0,1	0,0
754	7,4		0 3 663	0,5		46,4 280	2,5		8,8 815	1,2	-	- 671	0,4	-	- 387	2,1	2,0
761	-		0,4 665	0,0		0,3 291	0,5		11,2 816	2,1	-	- 673	0,4	-	- 400	1,5	-
765	0,1		- 666	0,4		85,3 294	0,3		41,0 820	4,0	0,0	674	7,8	0,1	413	2,0	-
772	0,1		0 2 673	0,5		0 7 301	1 2		65,5 822	1,4	0,0	676	11,7	-	- 430	0,8	-
774	0,0		0 1 674	0,0		9,3 310	0,4		21,8 823	6,7	0,0	702	22,9	17,4	500	0,5	-
782	1,1		- 676	0,7		- 326	5,7		0,5 824	17,5	-	- 703	0,0	2,5	560	24,8	3,2
801	0,3		0 4 677	-		0 1 340	0,1		2,3 830	4,0	0,2	704	0,1	0,0	571	2,6	0,2
802	0,1		- 702	9,1		3 6 350	2 5		0 1 831	1,7	0,1	705	16,0	0,4	575	30,2	0,1
803	0,3		0 0 703	0,1		- 360	1,7		0 1 832	2,4	-	- 706	14,0	0,8	577	12,1	-
804	1,0		0 2 705	11,6		17,2 381	0,2		- 833	12,4	0,3	710	0,5	-	- 601	0,6	-
812	0,2		- 706	0,6		1,9 400	1,1		3,9 834	0,9	0,4	711	0,1	0,0	628	0,1	-
813	0,7		- 710	1,7		0,2 411	0,1		0,5 836	0,4	-	- 712	0,5	-	- 629	0,1	-
815	0,4		- 711	0,1		27,1 412	-		0 1 851	0,3	0,1	713	0,1	0,5	631	0,0	14,4
816	0,3		- 712	0,1		0,4 413	0,8		0 4 852	1,5	1,7	714	0,4	-	- 632	0,2	-
820	1,8		0 0 713	0,2		- 420	0,9		- 853	24,2	11,5	715	0,9	0,1	633	0,0	2,7
822	0,3		- 714	0,1		0 1 430	1 3		- 855	0,1	2,9	717	1,2	0,1	635	1,5	2,4
823	0,5		- 715	0,2		0 0 500	3,4		- 861	0,5	0,3	718	20,1	0,3	637	-	2,2
824	0,7		- 716	0,0		0 8 510	13,4		0 0 865	32,0	2,4	719	0,9	0,1	645	0,0	0,5
830	0,1		- 717	0,1		2 4 560	0,2		0 1 871	16,6	8,2	720	0,7	-	- 652	0,1	39,5
831	0,2		- 718	0,0		0,5 571	5,1		- 872	1,5	1,9	722	0,1	0,1	663	0,1	-
832	0,1		- 719	0,1		1,3 575	0,1		- 875	5,3	0,3	725	0,0	0,1	665	0,1	0,0
833	0,3		- 720	0,1		0 2 601	16,5		- 876	135,2	1,5	726	1,6	-	- 666	1,3	-
834	0,3		- 722	0,0		33,3 602	1 8		- 901	9,3	6,5	728	0,0	0,1	676	2,0	-
852	0,1		- 723	0,0		22,4 603	1,1		- 911	0,1	0,1	729	7,8	0,0	702	0,2	2,0
853	1,7		- 725	0,0		32,6 604	0,3		- 915	0,0	0,1	744	0,6	0,7	705	0,2	0,4
855	0,1		- 726	0,2		26,8 606	1,0		- 916	0,3	0,0	745	4,7	14,4	706	0,0	0,1
865	0,5		- 727	-		1,0 611	3,9		4 0 918	1 2	-	- 746	0,0	0,1	710	-	216,2
872	0,0		0 2 728	0,0		30,3 614	22,6		3,7 921	0,3	12,4	747	0,1	2,3	711	0,1	-
876	9,1		0 4 729	0,9		1 1 621	2 8		- SONST.	0 2	0,0	752	0,1	0,0	716	0,1	-
901	6,6		0 6 742	0,1		0 2 622	5,4		0 6 SU.3	532,5	278 4	754	1,8	15,9	718	-	2,3
917	0,1		- 744	0,0		9,6 623	0,7		-	-	-	765	1,4	-	- 729	0,1	-
921	0,9		0 0 745	0,4		83,9 624	0,2		- ZUS.	532,8	279 4	771	-	-	- 745	0,4	330,4
SONST.	0,7		0 1 746	0,1		3,5 627	0,2		-	-	-	772	0,0	1,0	746	0,0	6,4
SU.3	123 1		72,7 747	0,3		16,2 628	0,3		-	-	-	773	1,2	2,3	747	0,1	141,0
ZUS.	124,1		72,8 761	-		0 1 629	1,8		-	-	-	774	0,6	5,0	754	-	0,2
			762	-		0 8 631	1,8		0,7 062	-	0,2	782	0,7	-	- 772	0,1	6,5
			764	0,0		1,0 632	0,4		0,3 SONST.	0,0	-	801	0,6	0,9	773	0,1	6,0
			765	0,0		19,9 633	1,1		- SU.1	0,0	0,2	802	0,0	0,2	774	0,1	53,1
			766	0,0		15,7 634	0,8		-	-	-	803	0,9	-	- 801	0,8	1,2
061	0,9		0 0 766	-		6,6 635	5,6		0 1 SU.2	1,0	0,2	804	0,8	16,9	803	1,2	-
062	-		0 4 771	0,0		59,1 637	0,9		-	-	-	812	0,4	-	- 804	8,2	0,8
SONST.	0,0		- 772	0,0		16,7 641	0,3		- 270	12,6	0,5	813	2,3	0,0	812	0,7	-
SU.1	0,9		0 4 773	0,2		4,4 643	0,6		- 280	22,0	0,4	814	0,6	-	- 813	4,8	-
			774	0,1		4,9 644	0,3		- 291	10,7	0,1	815	0,2	-	- 814	2,0	0,6
SU.2	1,0		1,9 782	0,0		0,6 645	1 1		- 294	0,6	0,0	816	0,7	-	- 816	0,2	-
			801	2,9		0,2 646	1 4		- 301	15,9	41,2	820	2 2	0 1	820	0,8	-
270	8,3		1 1 802	0,3		- 651	0,2		- 306	-	0,9	822	0,5	-	- 823	0,1	-
280	10,4		0 4 803	0,8		0 0 652	4,3		0 8 310	1,3	0,0	823	1,3	-	- 824	0,7	-
291	6,0		0 2 804	4,0		0 9 661	1 0		- 326	8,7	19 9	824	2,5	-	- 831	0,2	1,0
294	0,4		0 0 812	4,7		0 0 663	0 7		- 340	4,0	0,2	830	0,0	0,1	834	1,6	0,0
301	1,5		0 5 813	2 8		0 0 665	0,5		0 0 350	0 7	2,4	831	0,0	0,9	851	0,3	130,8
310	2,1		0 0 814	0 1		- 666	2 4		0 2 360	3,3	2,3	832	0,0	0,2	852	-	52,0
326	21,7		5,2 815	0,2		- 671	0,6		- 361	-	3 0	834	0,5	0,0	853	0,7	8,1
340	0,7		0 5 816	0,6		- 673	1,6		- 381	0,0	0,6	851	0,5	4,6	855	0,1	142,6
350	0,8		2 5 820	1,2		0 0 674	1,6		- 387	-	1,4	852	3,5	0,6	861	0,3	19,6
360	0,5		0 2 822	0,2		- 676	2,0		- 398	2,3	-	853	4,8	57,2	865	0,9	-
361	-		5,8 823	0,5		- 702	6,3		6,6 400	0,5	2 1	855	0 1	0,4	871	5,6	12,3
381	0,0		0 4 824	1,8		- 705	12,9		1,6 411	0,1	2,7	861	4,9	0,6	872	0,0	24,2
400	1,3		0 7 830	0,2		0,3 706	1,1		0 0 412	0,1	9,7	862	-	0,1	876	0,7	0,0
411	0,0		0 1 831	0,1		2,9 710	0,1		0 2 41								

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG																	
ÖLSAATEN, FETTE ANG.			ÖLSAATEN, FETTE ANG.			BRAUNKOHLE U.A., TORF			KRAFTSTOFFE, HEIZÖL			MINERALÖLERZGN. ANG.			EISENERZE		
012	1,7	10,9	742	0,4	-	802	0,3	-	663	0,2	-	637	0,3	-	831	-	30,7
013	-	10,1	743	0,1	-	803	0,3	-	676	2,2	-	645	0,8	-	832	-	122,5
014	-	0,5	744	0,0	3,6	804	0,5	-	702	-	0,2	646	0,3	-	901	-	706,8
016	-	5,3	745	55,3	488,4	812	0,2	-	705	148,0	0,1	651	0,3	-	SU.3	0,1	6945,3
017	-	24,7	746	0,0	2,0	813	1,0	-	706	14,0	-	652	7,9	1,6	-	-	-
041	5,3	-	747	0,2	222,7	816	0,9	-	710	30,0	67,2	661	1,6	-	ZUS.	2,0	6945,3
042	9,0	7,9	752	-	0,1	820	0,3	-	712	3,5	-	663	1,2	-	-	-	-
062	-	0,1	754	0,1	0,1	824	0,2	-	729	0,3	132,4	665	0,4	-	NE-METALLERZE	-	-
SU.1	16,0	59,5	761	-	1,3	901	8,0	-	745	0,1	31,5	666	3,7	-	-	-	-
			764	0,0	0,1	SONST.	0,2	0,0	746	0,1	-	671	0,1	-	062	-	0,5
SU.2	0,7	0,6	765	0,0	0,4	SU.3	16,9	3,3	754	75,8	-	674	0,7	-	SU.1	-	0,5
			771	0,2	-	-	-	-	774	0,2	-	676	0,6	0,0	-	-	-
270	0,4	5,6	772	0,0	5,7	ZUS.	16,9	3,3	801	0,1	-	702	0,5	0,7	SU.2	-	7,0
280	12,6	40,5	773	0,1	18,2	-	-	-	802	0,0	55,1	704	0,0	5,2	-	-	-
291	5,5	2,6	774	0,5	9,6	KOKS	-	-	803	0,1	-	705	4,3	4,0	270	4,6	8,4
294	1,4	5,7	801	1,1	0,0	-	-	-	812	0,1	-	706	2,1	0,0	280	7,0	12,4
301	16,9	213,9	802	0,1	-	294	-	4,6	813	0,1	29,7	710	-	67,0	291	1,3	1,5
306	-	26,3	803	0,3	-	321	-	11,8	815	0,0	54,3	711	0,2	0,0	294	-	44,0
310	0,4	3,0	804	0,6	1,2	353	-	3,9	824	0,1	189,8	714	0,1	-	301	0,7	0,9
321	4,4	-	812	0,3	-	361	-	2,1	830	0,1	-	715	0,0	14,2	310	-	0,1
326	47,7	11,4	815	0,1	-	560	-	33,0	853	0,1	-	716	1,3	-	321	0,9	-
340	0,0	3,1	820	1,1	0,0	666	0,1	-	865	1,0	-	717	0,2	-	326	6,7	19,4
350	27,9	362,7	823	0,2	-	702	-	17,7	917	0,1	-	718	8,1	-	340	0,0	0,2
351	2,3	2,0	824	0,3	-	710	-	55,5	SONST.	0,6	0,0	719	0,3	-	350	0,5	0,3
353	1,1	-	826	5,0	-	SONST.	0,0	-	SU.3	1594,1	5890,9	720	0,1	-	360	0,0	0,3
360	2,2	4,2	830	0,3	1,0	SU.3	0,1	128,6	ZUS.	2180,6	6274,8	723	0,8	0,0	400	0,0	0,1
361	1,3	3,3	831	0,1	0,6	-	-	-	725	0,6	-	411	1,3	4,4	-	-	-
381	5,5	9,9	832	0,1	0,1	ZUS.	0,1	128,6	ZUS.	2180,6	6274,8	723	0,8	0,0	400	0,0	0,1
387	-	31,9	836	0,1	-	-	-	-	725	0,6	-	411	1,3	4,4	-	-	-
398	-	5,6	851	0,0	19,0	ROHES ERDOEL	-	-	728	0,3	-	412	0,0	2,3	-	-	-
400	4,1	1,1	852	-	22,6	-	-	-	729	1,0	-	430	0,1	0,3	-	-	-
411	0,4	1,9	853	0,3	5,3	270	-	2,1	326	1,3	48,1	746	0,8	0,0	481	-	30,2
412	-	0,4	855	0,1	0,0	326	-	2660,7	350	44,3	175,9	747	0,1	-	500	0,0	0,3
413	0,0	0,1	861	0,1	-	350	-	42,3	360	24,9	-	754	-	0,0	510	0,2	1,0
430	0,2	-	862	-	0,2	604	-	84,0	381	25,0	-	764	1,1	-	520	0,1	-
444	-	3,3	864	-	0,8	635	-	53,1	510	0,1	-	772	1,9	-	530	0,1	-
449	3,0	-	865	16,8	0,1	729	-	837,7	635	0,1	-	773	1,1	0,0	535	5,2	-
500	20,6	-	871	3,1	-	SONST.	-	0,1	702	-	0,1	774	1,3	0,0	576	-	3,1
510	6,8	0,2	872	0,1	22,3	SU.3	-	3680,0	SONST.	0,2	0,0	782	0,1	-	577	-	22,2
520	-	1,0	876	2,6	27,4	-	-	-	SU.3	96,0	224,1	801	0,6	-	602	8,8	-
560	31,1	44,1	901	2,7	1,2	ZUS.	-	3680,0	ZUS.	96,0	224,1	803	0,2	-	603	-	0,2
571	9,0	1,5	911	-	16,1	-	-	-	804	0,5	-	627	-	0,0	611	0,0	10,3
575	-	1,1	915	-	0,9	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	804	0,5	-	627	-	130,9	-	-	-
601	0,9	0,2	917	0,6	0,5	-	-	-	812	0,4	-	628	-	0,2	-	-	-
602	1,3	-	921	0,8	0,1	012	24,3	0,2	813	0,6	-	632	-	0,1	-	-	-
603	6,1	-	SONST.	0,2	0,1	013	5,8	-	042	-	1,6	816	0,1	-	632	0,0	0,3
604	28,1	-	SU.3	384,8	2630,2	017	3,3	-	092	1,7	-	820	0,2	-	635	0,2	2,5
611	1,7	3,2	-	-	0,18	-	4,5	-	SONST.	0,0	-	822	0,1	-	644	-	0,1
614	1,1	2,1	ZUS.	401,6	2690,3	041	9,3	-	SU.1	1,7	1,6	823	0,6	-	645	-	1,2
621	0,1	-	-	-	0,42	80,2	32,9	-	-	-	-	824	1,1	-	652	0,3	5,8
622	11,3	0,0	STEINKOHLE -BRIKETS	0,61	293,5	-	3,4	270	20,9	2,1	826	19,1	-	662	-	0,1	-
623	0,1	-	-	-	0,62	155,7	-	280	30,6	1,9	830	0,5	-	665	-	0,1	-
624	0,2	-	041	-	110,9	SONST.	0,0	-	291	5,3	0,0	831	0,4	-	666	-	0,6
627	0,1	0,8	SU.1	-	110,9	SU.1	576,5	36,5	294	0,1	-	832	0,1	-	673	-	0,1
628	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	301	21,3	0,0	833	1,3	-	702	3,6	22,1
629	0,2	1,1	280	-	28,2	SU.2	10,0	347,3	310	1,0	-	834	0,3	-	703	-	0,3
631	0,0	17,9	291	-	6,9	-	-	-	321	21,4	12,6	836	0,2	-	705	0,7	3,8
632	0,0	2,0	301	-	11,7	270	1,5	231,3	326	35,4	63,6	851	1,2	-	706	-	0,9
633	0,8	1,8	326	-	103,7	280	286,1	487,4	340	0,5	-	852	0,4	-	710	0,1	0,1
634	0,1	3,2	350	-	50,3	291	79,5	9,7	350	59,1	99,8	853	1,5	-	711	0,0	1,2
635	5,7	-	351	-	5,0	294	101,0	62,8	351	2,6	3,6	861	0,7	-	714	-	0,1
637	0,6	3,8	353	-	109,0	301	66,5	57,4	353	0,3	-	864	5,2	-	715	-	0,3
643	4,0	-	360	-	4,2	306	5,0	2,7	360	11,2	4,0	865	0,1	-	719	0,0	0,3
645	-	3,6	361	-	29,7	310	0,1	-	361	52,6	8,2	871	1,2	0,0	720	-	0,1
646	0,1	-	560	-	290,9	321	22,5	290,1	381	2,8	36,5	872	0,7	0,1	725	-	0,1
652	0,6	7,0	652	-	165,1	326	155,6	761,1	400	0,4	2,6	875	0,3	-	729	0,1	0,3
661	0,6	-	702	-	31,8	350	292,7	729,7	411	1,1	1,8	876	0,3	0,0	741	-	18,8
663	5,9	-	705	-	531,0	351	78,9	78,9	412	-	3,2	901	2,5	0,0	745	0,0	0,2
665	2,0	0,0	710	-	52,5	353	39,7	24,9	410	0,0	1,5	921	0,5	-	752	-	1,1
666	6,0	0,4	831	0,1	-	360	66,8	120,4	430	0,1	-	SONST.	0,4	-	754	0,1	9,1
671	0,3	-	865	-	0,1	361	-	1,8	442	0,2	-	SU.3	427,5	409,9	761	-	108,1
673	0,8	-	901	-	32,5	381	75,6	51,2	455	0,5	36,7	-	-	767	-	33,4	-
674	0,7	0,1	SONST.	0,1	-	387	-	45,2	500	3,7	-	ZUS.	429,2	411,6	772	-	19,5
676	1,0	-	SU.3	0,2	1453,0	400	0,0	35,7	510	2,4	0,0	-	-	773	0,0	5,1	-
702	0,3	5,1	-	-	147,2	520	-	-	-	-	5,9	EISENERZE	-	774	0,0	50,3	-
703	-	57,1	ZUS.	0,2	1563,9	452	-	2,0	530	0,3	-	803	-	-	803	-	0,1
704	-	52,1	-	-	455	-	1,0	54,0	560	0,5	5,3	041	2,0	-	804	0,1	0,5
705	1,4	1,0	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	456	-	-	21,7	571	22,6	11,9	SU.1	2,0	-	812	0,2	0,0
706	0,1	2,1	-	-	481	-	31,5	-	575	4,2	0,2	-	-	813	1,5	0,0	-
710	-	797,9	SONST.	0,0	-	520	-	24,8	576	0,6	-	280	-	86,5	820	0,0	0,2
711	0,7	0,1	SU.1	0,0	-	530	0,0	1,0	601	5,2	14,1	291	-	39,8	822	1,2	-
713	0,1	-	-	-	560	0,0	-	34,5	602	0,5	-	294	-	2939,2	823	0,2	0,3
714	1,0	-	270	-	0,4	571	1,6	1513,3	603	0,9	-	360	-	36,4	824	0,1	0,1
715	0,0	3,9	291	0,3	-	575	-	244,1	604	11,0	-	413	-	126,2	826	0,1	1,1
718	0,0	0,2	301	0,1	-	576	0,4										

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG</b>																		
<b>NE-METALLERZE</b>			<b>STAHLHALBZEUG</b>			<b>STAB-, FORMSTAHL U. A.</b>			<b>STAB-, FORMSTAHL U. A.</b>			<b>STAHLBLECH, BANDSTAHL</b>			<b>ROHRE, GIESSEREIERZGN</b>			
875	0,3	-	301	1,9	1,7	270	6,3	25,3	852	1,9	0,0	771	0,9	-	673	0,1	-	
876	0,4	0,0	310	0,1	-	280	15,7	13,1	853	1,9	-	772	0,8	-	674	0,1	-	
901	-	53,9	321	11,0	-	291	2,9	0,4	861	3,6	-	773	0,7	-	676	0,1	-	
911	-	185,5	326	4,6	5,4	294	1,3	10,7	865	49,8	-	774	0,5	-	677	1,6	-	
916	-	20,7	340	0,3	-	301	2,0	6,3	871	3,8	0,0	782	0,1	-	702	9,5	0,1	
SONST.	0,1	0,4	353	9,4	-	310	1,7	-	872	273,5	1,3	801	2,4	-	703	0,1	-	
SU.3	62,2	943,7	360	1,3	-	321	0,7	-	875	13,5	0,0	802	8,4	-	705	4,3	0,1	
			367	-	1,0	326	31,4	2,2	876	0,6	1,2	803	0,2	-	706	0,1	-	
ZUS.	62,2	951,2	381	0,5	-	340	3,0	0,0	901	2,8	-	804	16,1	-	710	12,9	0,0	
			400	12,4	0,1	350	0,1	-	921	0,6	-	812	7,0	-	711	2,1	-	
<b>EISEN-, STAHLABFAELLE</b>																		
			411	3,0	0,6	353	4,5	-	SONST.	0,4	0,0	813	3,6	-	712	0,1	-	
			413	0,3	-	360	12,6	0,0	SU.3	730,0	88,5	814	0,2	-	715	0,1	-	
012	0,0	0,9	444	37,8	0,0	361	0,9	-	-	-	-	816	0,1	-	720	0,6	-	
042	0,4	1,4	500	4,2	-	387	0,8	-	ZUS.	730,6	93,2	820	1,2	-	722	0,2	-	
SU.1	0,4	2,3	510	66,6	-	398	-	1,0	-	-	-	822	0,5	-	723	0,1	-	
			530	0,3	-	400	4,1	4,1	STAHLBLECH, BANDSTAHL	823	9,9	-	825	9,9	-	725	1,5	-
270	-	0,1	560	0,7	0,4	411	7,1	9,3	-	-	-	824	9,6	-	728	0,8	-	
280	7,7	18,0	571	4,5	-	412	-	2,0	041	-	0,7	826	93,4	-	729	4,3	-	
291	-	11,6	575	0,2	-	413	0,1	-	042	0,9	-	830	15,5	0,0	744	0,1	-	
294	-	1,8	601	18,1	-	430	0,1	0,0	SONST.	0,0	-	831	233,2	-	745	1,0	0,7	
301	1,3	74,2	602	0,1	-	481	-	1,1	SU.1	0,9	0,7	832	67,3	0,0	747	0,5	-	
306	-	7,5	603	13,4	-	500	6,8	-	-	-	-	833	3,0	-	754	2,2	0,2	
321	-	7,7	604	3,2	-	510	19,7	-	SU.2	-	0,0	834	6,2	-	765	0,2	-	
326	1,5	44,8	606	30,9	-	520	-	0,3	-	-	-	836	0,7	-	772	0,1	-	
353	-	17,6	624	0,1	-	530	7,7	-	270	5,5	9,6	851	0,7	-	773	0,8	-	
360	-	28,3	628	0,1	-	560	4,9	3,8	280	1,4	10,8	852	25,2	-	774	0,8	-	
361	-	1,4	631	0,3	-	571	16,0	-	291	5,9	0,0	853	8,1	-	801	0,4	-	
411	3,2	-	632	3,4	-	575	0,9	-	294	0,4	0,8	861	30,1	-	802	7,2	-	
430	-	0,1	635	20,8	-	601	27,0	0,0	301	7,3	10,2	865	8,5	-	803	1,1	-	
604	0,1	-	652	1,0	-	602	2,1	-	310	9,9	-	871	8,1	-	804	2,6	0,1	
635	0,0	0,1	662	0,2	-	603	5,9	-	321	2,1	-	872	69,6	0,0	812	1,5	-	
644	-	63,6	663	1,6	-	604	10,6	-	326	102,9	2,2	875	3,9	-	813	8,2	-	
652	0,0	0,2	666	1,3	-	611	1,6	-	340	6,2	1,1	876	-	1,9	814	0,1	-	
705	-	0,1	702	3,1	0,1	622	0,3	-	350	0,5	-	901	2,2	0,1	816	2,8	-	
744	-	56,8	703	0,4	-	623	0,3	-	353	1,5	-	918	0,1	-	820	7,6	-	
803	-	0,1	704	16,2	-	627	0,1	-	360	11,3	-	921	0,3	-	821	2,7	-	
830	0,9	-	705	1,5	0,0	628	0,3	-	361	-	1,8	SONST.	0,5	0,0	822	1,6	-	
SONST.	0,2	0,2	706	4,0	0,0	629	0,7	-	381	0,2	-	SU.3	1258,1	47,0	823	2,1	-	
SU.3	14,8	334,3	710	0,9	-	631	0,2	-	400	61,6	0,6	-	-	-	824	7,7	-	
			711	1,4	-	632	1,2	0,0	411	29,1	3,0	ZUS.	1259,0	47,8	826	5,7	-	
ZUS.	15,2	336,6	716	0,1	-	633	0,2	-	413	2,4	-	-	-	-	830	0,5	0,0	
			723	0,2	-	635	11,2	0,0	444	32,6	-	ROHRE, GIESSEREIERZGN	831	7,0	0,0	-	-	
<b>ROHEISEN -STAHL</b>																		
			725	0,1	-	643	0,5	-	452	3,5	-	-	-	-	832	6,4	0,0	
			729	0,5	-	652	0,7	0,2	500	3,8	-	062	-	0,6	833	0,1	-	
042	0,2	-	745	0,4	0,0	661	0,2	-	510	45,7	-	SONST.	0,0	-	834	0,2	-	
SU.1	0,2	-	746	0,1	-	663	1,6	-	560	3,7	3,4	SU.1	0,0	0,6	836	7,5	-	
			747	1,6	-	666	3,6	-	571	8,4	1,1	-	-	-	851	0,7	-	
270	2,2	0,1	754	1,8	-	676	0,5	-	575	11,4	-	SU.2	-	0,6	852	0,7	0,0	
280	-	2,2	764	0,9	-	702	17,6	1,5	601	21,0	-	-	-	-	853	5,2	0,6	
291	0,2	5,0	765	0,1	-	704	0,9	-	602	1,7	-	270	1,2	0,4	861	0,1	-	
294	-	23,2	772	0,3	-	705	2,4	0,0	603	7,8	-	280	0,2	2,0	865	3,5	0,1	
301	-	1,0	773	0,4	-	706	3,1	-	604	16,2	-	291	1,5	0,2	871	0,0	0,6	
326	4,0	0,1	774	0,5	-	710	0,1	0,0	611	14,9	-	294	1,4	1,9	872	376,7	1,7	
340	0,1	0,0	801	0,7	-	711	2,0	-	621	0,1	-	301	0,1	0,4	875	1,1	0,1	
381	-	2,1	802	12,9	-	714	0,2	-	622	0,2	-	306	0,3	-	876	0,1	4,3	
400	1,8	-	803	10,6	-	715	0,4	-	624	0,1	-	310	2,4	0,0	901	3,1	-	
411	1,0	2,6	804	5,0	0,0	716	0,2	-	628	0,3	-	326	12,4	3,5	921	0,5	-	
510	0,4	-	812	2,4	-	718	0,3	-	629	0,5	-	340	2,8	0,0	SONST.	0,4	-	
571	0,2	3,1	813	0,6	-	719	0,1	-	631	0,5	-	350	0,3	-	SU.3	691,8	18,9	
601	0,3	-	814	0,1	-	722	1,2	-	632	0,5	-	360	0,5	0,2	-	-	-	
603	0,2	-	815	0,2	-	723	0,7	-	633	0,4	-	381	0,1	-	ZUS.	691,8	20,1	
604	0,3	-	820	1,0	-	725	0,3	-	635	15,5	-	400	1,1	0,4	-	-	-	
652	0,2	1,9	823	2,7	-	726	0,1	-	637	0,9	-	411	1,2	0,1	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	
663	0,1	-	824	2,5	-	728	0,1	-	643	0,1	-	413	0,1	-	-	-	-	
666	0,1	-	826	12,8	-	729	0,9	-	644	0,3	-	500	5,2	0,0	013	2,5	-	
702	0,1	1,4	830	0,4	-	742	0,9	-	645	0,3	-	510	16,6	0,0	042	-	0,2	
711	0,6	-	831	26,3	0,0	745	1,9	0,3	646	0,1	-	530	2,9	-	061	0,5	-	
729	0,4	-	832	25,6	0,0	746	0,1	-	652	1,9	0,0	560	15,7	0,1	SU.1	3,0	0,2	
745	-	25,1	834	2,1	-	747	0,8	-	661	5,2	-	571	3,9	-	-	-	-	
802	9,3	-	836	0,4	-	754	7,7	-	663	1,4	-	575	54,6	-	SU.2	-	0,0	
804	0,1	-	851	0,2	-	764	0,3	-	666	2,3	-	576	26,8	-	-	-	-	
820	0,1	-	852	25,0	-	771	0,1	-	671	0,1	-	601	4,8	0,0	270	0,7	5,0	
823	1,0	-	853	13,1	-	772	0,1	-	676	4,8	-	602	5,9	-	280	4,6	29,6	
830	0,1	-	861	4,7	-	773	0,5	-	702	14,3	0,1	603	2,1	-	291	0,3	16,4	
831	2,7	0,0	865	83,1	-	774	0,6	-	704	76,6	-	604	1,8	0,0	294	0,3	15,2	
832	0,5	-	871	1,7	-	801	1,1	-	705	17,1	0,3	611	1,8	-	301	0,3	0,0	
851	0,1	-	872	182,7	0,0	802	3,0	-	706	3,9	-	614	0,2	-	310	0,5	-	
852	0,1	-	874	-	2,6	803	21,3	-	710	19,3	-	622	0,2	-	321	0,0	10,5	
853	0,4	-	875	7,6	0,0	804	6,5	-	711	7,3	-	623	0,1	-	326	18,0	5,9	
865	2,0	-	876	0,3	0,1	812	5,3	-	714	0,1	-	624	0,2	-	340	1,2	7,4	
871	0,4	-	901	5,7	-	813	12,4	-	715	0,2	-	627	0,1	-	350	1,0	1,6	
872	0,4	0,2	921	0,5	-	814	0,1	-	716	1,9	-	628	0,1	-	360	0,7	1,0	
875	2,5	-	SONST.	0,6	0,0	816	0,1	-	720	0,2	-	629	0,4	-	387	0,4	-	
876	3,9	-	SU.3	722,6	17,3	820	2,2	-	722	1,6	-	631	0,1	-	398	0,0	0,5	
901	0,6	-	-	-	-	822	0,3	-	723	0,4	-	632	0,1	-	400	1,6	0,0	

4. QUETERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E			
																		VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG		
NE-METALLE, -HALBZEUG			SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			AND. STEINE U. ERDEN			GIPS			AND. MIN. BAUSTOFFE					
611	0,8		4,1	705	0,2		SU.2		0,4	916	0,2		834	0,4	0	0	773	2,0		
614	0,3			706	0,0	0,7				921	0,5		852	0,2			774	1,8		
622	0,0		0,1	710		1,4	270	0,4	4,5	SONST.	0,3		0,2	853	1,0		801	0,3	0,1	
631	0,1		0,4	719		0,4	280	1,3	86,2	SU.3	82,5		509,9	855	0,1		802	1,7		
635	1,9		0,2	754	0,0	0,2	291	0,2	40	1			861	0,1			803	0,5		
644	0,0		0,2	773	0,6		294	0,2	189,4	ZUS.	90,4		510,3	865	1,1		804	0,8	0,1	
645	0,2		48,5	802	0,1		301	1,0	7,5				871	0,5			812	1,1		
651			6,5	812	0,1		306	0,6	10,7	ZEMENT KALK			901	0,4			813	6,3	0,1	
652	5,7		47,9	816	0,1		310	0,1	10,6				921	0,3			815	0,4		
661			0,7	823	1,5		326	2,0	4,0	014	0,3		SONST.	0,4		0,0	816	1,2		
663	0,2		4,1	824	0,2		340	0,1	3,1	SU.1	0,3		SU.3	11,3		0,3	820	5,8		
666	0,4		1,4	830	0,6		350	0,5	0,9								821	0,9		
676	0,1			831	2,1	0,0	353		1,2	270	0,1		0,1	ZUS.	11,3	0,3	822	1,0		
702	20,1		5,3	851	0,2		360	0,1	1,7	280	0,0		0,1				823	2,7	0,1	
705	16,3		0,6	853	0,7	0,4	361		1,4	301	0,0		3,8	AND. MIN. BAUSTOFFE			824	6,2		
706	0,2		0,0	855	0,2	0,0	381		0,6	310	0,1						826	1,7		
710	0,2		0,1	865	0,2		400	0,7	5,8	340	0,9		0,13	0,3			830	2,6	0,0	
711	0,3		2,7	871	0,2		411	5,2	5,2	360	0,1		0,14	1,7			831	1,8	0,1	
715	0,3			901	0,6	0,1	412		0,2	413	0,6		0,61	0,1			832	1,7	0,0	
716	0,2			SONST.	0,7	0,1	413	0,0	3,3	510	2,5		SU.1	2,0			833	0,1		
717			0,1	SU.3	12,1	11,5	500	0,1	11,9	560			57,6				834	0,4		
718			1,8				510	2,0	0,2	601	2,1		SU.2			0,5	836	1,0		
719	0,2			ZUS.	14,2	11,5	560	0,9		602	0,3						851	2,8		
722	0,3						571	0,8	2,6	603	1,1		270	2,0		0,6	852	3,0		
725	0,5			SALZ SCHWEFEL, -KIES			575	0,1	1,6	604	0,1		280	0,2		2,0	853	10,6	5,3	
726	0,1						577		1,4	627	0,1		291	0,7			855	0,1		
728	0,6			SONST.	0,0		601	0,4		629	0,1		294	0,9			861	0,1		
729	1,4			SU.1	0,0		602	1,2		631	0,5		301	0,0			2,7	865	12,7	0,4
745	0,5		0,4				603	0,3		632	0,2		310	1,4			871	6,4	0,2	
747	0,2		0,0	291	1,2		604	0,5		634	0,2		326	2,7		1,8	872	1,4	0,0	
752	0,0		1,1	294	15,7		611	0,0	0,2	635	0,3		340	0,4			875	9,4	2,0	
754	0,9		0,5	301	0,1	1,7	623	0,1		637	0,1		350	0,3			876	1,4	6,7	
761			0,2	307	3,4		627	0,1		643	0,8		360	0,5		0,0	901	7,7		
771	0,1			310	2,2	0,2	629	0,1		644	1,3		400	0,3		10,2	911	0,1	0,0	
772	0,2			321	0,5		631	0,1		645	0,3		411	0,5		0,0	916	0,4		
773	0,2		17,7	326	22,9		632	0,1		646	0,1		413	0,7		1,0	917	0,1		
774	0,3		13,8	340	10,5	0,0	635	1,2		652	0,1		430	0,1		0,0	921	1,6		
801	0,2			360	0,2		637	2,4		665	0,1		444			0,6	SONST.	0,4	0,0	
802	0,9			500	0,1		645	0,1		666	0,1		500	0,9			SU.3	185,3	41,0	
803	0,6			601	0,1		646	0,2		676	0,2		510	4,6		0,9				
804	1,8		0,7	603	0,1		652	2,2	16,1	702	0,0		0,3	560	0,3	0,1	ZUS.	187,3	41,6	
812	1,3			628	0,6		661		2,5	711	0,2		575	0,1						
813	1,5			629	4,4		662		2,1	714	0,3		601	2,4			NAT. DUENGMITTEL			
820	0,5		0,1	631	1,7		663	0,1	0,0	715	2,5		602	1,9						
822	0,2			633	0,1		665	0,0	0,5	717	0,7		603	0,7			SONST.		0,0	
823	0,7			634	0,7		666	0,2	0,0	719	0,2		604	2,8			SU.1		0,0	
824	1,9			635	63,5		674	0,1		720	0,4		611	0,6						
826	1,4			643	1,5		676	0,3		723	0,8		614	0,2			270	2,5		
830	1,6			644	0,8		702	2,1	30,5	726	0,4		622	0,1			280	1,6		
831	1,6		0,0	645	0,1		704	0,2		742	0,1		623	0,2			294	6,0		
832	0,3			652	9,0		705	0,4	0,0	764	0,4		627	0,5			326	7,1		
833	0,8			663	1,0		706	0,0	0,8	801	0,1		628	0,3			340	0,6		
834	0,2			665	1,3		710	0,0	0,4	803	0,2		0,0	629	0,3		481		5,2	
836	0,6		0,0	666	1,1		711	0,1	11,5	804	2,8		631	0,7			560		23,6	
851	0,8		0,9	674	0,1		717	0,1		812	0,6		632	0,3			576		376,6	
852	0,5		1,7	702	0,1		718	0,1	4,3	813	0,1		634	0,1			603		11,9	
853	4,4			713	1,6		723	0,1		816	0,5		635	3,3			604	0,1	10,9	
861	0,1			714	0,2		728	0,4		820	2,3		637	0,5			611		53,7	
865	2,8		0,4	720	0,1		729	10,5	0,0	834	0,1		643	0,3			633		162,5	
871	2,4		0,0	728	0,1		745	0,4	3,1	836	0,1		644	0,4			652		0,5	
872	17,3		0,3	742	1,5		747	0,6		852	0,7		645	0,4			705		20,0	
874			1,0	743	0,1		752		1,9	853	0,6		646	1,0			710		20,3	
875	2,3			745	0,1		754	0,3	10,9	865	0,1		651	0,1			754		0,5	
876	20,9		1,2	764	0,1		772	0,1		876	0,6		652	3,5			802		10,5	
901	1,4		2,6	772	0,2		773	0,8	0,0	901	4,8		0,1	661	1,0		803	0,1		
911			0,1	804	0,0	0,1	774	0,3		921	0,8		662	0,4			804		17,4	
916	0,3			813	0,1		801	0,5	0,4	SONST.	0,3		0,0	663	4,3		811		17,4	
921	1,4		0,3	820	2,4		802	0,1	SU.3	32,5			61,9	666	1,4	0,0	812		5,4	
SONST.	0,6		0,1	831	0,1		804	0,0	0,3					671	0,1		823	0,5		
SU.3	169,1		289,6	832	0,1		813	0,4		ZUS.	32,9		61,9	673	0,5		853		11,0	
				834	0,1		814	0,1						674	0,1		SONST.	0,2		
ZUS.	172,2		290,1	851	0,4		816	0,1		GIPS				676	0,3		SU.3	18,7	747,1	
				852	1,9		820	0,6						702	9,4		0,5			
SAND KIES, BIMS, TON				853	1,7		822	0,7		270	0,5		0,0	705	1,1		0,2	ZUS.	18,7	747,1
				855	1,5		823	0,9		294	0,1			706	3,1		0,4			
013	0,3			865	9,3		824	0,2		340	0,2			710	0,1		0,0	CHEM. DUENGMITTEL		
014	1,8			871	1,6	0,0	826	0,3		400	0,1			711	0,5		0,0			
SU.1	2,1			872	0,3		830	1,0	0,1	411	0,1			712	0,1			012	0,6	
				876	0,4		831	0,3	0,4	510	0,3			713	0,3			013	4,5	
291	0,1		0,1	901	0,1		832	1,0	4,2	601	0,5			714	0,2			014	0,2	
294	0,2		0,1	911	2,7		833	0,3		602	0,1			715	1,0			017	2,1	
326	0,6		2,4	915	1,4		834	1,8	0,1	632	0,5			716	0,1			041	1,5	2,2
360	0,1			916	0,2		836	0,4		635	1,2			718	1,5			042		0,5
381			1,3	917	3,4		851	7,3		644	0,1			719	0,1			SU.1		

## 4 QUETERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB			NR. DES VB		
V	E		V	E		V	E		V	E	V	E		V	E		
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG</u>																	
CHEM. DUENGENMITTEL			CHEM. GRUNDST. U. A.			CHEM. GRUNDST. U. A.			BENZOL, TEER U. AE.			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
350	-	C 8 042	59,0	-	745	16,8	6,3	400	0,0	7 9	SONST.	0,0	0 0	754	1,0	0 4	
351	-	1 2 SONST.	0,0	0,0	746	1,6	0,2	456	-	3,0	SU.1	0,0	0,0	763	0,1	-	
353	-	2 1 SU.1	59,0	0,0	747	8,4	6,0	510	0,6	-	-	-	-	764	1,0	0,0	
360	2,3	0,1	-	752	-	0 9	571	-	0 4	SU.2	-	26,0	765	1,7	-		
361	6,9	4,3	SU.2	0,0	3,8	754	0,7	2,6	575	0,2	-	-	771	0,7	0,1		
381	12,6	-	-	763	0,2	-	601	0,1	-	270	7 2	11,8	772	2,7	0,0		
387	14,2	-	270	6,8	18 5	764	1 4	0 0	635	0,1	-	280	7 6	15,2	773	2,5	
400	0,0	2,9	280	7,0	20 7	765	0 6	0 2	652	0 1	-	291	8 8	62,5	774	3,9	
411	-	3,2	291	10,5	9,1	766	0,2	0 0	666	0 1	-	294	7 0	5,9	782	1,1	
413	2,1	-	294	7,2	12,6	771	0,6	-	676	0,2	-	301	5,6	10,0	801	3 1	
452	6,0	-	301	5,7	8,3	772	2 1	0 0	702	-	0 4	310	3 1	0 3	802	5,6	
455	7,0	-	310	1,3	0 1	773	5,1	0,9	705	-	7,1	321	0 1	0 0	803	3,6	
481	-	10,4	321	3,1	0,0	774	3,5	0,2	745	0,1	0 0	326	10,3	12,3	804	7,9	
500	44,1	-	326	71 8	6,3	782	0 6	0 2	802	0 1	-	340	2,7	0 5	812	3,9	
510	0,2	0 1	340	20,6	0 6	801	1 6	0,0	812	C 1	-	350	5 7	0 6	813	12,2	
520	-	12 2	350	114 8	76,0	802	5,9	-	813	C 1	-	360	2 1	0 5	814	1,6	
560	-	0,5	353	2,0	7,8	803	1 2	-	824	0,1	-	361	-	1,2	815	0 5	
571	0,1	-	360	19,3	4,7	804	11,2	3 9	826	9,9	-	381	0 2	0 0	816	1,8	
575	5,2	-	361	66,9	3 7	812	1,6	-	831	0,5	-	398	1 9	-	820	10,1	
604	12,3	-	381	2,0	5,3	813	6,5	0,2	836	0,2	-	400	2 4	1 3	821	0,2	
603	1,4	25,8	398	0,2	-	814	0 6	-	851	0,1	-	411	0,5	0,6	822	1,8	
611	34,6	7,9	400	2,3	0,4	815	0,1	-	852	0,1	-	412	0 0	2,7	823	5,2	
614	0,1	-	411	1,3	3,9	816	0 5	-	853	0,3	-	413	1 0	0,1	824	6 4	
624	0,1	-	412	3,8	2,1	820	5,0	0,0	872	0 2	0 0	430	0,6	0,0	826	0 5	
627	0,5	-	413	3,0	0,0	821	0 1	-	876	0,3	0 0	442	0,3	-	830	21,0	
628	0,3	-	430	0,2	-	822	0,5	-	SONST.	0,4	0 1	444	0 1	0 2	831	14,4	
629	0,5	-	442	0,2	-	823	2,5	0,0	SU.3	165,6	49,0	500	3,5	0 0	832	4,9	
631	0,3	-	481	-	5 2	824	3 1	-	-	-	-	510	7 6	0 2	833	2,9	
632	1,9	-	500	4 4	0,0	826	0,4	-	ZUS.	165,6	49,0	530	0,1	0,0	834	4,5	
633	0,0	26,0	510	18 5	0,6	830	21,9	0,0	-	-	-	560	1,3	0,3	836	2,4	
635	0,1	-	520	-	2,6	831	24 7	0,6	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	571	3,9	7,1	851	13,7	0,1		
637	2,8	-	530	0,1	2,5	832	4 8	0,1	-	-	575	2 4	0 7	852	6,6		
643	1,9	-	560	0,6	3,0	833	3 3	0,1	013	-	2,4	601	16,6	0,2	853	41,9	
645	0,6	-	571	9 1	85,3	834	15,9	0,0	SU.1	-	2 4	602	2,0	-	855	6 8	
652	78 6	3,5	575	7,4	6 6	836	5 3	0,3	-	-	603	1,8	0,0	861	5,3		
661	6 1	-	601	13,1	1 4	851	22,5	2 8	270	4 2	17 3	604	3,4	0,0	865	35,2	
663	0,4	-	602	3 1	-	852	7,1	0,7	280	33,9	150 2	611	4,3	0,6	871	31 8	
666	1,2	-	603	2,7	10,8	853	24,5	1 0	291	12,9	31 1	614	0,9	0,0	872	24,3	
673	0,7	-	604	4 9	0,3	855	2,2	-	294	0,0	1,5	621	0,1	-	875	15,9	
676	0 8	-	606	0 1	-	861	6,5	-	301	-	0,1	622	0,8	0,0	876	29 6	
705	11,0	0,1	611	10,2	20,5	864	0 5	-	321	2,3	-	623	0 4	-	901	26,6	
710	41,8	154,5	614	1 2	0,0	865	34 7	5,2	326	18 1	0,0	624	0,2	-	911	0,3	
714	0,3	-	622	1 4	9 5	871	47,2	2 0	340	-	0 1	627	0,5	-	916	1 1	
715	4,2	-	623	0,5	-	872	45,1	13,0	350	1,6	-	628	0,3	-	917	0,2	
716	0,1	-	627	0,1	-	874	-	1,8	360	0,0	5,9	629	1 3	0 0	918	0,1	
717	0,1	-	628	0,3	-	875	23,2	3 7	381	0 9	-	631	3,6	0,1	921	13,9	
719	0,1	-	629	0,7	0,0	876	29,6	13 1	387	-	8,8	632	2 5	0 0	SONST.	0,3	
720	0,4	-	631	2,7	0,6	901	22,5	1 3	400	-	32,5	633	0,8	-	SU.3	674 4	
722	8 5	-	632	2,4	-	911	0,2	-	411	0,7	-	634	0 4	-	-	205,3	
723	16 4	-	633	1 0	-	915	0 1	-	510	1 3	-	635	24,8	-	ZUS.	674,4	
725	6,9	-	634	0 3	-	916	0,1	-	530	0,6	-	637	1 0	0 0	-	231,3	
726	12,9	-	635	25,2	0 2	917	0 1	-	602	0,1	-	641	0 1	-	FAHRZEUGE	-	
726	9 1	-	637	2 5	0,0	921	12 1	0 1	604	0,1	-	643	1 9	-	-	-	
729	0,5	-	641	0 7	-	SONST.	0,2	0 0	611	0,1	0 8	644	0 3	-	062	0,2	
742	0,1	-	643	0 7	-	SU.3	1082,2	481 4	632	0 2	-	645	1 2	-	SONST.	0,1	
745	59 9	-	644	0,4	-	-	-	-	635	4,3	-	646	6 5	0 0	SU.1	0,2	
746	2,5	-	645	1 1	-	ZUS.	1141,2	485 2	652	0,2	0,2	652	18 0	0 6	-	0,0	
747	20,2	-	646	2,6	0,0	-	-	-	663	0,7	-	661	0 4	-	SU.2	0,5	
754	5,0	C,2	651	1,6	-	ALUMINIUMXYD	-	-	665	0,1	-	662	0 4	0 0	-	-	
763	5,5	-	652	25,5	8,1	-	-	-	673	0 1	-	663	9 6	0 0	270	1,0	
764	0 1	-	661	2,0	-	280	-	0,3	674	0 3	-	665	1 0	0 0	280	2,4	
767	0,5	-	662	0,8	-	291	-	0 1	676	0,2	-	666	12,4	0 0	291	5 2	
772	4,5	-	663	8,4	-	326	-	0,4	702	-	62 1	671	0,2	-	294	1,0	
773	0,1	-	664	1,2	-	652	0,2	-	703	-	21,9	673	0,3	-	301	0,6	
774	0,4	-	666	7,0	0,0	666	0,1	-	705	-	1,1	674	1,2	-	310	2,0	
803	0 5	-	671	0,4	-	702	1,3	-	706	-	13,9	676	1,8	-	326	14,4	
804	8,0	B,1	673	0,1	-	705	0,3	0,1	710	-	40,9	702	18,2	13,1	340	0,7	
812	0,2	-	674	4,0	0,0	706	0,1	0,1	717	0,1	-	705	21,1	5,6	350	0,7	
813	2,9	-	676	2,3	0,1	710	-	0,1	728	0,3	-	706	2 8	3,1	360	1,1	
816	0 2	-	702	50,2	9 8	711	0 4	-	729	0,1	-	710	2 7	5 5	400	0 3	
820	0,7	-	703	0,4	0,0	716	0,1	-	745	0,0	17 0	711	1,7	0 0	411	0,1	
824	0,7	-	704	0,2	-	729	1,2	-	746	0,0	0 6	712	0 3	-	413	0,6	
830	0 1	0,0	705	16 6	3 0	747	0,1	-	747	0,0	0,5	713	0 4	-	442	0,1	
831	129,9	-	706	7 9	11,4	754	0,1	-	754	0 1	0,6	714	0,6	-	500	0 2	
832	140 9	-	710	3,3	38,3	901	0,9	-	772	0 1	-	715	1 1	0,3	510	23 9	
834	13,7	-	711	3,9	1,3	SONST.	0,3	0 0	773	0 1	-	716	1,5	0 0	520	0 1	
836	0,7	-	712	0,1	-	SU.3	4,9	1,0	774	0,0	46,0	717	0,6	0 0	560	0 4	
851	34,5	-	714	0,2	-	-	-	-	812	0 1	-	719	0,3	0,1	571	0,4	
852	44,1	-	715	1,3	0 1	ZUS.	4 9	1 0	824	1 0	-	720	0,8	-	575	0 0	
853	74,2	-	716	2,6	-	-	-	-	830	0,6	-	722	1 4	0 0	601	10,5	
861	16,8	-	717	0,3	-	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	831	7,5	-	723	0,8	0 0	602	3,3	
865	1 8	-	718	0,1	3,0	-	-	-	832	0,6	-	725	1 4	-	603	0 7	
871	13,8	-	719	0 5	0,0	SONST.	0,0	-	836	0,2	-	726	1,6	0 0	604	6,8	
872	50,2	0,0	720	0,5	4,5	SU.1	0,0	-	851	3 0	-	728	3,3	0 5	606	0,3	
876	78,0	-	722	2,7	-	-	-	-	855	-	0 5	729	8,7	0 0	611	0,6	
901	4 5	-	723	1,4	0,0	270	0,7	10,7	861	0,2	-	741	0 1	-	614	1,0	
911	0,9	-	725	1,8	-	280	2,8	-	865	0,9	-	742	0 1	-	621	0,1	
915	1,6	-	726	3,6	-	291	0,0	0,1	871	1,6	0,2	743					

4 GUETERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
<b>VERKEHRSSBEZIRK NR. 020 HAMBURG</b>																		
FAHRZEUGE			LANDMASCHINEN			EL. ERZGN. MASCHINEN			EL. ERZGN. MASCHINEN			EBM-WAREN U. A.			GLAS-U. A. MIN. WAREN			
634	0,2	0,0	270	0,0	0,3	340	2,5	0,5	774	6,7	0,0	643	1,9	-	270	0,8	1,4	
635	9,6	0,0	280	0,0	0,3	350	4,0	0,5	782	1,2	0,0	644	0,2	-	280	0,9	0,6	
637	3,4	0,0	291	0,4	0,0	351	0,3	-	801	2,0	0,0	645	0,6	-	291	1,5	0,6	
641	0,1	-	294	0,2	0,1	353	-	0,2	802	12,1	-	646	0,9	-	294	0,8	0,0	
643	1,1	-	301	0,0	0,2	360	2,8	0,5	803	4,0	0,0	652	6,4	1,2	301	0,2	0,2	
644	0,2	-	310	0,7	0,0	381	0,5	0,0	804	5,8	0,8	661	0,1	-	310	0,8	-	
645	1,3	-	326	9,0	1,1	398	0,4	-	812	3,6	0,2	662	0,1	-	326	2,3	1,2	
646	1,1	0,0	340	2,2	-	400	1,3	0,3	813	31,0	0,5	663	1,9	0,1	340	0,2	0,0	
651	0,1	-	350	0,1	-	411	1,4	1,3	814	2,3	-	665	0,2	-	350	0,9	0,1	
652	23,2	0,6	360	0,1	0,0	412	0,1	0,0	815	0,3	-	666	1,1	0,1	360	0,2	0,0	
661	0,3	0,0	400	0,1	0,0	413	1,9	0,0	816	4,6	0,0	671	0,2	-	400	0,1	-	
662	0,2	-	413	0,3	-	420	0,1	-	820	12,0	0,3	673	0,1	-	413	0,1	-	
663	5,2	0,0	452	0,2	-	430	1,2	0,0	821	0,7	-	674	0,4	-	452	0,1	-	
665	0,7	-	510	0,1	0,0	442	0,4	-	822	1,3	0,0	676	1,0	0,4	510	0,5	0,8	
666	1,7	0,0	560	0,0	0,2	444	0,2	0,6	823	17,7	0,0	702	16,0	1,9	411	0,2	0,4	
671	0,4	-	571	0,1	-	452	0,5	-	824	18,3	0,0	705	9,3	1,6	413	0,3	0,1	
673	0,1	-	601	0,8	0,0	500	1,1	0,0	826	8,5	-	706	3,0	0,0	444	0,0	0,1	
674	1,2	-	602	0,5	-	510	20,9	1,0	830	11,2	0,1	710	0,9	0,0	500	0,1	0,0	
676	1,1	-	603	0,1	-	530	0,7	0,1	831	23,0	0,9	711	1,0	0,0	510	0,3	1,2	
702	6,4	2,7	604	0,5	0,0	560	0,7	1,6	832	13,9	0,9	712	0,2	-	560	0,0	1,5	
705	21,2	1,6	611	0,1	-	571	16,2	0,8	833	5,4	0,0	713	0,1	-	571	-	0,7	
706	2,4	0,0	622	0,1	-	575	15,4	0,7	834	4,5	1,3	714	0,5	0,0	575	0,2	1,7	
710	0,2	0,0	629	0,1	-	601	40,8	0,2	836	3,7	-	715	1,1	0,2	601	0,7	-	
711	0,4	0,0	631	0,1	0,0	602	17,8	-	851	19,5	0,1	716	0,4	0,0	602	0,1	-	
713	0,7	0,0	632	0,6	-	603	4,2	0,1	852	10,6	0,9	717	0,3	0,0	603	0,3	-	
714	0,1	-	635	0,9	-	604	26,6	0,1	853	51,9	12,6	719	0,2	0,0	604	2,5	-	
715	0,3	0,0	637	0,4	-	606	0,6	-	855	2,0	0,2	720	0,3	-	606	1,1	-	
716	1,0	0,0	645	0,1	-	611	2,9	0,0	861	12,3	0,0	722	0,1	0,0	611	0,4	-	
717	0,1	-	652	13,0	0,0	614	2,7	0,1	865	33,9	16,2	723	0,3	-	614	0,5	0,0	
718	0,1	0,0	663	2,0	-	621	0,1	-	871	23,3	17,0	725	0,5	0,0	621	0,2	-	
719	0,2	0,0	666	0,2	0,0	622	1,2	0,0	872	104,5	2,8	726	0,3	0,0	622	0,3	-	
722	0,9	-	673	0,1	-	623	0,4	-	875	27,8	5,1	728	0,7	0,0	623	0,3	-	
723	0,3	-	674	0,1	-	624	0,1	0,0	876	35,7	118,8	729	1,9	-	624	0,1	-	
725	0,4	-	676	0,1	-	627	1,9	-	901	47,2	1,1	742	0,1	-	627	0,7	-	
726	0,6	0,0	702	4,7	1,3	628	0,4	-	911	0,5	0,0	744	0,3	6,6	631	0,4	-	
728	1,0	0,0	703	-	0,1	629	2,8	0,0	916	0,2	-	745	2,7	0,6	632	0,4	-	
729	1,0	-	705	1,7	0,9	631	2,6	0,0	917	0,2	0,0	746	0,2	0,0	633	0,5	-	
741	0,1	-	706	1,3	0,0	632	3,4	0,0	918	0,6	-	747	0,8	0,0	634	0,1	-	
743	0,1	-	710	0,1	0,0	633	0,5	0,0	921	8,0	0,2	752	0,1	-	635	4,9	-	
744	0,0	0,5	711	2,5	0,0	634	0,7	0,0	SONST.	0,2	-	754	0,5	0,1	637	1,1	-	
745	4,9	4,8	728	0,3	-	635	28,6	0,2	SU.3	1096,8	266,5	764	0,4	-	644	0,4	-	
746	0,5	0,1	729	0,4	-	637	3,6	0,0	ZUS.	1098,7	269,5	771	0,1	-	645	1,1	-	
747	2,0	0,1	745	0,1	0,0	643	0,4	0,0	ZUS.	1098,7	269,5	772	0,8	0,0	646	1,5	-	
752	0,1	-	746	0,1	-	644	0,8	0,0	EBM-WAREN U. A.	773	0,9	0,0	663	1,3	0,0			
754	3,2	0,2	747	0,2	0,0	645	1,3	0,1	774	1,5	0,0	665	0,4	0,0	665	0,4	0,0	
764	0,2	-	754	0,1	-	646	1,6	0,0	782	0,1	-	666	1,8	0,0				
765	0,1	-	765	0,1	-	651	0,1	-	012	0,6	-	801	0,5	0,0	673	1,1	-	
771	0,1	-	772	0,2	0,0	652	37,0	2,2	061	0,5	-	802	2,1	0,0	674	0,2	-	
772	0,7	0,0	773	0,2	0,0	661	0,7	-	062	-	0,1	803	4,4	0,0	676	0,7	-	
773	0,6	0,0	774	0,7	-	662	0,4	-	SU.1	1,1	0,1	804	1,0	0,4	702	13,4	1,6	
774	1,1	0,0	782	0,1	-	663	8,0	0,2	SU.2	0,0	0,6	812	1,8	-	705	10,4	1,2	
782	0,5	0,0	802	0,2	-	665	0,5	-	813	7,3	0,2	706	1,3	0,0	706	1,3	0,0	
801	0,7	0,0	803	0,2	-	666	4,8	0,4	270	1,7	1,5	814	0,2	-	710	0,3	0,0	
802	4,6	0,0	804	0,1	-	671	0,3	-	280	3,6	3,6	815	0,1	-	711	0,2	0,0	
803	11,2	0,0	812	0,1	-	673	0,4	0,0	291	3,2	2,0	816	1,5	-	712	0,2	-	
804	0,4	0,1	813	1,0	0,0	674	1,5	0,0	294	4,7	1,3	820	4,0	0,1	713	0,8	-	
812	1,8	-	820	0,2	-	676	1,9	0,4	301	0,9	0,7	821	0,2	-	714	1,3	-	
813	7,1	0,1	823	0,1	-	677	0,2	-	310	1,6	0,0	822	1,0	0,0	715	0,6	0,0	
814	0,2	-	824	0,1	-	702	52,4	12,4	310	0,5	0,0	823	3,7	0,0	716	1,2	-	
815	0,1	0,0	830	0,1	-	703	0,9	0,0	321	0,6	0,0	824	0,1	0,0	717	0,4	-	
816	3,2	-	831	0,1	0,0	704	0,7	0,0	326	9,5	5,9	824	8,6	0,0	719	0,7	-	
820	4,7	0,0	832	0,1	-	705	51,8	7,8	340	1,0	0,3	826	3,8	0,0	720	1,9	-	
821	1,9	-	836	0,6	-	706	2,8	0,5	350	1,2	0,2	830	1,6	0,4	722	1,9	-	
822	1,0	-	851	0,2	-	710	2,0	0,3	360	0,7	0,1	831	1,6	1,2	722	0,3	-	
823	7,1	0,0	852	0,8	-	711	6,4	0,1	381	0,1	-	832	1,3	0,1	723	0,9	-	
824	5,7	-	853	1,2	-	712	0,4	0,0	400	0,6	0,3	833	0,8	0,0	725	0,6	-	
826	0,7	-	861	0,4	-	713	0,2	-	411	0,8	1,4	834	1,5	0,0	726	0,1	-	
830	5,0	-	871	0,2	-	714	0,6	0,0	412	0,1	0,0	836	2,0	-	728	0,2	-	
831	0,5	0,5	872	0,7	0,0	715	0,6	0,3	413	0,2	-	851	2,2	0,0	729	0,6	-	
832	0,2	0,0	876	0,0	1,5	716	0,5	0,0	430	0,1	0,0	852	1,8	0,4	741	0,3	-	
833	0,1	0,0	901	9,1	-	717	0,2	0,0	444	0,1	-	853	13,4	3,1	742	0,7	-	
834	0,2	0,0	921	1,5	0,0	718	0,4	-	500	1,0	-	855	0,1	-	744	0,1	0,0	
836	0,2	-	SONST.	0,7	0,0	719	0,4	0,0	510	3,4	0,1	861	0,7	0,0	745	0,4	0,8	
851	0,5	0,0	SU.3	63,7	6,1	720	0,4	0,0	530	1,0	0,0	864	-	0,1	746	0,1	0,0	
852	3,3	0,2	ZUS.	63,7	6,1	723	0,5	0,0	560	0,9	0,9	865	7,8	9,5	747	0,3	0,1	
853	12,0	0,0	EL. ERZGN. MASCHINEN	726	1,4	0,0	601	8,5	0,0	601	6,3	0,0	875	4,7	6,1	772	0,3	-
855	0,1	-	728	3,9	0,1	602	10,2	0,1	603	0,6	0,1	901	12,9	1,5	773	0,4	0,0	
861	0,7	0,0	729	10,2	0,2	741	0,5	-	604	8,7	-	911	0,1	-	801	0,3	0,0	
865	6,0	1,1	741	0,5	-	742	0,2	-	606	0,1	-	917	0,1	0,1	802	0,4	-	
871	8,8	3,4	012	1,3	-	744												

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG</b>																	
GLAS-U.A.MIN.WAREN			LEDER-U.TEXTILWAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTGÜTER			ALLE GÜTER		
832	0,4	0,0	722	0,2	0,0	604	8,2	-	861	16,7	0,2	711	2,1	0,8	307	3,4	-
833	0,6	-	723	0,1	-	606	0,2	-	862	-	0,1	712	0,4	0,0	310	47,1	38,5
834	0,2	0,2	726	0,2	0,0	611	3,4	0,1	864	0,0	1,6	713	0,2	0,2	321	129,5	337,0
836	0,1	-	728	0,3	0,5	614	3,9	0,1	865	61,1	57,1	714	0,3	0,0	326	957,0	4011,5
851	0,4	-	729	0,2	-	621	0,1	-	871	12,6	51,4	715	0,3	0,2	340	301,3	32,1
852	2,6	0,2	744	0,1	1,9	622	1,5	0,0	872	22,1	12,6	716	0,2	0,2	350	596,6	1632,6
855	0,1	0,0	745	0,3	22,6	623	0,8	-	875	8,8	19,6	717	0,1	0,3	351	87,3	119,8
861	0,2	0,0	746	0,1	1,4	624	0,3	0,0	876	25,6	84,3	719	0,2	0,1	353	116,0	166,7
865	2,3	6,5	747	0,5	3,0	627	0,5	-	901	63,9	0,6	720	0,2	0,0	360	197,8	226,5
871	0,6	11,0	754	0,4	0,6	628	0,6	0,0	911	0,4	0,0	722	0,6	2,5	361	130,1	82,8
872	0,3	1,5	764	0,1	0,2	629	1,3	0,0	916	0,1	-	723	0,2	1,9	381	133,4	119,9
875	0,0	5,9	765	0,1	0,0	631	4,4	1,1	917	0,2	0,0	725	0,3	1,5	387	17,5	159,3
876	3,1	5,6	772	0,3	0,0	632	2,2	1,2	918	0,3	-	726	0,3	0,0	398	6,0	12,3
901	15,4	0,7	773	0,2	2,6	633	0,7	0,0	921	7,7	0,1	728	0,2	0,1	400	104,1	157,8
911	0,1	-	774	0,6	0,0	634	0,7	-	SONST.	0,2	0,0	729	0,4	0,1	411	61,3	204,0
916	0,4	-	782	0,1	0,0	635	17,6	-	SU.3	886,0	1160,0	741	0,1	-	412	4,6	45,9
917	0,1	-	801	1,5	0,4	637	6,9	0,2	-	-	-	742	0,1	-	413	19,0	175,4
918	0,3	-	802	2,6	0,4	643	0,8	0,0	ZUS.	886,5	1162,5	744	0,1	0,0	420	2,0	0,0
921	1,5	0,0	803	1,1	0,0	644	0,8	0,2	-	-	-	745	2,5	4,1	430	6,5	2,1
SONST.	0,5	0,2	804	1,9	2,7	645	2,8	0,5	BES. TRANSPORTGÜTER			746	0,4	0,6	442	1,9	0,0
SU.3	118,7	46,6	812	0,7	0,0	646	2,2	-	-	-	-	747	1,8	5,1	444	71,2	24,2
ZUS.	118,7	47,4	814	0,2	-	652	21,9	4,0	014	1,4	-	752	0,0	0,2	449	3,4	-
LEDER-U.TEXTILWAREN			816	0,2	-	661	0,5	0,0	042	-	0,3	754	0,9	5,3	452	10,2	13,0
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	046	0,8	0,5	762	-	0,1	455	8,5	91,0
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	SU.1	5,7	4,1	765	0,2	0,0	456	-	24,7
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	-	-	-	771	0,1	2,6	490	-	3,8
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	-	-	-	772	0,7	1,6	500	112,2	59,6
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	SU.2	0,1	0,5	773	0,6	0,1	510	270,5	66,6
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	-	-	-	774	1,9	3,1	520	0,1	47,1
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	-	-	-	775	0,6	0,0	530	13,7	5,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
061	0,1	-	822	0,1	-	665	1,4	0,1	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
062	0,0	1,1	823	1,1	-	666	10,1	0,2	270	1,6	0,8	801	0,8	0,8	560	211,3	591,3
SU.1	0,1	1,1	824	1,4	-	671	0,3	-	270	1,6</							



4 GÜTERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 020 HAMBURG</b>																	
ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
728	39,8	59,2	762	0,2	1,9	802	108,1	67,0	823	85,0	1,0	855	19,1	161,2	911	5,8	234,9
729	96,3	993,7	763	6,9	-	803	84,4	0,3	824	148,2	191,4	861	106,1	45,7	915	4,9	1,5
741	2,6	19,2	764	13,5	23,5	804	148,3	90,1	826	237,2	1,1	862	-	0,3	916	5,5	20,7
742	7,0	0,4	765	10,0	16,9	811	-	17,4	830	127,5	52,1	864	5,9	6,7	917	6,5	6,4
743	0,8	0,0	766	0,7	6,6	812	65,5	5,8	831	555,0	100,3	865	437,6	320,2	918	6,6	0,1
744	2,4	437,0	767	0,5	33,4	813	189,4	32,5	832	285,1	140,1	866	0,0	0,1	921	68,4	62,2
745	181,1	1539,0	771	4,5	61,9	814	15,1	0,6	833	39,2	8,9	871	218,8	254,1	SONST.	0,0	0,0
746	12,7	36,1	772	24,2	56,9	815	5,5	54,4	834	70,2	49,3	872	1221,0	195,8	SU.3	19082,6	36270,7
747	66,3	799,6	773	26,9	59,7	816	30,3	0,2	836	48,9	23,7	874	-	6,9	-	-	-
752	1,4	12,8	774	36,2	234,9	820	93,1	2,9	851	132,7	289,5	875	143,4	102,7	ZUS.	20050,9	37037,0
754	145,7	82,7	782	6,6	1,4	821	9,2	-	852	177,3	192,7	876	491,8	398,2	-	-	-
761	C 1	112,1	801	43,5	17,5	822	16,3	70,4	853	371,6	293,3	901	351,2	962,8	-	-	-

