

Statistisches Bundesamt

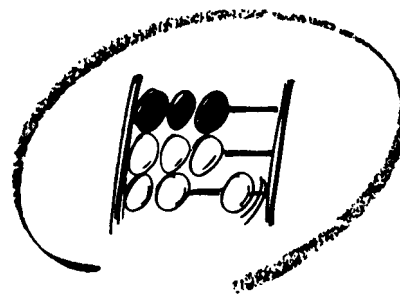
Verkehr

Fachserie 8

Reihe 4

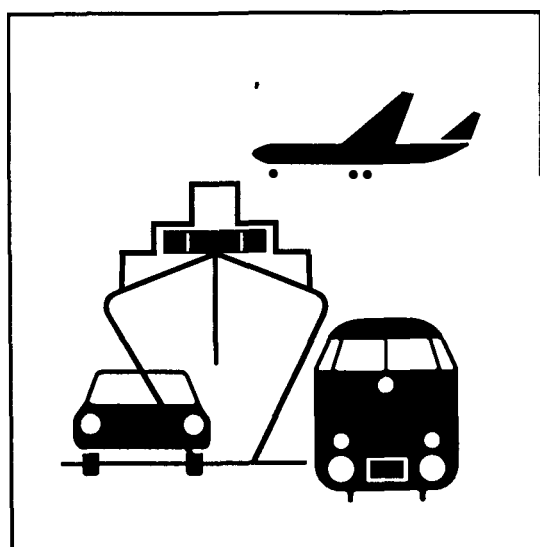
Binnenschifffahrt

2000



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

2000

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 2001

Preis: DM 15,40 / EUR 7,87

Bestellnummer: 2080400 - 00700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Jahr 2000	.
Zeichenerklärung/Abkürzungen	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	6
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8
 2 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	9
2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen	10
2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.4 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
2.5 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	13
 3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	14
3.2 Güterumschlag nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15
3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	17
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	18
 4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	24
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	28
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	30
 4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	31
 4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	41
4.4.2 Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen	46

	Seite
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	50
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	51
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	52
5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1999	
5.1 Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz	54
5.2 Verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Ladekapazitäts-Größenklassen	55
5.3 Verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen	55
5.4 Verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen	56
5.5 Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigten-Größenklassen	56
5.6 Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen	57
6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2000	
6.1 Veränderung des Bestandes	58
7 Binnenschifffahrtsunfälle 1999	
7.1 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen	60
7.2 Verunglückte nach Art des Unfalls	60
7.3 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffsarten und Art der Beschädigung	61
Anhang	
1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke (Auszug, u.a. für Tabellen 4.4)	62
2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen	64
3. Verzeichnis ausgewählter Häfen	64
4. Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschifffahrtsstatistik	70

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	=	Verkehrsbezirk	NE	=	Nichteisen
Mill.	=	Million	MLK	=	Mittellandkanal
Mrd.	=	Milliarde	DEK	=	Dortmund-Ems-Kanal
t	=	Tonne	MDK	=	Main-Donau-Kanal
tkm	=	Tonnenkilometer	WST	=	Wasserstraßen
Trgf.t	=	Tragfähigkeit in Tonnen	BRD	=	Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands
TEU	=	Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)	Al.	=	Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
km	=	Kilometer	d.EU	=	Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
kw	=	Kilowatt	Sonst.	=	Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefassten Verkehrsbezirken. Zusammengefasst wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
ang	=	anderweitig nicht genannt			
u.a.	=	und andere			
u.ä.	=	und ähnliche			
EBM	=				
Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren			
V	=	Versand			
E=	=	Empfang			

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Meldepflicht in der Binnenschifffahrtsstatistik

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschifffahrtsstraße) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nicht an einer Binnenschifffahrtsstraße liegen, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.

Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main/Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.

- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u. a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfasst.
- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefasst dargestellt.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	1998	1999	2000	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 2000 gegen 1999	
				absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1000 t

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	63 909	62 743	60 859	1 884 -	3,0 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6 068	6 598	6 742	144 +	2,2 +
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	57 841	56 144	54 116	2 028 -	3,6 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	108 738	100 541	109 349	8 808 +	8,8 +
	Versand	42 702	44 741	48 742	4 002 +	8,9 +
	Zusammen	215 349	208 025	218 950	10 925 +	5,3 +
Durchgangsverkehr	—	21 016	21 111	23 273	2 161 +	10,2 +
	Gesamtverkehr	236 365	229 136	242 223	13 087 +	5,7 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	95 723	91 770	91 423	347 -	0,4 -

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	14 482,9	13 972,8	13 350,6	622,2 -	4,5 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	116,1	126,1	134,5	8,4 +	6,7 +
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	14 366,9	13 846,7	13 216,1	630,6 -	4,6 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	25 497,3	23 657,1	25 439,3	1 782,3 +	7,5 +
	Versand	11 178,3	11 639,5	12 929,8	1 290,3 +	11,1 +
	Zusammen	51 158,5	49 269,4	51 719,8	2 450,4 +	5,0 +
Durchgangsverkehr	—	13 108,9	13 422,7	14 745,2	1 322,5 +	9,9 +
	Gesamtverkehr	64 267,3	62 692,1	66 465,0	3 772,9 +	6,0 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	24 009,2	23 224,5	23 378,4	153,9 +	0,7 +

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	9 025	9 836	11 495	1 658 +	16,9 +
Andere Nahrungs- und Futtermittel	14 300	14 633	14 950	318 +	2,2 +
Feste mineralische Brennstoffe	31 724	30 753	30 482	270 -	0,9 -
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	42 427	38 321	39 498	1 177 +	3,1 +
Erze und Metallabfälle	39 659	35 171	39 517	4 346 +	12,4 +
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	13 173	11 994	14 010	2 015 +	16,8 +
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	52 038	52 482	53 404	922 +	1,8 +
Düngemittel	7 542	7 633	7 891	198 +	2,6 +
Chemische Erzeugnisse	16 892	18 189	19 414	1 225 +	6,7 +
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	2 383	2 325	2 642	317 +	13,6 +
Besondere Transportgüter	7 203	7 740	8 920	1 180 +	15,3 +
Insgesamt	236 365	229 136	242 223	13 087 +	5,7 +

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,8	4,3	4,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,1	6,4	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,4	13,4	12,6	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,9	16,7	16,3	X	X
Erze und Metallabfälle	16,8	15,3	16,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,6	5,2	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,0	22,9	22,0	X	X
Düngemittel	3,2	3,4	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,1	7,9	8,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,0	1,1	X	X
Besondere Transportgüter	3,0	3,4	3,7	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt 2000 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 JI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
		Versand = Empfang										
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-	
01	Getreide	2 188,3	39,4	2 148,9	1 954,0	2 996,7	X	7 139,0	1,5	39,3	0,5	
02	Kartoffeln	-	-	-	0,3	3,4	X	3,8	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	1,7	-	1,7	7,4	1,7	X	10,7	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	1,0	-	1,0	4,2	3,1	X	8,3	-	-	-	
05	Holz und Kork	254,1	1,4	252,7	175,8	791,3	X	1 221,2	6,1	-	7,8	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	86,9	X	86,9	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	0,2	-	0,2	11,7	10,8	X	22,7	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2 445,2	40,8	2 404,4	2 153,4	3 894,7	3 001,3	11 494,6	7,5	39,3	8,3	
11	Zucker	8,3	-	8,3	7,9	135,3	X	151,6	-	-	-	
12	Getränke	2,7	-	2,7	6,8	33,0	X	42,6	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,2	-	0,2	39,7	24,1	X	64,0	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	35,8	-	35,8	49,4	57,3	X	142,5	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	130,9	1,0	129,9	88,8	200,1	X	419,7	-	1,2	1,8	
17	Futtermittel	1 587,8	222,3	1 365,5	2 689,4	1 845,6	X	6 122,9	-	2,5	57,1	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	1 534,0	165,0	1 369,0	3 794,0	639,3	X	5 967,3	1,1	15,5	0,3	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	3 299,7	388,3	2 911,4	6 676,1	2 934,8	2 039,6	14 950,1	1,1	19,2	59,1	
21	Steinkohle und -briketts	7 581,4	631,3	6 950,1	15 824,3	214,6	X	23 620,3	-	3,1	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	1 432,8	24,5	1 408,3	19,5	606,5	X	2 058,8	-	-	5,0	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	90,5	22,0	68,6	1 402,7	63,7	X	1 556,9	-	17,0	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	9 104,7	677,7	8 427,0	17 246,5	884,8	3 246,3	30 482,3	-	20,0	5,0	
31	Rohes Erdöl	67,1	-	67,1	33,0	11,7	X	111,8	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	11 401,5	365,2	11 036,4	17 042,4	2 404,0	X	30 847,9	1,9	-	1,1	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	602,0	32,9	569,1	655,3	109,0	X	1 366,3	-	33,1	1,0	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	615,5	16,5	599,0	2 015,3	194,8	X	2 825,6	-	22,0	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	12 686,2	414,6	12 271,6	19 746,0	2 719,5	4 346,3	39 498,0	1,9	55,1	2,1	
41	Eisenerze	340,1	206,0	134,1	26 250,9	156,2	X	26 747,1	-	4,7	7,0	
45	NE-Metallerze,-abfälle	79,6	2,1	77,5	3 687,5	121,5	X	3 888,6	-	67,1	15,8	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	2 601,1	133,8	2 467,3	2 123,5	2 316,1	X	7 040,7	-	2,5	58,1	
4	Erze und Metallabfälle	3 020,8	342,0	2 678,8	32 061,8	2 593,8	1 840,7	39 517,1	-	74,4	80,8	
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	61,2	-	61,2	757,1	66,0	X	884,3	0,4	179,4	21,8	
52	Stahlhalbzeug	123,5	17,9	105,6	464,1	2 178,2	X	2 765,8	0,5	74,8	442,6	
53	Stab- und Formstahl,Draht	434,7	4,8	429,9	1 028,0	956,8	X	2 419,5	-	217,1	205,8	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	710,2	10,6	699,6	1 248,6	1 987,9	X	3 946,7	-	206,4	398,7	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	3,0	-	3,0	101,0	267,6	X	371,6	-	6,8	56,0	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	121,4	0,1	121,3	788,2	190,6	X	1 080,1	0,5	60,6	61,5	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	1 453,9	33,4	1 420,5	4 367,0	5 647,0	2 541,7	14 009,6	1,3	745,1	1 186,4	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	16 159,6	3 706,0	12 453,6	7 092,5	12 122,6	X	35 374,6	1,6	58,9	23,6	
62	Salz,Schweifekies,Schwefel ...	1 322,0	1,3	1 320,7	1 630,7	1 126,0	X	4 078,7	-	1,9	40,1	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	2 449,4	170,1	2 279,3	1 864,3	2 683,4	X	6 997,2	-	18,9	2,2	
64	Zement und Kalk	1 004,8	6,0	998,9	551,4	809,2	X	2 365,5	-	-	-	
65	Gips	356,6	0,2	356,5	74,7	495,8	X	927,2	-	-	8,0	
69	Sonst.min.Baustoffe u.ä.	178,4	12,5	165,8	512,7	139,2	X	830,2	-	5,6	5,0	
6	Steine und Erden	21 470,9	3 896,1	17 574,8	11 726,4	17 376,2	2 830,3	53 403,7	1,6	85,2	78,8	
71	Natürliche Düngemittel	240,3	0,5	239,8	361,5	160,6	X	762,4	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	1 163,2	7,8	1 155,4	3 246,6	2 082,2	X	6 492,0	19,5	1,5	36,8	
7	Düngemittel	1 403,5	8,3	1 395,2	3 608,1	2 242,7	636,9	7 891,3	19,5	1,5	36,8	
81	Chemische Grundstoffe	2 565,8	393,1	2 172,6	4 462,1	3 018,2	X	10 046,0	-	11,2	9,4	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	365,2	5,7	359,5	1 014,3	112,5	X	1 492,0	-	0,5	0,0	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	587,0	222,1	364,9	767,4	691,3	X	2 045,8	-	6,4	-	
84	Zellstoff und Altpapier	929,1	37,3	891,9	1 342,0	72,6	X	2 343,8	-	17,9	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	535,9	209,7	326,2	959,6	1 628,0	X	3 123,4	-	0,1	1,5	
8	Chemische Erzeugnisse	4 983,1	867,9	4 115,2	8 545,4	5 522,5	363,1	19 414,2	-	36,0	10,9	
91	Fahrzeuge	175,5	59,7	115,8	83,2	230,5	X	489,2	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,4	4,2	X	4,6	-	-	3,0	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	111,1	0,1	111,0	111,9	334,8	X	557,8	-	0,3	11,8	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	20,4	0,1	20,3	54,6	69,3	X	144,3	-	0,1	9,9	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	86,7	3,9	82,8	83,8	112,9	X	283,4	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	12,2	-	12,2	9,5	8,4	X	30,1	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	87,8	0,3	87,5	201,5	765,2	X	1 054,5	-	7,1	62,0	
99	Besondere Transportgüter	496,8	9,1	487,7	2 673,9	3 400,8	X	6 571,6	-	59,8	216,4	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	990,5	73,2	917,3	3 218,8	4 926,2	2 426,3	11 561,8	-	67,4	303,1	
	Insgesamt ...	60 858,6	6 742,3	54 116,2	109 349,4	48 742,1	23 272,6	242 222,7	33,0	1 143,1	1 771,5	

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden

2) Nur die Zeilen „Güterabteilungen“ und „Insgesamt“ enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr

2.2 Güterbeförderung 2000 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen
Deutschland

Nr. der Klassifikation 1)	Güterhauptgruppe	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km 2)										
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr	
			Beförderte Güter in 1 000 t										BST 020 J
	Insgesamt	242 223	21 450	61 907	25 152	22 578	10 146	9 148	16 647	22 691	43 536	8 969	
	darunter:												
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genußmittel	10 935	204	440	881	487	966	399	792	1 483	4 133	1 149	
	darunter:												
01	Getreide	9 986	200	374	735	377	945	331	696	1 250	3 991	1 087	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	30 482	2 756	7 317	4 484	2 291	194	634	1 986	3 522	6 640	658	
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	41 557	1 468	7 829	4 605	5 826	1 945	2 335	4 281	5 241	7 659	369	
41,45,46	Erze und Metallabfälle	39 517	564	28 873	1 468	688	372	377	927	675	4 113	1 461	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...	12 893	111	4 249	1 073	1 116	157	534	590	934	3 264	865	
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	37 571	12 498	3 514	3 595	4 263	3 414	2 729	1 042	1 086	4 885	546	
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	12 604	317	2 371	2 075	1 801	872	668	824	711	2 441	524	
64,69,95	Mineralische Baustoffe, Glas, -waren ...	3 541	383	151	451	561	441	104	508	107	639	196	
71,72	Düngemittel	7 891	148	385	572	439	473	354	897	2 332	1 467	824	
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren .	1 838	143	293	202	284	25	104	64	78	568	76	
			Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.										BSK 021 J
	Insgesamt	66 465	590	4 908	3 102	4 014	2 274	2 456	5 977	10 075	24 462	8 606	
	darunter:												
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genußmittel	4 906	5	35	108	87	222	108	288	663	2 301	1 089	
	darunter:												
01	Getreide	4 561	5	30	89	67	217	90	253	563	2 217	1 031	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	8 296	82	594	557	409	43	175	710	1 551	3 643	532	
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	11 938	33	599	556	1 049	458	623	1 574	2 325	4 350	371	
41,45,46	Erze und Metallabfälle	7 170	12	2 335	180	120	85	103	319	301	2 231	1 483	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...	4 160	2	345	133	198	36	139	216	426	1 827	840	
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	7 414	376	263	454	757	747	731	351	484	2 778	473	
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	3 562	9	165	246	312	188	178	286	323	1 370	485	
64,69,95	Mineralische Baustoffe, Glas, -waren ...	1 066	9	12	60	96	101	28	180	47	369	164	
71,72	Düngemittel	3 301	4	30	69	76	105	96	306	1 015	847	751	
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren .	564	3	21	26	51	5	28	22	34	300	74	

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik,
Ausgabe 1969, siehe Anhang.

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1998	1999	2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegen 1999	
					absolut	%
					Verkehr innerhalb Deutschlands	
20' beladen	Anzahl	13 484	17 158	21 209	4 051+	23,6+
30' beladen	Anzahl	5	119	-	119-	100,0-
40' beladen	Anzahl	9 938	10 775	11 321	546+	5,1+
Zusammen	TEU	33 368	38 889	43 851	4 962+	12,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	348 888	492 406	593 480	101 074+	20,5+
20' leer	Anzahl	5 417	13 872	16 443	2 571+	18,5+
30' leer	Anzahl	362	355	510	155+	43,7+
40' leer	Anzahl	5 144	6 937	11 880	4 943+	71,3+
Zusammen	TEU	16 251	28 280	40 974	12 694+	44,9+
Gesamt	TEU	49 619	67 169	84 825	17 656+	26,3+
Grenzüberschreitender Empfang						
20' beladen	Anzahl	76 770	67 469	70 436	2 967+	4,4+
30' beladen	Anzahl	268	211	317	106+	50,2+
40' beladen	Anzahl	70 015	81 405	91 427	10 022+	12,3+
Zusammen	TEU	217 216	230 608	253 777	23 169+	10,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	2 178 824	2 235 858	2 325 404	89 546+	4,0+
20' leer	Anzahl	69 993	86 441	99 242	12 801+	14,8+
30' leer	Anzahl	686	540	1 014	474+	87,8+
40' leer	Anzahl	51 485	65 008	81 438	16 430+	25,3+
Zusammen	TEU	174 004	217 289	263 679	46 390+	21,3+
Gesamt	TEU	391 220	447 897	517 456	69 559+	15,5+
Grenzüberschreitender Versand						
20' beladen	Anzahl	130 562	131 885	151 183	19 298+	14,6+
30' beladen	Anzahl	1 013	1 268	2 466	1 198+	94,5+
40' beladen	Anzahl	101 792	123 229	152 124	28 895+	23,4+
Zusammen	TEU	335 721	380 301	459 227	78 926+	20,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	3 626 674	4 253 584	4 939 429	685 845+	16,1+
20' leer	Anzahl	21 287	21 329	24 324	2 995+	14,0+
30' leer	Anzahl	21	330	541	211+	63,9+
40' leer	Anzahl	22 655	30 223	32 842	2 619+	8,7+
Zusammen	TEU	66 630	82 275	90 830	8 555+	10,4+
Gesamt	TEU	402 351	462 576	550 057	87 481+	18,9+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen						
20' beladen	Anzahl	220 816	216 512	242 828	26 316+	12,2+
30' beladen	Anzahl	1 286	1 598	2 783	1 185+	74,2+
40' beladen	Anzahl	181 745	215 409	254 872	39 463+	18,3+
Zusammen	TEU	586 305	649 798	756 855	107 057+	16,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	6 154 386	6 981 848	7 858 313	876 465+	12,6+
20' leer	Anzahl	96 697	121 642	140 009	18 367+	15,1+
30' leer	Anzahl	1 069	1 225	2 065	840+	68,6+
40' leer	Anzahl	79 284	102 168	126 160	23 992+	23,5+
Zusammen	TEU	256 885	327 844	395 483	67 639+	20,6+
Gesamt	TEU	843 190	977 642	1 152 338	174 696+	17,9+
1)						
Durchgangsverkehr						
20' beladen	Anzahl	36 802	34 759	41 679	6 920+	19,9+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	20 146	27 435	49 381	21 946+	80,0+
Zusammen	TEU	77 094	89 629	140 441	50 812+	56,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 029 858	1 053 997	1 505 523	451 526+	42,8+
20' leer	Anzahl	22 612	19 192	17 949	1 243-	6,5-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	15 316	13 697	23 645	9 948+	72,6+
Zusammen	TEU	53 244	46 586	65 239	18 653+	40,0+
Gesamt	TEU	130 338	136 215	205 680	69 465+	51,0+
Gesamtverkehr						
20' beladen	Anzahl	257 618	251 271	284 507	33 236+	13,2+
30' beladen	Anzahl	1 286	1 598	2 783	1 185+	74,2+
40' beladen	Anzahl	201 891	242 844	304 253	61 409+	25,3+
Zusammen	TEU	663 399	739 427	897 296	157 869+	21,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	7 184 244	8 035 845	9 363 836	1 327 991+	16,5+
20' leer	Anzahl	119 309	140 834	157 958	17 124+	12,2+
30' leer	Anzahl	1 069	1 225	2 065	840+	68,6+
40' leer	Anzahl	94 600	115 865	149 805	33 940+	29,3+
Zusammen	TEU	310 129	374 430	460 722	86 292+	23,0+
Gesamt	TEU	973 528	1 113 857	1 358 018	244 161+	21,9+
darunter mit deutschen Schiffen						
20' beladen	Anzahl	45 130	48 875	59 298	10 423+	21,3+
30' beladen	Anzahl	-	126	161	35+	27,8+
40' beladen	Anzahl	45 510	45 094	59 345	14 251+	31,6+
Zusammen	TEU	136 150	139 255	178 232	38 977+	28,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 304 708	1 431 636	1 811 217	379 581+	26,5+
20' leer	Anzahl	19 230	24 391	28 945	4 554+	18,7+
30' leer	Anzahl	145	-	187	187+	*
40' leer	Anzahl	17 846	17 719	23 102	5 383+	30,4+
Zusammen	TEU	55 141	59 829	75 431	15 602+	26,1+
Gesamt	TEU	191 291	199 084	253 663	54 579+	27,4+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verk.d.Verkehrsbez.	Wechsel-				
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	40 345	137	40 208	54 578	75 836	7 473	178 232
	darin beförderte Güter	Tonnen	545 915	1 675	544 240	481 531	705 807	77 964	1 811 217
	Leere Container	TEU	24 780	1 191	23 589	36 431	14 141	79	75 431
	Container insgesamt	Tonnen	130 250	2 656	127 594	182 017	179 947	15 104	507 318
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	48 740	321 5	822 812	42 917	509 30	677 581	7 013 786
	Beladene Container zus.	TEU	297	56	241	23 285	47 537	8 855	89 104 446
	darin beförderte Güter	Tonnen	4 212	840	3 372	235 705	537 605	115 784	893 306
	Leere Container	TEU	2 829	76	2 753	30 771	11 557	4 134	49 291
	Container insgesamt	Tonnen	6 252	264	5 988	108 107	118 158	25 978	258 495
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 019 341	66 163	953 178	5 355 790	3 737 466	4 302 836	14 415 433
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	847	714	-	1 561
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 684	4 868	-	6 552
	Leere Container	TEU	16	-	16	164	298	-	478
	Container insgesamt	Tonnen	32	-	32	2 022	2 024	-	4 078
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	52 382	12 213	40 169	1 093 182	592 855	74 018	1 812 437
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	108	43	151
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	1 069	504	1 573
	Leere Container	TEU	-	-	-	46	-	127	173
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	92	216	340	648
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	560 071	14 353	545 718	792 403	136 624	128 111	1 617 209
	Beladene Container zus.	TEU	3 163	107	3 056	173 536	325 995	103 312	606 006
	darin beförderte Güter	Tonnen	43 077	1 203	41 874	1 589 309	3 598 752	1 104 686	6 335 824
	Leere Container	TEU	13 066	910	12 156	188 928	63 410	52 099	317 503
	Container insgesamt	Tonnen	32 446	2 034	30 412	724 833	778 633	310 822	1 846 734
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 993 043	763 651	8 229 392	62 212 808	28 329 260	11 904 337	111 439 448
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	34	-	5 676	5 710
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	140	-	59 598	59 738
	Leere Container	TEU	-	-	-	32	30	39	101
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	132	60	11 430	11 622
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	16 082	-	16 082	297 108	143 393	363 117	819 700
	Beladene Container zus.	TEU	46	-	46	-	16	-	62
	darin beförderte Güter	Tonnen	276	-	276	-	154	-	430
	Leere Container	TEU	60	-	60	534	1	-	595
	Container insgesamt	Tonnen	212	-	212	1 068	34	-	1 314
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	68 285	-	68 285	16 613	15 565	160	100 623
	Beladene Container zus.	TEU	43 851	300	43 551	252 280	450 206	125 359	871 696
	darin beförderte Güter	Tonnen	593 480	3 718	589 762	2 308 369	4 848 255	1 358 536	9 108 640
	Leere Container	TEU	40 751	2 177	38 574	256 906	89 437	56 478	443 572
	Container insgesamt	Tonnen	169 192	4 954	164 238	1 018 271	1 079 072	363 674	2 630 209
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	59 449 525	6 679 192	52 770 333	100 445 485	39 968 949	19 445 337	219 309 296
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	24 681	25 242	-	49 923
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	77	-	77
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	915	-	915
	Leere Container	TEU	10	-	10	-	46	-	56
	Container insgesamt	Tonnen	20	-	20	-	246	-	266
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	74 682	704	73 978	1 760 444	483 103	79 102	2 397 331
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	520	-	520	15 087	21 818	-	37 425
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 230	3 950	15 082	20 262
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	13 826	38 018	146 987	198 831
	Leere Container	TEU	175	-	175	4 601	1 203	8 761	14 740
	Container insgesamt	Tonnen	350	-	350	11 661	10 306	47 686	70 003
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	443 042	48 843	394 199	1 690 518	712 701	1 636 039	4 482 300
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	118	85	-	203
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 034	1 668	-	3 702
	Leere Container	TEU	18	-	18	9	8	-	35
	Container insgesamt	Tonnen	36	-	36	254	186	-	476
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	85 823	295	85 528	587 672	476 383	95 511	1 245 389
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	55	-	55
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	110	-	110
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 066	-	2 066	315 467	227 148	69 162	613 843
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	149	4 909	-	5 058
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 175	50 573	-	51 748
	Leere Container	TEU	20	-	20	2 163	81	-	2 264
	Container insgesamt	Tonnen	40	-	40	4 623	9 979	-	14 642
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	39 798	4 640	35 158	1 149 855	787 475	30 533	2 007 661
	Beladene Container zus.	TEU	43 851	300	43 551	253 777	459 227	140 441	897 296
	darin beförderte Güter	Tonnen	593 480	3 718	589 762	2 325 404	4 939 429	1 505 523	9 363 836
	Leere Container	TEU	40 974	2 177	38 797	263 679	90 830	65 239	460 722
	Container insgesamt	Tonnen	169 638	4 954	164 684	1 034 809	1 099 899	411 360	2 715 706
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	60 095 456	6 733 674	53 361 782	105 989 209	42 702 819	21 355 684	230 143 168

