

**Fachserie 8 / Reihe 4**

# **VERKEHR**

**Binnenschifffahrt**

**2001**

**Fachserie 8 / Reihe 4**

# **VERKEHR**

**Binnenschifffahrt**

**2001**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt

— **METZLER** —  
**POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Fachliche Informationen**  
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC,  
Tel.: 06 11 / 75 35 69  
Fax: 06 11 / 72 40 00  
Binnenschifffahrt@destatis.de

**Allgemeine Informationen**  
zum Datenangebot:

Informationsservice,  
Tel.: 06 11 / 75 24 05  
Fax: 06 11 / 75 33 30  
info@destatis.de  
www.destatis.de

**Veröffentlichungskalender**  
der Pressestelle:

[www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm](http://www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm)

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Juli 2002

Preis: EUR 7,70 [D]

Bestellnummer: 2080400 - 01700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
[www.s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)  
destatis@s-f-g.com



## Zeitreihenservice



In unserer Datenbank **STATIS-BUND** sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.destatis.de/zeitreih](http://www.destatis.de/zeitreih)) bezogen werden.

### Schwerpunktthemen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

### Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde  
Anmeldung und Preisregelung über  
[www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl](http://www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl)
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als  
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),  
Informationen und **Demo-CD-ROM** über

Das **komplette Datenbestandsverzeichnis** finden Sie als **kostenloses** Download unter:  
[www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm](http://www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm)

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [statis@destatis.de](mailto:statis@destatis.de) ←

## STATISTIK-SHOP



Über den **STATISTIK-SHOP** stehen rund um die Uhr (24 Stunden) Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter [www.destatis.de/shop](http://www.destatis.de/shop).

### Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderberichte
- Klassifikationen

### Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen
- Gutachten des Sachverständigenrates zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: [shop-produkte@destatis.de](mailto:shop-produkte@destatis.de)

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Jahr 2001	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8
1.2 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen seit 1992 .....	9
 <b>2 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.2 Güterbeförderung nach Entfernungstufen und Güterhauptgruppen .....	12
2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13
2.4 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	14
2.5 Containerumschlag nach Anzahl und TEU der Container, Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15
 <b>3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	16
3.2 Güterumschlag nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	17
3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	19
 <b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	20
 <b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	22
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	26
4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen .....	30
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	32
 <b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	33
 <b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	43
4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen .....	48

	Seite
<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	52
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	53
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	54
<b>5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 2000</b>	
5.1 Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz .....	55
5.2 Verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Ladekapazitäts-Größenklassen .....	56
5.3 Verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen .....	56
5.4 Verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen .....	57
5.5 Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigten-Größenklassen .....	57
5.6 Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen .....	58
<b>6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2001</b>	
6.1 Veränderung des Bestandes .....	59
<b>Anhang</b>	
1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke (Auszug, u.a. für Tabellen 4.4) .....	61
2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen .....	63
3. Verzeichnis ausgewählter Häfen .....	63
4. Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik .....	69

## Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = Berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
Mill.	= Million	MDK	= Main-Donau-Kanal
Mrd.	= Milliarde	WST	= Wasserstraßen
T	= Tonne	BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands
Tkm	= Tonnenkilometer	Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
km	= Kilometer		
kw	= Kilowatt		
ang	= Anderweitig nicht genannt		
u.a.	= und andere		
u.ä.	= und ähnliche		
EBM			
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren		
V	= Versand		
E	= Empfang		
NE	= Nichteisen		
MLK	= Mittellandkanal		

Ab dem 1. Januar 2002 verwendet Destatis in seinen Veröffentlichungen grundsätzlich die Währungseinheit Euro. Sie finden in der hier vorliegenden Veröffentlichung alle Wertangaben in Euro dargestellt. Die in DM für die Zeit vor dem 1. Januar 2002 ermittelten Werte wurden einheitlich mit dem konstanten Faktor 1 Euro = 1,95583DM umgerechnet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

## Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

**Verkehr innerhalb Deutschlands** ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

**Grenzüberschreitender Verkehr** ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

**Durchgangsverkehr** ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen.
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

### Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.



## Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:  
  
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	1999	2000	2001	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 2001 gegen 2000	
				absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1000 t

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	62 743	60 859	57 016	3 843 -	6,3 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6 598	6 742	6 079	664 -	9,8 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	56 144	54 116	50 937	3 179 -	5,9 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	100 541	109 349	105 377	3 973 -	3,6 -
	Versand	44 741	48 742	49 011	269 +	0,6 +
	Zusammen	208 025	218 950	211 403	7 547 -	3,4 -
Durchgangsverkehr	—	21 111	23 273	24 698	1 426 +	6,1 +
	Gesamtverkehr	229 136	242 223	236 101	6 121 -	2,5 -
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	91 770	91 423	88 181	3 242 -	3,5 -

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006JI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	13 972,8	13 350,6	11 770,9	1 579,8 -	11,8 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	126,1	134,5	143,5	9,0 +	6,7 +
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	13 846,7	13 216,1	11 627,4	1 588,7 -	12,0 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	23 657,1	25 439,3	24 521,4	918,0 -	3,6 -
	Versand	11 639,5	12 929,8	12 755,4	174,4 -	1,3 -
	Zusammen	49 269,4	51 719,8	49 047,6	2 672,2 -	5,2 -
Durchgangsverkehr	—	13 422,7	14 745,2	15 770,6	1 025,4 +	7,0 +
	Gesamtverkehr	62 692,1	66 465,0	64 818,2	1 646,8 -	2,5 -
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	23 224,5	23 378,4	22 570,8	807,6 -	3,5 -

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007JI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	9 836	11 495	9 896	1 598 -	13,9 -
Andere Nahrungs- und Futtermittel	14 633	14 350	15 115	165 +	1,1 +
Feste mineralische Brennstoffe	30 753	30 482	31 172	690 +	2,3 +
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	38 321	39 498	41 943	2 445 +	6,2 +
Erze und Metallabfälle	35 171	39 517	36 339	3 178 -	8,0 -
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	11 994	14 010	13 531	479 -	3,4 -
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	52 482	53 404	51 191	2 213 -	4,1 -
Düngemittel	7 693	7 891	6 806	1 085 -	13,8 -
Chemische Erzeugnisse	18 189	19 414	17 584	1 830 -	9,4 -
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	2 325	2 642	2 800	158 +	6,0 +
Besondere Transportgüter	7 740	8 920	9 725	806 +	9,0 +
Insgesamt	229 136	242 223	236 101	6 121 -	2,5 -

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007JI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,3	4,7	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,4	6,2	6,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,4	12,6	13,2	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	16,7	16,3	17,8	X	X
Erze und Metallabfälle	15,3	16,3	15,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,2	5,8	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,9	22,0	21,7	X	X
Düngemittel	3,4	3,3	2,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,9	8,0	7,4	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,1	1,2	X	X
Besondere Transportgüter	3,4	3,7	4,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

## 1.2 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen seit 1992

Jahr	Insgesamt	Davon				Durchgangs- verkehr
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			
			zusammen	Versand	Empfang	

1 000 t

1992	229 924	70 412	144 164	47 069	97 095	15 348
1993	218 331	66 712	135 651	45 182	90 469	15 967
1994	235 007	71 767	146 359	47 884	98 476	16 881
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111
2000	242 223	60 859	158 092	48 742	109 349	23 273
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698

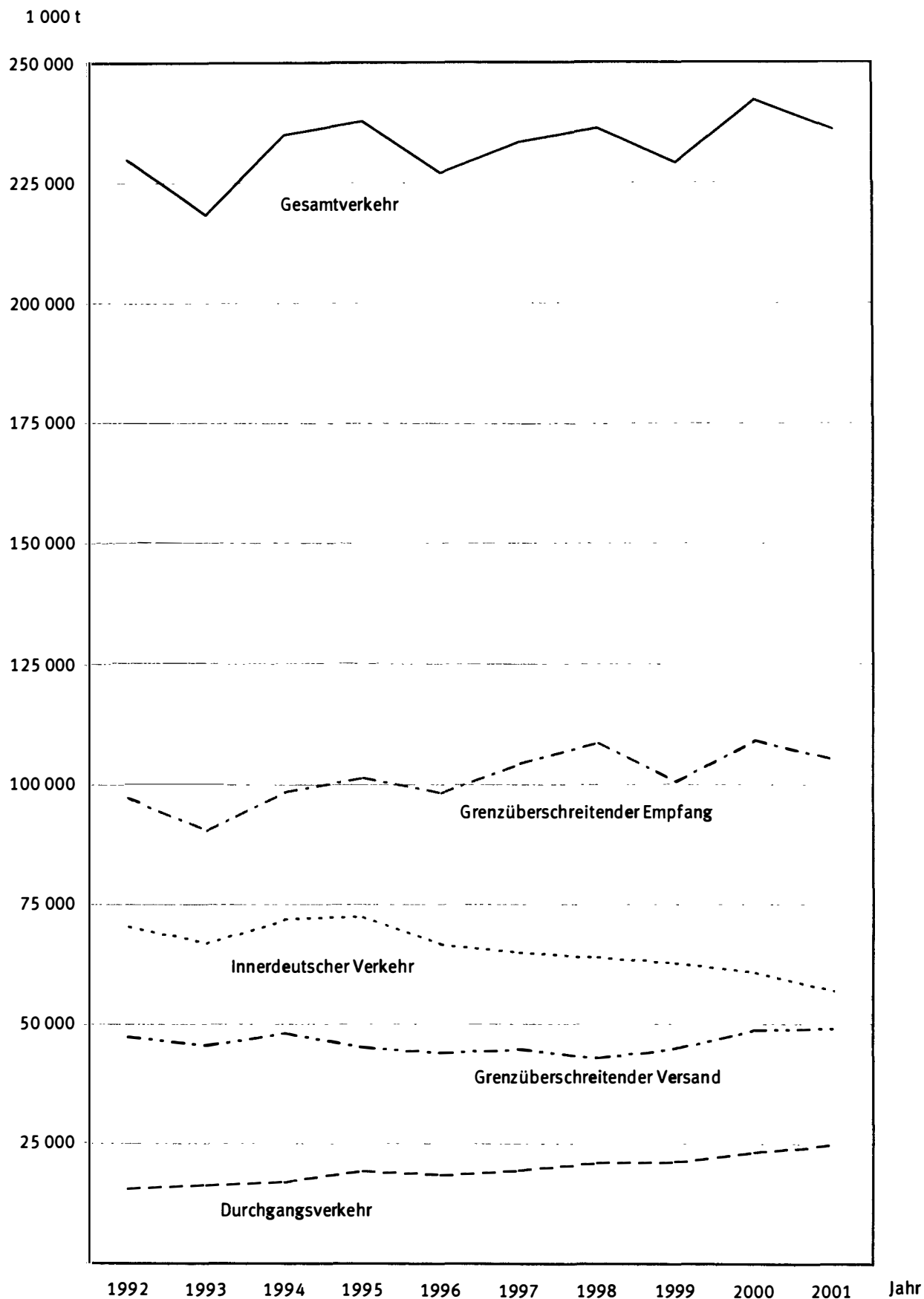
### Veränderung zum Vorjahr in %

1992	0,0	1,1	-0,9	-0,5	-1,2	3,9
1993	-5,0	-5,3	-5,9	-4,0	-6,8	4,0
1994	7,6	7,6	7,9	6,0	8,9	5,7
1995	1,2	0,8	0,0	-6,1	3,0	13,4
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1

### Anteil am Verkehr insgesamt in %

1992	100	30,6	62,7	20,5	42,2	6,7
1993	100	29,0	59,0	19,6	39,3	6,9
1994	100	31,2	63,6	20,8	42,8	7,3
1995	100	31,5	63,7	19,5	44,1	8,3
1996	100	29,0	61,8	19,0	42,7	8,0
1997	100	28,3	64,8	19,4	45,4	8,4
1998	100	27,8	65,9	18,6	47,3	9,1
1999	100	27,3	63,2	19,5	43,7	9,2
2000	100	26,5	68,7	21,2	47,5	10,1
2001	100	24,8	67,1	21,3	45,8	10,7

**Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen  
in den letzten 10 Jahren**





2.2 Güterbeförderung 2001 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Deutschland

Nr. der Klassifikation 1)	Güterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km 2)																					
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr												
			BST 020 J																					
Beförderte Güter in 1 000 t			236	101	20	528	62	002	23	856	21	617	9	784	8	453	15	186	23	318	42	987	8	370
Insgesamt .....			236	101	20	528	62	002	23	856	21	617	9	784	8	453	15	186	23	318	42	987	8	370
darunter:																								
00-03,06,11-16 Nahrungs- und Genußmittel .....			9	886	153	427	696	563	591	366	785	1	480	3	783	1	044							
darunter:																								
01 Getreide .....			8	986	146	311	573	480	572	309	689	1	279	3	655	971								
21-23 Feste mineralische Brennstoffe .....			31	172	2	152	8	048	4	559	2	144	194	677	1	446	4	640	7	014	296			
31-34,83 Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol .....			43	835	1	760	8	513	4	316	6	256	2	225	2	357	4	195	5	266	8	649	297	
41,45,46 Erze und Metallabfälle .....			36	339	434	26	513	1	413	738	410	275	946	709	3	442	1	458						
51-55 Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...			12	504	198	4	273	830	997	191	493	496	772	3	219	1	035							
61 Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken .....			35	267	11	703	4	551	3	264	3	360	2	977	2	201	807	915	4	982	507			
62,63,65 Steine u.a. Rohminerale, Salz .....			12	839	330	2	575	1	800	1	778	1	053	655	888	700	2	563	497					
64,69,95 Mineralische Baustoffe, Glas, -waren ...			3	437	513	156	344	600	389	68	434	125	630	179										
71,72 Düngemittel .....			6	806	130	256	548	343	360	343	748	2	051	1	378	650								
92-94,96,97 Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren .			1	916	99	405	224	338	23	148	65	61	491	62										
			BSK 021 J																					
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.			64	818	581	4	931	2	931	3	843	2	190	2	256	5	447	10	347	24	109	8	184	
Insgesamt .....			64	818	581	4	931	2	931	3	843	2	190	2	256	5	447	10	347	24	109	8	184	
darunter:																								
00-03,06,11-16 Nahrungs- und Genußmittel .....			4	464	3	34	85	99	133	98	286	664	2	079	984									
darunter:																								
01 Getreide .....			4	133	3	24	69	84	129	83	251	577	2	004	910									
21-23 Feste mineralische Brennstoffe .....			8	476	67	640	558	392	43	182	518	2	032	3	786	257								
31-34,83 Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol .....			12	596	32	664	528	1	123	522	627	1	537	2	339	4	947	276						
41,45,46 Erze und Metallabfälle .....			6	682	11	2	177	173	130	94	74	322	317	1	859	1	525							
51-55 Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...			4	152	3	349	101	176	44	126	181	347	1	794	1	032								
61 Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken .....			6	917	379	331	412	591	650	587	273	411	2	837	447									
62,63,65 Steine u.a. Rohminerale, Salz .....			3	630	10	178	210	309	226	175	311	318	1	439	454									
64,69,95 Mineralische Baustoffe, Glas, -waren ...			1	005	12	13	45	101	90	18	154	57	363	153										
71,72 Düngemittel .....			2	847	3	19	64	59	79	93	252	891	788	597										
92-94,96,97 Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren .			530	2	30	28	60	5	40	22	27	258	58											

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

## 2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1999	2000	2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegen 2000	
					absolut	%
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
20' beladen	Anzahl	17 158	21 209	21 721	512+	2,4+
30' beladen	Anzahl	119	-	3	3+	*
40' beladen	Anzahl	10 775	11 321	19 280	7 959+	70,3+
	Zusammen	38 889	43 851	60 286	16 435+	37,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	492 406	593 480	703 684	110 204+	18,6+
20' leer	Anzahl	13 872	16 443	15 748	695-	4,2-
30' leer	Anzahl	355	510	802	292+	57,3+
40' leer	Anzahl	6 937	11 880	17 172	5 292+	44,5+
	Zusammen	28 280	40 974	51 298	10 324+	25,2+
	Gesamt	67 169	84 825	111 584	26 759+	31,5+
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>						
20' beladen	Anzahl	67 469	70 436	70 183	253-	0,4-
30' beladen	Anzahl	211	427	181	136-	42,9-
40' beladen	Anzahl	81 405	91 417	92 637	1 210+	1,3+
	Zusammen	230 608	253 777	255 745	1 968+	0,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	2 235 858	2 325 404	2 323 560	1 844-	0,1-
20' leer	Anzahl	86 441	99 242	96 584	2 658-	2,7-
30' leer	Anzahl	540	1 014	1 218	204+	20,1+
40' leer	Anzahl	65 008	81 438	92 725	11 287+	13,9+
	Zusammen	217 289	263 679	283 898	20 219+	7,7+
	Gesamt	447 897	517 456	539 643	22 187+	4,3+
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>						
20' beladen	Anzahl	131 885	151 183	151 768	585+	0,4+
30' beladen	Anzahl	1 268	2 466	4 245	1 779+	72,1+
40' beladen	Anzahl	123 229	152 124	166 610	14 486+	9,5+
	Zusammen	380 301	459 227	491 465	32 238+	7,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	4 253 584	4 939 429	5 169 680	230 251+	4,7+
20' leer	Anzahl	21 329	24 324	22 014	2 310-	9,5-
30' leer	Anzahl	330	541	110	431-	79,7-
40' leer	Anzahl	30 223	32 842	28 424	4 418-	13,5-
	Zusammen	82 275	90 830	79 030	11 800-	13,0-
	Gesamt	462 576	550 057	570 495	20 438+	3,7+
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>						
20' beladen	Anzahl	216 512	242 828	243 672	844+	0,3+
30' beladen	Anzahl	1 598	2 783	4 429	1 646+	59,1+
40' beladen	Anzahl	215 409	254 872	278 527	23 655+	9,3+
	Zusammen	649 798	756 855	807 496	50 641+	6,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	6 981 848	7 858 313	8 196 924	338 611+	4,3+
20' leer	Anzahl	121 642	140 009	134 346	5 663-	4,0-
30' leer	Anzahl	1 225	2 065	2 130	65+	3,1+
40' leer	Anzahl	102 168	126 160	138 321	12 161+	9,6+
	Zusammen	327 844	395 493	414 226	18 743+	4,7+
	Gesamt	977 642	1 152 338	1 221 722	69 384+	6,0+
<b>1) Durchgangsverkehr</b>						
20' beladen	Anzahl	34 759	41 679	37 472	4 207-	10,1-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	27 435	49 381	45 976	3 405-	6,9-
	Zusammen	89 629	140 441	129 424	11 017-	7,8-
darin beförderte Güter	Tonnen	1 053 997	1 505 523	1 358 494	147 029-	9,8-
20' leer	Anzahl	19 192	17 949	18 888	939+	5,2+
30' leer	Anzahl	-	-	14	14+	*
40' leer	Anzahl	13 697	23 645	26 634	2 989+	12,6+
	Zusammen	46 586	65 239	72 177	6 938+	10,6+
	Gesamt	136 215	205 680	201 601	4 079-	2,0-
<b>Gesamtverkehr</b>						
20' beladen	Anzahl	251 271	284 507	281 144	3 363-	1,2-
30' beladen	Anzahl	1 598	2 783	4 429	1 646+	59,1+
40' beladen	Anzahl	242 844	304 253	324 503	20 250+	6,7+
	Zusammen	739 427	897 296	936 920	39 624+	4,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	8 035 845	9 363 836	9 555 418	191 582+	2,0+
20' leer	Anzahl	140 834	157 958	153 234	4 724-	3,0-
30' leer	Anzahl	1 225	2 065	2 144	79+	3,8+
40' leer	Anzahl	115 865	149 805	164 955	15 150+	10,1+
	Zusammen	374 430	460 722	486 403	25 681+	5,6+
	Gesamt	1 113 857	1 358 018	1 423 323	65 305+	4,8+
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>						
20' beladen	Anzahl	48 875	59 298	63 759	4 461+	7,5+
30' beladen	Anzahl	126	161	203	42+	26,1+
40' beladen	Anzahl	45 094	59 345	72 192	12 847+	21,6+
	Zusammen	139 255	178 232	208 453	30 221+	17,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 431 636	1 811 217	2 031 070	219 853+	12,1+
20' leer	Anzahl	24 391	28 945	34 926	5 981+	20,7+
30' leer	Anzahl	-	187	188	1+	0,5+
40' leer	Anzahl	17 719	23 102	30 799	7 697+	33,3+
	Zusammen	59 829	75 431	96 806	21 375+	28,3+
	Gesamt	199 084	253 663	305 259	51 596+	20,3+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2001

