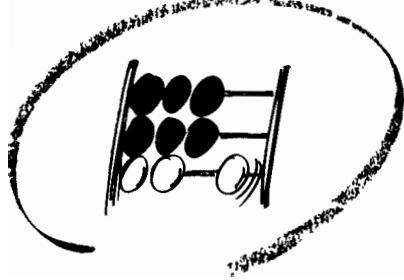


**50 Jahre Statistisches Bundesamt**  
**Ihr Partner für Information**  
**1950-2000**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr

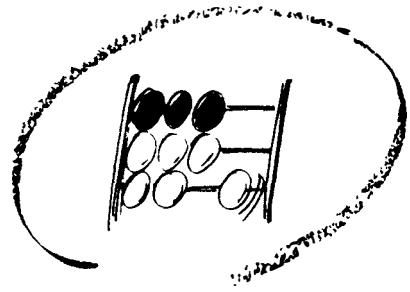
Fachserie **8**

**Reihe 4**

**Binnenschiffahrt**

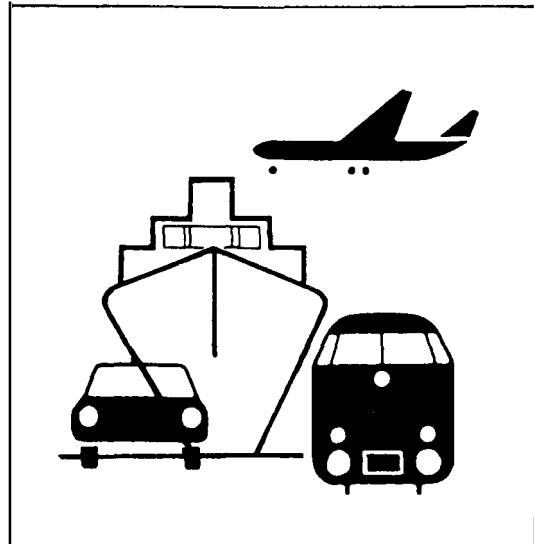
**1999**

— **METZLER** —  
— **POESCHEL** —



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschiffahrt

1999

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

METZLER  
POESCHEL

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [binnenschiffahrt@statistik-bund.de](mailto:binnenschiffahrt@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 2000

Preis: DM 17,70 / EUR 9,05

Bestellnummer: 2080400 – 99700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Jahr 1999 .....	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	6

## Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	8
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	8
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	8

### 2 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Güter- und Containerarten

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen.....	9
2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen .....	10
2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.4 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12
2.5 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	13

### 3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	14
3.2 Güterumschlag nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	15
3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen ..	17

### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung

#### 4.1 Nach Häfen

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	18
---	----

#### 4.2 Nach Wasserstraßen

4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	20
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	24
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....	28
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	30

#### 4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

4.3.1 Güterbeförderung und Schiffsverkehr an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	31
---	----

#### 4.4 Nach Verkehrsbezirken

4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	41
4.4.2 Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen .....	46

<b>4.5 Nach Ländern</b>		
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	50	
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	51	
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	52	
<b>5 Unternehmen der Binnenschiffahrt 1999</b>		
5.1 Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz .....	54	
5.2 Verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Ladekapazitäts-Größenklassen .....	55	
5.3 Verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen .....	55	
5.4 Verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen .....	56	
5.5 Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigten-Größenklassen .....	56	
5.6 Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschiffahrt nach Umsatz-Größenklassen .....	57	
<b>6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1999</b>		
6.1 Veränderung des Bestandes .....	58	
6.2 Nach Wasserstraßengebieten .....	60	
6.3 Nach Ländern .....	62	
6.4 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren .....	64	
6.5 Nach Breite und Länge .....	70	
6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen .....	72	
<b>7 Binnenschiffahrtsunfälle 1998</b>		
7.1 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen .....	75	
7.2 Verunglückte nach Art des Unfalls .....	75	
7.3 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffsarten und Art der Beschädigung .....	76	

## Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke (Auszug, u.a. für Tabellen 4.4) .....	77
2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen .....	79
3. Verzeichnis ausgewählter Häfen .....	79
4. Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschiffahrtsstatistik .....	85

## Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland  
nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg,  
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	NE	= Nichteisen
Mill.	= Million	MLK	= Mittellandkanal
Mrd.	= Milliarde	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
t	= Tonne	MDK	= Main-Donau-Kanal
tkm	= Tonnenkilometer	WST	= Wasserstraßen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)	Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
km	= Kilometer	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
kw	= Kilowatt	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
ang	= anderweitig nicht genannt		
u.a.	= und andere		
u.ä.	= und ähnliche		
EBM			
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren		
V	= Versand		
E	= Empfang		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

## Abgrenzung zwischen Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, eine die Orte Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen, Haren (Ems) und Emmerich verbindende Linie.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik werden alle Verkehre erfaßt, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nördlich oder auf der „Binnengrenze der Seeschiffahrt“ liegen, sofern auf dem Fahrtweg die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschiffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Maschinenleistung in kw, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschiffahrtsstatistik

**Verkehr innerhalb Deutschlands** ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

**Grenzüberschreitender Verkehr** ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

**Durchgangsverkehr** ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschiffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden.  
Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

### Nicht einbezogen werden in die Statistik

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

## Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „**Güterumschlag**“ und „**Güterbeförderung**“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für „Gütergruppen“. Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „**Güterhauptgruppen**“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete „**Güterabteilung**“. In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rhein gebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßenabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rhein gebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		1997	1998	1999	Zu-(+)- bzw. Abnahme(-) 1999 gegen 1998	
					absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1000 t						
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	65 022	63 909	62 743	1 166 -	1,8 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 634	6 068	6 598	531 +	8,8 +
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	59 388	57 841	56 144	1 697 -	2,9 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang Versand	104 426 44 691	108 738 42 702	100 541 44 741	8 197 - 2 038 +	7,5 - 4,8 +
	Zusammen	214 139	215 349	208 025	7 324 -	3,4 -
Durchgangsverkehr	—	19 316	21 016	21 111	95 +	0,5 +
	Gesamtverkehr	233 455	236 365	229 136	7 229 -	3,1 -
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	94 055	95 723	91 770	3 953 -	4,1 -
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm						
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	14 549,3	14 482,9	13 972,8	510,1 -	3,5 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	125,4	116,1	126,1	10,1 +	8,7 +
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	14 428,9	14 266,9	13 846,7	520,2 -	3,6 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang Versand	24 305,5 11 397,8	25 497,3 11 178,3	28 657,1 11 639,5	1 340,2 - 461,2 +	7,2 - 4,1 +
	Zusammen	50 252,6	51 158,5	49 269,4	1 889,1 -	3,7 -
Durchgangsverkehr	—	11 900,7	13 108,9	13 422,7	313,8 +	2,4 +
	Gesamtverkehr	62 153,2	64 267,3	62 692,1	1 575,2 -	2,5 -
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	23 149,6	24 009,2	23 224,5	784,7 -	3,3 -
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen						
Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse		8 482	9 025	9 836	811 +	9,0 +
Anderer Nahrungs- und Futtermittel		13 002	14 300	14 633	332 +	2,3 +
Feste mineralische Brennstoffe		27 284	31 724	30 753	971 -	3,1 -
Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse, Gase		44 466	42 427	38 321	4 106 -	9,7 -
Erze und Metallabfälle		42 022	39 659	35 171	4 488 -	11,3 -
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)		12 925	13 173	11 994	1 178 -	8,9 -
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		52 711	52 038	52 492	444 +	0,9 +
Düngemittel		7 163	7 542	7 693	151 +	2,0 +
Chemische Erzeugnisse		16 493	16 892	18 189	1 297 +	7,7 +
Anderer Halb- und Fertigerzeugnisse		2 149	2 383	2 325	58 -	2,5 -
Besondere Transportgüter		6 758	7 203	7 740	537 +	7,5 +
Insgesamt		233 455	236 365	229 136	7 229 -	3,1 -
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %						
Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse		3,6	3,8	4,3	X	X
Anderer Nahrungs- und Futtermittel		5,6	6,1	6,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe		11,7	13,4	13,4	X	X
Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse, Gase		19,0	17,9	16,7	X	X
Erze und Metallabfälle		18,0	16,8	15,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)		5,5	5,6	5,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		22,6	22,0	22,9	X	X
Düngemittel		3,1	3,2	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse		7,1	7,1	7,9	X	X
Anderer Halb- und Fertigerzeugnisse		0,9	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter		2,9	3,0	3,4	X	X
Insgesamt		100	100	100	X	X

2.1 Guterbeförderung in der Binnenschiffahrt 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 JI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Guterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr	Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr					
		insgesamt	davon					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr				
			Lokal-	Wechsel-									
			Verkehr der Verkehrsbezirke										
Versand = Empfang			Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand			
00	Lebende Tiere .....												
01	Getreide .....	1 940,5	41,3	1 899,2	1 821,1	.2 479,2	X	6 240,8	0,6	6,3	1,5		
02	Kartoffeln .....				0,0	-	X	0,0	-	-	-		
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .....	1,2	0,6	0,6	12,4	0,2	X	13,8	-	-	-		
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .....				1,6	0,5	X	2,1	-	-	-		
05	Holz und Kork .....	132,2	0,1	132,1	89,7	354,0	X	575,9	17,0	2,8	5,7		
06	Zuckerrüben .....				2,3	94,3	X	96,7	-	-	-		
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .....				13,4	10,2	X	23,6	-	-	-		
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse .....		2 073,9	42,0	2 031,9	1 940,5	2 938,3	2 883,4	9 836,1	17,6	9,1	7,2		
11	Zucker .....	9,0	-	9,0	12,6	113,2	X	134,8	-	-	-		
12	Getränke .....	0,3	-	0,3	5,3	15,1	X	20,8	-	-	-		
13	Genussmittel,Nahrungsmittelzub .....	1,4	-	1,4	17,0	35,6	X	54,0	-	-	-		
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	50,0	0,2	49,8	81,5	46,6	X	178,1	-	-	-		
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .....	100,5	-	100,5	102,0	201,9	X	404,5	-	-	1,9		
17	Futtermittel .....	1 344,7	152,8	1 191,9	2 646,4	1 901,2	X	5 892,3	0,7	5,5	31,2		
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .....	1 570,4	169,6	1 400,9	3 786,6	662,5	X	6 019,5	-	14,2	1,2		
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel .....		3 076,2	322,6	2 753,6	6 651,5	2 976,2	1 928,6	14 632,6	0,7	19,7	34,3		
21	Steinkohle und -briketts .....	9 419,2	1 004,0	8 415,2	14 675,3	236,1	X	24 330,6	26,1	-	0,0		
22	Braunkohle,-briketts u.Torf .....	1 362,6	0,2	1 362,4	75,6	606,7	X	2 044,9	-	5,1	1,5		
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .....	81,5	19,9	61,6	1 442,7	41,2	X	1 565,5	2,5	6,5	13,1		
2 Feste mineralische Brennstoffe .....		10 863,2	1 024,1	9 839,1	16 193,7	884,0	2 811,6	30 752,6	28,6	11,6	14,7		
31	Roher Erdöl .....	271,2	-	271,2	30,5	12,2	X	313,9	-	-	-		
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	11 854,8	395,2	11 459,6	16 269,5	2 127,7	X	30 252,0	-	-	-		
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .....	494,7	0,5	494,2	575,0	51,4	X	1 121,1	-	35,8	-		
34	Mineralölalerzeugnisse, a.n.g. .....	591,9	6,7	585,3	1 759,0	237,3	X	2 588,3	-	16,0	1,1		
3 Erdöl,Mineralölalerzeugn.,Gase .....		13 212,7	402,4	12 810,3	18 634,0	2 428,6	4 045,8	38 321,1	-	51,9	1,1		
41	Eisenerze .....	81,5	0,1	81,4	23 958,4	121,1	X	24 161,0	-	1,7	1,7		
45	NE-Metallerz,-abfälle .....	83,5	2,1	81,4	2 855,2	127,1	X	3 065,8	-	14,7	13,6		
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schratt .....	2 313,3	40,0	2 273,3	1 341,0	2 134,2	X	5 788,6	-	4,8	58,4		
4 Erze und Metallabfälle .....		2 478,2	42,2	2 436,1	28 154,6	2 382,4	2 155,9	35 171,2	-	21,1	73,7		
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ....	109,2	3,7	105,5	890,9	108,9	X	1 109,0	0,9	199,2	9,0		
52	Stahlhalbzug .....	40,9	1,1	39,8	300,5	2 049,2	X	2 390,6	0,7	79,9	451,8		
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	319,5	0,1	319,5	921,3	725,9	X	1 966,7	-	157,6	182,0		
54	Stahl-,u.Weißbleche,Bandstahl .....	512,0	4,9	507,1	945,7	1 834,5	X	3 292,3	-	175,3	412,7		
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	3,1	-	3,1	105,3	139,3	X	247,7	-	1,1	50,7		
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ....	150,3	2,9	147,4	760,3	156,3	X	1 066,9	-	20,5	60,9		
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle ....		1 135,1	12,7	1 122,4	3 924,0	5 014,1	1 921,2	11 994,4	1,6	633,5	1 167,1		
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken .....	16 787,4	3 482,5	13 304,9	6 493,1	11 247,5	X	34 528,0	1,8	49,7	9,2		
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel .....	1 643,4	22,2	1 621,1	1 536,9	1 167,8	X	4 348,1	-	2,1	60,3		
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ....	2 424,1	246,0	2 178,0	1 667,5	2 762,7	X	6 854,3	2,3	12,9	2,6		
64	Zement und Kalk .....	920,4	88,8	831,6	638,6	649,5	X	2 208,5	-	1,7	-		
65	Gips .....	362,0	-	362,0	66,4	593,8	X	1 022,2	-	-	-		
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	271,0	19,1	251,9	401,1	179,7	X	851,8	-	6,6	4,4		
6 Steine und Erden .....		22 408,2	3 858,6	18 549,6	10 803,7	16 601,1	2 668,8	52 481,7	4,1	73,0	76,4		
71	Natürliche Dungemittel .....	186,3	-	186,3	386,1	117,5	X	689,9	-	0,4	-		
72	Chemische Dungemittel .....	1 600,3	5,0	1 595,3	2 859,7	1 979,4	X	6 439,4	17,3	1,5	13,3		
7 Dungemittel .....		1 786,6	5,0	1 781,6	3 245,9	2 096,9	563,5	7 692,9	17,3	1,9	13,3		
81	Chemische Grundstoffe .....	2 585,6	400,8	2 184,8	4 281,0	2 920,0	X	9 786,6	0,5	15,4	4,9		
82	Aluminimumoxyd und -hydroxyd .....	247,5	-	247,5	750,6	117,0	X	1 115,2	-	-	-		
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .....	625,2	182,1	443,1	627,4	477,3	X	1 729,9	-	-	-		
84	Zellstoff und Altpapier .....	890,6	37,9	852,7	1 245,8	38,0	X	2 174,4	-	21,1	-		
89	Sonst. chemische Erzeugnisse .....	532,1	200,6	331,4	985,3	1 532,8	X	3 110,1	-	0,2	2,7		
8 Chemische Erzeugnisse .....		4 881,0	821,4	4 059,5	7 890,0	5 145,2	272,7	18 189,0	0,5	36,7	7,6		
91	Fahrzeuge .....	167,7	60,2	107,5	104,6	177,2	X	449,5	-	-	-		
92	Landwirtschaftliche Maschinen .....	-	-	-	1,3	4,8	X	6,1	-	-	3,4		
93	Elektr. Erzgn. and. Maschinen .....	63,5	0,1	63,4	120,6	310,7	X	494,8	0,1	0,2	7,2		
94	Baukonstr.(Metall),E8M-Waren .....	16,5	0,5	15,9	62,1	79,9	X	158,5	-	0,5	7,5		
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn .....	60,6	1,9	58,7	110,4	97,2	X	268,2	-	-	-		
96	Leder,-waren,Textilien .....	4,6	-	4,6	8,9	5,5	X	19,0	-	-	1,3		
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren .....	54,2	0,5	53,7	187,8	622,3	X	864,3	-	12,8	35,7		
99	Besondere Transportguter .....	460,7	4,3	456,5	2 507,5	2 976,1	X	5 944,3	-	44,5	123,7		
9 And.Halb-u.Fertigwaren .....		827,7	67,5	760,2	3 103,2	4 273,7	1 859,7	10 064,3	0,1	58,0	178,8		
Insgesamt ...		62 742,8	6 598,5	56 144,4	100 541,2	44 740,6	21 111,2	229 135,8	70,6	916,4	1 574,2		

1) Für den Durchgangsverkehr können die Daten nur auf der Ebene Güterabteilung ausgewiesen werden.

2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung 1999 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Guterhauptgruppen

Deutschland

Nr. der Klassifikation 1)	Guterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km 2)										
			unter 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr	
Beförderte Güter in 1 000 t													
	Insgesamt .....	229 136 21 812 56 348 23 559 21 070 9 971 9 523 15 732 23 345 39 351	8 424	BST 020 J									
	darunter:												
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genussmittel .....	9 993 168 330 714 524	500	279	716	1 462	4 200	1 100					
01	Getreide .....	9 068 160 281 548 411	468	233	632	1 278	4 025	1 032					
21-23	Feste mineralische Brennstoffe .....	30 753 3 484 6 305 4 183	2 145	371	796	2 080	4 712	6 020	656				
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol .....	40 067 1 552 7 862 4 350	5 148	1 757	2 948	3 804	4 951	7 378	317				
41,45,46	Erze und Metallabfälle .....	35 171 391 25 594 1 317	654	334	314	869	690	3 585	1 422				
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug .....	10 879 99 3 721	811	820	129	422	557	887	2 686	748			
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken .....	36 614 12 141 3 654	3 585	3 997	3 475	2 574	1 228	978	4 452	530			
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz .....	12 796 500 2 028	1 909	1 799	821	727	704	1 341	2 417	549			
64,69,95	Mineralische Baustoffe, Glas,-waren .....	3 345 388 257	256	582	515	79	437	150	485	196			
71,72	Düngemittel .....	7 693 148 263	567	384	713	482	880	2 252	1 350	654			
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren .	1 601 117 258	208	199	23	63	73	69	502	89			
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.													
	Insgesamt .....	62 692 598 4 497 2 883 3 738	2 220	2 568	5 629	10 365	22 101	8 090	BSK 021 J				
	darunter:												
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genussmittel .....	4 720 4 26 86	93	113	76	258	651	2 333	1 080				
01	Getreide .....	4 374 4 22 64	73	106	63	227	572	2 230	1 014				
21-23	Feste mineralische Brennstoffe .....	8 402 100 512	509	385	81	218	741	2 077	3 276	503			
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol .....	11 390 33 614	523	928	411	792	1 396	2 191	4 191	311			
41,45,46	Erze und Metallabfälle .....	6 529 6 2 094	160	113	76	86	301	311	1 932	1 451			
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug .....	3 515 2 304	99	142	30	109	203	398	1 508	721			
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken .....	7 109 374 275	453	707	759	690	415	438	2 541	456			
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz .....	3 773 11 139	224	310	178	196	242	611	1 368	495			
64,69,95	Mineralische Baustoffe, Glas,-waren .....	984 8 21	33	99	118	22	153	66	283	182			
71,72	Düngemittel .....	3 097 4 20	68	67	156	134	302	983	771	594			
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren .	515 2 18	26	36	5	17	25	30	270	87			

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik,  
Ausgabe 1969, siehe Anhang.