<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG</b>																	
GETREIDE	FUTTERMITTEL			ROHRE GIESSEREIERZGN			GIPS			CHEM. GRUNDST. U. A.			EL. ERZGN. MASCHINEN				
016	-	0,6	SONST.	0,0	-	SU.1	0,0	-	SONST.	0,0	-	481	13,6	-	270	0,2	-
061	0,4	-	SU.1	0,0	-	-	-	-	SU.1	0,0	-	482	20,0	-	SU.3	0,2	-
SU.1	0,4	0,6	294	-	0,2	SU.3	0,0	-	ZUS.	0,0	-	500	0,9	-	-	-	-
ZUS.	0,4	0,6	SONST.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	510	21,0	-	ZUS.	0,3	-
<b>KARTOFFELN</b>																	
014	0,4	-	ZUS.	0,0	0,3	NE-METALLE, HALBZEUG	014	0,5	-	627	15,1	47,1	SONST.	0,0	-	-	-
SU.1	0,4	-	BRAUNKOHLE U. A.	TORF	SONST.	0,0	-	SU.1	0,5	-	631	2,0	-	SU.1	0,0	-	-
SONST.	-	0,0	SONST.	0,0	-	-	-	-	-	-	632	3,3	-	-	-	-	-
SU.3	-	0,0	SU.1	0,0	-	270	0,2	-	SONST.	-	0,1	652	11,5	-	812	1,6	-
ZUS.	0,1	0,0	SONST.	0,0	-	702	3,2	-	SU.3	0,0	4,7	702	9,5	-	SONST.	0,0	-
<b>FRÜCHTE GEMÜSE</b>																	
014	0,4	-	ZUS.	0,1	-	ZUS.	5,7	-	NAT. DUENGMITTEL	-	804	4,9	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-
SU.1	0,4	-	KOKS	-	-	SAND, KIES, BIMS, TON	042	-	-	813	2,1	-	SONST.	0,0	-	-	-
ZUS.	0,1	-	747	-	4,8	014	6,3	0,3	SU.1	-	0,8	851	10,5	-	SU.1	0,0	-
<b>HOLZ UND KORK</b>																	
014	0,2	-	ZUS.	-	4,8	-	-	-	-	-	0,7	853	6,6	-	-	-	-
SU.1	0,2	-	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	301	-	4,8	033	-	0,3	-	1,5	876	11,7	-	270	0,3	-
ZUS.	0,1	-	-	306	-	8,6	400	-	-	901	74,1	-	-	SU.3	0,3	-	-
<b>LEDER-U. TEXTILWAREN</b>																	
270	0,0	2,6	013	3,3	-	326	-	1,5	411	-	1,0	-	-	-	604	0,3	-
SONST.	-	0,0	014	0,8	-	SONST.	0,0	-	SU.3	-	7,8	270	1,7	-	SONST.	0,0	-
SU.3	0,0	2,6	041	0,6	-	SU.3	0,0	22,1	-	-	280	5,2	-	SU.3	0,3	-	-
ZUS.	0,2	2,6	SU.4	5,1	0,6	ZUS.	6,3	22,6	-	-	294	1,4	-	-	-	-	-
<b>ZUCKER</b>																	
SONST.	-	0,0	NATUR- RAFFINERIEGAS	SONST.	0,0	-	042	-	-	3,5	ZUS.	194,0	-	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-
SU.3	-	0,0	-	SU.1	0,0	-	081	-	-	0,5	-	-	-	014	0,5	-	-
ZUS.	-	0,0	SONST.	0,0	-	270	44,3	-	301	-	0,3	SONST.	-	0,0	270	0,0	0,1
<b>GETRÄNKE</b>																	
014	1,0	-	MINERALÖLERZGN. ANG.	310	0,3	-	400	-	-	1,0	-	-	-	ZUS.	0,5	0,1	-
SU.1	1,0	-	-	340	12,7	-	411	-	-	1,3	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-
ZUS.	1,0	-	SONST.	0,0	-	351	-	0,5	SU.3	-	12,8	-	-	-	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-
<b>AND. GENUSSMITTEL U. A.</b>																	
SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	-	485	-	1,0	-	16,8	SU.1	0,0	-	014	1,6	0,1	-
SU.1	0,0	-	SU.3	0,0	-	SU.3	111,3	1,5	CHEM. GRUNDST. U. A.	270	0,1	-	-	SONST.	-	0,0	-
ZUS.	0,0	-	ZUS.	0,0	-	ZUS.	111,3	1,5	042	-	9,1	350	-	2,0	270	23,6	17,4
<b>SONST.</b>																	
SONST.	0,0	-	NE-METALLERZE	AND. STEINE U. ERDEN	SONST.	0,0	-	SONST.	0,0	-	9,1	SU.3	0,1	6,0	280	-	0,4
SU.3	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326	132,6	45,9	-
ZUS.	0,0	-	627	-	586,7	014	0,6	0,1	270	45,2	51,6	-	0,2	6,0	510	0,5	-
<b>FLEISCH EIER, MILCH</b>																	
014	0,4	-	ZUS.	20,3	1474,9	291	-	58,5	301	13,8	-	-	-	-	-	-	-
SU.1	0,4	-	-	294	-	3,9	321	26,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUS.	0,4	-	STAB-, FORMSTAHL U. A.	301	-	21,1	340	12,0	-	73,2	270	1,1	0,0	ALLE GÜTER	-	-	-
291	-	0,2	-	306	-	11,7	350	79,8	-	11,4	SU.3	1,1	0,3	013	3,3	-	-
294	-	11,5	014	0,1	-	326	-	18,7	351	-	0,5	-	0,14	13,1	0,5	-	-
310	0,4	1,6	SU.1	0,1	-	SONST.	0,0	0,0	353	142,7	133,4	ZUS.	1,1	0,3	016	-	0,6
387	-	0,2	-	SU.3	0,0	189,4	360	34,2	-	-	-	-	-	033	-	0,5	-
614	-	0,4	SONST.	0,0	-	381	-	87,8	-	-	-	-	-	041	0,6	-	-
SONST.	-	0,1	SU.3	0,0	-	ZUS.	0,7	189,8	387	28,3	-	-	-	042	-	13,4	-
SU.3	0,4	14,0	-	ZUS.	0,2	-	ZEMENT, KALK	400	4,0	2,5	270	0,0	0,2	061	0,4	-	-
ZUS.	0,8	14,0	-	-	-	-	-	411	30,2	-	SU.3	0,0	0,2	062	0,4	0,6	-
<b>GETREIDE U. AE. ERZGN</b>																	
014	0,1	-	SONST.	0,0	-	014	0,6	-	442	28,0	-	-	-	081	-	1,2	-
SU.1	0,1	-	-	-	-	SU.1	0,6	-	444	5,9	-	-	-	0,2	SU.1	17,8	16,9
ZUS.	0,1	-	-	-	-	ZUS.	0,6	0,4	452	1,6	-	-	-	EL. ERZGN. MASCHINEN	270	117,0	72,1
<b>EL. ERZGN. MASCHINEN</b>																	
014	0,1	-	-	-	-	301	-	0,4	-	-	-	-	014	0,1	-	291	66,9
SU.1	0,1	-	-	-	-	SU.3	-	0,4	-	-	-	-	SU.1	0,1	-	294	17,3
ZUS.	0,1	-	-	-	-	ZUS.	0,6	0,4	-	-	-	-	SU.1	0,1	-	301	87,3
<b>SONSTIGE WAREN ANG.</b>																	
<b>SONSTIGE WAREN ANG.</b>																	

4 GUETERVERKEHR 1995

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 031 STADE/HARBURG</u>																		
ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			
306	-	20,3	361	-	5,2	455	-	1,0	627	15,1	633,9	747	-	4,8	901	74,1	888,2	
310	0,6	1,6	381	87,8	1,2	481	13,6	-	631	2,0	-	804	4,9	-	SU,3	1481,4	2272,3	
321	26,9	-	387	28,3	0,2	482	20,0	-	632	3,3	-	812	1,6	-	-	-	-	
326	315,9	141,9	400	4,0	4,8	500	0,9	-	652	11,5	-	813	2,1	-	ZUS.	1499,2	2289,2	
340	24,7	-	411	30,2	2,3	510	21,5	-	702	217,8	-	821	1,9	-	-	-	-	
350	79,8	18,2	413	18,7	85,1	571	-	10,4	705	3,9	-	831	8,4	-	-	-	-	
351	-	2,4	442	28,0	-	604	0,3	2,3	710	-	7,2	851	10,5	-	-	-	-	
353	144,5	133,4	444	5,9	-	614	-	0,4	720	-	3,2	853	6,6	-	-	-	-	
360	41,2	-	452	1,6	-	622	2,0	-	745	0,8	29,5	876	11,7	-	-	-	-	
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 032 UELZEN</u>																		
AND. MIN. BAUSTOFFE			CHEM. DUENGEMITTEL			ALLE GUETER												
013	0,3	-	014	0,3	-	013	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SU,1	0,3	-	SU,1	0,3	-	014	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUS.	0,3	-	ZUS.	0,3	-	SU,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUS.			ZUS.			ZUS.	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 033 VERDEN</u>																		
SAND, KIES, BIMS, TON			AND. STEINE U. ERDEN			GLAS-U.A. MIN. WAREN			GLAS-U.A. MIN. WAREN			ALLE GUETER			ALLE GUETER			
031	0,3	-	031	0,3	-	013	-	0,7	016	-	0,2	013	-	0,7	042	0,8	-	
042	0,7	-	042	0,1	-	014	-	2,2	017	-	1,2	014	-	1,2	SU,1	1,4	5,9	
SU,1	1,0	-	SU,1	0,4	-	015	-	1,6	SU,1	-	5,9	015	-	1,6	-	-	-	
ZUS.	1,0	-	ZUS.	0,4	-	-	-	-	ZUS.	-	5,9	016	-	0,2	ZUS.	1,4	5,9	
ZUS.			ZUS.			-	-	-	ZUS.	-	5,9	017	-	1,2	-	-	-	
												031	0,5	-	-	-	-	
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN</u>																		
LEBENDE TIERE			AND. GENUSSMITTEL U.A.			OELSAATEN, FETTE ANG.			NATUR-, RAFFINIERIEGAS			ROHEISEN - STAHL			SAND, KIES, BIMS, TON			
611	0,7	-	SU,3	0,9	-	560	-	21,1	326	-	91,6	291	-	3,1	SU,3	-	79,4	
SU,3	0,7	-	-	-	-	SU,3	4,6	197,9	571	-	51,8	294	-	1,0	-	-	-	
ZUS.	0,7	-	ZUS.	0,9	-	ZUS.	4,6	208,9	SU,3	-	143,4	381	-	1,1	ZUS.	9,7	102,1	
ZUS.			ZUS.			ZUS.			ZUS.	-	143,4	SU,3	-	5,2	-	-	-	
GETREIDE			FLEISCH, EIER MILCH			STEINKOEHLE - BRIKETS			ZUS.			SALZ SCHWEFEL - KIES						
012	-	2,1	020	0,3	-	014	18,0	-	-	-	-	-	-	270	1,4	-		
014	-	1,0	SONST.	0,0	0,0	020	110,9	-	041	0,1	0,1	020	0,5	SU,3	1,4	-		
017	-	6,0	SU,1	0,3	0,0	042	-	13,6	SU,1	0,1	0,1	020	0,5	-	ZUS.	1,4	-	
072	0,6	-	ZUS.	0,3	0,0	SU,1	128,9	13,6	-	-	-	SU,1	0,5	-	-	-	-	
081	2,5	-	-	-	-	-	-	-	321	0,6	-	-	-	-	-	-	-	
083	1,3	-	GETREIDE U. AE. ERZGN	326	48,1	-	411	2,1	-	280	-	5,0	-	-	5,0	014	-	0,6
SONST.	0,0	0,0	-	340	1,0	-	SU,3	2,7	-	SU,3	-	5,0	041	13,6	13,6	041	-	4,7
SU,1	4,4	9,1	041	0,2	0,2	560	-	103,3	-	-	-	-	-	5,0	043	-	4,7	
280	7,1	-	SU,1	0,2	0,2	652	-	28,1	ZUS.	2,8	0,1	ZUS.	0,5	5,0	044	-	1,1	
301	0,5	-	-	-	-	747	0,9	-	-	-	-	-	-	044	-	4,2		
321	2,3	-	301	-	1,3	SU,3	50,0	131,4	EISENERZE	-	-	-	-	071	-	0,2		
326	-	2,5	326	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	072	-	0,2		
560	27,4	-	SU,3	-	1,7	ZUS.	178,9	145,0	020	-	2,0	015	-	0,1	SU,1	13,6	24,3	
571	3,3	-	-	-	-	747	0,9	-	SU,1	-	2,0	020	0,7	-	-	-	-	
652	-	21,9	-	-	-	-	-	-	-	-	061	-	0,8	280	-	9,2		
SU,3	40,6	52,1	FUTTERMittel	270	36,8	-	291	-	291	-	72,1	294	-	0,9	291	-	1,1	
ZUS.	45,0	61,2	016	0,4	-	294	3,5	-	621	-	234,4	280	-	0,3	326	-	5,9	
			020	-	0,4	321	0,9	-	629	-	78,9	294	-	0,3	340	-	12,0	
			042	-	1,0	326	4,0	-	744	-	291,0	301	-	0,9	353	-	10,9	
			062	-	0,7	520	193,7	-	SU,3	-	60,7	326	0,4	-	SU,3	-	72,0	
			SONST.	0,0	0,0	530	14,8	-	-	-	768,3	350	-	0,3	-	-	-	
			SU,1	0,4	2,1	603	35,0	-	ZUS.	-	770,2	SU,3	0,4	1,9	ZUS.	13,6	96,3	
			-	-	-	SU,3	318,7	-	-	-	-	-	-	2,8	ZEMENT, KALK	-	-	
			301	7,8	2,0	-	-	-	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	
			306	1,4	0,7	ZUS.	318,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			321	-	0,9	-	-	-	627	-	390,4	-	-	041	0,2	0,2		
			326	4,7	5,4	ROHES ERDOEL	-	-	745	-	48,1	294	3,7	SU,1	0,2	0,2		
			350	-	6,4	-	-	-	901	-	385,7	326	4,9	-	ZUS.	0,2	0,2	
			SU,1	0,5	0,5	014	5,7	-	SU,3	-	824,2	SU,3	8,6	-	-	-	-	
			400	-	1,4	SU,1	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			411	-	0,7	-	-	-	ZUS.	-	824,2	ZUS.	8,6	-	-	-	-	
			SU,3	13,9	19,0	ZUS.	5,7	-	-	-	-	-	-	041	16,1	16,1		
			575	-	-	-	-	-	EISEN-, STAHLBAEELLE	-	-	-	-	042	-	1,2		
			576	-	-	13,9	ZUS.	14,3	21,1	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	043	-	2,2		
			632	-	-	-	-	-	041	1,0	1,0	041	9,7	9,7	044	0,4	6,2	
			SU,3	-	25,9	OELSAATEN FETTE ANG.	014	0,1	10,0	082	0,1	-	042	-	0,1	071	-	0,7
						020	-	5,3	SU,1	1,1	1,0	044	-	0,1	082	-	0,1	
						031	-	0,6	-	-	-	061	-	0,8	093	-	0,5	
						041	5,0	5,0	270	0,5	-	072	-	7,9	SU,1	16,5	27,0	
						042	1,2	3,9	301	-	3,5	081	-	2,2	-	-	-	
						061	-	1,7	306	-	0,4	083	-	1,5	280	-	2,1	
						062	0,2	4,5	310	-	1,2	161	-	0,3	360	0,3	-	
						SU,1	6,5	35,0	326	0,3	15,7	SU,1	9,7	22,6	747	0,6	-	
						294	-	0,7	411	2,9	-	-	-	-	SONST.	-	0,0	
						301	-	3,1	SU,3	3,7	20,7	291	-	0,9	SU,3	0,9	2,1	
						306	-	15,8	326	-	9,3	294	-	2,9	-	-	-	
						326	3,1	46,2	350	4,8	21,7	326	-	18,5	ZUS.	17,3	29,1	
						350	1,5	0,5	351	-	1,4	353	-	8,7	-	-	-	
						353	-	1,0	SU,3	-	22,0	-	-	48,4	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	
						381	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						387	-	13,3	ZUS.	6,5	57,0	-	-	-	013	1,7	-	

4. QUETERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 041 EMDEN</b>																	
CHEM. DUENGENMITTEL			BENZOL. TEER U. AE.			FAHRZEUGE			LEDER-U. TEXTILWAREN			ALLE QUETER			ALLE QUETER		
016	-	0,8	637	3,0	-	711	-	4,7	SONST.	0,0	0,0	012	-	3,0	387	-	13,3
020	2,2	1,5	652	11,7	-	754	77,2	-	SU.1	0,0	0,0	013	1,7	0,1	400	0,4	17,8
042	-	2,1	744	5,0	-	876	19,0	-	-	-	-	014	23,8	11,6	411	5,0	18,8
SU.1	3,9	4,4	745	9,3	-	931	0,8	-	ZUS.	0,0	0,0	015	-	1,3	456	3,3	-
			747	8,0	-	SONST.	-	0,0	-	-	-	016	0,4	0,8	481	-	9,1
270	-	1,1	752	6,1	-	SU.3	513,6	13,8	SONSTIGE WAREN ANG.	0,17	-	017	-	9,6	500	1,1	0,1
280	-	0,8	822	12,0	-	-	-	-	-	-	-	018	-	0,8	510	8,6	-
291	-	2,1	SU.3	119,1	-	ZUS.	513,6	13,8	051	-	0,2	020	114,6	18,4	520	193,7	-
301	2,3	-	-	-	-	-	-	-	083	-	0,6	031	-	0,6	530	14,8	-
306	-	0,7	ZUS.	119,1	-	LANDMASCHINEN	-	-	SONST.	0,0	0,0	041	66,6	66,6	560	27,4	124,4
321	-	3,9	-	-	-	-	-	-	SU.1	0,0	0,9	042	1,2	21,9	571	3,3	51,8
326	0,5	3,2	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	SONST.	0,0	0,0	-	-	043	-	-	043	-	6,9	575	-	1,5
340	-	1,5	-	SU.1	0,0	0,0	280	-	71,3	044	0,4	0,4	-	7,4	576	-	13,9
355	-	1,5	270	-	4,7	-	321	1,4	-	051	-	-	-	0,2	601	-	16,5
381	-	2,2	706	-	2,2	326	-	13,4	326	7,7	-	061	-	3,4	603	35,0	-
400	-	15,7	SONST.	0,0	-	702	1,0	-	400	-	0,7	062	0,2	5,2	611	1,5	-
411	-	18,2	SU.3	0,0	6,9	705	12,0	0,1	SU.3	9,2	72,0	071	-	4,8	621	-	78,9
481	-	9,1	-	-	-	706	4,1	-	-	-	072	0,6	8,1	627	-	390,4	
720	-	10,4	ZUS.	0,0	6,9	710	1,1	-	ZUS.	9,2	72,9	081	2,5	2,2	629	-	291,0
782	0,9	-	-	-	-	754	3,1	-	-	-	082	0,1	0,1	632	10,5	1,1	
SU.3	2,8	70,2	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	876	0,2	-	-	-	BES. TRANSPORTQUETER	083	1,3	2,7	637	3,0	-	-	-
			SU.3	21,4	13,5	-	-	-	093	-	0,5	652	11,7	50,0	-	-	-
ZUS.	7,7	74,6	SONST.	0,0	0,0	-	-	-	018	-	0,8	161	-	0,3	702	39,3	2,5
			SU.1	0,0	0,0	ZUS.	21,4	13,6	041	20,0	20,0	SU.1	213,4	176,4	705	169,2	0,2
<b>CHEM. GRUNDST. U. A.</b>																	
			270	-	1,0	EL. ERZGN., MASCHINEN	SU.1	20,1	20,8	270	38,7	9,0	710	46,0	-	-	-
SONST.	0,0	0,0	702	-	0,3	-	-	-	280	-	37,1	130,0	711	-	4,7	-	-
SU.1	0,0	0,0	SU.3	-	1,3	747	0,1	-	321	1,8	3,2	281	-	79,3	720	-	10,4
			ZUS.	0,0	1,3	SU.3	0,1	-	326	11,6	5,5	294	18,0	272,5	744	5,0	60,7
360	1,5	-	ZUS.	0,0	1,3	-	-	-	361	0,4	-	301	10,6	104,7	745	9,3	46,1
747	1,6	-	-	-	-	ZUS.	0,1	-	400	0,4	-	306	1,4	17,4	747	11,1	-
SU.3	3,0	-	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	456	3,3	-	310	-	1,2	752	6,1	-
			-	-	-	EBM-WAREN U. A.	-	-	500	1,1	0,0	321	11,5	10,5	754	80,4	-
ZUS.	3,0	0,0	SONST.	0,0	0,0	013	-	0,1	611	0,2	-	340	8,1	13,5	813	0,9	-
			SU.1	0,0	0,0	083	-	0,5	702	3,6	2,1	350	1,5	15,5	822	12,0	-
<b>BENZOL. TEER U. AE.</b>																	
			280	-	0,1	SONST.	0,0	-	705	0,3	0,0	351	-	3,0	876	19,2	-
294	10,8	-	321	0,4	-	SU.1	0,0	0,7	706	0,3	-	353	0,0	22,7	901	-	385,7
321	4,1	-	326	106,9	8,9	-	-	-	710	0,1	-	360	9,1	-	931	0,8	-
326	3,2	-	340	7,1	0,0	294	-	0,2	754	0,1	-	361	0,4	-	SONST.	-	0,0
360	7,3	-	611	0,6	-	SU.3	-	0,2	782	0,6	-	381	4,5	54,0	SU.3	1142,8	2561,7
381	4,5	-	702	34,7	0,0	-	-	-	SONST.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
510	7,0	-	705	157,0	0,1	ZUS.	0,0	0,8	SU.3	25,4	10,9	-	-	ZUS.	1356,2	2738,1	-
601	16,5	-	706	65,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
632	10,5	-	710	44,8	-	-	-	-	ZUS.	45,5	31,7	-	-	-	-	-	-

<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG</b>																	
LEBENDE TIERE			HOLZ UND KORK			PFL. U. TIER. ROHST. ANG			GETREIDE U. AE. ERZGN			FUTTERMITTEL			STEINKOHLE, -BRIKETS		
042	0,2	0,2	042	0,8	0,8	326	0,3	-	061	0,7	-	652	-	126,5	018	42,8	-
SU.1	0,2	0,2	061	-	0,2	SU.3	0,3	-	SU.1	0,7	-	710	2,0	-	041	13,6	-
			062	-	0,5	-	-	-	-	-	-	710	-	91,2	SONST.	0,0	0,0
ZUS.	0,2	0,2	SU.1	0,8	1,5	ZUS.	0,3	-	280	4,1	-	745	-	435,9	SU.1	56,4	0,0
			SU.2	0,0	-	ZUCKER	-	-	301	0,6	7,2	747	-	45,2	-	-	-
<b>GETREIDE</b>																	
012	-	22,1	270	-	2,4	560	-	4,2	560	-	0,7	773	-	144,0	652	-	1363,6
013	0,4	12,2	280	-	10,3	663	-	3,5	SU.3	15,9	10,3	774	-	151,3	702	-	28,6
014	-	5,2	291	-	1,3	830	-	38,8	-	-	-	861	-	372,6	705	-	183,1
015	-	2,6	306	1,0	-	-	-	46,5	ZUS.	16,6	10,3	872	-	6,6	710	-	95,2
016	-	12,8	326	2,0	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	345,1	1518,9	752	-	56,1
017	-	42,7	350	-	0,9	ZUS.	-	46,5	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	901	-	-	171,3
018	1,6	-	353	-	0,5	-	-	-	-	-	-	ZUS.	419,1	1524,5	SU.3	12,3	1959,4
SU.1	1,9	97,7	360	-	0,7	GETRAENKE	012	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			381	1,2	-	-	013	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	1,0	-	400	-	1,4	500	-	4,1	014	4,2	-	-	-	-	-	-	-
301	10,6	13,6	510	1,7	-	SU.3	-	4,1	015	2,1	-	020	7,9	9,0	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-
321	3,5	5,7	576	-	4,2	-	-	-	016	5,3	-	SU.1	7,9	9,0	-	-	-
326	3,2	250,1	629	-	16,5	ZUS.	-	4,1	020	38,0	4,2	-	-	-	SONST.	0,0	0,0
353	-	1,4	631	-	13,7	-	-	-	041	1,0	-	291	-	2,4	SU.1	0,0	0,0
361	-	5,0	632	-	32,1	AND. GENUSSMITTEL U. A.	042	1,4	1,4	294	-	301	24,1	7,3	ZUS.	0,0	0,0
381	-	5,2	637	-	48,6	-	061	2,1	-	301	24,1	310	-	8,8	-	-	-
387	-	10,7	641	-	12,5	270	0,1	-	SU.1	73,9	5,6	306	3,0	3,3	KDKS	-	-
390	-	1,6	643	-	5,8	SONST.	0,0	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-
560	48,4	-	644	-	0,7	SU.3	0,1	-	280	17,9	-	326	2,8	-	-	-	-
571	37,0	-	645	-	1,8	-	-	-	301	124,3	2,6	340	0,6	-	SONST.	0,0	0,0
575	21,6	-	652	-	1,0	ZUS.	0,1	-	306	25,1	-	350	-	66,7	SU.1	0,0	0,0
576	5,6	-	702	0,1	3,0	-	-	-	310	-	3,5	351	-	1,4	-	-	-
577	33,1	-	752	-	37,6	FLEISCH, EIER, MILCH	321	8,9	-	360	-	-	-	1,3	326	1,8	-
637	4,1	-	754	-	0,1	-	326	45,1	1,3	381	-	-	-	1,0	SU.3	1,8	-
652	-	38,7	852	-	0,6	042	0,1	0,1	340	1,0	-	500	1,2	-	-	-	-
745	-	21,9	855	-	1,3	SU.1	0,1	0,1	350	1,2	6,9	510	-	5,2	ZUS.	1,8	0,0
747	-	29,6	865	-	1,4	-	-	-	361	-	2,0	560	19,5	-	-	-	-
833	20,0	-	871	-	3,3	321	-	1,8	381	1,0	-	575	10,9	-	ROHES ERDOEL	-	-
SU.3	188,1	383,5	SONST.	0,0	-	340	1,1	-	387	2,1	-	614	-	2,8			



4 GUETERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 042 OLDENBURG</u>																	
BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
500	0,3	-	012	14,8	22,1	270	184,7	29,4	455	-	-	14,8	643	-	5,8	803	1,1
510	2,3	-	013	29,7	12,2	280	161,0	255,9	456	-	-	3,6	644	-	0,7	804	-
560	-	0,6	014	9,7	17,0	291	85,3	72,8	481	0,3	13,4	645	-	1,8	826	-	81,1
604	0,2	-	015	8,4	2,6	294	9,5	1327,2	482	0,2	-	652	-	1577,1	830	1,1	38,8
632	0,1	-	016	35,6	12,8	301	236,7	70,7	500	1,5	6,5	663	-	3,5	832	2,9	-
633	1,1	-	017	-	42,7	306	41,7	12,8	510	59,5	96,7	674	0,1	-	833	20,0	-
635	0,3	-	018	56,0	-	307	-	105,0	520	-	24,2	676	3,3	-	851	5,4	-
637	-	0,1	020	83,8	153,8	310	-	6,6	560	107,6	147,1	677	15,6	-	852	-	0,6
674	0,1	-	031	13,4	-	321	60,6	50,5	571	78,3	1923,7	702	24,6	114,5	853	0,8	-
676	1,1	-	033	-	0,8	326	377,8	6218,6	575	87,8	9,5	704	79,6	-	855	-	1,3
702	3,1	1,3	041	21,9	1,2	340	8,6	88,3	576	6,7	4,2	705	158,8	185,8	861	-	372,6
704	2,5	-	042	62,8	62,8	350	74,9	353,8	577	173,3	408,8	706	130,5	67,1	862	-	75,1
705	2,1	1,4	043	-	0,2	351	-	29,5	601	4,6	528,1	710	174,0	483,2	865	0,3	1,4
706	15,4	67,1	061	477,2	3,0	352	-	0,5	602	1,8	-	711	1,9	6,1	871	-	3,3
710	11,1	0,1	062	0,8	3,7	353	17,2	213,0	603	0,6	-	712	-	75,3	872	-	6,6
745	-	0,5	072	-	0,5	360	56,7	44,4	604	33,7	589,7	714	7,6	-	874	25,0	4,2
752	3,0	1,2	083	-	0,2	361	8,7	7,6	606	-	2,0	715	1,2	-	875	0,2	-
754	1,1	-	095	6,8	-	381	26,5	24,3	611	1,0	33,5	718	-	73,1	901	15,3	225,2
771	0,1	-	101	-	0,1	387	2,1	11,3	614	-	2,8	729	3,1	1643,2	998	-	110,4
773	1,1	0,1	SU.1	820,8	335,8	390	-	1,6	629	-	63,6	745	-	573,0	SONST.	0,0	-
803	0,4	-	-	-	-	398	-	129,1	631	-	20,0	747	-	84,6	SU.3	2756,0	20577,0
804	-	2,1	SU.2	0,0	41,5	400	41,3	22,8	632	0,3	32,1	752	9,5	365,9	-	-	-
853	0,7	-	-	-	411	23,2	27,0	633	-	1,3	-	754	33,1	18,6	ZUS.	3576,8	20954,3
874	25,0	-	-	-	413	18,1	1,0	634	-	-	1,0	771	0,1	-	-	-	-
875	0,2	-	-	-	430	0,2	-	635	-	3,8	900,4	772	-	62,9	-	-	-
SONST.	0,0	-	-	-	444	6,1	2,9	637	-	4,1	48,7	773	0,1	144,1	-	-	-
SU.3	82,0	85,1	-	-	-	-	-	641	-	-	-	774	-	173,9	-	-	-
ZUS.	118,2	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 043 OSNABRUECK

AND. STEINE U. ERDEN	AND. MIN. BAUSTOFFE	ALLE GUETER
041	4,7	-
042	0,2	-
SU.1	4,9	-
ZUS.	4,9	-

VERKEHRSBEZIRK NR. 044 EMSLAND

GETREIDE	GETREIDE U. AE. ERZGN	STAB- FORMSTAHL U. A.	AND. MIN. BAUSTOFFE	SONSTIGE WAREN ANG.	ALLE GUETER												
301	-	1,7	301	-	5,1	280	-	0,5	041	6,2	0,4	301	-	0,8	280	58,5	24,6
326	-	32,7	326	-	0,6	SU.3	-	0,5	SU.1	6,2	0,4	326	6,2	-	291	17,5	-
387	-	1,1	SU.3	-	5,7	-	-	-	-	-	-	SU.3	6,2	0,8	301	0,7	8,1
SU.3	-	35,5	-	-	ZUS.	-	0,5	ZUS.	6,2	0,4	-	-	-	326	7,6	34,4	
ZUS.	-	35,5	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	ZUS.	6,2	1,0	350	-	0,5
		FUTTERMITTEL		SAND, KIES, BIMS, TON		CHEM. DUENGEMITTEL		BES. TRANSPORTGUETER									
HOLZ UND KORK		041		0,1		301		0,3									
270	42,9	43,5	350	-	0,5	-	-	-	0,3	301	-	0,3	413	-	1,0	-	-
280	58,5	24,1	351	-	0,5	ZUS.	0,1	-	ZUS.	-	0,3	-	560	-	20,1	-	-
291	17,5	-	412	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	575	-	6,5	-	-
301	0,7	-	413	-	1,0	AND. STEINE U. ERDEN	-	-	-	-	-	-	576	-	21,9	-	-
326	1,4	-	SU.3	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	SU.3	127,2	163,1	-	-
560	-	0,7	-	-	041	1,1	-	093	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-
575	-	6,5	ZUS.	-	4,2	SU.1	1,1	-	SU.1	0,3	041	7,4	0,4	-	-	-	-
576	-	21,9	-	-	-	-	-	-	-	-	093	-	0,3	-	-	-	-
SU.3	121,0	96,5	-	-	560	-	19,4	-	-	-	SU.1	7,4	0,7	-	-	-	-
ZUS.	121,0	96,5	-	-	SU.3	-	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				ZUS.		1,1		19,4				270		42,9		43,5	

VERKEHRSBEZIRK NR. 051 BRAUNSCHWEIG

SALZ SCHWEFEL -KIES	AND. STEINE U. ERDEN	EBM-WAREN U. A.	SONSTIGE WAREN ANG.	ALLE GUETER													
013	0,2	-	014	0,8	-	014	0,4	-	041	0,2	-	013	0,2	-			
SU.1	0,2	-	SU.1	0,8	-	SU.1	0,4	-	SU.1	0,2	-	014	1,2	-			
ZUS.	0,2	-	ZUS.	0,8	-	ZUS.	0,4	-	ZUS.	0,2	-	041	0,2	-			
				ZUS.		1,6						ZUS.		1,6			

VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN

GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	GETREIDE	KARTOFFELN	FRUECHTE, GEMUESE												
012	-	3,6	031	-	0,4	350	-	1,0	745	-	15,3	804	-	0,5	603	-	0,2
013	-	14,1	SU.1	2,0	48,0	381	-	63,4	747	-	22,5	SU.3	-	0,5	606	-	7,6
014	-	4,5	-	-	387	-	102,4	774	0,1	-	-	-	-	611	-	44,2	-
015	-	1,8	SU.2	6,1	-	560	35,9	-	826	-	0,8	ZUS.	-	0,5	652	-	8,3
016	0,4	3,3	-	-	571	32,2	-	-	872	-	4,6	-	-	706	-	2,1	-
017	-	19,0	280	-	0,3	611	-	0,1	SONST.	0,1	0,1	FRUECHTE, GEMUESE	710	-	0,2	-	-
018	0,7	-	294	0,0	1,9	622	1,0	-	SU.3	93,6	580,3	-	744	-	0,1	-	-
019	-	1,3	301	16,9	145,2	646	0,1	-	-	-	291	0,1	-	747	-	0,4	-
020	0,9	-	306	2,7	-	673	1,0	-	ZUS.	101,7	628,3	413	-	0,2	754	-	0,1
		321		-		1,1		702		-		0,3		-		-	
		326		2,9		221,4		729		0,7		-		804		0,0	

## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E																																																																																										
																		VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN																																																																																									
FRÜCHTE GEMÜSE																		HOLZ UND KORK																		ZUCKER																		AND. GENUSSMITTEL U. A.																		GETREIDE U. AE. ERZGN																		FUTTERMITTEL																	
92*	-	1,0	602	0,5	-	351	-	1,3	747	-	9,0	294	2,4	-	747	-	49,1																																																																																										
SONST.	0,0	0,1	611	-	0,6	400	3,5	-	752	1,3	0,0	301	-	4,4	754	-	0,2																																																																																										
SU.3	0,2	88,5	628	-	0,2	603	0,2	-	754	2,9	0,2	326	0,1	12,9	801	0,1	-																																																																																										
			629	-	43,8	604	0,1	-	762	-	0,3	350	0,1	-	802	3,0	-																																																																																										
ZUS.	0,2	88,5	631	-	17,8	632	0,2	-	764	0,0	11,7	360	1,2	-	804	0,1	0,0																																																																																										
			632	-	18,8	652	-	7,4	765	-	1,5	361	-	1,0	813	0,1	-																																																																																										
TEXTILE ROHSTOFFE			633	0,1	-	661	-	12,6	766	-	0,1	400	-	0,1	814	0,1	-																																																																																										
			637	-	35,4	705	0,2	-	771	-	61,9	413	-	3,3	823	0,2	-																																																																																										
SONST.	-	0,0	643	-	11,8	706	0,3	7,8	772	-	1,1	444	-	0,2	824	0,4	-																																																																																										
SU.1	-	0,0	644	-	37,6	773	1,0	-	773	0,1	0,8	510	-	0,3	830	0,0	10,8																																																																																										
			645	-	9,3	820	0,5	-	774	0,1	0,3	601	0,1	0,1	851	-	23,7																																																																																										
270	6,0	1,5	652	0,1	-	824	4,2	-	782	0,0	0,7	614	3,0	-	852	-	2,8																																																																																										
291	0,1	0,0	666	0,5	-	830	-	47,1	801	0,2	-	633	1,8	-	861	-	98,7																																																																																										
294	0,6	0,1	676	0,4	-	851	-	9,9	804	1,7	0,1	634	0,5	-	871	-	69,9																																																																																										
301	-	0,4	702	0,0	1,1	861	-	12,0	812	0,3	-	635	6,7	-	871	-	23,9																																																																																										
360	0,4	0,1	708	-	0,1	SONST.	0,1	-	814	0,3	-	645	0,9	-	SONST.	0,1	0,0																																																																																										
400	0,9	0,5	706	-	0,6	SU.3	11,3	112,1	820	0,1	-	663	0,2	-	SU.3	311,0	771,0																																																																																										
500	0,2	-	710	1,8	5,7	-	-	824	-	1,1	-	666	0,2	0,2	-	-	-																																																																																										
510	0,1	16,6	726	-	0,1	ZUS.	11,3	112,1	831	-	0,3	671	5,8	-	2	336,2	775,7																																																																																										
56C	0,1	-	744	-	1,2	-	-	832	-	-	0,4	674	15,4	-	-	-	-																																																																																										
571	-	7,1	745	0,0	2,0	GETRAENKE	-	834	0,1	0,0	676	18,5	-	DELSAATEN, FETTE	ANG.	-	-																																																																																										
601	0,5	9,3	752	-	5,7	-	-	851	-	14,7	702	3,4	1,4	-	-	-	-																																																																																										
603	0,3	-	754	0,1	0,3	340	-	0,1	853	-	0,6	705	2,5	0,0	012	0,6	-																																																																																										
604	3,2	-	766	-	0,2	398	-	2,2	872	-	1,1	706	0,7	0,2	072	2,4	-																																																																																										
611	0,9	0,0	772	-	0,1	400	-	0,7	SONST.	0,5	0,2	710	1,8	0,1	SU.1	3,0	-																																																																																										
622	0,0	0,3	774	-	0,1	412	-	0,9	SU.3	20,9	261,5	711	-	0,7	-	-	-																																																																																										
621	-	1,7	802	0,4	-	413	-	8,5	-	-	717	1,2	-	270	0,1	0,3																																																																																											
632	0,1	-	804	0,1	0,0	455	-	0,9	ZUS.	20,9	262,4	718	20,4	-	280	1,6	0,7																																																																																										
633	0,1	-	812	0,1	-	500	0,3	3,6	-	-	729	11,6	-	291	-	3,1																																																																																											
637	-	2,1	813	0,1	-	571	0,2	-	FLEISCH, EIER, MILCH	-	744	2,0	0,0	294	0,4	1,1																																																																																											
644	0,1	2,7	814	0,1	-	601	0,1	-	-	-	745	-	0,3	301	10,5	-																																																																																											
645	0,2	-	820	0,1	-	604	0,1	2,3	270	0,0	0,2	747	0,0	1,5	326	2,6	-																																																																																										
646	0,3	-	824	0,1	-	632	0,1	-	280	-	0,1	752	0,7	-	350	-	7,8																																																																																										
652	0,1	0,8	851	-	2,4	635	0,2	-	291	-	0,4	754	5,9	0,1	351	-	1,7																																																																																										
663	0,0	1,3	853	-	1,0	637	0,5	-	294	0,1	8,2	774	7,3	0,1	413	-	0,2																																																																																										
666	0,5	0,7	855	-	1,6	643	1,5	-	400	-	0,6	782	1,5	0,0	560	31,3	-																																																																																										
676	-	11,0	SONST.	0,2	0,1	644	1,7	-	601	0,7	-	801	0,3	0,1	571	5,6	-																																																																																										
702	0,4	0,1	SU.3	101,1	344,0	645	0,3	-	603	0,1	0,2	804	0,1	13,2	601	0,0	0,2																																																																																										
705	0,2	0,1	-	-	646	0,4	-	604	0,8	-	812	0,2	-	603	-	0,2																																																																																											
706	0,4	0,1	ZUS.	101,3	344,2	666	0,1	-	622	2,9	-	814	0,3	-	604	0,1	-																																																																																										
710	0,1	6,3	-	-	671	0,1	-	631	0,1	-	815	5,0	-	635	0,0	0,1																																																																																											
711	0,6	3,0	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	702	0,5	-	632	1,4	-	820	0,1	-	637	0,3	-																																																																																											
728	0,0	2,1	-	-	705	0,6	-	637	0,5	-	823	0,1	-	645	0,1	-																																																																																											
729	0,7	1,9	270	0,2	0,3	706	6,5	0,3	641	0,1	-	824	0,1	-	652	0,5	0,1																																																																																										
744	-	1,1	294	0,1	0,0	710	0,9	0,0	643	1,4	-	851	-	0,1	666	0,6	0,2																																																																																										
745	0,4	23,2	326	0,7	-	711	0,0	0,1	644	0,4	-	855	24,3	-	676	0,6	-																																																																																										
746	0,1	25,7	381	-	0,2	726	0,1	-	645	0,7	-	864	-	0,1	704	-	10,5																																																																																										
747	0,4	34,9	400	0,0	0,3	752	3,2	-	646	0,2	-	872	-	1,0	705	0,8	0,7																																																																																										
754	-	3,2	571	1,9	1,1	754	9,0	-	652	0,2	-	SONST.	0,2	0,2	706	0,0	0,2																																																																																										
761	-	2,3	601	0,0	0,7	801	0,5	0,0	663	0,1	-	SU.3	148,4	41,4	710	0,0	21,0																																																																																										
762	-	9,8	604	0,2	-	804	0,1	0,1	666	0,8	-	-	-	711	0,4	-																																																																																											
764	-	1,3	611	0,3	0,0	812	0,1	-	671	0,3	-	ZUS.	148,4	42,4	728	0,1	-																																																																																										
765	-	5,6	631	-	0,6	SONST.	0,4	0,1	674	0,8	-	-	-	729	0,1	-																																																																																											
766	-	0,7	646	0,1	-	SU.3	27,4	19,7	676	0,3	-	FUTTERMITTEL	-	744	-	0,1																																																																																											
771	0,0	5,0	652	0,2	0,0	-	-	702	0,1	-	-	-	745	0,0	67,2	-																																																																																											
772	1,1	0,0	663	0,0	0,1	ZUS.	27,4	19,7	705	0,5	0,0	012	6,5	-	747	-	42,3																																																																																										
773	0,0	5,8	666	0,1	0,1	-	-	706	0,1	0,0	013	6,6	-	764	-	0,3																																																																																											
774	0,8	2,9	674	0,5	0,7	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	710	0,1	0,1	014	1,9	-	765	-	0,4																																																																																											
782	0,0	9,4	676	0,3	-	-	-	711	0,1	-	016	4,5	-	782	0,0	0,1																																																																																											
801	0,1	-	702	0,2	0,3	020	0,0	0,9	726	0,1	-	017	-	0,4	801	0,1	-																																																																																										
802	0,1	5,6	705	0,5	1,2	SU.1	0,0	0,9	728	0,2	-	020	5,7	2,2	804	1,3	-																																																																																										
804	0,0	7,2	706	0,1	0,8	-	-	729	1,2	-	042	-	2,1	813	0,0	0,3																																																																																											
812	0,1	-	710	0,1	2,6	270	0,2	0,0	745	2,9	2,2	SU.1	25,2	4,7	814	0,1	-																																																																																										
814	0,2	-	711	0,3	1,9	291	0,1	0,0	746	-	1,8	-	-	815	0,1	-																																																																																											
815	-	0,3	718	1,0	-	294	0,1	0,1	747	0,0	1,7	280	13,9	-	830	0,2	-																																																																																										
830	1,1	8,8	728	0,1	0,1	326	1,2	-	752	0,1	-	291	4,7	0,0	852	-	0,3																																																																																										
831	0,3	0,0	729	1,6	0,1	350	-	0,4	754	1,1	-	294	0,0	7,7	872	-	5,0																																																																																										
832	0,0	0,1	745	0,5	1,2	381	-	0,7	773	0,1	0,0	301	120,6	24,6	SONST.	0,3	0,1																																																																																										
833	-	2,4	746	0,3	0,0	413	-	1,2	774	0,0	1,4	306	23,5	1,6	SU.3	57,6	164,0																																																																																										
834	0,1	2,9	747	0,2	2,3	500	0,1	0,3	801	0,3	-	310	-	6,6	-	-																																																																																											
872	-	2,9	752	0,0	0,1	510	0,1	5,3	803	0,1	-	321	1,0	-	ZUS.	60,7	164,0																																																																																										
SONST.	0,1	0,1	754	0,0	0,2	601	0,2	0,8	804	2,2	1,2	326	52,2	11,5	-	-																																																																																											
SU.3	21,9	231,0	764	-	0,2	603	0,7	-	812	0,6	-	340	0,7	-	STEINKOHLE -BRIKETS	-	-																																																																																										
			765	-	0,2	604	0,3	-	813	2,3	-	350	-	28,7	-	-																																																																																											
ZUS.	21,9	231,0	772	0,9	-	611	1,9	0,0	814	0,3	-	351	-	1,8	270	3,1	-																																																																																										
			773	0,2	0,0	628	-	0,1	815	0,3	-	387	3,2	-	280	1,0	-																																																																																										
HOLZ UND KORK			774	0,2	0,1	631	0,0	0,8	820	0,2	-	400	0,6	3,0	2																																																																																												

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB		NR. DES VB		NR. DES VB		NR. DES VB		NR. DES VB		NR. DES VB		NR. DES VB		NR. DES VB	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
<b>VERKEHRSDISTRIKT NR. 061 BREMEN</b>															
STEINKOHLE, -BRIKETS		NATUR-, RAFFINIERTE GAS		ROHEISEN -STAHL		STAB- FORMSTAHL U.A.		STAHLBLECH, BANDSTAHL		NE-METALLE, -HALBZEUG					
812	0 1	- SONST.	0 0	- 400	0 1	- 746	0 1	- 803	0 6	- 020	-	-	-	0 5	-
823	4 0	- SU.3	0 0	- 413	-	0 6 747	1 3	- 804	8 2	- SU.1	-	-	-	0 5	-
SONST.	0 1	-	-	510	1 1	- 752	4 1	- 812	7 1	-	-	-	-	-	-
SU.3	96 9	385 5 ZUS.	0 0	- 571	0 0	13 7 754	3 8	- 813	3 0	- 270	0 5	0 6	-	-	-
				601	0 1	- 764	0 2	- 816	0 3	- 280	-	-	-	0 4	-
ZUS.	96 9	385 9 MINERALÖLERZGN, ANG.		652	0 2	- 765	0 2	- 820	2 2	- 291	0 2	23 2	-	-	-
				702	0 2	0 0 771	0 4	- 822	0 2	- 294	0 4	19 1	-	-	-
BRAUNKOHLE U.A., TORF		270		0 6	0 0 710	0 2	- 772	0 5	- 823	71 4	-	-	-	-	-
				571	0 2	- 745	0 1	- 773	0 8	- 824	5 5	-	-	-	-
571	0 2	- 601	0 1	- 747	0 1	- 774	1 9	- 826	12 1	- 510	0 4	-	-	-	-
601	0 3	- 604	1 2	- 773	0 1	- 802	0 8	- 830	23 4	- 560	-	-	-	3 7	-
611	1 3	- 635	1 6	- 802	0 7	- 804	7 3	0 0 831	33 1	- 571	0 8	-	-	-	-
801	0 4	- 646	0 1	- 804	0 5	- 812	7 7	- 832	32 1	- 601	1 1	-	-	-	-
802	0 1	- 710	0 1	0 0 826	0 2	- 813	2 4	- 833	0 3	- 603	0 1	-	-	-	-
803	0 1	- 747	0 1	- 830	0 3	- 814	0 1	- 834	0 3	- 604	1 7	-	-	-	-
804	1 2	0 0 801	0 2	- 831	0 1	- 816	0 1	- 872	1 0	- 611	0 3	-	-	-	-
812	0 1	- 802	0 1	- 833	0 3	- 820	1 4	- SONST.	0 1	- 632	0 2	-	-	-	-
813	6 9	- 803	0 1	- SONST.	0 2	- 822	0 2	- SU.3	1548 6	66 6 635	0 1	-	-	-	-
820	0 1	- SONST.	0 4	0 1 SU.3	4 7	42 1 823	2 1	-	-	644	0 1	-	-	-	-
823	0 4	- SU.3	4 5	0 1	-	824	6 9	- ZUS.	1549 6	66 6 646	0 4	-	-	-	-
824	0 1	-	-	ZUS.	5 3	42 1 826	1 2	-	-	652	0 5	1 8	-	-	-
SONST.	0 1	0 0 ZUS.	4 5	0 1	-	830	5 9	- ROHRE GIESSEREIERZGN	-	702	0 8	0 1	-	-	-
SU.3	11 3	0 1	-	-	-	831	2 5	-	-	705	0 6	0 2	-	-	-
				STAHLHALBZEUG		832	2 6	-	-	706	0 5	-	-	-	-
ZUS.	11 3	0 1	-	270	-	833	0 2	- 270	29 8	0 1 710	0 9	0 0	-	-	-
				350	-	44 4 833	0 2	- 280	0 4	0 0 710	0 9	0 0	-	-	-
KOKS				702	-	35 3 876	-	- 291	8 5	0 0 711	1 3	0 3	-	-	-
				SONST.	-	- SONST.	0 3	0 0 294	20 1	0 4 729	2 9	-	-	-	-
016	-	18 7 SU.3	-	0 0 294	8 7	0 1 SU.3	278 5	14 4 301	1 1	- 745	0 6	0 0	-	-	-
SU.1	-	18 7	-	71 2 301	3 4	0 1	-	306	3 0	- 747	0 2	-	-	-	-
				321	-	11 3 ZUS.	280 3	- 321	0 5	- 752	0 3	2 7	-	-	-
				ZUS.	-	111 4	-	326	3 6	0 8 754	1 4	0 7	-	-	-
270	32 0	-	-	400	0 5	- STAHLBLECH BANDSTAHL	-	340	1 0	- 772	0 2	-	-	-	-
280	25 0	-	-	412	0 3	58 1	-	360	0 0	0 1 773	0 1	-	-	-	-
291	9 6	-	-	500	0 3	- 041	0 8	- 400	6 0	- 774	0 2	10 2	-	-	-
294	15 0	2 8 042	-	2 4 510	0 9	- SU.1	0 8	- 430	0 6	- 801	0 1	-	-	-	-
321	4 1	- SU.1	-	2 4 571	-	1 6	-	500	1 1	- 802	0 1	-	-	-	-
326	49 3	-	-	635	0 2	- 270	53 2	5 7 510	25 1	- 803	0 1	-	-	-	-
351	-	5 4 291	-	1 1 652	-	0 2 280	20 2	19 6 571	183 9	5 7 804	2 2	0 1	-	-	-
361	-	5 0 294	0 0	0 2 832	0 6	- 291	13 4	0 0 575	439 6	- 812	0 1	-	-	-	-
381	2 7	- 301	-	2 6 SONST.	0 1	- 294	27 2	6 7 576	357 0	- 813	0 3	0 1	-	-	-
400	5 7	- 350	-	5 8 SU.3	16 3	262 6 301	16 0	20 4 577	163 9	- 814	0 1	-	-	-	-
413	10 7	- 500	-	0 1	-	306	0 1	- 601	6 8	- 820	0 1	-	-	-	-
510	6 0	- 510	0 1	ZUS.	16 3	262 6 321	21 0	- 602	50 4	- 822	0 7	-	-	-	-
603	21 3	- 602	0 5	-	-	326	244 9	- 603	0 3	- 823	3 1	-	-	-	-
604	0 8	- 604	0 1	-	-	STAB- FORMSTAHL U.A.	350	-	0 1 604	10 4	- 824	0 3	-	-	-
606	10 2	- 635	-	0 1	-	387	24 6	- 611	2 8	- 830	0 3	-	-	-	-
611	13 3	- 644	-	0 1 020	1 8	0 2 400	83 1	0 0 624	2 7	- 831	0 4	-	-	-	-
646	1 1	- 652	-	0 9 SU.1	1 8	0 2 411	0 6	5 1 631	0 1	- 832	0 2	-	-	-	-
651	0 4	- 702	-	28 6	-	412	60 0	2 6 635	15 9	- 833	0 3	-	-	-	-
663	0 1	- 705	0 1	0 4 270	12 6	0 6 413	5 7	- 637	0 2	- SONST.	0 3	0 0	-	-	-
666	0 4	- 706	0 0	0 1 280	0 2	1 6 430	1 7	- 644	10 3	- SU.3	26 1	63 3	-	-	-
702	41 2	- 710	0 1	0 7 291	21 5	0 1 481	-	1 3 645	0 2	-	-	-	-	-	-
745	20 6	- 711	-	0 1 294	21 0	2 7 500	30 4	- 646	0 3	- ZUS.	26 1	63 8	-	-	-
746	1 0	- 754	0 0	0 1 301	22 4	0 7 510	31 8	- 652	2 4	0 1	-	-	-	-	-
747	1 0	- 804	-	0 3 306	0 8	- 560	5 9	0 8 663	0 2	-	-	-	-	-	-
801	0 2	- 830	0 2	- 326	0 2	2 0 571	313 9	- 666	0 3	-	-	-	-	-	-
802	1 2	- SONST.	0 2	0 1 350	0 6	0 2 575	63 0	- 671	0 6	- 018	9 5	2 4	-	-	-
803	1 5	- SU.3	1 3	41 2 387	2 5	- 576	32 7	- 674	1 5	- 041	0 8	-	-	-	-
804	0 1	-	-	400	7 9	0 0 601	4 3	- 677	1 8	- 042	0 2	-	-	-	-
212	0 2	- ZUS.	1 3	43 6 411	-	3 1 602	3 6	- 702	8 5	- SU.1	10 4	2 4	-	-	-
SONST.	0 1	-	-	412	-	0 1 603	0 3	- 704	2 5	-	-	-	-	-	-
SU.3	274 7	13 2 EISEN- STAHLABFAELLE		413	-	1 9 604	63 0	- 705	2 7	0 0 270	0 8	-	-	-	-
				430	0 1	- 611	1 6	- 706	0 2	- 280	-	5 3	-	-	-
ZUS.	274 7	31 9 012	-	1 9 481	-	0 3 631	0 3	- 710	76 5	0 1 291	-	0 5	-	-	-
				018	48 6	- 500	2 5	- 711	6 2	0 0 294	0 1	8 1	-	-	-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		SU.1	48 6	1 9 510	18 6	- 635	1 9	- 712	0 2	- 301	-	8 4	-	-	-
				560	-	0 3 637	0 7	- 728	10 3	- 326	-	23 2	-	-	-
014	-	37 3 294	-	0 1 571	28 8	- 645	0 1	- 729	1 2	- 381	-	1 6	-	-	-
015	0 6	- 301	-	40 1 575	10 5	- 646	0 1	- 745	1 2	0 2 400	0 0	0 3	-	-	-
020	3 4	293 5 306	-	0 8 576	4 9	- 652	3 5	- 747	1 2	- 413	-	0 1	-	-	-
041	1 7	- 321	-	7 9 601	7 1	- 663	0 6	- 752	6 8	- 500	0 1	-	-	-	-
042	2 5	472 0 326	0 4	17 7 602	0 9	- 666	0 3	- 754	20 9	- 510	0 1	-	-	-	-
SU.1	8 2	802 6 412	0 2	- 603	1 7	- 674	0 1	- 773	0 2	- 601	0 2	-	-	-	-
				0 6 604	33 3	- 676	0 4	- 774	0 1	- 604	1 8	-	-	-	-
				0 6 611	0 2	- 702	21 3	- 801	0 1	- 652	0 0	0 3	-	-	-
SU.2	-	1 7 652	-	0 1 622	2 8	- 703	14 6	- 802	12 5	- 706	-	0 4	-	-	-
				66 6 830	10 0	0 0 629	0 2	- 704	62 6	- 803	0 8	-	-	-	-
270	-	247 8 SONST.	0 1	0 0 631	0 1	- 705	5 5	- 804	1 9	0 0 711	0 1	-	-	-	-
280	-	16 1 SU.3	10 7	68 0 632	0 2	- 706	1 0	0 0 812	17 0	- 729	0 1	-	-	-	-
291	-	53 4	-	633	0 1	- 710	3 2	- 813	7 9	- 804	0 5	-	-	-	-
294	-	3 8 ZUS.	59 3	69 9 635	1 8	- 711	58 7	- 814	2 3	- 813	0 2	-	-	-	-
301	-	80 7	-	645	0 1	- 726	0 3	- 816	9 7	- 820	1 0	-	-	-	-
321	-	1019 2 ROHEISEN -STAHL													

## 4 GUETERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN																	
SALZ, SCHWEFEL, -KIES			ZEMENT KALK			NAT. DUENGEMITTEL			CHEM. GRUNDST. U. A.			ZELLSTOFF, ALTPAPIER			AND. CHEM. ERZEUGNISSE		
455	-	13,3	SONST.	0,2	-	326	9,9	1,4	720	0,2	-	767	-	7,0	831	4,8	0,0
500	0,1	-	SU.3	154,2	0,1	804	-	0,3	726	0,2	-	812	0,1	-	832	4,3	0,0
601	0,2	-	-	-	-	813	0,9	-	728	2,4	-	824	0,5	-	833	3,2	-
666	0,7	-	ZUS.	154,2	0,1	SONST.	0,0	-	729	3,1	-	830	1,5	-	834	0,4	-
746	0,1	-	-	-	-	SU.3	10,9	1,6	742	0,2	-	831	6,9	-	872	1,8	0,0
774	0,1	-	GIPS	-	-	-	-	-	744	0,3	-	833	1,3	-	SONST.	0,2	0,1
802	0,1	-	-	-	-	ZUS.	10,9	1,6	745	20,3	0,3	834	0,2	-	SU.3	358,8	24,1
804	0,1	-	270	0,2	-	-	-	-	746	1,6	-	921	-	-	1,6	-	-
814	0,5	-	601	0,9	-	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	747	7,5	-	SONST.	0,1	0,0	ZUS.	358,8	24,1
831	0,1	-	603	0,2	-	-	-	-	752	1,0	-	SU.3	24,1	732,1	-	-	-
SONST.	0,2	-	652	0,8	-	016	1,3	-	754	2,0	0,0	-	-	-	-	-	FAHRZEUGE
SU.3	2,9	17,5	666	0,2	-	SU.1	1,3	-	762	0,6	-	ZUS.	24,9	732,1	-	-	-
-	-	-	702	0,1	-	-	-	-	764	0,4	-	-	-	-	SONST.	0,0	0,0
ZUS.	2,9	17,5	729	0,2	-	270	21,5	-	765	0,2	-	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	SU.1	0,0	0,0
-	-	-	746	0,1	-	280	6,6	0,6	771	0,6	0,1	-	-	-	-	-	-
AND. STEINE U. ERDEN	-	-	803	0,2	-	291	24,2	1,3	772	3,3	-	SONST.	-	0,0	270	0,4	0,5
-	-	-	804	0,3	-	294	16,6	0,1	773	2,2	-	SU.1	-	0,0	291	1,5	0,0
270	6,6	9,8	812	1,7	-	326	6,6	-	774	1,6	1,4	-	-	-	294	0,2	0,1
280	0,3	31,5	813	6,7	-	350	-	0,7	782	0,2	-	270	16,3	-	4,5	360	0,2
291	4,9	6,6	816	0,1	-	400	-	10,2	801	0,2	-	280	-	-	0,3	381	-
294	0,5	4,9	820	0,4	-	481	-	10,3	802	3,4	-	291	2,5	-	9,8	400	0,1
321	-	1,1	823	3,3	-	500	0,1	-	804	3,1	0,7	294	1,0	0,9	413	0,1	0,0
326	-	4,1	824	0,1	-	601	0,6	-	812	2,2	-	326	2,0	0,0	800	0,3	-
340	-	26,6	833	0,1	-	603	-	1,3	813	2,0	-	400	0,4	0,8	810	0,7	0,0
350	-	5,8	SONST.	0,1	0,0	604	0,1	-	814	0,7	-	413	-	0,1	871	1,3	0,1
400	0,3	16,7	SU.3	15,4	0,0	611	0,2	-	816	0,1	-	430	0,1	-	601	4,3	0,0
413	0,0	39,5	-	-	0,0	632	0,4	-	820	2,5	-	490	-	0,2	602	1,2	0,0
510	0,5	-	ZUS.	15,4	0,0	637	0,7	-	821	0,3	-	500	0,6	-	603	1,6	0,0
571	-	3,1	-	-	0,0	652	0,3	-	822	0,4	-	510	3,7	0,1	604	3,8	0,0
601	0,1	-	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	728	0,3	-	823	3,5	-	571	71,7	0,0	611	0,6	-
603	0,2	-	-	-	-	742	0,3	-	824	2,1	-	575	4,0	-	622	0,1	-
604	0,6	1,1	020	-	0,1	745	1,5	-	826	0,9	-	576	2,4	-	629	0,2	-
611	0,9	-	SU.1	-	0,1	747	0,3	0,0	830	5,7	-	601	20,5	0,5	631	0,1	-
637	0,3	-	-	-	-	772	0,1	-	831	6,0	0,0	602	0,8	-	633	0,3	0,0
646	0,2	-	270	8,6	0,0	773	3,7	-	832	2,2	0,0	603	3,1	-	635	0,6	-
652	0,0	7,9	280	-	3,0	774	1,9	-	833	3,2	-	604	10,5	0,1	637	0,2	0,0
702	0,3	2,4	291	1,8	0,5	801	0,5	-	834	0,1	-	611	4,3	-	641	0,1	-
705	0,1	0,0	294	1,8	0,0	802	1,6	-	872	6,0	0,2	614	0,1	-	643	0,2	-
710	-	0,1	326	-	3,0	803	0,1	-	876	-	0,1	622	0,5	-	645	1,2	-
711	-	0,1	400	0,8	5,8	804	-	0,1	SONST.	0,2	0,0	624	0,2	-	646	0,2	-
720	-	13,8	500	1,0	-	812	0,7	-	SU.3	410,1	95,0	629	0,1	-	652	10,7	0,1
729	0,2	-	510	5,4	0,0	813	0,2	-	-	-	-	631	0,4	-	661	0,2	-
745	0,3	1,1	571	0,4	0,0	816	0,1	-	ZUS.	410,1	95,0	632	0,3	-	663	1,3	-
747	-	0,2	601	6,4	0,1	820	1,2	-	-	-	-	633	0,5	-	666	1,0	0,0
752	0,1	0,1	602	1,2	-	823	0,9	-	ALUMINIUM OXYD	-	-	634	0,1	-	671	0,2	-
754	-	0,8	603	1,2	-	824	0,2	-	-	-	-	635	1,8	-	673	0,1	0,0
774	0,1	-	604	1,5	-	SONST.	0,1	-	270	0,5	-	637	1,2	-	674	2,4	-
801	-	0,1	611	0,7	-	SU.3	91,4	24,8	326	-	0,7	643	0,2	-	702	1,1	0,2
812	0,1	-	633	0,2	-	-	-	-	381	-	0,8	645	0,4	-	704	0,2	-
813	2,7	-	635	2,7	-	ZUS.	92,7	24,8	456	-	9,8	646	3,5	-	705	0,1	0,1
820	0,8	-	646	1,9	-	-	-	-	711	0,1	-	652	7,6	0,2	706	0,9	0,1
823	6,5	-	652	1,2	-	CHEM. GRUNDST. U. A.	-	-	719	-	11,2	662	-	0,1	710	0,6	0,2
824	0,3	-	663	0,7	-	SONST.	-	-	719	0,1	-	663	1,5	-	711	52,0	15,4
830	0,3	-	666	0,5	-	SONST.	-	0,0	SU.3	0,7	22,4	666	1,5	-	726	0,2	-
831	0,1	14,5	674	0,4	-	SU.1	-	0,0	-	-	-	671	0,1	-	728	0,6	-
832	0,7	0,5	676	0,1	-	-	-	-	ZUS.	0,7	22,4	673	0,2	-	729	0,5	-
833	-	3,8	702	4,5	0,0	270	10,4	20,9	674	1,3	-	674	1,3	-	745	13,0	3,6
SONST.	0,2	0,1	704	0,2	-	280	2,2	0,3	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	676	0,1	-	746	0,5	0,0
SU.3	28,1	196,1	705	0,4	0,2	291	207,5	6,8	-	-	-	702	5,3	0,5	747	1,8	0,1
-	-	-	706	1,1	0,0	294	0,7	49,5	280	-	0,3	705	6,4	0,7	752	0,4	-
ZUS.	28,1	196,1	710	0,2	-	301	1,1	-	705	7,5	-	706	2,4	0,2	754	14,0	0,0
-	-	-	711	2,8	0,0	326	9,6	-	729	1,0	-	710	5,6	2,4	764	0,2	-
ZEMENT KALK	-	-	720	1,0	-	360	-	6,3	744	1,6	-	711	13,1	0,5	765	0,1	-
-	-	-	726	0,1	-	400	0,4	-	745	1,8	-	720	0,1	-	771	0,2	-
270	2,3	-	728	0,8	-	413	0,3	0,1	832	0,3	-	726	0,7	-	772	1,7	0,0
294	0,1	-	729	0,3	-	430	0,1	-	SONST.	0,0	-	728	6,4	-	773	0,4	-
500	0,1	-	745	0,4	1,2	500	0,5	-	SU.3	12,2	0,3	729	8,2	0,0	774	2,8	0,0
510	1,8	-	747	0,0	0,1	510	4,1	-	-	-	-	742	0,1	-	782	0,2	-
601	27,5	-	752	1,3	0,1	571	31,5	-	ZUS.	12,2	0,3	744	0,0	0,1	802	0,4	-
602	7,2	-	754	1,6	-	575	1,6	-	-	-	-	745	29,1	0,5	803	0,2	0,0
603	0,1	-	765	0,7	-	576	1,1	-	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	746	5,0	-	804	0,9	0,0
604	0,3	-	772	0,4	-	601	9,3	0,3	-	-	-	747	24,5	0,1	812	4,8	0,0
611	0,2	-	773	1,1	-	602	0,3	-	014	0,8	-	754	2,1	0,1	813	0,7	0,0
629	1,0	-	774	0,2	-	603	1,1	-	SU.1	0,8	-	764	1,0	-	814	0,1	-
635	0,3	-	801	0,1	-	604	9,4	0,1	-	-	-	765	0,2	-	816	0,1	-
643	0,5	-	802	0,3	-	611	1,1	-	270	0,6	301,0	771	1,0	-	820	0,5	-
663	0,3	-	803	0,8	-	622	0,3	-	280	10,4	48,8	772	4,3	-	821	0,1	-
674	0,1	-	804	0,5	0,2	632	0,9	-	291	0,1	44,7	773	3,2	-	823	0,3	-
677	3,0	-	812	12,5	-	635	0,6	-	294	-	8,3	774	7,0	0,2	824	0,2	-
710	0,0	0,1	813	3,0	-	637	0,2	-	301	1,0	-	782	1,0	-	826	0,4	-
720	3,4	-	814	0,7	-	645	0,5	-	353	-	1,1	801	1,2	0,0	830	6,1	0,0
745	0,2	-	816	2,0	-	646	0,7	-	400	-	37,9	802	3,0	-	831	0,3	-
774	0,6	-	820	1,4	-	652	7,6	0,1	411	-	12,0	803	0,6	-	832	0,1	-
802	1,5	-	821	0,2	-	663	0,1	-	412	-	13,2	804	10,7	1,2	833	0,2	-
812	32,8	-	822	1,0	-	666	1,0	-	510	1,0	-	812	4,4	-	834	0,1	-
813	0,1	-	823	7,0	-	671	0,1	-	571	-	48,4	813	6,1	-	876	-	0,1
814	2,5	-	824	1,5	-	674	0,2	-	611	-	0,5	814	1,6	-	SONST.	0,2	0,0
816	2																