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	57 057	76	56 981	57 638	86 469	7 289	208 453
	darin beförderte Güter	Tonnen	663 964	926	663 038	501 292	790 013	75 801	2 031 070
	Leere Container	TEU	33 447	687	32 760	50 895	12 242	222	96 806
	Container insgesamt	Tonnen	181 007	1 526	179 481	217 065	197 413	15 022	610 507
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	45 684 695	5 137 227	40 547 468	29 148 467	7 201 901	3 504 543	85 539 606
	Beladene Container zus.	TEU	355	-	355	20 402	47 950	6 844	75 551
	darin beförderte Güter	Tonnen	4 550	-	4 550	209 243	586 523	94 662	894 978
	Leere Container	TEU	2 184	43	2 141	30 759	6 641	3 045	42 629
	Container insgesamt	Tonnen	5 077	86	4 991	102 317	109 181	19 778	236 353
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 028 653	64 459	964 194	5 933 015	3 753 948	4 664 206	15 379 822
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	88	90	178
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	992	110	1 102
	Leere Container	TEU	8	-	8	3	13	-	24
	Container insgesamt	Tonnen	16	-	16	6	202	180	404
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	41 313	8 115	33 198	846 963	533 769	143 659	1 565 704
	Beladene Container zus.	TEU	38	-	38	-	40	-	78
	darin beförderte Güter	Tonnen	255	-	255	-	849	-	1 104
	Leere Container	TEU	1 366	-	1 366	-	-	-	1 366
	Container insgesamt	Tonnen	2 808	-	2 808	-	80	-	2 888
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	766 491	56 782	709 709	874 230	180 367	208 914	2 030 002
	Beladene Container zus.	TEU	2 505	245	2 260	175 860	348 515	95 220	622 100
	darin beförderte Güter	Tonnen	30 397	2 721	27 676	1 591 774	3 714 910	989 251	6 326 332
	Leere Container	TEU	13 081	860	12 221	194 096	58 809	55 030	321 016
	Container insgesamt	Tonnen	31 167	2 210	28 957	739 812	814 434	300 500	1 885 913
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	7 987 498	727 212	7 260 286	59 648 830	27 995 807	11 980 658	107 612 793
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	2	34	2 572
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	24	323	27 006
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	616	215	252
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	1 236	497	5 648
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	15 630	1 148	14 482	194 000	129 134	323 400	662 164
	Beladene Container zus.	TEU	64	-	64	-	-	-	64
	darin beförderte Güter	Tonnen	797	-	797	-	-	-	797
	Leere Container	TEU	41	-	41	492	-	-	533
	Container insgesamt	Tonnen	210	-	210	984	-	-	1 194
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	50 178	660	49 518	38 568	19 803	-	108 549
	Beladene Container zus.	TEU	60 019	321	59 698	253 902	483 096	112 015	909 032
	darin beförderte Güter	Tonnen	699 963	3 647	696 316	2 302 333	5 093 610	1 186 830	9 282 736
	Leere Container	TEU	50 127	1 590	48 537	276 861	77 920	58 549	463 457
	Container insgesamt	Tonnen	220 285	3 822	216 463	1 061 420	1 121 807	341 128	2 744 640
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	55 574 458	5 995 603	49 578 855	96 684 073	39 814 729	20 825 380	212 898 640
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	970	-	970	70 479	47 781	-	119 230
Polen	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	50	-	-	50
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	100	-	-	100
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	74 987	1 541	73 446	2 054 909	466 451	65 766	2 662 113
Rumänien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	33 262	11 473	-	44 735
Schweiz	Beladene Container zus.	TEU	128	-	128	1 489	6 862	17 409	25 888
	darin beförderte Güter	Tonnen	941	-	941	16 473	61 106	171 664	250 184
	Leere Container	TEU	819	20	799	5 663	1 070	13 628	21 180
	Container insgesamt	Tonnen	1 894	40	1 854	14 303	15 864	62 074	94 135
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	351 674	70 354	261 320	1 300 603	641 125	1 760 110	4 033 512
Tschechische Rep.	Beladene Container zus.	TEU	134	-	134	313	120	-	567
	darin beförderte Güter	Tonnen	2 705	-	2 705	4 311	2 126	-	9 142
	Leere Container	TEU	65	-	65	12	-	-	77
	Container insgesamt	Tonnen	398	-	398	650	240	-	1 288
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	73 896	1 106	72 790	459 607	493 788	93 861	1 121 152
Ungarn	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	38	-	38
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	76	-	76
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 288	-	2 288	271 195	234 342	99 279	607 104
Übrige Flaggen	Beladene Container zus.	TEU	5	-	5	41	1 387	-	1 433
	darin beförderte Güter	Tonnen	75	-	75	443	12 838	-	13 356
	Leere Container	TEU	287	-	287	1 312	2	-	1 601
	Container insgesamt	Tonnen	584	-	584	2 706	2 778	-	6 068
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	30 388	2 475	27 913	1 100 012	990 749	92 080	2 213 229
	Beladene Container zus.	TEU	60 286	321	59 965	255 745	491 465	129 424	936 920
	darin beförderte Güter	Tonnen	703 684	3 647	700 037	2 323 560	5 169 680	1 358 494	9 555 418
	Leere Container	TEU	51 298	1 610	49 688	283 898	79 030	72 177	486 403
	Container insgesamt	Tonnen	223 161	3 862	219 299	1 079 179	1 140 765	403 202	2 846 307
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	56 088 661	6 071 079	50 017 582	101 974 140	42 700 438	22 936 476	223 699 715



2 5 Containerumschlag 2001 nach Anzahl und TEU der Container,  
Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

SSV 012 AJ

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	19 740	10 267	10 152	115	9 473	9 363	110
30-Fuß Container	Anzahl	56	56	56	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	14 959	7 536	7 432	104	7 423	7 400	23
Insgesamt ...	TEU	49 742	25 423	25 100	323	24 319	24 163	156
Wesergebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	31 142	14 382	11 513	2 869	16 760	14 662	2 098
30-Fuß Container	Anzahl	36	18	18	-	18	18	-
40-Fuß Container	Anzahl	20 319	10 592	9 252	1 340	9 727	9 587	140
Insgesamt ...	TEU	71 834	35 593	30 044	5 549	36 241	33 863	2 378
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	2 900	1 440	1 440	-	1 460	1 460	-
30-Fuß Container	Anzahl	3	3	3	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	4 731	2 410	2 410	-	2 321	2 321	-
Insgesamt ...	TEU	12 366	6 264	6 264	-	6 102	6 102	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	16 234	8 294	1 373	6 921	7 940	841	7 099
40-Fuß Container	Anzahl	9 659	4 900	903	3 997	4 759	555	4 204
Insgesamt ...	TEU	35 552	18 094	3 179	14 915	17 458	1 951	15 507
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	341 726	167 950	12 991	154 959	173 776	10 797	162 979
30-Fuß Container	Anzahl	6 561	2 127	728	1 399	4 434	136	4 298
40-Fuß Container	Anzahl	401 903	196 049	16 455	179 594	205 854	15 350	190 504
Insgesamt ...	TEU	1 155 199	563 182	46 990	516 192	592 017	41 695	550 322
Donaugebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	3 399	1 903	-	1 903	1 496	-	1 496
30-Fuß Container	Anzahl	57	-	-	-	57	-	57
40-Fuß Container	Anzahl	490	327	-	327	163	-	163
Insgesamt ...	TEU	4 464	2 557	-	2 557	1 907	-	1 907
Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland								
20-Fuß Container	Anzahl	415 141	204 236	37 469	166 767	210 905	37 123	173 782
30-Fuß Container	Anzahl	6 713	2 204	805	1 399	4 509	154	4 355
40-Fuß Container	Anzahl	452 061	221 814	36 452	185 362	230 247	35 213	195 034
Insgesamt ...	TEU	1 329 157	651 113	111 577	539 536	678 044	107 774	570 270
Darunter Rhein (Rheinfeldern - NL.Grenze)								
20-Fuß Container	Anzahl	320 160	156 228	10 495	145 733	163 932	8 203	155 729
30-Fuß Container	Anzahl	6 406	2 127	728	1 399	4 279	136	4 143
40-Fuß Container	Anzahl	373 845	180 400	11 857	168 543	193 445	10 825	182 620
Insgesamt ...	TEU	1 077 287	520 162	35 298	484 864	557 125	30 051	527 074

## 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1999	2000	2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegen 2000	
					absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	132 013	133 221	124 641	8 580-	6,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	186 068,9	192 314,0	186 445,1	5 868,9-	3,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	49 708	50 261	47 465	2 796-	5,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	66 159,9	68 943,4	66 524,6	2 418,9-	3,5-
		48 568,9	49 819,1	46 517,7	3 301,4-	6,6-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	36 212	36 941	36 453	488-	1,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	58 423,6	60 447,0	59 086,3	1 360,7-	2,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	19 648	18 420	18 498	78+	0,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	28 303,5	26 623,0	27 049,8	426,8+	1,6+
		22 047,3	21 033,8	21 750,3	716,5+	3,4+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	1 164	1 040	1 082	42+	4,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 359,0	1 204,8	1 078,3	126,5-	10,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	191	206	402	196+	95,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	127,2	162,2	194,0	31,9+	19,7+
		91,0	113,4	171,7	58,4+	51,5+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	28	17	11	6-	35,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	34,4	24,1	14,4	9,7-	40,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	3	8	5+	166,7+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	4,3	10,4	6,2+	144,0+
		-	3,5	9,3	5,8+	164,3+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	33 462	32 690	31 529	1 161-	3,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	52 945,6	54 091,8	52 121,4	1 970,5-	3,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	17 898	15 911	14 643	2 690,9-	5,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	22 206,5	20 592,5	19 157,6	1 268-	8,0-
		17 721,3	16 814,7	15 170,1	1 434,9-	7,0-
					1 644,6-	9,8-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	1 815	1 678	1 529	149-	8,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 929,1	2 892,6	2 668,4	224,2-	7,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	926	725	754	114,6-	5,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 285,9	1 139,3	1 177,6	29+	4,0+
		958,1	867,2	960,6	38,4+	3,4+
					93,4+	10,8+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	291	234	364	130+	55,6+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	124,2	105,3	177,4	72,1+	68,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	11	8	12	61,7+	83,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6,8	8,9	10,2	4+	50,0+
		6,1	5,4	6,1	1,3+	14,6+
					0,7+	12,5+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	204 985	205 821	195 609	10 212-	5,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	301 884,8	311 079,6	301 591,2	9 488,4-	3,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	208 024,6	218 950,1	211 403,3	7 546,9-	3,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	168 225	170 162	161 094	9 068-	5,3-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	244 492,5	252 761,0	245 531,4	7 229,6-	2,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	162 614,3	170 785,6	165 989,2	4 796,4-	2,8-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	36 760	35 659	34 515	1 144-	3,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	57 392,3	58 318,6	56 059,8	2 258,8-	3,9-
		45 410,3	48 164,5	45 414,0	2 750,5-	5,7-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	88 382	85 534	81 782	3 752-	4,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	118 089,8	117 473,5	114 124,3	3 349,3-	2,9-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	89 392,6	88 657,2	84 585,8	4 071,3-	4,6-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	69 356	68 681	65 963	2 718-	4,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	94 463,4	95 566,4	93 574,4	1 992,1-	2,1-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	70 616,2	70 852,9	68 268,0	2 585,0-	3,7-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	19 026	16 853	15 819	1 034-	6,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	23 626,4	21 907,1	20 549,9	1 357,2-	6,2-
		18 776,4	17 804,2	16 317,8	1 486,4-	8,4-

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2001

3.2 Güterumschlag 2001 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
<b>Elbegebiet</b>							
Gütermotorschiffe	10 844,4	4 438,3	3 810,9	627,4	6 406,1	5 376,2	1 029,9
Tankmotorschiffe	6 443,9	2 466,2	2 414,1	52,1	3 977,7	3 951,5	26,2
Güterschleppkähne	57,3	27,8	10,4	17,5	29,5	8,5	21,0
Tankschleppkähne	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-
Güterschubleichter	3 269,8	1 701,8	1 528,0	173,8	1 568,0	1 298,2	269,8
Tankschubleichter	503,1	218,9	217,3	1,6	284,2	284,2	-
Trägerschiffsleichter	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
Zusammen	21 121,5	8 855,9	7 982,5	873,4	12 265,6	10 918,7	1 346,9
<b>Wesergebiet</b>							
Gütermotorschiffe	11 433,8	5 875,8	4 988,4	887,4	5 558,0	4 701,5	856,5
Tankmotorschiffe	586,4	336,5	313,7	22,8	250,0	250,0	-
Güterschleppkähne	5,9	-	-	-	5,9	5,9	-
Güterschubleichter	116,0	60,0	60,0	-	56,1	56,1	-
Tankschubleichter	14,7	13,9	13,9	-	0,8	0,8	-
Trägerschiffsleichter	5,0	-	-	-	5,0	5,0	-
Zusammen	12 161,9	6 286,2	5 376,0	910,1	5 875,8	5 019,3	856,5
<b>Mittellandkanalgebiet</b>							
Gütermotorschiffe	10 606,5	5 384,2	3 800,7	1 583,5	5 222,2	3 124,6	2 097,6
Tankmotorschiffe	2 358,9	2 239,2	2 045,6	193,6	119,8	67,1	52,6
Güterschleppkähne	8,8	3,0	-	3,0	5,8	5,8	-
Güterschubleichter	947,5	634,2	584,4	49,7	313,3	309,7	3,6
Tankschubleichter	78,2	69,0	69,0	-	9,2	9,2	-
Trägerschiffsleichter	1,2	0,4	-	0,4	0,8	0,8	-
Zusammen	14 001,0	8 329,9	6 499,7	1 830,2	5 671,1	3 517,3	2 153,8
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
Gütermotorschiffe	20 216,0	13 069,3	5 894,3	7 175,0	7 146,6	4 077,1	3 069,5
Tankmotorschiffe	10 878,5	6 486,7	2 093,7	4 393,0	4 391,8	3 153,1	1 238,6
Güterschleppkähne	8,1	5,1	2,2	2,9	3,0	2,0	1,0
Güterschubleichter	763,5	494,7	45,3	449,4	268,8	82,5	186,3
Tankschubleichter	178,6	113,2	23,9	89,3	65,4	6,9	58,5
Trägerschiffsleichter	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
Zusammen	32 044,9	20 169,0	8 059,4	12 109,6	11 875,9	7 321,7	4 554,2
<b>Rheingebiet</b>							
Gütermotorschiffe	95 826,5	47 566,7	14 648,5	32 918,2	48 259,8	16 658,1	31 601,7
Tankmotorschiffe	41 846,7	28 186,6	8 505,3	19 681,3	13 660,1	8 388,3	5 271,8
Güterschleppkähne	241,3	183,8	74,4	109,4	57,5	49,7	7,7
Tankschleppkähne	3,6	9,6	4,4	5,2	-	-	-
Güterschubleichter	35 608,8	32 633,9	1 668,2	30 965,7	2 974,9	1 818,7	1 156,1
Tankschubleichter	1 629,3	1 276,4	295,3	981,1	352,9	245,6	107,3
Trägerschiffsleichter	132,7	102,4	0,3	102,1	30,3	1,0	29,3
Zusammen	175 295,0	109 959,4	25 196,4	84 763,0	65 335,5	27 161,4	38 174,1
<b>Donaugebiet</b>							
Gütermotorschiffe	4 070,6	2 358,1	634,5	1 723,6	1 712,6	785,4	927,2
Tankmotorschiffe	214,0	157,7	20,8	136,9	56,2	5,3	50,9
Güterschleppkähne	472,0	294,9	59,6	235,3	177,1	60,7	116,3
Tankschleppkähne	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
Güterschubleichter	1 486,1	887,3	94,1	793,2	598,8	86,8	512,0
Tankschubleichter	134,5	107,7	1,4	106,2	26,8	0,2	26,6
Trägerschiffsleichter	2,2	-	-	-	2,2	-	2,2
Zusammen	6 380,7	3 807,0	810,4	2 996,6	2 573,6	938,5	1 635,2

3.2 Güterumschlag 2001 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr

Gebiet Berlin

Gütermotorschiffe	705,6	669,1	599,4	69,7	36,5	36,0	0,5
Tankmotorschiffe	143,4	91,7	85,4	6,3	51,7	51,7	-
Güterschubleichter	3 189,8	3 074,5	1 541,7	1 532,8	115,3	114,9	0,4
Tankschubleichter	16,2	9,2	9,2	-	7,0	7,0	-
Zusammen	4 055,0	3 844,5	2 235,7	1 608,8	210,5	209,5	0,9

Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	921,1	316,2	217,9	98,3	604,9	491,5	113,3
Tankmotorschiffe	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
Güterschleppkähne	26,0	0,4	-	0,4	25,6	25,6	-
Güterschubleichter	2 866,1	812,1	627,4	184,6	2 054,0	1 878,1	175,9
Trägerschiffsleichter	42,8	-	-	-	42,8	42,8	-
Zusammen	3 857,8	1 130,4	845,4	285,1	2 727,3	2 438,1	289,2

Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	21,6	8,5	8,5	-	13,1	13,1	-
Tankmotorschiffe	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-
Güterschubleichter	15,9	1,3	1,3	-	14,6	14,6	-
Zusammen	37,7	10,0	10,0	-	27,7	27,7	-

Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland

Gütermotorschiffe	154 646,1	79 686,3	34 603,1	45 083,2	74 959,8	35 263,5	39 696,3
Tankmotorschiffe	62 473,7	39 966,4	15 478,8	24 487,6	22 507,3	15 867,1	6 640,2
Güterschleppkähne	819,4	515,0	146,5	368,5	304,4	158,3	146,1
Tanschleppkähne	12,7	12,7	6,1	6,5	-	-	-
Güterschubleichter	48 263,5	40 299,7	6 150,5	34 149,2	7 963,7	5 659,7	2 304,1
Tanschubleichter	2 554,7	1 808,3	630,1	1 178,2	746,4	554,0	192,4
Trägerschiffsleichter	185,3	104,0	0,3	103,7	81,3	49,5	31,8
Zusammen	268 955,4	162 392,4	57 015,5	105 376,9	106 563,0	57 552,1	49 010,9

Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze)

Gütermotorschiffe	75 767,6	34 487,7	9 819,7	24 668,0	41 279,8	12 807,5	28 472,3
Tankmotorschiffe	33 993,3	20 677,0	5 487,5	15 189,5	13 316,3	8 105,7	5 210,6
Güterschleppkähne	240,1	183,3	74,4	108,9	56,8	49,0	7,7
Tanschleppkähne	5,4	5,4	1,2	4,2	-	-	-
Güterschubleichter	32 598,5	30 354,8	1 153,9	29 200,8	2 243,8	1 367,4	876,4
Tanschubleichter	1 540,1	1 187,8	282,2	905,6	352,2	245,6	106,6
Trägerschiffsleichter	132,7	102,4	0,3	102,1	30,3	1,0	29,3
Zusammen	144 277,7	86 998,5	16 819,3	70 179,2	57 279,2	22 576,1	34 703,0

in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen  
Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	Grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E			E	V	V = E	E	V			

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	46 529,7	5 139,7	41 390,0	29 866,8	8 189,3	3 595,4	88 181,2	47,5	204,8	537,0
Belgien	1 038,3	64,5	973,7	6 244,6	4 449,7	4 778,6	16 511,2	-	14,4	33,4
Frankreich	41,3	8,1	33,2	847,0	535,0	143,9	1 567,2	-	-	1,8
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	51,0	0,5	50,5	36,2	18,2	-	105,5	-	34,8	15,7
Luxemburg	769,6	56,8	712,8	874,2	181,3	208,9	2 034,0	-	3,6	1,5
Niederlande	8 049,1	732,1	7 316,9	61 980,4	32 525,2	13 270,4	115 825,0	4,9	510,1	777,6
Österreich	15,6	1,1	14,5	195,3	130,0	356,1	696,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,2	0,2	-	3,3	1,6	-	5,1	-	1,6	1,6
Zusammen	56 494,7	6 003,1	50 491,6	100 047,8	46 030,1	22 353,3	224 926,0	52,3	769,3	1 368,5
Bulgarien	1,0	-	1,0	70,5	47,8	-	119,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	21,7	29,3	-	51,1	-	17,1	26,2
Polen	75,0	1,5	73,4	2 055,0	466,5	65,8	2 662,2	-	1,0	5,6
Rumänien	-	-	-	33,3	11,5	-	44,7	-	-	2,4
Schweiz	334,5	70,4	264,1	1 331,4	718,1	1 993,8	4 377,8	-	1,4	-
Tschechische Rep.	77,0	1,1	75,9	464,6	496,2	93,9	1 131,6	-	-	-
Ungarn	2,3	-	2,3	271,2	234,4	99,3	607,2	-	-	-
Übrige Flaggen	31,0	2,5	28,6	1 081,4	977,0	92,1	2 181,6	1,4	294,3	579,1
Insgesamt	57 015,5	6 078,6	50 936,9	105 376,9	49 010,9	24 698,2	236 101,4	53,7	1 083,1	1 981,8

## Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	9 256,4	123,6	9 132,8	7 302,6	2 881,3	3 130,5	22 570,8	28,1	32,4	60,1
Belgien	251,7	1,4	250,3	1 652,8	1 058,1	2 684,1	5 646,7	-	2,1	4,6
Frankreich	13,1	0,2	12,9	293,5	137,1	78,8	522,6	-	-	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	8,7	0,0	8,7	4,6	2,8	-	16,1	-	4,4	1,7
Luxemburg	163,7	0,6	163,0	256,6	57,0	125,4	602,7	-	0,9	0,1
Niederlande	1 956,9	15,2	1 941,8	13 697,3	7 784,2	7 863,5	31 301,9	4,3	76,2	100,9
Österreich	4,5	0,0	4,4	83,6	52,4	395,0	535,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,0	0,0	-	0,3	0,4	-	0,7	-	0,2	0,4
Zusammen	11 654,9	141,0	11 514,0	23 291,3	11 973,5	14 277,2	61 196,9	32,4	116,1	168,2
Bulgarien	0,1	-	0,1	7,5	4,1	-	11,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,6	2,4	-	5,0	-	2,2	2,2
Polen	20,0	0,0	20,0	305,2	116,9	52,0	494,0	-	0,2	0,4
Rumänien	-	-	-	5,6	1,7	-	7,3	-	-	0,4
Schweiz	61,5	2,5	59,0	457,5	238,2	1 173,1	1 930,4	-	0,2	-
Tschechische Rep.	28,4	0,0	28,4	219,4	235,6	81,0	564,5	-	-	-
Ungarn	1,7	-	1,7	68,5	51,2	113,1	234,4	-	-	-
Übrige Flaggen	4,2	0,0	4,2	163,8	131,8	74,1	373,9	1,5	32,8	63,8
Insgesamt	11 770,9	143,5	11 627,4	24 521,4	12 755,4	15 770,6	64 818,2	33,9	151,6	235,0

