

## Verkehr

Fachserie 8

Reihe 4

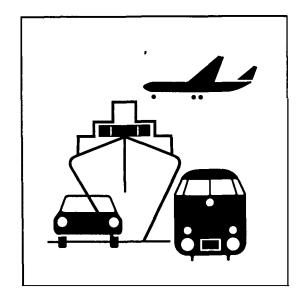
Binnenschifffahrt

2000





# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4
Binnenschifffahrt

2000



Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen: Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43 72774 Reutlingen

Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: http://www.s-f-g.com
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: jährlich Erschienen im August 2001 Preis: DM 15,40 / EUR 7,87

Bestellnummer: 2080400 - 00700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.

i

Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

• im Internet: http://www.statistik-bund.de

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

Telefon: 06 11 / 75 24 05
Telefax: 06 11 / 75 33 30
E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

### Inhalt

		Seite
Binne	enschifffahrt im Jahr 2000	•
Zeich	nenerklärung/Abkürzungen	5
Allgei	meine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	6
Tabe	ellenteil	
1	Zusammenfassende Übersichten	
1.1	Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterbeförderung nach Güterabteilungen Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8 8 8
2	Güterbeförderung und Güterumschlag nach Güter- und Containerarten	
2.1	Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 2.3	Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen	10 11
2.4 2.5	Container- und Güterverkehr nach Flaggen  Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	12 13
3	Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen	
3.1	Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	14
3.2 3.3	Güterumschlag nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15 17
4	Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
<b>4.1</b> 4.1.1	Nach Häfen Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	18
4.2	Nach Wasserstraßen	
4.2.1	Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.2.2 4.2.3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	24 28
4.2.4		30
4.3	Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1	Güterbeförderung und Schiffsverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	31
4.4	Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1	Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	41
4.4.2	Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen	46

4.5	Nach Ländern	
4.5.1 4.5.2	Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	50 51
4.5.3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	52
5	Unternehmen der Binnenschifffahrt 1999	
5.1	Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz	54
5.2 5.3	Verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Ladekapazitäts-Größenklassen	55 55
5.4	Verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen	56
5.5	Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigten-Größenklassen	56
5.6	Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen	57
6	Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2000	
6.1	Veränderung des Bestandes	58
•		
7	Binnenschifffahrtsunfälle 1999	
7.1	Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen	60
7.2 7.3	Verunglückte nach Art des Unfalls	60 61
	•	
Anha	ang	
1. Ver	rzeichnis der Verkehrsbezirke (Auszug, u.a. für Tabellen 4.4)	62
2. Ver	rzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen	64
3. Ver	rzeichnis ausgewählter Häfen	64
4. Ver	rzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	70

#### Gebietsstand

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Seite

### Zeichenerklärung

0 = weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

- = nichts vorhanden

Angabe fällt später an

= Zahlenwert unbekannt

x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

r = berichtigte Zahl

\* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

### Abkürzungen

VB	=	Verkehrsbezirk	NE	=	Nichteisen
Mill.	=	Million	MLK	=	Mittellandkanal
Mrd.	=	Milliarde ,	DEK	=	Dortmund-Ems-Kanal
t	=	Tonne	MDK	=	Main-Donau-Kanal
tkm	=	Tonnenkilometer	WST	=	Wasserstraßen
Trgf.t	=	Tragfähigkeit in Tonnen	BRD	=	Summe der beförderten Güter-
TEU	=	Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit			mengen im Verkehr innerhalb Deutschlands
		(Container von ca. 6 m Länge)	Al.	=	Summe der beförderten Güter-
km	=	Kilometer			mengen im grenzüberschreitenden Verkehr
kw	=	Kilowatt			
ang	=	anderweitig nicht genannt	d.EU	=	Summe der beförderten Güter- mengen im grenzüberschreitenden
u.a.	=	und andere			Verkehr mit Ländern der Europäi- schen Union
u.ä.		und ähnliche			
EBM	=		Sonst.	=	Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit
Waren	,	Eisen-, Blech- und Metallwaren			zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst
٧	=	Versand			wurden jene Verkehrsbezirke, bei
E=		Empfang			denen die beförderten Gütermengen so- wohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

#### Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

### Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der Seeund Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBI. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBI. I S. 1300).

#### Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

### Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

**Durchgangsverkehr** ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

#### Schiffs- und Güterverkehr

#### Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

 den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

#### Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutzoder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- · der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

#### **Darstellungsformen**

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen "Güterumschlag" und "Güterbeförderung" unterschieden.

- Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

#### Klassifikationen

- Das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die "Güterhauptgruppen". Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Deutschland wird in neun Verfügung: "Wasserstraßengebiete" unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin. Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in "Wasserstraßengebietsabschnitte" und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren "Wasserstraßen" zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören "Rheingebiet" neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

#### **Sonstiges**

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der <u>Güterbeförderung</u> der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die <u>Anzahl der</u> <u>Schiffe</u>, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:
  - Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zuoder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als "Anzahl der Schiffe" bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die Eigengewichte der Container sind in der Güterhauptgruppe 99, "Besondere Transportgüter", zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe "999 – Sammelund Stückgut" eingeschätzt.
- Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

## $1.1\ { m Zusammenfassende}$ übersichten ${ m Deutschland}$

	·	Deutschlar	u			
Gegenstand der Naci	nweisung	1998	1999	2000	Zu-(+)bzw.Ab 2000 gegen	
					absolut	%
			,			
Vorkohn innorhalb don	Güterverkeh	r nach Hauptverkehr	rsbeziehungen in 10	000 t		
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	63 909	62 743	60 859	1 884 -	3,0 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6 068	6 598	6 742	144 +	2,2 +
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	57 841	56 144	54 116	2 028 -	3,6 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang Versand	108 738 42 702	100 541 44 741	109 349 48 742	8 808 + 4 002 +	8,8 + 8,9 +
	Zusammen	215 349	208 025	218 950	10 925 +	5,3 +
Durchgangsverkehr		21 016	21 111	23 273	2 161 +	10,2 +
	Gesamtverkehr	236 365	229 136	242 223	13 087 +	5,7 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschlar	nd	95 723	91 770	91 423	347 -	0,4 -
1	Tonnenkilometrische L	eıstungen nach Haup	otverkehrsbeziehung	gen in Mill. tkm		BSK006JI
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	14 482,9	13 972,8	13 350,6	622,2 -	4,5 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	116,1	126,1	134,5	8,4 +	6,7 +
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	14 366,9	13 846,7	13 216,1	630,6 -	4,6 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang Versand	25 497,3 11 178,3	23 657,1 11 639,5	25 439,3 12 929,8	1 782,3 + 1 290,3 +	7,5 + 11,1 +
	Zusammen	51 158,5	49 269,4	51 719,8	2 450,4 +	5,0 +
Durchgangsverkehr		13 108,9	13 422,7	14 745,2	1 322,5 +	9,9 +
	Gesamtverkehr	64 267,3	62 692,1	66 465,0	3 772,9 +	6,0 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschlar	nd . —	24 009,2	23 224,5	23 378,4	153,9 +	0,7 +
	Gesamtbeförd	erung nach Guterabt	eilungen in 1 000	Tonnen		BSL007JI
Land-, forstwirtschaftl. und ve		9 025	9 836	11 495	1 658 +	16,9 +
Andere Nahrungs- und Futtermitt Feste mineralische Brennstoffe		14 300 31 724	14 633 30 753	14 950 30 482	318 + 270 -	2,2 + 0,9 -
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Ga Erze und Metallabfälle		42 427 39 659	38 321 35 171	39 498 39 517	1 177 + 4 346 +	3,1 + 12,4 +
Eisen, Stahl und NE-Metalle (ei Steine und Erden (einschl. Baus	stoffe)	13 173 52 038	11 994 52 482	14 010 53 404	2 015 + 922 +	16,8 + 1,8 +
Düngemittel Chemische Erzeugnisse		7 542 16 892	7 693 18 189	7 891 19 414	198 + 1 225 +	2,6 + 6,7 +
Andere Halb- und Fertigerzeugn: Besondere Transportgüter	1226	2 383 7 203	2 325 7 740	2 642 8 920	317 + 1 180 +	13,6 + 15,3 +
	Insgesamt	236 365	229 136	242 223	13 087 +	5,7 +
	Anteil der	Güterabteilungen a	m Gesamtverkehr ir	1 %		BSP007JI
Land-, forstwirtschaftl. und ve Andere Nahrungs- und Futtermitt	erwandte Erzeugnisse el	3,8 6,1	4,3 6,4	4,7 6,2	X X	X X
Feste mineralische Brennstoffe Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Ga		13,4 17,9	13,4 16.7	12,6 16,3	X X	X X
Erze und Metallabfälle Eisen, Stahl und NE-Metalle (e:	inschl. Halbzeug)	16,8 5.6	15,3 5,2	16,3 5,8	X X	X
Steine und Erden (einschl. Baus Düngemittel		22,0 3,2 7,1	22,9 3,4	22,0 3,3	X X	X X
Chemische Erzeugnisse Andere Halb- und Fertigerzeugni	ISSE	1.0	7,9 1,0 3,4	8,0 1,1	×	× × × × × ×
Besondere Transportgüter	Innaccont	3,0		3,7	X	
	Insgesamt	100	100	100	Х	Х

Statistisches Bundesanıt, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

2.1 Güterbeforderung ın der Binnenschıffahrt 2000 nach Guterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen 1 000 t Deutschland

BST 005 JI

										BST 00	05 JI
Nr. der		Verkehr in	nerhalb De	utschlands	Grenz	ibor-			Dian	Darunter	
K1	Citarba atau		dav	on	schrei			0	BITITIE	en-See-Vei	Kenr
as si	Güterhauptgruppe ————		Lokal-	Wechsel-	Verk	ehr	Durch- gangs-	Gesamt- verkehr	ınner-	im grenz	
fi ka	Güterabteilung	insgesamt	verke	hr der			ver- kehr	2)	halb Deutsch	schreit Verk	
tı on			Verkehr	sbezirke		<del></del>	1)		lands		
		Ver	sand = Emp	fang	Empfang	Versand			V = E	Empfang	/ersand
00 1	_ebende Tiere	ı _	_	_	_	0,7	х	0,7	_	_	_
01 (	Getreide	2 188,3	39,4	2 148,9	1 954,0	2 996,7	x x	7 139,0	1,5	39,3	0,5
03 (	ri.Früchte,fri.u.gefr.Gemuse .	1,7	-	1,7	0,3 7,4	3,4 1,7	Х	3,8 10,7	-	-	_
05 I	Spinnstoffe u.textile Abfälle .	1,0 254,1	1,4	1,0 252,7	4,2 175,8	3,1 791,3	X X	8,3 1 221,2	6,1	_	7 <b>,</b> 8
09	ZuckerrübenSonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g	0,2	`-	0,2	11,7	86,9 10,8	X	86,9 22,7	-	Ξ	-
0 !	_andwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2 445,2	40,8	2 404,4	2 153,4	3 894,7	3 001,3	11 494,6	7,5	39,3	8,3
11	Zucker	8,3	-	8,3	7,9	135,3	х	151,6	_	_	_
	Getränke		-	2,7 0,2	6,8 39,7	33,0 24,1	X	42,6 64,0	-	_	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn	35,8 130,9	1,0	35.8	49,4 88,8	57,3 200,1	X	142,5 419,7	-	1,2	1,8
17 (	uttermittel	1 587,8 1 534,0	222,3 165,0	129,9 1 365,5 1 369,0	2 689,4 3 794,0	1 845,6 639,3	X	6 122,9 5 967,3	-	2,5 15,5	57,1 0,3
	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	3 299,7	388,3	2 911,4	6 676,1	2 934,8	2 039,6	14 950,1	1,1 1,1	19,2	59,1
21	Steinkohle und -briketts	7 581,4	631,3	6 950,1	15 824,3	214,6	х	23 620.3	_	3,1	_
22 (	Braunkohle,-briketts u.Torf Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	1 432,8	24,5 22,0	1 408,3	19,5	606,5 63,7	x x	2 058,8 1 556,9	-	17,0	5,0
	Feste mineralische Brennstoffe	9 104,7	677,7	8 427,0	17 246,5	884,8	3 2 <b>4</b> 6,3	30 482,3	-	20,0	5,0
21	Pohos Endöl	67,1		67,1	33,0	11,7	х	111,8	_	_	_
32	Rohes Erdöl	11 401,5	365,2	11 036,4	17 042.4	2 404,0	X	30 847,9	1,9	22 1	1,1
34 1	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase . Mineralolerzeugnisse, a.n.g	602,0 615,5	32,9 16,5	569,1 599,0	655,3 2 015,3 19 746,0	109,0 194,8	X	1 366,3 2 825,6	-	33,1 22,0	1,0
3 (	Erdol,Mineralolerzeugn.,Gaše	12 686,2	414,6	12 271,6	19 /46,0	2 719,5	4 346,3	39 498,0	1,9	55,1	2,1
41	Eisenerze	340,1	206,0	134,1	26 250,9	156,2	X	26 747,1	_	4,7	7,0
46	NE-Metallerze,-abfälle Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	79,6 2 601,1	2,1 133,8	77,5 2 467,3	3 687,5 2 123,5	121,5 2 316,1	X	3 888,6 7 040,7	_	67,1 _2,5	15,8 58,1
4	Erze und Metallabfälle	3 020,8	342,0	2 678,8	32 061,8	2 593,8	1 840,7	39 517,1	-	74,4	80,8
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier	61,2	=	61,2	757,1	66,0	X	884,3	0,4	179,4	21,8
53	StahlhalbzeugStab- und Formstahl,Draht	123,5 434,7	17,9 <b>4,</b> 8	105,6 429,9	464,1 1 028,0	2 178,2 956,8	X	2 765,8 2 419,5	0,5	74,8 217,1	442,6 205,8
54 55	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl . Rohre, u.ä., Gießereierzgn	710,2 3,0	10,6	699,6 3,0	1 248,6 101,0	1 987,9 267,6	X	3 946,7 371,6		206,4 6,8	398,7 56,0
56 (	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz Eisen,Stahl und NE-Metalle	121,4	0,1 33,4	121,3 1 420,5	768,2 4 367,0	190,6 5 647,0	X 2 541,7	1 080,1 14 009,6	0,5 1,3	60,6 7 <b>4</b> 5,1	61,5 1 186,4
	•		ŕ								
	Sand,Kıes,Bims,Ton,Schlacken Salz,Schwefelkies,Schwefel	1 322.0	3 706,0 1,3	12 453,6 1 320,7	7 092,5 1 630,7	12 122,6 1 126,0	X	35 374,6 4 078,7	1,6	58,9 1,9	23,6 40,1
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min . Zement und Kalk	2 449,4 1 004,8	170,1 6,0	2 279,3 998.9	1 864,3 551,4	2 683,4 809,2	X	6 997,2 2 365,5	_	18,9	2,2
65	Gips Sonst.min.Baustoffe u. á	356,6 178,4	0,2 12,5	356,5 165,8	74,7 512,7	495,8 139,2	X	927,2 830,2	-	5,6	8,0 5.0
	Steine und Erden	21 470,9	3 896,1	17 574,8		17 376,2	2 830,3	53 403,7	1,6	85,2	78,8
71	Natürliche Düngemittel	240,3	0,5	239,8	361,5	160,6	х	762,4	_	_	_
72	Chemische Dungemittel Düngemittel	1 163,2 1 403,5	7,8	1 155,4 1 395,2	3 246,6 3 608,1	2 082,2	636,9	6 492,0 7 891,3	19,5 19,5	1,5 1,5	36,8 36,8
,	pandamiteret	1 403,5	8,3	1 333,2	3 300,1	£ £7£,/	550,5	, 331,3	10,0	1,5	30,0
81	Chemische Grundstoffe	2 565,8	393,1	2 172,6	4 462,1 1 014,3	3 018,2 112,5	X	10 046,0 1 492,0	-	11,2 0,5	9,4 0,0
83	Aluminiumoxyd und -hydroxyd Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	365,2 587,0 929,1	5,7 222,1 37,3	359,5 364,9	767,4 1 342,0	691,3 72,6	â	2 045,8	-	6,4 17,9	-
89	Zellstoff und Altpapier Sonst. chemische Erzeugnisse	535,9	209,/	891,9 326,2	959,6	1 628,0	Х	2 343,8 3 123,4	_	0,1	1,5
8	Chemische Erzeugnisse	4 983,1	867,9	4 115,2	8 545,4	5 522,5	363,1	19 414,2	-	36,0	10,9
91	Fahrzeuge	175,5	59,7	115,8	83,2	230,5	X	489,2	-	-	3.0
92 93	Landwirtschaftliche Maschinen . Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	111,1	0,1	111,0	0,4 111,9	4,2 334,8	X	4,6 557,8	-	0,3	3,0 11,8 9,9
95	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn .	86,7	0,1 3,9	20,3 82,8	54,6 83,8	69,3 112,9	X	144,3 283,4	-	0,1	9,9
97	Leder,-waren,Textilien Sonstige Halb-u.Fertigwaren	12,2 87,8	0,3	12,2 87,5	9,5 201,5	8,4 765,2	X	30,1 1 054,5	=	$-7,\frac{1}{1}$	62,0
99	Besondere Transportguter And.Halb-u.Fertigwaren	496,8	9,1 73,2	487,7 917,3	2 673,9 3 218,8	3 400,8 4 926,2	2 426,3	6 571,6 11 561,8	-	59,8 67,4	216,4 303,1
	-		1					040 055 =			,
	Insgesamt	60 858,6	6 742,3	54 116,2	109 349,4	48 742,1	23 272,6	242 222,7	33,0	1 143,1	1 //1,5

<sup>1)</sup> Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden

<sup>2)</sup> Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr

## 2.2 Güterbeförderung 2000 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Guterhauptgruppen ${\tt Deutschland}$

					D	avon (	Entf	ernunç	von	. bis (	unter .	km 2	)	
Nr. der Klassifikation 1)	Güterhauptgruppe	Ins- gesar		unter 50	50 - 100	100 150		150 	200 _ 250	250 300	300 400	400 _ 500	500 - 700	700 und mehr
•		Beforde	erte	Güter	in 1 0	00 t							BS1	020 J
	Insgesamt	242 2	223	<b>21 4</b> 50	61 907	25 19	52 2	22 578	10 146	9 148	16 647	22 691	43 536	8 969
00-03,06,11-16	darunter: Nahrungs- und Genuβmittel darunter:	10 9	935	204	440	81	81	487	966	399	792	1 483	4 133	1 149
01 21-23 31-34,83 41,45,46 51-55 61 62,63,65 64,69,95	Getreide	30 4 41 5 39 5 12 8	557 517 593 571 504 541	200 2 756 1 468 564 111 12 498 317 383 148	374 7 317 7 829 28 873 4 249 3 514 2 371 151 385	4 46 1 46 1 0 3 5 2 0	05 68 73 95	377 2 291 5 826 688 1 116 4 263 1 801 561 439	945 194 1 945 372 157 3 414 872 441 473	331 634 2 335 377 534 2 729 668 104 354	82 <b>4</b> 508	1 250 3 522 5 241 675 934 1 086 711 107 2 332	7 659 4 113 3 264 4 885 2 441 639	1 087 658 369 1 461 865 546 524 196 824
71,72 92-94,96,97	Düngemittel	'		143	293	_	02	284	25	104		2 332 78		76
	Geleiste	te Effe	ekti	.vtonner	nkilome	ter i	n Mi	ill.					BSI	( 021 J
	Insgesamt	66 4	465	590	4 908	3 1	02	4 014	2 274	2 456	5 977	10 075	24 462	8 606
00-03,06,11-16	darunter:	4.9		5	35	_	08	87	222	108	288	663		1 089
01 21-23 31-34,83 41,45,46 51-55 61,63,65 64,69,95 71,72 92-94,96,97	Getreide Feste mineralische Brennstoffe Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol Erze und Metallabfälle Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken Steine u.a. Rohmineralien, Salz Mineralische Baustoffe,Glas,-waren Düngemittel Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse,	4 5 8 2 1 1 5 1 7 4 1 7 4 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	296 938 170 160 414 562 066	5 82 33 12 2 376 9 9	30 594 599 2 335 345 263 165 12	59 59 11 13 49 24	89 57 56 80 33 54 46 60	67 409 1 049 120 198 757 312 96 76	217 43 458 85 36 747 188 101 105	90 175 623 103 139 731 178 28 96	253 710 1 574 319 216 351 286 180 306	563 1 551 2 325 301 426 484 323 47 1 015	2 231 1 827 2 778 1 370 369	1 031 532 371 1 483 840 473 485 164 751
32-34,30,3/	Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren .	Ę	564	3	21	:	26	51	5	28	22	34	300	74

<sup>1)</sup> Güterverzeichnis für die Verkerrsstatistik, Ausgabe 1969, siehe Anhang.

<sup>2)</sup> Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

## $\hbox{\bf 2.3 Guterbeforderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen}$ $\hbox{\bf Deutschland}$

Gegenstand der Nachweisung	Ein-	1998	1999	2000	Zu- (+) bzw. Abna 2000 gegen 19	
					absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands 20' beladen 30' beladen 40' beladen Zusam		13 484 5 9 938 33 368	17 158 119 10 775 38 889	21 209 11 321 43 851	4 051+ 119- 546+ 4 962+	23,6+ 100,0- 5,1+ 12,8+
darin beförderte Güter  20' leer 30' leer 40' leer	Anzahl Anzahl Anzahl	348 888 5 417 362 5 144	492 406 13 872 355 6 937	593 480 16 443 510 11 880	101 074+ 2 571+ 155+ 4 943+	20,5+ 18,5+ 43,7+ 71,3+
Zus an Ges	men TEU amt TEU	16 251 49 619	28 280 67 169	40 974 84 825	12 694+ 17 656+	44,9+ 26,3+
Grenzüberschreitender Empfang 20' beladen 30' beladen 40' beladen Zusan darin beförderte Güter	Anzahl Anzahl Anzahl men TEU Tonnen	76 770 268 70 015 217 216 2 178 824	67 469 211 81 405 230 608 2 235 858	70 436 317 91 427 253 777 2 325 404	2 967+ 106+ 10 022+ 23 169+ 89 546+	4,4+ 50,2+ 12,3+ 10,0+ 4,0+
20' leer 30' leer 40' leer Zusan Ges	Anzahl Anzahl Anzahl Men TEU amt TEU	69 993 686 51 485 174 004 391 220	86 441 540 65 008 217 289 447 897	99 242 1 014 81 438 263 679 517 456	12 801+ 474+ 16 430+ 46 390+ 69 559+	14,8+ 87,8+ 25,3+ 21,3+ 15,5+
Grenzüberschreitender Versand 20' beladen 30' beladen 40' beladen Zusan darin beförderte Güter	Anzahl Anzahl Anzahl men TEU Tonnen	130 562 1 013 101 792 335 721 3 626 674	131 885 1 268 123 229 380 301 4 253 584	151 183 2 466 152 124 459 227 4 939 429	19 298+ 1 198+ 28 895+ 78 926+ 685 845+	14,6+ 94,5+ 23,4+ 20,8+ 16,1+
20' leer 30' leer 40' leer Zusan Ges	Anzahl Anzahl Anzahl Men TEU Mamt TEU	21 287 21 22 655 66 630 402 351	21 329 330 30 223 82 275 462 576	24 324 541 32 842 90 830 550 057	2 995+ 211+ 2 619+ 8 555+ 87 481+	14,0+ 63,9+ 8,7+ 10,4+ 18,9+
Innerdeutscher und grenzüber schreitender Verkehr zusam 20' beladen 30' beladen 40' beladen Zusam darin beförderte Güter	men Anzahl Anzahl Anzahl	220 816 1 286 181 745 586 305 6 154 386	216 512 1 598 215 409 649 798 6 981 848	242 828 2 783 254 872 756 855 7 858 313	26 316+ 1 185+ 39 463+ 107 057+ 876 465+	12,2+ 74,2+ 18,3+ 16,5+ 12,6+
1)	Anzahl Anzahl Anzahl Men TEU Mamt TEU	96 697 1 069 79 284 256 885 843 190	121 642 1 225 102 168 327 844 977 642	140 009 2 065 126 160 395 483 1 152 338	18 367+ 840+ 23 992+ 67 639+ 174 696+	15,1+ 68,6+ 23,5+ 20,6+ 17,9+
Durchgangsverkehr 20' beladen 30' beladen 40' beladen Zusam darin beförderte Güter	Anzahl Anzahl Anzahl TEU Tonnen	36 802 20 146 77 094 1 029 858	34 759 27 435 89 629 1 053 997	41 679 49 381 140 441 1 505 523	6 920+ - 21 946+ 50 812+ 451 526+	19,9+ 80,0+ 56,7+ 42,8+
	amt TEU	22 612 15 316 53 244 130 338	19 192 13 697 46 586 136 215	17 949 23 645 65 239 205 680	1 243- 9 948+ 18 653+ 69 465+	6,5- 72,6+ 40,0+ 51,0+
Gesamtverk 20' beladen 30' beladen 40' beladen Zusam darin beförderte Güter	Anzahl Anzahl Anzahl	257 618 1 286 201 891 663 399 7 184 244	251 271 1 598 242 844 739 427 8 035 845	284 507 2 783 304 253 897 296 9 363 836	33 236+ 1 185+ 61 409+ 157 869+ 1 327 991+	13,2+ 74,2+ 25,3+ 21,4+ 16,5+
20' leer 30' leer 40' leer Zusam Ges	Anzahl Anzahl Anzahl men TEU amt TEU	119 309 1 069 94 600 310 129 973 528	140 834 1 225 115 865 374 430 1 113 857	157 958 2 065 149 805 460 722 1 358 018	17 124+ 840+ 33 940+ 86 292+ 244 161+	12,2+ 68,6+ 29,3+ 23,0+ 21,9+
darunter mit deutschen Schiffen 20' beladen 30' beladen 40' beladen Zusam darin beförderte Güter	Anzahl Anzahl Anzahl TEU Tonnen	45 130 45 510 136 150 1 304 708	48 875 126 45 094 139 255 1 431 636	59 298 161 59 345 178 232 1 811 217	10 423+ 35+ 14 251+ 38 977+ 379 581+	21,3+ 27,8+ 31,6+ 28,0+ 26,5+
20' leer 30' leer 40' leer Zusam Ges	Anzahl Anzahl Anzahl men TEU amt TEU	19 230 145 17 846 55 141 191 291	24 391 - 17 719 59 829 199 084	28 945 187 23 102 75 431 253 663	4 554+ 187+ 5 383+ 15 602+ 54 579+	18,7+  * 30,4+ 26,1+ 27,4+

<sup>1)</sup> Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Stanstisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

#### Deutschland

		,							
			Verkehr in	nerhalb Deut	schlands				
	Beförderte Container	Ein-		davo	n	Grenzübersc	chreitender	Durch-	Gesamt-
Flagge		heit	insgesamt	Lokal- I	Wechsel-	Ver	kehr	gangs	
	Beförderte Güter			verk.d.Verk	ehrsbez.			verkehr	verkehr
			Vers	and = Empfan	9	Empfang	Versand		
	Ver	kehr au	f Wasserstra	ßen innerhal	b Deutschi	lands			
eutschland	Beladene Container zus.	TEU	40 345	137	40 208	54 578	75 836	7 473	178 232
	darin beförderte Güter Leere Container	Tonnen	545 915	1 675 1 191	544 240	481 531 36 431	705 807 14 141	77 964 79	178 232 1 811 217 75 431
	Container insgesamt	Tonnen	130 250	2 656	127 594	182 017	179 947	15 104	507 318
elgien	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus.	Tonnen TEU	48 740 321 297	5 822 812 42 56	2 917 509 2 <b>4</b> 1	30 677 581 23 285	7 013 786 47 537	2 672 758 8 855	89 104 446 79 974
	darin beförderte Güter Leere Container	Tonnen TEU	4 212	840 76	3 372 2 753	235 705 30 771	537 605 11 557	115 784 4 134	893 306 49 291
	Container insgesamt	Tonnen	6 252	264	5 988	108 107	118 158	25 978	258 495
rankreich	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus.	Tonnen TEU	1 019 341	66 163	953 178	5 355 790 847	3 737 466 714	4 302 836	14 415 433 1 561
	darin beförderte Güter Leere Container	Tonnen TEU	_ 16	<del>-</del>	16	1 684 164	4 868 298	_	6 552 478
	Container insgesamt	Tonnen	32	<u>-</u>	32	2 022	2 024	_	4 078
emburg	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus.	Tonnen TEU	52 382	12 213	40 169	1 093 182	592 855 108	74 018 43	1 812 437 151
· g	darin beförderte Güter Leere Container	Tonnen TEU	-	-	-		1 069	504	1 573
	Container insgesamt	Tonnen	<b>_</b>			46 92	216	127 340	173 648
ederlande	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus.	Tonnen TEU	560 071 3 163	14 353 107	545 718 3 056	792 403 173 536	136 624 325 995	128 111 103 312	1 617 209 606 006
	darin beförderte Güter	Tonnen	43 077	1 203	41 874	1 589 309	3 598 752	1 104 686	6 335 824
	Leere Container Container insgesamt	TEU Tonnen	13 066 32 446	910 2 034	12 156 30 412	188 928 724 833	63 410 778 633	52 099 310 822	317 503 1 846 734
terreich	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus.	Tonnen TEU	8 993 043	763 651 8	8 229 392	62 212 808 34	28 329 260	11 904 337 5 676	111 <b>439 448</b> 5 710
C611610//	darin beförderte Güter	Tonnen	_	_	-	140		59 598	59 738
	Leere Container Container insgesamt	TEU Tonnen	_	_	_	32 132	30 60	39 11 <b>4</b> 30	101 11 622
rige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus.	Tonnen TEU	16 082 <b>4</b> 6	_	16 082 46	297 108	143 393 16	363 117	819 700 62
rige to riaggen	darin beförderte Güter	Tonnen	276	-	276		154	_	430
	Leere Container Container insgesamt	TEU Tonnen	60 212	_	60 212	534 1 068	1 34	_	595 1 314
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus.	Tonnen TEU	68 285 43 851	300	68 285 43 551	16 613 252 280	15 565 450 206	160 125 359	100 623 871 696
Zasammen	darin beförderte Güter	Tonnen	593 480	3 718	589 762	2 308 369	4 848 255	1 358 536	9 108 640
	Leere Container Container insgesamt	TEU Tonnen	40 751 169 192	2 177 4 954	38 574 164 238	256 906 1 018 271	89 437 1 079 072	56 478 363 674	443 572 2 630 209
•	Bef.Güter nicht in Cont.		59 449 525		2 770 333	100 445 485		19 445 337	219 309 296
lgarien	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	_	<del>-</del>	_	-	_	-
	Leere Container Container insgesamt	TEU Tonnen	_	_	_	_	_	-	_
•	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	_	-	_	24 681	25 242	_	49 923
len	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	_	_	_	=	77 915	-	77 915
	Leere Container Container insgesamt	TEU Tonnen	10 20	=	10 20	_	46 246	-	56 266
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	74 68Ž	704	73 978	1 760 444	483 103	79 102	2 397 331
mänien	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	_	=	=	_	_	_	. :
	Leere Container Container insgesamt	TEU Tonnen	_	Ξ	-	_	=	_	, -
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	520	-	520	15 087	21 818		37 425
Meiz Meiz	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	- -	-	=	1 230 13 826	3 950 38 018	15 082 146 987	20 262 198 831
	Leere Container Container insgesamt	TEU Tonnen	175 350	=	175 350	4 601 11 661	1 203 10 306	8 761 47 686	14 740 70 003
bashisaha Das	Bef.Guter nicht in Cont.	Tonnen	443 042	48 843	394 199	1 690 518	712 701	1 636 039	4 482 300
chechische Rep.	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	_	=	_	118 2 034	85 1 668	_	203 3 702
	Leere Container Container insgesamt	TEU Tonnen	18 36	-	18 36	9 254	8 186	_	35 476
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	85 823	295	85 528	587 672	476 383	95 511	1 245 389
garn	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	_	Ξ	_	_		_	_
	Leere Container Container insgesamt	TEU Tonnen	_	=	_	_	55 110	_	.55 110
			2 066	_	2 066	315 467	227 148	69 162	110 613 843
nico Elemen	Bef.Güter nicht in Cont.			_	_	149	4 909	_	5 058
rige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	_	_	_	1 175	50 573	_	
rige Flaggen	Beladene Container zus. darin beförderte Güter Leere Container	TEU Tonnen TEU	20	<del>-</del> -	20 40	2 163	81	Ξ	51 748 2 264
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter Leere Container Container insgesamt Bef.Güter_nicht in Cont.	TEU Tonnen TEU Tonnen Tonnen	40 39 798	- - 4 640	40 35 158	2 163 4 623 1 149 855	81 9 979 787 475	30 533	51 748 2 264 14 642 2 007 661
rige Flaggen Insgesamt	Beladene Container zus. darin beförderte Güter Leere Container Container insgesamt	TEU Tonnen TEU Tonnen	40	- 4 640 300 3 718	40 35 158 43 551	2 163 4 623 1 149 855	81 9 979 787 475 459 227	140 441	51 748 2 264 14 642 2 007 661 897 296
orige Flaggen Insgesamt	Beladene Container zus. darin beförderte Güter Leere Container Container insgesamt Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus. darin beförderte Güter Leere Container	TEU Tonnen TEU Tonnen Tonnen TEU	40 39 798 43 851	300	40 35 158	2 163 4 623	81 9 979 787 475		51 748 2 264 14 642 2 007 661

2.5 Containerumschlag 2000 nach Anzahl und TEU der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 012 AJ

		1						R2A 015 Y
				Empfang			Versand	
Containerart	Einheit	Containerumschlag		davon a	us Häfen		davon na	ch Häfen
		insgesamt	zusammen	Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	zusammen	Deutschlands	im grenzüber-  schreitenden   Verkehr
				Elbegebiet				
20-Fuß Container 40-Fuß Container	Anzahl Anzahl	26 433 8 860	12 779 4 326	12 682 4 311	97 15	13 654 4 534	13 561 4 534	93
Insgesamt	TEU	44 153	21 431	21 304	127	22 722	22 629	93
			М	esergebiet				
20-Fuß Container 40-Fuß Container	Anzahl Anzahl	28 671 14 798	14 011 7 712	11 138 6 461	2 8 <b>73</b> 1 251	14 660 7 086	12 625 6 702	2 035 384
Insgesamt	TEU	58 267	29 435	24 060	5 <b>375</b>	28 832	26 029	2 803
			Mittel	landkanalgebie	t			
20-Fuß Container 40-Fuß Container	Anzahl Anzahl	. 3 650 1 798	1 794 871	1 794 871	-	1 856 927	1 <b>656</b> 897	30
Insgesamt	TEU	7 246	3 536	3 536	-	3 710	3 650	60
			Westdeut	sches Kanalgeb	iet			
20-Fuß Container 30-Fuß Container	Anzahl Anzahl	14 144 108 10 617	7 183 108 4 963	1 65 <u>4</u> 1 213	5 529 108 3 750	6 961 5 654	988 - 998	6 073 4 656
40-Fuß Container Insgesamt	Anzahl TEU	35 540	17 271	4 080	13 191	18 269	2 884	15 385
			R	heingebiet				
20-Fuß Container 30-Fuß Container 40-Fuß Container	Anzahl Anzahl Anzahl	344 930 4 535 369 508	169 186 1 733 178 188	10 384 510 10 345	158 802 1 223 167 843	175 744 2 802 191 320	9 391 73 11 <b>4</b> 37	166 353 2 729 179 883
Insgesamt	TEU	1 090 583	528 104	31 833	496 271	562 479	32 370	530 109
			0	onaugebiet				
20-Fuß Container 30-Fuß Container 40-Fuß Container	Anzahl Anzahl Anzahl	3 330 278 19	2 377 - 6	- - -	2 377 - 6	953 278 13	- -	953 278 13
Insgesamt	TEU	3 781	2 389	-	2 389	1 392	-	1 392
		Wa	asserstraβenge	ebiete : 1 - 9	in Deutschland			
20-Fuß Container 30-Fuß Container 40-Fuß Container	Anzahl Anzahl Anzahl	421 158 4 921 405 600	207 330 .1 841 196 066	37 652 510 23 201	169 678 1 331 172 865	213 828 3 080 209 534	38 321 73 24 568	175 507 3 007 184 966
Insgesamt	TEU	1 239 570	602 166	84 813	517 353	637 404	87 562	549 842
			Darunter Rhei	n (Rheinfelden	- NL.Grenze)			
20-Fuß Container 30-Fuß Container 40-Fuß Container	Anzahl Anzahl Anzahl	317 937 4 480 344 509	155 249 1 723 165 343	6 038 510 6 962	149 211 1 213 158 381	162 688 2 757 179 166	5 972 68 8 677	156 716 2 689 170 489
Insgesamt	TEU	1 013 512	488 462	20 721	467 741	525 050	23 424	501 626

Statistisches Fundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	1998	1999	2000	Zu- (+) bzw. Abna 2000 gegen 19	
					absolut	%
Gütermotor- u.Schub-Gütermotorschiffe damıt beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	140 120 191 494,7 120 717,2	132 013 186 068,9 118 378,8	133 221 192 314,0 124 050,5	1 208+ 6 245,1+ 5 671,7+	0,9+ 3,4+ 4,8+
darunter deutsche Schiffe damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	53 413 69 871,8 49 269,4	49 708 66 159,9 48 568,9	50 261 68 943,4 49 819,1	553+ 2 783,6+ 1 250,2+	1,1+ 4,2+ 2,6+
Tankmotor- u.Schub-Tankmotorschiffe damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	39 602 63 321,0 46 238,6	36 212 58 423,6 44 235,6	36 941 60 447,0 46 735,1	729+ 2 023,4+ 2 499,5+	2,0+ 3,5+ 5,7+
darunter deutsche Schiffe damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	21 720 31 265,4 23 693,8	19 648 28 303,5 22 047,3	18 420 26 623,0 21 033,8	1 228- 1 680,5- 1 013,5-	6,3- 5,9- 4,6-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL) damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	1 358 1 653,8 905,7	1 164 1 359,0 743,9	1 040 1 204,8 664,5	124- 154,2- 79,4-	10,7- 11,4- 10,7-
darunter deutsche Schiffe damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	109 11 <b>4,</b> 6 72,8	191 127,2 91,0	206 162,2 113,4	15+ 34,9+ 22,4+	7,9+ 27,5+ 24,7+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL) damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	63 66,0 49,6	28 34,4 29,9	17 24,1 16,0	11- 10,3- 13,9-	39,3- 30,1- 46,5-
darunter deutsche Schiffe damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	7 8,2 4,8	- - -	3 4,3 3,5	3+ 4,3+ 3,5+	*
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk. damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	35 663 59 389,5 45 045,5	33 462 52 945,6 42 475,2	32 690 54 091,8 45 294,7	772- 1 146,2+ 2 819,5+	2,3- 2,2+ 6,6+
darunter deutsche Schiffe damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	18 781 25 002,4 19 480,9	17 898 22 206,5 17 721,3	15 911 20 592,5 16 814,7	1 987- 1 614,0- 906,6-	11,1- 7,3- 5,1-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk. damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	2 079 3 477,8 2 262,6	1 815 2 929,1 2 066,9	1 678 2 892,6 2 115,3	137- 36,5- 48,4+	7,6- 1,3- 2,3+
darunter deutsche Schiffe damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	951 1 421,0 1 011,7	926 1 285,9 958,1	725 1 139,3 867,2	201- 146,6- 90,8-	21,7- 11,4- 9,5-
Trägerschiffsleichter damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	420 178,6 129,7	291 124,2 94,4	234 105,3 74,0	57- 18,8- 20,4-	19,6- 15,2- 21,6-
darunter deutsche Schiffe damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	· 70 31,3 22,7	11 6,8 6,1	8 8,9 5,4	3- 2,1+ 0,7-	27,3- 31,1+ 11,2-
Güterschiffe insgesamt damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	219 305 319 581,5 215 348,9	204 985 301 884,8 208 024,6	205 821 311 079,6 218 950,1	836+ 9 194,8+ 10 925,5+	0,4+ 3,1+ 5,3+
davon mit eigener Triebkraft damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	179 722 254 815,7 166 955,7	168 225 244 492,5 162 614,3	170 162 252 761,0 170 785,6	1 937+ 8 268,5+ 8 171,3+	1,2+ 3,4+ 5,0+
davon ohne eigene Triebkraft damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	39 583 64 765,7 48 393,2	36 760 57 392,3 45 410,3	35 659 58 318,6 48 164,5	1 101- 926,3+ 2 754,2+	3,0- 1,6+ 6,1+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	95 051 127 714,8 93 556,2	88 382 118 089,8 89 392,6	85 534 117 473,5 88 657,2	2 848- 616,3- 735,4-	3,2- 0,5- 0,8-
davon mit eigener Triebkraft  damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	75 133 101 137,2 72 963,2	69 356 94 463,4 70 616,2	68 681 95 566,4 70 852,9	675- 1 103,0+ 236,8+	1,0- 1,2+ 0,3+
davon ohne eigene Triebkraft damit beförderte Güter	Anzahl Tragf. 1000 t	19 918 26 577,6 20 592,9	19 026 23 626,4 18 776,4	16 853 21 907,1 17 804,2	2 173- 1 719,3- 972,2-	11,4- 7,3- 5,2-

<sup>\*)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

Statistische: Bundesamt. Fachserie 8, Reihe 4, 2000

3.2 Güterumschlag 2000 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen 1 000 t

BSV 009 AJ

	T						R2A 008 Y
			Empfang			Versand	
Schiffsgattung	Güterumschlag		davon a	aus Häfen		davon na	nch Häfen
	insgesamt	zusammen	Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	zusammen	Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
			Elbegebiet				
Gütermotorschiffe Tankmotorschiffe Güterschleppkähne Güterschubleichter Tankschubleichter Trägerschiffsleichter	10 170,6 6 534,5 38,1 3 558,6 333,6 0,4	4 488,8 2 516,8 16,3 2 026,7 163,0	3 815,7 2 469,6 2,1 1 780,5 162,1	673,1 47,1 14,3 246,2 0,9 0,4	5 681,9 4 017,7 21,8 1 531,9 170,7	4 741,4 4 000,2 3,8 1 232,7 170,7	940,5 17,5 17,9 299,1
Zusammen	20 635,8	9 211,9	8 230,0	982,0	11 423,9	10 148,8	1 275,1
		h	esergebiet				
Gütermotorschiffe Tankmotorschiffe Güterschleppkähne Güterschubleichter Tankschubleichter Trägerschiffsleichter	10 449,3 480,2 17,5 235,0 11,6	5 460,0 250,5 0,3 150,9 11,1	4 599,6 218,7 0,3 150,3 11,1	860,5 31,8 - 0,7	4 989,3 229,7 17,2 84,1 0,5 1,0	4 084,4 229,7 17,2 84,1 0,5	904,8  - - - -
Zusammen	11 194,5	5 872,8	4 979,8	893,0	5 321,7	4 416,9	904,8
		Mittel	landkanalgebie	et			
Gütermotorschiffe Tankmotorschiffe Güterschleppkähne Tankschleppkähne	10 115,3 2 269,5 14,9 0,8	5 146,1 2 109,1 3,8 0,8	3 286,3 1 937,5 0,3	1 859,8 171,6 3,5 0,8	4 969,2 160,4 11,1	3 005,6 84,5 11,1	1 963,6 75,9 - -
Güterschubleichter Tankschubleichter Trägerschiffsleichter	998,8 54,7 7,0	631,6 30,9 1,0	565,2 27,8 0,3	66,4 3,0 0,7	367,3 23,9 6,0	354,4 23,9 6,0	12,8 - -
Zusammen	13 461,1	7 923,3	5 817,4	2 105,9	5 537,7	3 485,5	2 052,3
		Westdeut	sches Kanalgel	piet			
Gütermotorschiffe Tankmotorschiffe Güterschleppkähne Guterschubleichter Tankschubleichter Trägerschiffsleichter	23 206,6 11 347,0 13,3 1 053,7 145,5 1,9	14 891,4 6 637,2 10,3 670,5 115,7	6 882,0 2 288,3 6,5 74,0 34,0 1,3	8 009,4 4 348,9 3,8 596,5 81,7 0,6	8 315,2 4 709,8 3,0 383,2 29,9	5 066,6 3 597,5 1,8 114,7 4,5	3 248,6 1 112,3 1,2 268,5 25,4
Zusammen	35 768,0	22 326,9	9 286,0	13 040,9	13 441,1	8 785,0	4 656,1
		F	heingebiet				
Gütermotorschiffe Tankmotorschiffe Güterschleppkähne Tankschleppkähne	101 063,9 41 168,9 188,8	50 262,4 28 178,2 156,1 8,7	17 229,7 8 425,9 40,4 1,8	33 032,6 19 752,3 115,6 6,9	50 801,5 12 990,6 32,7	19 867,6 7 466,5 26,8	30 933,9 5 524,1 5,9
Tankschleppkähne Güterschubleichter Tankschubleichter Trägerschiffsleichter	8,7 37 978,3 2 033,7 70,2	35 085,6 1 486,4 56,8	1 816,8 450,4 4,1	33 268,8 1 036,1 52,8	2 892,7 547,3 13,3	1 654,3 460,4 0,4	1 238,4 86,9 12,9
Zusammen	182 512,4	115 234,3	27 969,1	87 265,1	67 278,1	29 475,9	37 802,2
		0	onaugebiet				
Gütermotorschiffe Tankmotorschiffe Güterschleppkähne Tankschleppkähne	4 863,4 241,2 471,3 6,5	2 985,8 210,5 295,9 6,5	911,9 18,4 17,3	2 073,9 192,2 278,6 6,5	1 877,6 30,7 175,4	803,7 2,8 19,0	1 073,9 27,9 156,4
Güterschubleichter Tankschubleichter Trägerschiffsleichter	6,5 1 266,2 137,4 1,0	832,6 110,9 1,0	67,6 0,9 -	764,9 109,9 1,0	433,6 26,5 -	49,1 _ _	384,5 26,5 -
Zusammen	6 987,0	4 443,2	1 016,2	3 427,0	2 543,8	874,6	1 669,2