2.5 Containerumschlag 2000 nach Anzahl und TEU der Container,
Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 012 AJ

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	26 433	12 779	12 682	97	13 654	13 561	93
40-Fuß Container	Anzahl	8 860	4 326	4 311	15	4 534	4 534	-
Insgesamt ...	TEU	44 153	21 431	21 304	127	22 722	22 629	93
Wesergebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	28 671	14 011	11 138	2 873	14 660	12 625	2 035
40-Fuß Container	Anzahl	14 798	7 712	6 461	1 251	7 086	6 702	384
Insgesamt ...	TEU	58 267	29 435	24 060	5 375	28 832	26 029	2 803
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	3 650	1 794	1 794	-	1 856	1 856	-
40-Fuß Container	Anzahl	1 798	871	871	-	927	897	30
Insgesamt ...	TEU	7 246	3 536	3 536	-	3 710	3 650	60
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	14 144	7 183	1 654	5 529	6 961	888	6 073
30-Fuß Container	Anzahl	108	108	-	108	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	10 617	4 963	1 213	3 750	5 654	998	4 656
Insgesamt ...	TEU	35 540	17 271	4 080	13 191	18 269	2 884	15 385
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	344 930	169 186	10 384	158 802	175 744	9 391	166 353
30-Fuß Container	Anzahl	4 535	1 733	510	1 223	2 802	73	2 729
40-Fuß Container	Anzahl	369 508	178 188	10 345	167 843	191 320	11 437	179 883
Insgesamt ...	TEU	1 090 583	528 104	31 833	496 271	562 479	32 370	530 109
Donaugebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	3 330	2 377	-	2 377	953	-	953
30-Fuß Container	Anzahl	278	-	-	-	278	-	278
40-Fuß Container	Anzahl	19	6	-	6	13	-	13
Insgesamt ...	TEU	3 781	2 389	-	2 389	1 392	-	1 392
Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland								
20-Fuß Container	Anzahl	421 158	207 330	37 652	169 678	213 828	38 321	175 507
30-Fuß Container	Anzahl	4 921	1 841	510	1 331	3 080	73	3 007
40-Fuß Container	Anzahl	405 600	196 066	23 201	172 865	209 534	24 568	184 966
Insgesamt ...	TEU	1 239 570	602 166	84 813	517 353	637 404	87 562	549 842
Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze)								
20-Fuß Container	Anzahl	317 937	155 249	6 038	149 211	162 688	5 972	156 716
30-Fuß Container	Anzahl	4 480	1 723	510	1 213	2 757	68	2 689
40-Fuß Container	Anzahl	344 509	165 343	6 962	158 381	179 166	8 677	170 489
Insgesamt ...	TEU	1 013 512	488 462	20 721	467 741	525 050	23 424	501 626

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1998	1999	2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegen 1999	
					absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	140 120	132 013	133 221	1 208+	0,9+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	191 494,7 120 717,2	186 068,9 118 378,8	192 314,0 124 050,5	6 245,1+ 5 671,7+	3,4+ 4,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	53 413	49 708	50 261	553+	1,1+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	69 871,8 49 269,4	66 159,9 48 568,9	68 943,4 49 819,1	2 783,6+ 1 250,2+	4,2+ 2,6+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	39 602	36 212	36 941	729+	2,0+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	63 321,0 46 238,6	58 423,6 44 235,6	60 447,0 46 735,1	2 023,4+ 2 499,5+	3,5+ 5,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	21 720	19 648	18 420	1 228-	6,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	31 265,4 23 693,8	28 303,5 22 047,3	26 623,0 21 033,8	1 680,5- 1 013,5-	5,9- 4,6-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	1 358	1 164	1 040	124-	10,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 653,8 905,7	1 359,0 743,9	1 204,8 664,5	154,2- 79,4-	11,4- 10,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	109	191	206	15+	7,9+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	114,6 72,8	127,2 91,0	162,2 113,4	34,9+ 22,4+	27,5+ 24,7+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	63	28	17	11-	39,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	66,0 49,6	34,4 29,9	24,1 16,0	10,3- 13,9-	30,1- 46,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	7	-	3	3+	*
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8,2 4,8	- -	4,3 3,5	4,3+ 3,5+	* *
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	35 663	33 462	32 690	772-	2,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	59 389,5 45 045,5	52 945,6 42 475,2	54 091,8 45 294,7	1 146,2+ 2 819,5+	2,2+ 6,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	18 781	17 898	15 911	1 987-	11,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	25 002,4 19 480,9	22 206,5 17 721,3	20 592,5 16 814,7	1 614,0- 906,6-	7,3- 5,1-
Tanschubleichter/Schub-Tanschleppk.	Anzahl	2 079	1 815	1 678	137-	7,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3 477,8 2 262,6	2 929,1 2 066,9	2 892,6 2 115,3	36,5- 48,4+	1,3- 2,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	951	926	725	201-	21,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 421,0 1 011,7	1 285,9 958,1	1 139,3 867,2	146,6- 90,8-	11,4- 9,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	420	291	234	57-	19,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	178,6 129,7	124,2 94,4	105,3 74,0	18,8- 20,4-	15,2- 21,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	70	11	8	3-	27,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	31,3 22,7	6,8 6,1	8,9 5,4	2,1+ 0,7-	31,1+ 11,2-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	219 305	204 985	205 821	836+	0,4+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	319 581,5 215 348,9	301 884,8 208 024,6	311 079,6 218 950,1	9 194,8+ 10 925,5+	3,1+ 5,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	179 722	168 225	170 162	1 937+	1,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	254 815,7 166 955,7	244 492,5 162 614,3	252 761,0 170 785,6	8 268,5+ 8 171,3+	3,4+ 5,0+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	39 583	36 760	35 659	1 101-	3,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	64 765,7 48 393,2	57 392,3 45 410,3	58 318,6 48 164,5	926,3+ 2 754,2+	1,6+ 6,1+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	95 051	88 382	85 534	2 848-	3,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	127 714,8 93 556,2	118 089,8 89 392,6	117 473,5 88 657,2	616,3- 735,4-	0,5- 0,8-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	75 133	69 356	68 681	675-	1,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	101 137,2 72 963,2	94 463,4 70 616,2	95 566,4 70 852,9	1 103,0+ 236,8+	1,2+ 0,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	19 918	19 026	16 853	2 173-	11,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	26 577,6 20 592,9	23 626,4 18 776,4	21 907,1 17 804,2	1 719,3- 972,2-	7,3- 5,2-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

3.2 Güterumschlag 2000 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet							
Gütermotorschiffe	10 170,6	4 488,8	3 815,7	673,1	5 681,9	4 741,4	940,5
Tankmotorschiffe	6 534,5	2 516,8	2 469,6	47,1	4 017,7	4 000,2	17,5
Güterschleppkähne	38,1	16,3	2,1	14,3	21,8	3,8	17,9
Güterschubleichter	3 558,6	2 026,7	1 780,5	246,2	1 531,9	1 232,7	299,1
Tankschubleichter	333,6	163,0	162,1	0,9	170,7	170,7	-
Trägerschiffsleichter	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
Zusammen	20 635,8	9 211,9	8 230,0	982,0	11 423,9	10 148,8	1 275,1
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	10 449,3	5 460,0	4 599,6	860,5	4 989,3	4 084,4	904,8
Tankmotorschiffe	480,2	250,5	218,7	31,8	229,7	229,7	-
Güterschleppkähne	17,5	0,3	0,3	-	17,2	17,2	-
Güterschubleichter	235,0	150,9	150,3	0,7	84,1	84,1	-
Tankschubleichter	11,6	11,1	11,1	-	0,5	0,5	-
Trägerschiffsleichter	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
Zusammen	11 194,5	5 872,8	4 979,8	893,0	5 321,7	4 416,9	904,8
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	10 115,3	5 146,1	3 286,3	1 859,8	4 969,2	3 005,6	1 963,6
Tankmotorschiffe	2 269,5	2 109,1	1 937,5	171,6	160,4	84,5	75,9
Güterschleppkähne	14,9	3,8	0,3	3,5	11,1	11,1	-
Tankschleppkähne	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
Güterschubleichter	998,8	631,6	565,2	66,4	367,3	354,4	12,8
Tankschubleichter	54,7	30,9	27,8	3,0	23,9	23,9	-
Trägerschiffsleichter	7,0	1,0	0,3	0,7	6,0	6,0	-
Zusammen	13 461,1	7 923,3	5 817,4	2 105,9	5 537,7	3 485,5	2 052,3
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiffe	23 206,6	14 891,4	6 882,0	8 009,4	8 315,2	5 066,6	3 248,6
Tankmotorschiffe	11 347,0	6 637,2	2 288,3	4 348,9	4 709,8	3 597,5	1 112,3
Güterschleppkähne	13,3	10,3	6,5	3,8	3,0	1,8	1,2
Güterschubleichter	1 053,7	670,5	74,0	596,5	383,2	114,7	268,5
Tankschubleichter	145,5	115,7	34,0	81,7	29,9	4,5	25,4
Trägerschiffsleichter	1,9	1,9	1,3	0,6	-	-	-
Zusammen	35 768,0	22 326,9	9 286,0	13 040,9	13 441,1	8 785,0	4 656,1
Rheingebiet							
Gütermotorschiffe	101 063,9	50 262,4	17 229,7	33 032,6	50 801,5	19 867,6	30 933,9
Tankmotorschiffe	41 168,9	28 178,2	8 425,9	19 752,3	12 990,6	7 466,5	5 524,1
Güterschleppkähne	188,8	156,1	40,4	115,6	32,7	26,8	5,9
Tankschleppkähne	8,7	8,7	1,8	6,9	-	-	-
Güterschubleichter	37 978,3	35 085,6	1 816,8	33 268,8	2 892,7	1 654,3	1 238,4
Tankschubleichter	2 033,7	1 486,4	450,4	1 036,1	547,3	460,4	86,9
Trägerschiffsleichter	70,2	56,8	4,1	52,8	13,3	0,4	12,9
Zusammen	182 512,4	115 234,3	27 969,1	87 265,1	67 278,1	29 475,9	37 802,2
Donaugebiet							
Gütermotorschiffe	4 863,4	2 985,8	911,9	2 073,9	1 877,6	803,7	1 073,9
Tankmotorschiffe	241,2	210,5	18,4	192,2	30,7	2,8	27,9
Güterschleppkähne	471,3	295,9	17,3	278,6	175,4	19,0	156,4
Tankschleppkähne	6,5	6,5	-	6,5	-	-	-
Güterschubleichter	1 266,2	832,6	67,6	764,9	433,6	49,1	384,5
Tankschubleichter	137,4	110,9	0,9	109,9	26,5	-	26,5
Trägerschiffsleichter	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
Zusammen	6 987,0	4 443,2	1 016,2	3 427,0	2 543,8	874,6	1 669,2

3.2 Güterumschlag 2000 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr

Gebiet Berlin

Gütermotorschiffe	1 327,9	1 298,9	1 235,2	63,7	29,0	28,5	0,5
Tankmotorschiffe	80,6	72,4	61,0	11,5	8,2	8,2	-
Güterschleppkähne	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
Güterschubleichter	2 612,9	2 414,9	1 481,9	933,0	198,0	197,6	0,4
Tankschubleichter	115,5	58,0	58,0	-	57,5	57,5	-
Zusammen	4 137,0	3 844,2	2 836,0	1 008,2	292,8	292,0	0,9

Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	899,9	227,8	124,0	103,8	672,1	500,2	171,8
Güterschubleichter	3 081,8	1 039,0	593,4	445,6	2 042,8	1 909,9	132,9
Tankschubleichter	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
Zusammen	3 982,2	1 267,3	717,4	549,9	2 714,9	2 410,2	304,7

Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	58,0	38,3	6,2	32,1	19,7	6,3	13,4
Tankmotorschiffe	2,7	2,7	0,0	2,7	-	-	-
Güterschleppkähne	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
Güterschubleichter	130,7	43,0	0,4	42,6	87,7	24,5	63,2
Trägerschiffsleichter	1,1	-	-	-	1,1	1,1	-
Zusammen	192,9	84,1	6,6	77,5	108,8	31,8	77,0

Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland

Gütermotorschiffe	162 154,9	84 799,5	38 090,5	46 709,0	77 355,3	38 104,4	39 251,0
Tankmotorschiffe	62 124,6	39 977,4	15 419,4	24 558,0	22 147,1	15 389,4	6 757,7
Güterschleppkähne	744,4	482,7	66,9	415,8	261,7	79,9	181,8
Tankschleppkähne	16,0	16,0	1,8	14,2	-	-	-
Güterschubleichter	50 916,0	42 894,8	6 530,0	36 364,8	8 021,2	5 621,3	2 399,9
Tankschubleichter	2 832,6	1 976,4	744,4	1 232,1	856,2	717,4	138,8
Trägerschiffsleichter	82,4	61,1	5,6	55,5	21,3	8,4	12,9
Zusammen	278 870,9	170 208,0	60 858,6	109 349,4	108 662,9	59 920,7	48 742,1

Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze)

Gütermotorschiffe	78 939,6	35 507,8	11 245,7	24 262,1	43 431,8	15 816,1	27 615,7
Tankmotorschiffe	33 219,7	20 581,1	5 328,3	15 252,8	12 638,6	7 194,2	5 444,4
Güterschleppkähne	185,7	154,2	39,5	114,7	31,5	25,6	5,9
Tankschleppkähne	4,8	4,8	1,8	3,0	-	-	-
Güterschubleichter	34 461,0	32 284,8	1 205,3	31 079,5	2 176,2	1 157,1	1 019,0
Tankschubleichter	1 940,5	1 393,2	443,6	949,6	547,3	460,4	86,9
Trägerschiffsleichter	70,2	56,8	4,1	52,8	13,3	0,4	12,9
Zusammen	148 821,4	89 982,7	18 268,3	71 714,4	58 838,7	24 653,8	34 185,0

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen
Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	49 416,5	5 827,1	43 589,3	31 341,1	7 899,5	2 765,8	91 423,0	29,1	181,2	491,7
Belgien	1 029,8	67,3	962,5	5 699,6	4 393,2	4 444,6	15 567,2	-	8,3	27,4
Frankreich	52,4	12,2	40,2	1 096,9	599,7	74,0	1 823,1	-	-	0,9
Griechenland	-	-	-	1,6	3,7	-	5,3	-	-	2,4
Großbritannien	52,9	-	52,9	9,7	4,4	0,2	67,2	-	5,5	1,8
Luxemburg	560,1	14,4	545,7	792,5	137,9	129,0	1 619,4	-	-	0,1
Niederlande	9 068,6	766,9	8 301,7	64 527,0	32 706,6	13 319,8	119 622,0	3,0	457,4	674,1
Österreich	16,1	-	16,1	297,4	143,5	434,1	891,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	15,8	-	15,8	6,3	7,7	-	29,8	-	3,2	6,2
Zusammen	60 212,2	6 687,9	53 524,3	103 772,1	45 896,3	21 167,5	231 048,1	32,1	655,6	1 204,7
Bulgarien	-	-	-	24,7	25,2	-	49,9	-	-	-
Norwegen	4,2	-	4,2	17,2	27,7	-	49,1	-	15,1	27,1
Polen	74,7	0,7	74,0	1 760,4	484,3	79,1	2 398,5	0,5	1,4	1,4
Rumänien	0,5	-	0,5	15,1	21,8	-	37,4	-	-	11,3
Schweiz	443,4	48,8	394,5	1 716,0	761,0	1 830,7	4 751,1	-	3,9	-
Tschechische Rep.	85,9	0,3	85,6	530,0	478,2	95,5	1 249,6	-	-	-
Ungarn	2,1	-	2,1	315,5	227,3	69,2	614,0	-	-	-
Übrige Flaggen	35,6	4,6	31,0	1 138,5	820,3	30,5	2 024,9	0,4	467,2	527,0
Insgesamt	60 858,6	6 742,3	54 116,2	109 349,4	48 742,1	23 272,6	242 222,7	33,0	1 143,1	1 771,5

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	10 626,1	114,5	10 511,6	7 509,0	2 867,6	2 375,7	23 378,4	14,8	32,4	68,1
Belgien	268,7	1,3	267,4	1 635,9	1 029,7	2 497,1	5 427,4	-	2,9	5,4
Frankreich	12,4	0,2	12,2	430,3	151,6	41,0	639,3	-	-	0,0
Griechenland	-	-	-	0,3	0,9	-	1,3	-	-	0,6
Großbritannien	9,2	-	9,2	1,6	0,6	0,1	11,5	-	1,1	0,2
Luxemburg	147,3	0,2	147,1	240,0	52,7	75,6	515,6	-	-	0,0
Niederlande	2 141,9	16,8	2 125,1	14 149,8	8 068,4	7 935,8	32 295,9	3,0	82,6	106,4
Österreich	7,1	-	7,1	114,3	45,2	484,8	651,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	2,1	-	2,1	0,8	0,6	-	3,5	-	0,5	0,5
Zusammen	13 214,8	133,0	13 081,8	24 082,1	12 213,3	13 410,0	62 920,2	17,7	119,5	181,3
Bulgarien	-	-	-	3,2	2,4	-	5,6	-	-	-
Norwegen	0,4	-	0,4	1,5	2,2	-	4,0	-	1,3	2,1
Polen	20,3	0,0	20,3	279,6	108,1	62,6	470,6	0,2	0,3	0,1
Rumänien	0,0	-	0,0	2,7	2,3	-	5,1	-	-	0,9
Schweiz	85,5	1,4	84,1	541,2	216,5	1 077,9	1 921,1	-	0,5	-
Tschechische Rep.	24,9	0,0	24,9	282,2	229,0	82,4	618,6	-	-	-
Ungarn	1,6	-	1,6	68,9	46,3	78,1	195,0	-	-	-
Übrige Flaggen	3,1	0,1	3,0	177,8	109,8	34,1	324,8	0,4	63,0	50,0
Insgesamt	13 350,6	134,5	13 216,1	25 439,3	12 929,8	14 745,2	66 465,0	18,4	184,7	234,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	215,0	19,7	241,2	239,6	363,0	858,9	255,7	507,4	178,9	138,5
Belgien	260,9	19,6	277,8	287,0	233,5	561,8	348,6	-	353,4	198,1
Frankreich	236,8	14,9	304,2	392,3	252,8	553,3	348,5	-	-	29,0
Griechenland	-	-	-	202,2	252,0	-	236,6	-	-	252,0
Großbritannien	173,5	-	173,5	165,2	126,0	859,0	170,8	-	195,7	126,0
Luxemburg	263,0	13,5	269,6	302,9	382,2	588,1	318,4	-	-	14,0
Niederlande	236,2	21,9	256,0	219,3	246,7	595,8	270,0	980,3	180,6	157,8
Österreich	441,4	-	441,4	384,3	314,8	1 116,6	730,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	131,8	-	131,8	133,8	77,3	-	118,2	-	159,7	76,6
Zusammen	219,5	19,9	244,4	232,1	266,1	633,5	272,3	551,8	182,3	150,5
Bulgarien	-	-	-	129,7	95,6	-	112,5	-	-	-
Norwegen	90,0	-	90,0	86,0	79,0	-	82,4	-	86,0	79,1
Polen	272,0	29,6	274,3	158,8	223,2	791,3	196,2	506,0	213,7	73,0
Rumänien	53,0	-	53,0	179,2	107,2	-	135,5	-	-	78,5
Schweiz	192,8	28,5	213,1	315,4	284,4	588,8	404,4	-	140,0	-
Tschechische Rep.	290,1	21,0	291,1	478,4	478,8	863,1	495,0	-	-	-
Ungarn	780,2	-	780,2	218,6	203,9	1 129,7	317,6	-	-	-
Übrige Flaggen	87,5	21,1	97,5	156,2	133,8	1 115,9	160,4	1 071,0	134,9	94,8
Insgesamt	219,4	20,0	244,2	232,6	265,3	633,6	274,4	557,0	161,6	132,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	849,3	5,7	843,7	31 341,1	7 899,5	2 765,8	42 855,8	0,5	181,2	491,7	
Deutschland	69,8	0,3	69,6	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			903,3	6 843,4	0,1	35,4	95,9
Deutschland	82,2	45,0	82,4	Mittlere Transportweite in km			326,6	159,7	293,0	195,2	195,0