## 4 QUETERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRVERFLECHUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<u>VERKEHRSBEZIRK NR. 061 BREMEN</u>																	
LANDMASCHINEN			EL. ERZGN. MASCHINEN			EBM-WAREN U. A.			LEDER-U. TEXTILWAREN			SONSTIGE WAREN ANG.			BES. TRANSPORTQUETER		
603	0,1	-	782	0,2	-	821	0,1	-	676	0,1	-	771	0,2	0,0	765	0,1	0,0
604	2,0	-	801	0,4	0,1	822	1,3	-	702	0,8	0,2	772	0,8	0,0	766	0,1	-
611	1,0	-	802	1,9	0,0	823	3,6	-	705	1,9	0,2	773	0,2	0,0	771	0,8	0,1
652	0,3	-	803	0,1	0,5	824	3,0	-	706	0,6	0,1	774	0,4	0,1	772	1,6	0,1
666	0,1	-	804	5,9	0,2	826	1,7	-	710	0,2	0,9	782	0,2	-	773	2,3	0,4
674	0,3	-	812	5,1	0,6	830	1,9	0,0	711	0,4	1,0	801	0,6	-	774	4,9	0,4
676	0,1	-	813	8,2	0,0	831	1,7	0,0	728	0,1	1,2	802	2,3	-	782	0,4	0,0
702	0,9	0,1	814	1,8	-	832	1,6	0,0	729	0,4	-	803	0,7	0,0	801	0,9	0,3
706	0,3	0,0	816	1,9	-	833	0,1	-	744	-	1,3	804	4,6	1,6	802	0,7	0,0
711	0,1	-	820	3,7	0,0	852	2,0	-	745	0,0	17,5	812	6,8	-	803	0,5	0,0
729	0,3	-	821	0,4	-	853	-	0,1	746	0,2	0,2	813	3,3	-	804	6,1	1,3
754	0,1	-	822	1,7	-	872	2,3	-	747	0,1	1,5	814	3,2	-	812	0,7	0,0
772	0,3	-	823	8,3	0,1	901	0,3	-	752	0,3	-	815	0,1	-	813	1,1	-
773	0,1	-	824	7,3	0,0	SONST.	0,4	0,0	754	0,2	0,0	816	0,2	-	814	0,1	-
774	0,3	-	826	6,0	-	SU.3	117,3	8,0	764	0,0	1,4	820	1,7	-	816	0,3	-
812	0,1	-	830	5,6	-	-	-	-	772	0,2	0,2	821	1,0	-	820	1,0	0,4
822	0,2	-	831	15,5	0,0	ZUS.	118,1	8,5	773	0,1	1,4	822	0,6	-	821	0,2	-
830	0,1	-	832	5,1	-	-	-	-	774	0,5	0,1	823	3,9	-	822	0,1	-
831	0,2	-	833	0,7	-	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	801	0,2	-	824	2,3	0,0	823	1,5	0,0
833	0,4	-	834	0,1	-	-	-	-	802	0,1	-	826	3,1	-	824	1,1	-
876	-	0,2	851	0,0	0,3	270	0,2	0,0	804	1,2	0,5	830	9,9	0,0	830	1,7	0,0
SONST.	0,5	0,1	852	2,1	-	291	0,3	0,1	812	0,1	-	831	4,7	0,0	831	2,0	0,0
SU.3	8,3	0,5	853	-	0,1	294	0,6	0,0	813	0,4	-	832	0,9	-	832	1,1	0,0
			865	0,1	0,1	400	-	0,1	820	0,4	0,1	833	0,1	-	833	0,2	0,0
ZUS.	8,3	0,5	872	6,5	-	500	0,1	-	824	0,1	-	834	1,7	-	834	0,1	-
			876	-	0,7	510	1,2	-	830	0,4	0,5	851	-	1,9	865	-	0,4
EL. ERZGN. MASCHINEN			921	0,8	-	601	0,5	-	831	0,1	0,1	853	-	0,4	SONST.	0,3	0,1
			SONST.	0,1	0,0	602	0,1	-	832	0,1	1,4	865	-	0,2	SU.3	98,6	44,9
020	0,2	0,5	SU.3	328,2	21,3	603	0,9	-	833	-	2,2	871	-	0,1	-	-	-
SU.1	0,2	0,5	-	-	604	0,2	-	-	834	-	0,5	872	-	0,2	ZUS.	99,1	45,7
			ZUS.	328,4	21,6	631	0,2	-	865	-	0,1	SONST.	0,1	0,0	-	-	-
270	3,2	7,5	-	-	635	0,1	-	-	872	-	0,3	SU.3	125,1	413,7	ALLE QUETER	-	-
280	0,4	0,7	EBM-WAREN U. A.	-	643	0,2	-	SONST.	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-
291	1,2	0,9	-	-	652	0,1	-	SU.3	16,1	42,1	ZUS.	125,1	413,8	012	7,1	5,5	
294	1,2	1,8	014	0,6	-	663	0,1	-	-	-	-	-	-	-	013	6,6	14,4
301	0,1	-	016	0,1	-	666	0,2	-	ZUS.	16,1	42,2	BES. TRANSPORTQUETER	014	3,9	41,8	-	-
321	0,1	-	020	-	0,5	676	0,1	-	-	-	-	-	-	-	015	0,6	1,8
326	1,3	0,0	042	0,1	-	702	2,4	0,1	SONSTIGE WAREN ANG.	020	0,5	0,8	016	6,3	3,3	-	-
350	0,2	-	SU.1	0,8	0,5	705	1,4	0,1	-	SU.1	0,5	0,8	017	-	19,4	-	-
360	0,8	0,1	-	-	706	0,5	0,0	020	-	0,1	-	-	018	56,9	21,2	-	-
400	1,0	0,0	270	1,1	1,5	710	0,4	0,1	SU.1	-	0,1	270	0,8	1,7	019	-	1,3
444	0,0	0,1	280	-	0,6	711	0,5	0,1	-	-	-	-	0,5	3,3	020	12,6	299,7
455	0,3	-	291	0,7	0,2	728	0,6	-	270	2,1	84,7	291	1,6	0,4	031	-	0,4
500	0,4	-	294	3,7	0,2	729	0,1	-	280	0,4	150,4	294	2,0	0,4	041	3,4	-
510	20,7	0,0	301	0,0	0,4	745	0,0	0,8	291	1,3	58,3	301	0,8	12,6	042	3,0	477,2
571	23,6	0,7	350	0,1	-	746	0,1	-	294	0,7	37,1	321	0,3	-	072	2,4	-
575	0,2	-	400	0,5	0,1	747	0,4	-	326	3,9	0,5	326	0,2	0,5	SU.1	104,6	885,9
601	26,4	0,0	413	-	0,1	752	0,1	-	350	0,1	-	350	2,0	1,9	-	-	-
602	19,2	0,2	481	-	0,3	754	0,7	0,0	360	0,4	-	351	0,1	-	SU.2	6,2	1,7
603	1,5	0,0	500	0,3	-	764	0,1	-	400	0,0	1,9	360	7,1	-10,1	-	-	-
604	30,9	0,0	510	6,2	-	772	0,4	-	413	0,0	0,3	400	0,4	0,2	270	215,0	617,4
611	1,9	-	571	1,4	2,1	773	0,0	0,1	430	0,1	-	411	-	0,1	280	174,5	573,1
614	0,1	-	575	0,4	0,1	801	0,5	-	500	0,7	-	413	0,1	0,2	291	312,9	192,4
622	0,3	0,0	576	0,7	-	803	0,5	-	510	0,5	-	430	0,1	-	294	137,9	221,9
628	0,3	-	601	7,7	0,0	804	0,3	-	560	-	0,8	490	-	-	301	193,8	263,7
629	1,1	-	602	18,1	0,8	813	0,1	-	571	3,0	19,1	500	0,3	0,0	306	30,1	2,4
631	0,3	0,1	603	0,2	0,0	814	0,2	-	575	1,5	8,0	510	0,9	0,0	310	-	6,6
632	0,4	-	604	11,4	0,0	816	0,1	-	576	0,1	10,8	560	0,2	0,2	321	43,5	102,1
633	0,4	-	611	0,2	-	820	0,2	-	601	2,7	0,1	571	0,5	0,9	326	434,3	1489,8
634	0,1	-	622	0,1	-	824	0,3	-	602	2,0	-	601	1,5	0,2	340	11,1	26,7
635	3,5	-	629	2,5	-	830	0,1	-	603	0,3	0,5	602	0,9	0,3	350	3,1	301,2
637	0,6	-	633	0,2	-	832	0,1	0,0	604	3,2	0,1	603	0,5	0,1	351	8,6	244,0
643	0,4	0,0	635	3,8	-	834	0,1	-	611	1,0	0,2	604	1,8	0,2	353	-	31,6
644	0,4	0,0	637	0,3	-	872	-	0,2	622	0,1	-	611	1,2	0,0	360	10,1	23,6
645	0,7	-	644	0,7	-	SONST.	0,3	0,1	629	0,1	-	614	0,1	-	361	-	24,7
646	0,9	-	645	0,3	0,0	SU.3	16,1	1,7	631	0,0	1,0	622	0,2	0,0	381	11,8	67,0
652	10,8	0,4	646	0,1	-	-	-	-	632	0,1	-	629	0,1	0,1	387	30,3	102,4
663	0,7	-	652	2,7	0,4	ZUS.	16,1	1,7	633	0,1	-	631	0,2	-	398	-	2,2
666	0,8	0,0	663	0,5	-	-	-	-	635	0,7	-	632	0,1	0,0	400	113,1	89,9
671	0,1	-	666	0,2	-	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	637	0,1	0,1	633	0,1	-	411	0,7	27,3
673	0,1	-	674	0,8	-	-	-	-	641	0,0	0,8	635	0,3	-	412	60,6	75,0
674	1,4	0,0	702	3,5	0,1	020	-	0,1	644	0,1	5,9	637	0,5	0,0	413	17,2	57,1
676	0,2	-	704	0,1	-	SU.1	-	0,1	645	0,9	0,5	643	0,1	-	430	3,0	-
702	9,3	0,4	705	0,8	0,1	-	-	-	646	0,4	-	644	0,0	0,2	444	0,1	0,3
704	0,3	-	706	2,0	0,0	SU.2	0,1	-	652	2,4	0,1	645	0,2	0,0	455	0,3	14,2
705	2,7	0,3	710	3,1	0,1	-	-	-	663	0,8	-	646	0,3	-	456	-	37,5
706	6,8	0,3	711	1,3	0,0	270	0,9	0,1	666	1,4	0,0	652	2,9	0,3	481	-	12,2
710	6,9	1,5	726	0,1	-	291	1,8	0,0	671	0,3	-	663	5,6	0,0	490	-	0,4
711	14,3	0,6	728	0,7	-	294	0,2	0,1	674	0,2	-	666	3,0	0,0	500	39,3	4,0
716	0,2	-	729	0,5	-	381	-	0,2	676	0,4	-	671	0,3	-	510	132,1	32,0
726	0,1	-	745	0,6	0,3	400	0,0	2,3	702	6,1	1,7	674	0,3	-	560	108,6	211,6
728	2,4	0,0	746	0,1	-	510	0,0	0,1	705	6,2	0,4	676	0,1	0,1	571	705,4	167,5
729	4,7	-	747	0,3	0,0	571	0,1	0,1	706	6,8	0,8	702	2,0	0,4	575	526,9	15,4
744	0,4	0,0	754	2,6	0,2	601	0,3	5,7	710	4,3	4,2	705	3,6	0,4	576	398,9	59

4 GÜETERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSDISTRIKTEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSDISTRIKT NR. 061 BREMEN</b>																	
ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER			ALLE GÜTER		
631	1,9	25,0	665	-	0,1	716	0,2	-	762	0,7	10,1	814	15,3	-	653	0,0	2,2
632	4,6	18,9	666	15,5	14,3	717	1,2	-	764	3,2	15,0	815	5,8	0,4	655	24,3	1,7
633	4,4	0,0	671	8,2	-	718	21,4	-	765	1,9	7,7	816	38,9	-	661	-	110,9
634	0,8	-	673	1,5	0,0	719	-	11,2	766	0,2	1,0	820	62,9	0,6	664	-	0,1
635	43,4	0,2	674	26,2	9,9	720	4,7	13,8	767	0,0	7,0	821	4,4	-	665	0,1	0,7
637	6,6	41,6	676	21,8	11,0	726	2,9	0,1	771	3,4	67,0	822	9,8	-	671	-	70,0
641	0,2	0,8	677	4,8	-	728	31,0	34,5	772	19,2	1,6	823	135,3	0,1	672	17,6	39,3
643	4,6	11,8	702	119,7	96,9	729	48,0	12,0	773	18,2	8,6	824	71,8	0,0	676	-	1,2
644	13,9	46,5	703	14,6	-	742	0,5	-	774	36,5	17,3	826	31,7	0,8	901	0,3	-
645	7,1	10,0	704	69,5	10,5	744	5,8	6,5	782	3,8	10,2	830	85,1	67,4	921	0,8	2,6
646	12,2	-	705	52,0	18,7	745	117,4	487,9	801	7,8	0,6	831	124,5	15,5	SONST.	0,1	0,0
651	0,4	-	706	37,1	137,7	746	11,4	28,2	802	39,7	5,6	832	75,8	3,2	SU,3	6832,6	7500,4
652	58,5	51,5	710	114,6	189,6	747	52,6	167,2	803	7,4	0,5	833	10,7	8,6	ZUS.	6943,4	8388,0
661	0,2	12,6	711	165,5	41,4	752	32,2	30,7	804	65,7	51,2	834	3,3	3,5	ZUS.	6943,4	8388,0
662	-	0,1	712	0,2	-	754	105,6	20,5	812	110,5	0,7	851	0,0	57,2	-	-	-
663	13,6	12,3	715	0,1	-	761	-	2,3	813	61,6	22,7	852	4,2	3,1	-	-	-

<b>VERKEHRSDISTRIKT NR. 062 BREMERHAVEN</b>																	
LEBENDE TIERE	TEXTILE ROHSTOFFE			PFL.U.TIER.ROHST.ANG			GETRAENKE			FLEISCH,EIER,MILCH			GETREIDE U. AE.ERZGN				
SONST.	-	0,0	634	0,1	8,7	710	1,6	12,8	871	0,1	-	294	-	5,2	726	-	1,4
SU,3	-	0,0	635	0,6	-	711	-	0,3	876	0,3	0,0	310	0,0	1,1	728	-	0,7
ZUS.	-	0,0	652	3,5	30,3	802	0,1	0,2	SONST.	0,2	0,1	321	-	1,0	745	-	0,1
GETREIDE			661	-	2,6	813	0,6	-	SU,3	238,6	5,2	350	0,1	-	752	0,2	-
652	-	0,1	706	1,8	7,2	830	0,1	0,1	AND.GENUSSMITTEL U.A	631	0,8	-	816	0,1	-	-	-
702	-	0,2	710	0,1	27,6	831	0,0	0,1	633	0,7	-	820	0,3	0,0	813	1,9	-
705	1,2	0,3	711	-	1,2	832	0,0	0,1	020	0,4	-	634	0,5	-	822	0,1	-
706	0,4	1,4	754	-	1,5	834	0,4	0,1	SU,1	0,4	-	635	0,7	-	824	0,1	-
710	0,0	13,6	761	-	0,1	851	0,0	1,1	-	-	637	0,4	-	831	-	0,1	
717	0,1	-	813	0,4	-	852	0,2	6,9	326	0,2	0,0	643	0,2	-	834	0,1	-
823	-	0,2	820	0,0	0,7	853	0,7	20,0	360	-	0,1	652	0,1	2,2	851	0,5	-
852	0,1	-	830	0,2	0,4	861	-	0,4	381	-	0,1	661	0,4	-	852	0,4	-
853	-	0,3	834	-	0,6	864	-	1,1	510	-	0,2	702	9,8	7,3	853	0,2	1,0
861	-	0,4	853	0,0	0,4	865	0,4	0,3	601	0,1	0,0	705	121,6	22,7	861	1,0	0,5
872	-	0,2	861	-	1,4	871	0,4	0,3	604	0,1	-	706	17,8	3,7	864	-	0,4
SONST.	0,1	0,1	865	0,0	0,8	872	0,0	0,7	628	0,1	0,2	710	17,0	2,7	865	5,1	0,5
SU,3	1,9	16,7	872	0,0	0,9	875	0,0	0,1	629	0,2	0,9	712	0,4	-	871	-	0,3
ZUS.	1,9	16,7	876	0,3	0,3	876	0,3	0,1	631	0,0	1,6	714	0,1	-	872	-	0,1
FRUECHTE, GEMUESE			901	-	10,1	921	-	0,1	634	0,4	-	716	2,0	-	901	-	2,7
SONST.	0,0	-	SONST.	0,2	4,2	SONST.	0,1	0,1	635	0,1	-	717	0,1	-	SONST.	0,2	0,2
SU,1	0,0	-	SU,3	12,8	0,1	SU,3	14,3	63,4	637	0,1	1,2	719	0,2	-	SU,3	99,8	51,7
270	1,4	-	ZUS.	13,0	120,6	ZUS.	14,7	63,4	661	0,0	0,8	745	-	0,8	ZUS.	100,1	51,7
326	0,1	-	ZUCKER			702	6,8	706	5,7	13,1	754	14,8	3,9	6,7	FUTTERMITTEL		
442	0,6	-	HOLZ UND KORK			705	30,9	706	5,7	13,1	754	14,8	3,9	6,7	FUTTERMITTEL		
601	-	0,1	042	0,5	-	SONST.	0,0	-	710	3,8	8,9	813	1,0	0,1	020	-	1,6
611	-	0,7	SONST.	0,0	-	SU,1	0,0	-	711	-	11,7	816	0,6	0,41	0,7	-	-
652	-	8,1	SU,1	0,5	-	702	0,1	0,1	715	0,1	0,3	820	1,2	0,1	SU,1	0,7	1,6
702	0,9	0,8	-	-	705	0,1	0,0	722	0,0	4,9	823	1,0	-	-	291	-	0,2
705	1,9	3,5	270	-	5,4	706	0,7	0,7	723	-	1,0	824	0,8	-	301	-	4,6
706	0,6	2,7	280	-	3,0	711	-	0,9	725	-	2,4	834	0,6	0,0	326	0,2	11,7
710	0,0	6,3	326	0,4	-	820	0,1	-	745	-	0,3	852	0,1	-	350	0,0	2,7
711	-	0,2	576	-	11,0	824	0,1	-	752	1,4	-	853	0,7	0,3	351	-	3,9
723	-	51,0	631	-	1,7	SONST.	-	0,0	754	5,3	0,4	865	3,4	0,2	381	-	0,6
725	-	5,4	632	-	0,1	SU,3	1,1	1,0	764	-	1,5	871	1,6	-	413	-	0,6
726	-	221,2	634	-	0,5	-	-	765	-	0,1	872	0,1	0,0	560	-	0,8	
728	-	76,2	652	-	0,5	ZUS.	1,1	1,0	766	-	0,2	875	0,0	0,2	652	0,2	-
754	-	0,9	702	-	4,1	-	-	804	-	0,1	876	15,1	-	0,2	702	0,2	0,2
766	-	0,7	705	0,3	44,8	GETRAENKE	813	2,0	-	901	-	0,3	705	2,8	0,7	-	-
767	-	1,8	706	0,3	8,9	-	816	0,2	-	921	-	1,5	706	0,0	0,6	-	-
772	-	71,7	710	0,0	15,7	326	-	0,4	820	0,6	0,3	998	-	4,3	710	0,1	17,0
820	-	0,5	716	0,1	-	400	-	0,3	822	0,2	-	SONST.	0,2	0,1	715	0,0	0,1
823	-	0,1	752	-	0,2	412	-	0,1	823	0,3	0,0	SU,3	218,2	65,4	852	0,1	-
830	-	0,1	754	-	3,9	500	0,4	-	824	0,7	-	-	-	-	853	0,1	0,6
831	-	0,1	761	-	0,1	601	0,2	-	831	-	0,9	ZUS.	218,9	65,4	861	-	0,1
861	-	0,1	813	0,1	-	614	0,1	-	832	0,0	0,4	-	-	-	865	0,6	-
871	-	0,4	851	-	0,5	628	0,1	-	834	0,0	1,1	GETREIDE U. AE.ERZGN	871	0,9	-	-	-
876	0,1	0,2	852	-	25,2	631	0,1	-	851	0,0	3,7	-	876	1,8	-	-	-
901	-	0,2	853	0,1	2,9	637	0,2	-	852	0,1	0,0	020	0,2	-	901	-	0,1
921	-	0,1	855	-	2,7	643	0,3	-	853	0,2	6,7	SU,1	0,2	-	921	-	0,1
SONST.	0,0	0,0	865	0,1	0,1	652	0,4	0,1	855	-	0,1	-	-	-	998	-	0,2
SU,3	5,6	453,0	876	0,1	0,0	702	7,0	0,1	861	-	0,1	326	0,2	0,0	SONST.	0,2	0,0
ZUS.	5,6	453,0	SONST.	1,6	131,3	706	38,2	2,3	864	0,2	0,2	350	0,1	0,1	SU,3	7,2	44,7
TEXTILE ROHSTOFFE			ZUS.	2,1	131,3	712	0,1	-	872	0,0	2,6	622	0,1	-	-	-	-
020	0,2	-	PFL.U.TIER.ROHST.ANG			715	3,1	-	875	0,6	0,7	628	0,6	-	OELSAATEN, FETTE ANG.		
SU,1	0,2	-	752	1,5	-	754	20,4	0,0	921	-	0,2	633	0,1	-	-	-	-
510	-	0,3	SU,1	0,4	-	813	1,0	-	SONST.	0,3	0,1	702	7,5	3,5	-	-	-
601	0,1	0,1	-	-	820	0,6	-	SU,3	60,9	99,3	705	42,3	2,0	291	-	0,6	-
622	-	0,1	326	0,1													



4 GÜTERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN</b>																	
CHEM. GRUNDST. U. A.			AND. CHEM. ERZEUGNISSE			FAHRZEUGE			EL. ERZGN. MASCHINEN			GLAS-U. A. MIN. WAREN			SONSTIGE WAREN ANG.		
865	6,5	0,6	772	1,0	-	872	1,0	-	834	2,1	-	754	2,6	-	628	0,1	-
871	4,9	-	802	0,4	-	875	0,3	0,0	851	5,3	0,0	802	0,2	-	629	0,1	-
872	16,7	0,4	803	0,2	-	876	27,9	203,5	852	3,2	0,3	803	0,1	-	631	0,1	3,6
875	10,3	0,4	813	5,9	-	SONST.	0,3	0,0	853	9,2	1,4	813	2,7	-	632	0,1	0,3
876	49,4	0,4	816	0,9	-	SU.3	624,3	241,7	855	0,3	0,0	820	0,6	0,1	633	0,3	-
SONST.	0,4	0,0	820	5,0	0,1	-	-	-	861	3,9	-	822	0,2	-	635	0,9	0,1
SU.3	218,4	26,6	822	0,4	-	ZUS.	624,3	241,9	865	6,4	1,2	823	1,0	0,0	651	0,2	-
ZUS.	218,4	26,6	824	2,4	-	LANDMASCHINEN	-	-	871	3,3	2,8	824	0,9	-	652	3,3	3,6
ALUMINIUMOXID	-	-	830	4,1	-	-	-	-	874	0,4	-	832	0,1	0,0	702	16,6	4,4
652	0,3	-	831	2,1	0,1	510	1,8	-	875	8,7	3,3	834	0,1	0,1	705	141,2	21,0
702	0,7	-	832	1,1	-	560	-	0,3	876	14,3	30,3	851	0,1	-	706	68,0	11,9
705	1,5	-	834	5,2	-	611	0,5	-	SONST.	0,5	0,1	852	0,4	-	710	49,9	13,2
710	-	0,1	853	15,8	0,2	652	1,3	-	SU.3	435,1	84,7	853	1,2	0,2	711	1,7	0,2
SONST.	0,0	-	855	4,3	0,0	676	0,1	-	-	-	-	865	6,9	0,2	712	0,2	-
SU.3	2,5	0,1	861	0,2	-	702	2,0	0,5	ZUS.	439,2	85,0	871	0,5	0,2	714	1,0	-
ZUS.	2,5	0,1	865	14,9	0,5	710	1,6	0,1	EBM-WAREN U. A.	-	875	1,1	0,2	716	0,3	-	
BENZOL TEER U. A. E.	-	-	871	9,7	0,0	711	0,2	-	015	-	0,1	901	-	0,1	719	0,1	0,0
326	0,2	-	872	11,0	0,4	716	0,1	-	020	0,1	-	SONST.	0,3	0,0	720	0,1	-
705	0,1	-	875	6,3	0,5	723	0,1	-	SONST.	-	0,0	SU.3	89,4	5,6	721	0,1	-
SONST.	0,0	-	876	29,2	1,2	752	0,4	-	SU.1	0,1	0,1	-	-	-	722	0,9	-
SU.3	0,3	-	901	-	0,4	754	0,2	-	-	-	-	ZUS.	89,4	5,6	723	0,3	0,0
ZUS.	0,3	-	921	-	0,1	813	0,1	-	270	0,3	-	-	-	-	725	0,5	0,1
ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	921	-	0,1	823	0,8	-	280	-	0,5	LEDER-U. TEXTILWAREN	-	-	741	0,1	-
270	-	3,5	020	0,0	0,2	ZUS.	16,6	3,1	604	0,5	-	326	0,1	-	745	-	0,2
291	-	0,4	SU.1	0,0	0,2	-	-	0,2	601	0,4	-	020	1,1	0,0	752	2,9	-
326	3,4	-	-	-	-	-	-	-	604	0,5	-	360	-	0,1	802	0,1	-
702	-	3,2	280	0,0	2,4	EL. ERZGN. MASCHINEN	-	-	629	3,3	-	412	0,0	0,9	816	0,7	-
705	0,8	0,5	291	0,2	0,1	015	-	0,3	652	1,8	0,2	631	0,2	0,3	820	1,5	0,0
706	0,2	5,2	301	1,2	0,0	020	0,2	-	702	8,5	0,2	633	0,9	-	830	0,1	0,1
710	0,1	48,9	310	0,1	-	SU.1	0,2	0,3	705	24,6	2,7	634	0,2	-	831	0,0	0,2
834	1,7	-	326	11,4	1,2	-	-	0,2	706	15,9	0,4	635	0,2	-	832	0,1	0,0
851	1,2	-	340	0,1	0,2	270	0,4	0,2	710	21,3	0,7	637	0,0	0,8	834	0,8	0,0
853	-	0,2	350	0,1	0,0	280	0,1	0,3	711	0,2	0,0	652	1,1	0,8	851	1,5	1,2
865	2,3	-	351	-	5,1	291	0,0	0,6	715	0,1	0,0	661	0,3	-	852	8,8	1,0
872	1,3	-	360	0,1	0,1	294	0,1	0,2	745	-	0,2	702	9,7	1,3	853	12,6	5,4
876	6,7	0,2	430	0,2	-	301	0,2	0,0	752	0,9	0,0	705	21,3	5,8	855	0,5	0,3
SONST.	0,0	0,0	455	-	0,1	326	1,2	2,6	754	0,1	-	706	5,9	4,2	861	12,2	0,1
SU.3	17,6	62,2	510	1,7	-	350	0,2	0,0	802	0,1	-	710	3,2	3,5	864	0,0	0,2
ZUS.	17,6	62,2	601	2,3	0,1	398	0,2	-	813	6,3	-	711	0,0	0,3	865	7,6	7,4
AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	603	0,8	-	412	0,3	0,0	820	0,5	0,1	717	0,1	0,1	871	2,9	2,8
SONST.	0,0	-	628	0,3	-	444	-	0,3	822	0,1	-	722	0,1	0,0	872	0,3	1,3
SU.1	0,0	-	629	0,1	0,0	560	0,1	0,8	824	0,6	0,0	723	0,1	0,0	875	1,0	0,9
291	-	0,1	635	0,6	0,0	571	2,0	-	830	0,1	-	745	-	0,4	901	-	0,2
326	1,1	0,2	637	0,2	-	575	0,5	-	831	0,0	0,3	752	0,2	-	SONST.	0,2	0,1
350	0,1	0,1	651	0,1	-	601	0,6	-	834	0,1	0,1	754	0,2	-	SU.3	382,5	119,4
360	-	1,1	652	21,4	0,3	622	0,2	0,0	853	2,4	1,2	820	0,6	1,6	-	-	-
381	0,1	-	661	0,4	0,0	628	0,3	-	855	0,1	0,0	823	0,0	0,2	BES. TRANSPORTGÜTER	-	-
398	0,1	-	676	3,4	-	629	1,7	-	861	0,4	-	824	0,1	-	-	-	-
412	0,5	0,0	702	16,7	2,4	631	0,1	0,0	865	0,7	2,7	830	0,1	3,6	020	3,3	3,6
510	0,1	-	704	0,2	0,5	632	0,1	0,0	871	0,5	0,7	831	0,0	1,2	SONST.	-	0,0
601	0,9	-	705	230,0	13,0	633	0,3	-	872	0,8	7,4	832	0,0	0,2	SU.1	3,3	3,6
603	0,1	-	706	68,0	1,2	634	0,2	-	874	0,5	-	834	0,2	2,3	-	-	-
604	0,9	-	710	57,8	4,2	635	2,0	-	875	0,6	0,8	851	0,1	0,0	270	40,8	93,8
614	0,1	-	711	10,1	5,7	637	0,1	-	876	2,4	2,9	852	0,1	0,2	280	57,7	138,8
622	0,4	-	712	0,1	-	651	0,3	-	SONST.	0,4	0,2	853	0,2	2,4	291	17,1	52,6
629	0,3	-	715	0,2	-	652	23,7	0,1	SU.3	100,0	24,4	855	0,3	0,4	294	1,5	11,4
631	0,2	-	716	0,5	-	676	0,1	-	-	-	-	864	-	0,4	301	40,6	199,7
632	0,3	-	717	0,1	-	702	23,7	3,4	ZUS.	100,1	24,4	865	0,4	5,2	306	0,4	3,1
633	0,2	-	722	0,1	-	704	0,2	0,0	-	-	-	871	0,1	3,5	321	9,2	-
634	0,1	-	723	0,1	-	705	172,0	24,8	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	872	-	1,5	326	9,1	34,1	
635	6,0	0,0	725	0,1	-	706	57,2	3,2	-	-	875	0,1	2,1	340	0,1	1,2	
637	1,0	-	752	4,6	0,0	710	46,6	5,4	SONST.	0,0	-	876	0,6	0,7	350	101,9	96,5
651	0,3	-	754	96,1	0,2	711	3,7	0,2	SU.1	0,0	-	SONST.	0,3	0,2	360	5,8	7,5
652	28,3	3,7	802	0,6	-	715	0,2	0,0	-	-	-	SU.3	48,4	44,8	381	9,4	1,5
661	1,3	-	803	1,9	-	716	0,5	0,0	350	0,2	-	-	-	398	4,2	0,8	
702	8,9	5,5	812	4,0	-	717	0,1	-	400	-	0,3	ZUS.	49,6	44,8	400	-	1,8
705	88,1	19,9	813	12,6	0,0	718	0,1	-	500	0,1	-	-	-	412	0,7	6,8	
706	24,6	13,8	814	0,3	-	725	0,4	-	510	0,6	-	SONSTIGE WAREN ANG.	-	413	0,1	15,0	
710	26,1	11,1	816	5,8	-	752	2,9	-	601	0,5	-	-	-	430	0,1	0,1	
711	4,5	1,0	820	5,5	0,1	754	8,4	2,3	622	0,1	-	020	0,2	0,0	444	-	0,2
712	0,2	0,0	821	1,7	-	772	2,3	-	631	0,1	-	SU.1	0,2	0,0	455	-	0,1
714	0,2	-	822	1,3	0,0	802	0,2	-	637	0,2	-	-	-	500	0,1	0,3	
715	2,1	-	823	6,9	0,0	812	0,9	-	652	1,4	-	270	-	3,6	510	4,6	-
716	1,1	-	824	6,6	0,0	813	7,4	-	702	11,0	0,8	291	-	3,3	560	83,9	105,8
717	0,4	-	830	0,3	-	814	0,1	-	705	37,6	2,1	294	-	13,4	601	0,7	0,1
719	0,5	-	831	0,0	0,1	816	2,7	0,0	706	8,7	0,7	326	1,1	0,1	614	0,1	-
720	0,2	-	834	0,1	0,1	820	2,1	0,1	710	6,4	0,4	350	0,2	-	622	0,2	0,0
722	1,6	-	851	0,5	-	822	1,0	-	711	0,2	0,0	360	-	0,1	628	0,2	-
723	0,6	0,1	852	2,0	0,0	823	3,1	0,0	715	0,7	-	381	0,0	0,1	629	0,4	0,0
725	2,0	-	853	3,6	0,4	824	3,1	0,1	720	0,2	-	398	0,6	-	631	0,1	0,2
745	-	0,1	861	6,2	-	830	1,3	-	722	0,2	-	510	0,1	-	632	0,1	0,1
752	0,3	-	865	2,3	0,4	831	0,9	0,3	745	-	0,1	601	0,2	-	633	0,3	0,0
754	1,7	1,4	871	2,9	0,2	832	0,2	0,3	752	0,1	-	622	0,1	-	634	0,1	0,2

4 GUETERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
<b>VERKEHRSBEZIRK NR. 062 BREMERHAVEN</b>																	
BES. TRANSPORTGUETER			BES. TRANSPORTGUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER			ALLE GUETER		
635	0,6	0,0	823	2,8	1,4	042	3,7	0,8	510	9,5	0,6	714	3,3	0,0	816	15,0	0,2
637	0,1	0,0	824	2,4	0,4	SU.1	18,7	171,6	560	84,1	111,6	715	13,6	0,8	820	26,7	7,3
651	1,4	-	830	2,4	1,0	-	-	-	571	9,9	30,1	716	5,3	0,2	821	1,7	-
652	9,7	1,7	831	1,7	0,8	SU.2	-	98,1	575	4,0	27,9	717	2,4	0,2	822	6,1	136,5
661	0,9	0,0	832	1,2	0,2	-	-	-	576	1,3	11,0	718	0,1	-	823	23,8	2,9
677	0,1	-	834	3,1	0,7	270	46,8	106,5	601	7,8	0,6	719	1,5	0,4	824	22,0	0,8
702	25,4	5,4	851	0,8	0,0	280	57,8	158,7	603	1,1	-	720	1,0	0,0	830	10,1	5,3
704	8,5	11,6	852	3,7	1,1	291	17,3	60,2	604	2,1	0,0	721	0,2	-	831	7,5	4,3
705	183,0	178,6	853	11,1	3,8	294	1,6	1009,4	611	0,6	0,7	722	4,2	5,1	832	4,1	1,2
706	46,9	53,6	855	0,3	0,0	301	42,0	209,1	614	1,2	0,6	723	2,8	52,5	834	17,2	5,4
710	58,9	42,1	861	0,1	0,0	306	0,4	3,1	622	2,5	0,5	725	4,2	7,9	851	56,8	6,6
711	8,1	1,1	865	6,8	8,5	310	0,1	1,1	628	2,2	0,2	726	-	222,6	852	35,3	34,7
712	0,3	0,0	871	3,3	2,8	321	9,2	32,7	629	7,3	1,1	728	-	76,9	853	94,7	49,7
714	0,6	0,0	872	0,0	0,2	326	30,1	79,1	631	2,1	16,5	729	-	399,2	855	4,4	3,6
715	1,0	0,2	875	4,9	2,5	340	0,2	22,4	632	0,7	0,5	741	0,1	-	861	29,1	3,2
716	0,5	0,0	876	8,0	10,1	350	103,2	134,1	633	6,1	1,0	744	-	24,0	864	0,1	2,6
717	0,3	0,1	901	-	0,5	351	-	9,7	634	2,2	9,4	745	-	392,6	865	77,8	32,1
719	0,3	0,2	921	-	0,1	353	-	0,8	635	18,7	0,7	747	-	6,7	866	-	0,1
720	0,1	-	998	63,2	73,6	360	5,9	10,3	637	2,7	5,4	752	21,8	0,9	871	39,4	14,2
722	0,7	0,2	SONST.	0,1	0,1	361	0,0	1,1	643	0,5	-	754	192,9	27,0	872	321,3	17,5
723	0,5	0,1	SU.3	893,5	1181,8	381	9,6	6,0	651	3,9	-	761	-	0,3	874	0,9	-
725	0,6	0,1	-	-	-	387	0,5	-	652	139,3	64,9	764	-	1,6	875	44,6	12,8
729	-	0,3	ZUS.	896,7	1185,4	398	5,6	0,8	661	4,1	4,7	765	-	0,1	876	199,7	272,6
752	4,0	0,1	-	-	-	400	-	6,6	676	3,6	-	766	-	0,8	901	0,1	1773,7
754	8,6	2,3	ALLE GUETER	-	-	411	-	45,2	677	0,1	-	767	-	1,8	921	-	6,5
761	-	0,1	-	-	-	412	2,9	9,1	702	188,7	596,8	772	15,9	71,7	998	63,2	78,1
802	0,5	0,0	013	-	0,2	413	0,1	16,2	704	8,9	12,2	802	2,4	0,0	SONST.	0,0	-
803	0,1	0,1	014	-	8,2	430	0,6	0,1	705	1386,8	404,9	803	2,7	0,1	SU.3	4604,2	7484,4
813	9,9	0,2	015	-	0,3	442	0,6	-	706	407,8	161,3	804	0,0	1,8	-	-	-
816	1,4	0,1	020	9,2	161,5	444	-	0,5	710	464,9	305,8	812	4,9	-	ZUS.	4622,9	7754,1
820	3,9	2,2	031	0,6	0,4	455	-	0,2	711	41,7	24,3	813	69,6	0,4	-	-	-
822	1,2	0,2	041	5,2	0,2	500	0,9	0,4	712	1,4	0,0	814	0,3	-	-	-	-

**VERKEHRSBEZIRK NR. 071 MJENSTER**

GETREIDE	DELSAATEN, FETTE ANG.	ANG.	AND. STEINE U. ERDEN	AND. MIN. BAUSTOFFE	ALLE GUETER	ALLE GUETER						
013	0,5	015	1,7	041	4,2	0,7	013	-	0,5	017	-	0,7
SU.1	0,5	016	0,4	SU.1	4,2	0,7	015	-	1,7	041	4,8	-
		017	0,7	-	0,7	-	016	-	0,4	SU.1	4,8	3,2
ZUS.	0,5	SU.1	2,7	ZUS.	4,2	0,7	-	-	ZUS.	4,8	3,2	-
		ZUS.	2,7	-	-	-	-	-	ZUS.	4,8	3,2	-

**VERKEHRSBEZIRK NR. 072 WESEL**

GETREIDE	DELSAATEN, FETTE ANG.	ANG.	SAND, KIES, BIMS, TON	AND. STEINE U. ERDEN	ALLE GUETER	ALLE GUETER						
016	0,3	012	0,6	041	7,9	0,2	012	-	0,6	SU.1	8,6	4,6
041	0,6	014	0,8	042	0,5	0,2	014	-	0,8	-	-	-
SU.1	0,9	061	2,4	SU.1	8,4	-	016	-	0,3	ZUS.	8,6	4,6
		SU.1	3,7	-	3,7	ZUS.	0,2	8,1	0,6	-	-	-
ZUS.	0,9	ZUS.	3,7	ZUS.	8,4	-	042	0,5	-	-	-	-
		ZUS.	3,7	-	-	-	061	-	2,4	-	-	-

**VERKEHRSBEZIRK NR. 081 DUISBURG**

GETREIDE	SAND, KIES, BIMS, TON	NAT. DUENGMITTEL	CHEM. DUENGMITTEL	BES. TRANSPORTGUETER	ALLE GUETER	ALLE GUETER			
015	0,5	041	0,7	017	1,0	0,0	016	0,4	-
041	2,5	SU.1	2,2	031	0,5	-	017	1,0	-
SU.1	3,1	-	3,7	SU.1	4,8	-	031	1,2	-
		ZUS.	2,2	-	4,8	0,0	041	2,2	2,5
ZUS.	3,1	-	3,7	ZUS.	4,8	-	SU.1	7,7	3,1
		NAT. DUENGMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
		012	2,5	BES. TRANSPORTGUETER	012	2,5	ZUS.	7,7	3,1
		031	0,7	-	013	0,5	-	-	-
		016	0,4	SONST.	0,0	0,5	015	-	0,5

**VERKEHRSBEZIRK NR. 082 ESSEN**

EISEN-, STAHLABFAELLE	AND. MIN. BAUSTOFFE	CHEM. DUENGMITTEL	ALLE GUETER	ALLE GUETER		
041	0,1	041	1,1	012	1,1	0,1
SU.1	0,1	SU.1	1,4	017	1,4	2,6
		SU.1	2,5	041	0,1	2,6
ZUS.	0,1	ZUS.	2,5	-	-	0,1

**VERKEHRSBEZIRK NR. 083 DORTMUND**

GETREIDE	SAND, KIES, BIMS, TON	EBM-WAREN U. A.	SONSTIGE WAREN ANG.	ALLE GUETER	ALLE GUETER					
013	0,2	041	0,5	041	0,6	0,2	SU.1	2,9	1,4	
041	1,3	SU.1	1,5	SU.1	0,5	0,2	041	2,7	1,3	
SU.1	1,4	-	1,5	SU.1	0,8	0,2	042	0,2	-	
		ZUS.	1,5	-	0,5	-	-	ZUS.	2,9	1,4
ZUS.	1,4	-	1,5	ZUS.	0,8	-	-	-	-	

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.7 VERKEHRSVERFLECHTUNG NACH VERKEHRSBEZIRKEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
1 000 TONNEN

NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E	NR. DES VB	V	E
------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---	------------------	---	---

VERKEHRSBEZIRK NR. 092 DUESSELDORF

MINERALÖLERZGN. ANG. ALLE GÜTER

020	-	1,7	020	-	1,7
SU.1	-	1,7	SU.1	-	1,7
ZUS.	-	1,7	ZUS.	-	1,7

VERKEHRSBEZIRK NR. 093 KREFELD

OELSAATEN, FETTE ANG.			KOKS			EL. ERZGN., MASCHINEN			EBM-WAREN U. A.			SONSTIGE WAREN ANG.			ALLE GÜTER		
015	-	1,1	SU.1	0,2	-	018	0,2	-	018	0,2	-	044	0,3	-	015	-	1,1
SU.1	-	1,1	ZUS.	0,2	-	SU.1	0,2	-	SU.1	0,2	-	SU.1	0,3	-	018	0,3	-
ZUS.	-	1,1	AND. MIN. BAUSTOFFE			ZUS.	0,2	-	ZUS.	0,2	-	ZUS.	0,3	-	044	0,3	-
KOKS												ALLE GÜTER					
013	0,2	-	041	0,5	-							013	0,2	-	SU.1	1,3	1,1
			SU.1	0,5	-										ZUS.	1,3	1,1
			ZUS.	0,5	-												

VERKEHRSBEZIRK NR. 095 KOELN

GETREIDE		CHEM. GRUNDST. U. A.	ALLE GÜTER		
017	-	0,9	017	-	6,8
SU.1	-	0,9	SU.1	-	6,8
ZUS.	-	0,9	SU.1	-	7,7
		ZUS.	-	7,7	

VERKEHRSBEZIRK NR. 101 BIELEFELD

SAND, KIES, BIMS, TON	ALLE GÜTER
042	0,1
SU.1	0,1
ZUS.	0,1

VERKEHRSBEZIRK NR. 161 HEILBRONN

SAND, KIES, BIMS, TON	ALLE GÜTER
041	0,3
SU.1	0,3
ZUS.	0,3

4.8 VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN, GUETER  
TON

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	VERKEHR						GRENZUEBER			
		DER HAEFEN INNERH. D. BUNDESGBB.		MIT HAEFEN DER DEUTSCHEN DEM. REP. U. BERLIN (OST)		ZUSAMMEN		ZUSAMMEN		MIT EURO	
		SEEHAEFEN UNTER EINANDER	SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
		V+E									
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	264 847	6 801	1 309	44 366	1 737	5 311 711	8 368 956	5 057 434	2 758 577	
00	LEBENDE TIERE	6 610	-	-	-	-	2 623	1 077	533	1 077	
01	GETREIDE	249 613	6 801	1 309	44 293	790	3 715 442	4 346 475	3 637 242	1 642 306	
02	KARTOFFELN	196	-	-	-	-	24 012	2 859	14 133	523	
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 933	-	-	-	-	534 696	1 286 359	522 535	58 778	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	312	-	-	-	354	118 433	544 240	44 200	54 901	
05	HOLZ UND KORK	5 470	-	-	43	1	707 407	1 618 310	690 472	934 405	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	713	-	-	30	592	209 098	569 636	148 319	66 587	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	331 544	7 566	-	160 809	2 881	4 733 661	10 441 594	2 334 000	2 705 105	
11	ZUCKER	18	-	-	-	-	407 318	338 015	49 599	35 807	
12	GETRAENKE	4 535	-	-	2	121	582 009	183 815	239 455	160 287	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	10 089	-	-	988	1 937	362 541	1 370 026	195 235	125 516	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 349	-	-	-	-	811 928	458 289	74 956	274 928	
16	GETREIDE - U. AE. ERZGN.	2 113	-	-	952	214	760 548	732 326	216 985	286 152	
17	FUTTERMITTEL	220 535	-	-	158 163	-	1 281 183	4 150 738	1 221 587	710 666	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	91 905	7 566	-	704	609	528 134	3 208 383	336 211	1 111 749	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	204 757	-	200	-	547	934 669	6 280 933	753 355	2 861 616	
21	STEINKOEHLE -BRIKETS	185 394	-	-	-	-	168 998	6 061 637	161 843	2 720 694	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	17	-	-	-	547	29 654	10 829	5 032	10 653	
23	KOKS	19 346	-	200	-	-	736 017	208 467	586 480	130 269	
	MINERALDELERZGN. U. AE.	1 251 399	1 705	-	10 012	710 022	2 700 607	30 730 750	2 266 872	23 581 712	
31	ROHES ERDOEL	5 660	-	-	-	-	6 678	20 483 376	6 678	14 500 890	
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	1 239 203	-	-	10 012	698 599	2 077 643	9 321 208	1 775 240	8 266 057	
33	NATUR- RAFFINIEREGAS	248	-	-	-	-	98 422	404 497	98 161	404 407	
34	MINERALDELERZGN. ANG.	6 286	1 705	-	-	11 423	517 864	521 669	386 793	410 358	
	ERZE, METALLABFAELLE	59 588	76	-	6 992	-	250 611	16 385 771	184 824	5 499 210	
41	EISENERZE	1 950	-	-	-	-	310	11 975 989	259	4 509 967	
45	NE-METALLERZE	2 872	-	-	6 992	-	147 514	3 958 644	94 076	660 774	
46	EISEN- STAHLABFAELLE	54 765	76	-	-	-	102 787	451 138	90 489	328 479	
	EISEN, NE-METALLE	12 312	-	-	1 463	1 902	9 474 444	1 708 415	4 299 504	1 449 476	
51	ROHEISEN -STAHL	834	-	-	-	-	205 309	341 043	118 635	312 431	
52	STAHLHALBZEUG	41	-	-	-	-	786 197	281 116	178 498	278 011	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	4 862	-	-	-	1 263	1 563 815	239 124	474 859	228 777	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 562	-	-	1 463	29	3 891 595	297 401	1 817 991	294 411	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	759	-	-	-	577	2 659 022	89 996	1 560 946	76 478	
56	NE-METALLE -HALBZEUG	3 254	-	-	-	33	368 506	455 735	148 573	259 368	
	STEINE U. ERDEN	150 041	-	28 138	-	977	1 740 428	2 642 820	884 716	2 436 638	
61	SAND KIES BIMS TON	58 444	-	13 487	-	-	47 951	313 213	20 167	303 066	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	30	-	200	-	-	604 251	230 387	479 521	229 955	
63	AND. STEINE U. ERDEN	34 615	-	10 459	-	444	296 479	1 827 911	197 491	1 657 332	
64	ZEMENT, KALK	7 452	-	-	-	-	282 155	72 999	53 182	72 470	
65	GIPS	66	-	-	-	-	51 851	515	16 196	171	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	49 434	-	3 992	-	533	457 741	197 795	118 159	173 644	
	DUENGMITTEL	117 356	-	8 293	-	61 123	2 114 715	1 891 808	966 554	1 015 879	
71	NAT. DUENGMITTEL	7 523	-	706	-	11 000	29 569	938 620	27 813	441 530	
72	CHEM. DUENGMITTEL	109 833	-	7 587	-	50 123	2 085 146	953 188	938 741	574 349	
	CHEM. ERZEUGNISSE	72 919	6 783	-	21	29 863	6 307 604	4 029 191	3 430 664	2 714 057	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	68 199	6 783	-	21	3 820	3 408 548	1 386 491	2 194 649	1 026 287	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	216 439	36 181	23 228	24 600	
83	BENZOL TEER U. AE.	4	-	-	-	-	336 892	49 351	229 309	41 737	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4 499	-	-	-	-	196 211	2 038 519	102 652	1 241 312	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	217	-	-	-	26 043	2 149 514	518 649	880 826	380 121	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	12 153	5 881	2 544	592	7 631	7 370 234	5 442 569	2 082 901	3 714 719	
91	FAHRZEUGE	529	-	-	-	453	2 041 888	523 790	603 712	198 120	
92	LANDMASCHINEN	63	-	-	-	2	145 097	28 446	51 005	21 131	
93	EL. ERZGN. MASCHINEN	2 802	-	172	196	2 687	2 088 487	514 193	426 729	212 906	
94	EDM-WAREN U. A.	3 788	-	1 063	3	620	587 639	215 323	148 387	113 073	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	341	5 881	-	-	827	337 879	92 670	128 548	49 953	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1 638	-	-	370	1 581	281 376	479 306	116 803	56 116	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 992	-	1 309	23	1 461	1 887 868	3 588 841	607 717	3 063 420	
	BES. TRANSPORTGUETER	87 579	-	10	59	531	3 319 069	3 122 829	2 510 903	2 445 821	
	GESAMTVERKEHR 1985	2 564 495	28 812	40 494	217 322	824 206	44 257 753	91 045 636	24 771 727	51 182 810	
	DAGEGEN 1984	3 598 588	54 367	68 456	24 039	607 870	43 576 855	84 376 416	23 104 840	47 432 659	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

VERKEHR 1985

HAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
NEN

SCHREITENDER VERKEHR

PAEISCHEN HAEFEN

DAVON				MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)		GUETERVERKEHR INSGESAMT		GUETERABTEILUNG	NR. DER SV. STE-MATIK
EG-HAEFEN		UEBRIGE HAEFEN		VERSAND	EMPFANG	1985	1984	GUETERHAUPTGRUPPE	
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG				
740 859	1 850 885	4 316 575	907 692	254 277	5 610 379	13 999 727	11 142 700	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	
451	1 014	82	63	2 090	-	10 310	13 353	LEBENDE TIERE	00
263 396	1 626 626	3 353 856	15 678	78 200	2 704 169	8 364 723	5 929 164	GETREIDE	01
13 826	478	307	45	9 879	2 336	27 067	82 903	KARTOFFELN	02
289 615	14 366	232 920	44 410	12 161	1 227 561	1 822 988	1 763 063	FRUECHTE, GEMUESE	03
11 432	8 510	32 768	46 391	74 233	489 339	663 339	639 232	TEXTILE ROHSTOFFE	04
84 395	180 202	606 077	754 203	16 935	683 905	2 331 231	2 370 457	HOLZ UND KORK	05
57 754	19 685	90 565	46 902	60 779	503 049	780 069	744 528	ZUCKERRUEBEN	06
1 414 943	2 051 326	919 057	653 779	2 399 661	7 736 489	15 678 055	13 782 560	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	09
25 109	22 037	24 490	13 770	357 719	302 208	745 351	603 722	AND. NAHRUNGSMITTEL	
178 247	95 722	61 208	64 565	342 554	23 528	770 482	755 453	ZUCKER	11
61 274	19 988	133 961	105 528	167 306	1 244 510	1 745 581	1 621 441	GETRAENKE	12
34 392	144 658	40 566	130 270	736 970	183 361	1 272 566	1 402 516	AND. GENUSSMITTEL U. A.	13
109 840	185 197	107 115	100 955	543 593	446 176	1 496 155	1 484 140	FLEISCH, EIER, MILCH	14
812 966	627 991	408 621	82 675	59 596	3 440 072	5 810 619	5 208 836	GETREIDE U. AE. ERZGN.	16
193 115	955 733	143 096	156 016	191 923	2 096 634	3 837 301	2 706 452	FUTTERMITTEL	17
190 761	757 701	562 594	2 103 915	181 314	3 419 317	7 421 106	7 042 022	DELSAATEN, FETTE ANG.	18
122 649	673 659	39 194	2 047 035	7 155	3 340 943	6 416 029	5 611 102	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	
2 597	4 014	2 435	6 639	24 622	176	41 047	70 211	STEINKOEHLE, -BRIKETS	21
65 515	80 028	520 965	50 241	149 537	78 196	964 030	1 360 709	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	22
1 557 816	15 894 700	709 056	7 687 012	433 735	7 149 038	35 404 495	37 626 427	KOKS	23
6 678	10 828 620	-	3 672 270	-	5 982 486	20 495 714	22 406 324	MINERALOELERZGN. U. AE.	
1 204 258	4 383 402	570 962	3 882 655	302 403	1 055 151	13 346 665	13 869 976	ROHES ERDOEL	31
97 846	352 564	315	51 843	261	90	503 167	171 559	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	32
249 034	330 114	137 759	80 244	131 071	111 311	1 058 949	1 178 568	NATUR-, RAFFINERIEGAS	33
39 142	457 192	145 682	5 042 018	65 787	10 886 561	16 703 038	14 599 944	MINERALOELERZGN. ANG.	34
185	62 385	74	4 447 572	51	7 466 032	11 978 249	10 087 223	ERZE, METALLABFAELLE	
13 564	113 750	80 512	547 024	53 438	3 297 870	4 116 023	3 989 911	EISENERZE	41
25 393	281 057	65 096	47 422	12 298	122 659	608 766	522 810	NE-METALLERZE	45
1 047 383	599 637	3 252 121	849 839	5 174 940	258 939	11 198 536	10 640 771	EISEN-, STAHLABFAELLE	46
30 494	81 202	88 141	231 229	86 674	28 612	547 186	385 421	EISEN, NE-METALLE	
75 970	131 303	102 528	146 708	607 699	3 105	1 067 354	827 975	ROHEISEN -STAHL	51
158 896	121 366	315 961	107 409	1 088 956	10 347	1 809 064	1 742 207	STAHLHALBZEUG	52
614 220	178 200	1 203 771	116 211	2 073 604	2 990	4 193 050	4 211 670	STAB-, FORMSTAHL U. A.	53
90 156	36 255	1 470 792	38 223	1 098 074	13 518	2 750 354	2 550 921	STAHLBLECH, BANDSTAHL	54
77 645	49 309	70 928	210 059	219 933	200 367	831 528	922 577	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	55
383 190	920 522	501 526	1 516 116	855 712	206 182	4 562 404	4 606 683	NE-METALLE, HALBZEUG	56
7 564	241 111	12 603	61 955	27 784	10 147	433 095	510 092	STEINE U. ERDEN	
212 122	226 778	267 399	3 177	124 730	432	834 868	730 648	SAND, KIES, BIMS, TON	61
83 630	350 164	113 861	1 307 168	98 988	170 579	2 169 908	2 263 321	SALZ, SCHWEFEL -KIES	62
28 403	5 548	24 779	66 922	228 973	529	362 606	392 729	AND. STEINE U. ERDEN	63
14 996	148	1 200	23	35 655	344	52 432	50 505	ZEMENT, KALK	64
36 475	96 773	81 684	76 871	339 582	24 151	709 495	659 388	GIPS	65
605 466	213 671	361 088	802 208	1 148 161	875 929	4 193 295	4 772 807	AND. MIN. BAUSTOFFE	69
17 670	20 133	10 143	421 397	1 756	497 090	987 418	932 296	DUENGEMITTEL	
587 796	193 538	350 945	380 811	1 146 405	378 839	3 205 877	3 840 511	NAT. DUENGEMITTEL	71
2 037 540	756 278	1 393 124	1 957 779	2 876 940	1 315 134	10 446 381	10 077 399	CHEM. DUENGEMITTEL	72
1 474 522	550 621	720 127	475 666	1 213 899	360 204	4 873 862	4 685 578	CHEM. ERZEUGNISSE	
14 361	24 227	8 867	373	193 211	11 581	252 620	201 231	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	81
207 162	22 288	22 147	19 449	107 583	7 614	386 247	417 396	ALUMINIUMOXID	82
31 694	61 446	70 958	1 179 866	93 559	797 207	2 239 229	2 153 405	BENZOL, TEER U. AE.	83
309 801	97 696	571 025	282 425	1 268 686	138 528	2 694 423	2 619 789	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	84
865 336	600 871	1 217 565	3 113 848	5 287 333	1 727 850	12 841 604	12 161 267	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	89
260 781	94 637	342 931	103 483	1 438 176	325 670	2 566 660	2 253 060	AND. HALB-U. FERTIGERZ	
33 307	19 736	17 698	1 395	94 092	7 315	173 608	138 840	FAHRZEUGE	91
173 968	76 361	252 761	136 545	1 661 758	301 287	2 608 537	2 457 075	LANDMASCHINEN	92
54 611	28 559	93 776	84 514	439 252	102 250	808 436	732 487	EL. ERZGN., MASCHINEN	93
74 633	11 262	53 915	38 691	209 331	42 717	437 598	410 324	EBM-WAREN U. A.	94
45 261	8 254	71 542	47 862	164 573	423 190	764 271	735 013	GLAS-U. A. MIN. WAREN	95
222 775	362 062	384 942	2 701 358	1 280 151	525 421	5 482 494	5 434 468	LEDER- U. TEXTILWAREN	96
1 234 715	1 135 276	1 276 188	1 310 545	808 166	677 008	6 530 077	5 854 011	SONSTIGE WAREN ANG.	97
10 117 151	25 238 059	14 654 576	25 944 751	19 486 026	39 862 826	138 978 718	X	BES. TRANSPORTGUETER	
10 860 393	22 227 925	12 244 447	25 204 734	20 472 015	36 943 757	X	132 306 591	GESAMTVERKEHR 1985	
								DAGEGEN 1984	



NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERGRUPPE	VERKEHR								GRENZUEBER MIT EURO	
		DER HAEFEN INNERH.D. BUNDESGB.				MIT HAEFEN DER DEUTSCHEN DEM.REP U.BERLIN (OST)					
		SEEHAEFEN UNTER- EINANDER	SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	ZUSAMMEN VERSAND	ZUSAMMEN EMPFANG		ZUSAMMEN VERSAND
001	LEBENDE TIERE	6 610	-	-	-	-	-	2 623	1 077	533	1 077
011	WEIZEN, MENCHKORN	113 404	6 123	1 309	44 293	790	1 271 368	1 335 864	1 222 917	940 391	
012	GERSTE	120 808	-	-	-	-	361 557	330 671	343 125	329 805	
013	ROGGEN	10 392	678	-	-	-	285	33 581	40	33 545	
014	HAFER	170	-	-	-	-	4 699	23 815	2 191	23 815	
015	MAIS	3 331	-	-	-	-	2 059 089	2 559 318	2 054 258	296 213	
016	REIS	-	-	-	-	-	8 966	45 904	8 006	13 243	
019	SONST. GETREIDE	1 508	-	-	-	-	8 478	17 322	6 705	5 294	
020	KARTOFFELN	196	-	-	-	-	24 012	2 859	14 133	523	
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	-	-	-	73 070	263 529	73 031	13 166	
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	271	-	-	-	-	268 859	977 599	262 187	31 256	
039	FRISCHE GEFR. GEMUESE	1 662	-	-	-	-	192 767	45 231	187 317	14 356	
041	WOLLE TIERHAARE	252	-	-	-	-	20 696	149 602	17 968	4 711	
042	BAUMWOLLE	-	-	-	-	329	14 779	343 961	10 591	42 485	
043	SYNTH. TEXTILFASERN	60	-	-	-	-	57 525	18 341	8 204	4 748	
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	-	-	25	8 070	29 294	5 875	1 737	
049	LUMPEN U. AE.	-	-	-	-	-	17 363	3 042	1 562	1 220	
051	FASERHOLZ	1 225	-	-	-	-	257 277	5 167	257 241	5 120	
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	726	-	726	
055	SONST. ROH-HOLZ	2 777	-	43	-	-	276 802	530 799	273 456	64 673	
056	AND. BEARB. HOLZ	1 398	-	-	-	1	110 584	1 069 475	97 873	855 660	
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	70	-	-	-	-	62 744	12 143	61 902	8 226	
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
091	HAEUTE, ROH, FELLE	148	-	30	-	-	35 205	113 954	32 942	16 886	
092	KAUTSCHUK, ROH	21	-	-	-	493	63 601	282 065	34 503	10 358	
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	544	-	-	-	99	110 092	173 617	80 874	39 343	
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	7 520	35 991	3 500	196	
112	RAFFINIERTER ZUCKER	18	-	-	-	-	397 344	5 199	43 645	4 529	
113	MELASSE	-	-	-	-	-	2 454	296 825	2 454	31 082	
121	MOST, WEIN	73	-	1	-	-	178 892	62 910	143 533	57 376	
122	BIER	1 408	-	-	42	-	336 577	64 453	57 774	64 059	
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	2 282	-	1	79	-	27 909	49 147	10 383	31 616	
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	772	-	-	-	-	38 631	7 305	27 765	7 236	
131	KAFFEE	750	-	988	774	-	123 374	856 276	82 681	21 121	
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	5	-	-	787	-	35 093	145 924	9 056	1 686	
133	TEE, GEWUERZE	92	-	-	361	-	16 156	59 257	6 753	6 866	
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	-	4	-	-	11 430	152 124	2 529	10 539	
135	TABAKWAREN	185	-	-	-	-	9 964	6 817	5 745	1 769	
136	ZUCKERWAREN, HONIG	335	-	-	11	-	47 527	74 878	7 862	20 036	
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	8 722	-	-	-	-	118 957	72 750	80 509	63 499	
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	903	-	-	-	-	215 247	141 825	18 779	86 682	
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	178	-	-	-	-	77 306	172 290	5 972	124 647	
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	254	-	-	-	-	12 684	593	321	536	
144	MILCHERZGN.	893	-	-	-	-	333 928	67 442	32 471	40 070	
145	AND. SPEISEFETTE	6	-	-	-	-	6 054	1 848	2 031	1 508	
146	EIER	51	-	-	-	-	4 780	4 441	1 445	2 041	
147	AND. FLEISCHWAREN	54	-	-	-	-	143 669	20 318	9 110	11 095	
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	10	-	-	-	-	18 260	49 532	4 829	8 349	
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	1 094	-	-	-	-	281 218	25 711	82 189	8 041	
162	MALZ	50	-	-	-	151	129 499	19 513	7 548	19 193	
163	SONST. GETREIDEERZGN.	51	-	-	-	-	102 839	24 460	35 112	17 456	
164	OBSTERZGN.	203	-	952	-	-	172 819	368 873	66 910	103 746	
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	-	13	-	12 193	104 954	3 205	93 441	
166	AND. GEMUESEERZGN.	715	-	-	50	-	50 851	187 218	21 717	44 244	
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	11 129	1 599	274	31	
171	STROH, HEU	377	-	-	-	-	492	1 899	9	1 654	
172	DELKUCHEN U. AE.	88 168	-	158 163	-	-	981 495	2 689 434	979 085	350 367	
179	SONST. FUETTERMITTEL	131 990	-	-	-	-	299 196	1 459 405	242 493	358 645	
181	DELSAATEN, -FRUECHTE	74 712	7 566	-	704	594	209 031	2 612 283	148 239	737 587	
162	SONST. OELE FETTE	17 193	-	-	-	15	319 103	596 100	187 972	374 162	
211	STEINKOEHLE	185 277	-	-	-	-	168 516	6 061 236	161 378	2 720 293	
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	117	-	-	-	-	482	401	465	401	
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	547	44	101	29	-	
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	156	22	156	-	
224	TORF	17	-	-	-	-	29 454	10 706	4 847	10 653	
231	STEINKOEHLENKOKS	19 346	-	200	-	-	734 539	208 467	585 002	130 269	
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	1 478	-	1 478	-	
310	ROHES ERDOEL	5 660	-	-	-	-	6 678	20 483 376	6 678	14 500 890	
321	MOTORENBENZIN U. AE.	136 596	-	-	-	-	791 334	1 299 603	537 229	1 239 792	
323	AND. KRAFTSTOFFE	31 346	-	-	-	-	53 608	171 396	52 604	170 510	
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	906 532	-	-	177 629	-	438 614	5 983 616	395 215	5 299 838	
327	SCHWERES HEIZOEL	164 729	-	10 012	520 970	-	794 087	1 866 593	790 192	1 555 917	
330	NATUR- RAFFINIEREGAS	248	-	-	-	-	98 422	404 497	98 161	404 407	
341	SCHMIEROLE, -FETTE	1 635	1 705	-	-	-	355 522	255 609	302 086	243 547	
343	BITUMEN U. AE.	4 644	-	-	-	11 423	30 643	105 052	28 804	98 764	
349	AND. MINERALOELERZGN.	9	-	-	-	-	131 699	161 008	55 903	68 047	
410	EISENERZE	1 950	-	-	-	-	310	11 975 989	259	4 509 957	
451	NE-METALLABFAELLE	523	-	-	-	-	49 729	115 277	19 785	32 552	
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	18 309	551 938	18 221	158 865	
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	21 207	2 503 597	865	15	
455	MANGANERZE	-	-	-	-	2 464	1 079	49 301	1 079	4 176	
459	SONST. NE-METALLERZE	2 350	-	-	-	4 528	57 190	738 531	54 126	465 166	
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	6 145	76	-	-	-	93 793	411 041	81 524	289 051	
464	EISENSCHLACKEN ANG	48 620	-	-	-	-	8 994	1 308	8 965	639	
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-	38 789	-	38 789	
511	ROHEISEN, FERROLEG.	817	-	-	-	-	66 412	155 410	30 306	126 808	
515	ROHSTAHL	17	-	-	-	-	138 897	185 633	88 329	185 623	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT

VERKEHR 1985

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
NEN

SCHREITENDER VERKEHR

PAEISCHEN HAEFEN

DAVON				MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN 1)		GUETERVERKEHR		NR. DER SY. STE-MATIK	
EG-HAEFEN		UEBRIGE HAEFEN				INGESAMT			GUETERGRUPPE
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1985	1984		
451	1 014	82	63	2 090	-	10 310	13 353	LEBENDE TIERE	001
225 517	935 124	997 400	5 267	48 451	395 473	2 773 151	3 188 162	WEIZEN MENGGKORN	011
6 202	329 319	336 923	486	18 432	866	813 036	871 206	GERSTE	012
40	33 532	-	13	245	36	44 936	56 280	ROGGEN	013
2 161	19 933	30	3 882	2 506	-	28 684	127 995	HAFER	014
42 522	290 191	2 011 736	6 022	4 831	2 263 105	4 621 738	1 214 528	MAIS	015
4 850	13 243	3 156	-	960	-	32 661	54 870	REIS	016
2 094	5 286	4 611	8	2 773	12 020	28 308	27 196	SONST. GETREIDE	019
13 826	478	307	45	9 879	2 336	27 067	82 903	KARTOFFELN	020
61 343	270	11 688	12 796	39	250 363	336 599	379 671	ZITRUSFRUECHTE	031
108 639	4 917	153 548	26 339	6 672	946 343	1 246 729	1 128 609	AND. FRISCHE FRUECHTE	035
119 633	9 081	67 684	5 275	5 450	30 875	239 660	254 783	FRISCHE GEFR. GEMUESE	039
1 140	402	16 828	4 305	2 728	144 891	170 550	191 401	MOLLE TIERHAARE	041
1 982	5 022	8 609	37 463	4 188	301 476	359 069	311 494	BAUMWOLLE	042
3 877	1 893	4 333	2 855	49 321	13 593	75 926	84 509	SYNTH. TEXTILFASERN	043
3 699	328	2 176	1 409	2 195	27 557	37 389	32 923	AND. PFL. TEXTILFASERN	045
740	865	822	355	15 801	1 822	20 405	18 905	LUMPEN U. AE.	049
687	-	256 554	5 120	36	47	263 669	249 105	FASERHOLZ	051
-	38	-	688	-	-	726	257	GRUBENHOLZ	052
66 344	10 561	207 112	54 112	3 346	466 126	810 421	695 813	SONST. ROHHOLZ	055
16 820	167 163	81 053	688 497	12 711	213 815	1 181 458	1 338 129	AND. BEARB. HOLZ	056
544	2 440	61 358	5 786	842	3 917	74 957	87 153	BRENNHOLZ KORK U. AE.	057
-	-	-	-	-	-	-	-	ZUCKERRUEBEN	060
764	1 325	32 178	15 561	2 263	97 068	149 337	137 175	HAEUTE, ROH, FELLE	091
9 127	1 066	25 376	9 290	29 296	271 707	346 380	319 617	KAUTSCHUK ROH	092
47 863	17 292	33 011	22 051	29 218	134 274	284 352	287 736	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	099
-	179	3 500	17	4 020	35 795	43 511	61 273	ROHZUCKER	111
23 972	4 455	19 673	74	353 699	670	402 561	312 509	RAFFINIERTER ZUCKER	112
1 137	17 403	1 317	13 679	-	265 743	299 279	229 940	MELASSE	113
112 764	10 478	30 769	46 898	35 359	5 534	241 876	232 487	MOST WEIN	121
53 505	61 263	4 269	2 796	278 803	394	402 480	405 919	BIER	122
5 624	22 433	4 759	9 183	17 526	17 531	79 418	76 343	AND. ALKOH. GETRAENKE	125
6 354	1 548	21 411	5 688	10 866	69	46 706	40 704	ALKOHOLF. GETRAENKE	128
31 604	9 456	51 077	11 665	40 693	837 155	984 162	916 423	KAFFEE	131
7 669	1 076	1 387	610	26 037	144 238	181 809	209 358	KAKAO, KAKAOERZGN.	132
2 746	940	4 007	5 926	9 443	52 391	75 906	86 645	TEE, GEWUERZE	133
980	1 028	1 549	9 511	8 901	141 585	163 558	143 980	ROHTABAK, TABAKABFALL	134
654	150	5 091	1 619	4 219	5 048	16 966	17 473	TABAKWAREN	135
7 322	3 706	640	16 330	39 565	54 842	122 751	126 843	ZUCKERWAREN, HONIG	136
10 299	3 632	70 210	59 867	38 448	9 251	200 429	120 719	SONST. NAHRUNGSMITTEL	139
8 531	77 790	10 246	8 892	196 468	55 143	357 975	422 150	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	141
2 894	28 631	3 078	96 016	71 334	47 643	249 774	272 953	FISCHE, FRISCH, GEFR.	142
262	91	59	445	12 363	57	13 531	17 986	FRISCHE MILCH, SAHNE	143
13 920	26 565	18 551	13 505	301 457	27 372	402 263	449 467	MILCHERZGN.	144
1 962	975	69	533	4 023	340	7 908	12 495	AND. SPEISEFETTE	145
803	269	642	1 772	3 335	2 400	9 272	22 863	EIER	146
4 828	8 936	4 282	2 199	134 559	9 223	164 041	139 711	AND. FLEISCHWAREN	147
1 192	1 401	3 637	6 948	13 431	41 183	67 802	64 891	FISCHKONSERVEN U. AE.	148
38 425	5 503	43 764	2 538	199 029	17 670	308 023	319 376	MEHL GRIESS GRUETZE	161
3 203	19 157	4 345	36	121 951	320	149 213	137 268	MALZ	162
20 855	16 456	14 257	1 000	67 727	7 004	127 350	142 942	SONST. GETREIDEERZGN.	163
36 474	38 453	30 436	65 293	105 909	265 127	542 847	548 738	OBSTERZGN.	164
2 569	86 142	636	7 299	8 988	11 513	117 160	87 701	GETR. HUELSENFRUECHTE	165
8 158	19 460	13 559	24 784	29 134	142 974	238 834	233 727	AND. GEMUESEERZGN.	166
156	26	118	5	10 855	1 568	12 728	14 388	HOPFEN	167
-	1 634	9	20	483	245	2 768	6 082	STROH, HEU	171
610 841	318 249	368 244	32 118	2 410	2 339 067	3 917 260	3 096 750	OELKUCHEN U. AE.	172
202 125	308 108	40 368	50 537	56 703	1 100 760	1 890 591	2 106 004	SONST. FUTTERMITTEL	179
72 428	643 732	75 811	93 855	60 792	1 874 696	2 904 890	1 832 646	OELSAATEN -FRUECHTE	181
120 687	312 001	67 285	62 161	131 131	221 938	932 411	873 806	SONST. OEL, FETTE	182
122 184	673 639	39 194	2 046 654	7 138	3 340 943	6 415 029	5 601 424	STEINKOEHLE	211
465	20	-	381	17	-	1 000	9 678	STEINKOEHLENBRIKETTS	213
7	-	22	-	15	101	692	12 064	BRAUNKOEHLE	221
112	-	44	-	22	22	178	339	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	223
2 478	4 014	2 369	6 639	24 607	53	40 177	57 808	TORF	224
64 037	80 028	520 965	50 241	149 537	78 198	962 552	1 355 224	STEINKOEHLENKOKS	231
1 478	-	-	-	-	-	1 478	5 485	BRAUNKOEHLENKOKS	233
6 678	10 828 620	-	3 672 270	-	5 982 486	20 495 714	22 406 324	ROHES ERDOEL	310
281 316	1 040 900	255 911	198 892	254 105	59 811	2 227 533	1 995 644	MOTORENBENZIN U. AE.	321
45 463	121 429	7 141	49 081	1 004	886	256 350	409 519	AND. KRAFTSTOFFE	323
303 873	2 428 265	91 342	2 871 573	43 399	683 778	7 506 391	7 163 473	DIESELOEL, L. HEIZOEL	325
573 604	792 808	216 588	763 109	3 895	310 676	3 356 391	4 301 340	SCHWERES HEIZOEL	327
97 846	352 564	315	51 843	261	90	503 167	171 559	NATUR- RAFFINERIEGAS	330
192 322	188 199	109 764	55 348	53 436	12 062	614 471	559 214	SCHMIEROLE, -FETTE	341
26 371	83 380	2 433	15 384	1 839	6 288	151 762	267 174	BITUMEN U. AE.	343
30 341	58 535	25 562	9 512	75 796	92 961	292 716	352 180	AND. MINERALOELERZGN.	349
185	62 385	74	4 447 572	51	7 466 032	11 978 249	10 087 223	EISENERZE	410
11 270	26 473	8 515	6 079	29 944	82 725	165 529	159 051	NE-METALLABFAELLE	451
-	1 567	18 221	157 308	88	393 073	570 247	534 501	KUPFERERZE	452
865	15	-	-	20 342	2 503 582	2 524 804	2 607 197	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	453
786	-	293	4 176	-	45 125	52 844	105 677	MANGANERZE	455
643	85 705	53 483	379 461	3 064	273 365	802 599	523 485	SONST. NE-METALLERZE	459
25 393	281 057	56 131	7 994	12 269	121 990	511 055	427 751	EISEN-, STAHLSCHROTT	461
-	-	-	639	29	669	58 922	63 980	EISENSCHLACKEN ANG	464
-	-	-	36 789	-	-	38 789	31 079	SCHWEFELKIESABBRAND	467
7 594	25 180	22 712	101 628	36 106	28 602	222 639	173 058	ROHEISEN, FERROLEG.	511
22 900	56 022	65 429	129 601	50 568	10	324 547	212 363	ROHSTAHL	515

4.9 VERKEHR NACH GUETERGRUPPEN  
TON

NR. DER SV- STE- MA- TIK	GUETERGRUPPE	VERKEHR								GRENZUEBER MIT EURC	
		DER HAEFEN INNERH.D. BUNDESGB.				MIT HAEFEN DER DEUTSCHEN DEM.REP U.BERLIN (OST)					
		SEEHAEFEN UNTER- EINANDER	SEEHAEFEN MIT BINNENHAEFEN	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	ZUSAMMEN VERSAND	ZUSAMMEN EMPFANG		ZUSAMMEN VERSAND
522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	246 027	15 234	87 563	12 442
523	SONST. STAHLHALBZEUG	41	-	-	-	-	-	540 170	265 882	90 935	265 569
531	STAB-, FORMSTAHL	4 562	-	-	-	1 263	-	940 497	200 646	334 442	197 233
535	WALZDRAHT	36	-	-	-	-	-	240 229	9 763	80 128	9 529
536	SONST. EISENDRAHT	260	-	-	-	-	-	320 996	20 858	57 157	14 555
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	4	-	-	-	-	-	62 093	7 857	3 132	7 460
541	STAHLBLECHE	2 562	-	1 463	29	-	-	3 711 097	284 948	1 744 652	282 368
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	-	-	-	-	-	-	180 498	12 453	73 339	12 043
551	ROHRE U. AE.	746	-	-	-	228	-	2 591 237	77 653	1 538 878	65 471
552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	13	-	-	-	349	-	67 785	12 343	22 069	11 007
561	KUPFER, -LEG.	3 038	-	-	-	-	-	52 804	230 636	33 002	73 091
562	ALUMINIUM, -LEG.	3	-	-	-	-	-	67 846	42 908	33 283	41 248
563	BLEI, -LEG.	200	-	-	-	-	-	11 022	38 276	5 683	31 239
564	ZINK, -LEG.	5	-	-	-	-	-	5 076	12 377	4 432	5 086
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	23 298	54 201	2 613	37 509
568	NE-METALLHALBZEUG	8	-	-	-	-	33	208 460	81 337	69 560	71 193
611	INDUSTRIESAND	4 718	-	3 213	-	-	-	6 303	19 404	3 863	18 734
612	AND. SAND U. KIES	35 791	-	6 124	-	-	-	3 356	87 385	2 996	86 839
613	BIMSSAND, -KIES	2 380	-	-	-	-	-	16	5 871	2	5 870
614	LEHM, TON	11 366	-	-	-	-	-	38 083	80 232	13 513	72 083
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	4 189	-	4 150	-	-	-	193	120 321	193	119 540
621	STEIN-, SALINENSALZ	30	-	200	-	-	-	527 423	225 867	404 831	225 786
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	80	26	-	-
623	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	-	76 748	4 494	74 690	4 169
631	ZERKLEINERTE STEINE	10 651	-	10 447	-	36	-	18 884	1 275 995	17 713	1 275 555
632	NATURWERKSTEINE	5 134	-	-	-	-	-	23 648	119 037	14 997	88 624
633	GIPS-U. KALKSTEIN	5 143	-	12	-	-	-	10 379	19 588	4 218	19 585
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	52 669	27 747	51 453	27 736
639	SONST. ROHMINERALIEN	13 687	-	-	-	408	-	190 899	385 544	109 110	245 830
641	ZEMENT	6 862	-	-	-	-	-	279 438	71 586	51 244	71 057
642	KALK	590	-	-	-	-	-	2 717	1 413	1 938	1 413
650	GIPS	66	-	-	-	-	-	51 851	515	16 196	171
691	STEINERZGN.	42 728	-	3 992	-	218	-	125 905	151 357	73 347	149 705
692	KERAM. BAUSTOFFE	6 706	-	-	-	315	-	331 836	46 438	44 812	23 939
711	NAT. NATRONSALPETER	1 351	-	706	-	-	-	2	13 147	2	13 147
712	ROHPHOSPHATE	5 825	-	-	-	11 000	-	6 756	914 934	6 620	419 157
713	KALIROHSALZE	-	-	-	-	-	-	20 591	1 351	20 591	1 351
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	347	-	-	-	-	-	2 220	9 188	600	7 875
721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	4 771	-	4 753	-
722	AND. PHOSPHATDUENGER	36 265	-	469	-	-	-	11 434	275 548	9 025	42 541
723	KALIDUENGEMITTEL	11 997	-	-	-	50 123	-	1 649 126	29 455	779 334	21 428
724	STICKSTOFFDUENGER	15 245	-	4 420	-	-	-	311 894	259 146	54 961	246 884
729	MISCHDUENGER U. AE.	46 326	-	2 698	-	-	-	107 921	389 039	90 668	263 496
811	SCHWEFELSAEURE	59 002	-	-	-	-	-	242 523	5 204	239 738	5 203
812	AETZ-NATRON	5 385	-	-	-	-	-	612 744	15 930	435 441	15 882
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	39 193	100	455	82
814	KALZIUMLKARBID	-	-	-	-	-	-	30 019	46 247	2 531	46 247
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	3 812	6 783	-	21	3 820	-	2 484 069	1 319 010	1 516 484	958 873
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	216 439	36 181	23 228	24 600
831	BENZOL	-	-	-	-	-	-	124 149	2 013	122 940	2 005
839	TEER, PECH U. AE.	4	-	-	-	-	-	212 743	47 338	106 369	39 732
841	ZELLSTOFF	4 415	-	-	-	-	-	152 641	2 021 760	60 136	1 227 646
842	ALTPAPIER	84	-	-	-	-	-	43 570	16 759	42 516	13 666
891	KUNSTSTOFFE	27	-	-	3 315	-	-	679 335	214 430	238 646	167 617
892	FARBEN, GERBSTOFFE	55	-	-	-	186	-	119 664	32 529	17 039	22 709
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	90	-	-	-	173	-	114 816	28 845	30 477	12 751
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	-	-	-	-	-	-	8 825	14 223	3 957	1 947
895	STAERKE, KLEBER	-	-	-	-	-	-	47 663	7 930	25 203	7 486
896	SONST. CHEM. ERZGN.	45	-	-	22 369	-	-	1 179 211	220 692	565 502	167 611
910	FAHRZEUGE	529	-	-	-	453	-	2 041 888	523 790	603 712	198 120
920	LANDMASCHINEN	63	-	-	-	2	-	145 097	28 446	51 005	21 131
931	ELEKTROERZGN.	510	-	-	-	1 494	-	469 539	227 382	167 405	73 709
939	SONST. MASCHINEN ANG.	2 292	-	172	196	1 193	-	1 618 948	286 811	259 324	139 197
941	BAUTEILE A. METALL	3 549	-	1 063	3	140	-	186 909	18 814	24 401	13 170
949	EBM-WAREN	239	-	-	-	480	-	400 730	196 509	123 986	99 903
951	GLAS	280	4 926	-	-	185	-	174 430	17 704	63 849	14 739
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	61	955	-	-	642	-	163 449	74 966	64 699	35 214
961	LEDER ZUGER, PELZFELL	59	-	-	-	67	-	10 345	9 863	2 133	921
962	GARNE, GEWEBE U. AE.	671	-	-	63	910	-	190 346	250 718	73 239	48 921
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	908	-	-	307	604	-	80 685	218 725	41 431	6 274
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	1	-	-	-	54	-	177 420	77 067	93 071	30 194
972	PAPIER, PAPPE	838	-	-	-	32	-	730 700	2 655 413	78 974	2 535 971
973	PAPIER- PAPPEWAREN	29	-	-	-	2	-	111 078	96 092	72 029	84 365
974	DRUCKEREIERZGN.	6	-	-	-	45	-	26 701	7 726	9 904	2 329
975	MOEBEL	789	-	-	23	78	-	282 564	95 886	42 931	83 668
976	HOLZ-U. KORKWAREN	350	-	1 056	-	3	-	103 740	243 678	72 769	143 935
979	SONST. FERTIGWAREN	979	-	253	-	1 247	-	455 665	412 979	238 049	182 958
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	6 708	-	-	-	12	-	22 771	52 112	16 848	44 484
992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	2 560	-	-	-	-	-	4 539	4 961	1 833	3 266
993	UMZUGSGUT	460	-	-	-	75	-	83 822	25 749	4 934	5 126
994	GOLD MUENZEN	-	-	-	-	-	-	235	-	6	-
999	SAMMELGUETER U. A.	77 851	-	10	59	444	-	3 207 702	3 040 007	2 487 282	2 392 945
GESAMTVERKEHR 1985		2 564 495	28 812	40 494	217 322	824 206	-	44 257 753	91 045 636	24 771 727	51 182 810
DAGEGEN 1984		3 598 588	54 367	68 456	24 039	607 870	-	43 576 855	84 376 416	23 104 840	47 432 659

\*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT

VERKEHR 1985

UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)  
NEN

SCHREITENDER VERKEHR

PAEISCHEN HAAEFEN

PAEISCHEN HAAEFEN				MIT AUSSEREUROPAEISCHEN HAAEFEN 1)		GUETERVERKEHR		NR. DEP. SY. STE-MATIK
DAVON		UEBRIGE HAAEFEN						
EG-HAAEFEN								
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1985	1984	GUETERGRUPPE
47 877	6 845	39 686	5 597	158 464	2 792	261 261	179 571	GEW. STAHLHALBZEUG
28 093	124 456	62 842	141 111	449 235	313	806 093	648 404	SONST. STAHLHALBZEUG
76 684	102 585	257 758	94 648	606 055	3 413	1 146 968	1 022 600	STAB-, FORMSTAHL
53 340	6 157	26 788	3 372	160 101	234	250 028	405 511	WALZDRAHT
28 707	10 361	28 450	4 194	263 839	6 303	342 114	272 134	SONST. EISENDRAHT
167	2 265	2 965	5 195	56 961	357	69 954	41 962	SCHIEFENBERBAUMAT.
595 780	167 974	1 148 872	114 394	1 966 445	2 580	4 000 099	4 036 854	STAHLBLECHE
18 440	10 226	54 899	1 817	107 159	410	192 951	174 816	BANDSTAHL, WEISSBLECH
86 564	34 422	1 452 315	31 049	1 052 358	12 182	2 669 864	2 503 090	ROHRE U. AE.
3 592	3 833	18 477	7 174	45 716	1 336	80 490	47 831	GIESSEREIERZGN. U. AE.
27 338	2 590	5 664	70 501	19 802	157 545	286 478	307 291	KUPFER - LEG.
29 390	17 763	3 893	23 485	34 563	1 660	110 757	139 731	ALUMINIUM - LEG.
5 043	20 025	640	11 214	5 339	7 037	49 498	82 411	BLEI - LEG.
4 156	678	276	4 410	644	7 289	17 458	45 949	ZINK - LEG.
397	1 804	2 216	35 705	20 685	16 692	77 499	65 396	SONST. NE-METALLE
11 321	6 449	58 239	64 744	138 900	10 144	289 838	281 799	NE-METALLHALBZEUG
3 202	7 638	661	11 096	2 440	670	33 638	46 218	INDUSTRIESAND
2 324	41 308	272	45 531	760	546	132 656	151 057	AND. SAND U. KIES
2	5 870	-	-	14	1	8 267	9 494	BIMSSAND, -KIES
1 843	70 515	11 670	1 568	24 570	8 149	129 681	162 702	LEHM, TON
193	115 780	-	3 760	-	781	128 853	140 621	SCHLACKEN, ASCHEN ANG
155 836	224 698	248 995	1 088	122 592	81	753 520	610 053	SONST. SALINENSALZ
-	-	-	-	80	26	106	203	SCHWEFELKIES, UNGER.
56 286	2 080	18 404	2 089	2 058	325	81 242	120 392	SCHWEFEL
1 276	221 812	16 435	1 053 743	1 171	440	1 316 013	1 447 259	ZERKLEINERTE STEINE
857	5 123	14 140	83 501	8 651	30 413	147 819	154 953	NATURWERKSTEINE
2 867	9 686	1 351	9 899	6 161	3	35 122	66 314	GIPS-U. KALKSTEIN
9 152	5 965	42 301	21 773	1 216	9	80 416	41 026	KREIDE
69 476	107 578	39 634	136 252	81 789	139 714	590 538	553 769	SONST. ROHMINERALIEN
26 570	4 135	24 674	66 922	228 194	529	357 886	382 268	ZEMENT
1 833	1 413	105	-	779	-	4 720	10 461	KALK
14 996	148	1 200	23	35 655	344	52 432	50 505	GIPS
16 662	83 192	56 685	66 513	52 558	1 652	324 200	273 128	STEINERZGN.
19 813	13 581	24 999	10 358	287 024	22 499	385 295	386 260	KERAM. BAUSTOFFE
-	6 242	2	6 905	-	-	15 206	10 965	NAT. NATRONALPETER
584	10 835	6 036	408 322	136	495 777	938 515	860 362	ROHPHOSPHATE
16 491	1 351	4 100	-	-	-	21 942	28 127	KALIROHSALZE
595	1 705	5	6 170	1 620	1 313	11 755	32 842	NAT. NICHTMIN. DUENGER
4 753	-	-	-	18	-	4 771	568	PHOSPHATSCHLACKEN
1 918	26 131	7 107	16 410	2 409	233 007	323 716	203 360	AND. PHOSPHATDUENGER
466 933	7 637	312 401	13 791	869 792	8 027	1 740 701	2 033 983	KALIDUENGEMITTEL
41 859	77 090	13 102	169 794	256 933	12 262	590 705	1 116 308	STICKSTOFFDUENGER
72 333	82 680	18 335	180 816	17 253	125 543	545 984	486 292	MISCHDUENGER U. AE.
239 500	600	238	4 603	2 785	1	306 729	264 994	SCHWEFELSAEURE
305 276	8 001	130 165	7 881	177 303	48	634 059	628 174	AETZNATRON
133	20	322	62	38 738	18	39 293	44 085	NATRIUMKARBONAT
627	-	1 904	46 247	27 488	-	76 266	60 386	KALZUMKARBID
928 986	542 000	587 498	416 873	967 585	360 137	3 817 515	3 687 939	SONST. CHEM. GRUNDST.
14 361	24 227	8 867	373	193 211	11 581	252 620	201 231	ALUMINIUMOXID
121 925	1 631	1 015	374	1 209	8	126 162	154 196	BENZOL
85 237	20 657	21 132	19 075	106 374	7 606	260 085	263 200	TEER, PECH U. AE.
16 198	52 607	42 938	1 175 039	92 505	794 114	2 178 816	2 084 282	ZELLSTOFF
15 496	8 839	27 020	4 827	1 054	3 093	60 413	69 123	ALTPAPIER
92 963	23 444	145 685	144 173	440 687	46 813	897 107	894 133	KUNSTSTOFFE
5 680	7 709	11 359	15 000	102 625	9 820	152 434	150 327	FARBEN, GERBSTOFFE
7 764	6 662	22 713	6 089	84 339	16 094	143 924	174 889	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.
1 628	1 673	2 329	274	4 868	12 276	23 048	21 684	SPRENGSTOFF, MUNITION
4 590	1 986	20 613	5 500	22 460	444	55 593	68 311	STAERKE, KLEBER
197 176	56 222	368 326	111 389	613 709	53 081	1 422 317	1 310 445	SONST. CHEM. ERZGN.
260 781	94 637	342 931	103 483	1 438 176	325 670	2 566 660	2 253 060	FAHRZEUGE
33 307	19 736	17 698	1 395	94 092	7 315	173 608	138 840	LANDMASCHINEN
77 709	22 157	89 696	51 552	302 134	153 673	698 925	668 812	ELEKTROERZGN.
96 259	54 204	163 065	84 993	1 389 624	147 614	1 909 612	1 788 263	SONST. MASCHINEN ANG.
3 891	4 830	20 510	8 340	162 508	5 644	210 478	179 505	BAUTEILE A. METALL
50 720	23 729	73 266	76 174	276 744	96 606	597 958	552 982	EBM-WAREN
58 176	2 735	5 673	12 004	110 581	2 965	197 525	180 017	GLAS
16 457	8 527	48 242	26 687	98 750	39 752	240 073	230 307	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.
868	364	1 265	557	8 212	8 942	20 334	19 261	LEDER, ZUGER, PELZFELL
18 380	4 532	54 859	44 389	117 107	201 797	442 708	436 576	GARNE, GEWEBE U. AE.
26 013	3 358	15 418	2 916	39 254	212 451	301 229	279 176	BEKLEIDUNG, SCHUHE
35 645	2 744	57 426	27 450	84 349	46 873	254 542	236 112	KAUTSCHUKWAREN ANG.
54 376	252 061	24 598	2 283 910	651 726	119 442	3 386 983	3 462 519	PAPIER, PAPPE
18 597	10 813	53 432	73 852	39 049	11 727	207 201	200 036	PAPIER-, PAPPEWAREN
8 818	1 429	1 086	900	16 797	5 397	34 478	29 655	DRUCKEREIERZGN.
21 924	48 956	21 007	34 712	239 633	12 218	379 340	337 377	MOEBEL
33 093	13 194	39 666	130 741	30 981	99 743	348 827	362 551	HOLZ-U. KORKWAREN
50 322	32 865	187 727	150 093	217 616	230 021	871 123	806 218	SONST. FERTIGWAREN
7 001	23 186	9 847	21 298	5 923	7 628	81 603	76 885	GEBRAUCHTE VERPACKG.
1 586	2 722	247	544	2 706	1 695	12 060	18 023	GEBR. BAUGERAETE U. A.
2 987	3 269	1 947	1 857	78 888	20 623	110 106	92 235	UMZUGSGUT
-	-	6	-	229	-	235	66	GOLD, MUENZEN
1 223 141	1 106 099	1 264 141	1 286 846	720 420	647 062	6 326 073	5 666 802	SAMMELGUTER U. A.
10 117 151	25 238 059	14 654 576	25 944 751	19 486 026	39 862 826	138 978 718	X	GESAMTVERKEHR 1985
10 860 393	22 227 925	12 244 447	25 204 734	20 472 015	36 943 757	X	132 306 591	DAGEGEN 1984

4.10 VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. QUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	LEBENDE TIERE		GETREIDE		KARTOFFELN	
			00 VERSAND	EMPFANG	01 VERSAND	EMPFANG	02 VERSAND	EMPFANG
01	DEUTSCHLAND							
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 251 824	6 610		244 277		196	
03	DEUTSCHE DEM. REP.	380						
04	UEBRIGE FLAGGEN	381 597			13 446			
05	ZUSAMMEN	2 633 801	6 610		257 723		196	
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER								
06	DEUTSCHLAND							
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	20 916 161	45	807	289 504	828 690	8 525	783
08	DEUTSCHE DEM. REP.	809 079			781	10 697	45	
09	AEGYPTEN	223 941			19		3	
10	AETHIOPIEN	38 673			2 526			
11	ALGERIEN	211 322						
12	ARGENTINIEN	150 504				1 216		
13	AUSTRALIEN	34 966				45		
14	BELGIEN	1 098 219			118	2 268	259	
15	BRASIL IEN	578 079			2		323	
16	BULGARIEN	629 016			558 830			
17	BIRMA	70 981						
18	BURUNDI							
19	CHILE	10 581			1			
20	CHINA (TAIWAN)	624 410			2	66		
21	CHINA, VOLKSREP.	1 656 629				459		
22	DAENEMARK	5 606 150	28	93	129 300	40 323	8 643	652
23	ECUADOR	90 758						
24	ELFENBEINKUESTE	88 809			1 004			
25	FINNLAND	3 611 459		26	26 137	15 953		45
26	FRANKREICH	1 415 629	1		6 781	15 874	198	
27	GHANA	31 704			2 025			
28	GRIECHENLAND	7 568 703			193 065	811 628	1 372	
29	GROSSBRITANNIEN	10 371 539	300	2	75 192	280 173	54	
30	HONDURAS	83 720			4 368	10 890		
31	INDIEN	957 807			1	161 714		
32	INDONESIEN	174 674						
33	IRAK	42 761						
34	IRAN	176 258			1			
35	IRLAND	250 908		30	18	12 865		
36	ISLAND	155 184		5	16 866	1 323	97	
37	ISRAEL	79 445			1	12		
38	ITALIEN	1 067 336	378			92 147		
39	JAPAN	2 844 433			44	71		
40	JUGOSLAWIEN	565 783			68 648	180 105		
41	KENIA							
42	KOLUMBIEN	119 424						
43	KUWAIT	404 038						
44	LIBANON	96 498			24	63		
45	LIBERIA	14 867 062					17	
46	LUXEMBURG				138 582	446 700		333
47	MADAGASKAR	7 026						
48	MALTA	420 868			47 508	7 997		
49	MAROKKO	166 203				25	1	1 027
50	MEXIKO	207 057				136		
51	MONACO							
52	NICARAGUA	5 901						
53	NIEDERLANDE	5 262 494	294	108	110 539	428 191		
54	NIGERIA	45 813						
55	NORWEGEN	7 501 007			24 254	17 385		
56	PAKISTAN	80 771						
57	PANAMA	8 804 310	385		121 825	452 283	44	
58	PARAGUAY	13 083						
59	PERU	150 636						
60	PHILIPPINEN	928 457	598		46 190	87 772		
61	POLEN	3 224 298	11		7 242	22 369	291	19
62	PORTUGAL	30 980						
63	RUMAENIEN	221 392					5	
64	SAUDI-ARABIEN	88 695						
65	SCHWEDEN	7 760 702		6	50 658	18 884	98	
66	SCHWEIZ	147 378						
67	SOMALIA							
68	SOWJETUNION	10 116 252	5		1 430 066	35 412	54	
69	SPANIEN	964 297			16 282	16 793		
70	SUDAN	39 734			6			
71	SUEDAFRIKA	287 193				96		
72	TSCHESCHOSLOWAKEI	394 148						
73	TUERKEI	339 635			63 500			
74	TUNESIEN	98 444						
75	UNGARN	8 609					826	
76	URUGUAY	23 122						
77	VENEZUELA	183 579			1 144	563		
78	VEREINIGTE STAATEN	1 666 255			1 355	54 298		
79	ZAIRE	21 103						
80	ZYPERN	1 969 522			51 727	172 401	2 212	
81	UEBRIGE FLAGGEN	7 441 310	578		273 399	119 378	945	
82	ZUSAMMEN	136 344 917	2 623	1 077	3 759 735	4 347 265	24 012	2 859
83	GESAMTVERKEHR	138 978 718	10 310		8 364 723		27 067	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1985

UND QUANTITÄTSGRUPPEN  
NEN

FRÜCHTE, GEMÜSE		TEXTILE ROHSTOFFE		HOLZ UND KORK		ZUCKERRÜEBEN		PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		LFD.
03		04		05		06		09		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND + EMPFANG)										
1 933		172		5 470				713		01
										02
		140								03
										04
1 933		312		5 470				713		05
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
192 577	102 177	37 485	79 527	318 038	567 251			78 229	106 948	06
192	10 177	2 143	20 589	1 601	70 665			1 261	11 928	07
4	988	186	7 780	48				340	1 255	08
		25	9					474	1 181	09
9		392		20	8			3		10
	1 220	54	40 140		141			92	6 359	11
21	523	97	4 242		7			78	2 023	12
398	10 841	1 722	12 416	139	6 270			1 062	8 911	13
52	2 279	198	14 533	26	2 497			478	4 507	14
		1		221				10		15
		239			22 279			372	960	16
										17
		87			2			20		18
695	3 501	1 445	2 133	126	4 197			2 225	15 959	19
170	7 584	8 536	5 056	64	814			493	13 656	20
168 477	45 844	4 786	11 451	45 708	143 435			30 423	18 277	21
	67 396	66	23	9	177			223	122	22
21	151	54	1 943		9 656			10	6 234	23
86 448	624	199	1 675	34 947	35 181			3 302	3 059	24
94	53 562	2 321	5 752	1 970	5 796			1 236	9 702	25
		46	392		2 719			59		26
9	22 010	1 755	11 418	3 510	13 634			2 958	3 066	27
624	219 988	3 725	45 705	3 576	42 152			5 699	66 594	28
	6 583	3		1 238	516			73		29
	105	2	1 460	52	12			490	4 539	30
			24		10 673			19	24 873	31
										32
		65		2				39		33
188	1	29	26	83				63	36	34
1 871	16	301	109	120	65			174	493	35
244	1 214	248	2 697	93				414	157	36
			162		609			38	190	37
622	123 881	499	3 216	171	928			1 320	12 322	38
	1 350	405	485		4 427			13		39
										40
		128	3 047	65	65			72	61	41
2	620	22	90	243	74			29	3 451	42
5	1 593	23		152	1 339			1		43
6	91 448	4 198	18 989	380	102 274			2 709	12 870	44
		1								45
				85				10	37	46
	2 212									47
	65 313	410		63				4	183	48
18		412	5 218					328	1 378	49
										50
										51
								1		52
149	66 483	1 496	25 783	83 576	58 782			1 066	13 994	53
		92		17	1 613			90		54
2 973	18 724	1 427	5 473	8 752	20 920			2 813	5 276	55
		11	4 771	272				622		56
839	91 591	4 755	29 999	4 911	63 556			4 689	18 122	57
10	14	30	3 789		105				162	58
	11	258	63		324			73	205	59
	170	410	2 070		7 700			1 331	515	60
2 340	3 236	19 024	36 684	525	11 722			22 082	41 928	61
		584		147	359			92		62
		233		8				6		63
30	4	47	7	152				11		64
69 035	75 157	1 141	9 651	190 468	133 193			21 776	21 126	65
1	2 975	2		23				2	14	66
										67
687	9 357	3 927	45 456	820	87 426			4 997	82 844	68
660	267	415	803	55	1 592			98	839	69
			16	14				106	2 120	70
249	37 019	1 679	19 259	12	1 110			528	3 684	71
	2 303									72
1	8 153	554	9 241	2 103	1 310			44		73
12	1 232	360			7			191	5	74
										75
2		621	1 871		1 359			426	419	76
31		2 096		7				619	11	77
616	5 133	225	23 809	325	14 994			4 134	4 845	78
					4 932				416	79
747	167	2 202	1 376	738	19 795			1 517	474	80
2 579	120 368	4 536	24 166	1 775	139 649			6 971	31 898	81
534 696	1 286 359	118 433	544 594	707 450	1 618 311			209 128	570 228	82
1 822 988		663 339		2 331 231				780 069		83

4.10 VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. GUETERHAUPTGRUPPE	ZUCKER		GETRAENKE		AND. GENUSSMITTEL U. A.		FLEISCH, EIER, MILCH	
		11		12		13		14	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND								
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	18		4 535		9 130		1 946	
03	DEUTSCHE DEM. REP.	-		-		-		330	
04	UEBRIGE FLAGGEN	-		-		959		72	
05	ZUSAMMEN	18		4 535		10 089		2 349	
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND								
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	60 544	16 637	176 833	93 178	129 901	286 237	174 036	167 272
08	DEUTSCHE DEM. REP.	6 528	22 013	851	402	1 405	31 189	25 376	12 114
09	AEGYPTEN	1 039	-	132	-	260	850	2 035	-
10	AETHIOFIEN	807	-	40	-	31	12 506	1 699	-
11	ALGERIEN	86	-	-	-	391	-	158	-
12	ARGENTINIEN	843	-	3	-	172	15 792	110	13 153
13	AUSTRALIEN	26	-	399	7	328	161	717	2 886
14	BELGIEN	256	16	6 874	232	3 925	17 832	6 710	3 571
15	BRASILIEN	320	-	31	40	221	69 582	444	2 826
16	BULGARIEN	-	-	-	-	33	-	5	-
17	BIRMA	-	-	36	-	107	214	426	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	-	-	-	-	1	81	113	-
20	CHINA (TAIWAN)	432	-	7 116	147	6 451	7 802	15 498	4 564
21	CHINA VOLKSREP.	2 090	-	518	149	354	7 258	4 014	3 083
22	DAENEMARK	20 742	2 173	90 721	37 617	26 793	32 696	112 386	48 107
23	ECUADOR	-	-	4	13	55	9 231	39	62
24	ELFENBEINKUESTE	20	-	61	-	27	24 420	533	91
25	FINNLAND	160	18	8 945	253	8 641	10 463	2 641	2 828
26	FRANKREICH	482	-	3 279	1 705	2 086	38 297	15 865	8 054
27	GHANA	1 050	-	189	154	48	5 358	2 096	-
28	GRIECHENLAND	103 353	1	1 279	70	2 264	60 584	14 636	121
29	GROSSBRITANNIEN	7 399	3 566	35 445	1 008	14 347	68 234	58 509	21 549
30	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-
31	INDIEN	-	-	26	-	52	1 731	3 266	-
32	INDONESIEN	180	-	-	-	57	43 760	107	21
33	IRAN	-	-	116	-	16	-	-	-
34	IRAN	28 250	-	34	-	34	-	407	-
35	IRLAND	27	14	522	116	432	139	103	9
36	ISLAND	1 905	-	243	21	1 986	15	845	23 598
37	ISRAEL	15 588	-	456	221	2 327	326	1 819	718
38	ITALIEN	-	12 611	261	-	399	5	1 273	140
39	JAPAN	292	-	3 090	94	2 699	4 577	30 916	5 688
40	JUGOSLAWIEN	27 640	13 685	54	-	153	16 737	1 004	-
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	-	-	-	-	367	83 630	218	-
43	KUWAIT	117	-	654	26	1 112	777	6 505	12
44	LIBANON	15	-	-	-	89	-	2 018	-
45	LIBERIA	4 968	68 988	1 179	9 063	2 244	44 614	11 800	5 292
46	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
47	MADAGASKAR	6	-	3	125	29	734	345	-
48	MALTA	-	-	54	-	-	-	145	-
49	MAROKKO	-	-	17	-	1 286	166	441	359
50	MEXIKO	-	-	41	86	98	9 922	116	159
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	NICARAGUA	101	-	-	-	-	-	-	-
53	NIEDERLANDE	3 664	15 793	24 422	7 319	4 522	74 818	42 489	4 813
54	NIGERIA	254	-	20	-	227	4 596	580	-
55	NORWEGEN	5 856	40 154	13 272	507	8 358	4 852	6 627	58 605
56	PAKISTAN	43	-	-	-	47	-	674	29
57	PANAMA	41 420	14 583	20 671	6 817	14 715	100 420	23 052	8 200
58	PARAGUAY	-	-	59	-	9	852	6	23
59	PERU	367	-	3	15	74	991	130	9
60	PHILIPPINEN	51	-	262	-	371	1 508	428	246
61	POLEN	21 581	133	3 830	771	23 787	24 411	89 292	21 430
62	PORTUGAL	100	-	355	723	35	-	375	-
63	RUMANIEN	5 516	-	-	-	-	-	167	-
64	SAUDI-ARABIEN	69	-	470	-	893	-	3 927	-
65	SCHWEDEN	2 090	17	42 551	15 017	58 823	70 063	14 532	5 987
66	SCHWEIZ	-	-	-	2 051	7	2 597	8	-
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
68	SOWJETUNION	7 011	110 625	9 090	689	6 571	51 039	13 576	7 968
69	SPANIEN	1 105	10 500	450	211	255	28 946	3 896	1
70	SUDAN	101	-	1	-	181	-	830	-
71	SUEDAFRIKA	301	-	573	398	1 250	13 194	2 555	1 475
72	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
73	TUERKEI	-	-	26	-	13	3	239	-
74	TUNESIEN	251	-	2	-	400	-	114	35
75	UNGARN	4 865	-	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	-	-	18	5	66	494	1 391	321
77	VENEZUELA	-	-	25	-	35	52	120	-
78	VEREINIGTE STAATEN	-	-	74 076	1 991	13 683	13 483	53 599	12 594
79	ZAIRE	-	-	-	-	-	766	-	-
80	ZYPERN	9 736	-	668	121	1 664	10 926	8 018	327
81	UEBRIGE FLAGGEN	17 671	6 488	51 661	2 367	16 322	62 032	41 929	9 949
82	ZUSAMMEN	407 318	338 015	582 011	183 936	363 529	1 371 963	811 928	458 289
83	GESAMTVERKEHR	745 351		770 482		1 745 581		1 272 566	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1985

UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
UND

GETREIDE- U. A. ERZGN.		FUTTERMITTEL		OELSAATEN, FETTE ANG.		STEINKOHLE -BRIKETS		BRAUNKOHLE U. A. TORF		LFD. NR.
16		17		18		21		22		
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND + EMPFANG)										
2 113		196 430		92 776		6 111			17	01
										02
										03
		24 105		6 695		179 283				04
2 113		220 535		99 471		185 394			17	05
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
173 602	267 887	768 322	357 887	162 176	543 877	49 000	101 557	7 233	2 135 07	06
5 152	28 415	5 775	29 724	2 525	3 790	-	3 233	314	547 08	
99	113	97	-	682	246	-	-	340	-	09
3 797	-	-	-	265	8	-	-	-	-	10
-	-	-	-	3 543	-	-	-	-	-	11
-	1 435	22	8 184	36	10 826	-	-	-	-	27 12
552	638	342	295	62	22	-	-	414	-	13
9 432	9 281	780	47 873	313	35 715	-	466 084	590	-	11 14
1 272	1 803	1 633	146 085	84	72 731	4	-	-	-	7 15
7	89	26	-	487	-	-	21 927	-	-	16
29	-	-	-	66	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
668	-	49	-	-	-	-	-	-	-	19
19 284	29 428	2 286	55 561	420	1 786	-	2	32	-	20
1 976	16 116	221	102 863	133	20 750	-	10	40	-	21
56 786	37 126	73 229	60 690	15 144	33 863	4 069	549	264	876 22	22
3	300	-	-	42	200	-	-	-	-	23
478	3 476	20	14 582	110	12 104	-	-	-	-	24
1 231	327	2 442	2 903	48	9 768	-	-	22	652 25	25
5 959	8 883	4 668	29 283	7 459	21 367	-	73 830	174	-	26
20	106	15	-	58	-	-	-	-	-	27
63 345	2 028	69 336	649 331	72 629	324 793	2 228	192 965	1 903	-	28
48 915	65 398	29 598	250 356	25 990	184 523	22 394	567 113	4 794	3 29	29
-	2 549	12 524	6 220	-	5 564	600	-	-	-	30
6 502	8	114	24 000	81	28	-	-	-	-	31
697	882	56	2 781	53	15	-	-	-	-	32
91	-	54	-	-	-	-	-	-	-	33
215	-	78	-	5	-	-	-	-	-	34
83	2 767	1 413	2 637	4	2 445	10 670	-	-	-	35
2 390	190	17 593	9 761	463	3 019	-	-	3	-	36
267	9 525	2 901	293	855	245	6	-	344	-	37
119	-	-	28 521	-	31 167	-	-	-	-	38
17 370	12 351	1 458	245	1 850	33 793	-	64 399	78	-	39
1 205	-	25	12 607	8 127	10 322	-	-	15	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
13	73	1	-	51	-	-	-	-	-	42
335	291	69	-	58	693	600	-	1	-	43
158	-	21	-	175	-	-	-	50	-	44
7 871	2 798	1 700	944 687	5 935	765 881	263	888 915	4 522	4 45	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
43	33	113	-	945	-	-	-	-	-	47
20	-	7 571	18 481	102	27 581	600	3 482	-	-	48
214	2 861	-	25	191	8 495	-	-	28	-	49
545	174	414	-	513	19 732	-	259	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
458	-	540	-	-	-	-	-	-	-	52
15 811	35 079	53 257	137 878	15 260	204 847	36 511	69 077	353	1 53	53
1 510	-	181	-	1 344	116	-	-	-	-	54
15 810	5 892	16 348	25 337	12 965	103 147	15 661	330 921	740	-	55
68	-	92	-	488	-	-	-	51	-	56
66 496	45 371	37 854	693 692	50 653	327 755	1 599	163 173	2 758	34 57	57
161	-	-	-	105	547	-	-	-	-	58
1 040	258	23	113 815	24	11 750	1	-	-	-	59
1 777	1 106	2 104	10	29	29 931	-	332 421	386	-	60
30 113	7 492	106 285	53 640	80 224	27 090	-	1 418 019	1 638	2 837 61	61
112	-	4	-	213	-	-	-	-	-	62
-	-	65	-	44	-	-	-	-	-	63
247	-	60	-	11	-	1 400	-	16	-	64
12 104	16 041	46 970	29 810	11 435	53 101	12 177	42 887	601	4 221 65	65
5	-	3 459	3 726	3 001	-	-	12 422	1	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
67 073	34 030	78 178	38 780	21 575	5 432	3	529 219	450	-	68
4 428	3 207	11 123	6 359	5 305	35 383	-	80 273	4	-	69
4 685	-	4 323	-	367	-	-	-	160	-	70
701	22 695	97	-	237	3 564	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	1	-	35	2	-	-	-	-	73
-	92	23	-	2 140	37	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
12	57	7	26	68	1 531	-	-	-	-	76
1 284	2	21	-	68	-	-	-	-	-	77
13 029	21 064	632	14 158	58	1 483	-	-	10	-	78
-	-	-	507	-	3 603	-	-	-	-	79
34 981	3 714	37 205	144 754	2 949	107 493	11 106	203 857	486	-	80
58 850	29 091	35 528	82 411	8 560	106 831	106	495 043	839	21 81	81
761 500	732 542	1 439 346	4 160 738	528 838	3 208 992	168 998	6 061 637	29 654	11 376 82	
1 496 155		5 810 619		3 837 301		6 416 029		41 047		83



4.10 VERKEHR NACH FLAGGEN  
.TON

LFD.	FLAGGE	KOKS		ROHES ERDOEL		KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		NATUR-, RAFFINIEREGAS	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
NR.	NR. QUETERHAUPTGRUPPE	23		31		32		33	
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
		VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES							
01	DEUTSCHLAND								
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	19 546		5 660		1 189 835			248
03	DEUTSCHE DEM. REP.								
04	UEBRIGE FLAGGEN					49 366			
05	ZUSAMMEN	19 546		5 660		1 239 203			248
		VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER							
06	DEUTSCHLAND								
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	89 791	18 386		310 706	416 280	2 236 744	929	6 894
08	DEUTSCHE DEM. REP.	850				74	1		1
09	AEGYPTEN					5		2	
10	AETHIOPIEN								
11	ALGERIEN	765			137 258				
12	ARGENTINIEN								
13	AUSTRALIEN								
14	BELGIEN				62 942	922	15 023		18
15	BRASILIEN					66		4	
16	BULGARIEN	14 847				4			
17	BIRMA								
18	BURUNDI								
19	CHILE								
20	CHINA (TAIWAN)					135	26	1	
21	CHINA, VOLKSREP.					79	24 999		
22	DAENEMARK	2 446			31 397	146 285	130 671	1 152	24 746
23	ECUADOR								
24	ELFENBEINKUESTE								
25	FINNLAND	38 859			1 297 508	14 002	481 310	26	37 952
26	FRANKREICH	3	4 989		484 856	42 908	23 289	4	
27	GHANA								
28	GRIECHENLAND	2 629	17 709		1 965 464	108 297	422 893	25 001	28 743
29	GROSSBRITANNIEN	41 895	11 085		3 092 739	100 809	961 855	43 472	130 576
30	HONDURAS								
31	INDIEN								
32	INDONESIEN					32		1	
33	IRAK						9 492		
34	IRAN				107 818	3			
35	IRLAND	4 110					534		
36	ISLAND					51			
37	ISRAEL	78							
38	ITALIEN				475 222		128 739		
39	JAPAN					27 536	165 475	1 101	
40	JUGOSLAWIEN					32 060	55 085	4	
41	KENIA								
42	KOLUMBIEN								
43	KUWAIT						217 519	28	
44	LIBANON	500							
45	LIBERIA	19 278	55 492		3 507 464	305 041	1 161 735	24 013	65 610
46	LUXEMBURG								
47	MADAGASKAR					2			
48	MALTA					5			
49	MAROKKO								
50	MEXIKO				18		12		
51	MONACO								
52	NICARAGUA								
53	NIEDERLANDE	18 262	11 502		1 658 017	46 656	130 137	1 276	
54	NIGERIA					22		13	
55	NORWEGEN	56 323	11 734		2 724 374	145 946	509 954	1 278	67 640
56	PAKISTAN					16		4	
57	PANAMA	8 758			444 344	46 246	170 878	7	4 367
58	PARAGUAY								
59	PERU					1			
60	PHILIPPINEN						1 571	89	
61	POLEN	23 183	46 562		79 819	4 166	1 025		
62	PORTUGAL								
63	RUMAENIEN	178 764							
64	SAUDI-ARABIEN					23			
65	SCHWEDEN	117 650		6 678	125 776	455 707	1 315 412	5	37 936
66	SCHWEIZ								
67	SOMALIA								
68	SOWJETUNION	15 700			2 386 657	1 001	1 527 549		13
69	SPANIEN		7 298		170 129	15	26 837		
70	SUDAN	50				2 093			
71	SUEDAFRIKA					64			
72	TSSCHECHOSLOWAKEI								
73	TUERKEI					500			
74	TUNESIEN	56 362							
75	UNGARN								
76	URUGUAY								
77	VENEZUELA				821	1			
78	VEREINIGTE STAATEN				146 253	70 906	54 506		
79	ZAIRE								
80	ZYPERN	40 753	5 388			79 956	130 618	4	
81	UEBRIGE FLAGGEN	4 161	18 322		1 273 794	39 724	115 918	8	1
82	ZUSAMMEN	736 017	208 467	6 678	20 483 376	2 087 655	10 019 807	98 422	404 497
83	GESAMTVERKEHR	964 030		20 495 714		13 346 665		503 167	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1985

UND GÜTERHAUPTGRUPPEN  
NEU

MINERALÖLERZGN. ANG.		EISENERZE		NE-METALLERZE		EISEN-STAHLABFAELLE		ROHEISEN-STAHL		LFD.
34		41		45		46		51		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND + EMPFANG)										
6 288	-	-	-	523	-	54 800	-	32	-	01
1 705	-	1 950	-	2 350	-	41	-	802	-	04
7 993	-	1 950	-	2 873	-	54 841	-	834	-	05
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
240 406	220 042	64	344 928	24 419	46 986	42 791	156 513	38 303	69 376	06
1 776	41	-	36 359	299	4 149	-	28	1 131	77	07
2 890	-	-	-	-	-	-	-	256	-	09
410	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10
584	-	-	-	-	-	101	-	37	-	11
22	-	-	-	-	20	-	-	114	-	12
156	-	-	-	-	381	-	-	34	-	13
2 423	1 725	-	-	742	5 904	2	25	366	362	14
185	15	-	66 234	20 333	100	8	-	74	-	15
2 909	-	-	-	85	-	-	-	-	-	16
234	-	-	-	-	357	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
624	-	-	-	-	4 577	-	-	-	-	19
1 991	369	-	-	1 791	59 054	-	15	1 119	-	20
524	67	-	386 564	346	58 704	18	-	492	-	21
18 186	8 876	121	60 490	6 219	22 114	14 185	30 130	13 805	47 294	22
111	-	-	-	10	205	-	-	-	-	23
614	-	-	-	-	60	-	-	-	-	24
20 220	2 719	-	-	24 790	16 319	409	846	1 158	8 201	25
3 348	2 663	-	6 300	368	6 648	36	11 802	1 455	108	26
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
4 205	19 872	51	379 254	1 411	366 755	-	-	23 156	-	28
30 948	90 722	-	319 282	5 324	921 470	301	8 402	3 488	1 350	29
95	-	-	269 239	19	55 422	-	442	-	600	30
642	-	-	-	-	43	-	-	44	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
2 300	-	-	-	165	-	-	-	35	-	34
34	30	-	-	22	99 304	7	8 405	-	-	35
925	-	-	-	1	146	3	4 877	1	-	36
250	-	-	-	32	171	-	-	128	-	37
-	-	-	166 826	146	43 531	-	-	-	-	38
389	-	-	1 137 510	835	398 123	-	28 326	1 588	-	39
1 336	-	-	-	39	-	30	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
136	-	-	-	3	16	-	-	63	-	42
331	-	-	-	19	515	-	-	1 000	-	43
255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
4 684	36 315	74	4 055 000	1 330	349 413	-	56 799	1 778	-	45
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
1 374	8 700	-	-	2 961	2 800	25	65 039	-	2 180	48
18	11	-	-	-	1 725	-	-	-	-	49
-	-	-	-	41	21 957	-	-	71	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
10 155	15 517	-	143 601	977	77 299	4 031	33 838	3 193	10 322	53
1 610	-	-	-	23	1 155	-	-	-	-	54
3 414	15 998	-	552 734	2 038	104 256	5	6 299	681	25 501	55
30	-	-	-	-	-	5	-	213	-	56
34 927	29 844	-	2 405 570	2 679	334 334	7 180	6 419	7 107	30 473	57
-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	58
889	-	-	-	-	4 269	-	-	21	-	59
301	9 682	-	31 030	26	152 258	-	-	8 845	-	60
4 610	5 044	-	30 973	9 950	69 883	-	-	3 494	2 474	61
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
781	-	-	-	1	-	-	-	155	-	63
572	-	-	-	12	156	-	-	-	-	64
63 555	50 655	-	66 053	20 314	94 116	9 944	8 887	48 497	106 370	65
23	-	-	14 311	-	34 612	-	-	3	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
24 394	759	-	21 450	7 909	36 574	733	1 748	22 629	16 864	68
2 902	14	-	3 856	52	20 679	249	1 143	973	1 905	69
549	-	-	-	-	-	-	-	18	-	70
3 512	1 290	-	1	206	3 040	-	109	74	953	71
-	-	-	129 674	-	30 390	-	-	-	-	72
1 302	2 849	-	-	-	990	32	-	364	3 180	73
850	-	-	-	-	227	-	-	204	-	74
-	-	-	-	-	1 741	-	-	-	-	75
330	-	-	-	-	-	-	-	32	-	76
346	-	-	129 252	-	3	-	-	15	-	77
-	503	-	-	87	3 384	-	99	102	-	78
-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	79
5 016	4 805	-	66 500	38	89 492	22 286	3 524	100	18	80
11 727	3 939	-	1 152 998	11 452	419 787	406	17 423	18 866	13 340	81
517 864	533 092	310	11 975 989	147 514	3 965 636	102 787	451 138	205 309	341 043	82
1 058 949	-	11 978 249	-	4 116 023	-	608 766	-	547 186	-	83

4.10 VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD.	FLAGGE	STAHLHALBZEUG		STAB- FORMSTAHL U.A.		STAHLBLECH, BANDSTAHL		ROHRE, GIESSEREIERZGN.			
		NR.	NR. QUETERHAUPTGRUPPE	52		53		54		55	
				VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES											
01	DEUTSCHLAND										
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		41		3 020		1 419			759	
03	DEUTSCHE DEM. REP.		-		-		-			-	
04	UEBRIGE FLAGGEN		-		1 842		1 143			-	
05	ZUSAMMEN		41		4 862		2 562			759	
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER											
06	DEUTSCHLAND										
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	46 212	14 864	230 721	106 719	597 428	99 998	174 917	29 250		
08	DEUTSCHE DEM. REP.	2 872	61	12 131	108	16 611	1 622	5 231	2 048		
09	AEGYPTEN	1 167	-	10 918	1	13 699	-	11 081	1		
10	AETHIOPIEN	3	-	440	-	141	-	1 532	-		
11	ALGERIEN	3 031	-	13 607	-	6 485	-	2 511	-		
12	ARGENTINIEN	76	-	1 247	-	5 257	-	1 311	67		
13	AUSTRALIEN	250	-	164	-	87	-	205	-		
14	BELGIEN	5 193	41	15 657	463	67 782	18	3 719	75		
15	BRASILIEN	42	15	1 259	84	3 696	23	902	485		
16	BULGARIEN	3 987	-	10 590	-	2 568	-	7 335	-		
17	BIRMA	400	-	1 061	-	709	-	7 411	-		
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	CHILE	20	-	320	-	64	-	1	-		
20	CHINA (TAIWAN)	1 257	-	2 466	133	4 276	145	10 671	498		
21	CHINA, VOLKSREP.	87 725	3	203 322	673	87 713	3	319 713	1 760		
22	DAENEMARK	1 848	5 056	36 589	69 140	70 212	110 635	35 488	20 988		
23	ECUADOR	18	-	6	-	286	-	43	-		
24	ELFENBEINKUESTE	342	-	170	-	285	-	28	-		
25	FINNLAND	260	33 151	12 131	10 182	37 393	12 135	17 740	1 438		
26	FRANKREICH	353	-	6 752	68	41 764	25	28 952	107		
27	GHANA	-	-	13	119	1 193	-	6 644	-		
28	GRIECHENLAND	147 750	2 581	102 590	-	394 221	-	94 407	3 200		
29	GROSSBRITANNIEN	35 328	45	25 756	2 836	104 883	1 712	49 573	880		
30	HONDURAS	977	-	8 244	-	672	683	-	-		
31	INDIEN	4 191	31	3 716	68	44 833	-	17 686	-		
32	INDONESIEN	500	-	3 591	5	161	-	768	160		
33	IRAK	874	-	1 562	-	6 114	-	451	-		
34	IRAN	57	-	345	-	906	-	3 751	-		
35	IRLAND	5	-	-	9	1 326	12	7	17		
36	ISLAND	132	-	2 229	325	2 048	-	2 286	12		
37	ISRAEL	118	1	1 956	25	3 979	-	198	35		
38	ITALIEN	-	-	41	-	-	-	36	-		
39	JAPAN	2 583	13	14 240	645	23 015	371	22 018	1 067		
40	JUGOSLAWIEN	394	-	4 216	-	29 894	1 300	6 434	-		
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-		
42	KOLUMBIEN	11	-	640	23	5 232	34	773	6		
43	KUWAIT	1 687	2	19 047	145	33 949	-	16 305	-		
44	LIBANON	4 489	-	39 284	-	28 685	-	4 222	-		
45	LIBERIA	77 289	2	57 568	149	345 342	1	77 161	41		
46	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-		
47	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	60	-		
48	MALTA	2	-	2 268	-	8 458	-	2 895	203		
49	MAROKKO	-	-	3 064	-	6 473	-	11 048	-		
50	MEXIKO	198	-	632	-	38 706	-	1 292	16		
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-		
52	NICARAGUA	-	-	267	-	418	-	4	-		
53	NIEDERLANDE	12 004	26 242	34 862	8 446	120 960	7 943	15 732	310		
54	NIGERIA	30	-	397	-	2 555	-	150	-		
55	NORWEGEN	5 117	3 481	20 552	13 859	16 925	13 118	18 067	1 908		
56	PAKISTAN	404	-	6 426	-	14 016	-	1 927	-		
57	PANAMA	144 391	2 152	170 971	4 889	289 713	4 762	157 129	700		
58	PARAGUAY	3	-	11	-	569	-	26	-		
59	PERU	431	-	418	-	362	-	649	-		
60	PHILIPPINEN	6 174	-	4 748	-	14 798	-	14 607	-		
61	POLEN	9 740	39	20 515	753	65 166	6 863	22 184	1 147		
62	PORTUGAL	120	-	180	-	9 042	-	187	-		
63	RUMAENIEN	1 922	-	3 020	302	9 270	-	1 975	-		
64	SAUDI-ARABIEN	54	-	8 583	-	12 019	-	9 386	-		
65	SCHWEDEN	4 247	23 298	4 020	4 242	11 783	20 052	29 962	16 084		
66	SCHWEIZ	206	-	64	-	5 748	-	3 970	-		
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-		
68	SOWJETUNION	7 382	2 044	217 435	2 646	717 117	4 167	1 286 714	5 548		
69	SPANIEN	570	58 086	4 070	7 335	91 826	8 269	9 495	-		
70	SUDAN	146	-	738	-	2 315	-	2 220	-		
71	SUEDAFRIKA	118	-	950	-	3 555	-	4 046	132		
72	TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-		
73	TUERKEI	13 965	-	31 371	-	38 758	-	20 359	18		
74	TUNESIEN	1 547	-	8 028	-	2 893	-	2 236	-		
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-		
76	URUGUAY	-	-	350	100	670	12	22	-		
77	VENEZUELA	27	-	1 002	-	1 674	-	1 134	-		
78	VEREINIGTE STAATEN	254	-	27 161	121	3 348	-	4 503	77		
79	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	11	-		
80	ZYPERN	73 047	301	31 091	2 450	137 047	1 534	21 619	60		
81	UEBRIGE FLAGGEN	72 657	109 607	116 032	3 324	283 965	1 993	83 892	2 235		
82	ZUSAMMEN	786 197	281 116	1 563 815	240 387	3 893 058	297 430	2 659 022	90 573		
83	GESAMTVERKEHR	1 067 354		1 809 064		4 193 050		2 750 354			

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1985

UND QUANTITÄTSGRUPPEN  
NEN

NE-METALLE, -HALBZEUG		SAND, KIES, BIMS, TON		SALZ, SCHWEFEL, -KIES		AND. STEINE U. ERDEN		ZEMENT, KALK		LFD.
56		61		62		63		64		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND = EMPFANG)										
3 254		71 931		230		45 074		7 452		01
										02
										03
										04
3 254		71 931		230		45 074		7 452		05
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
110 826	122 405	14 362	136 077	187 179	18 709	120 522	637 649	11 593	13 376	06
3 655	3 239	298	10 305	2 996	17	5 233	71 081	2 146	107 08	
1 392	-	231	-	254	-	459	-	29 516	-	09
16	-	-	-	96	-	76	-	54	-	10
5 117	-	1 408	-	-	-	956	-	56	-	11
146	35	-	-	-	-	462	124	2	-	12
165	78	32	4	32	-	411	2 522	299	-	13
4 881	5 407	527	157	1 762	48	2 270	7 161	522	36 14	14
274	220	2	7	4 571	-	352	2 261	158	-	15
132	43	20	-	-	-	3	-	8	-	16
287	2	25	-	12	-	358	-	57	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
5	552	12	-	1	-	2	-	9	-	19
5 295	193	580	1 089	3 057	-	1 273	654	194	-	20
10 380	62	55	19	1 505	-	714	16 171	82	-	21
36 013	32 002	7 571	8 986	73 137	612	13 668	41 007	17 938	1 480	22
64	-	12	18	-	2	55	4	-	-	23
8	-	207	-	1 164	-	152	-	461	-	24
4 891	7 764	789	251	4 353	-	3 582	17 170	59	-	25
4 055	26 924	784	9	25 163	41 627	854	22 868	670	-	26
-	-	-	-	5	-	12	-	-	-	27
4 073	4 023	711	-	15 912	-	11 253	7 697	18 631	-	28
21 505	9 584	2 824	30 221	10 193	36 611	12 563	96 101	26 124	105 29	29
-	-	-	6 432	1 463	-	-	2 624	630	-	30
1 269	-	12	-	46	-	923	1 326	10 315	-	31
115	650	1 970	-	213	-	8 600	-	2 749	-	32
1 055	-	2	-	-	-	-	-	3 109	-	33
1 246	-	7	-	59	-	97	-	986	-	34
130	156	-	20	2 283	26 351	2 732	42 910	-	-	35
472	27	22	36	2 535	8 464	100	16 301	148	-	36
1 111	211	107	-	37	29	11	221	1 083	-	37
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
6 609	424	1 205	31	1 074	-	846	255	307	-	39
280	20 725	32	-	19	-	16	-	436	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
588	-	30	-	-	-	64	-	1	-	42
4 142	501	264	-	2	-	1 548	645	12 031	-	43
270	-	-	-	-	-	2	-	3	-	44
3 334	7 962	525	81	8 812	-	11 358	967	3 807	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	505	-	11	542	-	-	47
25	-	-	7 095	359	-	-	29 193	-	-	48
246	-	50	-	-	-	1	-	-	-	49
1 224	336	19	19	16	-	43	66	-	40 50	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1	-	-	-	-	-	42	-	-	-	52
22 647	5 598	3 169	36 135	45 293	7 020	15 514	176 460	16 643	-	53
294	-	30	-	208	-	116	-	26	-	54
3 391	36 553	602	15 911	21 534	38 009	1 149	106 280	31 335	-	55
379	-	32	-	391	-	1 247	-	3 538	-	56
19 759	31 679	757	10 997	34 773	18 224	10 631	171 674	24 715	1 145 57	57
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
114	3 103	493	-	6	11	50	-	2	-	59
307	9	2	5 897	19	5 835	1 544	12 363	52	-	60
7 766	11 820	370	4 559	9 025	3 940	3 521	19 940	4 898	178 61	61
266	-	-	-	-	-	-	2 605	18	-	62
257	-	-	-	11	-	72	-	4	-	63
1 350	9	40	-	32	-	1 872	-	8 849	-	64
27 047	64 631	1 116	2 685	103 592	1	31 383	94 069	519	-	65
50	-	1	-	-	11 857	-	17 871	1	1 527 66	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
13 694	5 086	979	45	13 971	-	8 684	29 690	728	-	68
1 039	360	36	4 830	3 193	3 994	6 462	53 414	-	54 862 69	69
70	-	-	-	28	-	280	-	2 055	-	70
2 115	10 338	1 507	-	154	-	732	9 699	538	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
280	-	330	-	-	5 250	126	-	1 620	-	73
79	-	817	-	63	-	520	-	1 178	-	74
-	2 003	-	-	-	-	-	-	-	-	75
54	1	16	-	45	-	25	-	-	-	76
859	-	44	-	-	-	73	-	46	-	77
3 087	1 011	112	3 070	-	-	1 356	1 045	-	-	78
-	10 435	-	-	-	-	-	-	-	-	79
4 665	12 478	130	6 597	2 752	-	443	28 253	13 396	-	80
19 593	21 129	2 673	21 630	20 346	3 776	9 055	87 472	27 810	3 81	81
368 506	459 768	47 951	313 213	604 251	230 387	296 479	1 828 355	262 155	72 999 82	
831 528		433 095		834 868		2 169 908		362 606		83

4.10 VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD. NR.	FLAGGE NR. QUETERHAUPTGRUPPE	GIPS		AND. MIN. BAUSTOFFE		NAT. DUENGMITTEL		CHEM. DUENGMITTEL	
		65 VERSAND	EMPFANG	69 VERSAND	EMPFANG	71 VERSAND	EMPFANG	72 VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND								
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	66		53 313		3 748		102 276	
03	DEUTSCHE DEM. REP.	-		-		-		-	
04	UEBRIGE FLAGGEN	-		113		4 481		15 144	
05	ZUSAMMEN	66		53 426		8 229		117 420	
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND								
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	14 549	146	87 862	104 620	10 760	19 137	224 041	195 747
08	DEUTSCHE DEM. REP.	3 161	-	9 575	1 849	-	54 106	6 763	27 265
09	AEGYPTEN	578	-	6 933	-	-	-	826	-
10	AETHIOPIEN	-	-	388	-	-	-	314	-
11	ALGERIEN	-	-	3 093	-	-	-	20	-
12	ARGENTINIEN	11	-	2 383	4	-	-	931	-
13	AUSTRALIEN	40	-	446	-	-	-	460	-
14	BELGIEN	624	30	4 912	470	1 060	38	1 198	7
15	BRASIL IEN	3	-	1 551	403	-	-	60 484	-
16	BULGARIEN	-	-	163	-	-	-	-	-
17	BIRMA	-	-	1 021	-	-	-	673	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	-	-	540	-	-	-	9	-
20	CHINA (TAIWAN)	393	-	8 139	1 885	-	1	1 060	9
21	CHINA, VOLKSREP.	158	-	4 729	279	-	-	8 358	5 300
22	DAENEMARK	1 194	71	30 170	15 330	1	993	13 457	22 876
23	ECUADOR	-	-	645	-	-	-	6 178	-
24	ELFENBEINKUESTE	15	-	588	-	-	-	300	-
25	FINNLAND	32	-	5 336	5 135	-	-	53 283	1 180
26	FRANKREICH	384	-	6 184	586	6 004	9	8 720	22 765
27	GHANA	113	-	373	-	-	-	1 850	-
28	GRIECHENLAND	4 112	-	14 283	-	-	87 732	279 073	27 601
29	GROSSBRITANNIEN	1 381	131	24 594	9 764	7 104	64 493	200 924	20 433
30	HONDURAS	-	-	131	-	-	-	7 647	650
31	INDIEN	-	-	1 733	-	-	-	303 225	-
32	INDONESIEN	1 121	-	17 409	7	-	-	9 330	-
33	IRAK	-	-	9 953	-	-	-	109	-
34	IRAN	16	-	1 054	-	-	-	37	-
35	IRLAND	-	-	46	29	-	-	22 230	570
36	ISLAND	4	-	1 423	1	-	-	504	1
37	ISRAEL	84	-	458	138	-	15	170	32
38	ITALIEN	-	-	245	-	-	-	11 000	-
39	JAPAN	201	-	5 596	3 526	-	-	70 812	29
40	JUGOSLAWIEN	2	-	1 946	-	-	-	12 436	26 000
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	3	-	2 137	50	-	-	2 862	-
43	KUWAIT	112	-	3 460	76	-	-	14	-
44	LIBANON	-	-	219	-	-	-	-	-
45	LIBERIA	3 533	1	22 523	613	-	102 821	60 838	39 312
46	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
47	MADAGASKAR	6	-	70	-	-	-	2	-
48	MALTA	-	-	192	-	14	-	3 729	3 230
49	MAROKKO	-	-	538	-	-	-	95	-
50	MEXIKO	-	22	1 282	20	-	-	10	-
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	NICARAGUA	-	-	8	-	-	-	-	-
53	NIEDERLANDE	2 481	-	12 845	17 222	1 800	4 810	116 997	81 003
54	NIGERIA	69	-	232	-	-	-	9	-
55	NORWEGEN	1 089	-	7 655	763	2	-	112 176	9 938
56	PAKISTAN	1 950	-	4 160	-	-	-	85	-
57	PANAMA	2 748	21	23 332	4 351	522	41 226	196 110	79 041
58	PARAGUAY	7	-	-	-	-	-	23	20
59	PERU	48	-	1 055	-	-	-	433	-
60	PHILIPPINEN	47	-	622	42	-	-	19 264	15 662
61	POLEN	386	-	6 337	235	-	23 642	4 826	-
62	PORTUGAL	-	-	757	170	-	-	50	-
63	RUMAENIEN	240	-	815	-	-	-	505	-
64	SAUDI-ARABIEN	98	-	1 990	-	-	-	72	-
65	SCHWEDEN	177	17	30 877	18 063	-	7 536	74 606	52 608
66	SCHWEIZ	12	-	47	-	-	-	1	-
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
68	SOWJETUNION	5 879	74	24 008	1 875	-	195 963	7 873	37 071
69	SPANIEN	8	-	505	85	1 260	10 471	37 289	33 355
70	SUDAN	90	-	174	-	-	-	38	-
71	SUEDAFRIKA	1 480	-	4 368	-	-	214	63	-
72	TSCHESCHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	123 301	-	108 480
73	TUERKEI	3	-	6 017	-	-	17 390	8 064	36 050
74	TUNESIEN	150	-	1 363	-	-	-	1 206	349
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	180	-	20	-	-	-	1 530	-
77	VENEZUELA	-	-	1 662	-	-	-	174	20 810
78	VEREINIGTE STAATEN	-	-	1 259	556	-	-	30	-
79	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-
80	ZYPERN	1 588	-	5 904	2 412	1 042	71 154	25 190	45 514
81	UEBRIGE FLAGGEN	1 291	2	37 402	7 769	-	124 568	104 558	90 363
82	ZUSAMMEN	51 851	515	457 741	198 328	29 569	949 620	2 085 146	1 003 311
83	GESAMTVERKEHR	52 432		709 495		987 418		3 205 877	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1985