## Mittlere Transportweite in km

Deutschland	198,9	24,1	220,7	244,5	351,8	870,7	256,0	592,5	158,1	111,9
Belgien	242,4	21,6	257,0	264,7	237,8	561,7	342,0	-	142,0	138,2
Frankreich	316,8	19,6	389,4	346,5	256,3	547,6	333,4	-	-	234,3
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	170,4	24,0	171,9	125,9	155,5	-	152,5	-	125,9	109,9
Luxemburg	212,7	11,2	228,7	293,5	314,6	600,3	296,3	-	260,5	86,0
Niederlande	243,1	20,7	295,4	221,0	239,3	592,6	270,3	878,9	149,4	129,7
Österreich	285,7	24,0	306,4	428,3	402,9	1 109,4	768,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	8,0	8,0	-	104,9	237,0	-	143,2	-	126,0	237,0
Zusammen	206,3	23,5	228,0	232,8	260,1	638,7	272,1	619,1	151,0	122,9
Bulgarien	152,0	-	152,0	106,5	86,5	-	98,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	121,8	81,9	-	98,9	-	131,4	82,4
Polen	266,4	13,8	271,7	148,5	250,5	790,3	185,6	-	227,0	75,3
Rumänien	-	-	-	167,2	152,3	-	163,4	-	-	174,3
Schweiz	183,9	35,0	223,6	343,6	331,8	588,4	440,9	-	140,0	-
Tschechische Rep.	369,0	6,7	374,3	472,3	475,0	863,1	498,9	-	-	-
Ungarn	730,9	-	730,9	252,6	218,2	1 139,2	386,1	-	-	-
Übrige Flaggen	135,8	3,0	147,3	151,5	134,9	805,1	171,4	1 071,0	111,4	110,2
Insgesamt	206,5	23,6	228,3	232,7	260,3	638,5	274,5	630,6	140,0	118,6

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	737,0	12,0	725,0	29 866,8	8 189,3	3 595,4	42 388,5	14,2	204,8	537,0
-------------	-------	------	-------	----------	---------	---------	----------	------	-------	-------

Deutschland	66,8	0,5	66,2	4 398,6	1 444,8	1 241,5	7 151,6	1,4	39,0	110,1
-------------	------	-----	------	---------	---------	---------	---------	-----	------	-------

Deutschland	90,6	45,0	91,3	147,3	176,4	345,3	168,7	101,2	190,5	205,0
-------------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 2001  
Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	2000			2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegen 2000	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
	1000 t							
Elbegebiet	9 211,9	11 423,9	20 635,8	8 855,9	12 265,8	21 121,5	485,8+	2,4+
dar.:Aken	45,4	86,9	112,4	58,0	89,9	147,9	35,5+	31,8+
Brandenburg	210,0	113,8	323,8	358,5	80,0	438,5	114,7+	35,4+
Brunsbüttel	712,8	1 398,8	2 111,8	892,9	1 312,0	2 004,9	106,7-	5,1-
Deetz	581,0	-	581,0	451,2	-	451,2	109,8-	19,8-
Dresden	18,8	13,1	29,7	23,1	9,8	32,9	3,2+	10,8+
Hamburg	4 528,9	5 233,3	9 780,2	4 177,5	8 138,2	10 315,7	555,5+	5,7+
Kiel	263,7	63,5	327,2	310,9	91,0	401,9	74,7+	22,8+
Kirchmöser	4,4	-	4,4	-	-	-	4,4-	100,0-
Lübeck	258,2	331,7	587,9	243,7	254,1	497,8	90,1-	15,3-
Magdeburg	1 209,4	1 588,8	2 778,0	1 133,4	1 249,9	2 383,3	392,7-	14,1-
Niegrüpp	-	353,3	353,3	-	310,2	310,2	43,1-	12,2-
Potsdam	1,1	-	1,1	-	-	-	1,1-	100,0-
Riesa	55,1	40,3	95,4	87,8	24,9	92,7	2,7-	2,8-
Tangermünde	7,9	0,4	8,3	-	-	-	8,3-	100,0-
Torgau	34,8	39,3	73,9	28,3	49,1	77,4	3,4+	4,8+
Wittenberge	18,8	8,4	25,0	13,8	1,9	15,5	9,5-	38,0-
Wesergebiet	5 872,8	5 321,7	11 194,5	8 288,2	5 875,8	12 181,9	967,4+	8,6+
dar.:Brake	73,7	1 071,8	1 145,3	102,8	974,8	1 077,5	87,9-	5,9-
Bremen	2 530,3	1 829,0	4 219,3	3 315,8	1 397,3	4 713,0	493,8+	11,7+
Bremerhaven	587,6	281,1	848,7	524,7	384,4	889,1	40,4+	4,8+
Nordenham	140,8	542,1	882,8	175,2	1 406,4	1 581,7	898,9+	131,7+
Oldenburg	1 404,3	28,4	1 432,7	1 200,3	80,1	1 280,3	152,4-	10,6-
Mittellandkanalgebiet	7 923,3	5 537,7	13 461,1	8 329,9	5 871,1	14 001,0	540,0+	4,0+
dar.:Braunschweig	459,9	207,3	667,2	350,2	187,5	537,7	129,5-	19,4-
Bülstringen	405,0	983,4	1 388,4	321,7	709,6	1 031,2	357,2-	25,7-
Haldensleben	73,7	415,8	489,5	134,3	517,2	651,6	162,0+	33,1+
Hannover	821,8	234,0	1 055,8	920,7	356,0	1 276,7	220,9+	20,9+
Hildesheim	424,7	259,8	884,5	404,3	236,8	641,1	43,4-	6,3-
Misburg	142,3	68,6	211,0	104,9	35,8	140,7	70,2-	33,3-
Osnabrück	357,8	112,1	469,9	302,9	128,1	431,0	38,9-	8,3-
Peine	134,2	257,8	392,0	145,4	213,9	359,3	32,7-	8,3-
Salzgitter	1 542,5	845,0	2 187,5	1 578,2	582,3	2 160,5	27,0-	1,2-
Westdeutsches Kanalgebiet	22 326,9	13 441,1	35 768,0	20 169,0	11 875,9	32 044,9	3 723,1-	10,4-
dar.:Bottrop	810,7	172,1	782,8	633,5	158,5	792,0	9,2+	1,2+
Castrop-Rauxel	380,9	478,9	859,8	350,2	511,0	861,1	1,3+	0,2+
Dorsten	149,8	391,3	541,1	294,6	127,5	422,1	119,0-	22,0-
Dortmund	1 807,6	1 058,3	2 865,9	1 735,7	1 002,5	2 738,2	127,7-	4,5-
Emden	677,7	1 194,3	1 871,9	410,8	1 013,1	1 423,7	448,2-	23,9-
Essen	760,3	1 251,9	2 012,1	891,8	1 177,0	2 068,8	56,7+	2,8+
Gelsenkirchen	1 219,6	2 784,6	4 004,2	1 088,0	2 359,7	3 447,8	556,5-	13,9-
Hamm	2 903,3	661,5	3 564,8	2 531,6	469,9	3 001,5	563,3-	15,8-
Herne	403,1	257,2	660,3	211,5	-	211,5	448,8-	68,0-
Leer	471,7	145,0	616,7	400,5	158,8	559,2	5,7-	9,3-
Lünen	1 354,2	368,3	1 720,4	990,6	361,1	1 351,7	368,7-	21,4-
Marl	1 780,9	838,7	2 619,6	1 783,5	862,8	2 646,4	26,7+	1,0+
Mülheim/Ruhr	450,7	263,3	714,0	423,5	238,8	662,0	52,0-	7,3-
Münster	1 099,4	-	1 099,4	935,2	1,5	936,7	162,7-	14,8-
Rhein-Lippe-Hafen	1 451,5	-	1 451,5	1 294,9	-	1 294,9	156,7-	10,8-
Wanne-Eickel	224,5	182,8	407,3	256,6	132,6	389,1	18,2-	4,5-
Rheingebiet	115 234,3	67 278,1	182 512,4	109 959,4	65 335,5	175 295,0	7 217,4-	4,0-
dar.:Andernach	1 079,4	1 483,8	2 563,0	962,7	1 468,7	2 431,3	131,6-	5,1-
Aschaffenburg	872,4	119,4	991,8	869,6	91,2	960,9	30,9-	3,1-
Bingen	189,0	1,4	170,4	183,5	6,8	190,2	19,8+	11,6+
Breisach	256,2	698,8	954,8	278,9	512,7	791,6	163,2-	17,1-
Brohl	4,7	70,8	75,5	-	85,0	85,0	9,5+	12,5+
Düsseldorfer	2 151,5	679,9	2 831,3	1 979,3	721,0	2 700,3	131,0-	4,6-
Duisburger Häfen	39 282,7	10 865,1	50 147,8	37 441,1	9 520,0	46 961,1	3 186,7-	6,4-

4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 2001  
Deutschland

Wasserstraßengebiet	2000			2001			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegen 2000	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
Hafen	1000 t							
Emmerich	571,7	818,0	1 389,7	549,9	711,3	1 261,2	128,5-	9,2-
Frankfurt/Main	3 956,6	815,2	4 771,8	3 707,3	802,3	4 509,6	262,2-	5,5-
Gernsheim	690,2	248,6	938,8	688,9	251,3	940,2	1,4+	0,1+
Gustavsburg	122,1	23,5	145,6	36,9	7,7	44,7	100,9-	69,3-
Hanau	1 201,2	1 241,4	2 442,6	1 205,7	1 190,9	2 396,6	46,0-	1,9-
Heilbronn	2 844,3	1 591,9	4 436,2	2 715,6	1 619,6	4 335,1	101,1-	2,3-
Karlsruhe	3 441,4	3 286,3	6 727,6	3 550,7	2 662,2	6 212,9	514,7-	7,7-
Kehl	2 394,2	923,0	3 317,2	2 395,4	872,7	3 268,1	49,1-	1,5-
Koblenz	722,8	264,7	987,5	770,4	390,2	1 160,5	173,0+	17,5+
Köln	6 097,9	6 185,7	12 283,6	6 117,5	6 985,7	13 103,2	819,6+	6,7+
Krefeld-Uerdingen	2 446,6	635,3	3 081,9	2 403,8	662,4	3 066,2	15,7-	0,5-
Lahnstein	299,3	90,1	389,4	292,6	58,6	351,2	38,2-	9,8-
Leverkusen	1 306,5	457,2	1 763,7	1 147,6	285,0	1 432,6	331,1-	18,8-
Ludwigshafen	5 866,5	2 437,7	8 304,2	5 631,3	1 989,7	7 621,0	683,2-	8,2-
Mainz	2 185,0	1 038,6	3 223,7	2 086,4	1 018,2	3 104,6	119,1-	3,7-
Mannheim	5 747,5	2 176,2	7 923,7	6 378,4	1 962,1	8 340,5	416,8+	5,3+
Neuss	3 107,9	1 254,1	4 362,0	3 233,1	1 348,0	4 581,0	219,0+	5,0+
Neuwied	515,2	73,0	588,2	386,0	63,7	449,7	138,5-	23,6-
Offenbach	366,3	163,7	530,0	300,7	108,0	408,7	121,4-	22,9-
Orsoy	1 522,5	282,7	1 805,3	1 481,9	208,9	1 690,8	114,4-	6,3-
Rheinberg-Ossenberg	277,8	953,1	1 230,9	209,2	830,7	1 039,9	191,0-	15,5-
Saarlouis-Dillingen	3 199,4	592,6	3 792,1	2 256,8	804,5	3 061,3	730,8-	19,3-
Schweinfurt	423,5	214,3	637,8	369,6	193,7	563,3	74,5-	11,7-
Speyer	712,3	236,3	948,7	686,7	117,2	803,9	144,7-	15,3-
Stuttgart	1 099,6	590,1	1 689,7	928,2	475,1	1 403,3	286,4-	17,0-
Weil	319,4	280,6	600,0	319,0	240,3	559,4	40,6-	6,8-
Wesel	341,7	348,8	690,5	335,7	613,0	948,7	258,1+	37,4+
Wesseling	527,8	1 733,4	2 261,2	160,6	2 548,8	2 709,3	448,1+	19,8+
Wiesbaden	906,9	-	906,9	627,0	21,8	648,9	258,0-	28,4-
Worms	639,3	490,6	1 129,9	547,7	405,2	952,9	177,0-	15,7-
Würzburg	530,3	260,4	790,6	460,5	182,4	643,0	147,7-	18,7-
Donaueggebiet	4 443,2	2 543,8	6 987,0	3 807,0	2 573,6	6 380,7	606,3-	8,7-
dar.: Bamberg	467,7	416,7	884,4	384,8	362,0	746,8	137,6-	15,6-
Nürnberg	660,6	388,1	1 048,7	481,0	239,6	720,7	328,0-	31,3-
Regensburg	1 467,4	832,7	2 300,1	1 299,7	861,3	2 161,0	139,2-	6,1-
Gebiet Berlin	3 844,2	292,8	4 137,0	3 844,5	210,5	4 055,0	82,1-	2,0-
dar.: B.-Charlottenburg	160,9	2,2	163,1	2,9	-	2,9	160,3-	98,2-
B.-Oberhafen Neuk.	4,3	-	4,3	1,1	-	1,1	3,1-	73,5-
B.-Osthafen	-	-	-	-	-	-	-	-
B.-Ruhlebener Altkanal	27,2	2,6	29,9	59,8	3,8	63,5	33,6+	112,6+
B.-Südhafen	186,4	10,1	196,5	198,8	11,1	209,9	13,4+	6,8+
B.-Unterhafen Neuk.	166,1	0,2	166,3	146,1	-	146,1	20,2-	12,1-
B.-Westhafen	77,3	97,8	175,0	65,0	106,5	171,5	3,6-	2,0-
Gebiet Brandenburg								
Binnengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	1 267,3	2 714,9	3 982,2	1 130,4	2 727,3	3 857,8	124,4-	3,1-
dar.: Eisenhüttenstadt	152,4	3,8	156,2	95,0	3,3	98,4	57,8-	37,0-
Frankfurt/Oder	12,8	-	12,8	12,6	-	12,6	0,2-	1,5-
Hohensaaten	18,7	-	18,7	60,8	6,4	67,2	48,5+	259,4+
Königs-Wusterhausen	291,0	1 679,7	1 970,7	388,8	1 706,4	2 095,2	124,5+	6,3+
Niederlehme	-	57,3	57,3	0,6	55,6	56,2	1,0-	1,8-
Schwedt	67,8	142,2	210,0	39,5	136,9	176,4	33,6-	16,0-
Küstengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	84,1	108,8	192,9	10,0	27,7	37,7	155,2-	80,5-
dar.: Anklam	35,7	55,1	90,8	-	13,0	13,0	77,8-	85,7-
Insgesamt	170 208,0	108 662,9	278 870,9	162 392,4	106 563,0	268 955,4	9 915,5-	3,6-









1000 t

Wasserstraßenengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>											
Main,MDK-Wurzburg	141	5 318,2	4 482,7	4 015,0	467,7	835,5	-	-	826,3	9,2	114,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	6 139,4	5 651,7	4 878,0	773,7	487,7	-	-	475,6	12,1	136,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	7 354,8	6 790,4	5 488,1	1 302,3	564,4	-	-	551,4	13,0	34,4
Main,Offenbach-Rhein	39	11 996,0	10 998,3	7 767,8	3 230,6	997,6	-	1,4	982,3	14,0	31,2
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	6 295,0	6 282,6	5 821,9	460,7	12,4	-	-	12,4	-	102,9
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	2 421,4	2 421,4	2 283,9	137,5	-	-	-	-	-	60,8
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	529,7	529,7	503,1	26,6	-	-	-	-	-	14,7
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	60 506,9	49 266,6	31 857,5	17 409,1	11 240,4	105,5	6,8	10 442,7	685,2	194,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	3 595,4	3 163,3	1 952,0	1 211,3	432,1	-	-	372,9	59,2	437,8
Donaugebiet 2)	384	4 877,8	4 125,9	3 875,7	250,1	752,0	57,5	0,7	666,7	27,0	253,1
Main-Donau-Kanal	171	4 317,1	3 765,5	3 582,0	183,5	551,6	8,6	-	530,1	12,9	136,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	3 708,8	3 058,6	2 846,0	212,6	650,2	49,0	-	575,6	25,7	33,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	3 176,6	2 589,8	2 376,9	213,0	586,8	49,0	0,7	511,4	25,8	119,0
Donau,Vilsh.-Ost.Gr.	47	3 066,8	2 539,4	2 326,5	213,0	527,3	-	0,7	500,5	26,1	46,6
Gebiet Berlin 2)	189	3 511,5	1 194,9	1 098,9	96,0	2 316,6	-	-	2 305,0	11,7	25,5
Berliner Havel	27	1 022,2	616,6	557,7	58,9	405,6	-	-	401,0	4,7	18,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	73,4	47,0	46,1	0,9	26,4	-	-	26,4	-	10,1
Spree-Oder-WST	33	2 242,0	535,1	470,5	64,6	1 706,9	-	-	1 695,2	11,7	9,5
Teltow-Kanal	39	497,6	371,5	344,3	27,1	126,1	-	-	119,1	7,0	29,0
Westhafenkanaal	3	131,0	46,8	28,1	18,6	84,3	-	-	84,3	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	8,2	8,2	-	8,2	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	166,7	131,9	131,9	-	34,8	-	-	34,8	-	1,6
Neuköllner Kanal	4	304,6	256,5	256,5	-	48,0	-	-	48,0	-	3,1
Muggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	2 165,7	312,0	311,0	1,1	1 853,7	-	-	1 846,7	7,0	15,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	2 895,0	544,3	542,4	1,9	2 350,7	-	-	2 350,2	0,6	23,8
Havel-Oder-WST	83	660,4	225,3	225,3	-	435,1	-	-	434,6	0,6	50,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	221,6	116,9	116,9	-	104,7	-	-	104,1	0,6	13,1
Oranienburger Kanal	8	2,3	-	-	-	2,3	-	-	2,3	-	6,0
Veltener Stichkanal	3	35,3	22,6	22,6	-	12,7	-	-	12,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	19,3	4,2	4,2	-	15,1	-	-	15,1	-	28,5
Müritzhavel-WST	32	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	22,6
Rheinsberger Gewässer	13	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	179,9	82,8	82,8	-	97,1	-	-	97,1	-	52,3
Dahme-WST	25	1 972,3	210,3	209,3	1,1	1 762,0	-	-	1 762,0	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	12,3	12,1	11,0	1,1	0,2	-	-	0,2	-	9,8
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	431,5	115,4	115,4	-	316,1	-	-	316,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	172,2	74,4	73,6	0,8	97,9	-	-	97,3	0,6	55,9
Übrige Wasserstraßen	5	159,9	69,4	69,4	-	90,5	-	-	90,0	0,6	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	56,7	43,2	43,1	0,1	13,5	-	-	13,5	-	23,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	13,7	1,5	1,5	-	12,1	-	-	12,1	-	29,0
Peenestrom	62	2,1	0,8	0,8	-	1,3	-	-	1,3	-	34,2
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	14,2	0,7	0,7	-	13,5	-	-	13,5	-	13,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	27,9	27,9	27,9	-	-	-	-	-	-	10,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	1,7
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	20,6
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	8,7	8,7	8,6	0,1	-	-	-	-	-	2,2
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	9,4	9,4	9,3	0,1	-	-	-	-	-	32,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	3,0
<b>Gesamtverkehr 2)</b>	<b>7472</b>	<b>88 181,2</b>	<b>71 431,3</b>	<b>48 469,7</b>	<b>22 961,6</b>	<b>16 749,9</b>	<b>171,7</b>	<b>9,3</b>	<b>15 549,1</b>	<b>1 019,8</b>	<b>256,0</b>
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	3 595,4	3 163,3	1 952,0	1 211,3	432,1	-	-	372,9	59,2	870,7

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.