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 2000
Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	1999			2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegen 1999	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
	1000 t							
Elbegebiet	9 542,6	11 967,1	21 509,6	9 211,9	11 423,9	20 635,8	873,8-	4,1-
dar.:Aken	40,9	98,0	138,9	45,4	66,9	112,4	26,6-	19,1-
Brandenburg	56,2	118,6	174,9	210,0	113,8	323,8	149,0+	85,2+
Brunsbüttel	646,0	1 640,4	2 286,4	712,8	1 398,8	2 111,6	174,8-	7,6-
Deetz	496,9	-	496,9	561,0	-	561,0	64,1+	12,9+
Dresden	84,3	16,1	100,4	16,6	13,1	29,7	70,7-	7,4-
Hamburg	4 667,1	5 458,2	10 125,3	4 526,9	5 233,3	9 760,2	365,1-	3,6-
Kiel	275,0	64,0	339,0	263,7	63,5	327,2	11,7-	3,5-
Kirchmöser	11,6	-	11,6	4,4	-	4,4	7,2-	61,9-
Lübeck	355,1	301,0	656,1	256,2	331,7	587,9	68,2-	10,4-
Magdeburg	1 324,2	1 266,7	2 590,9	1 209,4	1 566,6	2 776,0	185,1+	7,1+
Niegripp	-	506,8	506,8	-	353,3	353,3	153,5-	30,3-
Potsdam	18,7	-	18,7	1,1	-	1,1	17,7-	94,3-
Riesa	95,8	51,0	146,9	55,1	40,3	95,4	51,5-	35,0-
Tangermünde	19,7	6,5	26,2	7,9	0,4	8,3	17,9-	68,3-
Torgau	31,0	31,3	62,3	34,6	39,3	73,9	11,7+	18,8+
Wittenberge	21,5	4,8	26,3	18,6	6,4	25,0	1,2-	4,7-
Wesergebiet	6 361,8	5 604,3	11 966,0	5 872,8	5 321,7	11 194,5	771,5-	6,4-
dar.:Brake	195,3	927,2	1 122,5	73,7	1 071,6	1 145,3	22,8+	2,0+
Bremen	2 733,6	1 427,9	4 161,5	2 590,3	1 629,0	4 219,3	57,8+	1,4+
Bremerhaven	588,9	316,6	905,5	587,6	261,1	848,7	56,9-	6,3-
Nordenham	114,9	765,6	880,4	140,6	542,1	682,8	197,7-	22,5-
Oldenburg	1 452,1	31,2	1 483,3	1 404,3	28,4	1 432,7	50,5-	3,4-
Mittellandkanalgebiet	8 206,4	5 827,4	14 033,8	7 923,3	5 537,7	13 461,1	572,8-	4,1-
dar.:Braunschweig	411,7	216,4	628,1	459,9	207,3	667,2	39,1+	6,2+
Bülstringen	467,0	1 023,2	1 490,2	405,0	983,4	1 388,4	101,8-	6,8-
Haldensleben	53,9	747,3	801,2	73,7	415,8	489,5	311,7-	38,9-
Hannover	739,7	207,5	947,2	821,8	234,0	1 055,8	108,6+	11,5+
Hildesheim	408,4	201,2	609,7	424,7	259,8	684,5	74,8+	12,3+
Misburg	189,4	55,2	244,6	142,3	68,6	211,0	33,7-	13,8-
Osnabrück	376,4	163,9	540,2	357,8	112,1	469,9	70,3-	13,0-
Peine	97,5	229,4	326,8	134,2	257,8	392,0	65,2+	19,9+
Salzgitter	1 530,5	573,5	2 104,0	1 542,5	645,0	2 187,5	83,5+	4,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	21 197,4	14 063,0	35 260,4	22 326,9	13 441,1	35 768,0	507,6+	1,4+
dar.:Bottrop	848,6	206,8	1 055,4	610,7	172,1	782,8	272,6-	25,8-
Castrop-Rauxel	435,2	415,8	850,9	380,9	478,9	859,8	8,9+	1,0+
Dorsten	169,8	301,3	471,1	149,8	391,3	541,1	70,0+	14,9+
Dortmund	2 053,0	1 088,7	3 141,7	1 807,6	1 058,3	2 865,9	275,8-	8,8-
Emden	545,8	1 089,7	1 635,4	677,7	1 194,3	1 871,9	236,5+	14,5+
Essen	762,2	1 084,9	1 847,1	760,3	1 251,9	2 012,1	165,0+	8,9+
Gelsenkirchen	976,7	2 767,1	3 743,8	1 219,6	2 784,6	4 004,2	260,4+	7,0+
Hamm	2 826,9	1 060,6	3 887,5	2 903,3	661,5	3 564,8	322,7-	8,3-
Herne	410,2	218,0	628,2	403,1	257,2	660,3	32,1+	5,1+
Leer	534,4	141,2	675,6	471,7	145,0	616,7	58,9-	8,7-
Lünen	1 134,4	334,4	1 468,8	1 354,2	366,3	1 720,4	251,7+	17,1+
Marl	1 588,5	938,7	2 527,2	1 780,9	838,7	2 619,6	92,5+	3,7+
Mülheim/Ruhr	274,6	157,3	431,9	450,7	263,3	714,0	282,1+	65,3+
Münster	1 095,6	7,8	1 103,4	1 099,4	-	1 099,4	4,0-	0,4-
Rhein-Lippe-Hafen	1 009,3	0,5	1 009,8	1 451,5	-	1 451,5	441,7+	43,7+
Wanne-Eickel	329,8	273,5	603,3	224,5	182,8	407,3	196,0-	32,5-
Rheingebiet	107 868,3	64 197,1	172 065,4	115 234,3	67 278,1	182 512,4	10 447,0+	6,1+
dar.:Andernach	994,6	1 189,5	2 184,1	1 079,4	1 483,6	2 563,0	378,9+	17,3+
Aschaffenburg	1 028,3	63,6	1 091,9	872,4	119,4	991,8	100,1-	9,2-
Bingen	253,5	-	253,5	169,0	1,4	170,4	83,1-	32,8-
Breitsach	310,9	678,8	989,7	256,2	698,6	954,8	34,9-	3,5-
Brohl	1,9	99,3	101,1	4,7	70,8	75,5	25,6-	25,3-
Düsseldorf	2 081,4	686,8	2 768,2	2 151,5	679,9	2 831,3	63,1+	2,3+
Duisburger Häfen	35 368,3	10 447,5	45 815,8	39 282,7	10 865,1	50 147,8	4 332,0+	9,5+

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 2000
Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	1999			2000			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegen 1999		
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen			
	1000 t								
Emmerich	604,8	733,9	1 338,7	571,7	818,0	1 389,7	51,0+	3,8+	
Frankfurt/Main	3 837,6	687,3	4 524,9	3 956,6	815,2	4 771,8	246,9+	5,5+	
Gernsheim	742,1	243,4	985,6	690,2	248,6	938,8	46,7-	4,7-	
Gustavsburg	98,8	37,5	136,3	122,1	23,5	145,6	9,3+	6,8+	
Hanau	1 280,2	1 101,1	2 381,2	1 201,2	1 241,4	2 442,6	61,3+	2,6+	
Heilbronn	3 291,6	2 009,3	5 300,9	2 844,3	1 591,9	4 436,2	864,7-	16,3-	
Karlsruhe	2 905,0	2 616,2	5 521,3	3 441,4	3 286,3	6 727,6	1 206,4+	21,8+	
Kehl	2 340,4	575,0	2 915,4	2 394,2	923,0	3 317,2	401,8+	13,8+	
Koblenz	912,5	269,0	1 181,5	722,8	264,7	987,5	193,9-	16,4-	
Köln	5 522,2	5 706,7	11 228,8	6 097,9	6 185,7	12 283,6	1 054,8+	9,4+	
Krefeld-Uerdingen	2 125,0	612,0	2 736,9	2 446,6	635,3	3 081,9	345,0+	12,6+	
Lahnstein	341,1	66,5	407,6	299,3	90,1	389,4	18,3-	4,5-	
Leverkusen	1 234,7	511,7	1 746,4	1 306,5	457,2	1 763,7	17,3+	1,0+	
Ludwigshafen	5 199,1	2 068,9	7 268,0	5 866,5	2 437,7	8 304,2	1 036,2+	14,3+	
Mainz	2 505,3	917,4	3 422,7	2 185,0	1 038,6	3 223,7	199,0-	5,8-	
Mannheim	5 672,1	2 089,4	7 761,5	5 747,5	2 176,2	7 923,7	162,2+	2,1+	
Neuss	3 272,0	1 181,9	4 453,9	3 107,9	1 254,1	4 362,0	91,9-	2,1-	
Neuwied	539,6	59,0	598,6	515,2	73,0	588,2	10,4-	1,7-	
Offenbach	355,3	139,2	494,4	366,3	163,7	530,0	35,6+	7,2+	
Orsoy	1 186,1	375,2	1 561,3	1 522,5	282,7	1 805,3	243,9+	15,6+	
Rheinberg-Ossenberg	68,0	973,8	1 041,8	277,8	953,1	1 230,9	189,1+	18,1+	
Saarlouis-Dillingen	2 457,4	693,5	3 150,9	3 199,4	592,6	3 792,1	641,2+	20,4+	
Schweinfurt	373,5	181,3	554,8	423,5	214,3	637,8	83,0+	15,0+	
Speyer	714,1	204,8	918,9	712,3	236,3	948,7	29,7+	3,2+	
Stuttgart	922,0	483,4	1 405,4	1 099,6	590,1	1 689,7	284,3+	20,2+	
Weil	363,4	152,8	516,2	319,4	280,6	600,0	83,8+	16,2+	
Wesel	358,3	274,0	632,4	341,7	348,8	690,5	58,2+	9,2+	
Wesseling	434,0	2 125,7	2 559,8	527,8	1 733,4	2 261,2	298,6-	11,7-	
Wiesbaden	984,2	6,7	990,9	906,9	-	906,9	84,0-	8,5-	
Worms	635,0	419,1	1 054,2	639,3	490,6	1 129,9	75,7+	7,2+	
Würzburg	489,5	273,1	762,6	530,3	260,4	790,6	28,0+	3,7+	
Donaugebiet	4 295,2	2 347,3	6 642,6	4 443,2	2 543,8	6 987,0	344,4+	5,2+	
dar.: Bamberg	483,3	286,4	769,7	467,7	416,7	884,4	114,6+	14,9+	
Nürnberg	553,9	280,6	834,5	660,6	388,1	1 048,7	214,2+	25,7+	
Regensburg	1 293,7	822,8	2 116,5	1 467,4	832,7	2 300,1	183,7+	8,7+	
Gebiet Berlin	4 353,1	826,7	5 179,8	3 844,2	292,8	4 137,0	1 042,7-	20,1-	
dar.: B.-Charlottenburg	281,8	15,0	296,7	160,9	2,2	163,1	133,6-	45,0-	
B.-Oberhafen Neuk.	4,1	-	4,1	4,3	-	4,3	0,2+	3,8+	
B.-Osthäfen	181,9	133,8	315,7	114,2	62,1	176,3	139,4-	44,1-	
B.-Ruhlebener Altarm	239,7	4,5	244,2	27,2	2,6	29,9	214,4-	87,8-	
B.-Südäfen	152,0	16,7	168,7	186,4	10,1	196,5	27,8+	16,5+	
B.-Unterhafen Neuk.	164,8	10,6	175,4	166,1	0,2	166,3	9,1-	5,2-	
B.-Westäfen	68,2	195,3	263,5	77,3	97,8	175,0	88,5-	33,6-	
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	1 340,0	2 481,5	3 821,5	1 267,3	2 714,9	3 982,2	160,7+	4,2+	
dar.: Eisenhüttenstadt	394,0	18,5	412,5	152,4	3,8	156,2	256,4-	62,1-	
Frankfurt/Oder	60,1	-	60,1	12,8	-	12,8	47,3-	78,7-	
Hohensaaten	48,5	-	48,5	18,7	-	18,7	29,8-	61,4-	
Königs-Musterhausen	226,5	1 685,5	1 912,0	291,0	1 679,7	1 970,7	58,7+	3,1+	
Niederlehme	-	52,9	52,9	-	57,3	57,3	4,4+	8,2+	
Schwedt	40,5	100,4	141,0	67,8	142,2	210,0	69,1+	49,0+	
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	119,3	74,4	193,8	84,1	108,8	192,9	0,9-	0,5-	
dar.: Anklam	41,2	11,9	53,1	35,7	55,1	90,8	37,7+	70,9+	
Insgesamt	163 284,0	107 388,9	270 672,9	170 208,0	108 662,9	278 870,9	8 197,9+	3,0+	

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
schiffe		schiffe		leichter							
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	10 511,8	9 114,4	8 382,8	731,5	1 397,5	4,3	-	1 322,2	71,0	116,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	11 795,0	10 778,2	9 587,0	1 191,2	1 016,8	4,3	-	939,7	72,8	141,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	15 696,1	14 403,8	12 060,0	2 343,9	1 292,3	3,4	-	1 216,1	72,8	32,7
Main,Offenbach-Rhein	39	23 951,0	22 116,0	15 732,7	6 383,2	1 835,1	4,3	4,0	1 671,6	155,3	31,7
Neckar	201	9 553,6	9 538,4	8 636,5	901,9	15,2	-	-	15,2	-	133,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	204 897,8	164 228,3	119 613,3	44 615,1	40 669,5	172,0	9,6	38 523,9	1 964,0	216,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	23 272,6	21 452,9	16 970,5	4 482,4	1 819,6	0,8	-	1 587,9	230,9	447,8
Donauegebiet 2)	384	10 530,7	7 900,6	7 427,7	472,9	2 630,1	455,1	6,5	1 983,8	184,8	224,0
Main-Donau-Kanal	171	8 449,9	7 332,8	7 038,0	294,9	1 117,0	4,4	-	1 036,2	76,4	131,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	7 587,3	5 423,6	5 047,1	376,6	2 163,7	390,9	6,5	1 620,0	146,4	30,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	6 293,5	3 906,1	3 510,9	395,2	2 387,3	452,0	6,5	1 767,9	161,0	115,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	6 149,7	3 767,1	3 370,9	396,2	2 382,6	437,2	6,5	1 777,8	161,1	46,5
Gebiet Berlin 2)	189	5 837,8	2 270,1	2 133,2	136,9	3 567,7	1,4	-	3 506,5	59,7	29,5
Berliner Havel	27	3 063,9	1 531,5	1 434,8	96,8	1 532,4	1,4	-	1 528,7	2,2	15,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	847,5	173,1	173,1	-	674,3	-	-	674,3	-	10,9
Spree-Oder-WST	33	3 847,8	1 312,2	1 221,5	90,7	2 535,6	-	-	2 476,8	58,8	13,5
Teltow-Kanal	39	793,3	537,4	500,2	37,3	255,9	-	-	234,5	21,5	28,2
Westhafenkana	3	183,9	48,5	38,4	10,1	135,4	-	-	135,4	-	1,7
Charlottenburger Kanal	2	15,5	4,3	0,7	3,5	11,3	-	-	11,3	-	1,0
Landwehrkanal	11	231,3	178,7	178,7	-	52,6	-	-	52,6	-	2,4
Neuköllner Kanal	4	401,9	341,5	341,5	-	60,4	-	-	60,4	-	3,1
Müggelsee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	2 544,7	540,9	540,1	0,8	2 003,9	-	-	1 982,4	21,5	14,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	5 038,2	1 170,2	1 155,7	14,5	3 868,0	1,4	-	3 864,1	2,4	53,2
Havel-Oder-WST	83	2 447,1	730,3	715,8	14,5	1 716,8	1,4	-	1 713,5	1,9	72,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	532,0	277,2	270,0	7,2	254,8	0,4	-	252,4	2,0	21,5
Oranienburger Kanal	8	4,7	0,4	0,4	-	4,3	-	-	4,3	-	6,0
Veitener Stichkanal	3	130,5	51,4	51,4	-	79,1	-	-	79,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	40,7	3,7	3,7	-	37,0	-	-	37,0	-	16,9
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	26,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	660,0	196,0	196,0	-	463,9	-	-	463,9	-	62,2
Dahme-WST	25	1 837,6	258,1	258,1	-	1 579,5	-	-	1 579,5	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	26,7	25,8	25,8	-	0,9	-	-	0,9	-	10,3
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	428,1	198,5	198,5	-	229,5	-	-	229,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	22,0
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	473,8	234,3	227,1	7,2	239,5	0,4	-	237,0	2,0	49,9
Übrige Wasserstraßen	5	438,3	216,9	209,7	7,2	221,4	0,4	-	218,9	2,0	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	204,0	87,7	84,3	3,4	116,3	0,4	-	116,0	-	53,9
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	169,1	52,7	49,3	3,4	116,3	0,4	-	116,0	-	27,6
Peenestrom	62	4,0	4,0	3,3	0,7	-	-	-	-	-	53,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	156,5	44,6	44,6	-	111,9	0,4	-	111,5	-	35,6
Ryckfluß	5	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	20,7	20,7	20,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	6,0	6,0	5,3	0,7	-	-	-	-	-	4,6
östl.Stralsunder Fahrw.	23	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	21,5
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	6,5	6,5	6,5	0,0	-	-	-	-	-	4,6
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	7,3	7,3	7,2	0,0	-	-	-	-	-	30,1
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	242 222,7	192 238,6	141 021,0	51 217,6	49 984,2	665,4	16,0	46 956,6	2 346,1	274,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	23 272,6	21 452,9	16 970,5	4 482,4	1 819,6	0,8	-	1 587,9	230,9	633,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	5 693,1	4 849,3	4 240,2	609,1	843,8	1,6	-	827,3	14,8	110,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	6 340,9	5 884,4	4 997,7	886,7	456,5	1,6	-	438,2	16,7	134,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	7 480,6	6 984,0	5 534,9	1 449,2	496,6	1,6	-	478,3	16,7	34,3
Main,Offenbach-Rhein	39	12 293,1	11 343,7	8 285,1	3 058,6	949,4	2,1	-	926,0	21,3	30,8
Neckar	201	7 025,8	7 010,6	6 577,5	433,0	15,2	-	-	15,2	-	129,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	63 846,5	51 426,8	35 047,6	16 379,2	12 419,7	90,4	3,5	11 689,7	636,1	187,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 765,8	2 377,1	1 475,4	901,6	388,8	-	-	321,1	67,7	433,8
Donaugebiet 2)	384	4 849,7	4 192,6	3 874,3	318,3	657,1	20,4	-	589,0	47,7	230,8
Main-Donau-Kanal	171	4 366,8	3 874,4	3 667,8	206,6	492,4	1,2	-	470,9	20,2	127,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	3 298,4	2 781,1	2 519,6	261,5	517,3	1,2	-	470,9	45,2	33,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	2 773,5	2 249,7	1 977,9	271,8	523,7	20,4	-	459,3	44,0	118,2
Donau,Vilsh.-üst.Gr.	47	2 701,9	2 197,9	1 925,2	272,8	503,9	3,1	-	456,7	44,1	46,5
Gebiet Berlin 2)	189	4 028,1	1 652,7	1 554,5	98,2	2 375,4	1,0	-	2 315,5	58,8	28,7
Berliner Havel	27	1 542,2	1 025,6	958,2	67,4	516,6	1,0	-	514,2	1,4	17,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	86,0	50,0	50,0	-	36,0	-	-	36,0	-	6,4
Spree-Oder-WST	33	2 987,2	1 111,9	1 044,2	67,7	1 875,3	-	-	1 816,4	58,8	13,1
Teltow-Kanal	39	601,0	428,7	400,8	27,9	172,2	-	-	150,8	21,5	27,1
Westhafenkana	3	134,6	22,4	15,8	6,7	112,1	-	-	112,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	15,5	4,3	0,7	3,5	11,3	-	-	11,3	-	1,0
Landwehrkana	11	201,7	155,8	155,8	-	45,9	-	-	45,9	-	1,8
Neuköllner Kanal	4	360,4	310,4	310,4	-	50,0	-	-	50,0	-	3,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	2 036,7	296,2	295,5	0,8	1 740,5	-	-	1 719,0	21,5	15,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	2 756,8	476,8	472,7	4,1	2 280,1	1,0	-	2 278,5	0,6	25,6
Havel-Oder-WST	83	693,5	184,3	180,2	4,1	509,2	1,0	-	507,6	0,6	48,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	195,1	105,3	104,6	0,7	89,8	-	-	89,2	0,6	12,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkana	3	51,8	35,1	35,1	-	16,7	-	-	16,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	40,1	3,7	3,7	-	36,4	-	-	36,4	-	17,1
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkana	32	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	26,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	209,9	63,3	63,3	-	146,7	-	-	146,7	-	56,9
Dahme-WST	25	1 783,5	218,0	218,0	-	1 565,5	-	-	1 565,5	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	26,7	25,8	25,8	-	0,9	-	-	0,9	-	10,3
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	290,4	79,2	79,2	-	211,2	-	-	211,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	22,0
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	168,9	74,5	73,8	0,7	94,4	-	-	93,8	0,6	60,1
Übrige Wasserstraßen	5	145,6	58,2	57,5	0,7	87,4	-	-	86,8	0,6	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	165,4	67,4	66,7	0,7	98,0	0,4	-	97,6	-	55,2
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	132,3	34,3	33,6	0,7	98,0	0,4	-	97,6	-	28,5
Peenestrom	62	4,0	4,0	3,3	0,7	-	-	-	-	-	53,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	126,0	30,0	30,0	-	96,0	0,4	-	95,7	-	36,7
Ryckfluß	5	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	20,7	20,7	20,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	4,1	4,1	3,4	0,7	-	-	-	-	-	5,8
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	21,4
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	6,1	6,1	6,1	0,0	-	-	-	-	-	3,7
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	7,3	7,3	7,2	0,0	-	-	-	-	-	30,1
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	91 423,0	73 230,0	51 294,5	21 935,5	18 193,0	113,4	3,5	17 141,1	934,9	255,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 765,8	2 377,1	1 475,4	901,6	388,8	-	-	321,1	67,7	858,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 2000 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI
Bl.: 1

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	2 663,3	2 098,8	1 519,2	579,6	564,5	19,7	-	504,0	40,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	400,7	245,4	241,0	4,4	155,2	11,7	-	142,7	0,9	1 199,6
Saale	1,9	1,4	1,4	-	0,4	-	-	0,4	-	15,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	263,8	178,4	136,0	42,4	85,4	3,7	-	73,9	7,9	1 898,1
Elbe-Havel-Kanal	101,5	86,1	81,7	4,4	15,4	0,1	-	15,2	0,1	1 749,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	2,0	1,5	1,3	0,2	0,5	0,0	-	0,5	0,0	507,2
Untere Havel-WST	135,3	97,4	87,9	9,5	37,8	0,1	-	37,6	0,2	1 024,8
Havelkanal	4,6	2,9	2,8	0,1	1,7	-	-	1,7	0,0	131,5
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	486,5	368,8	249,8	119,0	117,7	3,7	-	102,3	11,7	3 603,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	50,9	49,0	45,6	3,4	1,9	0,0	-	1,9	-	760,3
Untertrave	1,6	1,6	1,4	0,1	-	-	-	-	-	74,7
Elbe-Seitenkanal	883,3	757,3	510,3	247,0	126,0	0,5	-	112,3	13,2	7 680,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	242,4	224,3	102,9	121,4	18,1	0,1	-	14,6	3,4	2 020,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,6
Schwinge	0,8	0,8	0,7	0,1	-	-	-	-	-	162,0
Pinnau	0,9	0,6	0,6	-	-	0,0	-	0,4	-	91,1
Krückkau	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	7,1
Stör(Elbe)	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	0,0	-	69,0
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	71,5	67,6	40,2	27,4	3,9	0,0	-	0,5	3,4	656,0
Gieselaukanal, Eider	12,0	12,0	11,9	0,0	-	-	-	-	-	135,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	1 393,4	1 017,0	729,7	287,2	376,4	19,1	-	333,5	23,9	1 914,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	35,0	30,2	30,2	-	4,8	0,2	-	4,6	-	X
Wesergebiet	786,8	780,7	752,5	28,2	6,0	0,0	-	5,3	0,6	X
Weser, H.-Münden-Minden	5,6	5,0	5,0	0,0	0,6	-	-	0,6	-	27,3
Weser, Minden-Bremen	544,8	540,5	521,9	18,5	4,4	0,0	-	3,7	0,6	3 836,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	178,7	177,9	169,4	8,5	0,8	0,0	-	0,8	0,1	2 127,7
Hunte	57,6	57,4	56,2	1,2	0,2	-	-	0,2	-	2 304,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	3 073,2	2 907,7	2 568,7	339,0	165,4	1,6	0,2	148,5	15,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	1 161,3	1 129,9	1 024,3	105,6	31,4	0,4	0,1	30,2	0,8	11 497,5
Stichkanal Osnabrück	5,3	5,9	4,7	1,2	0,4	-	-	0,4	0,0	419,8
MLK, Minden-Braunschweig	1 123,6	1 074,5	952,6	121,9	49,1	0,4	0,1	45,6	2,9	9 441,7
Stichkanal Hannover	2,8	2,8	0,6	2,2	0,1	-	-	0,0	0,0	258,4
Stichkanal Misburg	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	132,5
Stichkanal Hildesheim	11,5	10,8	7,9	3,0	0,7	0,0	-	0,6	0,1	770,0
Stichkanal Salzgitter	36,6	34,5	27,9	6,6	2,0	0,0	-	1,7	0,3	2 031,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	730,7	648,9	550,4	98,5	81,8	0,8	-	70,0	11,0	6 959,1
Westdeutsches Kanalgebiet	3 592,4	3 517,9	2 912,4	605,5	74,5	1,4	0,1	66,1	6,8	X
Ruhrwasserstraße	6,0	5,5	4,2	1,3	0,5	-	-	0,5	-	504,1
Rhein-Herne-Kanal	565,8	544,0	401,9	142,1	21,8	0,5	-	19,8	1,5	11 546,7
Wesel-Datteln-Kanal	882,1	861,9	694,2	167,6	20,3	0,3	0,0	15,6	4,3	14 701,8
Datteln-Hamm-Kanal	188,6	186,0	151,8	34,2	2,6	0,0	-	2,4	0,2	4 012,5
DEK, Dortmund-Datteln	103,9	100,1	81,5	18,6	3,8	0,0	-	3,7	0,0	4 948,1
DEK, Datteln-Bergesh.	1 114,8	1 090,6	968,5	122,1	24,2	0,5	0,1	22,9	0,7	12 814,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	292,0	291,2	210,8	80,4	0,9	0,0	-	0,8	-	2 781,3
Ems, Herbrum-Emden	239,7	239,6	209,2	30,4	0,2	0,0	-	0,1	-	4 523,1
Unterems, Emden-Seegr.	51,4	51,4	45,8	5,6	0,0	0,0	-	0,0	-	1 389,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	142,4	142,1	139,0	3,1	0,2	-	-	0,2	-	2 033,6
Ems-Jade-Kanal	4,4	4,4	4,3	0,1	-	-	-	-	-	60,6
Übrige Wasserstraßen	1,2	1,2	1,2	0,0	-	-	-	-	-	10,6
Rheingebiet	53 539,2	47 398,2	35 182,4	12 215,8	6 140,9	53,8	2,9	5 576,6	507,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	445,9	426,4	269,7	156,7	19,5	0,1	-	13,0	6,5	8 574,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	1 718,4	1 633,1	1 241,0	392,1	85,3	0,3	-	71,5	13,5	29 124,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	3 306,7	3 121,7	2 327,7	794,0	185,0	7,4	0,1	137,7	39,7	39 839,6
Rhein, Mannheim-Bingen	5 267,6	4 985,9	3 444,4	1 541,5	281,7	8,4	0,4	214,7	58,1	57 256,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	10 466,8	9 809,6	6 797,4	3 012,2	657,2	13,0	1,0	541,9	101,3	76 400,1
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	3 524,9	3 006,2	2 806,6	199,7	518,7	-	-	515,1	2,6	14 565,8
Saar, Völk.-Saargem.	3,0	3,0	3,0	-	0,0	1,0	-	0,0	-	75,1
Saar, Mosel-Dillingen	223,4	121,7	121,7	-	101,7	-	-	101,7	-	3 723,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	12 254,1	11 075,1	7 711,1	3 364,1	1 179,0	13,6	0,9	1 007,7	156,8	95 735,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	10 882,5	8 173,2	5 922,0	2 251,2	2 709,3	8,6	0,5	2 600,5	99,8	151 146,1
Rhein-Kleve-WST	1,9	1,9	0,1	1,8	-	-	-	-	-	188,2