3.2 Güterumschlag 2000 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen 1 000 t

LA 600 AS

-			Empfang			Versand	
	Güterumschlag		· · ·	us Häfen		1	nch Häfen
Schiffsgattung	insgesamt	zusammen	Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	zusammen	Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
		Ge	biet Berlin				
Gütermotorschiffe Tankmotorschiffe	1 327,9 80,6	1 298,9 72,4	1 235,2 61,0	63,7 11,5	29,0 8,2	28,5	0,5
Güterschleppkähne Güterschubleichter Tankschubleichter	0,2 2 612,9 115,5	2 414,9 58,0	1 481,9 58,0	933,0	0,2 198,0 57,5	8,2 0,2 197,6 57,5	0,4
Zusamen	4 137,0	3 844,2	2 836,0	1 008,2	292,8	292,0	0,9
	Gebiet Bra	ndenburg und B	innengebiet Me	cklenburg-Vorpo	nmern		
Gütermotorschiffe Güterschubleichter Tankschubleichter	899,9 3 081,8 0,5	227,8 1 039,0 0,5	124,0 593,4	103,8 445,6 0,5	672,1 2 042,8	500,2 1 909,9	171,8 132,9
Zusammen	3 982,2	1 267,3	717,4	549,9	2 714,9	2 410,2	304,7
		Küstengebiet	Mecklenburg-Vo	rpommern			
Gütermotorschiffe Tankmotorschiffe Güterschieppkähne	58,0 2,7 0,4	38,3 2,7	6,2 0,0	32,1 2,7	19,7 0,4	6, <u>3</u> -	13, <u>4</u> 0,4
Güterschubleichter Trägerschiffsleichter	130,7	43,0	0,4	42,6 _	87,7 1,1	24,5 1,1	63,2
Zusammen	192,9	84,1	6,6	77,5	108,8	31,8	77,0
	Wa	asserstraßenge	biete : 1 - 9	in Deutschland			
Gütermotorschiffe Tankmotorschiffe Güterschleppkähne Tankschleppkähne	162 154,9 62 124,6 744,4 16,0	84 799,5 39 977,4 482,7 16,0	38 090,5 15 419,4 66,9 1,8	46 709,0 24 558,0 415,8 14,2	77 355,3 22 147,1 261,7	38 104,4 15 389,4 79,9	39 251,0 6 757,7 181,8
Güterschubleichter Tankschubleichter Trägerschiffsleichter	50 916,0 2 832,6 82,4	42 894,8 1 976,4 61,1	6 530,0 744,4 5,6	36 364,8 1 232,1 55,5	8 021,2 856,2 21,3	5 621,3 717,4 8,4	2 399,9 138,8 12,9
Zusammen	278 870,9	170 208,0	60 858,6	109 349,4	108 662,9	59 920,7	48 742,1
		Darunter Rhei	n (Rheinfelden	- NL.Grenze)			
Gütermotorschiffe Tankmotorschiffe Güterschleppkähne	78 939,6 33 219,7 185,7	35 507,8 20 581,1 154,2	11 245,7 5 328,3 39,5	24 262,1 15 252,8 114,7	43 431,8 12 638,6 31,5	15 816,1 7 194,2 25,6	27 615,7 5 444,4 5,9
Tankschleppkähne Güterschubleichter Tankschubleichter Trägerschiffsleichter	4,8 34 461,0 1 940,5 70,2	4,8 32 284,8 1 393,2 56,8	1,8 1 205,3 443,6 4,1	3,0 31 079,5 949,6 52,8	2 176,2 547,3 13,3	1 157,1 460,4 0,4	1 019,0 86,9 12,9
Zusammen	148 821,4	89 982,7	18 268,3	71 714,4	58 838,7	24 653,8	34 185,0

Statistisches Bundesamt. Fachserie 8, Reihe 4, 2000

disterreich Ubrige EU-Flaggen         7,1         -         7,1         1,0         8         65,2         484,8         651,3         -<		Verkehr in	nerhalb Deuts	schlands					Darunter	Binnen-Se	everkehr
Flagge			davo	on	•		Durch-	Gooomt-		Gronzii	
Verkent auf   Messerstraßen   Innerhalio Deutschlands   Verkent   Verkent auf   Messerstraßen   Innerhalio Deutschlands   Verkent auf   Messerstraßen   Innerhalio Deutschlands   Verkent auf   Messerstraßen   Innerhalio Deutschlands   Verkent auf   Messerstraßen   Verkent auf   Messerstraßen   Verkent auf	Flagge	insgesamt	Lokal-	Wechsel-			gangs-		Deutsch-	schreit	ender
Verkent auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands   Verkent auf Wasserstraßen innerhalb Deutschland   Verkent auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands   Verkent auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands   Verkent auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands   Verkent auf Wasserstraßen innerhalb Deutschland   Verkent auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands   Verkent auf Wasserstraßen innerhalb Deutschland   Verkent deutschland   Verk			Verk.d.Verk	ehrsbezirke	AEIKE	1111	verkehr	VELKEIII	Tanus	AGIKE	
Betterchard    48 416,6   6 827,1   3 869,3   31 391, 7 893,5   2 765,8   91 427,0   22,1   181,2   261,7     81,91 min			V = E		E	V			V = E	E	
## Belgism in			Ve								
Gracemenand Gracemenand Stratemenand Gracemenand Grace	Belgien	1 029,8	5 827,1 67,3	962,5	5 699.6	4 393.2	4 444,6	15 567,2	-	181,2 8,3	27.4
Lixiserburg Lixise	Griechenland	'-	12,2	· <b>-</b>	1,6	3,7	· <del>-</del>	5,3	-	- 5 5	2,4
Seteretical   16.1   - 16.1   297.4   149.5   434.1   891.1   - 3 - 3.2   6.2	Luxemburg	560,1		545,7	792.5	137,9	129,0	1 619,4	_	· -	0,1
Australian	Osterreich	16,1	· <del>-</del>	16,1 15.8	297,4	143,5		891,1	-	· <del>-</del>	-
Polem Regesman Polem Regesman Polem Regesman Polem Regesman Regesm	_	1	6 687,9		•	-	21 167,5	•			
Polem Regesman Polem Regesman Polem Regesman Polem Regesman Regesm		. <del>.</del>	_			25,2	_	49,9	-	<del>.</del>	-
Schweilz   443,4   48,8   384,5   1716,0   721,0   1830,7   4751,1   - 3,9   - 15	Polen	74,7	0,7	74,0	1 760,4	484,3	79,1	2 398,5			1.4
Unitary   Lingson   32.6   4.6   31.0   138.5   227.3   89.2   204.9   0.4   467.2   527.0	Schweiz	443,4	48,8	394.5	1 716.0	761,0	1 830,7	4 751,1	_	3,9	11,3
Deutschland   Go 859,6 6 742,3 54 118,2 109 348,4 48 742,1 23 272,6 242 222,7 33,0 1 143,1 1 771,5	Ungarn	2,1	-	2,1	315,5	227,3	69,2	614,0	-	467.2	- - -
Deutschland		1	•	•	•	•	•				
Deutschland		,,-		,		·		ŕ	,	ŕ	,
Frankreich  12,4  0,2  12,2  430,3  151,6  41,0  635,3  0,0  67cischriandand  9,2  - 9,2  - 9,2  0,3  0,6  0,1  1,7  1,7  16,8  141,3  16,6  141,5  16,6  - 1,1  0,6  67cischriandand  147,3  0,2  147,1  16,8  2141,9  16,8  2141,9  16,8  2141,9  16,8  2125,1  1414,9  16,8  20,7  114,3  36,2  484,8  365,3  3,0  82,6  166,4  165,5  - 0,5  0,5  0,5  0,5  0,5  0,5  0,5	Deutschland	10 626,1	114,5	10 511,6	7 509.0	2 867,6	2 375,7	23 378,4	14,8		68,1
Sriechenland	Belgien	268,7	1,3	267,4	1 635.9	1 025,7		5 427,4	· -	2,9	0,0
Nederlande 2 141,9 16,8 2 125,1 14 149,8 8 088,4 7 935,8 3 2255,9 3,0 82,6 106,4 disterreich ubrige EU-Flaggen 7,1 114,3 45,2 484,8 651,3 7,1 114,3 45,2 484,8 651,3 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5		9,2	_	9,2	0,3 1.6	0,6	0,1	11,5	· -	1,1	0,2
Ubrige EU-Flaggen   2,1				2 125,1	14 149,8	8 068,4	7 935,8	32 295,9	3,0	82 <b>,</b> 6	0,0 106,4
Bulgarien			_			45,2 0,6	484,8	651,3 3,5	_	0,5	0,5
Norwegen	Zusammen	13 214,8	133,0	13 081,8	24 082,1	12 213,3	13 410,0	62 920,2	17,7	119,5	181,3
Polen		0.4	-	0.4		2,4 2,2	-		-	1,3	2,1
Schweiz   85,5	Polen	20,3	· -	20,3 0,0	279,6	108,1 2,3	· <del>-</del>	5,1		0,3	0,1
Unique Flaggen   3,1		85,5 24,9	1,4 0,0		282,2	229,0	82,4	618,6	;	0,5	-
Mittlere Transportweite in km  Deutschland    215,0			0,1	1,6 3,0	68,9 177,8		78,1 34,1		0,4	63,0	50,0
Deutschland   215,0	Insgesamt	13 350,6	134,5	13 216,1	25 439,3	12 929,8	14 745,2	66 465,0	18,4	184,7	234,4
Griecherland Großbritannen Gro					•						
Griecherland Großbritannen Gro	Belgien	260,9	19,6	277,8	239,6 287,0	363,0 233,5	858,9 561,8	348 6	: _	178,9 353,4	138,5 198,1
Luxemburg Niederlande 236,2 21,9 256,0 219,3 246,7 595,8 270,0 980,3 180,6 157,8 0	Griechenland	· -	· <del>-</del>	· <del>-</del>	202,2	252,8 252,0	-	236,6	-	105.7	252,0
Österreich       441,4       -       441,4       384,3       314,8       1 116,6       730,9       -	Luxemburg	263,0	13,5	269.6	302,9	382,2	586.1	318.4		-	14,0
Zusammen 219,5 19,9 244,4 232,1 266,1 633,5 272,3 551,8 182,3 150,5  Bulgarien	Österreich	441,4	-	441,4	384,3	314,8	1 116,6	730,9	-	-	-
Poler				•			633,5				
Poler			_	<del>_</del>	129,7	95,6	-	112,5	<u> </u>		
Schweiz   192,8   28,5   213,1   315,4   284,4   588,8   404,4   - 140,0   -	Polen	272.0	29.6	274.3	158,8	223,2	791,3	196.2	506,0	86,0 213,7	79,1 73,0
Schechsche Rep.   290,1   210,0   291,1   476,4   478,6   869,1   495,0   780,2   780,2   218,6   203,9   1129,7   317,6   -   -   -   -   -   -   -   -   -	Schweiz	53,0 192,8	28,5	213.1	1/9,2 315,4	284,4	588,8	404.4	-	140,0	-
Insgesamt   219,4   20,0   244,2   232,6   265,3   633,6   274,4   557,0   161,6   132,3    Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes Beförderte Güter in 1 000 t  Deutschland   849,3   5,7   843,7   31 341,1   7   899,5   2   765,8   42   855,8   0,5   181,2   491,7    Deutschland   69,8   0,3   69,6   4   468,7   1   401,6   903,3   6   843,4   0,1   35,4   95,9    Mittlere Transportweite in km	Ungarn	780,2	_	780,2	218.6	203,9	1 129,7	317,6		134.9	_
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes Beförderte Güter in 1 000 t           Deutschland         849,3         5,7         843,7         31 341,1         7 899,5         2 765,8         42 855,8         0,5         181,2         491,7           Deutschland         69,8         0,3         69,6         4 468,7         1 401,6         903,3         6 843,4         0,1         35,4         95,9           Mittlere Transportweite in km	•	1		•							
Deutschland   849,3 5,7 843,7 31 341,1 7 899,5 2 765,8 42 855,8 0,5 181,2 491,7  Deutschland   69,8 0,3 69,6 4 468,7 1 401,6 903,3 6 843,4 0,1 35,4 95,9  Mittlere Transportweite in km		Ve	rkehr deutsc					ndesgebietes			
Deutschland   69,8 0,3 69,6 4 468,7 1 401,6 903,3 6 843,4 0,1 35,4 95,8 Mittlere Transportweite in km	Deutschland	849,3	5,7					42 855,8	3 0,5	181,2	491,7
Mittlere Transportweite in km	Deutschland	69.8	0,3		e Tonnenkilom 4 468,7	neter in Mil. 1 401,6	l. tkm 903,3	6 843,4	1 0,1	35,4	95,9
						rtweite in ki	™ 326.6	159.7	7 293.0	195.2	195,0

Statistisches Bundesamt Fachserie 8, Reihe 4, 2000

#### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 2000 Deutschland

Wasserstraßengebiet		1999			2000		Zu- (+)	
Hafen	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Abnahme 2000 gegen	
TIGE ST				1000 t			1	
Elbegebiet	9 542,6	11 967,1	21 509,6	9 211,9	11 423,9	20 635,8	873,8-	4,1-
dar.:Aken Brandenburg Brunsbüttel Deetz Dresden Hamburg Kiel Kirchmöser Lübeck Magdeburg Niegripp Potsdam Riesa Tangermünde Torgau Wittenberge	40,9 56,2 646,9 84,3 4 667,1 275,0 11,6 355,1 1 324,2 18,7 95,8 19,7 31,5	98,0 118,6 1 640,4 - 16,1 5 458,2 64,0 301,0 1 266,7 506,8 51,0 6,5 31,3 4,8	138,9 174,9 2 286,4 496,9 100,4 10 125,3 339,0 11,6 656,1 2 590,9 506,8 18,7 146,9 26,2 62,3	45,4 210,0 712,8 561,0 16,6 4 526,9 263,7 4,4 256,2 1 209,4 1,1 55,1 7,9 34,6	66,9 113,8 1 398,8 - 13,1 5 233,3 63,5 - 331,7 1 566,6 353,3 40,3 0,4 39,3 6,4	112,4 323,8 2 111,6 561,0 29,7 9 760,2 327,2 4,4 587,9 2 776,0 353,3 1,1 95,4 8,3 73,9 25,0	26,6- 149,0+ 174,8- 64,1+ 70,7- 365,1- 11,7- 7,2- 68,2- 185,1+ 153,5- 17,7- 51,5- 17,9- 11,7-	19,1-2-3 7,6-3 7,6-1 12,4-7 3,6-3 31,5-3 10,4-7,1+30,3-3 35,3-3 58,3-18,8+4,7-
Wesergebiet	6 361,8	5 604,3	11 966,0	5 872,8	5 321,7	11 194,5	771,5-	6,4-
dar.:Brake Bremen Bremerhaven Nordenham Oldenburg	195,3 2 733,6 588,9 114,9 1 452,1	927,2 1 427,9 316,6 765,6 31,2	1 122,5 4 161,5 905,5 880,4 1 483,3	73,7 2 590,3 587,6 140,6 1 404,3	1 071,6 1 629,0 261,1 542,1 28,4	1 145,3 4 219,3 848,7 682,8 1 432,7	22,8+ 57,8+ 56,9- 197,7- 50,5-	2,0+ 1,4+ 6,3- 22,5- 3,4-
Mittellandkanalgebiet	8 206,4	5 B27,4	14 033,8	7 923,3	5 537,7	13 461,1	572,8-	4,1-
dar:Braunschweig Bülstringen Haldensleben Hannover Hildesheim Misburg Osnabrück Peine Salzgitter	411,7 467,0 53,9 739,7 408,4 189,4 97,5 1 530,5	216,4 1 023,2 747,3 207,5 201,5 55,2 163,9 229,4 573,5	628,1 1 490,2 801,2 947,2 609,7 244,6 540,2 326,8 2 104,0	459,9 405,0 73,7 821,8 424,7 142,3 357,8 134,2 1 542,5	207,3 983,4 415,8 234,0 259,8 68,6 112,1 257,8 645,0	667,2 1 388,4 489,5 1 055,8 684,5 211,0 469,9 392,0 2 187,5	39,1+ 101,8- 311,7- 108,6+ 74,8+ 33,7- 70,3- 65,2+ 83,5+	6,2+ 6,8- 38,9- 11,5+ 12,3+ 13,8- 13,0- 19,9+ 4,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	21 197,4	14 063,0	35 260,4	22 326,9	13 441,1	35 768,0	507,6+	1,4+
dar.:Bottrop Castrop-Rauxel Dorsten Dorsten Dorsten Emden Essen Gelsenkirchen Hamm Herne Leer Lünen Marl Mülheim/Ruhr Munster Rhein-Lippe-Hafen Wanne-Eickel	848,6 435,2 169,8 2 053,0 545,8 762,2 976,7 2 826,9 410,2 534,4 1 134,4 1 588,5 274,6 1 095,6 1 009,3 329,8	206,8 415,8 301,8 1 088,7 1 089,9 2 767,1 1 060,6 218,0 141,2 334,4 938,7 157,3 7,8 273,5	1 055,4 850,9 471,7 1 635,4 1 874,1 3 743,8 3 887,5 628,5 675,6 1 468,8 2 527,6 1 103,8 1 103,8 603,3	610,7 380,9 149,8 1807,6 677,7 77,7 1219,6 2 903,3 403,1 471,7 1 354,2 1 780,9 450,7 1 099,7 1 451,5 224,5	172,1 478,9 391,3 1 058,3 1 194,3 1 251,9 2 784,6 661,5 257,2 145,0 366,3 838,7 263,3	782,8 859,8 541,9 2 865,9 1 871,9 2 0124,2 3 564,8 660,3 616,7 1 720,4 2 619,6 714,0 1 099,4 1 451,3	272,6- 8,9+ 70,0+ 275,8- 236,5+ 165,0+ 322,7- 32,1+ 58,9- 251,7+ 282,1+ 4,0- 441,7+ 196,0-	25,8- 1,0+ 14,8+ 14,5+ 8,9+ 8,3- 5,1- 17,1+ 85,3+ 0,4- 43,5-
Rheingebiet	107 868,3	64 197,1	172 065,4	115 234,3	67 278,1	182 512,4	10 447,0+	6,1+
dar.:Andernach Aschaffenburg Bingen Breisach Brohl Düsseldorf Duisburger Häfen	994,6 1 028,3 253,5 310,9 1,9 2 081,4 35 368,3	1 189,5 63,6 - 678,8 99,3 686,8 10 447,5	2 184,1 1 091,9 253,5 989,7 101,1 2 768,2 45 815,8	1 079,4 872,4 169,0 256,2 4,7 2 151,5 39 282,7	1 483,6 119,4 1,4 698,6 70,8 679,9 10 865,1	2 563,0 991,8 170,4 954,8 75,5 2 831,3 50 147,8	378,9+ 100,1- 83,1- 34,9- 25,6- 63,1+ 4 332,0+	17,3+ 9,2- 32,8- 3,5- 25,3- 2,3+ 9,5+

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen ım Jahr 2000 Deutschland

Wasserstraßengebiet		1999			2000		Zu- (+)	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	Abnahme 2000 gegen	(-) 1999
Hafen				1000 t	1.			
Emmerich Frankfurt/Main Gernsheim Gustavsburg Hanau Heilbronn Karlsruhe Kehl Koblenz Köln Krefeld-Uerdingen Lahnstein Leverkusen Ludwigshafen Mainz Mannheim Neuss Neuwied Offenbach Orsoy Rheinberg-Ossenberg Saarlouis-Dillingen Schweinfurt Speyer Stuttgart Weil Wesseling Wiesbaden Worms Würzburg	604,8 3 837,6 742,1 98,8 1 280,2 3 291,6 2 340,4 912,5 2 125,0 341,7 5 199,1 2 552,2 2 125,0 3 341,7 5 199,1 2 5672,1 3 272,0 539,3 1 186,1 2 457,4 373,5 714,1 922,0 368,0 434,0 984,2 635,0 489,5	733,9 687,3 243,4 37,5 1 1011,1 2 009,3 2 616,0 5 706,7 612,0 5 511,0 2 068,9 9 181,9 1 181,9 1 181,9 1 39,2 375,2 973,8 1 181,9 1 204,8 483,4 1 125,7 419,1 2 73,1	1 338,7 4 524,9 985,6 136,2 2 381,2 5 300,9 5 521,3 2 915,4 1 181,5 1 2 268,0 1 746,4 7 268,0 3 422,7 7 761,5 4 453,9 494,4 1 561,3 1 501,3 1 501,3 1 405,4 2 559,8 918,9 1 405,4 2 559,9 1 054,2 762,6	571,7 3 956,6 690,2 120,1 2 844,3 3 441,4 2 394,4 2 722,8 6 097,9 2 446,6 299,3 1 306,5 5 866,5 2 1747,5 3 107,9 366,3 1 522,7,8 3 199,4 423,3 1 099,6 319,4 423,3 1 099,6 319,4 423,3 527,8 3 199,6 319,6 319,6 319,6 319,6 319,6 319,6 319,6	818,0 815,2 248,6 23,6 231,4 1 591,9 3 286,3 923,0 264,7 6 185,3 90,1 457,2 2 437,7 1 038,2 1 254,1 73,0 163,7 282,7 953,1 592,6 214,3 259,6 214,3 259,1 280,6 240,4	1 389,7 4 7771,8 938,8 1 442,6 4 436,2 6 727,6 3 317,2 987,5 12 283,9 1 763,7 8 304,2 7 923,7 4 362,0 588,0 1 805,3 948,7 689,7 689,7 690,5 2 261,2 906,9 1 129,9 1 129,9	51,0+ 246,9+ 46,7- 9,3+ 61,3+ 864,7- 1 206,4+ 193,9- 1 054,8+ 345,0+ 18,3- 1 036,2+ 199,0- 162,2+ 91,9- 10,4- 35,6+ 243,9+ 189,7+ 284,3+ 83,8+ 298,6- 84,0- 75,7+ 28,0+	3,8+ 4,7- 6,8+ 16,3- 113,8+ 12,6+ 12,6+ 14,3+ 5,1+ 22,1- 7,2+ 18,1+ 20,4+ 18,5- 7,2+ 18,1+ 20,4+ 18,5- 7,2+ 18,5- 7,2+ 18,5- 18
Donaugebiet	4 295,2	2 347,3	6 642,6	4 443,2	2 543,8	6 987,0	344,4+	5,2+
dər.:Bamberg Nürnberg Regensburg	483,3 553,9 1 293,7	286,4 280,6 822,8	769,7 834,5 2 116,5	467,7 660,6 1 467,4	416,7 388,1 832,7	884,4 1 048,7 2 300,1	114,6+ 214,2+ 183,7+	14,9+ 25,7+ 8,7+
Gebiet Berlin	4 353,1	826,7	5 179,8	3 844,2	292,8	4 137,0	1 042,7-	20,1-
dar.:BCharlottenburg BOberhafen Neuk. BOsthäfen BRuhlebener Altarm BSüdhäfen BUnterhafen Neuk. BWesthäfen	281,8 4,1 181,9 239,7 152,0 164,8 68,2	15,0 - 133,8 4,5 16,7 10,6 195,3	296,7 4,1 315,7 244,2 168,7 175,4 263,5	160,9 4,3 114,2 27,2 186,4 166,1 77,3	2,2 62,1 2,6 10,1 0,2 97,8	163,1 4,3 176,3 29,9 196,5 166,3 175,0	133,6- 0,2+ 139,4- 214,4- 27,8+ 9,1- 88,5-	45,0- 3,8+ 44,1- 87,8- 16,5+ 5,2- 33,6-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	1 340,0	2 481,5	3 821,5	1 267,3	2 714,9	3 982,2	160,7+	4,2+
dar.:Eisenhüttenstadt Frankfurt/Oder Hohensaaten Königs-Wusterhausen Niederlehme Schwedt	394,0 60,1 48,5 226,5 - 40,5	18,5 - - 1 <b>68</b> 5,5 52,9 100,4	412,5 60,1 48,5 1 912,0 52,9 141,0	152,4 12,8 18,7 291,0 67,8	3,8 - 1 679,7 57,3 142,2	156,2 12,8 18,7 1 970,7 57,3 210,0	256,4- 47,3- 29,8- 58,7+ 4,4+ 69,1+	62,1- 78,7- 61,4- 3,1+ 8,2+ 49,0+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	119,3	74,4	193,8	84,1	108,8	192,9	0,9-	0,5-
dar.:Anklam	41,2	11,9	53,1	35,7	55,1	90,8	37,7+	70,9+
Insgesamt	163 284,0	107 388,9	270 672,9	170 208,0	108 662,9	278 870,9	8 197,9+	3,0+

•						Schiffe	3				M:111
Lines one the General is at	Länge	Beförderte	mit eig	ener Triebk	raft		ohne ei	gene Trie	sbkraft		Mittlere
Wasserstraßengebiet	der WST	Güter -		darur	nter			darı	unter		Transp.
Wasserstraße	1)	insgesamt	zu- sammen	Güter-	Tank-	zu- sammen	Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	weite (tkm:t)
	km			schif	fe		schi	ffe	leich	iter	km
				A. Gesan	ntverkehr						
Elbegebiet 2)	2108 334	16 756,0 5 453,4	13 550,0	9 <b>461,</b> 0 3 118,9	4 089,0	3 206,0 1 339,1	40,0	-	2 981,0	185,0 154,2	158,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg Saale	124	72.3	4 114,3 54,3	54,3	995,4	18,0	39,3	-	1 145,6 18,0	-	158,9 73,5 25,8 71,9 46,5
Elbe,MgbSchnackenburg Elbe-Havel-Kanal	139 58	3 668,1 2 180,7	2 767,6 1 832,5	2 365,9 1 728,8	401,7 103,7	900,5 348,2	27,5 1,4	=	814,1 344,0	58,8 2,7	46,5
Pareyer-VerbindKanal Untere Havel-WST	4 132	507,2 3 047,2	375,1 1 912,7	317,0 1 776,1	58,1 136,6	132,0 1 134,5	1,0 1,4	-	129,3 1 129,8	1,7 3,3	44,4
Havelkanal Potsdamer Havel	35 30	133,8 1,1	83,0 1,1	79,0 1,1	4,0	50,7	-	=	49,7	1,0	34,4 24,0
Schwielowsee Breitling-Mösersee	5 12	4,4	4,4	4,4	-	-	_	=	=	_	6,0
Pritzerber See Hohennauener WST	3 10		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<del>-</del>	<u>-</u>	=	<del>_</del>		
Elbe, Schnackenburg-Hbg. Müritz-Elde-WST	135 184	9 568,4	7 867,2 -	5 374,5 -	2 492,8	1 701,1	30,0	-	1 499,9	171,2	50 <b>,</b> 8
Stör(Müritz-Elde) Elbe-Lübeck-Kanal	44 67	883,4	853,9	801,8	52,1	29 <b>,</b> 5	0,1	_	29,4	Ξ	57,7
Untertrave Elbe-Seitenkanal	21 115	74,7 7 861,5	74,7 6 761,6	68,3 4 589,1	6,4 2 172,5	1 099,9	3,9	-	980,8	115,1	21,0 112,4
Ilmenau Elbe,HbgSeegrenze	29 120	10 867,8	9 074,6	5 374,5	3 700,1	1 793,2	29,9	=	1 583,8	179,5	22,3
Este Lühe	13 13	3.1	3,1	-	3,1	-	-	Ξ	-	_	7,0
Schwinge Pinnau	5 10	162,0 91,1	162,0 55,8 7,1	140,7 55,8	21,3	35 <b>,</b> 3	0,3	_	35,0	_	5,0 10,0
Krückau Stör(Elbe)	11 51	7,1 140,0	138,5	7,1 138,5	-	1,5	-	-	1,5	_	11,0 25.1
Oste Hadelner-Bederkesa-Kan.	74 45	2,7	2,7	2,7	-	-	-	_	· -	-	24,5
Nord-Ostsee-Kanal Gieselaukanal,Eider	109 <b>88</b>	2 593,3 136,4	2 427,5 136,4	819,2 136,3	1 608,2 0,1	165,8	0,3	-	128,1	37,4	27,6 87,6
Schlei Fahrwasser Übrige Wasserstraßen	38 54	- -	_	-	´-	-	_	_	-	_	´- -
Elbe,Schmilka-Seegrenze dar.intern.DurchgVerk.	<b>728</b> X	15 122,5 186,8	12 715,8 158,7	8 821,9 158,7	3 893,9	2 406,8 28,1	40,0 0,6	-	2 181,8 27,5	185,0	92,1 187,5
lesergebiet 2)	599	8 430,7	8 249,3	7 904,6	344,7	181,4	0,3	_	170,1	11,1	93,3
Weser,HMünden-Minden Weser,Minden-Bremen	204 142	815,3 4 783,3	703,4 4 739,5	702,1 4 585,1	1,2 154,4	112,0 43,7	0,3	-	112,0 32,4	11,1	6,8 113,9
Aller,Celle-Hademstorf Aller,Hademstorf-Weser	47 70		- 700,0	- 555,-	-	-	-	_	52,1		-
Weser,Bremen-Seegrenze Hunte	84	6 669,3 2 851,4	6 618,3 2 842,6	6 325,5 2 795,0	292,8 47,7	51,0 8,8	0,3	_	49,7 8,8	1,0	26,8 20,2
Geeste	25 26	- 551,1		,	,-	-,-	-	-	-	-	
ittellandkanalgebiet 2)	387 101	20 587,4 13 071,8	18 990,2 12 740,3	15 698,6 11 508,8	3 291,6 1 231,5	1 597,3	10,9 3,5	0,8	1 441,1	144,4	149,3
MLK,BergeshMinden Stichkanal Osnabrück	15	458,9	430,3	345,4	85,0	331,5 28,6	·-	0,8	316,5 26,6	10,7 2,0	88,8 13,7
MLK,Minden-Braunschweig Stichkanal Hannover	119 11	13 391,2 262,0	12 411,4 255,9	10 503,7 60,4	1 907,7 195,6	979,8 6,1	6, <u>1</u>	0,8	924,9 4,1	48,0 2,0	83,9 10,8
Stichkanal Misburg Stichkanal Hildesheim	3 15	198,8 874,3	190,8 824,9	131,4 612,3	59,4 212,6	8,0 49,4	0,2	_	8,0 45,0	4,2	10,8 2,0 13,2 16,6 57,1
Stichkanal Salzgitter MLK,BraunschwMagdeb.	18 105	2 200,9 12 803,3	2 081,6 11 375,3	1 695,5 8 843,6	386,1 2 531,7	119,3 1 428,0	2,4 9,6		97,9 1 276,7	19,0 141,8	16,6 57,1
estdeutsches Kanalgebiet	2) 748	42 676,6	41 225,9	30 220 F	10 986,4	1 450,7	21 0	<b>^ 9</b>	1 214.1	214 0	04.2
Ruhrwasserstraße Rhein-Herne-Kanal	12 49	672.1	£11.8	30 239,5 462,3 10 543,4	149.5	1 450,7 60,4 742,8	21,8 15,2	0,8	60,4 647,5	214,0	84,2 9,0 35,0 26,3 6,4 82,1 43,2 13,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	16 181,3 18 767,8 7 181,5	15 438,5 18 220,3 7 031,2 15 714,2	13 249,0	4 895,1 4 971,3	547,5	6,1 2,2	0,8	410.5	80,0 130,1	47,0
Datteln-Hamm-Kanal DEK,Dortmund-Datteln	47 21 87	16 119,6 13 571,2	15 714,2	6 045,9 13 170,4	985,2 2 543,8	150,3 405,3	6.6	-	143,2 389,5	4,9 9,3	6,4
DEK,Datteln-Bergesh. DEK,BergeshHerbrum	105 53	6 670,0 5 551,6	13 287,0 6 652,7	11 765,6 4 837,2 4 889,2	1 521,4 1 815,5	284,2 17,2	9,1 0,2	0,8	265,8 17,1	8,4	82,1 43,8
Ems, Herbrum-Emden Unterems, Emden-Seegr.	37	3 922,3	5 547,1 3 919,6	3 490,8	657,9 428,8	4,5 2,7	0,4 0,2	_	4,1 2,5	_	13,2
Ems-Vechte-Kanal Küsten-Kanal	21 70 72	3 524,2	3 515,4	3 289,0	226,4	8,8	_	. –	8,8	_	40,4
Ems-Jade-Kanal Übrige Wasserstraßen	112	87,1 48,7	87,1 48,7	85,1 47,8	2,0 0,9	=	-	-	-	-	50,1 24,3
heingebiet 2)	1630	206 571,7	165 394,7	120 628,0	44 766,7	41 176,9	173,9	9,6	39 028,2	1 965,3	259,2
Rhein, Rheinf Straßb. Rhein, Straßb Neubgw.	52 59	12 661,2 33 587,5	12 109,8 31 848,8	8 072,4 24 657,0	4 037,4 7 191,8	551,4 1 738,7	2,7 5,4	-	382,6 1 458,9	166,1 274,4	35,2 51,2
Rhein, Neubgw Mannheim Rhein, Mannheim - Bingen	83 92	61 860,0 75 451,9 87 456,0	58 509,7 71 077,1 81 447,7	41 522,6 49 602,6	16 987,1 21 474,5 23 294,5	3 350,3 4 374,8	113,5 93,8	4,3 6,9 6,9	2 619,5 3 540,4	612,9 733,7	259,2 35,2 51,2 53,5 69,8 119,7
Rhein,Bingen-Lülsdorf Lahn	137 67	2,2	2.2	58 153,1 2.2	_	6 008,3	97,1	-	5 151,5	752,8	119,7 4,0 225,5
Mosel Saar,VölklSaargem.	242 40	15 630,9 96,5	13 164,9 95,7	12 176,4 95,7	988,5	2 466,0 0,7	4,3	_	2 449,0	12,7	225,5 31,1
Saar,Mosel-Dillingen Rhein,Lülsdorf-Orsoy	60 128	3 829,1 157 160,9	2 105,4 118 633,2	2 105,4 82 137,1	36 496,1	1 723,7 38 527,7	142,8	7,4	1 723,7 36 589,6	1 787,9 1 <b>434,</b> 6	31,1 58,3 78,0
Rhein,Orsoy-NL.Grenze Rhein-Kleve-WST	<b>72</b> 10	162 402,8 188,2	124 560,2 188,2	91 163,2 7,8	33 397,0 180,4	37 842,6	124,4	7,8	36 275,8	1 434,6	67,0 10,0

<sup>1)</sup> Schiffbare Wasserstraßen. – 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.1 Güterbeförderung in der Binnenschiffahrt Januar – Dezember 2000 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen BST 030 TI Bl.: 2

Masserstraßengobiet   Lange   Masserstraßengobiet   Lange   Masserstraßengobiet   Lange   Masserstraßengobiet   Lange   Lang							Schiff	•				<del></del>
Messerstraßengebiet		l änne	Beförderte	mit eic	onor Triobk	raft	3011111		igene Tric	hkraft		Mittlere
Nasserstraße   11   Inagesant   Name   Schule   Name   Schule   Schiffe   Schiffe   Schiffe   Schiffe   Schiffe   Schiffe   Name   Na	Wasserstraßengebiet	der		1111 619				01116 62				Transp.
Masserstraße     Information				711-			711-	Guiter-			Tank-	weite
### Main_MON-Heirsburg   141   10 511,6   8 314,4   8 882,9   731,5   1375,5   4,3   - 983,7   72,6   115,1   175,6   10 776,2   9 897,0   115,1   2 1015,8   4,3   - 983,7   72,6   115,1   175,6   15 776,2   9 897,0   115,1   2 1015,8   4,3   - 983,7   72,6   115,1   175,6   15 776,2   9 897,0   115,1   175,6   15 776,2   9 897,0   115,1   175,6   15 776,2   9 897,0   115,1   175,6   15 776,2   9 897,0   115,1   175,6   15 776,2   9 897,0   115,1   175,2   13,4   1,4	Wasserstraße		insgesamt		Outer	I di ik-		outer-	I di ik-	SCHOOL		(tkm:t)
Main-Microbrown		km			schif	fe		sch	iffe	leich	iter	km
Main-Microbrown					A Cocom	+						
Meth.   March   Marc	Main MOV I limburg	1.41	l 10 511 0	0.114.4			1 207 5	4.2		1 222 2	71.0	110 1
Mein, Offenbech-Phein 39 23 550, 6 556, 4 66, 65, 501, 201, 201, 201, 201, 201, 201, 201, 2	Main, Würzburg-Aschbg.	167	11 795.0	10 778,2	9 587,0	1 191,2	1 016,8	4,3		939,7	72,8	141,9
### Commandation	Main,Offe <b>n</b> bach-Rhein	39	23 951,0	22 116,0	15 732,7	6 383,2	1 835,1			1 671,6		31,7
Donaugebiset 2)	Neckar	201	9 553,6	9 538,4	8 636,5	901,9	15,2	-	-	15,2	-	133,8
Donaugebiset 2)	Obein Obeins All Conne	600	204 007 0	104 220 2	110 010 0	44 615 1	40 000 5	170.0	0.0	00 500 0		212.4
Main-Donau-Kanal Donau, Palin - Hegesburg 47					16 970,5				9,6	1 587,9		447,8
Main-Donau-Kanal Donau, Palin - Hegesburg 47												
Main-Donau-Kanal Donau, Palin - Hegesburg 47	Onne makint 2)	204	10 520 7	7 000 6	7 427 7	472.0	2 020 1	AEE 1		1 002 0	104.0	224.0
Donal, RepensbVilsh.   124   6 283,5   3 386,1   3 510,9   385,2   2 387,3   482,0   6,5   1 767,8   181,0   16,5	Main-Donau-Kanal	171	8 449,9	7 332,8	7 038,0	294.9	1 117.0	4,4	-	1 036.2	76.4	131,8
Gebiet Berlin 2) 189 5 837,8 2 270,1 2 133,2 136,9 3 567,7 1,4 - 3 506,5 59,7 29,5 8erlin-Riewaleur-Kanel 27 3 063,9 1 135,1 1 434,8 86,8 1 152,4 1,4 - 1 528,7 2,2 15,8 8erlin-Riewaleur-Kanel 12 947,6 175,1 173,1 1 226,1 2 90,7 2 555,6 - 2 243,6 56,8 10,3 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	Donau,RegensbVilsh.	124	6 293,5	3 906.1	3 510,9	395,2	2 387,3	452,0	6,5	1 767,9	161,0	115,9
Serian Havel   27   3 083, 9   1 531, 5   1 434, 8   56, 8   1 532, 4   1, 4   1   1 528, 7   2, 2   15, 9	Donau, VilsnOst.Gr.	4/	6 149,7	3 /6/,1	3 370,9	396,2	2 382,6	437,2	6,5	1 ///,8	161,1	46,5
Serial-Spardauer-Kanal   12   847,8   1312,2   1231,5   97,2   674,3   -   -   -   674,3   -   103,5   581,5   -   -   2474,6   513,5   513,2   -   2474,6   513,5   513,5   -   2474,6   513,5   513,5   -     -     -     -     -     -					2 133,2	136,9	3 567,7		-	3 506,5		29,5
Charlottenburger Kanal 2 15.5 4.3 9.77 3.5 11.3 - 11.3 - 11.0 Charlottenburger Kanal 4 401.9 341.5 178.7 178.7 178.7 - 52.6 - 52	Berlin-Spandauer-Kanal	12	847.5	173,1	173,1	· <del>-</del>	674,3	· -	_	674.3	_	10,9
Charlottenburger Kanal 2 15.5 4.3 9.77 3.5 11.3 - 11.3 - 11.0 Charlottenburger Kanal 4 401.9 341.5 178.7 178.7 178.7 - 52.6 - 52	Teltow-Kanal	39	793,3	537,4	500,2	37,3	255,9	_	-	234,5		28,2
Landwertkanal   1		2	15,5	4,3	0,7	10,1 3,5	11,3	-	_	11.3	-	1,0
Muggelspree   12		4	231,3		178,7 341,5	_		-		52,6 60,4	_	2,4 3,1
Cebise Brandenburg   2   902	Müggelspree Übrige Wasserstraßen		2 544,7	540,9	540,1		2 003,9	-	-	1 982,4	21,5	_
HohFriedrichsth.WST 68												
Granienburger Kanal 8 4,7 0,4 0,4 - 4,3 4,3 4,3 3,0 Velteener Stichkanal 3 130,5 51,4 51,4 - 79,1 79,1 3,0 Ruppiner Gewässer 7,1	Havel-Oder-WST	83	2 447,1	730,3	715,8	14,5	1 716,8	1,4		1 713,5	1,9	72,3
Ruppiner Gewässer 71	Oranienburger Kanal	8	4,7	0,4	0,4	7,2	4.3	· <del>-</del>	_	4.3	2,0	6.0
Fehrtbelliner-MST 98 40,7 3,7 3,7 - 37,0 - 37,0 - 16,9 Müritz-Havel-MST 98 40,7 3,7 3,7 - 37,0 - 37,0 - 16,9 Müritz-Havel-MST 92		71	130,5	-	-	-	79,1	-	_	79,1	_	-
Müritz-Havel-NST 32			1			_	-	-			_	
Rheinsberger Gewässer 13				3,7	3,7	-	37 <b>,</b> 0			37,0	_	
Lychener Gewässer 9	Rheinsberger Gewässer	13	1	-	<del>-</del> -	-					-	
Hentow Gewässer   11	Lychener Gewässer	9				-		_		_	_	
Herbelliner Gewässer	Wentow Gewässer	11	-	_	_	-	-		-	-	-	_
Debric   Fig.   Part	Werbelliner Gewässer	17	-	-	· -	-	_		-	463.0	-	· -
Storkower Gewässer 33	Dahme-WST	25	1 837,6	258.1	258,1	-	1 579,5	-	-	1 579,5	_	5,2
Schiffbare Ldcknitz 11	Storkower Gewässer	33	_	-	-	-	-			_	Ξ	-
Schwielochsee 9 162 473,8 234,3 227,1 7,2 239,5 0,4 - 237,0 2,0 49,9 Userial Wasserstraßen 5 438,3 216,9 209,7 7,2 221,4 0,4 - 218,9 2,0 4,0 4,0 4 - 218,9 2,0 4,0 4,0 4 - 218,9 2,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4,0 4	Schiffbare Locknitz	11	-	-	·-	Ξ	-	-	_	-	_	-
Übrige Wasserstraßen 5 438,3 216,9 209,7 7,2 221,4 0,4 - 218,9 2,0 4,0  Mecklenburg-Vorpommern 2) 526 204,0 87,7 84,3 3,4 116,3 0,4 - 116,0 - 53,9 Oderhaff, (Kleines Haff) 29 169,1 52,7 49,3 3,4 116,3 0,4 - 116,0 - 27,6 Peenestrom 62 4,0 4,0 3,3 0,7 53,4 Achterwasser 11	Schwielochsee	9	· -	-	-	_	_	_	=	-	-	-
Oderhaff, (Kleines Haff)       29 Peenestrom       62 4,0 4,0 3,3 0,7 53,4 Achterwasser       11			438,3	216,9	209,7	7,2				218,9	2,0	4,0
Oderhaff, (Kleines Haff)       29 Peenestrom       62 4,0 4,0 3,3 0,7 53,4 Achterwasser       11	Mecklenburg-Vorpommern 2	) 526	204.0	87.7	84.3	3.4	116.3		_		-	53,9
Achterwasser 11	Oderhaff,(Kleines Haff)	29 62	169,1	52,7	49,3	3,4			=	116,0	_	27.6
Randow 2 Peene 99 156,5 44,6 44,6 - 111,9 0,4 - 111,5 - 35,6 Ryckfluß 5 0,7 0,7 - 0,7 - 0,7 1,0 Recknitz 19 1,0 Recknitz 19 1,0 Recknitz 19	Achterwasser	11	·-	-	_	· <del>-</del>	-		_		-	-
Ryckfluß 5 0,7 0,7 - 0,7 1,0 Recknitz 19	Randow	2	156.5	44.6	44.6	-	111.9	0.4	-	111.5	_	35.6
Fahrt durch die Bodden 51	Ryckfluß	5			´-		-	-	-	-	-	1,0
Bützow-Güstrow-Kanal 15	Fahrt durch die Bodden	51	20.7	20.7	-				-		-	_
Östl.Stralsunder Fahrw.       23       4,5       4,5       4,5       -       -       -       -       -       21,5         Westl.Stralsunder Fahrw.       19       6,5       6,5       6,5       0,0       -       -       -       -       -       4,5       1,5       0,0       - <td>Bützow-Güstrow-Kanal</td> <td>15</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>_</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>_</td>	Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	0.7	-	-	_	-	-	_
Nördl.Stralsund. Fahrw. 41 7,3 7,3 7,2 0,0 30,1 Innere Gewässer Rügen 31 3,0 Ubrige Wasserstraßen 29 6,1 6,1 6,1 3,0 Gesamtverkehr 2) 7467 242 222,7 192 238,6 141 021,0 51 217,6 49 984,2 665,4 16,0 46 956,6 2 346,1 274,4	östl.Stralsunder Fahrw.	23	4,5	4,5	4,5	· <del>-</del>	-			-	_	21,5
Übrige Wasserstraßen 29 6,1 6,1 6,1 3,0  Gesamtverkehr 2) 7467 242 222,7 192 238,6 141 021,0 51 217,6 49 984,2 665,4 16,0 46 956,6 2 346,1 274,4	Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	7,3	7,3	7,2	0,0	- -	=	Ξ	-	=	30,1
			6,1	6,1	6,1	_	=	=	_	=	-	3,0
	Gesamtverkehr 2)	7467	242 222.7	192 238.6	141 021.0	51 217,6	49 984,2	665,4	16,0	46 956,6	2 346,1	274,4
			· ·	•			•	•	-	•		-