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

## 2.3 Guterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1997	1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
					absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20' beladen	Anzahl	21 770	13 484	17 158	3 674+	27,2+
30' beladen	Anzahl	-	5	119	114+	*
40' beladen	Anzahl	14 727	9 938	10 775	837+	8,4+
	Zusammen TEU	51 224	33 368	38 889	5 521+	16,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	487 459	348 888	492 406	143 518+	41,1+
20' leer	Anzahl	5 531	5 417	13 872	8 455+	156,1+
30' leer	Anzahl	134	362	355	7-	1,9-
40' leer	Anzahl	4 150	5 144	6 937	1 793+	34,9+
	Zusammen TEU	14 032	16 251	28 280	12 029+	74,0+
	Gesamt TEU	65 256	49 619	67 169	17 550+	35,4+
Grenzüberschreitender Empfang						
20' beladen	Anzahl	70 826	76 770	67 469	9 301-	12,1-
30' beladen	Anzahl	392	268	211	57-	21,3-
40' beladen	Anzahl	60 418	70 015	81 405	11 390+	16,3+
	Zusammen TEU	192 261	217 216	230 608	13 392+	6,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 988 928	2 178 824	2 235 858	57 034+	2,6+
20' leer	Anzahl	67 732	69 993	86 441	16 448+	23,5+
30' leer	Anzahl	288	686	540	146-	21,3-
40' leer	Anzahl	50 177	51 485	65 008	13 523+	26,3+
	Zusammen TEU	168 521	174 004	217 289	43 285+	24,9+
	Gesamt TEU	360 782	391 220	447 897	56 677+	14,5+
Grenzüberschreitender Versand						
20' beladen	Anzahl	126 784	130 562	131 885	1 323+	1,0+
30' beladen	Anzahl	243	1 013	1 268	255+	25,2+
40' beladen	Anzahl	92 735	101 792	123 229	21 437+	21,1+
	Zusammen TEU	312 663	335 721	380 301	44 580+	13,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	3 524 728	3 626 674	4 253 584	626 910+	17,3+
20' leer	Anzahl	19 372	21 287	21 329	42+	0,2+
30' leer	Anzahl	37	21	330	309+	*
40' leer	Anzahl	19 843	22 655	30 223	7 568+	33,4+
	Zusammen TEU	59 118	66 630	82 275	15 645+	23,5+
	Gesamt TEU	371 781	402 351	462 576	60 225+	15,0+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen						
20' beladen	Anzahl	219 380	220 816	216 512	4 304-	1,9-
30' beladen	Anzahl	635	1 286	1 598	312+	24,3+
40' beladen	Anzahl	167 880	181 745	215 409	33 664+	18,5+
	Zusammen TEU	556 148	586 305	649 798	63 493+	10,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	6 001 115	6 154 386	6 981 848	827 462+	13,4+
20' leer	Anzahl	92 635	96 697	121 642	24 945+	25,8+
30' leer	Anzahl	459	1 069	1 225	156+	14,6+
40' leer	Anzahl	74 170	79 284	102 168	22 884+	28,9+
	Zusammen TEU	241 671	256 885	327 844	70 959+	27,6+
	Gesamt TEU	797 819	843 190	977 642	134 452+	15,9+
1)						
Durchgangsverkehr						
20' beladen	Anzahl	31 317	36 802	34 759	2 043-	5,6-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	18 647	20 146	27 435	7 289+	36,2+
	Zusammen TEU	68 611	77 094	89 629	12 535+	16,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	794 315	1 029 858	1 053 997	24 139+	2,3+
20' leer	Anzahl	23 037	22 612	19 192	3 420-	15,1-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	15 074	15 316	13 697	1 619-	10,6-
	Zusammen TEU	53 185	53 244	46 586	6 658-	12,5-
	Gesamt TEU	121 796	130 338	136 215	5 877+	4,5+
Gesamtverkehr						
20' beladen	Anzahl	250 697	257 618	251 271	6 347-	2,5-
30' beladen	Anzahl	635	1 286	1 598	312+	24,3+
40' beladen	Anzahl	186 527	201 891	242 844	40 953+	20,3+
	Zusammen TEU	624 759	663 399	739 427	76 028+	11,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	6 795 430	7 184 244	8 035 845	851 601+	11,9+
20' leer	Anzahl	115 672	119 309	140 834	21 525+	18,0+
30' leer	Anzahl	459	1 069	1 225	156+	14,6+
40' leer	Anzahl	89 244	94 600	115 865	21 265+	22,5+
	Zusammen TEU	294 856	310 129	374 430	64 301+	20,7+
	Gesamt TEU	919 615	973 528	1 113 857	140 329+	14,4+
darunter mit deutschen Schiffen						
20' beladen	Anzahl	52 059	45 130	48 875	3 745+	8,3+
30' beladen	Anzahl	142	-	126	126+	*
40' beladen	Anzahl	54 396	45 510	45 094	416-	0,9-
	Zusammen TEU	161 067	136 150	139 255	3 105+	2,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 479 460	1 304 708	1 431 636	126 928+	9,7+
20' leer	Anzahl	20 170	19 230	24 391	5 161+	26,8+
30' leer	Anzahl	27	145	-	145-	100,0-
40' leer	Anzahl	24 402	17 846	17 719	127-	0,7-
	Zusammen TEU	69 015	55 141	59 829	4 688+	8,5+
	Gesamt TEU	230 082	191 291	199 084	7 793+	4,1+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands					Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr				
			insgesamt	davon		Wechsel- verk.d.Verkehrsbez.									
				Lokal-	Wechsel-										
				Versand = Empfang		Empfang	Versand								
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands															
Deutschland	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	36 351 456 032	36 663	36 315 455 369	43 919 393 661	54 763 529 084	4 222 52 859	139 255 1 431 636						
	Leere Container	TEU	17 600	300	17 300	26 861	13 962	1 406	59 829						
	Container insgesamt	Tonnen	107 897	672	107 225	141 560	137 449	11 256	398 162						
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	51 018 073	5 685	933 45	332 140	30 038 015	6 570 820	2 313 386	89 940 294					
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	68 958	4 15	64 913	266 084	492 556	5 093	75 371						
	Leere Container	TEU	1 037		1 022	25 607	5 933	2 328	34 905						
	Container insgesamt	Tonnen	2 209	38	2 171	102 675	100 796	14 842	220 522						
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 090 068	99 092	990 976	4 789 440	3 244 812	4 217 771	13 342 091						
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	-	-	6 538	3 600	86	10 224						
	Leere Container	TEU	-	-	-	47 179	25 013	2 514	74 706						
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	14 908	15 816	280	5 278						
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	99 443	7 165	92 278	907 326	415 479	391 414	1 753 662						
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	-	-	-	-	-	-						
	Leere Container	TEU	-	-	-	108	-	-	108						
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	.216	-	-	216						
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	447 955	47 302	400 653	572 034	142 997	141 891	1 304 877						
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	2 423	163	2 260	146 714	261 547	62 887	473 081						
	Leere Container	TEU	.84 598	2 045	32 553	1 448 483	8 031 780	723 099	5 237 910						
	Container insgesamt	Tonnen	23 366	932	22 434	597 874	636 338	193 888	1 450 986						
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 809 131	711 269	8 097 862	55 477 083	26 406 469	10 694 331	101 387 014						
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	-	-	276	250	5 062	5 588						
	Leere Container	TEU	-	-	-	2 820	2 526	64 386	69 732						
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	552	500	12 020	13 072						
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	24 538	66	24 472	204 423	113 978	362 430	705 369						
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	-	-	557	440	-	997						
	Leere Container	TEU	108	-	108	557	-	-	665						
	Container insgesamt	Tonnen	216	-	216	2 228	880	-	3 324						
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	24 505	-	24 505	22 016	11 402	-	57 923						
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	38 842	203	38 639	223 737	365 077	76 860	704 516						
	Leere Container	TEU	491 588	2 753	488 835	2 164 317	4 085 946	906 966	7 648 817						
	Container insgesamt	Tonnen	28 006	618	27 388	206 303	80 873	39 033	354 215						
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	133 688	1 642	132 046	860 013	891 779	231 786	2 117 266						
Bulgarien	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	-	-	-	-	-	-						
	Leere Container	TEU	-	-	-	2	-	-	2						
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	4	-	-	4						
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 163	-	3 163	35 694	19 502	-	58 359						
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	-	-	-	-	-	-						
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-						
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-						
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	94 226	2 298	91 928	1 734 446	302 328	45 031	2 176 031						
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	-	-	-	-	-	-						
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-						
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-						
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 117	-	1 117	46 110	12 438	-	59 665						
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	-	-	8 866	6 275	12 768	22 649						
	Leere Container	TEU	.229	71	158	32 859	68 825	145 542	247 026						
	Container insgesamt	Tonnen	458	142	316	20 935	14 866	40 642	76 901						
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	419 202	40 201	379 001	1 602 019	854 102	1 449 187	4 324 510						
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	47	-	47	204	213	-	464						
	Leere Container	TEU	818	-	818	3 435	4 349	-	8 602						
	Container insgesamt	Tonnen	45	-	45	10	68	-	123						
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	71 481	-	71 481	736 696	572 076	118 954	1 499 207						
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	-	-	-	-	-	1 489						
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	1 489						
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	2						
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 389	493	2 896	339 652	169 906	72 254	585 201						
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	-	-	3 061	8 736	-	11 797						
	Leere Container	TEU	-	-	-	35 447	94 464	-	129 911						
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	4 112	176	-	4 288						
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	9 821	140	9 681	904 659	725 681	38 099	1 678 260						
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	38 889	203	38 686	230 608	380 301	89 629	739 427						
	Leere Container	TEU	492 406	2 753	489 653	2 235 858	4 253 584	1 053 997	8 035 845						
	Container insgesamt	Tonnen	28 280	689	27 591	217 289	82 275	46 586	374 430						
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	134 330	1 784	132 546	895 725	925 030	272 430	2 227 515						
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	62 116	112	6 593 959	55 522 153	97 409 613	39 561 990	19 784 748	218 872 463					

## 2.5 Containerumschlag 1999 nach Anzahl und TEU der Container,

Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 012 AJ

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	21 056	10 001	9 835	166	11 055	10 816	239
40-Fuß Container	Anzahl	6 902	3 979	3 953	26	2 923	2 902	21
Insgesamt ...	TEU	34 860	17 959	17 741	218	16 901	16 620	281
<b>Wesergebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	27 513	13 237	10 188	3 049	14 276	11 476	2 800
30-Fuß Container	Anzahl	187	119	119	-	68	68	-
40-Fuß Container	Anzahl	17 669	8 950	7 746	1 204	8 719	8 082	637
Insgesamt ...	TEU	63 128	31 313	25 856	5 457	31 815	27 741	4 074
<b>Mittellandkanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	2 219	935	935	-	1 284	1 284	-
40-Fuß Container	Anzahl	24	4	4	-	20	20	-
Insgesamt ...	TEU	2 267	943	943	-	1 324	1 324	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	9 887	5 408	452	4 956	4 479	127	4 352
30-Fuß Container	Anzahl	90	28	28	-	62	-	62
40-Fuß Container	Anzahl	7 705	3 907	123	3 784	3 798	-	3 798
Insgesamt ...	TEU	25 432	13 264	740	12 524	12 168	127	12 041
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	307 442	154 359	9 619	144 740	153 083	7 638	145 445
30-Fuß Container	Anzahl	2 668	1 078	327	751	1 590	54	1 536
40-Fuß Container	Anzahl	304 831	147 036	5 886	141 150	157 795	8 958	148 837
Insgesamt ...	TEU	921 006	450 012	21 880	428 132	470 994	25 632	445 362
<b>Donaugebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	1 570	1 000	1	999	570	192	378
40-Fuß Container	Anzahl	408	249	-	249	159	-	159
Insgesamt ...	TEU	2 386	1 498	1	1 497	888	192	696
<b>Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	369 687	184 940	31 030	153 910	184 747	31 533	153 214
30-Fuß Container	Anzahl	2 945	1 225	474	751	1 720	122	1 598
40-Fuß Container	Anzahl	337 539	164 125	17 712	146 413	173 414	19 962	153 452
Insgesamt ...	TEU	1 049 079	514 989	67 161	447 828	534 090	71 636	462 454
<b>Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze)</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	279 682	139 639	6 078	133 561	140 043	4 904	135 139
30-Fuß Container	Anzahl	2 666	1 076	327	749	1 590	54	1 536
40-Fuß Container	Anzahl	282 954	135 739	3 508	132 231	147 215	7 559	139 656
Insgesamt ...	TEU	849 489	412 695	13 583	399 112	436 794	20 100	416 694

\*)  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1997	1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
					1999 gegen 1998	
					absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	142 715	140 120	132 013	8 107-	5,8-
damit beförderte Güter	Tragf.	192 087,7	191 494,7	186 068,9	5 425,-	2,8-
1000 t		117 604,5	120 717,2	118 378,8	2 338,-	1,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	54 425	53 413	49 708	3 705-	6,9-
damit beförderte Güter	Tragf.	71 634,8	69 871,8	66 159,9	3 711,-	5,3-
1000 t		48 486,0	49 269,4	48 568,9	700,5-	1,4-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	43 063	39 602	36 212	3 390-	8,6-
damit beförderte Güter	Tragf.	69 680,9	63 321,0	58 423,6	4 897,-	7,7-
1000 t		48 677,5	46 238,6	44 235,6	2 003,-	4,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	22 371	21 720	19 648	2 072-	9,5-
damit beförderte Güter	Tragf.	32 542,5	31 265,4	28 303,5	2 961,-	9,5-
1000 t		23 579,8	23 693,8	22 047,3	1 646,-	7,0-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	1 362	1 358	1 164	194-	14,3-
damit beförderte Güter	Tragf.	1 683,8	1 653,8	1 359,0	294,-	17,8-
1000 t		958,9	905,7	743,9	161,-	17,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	277	109	191	82+	75,2+
damit beförderte Güter	Tragf.	225,2	114,6	127,2	12,7+	11,0+
1000 t		146,8	72,8	91,0	18,1+	24,9+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	71	63	28	35-	55,6-
damit beförderte Güter	Tragf.	92,8	66,0	34,4	31,6-	47,9-
1000 t		70,2	49,6	29,9	19,7-	39,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	7	-	7-	100,0-
damit beförderte Güter	Tragf.	6,0	8,2	-	8,2-	100,0-
1000 t		3,3	4,8	-	4,8-	100,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	39 140	35 663	33 462	2 201-	6,2-
damit beförderte Güter	Tragf.	60 416,6	59 389,5	52 945,6	6 443,-	10,9-
1000 t		44 211,4	45 045,5	42 475,2	2 570,-	5,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	22 005	18 781	17 898	883-	4,7-
damit beförderte Güter	Tragf.	25 295,3	25 002,4	22 206,5	2 796,-	11,2-
1000 t		18 958,9	19 480,9	17 721,3	1 759,-	9,0-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	2 222	2 079	1 815	264-	12,7-
damit beförderte Güter	Tragf.	3 813,7	3 477,8	2 929,1	548,-	15,8-
1000 t		2 448,6	2 262,6	2 066,9	195,-	8,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	838	951	926	25-	2,6-
damit beförderte Güter	Tragf.	1 409,0	1 421,0	1 285,9	135,-	9,5-
1000 t		954,6	1 011,7	958,1	53,-	5,3-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	537	420	291	129-	30,7-
damit beförderte Güter	Tragf.	222,5	178,6	124,2	54,5-	30,5-
1000 t		167,9	129,7	94,4	35,3-	27,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	111	70	11	59-	84,3-
damit beförderte Güter	Tragf.	55,6	31,3	6,8	24,5-	78,3-
1000 t		38,5	22,7	6,1	16,6-	73,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	229 110	219 305	204 985	14 320-	6,5-
damit beförderte Güter	Tragf.	327 997,9	319 581,5	301 884,8	17 696,-	5,5-
1000 t		214 138,9	215 348,9	208 024,6	7 324,-	3,4-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	185 778	179 722	168 225	11 497-	6,4-
damit beförderte Güter	Tragf.	261 768,5	254 815,7	244 492,5	10 323,-	4,1-
1000 t		166 281,9	166 955,7	162 614,3	4 341,-	2,6-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	43 332	39 583	36 760	2 823-	7,1-
damit beförderte Güter	Tragf.	66 229,4	64 765,7	57 392,3	7 373,-	11,4-
1000 t		47 857,0	48 393,2	45 410,3	2 982,-	6,2-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	100 031	95 051	88 382	6 669-	7,0-
damit beförderte Güter	Tragf.	131 168,4	127 714,8	118 089,8	9 625,-	7,5-
1000 t		92 168,0	93 556,2	89 392,6	4 163,-	4,5-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	76 796	75 133	69 356	5 777-	7,7-
damit beförderte Güter	Tragf.	104 177,3	101 137,2	94 463,4	6 673,-	6,6-
1000 t		72 065,9	72 963,2	70 616,2	2 347,-	3,2-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	23 235	19 918	19 026	892-	4,5-
damit beförderte Güter	Tragf.	26 991,1	26 577,6	23 626,4	2 951,-	11,1-
1000 t		20 102,2	20 592,9	18 776,4	1 816,-	8,8-