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 2000 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
schiffe		schiffe		leichter						
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	1 220,3	1 080,5	1 014,6	65,9	139,8	0,5	-	129,3	10,0	8 654,9
Main,Würzburg-Aschbg.	1 673,6	1 518,5	1 397,4	121,1	155,1	0,6	-	142,6	11,9	10 021,4
Main,Aschbg.-Offenbach	513,9	468,3	408,8	59,4	45,6	0,1	-	42,5	3,0	12 533,9
Main,Offenbach-Rhein	758,3	695,8	539,6	156,1	62,5	0,1	0,0	57,8	4,5	19 443,2
Neckar	1 277,9	1 277,3	1 177,3	100,0	0,6	-	-	0,6	-	6 357,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	44 341,9	39 225,0	27 713,3	11 511,7	5 116,9	51,4	2,9	4 586,9	475,7	71 174,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	10 420,3	9 677,5	7 172,6	2 505,0	742,8	0,1	-	616,3	126,3	X
Donaugbiet	2 359,1	1 762,0	1 643,7	118,3	597,1	77,6	1,1	478,3	40,1	X
Main-Donau-Kanal	1 113,4	949,2	903,2	46,0	164,2	0,6	-	150,8	12,8	6 511,2
Donau,Kelh.-Regensburg	230,1	175,9	165,2	10,7	54,2	5,8	0,0	45,1	3,3	5 478,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	729,7	462,4	419,4	43,0	267,3	50,7	0,8	199,4	16,4	5 884,3
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	285,9	174,5	155,9	18,6	111,4	20,5	0,3	83,1	7,6	6 083,9
Gebiet Berlin	172,2	79,7	76,7	3,1	92,5	0,0	-	91,3	1,1	X
Berliner Havel	48,8	27,8	26,1	1,7	21,1	0,0	-	21,0	0,0	1 809,2
Berlin-Spandauer-Kanal	9,2	1,6	1,6	-	7,6	-	-	7,6	-	769,7
Spree-Oder-WST	52,0	25,7	25,1	0,6	26,3	-	-	25,4	0,9	1 575,2
Teitow-Kanal	22,4	15,5	14,8	0,8	6,9	-	-	6,7	0,1	574,6
Westhafenan Kanal	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2	-	-	0,2	-	106,0
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	7,8
Landwehrkanal	0,5	0,4	0,4	-	0,1	-	-	0,1	-	49,8
Neuköllner Kanal	1,2	1,0	1,0	-	0,2	-	-	0,2	-	309,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	37,7	7,6	7,6	0,0	30,0	-	-	30,0	0,0	818,5
Gebiet Brandenburg	267,9	90,5	88,8	1,7	177,4	0,2	-	177,0	0,3	X
Havel-Oder-WST	176,8	56,3	55,1	1,2	120,5	0,1	-	120,2	0,2	2 130,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	11,4	6,4	6,2	0,2	5,0	0,0	-	5,0	0,0	204,1
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,5
Veltener Stichkanal	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	130,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	7,0
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	41,1	12,6	12,6	-	28,5	-	-	28,5	-	494,6
Dahme-WST	9,6	1,7	1,7	-	7,9	-	-	7,9	-	384,3
Teupitzer Gewässer	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	15,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	2,1	1,0	1,0	-	1,1	-	-	1,1	-	142,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	23,6	11,1	10,8	0,2	12,6	0,0	-	12,4	0,1	145,9
Übrige Wasserstraßen	1,8	0,9	0,8	0,0	0,9	0,0	-	0,9	0,0	350,6
Mecklenburg-Vorpommern	11,0	4,1	4,0	0,1	6,9	0,0	-	6,9	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	4,7	1,4	1,4	0,0	3,3	0,0	-	3,2	-	161,2
Peenestrom	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	3,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	5,6	1,9	1,9	-	3,7	0,0	-	3,7	-	56,3
Ryckfluß	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,2
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,6
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	5,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Gesamtverkehr	66 465,0	58 639,7	44 748,4	13 891,3	7 825,3	154,4	4,3	7 054,1	612,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	14 745,2	13 336,4	10 633,2	2 703,1	1 408,8	0,8	-	1 247,0	161,0	X

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 2000 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI
Bl.: 3

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	1 964,6	1 615,0	1 076,6	538,4	349,6	0,5	-	308,4	40,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	75,1	50,5	46,8	3,7	24,6	0,2	-	23,6	0,9	225,0
Saale	1,5	1,2	1,2	-	0,3	-	-	0,3	-	11,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	186,0	129,1	88,0	41,1	56,9	0,1	-	48,9	7,8	1 338,0
Elbe-Havel-Kanal	77,6	67,0	64,3	2,7	10,6	0,0	-	10,5	0,1	1 338,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	1,1	0,7	0,5	0,2	0,4	0,0	-	0,4	0,0	273,7
Untere Havel-WST	101,7	75,0	68,2	6,8	26,7	0,0	-	26,5	0,1	770,3
Havelkanal	2,0	1,0	1,0	-	1,0	-	-	1,0	0,0	57,2
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	397,2	307,7	196,0	111,7	89,5	0,1	-	77,7	11,7	2 941,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	44,1	42,2	39,8	2,4	1,9	0,0	-	1,9	-	658,8
Untertrave	0,8	0,8	0,7	0,1	-	-	-	-	-	37,9
Elbe-Seitenkanal	787,8	672,0	442,2	229,7	115,8	0,1	-	102,5	13,2	6 850,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	225,2	207,5	94,5	113,0	17,6	0,0	-	14,2	3,4	1 876,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	141,2
Pinnau	0,9	0,6	0,6	-	0,4	0,0	-	0,4	-	91,1
Krückau	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	7,1
Stör(Elbe)	3,4	3,4	3,4	-	0,0	-	-	0,0	-	67,0
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	56,7	52,8	26,0	26,9	3,9	0,0	-	0,5	3,4	520,6
Gieselaukanal, Eider	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	29,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	883,4	694,9	425,4	269,5	188,6	0,4	-	164,4	23,8	1 213,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	1,2	1,2	1,2	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	650,2	644,2	618,4	25,8	6,0	0,0	-	5,3	0,6	X
Weser, H.-Münden-Minden	5,5	4,9	4,9	0,0	0,6	-	-	0,6	-	27,0
Weser, Minden-Bremen	457,1	452,8	436,2	16,6	4,3	0,0	-	3,7	0,6	3 219,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	148,6	147,8	139,5	8,3	0,8	0,0	-	0,8	0,1	1 769,4
Hunte	39,0	38,8	37,8	1,0	0,2	-	-	0,2	-	1 559,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	2 125,2	1 998,9	1 715,1	283,8	126,3	0,6	0,2	110,5	15,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	750,5	727,7	645,8	81,9	22,8	0,2	0,1	21,7	0,8	7 430,8
Stichkanal Osnabrück	5,5	5,1	4,2	0,9	0,4	-	-	0,3	0,0	365,6
MLK, Minden-Braunschweig	784,1	746,5	646,1	100,5	37,5	0,2	0,1	34,3	2,9	6 588,9
Stichkanal Hannover	2,0	1,9	0,3	1,6	0,0	-	-	0,0	0,0	177,6
Stichkanal Misburg	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	89,4
Stichkanal Hildesheim	7,8	7,1	4,2	2,9	0,7	-	-	0,6	0,1	520,7
Stichkanal Salzgitter	28,3	27,0	20,9	6,0	1,3	-	-	1,0	0,3	1 573,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	546,7	483,2	393,4	89,8	63,5	0,1	-	52,5	10,9	5 207,0
Westdeutsches Kanalgebiet	1 745,4	1 702,1	1 366,4	335,7	43,3	0,5	0,1	40,6	2,1	X
Ruhrwasserstraße	3,0	2,8	1,5	1,3	0,2	-	-	0,2	-	247,1
Rhein-Herne-Kanal	331,9	317,7	230,7	87,1	14,1	0,3	-	12,8	1,0	6 773,0
Wesel-Datteln-Kanal	298,6	291,4	229,7	61,7	7,2	0,0	0,0	7,1	0,0	4 977,0
Datteln-Hamm-Kanal	88,7	86,8	69,0	17,8	1,9	-	-	1,7	0,2	1 887,5
DEK, Dortmund-Datteln	48,5	46,7	39,0	7,7	1,8	0,0	-	1,7	0,0	2 307,5
DEK, Datteln-Bergesh.	669,4	651,9	571,7	80,3	17,5	0,2	0,1	16,5	0,7	7 694,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	144,0	143,7	91,1	52,6	0,3	-	-	0,3	-	1 371,5
Ems, Herbrum-Emden	97,4	97,3	75,7	21,6	0,1	-	-	0,1	-	1 837,7
Unterems, Emden-Seegr.	10,1	10,1	7,2	2,9	0,0	-	-	0,0	-	273,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	51,4	51,2	48,6	2,6	0,2	-	-	0,2	-	734,0
Ems-Jade-Kanal	2,0	2,0	1,9	0,1	-	-	-	-	-	27,8
Übrige Wasserstraßen	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	3,6
Rheingebiet	15 578,3	13 746,5	9 498,0	4 248,4	1 831,9	32,6	0,7	1 679,0	119,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52,3	49,2	29,3	19,8	3,1	-	-	1,9	1,2	1 004,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	599,7	550,3	462,6	87,7	49,4	-	-	46,2	3,2	10 163,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	1 225,3	1 122,7	894,4	228,3	102,5	5,2	0,1	91,5	5,8	14 762,2
Rhein, Mannheim-Bingen	1 696,3	1 590,2	1 040,3	549,9	106,1	6,0	0,1	89,9	10,1	18 438,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	2 980,3	2 808,1	1 661,3	1 146,7	172,3	8,9	0,2	146,1	17,1	21 754,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	502,3	396,9	339,9	57,0	105,4	-	-	102,8	2,6	2 075,8
Saar, Volkl.-Saargem.	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	44,2
Saar, Mosel-Dillingen	51,9	26,2	26,2	-	25,8	-	-	25,8	-	865,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	3 120,6	2 758,9	1 635,9	1 123,1	361,6	8,1	0,2	304,3	49,0	24 379,5
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	2 322,0	1 594,3	884,4	709,9	727,7	4,0	0,1	699,0	24,6	32 250,2
Rhein-Kleve-WST	0,8	0,8	0,0	0,8	-	-	-	-	-	84,8

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 2000 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI
Bl.: 4

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	627,8	564,6	511,9	52,7	63,1	0,1	-	60,9	2,1	4 452,3
Main,Würzburg-Aschbg.	855,3	789,4	689,8	99,6	66,0	0,3	-	63,2	2,5	5 121,7
Main,Aschbg.-Offenbach	256,6	238,0	195,8	42,1	18,6	0,1	-	17,9	0,7	6 258,3
Main,Offenbach-Rhein	378,6	348,9	266,0	83,0	29,7	0,1	-	28,9	0,7	9 706,9
Neckar	906,8	906,1	858,4	47,7	0,6	-	-	0,6	-	4 511,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	11 996,4	10 473,7	6 608,2	3 865,5	1 522,7	32,1	0,7	1 378,8	111,1	19 255,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 199,8	1 036,8	542,2	494,6	163,1	-	-	126,9	36,1	X
Donaugebiet	1 119,4	951,9	868,3	83,5	167,5	1,0	-	155,2	11,4	X
Main-Donau-Kanal	555,3	488,3	455,4	32,9	66,9	0,2	-	63,6	3,2	3 247,1
Donau,Kelh.-Regensburg	110,7	94,4	86,8	7,6	16,2	0,0	-	15,3	0,9	2 635,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	327,8	267,1	236,9	30,2	60,7	0,6	-	54,9	5,2	2 643,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	125,7	102,0	89,2	12,8	23,7	0,1	-	21,4	2,1	2 673,8
Gebiet Berlin	115,5	58,0	55,8	2,2	57,5	0,0	-	56,4	1,1	X
Berliner Havel	27,2	18,0	16,8	1,2	9,2	0,0	-	9,2	0,0	1 008,6
Berlin-Spandauer-Kanal	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	45,7
Spree-Oder-WST	39,1	22,0	21,5	0,4	17,1	-	-	16,2	0,9	1 184,5
Teltow-Kanal	16,3	12,5	11,9	0,6	3,8	-	-	3,7	0,1	417,5
Westhafenkanal	0,3	0,0	0,0	0,0	0,2	-	-	0,2	-	88,3
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	7,8
Landwehrkanal	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	33,0
Neuköllner Kanal	1,1	0,9	0,9	-	0,2	-	-	0,2	-	273,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	30,7	4,2	4,2	0,0	26,5	-	-	26,4	0,0	666,3
Gebiet Brandenburg	70,7	22,9	22,5	0,4	47,8	0,1	-	47,6	0,1	X
Havel-Oder-WST	33,7	11,7	11,3	0,3	22,0	0,1	-	21,9	0,0	405,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	2,4	1,5	1,5	0,0	0,9	-	-	0,9	0,0	42,4
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	51,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	7,0
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	11,9	3,3	3,3	-	8,6	-	-	8,6	-	143,8
Dahme-WST	9,3	1,5	1,5	-	7,8	-	-	7,8	-	373,4
Teupitzer Gewässer	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	15,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	1,5	0,4	0,4	-	1,1	-	-	1,1	-	96,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	10,2	3,8	3,8	0,0	6,3	-	-	6,3	0,0	62,7
Übrige Wasserstraßen	0,6	0,2	0,2	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	116,5
Mecklenburg-Vorpommern	9,1	3,2	3,2	0,1	5,9	0,0	-	5,9	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	3,8	1,0	1,0	0,0	2,8	0,0	-	2,8	-	130,0
Peenestrom	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	3,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Random	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	4,6	1,5	1,5	-	3,1	0,0	-	3,1	-	46,8
Ryckfluß	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,8
östl.Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,8
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,2
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	5,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Gesamtverkehr	23 378,4	20 742,7	15 224,4	5 518,3	2 635,7	35,3	1,0	2 408,8	190,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	2 375,7	1 997,1	1 420,4	576,7	378,6	-	-	333,2	45,4	X

4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen im Jahr 2000
Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen anderer WST	1 000 t				Mill.			
Main,MDK-Würzburg	141	650,1	1 152,0	835,8	7 873,9	10 511,8	4 818,7	1 220,3	592,6	116,1	8 654,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	317,1	1 284,5	732,1	9 461,3	11 795,0	5 454,1	1 673,6	818,3	141,9	10 021,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,7	2 959,0	1 528,9	11 207,5	15 696,1	8 215,5	513,9	257,3	32,7	12 533,9
Main,Offenbach-Rhein	39	37,0	7 729,0	628,1	15 556,9	23 951,0	11 657,9	758,3	379,7	31,7	19 443,2
Neckar	201	28,5	6 820,8	2 704,3	-	9 553,6	2 527,8	1 277,9	371,2	133,8	6 357,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	12 638,5	77 344,2	45 959,4	68 955,7	204 897,8	141 051,3	44 341,9	32 345,5	216,4	71 174,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	23 272,6	23 272,6	20 506,7	10 420,3	9 220,5	447,8	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	2 359,1	1 239,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	20,2	1 766,9	995,0	5 667,8	8 449,9	4 083,1	1 113,4	558,2	131,8	6 511,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	0,4	2 081,5	1 245,9	4 259,6	7 587,3	4 288,9	230,1	119,4	30,3	5 478,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	17,3	478,8	170,6	5 626,7	6 293,5	3 520,0	729,7	401,9	115,9	5 884,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	78,1	46,7	6 024,9	6 149,7	3 447,9	285,9	160,3	46,5	6 083,9
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	172,2	56,7	X	X
Berliner Havel	27	-	241,7	109,6	2 712,6	3 063,9	1 521,7	48,8	21,6	15,9	1 809,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	179,0	3,5	664,9	847,5	761,5	9,2	8,7	10,9	769,7
Spree-Oder-WST	33	63,7	2 991,9	328,0	464,1	3 847,8	860,6	52,0	12,9	13,5	1 575,2
Teltow-Kanal	39	-	116,7	85,4	591,2	793,3	192,4	22,4	6,1	28,2	574,6
Westhafenkanaal	3	-	77,3	106,6	-	183,9	49,3	0,3	0,1	1,7	106,0
Charlottenburger Kanal	2	-	3,5	12,0	-	15,5	-	0,0	-	1,0	7,8
Landwehrkanal	11	-	-	-	231,3	231,3	29,6	0,5	0,2	2,4	49,8
Neuköllner Kanal	4	-	170,4	17,5	213,9	401,9	41,4	1,2	0,1	3,1	309,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	2 544,7	2 544,7	508,0	37,7	7,0	14,8	818,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	267,9	197,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	221,6	290,2	94,2	1 841,0	2 447,1	1 753,6	176,8	143,2	72,3	2 130,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	86,5	132,4	313,2	532,0	336,9	11,4	9,1	21,5	204,1
Oranienburger Kanal	8	-	4,7	-	-	4,7	4,7	0,0	0,0	6,0	3,5
Veltener Stichkanal	3	-	87,3	43,2	-	130,5	78,7	0,4	0,2	3,0	130,5
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	12,9	27,8	-	40,7	0,6	0,7	0,0	16,9	7,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	26,0	0,2
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	216,1	103,8	340,1	660,0	450,0	41,1	29,1	62,2	494,6
Dahme-WST	25	-	291,0	1 519,9	26,7	1 837,6	54,1	9,6	0,3	5,2	384,3
Teupitzer Gewässer	18	-	2,3	24,3	-	26,7	-	0,3	-	10,3	15,2
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	41,9	386,2	-	428,1	137,7	2,1	0,7	5,0	142,7
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	22,0	0,6
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	12,8	2,1	458,9	473,8	304,9	23,6	13,5	49,9	145,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	438,3	438,3	292,7	1,8	1,2	4,0	350,6
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	11,0	1,9	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	8,8	-	160,3	169,1	36,8	4,7	0,9	27,6	161,2
Peenestrom	62	-	-	0,9	3,0	4,0	-	0,2	-	53,4	3,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Random	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	69,8	86,7	-	156,5	30,5	5,6	0,9	35,6	56,3
Ryckfluß	5	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	1,0	0,1
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	20,7	-	20,7	-	0,1	-	7,0	2,6
Butzow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	1,5	4,5	6,0	1,8	0,0	0,0	4,6	1,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	0,7	3,8	4,5	0,4	0,1	0,0	21,5	4,2
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	0,1	5,1	1,3	6,5	0,4	0,0	0,0	4,6	1,6
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	5,4	1,9	-	7,3	-	0,2	-	30,1	5,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	6,1	-	6,1	-	0,0	-	3,0	0,6
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	242 222,7	150 799,7	66 465,0	43 086,6	274,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	23 272,6	20 506,7	14 745,2	12 369,5	633,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	1998	1999	2000	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2000 gegen 1999	
						absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	96	267	72	195-	73,0-
	Güter	1000 t	28,9	78,2	20,2	58,0-	74,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	668	709	642	67-	9,4-
	Güter	1000 t	749,2	821,2	757,7	63,5-	7,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	337	358	431	73+	20,4+
	Güter	1000 t	311,9	343,2	428,3	85,1+	24,8+
	dar.in Container	1000 t	0,0	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1 129	1 086	1 192	106+	9,8+
	Güter	1000 t	835,3	876,3	1 009,2	132,9+	15,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	475	486	613	127+	26,1+
	Güter	1000 t	363,4	395,2	566,7	171,5+	43,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	0,1	0,1+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	182	243	283	40+	16,5+
	Güter	1000 t	127,8	181,7	215,1	33,4+	18,4+
	dar.in Container	1000 t	-	0,0	-	0,0+	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	395	345	295	50-	14,5-
	Güter	1000 t	329,5	340,5	306,7	33,8-	9,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 542	1 292	1 415	123+	9,5+
	Güter	1000 t	974,4	902,1	1 018,3	116,2+	12,9+
	dar.in Container	1000 t	0,2	20,3	50,6	30,3+	149,0+
	Container	TEU	9	967	2 377	1 410+	145,8+
	davon: beladen	Anzahl	8	967	2 377	1 410+	145,8+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	591	577	732	155+	26,9+
	Güter	1000 t	400,3	393,4	540,8	147,3+	37,4+
	dar.in Container	1000 t	0,4	8,1	1,0	7,1-	88,1-
	Container	TEU	136	530	106	424-	80,0-
	davon: beladen	Anzahl	20	419	53	366-	87,4-
	leer	Anzahl	48	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	106	137	251	114+	83,2+
	Güter	1000 t	69,8	113,9	243,7	129,8+	113,9+
	dar.in Container	1000 t	0,1	0,3	0,4	0,0+	5,9+
	Container	TEU	10	120	36	84-	70,0-
	davon: beladen	Anzahl	5	60	18	42-	70,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	618	590	525	65-	11,0-
	Güter	1000 t	415,8	470,2	443,5	26,8-	5,7-
	dar.in Container	1000 t	6,3	3,2	-	3,2-	100,0-
	Container	TEU	618	318	348	30+	9,4+
	davon: beladen	Anzahl	327	159	-	159-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	230	230+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 399	1 644	1 699	55+	3,3+
	Güter	1000 t	1 508,2	1 827,7	1 937,4	109,7+	6,0+
	dar.in Container	1000 t	-	-	1,5	-	-
	Container	TEU	253	173	156	17-	9,8-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	85	-	-
	leer	Anzahl	-	-	19	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	1 024	1 189	1 162	27-	2,3-
	Güter	1000 t	679,1	964,4	962,3	2,1-	0,2-
	dar.in Container	1000 t	-	-	157,3	-	-
	Container	TEU	7 487	9 538	15 034	5 496+	57,6+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	7 803	-	-
	leer	Anzahl	-	-	47	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	8 562	8 923	9 312	389+	4,4+
	Tragf.	11 853,0	12 471,6	13 318,7	847,2+	6,8+	
	Güter	1000 t	6 793,5	7 708,1	8 449,9	741,8+	9,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	210,9	-	-
	Container	TEU	8 572	11 829	18 077	6 248+	52,8+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	10 344	-	-
leer	Anzahl	-	-	308	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	3 909	4 184	4 495	311+	7,4+
	Tragf.	5 873,3	6 186,5	6 869,7	683,1+	11,0+	
	Güter	1000 t	3 421,9	3 852,6	4 366,8	514,1+	13,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	93,9	-	-
	Container	TEU	1 447	3 969	8 214	4 245+	107,0+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	4 654	-	-
leer	Anzahl	-	-	57	-	-	