<sup>1)</sup> Schiffbare Wasserstraßen. – 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.1 Güterbeforderung in der Binnenschiffahrt Januar – Dezember 2000 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen BST 03 Bl.:

						Schiffe	2				Mikkless
Wassanstrallansstict	Länge	Beförderte	mit eig	ener Trieb	craft		ohne ei	gene Trie	bkraft		Mittlere
Wasserstraßengebiet	der WST	Güter -		daru	nter			darı	unter		Transp.
Wasserstraße	1)	insgesamt	zu- sammen	Güter-	Tank-	zu- sammen	Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	weite (tkm:t)
	km			schi	ffe		schi	ffe	leich	ter	km
			B. Ver	kehr mit de	eutschen Sc	chiffen					
Elbegebiet 2)	2108	13 840,9	11 393,8	7 602,9 1 984,0	3 790,8 935,2	2 447,2	2,4 2,2	_	2 261,1	183,7	141,9 20,
Elbe,Schmilka-Magdeburg Saale	334 124	3 731,5 66,0	2 919,2 49,6	49,6	-	812,3 16,4	-	_	657,2 16,4	152,9	22.
Elbe,MgbSchnackenburg Elbe-Havel-Kanal	139 58	2 673,2 1 649,3	2 069,3 1 405,7	1 710,5 1 337,0	358,8 68,7	603,8 243,7	1,5 1,0	_	544,9 241,3	57,5 1,4	69, 47,
Pareyer-VerbindKanal Untere Havel-WST	4 132	273,7 2 333,0	176,6 1 454,2	130,6 1 360,3	46,0 93,9	97,0 878,8	1,0 1,0	-	95,2 875,8	0,8 1,9	43, 43,
Havelkanal	<b>3</b> 5	59,5	29,4	29,4	-	30,2	· <del>-</del>	-	29,6	0,6	33,
Potsdamer Havel Schwielowsee	30 5	1,1	1,1	1,1	_	_	_	_	_	_	24,
Breitling-Mösersee Pritzerber See	12 3	4,4	4,4	4,4	_	-	-	_	-	-	6,
Hohennauener WST	10		- 070 0	4 550 1	-	- 407.0	_	-		_	47
Elbe, Schnackenburg-Hbg. Müritz-Elde-WST	135 184	8 299,2	6 872,2	4 553,1	2 319,2	1 427,0	1,0	_	1 254,7	171,2	47,9
Stör(Müritz-Elde) Elbe-Lübeck-Kanal	<b>44</b> 67	768.0	7 <b>38,</b> 5	702,3	36,3	29,5	0,1	_	29,4	_	57 <b>,</b> 5
Untertrave	21	37,9	37,9	31,6	6,4	· <del>-</del>	· –	-	· <b>-</b>	-	21,0
Elbe-Seitenkanal Ilmenau	115 29	6 975,1	5 964,9 -	3 944, <u>4</u>	2 020,5	1 010,2	0,6	=	89 <b>4,</b> 5	115,1	112,9
Elbe,HbgSeegrenze Este	120 13	9 574,9	8 050,7	4 597,6	3 453,2	1 524,2	0,9	_	1 343,7	179,5	23,5
Lühe	13 13	141 -	141 2	100 0		-	-	-	-	-	- 7
Schwinge Pinnau	5 10	141,2 91,1	141,2 55,8	132,0 55,8	9,2	35,3	0,3	_	35,0	_	5,0 10,0
Krückau Stör(Elbe)	11 51	7,1 136,5	7,1 1 <b>3</b> 5,0	7,1 135,0	_	1,5	· -	-	1,5	_	11,0 25,0
Oste	74	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	24,
Hadelner-Bederkesa-Kan. Nord-Ostsee-Kanal	45 109	2 322,3	2 158,9	637,4	1 521,5	163,4	0,3	=	125,7	37,4	24,4
Gieselaukanal,Eider Schlei Fahrwasser	88 38	30,0	30,0	30,0	_	-		-	· -	· -	86,2
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	_	-	_	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar.intern. DurchgVerk.	728 X	12 562,0 10,3	10 756,6 10,0	7 158,6 10,0	3 597,9	1 805,4 0,3	2,4	_	1 619,3 0,3	183,7	70,3 118,6
				·							
Wesergebiet 2) Weser,HMühden-Minden	599 204	6 628,8 774,5	6 447,6 662,6	6 129,0 661,3	318,7 1,2	181,2 112,0	0,3	_	169,9 112,0	11,1	98,1 7,1
Weser,Minden-Bremen	142	4 113,7	4 070,2	3 931,8	138,4	43,5	0,3	-	32,2	11,1	111,1
Aller,Celle-Hademstorf Aller,Hademstorf-Weser	47 70			=				_		_	-
Weser,Bremen-Seegrenze Hunte	84 25	5 366,2 1 698,9	5 315,4 1 690,1	5 044,4 1 650,3	271,0 39,8	50,7 8,8	0,3	-	49,5 8,8	1,0	27,7 22,9
Geeste	26			,-	,-		-	-	-,-	-	,-
Mittellandkanalgebiet 2) MLK,BergeshMinden	387 101	14 936,4 8 247,8	13 574,3 8 003,7	10 739,6 7 095,9	2 834,7 907,8	1 362,2 244,1	2,8 2,1	0,8	1 214,5	144,0	142,3
Stichkanal Osnabrück	15	400,8	374,7	310,1	64,6	26,1	· –	0,8	230,5 24,1	10,7 2,0	91,0 13,7
MLK,Minden-Braunschweig Stichkanal Hannover	119 11	9 887,6 180,1	9 075,1 176,7	7 413,6 28,0	1 661,5 148,7	812,5 3,4	2,4	0,8	761,7 1,4	47,6 2,0	79,3 10,8
Stichkanal Misburg Stichkanal Hildesheim	3 15	134,0 553,2	127,9 504,6	68,5 296,4	59,4 208,2	6,2 48,6	_	=	6,2 44,5	4,2	2,0 14,1
Stichkanal Salzgitter	18	1 710,9	1 630,0	1 279,2	350,8	80,9	_	_	61,9	19,0	16,6
MLK,BraunschwMagdeb.	105	10 297,3	9 097,3	6 799,9	2 297,4	1 200,0	1,7	-	1 057,0	141,3	53,1
Westdeutsches Kanalgebiet	2) 748	19 531,6	18 799,3	13 509,6	5 289,7	732,3	9,8	0,8	649,0	72,7	89,4
Ruh <i>r</i> wasserstraße Rhein-Herne-Kanal	12 <b>4</b> 9	329,4 9 131,2	311,4 8 686,8	167,4 5 775,9	144,0 2 910,9	18,1 444,4	8,9	_	18,1 370,2	65 <b>,</b> 4	9,0 36,3
Wesel-Datteln-Kanal Datteln-Ha <del>nn-</del> Kanal	60 <b>4</b> 7	6 493.4	6 296,9	4 717,8 2 685,7	1 579,1 529,7	196,5 112,9	1,0	0,8	192,3 108,0	2,4 4,9	46,0 26,7
DEK,Dortmund-Datteln	21	3 328,3 8 595,5	8 343,6	6 997,4	1 346,1	251,9	1,1	-	242,6	8,3	5.6
DEK,Datteln-Bergesh. DEK,BergeshHerbrum	87 105	8 156,2 3 462,4 2 085,1	7 952,6 3 456,5	6 978,8 2 174,6	973,7 1 281,9	203,7 5,9	2,1	0,8	192,4 5,9	8,4	82,1 41,6
Ems,Herbrum-Emden Unterems,Emden-Seegr.	53 37	2 085,1 774,7	2 084,1 773,7	1 648,7 548,5	435,5 225,2	1,0 1,0	_	-	1,0	_	41,6 46,7 13,1
Ems-Vechte-Kanal Küsten-Kanal	21 70	1 842,6	1 833,8	1 615,3	-	-	-	-	-	_	· -
Ems-Jade-Kanal	72	50,2	50,2	49,2	218,5 0,9	8,8 - -	_	_	8,8	-	27,9 39,9
Übrige Wasserstraßen	112	17,9	17,9	17,0	0,9	-	-	-	_	-	22,6
Rheingebiet 2)	1630 52	65 373,5 1 743,2	52 477,0	35 965,4	16 511,6	12 896,5	90,8	3,5	12 165,3	636,8	238,3
Rhein,RheinfStraßb. Rhein,StraßbNeubgw.	59	12 913.3	1 626,7 11 851,9	1 115,3 10 169,1	511,5 1 682,7	116,4 1 061,5	_	-	85,0 1 003,3	31,4 58,2	30,0 46,4
Rhein, Neubgw Mannheim Rhein, Mannheim-Bingen	83 92	25 439,3 27 511,3	23 712,1 25 681,7	17 919,4 17 428,3	5 792,7 8 253,3	1 727,3	85,2 65,6	2,7 1,4	1 536,4 1 639,1	102,9 123,5	48,2 61,7
Rhein,Bingen-Lülsdorf Lahn	137 67	24 096,5	22 579,3	13 604,8	8 974,5	1 829,6 1 517,3	64,7	1,4	1 320,1	131,1	123,7
Mosel	242	2 389,9	1 859,3	1 555,0	304,3	530 <b>,</b> 6	_	_	517,9	12,7	210,2
Saar,VölklSaargem. Saar,Mosel-Dillingen	<b>4</b> 0 60	64,9 908.0	64,9 471,4	64,9 471.4	· -	436.7	_	-	436,7	´-	27 <b>,</b> 3 57.2
Rhein,Lülsdorf-Orsoy Rhein,Orsoy-NL.Grenze	128 72	42 762,5 34 906,0	31 863,3 24 724,6	18 188,5	13 674,8 10 595,1	10 899,2 10 181,4	68,2 55,1	1,4 2,2	10 199,6 9 781,1	630,1 343,0	73,0 66,5
						10111	JUJI	۷,۷	O /01:1	J-23.∪	00.0

<sup>1)</sup> Schiffbare Wasserstraßen. – 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

						Schiff	e				
	Länge	  Beforderte	mit eig	ener Triebk	raft			gene Trie	ebkraft		Mittlere
Wasserstraßengebiet	der WST	Güter -		darur	··-·		1		unter		Transp.
	1)		zu-	Guter-	Tank-	zu-	Guter-	Tank-	Schub-	Tank-	weite
Wasserstraße	14	insgesamt	sammen			sammen		££-	10-01	schub-	(tkm:t)
	km			schif	IE		schi	.116	leich	nter	km
			B. Ver	kehr mit de	eutschen So	chiffen					
Main,MDK-Würzburg Main,Würzburg-Aschbg.	141 167	5 693,1 6 340,9	4 849,3 5 884,4	4 240,2 4 997,7	609,1 886,7	843,8 456,5	1,6 1,6	-	827,3 438,2	14,8 16,7 16,7	110,3 134,9
Main, Aschbg Offenbach Main, Offenbach-Rhein	41 39	7 480,6 12 293,1	6 984,0 11 343,7	5 534,9 8 285,1	1 449,2 3 058,6	496,6 949,4	1,6	=	478,3 926,0	16,7 21,3	34,3 30,8
Neckar	201	7 025,8	7 010,6	6 577,5	433,0	15,2	-,-	-	15,2	-	129,1
Rhein,Rheinf.—NL.Grenze dar.intern.Durchg.—Verk.	623 X	63 846,5 2 765,8	51 426,8 2 377,1	35 047,6 1 475,4	16 379,2 901,6	12 419,7 388,8		3 <b>,</b> 5	11 689,7 321,1	636,1 67,7	187,9 <b>4</b> 33,8
Donaugebiet 2)	384	4 849,7	4 192,6	3 874,3	318,3	657,1	20,4 1,2	_	589,0	47,7 20,2	230,8 127,2
Main-Donau-Kanal Donau,KelhRegensburg	171 42	4 366,8 3 298,4	3 874,4 2 781,1	3 667,8 2 519,6 1 977,9	206,6 261,5	492,4 517,3	1,2	=	470,9 470,9	45,2	33,6
Donau,RegensbVilsh. Donau,VilshÖst.Gr.	124 47	2 773,5 2 701,9	2 249,7 2 197,9	1 977,9	271,8 272,8	523,7 503,9	20,4 3,1	=	459,3 456,7	44,0 44,1	118,2 46,5
Gebiet Berlin 2)	189	4 028,1	1 652,7	1 554,5	98,2	2 375,4	1,0	-	2 315,5	58,8	28,7
Berliner Havel Berlin-Spandauer-Kanal	27 12	1 542,2	1 025,6 50,0	958,2 50,0	67 <b>,</b> 4	516,6 36,0	1,0	-	514,2 36,0	1,4	17,7 6,4
Spree-Oder-WST Teltow-Kanal	33 39	2 987,2 601,0	1 111,9 428,7	1 044,2 400,8	67,7 27,9 6,7	1 875,3 172,2	-	-	1 816,4 150,8	58,8 21,5	13,1 27,1
Westhafenkanal Charlottenburger Kanal	3	134,6 15,5	22,4 4,3	15,8 0,7	3,5	112,1 11,3	-	=	112,1 11,3	_	2,0 1,0
Landwehrkanal Neukollner Kanal	11 4	201,7 360,4	155,8 310,4	155,8 310,4	=	45,9 50,0	_	_	45,9 50,0	-	1,8 3,0
Müggelspree Übrige Wasserstraßen	12 46	2 036,7	296,2	295,5	0,8	1 740,5	_	-	1 719,0	21,5	15,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	2 756,8	476,8	472,7	4,1	2 280,1	1,0	_	2 278,5	0,6	25,6
Havel-Oder-WST HohFriedrichsth.WST	83 56	693,5 195,1	184,3 105,3	180,2 104,6	4,1 0,7	509,2 89,8		-	507,6 89,2	0,6 0,6	48,6 12,2
Oranienburger Kanal Veltener Stichkanal	8	51,8	35,1	35,1	-	16,7	_	-	16,7	_	3,0
Ruppiner Gewässer Tornowsee,Rottstielfl.	71 4	_	-	=	-	-	-	-	-	_	-
Fehrbelliner-WST Obere Havel-WST	18 98 32	40,1	3,7	3,7	-	36,4		=	36,4	_	17,1
Müritz-Havel-WST Rheinsberger Gewässer Zechliner Gewässer	13 8	-	Ξ	=	=	-	=	-	-	_	<u>-</u>
Lychener Gewässer Templiner Gewässer	9 22		-	-	=	_ _	-	=	=	=	=
Wentow Gewässer Finowkanal	11 32	0,2	0,2	0,2	-	<u>-</u>		=	-	_	26,0
Werbelliner Gewässer Spree-Oder-WST	17 83	209.9	63.3	63.3	-	146.7	_	-	146.7	_	56.9
Dahme-WST Teupitzer Gewässer	25 18	1 783,5 26,7	218,0 25,8	218,0 25,8	-	1 565,5 0,9	_	<u>-</u>	1 565,5 0,9	-	5,2 10,3
Storkower Gewässer Rüdersdorfer Gewässer	33 15	290,4	79,2	79,2	-	211,2	-	-	211,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz Obere Spree∸WST	11 58	1,6	-	-	-	1,6	_	_	1,6		22,0
Schwielochsee Oder	9 162	168,9	74,5	73,8	0,7	94,4	<del>-</del>	<del>-</del>	93,8	0,6	60,1
Übrige Wasserstraßen	5	145,6	58,2	57,5	0,7	87,4	-	-	86,8	0,6	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2 Oderhaff,(Kleines Haff)	) 526 29	165,4 132,3	67,4 34,3	66,7 33,6	0,7 0,7	98,0 98,0	0,4 0,4	-	97,6 97,6	-	55,2 28,5
Peenestrom Achterwasser	62 11	4,0	4,0	3,3	0,7			_		_	53,4
ücker Randow	8 2	_	-	-	-	_	_	-	-	-	-
Peene Ryckfluß	99 5	126,0 0,7	30,0 0,7	30,0	0,7	96,0	0,4	_	95,7	_	36,7 1,0
Recknitz Fahrt durch die Bodden	19 51	-	_		-	-	_	=	=	=	-
Warnow u.Unterwarnow Bützow-Güstrow-Kanal	56 15	20,7	20,7	20,7	. =	-	=	=	=	_	7,0
Greifswalder Bodden Ostl.Stralsunder Fahrw.	29 23	4,1 4,1	4,1 4,1	3,4 4,1	0,7	_	_	=	_	_	5,8 21,4
Westl.Stralsunder Fahrw. Nördl.Stralsund. Fahrw.	19 41	6,1 7,3	6,1 7,3	6,1 7,2	0,0 0,0	_	=	=	Ξ	-	3,7 30,1
Innere Gewässer Rügen Übrige Wasserstraßen	31 29	6,1	6,1	6,1	-	=	-	·	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	91 423,0	73 230,0	51 294,5	21 935,5	18 193,0	113,4	3,5	17 141,1	934,9	255,7
dar.intern.DurchgVerk.	х	2 765,8	2 377,1	1 475,4	901,6	388,8	-	-	321,1	67,7	858,9

<sup>1)</sup> Schiffbare Wasserstraßen. – 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschiffahrt von Januar – Dezember 2000 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

					Schiffe	<u> </u>				
	Tonnen- kilome-	mit ein	ener Triebk	raft	3011111		gene Trie	hkraft		Güter- verkehrs-
Wasserstraßengebiet	trische -	mir eig	darur			011116 61	daru			dichte
	Leistungen	zu-	Güter-	Tank-	zu-	Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	(tkm: WST-Länge)
Wasserstraße	insgesamt	sammen			sammen				schub-	NOT LUTINGE,
			schif	fe		schi	ffe	leich	nter	1000 t
			Α.	Gesamtverk	ehr					
Elbegebiet Elbe,Schmilka-Magdeburg	2 663,3 400,7	2 098,8 245,4	1 519,2 241,0	579,6 4,4	564,5 155,2	19,7 11,7	-	504,0 142,7	40,9 0,9	X 1 199,6
Saale	1,9	1,4	1,4	_	0,4	· <del>-</del>	-	0,4	-	15,0
Elbe,MgbSchnackenburg Elbe-Havel-Kanal	101,5	178,4 86,1	136,0 81,7	42,4 4,4	85,4 15,4	3,7 0,1	_	73,9 15,2	7,9 0,1	1 898,1 1 749,5 507,2
Pareyer-VerbindKanal Untere Havel-WST	2,0 135,3	1,5 97,4	1,3 87,9	0,2 9,5	0,5 37,8	0,0 0,1	_	0,5 37,6	0,0 0,2	507,2 1 024,8
Havelkanal Potsd <b>ame</b> r Havel	4,6 0,0	2,9	2,8 0,0	0,1	1,7		_	1,7	0,0	131,5
Schwielowsee	· -	-	· <b>-</b>	-	-	-	_	-	_	0,8
Breitling-Mösersee Pritzerber See	0,0	0,0	0,0	-	-	-	_	_	_	2,2
Hohennauener WST Elbe,Schnackenburg-Hbg.	486.5	368,8	249,8	119,0	117,7	3,7	_	102,3	11,7	3 603,5
Müritz-Elde-WST	100,0	-		-		-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde) El <b>be</b> -Lübeck-Kanal	50,9	49,0	45,6	3,4	1,9	0,0	_	1,9	_	760,3
Untertrave Elb <b>e-</b> Seitenkanal	1,6 883,3	1,6 757,3	1,4 510,3	0,1 247,0	126,0	0,5	_	112,3	13,2	74,7 7 680,7
Ilmenau	-	-	· -	-	· <b>-</b>	· –	-	· <del>-</del>	· <del>-</del>	· <del>-</del>
Elb <b>e,</b> HbgSeegrenze Este	242,4	224,3	102,9	121,4	18,1	0,1	, =	14,6	3,4	2 020,4
Lühe Schwinge	0,0	0,0 0,8	0,7	0,0 0,1	-	_	-	-	-	1,6 162,0
Pinnau Krückau	0,9	0,6 0,1	0,6 0,1	´- -	0,4	0,0	_	0,4	_	91,1 7,1
Stör(Elbe)	3,5	3,5	3,5	_	0,0	_	_	0,0	-	69,0
Oste Hadelner-Bederkesa-Kan.	0,1	0,1	0,1	-	_	_	-	-	_	0,9
Nord-Ostsee-Kanal Gieselaukanal,Eider	71,5 12,0	67,6 12,0	40,2 11,9	27,4 0,0	3,9	0,0	_	0,5	3,4	656,0 135,8
Schlei Fahrwasser Übrige Wasserstraßen					-	-	_	-	-	-
	1 202 4	1 017 0	720 7	207.2	270.4	10.1	_	222 5	22.0	
Elbe,Schmilka-Seegrenze dar.intern.DurchgVerk.	1 393,4 35,0	1 017,0 30,2	729,7 30,2	287,2	376,4 4,8	19,1	-	333,5 4,6	23,9	1 914,0 X
Wesergebiet	786,8	780,7	752,5	28,2	6,0	0,0	_	5,3	0,6	Х
Weser,H.—Münden—Minden Weser,Minden—Bremen	5,6 544,8	5,0 540,5	5,0 521,9	0,0 18,5	0,6 4,4	0,0	-	0,6 3,7	0,6	27,3 3 836,9
Aller,Celle-Hademstorf Aller,Hademstorf-Weser		-	-		-,-	-	_	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	178,7	177,9	169,4	8,5	0,8	0,0	_	0,8	0,1	2 127,7
Hunte Geeste	57,6	57 <b>,</b> 4	56,2	1,2	0,2	Ξ	=	0,2	Ξ	2 304,4
Mittellandkanalgebiet	3 073,2	2 907,7	2 568,7 1 024,3	339,0	165,4	1,6	0,2 0,1	148,5	15,1	х
MLK,Bergesh.—Minden Stichkanal Osnabrück	1 161,3 6,3	1 129,9 5,9	4.7	105,6 1,2	31,4 0,4	0,4	-	30,2 0,4	0,8 0,0	11 497,5 419,8 9 441,7
MLK,Minden-Braunschweig Stichkanal Hannover	1 123,6 2,8	1 074,5 2,8	952,6 0,6	121,9 2,2	49,1 0,1	0,4	0,1	45,6 0,0	2,9 0,0	9 441,7 258.4
Stichkanal Misburg Stichkanal Hildesheim	0,4 11,5	0,4 10,8	0,3 7,9	2,2 0,1 3,0	0,0 0,7	0,0	_	0,0	-	132,5
Stichkanal Salzgitter	36,6	34.5	27,9	6,6 98,5	2,0	0,0	-	1,7	0,1	258,4 132,5 770,0 2 031,2
MLK,BraunschwMagdeb.	730,7	648,9	550,4	98,5	81,8	0,8	=	70,0	11,0	6 959,1
Westdeutsches Kanalgebiet Ruhrwasserstraße	3 592,4 6,0	3 517,9 5,5	2 912,4 4,2	605,5 1,3	74,5 0,5	1,4	0,1	66,1 0,5	6,8	X 504,1
Rhein-Herne-Kanal	565.8	544.0	401,9	142.1	21,8	0,5 0,3	-	19,8	1,5	11 546.7
Wesel-Datteln-Kanal Datteln-Ha <del>nn</del> -Kanal	882,1 188,6	861,9 186,0	694,2 151,8	167,6 34,2	20,3 2,6	0,3	0,0	15,6 2,4 3,7	4,3 0,2	14 701,8 4 012,5 4 948,1
DEK,Dortmund-Datteln DEK,Datteln-Bergesh.	103,9 1 114,8	100,1 1 090,6	81,5 968,5	18,6 122,1	3,8 24,2	0,0 0,5	0,1	3,7 22,9	0,0 0,7	4 948,1 12 814.3
DEK,BergeshHerbrum Ems,Herbrum-Emden	292,0 239,7	291,2 239,6	210,8 209,2	80,4 30,4	0,9 0,2	0,0	´- -	0,8 0,1		12 814,3 2 781,3 4 523,1 1 389,7
Untérems, Emden-Seegr. Ems-Vechte-Kanal	51,4	51,4	45,8	5,6	0,0	0,0	-	ŏ,ō	_	1 389,7
Küsten-Kanal	142,4	142,1	139,0	3,1	0,2	-	-	0,2	_	2 033,6 60,6
Ems-Jade-Kanal übrige Wasserstraßen	4,4 1,2	4,4 1,2	4,3 1,2	0,1 0,0	=	-	-	-	=	60,6 10,6
Rheingebiet	53 539,2 445,9	47 398,2	35 182,4	12 215,8	6 140,9	53,8	`2,9	5 576,6	507,6	х
Rhein, RheinfStraßb. Rhein, StraßbNeubgw.	1 718,4	426,4 1 633,1	269,7 1 241,0	156,7 392,1	19,5 85,3	0,1 0,3	´-	13,0 71,5	6,5 13.5	8 574,7 29 124,6
Rhein,NeubgwMannheim Rhein,Mannheim-Bingen	3 306,7 5 267,6	1 633,1 3 121,7 4 985,9	1 241,0 2 327,7 3 444,4	794,0 1 541,5	185,0 281,7	7,4 8,4	0,1	137,7	39.7	39 839,6 57 256,1
Rhein,Bıngen-Lülsdorf	10 466,8	9 809,6	6 797,4	3 012,2	657,2	13,0	0,4 1,0	214,7 541,9	58,1 101,3	76 400,1
Lahn Mosel	0,0 3 524,9	3 006,2	2 806,6	199,7	518,7	1,0	-	515,1	2,6	0,1 14 565,8
Saar,VölklSaargem. Saar,Mosel-Dillingen	3,0 223,4	3,0 121,7	3,0 121,7	-	0,0 101,7	_	_	0,0 101,7	=	75.1
Rhein,Lülsdorf-Orsoy Rhein,Orsoy-NL.Grenze	12 254,1 10 882,5	11 075,1 8 173.2	7 711,1 5 922,0	3 364,1 2 251,2	1 179,0 2 709,3	13,6 8,6	0,9 0,5	1 007,7 2 600,5	156,8 99,8	3 723,3 95 735,2 151 146,1
Rhein-Kleve-WST	1,9	1,9	0,1	1,8	-,-		, <u> </u>	-,-	,-	188,2

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschiffahrt von Januar – Dezember 2000 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

			-		Schiffe	•				
	Tonnen- kilome-	mit eig	ener Triebk	raft	00.1222	·	igene Trie	bkraft		Güter- verkehrs-
Wasserstraßengebiet	trische -		darun				daru			dichte
Wasserstraße	Leistungen	zu- sammen	Güter-	Tank-	zu- sammen	Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	(tkm: WST-Länge)
	insgesamt	ľ	schif	fe		schi	iffe	leich	ter	1000 t
		'	_	Gesamtverk	oh=					
Main,MDK-Würzburg	1 220,3	1 080,5	1 014,6	65,9	139,8	0,5	_	129,3	10,0	8 654,9
Main, Würzburg-Aschbg. Main, AschbgOffenbach	1 673,6 513,9	1 518,5 468,3	1 397,4 408,8	121,1 59,4	155,1 45,6	0,6 0,1	_	142,6 42,5	11,9 3,0	10 021,4 12 533,9
Main, Offenbach-Rhein Neckar	758,3	695,8 1 277,3	539,6	156,1	62,5	0,1	0,0	57,8	4,5	19 443,2 6 357,8
Mackai	1 277,9	1 2//,3	1 177,3	100,0	0,6	-	_	0,6	_	6 357,6
Rhein,Rheinf.—NL.Grenze	44 341,9	39 225,0	27 713,3	11 511,7	5 116,9	51,4	2,9	4 586,9	475,7	71 174,8
dar.intern.DurchgVerk.	10 420,3	9 677,5	7 172,6	2 505,0	742,8	0,1	-,-	616,3	126,3	, x
Donaugebiet Main-Donau-Kanal	2 359,1 1 113,4	1 762,0 949,2	1 643,7 903.2	118,3 46,0	597,1 164,2	77,6 0,6	1,1	478,3 150,8	40,1 12,8	6 511.2
Donau, KelhRegensburg Donau, RegensbVilsh.	230,1 729,7	175,9 462,4	903,2 165,2 419,4	10,7 43,0	54,2 267,3	5,8 50,7	0,0 8,0	45,1 199,4	3,3 16,4	6 511,2 5 478,6 5 884,3
Donau,VilshÖst.Gr.	285,9	174,5	155,9	18,6	111,4	20,5	0,3	83,1	7,6	6 083,9
Gebiet Berlin	172,2	79,7	76,7 26,1	3,1	92,5 21,1	0,0	-	91,3	1,1	X 1 809,2
Berliner Havel Berlin-Spandauer-Kanal	48,8 9,2	27,8 1,6	1,6	1,7	7,6	0,0	_	21,0 7,6	0,0	769,7
Spree-Oder-WST Teltow-Kanal	52,0 22,4	25,7 15,5	25,1 14,8	0,6 0,8	26,3 6,9 0,2	-	_	25,4 6,7	0,9 0,1	1 575,2 574,6
Westhafenkanal Charlottenburger Kanal	0,3 0,0	0,1 0,0	0,1 0,0	0,0 0,0	0,2 0,0	_	_	0,2	_	106,0 7,8
Landwehrkanal Neuköllner Kanal	0,5 1,2	0,4 1,0	0,4 1,0		0,1 0,2	<del>-</del>	-	0,1 0,2	_	49,8 309,1
Müggelspree Übrige Wasserstraßen	37 <b>,</b> 7	7,6	7,6	0,0	30,0	-		30,0	0,0	818 <b>,</b> 5
Gebiet Brandenburg	267,9	90,5	88,8	1,7	177,4	0,2	-	177,0	0.3	x
Havel-Oder-WST	176,8 11,4	56,3 6,4	55,1 6,2	1,2 0,2	120,5 5,0	0,1 0,0	=	120,2	0,3 0,2	2 130,6 204,1
HohFriedrichsth.WST Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	_	0,0	0,0	3,5
Veltener Stichkanal Ruppiner Gewässer	0,4	0,2	0,2	=	0,2	-	_	0,2	=	130,5
Tornowsee,Rottstielfl. Fehrbelliner-WST	_	=	_	-	-	- -	-	-	_	_
Obere Havel-WST Müritz-Havel-WST	0,7	0,1	0,1	=	0,6	-	_	0,6	-	7,0
Rheinsberger Gewässer Zechliner Gewässer	-	-	-	_	_	_	_	-	-	
Lychener Gewässer Templiner Gewässer	_	_	-	- - -	_	_	_	_	<u>-</u>	_
Wentow Gewässer Finowkanal	0,0	0,0	0,0	=	-	-	- -	-	- -	0,2
Werbelliner Gewässer	· -	· —	-	=	28.5	=	=	28,5	_	494.6
Spree-Oder-WST Dahme-WST	41,1 9,6	12,6 1,7	12,6 1,7	-	7,9	-	_	7,9	-	384,3
Teupitzer Gewässer Storkower Gewässer	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	_	/-
Rüdersdorfer Gewässer Schiffbare Löcknitz	2,1	1,0	1,0	_	1,1	=	-	1,1	-	
Obere Spree-WST Schwielochsee	0,0		- -	. =	0,0		-	0,0	-	_
Oder Übrige Wasserstraßen	23,6 1,8	11,1 0,9	10,8 0,8	0,2 0,0	12,6 0,9	0,0 0,0	-	12,4 0,9	0,1 0,0	1 <b>4</b> 5,9 350,6
Mecklenburg-Vorpommern	11,0	4,1	4,0	0,1	6,9	0,0	-	6,9	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff) Peenestrom	4,7 0,2	1,4 0,2	1,4 0,2	0,0 0,0	3,3	0,0	_	3,2	-	3,4
Achterwasser Ücker	- '-	´- -	´- -	´- -	-	_	_	-	- -	-
Randow Peene	5,6	1,9	1,9	_	3,7	0,0	<del>-</del>	3,7	-	<del>_</del>
Ryckfluß Recknitz	0,0	0,0	-,-	0,0	- -	-	_	- -	_	0,1
Fahrt durch die Bodden Warnow u.Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	_	-	-	_	_	-	_ =
Bützow-Güstrow-Kanal Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	0,0	=	_	=	=	_	
Östl.Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	_	=	=	=	=	Ξ	4.2
Westl.Stralsunder Fahrw Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0 0,2	0,0 0,2	0,0 0,2	0,0 0,0	Ξ	-	-	-	-	5,3
Innere Gewässer Rügen Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	Ξ	-	-	-	Ξ	-	0,6
Gesamtverkehr	66 465,0	58 639,7	44 748,4	13 891,3	7 825,3	154,4	4,3	7 054,1	612,5	×

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschiffahrt von Januar – Dezember 2000 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

	T				Schiffe					
	Tonnen- kılome-	mit eig	ener Triebk	raft		·····	igene Trie	bkraft		Güter- verkehrs-
Wasserstraßengebiet	trische -	<u>-</u>	darun				daru	<del></del>		dichte
Wasserstraße	Leistungen	zu- sammen	Güter-	Tank-	zu- sammen	Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	(tkm: WST-Länge)
	ınsgesamt		schif	fe		schi	ffe	leich	nter	1000 t
	'		B. Verkehr	mit deutsch	en Schiffer	1				
Elbegebiet Elbe,Schmilka-Magdeburg	1 964,6 75,1	1 615,0 50,5	1 076,6 46,8	538,4 3,7	349,6 24,6	0,5 0,2	-	308,4 23,6	40,7 0,9	X 225,0
Saalé Elbe,MgbSchnackenburg	1,5 186,0	1,2 129,1	1,2 88,0	41,1	0,3 56,9	0,1	_	0,3 48,9	7,8	11,9 1 338,0
Elbe-Havel-Kanal Pareyer-VerbindKanal	77,6 1,1	67,0 0,7	64,3	2,7 0,2	10,6 0,4	0,0	_	10,5 0,4	0,1	1 338,5 273,7
Untere Havel-WST	101,7	75,0	0,5 68,2	6,8	26,/	ŏ,ŏ	-	26,5	0,1	770.3
Havelkanal Potsdamer Havel	2,0 0,0	1,0 0,0	1,0 0,0	_	1,0	-	_	1,0	0,0	57,2 0,8
Schwielowsee Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	_	-	_	_	=	2,2
Pritzerber See Hohennauener WST	-	´- -	´-	-	-	<del>-</del> -	-	-	<u>-</u>	´-
Elbe, Schnackenburg-Hbg. Müritz-Elde-WST Stör(Müritz-Elde)	397,2	307 <b>,</b> 7	196,0	111,7	89,5 - -	0,1	=	77,7 - -	11,7	2 941,9 - -
Elbe-Lübeck-Kanal	44,1	42,2	39,8	2,4	1,9	0,0	_	1,9	-	658,8
Untertrave Elbe-Seitenkanal	0,8 787,8	0,8 672,0	0,7 442,2	0,1 229,7	115,8	0,1	-	102,5	13,2	37,9 6 850,1
Ilmenau Elbe,HbgSeegrenze	225,2	207,5	94,5	113,0	17,6	0,0	-	14,2	3,4	1 876,4
Este Lühe	[	´-		´-	´-		-			_
Schwinge	0,7	0,7	0,7	0,0	-	_	_	_	_	141,2
Pinnau Krückau	0,9 0,1	0,6 0,1	0,6 0,1	-	0,4	0,0	_	0,4	-	91,1 7,1
Stör(Elbe) Oste	3,4	3,4 0,1	3,4 0,1	_	0,0		_	0,0	-	67,0 0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan. Nord-Ostsee-Kanal	56,7	52,8	26,0	26,9	3,9	0,0	_	0,5	3,4	520,6
Gieselaukanal,Eider	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	29,4
Schlei Fahrwasser Übrige Wasse <b>rs</b> traßen	] =	_	=	_	-	_	_	-	_	_
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar.intern. DurchgVerk.	883,4 1,2	694,9 1,2	425,4 1,2	269,5	188,6 0,0	0,4	-	164,4 0,0	23,8	1 213,5 X
Wesergebiet	650,2	644,2	618,4	25,8	. 6,0	0,0	-	5,3	0,6	X
Weser,H.—Münden-Minden Weser,Minden-Bremen	5,5 457,1	4,9 452,8	4,9 436,2	0,0 16,6	0,6 4,3	0,0	-	0,6 3,7	0,6	27,0 3 219,1
Aller,Celle-Hademstorf Aller,Hademstorf-Weser		_	´- -	´-	_	· -	-	´- -	´- -	´-
Weser,Bremen-Seegrenze Hunte	148,6 39,0	147,8 38,8	139,5 37,8	8,3 1,0	0,8	0,0	_	0,8	0,1	1 769,4 1 559,0
Geeste	33,0	30,0	37,8	1,0	0,2	-	=	0,2	-	1 555,0
Mittellandkanalgebiet	2 125,2 750,5	1 998,9 727,7	1 715,1 645,8	283,8	126,3	0,6	0,2	110,5	15,1	7 420 B
MLK,BergeshMinden Stichkanal Osnabrück	5,5	5,1	4,2	81,9 0,9	22,8 0,4	0,2	0,1	21,7	0,8 0,0	7 430,8 365,6
MLK,Minden-Braunschweig Stichkanal Hannover	784,1 2,0	746,5 1,9	646,1 0,3	100,5 1,6	37,5 0,0	0,2	0,1	34,3 0,0	2,9 0,0	6 588,9 177,6
Stichkanal Misburg Stichkanal Hildesheim	2,0 0,3 7,8	1,9 0,3 7,1	0,1 4,2	0,1 2.9	0,0 0,7	-	-	0,0	0,1	89,4 520,7 1 573,6
Stichkanal Salzgitter MLK,BraunschwMagdeb.	28,3 546,7	27,0 483,2	20,9 393,4	6,0 89,8	1,3 63,5	0,1	_	1,0	0,3	1 573,6 5 207,0
							<u>-</u>	52,5	10,9	5 207,0
Westdeutsches Kanalgebiet Ruhrwasserstraße	1 745,4 3,0	1 702,1 2,8 317,7	1 366,4 1,5	335,7 1,3	43,3 0,2	0,5	0,1	40,6 0,2	2,1	X 247,1
Rhein-Herne-Kanal Wesel-Datteln-Kanal	331,9 298,6	317,7 291,4	230,7 229,7	87,1 61,7	14,1	0,3 0,0	0,0	12,8 7,1	1,0	E 772 A
Datteln-H <b>amm</b> -Kanal DEK,Dortmund-Datteln	88,7 48,5	86,8 46,7	69,0 39,0	17,8	7,2 1,9 1,8	0,0	-	1,7	0,0 0,2	4 977,0 1 887,5 2 307,5 7 694,7
DEK,Datteln-Bergesh.	669,4	651,9	571,7	7,7 80,3	17,5 0,3	0,2	0,1	16,5	0,0	7 694,7
DEK,BergeshHerbrum Ems,Herbrum-Emden	144,0 97,4	143,7 97,3	91,1 75,7	52,6 21,6	0,1	- -	-	0,3 0,1	-	1 3/1,5
Unterems,Emden-Seegr. Ems-Vechte-Kanal	10,1	10,1	7,2	2,9	0,0	_	_	0,0	_	2/3,3
Küsten-Kanal Ems-Jade-Kanal	51,4 2,0	51,2 2,0	48,6 1,9	2,6 0,1	0,2	_	-	0,2	_	734,0 27,8
Übrige Wasserstraßen	0,4	0,4	0,4	ŏ,ō	_	-	-	-	-	3,6
Rheingebiet	15 578.3	13 746,5	9 498,0	4 248,4	1 831,9	32,6	0,7	1 679,0	119,6	x
Rhein, RheinfStraßb. Rhein, StraßbNeubgw.	15 578,3 52,3 599,7	49,2 550,3	29,3 462,6	19,8 87,7	3,1 49,4		-	1,9 46,2	1,2	1 004,9 10 163,9
Rhein, Neubgw Mannheim	1 225.3	1 122,7	894,4	228,3 549,9	102,5	5,2	0,1	91,5	5,8	14 762,2
Rhein,Mannheim-Bingen Rhein,Bingen-Lülsdorf	1 696,3 2 980,3	1 590,2 2 808,1	1 040,3 1 661,3	1 146,7	106,1 172,3	6,0 8,9	0,1 0,2	89,9 146,1	10,1 17,1	18 <b>438,4</b> 21 754,2
Lahn Mosel	502,3	396,9	339,9	57 <b>,</b> 0	105,4	_	- -	102,8	2,6	_
Saar,VolklSaargem. Saar,Mosel-Dillingen	1,8 51,9	1,8 26,2	1,8 26,2	_	25.8	_	_	25,8	-	2 075,8 44,2 865,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy Rhein, Orsoy-NL. Grenze	3 120,6 2 322,0	2 758,9 1 594,3	1 635,9 884,4	1 123,1 709,9	361,6 727,7	8,1 4,0	0,2 0,1	304,3 699,0	49,0 24,6	24 379,5 32 250,2
Rhein-Kleve-WST	0,8	0,8	0,0	8,0		-,0	-,-	333,0	24,0	84,8

 $\textbf{4.2.2} \hspace{0.2cm} \textbf{Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschiffahrt von Januar - Dezember \hspace{0.2cm} \textbf{2000} \hspace{0.2cm} \textbf{nach Schiffsgattungen}$ 

Mıll. tkm

					Schiffe	<u> </u>				
	Tonnen- kilome-	mit eig	ener Triebki	raft			gene Trie	bkraft		Güter- verkehrs-
Wasserstraßengebiet	trische -		daruni				daru			dichte
	Leistungen	zu−	Güter-	Tank-	zu-	Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	(tkm: WST-Länge)
Wasserstraße	ınsgesamt	sammen	Į,		sammen			!	schub-	
			schiff	î e		sch1	ffe	leich	iter	1000 t
			B. Verkehr m	mit deutsch	en Schiffer	1				
Main, MDK-Würzburg	627,8	564,6	511,9	52,7	63,1	0,1	-	60,9	2,1	4 452,3
Main,Würzburg-Aschbg. Main,AschbgOffenbach	855,3 256,6	789,4 238,0	689,8 195,8	99,6 42,1	66,0 18,6	0,3 0,1	_	63,2 17,9	2,5 0,7	5 121,7 6 258,3 9 706,9
Main,Offenbach-Rhein Neckar	378,6 906,8	348,9 906,1	266,0 858,4	83,0 47,7	29,7 0,6	0,1	-	28,9 0,6	0, <u>7</u>	9 706,9 4 511,3
Rhein, RheinfNL. Grenze dar. intern. DurchgVerk.	11 996,4 1 199,8	10 473,7 1 036,8	6 608,2 542,2	3 865,5 494,6	1 522,7 163,1	32,1	0,7	1 378,8 126,9	111,1 36,1	19 <b>255,</b> 9
darification barong. Verk.	1 100,0	1 000,0	0.12,2	10 1,0	200,2			220,0	55,2	
								455.0		
Donaugebiet Main-Donau-Kanal	1 119,4 555,3	951,9 488,3	868,3 455,4	83,5 32,9	167,5 66,9	1,0 0,2	-	155,2 63,6	11,4 3,2	3 247,1
Donau, KelhRegensburg Donau, RegensbVilsh.	110,7 327,8	94,4 267,1	86,8 236,9	7,6 30,2	16,2 60,7	0,0 0,6	=	15,3 54,9	0,9 5,2	2 635,2 2 643,4
Donau,Vilsh.−Öst.Gr.	125,7	102,0	89,2	12,8	23,7	0,1	-	21,4	2,1	2 673,8
Gebiet Berlin	115,5 27,2	58,0 18,0	55,8 16,8	2,2 1,2	57,5 9,2	0,0	_	56,4 9,2	1,1	1 008,6
Berliner Havel Berlin-Spandauer-Kanal	1 0.5	0,2	0,2	-	0,3	· <del>-</del>	-	0,3	-	45.7
Spree-Oder-WST Teltow-Kanal	39,1 16,3	22,0 12,5	21,5 11,9	0,4 0,6	17,1 3,8	_	=	16,2 3,7	0,9 0,1	
Westhafenkanal Charlottenburger Kanal	0,3	0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,2 0,0	-	_	0,2 0,0	-	7.8
Landwehrkanal Neuköllner Kanal	0,4	0,3 0,9	0,3 0,9	´-	0,1 0,2		-	0,1 0,2	-	33,0
Müggelspree	·-	-	-	_	_	=	=	26,4	_	
Übrige Wasserstraßen	30,7	4,2	4,2	0,0	26,5	_	_	20,4	0,0	666,3
Gebiet Brandenburg Havel-Oder-WST	70,7 33,7	22,9 11,7	22,5 11,3	0,4 0,3	47,8 22,0	0,1 0,1	=	47,6 21,9	0,1 0,0	405,7
HohFriedrichsth.WST Oranienburger Kanal	2,4	1,5	1,5	0,0	0,9	´- -	-	0,9	0,0	
Veltener Stichkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	_	_	0,1	-	,-
Ruppiner Gewässer Tornowsee,Rottstielfl.	_	-	-	_	=	=	=	-	<del>-</del>	-
Fehrbelliner-WST Obere Havel-WST	0,7	0,1	0,1		0,6	_	-	0,6	_	7,0
Müritz-Havel-WST Rheinsberger Gewässer			- '-	, -		_	_	-	_	-
Zechliner Gewässer	-	_	-	_	-	-	-	-	-	_
Lychener Gewässer Templiner Gewässer	_	-	_	Ξ	_	_	-	=	_	-
Wentow Gewässer Finowkanal	0,0	0,0	0,0	-	=	-	_	_	_	0,2
Werbelliner Gewässer Spree-Oder-WST	11.9	3.3	3.3	-	8.6	_	-	8.6	-	
Dahme-WST	9,3	1,5	1,5	-	7,8	-	-	7,8	=	373,4
Teupitzer Gewässer Storkower Gewässer	0,3	0,3	0,3	=	0,0	_	_	0,0	_	,-
Rüdersdorfer Gewässer Schiffbare Löcknitz	1,5	0,4	0 <b>,4</b>	-	1,1	-	-	1,1	-	96,8
Obere Spree-WST Schwielochsee	0,0	_	_	<del>-</del>	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Oder Übrige Wasserstraßen	10,2 0,6	3,8 0,2	3,8 0,2	0,0 0,0	6,3 0,3	_	_	6,3 0,3	0,0 0,0	
Mark and war Vancour		2.2	2.2	0.1	5.0	0.0		F 0		
Mecklenburg-Vorpommern Oderhaff, (Kleines Haff)	9,1	3,2 1,0	3,2 1,0	0,1 0,0	5,9 2,8	0,0 0,0	_	5,9 2,8	-	
Peenestrom Achterwasser	0,2	0,2	0,2	0, <u>0</u>	_	-	Ξ	-	=	- / -
ücker Randow	_	_	_	-	_	_	=	-	-	-
Peene Ryckfluß	4,6	1,5	1,5	0,0	3,1	0,0	-	3,1	_	46,8
Recknitz	0,0	0,0	_	_	-	-	-	_	-	-
Fahrt durch die Bodden Warnow u.Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	_	=	-	-	-	_	2,6
Bützow-Güstrow-Kanal Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	=	
Östl.Stralsunder Fahrw. Westl.Stralsunder Fahrw	0,1	0,1	0,1 0,0	0,0	-	-	_	<u>-</u>	_	3,8
Nördl.Stralsund. Fahrw.		0,0 0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	_	1,2 5,3
Innere Gewässer Rügen Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	- -	_	<del>-</del>	-	<del>-</del>	-	0,6
Gesamtverkehr	'	20 742,7	15 224,4	5 518,3	2 635,7	35,3	1,0	2 408,8	190,6	
dar.intern.DurchgVerk.	2 375,7	1 997,1	1 420,4	576,7	378,6	-	-	333,2	45,4	х