## 4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 2001 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI  
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	1 103,6	965,3	913,8	51,4	138,3	0,3	-	133,9	4,2	7 827,1
Main,Würzburg-Aschbg.	1 525,1	1 367,0	1 269,1	97,9	158,2	0,3	-	152,8	5,1	9 132,5
Main,Aschbg.-Offenbach	482,0	435,0	379,4	55,6	47,0	0,1	0,1	45,5	1,4	11 756,8
Main,Offenbach-Rhein	716,6	652,4	504,5	147,9	64,2	0,1	0,1	61,6	2,5	18 375,3
Neckar,Rhein-Heilbronn	917,0	915,6	840,6	75,0	1,3	0,1	-	1,2	0,1	8 412,5
Neckar,Stutt.-Heilbronn	237,7	237,4	219,4	17,9	0,3	0,0	-	0,2	0,1	3 086,4
Neckar,Ploching.-Stutt.	18,2	18,2	17,3	0,9	-	-	-	-	-	1 213,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	44 071,4	39 033,9	27 199,1	11 834,7	5 037,5	52,0	3,3	4 524,5	457,8	70 740,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	11 123,3	10 300,4	7 206,1	3 094,3	822,9	0,6	-	696,6	125,7	X
Donaugebiet	2 386,3	1 769,3	1 666,8	102,5	617,0	63,5	0,2	526,4	26,9	X
Main-Donau-Kanal	1 076,6	908,6	871,5	37,1	168,0	0,4	-	161,9	5,7	6 295,9
Donau,Kelh.-Regensburg	234,8	178,0	169,1	8,9	56,8	4,8	0,0	50,3	1,7	5 590,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	769,7	493,8	454,0	39,7	276,0	42,0	0,1	221,7	12,2	6 207,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	305,2	188,9	172,2	16,8	116,3	16,3	0,1	92,6	7,4	6 493,9
Gebiet Berlin	158,6	53,8	50,8	3,0	104,8	-	-	104,6	0,2	X
Berliner Havel	41,6	19,8	18,4	1,4	21,8	-	-	21,7	0,1	1 539,3
Berlin-Spandauer-Kanal	14,2	1,8	1,8	0,0	12,4	-	-	12,4	-	1 181,4
Spree-Oder-WST	39,3	10,3	9,6	0,7	29,0	-	-	29,0	0,0	1 190,8
Teltow-Kanal	19,9	13,9	13,2	0,7	6,0	-	-	5,9	0,0	509,9
Westhafenkanal	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	-	-	0,2	-	114,8
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,5
Landwehrkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	27,1
Neuköllner Kanal	1,1	0,9	0,9	-	0,2	-	-	0,2	-	271,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	41,9	6,7	6,7	0,0	35,2	-	-	35,2	0,0	911,1
Gebiet Brandenburg	294,3	83,5	81,0	2,5	210,8	0,0	-	210,5	0,2	X
Havel-Oder-WST	191,2	55,3	53,9	1,4	135,9	-	-	135,8	0,1	2 303,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	11,5	5,7	5,2	0,5	5,8	-	-	5,8	0,0	205,7
Oranienburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Veltener Stichkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	50,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,8	0,6	0,6	-	0,3	-	-	0,3	-	8,5
Müritzer-Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,1
Rheinsberger Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	54,7	10,0	9,9	0,1	44,7	0,0	-	44,7	-	659,4
Dahme-WST	10,1	1,3	1,3	0,0	8,8	-	-	8,8	-	403,4
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	2,7	1,0	1,0	-	1,8	-	-	1,8	-	181,9
Schiffbare Locknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	21,2	8,5	8,1	0,5	12,6	-	-	12,6	0,0	130,7
übrige Wasserstraßen	1,6	0,8	0,7	0,1	0,8	-	-	0,8	0,0	321,5
Mecklenburg-Vorpommern	1,5	1,0	0,9	0,0	0,6	-	-	0,6	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,4	0,1	0,0	0,0	0,4	-	-	0,4	-	14,3
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	-	-	0,2	-	2,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,4
östl.Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	5,2
westl.Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	4,5
Nördl.Stralsunder FAHRW	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	7,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Gesamtverkehr	64 818,2	57 217,6	43 041,0	14 176,6	7 600,7	143,9	4,5	6 865,7	586,6	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	15 770,6	14 237,5	11 000,4	3 237,1	1 533,1	1,8	-	1 397,7	133,6	X



4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 2001 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI  
Bl.: 4

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub- und Tank-schub-leichter		
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>										
Main,MDK-Würzburg	609,3	541,4	499,1	42,3	67,9	-	-	66,7	1,2	4 321,4
Main,Würzburg-Aschbg.	836,8	761,8	683,9	77,9	75,0	-	-	73,5	1,5	5 011,1
Main,Aschbg.-Offenbach	252,8	231,9	194,6	37,3	20,8	-	-	20,3	0,5	6 165,1
Main,Offenbach-Rhein	374,2	342,3	260,8	81,5	31,8	-	0,0	31,3	0,5	9 594,4
Neckar,Rhein-Heilbronn	647,7	647,1	608,5	38,6	0,6	-	-	0,6	-	5 942,3
Neckar,Stutt.-Heilbronn	147,1	147,1	137,3	9,8	-	-	-	-	-	1 911,0
Neckar,Ploching.-Stutt.	7,8	7,8	7,4	0,4	-	-	-	-	-	519,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	11 792,0	10 409,3	6 343,5	4 065,8	1 382,6	17,6	2,6	1 224,7	137,7	18 927,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 574,2	1 405,3	713,3	692,0	168,9	-	-	137,2	31,8	X
Donaugebiet	1 234,8	1 047,3	977,7	69,6	187,5	4,6	0,1	176,0	6,8	X
Main-Donau-Kanal	589,5	513,2	485,4	27,9	76,2	0,1	-	74,2	2,0	3 447,1
Donau,Kelh.-Regensburg	124,4	105,6	99,3	6,3	18,8	0,6	-	17,6	0,6	2 962,5
Donau,Regensb.-Vlsh.	378,0	310,1	284,8	25,3	67,8	3,9	0,0	60,9	3,1	3 048,3
Donau,Vlsh.-dst.Gr.	142,9	118,3	108,2	10,0	24,7	-	0,0	23,4	1,2	3 040,6
Gebiet Berlin	89,5	35,6	33,4	2,2	53,8	-	-	53,6	0,2	X
Berliner Havel	19,1	11,2	10,1	1,0	8,0	-	-	7,9	0,1	707,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,7	0,4	0,4	0,0	0,3	-	-	0,3	-	62,0
Spree-Oder-WST	21,2	7,5	7,0	0,6	13,7	-	-	13,7	0,0	643,8
Teltow-Kanal	14,4	11,2	10,5	0,6	3,3	-	-	3,2	0,0	369,9
Westhafenkanal	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2	-	-	0,2	-	87,0
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,1
Landwehrkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	24,0
Neuköllner Kanal	0,9	0,8	0,8	-	0,2	-	-	0,2	-	234,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	32,5	4,3	4,3	0,0	28,1	-	-	28,1	0,0	705,6
Gebiet Brandenburg	68,8	26,2	26,2	0,1	42,6	-	-	42,5	0,1	X
Havel-Oder-WST	33,1	14,6	14,6	-	18,5	-	-	18,5	0,0	399,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	2,9	1,7	1,7	-	1,2	-	-	1,2	0,0	52,0
Oranienburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,7
Veltener Stichkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	35,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,5	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,3	-	5,6
Müritz-Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Rheinsberger Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	9,4	4,1	4,1	-	5,3	-	-	5,3	-	113,4
Dahme-WST	10,0	1,3	1,2	0,0	8,8	-	-	8,8	-	401,2
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	2,2	0,6	0,6	-	1,6	-	-	1,6	-	143,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	9,6	3,2	3,1	0,0	6,5	-	-	6,5	0,0	59,4
Übrige Wasserstraßen	0,6	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	0,0	127,9
Mecklenburg-Vorpommern	1,3	0,7	0,7	0,0	0,6	-	-	0,6	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	13,7
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	1,9
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsunder FAHRW	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	7,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	22 570,8	20 141,3	14 446,0	5 695,3	2 429,5	25,1	3,6	2 168,5	232,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	3 130,5	2 708,3	1 964,5	743,8	422,1	-	-	383,2	39,0	X





4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen im Jahr 2001  
Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen anderer WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Main,MDK-Würzburg	141	588,6	826,5	626,7	7 265,4	9 307,2	3 989,1	1 103,6	494,3	118,6	7 827,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	271,7	1 291,2	823,4	8 444,4	10 830,6	4 691,2	1 525,1	688,3	140,8	9 132,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,3	3 100,1	1 426,0	10 357,7	14 884,1	7 529,3	482,0	229,3	32,4	11 756,8
Main,Offenbach-Rhein	39	39,3	6 996,0	628,1	14 754,8	22 418,1	10 422,2	716,6	342,5	32,0	18 375,3
Neckar,Rhein-Heilbronn	109	3,9	3 467,6	1 839,4	3 589,1	8 900,0	2 605,0	917,0	269,3	103,0	8 412,5
Neckar,Stutt.-Heilbronn	77	17,0	1 897,3	460,8	1 239,0	3 614,0	1 192,6	237,7	90,5	65,8	3 086,4
Neckar,Ploching.-Stutt.	15	-	975,0	266,5	-	1 241,5	711,8	18,2	10,4	14,7	1 213,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	11 337,2 X	75 661,3 X	44 783,2 X	67 333,3 24 696,1	199 115,1 24 696,1	138 608,1 21 100,7	44 071,4 11 123,3	32 279,4 9 549,1	221,3 450,4	70 740,6 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	2 386,3	1 151,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	119,8	1 146,0	821,9	5 724,4	7 812,1	3 495,0	1 076,6	487,2	137,8	6 295,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	1 944,7	1 237,6	4 491,5	7 673,8	3 964,9	234,8	110,4	30,6	5 590,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	472,3	294,3	5 918,0	6 684,6	3 508,0	769,7	391,7	115,1	6 207,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	124,2	72,9	6 393,9	6 590,9	3 524,2	305,2	162,3	46,3	6 493,9
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	158,6	69,1	X	X
Berliner Havel	27	-	272,5	138,0	2 393,2	2 803,8	1 781,6	41,6	22,5	14,8	1 539,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	171,7	1,8	1 056,3	1 229,8	1 156,4	14,2	13,4	11,5	1 181,4
Spree-Oder-WST	33	-	3 116,6	197,1	379,9	3 693,6	1 451,6	39,3	18,1	10,6	1 190,8
Teltow-Kanal	39	-	62,4	78,3	519,3	660,0	162,4	19,9	5,5	30,1	509,9
Westhafkanal	3	-	65,0	123,7	-	188,7	57,7	0,3	0,1	1,8	114,8
Charlottenburger Kanal	2	-	9,1	-	-	9,1	0,8	0,0	0,0	1,0	4,5
Landwehrkanal	11	-	-	-	197,2	197,2	30,5	0,3	0,0	1,5	27,1
Neuköllner Kanal	4	-	147,2	5,9	195,8	349,0	44,4	1,1	0,1	3,1	271,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	2 835,6	2 835,6	669,9	41,9	9,5	14,8	911,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	294,3	225,5	X	X
Havel-Oder-WST	83	183,4	230,8	127,5	2 046,8	2 588,4	1 928,1	191,2	158,1	73,9	2 303,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	100,3	136,9	302,8	540,0	318,4	11,5	8,6	21,3	205,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	2,3	-	2,3	-	0,0	-	6,0	1,7
Veltener Stichkanal	3	-	36,5	14,4	-	50,9	15,6	0,2	0,0	3,0	50,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	3,5	13,6	6,1	23,3	4,0	0,8	0,3	35,9	8,5
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	6,1	6,1	2,5	0,1	0,0	16,2	3,1
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	3,9	-	3,9	2,5	0,0	0,0	10,0	3,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	13,7	125,3	100,8	553,6	793,4	613,5	54,7	45,3	69,0	659,4
Dahme-WST	25	1,1	388,3	1 581,5	12,3	1 993,1	10,8	10,1	0,1	5,1	403,4
Teupitzer Gewässer	18	-	1,9	10,4	-	12,3	-	0,1	-	9,8	6,7
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	33,1	512,7	-	545,8	114,3	2,7	0,6	5,0	181,9
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	12,6	1,5	413,0	427,1	254,9	21,2	11,6	49,6	130,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	401,9	401,9	242,0	1,6	1,0	4,0	321,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,5	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	14,3	14,3	0,7	0,4	0,0	29,0	14,3
Peenestrom	62	-	1,3	-	0,8	2,1	-	0,1	-	34,2	1,2
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	14,9	-	14,9	0,7	0,2	0,0	13,7	2,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	27,9	-	27,9	-	0,3	-	10,0	5,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	3,1	4,9	8,0	3,5	0,0	0,0	5,0	1,4
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	0,4	4,9	5,4	3,5	0,1	0,1	22,2	5,2
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	4,9	3,3	4,1	12,3	3,5	0,1	0,1	7,0	4,5
Nördl.Stralsunder FAHRW	41	-	3,8	5,6	-	9,4	-	0,3	-	32,0	7,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	2,9	-	2,9	1,5	0,0	0,0	3,0	0,3
Gesamtverkehr	7472	X	X	X	X	236 101,4	147 920,3	64 818,2	42 247,5	274,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	24 698,2	21 102,8	15 770,6	12 640,1	638,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1999	2000	2001	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2001 gegen 2000		
					absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	267	72	406	334+	463,9+
	Güter	1000 t	78,2	20,2	119,8	99,6+	492,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	709	642	366	276-	43,0-
	Güter	1000 t	821,2	757,7	381,9	375,8-	49,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	358	431	380	51-	11,8-
	Güter	1000 t	343,2	428,3	380,2	48,1-	11,2-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1 086	1 192	892	300-	25,2-
	Güter	1000 t	876,3	1 009,2	764,2	245,0-	24,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	486	613	509	104-	17,0-
	Güter	1000 t	395,2	566,7	441,7	125,0-	22,1-
	dar.in Container	1000 t	-	0,1	-	0,1-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	243	283	257	26-	9,2-
	Güter	1000 t	181,7	215,1	197,1	17,9-	8,3-
	dar.in Container	1000 t	0,0	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	345	295	319	24+	8,1+
	Güter	1000 t	340,5	306,7	330,2	23,5+	7,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 292	1 415	1 188	227-	16,0-
	Güter	1000 t	902,1	1 018,3	828,8	189,5-	18,6-
	dar.in Container	1000 t	20,3	50,6	41,2	9,4-	18,6-
	Container	TEU	967	2 377	2 449	72+	3,0+
	davon: beladen	Anzahl	967	2 377	1 909	468-	19,7-
	leer	Anzahl	-	-	267	267+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	577	732	587	145-	19,8-
	Güter	1000 t	393,4	540,8	448,3	92,4-	17,1-
	dar.in Container	1000 t	8,1	1,0	0,1	0,9-	92,1-
	Container	TEU	530	106	8	98-	92,5-
	davon: beladen	Anzahl	419	53	4	49-	92,5-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	137	251	309	58+	23,1+
	Güter	1000 t	113,9	243,7	301,5	57,8+	23,7+
	dar.in Container	1000 t	0,3	0,4	-	0,4-	100,0-
	Container	TEU	120	36	-	36-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	60	18	-	18-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	590	525	461	64-	12,2-
	Güter	1000 t	470,2	443,5	364,0	79,5-	17,9-
	dar.in Container	1000 t	3,2	-	-	-	-
	Container	TEU	318	348	-	348-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	159	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	230	-	230-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 644	1 699	1 826	127+	7,5+
	Güter	1000 t	1 827,7	1 937,4	2 128,3	190,8+	9,9+
	dar.in Container	1000 t	4,3	1,5	0,4	1,1-	74,0-
	Container	TEU	173	156	812	656+	420,5+
	davon: beladen	Anzahl	150	85	19	86-	77,6-
	leer	Anzahl	12	19	411	392+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	1 189	1 162	1 309	147+	12,7+
	Güter	1000 t	964,4	962,3	1 126,1	163,8+	17,0+
	dar.in Container	1000 t	99,5	157,3	130,7	26,6-	16,9-
	Container	TEU	9 538	15 034	12 451	2 583-	17,2-
	davon: beladen	Anzahl	5 086	7 803	6 448	1 355-	17,4-
	leer	Anzahl	1 601	47	-	47-	100,0-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	8 923	9 312	8 809	503-	5,4-
	Tragf.	12 471,6	13 318,7	12 411,9	906,8-	6,8-	
	Güter	1000 t	7 708,1	8 449,9	7 812,1	637,8-	7,5-
	dar.in Container	1000 t	135,8	210,9	172,5	38,4-	18,2-
	Container	TEU	11 829	18 077	15 780	2 297-	12,7-
	davon: beladen	Anzahl	6 842	10 344	8 380	1 964-	19,0-
leer	Anzahl	1 729	308	708	400+	129,9+	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	4 184	4 495	4 746	251+	5,6+
	Tragf.	6 186,5	6 869,7	6 888,5	18,9+	0,3+	
	Güter	1000 t	3 852,6	4 366,8	4 317,1	49,7-	1,1-
	dar.in Container	1000 t	44,3	93,9	88,4	5,6-	5,9-
	Container	TEU	3 969	8 214	8 050	164-	2,0-
	davon: beladen	Anzahl	2 265	4 654	4 391	263-	5,7-
leer	Anzahl	591	57	161	104+	182,5+	

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Eingang										
Deutschland .....	25	25,2	17,1	3	3,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	2,2	1,2	5	8,3	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	1	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	2	2,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	26	27,4	18,3	11	15,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	13	22,2	10,6	3	2,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	21	34,2	28,1	5	5,0	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	8	11,2	5,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	42	67,7	43,7	8	7,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	21,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	68	95,0	62,0	19	23,1	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (NOK, Kieler Förde)										
Eingang										
Deutschland .....	61	75,5	57,5	43	76,0	-	-	-	-	-
Niederlande .....	72	109,2	92,4	20	35,9	-	-	-	-	-
Belgien .....	3	4,9	4,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	1,0	1,0	1	1,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	10	17,6	17,1	11	23,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	147	208,2	172,8	75	136,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	22,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	11,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	114,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	16	17,7	13,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	16	17,7	13,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	163	225,9	186,6	75	136,5	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland .....	12	19,1	15,7	1	0,8	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	16	33,0	26,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	30	54,6	45,0	1	0,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	30,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	21	37,1	25,8	6	8,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	65	97,1	79,8	7	10,1	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	32	60,3	34,2	3	5,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	120	196,5	141,7	16	24,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	13,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	111,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	150	251,2	186,7	17	25,3	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland .....	4	8,0	1,2	4	8,0	-	-	-	-	-
Niederlande .....	19	22,7	19,2	9	12,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	24	32,2	20,9	13	20,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	1	0,7	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,7	0,1	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	25	32,9	21,0	13	20,4	-	-	-	-	-

43 | Schiffs- und Güterverkehr 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	733	802,5	513,3	91	110,1	1	1,3	0,5	-	-
Niederlande .....	2 066	2 074,0	1 595,1	375	375,5	2	0,7	0,1	-	-
Belgien .....	68	71,6	37,7	10	8,6	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	17	22,2	15,8	1	0,4	-	-	-	-	-
Frankreich .....	4	2,2	1,7	3	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	5	5,5	3,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 893	2 978,5	2 167,4	480	495,7	3	2,0	0,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	60,4	X	X	X	X	0,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	785,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	32,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	242,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	108,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	34,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	583,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	196,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	32,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	92,6	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	283	368,3	266,5	333	281,0	-	-	-	1	1,3
Niederlande .....	1 003	984,2	832,5	1 257	1 248,3	-	-	-	2	0,7
Belgien .....	33	37,8	21,7	37	34,3	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	13	16,6	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	1,0	0,8	2	0,7	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	3	3,9	2,9	3	2,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 323	1 395,2	1 124,4	1 645	1 583,1	-	-	-	3	2,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	50,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	112,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	372,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	19,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	40,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	123,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	157,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	162,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	80,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	4 216	4 373,7	3 291,8	2 125	2 078,8	3	2,0	0,6	3	2,0
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland .....	5	6,4	4,1	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	1,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	3	4,5	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10	13,6	8,2	1	0,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	1	1,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	4	4,7	4,4	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	6	8,1	7,1	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10	12,8	11,5	1	1,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	20	26,4	19,7	2	2,6	-	-	-	-	-

431 Schiffs- und Güterverkehr 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	14 062	25 128,4	17 741,6	2 079	3 453,1	3 979	9 927,2	8 662,0	131	256,3
Niederlande .....	37 471	66 388,4	43 536,6	14 220	18 332,0	10 173	27 011,8	23 452,0	103	189,2
Belgien .....	6 386	12 575,4	8 475,2	1 095	1 722,0	203	362,1	243,4	58	67,5
Frankreich .....	142	123,8	90,4	228	136,3	313	688,3	613,9	38	60,3
Schweiz .....	1 804	4 140,5	2 931,4	114	231,3	58	105,3	56,4	1	2,2
Österreich .....	114	213,2	124,4	8	9,2	167	300,9	169,8	1	1,7
Übrige Flaggen .....	1 437	2 294,8	1 681,9	480	768,1	331	219,2	147,7	71	42,0
Zusammen ...	61 416	110 864,4	74 581,6	18 224	24 652,1	15 224	38 614,8	33 345,1	403	619,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 081,4	X	X	X	X	25,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5 702,8	X	X	X	X	602,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	15 522,2	X	X	X	X	5 461,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	22 676,5	X	X	X	X	1 395,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6 089,0	X	X	X	X	24 327,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	4 253,2	X	X	X	X	97,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5 653,5	X	X	X	X	457,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2 448,6	X	X	X	X	9,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	7 085,9	X	X	X	X	714,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4 068,4	X	X	X	X	253,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	6 990	12 508,1	6 683,4	8 653	14 929,8	413	800,7	538,7	3 535	9 099,0
Niederlande .....	34 011	52 428,2	34 391,1	17 778	30 883,1	734	1 394,9	813,7	9 250	25 036,9
Belgien .....	4 940	9 179,2	5 630,6	2 678	5 407,7	138	221,0	141,5	115	185,2
Frankreich .....	350	240,7	179,9	68	55,7	201	431,1	332,5	209	450,4
Schweiz .....	713	1 517,2	795,9	1 078	2 582,6	38	78,5	31,7	12	17,8
Österreich .....	50	90,4	42,0	42	67,0	82	148,4	75,5	19	33,3
Übrige Flaggen .....	1 205	1 745,3	1 025,9	704	1 274,6	185	146,8	84,8	162	86,4
Zusammen ...	48 259	77 709,0	48 748,7	31 001	55 200,4	1 791	3 221,5	2 018,4	13 302	34 909,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4 911,5	X	X	X	X	93,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2 493,7	X	X	X	X	76,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3 529,9	X	X	X	X	5,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 010,4	X	X	X	X	48,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 083,4	X	X	X	X	301,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	5 266,1	X	X	X	X	587,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	19 905,4	X	X	X	X	271,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1 811,3	X	X	X	X	11,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	4 649,7	X	X	X	X	242,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6 264,3	X	X	X	X	380,5	X	X
Gesamtverkehr ...	109 675	188 573,4	123 330,3	49 225	79 852,5	17 015	41 836,4	35 363,5	13 705	35 528,3
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)										
Eingang										
Deutschland .....	50	66,2	50,1	158	282,6	44	89,7	77,9	9	12,6
Niederlande .....	191	246,3	200,9	152	261,4	1	1,9	0,0	3	4,7
Belgien .....	39	59,6	47,2	44	80,9	2	2,8	2,7	1	1,4
Luxemburg .....	4	4,3	3,2	2	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,4	0,2	1	0,4	94	193,2	170,5	5	11,9
Schweiz .....	-	-	-	141	382,5	-	-	-	1	1,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	2	2,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	285	376,8	301,6	500	1 011,9	141	287,6	251,1	19	32,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	58,5	X	X	X	X	7,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	106,5	X	X	X	X	238,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	120,1	X	X	X	X	5,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	224	369,6	298,7	10	14,5	9	12,7	8,3	44	88,6
Niederlande .....	319	434,9	386,6	21	36,2	9	15,9	11,6	-	-
Belgien .....	80	122,2	102,1	5	8,1	2	2,8	2,8	-	-
Luxemburg .....	6	6,7	4,5	1	1,4	-	-	-	12	48,0
Frankreich .....	2	2,9	2,3	1	3,0	6	14,0	11,2	91	186,2
Schweiz .....	143	392,2	318,8	-	-	1	1,8	1,8	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,4	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	775	1 329,8	1 114,2	38	63,3	27	47,3	35,7	147	322,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	76,0	X	X	X	X	7,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	329,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	383,1	X	X	X	X	14,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	22,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	212,7	X	X	X	X	14,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	76,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	1 060	1 706,6	1 415,8	538	1 075,3	168	334,9	286,8	166	355,3

