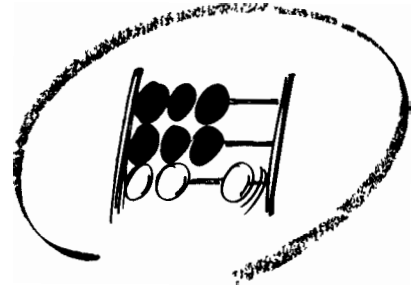


**50 Jahre Statistisches Bundesamt
Ihr Partner für Information
1950-2000**



Statistisches Bundesamt

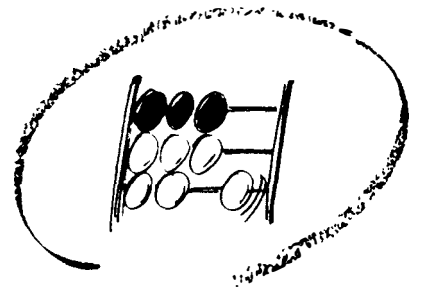
Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 4

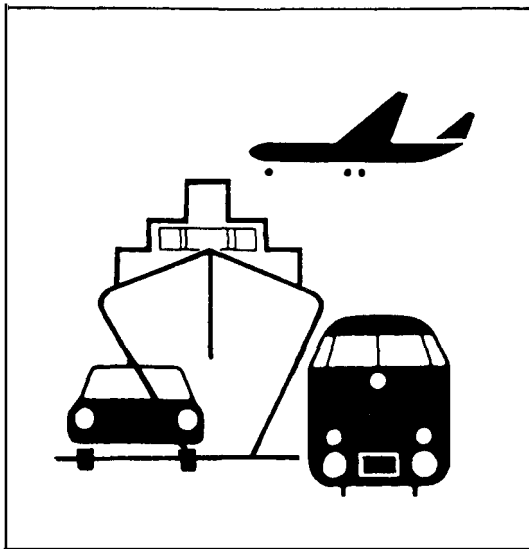
Binnenschifffahrt

1999



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1999

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 2000

Preis: DM 17,70 / EUR 9,05

Bestellnummer: 2080400 – 99700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Jahr 1999	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	6

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	8
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	8

2 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Güter- und Containerarten

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen.....	9
2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen	10
2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.4 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
2.5 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	13

3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	14
3.2 Güterumschlag nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	15
3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen ..	17

4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung

4.1 Nach Häfen

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	18
---	----

4.2 Nach Wasserstraßen

4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	24
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	28
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	30

4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	31
---	----

4.4 Nach Verkehrsbezirken

4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	41
4.4.2 Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen	46

4.5 Nach Ländern

4.5.1	Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	50
4.5.2	Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	51
4.5.3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	52

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1999

5.1	Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz	54
5.2	Verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Ladekapazitäts-Größenklassen	55
5.3	Verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen	55
5.4	Verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen	56
5.5	Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigten-Größenklassen	56
5.6	Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen	57

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1999

6.1	Veränderung des Bestandes	58
6.2	Nach Wasserstraßengebieten	60
6.3	Nach Ländern	62
6.4	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren	64
6.5	Nach Breite und Länge	70
6.6	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen	72

7 Binnenschiffahrtsunfälle 1998

7.1	Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen	75
7.2	Verunglückte nach Art des Unfalls	75
7.3	Schiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffsarten und Art der Beschädigung	76

Anhang

1.	Verzeichnis der Verkehrsbezirke (Auszug, u.a. für Tabellen 4.4)	77
2.	Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen	79
3.	Verzeichnis ausgewählter Häfen	79
4.	Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschiffahrtsstatistik	85

Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	NE	= Nichteisen
Mill.	= Million	MLK	= Mittellandkanal
Mrd.	= Milliarde	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
t	= Tonne	MDK	= Main-Donau-Kanal
tkm	= Tonnenkilometer	WST	= Wasserstraßen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)	Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
km	= Kilometer	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
kw	= Kilowatt	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
ang	= anderweitig nicht genannt		
u.a.	= und andere		
u.ä.	= und ähnliche		
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren		
V	= Versand		
E	= Empfang		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Abgrenzung zwischen Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, eine die Orte Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen, Haren (Ems) und Emmerich verbindende Linie.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik werden alle Verkehre erfaßt, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nördlich oder auf der „Binnengrenze der Seeschifffahrt“ liegen, sofern auf dem Fahrtweg die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschiffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Maschinenleistung in kw, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschiffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschiffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik,

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		1997	1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1999 gegen 1998	
					absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1000 t						
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	65 022	63 909	62 743	1 166 -	1,8 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 634	6 068	6 598	531 +	8,8 +
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	59 388	57 841	56 144	1 697 -	2,9 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	104 426	108 738	100 541	8 197 -	7,5 -
	Versand	44 691	42 702	44 741	2 038 +	4,8 +
	Zusammen	214 139	215 349	208 025	7 324 -	3,4 -
Durchgangsverkehr	—	19 316	21 016	21 111	95 +	0,5 +
	Gesamtverkehr	233 455	236 365	229 136	7 229 -	3,1 -
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	94 055	95 723	91 770	3 953 -	4,1 -

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006JI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	14 548,3	14 482,9	13 972,8	510,1 -	3,5 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	125,4	116,1	126,1	10,1 +	8,7 +
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	14 422,9	14 366,8	13 846,7	520,2 -	3,6 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	24 305,5	25 497,3	23 657,1	1 840,2 -	7,2 -
	Versand	11 397,8	11 178,3	11 639,5	461,2 +	4,1 +
	Zusammen	50 252,6	51 158,5	49 269,4	1 889,1 -	3,7 -
Durchgangsverkehr	—	11 900,7	13 108,9	13 422,7	313,8 +	2,4 +
	Gesamtverkehr	62 153,2	64 267,3	62 692,1	1 575,2 -	2,5 -
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	23 149,6	24 009,2	23 224,5	784,7 -	3,3 -

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007JI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	8 482	9 025	9 836	811 +	9,0 +
Andere Nahrungs- und Futtermittel	13 002	14 300	14 633	332 +	2,3 +
Feste mineralische Brennstoffe	27 284	31 724	30 753	971 -	3,1 -
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	44 466	42 427	38 321	4 106 -	9,7 -
Erze und Metallabfälle	42 022	39 659	35 171	4 488 -	11,3 -
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	12 925	13 173	11 994	1 178 -	8,9 -
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	52 711	52 038	52 482	444 +	0,9 +
Düngemittel	7 163	7 542	7 693	151 +	2,0 +
Chemische Erzeugnisse	16 493	16 892	18 189	1 297 +	7,7 +
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	2 149	2 383	2 325	58 -	2,5 -
Besondere Transportgüter	6 758	7 203	7 740	537 +	7,5 +
Insgesamt	233 455	236 365	229 136	7 229 -	3,1 -

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007JI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,6	3,8	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,6	6,1	6,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,7	13,4	13,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,0	17,9	16,7	X	X
Erze und Metallabfälle	18,0	16,8	15,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	5,6	5,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,6	22,0	22,9	X	X
Düngemittel	3,1	3,2	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,1	7,1	7,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,9	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,9	3,0	3,4	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 JI

Nr. der Klasi- fikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutsch- lands V = E	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						Empfang	Versand	
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	1 940,5	41,3	1 899,2	1 821,1	2 479,2	X	6 240,8	0,6	6,3	1,5	-
02	Kartoffeln	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	1,2	0,6	0,6	12,4	0,2	X	13,8	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	1,6	0,5	X	2,1	-	-	-	-
05	Holz und Kork	132,2	0,1	132,1	89,7	354,0	X	575,9	17,0	2,8	5,7	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	2,3	94,3	X	96,7	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	13,4	10,2	X	23,6	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2 073,9	42,0	2 031,9	1 940,5	2 938,3	2 883,4	9 836,1	17,6	9,1	7,2	-
11	Zucker	9,0	-	9,0	12,6	113,2	X	134,8	-	-	-	-
12	Getränke	0,3	-	0,3	5,3	15,1	X	20,8	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	1,4	-	1,4	17,0	35,6	X	54,0	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	50,0	0,2	49,8	81,5	46,6	X	178,1	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	100,5	-	100,5	102,0	201,9	X	404,5	-	-	-	1,9
17	Futtermittel	1 344,7	152,8	1 191,9	2 646,4	1 901,2	X	5 892,3	0,7	5,5	31,2	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	1 570,4	169,6	1 400,9	3 786,6	662,5	X	6 019,5	-	14,2	1,2	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	3 076,2	322,6	2 753,6	6 651,5	2 976,2	1 928,6	14 632,6	0,7	19,7	34,3	-
21	Steinkohle und -briketts	9 419,2	1 004,0	8 415,2	14 675,3	236,1	X	24 330,6	26,1	-	0,0	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	1 362,6	0,2	1 362,4	75,6	606,7	X	2 044,9	-	5,1	1,5	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	81,5	19,9	61,6	1 442,7	41,2	X	2 588,3	2,5	6,5	13,1	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	10 863,2	1 024,1	9 839,1	16 193,7	884,0	2 811,6	30 752,6	28,6	11,6	14,7	-
31	Rohes Erdöl	271,2	-	271,2	30,5	12,2	X	313,9	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	11 854,8	395,2	11 459,6	16 269,5	2 127,7	X	30 252,0	-	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	494,7	0,5	494,2	1 755,0	51,4	X	1 121,1	-	35,8	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	591,9	6,7	585,3	1 579,0	237,3	X	2 588,3	-	16,0	1,1	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	13 212,7	402,4	12 810,3	18 634,0	2 428,6	4 045,8	38 321,1	-	51,9	1,1	-
41	Eisenerze	81,5	0,1	81,4	23 958,4	121,1	X	24 161,0	-	1,7	1,7	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	83,5	2,1	81,4	2 855,2	127,1	X	3 065,8	-	14,7	13,6	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	2 313,3	40,0	2 273,3	1 341,0	2 134,2	X	5 788,6	-	4,8	58,4	-
4	Erze und Metallabfälle	2 478,2	42,2	2 436,1	28 154,6	2 382,4	2 155,9	35 171,2	-	21,1	73,7	-
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	109,2	3,7	105,5	890,9	108,9	X	1 109,0	0,9	199,2	9,0	-
52	Stahlhalbzeug	40,9	1,1	39,8	300,5	2 049,2	X	2 390,6	0,7	79,9	451,8	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	319,5	0,1	319,5	921,3	725,9	X	1 966,7	-	157,6	182,0	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	512,0	4,9	507,1	945,7	1 834,5	X	3 292,3	-	175,3	412,7	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	3,1	-	3,1	105,3	139,3	X	247,7	-	1,1	50,7	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	150,3	2,9	147,4	760,3	156,3	X	1 066,9	-	20,5	60,9	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	1 135,1	12,7	1 122,4	3 924,0	5 014,1	1 921,2	11 994,4	1,6	633,5	1 167,1	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	16 787,4	3 482,5	13 304,9	6 493,1	11 247,5	X	34 528,0	1,8	49,7	9,2	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	1 643,4	22,2	1 621,1	1 536,9	1 167,8	X	4 348,1	-	2,1	60,3	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	2 424,1	246,0	2 178,0	1 667,5	2 762,7	X	6 854,3	2,3	12,9	2,6	-
64	Zement und Kalk	920,4	88,8	831,6	638,6	649,5	X	2 208,5	-	1,7	-	-
65	Gips	362,0	-	362,0	66,4	593,8	X	1 022,2	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	271,0	19,1	251,9	401,1	179,7	X	851,8	-	6,6	4,4	-
6	Steine und Erden	22 408,2	3 858,6	18 549,6	10 803,7	16 601,1	2 668,8	52 481,7	4,1	73,0	76,4	-
71	Natürliche Düngemittel	186,3	-	186,3	386,1	117,5	X	689,9	-	0,4	-	-
72	Chemische Düngemittel	1 600,3	5,0	1 595,3	2 859,7	1 979,4	X	6 439,4	17,3	1,5	13,3	-
7	Düngemittel	1 786,6	5,0	1 781,6	3 245,9	2 096,9	563,5	7 692,9	17,3	1,9	13,3	-
81	Chemische Grundstoffe	2 585,6	400,8	2 184,8	4 281,0	2 920,0	X	9 786,6	0,5	15,4	4,9	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	247,5	-	247,5	750,6	117,0	X	1 115,2	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	625,2	182,1	443,1	627,4	477,3	X	1 729,9	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	890,6	37,9	852,7	1 245,8	38,0	X	2 174,4	-	21,1	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	532,1	200,6	331,4	985,3	1 592,8	X	3 110,1	-	0,2	2,7	-
8	Chemische Erzeugnisse	4 881,0	821,4	4 059,5	7 890,0	5 145,2	272,7	18 189,0	0,5	36,7	7,6	-
91	Fahrzeuge	167,7	60,2	107,5	104,6	177,2	X	449,5	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	1,3	4,8	X	6,1	-	-	3,4	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	63,5	0,1	63,4	120,6	310,7	X	494,8	0,1	0,2	7,2	-
94	Baukonstr.(Metall),E8M-Waren	16,5	0,5	15,9	62,1	79,9	X	158,5	-	0,5	7,5	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	60,6	1,9	58,7	110,4	97,2	X	268,2	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	4,6	-	4,6	8,9	5,5	X	19,0	-	-	1,3	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	54,2	0,5	53,7	187,8	622,3	X	864,3	-	12,8	35,7	-
99	Besondere Transportgüter	460,7	4,3	456,5	2 507,5	2 976,1	X	5 944,3	-	44,5	123,7	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	827,7	67,5	760,2	3 103,2	4 273,7	1 859,7	10 064,3	0,1	58,0	178,8	-
	Insgesamt	62 742,8	6 598,5	56 144,4	100 541,2	44 740,6	21 111,2	229 135,8	70,6	916,4	1 574,2	-

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung 1999 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Deutschland

Nr. der Klassifikation 1)	Güterhauptgruppe	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km 2)										
			unter 50	50 100	100 150	150 200	200 250	250 300	300 400	400 500	500 700	700 und mehr	
			Beförderte Güter in 1 000 t										BST 020 J
	Insgesamt	229 136	21 812	56 348	23 559	21 070	9 971	9 523	15 732	23 345	39 351	8 424	
	darunter:												
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genußmittel	9 993	168	330	714	524	500	279	716	1 462	4 200	1 100	
	darunter:												
01	Getreide	9 068	160	281	548	411	468	233	632	1 278	4 025	1 032	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	30 753	3 484	6 305	4 183	2 145	371	796	2 080	4 712	6 020	656	
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	40 067	1 552	7 862	4 350	5 148	1 757	2 948	3 804	4 951	7 378	317	
41,45,46	Erze und Metallabfälle	35 171	391	25 594	1 317	654	334	314	869	690	3 585	1 422	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...	10 879	99	3 721	811	820	129	422	557	887	2 686	748	
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	36 614	12 141	3 654	3 585	3 997	3 475	2 574	1 228	978	4 452	530	
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	12 796	500	2 028	1 909	1 799	821	727	704	1 341	2 417	549	
64,69,95	Mineralische Baustoffe, Glas, -waren ...	3 345	388	257	256	582	515	79	437	150	485	196	
71,72	Düngemittel	7 693	148	263	567	384	713	482	880	2 252	1 350	654	
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren .	1 601	117	258	208	199	23	63	73	69	502	89	
			Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.										BSK 021 J
	Insgesamt	62 692	598	4 497	2 883	3 739	2 220	2 568	5 629	10 365	22 101	8 090	
	darunter:												
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genußmittel	4 720	4	26	86	93	113	76	258	651	2 333	1 080	
	darunter:												
01	Getreide	4 374	4	22	64	73	106	63	227	572	2 230	1 014	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	8 402	100	512	509	385	81	218	741	2 077	3 276	503	
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	11 390	33	614	523	928	411	792	1 396	2 191	4 191	311	
41,45,46	Erze und Metallabfälle	6 529	6	2 094	160	113	76	86	301	311	1 932	1 451	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...	3 515	2	304	199	142	30	109	203	398	1 508	721	
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	7 109	374	275	453	707	759	690	415	438	2 541	456	
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz	3 773	11	139	224	310	178	196	242	611	1 368	495	
64,69,95	Mineralische Baustoffe, Glas, -waren ...	984	8	21	33	99	118	22	153	66	283	182	
71,72	Düngemittel	3 097	4	20	68	67	156	134	302	983	771	594	
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren .	515	2	18	26	36	5	17	25	30	270	87	

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik,
Ausgabe 1969, siehe Anhang.

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1997	1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegen 1998	
					absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20' beladen	Anzahl	21 770	13 484	17 158	3 674+	27,2+
30' beladen	Anzahl	-	5	119	114+	*
40' beladen	Anzahl	14 727	9 938	10 775	837+	8,4+
	Zusammen	51 224	33 368	38 889	5 521+	16,5+
darin beförderte Güter	TEU	487 459	348 888	492 406	143 518+	41,1+
20' leer	Anzahl	5 531	5 417	13 872	8 455+	156,1+
30' leer	Anzahl	134	362	355	7-	1,9-
40' leer	Anzahl	4 150	5 144	6 937	1 793+	34,9+
	Zusammen	14 032	16 251	28 280	12 029+	74,0+
	Gesamt	65 256	49 619	67 169	17 550+	35,4+
Grenzüberschreitender Empfang						
20' beladen	Anzahl	70 826	76 770	67 469	9 301-	12,1-
30' beladen	Anzahl	392	268	211	57-	21,3-
40' beladen	Anzahl	60 418	70 015	81 405	11 390+	16,3+
	Zusammen	192 261	217 216	230 608	13 392+	6,2+
darin beförderte Güter	TEU	1 988 928	2 178 824	2 235 858	57 034+	2,6+
20' leer	Anzahl	67 732	69 993	86 441	16 448+	23,5+
30' leer	Anzahl	288	686	540	146-	21,3-
40' leer	Anzahl	50 177	51 485	65 008	13 523+	26,3+
	Zusammen	168 521	174 004	217 289	43 285+	24,9+
	Gesamt	360 782	391 220	447 897	56 677+	14,5+
Grenzüberschreitender Versand						
20' beladen	Anzahl	126 784	130 562	131 885	1 323+	1,0+
30' beladen	Anzahl	243	1 013	1 268	255+	25,2+
40' beladen	Anzahl	92 735	101 792	123 229	21 437+	21,1+
	Zusammen	312 669	335 721	380 301	44 580+	13,3+
darin beförderte Güter	TEU	3 524 728	3 626 674	4 253 584	626 910+	17,3+
20' leer	Anzahl	19 372	21 287	21 329	42+	0,2+
30' leer	Anzahl	37	21	330	309+	*
40' leer	Anzahl	19 843	22 655	30 223	7 568+	33,4+
	Zusammen	59 118	66 630	82 275	15 645+	23,5+
	Gesamt	371 781	402 351	462 576	60 225+	15,0+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen						
20' beladen	Anzahl	219 380	220 816	216 512	4 304-	1,9-
30' beladen	Anzahl	635	1 286	1 598	312+	24,3+
40' beladen	Anzahl	167 880	181 745	215 409	33 664+	18,5+
	Zusammen	556 148	586 305	649 798	63 493+	10,8+
darin beförderte Güter	TEU	6 001 115	6 154 386	6 981 848	827 462+	13,4+
20' leer	Anzahl	92 635	96 697	121 642	24 945+	25,8+
30' leer	Anzahl	459	1 069	1 225	156+	14,6+
40' leer	Anzahl	74 170	79 284	102 168	22 884+	28,9+
	Zusammen	241 671	256 885	327 844	70 959+	27,6+
	Gesamt	797 819	843 190	977 642	134 452+	15,9+
1)						
Durchgangsverkehr						
20' beladen	Anzahl	31 317	36 802	34 759	2 043-	5,6-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	18 647	20 146	27 435	7 289+	36,2+
	Zusammen	68 611	77 094	89 629	12 535+	16,3+
darin beförderte Güter	TEU	794 315	1 029 858	1 053 997	24 139+	2,3+
20' leer	Anzahl	23 037	22 612	19 192	3 420-	15,1-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	15 074	15 316	13 697	1 619-	10,6-
	Zusammen	53 185	53 244	46 586	6 658-	12,5-
	Gesamt	121 796	130 338	136 215	5 877+	4,5+
Gesamtverkehr						
20' beladen	Anzahl	250 697	257 618	251 271	6 347-	2,5-
30' beladen	Anzahl	635	1 286	1 598	312+	24,3+
40' beladen	Anzahl	186 527	201 891	242 844	40 953+	20,3+
	Zusammen	624 759	663 399	739 427	76 028+	11,5+
darin beförderte Güter	TEU	6 795 430	7 184 244	8 035 845	851 601+	11,9+
20' leer	Anzahl	115 672	119 309	140 834	21 525+	18,0+
30' leer	Anzahl	459	1 069	1 225	156+	14,6+
40' leer	Anzahl	89 244	94 600	115 865	21 265+	22,5+
	Zusammen	294 856	310 129	374 430	64 301+	20,7+
	Gesamt	919 615	973 528	1 113 857	140 329+	14,4+
darunter mit deutschen Schiffen						
20' beladen	Anzahl	52 059	45 130	48 875	3 745+	8,3+
30' beladen	Anzahl	142	-	126	126+	*
40' beladen	Anzahl	54 396	45 510	45 094	416-	0,9-
	Zusammen	161 067	136 150	139 255	3 105+	2,3+
darin beförderte Güter	TEU	1 479 460	1 304 708	1 431 636	126 928+	9,7+
20' leer	Anzahl	20 170	19 230	24 391	5 161+	26,8+
30' leer	Anzahl	27	145	-	145-	100,0-
40' leer	Anzahl	24 402	17 846	17 719	127-	0,7-
	Zusammen	69 015	55 141	59 829	4 688+	8,5+
	Gesamt	230 082	191 291	199 084	7 793+	4,1+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 1999

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
Versand = Empfang									
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	36 351	36	36 315	43 919	54 763	4 222	139 255
	darin beförderte Güter	Tonnen	456 032	663	455 369	393 661	529 084	52 859	1 431 636
	Leere Container	TEU	17 600	300	17 300	26 861	13 962	1 406	59 829
	Container insgesamt	Tonnen	107 897	672	107 225	141 560	137 449	11 256	398 162
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	51 018 073	5 685 933	45 332 140	30 038 015	6 570 820	2 313 386	89 940 294
	Beladene Container zus.	TEU	68	4	64	25 733	44 477	5 093	75 371
	darin beförderte Güter	Tonnen	958	45	913	266 084	492 556	64 108	823 706
	Leere Container	TEU	1 037	15	1 022	25 607	5 933	2 328	34 905
	Container insgesamt	Tonnen	2 209	38	2 171	102 675	100 796	14 842	220 522
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 090 068	99 092	990 976	4 789 440	3 244 812	4 217 771	13 342 091
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	6 538	3 600	86	10 224
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	47 179	25 013	2 514	74 706
	Leere Container	TEU	-	-	-	916	4 308	54	5 278
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	14 908	15 816	280	31 004
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	99 443	7 165	92 278	907 326	415 479	331 414	1 753 662
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	108	-	-	108
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	216	-	-	216
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	447 955	47 302	400 653	572 034	142 997	141 891	1 304 877
	Beladene Container zus.	TEU	2 423	163	2 260	146 714	261 547	62 887	473 081
	darin beförderte Güter	Tonnen	34 598	2 045	32 553	1 448 483	3 031 730	723 099	5 237 910
	Leere Container	TEU	9 261	303	8 958	152 254	56 670	34 297	252 482
	Container insgesamt	Tonnen	23 366	932	22 434	597 874	636 338	193 888	1 450 986
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 809 131	711 269	8 097 862	55 477 083	26 406 469	10 694 331	101 387 014
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	276	250	5 062	5 588
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 820	2 526	64 386	69 732
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	948	948
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	552	500	12 020	13 072
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	24 538	66	24 472	204 423	113 978	362 430	705 369
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	557	440	-	997
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 090	5 037	-	11 127
	Leere Container	TEU	108	-	108	557	-	-	665
	Container insgesamt	Tonnen	216	-	216	2 228	880	-	3 324
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	24 505	-	24 505	22 016	11 402	-	57 923
	Beladene Container zus.	TEU	38 842	203	38 639	223 737	365 077	76 860	704 516
	darin beförderte Güter	Tonnen	491 588	2 753	488 835	2 164 317	4 085 946	906 966	7 648 817
	Leere Container	TEU	28 006	618	27 388	206 303	80 873	39 033	354 215
	Container insgesamt	Tonnen	133 688	1 642	132 046	860 013	891 779	231 786	2 117 266
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	61 513 713	6 550 827	54 962 886	92 010 337	36 905 957	18 061 223	208 491 230
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	2	-	-	2
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	4	-	-	4
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 163	-	3 163	35 694	19 502	-	58 359
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	94 226	2 298	91 928	1 734 446	302 328	45 031	2 176 031
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 117	-	1 117	46 110	12 438	-	59 665
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	8 806	6 276	12 768	22 649
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	32 859	68 825	145 542	247 026
	Leere Container	TEU	229	71	158	6 862	1 188	7 553	15 802
	Container insgesamt	Tonnen	458	142	316	20 935	14 866	40 642	76 901
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	419 202	40 201	379 001	1 602 019	854 102	1 449 187	4 324 510
	Beladene Container zus.	TEU	47	-	47	204	213	-	464
	darin beförderte Güter	Tonnen	818	-	818	3 435	4 349	-	8 602
	Leere Container	TEU	45	-	45	10	68	-	123
	Container insgesamt	Tonnen	184	-	184	428	562	-	1 174
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	71 481	-	71 481	736 696	572 076	118 954	1 499 207
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	1	1
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	1 489	1 489
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	2	2
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 389	493	2 896	339 652	169 906	72 254	585 201
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	3 061	8 736	-	11 797
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	35 447	94 464	-	129 911
	Leere Container	TEU	-	-	-	4 112	176	-	4 288
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	14 345	17 823	-	32 168
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	9 821	140	9 681	904 659	725 681	38 099	1 678 260
	Beladene Container zus.	TEU	38 889	203	38 686	230 608	380 301	89 629	739 427
	darin beförderte Güter	Tonnen	492 406	2 753	489 653	2 235 858	4 253 584	1 053 997	8 035 845
	Leere Container	TEU	28 280	689	27 591	217 289	82 275	46 586	374 430
	Container insgesamt	Tonnen	134 330	1 784	132 546	895 725	925 030	272 430	2 227 515
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	62 116 112	6 593 959	55 522 153	97 409 613	39 561 990	19 784 748	218 872 463

2.5 Containerumschlag 1999 nach Anzahl und TEU der Container,
Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 012 AJ