·				Beför	derte Güter			Tonnenk	ilometer	Mittono	Güter-
Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ıns- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	verkehrs dichte (tkm:WST- Länge)
		V=E	Häfen and	derer WST							
	km			1	. 000 t			Mi	11.	km	1 000 t
Elbegebiet Elbe, Schmilka-Magdeburg Saale Elbe, MgbSchnackenburg Elbe-Havel-Kanal Pareyer-VerbindKanal Untere Havel-WST Havelkanal Potsdamer Havel	2108 334 124 139 58 4 132 35 30	28,2 47,2 - - 253,1	1 385,7 2,9 26,5 1,4 - 530,5	2 489,7 22,2 55,7 239,3 - 120,8 4,0	1 549,8 - 3 585,9 1 939,9 507,2 2 142,8 129,8	5 453,4 72,3 3 668,1 2 180,7 507,2 3 047,2 133,8 1,1	X 1 721,9 6,3 994,9 531,3 233,5 714,2 74,2	2 663,3 400,7 1,9 263,8 101,5 2,0 135,3 4,6	698,8 325,5 0,4 77,9 23,8 0,9 33,6	X 73,5 25,8 71,9 46,5 4,0 44,4 34,4 24,0	X 1 199,6 15,0 1 898,1 1 749,5 507,2 1 024,8 131,5 0,8
Schwielowsee Breitling-Mösersee	5 12		4,4	_	-	4,4	-	0,0	-	6,0	2,2
Pritzerber See Hohennauener WST Elbe, Schnackenburg-Hbg. Muritz-Elde-WST Stör(Müritz-Elde)	3 10 135 184 44	- - -	192,1	129,8	9 246,5	9 568,4	1 269,1	486,5 -	- 89,3 - -	· –	3 603,5
Elbe-Lübeck-Kanal Untertrave Elbe-Seitenkanal Ilmenau	67 21 115 29	1,4	327,7	480,8 139,5	73,4 74,7 7 381,6	883,4 74,7 7 861,5	115,4 36,8 886,5	50,9 1,6 883,3	6,8 0,8 95,5	112,4	760,3 74,7 7 680,7
Elbe,HbgSeegrenze Este Lühe Schwinge Pinnau	120 13 13 5 10	267,2 - - -	4 447,1	3,1 162,0	1 019, <u>1</u> - -	10 867,8 - 3,1 162,0	1 292,9 - 3,1 20,8	242,4 0,0 0,8	17,3 0,0 0,1	22,3 7,0 5,0	2 020,4 1,6 162,0
Krückau Stör(Elbe) Oste Hadelner-Bederkesa-Kan,	11 51 74 45	- - -	89,4 7,1 94,4 2,2	1,7 - 45,6 0,5	- - -	91,1 7,1 140,0 2,7	3,5 0,5	0,9 0,1 3,5 0,1	0,1 0,0	10,0 11,0 25,1 24,5	91,1 7,1 69,0 0,9
Nord-Ostsee-Kanal Gieselaukanal,Eider Schlei Fahrwasser Übrige Wasserstraßen	109 88 38 54	194,5 - - -	967,4 - - -	1 186,3 2,2 - -	245,1 134,2 -	2 593,3 136,4 - -	271,0 106,4	71,5 12,0 -	14,8 9,4 - -	27,6 87,6 - -	656,0 135,8 - -
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar.intern.DurchgVerk.	728 X	2 410,1 X	3 935,4 X	5 693,6 X	3 082,2 186,8	15 121,3 186,8	2 560,5 176,5	1 393,2 35,0	510,0 33,8	92,1 187,5	1 913,8 X
Wesergebiet Weser, H. – Münden – Minden Weser, Minden – Bremen Aller, Celle – Hademstorf Aller, Hademstorf – Weser	599 204 142 47 70	682,5 82,4	12,1 204,1	120,7 2 054,8	2 442,0	815,3 4 783,3	40,8 669,6	786,8 5,6 544,8	136,5 0,1 87,7	6,8 113,9	27,3 3 836,9
Weser, Bremen-Seegrenze Hunte Geeste	84 25 26	983,0	2 504,4 1 404,3	2 219,8 44,7	962,0 1 402,4	6 669,3 2 851,4	1 303,1 1 152,5	178,7 57,6	30,1 18,6	26,8 20,2	2 127,7 2 304,4
Mittellandkanalgebiet MLK,BergeshMinden Stichkanal ©snabrück MLK,Minden-Braunschweig Stichkanal Hannover Stichkanal Misburg Stichkanal Hildesheim Stichkanal Salzgitter MLK,BraunschwMagdeb.	387 101 15 119 11 3 15 18 105	5,1 4,7 - 0,5 - 0,3	1 980,9 357,8 2 122,6 226,6 142,3 483,3 1 542,5 1 056,7	491,6 101,2 1 627,8 35,3 56,4 390,4 658,4 2 063,9	10 594,2 9 636,2 - - 9 682,4	X 13 071,8 458,9 13 391,2 262,0 198,8 874,3 2 200,9 12 803,3	X 4 824,1 58,2 3 503,6 81,9 64,7 321,1 490,0 2 506,0	3 073,2 1 161,3 6,3 1 123,6 2,8 0,4 11,5 36,6 730,7	948,0 410,7 0,8 339,5 0,9 0,1 3,7 84,0	X 88,8 13,7 83,9 10,8 2,0 13,2 16,6	X 11 497,5 419,8 9 441,7 258,4 132,5 770,0 2 031,2 6 959,1
Westdeutsches Kanalgebiet Ruhrwasserstraße Rhein-Herne-Kanal Wesel-Datteln-Kanal Datteln-Hamm-Kanal DEK, Dortmund-Datteln DEK, Datteln-Bergesh. DEK, Bergesh. Herbrum Ems, Herbrum-Emden Unterems, Emden-Seegr. Ems-Vechte-Kanal	748 12 49 60 47 21 87 105 53 37 21	294,1 4,6 281,6 - 0,7 1,0 27,1	450,7 3 436,7 4 146,5 5 976,7 1 807,6 1 576,4 1 441,6 1 432,5	221,4 5 753,6 2 675,5 923,2 908,8 178,8 1 046,2 1 266,5	X 6 696,9 11 941,2 13 403,2 11 815,4 4 181,1 2 825,5 3 922,3	672,1 16 181,3 18 767,8 7 181,5 16 119,6 13 571,2 6 670,0 5 551,6 3 922,3	342,7 7 050,1 12 274,4 3 853,2 7 524,1 5 415,0 3 207,5 3 466,5 3 147,6	3 592,4 6,0 565,8 882,1 188,6 103,9 1 114,8 292,0 239,7 51,4	233,9 583,5 99,9 55,5 445,4 148,3 41,3	9,0 35,0 47,0 26,3 82,1 43,8 43,2	504,1 11 546,7 14 701,8 4 012,5 4 948,1 12 814,3 2 781,3 4 523,1 1 389,7
Küsten-Kanal Ems-Jade-Kanal Übrige Wasserstraßen	70 72 112	=	1 415,7 33,4	550,1 5,0 -	1 558,3 48,7 48,7	3 524,2 87,1 48,7	1 681,6 36,9 30,8	142,4 4,4 1,2	91,0 2,4 0,8	40,4 50,1 24,3	2 033,6 60,6 10,6
Rheingebiet Rhein,RheinfStraßb. Rhein,RtraßbNeubgw. Rhein,NeubgwMannheim Rhein,Mannheim-Bingen Rhein,Bingen-Lülsdorf Lahn Mosel Saar,VölklSaargem. Saar,Mosel-Dillingen Rhein,Lülsdorf-Orsoy Rhein,Orsoy-NL.Grenze Rhein-Kleve-WST	1630 52 59 83 92 137 67 242 40 60 128 72	X 5,0 5,0 2 670,2 246,4 9,5 0,7 - 2 772,8 8,5		2 783,9 5 576,8 8 775,0 1 952,1 3 090,0 2,2 272,1 2,2 576,1 19 467,0 11 234,9 10,4	9 095,7 25 507,7 34 995,0 67 361,3 80 662,9 14 606,2 2,8 2,2 80 691,2 149 404,3	X 12 661,2 33 587,5 61 860,0 75 451,9 87 456,0 2,2 15 630,9 96,5 3 829,1 157 160,9 162 402,8 188,2	20 674,2 36 420,7 47 940,7 63 359,5 2,2 13 241,0 31,6 2 921,1	53 539,2 445,9 1 718,4 3 306,7 5 267,6 10 466,0 3 524,9 3,0 223,1 10 882,5 1,9	37 960,8 393,6 1 118,7 2 081,4 3 571,2 7 486,0 3 022,6 1,2 171,5 9 133,5 8 560,5	35,2 51,2 53,5 69,8 119,7 4,0 225,5 31,1 58,3 78,0 10,0	8 574,7 29 124,6 39 839,6 57 256,1 76 400,1 0,1 14 565,8 75,1 3 723,3 151 146,1 188,2

<sup>1)</sup> Scniffbare Wasserstraßen.

-				Befor	Tonnenkilomete						
Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- dar. auslär gesamt dische Schiff	- weite	Güter- verkehrs dichte (tkm:WST- Länge)	
	l/m	V≕E	Haren and	derer WST				Mall		1	
	km				. 000 t			Mill.	km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg Main,Würzburg-Aschbg. Main,AschbgOffenbach Main,Offenbach-Rhein Neckar	141 167 41 39 201	650,1 317,1 0,7 37,0 28,5	1 284,5 2 959,0 7 729,0	835,8 732,1 1 528,9 628,1 2 704,3	7 873,9 9 461,3 11 207,5 15 556,9	10 511,8 11 795,0 15 696,1 23 951,0 9 553,6	4 818,7 5 454,1 8 215,5 11 657,9 2 527,8	758,3 379	3,3 141,9 7,3 32,7 1,7 31,7	10 021,4 12 533,9 19 443,2	
Rhein,RheinfNL.Grenze dar.intern.DurchgVerk.	623 X	12 638,5 X	77 344,2 X	45 959,4 X	68 955,7 23 272,6	204 897,8 23 272,6	141 051,3 20 506,7	44 341,9 32 345 10 420,3 9 220	5,5 216,4 0,5 447,8		
Donaugebiet Main-Donau-Kanal Donau, KelhRegensburg Donau, RegensbVilsh. Donau,VilshOst.Gr.	384 171 42 124 47	20,2 0,4 17,3	1 766,9 2 081,5	995,0 1 245,9 170,6 46,7	X 5 667,8 4 259,6 5 626,7 6 024,9	8 449,9 7 587,3 6 293,5 6 149,7	X 4 083,1 4 288,9 3 520,0 3 447,9	230.1 119	),4 30,3 1,9 115,9	6 511,2 5 478,6 5 884,3	
Gebiet Berlin Berliner Havel Berlin-Spandauer-Kanal Spree-Oder-MST Teltow-Kanal Westhafenkanal Charlottenburger Kanal Landwehrkanal Neuköllner Kanal Müggelspree Übrige Wasserstraßen	189 27 12 33 39 3 2 11 4 12 46	63,7 	241,7 179,0 2 991,9 116,7 77,3 3,5	X 109,6 3,5 328,0 85,4 106,6 12,0 17,5	2 712,6 664,9 464,1 591,2 - 231,3 213,9 2 544,7	3 063,9 847,5 3 847,8 793,3 183,9 15,5 231,3 401,9 2 544,7	X 1 521,7 761,5 860,6 192,4 49,3 - 29,6 41,4 508,0	48,8 2: 9,2 8 52,0 12 22,4 6 0,3 0 0,0 0,5 (	5,7 X 5,6 15,9 5,7 10,9 7,9 13,5 7,1 28,2 7,1 1,0 7,2 2,4 7,1 3,1 7,0 14,8	1 809,2 769,7 1 575,6 1 106,0 7,8 49,8 309,1	
Gebiet Brandenburg Havel-Oder-WST HohFriedrichsth.WST Oranienburger Kanal Veltener Stichkanal Ruppiner Gewässer Tornowsee,Rottstielfl.	902 83 56 8 3 71 4	221,6 - - - - -	290,2 86,5 4,7 87,3	34,2 132,4 43,2	1 841,0 313,2 - - -	2 447,1 532,0 4,7 130,5	X 1 753,6 336,9 4,7 78,7	0,0	7,2 7 3,2 72,3 3,1 21,5 0,0 6,0	2 130,6 204,1 3,5	
Fehrbelliner-WST Obere Havel-WST Müritz-Havel-WST Rheinsberger Gewässer Zechliner Gewässer Lychener Gewässer Templiner Gewässer	18 98 32 13 8 9	- - - - - - -	- - -	27,8 - - - - - -	- - - - -	40,7 - - - - -	0,6 - - - - -	0,7	- - - - - -	- - - - -	
Wentow Gewässer Finowkanal Werbelliner Gewässer Spree-Oder-WST Dahme-WST Teupitzer Gewässer Storkower Gewässer Rüdersdorfer Gewässer	11 32 17 83 25 18 33 15	- - - - - - -	216,1 291,0 2,3	103,8 1 519,9 24,3	340,1 26,7 -	0,2 660,0 1 837,6 26,7 428,1	450,0 54,1 - -	41,1 29 9,6 0,3	- 26,0 - 26,0 - 62,2 0,3 5,2 - 10,3	494,6 384,3 15,2	
Schiffbare Löcknitz Obere Spree-MST Schwielochsee Oder Übrige Wasserstraßen	58 9 162 5	- - - -	- - -	1,6	- - 458,9 438,3	1,6 - 473,8 438,3	304,9 292,7	0,0 - 23,6 13	22,0 - 22,0 	0,6	
Mecklenburg-Vorpommern Oderhaff,(Kleines Haff) Peenestrom Achterwasser Ucker	526 29 62 11 8	X - - - -	8,8	0,9	160,3 3,0 -	169,1 4,0 -	36,8 - - -	0,2 - -	,9 27,6 - 53,4 	161,2 1 3,4 	
Randow Peene Ryckfluß Racknitz Fahrt durch die Bodden Warnow u.Unterwarnow	2 99 5 19 51 56	- - - - -	69,8 - - -	0,7	- - - - -	156,5 0,7 - 20,7	30,5 - - - -	5,6 0,0 - 0,1	- - - - - - - - - - - -	0,1	
Bützow-Güstrow-Kanal Greifswalder Bodden Östl.Stralsunder Fahrw. Westl.Stralsunder Fahrw Nordl.Stralsund. Fahrw. Innere Gewässer Rügen	15 29 23 19 41 31	- - - - -	0,1	1,5 0,7 5,1 1,9	4,5 3,8 1,3	6,0 4,5 6,5 7,3	1,8 0,4 0,4 -	0,0 0,1 0,0 0,2	- 4,6 0,0 21,5 0,0 4,6 - 30,1	1,0 4,2 1,6 5,3	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	6,1	_	6,1	_	0,0	- 3,0	, 0,6	
Gesamtverkehr dar.intern.DurchgVerk		x x			x x	2) 242 222,7 23 272,6		66 465,0 43 08 14 745,2 12 36			

<sup>1)</sup> Schiffbere Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelposotionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen  ${\tt Deutschland}$ 

Gegenstand der Nachweisung		Ein- heit	1998	1999	2000	Zu- (+) bzw. 2000 gege	Abnahme (-) en 1999
						absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	96 28,9	267 78,2 -	72 20,2	195- 58,0- -	73,0- 74,1- -
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	668 7 <b>4</b> 9,2 -	709 821,2	642 757,7 -	67- 63,5- -	9,4- 7,7-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	337 311,9 0,0	358 343,2 -	431 428,3 -	73+ 85,1+ -	20,4+ 24,8+ -
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	1 129 835,3	1 086 876,3	1 192 1 009,2	106+ 132,9+	9,8+ 15,2+ -
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	475 363, <u>4</u>	486 395,2 	613 566,7 0,1	127+ 171,5+ 0,1+	26,1+ 43,4+ *
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	182 127,8	243 181,7 0,0	283 215,1	40+ 33,4+ 0,0+	16,5+ 18,4+ 100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	395 329 <b>,</b> 5	345 340,5 -	295 306,7 -	50- 33,8-	14,5- 9,9-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	1 542 974,4 0,2 9	1 292 902,1 20,3 967 967	1 415 1 018,3 50,6 2 377 2 377	123+ 116,2+ 30,3+ 1 410+ 1 410+	9,5+ 12,9+ 149,0+ 145,8+ 145,8+
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West		Anzahl 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	591 400,3 0,4 136 20 48	577 393,4 8,1 530 419	732 540,8 1,0 106 53	155+ 147,3+ 7,1- 424- 366-	26,9+ 37,4+ 88,1- 80,0- 87,4-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost		Anzahl 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	106 69,8 0,1 10 5	137 113,9 0,3 120 60	251 243,7 0,4 36 18	114+ 129,8+ 0,0+ 84- 42-	83,2+ 113,9+ 5,9+ 70,0- 70,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West		Anzahl 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	618 415,8 6,3 618 327	590 470,2 3,2 318 159	525 443,5 - 348 - 230	65- 26,8- 3,2- 30+ 159- 230+	11,0- 5,7- 100,0- 9,4+ 100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	1 399 1 508,2 253	1 644 1 827,7 173	1 699 1 937,4 1,5 156 85	55+ 109,7+ 17-	3,3+ 6,0+ 9,8-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	1 024 679,1 7 487	1 189 964,4 9 538	1 162 962,3 157,3 15 034 7 803 47	27- 2.1- 5 496+	2,3- 0,2- 57,6+
Gesamtverkehr	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl Tragf. 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	8 562 11 853,0 6 793.5 8 572	8 923 12 471,6 7 708,1 11 829	9 312 13 318,7 8 449,9 210,9 18 077 10 344 308	389+ 847,2+ 741.8+ 6 248+	4,4+ 6,8+ 9,6+ 52,8+
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl Tragf. 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	3 909 5 873,3 3 421,9 1 443	4 184 6 186,5 3 852,6 3 969	4 495 6 869,7 4 366,8 93,9 8 214 4 654 57	311+ 683,1+ 514,1+ 4 245+	7,4+ 11,0+ 13,3+ 107,0+

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

-		Sobiffo mi	it eigener Ti	nichkraft		Schiffe ohne eigene Triebkraft						
Eingang / Ausgang		beladen	It elgener ()		eladen		beladen	ile etdelle i		eladen		
Flagge	· ·	Trag-	Aus-/Ein-	dribe	Trag-		Trag-	Aus-/Ein-	unbe			
Güterabteilung	Anzahl	fähigkeit 1 000 t	ladungen 1 000 t	Anzahl	fähigkeit 1 000 t	Anzahl	fähigkeit 1 000 t	ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag− fähigkeit 1 000 t		
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)												
Eingang Deutschland	27	27,1	18,2	5	4,7	-	_	_	-	_		
Niederlande Belgien	-	Ξ	-	9	12,6	_	-		_	-		
Schweiz Tschechische Rep	-	_	_	Ξ	_	_	_	_	-	-		
Polen Übrige Flaggen	-	-	_	- 1	0,8	-	-	-	-	<u>-</u> -		
Zusammen	27	27,1	18,2	15	18,1	-	-	-	-	-		
0 Landwirtsch.Erz.u.ä 1 And.Nahrungsmittel	X	X	0,4 1,1	X X	X	X	X	-	X	X X X		
<pre>2 Feste min.Brennstoffe 3 Mineralölerzgn.u.ä</pre>	X X	X	- -	X	X	X	X	-	X	X		
4 Erze,Metallabfälle 5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X X	Х	X	-		X		
6 Steine u.Erden 7 Düngemittel	X	X	0,1 0,9 9,3	X	X	X X X	X X X X X	_	Х	X		
8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X X X	6,4	X	X	X	X	-		X X X X X		
Ausgang			. =									
Deutschland Niederlande	33 30	36,3 48,2	19,7 33,9	11 11	10,8 9,9	_	-	-	_	-		
Belgien Schweiz	-	-	-	_	-	-	_	-	_	- - -		
Tschechische Rep	-	_ =	-	-	-	Ξ	-	=	_	-		
Übrige Flaggen Zusammen	4 67	5,9 90,4	2,9 56,5	22	20,6	-	-	-	_	-		
davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä	X X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X		
1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe	x X	Х	4,4	x X	Х	x X	X	=	X	ŝ		
3 Mineralölerzgn.u.ä 4 Erze,Metallabfälle	X	X	12,4	X	X	x X	X X X X	- -	Х	ŝ		
5 Eisen,NE-Metalle 6 Steine u.Erden	X	X	20,8 5,7	Х	X	Х	ŝ	-	X	ŝ		
7 Düngemittel 8 Chem.Erzeugnisse	X	X X X	10,6	X	X X X	X X X	X	-	X X X	x x x x x x		
9 And.Halb-u.Fertigerz . Gesamtverkehr	Х 94	117,5	1,4 74,7	X 37	38,8	_		-	_	^		
						am Eämdal						
Eingang Deutschland	48	55,4	renze gegen ( 40,1	are ostset 45	80,9	si Folde/	_	_	_	_		
Niederlande	71 5	100,2 5,4	84,8	22	33,1 3,0		-	-	-			
Frankreich Schweiz	=	-	-,-	1	0,9	-	- - -	-	- -	=		
Polen Übrige Flaggen	1 28	1,0 53,8	0,9 <b>4</b> 6,7	12	24,3	- - -	- - -	-		-		
Zusammen	153	215,8	177,5	81	142,2		-	-	-	-		
0 Landwirtsch.Erz.u.ä 1 And.Nahrungsmittel	X X	Х	25,4 8,7	X	Х	Х	â	-	X X	x x x x x x x		
<ul><li>2 Feste min. Brennstoffe</li><li>3 Mineralölerzgn.u.ä</li></ul>	X X	X X	_	X X	X	X	X	-	Х	X		
4 Erze,Metallabfälle 5 Eisen,NE-Metalle	X X	X	8,2 115,3	X X	X	X X	X X X X	-	X	X		
6 Steine u.Erden 7 Düngemittel	X X	X	2,0 10,2	X	X	X	Х	-	X	X		
8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	×	X	1,6 6,1	X	X	X	X	=	X	X		
Ausgang Deutschland	15	8,9	7,0	3	3,1	_	_	_	_	-		
Niederlande	3	4,4	3,6	-	-	=	-	-	-	=		
Belgien Frankreich Schweiz	_		-	-	-	-	=	=		-		
Polen	- 1	1,8	_	-	-	=	-	_	=	_		
Zusammen	19	15,0	12,1	3	3,1	-	=	Ξ	=	=		
0 Landwirtsch.Erz.u.ä	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X		
<ul><li>1 And.Nahrungsmittel</li><li>2 Feste min.Brennstoffe</li><li>3 Mineralölerzgn.u.ä</li></ul>	Î	X X	- -	X X	X X	X X	X X	-	X	X X		
4 Erze,Metallabfälle 5 Eisen,NE-Metalle	X	X	- 6,5	X	X	X	Х	- -	X	X		
6 Steine u.Erden 7 Düngemittel	Î	X X	2,0	X X	X X	X	X X X	=	X	X X		
8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	X X	X X	-	X X	X	X	X X	-	X	× × × × × ×		
Gesamtverkehr		230,8	189,6	84	145,3	-	-	-	-	-		

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen BSM 009 JI

									BSM	009 JI		
Fingang / Augusta		Schiffe m	it eigener T	riebkraft			Schiffe of	ne eigene T	riebkraft			
Eingang / Ausgang		beladen		unb	eladen		beladen		unbe	eladen		
<u>Flagge</u> Güterabteilung	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigk <b>e</b> it 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t		
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)												
Eingang Deutschland Niederlande	4 7	6,9 12,2	6,6 8,8	3	3,1 1,9		-	<del>-</del>		-		
Belgien	=	_ 	-	-	- - -	=	- - -	-	=	=		
Polen	5 16	8,8 28,0	7,8 23,2	4	5,0	<u>-</u>	=	- -	- -	<del>-</del> - -		
davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. 1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe	X X X	X X X	1,2 1,0	X X X	X X X	X X X	X X X	=	X X X	X X X		
3 Mineralölerzgn.u.ä 4 Erze,Metallabfälle 5 Eisen,NE-Metalle	X X X	X X X	14,6	X X X	X X X	X X X	X X X X X	- -	X X	X X X		
6 Steiné u.Erden 7 Düngemittel 8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	X X X	X X X	3,3 - - -	X X X	X X X	X X X	X X X	- - -	X X X	X X X X X X X X		
Ausgang Deutschland Niederlande	29 41	35,7 66,2	20,0 47,6	2	3,2 5,1	-	<del>-</del>	Ξ	<u></u>	Ξ		
Belgien	3 - - 1	3,0	2,5	-	- -	- - -	- - - -	- -	=	- - -		
Polen	16 90	1,0 25,4 131,3	0,9 13,7 84,8	6	- 8,3	=	- -	-	- -	- -		
O Landwirtsch.Erz.u.ä 1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe	X X	X X X	2,4 1,3	X X	X X X	X X	X X X	- -	X X	X X X		
3 Mineralölerzgn.u.ä 4 Erze,Metallabfälle	X X X	X X X X	0,9 12,8 57,8	X X X X	X X X	X X X	× × × × ×	- -	X X X	X X		
6 Steine u.Erden	x x x	x x x	4,4 - - 5,2	x x x	X X X	x x x	X X X	- - -	x x x	x x x x x x x		
Gesamtverkehr	106	159,2	108,0	10	13,2	-	-	-	-	-		
Eingang				die Nord	dsee (Wesermü	indung)						
Deutschland Niederlande Belgien	18 30	17,5 33,2	12,0 23,9	8 13 -	5,6 12,6 -	- -	- - -	- -	=	- - -		
Luxemburg	- -	- -	- -	- - -	=======================================	=	- - -	- -	-	- - -		
Übrige Flaggen	1 49 X	0,5 51,2 X	0,3 36,1	21	18,3	-	-	=	_ x	- -		
1 And Nahrungsmittel 2 Feste min Brennstoffe 3 Mineralölerzgn.u.ä	x x x	X	3,4	X X X	X X X	X X X	X X X	=	X	X X		
4 Erze,Metallabfälle 5 Eisen,NE-Metalle 6 Steine u.Erden	X X X	X X X	3,2 21,7	X X X	X X X	X X X	X X X X X	- - -	X X X	x x x x x x		
7 Düngemittel	X X X	X X X	2,3 5,2 0,4	X X	X X	X X	X X	- - -	X X	X X X		
Ausgang Deutschland Niederlande	1 1	0,9 1,4	0,1 1,4	_	-	=	=	-	-			
Belgien Luxemburg Schweiz	-	- - -	=	- -	-	=	- - -	- - -	=	- - -		
Polen	- - 2	_ 2,3	1,4	- - -	- - -	=======================================	=	- - -	-	- - -		
davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä 1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe	X X X	X X X	- - -	X X X	X X X	X X X	X X X	<del>-</del> -	X X	X X X		
3 Mineralölerzgn.u.ä 4 Erze,Metallabfälle 5 Eisen,NE-Metalle	x x x	X X X	- 1,4	X X X	X X X	x x x	× × × × ×	-	x x x	X		
6 Steine u.Erden 7 Düngemittel 8 Chem.Erzeugnisse	X X X	X X X		, X X X	X X X	X X X	Х	- - -	X X X	× × × × × × ×		
9 And.Halb-u.Fertigerz . Gesamtverkehr	X 51	X 53,5	- 37,5	X 21	X 18,3	x -	x -	-	x -	x -		

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Güterabteilung   Anzahl   fähigkeit   ladungen   Anzahl   fähigkeit   Anzahl   fähigkeit   ladungen   Anzahl   fä	
Flagge   Güterabteilung   Anzahl   Trag- fähigkeit   ladungen   Anzahl   fähigkeit   ladunge	
Güterabteilung	
Eingang Deutschland	rag- nigkeit 000 t
Deutschland	
Luxemburg	1,6
Ubrige Flaggen	
Deutschland	1,6
3 Mineralölerzgn.u.ä.	)
6 Steine u.Erden	)
8 Chem.Erzeugnisse	)
Deuřscňland       348       447,7       315,1       338       301,4       -       -       -       1         Niederlande       1       163       1088,4       927,4       1647       1671,1       2       2,4       0,9       1         Belgien       86       98,5       52,1       45       41,7       -       <	)
Belgien       86       98,5       52,1       45       41,7       -	1,4
Schweiz	,
Zusammen 1 609 1 645,5 1 303,3 2 064 2 047,0 2 2,4 0,9 2 davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä X	
1 And.Nahrungsmittel	1,8
3 Mineralölerzgn.u.ä X X 29,5 X X X X X - X X 45,0 X X 45,0 X X X X 0,8 X 5 Eisen,NE-Metalle X X 213,9 X X X X X - X 6 Steine u.Erden X X 108,5 X X X X - X 7 Düngemittel X X 16,2 X X X X - X 8 Chem.Erzeugnisse X X 187,3 X X X X X - X	)
7 Düngemittel X X 16,2 X X X X - X 8 Chem.Erzeugnisse X X 187,3 X X X X - X	)
8 Chem.Erzeugnisse X X 187,3 X X X X - X	)
	)
Gesamtverkehr 5 016 5 138,4 3 901,6 2 538 2 542,2 5 5,0 2,7 3	3,
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)	
Deutschland     2     3,8     1,7     3     3,7     -     -     -     -       Niederlande     -     -     -     -     -     -     -     -       Belgien     -     -     -     -     -     -     -	
Luxemburg     -     -     -     -     -     -       Frankreich     -     -     -     -     -     -	
Schweiz	
davon:	ļ
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	
4 Erze, Metallabfälle X X - X X X X - X 5 Fisen, NF-Metalle X X X - X	
7 Düngemittel	
9 And.Halb-u.Fertigerz . X X 0,3 X X X X - X	;
Ausgang  Deutschland	
Belgien 8 11,3 10,3 Luxemburg	
7 CON 17	
Zusammen 9 12,8 11,5 2 2,7 davon:	
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.       X       X       -       X       X       -       X         1 And.Nahrungsmittel       X       X       -       X       X       X       -       X         2 Feste min.Brennstoffe       X       X       -       X       X       X       -       X         3 Mineralölerzgn.u.ä.       X       X       -       X       X       X       -       X         4 Erze,Metallabfälle       X       X       11,5       X       X       X       -       X         5 Eisen,NE-Metalle       X       X       -       X       X       X       -       X         6 Steine u.Erden       X       X       -       X       X       X       -       X         7 Düngemittel       X       X       -       X       X       X       -       X         8 Chem.Erzeugnisse       X       X       -       X       X       X       -       X	
2	
3 Mineralölerzgn.u.ä	
7 Düngemittel X X - X X X X - X 8 Chem.Erzeugnisse X X - X X X - X 9 And.Halb-u.Fertigerz . X X - X X X - X	
Gesamtverkehr 18 25,4 17,9 8 10,2	

4.3.; Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

									BSM	009 JI
Eingang / Ausgang		Schiffe m	it eigener Ti	riebkraft			Schiffe of	nne eigene Tr	riebkraft	
Flagge		beladen		unbe	aladen		beladen	<del></del>	unbe	aladen
Güterabteılung	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<u>.</u>	-		Grenze geger	n die Nied	derlande (Em	merich)				
Eingang Deutschland Niederlande Belgien Frankreich Schweiz Österreich Übrige Flaggen Zusammen	13 101 39 621 5 971 178 1 883 162 1 510 62 426	23 064,6 68 345,3 11 150,8 157,8 4 245,4 287,5 2 186,8 109 438,3	16 549,7 43 897,6 7 523,9 106,6 3 088,8 145,2 1 592,7 72 904,6	2 084 14 294 1 235 254 139 3 435 18 444	3 422,9 17 775,2 1 781,8 141,4 308,6 738,8 24 172,2		10 527,6 27 573,9 375,9 830,3 96,1 372,8 138,1 39 914,7	9 488,3 24 753,5 261,7 758,9 49,2 193,9 88,0 35 593,6	174 120 52 26 1 15 388	350,7 225,7 64,5 55,8 1,7 11,6 709,9
davon:  0 Landwirtsch.Erz.u.ä.  1 And.Nahrungsmittel  2 Feste min.Brennstoffe  3 Mineralölerzgn.u.ä.  4 Erze,Metallabfälle  5 Eisen,NE-Metalle  6 Steine u.Erden  7 Düngemittel  8 Chem.Erzeugnisse  9 And.Halb-u.Fertigerz .	× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	x x x x x x x	1 174,8 5 345,2 14 016,7 21 249,0 6 493,8 4 627,5 5 641,9 2 788,7 7 640,0 3 926,9	x x x x x x x	x x x x x x x x	× × × × × × ×	x x x x x x x	28,8 323,7 5 394,2 1 298,9 26 827,2 129,1 548,4 55,3 797,2 190,8	× × × × × × ×	x x x x x x x x
Ausgang Deutschland Niederlande Belgien Frankreich Schweiz Österreich Übrige Flaggen Zusammen	6 465 35 314 5 066 409 634 101 1 326 49 315	11 165,9 53 094,4 8 911,5 268,0 1 334,4 169,4 1 931,7 76 875,3	6 081,9 34 204,4 5 539,2 197,2 794,6 85,5 1 009,3 47 912,1	8 448 18 572 2 382 90 1 281 22 646 31 441	14 382,3 32 141,7 4 518,8 63,8 2 987,2 33,0 1 027,3 55 154,0	488 736 117 197 42 95 140 1 815	945,2 1 404,1 194,0 438,4 84,9 177,9 112,7 3 357,1	649,6 852,0 125,6 350,0 43,2 88,5 54,8 2 163,7	3 769 9 633 124 280 3 28 120 13 957	9 743,5 25 897,3 189,4 586,7 4,8 49,5 59,3 36 530,5
davon:  0 Landwirtsch.Erz.u.ä.  1 And.Nahrungsmittel  2 Feste min.Brennstoffe  3 Mineralölerzgn.u.ä.  4 Erze,Metallabfälle  5 Eisen,NE-Metalle  6 Steine u.Erden  7 Düngemittel  8 Chem.Erzeugnisse  9 And.Halb-u.Fertigerz	× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	x x x x x x x x	5 437,5 2 719,9 337,8 1 452,6 1 262,6 5 232,4 18 896,6 1 940,9 4 836,2 5 796,2	x x x x x x x x	x x x x x x x x	× × × × × × × ×	X X X X X X X X	121,5 66,3 19,9 23,4 413,4 504,1 317,9 17,9 327,2	× × × × × × × ×	x x x x x x x x
Gesamtverkehr	111 741	186 313,5	120 816,6	49 885	79 326,2	17 533	43 271,8	37 757,2	14 345	37 240,4
			Grenze d	gegen Luxe	emburg (Merte	ert)				
Eingang Deutschland Niederlande Belgien Luxemburg Frankreich Schweiz Übrige Flaggen	83 162 37 1 33	131,3 209,4 44,4 0,7 67,1 1,8	108,0 177,0 36,2 0,7 61,3 1,8	105 168 39 4 1	176,0 267,4 58,8 5,1 0,9 343,3	26 5 - 48 -	55,6 9,1 - 98,5	47,5 7,0 - 87,9	4 10 - 6 -	7,2 16,3 - 11,3
Zusammen davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. 1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe 3 Mineralölerzgn.u.ä. 4 Erze,Metallabfälle 5 Eisen,NE-Metalle 6 Steine u.Erden 7 Düngemittel 8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	317 X X X X X X X X X X	454,7 X X X X X X X X X X X	385,0 12,5 8,6 1,8 19,5 127,4 206,4 7,0	447 X X X X X X X X X X	851,5 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	79 X X X X X X X X X X	163,3 X X X X X X X X X X X	142,5 - 2,0 - 1,4 7,5 131,6	20 X X X X X X X X	34,8 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Ausgang Deutschland Niederlande Belgien Luxemburg Frankreich Schweiz Ubrige Flaggen Zusammen	198 361 96 15 2 121	300,4 519,0 131,5 18,9 221,3 321,3	240,0 454,9 114,8 16,2 2,7 262,2 1 090,8	40 20 6 - 26 2 - 94	71,0 30,1 10,6 51,2 3,1 166,0	5 12 - - 2 - 1 20	8,0 20,1 - 4,1 - 1,7 33,8	6,5 18,9 - 3,7 - 0,8 29,9	26 1 1 - 46 - 74	53,5 1,6 1,7 94,4 - 151,1
davon:  O Landwirtsch.Erz.u.ä.  1 And.Nahrungsmittel  2 Feste min.Brennstoffe  3 Mineralölerzgn.u.ä.  4 Erze,Metallabfälle  5 Eisen,NE-Metalle  7 Düngemittel  8 Chem.Erzeugnisse  9 And.Halb-u.Fertigerz.	× × × × × ×	x x x x x x x	1,4 105,9 278,7 332,0 70,9 197,5 89,9 14,0	× × × × × ×	x x x x x x x x	× × × × × × ×	x x x x x x x	17,9 10,3 0,8 0,9	× × × × × ×	x x x x x x x
Gesamtverkehr	1 110	1 748,7	1 475,7	541	1 017,5	99	197,1	172,4	94	185,9

4.3.1 Schiffs- und Guterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

		_							BSM	009 JI
Eingang / Ausgang			t eigener Ti					ne eigene Tr		
Flagge		beladen		unbe	eladen		beladen		unbe	aladen
Güterabteilung	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
			Grenze ged	en Franki	reich (Perl-A	Apach)				
Eingang Deutschland Niederlande Belgien	395 1 569 957	550,4 2 558,0 1 749,2	426,5 2 085,4 1 439,2	43 408 75	56,3 734,4 123,4	15 48 10	21,8 82,6 16,4	18,6 60,4 14,4	5 162	4,9 342,2 -
Luxemburg Frankreich Schweiz Übrige Flaggen	35 58 2 3	40,1 56,1 3,1 3,7	33,0 46,8 2,3 3,1	14 26 3 2	25,1 15,6 4,9 2,4	$\frac{1}{1}$	2,1 1,6	0,9 1,0	9 - 1	16,0 1,5
Zusammen	3 019	4 960,6	4 036,3	571	962,0	75	124,4	95,3	177	364,6
O Landwirtsch.Erz.u.ä.  And.Nahrungsmittel  Feste min.Brennstoffe  Mineralölerzgn.u.ä.  Erze,Metallabfälle  Eisen,NE-Metalle  Steine u.Erden  Chem.Erzeugnisse  And.Halb-u.Fertigerz .	× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	X X X X X X X	1 860,8 906,3 43,9 2,6 4,3 751,2,4 3,8 14,4 16,5	x x x x x x	X X X X X X X X	× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	X X X X X X X	32,5 24,1 3,3 - - 7,7 26,6 - - 1,1	x x x x x x x	x x x x x x x
Ausgang Deutschland Niederlande Belgien Luxemburg Frankreich Schweiz Ubrige Flaggen Zusammen	266 1 681 1 022 43 69 6 4 3 091	376,3 2 828,0 1 904,0 60,2 44,6 9,5 4,7 5 227,3	306,4 2 545,2 1 703,8 53,5 36,1 9,0 3,7 4 657,7	165 200 98 9 32 1 505	218,9 317,0 173,5 10,3 23,1 1,8 - 744,7	13 220 21 - 6 - 2 262	17,4 443,9 34,5 - 13,6 - 2,8 512,2	14,7 409,0 31,7 - 11,1 - 1,7 468,2	14 8 - - - - - 22	21,0 16,7 - - - - 37,7
davon:  0 Landwirtsch.Erz.u.ä.  1 And.Nahrungsmittel  2 Feste min.Brennstoffe  3 Mineralölerzgn.u.ä.  4 Erze,Metallabfälle  5 Eisen,NE-Metalle  7 Düngemittel  8 Chem.Erzeugnisse  9 And.Halb-u.Fertigerz.	× × × × × × ×	x x x x x x x x	130,6 23,2 2 570,6 36,6 1 000,9 432,6 109,0 267,3 40,6	x x x x x x x	x x x x x x x x x	x x x x x x x	X X X X X X X X	0,9 - 216,8 - 204,0 11,0 30,5 5,1	x x x x x x x	X X X X X X X X
Gesamtverkehr	6 110	10 187,9	8 694,0	1 076	1 706,6	337	636,6	563,6	199	402,3
	ì		Grenze ge	egen Fran	kreich (Güdi	ngen )				
Eingang Deutschland Niederlande	_	_	=	-	<u> </u>	-	-	-	-	_
Belgien	÷	_	· -	_	· _	-	-	_	_	_
Luxemburg	_	=	=		_	=	-	_	-	_
Schweiz Übrige Flaggen Zusammen	- -	- -	=	-	_	- -	- -	=	-	=
davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä 1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe	X	X X	-	X	X X X X	X X X X	X X	- -	X X X	X X X
3 Mineralölerzgn.u.ä 4 Erze,Metallabfälle	X X X	X X X	-	X X X	X X	X	X X X X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle 6 Steine u.Erden	x X	X X	-	x x	Х	Х	X	-	X X	X
7 Düngemittel	X	X X	-	x x x	X	X X X	X X X	-	X X X	X X X X X X X
9 And.Halb-u.Fertigerz . Ausgang	Х	×	-	*	х	Х	х	-	^	^
Deutschland Niederlande	-	-	-	_	- . <u>-</u>	-	_	_	_	-
Belgien Luxemburg	_	-	-	<u>-</u>	· -	_	-	-	-	-
Frankreich	<u>-</u>	-	-	_	-	-	-	-	-	• -
Schweiz	] =	- -		-		-	=		_ _ _	- -
davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä	×	х	_	×	х	х	х	_	×	х
1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe	X X	X	-	Х	Х	X	Х	_	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä 4 Erze,Metallabfälle	)	X	-	X X	X X X	X	X	<del>-</del>	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	ŝ	X	-	ŝ	x x	Х	ŝ	-	x x	ŷ
6 Steine u.Erden 7 Düngemittel	, X	X	=	X X X X	ŝ	X	X X X X X X	_	Х	x x x x x x x
8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	×	X X	_	×	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr	-	_	-	-	· _	-	-	-	_	-