UND QUANTITÄTSGRUPPEN  
NEU

CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		ALUMINIUMOXID		BENZOL, TEER U. A. E.		ZELLSTOFF-, ALTPAPIER		AND. CHEM. ERZEUGNISSE		LFD.
81		82		83		84		89		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND + EMPFANG)										
3 845	-	-	-	4	-	2 084	-	217	-	01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	02
71 137	-	-	-	-	-	2 415	-	-	-	04
74 982	-	-	-	4	-	4 499	-	217	-	05
HALB DES BUNDESGBIETES 1)										
693 375	252 068	13 251	7 141	98 910	4 821	45 810	519 646	557 657	167 617	06
18 180	20 923	9	-	48	3	727	5 601	24 259	7 067	07
17 074	1 767	-	-	-	-	-	-	23 544	672	09
2 936	-	-	-	-	-	314	-	1 611	-	10
2 575	262	-	-	-	-	41	-	1 889	-	11
5 167	2 516	-	-	5 717	-	1	-	6 863	1 046	12
4 894	43	45	-	1	-	25	-	2 165	120	13
26 043	22 479	349	72	5 268	58	612	3 416	26 066	4 268	14
13 912	1 921	3	-	5 335	-	43	280	16 839	1 453	15
1 108	8	-	-	-	-	580	-	234	7	16
5 208	271	-	-	164	-	203	-	2 152	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
607	-	-	-	-	-	-	-	518	-	19
31 280	3 451	193	74	170	10	4 802	1 005	34 623	3 304	20
26 270	5 817	3	-	203	9	1 019	2	21 834	5 052	21
436 351	55 114	8 372	7 515	21 082	8 033	8 282	33 075	198 189	50 050	22
499	-	-	-	-	-	-	-	671	18	23
1 309	486	-	-	-	-	12	-	2 155	81	24
13 865	19 504	-	-	1	4 402	473	143 735	109 858	27 042	25
51 853	1 607	59	-	194	1	2 044	166	28 371	1 680	26
1 286	-	-	-	-	-	252	-	943	-	27
27 634	3 909	20 307	20 987	22 270	-	6 927	1 753	71 265	256	28
319 661	37 669	2 036	37	21 115	5 261	13 054	232 778	108 648	24 000	29
546	-	-	-	-	-	-	-	134	-	30
6 056	4	6	-	1	-	299	-	5 295	-	31
10 617	27	-	-	-	-	1 187	-	8 726	32	32
188	-	-	-	-	-	-	-	1 124	-	33
1 632	-	-	-	8 213	-	187	-	1 445	-	34
194	139	-	-	-	5	1 212	-	84	-	35
1 742	129	-	-	48	-	39	-	3 247	361	36
4 019	1 439	-	-	1	-	1	-	5 514	782	37
216	64 024	-	-	-	-	-	-	1 426	76	38
29 768	14 849	22 491	-	105	-	11 746	280	29 491	3 275	39
2 970	10	-	-	298	-	1 104	-	2 537	1	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
3 918	51	2	-	-	-	22	-	4 624	465	42
22 544	271	-	-	901	-	-	-	5 664	240	43
108	-	-	-	3 000	-	-	-	1 176	-	44
99 420	101 666	20 536	-	4 772	753	5 027	143 592	43 880	5 658	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
296	-	-	-	-	-	21	-	429	11	47
309	870	-	-	890	-	-	-	2 022	-	48
14 010	30 790	-	-	-	-	-	829	2 205	540	49
3 276	5 534	77	-	-	-	-	-	9 673	1 510	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
142	-	-	-	-	-	-	-	482	-	52
179 462	60 669	3 305	33	27 380	5 253	10 993	101 462	60 201	8 491	53
3 778	194	-	-	13	-	12	-	6 574	-	54
358 381	207 659	46	46	6 764	12	1 834	289 712	53 221	51 960	55
14 939	33	-	-	-	-	502	-	4 431	4	56
191 770	149 393	40 607	19	24 947	5 751	8 845	48 917	94 914	8 146	57
723	1 077	-	-	104	-	-	-	1 185	68	58
3 529	22	-	-	-	-	-	-	883	-	59
7 321	1 042	3	-	-	2 207	3 546	19 405	11 493	688	60
36 563	7 696	20 198	-	303	-	3 486	1 614	47 632	13 504	61
1 299	10 313	-	-	-	-	-	-	1 162	-	62
3 863	-	-	-	321	-	1	-	1 890	-	63
1 772	-	-	-	18	-	-	-	3 520	-	64
357 104	124 202	70	252	30 982	6 584	51 804	362 550	167 616	79 997	65
16 814	5 867	-	-	2 504	-	-	-	195	53	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
91 681	96 746	18 215	-	479	4 678	364	54 702	109 267	32 232	68
20 896	1 373	24	-	150	-	-	10 906	11 022	111	69
558	54	-	-	173	-	239	-	531	-	70
15 904	428	244	-	24	-	63	89	21 890	2 817	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
5 895	1 469	10	-	4 027	-	1 033	-	5 247	1	73
2 377	1	5	-	-	-	16	-	3 047	3	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
2 820	40	-	-	16	-	51	-	2 998	291	76
2 710	4 471	21	-	-	-	141	-	3 555	27	77
20 150	4 974	-	-	-	-	70	11 128	18 502	12 525	78
30	-	-	-	-	-	-	-	14	-	79
28 834	6 746	24 536	5	17 590	1 503	314	4 916	16 989	1 427	80
139 336	54 224	21 416	-	22 390	5	6 831	46 960	132 003	25 386	81
3 408 569	1 390 311	216 439	36 181	336 892	49 351	196 211	2 038 519	2 149 514	544 692	82
4 873 862	-	252 620	-	386 247	-	2 239 229	-	2 694 423	-	83

4.10 VERKEHR NACH FLAGGEN  
TON

LFD.	FLAGGE	FAHRZEUGE		LANDMASCHINEN		EL. ERZGN. MASCHINEN		EBM-WAREN U.A.	
		NR. GUETERHAUPTGRUPPE		92		93		94	
		91	91	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES									
01	DEUTSCHLAND								
02	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	323		63		2 675		4 346	
03	DEUTSCHE DEM. REP.	-		-		-		50	
04	UEBRIGE FLAGGEN	206		-		299		455	
05	ZUSAMMEN	529		63		2 974		4 851	
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER									
06	DEUTSCHLAND								
07	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	322 430	85 010	44 595	6 006	465 218	155 009	138 352	64 127
08	DEUTSCHE DEM. REP.	6 207	1 683	271	44	32 977	9 262	13 599	2 277
09	AEGYPTEN	8 435	5	473	-	46 372	203	12 096	7
10	AETHIOPIEN	986	2	124	-	1 778	41	823	-
11	ALGERIEN	1 252	22	196	9	16 740	62	5 096	-
12	ARGENTINIEN	1 553	229	59	17	5 249	359	823	53
13	AUSTRALIEN	1 406	6	373	2	2 615	50	698	58
14	BELGIEN	16 895	2 218	3 663	250	31 817	4 912	10 345	1 689
15	BRASILIEN	8 241	2 522	78	23	9 024	1 892	1 262	226
16	BULGARIEN	13	-	-	-	749	92	1 282	39
17	BIRMA	169	-	564	-	3 365	-	1 795	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	64	-	4	-	569	2	196	8
20	CHINA (TAIWAN)	12 077	6 366	1 030	262	44 138	22 577	8 516	6 294
21	CHINA VOLKSREP.	8 630	790	312	23	79 525	3 551	9 922	9 559
22	DAENEMARK	88 050	47 411	16 812	3 047	123 873	54 311	34 296	18 816
23	ECUADOR	316	-	90	-	1 032	36	336	6
24	ELFENBEINKUESTE	299	38	31	4	1 464	11	294	-
25	FINNLAND	43 426	2 638	421	84	10 492	11 500	3 137	14 633
26	FRANKREICH	25 017	4 311	2 036	162	36 505	7 489	6 042	1 655
27	GHANA	695	1	-	-	1 241	35	1 808	-
28	GRIECHENLAND	6 061	541	1 475	-	62 670	935	28 309	809
29	GROSSBRITANNIEN	163 930	25 177	8 469	14 261	128 975	48 770	42 311	12 200
30	HONDURAS	364	-	-	-	30	-	248	-
31	INDIEN	290	-	37	-	15 454	64	2 095	20
32	INDONESIEN	485	24	6	-	10 699	141	1 845	40
33	IRAK	3 838	-	-	-	1 063	-	2 911	-
34	IRAN	860	-	7	-	9 199	-	4 363	-
35	IRLAND	34	22	12	-	361	117	71	108
36	ISLAND	2 010	8	696	3	4 766	381	1 626	19
37	ISRAEL	392	32	27	-	3 688	280	951	154
38	ITALIEN	2 546	-	-	-	867	20	201	-
39	JAPAN	210 983	71 096	6 622	749	30 041	44 216	5 428	7 939
40	JUGOSLAWIEN	479	105	955	-	8 775	-	631	439
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	642	1	87	28	2 616	128	957	104
43	KUWAIT	918	34	59	236	22 214	222	6 113	161
44	LIBANON	3 412	15	6	-	797	521	525	-
45	LIBERIA	156 268	36 975	4 863	40	37 522	2 355	18 542	1 235
46	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
47	MADAGASKAR	376	-	27	-	306	-	80	-
48	MALTA	21	-	-	362	466	-	252	48
49	MAROKKO	224	-	188	-	804	-	133	-
50	MEXIKO	32 973	11 283	61	23	9 970	1 213	1 548	84
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
52	NICARAGUA	509	-	-	-	743	-	70	-
53	NIEDERLANDE	31 684	6 035	2 670	342	60 941	12 450	18 468	9 626
54	NIGERIA	4 337	-	338	-	6 125	-	651	-
55	NORWEGEN	122 113	26 493	4 736	109	41 442	11 650	11 355	2 611
56	PAKISTAN	4 717	7	60	-	7 657	-	2 376	1
57	PANAMA	191 208	30 733	15 663	301	119 866	16 655	25 744	6 364
58	PARAGUAY	581	11	58	-	616	29	100	-
59	PERU	309	5	308	-	1 353	1	641	1
60	PHILIPPINEN	32 739	3 908	958	14	7 512	410	1 423	1 817
61	POLEN	16 892	3 809	3 120	924	84 269	6 986	27 323	7 502
62	PORTUGAL	386	-	33	-	347	1	110	-
63	RUMAENIEN	1 133	-	6	-	4 658	-	1 708	-
64	SAUDI-ARABIEN	3 065	1	103	-	10 293	141	5 061	36
65	SCHWEDEN	266 288	94 813	4 231	150	83 870	56 251	34 062	25 820
66	SCHWEIZ	265	-	18	-	610	-	163	-
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
68	SOWJETUNION	13 042	15 071	2 686	447	81 295	10 589	19 322	4 770
69	SPANIEN	18 327	59	1 471	-	9 530	125	1 735	10
70	SUDAN	689	-	124	-	5 628	41	1 251	-
71	SUEDAFRIKA	19 341	349	5 713	-	23 773	997	3 011	361
72	TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
73	TUERKEI	19 812	-	55	-	21 539	103	2 812	23
74	TUNESIEN	290	3	101	-	3 197	19	640	2
75	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-
76	URUGUAY	538	12	52	1	2 623	241	144	13
77	VENEZUELA	3 428	-	19	-	2 767	44	861	-
78	VEREINIGTE STAATEN	52 147	6 860	658	207	65 433	8 571	12 214	1 747
79	ZAIRE	14	-	-	-	12	-	-	-
80	ZYPERN	6 556	4 019	2 628	39	30 240	495	14 703	682
81	UEBRIGE FLAGGEN	98 211	33 490	4 559	279	146 318	20 324	31 834	9 750
82	ZUSAMMEN	2 041 888	524 243	145 097	28 448	2 088 683	516 880	587 642	215 943
83	GESAMTVERKEHR	2 566 660		173 608		2 608 537		808 436	

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1985

UND QUETERHAUPTGRUPPEN  
NEN

GLAS- U. A. MIN. WAREN		LEDER- U. TEXTILWAREN		SONSTIGE WAREN ANG.		BES. TRANSPORTQUETER		LFD.
95		96		97		99		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND + EMPFANG)								
6 222		1 574		3 297		85 212		01
			64	1 004		2 377		02
								03
6 222		1 638		4 301		87 589		04
								05
HALB DES BUNDESGBIETES 1)								
92 986	24 405	96 065	88 673	446 712	1 123 400	728 841	931 909	06
3 281	2 482	3 039	12 851	18 871	15 975	3 868	8 887	07
821	-	431	5 687	6 133	13	3 139		342 09
236	-	293	44	2 078	-	496		70 10
186	-	562	-	2 396	-	383		12 11
136	108	213	2 394	1 332	990	2 477		958 12
876	17	483	20	3 692	17	495		254 13
6 735	750	6 620	4 960	23 831	7 237	12 071		7 184 14
258	709	143	17 529	1 082	3 753	3 279		2 438 15
4	-	1	-	333	-	9		35 16
128	-	357	-	18 478	169	571		52 17
-	-	-	-	-	-	-		- 18
11	-	10	6	577	-	242		9 19
5 732	5 498	4 830	33 140	42 670	36 971	10 867		9 601 20
929	1 346	1 746	17 448	27 340	12 210	2 669		5 423 21
46 359	7 893	23 518	28 336	138 357	233 794	806 344		583 020 22
71	-	36	98	606	-	256		1 029 23
47	-	751	39	1 976	4	399		4 24
2 644	3 371	2 808	13 470	13 500	457 077	184 068		97 798 25
8 661	943	4 044	11 169	17 935	12 358	12 340		15 905 26
157	-	34	2	287	-	266		8 27
2 407	25	1 487	1 952	44 870	11 887	17 322		1 184 28
28 478	6 252	16 519	48 163	178 506	64 524	44 885		61 549 29
-	-	1	-	59	-	15		- 30
303	21	156	2 906	2 895	13	2 189		1 326 31
71	-	34	286	2 069	3 948	1 400		747 32
1	-	1	-	216	-	411		- 33
31	-	82	-	1 994	-	233		- 34
19	20	98	51	460	149	959		517 35
786	1	1 144	525	4 910	139	4 252		1 806 36
364	-	900	1 041	3 993	879	2 327		1 412 37
100	-	43	137	618	-	882		2 371 38
3 755	3 423	2 427	20 304	29 347	39 292	9 058		10 024 39
513	-	624	92	3 770	-	228		164 40
-	-	-	-	-	-	-		- 41
300	-	362	895	1 769	1 045	765		180 42
770	92	515	568	9 590	616	2 444		656 43
37	-	140	-	3 126	-	33		15 44
2 738	333	4 227	14 140	29 849	32 831	24 238		18 315 45
-	-	-	-	-	-	-		- 46
279	17	89	51	777	-	130		397 47
17	-	13	-	1 895	-	122 954		44 310 48
178	-	440	39	736	83	445		136 49
301	11	388	694	3 429	401	10 438		8 552 50
-	-	-	-	-	-	-		- 51
52	-	16	-	1 685	-	8		- 52
8 542	1 374	4 076	25 602	40 269	40 033	24 525		25 314 53
1 476	-	758	-	3 163	13	783		19 54
4 153	821	6 219	4 951	37 930	481 029	155 169		139 953 55
139	-	423	167	1 776	47	1 401		100 56
9 578	3 637	9 294	27 885	92 716	29 379	107 741		152 430 57
14	-	24	233	197	1 125	291		66 58
29	-	60	332	710	305	294		65 59
368	115	429	1 675	1 982	4 344	1 709		169 60
24 585	8 685	19 447	11 580	68 216	16 136	86 371		118 378 61
3	-	45	-	542	43	177		5 62
91	-	14	-	1 734	-	1 835		- 63
1 709	-	545	-	7 041	-	2 238		691 64
29 381	12 571	21 109	14 767	212 429	779 819	411 815		352 375 65
9	-	21	124	98	-	37		2 66
-	-	-	-	-	-	-		- 67
10 290	3 686	14 860	31 847	63 603	62 297	19 488		17 499 68
557	62	457	38	5 127	453	14 159		11 589 69
614	-	181	337	4 515	17	993		15 70
1 680	106	5 627	747	7 848	2 536	8 965		4 746 71
-	-	-	-	-	-	-		- 72
677	-	55	5	2 023	49	700		17 73
1 041	-	841	-	2 035	547	407		73 74
-	-	-	-	-	-	-		- 75
54	1	80	71	241	98	597		59 76
61	3	55	-	905	1	448		41 77
6 195	772	4 631	3 039	73 210	18 429	312 662		379 653 78
-	-	-	-	250	88	4		- 79
1 440	51	1 492	944	18 962	7 302	7 473		1 110 80
23 435	3 896	15 313	28 833	145 010	85 982	138 181		100 392 81
337 879	93 497	281 746	480 887	1 887 891	3 590 302	3 319 128	3 123 360	82
437 598		764 271		5 482 494		6 530 077		83



4.11 VERKEHR NACH FLAGGEN UND VERKEHRS  
TON

LFD. NR.	FLAGGE VERKEHRSGEBIET	INSGESAMT	SCHLESWIG-HOLSTEIN		HAMBURG		NIEDERSACHSEN NORD	
			01		02		03	
			VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
VERKEHR MIT HAEFEN INNERHALB DES								
1	DEUTSCHLAND							
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 251 824	591 495	613 305	667 261	194 570	19 794	16 215
3	DEUTSCHE DEM. REP.	360	50	50	-	330	-	-
4	UEBRIGE FLAGGEN	381 597	28 211	87 249	125 070	122 258	-	6 555
5	ZUSAMMEN	2 633 801	619 756	700 608	792 331	317 158	19 794	22 770
VERKEHR MIT HAEFEN AUSSER								
6	DEUTSCHLAND							
7	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	20 916 161	2 357 401	3 172 157	3 514 337	4 502 796	441 687	176 616
8	DEUTSCHE DEM. REP.	809 079	11 311	68 408	170 901	364 924	-	3 244
9	AEGYPTEN	223 941	-	-	84 041	3 420	-	-
10	AETHIOPIEN	38 673	-	-	14 809	7 199	-	-
11	ALGERIEN	211 322	-	-	36 756	363	-	-
12	ARGENTINIEN	150 504	-	-	16 030	48 979	-	-
13	AUSTRALIEN	34 966	-	-	20 585	13 583	-	-
14	BELGIEN	1 098 219	1 750	74 386	174 823	238 756	-	-
15	BRASILIEN	578 079	-	-	88 184	159 872	20 324	-
16	BULGARIEN	629 016	-	21 927	591 737	505	-	-
17	BIRMA	70 981	210	-	46 467	24 304	-	-
18	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-
19	CHILE	10 581	-	-	3 263	671	-	-
20	CHINA (TAIWAN)	624 410	-	-	296 230	225 073	-	-
21	CHINA, VOLKSREP.	1 658 629	-	31 084	750 233	325 326	1 600	57 438
22	DAENEMARK	5 606 150	2 215 970	1 540 528	677 627	351 355	90 307	18 413
23	ECUADOR	90 758	-	-	11 783	38 414	-	-
24	ELFENBEINKUESTE	88 809	-	-	13 343	62 894	-	-
25	FINNLAND	3 611 459	499 019	697 848	105 602	664 380	41 648	32 445
26	FRANKREICH	1 415 629	8 330	51 077	223 161	246 273	2 626	-
27	GHANA	31 704	-	-	9 071	5 511	-	-
28	GRIECHENLAND	7 568 703	106 242	491 396	1 256 626	2 401 263	25 305	64 573
29	GROSSBRITANNIEN	10 371 539	76 705	1 329 348	1 242 114	2 524 883	188 488	369 456
30	HONDURAS	83 720	10 715	7 855	15 248	5 874	643	-
31	INDIEN	957 807	54 396	8 077	306 946	456 755	-	55 422
32	INDONESIEN	174 674	-	-	46 911	65 403	-	-
33	IRAK	42 761	-	-	10 032	-	-	-
34	IRAN	176 258	-	-	59 140	-	-	-
35	IRLAND	250 908	-	8 832	26 450	23 895	527	165
36	ISLAND	155 184	19 463	6 156	55 656	43 574	637	1 601
37	ISRAEL	79 445	-	-	43 376	14 907	-	-
38	ITALIEN	1 067 336	-	116 166	12 272	336 380	-	107 495
39	JAPAN	2 844 433	6 127	14 341	277 627	1 287 005	22 488	316 269
40	JUGOSLAWIEN	565 783	4 425	5 364	176 488	331 474	-	-
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	119 424	-	-	18 075	43 594	-	-
43	KUWAIT	404 038	3 340	6 893	96 867	220 314	-	-
44	LIBANON	96 498	24 451	-	63 571	1 621	-	-
45	LIBERIA	14 867 062	8 250	685 876	769 317	6 880 088	69 040	156 351
46	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-
47	MADAGASKAR	7 026	-	-	5 079	1 947	-	-
48	MALTA	420 868	1 606	11 674	55 308	117 263	122 944	48 515
49	MAROKKO	166 203	-	-	8 999	64 900	12 933	-
50	MEXIKO	207 057	-	-	5 677	28 701	-	-
51	MONACO	-	-	-	-	-	-	-
52	NICARAGUA	5 901	-	-	5 901	-	-	-
53	NIEDERLANDE	5 262 494	203 506	407 057	503 045	2 489 243	59 346	102 026
54	NIGERIA	45 813	-	-	34 501	7 487	-	-
55	NORWEGEN	7 501 007	250 766	651 889	474 186	1 475 949	77 079	165 064
56	PAKISTAN	80 771	-	-	33 418	110	-	-
57	PANAMA	8 804 310	141 633	272 967	1 391 878	3 149 507	84 875	378 402
58	PARAGUAY	13 083	-	-	2 792	3 316	-	-
59	PERU	150 636	-	-	13 721	48 470	-	-
60	PHILIPPINEN	928 457	-	122 537	112 596	277 852	3 173	-
61	POLEN	3 224 298	12 104	886 996	350 280	623 281	20 001	-
62	PORTUGAL	30 980	-	-	7 151	1 840	-	-
63	RUMAENIEN	221 392	-	-	36 018	302	2 006	-
64	SAUDI-ARABIEN	88 695	-	-	55 062	340	-	-
65	SCHWEDEN	7 760 702	1 684 968	1 978 087	953 204	1 429 285	76 240	63 071
66	SCHWEIZ	147 378	-	12 422	11 737	38 145	16 611	7 452
67	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-
68	SOWJETUNION	10 116 252	288 245	800 404	1 919 874	2 164 141	17 556	7 757
69	SPANIEN	964 297	3 372	100 842	122 047	225 281	6 604	2 603
70	SUDAN	39 734	-	-	32 468	2 600	-	-
71	SUEDAFRIKA	287 193	-	-	76 070	108 337	-	-
72	TSCHECHOSLOWAKEI	394 148	-	-	-	394 148	-	-
73	TUERKEI	339 635	2 272	11 544	161 601	41 629	-	-
74	TUNESIEN	98 444	-	-	31 666	1 410	-	-
75	UNGARN	8 609	-	-	4 865	2 003	-	-
76	URUGUAY	23 122	-	-	8 829	4 850	-	-
77	VENEZUELA	183 579	700	1 382	15 629	70 553	-	4 471
78	VEREINIGTE STAATEN	1 666 255	-	146 253	40 902	104 297	-	-
79	ZAIRE	21 103	-	-	335	20 038	-	-
80	ZYPERN	1 969 522	39 274	113 840	431 989	569 411	35 329	57 980
81	UEBRIGE FLAGGEN	7 441 310	225 501	594 083	1 026 056	1 311 587	41 379	75 502
82	ZUSAMMEN	136 344 917	8 266 072	14 449 696	19 258 595	36 719 851	1 481 396	2 272 331
83	GESAMTVERKEHR	138 978 716	8 885 828	15 150 304	20 050 926	37 037 009	1 501 190	2 295 101

1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERKEHR 1985

GEBIETEN DES BUNDESGBIETES  
NEN

NIEDERSACHSEN WEST		NIEDERSACHS. SÜED-OST		BREMEN (LAND)		UEBRIGE VERKEHRSGEBIETE		LFD.
04		05		06		07 - 22		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
BUNDESGBIETES (VERSAND + EMPFANG)								
832 194	405 946	1 596	-	116 087	1 008 631	23 397	13 153	1
330	-	-	-	-	-	-	-	2
216 170	106 915	-	-	7 275	48 842	4 871	9 778	4
1 048 694	512 861	1 596	-	123 362	1 057 473	28 268	22 931	5
HALB DES BUNDESGBIETES 1)								
682 381	1 377 472	-	-	2 058 401	2 632 913	-	-	6
7 011	42 801	-	-	64 858	75 621	-	-	7
1 434	-	-	-	118 536	16 510	-	-	8
54	-	-	-	9 948	6 663	-	-	9
-	137 258	-	-	36 933	12	-	-	10
9 198	8 167	-	-	17 656	50 474	-	-	11
-	-	-	-	-	798	-	-	12
31 844	402 392	-	-	109 038	65 230	-	-	13
3 477	115 683	-	-	46 576	143 963	-	-	14
14 847	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	4 558	-	-	2 081	8	-	-	18
-	57 020	-	-	8 410	37 677	-	-	19
-	302 724	-	-	173 091	17 133	-	-	20
132 905	118 165	-	-	160 260	300 620	-	-	21
-	-	-	-	-	40 561	-	-	22
-	3 027	-	-	2 082	7 463	-	-	23
95 217	1 197 142	-	-	57 683	220 475	-	-	24
51 061	620 998	-	-	145 257	66 846	-	-	25
-	719	-	-	13 739	2 664	-	-	26
301 352	2 009 339	-	-	406 967	503 640	-	-	27
220 516	2 937 104	-	-	434 314	1 046 611	-	-	28
4 285	8 821	-	-	9 076	21 203	-	-	29
-	-	-	-	72 428	3 783	-	-	30
-	-	-	-	38 624	23 736	-	-	31
-	-	-	-	23 237	9 492	-	-	32
-	107 818	-	-	9 300	-	-	-	33
7 651	144 044	-	-	15 443	23 901	-	-	34
5 456	13 337	-	-	1 793	7 509	-	-	35
-	149	-	-	13 764	7 249	-	-	36
-	405 843	-	-	8 566	80 614	-	-	37
153 143	64 518	-	-	172 241	530 674	-	-	38
1 034	784	-	-	39 965	6 245	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	11 447	46 308	-	-	41
-	-	-	-	75 235	1 389	-	-	42
3 000	1 399	-	-	1 991	525	-	-	43
446 282	3 246 510	-	-	373 638	2 231 710	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	46
10 281	23 351	-	-	15 646	14 280	-	-	47
-	12 124	-	-	22 975	24 272	-	-	48
-	-	-	-	112 494	60 185	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	51
178 393	369 987	-	-	427 132	522 759	-	-	52
302	-	-	-	3 304	219	-	-	53
152 608	3 181 308	-	-	433 829	638 299	-	-	54
-	-	-	-	42 194	5 049	-	-	55
368 267	1 016 740	-	-	525 361	1 474 680	-	-	56
-	-	-	-	2 164	4 811	-	-	57
81	86 529	-	-	1 279	556	-	-	58
46 755	261 495	-	-	32 341	71 708	-	-	59
76 483	192 790	-	-	587 939	474 424	-	-	60
-	10 313	-	-	9 610	2 066	-	-	61
177 986	-	-	-	5 080	-	-	-	62
-	-	-	-	32 588	705	-	-	63
150 265	299 150	-	-	382 222	744 210	-	-	64
2 504	47 256	-	-	6 517	4 734	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	66
297 812	2 289 429	-	-	1 942 018	389 016	-	-	67
54 316	212 084	-	-	101 136	136 012	-	-	68
-	-	-	-	4 666	-	-	-	69
-	-	-	-	69 677	33 109	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	71
27 321	16 582	-	-	62 298	16 388	-	-	72
35 041	-	-	-	29 103	1 222	-	-	73
-	1 741	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	7 270	2 173	-	-	75
3 177	20 810	-	-	7 972	58 885	-	-	76
69 713	67 897	-	-	729 204	507 989	-	-	77
-	-	-	-	-	730	-	-	78
101 404	253 752	-	-	195 784	170 759	-	-	79
101 234	1 652 280	-	-	918 534	1 495 154	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	81
4 026 093	23 343 350	-	-	11 442 919	15 084 614	-	-	82
5 074 787	23 856 211	1 596	-	11 566 281	16 142 087	28 268	22 931	83

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-  
TON

LFD	FLAGGE	BUNDES- GEBIET	DDR UND BERLIN (OST)		OSTSEEGBIET		NORDEUROPA UND GROENLAND		GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	
			00 - 19	23	28	30	32			
NR.	VERKEHRSBEREICH	V * E	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND									
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	2 251 624	122 787	391 683	3 997 562	5 135 854	499 625	981 573	1 108 991	1 658 806
3	DEUTSCHE DEM. REP.	380	2 839	21 410	21 306	73 631	2 122	13 591	2 179	22 206
4	AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-	1 434	-
5	AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ARGENTINIEN	-	-	-	91	-	-	-	-	-
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	BELGIEN	8 488	-	-	-	-	1 877	-	3 478	65 365
11	BRASILIEN	2 685	-	-	1 450	-	-	-	-	-
12	BULGARIEN	-	-	558 830	-	-	-	-	-	3
13	BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	CHINA (TAIWAN)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	CHINA, VOLKSREP.	-	-	-	1	-	-	316 638	-	-
18	COSTA RICA	-	-	-	714	710	-	750	-	-
19	DAENEMARK	7 361	4 186	2 348	526	1 603 713	44 680	106 136	146 771	104 534
20	ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	ELFENBEINKUESTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	FINNLAND	-	-	723 385	1 250 953	-	41 781	25 433	7 289	1 422 031
23	FRANKREICH	225	4 026	8 330	14 521	-	27 396	27 261	27 247	194 648
24	GHANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	GRIECHENLAND	17 293	-	214 332	83 430	-	-	2 800	86 803	842 633
26	GROSSBRITANNIEN	38 106	3 907	111 995	217 663	-	43 760	233 085	494 973	3 566 598
27	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	HONDURAS	1 753	-	9 375	7 891	-	764	1 952	12 097	16 556
30	INDIEN	-	-	-	-	-	-	146 769	-	-
31	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	IRAK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	IRLAND	-	-	-	-	-	14 930	135 424	33 646	35 547
35	ISLAND	-	-	14 285	2 856	-	64 636	57 805	-	604
36	ISRAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ITALIEN	-	-	-	28 871	-	-	17 191	-	150 618
38	JAPAN	772	-	558	128 482	-	27 506	236 724	1 147	23
39	JUGOSLAWIEN	-	-	68 911	-	-	-	-	1 700	-
40	KANADA	-	-	214 827	-	-	-	-	-	-
41	KENJA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	396	-	-	1 764	-	-	-	-	-
43	KOREA SUEDE-	-	-	-	-	-	-	383 488	-	13
44	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	KUWAIT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	LIBANON	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	LIBERIA	11 328	-	11 000	105 393	75 920	-	1 481 865	171 262	2 367 097
48	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MADAGASKAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	MALTA	-	-	47 508	3 593	-	7 890	25 307	138 872	63 409
51	MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	-	10 479
52	MEXIKO	20	-	-	-	-	-	-	142	268
53	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NICARAGUA	-	-	540	-	-	-	-	-	-
55	NIEDERLANDE	27 733	12 941	1 738	292 273	351 099	35 263	141 273	265 448	1 997 393
56	NIGERIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	NORWEGEN	20 481	-	17 674	78 648	610 584	743 857	1 959 872	74 906	1 256 880
58	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	PANAMA	11 467	20 161	7 237	182 469	222 018	31 151	1 201 808	81 118	350 163
60	PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	PERU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	PHILIPPINEN	48	-	48 131	31 030	-	-	17 640	-	-
63	POLEN	131	3 150	347 579	1 690 548	-	3 420	33 769	7 814	34 955
64	PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	10 313
65	RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	SCHWEDEN	64 777	11 827	326 296	2 284 401	2 984 329	118 715	228 437	112 408	342 988
68	SCHWEIZ	-	3 458	-	-	10 210	8 163	58 092	-	-
69	SINGAPUR	7 646	-	-	37 118	15 251	-	123 446	-	222 465
70	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SOWJETUNION	5 352	-	40 564	2 710 185	4 111 128	624 105	317 602	10 524	2
72	SPANIEN	1 873	8 290	-	17 448	87 175	11 010	50 039	44 619	48 736
73	SRI LANKA	-	-	-	-	-	-	-	42	-
74	SUDAN	-	-	-	-	-	-	-	16	-
75	SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	SYRIEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	178 712	-	-
78	TUERKEI	-	-	63 500	3 180	-	-	-	-	-
79	TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	UNGARN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82	VENEZUELA	-	-	-	-	562	-	-	-	2 223
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	30 475	131 462
84	ZAIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	ZYPERN	142 316	16 942	2 870	49 311	29 923	1 850	3 150	103 653	58 248
86	UEBRIGE FLAGGEN	11 305	2 808	3 734	201 792	296 776	10 450	82 859	165 964	327 628
87	INSGESAMT 1985	2 633 801	217 322	824 20614	760 77619	073 665	2 364 951	8 590 491	3 135 018	15 304 894
88	DAGEGEN 1984	3 721 411	24 039	607 87012	209 28518	084 759	2 415 000	8 065 568	4 246 944	12 434 257

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1985

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN \*)  
NEN

WESTEUROPA AM KANAL		WESTEUROPA AM ATLANTIK		SUEDEUROPA AM MITTELMEER		SUEDEUROPA AM MITTELMEER UND AM SCHWARZEN MEER		EUROPAEISCHES BINNENLAND		NORDAFRIKA AM MITTELMEER		LFD.
36		40		44		50		55		60		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
808 023	1 652 001	235 737	414 899	57 035	157 005	141 320	67 855	217	1 585	203 022	33 076	1
7 125	25 838	-	160	-	-	33 673	43 150	-	-	27 200	46 263	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202 577	18 942	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	426	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 689	137 633	7
3 454	25	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	2 520	-	-	-	-	9
7 169	18 045	-	1 847	-	-	1 958	1 277	-	-	3 976	16 097	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	47 754	22 429	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	55	-	-	5 300	153	-	-	-	203	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
61 350	106 853	57 425	10 317	7 826	12 806	12 737	6 407	9 999	-	12 712	750	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
2 542	43 836	-	-	-	-	1 055	-	-	-	847	27 435	22
39 593	82 756	15 015	31 571	328	560	-	-	22 821	-	8 970	79 712	23
44	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
65 479	255 706	-	94 252	2 397	62 990	148 655	48 296	-	-	146 553	298 680	25
225 373	746 323	5 799	91 351	14 703	48 019	9 139	-	-	-	578	97 539	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
1 797	7 893	2 304	2 276	-	600	-	-	-	-	8 566	-	29
13 761	8 077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	9 492	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
1 495	29 866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	8 295	-	-	-	-	1 508	325	-	-	-	-	35
-	63	-	-	-	-	3 485	1 602	-	-	-	-	36
192	26 586	-	28 316	589	84 352	30	-	-	-	642	223 880	37
1 109	38 511	-	-	-	-	1 750	-	-	-	-	37 077	38
-	162	-	-	3 616	5 354	2 955	22 143	-	-	6 039	-	39
-	9 867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	45
11 711	27 693	-	-	-	-	7 267	2	-	-	5 874	-	46
140 343	97 116	3 970	116 705	14 516	157 761	67 232	98 411	-	-	46 075	460 814	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	12 210	1 628	588	-	1 025	5 640	-	-	-	2 556	-	50
9 200	-	11 339	-	-	8 762	-	-	-	-	-	3 837	51
2 724	5 902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
182 752	431 072	43 531	79 068	10 176	5 875	8 839	1 882	-	-	20 174	1 957	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
77 635	252 454	801	4 722	5 805	93 780	-	-	-	-	9 100	142 274	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
122 715	351 719	21 875	69 324	10 758	45 077	78 314	37 506	10 000	-	104 280	41 503	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
5 774	51 130	-	3 778	-	-	2 820	20 260	-	-	23	-	62
296	10 724	911	20 423	-	3 940	1 485	10 849	-	-	43 436	79 819	63
4	-	9 555	2 777	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	199 866	302	-	-	9 863	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
365 606	327 216	1 047	4 039	563	-	2 204	-	-	-	1 421	3 300	67
7 792	24 279	8 815	-	-	-	-	-	2 051	-	3 000	-	68
9 678	27 027	939	8	5 422	4 859	26 217	29 648	-	-	79 514	220 369	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
42 864	10 410	8 356	12 522	16	-	327 548	494 944	-	-	-	5 360	71
9 342	104 504	79 152	136 246	9 929	3 602	19 593	-	-	-	17 523	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	1	13	-	1 311	-	-	-	-	-	77
2 335	-	525	-	1 779	5 250	155 694	51 001	-	-	6 219	-	78
-	-	-	30	-	-	1 800	970	-	-	94 012	1 632	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
700	2 285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
11 350	22 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
35 591	205 811	21 078	53 706	78 839	35 666	92 061	23 933	-	-	105 677	38 189	85
12 640	212 680	13 922	16 509	13 755	11 423	15 032	5 176	-	-	58 746	100 949	86
2 289 591	5 236 987	543 963	1 195 437	238 117	754 073	1 419 095	1 025 678	20 216	1 585	1 303 267	2 122 340	87
2 154 325	5 242 802	560 513	1 071 661	324 340	567 189	1 194 133	1 965 631	300	622	1 631 415	2 328 610	88

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE-  
TON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRBEREICH	NORDAFRIKA		WESTAFRIKA		SUEDAFRIKA		OSTAFRIKA	
		AM ATLANTIK							
		61	62	65	66	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND								
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	71 772	13 294	186 812	106 857	47 347	47 800	68 304	93 028
3	DEUTSCHE DEM. REP.	-	43 686	10 936	43 701	-	-	5 022	14 656
4	AEGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-	-
5	AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ALBANEN	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
10	BELGIEN	930	2 465	5 397	6 573	55 020	496 492	-	-
11	BRASILIEN	-	58	7 658	-	-	-	-	-
12	BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
13	BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	-	-	-	-
16	CHINA (TAIWAN)	-	-	2 237	-	-	-	-	-
17	CHINA, VOLKSREP.	-	-	4 063	69 900	-	-	-	-
18	COSTA RICA	-	-	-	-	-	-	-	-
19	DAENEMARK	12 010	3 157	85 350	97 252	4 192	7 222	2 869	9 126
20	ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	-
21	ELFENBINKUESTE	-	-	15 425	72 625	-	-	-	-
22	FINNLAND	-	2 135	2 386	284	1 076	-	-	-
23	FRANKREICH	741	-	20 241	161 466	36 867	101 522	8 777	6 664
24	GHANA	-	-	12 893	8 181	-	-	-	-
25	GRIECHENLAND	-	2 026	47 483	343 223	65 886	135 511	9 138	5 081
26	GROSSBRITANNIEN	3 774	5 542	12 526	674 567	-	189 642	16 268	1 532
27	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
29	HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-
30	INDIEN	-	-	-	55 422	-	-	-	-
31	INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
32	IRAK	-	-	-	-	-	-	-	-
33	IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-
34	IRLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
35	ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ISRAEL	-	-	-	1 373	-	-	1 135	55
37	ITALIEN	-	-	-	-	213 994	-	-	-
38	JAPAN	3 000	20 119	-	-	-	3 270	-	-
39	JUGOSLAWIEN	-	1 350	2 937	30 749	-	-	-	-
40	KANADA	-	-	-	-	-	-	-	-
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
43	KOREA SUEDE-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-
45	KUWAIT	-	-	-	-	-	-	-	-
46	LIBANON	-	-	202	1 339	-	-	-	-
47	LIBERIA	-	3 017	61 672	669 544	6 865	597 849	8 107	-
48	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MADAGASKAR	-	-	-	63 646	-	-	-	-
50	MALTA	-	-	-	-	-	-	4 329	1 947
51	MAROKKO	13 653	88 556	-	-	-	-	-	-
52	MEXIKO	-	-	-	-	-	-	-	-
53	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NICARAGUA	-	-	5 361	-	-	-	-	-
55	NIEDERLANDE	5 748	1 525	13 921	65 977	38 637	46 331	-	3 503
56	NIGERIA	-	-	37 604	7 706	-	-	-	-
57	NORWEGEN	-	-	61 193	386 936	12 090	252 335	-	-
58	PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	-	-
59	PANAMA	21 112	29 104	77 666	242 668	42 455	307 371	23 538	20 754
60	PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
61	PERU	-	-	-	-	-	-	-	-
62	PHILIPPINEN	-	-	-	7 122	2 554	226 719	1 304	-
63	POLEN	-	513	10 000	-	-	-	6 947	1 060
64	PORTUGAL	-	-	6 142	406	168	-	892	723
65	RUMAENIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
66	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
67	SCHWEDEN	-	1 400	18 773	3 428	16 423	40 206	5 707	4 114
68	SCHWEIZ	-	-	-	-	1 260	3 726	-	1 063
69	SINGAPUR	11	6 300	40 629	141 295	-	174 857	7 625	4 552
70	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SOWJETUNION	-	-	17 942	-	-	-	26 232	28 937
72	SPANIEN	-	15 268	783	170 129	1 998	1 798	17 602	22 358
73	SRI LANKA	-	-	-	10 075	-	14 970	-	-
74	SUDAN	173	-	-	-	-	-	-	-
75	SUEDAFRIKA	-	-	1 716	-	144 015	141 037	-	409
76	SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
77	TSSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
78	TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	-
79	TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
80	UNGARN	-	3 744	-	-	-	-	-	-
81	URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-
82	VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	-	-
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZAIRE	-	-	335	20 768	-	-	-	-
85	ZYPERN	15 601	34 482	44 316	166 234	8 869	46 595	9 298	2 802
86	UEBRIGE FLAGGEN	10 524	-	56 797	93 888	44 348	85 197	8 449	2 456
87	INSGESAMT 1985	187 049	277 741	871 396	3 937 328	530 070	2 920 450	231 543	224 820
88	DAGEGEN 1984	226 151	217 359	788 137	4 295 211	648 220	1 667 567	271 741	187 395

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1985

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN \*)  
NEN

AFRIKA AM GOLF VON ADEN		NORDAMERIKA AM ATLANTIK		GOLF VON MEXIKO. KARIBISCHES MEER		SÜDAMERIKA AM ATLANTIK		NORDAMERIKA AM PAZIFIK		LFD.
67		70		71		74		75		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
12 291	2 979	552 808	178 631	187 638	220 121	56 164	127 475	49 439	69 723	1
5 301	25	14	-	10 244	49 599	3 763	52 209	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
24 211	13 862	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	36 903	105 999	-	-	8
-	-	151 437	62 625	902	5 099	16 752	71 917	-	-	9
-	-	20 324	-	-	-	129 085	419 460	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	99 143	19 337	4 296	3 057	-	-	10 821	153 16	16
-	-	4 667	737	196	25 177	-	-	390	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
4 486	94	79 874	14 600	16 500	39 788	6 449	-	36 300	-	19
-	-	-	-	2 308	25 985	-	-	-	-	20
-	-	9 577	27 893	7 527	12 290	-	759	-	-	21
480	-	44 063	13 914	64 894	125 995	20 694	32 855	-	-	22
-	-	-	-	-	-	1 288	713	-	-	23
57 975	7 154	145 820	107 881	175 353	1 622 566	58 935	1 051 088	41 979	3 419	24
920	-	271 528	247 137	73 646	713 546	-	109 226	42 185	149 781	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	5 064	6 583	-	-	-	-	27
6 500	-	-	-	-	161 684	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	11 000	46 375	-	110 580	-	101 068	-	-	37
445	-	112 667	17 193	31 796	92 654	-	126 532	70 557	3 562	38
1 110	-	21 432	45 238	15 333	138 799	137	31 800	34 994	316	39
-	-	9 490	97 912	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	27 462	25 411	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	233 036	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	1 593	-	-	-	-	46
3 215	-	428 746	1 404 974	199 899	2 630 670	4 587	1 271 406	31 856	124 309	47
750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	385	6 312	36	38 993	-	-	49
-	-	-	-	10 715	4 382	-	-	-	-	50
-	-	-	-	115 148	61 287	-	-	157	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
5 511	6 662	72 221	127 890	126 605	268 063	42 438	198 905	16 601	6 894	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
1 028	-	93 591	408 565	10 248	235 992	1 995	100 329	49 094	61 679	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
36 923	5 192	396 134	709 854	168 548	967 013	34 842	450 228	109 228	55 728	57
-	-	-	-	-	-	2 778	5 596	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
3 450	-	24 363	75 681	31 356	78 533	916	53 276	9 579	19 577	60
50	2 951	357 455	118 161	5 168	1 589	12 684	4 173	-	30	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
1 664	-	124 390	46 918	18 809	22 304	-	1 642	78 553	29 187	66
-	-	-	-	-	7 613	-	-	-	-	67
21 872	170	371 451	88 112	81 274	379 504	5 799	139 162	20 926	16 709	68
-	-	172 682	68 919	66 035	221 768	21 874	15 253	-	-	69
-	-	694	-	22 719	5 252	1 155	1 889	-	-	70
-	-	2 100	6 969	6 276	9 541	-	-	13 520	1 069	71
17 519	2 600	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	1 051	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	16 099	7 023	-	-	81
-	-	3 177	-	23 601	80 661	-	3	-	-	82
-	-	524 516	376 386	185 045	168 793	-	-	1 864	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
3 094	-	38 094	6 306	25 499	196 529	11 892	149 015	4 877	-	85
1 200	2 588	34 517	97 311	6 147	380 503	5 319	39 920	5 685	17 236	86
210 619	44 277	4 217 975	4 650 555	1 727 689	9 217 619	492 584	4 746 242	628 605	559 381	87
211 273	76 822	4 126 804	4 880 739	1 948 164	7 214 453	450 454	3 491 255	560 997	822 421	88

## 4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADETON

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	MITTELAMERIKA		SUEDAMERIKA		AMERIKA		NAHOST	
		AM PAZIFIK		AM PAZIFIK		BINNENLAND		AM MITTELMEER	
		76	77	78	80	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
1	DEUTSCHLAND								
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.		1 934	18 536	52 177			151 009	49 267
3	DEUTSCHE DEM. REP.				716			17 866	220
4	AEGYPTEN								988
5	AETHIOPIEN								
6	ALBANIEN								
7	ALGERIEN								
8	ARGENTINIEN	83		874	1 596	1 473			
9	AUSTRALIEN								
10	BELGIEN							1 051	
11	BRASIL IEN			44					
12	BULGARIEN								
13	BIRMA								
14	BURUNDI								
15	CHILE			5 344	5 237				
16	CHINA (TAIWAN)	21							
17	CHINA, VOLKSREP.			9 905					
18	COSTA RICA								
19	DAENEMARK	502		85	1 085	768	1 667	656	
20	ECUADOR			9 475	52 990				
21	ELFENBEINKUESTE								
22	FINNLAND								
23	FRANKREICH			6 851	39 499				
24	GHANA								
25	GRIECHENLAND	5 200	11 438	7 644	89 326			28 496	
26	GROSSBRITANNIEN	2 242	3 423	16 924	55 694			11 789	480
27	GUATEMALA								
28	HAITI								
29	HONDURAS								
30	INDIEN								
31	INDONESIEN								
32	IRAK								
33	IRAN								
34	IRLAND								
35	ISLAND								
36	ISRAEL							1 423	436
37	ITALIEN							53 655	20 573
38	JAPAN		39 277		34 391			1 522	
39	JUGOSLAWIEN	5 253	5 514	216					
40	KANADA								55 085
41	KENIA								
42	KOLUMBIEN			1 995	62 727				
43	KOREA SUEDE-								
44	KUBA								
45	KUWAIT			3 702					
46	LIBANON								
47	LIBERIA	8 808	14 902	22 876	95 832			21 580	551
48	LUXEMBURG							23 724	17 408
49	MADAGASKAR								
50	MALTA								
51	MAROKKO								
52	MEXIKO		21 420						
53	MONACO								
54	NICARAGUA								
55	NIEDERLANDE	8 117	8 703	346	30 068	358	2 452	108	
56	NIGERIA								
57	NORWEGEN		4 023		1 507				
58	PAKISTAN							85	
59	PANAMA	5 652	56 602	26 531	108 192	6 642	4 009	35 745	7 732
60	PARAGUAY					2 178	2 531		
61	PERU			15 081	135 555				
62	PHILIPPINEN		3 026		448				9 412
63	POLEN			5 147	19 351				3 011
64	PORTUGAL								
65	RUMAENIEN								
66	SAUDI-ARABIEN							10 733	
67	SCHWEDEN		1 379	18 700	25 988				
68	SCHWEIZ				2 975			346	41 991
69	SINGAPUR								
70	SOMALIA		50 014		20 749	18			
71	SOWJETUNION	1 205	16 804		36 113				
72	SPANIEN			13 053	19 203				307
73	SRI LANKA				16 422			6 741	8
74	SUDAN								
75	SUEDAFRIKA								
76	SYRIEN								
77	TSCHECHOSLOWAKEI							27 654	5 515
78	TUERKEI								
79	TUNESIEN							22 389	7 964
80	UNGARN								
81	URUGUAY								
82	VENEZUELA								
83	VEREINIGTE STAATEN								
84	ZAIRE								
85	ZYPERN	982	4 024	165	38 514	423	924	19 209	62
86	UEBRIGE FLAGGEN			1 696	14 245			3 849	
87	INSGESAMT 1985	38 065	242 483	185 190	960 600	11 860	11 583	469 227	218 780
88	DAGEGEN 1984	56 491	263 195	205 415	777 915	6 510	12 699	510 018	158 582

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

VERKEHR 1985

BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN \*)  
NEN

ARABIEN AM PERSISCHEN GOLF		MITTELST		SUNDA-INSELN PHILIPPINEN		FERNOST		AUSTRALIEN, OZEANIEN		LFD.
81		83		85		86		90		NR.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
170 247	3 907	118 153	112 751	26 150	38 075	145 621	188 185	17 597	61 413	1
28 830	650	45 504	48 248	86	560	30 069	54 479	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
21 339	1 382	2 679	911	-	9 309	9 977	8 218	20 585	11 861	9
-	-	-	-	-	-	-	-	33 513	13 142	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	46 677	24 304	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
4 102	21	29 546	34 832	5 391	20 726	149 054	184 624	4	57 020	16
6 966	-	22 384	14 999	317	14 584	875 622	228 932	-	57 438	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
4 105	89	64 361	19 505	1 590	232	247 312	107 548	3 344	76 200	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
6 483	4 456	25 722	11 112	1 069	336	62 648	32 725	1 704	-	22
2 105	-	6 371	-	-	-	-	-	-	-	23
217 192	650	334 323	11 723	-	49 859	236 170	6 542	2 679	333 937	25
86 494	60 781	177 625	94 878	15 137	3 422	281 755	326 697	239 587	568 322	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	413 509	136 162	-	15 923	-	-	-	-	30
-	-	1 272	10 782	84 253	78 357	2	-	-	-	31
33 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
62 455	-	1 128	-	-	-	4 857	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
6 663	1 413	-	13 254	-	-	-	-	-	-	37
20 593	-	72 620	24 338	56	-	249 076	220 589	10 746	1 189 207	38
14 999	-	31 649	-	-	7 357	7 910	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	7 893	6 667	173	824	37 846	15 839	-	185 059	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
125 263	190 856	359	3 794	-	-	34 363	6 253	-	-	45
24 677	-	-	-	-	-	33 413	-	-	-	46
64 395	139 244	140 522	56 470	16 374	75 545	96 086	155 217	-	1 077 459	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	727	-	-	-	-	-	543	-	50
-	-	-	-	-	5 280	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
82 456	2 012	23 561	11 124	1 472	3 420	46 927	57 091	14 998	39 095	55
503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
26 209	111 137	17 693	10 406	2 540	13 559	67 118	110 327	54 862	74 259	57
24 857	186	50 755	4 973	-	-	-	-	-	-	58
146 799	39 037	246 071	46 550	38 217	94 958	425 650	413 400	7 420	407 549	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
17 848	-	1 386	2 222	-	282	29 577	12 372	6 372	130 496	62
25 222	753	59 965	35 111	18 939	-	17 378	29 330	72 866	77 707	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
87 642	1 045	-	-	-	-	-	-	-	-	66
22 931	106	8 194	3 629	453	2 935	17 132	62 117	16 632	9 854	67
-	-	611	-	-	-	4 266	-	-	-	68
20 036	168	55 700	47 336	13 861	29 430	89 288	36 142	4 953	346 671	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
256 091	5 387	114 261	171 374	15 881	15 379	49 397	61 099	-	17 156	71
5 824	112	-	10 500	-	-	-	-	-	-	72
94	-	13 463	-	-	-	-	-	-	-	73
19 442	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	61 075	-	-	-	-	-	-	77
-	17 390	-	347	-	1 011	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	4 865	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	70 367	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	54 297	-	-	-	-	24 980	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
41 785	-	56 861	12 282	-	37 592	17 813	18 885	-	-	85
108 788	23 480	86 117	69 708	11 283	2 000	156 584	42 430	31 676	66 013	86
1 787 334	728 926	2 282 527	1 111 367	253 242	520 955	3 447 891	2 379 041	540 081	4 799 858	87
2 294 116	1 306 293	2 500 272	1 008 945	268 014	414 518	3 197 215	2 386 401	517 109	5 367 915	88



## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.12 VERKEHR NACH FLAGGEN UND AUSLADE- BZW. EINLADEVERKEHRSBEREICHEN \*)  
TONNEN

LFD NR.	FLAGGE VERKEHRSBEREICH	POLARGEBIETE		NICHT ERMITTELTE LÄNDER		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		98		99		26 - 99		1985	1984
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG		
1	DEUTSCHLAND	-	-	-	-	-	-	-	-
2	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHL.	-	-	-	-	8 931 420	11 470 271	23 167 985	23 104 219
3	DEUTSCHE DEM. REP.	-	-	-	-	251 242	533 588	809 459	734 752
4	ÄGYPTEN	-	-	-	-	204 011	19 930	223 941	232 356
5	ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	24 811	13 862	38 673	35 933
6	ALBANIEN	-	-	-	-	-	426	426	15 444
7	ALGERIEN	-	-	-	-	73 689	137 633	211 322	254 025
8	ARGENTINIEN	-	-	-	-	42 884	107 620	150 504	219 751
9	AUSTRALIEN	-	-	-	-	20 585	14 381	34 966	455 029
10	BELGIEN	-	-	-	-	317 455	780 764	1 106 707	576 260
11	BRASILIEN	-	-	-	-	158 561	419 518	580 764	1 116 711
12	BULGARIEN	-	-	-	-	606 584	22 432	629 016	36 471
13	BIRMA	-	-	-	-	46 677	24 304	70 981	76 602
14	BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-
15	CHILE	-	-	-	-	5 344	5 237	10 581	29 165
16	CHINA (TAIWAN)	-	-	-	-	304 640	319 770	624 410	435 648
17	CHINA, VOLKSREP.	-	-	-	-	924 924	733 705	1 658 629	1 501 327
18	COSTA RICA	-	-	-	-	714	1 460	2 174	1 976
19	DAENEMARK	-	-	104	-	3 272 883	2 329 081	5 613 511	5 723 783
20	ECUADOR	-	-	-	-	11 783	78 975	90 758	58 079
21	ELFENBEINKÜSTE	-	-	-	-	15 425	73 384	88 809	107 611
22	FINNLAND	-	-	-	-	799 169	2 812 290	3 611 459	3 900 056
23	FRANKREICH	-	-	-	800	426 409	985 194	1 415 854	1 211 632
24	GHANA	-	-	-	-	22 810	8 894	31 704	38 983
25	GRIECHENLAND	-	-	-	-	2 098 492	5 470 211	7 585 996	7 300 035
26	GROSSBRITANNIEN	-	-	1 510	2 154	2 160 230	8 207 402	10 409 645	10 632 374
27	GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-
28	HAITI	-	-	-	-	-	-	-	-
29	HONDURAS	-	-	-	-	39 967	43 753	85 473	57 904
30	INDIEN	-	-	-	-	433 770	524 087	957 807	745 021
31	INDONESIEN	-	-	-	-	85 535	89 139	174 674	191 490
32	IRAK	-	-	-	-	33 269	9 492	42 761	503 804
33	IRAN	-	-	-	107 818	68 440	107 816	176 258	60 489
34	IRLAND	-	-	-	-	50 071	200 837	250 908	252 759
35	ISLAND	-	-	-	428	83 007	72 177	155 184	193 844
36	ISRAEL	-	-	-	-	57 140	22 305	79 445	85 323
37	ITALIEN	-	-	-	-	20 838	1 046 498	1 067 336	504 464
38	JAPAN	-	-	-	858	631 626	2 212 807	2 845 205	2 744 746
39	JUGOSLAWIEN	-	-	2 725	-	221 916	343 867	565 783	341 331
40	KANADA	-	-	-	-	224 317	107 779	332 096	39 579
41	KENIA	-	-	-	-	-	-	-	-
42	KOLUMBIEN	-	-	-	-	29 522	89 902	119 820	102 807
43	KOREA SÜD-	-	-	-	-	45 912	824 926	870 838	1 246 748
44	KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-
45	KUWAIT	-	-	-	-	175 442	228 596	404 038	445 023
46	LIBANON	-	-	-	-	93 013	3 485	96 498	79 952
47	LIBERIJA	-	-	-	-	1 666 527	13 189 535	14 878 390	14 441 165
48	LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
49	MADAGASKAR	-	-	-	-	5 079	1 947	7 026	14 823
50	MALTA	-	-	-	-	205 785	215 083	420 868	171 705
51	MAROKKO	-	-	-	-	44 907	121 296	166 203	230 643
52	MEXIKO	-	-	-	-	118 171	88 886	207 077	149 794
53	MONACO	-	-	-	-	-	-	-	-
54	NICARAGUA	-	-	-	-	5 901	-	5 901	1 000
55	NIEDERLANDE	-	-	-	-	1 358 481	3 889 334	5 290 227	3 772 150
56	NIGERIA	-	-	-	-	38 107	7 706	45 813	29 897
57	NORWEGEN	-	-	3 215	-	1 388 498	6 094 835	7 521 488	7 248 939
58	PAKISTAN	-	-	-	-	75 612	5 159	80 771	91 216
59	PANAMA	-	-	-	-	2 491 853	6 285 059	8 815 777	7 177 256
60	PARAGUAY	-	-	-	-	4 956	8 127	13 083	6 515
61	PERU	-	-	-	-	15 081	135 555	150 636	102 327
62	PHILIPPINEN	-	-	-	-	194 865	733 592	928 505	471 201
63	POLEN	3 884	-	1 735	-	1 043 657	2 177 491	3 224 429	3 221 238
64	PORTUGAL	-	-	-	-	16 761	14 219	30 980	63 586
65	RUMAENIEN	-	-	-	-	221 090	302	221 392	387 816
66	SAUDI-ARABIEN	-	-	-	-	87 650	1 045	88 695	186 056
67	SCHWEDEN	-	-	-	-	3 235 072	4 187 507	7 825 479	7 222 984
68	SCHWEIZ	-	-	-	-	33 911	110 009	147 378	162 715
69	SINGAPUR	-	-	-	-	909 198	2 134 744	3 051 588	3 984 798
70	SOMALIA	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SOWJETUNION	-	-	-	26	4 465 505	5 610 183	10 121 644	8 638 397
72	SPANIEN	-	-	-	-	279 185	676 822	966 170	1 212 909
73	SRI LANKA	-	-	-	-	35 497	59 046	94 543	49 162
74	SUDAN	-	-	-	-	37 134	2 600	39 734	54 976
75	SÜDAFRIKA	-	-	-	-	145 747	141 446	287 193	304 832
76	SYRIEN	-	-	-	-	28 978	5 516	34 495	22 961
77	TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	394 148	394 148	233 959
78	TUERKEI	-	-	-	-	253 492	86 143	339 635	234 836
79	TUNESIEN	-	-	-	-	95 812	2 632	98 444	102 340
80	UNGARN	-	-	-	-	4 865	3 744	8 609	2 750
81	URUGUAY	-	-	-	-	16 099	7 023	23 122	37 061
82	VENEZUELA	-	-	-	-	27 478	156 101	183 579	96 059
83	VEREINIGTE STAATEN	-	-	61 589	71 446	839 819	826 436	1 666 255	1 984 749
84	ZAIRE	-	-	-	-	335	20 768	21 103	30 005
85	ZYPERN	-	-	-	-	786 838	1 162 872	2 111 838	2 132 312
86	UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	-	1 065 280	1 990 975	3 074 102	2 637 953
87	INSGESAMT 1985	3 884	-	65 928	188 480	44 257 753	91 045 636	138 978 718	x
88	DAGEGEN 1984	-	-	53 499	65 462	43 576 855	84 376 416	x	132 306 591

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 4 GÜTERVERKEHR 1985

## 4.13 VERSAND UND EMPFANG NACH AUS- BZW. EINLADE-VERKEHRSBEREICHEN UND EINSATZARTEN

## TONNEN

AUS- BZW. EINLADE- VERKEHRSBEREICH	INSGESAMT	LINIENFAHRT 1)	TRAMPAHRT	TANKERFAHRT
VERSAND				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	2 454 157	184 315	1 051 528	1 218 314
VERKEHR MIT				
23 HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	217 322	2 563	204 747	10 012
UEBRIGEN EUROPÄISCHEN HAEFEN	24 771 727	8 585 828	11 740 366	4 445 533
28 OSTSEEGBIET	14 760 776	6 647 098	7 103 381	1 010 297
30 NORDEUROPA U. GROENLAND	2 364 951	987 739	1 273 388	503 824
32 GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	3 135 018	555 807	1 628 321	950 890
36 WESTEUROPA AM KANAL	2 289 591	124 747	445 599	1 719 245
40 WESTEUROPA AM ATLANTIK	543 963	167 417	280 916	95 630
44 SUEDEUROPA AM MITTELMEER	236 117	39 888	137 950	60 279
50 SUEDESTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	1 419 095	463 132	870 594	85 369
55 EUROPÄISCHES BINNENLAND	20 216	-	217	19 999
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	19 486 026	13 801 837	5 109 652	574 537
60 NORDAFRIKA AM MITTELMEER	1 303 267	813 824	465 148	24 295
61 NORDAFRIKA AM ATLANTIK	187 049	122 762	62 967	1 300
62 WESTAFRIKA	871 396	652 053	189 079	30 264
65 SÜDLICHES AFRIKA	530 070	428 089	90 500	11 481
66 OSTAFRIKA	231 543	223 912	7 631	-
67 AFRIKA AM GOLF VON ADEN	210 619	102 931	107 688	-
70 NORDAMERIKA AM ATLANTIK	4 217 975	2 749 112	1 281 818	187 045
71 GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	1 727 689	1 127 009	545 364	55 316
74 SUEDEMERIKA AM ATLANTIK	492 584	309 548	181 447	1 589
75 NORDAMERIKA AM PAZIFIK	628 605	286 516	266 289	75 800
76 MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	38 065	35 174	2 891	-
77 SUEDEMERIKA AM PAZIFIK	185 190	180 777	4 413	-
78 AMERIKA, BINNENLAND	11 860	10 378	1 482	-
80 NAHST AM MITTELMEER	469 227	399 956	61 650	7 621
81 ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	1 787 334	1 366 515	396 876	23 943
83 MITTELOST	2 282 527	1 619 072	648 495	14 956
85 FERNOST, SUEDEN	253 242	183 653	58 890	10 499
86 FERNOST, NORDWEST U. NORDOST	3 447 891	2 741 224	669 477	37 190
90 AUSTRALIEN UND OZEANIEN	540 081	445 516	5 211	89 354
98 POLARGEBIETE	3 884	-	-	3 884
99 NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	65 928	3 596	62 332	-
INSGESAMT	46 929 232	22 574 543	18 106 293	6 248 396
EMPFANG				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB.	2 604 989	189 792	1 099 957	1 315 240
VERKEHR MIT				
23 HAEFEN DER DDR U. BERLIN (OST)	824 206	21 141	93 043	710 022
UEBRIGEN EUROPÄISCHEN HAEFEN	51 182 810	8 685 155	17 720 760	24 776 895
28 OSTSEEGBIET	19 073 665	7 085 006	6 094 392	5 894 267
30 NORDEUROPA U. GROENLAND	8 590 491	809 986	6 423 330	1 357 175
32 GROSSBRITANNIEN UND IRLAND	15 304 894	234 666	1 958 610	13 111 618
36 WESTEUROPA AM KANAL	5 236 987	108 490	2 038 063	3 090 434
40 WESTEUROPA AM ATLANTIK	1 195 437	163 077	696 583	335 777
44 SUEDEUROPA AM MITTELMEER	754 073	145 249	210 318	398 506
50 SUEDESTEUROP. A. MM. U. A. SCHW. M.	1 025 678	138 681	297 879	589 118
55 EUROPÄISCHES BINNENLAND	1 585	-	1 585	-
AUSSEREUROPAEISCHEN HAEFEN	39 862 826	7 247 748	24 905 597	7 709 481
60 NORDAFRIKA AM MITTELMEER	2 122 340	33 360	84 917	2 004 063
61 NORDAFRIKA AM ATLANTIK	277 741	48 179	201 297	28 265
62 WESTAFRIKA	3 937 328	548 781	2 229 382	1 159 165
65 SÜDLICHES AFRIKA	2 920 450	413 272	2 477 386	29 792
66 OSTAFRIKA	224 820	207 434	1 310	16 076
67 AFRIKA AM GOLF VON ADEN	44 277	37 586	6 691	-
70 NORDAMERIKA AM ATLANTIK	4 650 555	1 136 527	3 486 573	27 455
71 GOLF VON MEXICO, KARIB. MEER	9 217 619	878 944	5 009 059	3 329 616
74 SUEDEMERIKA AM ATLANTIK	4 746 242	577 262	4 072 830	96 150
75 NORDAMERIKA AM PAZIFIK	559 381	178 735	379 594	1 052
76 MITTELAMERIKA AM PAZIFIK	242 483	95 161	147 322	-
77 SUEDEMERIKA AM PAZIFIK	960 600	286 153	629 050	45 397
78 AMERIKA, BINNENLAND	11 583	11 583	-	-
80 NAHST AM MITTELMEER	218 780	96 712	66 983	55 085
81 ARABIEN UND PERSISCHER GOLF	728 926	23 716	231 252	473 958
83 MITTELOST	1 111 367	746 431	235 280	129 656
85 FERNOST, SUEDEN	520 955	205 832	272 600	42 523
86 FERNOST, NORDWEST U. NORDOST	2 379 041	1 426 117	820 264	132 660
90 AUSTRALIEN UND OZEANIEN	4 799 858	287 295	4 484 404	28 159
98 POLARGEBIETE	-	-	-	-
99 NICHT ERMITT. VERK. BEREICHE	188 480	8 668	69 403	110 409
INSGESAMT	94 474 831	16 143 836	43 819 357	34 511 638

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.14 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN NACH GÜTERKATEGORIEN  
1000 T

HAFEN GÜTERART (NR. DER SYSTEMATIK)	VERSAND						EMPFANG					
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1980	1981	1982	1983	1984	1985
OSTSEEHÄEFEN	4 976	5 192	5 340	6 067	6 745	7 568	7 444	6 618	7 377	7 966	8 798	9 427
LUEBECK	2 594	2 791	2 851	3 515	3 974	4 558	3 828	3 427	3 625	4 183	4 836	5 378
GETREIDE (01)	16	40	32	46	53	93	140	22	63	151	136	129
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	9	13	4	8	17	0	1	-	-	-	-	3
DUENGEMITTEL (71, 72)	13	18	52	72	95	80	76	42	39	19	33	33
KOHLE (21-23)	67	32	49	149	228	165	378	419	555	552	725	969
ERZE SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	0	-	9	0	1	-	339	90	0	0	2	0
HOLZ (05)	77	142	147	116	141	158	256	263	268	296	340	387
MINERALOELE (31-34)	12	14	16	24	30	41	30	40	38	52	66	78
UEBRIGE GÜETER (REST)	2 401	2 532	2 542	3 099	3 410	4 021	2 608	2 551	2 661	3 113	3 534	3 777
PUTTGARDEN	1 660	1 596	1 719	1 662	1 858	2 062	1 275	1 172	1 361	1 336	1 394	1 493
GETREIDE (01)	6	5	4	3	4	4	1	1	3	1	0	1
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
DUENGEMITTEL (71, 72)	9	6	10	6	7	6	0	0	0	0	1	1
KOHLE (21-23)	4	3	4	2	1	3	3	0	0	0	1	1
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	1	3	1	1	2	1	1	3	1	0	0	-
HOLZ (05)	6	6	8	6	17	66	224	220	285	251	236	172
MINERALOELE (31-34)	8	5	10	13	13	19	2	1	2	3	3	2
UEBRIGE GÜETER (REST)	1 627	1 569	1 683	1 629	1 813	1 962	1 044	947	1 070	1 080	1 153	1 317
KIEL	396	506	428	472	459	454	952	833	970	1 085	1 230	1 208
GETREIDE (01)	22	37	67	53	23	25	64	65	31	55	46	80
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	7	0	3	8	5	7	3	1	-	2	8	2
DUENGEMITTEL (71, 72)	1	0	-	1	1	-	26	7	12	14	13	15
KOHLE (21-23)	-	-	-	-	0	-	123	173	145	91	122	116
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	-	0	0	0	-	-	-	0	1	-	-	-
HOLZ (05)	3	0	0	7	14	24	22	15	17	14	17	4
MINERALOELE (31-34)	0	12	1	0	0	11	134	108	219	285	290	351
UEBRIGE GÜETER (REST)	362	456	357	404	414	386	580	464	544	623	732	640
RENSBURG	21	32	13	26	31	45	519	371	411	515	476	474
GETREIDE (01)	4	14	8	7	7	11	6	2	1	3	5	22
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	-	-	-	-	-	-	5	2	1	-	-	-
DUENGEMITTEL (71, 72)	6	9	0	5	3	7	219	147	160	224	163	159
KOHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	7	7	31	39	60	45
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-
HOLZ (05)	2	1	0	9	16	10	0	3	-	1	2	-
MINERALOELE (31-34)	-	-	-	-	-	-	14	-	2	9	4	2
UEBRIGE GÜETER (REST)	8	6	5	4	5	16	269	213	215	239	243	246
FLENSBURG	30	41	36	53	45	59	696	685	705	679	727	731
GETREIDE (01)	19	19	16	30	25	36	5	4	5	6	8	15
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	3	6	5	2	5	6	8	7	1	0	-	1
DUENGEMITTEL (71, 72)	0	1	-	-	2	1	36	43	44	52	112	72
KOHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	221	259	270	234	244	295
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ (05)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MINERALOELE (31-34)	-	-	-	-	-	2	117	84	70	56	61	57
UEBRIGE GÜETER (REST)	7	15	15	22	12	15	310	289	314	331	302	291
UEBRIGE OSTSEEHÄEFEN	275	226	294	339	379	390	175	130	305	168	134	142
GETREIDE (01)	210	166	217	274	283	332	3	2	3	4	11	24
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	59	55	72	61	92	55	1	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL (71, 72)	1	-	-	1	-	0	38	52	61	54	47	43
KOHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	-	291	259	247	214	318
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ (05)	-	0	-	-	0	-	1	2	121	0	1	-
MINERALOELE (31-34)	-	-	-	-	-	-	8	6	6	4	4	6
UEBRIGE GÜETER (REST)	5	4	4	3	4	4	124	68	115	105	71	69
NORDSEEHÄEFEN	35 041	40 084	42 348	38 884	40 414	39 362	111 514	95 019	86 632	77 429	79 854	85 048
BRUNSBUTTEL	693	1 383	855	858	930	1 009	4 796	5 465	4 274	4 197	4 020	4 393
GETREIDE (01)	28	43	33	79	22	79	34	19	41	5	37	34
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	7	0	-	2	-	-	2	2	-	-	3	9
DUENGEMITTEL (71, 72)	1	183	115	86	204	180	230	220	68	82	81	50
KOHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	-	-	291	259	214	318
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ (05)	-	-	0	0	-	-	-	4	0	0	-	-
MINERALOELE (31-34)	561	530	318	344	283	257	4 420	4 716	3 765	3 706	3 541	3 906
UEBRIGE GÜETER (REST)	95	625	389	348	421	493	110	213	141	156	142	77
HAMBURG	16 651	19 893	22 178	19 695	19 357	19 880	44 034	39 073	37 486	28 849	31 730	37 037
GETREIDE (01)	832	2 091	3 185	1 840	1 985	2 938	3 724	3 813	3 983	1 991	1 606	2 991
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	44	41	91	31	19	96	2 431	1 934	2 324	2 036	1 511	2 228
DUENGEMITTEL (71, 72)	2 499	2 458	2 396	2 334	2 415	1 685	1 288	1 338	934	993	912	1 083
KOHLE (21-23)	265	160	34	20	20	17	2 976	2 342	1 844	1 362	1 185	1 696
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	22	65	38	26	12	21	6 424	5 024	4 784	3 569	6 461	7 831
HOLZ (05)	69	117	145	114	192	219	507	382	263	311	328	254
MINERALOELE (31-34)	2 880	2 792	5 065	3 959	3 176	2 514	15 158	12 825	13 594	8 604	9 580	10 591
UEBRIGE GÜETER (REST)	10 036	12 170	11 225	11 371	11 538	12 390	11 526	11 415	9 760	9 983	10 148	10 363
CUXHAVEN	24	36	40	97	123	167	423	424	209	239	304	252
GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	1
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
DUENGEMITTEL (71, 72)	0	0	0	0	0	0	8	3	4	7	7	10
KOHLE (21-23)	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEUNDE 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
HOLZ (05)	-	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0
MINERALOELE (31-34)	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1
UEBRIGE GÜETER (REST)	24	36	39	96	123	166	412	419	204	231	297	240

1) GÜTERGRUPPEN 410, 452, 453, 455, 459, 467.