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Eingang										
Deutschland	27	27,1	18,2	5	4,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	9	12,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	27	27,1	18,2	15	18,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	33	36,3	19,7	11	10,8	-	-	-	-	-
Niederlande	30	48,2	33,9	11	9,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	5,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	67	90,4	56,5	22	20,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	12,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	20,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	94	117,5	74,7	37	38,8	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (NOK, Kieler Förde)										
Eingang										
Deutschland	48	55,4	40,1	45	80,9	-	-	-	-	-
Niederlande	71	100,2	84,8	22	33,1	-	-	-	-	-
Belgien	5	5,4	4,9	1	3,0	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	28	53,8	46,7	12	24,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	153	215,8	177,5	81	142,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	25,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	115,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	15	8,9	7,0	3	3,1	-	-	-	-	-
Niederlande	3	4,4	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	19	15,0	12,1	3	3,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	172	230,8	189,6	84	145,3	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland	4	6,9	6,6	3	3,1	-	-	-	-	-
Niederlande	7	12,2	8,8	1	1,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	8,8	7,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	16	28,0	23,2	4	5,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	14,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	29	35,7	20,0	2	3,2	-	-	-	-	-
Niederlande	41	66,2	47,6	4	5,1	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,0	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	16	25,4	13,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	90	131,3	84,8	6	8,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	12,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	57,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	106	159,2	108,0	10	13,2	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland	18	17,5	12,0	8	5,6	-	-	-	-	-
Niederlande	30	33,2	23,9	13	12,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	49	51,2	36,1	21	18,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	21,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,9	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	2,3	1,4	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	51	53,5	37,5	21	18,3	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	649	702,2	456,9	101	125,9	1	1,4	1,0	-	-
Niederlande	2 584	2 593,5	2 053,3	353	348,1	2	1,3	0,8	1	1,6
Belgien	110	125,4	43,8	15	18,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	44	57,9	33,7	1	0,4	-	-	-	-	-
Frankreich	9	5,9	4,3	3	1,7	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	6,7	5,3	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 407	3 492,9	2 598,3	474	495,2	3	2,6	1,8	1	1,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	88,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	839,8	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	35,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	207,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	80,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	51,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	945,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	219,4	X	X	X	X	0,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	58,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	71,3	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	348	447,7	315,1	338	301,4	-	-	-	1	1,4
Niederlande	1 163	1 088,4	927,4	1 647	1 671,1	2	2,4	0,9	1	0,5
Belgien	86	98,5	52,1	45	41,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,0	2,2	20	25,8	-	-	-	-	-
Frankreich	5	3,2	2,8	6	3,2	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	4,7	3,6	8	3,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 609	1 645,5	1 303,3	2 064	2 047,0	2	2,4	0,9	2	1,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	71,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	95,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	466,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	29,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	43,0	X	X	X	X	0,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	213,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	108,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	187,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	71,7	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	5 016	5 138,4	3 901,6	2 538	2 542,2	5	5,0	2,7	3	3,4
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	2	3,8	1,7	3	3,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	3	3,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	8,8	4,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	12,6	6,4	6	7,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	1,8	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	8	11,3	10,3	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	12,8	11,5	2	2,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	18	25,4	17,9	8	10,2	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	13 101	23 064,6	16 549,7	2 084	3 422,9	4 185	10 527,6	9 488,3	174	350,7
Niederlande	39 621	68 345,3	43 897,6	14 294	17 775,2	10 450	27 573,9	24 753,5	120	225,7
Belgien	5 971	11 150,8	7 523,9	1 235	1 781,8	218	375,9	261,7	52	64,5
Frankreich	178	157,8	106,6	254	141,4	385	830,3	758,9	26	55,8
Schweiz	1 883	4 245,4	3 088,8	139	308,6	48	96,1	49,2	-	-
Österreich	162	287,5	145,2	3	3,6	203	372,8	193,9	1	1,7
Übrige Flaggen	1 510	2 186,8	1 592,7	435	738,8	229	138,1	88,0	15	11,6
Zusammen ...	62 426	109 438,3	72 904,6	18 444	24 172,2	15 718	39 914,7	35 593,6	388	709,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 174,8	X	X	X	X	28,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5 345,2	X	X	X	X	323,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	14 016,7	X	X	X	X	5 394,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	21 249,0	X	X	X	X	1 298,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6 493,8	X	X	X	X	26 827,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4 627,5	X	X	X	X	129,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5 641,9	X	X	X	X	548,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	2 788,7	X	X	X	X	55,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7 640,0	X	X	X	X	797,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3 926,9	X	X	X	X	190,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	6 465	11 165,9	6 081,9	8 448	14 382,3	488	945,2	649,6	3 769	9 743,5
Niederlande	35 314	53 094,4	34 204,4	18 572	32 141,7	736	1 404,1	852,0	9 633	25 897,3
Belgien	5 066	8 911,5	5 539,2	2 382	4 518,8	117	194,0	125,6	124	189,4
Frankreich	409	268,0	197,2	90	63,8	197	438,4	350,0	280	586,3
Schweiz	634	1 334,4	794,6	1 281	2 987,2	42	84,9	43,2	3	4,8
Österreich	101	169,4	85,5	22	33,0	95	177,9	88,5	28	49,5
Übrige Flaggen	1 326	1 931,7	1 009,3	646	1 027,3	140	112,7	54,8	120	59,3
Zusammen ...	49 315	76 875,3	47 912,1	31 441	55 154,0	1 815	3 357,1	2 163,7	13 957	36 530,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5 437,5	X	X	X	X	121,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2 719,9	X	X	X	X	66,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	337,8	X	X	X	X	19,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 452,6	X	X	X	X	23,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1 262,0	X	X	X	X	413,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5 232,4	X	X	X	X	504,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	18 896,6	X	X	X	X	317,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	1 940,9	X	X	X	X	17,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4 836,2	X	X	X	X	327,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5 796,2	X	X	X	X	352,2	X	X
Gesamtverkehr ...	111 741	186 313,5	120 816,6	49 885	79 326,2	17 533	43 271,8	37 757,2	14 345	37 240,4
Grenze gegen Luxemburg (Merttert)										
Eingang										
Deutschland	83	131,3	108,0	105	176,0	26	55,6	47,5	4	7,2
Niederlande	162	209,4	177,0	168	267,4	5	9,1	7,0	10	16,3
Belgien	37	44,4	36,2	39	58,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,7	0,7	4	5,1	-	-	-	-	-
Frankreich	33	67,1	61,3	1	0,9	48	98,5	87,9	6	11,3
Schweiz	1	1,8	1,8	130	343,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	317	454,7	385,0	447	851,5	79	163,3	142,5	20	34,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,6	X	X	X	X	2,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	19,5	X	X	X	X	1,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	127,4	X	X	X	X	7,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	206,4	X	X	X	X	131,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	198	300,4	240,0	40	71,0	5	8,0	6,5	26	53,5
Niederlande	361	519,0	454,9	20	30,1	12	20,1	18,9	1	1,6
Belgien	96	131,5	114,8	6	10,6	-	-	-	1	1,7
Luxemburg	15	18,9	16,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2,9	2,7	26	51,2	2	4,1	3,7	46	94,4
Schweiz	121	321,3	262,2	2	3,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	1,7	0,8	-	-
Zusammen ...	793	1 294,0	1 090,8	94	166,0	20	33,8	29,9	74	151,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	105,9	X	X	X	X	17,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	278,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	332,0	X	X	X	X	10,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	70,9	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	197,5	X	X	X	X	0,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	89,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	1 110	1 748,7	1 475,7	541	1 017,5	99	197,1	172,4	94	185,9

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	395	550,4	426,5	43	56,3	15	21,8	18,6	5	4,9
Niederlande	1 569	2 558,0	2 085,4	408	734,4	48	82,6	60,4	162	342,2
Belgien	957	1 749,2	1 439,2	75	123,4	10	16,4	14,4	-	-
Luxemburg	35	40,1	33,0	14	25,1	-	-	-	-	-
Frankreich	58	56,1	46,8	26	15,6	1	2,1	0,9	9	16,0
Schweiz	2	3,1	2,3	3	4,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,7	3,1	2	2,4	1	1,6	1,0	1	1,5
Zusammen ...	3 019	4 960,6	4 036,3	571	962,0	75	124,4	95,3	177	364,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 860,8	X	X	X	X	32,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	906,3	X	X	X	X	24,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	43,9	X	X	X	X	3,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	751,2	X	X	X	X	7,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	432,4	X	X	X	X	26,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	14,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	16,5	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	266	376,3	306,4	165	218,9	13	17,4	14,7	14	21,0
Niederlande	1 681	2 828,0	2 545,2	200	317,0	220	443,9	409,0	8	16,7
Belgien	1 022	1 904,0	1 703,8	98	173,5	21	34,5	31,7	-	-
Luxemburg	43	60,2	53,5	9	10,3	-	-	-	-	-
Frankreich	69	44,6	36,1	32	23,1	6	13,6	11,1	-	-
Schweiz	6	9,5	9,0	1	1,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	4,7	3,7	-	-	2	2,8	1,7	-	-
Zusammen ...	3 091	5 227,3	4 657,7	505	744,7	262	512,2	468,2	22	37,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	130,6	X	X	X	X	0,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	23,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2 570,6	X	X	X	X	216,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	36,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 000,9	X	X	X	X	204,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	432,6	X	X	X	X	11,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	109,0	X	X	X	X	30,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	267,3	X	X	X	X	5,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	40,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	46,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	6 110	10 187,9	8 694,0	1 076	1 706,6	337	636,6	563,6	199	402,3
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland	114	161,0	128,8	153	214,5	-	-	-	13	25,5
Niederlande	164	367,6	72,8	768	1 408,4	2	4,5	0,9	5	11,0
Belgien	14	27,2	13,0	113	234,6	-	-	-	2	3,0
Luxemburg	3	3,9	3,5	3	2,9	-	-	-	-	-
Frankreich	19	10,5	7,6	22	27,3	25	70,7	39,2	-	-
Schweiz	32	57,0	32,9	39	76,6	-	-	-	3	5,4
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	2	5,0
Zusammen ...	346	627,3	258,5	1 099	1 965,6	27	75,2	40,1	25	49,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	14,9	X	X	X	X	0,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	102,2	X	X	X	X	39,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	95,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	28,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	10,6	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	17,1	13,8	109	157,0	-	-	-	1	2,4
Niederlande	99	202,2	49,1	525	957,7	-	-	-	2	4,5
Belgien	11	18,3	6,4	47	83,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	1,0	1,0	7	9,1	-	-	-	-	-
Frankreich	21	26,2	24,2	37	18,3	-	-	-	25	70,7
Schweiz	19	40,3	17,1	58	108,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	165	305,0	111,6	783	1 334,1	-	-	-	28	77,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	33,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	65,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	511	932,3	370,2	1 882	3 299,7	27	75,2	40,1	53	127,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	5 974	10 346,1	8 829,2	1 164	1 783,8	610	1 357,0	970,6	29	67,0
Niederlande	6 053	10 973,4	7 922,4	1 909	3 668,0	202	414,0	280,6	112	219,4
Belgien	963	1 546,1	1 049,9	314	632,0	4	7,1	3,0	2	2,2
Frankreich	116	76,6	56,8	26	18,6	1	1,0	0,7	5	7,8
Schweiz	347	662,5	403,0	592	1 420,6	42	85,1	49,7	1	1,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	89	113,5	90,5	23	36,6	3	6,9	5,0	1	1,8
Zusammen ...	13 542	23 718,1	18 351,7	4 028	7 619,7	862	1 871,2	1 309,6	150	299,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2 100,6	X	X	X	X	5,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	565,8	X	X	X	X	3,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	840,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	72,1	X	X	X	X	1,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	593,2	X	X	X	X	4,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12 448,9	X	X	X	X	1 105,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	108,7	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	370,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1 246,4	X	X	X	X	190,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	2 400	3 531,8	2 865,6	4 923	8 529,4	52	110,4	91,0	414	912,5
Niederlande	6 322	11 635,3	7 437,1	2 049	3 645,0	236	468,6	271,7	48	107,2
Belgien	1 050	1 889,5	1 342,5	200	350,8	5	8,4	6,5	4	8,1
Frankreich	103	93,4	46,9	42	32,3	1	2,7	1,6	2	1,9
Schweiz	895	2 001,2	1 493,3	74	138,5	43	85,9	38,3	1	1,9
Polen	2	1,0	0,4	-	-	3	2,3	1,3	-	-
Übrige Flaggen	93	118,5	90,5	32	43,0	4	8,3	4,8	1	2,0
Zusammen ...	10 865	19 270,6	13 276,3	7 320	12 739,0	344	686,5	415,3	470	1 033,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	435,5	X	X	X	X	9,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	860,6	X	X	X	X	8,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	402,1	X	X	X	X	13,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5 580,0	X	X	X	X	231,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1 521,0	X	X	X	X	31,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1 581,2	X	X	X	X	16,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	734,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	437,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	749,6	X	X	X	X	5,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	973,7	X	X	X	X	98,7	X	X
Gesamtverkehr ...	24 407	42 988,7	31 628,0	11 348	20 358,6	1 206	2 557,7	1 724,9	620	1 332,6

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	1 381	2 175,0	1 033,1	168	255,8	311	470,1	261,9	27	41,1
Niederlande	501	663,4	365,0	119	160,4	85	151,8	75,8	13	21,9
Schweiz	4	6,9	3,1	3	5,4	1	1,8	0,8	1	1,8
Österreich	142	225,8	118,0	17	24,4	288	474,7	261,5	68	120,2
Bulgarien	12	16,2	7,8	15	15,1	24	28,9	16,9	14	15,8
Ungarn	109	146,9	91,0	23	28,1	376	557,1	249,8	12	19,9
Übrige Flaggen	182	258,5	130,1	33	51,0	638	985,2	520,9	49	72,9
Zusammen ...	2 331	3 492,7	1 748,2	378	540,2	1 723	2 669,6	1 387,5	184	293,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	156,9	X	X	X	X	67,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	258,2	X	X	X	X	195,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	15,8	X	X	X	X	26,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	264,1	X	X	X	X	95,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	63,4	X	X	X	X	21,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	403,3	X	X	X	X	458,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	75,8	X	X	X	X	116,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	346,0	X	X	X	X	323,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	10,2	X	X	X	X	11,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	154,6	X	X	X	X	70,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	1 002	1 556,6	1 121,9	484	774,5	246	364,8	241,1	91	129,8
Niederlande	511	672,9	476,4	178	239,2	79	130,9	83,3	31	58,5
Schweiz	1	1,8	1,1	4	9,1	1	1,5	1,0	-	-
Österreich	115	177,2	130,6	85	151,1	247	438,0	262,7	121	195,2
Bulgarien	27	32,2	10,5	1	1,0	27	32,2	14,8	6	6,7
Ungarn	79	102,9	60,8	18	28,0	274	406,2	204,4	7	11,6
Übrige Flaggen	151	211,6	143,6	59	82,2	243	379,1	183,9	177	286,1
Zusammen ...	1 886	2 755,2	1 944,8	829	1 285,1	1 117	1 752,7	991,2	433	688,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	253,7	X	X	X	X	131,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	487,6	X	X	X	X	425,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	41,9	X	X	X	X	43,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	109,8	X	X	X	X	65,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	691,8	X	X	X	X	192,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	68,6	X	X	X	X	35,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	168,5	X	X	X	X	48,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	89,5	X	X	X	X	11,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	14,0	X	X	X	X	32,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	19,4	X	X	X	X	4,2	X	X
Gesamtverkehr ...	4 217	6 247,9	3 693,0	1 207	1 825,3	2 840	4 422,3	2 378,7	617	981,5
Grenze gegen Polen (Usedom/Karnin)										
Eingang										
Deutschland	2	2,0	1,3	-	-	1	0,4	0,4	46	20,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1,7
Übrige Flaggen	1	1,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	3,1	1,6	-	-	1	0,4	0,4	48	22,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	42	48,6	31,0	32	25,3	43	19,0	9,7	2	1,3
Niederlande	1	1,6	1,5	15	19,4	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6,4
Übrige Flaggen	1	1,1	0,4	1	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	44	51,3	32,8	48	45,4	43	19,0	9,7	11	7,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,3	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	8,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr ...	47	54,4	34,4	48	45,4	44	19,5	10,1	59	30,1

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	88	73,0	42,4	39	32,0	258	118,2	82,1	44	21,9
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	3,7	3,0	7	8,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	143	70,7	57,5	8	3,8	1 189	508,8	408,2	121	88,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	233	147,3	102,9	54	44,2	1 447	627,0	490,3	165	110,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,4	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	22,8	X	X	X	X	259,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	8,3	X	X	X	X	88,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	25,7	X	X	X	X	13,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,0	X	X	X	X	14,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,9	X	X	X	X	55,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,9	X	X	X	X	24,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	33,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	20,4	13,2	30	25,0	146	67,5	56,2	179	88,9
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	108	53,5	42,2	13	7,0	308	209,1	157,8	450	84,0
Übrige Flaggen	1	1,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	133	75,0	55,8	43	31,9	454	276,6	213,9	629	172,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,0	X	X	X	X	67,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,7	X	X	X	X	3,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	2,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	10,9	X	X	X	X	58,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	14,6	X	X	X	X	23,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,0	X	X	X	X	4,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,7	X	X	X	X	54,1	X	X
Gesamtverkehr ...	366	222,3	158,7	97	76,1	1 901	903,6	704,2	794	283,2
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	17	12,8	8,3	4	3,2	116	58,9	39,4	14	9,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	686	333,1	271,0	4	1,9	1 679	885,9	769,6	24	17,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	703	345,9	279,3	8	5,1	1 795	944,8	809,0	38	27,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,3	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	54,5	X	X	X	X	472,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	25,2	X	X	X	X	146,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	39,5	X	X	X	X	23,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	38,6	X	X	X	X	87,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	96,1	X	X	X	X	28,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	20,3	X	X	X	X	11,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,7	X	X	X	X	38,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	3,9	2,8	40	31,2	12	6,8	4,8	132	70,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	439	213,4	179,3	163	80,7	596	314,5	269,9	1 125	615,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	444	217,3	182,1	203	111,9	608	321,3	274,7	1 257	685,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	18,2	X	X	X	X	5,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	20,3	X	X	X	X	3,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	11,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,6	X	X	X	X	22,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	30,3	X	X	X	X	209,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	87,5	X	X	X	X	17,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,6	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	0,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	3,3	X	X
Gesamtverkehr ...	1 147	563,2	461,4	211	117,0	2 403	1 266,1	1 083,7	1 295	713,3

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	197	96,8	79,5	8	3,8	1 119	539,4	483,3	9	4,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	197	96,8	79,5	8	3,8	1 119	539,4	483,3	9	4,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,8	X	X	X	X	2,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	66,7	X	X	X	X	475,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,4	X	X	X	X	4,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,5	-	-	-	6	2,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2,2
Polen	205	99,2	61,5	64	31,8	18	9,3	6,0	1 426	708,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	205	99,2	61,5	65	32,3	18	9,3	6,0	1 436	713,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,0	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	56,4	X	X	X	X	1,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	1,7	X	X
Gesamtverkehr ...	402	196,1	141,0	73	36,1	1 137	548,7	489,3	1 445	717,8
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	15	4,1	2,7	-	-	19	8,3	6,8	1	0,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	176	85,7	59,5	35	16,6	2 070	1 022,9	789,0	7	3,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	191	89,8	62,1	35	16,6	2 089	1 031,2	795,8	8	4,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,1	X	X	X	X	183,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,1	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,0	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	47,3	X	X	X	X	610,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	9	2,6	6	2,6	1,6	23	10,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	95	44,8	30,0	159	76,6	16	7,4	4,4	2 102	1 042,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	95	44,8	30,0	168	79,2	22	10,0	5,9	2 125	1 052,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,3	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	17,5	X	X	X	X	2,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	0,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,1	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	286	134,7	92,2	203	95,8	2 111	1 041,2	801,7	2 133	1 056,1

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 2000 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	86	67,7	35,1	11	9,0	7	6,8	2,5	5	6,0
Niederlande	1	0,8	0,3	1	1,0	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	744	670,4	278,1	27	23,2	787	656,3	289,9	44	38,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,6	-	-	1	1,4	0,4	3	4,3
Zusammen ...	832	740,2	314,1	39	33,2	795	664,5	292,8	52	48,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	43,0	X	X	X	X	36,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	130,1	X	X	X	X	114,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,5	X	X	X	X	1,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	9,8	X	X	X	X	4,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	45,3	X	X	X	X	14,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	8,6	X	X	X	X	12,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	57,6	X	X	X	X	99,5	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	0,9	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	13,9	X	X	X	X	8,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	75	59,6	19,8	20	15,6	7	8,1	1,4	3	2,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	708	641,5	227,9	58	48,9	789	665,0	247,0	45	30,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	4	5,8	0,5	-	-
Zusammen ...	783	701,2	247,7	79	65,8	800	678,9	248,9	48	33,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	38,7	X	X	X	X	83,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	122,9	X	X	X	X	93,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	1,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	20,3	X	X	X	X	5,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	41,1	X	X	X	X	29,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	12,9	X	X	X	X	27,2	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	7,5	X	X	X	X	4,7	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	4,2	X	X
Gesamtverkehr ...	1 615	1 441,3	561,8	118	99,0	1 595	1 343,4	541,7	100	81,7

Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
Einladeverkehrsbezirk Nr. 350 Rotterdam, Niederlande											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		Feste min.Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz	
390	39 618	370	112 110	370	26 773	560	1 570	461	62 552	470	1 849
391	3 401	390	31 185	390	30 543			470	7 630	540	463
461	162 681	391	1 838 573	391	823 277	d.EU	117 191	540	19 100	551	36
470	44 953	461	246 460	461	20 120	Zus.	659 058	555	3 044	560	142
540	33 861	470	16 698	470	764 947						
555	18 650	560	933	540	5 000	Steine u. Erden		d.EU	182 731	d.EU	82 490
560	459			551	1 090			Zus.	267 427	Zus.	475 724
d.EU	87 972	d.EU	1 998 566	555	12 240	370	3 745				
Zus.	303 623	Zus.	2 245 959	560	2 449	390	32 208	Chem. Erzeugnisse		Alle Güter	
And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn. u. ä.		d.EU	1 645 540	391	113 449	390	118 849	370	331 553
390	113 885	370	126 385	Zus.	1 686 439	461	130 084	461	35 043	390	1 325 127
461	290 547	390	802 923			470	131 162	470	15 255	391	2 936 565
470	155 381	391	16 391	Eisen, NE-Metalle		540	13 360	560	1 139	461	3 844 997
540	300 501	461	1 994 725	370	11 224	551	9 525	d.EU	134 104	470	1 233 590
555	73 912	470	82 712	390	68 700	560	2 445	Zus.	170 286	540	402 390
578	1 173	555	2 512	391	24 264	d.EU	280 564			551	10 651
d.EU	269 266	d.EU	1 028 411	461	510 192	Zus.	435 978	And. Halb-u. Fertigerz		555	110 358
Zus.	935 399	Zus.	3 025 648	470	13 003	Düngemittel		370	360	560	9 137
				540	30 105			390	67 874	578	1 173
						370	50 956	391	12 407	d.EU	5 826 835
						390	19 342	461	392 593	Zus.	10 205 541
						391	104 803				
Einladeverkehrsbezirk Nr. 351 Amsterdam, Niederlande											
And. Nahrungsmittel		Feste min. Brennstoffe		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz			
551	383	Zus.	1 156	560	83	560	300	Zus.	378		
560	300			Zus.	83	Zus.	300				
Zus.	683	Erze, Metallabfälle						Alle Güter			
Feste min. Brennstoffe		551	2 530	Steine u. Erden		And. Halb-u. Fertigerz		551	6 985		
560	1 156	Zus.	2 530	551	4 072	560	378	560	2 433		
				560	216	Zus.		Zus.	9 418		
				Zus.	4 288						
Einladeverkehrsbezirk Nr. 352 Maastricht, Niederlande											
And. Nahrungsmittel		Steine u. Erden									
551	600	Zus.	2 881								
Zus.	600										
Steine u. Erden		Alle Güter									
551	2 881	551	3 481								
		Zus.	3 481								
Einladeverkehrsbezirk Nr. 353 Übrige Niederlande											
And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn. u. ä.		Chem. Erzeugnisse		And. Halb-u. Fertigerz					
560	608	Zus.	2 503	560	423	Zus.	508				
Zus.	608			Zus.	423						
Mineralölerzgn. u. ä.		Eisen, NE-Metalle		And. Halb-u. Fertigerz		Alle Güter					
551	2 503	551	150	551	508	551	3 161				
		560	272			560	1 303				
		Zus.	422			Zus.	4 464				
Einladeverkehrsbezirk Nr. 360 Antwerpen, Belgien											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		Feste min. Brennstoffe		Mineralölerzgn. u. ä.		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz	
390	21 752	370	1 122	d.EU	395 454	555	400	555	921	540	964
461	130 702	390	635	Zus.	901 992			560	1 140	555	400
470	2 275	391	911 429			d.EU	464 059	d.EU	199 500	560	99
540	1 848	461	11 412	Erze, Metallabfälle		Zus.	913 626	Zus.	255 975	d.EU	113 883
555	1 550	470	2 467	370	2 059					Zus.	559 283
d.EU	24 027	540	20 149	390	4 783	Steine u. Erden		Chem. Erzeugnisse			
Zus.	157 927	555	1 341	391	70 449			390	24 022		
And. Nahrungsmittel		d.EU	915 653	461	5 775	391	14 036	391	29 188	370	202 023
390	91 722	Zus.	948 555	470	4 678	461	-92 453	461	3 100	390	645 803
461	214 521			551	9 263	470	33 440	470	4 986	391	1 538 575
470	2 852	Mineralölerzgn. u. ä.		d.EU	81 969	551	899	551	1 224	461	1 902 829
540	30 426	370	132 247	Zus.	97 007	d.EU	124 612			470	85 526
555	2 601	390	234 041			Zus.	217 964	d.EU	58 196	540	59 713
560	426	391	17 573	Eisen, NE-Metalle				Zus.	62 520	551	11 386
d.EU	94 574	461	500 420	370	36 252	Düngemittel				555	9 877
Zus.	342 548	470	11 593	390	58 120			And. Halb-u. Fertigerz		560	1 665
		540	3 454	391	365 832	370	30 343	390	94 034	d.EU	2 471 927
		555	2 664	461	446 095	390	39 558	391	18 723	Zus.	4 457 397
				470	3 855	391	111 345	461	443 937		
				540	3 072	461	54 414	470	1 126		
						470	18 254				