4.3.! Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen BSM 009 JI

		Cabiffa m	it sisses T	i abla a St			Cabiffa ak	na aisana Ta		009 JI
Eingang / Ausgang		beladen	it eigener Tr		eladen		beladen	ne eigene Ti		eladen
Flagge		_	Aus-/Ein-	uribi	_			Aus-/Ein-	i dribe	
Güterabteilung	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	. (	Grenze gegen	Frankreich u	und die So	chweiz (Deuts	sche Ober	rheinhäfen)			
Eingang Deutschland Niederlande	114 164	161,0 367,6	128,8 72,8	153 768	214,5 1 408,4	- 2	4,5	0,9	13 5	25,5 11,0
Belgien Luxemburg Frankreich	14 3 19	27,2 3,9 10,5	13,0 3,5 7,6	113 3 22	234,6 2,9 27,3	_ _ 25	70,7	39,2	2	3,0
Schweiz Übrige Flaggen Zusammen	32 - 346	57,0 627,3	32,9 258,5	39 1 1 099	76,6 1,2 1 965,6	- 27	75,2	40,1	3 2 25	5,4 5,0 49,8
davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä 1 And.Nahrungsmittel	X	X	14,9 0,0	X	X X	X	X	0,5	X	х
2 Feste min. Brennstoffe 3 Mineralölerzgn.u.ä	X X	X	102,2	X	X X X	X	X X	39,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle 5 Eisen,NE-Metalle 6 Steine u.Erden	X X X	X X X	95,9 2,1 28,8	X X X	X X X	X X X	X X X	=	X X X	X X X
7 Düngemittel	X	X X X	0,7 3,3	X X X	X X X	X X X	X X X	-	X X X	x x x x x x
9 And.Halb-u.Fertigerz . Ausgang	Х		10,6			^	^	0,4		
Deutschland Niederlande Belgien	13 99 11	17,1 202,2 18,3	13,8 49,1 6,4	109 525 47	157,0 957,7 83,9	-	=	- -	2	2,4 4,5
Luxemburg Frankreich	2 21	1,0 26,2	1,0 24,2	7 37	9,1 18,3	-	=	-	25	70,7
Schweiz Übrige Flaggen Zusammen	19 165	40, <u>3</u> 305,0	17, <u>1</u> 111,6	58 - 783	108, <u>2</u> 1 334,1	=	- - -	- -	- 28	77,6
davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä	X	×	33,7	X	×	X	×	=	X	X
1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe 3 Mineralölerzgn.u.ä	X X	X X X	0,7	X	X	X	X X	-	X	X X X X X X
4 Erze,Metallabfälle 5 Eisen,NE-Metalle 6 Steine u.Erden	X X X	X X X	2,3 7,3 65,6	X X X	X X X	X X X	X X X	- -	X X X	X
7 Düngemittel	X X	X X	-	X	X	X X	X	-	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz . Gesamtverkehr	X 511	932,3	2,1 370,2	X 1 882	X 3 299,7	X 27	75,2	40,1	X 53	X 127,4
		Grenze geger	n Frankreich	und die S	Schweiz (Neut	ouraweier,	/Iffezheim)	•		·
Eingang Deutschland	5 974	10 346,1	8 829,2	1 164	1 783.8	610	1 357,0	970,6	29	67,0
Niederlande Belgien Frankreich	6 053 963 116	10 973,4 1 546,1 76,6	7 922,4 1 049,9 56,8	1 909 314 26	3 668,0 692,0 18,6	202 4 1	414,0 7,1 1,0	280,6 3,0 0,7	112 2 5	219,4 2,2 7,8
Schweiz	347	662,5	403,0	592 -	1 420,6	4 <u>2</u> 3	85,1	49,7	1	1,0
Übrige Flaggen Zusammen davon:	89 13 542	113,5 23 718,1	90,5 18 351,7	23 4 028	36,6 7 619,7	862	6,9 1 871,2	1 309,6	150	1,8 299,1
<pre>0 Landwirtsch.Erz.u.ä 1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstcffe</pre>	X X	X X X	2 100,6 565,8 5,5	X X X		X X X	X X X	5,2 3,4	X X X	X X X
<pre>3 Mineralölerzgn.u.ä 4 Erze,Metallabfälle</pre>	X X X	X	840,0 72,1	X	X X X	X	X	1,3	X	x X
5 Eisen,NE-Metalle 6 Steine u.Erden 7 Düngemittel	X X X	X X	593,2 12 448,9 108,7	X X X	X X X	X X X	X X X	4,0 1 105,1 0,4	X X X	X X X X X
8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	370,6 1 246,4	x x	X X X	X X	x x	190,2	x x	x X
Ausgang Deutschland	2 400 6 322	3 531,8	2 865,6	4 923	8 529,4	52	110,4	91,0	414	912,5 107,2
Niederlande Belgien Frankreich	1 050 103	11 635,3 1 889,5 93,4	7 437,1 1 342,5 46,9	2 049 200 42	3 645,0 350,8 32,3	236 5 1	468,6 8,4 2,7	271,7 6,5 1,6	48 4 2	8,1 1,9
Schweiz	895 2 93	2 001,2 1,0	1 493,3 0,4	74	32,3 138,5	43 3 4	85,9 2,3	38,3 1,3	1	1,9
Übrige Flaggen Zusammen davon:	10 865	118,5 19 270,6	90,5 13 276,3	7 320	43,0 12 739,0	344	8,3 686,5	4,8 415,3	470	2,0 1 033,5
<pre>0 Landwirtsch.Erz.u.ä 1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe</pre>	X X X	X X X	435,5 860,6 402,1	X X X	X X X	X X X	X X X	9,2 8,1 13,6	X X X	X X
3 Mineralölerzgn.u.ä 4 Erze,Metallabfälle	X X	X X X	5 580,0 1 521,0	X	X X X	X X X	X	231,5 31,9	X	X X X X X
5 Eisen,NE-Metalle 6 Steine u.Erden 7 Düngemittel	X X X	X	1 581,2 734,7 437,8	X X X	X X X	X	X X X	16,5 	X X X	X X X
8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	749,6 973,7	X	X	X	X	5,8 98,7	X	X
Gesamtverkehr	24 407	42 988,7	31 628,0	11 348	20 358,6	1 206	2 557,7	1 724,9	620	1 332,6

Statistisches Bundesamt. Fachserie 8, Reihe 4, 2006

4. 3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

IL 600 WSB

		Schiffe mi	it eigener Ti	riebkraft			Schiffe of	nne eigene Ti		009 31
Eingang / Ausgang	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	beladen			aladen		beladen			eladen
Flagge Güterabteılung	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
		1 000 t	·				1 000 0	1 000 €		1 000 t
Eingang	١				erreich (Pass					
Deutschland	1 381 501	2 175,0 663,4	1 033,1 365,0	168 119	255,8 160,4	311 85	470,1 151,8	261,9 75,8	27 13	41,1 21,9
Schweiz Österreich Bulgarien	142 12	6,9 225,8 16,2	3,1 118,0	3 17 15	5,4 24,4 15,1	288 24	1,8 474,7 28,9	0,8 261,5 16,9	1 68 14	1,8 120,2
Ungarn	109 182	146,9 258,5	7,8 91,0 130,1	23 33	28,1 51,0	376 638	557,1 985,2	249,8 520,9	12 49	15,8 19,9 72,9
Zusammen	2 331	3 492,7	1 748,2	378	540,2	1 723	2 669,6	1 387,5	184	293,5
<pre>0 Landwirtsch.Erz.u.ä 1 And.Nahrungsmittel</pre>	×	X X	156,9 258,2	×	X X	×	X	67,6 195,3	×	X X
2 Feste min. Brennstoffe 3 Mineralölerzgn.u.ä	X	X X X	15,8 264,1	X	X	X	X	26,9 95,0	X	X X X X
4 Erze,Metallabfälle 5 Eisen,NE-Metalle	X	Х	63,4 403,3	X	X X X	X	X	21,3 458,7	X	X
6 Steine u.Erden 7 Düngemittel 8 Chem.Erzeugnisse	X X X	X X X	75,8 346,0	X X X	X X X	X X X	X X X	116,1 323,9 11,9	X X X	X
9 And Halb-u. Fertigerz .	â	â	10,2 154,6	â	â	â	â	70,8	â	X
Ausgang Deutschland	1 002	1 556,6	1 121,9	484	774,5	246	364,8	241,1	91	129,8
Niederlande	511 1 115	672,9 1,8	476,4 1,1 130,6	178 4 85	239,2 9,1 151,1	79 1 247	130,9 1,5 438,0	83,3 1,0	3 <u>1</u> 121	58,5 105 2
Österreich Bulgarien Ungarn	27 79	177,2 32,2 102,9	10,5 60,8	1 18	1,0 28,0	27 27 274	32,2 406,2	262,7 14,8 204,4	6 7	195,2 6,7 11,6
Übrige Flaggen Zuşammen	151 1 886	211,6 2 755,2	143,6 1 944,8	59 829	82,2 1 285,1	243 1 117	379,1 1 752,7	183,9 991,2	177 433	286,1 688,0
davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä	×	x	253,7	×	X	x	х	131,6	×	X
1 And Nahrungsmittel 2 Feste min Brennstoffe	X	X	487,6 41,9	X	X	X	X	425,2 43,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä 4 Erze,Metallabfälle	X X X	X	109,8 691,8 68,6	X X X	X	X	X X X	65,6 192,5 36,6	X X X	Ŷ
5 Eisen,NE-Metalle 6 Steine u.Erden 7 Düngemittel	Î	X X X	168,5 89,5	x x	X X X	X X X	x X	48,4 11,8	x X	x x x x
8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	x X	x x	14,0 19,4	x X	x x	X X	X	32,1 4,2	X X	x x
Gesamtverkehr	4 217	6 247,9	3 693,0	1 207	1 825,3	2 840	4 422,3	2 378,7	617	981,5
	1		Grenze ge	egen Poler	(Usedom/Ka	rnın)				
Eingang Deutschland Niederlande	2	2,0	1,3	_	<u>-</u>	1	0,4	0,4	46	20,8
Belgien		=	-	=	- -	-	-	-	-	
Tschechische Rep	-	-	<del>-</del>	-	-	=	_	-	- 2	1,7
Übrige Flaggen Zusammen	1 3	1,1 3,1	0,4 1,6	-	-	- 1	0,4	0,4	48	22,4
davon: O Landwirtsch.Erz.u.ä.	×	X	-	×	X	X	X	0,4	X	X
<pre>1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe 3 Mineralölerzgn.u.ä</pre>	X X X	X X	<u>-</u>	X X X	X X X	X X X	X X X	- -	X X X	ŝ
4 Erze,Metallabfälle 5 Eisen,NE-Metalle	x X	x X	0,9	x x	x x	Х	x X	-	x X	x x
6 Steine u.Erden 7 Düngemittel	X X	x x	0,8	X	x x	X X X	X X	-	x x	X X X X X X
8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X X	X	X	<u>-</u>	X	X X
Ausgang Deutschland	42	48,6	31,0	32	25,3	43	19,0	9,7	2	1,3
Niederlande	1	1,6	1,5		19,4		-	- -	=	-,-
Schweiz Tschechische Rep	_	_	-	=	<u>-</u>	-	-	-	_	_
Polen Übrige Flaggen	ī	1,1	0,4	1	0,8	- -			9	6,4
Zus <b>amm</b> en	44	51,3	32,8	48	45,4		19,0	9,7	11	7,7
<pre>0 Landwirtsch.Erz.u.ä 1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe</pre>	X X	X X X	9,3 1,7	X X X	X X X		X X X	1,1	X X X	X X
<ul><li>Z reste min.Brennstoffe</li><li>3 Mineralölerzgn.u.ä</li><li>4 Erze,Metallabfälle</li></ul>	x x	X	0,7	X	x x	Х		- 8,3	X X	â
5 Eisen, NE-Metalle 6 Steine u.Erden	l ŝ	x X	0,9 0,7	x x	x x	x x	X	-	X X	x x
7 Düngemittel	X	X	19,5	X X	X X	X	X X	-	X	x x x x x x
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	Х	-	X 48	Х	х	Х	0,4	X 59	X 30,1
Gesamtverkehr	47	54,4	34,4	48	45,4	44	19,5	10,1	59	30,1

4. 3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Guterabteilungen

BSM 009 JI

									BSM	009 JI
		Schiffe m	it eigener Ti	riebkraft			Schiffe of	nne eigene Ti	riebkraft	
Eingang / Ausgang		beladen		unbe	eladen		beladen		· unbe	aladen
Flagge		Trag-	Aus-/Ein-		Trag-		Trag-	Aus-/Ein-		Trag-
Güterabteilung	Anzahl	fähigkeit 1 000 t	ladungen 1 000 t	Anzahl	fähigkeıt 1 000 t	Anzahl	fähigkeit 1 000 t	ladungen 1 000 t	Anzahl	fähigkeit 1 000 t
							'			
Eingang		Gre	enze gegen di	ie Ostsee	und Polen (N	Mescherin)				
Deutschland	88	73 <b>,</b> 0	42,4	39	32,0	258	118,2	82,1	44	21,9
Niederlande	2	3,7	3,0	7	8,4	-	-	_	-	-
Schweiz	_		-	_	_		-	400.0	-	-
Polen Ubrige Flaggen	143	70,7	57,5	8	3,8	1 189	508,8	408,2	121	88,5
Zusammen	233	147,3	102,9	54	44,2	1 447	627,0	490,3	165	110,3
0 Landwirtsch.Erz.u.ä 1 And.Nahrungsmittel	X	X	7,4 0,6	X	X	X	X	1,8	X	X X
2 Feste min.Brennstoffe 3 Mineralölerzgn.u.ä	X	X X	22,8 0,7	X	X	X	X X	259,4	X	
4 Erze,Metallabfälle	X X	X	8,3	Х	X X	X	X X	88,0	Х	ŷ
5 Eisen,NE-Metalle 6 Steine u.Erden	Х	Х	25,7 10,0	X	Х	Х	Х	13,1 14,5	X	X X X X X X
7 Düngemittel	X	X X	19,9 6,9	X	X	X	X X	55,6 24,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	Х	Х	0,6	Х	Х	Х	Х	33,7	Х	Х
Ausgang Deutschland	24	20,4	13,2	30	25,0	146	67,5	56,2	179	88,9
Russ.Föderation Niederlande			,-	-	,-			-		
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	_	_	_
Polen	108	53,5	42,2	13	7,0	308	209,1	157,8	450	84,0
Übrige Flaggen Zusammen	1 133	1,1 75,0	0,4 55,8	43	31,9	454	276,6	213,9	629	172,9
davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä	х	Х	9,0	х	Х	х	х	67,5	х	Х
1 And Nahrungsmittel 2 Feste min Brennstoffe	X	X	11,7 0,6	X	X	X	X	3,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä 4 Erze,Metallabfälle	X	X	<u>-</u>	X	X	X	X	2.2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle 6 Steine u.Erden	X X	X X X	10,9 1 <b>4,</b> 6	X X	X X	X	X X	2,2 58,5 23,4	X X	x x x x x
7 Düngemittel	Х	Х	6,0	Х	Х	Х	Х	4,7	Х	ĝ
8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3 2,7	X	X	X	X	0,5 54,1	X	X
Gesamtverkehr	366	222,3	158,7	97	76,1	1 901	903,6	704,2	794	283,2
•			Grenze	gegen Po	olen (Ostode	r)				
Eingang Deutschland	17	12,8	8,3	4	3,2	116	58,9	39,4	14	9,9
Niederlande Belgien			-	Ē	-	-	-	-		-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
Polen	686	333,1	271,0	4	1,9	1 679	885,9	769,6	24	17,5
Übrige Flaggen Zusammen	703	345,9	279,3	8	5,1	1 795	944,8	809,0	38	27,4
davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä	X	Х	1,3	х		х	х	1,6	X	х
1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe	Х	X	54 <b>,</b> 5	X	Х	Х	X	472,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä 4 Erze,Metallabfälle	X	X	_	X X X	X X X	X X X	X	146,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle 6 Steine u.Erden	X	X	25,2 39,5 38,6	X X	X X	Х	x x	23,2	x X	X X X X X X
7 Düngemittel	x X	Х	96,1	x X	Х	X	Х	87,0 28,6	Х	ŝ
8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	â	X	20,3 3,7	â	X	X	X X	11,7 38,3	. X	X
Ausgang Deutschland	5	3.0	2.0	40	21.2	10		4.0	100	30.4
Deutschland	_	3, <u>9</u>	2,8	40	31,2	12	6,8	4,8	132	70,1
Schweiz	_	=	-	_	-	_	-	-	_	-
Tschechische Rep	439	213,4	179,3	163	80,7	596	314,5	269,9	1 125	615,8
Übrige Flaggen Zusammen	444	217,3	182,1	203	111,9	608	321,3	274,7	1 257	685,9
davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä	х	X	18.2	x	х	х	х	5,2	хх	x <sup>,</sup>
1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe	X	X	20,3 2,4	X	X	X	X X	3,8 11,8	x x	X
3 Mineralölerzgn.u.ä 4 Erze,Metallabfälle	X X	x X	9,6	x x	Х	x X	x x	-	x X	ŝ
5 Eisen,NE-Metalle	â	Х	30,3 87,5	x x	X	Х	Х	22,6 209,8	Х	X
6 Steine u.Erden 7 Düngemittel	Х	X	10,6	Х	X	X	X	17,3 0,4	X	x x x x
8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,6 0,6	X	X	X	X	0,4 3,3	X	X
Gesamtverkehr	1 147	563,2	461,4	211	117,0	2 403	1 266,1	1 083,7	1 295	713,3

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

		Schiffe m	it eigener Ti	riebkraft			Schiffe of	nne eigene Ti		
Eingang / Ausgang		beladen			eladen		beladen			aladen
Flagge Güterabteılung	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
•		,	Grenze (	gegen Pol	en (Hohensaat	ten)	•		•	
Eingang Deutschland	_	_	_	-	_	-	-	_	_	_
Niederlande	_	-	-	_	_	_	_	_	_	-
Schweiz	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	197	96,8	79,5	8	3,8	1 119	539,4	483,3	9	4,5
Übrige Flaggen Zusammen	197	96,8	79,5	8	3,8	1 119	539,4	483,3	9	4,5
davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä	, x	X	1,6	Х	X	X	Х	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6 0,4	X	X X	Х	X	0,6	X	X X X X X X X X
3 Mineralölerzgn.u.ä 4 Erze, Metallabfälle	X X	X X X	_	X	X X		X	_	X X	X
5 Eisen, NE-Metalle 6 Steine u. Erden	X X	X	5,8 66,7	X	X	Х	X X	2,B 475,3	X	X
7 Düngemittel	X	X X X		X	X X X	X X X	X	-	X X X	X
8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	)	x	4,4	â	x	â	â	0,3 4,3	x	â
Ausgang Deutschland	_	-	_	1	0,5	_	-		6	2,5
Niederlande Belgien	_	-		_	-	_	-	-	_	<del>-</del>
Schweiz Tschechische Rep	_	-	_	_	-	_	-	<u>-</u>	4	2.2
Polen Übrige Flaggen	205	99,2	61,5	64	31,8	18	9,3	6,0	1 426	2,2 708,6
Zusammen	205	99,2	61,5	65	32,3	18	9,3	6,0	1 436	713,4
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. •	Į ,	X	4,0	X	X	X	X	1,2	X	X X
1 And Nahrungsmittel 2 Feste min Brennstoffe	X	, X	56,4 0,4	X	Х	X	X	1,2 0,8	Х	â
3 Mineralölerzgn.u.ä 4 Erze,Metallabfälle	X	X X	. =	X	X	Ŷ	X X		X	X
5 Eisen,NE-Metalle 6 Steine u.Erden	X X	X	0,7	X	X	X X X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel 8 Chem.Erzeugnisse	X X	X	-	X	X	X X	X	<u>-</u>	X	X X X X X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	×	Х	-	х	Х	х	Х	1,7	х	Х
Gesamtverkehr	402	196,1	141,0	73	36,1	1 137	548,7	489,3	1 445	717,8
Eingang	l		•	gen Polen	(Frankfurt/					
Deutschland Niederlande	15	4,1	· <del>-</del>	_	-		8 <b>,</b> 3	6,8 -	1_	0,5
Belgien	_	-		_	-			_	=	-
Tschechische Rep	176	- 85,7	59 <b>,</b> 5	· 35	16,6	2 070	1 022,9	789,0	7	3,5
Übrige Flaggen Zusammen	191	89,8	62,1	35	16,6	_	1 031,2	795,8	8	4,0
davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	x	х	-	X	•			•	х	x X
l And.Nahrungsmittel	х	Х	-	Х	X	Х	x x	_	X X	
2 Feste min.Brennstoffe 3 Mineralölerzgn.u.ä	X X	X	5,1	X	X X X	Х	Х	183,8	X X	â
4 Erze,Metallabfälle 5 Eisen,NE-Metalle	х	X X	4,1 4,0	X X	Х	Х	X X	0,5 0,6	Х	X
6 Steine u.Erden 7 Düngemittel	X X	X X	47,3 0,8	X X	X X	X X	X	610,7	X X	x x x x x x x
8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	Х	Х	X	0,2	X	X
Ausgang	_	_	_	9	2,6	6	2,6	1,6	23	10,0
Deutschland	-	-	_	-	-	-	-	· -	_	-
Schweiz	-	-		-	-	-	<del>-</del>	-	_	-
Tschechische Rep	- 95	44,8	30,0	159	76,6	16	7,4	4,4	2 102	1 042,1
Übrige Flaggen Zusammen	95	44,8	30,0	168	79,2	22	10,0	5 <b>,</b> 9	2 125	1 052,0
davon: 0 Landwirtsch.Erz.u.ä	l ×	X	11,3	×	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe	X X	X	17,5 1,2	X	X	X	X	1,8 2,7 0,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä 4 Erze,Metallabfälle	X X	X X		X	X		X	_	X	X X
5 Eisen, NE-Metalle 6 Steine u.Erden	X X	X	0,1	X	X	X	X	0,5 0,7	X	X
7 Düngemittel		x x	-	X X	X X	X	X X	-,,	X	× × × × × × × ×
9 And.Halb-u.Fertigerz .	×	Х	-	х	Х	Х	Х	0,0	х	
Gesamtverkehr	286	134,7	92,2	203	95,8	2 111	1 041,2	801,7	2 133	1 056,1

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Sincer ( August		Schiffe m	it eigener T	riebkraft			Schiffe of	nne eigene Ti	riebkraft	
Eingang / Ausgang		beladen		unbe	eladen		beladen		unbe	eladen
Flagge Güterabteilung	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
	-	Grenz	ze gegen die	Tschechis	sche Republik	(Schmilk	(a)	•		
Eingang Deutschland Niederlande	86 1	67,7 0,8	35,1 0,3	11	9,0 1,0	7	6,8	2,5	5_	6, <u>0</u>
Belgien	744	670 <b>,</b> 4	278,1	27	23,2	787	656,3	289,9	_ 44	- 38,5
Polen	832	1,2 740,2	0,6 314,1	39	33,2	795	1,4 664,5	0,4 292,8	3 52	4,3 48,7
O Landwirtsch.Erz.u.ä 1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe 3 Mineralölerzon.u.ä	X X X	X X X	43,0 130,1 3,5	X X X	. X X X	X X X	X X X	36,2 114,6 1,7	X X X	X X X
4 Erze,Metallabfälle 5 Eisen,NE-Metalle 6 Steine u.Erden 7 Düngemittel	X X X	X X X	9,8 45,3 8,6 57,6	. X X X	X X X	X X X	X X X	4,5 14,1 12,9 99,5	X X X	X X X X X X
8 Chem.Erzeugnisse 9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	x x	2,4 13,9	x x	x x	x x	·	0,9 8,6	x x	x x
Ausgang Deutschland Niederlande Belgien	75 - -	59 <b>,</b> 6	19,8	20	15,6	7	8,1	1,4	3	2,5
Schweiz Tschechische Rep Polen	708	641,5 -	227,9	58 -	48,9	789 -	665,0 -	247,0 -	45 -	30,5
übrige Flaggen	783	701,2	247,7	1 79	1,2 65,8	800	5,8 678,9	0,5 248,9	48	<b>33,</b> 0
<pre>0 Landwirtsch.Erz.u.ä. 1 And.Nahrungsmittel 2 Feste min.Brennstoffe 3 Mineralölerzgn.u.ä</pre>	X X X	X X X	38,7 122,9 - 1,7	X X X	X	X	X X	83,6 93,6	X	X X X
4 Erze, Metallabfälle 5 Eisen, NE-Metalle 6 Steine u. Erden	X X X	X X X	20,3 1,5 41,1	X X X	X X X	X X X	X X X	1,4 5,0 0,1 29,2	X X X	X X X
7 Düngemittel	X X X	X X X	12,9 7,5 1,1	x x x	x x x	x x x	X X X	27,2 4,7 4,2	x x x	x x x
Gesamtverkehr	1 615	1 441,3	561,8	118	99,0	1 595	1 343,4	541,7	100	81,7

ın 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
					,			Deuts	chlar	nd				<u></u>	.H		<b>-</b>
Lebe	ende Tiere	2	Get	reide		Holz	und Korl	·	Get	ränke		Get	r,Obst-	,Gem.erz.	Futt	ermittel:	
560 Al.	_	0,7 0,7	A1.	1954,0		184 191	0,3	11,0			-	390 391	6,8 6,9	1,5	551 555	41,5 39,4	216,3 31,7
Zus.	_	0,7	d.El	•	2775,4 5184,9	232	6,1 0,1	· -	BRD 350	2,7 5,6	2,/ 16,6	392 393 394	0,3	-	560 576 592	0,5 1,3	113,2 6,9
	reide			toffeln		243 252	0,2	-	350 360 Sons	1,2	16,4	461 470	0,8	9,8	602 Al.	2689,4	0,5 18 <b>4</b> 5,6
011 014 015	1,4 136,2 45,8	7,1	485 530	-	1,5 1,9	Sons BRD	st. 0,0 254,1	0,0 254,1	A1.	6,8	33,0	555	1,2	1,0	d.FI		1248,0
016 018	20,9 141,4		560 Sons	0,3		300 320	-	1,2 4.8	d.El	•	33,0 35,7	570 Al.	88,8	1,5 200,1	Zus.	4277,3	3433,5
019 020	75,1 12,7	1519,5	Al.	0,3	3,4	340 350	18,0	0,1 105,6	Genu	ıβm.,Nahrı		d.E	•	•		aten,öle	,Fette
032 033 041	38,6 29,7 4,5	- 20	d.El	•	0,0 3,4	352	15,2 - 28,4	36,3 5,9 22,5	132	0,2	0,2	Zus	. 219,6 termittel	330,9	011 014 015	0,8 5,8	-
042	10,4 6,1	39,4	ł	rüchte,G		360 361	13,7	51,4 248,6	Sons		0.2	014		58,7	016	9,9 0,8 19,0	=
044 051	145,3	16,7 47,8	042	0,9	_	370 381	5,2 2,0	_	350	5,0	11,0	015 016	_	2,1 98,2	019 020	21,1 108,9	182,4
052 053 054	43,1 54,0 0.4	3,2	044 071 252	0,8	0,9 0,8	383 384 390	0,7 0,3 40,3	-	351 360 551	31,5 3,1	13,0	018 019 020	2,9 2,3 235,7		032	2,6 17,6 45,5	6,8 172,4
061 071	47,1	143,2 22,6	Sons	st. 0,0 1,7	0,0 1,7	391	30,0		A1.	39,7	24,1		5,2 8,8	· -	042 043	104,2	68,0 89,6
072 081	0,5 11,2	3,2 10,6	350	2,8	-	461 470	16,7 5,0	190,2		•	24,0	042	14,8 653,4	42,2 191,5	044 051	90,6	58,6 <b>4</b> 5,7
082 083 092	5,2 2,0 2.1	49,1 6,8 21,2	353	2, <u>1</u> 1, <u>1</u>	0,5 1,2	540 551 560	-	113,0		. 39,9 isch,Fisch	24,3 ne.Milch	043 044 051	0,8 0,6 75,9	49,5 78,4 26,4	053	4,6 16,5 17,7	3,3 1,4
093 095	8,5 3,0	54,3 47,2	361 381	0,3 0,8	_	592 Sons		1,6 0,0	020	1,0	-	052 053	6,8 13,0	1.2	071 072	68,8	3,9 291,8
101 123 124	21,4 21,6 0.5	11,4 6,0 41,0	Al.	0,3 7,4	1,7	Al. d.EL	175,8 159,1	791,3 667,6	083	4,0	9,1	061 062 071	65,3 0,2 0,8	98,6 84,9 113,9	082	8,2 1,0	2,0 3,4
132	6,8 7,1	2,5	d.El	7,4	1,7	Zus.		1045,4	132	3, <u>1</u> 26,7	26,7	072 081	20,9 4,2	55.6	092 093	8,9 12,1 109,2	51,2 27,7 254,4
141 142	11,7 0,6	17,4 2,0	1		3,4		errüben	,	141 BRD	1,0 35,8	- 35,8	082 083	1,5 5,9	11,8	101 102	19,4 4,3	0,9
143 151 152	3,6 30,2 7,9	20,8		nnst.,text -	1	350 353	-	20,8 65,2	350 351	40,2 4,1	24,7	092 093 095	3,9 77,8 7,9	40,7 18,3	123 131 132	16,6 1,4 13.8	1,0
161 162	19,2 20,1	3,4 2,3	020 132	0,9		360	-	0,9 86,9	360 361	2,3 1,0	31,6	101 123	5,5 0,6	105,4 46,0	133	4,4 24,7	31 <b>,</b> 9
171 173	43,4 1,2	16,2	181 254 BRD	0,1	0,2	d.EL	ı –	86,9		0,9 0,9	-	132 133	6,5 0,6	-	142	1,2 5,7	107.0
181 182 183	39,9 14,7 4,7	12,9		1,0 1,8	1,0 2,6	Zus.	-	86,9	d.El	49,4 49,4	57 <b>,</b> 3 57 <b>,</b> 3	143	0,1	21,8 - 31,2	152	70,3 2,1 24,5	127,0 - 1,3
184 191	5,1 17,2	1,0	360 461	1,5	0,4 0,2		,tier.u.		Zus.	•	93,1	152 161	21,8 1,3	43,3	162 171	33,0 21,7	1,7
193 211 221	1,3 1,4 1.3	· –	Sons	0,9 st. – 4,2	0,0	014 051 Sons	0,2 st. 0,0	0,2 0,0	Geti	r,Obst-	,Gem.erz.	162 171 181		18,0 11,3 40,3	182	55,4 15,9 66,4	-
231	3,2 1,1	-	d.El		3,0	BRD	0,2	0,2	014	-	18,2 2,4	182	5,5 2,2 8,7	-	184	16,2 43,0	1,1
242 243	6,5 0,8	2,3	Zus.	5,2		350 352 353	9,6 1,0	6,2	020	1,4	44,0 1,8 10,3	184	9,1	13,5 60.8	193 221	5,0 2,6 1,1	-
251 252 254	1,8 941,1 50,1	7,2	Holz	z und Korl	•	360 Al.	1,0 11,7	3,4 10,8	043 051 052	1,4 1,0 39,2 0,8	10,3	222 231	0,4 0,6	13,5	1242	27,0 1,6	3.0
254 255 273	1,6 56,1	-	014 018	1,6	1,4	d.EL		10,8	053	2,5	47,8	243 251	1,6 0.2	0,3	243 252 253	326,3 1,4	3,0 103,2
BRD 280	2188,3	2188,3	020 032 041	3,0 2,4	4,6 0,0	Zus.	11,9	11,1	071 081 082	1,2	2,0 2,0	254	26,0 7,8	103,5 9,5	254 273 BRD	46,8 8,4 1534,0	0,2 1534,0
300 320	2,3 18,2 18,8	_	042	29,6	-1	Zuck	er		083	29,4 0,7	1,0	IBRD	2,6 1587,8	1587,8	280	6,0	_
340 350	435,7	0,5 1227.9	044	0,5	1,2	020 051	7,8	8,3 -	095 101	0,5	-	280	-	8,9 1,0	300	9,4	· <del>-</del>
351 352 353	25,3 - 102.2	261,9 7,7 443,6	052 053 061	5,0	4,7 3,6	252 BRD	0,6 8,3	8,3	123 124 132	1,0 5,2	=	300 320 340	1,0		350 351 352	1948,8 316,1	315,4 19,8
360 361	102,2 43,6 72,4	353,1 356.4	072	1,0 10,6		350 351	0,8 7,1	_	141	2,0 4,7 1,5	1,1	350 351	907,1 1280,1 14,3 133,8 17,7 59,3	235,3 51,2 9,3 628,6 84,2 86,6 0,4 2,4	353 360	1,1 71,1 134,2 125,6	122,7 120,7
381 382 383	37,4 4,1	1,1 0,3	081 082 083	0,3 1,0	90,5	360 361	-	7,8 54,6	151 182	0,5 2,7	-	352 353 360	14,3 133,8	9,3 628,6	361 370	125,6 9,2 5,3	35,3 1.0
384 388	1.1	1,0	101	1,3	0,3 90,5 40,8 25,2 24,3	461 483	_	7,8 54,6 4,8 21,4 35,2 6,7	253 253 273	19,6 10,1 4.8	=	361 370		86,6 0.4	384	1.4	2,0 1,0
390 391	1,1 565,2 523,1 5,1	60,0 8,1	102	0,6 0,1	-	530	- - - -	2.3	1	4,8 130,9	130,9	382	7,2 0,6 29,7 86,6	2,4	391 393	215,8 533,9 15,3	6,4
392 393 394	5,1 5,4 2,9	8,1 0,3 35,7	1 142	0,1 4,1 7,2 0,8	19,8 - -	540 Al.	7,9	0,5 135,3	300 320 350	1,2 18.3	0,3 74 1	390 391 392	29,7 86,6	5.0	461	0,2 1,7 11,0	1,9
398 461	_	0.7	1151	1,6 3,1	-	d.El		68,6	351 352	18,3 7,9 0,4	_	1394	1,5 0,5 3,3	0,2			-
470 540	13,0 30,4	15,9 16,3 10,6 2,7 25,6	161 162	70,4 1,9	-	Zus	•	143,7	353 360	4,9 13,9 15,5 0,7	10,3 95,1	398 461	-	2,7 13,3	540 551	124,2 245,3 13,5	1,0 2,6 9,2
551 555 560	45,4 1,1 1,5	25,6 25,6 166,4	173 181	97,1 3,5 0,8	_	132	ränke 0,4	2.3	361 370 381	0,7 1,0	0.5	470 485 530	12,7 1,0	0,2 - 2,7 13,3 42,2 11,3 0,0 203,5	560 Al.	1,9 1,9 3794,0	639,3
	-,-	<b>,</b> -	183	-,-	13,6	133	0,7	0,4	382	1,0	-,-	540	46,9	203,5		,-	•

in 1 000 t

	mpfang	Versand	Nr. des E	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
VB			VD			VD			<u> </u>			Į V D			I V D	<u> </u>	<u> </u>
ri le as	iten, ble	Fotto	Rraur	nkohle u.	ä.,Torf	Kraf	tstoffe.	Deuts ————		nd — ur-,Raffi	nerienase	Fisi	ene <del>r</del> ze		Eise	en-,Stahla	abfälle
d.EU	3404,5	624,5	221	-	1,5		2,1	238.4	361	0,3	_	351	173.5	_	124	15,3	-
Zus.	5328,0	2173,3	222	24,3	1 <b>344,</b> 1 0,2	018	-	45,0 45,7	391	1,2	23,4	360	310,3 89,1	10,2	132	17,8	1,5
Steir	kohle,-	briketts	Sons BRD	1320,6 t. 0,0 1432,8	1432,8	020 031 032	2511,5 28,8 2,0	656,3 77,2	d.E	655,3 U 655,3	109,0 109,0	390	16,9 - -		141 142 143	24,1 7,6 0,6	_
014 020	93,4 1024,0	202,6	320	1432,0	1,5	033	2,4 4,9	11,6		,-	711,1	393	1,3	1,0	151 152	97,6 42,4	31,5
032 033	2,2	47 <b>,</b> 4 -	340 350	5,7	3,5 150,0	042 043	76,4 1,5	8,4 57,0	Min	eralölerz	gn.,ang	470 540	8,4 3,7	86,6	162	88,4 189,0	2,9
041 042	14,9 282,2	0,7	351 353 360	9,2	0,6 338,3	051	639,9 7,8	268,9 1049,6 277,3		193,5 86,1	0,3 207,2	551 555 560	0,4 - 12,2	2,1 0,9	171 173 181	11,7 3,4 41,5	-
043 044 051	0,7 1,8 24,4	14,9 1257,9	361 381	1,4 3,2	7,2 100,0 0,2	053	16,5 73,7	230,7	031	1,6	9,5	A1.	26250,9	156,2		8,9 14,8	_
052 053	1,1 0,9	564,8 8,3	383 384	-	0,2 0,4	062 071	9,0	72,3 195,2	042 044	4,6 53,3	1,4 18,1		U 26228,5	151,4	191	44,8 5,8	1,0
061 071 072	22,9 89,2	622,7 110,0	392	19,5	4,5 606,5	081	18,5 99,9 2316,8	7,1 266,6 363,7	051 052	0,7	67,7		. 26591,0 Metallerz	496,3	211 221 222	21,2 113,2 13,1	0,4
081 082	290,1 2071,4 2709.6	16,3 123,1 3 <b>8</b> 5.3	d.EU	19,5	606,5	082 083 092	9,6 3,3	487,2 88,3	062	5,1 9,4 1,0	2,4	014	21,9		233 241	8,3 2,1	-
083 092	6 <b>85</b> ,6	1005,3 282,2	Zus.	1452,3	2039,3		96,4 2875,2	140,3 258,7	081 082	9,3 129,3	6,8 15,7	018 020	1,9 5,4	-	242 243	264,0 52,2	61,7 128,0
093 095	3,8 55,9	201,6		n-,Braunk		101 123	1,2 77,0	266,2 950,8	095	28,7	12,5		0,7	0,7	251 252	1,1 185,7	39,7
101 123 124	0,9 2,4	235,8 10,2		0, <u>4</u> 11,8	12,8 2,2	124 131 132	22,6 2,4 7,4		143	22,0 8,2	-	041 042 051	8,6 2,3 -	15,6 28,4	254 271 273	6,0 1,2 0,5	-
131 132	2,1 0,2	· -	041 042	- - -	3,6 0,8	133	2,5 2,5	136.8	152	52,3	111,1 25.0	052 071	_	2,1 0,3	IBRD	2601,1	2601,1
141 143	1,1	99,5 30,0	061	2,5	22,9 2,5	143	249,2	776,7		-	10,8 31,7	081 082	28,1 1,0	8,3 3,6	280 290	-	0,5
151 152 161	23,3 7,3	430,3 177,7 304 6	082	30,9 17,0 11,6		151 152 161	182,7 932,1 1,2	164,7 222,0 43,9	211	8,4 1,0	1,3	083 132 141	2,1	3,6 3,2 4.9	300 320 350	2,5 1379,2	
162 171	1,3 0,9	304,6 33,0 9,3	093 095	1,5 7,3	-	162 171	1,5		242	1,1	8,6	152 181	1,4	2,0	351 352	59,2 56,2	132,4
173 181	8,1	52,8 123,2	151 152	0,3 2,6		173 181	4,8	379,6		615,5	615,5	252	6,1	5,4	353 360	218,4 2,9	188,0 121,5
182 183 1 <b>84</b>	=	30,6 4,6 382,5	183	0,4 1,0 0,9	-	182 183 191	4,8	209,1 17,0 2,4	350	21,3 606,7 78,6		BRD   280	79,6 8,2	79,6 12,2	370	13,4 6,0 1,2	294,9
191 211	1,3 34,8	_	211 221	2,2	1,2	221	56,0 0,7			128,1 791,5	34,9 10,2	290	58,9	-	382 383	-	8,6
221 222	7,3 -	788,6 8,5	243 252	_	2,8	252 Sons	276,8 t. 0,0	650,8 0,0	383	343,2 7,3	<del>_</del>	320 350		1,0 42,0	384 388	:	2,0
242 243 252	9,3 107,0	0.4	BRD	90,5	90,5	320	11401,5	11401,5	391	0, <u>4</u> 0,7	4,4 1,1	351 353 360	35,5 58,8 383,6	25,3	390 391 392	48,6 0,9	19,4 359,6 0,6
BRD	7581,4	2,2 7581,4	350 351	529,1 38,5	18,2	350 351	8260,5 2660,4	484,1	461	35,6 1,9	3,3	361 370	12,8	9,1 5.5	393 394	-	4,3
320 350	0,9 9533,4	7,5	353 380 361	268,2 466,3	11,6 2,4	352 353	89,1 1360,4	131,8	551 555	_	0,2 3,8	381 382	31,1 4,3	5,2 10,2	410 461	53,9	6,1 76,6
351 352 353	4164,5 35,9 415,7	-	1390	15,3 -	1,3	360 361 370	3693,6 84,5	71,9 19,9 20,1		2015,3 U 1977,9	194,8 187,5	410	0,3	2,1 0,5 0,1		7,9 47,6 14,0	-
360 361	338,9 394,8	21,4 8,0 49,7	393 400	0,2	1,1	381 390	1,1 524,0	2,2 256,3	l			1470	0,6 1,0		560  Al.	211,5 2123.5	-
370 381	1,8 6,9	10,6 34,2	410 461	15 <b>,</b> 1	1.9	391 392	1,5 2,8	2,5	Fis	enerze	·	560 Al.	29,7	0,4 121,5	d.El	1796,4	
388 390 391	1,2 1,6	49,7 10,6 34,2 2,6 3,9 36,2	540 551	26,8 3,1	17,0	1 <b>4</b> 7 0	74.9	1251.7	018	1,3 21,9 4,5	-	d.E	u <b>3597,</b> 9	121,0	Zus	4724,6	4917,2
392 393	1,5	0,6 7,0	560 Al.	38,4 1402,7	2,2 63,7	540 555	12,2 201,0 75,7	_	041 043	4.5	_	Zus	•		ı	eisen,-st	ahl
410 461	0,0	1,3	d.EU	1334,5	42,5	560	0,7 17042,4	2404,0	051 052	_	20,9 1,0		en-,Stahla		1041	15,3 20,3	_
470 540 551	15,9 1,0	1,7 21,8	Zus.	1493,2	154,2	d.EU	16690,0	1150,2	053 071 072	_ 	0,8 3,8 7.7	014 015 016	8,4 11,5	5,3 - -	042 051 053	1,8	
560	908,3 15824,3	5,9 214,6		s Erdöl			28443,9		081 082	264,1 2,1	242,0	018 019	21,3 1,8	_	061	8,6	0,9
d.EU	14899,1	185,7	033 042	37 <b>,</b> 2 - -	19.0			neriegase	095	3,0	-	020 031	55,3 3,1	292,0	072	0,7 9,1	20,7
Zus.	23405,7	7796,0	044 061 062	0,7 18,2	· -	044	1,0 101,1 0,9	_	123 131 132	1	_	032 041 042	10,6 18.8	17,0 17,8	095	1,1	0.7
Braur	nkohle u	.ä.,Torf	093 095	1,0	-	082	68,6 77,7	128,4 44,5	151 171	11,6	6,5 -	043	81,2 3,4	85,0 221.5	151 161	0, <u>4</u> 0,7	· -
032 044 051	2,2	1.4	124 BRD	67,1	10,9 67,1	095 101	86,0	60,2 0.8	173 181	0,2	27	1051	227 0	17,8 0,8 85,0 221,5 82,3 3,3 23,8 112,8	171 191	1,5	1.6
051 061 072	1,2	2,3	350 353	19,1 13,9	11,7	143 151 152	3,2 - 262,7	364,5 0,9 2 7	191 191 211	-	10,3	061 071	65,4 118,6 1,6	23,8 112,8	211 241 252	0,7 0,1	1,4 3,5 0,1
081 095 132	_	0.3	Al.	33,0	11,7	254 BRD	0,8 602,0			1,5	11,/	IOST	9,3 107,9 101,4	99,8	Sons	st. 0,0	_
133	79,2 2,5 1,2	0,0 70.5	d.EU	33,0	11,7	320	33,1 151,1	1,0	BRD	4,4 340,1	-	082	109.5	11,4 43,9	BRD	61,2	61,2
143 151 171	- 1,4	0,4	Zus. Kraf	100,2 tstoffe,	78,8 Heizöl	350 351 352	151,1	28,8 13,8 1.0	280	4,7	2,6	092 093 095	26,4 10,1 43,4	18.5	280 290 300	4,1 151,9	0,8 0,0 3,7
173	-,-	0,8	014	780,3	530,4	353	124,0 344,8	13,8 1,0 21,9 19,1	300 350	25630,3	4,4	101	43.0	4,0 9,2	300 320 350	1,5 356,2	3,9 15,4