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	21 056	10 001	9 835	166	11 055	10 816	239
40-Fuß Container	Anzahl	6 902	3 979	3 953	26	2 923	2 902	21
Insgesamt ...	TEU	34 860	17 959	17 741	218	16 901	16 620	281
Wesergebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	27 513	13 237	10 188	3 049	14 276	11 476	2 800
30-Fuß Container	Anzahl	187	119	119	-	68	68	-
40-Fuß Container	Anzahl	17 669	8 950	7 746	1 204	8 719	8 082	637
Insgesamt ...	TEU	63 128	31 313	25 856	5 457	31 815	27 741	4 074
Mittellandkanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	2 219	935	935	-	1 284	1 284	-
40-Fuß Container	Anzahl	24	4	4	-	20	20	-
Insgesamt ...	TEU	2 267	943	943	-	1 324	1 324	-
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	9 887	5 408	452	4 956	4 479	127	4 352
30-Fuß Container	Anzahl	90	28	28	-	62	-	62
40-Fuß Container	Anzahl	7 705	3 907	123	3 784	3 798	-	3 798
Insgesamt ...	TEU	25 432	13 264	740	12 524	12 168	127	12 041
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	307 442	154 359	9 619	144 740	153 083	7 638	145 445
30-Fuß Container	Anzahl	2 668	1 078	327	751	1 590	54	1 536
40-Fuß Container	Anzahl	304 831	147 036	5 886	141 150	157 795	8 958	148 837
Insgesamt ...	TEU	921 006	450 012	21 880	428 132	470 994	25 632	445 362
Donaugebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	1 570	1 000	1	999	570	192	378
40-Fuß Container	Anzahl	408	249	-	249	159	-	159
Insgesamt ...	TEU	2 386	1 498	1	1 497	888	192	696
Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland								
20-Fuß Container	Anzahl	369 687	184 940	31 030	153 910	184 747	31 533	153 214
30-Fuß Container	Anzahl	2 945	1 225	474	751	1 720	122	1 598
40-Fuß Container	Anzahl	337 539	164 125	17 712	146 413	173 414	19 962	153 452
Insgesamt ...	TEU	1 049 079	514 989	67 161	447 828	534 090	71 636	462 454
Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze)								
20-Fuß Container	Anzahl	279 682	139 639	6 078	133 561	140 043	4 904	135 139
30-Fuß Container	Anzahl	2 666	1 076	327	749	1 590	54	1 536
40-Fuß Container	Anzahl	282 954	135 739	3 508	132 231	147 215	7 559	139 656
Insgesamt ...	TEU	849 489	412 695	13 583	399 112	436 794	20 100	416 694

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen *)
 Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1997	1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegen 1998	
					absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	142 715	140 120	132 013	8 107-	5,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	192 087,7 117 604,5	191 494,7 120 717,2	186 068,9 118 378,8	5 425,8- 2 338,4-	2,8- 1,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	54 425	53 413	49 708	3 705-	6,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	71 634,8 48 486,0	69 871,8 49 269,4	66 159,9 48 568,9	3 711,9- 700,5-	5,3- 1,4-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	43 063	39 602	36 212	3 390-	8,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	69 680,9 48 677,5	63 321,0 46 238,6	58 423,6 44 235,6	4 897,4- 2 003,0-	7,7- 4,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	22 371	21 720	19 648	2 072-	9,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	32 542,5 23 579,8	31 265,4 23 693,8	28 303,5 22 047,3	2 961,9- 1 646,5-	9,5- 7,0-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	1 362	1 358	1 164	194-	14,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 683,8 958,9	1 653,8 905,7	1 359,0 743,9	294,8- 161,8-	17,8- 17,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	277	109	191	82+	75,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	225,2 146,8	114,6 72,8	127,2 91,0	12,7+ 18,1+	11,0+ 24,9+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	71	63	28	35-	55,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	92,8 70,2	66,0 49,6	34,4 29,9	31,6- 19,7-	47,9- 39,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	7	-	7-	100,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6,0 3,3	8,2 4,8	-	8,2- 4,8-	100,0- 100,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	39 140	35 663	33 462	2 201-	6,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	60 416,6 44 211,4	59 389,5 45 045,5	52 945,6 42 475,2	6 443,9- 2 570,3-	10,9- 5,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	22 005	18 781	17 898	883-	4,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	25 295,3 18 958,9	25 002,4 19 480,9	22 206,5 17 721,3	2 796,0- 1 759,6-	11,2- 9,0-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	2 222	2 079	1 815	264-	12,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3 813,7 2 448,6	3 477,8 2 262,6	2 929,1 2 066,9	548,7- 195,8-	15,8- 8,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	838	951	926	25-	2,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 409,0 954,6	1 421,0 1 011,7	1 285,9 958,1	135,1- 53,7-	9,5- 5,3-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	537	420	291	129-	30,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	222,5 167,9	178,6 129,7	124,2 94,4	54,5- 35,3-	30,5- 27,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	111	70	11	59-	84,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	55,6 38,5	31,3 22,7	6,8 6,1	24,5- 16,6-	78,3- 73,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	229 110	219 305	204 985	14 320-	6,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	327 997,9 214 138,9	319 581,5 215 348,9	301 884,8 208 024,6	17 696,6- 7 324,3-	5,5- 3,4-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	185 778	179 722	168 225	11 497-	6,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	261 768,5 166 281,9	254 815,7 166 955,7	244 492,5 162 614,3	10 323,2- 4 341,4-	4,1- 2,6-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	43 332	39 583	36 760	2 823-	7,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	66 229,4 47 857,0	64 765,7 48 393,2	57 392,3 45 410,3	7 373,4- 2 982,9-	11,4- 6,2-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	100 031	95 051	88 382	6 669-	7,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	131 168,4 92 168,0	127 714,8 93 556,2	118 089,8 89 392,6	9 625,0- 4 163,6-	7,5- 4,5-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	76 796	75 133	69 356	5 777-	7,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	104 177,3 72 065,9	101 137,2 72 963,2	94 463,4 70 616,2	6 673,8- 2 347,1-	6,6- 3,2-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	23 235	19 918	19 026	892-	4,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	26 991,1 20 102,2	26 577,6 20 592,9	23 626,4 18 776,4	2 951,2- 1 816,5-	11,1- 8,8-

*) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 1999

3.2 Güterumschlag 1999 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Elbegebiet							
Gütermotorschiffe	9 717,8	4 436,7	3 687,6	749,1	5 281,2	4 378,3	902,8
Tankmotorschiffe	7 077,4	2 655,9	2 637,5	18,4	4 421,4	4 413,6	7,9
Güterschleppkähne	28,2	15,3	2,8	12,4	13,0	2,2	10,7
Güterschubleichter	4 275,2	2 246,3	1 913,7	332,6	2 028,9	1 698,2	330,6
Tankschubleichter	410,4	188,4	186,4	2,0	221,9	221,9	-
Trägerschiffsleichter	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
Zusammen	21 509,6	9 542,6	8 428,1	1 114,4	11 967,1	10 714,9	1 252,1
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	11 300,7	6 139,7	5 239,2	900,5	5 161,0	4 376,0	784,9
Tankmotorschiffe	482,7	180,0	159,5	20,5	302,7	302,7	-
Güterschleppkähne	0,9	-	-	-	0,9	0,9	-
Güterschubleichter	169,3	30,8	26,9	3,9	138,5	138,5	-
Tankschubleichter	11,3	11,3	11,3	-	-	-	-
Trägerschiffsleichter	1,1	-	-	-	1,1	1,1	-
Zusammen	11 966,0	6 361,8	5 436,9	924,9	5 604,3	4 819,3	784,9
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	10 324,6	5 226,0	3 272,7	1 953,3	5 098,6	3 186,3	1 912,3
Tankmotorschiffe	2 393,0	2 257,2	2 105,3	151,8	135,8	66,9	68,9
Güterschleppkähne	3,5	2,3	1,7	0,6	1,2	1,2	-
Güterschubleichter	1 229,5	651,9	557,3	94,6	577,6	564,9	12,6
Tankschubleichter	81,5	67,7	67,7	-	13,8	13,8	-
Trägerschiffsleichter	1,7	1,3	-	1,3	0,4	0,4	-
Zusammen	14 033,8	8 206,4	6 004,8	2 201,6	5 827,4	3 833,6	1 933,9
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiffe	23 149,3	14 151,8	7 260,3	6 891,5	8 997,6	5 845,3	3 152,2
Tankmotorschiffe	10 449,5	6 061,2	2 439,9	3 621,4	4 388,3	3 055,6	1 332,7
Güterschleppkähne	14,7	11,1	5,5	5,6	3,6	1,4	2,2
Güterschubleichter	1 303,5	772,6	189,4	583,1	531,0	279,6	251,4
Tankschubleichter	341,4	198,7	116,3	82,4	142,7	122,5	20,2
Trägerschiffsleichter	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
Zusammen	35 260,4	21 197,4	10 011,4	11 186,0	14 063,0	9 304,3	4 758,7
Rheingebiet							
Gütermotorschiffe	96 228,2	47 592,5	17 442,8	30 149,7	48 635,7	20 121,2	28 514,4
Tankmotorschiffe	39 005,1	26 667,6	8 233,5	18 434,1	12 337,5	7 699,6	4 637,9
Güterschleppkähne	178,4	132,8	26,7	106,1	45,6	35,8	9,8
Tankschleppkähne	8,9	8,9	2,5	6,4	-	-	-
Güterschubleichter	34 618,4	32 061,7	1 588,5	30 473,1	2 556,7	1 477,1	1 079,6
Tankschubleichter	1 937,6	1 337,7	475,8	861,9	599,9	501,8	98,2
Trägerschiffsleichter	88,9	67,2	4,6	62,6	21,7	-	21,7
Zusammen	172 065,4	107 868,3	27 774,4	80 093,9	64 197,1	29 835,4	34 361,7
Donaugebiet							
Gütermotorschiffe	4 676,9	2 909,4	1 009,4	1 900,0	1 767,5	791,9	975,6
Tankmotorschiffe	219,8	191,6	14,1	177,6	28,1	5,9	22,2
Güterschleppkähne	590,7	403,1	30,6	372,5	187,6	31,0	156,6
Tankschleppkähne	21,1	19,1	-	19,1	2,0	-	2,0
Güterschubleichter	1 047,6	697,9	81,4	616,5	349,7	57,1	292,5
Tankschubleichter	84,4	72,0	6,4	65,6	12,5	-	12,5
Trägerschiffsleichter	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
Zusammen	6 642,6	4 295,2	1 141,9	3 153,4	2 347,3	886,0	1 461,4

3.2 Güterumschlag 1999 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr

Gebiet Berlin

Gütermotorschiffe	1 456,6	1 396,8	1 249,8	147,0	59,8	59,2	0,6
Tankmotorschiffe	217,6	151,1	146,1	5,0	66,6	66,6	-
Güterschubleichter	3 385,2	2 745,0	1 828,5	916,5	640,1	639,0	1,1
Tankschubleichter	120,4	60,2	60,2	-	60,2	60,2	-
Zusammen	5 179,8	4 353,1	3 284,6	1 068,5	826,7	825,0	1,7

Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	842,4	162,3	92,8	69,5	680,1	619,3	60,7
Güterschubleichter	2 979,1	1 177,7	532,9	644,8	1 801,4	1 760,3	41,1
Zusammen	3 821,5	1 340,0	625,8	714,2	2 481,5	2 379,7	101,9

Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	83,0	55,9	26,1	29,8	27,0	23,1	4,0
Tankmotorschiffe	1,6	1,5	0,1	1,3	0,1	0,1	-
Güterschubleichter	109,1	61,8	8,8	53,0	47,3	26,8	20,4
Tankschubleichter	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
Zusammen	193,8	119,3	35,1	84,3	74,4	50,0	24,4

Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland

Gütermotorschiffe	157 779,5	82 071,1	39 280,8	42 790,3	75 708,4	39 400,8	36 307,6
Tankmotorschiffe	59 846,6	38 166,1	15 735,9	22 430,1	21 680,5	15 611,0	6 069,5
Güterschleppkähne	816,4	564,5	67,3	497,2	251,9	72,5	179,4
Tankschleppkähne	29,9	28,0	2,5	25,5	2,0	-	2,0
Güterschubleichter	49 116,8	40 445,7	6 727,7	33 718,0	8 671,1	6 641,6	2 029,5
Tankschubleichter	2 987,1	1 936,1	924,1	1 012,0	1 051,1	920,2	130,8
Trägerschiffsleichter	96,6	72,7	4,6	68,1	24,0	2,2	21,7
Zusammen	270 672,9	163 284,0	62 742,8	100 541,2	107 388,9	62 648,3	44 740,6

Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze)

Gütermotorschiffe	74 538,2	33 209,5	11 356,2	21 853,3	41 328,7	15 851,9	25 476,8
Tankmotorschiffe	30 954,3	19 017,8	4 969,1	14 048,6	11 936,5	7 393,2	4 543,3
Güterschleppkähne	138,8	112,5	6,4	106,1	26,3	16,5	9,8
Tankschleppkähne	8,9	8,9	2,5	6,4	-	-	-
Güterschubleichter	31 678,7	29 688,1	1 170,6	28 517,5	1 990,6	1 109,0	881,7
Tankschubleichter	1 840,0	1 240,0	467,3	772,7	599,9	501,8	98,2
Trägerschiffsleichter	88,9	67,2	4,6	62,6	21,7	-	21,7
Zusammen	139 247,8	83 344,0	17 976,8	65 367,2	55 903,8	24 872,4	31 031,5

in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen
Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						E	V	innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
	Verk.d.Verkehrsbezirke					V = E				
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	51 582,0	5 687,3	45 894,7	30 573,2	7 237,4	2 377,5	91 770,1	64,4	174,3	402,9
Belgien	1 093,2	99,2	994,1	5 158,2	3 838,2	4 296,7	14 386,3	-	10,3	21,7
Frankreich	99,4	7,2	92,3	969,4	456,3	334,2	1 859,4	-	0,7	-
Griechenland	-	-	-	7,2	6,8	-	14,1	-	-	-
Großbritannien	22,5	-	22,5	11,3	4,7	-	38,5	-	10,8	3,4
Luxemburg	448,0	47,3	400,7	572,3	143,0	141,9	1 305,1	-	0,4	-
Niederlande	8 867,1	714,2	8 152,8	57 523,4	30 074,5	11 610,8	108 075,9	5,2	436,8	630,2
Österreich	24,5	0,1	24,5	207,8	117,0	438,8	788,2	-	-	1,6
Übrige EU-Flaggen	2,2	-	2,2	11,8	5,8	-	19,8	-	2,2	5,8
Zusammen	62 139,0	6 555,2	55 583,8	95 034,7	41 883,7	19 200,0	218 257,3	69,5	635,5	1 065,5
Bulgarien	3,2	-	3,2	35,7	19,5	-	58,4	-	-	-
Norwegen	0,4	-	0,4	38,0	42,5	-	80,9	0,4	33,2	42,4
Polen	94,2	2,3	91,9	1 734,4	302,3	45,0	2 176,0	-	-	3,8
Rumänien	1,1	-	1,1	46,1	12,4	-	59,7	-	-	-
Schweiz	419,7	40,3	379,3	1 655,6	937,8	1 635,4	4 648,4	-	1,4	-
Tschechische Rep.	72,5	-	72,5	740,6	577,0	119,0	1 509,0	-	-	0,5
Ungarn	3,4	0,5	2,9	339,7	169,9	73,7	586,7	-	-	-
Übrige Flaggen	9,4	0,1	9,3	916,5	795,5	38,1	1 759,5	0,6	246,3	462,0
Insgesamt	62 742,8	6 598,5	56 144,4	100 541,2	44 740,6	21 111,2	229 135,8	70,6	916,4	1 574,2
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	11 237,4	108,9	11 128,5	7 362,4	2 566,0	2 058,6	23 224,5	30,4	24,8	56,8
Belgien	258,9	3,2	255,7	1 502,9	886,3	2 434,8	5 082,8	-	2,8	5,1
Frankreich	35,5	0,1	35,4	312,2	129,3	180,1	657,1	-	0,3	-
Griechenland	-	-	-	3,7	3,2	-	6,9	-	-	-
Großbritannien	4,4	-	4,4	1,6	0,5	-	6,4	-	1,5	0,3
Luxemburg	116,6	0,6	116,0	176,9	46,1	87,4	426,9	-	0,1	-
Niederlande	2 159,8	12,5	2 147,4	12 839,5	7 231,2	6 944,8	29 175,3	3,6	62,4	77,9
Österreich	14,3	0,0	14,3	80,4	38,2	494,6	627,5	-	-	0,2
Übrige EU-Flaggen	0,7	-	0,7	1,6	0,7	-	3,0	-	0,4	0,7
Zusammen	13 827,6	125,3	13 702,4	22 281,1	10 901,4	12 200,2	59 210,4	34,0	92,3	140,9
Bulgarien	0,5	-	0,5	3,9	1,3	-	5,7	-	-	-
Norwegen	0,4	-	0,4	3,3	3,4	-	7,1	0,4	2,9	3,4
Polen	35,8	0,1	35,7	251,5	74,1	35,7	397,2	-	-	0,4
Rumänien	0,2	-	0,2	12,7	2,1	-	15,0	-	-	-
Schweiz	80,0	0,7	79,4	509,3	225,5	953,8	1 768,6	-	0,3	-
Tschechische Rep.	25,1	-	25,1	374,4	274,7	105,5	779,7	-	-	0,5
Ungarn	0,4	0,0	0,4	76,7	38,2	84,0	199,3	-	-	-
Übrige Flaggen	2,8	0,0	2,8	144,2	118,7	43,4	309,1	0,6	25,5	48,3
Insgesamt	13 972,8	126,1	13 846,7	23 657,1	11 639,5	13 422,7	62 692,1	35,1	120,9	193,5
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	217,9	19,2	242,5	240,8	354,6	865,9	253,1	472,5	142,3	141,0
Belgien	236,8	32,6	257,2	291,4	230,9	566,7	353,3	-	277,2	233,7
Frankreich	356,8	14,2	383,4	322,0	283,5	539,0	353,4	-	376,0	-
Griechenland	-	-	-	507,0	473,1	-	490,6	-	-	-
Großbritannien	193,5	-	193,5	138,6	102,6	-	166,2	-	139,1	87,4
Luxemburg	260,3	11,7	289,6	309,1	322,2	615,9	327,1	-	126,0	-
Niederlande	243,6	17,4	263,4	223,2	240,4	598,1	270,0	698,2	142,9	123,6
Österreich	584,2	26,0	585,7	387,1	326,2	1 127,0	796,2	-	-	102,0
Übrige EU-Flaggen	324,0	-	324,0	139,2	114,2	-	152,7	-	175,2	114,2
Zusammen	222,5	19,1	246,5	234,5	260,3	635,4	271,3	489,3	145,2	132,2
Bulgarien	145,0	-	145,0	109,2	67,6	-	97,3	-	-	-
Norwegen	1 071,0	-	1 071,0	85,8	79,8	-	87,7	1 071,0	86,0	79,8
Polen	380,3	59,6	388,3	145,0	245,2	793,6	182,5	-	-	104,4
Rumänien	154,2	-	154,2	276,3	171,2	-	252,1	-	-	-
Schweiz	190,7	16,5	209,2	307,6	240,5	583,3	380,5	-	179,0	-
Tschechische Rep.	346,0	-	346,0	505,6	476,1	887,0	516,7	-	-	1 136,0
Ungarn	131,2	33,0	147,9	225,7	224,9	1 139,2	339,8	-	-	-
Übrige Flaggen	293,6	44,0	297,4	157,4	149,3	1 138,5	175,7	913,6	103,5	104,5
Insgesamt	222,7	19,1	246,6	235,3	260,2	635,8	273,6	496,6	131,9	122,9
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes Beförderte Güter in 1 000 t										
Deutschland	717,2	3,8	713,4	30 573,2	7 237,4	2 377,5	40 905,3	1,7	174,3	402,9
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm										
Deutschland	59,3	0,2	59,2	4 441,9	1 260,0	764,5	6 525,7	0,3	36,1	85,4
Mittlere Transportweite in km										
Deutschland	82,8	45,0	83,0	145,3	174,1	321,6	159,5	163,0	207,0	211,9

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 1999
Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	1998			1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegen 1998	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		%
	1000 t							
Elbegebiet	9 177,6	12 557,1	21 734,7	9 542,6	11 967,1	21 509,6	225,1-	1,0-
dar. :Aken	59,8	102,7	162,5	40,9	98,0	138,9	23,5-	14,5-
Brandenburg	52,6	94,1	146,8	56,2	118,6	174,9	28,1+	19,1+
Brunsbüttel	654,0	1 712,2	2 366,2	646,0	1 640,4	2 286,4	79,8-	3,4-
Deetz	693,5	-	693,5	496,9	-	496,9	196,6-	28,3-
Dresden	125,4	30,0	155,4	84,3	16,1	100,4	55,0-	35,4-
Hamburg	4 065,6	5 599,4	9 665,0	4 667,1	5 458,2	10 125,3	460,3+	4,8+
Kiel	292,5	50,2	342,7	275,0	64,0	339,0	3,7-	1,1-
Kirchmöser	7,3	-	7,3	11,6	-	11,6	4,3+	58,7+
Lübeck	369,1	249,9	619,0	355,1	301,0	656,1	37,1+	6,0+
Magdeburg	1 388,3	1 206,4	2 594,7	1 324,2	1 268,7	2 592,9	3,8-	0,1-
Niegripp	-	763,4	763,4	-	506,8	506,8	256,6-	33,6-
Potsdam	37,8	-	37,8	18,7	-	18,7	19,1-	50,4-
Riesa	126,5	136,4	262,9	95,8	51,0	146,9	116,0-	44,1-
Tangermünde	17,8	8,6	26,4	19,7	6,5	26,2	0,2-	0,8-
Torgau	47,9	53,4	101,3	31,0	31,3	62,3	39,1-	38,6-
Wittenberge	44,9	4,2	49,1	21,5	4,8	26,3	22,8-	46,4-
Wesergebiet	5 724,7	5 470,0	11 194,7	6 361,8	5 604,3	11 966,0	771,3+	6,9+
dar. :Brake	146,3	823,7	970,0	195,3	927,2	1 122,5	152,5+	15,7+
Bremen	2 682,3	1 768,1	4 450,4	2 733,6	1 427,9	4 161,5	288,9-	6,5-
Bremerhaven	577,6	295,1	872,7	588,9	316,6	905,5	32,9+	3,8+
Nordenham	126,6	946,0	1 072,6	114,9	765,6	880,4	192,2-	17,9-
Oldenburg	1 234,6	21,5	1 256,1	1 452,1	31,2	1 483,3	227,2+	18,1+
Mittellandkanalgebiet	8 705,2	5 279,6	13 984,8	8 206,4	5 827,4	14 033,8	49,0+	0,4+
dar. :Braunschweig	315,1	166,5	481,6	411,7	216,4	628,1	146,5+	30,4+
Bülstringen	457,9	768,1	1 226,0	467,0	1 023,2	1 490,2	264,2+	21,6+
Haldensleben	71,7	735,7	807,5	53,9	747,3	801,2	6,3-	0,8-
Hannover	1 003,2	272,6	1 275,8	739,7	207,5	947,2	328,5-	25,8-
Hildesheim	454,3	234,3	688,6	408,4	201,2	609,7	78,9-	11,5-
Misburg	188,4	53,8	242,3	189,4	55,2	244,6	2,3+	1,0+
Osnabrück	384,4	114,7	499,1	376,4	163,9	540,2	41,1+	8,2+
Peine	103,7	186,2	289,9	97,5	229,4	326,8	37,0+	12,7+
Salzgitter	1 526,6	521,6	2 048,2	1 530,5	573,5	2 104,0	55,8+	2,7+
Westdeutsches Kanalgebiet	24 341,3	14 950,3	39 291,6	21 197,4	14 063,0	35 260,4	4 031,2-	10,3-
dar. :Bottrop	1 203,4	213,7	1 417,1	848,6	206,8	1 055,4	361,6-	25,5-
Castrop-Rauxel	492,3	369,4	861,8	435,2	415,8	850,9	10,8-	1,3-
Dorsten	143,9	380,3	524,2	169,8	301,3	471,1	53,1-	10,1-
Dortmund	4 380,8	969,0	5 349,9	2 053,0	1 088,7	3 141,7	2 208,2-	41,3-
Emden	428,5	1 049,9	1 478,4	545,8	1 089,7	1 635,4	157,0+	10,6+
Essen	883,0	1 678,6	2 561,6	762,2	1 084,9	1 847,1	714,5-	27,9-
Gelsenkirchen	1 152,8	2 962,8	4 115,7	976,7	2 767,1	3 743,8	371,9-	9,0-
Hamm	2 653,1	910,9	3 564,0	2 826,9	1 060,6	3 887,5	323,5+	9,1+
Herne	494,0	238,2	732,2	410,2	218,0	628,2	103,9-	14,2-
Leer	531,8	173,6	705,4	534,4	141,2	675,6	29,8-	4,2-
Lünen	1 199,6	246,4	1 446,0	1 134,4	334,4	1 468,8	22,8+	1,6+
Marl	1 275,9	879,4	2 155,4	1 588,5	938,7	2 527,2	371,8+	17,2+
Mülheim/Ruhr	552,2	297,7	849,9	274,6	157,3	431,9	418,0-	49,2-
Münster	1 068,6	1,2	1 069,8	1 095,6	7,8	1 103,4	33,6+	3,1+
Rhein-Lippe-Hafen	1 308,9	-	1 308,9	1 009,3	0,5	1 009,8	299,0-	22,8-
Wanne-Eickel	199,7	351,3	551,0	329,8	273,5	603,3	52,3+	9,5+
Rheingebiet	113 856,1	63 388,4	177 244,6	107 868,3	64 197,1	172 065,4	5 179,2-	2,9-
dar. :Andernach	1 094,0	1 164,2	2 258,2	994,6	1 189,5	2 184,1	74,1-	3,3-
Aschaffenburg	1 221,3	50,0	1 271,3	1 028,3	63,6	1 091,9	179,4-	14,1-
Bingen	271,8	4,5	276,3	253,5	-	253,5	22,8-	8,2-
Breisach	345,2	629,4	974,6	310,9	678,8	989,7	15,1+	1,6+
Brohl	-	120,1	120,1	1,9	99,3	101,1	19,0-	15,8-
Düsseldorfer Häfen	2 339,9	653,5	2 993,4	2 081,4	686,8	2 768,2	225,2-	7,5-
Duisburger Häfen	37 251,5	10 372,8	47 624,4	35 368,3	10 447,5	45 815,8	1 808,5-	3,8-