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.14 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN NACH GÜTERKATEGORIEN  
1000 T

HAFEN GÜTERART (NR. DER SYSTEMATIK)	VERSAND							EMPFANG					
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1980	1981	1982	1983	1984	1985	
<b>BREMEN STADT</b>	6 253	6 710	6 503	6 659	7 071	6 941	8 779	7 037	7 460	7 431	7 326	8 388	
GETREIDE (01)	51	115	155	147	119	102	545	453	553	355	506	628	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	18	5	18	8	17	56	68	47	45	32	40	157	
DUENGMITTEL (71,72)	97	65	38	66	112	102	24	8	21	41	41	26	
KOEHLE (21-23)	296	207	296	353	538	383	502	319	411	380	376	418	
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	1	1	0	1	2	0	17	48	57	68	55	110	
HOLZ (05)	30	48	107	116	120	101	655	381	340	398	342	344	
MINERALOELE (31-34)	11	18	15	438	7	19	2 945	2 352	2 437	2 519	2 251	2 886	
UEBRIGE GUETER (REST)	5 750	6 252	5 875	5 531	6 156	6 177	4 024	3 429	3 596	3 639	3 715	3 818	
<b>BREMERHAVEN</b>	3 057	3 615	3 457	3 799	4 534	4 638	7 339	6 625	6 998	6 940	7 541	7 754	
GETREIDE (01)	2	3	3	2	5	2	23	19	31	21	21	17	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	1	1	0	0	0	1	5	13	14	7	5	7	
DUENGMITTEL (71,72)	5	9	7	4	7	6	12	9	6	21	12	12	
KOEHLE (21-23)	3	2	2	6	6	1	3	2	1	3	0	0	
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	1	1	1	2	2	1	3 793	3 174	3 817	3 589	4 024	4 144	
HOLZ (05)	4	5	3	4	4	2	275	194	182	231	193	131	
MINERALOELE (31-34)	14	8	8	10	21	29	214	205	198	240	361	475	
UEBRIGE GUETER (REST)	3 027	3 587	3 433	3 772	4 489	4 598	3 013	3 008	2 799	2 826	2 926	2 967	
<b>BREMISCHE HAEFEN</b>	9 310	10 325	9 960	10 459	11 605	11 579	16 117	13 662	14 458	14 370	14 866	16 142	
GETREIDE (01)	53	118	157	149	124	104	568	472	584	376	527	645	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	19	6	19	8	18	57	72	60	60	39	45	165	
DUENGMITTEL (71,72)	102	74	45	70	119	108	35	17	26	62	52	38	
KOEHLE (21-23)	299	209	298	359	544	383	506	322	412	383	376	416	
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	2	1	1	2	4	1	3 810	3 221	3 874	3 657	4 079	4 254	
HOLZ (05)	34	52	110	120	124	103	930	575	522	629	535	475	
MINERALOELE (31-34)	25	25	23	448	28	48	3 159	2 558	2 635	2 759	2 612	3 361	
UEBRIGE GUETER (REST)	8 776	9 839	9 307	9 303	10 644	10 775	7 037	6 437	6 344	6 465	6 640	6 785	
<b>BRAKE</b>	1 100	1 209	1 595	811	1 568	1 580	3 135	2 647	2 651	2 500	2 150	2 433	
GETREIDE (01)	85	49	49	86	297	182	281	162	154	62	78	149	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	88	46	24	5	0	3	152	104	0	6	-	-	
DUENGMITTEL (71,72)	9	5	1	1	-	14	55	64	91	69	68	153	
KOEHLE (21-23)	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	-	-	-	-	-	-	15	9	0	-	-	0	
HOLZ (05)	-	1	3	1	3	1	103	69	31	69	34	54	
MINERALOELE (31-34)	11	4	15	0	2	1	229	111	52	45	42	12	
UEBRIGE GUETER (REST)	905	1 104	1 503	718	1 267	1 379	2 296	2 128	2 322	2 250	1 926	2 066	
<b>NORDENHAM</b>	370	383	329	359	336	581	4 743	4 337	3 901	3 105	2 053	2 264	
GETREIDE (01)	41	44	54	34	23	7	185	129	114	53	30	65	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	11	13	24	4	21	56	30	57	75	16	43	72	
DUENGMITTEL (71,72)	93	82	61	97	113	126	245	194	176	150	141	161	
KOEHLE (21-23)	60	56	31	25	40	14	68	171	317	324	306	608	
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	19	21	28	11	8	94	2 371	2 582	2 087	1 484	778	657	
HOLZ (05)	2	-	1	7	0	5	61	107	145	176	138	133	
MINERALOELE (31-34)	39	36	11	33	1	50	1 167	711	612	539	280	236	
UEBRIGE GUETER (REST)	105	133	120	148	129	270	616	386	375	363	337	332	
<b>WILHELMSHAVEN</b>	3 806	3 923	4 022	3 606	2 733	1 236	28 205	21 160	15 963	18 049	18 520	15 835	
GETREIDE (01)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DUENGMITTEL (71,72)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KOEHLE (21-23)	-	68	42	2	105	51	1 488	2 230	1 222	1 307	1 031	1 351	
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	-	-	8	-	-	-	2	-	8	-	-	2	
HOLZ (05)	-	-	-	-	-	-	14	9	9	10	13	16	
MINERALOELE (31-34)	3 664	3 678	3 746	3 359	2 374	879	26 131	18 445	14 174	16 108	16 856	13 786	
UEBRIGE GUETER (REST)	142	177	226	245	253	303	572	477	531	592	589	657	
<b>EMDEN</b>	1 409	1 301	1 830	1 413	1 739	1 277	5 726	3 952	3 106	1 623	1 726	2 287	
GETREIDE (01)	55	41	51	56	17	42	24	15	39	6	22	53	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
DUENGMITTEL (71,72)	0	1	-	2	5	6	3	-	2	10	35	25	
KOEHLE (21-23)	579	632	949	673	1 049	502	369	2 693	58	58	168	145	
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	3	-	2	-	-	-	4 282	2 207	1 876	1 016	1 129	1 594	
HOLZ (05)	1	0	-	0	0	0	53	57	34	34	43	19	
MINERALOELE (31-34)	216	77	199	151	8	10	655	627	712	307	123	193	
UEBRIGE GUETER (REST)	555	550	629	531	660	717	339	353	384	193	207	255	
<b>UEBR. HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>	301	226	347	315	348	291	2 213	2 007	2 069	1 941	1 646	1 330	
GETREIDE (01)	177	101	192	158	149	146	32	28	26	25	39	78	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	5	10	16	20	27	14	0	1	2	1	1	0	
DUENGMITTEL (71,72)	1	1	1	2	1	1	90	68	105	139	116	114	
KOEHLE (21-23)	0	1	1	0	0	0	1 501	1 388	1 416	1 189	931	518	
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	1	-	-	-	-	-	8	0	-	36	-	55	
HOLZ (05)	2	2	1	1	1	2	10	11	4	5	3	2	
MINERALOELE (31-34)	11	6	16	12	14	10	132	119	116	99	85	99	
UEBRIGE GUETER (REST)	106	106	120	121	157	118	441	394	400	446	471	464	
<b>UEBR. HAEFEN IN NIEDERSACHSEN</b>	1 378	1 404	1 192	1 270	1 674	1 762	2 121	2 293	2 516	2 555	2 838	3 074	
GETREIDE (01)	4	2	4	1	6	5	119	27	145	69	211	310	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	3	8	3	3	3	2	78	107	113	117	106	203	
DUENGMITTEL (71,72)	2	0	0	2	1	3	51	67	84	95	86	98	
KOEHLE (21-23)	0	0	0	0	0	0	4	21	13	31	27	5	
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	11	-	1	-	-	20	913	1 261	1 368	1 237	1 475	1 475	
HOLZ (05)	3	7	3	22	51	122	181	109	121	142	127	108	
MINERALOELE (31-34)	2	3	2	2	3	2	45	29	22	137	13	13	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 352	1 384	1 179	1 241	1 609	1 609	730	672	650	726	794	862	
<b>INSGESAMT</b>	40 017	45 277	47 688	44 951	47 159	46 929	118 958	101 637	94 009	85 394	88 651	94 475	
GETREIDE (01)	1 554	2 771	4 068	2 818	3 016	4 005	5 186	4 759	5 193	2 809	2 756	4 598	
OELSAATEN, OELFRUECHTE (181)	254	198	261	153	209	294	2 783	2 274	2 577	2 218	1 717	2 688	
DUENGMITTEL (71,72)	2 737	2 839	2 680	2 679	2 965	2 217	2 399	2 262	1 824	2 002	1 899	2 079	
KOEHLE (21-23)	1 278	1 160	1 408	1 230	1 988	1 136	7 648	7 828	6 543	5 819	5 392	6 486	
ERZE, SCHWEFELKIESABBAEENDE 1)	60	90	88	40	26	100	18 163	14 854	14 001	10 999	13 923	15 869	
HOLZ (05)	200	327	418	403	559	710	2 364	1 827	1 821	1 938	1 816	1 624	
MINERALOELE (31-34)	7 428	7 182	9 421	8 344	5 934	3 843	51 401	40 378	36 020	32 713	33 561	32 692	
UEBRIGE GUETER (REST)	26 506	30 709	29 343	29 283	32 461	34 624	29 014	27 425	26 030	26 895	27 587	28 439	

1) GUETERGRUPPEN 410, 452, 453, 455, 459, 467.

## VERKEHR MIT HAEFEN

## INNERHALB DES BUNDESGBIETES

LFD. NR.	HAFEN	ZUSAMMEN		DAVON VERKEHR DER SEEHAEFEN				DER DDR UND BERLIN (OST)	
		VERSAND	EMPFANG	UNTEREINANDER		IM BINNEN-SEEVERKEHR		VERSAND	EMPFANG
				VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG		
1	OSTSEEHAEFEN	279 401	355 706	270 141	349 015	9 260	6 691	25 219	103 886
2	ECKERNFUERDE	17 095	700	16 400	700	695	-	-	-
3	FEHMARN INSEL	10 364	6 013	10 364	6 013	-	-	-	-
4	FLENSBURG	34 644	133 863	34 644	131 358	-	2 505	1 090	547
5	GELTING	1 550	1 790	1 550	1 100	-	690	-	-
6	HEILIGHENHAFEN	87 472	5 243	87 472	3 345	-	1 898	2 805	790
7	KAPPELN	21 898	14 578	21 318	14 578	580	-	6 780	-
8	KIEL	10 099	23 694	5 172	23 694	4 927	-	3 887	89 858
9	LABOE	3 330	-	3 330	-	-	-	-	-
10	LUEBECK	33 705	123 448	33 705	123 111	-	337	1 463	12 691
11	NEUSTADT/HOLSTEIN	49 462	730	46 649	230	2 813	500	7 934	-
12	PUTTGARDEN/FEHMARN	-	-	-	-	-	-	-	-
13	RENSBURG	8 377	43 287	8 132	42 926	245	361	-	-
14	SCHACHT-AUDORF	-	-	-	-	-	-	-	-
15	SCHLESWIG	1 405	2 360	1 405	1 960	-	400	1 260	-
16	UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	-
17	NORDSEEHAEFEN	2 174 756	2 249 283	2 155 204	2 215 480	19 552	33 803	192 103	720 320
18	ABBEHAUSEN (GROSSENSIEL)	-	-	-	-	-	-	-	-
19	AMRUM	3 104	15 168	3 104	15 168	-	-	-	-
20	BALTRUM INSEL	307	4 486	307	4 486	-	-	-	-
21	BEIDENFLETH	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BENSERSIEL	17 439	1 720	17 439	1 720	-	-	-	-
23	BORKUM INSEL	1 132	37 502	1 056	21 180	76	16 322	-	-
24	BRAKE	60 903	66 615	60 903	66 515	-	100	-	-
25	BREMISCHE HAEFEN	135 853	1 057 473	133 453	1 056 164	2 400	1 309	6 150	99 834
26	BREMEN STADT	101 846	885 922	99 446	884 613	2 400	1 309	6 150	1 700
27	BREMERHAVEN	34 007	171 551	34 007	171 551	-	-	-	98 134
28	BRUNSBUETTTEL	138 321	36 609	138 321	35 801	-	808	9 953	129 841
29	BUESUM	7 699	10 974	6 949	10 319	750	655	-	-
30	BUETZFLETH	-	5 385	-	5 385	-	-	-	-
31	CAROLINENSIEL	26 488	7 734	26 488	7 734	-	-	-	-
32	CUXHAVEN	3 594	3 454	3 594	2 748	-	706	-	-
33	DAGEBUELL	73 205	19 671	73 205	19 671	-	-	-	-
34	DITZUM	-	-	-	-	-	-	-	-
35	DROCHTERSEN	-	-	-	-	-	-	-	-
36	ELMSHORN	-	-	-	-	-	-	-	-
37	ELSFLETH	950	-	950	-	-	-	-	-
38	EMDEN	165 879	54 261	165 879	54 261	-	-	-	-
39	FISCHERHUETTE	-	-	-	-	-	-	-	-
40	FOEHR INSEL	7 416	98 377	7 416	97 689	-	688	-	-
41	FRIEDRICHSTADT	853	-	853	-	-	-	-	-
42	GLUECKSTADT	75	715	75	715	-	-	-	-
43	GREETSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
44	HAMBURG	621 007	317 158	619 302	317 158	1 705	-	175 957	449 185
45	HAREN	7 535	-	7 535	-	-	-	-	-
46	HELGOLAND INSEL	3 152	20 655	3 152	20 655	-	-	-	-
47	HOCHDONN	8 051	1 350	8 051	1 350	-	-	-	-
48	HOENHGERN-SUED	-	-	-	-	-	-	-	-
49	HOERNUM (SYLT)	-	10 692	-	10 692	-	-	-	-
50	HODXSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
51	HUSUM	61 171	88 728	59 846	88 259	4 325	469	-	-
52	ITZEHOE	7 174	4 888	4 999	4 888	2 175	-	-	-
53	JUIST INSEL	-	-	-	-	-	-	-	-
54	LANGEOOG INSEL	808	19 541	808	19 222	-	319	-	-
55	LEER	8 631	18 887	8 631	18 887	-	-	-	-
56	LIST (SYLT)	-	-	-	-	-	-	-	-
57	LOHESCH	390	417	390	417	-	-	-	-
58	MELDORF	-	-	-	-	-	-	-	-
59	NEUHARLINGERSIEL	4 935	356	4 935	356	-	-	-	-
60	NEUHAUS/OSTE	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORDEICH	38 927	12 971	35 119	11 782	3 808	1 189	-	-
62	NORDENHAM	101 545	183 942	101 545	183 942	-	-	43	38 532
63	NORDERNEY INSEL	16 001	48 274	15 471	39 733	530	8 541	-	-
64	NORDSTRAND INSEL	331	-	331	-	-	-	-	-
65	OLDENBURG	1 900	182	1 900	182	-	-	-	-
66	OTTERNDOERF	-	1 409	-	1 409	-	-	-	-
67	PAHLHUDE	-	-	-	-	-	-	-	-
68	PAPENBURG	-	253	-	-	-	253	-	-
69	PELLWORM INSEL	4 642	6 053	4 642	6 053	-	-	-	-
70	SCHAFSTEDT	-	-	-	-	-	-	-	-
71	SCHUELPELSIEL	-	-	-	-	-	-	-	-
72	SCHWARZENHUETTEN (HEMMOOR)	-	2 349	-	1 885	-	464	-	-
73	SPIEKEROOG INSEL	343	5 046	343	5 046	-	-	-	-
74	STADE	-	270	-	-	-	270	-	-
75	STADERSAND	-	3 754	-	3 754	-	-	-	-
76	TOENNING	-	-	-	-	-	-	-	-
77	UETERSEN	3 446	10 965	3 446	10 965	-	-	-	-
78	UPSCHOERT	-	-	-	-	-	-	-	-
79	VAREL	-	-	-	-	-	-	-	-
80	WANGEROOGE INSEL	7 070	31 607	7 070	30 165	-	1 442	-	-
81	WEDEL-SCHULAU	4 000	18 004	4 000	18 004	-	-	-	-
82	WEENER	15	-	15	-	-	-	-	-
83	WILHELMSHAVEN	626 585	19 065	619 802	19 065	6 783	-	-	2 928
84	UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	2 053	-	2 053	-	-	-	-
85	SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	-
86	NIEDERSACHSEN	3 875	268	3 875	-	-	268	-	-
87	INSGESAMT 1985	2 454 157	2 604 989	2 425 345	2 564 495	28 812	40 494	217 322	824 206
88	DAGEGEN 1984	3 557 622	3 667 044	3 503 255	3 598 588	54 367	68 456	24 039	607 870

1) EINSCHLIESSLICH GUETERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

VERKEHR 1985

HAEFEN NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
NEN

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

DAVON VERKEHR MIT HAEFEN IN

ZUSAMMEN

QUETERUMSCHLAG

LFD.  
NR.

ZUSAMMEN		EUROPA		AUSSEREUROPA 1)		ZUSAMMEN		INSGESAMT		LFD.
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	1985	1984	NR.
7 263 059	8 967 314	7 008 676	8 907 652	254 383	59 662	7 567 679	5 426 906	16 994 585	15 542 550	1
17 130	7 952	17 130	7 952	-	-	34 225	8 652	42 877	60 059	2
22 123	2 802	22 123	2 802	-	-	32 487	8 815	41 302	56 899	3
23 709	596 835	23 601	596 695	108	140	59 443	731 245	790 688	772 101	4
2 050	1 857	2 050	1 857	-	-	3 600	3 647	7 247	602	5
69 473	10 124	69 473	10 124	-	-	159 750	16 157	175 907	173 247	6
20 025	26 404	20 025	26 404	-	-	48 703	40 982	89 685	74 613	7
439 552	1 094 575	439 365	1 065 738	187	26 837	453 538	1 208 127	1 661 665	1 688 594	8
5 412	11 565	5 412	11 565	-	-	8 742	11 565	20 307	815	9
4 522 686	5 241 924	4 268 600	5 225 491	254 088	16 433	4 557 856	5 378 063	9 935 919	8 810 666	10
40 979	41 980	40 979	41 980	-	-	98 375	42 710	141 085	132 952	11
2 061 884	1 493 288	2 061 884	1 493 288	-	-	2 061 884	1 493 288	3 555 172	3 251 514	12
36 494	430 463	36 494	416 211	-	-	14 252	44 871	518 621	506 797	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	14
1 540	7 545	1 540	7 545	-	-	4 205	9 905	14 110	13 512	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
36 994 694	82 078 322	17 763 051	42 275 158	19 231 643	39 803 164	39 361 553	85 047 925	124 409 478	120 267 296	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	3 104	15 168	18 272	15 576	19
-	-	-	-	-	-	307	4 486	4 793	2 264	20
-	3 169	-	3 169	-	-	-	3 169	3 169	863	21
-	-	-	-	-	-	17 439	1 720	19 159	21 782	22
5	17 278	5	17 278	-	-	1 137	54 780	55 917	52 096	23
1 519 525	2 366 866	934 591	400 786	584 934	1 966 080	1 580 428	2 433 481	4 013 909	3 717 646	24
11 436 769	14 984 780	4 377 609	7 202 170	7 059 160	7 782 610	11 578 772	16 142 087	27 720 859	26 471 045	25
6 832 591	7 500 388	3 933 278	5 097 694	2 899 313	2 402 694	6 940 587	8 388 010	15 328 597	14 396 472	26
4 604 178	7 484 392	444 331	2 104 476	4 159 847	5 379 916	4 638 185	7 754 077	12 392 262	12 074 573	27
861 150	4 226 785	667 905	2 964 310	193 245	1 262 475	1 009 424	4 393 235	5 402 659	4 949 316	28
16 240	28 352	16 240	28 352	-	-	23 939	39 326	63 265	56 313	29
1 207 386	1 948 211	832 835	380 821	374 551	1 567 390	1 207 386	1 953 596	3 160 982	3 121 901	30
-	-	-	-	-	-	26 488	7 734	33 222	33 453	31
162 941	248 530	159 184	248 043	3 757	487	166 535	251 984	418 519	427 291	32
-	-	-	-	-	-	73 205	19 671	92 876	108 460	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	10 307	-	10 307	-	-	-	10 307	10 307	9 638	36
145 941	27 551	145 941	27 551	-	-	146 891	27 551	174 442	201 090	37
1 110 911	2 232 419	563 219	906 553	547 692	1 325 866	1 276 790	2 286 680	3 563 470	3 465 747	38
-	3 254	-	3 254	-	-	7 416	101 631	109 047	125 021	40
-	15 009	-	15 009	-	-	853	15 009	15 862	8 532	41
25	68 368	25	68 368	-	-	100	69 083	69 183	74 586	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
19 082 638	36 270 666	8 796 982	17 588 861	10 285 656	18 681 805	19 879 602	37 037 009	56 916 611	51 087 372	44
-	590	-	590	-	-	7 539	-	7 539	10 839	45
-	590	-	590	-	-	3 152	21 245	24 397	18 902	46
4 348	5 195	4 348	5 195	-	-	12 399	6 545	18 944	5 590	47
-	861	-	861	-	-	-	861	861	1 037	48
340	-	340	-	-	-	340	10 692	11 032	14 954	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
63 642	164 811	63 642	164 811	-	-	124 813	253 539	378 352	378 371	51
8 480	34 863	8 331	34 863	149	-	15 654	39 751	55 405	69 070	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 644	53
-	-	-	-	-	-	808	19 541	20 349	24 149	54
31 910	297 109	30 967	297 109	943	-	40 541	315 996	356 537	232 853	55
13 056	91 423	13 056	91 423	-	-	13 056	91 423	104 479	121 929	56
-	-	-	-	-	-	390	417	807	2 193	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	4 935	358	5 293	7 492	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	-	-	-	-	38 927	12 971	51 898	51 850	61
479 711	2 041 838	329 721	681 082	149 990	1 360 756	581 299	2 264 312	2 845 611	2 389 268	62
-	14 931	-	14 931	-	-	16 001	63 205	79 206	68 053	63
-	-	-	-	-	-	331	-	331	1 803	64
1 620	312 734	1 620	312 734	-	-	3 520	312 916	316 436	234 395	65
-	1 108	-	1 108	-	-	-	2 517	2 517	9 148	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
127 192	162 284	127 192	162 284	-	-	127 192	162 537	289 729	188 306	68
-	680	-	680	-	-	4 642	6 733	11 375	11 431	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	22 148	-	22 148	-	-	-	24 497	24 497	31 881	72
-	-	-	-	-	-	343	5 046	5 389	6 171	73
111 069	18 670	111 069	18 670	-	-	111 069	18 940	130 009	135 693	74
-	33 664	-	32 021	-	1 643	-	37 418	37 418	11 413	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
560	5 198	560	5 198	-	-	4 006	16 163	20 169	14 603	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	14 550	-	14 550	-	-	7 070	46 157	53 227	39 971	80
-	589 306	-	227 796	-	361 510	4 000	607 310	611 310	956 125	81
-	-	-	-	-	-	15	-	15	-	82
609 235	15 813 472	577 669	10 320 930	31 566	5 492 542	1 235 820	15 835 465	17 071 285	21 253 079	83
-	484	-	484	-	-	-	2 537	2 537	2 063	84
-	858	-	858	-	-	3 875	1 126	5 001	10 028	85
44 257 753	91 045 636	24 771 727	51 182 810	19 486 026	39 862 826	46 929 232	94 474 831	141 404 063	X	87
43 576 855	84 376 416	23 104 840	47 432 659	20 472 015	36 943 757	47 158 516	88 651 330	X	135 809 846	88

## 4 GUETERVERKEHR 1985

4.16 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN  
TONNEN

1) HAFEN		INSGESAMT	STUECKGUT- FRACHT- SCHIFFE	MASSENGUT- SCHIFFE	TANK- SCHIFFE	CONTAINER- SCHIFFE	KUEHL- SCHIFFE	RO/RO- SCHIFFE EINSCHL. FAEHR- SCHIFFE	FAHRGAST- SCHIFFE	SONSTIGE SCHIFFE
OSTSEEHAEFEN	G	7 567 679	1 474 872	209 414	33 706	6 139	-	5 831 125	-	12 423
	A	7 288 278	1 206 153	207 426	31 159	6 139	-	5 831 125	-	6 276
LUEBECK	G	4 557 856	885 111	207 458	21 295	-	-	3 443 992	-	-
	A	4 524 151	853 960	205 470	20 729	-	-	3 443 992	-	-
PUTTGARDEN	G	2 061 884	-	-	-	-	-	2 061 884	-	-
	A	2 061 884	-	-	-	-	-	2 061 884	-	-
KIEL	G	453 538	103 188	1 956	10 430	6 139	-	325 249	-	6 576
	A	443 439	93 389	1 956	10 430	6 139	-	325 249	-	6 276
RENSBURG	G	44 871	44 871	-	-	-	-	-	-	-
	A	36 494	36 494	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURG	G	59 443	57 462	-	1 981	-	-	-	-	-
	A	24 799	24 799	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	G	390 087	384 240	-	-	-	-	-	-	5 847
	A	197 511	197 511	-	-	-	-	-	-	-
NORDSEEHAEFEN	G	39 361 553	17 150 093	4 868 506	6 257 845	7 972 782	73 997	2 760 424	7 532	270 370
	A	37 186 797	16 343 069	4 823 056	5 033 519	7 963 498	73 997	2 682 650	16	266 992
BRUNSBUETTEL	G	1 009 424	235 856	149 900	623 522	-	-	146	-	-
	A	871 103	234 855	149 900	486 202	-	-	146	-	-
HAMBURG	G	19 879 602	8 029 633	3 323 911	3 092 946	4 524 871	58 129	782 592	-	67 520
	A	19 258 595	7 876 726	3 323 611	2 628 521	4 521 496	58 129	782 592	-	67 520
CUXHAVEN	G	166 535	8 362	-	-	-	250	157 923	-	-
	A	162 941	4 768	-	-	-	250	157 923	-	-
BREMEN STADT	G	6 940 587	5 614 606	383 519	229 119	511 670	-	192 348	16	9 309
	A	6 838 741	5 519 788	383 519	223 260	510 747	-	192 102	16	9 309
BREMERHAVEN	G	4 638 185	512 887	-	26 761	2 936 241	4 372	983 174	-	174 750
	A	4 604 178	510 637	-	-	2 931 255	4 372	983 164	-	174 750
BREMISCHE HAEFEN	G	11 578 772	6 127 493	383 519	255 880	3 447 911	4 372	1 175 522	16	184 059
	A	11 442 919	6 030 425	383 519	223 260	3 442 002	4 372	1 175 266	16	184 059
BRAKE	G	1 580 428	1 179 094	320 123	81 211	-	-	-	-	-
	A	1 519 525	1 119 462	320 123	79 940	-	-	-	-	-
NORDENHAM	G	581 299	400 316	100 274	67 829	-	-	1 138	-	11 742
	A	479 754	309 647	100 274	56 953	-	-	1 138	-	11 742
WILHELMSHAVEN	G	1 235 820	47 394	24 415	1 147 620	-	11 246	5 065	-	80
	A	609 235	4 984	1 534	586 566	-	11 246	4 905	-	-
EMDEN	G	1 276 790	359 723	345 239	14 754	-	-	551 350	-	5 724
	A	1 110 911	236 646	322 970	-	-	-	547 624	-	3 671
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	G	291 010	227 795	-	1 219	-	-	61 904	12	80
	A	106 691	93 635	-	-	-	-	13 056	-	-
NIEDERSACHSEN	G	1 761 873	534 427	221 125	972 868	-	-	24 784	7 504	1 165
	A	1 625 123	431 921	221 125	972 077	-	-	-	-	-
GESAMTVERKEHR 1985	G	46 929 232	18 624 965	5 077 920	6 291 555	7 978 921	73 997	8 891 549	7 532	282 793
	A	44 475 075	17 549 222	5 030 482	5 064 678	7 969 637	73 997	8 813 775	16	273 268
DAGEGEN 1984	G	47 158 516	19 350 078	4 016 108	8 205 594	7 421 381	97 038	7 689 124	4 188	375 005
	A	43 600 894	18 108 327	3 824 780	6 229 498	7 393 772	97 038	7 605 418	-	342 061

1) G = GESAMTVERKEHR, A = GUETERVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 4 QUETERVERKEHR 1985

4.16 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWAHLTEN HAEFEN NACH SCHIFFSARTEN  
TONNEN

HAFEN	1)	INSGESAMT	STUECKGUT- FRACHT- SCHIFFE	MASSENGUT- SCHIFFE	TANK- SCHIFFE	CONTAINER- SCHIFFE	KUEHL- SCHIFFE	RO/RO- SCHIFFE EINSCHL. FAEHR- SCHIFFE	FAHRGAST- SCHIFFE	SONSTIGE SCHIFFE	EMPFANG	
											G	A
OSTSEEHAEFEN		G 5 426 906	2 796 802	471 710	468 184	927	-	5 687 439	-	1 844	G	
		A 9 071 200	2 541 811	440 555	399 992	927	-	5 687 439	-	476	A	
LUEBECK		G 5 378 063	1 164 940	374 765	52 516	-	-	3 785 842	-	-	G	
		A 5 254 615	1 077 946	343 610	47 217	-	-	3 785 842	-	-	A	
PUTTGARDEN		G 1 493 288	-	-	-	-	-	1 493 288	-	-	G	
		A 1 493 288	-	-	-	-	-	1 493 288	-	-	A	
KIEL		G 1 208 127	359 693	88 545	350 865	927	-	408 097	-	-	G	
		A 1 184 433	341 505	88 545	345 359	927	-	408 097	-	-	A	
RENSBURG		G 473 750	462 811	8 400	2 063	-	-	-	-	476	G	
		A 430 463	419 524	8 400	2 063	-	-	-	-	476	A	
FLENSBURG		G 731 245	673 150	-	56 727	-	-	-	-	1 366	G	
		A 597 382	592 029	-	5 353	-	-	-	-	-	A	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN		G 142 433	136 208	-	6 013	-	-	212	-	-	G	
		A 111 019	110 807	-	-	-	-	212	-	-	A	
NORDSEEHAEFEN		G 85 047 925	14 438 507	27 537 723	34 219 903	5 778 437	1 023 726	1 762 490	8 446	278 693	G	
		A 82 798 642	13 563 841	27 533 553	32 972 855	5 766 800	1 023 726	1 663 029	15	274 823	A	
BRUNSBUETTEL		G 4 393 235	239 738	243 668	3 909 788	-	-	3	-	38	G	
		A 4 356 626	208 789	243 668	3 904 128	-	-	3	-	38	A	
HAMBURG		G 37 037 009	6 096 229	14 636 888	11 458 204	3 706 398	482 863	624 060	-	32 367	G	
		A 36 719 851	5 833 251	14 636 888	11 414 016	3 700 119	482 863	620 743	-	31 971	A	
CUXHAVEN		G 251 984	179 159	-	620	-	7 850	63 941	-	414	G	
		A 248 530	176 325	-	-	-	7 850	63 941	-	414	A	
BREMEN STADT		G 8 388 010	3 620 209	1 036 185	3 022 175	317 760	83 851	307 815	15	-	G	
		A 7 502 088	3 538 964	1 036 185	2 219 347	315 943	83 851	307 783	15	-	A	
BREMERHAVEN		G 7 754 077	389 101	4 091 432	470 530	1 754 021	447 364	472 205	-	129 424	G	
		A 7 582 526	385 660	4 091 432	306 202	1 750 480	447 364	471 964	-	129 424	A	
BREMISCHE HAEFEN		G 16 142 087	4 009 310	5 127 617	3 492 705	2 071 781	531 215	780 020	15	129 424	G	
		A 15 084 614	3 924 624	5 127 617	2 525 549	2 066 423	531 215	779 747	15	129 424	A	
BRAKE		G 2 433 481	680 851	1 504 538	248 092	-	-	-	-	-	G	
		A 2 366 866	634 207	1 500 368	232 291	-	-	-	-	-	A	
NORDENHAM		G 2 264 312	732 700	1 232 259	289 546	258	-	49	-	9 500	G	
		A 2 080 370	670 756	1 232 259	167 548	258	-	49	-	9 500	A	
WILHELMSHAVEN		G 15 835 465	448 865	1 277 537	14 012 054	-	1 798	-	-	95 211	G	
		A 15 816 400	445 373	1 277 537	13 996 481	-	1 798	-	-	95 211	A	
EMDEN		G 2 286 680	378 151	1 573 033	224 298	-	-	106 645	-	4 553	G	
		A 2 232 419	351 974	1 573 033	196 486	-	-	106 373	-	4 553	A	
UEBRIGE NORDSEEHAEFEN IN												
SCHLESWIG-HOLSTEIN		G 1 330 163	563 786	513 606	90 770	-	-	160 809	138	1 054	G	
		A 1 021 870	352 949	513 606	63 142	-	-	92 173	-	-	A	
NIEDERSACHSEN		G 3 073 509	1 109 718	1 428 577	493 826	-	-	26 963	8 293	6 132	G	
		A 2 871 096	965 593	1 428 577	473 214	-	-	-	-	3 712	A	
GESAMTVERKEHR 1985												
		G 94 474 831	17 235 309	28 009 433	34 688 087	5 779 364	1 023 726	7 449 929	8 446	280 537	G	
		A 91 869 842	16 105 652	27 974 108	33 372 847	5 767 727	1 023 726	7 350 468	15	275 299	A	
DAGEGEN 1984												
		G 88 651 330	17 028 531	22 867 570	35 262 088	5 506 842	924 389	6 903 739	5 078	153 093	G	
		A 84 984 286	15 756 754	22 769 195	33 097 343	5 474 741	924 389	6 815 121	-	146 743	A	

1) G = GESAMTVERKEHR, A = QUETERVERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.



## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.17 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT UND EINSATZARTEN  
TUNNEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	LINIENFAHRT 1)		TRAMPFABRT		TANKERFAHRT		INSGESAMT	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES
	DARUNTER		DARUNTER		DARUNTER			
	ZUSAMMEN	VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH. D. BUNDESGB.	ZUSAMMEN	VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH. D. BUNDESGB.	ZUSAMMEN	VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH. D. BUNDESGB.		
	VERSAND							
LUEBECK	3 310 826	3 310 826	1 225 735	1 192 596	21 295	20 729	4 557 856	4 524 151
MASSENGUT	-	-	697 051	668 112	21 295	20 729	718 346	688 841
SACK-/STUECKGUT	3 310 826	3 310 826	528 684	524 484	-	-	3 839 510	3 835 310
PUTTGARDEN	2 061 884	2 061 884	-	-	-	-	2 061 884	2 061 884
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	2 061 884	2 061 884	-	-	-	-	2 061 884	2 061 884
KIEL	326 214	326 214	116 894	106 795	10 430	10 430	453 538	443 439
MASSENGUT	-	-	75 558	67 852	10 430	10 430	85 988	78 282
SACK-/STUECKGUT	326 214	326 214	41 336	38 943	-	-	367 550	365 157
FLENSBURG	-	-	57 462	24 799	1 981	-	59 443	24 799
MASSENGUT	-	-	55 700	24 691	1 981	-	57 681	24 691
SACK-/STUECKGUT	-	-	1 762	108	-	-	1 762	108
BRUNSBUETTEL	28	28	389 240	388 239	620 156	482 836	1 009 424	871 103
MASSENGUT	-	-	276 754	275 753	620 156	482 836	896 910	758 589
SACK-/STUECKGUT	28	28	112 486	112 486	-	-	112 514	112 514
HAMBURG	9 339 459	9 336 031	7 449 357	7 295 880	3 090 786	2 626 684	19 879 602	19 258 595
MASSENGUT	67 475	67 475	5 440 168	5 300 610	3 090 786	2 626 684	8 598 429	7 994 769
SACK-/STUECKGUT	9 271 984	9 268 556	2 009 189	1 995 270	-	-	11 281 173	11 263 826
BREMISCHE HAEFEN	7 197 095	7 190 712	4 125 797	4 028 947	255 880	223 260	11 578 772	11 442 919
MASSENGUT	42 090	42 090	1 023 678	930 292	255 880	223 260	1 321 648	1 195 642
SACK-/STUECKGUT	7 155 005	7 148 622	3 102 119	3 098 655	-	-	10 257 124	10 247 277
BRAKE	-	-	1 526 896	1 467 264	53 532	52 261	1 580 428	1 519 525
MASSENGUT	-	-	671 080	612 900	53 532	52 261	724 612	665 161
SACK-/STUECKGUT	-	-	855 816	854 364	-	-	855 816	854 364
NORDENHAM	-	-	515 184	424 515	66 115	55 239	581 299	479 754
MASSENGUT	-	-	415 450	325 109	66 115	55 239	481 565	380 348
SACK-/STUECKGUT	-	-	99 734	99 406	-	-	99 734	99 406
WILHELMSHAVEN	455	-	87 745	22 669	1 147 620	586 566	1 235 820	609 235
MASSENGUT	455	-	67 362	2 466	1 147 620	586 566	1 215 437	889 032
SACK-/STUECKGUT	-	-	20 383	20 203	-	-	20 383	20 203
EMDEN	6 303	2 708	1 263 323	1 108 203	7 164	-	1 276 790	1 110 911
MASSENGUT	-	-	682 816	530 217	7 164	-	689 980	530 217
SACK-/STUECKGUT	6 303	2 708	580 507	577 986	-	-	586 810	580 694
UEBRIGE HAEFEN	332 279	161 825	1 348 660	994 858	973 437	972 077	2 654 376	2 128 760
MASSENGUT	34 161	-	903 960	588 051	973 437	972 077	1 911 558	1 560 128
SACK-/STUECKGUT	298 118	161 825	444 700	406 807	-	-	742 818	568 632
INSGESAMT	22 574 543	22 390 228	18 106 293	17 054 765	6 248 396	5 030 082	46 929 232	44 475 075
MASSENGUT	144 181	109 565	10 309 577	9 326 053	6 248 396	5 030 082	16 702 154	14 465 700
SACK-/STUECKGUT	22 430 362	22 280 663	7 796 716	7 728 712	-	-	30 227 078	30 009 375

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.17 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT UND EINSAZARTEN  
TONNEN

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	LINIENFAHRT 1)		TRAMPFahrt		TANKERFAHRT		INSGESAMT	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDES- GEBIETES
	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH. D. BUNDESGB.	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH. D. BUNDESGB.	ZUSAMMEN	DARUNTER VERKEHR MIT HAEFEN AUSSERH. D. BUNDESGB.		
	EMPFANG							
LUEBECK	3 638 787	3 638 787	1 686 760	1 568 611	52 516	47 217	5 378 063	5 254 615
MASSENGUT	-	-	1 329 376	1 211 614	52 516	47 217	1 381 892	1 258 831
SACK-/STUECKGUT	3 638 787	3 638 787	357 384	356 997	-	-	3 996 171	3 995 784
PUTTGARDEN	1 493 288	1 493 288	-	-	-	-	1 493 288	1 493 288
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	1 493 288	1 493 288	-	-	-	-	1 493 288	1 493 288
KIEL	289 043	289 043	568 219	550 031	350 865	345 359	1 208 127	1 184 433
MASSENGUT	-	-	374 593	358 116	350 865	345 359	725 458	703 475
SACK-/STUECKGUT	289 043	289 043	193 626	191 915	-	-	482 669	480 958
FLENSBURG	-	-	674 518	592 029	56 727	5 353	731 245	697 382
MASSENGUT	-	-	650 509	571 228	56 727	5 353	707 236	676 581
SACK-/STUECKGUT	-	-	24 009	20 801	-	-	24 009	20 801
BRUNSBUETTEL	3	3	483 444	452 495	3 909 788	3 904 128	4 393 235	4 356 626
MASSENGUT	-	-	482 542	452 317	3 909 788	3 904 128	4 392 330	4 356 445
SACK-/STUECKGUT	3	3	902	178	-	-	905	181
HAMBURG	6 302 638	6 296 372	19 320 161	19 053 457	11 414 210	11 370 022	37 037 009	36 719 851
MASSENGUT	307 187	307 187	17 799 007	17 542 460	11 414 210	11 370 022	29 520 404	29 219 669
SACK-/STUECKGUT	5 995 451	5 989 185	1 521 154	1 510 997	-	-	7 516 605	7 500 182
BREMISCHE HAEFEN	4 066 543	4 060 090	8 582 839	8 498 975	3 492 705	2 525 549	16 142 087	15 084 614
MASSENGUT	61 586	61 586	6 564 983	6 484 408	3 492 705	2 525 549	10 119 274	9 071 843
SACK-/STUECKGUT	4 004 957	3 998 504	2 017 856	2 014 567	-	-	6 022 813	6 012 771
BRAKE	8 827	8 827	2 229 419	2 178 605	195 235	179 434	2 433 481	2 366 866
MASSENGUT	-	-	1 706 154	1 655 687	195 235	179 434	1 901 389	1 835 121
SACK-/STUECKGUT	8 827	8 827	523 265	522 918	-	-	532 092	531 745
NORDENHAM	-	-	1 974 766	1 912 822	289 546	167 548	2 264 312	2 080 370
MASSENGUT	-	-	1 730 186	1 668 823	289 546	167 548	2 019 732	1 836 371
SACK-/STUECKGUT	-	-	244 580	243 999	-	-	244 580	243 999
WILHELMSHAVEN	-	-	1 823 721	1 820 229	14 011 744	13 996 171	15 835 465	15 816 400
MASSENGUT	-	-	1 802 711	1 800 051	14 011 744	13 996 171	15 814 455	15 796 222
SACK-/STUECKGUT	-	-	21 010	20 178	-	-	21 010	20 178
EMDEN	2 954	2 682	2 090 458	2 064 281	193 268	165 456	2 286 680	2 232 419
MASSENGUT	-	-	1 948 045	1 922 784	193 268	165 456	2 141 313	2 088 240
SACK-/STUECKGUT	2 954	2 682	142 413	141 497	-	-	145 367	144 179
UEBRIGE HAEFEN	341 753	164 952	4 385 052	4 027 865	845 034	490 161	5 271 839	4 682 978
MASSENGUT	27 822	6 228	4 112 324	3 812 182	845 034	490 161	4 685 180	4 308 571
SACK-/STUECKGUT	313 931	158 724	272 728	215 683	-	-	586 659	374 407
INSGESAMT	16 143 836	15 954 044	43 819 357	42 719 400	34 511 638	33 196 398	94 474 831	91 869 842
MASSENGUT	396 595	375 001	38 500 430	37 479 670	34 511 638	33 196 398	73 408 663	71 051 069
SACK-/STUECKGUT	15 747 241	15 579 043	5 318 927	5 239 730	-	-	21 066 168	20 818 773

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR.

4 GÜTERVERKEHR 1985

4.18 VERSAND UND EMPFANG IN AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

HAFEN	VERKEHR MIT HÄEFEN			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER ODP UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EUROPÄISCHEN HÄEFEN			MIT AUSSER- EUROPÄISCHEN HÄEFEN 1)	1985	1984
				ZUSAMMEN	DARUNTER EG-HÄEFEN	UEBR. HÄEFEN			
				VERSAND					
OSTSEEHÄEFEN	279 401	25 219	7 263 059	7 008 676	3 187 811	3 820 865	254 383	7 567 679	6 744 767
LUEBECK	33 705	1 463	4 522 688	4 268 600	911 225	3 357 375	254 088	4 557 856	3 974 384
PUTTGARDEN	-	-	2 061 884	2 061 884	2 061 884	-	-	2 061 884	1 857 510
KIEL	10 099	3 887	439 552	439 365	64 832	374 533	187	453 538	458 745
RENDSBURG	8 377	-	36 494	36 494	3 980	32 514	-	44 871	30 509
FLENSBURG	34 644	1 090	23 709	23 601	12 732	10 869	108	59 443	44 744
UEBRIGE OSTSEEHÄEFEN	192 576	18 779	178 732	178 732	133 158	45 574	-	390 087	378 875
NORDSEEHÄEFEN	2 174 756	192 103	36 994 694	17 763 051	6 929 340	10 833 711	19 231 643	39 361 553	40 413 749
BRUNSBÜTTEL	138 321	9 953	861 150	667 905	454 610	213 295	193 245	1 009 424	929 586
HAMBURG	621 007	175 957	19 082 638	8 796 982	3 359 383	5 437 599	10 285 656	19 879 602	19 356 916
CUXHAVEN	3 594	-	162 941	159 184	132 708	26 476	3 757	166 535	122 889
BREMEN STADT	101 846	6 150	6 832 591	3 933 278	816 356	3 116 922	2 899 313	6 940 587	7 070 918
BREMERHAVEN	34 007	-	4 604 178	444 331	208 164	236 167	4 159 847	4 638 185	4 534 067
BREMISCHE HÄEFEN	135 853	6 150	11 436 769	4 377 609	1 024 520	3 353 089	7 059 160	11 578 772	11 604 985
BRAKE	60 903	-	1 519 525	934 591	379 631	554 960	584 934	1 580 428	1 567 961
NORDENHAM	101 545	43	479 711	329 721	157 842	171 879	149 990	581 299	336 253
WILHELMSHAVEN	626 585	-	609 235	577 669	366 385	211 284	31 566	1 235 820	2 732 869
EMDEN	165 879	-	1 110 911	563 219	221 006	342 213	547 692	1 276 790	1 739 252
UEBR. HÄEFEN IN SCHH	184 319	-	106 691	106 542	87 713	18 829	149	291 010	349 272
UEBR. HÄEFEN IN NDSA	136 750	-	1 625 123	1 249 629	745 542	504 087	375 494	1 761 873	1 673 766
INSGESAMT 1985	2 454 157	217 322	44 257 753	24 771 727	10 117 151	14 654 576	19 486 026	46 929 232	X
DAGEGEN 1984	3 557 622	24 039	43 576 855	23 104 840	10 860 393	12 244 447	20 472 015	X	47 158 516
				EMPFANG					
OSTSEEHÄEFEN	355 706	103 886	8 967 314	8 907 652	3 003 116	5 904 536	59 662	9 426 906	8 797 783
LUEBECK	123 448	12 691	5 241 924	5 225 491	794 019	4 431 472	16 433	5 378 063	4 836 282
PUTTGARDEN	-	-	1 493 288	1 493 288	1 493 288	-	-	1 493 288	1 394 004
KIEL	23 694	89 858	1 094 575	1 065 738	199 294	866 444	28 837	1 208 127	1 229 849
RENDSBURG	43 287	-	430 463	416 211	180 271	235 940	14 252	473 750	476 288
FLENSBURG	133 863	547	596 835	596 695	267 027	329 668	140	731 245	727 357
UEBRIGE OSTSEEHÄEFEN	31 414	790	110 229	110 229	69 217	41 012	-	142 433	134 003
NORDSEEHÄEFEN	2 249 283	720 320	82 078 322	42 275 158	22 234 943	20 040 215	39 803 164	85 047 925	79 853 547
BRUNSBÜTTEL	36 609	129 841	4 226 785	2 964 310	2 496 754	467 556	1 262 475	4 393 235	4 019 730
HAMBURG	317 156	449 185	36 270 666	17 588 861	7 865 416	9 723 445	16 681 805	37 037 009	31 730 456
CUXHAVEN	3 454	-	248 530	248 043	101 097	146 946	487	251 984	304 402
BREMEN STADT	885 922	1 700	7 510 388	5 097 694	2 737 517	2 360 177	2 402 694	8 388 010	7 325 554
BREMERHAVEN	171 551	98 134	7 484 392	2 104 476	510 264	1 594 212	5 379 916	7 754 077	7 540 506
BREMISCHE HÄEFEN	1 057 473	99 834	14 984 780	7 202 170	3 247 781	3 954 389	7 782 610	16 142 087	14 866 060
BRAKE	66 615	-	2 366 866	400 786	148 704	252 082	1 966 080	2 433 481	2 149 685
NORDENHAM	183 942	38 532	2 041 838	681 082	196 546	484 536	1 360 756	2 264 312	2 053 015
WILHELMSHAVEN	19 065	2 928	15 813 472	10 320 930	6 641 781	3 679 149	5 492 542	15 835 465	18 520 210
EMDEN	54 261	-	2 232 419	906 553	262 595	643 958	1 325 866	2 286 680	1 726 495
UEBR. HÄEFEN IN SCHH	308 293	-	1 021 870	660 360	436 385	223 975	361 510	1 330 163	1 645 595
UEBR. HÄEFEN IN NDSA	202 413	-	2 871 096	1 302 063	837 884	464 179	1 569 033	3 073 509	2 837 899
INSGESAMT 1985	2 604 989	824 206	91 045 636	51 182 810	25 238 059	25 944 751	39 862 826	94 474 831	X
DAGEGEN 1984	3 667 044	607 870	84 376 416	47 432 659	22 227 925	25 204 734	36 943 757	X	88 651 330

1) EINSCHLIESSLICH GÜTERVERKEHR UNBEKANNTER BESTIMMUNG ODER HERKUNFT.

4 QUETERVERKEHR 1985  
4.19 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT ANZAHL		TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	179 594	121 950	1 590 493	13	57 644	32,1
	EMPFANG	215 316	155 331	2 084 478	13	59 985	27,9
AFRIKA	VERSAND	90 183	87 511	1 004 727	11	2 672	3,0
	EMPFANG	77 857	50 271	664 075	13	27 586	35,4
AMERIKA	VERSAND	291 237	276 417	3 697 516	13	14 820	5,1
	EMPFANG	257 349	148 091	1 902 854	13	109 258	42,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	189 849	183 560	2 494 229	14	6 289	3,3
	EMPFANG	159 610	87 248	1 033 608	12	72 362	45,3
KANADA	VERSAND	41 874	41 428	593 709	14	446	1,1
	EMPFANG	36 731	19 040	296 016	16	17 691	48,2
ASIEN	VERSAND	219 964	212 165	2 767 015	13	7 799	3,5
	EMPFANG	234 462	185 605	1 075 651	10	48 857	20,8
AUSTRALIEN	VERSAND	40 956	38 508	395 792	10	2 448	6,0
	EMPFANG	27 912	16 413	230 588	14	11 499	41,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	270	270	2 182	8	-	-
	EMPFANG	121	121	788	7	-	-
INSGESAMT	VERSAND	822 204	736 821	9 457 725	13	85 383	10,4
	EMPFANG	813 017	555 832	6 762 434	12	257 185	31,6
DAGEGEN 1984	VERSAND	792 326	696 112	8 835 831	13	96 214	12,1
	EMPFANG	768 668	542 087	6 478 219	12	226 581	29,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	90 780	63 608	811 422	13	27 172	29,9
	EMPFANG	98 771	65 785	941 384	14	32 986	33,4
AFRIKA	VERSAND	63 541	61 394	699 058	11	2 147	3,4
	EMPFANG	59 683	36 771	505 974	14	22 912	38,4
AMERIKA	VERSAND	81 227	72 626	961 058	13	8 601	10,6
	EMPFANG	94 761	51 490	758 175	15	43 271	45,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	30 332	28 608	399 508	14	1 724	5,7
	EMPFANG	35 355	12 692	193 794	15	22 663	64,1
KANADA	VERSAND	24 271	23 916	340 220	14	355	1,5
	EMPFANG	26 196	14 223	220 223	15	11 973	45,7
ASIEN	VERSAND	162 644	156 054	2 036 981	13	6 590	4,1
	EMPFANG	197 881	160 529	1 607 525	10	37 352	18,9
AUSTRALIEN	VERSAND	40 931	38 483	395 316	10	2 448	6,0
	EMPFANG	24 047	14 718	207 333	14	9 329	38,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	439 123	392 165	4 903 835	13	46 958	10,7
	EMPFANG	475 143	329 293	4 020 391	12	145 850	30,7
DAGEGEN 1984	VERSAND	409 739	358 547	4 412 906	12	51 192	12,5
	EMPFANG	441 226	314 487	3 723 724	12	126 769	28,7
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	55 486	31 159	443 647	14	24 327	43,8
	EMPFANG	81 980	59 963	906 224	15	22 017	26,9
AFRIKA	VERSAND	26 588	26 063	305 231	12	525	2,0
	EMPFANG	17 939	13 333	157 123	12	4 606	25,7
AMERIKA	VERSAND	206 082	202 273	2 722 551	13	3 809	1,8
	EMPFANG	158 690	92 725	1 099 088	12	65 965	41,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	155 939	153 753	2 083 603	14	2 186	1,4
	EMPFANG	120 467	70 770	795 280	11	49 697	41,3
KANADA	VERSAND	17 254	17 194	250 710	15	60	3
	EMPFANG	10 427	4 729	74 757	16	5 698	54,6
ASIEN	VERSAND	57 265	56 057	729 713	13	1 208	2,1
	EMPFANG	36 339	24 834	269 612	11	11 505	31,7
AUSTRALIEN	VERSAND	25	25	476	19	-	-
	EMPFANG	3 865	1 695	23 255	14	2 170	56,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	270	270	2 182	8	-	-
	EMPFANG	121	121	788	7	-	-
INSGESAMT	VERSAND	345 716	315 847	4 203 800	13	29 869	8,6
	EMPFANG	298 934	192 671	2 456 090	13	106 263	35,5
DAGEGEN 1984	VERSAND	340 871	311 803	4 118 534	13	29 048	8,5
	EMPFANG	290 062	196 835	2 519 434	13	93 227	32,1

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## 4 QUETERVERKEHR 1985

## 4.20 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE NACH QUETERARTEN UND GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)

NR. DER SY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG ----- QUETERHAUPTGRUPPE	INSGESAMT	EUROPA	AFRIKA	ZUSAMMEN	DAVON IM VERKEHR MIT AMERIKA			ASIEN	AUSTRALIEN	NICHT ERM. LAENDERN
						DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	KANADA	TONNEN			
VERSAND											
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DARUNTER:	239 031	120 268	26 708	45 286	26 582	6 624	42 913	3 856	-	
03	FRUECHTE GEMUESE	37 539	26 032	1 267	6 873	5 195	1 552	2 677	690	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	81 471	30 137	17 582	11 460	5 347	1 177	20 332	1 960	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	97 675	50 656	5 479	22 709	13 548	3 383	17 625	1 206	-	
	AND. NAHRUNGSMITTEL DARUNTER:	1 851 681	253 949	178 643	799 977	626 377	104 914	573 907	45 205	-	
12	GETRAENKE	385 013	44 163	13 957	291 686	250 982	32 289	27 591	7 616	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	205 176	50 280	19 165	90 090	67 690	19 322	38 242	7 399	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	685 163	36 967	72 283	249 886	190 865	17 023	314 989	11 038	-	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	356 278	71 443	24 180	149 441	108 911	34 818	104 825	6 389	-	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	19 061	4 394	1 892	162	49	-	4 649	7 964	-	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	58 710	9 721	29 452	7 755	3 899	541	8 771	3 011	-	
	ERZE METALLABFAELLE	43 439	22 422	808	7 689	3 020	4 479	12 520	-	-	
	EISEN, NE-METALLE DARUNTER:	531 329	24 034	40 261	308 158	149 326	70 460	142 099	16 777	-	
53	STAB- FORMSTAHL U. A.	77 416	3 370	5 438	52 553	31 571	13 569	12 955	3 100	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	93 443	5 238	14 503	55 975	32 159	21 021	14 391	3 336	-	
56	NE-METALLE -HALBZEUG	167 097	10 769	8 909	91 525	61 078	24 260	53 094	2 800	-	
	STEINE U. ERDEN	319 495	30 688	43 856	74 720	36 397	21 752	145 184	25 047	-	
	DUENGEMITTEL	31 675	1 260	2 939	5 673	1 583	-	13 099	8 704	-	
	CHEM. ERZEUGNISSE DARUNTER:	1 830 495	201 503	226 924	532 327	281 615	86 861	792 234	75 507	-	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	718 134	70 243	84 367	199 161	93 685	52 174	329 974	34 389	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	57 339	3 202	711	1 458	1 206	2	51 460	508	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 046 312	127 834	142 967	327 057	184 530	32 681	408 731	39 723	-	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ. DARUNTER:	3 234 828	249 757	389 856	1 479 557	1 020 882	253 117	916 109	199 549	-	
91	FAHRZEUGE	436 433	12 424	68 775	262 794	157 147	17 096	64 184	28 256	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1 051 386	71 642	134 575	449 930	313 928	80 014	342 824	52 415	-	
94	EBM-WAREN U. A.	248 284	19 713	38 095	102 496	67 075	27 028	74 124	13 856	-	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	205 899	10 657	26 202	109 689	71 137	26 936	42 119	17 232	-	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	199 176	46 741	34 909	70 598	42 293	23 480	35 667	5 261	-	
97	SONSTIGE WAREN A. N. G.	1 044 833	85 389	70 794	465 662	360 078	71 297	352 014	70 974	-	
	BES. TRANSPORTQUETER	1 297 981	672 497	61 388	436 212	344 499	44 961	115 530	10 172	2 182	
	INSGESAMT	9 457 725	1 590 493	1 004 727	3 697 516	2 494 229	593 709	2 767 015	395 792	2 182	
EMPFANG											
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. DARUNTER:	1 053 843	53 287	183 442	338 379	217 369	61 086	327 671	151 064	-	
03	FRUECHTE GEMUESE	180 972	11 357	72 539	48 164	32 432	1 165	37 741	11 171	-	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	310 531	20 534	75 347	93 609	65 194	1 826	39 041	82 000	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	413 275	14 741	24 362	82 205	34 788	31 146	234 819	57 148	-	
	AND. NAHRUNGSMITTEL DARUNTER:	1 729 306	393 989	334 948	613 313	182 653	52 117	338 228	48 828	-	
12	GETRAENKE	67 936	56 781	1 787	7 952	5 684	335	815	601	-	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	726 076	30 861	229 679	393 090	71 253	4 127	65 552	6 894	-	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	285 538	144 739	11 897	75 606	34 933	14 573	33 423	19 873	-	
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	556 740	139 778	73 386	96 190	53 549	24 538	231 318	16 068	-	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	4 713	4 037	21	532	170	5	123	-	-	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	13 115	795	2 485	9 783	8 725	1 010	8	44	-	
	ERZE METALLABFAELLE	83 044	7 259	14 444	41 663	25 802	11 143	8 175	11 503	-	
	EISEN, NE-METALLE DARUNTER:	121 373	44 018	35 115	26 290	6 505	17 874	13 774	2 176	-	
53	STAB- FORMSTAHL U. A.	14 335	6 324	387	4 866	532	4 313	2 758	-	-	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	11 511	3 281	264	2 172	1 246	184	5 794	-	-	
56	NE-METALLE -HALBZEUG	75 715	20 253	32 546	17 144	4 287	11 866	3 663	2 109	-	
	STEINE U. ERDEN	204 439	78 154	25 861	71 584	26 216	39 028	27 868	972	-	
	DUENGEMITTEL	5 119	3 005	454	1 163	1 163	-	497	-	-	
	CHEM. ERZEUGNISSE DARUNTER:	445 723	196 575	7 638	170 632	98 326	51 047	67 099	3 779	-	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	146 016	49 413	2 381	58 003	31 308	11 978	34 825	1 394	-	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	50 967	20 444	173	28 706	8 560	19 479	1 644	-	-	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	246 922	125 896	5 084	82 932	57 945	19 135	30 625	2 385	-	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ. DARUNTER:	1 495 318	239 134	36 099	257 181	138 840	48 810	957 894	5 010	-	
91	FAHRZEUGE	120 132	8 808	957	47 489	14 851	3 459	62 653	225	-	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	319 536	43 116	3 833	60 317	37 795	15 938	211 102	1 168	-	
94	EBM-WAREN U. A.	86 763	11 348	1 180	8 765	5 650	2 128	63 938	1 532	-	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	51 643	10 920	272	8 766	4 663	2 430	30 858	827	-	
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	372 959	14 686	8 376	48 427	18 405	4 208	301 054	416	-	
97	SONSTIGE WAREN A. N. G.	537 115	149 526	21 459	78 523	54 960	18 713	286 392	815	-	
	BES. TRANSPORTQUETER	1 606 441	1 064 225	23 568	372 334	327 897	13 896	138 314	7 212	788	
	INSGESAMT	6 762 434	2 084 478	664 075	1 902 854	1 033 666	296 016	1 879 651	230 588	788	

\*) OHNE QUETER IN CONTAINERN AUF LKW ODER EISENBAHWAGEN.

## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.21 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH GÜTERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERGRUPPE	DAVON WURDEN BEFÖRDERT							
		INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF			
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	LASTKRAFTWAGEN		EISENBahnWAGEN	
						VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
00	LEBENDE TIERE	90	831	-	46	90	785	-	-
0C1	LEBENDE TIERE	90	831	-	46	90	785	-	-
01	GETREIDE	7 426	2 585	239	251	4 465	1 864	2 722	470
011	WEIZEN, MENCHKORN	102	27	-	-	74	27	28	-
012	GERSTE	640	478	-	-	216	70	424	408
013	ROGGEN	-	13	-	13	-	-	-	-
014	HAFER	109	21	-	-	90	21	19	-
015	MAIS	4 031	2 001	-	238	3 667	1 746	364	17
016	REIS	2 544	45	239	-	418	-	1 887	45
019	SONST. GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	13 198	461	3	45	4 099	151	9 096	265
020	KARTOFFELN	13 198	461	3	45	4 099	151	9 096	265
03	FRUECHTE, GEMUESE	494 035	21 052	115 490	106	230 717	18 789	147 828	2 157
031	ZITRUSFRUECHTE	66 763	370	6 446	-	8 211	303	52 106	67
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	243 680	15 174	82 777	77	97 444	14 317	63 459	780
039	FRISCHE GEFR. GEMUESE	183 592	5 508	26 267	29	125 062	4 169	32 263	1 310
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 364	1 684	401	542	699	705	2 264	437
041	WOLLE TIERHAARE	341	462	1	237	105	74	235	151
042	BAUMWOLLE	720	58	201	-	41	14	478	44
043	SYNTH. TEXTILFASERN	1 643	396	162	305	63	42	1 418	49
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	127	29	37	-	53	29	37	-
049	LUMPEN U. AE.	533	739	-	-	437	546	96	193
05	HOLZ UND KORK	139 832	482 706	50 515	16 908	14 165	162 580	75 152	303 218
051	FASERHOLZ	64 231	80	49 147	80	1 346	-	13 738	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	-
055	SONST. ROH-HOLZ	60 191	7 222	128	65	2 558	688	57 505	6 469
056	AND. BEARB. HOLZ	14 939	472 978	1 240	16 763	10 137	161 892	3 562	294 323
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	471	2 426	-	-	124	-	347	2 426
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	93 523	34 685	3 818	1 722	61 889	29 472	27 816	3 491
091	HAEUTE ROH FELLE	11 422	14 517	146	1 137	9 562	11 834	1 714	1 546
092	KAUTSCHUK, ROH	16 501	520	1 699	256	1 901	233	12 901	31
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	65 600	19 648	1 973	329	50 426	17 405	13 201	1 914
11	ZUCKER	21 236	3 827	325	154	1 048	149	19 863	3 524
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	21 236	3 827	325	154	1 048	149	19 863	3 524
113	MELASSE	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	205 931	85 031	23 698	3 684	87 776	40 320	94 457	41 027
121	MDST. WEIN	140 933	13 054	8 688	51	48 937	10 183	83 308	2 820
122	BIER	31 169	59 620	13 432	1 628	12 238	22 219	5 499	35 773
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	7 483	5 687	628	1 590	4 313	2 233	2 542	1 864
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	26 346	6 670	950	415	22 288	5 685	3 108	570
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	129 507	75 678	16 789	7 830	84 739	65 443	28 979	2 405
131	KAFFEE	41 202	10 563	4 520	16	19 104	10 547	17 578	-
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	3 314	568	1 233	301	1 826	163	255	104
133	TEE, GEWUERZE	2 464	1 486	397	209	1 890	1 277	177	-
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	543	79	-	8	164	54	379	17
135	TABAKWAREN	2 099	1 685	203	259	1 853	1 406	43	20
136	ZUCKERWAREN, HONIG	5 242	1 755	331	1 183	3 648	241	1 263	331
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	74 643	59 542	9 105	5 854	56 254	51 755	9 284	1 933
14	FLEISCH, EIER, MILCH	20 947	78 561	1 299	2 875	17 070	45 511	2 578	30 175
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	5 053	43 522	857	757	3 044	28 754	1 152	14 011
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	2 118	21 360	47	20	1 887	12 315	184	9 025
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	23	-	-	-	23	-	-	-
144	MILCHERZGN.	9 820	8 891	72	1 975	9 369	2 310	379	4 606
145	AND. SPEISEFETTE	1 255	667	3	-	1 186	579	66	88
146	EIER	1 346	947	-	88	1 339	820	7	39
147	AND. FLEISCHWAREN	693	2 116	320	35	114	408	259	1 673
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	639	1 058	-	-	108	325	531	733

## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.21 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH GÜTERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TONNEN

NR. DER SV- STE- MA TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERGRUPPE	DAVON WURDEN BEFOERDERT							
		INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF			
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	LASTKRAFTWAGEN		EISENBAHNWAGEN	
				VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	53 493	30 616	1 646	866	23 887	16 166	27 960	13 584
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	4 634	2 284	172	181	4 183	2 047	279	56
162	MALZ	171	424	-	21	171	403	-	-
163	SONST. GETREIDEERZGN.	18 102	12 426	285	-	8 674	7 204	9 143	5 222
164	OBSTERZGN.	24 939	9 577	910	449	9 952	2 777	14 077	6 351
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	1 526	4 611	10	3	517	3 592	999	1 016
166	AND. GEMUESEERZGN.	4 121	1 294	269	212	390	143	3 462	939
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	57 403	19 335	1 700	1 168	23 199	16 916	32 504	1 251
171	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	-	-
172	OEKUCHEN U. AE.	651	51	526	51	125	-	-	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	56 752	19 284	1 174	1 117	23 074	16 916	32 504	1 251
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	1 962	1 805	104	-	895	1 441	955	364
181	DELSAATEN, -FRUECHTE	944	42	40	-	182	22	722	20
182	SONST. OEL, FETTE	1 018	1 763	64	-	717	1 419	237	344
21	STEINKOEHLE -BRIKETS	1 431	20	-	-	41	-	1 390	20
211	STEINKOEHLE	966	-	-	-	41	-	925	-
213	STEINKOEHLENBRIKETS	465	20	-	-	-	-	465	20
22	BRAUNKOEHLE U. A. . TORF	860	7 437	22	1 058	595	6 353	243	26
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	-	-
223	BRAUNKOEHLENBRIKETS	22	-	22	-	-	-	-	-
224	TORF	838	7 437	-	1 058	595	6 353	243	26
23	KOKS	1 273	-	-	-	294	-	979	-
231	STEINKOEHLENKOKS	1 273	-	-	-	294	-	979	-
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	866	164	-	71	771	41	95	52
321	MOTORENBENZIN U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
323	AND. KRAFTSTOFFE	15	5	-	5	-	-	15	-
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	851	159	-	66	771	41	80	52
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	25	-	-	-	25	-	-	-
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	25	-	-	-	25	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	58 677	28 229	6 173	528	39 373	24 088	13 131	3 613
341	SCHMIEROELE, -FETTE	46 665	27 350	193	309	35 459	23 598	11 013	3 443
343	BITUMEN U. AE.	3 797	145	431	43	2 212	52	1 154	50
349	AND. MINERALOELERZGN.	8 215	734	5 549	176	1 702	438	964	120
41	EISENERZE	185	-	-	-	14	-	171	-
410	EISENERZE	185	-	-	-	14	-	171	-
45	NE-METALLERZE	5 076	5 935	266	3 200	540	1 526	4 270	1 209
451	NE-METALLABFAELLE	4 211	5 663	187	2 928	416	1 526	3 608	1 209
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
455	MANGANERZE	786	-	-	-	124	-	662	-
459	SONST. NE-METALLERZE	79	272	79	272	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	19 604	6 421	7 156	553	2 498	1 559	9 950	4 309
461	EISEN-, STAHLSCHROTT	10 671	5 782	132	61	589	1 412	9 950	4 309
464	EISENSCHLACKEN ANG	8 933	639	7 024	492	1 909	147	-	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN -STAHL	85 166	199 389	492	6 586	72 293	139 941	12 381	52 862
511	ROHEISEN, FERROLEG.	19 026	33 421	-	101	18 195	27 734	831	5 586
515	ROHSTAHL	66 140	165 968	492	6 485	54 098	112 207	11 550	47 276
52	STAHLHALBZEUG	288	22	277	22	11	-	-	-
522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
523	SONST. STAHLHALBZEUG	288	22	277	22	11	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	65 564	104 927	17 901	798	12 436	3 871	35 227	100 258
531	STAB-, FORMSTAHL	38 509	85 527	17 828	780	7 180	1 679	13 501	83 068
535	WALZDRAHT	9 411	6 144	-	-	1 112	36	8 299	6 108
536	SONST. EISENDRAHT	17 436	11 381	-	18	4 120	2 051	13 316	9 312
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	208	1 875	73	-	24	105	111	1 770

## 4 GÜTERVERKEHR 1985

4.21 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH GÜTERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE  GÜTERGRUPPE	DAVON WURDEN BEFÖRDERT							
		INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF			
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	LASTKRAFTWAGEN		EISENBAHNWAGEN	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	66 138	137 078	8 426	822	16 122	21 057	41 590	115 199
541	STAHLBLECHE	56 787	126 841	7 869	777	15 047	19 336	33 871	106 728
544	BANDSTAHL, WEISSBLECH	9 351	10 237	557	45	1 075	1 721	7 719	8 471
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	115 921	60 265	21 181	1 440	47 663	29 576	47 077	29 249
551	ROHRE U. AE.	103 184	53 705	20 932	1 253	39 722	23 621	42 530	28 831
552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	12 737	6 560	249	187	7 941	5 955	4 547	418
56	NE-METALLE -HALBZEUG	104 522	81 253	10 916	7 519	50 382	49 554	43 224	24 180
561	KUPFER, -LEG.	17 481	7 946	-	4 186	466	2 833	17 013	927
562	ALUMINIUM, -LEG.	22 855	14 481	1 434	957	12 874	5 590	8 547	7 934
563	BLEI, -LEG.	3 619	1 519	-	-	1 406	1 102	2 213	417
564	ZINK, -LEG.	1 319	462	-	-	935	278	384	184
565	SONST. NE-METALLE	1 691	596	1 514	87	89	236	86	271
568	NE-METALLHALBZEUG	57 557	56 249	7 968	2 285	34 610	39 513	14 979	14 447
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3 036	320	-	227	999	55	2 037	36
611	INDUSTRIESAND	2 768	33	-	-	756	33	2 012	-
612	AND. SAND U. KIES	49	60	-	-	49	22	-	38
613	BIMSSAND -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
614	LEHM, TON	99	227	-	227	74	-	25	-
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	120	-	-	-	120	-	-	-
62	SALZ SCHWEFEL -KIES	42 862	20	128	-	134	-	42 600	20
621	STEIN-, SALINENSALZ	42 745	20	11	-	134	-	42 600	20
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	-	-
623	SCHWEFEL	117	-	117	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	49 907	51 125	4 315	8 985	23 955	28 928	21 637	13 212
631	ZERKLEINERTE STEINE	16 965	16 970	228	44	12 056	15 793	4 681	1 133
632	NATURWERKSTEINE	14 168	15 241	339	2 273	10 185	12 238	3 644	730
633	GIPS-U. KALKSTEIN	4 209	226	1 342	-	159	20	2 708	206
634	KREIDE	9 152	103	-	-	276	103	8 876	-
639	SONST. ROHMINERALIEN	5 413	18 585	2 406	6 668	1 279	774	1 728	11 143
64	ZEMENT KALK	4 317	467	-	-	279	131	4 038	336
641	ZEMENT	2 492	319	-	-	112	56	2 380	263
642	KALK	1 825	148	-	-	167	75	1 658	73
65	GIPS	732	140	-	-	442	140	290	-
650	GIPS	732	140	-	-	442	140	290	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	80 281	93 438	5 566	4 550	39 470	73 723	35 245	15 165
691	STEINERZGN.	64 692	81 763	4 984	4 375	37 075	68 560	22 633	8 828
692	KERAM. BAUSTOFFE	15 589	11 675	582	175	2 395	5 163	12 612	6 337
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-	-	-
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	-	-	-	-	-
713	KALIROHSALZE	-	-	-	-	-	-	-	-
719	NAT. NICHTMIN. DÜNGER	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	6 332	782	18	-	337	621	6 027	161
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	-
722	AND. PHOSPHATDÜNGER	-	-	-	-	-	-	-	-
723	KALIDÜNGEMITTEL	1 832	-	18	-	110	-	1 704	-
724	STICKSTOFFDÜNGER	25	-	-	-	-	-	25	-
729	MISCHDÜNGER U. AE.	4 525	782	-	-	227	621	4 298	161
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	204 449	83 053	5 003	3 298	101 687	50 596	97 759	29 159
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	-	-	-	-
812	AETZNATRON	224	-	-	-	-	-	224	-
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	-	-
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-	-
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	204 225	83 053	5 003	3 298	101 687	50 596	97 535	29 159



## 4 GUETERVERKEHR 1985

4.21 FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND NACH GUETERGRUPPEN UND TRANSPORTMITTELN  
TUNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE  GUETERGRUPPE	DAVON WURDEN BEFOERDERT							
		INSGESAMT		UNMITTELBAR		MITTELBAR AUF			
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	LASTKRAFTWAGEN		EISENBahnWAGEN	
						VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
82	ALUMINIUMOXID	14 279	12 633	-	37	94	152	14 185	12 444
820	ALUMINIUMOXID	14 279	12 633	-	37	94	152	14 185	12 444
83	BENZOL TEER U.AE.	49	141	-	117	31	24	18	-
831	BENZOL	-	-	-	-	-	-	-	-
839	TEER PECH U.AE.	49	141	-	117	31	24	18	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	7 630	134 354	109	81 552	4 071	19 782	3 450	33 020
841	ZELLSTOFF	4 887	124 141	69	80 324	3 585	16 561	1 233	27 256
842	ALTPAPIER	2 743	10 213	40	1 228	486	3 221	2 217	5 764
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	513 047	223 607	112 136	31 509	246 275	142 108	154 636	49 990
891	KUNSTSTOFFE	174 964	92 827	35 107	8 199	106 979	71 853	32 876	12 775
892	FARBEN, GERBSTOFFE	8 166	5 415	2	52	5 520	4 165	2 646	1 198
893	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	7 798	6 140	413	524	5 164	3 670	2 221	1 946
894	SPRENGSTOFF MUNITION	1 090	1 066	-	-	69	156	1 021	910
895	STAERKE KLEBER	14 062	852	9 819	538	1 305	314	2 938	-
896	SONST. CHEM. ERZGN.	306 965	117 307	66 795	22 196	127 238	61 950	112 932	33 161
91	FAHRZEUGE	293 319	156 124	90 420	29 343	98 843	68 794	104 056	57 987
910	FAHRZEUGE	293 319	156 124	90 420	29 343	98 843	68 794	104 056	57 987
92	LANDMASCHINEN	35 159	5 037	92	31	791	2 220	34 276	2 786
920	LANDMASCHINEN	35 159	5 037	92	31	791	2 220	34 276	2 786
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	223 665	142 076	8 679	8 801	126 428	103 268	88 558	30 007
931	ELEKTROERZGN.	118 700	59 350	3 935	4 343	5 674	44 234	63 091	10 773
935	SONST. MASCHINEN ANG.	104 965	82 726	4 744	4 458	74 754	59 034	25 467	19 234
94	EBM-WAREN U.A.	79 710	80 460	5 474	13 330	47 515	43 344	26 721	23 786
941	BAUTEILE A. METALL	313	992	40	286	142	295	131	411
949	EBM-WAREN	79 397	79 468	5 434	13 044	47 373	43 049	26 590	23 375
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	113 632	30 711	533	3 500	49 096	20 001	64 003	7 210
951	GLAS	57 957	3 768	155	657	13 101	1 290	44 701	1 821
952	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.	55 675	26 943	378	2 843	35 995	18 711	19 302	5 389
96	LEDER U. TEXTILWAREN	58 583	38 947	2 957	8 986	37 858	26 969	17 768	2 992
961	LEDER ZUGER, PELZFELL	590	540	211	251	146	249	233	40
962	GARNE GEWEBE U.AE.	35 374	35 642	2 209	8 656	28 733	24 872	4 432	2 114
963	BEKLEIDUNG SCHUHE	22 619	2 765	537	79	8 979	1 848	13 103	838
97	SONSTIGE WAREN ANG.	452 073	1 519 000	18 450	645 055	338 656	514 970	94 967	358 975
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	66 707	26 280	631	502	38 259	23 562	27 817	2 216
972	PAPIER, PAPPE	29 642	1 061 796	3 933	534 371	19 403	260 958	6 306	266 467
973	PAPIER- PAPPEWAREN	67 515	80 940	2 101	70 074	54 707	3 181	10 707	7 685
974	DRUCKEREIERZGN.	6 080	1 420	1 158	106	4 415	835	507	478
975	MOEBEL	36 356	72 702	383	244	23 871	38 099	12 102	34 359
976	HOLZ-U. KORKWAREN	44 554	115 994	4 325	34 252	28 609	57 999	11 620	23 743
979	SONST. FERTIGWAREN	201 219	159 868	5 919	5 506	169 392	130 336	25 908	24 026
99	BES. TRANSPORTGUETER	1 820 730	1 456 581	398 147	351 071	1 413 516	1 089 138	9 067	16 372
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	14 292	34 233	462	821	9 246	20 540	4 584	12 872
992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	1 509	2 492	-	-	254	455	1 255	2 037
993	UMZUGSGUT	2 305	2 914	-	25	2 012	2 193	293	696
994	GOLD MUENZEN	-	-	-	-	-	-	-	-
999	SAMMELGUETER U.A.	1 802 624	1 416 942	397 685	350 225	1 402 004	1 065 950	2 935	767
	INSGESAMT 1985	5 771 365	5 499 013	939 864	1 249 186	3 328 277	2 862 822	1 503 244	1 387 005
	DAGEGEN 1984	5 220 161	5 066 125	816 594	1 133 424	3 088 893	2 679 911	1 314 674	1 252 790

#### 4 Güterverkehr 1985

#### 4.22 Fährverkehr mit dem Ausland nach ausgewählten Häfen und Aus- bzw. Einladeländern

Tonnen

Aus- bzw. Einladeland	Beförderte Güter							
	insgesamt		davon					
			unmittelbar		mittelbar auf			
					Lastkraftwagen		Eisenbahnwagen	
Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	

#### Alle Häfen

Dänemark .....	2 784 707	2 088 926	103 011	61 503	1 385 459	943 331	1 296 237	1 084 092
Finnland .....	981 141	1 442 263	520 542	905 293	253 592	234 057	207 007	302 913
Großbritannien ..	68 594	38 338	63 833	34 451	4 761	3 887	-	-
Norwegen .....	215 175	133 028	105 504	50 315	109 671	82 713	-	-
Schweden .....	1 721 222	1 796 404	146 818	197 624	1 574 404	1 598 780	-	-
Übrige Länder ...	546	54	156	-	390	54	-	-
Insgesamt 1985 ..	5 771 385	5 499 013	939 864	1 249 186	3 328 277	2 862 822	1 503 244	1 387 005
dagegen 1984 ..	5 220 161	5 066 125	816 594	1 133 424	3 088 893	2 679 911	1 314 674	1 252 790

#### darunter Lübeck

Dänemark .....	709 669	503 810	-	-	709 669	503 810	-	-
Finnland .....	979 304	1 440 496	518 724	903 734	253 573	233 849	207 007	302 913
Schweden .....	1 621 307	1 694 427	85 704	133 665	1 535 603	1 560 762	-	-
Übrige Länder ...	546	54	156	-	390	54	-	-
Zusammen 1985 ..	3 310 826	3 638 787	604 584	1 037 399	2 499 235	2 298 475	207 007	302 913
dagegen 1984 ..	2 975 431	3 287 261	500 656	914 237	2 299 699	2 139 288	175 076	233 736

#### Puttgarden

Dänemark .....	2 061 884	1 493 288	101 315	61 329	664 332	347 867	1 296 237	1 084 092
Zusammen 1985 ..	2 061 884	1 493 288	101 315	61 329	664 332	347 867	1 296 237	1 084 092
dagegen 1984 ..	1 857 510	1 394 004	83 898	43 557	634 014	331 393	1 139 598	1 019 054

#### Kiel

Dänemark .....	98	193	98	174	-	19	-	-
Großbritannien ..	886	-	886	-	-	-	-	-
Norwegen .....	215 175	133 028	105 504	50 315	109 671	82 713	-	-
Schweden .....	99 915	101 977	61 114	63 959	38 801	38 018	-	-
Zusammen 1985 ..	316 074	235 198	167 602	114 448	148 472	120 750	-	-
dagegen 1984 ..	271 686	241 172	150 700	126 137	120 986	115 035	-	-

4 Güter  
4.23 Anzahl und Eigengewichte der im Fährverkehr mit dem Ausland beförderten

Lfd. Nr.	Aus- bzw. Einladeland	Im Personen- und/oder Güterverkehr									
		PKW, Omnibusse				Lastkraftwagen				Eisen	
		Versand		Empfang		Versand		Empfang		Versand	
		Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
		Alle									
1	Dänemark .....	647 097	715 191	649 780	706 785	175 333	1 208 885	158 551	1 081 644	105 566	1 750 869
2	Finnland .....	16 849	20 604	14 175	18 286	26 051	168 839	24 331	140 519	8 615	215 375
3	Großbritannien .....	11 005	12 214	10 706	12 471	579	6 224	847	9 298	-	-
4	Norwegen .....	23 937	24 882	24 513	25 822	12 508	91 142	10 859	78 946	-	-
5	Schweden .....	102 735	130 492	104 430	131 989	151 695	1 034 272	160 801	1 099 269	-	-
6	Übrige Länder .....	2 732	4 139	2 479	3 830	68	670	13	115	-	-
7	Insgesamt 1985 ...	804 355	907 522	806 083	899 183	366 234	2 510 032	355 402	2 409 791	114 181	1 966 244
	dagegen 1984 ...	784 191	884 768	782 000	869 185	338 926	2 332 630	326 735	2 243 086	109 505	1 881 653
		darunter									
9	Dänemark .....	84 088	119 299	89 018	121 961	84 125	610 472	71 731	519 730	-	-
10	Finnland .....	16 849	20 604	14 048	18 157	26 051	168 839	24 331	140 519	8 615	215 375
11	Schweden .....	65 903	79 784	65 493	81 114	145 554	987 020	154 339	1 049 920	-	-
12	Übrige Länder .....	2 732	4 139	2 479	3 830	68	670	13	115	-	-
13	Zusammen 1985 ...	165 572	223 826	171 038	226 408	255 798	1 767 001	250 414	1 710 284	8 615	215 375
14	dagegen 1984 ...	156 946	212 424	158 879	212 303	233 133	1 597 546	229 098	1 572 795	6 418	160 450
		Putt									
15	Dänemark .....	473 215	497 482	471 064	496 233	88 704	573 704	84 061	535 095	105 566	1 750 869
16	Zusammen 1985 ...	473 215	497 482	471 064	496 233	88 704	573 704	84 061	535 095	105 566	1 750 869
17	dagegen 1984 ...	446 680	470 389	450 720	473 722	82 770	541 178	76 541	494 829	103 087	1 721 203
		Ki									
18	Dänemark .....	28 339	26 137	30 453	23 037	409	3 078	524	3 182	-	-
19	Großbritannien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Norwegen .....	23 937	24 882	24 513	25 822	12 508	91 142	10 859	78 946	-	-
21	Schweden .....	36 008	49 918	38 937	50 875	6 141	47 252	6 462	49 349	-	-
22	Übrige Länder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Zusammen 1985 ...	88 284	100 937	93 003	99 734	19 058	141 472	17 845	131 477	-	-
24	dagegen 1984 ...	93 932	107 624	99 872	105 801	17 076	127 524	16 463	122 108	-	-

Verkehr 1985

Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs einschl. Traller sowie der Container

eingesetzte Fahrzeuge						Container				Lfd. Nr.
bahnwagen		Traller				Versand		Empfang		
Empfang		Versand		Empfang		Versand		Empfang		
Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	

Häfen

101 015	1 687 203	-	-	-	-	16 866	50 598	16 446	49 338	1
8 566	214 150	15 194	53 280	20 498	71 861	7 165	21 495	6 939	20 817	2
-	-	2 464	16 768	1 969	13 467	1 185	3 567	1 098	3 194	3
-	-	3 574	30 416	3 263	27 829	182	737	376	1 528	4
-	-	2 576	19 798	2 647	20 071	6 714	20 125	9 661	29 001	5
-	-	-	-	-	-	-	-	5	30	6
109 581	1 901 353	23 808	120 262	28 377	133 228	32 112	96 522	34 525	103 908	7
104 426	1 810 863	21 879	114 982	26 112	128 342	35 151	106 282	32 604	98 139	8

Lübeck

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
8 566	214 150	15 194	53 280	20 498	71 861	7 165	21 495	6 939	20 817	10
-	-	429	1 529	488	1 715	6 438	19 326	9 508	28 524	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
8 566	214 150	15 623	54 809	20 986	73 576	13 603	40 821	16 447	49 341	13
6 387	159 675	12 706	44 429	17 255	60 401	11 333	33 999	13 563	40 983	14

garden

101 015	1 687 203	-	-	-	-	16 866	50 598	16 426	49 278	15
101 015	1 687 203	-	-	-	-	16 866	50 598	16 426	49 278	16
98 039	1 651 188	-	-	-	-	22 229	66 691	17 665	52 995	17

el

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	28	168	-	-	48	145	-	-	19
-	-	3 574	30 416	3 263	27 829	182	737	376	1 528	20
-	-	2 147	18 269	2 159	18 356	276	799	153	477	21
-	-	-	-	-	-	-	-	5	30	22
-	-	5 749	48 853	5 422	46 185	506	1 681	534	2 035	23
-	-	6 641	56 445	6 309	53 648	489	1 670	284	1 108	24

## 4.24 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜETERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				
		TONNEN	PKW. ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	624 015	357 764	354 710	58 695	269 257	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	5 621 612	833 117	934 906	367 465	2 517 916	114 181	1 966 244
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	5 617 374	832 895	934 632	367 445	2 517 777	114 181	1 966 244
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 778 006	659 360	728 949	176 073	1 216 560	105 566	1 750 869
5	UEBRIGES EUROPA	1 839 368	173 535	205 683	191 372	1 301 217	8 615	215 375
6	DAR. SOWJETUNION	378	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	158 702	26 417	27 173	12 765	93 220	-	-
8	SCHWEDEN	1 194 255	110 187	137 804	152 038	1 036 057	-	-
9	FINNLAND	481 085	34 175	36 458	26 501	177 270	8 615	215 375
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 238	222	274	20	139	-	-
11	AFRIKA	465	125	150	18	113	-	-
12	NORDAMERIKA	3 257	-	-	2	26	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	110	86	110	-	-	-	-
14	ASIEN	172	11	14	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	234	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	5 441 477	810 689	906 174	356 297	2 415 189	109 581	1 901 353
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	5 440 009	810 626	906 087	356 297	2 415 189	109 581	1 901 353
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	3 581 669	663 453	724 081	159 562	1 092 242	101 015	1 687 203
21	UEBRIGES EUROPA	1 858 340	147 173	182 006	196 735	1 322 947	8 566	214 150
22	DAR. SOWJETUNION	257	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	144 561	24 542	25 862	10 941	79 471	-	-
24	SCHWEDEN	1 254 998	104 447	132 048	161 114	1 100 889	-	-
25	FINNLAND	453 939	15 454	19 632	24 667	142 472	8 566	214 150
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 468	63	84	-	-	-	-
27	AFRIKA	145	29	40	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	1 256	2	2	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	13	1	1	-	-	-	-
30	ASIEN	48	26	35	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	6	5	6	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	11 687 104	2 001 570	2 195 787	782 457	5 202 362	223 762	3 867 597
								NACH
35	LUEBECK	2 261 661	165 572	223 826	255 798	1 767 001	8 615	215 375
36	KIEL	291 984	88 284	100 937	19 058	141 472	-	-
37	HAMBURG	68 045	11 149	12 412	823	8 617	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	4 939	-	-	3	28	-	-
39	BREMEN STADT	14	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	4 525	-	-	3	28	-	-
41	EMDEN	56 932	25 746	23 172	6 692	33 760	-	-
42	PUTTGARDEN	2 821 755	473 215	497 482	88 704	573 404	105 566	1 750 869
43	UEBRIGE HAEFEN	740 312	426 241	431 221	55 137	263 434	-	-
44	ZUSAMMEN	6 245 628	1 190 207	1 289 050	426 215	2 787 716	114 181	1 966 244
								EM
45	LUEBECK	2 226 635	171 038	226 408	250 384	1 710 284	8 566	214 150
46	KIEL	277 417	93 003	99 734	17 845	131 477	-	-
47	HAMBURG	72 552	10 646	12 317	959	10 223	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	1 817	-	-	10	76	-	-
49	BREMEN STADT	154	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	1 663	-	-	10	76	-	-
51	EMDEN	56 950	25 751	23 175	6 755	33 775	-	-
52	PUTTGARDEN	2 718 531	471 064	496 233	84 061	535 095	101 015	1 687 203
53	UEBRIGE HAEFEN	711 590	396 951	403 014	54 978	263 516	-	-
54	ZUSAMMEN	6 065 492	1 168 453	1 260 881	414 992	2 684 446	109 581	1 901 353
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 818 303	275 269	295 866	78 571	521 582	58 814	937 579
56	DAENEMARK	2 481 892	425 700	483 432	138 579	966 152	55 367	1 028 665
57	FINNLAND	189 883	40 848	43 075	15 354	106 856	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	1 446	16	19	3	40	-	-
59	LIBERIA	23	18	23	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	14	10	14	-	-	-	-
61	NORWEGEN	136 386	23 960	24 910	11 376	83 031	-	-
62	SCHWEDEN	890 293	62 705	80 936	114 145	786 602	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	24	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	103 348	4 591	6 629	9 437	53 653	-	-
65	ZUSAMMEN	5 621 612	833 117	934 906	367 465	2 517 916	114 181	1 966 244
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 864 276	258 222	277 401	70 040	459 100	56 038	1 056 672
67	DAENEMARK	2 210 322	40 030	488 479	126 716	872 060	53 543	844 681
68	FINNLAND	153 868	17 758	23 729	14 272	86 725	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	1 090	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	5	3	5	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	134 892	24 552	25 875	10 436	75 701	-	-
73	SCHWEDEN	974 554	65 865	84 443	124 880	865 999	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	102 470	4 259	6 239	9 953	55 604	-	-
76	ZUSAMMEN	5 441 477	810 689	906 171	356 297	2 415 189	109 581	1 901 353

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)												TRAEGERSCIFFSLEICHTER		LFD.	
ZUSAMMEN				DAVON								INSGESAMT	NR.		
TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN			
BEZIEHUNGEN															
8	48	3 634	8 309	2 296	5 168	1 338	3 141	-	-	14	1 302	633 626	1		
36 356	202 546	822 204	2 376 175	736 821	2 124 924	85 383	251 251	466	60 463	47	4 858	8 063 108	2		
35 708	198 721	179 594	527 134	121 950	351 431	57 644	175 703	-	-	-	-	6 144 508	3		
12 201	81 628	73 474	226 610	46 242	141 922	27 232	84 688	-	-	-	-	4 004 616	4		
23 507	117 093	106 120	300 524	75 706	209 509	30 412	91 015	-	-	-	-	2 139 892	5		
96	378	4 694	11 473	3 985	9 804	709	1 669	-	-	-	-	11 851	6		
4 744	38 309	21 060	60 184	10 497	28 026	10 563	32 158	-	-	-	-	216 886	7		
2 737	20 394	29 342	85 111	20 822	56 991	8 520	26 120	-	-	-	-	1 279 366	8		
15 925	57 982	23 921	69 021	18 273	52 716	5 648	16 305	-	-	-	-	550 106	9		
648	3 825	642 610	1 849 041	614 871	1 773 493	27 739	75 548	466	60 463	47	4 858	1 918 600	10		
30	202	90 183	207 982	87 511	201 463	2 672	6 519	56	12 040	1	130	220 617	11		
546	3 231	231 723	791 813	224 988	770 195	6 735	21 618	410	48 423	46	4 726	848 221	12		
-	-	59 514	148 777	51 429	129 276	8 085	19 501	-	-	-	-	148 887	13		
28	158	219 964	597 062	212 165	574 655	7 799	22 407	-	-	-	-	597 234	14		
44	234	40 956	102 360	38 508	96 857	2 448	5 503	-	-	-	-	102 594	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	270	1 047	270	1 047	-	-	-	-	-	-	1 047	17		
41 742	218 764	813 095	2 291 617	555 832	1 534 847	257 263	756 770	300	38 264	184	22 279	7 793 637	18		
41 507	217 380	215 316	636 205	155 331	453 515	59 985	182 690	-	-	84	7 719	6 083 933	19		
11 758	78 143	88 855	281 064	56 006	176 552	32 849	104 512	-	-	84	7 719	3 870 452	20		
29 749	139 237	126 461	355 141	99 325	276 963	27 136	78 178	-	-	-	-	2 213 481	21		
79	257	4 353	10 731	2 881	7 126	1 472	3 605	-	-	-	-	10 988	22		
5 027	39 228	22 204	63 142	16 332	41 426	5 872	21 716	-	-	-	-	207 703	23		
3 215	22 061	33 363	98 895	30 600	91 202	2 763	7 693	-	-	-	-	1 353 893	24		
21 427	77 685	21 258	63 483	19 344	57 643	1 914	5 840	-	-	-	-	517 422	25		
235	1 384	597 779	1 655 412	400 501	1 081 332	197 278	574 080	300	38 264	100	14 560	1 709 704	26		
20	105	77 935	180 921	50 271	112 991	27 664	67 930	37	7 955	5	1 075	190 096	27		
210	1 254	196 341	644 189	106 288	357 437	90 053	286 752	263	30 309	95	13 485	689 239	28		
2	12	61 008	149 438	41 803	98 095	19 205	51 343	-	-	-	-	149 451	29		
3	13	234 462	616 419	185 605	475 985	48 557	140 434	-	-	-	-	616 467	30		
-	-	27 912	64 021	16 413	36 400	11 499	27 621	-	-	-	-	64 027	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	121	424	121	424	-	-	-	-	-	-	424	33		
78 106	421 3581	638 933	4 676 1011	294 949	3 664 939	343 9841	011 162	766	98 727	245	28 439	16 490 371	34		
HAEFEN															
SAND															
15 845	55 459	13 709	41 127	13 709	41 127	-	-	-	-	-	-	2 302 788	35		
5 867	45 575	1 281	4 028	1 237	3 929	44	99	-	-	-	-	296 012	36		
7 288	47 016	439 758	1 189 409	392 381	1 052 796	47 377	136 613	56	12 040	19	4 000	1 273 494	37		
822	4 911	346 251	1 077 164	316 366	986 910	29 885	90 254	410	48 423	46	4 728	1 135 254	38		
2	14	68 959	178 761	62 620	163 547	6 339	15 214	-	-	-	-	178 775	39		
820	4 897	277 292	896 403	253 746	823 363	23 546	75 040	410	48 423	46	4 728	956 479	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 932	41		
-	-	16 866	50 598	10 861	32 583	6 005	18 015	-	-	-	-	2 872 353	42		
6 547	45 657	7 633	21 478	3 917	11 370	3 716	10 108	-	-	-	-	761 790	43		
36 369	202 618	825 498	2 383 804	738 471	2 128 715	87 027	255 089	466	60 463	65	8 728	8 698 623	44		
PFANG															
21 655	75 793	16 518	49 554	16 157	48 471	361	1 083	-	-	-	-	2 276 189	45		
5 429	46 206	799	2 833	637	2 327	162	506	-	-	-	-	280 250	46		
7 877	50 012	476 197	1 261 704	329 878	836 768	146 319	424 936	37	7 955	5	1 075	1 343 286	47		
294	1 741	299 495	916 313	193 105	598 327	106 390	317 986	263	30 309	193	22 506	970 945	48		
26	154	57 296	146 016	35 182	86 370	22 114	59 646	-	-	-	-	146 170	49		
268	1 587	242 199	770 297	157 923	511 957	84 276	258 340	263	30 309	193	22 506	824 775	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 950	51		
-	-	16 426	49 278	11 991	35 973	4 435	13 305	-	-	-	-	2 767 809	52		
6 495	45 060	7 294	20 244	6 360	18 149	934	2 095	-	-	-	-	731 834	53		
41 750	218 812	816 729	2 299 926	558 128	1 540 015	258 601	759 911	300	38 264	198	23 581	8 427 263	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
13 567	63 274	244 095	695 684	207 623	585 713	36 472	109 971	56	12 040	1	130	2 526 157	55		
605	3 643	41 176	124 070	36 281	109 054	4 895	15 016	-	-	-	-	2 605 962	56		
9 025	39 952	5 948	17 668	5 865	17 416	83	252	-	-	-	-	207 551	57		
223	1 387	72 964	204 702	70 703	197 246	2 261	7 456	8	744	14	1 302	208 194	58		
-	-	11 851	30 373	11 072	28 241	779	2 132	164	15 345	23	2 139	47 880	59		
-	-	22 156	63 110	20 942	59 591	1 214	3 519	102	9 486	3	279	72 889	60		
3 588	28 445	23 248	66 625	14 728	41 190	8 520	25 435	-	-	-	-	203 011	61		
3 110	22 755	16 498	46 025	15 383	43 210	1 115	2 815	-	-	-	-	936 318	62		
4	24	55 004	203 445	51 129	192 792	3 875	10 653	136	22 848	6	1 008	227 325	63		
6 234	43 066	329 264	924 473	303 095	850 471	26 169	74 002	-	-	-	-	1 027 821	64		
36 356	202 546	822 204	2 376 175	736 821	2 124 924	85 383	251 251	466	60 463	47	4 858	8 063 108	65		
PFANG															
16 165	71 103	245 480	695 907	170 520	472 344	74 960	223 563	37	7 955	5	1 075	2 569 213	66		
814	5 102	35 575	100 425	24 730	66 334	10 845	32 091	-	-	-	-	2 310 747	67		
10 805	43 414	6 717	19 480	5 563	16 022	1 154	3 458	-	-	-	-	173 348	68		
214	1 090	75 106	201 592	48 386	126 147	26 720	75 445	20	1 860	1	93	204 635	69		
-	-	10 856	26 483	8 454	19 901	2 402	6 582	109	10 137	64	5 952	42 577	70		
-	-	24 136	64 696	15 485	40 745	8 651	23 951	56	5 208	52	4 743	74 647	71		
4 314	33 316	20 645	58 570	13 222	32 604	7 423	25 966	-	-	-	-	193 462	72		
3 555	24 112	19 247	52 839	12 220	32 037	7 027	20 802	-	-	-	-	1 027 393	73		
-	-	50 618	181 575	46 026	166 395	4 592	15 180	78	13 104	62	10 416	205 095	74		
5 875	40 627	324 715	890 050	211 226	560 318	113 489	329 732	-	-	-	-	992 520	75		
41 742	218 764	813 095	2 291 617	555 832	1 534 847	257 263	756 770	300	38 264	184	22 279	7 793 637	76		

5 Schiffs- und Güterverkehr  
5.1 Gesamtverkehr nach der

Lfd. Nr.	Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)											
		alle Fahrzeuge			Fahrzeuge								
					der Bundesrepublik Deutschland			der Deutschen Dem. Rep.			fremder Staaten		
		Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
1	Handelsschiffe <sup>1)</sup> ...	21 878	24 397,4	42 553,1	11 360	4 707,7	7 364,8	1 013	1 751,4	3 260,3	9 505	17 938,3	31 928,0
2	dar.: Tanker .....	4 675	4 669,6	8 076,2	3 116	1 504,0	2 370,3	36	33,6	100,6	1 523	3 132,0	5 605,2
3	Binnenschiffe	2 372	731,8	1 124,5	2 332	722,4	1 108,8	-	-	-	40	9,4	15,7
4	Fischereifahrzeuge .	348	90,1	205,8	227	10,0	27,6	-	-	-	121	80,1	178,2
5	Dienstfahrzeuge ....	67	11,7	40,8	67	11,7	40,8	-	-	-	-	-	-
6	Militärfahrzeuge ...	620	199,6	466,8	553	169,5	392,8	-	-	-	67	30,0	74,1
7	Spezialfahrzeuge ...	1 156	100,9	274,3	1 099	78,4	219,8	3	3,7	12,9	54	18,8	41,6
8	Sportfahrzeuge .....	19	1,1	3,4	9	0,6	1,9	-	-	-	10	0,5	1,4
9	Insgesamt 1985 ...	24 088	24 800,8	43 544,2	13 315	4 977,9	8 047,6	1 016	1 755,1	3 273,2	9 757	18 067,7	32 223,4
10	dagegen 1984 ...	25 413	24 921,1	43 621,2	14 213	5 063,9	8 145,2	1 029	1 821,3	3 458,3	10 171	18 036,0	32 017,6

\*) Außerdem Sportfahrzeuge ohne Tonnenangabe (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.), 1985: 15 602 Fahrzeuge, 1984: 16 329 Fahrzeuge.

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

5.2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Lfd. Nr.	Monat	Insgesamt			Schiffe der						Gesamt			
		Anzahl	Raumgehalt		Bundesrepublik Deutschland.			Deutschen Demokratischen Republik						
			NRT	BRT	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt					
						NRT	% 1)		NRT	% 1)				
1	Januar .....	3 335	4 188	380	7 325	500	1 642	720	925	17,2	166	281	128	6,7
2	Februar .....	2 541	3 602	126	6 371	455	1 160	546	276	15,2	155	327	127	9,1
3	März .....	3 462	4 566	635	8 090	484	1 650	723	835	15,9	178	345	107	7,6
4	April .....	3 688	4 399	275	7 791	738	1 840	773	028	17,6	180	352	480	8,0
5	Mai .....	3 940	4 919	733	8 483	083	2 066	884	622	18,0	184	291	298	5,9
6	Juni .....	3 824	4 351	918	7 604	704	2 016	821	503	18,9	175	316	354	7,3
7	Juli .....	3 549	4 010	643	6 952	955	1 886	775	578	19,3	173	325	503	8,1
8	August .....	3 907	4 456	555	7 725	231	2 146	848	848	19,0	168	321	098	7,2
9	September .....	4 005	4 438	681	7 691	287	2 170	890	870	20,1	146	279	261	6,3
10	Oktober .....	4 017	4 421	286	7 684	659	2 142	877	918	19,9	174	271	570	6,1
11	November .....	3 934	4 659	320	8 077	135	1 996	799	060	17,1	178	306	745	6,6
12	Dezember .....	3 842	4 682	032	8 174	783	1 902	830	617	17,7	183	346	485	7,4
13	Insgesamt 1985 ...	44 044	52 696	584	91 973	014	22 616	9 493	080	18,0	2 060	3 764	156	7,1
14	dagegen 1984 ...	45 944	52 038	640	90 633	976	23 984	9 625	619	18,5	2 060	3 814	432	7,3
15	Januar .....	2 558	3 692	409	6 510	082	1 011	492	499	13,3	166	281	128	7,6
16	Februar .....	1 943	3 231	231	5 760	698	687	381	410	11,8	151	324	867	10,1
17	März .....	2 662	4 025	298	7 190	874	999	511	405	12,7	174	344	239	8,6
18	April .....	2 892	3 932	716	6 996	646	1 228	574	077	14,6	163	328	238	8,3
19	Mai .....	3 021	4 365	646	7 587	113	1 305	617	902	14,2	176	289	667	6,6
20	Juni .....	3 009	3 841	717	6 751	512	1 385	609	957	15,9	165	305	581	8,0
21	Juli .....	2 715	3 550	676	6 150	562	1 233	554	530	15,6	166	309	474	8,7
22	August .....	2 980	3 848	532	6 716	492	1 387	617	224	16,0	160	293	359	7,6
23	September .....	3 155	3 987	683	6 945	964	1 491	657	453	16,5	142	268	946	6,7
24	Oktober .....	3 115	3 842	915	6 739	686	1 428	635	204	16,5	173	268	999	7,0
25	November .....	3 102	4 176	698	7 285	706	1 344	600	864	14,4	173	303	356	7,3
26	Dezember .....	2 967	4 117	145	7 243	378	1 233	598	703	14,5	176	341	526	8,3
27	Insgesamt 1985 ...	34 119	46 612	666	81 878	713	14 731	6 851	308	14,7	1 985	3 659	430	7,9
28	dagegen 1984 ...	35 164	45 941	827	80 590	028	15 336	6 809	052	14,8	2 038	3 798	106	8,3

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1985  
Verwendungsart der Fahrzeuge\*)

Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)												Lfd. Nr.
alle Fahrzeuge			Fahrzeuge									
			der Bundesrepublik Deutschland			der Deutschen Dem. Rep.			fremder Staaten			
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
22 166	28 299,2	49 419,9	11 256	4 785,4	7 504,0	1 047	2 012,8	3 774,7	9 863	21 501,0	38 141,3	1
4 650	4 329,1	7 521,6	3 109	1 574,4	2 481,4	44	39,0	116,9	1 497	2 715,7	4 923,4	2
2 302	713,5	1 095,3	2 266	705,5	1 083,2	-	-	-	36	8,0	12,1	3
328	65,8	156,1	212	8,0	22,4	-	-	-	116	57,8	133,7	4
61	13,7	44,4	60	13,4	43,5	-	-	-	1	0,2	0,9	5
601	211,4	475,0	533	182,4	413,9	-	-	-	68	29,0	61,2	6
1 119	121,9	322,1	1 064	96,2	243,4	-	-	-	55	25,6	78,8	7
24	2,1	5,5	12	1,3	4,0	-	-	-	12	0,8	1,5	8
24 299	28 713,9	50 423,1	13 137	5 086,7	8 231,1	1 047	2 012,8	3 774,7	10 115	21 614,4	38 417,3	9
25 507	28 076,7	49 181,2	13 958	5 170,5	8 323,0	1 032	1 993,3	3 712,8	10 517	20 912,9	37 145,4	10

der Handelsschiffe nach Monaten

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRT				Lfd. Nr.		
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	davon Flagge					
	NRT	% (1)			der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten			
2 501	2 779	176	66,4	5 132	665	1 256	439	1 694	2 087	1
1 923	2 489	855	69,1	4 490	401	1 418	471	2 110	2 226	2
2 540	3 073	304	67,3	5 612	135	1 319	439	1 939	2 141	3
2 712	2 970	666	67,5	5 476	243	1 193	420	1 958	1 963	4
2 924	3 213	647	65,3	5 785	668	1 249	428	1 583	2 215	5
2 908	3 059	081	70,3	5 641	734	1 138	407	1 808	1 968	6
2 561	2 795	236	69,7	5 145	609	1 130	411	1 882	1 953	7
2 849	3 022	909	67,8	5 354	471	1 141	396	1 911	2 063	8
2 977	3 175	454	71,5	5 731	872	1 108	411	1 913	1 935	9
2 960	3 008	449	68,0	5 594	045	1 101	410	1 561	1 923	10
2 968	3 239	052	69,5	5 845	110	1 184	400	1 723	2 019	11
2 898	3 395	022	72,5	5 919	879	1 219	437	1 893	1 995	12
32 721	36 221	851	68,7	65 729	832	1 196	420	1 827	2 036	13
34 157	35 318	576	67,9	63 705	222	1 133	401	1 852	1 940	14

verkehr

2 102	2 554	547	69,2	4 666	195	1 443	487	1 694	2 114	15
1 604	2 272	017	70,2	4 040	614	1 663	555	2 151	2 285	16
2 134	2 773	886	68,9	4 999	885	1 512	512	1 979	2 129	17
2 308	2 759	793	70,2	5 001	384	1 360	467	2 014	2 019	18
2 457	2 950	535	67,6	5 226	547	1 445	474	1 646	2 245	19
2 496	2 814	537	73,3	5 107	796	1 277	440	1 852	2 006	20
2 136	2 585	831	72,8	4 644	962	1 308	450	1 864	2 041	21
2 390	2 735	790	71,1	4 753	332	1 291	445	1 833	2 050	22
2 540	2 967	605	74,4	5 278	122	1 264	441	1 894	2 011	23
2 512	2 742	269	71,4	5 019	686	1 234	445	1 555	1 941	24
2 528	2 995	939	71,7	5 315	592	1 346	447	1 754	2 065	25
2 455	3 103	055	75,4	5 299	043	1 388	486	1 940	2 039	26
27 662	33 255	804	71,3	59 353	158	1 366	465	1 844	2 074	27
28 691	32 395	501	70,5	57 332	207	1 307	444	1 864	1 986	28



## 5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1985

## 5.3 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe			Darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRT	%		NRT	%		
Bundesrepublik Deutschland .....	22 616	9 493 080	18,0	16 600	6 939 692	19,2	18 139 222	27,6
Deutsche Demokratische Republik ..	2 060	3 764 156	7,1	1 647	2 958 736	8,2	2 753 154	4,2
Ägypten .....	55	192 056	0,4	45	163 656	0,5	148 431	0,2
Albanien .....	18	98 982	0,2	17	93 881	0,3	164 070	0,2
Algerien .....	27	96 230	0,2	20	66 230	0,2	63 794	0,1
Angola .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	37	249 745	0,5	29	192 207	0,5	57 182	0,1
Bangladesch .....	3	16 637	0,0	3	16 637	0,0	12 917	0,0
Belgien .....	47	116 602	0,2	39	56 427	0,2	75 852	0,1
Brasilien .....	78	465 085	0,9	46	266 853	0,7	361 225	0,5
Bulgarien .....	32	285 633	0,5	3	12 687	0,0	34 646	0,1
China, Volksrepublik .....	115	887 171	1,7	85	583 247	1,6	767 142	1,2
Dänemark .....	1 499	819 879	1,6	1 015	441 280	1,2	911 528	1,4
Finnland .....	1 502	3 339 722	6,3	1 284	2 940 646	8,1	5 429 073	8,3
Frankreich .....	160	235 969	0,4	142	206 897	0,6	340 445	0,5
Ghana .....	2	9 434	0,0	2	9 434	0,0	4 270	0,0
Griechenland .....	345	2 551 999	4,8	185	1 231 334	3,4	1 951 796	3,0
Großbritannien .....	750	1 427 838	2,7	564	843 526	2,3	1 509 187	2,3
Indien .....	99	727 174	1,4	69	434 389	1,2	528 344	0,8
Indonesien .....	2	1 432	0,0	2	1 432	0,0	2 972	0,0
Irak .....	2	9 914	0,0	2	9 914	0,0	18 600	0,0
Irland .....	12	16 766	0,0	5	5 114	0,0	10 768	0,0
Island .....	55	48 684	0,1	34	34 999	0,1	50 257	0,1
Israel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	45	339 701	0,6	14	77 617	0,2	117 463	0,2
Japan .....	76	366 942	0,7	45	203 345	0,6	192 348	0,3
Jugoslawien .....	93	631 831	1,2	43	237 119	0,7	341 260	0,5
Korea, Dem. Volksrep. ....	2	14 034	0,0	2	14 034	0,0	26 475	0,0
Korea, Republik .....	6	53 762	0,1	4	37 671	0,1	59 434	0,1
Kuba .....	40	249 913	0,5	32	198 694	0,5	226 257	0,3
Libanon .....	7	36 923	0,1	5	29 094	0,1	37 140	0,1
Liberia .....	181	1 344 299	2,6	85	533 548	1,5	749 920	1,1
Madagaskar .....	1	212	0,0	-	-	-	-	-
Malediven .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	110	337 084	0,6	74	129 425	0,4	247 805	0,4
Marokko .....	44	172 122	0,3	23	95 636	0,3	95 454	0,1
Niederlande .....	2 969	2 589 832	4,9	2 446	2 081 883	5,7	4 338 398	6,6
Nigeria .....	9	49 712	0,1	5	27 192	0,1	25 994	0,0
Norwegen .....	532	904 417	1,7	331	412 395	1,1	878 397	1,3
Österreich .....	93	152 016	0,3	65	105 108	0,3	220 203	0,3
Pakistan .....	8	54 188	0,1	7	47 580	0,1	53 100	0,1
Panama .....	910	2 698 884	5,1	634	1 606 659	4,4	2 417 603	3,7
Peru .....	2	17 944	0,0	1	11 827	0,0	18 000	0,0
Philippinen .....	38	240 024	0,5	19	108 626	0,3	149 114	0,2
Polen .....	2 586	6 191 746	11,7	2 187	5 273 416	14,6	7 112 340	10,8
Portugal .....	3	11 211	0,0	1	968	0,0	1 904	0,0
Rumänien .....	5	14 288	0,0	3	7 191	0,0	9 441	0,0
Saudi-Arabien .....	2	8 213	0,0	2	8 213	0,0	19 391	0,0
Schweden .....	2 577	4 114 103	7,8	1 895	3 100 954	8,6	6 670 893	10,1
Schweiz .....	29	48 296	0,1	18	26 090	0,1	47 560	0,1
Singapur .....	88	359 017	0,7	48	140 607	0,4	284 141	0,4
Sowjetunion .....	2 944	4 019 160	7,6	2 137	2 746 816	7,6	5 294 179	8,1
Spanien .....	327	451 851	0,9	239	297 669	0,8	750 121	1,1
Sudan .....	5	26 700	0,1	5	26 700	0,1	30 593	0,0
Tschechoslowakei .....	11	102 691	0,2	4	32 687	0,1	43 816	0,1
Türkei .....	54	197 194	0,4	32	96 011	0,3	144 737	0,2
Tunesien .....	4	16 388	0,0	1	2 985	0,0	2 100	0,0
Ungarn .....	12	48 805	0,1	8	31 567	0,1	52 793	0,1
Uruguay .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	5	70 969	0,1	2	31 902	0,1	38 734	0,1
Vietnam .....	8	52 922	0,1	6	40 238	0,1	44 950	0,1
Zypern .....	464	1 278 792	2,4	294	623 039	1,7	1 225 462	1,9
Sonstige Flaggen .....	238	576 210	1,1	166	268 127	0,7	427 437	0,7
Insgesamt 1985 ...	44 044	52 696 584	100	32 721	36 221 851	100	65 729 832	100
dagegen 1984 ...	45 944	52 038 640	x	34 157	35 318 576	x	63.705 222	x

## 5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1985

## 5.4 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe			Darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRT	%		NRT	%		
Bundesrepublik Deutschland .....	14 731	6 851 308	14,7	12 601	5 679 174	17,1	14 904 675	25,1
Deutsche Demokratische Republik ..	1 985	3 659 430	7,9	1 616	2 942 301	8,8	2 727 562	4,6
Ägypten .....	55	192 056	0,4	45	163 656	0,5	148 431	0,3
Albanien .....	18	98 982	0,2	17	93 881	0,3	164 070	0,3
Algerien .....	27	96 230	0,2	20	66 230	0,2	63 794	0,1
Angola .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentinien .....	35	229 013	0,5	29	192 207	0,6	57 182	0,1
Bangladesch .....	3	16 637	0,0	3	16 637	0,1	12 917	0,0
Belgien .....	39	110 736	0,2	34	51 737	0,2	66 278	0,1
Brasilien .....	75	459 868	1,0	44	262 587	0,8	355 175	0,6
Bulgarien .....	30	277 175	0,6	1	4 229	0,0	12 550	0,0
China, Volksrepublik .....	109	813 572	1,7	84	570 003	1,7	742 128	1,3
Dänemark .....	1 148	505 885	1,1	845	302 844	0,9	688 473	1,2
Finnland .....	1 469	3 308 595	7,1	1 271	2 925 574	8,8	5 406 261	9,1
Frankreich .....	155	228 985	0,5	139	202 198	0,6	329 924	0,6
Ghana .....	2	9 434	0,0	2	9 434	0,0	4 270	0,0
Griechenland .....	335	2 458 121	5,3	181	1 198 375	3,6	1 888 940	3,2
Großbritannien .....	640	1 138 681	2,4	510	709 301	2,1	1 261 089	2,1
Indien .....	87	624 429	1,3	63	383 502	1,2	463 844	0,8
Indonesien .....	1	716	0,0	1	716	0,0	1 549	0,0
Irak .....	2	9 914	0,0	2	9 914	0,0	18 600	0,0
Irland .....	9	12 166	0,0	4	3 935	0,0	7 968	0,0
Island .....	46	41 512	0,1	29	29 908	0,1	42 237	0,1
Israel .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien .....	40	292 433	0,6	11	48 473	0,1	76 905	0,1
Japan .....	74	344 102	0,7	45	203 345	0,6	192 348	0,3
Jugoslawien .....	91	620 485	1,3	42	231 446	0,7	338 535	0,6
Korea, Dem. Volksrep. ....	2	14 034	0,0	2	14 034	0,0	26 475	0,0
Korea, Republik .....	6	53 762	0,1	4	37 671	0,1	59 434	0,1
Kuba .....	38	246 967	0,5	31	197 221	0,6	223 057	0,4
Libanon .....	7	36 923	0,1	5	29 094	0,1	37 140	0,1
Liberia .....	157	1 213 259	2,6	76	479 218	1,4	660 613	1,1
Madagaskar .....	1	212	0,0	-	-	-	-	-
Malediven .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta .....	94	332 672	0,7	64	126 841	0,4	240 381	0,4
Marokko .....	42	169 880	0,4	23	95 636	0,3	95 454	0,2
Niederlande .....	2 597	2 324 729	5,0	2 244	1 939 664	5,8	4 015 008	6,8
Nigeria .....	8	44 077	0,1	5	27 192	0,1	25 994	0,0
Norwegen .....	392	672 863	1,4	252	278 233	0,8	592 876	1,0
Österreich .....	72	117 205	0,3	57	93 128	0,3	196 888	0,3
Pakistan .....	8	54 188	0,1	7	47 580	0,1	53 100	0,1
Panama .....	793	2 439 967	5,2	577	1 476 411	4,4	2 215 452	3,7
Peru .....	2	17 944	0,0	1	11 827	0,0	18 000	0,0
Philippinen .....	31	202 811	0,4	17	103 781	0,3	142 714	0,2
Polen .....	2 477	5 974 839	12,8	2 109	5 097 800	15,3	6 866 421	11,6
Portugal .....	3	11 211	0,0	1	968	0,0	1 904	0,0
Rumänien .....	5	14 288	0,0	3	7 191	0,0	9 441	0,0
Saudi-Arabien .....	2	8 213	0,0	2	8 213	0,0	19 391	0,0
Schweden .....	2 226	3 726 250	8,0	1 709	2 894 541	8,7	6 193 348	10,4
Schweiz .....	29	48 296	0,1	18	26 090	0,1	47 560	0,1
Singapur .....	72	309 317	0,7	41	115 562	0,3	239 892	0,4
Sowjetunion .....	2 845	3 625 732	7,8	2 078	2 510 926	7,6	4 854 917	8,2
Spanien .....	298	402 599	0,9	224	266 988	0,8	685 553	1,2
Sudan .....	5	26 700	0,1	5	26 700	0,1	30 593	0,1
Tschechoslowakei .....	11	102 691	0,2	4	32 687	0,1	43 816	0,1
Türkei .....	49	186 155	0,4	29	89 992	0,3	129 692	0,2
Tunesien .....	3	15 389	0,0	1	2 985	0,0	2 100	0,0
Ungarn .....	12	48 805	0,1	8	31 567	0,1	52 793	0,1
Uruguay .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	3	39 060	0,1	1	15 951	0,0	23 734	0,0
Vietnam .....	8	52 922	0,1	6	40 238	0,1	44 950	0,1
Zypern .....	400	1 186 275	2,5	262	573 231	1,7	1 120 887	1,9
Sonstige Flaggen .....	215	491 966	1,1	157	255 036	0,8	407 875	0,7
Insgesamt 1985 ...	34 119	46 612 666	100	27 662	33 255 804	100	59 353 158	100
dagegen 1984 ...	35 164	45 941 827	x	28 691	32 395 501	x	57 332 207	x

5 Schiffs- und Güterverkehr  
5.5 Schiffsverkehr der Handelsschiffe  
Richtung: Brunsbüttel -

Lfd. Nr.	Nach		Häfen des Kanals und der Eider		Schleswig-Holsteinischen Häfen		Häfen der Deutschen Dem. Rep.		Polnischen Häfen		Sowjetischen Häfen		Finnischen Häfen	
			Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT
	Von													
1	Häfen des Kanals und der Eider .....		292	218,4	444	148,8	115	108,7	105	66,5	34	114,2	73	111,1
2	Deutschen Nordseehäfen .....		2 953	1 034,3	759	285,9	550	1 093,0	729	1 265,6	701	1 215,0	809	1 076,9
3	Deutschen Häfen des Rheingebietes ..		153	47,8	18	4,5	3	4,0	1	0,3	-	-	15	5,9
4	Niederländischen Häfen .....		270	268,2	215	155,0	185	539,2	372	796,0	217	520,7	483	777,9
5	Belgischen Häfen .....		51	76,6	40	45,8	133	347,7	156	350,1	394	551,6	195	355,4
6	Französischen Häfen .....		15	16,6	42	39,2	39	131,1	51	147,8	199	293,5	70	103,4
7	Britischen Häfen .....		132	186,1	181	117,7	425	664,9	214	337,3	134	149,6	411	602,4
8	Anderen europäischen Häfen .....		106	225,1	25	47,0	104	335,1	210	648,0	36	71,7	153	287,5
9	Außereuropäischen Häfen .....		24	248,6	10	34,6	213	727,0	247	904,0	56	205,1	43	184,2
10	Nordamerika .....		-	-	-	-	-	-	11	41,9	-	-	3	13,7
11	Mittelamerika .....		4	30,5	1	0,1	43	152,7	20	72,5	10	36,9	3	22,3
12	Südamerika .....		15	198,5	2	6,5	39	151,6	23	78,4	15	63,3	3	6,8
13	Afrika .....		4	16,8	7	28,0	92	287,8	140	432,3	25	88,7	21	94,3
14	Asien .....		1	2,8	-	-	39	134,9	51	272,4	5	13,1	12	44,6
15	Australien .....		-	-	-	-	-	-	2	6,6	1	3,1	1	2,5
16	Bestimmungshäfen insgesamt 1985 ...		3 996	2 321,5	1 734	878,5	1 767	3 950,8	2 085	4 515,7	1 771	3 121,5	2 252	3 504,6
17	dagegen 1984 ...		4 351	2 341,5	1 987	963,7	1 824	3 723,2	2 129	4 461,5	1 763	3 560,1	2 349	3 426,3

Richtung: Holtenau -

Lfd. Nr.	Nach		Häfen des Kanals und der Eider		Deutschen Nordseehäfen		Deutschen Häfen des Rhein- gebietes		Nieder- ländischen Häfen		Belgischen Häfen		Französischen Häfen		Britischen Häfen	
			Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT
	Von															
1	Häfen des Kanals und der Eider .....		230	128,2	2 943	1 116,5	107	38,5	143	224,4	54	128,9	15	26,8	90	156,8
2	Schleswig-Holsteinischen Häfen .....		292	97,8	762	373,8	31	6,2	124	85,3	58	65,4	24	41,1	69	46,9
3	Häfen der Deutschen Dem. Rep. ....		84	125,9	463	1 181,6	-	-	184	383,4	228	362,1	70	200,2	679	540,3
4	Polnischen Häfen .....		106	80,9	639	1 618,2	34	16,2	375	575,1	208	512,3	138	189,1	610	477,5
5	Sowjetischen Häfen .....		14	23,4	525	1 338,9	-	-	211	311,2	260	514,7	165	395,5	198	253,6
6	Finnischen Häfen .....		61	65,6	758	1 010,5	15	5,1	658	1 281,5	215	287,0	259	352,7	625	782,3
7	Schwedischen Häfen .....		106	118,0	979	1 032,2	94	25,5	550	708,1	214	337,5	251	219,7	862	652,2
8	am Bottnischen Meerbusen .....		7	5,2	281	461,1	3	0,7	236	361,9	73	133,6	96	92,5	201	314,5
9	an der Ostsee .....		18	22,4	362	324,2	22	8,1	213	278,2	98	159,9	138	118,3	557	300,0
10	am Sund und Kattegatt .....		81	90,4	336	246,9	69	16,7	101	68,0	43	44,0	17	9,0	104	37,6
11	Norwegischen Häfen .....		28	21,4	59	30,9	4	1,5	12	3,9	4	1,9	1	0,1	2	2,1
12	Dänischen Häfen .....		319	225,0	2 557	1 201,6	269	61,9	595	373,2	192	151,9	37	36,2	221	94,9
13	Bestimmungshäfen insgesamt 1985 ...		1 240	886,1	9 685	8 904,3	554	155,0	2 852	3 946,2	1 433	2 361,7	960	1 461,5	3 356	3 006,6
14	dagegen 1984 ...		1 339	810,1	9 980	8 699,5	712	188,2	2 881	3 857,2	1 359	1 907,6	963	1 295,0	3 671	3 038,3

1) Darunter im Verkehr mit Australien: Von Schleswig-Holsteinischen Häfen 1 Schiff mit 7 922 NRT, von Polnischen Häfen 1 Schiff mit 3 733 NRT, von Finnischen Häfen 2 Schiffe mit 10 092 NRT und von Schwedischen Häfen 1 Schiff mit 5 881 NRT.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1985  
nach Herkunft und Bestimmung  
Holtenau (West-Ost)

Schwedischen Häfen								Norwegischen Häfen		Dänischen Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1985		1984		
Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT			
83	89,5	10	11,2	32	31,7	41	46,5	27	16,6	372	263,5	1 545	1 137,3	1 689	1 019,7	1
1 062	1 023,9	158	309,6	456	412,5	448	301,7	48	25,4	2 345	1 010,4	9 956	8 030,4	10 316	8 372,0	2
171	54,5	9	4,8	67	26,2	95	23,4	3	1,7	197	51,6	561	170,3	661	190,0	3
898	986,3	205	374,4	481	458,3	212	153,6	8	1,6	1 051	572,0	3 699	4 616,9	3 756	4 622,2	4
400	320,1	65	72,1	212	185,2	123	62,8	3	1,4	232	126,4	1 604	2 175,1	1 790	2 399,4	5
152	228,6	45	82,9	78	118,5	29	27,2	2	0,3	117	92,1	687	1 052,6	781	1 216,2	6
539	455,8	199	240,3	284	189,6	56	26,0	5	1,8	235	123,7	2 276	2 639,2	2 327	2 468,8	7
150	325,8	61	148,7	70	147,6	19	29,5	1	0,8	102	122,3	887	2 063,3	971	1 865,8	8
35	128,0	8	33,4	15	63,3	12	31,3	-	-	35	80,7	663	2 512,3	631	2 295,6	9
3	21,8	1	3,0	1	14,8	1	4,0	-	-	5	12,9	22	90,3	24	68,9	10
3	10,1	2	3,9	-	-	1	6,2	-	-	1	7,9	85	333,0	67	248,0	11
4	19,1	1	7,2	-	-	3	11,9	-	-	-	-	101	524,2	93	389,5	12
19	57,6	3	18,5	10	31,0	6	8,0	-	-	28	59,7	336	1 065,2	327	1 093,0	13
6	19,5	1	0,8	4	17,5	1	1,2	-	-	1	0,2	115	487,5	119	492,8	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12,1	1	3,4	15
3 490	3 612,5	760	1 277,5	1 695	1 632,9	1 035	702,1	97	49,6	4 686	2 442,7	21 878	24 397,4	x	x	16
3 681	3 358,0	718	1 042,2	1 830	1 612,6	1 133	703,2	105	59,4	4 733	2 555,9	x	x	22 922	24 449,6	17

Brunsbüttel (Ost-West)