\*) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 1999

3.2 Güterumschlag 1999 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
<b>Elbegebiet</b>							
Gütermotorschiffe	9 717,8	4 436,7	3 687,6	749,1	5 281,2	4 378,3	902,8
Tankmotorschiffe	7 077,4	2 655,9	2 637,5	18,4	4 421,4	4 413,6	7,9
Güterschleppkähne	28,2	15,3	2,8	12,4	13,0	2,2	10,7
Güterschubleichter	4 275,2	2 246,3	1 913,7	332,6	2 028,9	1 698,2	330,6
Tankschubleichter	410,4	188,4	186,4	2,0	221,9	221,9	-
Trägerschiffsleichter	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
Zusammen	21 509,6	9 542,6	8 428,1	1 114,4	11 967,1	10 714,9	1 252,1
<b>Wesergebiet</b>							
Gütermotorschiffe	11 300,7	6 139,7	5 239,2	900,5	5 161,0	4 376,0	784,9
Tankmotorschiffe	482,7	180,0	159,5	20,5	302,7	302,7	-
Güterschleppkähne	0,9	-	-	-	0,9	0,9	-
Güterschubleichter	169,3	30,8	26,9	3,9	138,5	138,5	-
Tankschubleichter	11,3	11,3	11,3	-	-	-	-
Trägerschiffsleichter	1,1	-	-	-	1,1	1,1	-
Zusammen	11 966,0	6 361,8	5 436,9	924,9	5 604,3	4 819,3	784,9
<b>Mittellandkanalgebiet</b>							
Gütermotorschiffe	10 324,6	5 226,0	3 272,7	1 953,3	5 098,6	3 186,3	1 912,3
Tankmotorschiffe	2 393,0	2 257,2	2 105,3	151,8	135,8	66,9	68,9
Güterschleppkähne	3,5	2,3	1,7	0,6	1,2	1,2	-
Güterschubleichter	1 229,5	651,9	557,3	94,6	577,6	564,9	12,6
Tankschubleichter	81,5	67,7	67,7	-	13,8	13,8	-
Trägerschiffsleichter	1,7	1,3	-	1,3	0,4	0,4	-
Zusammen	14 033,8	8 206,4	6 004,8	2 201,6	5 827,4	3 833,6	1 993,9
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
Gütermotorschiffe	23 149,3	14 151,8	7 260,3	6 891,5	8 997,6	5 845,3	3 152,2
Tankmotorschiffe	10 449,5	6 061,2	2 439,9	3 621,4	4 388,3	3 055,6	1 332,7
Güterschleppkähne	14,7	11,1	5,5	5,6	3,6	1,4	2,2
Güterschubleichter	1 303,5	772,6	189,4	583,1	531,0	279,6	251,4
Tankschubleichter	341,4	198,7	116,3	82,4	142,7	122,5	20,2
Trägerschiffsleichter	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
Zusammen	35 260,4	21 197,4	10 011,4	11 186,0	14 063,0	9 304,3	4 758,7
<b>Rheingebiet</b>							
Gütermotorschiffe	96 228,2	47 592,5	17 442,8	30 149,7	48 635,7	20 121,2	28 514,4
Tankmotorschiffe	39 005,1	26 667,6	8 233,5	18 434,1	12 337,5	7 699,6	4 637,9
Güterschleppkähne	178,4	132,8	26,7	106,1	45,6	35,8	9,8
Tankschlepptähne	8,9	8,9	2,5	6,4	-	-	-
Güterschubleichter	34 618,4	32 061,7	1 588,5	30 473,1	2 556,7	1 477,1	1 079,6
Tankschubleichter	1 937,6	1 337,7	475,8	861,9	599,9	501,8	98,2
Trägerschiffsleichter	88,9	67,2	4,6	62,6	21,7	-	21,7
Zusammen	172 065,4	107 868,3	27 774,4	80 093,9	64 197,1	29 835,4	34 361,7
<b>Donaugebiet</b>							
Gütermotorschiffe	4 676,9	2 909,4	1 009,4	1 900,0	1 767,5	791,9	975,6
Tankmotorschiffe	219,8	191,6	14,1	177,6	28,1	5,9	22,2
Güterschleppkähne	590,7	403,1	30,6	372,5	187,6	31,0	156,6
Tankschlepptähne	21,1	19,1	-	19,1	2,0	-	2,0
Güterschubleichter	1 047,6	697,9	81,4	616,5	349,7	57,1	292,5
Tankschubleichter	84,4	72,0	6,4	65,6	12,5	-	12,5
Trägerschiffsleichter	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
Zusammen	6 642,6	4 295,2	1 141,9	3 153,4	2 347,3	886,0	1 461,4

3.2 Güterumschlag 1999 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen		
		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	

Gebiet Berlin

Gütermotorschiffe	1 456,6	1 396,8	1 249,8	147,0	59,8	59,2	0,6
Tankmotorschiffe	217,6	151,1	146,1	5,0	66,6	66,6	-
Güterschubleichter	3 385,2	2 745,0	1 828,5	916,5	640,1	639,0	1,1
Tankschubleichter	120,4	60,2	60,2	-	60,2	60,2	-
Zusammen	5 179,8	4 353,1	3 284,6	1 068,5	826,7	825,0	1,7

Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	842,4	162,3	92,8	69,5	680,1	619,3	60,7
Güterschubleichter	2 979,1	1 177,7	532,9	644,8	1 801,4	1 760,3	41,1
Zusammen	3 821,5	1 340,0	625,8	714,2	2 481,5	2 379,7	101,9

Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	83,0	55,9	26,1	29,8	27,0	23,1	4,0
Tankmotorschiffe	1,6	1,5	0,1	1,3	0,1	0,1	-
Güterschubleichter	109,1	61,8	8,8	53,0	47,3	26,8	20,4
Tankschubleichter	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
Zusammen	193,8	119,3	35,1	84,3	74,4	50,0	24,4

Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland

Gütermotorschiffe	157 779,5	82 071,1	39 280,8	42 790,3	75 708,4	39 400,8	36 307,6
Tankmotorschiffe	59 846,6	38 166,1	15 735,9	22 430,1	21 680,5	15 611,0	6 069,5
Güterschleppkähne	816,4	564,5	67,3	497,2	251,9	72,5	179,4
Tankschleppkähne	29,9	28,0	2,5	25,5	2,0	-	2,0
Güterschubleichter	49 116,8	40 445,7	6 727,7	33 718,0	8 671,1	6 641,6	2 029,5
Tankschubleichter	2 987,1	1 936,1	924,1	1 012,0	1 051,1	920,2	130,8
Trägerschiffsleichter	96,6	72,7	4,6	68,1	24,0	2,2	21,7
Zusammen	270 672,9	163 284,0	62 742,8	100 541,2	107 388,9	62 648,3	44 740,6

Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze)

Gütermotorschiffe	74 538,2	33 209,5	11 356,2	21 853,3	41 328,7	15 851,9	25 476,8
Tankmotorschiffe	30 954,3	19 017,8	4 969,1	14 048,6	11 936,5	7 393,2	4 543,3
Güterschleppkähne	138,8	112,5	6,4	106,1	26,3	16,5	9,8
Tankschleppkähne	8,9	8,9	2,5	6,4	-	-	-
Güterschubleichter	31 678,7	29 688,1	1 170,6	28 517,5	1 990,6	1 109,0	881,7
Tankschubleichter	1 840,0	1 240,0	467,3	772,7	599,9	501,8	98,2
Trägerschiffsleichter	88,9	67,2	4,6	62,6	21,7	-	21,7
Zusammen	139 247,8	83 344,0	17 976,8	65 367,2	55 903,8	24 872,4	31 031,5

## 3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im Jahr 1999

BSM011JI

in der Binnenschiffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen  
Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands				grenzüber-schreitender Verkehr	Durch-gangs-verkehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr					
	insgesamt	davon						V = E	E	V			
		Lokal-	Wechsel-	Verk.d.Verkehrsbezirke									
		V = E	E	V									
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t													
Deutschland	51 582,0	5 687,3	45 894,7	30 573,2	7 237,4	2 377,5	91 770,1	64,4	174,3	402,9			
Belgien	1 093,2	99,2	994,1	5 158,2	3 838,2	4 296,7	14 386,3	-	10,3	21,7			
Frankreich	99,4	7,2	92,3	969,4	456,3	334,2	1 859,4	-	0,7	-			
Griechenland	-	-	-	7,2	6,8	-	14,1	-	-	-			
Großbritannien	22,5	-	22,5	11,3	4,7	-	38,5	-	10,8	3,4			
Luxemburg	448,0	47,3	400,7	572,3	143,0	141,9	1 305,1	-	0,4	-			
Niederlande	8 867,1	714,2	8 152,8	57 523,4	30 074,5	11 610,8	108 075,9	5,2	436,8	630,2			
Österreich	24,5	0,1	24,5	207,8	117,0	438,8	788,2	-	-	1,6			
Übrige EU-Flaggen	2,2	-	2,2	11,8	5,8	-	19,8	-	2,2	5,8			
Zusammen	62 139,0	6 555,2	55 583,8	95 034,7	41 883,7	19 200,0	218 257,3	69,5	635,5	1 065,5			
Bulgarien	3,2	-	3,2	35,7	19,5	-	58,4	-	-	-			
Norwegen	0,4	-	0,4	38,0	42,5	-	80,9	0,4	33,2	42,4			
Polen	94,2	2,3	91,9	1 734,4	302,3	45,0	2 176,0	-	-	3,8			
Rumänien	1,1	-	1,1	46,1	12,4	-	59,7	-	-	-			
Schweiz	419,7	40,3	379,3	1 655,6	937,8	1 635,4	4 648,4	-	1,4	-			
Tschechische Rep.	72,5	-	72,5	740,6	577,0	119,0	1 509,0	-	-	0,5			
Ungarn	3,4	0,5	2,9	339,7	169,9	73,7	586,7	-	-	-			
Übrige Flaggen	9,4	0,1	9,3	916,5	795,5	38,1	1 759,5	0,6	246,3	462,0			
Insgesamt	62 742,8	6 598,5	56 144,4	100 541,2	44 740,6	21 111,2	229 135,8	70,6	916,4	1 574,2			
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm													
Deutschland	11 237,4	108,9	11 128,5	7 362,4	2 566,0	2 058,6	23 224,5	30,4	24,8	56,8			
Belgien	258,9	3,2	255,7	1 502,9	886,3	2 434,8	5 082,8	-	2,8	5,1			
Frankreich	35,5	0,1	35,4	312,2	129,3	180,1	657,1	-	0,3	-			
Griechenland	-	-	-	3,7	3,2	-	6,9	-	-	-			
Großbritannien	4,4	-	4,4	1,6	0,5	-	6,4	-	1,5	0,3			
Luxemburg	116,6	0,6	116,0	176,9	46,1	87,4	426,9	-	0,1	-			
Niederlande	2 159,8	12,5	2 147,4	12 839,5	7 231,2	6 944,8	29 175,3	3,6	62,4	77,9			
Österreich	14,3	0,0	14,3	80,4	38,2	494,6	627,5	-	-	0,2			
Übrige EU-Flaggen	0,7	-	0,7	1,6	0,7	-	3,0	-	0,4	0,7			
Zusammen	13 827,6	125,3	13 702,4	22 281,1	10 901,4	12 200,2	59 210,4	34,0	92,3	140,9			
Bulgarien	0,5	-	0,5	3,9	1,3	-	5,7	-	-	-			
Norwegen	0,4	-	0,4	3,3	3,4	-	7,1	0,4	2,9	3,4			
Polen	35,8	0,1	35,7	251,5	74,1	35,7	397,2	-	-	0,4			
Rumänien	0,2	-	0,2	12,7	2,1	-	15,0	-	-	-			
Schweiz	80,0	0,7	79,4	509,3	225,5	953,8	1 768,6	-	0,3	-			
Tschechische Rep.	25,1	-	25,1	374,4	274,7	105,5	779,7	-	-	0,5			
Ungarn	0,4	0,0	0,4	76,7	38,2	84,0	199,3	-	-	-			
Übrige Flaggen	2,8	0,0	2,8	144,2	118,7	43,4	309,1	0,6	25,5	48,3			
Insgesamt	13 972,8	126,1	13 846,7	23 657,1	11 639,5	13 422,7	62 692,1	35,1	120,9	193,5			
Mittlere Transportweite in km													
Deutschland	217,9	19,2	242,5	240,8	354,6	865,9	253,1	472,5	142,3	141,0			
Belgien	236,8	32,6	257,2	291,4	230,9	566,7	353,3	-	277,2	233,7			
Frankreich	356,8	14,2	383,4	322,0	283,5	539,0	353,4	-	376,0	-			
Griechenland	-	-	-	507,0	473,1	-	490,6	-	-	-			
Großbritannien	193,5	-	193,5	138,6	102,6	-	166,2	-	139,1	87,4			
Luxemburg	260,3	11,7	289,6	309,1	322,2	615,9	327,1	-	126,0	-			
Niederlande	243,6	17,4	263,4	223,2	240,4	598,1	270,0	698,2	142,9	123,6			
Österreich	584,2	26,0	585,7	387,1	326,2	1 127,0	796,2	-	-	102,0			
Übrige EU-Flaggen	324,0	-	324,0	139,2	114,2	-	152,7	-	175,2	114,2			
Zusammen	222,5	19,1	246,5	234,5	260,3	635,4	271,3	489,3	145,2	132,2			
Bulgarien	145,0	-	145,0	109,2	67,6	-	97,3	-	-	-			
Norwegen	1 071,0	-	1 071,0	85,8	79,8	-	87,7	1 071,0	86,0	79,8			
Polen	380,3	59,6	388,3	145,0	245,2	793,6	182,5	-	-	104,4			
Rumänien	154,2	-	154,2	276,3	171,2	-	252,1	-	-	-			
Schweiz	190,7	16,5	209,2	307,6	240,5	583,3	380,5	-	179,0	-			
Tschechische Rep.	346,0	-	346,0	505,6	476,1	887,0	516,7	-	-	1 136,0			
Ungarn	131,2	33,0	147,9	225,7	224,9	1 139,2	339,8	-	-	-			
Übrige Flaggen	293,6	44,0	297,4	157,4	149,3	1 138,5	175,7	913,6	103,5	104,5			
Insgesamt	222,7	19,1	246,6	235,3	260,2	635,8	273,6	496,6	131,9	122,9			
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes Beförderte Güter in 1 000 t													
Deutschland	717,2	3,8	713,4	30 573,2	7 237,4	2 377,5	40 905,3	1,7	174,3	402,9			
Deutschland	59,3	0,2	59,2	4 441,9	1 260,0	764,5	6 525,7	0,3	36,1	85,4			
Deutschland	82,8	45,0	83,0	145,3	174,1	321,6	159,5	163,0	207,0	211,9			

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 1999  
Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	1998			1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegen 1998 1 %
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	
	1000 t						
Elbegebiet	9 177,6	12 557,1	21 734,7	9 542,6	11 967,1	21 509,6	225,1- 1,0-
dar.: Aken	59,8	102,7	162,5	40,9	98,0	138,9	23,5- 14,5-
Brandenburg	52,6	94,1	146,8	56,2	118,6	174,9	28,1+ 19,1+
Brunsbüttel	654,0	1 712,2	2 366,2	646,0	1 640,4	2 286,4	79,8- 3,4-
Dætz	693,5	-	693,5	496,9	-	496,9	196,6- 28,3-
Dresden	125,4	30,0	155,4	84,3	16,1	100,4	55,0- 35,4-
Hamburg	4 065,6	5 599,4	9 665,0	4 667,1	5 458,2	10 125,3	460,3+ 4,8+
Kiel	292,5	50,2	342,7	275,0	64,0	339,0	3,7- 1,1-
Kirchmöser	7,3	-	7,3	11,6	-	11,6	4,3+ 58,7+
Lübeck	369,1	249,9	619,0	355,1	301,0	656,1	37,1+ 6,0+
Magdeburg	1 388,3	1 206,4	2 594,7	1 324,2	1 266,7	2 590,9	3,8- 0,1-
Niegripp	-	763,4	763,4	-	506,8	506,8	256,6- 33,6-
Potsdam	37,8	-	37,8	18,7	-	18,7	19,1- 50,4-
Riesa	126,5	136,4	262,9	95,8	51,0	146,9	116,0- 44,1-
Tangermünde	17,8	8,6	26,4	19,7	6,5	26,2	0,2- 0,8-
Torgau	47,9	53,4	101,3	31,0	31,3	62,3	39,1- 38,6-
Wittenberge	44,9	4,2	49,1	21,5	4,8	26,3	22,8- 46,4-
Wesergebiet	5 724,7	5 470,0	11 194,7	6 361,8	5 604,3	11 966,0	771,3+ 6,9+
dar.: Brake	146,3	823,7	970,0	195,3	927,2	1 122,5	152,5+ 15,7+
Bremen	2 682,3	1 768,1	4 450,4	2 733,6	1 427,9	4 161,5	288,9- 6,5-
Bremerhaven	577,6	295,1	872,7	588,9	316,6	905,5	32,9+ 3,8+
Nordenham	126,6	946,0	1 072,6	114,9	765,6	880,4	192,2- 17,9-
Oldenburg	1 234,6	21,5	1 256,1	1 452,1	31,2	1 483,3	227,2+ 18,1+
Mittellandkanalgebiet	8 705,2	5 279,6	13 984,8	8 206,4	5 827,4	14 033,8	49,0+ 0,4+
dar.: Braunschweig	315,1	166,5	481,6	411,7	216,4	628,1	146,5+ 30,4+
Büstringen	457,9	768,1	1 226,0	467,0	1 023,2	1 490,2	264,2+ 21,6+
Haldensleben	71,7	735,7	807,5	53,9	747,3	801,2	6,3- 0,8-
Hannover	1 003,2	272,6	1 275,8	739,7	207,5	947,2	328,5- 25,8-
Hildesheim	454,3	234,3	688,6	408,4	201,2	609,7	78,9- 11,5-
Misburg	188,4	53,8	242,3	189,4	55,2	244,6	2,3+ 1,0+
Osnabrück	384,4	114,7	499,1	376,4	163,9	540,2	41,1+ 8,2+
Peine	103,7	186,2	289,9	97,5	229,4	326,8	37,0+ 12,7+
Salzgitter	1 526,6	521,6	2 048,2	1 530,5	573,5	2 104,0	55,8+ 2,7+
Westdeutsches Kanalgebiet	24 341,3	14 950,3	39 291,6	21 197,4	14 063,0	35 260,4	4 031,2- 10,3-
dar.: Bottrop	1 203,4	213,7	1 417,1	848,6	206,8	1 055,4	361,6- 25,5-
Castrop-Rauxel	492,3	369,4	861,8	435,2	415,8	850,9	10,8- 1,3-
Dorsten	143,9	380,3	524,2	169,8	301,3	471,1	53,1- 10,1-
Dortmund	4 380,8	969,0	5 349,9	2 053,0	1 088,7	3 141,7	2 208,2- 41,3-
Emden	428,5	1 049,9	1 478,4	545,8	1 089,7	1 635,4	157,0+ 10,6+
Essen	883,0	1 678,6	2 561,6	762,2	1 084,9	1 847,1	714,5- 27,9-
Gelsenkirchen	1 152,8	2 962,8	4 115,7	976,7	2 767,1	3 743,8	371,9- 9,0-
Hamm	2 653,1	910,9	3 564,0	2 826,9	1 060,6	3 887,5	323,5+ 9,1+
Herne	494,0	238,2	732,2	410,2	218,0	628,2	103,9- 14,2-
Leer	531,8	173,6	705,4	534,4	141,2	675,6	29,8- 4,2-
Lünen	1 199,6	246,4	1 446,0	1 134,4	334,4	1 468,8	22,8+ 1,6+
Marl	1 275,9	879,4	2 155,4	1 588,5	938,7	2 527,2	371,8+ 17,2+
Mülheim/Ruhr	552,2	297,7	849,9	274,6	157,3	431,9	418,0- 49,2-
Münster	1 068,6	1,2	1 069,8	1 095,6	7,8	1 103,4	33,6+ 3,1+
Rhein-Lippe-Hafen	1 308,9	-	1 308,9	1 009,3	0,5	1 009,8	299,0- 22,8-
Wanne-Eickel	199,7	351,3	551,0	329,8	273,5	603,3	52,3+ 9,5+
Rheingebiet	113 856,1	63 388,4	177 244,6	107 868,3	64 197,1	172 065,4	5 179,2- 2,9-
dar.: Andernach	1 094,0	1 164,2	2 258,2	994,6	1 189,5	2 184,1	74,1- 3,3-
Aschaffenburg	1 221,3	50,0	1 271,3	1 028,3	63,6	1 091,9	179,4- 14,1-
Bingen	271,8	4,5	276,3	253,5	-	253,5	22,8- 8,2-
Breisach	345,2	629,4	974,6	310,9	678,8	989,7	15,1+ 1,6+
Brohl	-	120,1	120,1	1,9	99,3	101,1	19,0- 15,8-
Düsseldorf	2 339,9	653,5	2 993,4	2 081,4	686,8	2 768,2	225,2- 7,5-
Duisburger Häfen	37 251,5	10 372,8	47 624,4	35 368,3	10 447,5	45 815,8	1 808,5- 3,8-