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 1999
Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	1998			1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegen 1998	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	1000 t	%
Emmerich	595,2	530,9	1 126,1	604,8	733,9	1 338,7	212,5+	18,9+
Frankfurt/Main	3 983,0	784,6	4 767,6	3 837,6	687,3	4 524,9	242,7-	5,1-
Gernsheim	637,8	255,0	892,8	742,1	243,4	985,6	92,7+	10,4+
Gustavsburg	38,8	27,6	66,4	98,8	37,5	136,3	69,9+	105,2+
Hanau	1 452,2	939,0	2 391,2	1 280,2	1 101,1	2 381,2	10,0-	0,4-
Heilbronn	3 435,1	1 921,8	5 357,0	3 291,6	2 009,3	5 300,9	56,0-	1,0-
Karlsruhe	3 834,9	2 188,2	6 023,0	2 905,0	2 616,2	5 521,3	501,8-	8,3-
Kehl	2 470,2	580,2	3 050,5	2 340,4	575,0	2 915,4	135,1-	4,4-
Koblenz	1 290,3	254,2	1 544,6	912,5	269,0	1 181,5	363,1-	23,5-
Köln	5 782,5	5 654,7	11 437,3	5 522,2	5 706,7	11 228,8	208,4-	1,8-
Krefeld-Uerdingen	2 278,8	570,4	2 849,2	2 125,0	612,0	2 736,9	112,3-	3,9-
Lahnstein	276,8	77,6	354,4	341,1	66,5	407,6	53,2+	15,0+
Leverkusen	1 419,3	673,7	2 093,0	1 234,7	511,7	1 746,4	346,6-	16,6-
Ludwigshafen	5 336,0	1 389,2	7 225,2	5 199,1	2 068,9	7 268,0	42,8+	0,6+
Mainz	2 630,3	923,4	3 553,7	2 505,3	917,4	3 422,7	131,0-	3,7-
Mannheim	5 992,1	2 052,5	8 044,7	5 672,1	2 089,4	7 761,5	283,1-	3,5-
Neuss	3 605,4	1 292,8	4 898,2	3 272,0	1 181,9	4 453,9	444,2-	9,1-
Neuwied	487,7	66,6	554,3	539,6	59,0	598,6	44,3+	8,0+
Offenbach	387,7	132,8	520,5	355,3	139,2	494,4	26,1-	5,0-
Orsoy	1 394,1	363,2	1 757,3	1 186,1	375,2	1 561,3	196,0-	11,2-
Rheinberg-Ossenberg	68,3	967,9	1 036,1	68,0	973,8	1 041,8	5,7+	0,5+
Saarlouis-Dillingen	2 763,4	692,7	3 456,0	2 457,4	693,5	3 150,9	305,1-	8,8-
Schweinfurt	399,1	206,8	605,9	373,5	181,3	554,8	51,2-	8,4-
Speyer	814,8	70,6	885,5	714,1	204,8	918,9	33,5+	3,8+
Stuttgart	978,2	583,2	1 561,4	922,0	483,4	1 405,4	156,0-	10,0-
Weil	340,1	54,7	394,9	363,4	152,8	516,2	121,3+	30,7+
Wesel	373,4	119,2	492,6	358,3	274,0	632,4	139,8+	28,4+
Wesseling	493,7	2 764,0	3 257,7	434,0	2 125,7	2 559,8	698,0-	21,4-
Wiesbaden	823,3	8,0	831,2	984,2	6,7	990,9	159,6+	19,2+
Worms	633,0	436,7	1 069,7	635,0	419,1	1 054,2	15,6-	1,5-
Würzburg	548,6	203,2	751,8	489,5	273,1	762,6	10,9+	1,4+
Donaugebiet	4 506,5	2 664,6	7 171,1	4 295,2	2 347,3	6 642,6	528,5-	7,4-
dar.: Bamberg	462,0	227,7	689,7	483,3	286,4	769,7	80,0+	11,6+
Nürnberg	540,6	231,7	772,3	553,9	280,6	834,5	62,1+	8,0+
Regensburg	1 692,8	1 055,8	2 748,7	1 293,7	822,8	2 116,5	632,2-	23,0-
Gebiet Berlin	4 804,4	1 130,9	5 935,3	4 353,1	826,7	5 179,8	755,5-	12,7-
dar.: B.-Charlottenburg	396,0	17,5	413,5	281,8	15,0	296,7	116,8-	28,2-
B.-Oberhafen Neuk.	28,4	-	28,4	4,1	-	4,1	24,3-	85,5-
B.-Osthäfen	268,0	125,1	393,1	181,9	133,8	315,7	77,4-	19,7-
B.-Ruhlebener Alterm	323,2	5,4	328,6	239,7	4,5	244,2	84,4-	25,7-
B.-Sudhäfen	153,2	23,2	176,5	152,0	16,7	168,7	7,8-	4,4-
B.-Unterhafen Neuk.	170,7	10,7	181,4	164,8	10,6	175,4	6,0-	3,3-
B.-Westhäfen	93,5	246,5	340,0	68,2	195,3	263,5	76,5-	22,5-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	1 410,5	2 332,7	3 743,2	1 340,0	2 481,5	3 821,5	78,3+	2,1+
dar.: Eisenhüttenstadt	523,3	5,3	528,6	394,0	18,5	412,5	116,1-	22,0-
Frankfurt/Oder	42,0	-	42,0	60,1	-	60,1	18,0+	42,9+
Hohensaaten	39,9	-	39,9	48,5	-	48,5	8,6+	21,6+
Königs-Wusterhausen	117,0	1 699,4	1 816,4	226,5	1 685,5	1 912,0	95,6+	5,3+
Niederlehme	-	39,4	39,4	-	52,9	52,9	13,5+	34,3+
Schwedt	74,8	105,7	180,4	40,5	100,4	141,0	39,5-	21,9-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	120,2	59,9	180,1	119,3	74,4	193,8	13,7+	7,6+
dar.: Anklam	74,8	15,5	90,3	41,2	11,9	53,1	37,2-	41,2-
Insgesamt	172 646,5	107 833,6	280 480,1	163 284,0	107 388,9	270 672,9	9 807,2-	3,5-

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	9 664,3	8 687,0	7 916,9	770,1	977,3	3,2	-	939,1	35,0	117,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	11 440,0	10 574,0	9 252,1	1 321,9	866,1	3,2	-	825,7	37,2	139,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	15 879,0	14 477,5	11 828,4	2 649,2	1 401,5	3,2	-	1 359,7	38,5	32,3
Main,Offenbach-Rhein	39	23 397,6	21 386,1	15 096,5	6 289,6	2 011,5	3,2	-	1 875,1	133,1	32,4
Neckar	201	9 735,8	9 698,5	8 758,9	939,6	37,3	20,6	-	15,8	0,9	128,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	190 210,4	152 732,3	111 543,9	41 188,4	37 478,1	134,8	8,9	35 555,4	1 779,1	215,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	21 111,2	19 366,6	15 240,4	4 126,3	1 744,5	1,0	-	1 538,2	205,3	440,4
Donaugesbiet 2)	384	9 739,4	7 426,2	7 082,5	343,7	2 313,2	560,4	21,1	1 622,6	109,1	219,9
Main-Donau-Kanal	171	7 708,1	6 838,1	6 658,0	180,1	870,0	4,8	-	829,2	36,0	131,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	6 870,4	4 986,3	4 730,1	256,2	1 884,1	476,0	18,9	1 322,6	66,8	30,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	5 792,3	3 663,3	3 375,7	287,6	2 129,1	546,4	21,1	1 462,9	98,7	114,7
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	47	5 561,3	3 459,5	3 175,0	284,5	2 101,9	535,2	21,1	1 446,9	98,7	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	5 985,9	2 200,0	2 031,8	168,2	3 785,9	2,2	-	3 723,4	60,2	28,4
Berliner Havel	27	3 112,0	1 570,3	1 482,8	87,5	1 541,7	1,9	-	1 539,8	-	15,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	908,4	161,3	160,5	0,7	747,1	-	-	747,1	-	11,1
Spree-Oder-WST	33	4 267,5	1 337,4	1 202,3	135,1	2 930,0	-	-	2 869,8	60,2	12,2
Teltow-Kanal	39	967,9	487,7	461,3	26,4	480,2	0,3	-	452,2	27,7	26,3
Westhafenkanaal	3	302,6	120,9	34,1	86,8	181,8	-	-	181,8	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	16,5	10,2	-	10,2	6,3	-	-	6,3	-	1,0
Landwehrkanaal	11	321,7	135,1	132,6	2,6	186,6	-	-	186,6	-	2,8
Neuköllner Kanal	4	494,7	299,9	297,3	2,6	194,9	-	-	194,9	-	3,2
Müggelsee	12	9,7	-	-	-	9,7	-	-	9,7	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	2 314,4	333,1	333,1	-	1 981,2	0,3	-	1 953,2	27,7	14,1
Gebiet Brandenburg 2)	902	4 809,2	994,2	985,6	8,6	3 815,0	2,2	-	3 811,8	1,0	52,7
Havel-Oder-WST	83	2 337,9	675,4	666,8	8,6	1 662,5	1,9	-	1 659,5	1,0	75,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	392,7	204,7	203,1	1,7	188,0	1,6	-	185,3	1,0	18,5
Oranienburger Kanal	8	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stiechkanal	3	102,2	34,7	34,7	-	67,5	-	-	67,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	36,8	0,9	0,9	-	35,9	-	-	35,9	-	27,7
Müritz-Havel-WST	32	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	320,3	10,9	9,7	1,3	309,3	-	-	309,3	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	767,7	149,7	149,7	-	618,0	0,3	-	617,7	-	45,9
Dahme-WST	25	1 632,9	147,8	147,8	-	1 485,1	-	-	1 485,1	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	47,0	47,0	47,0	-	-	-	-	-	-	9,7
Storkower Gewässer	33	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Rüdersdorfer Gewässer	15	286,6	104,6	104,6	-	182,0	-	-	182,0	-	5,0
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	381,1	158,9	157,2	1,7	222,2	1,6	-	219,6	1,0	43,9
Übrige Wasserstraßen	5	305,9	149,3	147,6	1,7	156,6	1,6	-	153,9	1,0	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	208,2	113,7	110,9	2,8	94,5	-	-	94,3	0,1	51,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	140,7	54,6	52,6	1,9	86,2	-	-	86,0	0,1	25,5
Peenestrom	62	28,1	16,2	15,6	0,6	11,9	-	-	11,9	-	33,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	121,9	42,4	41,1	1,3	79,5	-	-	79,4	0,1	38,5
Ryckfluß	5	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	7,0
Warnow u.Unterwarnow	56	19,5	19,5	18,7	0,8	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	13,7	13,5	12,9	0,6	0,2	-	-	0,2	-	4,6
Ostl.Stralsunder Fahrw.	23	12,5	12,3	12,3	-	0,2	-	-	0,2	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	17,3	17,1	17,0	0,1	0,2	-	-	0,2	-	2,5
Nordl.Stralsund. Fahrw.	41	26,8	26,8	26,7	0,1	-	-	-	-	-	29,1
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	17,0	17,0	17,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	229 135,8	181 981,0	133 619,1	48 361,8	47 154,8	744,9	29,9	44 107,8	2 272,2	273,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	21 111,2	19 366,6	15 240,4	4 126,3	1 744,5	1,0	-	1 538,2	205,3	635,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	5 027,7	4 584,5	3 974,0	610,5	443,2	0,7	-	434,7	7,8	113,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	6 149,0	5 850,7	4 839,5	1 011,2	298,4	0,7	-	289,9	7,8	130,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	7 346,4	6 936,5	5 286,8	1 649,8	409,9	0,7	-	401,4	7,8	34,1
Main,Offenbach-Rhein	39	11 732,1	10 816,1	7 703,1	3 113,1	916,0	0,7	-	906,6	8,7	31,4
Neckar	201	7 436,0	7 404,0	6 805,5	598,5	32,1	20,6	-	11,5	-	125,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	62 412,7	49 583,5	33 129,1	16 454,4	12 829,2	41,0	-	12 197,7	590,5	189,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 377,5	2 082,9	1 409,7	673,3	294,6	-	-	227,7	66,8	428,5
Donaugebiet 2)	384	4 302,5	3 862,8	3 671,3	191,5	439,7	23,2	-	392,2	24,3	215,4
Main-Donau-Kanal	171	3 852,6	3 562,1	3 473,7	88,4	290,5	0,7	-	281,1	8,7	121,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	2 742,3	2 416,6	2 264,0	152,6	325,7	0,7	-	303,4	21,6	32,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	2 270,6	1 941,7	1 772,4	169,3	328,9	2,2	-	283,2	22,4	117,5
Donau,Vilsh.-üst.Gr.	47	2 187,4	1 882,7	1 716,5	166,2	304,7	0,7	-	281,5	22,4	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	4 437,8	1 680,7	1 564,8	116,0	2 757,1	0,6	-	2 696,3	60,2	28,7
Berliner Havel	27	1 841,6	1 193,0	1 124,3	68,6	648,6	0,3	-	648,3	-	16,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	195,4	72,8	72,1	0,7	122,6	-	-	122,6	-	10,6
Spree-Oder-WST	33	3 557,6	1 161,5	1 069,5	92,0	2 396,1	-	-	2 335,9	60,2	11,9
Teltow-Kanal	39	806,1	380,7	356,3	24,4	425,3	0,3	-	397,3	27,7	26,1
Westhafankanal	3	239,8	68,6	23,2	45,5	171,2	-	-	171,2	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	13,8	7,6	-	7,6	6,3	-	-	6,3	-	1,0
Landwehrkanal	11	300,7	115,0	112,5	2,6	185,7	-	-	185,7	-	2,9
Neuköllner Kanal	4	446,8	254,5	252,0	2,6	192,3	-	-	192,3	-	3,2
Muggelspree	12	9,7	-	-	-	9,7	-	-	9,7	-	10,0
übrige Wasserstraßen	46	1 987,1	198,1	198,1	-	1 789,0	0,3	-	1 761,0	27,7	14,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	2 735,8	399,8	398,0	1,8	2 335,9	0,6	-	2 334,3	1,0	32,9
Havel-Oder-WST	83	758,3	206,2	204,4	1,8	552,0	0,3	-	550,7	1,0	63,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	245,8	128,0	127,5	0,6	117,7	-	-	116,7	1,0	16,0
Oranienburger Kanal	8	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	8,0
Veltener Stichkanal	3	34,1	23,9	23,9	-	10,3	-	-	10,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	36,8	0,9	0,9	-	35,9	-	-	35,9	-	27,7
Müritz-Havel-WST	32	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	305,4	10,9	9,7	1,3	294,4	-	-	294,4	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	362,8	51,2	51,2	-	311,6	0,3	-	311,3	-	38,1
Dahme-WST	25	1 606,1	133,3	133,3	-	1 472,8	-	-	1 472,8	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	47,0	47,0	47,0	-	-	-	-	-	-	9,7
Storkower Gewässer	33	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Rüdersdorfer Gewässer	15	241,2	63,5	63,5	-	177,7	-	-	177,7	-	5,0
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	177,9	83,0	82,4	0,6	95,0	-	-	94,0	1,0	44,1
übrige Wasserstraßen	5	160,1	73,8	73,2	0,6	86,4	-	-	85,4	1,0	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	163,3	79,6	78,2	1,5	83,6	-	-	83,6	-	51,3
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	103,3	25,6	25,1	0,6	77,6	-	-	77,6	-	26,5
Peenestrom	62	24,2	15,2	14,6	0,6	9,0	-	-	9,0	-	34,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	87,1	15,9	15,9	-	71,1	-	-	71,1	-	41,1
Ryckfluß	5	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	7,0
Warnow u.Unterwarnow	56	18,4	18,4	17,6	0,8	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	11,3	11,2	10,6	0,6	0,2	-	-	0,2	-	4,2
östl.Stralsunder Fahrw.	23	10,2	10,0	10,0	-	0,2	-	-	0,2	-	23,0
westl.Stralsunder Fahrw.	19	16,0	15,8	15,7	0,1	0,2	-	-	0,2	-	1,1
Nordl.Stralsund. Fahrw.	41	25,8	25,8	25,7	0,1	-	-	-	-	-	29,4
Innere Gewässer Rugen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	29	14,3	14,3	14,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	91 770,1	72 699,1	49 978,6	22 720,6	19 071,0	91,0	-	17 955,1	1 024,9	253,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 377,5	2 082,9	1 409,7	673,3	294,6	-	-	227,7	66,8	865,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe		Tank- schub- schiffe
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	2 918,5	2 237,2	1 589,3	647,9	681,3	14,3	-	616,8	50,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	503,9	307,3	303,1	4,2	196,5	7,7	-	186,6	2,3	1 508,6
Saale	3,8	2,7	2,7	-	1,1	0,0	-	1,0	-	30,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	344,9	227,9	164,2	63,7	117,0	2,9	-	103,3	10,9	2 481,5
Elbe-Havel-Kanal	112,7	82,9	80,4	2,6	29,8	0,1	-	29,6	0,1	1 943,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	1,8	1,4	1,4	0,0	0,3	0,0	-	0,3	-	446,0
Untere Havel-WST	152,5	105,9	94,9	11,0	46,5	0,1	-	46,4	0,0	1 155,0
Havelkanal	8,9	5,5	5,4	0,1	3,4	-	-	3,3	0,0	253,1
Potsdamer Havel	0,7	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	22,7
Schwiebese	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	6,0
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	560,8	417,3	272,7	144,6	143,5	2,9	-	124,4	16,2	4 154,4
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	53,2	50,5	47,3	3,2	2,7	-	-	2,7	-	793,3
Untertrave	1,0	1,0	1,0	0,0	-	-	-	-	-	47,8
Elbe-Seitenkanal	867,0	744,1	491,8	252,3	122,8	0,4	-	103,5	18,9	7 538,9
Ilmenau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Elbe, Hbg.-Seegrenze	229,8	213,4	81,2	132,2	16,5	0,1	-	14,7	1,7	1 915,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Schwinge	0,7	0,7	0,7	-	0,0	-	-	0,0	-	149,6
Pinnau	0,9	0,5	0,5	-	0,4	-	-	0,4	-	88,2
Krückau	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,2
Stör(Elbe)	3,7	3,6	3,6	0,1	0,1	-	-	0,1	-	72,0
Oste	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	62,8	62,1	28,1	34,0	0,7	0,0	-	0,5	0,2	575,9
Gieselaukanal, Eider	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	99,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern.Durchg.-Verk.	1 639,5 39,4	1 166,0 35,9	821,3 35,9	344,7 -	473,5 3,6	13,6 0,3	-	428,9 3,2	31,0 -	2 252,1 X
Wesergebiet	901,5	891,2	848,5	42,7	10,3	-	-	5,0	5,3	X
Weser, H.-Münden-Minden	5,6	5,6	5,6	0,0	0,0	-	-	0,0	-	27,3
Weser, Minden-Bremen	641,2	636,7	601,4	35,3	4,5	-	-	4,0	0,5	4 515,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	198,3	194,8	188,0	6,9	3,4	-	-	1,0	2,5	2 360,5
Hunte	56,4	54,1	53,5	0,6	2,4	-	-	0,1	2,3	2 257,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	3 096,9	2 923,1	2 611,1	312,0	173,7	1,1	-	157,7	14,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	1 171,6	1 137,5	1 025,7	111,8	34,1	0,2	-	33,8	0,1	11 599,7
Stichkanal Osnabrück	7,0	6,8	5,4	1,3	0,2	-	-	0,2	-	467,0
MLK, Minden-Braunschweig	1 128,5	1 077,8	978,3	99,6	50,7	0,3	-	48,3	2,1	9 483,5
Stichkanal Hannover	2,4	2,3	0,6	1,7	0,0	-	-	0,0	-	214,6
Stichkanal Misburg	0,5	0,4	0,3	0,2	0,0	-	-	0,0	-	150,5
Stichkanal Hildesheim	10,6	10,1	6,9	3,2	0,5	-	-	0,4	0,0	705,1
Stichkanal Salzgitter	34,9	32,4	23,6	8,7	2,5	0,0	-	1,5	1,0	1 938,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	741,5	655,8	570,3	85,5	85,6	0,6	-	73,4	11,6	7 061,5
Westdeutsches Kanalgebiet	3 542,3	3 456,0	2 883,6	572,3	86,3	0,9	-	78,0	7,4	X
Ruhrwasserstraße	3,9	3,5	2,7	0,9	0,4	-	-	0,4	-	328,7
Rhein-Herne-Kanal	603,7	581,9	450,2	131,7	21,8	0,1	-	20,6	1,1	12 320,1
Wesel-Datteln-Kanal	765,5	740,7	586,7	154,0	24,8	0,4	-	20,8	3,6	12 758,5
Datteln-Hamm-Kanal	179,4	176,7	146,3	30,5	2,7	0,1	-	2,6	-	3 817,6
DEK, Dortmund-Datteln	109,6	103,5	86,8	16,7	6,1	0,0	-	6,1	0,0	5 218,8
DEK, Datteln-Bergesh.	1 117,8	1 090,9	979,1	111,8	26,9	0,2	-	26,5	0,2	12 848,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	323,0	322,2	237,7	84,5	0,9	-	-	0,8	0,0	3 076,6
Ems, Herbrum-Emden	245,7	245,5	211,8	33,7	0,2	-	-	0,2	-	4 636,4
Unterems, Emden-Seegr.	51,1	51,1	44,6	6,5	-	-	-	-	-	1 380,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	139,1	136,6	134,8	1,8	2,5	-	-	0,0	2,5	1 987,8
Ems-Jade-Kanal	2,7	2,7	2,4	0,3	-	-	-	-	-	37,1
Übrige Wasserstraßen	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	5,8
Rheingebiet	49 656,4	44 114,8	32 796,2	11 318,6	5 541,6	48,2	4,0	5 069,1	420,3	X
Rhein, Rhein.-Straßb.	384,5	370,5	235,4	135,2	14,0	0,0	-	9,6	4,4	7 395,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	1 517,8	1 442,7	1 093,1	349,6	75,1	0,1	-	60,2	14,7	25 724,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	2 911,6	2 754,4	2 058,2	696,2	157,2	5,6	0,7	115,6	35,4	35 079,3
Rhein, Mannheim-Bingen	4 818,8	4 567,1	3 167,4	1 399,7	251,7	7,0	0,8	193,2	50,7	52 378,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	9 868,2	9 273,2	6 438,4	2 834,8	595,0	11,2	1,2	495,4	87,1	72 030,7
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Mosel	3 280,0	2 829,7	2 623,8	205,9	450,3	2,5	-	446,5	1,2	13 553,7
Saar, Völk.-Saargem.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,6
Saar, Mosel-Dillingen	187,3	109,4	109,4	-	77,9	-	-	77,9	-	3 121,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	11 474,4	10 388,2	7 301,7	3 086,6	1 086,1	12,1	0,9	936,9	136,3	89 643,4
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	9 961,2	7 479,8	5 408,1	2 071,7	2 481,4	8,4	0,5	2 398,1	74,5	138 350,1
Rhein-Kleve-WST	1,9	1,9	0,1	1,8	-	-	-	-	-	190,5

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 1999 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI
81.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			Schub- schiffe		Tank- schub-
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank-	leichter			
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	1 136,5	1 022,1	961,8	60,3	114,4	0,5	-	109,0	4,9	8 059,9	
Main,Würzburg-Aschbg.	1 590,5	1 465,2	1 326,9	138,2	125,3	0,5	-	118,9	5,9	9 523,7	
Main,Aschbg.-Offenbach	513,0	468,5	401,0	67,4	44,6	0,1	-	42,9	1,5	12 512,8	
Main,Offenbach-Rhein	758,3	690,2	525,9	164,3	68,1	0,1	-	64,4	3,5	19 444,3	
Neckar	1 252,4	1 251,7	1 144,7	106,9	0,7	0,1	-	0,6	0,0	6 230,8	
Rhein,Rheinf.-NL.Granze	40 936,4	36 276,0	25 702,3	10 573,7	4 660,4	44,4	4,0	4 208,9	403,1	65 708,6	
dar.intern.Durchg.-Verk.	9 298,0	8 629,7	6 335,1	2 294,6	668,3	0,1	-	554,4	113,9	X	
Donaugbiet	2 141,9	1 632,7	1 555,9	76,8	509,2	92,9	3,5	392,2	20,6	X	
Main-Donau-Kanal	1 013,1	881,5	853,6	27,9	131,7	0,7	-	124,8	6,1	5 924,7	
Donau,Kelh.-Regensburg	207,0	162,0	155,3	6,6	45,0	6,2	0,1	37,2	1,6	4 927,9	
Donau,Regensb.-Vilsh.	664,2	429,8	400,8	29,0	234,4	61,2	2,4	162,6	8,3	5 356,4	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	257,6	159,5	146,1	13,4	98,1	24,8	1,0	67,7	4,6	5 480,8	
Gebiet Berlin	170,3	70,2	67,2	3,0	100,0	0,1	-	98,9	1,0	X	
Berliner Havel	47,1	28,4	26,9	1,5	18,7	0,1	-	18,6	-	1 744,1	
Berlin-Spandauer-Kanal	10,1	1,6	1,6	0,0	8,5	-	-	8,5	-	843,9	
Spree-Oder-WST	51,9	21,8	21,0	0,8	30,1	-	-	29,3	0,8	1 571,8	
Teltow-Kanal	25,4	13,3	12,8	0,5	12,1	0,0	-	12,0	0,2	652,4	
Westhafkanal	0,6	0,2	0,1	0,2	0,4	-	-	0,4	-	192,8	
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	8,2	
Landwehrkanal	0,9	0,3	0,3	0,0	0,6	-	-	0,6	-	82,2	
Neuköllner Kanal	1,6	0,8	0,8	0,0	0,7	-	-	0,7	-	395,3	
Müggelspree	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	8,1	
Übrige Wasserstraßen	32,5	3,7	3,7	-	28,8	0,0	-	28,7	0,1	707,4	
Gebiet Brandenburg	253,7	76,6	75,8	0,8	177,0	0,3	-	176,6	0,1	X	
Havel-Oder-WST	177,2	53,7	53,0	0,7	123,5	0,2	-	123,3	0,1	2 134,7	
Hoh.-Friedrichsth.WST	7,3	3,5	3,5	0,0	3,7	0,0	-	3,7	0,0	129,5	
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7	
Veltener Stichkanal	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	102,2	
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	1,0	0,1	0,1	-	1,0	-	-	1,0	-	10,4	
Müritzer-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9	
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	3,8	0,1	0,1	0,0	3,7	-	-	3,7	-	120,1	
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	35,3	8,7	8,7	-	26,5	0,0	-	26,5	-	424,7	
Dahme-WST	8,9	1,5	1,5	-	7,4	-	-	7,4	-	357,3	
Teupitzer Gewässer	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	25,2	
Storkower Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
Rüdersdorfer Gewässer	1,4	0,5	0,5	-	0,9	-	-	0,9	-	95,5	
Schiffbare Lößnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwieblochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	16,7	7,3	7,2	0,1	9,5	0,1	-	9,4	0,0	103,3	
Übrige Wasserstraßen	1,2	0,6	0,6	0,0	0,6	0,0	-	0,6	0,0	244,7	
Mecklenburg-Vorpommern	10,7	5,1	5,0	0,2	5,6	-	-	5,6	0,0	X	
Oderhaff,(Kleines Haff)	3,7	1,5	1,5	0,1	2,2	-	-	2,2	0,0	128,8	
Peenestrom	0,9	0,7	0,7	0,0	0,2	-	-	0,2	-	15,3	
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	4,7	1,5	1,5	0,1	3,2	-	-	3,2	0,0	47,4	
Ryckfluß	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	
Warnow u.Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	2,4	
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	2,1	
östl.Stralsunder Fahrw.	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	12,5	
westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	2,3	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	19,0	
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,8	
Gesamtverkehr	62 692,1	55 407,0	42 432,5	12 974,5	7 285,1	157,7	7,5	6 600,0	519,9	X	
dar.intern.Durchg.-Verk.	13 422,7	12 124,7	9 667,2	2 457,5	1 298,0	0,9	-	1 166,0	131,1	X	

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 1999 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI
Bl.: 3