4.31 Schiffs- und Güterverkehr 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	337	452,4	370,5	85	129,0	62	93,1	74,7	22	40,2
Niederlande .....	1 311	2 163,3	1 770,4	490	906,1	20	33,1	26,6	206	424,1
Belgien .....	846	1 619,8	1 301,1	108	172,8	14	22,1	19,9	3	5,4
Luxemburg .....	23	26,2	23,6	18	31,6	-	-	-	-	-
Frankreich .....	55	51,8	43,9	34	19,8	3	5,3	3,2	27	56,5
Schweiz .....	2	3,1	1,7	7	11,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	1	1,7	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 574	4 316,7	3 511,2	743	1 272,2	99	153,6	124,4	258	526,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 794,4	X	X	X	X	26,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	579,2	X	X	X	X	16,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	30,3	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	721,3	X	X	X	X	3,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	303,5	X	X	X	X	76,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	24,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	41,9	X	X	X	X	1,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	324	459,5	364,7	113	149,6	35	62,7	51,3	59	87,4
Niederlande .....	1 708	2 988,0	2 714,2	199	342,3	233	476,2	440,1	2	5,4
Belgien .....	1 096	2 073,0	1 861,2	97	187,9	27	42,5	36,9	-	-
Luxemburg .....	31	46,4	44,0	8	8,1	-	-	-	-	-
Frankreich .....	57	36,2	31,0	38	35,2	36	78,2	65,1	1	1,2
Schweiz .....	10	14,2	13,3	1	1,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	2,8	2,0	-	-	3	4,6	3,2	-	-
Zusammen ...	3 228	5 619,9	5 030,3	456	724,7	334	664,1	596,6	62	94,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	100,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	20,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2 746,4	X	X	X	X	294,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	29,6	X	X	X	X	0,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 358,9	X	X	X	X	271,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	326,2	X	X	X	X	12,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	116,5	X	X	X	X	11,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	189,5	X	X	X	X	6,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	45,8	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	100,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	5 802	9 935,6	8 541,5	1 199	1 996,9	433	817,7	721,0	320	620,1
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland .....	35	41,6	33,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	19	25,2	21,5	-	-	1	1,3	1,1	-	-
Belgien .....	2	2,8	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	56	69,6	57,3	-	-	1	1,3	1,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	57,3	X	X	X	X	1,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	5	7,1	5,1	20	25,7	-	-	-	3	2,4
Niederlande .....	-	-	-	25	41,6	-	-	-	1	4,1
Belgien .....	1	2,8	1,2	5	10,3	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	9,8	6,3	50	77,6	-	-	-	4	6,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	62	79,4	63,6	50	77,6	1	1,3	1,1	4	6,5

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland .....	183	253,8	220,0	180	245,0	-	-	-	6	11,3
Niederlande .....	98	215,2	49,1	625	1 163,4	1	1,5	0,0	2	3,4
Belgien .....	12	21,5	15,7	104	208,3	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	2	3,8	3,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	4	2,9	2,5	22	23,8	13	36,8	21,0	-	-
Schweiz .....	38	60,6	43,8	36	65,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	338	558,9	335,7	968	1 707,2	14	38,3	21,0	8	15,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	175,0	X	X	X	X	21,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	120,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	17,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,8	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	37	46,4	41,0	191	269,6	-	-	-	3	6,5
Niederlande .....	79	172,2	23,7	481	861,9	1	1,5	0,1	-	-
Belgien .....	6	10,3	5,5	54	97,9	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	8	11,9	-	-	-	-	-
Frankreich .....	20	21,4	19,4	11	7,1	-	-	-	12	33,9
Schweiz .....	21	44,0	15,3	76	141,3	1	1,7	0,1	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	3	4,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	163	294,4	104,8	824	1 393,8	2	3,2	0,2	15	40,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	37,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	46,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,9	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	501	853,3	440,5	1 792	3 101,1	16	41,4	21,2	23	55,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	5 134	8 987,8	7 527,3	1 193	1 904,5	499	1 123,3	791,9	36	80,5
Niederlande .....	5 674	10 612,5	7 494,2	1 712	3 265,6	263	528,9	346,4	144	286,3
Belgien .....	932	1 553,8	1 095,4	385	874,9	14	20,9	13,9	9	19,3
Frankreich .....	79	58,6	42,8	19	14,4	1	2,0	0,5	5	9,2
Schweiz .....	322	597,5	339,3	596	1 483,7	34	70,9	35,3	7	10,8
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	54	67,0	51,6	120	241,9	2	1,7	0,6	6	10,5
Zusammen ...	12 195	21 877,1	16 550,6	4 025	7 785,0	813	1 747,7	1 188,6	207	416,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 611,0	X	X	X	X	10,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	428,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	892,6	X	X	X	X	3,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	68,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	616,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	11 503,1	X	X	X	X	949,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	95,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	240,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1 093,9	X	X	X	X	224,3	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2 484	3 832,2	3 107,0	4 002	6 986,9	48	107,2	80,9	393	801,1
Niederlande .....	5 951	11 059,6	7 029,4	1 649	3 158,0	322	613,2	342,6	52	103,7
Belgien .....	1 089	2 031,8	1 475,3	212	383,9	21	34,7	15,5	-	-
Frankreich .....	58	46,7	33,8	33	20,7	4	6,5	4,2	-	-
Schweiz .....	911	2 100,6	1 535,2	52	92,2	50	93,3	43,5	-	-
Polen .....	3	1,5	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	170	332,1	268,2	15	15,4	3	5,3	4,6	-	-
Zusammen ...	10 666	19 404,5	13 450,0	5 963	10 657,1	448	860,2	491,3	445	904,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	413,8	X	X	X	X	8,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	807,8	X	X	X	X	10,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	315,4	X	X	X	X	1,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6 143,6	X	X	X	X	269,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 576,6	X	X	X	X	9,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1 474,2	X	X	X	X	38,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	712,3	X	X	X	X	7,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	431,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	622,7	X	X	X	X	17,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	952,2	X	X	X	X	128,2	X	X
Gesamtverkehr ...	22 861	41 281,6	30 000,6	9 988	18 442,1	1 261	2 607,9	1 679,9	652	1 321,4



431 Schiffs- und Güterverkehr 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	1 439	2 296,1	1 125,7	207	327,8	283	424,2	218,3	61	100,6
Niederlande .....	477	658,6	370,1	112	141,5	82	146,9	84,1	14	24,1
Schweiz .....	2	3,1	1,2	1	1,6	1	1,0	0,7	-	-
Österreich .....	78	143,8	67,5	34	64,1	198	314,0	180,6	81	132,1
Bulgarien .....	64	88,7	36,9	6	6,0	45	60,5	33,2	16	18,3
Ungarn .....	79	109,5	65,3	49	60,5	337	523,7	239,6	8	14,7
Übrige Flaggen .....	192	270,6	158,6	52	79,4	695	1 099,5	600,7	119	189,6
Zusammen ...	2 331	3 570,4	1 825,4	461	680,9	1 641	2 569,9	1 357,2	299	479,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	140,0	X	X	X	X	98,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	298,2	X	X	X	X	153,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,4	X	X	X	X	16,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	217,4	X	X	X	X	109,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	30,6	X	X	X	X	8,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	615,1	X	X	X	X	485,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	72,8	X	X	X	X	130,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	262,2	X	X	X	X	281,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	4,8	X	X	X	X	23,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	177,0	X	X	X	X	49,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	1 243	1 941,7	1 388,9	427	682,3	291	450,2	304,5	82	115,3
Niederlande .....	464	620,7	429,2	143	212,4	71	116,9	67,0	45	90,5
Schweiz .....	2	3,2	2,3	1	1,9	2	2,7	1,7	-	-
Österreich .....	101	191,3	116,6	42	79,4	228	385,1	235,3	62	103,9
Bulgarien .....	60	83,8	29,6	1	1,0	30	37,2	17,3	6	7,4
Ungarn .....	99	130,1	84,5	16	20,4	245	384,0	196,9	10	15,8
Übrige Flaggen .....	174	246,9	157,2	59	82,3	354	573,1	300,9	194	314,4
Zusammen ...	2 143	3 217,8	2 208,4	689	1 079,7	1 221	1 949,4	1 123,4	399	647,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	124,8	X	X	X	X	195,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	710,1	X	X	X	X	563,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	49,6	X	X	X	X	18,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	125,3	X	X	X	X	36,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	825,5	X	X	X	X	220,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	48,8	X	X	X	X	21,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	167,9	X	X	X	X	28,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	104,8	X	X	X	X	9,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	11,9	X	X	X	X	20,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	39,7	X	X	X	X	8,5	X	X
Gesamtverkehr ...	4 474	6 788,2	4 033,8	1 150	1 760,5	2 862	4 519,3	2 480,6	698	1 126,8
Grenze gegen Polen (Usedom/Karnin)										
Eingang										
Deutschland .....	1	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	1,9	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,3	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	4,2	4,1	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	46	50,6	34,6	21	18,8	47	21,7	12,1	47	29,0
Niederlande .....	2	3,4	4,3	6	9,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	2	2,7	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,0
Übrige Flaggen .....	1	1,3	1,4	1	0,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	49	55,3	40,2	30	31,8	47	21,7	12,1	49	30,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,6	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,7	X	X	X	X	11,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	22,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	52	59,5	44,4	30	31,8	47	21,7	12,1	49	30,0

431 Schiffs- und Güterverkehr 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	53	53,6	38,5	24	20,3	160	76,1	52,0	85	46,2
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	0,7	2	2,5	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	35	18,4	16,0	9	4,9	353	80,5	53,3	120	93,9
Übrige Flaggen .....	-	-	-	3	3,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	88	72,1	55,2	38	30,8	513	156,6	105,2	205	140,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	3,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,6	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	16,7	X	X	X	X	32,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,8	X	X	X	X	27,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,4	X	X	X	X	2,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	16,0	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,4	X	X	X	X	24,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,4	X	X	X	X	9,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	3,0	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	9	7,5	5,0	30	25,0	97	44,9	37,7	80	39,9
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	1,9	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	3	1,8	1,1	18	10,5	159	120,1	83,9	340	67,8
Übrige Flaggen .....	1	1,3	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14	12,5	9,7	48	35,5	256	165,0	121,6	420	107,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,9	X	X	X	X	41,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,8	X	X	X	X	11,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,7	X	X	X	X	5,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	6,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	56,5	X	X
Gesamtverkehr ...	102	84,6	64,9	86	66,3	769	321,6	226,9	625	247,8
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	47	41,8	28,0	10	8,5	135	66,2	50,5	24	15,4
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	3	1,9	-	-	-	10	12,6
Polen .....	643	314,1	267,9	55	27,4	2 527	1 352,2	1 210,4	63	33,6
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	690	355,9	295,9	68	37,8	2 662	1 418,4	1 260,9	97	61,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	77,2	X	X	X	X	967,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	45,3	X	X	X	X	125,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	43,2	X	X	X	X	21,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	14,0	X	X	X	X	31,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	90,2	X	X	X	X	51,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	21,4	X	X	X	X	16,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,6	X	X	X	X	45,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	14	12,7	7,7	40	33,6	59	29,9	20,6	114	55,3
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	3	1,9	1,7	-	-	4	5,1	1,1	-	-
Polen .....	421	209,6	178,6	134	65,3	694	396,5	331,8	1 591	819,1
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	438	224,2	187,9	174	98,8	757	431,5	353,5	1 705	874,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	30,3	X	X	X	X	28,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,1	X	X	X	X	15,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,7	X	X	X	X	35,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	43,1	X	X	X	X	217,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	82,3	X	X	X	X	39,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	9,6	X	X	X	X	3,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	3,0	X	X	X	X	1,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	10,2	X	X
Gesamtverkehr ...	1 128	580,1	483,9	242	136,7	3 419	1 849,9	1 614,4	1 802	936,0

4.31 Schiffs- und Güterverkehr 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	1	0,8	0,1	-	-	1	1,0	0,0	7	3,1
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Polen .....	150	72,2	63,3	27	13,2	831	408,2	386,1	19	9,9
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	151	73,0	63,4	28	13,9	832	409,3	386,1	26	13,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	0,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	17,4	X	X	X	X	4,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	43,5	X	X	X	X	372,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	6,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	1	1,0	6	2,7	2,2	6	2,8
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	309	151,4	101,3	23	11,6	86	55,9	36,2	1 073	534,6
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	309	151,4	101,3	24	12,6	92	58,6	38,4	1 079	537,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	16,6	X	X	X	X	5,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	78,5	X	X	X	X	26,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,8	X	X	X	X	0,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,4	X	X	X	X	4,6	X	X
Gesamtverkehr ...	460	224,4	164,7	52	26,5	924	467,9	424,5	1 105	550,4
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	6	1,6	1,1	1	0,8	17	6,5	5,2	1	0,4
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	93	44,7	37,1	58	27,5	1 238	586,2	562,3	9	3,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	99	46,3	38,2	59	28,3	1 255	592,7	567,4	10	4,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,1	X	X	X	X	434,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	4,5	X	X	X	X	2,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	26,3	X	X	X	X	129,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,7	X	X	X	X	0,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,5	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	7	2,2	5	2,1	1,7	17	7,5
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	95	45,6	33,8	64	31,1	26	12,0	9,8	1 241	591,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	95	45,6	33,8	71	33,4	31	14,1	11,5	1 258	599,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,8	X	X	X	X	8,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,8	X	X	X	X	0,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	194	91,9	72,0	130	61,6	1 286	606,8	578,9	1 268	603,4

431 Schiffs- und Güterverkehr 2001 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	99	80,1	42,1	24	19,5	1	0,4	0,1	-	-
Niederlande .....	1	0,3	0,3	1	0,9	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	591	551,1	274,7	124	117,6	420	378,2	184,2	139	106,5
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	691	631,5	317,1	149	137,9	421	378,6	184,3	139	106,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	34,2	X	X	X	X	17,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	135,8	X	X	X	X	82,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,0	X	X	X	X	0,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	43,2	X	X	X	X	2,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	11,4	X	X	X	X	2,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	73,2	X	X	X	X	68,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,9	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	11,5	X	X	X	X	9,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	116	93,6	44,6	13	10,8	-	-	-	1	0,4
Niederlande .....	1	0,3	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	650	603,6	283,8	73	65,4	471	407,8	193,4	66	59,2
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	767	697,4	328,4	86	76,2	471	407,8	193,4	67	59,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	54,4	X	X	X	X	62,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	170,5	X	X	X	X	77,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	17,8	X	X	X	X	3,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	49,7	X	X	X	X	20,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	26,7	X	X	X	X	25,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,0	X	X	X	X	3,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	0,8	X	X
Gesamtverkehr ...	1 458	1 328,5	645,5	235	214,1	892	786,5	377,7	206	166,1













Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 350 Rotterdam, Niederlande</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		Feste min.Brennstoffe		Erze,Metallabfälle		Eisen,NE-Metalle		Düngemittel		And.Halb-u.Fertigerz	
390	54 752	370	82 928	370	6 376	d.EU	139 986	470	12 281	485	665
461	171 848	390	17 508	390	12 124	Zus.	607 073	540	38 373	540	1 890
470	20 797	391	2 004 875	391	1 048 998			555	3 630	551	140
540	22 186	461	148 691	461	17 993	Steine u.Erden				560	191
555	1 001	470	15 854	470	925 199			d.EU	157 894		
d.EU	75 549	555	850	540	2 401	370	640	Zus.	263 468	d.EU	61 045
Zus.	270 584	560	1 239	551	525	390	31 184			Zus.	468 987
And.Nahrungsmittel		d.EU	2 121 165	391	3 420	461	86 861	Chem.Erzeugnisse		Alle Güter	
		Zus.	2 271 945	470	1 213	461	128 813				
370	1 066	Mineralölzerzgn.u.ä.		d.EU	1 992 697	540	109 583	390	102 894	370	270 326
390	97 814			Zus.	2 018 249	551	19 913	391	8 508	390	1 364 777
461	291 971	370	134 984	Eisen,NE-Metalle		555	21 277	461	25 943	391	3 261 621
470	103 030	390	863 027			560	3 770	470	3 169	461	4 548 836
485	4 404	391	8 234	370	1 772	d.EU	228 268	540	1 355	470	1 226 102
520	1 001	461	2 860 115	390	102 826	Zus.	403 123	560	401	485	5 521
540	470 324	470	23 496	391	25 201			d.EU	114 571	520	1 501
551	300	551	807	461	434 835	Düngemittel		Zus.	142 270	540	587 742
555	79 332			470	10 187					551	23 049
560	898	d.EU	1 029 741	485	452	370	42 560	And.Halb-u.Fertigerz		555	92 003
d.EU	201 910	Zus.	3 890 663	520	500	390	25 380			560	5 024
Zus.	1 050 140			540	31 300	391	77 673	390	57 268	d.EU	6 122 826
						461	63 571	461	405 056	Zus.	11 386 502
								470	2 506		
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 351 Amsterdam, Niederlande</b>											
And.Nahrungsmittel		Eisen,NE-Metalle		And.Halb-u.Fertigerz							
551	2 152	560	538	Zus.	258						
Zus.	2 152	Zus.	538								
Erze,Metallabfälle		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter							
551	508	551	2 660								
Zus.	508	560	796								
		Zus.	3 456								
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 353 Übrige Niederlande</b>											
And.Nahrungsmittel		Feste min.Brennstoffe		Eisen,NE-Metalle		Düngemittel		And.Halb-u.Fertigerz			
560	2 424	Zus.	1 853	551	7	560	400	Zus.	32		
Zus.	2 424	Mineralölzerzgn.u.ä.		560	104	Zus.	400				
Feste min.Brennstoffe				Zus.	111	And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter			
551	619	551	1 824	Steine u.Erden				551	9 130		
560	1 234	Zus.	1 824			551	32	560	4 162		
				551	6 648	Zus.		Zus.	13 292		
				Zus.	6 648						
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 360 Antwerpen, Belgien</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		Feste min.Brennstoffe		Erze,Metallabfälle		Eisen,NE-Metalle		Düngemittel		And.Halb-u.Fertigerz	
390	26 643	390	2 233	370	2 404	d.EU	316 198	540	1 001	540	470
461	81 697	391	994 142	390	5 822	Zus.	736 962	560	1 309	560	600
470	2 241	461	26 779	391	188 817						
485	1 800	470	1 387	461	5 182	Steine u.Erden		d.EU	177 404	d.EU	176 169
d.EU	28 884	540	33 865	470	2 875			Zus.	232 082	Zus.	623 339
Zus.	112 381	560	3 117	540	1 081	390	105 469				
And.Nahrungsmittel		d.EU	997 762	551	14 434	391	2 078	Chem.Erzeugnisse		Alle Güter	
		Zus.	1 061 523	555	1 147	461	115 842				
390	81 264	Mineralölzerzgn.u.ä.		d.EU	199 918	470	6 158	390	24 836	370	192 589
461	183 648			Zus.	221 762	551	405	391	28 187	390	685 538
470	13 854	370	152 278	Eisen,NE-Metalle		560	696	470	6 251	391	1 612 315
485	1 000	390	229 161					551	2 961	461	1 896 866
540	80 267	391	1 210	370	8 642	d.EU	113 705	560	440	470	62 014
555	16 435	461	569 139	390	65 762	Zus.	230 648			485	3 208
d.EU	95 118	470	5 375	391	240 242	Düngemittel		d.EU	59 274	520	930
Zus.	356 468	540	1 829	461	416 111			Zus.	62 675	540	100 405
		d.EU	388 024	470	1 552	370	29 265	And.Halb-u.Fertigerz		551	17 800
		Zus.	958 932	485	408	390	48 535			555	18 248
				520	930	391	78 560	390	95 813	560	6 919
				540	1 892	461	52 368	391	79 079	d.EU	2 552 456
				555	666	470	21 044	461	446 100	Zus.	4 596 832
				560	757			470	1 277		
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 361 Übriges Belgien</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		Feste min.Brennstoffe		Chem.Erzeugnisse		And.Halb-u.Fertigerz					
551	393	Zus.	3 920	560	841	Zus.	784				
Zus.	393	Düngemittel		Zus.	841						
Feste min.Brennstoffe				And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter					
560	3 920	560	4 277	551	303	551	696				
		Zus.	4 277	560	481	560	9 519				
						Zus.	10 215				

Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

## Einladeverkehrsbezirk Nr. 370 Luxemburg

Landwirtsch.Erz.u.ä.	Feste min.Brennstoffe	Eisen,NE-Metalle	And.Halb-u.Fertigerz	Alle Güter
350	3 525	d.EU 1 518 Zus. 1 518	d.EU 57 074 Zus. 58 212	350 104 213 360 16 757 560
d.EU 3 525 Zus. 3 525		Eisen,NE-Metalle	Steine u.Erden	d.EU 120 970 Zus. 120 970
Feste min.Brennstoffe	350 33 327 360 23 747 560 1 138	350 88 530 360 3 663		d.EU 275 280 Zus. 276 418
360 1 518		d.EU 92 193 Zus. 92 193		

## Einladeverkehrsbezirk Nr. 388 Bordeaux, Frankreich

And.Halb-u.Fertigerz	
560 349	
Zus. 349	

Alle Güter

560 349	
Zus. 349	

## Einladeverkehrsbezirk Nr. 390 Elsaß, Frankreich

Landwirtsch.Erz.u.ä.	And.Nahrungsmittel	Erze,Metallabfälle	Steine u.Erden	Düngemittel	And.Halb-u.Fertigerz
350 539 549	d.EU 181 919	391 11 151	350 1 642 783	Zus. 52 883	d.EU 191 944
360 90 641	Zus. 181 919	Zus. 16 113	360 364 895		Zus. 191 944
391 86 138	d.EU 16 113	d.EU 16 113	370 15 908	Chem.Erzeugnisse	Alle Güter
551 1 100	Zus. 16 113	Zus. 16 113	391 12 516	350 63 340	
d.EU 716 328	350 309 074	Eisen,NE-Metalle	d.EU 2 036 102	360 9 559	350 2 765 142
Zus. 717 428	360 18 445	350 846	Zus. 2 036 102	d.EU 72 899	360 677 611
And.Nahrungsmittel	391 205	360 2 188	Düngemittel	Zus. 72 899	370 15 908
350 136 631	d.EU 327 724	d.EU 3 034	350 10 306	And.Halb-u.Fertigerz	391 140 285
360 38 216	Zus. 327 724	Zus. 3 034	360 29 559	d.EU 3 598 946	551 1 100
391 7 072	Erze,Metallabfälle		391 13 018	Zus. 3 600 046	
	350 4 962		d.EU 52 883		