4.1 Guterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 1999  
Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	1998			1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegen 1998   %
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	
	1000 t						
Emmerich	595,2	530,9	1 126,1	604,8	733,9	1 338,7	212,5+ 18,9+
Frankfurt/Main	3 983,0	784,6	4 767,6	3 837,6	687,3	4 524,9	242,7- 5,1-
Gernsheim	637,8	255,0	892,8	742,1	243,4	985,6	92,7+ 10,4+
Gustavsburg	38,8	27,6	66,4	98,8	37,5	136,3	69,9+ 105,2+
Hanau	1 452,2	939,0	2 391,2	1 280,2	1 101,1	2 381,2	10,0- 0,4-
Heilbronn	3 435,1	1 921,8	5 357,0	3 281,6	2 009,3	5 300,9	56,0- 1,0-
Karlsruhe	3 834,9	2 188,2	6 023,0	2 905,0	2 618,2	5 521,3	501,8- 8,3-
Kehl	2 470,2	580,2	3 050,5	2 340,4	575,0	2 915,4	135,1- 4,4-
Koblenz	1 290,3	254,2	1 544,6	912,5	269,0	1 181,5	363,1- 23,5-
Köln	5 782,5	5 654,7	11 437,3	5 522,2	5 706,7	11 228,8	208,4- 1,8-
Krefeld-Uerdingen	2 278,8	570,4	2 849,2	2 125,0	612,0	2 736,9	112,3- 3,9-
Lahnstein	276,8	77,6	354,4	341,1	66,5	407,6	53,2+ 15,0+
Leverkusen	1 419,3	673,7	2 093,0	1 234,7	511,7	1 746,4	346,6- 16,6-
Ludwigshafen	5 336,0	1 389,2	7 225,2	5 199,1	2 068,9	7 268,0	42,8+ 0,6+
Mainz	2 630,3	923,4	3 553,7	2 505,3	917,4	3 422,7	131,0- 3,7-
Mannheim	5 992,1	2 052,5	8 044,7	5 672,1	2 089,4	7 761,5	283,1- 3,5-
Neuss	3 605,4	1 292,8	4 898,2	3 272,0	1 181,9	4 453,9	444,2- 9,1-
Neuwied	487,7	66,6	554,3	539,6	59,0	598,6	44,3+ 8,0+
Offenbach	387,7	132,8	520,5	355,3	139,2	494,4	26,1- 5,0-
Orsay	1 394,1	363,2	1 757,3	1 186,1	375,2	1 561,3	196,0- 11,2-
Rheinberg-Ossenberg	68,3	967,9	1 036,1	68,0	973,8	1 041,8	5,7+ 0,5+
Saarbrücken-Dillingen	2 763,4	692,7	3 456,0	2 457,4	693,5	3 150,9	305,1- 8,8-
Schweinfurt	399,1	206,8	605,9	373,5	181,3	554,8	51,2- 8,4-
Speyer	814,8	70,6	885,5	714,1	204,8	918,9	33,5+ 3,8+
Stuttgart	978,2	583,2	1 561,4	922,0	483,4	1 405,4	156,0- 10,0-
Weil	340,1	54,7	394,9	363,4	152,8	516,2	121,3+ 30,7+
Wesel	373,4	119,2	492,6	358,3	274,0	632,4	139,8+ 28,4+
Wesseling	493,7	2 764,0	3 257,7	434,0	2 125,7	2 559,8	698,0- 21,4-
Wiesbaden	823,3	8,0	831,2	984,2	9,7	990,9	159,6+ 19,2+
Worms	633,0	436,7	1 069,7	635,0	419,1	1 054,2	15,6- 1,5-
Würzburg	548,6	203,2	751,8	489,5	273,1	762,6	10,9+ 1,4+
 Donaugebiet	 4 506,5	 2 664,6	 7 171,1	 4 295,2	 2 347,3	 6 642,6	 528,5- 7,4-
der.:Bamberg	462,0	227,7	689,7	483,3	286,4	769,7	80,0+ 11,6+
Nürnberg	540,6	231,7	772,3	553,9	280,6	834,5	62,1+ 8,0+
Regensburg	1 692,8	1 055,8	2 748,7	1 293,7	822,8	2 116,5	632,2- 23,0-
 Gebiet Berlin	 4 804,4	 1 130,9	 5 935,3	 4 353,1	 826,7	 5 179,8	 755,5- 12,7-
der.:B.-Charlottenburg	398,0	17,5	413,5	281,8	15,0	296,7	116,8- 28,2-
B.-Oberhafen Neuk.	28,4	-	28,4	4,1	-	4,1	24,3- 85,5-
B.-Osthäfen	268,0	125,1	393,1	181,9	133,8	315,7	77,4- 19,7-
B.-Ruhlebener Altarm	323,2	5,4	328,6	239,7	4,5	244,2	84,4- 25,7-
B.-Sudhäfen	153,2	23,2	176,5	152,0	16,7	168,7	7,8- 4,4-
B.-Unterhafen Neuk.	170,7	10,7	181,4	164,8	10,6	175,4	6,0- 3,3-
B.-Westhäfen	93,5	246,5	340,0	68,2	195,3	263,5	76,5- 22,5-
 Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	 1 410,5	 2 332,7	 3 743,2	 1 340,0	 2 481,5	 3 821,5	 78,3+ 2,1+
der.:Eisenhüttenstadt	523,3	5,3	528,6	394,0	18,5	412,5	116,1- 22,0-
Frankfurt/Oder	42,0	-	42,0	60,1	-	60,1	18,0+ 42,9+
Hohensaaten	39,9	-	39,9	48,5	-	48,5	8,6+ 21,6+
Königs-Wusterhausen	117,0	1 699,4	1 816,4	226,5	1 685,5	1 912,0	95,6+ 5,3+
Niederlehme	-	39,4	39,4	-	52,9	52,9	13,5+ 34,3+
Schwedt	74,8	105,7	180,4	40,5	100,4	141,0	39,5- 21,9-
 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	 120,2	 59,9	 180,1	 119,3	 74,4	 193,8	 13,7+ 7,6+
der.:Anklam	74,8	15,5	90,3	41,2	11,9	53,1	37,2- 41,2-
Insgesamt	172 646,5	107 833,6	280 480,1	163 284,0	107 388,9	270 672,9	9 807,2- 3,5-

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft							
			zusammen		darunter	zusammen		darunter	Güter-	Tank-	Schub-	Tank-schub-	
			schiffe		schiffe		leichter		km				
A. Gesamtverkehr													
Elbegebiet 2)	2108	17 509,0	13 814,7	9 412,2	4 402,5	3 694,3	30,4	-	3 404,3	259,6	166,7		
Elbe, Schmilke-Magdeburg	334	5 602,0	4 003,7	3 011,5	992,2	1 598,3	26,3	-	1 389,2	182,9	89,9		
Seale	124	138,7	45,6	45,6	-	93,1	0,4	-	92,6	-	27,3		
Elbe, Mgb.-Schneckenburg	139	4 389,7	3 121,7	2 579,1	542,6	1 268,0	22,5	-	1 166,3	79,2	78,6		
Elbe-Havel-Kanal	58	2 616,8	1 884,7	1 837,4	47,3	732,1	2,2	-	728,9	1,0	43,1		
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	446,0	359,9	353,1	6,8	86,0	0,6	-	85,4	-	4,0		
Untere Havel-WST	132	3 191,8	2 012,6	1 899,7	112,9	1 179,2	2,2	-	1 175,9	1,0	47,8		
Havelkanal	35	253,5	156,4	154,2	2,2	97,1	-	-	96,1	1,0	34,9		
Potsdamer Havel	30	28,4	26,7	26,7	-	1,7	-	-	1,7	-	24,0		
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	12	11,9	11,5	11,5	-	0,4	-	-	0,4	-	6,0		
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohenauer WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schneckenburg-Hbg.	135	9 984,4	8 116,8	5 404,4	2 712,4	1 867,6	24,1	-	1 603,6	239,9	56,2		
Müritz-Elde-WST	184	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	184,0		
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	67	964,5	916,5	868,2	48,3	48,0	-	-	48,0	-	55,1		
Untertrave	21	47,8	47,8	47,5	0,3	-	-	-	-	-	21,0		
Elbe-Seitenkanal	115	7 735,0	6 652,1	4 421,7	2 230,4	1 083,0	3,6	-	910,8	168,5	112,1		
Ilmenau	29	1,1	1,1	1,1	-	0,0	-	-	0,0	-	22,0		
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	11 083,2	9 166,4	5 223,0	3 943,3	1 916,9	24,1	-	1 648,0	244,7	20,7		
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luhe	13	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	13,0		
Schwinge	5	149,6	148,1	148,1	-	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0	
Pinnau	10	88,2	52,3	52,3	-	35,8	-	-	35,8	-	10,0		
Krückau	11	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	-	-	11,0		
Stör(Elbe)	51	144,3	142,6	138,6	4,0	1,7	-	-	1,7	-	25,5		
Oste	74	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	36,2		
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 557,4	2 441,6	575,2	1 886,4	115,8	1,1	-	98,3	16,4	24,5		
Gieselaukanal, Eider	88	101,5	101,5	101,5	-	-	-	-	-	-	86,3		
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilke-Seegrenze der.intern.Durchg.-Verk.	728	15 676,7	12 813,5	8 730,3	4 083,2	2 863,2	30,4	-	2 573,3	259,6	104,6		
X		1566,0	143,5	143,5	-	22,5	1,0	-	21,5	-	237,5		
Wesergebiet 2)													
Weser,H.-Münden-Minden	599	9 118,3	8 973,6	8 508,0	465,6	144,7	-	-	41,4	103,2	98,9		
Weser,Minden-Bremen	204	854,6	854,1	851,9	2,3	0,4	-	-	0,4	-	6,5		
Aller,Celle-Hedemstorf	142	5 584,0	5 538,7	5 212,4	326,3	45,3	-	-	33,9	11,3	114,8		
Aller,Hademstorf-Weser	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser,Bremen-Seegrenze	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hunte	84	7 063,1	6 938,4	6 718,9	219,4	124,8	-	-	32,9	91,9	28,1		
Geeste	25	2 838,5	2 744,5	2 721,0	23,5	94,0	-	-	2,1	91,9	19,9		
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittelrandkanalgebiet 2)													
MLK,Bergesh.-Minden	387	20 890,2	19 156,5	15 745,6	3 410,9	1 733,6	7,6	-	1 540,3	185,8	148,2		
Stichkanal Osnabrück	101	13 244,7	12 890,2	11 630,6	1 259,6	354,4	2,1	-	348,4	3,9	88,5		
MLK,Minden-Braunschweig	15	512,9	496,2	400,6	95,6	16,7	-	-	16,7	-	13,7		
Stichkanal Hannover	119	13 456,1	12 418,3	10 598,9	1 819,4	1 037,8	5,0	-	952,8	80,1	83,9		
Stichkanal Misburg	11	221,6	220,2	62,7	157,4	1,4	-	-	1,4	-	10,7		
Stichkanal Hildesheim	3	225,7	216,2	130,9	85,2	9,6	-	-	9,6	-	2,0		
Stichkanal Salzgitter	15	817,4	782,8	555,7	227,1	34,6	-	-	30,8	3,8	12,9		
MLK,Braunschw.-Magdeb.	18	2 107,6	1 951,2	1 439,0	512,2	156,4	1,2	-	92,3	62,9	16,6		
105	13 106,3	11 570,6	9 045,4	2 525,2	1 535,7	7,6	-	1 343,7	184,4	56,6			
Westdeutsches Kanalgebiet 2)													
Ruhrwasserstraße	748	41 389,6	39 741,6	29 553,1	10 188,5	1 648,0	14,3	-	1 352,2	281,5	85,6		
Rhein-Herne-Kanal	12	438,3	391,6	295,5	96,1	46,7	-	-	46,7	-	9,0		
Wesel-Datteln-Kanal	49	17 012,7	16 295,4	11 795,0	4 500,4	717,3	7,9	-	634,1	75,3	35,5		
Datteln-Hamm-Kanal	60	16 562,1	15 930,3	11 611,3	4 319,1	631,7	6,7	-	510,8	114,3	46,2		
DEK,Dortmund-Datteln	47	6 613,5	6 408,1	5 540,5	867,7	205,4	3,9	-	201,4	-	27,1		
DEK,Datteln-Bergesh.	21	15 861,1	15 373,3	13 108,5	2 264,8	487,8	5,2	-	480,3	2,3	6,9		
DEK,Bergesh.-Herbrum	87	13 573,3	13 256,3	11 883,9	1 372,4	317,0	3,5	-	311,2	2,3	82,4		
Ems,Herbrum-Emden	105	6 748,0	6 731,6	4 821,4	1 910,2	16,4	-	-	15,5	1,0	47,9		
53	5 388,7	5 385,0	4 647,4	737,6	3,6	-	-	-	3,6	-	45,6		
Unterems-Emden-Seegr.	37	3 772,2	3 772,2	3 272,2	499,9	-	-	-	-	-	13,5		
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	70	3 326,3	3 232,3	3 002,9	229,4	94,0	-	-	2,1	91,9	41,8		
Ems-Jade-Kanal	72	69,4	69,4	65,5	3,9	-	-	-	-	-	38,5		
Übrige Wasserstraßen	112	23,9	23,9	23,4	0,5	-	-	-	-	-	27,2		
Rheingebiet 2)	1630	191 647,0	153 891,5	112 528,4	41 363,1	37 755,4	155,1	8,9	35 812,4	1 779,1	259,1		
Rhein,Rheinf.-Straßb.	52	10 945,9	10 550,1	7 043,1	3 507,0	395,8	1,4	-	281,4	113,0	35,1		
Rhein,Sträßb.-Neubgw.	59	29 842,4	28 169,6	21 769,8	6 399,8	1 672,8	2,4	-	1 243,8	426,6	50,9		
Rhein,Neubgw.-Mannheim	83	56 036,1	53 153,5	37 981,5	15 171,9	2 882,7	74,0	8,9	2 255,1	544,7	52,0		
Rhein,Mannheim-Bingen	92	70 619,9	66 508,1	46 630,6	19 877,5	4 111,8	78,1	8,9	3 387,9	636,9	68,2		
Rhein,Bingen-Lülsdorf	137	82 458,5	77 122,0	55 014,4	22 107,6	5 336,5	86,8	8,9	4 601,5	639,4	119,7		
Lahn	67	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	4,0		
Mosel	242	14 521,7	12 423,8	11 396,7	1 027,1	2 097,9	10,7	-	2 082,0	5,3	225,9		
Saar,Völkli.-Saargem.	40	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	28,9		
Saar,Mosel-Dillingen	60	3 199,0	1 877,9	1 877,9	-	1 321,1	-	-	1 321,1	-	58,5		
Rhein,Lülsdorf-Orsoy	128	146 712,1	111 454,2	77 302,6	34 151,6	35 257,9	124,2	8,9	33 664,7	1 460,1	78,2		
Rhein,Orsoy-NL.Grenze	72	149 060,1	114 309,2	83 627,6	30 681,6	34 750,9	120,9	6,4	33 539,7	1 084,0	66,8		
Rhein-Kluse-WST	10	190,5	190,5	6,3	184,2	-	-	-	-	-	10,0		

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe									Mittlere Transp. Weite (tkm:t)	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft							
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		Tank- schub- leichter		
A. Gesamtverkehr													
Main,MDK-Würzburg	141	9 664,3	8 687,0	7 916,9	770,1	977,3	3,2	-	939,1	35,0	117,6		
Main,Würzburg-Aschbg.	167	11 440,0	10 574,0	9 252,1	1 321,9	866,1	3,2	-	825,7	37,2	139,0		
Main,Aschbg.-Offenbach	41	15 879,0	14 477,5	11 828,4	2 649,2	1 401,5	3,2	-	1 359,7	38,5	32,3		
Main,Offenbach-Rhein	39	23 397,6	21 386,1	15 096,5	6 289,6	2 011,5	3,2	-	1 875,1	133,1	32,4		
Neckar	201	9 735,8	9 698,5	8 758,9	939,6	37,3	20,6	-	15,8	0,9	128,6		
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durhg.-Verk.	623 X	190 210,4 21 111,2	152 732,3 19 366,6	111 543,9 15 240,4	41 188,4 4 126,3	37 478,1 1 744,5	134,8 1,0	8,9 -	35 555,4 1 538,2	1 779,1 205,3	215,2 440,4		
Donaugebiet 2) Main-Donau-Kanal	384	9 739,4	7 426,2	7 082,5	343,7	2 313,2	560,4	21,1	1 622,6	109,1	219,9		
Donau,Kehl.-Regensburg	171	7 708,1	6 838,1	6 658,0	180,1	870,0	4,8	-	829,2	36,0	131,4		
Donau,Regensb.-Vilsh.	42	6 870,4	4 986,3	4 730,1	256,2	1 884,1	476,0	18,9	1 322,6	66,8	30,1		
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	124	5 792,3	3 663,3	3 375,7	287,6	2 129,1	546,4	21,1	1 462,9	98,7	114,7		
47	5 561,3	3 459,5	3 175,0	284,5	2 101,9	535,2	21,1	1 448,9	98,7	46,3			
Gebiet Berlin 2) Berliner Havel	189	5 985,9	2 200,0	2 031,8	168,2	3 785,9	2,2	-	3 723,4	60,2	28,4		
Berliner-Spandauer-Kanal	27	3 112,0	1 570,3	1 482,8	87,5	1 541,7	1,9	-	1 539,8	15,1			
Spree-Oder-WST	12	908,4	161,3	160,5	0,7	747,1	-	-	747,1	-	11,1		
Teltow-Kanal	33	4 267,5	1 337,4	1 202,3	135,1	2 930,0	-	-	2 863,8	60,2	12,2		
Westhafenkanal	39	967,9	487,7	481,3	26,4	480,2	0,3	-	452,2	27,7	26,3		
Charlottenburger Kanal	3	302,6	120,9	34,1	86,8	181,8	-	-	181,8	-	1,9		
Landwehrkanal	2	16,5	10,2	-	10,2	6,3	-	-	6,3	-	1,0		
Neuköllner Kanal	11	321,7	135,1	132,6	2,6	186,6	-	-	186,6	-	2,8		
Müggelspree	4	494,7	299,9	297,3	2,6	194,9	-	-	194,9	-	3,2		
Übrige Wasserstraßen	12	9,7	-	-	9,7	-	-	-	9,7	-	10,0		
46	2 314,4	333,1	333,1	-	1 981,2	0,3	-	-	1 953,2	27,7	14,1		
Gebiet Brandenburg 2) Havel-Oder-WST	902	4 809,2	994,2	985,6	8,6	3 815,0	2,2	-	3 811,8	1,0	52,7		
Hoh.-Friedrichsth.WST	83	2 337,9	675,4	666,8	8,6	1 662,5	1,9	-	1 659,5	1,0	75,8		
Oranienburger Kanal	56	392,7	204,7	203,1	1,7	188,0	1,6	-	185,3	1,0	18,5		
Veltener Stichkanal	8	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	6,0		
Ruppiner Gewässer	3	102,2	34,7	34,7	-	67,5	-	-	67,5	-	3,0		
Tornowsee,Rottstielfl.	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Fehrbelliner-WST	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ober Havel-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Müritz-Havel-WST	98	36,8	0,9	0,9	-	35,9	-	-	35,9	-	27,7		
Rheinsberger Gewässer	32	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	32,0		
Zechliner Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lychener Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Templiner Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wentow Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Finowkanal	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Werbellaner Gewässer	32	320,3	10,9	9,7	1,3	309,3	-	-	309,3	-	12,0		
Spree-Oder-WST	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dahme-WST	83	767,7	149,7	149,7	-	618,0	0,3	-	617,7	-	45,9		
Teupitzer Gewässer	25	1 632,9	147,8	147,8	-	1 485,1	-	-	1 485,1	-	5,5		
Storkower Gewässer	18	47,0	47,0	47,0	-	-	-	-	-	-	9,7		
Rüdersdorfer Gewässer	33	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	5,0		
Schiffbare Locknitz	15	286,6	104,6	104,6	-	182,0	-	-	182,0	-	5,0		
Ober Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Oder	162	381,1	158,9	157,2	1,7	222,2	1,6	-	219,6	1,0	43,9		
Übrige Wasserstraßen	5	305,9	149,3	147,6	1,7	156,6	1,6	-	153,9	1,0	4,0		
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	208,2	113,7	110,9	2,8	94,5	-	-	94,3	0,1	51,6		
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	140,7	54,6	52,6	1,9	86,2	-	-	86,0	0,1	26,5		
Peenestrom	62	28,1	16,2	15,6	0,6	11,9	-	-	11,9	-	33,6		
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Peene	99	121,9	42,4	41,1	1,3	79,5	-	-	79,4	0,1	38,5		
Ryckfluß	5	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	1,0		
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Fahrt durch die Bodden	51	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	7,0		
Warnow u.Unterwarnow	56	19,5	19,5	18,7	0,8	-	-	-	-	-	7,0		
Butzow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Greifswalder Bodden	29	13,7	13,5	12,9	0,6	0,2	-	-	0,2	-	4,6		
Ostl.Stralsunder Fahrw.	23	12,5	12,3	12,3	-	0,2	-	-	0,2	-	23,0		
Westl.Stralsunder Fahrw	19	17,3	17,1	17,0	0,1	0,2	-	-	0,2	-	2,5		
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	26,8	26,8	26,7	0,1	-	-	-	-	-	29,1		
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	29	17,0	17,0	17,0	-	-	-	-	-	-	3,0		
Gesamtverkehr 2)	7467	229 135,8	181 981,0	133 619,1	48 361,8	47 154,8	744,9	29,9	44 107,8	2 272,2	273,6		
dar.intern.Durhg.-Verk.	X	21 111,2	19 366,6	15 240,4	4 126,3	1 744,5	1,0	-	1 538,2	205,3	635,8		