Nr.des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
Einladeverkehrsbezirk Nr. 361 ubriges Belgien											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Düngemittel		Chem.Erzeugnisse					
551	574	Zus.	417	560	2 005	Zus.	764				
Zus.	574			Zus.	2 005						
And.Nahrungsmittel		Erze,Metallabfälle		Chem.Erzeugnisse		Alle Güter					
560	417	551	2 730	551	411	551	3 715				
		Zus.	2 730	560	353	560	2 775				
						Zus.	6 490				
Einladeverkehrsbezirk Nr. 370 Luxemburg											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Erze,Metallabfälle		Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		Alle Güter	
350	6 268	360	700	d.EU	14 936	d.EU	133 759	d.EU	61 064	350	169 397
360	1 070	Zus.		Zus.	14 936	Zus.	134 910	Zus.	61 064	360	48 400
d.EU	7 338	d.EU	700	Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		And.Halb-u.Fertigerz		560	1 730
Zus.	7 338	Zus.	700							d.EU	217 797
		Erze,Metallabfälle		350	91 533	350	56 660	560	579	Zus.	219 527
		360		360	42 226	360	4 404	Zus.	579		
		350	14 936	560	1 151						
Einladeverkehrsbezirk Nr. 390 Elsaß, Frankreich											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Erze,Metallabfälle		Steine u.Erden		Chem.Erzeugnisse		And.Halb-u.Fertigerz	
350	664 985	d.EU	242 117	391	12 885	360	284 252	350	104 514	d.EU	269 621
360	119 645	Zus.	242 117	d.EU	17 031	370	6 375	360	8 247	Zus.	270 609
391	118 418	d.EU		Zus.	17 031	391	4 698	d.EU	112 761		
551	1 030	Zus.				d.EU	1 690 783	Zus.	112 761	Alle Güter	
d.EU	903 048	Mineralölerzgn.u.ä.		Eisen,NE-Metalle		Zus.	1 690 783	And.Halb-u.Fertigerz		350	2 643 123
Zus.	904 078	350	207 315							360	717 249
And.Nahrungsmittel		360	14 406	350	4 573	Düngemittel		350	83 977	370	6 375
		391	120	360	2 085			360	181 585	391	164 882
350	165 129	d.EU	221 841	d.EU	6 658	350	15 972	391	4 059	551	1 530
360	64 723	Zus.	221 841	Zus.	6 658	360	39 360	551	500	560	488
391	12 265	Erze,Metallabfälle				391	12 437	560	488	d.EU	3 531 629
		350	1 200	Steine u.Erden		d.EU	67 769			Zus.	3 533 647
		360	2 946	350	1 395 458	Zus.	67 769				
Einladeverkehrsbezirk Nr. 391 Metz/Nancy, Frankreich											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Mineralölerzgn.u.ä.		Eisen,NE-Metalle		Chem.Erzeugnisse		Alle Güter	
350	1 089 243	350	97 243	350	393	d.EU	465 607	350	8 485	350	1 620 123
360	314 131	360	209 936	461	1 000	Zus.	465 607	d.EU	8 485	360	929 480
390	5 616	390	1 588	d.EU	393	Steine u.Erden		Zus.	8 485	390	65 827
470	10 811	555	1 000	Zus.	1 393			d.EU	8 485	461	1 000
485	1 500	d.EU	308 667	Eisen,NE-Metalle		350	328 727	And.Halb-u.Fertigerz		470	12 143
540	6 986	Zus.	309 667			360	27 264			485	1 500
555	13 185	Feste min.Brennstoffe		350	38 733	390	7 529	350	11 739	540	6 986
d.EU	1 419 801	350	45 560	360	377 019	d.EU	363 520	360	1 230	555	14 185
Zus.	1 441 472	390	48 523	390	48 523	Zus.	363 520	390	2 571	d.EU	2 627 573
		d.EU	45 560	470	1 332			d.EU	15 540	Zus.	2 651 244
		Zus.	45 560					Zus.	15 540		
Einladeverkehrsbezirk Nr. 461 Schweiz											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		Feste min.Brennstoffe		Mineralölerzgn.u.ä.		Eisen,NE-Metalle		Düngemittel		And.Halb-u.Fertigerz	
360	2 145	350	400	Zus.	124 565	d.EU	43 447	360	1 415	350	326 505
d.EU	2 145	d.EU	400	Erze,Metallabfälle		Zus.	43 447	d.EU	2 560	360	551 450
Zus.	2 145	Zus.	400	350	1 590	Steine u.Erden		Zus.	2 560	d.EU	877 955
And.Nahrungsmittel		Mineralölerzgn.u.ä.		d.EU	1 590	350	22 794	Chem.Erzeugnisse		Zus.	877 955
		350	83 577	Zus.	1 590	360	6 600			350	476 280
350	3 975	360	40 988	Eisen,NE-Metalle		d.EU	29 394	350	2 187	360	616 423
360	4 485	d.EU	124 565			Zus.	29 394	d.EU	2 187	d.EU	1 092 703
d.EU	8 460			350	34 107	Düngemittel		Zus.	2 187	Zus.	1 092 703
Zus.	8 460			360	9 340						
						350	1 145				
Einladeverkehrsbezirk Nr. 470 österreich											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Mineralölerzgn.u.ä.		Erze,Metallabfälle		Eisen,NE-Metalle		Düngemittel	
350	66 325	350	7 239	360	2 145	d.EU	2 429	d.EU	92 256	350	1 404
360	35 478	360	7 739	d.EU	5 516	Zus.	2 429	Zus.	92 256	360	718
d.EU	101 803	d.EU	14 978	Zus.	5 516	Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		d.EU	2 122
Zus.	101 803	Zus.	14 978	Erze,Metallabfälle		350	31 443	360	5 348	Zus.	2 122
		Mineralölerzgn.u.ä.		360	2 429	360	55 833	d.EU	5 348	d.EU	1 092 703
		350	3 371			370	4 920	Zus.	5 348	Zus.	1 092 703

Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr
Einladeverkehrsbezirk Nr. 470 Österreich											
Chem.Erzeugnisse		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter							
350	1 136	350	170 385	350	281 303						
d.EU	1 136	360	31 766	360	141 516						
Zus.	1 136	d.EU	202 151	370	4 920						
		Zus.	202 151	d.EU	427 739						
				Zus.	427 739						
Einladeverkehrsbezirk Nr. 540 Ungarn											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Mineralölerzgn.u.ä.		Eisen,NE-Metalle		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter	
350	30 753	350	68 559	d.EU	3 020	350	32 454	350	7 272	350	142 058
360	33 021	360	90 744	Zus.	3 020	360	45 926	360	1 289	360	170 980
d.EU	63 774	d.EU	159 303			391	637			370	13 020
Zus.	63 774	Zus.	159 303	Erze,Metallabfälle		d.EU	79 017	d.EU	8 561	391	637
				370		Zus.	79 017	Zus.	8 561	d.EU	326 695
				Mineralölerzgn.u.ä.						Zus.	326 695
		350	3 020	d.EU	13 020						
				Zus.	13 020						
Einladeverkehrsbezirk Nr. 551 Tschechische Republik											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		Chem.Erzeugnisse		Alle Güter	
360	4 011	Zus.	841	353	17 091	d.EU	1 892	353	1 477	351	15 670
461	1 006			360	1 030	Zus.	1 892			352	63
d.EU	4 011	Feste min.Brennstoffe		361	1 045			d.EU	1 477	353	34 591
Zus.	5 017	353	514	390	300	Düngemittel		Zus.	1 477	360	6 697
				461	367					361	1 045
		And.Nahrungsmittel		d.EU	34 358	353	13 406	And.Halb-u.Fertigerz		390	300
		d.EU	514	d.EU	34 725	360	1 563	353		461	1 373
		Zus.	514	Zus.	34 725			360			
				Eisen,NE-Metalle		d.EU	14 969	360		d.EU	58 366
		351	841	Steine u.Erden		Zus.	14 969	360		Zus.	59 739
		352	841	353	1 892			360			
								d.EU			
								Zus.			
								304			
								304			
Einladeverkehrsbezirk Nr. 555 Slowakei											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Eisen,NE-Metalle		Düngemittel		Chem.Erzeugnisse		And.Halb-u.Fertigerz	
350	8 297	Zus.	23 262	370	5 581	350	9 779	350	3 110	Zus.	2 427
d.EU	8 297			391	20 193	360	997	d.EU	3 110	Alle Güter	
Zus.	8 297	Mineralölerzgn.u.ä.		d.EU	85 442	370	1 204	Zus.	3 110	350	133 416
		350	59 827	Zus.	85 442	391	11 517			360	35 951
		And.Nahrungsmittel		Steine u.Erden		d.EU	23 497	And.Halb-u.Fertigerz		370	6 785
		d.EU	59 827	350	2 000	Zus.	23 497	350		391	31 710
		Zus.	59 827					360			
				Eisen,NE-Metalle				360		d.EU	207 862
		350	31 071	Steine u.Erden				360		Zus.	207 862
		360	28 597	d.EU	2 000			d.EU			
				Zus.	2 000			Zus.			
Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		Feste min.Brennstoffe		Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter	
350	788	360	788	350	891	353	15 176	350	4 808	350	7 210
352	350			351	467	d.EU	15 176	351	636	351	1 655
353	3 749	d.EU	4 186	352	3 241	Zus.	15 176	353	4 292	352	3 591
360	370	Zus.	4 186	353	13 055			360	507	353	40 522
d.EU	5 257	Erze,Metallabfälle		360	5 260	Düngemittel		361	76	360	6 925
Zus.	5 257			361	3 498			388	1 148	361	4 375
		353	1 770	d.EU	26 412	353	297	391	51	381	428
		361	801	Zus.	26 412			392	715	388	1 148
		381	428			d.EU	297			391	51
		d.EU	2 999			Zus.	297	d.EU	12 293	392	715
		Zus.	2 999					Zus.	12 293		
										d.EU	66 620
										Zus.	66 620
Alle Einladeverkehrsbezirke											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Feste min.Brennstoffe		Mineralölerzgn.u.ä.		Erze,Metallabfälle	
350	1 866 659	d.EU	2 627 473	551	983	370	113 232	350	357 503	350	17 726
352	350	Zus.	3 001 305	555	77 513	390	31 820	360	57 539	353	1 770
353	3 749			560	1 751	391	2 750 002	370	258 632	360	5 375
360	509 871	And.Nahrungsmittel		578	1 173	461	257 872	390	1 036 964	361	801
390	66 986	350	361 019	d.EU	1 122 168	470	19 165	391	34 084	370	41 852
391	121 819	351	841	Zus.	2 039 583	540	20 149	461	2 496 145	381	428
461	294 389	360	382 615			555	1 341	470	94 305	390	35 326
470	58 039	390	207 195	Feste min.Brennstoffe		560	2 089	540	3 454	391	906 611
485	1 500	391	12 265			d.EU	2 964 879	551	2 503	461	25 895
540	42 495	461	505 068	350	46 683	Zus.	3 246 330	555	5 176	470	769 625
551	1 604	470	158 233	351	492					540	5 000
555	33 385	540	330 927	353	2 697			d.EU	1 839 027	551	15 613
560	459			360	788			Zus.	4 346 305		

Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr
Alle Einladeverkehrsbezirke											
Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Chem. Erzeugnisse		And. Halb-u. Fertigerz		Alle Güter	
555	12 240	540	33 177	d.EU	2 574 353	350	119 432	361	76	353	75 113
560	2 449	551	150	Zus.	2 830 288	353	1 477	370	360	360	2 673 621
		555	400			360	8 247	388	1 148	361	5 420
d.EU	1 779 514	560	3 076	Düngemittel		390	142 871	390	164 479	370	564 676
Zus.	1 840 711					391	29 188	391	35 240	381	428
Eisen, NE-Metalle		d.EU	1 548 206	350	28 300	461	38 143	392	715	388	1 148
		Zus.	2 541 663	353	13 703	470	20 241	461	836 530	390	2 037 057
				360	44 053	551	1 635	470	2 975	391	4 672 420
		Steine u. Erden		370	82 503	560	1 915	540	1 427	392	715
350	264 805			390	58 900			551	1 044	461	5 750 199
351	15 296	350	1 805 639	391	240 102	d.EU	321 456	555	400	470	1 331 259
352	3 304	353	17 068	461	116 966	Zus.	363 149	560	1 686	485	1 500
353	30 146	360	327 868	470	25 884					540	469 089
360	567 376	370	10 120	540	19 100	And. Halb-u. Fertigerz		d.EU	1 585 225	551	40 909
361	4 543	390	116 873	555	3 965			Zus.	2 426 312	555	134 420
370	57 977	391	132 183	560	3 445	350	605 144			560	19 531
390	175 643	461	222 537			351	696	Alle Güter		578	1 173
391	410 926	470	164 602	d.EU	493 445	353	4 503				
461	956 654	540	13 360	Zus.	636 921	360	769 889	350	5 472 910	d.EU	16 855 746
470	18 190	551	17 377					351	17 325	Zus.	23 272 567
		560	2 661					352	3 654		

4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Jahr 2000

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander				2000		dagegen 1999	
		V = E	E	V	E	V	E	V	
Deutschland									
Baden-Württemberg	2 978,3	4 434,9	6 338,5	12 458,6	7 595,5	19 871,7	16 912,3	19 510,4	15 845,4
Bayern	1 296,4	2 009,3	1 263,8	4 506,0	2 452,3	7 811,7	5 012,5	7 823,2	4 523,1
Berlin	97,5	2 738,6	628,0	1 008,2	0,9	3 844,2	726,3	4 353,1	981,1
Brandenburg	780,7	650,4	1 758,5	643,9	423,8	2 074,9	2 952,9	1 956,3	2 408,2
Bremen	502,7	2 422,5	435,3	252,6	750,4	3 177,9	1 688,4	3 322,5	1 659,1
Hamburg	-	4 168,1	4 551,7	358,8	419,8	4 526,9	4 971,5	4 667,1	5 164,5
Hessen	76,8	5 263,3	786,2	8 144,3	1 709,7	13 484,4	2 572,7	13 152,5	2 432,9
Mecklenburg-Vorpommern	5,5	1,1	42,3	77,5	77,0	84,1	124,8	119,3	116,9
Niedersachsen	4 042,9	6 357,3	4 263,8	3 180,8	2 319,2	13 581,1	10 626,0	14 083,0	10 625,9
Nordrhein-Westfalen ...	8 209,5	5 121,4	12 404,5	65 042,8	25 377,3	78 373,7	45 991,3	71 911,3	46 196,1
Rheinland-Pfalz	1 669,8	4 590,1	2 929,1	9 760,0	5 969,9	16 019,9	10 568,8	15 424,8	9 426,9
Saarland	20,7	131,5	138,5	3 211,2	431,7	3 363,3	590,9	2 538,9	682,6
Sachsen	0,6	34,8	111,3	73,0	60,7	108,4	172,5	224,5	160,5
Sachsen-Anhalt	59,2	1 454,6	3 414,1	486,2	1 113,5	2 000,0	4 586,8	2 257,3	4 982,3
Schleswig-Holstein	248,3	1 492,0	1 804,1	145,5	40,7	1 885,8	2 093,1	1 939,6	2 278,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	19 988,8	40 869,8	40 869,8	109 349,4	48 742,1	170 208,0	109 600,7	163 284,0	107 483,5
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	2 978,3	4 434,9	6 334,0	12 458,6	7 595,5	19 871,7	16 907,8	19 510,4	15 842,4
Bayern	1 296,4	2 009,3	1 256,0	4 506,0	2 452,3	7 811,7	5 004,6	7 823,2	4 516,0
Berlin	70,8	1 161,3	123,0	1 008,2	0,9	2 240,3	194,7	2 626,9	298,8
Brandenburg	-	-	215,0	-	-	-	215,0	-	319,8
Bremen	502,7	2 422,5	405,9	252,6	750,4	3 177,9	1 659,0	3 322,5	1 649,8
Hamburg	-	4 168,1	3 627,4	358,8	419,8	4 526,9	4 047,2	4 667,1	4 102,1
Hessen	76,8	5 263,3	786,2	8 144,3	1 709,7	13 484,4	2 572,7	13 152,5	2 432,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	32,5	-	-	-	32,5	-	50,7
Niedersachsen	4 042,9	6 357,3	4 113,1	3 180,8	2 319,2	13 581,1	10 475,3	14 083,0	10 470,9
Nordrhein-Westfalen ...	8 209,5	5 121,4	12 186,9	65 042,8	25 377,3	78 373,7	45 773,7	71 911,3	45 856,2
Rheinland-Pfalz	1 669,8	4 590,1	2 769,5	9 760,0	5 969,9	16 019,9	10 409,2	15 424,8	9 267,0
Saarland	20,7	131,5	138,5	3 211,2	431,7	3 363,3	590,9	2 538,9	682,5
Sachsen	-	-	111,3	-	-	-	111,3	-	113,1
Sachsen-Anhalt	-	-	3 292,0	-	-	-	3 292,0	-	3 253,2
Schleswig-Holstein	248,3	1 492,0	1 760,3	145,5	40,7	1 885,8	2 049,3	1 939,6	2 244,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	19 116,1	37 151,6	37 151,6	108 068,9	47 067,2	164 336,6	103 335,0	157 000,4	101 099,7
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	4,5	-	-	-	4,5	-	3,0
Bayern	-	-	7,9	-	-	-	7,9	-	7,1
Berlin	26,7	1 577,3	505,0	-	-	1 603,9	531,7	1 726,2	682,3
Brandenburg	780,7	650,4	1 543,5	643,9	423,8	2 074,9	2 747,9	1 956,3	2 088,4
Bremen	-	-	29,3	-	-	-	29,3	-	9,3
Hamburg	-	-	924,3	-	-	-	924,3	-	1 062,4
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	5,5	1,1	9,7	77,5	77,0	84,1	92,2	119,3	66,2
Niedersachsen	-	-	150,7	-	-	-	150,7	-	155,0
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	217,6	-	-	-	217,6	-	339,9
Rheinland-Pfalz	-	-	159,6	-	-	-	159,6	-	159,9
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Sachsen	0,6	34,8	-	73,0	60,7	108,4	61,3	224,5	47,4
Sachsen-Anhalt	59,2	1 454,6	122,2	486,2	1 113,5	2 000,0	1 294,8	2 257,3	1 729,1
Schleswig-Holstein	-	-	43,8	-	-	-	43,8	-	33,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	872,6	3 718,2	3 718,2	1 280,5	1 674,9	5 871,4	6 265,7	6 283,7	6 383,7

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	2 978	220	-	1	32	9	2 480	-	302	1 588
Bayern	394	1 296	1	7	5	0	97	-	10	619
Berlin	-	-	97	472	4	78	-	-	29	8
Brandenburg	-	-	1 548	781	9	45	-	-	29	51
Bremen	73	19	1	10	503	4	-	-	223	84
Hamburg	8	-	59	13	23	-	-	-	2 577	158
Hessen	198	71	-	-	10	1	77	-	66	344
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	10	2	-	-	6	13	9
Niedersachsen	79	20	33	33	1 446	933	20	1	4 043	1 266
Nordrhein-Westfalen	2 478	1 400	689	28	722	241	2 183	-	1 846	8 209
Rheinland-Pfalz	1 175	259	-	2	57	21	483	-	195	476
Saarland	22	0	-	-	1	-	-	-	2	113
Sachsen	1	-	-	-	0	98	-	-	1	8
Sachsen-Anhalt	8	-	400	66	105	1 566	-	-	569	352
Schleswig-Holstein	1	19	8	10	4	1 172	-	-	496	48
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	12 459	4 506	1 008	644	253	359	8 144	77	3 181	65 043
Insgesamt	19 872	7 812	3 844	2 075	3 178	4 527	13 484	84	13 581	78 374

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	1 688	13	-	4	1	-	7 595	16 912
Bayern	125	5	0	1	-	-	2 452	5 012
Berlin	-	-	-	33	4	-	1	726
Brandenburg	12	-	19	32	13	-	424	2 963
Bremen	3	-	-	19	-	-	750	1 688
Hamburg	1	-	13	899	802	-	420	4 972
Hessen	73	22	-	-	1	-	1 710	2 573
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	8	-	77	125
Niedersachsen	170	8	1	85	170	-	2 319	10 626
Nordrhein-Westfalen	2 499	69	-	190	60	-	25 377	45 991
Rheinland-Pfalz	1 670	6	-	158	97	-	5 970	10 569
Saarland	-	21	-	-	-	-	432	591
Sachsen	-	-	1	0	3	-	61	173
Sachsen-Anhalt	7	6	2	59	333	-	1 113	4 587
Schleswig-Holstein	11	2	-	34	248	-	41	2 093
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	9 760	3 211	73	486	146	-	23 273	132 622
Insgesamt	16 020	3 363	108	2 000	1 886	-	72 015	242 223

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	445,0	100,8	-	0,5	26,3	8,8	466,7	-	180,0	722,7
Bayern	162,4	65,9	0,8	7,4	5,1	0,5	34,0	-	9,3	474,6
Berlin	-	-	1,4	27,9	2,2	28,8	-	-	13,2	4,6
Brandenburg	-	-	48,0	26,4	4,9	18,0	-	-	16,3	34,6
Bremen	63,5	22,6	0,3	4,5	25,1	1,6	-	-	27,2	27,0
Hamburg	8,1	-	21,6	4,1	10,2	-	-	-	536,7	76,2
Hessen	34,1	16,8	-	-	7,5	0,6	2,0	-	31,6	105,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,2	1,5	2,0	-	-	0,2	7,7	6,4
Niedersachsen	58,1	19,3	10,7	11,7	162,5	159,9	13,2	0,6	464,1	377,6
Nordrhein-Westfalen	1 062,8	775,6	425,2	16,6	195,1	127,4	590,8	-	464,9	578,3
Rheinland-Pfalz	128,8	116,9	-	1,9	35,0	15,5	43,8	-	97,3	143,0
Saarland	12,7	0,2	-	-	0,9	-	-	-	1,5	51,4
Sachsen	0,7	-	-	-	0,1	49,4	-	-	0,6	5,9
Sachsen-Anhalt	7,3	-	47,4	8,1	38,7	386,2	-	-	191,4	156,2
Schleswig-Holstein	0,6	17,8	3,2	3,1	2,7	107,2	-	-	124,0	24,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 641,2	2 458,5	122,6	75,9	67,1	212,6	2 782,6	4,6	873,1	7 555,0
Insgesamt	7 625,4	3 594,4	681,4	189,6	585,5	1 116,5	3 933,0	5,4	3 039,0	10 343,8