## Einladeverkehrsbezirk Nr. 391 Metz/Nancy, Frankreich

Landwirtsch.Erz.u.ä.	And.Nahrungsmittel	Mineralölerzgn.u.ä.	Eisen,NE-Metalle	Chem.Erzeugnisse	And.Halb-u.Fertigerz
350 1 287 296	390 1 374	461 1 136	Zus. 516 280	350 16 129	Zus. 40 107
360 149 897	470 1 410	Zus. 1 136		390 1 040	Alle Güter
390 5 200	485 1 000	Erze,Metallabfälle	Steine u.Erden	d.EU 17 169	350 1 716 161
470 1 540	d.EU 132 921	350 676	350 249 875	Zus. 17 169	360 631 428
485 2 700	Zus. 133 921		360 31 971	And.Halb-u.Fertigerz	390 114 580
540 5 468	Feste min.Brennstoffe	d.EU 676	390 1 000	461 1 136	470 2 950
555 18 288	350 28 586	Zus. 676	d.EU 282 846	350 4 695	485 3 700
d.EU 1 443 933	390 1 000	Eisen,NE-Metalle	Zus. 282 846	360 35 143	540 5 667
Zus. 1 470 389	d.EU 29 586	350 103 937	Düngemittel	390 70	555 18 288
And.Nahrungsmittel	Zus. 29 586	360 309 247	390 1 800	540 199	d.EU 2 465 119
350 24 967		390 103 096	d.EU 1 800	d.EU 39 908	Zus. 2 493 910
360 105 170		d.EU 516 280	Zus. 1 800		

## Einladeverkehrsbezirk Nr. 461 Schweiz

Landwirtsch.Erz.u.ä.	And.Nahrungsmittel	Mineralölerzgn.u.ä.	Eisen,NE-Metalle	Steine u.Erden	And.Halb-u.Fertigerz
350 4 231	d.EU 4 251	360 101 109	350 27 537	Zus. 67 808	360 497 586
360 600	Zus. 4 251	d.EU 128 270	360 10 424	Chem.Erzeugnisse	d.EU 849 171
d.EU 4 831	Feste min.Brennstoffe	Zus. 128 270	d.EU 37 961	350 4 208	Zus. 849 171
Zus. 4 831	360 410	Erze,Metallabfälle	Zus. 37 961	360 880	Alle Güter
And.Nahrungsmittel	d.EU 410	350 2 575	Steine u.Erden	d.EU 5 088	350 459 795
350 1 650	Zus. 410	d.EU 2 575	350 40 848	Zus. 5 088	360 640 570
360 2 601	Mineralölerzgn.u.ä.	Zus. 2 575	360 26 960	And.Halb-u.Fertigerz	d.EU 1 100 365
	350 27 161		d.EU 67 808	350 351 585	Zus. 1 100 365

## Einladeverkehrsbezirk Nr. 470 Österreich

Landwirtsch.Erz.u.ä.	And.Nahrungsmittel	And.Nahrungsmittel	Eisen,NE-Metalle	Steine u.Erden	Steine u.Erden
350 54 948	350 35 034	d.EU 52 616	360 100 749	350 768	Zus. 12 381
360 2 089	360 17 582	Zus. 52 616	370 3 540	360 11 613	Düngemittel
d.EU 57 037		Eisen,NE-Metalle	d.EU 133 229	d.EU 12 381	360 630
Zus. 57 037		350 28 940	Zus. 133 229		

Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 470 Österreich</b>											
Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz		Alle Güter							
d. EU	630	360	16 092	350	268 660						
Zus.	630			360	148 755						
And. Halb-u. Fertigerz		d. EU	165 062	370	3 540						
Zus.		Zus.	165 062								
350	148 970	d. EU		420 955							
		Zus.		420 955							
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 485 Jugoslawien, Serbien</b>											
And. Nahrungsmittel		Chem. Erzeugnisse		Alle Güter							
360	363	d. EU	1 204	350	1 785						
d. EU	363	Zus.	1 204	360	363						
Zus.	363	And. Halb-u. Fertigerz		d. EU	2 148						
Chem. Erzeugnisse		350	581	Zus.	2 148						
350	1 204	d. EU	581								
		Zus.	581								
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 520 Rumänien</b>											
And. Halb-u. Fertigerz		Alle Güter									
350	35	350	35								
d. EU	35	d. EU	35								
Zus.	35	Zus.	35								
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 540 Ungarn</b>											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		And. Halb-u. Fertigerz		Alle Güter	
350	59 687	350	90 930	d. EU	22 529	Zus.	86 831	350	6 134	350	197 552
360	33 528	360	59 172	Zus.	22 529			360	22 300	360	160 918
d. EU	93 215	d. EU	150 102	Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		d. EU	28 434	370	22 529
Zus.	93 215	Zus.	150 102	350	39 789	350	1 012	Zus.	28 434	391	1 124
		Erze, Metallabfälle		360	45 918	d. EU	1 012			d. EU	382 123
		370	22 529	391	1 124	Zus.	1 012			Zus.	382 123
				d. EU	86 831						
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 551 Tschechische Republik</b>											
And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Chem. Erzeugnisse		And. Halb-u. Fertigerz		Alle Güter	
351	7 704	353	19 315	d. EU	1 796	353	128	353	136	351	7 725
361	1 152	360	2 450	Zus.	1 796			360	1 107	352	581
d. EU	8 856	361	2 027	Düngemittel		d. EU	128	390	800	353	29 925
Zus.	8 858	560	346			Zus.	128	560	1 762	360	5 265
		d. EU	25 526	353	8 550	And. Halb-u. Fertigerz		d. EU	2 365	361	3 179
		Zus.	25 872	360	1 708	350	301	Zus.	4 127	390	1 946
Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		390	1 146	351	21	Alle Güter		560	2 108
350	1 153	d. EU	11 404	d. EU	11 404					d. EU	50 075
352	581	Zus.	11 404	Zus.	11 404					Zus.	52 183
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 555 Slowakei</b>											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		Feste min. Brennstoffe		Mineralölerzgn. u. ä.		Steine u. Erden		Chem. Erzeugnisse		And. Halb-u. Fertigerz	
350	9 479	350	998	Zus.	38 589	350	4 000	350	1 738	d. EU	299
d. EU	9 479	d. EU	998	Eisen, NE-Metalle		d. EU	4 000	d. EU	1 738	Zus.	299
Zus.	9 479	Zus.	998	350	79 282	Zus.	4 000	Zus.	1 738	Alle Güter	
And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn. u. ä.		360	71 621	Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz		350	175 387
350	39 183	350	38 589	370	6 197	350	2 014	350	104	360	81 647
360	9 831	391	42 899	391	13 500	391	13 500	360	195	370	6 197
d. EU	49 014	d. EU	38 589	d. EU	199 999	d. EU	15 514			391	56 399
Zus.	49 014	Zus.	38 589	Zus.	199 999	Zus.	15 514			d. EU	319 630
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen</b>											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Düngemittel	
350	1 098	350	401	360	906	360	5 540	360	480	d. EU	877
353	1 100	353	435	d. EU	1 321	361	2 428	d. EU	10 237	Zus.	877
392	790	360	882	Zus.	1 321	d. EU	13 523	Zus.	10 237	And. Halb-u. Fertigerz	
d. EU	2 988	d. EU	1 718	Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Düngemittel		350	3 120
Zus.	2 988	Zus.	1 718	350	836	350	1 290	352	446	351	827
		Erze, Metallabfälle		351	1 222	353	8 467	353	431	353	1 462
		353	415	353	3 497					360	1 792
										361	264

4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr in der Binnenschifffahrt im Jahr 2001 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen in Tonnen

BST 610 JI

Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen</b>											
<b>And.Halb-u.Fertigerz</b>		<b>Alle Güter</b>									
392	409	351	2 049								
		352	446								
d.EU	7 874	353	15 807								
Zus.	7 874	360	9 600								
		361	2 692								
<b>Alle Güter</b>		392	1 199								
350	6 745	d.EU	38 538								
		Zus.	38 538								
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 576 Ukraine</b>											
<b>Eisen,NE-Metalle</b>		<b>And.Halb-u.Fertigerz</b>		<b>Alle Güter</b>							
350	808	360	367	350	808						
		360	367	360	367						
d.EU	808	d.EU	367	d.EU	1 175						
Zus.	808	Zus.	367	Zus.	1 175						
<b>Alle Einladeverkehrsbezirke</b>											
<b>Landwirtsch.Erz.u.ä.</b>		<b>And.Nahrungsmittel</b>		<b>Mineralölerzgn.u.ä.</b>		<b>Eisen,NE-Metalle</b>		<b>Düngemittel</b>		<b>And.Halb-u.Fertigerz</b>	
350	1 959 813	d.EU	877 070	Zus.	5 347 198	540	33 192	461	115 939	461	851 156
353	1 100	Zus.	1 992 226			551	7	470	33 325	470	3 783
360	276 755	<b>Feste min.Brennstoffe</b>		<b>Erze,Metallabfälle</b>		555	666	540	39 374	485	665
390	86 595	350	29 985	353	415	560	2 883	555	3 630	540	2 559
391	86 138	360	2 810	360	906	d.EU	1 530 449	560	5 986	551	475
392	790	370	2 810	370	31 309	Zus.	2 420 433	d.EU	418 406	560	3 641
461	253 545	390	82 928	390	17 946	<b>Steine u.Erden</b>		Zus.	583 335	d.EU	1 644 224
470	24 578	391	20 741	391	1 248 966	350	2 029 106	<b>Chem.Erzeugnisse</b>		Zus.	2 502 720
485	4 500	461	175 470	461	23 175	353	10 263	350	86 619	<b>Alle Güter</b>	
540	27 654	470	17 241	470	928 074	360	439 582	353	128	350	5 823 119
551	1 493	540	33 865	540	3 482	370	16 548	360	10 439	351	9 774
555	19 289	551	619	551	15 467	390	137 653	390	128 770	352	1 027
d.EU	2 435 769	555	850	560	1 213	391	101 455	391	36 695	353	45 732
Zus.	2 742 250	560	9 510	d.EU	2 235 829	461	244 655	461	25 943	360	2 402 209
<b>And.Nahrungsmittel</b>		d.EU	3 153 157	Zus.	2 283 733	470	115 741	470	9 420	361	5 871
350	328 395	Zus.	3 373 471	<b>Eisen,NE-Metalle</b>		540	19 913	540	1 355	370	511 089
351	7 704	<b>Mineralölerzgn.u.ä.</b>		350	316 455	551	28 330	551	2 961	390	2 166 841
360	232 935	350	374 824	351	1 222	560	3 770	560	1 682	391	5 071 744
361	1 152	360	119 554	d.EU	2 850 348	d.EU	2 850 348	d.EU	272 071	392	1 199
370	1 066	370	287 262	Zus.	3 148 794	Zus.	3 148 794	Zus.	304 012	461	6 446 838
390	180 452	390	1 092 188	<b>Düngemittel</b>		<b>Düngemittel</b>		<b>And.Halb-u.Fertigerz</b>		470	1 291 066
391	7 072	391	9 649	350	316 455	350	12 320	350	677 389	485	12 429
461	475 619	392	3 430 390	351	1 222	352	446	351	848	520	2 431
470	118 294	461	28 871	352	22 812	353	446	353	1 598	540	693 814
485	6 404	470	1 829	360	571 884	360	8 981	360	715 447	551	54 435
520	1 001	485	2 631	361	4 455	360	31 897	361	264	555	128 539
540	530 591	520	2 452	370	20 151	370	71 825	390	153 951	560	30 015
551	2 452	540	95 767	390	271 684	390	76 861	391	90 535	d.EU	17 329 671
555	95 767	551	2 631	391	309 466	390	76 861	392	409	Zus.	24 698 172
560	3 322	d.EU	1 912 348	470	11 739	391	182 751				
		Zus.		485	860						
				520	1 430						

## 4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Jahr 2001

Land	1 000 t						Insgesamt			
	Verkehr			Grenz-						
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr		2001		dagegen 2000		
V = E	E	V	E	V	E	V	E	V		
Deutschland										
Baden-Württemberg .....	2 615,2	3 467,6	5 792,3	14 060,5	6 978,0	20 143,2	15 385,4	19 871,7	16 912,3	
Bayern .....	1 254,9	1 512,3	1 226,9	3 983,6	2 333,0	6 750,8	4 814,7	7 811,7	5 012,5	
Berlin .....	56,2	2 179,5	487,7	1 608,8	0,9	3 844,5	544,8	3 844,2	726,3	
Brandenburg .....	919,5	685,6	1 768,0	368,0	373,3	1 973,1	3 060,7	2 074,9	2 962,9	
Bremen .....	564,8	2 992,4	438,5	283,3	663,3	3 840,5	1 666,6	3 177,9	1 688,4	
Hamburg .....	-	3 888,9	5 047,4	288,6	458,8	4 177,5	5 506,2	4 526,9	4 971,5	
Hessen .....	74,1	4 724,6	849,4	7 645,5	1 596,4	12 444,2	2 520,0	13 484,4	2 572,7	
Mecklenburg-Vorpommern .....	10,0	-	50,5	-	-	10,0	60,5	84,1	124,8	
Niedersachsen .....	3 889,5	6 576,7	5 030,7	2 766,0	2 120,8	13 232,2	11 041,1	13 581,1	10 626,0	
Nordrhein-Westfalen ...	7 165,9	5 072,4	10 444,2	62 044,7	26 834,3	74 283,0	44 444,3	78 373,7	45 991,3	
Rheinland-Pfalz .....	1 528,6	4 473,9	2 300,0	9 327,9	5 715,9	15 330,4	9 544,5	16 019,9	10 568,8	
Saarland .....	80,7	88,4	144,8	2 291,2	614,7	2 460,3	840,1	3 363,3	590,9	
Sachsen .....	-	37,0	66,2	90,8	70,2	127,8	136,4	108,4	172,5	
Sachsen-Anhalt .....	13,2	1 384,7	2 216,6	482,2	1 191,0	1 880,1	3 977,8	2 000,0	4 586,8	
Schleswig-Holstein .....	300,9	1 458,1	2 121,8	135,8	60,6	1 894,8	2 483,2	1 885,8	2 093,1	
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	18 473,4	38 542,1	38 542,1	105 376,9	49 010,9	162 392,4	106 026,4	170 208,0	109 600,7	
Früheres Bundesgebiet										
Baden-Württemberg .....	2 615,2	3 467,6	5 790,7	14 060,5	6 978,0	20 143,2	15 383,9	19 871,7	16 907,8	
Bayern .....	1 254,9	1 512,3	1 220,3	3 983,6	2 333,0	6 750,8	4 808,1	7 811,7	5 004,6	
Berlin .....	54,4	547,2	120,6	1 608,8	0,9	2 210,4	175,9	2 240,3	194,7	
Brandenburg .....	-	-	184,2	-	-	-	184,2	-	215,0	
Bremen .....	564,8	2 992,4	406,6	283,3	663,3	3 840,5	1 634,7	3 177,9	1 659,0	
Hamburg .....	-	3 888,9	4 164,4	288,6	458,8	4 177,5	4 623,2	4 526,9	4 047,2	
Hessen .....	74,1	4 724,6	848,1	7 645,5	1 596,4	12 444,2	2 518,6	13 484,4	2 572,7	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	32,1	-	-	-	32,1	-	32,5	
Niedersachsen .....	3 889,5	6 576,7	4 822,5	2 766,0	2 120,8	13 232,2	10 832,9	13 581,1	10 475,3	
Nordrhein-Westfalen ...	7 165,9	5 072,4	10 280,4	62 044,7	26 834,3	74 283,0	44 280,5	78 373,7	45 773,7	
Rheinland-Pfalz .....	1 528,6	4 473,9	2 103,6	9 327,9	5 715,9	15 330,4	9 348,1	16 019,9	10 408,2	
Saarland .....	80,7	88,4	144,8	2 291,2	614,7	2 460,3	840,1	3 363,3	590,9	
Sachsen .....	-	-	66,2	-	-	-	66,2	-	111,3	
Sachsen-Anhalt .....	-	-	2 557,0	-	-	-	2 557,0	-	3 292,0	
Schleswig-Holstein .....	300,9	1 458,1	2 060,9	135,8	60,6	1 894,8	2 422,4	1 885,8	2 049,3	
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	17 529,0	34 802,5	34 802,5	104 435,8	47 376,5	156 767,3	99 708,0	164 336,6	103 335,0	
Neue Länder und Berlin-Ost										
Baden-Württemberg .....	-	-	1,5	-	-	-	1,5	-	4,5	
Bayern .....	-	-	6,6	-	-	-	6,6	-	7,9	
Berlin .....	1,8	1 632,3	367,1	-	-	1 634,1	368,9	1 603,9	531,7	
Brandenburg .....	919,5	685,6	1 583,8	368,0	373,3	1 973,1	2 876,5	2 074,9	2 747,9	
Bremen .....	-	-	31,9	-	-	-	31,9	-	29,3	
Hamburg .....	-	-	883,0	-	-	-	883,0	-	924,3	
Hessen .....	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	-	
Mecklenburg-Vorpommern .....	10,0	-	18,4	-	-	10,0	1,4	84,1	92,2	
Niedersachsen .....	-	-	208,3	-	-	-	208,3	-	150,7	
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	163,8	-	-	-	163,8	-	217,6	
Rheinland-Pfalz .....	-	-	196,4	-	-	-	196,4	-	159,6	
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen .....	-	37,0	-	90,8	70,2	127,8	70,2	108,4	61,3	
Sachsen-Anhalt .....	13,2	1 384,7	216,6	482,2	1 191,0	1 880,1	1 420,7	2 000,0	1 294,8	
Schleswig-Holstein .....	-	-	60,9	-	-	-	60,9	-	43,8	
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	944,4	3 739,6	3 739,6	941,0	1 634,4	5 625,1	6 318,4	5 871,4	6 265,7	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	2 615	185	1	-	16	1	2 134	-	257	1 711
Bayern	351	1 255	-	7	5	-	90	-	5	620
Berlin	2	0	56	339	5	44	-	-	28	35
Brandenburg	1	-	1 597	919	2	59	-	-	28	36
Bremen	70	20	1	18	565	3	1	-	204	103
Hamburg	3	3	86	15	19	-	3	-	3 121	166
Hessen	270	46	-	1	19	2	74	-	39	327
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	18	-	-	-	10	16	4
Niedersachsen	97	18	28	59	2 295	951	36	-	3 890	1 104
Nordrhein-Westfalen	1 877	1 016	140	27	465	208	2 016	-	1 928	7 166
Rheinland-Pfalz	770	202	3	6	15	30	445	-	140	441
Saarland	15	-	-	-	0	-	-	-	4	125
Sachsen	-	-	-	-	11	41	-	-	3	9
Sachsen-Anhalt	11	1	310	176	138	988	-	-	399	353
Schleswig-Holstein	1	22	15	21	3	1 561	-	-	403	40
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	14 060	3 984	1 609	368	283	289	7 645	-	2 766	62 045
Insgesamt	20 143	6 751	3 844	1 973	3 840	4 178	12 444	10	13 232	74 283

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	1 477	9	-	2	0	-	6 978	15 385
Bayern	143	4	-	-	1	-	2 333	4 815
Berlin	2	-	-	28	5	-	1	545
Brandenburg	6	2	-	23	14	-	373	3 061
Bremen	2	-	6	8	3	-	663	1 667
Hamburg	0	-	26	841	764	-	459	5 506
Hessen	141	5	-	1	-	-	1 596	2 520
Mecklenburg-Vorpommern	2	-	-	-	10	-	-	61
Niedersachsen	160	16	1	120	146	-	2 121	11 041
Nordrhein-Westfalen	2 517	49	1	136	64	-	26 834	44 444
Rheinland-Pfalz	1 529	1	2	186	60	-	5 716	9 544
Saarland	-	81	-	-	-	-	615	840
Sachsen	-	-	0	0	4	-	70	136
Sachsen-Anhalt	6	2	1	13	398	-	1 191	3 978
Schleswig-Holstein	17	1	-	40	301	-	61	2 483
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	9 328	2 291	91	482	136	-	24 698	130 075
Insgesamt	15 330	2 460	128	1 880	1 895	-	73 709	236 101

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	397,7	85,4	0,5	-	12,3	1,5	401,3	-	153,4	786,4
Bayern	142,2	66,1	-	6,9	5,5	-	30,0	-	4,5	475,3
Berlin	1,8	0,2	0,4	18,4	2,5	15,5	-	-	11,3	20,1
Brandenburg	1,1	-	47,7	30,9	1,4	22,3	-	-	13,5	24,7
Bremen	60,6	21,8	0,3	8,3	28,9	1,4	0,6	-	25,1	33,1
Hamburg	2,8	4,2	31,3	4,4	8,7	-	2,6	-	640,4	75,8
Hessen	48,4	6,7	-	0,5	12,8	1,9	1,5	-	20,7	99,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3,9	-	-	-	0,4	9,2	3,3
Niedersachsen	73,3	17,9	8,9	24,1	199,4	159,0	20,6	-	476,6	347,2
Nordrhein-Westfalen	793,2	498,8	85,3	16,5	88,3	103,5	503,1	-	499,5	528,7
Rheinland-Pfalz	84,5	96,6	2,1	5,4	9,6	21,2	33,2	-	80,4	127,1
Saarland	8,3	-	-	-	0,4	-	-	-	3,0	56,0
Sachsen	-	-	-	-	7,0	20,5	-	-	1,6	6,5
Sachsen-Anhalt	10,4	1,4	34,5	24,9	50,9	238,7	-	-	124,8	169,5
Schleswig-Holstein	1,1	21,3	6,3	6,4	1,5	121,7	-	-	102,3	22,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 399,9	2 023,2	202,5	49,7	83,3	171,5	2 723,4	-	796,7	7 061,3
Insgesamt	8 025,3	2 843,7	419,8	200,4	512,6	878,6	3 716,3	0,4	2 963,0	9 837,1