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
			schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	2 131,4	1 712,1	1 087,4	624,7	419,3	0,8	-	368,5	49,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	101,9	67,0	63,0	3,9	34,9	0,0	-	32,9	2,0	304,9
Saale	3,1	2,2	2,2	-	0,9	-	-	0,9	-	24,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	240,9	164,0	100,9	63,1	76,9	0,1	-	65,9	10,9	1 733,1
Elbe-Havel-Kanal	89,3	64,5	63,0	1,5	24,8	0,0	-	24,8	0,1	1 539,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	1,1	0,8	0,8	0,0	0,3	0,0	-	0,3	-	265,1
Untere Havel-WST	122,6	84,8	75,1	9,7	37,8	0,0	-	37,7	0,0	928,9
Havelkanal	3,2	1,6	1,6	-	1,6	-	-	1,6	0,0	92,0
Potsdamer Havel	0,7	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	22,7
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,6
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	449,2	343,6	203,5	140,1	105,6	0,2	-	89,1	16,2	3 327,1
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	48,3	43,6	41,8	1,8	2,7	-	-	2,7	-	690,9
Untertrave	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	30,3
Elbe-Seitenkanal	788,0	671,5	430,2	241,3	116,6	0,3	-	97,4	18,9	6 852,4
Ilmenau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Elbe, Hbg.-Seegrenze	220,6	204,4	74,7	129,7	16,2	0,1	-	14,4	1,7	1 838,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Schwinge	0,7	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	131,4
Pinnau	0,9	0,5	0,5	-	0,4	-	-	0,4	-	87,9
Krüdkaue	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,2
Stör(Elbe)	3,6	3,5	3,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	69,7
Oste	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,5
Hadelner-Baderkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	55,3	54,6	21,0	33,6	0,7	0,0	-	0,5	0,2	507,2
Gieselaukanal, Eider	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	33,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	1 012,5 2,0	779,0 2,0	442,2 2,0	336,8 -	233,5 0,0	0,4 -	-	202,3 0,0	30,8 -	1 390,8 X
Wesergebiet	768,3	758,1	716,3	41,8	10,3	-	-	5,0	5,3	X
Weser, H.-Münden-Minden	5,5	5,5	5,5	0,0	-	-	-	-	-	27,2
Weser, Minden-Bremen	548,4	544,0	509,3	34,7	4,5	-	-	4,0	0,5	3 862,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	173,9	170,4	163,7	6,7	3,4	-	-	1,0	2,5	2 069,9
Hunte	40,5	38,1	37,7	0,4	2,4	-	-	0,1	2,3	1 619,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	2 152,8	2 009,2	1 737,5	271,6	143,7	0,2	-	128,6	14,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	765,8	737,4	644,1	93,3	28,3	-	-	28,2	0,1	7 582,0
Stichkanal Osnabrück	6,1	5,8	4,8	1,1	0,2	-	-	0,2	-	404,3
MLK, Minden-Braunschweig	795,7	753,2	667,5	85,7	42,5	0,1	-	40,3	2,1	6 686,5
Stichkanal Hannover	2,0	2,0	0,4	1,6	0,0	-	-	0,0	-	186,0
Stichkanal Misburg	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	-	-	0,0	-	94,6
Stichkanal Hildesheim	7,0	6,5	3,5	3,0	0,5	-	-	0,4	0,0	467,1
Stichkanal Salzgitter	26,1	24,3	16,7	7,6	1,8	0,0	-	0,8	1,0	1 449,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	549,9	479,5	400,5	79,0	70,3	0,2	-	58,6	11,6	5 236,9
Westdeutsches Kanalgebiet	1 746,3	1 689,8	1 340,0	349,8	56,5	0,0	-	52,9	3,6	X
Ruhrwasserstraße	1,8	1,5	0,7	0,7	0,3	-	-	0,3	-	149,4
Rhein-Herne-Kanal	337,6	323,6	238,0	85,6	13,9	0,0	-	13,0	0,9	6 889,2
Wesel-Datteln-Kanal	271,4	260,1	200,7	59,4	11,4	-	-	11,4	-	4 524,1
Datteln-Hamm-Kanal	93,0	90,6	72,7	17,9	2,4	-	-	2,4	-	1 979,3
DEK, Dortmund-Datteln	51,6	48,0	40,6	7,4	3,6	-	-	3,6	0,0	2 458,0
DEK, Datteln-Bergesh.	676,5	654,4	574,1	80,4	22,0	-	-	21,9	0,1	7 775,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	159,1	158,9	92,6	66,3	0,3	-	-	0,2	0,0	1 515,4
Ems, Herbrum-Emden	91,5	91,5	64,7	26,8	0,0	-	-	0,0	-	1 727,2
Unterems, Emden-Seegr.	10,6	10,6	6,6	3,9	-	-	-	-	-	285,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	51,2	48,7	47,3	1,3	2,5	-	-	0,0	2,5	731,6
Ems-Jade-Kanal	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	21,5
Übrige Wasserstraßen	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	3,7
Rheingebiet	15 273,1	13 421,6	9 142,2	4 279,4	1 851,5	19,2	-	1 684,7	147,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	51,4	49,5	26,6	22,8	1,9	-	-	1,6	0,3	987,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	552,7	510,1	432,0	78,1	42,6	-	-	39,4	3,2	9 368,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	1 159,2	1 062,0	848,6	213,4	97,2	2,7	-	79,6	14,9	13 966,5
Rhein, Mannheim-Bingen	1 655,4	1 544,0	1 002,0	542,0	111,4	3,2	-	90,0	18,1	17 993,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	2 984,2	2 807,5	1 652,6	1 154,9	176,7	5,0	-	143,8	27,8	21 782,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	490,5	378,4	323,5	54,8	112,1	0,4	-	111,7	-	2 026,7
Saar, Völk.-Saargem.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,8
Saar, Mosel-Dillingen	51,3	24,3	24,3	-	27,0	-	-	27,0	-	854,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	3 151,7	2 760,0	1 615,1	1 145,0	391,7	4,8	-	328,5	58,4	24 622,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	2 250,8	1 477,3	770,5	706,8	773,6	2,7	-	749,2	21,7	31 261,4
Rhein-Kleve-WST	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-	68,2

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 1999 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI
Bl.: 4

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	569,8	530,1	483,8	46,3	39,7	0,1	-	38,5	1,1	4 041,0
Main,Würzburg-Aschbg.	802,9	765,9	657,0	108,9	37,0	0,1	-	35,6	1,3	4 807,8
Main,Aschbg.-Offenbach	250,4	237,1	189,2	47,9	13,3	0,0	-	13,0	0,3	6 108,1
Main,Offenbach-Rhein	368,2	341,0	251,9	89,1	27,2	0,0	-	26,9	0,3	9 441,5
Neckar	933,9	933,6	865,1	68,6	0,2	0,1	-	0,1	-	4 646,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	11 805,4	10 210,4	6 347,3	3 863,1	1 595,0	18,4	-	1 432,1	144,5	18 949,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 018,8	899,5	6 529,3	3 370,2	1 119,3	-	-	82,7	36,7	X
Donaugebiet	926,9	829,0	786,2	42,9	97,9	0,8	-	91,6	5,4	X
Main-Donau-Kanal	468,3	430,9	417,5	13,4	37,4	0,1	-	35,8	1,5	2 738,4
Donau,Kelh.-Regensburg	90,3	80,8	77,4	3,5	9,5	0,0	-	9,1	0,4	2 151,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	266,9	230,0	211,8	18,2	36,9	0,6	-	33,7	2,5	2 152,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	101,4	87,4	79,5	7,8	14,1	0,0	-	13,0	1,1	2 158,4
Gebiet Berlin	127,3	55,2	52,9	2,3	72,1	0,0	-	71,0	1,0	X
Berliner Havel	30,0	20,6	19,4	1,2	9,4	0,0	-	9,4	-	1 111,8
Berlin-Spandauer-Kanal	2,1	0,6	0,6	0,0	1,5	-	-	1,5	-	173,2
Spree-Oder-WST	42,4	19,6	19,0	0,6	22,8	-	-	22,0	0,8	1 284,5
Teltow-Kanal	21,0	10,7	10,2	0,5	10,3	0,0	-	10,1	0,2	538,9
Westhafenkanal	0,5	0,1	0,0	0,1	0,3	-	-	0,3	-	158,8
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,9
Landwehrkanal	0,9	0,3	0,3	0,0	0,6	-	-	0,6	-	80,3
Neuköllner Kanal	1,4	0,7	0,7	0,0	0,7	-	-	0,7	-	360,9
Müggelspree	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	8,1
Übrige Wasserstraßen	28,9	2,6	2,6	-	26,3	0,0	-	26,3	0,1	627,7
Gebiet Brandenburg	89,9	25,9	25,7	0,2	64,0	0,0	-	63,8	0,1	X
Havel-Oder-WST	48,4	15,2	15,0	0,1	33,2	0,0	-	33,1	0,1	583,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	3,9	1,8	1,8	0,0	2,1	-	-	2,1	0,0	70,0
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Veltener Stichkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	34,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	1,0	0,1	0,1	-	1,0	-	-	1,0	-	10,4
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	3,7	0,1	0,1	0,0	3,5	-	-	3,5	-	114,5
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	13,8	2,5	2,5	-	11,4	0,0	-	11,4	-	166,5
Dahme-WST	8,8	1,5	1,5	-	7,3	-	-	7,3	-	351,9
Teupitzer Gewässer	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	25,2
Storkower Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rüdersdorfer Gewässer	1,2	0,3	0,3	-	0,9	-	-	0,9	-	80,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	7,9	3,6	3,6	0,0	4,2	-	-	4,2	0,0	48,5
Übrige Wasserstraßen	0,6	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	128,1
Mecklenburg-Vorpommern	8,4	3,4	3,4	0,1	5,0	-	-	5,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	2,7	0,7	0,7	0,0	2,0	-	-	2,0	-	94,3
Peenestrom	0,8	0,7	0,6	0,0	0,2	-	-	0,2	-	13,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	3,6	0,8	0,8	-	2,8	-	-	2,8	-	36,2
Ryckfluß	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Warnow u.Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	2,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	1,6
östl.Stralsunder Fahrw.	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	10,2
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	18,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Gesamtverkehr	23 224,5	20 504,3	14 891,5	5 612,8	2 720,2	21,1	-	2 471,2	227,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	2 058,6	1 809,4	1 392,6	416,8	249,2	-	-	208,0	41,2	X

4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen im Jahr 1999
Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen anderer WST								
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg	141	426,5	1 149,0	788,8	7 300,0	9 664,3	4 636,7	1 136,5	566,7	117,6	8 059,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	338,5	1 511,3	684,2	8 906,0	11 440,0	5 291,0	1 590,5	787,6	139,0	9 523,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,4	3 642,6	1 379,6	10 856,4	15 879,0	8 532,6	513,0	262,6	32,3	12 512,8
Main,Offenbach-Rhein	39	43,6	6 981,0	663,8	15 709,2	23 397,6	11 665,5	758,3	390,1	32,4	19 444,3
Neckar	201	58,3	6 870,6	2 806,9	-	9 735,8	2 299,8	1 252,4	318,5	128,6	6 230,8
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	12 231,2 X	71 112,8 X	43 351,3 X	63 515,2 21 111,2	190 210,4 21 111,2	127 797,7 18 733,7	40 936,4 9 298,0	29 131,0 8 279,2	215,2 440,4	65 708,6 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	2 141,9	1 215,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	78,2	1 697,5	738,4	5 194,0	7 708,1	3 855,4	1 013,1	544,9	131,4	5 924,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	13,4	1 822,6	1 189,1	3 845,4	6 870,4	4 128,1	207,0	116,6	30,1	4 927,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	22,7	574,6	181,3	5 013,7	5 792,3	3 521,8	664,2	397,3	114,7	5 356,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	86,3	65,3	5 409,8	5 561,3	3 374,0	257,6	156,2	46,3	5 480,8
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	170,3	43,0	X	X
Berliner Havel	27	-	241,9	28,0	2 842,0	3 112,0	1 270,4	47,1	17,1	15,1	1 744,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	240,3	0,3	667,8	908,4	712,9	10,1	8,0	11,1	843,9
Spree-Oder-WST	33	193,7	3 245,8	348,2	479,8	4 267,5	709,8	51,9	9,5	12,2	1 571,8
Teltow-Kanal	39	-	184,1	127,3	656,5	967,9	161,8	25,4	4,4	26,3	652,4
Westhafenkanal	3	-	68,2	234,4	-	302,6	62,8	0,6	0,1	1,9	192,8
Charlottenburger Kanal	2	-	10,2	6,3	-	16,5	2,7	0,0	0,0	1,0	8,2
Landwehrkanal	11	-	-	-	321,7	321,7	21,0	0,9	0,0	2,8	82,2
Neuköllner Kanal	4	-	168,9	33,3	292,5	494,7	47,9	1,6	0,1	3,2	395,3
Müggelspree	12	-	-	9,7	-	9,7	-	0,1	-	10,0	8,1
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	2 314,4	2 314,4	327,2	32,5	3,7	14,1	707,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	253,7	163,7	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	390,2	6,9	1 940,8	2 337,9	1 579,6	177,2	128,8	75,8	2 134,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	89,0	92,9	210,8	392,7	146,9	7,3	3,3	18,5	129,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	6,0	0,7
Veltener Stichkanal	3	-	65,6	36,6	-	102,2	68,1	0,3	0,2	3,0	102,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	35,9	0,9	36,8	-	1,0	-	27,7	10,4
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	32,0	0,9
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	71,0	249,3	-	320,3	14,9	3,8	0,2	12,0	120,1
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	394,0	110,8	262,8	767,7	404,9	35,3	21,4	45,9	424,7
Dahme-WST	25	-	226,5	1 358,7	47,7	1 632,9	26,8	8,9	0,1	5,5	357,3
Teupitzer Gewässer	18	-	0,3	46,7	-	47,0	-	0,5	-	9,7	25,2
Storkower Gewässer	33	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,1
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	43,3	243,3	-	286,6	45,4	1,4	0,2	5,0	95,5
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	60,1	0,5	320,6	381,1	203,2	16,7	8,9	43,9	103,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	305,9	305,9	145,7	1,2	0,6	4,0	244,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	10,7	2,4	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	13,7	-	127,0	140,7	37,4	3,7	1,0	26,5	128,8
Peenestrom	62	-	17,4	0,8	9,9	28,1	3,9	0,9	0,1	33,6	15,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,3	70,3	51,3	-	121,9	34,9	4,7	1,1	38,5	47,4
Ryckfluß	5	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	1,0	0,1
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	7,0	0,0
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	19,5	-	19,5	1,1	0,1	0,0	7,0	2,4
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	2,3	11,4	13,7	2,3	0,1	0,0	4,6	2,1
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	12,5	12,5	2,3	0,3	0,1	23,0	12,5
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	1,6	14,2	1,5	17,3	1,3	0,0	0,0	2,5	2,3
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	16,0	10,8	-	26,8	1,0	0,8	0,0	29,1	19,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	17,0	-	17,0	2,7	0,1	0,0	3,0	1,8
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	229 135,8	137 365,7	62 692,1	39 467,6	273,6	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	21 111,2	18 733,7	13 422,7	11 364,1	635,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 1999

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung			Einheit	1997	1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegen 1998	
							absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1	96	267	171+	178,1+	
	Güter	1000 t	0,8	28,9	78,2	49,3+	170,8+	
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	669	668	709	41+	6,1+	
	Güter	1000 t	761,7	749,2	821,2	72,0+	10,0+	
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	780	337	358	21+	6,2+	
	Güter	1000 t	446,4	311,9	343,2	31,3+	10,0+	
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1 070	1 129	1 086	43-	3,8-	
	Güter	1000 t	746,2	835,3	876,3	41,0+	4,9+	
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	510	475	486	11+	2,3+	
	Güter	1000 t	364,6	363,4	395,2	31,8+	8,7+	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	172	182	243	61+	33,5+	
	Güter	1000 t	105,0	127,8	181,7	53,8+	42,1+	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	241	395	345	50-	12,7-	
	Güter	1000 t	194,0	329,5	340,5	11,0+	3,3+	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 204	1 542	1 292	250-	16,2-	
	Güter	1000 t	713,3	974,4	902,1	72,2-	7,4-	
	dar.in Container	1000 t	0,6	0,2	20,3	20,2+	*	
	Container	TEU	50	9	967	958+	*	
	davon: beladen	Anzahl	37	8	967	953+	*	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	475	591	577	14-	2,4-	
	Güter	1000 t	281,2	400,3	393,4	6,8-	1,7-	
	dar.in Container	1000 t	0,6	0,4	8,1	7,7+	*	
	Container	TEU	58	136	530	394+	289,7+	
	davon: beladen	Anzahl	29	20	419	393+	*	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	126	106	137	31+	29,2+	
	Güter	1000 t	88,6	69,8	113,9	44,1+	63,1+	
	dar.in Container	1000 t	0,2	0,1	0,3	0,3+	353,3+	
	Container	TEU	21	10	120	110+	*	
	davon: beladen	Anzahl	13	5	60	55+	*	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	407	618	590	28-	4,5-	
	Güter	1000 t	254,6	415,8	470,2	54,5+	13,1+	
	dar.in Container	1000 t	9,5	6,3	3,2	3,1-	49,0-	
	Container	TEU	976	618	318	300-	48,5-	
	davon: beladen	Anzahl	474	327	159	168-	51,4-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 224	1 399	1 644	245+	17,5+	
	Güter	1000 t	1 322,3	1 508,2	1 827,7	319,5+	21,2+	
	dar.in Container	1000 t	.	.	.	.	.
	Container	TEU	10	253	173	80-	31,6-	
	davon: beladen	Anzahl	.	.	.	.	.
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	833	1 024	1 189	165+	16,1+	
	Güter	1000 t	496,7	679,1	964,4	285,3+	42,0+	
	dar.in Container	1000 t	.	.	.	.	.
	Container	TEU	4 614	7 487	9 538	2 051+	27,4+	
	davon: beladen	Anzahl	.	.	.	.	.
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	7 712	8 562	8 923	361+	4,2+	
	Tragf.	1000 t	10 475,5	11 853,0	12 471,6	618,6+	5,2+	
	Güter	1000 t	5 775,5	6 793,5	7 708,1	914,6+	13,5+	
	dar.in Container	1000 t	.	.	.	.	.
	Container	TEU	5 910	8 572	11 829	3 257+	38,0+	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	3 744	3 909	4 184	275+	7,0+	
	Tragf.	1000 t	5 388,2	5 873,3	6 186,5	313,2+	5,3+	
	Güter	1000 t	3 026,9	3 421,9	3 852,6	430,8+	12,6+	
	dar.in Container	1000 t	.	.	.	.	.
	Container	TEU	550	1 443	3 969	2 526+	175,1+	
davon: beladen	Anzahl	.	.	.	.	.
leer	Anzahl	.	.	.	.	.

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Eingang										
Deutschland	21	23,8	13,4	6	7,2	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1,1	1,1	4	8,0	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	22	24,9	14,5	12	17,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	21,8	16,9	3	2,2	-	-	-	-	-
Niederlande	8	13,0	6,5	5	5,9	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	1	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	9,6	8,9	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	30	45,9	33,3	9	8,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	17,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	52	70,8	47,8	21	26,2	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (NOK, Kieler Förde)										
Eingang										
Deutschland	47	71,7	50,1	16	26,3	-	-	-	-	-
Niederlande	52	72,1	49,9	20	28,1	-	-	-	-	-
Belgien	5	5,0	3,8	1	0,5	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	16	23,7	13,8	4	8,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	120	172,4	117,6	41	63,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	17,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	73,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	5,2	4,5	2	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	2	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12	6,6	5,6	2	0,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	132	179,0	123,2	43	64,1	-	-	-	-	-

4.3 1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland	3	8,5	6,4	4	1,4	-	-	-	-	-
Niederlande	9	15,4	11,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	6,6	4,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	15	30,5	22,1	4	1,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	17,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	19	26,0	22,1	4	5,3	-	-	-	-	-
Niederlande	28	44,2	29,5	5	7,8	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,8	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	1	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	8,3	6,8	1	2,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	55	81,2	59,8	10	15,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	37,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	70	111,7	82,0	14	16,9	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland	23	14,6	12,3	3	3,1	-	-	-	-	-
Niederlande	14	18,2	12,0	4	4,4	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,2	0,5	2	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40	35,7	26,0	9	8,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	15,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,6	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	42	37,5	27,5	9	8,3	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	586	612,0	440,8	55	65,8	-	-	-	-	-
Niederlande	2 905	2 692,2	2 029,2	397	377,0	-	-	-	-	-
Belgien	97	102,8	45,5	18	18,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	28	35,7	29,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	6,0	3,2	4	2,3	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	7,2	2,8	2	2,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 632	3 455,9	2 551,2	476	466,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	84,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1 025,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	231,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	65,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	49,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	701,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	242,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	63,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	82,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	260	353,7	274,5	350	303,2	-	-	-	-	-
Niederlande	1 088	995,7	838,8	1 778	1 734,5	-	-	-	1	2,2
Belgien	45	48,6	22,5	21	19,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	14	17,0	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,9	10	9,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 394	1 399,1	1 136,8	2 174	2 084,6	-	-	-	1	2,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	35,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	111,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	458,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	22,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	41,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	111,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	110,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	188,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	46,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	5 026	4 854,9	3 687,9	2 650	2 550,7	-	-	-	1	2,2
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	25	31,0	27,9	9	10,2	-	-	-	-	-
Niederlande	33	57,3	21,7	10	16,9	-	-	-	-	-
Belgien	2	3,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	6,0	3,1	9	11,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	66	98,5	56,2	28	38,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	25,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	22,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	10,6	6,3	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	15	26,0	13,0	4	7,5	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	16	20,0	9,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	39	56,6	29,1	4	7,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	16,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	105	155,1	85,3	32	46,1	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	12 416	21 412,7	15 349,3	2 174	3 330,1	4 669	11 916,3	10 227,7	161	320,1
Niederlande	37 498	63 913,0	39 830,2	14 171	17 615,0	9 360	24 902,7	21 234,4	261	551,3
Belgien	5 868	10 448,0	7 010,5	1 327	1 651,8	160	283,1	219,1	45	55,7
Frankreich	232	279,1	187,0	253	155,4	361	784,5	684,9	3	7,5
Schweiz	1 860	4 170,5	2 825,7	175	342,6	45	90,6	52,7	2	3,4
Österreich	148	261,7	149,4	7	14,1	183	354,6	204,0	3	6,1
Übrige Flaggen	1 358	2 136,4	1 227,0	582	1 049,7	267	181,7	126,6	11	8,9
Zusammen ...	59 380	102 621,4	66 579,2	18 689	24 158,8	15 045	38 513,5	32 749,5	486	953,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	889,7	X	X	X	X	37,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5 163,7	X	X	X	X	292,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	12 413,6	X	X	X	X	5 285,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	20 469,4	X	X	X	X	1 102,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5 060,2	X	X	X	X	24 560,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3 902,3	X	X	X	X	118,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5 239,9	X	X	X	X	482,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	2 614,1	X	X	X	X	32,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7 122,4	X	X	X	X	740,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3 704,0	X	X	X	X	97,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	5 926	9 864,5	5 561,1	8 693	14 436,1	415	857,5	556,0	4 233	11 002,7
Niederlande	34 465	50 932,0	31 624,2	18 538	31 108,3	773	1 628,7	899,7	8 742	23 523,9
Belgien	4 844	7 764,2	4 902,2	2 424	4 469,6	70	102,8	62,6	129	225,7
Frankreich	456	408,8	245,6	90	71,5	132	289,8	212,0	258	541,1
Schweiz	603	1 230,5	600,9	1 335	3 058,9	26	53,4	28,3	11	22,3
Österreich	98	178,8	64,2	20	33,6	128	253,3	87,3	26	46,0
Übrige Flaggen	1 388	2 187,1	972,0	516	895,7	151	122,5	68,9	154	92,1
Zusammen ...	47 780	72 566,0	43 970,2	31 616	54 073,6	1 695	3 308,0	1 914,8	13 553	35 453,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4 892,0	X	X	X	X	116,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2 793,5	X	X	X	X	84,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	342,8	X	X	X	X	67,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 060,5	X	X	X	X	16,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 185,6	X	X	X	X	291,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4 738,7	X	X	X	X	367,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	17 888,2	X	X	X	X	327,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	1 868,3	X	X	X	X	6,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4 393,0	X	X	X	X	367,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4 817,5	X	X	X	X	269,4	X	X
Gesamtverkehr ...	107 160	175 187,5	110 549,3	50 305	78 232,4	16 740	41 821,5	34 664,3	14 039	36 406,8
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)										
Eingang										
Deutschland	137	226,0	184,3	115	183,0	8	16,8	14,4	2	2,4
Niederlande	207	259,1	213,9	151	233,3	2	3,6	2,8	3	5,5
Belgien	49	52,4	42,4	60	81,6	1	2,8	1,4	2	5,9
Luxemburg	2	1,4	1,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	76	153,5	135,4	1	1,1	13	26,8	23,1	1	1,8
Schweiz	-	-	-	108	298,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	471	692,5	577,3	436	798,5	24	50,1	41,8	8	15,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	51,7	X	X	X	X	1,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	23,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	109,9	X	X	X	X	7,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	371,7	X	X	X	X	33,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	184	269,8	218,0	17	25,0	3	4,7	3,7	1	1,8
Niederlande	342	444,2	382,6	51	80,4	7	13,6	7,8	1	1,9
Belgien	104	122,0	100,4	7	10,6	1	3,0	1,6	-	-
Luxemburg	17	18,8	16,9	2	2,6	-	-	-	-	-
Frankreich	3	1,9	1,3	1	0,4	1	2,0	1,8	1	1,8
Schweiz	110	297,5	234,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	760	1 154,3	953,3	78	119,0	12	23,3	14,9	3	5,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	92,1	X	X	X	X	3,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	237,0	X	X	X	X	1,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	338,8	X	X	X	X	4,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	21,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	167,4	X	X	X	X	6,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	66,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	16,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	1 231	1 846,8	1 530,6	514	917,5	36	73,4	56,7	11	21,1