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
								Deuts	chlar	nd	1						<u>'</u>
Rohe	isen,-st	ahl	Sta	b−,Formsta	ahl,Draht	Star	nl−,Weißb	lech u.ä.	NE-I	— 1etalle,⊣	halbzeug	Sand	d,Kies,Bi	ms,Ton	Salz	z,Schwefe	l,-kies
351 353	4,0 89,9	3,1	033 041	0,5	0,5	161 162	_ =	12,5 41,7	020 041	23,4 0,6	1,7 12,1		261,1 94,5	177,0 56,1	382	-	3,6 0,5
360 361 370	69,7 2,3	1,9 5,6	042 043 044	-	5,5 1,0		7,5 0,3	0,4	042 051 052	23,0 0,2	3,4 3,2 13,9		196,3 17,3 3,5	5,2 18,0 25,7	391	3,0 22,5	2,0
381 383	27,8 2,4		051 061	30,0	5,6	191	8,9 94,2	1,7		0,8 11,9	· -	221 222	186,9 110,3	296,7 92,0	461	_	0,3 1,6 2,6
400 410	3,6	8,6	062 072	0,3 5,9	-	221 252	0,5 0,4	0,6	062 072	0,5 15,0	23,4		3,4 0,9	3,6	485 551	12,3	25,1
446 461 470	-	2,8 10,2 0,4	082	23,6 1,8 2,1	133,1 85,0		st. 0,0 710,2	· -	081 082 083	4,7 37,0 0,9	37,0 - -	241 242 243	38,2 31,1 184,3		A1.	1,8 1630,7	0,5 1126,0
500 540	- 	0,2 5,6	092 095	2,1	6,8	280	2,2	11,3	093 095	_	1,4 8,6	244 251	21,1 0,6	· -	d.El	•	1098,8
551 560 592	0,3 36,9 6,5	1,0	101 123 132	1,0		290 300 310	0,6 22,2 1,5	23,6		0,5 - 0,1	2,2 0.1	252 253 254	720,9 24,7	34,3		. 2952,7 ine,Erden	2448,0
Al.	757,1	66,0	133 142	1,0 0,2	- -	320 340	110,2	275,6		2,1	-	255 271	10,5	15,2	ſ	0,3	,
d.EU	•	49,2	151	0,5	20,4		160,1 19,9	8,0	221	-	6,4 3,9		3,2 16159,6	5,4 16159,6	016	-	9,0 3,3 12,9
Zus. Stah	818,3 Ihalbzeu	127,2	162 171	0,8 1,2 278,4	0,8 75,8 6,9	353	2,5 62,2 181,7	24,0 106,0 862,2		0,6 st. 0,0 121,4	0,6 - 121,4	280 290	33,4		018 019 020	1,4 7,4 61,1	12,9 122,6 158,4
020	40,2	1,4 40,7	181	0,5 0,5	-	361 370	122,2	106,9 1,9	280	_	1,0	300 320	25,0	12,1 3,9	031 032	0,5	6,6 51,4
051 052 061	2,1 0,4	-	242 252	1,0 0,4 1,8	- 1.4	381 383 390	15,6 1,6		320	1,1 14,3 580,3	0,0 60,5 51,7	350 351 352	1019,3 171,0 6,1	1486,7 527,7		2,5 358,2 35,6	1,8 43,6 26,4
062 072	8,6	0,4	BRD	434,7	434,7	391 393	24,2	8,8 0,5	351 353	1,0 13,8	1,5	353 360	364,8 95,2	7707,0 412,5	043 044	48,5 21,9	11,7 355,3
081 082 083	37,6 9,1 4,7	27,6 21,6 16,5	290	0,1 2,6	1,1 35,1	400 410 442	0,1 1,6		361	87,7 4,6	16,3 1,4	370	213,5 5,5 37,2	1488,8 183,3 28,1	052	50,8 3,7	4,9 1,2
093 095	2,3 1,3	0,2	310	67,1	1,0 165,5	446	10,0	0,4	382	10, <u>6</u> 0,1	5,8 18,1 0.8		0.5	3,2 37,6	061	23,9 49,1	5,2 131,5 3,5
101 131	0,4 4,3	_	340 350	222,7	1,4 96,6	470 485	45,4 75,4	1,2	410 461	45,2	-	390 391	4702,1 22,4	1,9 5,2	071 072	2,6 11,0	48,1 4,8
132 141 143	6,1 0,5	3,0	351 352 353	23,3 - 59,3		530 540	2,5 11,8 183.9	-	470 530 540	0,1 1,3 0,8	- 28,7	393 410 461	1,3 0,5 16,0	96,0 - 76,2	082	44,3 1,7 21,4	293,2 9,4 161,9
152 162	1,1 0,4	· -	360 361	86,0 21,0	60,6 29,0	551 555	12,3 106,8	0,5 -	551 560	7,3	0,2	470 540	110,5 1,0	13,8 5,5	092 093	1,7	18,7 46,6
171 181 191	0,5 2,0	0,8	381 383 390	0,7 1,1 0.2	- 4 5	560 576 591	5,5 0,4 65,1		d.E	768,2 J 757,7	190,6 157,1	560	7,2 259,9 7092,5	9,5 12,9 12122,6	101	0,8 8,4 68,6	41,1 9,3 73,0
193 211	1,5	2,1 4,0	391 392	265,5 1,0	- -	Al.	1248,6	1987,9	Zus		311,9	l		12014,1	124	17,3 3,5	19,9
221 243 252	0,1 - 0,4	0,1	393 400 410	2,1 2,4 99,0	1,4	d.El	•	•	Sand	d,Kies,Bi	ms,Ton	Zus	. 23252,1	28282,2	132 133 141	118,5 70,7	114,3 0,7
BRD	123,5	123,5	461 470	45,5 1,2	24,5		re,Gießer	•	014 016	2,7 1,0	18,0	Sala	z,Schwefe	•	142 143	116,6 4,3	67,2 3,3 10,3
280 290		66,8 17,6 1,7	530	0,1	0,2 0,0	020	1,0	0,9	018 019	3,3 141,1	14,3 27,5	014	-	82,3 4,1	152	64,6 49,3 21,3	3,8 79,1
300 310 320	0,4 65,0	2,3 205.8	551 555	42,9 11,7 1,3	11,9 - 1,0	081	1,0 0,3 0,2	0,3	032	25,0 0,6 2,7	143,1 65,1 54,5	020 031 033	0,1 5,2	2,2 6,0 20,0	162	117,3 317.6	97,4 116,1 1.2
350 351	71,9 12,9	226,2 6,5	550 570	25,1 19,6	112,6	093 123	0,3	0,1	033 041	1553,9 24,3 11,0	97,5 396,3 887,1 292,0	042 043	18,4 1,1 3,0	-	173 181	2,4 77,1	7,1 8,7
352 353 360	31,2 162,7	2,3 205,8 226,2 6,5 33,3 39,5 996,7	591 592	23,4 2,9 1028,0	- 956,8	152 184 191	0,1	0,5 0,1	042 043 044	11,0 19,6	887,1 292,0 287,0	052 053	3,0 5,5 41 5	_	182 183 184	1,1 16,7	-
361 370	45,3	10,8	d.E		771,4	Sons	st. 0,0	1,0 0,0	051 052	19,6 14,2 112,0 7,6	15,3 2.1	081 082	5,5 41,5 4,3 1,0	29,1 1,4 3,8 1,0 273,2	191 193	68,9 60,7 1,4 1,7	1,7 0,2
381 383 390	5,1	88,1 3,4		. 1462,7	1391,5	BRD 290	3,0	3,0	053 061	686,6	684,4 788,3	093	3,5	1.0	211	109,5	1,7 0,2 5,1 6,5 2,4 0,3 3,9
391	0,4 3,5	11,1 15,0 2,0	Sta	hl−,Weißbi 2,7	lech u.ä.	320 350	- 0,9	11,9 42,1 118,6 0,5 2,2 84,6	071 072	10,4 8,7 1530.9	858,0 2.2	123 132	2,1	20.1	241	1,1 0,3 16,9	2,4 0,3 3.9
392 393 400		0,6 14,1 132,7	020 031	2,7 0,7	12 <b>,</b> 5	353	0.0	0,5 2,2	081 082	1530,9 1190,3 134,8 15,0	71,8 285,7	141 143	2,0	0,6 578,9 3,5	242 243	2,1 87,9 255,5 7,0 6,1	1,4 201,4
410 461 470	5,2 5,8 6,7	155,9	032 041 042	10,5 2,0 0,9	2,6	360 381 400	14,0	0,5	083 092 093	15,0	402,5 23,3 400.8	161 173 181	1120,8 0,8 20,8	_	1753	255,5 7,0	23,4 7,0 4,9
<b>485</b> 540	2,2 31,7	0,6	043 044	0,3 13,5	0,3 1,0	410 461	4,9	0,8 1.3	095 101 123	14,0 419,6 151,8	10,8 17,4	184 191	-	3,5 4,4	254 255 273	0.8	6,0 1.0
551 555 560	1,1 7,6 1,1	=	051 052 061	13,5 5,0	4,2	483 485 520	1,2	0.5	123 124 131	151,8 68,1	2130,2 365,9	193 242 252	0,5 90.5	18.6	BRD	2449,4	2449,4
576 591	4,2	1.5	062 071	1.5	4,2 4,2 7,0	530 540	1,8 1,0 67,2 1,5	2,0	133	68,1 7,6 302,2 8,4	241,4 14,5	254 BRD	90,5 0,8 1322,0	1,3 1322,0	290 320	2,0 1,8 1,4	0,8 0,3
Sons Al.	t. 464,1	0,0 21 <b>7</b> 8,2	072 081	22,9 484,7	95,0	551 555	1,5 0,4	0,1	141 142		684,4 788,3 257,0 2858,0 21,8 285,7 402,3 400,8 10,84 2130,9 142,9 241,4,5 410,8 425,9 1156,7,7 434,7	280	-	18,0	340 350	12,3 923,9	475,0
d.EU	410,4	2002,6	082 083 093	13,6 24,3 0,4	95,0 216,3 37,8 3,6	592 Sons	0,8 st	0.1	143 151 152	527,5 1591,9 344,7 2673,5	1156,7 567.7	310 320	0,9 - -	15,6 6.5	353	10,5 477.6	125,4 112,3 1778.5
Zus.	587,6	2301,6	095 101	1,2	0,4	А1.	101,0	267,6	161 162	21,1	434,6 637,6	350 351	8,3	248,4 1,7	360 361	12,3 923,9 74,7 10,5 477,6 106,9 125,4	475,0 125,4 112,3 1778,5 67,6 47,2
	⊢,Formst: 81,0	ahl,Draht 31,7	131	4,6 7,5 1,8	0,3 12,4 181,1	d.El	J 19,8 104,0	250,9 270,5	173	1505,1 11,1 486,5	637,6 22,2 43,7 834,2	352 353	2,4 1288.7	9,6 200.5	370 381	5,6 77,7 28,5	1,8
020 031	-	1,1	151 152	1,8 0,3	64,1 8,4		. 202,0	2,0,0	182	335,7	288,4	361 370	0,5 0, <u>1</u>	443,1 143,3 3,1	391 410	28,5 1,3	1,6 1,0

in 1 000 t

Nr. des VB	mpfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
VB			VB			VD		<u> </u>	11		!	VD			\ AD		<u> </u>
Stein	ne,Erden,	Rohmin.	Gips	:		Nati	irl. Düng	Deuts emittel		_	ngemittel	Alur	miniumoxy	d-hydrox.	Ze11	stoff.Al	toapier
461	1,6	47,7	Zus		B52 <b>,</b> 5	390	-	1,9	393	_	3,0	020	_	237,9	2B0	1,5	-
470 530 540	0,8	6,2 - 8,2	Sons	st.min.Bau	stoffe	393 461	1,1	5,2	410 461 470	3,9 359,9	16,1		349,9	4,3	290 350	16,4 358,0	29,0
551 555	1,8 3,2	5,8 2,0		8,4 11,1	2,9	470 551 555	16,2	35 <b>,</b> 2		0,9	45,8 - 1,8	083	0,7 - -	1,4 34,3	351 352 353	127, <u>1</u> 309,5	0,9 0,9
560 Al.	7,3 1864,3	2,1 2683,4	041	0,9 1,4	-	560 Al.	4,5 361,5	160,6	540	2,9 129,7	3,8	093 095	_ 5,7		360 361	468,2 25,0	13,9
d.EU	1847,8	2617,4		0,8 0,3		d.El	339,7	125,4	555 560	264,5 254,7	0,3 12,1		0,9 1,0	-	390 461	1,5 33,9	1,2
Zus.	4313,8	5132,9	061 062 081	11,6 - 44,2	11,2 10,0 0,1	Zus.	601,8	400,9	593 Al.	0,6 3246,6	2082,2	124 143 152	1,1 3,7 2,2	22,3	485 540 551	-	3,1 21,1 2,6
Zemen	it und Ka	ılk	082	3,4		Cher	nische Dür	ngemittel	d.EU	2589,5	2029,7		365,2	365,2	560 Al.	1,0 13 <b>4</b> 2,0	72,6
014 019	31,2	10,3	101 132	1,0 1,0	1,1		8,2 0,5	8,5	Zus.		3245,4	350	0,5 875,3	0,0 <b>4,</b> 2	d.El		44,7
020 0 <b>42</b> 051	0,9 0,5 0,3	1,2	142 151 162	4,2 11,7 11,5	0,4 - 11,5	018	0,9 29,3 0,7	14,3 84,3 49,6		15che Gri 49,1	ndstoffe 63,6	352	54,4 1,5 71,5	81,9 12,3		2271,2	1001,7
052 053	58,7	31,2 1.8	171 173	11,6	4,8	020	100,9 28,0	65,9 7,6	018	1,4 34,7		360	0,1 0,6	5,5		st. chem.	Erzeugn.
061 071	1,4	1,4	181 184	1,1 16,7	49,4	032	1,7 1,1	28,5 45,4	031 032	17,5 2,4	0,8	390 485	10,4	3,0	018	0,9 18,2	
072 081 083	0,4 3,5 3,5	- 46,8	191 211 221	1,0	0,5 6,2		2,4 2,9 0,5	18,1 20,5		1,4 40,3 13,3	17,1 - 5.1	560 Al.	1014,3	5,1 0,5 112,5	020	0,6 6,8 0,8	3,7
101 123	- -	0,5	221 222 231	1,0	0,1 1,0	044	1,9 3,8	15,6 37,2	044	23,0	140,7 5,0			106,9	041	1,0 21,5	<del>-</del> -
131 132 133	0,8	54,0 9,4	243	26,6 6,3	-	052 053	91,1 91,6	1,6 60,0	053	5,5 85,1	5,1	Zus	1379,5	477,7	043	-	26,3 0,1
141 152	1,2 167,3	1,1	252 254 BRD	0,8 1,8 178,4	40,0 2,8 178,4	061 062 071	20,8 - 0,8	14,7 5,5 14.4	071	5,5 21,2 14.0	3,8 7,3 1.6	Benz	zol,Teere	,ä.Erzgn.	051 052 053	0,0 1,8	7, <u>0</u> 13,0
161 171	=	223,8 100,4	280	_	0,1	072 081	14,7 10,2	0,8 1,1	081 082	307,6 266,2	239,9 85,3	020 044	_ _	17,7	061	11,9 0,1	2,8
181 183 221	378,5	154,7	290 340 350	2,6	3,8 1,0	083	1,8 3,0	19,6 44,6	092	4,9 0,1	-	051 052	0,7	53,0	071 072	0,1	1,9 0,2
222 231	0,6 0,3	134,1 0,3	351 353	419,2 6,0 51,6	40,7 7,8 45,1	092 093 095	0,6 27,7 1,2	120,6 32.1	093 095 101	398,4 803,9	278,6 622,1 1,3	082	9,3 80,5 177,7	2,5 235,5 134,6	082	36,8 77,8 1,5	29,4 116,9
242 243	242,1 103,0	229,2	360 361	17,7 1,6	34,0 1,6	101	1,8 79,9	32,1 17,4 18,3	124	165,1 3,7	127,3 5,0	095 141	300,1	99,3 0,7	093 095	42,0 116,4	124,7
252 BRD	10,3 1004,8	0,1 100 <b>4,</b> 8	391 410 470	. 3,0	-	124 131 132	0,3 6,1	2,7	132	1,1	10,0 0,1 137,9	151	1,1 5,1 12,5	41,3 0,4		8,5 0,2	16,9
350 351	66 <b>,4</b>	118,5 20,9	530 540	3,1 0,2	-	133	0,6 6,1 4,1	11,4 5,9 27,9	143	1,2 160,4 47,9	340,1 159,7	BRD	587,0	587,0		0,0 1,3 39,5	12,4 46,7
352 353	2,2 128,4	70,6 446.6	555 560	0,8 7,0	2,6		366,8	7,1 6,9	152 161	32,7	17,0 91,1	350	6,4 302,4	154,2	142 143	0,3 15,4	4,3 11,8
360 361 370	6,8 3,4 271,5	10,9	Sons Al.	512,7	0,0 139,2	151 152 161	6,6 1,2	10,1 6,5 28,4	173	5,3 0,2 3,8	- 6,5 53,8		0,6 164,6 68,3	41,9 - 301,9	152	17,6 8,8 1,2	32,4
382 551	0,2	2,0	d.EL		-	162 171	1,6 2,5	11,8 12,8	221	0,7	0,6	360	157,4 47,2	155,3 29,9	162	0,5 10,8	
555 560	53,9 18,5	136,7	Zus	•	317,5	181 182 183	_	24,6 12,7	243	0,6	0,5		10,8	2,0		58,9 9.5	61,8 22,9
Al. d.EU	551,4 478,8	809 <b>,</b> 2 672 <b>,</b> 5	014	irl. Dünge –		184	1,0 3,4	13,6 14,0 47,0 12,2	254 273	47,1 0,6	68,4 0,4 0.3	393 461 Al.	9,7 0,0 767,4	6.2	241 243 252	9,5 23,3 1,2	0.1
Zus.	15 <b>56,</b> 3	1814,0	018 020	6,2	2,6 145,1	193 221	2,1 11,3	12,2		2565,8	2565,8	d.El		691,3 685,2	25 <b>4</b> 273	0,2 0,6	0, <u>1</u> 0,7
Gips			033 043 044	0,9 2,7	3,76 2,61 145,1 0,75 10,7 156,8 1,77 1,4	222	0,6 19,5 0,6		280 290 300	8,9	1,6 4,2 2,2 0,3	Zus.		1278,4	Sons		0,0 535,9
051 072	19,9 161,4	_	052 053	37,0 105,3 0,7	0,5	233 241	-	0,8 7,7 1,0 94,8 14,2 0,6 0,5 5,8 1163,2	320 350	0,2 2231,7 128,8 11,5 693,7 1035,8 113,7 7,0	0,3 1087.4	Zell	lstoff,Ali		280 290	=	0,1 1,3
081 082	18,8 3,2	52 <b>,</b> 7	061 071	-	15,3 6,0	242 243	45,3 2,5 133,7	1,0	351 352	128,8 11,5	1087,4 5,3 18,9 342,8 1082,3 218,8 11,8	014 015	37,5 1,6 80,8 12,2	89,0	310 350	_	Λ1
083 093 095	1,9	64,1 166,0 1,9	082	1,9	5,8 - 1.7	252 254 255	18,9	94,8 14,2	353 360 361	693,7 1035,8	1082,8 1082,3	018 020	80,8 12,2	1,3 4,1	351 352 353	421,1 21,4 15,2 124,8 229,1	6,3
101 131	1,7 63,3 32,8 45,3	1,9	093	-	9,7	271 273	-	0,5 5.8	370 381	7,0 8,6	11,8 12.4	042	570,7 190,3 0,6	1,4 18.4	360	229,1 90,8	162,3 404,6 70.9
151 181	45,3 0,2	40,8	101 123	3,4 0,6 22,7	-,-		1163,2	1163,2	382 383	´-	0,1	051	1,1	655,7 18,2 16,2 3,7	370 381	2,4	70,9 2,3 0,9 11,2
191 221 2 <b>4</b> 2	8,2	22,9	143	3,3 1,1 1,2	0,8 36,8 -	290	-	13,9 12,9 5,2	390	158,4 0,1 12,8	195,4	1061	1,0 22,3	16,2 3,7	390 391 392	0,0	17.8
BRD	356,6	356,6	221 242	1.2	_	320  350	0,7 323,0	162 7	410	_	20,0 1,2 11,1	072 081	22,3 0,5 2,1 0,9	10,0 38,1 9,9	393 461	46,6 2,7 1,0	3,1 3,3 3,1 0,5 1,2
320 350	2,5 4,6	8,0 1,7	221 242 243 252 254	50,5	2,4 6,2	351 352	0,7 323,0 134,7 423,3 765,0	55,8	470 520	8,1 0,7 0,9	_	095	-	9,9 1,5 24,7	470 485	_	0,5 1,2
351 353 360	15.9			0,1 240,3	240,3	360	273,0 272,9	117,3 721,2 634,4	555 560	3,4 2,0 35,1	· -	101 124 151	2,1 0,8 0,7 3,7	-	555 560	0,2 2,8 1,2	_
361 381	2,1 49,5	54,9 204,7 0,6	350 351	4,8 209,5	5,1 6,1	370 381	2,4	31,6	Sons	t. 0,7	0,0	152 162	ă,7 -	3,3	1592	0,1 959,6	1628,0
390 530 Al.	0,1 74,7	66,1 495,8	360	3,2 116,0 6,2	5,1 6,8 29,4 64,3 0,8 0,3	383 384 389	-	8,7 2,8 25,0	Al.	4462,1	3018,2 3002,4	181	-	5,8 22,2 4,5			1622,4
d.EU	74,6	495,8	370	-	0,8 0,3	390 391	30,8 3,8	176,3		7027,9	5583,9	BRD	929,1	929,1	Zus.	1495,5	2163,9
	-	•	I		-	392	-	14,4 2,3	l	•	,	l					

Statistisches Bundesamt Fachserie 8, Reihe 4, 2000

Nr. des VB	ofang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
								Deuts	chlar	ıd							
Fahrze	nde		Elek	ctrotech.	rzeugn.	Baul	constr.;E	3M-Waren	Lede	r-,Texti	lwaren	Besc	nd. Transp	portgüter	A11	e Güter	
020 061 062 081 093 095 254 Sonst. BRD	0,0 1,5 1,2 0,4 0,6 171,6 0,1 0,1 175,5	1.2	310 320 340	0,0 - 0,3 - 65,0 0,4	0,4 0,3 1,3 0,6 156,8	320 350 351 353 360 361 370 390 391 410	21,6 0,0 3,3 17,3 0,8 1,1 0,1	25,0 1,5 1,9 27,4 0,4 - - 0,0	Sons	21,7 st.Halb-Fe 0,7 13,2 0,4 0,2	26,1 0,3 11,3 0,1	173 181 184 221 231 243	0,4 5,8 0,7 0,5 0,1 7,9 7,3	0,1 3,4 0,1 0,1 -	162 171 173 181 182 183 184 191 193 211	405,6 2322,9 29,4 1158,2 381,0 373,5 264,6 355,0 27,9	1041,2 1455,0 150,1 1625,3 553,6 391,6 491,5 177,7 65,8 152,1
350 351 353 360 361 390 470 530 540 Sonst.	17,4 31,7 11,3 16,4 0,1 0,2 0,9 5,1 83,2	99,0 0,3 19,9 102,9 0,3 0,3 3,9 3,0 230,5	353 360 361 383 384 390 391 393 400 410 444	0,2 28,9 0,3 0,5 -	2,9 140,4 12,7 0,3 0,1 2,4 0,7 3,7	461 470 540 551 560 570 Sons A1. d.El	54,6 47,2	0,1 0,5 2,1 0,3 0,3 0,0 69,3 59,4	061 062 072 081 095 123 132 133 142 143 152	0,2 0,1 0,3 1,1 - 3,6 - 0,4 3,2 28,0	0,1 0,5 32,9 0,8 6,9 0,3	273 Sons BRD 280 290 300 310 320 350	6,4 0,1 496,8 0,7 - - 59,2 1779,5 4,4	2,7 496,8 0,2 0,1 0,2 0,2 215,0 2041,0 2,6	221 222 231 232 233 241 242 243 244 251	159,2 575,8 149,7 29,7 6,7 11,4 99,9 621,4 1796,7 21,1 3248	123,1 1232,1 1603,9 5,5 1,1 284,6 198,5 948,0
d.EU Zus. Landw.	77,2 258,7	223,5 406,0	446 454 461 470 485 500	0,4	0,3 0,4 0,4 0,9 0,1	Zus. G1as 020 033	75,0 ,keram.u. 1,0 2,3	4,3 11.4	181 221 252 254 255	4,2 6,4 0,6 2,1 3,1 0,3	0,0 5,0 0,9 1,8	352 353 360 361 390 391	0,6 29,1 768,7 8,1 4,3 0,2	2,6 5,5 9,9 1092,7 20,0 5,3	254 255 271	43,1 165,5 18,5 1,2 110,6 60858,6	41,3 44,1 6,6 15,7 19,7 60858,6
280 350 360 530 540 Sonst.	0,3 0,1 -	3,0 0,3 0,1 0,3 0,4	530 540 551 560 576 Sons	0,1 0,2 14,0 1,2 st. 0,0 111,9	1,0 0,3 2,9 1,4	042 061 081 082 083 092 093	1,7 10,7 10,3 5,6 0,4 0,5 3,7	26,8 3,6 4,5 15,1 - - 3,1	273 Sons BRD 290 310 320	19,6 87,8 1,8 5,4	0,0 87,8 0,0 - 62.0	410 461 470 500 530 540 551	13,1 1,1 1,4 0,1 3,5	0,1 3,2 2,1 0,7 0,9 0,3 0,8	280 290 300 310 320 340	27,0 282,7 52,0 6,9 433,5	146,8 137,7 64,3 25,8 1129,2 9,8
d.EU Zus. Elektro	0,4 0,4 0,4 otech.E	4,2 3,4 4,2 Erzeugn.		223,0	326,5 445,9 M-Waren	095 101 132 141 173 181 184	0,8 1,3 6,0 21,1 0,7 0,4 5,4	1,2 11,4 0,9 -	353 360 361 390	69,7 0,2 1,9 0,0 60,8 1,2 2,4	343,4 1,2 0,8 321,0 3,0	d.EU Zus.	2673,9 2655,9 3170,7	0,1 3400,8 3395,5 3897,6	350 351 352 353 360 361 370	63194,9 9943,1 840,8 7918,8 10361,1 2318,5 307,9	11853,5 1599,9 417,1 13810,1 8193,0 4435,9 556,0
015 018 019 020 031 041 042 044 051	0,2 0,3 14,8 0,1 0,1 0,9 0,5	24,6	015 018 019 020 042 044 051 052 061 062	0,1 0,4 4,5 0,3 0,7 0,7 1,7	4,0 1,0 0,2 0,1 3,6	350 351 352	5,8 6,5 1,9 0,8 86,7 31,3 3,8	- -	393 461 470 530 551 560 Al.	0,9 1,9 1,0 54,5 201,5	0,2 - 31,0 765,2 733,9	011 014 015 016 018 019 020 031	Güter  2,2 1373,1 68,6 35,0 323,2 250,2 4551,7 441,3	913,3 258,5 179,8 172,8 215,8 4168,1 173,1	390 391 392 393	220,9 9,9 13,6 2,2 1,1 6414,8 1559,0 10,9 98,3 6,4	398,2 44,6 14,0 44,1 32,5 914,3 496,0 13,4 191,0 0,7
052 061 062 071 072 081 082 083 095	1,4 0,3 0,6 0,5 49,5 1,7 0,2	1,5 - 0,5 55,2	072	0,1 0,4 1,6 0,2	0,0 2,5 0,3 0,1 0,2	353 360 361 381 391 393 461 540	7,9 12,0 3,6 - 1,0 - 22,9	2.9	014	289,3 and.Transp 8,7 24,8 3,2 3,8	42,6 1,6 0.1	032 033 041 042 043 044 051 052 053	67,0 1671,8 1137,3 1508,4 164,4 850,2 901,3 411,5 1153,1	173,1 205,5 211,4 751,9 1334,4 681,8 2196,6 2819,3 963,5 1062,8	396 398 400 410 442 444 446	0,2 0,3 2,7 182,2	3,5 38,6 188,7 1,0 0,7 3,5 0,4
101 132 133 142 143 151 161 162 171	0,1 2,0 0,2 0,3 0,1 0,2 2,4	3,4 0,9 - 0,8	124 132 151 152 161 162 171	0,1 0,0 0,7 0,2 2,1 0,1 -	0,3 0,9 0,0 1,7	d.El	83,8 60,2 170,6	99,1 199,6	051 052 061 062 072 081 082	6,0 10,8 0,3 109,0 229,6 3,3 3,4 0,6	2,4 7,6 0,2 237,9 109,9 7,0 2,5	054 061 062 071 072 081 082 083	0,4 658,3 279,7 128,3 2260,6 4933,5 6024,0 937,4	2367,4 557,9 1388,0 473,1 1777,8 2212,4 2578,0 545,2 1825,5 1987,4 543,5		352,7 589,2 5,0 114,1 - 5,2 24,4	1911,7 494,3 35,2 26,6 3,6 0,2 0,8 11,1
171 173 181 183 184 191 193 221 233 242 252 254 273	0,1 6,3 1,3 0,0 1,3 0,0 11,3 11,3 2,6	0,1	211 221 242 252 254 255 273 Sons BRD	0,6 0,1 0,7 0,3 0,3 0,6 2,2 0,1 0,6 0,0 20,4	0,5 - 0,0 0,6 - 0,4 - 2,3 0,0 20,4	020 051 252 254 Sons BRD 350 360 Sons A1.	12,2 8,6 0,9 st. 0,0 9.5	10,8 0,1 0,2 1,1 0,0 12,2 5,0 3,4	095 101 123	2,64 4,52 1,99 0,30 17,69 17,62 1,7	1,2 4,6 6,9 -	093 095 101 102 123	49,4 1053,2 4628,8 594,0 4,9 727,5 135,6 69,2 530,3 141,0 860,5 556,4 2441,5	1441,1 220,4 1141,1 172,8 1068,4	591 592 593 602	837,4 550,9 587,2 1928,4 19,6 11,0 88,5 12,1 0,6 109349,4	355,3 442,3 67,4 615,9 1,9 7,1 2,5 1,6 0,5 48742,1
Sonst.	ō;ō	-	280 290 310	0,1	0,2 6,8 0,1	d.EL	9,5	8,4	152 161 162	0,2 0,1 2,8	_	151 152 161	2441,5 1055,6 4137,6 1365,7	2269,8 1205,6 1291,4	Zus	.170208,0	•

4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr in der Binnenschiffahrt im Jahr 2000 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen in Tonnen
BST 610 JI

Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs verkehr	- Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr
			Ein	ladeverk	ehrsbezirk Nr.	350 Roti	terdam, Nied	erlande			
Landwir	tsch.Erz.u.ä.	Feste m	in.Brennstoffe	Erze,Me	tallabfälle	Eisen,NE	-Metalle	Düngemi	ttel	And. Halt	o-u.Fertigerz
390 391 <b>46</b> 1 470	39 618 3 401 162 681 44 953	370 390 391 461	112 110 31 185 1 838 573 246 460	370 390 391 461	26 773 30 543 823 277 20 120 764 947	560 d.EU Zus.	1 57 117 19 659 05	470 1 540	62 552 7 630 19 100 3 044	470 540 551 560	1 849 463 36 142
540 555 560	33 861 18 650 459	470 560 d . EU	16 698 933 1 998 566	470 540 551 555	5 000 1 090 12 240	Steine (	3 74		182 731 267 427	d.EU Zus.	82 490 475 724
d.EU Zus.	87 972 303 623	Zus.	2 245 959 blerzgn.u.ä.	d.EU	2 449 1 645 540	390 391 461	32 20 113 44 130 08	9	zeugnisse 118 849	Alle Gu	331 553
And . Nah	rungsmittel	370	126 385	Zus.	1 686 439	470 540	131 16 13 36	2   461 0   470	35 043 15 255 1 139	390 391	1 325 127 2 936 565
390 461	113 885 290 547	390 391	802 923 16 391	1	E-Metalle	551 560	9 52 2 44	5  560 5   d.EU		461 470 540	3 844 997 1 233 590 402 390
470 540 555 578	155 381 300 501 73 912 1 173	461 470 555	1 994 725 82 712 2 512	370   390   391   <b>4</b> 61	11 224 68 700 24 264 510 192	d.EU Zus.	280 56 435 97	4 Zus.	134 104 170 286 b-u.Fertigerz	551 555 560	10 651 110 358 9 137
d.EU	269 266	d.EU Zus.	1 028 411 3 025 648	470 540	510 192 13 003 30 105	Düngemit		370	360	578	1 173
Zus.	935 399					370 390 391	50 95 19 34 104 80	2   391	67 874 12 407 392 593	d.EU Zus.	5 826 835 10 205 541
			Ein	ladeverk	ehrsbezirk Nr.	351 Ams	terdam, Nied	<del></del>			
	rungsmittel		in.Brennstoffe	1		Düngemi			b-u.Fertigerz		
551 560 Zus.	383 300 683	Zus.	1 156 tallabfälle	560 Zus.	83 83	560 Zus.	30		378 ter		
	in.Brennstoffe	l '	2 530	Steine			o-u.Fertiger	z 551	6 985		
560	1 156	Zus.	2 530	551 560 Zus.	4 072 216 4 288	560	37	8  560  Zus.	2 433 9 418		
			Ein	ladeverk	ehrsbezirk Nr.	352 Maa	stricht, Nie	derlande			
	rungsmittel	Steine									
551 Zus.	( 800 600	Zus.	2 881		*						
Steine (	u.Erden	Alle Gü  551	3 481								
551	2 881	Zus.	. 3 481								
			E	inladeve	rkehrsbezirk N	r. 353 üt	orige Nieder	lande			
And.Nahi	rungsmittel	Mineral	ölerzgn.u.ä.	Chem.Er	zeugnisse	And.Halt	o-u.Fertiger				
560 Zus.	808 808	Zus.	2 503	560 Zus.	423 423	Zus.	50	8			
Mineral	ölerzgn.u.ä.	551	E-Metalle 150	And.Hal	b-u.Fertigerz	Alle Güt	ter 3 16	1			
551	2 503	560 Zus.	272 422	551	508	560 Zus.	1 30 4 46	3 4			
		I	F	 inladeve	rkehrsbezirk N	  r. 360 Ar	ntwerpen. Be	laien	•		
Landwir	tsch.Erz.u.ä.	Feste m	_ in.Brennstoffe				E-Metalle	Düngemi	ttel	And. Halt	o-u.Fertigerz
390	21 752 130 702	370	1 122 635	d.EU	395 454	555	40	0 555 560	921	540	964
461 470 540	2 275 1 648	390 391 461	911 429 11 412	Zus.	901 992 tallabfälle	d.EU Zus.	464 05 913 62	9	1 140 199 500	555 560	400 99
555	1 550	470 540	2 467 20 149	370	2 059	Steine u		Zus.	255 975	d.EU Zus.	113 883 559 283
d.EU Zus.	24 027 157 927	555	1 341	390 391	4 783 70 449	390	77 13	6	zeugnisse	Alle Gü	ter
And. Nah	rungsmittel	d.EU Zus.	915 653 948 555	461 470 551	5 775 4 678 9 263	391 461 470	14 03 -92 45 33 44	3   391	24 022 29 188 3 100	370 390	202 023 645 803
390 <b>46</b> 1	91 722 214 521		ölerzgn.u.ä.	d.EU	81 969	551	89	9   470   551	3 100 4 986 1 224	391 461	1 538 575 1 902 829
470 540	2 852 30 <b>4</b> 26	370 390	132 247 234 041	Zus.	97 007	d.EU Zus.	124 61 217 96	2   4  d.EU	58 196	470 540	85 526 59 713
555 560	2 601 426	391   <b>46</b> 1   <b>4</b> 70	17 573 500 420 11 593	Eisen,N	E-Metalle 36 252	Düngemit	ttel	Zus.	62 520 b-u.Fertigerz	551 555 560	11 386 9 877 1 665
d.EU Zus.	94 574 342 548	540 555	3 454 2 664	390 391	58 120 365 832	370 390	30 34 39 55	3   8   390	94 034	d.EU	2 471 927
				461 470 540	446 095 3 855	391 461 470	111 34 54 41 18 25	4 461	18 723 443 937 1 126	Zus.	4 457 397

4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr in der Binnenschiffahrt im Jahr 2000 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen in Tonnen

BST 610 JI

Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgang: verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr
				Einlade	verkehrsbezirk	Nr. 361	ubriges Be	lgien			
Landwirt	sch.Erz.u.ä.	And. Nahi	rungsmittel	Düngemit	tel	Chem.Erz	zeugnisse				
551 Zus.	574 574	Zus.	417	560 Zus.	2 005 2 005	Zus.	70	64			
	ungsmittel	Erze,Me	tallabfälle		zeugnisse	Alle Gut	er				
560	417	551 Zus.	2 730 2 730	551	411	551 560	3 7 2 7				
550	-1.		2 700	560	353	Zus.	6 4				
			*	Einla	adeverkehrsbez	ırk Nr. 3	370 Luxembu	rg			
Landwirt	sch.Erz.u.ä.	And. Nahi	rungsmittel	Erze,Me	tallabfälle	Eisen,NE	-Metalle	Steine	.Erden	Alle Gü	ter
350 360	6 268 1 070	360	700	d.EU Zus.	14 936 14 936	d.EU Zus.	133 79 134 9		61 064 61 064	350 360	169 397 48 400
d.EU	7 338	d.EU Zus.	700 700		E-Metalle	Steine u			-u.Fertigerz	560	1 730
Zus.	7 338	Erze,Me	tallabfälle	350	91 533	350	56 6		579	d.EU Zus.	217 <i>7</i> 97 219 527
		350	14 936	360 560	42 226 1 151	360	4 4	04 Zus.	579		
			!	Einladev	erkehrsbezirk	Nr. 390 E	lsaβ, Fran	kreich			
Landwirt	sch.Erz.u.ä.	And. Nahi	rungsmittel	l '	tallabfälle	Steine u			zeugnisse	And. Hall	o-u.Fertigerz
350 360	664 985 119 645	d.EU Zus.	242 117 242 117	391	12 885	360 370	284 2 6 3	75 360	104 514 8 247	d.EU Zus.	269 621 270 609
391 551	118 418 1 030	Mineral	ol <b>erzgn.u.ä.</b>	d.EU Zus.	17 031 17 031	391	4 6	d.EU	112 761	Alle Gü	ter
d.EU	903 048 904 078	350 360	207 315 14 406	Eisen,N	E-Metalle	d.EU Zus.	1 690 7 1 690 7	33	112 761 u-u.Fertigerz	350 360	2 643 123 717 249
Zus.	rungsmittel	391	120	350 360	4 573 2 085	Düngemı	ttel		83 977	370	6 375 164 882
350	165 129	d.EU Zus.	221 841 221 841	d.EU	6 658	350 360	15 9 39 3		181 585 4 059	391 551 560	1 530 488
360 391	64 723 12 265	Erze,Me	tallabfälle	Zus.	6 658	391	12 4	560	500 <b>488</b>	d.EU	3 531 629
		350	1 200	Steine (		d.EU Zus.	67 7 67 7			Zus.	3 533 647
		360	2 946 5 in	350  adauank	1 395 458 ehrsbezirk Nr.	201 Mot-	-/Nonov En	l ankroich		ļ	
l andwirt	sch.Erz.u.ä.	And Nah	rungsmittel		ölerzgn.u.ä.		E-Metalle		zeugnisse	Alle Gü	ter
350	1 089 243	350	97 243	350	393	d.EU	465 6	j	8 485	350	1 620 123
360 390	314 131 5 616	360 390	209 936 1 588	461	1 000	Zus.	465 6	d.EU	8 485	360 390	929 <b>48</b> 0 65 <b>82</b> 7
470 485	10 811 1 500	555	1 000	d.EU Zus.	393 1 393	Steine (		Zus.	8 485	461 470	1 000 12 143
540 555	6 986 13 185	d.EU Zus.	308 667 309 667	Eisen,N	E-Metalle	350 360 390	328 7 27 2	64	o-u.Fertigerz	485 540	1 500 6 986 14 185
d.EU		I		050			7.5			1555	
7us.	1 419 801	Feste m	ın.Brennstoffe		38 733 377 019		7 5 363 5	360	11 739 1 230 2 571	555 d.FII	
Zus.	1 419 801 1 441 472	Feste m 350	45 560	360 390	377 019 48 523	d.EU Zus.	7 5 363 5 363 5	360 390 20	2 571	d.EU Zus.	2 627 573 2 651 244
Zus.				360	377 019	d.EU	363 5	360 20 390	1 230 2 571 15 540 15 540	d.EU	2 627 573
Zus.		350 d.EU	45 560	360 390 470	377 019 48 523	d.EU Zus.	363 5. 363 5.	360 390 20 d.EU Zus.	2 571 15 540	d.EU	2 627 573
		350  d.EU  Zus.	45 560	360 390 470 Ein	377 019 48 523 1 332 ladeverkehrsbe	d.EU Zus.	363 5. 363 5.	360 390 20 d.EU Zus.	2 571 15 540 15 540	d.EU Zus.	2 627 573
	1 441 472	350  d.EU  Zus.	45 560 45 560 45 560	360 390 470 Ein	377 019 48 523 1 332 ladeverkehrsbe	d.EU Zus.	363 5. 363 5. 461 Schwei	360 390 d.EU Zus. Düngemi	2 571 15 540 15 540	d.EU Zus.	2 627 573 2 651 244
Landwirt	1 441 472	350 d.EU Zus. Feste m	45 560 45 560 45 560 in.Brennstoffe	Ein Minerali Zus. Erze,Me	377 019 48 523 1 332  ladeverkehrsbe blerzgn.u.ä. 124 565 tallabfälle	d.EU Zus. ezirk Nr. Eisen,NE	363 5 363 5 461 Schwei E-Metalle 43 4 43 4	360 390 d.EU Zus. Düngemi	2 571 15 540 15 540	d.EU Zus. And.Hall 350 360 d.EU	2 627 573 2 651 244 D-u.Fertigerz 326 505 551 450 877 955
Landwirt 360 d.EU Zus.	1 441 472 sch.Erz.u.ä. 2 145 2 145	d.EU Zus. Feste m 350 d.EU Zus.	45 560 45 560 45 560 in.Brennstoffe 400 400	### ##################################	377 019 48 523 1 332 ladeverkehrsbe ölerzgn.u.ä. 124 565 tallabfälle 1 590	d.EU Zus. Eisen,NE d.EU Zus. Steine u	363 5 363 5 461 Schwei E-Metalle 43 4 43 4	20 360 390 d.EU 2us. 2 Düngemi 47 360 d.EU 2us.	2 571 15 540 15 540 ttel 1 415 2 560	And.Hall 350 360 d.EU Zus.	2 627 573 2 651 244 5-u.Fertigerz 326 505 551 450 877 955 877 955
Landwirt 360 d.EU Zus. And.Nahr	1 441 472  sch.Erz.u.ä. 2 145 2 145 2 145 rungsmittel 3 975	G.EU Zus. Feste m 350 d.EU Zus. Mineral	45 560 45 560 45 560 in.Brennstoffe 400 400 ölerzgn.u.ä. 83 577	Ein Minerali Zus. Erze,Me	377 019 48 523 1 332  ladeverkehrsbe blerzgn.u.ä. 124 565 tallabfälle	d.EU Zus. Eisen,NE d.EU Zus. Steine u 350 360	363 5 363 5 461 Schwei E-Metalle 43 4 43 4 J.Erden 22 7 6 6	20 360 390 390 3.EU Zus. 27 360 4.EU Zus. 360 4.EU Zus. 347 6.EU Zus. 350 350	2 571 15 540 15 540 ttel 1 415 2 560 2 560	And. Hall 350 360 d.EU Zus. Alle Gu	2 627 573 2 651 244 0-u.Fertigerz 326 505 551 450 877 955 877 955
Landwirt 360 d.EU Zus. And.Nahr 350 360	1 441 472  ssch.Erz.u.ä. 2 145 2 145 2 145 trungsmittel 3 975 4 485	350 d.EU Zus. Feste m 350 d.EU Zus. Minerali 350 360	45 560 45 560 45 560 in.Brennstoffe 400 400 ölerzgn.u.ä. 83 577 40 988	Ein. Minerali Zus. Erze,Me 350 d.EU	377 019 48 523 1 332 ladeverkehrsbe ölerzgn.u.ä. 124 565 tallabfälle 1 590 1 590	d.EU Zus. Eisen,NE d.EU Zus. Steine u	363 5 363 5 461 Schwei E-Metalle 43 4 43 4	20 360 390 d.EU 2us. 2	2 571 15 540 15 540 ttel 1 415 2 560 2 560 zeugnisse 2 187 2 187	And.Hall 350 360 d.EU Zus.	2 627 573 2 651 244 5-u.Fertigerz 326 505 551 450 877 955 877 955
Landwirt 360 d.EU Zus. And.Nahr	1 441 472  sch.Erz.u.ä. 2 145 2 145 2 145 rungsmittel 3 975	G.EU Zus. Feste m 350 d.EU Zus. Mineral	45 560 45 560 45 560 in.Brennstoffe 400 400 ölerzgn.u.ä. 83 577	Ein. Minerali Zus. Erze,Me 350 d.EU	377 019 48 523 1 332  ladeverkehrsbe blerzgn.u.ä. 124 565 tallabfälle 1 590 1 590 1 590	d.EU Zus. Eisen,NE d.EU Zus. Steine u 350 360 d.EU Zus. Düngemi	363 5 363 5 461 Schwei E-Metalle 43 4 43 4 J.Erden 22 7 6 6 29 3 29 3	20 390 20 d.EU 2us. Düngemi 47 360 4.EU 2us. Chem.Er: 350 360 4.EU 2us. 4.EU 2us.	2 571 15 540 15 540 ttel 1 415 2 560 2 560 zeugnisse 2 187	And.Hall 350 360 d.EU Zus. Alle Gu	2 627 573 2 651 244 Dou.Fertigerz 326 505 551 450 877 955 877 955 ter 476 280
Landwirt 360 d.EU Zus. And.Nahr 350 360 d.EU	1 441 472  sch.Erz.u.ä. 2 145 2 145 2 145 rungsmittel 3 975 4 485 8 460	350 d.EU Zus. Feste m 350 d.EU Zus. Minerali 350 360	45 560 45 560 45 560 in.Brennstoffe 400 400 ölerzgn.u.ä. 83 577 40 988	Ein Minerali Zus. Erze,Me 350 d.EU Zus. Eisen,NI 350 360	377 019 48 523 1 332  ladeverkehrsbe blerzgn.u.ä. 124 565 tallabfälle 1 590 1 590 1 590 E-Metalle 34 107 9 340	d.EU Zus. Eisen,NE d.EU Zus. Steine u 350 360 d.EU Zus. Düngemi	363 5 363 5 461 Schwei E-Metalle 43 4 43 4 J.Erden 22 7 6 6 29 3 29 3	20 360 390 d.EU Zus. 27	2 571 15 540 15 540 ttel 1 415 2 560 2 560 zeugnisse 2 187 2 187	d.EU Zus. And.Hall 350 360 d.EU Zus. Alle Gu 350 360 d.EU	2 627 573 2 651 244 0-u.Fertigerz 326 505 551 450 877 955 ter 476 280 616 423
Landwirt 360 d.EU Zus. And.Nahr 350 360 d.EU Zus.	1 441 472 sch.Erz.u.ä. 2 145 2 145 2 145 4 485 8 460 8 460	350 d.EU iZus. Feste m 350 d.EU zus. Minerali 350 360 d.EU	45 560 45 560 45 560 in.Brennstoffe 400 400 ölerzgn.u.ä. 83 577 40 988 124 565	Ein Minerald Zus. Erze,Me 350 d.EU Zus. Eisen,NI 350 360	377 019 48 523 1 332  ladeverkehrsbe blerzgn.u.ä. 124 565 tallabfälle 1 590 1 590 1 590 E-Metalle 34 107 9 340  deverkehrsbezi	d.EU Zus. Eisen,NE d.EU Zus. Steine u 350 360 d.EU Zus. Düngemi 350	363 5 363 5 461 Schwei E-Metalle 43 4 43 4 J.Erden 22 7 6 6 29 3 29 3 ttel 1 1	20 360 390 d.EU Zus. 27	2 571 15 540 15 540 ttel 1 415 2 560 2 560 zeugnisse 2 187 2 187 2 187	d.EU Zus. And.Hall 350 360 d.EU Zus. Alle Gu 350 360 d.EU Zus.	2 627 573 2 651 244 D-u.Fertigerz 326 505 551 450 877 955 ter 476 280 616 423 1 092 703 1 092 703
Landwirt 360 d.EU Zus. And.Nahr 350 360 d.EU Zus.	1 441 472  sch.Erz.u.ä. 2 145 2 145 rungsmittel 3 975 4 485 8 460 8 460	350 d.EU Zus. Feste m 350 d.EU Zus. Minerali 350 360 d.EU	45 560 45 560 45 560 in.Brennstoffe 400 400 ölerzgn.u.ä. 83 577 40 988 124 565	Ein Minerali Zus. Erze,Me 350 d.EU Zus. Eisen,NI 350 360	377 019 48 523 1 332  ladeverkehrsbe blerzgn.u.ä. 124 565  tallabfälle 1 590 1 590 1 590 E-Metalle 34 107 9 340  deverkehrsbezi blerzgn.u.ä.	d.EU Zus. Eisen,NE d.EU Zus. Steine u 350 360 d.EU Zus. Düngemi 350 irk Nr. 4	363 5 363 5 461 Schwei E-Metalle 43 4 43 4 J.Erden 22 7 6 6 29 3 29 3 ttel 1 1 70 Österrei	20 360 390 390 390 390 390 390 390 390 390 39	2 571 15 540 15 540 ttel 1 415 2 560 2 560 zeugnisse 2 187 2 187	And.Hall 350 360 d.EU Zus. Alle Gu 350 360 d.EU Zus.	2 627 573 2 651 244 D-u.Fertigerz 326 505 551 450 877 955 877 955 ter 476 280 616 423 1 092 703 1 092 703
Landwirt 360 d.EU Zus. And.Nahr 350 360 d.EU Zus.	1 441 472 sch.Erz.u.ä. 2 145 2 145 2 145 4 485 8 460 8 460	350 d.EU iZus. Feste m 350 d.EU zus. Minerali 350 360 d.EU	45 560 45 560 45 560 in.Brennstoffe 400 400 ölerzgn.u.ä. 83 577 40 988 124 565	Ein Minerald Zus. Erze,Me 350 d.EU Zus. Eisen,NI 350 360	377 019 48 523 1 332 ladeverkehrsbe blerzgn.u.ä. 124 565 tallabfälle 1 590 1 590 1 590 2 590 E-Metalle 34 107 9 340 deverkehrsbezi blerzgn.u.ä. 2 145	d.EU Zus. Eisen,NE d.EU Zus. Steine u 350 360 d.EU Zus. Düngemi 350	363 5 363 5 461 Schwei E-Metalle 43 4 43 4 J.Erden 22 7 6 6 29 3 29 3 ttel 1 1	20 360 390 d.EU Zus.   2	2 571 15 540 15 540 ttel 1 415 2 560 2 560 zeugnisse 2 187 2 187 2 187	d.EU Zus. And.Hall 350 360 d.EU Zus. Alle Gu 350 360 d.EU Zus.	2 627 573 2 651 244 D-u.Fertigerz 326 505 551 450 877 955 ter 476 280 616 423 1 092 703 1 092 703
Landwirt 360 d.EU Zus. And.Nahr 350 360 d.EU Zus.	1 441 472  sch.Erz.u.ä. 2 145 2 145 rungsmittel 3 975 4 485 8 460 8 460	350 d.EU jzus. Feste m 350 d.EU zus. Minerald 350 d.EU	45 560 45 560 45 560 in.Brennstoffe 400 400 ölerzgn.u.ä. 83 577 40 988 124 565	Ein Minerali Zus. Erze,Me 350 d.EU Zus. Eisen,NI 350 360 Einla Minerali 360 d.EU Zus.	377 019 48 523 1 332 ladeverkehrsbe blerzgn.u.ä. 124 565 tallabfälle 1 590 1 590 1 590 2 590 2 340 deverkehrsbezi blerzgn.u.ä. 2 145 5 516 5 516	d.EU Zus. Eisen,NE d.EU Zus. Steine u 350 d.EU Zus. Düngemi 350 irk Nr. 4 Erze,Me d.EU Zus.	363 5  461 Schwei E-Metalle 43 4 43 4 J.Erden 22 7 6 6 29 3 29 3 ttel 1 1 70 österrei tallabfälle 2 4 E-Metalle	20 360 390 200 390 390 390 390 390 390 390 390 390 3	2 571 15 540 15 540  ttel 1 415 2 560 2 560 zeugnisse 2 187 2 187 2 187 5 187  E-Metalle 92 256 92 256 u.Erden	d.EU Zus.  And.Hall 350 360 d.EU Zus. Alle Gu 350 360 d.EU Zus.  Düngemi 350	2 627 573 2 651 244 Dou.Fertigerz 326 505 551 450 877 955 ter 476 280 616 423 1 092 703 1 092 703
Landwirt 360 d.EU Zus. And.Nahr 350 360 d.EU Zus. Landwirt 350 360 d.EU	1 441 472  sch.Erz.u.ä. 2 145 2 145 rungsmittel 3 975 4 485 8 460 8 460  sch.Erz.u.ä. 66 325 35 478	January State Stat	45 560 45 560 45 560 in.Brennstoffe 400 400 ölerzgn.u.ä. 83 577 40 988 124 565 rungsmittel 7 239 7 739 14 978	Ein Minerali Zus. Erze,Me 350 d.EU Zus. Eisen,NI 350 360 Einla Minerali 360 d.EU Zus.	377 019 48 523 1 332  ladeverkehrsbe blerzgn.u.ä. 124 565  tallabfälle 1 590 1 590 1 590 E-Metalle 34 107 9 340  deverkehrsbezi blerzgn.u.ä. 2 145 5 516	d.EU Zus. Eisen,NE d.EU Zus. Steine u 350 360 d.EU Zus. Düngemi 350 irk Nr. 4	363 5 363 5 461 Schwei E-Metalle 43 4 43 4 J.Erden 22 7 6 6 29 3 29 3 ttel 1 1 70 Österrei tallabfälle 2 4	20 360 390 d.EU Zus. 360 d.EU Zus. 350 d.EU	2 571 15 540 2 540 2 560 2 560 2 2 560 2 187 2 187 2 187 2 187	d.EU Zus.  And.Hall 350 360 d.EU Zus. Alle Gu 350 360 d.EU Zus.  Düngemi 350 360 d.EU Zus.	2 627 573 2 651 244 D-u.Fertigerz 326 505 551 450 877 955 ter 476 280 616 423 1 092 703 1 092 703