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	172,1	4,3	-	1,4	0,0	-	3 376,0	5 392,4
Bayern	36,3	3,0	-	-	1,5	-	1 224,9	1 996,3
Berlin	1,3	-	-	4,2	2,0	-	0,4	78,1
Brandenburg	5,7	2,2	-	5,5	6,2	-	50,7	211,8
Bremen	1,6	-	4,1	2,9	1,6	-	270,3	460,8
Hamburg	0,4	-	13,3	213,2	79,1	-	255,3	1 331,5
Hessen	12,6	1,5	-	0,7	-	-	646,9	853,4
Mecklenburg-Vorpommern	2,4	-	-	-	1,2	-	-	20,5
Niedersachsen	96,8	13,7	0,4	35,5	45,4	-	703,5	2 222,1
Nordrhein-Westfalen	552,0	23,4	0,5	59,4	41,9	-	3 141,4	6 935,7
Rheinland-Pfalz	66,6	0,3	2,1	123,7	53,8	-	2 078,1	2 784,5
Saarland	-	1,4	-	-	-	-	320,9	390,0
Sachsen	-	-	0,0	0,0	2,2	-	14,1	51,9
Sachsen-Anhalt	5,1	1,6	0,1	0,9	125,3	-	629,6	1 417,7
Schleswig-Holstein	17,8	0,9	-	11,5	22,9	-	43,2	379,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 427,3	1 223,5	28,1	224,6	106,2	-	15 770,6	40 292,0
Insgesamt	4 397,8	1 275,7	48,7	683,4	489,3	-	28 526,0	64 818,2

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands.- 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



## 5 1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	zusammen	mit gewerblicher Binnenschifffahrt			
				ausschl in der Binnenschifffahrt tätig	überwiegend in der Binnenschifffahrt	mit neben-gewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit	
<b>Anzahl der Unternehmen am 30 6 2000</b>							
Insgesamt	Anzahl	1 370	1 337	1 138	143	56	33
und zwar tätig in der 1)							
Trockenguterschifffahrt	Anzahl	802	782	740	27	15	20
Tankschifffahrt	Anzahl	175	173	163	7	3	2
Personenschifffahrt	Anzahl	361	361	213	110	38	.
Schub- u Schleppschifffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	73	55	45	6	4	18
<b>Verfügbare Binnenschiffe am 30 6 2000</b>							
Guterschiffe zusammen	Anzahl	2 281	2 188	1 957	192	39	93
	Trgf t	2 664 784	2 585 230	2 157 298	367 757	60 175	79 554
Gutermotorschiffe	Anzahl	1 075	1 038	921	103	14	37
	Trgf t	1 357 258	1 322 415	1 106 875	194 288	21 252	34 843
	kW	193 196	187 752	167 877	15 495	4 380	5 444
Tankmotorschiffe	Anzahl	274	267	244	16	7	7
	Trgf t	401 531	387 378	351 861	26 000	9 517	14 153
	kW	603 920	587 782	497 651	80 655	9 476	16 138
Guterschubleichter 2)	Anzahl	900	852	770	68	14	48
	Trgf t	858 464	828 856	661 015	141 415	26 426	29 608
Tankschubleichter 3)	Anzahl	23	22	19	3	-	1
	Trgf t	39 961	39 011	33 197	5 814	-	950
Guterschleppkähne	Anzahl	9	9	3	2	4	-
	Trgf t	7 570	7 570	4 350	240	2 980	-
Schubboote, Schub-Schleppboote u Schleppboote zusammen	Anzahl	271	213	181	23	9	58
	kW	121 942	109 018	82 306	22 871	3 841	12 924
Schubboote	Anzahl	176	152	139	11	2	24
	kW	94 587	86 077	66 529	18 550	998	8 510
Schub-Schleppboote	Anzahl	49	24	21	3	-	25
	kW	10 111	8 793	8 126	667	-	1 318
Schleppboote	Anzahl	46	37	21	9	7	9
	kW	17 244	14 148	7 651	3 654	2 843	3 096
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	823	822	451	311	60	1
	Pers Pl	193 151	193 142	99 678	82 327	11 137	9
	kW	177 391	177 391	93 425	73 838	10 128	-
<b>Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30 6 2000</b>							
Insgesamt	Anzahl	8 057	7 845	5 570	1 946	329	212
davon fahrendes Personal dar Schiffseigner u mith Familienangehörige Landpersonal	Anzahl	6 491	6 313	4 760	1 286	267	178
	Anzahl	1 356	1 351	1 206	119	26	5
	Anzahl	1 566	1 532	810	660	62	34
<b>In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2000</b>							
Umsatz insgesamt 4)	1 000 €	X	1 068 034	623 684	387 263	57 087	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	X	17 856	16 141	1 390	325	X
aus Beförderungsleistungen mit eig u gemiet Schiffen	1 000 €	X	727 802	481 555	196 468	49 779	X
Trockenguterschifffahrt	1 000 €	X	321 930	237 327	73 868	10.735	X
Tankschifffahrt	1 000 €	X	220 186	122 519	64 174	33 493	X
Personenschifffahrt	1 000 €	X	185 686	121 709	58 426	5 551	X
aus Befrachtung dar an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 €	X	322 376	125 988	189 405	6 983	X
	1 000 €	X	291 758	111 674	173 184	6 900	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme

2) Einschl Schub-Guterschleppkähne  
3) Einschl. Tank-Schub-Schleppkähne  
4) Ohne Umsatzsteuer

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 2000

BI U 12

5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von bis unter t									
		ins-gesamt	unter 500	500 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>											
Unternehmen am 30.6.2000	Anzahl	942	35	234	530	78	32	13	8	6	6
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2000	Anzahl Trgf t	2 188 2 585 230	36 11 768	239 187 390	552 695 539	103 180 233	91 120 918	63 91 709	76 140.897	86 184 380	942 972.396
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2000 1)	Anzahl	4 383	70	556	1 544	335	276	239	244	349	770
davon fahrendes Personal	Anzahl	3 562	67	504	1 431	316	218	175	176	145	530
dar Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	948	46	245	558	61	22	14	2	-	-
Landpersonal	Anzahl	821	3	52	113	19	58	64	68	204	240
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2000 2)	1 000 €	829 612	2 606	38 681	152 176	44 417	83 767	101 288	141 619	117.078	147 980
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	7 173	-	1 972	1 487	460	469	-	-	989	1 795
aus Beförderungsleistungen mit eigenen u gemieteten Schiffen	1 000 €	537 166	2 606	32 190	148 280	43 575	63 671	86 698	42 453	38 916	78 776
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	316 820	2 164	31 187	101 598	21 713	15 155	21 206	17 173	38 916	67.710
Tankschifffahrt	1 000 €	220 186	432	1 001	46 535	21 862	48 517	65 493	25 280	-	11 066
Personenschifffahrt	1 000 €	160	10	3	147	-	-	-	-	-	-
aus Befrachtung	1 000 €	285 272	-	4 519	2 409	381	19 626	14 589	99.166	77 172	67.408
<b>Werkverkehr</b>											
Unternehmen am 30.6.2000	Anzahl	27	8	8	6	5					
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2000	Anzahl Trgf t	93 79 554	20 3 555	25 10 405	17 14 145	31 51 449					
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2000 1)	Anzahl	189	25	55	30	79					
davon fahrendes Personal	Anzahl	160	16	42	27	75					
dar Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	4	2	2	-	-					
Landpersonal	Anzahl	29	9	13	3	4					

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/ Schubbooten/ Schub-Schleppbooten eingesetzt waren

2) Ohne Umsatzsteuer

BI U 13

5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von bis unter kW							
		ins-gesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>									
Unternehmen am 30.6.2000	Anzahl	65	8	7	15	7	5	6	7
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.2000	Anzahl kW	213 109 018	9 812	7 1 158	22 6 484	20 6 405	14 8 079	29 15 146	112 70 934
davon Schubboote	Anzahl kW	152 86 077	4 418	5 848	12 3 270	14 4 258	4 3 926	6 5 945	107 67 412
Schub-Schleppboote	Anzahl kW	24 8 793	2 153	1 150	8 2 446	6 2 147	-	4 1 775	3 2 122
Schleppboote	Anzahl kW	37 14 148	3 241	1 160	2 768	-	10 4 153	19 7 426	2 1 400
<b>Werkverkehr</b>									
Unternehmen am 30.6.2000	Anzahl	18	11	7					
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.2000	Anzahl kW	58 12 924	14 2 153	44 10 771					
davon Schubboote	Anzahl kW	24 8 510	9 1 769	15 6 741					
Schub-Schleppboote	Anzahl kW	25 1 318	2 158	23 1 160					
Schleppboote	Anzahl kW	9 3 096	3 226	6 2 870					

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2001

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 2000  
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

BI U 14

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von bis unter Personen										
		insgesamt	unter 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>												
Unternehmen am 30.6.2000	Anzahl	361	24	49	83	61	39	22	13	23	10	37
verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.2000	Anzahl	822	22	62	103	86	81	45	22	60	36	305
	Pers. Pl. kW	193 142 177 391	688 1 403	3 355 5 970	11 424 17 659	14 510 18 584	12 825 12 572	9 554 9 008	6 801 5 803	15 354 15 454	8 089 8 047	110 542 82 891
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2000 1)	Anzahl	3 262	65	145	336	275	252	198	73	188	136	1 594
	davon fahrendes Personal dar Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige	Anzahl	2 594	55	133	295	243	191	145	55	157	104
Landpersonal	Anzahl	374	20	44	99	62	48	25	12	32	8	24
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2000 2)	Anzahl	668	10	12	41	32	61	53	18	31	32	378
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	186 398	1 392	6 676	25 891	23 835	8 589	5 823	2 139	7 613	5 208	99 232
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 €	28	11	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Trockengutschifffahrt	1 000 €	186 370	1 381	6 659	25 891	23 835	8 589	5 823	2 139	7 613	5 208	99 232
Tankschifffahrt	1 000 €	275	245	31	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenschifffahrt	1 000 €	409	-	-	409	-	-	-	-	-	-	-
	1 000 €	185 686	1 136	6 628	25 482	23 835	8 589	5 823	2 139	7 613	5 208	99 232

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Gutschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schleppbooten eingesetzt waren

2) Ohne Umsatzsteuer

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

BI U 15

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit Beschäftigten							
		insgesamt	1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>									
Unternehmen am 30.6.2000	Anzahl	1 337	561	456	199	72	31	10	8
verfügbare Schiffe am 30.6.2000 Gutschiffe	Anzahl	2 188	480	364	148	97	190	173	736
	Trgf. t	2 585 230	472 071	478 402	228 698	154 142	341 103	281 595	629 219
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	213	9	20	28	41	11	5	99
	kW	109 108	2 324	7 423	8 862	19 014	18 181	5 388	47 826
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	822	101	128	189	164	94	54	92
	Pers. Pl. kW	193 142 177 391	11 936 14 461	19 818 23 751	39 505 41 950	37 955 33 615	25 725 23 081	18 784 15 087	39 419 25 446
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2000	Anzahl	7 845	1 049	1 504	1 252	925	974	682	1 459
	davon fahrendes Personal dar Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	6 313	1 028	1 333	1 037	731	706	431
Landpersonal	Anzahl	1 351	579	492	197	61	18	4	-
	Anzahl	1 532	21	171	215	194	268	251	412
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2000 1)	1 000 €	1 068 034	110 921	138 603	119 064	195 123	213 662	98 213	192 449
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	17 856	340	3 075	2 702	7 485	2 964	989	301
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen	1 000 €	727 802	97 974	123 438	95 977	125 389	116 502	69 298	99 224
Trockengutschifffahrt	1 000 €	321 930	77 930	74 205	29 759	33 167	20 391	44 709	41 770
Tankschifffahrt	1 000 €	220 186	11 131	31 601	32 238	56 917	77 234	-	11 066
Personenschifffahrt	1 000 €	185 686	8 913	17 633	33 981	35 305	18 877	24 589	46 388
aus Befrachtung	1 000 €	322 376	12 607	12 089	20 385	62 249	94 196	27 925	92 924
<b>Werkverkehr</b>									
Unternehmen am 30.6.2000	Anzahl	33	8	9	12	4			
verfügbare Schiffe am 30.6.2000 Gutschiffe	Anzahl	93	19	11	32	31			
	Trgf. t	79 554	4 273	10 265	18 912	46 104			
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	58	29	8	11	10			
	kW	12 924	2 053	3 039	2 650	5 182			
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2000	Anzahl	217	14	29	82	92			
	davon fahrendes Personal dar Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	178	11	24	61	82		
Landpersonal	Anzahl	5	-	-	5	-			
	Anzahl	34	3	5	16	10			

1) Ohne Umsatzsteuer

## 5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von bis unter €								
		ins-gesamt	unter 30 000	30 000 - 50 000	50 000 - 125 000	125 000 - 500 000	500 000 - 2,5 Mill	2,5 Mill - 12,5 Mill	12,5 Mill und mehr	ohne Angaben 1)
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>										
Unternehmen am 30.6.2000	Anzahl	1 337	66	44	215	789	164	41	15	3
verfügbare Schiffe am 30.6.2000										
Guterschiffe	Anzahl	2 188	11	17	121	694	171	185	987	2
	Trgf t	2 585 230	5 476	9 195	91 748	825 494	268 548	329 431	1.052 831	2 507
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	213	7	2	6	30	54	10	103	1
	kW	109 018	2 565	445	1 098	10 739	25 940	15 089	52 774	368
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	822	60	34	116	263	203	130	16	-
	Pers Pl	193 142	4 867	4 354	16 876	51 805	59 719	39 723	15 798	-
	kW	177 391	4 948	4 768	18 353	51 297	52 789	36 362	8 874	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2000	Anzahl	7 845	133	112	625	2 699	1 529	1 405	1 335	7
davon										
fahrendes Personal	Anzahl	6 313	123	97	550	2 412	1 251	1 046	828	6
dar: Schiffseigner u. mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 351	64	54	261	824	134	9	1	4
Landpersonal	Anzahl	1 532	10	15	75	287	278	359	507	1
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2000 2)	1 000 €	1 068 034	1 014	1 798	19 214	193 005	145 744	240 640	466 619	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	17 856	46	36	411	2 952	11 627	1 495	1 290	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	727 802	969	1 763	18 624	189 841	123 299	172 543	220 764	X
Trockengüterschifffahrt	1 000 €	321 930	105	584	11 322	129 685	25 746	68 686	85 804	X
Tankschifffahrt	1 000 €	220 186	26	-	101	28 512	55 952	19 583	116 012	X
Personenschifffahrt	1 000 €	185 686	838	1 179	7 201	31 644	41 601	84 274	18 949	X
aus Befrachtung	1 000 €	322 376	-	-	178	212	10 818	66 602	244 565	X

1) Unternehmen, die erst im Jahre 2000 gegründet worden sind

2) Ohne Umsatzsteuer

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2001 <sup>\*)</sup>  
6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Guterschiffe								
		insgesamt	Guter-motor-schiffe	Schub-güter-motor-schiffe	Tank-motor-schiffe	Schub-tank-motor-schiffe	Guter-schlepp-kahne 1)	Tank-schlepp-kahne 2)	Guter-schub-leichter	Tank-schub-leichter
Bestand am 31.12.2001	Anzahl	2 382	984	-	313	-	75	12	957	41
	Trgf. t	2 620 027	1 157 989	-	460 060	-	50 000	3 899	892 753	55 326
	kW	x	498 595	-	220 005	-	x	x	x	x
Zugänge insgesamt	Anzahl	45	5	-	18	-	2	-	19	1
	Trgf. t	64 501	7 085	-	29 819	-	193	-	27 400	4
	kW	x	3 843	-	15 705	-	x	-	x	x
davon:										
Neubauten	Anzahl	2	1	-	1	-	-	-	-	-
	Trgf. t	2 496	1 191	-	1 305	-	-	-	-	-
	kW	x	880	-	1 214	-	-	-	-	-
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	32	4	-	15	-	-	-	13	-
	Trgf. t	57 696	5 894	-	25 930	-	-	-	25 872	-
	kW	x	2 963	-	13 645	-	-	-	x	-
Umbauten	Anzahl	5	-	-	1	-	-	-	4	-
	Trgf. t	3 340	-	-	2 425	-	-	-	915	-
	kW	x	-	-	736	-	-	-	x	-
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	Trgf. t	159	-	-	159	-	-	-	-	-
	kW	x	-	-	110	-	-	-	-	-
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	5	-	-	-	-	2	-	2	1
	Trgf. t	810	-	-	-	-	193	-	613	4
	kW	x	-	-	-	-	x	-	x	x
Abgänge insgesamt	Anzahl	111	49	-	10	-	2	-	49	1
	Trgf. t	91 547	47 622	-	15 801	-	1 709	-	26 385	30
	kW	x	21 700	-	7 618	-	x	-	x	x
davon:										
Abwrackungen	Anzahl	53	15	-	1	-	1	-	35	1
	Trgf. t	29 246	10 881	-	1 258	-	1 507	-	15 570	30
	kW	x	4 973	-	583	-	x	-	x	x
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	43	31	-	7	-	-	-	5	-
	Trgf. t	51 577	35 053	-	10 041	-	-	-	6 483	-
	kW	x	15 796	-	5 180	-	-	-	x	-
Umbauten	Anzahl	7	-	-	2	-	1	-	4	-
	Trgf. t	7 524	-	-	4 502	-	202	-	2 820	-
	kW	x	-	-	1 855	-	x	-	x	-
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	8	3	-	-	-	-	-	5	-
	Trgf. t	3 200	1 688	-	-	-	-	-	1 512	-
	kW	x	931	-	-	-	-	-	x	-
Bestand am 31.12.2000	Anzahl	2 448	1 028	-	305	-	75	12	987	41
	Trgf. t	2 647 073	1 198 526	-	446 042	-	51 516	3 899	891 738	55 352
	kW	x	516 452	-	211 918	-	x	x	x	x
Veränderung absolut	Anzahl	- 66	- 44	-	8	-	0	0	- 30	0
	Trgf. t	- 27 046	- 40 537	-	14 018	-	- 1 516	0	1 015	- 26
	kW	x	- 17 857	-	8 087	-	x	x	x	x
in %	Anzahl	-2,7	- 4	-	2,6	-	0,0	0,0	-3,0	0,0
	Trgf. t	-1,0	- 3	-	3,1	-	-2,9	0,0	0,1	0,0
	kW	x	-3,5	-	3,8	-	x	x	x	x

\*) Ohne Bunkerboote und ohne Bilgenentölerboote

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest

1) Einschl. Schubgüterschleppkähne.

2) Einschl. Schubtankschleppkähne.

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2001<sup>1)</sup>  
6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Trägerschiffs-leichter	Schlepp-boote	Schub-boote	Schub-schlepp-boote	Schuten	Fahrgastschiffe 3)		Barkassen	
							insgesamt	Kabine-schiffe 4)	insgesamt	Personen-barkassen 3)
Bestand am 31.12.2001	Anzahl	117	158	202	83	584	943	34	286	234
	Trgf. t	91 023	x	x	x	141 894	230 935	3 304	13 957	13 957
	kW	x	32 007	82 981	24 898	22 224	242 283	30 698	29 423	23 925
Zugänge insgesamt	Anzahl	-	2	2	-	14	34	9	8	7
	Trgf. t	-	x	x	-	1 199	5 447	471	459	459
	kW	-	425	1 632	-	-	15 736	8 607	634	562
davon:										
Neubauten	Anzahl	-	-	-	-	-	18	7	1	1
	Trgf. t	-	-	-	-	-	2 893	346	100	100
	kW	-	-	-	-	-	9 654	7 014	162	162
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	-	-	1	-	-	3	1	-	-
	Trgf. t	-	-	x	-	-	289	125	-	-
	kW	-	-	1 529	-	-	3 169	1 359	-	-
Umbauten	Anzahl	-	1	-	-	4	4	-	3	2
	Trgf. t	-	x	-	-	526	1 168	-	167	167
	kW	-	57	-	-	-	741	-	274	202
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	2	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	685	-	-	-
	kW	-	-	-	-	-	1 259	-	-	-
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	1	1	-	10	7	1	4	4
	Trgf. t	-	x	x	-	673	412	-	192	192
	kW	-	368	103	-	-	913	234	198	198
Abgänge insgesamt	Anzahl	4	8	-	3	35	15	-	7	6
	Trgf. t	3 237	x	-	x	5 682	3 020	-	205	205
	kW	x	2 194	-	794	258	6 690	-	616	454
davon:										
Abwrackungen	Anzahl	-	1	-	-	13	1	-	1	1
	Trgf. t	-	x	-	-	2 451	68	-	82	82
	kW	-	113	-	-	-	69	-	99	99
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	4	7	-	3	10	6	-	1	1
	Trgf. t	3 237	x	-	x	1 594	1 541	-	35	35
	kW	x	2 081	-	794	-	5 579	-	99	99
Umbauten	Anzahl	-	-	-	-	7	6	-	2	2
	Trgf. t	-	-	-	-	1 376	1 401	-	76	76
	kW	-	-	-	-	258	918	-	146	146
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	-	-	-	5	2	-	3	2
	Trgf. t	-	-	-	-	261	10	-	12	12
	kW	-	-	-	-	-	124	-	272	110
Bestand am 31.12.2000	Anzahl	121	164	200	86	605	924	25	285	233
	Trgf. t	94 260	x	x	x	146 377	228 508	2 833	13 703	13 703
	kW	x	33 776	81 349	25 692	22 482	233 237	22 091	29 405	23 817
Veränderung absolut	Anzahl	- 4	- 6	2	- 3	- 21	19	9	1	1
	Trgf. t	- 3 237	x	x	x	- 4 483	2 427	471	254	254
	kW	x	- 1 769	1 632	- 794	- 258	9 046	8 607	18	108
in %	Anzahl	-3,3	-3,7	1,0	-3,5	-3,5	2,1	36,0	0,4	0,4
	Trgf. t	-3,4	x	x	x	-3,1	x	16,6	x	1,9
	kW	x	-5,2	2,0	-3,1	-1,1	3,9	39,0	0,1	0,5

3) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) sind die Fahrgastzahlen angegeben.

4) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) ist die Bettenkapazität angegeben.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB- Nummer	Verkehrs- bezirkstext	VB- Nummer	Verkehrs- bezirkstext	VB- Nummer	Verkehrs- bezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>					
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		<b>- Hessen -</b>		<b>- Saarland -</b>	
011	Flensburg	111	Kassel	211	Saarland
012	Flensburg/Ostsee	112	Marburg		
013	Husum/Nordsee	121	Gießen		<b>- Berlin -</b>
014	Itzehoe	122	Fulda		
015	Kiel	123	Frankfurt/Main	221	Berlin
016	Neumünster	124	Darmstadt		
017	Eutin				<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>
018	Lübeck	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>		231	Rostock
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur	232	Schwerin
	<b>- Hamburg -</b>	132	Koblenz	233	Neubrandenburg
020	Hamburg	133	Trier		
	<b>- Niedersachsen -</b>	141	Mainz		<b>- Brandenburg -</b>
031	Stade/Harburg	142	Kaiserslautern	241	Neuruppin
032	Uelzen	143	Ludwigshafen	242	Frankfurt/Oder
033	Verden			243	Potsdam
041	Emden	<b>- Baden-Württemberg -</b>		244	Cottbus
042	Oldenburg	151	Mannheim		
043	Osnabrück	152	Karlsruhe		<b>- Sachsen-Anhalt -</b>
044	Emsland	153	Pforzheim	251	Stendal
051	Braunschweig	161	Heilbronn	252	Magdeburg
052	Hannover	162	Stuttgart	253	Halberstadt
053	Hildesheim	163	Ostwürttemberg	254	Wittenberg
054	Göttingen	164	Tübingen	255	Halle
	<b>- Bremen -</b>	165	Ravensburg		
061	Bremen	166	Donau-Iller		<b>- Thüringen -</b>
062	Bremerhaven	171	Freiburg	261	Nordthüringen
	<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>	172	Donaueschingen	262	Mittelthüringen
071	Münster	173	Konstanz/Lörrach	263	Ostthüringen
072	Wesel	<b>- Bayern -</b>		264	Westthüringen
081	Duisburg	181	Aschaffenburg/Würzburg		
082	Essen	182	Schweinfurt		<b>- Sachsen -</b>
083	Dortmund	183	Bayreuth	271	Leipzig
091	Hagen	184	Nürnberg	272	Görlitz
092	Düsseldorf	185	Ansbach	273	Dresden
093	Krefeld	191	Regensburg	274	Chemnitz
094	Aachen	192	Amberg/Weiden	275	Zwickau
095	Köln	193	Passau		
101	Bielefeld	194	Landshut		
102	Paderborn	201	Ingolstadt		
103	Arnsberg	202	Augsburg		
104	Siegen	203	München		
		204	Kempten		
		205	Garmisch-Partenkirchen		
		206	Rosenheim		
		207	Memmingen		

## Anhang

### 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB- Nummer	Verkehrs- bezirkstext	VB- Nummer	Verkehrs- bezirkstext	VB- Nummer	Verkehrs- bezirkstext
<b>Europäische Verkehrsbezirke</b>					
280	Schweden	397	Toulouse	540	Ungarn
281	Schweden Ostsee, Bottn. Meerbusen bis Öland	398	Marseille	551	Tschechische Republik
282	Schweden Kattegatt bis Hanöbucht, Gotland	399	Korsika	555	Slowakei
283	Schweden Skagerrak	400	Portugal	560	Polen
290	Norwegen	410	Spanien	570	Russ. Föderation (westl. 80. Längengrad)
291	Norwegen Skagerrak	411	Spanien Atlantik	571	Russ. Föderation Ostseegebiet
294	Norwegen Nordsee/Atlantik	412	Spanien Golf von Gadiz	572	Russ. Föderation Schw. Meer/Kaspisches M.
295	Norwegen nördl. Polarkreis	413	Spanien Mittelmeer	573	Russ. Föderation Eis-Weißmeer
300	Dänemark	420	Gibraltar	574	Russ. Föderation Fernost (östl. 80. Längengrad)
301	Dänemark Ostsee/Kattegatt	430	Malta	575	Republik Belarus
302	Dänemark Fünen Lolland	440	Turin	576	Ukraine
303	Dänemark Seeland, Bornholm	441	Mailand	577	Ukraine Schwarzes Meer
306	Dänemark Nordsee, Skagerrak	442	Genua	578	Ukraine Donau/Mündungsgeb.
307	Dänemark Faröer	444	Florenz	579	Republik Moldau
310	Finnland	445	Rom	580	Georgien
311	Finnland Finn. Meerbusen	446	Neapel	581	Armenien
312	Finnland Bottn. Meerbusen	447	Kalabrien	582	Aserbaidshan
320	Großbritannien	449	Bari/Brindisi	583	Kasachstan
321	Schottland Atlantik, Nordirland	450	Ancona/Pescara	584	Turkmenistan
322	England Westküste	452	Bologna	585	Usbekistan
326	England Kanal, London	453	Bozen/Venedig	586	Kirgisistan
327	England Nordsee	454	Triest	587	Tadschikistan
328	Schottland Nordsee, Shettland	455	Sizilien	591	Litauen
330	Island	456	Sardinien	592	Estland
340	Irland	461	Schweiz	593	Lettland
351	Rotterdam	462	Liechtenstein		
352	Amsterdam	470	Österreich		
353	Maastricht	481	Slowenien Donau		
354	Groningen	482	Slowenien Adria		
355	Zuidholland	483	Kroatien Donau		
361	Antwerpen	484	Kroatien Adria		
362	Belgien ohne Antwerpen	485	Jugoslawien (Serbien)		
370	Luxemburg	486	Bosnien-Herzegowina		
381	Calais/Arras	487	Jugoslawien (Montenegro)		
382	Amiens/Laon	488	Mazedonien		
383	Rouen/Cherbourg	490	Albanien	601	Ägypten
384	Rennes/Nantes	500	Griechenland	604	Algerien
385	Rennes/Kanal	501	Griechenland Ionisch Meer b. Saron. Golf	606	Marokko
387	Nantes/Atlantik	502	Griechenland Aegaeisches M.		
388	Bordeaux	503	Griechenland Dodekanes Inseln, Kreta		
390	Elsass	510	Türkei		
391	Metz/Nancy	520	Rumänien		
392	Reims/Chaumont	521	Rumänien Donau		
393	Paris	525	Rumänien Schwarzes Meer		
394	Dijon	530	Bulgarien		
395	Orleans/Limoges	531	Bulgarien Donau		
396	Lyon	535	Bulgarien Schwarzes Meer		

#### Ausgewählte außereuropäische Verkehrsbezirke für das Jahr 2001



# Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-				
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg.....	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09,10,11	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg.....	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal.....	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe.....	243	04	Deetz
				243	02, 03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel.....	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee.....	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenuener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt....	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Homeburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser.....	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen- nummer	Hafen
2			<b>Wesergebiet</b>			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt.....	061 042 042 062 042	01 06 24 01 25	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven Oldenburg
		232	Hunte ab Oldenburg.....			
		233	Geeste ab Bramel			
3			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück.....	043	07, 09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig.....	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden.....	052	01,09,10	Hannover
		323	Stichkanal nach Misburg.....	052	12	Misburg
		324	Stichkanal nach Hildesheim.....	053	08	Hildesheim
		325	Stichkanal nach Salzgitter.....	051	01, 08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee – Verbindungskanal zur Elbe.....	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße.....	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal.....	081 082 082 082 082 082 082 082	05,07 03,35 05 10,21,24, 25,27 19,23,36 14,15,17, 41 40	Duisburg(s.a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-				
	413	Wesel-Datteln-Kanal.....	072 082 082 082	16 04,29 08,13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest Hamm	
	414	Datteln-Hamm-Kanal.....	083	01,03,05, 09,11	Lünen Dortmund	
	415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln.....	083	06,08,10 02,07		
42		<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>				
	421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede.....	071	01,03,04 06,08,12, 15	Münster	
	422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum				
	423	Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden.....	041	09	Leer	
	425	Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt	041	05	Emden	
44		<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>				
	441	Ems-Vechte-Kanal				
	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal				
45		<u>Jadegebiet</u>				
	451	Küstenkanal				
	453	Ems-Jade-Kanal				
	455	Jadebusen / Ost (Wesermarsch)				
	456	Jadebusen / West (Friesland)				
5		<u>Rheingebiet</u>				
51		<u>Oberrhein von Rheinfeldern bis unterhalb Mannheim</u>				
	511	Rhein von Rheinfeldern bis Straßburg.....	173 171	04 02	Weil Breisach	
	512	Rhein von Straßburg bis Neuburgweier.....	171	08	Kehl	
	513	Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim.....	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim	
51		<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>				
	521	Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen.....	141 124 124 141 123	13,16 02 04 09,10 01,03,12, 13,21,22	Worms Gemsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden	
	522	Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf.....	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02,04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andemach Brohl	
	523	Lahn ab Steeden				
	524	Mosel ab französischer Grenze				
	527	Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze				
	528	Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen.....	211	11	Saarlouis-Dillingen	

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen		
Wasser-			Verkehrs-	Hafen-	Hafen
Straßen-	straßen-	Bezeichnung			
gebiets-	gebiets-	straßen-	bezirks-	nummer	
nummer	ab-	nummer			
schnitts-	nummer				
53		<u>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531	Rhein von oberhalb Lülsdorf bis Orsoy.....	095 095 095 093 092 093 081	11 03,05,09, 10 06 03 01 02 01,02,03, 04,06,08, 09	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s.a. WST 412)
			072	12	Orsoy
	532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze.....	072	17	Rheinberg- Ossenberg
			072	24	Wesel
			072	04	Emmerich
	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54		<u>Main</u>			
	543	Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg.....	181	02,44	Aschaffenburg
	545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach.....	123	10	Hanau
			123	18	Offenbach
	546	Main von Offenbach bis zum Rhein.....	123	07	Frankfurt/Main
55		<u>Neckar</u>			
	551	Neckar von Heilbronn bis zum Rhein.....	162	08	Heilbronn
	552	Neckar von Stuttgart bis Heilbronn	162	18	Stuttgart
	553	Neckar von Plochingen bis Stuttgart	162	16	Plochingen
6		<u>Donaugebiet</u>			
60		<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601	Main-Donau-Kanal.....	183 184	01,05 03	Bamberg Nürnberg
61		<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611	Donau von Kelheim bis Regensburg.....	191	15	Regensburg
	613	Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614	Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen				3. Verzeichnis ausgewählter Häfen		
Wasser-			Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-				
nummer			nummer			
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
		711	Havel-Oder-Wasserstraße und Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
		712	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollemkanal			
		713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree).....	221	10	B.-Ruhlebener Altarm
				221	13	B.-Charlottenb.
				221	17	B.-Osthafen
		714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
		715	Teltow-Kanal			
		716	Britzer Zweigkanal			
	73		<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
		731	Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
		732	Westhafenkanal.....	221	41	B.-Westhäfen
		733	Charlottenburger Verbindungskanal			
		734	Landwehrkanal			
		735	Neuköllner Schifffahrtskanal.....	221	50	B.-Oberhafen
				221	51	B.-Unterhafen
						Neukölln
		736	Muggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
		737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
		738	Wemsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wemsdorfer See)			
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
		740	Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
	81/82		<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
		811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
		812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße).....	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
		813	Schwedter Querfahrt			
		814	Oranienburger Kanal			
		815	Veltener Stichkanal			
		816	Ruppiner Gewässer			
		817	Tomowsee und Rottstielfließ			
		818	Fehrbelliner Wasserstraße			
		819	Obere Havel-Wasserstraße			
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße			
		821	Rheinsberger Gewässer			
		822	Zechliner Gewässer			
		823	Lychener Gewässer			
		824	Templiner Gewässer			
		825	Wentow Gewässer			
		826	Finowkanal			
		827	Werbelliner Gewässer			

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-				
nummer						
85/86	<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>					
	851	Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree).....	242	04,05	Eisenhüttenstadt	
	852	Dahme-Wasserstraße.....	243	14	Königswusterhausen	
			243	20	Niederlehme	
	853	Teupitzer Gewässer				
	854	Storkower Gewässer				
	855	Nottekanal				
	857	Rüdersdorfer Gewässer				
	859	Schiffbare Löcknitz				
	860	Obere-Spree-Wasserstraße				
	861	Fahrt durch den Schwielochsee				
87	<u>Oder</u>					
	871	Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow.....	242	07	Frankfurt/ Oder	
9	<u>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</u>					
91	<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>					
	911	Oderhaff (Kleines Haff)				
	912	Peenestrom				
	913	Achterwasser				
	914	Krumminer Wiek				
	915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff				
	916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker				
	917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom...	233	01	Anklam	
	918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek				
93	<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>					
	931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden				
	932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)				
	933	Wamow ab Bützow und Unterwamow				
	934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel				
94	<u>Küstengewässer</u>					
	941	Greifswalder Fahrwasser				
	942	Östliches Stralsunder Fahrwasser				
	943	Westliches Stralsunder Fahrwasser				
	944	Nördliches Stralsunder Fahrwasser				
	945	Innere Gewässer der Insel Rügen				
	946	Wismarbucht				

# Anhang

## 4. Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1.1.1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschiffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	Haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	12			<b>Getränke</b>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		121		Most und Wein
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		122		Bier
	01		<u>Getreide</u>		125		Sonstige alkoholische Getränke
		011	Weizen, Mengkorn		128		Alkoholfreie Getränke
		012	Gerste	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
		013	Roggen		131		Kaffee
		014	Hafer		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
		015	Mais		133		Tee und Gewürze
		016	Reis		134		Rohtabak und Tabakabfall
		019	Sonstiges Getreide		135		Tabakwaren
	02		<u>Kartoffeln</u>		136		Süß- und Zuckerwaren, Honig
		020	Kartoffeln		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		141		Fleisch, frisch und gefroren
		035	Sonstige frische Früchte		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		143		Frische Milch und Sahne
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		144		Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse
		041	Wolle, Tierhaare		145		Margarine und andere Speisefette
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		146		Eier
		043	Künstl. und synthetische Textilfasern		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		045	Sonstige pflanzl. Textilfasern, Seide		148		Fischkonserven und ähnliches
		049	Lumpen, Textilabfälle	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
	05		<u>Holz und Kork</u>		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		051	Papier- und Faserholz		162		Malz
		052	Grubenholz		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		056	Holzschwellen, and. bearb. Holz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		166		Andere Gemüseerzeugnisse
	06		<u>Zuckerrüben</u>		167		Hopfen
		060	Zuckerrüben	17			<u>Futtermittel</u>
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verw. Rohstoffe</u>		171		Stroh und Heu
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		092	Natürl. und synthetischer Kautschuk		179		Sonstige Futtermittel
		099	Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
					181		Ölsaaten und -früchte
					182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
1			<b>Andere Nahrungs- u. Futtermittel</b>	2			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
	11		<u>Zucker</u>		21		<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		111	Rohzucker		211		Steinkohle
		112	Raffinierter Zucker		213		Steinkohlenbriketts
		113	Melasse				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
	22		<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>		53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>
	221		Braunkohle		531*)		Stab- und Formstahl
	223		Braunkohlenbriketts		532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl
	224		Torf (einschl. Briketts und Koks)		533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl
	23		<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>		535		Walzdraht
	231		Steinkohlenkoks		536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht
	233		Braunkohlenkoks		537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl
3			<u>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</u>		54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		541*)		Stahlbleche
	310		Rohes Erdöl		542		Gewalzte Stahlbleche
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>		543		Sonstige Stahlbleche
	321		Motorenbenzin, Leichtöle		544*)		Bandstahl, Weißblech
	323		And. Kraftstoffe, Spezialbenzin		545		Warm gewalzter Bandstahl
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		546		Sonstiger Bandstahl
	327		Schweres Heizöl		55		<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		551		Rohre aus Stahl
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		552		Gießereierzgn. aus Eisen und Stahl
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>		56		<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	341		Schmieröle und -fette		561		Kupfer und Kupferlegierungen
	343		Bitumen und bituminöse Gemische		562		Aluminium u. Aluminiumlegierungen
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse		563		Blei und Bleilegierungen
					564		Zink und Zinklegierungen
					565		Sonst. NE-Metalle und -legierungen
					568		NE-Metallhalbzeug
4			<u>Erze und Metallabfälle</u>	6			<u>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</u>
	41		<u>Eisenerze</u>		61		<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	410		Eisenerze und -konzentrate		611		Industriesand
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
	451		NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott		613		Bimsstein, -sand und -kies
	452		Kupfererze und -konzentrate		614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	453		Bauxit, Aluminiumerze u. -konzentr.		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	455		Manganerze und -konzentrate		62		<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze u. -konzentr.		621		Stein- und Salinensalz
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		622		Schwefelkies, nicht geröstet
	461*)		Eisen- und Stahlschrott		623		Schwefel
	462		Eisenschrott zur Verhüttung		63		<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		631		Zerkleinerte Steine
	464*)		Eisenschlacken		632		Naturwerksteine
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung		633		Gips- und Kalkstein
	466		Hochofenstaub		634		Kreide
	467		Schwefelkiesabbrände		639		Sonstige Rohmineralien
5			<u>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</u>		64		<u>Zement und Kalk</u>
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>		641		Zement
	511*)		Roheisen und Ferrolegierungen		642		Kalk
	512		Roheisen und Ferromangan		65		<u>Gips</u>
	513		Ferrolegierungen		650		Gips
	515		Rohstahl		69		<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug				



Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
7			<b>Düngemittel</b>	9			<b>Fahrzeuge, Maschinen, besondere Transportgüter</b>
	71		<u>Natürliche Düngemittel</u>	91			<u>Fahrzeuge</u>
		711	Natürlicher Natronsalpeter		910		Fahrzeuge
		712	Rohphosphate			92	<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>
		713	Kalirohsalze		920		Landwirtschaftliche Maschinen
		719	Natürliche nichtmin Düngemittel			93	<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>
	72		<u>Chemische Düngemittel</u>			931	Elektrotechnische Erzeugnisse
		721	Phosphatschlacken und Thomasmehl			939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)
		722	Sonstige Phosphatdüngemittel			94	<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>
		723	Kalidüngemittel			941	Baukonstruktionen aus Metall
		724	Stickstoffdüngemittel			949	EBM-Waren
		729	Mischdünger und and. Düngemittel			95	<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>			951	Glas
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd / hydroxyd)</u>			952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren
		811	Schwefelsäure			96	<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>
		812	Ätznatron			961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		813	Natriumkarbonat			962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
		814	Kalziumkarbid			963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
		819	Sonstige chemische Grundstoffe			97	<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>			971	Kautschukwaren
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd			972	Papier und Pappe
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>			973	Papier- und Pappwaren
		831	Benzol			974	Druckereierzeugnisse
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.			975	Möbel
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>			976	Holz- und Korkwaren
		841	Holzschliff und Zellstoff			979	Sonstige Fertigwaren
		842	Altpapier und Papierabfälle			98*)	<u>Container</u>
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>			983*)	Container beladen, 20 Fuß
		891	Kunststoffe			984*)	Container leer, 20 Fuß
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe			985*)	Container beladen, 30 Fuß
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse			986*)	Container leer, 30 Fuß
		894	Sprengstoffe, Jagd- u. Sportmunition			987*)	Container beladen, 40 Fuß
		895	Stärke und Kleber			988*)	Container leer, 40 Fuß
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse			99	<u>Besondere Transportgüter</u>
						991	Gebrauchte Verpackungen
						992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
						993	Umzugsgut
						994	Gold und Münzen
						999	Sammel- und Stückgut

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

### CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefracht-raten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

**DUSTATIS**

wissen. nutzen.

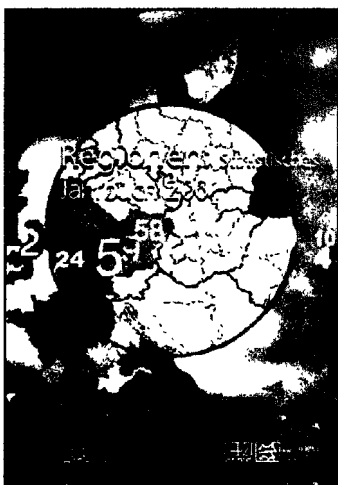
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.

# EUROPAS REGIONEN UNTER DER "STATISTISCHEN LUPE"!

## Jetzt neu: Regionen - Statistisches Jahrbuch 2001

Hrsg.: Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften (Eurostat)



Im Statistischen Jahrbuch der Regionen 2001 stellt Eurostat das aktuell verfügbare Zahlenmaterial zur wirtschaftlichen und sozialen Lage in den Regionen in der Europäischen Union vor (Berichtszeitraum von 1993 bis 1999).

Erstmals wird der Erfassungsbereich einer Reihe dieser Indikatoren auf die folgenden zehn Beitrittsländer erweitert: Bulgarien, Estland, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, Slowakei, Slowenien, die Tschechische Republik sowie Ungarn.

In Form von farbigen Karten und Graphiken werden die wichtigen regionalen Indikatoren zusammen mit Kommentaren und erläuterndem Text dargestellt. Die gedruckte Version enthält zusätzlich noch eine CD-ROM, auf der die Daten auf den Ebenen NUTS 1 und NUTS 2 aus der REGIO-Datenbank für das jeweils letzte verfügbare Jahr als Tabellen aufbereitet sind.

### Aus dem Inhalt:

- ◆ Landwirtschaft
- ◆ Bevölkerung
- ◆ Regionales Bruttoinlandsprodukt
- ◆ Arbeitskräfteerhebung
- ◆ Wissenschaft und Technologie
- ◆ Fremdenverkehr
- ◆ Verkehr
- ◆ Regionale Arbeitslosigkeit

### „Regionen: Statistisches Jahrbuch 2001“ ist erhältlich als

Print-Version (einschl. CD-ROM)  
A4/ 100 Seiten, 60 EUR (zzgl. Versand)  
KS-AF-01-001-\_\_-C, in DE/ EN/ FR

PDF-Datei (ohne CD-ROM)  
3.200 KB, 30 EUR  
KS-AF-01-001-\_\_-N, in DE/ EN/ FR



**eurostat** Das Eurostat Jahrbuch der Regionen 2001 ist zu beziehen beim  
**Eurostat Data Shop Berlin**, Otto-Braun-Str. 70/72, 10178 Berlin  
Telefon: +49 (0) 1888 / 644-9427, Telefax: +49 (0) 1888 / 644-9430,  
E-Mail: [datashop@destatis.de](mailto:datashop@destatis.de), Internet: <http://www.eu-datashop.de>