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	341	455,9	370,3	78	101,2	21	40,0	22,0	16	33,8
Niederlande	1 474	2 286,7	1 857,7	351	605,7	55	97,0	63,6	135	280,3
Belgien	1 024	1 726,2	1 396,4	101	157,8	-	-	-	1	2,4
Luxemburg	31	35,0	31,1	13	22,8	-	-	-	-	-
Frankreich	76	63,7	50,0	27	13,7	27	57,4	24,1	80	158,0
Schweiz	3	4,5	2,9	3	5,0	-	-	-	2	3,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,2
Zusammen ...	2 949	4 572,0	3 708,3	573	906,2	103	194,5	109,7	235	479,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 793,2	X	X	X	X	25,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	840,7	X	X	X	X	19,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	27,3	X	X	X	X	35,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,6	X	X	X	X	1,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	627,7	X	X	X	X	6,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	379,1	X	X	X	X	15,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	9,6	X	X	X	X	3,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	14,0	X	X	X	X	3,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	248	330,3	270,7	130	172,7	32	66,5	53,8	7	10,9
Niederlande	1 604	2 572,1	2 274,8	228	335,1	192	381,0	339,3	2	3,2
Belgien	1 166	1 954,2	1 709,3	124	194,0	2	5,3	4,1	-	-
Luxemburg	33	45,0	42,2	10	10,6	-	-	-	-	-
Frankreich	93	56,3	46,5	34	21,9	117	246,3	213,8	-	-
Schweiz	8	13,6	11,9	3	4,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	5,2	2,5	-	-	1	1,2	0,8	-	-
Zusammen ...	3 156	4 976,8	4 357,8	529	739,0	344	700,1	611,9	9	14,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	57,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2 283,8	X	X	X	X	313,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	86,9	X	X	X	X	4,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 206,9	X	X	X	X	275,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	278,5	X	X	X	X	8,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	106,8	X	X	X	X	8,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	276,5	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	28,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	25,2	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	6 105	9 548,8	8 066,1	1 102	1 645,2	447	894,6	721,6	244	493,2
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland	62	77,8	65,3	154	213,9	-	-	-	11	19,6
Niederlande	76	178,6	33,7	810	1 412,5	30	73,4	53,3	10	22,0
Belgien	29	66,1	12,3	66	120,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,5	0,5	5	5,4	-	-	-	-	-
Frankreich	7	3,2	2,6	19	21,5	76	215,0	125,2	4	9,5
Schweiz	95	110,4	80,9	35	64,8	1	2,0	0,0	1	1,7
übrige Flaggen	-	-	-	2	3,0	-	-	-	1	1,2
Zusammen ...	270	436,5	195,5	1 091	1 841,2	107	290,4	178,4	27	53,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	61,1	X	X	X	X	178,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	56,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	58,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	15,3	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	34	49,6	36,1	65	89,4	-	-	-	1	2,0
Niederlande	89	198,8	38,8	463	826,9	-	-	-	31	74,9
Belgien	12	20,6	8,6	89	177,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	1,8	0,5	2	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	18	20,3	17,0	14	8,8	-	-	-	77	217,7
Schweiz	20	39,1	19,8	126	179,2	1	1,7	0,0	1	2,0
übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	175	330,2	120,9	759	1 282,7	1	1,7	0,0	110	296,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	35,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	52,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,3	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	445	766,6	316,3	1 850	3 123,9	108	292,1	178,4	137	350,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	5 678	9 830,7	8 245,9	1 247	1 933,6	534	1 198,0	834,8	47	108,1
Niederlande	5 168	8 852,7	6 264,2	1 721	3 400,0	158	322,5	212,1	122	244,7
Belgien	830	1 291,5	829,7	421	960,2	3	7,4	4,6	3	5,2
Frankreich	126	94,4	69,6	27	13,7	7	15,8	11,7	2	4,2
Schweiz	358	690,4	353,9	736	1 726,3	25	51,8	29,3	2	3,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	69	75,9	56,6	70	144,8	3	5,7	4,5	1	1,7
Zusammen ...	12 229	20 835,6	15 819,9	4 222	8 178,6	730	1 601,1	1 097,0	177	367,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 512,8	X	X	X	X	5,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	439,7	X	X	X	X	0,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,8	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	406,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	78,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	474,1	X	X	X	X	2,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11 759,0	X	X	X	X	979,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	64,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	234,1	X	X	X	X	1,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	847,3	X	X	X	X	105,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	2 306	3 388,5	2 621,7	4 838	8 476,3	54	119,4	89,9	490	1 080,8
Niederlande	5 398	9 794,0	6 288,7	1 845	3 270,2	217	423,0	263,7	43	89,2
Belgien	1 039	1 920,2	1 368,2	210	338,2	3	4,5	2,2	2	5,3
Frankreich	77	61,6	46,1	40	28,5	7	17,9	9,6	4	8,0
Schweiz	1 039	2 318,2	1 715,5	98	179,0	39	77,0	40,3	-	-
Polen	2	1,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen	100	170,5	130,6	13	21,5	1	1,7	0,9	5	6,4
Zusammen ...	9 961	17 654,6	12 171,7	7 044	12 313,7	321	643,5	406,5	544	1 189,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	362,7	X	X	X	X	11,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	722,6	X	X	X	X	4,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	230,1	X	X	X	X	6,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5 442,4	X	X	X	X	244,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1 370,5	X	X	X	X	40,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1 309,6	X	X	X	X	18,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	769,5	X	X	X	X	2,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	339,6	X	X	X	X	2,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	749,5	X	X	X	X	2,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	875,2	X	X	X	X	72,5	X	X
Gesamtverkehr ...	22 190	38 490,2	27 991,6	11 266	20 492,3	1 051	2 244,6	1 503,6	721	1 556,8

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	1 225	1 912,4	886,2	150	237,7	197	303,8	150,3	27	36,2
Niederlande	553	720,8	421,4	94	115,7	102	191,3	101,8	9	19,1
Schweiz	3	4,4	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	132	210,8	89,2	19	30,1	257	440,8	196,6	46	77,8
Bulgarien	25	35,1	18,5	1	1,5	23	29,4	17,2	7	8,3
Ungarn	82	110,8	66,4	2	2,6	426	582,0	293,0	11	14,3
Übrige Flaggen	258	340,5	173,1	41	64,2	670	1 020,7	496,1	67	105,7
Zusammen ...	2 278	3 334,8	1 656,5	307	451,8	1 675	2 567,9	1 255,1	167	261,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	305,6	X	X	X	X	131,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	252,7	X	X	X	X	275,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	16,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	168,8	X	X	X	X	83,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	35,9	X	X	X	X	6,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	389,0	X	X	X	X	345,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	79,7	X	X	X	X	105,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	300,4	X	X	X	X	221,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	5,6	X	X	X	X	8,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	117,6	X	X	X	X	60,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	902	1 407,0	962,7	657	1 007,4	157	232,2	146,3	107	168,1
Niederlande	452	585,9	402,2	275	356,1	63	123,4	68,5	52	99,9
Schweiz	-	-	-	2	2,8	-	-	-	-	-
Österreich	129	208,8	132,3	62	96,8	241	438,9	263,1	99	151,1
Bulgarien	24	33,0	14,3	6	6,5	9	10,6	5,2	22	28,0
Ungarn	58	77,9	45,0	35	47,6	227	316,8	157,3	249	328,4
Übrige Flaggen	203	277,8	182,3	128	169,6	248	384,1	190,0	430	658,2
Zusammen ...	1 768	2 590,5	1 738,7	1 165	1 686,9	945	1 506,0	830,5	959	1 433,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	70,3	X	X	X	X	97,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	496,6	X	X	X	X	394,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	18,2	X	X	X	X	6,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	122,6	X	X	X	X	39,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	715,0	X	X	X	X	196,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	70,9	X	X	X	X	26,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	136,6	X	X	X	X	38,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	77,4	X	X	X	X	14,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	8,5	X	X	X	X	11,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	22,6	X	X	X	X	4,3	X	X
Gesamtverkehr ...	4 046	5 925,3	3 395,2	1 472	2 138,7	2 620	4 074,0	2 085,6	1 126	1 694,9
Grenze gegen Polen (Usedom/Karnin)										
Eingang										
Deutschland	9	7,7	4,6	-	-	1	0,8	0,5	-	-
Niederlande	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12	10,6	6,0	-	-	1	0,8	0,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,8	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	59	71,0	42,8	13	10,8	52	23,4	12,1	21	12,3
Niederlande	8	10,6	7,3	4	4,0	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,7	0,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	71	85,6	51,9	18	15,9	52	23,4	12,1	21	12,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	26,9	X	X	X	X	3,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	9,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	83	96,2	57,9	18	15,9	53	24,2	12,6	21	12,3

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	111	93,7	63,9	26	20,7	578	276,2	221,4	62	36,0
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	5,0	4,2	5	4,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	110	60,9	50,9	17	9,3	1 094	560,4	471,1	108	85,5
Übrige Flaggen	2	1,7	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	229	161,3	119,9	48	34,9	1 672	836,6	692,6	170	121,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,9	X	X	X	X	3,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	54,3	X	X	X	X	453,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	16,8	X	X	X	X	171,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,8	X	X	X	X	6,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,3	X	X	X	X	15,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,3	X	X	X	X	31,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,5	X	X	X	X	2,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	9,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	20,9	11,9	32	27,3	46	22,6	18,7	217	107,6
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	6	6,0	1,4	-	-	1	0,5	0,5	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	49	29,0	19,5	29	15,7	166	122,7	79,5	269	96,3
Übrige Flaggen	2	2,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	82	58,2	33,7	61	43,0	213	145,8	98,7	486	203,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,3	X	X	X	X	8,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,1	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,3	X	X	X	X	1,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,1	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	7,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,7	X	X	X	X	16,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,8	X	X	X	X	2,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,5	X	X	X	X	61,2	X	X
Gesamtverkehr ...	311	219,5	153,6	109	77,9	1 885	982,4	791,3	656	325,4
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	51	38,5	28,7	-	-	377	219,6	173,0	6	4,4
Niederlande	1	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	720	348,7	282,1	11	5,4	1 351	780,7	629,3	14	8,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	772	388,6	310,9	11	5,4	1 728	1 000,3	802,3	20	12,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	141,4	X	X	X	X	275,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	39,4	X	X	X	X	322,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	24,8	X	X	X	X	21,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	54,1	X	X	X	X	121,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	44,1	X	X	X	X	30,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	1,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,1	X	X	X	X	29,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,3	0,5	96	73,4	16	9,4	5,6	667	357,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	239	114,8	89,5	274	140,1	287	160,7	132,0	1 101	669,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	241	116,1	90,0	370	213,5	303	170,1	137,6	1 768	1 026,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	0,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	14,5	X	X	X	X	0,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,8	X	X	X	X	30,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	33,1	X	X	X	X	84,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	23,5	X	X	X	X	11,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,2	X	X	X	X	0,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,3	X	X	X	X	9,1	X	X
Gesamtverkehr ...	1 013	504,7	400,9	381	219,0	2 031	1 170,5	939,9	1 788	1 039,9

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	1	0,6	0,5	-	-	3	1,3	1,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	186	89,4	78,0	10	4,7	579	260,8	220,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	187	89,9	78,5	10	4,7	582	262,0	221,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,2	X	X	X	X	5,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	8,2	X	X	X	X	6,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	64,7	X	X	X	X	200,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,4	X	X	X	X	5,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,6	2	0,9	0,4	18	8,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	247	117,2	67,2	178	86,8	5	3,5	1,6	1 352	665,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	247	117,2	67,2	179	87,4	7	4,3	2,0	1 370	673,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	63,0	X	X	X	X	1,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr ...	434	207,1	145,7	189	92,1	589	266,4	223,5	1 370	673,8
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	3	1,3	1,2	-	-	51	22,3	18,7	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	173	84,5	69,1	22	10,5	1 185	557,9	488,2	6	2,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	176	85,8	70,3	22	10,5	1 236	580,2	506,9	6	2,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	11,1	X	X	X	X	256,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	53,4	X	X	X	X	242,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,2	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	6,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,3	-	-	-	29	12,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	41	19,2	11,7	160	78,5	2	0,9	0,6	1 111	517,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41	19,2	11,7	161	78,7	2	0,9	0,6	1 140	530,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,1	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	217	105,0	82,0	183	89,2	1 238	581,0	507,5	1 146	532,9

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	123	97,1	51,2	2	1,5	-	-	-	1	0,8
Niederlande	-	-	-	2	1,4	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	810	732,6	330,2	41	38,2	982	824,1	372,5	56	51,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	933	829,7	381,4	45	41,0	982	824,1	372,5	57	52,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	108,6	X	X	X	X	77,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	157,9	X	X	X	X	119,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,4	X	X	X	X	7,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	3,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	30,1	X	X	X	X	16,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	13,0	X	X	X	X	22,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	57,2	X	X	X	X	117,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,0	X	X	X	X	8,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	69	54,0	19,1	56	44,5	-	-	-	-	-
Niederlande	2	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	756	689,3	269,3	83	71,3	908	753,4	287,5	84	71,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	827	744,8	289,5	139	115,8	908	753,4	287,5	84	71,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,5	X	X	X	X	111,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	155,4	X	X	X	X	100,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	15,4	X	X	X	X	6,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	11,0	X	X	X	X	1,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	62,8	X	X	X	X	47,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,9	X	X	X	X	12,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	13,9	X	X	X	X	4,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,5	X	X	X	X	2,6	X	X
Gesamtverkehr ...	1 760	1 574,5	671,0	184	156,8	1 890	1 577,5	660,0	141	123,4

Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

Einladeverkehrsbezirk Nr. 350 Rotterdam, Niederlande

Landwirtsch.Erz.u.ä.	Feste min.Brennstoffe	Erze, Metallabfälle	Eisen, NE-Metalle	Düngemittel	And. Halb-u. Fertigerz
390 29 442	370 95 112	370 21 951	Zus. 557 411	540 8 071	470 2 783
461 130 125	390 17 008	390 24 174		551 11 122	540 1 830
470 52 432	391 1 898 657	391 1 079 465	Steine u. Erden	555 2 870	555 168
540 8 264	461 61 157	461 29 297			560 17
555 744	560 375	470 796 307	370 1 147	d.EU 247 585	
		540 5 455	390 50 638	Zus. 302 033	d.EU 74 597
d.EU 81 874	d.EU 2 010 777	551 4 355	391 97 766		Zus. 462 937
Zus. 221 007	Zus. 2 072 309	555 1 000	461 116 813	Chem. Erzeugnisse	
And. Nahrungsmittel	Mineralölerzgn. u. ä.	560 309	470 96 250		Alle Güter
390 62 268	370 144 609	d.EU 1 921 897	540 15 715	390 112 091	
461 298 054	390 1 040 671	Zus. 1 962 313	551 19 695	461 47 782	370 305 525
470 172 724	391 72 777	Eisen, NE-Metalle	555 1 885	470 3 215	390 1 480 659
485 10 714	461 1 637 255		560 490	551 816	391 3 341 770
540 268 602	470 68 832	370 3 163	d.EU 245 801	555 3 207	461 3 151 283
551 926	540 20 486	390 49 954	Zus. 400 399	560 540	470 1 227 485
555 90 540	d.EU 1 326 889	391 33 218	Düngemittel		485 10 714
560 1 175	Zus. 2 984 630	461 412 090		d.EU 115 306	540 365 824
d.EU 234 992		470 9 386		Zus. 167 651	551 44 263
Zus. 905 003		540 37 401	370 39 543		555 105 264
		551 7 349	390 26 844	And. Halb-u. Fertigerz	560 2 906
		555 4 850	391 155 642		
		d.EU 95 721	461 32 385	390 67 569	d.EU 6 355 439
			470 25 556	391 4 245	Zus. 10 035 693
				461 386 325	

Einladeverkehrsbezirk Nr. 351 Amsterdam, Niederlande

And. Nahrungsmittel	Erze, Metallabfälle	Steine u. Erden	Alle Güter
551 8 052	Zus. 305	551 7 192	551 15 549
Zus. 8 052		Zus. 7 192	560 1 248
Erze, Metallabfälle	Eisen, NE-Metalle	And. Halb-u. Fertigerz	Zus. 16 797
551 305	560 1 058	560 190	
	Zus. 1 058	Zus. 190	

Einladeverkehrsbezirk Nr. 353 Übrige Niederlande

And. Nahrungsmittel	Steine u. Erden	And. Halb-u. Fertigerz
560 1 201	560 350	560 470
Zus. 1 201	Zus. 350	Zus. 1 602
Eisen, NE-Metalle	And. Halb-u. Fertigerz	Alle Güter
551 1 399	551 1 132	551 2 531
560 242		560 2 263
Zus. 1 641		Zus. 4 794

Einladeverkehrsbezirk Nr. 360 Antwerpen, Belgien

Landwirtsch.Erz.u.ä.	Feste min.Brennstoffe	Erze, Metallabfälle	Eisen, NE-Metalle	Düngemittel	And. Halb-u. Fertigerz
390 20 208	390 900	390 840	Zus. 603 469	d.EU 133 680	577 375
461 141 974	391 657 844	391 113 754		Zus. 190 602	
551 3 165	461 6 379	461 1 900	Steine u. Erden		d.EU 69 038
	540 12 660	470 317		Chem. Erzeugnisse	Zus. 434 931
d.EU 20 208	d.EU 658 744	551 5 213	390 75 306		
Zus. 165 347	Zus. 677 783	555 1 062	391 4 168	390 5 842	Alle Güter
And. Nahrungsmittel	Mineralölerzgn. u. ä.	d.EU 114 911	461 117 233	391 4 678	
390 44 240	370 70 869	Zus. 123 086	470 11 846	461 4 054	370 91 894
461 170 566	390 371 819	Eisen, NE-Metalle	551 1 140	470 617	390 642 841
470 7 758	391 15 330		d.EU 91 320	551 3 579	391 1 074 977
485 5 489	461 422 269	370 270	Zus. 209 693		461 1 638 872
540 11 740	470 21 866	390 33 540	Düngemittel	d.EU 11 137	470 61 336
555 4 962		391 200 579		Zus. 18 770	485 6 012
560 299		461 354 431			540 25 715
		470 5 739	370 20 755	And. Halb-u. Fertigerz	551 13 097
d.EU 51 998	d.EU 479 884	540 1 067	390 24 705		555 15 158
Zus. 245 054	Zus. 902 153	555 7 531	391 75 118	390 65 441	560 611
		560 312	461 55 319	391 3 506	577 375
		d.EU 240 128	470 13 102	461 364 747	
			555 1 603	470 91	d.EU 1 871 048
				485 523	Zus. 3 570 888
				540 248	

Einladeverkehrsbezirk Nr. 361 Übriges Belgien

Steine u. Erden	And. Halb-u. Fertigerz
560 648	560 109
Zus. 648	Zus. 109
Düngemittel	Alle Güter
560 999	560 1 756
Zus. 999	Zus. 1 756

Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
Einladeverkehrsbezirk Nr. 370 Luxemburg											
Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Alle Güter					
350	22 388	350	81 611	360	14 442	350	160 056				
360	1 026	360	25 537			360	41 005				
		390	500	d.EU	70 499	390	500				
d.EU	23 414	d.EU	107 648	Zus.	70 499	560	460				
Zus.	23 414	Zus.	107 648	And. Halb-u. Fertigerz		d.EU	201 561				
						Zus.	202 021				
		Steine u. Erden		560	460						
		350	56 057	Zus.	460						
Einladeverkehrsbezirk Nr. 390 Elsaß, Frankreich											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz	
350	598 619	350	1 100	350	3 115	350	1 356 713	Zus.	37 280	d.EU	156 661
360	105 401			360	1 643	360	237 861			Zus.	156 702
391	49 145	d.EU	1 100	370	1 051	370	5 949	Chem. Erzeugnisse		Alle Güter	
d.EU	753 165	Zus.	1 100	391	13 291	391	2 195	350	67 975	350	2 302 124
Zus.	753 165	Mineralöl erzgn. u. ä.		d.EU	19 100	d.EU	1 602 718	551	1 390	360	494 173
		350	63 940	Zus.	19 100	Zus.	1 602 718	d.EU	67 975	370	7 000
		360	3 700	Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		Zus.	69 365	391	67 674
And. Nahrungsmittel		d.EU	67 640	350	7 048	350	17 107	And. Halb-u. Fertigerz		470	6 551
350	124 431	Zus.	67 640	360	1 690	360	13 622	350	62 076	551	1 390
360	35 671			d.EU	8 738	470	6 551	360	94 585	555	41
391	3 043			Zus.	8 738	d.EU	37 280	555	41	d.EU	2 877 522
d.EU	163 145									Zus.	2 878 953
Zus.	163 145										
Einladeverkehrsbezirk Nr. 391 Metz/Nancy, Frankreich											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz	
350	1 131 162	Zus.	382 796	350	3 450	350	269 899	d.EU	3 945	d.EU	12 955
360	267 192			360	1 109	360	26 291	Zus.	4 745	Zus.	16 039
390	6 186	Feste min. Brennstoffe		461	1 196	461	7 199	Chem. Erzeugnisse		Alle Güter	
461	1 000	350	59 048	d.EU	4 559	d.EU	296 190	350	12 750	350	1 684 838
d.EU	1 404 540	d.EU	59 048	Zus.	5 755	Zus.	303 389	d.EU	12 750	360	784 120
Zus.	1 405 540	Zus.	59 048	Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		Zus.	12 750	390	46 434
		Mineralöl erzgn. u. ä.		350	28 758	390	920	d.EU	12 750	461	17 271
And. Nahrungsmittel		360	275 123	360	1 109	461	800	d.EU	12 750	470	3 025
350	170 011	390	37 828	461	2 619	470	3 025	Zus.	12 750	540	202
360	211 210	d.EU	1 500	d.EU	341 709			350	9 760	d.EU	2 518 417
461	1 575	Zus.	1 500	Zus.	344 328			360	3 195	Zus.	2 535 890
d.EU	381 221							461	2 882		
								540	202		
Einladeverkehrsbezirk Nr. 461 Schweiz											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Chem. Erzeugnisse		And. Halb-u. Fertigerz	
350	2 190	d.EU	5 419	360	500	Zus.	51 061	350	2 000	d.EU	623 114
360	1 530	Zus.	5 419	370	902	Steine u. Erden		360	514	Zus.	623 114
		Mineralöl erzgn. u. ä.		391	2 011	350	40 406	d.EU	2 514	Alle Güter	
d.EU	3 720	350	46 674	d.EU	9 901	360	14 821	Zus.	2 514	350	422 250
Zus.	3 720	360	20 886	Zus.	9 901	391	1 570	And. Halb-u. Fertigerz		360	388 965
And. Nahrungsmittel		d.EU	67 560	Eisen, NE-Metalle		d.EU	56 797	350	281 278	370	934
350	2 476	Zus.	67 560	350	40 738	Zus.	56 797	360	339 031	391	7 937
360	2 002			360	9 681			370	32	d.EU	820 086
391	941	Erze, Metallabfälle		391	642			391	2 773	Zus.	820 086
		350	6 488	d.EU	51 061						
Einladeverkehrsbezirk Nr. 470 Österreich											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		And. Nahrungsmittel		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Düngemittel		Alle Güter	
350	119 805	350	36 454	370	603	d.EU	14 611	Zus.	17 162	350	302 154
360	83 340	360	13 559	390	13 028	Zus.	14 611	And. Halb-u. Fertigerz		360	159 343
390	1 053	d.EU	50 013	391	1 832	Düngemittel		350	121 140	370	603
391	749	Zus.	50 013	d.EU	60 368	350	3 892	360	15 694	390	14 081
d.EU	204 947	Eisen, NE-Metalle		Zus.	60 368	360	8 097	d.EU	136 834	391	7 054
Zus.	204 947	350	6 252	Steine u. Erden		391	4 473	Zus.	136 834	461	700
		360	38 653	350	14 611	461	700			d.EU	483 235
						d.EU	16 462			Zus.	483 935

Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
Einladeverkehrsbezirk Nr. 485 Serbien											
Eisen,NE-Metalle		Alle Güter									
350	213	350	213								
d.EU	213	d.EU	213								
Zus.	213	Zus.	213								
Einladeverkehrsbezirk Nr. 521											
And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter									
350	3	350	3								
d.EU	3	d.EU	3								
Zus.	3	Zus.	3								
Einladeverkehrsbezirk Nr. 540 Ungarn											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Erze,Metallabfälle		Eisen,NE-Metalle		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter	
350	31 760	350	67 850	391	5 177	390	2 511	360	2 514	350	145 736
360	71 049	360	37 824			391	1 776	390	53	360	154 207
461	4 963			d.EU	5 177	d.EU	82 912	391	326	390	2 564
d.EU	102 809	d.EU	105 674	Zus.	5 177	Zus.	82 912	d.EU	13 214	391	7 279
Zus.	107 772	Zus.	105 674	Eisen,NE-Metalle		And.Halb-u.Fertigerz		Zus.	13 214	461	4 963
				350	35 805					d.EU	309 786
				360	42 820	350	10 321			Zus.	314 749
Einladeverkehrsbezirk Nr. 551 Tschechische Republik											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		Düngemittel		Alle Güter	
360	10 997	351	1 020	360	1 642	d.EU	1 156	d.EU	9 430	352	274
d.EU	10 997	d.EU	1 020	361	650	Zus.	1 156	Zus.	9 430	353	20 103
Zus.	10 997	Zus.	1 020	d.EU	15 956	Düngemittel		Alle Güter		360	15 710
		Eisen,NE-Metalle		Zus.	15 956	350	802	350	802	361	650
		352	274	Steine u.Erden		353	5 557	351	1 020	d.EU	38 559
		353	13 390	353	1 156	360	3 071			Zus.	38 559
Einladeverkehrsbezirk Nr. 555 Slowakei											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Mineralölerzgn.u.ä.		Eisen,NE-Metalle		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter	
350	6 863	360	12 635	d.EU	22 334	d.EU	71 606	350	900	350	111 933
d.EU	6 863	d.EU	60 882	Zus.	22 334	Zus.	71 606	360	538	360	34 555
Zus.	6 863	Zus.	60 882	Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		d.EU	1 438	391	17 446
		Mineralölerzgn.u.ä.		350	34 593	391	811	Zus.	1 438	d.EU	163 934
And.Nahrungsmittel		360	20 378	d.EU	811					Zus.	163 934
350	48 247	350	21 330	391	16 635	Zus.	811				
		360	1 004								
Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		Feste min.Brennstoffe		Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		Chem.Erzeugnisse		Alle Güter	
350	1 002	350	397	352	419	d.EU	502	Zus.	1 694	350	4 657
353	2 029	353	559	353	8 751	Zus.	502	And.Halb-u.Fertigerz		351	1 163
d.EU	3 031	360	412	360	1 858	Düngemittel		352		352	419
Zus.	3 031	d.EU	1 368	361	3 555	361	780	350	3 258	353	18 106
		Zus.	1 368	388	229	388	455	351	661	360	4 538
And.Nahrungsmittel		Erze,Metallabfälle		d.EU	14 812	d.EU	1 235	353	5 441	361	8 906
360	346	353	1 326	Zus.	14 812	Zus.	1 235	360	1 011	381	308
d.EU	346	360	911	Steine u.Erden		Chem.Erzeugnisse		381	308	388	966
Zus.	346	361	4 571	351	502	461	1 694	388	282	461	2 281
		d.EU	6 808			d.EU		461	587	d.EU	39 063
		Zus.	6 808			Zus.			11 548	Zus.	41 344
Einladeverkehrsbezirk Nr. 578											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter							
350	965	350	595	350	1 560						
d.EU	965	d.EU	595	d.EU	1 560						
Zus.	965	Zus.	595	Zus.	1 560						

Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
Alle Einladeverkehrsbezirke											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz	
350	1 892 366	350	60 545	370	23 904	350	1 737 686	560	999	540	2 280
353	2 029	353	559	390	25 014	351	502			551	1 132
360	539 509	360	412	391	1 213 698	353	1 156	d. EU	449 617	555	209
390	56 889	370	95 112	461	32 393	360	293 415	Zus.	563 486	560	1 246
391	49 894	390	17 908	470	796 624	370	7 096			577	375
461	278 062	391	2 556 501	540	5 455	390	125 944	Chem. Erzeugnisse			
470	52 432	461	67 536	551	9 873	391	106 510			d. EU	1 099 410
540	8 264	540	12 660	555	2 062	461	241 245	350	82 725	Zus.	1 859 716
551	3 165	560	375	560	309	470	108 096	360	514		
555	744					540	15 715	390	117 933	Alle Güter	
d. EU	2 593 119	d. EU	2 731 037	d. EU	2 105 767	551	28 027	391	4 678	350	5 136 326
Zus.	2 883 354	Zus.	2 811 608	Zus.	2 155 859	555	1 885	461	53 530	351	2 183
						560	1 488	470	3 832	352	693
And. Nahrungsmittel		Mineralolierzgn. u. ä.		Eisen, NE-Metalle		d. EU	2 380 405	551	5 785	353	38 209
350	449 469	350	131 944	350	235 018	Zus.	2 668 765	555	3 207	360	2 076 616
351	1 020	360	25 590	352	693			560	540	361	9 556
360	313 247	370	215 478	353	22 141	Düngemittel		d. EU	209 682	370	405 956
390	106 508	390	1 413 990	360	417 382			Zus.	272 744	381	308
391	3 984	391	88 107	361	4 205	350	21 801			388	966
461	470 195	461	2 059 524	370	4 036	353	5 557	And. Halb-u. Fertigerz		390	2 187 079
470	180 482	470	90 698	388	229	360	24 790	350	489 331	391	4 524 137
485	16 203	540	20 486	390	137 361	361	780	351	661	461	4 815 370
540	280 342	d. EU	1 965 807	391	254 682	370	60 298	351	5 441	470	1 298 397
551	8 978	Zus.	4 045 817	461	769 140	388	455 353	360	456 568	485	16 726
555	95 502			470	15 125	390	52 469	370	32	540	391 741
560	2 675	Erze, Metallabfälle		540	38 468	391	235 233	370	32	551	76 830
d. EU	1 054 710	350	35 441	551	8 748	461	89 204	381	308	555	120 463
Zus.	1 928 605	353	1 326	555	12 381	470	48 234	388	282	560	9 244
		360	5 189	560	1 612	540	8 071	390	133 063	577	375
		361	4 571	d. EU	1 090 872	551	11 122	391	10 850		
				Zus.	1 921 221	555	4 473	461	754 541	d. EU	15 680 426
								470	2 874	Zus.	21 111 175
								485	523		