4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr in der Binnenschiffahrt im Jahr 2000 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen in Tonnen
BST 610 JI

Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchg verk		Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr
				Einla	deverkehrsbezi	rk Nr. 47	70 öster	reich				
Chem.Erz	eugnisse	And. Halt	o-u.Fertigerz	Alle Güt	ter							
350	1 136	350 360	170 385 31 766	350 360	281 303 141 516							
d.EU Zus.	1 136 1 136	d.EU Zus.	202 151 202 151	d.EU Zus.	4 920 427 739 427 739							
		I		( Ein)	ladeverkehrsbe	zirk Nr.	540 Ung	arn				
Landwirt	sch.Erz.u.ä.	And. Nahr	rungsmittel	Minerali	ilerzgn.u.ä.	Eisen,NE	-Metall	е	And.Halb	-u.Fertigerz	Alle Güt	er
350 360	30 753 33 021	350 360	68 559 90 744	d.EU Zus.	3 020 3 020	350 360		2 <b>454</b> 5 926	350 360	7 272 1 289	350 360	142 058 170 980
d.EU Zus.	63 774 63 774	d.EU Zus.	159 303 159 303	Erze,Me	allabfälle	391 d.EU	7	637 9 017	d. EU Zus.	8 561 8 561	370 391	13 020 637
	33 .,,2	1	ilerzgn.u.ä.	370	13 020	Zus.		9 017		0 001	d.EU Zus.	326 695 326 695
		350	3 020	d.EU Zus.	13 020 13 020							
			_	nladever	ehrsbezirk Nr	. 551 Tsc	chechisc	he Rep	oublik			
	sch.Erz.u.ä.		rungsmittel	1	-Metalle	Steine u				reugnisse	Alle Güt	
360 461	4 011 1 006	Zus.	841	353 360	17 091 1 030 1 045	d.EU Zus.		1 892 1 892	353 d.EU	1 477	351 352	15 670 63
d.EU Zus.	4 011 5 017	353	in.Brennstoffe 514	361 390 461	300 367	Düngemit	tel		Zus.	1 477 1 477	353 360 361	34 591 6 697 1 045
And.Nahr	ungsmittel	d.EU	514	d.EU	34 358	353 360		3 406 1 563		-u.Fertigerz	390 461	300 1 373
351	841	Zus. Eisen.NE	514 -Metalle	Zus. Steine u	34 725 LErden	d.EU Zus.		4 969 4 969	353 360	211 93	d.EU Zus.	58 366 59 739
d.EU	841	351 352	14 829 63	353	1 892		_		d.EU Zus.	304 304		55 755
		1002	03	r Einla	deverkehrsbez	ı irk Nr. 5	55 Slow	akei	Į.		1	
Landwirt	sch.Erz.u.ä.	And. Nahr	ungsmittel	Eisen, NE	-Metalle	Düngemit	tel		Chem. Erz	eugnisse	And. Halt	-u.Fertigerz
350	8 297	Zus.	23 262	370 391	5 581	350 360		9 779	350	3 110	Zus.	2 427
d.EU Zus.	8 297 8 297		ilerzgn.u.ä.	d.EU	20 193 ' 85 442	370 391	1	997 1 204 1 517	d.EU Zus.	3 110 3 110	Alle Güt	er
And. Nahr	ungsmittel	350 d.EU	59 827 59 827	Zus. Steine u	85 442	d.EU Zus.	2	3 497 3 497	And.Halb	-u.Fertigerz	350 360 370	133 416 35 951
350 360	18 874 4 388	Zus.	59 827	350	2 000	zus.	2	3 43/	350 360	458 1 969	391	6 785 31 710
d.EU	23 262	Eisen,NE 350	-Metalle 31 071	d.EU Zus.	2 000 2 000				d.EU	2 427	d.EU Zus.	207 862 207 862
		360	28 597									
				_	ladeverkehrsb			len				
			in.Brennstoffe			Steine u		- 170		-u.Fertigerz		
350 352 353 360	788 350 3 749	360 d.EU	788 <sub>.</sub> 4 186	350 351 352 353	891 467 3 241	353 d.EU		5 176 5 176	350 351 353 360	4 808 696 4 292	350 351 352	7 210 1 655 3 591
	370 5.353	Zus.	4 186	360	13 055 5 260	Zus.	1	5 176	360 361 388	507 76	360	40 522 6 925
d.EU Zus.	5 257 5 257	353	allabfälle 1 770	361 d.EU	3 498 26 412	Düngemit 353	tel	297	388 391 392	1 148 51 715	361 381 388	4 375 428 1 148
	n.Brennstoffe	361 381	801 428	Zus.	26 412 26 412	d.EU		297 297	d.EU	12 293 12 293	388 391 392	51 715
350 351 353	723 492 2 183	d.EU Zus.	2 999 2 999			Zus.		297	Zus.	12 293	d.EU Zus.	66 620 66 620
					Alle Einladev	erkehrsbe	zirke					
Landwirt	sch.Erz.u.ä.	Landwirt	sch.Erz.u.ä.	And. Nahr	ungsmittel	Feste mi	.n.Brenn	stoffe	Mineralö	ilerzgn.u.ä.	Erze, Met	allabfälle
350 352	1 866 659 350	d.EU Zus.	2 627 473 3 001 305	551 555	983 77 513	370 390	113	3 232 1 820 0 002	350 360 370	357 503 57 539	350 353	17 726 1 770
350 352 353 360 390 391 461 470 485 540	3 7 <b>4</b> 9 509 871	1	rungsmittel	560 578	1 751 1 173	391 461	25	7 872	390	57 539 258 632 1 036 964	360 361 370	5 375 801
391 461	66 986 121 819 294 389 58 039	350 351 360	361 019 841	d.EU Zus.	1 122 168 2 039 583	470 540 555	2	9 165 0 149 1 341	391 461 470	34 084 2 496 145 94 305	370 381 390	41 852 428
470 485	1 500	360 390	382 615 207 195 12 265	1	n.Brennstoffe	560		2 089	540 551	3 454 2 503 5 176	381 390 391 461	35 326 906 611 25 895
540 551 555 560	42 495 1 604 33 385	390 391 461 470	12 265 505 068 158 233	  350	46 683	d.EU Zus.	2 96 3 24	4 879 6 330	555	5 176	540	25 895 769 625 5 000
560	459	540	330 927	351 353 360	492 2 697 788				d.EU Zus.	1 839 027 4 346 305	551	15 613
				,	,00	1			•		T	

# 4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr in der Binnenschiffahrt im Jahr 2000 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen in Tonnen BST 610 JI

Nr.des Auslade VB	Nr.des Durchgangs- Auslade Verkehr	Nr.des Auslade VB	Nr.des Durchgangs- Auslade Verkehr	Nr.des Auslade VB	Nr.des Auslade VB
•		Alle Einladevo	erkehrsbezirke		
Erze,Metallabfälle	Eisen,NE-Metalle	Steine u.Erden	Chem.Erzeugnisse	And.Halb-u.Fertigerz	Alle Güter
555 12 240 560 2 449  d.EU 1 779 514 Zus. 1 840 711  Eisen,NE-Metalle  350 264 805 351 15 296 352 3 304 353 30 176 360 567 376 361 4 543 370 57 376 390 175 643 391 410 926 461 956 654 470 18 190	540 33 177 551 150 555 400 560 3 076  d.EU 1 548 206 Zus. 2 541 663  Steine u.Erden  350 1 805 639 353 17 068 360 327 868 370 10 120 390 116 873 391 132 183 461 222 537 470 164 602 540 13 360 551 17 377 560 2 661	d.EU 2 574 353 2us. 2 830 288 Düngemittel 350 28 300 353 13 703 360 44 053 370 82 500 391 240 102 461 116 966 470 25 884 540 19 100 555 3 965 560 3 445 d.EU 493 445 2us. 636 921	350 119 432 353 1 477 360 8 247 390 142 871 391 29 188 461 38 143 470 20 241 551 1 635 560 1 915 d.EU 321 456 Zus. 363 149 And. Halb-u. Fertigerz 350 605 144 351 696 353 4 503 360 769 889	361 76 370 360 388 1 148 390 164 479 391 35 240 392 715 461 836 530 470 2 975 540 1 427 551 1 044 555 400 560 1 686  d.EU 1 585 225 Zus. 2 426 312  Alle Guter  350 5 472 910 351 17 325 352 3 654	353 75 113 360 2 673 621 361 5 420 370 564 676 381 428 388 1 148 390 2 037 057 391 4 672 420 392 715 461 5 750 199 470 1 331 259 485 1 509 470 469 089 551 40 909 551 40 909 555 134 420 560 19 531 578 1 173  d.EU 16 855 746 2us. 23 272 567

4.5.1 Guterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Jahr 2000  $\,$  1 000  $\,$  t

	,			1 000 t					
		Verkehr		Grenz	z-		Insges	amt	
Land	innerhalb des	der L	.änder	überschr	eitender		· 1	dageg	en
Land	Landes	unterei	nander	Verke	ehr	200	0	dageg 1999	
	V = E	E	٧	E	٧	E	V	E	V
				Deutschlar	nd				
Baden-Württemberg Bayern Berlin Brandenburg Bremen Hamburg Hessen Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen Nordrhein-Westfalen Rneinland-Pfalz Saarland Sachsen Sachsen-Anhalt Schleswig-Holstein Thuringen 1)	1 296,4 97,5 780,7 502,7 76,8 5,5 4 042,9 8 209,8 20,7 0,6 59,2	4 434,9 2 009,3 2 738,6 650,4 2 422,5 4 168,1 5 263,3 1,1 6 357,3 5 1290,1 131,5 34,8 1 454,6 1 492,0	6 338,5 1 263,8 628,0 1 758,5 435,3 4 551,7 786,5 42,3 4 263,8 12 404,5 1138,5 111,3 3 144,1 1 804,1	12 458,6 4 506,0 1 008,2 643,9 252,6 358,8 8 144,3 77,5 3 180,8 6 042,8 9 760,0 3 211,2 73,0 486,2 145,5	7 595,5 2 452,3 0,9 423,8 750,4 419,8 1 708,7 77,0 2 319,2 25 377,3 5 969,9 431,7 1 113,5 40,7	19 871,7 7 811,7 3 844,2 2 074,9 3 177,9 4 526,9 13 484,4 84,1 13 581,1 78 373,7 16 019,9 3 363,3 108,4 2 000,0 1 885,8	16 912,3 5 012,5 726,3 2 962,9 1 688,4 4 971,5 2 572,7 124,8 10 626,0 45 991,3 10 568,8 590,9 172,5 4 586,8 2 093,1	19 510,4 7 823,2 4 353,1 1 956,3 3 322,5 4 667,1 13 152,5 119,3 14 083,0 71 911,3 15 424,8 2 538,9 224,5 2 227,3 1 939,6	15 845,4 4 523,1 981,1 2 408,2 1 659,1 5 164,5 2 432,9 10 625,9 46 196,9 682,6 160,5 4 982,3 2 278,0
Zusammen	19 988,8	40 869,8	40 869,8	109 349,4	48 742,1	170 208,0	109 600,7	163 284,0	107 483,5
Baden-Württemberg Bayern Berlin Brandenburg Bremen Hamburg Hessen Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen Nordrhein-Westfalen Rheinland-Pfalz Saarland Sachsen Sachsen-Anhalt Schleswig-Holstein Thüringen 1) Zusammen	2 978,3 1 296,4 70,8 502,7 76,8 4 042,9 8 209,5 1 669,8 20,7 248,3	4 434,9 2 009,3 1 161,3 2 422,5 4 158,1 5 263,3 6 357,3 5 121,4 4 590,1 131,5 - 1 492,0	Fr 6 334,0 1 256,0 123,0 405,9 3 627,4 786,2 32,5 138,5 138,5 111,3 3 292,0 1 760,3 3 7151,6	uheres Bundes  12 458,6 4 506,0 1 008,2 - 252,6 358,8 8 144,3 - 3 180,8 9 760,0 3 211,2 - 145,5 - 108 068,9	7 595,5 2 452,3 0,9 750,4 419,8 1 709,7 2 319,2 25 377,3 5 969,9 431,7 40,7 47 067,2	19 871,7 7 811,7 2 240,3 3 177,9 4 526,9 13 484,4 - 13 581,1 78 373,7 16 019,9 3 363,3 - 1 885,8	16 907,8 5 004,6 194,7 215,0 1 659,0 4 047,2 2 572,7 32,5 10 475,3 45 773,7 10 409,2 590,9 111,3 3 292,0 2 049,3	19 510,4 7 823,2 2 626,9 3 322,5 4 667,1 13 152,5 14 083,0 71 911,3 15 424,8 2 538,9 1 939,6	15 842,4 4 516,0 298,8 319,8 1 649,8 4 102,7 50,7 10 4586,2 9 267,0 682,5 113,1 3 253,2 2 244,5
Baden-Württemberg	l -	_	Neue 4,5	: Länder und E 	Berlin-Ost -	_	4,5	·_	3.0
Bayern Berlin Brandenburg Bremen Hamburg Hessen Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen	26,7 780,7 - - 5,5	1 577,3 650,4 - - 1,1	7,9 505,0 1 543,5 29,3 924,3 9,7 150,7	643,9 - - - 77,5	423,8 - - - 77,0	1 603,9 2 074,9 - - - 84,1	7,9 531,7 2 747,9 29,3 924,3 92,2 150,7	1 726,2 1 956,3 - 119,3	3,0 7,1 682,3 2 088,4 9,3 1 062,4 0,1 665,2
Nordrhein-Westfalen	0,6 59,2	34,8 1 454,6	150,7 217,6 159,6 - 122,2 43,8	73,0 486,2	60,7 1 113,5	108,4 2 000,0	217,6 159,6 - 61,3 1 294,8 43,8	224,5 2 257,3	155,0 339,9 159,9 0,1 47,4 1 729,1 33,5
Thüringen 1)	- 872,6	3 718,2	3 718,2	1 280,5	- 1 674,9	- 5 871,4	6 265,7	- 6 283,7	6 383,7

<sup>1)</sup> Im Land Thüringen findet keine Güterbeforderung mit Binnenschiffen statt.

					Auslad	deland				
Einladeland	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	2 978	220	-	1	32	9	2 480	_	302	1 588
Bayern	394	1 296	1	7	5	0	97	-	10	619
Berlin	-	-	97	472	4	78	-	-	29	8
Brandenburg	-	-	1 548	781	9	45	-	-	29	51
Bremen	73	19	1	10	503	4	-	-	223	84
Hamburg	8	-	59	13	23	-	-	-	2 577	158
Hessen	198	71	-	-	10	1	77	-	66	344
Mecklenburg-Vorpo <del>mm</del> ern	_	-	1	10	2	-	-	6	13	9
Niedersachsen	79	20	33	33	1 446	933	20	1	4 043	1 266
Nordrhein-Westfalen	2 478	1 400	689	28	722	241	2 183	-	1 846	8 209
Rheinland-Pfalz	1 175	259	-	2	57	21	483	-	195	476
Saarland	22	0	-	-	1	-	-	-	2	113
Sachsen	1	-	-	-	0	98	_	-	1	8
Sachsen-Anhalt	8	-	400	66	105	1 566	-	-	569	352
Schleswig-Holstein	1	19	8	10	4	1 172	-	-	496	48
Thüringen 1)	_	-	_	_	-	_	-	-	_	-

644

2 075

3 844

253

3 178

359

4 527

8 144

13 484

77

84

3 181

13 581

65 043

78 374

12 459 4 506 1 008

19 872

					Auslad	deland		
Einladeland	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	1 688	13	-	4	1	-	7 595	16 912
Bayern	125	5	0	1	_	-	2 452	5 012
Berlin	-	-	-	33	4	-	1	726
Brandenburg	12	-	19	32	13	-	424	2 963
3remen	3	-	-	19	-	-	750	1 688
d <b>am</b> burg	1	-	13	899	802	-	420	4 972
lessen	73	22	-	-	1	-	1 710	2 573
ecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	8	-	77	125
iedersachsen	170	8	1	85	170	_	2 319	10 626
ordrhein-Westfalen	2 499	69	-	190	60	-	25 377	. 45 991
heinland-Pfalz	1 670	6	-	158	97	-	5 970	10 569
aarland	-	21	-	-	-	-	432	591
Sachsen	-	-	1	0	3	-	61	173
Sachsen-Anhalt	7	6	2	59	333	-	1 113	4 587
Schleswig-Holstein	11	2	-	34	248	-	41	2 093
hüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
usland	9 760	3 211	73	486	146	-	23 273	132 622
Insgesamt	16 020	3 363	108	2 000	1 886	_	72 015	242 223

<sup>1)</sup> Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesanit, Fachseile 8, Reihe 4, 2000

Ausland

4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern im Jahr 2000 in Mill. tkm \*)

Deutschland

					Auslac	deland				
Einladeland	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	445,0	100,8	_	0,5	26,3	8,8	466,7		180,0	722,7
Bayern A	162,4	65,9	0,8	7,4	5,1	0,5	34,0	-	9,3	474,6
Berlin	_	-	1,4	27,9	2,2	28,8	-	-	13,2	4,6
Brandenburg	_	-	48,0	26,4	4,9	18,0	-	-	16,3	34,6
Bremen	63,5	22,6	0,3	4,5	25,1	1,6	_	-	27,2	27,0
Hamburg	8,1	-	21,6	4,1	10,2	-	-	-	536,7	76,2
Hessen	34,1	16,8	-		7,5	0,6	2,0	-	31,6	105,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,2	1,5	2,0	-	-	0,2	7,7	6,4
Niedersachsen	58,1	19,3	10,7	11,7	162,5	159,9	13,2	0,6	464,1	377,6
Nordrhein-Westfalen	1 062,8	775,6	425,2	16,6	195,1	127,4	590,8	-	464,9	578,3
Rheinland-Pfalz	128,8	116,9	-	1,9	35,0	15,5	43,8	-	97,3	143,0
Saarland	12,7	0,2	-	-	0,9	-	-	-	1,5	51,4
Sachsen	0,7	-	-	-	0,1	49,4	-	-	0,6	5,9
Sachsen-Anhalt	7,3	-	47,4	8,1	38,7	386,2	-	-	191,4	156,2
Schleswig-Holstein	0,6	17,8	3,2	3,1	2,7	107,2	-	-	124,0	24,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 641,2	2 458,5	122,6	75,9	67,1	212,6	2 782,6	4,6	873,1	7 555,0
Insgesamt	7 625.4	3 594,4	681.4	189,6	585,5	1 116,5	3 933,0	5,4	3 039,0	10 343,8

•					Auslad	deland		
Einl <b>a</b> deland	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	216,9	4,8	-	3,5	0,9	_	3 548,5	5 725,3
Bayern	41,2	3,8	0,1	1,0	-	-	1 435,8	2 241,7
Berlin	-	-	-	4,9	1,8	-	0,4	85,2
Brandenburg	10,5	-	0,7	6,5	7,2	-	59,6	232,7
Bremen	2,4	-	-	6,8	-	-	328,0	509,1
H <b>amb</b> urg	0,7	-	6,4	230,4	82,1	-	236,1	1 212,7
Hessen	6,6	6,8	-	_	0,7	_	694,0	906,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,8	-	5,0	23,8
lieders <b>a</b> chsen	106,7	6,8	0,2	29,9	57,5	_	735,4	2 214,3
ordrhein-Westfalen	594,2	32,3	-	85,4	38,0	-	2 877,1	7 863,9
heinland-Pfalz	81,2	0,8	-	102,0	86,0	-	2 140,2	2 992,3
Saarland ,	-	0,0	-	-		-	223,8	290,6
Sachsen	-	-	0,0	0,0	1,8	-	14,6	73,3
Sachsen-Anhalt	5,5	5,8	0,4	1,2	103,1	-	605,7	1 557,1
Schleswig-Holstein	12,2	2,0	-	9,2	19,7	-	25,7	351,9
hüringen 1)	_	-	-	_	-	-	-	-
usland	3 571,6	1 713,6	15,9	224,5	120,5	<i>,</i> -	14 745,2	40 184,5
Insgesamt	4 649,7	1 776,7	23,8	705,4	520,2	-	27 675,0	66 465,0

<sup>\*)</sup> Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Unternehmen der Binnenschiffahrt,

## Bestand an Binnenschiffen

## und

Unfälle auf Binnenwasserstraßen

#### 5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt

•				Unterr	ehmen		<u>,                                      </u>
				mit gewerbliche	Binnenschiffahrt		
Gegenstand					davon		<u>.</u> .
der Nachweisung	Einheit	ıns- gesamt	zu- sammen	ausschl ın der Bınnen- schiffahrt tätig	uberwiegend in der Binnen- schiffahrt	mit neben- gewerblicher Binnenschiff- fahrtstätigkeit	mit Binnen- schiffahrt nur im Werkverkehr
	!	Anzahl der	Unternehmen ar	n 30 6 1999	•		-1
Insgesamt .	Anzahi	1 401	1 370	1 183	127	60	31
und zwar tätig in der 1) Trockengüterschiffahrt Tankschiffahrt Personenschiffahrt	Anzahl Anzahl Anzahl	835 172 361	815 170 361	771 160 228	25 7 98	19 3 35	20 2
Schub- u Schleppschiffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	80	63	51	7	5	17
		Verfugbare	Binnenschiffe ai	m 30.6 1999			
Guterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf t	2.430 2 866 825	2.353 2 796.155	2.155 2.373 510	187 350 693	51 71.952	77 70 670
Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf t kW	1.138 1 407 314 222 846	1.111 1 382.239 218 196	996 1.189 120 198.845	87 155 529 15.677	28 37.590 3.674	27 25.075 4 650
Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf. t kW	326 496.788 628.261	320 483 980 616 573	296 447 940 535 976	19 28510 63939	5 7.530 16 658	6 12 808 11 688
Guterschubleichter 2)	Anzahl Trgf t	921 911 396	878 879.559	794 696.254	66 156 473	18 26.832	43 31 837
Tankschubleichter 3)	Anzahl Trgf t	40 46 737	39 45 787	26 35 846	13 9.941	•	1 950
Güterschleppkahne	Anzahl Trgf t	5 4 590	5 4 590	3 4.350	2 240	- -	•
Tankschleppkähne.	Anzahl Trgf. t	•	-	-	-	-	•
Schubboote. Schub-Schleppboote u Schleppboote zusammen	Anzahl kW	275 128.441	235 116 056	199 88.199	21 23.440	15 4 417	40 12.385
Schubboote	Anzahl kW	183 98 923	162 89 870	154 71.434	5 17 070	3 1.366	21 9.053
Schub-Schleppboote	Anzahl kW	37 11 612	28 9.786	18 6 950	5 2 138	5 698	9 1 826
Schleppboote	Anzahl kW	55 17.906	45 16 400	27 9.815	11 4 232	7 2.353	10 1.506
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl Pers. Pl kW	819 193.443 172 170	818 193.434 172 170	501 111.514 100 265	275 77 023 66 878	42 4.897 5 027	1 9 -
	E	Beschäftigte in d	er Binnenschiffa	hrt am 30.6.1999			
Insgesamt. davon	Anzahl	8 746	8 596	6.253	1 823	520	150
fahrendes Personal dar Schiffseigner u. rnith	Anzahl	6.800	6.688	5 227	1.226	235	112
Familienangehörige Landpersonal	Anzahl Anzahl	1 424 1.946	1.422 1.908	1.281 1.026	112 597	29 285	2 38
Umsatz insgesamt 4)	1 000 DMI		chiffahrt erzielte		222 772	400.000	
umsatz insgesamt 4)  aus Schub-/Schleppleistungen für	1 000 DM	Х	2.037 638	1 295.632	638.778	103.229	X
	1 000 DM	x	54 057	50.116	2.195	1.747	x
Trockenguterschiffahrt	1 000 DM 1 000 DM 1 000 DM	X X X	1 312 188 582.443 339.998	977 992 437.182 302.787	302.227 125 228 30.354	31 969 20 033 6.858	X X X
Personenschiffahrt	1 000 DM 1 000 DM	, X	389.746	238 023	146 646	5.078	X
		Х	671 393	267 524	334.356	69.512	Х

Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

Einschl Schub-Güterschleppkähne
 Einschl Tank-Schub-Schleppkähne.
 Ohne Umsatzsteuer.

5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

			0.0.0								
				Unternehi	men mit ei	ner Ladeka	apazıtat vo	on bis u	nter t		
Gegenstand der Nachweisung	Einheit	ıns-	unter	500	1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	50 000
		gesamt	500	1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	50 000	und mehr
	•	Ge	ewerbliche	Binnensc	hiffahrt						
Unternehmen am 30 6 1999	Anzahl	971	40	256	529	80	25	15	10	. 9	7
verfügbare Guterschiffe am 30 6 1999	. Anzahl Trgf. t	2 353 2 796 155	41 12 354	259 204 428	556 692 879	113 186 117	68 9 2 702	74 106 275	89 162 951	152 279 589	1.001 1 058 860
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30 6 1999 1) davon	Anzahl	4 899	78	581	1 515	378	233	263	351	482	1 018
fahrendes Personal	Anzahl	3 974	76	531	1 409	354	176	213	245	259	711
dar Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige Landpersonal	Anzahl Anzahl	995 925	56 2	280 50	562 106	67 24	18 57	12 50	106	223	307
ın der Binnenschiffahrt erzielter Umsatz 1999 2)	1 000 DM	1 519 716	6 017	73 246	252 749	74 863	69 072	125 106	255 804	236.983	425 876
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	29 729	365	1 738	263	1.354	-	600	5.903	1.265	18.240
Tankschiffahrt	1 000 DM . 1 000 DM . 1 000 DM	922.174 581.943 339.998	5.510 4 622 768	63.905 61.478 2 427	252 486 175 105 77 268	73 509 38 661 34 848	50.140 20 576 29 564	77 463 35 335 42 127	83 607 41 952 41 655	94 283 84 170 10 113	221.272 120.044 101 228
Personenschiffahrt	1 000 DM 1 000 DM	233 567 813	120 142	7 603	113	-	18 932	47 043	166 293	141.435	186 364
			We	rkverkehr	,		<u> </u>				
Unternehmen am 30 6 1999	Anzahl	24		¥	6	5			<b>&gt;</b> 5		
verfugbare Guterschiffe am 30 6 1999	Anzahl Trgf t	77 70.870	4 21	!3  3	9 7 460	16 12 401			29 46 596		
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30 6 1999 1). davon:	Anzahl	121	1	14	19	25			63		
fahrendes Personal dar Schiffseigner und mithelfende	Anzahl	95		7	10	19			59		
Familienangehöriger Landpersonal	. Anzahl Anzahl	1 26		7	9	6			4		

In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/ Schubbooten/ Schub-Schleppbooten eingesetzt waren

BI U 13 5-3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschiffahrt nach
Maschinenkanazitäts-Größenklassen

	Ma	schinenka	apazitäts-(	Größenkla	assen				
			Unterne	hmen mit eir	ner Maschine	nkapazität v	on bis unt	er kW	
Gegenstand der Nachweisung	Einheit	ins- gesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200	2 000 - 3 000	3 000 und mehr
	1	Gewerl	oliche Binner			1 200	1 2 000	0 000	mem
Unternehmen am 30 6 1999	. Anzahl	63	11	8	15	7	9	7	6
verfugbare Schubboote, Schub-Schlepp- boote und Schleppboote am 30.6.1999	Anzahl kW	235 116 056	10 1.061	10 1 664	21 6 654	19 5.952	24 14.408	38 17 891	113 68 426
davon Schubboote	Anzahl kW	162 89.870	6 776	5 514	16 4 815	12 4 629	7 7.309	4 3.467	112 68 360
Schub-Schleppboote	. Anzahl kW	28 9.786	1 44	2 487	4 1 471	6 1 298	4 1 300	10 5 120	1 66
Schleppboote	Anzahl kW	45 16 400	3 241	3 683	1 368	1 25	13 5.799	24 9 304	-
			Werkverkel	hr ,					J
Unternehmen am 30 6.1999	Anzahl	17		9					
verfügbare Schubboote, Schub-Schlepp- boote und Schleppboote am 30 6 1999	. Anzahl kW	40 12 385	1 <b>5</b> 9	12 94		10	28 ).791		
davon: Schubboote	Anzahl kW	21 9 053	1 24	7 40		7	14 7 813		
Schub-Schleppboote	. Anzahl kW	9 1 826	15	2 58		1	7 1.668		
Schleppboote	. Anzahi kW	10 1 506	19	3 96		1	7 1.310		

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

<sup>2)</sup> Ohne Umsatzsteuer

				Unternehm	nen mit ein	er Fahrgas	stkapazitä	t von bi	s unter .	Personen		
Gegenstand der Nachweisung	Einheit		unter	50	100	200	300	400	500	600	800	1 000
		ınsgesamt	50	100	200	300	400	500	600	800	1 000	und mehr
		-	G	ewerblich	e Binnenso	hiffahrt						
Unternehmen am 30 6 1999 .	Anzahl	362	25	49	83	59	42	22	14	27	7	34
verfugbare Fahrgast(-Kabinen) schiffe am 30 6 1999	Anzahl	818	23	50	107	88	78	44	26	70	25	307
	Pers Pl kW	193.434 172.170	629 1.423	3.275 5 387	11.217 14 695	13.887 20.013	13 215 12 450	9.864 9 546	7 231 5.598	18.163 17.083	6.234 4.493	109 719 81.482
Beschaftigte in der Binnen- schiffahrt am 30 6 1999 1) davon	Anzahl	3.470	63	372	351	300	244	140 ·	85	243	87	1.585
fahrendes Personal . dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienan-	Anzahl	2 543	58	142	302	248	200	113	66	185	66	1 163
gehörige	Anzahl Anzahl	397 927	28 5	64 230	94 49	57 52	46 44	39 27	10 19	30 58	4 21	25 422
ın der Binnenschiffahrt erzielter Umsatz 1999 2)	1 000 DM	391 379	2 2 1 1	9 298	40.570	94.038	16.753	10.166	4.752	17.927	7.316	188.349
aus Schub-/Schlepp- leistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	386	-	20	-	-	365	_	-	-	-	-
aus Beforderungsleistungen mit eig u. gemiet. Schiffen. Trockengüterschiffahrt Tankschiffahrt	1 000 DM 1 000 DM 1 000 DM	390.828 1.086	2 187 150	9.277 368	40.570 115	94.038	16.246 453	10 166	4.752	17 927	7 316	188 349
Personenschiffahrt	1 000 DM 1 000 DM	389 741	2.037	8.909	40.455	94.038	15.793	10.166	4.752	17 927	7 316	188.349

In die Angaben über Beschäftigte sind ggf Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/ Schleppbooten eingesetzt waren.

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

	<u>nach Be</u>	<u>schäftigte</u>	n-Größe	<u>nklassen</u>					
				Unter	nehmen mit	Beschäf	tigten		
Gegenstand der Nachweisung	Einheit	ıns- gesamt	1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100 and mehr
	Ge	werbliche Bi	nnenschiffa	hrt		_			
Unternehmen am 30 6 1999	Anzahl	1 370	608	426	214	70	33	8	11
verfügbare Schiffe am 30.6.1999 Güterschiffe	Anzahl Trgf t	2.353 2 796.155	514 513 560	360 463.986	194 280 930	111 186.571	232 435.680	59 93.385	883 822.043
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahi kW	235 116 056	9 3.256	19 6 553	47 19 968	31 15.195	16 18.352	8 3 254	105 49278
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl Pers. Pl. kW	818 193 434 172 170	106 13.327 15 345	124 20 097 19.965	199 40.675 42 448	141 31 872 28 288	97 29.085 27.361	56 18 696 12.892	95 39.682 25 871
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30.6 1999	Anzahi	8 596	1.150	1.402	1 335	910	1.035	569	2.19
fahrendes Personal dar: Schiffseigner und mithelfende	Anzahi	6 688	1 124	1.240	1.104	692	719	378	1.43
Familienangehorige	Anzahi Anzahi	1 422 1.908	623 26	490 162	225 231	61 218	17 316	6 191	764
ın der Bınnenschiffahrt erzielter Umsatz 1999 1)	1 000 DM	2.037 638	277 717	210.594	221 679	334 611	408.607	87 996	496 434
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	54 057	2.191	3 782	15.667	11 312	4.559	-	16 546
aus Beförderungsleistungen mit eig u gem Schiffen Trockengüterschiffahrt Tankschiffahrt Personenschiffahrt	1 000 DM 1 000 DM 1 000 DM 1 000 DM	1 312 188 582 443 339.998 389.746	183 265 147 596 18.238 17.431	197.875 120 223 45.272 32.379	179 880 53.370 64.542 61 968	164.288 67.904 44.016 52.368	262 292 39 434 127 783 95 075	79.738 32.588 5.000 42.150	244 856 121.328 35.147 88.374
aus Befrachtung	1 000 DM	671.393	92.261	8.938	26 133	159.010	141.755	8 258	235.038
		Werkve	erkehr						,
Unternehmen am 30 6 1999	Anzahl	] 31	14	5	7			<u> </u>	
verfugbare Schiffe am 30 6.1999								=	
Güterschiffe	Anzahl Trgf. t	77 70.670	29 13 554	10 8.050	15 8.87 <b>4</b>		40.192		
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl kW	40 12.385	12 2.929	9 1.895	7 1 <b>429</b>		12 6.132		
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30 6 1999 davon:		150	8	16	43		83	3	
fahrendes Personal dar Schiffseigner und mithelfende		112	8.	13	33		58	3	
Familienangehörige	Anzahi Anzahi	38	-	3	2 10		25	- 5	

<sup>1)</sup> Ohne Umsatzsteuer

Scatistisches Bundesart, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

BI U 15

<sup>2)</sup> Ohne Umsatzsteuer.

5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschiffahrt nach Umsatz-Größenklassen

			Un	ternehmen	mit einem .	Jahresumsa	tz von bi	s unter l	DM	
Gegenstand der Nachweisung	Einheit	ıns-	unter	60 000	100 000	250 000	1 Mill	5 Mill	25 Mill	ohne
		gesamt	60 000	-				-	und	Angaben
				100 000	250 000	1 Mill	5 Mill	25 Mill	mehr	1)
		Gew	verbliche Bi	nnenschiffa	hrt					
Unternehmen am 30 6 1999	Anzahl	1 370	69	55	272	793	119	39	16	7
verfügbare Schiffe am 30.6 1999	4									•
Guterschiffe	Anzahl	2 353	16	25	174	709	140	244	1 041	4
	Trgf t	2 796 155	7 958	12 571	141 751	858.222	216 418	429 439	1 125 599	4 197
Schubboote, Schub-Schleppboote und										
Schleppboote	Anzahl	235	10	4	10	45	41	17	107	1
	kW	116 056	3 293	1 300	2 472	14 247	20 073	21 737	52 566	368
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahi	818	57	39	118	259	178	146	19	2
ram gast rasmon/ssimis	Pers Pi	193 434	4 532	4 322	18 457	51 250	56 076	41 833	16.414	550
	kW	172 170	4 743	3 339	19 530	49 523	50 235	32 554	11 906	340
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am										
30 6 1999	Anzahl	8 596	365	133	738	2 799	1 364	1 567	1 616	14
davon										
fahrendes Personal	Anzahl	6 688	141	127	668	2 477	1.075	1 106	1.082	12
dar Schiffseigner u mithelfende										
Famienangehörige	Anzahl	1 422	72	74	343	821	102	4		6
Landpersonal	Anzahi	1 908	224	6	70	322	289	461	534	2
ın der Bınnenschiffahrt erzielter Umsatz										
1999 2)	1 000 DM	2 037 638	1 987	4 4 1 6	50 386	373 336	218 978	446 029	942 507	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere										
Unternehmen	1 000 DM	54 057	141	90	1 919	8 952	17 547	7 597	17 811	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen				i						
und gemieteten Schiffen	1 000 DM	1 312 188	1 846	4 326	48 467	364 026	184.488	302 882	406 152	X
Trockenguterschiffahrt	1 000 DM	582 443	278	1 671	32 455	235 716	43 892	110 110	158 322	X
Tankschiffahrt	1 000 DM	339 998	42	80	305	66 570	71 453	42 592	158 957	X
Personenschiffahrt	1 000 DM	389 746	1 527	2 575	15 707	61 740	69 143	150.181	88.873	X
aus Befrachtung	1 000 DM	671 393	-	•		358	16 942	135 549	518 544	x

<sup>1)</sup> Unternehmen, die erst im Jahre 1999 gegrundet worden sind

<sup>2)</sup> Ohne Umsatzsteuer

#### 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2000 $^{\circ}$ 6.1 Veränderung des Bestandes

				G				_	
Finheit		Güter-	Schub-	Tank-	Schub-	Güter-	Tank-	Güter-	Tank-
Lillien	insgesamt		guter-		tank-				schub
	"iogeodiiit	schiffe		schiffe	motor-	kähne 1)	kahne 2)	leichter	leichter
			scriire		scrine			!	
Anzahl	2 448	1 028	-	305	-	75	12	987	41
Trgf t	2 647 073	1 198 526	-	446 042	-	51 516	3 899	891 738	55 352
kW	x	516 452	-	211 918	-	x	x	x	>
Anzahl	131	52	_	15	_	22	12	28	2
Traf. t			-		_				1 018
kW	×	53 150	-	18 013		X	X		,
Anzahl	5	3	-	2	-	-	-		
Trgf t	10 793	8 183	-	2 6 1 0	-	-	-	-	
kW	x	2 648	-	2 428	-	-	-	-	
Anzahl	26	6	_	6	_	_	_	13	1
		_				_			987
kW	37 340 X	5 094	-	3 8 1 1	-			22 J40	)
				_					
			-	-	-				1
-									30
kW	X	43 022	-	8 642	-	x	x	x	×
Anzahi	-	-	-	-	-	-	-	-	
Trgf. t	-	-	•	-	-	-	-	-	
kW	-	-	-	-	-	-	-	-	
Anzahl	6	2				4		2	
				2 722					1
kW	X	2 386	-	3 132	-	339 X	-	1 800	×
					-				1
-									972
KVV	X	33 395	44 681	6 252	8 642	×	×	×	×
Anzahl	64	15		2				46	1
									970
kW	x	4 612	-	1 781	-	-	-	20 330 X	3/0 X
A	-4			_		_			
			-		-		-		•
		0012	2 002	7 220		^		^	
Anzahl		99	43	-	7	32	13	8	
	163 333	43 314	81 790	-		14 490	3 929	3 964	
kW	×	20 429	42 679	-	8 642	. х	x	x	-
Anzahl	-	-		-		-	-	-	
Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
kW	•	-	-			-	-	-	•
Anzahl	9	3	_	1	_	1	2	2	_
			-		-				2
kW	x	342	-	248	-	X	1 203 X	X 1/3	X
Anzahl	2 663	1 115	44	300	7	97	15	1.055	40
									40 55 306
kW	x	496 697	44 681	200 157	8 642	30 700 X	3212 X	920 270 X	33 300 X
Arachi	045	.=		_	-				
									1
	- 105 680 X								46 x
*****		.5 . 5 5			30.2	^	^	^	^
Anzahl Trgf. t	-8,1 -3,8	-7,8 2,0	-100,0 -100,0	1,7 3,2	-100,0 -100,0	-13,8 -9,2	-20,0 -25,2	-6,4 -3,9	2,5 0,1
	Anzahi Trgf. t kW Anzahi Trgf. t	Anzahl 2 448 Trgf t 2 647 073 kW	Anzahl 2 448 1 1 028 Trgf t 2 647 073 1 198 526 kW x 516 452  Anzahl 131 52 Trgf t 173 312 99 875 kW x 53 150  Anzahl 5 3 Trgf t 10 793 8 183 kW x 2 648  Anzahl 26 6 Trgf t 37 546 6 291 kW x 5 094  Anzahl 94 41 Trgf t 116 944 82 445 kW x 43 022  Anzahl 6 2 Trgf t 8 029 2 956 kW x 2 386  Anzahl 346 139 Trgf t 278 992 75 993 kW x 33 395  Anzahl 64 15 Trgf t 46 646 12 216 kW x 4 612  Anzahl 71 22 Trgf t 46 646 12 216 kW x 4 612  Anzahl 71 22 Trgf t 58 923 18 530 kW x 8 012  Anzahl 71 22 Trgf t 58 923 18 530 kW x 8 012  Anzahl 71 22 Anzahl 71 22 Anzahl 71 22 Trgf t 58 923 18 530 kW x 8 012  Anzahl 99 33 Trgf t 163 333 43 314 kW x 20 429  Anzahl 90 1 99 Trgf t 163 333 43 314 kW x 342  Anzahl 9 3 Trgf t 10 090 1 933 kW x 342  Anzahl 9 3 Trgf t 10 090 1 933 kW x 342  Anzahl 9 3 Trgf t 10 090 1 933 kW x 342  Anzahl 2 663 1 115 Trgf t 2 752 753 1 174 644 kW x 496 697  Anzahl - 215 - 87 Trgf t - 105 680 23 882	Insgesamt	Einheit Insgesamt Güter-motor-schiffe Schibfe  Anzahl 2 448 1 028 - 305 Trgf t 2 647 073 1 198 526 - 446 042 kW x 516 452 - 211 918  Anzahl 131 52 - 15 Trgf. t 173 312 99 875 - 29 109 kW x 53 150 - 18 013  Anzahl 5 3 - 2 Trgf t 10 793 8 183 - 2610 kW x 2 648 - 2 428  Anzahl 26 6 - 6 Trgf. t 37 546 6 291 - 7 920 kW x 5 094 - 3 811  Anzahl 94 41 - 7 Trgf t 116 944 82 445 - 15 846 kW x 43 022 - 8642  Anzahl 6 2 Trgf. t 8 029 2 956 - 2 733 kW x 2 386 - 3 132  Anzahl 346 139 44 681 Trgf. t 278 992 75 993 84 736 15 100 KW x 33 395 44 681 6 252  Anzahl 71 22 1 6 Trgf t 58 923 18 530 2 946 8 563 kW x 4 612 - 1781  Anzahl 71 22 1 6 Trgf. t 58 923 18 530 2 946 8 563 kW x 8 012 2 002 4 223  Anzahl 71 22 1 6 Trgf. t 58 923 18 530 2 946 8 563 kW x 8 012 2 002 4 223  Anzahl 71 22 1 6 Trgf. t 58 923 18 530 2 946 8 563 kW x 8 012 2 002 4 223  Anzahl 71 22 1 6 Trgf. t 58 923 18 530 2 946 8 563 kW x 8 012 2 002 4 223  Anzahl 71 22 1 6 Trgf. t 58 923 18 530 2 946 8 563 kW x 8 012 2 002 4 223  Anzahl 71 22 1 6 Trgf. t 58 923 18 530 2 946 8 563 kW x 8 012 2 002 4 223  Anzahl 71 22 1 6 Trgf. t 58 923 18 530 2 946 8 563 kW x 8 012 2 002 4 223  Anzahl 71 22 1 6 Trgf. t 58 923 18 530 2 946 8 563 kW x 8 012 2 002 4 223  Anzahl 71 22 1 6 Trgf. t	Linheit   Insgesamt   Guter motor schiffe   motor schiffe	Einhelt   Insgesamt   Güter- motor-schiffe   Schub-guter- motor-schiffe   Schub-guter- motor-schiffe   Schub-guter- motor-schiffe   Schub-guter- motor-schiffe   Schub-guter- motor-schiffe   Schub-guter- motor-schiffe   Schiffe   Schif	Einhelt   Insgesamt   Guter motor-schiffe   Schub-motor-schiffe   Schub-motor-schiffe	Collection

<sup>\*)</sup> Ohne Bunkerboote und ohne Bilgenentölerboote.