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen		darunter		zu- sammen		darunter			
			Güter- schiffe	Tank- schiffe	Güter- schiffe	Tank- schiffe	Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schub- schiffe	leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Elbegebiet 2)	2108	14 568,8	11 704,6	7 457,5	4 247,1	2 864,2	3,7	-	2 601,9	258,6	146,3	
Elbe,Schmilka-Magdeburg	334	3 596,3	2 683,3	1 727,9	955,4	913,0	0,3	-	730,8	181,9	28,3	
Saale	124	129,0	38,5	38,5	-	90,4	-	-	90,4	-	23,7	
Elbe,Mgb.-Schnackenburg	139	3 225,4	2 342,1	1 824,4	517,7	883,3	1,2	-	802,9	79,2	74,7	
Elbe-Havel-Kanal	58	2 117,9	1 487,0	1 460,3	26,7	630,9	0,6	-	629,3	1,0	42,2	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	265,1	195,3	191,9	3,3	69,9	0,6	-	69,3	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	2 538,0	1 564,8	1 474,9	89,9	973,3	0,6	-	971,7	1,0	48,3	
Havelkanal	35	92,4	45,5	45,5	-	46,9	-	-	45,9	1,0	34,8	
Potsdamer Havel	30	28,4	26,7	26,7	-	1,7	-	-	1,7	-	24,0	
Schweißowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Braitting-Möserssee	12	11,2	10,8	10,8	-	0,4	-	-	0,4	-	6,0	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohenbauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe,Schneckenburg-Hbg.	135	8 651,5	7 102,4	4 507,9	2 594,5	1 549,1	3,6	-	1 305,5	239,9	51,9	
Müritz-Elde-WST	184	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	184,0	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	841,4	793,4	766,0	27,4	48,0	-	-	48,0	-	55,0	
Untertrave	21	30,3	30,3	30,0	0,3	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	7 004,0	5 977,4	3 843,7	2 133,7	1 026,6	2,7	-	855,4	168,5	112,5	
Ilmenau	29	1,1	1,1	1,1	-	0,0	-	-	0,0	-	22,0	
Elbe,Hbg.-Seegrenze	120	9 820,6	8 219,3	4 400,6	3 818,6	1 601,4	3,7	-	1 352,9	244,7	22,5	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	13,0	
Schwinge	5	131,4	129,9	129,9	-	1,5	-	-	1,5	-	5,0	
Pinnau	10	87,9	52,1	52,1	-	35,8	-	-	35,8	-	10,0	
Krückau	11	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	-	-	11,0	
Stör(Elbe)	51	138,8	137,1	133,1	4,0	1,7	-	-	1,7	-	25,6	
Oste	74	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	36,2	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 425,1	2 309,3	469,7	1 839,6	115,8	1,1	-	98,3	16,4	22,8	
Gieselaukanal,Eider	88	35,0	35,0	35,0	-	-	-	-	-	-	83,1	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe,Schmilka-Seegrenze	728	13 017,4	10 869,2	6 941,4	3 927,8	2 148,2	3,7	-	1 885,9	258,6	77,8	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	10,4	9,9	9,9	-	0,5	-	-	0,5	-	188,0	
Wesergebiet 2)	599	7 390,8	7 246,6	6 790,9	455,7	144,2	-	-	41,0	103,2	104,0	
Weser,H.-Münden-Minden	204	839,4	839,4	837,1	2,3	-	-	-	-	-	6,6	
Weser,Minden-Bremen	142	4 865,7	4 820,4	4 501,0	319,4	45,3	-	-	33,9	11,3	112,7	
Aller,Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller,Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser,Bremen-Seegrenze	84	5 865,4	5 740,6	5 528,6	212,0	124,8	-	-	32,9	91,9	29,6	
Hunte	25	1 747,1	1 653,1	1 635,6	17,5	94,0	-	-	2,1	91,9	23,2	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet 2)	387	15 438,2	13 889,6	10 814,4	3 075,2	1 548,6	3,3	-	1 360,3	185,0	139,4	
MLK,Bergesh.-Minden	101	8 558,9	8 264,7	7 250,2	1 014,5	294,2	-	-	291,1	3,1	89,5	
Stichkanal Osnabrück	15	445,6	430,1	352,0	78,1	15,4	-	-	15,4	-	13,6	
MLK,Minden-Braunschweig	119	9 893,4	8 995,0	7 358,0	1 637,0	898,4	2,3	-	816,0	80,1	80,4	
Stichkanal Hannover	11	191,9	190,5	41,3	149,1	1,4	-	-	1,4	-	10,7	
Stichkanal Misburg	3	141,9	133,5	48,2	85,2	8,4	-	-	8,4	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	500,7	466,3	250,9	215,5	34,4	-	-	30,5	3,8	14,0	
Stichkanal Salzgitter	18	1 581,0	1 468,3	1 020,3	448,0	112,6	0,6	-	49,1	62,9	16,5	
MLK,Braunschw.-Magdeb.	105	10 596,4	9 236,9	6 870,4	2 366,5	1 359,4	3,3	-	1 171,6	184,4	51,9	
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	19 821,7	18 776,6	13 358,9	5 417,6	1 045,1	4,4	-	878,3	162,4	88,1	
Ruhrwasserstraße	12	199,2	162,0	79,2	82,8	37,2	-	-	37,2	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	9 382,7	8 930,2	6 072,7	2 857,6	452,4	4,4	-	377,5	70,5	36,0	
Datteln-Hamm-Kanal	60	6 200,5	5 898,6	4 392,5	1 506,1	301,9	-	-	301,9	-	43,8	
DEK,Dortmund-Datteln	47	3 486,8	3 293,0	2 786,7	506,2	193,9	-	-	193,9	-	28,7	
DEK,Datteln-Bergesh.	21	8 591,1	8 256,7	6 955,5	1 301,1	334,4	-	-	332,9	1,5	6,0	
DEK,Bergesh.-Herbrum	87	8 187,6	7 928,6	6 975,2	953,4	259,0	-	-	257,5	1,5	82,6	
Ems,Herbrum-Emden	53	3 503,2	3 498,0	1 956,9	1 541,1	526,4	5,2	-	4,2	1,0	45,4	
Unterems,Emden-Seegr.	37	1 935,9	1 935,3	1 408,9	526,4	0,6	-	-	0,6	-	47,3	
Ems-Vechte-Kanal	21	749,5	749,5	447,7	301,8	-	-	-	-	-	14,1	
Küsten-Kanal	70	1 705,3	1 611,2	1 389,5	221,8	94,0	-	-	2,1	91,9	30,0	
Ems-Jade-Kanal	72	44,6	44,6	44,6	-	-	-	-	-	-	34,7	
Übrige Wasserstraßen	112	13,4	13,4	12,9	0,5	-	-	-	-	-	31,1	
Rheingebiet 2)	1630	63 730,6	50 632,4	34 007,5	16 625,0	13 098,1	61,3	-	12 446,4	590,5	239,7	
Rhein,Rheinf.-Straßb.	52	1 705,0	1 631,7	1 038,2	593,5	73,3	-	-	64,8	8,5	30,1	
Rhein,Straßb.-Neubgw.	59	11 900,8	10 976,2	9 522,3	1 453,9	924,6	-	-	861,2	63,4	46,4	
Rhein,Neubgw.-Mannheim	83	24 693,3	22 995,3	17 188,2	5 807,0	1 698,1	35,3	-	1 464,0	198,8	46,9	
Rhein,Mannheim-Bingen	92	26 819,2	24 948,3	16 767,2	8 181,1	1 870,8	35,5	-	1 632,0	203,3	61,7	
Rhein,Bingen-Lüsdorf	137	24 132,0	22 581,7	13 509,3	9 072,5	1 550,3	37,5	-	1 309,5	203,3	123,7	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	2 340,2	1 789,1	1 494,7	294,4	551,2	1,9	-	549,3	-	209,6	
Saar,Völkl.-Saargem.	40	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	27,8	
Saar,Mosel-Dillingen	60	876,3	417,5	417,5	-	458,7	-	-	458,7	-	58,5	
Rhein,Lüsdorf-Orsay	128	42 687,4	31 344,4	17 562,1	13 782,3	11 343,0	40,6	-	10 716,6	585,8	73,8	
Rhein,Orsay-NL_Grenze	72	33 750,1	22 923,0	12 444,6	10 478,4	10 827,1	37,3	-	10 488,1	301,6	66,7	
Rhein-Kleve-WST	10	68,2	68,2	68,2	-	68,2	-	-	-	-	10,0	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe									Mittlere Transp. weite (tkm:t)	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft							
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schub-	
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	leichter		Tank- schub-		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen													
Main,MDK-Würzburg	141	5 027,7	4 584,5	3 974,0	610,5	443,2	0,7	-	434,7	7,8	113,3		
Main,Würzburg-Aschbg.	167	6 149,0	5 850,7	4 839,5	1 011,2	298,4	0,7	-	289,9	7,8	130,6		
Main,Aschbg.-Offenbach	41	7 346,4	6 936,5	5 286,8	1 649,8	409,9	0,7	-	401,4	7,8	34,1		
Main,Offenbach-Rhein	39	11 732,1	10 816,1	7 703,1	3 113,1	916,0	0,7	-	906,6	8,7	31,4		
Neckar	201	7 436,0	7 404,0	6 805,5	598,5	32,1	20,6	-	11,5	-	125,6		
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durhg.-Verk.	623 X	62 412,7 2 377,5	49 583,5 2 082,9	33 129,1 1 409,7	16 454,4 673,3	12 829,2 294,6	41,0	-	12 197,7 227,7	590,5 66,8	189,2 428,5		
Donaugebiet 2) Main-Donau-Kanal	384	4 302,5	3 862,8	3 671,3	191,5	439,7	23,2	-	392,2	24,3	215,4		
Donau,Kehl.-Regensburg	42	2 742,3	2 416,6	2 264,0	152,6	325,7	0,7	-	281,1	8,7	121,5		
Donau,Regensb.-Vilsh. Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	124 47	2 270,6 2 187,4	1 941,7 1 882,7	1 772,4 1 716,5	169,3 166,2	328,9 304,7	2,2 0,7	-	283,2	22,4	117,5 46,4		
Gebiet Berlin 2) Berliner Havel	189	4 437,8	1 680,7	1 564,8	116,0	2 757,1	0,6	-	2 696,3	60,2	28,7		
Berlin-Spandauer-Kanal	27	1 841,6	1 193,0	1 124,3	68,6	648,6	0,3	-	648,3	-	16,3		
Spree-Oder-WST	12	195,4	72,8	72,1	0,7	122,6	-	-	122,6	-	10,6		
Teltow-Kanal	33	3 557,6	1 161,5	1 069,5	92,0	2 396,1	-	-	2 335,9	60,2	11,9		
Westhafenkanal	39	806,1	380,7	356,3	24,4	425,3	0,3	-	397,3	27,7	26,1		
Charlottenburger Kanal	2	239,8	68,6	23,2	45,5	171,2	-	-	171,2	-	2,0		
Landwehrkanal	11	13,8	7,6	-	7,6	6,3	-	-	6,3	-	1,0		
Neuköllner Kanal	4	300,7	115,0	112,5	2,6	185,7	-	-	185,7	-	2,9		
Muggelspree	12	446,8	254,5	252,0	2,6	192,3	-	-	192,3	-	3,2		
Übrige Wasserstraßen	46	9,7	-	-	9,7	-	-	-	9,7	-	10,0		
		1 987,1	198,1	198,1	-	1 789,0	0,3	-	1 761,0	27,7	14,5		
Gebiet Brandenburg 2) Havel-Oder-WST	902	2 735,8	399,8	398,0	1,8	2 335,9	0,6	-	2 334,3	1,0	32,9		
Hoh.-Friedrichsth.WST	83	758,3	206,2	204,4	1,8	552,0	0,3	-	550,7	1,0	63,8		
Oranienburger Kanal	56	245,8	128,0	127,5	0,6	117,7	-	-	116,7	1,0	16,0		
Veltenner Stichkanal	8	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	6,0		
Ruppiner Gewässer	3	34,1	23,9	23,9	-	10,3	-	-	10,3	-	3,0		
Tornowsee,Rottstielfl.	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Fahrbeiliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übere Havel-WST	98	36,8	0,9	0,9	-	35,9	-	-	35,9	-	27,7		
Müritz-Havel-WST	32	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	32,0		
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Finowkanal	32	305,4	10,9	9,7	1,3	294,4	-	-	294,4	-	12,0		
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Spree-Oder-WST	83	362,8	51,2	51,2	-	311,6	0,3	-	311,3	-	38,1		
Dahme-WST	25	1 606,1	133,3	133,3	-	1 472,8	-	-	1 472,8	-	5,5		
Teupitzer Gewässer	18	47,0	47,0	47,0	-	-	-	-	-	-	9,7		
Storkower Gewässer	33	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	5,0		
Rüdersdorfer Gewässer	15	241,2	63,5	63,5	-	177,7	-	-	177,7	-	5,0		
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Oder	162	177,9	83,0	82,4	0,6	95,0	-	-	94,0	1,0	44,1		
Übrige Wasserstraßen	5	160,1	73,8	73,2	0,6	86,4	-	-	85,4	1,0	4,0		
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	163,3	79,6	78,2	1,5	83,6	-	-	83,6	-	51,3		
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	103,3	25,6	25,1	0,6	77,6	-	-	77,6	-	26,5		
Peenestrom	62	24,2	15,2	14,6	0,6	9,0	-	-	9,0	-	34,3		
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Peene	99	87,1	15,9	15,9	-	71,1	-	-	71,1	-	41,1		
Ryckfluß	5	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	1,0		
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Fahrt durch die Bodden	51	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	7,0		
Warnow u.Unterwarnow	56	18,4	18,4	17,6	0,8	-	-	-	-	-	7,0		
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Graefswalder Bodden	29	11,3	11,2	10,6	0,6	0,2	-	-	0,2	-	4,2		
Ostl.Stralsunder Fahrw.	23	10,2	10,0	10,0	-	0,2	-	-	0,2	-	23,0		
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	16,0	15,8	15,7	0,1	0,2	-	-	0,2	-	1,1		
Nordl.Stralsund. Fahrw.	41	25,8	25,8	25,7	0,1	-	-	-	-	-	29,4		
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	29	14,3	14,3	14,3	-	-	-	-	-	-	3,0		
Gesamtverkehr 2)	7467	91 770,1	72 699,1	49 978,6	22 720,6	19 071,0	91,0	-	17 955,1	1 024,9	253,1		
dar.intern.Durhg.-Verk.	X	2 377,5	2 082,9	1 409,7	673,3	294,6	-	-	227,7	66,8	865,9		

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschiffahrt von Januar - Dezember 1999 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI  
Bl.: 1