4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Jahr 1999

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander				1999		dagegen 1998	
		V = E	E	V	E	V	E	V	
Deutschland									
Baden-Württemberg	3 138,3	4 535,1	6 139,2	11 837,0	6 567,9	19 510,4	15 845,4	21 380,5	15 217,4
Bayern	1 133,8	2 186,4	1 223,7	4 503,0	2 165,7	7 823,2	4 523,1	8 395,2	4 668,1
Berlin	379,9	2 904,7	599,5	1 068,5	1,7	4 353,1	981,1	4 804,4	1 366,0
Brandenburg	438,7	747,2	1 751,3	770,4	218,3	1 956,3	2 408,2	2 255,0	2 235,9
Bremen	463,7	2 604,3	544,3	254,5	651,1	3 322,5	1 659,1	3 259,9	1 846,5
Hamburg	-	4 141,5	4 757,9	525,7	406,6	4 667,1	5 164,5	4 065,6	5 529,4
Hessen	118,1	5 115,7	745,5	7 918,7	1 569,3	13 152,5	2 432,9	12 542,0	2 384,4
Mecklenburg-Vorpommern	29,4	5,6	63,1	84,3	24,4	119,3	116,9	125,8	76,3
Niedersachsen	4 009,7	6 738,8	4 374,1	3 334,6	2 242,2	14 083,0	10 625,9	13 831,2	9 822,5
Nordrhein-Westfalen	8 612,1	5 432,1	13 616,6	57 867,1	23 967,4	71 911,3	46 196,1	78 592,4	46 674,7
Rheinland-Pfalz	1 473,7	4 742,1	2 825,9	9 209,0	5 127,3	15 424,8	9 426,9	16 111,4	8 905,9
Saarland	3,0	103,2	220,5	2 432,7	459,1	2 538,9	682,6	2 828,7	686,5
Sachsen	0,6	104,9	113,3	119,1	46,7	224,5	160,5	306,9	241,7
Sachsen-Anhalt	113,6	1 694,8	3 620,8	448,9	1 247,9	2 257,3	4 982,3	2 293,3	4 599,8
Schleswig-Holstein	372,6	1 399,3	1 860,2	167,7	45,2	1 939,6	2 278,0	1 854,2	2 355,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	20 287,2	42 455,7	42 455,7	100 541,2	44 740,6	163 284,0	107 483,5	172 646,5	106 611,0
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	3 138,3	4 535,1	6 136,2	11 837,0	6 567,9	19 510,4	15 842,4	21 380,5	15 216,7
Bayern	1 133,8	2 186,4	1 216,6	4 503,0	2 165,7	7 823,2	4 516,0	8 395,2	4 658,8
Berlin	185,3	1 387,7	111,8	1 053,9	1,7	2 626,9	298,8	2 925,2	288,2
Brandenburg	-	-	319,8	-	-	-	319,8	-	328,0
Bremen	463,7	2 604,3	535,0	254,5	651,1	3 322,5	1 649,8	3 259,9	1 826,0
Hamburg	-	4 141,5	3 695,5	525,7	406,6	4 667,1	4 102,1	4 065,6	4 468,3
Hessen	118,1	5 115,7	745,3	7 918,7	1 569,3	13 152,5	2 432,7	12 542,0	2 383,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	50,7	-	-	-	50,7	-	37,0
Niedersachsen	4 009,7	6 738,8	4 219,1	3 334,6	2 242,2	14 083,0	10 470,9	13 831,2	9 662,4
Nordrhein-Westfalen	8 612,1	5 432,1	13 276,7	57 867,1	23 967,4	71 911,3	45 856,2	78 592,4	46 459,3
Rheinland-Pfalz	1 473,7	4 742,1	2 665,9	9 209,0	5 127,3	15 424,8	9 267,0	16 111,4	8 756,1
Saarland	3,0	103,2	220,4	2 432,7	459,1	2 538,9	682,5	2 828,7	686,5
Sachsen	-	-	113,1	-	-	-	113,1	-	116,4
Sachsen-Anhalt	-	-	3 253,2	-	-	-	3 253,2	-	2 743,9
Schleswig-Holstein	372,6	1 399,3	1 826,7	167,7	45,2	1 939,6	2 244,5	1 854,2	2 334,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	19 510,3	38 386,1	38 386,1	99 103,9	43 203,3	157 000,4	101 099,7	165 786,3	99 965,1
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	3,0	-	-	-	3,0	-	0,7
Bayern	-	-	7,1	-	-	-	7,1	-	9,3
Berlin	194,5	1 517,1	487,7	14,6	-	1 726,2	682,3	1 879,2	1 077,8
Brandenburg	438,7	747,2	1 431,5	770,4	218,3	1 956,3	2 088,4	2 255,0	1 908,0
Bremen	-	-	9,3	-	-	-	9,3	-	20,5
Hamburg	-	-	1 062,4	-	-	-	1 062,4	-	1 061,1
Hessen	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	1,1
Mecklenburg-Vorpommern	29,4	5,6	12,4	84,3	24,4	119,3	66,2	125,8	39,3
Niedersachsen	-	-	155,0	-	-	-	155,0	-	160,1
Nordrhein-Westfalen	-	-	339,9	-	-	-	339,9	-	215,4
Rheinland-Pfalz	-	-	159,9	-	-	-	159,9	-	149,8
Saarland	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Sachsen	0,6	104,9	0,1	119,1	46,7	224,5	47,4	306,9	125,3
Sachsen-Anhalt	113,6	1 694,8	367,5	448,9	1 247,9	2 257,3	1 729,1	2 293,3	1 856,0
Schleswig-Holstein	-	-	33,5	-	-	-	33,5	-	21,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	776,9	4 069,6	4 069,6	1 437,3	1 537,3	6 283,7	6 383,7	6 860,2	6 645,8

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	3 138	175	1	0	24	10	2 254	-	288	1 741
Bayern	375	1 134	1	6	6	-	89	-	2	662
Berlin	1	-	380	430	2	39	3	-	52	13
Brandenburg	3	0	1 436	439	12	91	-	3	36	50
Bremen	105	13	2	1	464	10	-	-	317	79
Hamburg	1	4	95	14	86	-	-	-	2 649	133
Hessen	139	139	-	-	8	5	118	-	37	321
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2	9	8	-	-	29	15	21
Niedersachsen	61	23	55	30	1 404	958	20	-	4 010	1 368
Nordrhein-Westfalen	2 581	1 634	718	11	929	259	2 280	2	1 980	8 612
Rheinland-Pfalz	1 227	192	-	4	59	28	470	1	160	454
Saarland	12	1	0	-	3	2	-	-	1	201
Sachsen	-	-	-	-	2	102	-	-	6	3
Sachsen-Anhalt	9	1	584	241	53	1 463	-	-	629	360
Schleswig-Holstein	21	5	11	2	10	1 174	-	-	568	26
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	11 837	4 503	1 069	770	255	526	7 919	84	3 335	57 867
Insgesamt	19 510	7 823	4 353	1 956	3 323	4 667	13 153	119	14 083	71 911

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	1 635	4	-	2	4	-	6 568	15 845
Bayern	76	5	0	1	-	-	2 166	4 523
Berlin	-	-	2	56	3	-	2	981
Brandenburg	2	-	53	49	17	-	218	2 408
Bremen	8	-	1	7	2	-	651	1 659
Hamburg	-	-	30	1 010	738	-	407	5 164
Hessen	88	7	-	0	-	-	1 569	2 433
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3	5	-	24	117
Niedersachsen	134	-	2	70	249	-	2 242	10 626
Nordrhein-Westfalen	2 762	79	1	322	58	-	23 967	46 196
Rheinland-Pfalz	1 474	9	3	153	67	-	5 127	9 427
Saarland	1	3	-	-	-	-	459	683
Sachsen	-	-	1	0	1	-	47	161
Sachsen-Anhalt	24	-	1	114	256	-	1 248	4 982
Schleswig-Holstein	12	-	11	20	373	-	45	2 278
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	9 209	2 433	119	449	168	-	21 111	121 652
Insgesamt	15 425	2 539	225	2 257	1 940	-	65 852	229 136

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	468,0	75,0	1,3	0,1	19,1	10,0	422,4	-	177,3	801,7
Bayern	147,5	61,9	1,9	6,0	6,1	-	31,1	-	2,1	495,0
Berlin	0,8	-	5,0	25,4	0,9	14,2	2,4	-	21,5	7,8
Brandenburg	3,0	0,1	46,6	24,8	7,2	34,3	-	0,3	17,2	33,5
Bremen	91,3	14,5	0,9	0,5	25,6	4,4	-	-	36,7	23,4
Hamburg	0,7	4,0	33,3	4,3	37,8	-	-	-	547,3	68,7
Hessen	25,7	29,2	-	-	5,6	4,5	3,1	-	22,1	100,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,6	1,2	7,3	-	-	1,5	8,7	15,7
Niedersachsen	47,7	24,6	18,8	10,1	169,2	191,1	13,2	-	470,8	407,3
Nordrhein-Westfalen	1 117,9	905,3	442,2	7,0	232,5	137,6	594,9	2,1	518,9	589,1
Rheinland-Pfalz	132,8	94,6	-	3,5	34,6	19,9	49,9	0,6	81,4	132,4
Saarland	6,4	0,5	0,1	-	2,3	1,8	-	-	0,5	91,4
Sachsen	-	-	-	-	1,6	51,1	-	-	3,8	2,1
Sachsen-Anhalt	8,2	1,1	62,7	17,3	19,0	361,7	-	-	215,2	162,3
Schleswig-Holstein	23,4	5,3	4,4	0,5	5,9	108,3	-	-	148,7	14,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 277,4	2 398,8	123,2	67,6	69,6	318,5	2 794,8	4,6	923,3	6 633,7
Insgesamt	7 351,1	3 614,8	741,0	168,3	644,1	1 257,3	3 911,8	9,2	3 195,6	9 578,7

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	Insgesamt
Baden-Württemberg	214,1	2,0	-	2,2	4,4	-	3 010,6	5 208,2
Bayern	29,5	3,3	0,1	1,4	-	-	1 304,9	2 090,6
Berlin	-	-	0,6	9,4	1,1	-	0,6	89,7
Brandenburg	2,1	-	4,9	10,7	8,5	-	36,1	229,5
Bremen	5,8	-	0,6	2,7	1,2	-	297,2	504,7
Hamburg	-	-	16,0	268,6	72,2	-	232,3	1 285,2
Hessen	7,6	2,7	-	0,1	-	-	638,0	838,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1,8	0,9	-	2,0	39,7
Niedersachsen	85,2	-	0,7	24,6	85,5	-	679,7	2 228,5
Nordrhein-Westfalen	650,1	36,3	0,8	145,1	36,8	-	2 659,5	8 075,8
Rheinland-Pfalz	69,3	1,4	3,0	99,0	57,1	-	1 831,8	2 611,4
Saarland	0,3	0,0	-	-	-	-	243,6	346,8
Sachsen	-	-	0,0	0,0	0,3	-	6,4	65,4
Sachsen-Anhalt	19,5	-	0,2	2,1	66,7	-	666,9	1 602,9
Schleswig-Holstein	11,6	-	6,2	6,2	30,3	-	29,9	395,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 350,1	1 309,8	24,4	217,7	143,5	-	13 422,7	37 079,7
Insgesamt	4 445,0	1 355,4	57,7	791,6	508,5	-	25 062,2	62 692,1

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Unternehmen der Binnenschifffahrt,

Bestand an Binnenschiffen

und

Unfälle auf Binnenwasserstraßen

5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt			mit neben-gewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit	
			zu-sammen	ausschl. in der Binnenschifffahrt tätig	überwiegend in der Binnenschifffahrt		
Anzahl der Unternehmen am 30.6.1999							
Insgesamt	Anzahl	1 195	1 163	942	184	37	32
und zwar tätig in der 1)							
Trockengutschifffahrt	Anzahl	747	727	677	36	14	20
Tankschifffahrt	Anzahl	138	137	123	11	3	1
Personenschifffahrt	Anzahl	286	286	129	136	21	-
Schub- u. Schleppschifffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	53	38	22	13	3	15
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.1999							
Gutschiffe insgesamt	Anzahl	2 090	2 012	989	984	39	78
	Trgf t	2 367 747	2 297 667	1 220 528	1 017 862	59 277	70 080
Gutermotorschiffe	Anzahl	902	873	720	132	21	29
	Trgf t	1 106 108	1 077 570	814 994	232 041	30 535	28 548
	kW	497 440	484 844	359 555	110 163	15 126	12 596
Tankmotorschiffe	Anzahl	207	201	180	17	4	6
	Trgf t	312 695	300 158	263 472	31 571	5 115	12 807
	kW	150 701	145 521	125 542	16 984	-	-
Gutschubleichter 2)	Anzahl	944	904	76	814	14	40
	Trgf t	903 553	874 921	120 182	731 112	23 627	28 632
Tankschubleichter 3)	Anzahl	30	29	13	16	-	1
	Trgf t	40 176	40 168	21 880	18 288	-	8
Gutschleppkähne	Anzahl	7	5	-	5	-	2
	Trgf t	4 935	4 850	-	4 850	-	85
Tankschleppkähne	Anzahl	-	-	-	-	-	-
	Trgf t	-	-	-	-	-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote u. Schleppboote zusammen	Anzahl	204	169	58	103	8	35
	kW	100 250	91 584	26 853	60 669	4 062	8 666
Schubboote	Anzahl	151	129	29	97	3	22
	kW	82 280	74 803	14 225	58 800	1 778	7 477
Schub-Schleppboote	Anzahl	16	9	7	2	-	7
	kW	5 198	4 638	3 528	1 110	-	560
Schleppboote	Anzahl	37	31	22	4	5	6
	kW	12 772	12 143	9 100	759	2 284	629
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	714	713	247	412	54	1
	Pers Pl	174 620	174 611	45 940	116 374	12 297	9
	kW	148 681	148 681	40 576	97 099	11 006	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999							
Insgesamt	Anzahl	7 635	7 463	3 525	3 627 ^{a)}	311	172
davon							
fahrendes Personal	Anzahl	6 014	5 872	3 120	2 528	224	142
dar. Schiffseigner u. mith. Familienangehörige	Anzahl	1 279	1 278	1 070	200	8	1
Landpersonal	Anzahl	1 621	1 591	405	1 099	87	30
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1998							
Umsatz insgesamt 4)	1 000 DM	X	2 043 406	740 289	1 181 547 ^{b)}	121 570	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	X	33 729	25 305	8 302	121	X
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 DM	X	1 147 194	525 256	584 832	37 106	X
Trockengutschifffahrt	1 000 DM	X	565 227	290 595	257 551	17 082	X
Tankschifffahrt	1 000 DM	X	295 576	188 215	101 570	5 790	X
Personenschifffahrt	1 000 DM	X	286 391	46 446	225 711	14 234	X
aus Befrachtung dar. an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 DM	X	862 482	189 727	588 413	84 342	X
	1 000 DM	X	770 289	171 889	517 628	80 772	X

- 1) Infolge Doppelzahlungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme
2) Einschl. Schub-Gutschleppkähne
3) Einschl. Tank-Schub-Schleppkähne
4) Ohne Umsatzsteuer

- a) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 474 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt
b) Außerdem 351,5 Mill. DM Umsatz (1998) aus anderen Tätigkeiten von Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt

5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von bis unter t									
		ins-gesamt	unter 500	500 1 000	1 000 2 000	2 000 3 000	3 000 5 000	5 000 10 000	10 000 25 000	25 000 50 000	50 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	851	29	232	471	63	24	13	8	6	5
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1999	Anzahl Trgf t	2 002 2 287 441	28 9 234	236 183 695	490 613 767	92 146 602	67 86 965	48 94 754	70 133 340	83 171 080	888 848 004
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999 1)	Anzahl	4 462	61	533	1 331	341	208	236	270	488	994
davon fahrendes Personal	Anzahl	3 510	60	491	1 230	265	156	185	171	201	751
dar Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	933	39	257	500	52	23	10	5	-	47
Landpersonal	Anzahl	952	1	42	101	76	52	51	99	287	243
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1998 2)	1 000 DM	1 662 064	3 556	60 174	279 287	161 687	123 496	111 644	324 976	257 280	339 963
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	18 611	-	780	810	1 342	-	-	4	2 318	13 356
aus Beförderungsleistungen mit eigenen u gemieteten Schiffen	1 000 DM	861 313	3 556	59 394	232 167	92 045	83 880	45 668	77 866	70 818	195 918
Trockengüterschifffahrt	1 000 DM	561 621	2 792	56 996	161 352	35 787	30 256	20 685	26 667	70 818	156 267
Tankschifffahrt	1 000 DM	295 576	764	2 398	66 698	56 258	53 625	24 984	51 199	-	39 651
Personenschifffahrt	1 000 DM	4 117	-	-	4 117	-	-	-	-	-	-
aus Befrachtung	1 000 DM	782 140	-	-	46 311	68 300	39 616	65 975	247 106	184 144	130 688
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	25	8	-	7	6	-	-	4	-	-
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1999	Anzahl Trgf t	78 70 080	23 2 418	-	10 8 702	18 14 653	-	-	27 44 307	-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999 1)	Anzahl	148	31	-	18	34	-	-	65	-	-
davon fahrendes Personal	Anzahl	123	22	-	14	26	-	-	61	-	-
dar Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Landpersonal	Anzahl	25	9	-	4	8	-	-	4	-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/ Schubbooten/ Schub-Schleppbooten eingesetzt waren

2) Ohne Umsatzsteuer

5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von bis unter kW							
		ins-gesamt	unter 150	150 300	300 600	600 1 200	1 200 2 000	2 000 3 000	3 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	38	5	3	10	6	4	4	6
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1999	Anzahl kW	169 91 584	4 326	4 789	17 5 041	14 6 445	12 6 425	22 10 634	96 61 924
davon Schubboote	Anzahl kW	129 74 803	3 206	2 304	15 3 931	9 4 946	4 3 068	4 3 452	92 58 896
Schub-Schleppboote	Anzahl kW	9 4 638	-	1 287	2 1 110	-	-	4 1 775	2 1 466
Schleppboote	Anzahl kW	31 12 143	1 120	1 198	-	5 1 499	8 3 357	14 5 407	2 1 562
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	15	11			4			
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1999	Anzahl kW	35 8 666	16 1 866	-	-	19 6 580	-	-	-
davon Schubboote	Anzahl kW	22 7 477	9 1 446	-	-	13 6 031	-	-	-
Schub-Schleppboote	Anzahl kW	7 560	5 250	-	-	2 310	-	-	-
Schleppboote	Anzahl kW	6 629	2 120	-	-	4 509	-	-	-

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1999

BI U 14

5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von bis unter Personen										
		insgesamt	unter 50	50 100	100 200	200 300	300 400	400 500	500 600	600 800	800 1 000	1 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	286	12	31	62	56	32	20	12	21	8	32
verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.1999	Anzahl	705	13	33	82	85	59	37	23	58	28	290
	Pers. Pl kW	174 565 148 600	390 923	2 224 3 226	8 963 10 828	13 502 16 804	10 238 10 126	8 934 7 222	6 491 5 795	14 072 13 009	7 052 4 959	102 699 75 708
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999 1)	Anzahl	2 872	28	116	268	267	159	123	67	242	94	1 508
davon fahrendes Personal dar Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige	Anzahl	2 246	22	102	237	228	139	93	51	168	73	1 133
Landpersonal	Anzahl	318 626	13 6	27 14	76 31	56 39	41 20	31 30	16 16	25 74	7 21	26 375
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1998 2)	1 000 DM	287 001	1 096	6 875	34 940	42 783	8 672	8 671	4 113	13 328	6 694	159 826
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	180	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eig u gemiet Schiffen	1 000 DM	286 821	1 098	6 875	34 940	42 783	8 672	8 491	4 113	13 328	6 694	159 826
Trockengutschifffahrt	1 000 DM	430	-	-	-	-	-	430	-	-	-	-
Tankschifffahrt	1 000 DM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenschifffahrt	1 000 DM	286 391	1 098	6 875	34 940	42 783	8 672	8 061	4 113	13 328	6 694	159 826

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Gutschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schleppbooten eingesetzt waren

2) Ohne Umsatzsteuer

BI U 15

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit Beschäftigten								
		insgesamt	1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100 und mehr	
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	1 463	514	375	172	53	33	7	9	
verfügbare Schiffe am 30.6.1999	Anzahl	2 012	458	302	129	78	126	49	870	
	Trgf t	2 297 667	458 124	393 246	174 194	123 051	267 373	98 252	783 427	
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	169	5	7	34	26	9	1	87	
	kW	91 584	1 135	2 528	14 441	10 839	17 593	600	44 448	
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	713	69	109	179	107	108	43	98	
	Pers. Pl kW	174 611 148 681	9 588 9 712	18 625 19 107	36 100 35 397	26 549 21 998	30 114 25 477	15 618 12 036	38 017 24 954	
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999	Anzahl	7 463	994	1 223	1 077	693	1 058	546	1 872	
davon fahrendes Personal dar Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	5 872	983	1 066	897	523	747	281	1 375	
Landpersonal	Anzahl	1 278 1 591	557 11	409 157	193 180	42 170	25 311	5 265	47 497	
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1998 1)	1 000 DM	2 043 406	218 369	203 725	158 065	375 584	385 171	172 145	530 347	
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	33 729	290	2 630	7 313	7 846	5 071	4	10 603	
aus Beförderungsleistungen mit eig u gem Schiffen	1 000 DM	1 147 194	157 805	181 054	135 228	141 701	174 002	83 131	274 272	
Trockengutschifffahrt	1 000 DM	565 227	127 419	111 415	45 194	22 911	49 490	59 002	149 797	
Tankschifffahrt	1 000 DM	295 576	16 244	40 982	38 131	79 766	80 801	-	39 651	
Personenschifffahrt	1 000 DM	286 391	14 142	28 657	51 903	39 024	43 711	24 129	84 824	
aus Befrachtung	1 000 DM	862 482	60 274	20 068	15 523	226 037	206 098	89 010	245 471	
Werkverkehr										
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	29	6	9	11	3				
verfügbare Schiffe am 30.6.1999	Anzahl	73	13	13	25	22				
	Trgf t	67 594	520	10 337	17 598	39 139				
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	35	7	8	14	6				
	kW	8 666	950	1 084	2 100	4 532				
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999	Anzahl	173	12	30	68	63				
davon fahrendes Personal dar Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	142	10	24	54	54				
Landpersonal	Anzahl	1 30	1 1	- 6	- 14	- 9				

1) Ohne Umsatzsteuer

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 1999

5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von bis unter . DM								
		ins-gesamt	unter 60 000	60 000 - 100 000	100 000 - 250 000	250 000 - 1 Mill	1 Mill - 5 Mill	5 Mill - 25 Mill	25 Mill und mehr	ohne Angaben 1)
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	1 163	37	44	222	702	101	27	19	11
verfügbare Schiffe am 30.6.1999										
Guterschiffe	Anzahl	2 012	14	22	136	644	126	130	935	5
	Trgf t	2 297 667	5 917	8 802	108 812	774 224	213 998	250 816	929 561	5.537
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	169	2	8	3	29	31	7	89	-
	kW	91 584	223	3 342	912	9 337	15 502	14 732	47 536	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	713	33	27	120	193	172	141	21	6
	Pers. Pl	174 611	3 483	3 438	18 768	39 275	52 275	41 576	14 566	1 230
	kW	146 681	3 168	3 332	16 676	36 801	42 843	35 740	8 833	1 288
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999	Anzahl	7 463	77	130	609	2 351	1.156	1 295	1 814	31
davon										
fahrendes Personal	Anzahl	5 872	71	123	543	2 089	909	951	1 157	29
dar. Schiffseigner u. mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 278	45	57	261	755	91	12	47	10
Landpersonal	Anzahl	1 591	6	7	66	262	247	344	657	2
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1998 2)	1 000 DM	2 043 406	1 315	3 582	40 939	322 077	178 806	342.227	1 154 460	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	33 729	75	159	214	6 492	11 110	2 753	12.925	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 DM	1 147 194	1 240	3 423	40 725	315 585	162 188	247 744	376 290	X
Trockenguterschifffahrt	1 000 DM	565 227	260	1 497	26 141	217.564	41 245	87 865	190 655	X
Tankschifffahrt	1 000 DM	195 576	-	-	-	55 605	61 392	29 860	148 719	X
Personenschifffahrt	1 000 DM	286 391	979	1 926	14 584	42 416	59 551	130 019	36 916	X
aus Befrachtung	1 000 DM	862 482	-	-	-	-	5 508	91 730	765 245	X

1) Unternehmen, die erst im Jahre 1999 gegründet worden sind

2) Ohne Umsatzsteuer

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1999

6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Güterschiffe							
		Zusammen	Güter- motor- schiffe 1)	Schub- Güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe 2)	Schub- Tank- motor- schiffe	Güter- schlepp- kähne	Tank- schlepp- kähne 3)	Güter- schub- leichter 4)
Bestand am 31.12.1999	Anzahl Trgf.t kW	2 663 2 753 346 X	1 115 1 174 629 496 698	44 84 736 44 681	300 432 033 200 157	7 15 846 8 642	62 45 068 X	12 3 019 X	1 055 928 878 X
Zugänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	77 91 208 X	14 14 605 7 093	1 1 227 1 516	12 18 247 9 534	1 1 034 920	- - X	2 166 X	40 50 549 X
davon: Neubauten	Anzahl Trgf.t kW	2 3 305 X	- - -	- - -	2 3 305 2 254	- - -	- - X	- - X	- - X
davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Trgf.t kW	24 34 882 X	9 11 440 5 557	1 1 227 1 516	5 8 317 4 023	1 1 034 920	- - X	- - X	7 11 877 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	11 6 179 X	- - -	- - -	2 2 751 1 290	- - -	- - X	2 166 X	5 2 056 X
davon: Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - -	- - -	- - -	- - -	- - X	- - X	- - X
davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	40 46 842 X	5 3 165 1 536	- - -	3 3 874 1 967	- - -	- - X	- - X	28 36 616 X
Abgänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	218 196 217 X	97 75 623 31 626	1 1 381 780	38 47 295 20 855	- - -	8 2 561 X	4 1 705 X	58 56 373 X
davon: Abwrackungen	Anzahl Trgf.t kW	29 24 741 X	12 8 065 3 539	- - -	10 12 715 5 324	- - -	- - X	- - X	4 2 773 X
davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Trgf.t kW	27 30 052 X	17 15 327 6 487	1 1 381 780	4 5 210 2 480	- - -	- - X	- - X	4 7 488 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	8 3 959 X	1 219 88	- - -	- - -	- - -	- - X	- - X	4 1 819 X
davon: Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - -	- - -	- - -	- - -	- - X	- - X	- - X
davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	154 137 465 X	67 52 012 21 512	- - -	24 29 370 13 051	- - -	8 2 561 X	4 1 705 X	46 44 293 X
Bestand am 31.12.1998	Anzahl Trgf.t kW	2 804 2 852 324 X	1 198 1 234 836 516 867	44 84 985 43 887	326 461 372 210 143	6 14 812 7 722	70 47 630 X	14 4 558 X	1 073 929 015 X
Veränderung absolut	Anzahl Trgf.t kW	141- 98 978- X	83- 60 207- 20 169-	- 249- 794	26- 29 339- 9 986-	1 1 034 920	8- 2 562- X	2- 1 539- X	18- 137- X
in %	Anzahl Trgf.t kW	5,0- 3,5- X	6,9- 4,9- 3,9-	- 0,3- 1,8	8,0- 6,4- 4,8-	16,7 7,0 11,9	11,4- 5,4- X	14,3- 33,8- X	1,7- - X

1) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW (1998: 108 Gütermotorschuten mit 47 689 t und 22 487 kW).-
2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW (1998: - Tankmotorschuten mit - t und - kW), ohne
108 Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW (1998: 103 Bunkerboote mit 14 651 t und 14 277 kW).- 3) Einschl. 10 Tank-
schuten mit 2 693 t (1998: 12 Tankschuten mit 4 232 t), ohne - Bunkerboote mit - t (1998: 2 Bunkerboote
mit 166 t).- 4) Außerdem 121 Trägerschiffsleichter mit 94 260 t (1998: 106 Trägerschiffsleichter mit 82 166 t).-

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1999
6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Güterschiffe			Schlepp- boote 5)	Schub- boote	Schub- schlepp- boote	Fahrgast- schiffe 6)7)	Schuten und Leichter
		davon							
		Tank- schub- leichter	Schub- Güter- schlepp- kähne	Schub- Tank- schlepp- kähne					
Bestand am 31.12.1999	Anzahl Trgf. t kW	40 55 306 X	25 11 638 X	3 2 193 X	172 X 35 562	207 X 87 161	100 X 29 291	903 224 885 223 505	489 96 532 X
Zugänge insgesamt	Anzahl Trgf. t kW	4 3 187 X	- - X	3 2 193 X	3 X 285	7 X 3 212	4 X 504	47 8 494 36 212	15 4 163 X
davon: Neubauten	Anzahl Trgf. t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	- X -	12 2 316 4 238	- - X
davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Trgf. t kW	- - X	- - X	1 987 X	- X -	1 X 294	1 X 280	1 60 66	- - X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf. t kW	- - X	- - X	2 1 206 X	- X -	1 X 44	1 X 44	4 548 291	3 779 X
davon: Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Trgf. t kW	- - X	- - X	- - X	1 X 160	- X -	- X -	1 250 584	- - X
davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf. t kW	4 3 187 X	- - X	- - X	2 X 125	5 X 2 874	2 X 180	29 5 320 31 033	12 3 384 X
Abgänge insgesamt	Anzahl Trgf. t kW	6 7 372 X	6 3 907 X	- - X	7 X 732	6 X 1 501	12 X 3 423	21 6 563 6 190	49 8 436 X
davon: Abwrackungen	Anzahl Trgf. t kW	3 1 188 X	- - X	- - X	- X -	1 X 440	3 X 1 128	- - -	6 1 106 X
davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Trgf. t kW	- - X	1 646 X	- - X	1 X 176	- X -	- X -	2 3 630 1 383	5 1 016 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf. t kW	- - X	3 1 921 X	- - X	1 X 44	1 X 44	- X -	1 60 74	6 1 348 X
davon: Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Trgf. t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	- X -	- - -	- - X
davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf. t kW	3 6 184 X	2 1 340 X	- - X	5 X 512	4 X 1 017	9 X 2 295	18 2 873 4 733	32 4 966 X
Bestand am 31.12.1998	Anzahl Trgf. t kW	42 59 507 X	31 15 609 X	- - X	176 X 35 985	206 X 84 580	108 X 32 210	877 222 789 192 478	523 100 782 X
Veränderung absolut	Anzahl Trgf. t kW	2- 4 201- X	6- 3 971- X	3 2 193 X	4- X 423-	1 X 2 581	8- X 2 919-	26 2 096 31 027	34- 4 250- X
in %	Anzahl Trgf. t kW	4,8- 7,1- X	19,4- 25,4- X	- - X	2,3- X 1,2-	0,5 X 3,1	7,4- X 9,1-	3,0 0,9 16,1	6,5- 4,2- X

5) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8 579 kW (1998: 46 Hafenschleppboote mit 8 638 kW).- 6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 048 Gästebetten und 14 571 kW (1998: 16 Fahrgastkabinenschiffe mit 1 905 Gästebetten und 12 354 kW).- 8) Ferner 288 Barkassen mit 28 775 kW (1998: 321 Barkassen mit 30 755 kW).

S.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe										
	davon										
	zusammen		Gutermotorschiffe 3)			Schub-Güter- motorschiffe			Tankmotor- schiffe 4)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Elbe	450	404 799	204	180 369	75 041	3	5 007	2 664	80	105 084	54 530
dar.: Rh.-Schiffe	388	373 285	177	171 677	71 290	3	5 007	2 664	77	102 864	53 685
Weser	154	167 284	93	92 964	40 916	1	1 311	552	24	30 334	14 235
dar.: Rh.-Schiffe	123	141 516	80	84 251	37 246	1	1 311	552	24	30 334	14 235
Mittellandkanal	14	13 759	11	9 646	3 781	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	13	13 262	10	9 149	3 612	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	179	189 567	149	158 361	67 288	1	1 725	1 231	16	22 093	9 828
dar.: Rh.-Schiffe	171	185 718	144	156 099	66 331	1	1 725	1 231	16	22 093	9 828
Rhein	526	832 423	193	207 335	90 716	18	40 372	20 391	88	142 402	63 656
dar.: Rh.-Schiffe	516	823 664	186	201 475	88 560	18	40 372	20 391	88	142 402	63 656
Mosel / Saar	46	18 089	40	16 487	9 374	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	45	17 704	39	16 102	9 264	-	-	-	-	-	-
Main	197	270 916	116	158 717	65 159	3	4 877	3 415	56	87 753	37 437
dar.: Rh.-Schiffe	179	266 052	110	157 055	64 600	3	4 877	3 415	56	87 753	37 437
Neckar	153	239 216	125	195 456	75 611	8	18 456	7 811	6	6 607	2 885
dar.: Rh.-Schiffe	152	238 899	125	195 456	75 611	8	18 456	7 811	6	6 607	2 885
Rheingebiet zusammen	922	1 360 644	474	577 995	240 860	29	63 705	31 617	150	236 762	103 978
dar.: Rh.-Schiffe	892	1 346 319	460	570 088	238 035	29	63 705	31 617	150	236 762	103 978
Donau	81	95 165	16	11 100	6 603	7	8 876	6 763	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	68	89 333	9	9 657	5 835	7	8 876	6 763	-	-	-
Berlin	738	439 342	99	90 733	38 430	2	2 781	1 265	21	23 928	11 414
dar.: Rh.-Schiffe	725	435 464	95	89 260	37 744	2	2 781	1 265	21	23 928	11 414
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	99	70 667	53	44 068	19 255	1	1 331	589	9	13 832	6 172
dar.: Rh.-Schiffe	92	68 803	52	43 828	19 108	1	1 331	589	9	13 832	6 172
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	21	11 199	11	8 473	3 898	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	20	10 851	11	8 473	3 898	-	-	-	-	-	-
Geschlossene Seen	5	920	5	920	626	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 663	2 753 346	1 115	1 174 629	496 698	44	84 736	44 681	300	432 033	200 157
dar.: Rh.-Schiffe	2 492	2 664 551	1 038	1 142 482	483 099	44	84 736	44 681	297	429 813	199 312

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe									
	davon									
	Schub-Tank- Motorschiffe			Güter- schleppkähne		Tank- schleppkähne 5)		Güterschub- leichter 6)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	
Elbe	-	-	-	6	3 758	8	2 055	129	95 972	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	1 190	3	1 228	117	84 666	
Weser	-	-	-	20	22 007	2	279	14	20 389	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	5 231	-	-	14	20 389	
Mittellandkanal	-	-	-	-	-	-	-	3	4 113	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	3	4 113	
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	-	-	-	1	389	10	5 771	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	8	4 573	
Rhein	5	13 261	6 282	13	7 489	1	296	181	380 004	
dar.: Rh.-Schiffe	5	13 261	6 282	11	4 886	-	-	181	380 004	
Mosel / Saar	-	-	-	-	-	-	-	6	1 602	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	6	1 602	
Main	1	1 551	1 440	6	497	-	-	12	13 823	
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 551	1 440	-	-	-	-	7	11 309	
Neckar	-	-	-	3	4 705	-	-	11	13 592	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	3	4 705	-	-	10	13 675	
Rheingebiet zusammen	6	14 812	7 722	22	12 691	1	296	210	409 421	
dar.: Rh.-Schiffe	6	14 812	7 722	14	9 591	-	-	204	406 520	
Donau	1	1 034	920	3	2 126	-	-	50	69 606	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	50	69 606	
Berlin	-	-	-	8	2 578	-	-	597	311 435	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	1 156	-	-	593	310 874	
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	3	1 908	-	-	32	9 445	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	622	-	-	27	9 107	
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	10	2 726	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	9	2 378	
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	7	15 846	8 642	62	45 068	12	3 019	1 055	928 878	
dar.: Rh.-Schiffe	6	14 812	7 722	26	17 790	3	1 228	1 025	912 296	

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 105 Gutermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 108 Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW.- 5) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - t.- 6) Außerdem 121 Trägerschiffsleichter mit 94 260 t.- 7) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8 579 kW.- 8) Außerdem 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 049 Gästebetten.

6.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe						Schleppboote 7)	
	davon							
	Tankschub- leichter		Schub-Güter- schleppkähne		Schub-Tank- schleppkähne		Anzahl	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t		
Elbe	9	6 587	9	4 761	2	1 206	48	11 082
dar.: Rh.-Schiffe	4	3 479	3	1 968	2	1 206	10	2 348
Weser	-	-	-	-	-	-	24	6 217
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	2	584
Mittellandkanal	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	2	1 228	-	-	14	2 830
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 228	-	-	6	1 390
Rhein	19	37 425	8	3 839	-	-	48	11 083
dar.: Rh.-Schiffe	19	37 425	8	3 839	-	-	40	10 152
Mosel / Saar	-	-	-	-	-	-	1	257
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	1	257
Main	1	2 549	2	1 149	-	-	3	313
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 549	1	958	-	-	1	132
Neckar	-	-	-	-	-	-	4	662
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	2	493
Rheingebiet zusammen	20	39 974	10	4 988	-	-	56	12 315
dar.: Rh.-Schiffe	20	39 974	9	4 797	-	-	44	11 034
Donau	1	951	2	485	1	987	6	951
dar.: Rh.-Schiffe	1	951	1	243	-	-	1	182
in	10	7 794	1	93	-	-	6	602
dar.: Rh.-Schiffe	9	7 372	1	93	-	-	3	335
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	1	83	-	-	8	577
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	83	-	-	6	472
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	8	866
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	7	777
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	2	122
Insgesamt	40	55 306	25	11 638	3	2 193	172	35 562
dar.: Rh.-Schiffe	34	51 776	17	8 412	2	1 206	79	17 122

Wasserstraßen- gebiet 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
	Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Elbe	16	2 534	17	4 780	164	33 364	60 815	296	64 802
dar.: Rh.-Schiffe	15	2 490	5	1 061	92	21 743	52 610	26	4 557
Weser	3	570	1	221	37	9 305	8 688	18	3 876
dar.: Rh.-Schiffe	3	570	1	221	17	4 791	4 742	5	453
Mittellandkanal	5	975	1	298	6	1 171	984	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	5	975	1	298	6	1 171	984	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	3	827	40	6 697	4 679	10	2 419
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	640	23	4 024	2 972	4	1 849
Rhein	29	42 169	22	10 255	171	56 043	52 056	29	6 283
dar.: Rh.-Schiffe	29	42 169	21	10 167	161	55 384	51 309	28	5 544
Mosel / Saar	1	110	-	-	27	8 212	7 237	2	267
dar.: Rh.-Schiffe	1	110	-	-	27	8 212	7 237	2	267
Main	4	1 079	3	325	31	9 812	7 095	7	899
dar.: Rh.-Schiffe	1	608	-	-	28	8 971	6 741	2	353
Neckar	1	390	3	536	19	5 987	3 650	4	520
dar.: Rh.-Schiffe	1	390	3	536	17	5 907	3 617	4	520
Rheingebiet zusammen	35	43 748	28	11 116	248	80 054	70 038	42	7 969
dar.: Rh.-Schiffe	32	43 277	24	10 703	233	78 474	68 904	36	6 684
Donau	13	10 686	5	1 632	27	10 826	9 373	14	3 040
dar.: Rh.-Schiffe	7	3 916	4	1 470	12	5 288	5 610	4	1 362
Berlin	118	26 277	34	8 718	86	20 663	12 650	55	6 258
dar.: Rh.-Schiffe	115	25 945	29	8 164	47	9 028	6 779	25	2 848
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	13	1 986	9	1 542	75	14 158	9 378	23	2 149
dar.: Rh.-Schiffe	11	1 780	8	1 483	61	11 560	7 456	7	607
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	2	205	1	80	42	7 896	8 329	18	3 105
dar.: Rh.-Schiffe	2	205	1	80	34	6 292	7 020	11	2 043
Geschlossene Seen	2	180	1	77	160	38 702	24 000	13	2 914
Insgesamt	207	87 161	100	29 291	885	222 836	208 934	489	96 532
dar.: Rh.-Schiffe	190	79 158	75	24 120	525	142 371	157 077	118	20 403

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 108 Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW.- 5) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - t.- 6) Außerdem 121 Trägerschiffsleichter mit 94 260 t.- 7) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8 579 kW.- 8) Außerdem 18 Fahrgastkabinienschiffe mit 2 049 Gästebetten.

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1999

6.3 nach Ländern

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe										
	zusammen		davon								
			Gütermotorschiffe 3)			Schub-Güter- motorschiffe			Tankmotor- schiffe 4)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Baden-Württemberg	181	263 519	133	190 650	76 625	8	17 536	7 587	14	18 655	9 016
dar.: Rh.-Schiffe	173	259 694	127	189 428	75 878	8	17 536	7 587	14	18 655	9 016
Bayern	268	355 069	125	164 042	69 480	10	13 753	10 178	53	82 516	35 075
dar.: Rh.-Schiffe	241	345 300	116	161 864	68 449	10	13 753	10 178	53	82 516	35 075
Berlin	738	438 770	98	89 988	38 121	2	2 781	1 265	20	22 821	11 046
dar.: Rh.-Schiffe	725	434 892	94	88 515	37 435	2	2 781	1 265	20	22 821	11 046
Brandenburg	97	74 469	54	46 368	19 929	1	1 331	589	10	14 939	6 540
dar.: Rh.-Schiffe	88	69 545	53	46 128	19 782	1	1 331	589	10	14 939	6 540
Bremen	83	96 310	40	42 297	18 793	-	-	-	16	19 215	9 306
dar.: Rh.-Schiffe	58	74 001	32	35 822	16 154	-	-	-	16	19 215	9 306
Hamburg	236	225 617	96	78 995	34 029	-	-	-	63	84 379	44 098
dar.: Rh.-Schiffe	188	200 583	79	73 133	31 406	-	-	-	60	82 159	43 253
Hessen	76	102 089	53	60 688	24 103	3	7 910	2 950	4	6 553	2 951
dar.: Rh.-Schiffe	71	100 845	49	59 761	23 807	3	7 910	2 950	4	6 553	2 951
Mecklenburg-Vorpom.	35	19 649	15	10 323	4 736	-	-	-	3	3 896	1 847
dar.: Rh.-Schiffe	34	19 301	15	10 323	4 736	-	-	-	3	3 896	1 847
Niedersachsen	218	224 850	167	168 224	71 175	2	4 318	2 998	25	34 249	15 175
dar.: Rh.-Schiffe	198	216 285	151	162 467	68 777	2	4 318	2 998	25	34 249	15 175
Nordrhein-Westfalen	414	657 942	169	181 419	77 746	9	18 939	10 571	71	117 416	51 299
dar.: Rh.-Schiffe	407	651 791	163	175 564	75 553	9	18 939	10 571	71	117 416	51 299
Rheinland-Pfalz	105	144 231	48	51 024	22 428	7	15 754	7 646	11	15 501	7 500
dar.: Rh.-Schiffe	104	144 188	47	50 981	22 402	7	15 754	7 646	11	15 501	7 500
Saarland	44	17 297	40	16 487	9 374	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	43	16 912	39	16 102	9 264	-	-	-	-	-	-
Sachsen	7	7 781	5	5 419	2 216	1	826	309	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	7	7 781	5	5 419	2 216	1	826	309	-	-	-
Sachsen-Anhalt	124	96 454	44	44 674	17 688	1	1 588	588	7	8 898	4 648
dar.: Rh.-Schiffe	123	95 947	43	44 167	17 493	1	1 588	588	7	8 898	4 648
Schleswig-Holstein	35	26 792	27	22 729	9 659	-	-	-	2	1 790	965
dar.: Rh.-Schiffe	30	24 979	24	21 506	9 151	-	-	-	2	1 790	965
Thüringen	2	2 507	1	1 302	596	-	-	-	1	1 205	691
dar.: Rh.-Schiffe	2	2 507	1	1 302	596	-	-	-	1	1 205	691
Insgesamt	2 663	2 753 346	1 115	1 174 629	496 698	44	84 736	44 681	300	432 033	200 157
dar.: Rh.-Schiffe	2 492	2 664 551	1 038	1 142 482	483 099	44	84 736	44 681	297	429 813	199 312

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe									
	davon									
	Schub-Tank- Motorschiffe			Güter- schleppkähne		Tank- schleppkähne 5)		Güterschub- leichter 6)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	
Baden-Württemberg	-	-	-	7	8 828	-	-	18	26 343	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	5	6 225	-	-	18	26 343	
Bayern	2	2 585	2 360	9	2 623	-	-	62	83 429	
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 551	1 440	-	-	-	-	57	80 915	
Berlin	-	-	-	8	2 578	-	-	599	312 715	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	1 156	-	-	595	312 154	
Brandenburg	-	-	-	2	1 550	-	-	29	10 198	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	264	-	-	22	6 800	
Bremen	-	-	-	19	20 786	2	279	6	13 733	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	5 231	-	-	6	13 733	
Hamburg	-	-	-	4	2 568	8	2 055	49	48 056	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	3	1 228	40	40 250	
Hessen	-	-	-	2	377	-	-	13	25 915	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	377	-	-	12	25 598	
Mecklenburg-Vorpom.	-	-	-	1	358	-	-	16	5 072	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	358	-	-	15	4 724	
Niedersachsen	-	-	-	1	1 221	1	389	20	15 221	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	18	14 023	
Nordrhein-Westfalen	5	13 261	6 282	6	2 830	1	296	129	286 150	
dar.: Rh.-Schiffe	5	13 261	6 282	6	2 830	-	-	129	286 150	
Rheinland-Pfalz	-	-	-	1	159	-	-	37	60 313	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	159	-	-	4	60 313	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	3	810	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	4	810	
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	1	1 536	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	1	1 536	
Sachsen-Anhalt	-	-	-	2	1 190	-	-	67	37 264	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	1 190	-	-	67	37 264	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	5	2 123	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	4	1 683	
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	7	15 846	8 642	62	45 068	12	3 019	1 055	928 878	
dar.: Rh.-Schiffe	6	14 812	7 722	26	17 790	3	1 228	1 025	912 296	

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 108 Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW.- 5) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - t.- 6) Außerdem 121 Trägerschiffleichter mit 94 260 t.- 7) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8 579 kW.- 8) Außerdem 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 049 Gästebetten.

6.3 nach Ländern

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe						Schleppboote 7)	
	davon							
	Tankschub- leichter		Schub-Güter- schleppkähne		Schub-Tank- schleppkähne		Anzahl	kW
Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t			
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)								
Baden-Württemberg	-	-	1	1 507	-	-	10	1 339
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	1 507	-	-	6	912
Bayern	2	3 500	4	1 634	1	987	9	1 264
dar.: Rh.-Schiffe	2	3 500	2	1 201	-	-	2	314
Berlin	10	7 794	1	93	-	-	6	602
dar.: Rh.-Schiffe	9	7 372	1	93	-	-	3	335
Brandenburg	-	-	1	83	-	-	9	681
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	83	-	-	6	472
Bremen	-	-	-	-	-	-	9	2 050
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	5	3 597	9	4 761	2	1 206	36	8 008
dar.: Rh.-Schiffe	1	639	3	1 968	2	1 206	7	1 863
Hessen	-	-	1	646	-	-	4	533
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	646	-	-	3	489
Mecklenburg-Vorpom.	-	-	-	-	-	-	9	932
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	8	843
Niedersachsen	-	-	2	1 228	-	-	30	7 391
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 228	-	-	7	1 878
Nordrhein-Westfalen	18	35 945	6	1 686	-	-	26	4 719
dar.: Rh.-Schiffe	18	35 945	6	1 686	-	-	24	4 498
Rheinland-Pfalz	1	1 480	-	-	-	-	15	5 551
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 480	-	-	-	-	11	5 099
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3	2 840	-	-	-	-	1	46
dar.: Rh.-Schiffe	3	2 840	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1	150	-	-	-	-	7	2 428
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	2	419
Thüringen	-	-	-	-	-	-	1	18
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	40	55 306	25	11 638	3	2 193	172	35 562
dar.: Rh.-Schiffe	34	51 776	17	8 412	2	1 206	79	17 122

Wasserstraßen- gebiet 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)									
Baden-Württemberg	1	390	5	1 135	61	19 414	15 461	2	383
dar.: Rh.-Schiffe	1	390	5	1 135	25	6 610	5 172	2	383
Bayern	17	11 765	8	1 957	107	31 394	21 567	18	3 551
dar.: Rh.-Schiffe	8	4 524	4	1 470	34	12 661	10 483	4	1 362
Berlin	118	26 277	34	8 718	86	20 663	12 650	55	6 258
dar.: Rh.-Schiffe	115	25 945	29	8 164	47	9 028	6 779	25	2 848
Brandenburg	16	2 606	9	1 177	83	14 632	9 966	27	3 603
dar.: Rh.-Schiffe	12	2 220	7	1 041	64	11 616	7 696	7	607
Bremen	-	-	-	-	7	1 977	2 350	15	3 678
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	3	935	969	2	255
Hamburg	4	415	9	2 787	60	11 930	24 043	268	60 620
dar.: Rh.-Schiffe	4	415	2	304	31	7 299	20 077	19	3 848
Hessen	-	-	3	1 121	33	8 586	7 371	8	1 039
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	3	1 121	27	7 983	6 952	7	1 004
Mecklenburg-Vorpom.	3	249	3	566	54	8 946	9 252	20	3 298
dar.: Rh.-Schiffe	2	205	2	522	43	7 120	7 807	13	2 236
Niedersachsen	6	1 339	3	1 093	75	12 883	33 355	19	3 293
dar.: Rh.-Schiffe	6	1 339	2	651	39	7 433	29 309	8	2 118
Nordrhein-Westfalen	21	37 783	14	7 102	113	43 833	33 179	23	4 959
dar.: Rh.-Schiffe	21	37 783	13	6 915	87	36 649	29 788	22	4 220
Rheinland-Pfalz	9	4 496	6	2 128	91	26 209	25 616	5	1 077
dar.: Rh.-Schiffe	9	4 496	5	2 040	85	24 692	25 236	5	1 077
Saarland	-	-	-	-	5	942	698	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	5	942	698	-	-
Sachsen	2	253	2	854	31	9 237	4 088	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	2	253	1	574	20	7 325	3 389	-	-
Sachsen-Anhalt	9	1 438	2	183	27	3 825	3 118	19	4 097
dar.: Rh.-Schiffe	9	1 438	2	183	15	2 033	1 875	4	445
Schleswig-Holstein	1	150	2	470	45	7 236	5 408	6	563
dar.: Rh.-Schiffe	1	150	-	-	15	2 165	2 469	-	-
Thüringen	-	-	-	-	7	1 129	812	4	113
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	2	241	222	-	-
Insgesamt	207	87 161	100	29 291	885	222 836	208 934	489	96 532
dar.: Rh.-Schiffe	190	79 158	75	24 120	542	144 732	158 921	118	20 403

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 108 Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW.- 5) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - t.- 6) Außerdem 121 Trägerschiffsleichter mit 94 260 t.- 7) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8 579 kW.- 8) Außerdem 18 Fahrgastkabinschiffe mit 2 049 Gästebetten.