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	216,9	4,8	-	3,5	0,9	-	3 548,5	5 725,3
Bayern	41,2	3,8	0,1	1,0	-	-	1 435,8	2 241,7
Berlin	-	-	-	4,9	1,8	-	0,4	85,2
Brandenburg	10,5	-	0,7	6,5	7,2	-	59,6	232,7
Bremen	2,4	-	-	6,8	-	-	328,0	509,1
Hamburg	0,7	-	6,4	230,4	82,1	-	236,1	1 212,7
Hessen	6,6	6,8	-	-	0,7	-	694,0	906,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,8	-	5,0	23,8
Niedersachsen	106,7	6,8	0,2	29,9	57,5	-	735,4	2 214,3
Nordrhein-Westfalen	594,2	32,3	-	85,4	38,0	-	2 877,1	7 863,9
Rheinland-Pfalz	81,2	0,8	-	102,0	86,0	-	2 140,2	2 992,3
Saarland	-	0,0	-	-	-	-	223,8	290,6
Sachsen	-	-	0,0	0,0	1,8	-	14,6	73,3
Sachsen-Anhalt	5,5	5,8	0,4	1,2	103,1	-	605,7	1 557,1
Schleswig-Holstein	12,2	2,0	-	9,2	19,7	-	25,7	351,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 571,6	1 713,6	15,9	224,5	120,5	-	14 745,2	40 184,5
Insgesamt	4 649,7	1 776,7	23,8	705,4	520,2	-	27 675,0	66 465,0

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Unternehmen der Binnenschifffahrt,

Bestand an Binnenschiffen

und

Unfälle auf Binnenwasserstraßen

5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt			mit Nebengewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit	
			zusammen	davon			
				ausschl. in der Binnenschifffahrt tätig	überwiegend in der Binnenschifffahrt		
Anzahl der Unternehmen am 30.6.1999							
Insgesamt	Anzahl	1 401	1 370	1 183	127	60	31
und zwar tätig in der 1)							
Trockengüterschifffahrt	Anzahl	835	815	771	25	19	20
Tankschifffahrt	Anzahl	172	170	160	7	3	2
Personenschifffahrt	Anzahl	361	361	228	98	35	-
Schub- u. Schleppschifffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	80	63	51	7	5	17
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.1999							
Guterschiffe insgesamt	Anzahl	2 430	2 353	2 155	187	51	77
	Trgf. t	2 866 825	2 796 155	2 373 510	350 693	71 952	70 670
Gütermotorschiffe	Anzahl	1 138	1 111	996	87	28	27
	Trgf. t	1 407 314	1 382 239	1 189 120	155 529	37 590	25 075
	kW	222 846	218 196	198 845	15 677	3 674	4 650
Tankmotorschiffe	Anzahl	326	320	296	19	5	6
	Trgf. t	496 788	483 980	447 940	28 510	7 530	12 808
	kW	628 261	616 573	535 976	63 939	16 658	11 688
Güterschubleichter 2)	Anzahl	921	878	794	66	18	43
	Trgf. t	911 396	879 559	696 254	156 473	26 832	31 837
Tankschubleichter 3)	Anzahl	40	39	26	13	-	1
	Trgf. t	46 737	45 787	35 846	9 941	-	950
Güterschleppkähne	Anzahl	5	5	3	2	-	-
	Trgf. t	4 590	4 590	4 350	240	-	-
Tanschleppkähne	Anzahl	-	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote u. Schleppboote zusammen	Anzahl	275	235	199	21	15	40
	kW	128 441	116 056	88 199	23 440	4 417	12 385
Schubboote	Anzahl	183	162	154	5	3	21
	kW	98 923	89 870	71 434	17 070	1 366	9 053
Schub-Schleppboote	Anzahl	37	28	18	5	5	9
	kW	11 612	9 786	6 950	2 138	698	1 826
Schleppboote	Anzahl	55	45	27	11	7	10
	kW	17 906	16 400	9 815	4 232	2 353	1 506
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	819	818	501	275	42	1
	Pers. Pl	193 443	193 434	111 514	77 023	4 897	9
	kW	172 170	172 170	100 265	66 878	5 027	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999							
Insgesamt	Anzahl	8 746	8 596	6 253	1 823	520	150
davon fahrendes Personal	Anzahl	6 800	6 688	5 227	1 226	235	112
dar. Schiffseigner u. mith. Familienangehörige	Anzahl	1 424	1 422	1 281	112	29	2
Landpersonal	Anzahl	1 946	1 908	1 026	597	285	38
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1999							
Umsatz insgesamt 4)	1 000 DM	X	2 037 638	1 295 632	638 778	103 229	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	X	54 057	50 116	2 195	1 747	X
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 DM	X	1 312 188	977 992	302 227	31 969	X
Trockengüterschifffahrt	1 000 DM	X	582 443	437 182	125 228	20 033	X
Tankschifffahrt	1 000 DM	X	339 998	302 787	30 354	6 858	X
Personenschifffahrt	1 000 DM	X	389 746	238 023	146 646	5 078	X
aus Befrachtung	1 000 DM	X	671 393	267 524	334 356	69 512	X
dar. an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 DM	X	580 208	237 832	287 570	54 806	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

2) Einschl. Schub-Güterschleppkähne
3) Einschl. Tank-Schub-Schleppkähne.
4) Ohne Umsatzsteuer.

5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von bis unter t									
		ins-gesamt	unter 500	500 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	971	40	256	529	80	25	15	10	9	7
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1999	Anzahl Trgf. t	2 353 2 796 155	41 12 354	259 204 428	556 692 879	113 186 117	68 92 702	74 106 275	89 162 951	152 279 589	1.001 1 058 860
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999 1)	Anzahl	4 899	78	581	1 515	378	233	263	351	482	1 018
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	3 974	76	531	1 409	354	176	213	245	259	711
dar Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	995	56	280	562	67	18	12	-	-	-
Landpersonal	Anzahl	925	2	50	106	24	57	50	106	223	307
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1999 2)	1 000 DM	1 519 716	6 017	73 246	252 749	74 863	69 072	125 106	255 804	236 983	425 876
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	29 729	365	1 738	263	1.354	-	600	5.903	1.265	18.240
aus Beförderungsleistungen mit eigenen u. gemieteten Schiffen	1 000 DM	922.174	5.510	63.905	252 486	73 509	50.140	77 463	83 607	94 283	221.272
Trockengüterschifffahrt	1 000 DM	581.943	4 622	61.478	175 105	38 661	20 576	35 335	41 952	84 170	120.044
Tankschifffahrt	1 000 DM	339.998	768	2 427	77 268	34 848	29 564	42 127	41 655	10 113	101 228
Personenschifffahrt	1 000 DM	233	120	-	113	-	-	-	-	-	-
aus Befrachtung	1 000 DM	567 813	142	7 603	-	-	18 932	47 043	166 293	141.435	186 364
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	24	8	6	5				5		
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1999	Anzahl Trgf. t	77 70.870	23 4 213	9 7 460	16 12 401				29 46 596		
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999 1).	Anzahl	121	14	19	25				63		
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	95	7	10	19				59		
dar Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1	1	-	-				-		
Landpersonal	Anzahl	26	7	9	6				4		

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/ Schubbooten/ Schub-Schleppbooten eingesetzt waren

2) Ohne Umsatzsteuer

5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW							
		ins-gesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	63	11	8	15	7	9	7	6
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1999	Anzahl kW	235 116 056	10 1.061	10 1 664	21 6 654	19 5.952	24 14.408	38 17 891	113 68 426
davon: Schubboote	Anzahl kW	162 89.870	6 776	5 514	16 4 815	12 4 629	7 7.309	4 3.467	112 68 360
Schub-Schleppboote	Anzahl kW	28 9.786	1 44	2 487	4 1 471	6 1 298	4 1 300	10 5 120	1 66
Schleppboote	Anzahl kW	45 16 400	3 241	3 683	1 368	1 25	13 5.799	24 9 304	-
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	17	9				8		
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1999	Anzahl kW	40 12 385	12 1 594				28 10.791		
davon: Schubboote	Anzahl kW	21 9 053	7 1 240				14 7 813		
Schub-Schleppboote	Anzahl kW	9 1 826	2 158				7 1.668		
Schleppboote	Anzahl kW	10 1 506	3 196				7 1.310		

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1999 BI U 14
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Personen										
		insgesamt	unter 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	362	25	49	83	59	42	22	14	27	7	34
verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.1999	Anzahl	818	23	50	107	88	78	44	26	70	25	307
	Pers. Pl. kW	193.434	629	3.275	11.217	13.887	13.215	9.864	7.231	18.163	6.234	109.719
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999 1)	Anzahl	3.470	63	372	351	300	244	140	85	243	87	1.585
	fahrendes Personal	2.543	58	142	302	248	200	113	66	185	66	1.163
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige	Anzahl	397	28	64	94	57	46	39	10	30	4	25
Landpersonal	Anzahl	927	5	230	49	52	44	27	19	58	21	422
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1999 2)	1 000 DM	391.379	2.211	9.298	40.570	94.038	16.753	10.166	4.752	17.927	7.316	188.349
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	386	-	20	-	-	365	-	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 DM	390.828	2.187	9.277	40.570	94.038	16.246	10.166	4.752	17.927	7.316	188.349
Trockengüterschifffahrt	1 000 DM	1.086	150	368	115	-	453	-	-	-	-	-
Tankschifffahrt	1 000 DM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenschifffahrt	1 000 DM	389.741	2.037	8.909	40.455	94.038	15.793	10.166	4.752	17.927	7.316	188.349

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schleppbooten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatzsteuer.

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

BI U 15

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit Beschäftigten									
		insgesamt	1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100 und mehr		
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	1.370	608	426	214	70	33	8	11		
verfügbare Schiffe am 30.6.1999	Güterschiffe	Anzahl	2.353	514	360	194	111	232	59	883	
	Trgt. t	2.796.155	513.560	463.986	280.930	186.571	435.680	93.385	822.043		
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	235	9	19	47	31	16	8	105		
	kW	116.056	3.256	6.553	19.968	15.195	18.352	3.254	49.278		
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	818	106	124	199	141	97	56	95		
	Pers. Pl. kW	193.434	13.327	20.097	40.675	31.872	29.085	18.696	39.682		
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999	Anzahl	8.596	1.150	1.402	1.335	910	1.035	569	2.195		
	fahrendes Personal	6.688	1.124	1.240	1.104	692	719	378	1.431		
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1.422	623	490	225	61	17	6	-		
Landpersonal	Anzahl	1.908	26	162	231	218	316	191	764		
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1999 1)	1 000 DM	2.037.638	277.717	210.594	221.679	334.611	408.607	87.996	496.434		
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	54.057	2.191	3.782	15.667	11.312	4.559	-	16.546		
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen	1 000 DM	1.312.188	183.265	197.875	179.880	164.288	262.292	79.738	244.850		
Trockengüterschifffahrt	1 000 DM	582.443	147.596	120.223	53.370	67.904	39.434	32.588	121.328		
Tankschifffahrt	1 000 DM	339.998	18.238	45.272	64.542	44.016	127.783	5.000	35.147		
Personenschifffahrt	1 000 DM	389.746	17.431	32.379	61.968	52.368	95.075	42.150	88.374		
aus Befrachtung	1 000 DM	671.393	92.261	8.938	26.133	159.010	141.755	8.258	235.038		
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	31	14	5	7	5					
verfügbare Schiffe am 30.6.1999	Güterschiffe	Anzahl	77	29	10	15	23				
	Trgt. t	70.670	13.554	8.050	8.874	40.192					
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	40	12	9	7	12					
	kW	12.385	2.929	1.895	1.429	6.132					
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999	Anzahl	150	8	16	43	83					
	fahrendes Personal	112	8	13	33	58					
dar.: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	2	-	-	2	-					
Landpersonal	Anzahl	38	-	3	10	25					

1) Ohne Umsatzsteuer

5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von bis unter DM								
		ins-gesamt	unter 60 000	60 000 - 100 000	100 000 - 250 000	250 000 - 1 Mill	1 Mill - 5 Mill	5 Mill - 25 Mill	25 Mill und mehr	ohne Angaben 1)
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	1 370	69	55	272	793	119	39	16	7
verfügbare Schiffe am 30.6.1999										
Guterschiffe	Anzahl	2 353	16	25	174	709	140	244	1 041	4
	Trgf t	2 796 155	7 958	12 571	141 751	858 222	216 418	4 29 439	1 125 599	4 197
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	235	10	4	10	45	41	17	107	1
	kW	116 056	3 293	1 300	2 472	14 247	20 073	21 737	52 566	368
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	818	57	39	118	259	178	146	19	2
	Pers Pl	193 434	4 532	4 322	18 457	51 250	56 076	41 833	16 414	550
	kW	172 170	4 743	3 339	19 530	49 523	50 235	32 554	11 906	340
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999	Anzahl	8 596	365	133	738	2 799	1 364	1 567	1 616	14
davon										
fahrendes Personal	Anzahl	6 688	141	127	668	2 477	1 075	1 106	1 082	12
dar Schiffseigner u mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 422	72	74	343	821	102	4	-	6
Landpersonal	Anzahl	1 908	224	6	70	322	289	461	534	2
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1999 2)	1 000 DM	2 037 638	1 987	4 416	50 386	373 336	218 978	446 029	942 507	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	54 057	141	90	1 919	8 952	17 547	7 597	17 811	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 DM	1 312 188	1 846	4 326	48 467	364 026	184 488	302 882	406 152	X
Trockenguterschifffahrt	1 000 DM	582 443	278	1 671	32 455	235 716	43 892	110 110	158 322	X
Tankschifffahrt	1 000 DM	339 998	42	80	305	66 570	71 453	42 592	158 957	X
Personenschifffahrt	1 000 DM	389 746	1 527	2 575	15 707	61 740	69 143	150 181	88 873	X
aus Befrachtung	1 000 DM	671 393	-	-	-	358	16 942	135 549	518 544	X

1) Unternehmen, die erst im Jahre 1999 gegründet worden sind

2) Ohne Umsatzsteuer

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2000^{*)}
6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Güterschiffe								
		insgesamt	Güter-motor-schiffe	Schub-guter-motor-schiffe	Tank-motor-schiffe	Schub-tank-motor-schiffe	Güter-schlepp-kähne 1)	Tank-schlepp-kähne 2)	Güter-schub-leichter	Tank-schub-leichter
Bestand am 31.12.2000	Anzahl	2 448	1 028	-	305	-	75	12	987	41
	Trgf. t	2 647 073	1 198 526	-	446 042	-	51 516	3 899	891 738	55 352
	kW	x	516 452	-	211 918	-	x	x	x	x
Zugänge insgesamt	Anzahl	131	52	-	15	-	22	12	28	2
	Trgf. t	173 312	99 875	-	29 109	-	10 636	3 899	28 775	1 018
	kW	x	53 150	-	18 013	-	x	x	x	x
davon.										
Neubauten	Anzahl	5	3	-	2	-	-	-	-	-
	Trgf. t	10 793	8 183	-	2 610	-	-	-	-	-
	kW	x	2 648	-	2 428	-	-	-	-	-
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	26	6	-	6	-	-	-	13	1
	Trgf. t	37 546	6 291	-	7 920	-	-	-	22 348	987
	kW	x	5 094	-	3 811	-	-	-	x	x
Umbauten	Anzahl	94	41	-	7	-	21	12	12	1
	Trgf. t	116 944	82 445	-	15 846	-	10 097	3 899	4 627	30
	kW	x	43 022	-	8 642	-	x	x	x	x
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	6	2	-	-	-	1	-	3	-
	Trgf. t	8 029	2 956	-	2 733	-	539	-	1 800	1
	kW	x	2 386	-	3 132	-	x	-	x	x
Abgänge insgesamt	Anzahl	346	139	44	10	7	34	15	96	1
	Trgf. t	278 992	75 993	84 736	15 100	15 846	15 826	5 212	65 307	972
	kW	x	33 395	44 681	6 252	8 642	x	x	x	x
davon.										
Abwrackungen	Anzahl	64	15	-	3	-	-	-	45	1
	Trgf. t	46 646	12 216	-	5 104	-	-	-	28 356	970
	kW	x	4 612	-	1 781	-	-	-	x	x
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	71	22	1	6	-	1	-	41	-
	Trgf. t	58 923	18 530	2 946	8 563	-	1 072	-	27 812	-
	kW	x	8 012	2 002	4 223	-	x	-	x	-
Umbauten	Anzahl	202	99	43	-	7	32	13	8	-
	Trgf. t	163 333	43 314	81 790	-	15 846	14 490	3 929	3 964	-
	kW	x	20 429	42 679	-	8 642	x	x	x	-
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	9	3	-	1	-	1	2	2	-
	Trgf. t	10 090	1 933	-	1 433	-	264	1 283	5 175	2
	kW	x	342	-	248	-	x	x	x	x
Bestand am 31.12.1999	Anzahl	2 663	1 115	44	300	7	87	15	1 055	40
	Trgf. t	2 752 753	1 174 644	84 736	432 033	15 846	56 706	5 212	928 270	55 306
	kW	x	496 697	44 681	200 157	8 642	x	x	x	x
Veränderung absolut	Anzahl	- 215	- 87	- 44	5	- 7	- 12	- 3	- 68	1
	Trgf. t	- 105 680	23 882	- 84 736	14 009	- 15 846	- 5 190	- 1 313	- 3 653	46
	kW	x	19 755	- 44 681	11 761	- 8 642	x	x	x	x
in %	Anzahl	-8,1	-7,8	-100,0	1,7	-100,0	-13,8	-20,0	-6,4	2,5
	Trgf. t	-3,8	2,0	-100,0	3,2	-100,0	-9,2	-25,2	-3,9	0,1
	kW	x	4,0	x	5,9	-100,0	x	x	x	x

*) Ohne Bunkerboote und ohne Bilgenentölerboote.

1) Einschl. Schubgüterschleppkähne.

2) Einschl. Schubtankschleppkähne.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 2000¹⁾

6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Tragerschiffss-leichter	Schlepp-boote	Schub-boote	Schub-schlepp-boote	Schuten	Fahrgastschiffe 3)		Barkassen	
							insgesamt	Kabinen-schiffe 4)	insgesamt	Personen-barkassen 3)
Bestand am 31.12.2000	Anzahl	121	164	200	86	605	924	25	285	233
	Trgf. t	94 260	x	x	x	146 377	225 675	2 833	x	13 703
	kW	x	33 776	81 349	25 692	22 482	233 237	22 091	29 405	23 817
Zugänge insgesamt	Anzahl	-	62	11	7	148	40	7	9	7
	Trgf. t	-	x	x	x	61 329	6 184	824	x	391
	kW	-	12 844	3 522	2 681	23 945	19 875	7 734	1 420	1 164
davon										
Neubauten	Anzahl	-	-	-	-	-	17	5	3	3
	Trgf. t	-	-	-	-	-	1 235	520	x	160
	kW	-	-	-	-	-	7 706	5 214	333	333
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	-	-	2	-	-	9	2	-	-
	Trgf. t	-	-	x	-	-	1 578	184	-	-
	kW	-	-	804	-	-	3 934	1 978	-	-
Umbauten	Anzahl	-	60	9	5	135	3	-	6	4
	Trgf. t	-	x	x	x	54 872	407	-	x	225
	kW	-	11 277	2 089	2 250	22 321	243	-	397	290
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	50	75	-	-	-
	kW	-	-	-	-	-	132	-	-	-
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	2	-	2	12	10	-	-	-
	Trgf. t	-	x	x	x	6 407	2 889	120	x	6
	kW	-	1 567	629	431	1 624	7 860	542	690	541
Abgänge insgesamt	Anzahl	-	70	18	21	32	19	-	12	7
	Trgf. t	-	x	x	x	11 104	2 255	40	x	341
	kW	-	14 630	9 334	6 280	1 463	2 503	214	790	403
davon:										
Abwrackungen	Anzahl	-	-	14	7	6	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	x	x	918	-	-	-	-
	kW	-	-	3 793	2 827	-	-	-	-	-
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	-	5	1	-	10	5	-	1	-
	Trgf. t	-	x	x	-	2 646	540	-	x	-
	kW	-	862	294	-	-	640	-	55	-
Umbauten	Anzahl	-	62	1	13	12	9	-	5	3
	Trgf. t	-	x	x	x	5 959	717	-	x	89
	kW	-	13 519	440	3 378	800	758	-	416	214
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl	-	3	2	1	4	5	-	6	4
	Trgf. t	-	x	x	x	1 581	998	40	x	252
	kW	-	249	4 807	75	663	1 105	214	319	189
Bestand am 31.12.1999	Anzahl	121	172	207	100	489	903	18	288	233
	Trgf. t	94 260	x	x	x	96 152	221 746	2 049	x	13 653
	kW	x	35 562	87 161	29 291	-	215 865	14 571	28 775	23056
Veränderung absolut	Anzahl	0	- 8	- 7	- 14	116	21	7	- 3	0
	Trgf. t	0	x	x	x	50 225	x	784	x	50
	kW	x	- 1 786	- 5 812	- 3 599	x	17 372	7 520	630	761
in %	Anzahl	0,0	-4,7	-3,4	-14,0	23,7	2,3	38,9	-1,0	0,0
	Trgf. t	0,0	x	x	x	x	x	38,3	x	0,4
	kW	x	-5,0	-6,7	-12,3	x	8,0	51,6	2,2	3,3

3) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) sind die Fahrgastzahlen angegeben.