1) Einschl. Schubguterschleppkähne.

2) Einschl. Schubtankschleppkähne.

Quelle Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest

Statistisches Bundesamt Fachserie 8, Reihe 4, 2000

#### 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2000 \*) 6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand		Trager-			Schub-		Fahrgast:	schiffe 3)	Barka	assen
der Nachweisung	Einheit	schiffss- leichter	Schlepp- boote	Schub- boote	schlepp- boote	Schuten	ınsgesamt	Kabinen- schiffe 4)	ınsgesamt	Personen- barkassen 3)
Bestand am 31 12 2000	Anzahi	121	164	200	86	605	924	25	285	233
	Trgf t	94 260	×	x	X	146 377	225 675	2 833		
	kW	x	33 776	81 349	25 692	22 482	233 237	22 091	29 405	23 817
Zugånge insgesamt	Anzahl	-	62	11	7	148	40	7		7
	Trgf t kW	-	12 844	3 522	2 681	61 329 23 945	6 184 19 875	824 7 734		391 1 164
davon										
Neubauten	Anzahl	-	-	-	-	-	17	5	3	3
	Trgf. t	-	-	-	-	-	1 235	520	x	160
	kW	-	-	-	-	-	7 706	5 214	333	333
Ankäufe und Zugänge	Anzahl	-	_	2	_	-	9	2	-	
aus dem Ausland	Trgf. t	-	-	x	• •	-	1 578	184	. <b>-</b>	
	kW	-	-	804	-	-	3 934	1 978	-	
Umbauten	Anzahl	-	60	9	5	135	3	-	6	4
	Trgf. t	-	x	x	x	54 872	407	-	x	225
	kW	-	11 277	2 089	2 250	22 321	243	-	397	290
Übertrag aus dem	Anzahl	-	-	-	-	1	1	-	-	
Seeschiffsregister	Trgf. t	-	-	-	-	50	75	-	-	
	kW	-	-	-	-	•	132	-	-	•
Sonstige Zugänge	Anzahl	-	2	-	2	12	10	-		
(Neuvermessung usw)	Trgf. t	-	×	X	x	6 407	2 889	120	×	6
	kW	-	1 567	629	431	1 624	7 860	542	690	541
Abgange insgesamt	Anzahl	-	70	18	21	32	19	-		
	Trgf. t kW	-	14 630	y 9 334	6 280	11 104 1 463	2 255 2 503	40 214		
davon:				0 00 1	0 200		2 000		, 55	400
Abwrackungen	Anzahl	-	-	14	7	6	-		-	
	Trgf. t	-	•	X	X	918	-	-	-	
	kW	-	-	3 793	2 827	-	-	-	-	
Verkäufe und Abgänge	Anzahi	-	5	1	-	10	5	-	. 1	
ın das Ausland	Trgf t	-	X	X	-	2 646	540	-		
	kW	-	862	294	-	-	640	-	55	
Umbauten	Anzahl	-	62	1	13	12	9	-	_	3
	Trgf. t kW	-	x 13 519	x 440	x 3 378	5 959 800	717 758	-		
				,			, , , ,			
Ubertrag in das	Anzahi	-	-	•	-	-		-		
Seeschiffsregister	Trgf. t kW	-	-	-	-	-	-	-		
O	A <b>L</b> I						_			
Sonstige Abgänge	Anzahl	-	3 x	2	1	4 1 581		40		
(Neuvermessung usw.)	Trgf. t kW	-	249	x 4 807	x 75	663		214		
Bestand am 31.12.1999	Anzahl	121	172	207	100	489	903	18	288	233
563(a)10 a)11 3 1. 12. 1999	Trgf t	94 260	1/2 X	207 X	100 X	96 152		2 049		
	kW	94 200 X	35 562	87 161	29 291	90 132		14 571		
Veränderung absolut	Anzahi	0	- 8	- 7	- 14	116	21	7	- 3	c
Total delang absolut	Trgf t	0	- 8	×	- 1 <del>4</del>					
	kW	×	- 1786	- 5 812	- 3 599	x				
in %	Anzahl	0,0	-4,7	-3,4	-14,0	23,7	2,3	38,9	-1,0	0,0
		5,5	7,1	U, <del>4</del>	,5	20,1	_,0	00,0	٠,٠	5,0
	Trgf. t	0,0	x	×	×	×	x	38,3	×	0,4

<sup>3)</sup> In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) sind die Fahrgastzahlen angegben.4) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) ist die Bettenkapazität angegben.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest

		<del></del>		Verkehr	sunfälle	·				<del></del>
					davon				1	
				Zu	sammenstoß	mit			1	
Connected		. Auf-	Schiff	en	Schle	eusen-	Brücken,	sonst.	Betriebs- unfälle	Sonstige Unfälle
Gegenstand der	ins-	laufen, Fest-	außer-	inner-			Kais, sonst.	Ver- kehrs-		
Nachweisung	gesamt	kommen, Grundbe-	halb	halb			Bau- werken,	un- fälle		
		rührung	von Schle	usen	anlagen	toren	Schiff- fahrts- zeichen			
-			Ort de	er Unfäl	le					
Elbegebiet	83	43	16	-	3	1	14	6	4	4
Wesergebiet	83 17 53	43 8 6	16 2 18	_ 1	_	_* 2	14 7 14	10	- <sup>3</sup> .	1 3
Westdeutsches Kanalgebiet	66 525	3 155	30 95	i 5	2 5 34	1 20	14 136	12 80	3 33	_3 20
davon: Niederrhein	80	38		-	34 _	-	136	2	10	
Mittelrhein 1)	144 61	44 12	23 23 4	1	7	_ _	54 14	23 20	10 10 3	3 5 4
Main	145 52	33 14	26 11	3	17	12	25	29 3 3	1 5	2
Neckar	43 98	14 24	8 14	-1	1 9 8	5 6	22 4 26	3 19	4 5	2 3 3 4
Donaugebiet	13	1	4	_*	-°	_°	6	2	-	1
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern Küstengewässer	8	-	2	-	-	-	6	_	-	-
Mecklenburg-Vorpommern Interne Wasserstraßen	-	-	-	-	-	Ξ	-	-	-	-
Ohne Angabe	4	1		Ξ	1	=	=	=	-	-
Insgesamt	867	241	183	8	53	30	223	129	51	33
dagegen 1998	969	318	194	21	56	28	199	153	66	29
			Zeit d	der Unfä	lle					
Januar Februar	90	21	22 12	=	7	3	25 20	12 7	4	2
März	71 81	21 26 15	19	1	4 9	1	20 26	10	11 1	4
April	59 66 70 79	12	19 14 12 17	=	9 2 4	3 2 1 2 3 6 4	26 15 19 17 21	12 16 8	4	1 4 7
Juni Juli	70 79	20 17	21	1	1 3 6	4	17 21	12	2 4	3 6
August September	71 77	18 34	12 8 17	3 2	7	2 1 3	15 15 12	15 10 5	8 3	1
Oktober	66 65 72	14 12 20 17 18 34 25 22	17 14 15	_	4 1	1	14	13	3 3 8	1 2 1 2
Dezember	72 867	17 241	15 183	- 8	5 53	2 30	24 223	9 129	3 51	2 33
•			Ursacher	n der Un	fälle					
Menschliches Fehlverhalten	657	139	224	9	40	24	128	02	<b>2</b> C	17
Unzureichende Bemannung	1 86	1	10	-	40 - 7	24	-	93	<u>2</u> 6 8	17 
Mängel am Fahrzeug	1	23	-	=	-	_1	24	21	3	_6
und -einrichtungen	48 96	30 33	3 <b>2</b>	2	1	1	9 21	6 6	1	2
Niedrigwasser	15 11	6 10	-	_2	-	_	6 1	_1	=	-
Eisgang Sturm	4 21	<b>2</b> 6	- 5	-	_	-	- 8	2 2	1	1
Schlechte Sicht	8 37	2 7	4	-	- 1	_1	1 5	1	=	_1
Sonstige Ursachen	93	25	23 8	1	ā	4	45	7	13	7
Insgesamt	982	252	275	12	52	31	227	133	52	32

<sup>7.2</sup> Verunglückte nach Art des Unfalls 1999

	Unfälle		Getö	tete		Verletzte				
Art des Unfalles	mit Personen- schaden	Zusamen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	
Verkehrsunfälle Betriebsunfälle Sonstige Unfälle	13 19 18	1 4 2	<u>1</u> 3 1	- - 1	1	1 <u>9</u> 22 16	10 15 9	2 3 5	7 4 2	
Insgesamt 1999	50	7	5	1	1	57	34	10	13	

<sup>1)</sup> Einschließlich Lahn. 2) Einschließlich Saar.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

				Ver	kehrsunfä	ille					<del></del>
			Zahl und	Größe	der betei	ligten So	hiffe				
					davon				Trag-		
Schiffsart				Zus	ammenstoß	mit			fähig- keit	Be-	Sonstige
Art der Beschädigung	Zahl der Schiffe	Auf- laufen, Fest- kommen,	Schiffe außer- in halb h	ner-	Schle	eusen-	Brücken, Kais, sonst. Bau-	sonst. Ver- kehrs- un-	der Schiffe in T bzw.	triebs- unfälle	Unfälle
		Grundbe- rührung	von Schleu		anlagen	toren	werken, Schiff- fahrts- zeichen	fälle	Maschi- nen- leistung in kW		
Gütermotorschiffe	562 463 1	126	181 151 1	10 9 -	24 23 -				7 710707	T 26	
beeintrāchtigt Leichte Schäden an Fahrzeugen Keine Schäden an Fahrzeugen	90 169 300	14	20 91 69	2 4 4		7		2	4 236913	Т 3	1
Güterschiffe o. eig. Triebkraft darunter: mit Radar Gesunkene Fahrzeuge Schwimm- oder Fahrfähigkeit	1	<b>-</b>	1 -	=	- -	=	1 1 -		1 938 244 -	T	-
beeinträchtigt Leichte Schäden an Fahrzeugen Keine Schäden an Fahrzeugen	- 2 1	? -	1	=	=	- - -	- 1		1 694 244	Ť -	=
Tankmotorschiffe	154 145	34	56 54 -	3 -	6 5 -			1	5 255847	Ť 11 T 8	
beeinträchtigt Leichte Schäden an Fahrzeugen Keine Schäden an Fahrzeugen	31 46 76	9	8 24 24	1 1 1		-	117	,	3 53592 2 74106 2 132797	Т 3	) -
Tankschiffe o. eig. Triebkraft darunter: mit Radar Gesunkene Fahrzeuge Schwimm- oder Fahrfähigkeit	- - -	-	-	=	1 -	· -	=	- -	-	T -	-
beeinträchtigt Leichte Schäden an Fahrzeugen Keine Schäden an Fahrzeugen			- - -	-	_1	=	-	- -	1049	T -	-
Alleinfahrende Schubboote darunter: mit Radar Gesunkene Fahrzeuge Schwimmoder Fahrfähigkeit	43 20 -	-	23 10 -	=	2 1 -	- -	6 4 -	9 4 -	16117	kW - kW -	
Leichte Schäden an Fahrzeugen Keine Schäden an Fahrzeugen	4 15 24	2 1 -	10 13	-	- 2	- -	1 1 4	1 3 5	11815	KW 2 KW 2	= =
Verbände ohne Tankschiffed darunter: mit Radar Gesunkene Fahrzeuge Schwimm- oder Fahrfähigkeit	-	47 38 -	46 39 -	2 2 -	13 12 -	12 12 -	34 29 -	24 20 -	174655 -	KW - KW -	2
beeinträchtigt Leichte Schäden an Fahrzeugen Keine Schäden an Fahrzeugen	22 39 117	10 3 34	1 20 25	2	2 2 9	1 4 7	6 6 22	2 4 18	44173 1187 <b>9</b> 0	KW 1 KW 1	. 1
Verbände mit Tankschiffen darunter: mit Radar Gesunkene Fahrzeuge Schwimm- oder Fahrfähigkeit	8 8 -	1 -	1 -	1 -	1 1 -	=	4 4 -	=	15035 15035 -	kW - kW - kW	=
beeinträchtigt Leichte Schäden an Fahrzeugen Keine Schäden an Fahrzeugen	2	1	_ _1 	1	_1	-	- 4	=	4453 10582	kW - kW	=
Fahrgastschiffe	45	9 5 <del>-</del>	22 15 -	_ _	3 2 -	1 1	11 7 -	21 15 -	38109	KW - KW -	
beeinträchtigt Leichte Schäden an Fahrzeugen Keine Schäden an Fahrzeugen	20	1 3 5	3 9 10	- 1	- 2 1	1	1 2 8	1 4 16	13056 27972	kW	- 6
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe darunter: mit Radar Gesunkene Fahrzeuge Schwimm- oder Fahrfähigkeit	3	1 1	2 2 -	- - -	=	- - -	-	=	1166 1166 -	k₩ - k₩ -	l - l -
beeinträchtigt Leichte Schäden an Fahrzeugen Keine Schäden an Fahrzeugen	1	1	1 1	-	-	-	-	-	1020 146	KW - KW :	- L -
Sonstige Fahrzeuge	27	9 7 -	49 7 -	_ _ _	2 1 -		11 7 -	-	15 <b>36</b> 8	k₩ - k₩ -	
beeinträchtigt Leichte Schäden an Fahrzeugen Keine Schäden an Fahrzeugen	76 39	7	9 28 12	_1 _1	1 1	1	2 8	1 44 10	8 <b>49</b> 2 15 <b>99</b> 4	kW	1 2
Unbekannt	47	1	1	-	2	-	38	5	-	kW	1
Beteiligte insges <b>am</b> t	1196	259	382	18	54	31	233	219	×	KW 5	34

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

## Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext
		1	- Hessen -
Verkeh	rsbezirke der Bundesrepublik		- Hessen -
	Deutschland	111	Kassel
		112	Marburg
	- Schleswig-Holstein -	121	Gießen
011	Planelane	122	Fulda
011	Flensburg	123	Frankfurt/Main
014 015	Itzehoe Kiel	124	Darmstadt
015	Neumünster		D
017	Eutin		- Rheinland-Pfalz -
017	Lübeck	,,,	Mandalassa
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur
017	segeoeig/Ratzooaig	132	Koblenz
	- Hamburg -	133 141	Trier Mainz
		141	Kaiserslautern
020	Hamburg	142	
		143	Ludwigshafen
	- Niedersachsen -		- Baden-Württemberg -
031	Stade/Harburg	151	Mannheim
032	Uelzen	152	Karlsruhe
033	Verden	153	Pforzheim
041	Emden	161	Heilbronn
042	Oldenburg	162	Stuttgart
043	Osnabrück	163	Ostwürttemberg
044	Emsland	164	Tübingen
051	Braunschweig	165	Ravensburg
052	Hannover	166	Donau-Iller
053	Hildesheim	171	Freiburg
054	Göttingen	172	Donaueschingen
	<b>.</b>	173	Konstanz/Lörrach
	- Bremen -		_
061	Bremen		- Bayern -
062	Bremerhaven		A 1 00 1 (77/m 1
002	Bi dindi navdii	181	Aschaffenburg/Würzburg
	- Nordrhein-Westfalen -	182	Schweinfurt Bewreuth
	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	183 184	Bayreuth Nürnberg
071	Münster	185	Ansbach
072	Wesel	191	Regensburg
081	Duisburg	192	Amberg/Weiden
082	Essen	193	Passau
083	Dortmund	194	Landshut
091	Hagen	201	Ingolstadt
092	Düsseldorf	202	Augsburg
093	Krefeld	203	München
094	Aachen	204	Kempten
095	Köln	205	Garmisch-Partenkirchen
101	Bielefeld	206	Rosenheim
102	Paderborn	207	Memmingen
103 104	Arnsberg Siegen		
104	Siegeli	I	

VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext
	- Saarland -	310	Finnland
		320	Großbritannien
211	Saarland	340	Irland
		350	Rotterdam
	- Berlin -	351	Amsterdam
221	- · · · · ·	352	Maastricht
221	Berlin (West)	353	Übr. Niederlande
222	Berlin (Ost)	360 361	Antwerpen
	Mecklenburg-Vorpommern -	370	Übr. Belgien Luxemburg
- 1	vicekienbui g- v oi poininei ii -	381	Calais/Arras
231	Rostock	382	Amiens/Laon
232	Schwerin	383	Rouen/Cherbourg
233	Neubrandenburg	384	Rennes/Nantes
		388	Bordeaux
	- Brandenburg -	390	Elsaß
	G	391	Metz/Nancy
241	Neuruppin	392	Reims/Chaumont
242	Frankfurt/Oder	393	Paris
243	Potsdam	394	Dijon
244	Cottbus	395	Orleans/Limoges
		396	Lyon
	- Sachsen-Anhalt -	398	Marseille
251	Character 1	400	Portugal
251	Stendal	410 442	Spanien
252 253	Magdeburg Halberstadt	442	Genua Florenz
253 254	Wittenberg	444	Neapel
255	Halle	454	Triest
233	Tano	461	Schweiz
	- Thüringen -	470	Österreich
	<b></b>	483	Kroatien
261	Nordthüringen	485	Serbien
262	Mittelthüringen	500	Griechenland
263	Ostthüringen	510	Türkei
264	Südthüringen	520	Rumänien
		530	Bulgarien
	- Sachsen -	540	Ungarn
		551	Tschechische Republik
271	Leipzig	555	Slowakei
272	Görlitz	560 570	Polen
273 274	Dresden Chemnitz	576	Russ. Föderation westl. 80° Länge Ukraine
275	Zwickau	591	Litauen
213	Zwickau	592	Lettland
		593	Estland
Aus	gewählte Verkehrsbezirke		
auße	rhalb der Bundesrepublik		– Afrika –
	Deutschland	602	Libyen
	- Europa -		
280	Schweden		
280 290	Norwegen		
300	Dänemark		
500	~ #41101 IV	1	

Statistisches Bundesamt, Fachsei ie 8, Reihe 4, 2000

## Anhang

	Wasser-		engebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen	Ver-	zeichnis ausge	
	straßen-	1		kehrs-	1	
traßen-	gebiets-	straßen-	Bezeichnung	be-	Hafen-	Hafen
gebiets-	ab-	3traberr-	<i>Bezoleiniung</i>	zirks-	I raicii-	Traicii
Scoleta	schnitts-			ZIIKS		
	nummer				nummer	1
						•
			Elbegebiet			
	11		Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis			
			unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis			
		111	unterhalb Magdeburg	273	02	Dresden
			unternalo Magacourg	273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
		112	Coolers I was Versey bir on Mandaus in 45 Files	252	09, 10, 11	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg			
		121	File von unterhalb Magdeburg his Sahnaskenburg	251	02	Tangarminda
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg	251	02	Tangermünde Wittenberge
		122	Files Havel Kanal and Niconianas Vachindan salarat	241	07	Wittenberge
		122 123	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal Pareyer Verbindungskanal	252	12	Niegripp
		123	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe	243	04	Deetz
		124	Officie Havelwasserstrade von Fotsdam dis zur Elde	243	02, 03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal	243	02, 03	Drandenburg
		125	Potsdamer Havel	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee	243	23	roisuaiii
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
	•	130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße	0.40		*** *
		131	Fahrt durch den Breitling- und-Mösersee	243	12	Kirchmöser
	•	132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See		,	
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	1.4					•
	14		Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und			
			<u>Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		141	Müritz-Elde-Wasserstraße			
			Störwasserstraße			
		143 144	Elbe-Lübeck-Kanal	010	01	Lübeck
		144		018	01	LUUCCK
			Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		Unterelbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefährt und			
	-		Seitenwasserstraßen			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		_			
	17		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser	014	04	Brunsbüttel
		192	Gieselaukanal und Eider	015	01	Kiel
		193	Schlei-Fahrwasser			

Wasser-			engebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen		zeichnis ausge	wählter Häfen		
		ı		Ver-				
straßen-	straßen- gebiets-	straßen-	Bezeichnung	kehrs- be-	Hafen-	Hafen		
gebiets-	ab-	Straber	Dezeicillung	zirks-	Tialeii-	naien		
Beenen	schnitts-			Z. I. I.				
	nummer			r	nummer			
2			Wesergebiet					
2			weser Benier					
	21		Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden					
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden		•			
	22		Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller					
		221	Weser von Minden bis Bremen					
		222	Aller von Celle bis Hademstorf					
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser					
	23		Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen					
						_		
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt	061	01	Bremen		
				042	06	Brake		
				042	24	Nordenham		
		222	Hunta al Oldankuus	062	01	Bremerhaven		
		232 233	Hunte ab Oldenburg  Geeste ab Bramel	042	25	Oldenburg		
3			Mittellandkanal-Gebiet					
	31		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal					
		311 312	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden Stichkanal nach Osnabrück	043	07, 09	Osnabrück		
	32		Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle					
		221	Mittallandkanal van Mindan his Praymashyvais	051	06	Peine		
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	051	03			
				051	03	Braunschweig		
		222	Stichkanal nach Hannover-Linden		01, 09, 10	Uonnover		
		322		052	12			
		323	Stichkanal nach Misburg	052	08	Misburg Hildesheim		
		324	Stichkanal nach Hildesheim	053				
		325	Stichkanal nach Salzgitter	051	01, 08	Salzgitter		
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee-	252	03	Dülatningan		
			Verbindungskanal zur Elbe	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben		
4			Westdeutsches Kanalgebiet					
	41		Ruhrgebiet					
		411	Ruhrwasserstraße	082	31	Mühlheim/Ruhr		
		411	Rhein-Herne-Kanal	081	05, 07	Duisburg (s. a. WST 531)		
		412	Kilchi-fichic-Kanai	082	03, 35	Bottrop		
			,	082	05, 33	Castrop-Rauxel		
				082	10, 21, 24, 25, 27			
				082 082	19, 23, 36	Herne Gelsenkirchen		
				082	40	Wanne-Eickel		

	Wasser-		engebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen	Ver-	]	ewählter Häfen
	straßen-			kehrs-		
raßen-	gebiets-	straßen-	Bezeichnung	be-	Hafen-	Hafen
ebiets-	ab-			zırks-		
	schnitts-					_
	nummer			1	nummer	
		412	W ID at K I	0.50	17	D1 : 1: 11 C
		413	Wesel-Datteln-Kanal	072	16	Rhein-Lippe-Hafen
				082	04, 29	Marl
				082	08, 13	Dorsten
				082	20	Hervest
		414	Datteln-Hamm-Kanal	083	01, 03, 05,	Hamm
					09, 11	
		41.6		083	06, 08, 10	Lünen
		415	Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	083	02, 07	Dortmund
	42		Destaured Fine Verslich Dettels und Fine his zum Crosse			
	42		Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze			
			der Seefahrt			
		421	Douterand From Variations Dattale his Dancach Sunda	071	01 02 04	<b>\</b>
		421	Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	071	01, 03, 04,	
					06, 08, 12,	
		422	Dortmund Eme Kanal von Baroochëvede his Herberre		15	
		422	Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden	041	09	Leer
		423	Ems ao Herorum und Unterems dis Emden	041		
		425	Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt	041	05	Emden
		423	Officients von Emiden dis zur Grenze der Seetanft			
	44		Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals			
	••		Westhelie Seitelikanale des Dortmand-Ems-Ranais			
		441	Ems-Vechte-Kanal			
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal			
		443	Haren-Ruterior ocker-Ranar			
	45		<u>Jadegebiet</u>			
		451	Küstenkanal			
		453	Ems-Jade-Kanal			
		455	Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
		456	Jadebusen / West (Friesland)			
			,			
		•	Rheingebiet			
	51		Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim			
			D			
		511	Rhein von Rheinfelden bis Straßburg	173	04	Weil
		612	DI: 0:01 1:31 1	171	02	Breisach
		512	Rhein von Straßburg bis Neuburgweier	171	08	Kehl
		513	Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
	52		Mittaluhain yan yatauhalla Mannhaim his ahauhalla Lüladauf			
	32		Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn. Mosel und Saar			
			Dulli. 1410301 tilli. Stati			
		521	Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen	141	13, 16	Worms
		J~1	Tenent von anternate Planinenn ole Billgeit	124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09, 10	Mainz
				123	01, 03, 12,	Wiesbaden
				. = 3	13, 21, 22	** ICSUUGEII
				141	02	Bingen
		522	Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02, 04	Neuwied
				132	02, 04	Andernach
	•			132	09	Brohl
		523	Lahn ab Steeden	152	<b>V</b> /	DIVIII
		524	Mosel ab französischer Grenze			
		527	Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
		528	Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen	211	11	Saarlouis-Dillingen
						Caariouis Dinnigen
			•			

2. Verzeio	hnis der W	asserstraß	engebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen	3. Verz	zeichnis ausge	wählter Häfen
	Wasser-			Ver-	1	
	straßen-			kehrs-	İ	
straßen-	gebiets-	straßen-	Bezeichnung	be-	Hafen-	Hafen
gebiets-	ab-	Julia de la companya	2020000000	zırks-		1 141 011
8001013	schnitts-					
	nummer			r	nummer	
	53		Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen			
			Grenze und Schiffahrtsweg Rhein-Kleve			
		531	Rhein von oberhalb Lülsdorf bis Orsoy	095	11	Wesseling
				095	03, 05, 09,	Köln
					10	
				095	06	Leverkusen
				093	03	Neuss
				092	01	Düsseldorf
				093	02	Krefeld-Uerdingen
				081	01, 02, 03,	Duisburg (s. a. WST 412)
					04, 06, 08,	,
					09	
				072	12	Orsoy
		532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze	072	17	Rheinberg-Ossenberg
		332	Kilelli voli Orsoy dis zur niederiandischen Grenze	072	24	Wesel
			0.1:001	072	04	Emmerich
		533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve			
	54		<u>Main</u>			
		543	Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis			
		343	<del>_</del>	182	13	Schweinfurt
			Würzburg	181	64	
			M': W': 1 1' A 1 00 1			Würzburg
		544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg	181	02, 44	Aschaffenburg
		545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach	123	10	Hanau
				123	18	Offenbach
		546	Main von Offenbach bis zum Rhein	123	07	Frankfurt/Main
	55		Neckar			
		551	Neckar von Plochingen bis zum Rhein	162	18	Stuttgart
				161	08	Heilbronn
6			Donaugebiet			
	60		Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau			
		601	Main-Donau-Kanal	183	01, 05	Bamberg
				184	03	Nürnberg
	61		Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze			
		611	Donau von Kelheim bis Regensburg	191	15	Regensburg
		613	Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
		614	Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen			
		014				
			Grenze			

2. Verzeichnis der Wasserstraß		asserstraß	engebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen	3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
	Wasser-			Ver-			
	straßen-			kehrs-			
straßen-	gebiets-	straßen-	Bezeichnung	be-	Hafen-	Hafen	
gebiets-	ab-			zirks-			
	schnitts-	<u> </u>					
	nummer			n	ummer		
-			Cakina Bautin				
7			Gebiet Berlin				
	71		Hauptwasserstraßen Berlins				
	/ 1		Hauptwassersii abeii Deriiiis				
		711	Havel-Oder-Wasserstraße und Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B Südhafen	
		711	Berlin-Spandauer Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	221	31	B Sudilaicii	
		713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und				
		/13	Treptower Spree)	221	10	B Ruhlebener Altarm	
			Treptower Spree)	221	13	B Charlottenburg	
				222	17	B Osthafen	
		714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See,		17	B Ostilardi	
		/14	Oder-Spree-Kanal)				
		715	Teltow-Kanal		•		
		716	Britzer Zweigkanal				
		710	Bitzei Zweigkanai				
	73		Nebenwasserstraßen Berlins				
	73		incochwasserstrabeli Definis			•	
		731	Griebnitzkanal und Großer Wannsee				
		732	Westhafenkanal	221	41	B Westhäfen	
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	221	41	B. Westhaten	
		734	Landwehrkanal				
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	221	50	B Oberhafen Neukölln	
		733	Neuroinier Scinitain iskanai.	221	51	B Unterhafen Neukölln	
		736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis	221	<b>J</b> 1	D Omernaten Neukomi	
		750	zur Mündung in die Treptower Spree				
		737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)				
		738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und				
		750	Wernsdorfer See)				
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer				
		740	Tegeler See				
		740	regeler see				
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-				
U		•	Vorpommern				
			v or pominier ii				
	81/82		Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen				
	01.702		The vertical wassers in and a series was series and in				
		811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl.				
			Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)				
		812	Havel-Oder-Wasserstraße				
			(Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)	242	11	Hohensaaten	
				242	17	Schwedt	
		813	Schwedter Querfahrt	•			
		814	Oranienburger Kanal				
		815	Veltener Stichkanal				
		816	Ruppiner Gewässer			×	
		817	Tornowsee und Rottstielfließ				
		818	Fehrbelliner Wasserstraße				
		819	Obere Havel-Wasserstraße				
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße				
		821	Rheinsberger Gewässer				
		822	Zechliner Gewässer				
		823	Lychener Gewässer				
		824	Templiner Gewässer				
		825	Wentow Gewässer				
		826	Finowkanal				
		827	Werbelliner Gewässer				

2. Verzei	chnis der W	/asserstraß	engebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen	3. Vera	zeichnis ausg	ewählter Häfen
·····	Wasser-			Ver-		
	straßen-			kehrs-		
straßen-	gebiets-	straßen-	Bezeichnung	be-	Hafen-	Hafen
gebiets-	ab-			zırks-		
	schnitts-					
nummer				nummer		<u> </u>
	85/86		Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen			
		851	Spree-Oder-Wasserrstraße (Oder-Spree-Kanal,	0.40	04.05	E. 1 1.
			Fürstenwalder Spree)	242	04, 05	Eisenhüttenstadt
		852	Dahme-Wasserstraße	243	14	Königswusterhausen
		0.50	T	243	20	Niederlehme
		853	Teupitzer Gewässer			
		854	Storkower Gewässer			
		855	Nottekanal			
		857	Rüdersdorfer Gewässer			
		859	Schiffbare Löcknitz			
		860	Obere-Spree-Wasserstraße			
		861	Fahrt durch den Schwielochsee			
	87		Oder .			
		871	Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze			
		0/1	zu Polen bei Fiddichow	242	07	Frankfurt/Oder
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
	91		Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge			
		911	Oderhaff (Kleines Haff)			
		912	Peenestrom			
		913	Achterwasser			
		914	Krumminer Wiek			
		915	Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das			
			Oderhaff			
		916	Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
		917	Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	233	01	Anklam
		918	Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
	93		Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge		•	
		931	Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
		932	Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur			
	•	752	Mündung in die Ostsee)			
		933	Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
		934	Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
	94		Küstengewässer			
		941	Greifswalder Fahrwasser			
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser			
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser			
		944	Nördliches Stratsunder Fahrwasser			•
		945	Innere Gewässer der Insel Rügen			
		946	Wismarbucht			
		,				

## Anhang

### 4.) Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik

auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1.1.1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschiffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (\*) gekennzeichnet sind.

							1	
Güter-			·		Güter-		_	
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	Beschreibung	abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	Beschreibung	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse		12		Getränke	
U						121	Most und Wein	
	00		<u>Lebende Tiere</u>			122	Bier	
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)			125	Sonstige alkoholische Getänke	
	01		Getreide			128	Alkoholfreie Getränke	
		011	Weizen, Mengkorn		13		Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.	
		012	Gerste			131	Kaffee	
		013	Roggen			132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	
		014	Hafer			133	Tee und Gewürze	
		015	Mais			134	Rohtabak und Tabakabfall	
		016	Reis			135	Tabakwaren	
		019	Sonstiges Getreide			136	Süß- und Zuckerwaren, Honig	
	_					139	Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen	
	02		<u>Kartoffeln</u>					
		020	Kartoffeln		14		Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse	
	03		Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse			141	Fleisch, frisch und gefroren	
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet			142	Fische, frisch, gefroren, getrocknet	
		035	Sonstige frische Früchte			143	Frische Milch und Sahne	
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse			144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	
			-			145	Margarine und andere Speisefette	
	04		Spinnstoffe u. textile Abfälle			146	Eier	
		041	Wolle, Tierhaare			147	Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters			148	Fischkonserven und ähnliches	
		043	Künstl. und synthetische Textilfasern		16		Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse	
		045	Sonstige pflanzl. Textilfasern, Seide			161	Mehl, Gries und Grütze aus Getreide	
		0 <b>49</b>	Lumpen,Textilabfälle			162	Malz	
	05		Holz und Kork			163	Sonstige Getreideerzeugnisse	
		051	Papier- und Faserholz			164	Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.	
		052	Grubenholz			165	Getrocknete Hülsenfrüchte	
		055	Sonstiges Rohholz			166	Andere Gemüseerzeugnisse	
		056	Holzschwellen, and. bearb. Holz			167	Hopfen	
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle				·	
	06				17	101	<u>Futtermittel</u>	
	06	060	Zuckerrüben			171	Stroh und Heu	
		0 <b>6</b> 0	Zuckerrüben			172	Ölkuchen und andere Rückstände	
	09		Sonstige pfl., tier., u. verw. Rohstoffe			179	Sonstige Futtermittel	
		0 <b>9</b> 1	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		18		Pflanzliche und tierische Öle und Fette	
		0 <b>92</b>	Natürl. und synthetischer Kautschuk			181	Ölsaaten und -firüchte	
		0 <b>99</b>	Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe			182	Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette	
1			Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2			Feste mineralische Brennstoffe	
	11		Zucker		21		Steinkohle und Steinkohlenbriketts	
		111	Rohzucker			211	Steinkohle	
		112	Raffinierter Zucker			213	Steinkohlenbriketts	
		113	Melasse '					

	Guter-				Güter-		
abt <b>e</b> ı-	haupt- gruppe	gruppe	Beschreibung	abt <b>e</b> i- lung	haupt- gruppe	gruppe	Beschreibung
	22		Braunkohle, -briketts und Torf		53		Stab- und Formstahl, Draht
	LL	221	Braunkohle		33	521#\	Stab- und Formstahl
		223	Braunkohlenbriketts			532	Warm gewalzter Stab- und Formstahl
		224	Torf (einschl. Briketts und Koks)			533	Kalt gewalzter Stab- und Formstahl
		224	Tori (emschi. Briketts und Roks)			535	Walzdraht
	23		Steinkohlen- und Braunkohlenkoks			536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht
		231	Steinkohlenkoks			537	Schienenoberbaumaterial aus Stahl
		233	Braunkohlenkoks			337	Schienenoberbaumateriai aus Stam
					54		Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech
3			Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase			541 *)	Stahlbleche
	31		Rohes Erdöl			542	Gewalzte Stahlbleche
	31	310	Rohes Erdől			543	Sonstige Stahlbleche
		310	Kones Erdoi			544*)	Bandstahl, Weißblech
	32		Kraftstoffe und Heizöl			545	Warm gewalzter Bandstahl
		321	Motorenbenzin, Leichtöle			546	Sonstiger Bandstahl
		323	And. Kraftstoffe, Spezialbenzin		55		Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		33	551	Rohre aus Stahl
		327	Schweres Heizöl				
	••		Natura Bassanda a comunidad Com			552	Gießereierzgn. aus Eisen und Stahl
	33		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		56		NE-Metalle und NE-Halbzeug
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase			561	Kupfer und Kupferlegierungen
	34		Sonstige Mineralölerzeugnisse			562	Aluminium u. Aluminiumlegierungen
	•	341	Schmieröle und -fette			563	Blei und Bleilegierungen
		343	Bitumen und bituminöse Gemische			564	Zink und Zinklegierungen
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse			565	Sonst. NE-Metalle und -legierungen
		317	2080 :			568	NE-Metallhalbzeug
4			Erze und Metallabfälle				-
	41		Eisenerze	6			Steine und Erden (einschl. Baustoffe)
		410	Eisenerze und -konzentrate		61		Sand, Bims, Ton, Schlacken
	45		NE-Metallerze, -abfälle, -schrott			611	Industriesand
		451	NE-Metallabfälle, -aschen uschrott			612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies
		452	Kupfererze und -konzentrate			613	Bimsstein, -sand und -kies
		453	Bauxit, Aluminiumerze ukonzentr.			614	Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
		455	Manganerze und -konzentrate			615	Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
		459	Sonst. NE-Metallerze ukonzentr.		62		Salz, Schwefelkies, Schwefel
		137				621	Stein- und Salinensalz
	46		Eisen- und Stahlabfälle und -schrott			622	Schwefelkies, nicht geröstet
		461*)	Eisen- und Stahlschrott			623	Schwefel
		462	Eisenschrott zur Verhüttung				
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		63		Sonstige Steine und Erden
		,	Eisenschlacken			631	Zerkleinerte Steine
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung			632	Naturwerksteine
		466	Hochofenstaub			633	Gips- und Kalkstein
		467	Schwefelkiesabbrände			634	Kreide
						639	Sonstige Rohmineralien
5			Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)		64		Zement und Kalk
	51		Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl			641	Zement
	J-	511*\	Roheisen und Ferrolegierungen			642	Kalk
		512	Roheisen und Ferromangan			- / <b>-</b>	
		513	Ferrolegierungen		65		<u>Gips</u>
		515	Rohstahl			650	Gips
					69		Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)
	52		Stahlhalbzeug			691	Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug			692	Keramische und feuerseste Baustoffe
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug			-/-	

	Güter-				Güter-		
abtei-	haupt-	gruppe	Beschreibung	abtei-	haupt-	gruppe	Beschreibung
lung	gruppe			lung	gruppe		
			•				
7			Düngemittel	9			Fahrzeuge, Maschinen, besondere Transportgüter
	71		Natürliche Düngemittel				
		711	Natürlicher Natronsalpeter		91		Fahrzeuge
		712	Rohphosphate			910	Fahrzeuge
		713	Kalirohsalze		92		Landwirtschaftliche Maschinen
		719	Natürliche nichtmin Düngemittel			920	Landwirtschaftliche Maschinen
	72		Chemische Düngemittel		93		Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen
		721	Phosphatschlacken und Thomasmehl			931	Elektrotechnische Erzeugnisse
		722	Sonstige Phosphatdüngemittel			939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)
		723	Kalidüngemittel		94		
		724	Stickstoffdüngemittel		94		Baukonstruktionen aus Metall
		729	Mischdünger und and. Düngemittel			941	Baukonstruktionen aus Metall
						949	EBM-Waren
8			Chemische Erzeugnisse		95		Glaswaren ,feinkeram. mineral. Erzeugn.
	81		Chemische Grundstoffe (ohne			951	Glas
			Aluminiumoxyd / hydroxyd)			952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren
		811	Schwefelsäure		96		Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
		812	Atznatron		70	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		813	Natriumkarbonat			962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
		814	Kalziumkarbid			963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
		819	Sonstige chemische Grundstoffe			703	
	82		Aluminiumoxyd und -hydroxyd		97		Sonstige Halb- und Fertigwaren
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd			971	Kautschukwaren
	83		Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.			972	Papier und Pappe
	63	831	Benzol			973	Papier- und Pappewaren
		839				974	Druckereierzeugnisse
		939	Peche, Teere, Teeröle u. ä.			975	Möbel
	84		Zellstoff und Altpapier			976	Holz- und Korkwaren
		<b>841</b> .	Holzschliff und Zellstoff			979	Sonstige Fertigwaren
		842	Altpapier und Papierabfälle		98*)		Container
	89		Sonst. chem. Erzeugn. (einschl.Stärke)				Container beladen, 20 Fuß
		891	Kunststoffe			•	Container leer, 20 Fuß
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe			-	Container beladen, 30 Fuß
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse			•	Container leer, 30 Fuß
		894	Sprengstoffe, Jagd- u. Sportmunition			•	Container beladen, 40 Fuß
		895	Stärke und Kleber			988*)	Container leer, 40 Fuß
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse		99	•	Besondere Transportgüter
						991	Gebrauchte Verpackungen
						992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
						993	Umzugsgut
•						994	Gold und Münzen
						999	Sammel- und Stückgut

## Fachserie 8: Verkehr

#### Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

#### CD-ROM "Güterverkehr"

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform jährlich auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

#### Verkehr aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

#### Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

#### Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

#### Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

#### Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

#### Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

#### Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der Jahresbericht enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

#### CD-ROM "Luftverkehr"

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

#### Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Femer sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die **CD-ROM "Verkehrsunfälle – Zeitreihen"** erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

#### Klassifikationen

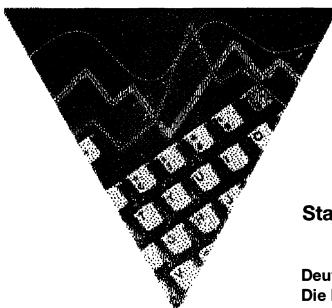
Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969 Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt Gustav-Stresemann-Ring 11 65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.



# Neue Ausgabe!

Statistische Zeitreihen auf einer CD-ROM

**Deutschland in Zahlen** Die Datenbank aus 1. Hand

Gesamtpaket auf einer einzigen CD-ROM Alle aktuellen Zeitreihen über die wirtschaftliche und soziale Entwicklung in Deutschland bieten wir als Gesamtpaket auf einer einzigen CD-ROM an. Diese umfassende statistische Datenbank liefert die Grundlage für alle makroökonomischen Analysen und Auswertungen - von Profis für Profis.

Daten über Bevölkerung und Soziales. Wirtschaft und Finanzen, Handel und Gewerbe. Koniunktur und Produzierendes Gewerbe

Auch Sie können über diesen sehr breit gefächerten, tief gegliederten und vollständig dokumentierten Datenpool verfügen.

Die neue STATIS-CD-ROM enthält rund 450 000 statistische Zeitreihen und wird halbiährlich aktualisiert. Alle Informationen werden mit einer komfortablen Recherchesoftware erschlossen.

Netzwerkfähig ohne **Aufpreis**  Preise im Abonnement:

**3.600 DM (1.840,65 EUR)** für die erste Lieferung, **800 DM (409,03 EUR)** für jedes Update. Die CD-ROM kann ohne Aufpreis auch in internen

Netzwerken betrieben werden.

Rabattregelungen

Weitere Informationen zu den Inhalten von STATIS sowie zu den Möglichkeiten der Rabattierung für besondere Nutzergruppen (z.B. Bibliotheken, Universitäten) erhalten Sie beim

Statistischen Bundesamt

Gruppe IC

Weitere Informationen

65180 Wiesbaden oder unter Telefon 0611 / 75 2404 oder 2716,

Telefax 0611 / 72 4000 oder E-Mail statis@statistik-bund.de

... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ...

Bestellnummer: 2080400 - 00700