Lfd. Nr.	Großenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen			vor 1920			1920 - 1929			1930 - 1939			1940 - 1949		
		Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
131	401 - 650 t	23	11 732		X 2	1 086		X 3	1 754		X -	-		X 1	563	X
132	651 - 900 t	4	2 824		X -	-		X -	-		X 1	747		X -	-	X
133	Zusammen	268	60 620		X 53	6 856		X 18	3 845		X 2	820		X 6	1 177	X

darunter: Hamburger

1) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 108 Trägerschiffsleichter mit 94 260 t.- 5) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8579 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1989			1990 - 1998			1999		Lfd. Nr.		
An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t		kW	
Schuten und Leichter																			
4	2 221		X	9	4 052	X	1	574	X	3	1 482	X	-	-	X	-	-	X	131
2	1 308		X	1	769	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	132
46	10 547		X	130	33 278	X	6	1 716	X	7	2 381	X	-	-	X	-	-	X	133

Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW.- 3) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - t.- 4) Außerdem 121 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 18 Fahrgastkabinschiffe mit 2 049 Gästebetten.

schiffen am 31. Dezember 1999

und Länge

Güter-schlepp-kähne		Tank-schlepp-kähne 3)		Güter-schub-leichter 4)		Tank-schub-leichter		Schub-Güter-schlepp-kähne		Schub-Tank-schlepp-kähne		Schlepp-boote 5)		Schub-boote		Schub-Schlepp-boote		Fahrgast-schiffe 6)		Lfd. Nr.
An-zahl	Trgf.t	An-zahl	Trgf.t	An-zahl	Trgf.t	An-zahl	Trgf.t	An-zahl	Trgf.t	An-zahl	Trgf.t	An-zahl	kW	An-zahl	kW	An-zahl	kW	An-zahl	Pers. Pl.	
2	85	2	68	8	374	-	-	-	-	-	-	100	12 282	12	1 588	44	4 906	233	19 932	1
2	198	-	-	1	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	824	2
1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	200	3
-	-	-	-	1	2 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	92	1	72	16	1 237	-	-	2	176	-	-	33	7 857	59	7 025	11	2 427	124	18 842	5
5	679	1	296	28	5 432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	441	124	23 496	6	
4	1 182	-	-	2	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	7
2	377	-	-	2	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	3	493	7	1 194	1	150	-	-	-	-	31	10 617	10	3 794	15	7 063	43	7 038	10
1	159	2	503	22	5 320	-	-	5	1 104	-	-	6	3 453	1	1 200	2	898	121	33 907	11
1	353	-	-	1	199	-	-	1	191	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2 910	12
3	1 307	-	-	4	1 512	-	-	1	363	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2 456	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	14
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	1	307	-	-	2	796	-	-	-	-	96	24 960	20	8 753	1	150	17
1	448	-	-	552	243 349	6	2 533	4	1 447	-	-	1	735	2	1 015	2	964	47	16 699	18
-	-	-	-	1	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4 758	19
-	-	-	-	15	7 148	-	-	5	3 222	-	-	-	-	-	-	-	-	30	15 589	20
3	1 762	-	-	4	3 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	21
11	9 549	-	-	81	78 222	8	7 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 108	22
7	6 199	-	-	2	1 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	750	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	3	1 587	11	6 851	1	639	-	-	2	1 206	1	618	6	2 613	2	1 766	11	3 142	28
-	-	-	-	1	679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 369	29
-	-	-	-	7	4 708	1	855	3	1 874	-	-	-	-	-	-	-	-	15	7 746	30
-	-	-	-	2	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 090	31
1	561	-	-	30	32 748	1	951	1	958	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5 000	32
8	10 578	-	-	24	37 250	5	6 763	-	-	1	987	-	-	-	-	-	-	2	1 200	33
2	2 853	-	-	5	8 009	3	4 464	1	1 507	-	-	-	-	-	-	-	-	1	84	34
-	-	-	-	-	-	1	1 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	1	2 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	1	2 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	294	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	17 765	2	896	5	1 560	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 360	42
-	-	-	-	4	4 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	9 261	43
-	-	-	-	24	22 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	8 701	44
-	-	-	-	3	4 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6 301	45
3	3 291	-	-	178	413 823	10	22 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7 510	46
1	1 420	-	-	4	7 471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 350	47
2	3 327	-	-	6	18 510	1	2 270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	3	5 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	18 976	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	56
-	-	-	-	2	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 440	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	1	520	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 931	-	-	1	600	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	990	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 000	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 700	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	2	3 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	133	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 440	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
62	45 068	12	3 019	1 055	928 878	40	55 306	25	11 638	3	2 193	172	35 562	207	87 161	100	29 291	885 222 836	68	

108 Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW.- 3) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - t.- 4) Außer-schiffe mit 2 049 Gästebetten.

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1999

6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse vor ... bis ...	Art der Unternehmen														
	Schiffe zusammen			Partikulier-			Reederei-			Werk-			Sonstige		
	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW
	darunter: Hamburger Schuten und Leichter														
20 - 50 t	10	331	X	4	138	X	4	134	X	2	59	X	-	-	X
51 - 250 t	177	28 446	X	7	1 133	X	142	23 587	X	24	3 292	X	4	434	X
251 - 400 t	54	17 287	X	2	573	X	47	15 156	X	5	1 558	X	-	-	X
401 - 650 t	23	11 732	X	-	-	X	18	9 017	X	5	2 715	X	-	-	X
651 - 900 t	4	2 824	X	-	-	X	1	657	X	3	2 167	X	-	-	X
Zusammen	268	60 620	X	13	1 844	X	212	48 551	X	39	9 791	X	4	434	X

1) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 108 Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW.- 3) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - t.- 4) Außerdem 121 Trägerschiffsleichter mit 94 260 t.- 5) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8 579 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 049 Gästebetten.

7.1 Binnenschiffahrtsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen im Jahr 1998

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle							Betriebsunfälle	Sonstige Unfälle
	insgesamt	davon							
		Zusammenstoß mit				sonst. Verkehrsunfälle			
Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Schiffen außer- halb	inner- halb	Schleusen- anlagen	Schleusen- toren	Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen				

Ort der Unfälle

Elbegebiet	109	54	15	1	5	2	16	16	4	4
Hesergebiet	23	7	7	-	-	-	4	5	3	-
Mittellandkanalgebiet	48	8	22	1	2	2	6	7	3	3
Westdeutsches Kanalgebiet	58	5	28	3	3	4	15	10	5	2
Rheingebiet	563	210	101	12	33	14	113	80	39	14
davon:										
Niederrhein	90	43	32	-	-	-	10	5	6	2
Mittelrhein 1)	198	88	33	-	-	-	56	21	13	3
Mosel 2)	46	12	6	2	4	3	10	9	2	2
Main	138	40	20	8	19	9	23	19	9	6
Oberrhein	41	14	4	1	1	1	9	11	7	-
Neckar	50	13	6	1	9	1	5	15	2	1
Donaugebiet	109	31	6	4	12	6	27	24	7	4
Berlin	44	2	14	-	1	1	17	9	5	2
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern	5	1	1	-	-	-	1	2	-	-
Küstengewässer Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interne Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	969	318	194	21	56	28	199	153	66	29
dagegen 1997	1020	332	185	27	56	39	176	205	62	17

Zeit der Unfälle

Januar	83	26	23	2	3	2	19	8	4	6
Februar	78	28	14	2	5	1	11	17	3	3
März	79	26	12	2	6	4	15	14	6	3
April	68	25	7	3	4	3	14	12	3	3
Mai	70	22	14	2	2	2	11	17	9	2
Juni	74	27	11	3	3	2	14	14	6	1
Juli	63	26	12	-	3	1	10	11	7	1
August	114	36	23	-	7	3	20	25	7	3
September	95	26	25	1	6	6	17	16	4	2
Oktober	77	24	15	1	5	2	22	8	3	1
November	82	22	18	2	5	3	25	7	7	2
Dezember	86	30	20	3	7	-	21	5	7	2
Insgesamt	969	318	194	21	56	28	199	153	66	29

Ursachen der Unfälle

Menschliches Fehlverhalten	690	180	215	19	45	20	108	103	35	7
Unzureichende Bemannung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mängel am Fahrzeug	115	42	17	1	7	2	26	20	15	10
Mängel an Ladung und Beladung	14	9	2	-	-	-	-	3	2	-
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen	52	25	2	-	-	2	10	13	-	1
Witterungsverhältnisse	96	33	36	2	2	1	16	6	-	5
davon:										
Hochwasser	9	3	2	-	1	-	3	-	-	2
Niedrigwasser	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisgang	8	4	2	-	-	-	-	2	-	-
Sturm	26	9	9	-	1	-	3	4	-	1
Schlechte Sicht	10	4	2	-	-	-	4	-	-	-
Nebel	33	3	21	2	-	1	6	-	-	2
Sonstige Ursachen	122	47	9	1	3	3	44	15	14	8
Insgesamt	1089	336	281	23	57	28	204	160	66	31

7.2 Verunglückte nach Art des Unfalls 1998

Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle	8	-	-	-	-	31	11	20	-
Betriebsunfälle	24	1	-	-	1	23	20	2	1
Sonstige Unfälle	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1998...	34	2	1	-	1	54	31	22	1

1) Einschließlich Lahn. 2) Einschließlich Saar.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 1999

7.3 Binnenschiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffarten und Art der Beschädigung 1998

Schiffsart Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle									Be- triebs- unfälle	Sonstige Unfälle	
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe											
	Zahl der Schiffe	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit					sonst. Ver- kehrs- un- fälle	Treg- fähig- keit der Schiffe in T bzw. Maschi- nen- leistung in kW			
			Schiffen		Schleusen- anlagen	toren	Brücken, Keis, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen					
außer- halb von Schleusen	inner- halb											
Gütermotorschiffe	606	178	203	28	24	15	65	93	822869	T	32	16
darunter: mit Radar	506	149	164	24	20	13	55	81	697375	T	21	12
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	1	-	-	-	-	-	602	T	1	1
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	89	36	16	-	4	-	21	12	106635	T	6	5
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	203	23	110	17	3	9	17	24	257869	T	1	4
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	313	119	76	11	17	6	27	57	457763	T	25	6
Güterschiffe o. eig. Triebkraft ..	2	-	1	-	-	-	-	1	1331	T	-	1
darunter: mit Radar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	2	-	1	-	-	-	-	1	1331	T	-	1
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Tankmotorschiffe	226	79	58	7	8	3	43	28	368698	T	11	5
darunter: mit Radar	206	74	54	6	8	3	37	24	351160	T	11	5
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	37	10	9	-	1	1	10	6	60529	T	2	2
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	71	17	30	4	4	1	11	4	120512	T	1	2
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	118	52	19	3	3	1	22	18	187657	T	8	1
Tankschiffe o. eig. Triebkraft ..	2	-	-	-	-	-	1	1	12186	T	-	-
darunter: mit Radar	1	-	-	-	-	-	1	-	2186	T	-	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	1	-	-	-	-	-	-	1	10000	T	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	1	-	-	-	-	-	1	-	2186	T	-	-
Alleinfahrende Schutzboote	45	10	17	2	-	1	7	8	27941	kW	5	1
darunter: mit Radar	24	7	9	1	-	1	3	3	21564	kW	3	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kW	-	1
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	8	3	-	-	-	-	2	3	5094	kW	2	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	13	2	6	2	-	-	1	2	7476	kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	24	5	11	-	-	1	4	3	15371	kW	3	-
Verbände ohne Tankschiffe	189	56	47	2	21	6	32	25	192496	kW	4	3
darunter: mit Radar	162	45	39	2	21	5	29	21	182686	kW	3	2
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	1	96	kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	28	13	3	-	2	2	5	3	28541	kW	1	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	40	4	19	-	6	-	5	6	46251	kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	120	39	25	2	13	4	22	15	117608	kW	3	2
Verbände mit Tankschiffen	19	7	7	-	-	1	3	1	27929	kW	1	-
darunter: mit Radar	19	7	7	-	-	1	3	1	27929	kW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	4	3	-	-	-	1	-	-	5777	kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	5	-	4	-	-	-	1	-	8360	kW	1	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	10	4	3	-	-	-	2	1	13792	kW	-	-
Fahrtgestschiffe	71	11	14	1	2	-	18	25	51248	kW	7	2
darunter: mit Radar	50	8	7	1	2	-	13	19	46856	kW	3	1
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	1	-	kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	9	3	2	-	-	-	3	1	5787	kW	1	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	21	1	6	1	1	-	4	8	13307	kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	40	7	6	-	1	-	11	15	32154	kW	6	2
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe ..	5	2	3	-	-	-	-	-	3819	kW	1	-
darunter: mit Radar	5	2	3	-	-	-	-	-	3819	kW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	2	1	1	-	-	-	-	-	2016	kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	1	-	1	-	-	-	-	-	441	kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	2	1	1	-	-	-	-	-	1362	kW	1	-
Sonstige Fahrzeuge	89	6	44	-	-	-	2	47	7118	kW	5	4
darunter: mit Radar	7	1	4	-	-	-	-	2	2476	kW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge	1	-	-	-	-	-	-	1	-	kW	-	1
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt	19	1	6	-	-	-	-	12	659	kW	2	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	48	-	23	-	-	-	1	24	4034	kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	31	5	15	-	-	-	1	10	2425	kW	3	3
Unbekannt	57	-	5	2	2	2	37	9	2655	kW	-	1
Beteiligte insgesamt	1321	348	398	42	57	28	208	238	X	kW	66	33

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland		- Hessen -	
- Schleswig-Holstein -		111	Kassel
011	Flensburg	112	Marburg
014	Itzehoe	121	Gießen
015	Kiel	122	Fulda
016	Neumünster	123	Frankfurt/Main
017	Eutin	124	Darmstadt
018	Lübeck	- Rheinland-Pfalz -	
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur
- Hamburg -		132	Koblenz
020	Hamburg	133	Trier
- Niedersachsen -		141	Mainz
031	Stade/Harburg	142	Kaiserslautern
032	Uelzen	143	Ludwigshafen
033	Verden	- Baden-Württemberg -	
041	Emden	151	Mannheim
042	Oldenburg	152	Karlsruhe
043	Osnabrück	153	Pforzheim
044	Emsland	161	Heilbronn
051	Braunschweig	162	Stuttgart
052	Hannover	163	Ostwürttemberg
053	Hildesheim	164	Tübingen
054	Göttingen	165	Ravensburg
- Bremen -		166	Donau-Ilher
061	Bremen	171	Freiburg
062	Bremerhaven	172	Donaueschingen
- Nordrhein-Westfalen -		173	Konstanz/Lörrach
071	Münster	- Bayern -	
072	Wesel	181	Aschaffenburg/Würzburg
081	Duisburg	182	Schweinfurt
082	Essen	183	Bayreuth
083	Dortmund	184	Nürnberg
091	Hagen	185	Ansbach
092	Düsseldorf	191	Regensburg
093	Krefeld	192	Amberg/Weiden
094	Aachen	193	Passau
095	Köln	194	Landshut
101	Bielefeld	201	Ingolstadt
102	Paderborn	202	Augsburg
103	Arnsberg	203	München
104	Siegen	204	Kempten
		205	Garmisch-Partenkirchen
		206	Rosenheim
		207	Memmingen

VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext
	- Saarland -		
211	Saarland	310	Finnland
	- Berlin -	320	Großbritannien
221	Berlin (West)	340	Irland
222	Berlin (Ost)	350	Rotterdam
	- Mecklenburg-Vorpommern -	351	Amsterdam
231	Rostock	352	Maastricht
232	Schwerin	353	Übr. Niederlande
233	Neubrandenburg	360	Antwerpen
	- Brandenburg -	361	Übr. Belgien
241	Neuruppin	370	Luxemburg
242	Frankfurt/Oder	381	Calais/Arras
243	Potsdam	382	Amiens/Laon
244	Cottbus	383	Rouen/Cherbourg
	- Sachsen-Anhalt -	384	Rennes/Nantes
251	Stendal	388	Bordeaux
252	Magdeburg	390	Elsaß
253	Halberstadt	391	Metz/Nancy
254	Wittenberg	392	Reims/Chaumont
255	Halle	393	Paris
	- Thüringen -	394	Dijon
261	Nordthüringen	395	Orleans/Limoges
262	Mittelthüringen	396	Lyon
263	Ostthüringen	398	Marseille
264	Südthüringen	400	Portugal
	- Sachsen -	410	Spanien
271	Leipzig	446	Neapel
272	Görlitz	452	Bologna
273	Dresden	461	Schweiz
274	Chemnitz	470	Österreich
275	Zwickau	481	Slowenien, Donau
	Ausgewählte Verkehrsbezirke außerhalb der Bundesrepublik Deutschland	483	Kroatien
	- Europa -	485	Serbien
280	Schweden	500	Griechenland
290	Norwegen	520	Rumänien
300	Dänemark	530	Bulgarien
		540	Ungarn
		551	Tschechische Republik
		555	Slowakei
		560	Polen
		570	Russ. Föderation westl. 80° Länge
		576	Ukraine
		580	Georgien
		591	Litauen
		592	Lettland
			- Afrika -
		604	Algerien
		606	Marokko, Mittelmeer
		611	Marokko, Atlantik

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-					nummer
1	Elbegebiet					
11	<u>Obereibe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>					
111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg.....			273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09, 10, 11	Magdeburg
113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe					
12/13	<u>Mittelbeibe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>					
121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg.....			251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal.....			252	12	Niegripp
123	Pareyer Verbindungskanal					
124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe.....			243	04	Deetz
				243	02, 03	Brandenburg
125	Havel-Kanal					
126	Potsdamer Havel.....			243	23	Potsdam
127	Schwielowsee					
128	Glindowsee					
129	Einster Gewässer					
130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße					
131	Fahrt durch den Breitling- und-Mösersee.....			243	12	Kirchmöser
132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See					
133	Pritzerber See					
134	Hohenaener Wasserstraße					
135	Gülper See					
14	<u>Mittelbeibe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>					
141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg					
142	Müritz-Elde-Wasserstraße					
143	Störwasserstraße					
144	Elbe-Lübeck-Kanal.....			018	01	Lübeck
145	Untertrave					
146	Elbe-Seitenkanal					
147	Ilmenau					
15	<u>Untereibe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>					
151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt....			020	01	Hamburg
152	Este ab Buxtehude					
153	Lühe ab Horneburg					
154	Schwinge ab Stade					
155	Pinnau ab Uetersen					
156	Krückau ab Elmshorn					
157	Stör ab Kellinghusen					
158	Oste ab Bremervörde					
159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal					
19	<u>Übriges Elbegebiet</u>					
191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser.....			014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
192	Gieselaukanal und Eider					
193	Schlei-Fahrwasser					

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen
3. Verzeichnis ausgewählter Häfen

Wasser- straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
2			Wesergebiet			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt.....	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
		232	Hunte ab Oldenburg.....	042	25	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück.....	043	07, 09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig.....	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden.....	052	01, 09, 10	Hannover
		323	Stichkanal nach Misburg.....	052	12	Misburg
		324	Stichkanal nach Hildesheim.....	053	08	Hildesheim
		325	Stichkanal nach Salzgitter.....	051	01, 08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee- Verbindungskanal zur Elbe.....	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße.....	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal.....	081 082 082 082	05, 07 03, 35 05 10, 21, 24, 25, 27	Duisburg (s. a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen
				082	19, 23, 36	Herne
				082	14, 15, 17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen
3. Verzeichnis ausgewählter Häfen

straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-				
	nummer				nummer	
	413		Wesel-Datteln-Kanal.....	072	16	Rhein-Lippe-Hafen
				082	04, 29	Marl
				082	08, 13	Dorsten
				082	20	Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal.....	083	01, 03, 05,	Hamm
					09, 11	
				083	06, 08, 10	Lünen
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln.....	083	02, 07	Dortmund
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede.....	071	01, 03, 04,	Münster
					06, 08, 12,	
					15	
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden.....	041	09	Leer
				041	05	Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
	51		<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg.....	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier.....	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim.....	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143.	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
	52		<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen.....	141	13, 16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09, 10	Mainz
				123	01, 03, 12,	Wiesbaden
					13, 21, 22	
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf.....	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02, 04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528		Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen.....	211	11	Saarlouis-Dillingen

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy.....	095 11 095 03, 05, 09, 10 095 06 093 03 092 01 093 02 081 01, 02, 03, 04, 06, 08, 09 072 12	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s. a. WST 412)	
		532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze.....	072 17 072 24 072 04	Orsoy Rheinberg-Ossenberg Wesel Emmerich	
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	182 13 181 64	Schweinfurt Würzburg	
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg.....	181 02, 44	Aschaffenburg	
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach.....	123 10 123 18	Hanau Offenbach	
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein.....	123 07	Frankfurt/Main	
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Plochingen bis zum Rhein.....	162 18 161 08	Stuttgart Heilbronn	
6			<u>Donaugebiet</u>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal.....	183 01, 05 184 03	Bamberg Nürnberg	
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg.....	191 15	Regensburg	
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen
3. Verzeichnis ausgewählter Häfen

straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-					nummer
7			Gebiet Berlin			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße und Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree).....	221	10	B.- Ruhlebener Altarm
				221	13	B.- Charlottenburg
				222	17	B.- Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			
	73		<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal.....	221	41	B.- Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schiffahrtskanal.....	221	50	B.- Oberhafen Neukölln
				221	51	B.- Unterhafen Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg- Vorpommern			
	81/82		<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße).....	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tomowsee und Rottstiefleiß			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen
3. Verzeichnis ausgewählter Häfen

straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen-	nummer				
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree).....	242	04, 05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße.....	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow.....	242	07	Frankfurt/Oder
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
	911		Oderhaff (Kleines Haff)			
	912		Peenestrom			
	913		Achterwasser			
	914		Krumminer Wiek			
	915		Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
	916		Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
	917		Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom....	233	01	Anklam
	918		Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
	931		Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
	932		Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
	933		Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
	934		Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
	941		Greifswalder Fahrwasser			
	942		Östliches Stralsunder Fahrwasser			
	943		Westliches Stralsunder Fahrwasser			
	944		Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
	945		Innere Gewässer der Insel Rügen			
	946		Wismarbucht			

Anhang

4.) Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik

auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1.1.1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschiffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abteilung	hauptgruppe	gruppe		abteilung	hauptgruppe	gruppe	
0			Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse	12			Getränke
	00		<u>Lebende Tiere</u>		121		Most und Wein
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		122		Bier
	01		<u>Getreide</u>		125		Sonstige alkoholische Getränke
		011	Weizen, Mengkorn		128		Alkoholfreie Getränke
		012	Gerste	13			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
		013	Roggen		131		Kaffee
		014	Hafer		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
		015	Mais		133		Tee und Gewürze
		016	Reis		134		Rohtabak und Tabakabfall
		019	Sonstiges Getreide		135		Tabakwaren
	02		<u>Kartoffeln</u>		136		Süß- und Zuckerwaren, Honig
		020	Kartoffeln		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
	03		<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>	14			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		141		Fleisch, frisch und gefroren
		035	Sonstige frische Früchte		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		143		Frische Milch und Sahne
	04		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		144		Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse
		041	Wolle, Tierhaare		145		Margarine und andere Speisefette
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		146		Eier
		043	Künstl. und synthetische Textilfasern		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		045	Sonstige pflanzl. Textilfasern, Seide		148		Fischkonserven und ähnliches
		049	Lumpen, Textilabfälle	16			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
	05		<u>Holz und Kork</u>		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		051	Papier- und Faserholz		162		Maiz
		052	Grubenholz		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		056	Holzschwellen, and. bearb. Holz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		166		Andere Gemüseerzeugnisse
	06		<u>Zuckerrüben</u>		167		Hopfen
		060	Zuckerrüben	17			<u>Futtermittel</u>
	09		<u>Sonstige pfl., tier., u. verw. Rohstoffe</u>		171		Stroh und Heu
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		092	Natürl. und synthetischer Kautschuk		179		Sonstige Futtermittel
		099	Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	18			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
	1		Andere Nahrungs- u. Futtermittel		181		Ölsaaten und -früchte
		11	<u>Zucker</u>		182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
		111	Rohzucker	2			Feste mineralische Brennstoffe
		112	Raffinierter Zucker		21		<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		113	Melasse		211		Steinkohle
					213		Steinkohlenbriketts

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
	22		<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>		53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>
	221		Braunkohle		531*)		Stab- und Formstahl
	223		Braunkohlenbriketts		532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl
	224		Torf (einschl. Briketts und Koks)		533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl
	23		<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>		535		Walzdraht
	231		Steinkohlenkoks		536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht
	233		Braunkohlenkoks		537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl
3			<u>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</u>		54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>
	31		<u>Rohes Erdöl</u>		541*)		Stahlbleche
	310		Rohes Erdöl		542		Gewalzte Stahlbleche
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>		543		Sonstige Stahlbleche
	321		Motorenbenzin, Leichtöle		544*)		Bandstahl, Weißblech
	323		And. Kraftstoffe, Spezialbenzin		545		Warm gewalzter Bandstahl
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl		546		Sonstiger Bandstahl
	327		Schweres Heizöl		55		<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>		551		Rohre aus Stahl
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase		552		Gießereierzgn. aus Eisen und Stahl
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>		56		<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	341		Schmieröle und -fette		561		Kupfer und Kupferlegierungen
	343		Bitumen und bituminöse Gemische		562		Aluminium u. Aluminiumlegierungen
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse		563		Blei und Bleilegierungen
					564		Zink und Zinklegierungen
					565		Sonst. NE-Metalle und -legierungen
					568		NE-Metallhalbzeug
4			<u>Erze und Metallabfälle</u>		6		<u>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</u>
	41		<u>Eisenerze</u>		61		<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	410		Eisenerze und -konzentrate		611		Industriesand
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>		612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
	451		NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott		613		Bimsstein, -sand und -kies
	452		Kupfererze und -konzentrate		614		Lehm, Ton, tonhaltige Erden
	453		Bauxit, Aluminiumerze u. -konzentr.		615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	455		Manganerze und -konzentrate		62		<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze u. -konzentr.		621		Stein- und Salinensalz
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>		622		Schwefelkies, nicht geröstet
	461*)		Eisen- und Stahlschrott		623		Schwefel
	462		Eisenschrott zur Verhüttung		63		<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott		631		Zerkleinerte Steine
	464*)		Eisenschlacken		632		Naturwerksteine
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung		633		Gips- und Kalkstein
	466		Hochofenstaub		634		Kreide
	467		Schwefelkiesabbrände		639		Sonstige Rohmineralien
5			<u>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</u>		64		<u>Zement und Kalk</u>
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>		641		Zement
	511*)		Roheisen und Ferrolegierungen		642		Kalk
	512		Roheisen und Ferromangan		65		<u>Gips</u>
	513		Ferrolegierungen		650		Gips
	515		Rohstahl		69		<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>		691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug		692		Keramische und feuerfeste Baustoffe
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
7			Düngemittel	9			Fahrzeuge, Maschinen, besondere Transportgüter
	71		<u>Natürliche Düngemittel</u>		91		<u>Fahrzeuge</u>
		711	Natürlicher Natronsalpeter			910	Fahrzeuge
		712	Rohphosphate		92		<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>
		713	Kalirohsalze			920	Landwirtschaftliche Maschinen
		719	Natürliche nichtmin Düngemittel		93		<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>
	72		<u>Chemische Düngemittel</u>			931	Elektrotechnische Erzeugnisse
		721	Phosphatschlacken und Thomasmehl			939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)
		722	Sonstige Phosphatdüngemittel		94		<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>
		723	Kalidüngemittel			941	Baukonstruktionen aus Metall
		724	Stickstoffdüngemittel			949	EBM-Waren
		729	Mischdünger und and. Düngemittel		95		<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>
8			Chemische Erzeugnisse			951	Glas
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd / hydroxyd)</u>			952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren
		811	Schwefelsäure		96		<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>
		812	Ätznatron			961	Leder, zugerichtete Pelzfelle
		813	Natriumkarbonat			962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
		814	Kalziumkarbid			963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
		819	Sonstige chemische Grundstoffe		97		<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>			971	Kautschukwaren
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd			972	Papier und Papp
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>			973	Papier- und Pappwaren
		831	Benzol			974	Druckereierzeugnisse
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.			975	Möbel
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>			976	Holz- und Korkwaren
		841	Holzschliff und Zellstoff			979	Sonstige Fertigwaren
		842	Altpapier und Papierabfälle		98*)		<u>Container</u>
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>			983*)	Container beladen, 20 Fuß
		891	Kunststoffe			984*)	Container leer, 20 Fuß
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe			985*)	Container beladen, 30 Fuß
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse			986*)	Container leer, 30 Fuß
		894	Sprengstoffe, Jagd- u. Sportmunition			987*)	Container beladen, 40 Fuß
		895	Stärke und Kleber			988*)	Container leer, 40 Fuß
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse		99		<u>Besondere Transportgüter</u>
						991	Gebrauchte Verpackungen
						992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
						993	Umzugsgut
						994	Gold und Münzen
						999	Sammel- und Stückgut

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrszweige)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:
Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

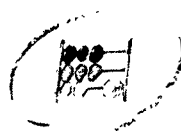
Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.



Statistik-Shop

www.statistik-bund.de

Online bestellt...
...prompt geliefert

Sie laden sich Ihre gewünschten Dateien als Onlinepublikation direkt auf Ihren PC oder Sie bestellen sich Ihre gewünschte Printpublikation in unserem virtuellen Buchladen und erhalten sie von uns auf dem Postweg geliefert.



● Aktuelles

● Online-Produkte

● Buchladen