4) In der Zeile "Tragfähigkeit" (Trgf.) ist die Bettenkapazität angegeben.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest

7.1 Binnenschiffahrtsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen im Jahr 1999

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle							Betriebsunfälle	Sonstige Unfälle
	davon								
	insgesamt	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit				sonst. Verkehrsun- fälle		
			Schiffen außer- halb von Schleusen	inner- halb	Schleusen- anlagen	Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen			

Ort der Unfälle

Elbegebiet	83	43	16	-	3	1	14	6	4	4
Wesergebiet	17	8	2	-	-	-	7	-	-	1
Mittellandkanalgebiet	53	6	18	1	2	2	14	10	6	3
Westdeutsches Kanalgebiet	66	3	30	1	5	1	14	12	3	-
Rheingebiet	525	155	95	5	34	20	136	80	33	20
davon:										
Niederrhein	80	38	23	-	-	-	17	2	10	3
Mittelhhein 1)	144	44	23	-	-	-	54	23	10	5
Mosel 2)	61	12	4	1	7	3	14	20	3	4
Main	145	33	26	3	17	12	25	29	1	2
Oberrhein	52	14	11	1	1	1	22	3	5	3
Neckar	43	14	8	-	9	5	4	3	4	3
Donaugebiet	98	24	14	1	8	6	26	19	5	4
Berlin	13	1	4	-	-	-	6	2	-	1
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern	8	-	2	-	-	-	6	-	-	-
Küstengewässer Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interne Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	867	241	183	8	53	30	223	129	51	33
dagegen 1998	969	318	194	21	56	28	199	153	66	29

Zeit der Unfälle

Januar	90	21	22	-	7	3	25	12	4	2
Februar	71	26	12	-	4	2	20	7	11	4
März	81	15	19	1	9	1	26	10	1	1
April	59	14	14	-	2	2	15	12	-	4
Mai	66	12	12	-	4	3	19	16	4	7
Juni	70	20	17	1	1	6	17	8	2	3
Juli	79	17	21	1	3	4	21	12	4	6
August	71	18	12	3	6	2	15	15	8	-
September	77	34	8	2	7	1	15	10	3	1
Oktober	66	25	17	-	4	3	12	5	3	2
November	65	22	14	-	1	1	14	13	8	1
Dezember	72	17	15	-	5	2	24	9	3	2
Insgesamt	867	241	183	8	53	30	223	129	51	33

Ursachen der Unfälle

Menschliches Fehlverhalten	657	139	224	9	40	24	128	93	26	17
Unzureichende Bemannung	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mängel am Fahrzeug	86	23	10	-	7	1	24	21	8	6
Mängel an Ladung und Beladung ..	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen	48	30	1	-	1	1	9	6	1	-
Witterungsverhältnisse	96	33	32	2	1	1	21	6	1	2
davon:										
Hochwasser	15	6	-	2	-	-	6	1	-	-
Niedrigwasser	11	10	-	-	-	-	1	-	-	-
Eisgang	4	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Sturm	21	6	5	-	-	-	8	2	1	1
Schlechte Sicht	8	2	4	-	-	1	1	-	-	1
Nebel	37	7	23	-	1	-	5	1	-	-
Sonstige Ursachen	93	25	8	1	3	4	45	7	13	7
Insgesamt	982	252	275	12	52	31	227	133	52	32

7.2 Verunglückte nach Art des Unfalls 1999

Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle	13	1	1	-	-	19	10	2	7
Betriebsunfälle	19	4	3	-	1	22	15	3	4
Sonstige Unfälle	18	2	1	1	-	16	9	5	2
Insgesamt 1999	50	7	5	1	1	57	34	10	13

1) Einschließlich Lahn. 2) Einschließlich Saar.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2000

7.3 Binnenschiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffsarten und Art der Beschädigung 1999

Schiffsart Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle										Be- triebs- unfälle	Sonstige Unfälle
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe											
	Zahl der Schiffe	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon						Träg- fähig- keit der Schiffe in T bzw. Maschi- nen- leistung in kW			
			Zusammenstoß mit		sonst. Ver- kehrs- un- fälle	Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen	Schleusen- anlagen	toren				
Schiffen	Schiffen	Schiffen	Schiffen	Schiffen					Schiffen			
		außer- halb	inner- halb									
Gütermotorschiffe	562	151	181	10	24	16	93	87	795223	T	26	17
darunter: mit Radar	463	126	151	9	23	16	71	67	710707	T	26	14
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	1	-	-	-	-	-	2116	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	90	33	20	2	3	-	16	16	118477	T	4	3
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	169	14	91	4	6	7	23	24	236913	T	3	1
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	300	104	69	4	15	9	52	47	437717	T	19	13
Güterschiffe o. eig. Triebkraft	3	-	1	-	-	-	1	1	938	T	-	-
darunter: mit Radar	1	-	-	-	-	-	1	-	244	T	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	2	-	1	-	-	-	-	1	694	T	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	1	-	-	-	-	-	1	-	244	T	-	-
Tankmotorschiffe	154	36	56	3	6	1	35	17	260495	T	11	1
darunter: mit Radar	145	34	54	3	5	1	33	15	255847	T	8	1
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	31	7	8	1	1	-	11	3	53592	T	2	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	46	9	24	1	3	-	7	2	74106	T	3	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	76	20	24	1	1	1	17	12	132797	T	6	1
Tankschiffe o. eig. Triebkraft	2	1	-	-	1	-	-	-	1067	T	1	-
darunter: mit Radar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	1	1	-	-	-	-	-	-	18	T	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	1	-	-	-	1	-	-	-	1049	T	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Alleinfahrende Schubboote.....	43	3	23	-	2	-	6	9	20823	KW	5	-
darunter: mit Radar	20	1	10	-	1	-	4	4	16117	KW	3	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	4	2	-	-	-	-	1	1	1633	KW	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	15	1	10	-	-	-	1	3	7375	KW	2	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	24	-	13	-	2	-	4	5	11815	KW	2	-
Verbände ohne Tankschiffe	178	47	46	2	13	12	34	24	185784	KW	3	6
darunter: mit Radar	152	38	39	2	12	12	29	20	174655	KW	2	4
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	2
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	22	10	1	-	2	1	6	2	22821	KW	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	39	3	20	-	2	4	6	4	44173	KW	1	1
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	117	34	25	2	9	7	22	18	118790	KW	1	3
Verbände mit Tankschiffen	8	1	1	1	1	-	4	-	15035	KW	-	-
darunter: mit Radar	8	1	1	1	1	-	4	-	15035	KW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	2	-	1	-	1	-	-	-	4453	KW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	6	1	-	1	-	-	4	-	10582	KW	-	-
Fahrgastschiffe	68	9	22	1	3	1	11	21	43659	KW	3	6
darunter: mit Radar	45	5	15	-	2	1	7	15	38109	KW	1	5
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	6	1	3	-	-	-	1	1	2631	KW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	20	3	9	-	2	-	2	4	13056	KW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	42	5	10	1	1	1	8	16	27972	KW	3	6
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe	3	1	2	-	-	-	-	-	1166	KW	1	-
darunter: mit Radar	3	1	2	-	-	-	-	-	1166	KW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	2	1	1	-	-	-	-	-	1020	KW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	1	-	1	-	-	-	-	-	146	KW	1	-
Sonstige Fahrzeuge	128	9	49	1	2	1	11	55	26138	KW	4	3
darunter: mit Radar	27	7	7	-	1	1	7	4	15368	KW	2	1
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	12	2	9	-	-	-	-	1	1652	KW	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	76	-	28	1	1	-	2	44	8492	KW	-	1
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	39	7	12	-	1	1	8	10	15994	KW	3	2
Unbekannt	47	1	1	-	2	-	38	5	-	KW	-	1
Beteiligte insgesamt	1196	259	382	18	54	31	233	219	X	KW	54	34

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland		- Hessen -	
- Schleswig-Holstein -		111	Kassel
011	Flensburg	112	Marburg
014	Itzehoe	121	Gießen
015	Kiel	122	Fulda
016	Neumünster	123	Frankfurt/Main
017	Eutin	124	Darmstadt
018	Lübeck	- Rheinland-Pfalz -	
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur
- Hamburg -		132	Koblenz
020	Hamburg	133	Trier
- Niedersachsen -		141	Mainz
031	Stade/Harburg	142	Kaiserslautern
032	Uelzen	143	Ludwigshafen
033	Verden	- Baden-Württemberg -	
041	Emden	151	Mannheim
042	Oldenburg	152	Karlsruhe
043	Osnabrück	153	Pforzheim
044	Emsland	161	Heilbronn
051	Braunschweig	162	Stuttgart
052	Hannover	163	Ostwürttemberg
053	Hildesheim	164	Tübingen
054	Göttingen	165	Ravensburg
- Bremen -		166	Donau-Iller
061	Bremen	171	Freiburg
062	Bremerhaven	172	Donaueschingen
- Nordrhein-Westfalen -		173	Konstanz/Lörrach
071	Münster	- Bayern -	
072	Wesel	181	Aschaffenburg/Würzburg
081	Duisburg	182	Schweinfurt
082	Essen	183	Bayreuth
083	Dortmund	184	Nürnberg
091	Hagen	185	Ansbach
092	Düsseldorf	191	Regensburg
093	Krefeld	192	Amberg/Weiden
094	Aachen	193	Passau
095	Köln	194	Landshut
101	Bielefeld	201	Ingolstadt
102	Paderborn	202	Augsburg
103	Arnsberg	203	München
104	Siegen	204	Kempten
		205	Garmisch-Partenkirchen
		206	Rosenheim
		207	Memmingen

VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext
	- Saarland -	310	Finnland
211	Saarland	320	Großbritannien
	- Berlin -	340	Irland
221	Berlin (West)	350	Rotterdam
222	Berlin (Ost)	351	Amsterdam
	- Mecklenburg-Vorpommern -	352	Maastricht
231	Rostock	353	Übr. Niederlande
232	Schwerin	360	Antwerpen
233	Neubrandenburg	361	Übr. Belgien
	- Brandenburg -	370	Luxemburg
241	Neuruppin	381	Calais/Arras
242	Frankfurt/Oder	382	Amiens/Laon
243	Potsdam	383	Rouen/Cherbourg
244	Cottbus	384	Rennes/Nantes
	- Sachsen-Anhalt -	388	Bordeaux
251	Stendal	390	Elsaß
252	Magdeburg	391	Metz/Nancy
253	Halberstadt	392	Reims/Chaumont
254	Wittenberg	393	Paris
255	Halle	394	Dijon
	- Thüringen -	395	Orleans/Limoges
261	Nordthüringen	396	Lyon
262	Mittelthüringen	398	Marseille
263	Ostthüringen	400	Portugal
264	Südthüringen	410	Spanien
	- Sachsen -	442	Genua
271	Leipzig	444	Florenz
272	Görlitz	446	Neapel
273	Dresden	454	Triest
274	Chemnitz	461	Schweiz
275	Zwickau	470	Österreich
	Ausgewählte Verkehrsbezirke außerhalb der Bundesrepublik Deutschland	483	Kroatien
	- Europa -	485	Serbien
280	Schweden	500	Griechenland
290	Norwegen	510	Türkei
300	Dänemark	520	Rumänien
		530	Bulgarien
		540	Ungarn
		551	Tschechische Republik
		555	Slowakei
		560	Polen
		570	Russ. Föderation westl. 80° Länge
		576	Ukraine
		591	Litauen
		592	Lettland
		593	Estland
			- Afrika -
		602	Libyen

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

3. Verzeichnis ausgewählter Häfen

Wasserstraßen-			Bezeichnung	Ver-	Hafen-	Hafen
straßen-	gebiets-	straßen-		kehrs-		
				be-	nummer	
gebieten-	abschnitts-	nummern	zirk-	nummer		
1 Elbegebiet						
11	<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>					
111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg.....			273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09, 10, 11	Magdeburg
113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe					
12/13	<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>					
121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg.....			251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal.....			252	12	Niegripp
123	Pareyer Verbindungskanal					
124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe.....			243	04	Deetz
				243	02, 03	Brandenburg
125	Havel-Kanal					
126	Potsdamer Havel.....			243	23	Potsdam
127	Schwielowsee					
128	Glindowsee					
129	Emster Gewässer					
130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße					
131	Fahrt durch den Breitling- und-Mösersee.....			243	12	Kirchmöser
132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See					
133	Pritzerber See					
134	Hohenuener Wasserstraße					
135	Gülper See					
14	<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>					
141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg					
142	Müritz-Elde-Wasserstraße					
143	Störwasserstraße					
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....			018	01	Lübeck
145	Untertrave					
146	Elbe-Seitenkanal					
147	Ilmenau					
15	<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>					
151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt....			020	01	Hamburg
152	Este ab Buxtehude					
153	Lühe ab Horneburg					
154	Schwinge ab Stade					
155	Pinnau ab Uetersen					
156	Krückau ab Elmshorn					
157	Stör ab Kellinghusen					
158	Oste ab Bremervörde					
159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal					
19	<u>Übriges Elbegebiet</u>					
191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser.....			014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
192	Gieselaukanal und Eider					
193	Schlei-Fahrwasser					

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 2004

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen
3. Verzeichnis ausgewählter Häfen

straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-				
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt.....	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
		232	Hunte ab Oldenburg.....	042	25	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück.....	043	07, 09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig.....	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden.....	052	01, 09, 10	Hannover
		323	Stichkanal nach Misburg.....	052	12	Misburg
		324	Stichkanal nach Hildesheim.....	053	08	Hildesheim
		325	Stichkanal nach Salzgitter.....	051	01, 08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee- Verbindungskanal zur Elbe.....	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße.....	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal.....	081 082 082 082 082 082 082	05, 07 03, 35 05 10, 21, 24, 25, 27 19, 23, 36 14, 15, 17, 41	Duisburg (s. a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

3. Verzeichnis ausgewählter Häfen

straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-				
	413		Wesel-Datteln-Kanal.....	072 082 082 082	16 04, 29 08, 13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal.....	083	01, 03, 05, 09, 11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln.....	083 083	06, 08, 10 02, 07	Lünen Dortmund
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede.....	071	01, 03, 04, 06, 08, 12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden.....	041 041	09 05	Leer Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
51			<u>Oberrhein von Rheinfeldern bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfeldern bis Straßburg.....	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier.....	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim.....	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen.....	141 124 124 141 123	13, 16 02 04 09, 10 01, 03, 12, 13, 21, 22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf.....	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02, 04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528		Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen.....	211	11	Saarlouis-Dillingen

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-				
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531	Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy.....	095 11 095 03, 05, 09, 10 095 06 093 03 092 01 093 02 081 01, 02, 03, 04, 06, 08, 09 072 12	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s. a. WST 412)		
		532 Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze.....	072 17 072 24 072 04	Orsoy Rheinberg-Ossenberg Wesel Emmerich		
	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve				
54			<u>Main</u>			
	543	Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	182 13 181 64	Schweinfurt Würzburg		
	544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg.....	181 02, 44	Aschaffenburg		
	545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach.....	123 10 123 18	Hanau Offenbach		
	546	Main von Offenbach bis zum Rhein.....	123 07	Frankfurt/Main		
55			<u>Neckar</u>			
	551	Neckar von Plochingen bis zum Rhein.....	162 18 161 08	Stuttgart Heilbronn		
6			<u>Donaugebiet</u>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601	Main-Donau-Kanal.....	183 01, 05 184 03	Bamberg Nürnberg		
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611	Donau von Kelheim bis Regensburg.....	191 15	Regensburg		
	613	Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen				
	614	Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze				

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen- nummer	Hafen
7		Gebiet Berlin			
	71	<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711	Havel-Oder-Wasserstraße und Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree).....	221	10	B.- Ruhlebener Altarm
			221	13	B.- Charlottenburg
			222	17	B.- Osthafen
	714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715	Teltow-Kanal			
	716	Britzer Zweigkanal			
	73	<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731	Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732	Westhafenkanal.....	221	41	B.- Westhäfen
	733	Charlottenburger Verbindungskanal			
	734	Landwehrkanal			
	735	Neuköllner Schifffahrtskanal.....	221	50	B.- Oberhafen Neukölln
			221	51	B.- Unterhafen Neukölln
	736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740	Tegeleer See			
8		Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
	81/82	<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße).....	242	11	Hohensaaten
			242	17	Schwedt
	813	Schwedter Querfahrt			
	814	Oranienburger Kanal			
	815	Veltener Stichkanal			
	816	Ruppiner Gewässer			
	817	Tornowsee und Rottstiefließ			
	818	Fehrbelliner Wasserstraße			
	819	Obere Havel-Wasserstraße			
	820	Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821	Rheinsberger Gewässer			
	822	Zechliner Gewässer			
	823	Lychener Gewässer			
	824	Templiner Gewässer			
	825	Wentow Gewässer			
	826	Finowkanal			
	827	Werbelliner Gewässer			

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-				
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree).....	242	04, 05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße.....	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow.....	242	07	Frankfurt/Oder
9			<u>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</u>			
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
	911		Oderhaff (Kleines Haff)			
	912		Peenestrom			
	913		Achterwasser			
	914		Krumminer Wiek			
	915		Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
	916		Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
	917		Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom....	233	01	Anklam
	918		Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
	931		Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
	932		Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
	933		Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
	934		Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
	941		Greifswalder Fahrwasser			
	942		Östliches Stralsunder Fahrwasser			
	943		Westliches Stralsunder Fahrwasser			
	944		Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
	945		Innere Gewässer der Insel Rügen			
	946		Wismarbucht			

Anhang

4.) Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik

auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1.1.1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschiffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	12			<u>Getränke</u>
	00		<u>Lebende Tiere</u>		121		Most und Wein
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		122		Bier
					125		Sonstige alkoholische Getränke
	01		<u>Getreide</u>		128		Alkoholfreie Getränke
		011	Weizen, Mengkorn	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
		012	Gerste		131		Kaffee
		013	Roggen		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
		014	Hafer		133		Tee und Gewürze
		015	Mais		134		Rohtabak und Tabakabfall
		016	Reis		135		Tabakwaren
		019	Sonstiges Getreide		136		Süß- und Zuckerwaren, Honig
					139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
	02		<u>Kartoffeln</u>	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		020	Kartoffeln		141		Fleisch, frisch und gefroren
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		143		Frische Milch und Sahne
		035	Sonstige frische Früchte		144		Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		145		Margarine und andere Speisefette
					146		Eier
					147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
					148		Fischkonserven und ähnliches
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
		041	Wolle, Tierhaare		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		162		Malz
		043	Künstl. und synthetische Textilfasern		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		045	Sonstige pflanzl. Textilfasern, Seide		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		049	Lumpen, Textilabfälle		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
					166		Andere Gemüseerzeugnisse
					167		Hopfen
	05		<u>Holz und Kork</u>	17			<u>Futtermittel</u>
		051	Papier- und Faserholz		171		Stroh und Heu
		052	Grubenholz		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		055	Sonstiges Rohholz		179		Sonstige Futtermittel
		056	Holzschwellen, and. bearb. Holz	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		181		Ölsaaten und -früchte
					182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
1			Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2			Feste mineralische Brennstoffe
	11		<u>Zucker</u>	21			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		111	Rohzucker		211		Steinkohle
		112	Raffinierter Zucker		213		Steinkohlenbriketts
		113	Melasse				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>	53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>
	221		Braunkohle	531*)			Stab- und Formstahl
	223		Braunkohlenbriketts	532			Warm gewalzter Stab- und Formstahl
	224		Torf (einschl. Briketts und Koks)	533			Kalt gewalzter Stab- und Formstahl
23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>	535			Walzdraht
	231		Steinkohlenkoks	536			Sonstiger Eisen- und Stahldraht
	233		Braunkohlenkoks	537			Schienenoberbaumaterial aus Stahl
3			<u>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</u>	54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	541*)			Stahlbleche
	310		Rohes Erdöl	542			Gewalzte Stahlbleche
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	543			Sonstige Stahlbleche
	321		Motorenbenzin, Leichtöle	544*)			Bandstahl, Weißblech
	323		And. Kraftstoffe, Spezialbenzin	545			Warm gewalzter Bandstahl
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	546			Sonstiger Bandstahl
	327		Schweres Heizöl	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	551			Rohre aus Stahl
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	552			Gießereierzgn. aus Eisen und Stahl
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	341		Schmieröle und -fette	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	562			Aluminium u. Aluminiumlegierungen
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	563			Blei und Bleilegierungen
4			<u>Erze und Metallabfälle</u>	564			Zink und Zinklegierungen
41			<u>Eisenerze</u>	565			Sonst. NE-Metalle und -legierungen
	410		Eisenerze und -konzentrate	568			NE-Metallhalbzeug
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	6			<u>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	452		Kupfererze und -konzentrate	611			Industriesand
	453		Bauxit, Aluminiumerze u. -konzentr.	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
	455		Manganerze und -konzentrate	613			Bimsstein, -sand und -kies
	459		Sonst. NE-Metallerze u. -konzentr.	614			Lehm, Ton, tonhaltige Erden
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	621			Stein- und Salinensalz
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	464*)		Eisenschlacken	623			Schwefel
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	466		Hochofenstaub	631			Zerkleinerte Steine
	467		Schwefelkiesabbrände	632			Naturwerksteine
5			<u>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</u>	633			Gips- und Kalkstein
51			<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	634			Kreide
	511*)		Roheisen und Ferrolegierungen	639			Sonstige Rohminerale
	512		Roheisen und Ferromangan	64			<u>Zement und Kalk</u>
	513		Ferrolegierungen	641			Zement
	515		Rohstahl	642			Kalk
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	65			<u>Gips</u>
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	650			Gips
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
				691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
				692			Keramische und feuerfeste Baustoffe

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
7			Düngemittel	9			Fahrzeuge, Maschinen, besondere Transportgüter
	71		<u>Natürliche Düngemittel</u>		91		<u>Fahrzeuge</u>
		711	Natürlicher Natronsalpeter			910	Fahrzeuge
		712	Rohphosphate				
		713	Kalirohsalze		92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>
		719	Natürliche nichtmin Düngemittel			920	Landwirtschaftliche Maschinen
	72		<u>Chemische Düngemittel</u>		93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>
		721	Phosphatschlacken und Thomasmehl			931	Elektrotechnische Erzeugnisse
		722	Sonstige Phosphatdüngemittel			939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)
		723	Kalidüngemittel				
		724	Stickstoffdüngemittel		94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>
		729	Mischdünger und and. Düngemittel			941	Baukonstruktionen aus Metall
						949	EBM-Waren
8			Chemische Erzeugnisse		95		<u>Glaswaren , feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd / hydroxyd)</u>			951	Glas
		811	Schwefelsäure			952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren
		812	Ätznatron		96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>
		813	Natriumkarbonat			961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		814	Kalziumkarbid			962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
		819	Sonstige chemische Grundstoffe			963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>		97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd			971	Kautschukwaren
						972	Papier und Pappe
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>			973	Papier- und Pappwaren
		831	Benzol			974	Druckereierzeugnisse
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.			975	Möbel
						976	Holz- und Korkwaren
						979	Sonstige Fertigwaren
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		98*)		<u>Container</u>
		841	Holzschliff und Zellstoff			983*)	Container beladen, 20 Fuß
		842	Altpapier und Papierabfälle			984*)	Container leer, 20 Fuß
						985*)	Container beladen, 30 Fuß
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>			986*)	Container leer, 30 Fuß
		891	Kunststoffe			987*)	Container beladen, 40 Fuß
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe			988*)	Container leer, 40 Fuß
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse		99		<u>Besondere Transportgüter</u>
		894	Sprengstoffe, Jagd- u. Sportmunition			991	Gebrauchte Verpackungen
		895	Stärke und Kleber			992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse			993	Umzugsgut
						994	Gold und Münzen
						999	Sammel- und Stückgut

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben: Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialsicherungsspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursachen unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u.a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

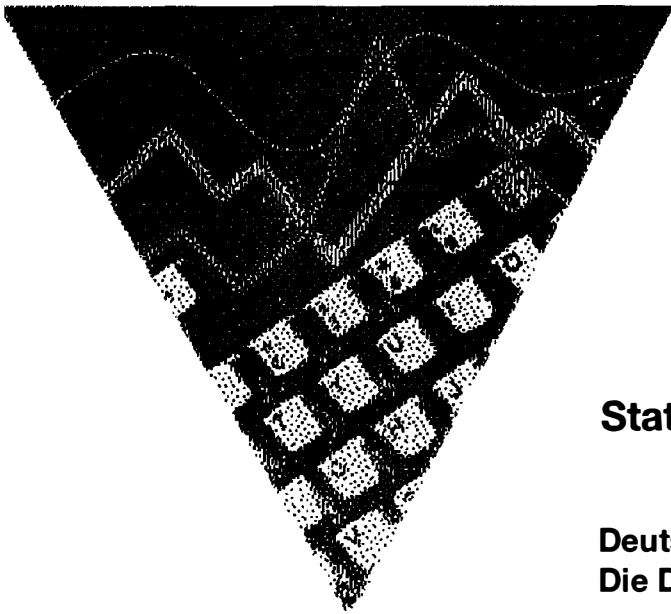
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.



Neue Ausgabe!

STATIS

Statistische Zeitreihen auf einer CD-ROM

**Gesamtpaket auf einer
einzigem CD-ROM**

**Daten über
Bevölkerung und Soziales,
Wirtschaft und Finanzen,
Handel und Gewerbe,
Konjunktur und Produ-
zierendes Gewerbe**

**Netzwerkfähig ohne
Aufpreis**

Rabattregelungen

Weitere Informationen.

Deutschland in Zahlen Die Datenbank aus 1. Hand

Alle aktuellen Zeitreihen über die wirtschaftliche und soziale Entwicklung in Deutschland bieten wir als Gesamtpaket auf einer einzigen CD-ROM an. Diese umfassende statistische Datenbank liefert die Grundlage für alle makroökonomischen Analysen und Auswertungen - **von Profis für Profis.**

Auch Sie können über diesen sehr breit gefächerten, tief gegliederten und vollständig dokumentierten Datenpool verfügen.

Die neue STATIS-CD-ROM enthält rund 450 000 statistische Zeitreihen und wird halbjährlich aktualisiert. Alle Informationen werden mit einer komfortablen Recherchesoftware erschlossen.

Preise im Abonnement:

3.600 DM (1.840,65 EUR) für die erste Lieferung,
800 DM (409,03 EUR) für jedes Update.

Die CD-ROM kann ohne Aufpreis auch in internen Netzwerken betrieben werden.

Weitere Informationen zu den Inhalten von STATIS sowie zu den Möglichkeiten der Rabattierung für besondere Nutzergruppen (z.B. Bibliotheken, Universitäten) erhalten Sie beim

Statistischen Bundesamt
Gruppe IC
65180 Wiesbaden
oder unter
Telefon 0611 / 75 2404 oder 2716,
Telefax 0611 / 72 4000 oder
E-Mail statis@statistik-bund.de

... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2001 ... Neue Ausgabe ...