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet	2 918,5	2 237,2	1 589,3	647,9	681,3	14,3	-	616,8	50,2	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	503,9	307,3	303,1	4,2	196,5	7,7	-	186,6	2,3	1 508,6	
Seale	3,8	2,7	2,7	-	1,1	0,0	-	1,0	-	30,5	
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	344,9	227,9	164,2	63,7	117,0	2,9	-	103,3	10,9	2 481,5	
Elbe-Havel-Kanal	112,7	82,9	80,4	2,6	29,8	0,1	-	29,6	0,1	1 943,2	
Pareyer-Verbind.-Kanal	1,8	1,4	1,4	0,0	0,3	0,0	-	0,3	-	446,0	
Untere Havel-WST	152,5	105,9	94,9	11,0	46,5	0,1	-	46,4	0,0	1 155,0	
Havelkanal	8,9	5,5	5,4	0,1	3,4	-	-	3,3	0,0	253,1	
Potsdamer Havel	0,7	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	22,7	
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	6,0	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohenauer WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	560,8	417,3	272,7	144,6	143,5	2,9	-	124,4	16,2	4 154,4	
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9	
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	53,2	50,5	47,3	3,2	2,7	-	-	2,7	-	793,3	
Untertrave	1,0	1,0	1,0	0,0	-	-	-	-	-	47,8	
Elbe-Seitenkanal	867,0	744,1	491,8	252,3	122,8	0,4	-	103,5	18,9	7 538,9	
Ilmenau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	229,8	213,4	81,2	132,2	16,5	0,1	-	14,7	1,7	1 915,4	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lüne	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	
Schwinge	0,7	0,7	0,7	-	0,0	-	-	0,0	-	149,6	
Pinnau	0,9	0,5	0,5	-	0,4	-	-	0,4	-	88,2	
Krückau	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,2	
Stör(Elbe)	3,7	3,6	3,6	0,1	0,1	-	-	0,1	-	72,0	
Oste	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,5	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	62,8	62,1	28,1	34,0	0,7	0,0	-	0,5	0,2	575,9	
Gieselaukanal, Eider	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	99,6	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze der.intern.Durchg.-Verk.	1 639,5	1 166,0	821,3	344,7	473,5	13,6	-	428,9	31,0	2 252,1	
39,4	35,9	35,9	-	3,6	0,3	-	3,2	-	-	X	
Wesergebiet	901,5	891,2	848,5	42,7	10,3	-	-	5,0	5,3	X	
Weser,H.-Münden-Minden	5,6	5,6	5,6	0,0	0,0	-	-	0,0	-	27,3	
Weser,Minden-Bremen	641,2	636,7	601,4	35,3	4,5	-	-	4,0	0,5	4 515,5	
Aller,Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller,Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser,Bremen-Seegrenze	198,3	194,8	188,0	6,9	3,4	-	-	1,0	2,5	2 360,5	
Hunte	56,4	54,1	53,5	0,6	2,4	-	-	0,1	2,3	2 257,7	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	3 096,9	2 923,1	2 611,1	312,0	173,7	1,1	-	157,7	14,9	X	
MLK,Bergesh.-Minden	1 171,6	1 137,5	1 025,7	111,8	34,1	0,2	-	33,8	0,1	11 599,7	
Stichkanal Osnabrück	7,0	6,8	5,4	1,3	0,2	-	-	0,2	-	467,0	
MLK,Minden-Braunschweig	1 128,5	1 077,8	978,3	99,6	50,7	0,3	-	48,3	2,1	9 483,5	
Stichkanal Hannover	2,4	2,3	0,6	1,7	0,0	-	-	0,0	-	214,6	
Stichkanal Misburg	0,5	0,4	0,3	0,2	0,0	-	-	0,0	-	150,5	
Stichkanal Hildesheim	10,6	10,1	6,9	3,2	0,5	-	-	0,4	0,0	705,1	
Stichkanal Salzgitter	34,9	32,4	23,6	8,7	2,5	0,0	-	1,5	1,0	1 938,8	
MLK,Braunschw.-Magdeb.	741,5	655,8	570,3	85,5	85,6	0,6	-	73,4	11,6	7 061,5	
Westdeutsches Kanalgebiet	3 542,3	3 456,0	2 883,6	572,3	86,3	0,9	-	78,0	7,4	X	
Ruhrwasserstraße	3,9	3,5	2,7	0,9	0,4	-	-	0,4	-	328,7	
Rhein-Herne-Kanal	603,7	581,9	450,2	131,7	21,8	0,1	-	20,6	1,1	12 320,1	
Wesel-Datteln-Kanal	765,5	740,7	586,7	154,0	24,8	0,4	-	20,8	3,6	12 758,5	
Datteln-Hamm-Kanal	179,4	176,7	145,3	30,5	2,7	0,1	-	2,6	-	3 817,6	
DEK,Dortmund-Datteln	109,6	103,5	86,8	16,7	6,1	0,0	-	6,1	0,0	5 218,8	
DEK,Datteln-Bergesh.	1 117,8	1 090,9	979,1	111,8	26,9	0,2	-	26,5	0,2	12 848,5	
DEK,Bergesh.-Herbrum	323,0	322,2	237,7	84,5	0,9	-	-	0,8	0,0	3 076,6	
Ems,Herbrum-Emden	245,7	245,5	211,8	33,7	0,2	-	-	0,2	-	4 636,4	
Unterems,Emden-Seegr.	51,1	51,1	44,6	6,5	-	-	-	-	-	1 380,3	
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	139,1	136,6	134,8	1,8	2,5	-	-	0,0	2,5	1 987,8	
Ems-Jade-Kanal	2,7	2,7	2,4	0,3	-	-	-	-	-	37,1	
Übrige Wasserstraßen	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	5,8	
Rheingebiet	49 656,4	44 114,8	32 796,2	11 318,6	5 541,6	48,2	4,0	5 069,1	420,3	X	
Rhein,Rheinf.-Straßb.	384,5	370,5	235,4	135,2	14,0	0,0	-	9,6	4,4	7 395,0	
Rhein,Straßb.-Neubgw.	1 517,8	1 442,7	1 093,1	349,6	75,1	0,1	-	60,2	14,7	25 724,8	
Rhein,Neubgw.-Mannheim	2 911,6	2 754,4	2 058,2	696,2	157,2	5,6	0,7	115,6	35,4	35 079,3	
Rhein,Mannheim-Bingen	4 818,8	4 567,1	3 167,4	1 399,7	251,7	7,0	0,8	193,2	50,7	52 378,1	
Rhein,Bingen-Lülsdorf	9 868,2	9 273,2	6 438,4	2 834,8	595,0	11,2	1,2	495,4	87,1	72 030,7	
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2	
Mosel	3 280,0	2 829,7	2 623,8	205,9	450,3	2,5	-	446,5	1,2	13 553,7	
Saar,Völk1.-Saargem.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,6	
Saar,Mosel-Dillingen	187,3	109,4	109,4	-	77,9	-	-	77,9	-	3 121,5	
Rhein,Lülsdorf-Orsay	11 474,4	10 388,2	7 301,7	3 086,6	1 086,1	12,1	0,9	936,9	136,3	89 643,4	
Rhein,Orsay-NL.Grenze	9 961,2	7 479,8	5 408,1	2 071,7	2 481,4	8,4	0,5	2 398,1	74,5	138 350,1	
Rhein-Kleve-WST	1,9	1,9	0,1	1,8	-	-	-	-	-	190,5	

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 1999 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI  
81.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen-kilome-trische Leistungen insgesamt	Schiffe										Güter-verkehrs-dichte (tkm: WST-Länge)
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft						
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub-
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	leichter			1000 t	
<b>A. Gesamtverkehr</b>												
Main,MDK-Würzburg	1 136,5	1 022,1	961,8	60,3	114,4	0,5	-	109,0	4,9	8 059,9		
Main,Würzburg-Aschbg.	1 590,5	1 465,2	1 326,9	138,2	125,3	0,5	-	118,9	5,9	9 523,7		
Main,Aschbg.-Offenbach	513,0	468,5	401,0	67,4	44,6	0,1	-	42,9	1,5	12 512,8		
Main,Offenbach-Rhein	758,3	690,2	525,9	164,3	68,1	0,1	-	64,4	3,5	19 444,3		
Neckar	1 252,4	1 251,7	1 144,7	106,9	0,7	0,1	-	0,6	0,0	6 230,8		
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	40 936,4 9 298,0	36 276,0 8 629,7	25 702,3 6 335,1	10 573,7 2 294,6	4 660,4 668,3	44,4 0,1	4,0	4 208,9 554,4	403,1 113,9	65 708,6 X		
Donaugebiet	2 141,9	1 632,7	1 555,9	76,8	509,2	92,9	3,5	392,2	20,6			X
Main-Donau-Kanal	1 013,1	881,5	853,6	27,9	131,7	0,7	-	124,8	6,1	5 924,7		
Donau,Kelh.-Regensburg	207,0	162,0	155,3	6,6	45,0	6,2	0,1	37,2	1,6	4 927,9		
Donau,Regensb.-Vilsh.	664,2	429,8	400,8	29,0	234,4	61,2	2,4	162,6	8,3	5 356,4		
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	257,6	159,5	146,1	13,4	98,1	24,8	1,0	67,7	4,6	5 480,8		
Gebiet Berlin	170,3	70,2	67,2	3,0	100,0	0,1	-	98,9	1,0			X
Berliner Havel	47,1	28,4	26,9	1,5	18,7	0,1	-	18,6	-	1 744,1		
Berlin-Spandauer-Kanal	10,1	1,6	1,6	0,0	8,5	-	-	8,5	-	843,9		
Spree-Oder-WST	51,9	21,8	21,0	0,8	30,1	-	-	29,3	0,8	1 571,8		
Teltow-Kanal	25,4	13,3	12,8	0,5	12,1	0,0	-	12,0	0,2	652,4		
Westhafenkanal	0,6	0,2	0,1	0,2	0,4	-	-	0,4	-	192,8		
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	8,2		
Landwehrkanal	0,9	0,3	0,3	0,0	0,6	-	-	0,6	-	82,2		
Neuköllner Kanal	1,6	0,8	0,8	0,0	0,7	-	-	0,7	-	395,3		
Müggelspree	0,1	0,8	0,8	-	0,1	-	-	0,1	-	8,1		
Übrige Wasserstraßen	32,5	3,7	3,7	-	28,8	0,0	-	28,7	0,1	707,4		
Gebiet Brandenburg	253,7	76,6	75,8	0,8	177,0	0,3	-	176,6	0,1			X
Havel-Oder-WST	177,2	53,7	53,0	0,7	123,5	0,2	-	123,3	0,1	2 134,7		
Hoh.-Friedrichsth.WST	7,3	3,5	3,5	0,0	3,7	0,0	-	3,7	0,0	129,5		
Oraniengruber Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7		
Veltener Stichkanal	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	102,2		
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tornowsee,Rottstielfl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Oberes Havel-WST	1,0	0,1	0,1	-	1,0	-	-	1,0	-	10,4		
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9		
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Finowkanal	3,8	0,1	0,1	0,0	3,7	-	-	3,7	-	120,1		
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Spree-Oder-WST	35,3	8,7	8,7	-	26,5	0,0	-	26,5	-	424,7		
Dahme-WST	8,9	1,5	1,5	-	7,4	-	-	7,4	-	357,3		
Tepitzer Gewässer	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	25,2		
Storkower Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1		
Rüdersdorfer Gewässer	1,4	0,5	0,5	-	0,9	-	-	0,9	-	95,5		
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Oder	16,7	7,3	7,2	0,1	9,5	0,1	-	9,4	0,0	103,3		
Übrige Wasserstraßen	1,2	0,6	0,6	0,0	0,6	0,0	-	0,6	0,0	244,7		
Mecklenburg-Vorpommern	10,7	5,1	5,0	0,2	5,6	-	-	5,6	0,0			X
Oderhaff,(Kleines Haff)	3,7	1,5	1,5	0,1	2,2	-	-	2,2	0,0	128,8		
Peenestrom	0,9	0,7	0,7	0,0	0,2	-	-	0,2	-	15,3		
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Peene	4,7	1,5	1,5	0,1	3,2	-	-	3,2	0,0	47,4		
Ryckfluß	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1		
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Fahrt durch die Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0		
Warnow u.Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	2,4		
Butzow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Greifswalder Bodden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	2,1		
östl.Stralsunder Fahrw.	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	12,5		
westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	2,3		
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	19,0		
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,8		
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>62 692,1</b>	<b>55 407,0</b>	<b>42 432,5</b>	<b>12 974,5</b>	<b>7 285,1</b>	<b>157,7</b>	<b>7,5</b>	<b>6 600,0</b>	<b>519,9</b>			X
dar.intern.Durchg.-Verk.	13 422,7	12 124,7	9 667,2	2 457,5	1 298,0	0,9	-	1 166,0	131,1			X

## 4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 1999 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI  
Bl.: 3

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
		zusammen		darunter		zusammen		darunter			
		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	leichter	1000 t		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet	2 131,4	1 712,1	1 087,4	624,7	419,3	0,8	-	368,5	49,9	x	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	101,9	67,0	63,0	3,9	34,9	0,0	-	32,9	2,0	304,9	
Saale	3,1	2,2	2,2	-	0,9	-	-	0,9	-	24,6	
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	240,9	164,0	100,9	63,1	78,9	0,1	-	65,9	10,9	1 733,1	
Elbe-Havel-Kanal	89,3	64,5	63,0	1,5	24,8	0,0	-	24,8	0,1	1 539,9	
Parsey-Verbind.-Kanal	1,1	0,8	0,8	0,0	0,3	0,0	-	0,3	-	265,1	
Untere Havel-WST	122,6	84,8	75,1	9,7	37,8	0,0	-	37,7	0,0	928,9	
Havelkanal	3,2	1,6	1,6	-	1,6	-	-	1,6	0,0	92,0	
Potsdamer Havel	0,7	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	22,7	
Schivelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,6	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohenauer WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	449,2	343,6	203,5	140,1	105,6	0,2	-	89,1	16,2	3 327,1	
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9	
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	48,3	43,6	41,8	1,8	2,7	-	-	2,7	-	690,9	
Untertrave	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	30,3	
Elbe-Seitenkanal	788,0	671,5	430,2	241,3	116,6	0,3	-	97,4	18,9	6 852,4	
Ilmenau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	220,6	204,4	74,7	128,7	16,2	0,1	-	14,4	1,7	1 838,3	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	
Schwinge	0,7	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	131,4	
Pinnau	0,9	0,5	0,5	-	0,4	-	-	0,4	-	87,9	
Krückau	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,2	
Stör(Elbe)	3,6	3,5	3,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	69,7	
Oste	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,5	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	55,3	54,6	21,0	33,6	0,7	0,0	-	0,5	0,2	507,2	
Gieselaukanal, Eider	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	33,1	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	1 012,5	779,0	442,2	336,8	233,5	0,4	-	202,3	30,8	1 390,8	
dar.intern.Durchg.-Verk.	2,0	2,0	2,0	-	0,0	-	-	0,0	-	x	
Wesergebiet											
Weser, H.-Münden-Minden	768,3	758,1	716,3	41,8	10,3	-	-	5,0	5,3	x	
Weser, Minden-Bremen	5,5	5,5	5,5	0,0	-	-	-	-	-	27,2	
Aller, Celle-Hademstorf	548,4	544,0	509,3	34,7	4,5	-	-	4,0	0,5	3 862,3	
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	173,9	170,4	163,7	6,7	3,4	-	-	1,0	2,5	2 069,9	
Hunte	40,5	38,1	37,7	0,4	2,4	-	-	0,1	2,3	1 619,5	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittelrandkanalgebiet											
MLK, Bergesh.-Minden	2 152,8	2 009,2	1 737,5	271,6	143,7	0,2	-	128,6	14,9	x	
MLK, Bergesh.-Osnabrück	765,8	737,4	644,1	93,3	28,3	-	-	28,2	0,1	7 582,0	
Stichkanal Osnabrück	6,1	5,8	4,8	1,1	0,2	-	-	0,2	-	404,3	
MLK, Minden-Braunschweig	795,7	753,2	667,5	85,7	42,5	0,1	-	40,3	2,1	6 686,5	
Stichkanal Hannover	2,0	2,0	0,4	1,6	0,0	-	-	0,0	-	186,0	
Stichkanal Misburg	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	-	-	0,0	-	94,6	
Stichkanal Hildesheim	7,0	6,5	3,5	3,0	0,5	-	-	0,4	0,0	467,1	
Stichkanal Salzgitter	26,1	24,3	16,7	7,6	1,8	0,0	-	0,8	1,0	1 449,9	
MLK, Braunschweig.-Magdeb.	549,9	479,5	400,5	79,0	70,3	0,2	-	58,6	11,6	5 236,9	
Westdeutsches Kanalgebiet											
Ruhrwasserstraße	1 746,3	1 689,8	1 340,0	349,8	56,5	0,0	-	52,9	3,6	x	
Rhein-Herne-Kanal	1,8	1,5	0,7	0,7	0,3	-	-	0,3	-	149,4	
Wesel-Datteln-Kanal	337,6	323,6	238,0	85,6	13,9	0,0	-	13,0	0,9	6 889,2	
Datteln-Hamm-Kanal	271,4	260,1	200,7	59,4	11,4	-	-	11,4	-	4 524,1	
DEK, Dortmund-Datteln	93,0	90,6	72,7	17,9	2,4	-	-	2,4	-	1 979,3	
DEK, Datteln-Bergesh.	51,6	48,0	40,6	7,4	3,6	-	-	3,6	0,0	2 458,0	
DEK, Bergesh.-Herbrum	676,5	654,4	574,1	80,4	22,0	-	-	21,9	0,1	7 775,6	
Ems, Herbrum-Emden	159,1	158,9	92,6	66,3	0,3	-	-	0,2	0,0	1 515,4	
Unterems, Emden-Seegr.	91,5	91,5	64,7	26,8	0,0	-	-	0,0	-	1 721,2	
Ems-Vechte-Kanal	10,6	10,6	6,6	3,9	-	-	-	-	-	285,6	
Küsten-Kanal	51,2	48,7	47,3	1,3	2,5	-	-	0,0	2,5	731,6	
Ems-Jade-Kanal	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	21,5	
Übrige Wasserstraßen	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	3,7	
Rheingebiet											
Rhein, Rheinf.-Straßb.	15 273,1	13 421,6	9 142,2	4 279,4	1 851,5	19,2	-	1 684,7	147,6	x	
Rhein, Straßb.-Neubgw.	51,4	49,5	26,6	22,8	1,9	-	-	1,6	0,3	987,7	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	552,7	510,1	432,0	78,1	42,6	-	-	39,4	3,2	9 368,3	
Rhein, Mannheim-Bingen	1 159,2	1 062,0	848,6	213,4	97,2	2,7	-	79,6	14,9	13 966,5	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	1 655,4	1 544,0	1 002,0	542,0	111,4	3,2	-	90,0	18,1	17 993,2	
Lahn	2 984,2	2 807,5	1 652,6	1 154,9	176,7	5,0	-	143,8	27,8	21 782,5	
Mosel	490,5	378,4	323,5	54,8	112,1	0,4	-	111,7	-	2 026,7	
Saar, Völk. - Saargem.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,8	
Saar, Mosel-Dillingen	51,3	24,3	24,3	-	27,0	-	-	27,0	-	854,4	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	3 151,7	2 760,0	1 615,1	1 145,0	391,7	4,8	-	328,5	58,4	24 622,6	
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	2 250,8	1 477,3	770,5	706,8	773,6	2,7	-	749,2	21,7	31 261,4	
Rhein-Kleve-WST	0,7	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-	-	68,2	

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschiffahrt von Januar - Dezember 1999 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI  
81.: 4