Anderen europäischen Häfen		Außereuropäischen Häfen										Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.		
		zusammen <sup>1)</sup>		Nord-amerika		Mittel-amerika		Süd-amerika		Afrika		Asien		1985			1984	
Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT		Anzahl	1 000 NRT
61	105,5	23	160,2	3	22,1	5	43,1	7	38,2	4	24,1	4	32,7	3 666	2 085,7	3 996	2 135,0	1
25	29,7	19	107,9	2	23,8	2	17,4	2	9,7	11	44,3	1	4,9	1 404	854,1	1 546	844,6	2
138	318,0	324	1 697,5	8	111,8	56	234,5	77	527,5	123	484,8	60	338,8	2 170	4 809,0	2 175	4 870,9	3
308	803,5	268	1 236,3	20	142,6	26	131,8	19	73,3	126	413,6	76	471,3	2 686	5 509,0	2 856	5 284,9	4
27	62,2	95	714,3	32	362,0	15	116,1	13	115,8	27	83,7	8	36,7	1 495	3 613,9	1 433	3 409,1	5
189	370,5	156	721,9	22	103,5	7	25,9	13	64,9	87	384,8	25	132,8	2 936	4 877,1	3 073	4 833,4	6
221	415,1	162	675,8	20	77,2	3	14,5	8	48,2	101	372,2	29	157,9	3 439	4 184,2	3 616	3 877,3	7
104	190,7	47	163,0	4	17,0	1	6,4	2	3,6	33	98,5	7	37,4	1 048	1 723,1	944	1 454,1	8
90	188,2	91	447,4	15	56,9	2	8,1	3	31,2	52	246,8	19	104,4	1 589	1 846,9	1 726	1 720,5	9
27	36,2	24	65,4	1	3,3	-	-	3	13,3	16	26,9	3	16,1	802	614,2	945	701,2	10
2	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	62,1	116	54,6	11
39	59,6	29	99,8	1	3,4	-	-	6	36,2	18	44,0	4	16,2	4 258	2 304,1	4 211	2 279,4	12
1 010	2 164,2	1 076	5 413,6	108	846,3	114	583,4	145	913,6	497	1 851,4	207	1 191,3	22 166	28 299,2	x	x	13
1 034	2 229,1	1 083	5 564,0	140	1 288,5	95	462,2	139	1 109,8	474	1 500,0	229	1 178,3	x	x	23 022	27 589,0	14

**5 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1985**  
**5.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten**  
1 000 Tonnen

Monat	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)														
	Erdöl und Deri- vate	Kohle	Erze	Holz	Zellu- lose	Ge- treide	Dünge- mittel	Futter- mittel	Salz	Eisen und Stahl	Kies- ab- brände	Andere Massen- güter	Stück- güter	Le- bende Tiere	zu- sammen

**Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland**

Januar .....	143,2	18,8	3,5	12,9	0,8	11,6	20,1	121,6	13,6	64,7	-	98,1	126,6	-	635,3
Februar .....	99,9	6,1	2,4	13,2	-	13,1	17,2	67,6	17,8	43,2	-	69,0	108,5	-	457,8
März .....	133,2	28,6	2,3	6,9	0,3	20,6	36,5	82,3	21,2	52,4	-	66,7	134,9	-	585,8
April .....	149,1	11,4	5,6	19,5	3,6	21,7	26,9	82,2	17,3	70,2	-	87,1	168,8	-	663,4
Mai .....	125,1	43,3	8,2	42,5	0,6	43,6	30,8	81,3	17,3	65,7	-	81,5	140,6	-	680,5
Juni .....	101,4	41,2	7,0	42,6	3,4	56,0	30,5	91,1	19,2	84,3	2,3	103,1	136,5	-	718,6
Juli .....	102,7	25,0	3,2	33,0	4,8	53,3	43,5	83,4	19,6	69,8	-	90,0	125,3	-	653,6
August .....	105,7	39,5	7,2	38,2	4,2	51,3	38,1	103,0	20,9	62,4	-	92,2	146,7	-	709,4
September .....	107,7	48,5	4,6	25,7	2,4	16,7	27,4	75,4	36,1	79,4	2,7	105,0	153,4	-	684,9
Oktober .....	86,1	34,2	7,9	20,0	10,6	29,9	38,6	90,3	34,3	73,5	-	86,9	150,3	-	662,6
November .....	110,3	41,5	1,6	34,6	9,0	25,1	53,8	89,8	22,7	80,9	-	68,3	149,6	-	687,3
Dezember .....	152,4	40,2	9,8	21,7	1,7	17,7	43,2	99,3	43,9	60,0	-	90,1	148,6	-	728,7
Zusammen 1985 ...	1 416,9	378,2	63,2	310,7	41,4	360,7	406,7	1 067,1	283,8	806,3	4,9	1 038,1	1 690,0	-	7 868,0
dagegen 1984 ...	1 626,6	219,2	58,6	263,6	19,0	266,4	348,6	1 052,9	194,1	786,4	-	980,9	1 795,1	-	7 611,4

**Verkehr mit Schiffen der Deutschen Demokratischen Republik**

Januar .....	-	-	2,0	-	-	-	-	4,4	-	3,7	-	19,2	60,6	-	89,9
Februar .....	-	6,2	-	-	-	-	10,8	7,0	8,2	4,7	-	7,9	72,7	-	117,5
März .....	-	6,4	-	-	0,8	1,2	11,2	4,9	5,2	4,2	-	10,4	81,0	-	125,3
April .....	-	-	-	0,5	-	-	6,3	10,6	-	2,8	-	28,9	53,7	-	102,8
Mai .....	-	9,0	2,4	0,4	-	0,6	10,5	3,2	-	3,8	-	6,5	84,7	-	121,2
Juni .....	-	2,3	-	0,5	-	-	34,5	4,0	-	3,4	-	6,6	53,6	-	104,8
Juli .....	-	0,9	-	0,6	-	-	22,2	6,6	3,2	8,8	-	5,0	61,4	-	108,7
August .....	-	-	-	-	-	-	11,1	2,4	1,1	7,8	-	0,6	46,2	-	69,2
September .....	-	3,2	-	-	-	-	22,9	9,3	-	7,4	-	5,6	31,4	-	79,9
Oktober .....	-	-	-	-	0,6	-	22,0	1,8	-	4,9	-	5,6	65,6	-	100,5
November .....	-	-	-	-	-	-	-	8,4	3,2	4,7	-	1,2	34,2	-	51,7
Dezember .....	-	-	-	0,4	-	-	1,0	4,3	3,2	4,0	-	4,9	43,4	-	61,2
Zusammen 1985 ...	-	28,0	4,4	2,4	1,4	1,8	152,4	66,8	24,1	60,1	-	102,5	688,5	-	1 132,4
dagegen 1984 ...	-	10,8	73,2	4,7	1,1	0,6	107,6	32,7	33,1	65,1	-	93,8	731,7	-	1 154,5

**Verkehr mit Schiffen fremder Staaten**

Januar .....	94,9	120,5	21,3	15,9	-	252,0	56,3	100,2	31,4	134,8	-	62,1	459,6	0,0	1 349,1
Februar .....	132,8	72,9	6,0	17,4	4,3	176,5	38,8	125,8	26,3	198,8	-	100,6	376,0	-	1 276,0
März .....	195,0	87,4	-	15,1	3,0	303,3	33,4	58,9	33,3	225,9	-	120,6	533,6	-	1 609,6
April .....	122,1	80,4	29,6	9,1	-	241,7	44,7	54,9	26,7	217,8	-	150,1	471,9	-	1 449,1
Mai .....	156,5	38,9	27,9	27,6	-	242,8	64,4	109,7	30,2	173,7	-	129,7	506,5	-	1 507,9
Juni .....	176,3	64,6	29,8	42,1	0,6	144,1	82,1	111,3	25,6	155,2	-	125,7	475,5	-	1 433,0
Juli .....	121,2	35,9	21,9	24,5	0,7	177,4	86,4	63,4	61,9	106,7	-	161,3	398,4	0,1	1 259,8
August .....	167,4	54,2	34,6	26,1	1,2	96,2	90,0	148,7	45,9	219,6	-	122,0	440,9	0,3	1 447,2
September .....	89,1	91,5	22,7	39,8	0,6	18,7	69,9	111,8	56,0	251,9	-	148,1	506,7	0,1	1 406,9
Oktober .....	216,0	63,3	31,5	31,9	5,1	32,1	63,6	107,7	42,4	137,5	-	191,6	443,2	0,2	1 366,1
November .....	89,4	66,8	25,3	48,7	2,4	81,4	96,7	82,7	37,2	216,7	-	101,8	510,4	-	1 359,4
Dezember .....	105,4	58,5	19,6	45,8	6,5	212,4	72,1	91,7	37,7	225,9	0,6	121,9	613,6	-	1 611,7
Zusammen 1985 ...	1 666,2	834,9	270,3	343,9	24,4	1 978,6	798,3	1 166,9	454,6	2 264,5	0,6	1 535,4	5 736,4	0,7	17 075,8
dagegen 1984 ...	1 538,6	677,6	325,3	209,3	21,8	1 741,6	731,6	1 076,4	512,0	1 881,7	6,0	1 449,1	5 417,2	0,4	15 588,5

5. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1985  
 5.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten  
 1 000 Tonnen

Monat	Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)														
	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Düngemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Kiesabbrände	Andere Massengüter	Stückgüter	Lebende Tiere	zusammen
<b>Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland</b>															
Januar .....	149,7	38,2	2,5	119,7	34,6	98,6	36,6	7,3	3,4	25,6	-	40,4	211,7	-	768,3
Februar .....	115,0	35,5	3,7	77,4	24,4	40,9	31,3	9,5	-	26,8	-	17,2	216,2	-	597,8
März .....	161,4	26,0	1,9	103,2	53,0	56,8	55,1	11,4	-	44,7	-	46,9	253,0	-	813,3
April .....	139,6	39,9	8,3	102,1	38,3	62,7	61,9	9,8	-	35,0	-	58,7	251,7	-	808,2
Mai .....	230,8	26,4	7,6	142,6	37,7	60,1	43,5	2,8	2,4	39,2	-	78,0	265,1	-	936,1
Juni .....	174,2	22,5	5,5	186,0	61,2	25,0	52,6	6,3	3,8	37,5	-	90,5	269,7	-	934,8
Juli .....	183,8	28,8	3,7	154,2	46,6	25,2	45,5	8,3	-	31,1	-	60,4	215,4	-	803,1
August .....	220,6	17,6	5,1	106,6	38,2	47,7	41,0	12,0	6,5	31,7	-	105,0	282,0	-	913,9
September .....	187,0	24,0	2,0	140,3	50,5	84,5	24,5	12,0	6,8	35,3	-	88,4	311,8	-	967,0
Oktober .....	179,9	31,0	5,2	144,7	43,5	64,4	37,5	13,2	0,8	41,1	-	94,0	281,1	-	935,9
November .....	178,2	29,7	7,4	147,9	41,7	58,5	50,4	4,3	11,6	44,2	-	67,3	277,7	-	918,9
Dezember .....	168,3	14,2	6,8	156,7	60,9	46,9	52,7	10,3	7,4	42,3	-	37,8	269,4	-	873,8
Zusammen 1985 ...	2 088,5	333,6	59,5	1 581,5	530,6	671,3	532,3	107,2	42,7	434,5	-	784,6	3 104,8	- 10	271,2
dagegen 1984 ...	1 913,6	432,7	46,5	1 671,1	425,9	701,6	470,6	84,4	19,0	358,3	1,9	726,6	3 037,0	- 9	889,0
<b>Verkehr mit Schiffen der Deutschen Demokratischen Republik</b>															
Januar .....	-	-	-	28,8	1,1	-	22,4	-	-	-	-	0,4	84,2	-	136,9
Februar .....	-	19,9	-	25,3	0,5	-	20,4	-	-	-	-	0,6	79,3	-	146,1
März .....	-	30,4	-	21,7	2,5	-	20,4	-	-	2,8	-	-	80,7	-	158,5
April .....	-	28,2	-	23,6	2,7	-	19,9	0,6	-	0,5	-	5,9	78,8	-	160,2
Mai .....	-	-	-	23,7	0,6	-	0,6	-	-	6,6	-	0,8	77,0	-	109,2
Juni .....	-	-	-	22,5	0,4	-	9,4	-	-	-	-	-	92,0	-	124,3
Juli .....	-	-	-	22,3	-	-	36,6	-	-	-	-	-	73,1	-	132,0
August .....	-	-	-	12,1	-	-	9,5	-	-	0,6	-	-	87,2	-	109,4
September .....	-	10,1	-	9,0	-	-	2,6	-	-	-	-	3,2	59,7	-	84,6
Oktober .....	-	10,4	-	15,9	-	-	18,1	-	-	7,2	-	-	74,9	-	126,5
November .....	-	-	-	24,7	-	-	40,0	-	-	-	-	-	83,8	-	148,6
Dezember .....	-	20,5	-	26,5	0,6	-	18,9	-	-	1,2	-	0,5	116,2	-	184,4
Zusammen 1985 ...	-	119,5	-	256,1	8,4	-	219,0	0,6	-	18,9	-	11,3	986,9	- 1	620,7
dagegen 1984 ...	-	465,7	3,5	246,6	11,3	-	174,2	-	-	23,3	-	6,8	958,6	- 1	890,0
<b>Verkehr mit Schiffen fremder Staaten</b>															
Januar .....	170,3	212,0	11,3	270,9	71,5	69,0	164,0	24,6	6,6	90,2	-	103,8	959,1	- 2	153,3
Februar .....	135,1	209,8	11,1	288,8	38,0	47,2	108,5	23,2	2,0	91,6	-	157,7	782,3	- 1	895,2
März .....	106,5	259,7	8,0	203,3	38,9	112,9	198,1	30,1	3,0	133,9	-	128,4	1 096,9	- 2	319,7
April .....	146,0	200,8	28,8	313,8	51,4	69,1	77,7	17,5	0,5	115,0	14,5	115,2	1 142,1	- 2	292,6
Mai .....	294,4	245,8	7,4	311,5	28,4	75,4	96,6	41,8	6,8	132,0	-	121,4	1 068,9	- 2	430,6
Juni .....	211,8	189,3	34,8	352,7	12,7	48,2	111,9	37,1	14,2	171,9	-	132,8	1 009,0	- 2	326,3
Juli .....	187,6	251,6	5,0	373,0	9,1	21,9	163,3	23,6	15,7	151,3	-	136,0	850,4	- 2	188,5
August .....	188,2	223,7	33,4	253,9	39,0	10,2	151,2	29,4	8,3	99,3	-	124,0	944,6	0,3	2 105,4
September .....	313,4	243,6	12,3	250,8	46,7	61,2	110,5	30,9	9,4	157,5	-	165,4	1 106,7	0,1	2 508,6
Oktober .....	229,1	247,8	40,3	306,6	14,0	52,5	177,1	37,0	4,9	147,0	-	160,9	985,0	0,3	2 402,5
November .....	172,3	289,6	18,0	322,5	34,7	88,0	170,1	46,0	-	184,0	-	168,2	1 185,7	- 2	679,2
Dezember .....	158,3	238,9	15,8	361,0	55,4	72,3	100,3	34,7	5,0	235,1	-	107,3	1 074,8	0,8	2 459,8
Zusammen 1985 ...	2 313,1	2 812,6	226,4	3 608,7	439,7	728,0	1 629,3	375,9	76,4	1 708,8	14,5	1 621,3	12 205,5	1,5	27 761,7
dagegen 1984 ...	2 397,1	3 063,1	326,4	3 371,9	562,6	917,9	1 245,3	467,7	66,6	1 595,4	-	1 331,2	12 221,0	5,5	27 571,9

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN

## 6.1 NACH FLAGGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN.

NR. DER SV- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE ----- WASSERSTRASSENGEBIET ----- VERKEHRSBEREICH	INSGESAMT		BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		BELGIEN		TON	FLAG
		VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG		
		GESAMTVERKEHR		1 675 093	970 028	1 159 026	625 140	-	-
NACH GUETER									
01	GETREIDE	575	110 803	175	54 446	-	-	-	1 499
05	HOLZ UND KORK	1 670	53 044	1 493	50 919	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	4 640	36	610	36	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	477	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	1	-	1	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	1	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	6 329	7 509	4 608	7 259	-	-	-	250
18	DELSAATEN FETTE ANG.	16 791	2 139	13 066	858	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE.-BRIKETTS	1 100	86 206	1 100	31 074	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	439 260	17	186 029	17	-	-	-	-
23	KOKS	8 820	-	6 009	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	66 676	35 203	4 497	33 379	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	12 340	-	12 340	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	383	3 414	383	3 414	-	-	-	-
46	EISEN-.STAHLABFAELLE	15 596	9 742	13 944	9 242	-	-	-	-
51	ROMEISEN -STAHL	16 555	65 006	16 555	56 227	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	21 349	156 451	17 287	53 103	-	-	-	-
53	STAB-.FORMSTAHL U.A.	349 201	5 292	337 127	4 938	-	-	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	196 906	68 868	106 729	43 435	-	-	-	819
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	197 468	53 309	184 875	45 618	-	-	-	339
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	7 301	1 454	4 573	1 040	-	-	-	-
61	SAND KIES, BIMS, TON	30 169	55 005	13 807	5 585	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	10 434	84 421	7 459	76 615	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	36 394	16 219	32 342	13 432	-	-	-	-
64	ZEMENT KALK	3 010	6 274	2 808	2 861	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	150	-	150	-	-	-	-
72	CHEM. DRUENGENMITTEL	750	14 205	750	4 820	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	27 030	999	20 466	-	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	59 222	11 281	52 518	6 384	-	-	-	1 013
83	BENZOL TEER U. AE.	1 451	113	1 451	113	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3 900	-	3 900	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	34 931	-	33 679	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	893	7 251	856	6 567	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	89	-	89	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	10 761	668	9 563	623	-	-	-	-
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	14 624	255	10 991	254	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	7	-	7	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1	-	-	-	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	7 948	47 700	7 948	47 637	-	-	-	-
		117 877	19 149	95 106	18 979	-	-	-	-
NACH WASSERSTRASSEN									
1	ELBEGEBIET	-	1 940	-	551	-	-	-	-
2	WESEREGBIET	-	9 026	-	8 027	-	-	-	-
3	MITTELLANDKANALGEBIET	-	-	-	-	-	-	-	-
4	WESTDEUTSCHES KANALGEBIET	2 475	14 129	2 475	13 568	-	-	-	-
5	RHEINGEBIET	20 215	66 819	19 415	41 768	-	-	-	1 071
		1 652 403	878 114	1 137 136	561 226	-	-	-	2 849
NACH VERKEHRSBEREICHEN									
VERKEHR MIT									
28	OSTSEEGBIET	399 334	348 230	366 629	265 408	-	-	-	837
30	NORDEUROPA U. GROENLAND	238 721	212 714	27 351	32 603	-	-	-	-
32	GROSSBRITANNIEN U. IRLAND	930 057	331 051	666 008	253 692	-	-	-	2 012
36	WESTEUROPA AM KANAL	285	5 002	-	-	-	-	-	-
40	WESTEUROPA AM ATLANTIK	90 973	71 256	83 315	3 931	-	-	-	1 071
44	SUEDEUROPA AM MITTELMEER	15 723	1 775	15 723	1 775	-	-	-	-

MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1985

WASSERSTRASSENGEBIETEN, VERKEHRSBEREICHEN

NEN

GE(N)

GROSSBRITANNIEN		NIEDERLANDE		NORWEGEN		SPANIEN		SONSTIGE		NR. DER SY- STE- MA- TIK
VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG	
56 881	37 408	110 840	109 061	210 940	166 377	-	-	137 406	28 122	
HAUPTGRUPPEN										
-	3 444	400	45 042	-	-	-	-	-	6 372	01
-	-	-	2 125	177	-	-	-	-	-	05
-	-	709	-	-	-	-	-	3 321	-	09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	477	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	14
-	-	1 206	-	50	-	-	-	465	-	16
1 025	-	2 700	-	-	-	-	-	-	1 281	17
-	24 882	-	17 559	-	-	-	-	-	12 691	18
49 721	-	65 301	-	19 616	-	-	-	118 601	-	21
1 752	-	-	-	1 059	-	-	-	-	-	22
-	-	342	1 824	61 837	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	1 652	-	45
-	4 852	-	3 111	-	-	-	-	-	500	46
-	-	-	6 418	3 760	96 505	-	-	302	425	51
1 560	-	8 045	354	309	-	-	-	2 160	-	52
-	4 230	18 834	5 449	67 395	13 500	-	-	3 948	1 435	53
-	-	2 414	6 735	6 465	349	-	-	3 714	268	54
-	-	-	-	2 728	414	-	-	-	-	55
-	-	969	11 441	15 393	37 031	-	-	-	948	56
-	-	520	1 426	1 350	5 229	-	-	1 105	1 151	61
-	-	3 431	2 787	-	-	-	-	621	-	62
202	-	-	1 856	-	1 128	-	-	-	429	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	774	-	8 611	-	-	-	-	69
-	-	4 921	999	1 213	-	-	-	430	-	72
1 871	-	648	345	3 586	3 539	-	-	599	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	684	37	-	-	-	-	1 252	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	1 198	31	-	-	-	-	91
-	-	-	-	3 589	1	-	-	44	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	96
-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	97
750	-	400	132	21 177	38	-	-	444	-	99

GEBIETEN DES BUNDESGBIETES

-	-	-	1 389	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	999	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	561	-	-	-	-	-	-	3
-	-	800	23 375	-	-	-	-	-	605	4
56 881	37 408	110 040	82 737	210 940	166 377	-	-	137 406	27 517	5

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

-	-	22 108	70 187	-	3 660	-	-	10 597	8 138	28
-	-	-	17 394	210 940	162 717	-	-	430	-	30
56 881	37 408	81 074	17 955	-	-	-	-	126 094	19 984	32
-	-	-	-	-	-	-	-	285	-	36
-	-	7 658	3 525	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44







## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES 1985

## 6.2 NACH VERKEHRSGEBIETEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

TONNEN

WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG	WASSERSTRASSENGEBIET VERKEHRSGEBIET	GUETER- HAUPT- GRUPPE	VERSAND	EMPFANG
	81 CH. GRUN	17 354	8 042		45 NE. M. ER	-	1 589
	84 ZELLST.	-	8 776		46 E. ST. AB	12 236	-
	89 A. CH. ER	37	-		51 ROHE. ST	657	1 803
	93 EL. ERZG	1 698	31		52 ST. HZG.	37 491	2 113
	94 EBM-WAR	3 589	1		53 STAB. FO	10 171	2 754
	96 LED. U. T	1	-		54 STAHLBL	9 746	567
	97 SONST. W	-	2 589		55 ROHRE. G	345	361
	99 BES. TRA	22 071	38		63 A. STEIN	1 279	-
	ZUSAMMEN	233 269	207 754		81 CH. GRUN	-	850
30 DAENEMARK	01 GETREID	575	90 050		84 ZELLST.	-	7 140
	16 GETREID	-	6 580		89 A. CH. ER	-	1 048
	17 FU. MIT.	950	-		93 EL. ERZG	507	-
	18 OELSAAT	-	14 071		94 EBM-WAR	-	29
	21 STEINK.	2 300	-		97 SONST. W	3	61
	23 KOKS	342	-		99 BES. TRA	1 499	12
	41 EI. ERZE	-	414		ZUSAMMEN	74 534	18 903
	45 NE. M. ER	499	202	56 POLEN	01 GETREID	-	1 398
	46 E. ST. AB	-	6 454		16 GETREID	-	927
	51 ROHE. ST	4 544	-		45 NE. M. ER	-	500
	52 ST. HZG.	42 802	878		52 ST. HZG.	-	1 835
	53 STAB. FO	28 094	6 996		53 STAB. FO	-	14 889
	54 STAHLBL	52 549	18 417		54 STAHLBL	-	3 366
	56 NE. META	60	-		62 SALZ	-	16 219
	61 SAND. KI	-	533		ZUSAMMEN	-	39 134
	63 A. STEIN	-	1 772				
	69 A. MIN. B	4	792	WASSERSTRASSENGEBIETE			
	72 CH. DUEN	5 951	999	INSGESAMT	01 GETREID	575	110 803
	81 CH. GRUN	1 751	355		05 HO. U. KO	1 670	53 044
	93 EL. ERZG	187	-		09 PF. T. RO	4 640	36
	94 EBM-WAR	3 127	-		11 ZUCKER	-	477
	97 SONST. W	-	2 571		12 GETRAEN	1	-
	99 BES. TRA	633	-		14 FL. EI. M	-	1
	ZUSAMMEN	144 368	151 086		16 GETREID	6 329	7 509
32 GROSSBRITANNIEN	01 GETREID	-	15 114		17 FU. MIT.	16 791	2 139
	05 HO. U. KO	-	2 753		18 OELSAAT	1 100	86 206
	09 PF. T. RO	4 640	36		21 STEINK.	439 268	17
	11 ZUCKER	-	477		22 BRAUNK.	8 820	-
	16 GETREID	-	2		23 KOKS	66 676	35 203
	17 FU. MIT.	13 591	2 139		34 MIN. ERZ	-	12 340
	18 OELSAAT	1 100	67 361		41 EI. ERZE	383	3 414
	21 STEINK.	397 140	17		45 NE. M. ER	15 596	9 742
	22 BRAUNK.	5 546	-		46 E. ST. AB	16 555	65 006
	23 KOKS	1 092	35 203		51 ROHE. ST	21 349	156 451
	34 MIN. ERZ	-	11 587		52 ST. HZG.	349 201	5 292
	41 EI. ERZE	383	3 000		53 STAB. FO	196 906	68 868
	45 NE. M. ER	2 402	5 493		54 STAHLBL	197 468	53 309
	46 E. ST. AB	49	54 697		55 ROHRE. G	7 301	1 454
	51 ROHE. ST	7 214	2 652		56 NE. META	30 169	55 005
	52 ST. HZG.	206 710	112		61 SAND. KI	10 434	84 421
	53 STAB. FO	52 168	14 142		62 SALZ	36 394	16 219
	54 STAHLBL	62 896	4 005		63 A. STEIN	3 010	6 274
	55 ROHRE. G	4 148	679		64 ZEMENT	-	150
	56 NE. META	12 010	5 391		69 A. MIN. B	750	14 205
	61 SAND. KI	1 664	78 104		72 CH. DUEN	27 030	999
	63 A. STEIN	630	87		81 CH. GRUN	59 222	11 281
	69 A. MIN. B	-	152		82 ALUM. OX	1 451	113
	72 CH. DUEN	9 565	-		83 BENZOL	3 900	-
	81 CH. GRUN	12 537	1 873		84 ZELLST.	-	34 931
	82 ALUM. OX	-	113		89 A. CH. ER	893	7 251
	84 ZELLST.	-	15		91 FAHRZ.	-	89
	89 A. CH. ER	856	554		93 EL. ERZG	10 761	668
	91 FAHRZ.	-	89		94 EBM-WAR	14 624	255
	93 EL. ERZG	7 631	637		95 GLAS U.	-	7
	94 EBM-WAR	3 355	180		96 LED. U. T	1	-
	95 GLAS U.	-	7		97 SONST. W	7 948	47 700
	97 SONST. W	7 945	181		99 BES. TRA	117 877	19 149
	99 BES. TRA	85 898	18 607		ZUSAMMEN	1 675 093	970 028
	ZUSAMMEN	901 170	325 459				
34 IRLAND	21 STEINK.	17 767	-				
	22 BRAUNK.	2 215	-				
	52 ST. HZG.	1 519	-				
	53 STAB. FO	4 774	-				
	64 ZEMENT	-	150				
	69 A. MIN. B	600	5 442				
	99 BES. TRA	2 012	-				
	ZUSAMMEN	28 887	5 592				
38 FRANKREICH	21 STEINK.	285	-				
	51 ROHE. ST	-	3 931				
	53 STAB. FO	-	819				
	54 STAHLBL	-	252				
	83 BENZOL	3 900	-				
	ZUSAMMEN	4 185	5 002				
40 PORTUGAL	05 HO. U. KO	-	41 976				
	51 ROHE. ST	-	4 400				
	52 ST. HZG.	15 782	-				
	53 STAB. FO	5 918	181				
	54 STAHLBL	5 615	2 674				
	84 ZELLST.	-	3 971				
	89 A. CH. ER	-	506				
	94 EBM-WAR	947	-				
	99 BES. TRA	-	420				
	ZUSAMMEN	28 262	54 128				
41 SPANIEN	05 HO. U. KO	-	576				
	23 KOKS	600	-				

## 7 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1985\*)

## 7.1 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungsmitglieder						
		davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
<b>Bordpersonal</b>								
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) ....	3 841	1	139	689	1 869	851	163	129
darunter Eigner u.a. Selbständige .....	1 748	1	96	351	603	457	120	120
Offiziere und andere Angestellte .....	7 689	16	1 181	2 253	3 309	844	71	15
Nautische Offiziere/Steuerleute .....	3 017	-	591	938	1 234	236	12	6
Ingenieure .....	2 896	-	291	876	1 345	358	24	2
Funker .....	520	1	48	113	244	91	19	4
Elektriker .....	424	-	61	159	172	26	5	1
Nautische u. technische Assistenten .....	66	4	61	1	-	-	-	-
Offiziersbewerber .....	18	5	13	-	-	-	-	-
Anderes Angestellte .....	748	6	116	166	314	133	11	2
Deckspersonal .....	8 908	982	2 436	2 282	2 482	686	34	6
Bootsmänner .....	415	1	15	92	241	64	2	-
Zimmerleute, Decksschlosser .....	138	-	8	42	75	13	-	-
Matrosen, Bestmänner .....	5 096	324	1 124	1 392	1 727	504	22	3
Junggrade .....	415	251	154	6	3	1	-	-
Decksmänner, Helfer .....	2 473	317	1 003	682	371	89	8	3
Anderes Deckspersonal .....	371	89	132	68	65	15	2	-
Maschinenpersonal .....	2 118	32	672	676	620	112	5	1
Ingenieur-Assistenten .....	427	13	301	76	30	7	-	-
Elektriker-Assistenten .....	43	-	30	10	3	-	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner .....	166	-	6	50	102	8	-	-
Motoren-, Maschinenwärter .....	1 008	3	145	398	389	69	4	-
Anderes Maschinenpersonal .....	474	16	190	142	96	28	1	1
Wirtschaftspersonal .....	3 215	58	895	1 011	968	251	28	4
Küchenpersonal (Angestellte) .....	13	-	1	5	5	2	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter) .....	1 567	25	366	484	541	137	12	2
Bedienungspersonal (Angestellte) .....	55	-	8	19	18	10	-	-
Bedienungspersonal (Arbeiter) .....	1 580	33	520	503	404	102	16	2
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 091	156	251	213	301	139	20	11
<b>Insgesamt ...</b>	<b>26 862</b>	<b>1 245</b>	<b>5 574</b>	<b>7 124</b>	<b>9 549</b>	<b>2 883</b>	<b>321</b>	<b>166</b>
<b>darunter Ausländer</b>								
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) ....	16	-	1	5	10	-	-	-
darunter Eigner u.a. Selbständige .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Offiziere und andere Angestellte .....	442	-	52	217	126	44	3	-
Nautische Offiziere/Steuerleute .....	121	-	6	81	29	4	1	-
Ingenieure .....	123	-	8	65	39	11	-	-
Funker .....	95	-	10	25	34	25	1	-
Elektriker .....	32	-	9	17	5	-	1	-
Nautische u. technische Assistenten .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Offiziersbewerber .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Anderes Angestellte .....	68	-	16	29	19	4	-	-
Deckspersonal .....	2 920	46	570	1 114	866	317	7	-
Bootsmänner .....	52	-	2	22	22	6	-	-
Zimmerleute, Decksschlosser .....	15	-	1	6	5	3	-	-
Matrosen, Bestmänner .....	1 801	9	220	661	647	258	6	-
Junggrade .....	12	4	6	1	1	-	-	-
Decksmänner, Helfer .....	1 030	33	338	420	189	49	1	-
Anderes Deckspersonal .....	10	-	3	4	2	1	-	-
Maschinenpersonal .....	539	10	138	199	148	43	1	-
Ingenieur-Assistenten .....	23	-	9	7	4	3	-	-
Elektriker-Assistenten .....	6	-	2	3	1	-	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner .....	25	-	4	9	11	1	-	-
Motoren-, Maschinenwärter .....	260	1	34	104	93	27	1	-
Anderes Maschinenpersonal .....	225	9	89	76	39	12	-	-
Wirtschaftspersonal .....	868	9	189	368	214	73	14	1
Küchenpersonal (Angestellte) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter) .....	282	2	52	120	75	27	5	1
Bedienungspersonal (Angestellte) .....	5	-	1	3	1	-	-	-
Bedienungspersonal (Arbeiter) .....	581	7	136	245	138	46	9	-
Sonstiges fahrendes Personal .....	443	8	66	137	151	68	10	3
<b>Zusammen ...</b>	<b>5 228</b>	<b>73</b>	<b>1 016</b>	<b>2 040</b>	<b>1 515</b>	<b>545</b>	<b>35</b>	<b>4</b>

\*) Erfasste Fahrzeuge insgesamt: 3 191, davon 1 401 Handelsschiffe, 1 281 Fischereifahrzeuge und 509 andere Fahrzeuge. Diese von der Seerberufsgenossenschaft erfassten Schiffe

sind nicht mit den für den Schiffsbestand ermittelten Schiffen (siehe Tabelle 2.2) vergleichbar.  
1) Einschl. Bunkerboote.

7 Bordpersonal auf Schiffen der  
7.2 Nach Schiffsarten

Lfd. Nr.	Berufsgruppe	Insgesamt	Darunter weiblich	Besatzungs- auf Handels	
				zusammen	Schiffe für Personen- beförderung
1	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) .....	3 841	64	1 972	217
2	darunter Eigner u.a. Selbständige .....	1 748	64	333	64
3	Offiziere und andere Angestellte .....	7 689	194	6 283	402
4	Nautische Offiziere/Steuerleute .....	3 017	10	2 670	148
5	Ingenieure .....	2 896	-	2 339	131
6	Funker .....	520	28	477	12
7	Elektriker .....	424	-	353	10
8	Nautische u. technische Assistenten .....	66	2	66	-
9	Offiziersbewerber .....	18	-	18	-
10	Anderer Angestellte .....	748	154	360	101
11	Deckspersonal .....	8 908	113	7 022	461
12	Bootsmänner .....	415	3	334	25
13	Zimmerleute, Decksschlosser .....	138	-	121	9
14	Matrosen, Bestmänner .....	5 096	47	3 817	315
15	Junggrade .....	415	9	364	-
16	Decksmänner, Helfer .....	2 473	53	2 377	106
17	Anderes Deckspersonal .....	371	1	9	6
18	Maschinenpersonal .....	2 118	2	1 782	92
19	Ingenieur-Assistenten .....	427	1	395	18
20	Elektriker-Assistenten .....	43	-	42	3
21	Lagerhalter, Pumpenmänner .....	166	-	158	3
22	Motoren-, Maschinenwärter .....	1 008	-	781	58
23	Anderes Maschinenpersonal .....	474	1	406	10
24	Wirtschaftspersonal .....	3 215	550	2 936	1 095
25	Küchenpersonal (Angestellte) .....	13	-	11	7
26	Küchenpersonal (Arbeiter) .....	1 567	107	1 377	289
27	Bedienungspersonal (Angestellte) .....	55	15	53	43
28	Bedienungspersonal (Arbeiter) .....	1 580	428	1 495	756
29	Sonstiges fahrendes Personal .....	1 091	103	599	78
30	Insgesamt ...	26 862	1 026	20 594	2 345
					darunter
31	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) .....	16	-	13	2
32	darunter Eigner u.a. Selbständige .....	1	-	1	-
33	Offiziere und andere Angestellte .....	442	35	413	20
34	Nautische Offiziere/Steuerleute .....	121	-	118	5
35	Ingenieure .....	123	-	112	5
36	Funker .....	95	7	95	-
37	Elektriker .....	32	-	30	-
38	Nautische u. technische Assistenten .....	-	-	-	-
39	Offiziersbewerber .....	3	-	3	-
40	Anderer Angestellte .....	68	28	55	10
41	Deckspersonal .....	2 920	6	2 769	85
42	Bootsmänner .....	52	-	51	1
43	Zimmerleute, Decksschlosser .....	15	-	14	1
44	Matrosen, Bestmänner .....	1 801	4	1 666	73
45	Junggrade .....	12	-	11	-
46	Decksmänner, Helfer .....	1 030	2	1 025	9
47	Anderes Deckspersonal .....	10	-	2	1
48	Maschinenpersonal .....	539	-	512	15
49	Ingenieur-Assistenten .....	23	-	22	-
50	Elektriker-Assistenten .....	6	-	6	-
51	Lagerhalter, Pumpenmänner .....	25	-	24	1
52	Motoren-, Maschinenwärter .....	260	-	235	13
53	Anderes Maschinenpersonal .....	225	-	225	1
54	Wirtschaftspersonal .....	868	73	842	265
55	Küchenpersonal (Angestellte) .....	-	-	-	-
56	Küchenpersonal (Arbeiter) .....	282	22	266	66
57	Bedienungspersonal (Angestellte) .....	5	1	5	4
58	Bedienungspersonal (Arbeiter) .....	581	50	571	195
59	Sonstiges fahrendes Personal .....	443	5	135	9
60	Zusammen ...	5 228	119	4 684	396

Fußnote siehe S. 179.

Bundesrepublik Deutschland am 1. Juli 1985\*)  
und Berufsgruppen

mitglieder								Lfd. Nr.
schiffen						auf Fischerei- fahrzeugen	auf anderen Fahrzeugen	
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	andere Trockenfrachtschiffe			Tankschiffe				
	unter 500 BRT	500 bis 1 600 BRT	über 1 600 BRT	Mineralöl- tankschiffe <sup>1)</sup>	Andere Tankschiffe			
personal								
61	694	304	492	75	129	1 464	405	1
-	257	10	-	2	-	1 367	48	2
310	851	782	3 052	328	558	261	1 145	3
60	592	394	1 124	137	215	118	229	4
81	246	356	1 143	142	240	64	493	5
9	7	17	362	17	53	12	31	6
8	3	7	270	18	37	18	53	7
2	-	-	54	3	7	-	-	8
-	1	-	17	-	-	-	-	9
150	2	8	82	11	6	49	339	10
168	1 950	1 130	2 470	329	514	844	1 042	11
12	4	9	209	15	60	-	81	12
15	1	2	90	2	2	-	17	13
124	578	509	1 628	292	371	477	802	14
1	131	95	128	1	8	39	12	15
16	1 236	514	413	19	73	10	86	16
-	-	1	2	-	-	318	44	17
77	81	182	1 032	120	198	85	251	18
18	16	33	257	15	38	20	12	19
2	-	2	31	-	4	-	1	20
7	-	1	82	37	28	-	8	21
38	28	75	440	55	87	63	164	22
12	37	71	222	13	41	2	66	23
326	144	230	910	67	164	58	221	24
-	-	-	4	-	-	-	2	25
147	137	205	464	33	102	47	143	26
6	1	-	3	-	-	-	2	27
173	6	25	439	34	62	11	74	28
202	63	53	179	9	15	349	143	29
1 144	3 783	2 681	8 135	928	1 578	3 061	3 207	30
Ausländer								
1	4	3	3	-	-	1	2	31
-	1	-	-	-	-	-	-	32
41	41	54	201	15	41	12	17	33
1	22	26	53	5	6	-	3	34
2	18	23	42	5	17	5	6	35
3	1	3	73	1	14	-	-	36
-	-	1	21	4	4	1	1	37
-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	3	-	-	-	-	39
35	-	1	9	-	-	6	7	40
66	764	438	959	151	306	92	59	41
2	1	1	23	1	22	-	1	42
1	-	-	12	-	-	-	1	43
57	228	215	711	147	235	84	51	44
-	10	1	-	-	-	1	-	45
6	525	221	212	3	49	-	5	46
-	-	-	1	-	-	7	1	47
29	33	47	288	35	65	13	14	48
1	2	2	15	-	2	1	-	49
-	-	-	6	-	-	-	-	50
-	-	-	11	6	6	-	1	51
21	11	20	127	19	24	12	13	52
7	20	25	129	10	33	-	-	53
110	37	56	300	27	47	7	19	54
-	-	-	-	-	-	-	-	55
33	36	40	81	2	8	6	10	56
1	-	-	-	-	-	-	-	57
76	1	16	219	25	39	1	9	58
82	4	2	32	5	1	304	4	59
329	883	600	1 783	233	460	429	115	60

A N H A N G

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
		161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
		162	Malz
00	Lebende Tiere	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
		165	Getrocknete Hülsenfrüchte
		166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
01	Getreide	167	Hopfen
011	Weizen, Mengkorn		
012	Gerste		
013	Roggen		
014	Hafer	17	Futtermittel
015	Mais	171	Stroh und Heu
016	Reis	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzölgewinnung
019	Sonstiges Getreide	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
02	Kartoffeln		
020	Kartoffeln	18	Olisaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
03	FrISChe Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	181	Olisaaten und -früchte
031	Zitrusfrüchte	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frISChe Früchte		
039	FrISChe und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare		
042	Baumwolle	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	211	Steinkohle
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	213	Steinkohlenbriketts
049	Lumpen und Textilabfälle		
		22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
05	Holz und Kork	221	Braunkohle
051	Papier- und anderes Faserholz	223	Braunkohlenbriketts
052	Grübenholz	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
055	Sonstiges Rohholz		
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grübenholz)	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	231	Steinkohlenkoks
		233	Braunkohlenkoks
06	Zuckerrüben		
060	Zuckerrüben	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	31	Rohes Erdöl
		310	Rohes Erdöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	32	Kraftstoffe und Heizöl
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöl
		323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
		327	Schweres Heizöl
		33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
11	Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
111	Rohzucker	341	Schmieröle und -fette
112	Raffinierter Zucker	343	Bitumen und bituminöse Gemische
113	Melasse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
12	Getränke		
121	Most und Wein aus Weintrauben	4	Erze und Metallabfälle
122	Bier		
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
131	Kaffee	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
133	Tee und Gewürze	452	Kupfererze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	455	Manganerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		
		46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	461	Eisen- und Stahlschrott
141	Fleisch, frisch und gefroren	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub
142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	467	Schwefelkiesabbrände
143	FrISChe Milch und Sahne		
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier	5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)
147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren		
148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)	51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
		511	Roheisen und Ferrolegierungen
		515	Rohstahl



I Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug		
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbaumaterial	811	Schwefelsäure
531	Stab- und Formstahl	812	Ätznatron
535	Walzdraht	813	Natriumkarbonat
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	814	Kalziumkarbid
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillations- erzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoff und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellstoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
564	Zink und Zinklegierungen	891	Kunststoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
568	NE-Metallhalbzeug	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	895	Stärke und Kleber
611	Industriesand	896	Sonstige chemische Erzeugnisse
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies		
613	Bimsstein, -sand und -kies	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, besondere Transportgüter
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden		
615	Schlacken und Aschen nicht zur Verhüttung	91	Fahrzeuge
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	910	Fahrzeuge
621	Stein- und Salinensalz		
622	Schwefelkies, nicht geröstet	92	Landwirtschaftliche Maschinen
623	Schwefel	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Acker- schlepper
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Roh- mineralien	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zer- kleinerte Steine	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahr- zeugmotoren)
633	Gips- und Kalkstein	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
634	Kreide	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	949	EBM-Waren
64	Zement und Kalk	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
641	Zement	951	Glas
642	Kalk	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
65	Gips	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
650	Gips	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Leder- waren, a.n.g.
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
7	Düngemittel	971	Kautschukwaren
71	Natürliche Düngemittel	972	Papier und Pappe
711	Natürlicher Natronsalpeter	973	Papier- und Pappwaren
712	Rohphosphate	974	Druckereierzeugnisse
713	Kallrohsalze	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	976	Holz- und Korkwaren
72	Chemische Düngemittel	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	991	Gebrauchte Verpackungen
723	Kalidüngemittel	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
724	Stickstoffdüngemittel	993	Umzugsgut
729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel	994	Gold und Münzen
		999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS- -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS- -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
E U R O P A			
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
S C H L E S W I G - H O L S T E I N			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN	112	MARBURG
011	FLENSBURG #)	121	HESSEN-SUED
012	FLENSBURG/OSTSEE	122	GIESSEN
013	HUSUM/NORDSEE	123	FULDA
014	ITZEHOE	124	FRANKFURT
015	KIEL		DARMSTADT
016	NEUMUENSTER	R H E I N L A N D - P F A L Z	
017	EUTIN	13	RHEINLAND-PFALZ-NORD
018	LUEBECK	131	MONTAUBAU
019	SEGEBERG/RATZEBURG	132	KOBLENZ
H A M B U R G			
02	HAMBURG	133	TRIER
020	HAMBURG	14	RHEINLAND-PFALZ-SUED
N I E D E R S A C H S E N			
03	NIEDERSACHSEN-NORD	141	MAINZ
031	STADE/HARBURG	142	KAISERSLAUTERN
032	UELZEN	143	LUDWIGSHAFEN
033	VERDEN	B A D E N - W U E R T T E M B E R G	
04	NIEDERSACHSEN-WEST	15	BADEN-WUERTEMBERG-NORD-WEST
041	EMDEN	151	MANNHEIM
042	OLDENBURG	152	KARLSRUHE
043	OSNABRUECK	153	PFORZHEIM
044	EMSLAND	16	BADEN-WUERTEMBERG-OST
05	NIEDERSACHSEN-SUED-OST	161	HEILBRONN
051	BRAUNSCHWEIG	162	STUTTGART
052	HANNOVER	163	ULM
053	HILDESHEIM	164	TUEBINGEN
054	GOETTINGEN	165	RAVENSBURG
B R E M E N			
06	BREMEN	17	BADEN-WUERTEMBERG-SUED-WEST
061	BREMEN	171	FREIBURG
062	BREMERHAVEN	172	DONAUESCHINGEN
N O R D R H E I N - W E S T F A L E N			
07	NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	173	KONSTANZ/LOERRACH
071	MUENSTER	B A Y E R N	
072	WESEL	18	NORDBAYERN
08	RUHRGEBIET	181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
081	DUISBURG	182	SCHWEINFURT
082	ESSEN	183	BAYREUTH
083	DORTMUND	184	NUERNBERG
09	NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	185	ANSBACH
091	HAGEN	19	OSTBAYERN
092	DUESSELDORF	191	REGENSBURG
093	KREFELD	192	AMBERG/WEIDEN
094	AACHEN	193	PASSAU
095	KOELN	194	LANDSHUT
10	NORDRHEIN-WESTFALEN-OST	20	SUEDBAYERN
101	BIELEFELD	201	INGOLSTADT
102	PADERBORN	202	AUGSBURG
103	ARNSBERG	203	MUENCHEN
104	SIEGEN	204	KEMPTEN
H E S S E N			
11	HESSEN-NORD	205	GARMISCH-PARTENKIRCHEN
111	KASSEL	206	ROSENHEIM
		207	MEMMINGEN
		S A A R L A N D	
		21	SAARLAND
		211	SAARLAND
		B E R L I N ( W E S T )	
		22	BERLIN(WEST)
		221	BERLIN(WEST)

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFAHR

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS- -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS- -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
GEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND			
23	VG DDR UND BERLIN(OST)	391	VB METZ/NANCY *)
	230 VB DDR	392	VB REIMS/CHAUMONT *)
	238 VB BERLIN(OST)	393	VB PARIS *)
27	VG FINNLAND	394	VB DIJON *)
	270 VB FINNLAND	395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
28	VG SCHWEDEN	396	VB LYON *)
	280 VB SCHWEDEN	397	VB TOULOUSE *)
29	VG NORWEGEN	398	VB MARSEILLE/KORSIKA
	290 VB NORWEGEN #)	40	VG PORTUGAL
	291 VB NORWEGEN, SKAGERRAK	400	VB PORTUGAL
	294 VB NORWEGEN, NORDSEE/ATL.	41	VG SPANIEN
30	VG DAENEMARK	410	VB SPANIEN #)
	300 VB DAENEMARK #)	411	VB SPANIEN, ATLANTIK
	301 VB DAENEMARK, O-SEE KATT.	412	VB SPANIEN, GOLF CADIZ
	306 VB DAENEMARK, NORDSEE	413	VB SPANIEN, MITTELMEER
	307 VB GROENLAND, FAEROEER	42	VG GIBRALTAR
31	VG ISLAND	420	VB GIBRALTAR
	310 VB ISLAND	43	VG MALTA
32	VG GROSSBRITANNIEN	430	VB MALTA
	320 VB GROSSBRITANNIEN #)	44/5	VG ITALIEN
	321 VB GR. BRIT. WESTKUESTE	440	VB TURIN
	326 VB GR. BRIT. NORDSEE	441	VB MAILAND
34	VG IRLAND	442	VB GENUA
	340 VB IRLAND	444	VB FLORENZ *)
35	VG NIEDERLANDE	445	VB ROM *)
	350 VB ROTTERDAM	446	VB NEAPEL *)
	351 VB AMSTERDAM	447	VB KALABRIEN *)
	352 VB MAASTRICHT	449	VB BARI/BRINDISI *)
	353 VB UEBR. NIEDERLANDE	450	VB ANCONA/PEŠCARA *)
36	VG BELGIEN	452	VB BOLOGNA *)
	360 VB ANTWERPEN	453	VB BOZEN/VENEDIG *)
	361 VB UEBR. BELGIEN	454	VB TRIEST *)
37	VG LUXEMBURG	455	VB SIZILIEN
	370 VB LUXEMBURG	456	VB SARDINIEN
38/9	VG FRANKREICH	46	VG SCHWEIZ
	381 VB CALAIS/APRAS *)	460	VB SCHWEIZ
	382 VB AMIENS/LAON *)	47	VG OESTERREICH
	383 VB ROUEN/CHERBOURG *)	470	VB OESTERREICH
	384 VB RENNES/NANTES #)	48	VG JUGOSLAWIEN
	385 VB RENNES/KANAL *)	480	VB JUGOSLAWIEN #)
	387 VB NANTES/ATLANTIK *)	481	VB JUGOSLAWIEN, ADRIA
	388 VB BORDEAUX *)	482	VB JUGOSLAWIEN, DONAUGEB.
	390 VB ELSASS *)	49	VG ALBANIEN
		490	VB ALBANIEN
		50	VG GRIECHENLAND
		500	VB GRIECHENLAND

\*) SIEHE EINFUEHRUNG

#) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SEESCHIFFFAHRT

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS-/ -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
51	VG TUERKEI	55	VG TSCHECHOSLOWAKEI
	510 VB TUERKEI		550 VB TSCHECHOSLOWAKEI
52	VG RUMAENIEN	56	VG POLEN
	520 VB RUMAENIEN		560 VB POLEN
53	VG BULGARIEN	57	VG SOWJETUNION
	530 VB BULGARIEN		570 VB SOWJETUNION #)
54	VG UNGARN		571 VB UDSSR LIT/LETT/EST.
	540 VB UNGARN		575 VB UDSSR RSFSR OSTSEE-GEB.
			576 VB UDSSR EIS-WEISSMEER
			577 VB UDSSR SCHW-KASP.MEER
			578 VB UDSSR FERNOST

A F R I K A

60	VG NORDAFRIKA, MITT.MEER	65	VG SUEDL.AFRIKA
	601 VB AEGYPTEN, MITTELMEER		651 VB NAMIBIA
	602 VB LIBYEN		652 VB REP.SUEDAFRIKA
	603 VB TUNESIEN	66	VG OSTAFRIKA
	604 VB ALGERIEN		661 VB MOSAMBIK
	606 VB MAROKKO, MITTELMEER		662 VB MADAGASKAR/KOMOREN
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK		663 VB TANSANIA
	611 VB MAROKKO, ATLANTIK		665 VB MAURITIUS, SEYCHELLEN
	612 VB WESTSAHARA		666 VB KENIA
	614 VB KANARISCHE INSELN	67	VG AFRIKA, GOLF V.ADEN
62/4	VG WESTAFRIKA		671 VB SOMALIA
	621 VB MAURETANIEN		673 VB DSCHIBUTI
	622 VB SENEGAL		674 VB AETHIOPIEN
	623 VB GAMBIA		676 VB SUDAN
	624 VB GUINEA BISS./KAP VERDE		677 VB AEGYPTEN ROTES MEER
	627 VB GUINEA	68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND
	628 VB SIERRA LEONE		680 VB MALI
	629 VB LIBERIA		681 VB BURKINA FASO 1)
	631 VB ELFENBEINKUESTE		682 VB NIGER
	632 VB GHANA		683 VB TSCHAD
	633 VB TOGO		684 VB ZENTR.AFRIK.REP.
	634 VB BENIN		685 VB UGANDA
	635 VB NIGERIA		686 VB RUANDA
	637 VB KAMERUN		687 VB BURUNDI
	641 VB AEQU.GUINEA/ATL.-INS.		688 VB MALAWI
	643 VB GABUN		689 VB SAMBIA
	644 VB KONGO		690 VB SIMBABWE
	645 VB ZAIRE		691 VB BOTSUANA
	646 VB ANGOLA		692 VB LESOTHO
			693 VB SWASILAND

A M E R I K A

70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK	71/2	VG GOLF MEX, KARIB, MEER
	701 VB ST.PIERRE, MIQUELON		710 VB USA GOLF VON MEXIKO
	702 VB KANADA ATLANTIK		711 VB MEXIKO GOLF V.MEXIKO
	703 VB KANADA GROSSE SEEN		712 VB NIED.ANTILLEN
	704 VB USA GROSSE SEEN		713 VB FRANZ.ANTILLEN
	705 VB USA NOERD.K.HATTERAS		714 VB BARBAD./WIND-/LEEW.ISL.
	706 VB USA SUEDL.K.HATTERAS		715 VB PUERTO RICO/AM.VGN.ISL.

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SEESCHIFFFAHRT

1) EHEMALS OBERVOLTA

2 VERZEICHNIS DER VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSSBEZIRKE

VERKEHRSGEBIETS- -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHRSGEBIETS- -BEZIRKS- NUMMER	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
716	VB DOMINIKANISCHE REP.	75	VG NORDAMERIKA,PAZIFIK
717	VB HAITI	752	VB KANADA PAZIFIK
718	VB KUBA	754	VB USA,PAZIFIK
719	VB JAMAICA	76	VG MITTELAMERIKA,PAZIF.
720	VB TRINIDAD,TOBAGO	761	VB MEXIKO,PAZIFIK
721	VB BELIZE/CAIMAN-I.	762	VB GUATEMALA,PAZIFIK
722	VB GUATEMALA,KARIB.MEER	763	VB HONDURAS,PAZIFIK
723	VB HONDURAS,KARIB.MEER	764	VB EL SALVADOR
724	VB NICARAGUA,KARIB.MEER	765	VB NIGARAGUA,PAZIFIK
725	VB COSTA RICA KARIB.M.	766	VB COSTA RICA,PAZIFIK
726	VB PANAMA KARIB.MEER	767	VB PANAMA,PAZIFIK
727	VB BERMUDAS/BAHAMAS	77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK
728	VB KOLUMBIEN KARIB.MEER	771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK
729	VB VENEZUELA	772	VB ECUADOR
74	VG SUEDAMERIKA, ATLANTIK	773	VB PERU
741	VB GUYANA	774	VB CHILE
742	VB SURINAM	78	VG AMERIKA,BINNENLAND
743	VB FRANZ.GUAYANA	781	VB BOLIVIEN
744	VB BRASILIEN,N.S.ROQUE	782	VB PARAGUAY
745	VB BRASILIEN,S.S.ROQUE		
746	VB URUGUAY		
747	VB ARGENTINIEN		
748	VB FALKLANDINSELN		
A S I E N			
80	VG NAHOST,MITTELMEER	833	VB BANGLADESH
801	VB ZYFERN	834	VB SRI LANKA/MALEDIVEN
802	VB SYRIEN	836	VB BIRMA
803	VB LIBANON	85/7	VG FERNOST
804	VB ISRAEL MITTELMEER	851	VB INDONESIA
81/2	VG ARABIEN,PERS.GOLF	852	VB MALAYSIA,BRUNEI
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	853	VB SINGAPUR
812	VB JORDANIEN	855	VB PHILIPPINEN
813	VB SAUD.ARABIEN,ROTES M.	861	VB THAILAND
814	VB JEMEN,ARAB.REPUBLIK	862	VB KAMPUTSCHEA
815	VB JEMEN,DEM.VOLKSREP.	864	VB VIETNAM
816	VB OMAN	865	VB HONGKONG
820	VB VER.ARAB.EMIRATE	866	VB MACAU
821	VB KATAR	871	VB CHINA (TAIWAN)
822	VB BAHRAIN	872	VB VOLKSREP.CHINA
823	VB SAUD.ARABIEN,PERS.G.	874	VB KOREA,DEM.VOLKSREP.
824	VB KUWAIT	875	VB KOREA,REPUBLIK
825	VB IRAK	876	VB JAPAN
826	VB IRAN	88	VG ASIEN,BINNENLAND
83	VG MITTELOST	881	VB AFGHANISTAN
830	VB PAKISTAN	882	VB BHUTAN
831	VB INDIEN ARAB.MEER	883	VB NEPAL
832	VB INDIEN GOLF BENGALEN	884	VB LAOS
		885	VB MONGOLEI
A U S T R A L I E N U. A.			
90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANIEN	931	VB USA,HAWAII
901	VB AUSTRALIEN	98	VG POLARGEBIETE
911	VB PAPUA-NEUGUINEA	981	VB NOERDL.EISMEER
914	VB PAZIFIK-I.NOERD.W.KREIS	982	VB SUEDL.EISMEER
915	VB SALOMON./NAURU/KIRIBATI	99	VG NICHT ERM.LAENDER
916	VB NEUKALEDONIEN/VANUATU	998	VB NICHT ERM.LAENDER
917	VB FIDSCHI/TONGA/W.-SAMOA		
918	VB TUAMOTU-I./GESELLSCH-I.		
921	VB NEUSEELAND		

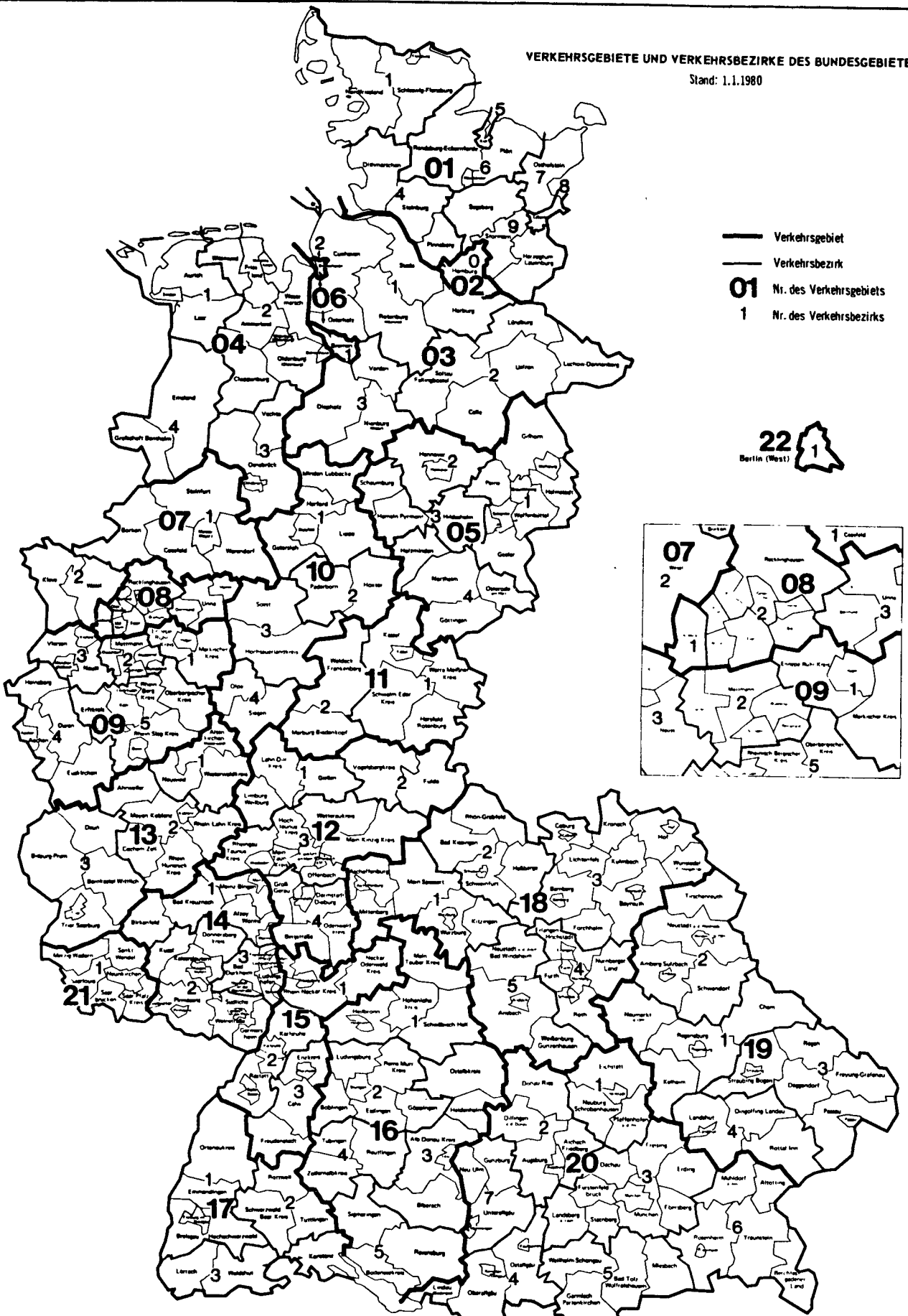
3 Verzeichnis der europäischen Verkehrsbereiche\*)

Verkehrs- bereichs-  bezirks- nummer	Bezeichnung	Verkehrs- bereichs-  bezirks- nummer	Bezeichnung
23	DDR und Berlin (Ost)	44	Südeuropa am Mittelmeer
230	Deutsche Dem. Rep.	398	Marseille/Korsika
238	Berlin (Ost)	413	Spanien: Mittelmeer
		420	Gibraltar
28	Ostseegebiet	430	Malta
270	Finnland	442	Genua
280	Schweden	444	Florenz
301	Dänemark: Ostsee, Katt.	445	Rom
560	Polen	446	Neapel
571	UdSSR: Lit /Lett /Est.	447	Kalabrien
575	UdSSR: RSFSR OSTSEE-GEB.	449	Bari/Brindisi
		450	Ancona/Pescara
		452	Bologna
		453	Bozen/Venedig
		454	Triest
		455	Sizilien
		456	Sardinien
30	Nordeuropa und Grönland	50	Südeuropa am Mittelmeer und am Schwarzen Meer
291	Norwegen: Skagerrak	481	Jugoslawien: Adria
294	Norwegen: Nordsee/Atl.	490	Albanien
306	Dänemark: Nordsee	500	Griechenland
307	Grönland, Färöer	510	Türkei
310	Island	520	Rumänien
576	UdSSR: Eis-, Weißes Meer	530	Bulgarien
		577	UdSSR: Schwarzes Meer
32	Großbritannien und Irland	55	Europäisches Binnenland
321	Großbrit.: Westküste	370	Luxemburg
326	Großbrit.: Nordsee	390	Elsaß
340	Irland	391	Metz/Nancy
		392	Reims/Chaumont
36	Westeuropa am Kanal	393	Paris
350	Rotterdam	394	Dijon
351	Amsterdam	395	Orleans/Limoges
352	Maastricht	396	Lyon
353	Übrige Niederlande	397	Toulouse
360	Antwerpen	440	Turin
361	Übriges Belgien	441	Mailand
381	Calais/Arras	460	Schweiz
382	Amiens/Laon	470	Österreich
383	Rouen/Cherbourg	482	Jugoslawien: Donaugeb.
385	Rennes/Kanal	540	Ungarn
		550	Tschechoslowakei
40	Westeuropa am Atlantik		
387	Nantes/Atlantik		
388	Bordeaux		
400	Portugal		
411	Spanien: Atlantik		
412	Spanien: Golf von Cadiz		

\*) Die außereuropäischen Verkehrsbereiche sind identisch mit den entsprechenden Verkehrsgebieten, die im Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (ab Seite 185) aufgeführt sind. Ausnahme: Zum Verkehrsbereich "Fernost" zählt auch der Verkehrsbezirk Nr. 578 "UdSSR, Fernost".

VERKEHRSGEBIETE UND VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES

Stand: 1.1.1980



## Verzeichnis der Seegrenzen

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffsicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten die Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

1. bei der Emsmündung: auf der Breite  $53^{\circ} 30'$  N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
2. bei der Jade: auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
3. bei der Wesermündung: auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
4. bei der Elbmündung: auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
5. bei der Meldofer Bucht: auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,
6. bei der Eidermündung: auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,
7. bei der Flensburger Förde 1): auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
8. bei der Schleimündung: auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,
9. bei der Eckernförder Bucht: auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,
10. bei der Kieler Förde: auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,
11. bei der Trave: auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

---

) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.



6 Literaturverzeichnis

1985

Titel der Veröffentlichung/des Beitrages	Erschienen in (Quelle)	Erscheinungs- folge	Bemerkungen (Untertitel bzw. Seiten- angabe)
	<u>Statistisches Bundesamt</u>		
Seeschifffahrt	Fachserie 8: Verkehr, Reihe 5	Monatlich	
	<u>Statistisches Landesamt Hamburg</u>		
	Steckelhörn 12, 2000 Hamburg 11		
Seeverkehr des Hamburger Hafens	Statistische Berichte H II 2	Monatlich	
Starke Zunahmen im Ro/Ro-Verkehr	Hamburg in Zahlen Heft 4, 1985		Seite 107
Die Bedeutung des Hamburger Hafens für den Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland	Hamburg in Zahlen Heft 4, 1985		Seite 108
Entwicklung des Containerverkehrs	Hamburg in Zahlen Heft 4, 1985		Seite 115
Handel und Schifffahrt des Hafens Hamburg	Statistik des Hamburgischen Staates	Jährlich	
	<u>Statistisches Landesamt Bremen</u>		
	Postfach 10 13 09, 2800 Bremen 1		
Seeverkehr der Bremischen Häfen	Statistische Berichte H II 2	Monatlich	
	Statistische Berichte H II 2 Teil 1-3	Jährlich	
Handel und Verkehr 1985	Statistische Mitteilungen, Heft 65		Seite 66
	<u>Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein</u>		
	Postfach 11 41, 2300 Kiel 1		
Der Güterumschlag in den schleswig-holsteinischen Häfen im Jahre 1985	Statistische Berichte H II S		

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Gütertransportmengen für die Verkehrszweige Eisenbahn, Straßenfernverkehr, Binnen- und Seeschifffahrt sowie Luftverkehr und Rohrfernleitungen nachgewiesen. Die Ergebnisse sind nach Hauptverkehrsbeziehungen, Gütergruppen und Verkehrsbezirken gegliedert. Die Entwicklung des Güterverkehrs ist nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt. Im grenzüberschreitenden Verkehr wird nach Güterabteilungen differenziert.

Im inhaltlich ähnlich aufgebauten Jahresbericht werden die Ergebnisse für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenverkehr

### 3.1: Straßen, Brücken, Parkeinrichtungen

Diese Veröffentlichung enthält die Ergebnisse der 1956 bis 1976 in fünfjährigem Turnus durchgeführten Statistik der Straßen in den Gemeinden, und zwar detailliertes Zahlenmaterial über die Länge der Gemeindestraßen nach Fahrbahnbreiten, Decken- und Straßenarten, Brücken im Zuge von Gemeindestraßen sowie öffentliche Parkflächen in größeren Gemeinden.

### 3.2: Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

### 3.3: Straßenverkehrsunfälle

Der Monatsbericht bringt Angaben über Unfälle nach Unfallarten und Unfalltypen sowie über Unfallfolgen, ferner über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Teilnahme am Straßenverkehr und Unfallursachen.

Der Jahresbericht mit wesentlich tiefer gegliederten endgültigen Zahlen vermittelt einen umfassenden Überblick über Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen. Die Angaben werden durch lange Reihen und Vergleichszahlen aus dem Ausland ergänzt.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag W. Kohlhammer GmbH, Philipp-Reis-Straße 3, Postfach 421120, 6500 Mainz 42, Tel. (061 31) 5 90 94/95, erhältlich.