Wasserstraßengebiet	Tonnen-kilome-trische Leistungen insgesamt	Schiffe										Güter-verkehrs-dichte (tkm: WST-Länge)	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft							
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-schub-		
Wasserstraße	insgesamt		Güter-	Tank-		schiiffe	leichter					1000 t	
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>													
Main,MDK-Würzburg	569,8	530,1	483,8	46,3	39,7	0,1	-	38,5	1,1	4 041,0			
Main,Würzburg-Aschbg.	802,9	765,9	657,0	108,9	37,0	0,1	-	35,6	1,3	4 807,8			
Main,Aschbg.-Offenbach	250,4	237,1	189,2	47,9	13,3	0,0	-	13,0	0,3	6 108,1			
Main,Offenbach-Rhein	368,2	341,0	251,9	89,1	27,2	0,0	-	26,9	0,3	9 441,5			
Neckar	933,9	933,6	865,1	68,6	0,2	0,1	-	0,1	-	4 646,0			
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	11 805,4 1 018,8	10 210,4 899,5	6 347,3 529,3	3 863,1 370,2	1 595,0 119,3	18,4	-	1 432,1 82,7	144,5 36,7	18 949,3 X			
Donaugebiet	926,9	829,0	786,2	42,9	97,9	0,8	-	91,6	5,4	X			
Main-Donau-Kanal	468,3	430,9	417,5	13,4	37,4	0,1	-	35,8	1,5	2 738,4			
Donau,Kehl.-Regensburg	90,3	80,8	77,4	3,5	9,5	0,0	-	9,1	0,4	2 151,1			
Donau,Regensb.-Vilsh.	266,9	230,0	211,8	18,2	36,9	0,6	-	33,7	2,5	2 152,1			
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	101,4	87,4	79,5	7,8	14,1	0,0	-	13,0	1,1	2 158,4			
Gebiet Berlin	127,3	55,2	52,9	2,3	72,1	0,0	-	71,0	1,0	X			
Berliner Havel	30,0	20,6	19,4	1,2	9,4	0,0	-	9,4	-	1 111,8			
Berlin-Spandauer-Kanal	2,1	0,6	0,6	0,0	1,5	-	-	1,5	-	173,2			
Spree-Oder-WST	42,4	19,6	19,0	0,6	22,8	-	-	22,0	0,8	1 284,5			
Teltow-Kanal	21,0	10,7	10,2	0,5	10,3	0,0	-	10,1	0,2	538,9			
Westhafenkanal	0,5	0,1	0,0	0,1	0,3	-	-	0,3	-	158,8			
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,9			
Landwehrkanal	0,9	0,3	0,3	0,0	0,6	-	-	0,6	-	80,3			
Neuköllner Kanal	1,4	0,7	0,7	0,0	0,7	-	-	0,7	-	360,9			
Müggelspree	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	8,1			
Übrige Wasserstraßen	28,9	2,6	2,6	-	26,3	0,0	-	26,3	0,1	627,7			
Gebiet Brandenburg	89,9	25,9	25,7	0,2	64,0	0,0	-	63,8	0,1	X			
Havel-Oder-WST	48,4	15,2	15,0	0,1	33,2	0,0	-	33,1	0,1	583,2			
Hoh.-Friedrichsth.WST	3,9	1,8	1,8	0,0	2,1	-	-	2,1	0,0	70,0			
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,7				
Veltener Stichkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	34,1			
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Tornowsee,Rottstielfl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Obere Havel-WST	1,0	0,1	0,1	-	1,0	-	-	1,0	-	10,4			
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9			
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Finowkanal	3,7	0,1	0,1	0,0	3,5	-	-	3,5	-	114,5			
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Spree-Oder-WST	13,8	2,5	2,5	-	11,4	0,0	-	11,4	-	166,5			
Dahme-WST	8,8	1,5	1,5	-	7,3	-	-	7,3	-	351,9			
Teupitzer Gewässer	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	25,2			
Storkower Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1			
Rüdersdorfer Gewässer	1,2	0,3	0,3	-	0,9	-	-	0,9	-	80,4			
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Schivelochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Oder	7,9	3,6	3,6	0,0	4,2	-	-	4,2	0,0	48,5			
Übrige Wasserstraßen	0,6	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	128,1			
Mecklenburg-Vorpommern	8,4	3,4	3,4	0,1	5,0	-	-	5,0	-	X			
Oderhaff,(Kleines Haff)	2,7	0,7	0,7	0,0	2,0	-	-	2,0	-	94,3			
Peenestrom	0,8	0,7	0,6	0,0	0,2	-	-	0,2	-	13,4			
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Peene	3,6	0,8	0,8	-	2,8	-	-	2,8	-	36,2			
Ryckfluß	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,1				
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Fahrt durch die Bodden	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0			
Warnow u.Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	2,3			
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	1,6			
Östl.Stralsunder Fahrw.	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	10,2			
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	1,0			
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	18,5			
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5			
Gesamtverkehr	23 224,5	20 504,3	14 891,5	5 612,8	2 720,2	21,1	-	2 471,2	227,9	X			
dar.intern.Durchg.-Verk.	2 058,6	1 809,4	1 392,6	416,8	249,2	-	-	208,0	41,2	X			

4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen im Jahr 1999  
Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST		Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt			
		V=E	Häfen anderer WST									
	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Elbegebiet	2108											
Elbe,Schmilka-Magdeburg	334	X	X	X	X	X	5 602,0	2 005,7	503,9	402,0	89,3	1 508,6
Saale	124	61,4	1 624,8	1 947,5	1 968,2	-	138,7	9,7	3,8	0,7	27,3	30,5
Elbe,Mgb.-Schnackenburg	139	100,9	9,4	28,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Havel-Kanal	58	-	41,2	150,0	4 198,6	4 389,7	1 164,3	344,9	104,0	78,6	2 481,5	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	1,6	668,3	1 946,9	2 616,8	498,9	112,7	23,4	43,1	1 943,2	
Untere Havel-WST	132	6,1	558,3	146,9	2 480,5	3 191,8	446,0	180,9	1,8	4,0	446,0	
Havelkanal	35	-	-	0,7	252,8	-	253,5	161,1	8,9	5,6	34,9	253,1
Potsdamer Havel	30	-	18,7	9,7	-	-	28,4	-	0,7	-	24,0	22,-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	11,6	0,3	-	11,9	0,7	0,1	0,0	6,0	6,0	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohenauer WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe,Schnackenburg-Hbg.	135	2,7	197,2	92,9	9 691,6	9 984,4	1 332,9	560,8	111,7	56,2	4 154,4	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	0,9	0,9	-	0,2	-	184,0	0,9	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	10,6	423,1	483,6	47,1	964,5	123,1	53,2	6,9	55,1	793,3	
Untertrave	21	-	-	-	47,8	47,8	17,5	1,0	0,4	21,0	47,8	
Elbe-Seitenkanal	115	-	323,9	210,8	7 200,3	7 735,0	731,0	867,0	78,9	112,1	7 538,9	
Ilmenau	29	-	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	22,0	0,9
Elbe,Hbg.-Seegrenze	120	234,3	4 612,7	5 303,5	932,9	11 083,2	1 262,6	229,8	9,2	20,7	1 915,4	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	13,0	0,1	
Schwinge	5	-	-	149,6	-	149,6	18,2	0,7	0,1	5,0	149,6	
Pinnau	10	-	86,1	2,1	-	88,2	0,3	0,9	0,0	10,0	88,2	
Krückau	11	-	12,2	-	-	12,2	-	-	0,1	11,0	12,2	
Stör(Elbe)	51	-	106,1	38,2	-	144,3	5,5	3,7	0,1	25,5	72,0	
Oste	74	-	7,0	2,3	-	9,2	-	0,3	-	36,2	4,5	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	316,1	776,0	1 298,1	167,2	2 557,4	132,3	62,8	7,5	24,5	575,9	
Gieselaukanal,Eider	88	-	0,6	6,1	94,9	101,5	66,5	8,8	5,9	86,3	99,6	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe,Schmilka-Seegrenze dar.intern.Durchg.-Verk.	728	2 124,1	4 645,3	5 663,2	3 239,2	15 671,8	2 659,3	1 639,4	627,0	104,6	2 251,9	
X	X	X	X	X	166,0	155,6	39,4	37,5	237,5	X	X	
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	901,5	133,2	X	X	X	X
Weser,H.-Münden-Minden	204	736,7	12,5	105,4	-	854,6	15,2	5,6	0,0	6,5	27,3	
Weser,Minden-Bremen	142	112,5	335,2	2 473,6	2 662,7	5 584,0	718,3	641,2	92,8	114,8	4 515,5	
Aller,Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller,Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser,Bremen-Seegrenze	84	965,6	2 747,2	2 282,0	1 068,4	7 063,1	1 197,7	198,3	24,4	28,1	2 360,5	
Hunte	25	-	1 452,1	37,3	1 349,1	2 838,5	1 091,4	56,4	16,0	19,9	2 257,7	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	3 096,9	944,0	X	X	X	X
MLK,Bergesh.-Minden	101	4,5	2 101,5	426,2	10 712,4	13 244,7	4 685,8	1 171,6	405,8	88,5	11 599,7	
Stichkanal Osnabrück	15	-	376,4	136,5	-	512,9	67,3	7,0	0,9	13,7	467,0	
MLK,Minden-Braunschweig	119	0,8	2 103,0	1 653,3	9 698,9	13 456,1	3 562,7	1 128,5	332,8	83,9	9 483,5	
Stichkanal Hannover	11	-	169,7	51,9	-	221,6	29,7	2,4	0,3	10,7	214,6	
Stichkanal Misburg	3	-	189,4	36,3	-	225,7	83,8	0,5	0,2	2,0	150,5	
Stichkanal Hildesheim	15	-	474,1	343,4	-	817,4	316,7	10,6	3,6	12,9	705,1	
Stichkanal Salzgitter	18	-	1 530,5	577,1	-	2 107,6	526,6	34,9	8,8	16,6	1 938,8	
MLK,Braunschweig.-Magdeb.	105	1,2	1 255,2	2 412,4	9 437,5	13 106,3	2 510,0	741,5	191,6	56,6	7 061,5	
Westdeutsches Kanalgabiet	748	X	X	X	X	X	3 542,3	1 796,0	X	X	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	274,6	163,7	-	438,3	239,2	3,9	2,2	9,0	328,7	
Rhein-Herne-Kanal	49	155,2	3 779,4	5 660,2	7 417,9	17 012,7	7 630,0	603,7	266,1	35,5	12 320,1	
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	3 375,2	3 223,2	9 963,7	16 562,1	10 361,6	765,5	494,1	46,2	12 758,5	
Datteln-Hamm-Kanal	47	682,4	4 890,6	1 040,6	-	6 613,5	3 128,7	179,4	86,4	27,1	3 817,6	
DEK,Dortmund-Datteln	21	-	2 053,0	902,9	12 905,2	15 861,1	7 270,0	109,6	58,0	6,9	5 218,8	
DEK,Datteln-Bergesh.	87	1,5	1 550,0	153,0	11 868,9	13 573,3	5 385,7	1 117,8	441,3	82,4	12 848,5	
DEK,Bergesh.-Herbrum	105	2,0	1 647,7	900,5	4 197,7	6 748,0	3 244,8	323,0	163,9	47,9	3 076,6	
Ems,Herbrum-Emden	53	33,5	1 390,0	1 140,4	2 824,8	5 388,7	3 452,8	245,7	154,2	45,6	4 636,4	
Unterems,Emden-Seegr.	37	-	-	-	3 772,2	3 772,2	3 022,6	51,1	40,5	13,5	1 380,3	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	1,8	1 314,5	502,2	1 507,9	3 326,3	1 621,1	139,1	87,9	41,8	1 987,8	
Ems-Jade-Kanal	72	-	46,2	3,9	19,2	69,4	24,8	2,7	1,1	38,5	37,1	
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	2,8	21,1	23,9	10,5	0,6	0,2	27,2	5,8	
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	49 656,4	34 383,4	X	X	X	X
Rhein,Rheinf.-Straßb.	52	5,6	888,6	2 439,4	7 612,2	10 945,9	9 240,9	384,5	333,2	35,1	7 395,0	
Rhein,Sträßb.-Neubgw.	59	4,3	2 515,2	5 259,1	22 063,7	29 842,4	17 941,6	1 517,8	965,0	50,9	25 724,8	
Rhein,Neubgw.-Mannheim	83	2 533,9	13 913,7	7 728,2	31 860,3	56 036,1	31 342,8	2 911,6	1 752,4	52,0	35 079,3	
Rhein,Mannheim-Bingen	92	242,6	6 165,1	1 788,8	62 423,5	70 619,9	43 800,7	4 818,8	3 163,4	68,2	52 378,1	
Rhein,Bingen-Lülsdorf	137	28,8	3 720,5	2 790,5	75 918,7	82 458,5	58 326,5	9 868,2	6 884,0	119,7	72 030,0	
Lahn	67	-	-	2,7	-	2,7	2,7	0,0	0,0	4,0	0,2	
Mosel	242	0,7	786,3	228,8	13 506,0	14 521,7	12 181,5	3 280,0	2 789,5	225,9	13 553,7	
Saar,Völk.-Saargem.	40	-	1,3	3,7	-	5,0	2,5	0,1	0,1	28,3	3,6	
Saar,Mosel-Dillingen	60	3,0	2 523,3	672,7	-	3 199,0	2 322,7	187,3	136,0	58,5	3 121,5	
Rhein,Lülsdorf-Orsay	128	2 450,5	49 286,6	18 868,7	76 106,3	146 712,1	104 024,7	11 474,4	8 322,7	78,2	89 643,4	
Rhein,Orsay-NL.Grenze	72	13,2	1 575,2	11 428,7	136 043,0	149 060,1	115 310,0	9 961,2	7 710,4	66,8	138 350,1	
Rhein-Kleve-WST	10	-	187,8	2,7	-	190,5	122,3	1,9	1,2	10,0	190,5	

1) Schifffbare Wasserstraßen.

4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen im Jahr 1999  
Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von V=E	Versand nach Häfen anderer WST	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.	km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	426,5	1 149,0	788,8	7 300,0	9 664,3	4 636,7	1 136,5	566,7	117,6	8 059,9
Main,Wurzburg-Aschbg.	167	338,5	1 511,3	684,2	8 906,0	11 440,0	5 291,0	1 590,5	787,6	139,0	9 523,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,4	3 642,6	1 379,6	10 856,4	15 879,0	8 532,6	513,0	262,6	32,3	12 512,8
Main,Offenbach-Rhein	39	43,6	6 981,0	663,8	15 709,2	23 397,6	11 665,5	758,3	390,1	32,4	19 444,3
Neckar	201	58,3	6 870,6	2 806,9	-	9 735,8	2 299,8	1 252,4	318,5	128,6	6 230,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623	12 231,2	71 112,8	43 351,3	63 515,2	190 210,4	127 797,7	40 936,4	29 131,0	215,2	65 708,6
X	X	X	X	X	21 111,2	21 111,2	18 733,7	9 298,0	8 279,2	440,4	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	2 141,9	1 215,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	78,2	1 697,5	738,4	5 194,0	7 708,1	3 855,4	1 013,1	544,9	131,4	5 924,7
Donau,Kehl.-Regensburg	42	13,4	1 822,6	1 189,1	3 845,4	6 870,4	4 128,1	207,0	116,6	30,1	4 927,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	22,7	574,6	181,3	5 013,7	5 792,3	3 521,8	664,2	397,3	114,7	5 356,4
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	86,3	65,3	5 409,8	5 561,3	3 374,0	257,6	156,2	46,3	5 480,8
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	170,3	43,0	X	X
Berliner Havel	27	-	241,9	28,0	2 842,0	3 112,0	1 270,4	47,1	17,1	15,1	1 744,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	240,3	0,3	667,8	908,4	712,9	10,1	8,0	11,1	843,9
Spree-Oder-WST	33	193,7	3 245,8	348,2	479,8	4 267,5	709,8	51,9	9,5	12,2	1 571,8
Teltow-Kanal	39	-	184,1	127,3	656,5	967,9	161,8	25,4	4,4	26,3	652,4
Westhafenkanal	3	-	68,2	234,4	-	302,6	62,8	0,6	0,1	1,9	192,8
Charlottenburger Kanal	2	-	10,2	6,3	-	16,5	2,7	0,0	0,0	1,0	8,2
Landwehrkanal	11	-	-	-	321,7	321,7	21,0	0,9	0,0	2,8	82,2
Neuköllner Kanal	4	-	168,9	33,3	292,5	494,7	47,9	1,6	0,1	3,2	395,3
Müggelspree	12	-	-	9,7	-	9,7	-	0,1	-	10,0	8,1
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	2 314,4	2 314,4	327,2	32,5	3,7	14,1	707,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	253,7	163,7	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	390,2	6,9	1 940,8	2 337,9	1 579,6	177,2	128,8	75,8	2 134,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	89,0	92,9	210,8	392,7	146,9	7,3	3,3	18,5	129,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	6,0	0,7
Veltener Stichkanal	3	-	65,6	36,6	-	102,2	68,1	0,3	0,2	3,0	102,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstielfl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	35,9	0,9	36,8	-	1,0	-	27,7	10,4
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	32,0	0,9
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	71,0	249,3	-	320,3	14,9	3,8	0,2	12,0	120,1
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	394,0	110,8	262,8	767,7	404,9	35,3	21,4	45,9	424,7
Dahme-WST	25	-	226,5	1 358,7	47,7	1 632,9	26,8	8,9	0,1	5,5	357,3
Teupitzer Gewässer	18	-	0,3	46,7	-	47,0	-	0,5	-	9,7	25,2
Storkower Gewässer	33	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,1
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	43,3	243,3	-	286,6	45,4	1,4	0,2	5,0	95,5
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	60,1	0,5	320,6	381,1	203,2	16,7	8,9	43,9	103,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	305,9	305,9	145,7	1,2	0,6	4,0	244,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	10,7	2,4	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	13,7	-	127,0	140,7	37,4	3,7	1,0	26,5	128,8
Peenestrom	62	-	17,4	0,8	9,9	28,1	3,9	0,9	0,1	33,6	15,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,3	70,3	51,3	-	121,9	34,9	4,7	1,1	38,5	47,4
Ryckfluß	5	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	1,0	0,1
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	7,0	0,0
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	19,5	-	19,5	1,1	0,1	0,0	7,0	2,4
Gützow-Gützow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	2,3	11,4	13,7	2,3	0,1	0,0	4,6	2,1
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	12,5	12,5	2,3	0,3	0,1	23,0	12,5
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,6	14,2	1,5	17,3	1,3	0,0	0,0	2,5
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	16,0	10,8	-	26,8	1,0	0,8	0,0	29,1	19,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	17,0	-	17,0	2,7	0,1	0,0	3,0	1,8
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	229 135,8	137 365,7	62 692,1	39 467,6	273,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	21 111,2	18 733,7	13 422,7	11 364,1	635,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1997	1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegen 1998		
					absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	1 0,8 -	96 28,9 -	267 78,2 -	171+ 49,3+ -	178,1+ 170,8+ -
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	669 781,7 0,1	668 749,2 -	709 821,2 -	41+ 72,0+ -	6,1+ 9,6+ -
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	780 446,4 -	337 311,9 0,0	358 343,2 -	21+ 31,3+ 0,0+	6,2+ 10,0+ 100,0-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t 1000 t	1 070 746,2 -	1 129 835,3 -	1 086 876,3 -	43- 41,0+ -	3,8- 4,9+ -
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t 1000 t	510 364,6 0,1	475 363,4 -	486 395,2 -	11+ 31,8+ -	2,3+ 8,7+ -
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t 1000 t	172 105,0 -	182 127,8 -	243 181,7 0,0	61+ 53,8+ 0,0+	33,5+ 42,1+ *
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t 1000 t	241 194,0 0,8	395 329,5 -	345 340,5 -	50- 11,0+ -	12,7- 3,3+ -
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl 1000 t 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	1 204 713,3 0,6 50 37 -	1 542 974,4 0,2 9 8 -	1 292 902,1 20,3 967 967 -	250- 72,2- 20,2+ 958+ 959+ -	16,2- 7,4- *
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl 1000 t 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	475 281,2 0,6 58 29 -	591 400,3 0,4 136 20 48	577 393,4 8,1 530 419 -	14- 6,8- 7,7+ 394+ 399+ 48-	2,4- 1,7- *
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl 1000 t 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	126 88,6 0,2 21 13 -	106 69,8 0,1 10 5 -	137 113,9 0,3 120 60 -	31+ 44,1+ 0,3+ 110+ 55+ -	29,2+ 63,1+ 353,3+ *
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl 1000 t 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	407 254,6 9,5 976 474 31	618 415,8 6,3 618 327 -	590 470,2 3,2 318 159 -	28- 54,5+ 3,1- 300- 168- -	4,5- 13,1+ 49,0- 48,5- 51,4- -
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl 1000 t 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	1 224 1 322,3 -	1 399 1 508,2 -	1 644 1 827,7 -	245+ 319,5+ -	17,5+ 21,2+ -
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl 1000 t 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	833 496,7 0,1 4 614 7 487 -	1 024 679,1 -	1 189 964,4 -	165+ 285,3+ -	16,1+ 42,0+ -
Gesamtverkehr	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl Tragf. 1000 t 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	7 712 10 475,5 5 775,5 5 910 8 572 11 829 12 471,6 7 708,1 -	8 562 11 853,0 6 793,5 -	8 923 12 471,6 7 708,1 11 829 3 257+ 3 257+ 6 186,5 9 852,6 -	361+ 618,6+ 914,6+ 3 257+ 38,0+ -	4,2+ 5,2+ 13,5+ 38,0+ -
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl Tragf. 1000 t 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	3 744 5 388,2 3 026,9 550 1 443 3 969 4 184 6 186,5 3 852,6 -	3 909 5 873,3 3 421,9 -	2 526+ 3 13,2+ 430,8+ -	275+ 313,2+ 430,8+ -	7,0+ 5,3+ 12,6+ -

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen  
und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<b>Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)</b>										
Eingang										
Deutschland .....	21	23,8	13,4	6	7,2	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	1,1	1,1	4	8,0	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	22	24,9	14,5	12	17,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ....	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ....	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölærzgn.u.ä. ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel ....	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	16	21,8	16,9	3	2,2	-	-	-	-	-
Niederlande .....	8	13,0	6,5	5	5,9	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	1	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	4	9,6	8,9	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	30	45,9	33,3	9	8,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölærzgn.u.ä. ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ....	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden ....	X	X	17,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	52	70,8	47,8	21	26,2	-	-	-	-	-
<b>Grenze gegen die Ostsee (NOK, Kieler Förde)</b>										
Eingang										
Deutschland .....	47	71,7	50,1	16	26,3	-	-	-	-	-
Niederlande .....	52	72,1	49,9	20	28,1	-	-	-	-	-
Belgien .....	5	5,0	3,8	1	0,5	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	16	23,7	13,8	4	8,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	120	172,4	117,6	41	63,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ....	X	X	17,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ....	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölærzgn.u.ä. ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ....	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	73,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden ....	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel ....	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	10	5,2	4,5	2	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12	6,6	5,6	2	0,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölærzgn.u.ä. ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden ....	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	132	179,0	123,2	43	64,1	-	-	-	-	-

i.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen  
und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<b>Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)</b>										
Eingang										
Deutschland .....	3	8,5	6,4	4	1,4	-	-	-	-	-
Niederlande .....	9	15,4	11,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	3	6,6	4,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	15	30,5	22,1	4	1,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzrgn.u.ä. ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	17,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	19	26,0	22,1	4	5,3	-	-	-	-	-
Niederlande .....	28	44,2	29,5	5	7,8	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	0,8	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	1	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	5	8,3	6,8	1	2,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	55	81,2	59,8	10	15,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzrgn.u.ä. ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	37,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	70	111,7	82,0	14	16,9	-	-	-	-	-
<b>Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)</b>										
Eingang										
Deutschland .....	23	14,6	12,3	3	3,1	-	-	-	-	-
Niederlande .....	14	18,2	12,0	4	4,4	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	1,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	1,2	0,5	2	0,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40	35,7	26,0	9	8,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzrgn.u.ä. ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	15,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	0,6	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	42	37,5	27,5	9	8,3	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen  
und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<b>Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)</b>										
Eingang										
Deutschland .....	586	612,0	440,8	55	65,8	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2 905	2 692,2	2 029,2	397	377,0	-	-	-	-	-
Belgien .....	97	102,8	45,5	18	18,6	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	28	35,7	29,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	7	6,0	3,2	4	2,3	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	9	7,2	2,8	2	2,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 632	3 455,9	2 551,2	476	466,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	84,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1 025,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzerzn.u.ä. ...	X	X	231,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	65,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	49,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	701,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	242,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	63,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	82,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	260	353,7	274,5	350	303,2	-	-	-	1	2,2
Niederlande .....	1 088	995,7	838,8	1 778	1 734,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	45	48,6	22,5	21	19,2	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	14	17,0	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,2	0,9	10	9,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 394	1 399,1	1 136,8	2 174	2 084,6	-	-	-	1	2,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	35,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	111,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	458,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzerzn.u.ä. ...	X	X	22,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	41,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	111,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	110,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	11,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	188,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	46,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	5 026	4 854,9	3 687,9	2 650	2 550,7	-	-	-	1	2,2
<b>Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)</b>										
Eingang										
Deutschland .....	25	31,0	27,9	9	10,2	-	-	-	-	-
Niederlande .....	33	57,3	21,7	10	16,9	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	3,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	1,1	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	5	6,0	3,1	9	11,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	66	98,5	56,2	28	38,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	25,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzerzn.u.ä. ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	22,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	8	10,6	6,3	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	15	26,0	13,0	4	7,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	16	20,0	9,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	39	56,6	29,1	4	7,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzerzn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	16,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	105	155,1	85,3	32	46,1	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen  
und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen			beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>												
<b>Eingang</b>												
Deutschland .....	12 416	21 412,7	15 349,3	2 174	3 330,1	4 669	11 916,3	10 227,7	161	320,1		
Niederlande .....	37 498	63 913,0	39 830,2	14 171	17 615,0	9 360	24 902,7	21 234,4	261	551,3		
Belgien .....	5 868	10 448,0	7 010,5	1 327	1 651,8	160	283,1	219,1	45	55,7		
Frankreich .....	232	279,1	187,0	253	155,4	361	784,5	684,9	3	7,5		
Schweiz .....	1 860	4 170,5	2 825,7	175	342,6	45	90,6	52,7	2	3,4		
Österreich .....	148	261,7	149,4	7	14,1	183	354,6	204,0	3	6,1		
Übrige Flaggen .....	1 358	2 136,4	1 227,0	582	1 049,7	267	181,7	126,6	11	8,9		
Zusammen .....	59 380	102 621,4	66 579,2	18 689	24 158,8	15 045	38 513,5	32 749,5	486	953,0		
davon:												
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	889,7	X	X	X	X	X	37,0	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	5 163,7	X	X	X	X	X	292,3	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	12 413,6	X	X	X	X	X	5 285,9	X	X	
3 Mineralölzerzn.u.ä. ..	X	X	20 469,4	X	X	X	X	X	1 102,3	X	X	
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	5 060,2	X	X	X	X	X	24 560,5	X	X	
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	3 902,3	X	X	X	X	X	118,1	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	5 239,9	X	X	X	X	X	482,8	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	2 614,1	X	X	X	X	X	32,7	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	7 122,4	X	X	X	X	X	740,5	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3 704,0	X	X	X	X	X	97,4	X	X	
<b>Ausgang</b>												
Deutschland .....	5 926	9 864,5	5 561,1	8 693	14 436,1	415	857,5	556,0	4 233	11 002,7		
Niederlande .....	34 465	50 932,0	31 624,2	18 538	31 108,3	773	1 628,7	899,7	8 742	23 523,9		
Belgien .....	4 844	7 764,2	4 902,2	2 424	4 465,6	70	102,8	62,6	129	225,7		
Frankreich .....	456	408,8	245,6	90	71,5	132	289,8	212,0	258	541,1		
Schweiz .....	603	1 230,5	600,9	1 335	3 058,9	26	53,4	29,3	11	22,3		
Österreich .....	98	178,8	64,2	20	33,6	128	253,3	87,3	26	46,0		
Übrige Flaggen .....	1 388	2 187,1	972,0	516	895,7	151	122,5	68,9	154	92,1		
Zusammen .....	47 780	72 566,0	43 970,2	31 616	54 073,6	1 695	3 308,0	1 914,8	13 553	35 453,8		
davon:												
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4 892,0	X	X	X	X	X	116,9	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	2 783,5	X	X	X	X	X	84,8	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	342,8	X	X	X	X	X	67,2	X	X	
3 Mineralölzerzn.u.ä. ..	X	X	1 060,5	X	X	X	X	X	16,3	X	X	
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	1 185,6	X	X	X	X	X	291,5	X	X	
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	4 738,7	X	X	X	X	X	367,0	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	17 888,2	X	X	X	X	X	327,2	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	1 868,3	X	X	X	X	X	6,9	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	4 393,0	X	X	X	X	X	367,6	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4 817,5	X	X	X	X	X	269,4	X	X	
<b>Gesamtverkehr ...</b>	107 160	175 187,5	110 549,3	50 305	78 232,1	16 740	41 821,5	34 664,3	14 039	36 406,8		
<b>Grenze gegen Luxemburg (Mertert)</b>												
<b>Eingang</b>												
Deutschland .....	137	226,0	184,3	115	183,0	8	16,8	14,4	2	2,4		
Niederlande .....	207	259,1	213,9	151	233,3	2	3,6	2,8	3	5,5		
Belgien .....	49	52,4	42,4	60	81,6	1	2,8	1,4	2	5,9		
Luxemburg .....	2	1,4	1,2	1	1,2	-	-	-	-	-		
Frankreich .....	76	153,5	135,4	1	1,1	13	26,8	23,1	1	1,8		
Schweiz .....	-	-	-	108	298,2	-	-	-	-	-		
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	471	692,5	577,3	436	798,5	24	50,1	41,8	8	15,5		
davon:												
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,9	X	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	2,1	X	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	51,7	X	X	X	X	X	1,8	X	X	
3 Mineralölzerzn.u.ä. ..	X	X	-	X	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	23,4	X	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	109,9	X	X	X	X	X	7,0	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	371,7	X	X	X	X	X	33,0	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,9	X	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	12,6	X	X	X	X	X	-	X	X	
<b>Ausgang</b>												
Deutschland .....	184	269,8	218,0	17	25,0	3	4,7	3,7	1	1,8		
Niederlande .....	342	444,2	382,6	51	80,4	7	13,6	7,8	1	1,9		
Belgien .....	104	122,0	100,4	7	10,6	1	3,0	1,6	-	-		
Luxemburg .....	17	18,8	16,9	2	2,6	-	-	-	-	-		
Frankreich .....	3	1,9	1,3	1	0,4	1	2,0	1,8	1	1,8		
Schweiz .....	110	297,5	234,1	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen .....	760	1 154,3	953,3	78	119,0	12	23,3	14,9	3	5,5		
davon:												
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	1,4	X	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	92,1	X	X	X	X	X	3,1	X	X	
3 Mineralölzerzn.u.ä. ..	X	X	237,0	X	X	X	X	X	1,6	X	X	
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	338,8	X	X	X	X	X	4,3	X	X	
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	21,3	X	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	167,4	X	X	X	X	X	6,0	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	66,7	X	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	16,1	X	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	11,9	X	X	X	X	X	-	X	X	
<b>Gesamtverkehr ...</b>	1 231	1 846,8	1 530,6	514	917,5	36	73,4	56,7	11	21,1		

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen  
und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
Eingang										
Deutschland .....	341	455,9	370,3	78	101,2	21	40,0	22,0	16	33,8
Niederlande .....	1 474	2 286,7	1 857,7	351	605,7	55	97,0	63,6	135	280,3
Belgien .....	1 024	1 726,2	1 396,4	101	157,8	-	-	-	1	2,4
Luxemburg .....	31	35,0	31,1	13	22,8	-	-	-	-	-
Frankreich .....	76	63,7	50,0	27	13,7	27	57,4	24,1	80	158,0
Schweiz .....	3	4,5	2,9	3	5,0	-	-	-	2	3,6
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,2
Zusammen ...	2 949	4 572,0	3 708,3	573	906,2	103	194,5	109,7	235	479,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 793,2	X	X	X	X	25,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	840,7	X	X	X	X	19,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	27,3	X	X	X	X	35,1	X	X
3 Mineralölzergn.u.ä. ..	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	7,6	X	X	X	X	1,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	627,7	X	X	X	X	6,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	379,1	X	X	X	X	15,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	9,6	X	X	X	X	3,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	14,0	X	X	X	X	3,0	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	248	330,3	270,7	130	172,7	32	66,5	53,8	7	10,9
Niederlande .....	1 604	2 572,1	2 274,8	228	335,1	192	381,0	339,3	2	3,2
Belgien .....	1 166	1 954,2	1 709,3	124	194,0	2	5,3	4,1	-	-
Luxemburg .....	33	45,0	42,2	10	10,6	-	-	-	-	-
Frankreich .....	93	56,3	46,5	34	21,9	117	246,3	213,8	-	-
Schweiz .....	8	13,6	11,9	3	4,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	4	5,2	2,5	-	-	1	1,2	0,8	-	-
Zusammen ...	3 156	4 976,8	4 357,8	528	739,0	344	700,1	611,9	9	14,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	57,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	2 283,8	X	X	X	X	313,2	X	X
3 Mineralölzergn.u.ä. ..	X	X	86,9	X	X	X	X	4,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	1 206,9	X	X	X	X	275,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	278,5	X	X	X	X	8,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	106,8	X	X	X	X	8,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	276,5	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	28,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	25,2	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	6 105	9 548,8	8 066,1	1 102	1 645,2	447	894,6	721,6	244	493,2
<b>Grenze gegen Frankreich (Güdingen)</b>										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzergn.u.ä. ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzergn.u.ä. ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen  
und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland .....	62	77,8	65,3	154	213,9	-	-	-	11	19,6
Niederlande .....	76	178,6	33,7	810	1 412,5	30	73,4	53,3	10	22,0
Belgien .....	29	66,1	12,3	66	120,2	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	0,5	0,5	5	5,4	-	-	-	-	-
Frankreich .....	7	3,2	2,6	19	21,5	76	215,0	125,2	4	9,5
Schweiz .....	95	110,4	80,9	35	64,8	1	2,0	0,0	1	1,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	2	3,0	-	-	-	1	1,2
Zusammen ...	270	436,5	195,5	1 091	1 841,2	107	290,4	178,4	27	53,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölierzgn.u.ä. ..	X	X	61,1	X	X	X	X	178,4	X	X
4 Erze,Metallebfälle ..	X	X	56,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	58,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	15,3	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	445	766,6	316,3	1 850	3 123,9	108	292,1	178,4	137	350,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	5 678	9 830,7	8 245,9	1 247	1 933,6	534	1 198,0	834,8	47	108,1
Niederlande .....	5 168	8 852,7	6 264,2	1 721	3 400,0	158	322,5	212,1	122	244,7
Belgien .....	830	1 291,5	829,7	421	960,2	3	7,4	4,6	3	5,2
Frankreich .....	126	94,4	69,6	27	13,7	7	15,8	11,7	2	4,2
Schweiz .....	358	690,4	353,9	736	1 726,3	25	51,8	29,3	2	3,3
Übrige Flaggen .....	69	75,9	56,6	70	144,8	3	5,7	4,5	1	1,7
Zusammen ...	12 229	20 835,6	15 819,9	4 222	8 178,6	730	1 601,1	1 097,0	177	367,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 512,8	X	X	X	X	5,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	439,7	X	X	X	X	0,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	3,8	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölierzgn.u.ä. ..	X	X	406,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallebfälle ..	X	X	78,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	474,1	X	X	X	X	2,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	11 759,0	X	X	X	X	979,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	64,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	234,1	X	X	X	X	1,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	847,3	X	X	X	X	105,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2 306	3 388,5	2 621,7	4 838	8 476,3	54	119,4	89,9	490	1 080,8
Niederlande .....	5 398	9 794,0	6 288,7	1 845	3 270,2	217	423,0	263,7	43	89,2
Belgien .....	1 039	1 920,2	1 368,2	210	338,2	3	4,5	2,2	2	5,3
Frankreich .....	77	61,6	46,1	40	28,5	7	17,9	9,6	4	8,0
Schweiz .....	1 039	2 318,2	1 715,5	98	179,0	39	77,0	40,3	-	-
Polen .....	2	1,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	100	170,5	130,6	13	21,5	1	1,7	0,9	5	6,4
Zusammen ...	9 961	17 654,6	12 171,7	7 044	12 313,7	321	643,5	406,5	544	1 189,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	362,7	X	X	X	X	11,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	722,6	X	X	X	X	4,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	230,1	X	X	X	X	6,5	X	X
3 Mineralölierzgn.u.ä. ..	X	X	5 442,4	X	X	X	X	244,1	X	X
4 Erze,Metallebfälle ..	X	X	1 370,5	X	X	X	X	40,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	1 309,6	X	X	X	X	18,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	769,5	X	X	X	X	2,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	339,6	X	X	X	X	2,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	749,5	X	X	X	X	2,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	875,2	X	X	X	X	72,5	X	X
Gesamtverkehr ...	22 190	38 490,2	27 991,6	11 266	20 492,3	1 051	2 244,6	1 503,6	721	1 556,8

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen  
und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	1 225	1 912,4	886,2	150	237,7	197	303,8	150,3	27	36,2
Niederlande .....	553	720,8	421,4	94	115,7	102	191,3	101,8	9	19,1
Schweiz .....	3	4,4	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	132	210,8	89,2	19	30,1	257	440,8	196,6	46	77,8
Bulgarien .....	25	35,1	18,5	1	1,5	23	29,4	17,2	7	8,3
Ungarn .....	82	110,8	66,4	2	2,6	426	582,0	293,0	11	14,3
Übrige Flaggen .....	258	340,5	173,1	41	64,2	670	1 020,7	496,1	67	105,7
Zusammen ...	2 278	3 334,8	1 656,5	307	451,8	1 675	2 567,9	1 255,1	167	261,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	305,6	X	X	X	X	131,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	252,7	X	X	X	X	275,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	16,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	168,8	X	X	X	X	83,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	35,9	X	X	X	X	6,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	389,0	X	X	X	X	345,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	79,7	X	X	X	X	105,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	300,4	X	X	X	X	221,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,6	X	X	X	X	8,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	117,6	X	X	X	X	60,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	902	1 407,0	962,7	657	1 007,4	157	232,2	146,3	107	168,1
Niederlande .....	452	585,9	402,2	275	356,1	63	123,4	68,5	52	99,3
Schweiz .....	-	-	-	2	2,8	-	-	-	-	-
Österreich .....	129	208,8	132,3	62	96,8	241	438,9	263,1	99	151,1
Bulgarien .....	24	33,0	14,3	6	6,5	9	10,6	5,2	22	28,0
Ungarn .....	58	77,9	45,0	35	47,6	227	316,8	157,3	249	328,4
Übrige Flaggen .....	203	277,8	182,3	128	169,6	248	384,1	190,0	430	658,2
Zusammen ...	1 768	2 590,5	1 738,7	1 165	1 686,9	945	1 506,0	830,5	959	1 433,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	70,3	X	X	X	X	97,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	496,6	X	X	X	X	394,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	18,2	X	X	X	X	6,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	122,6	X	X	X	X	39,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	715,0	X	X	X	X	196,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	70,9	X	X	X	X	26,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	136,6	X	X	X	X	38,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	77,4	X	X	X	X	14,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	8,5	X	X	X	X	11,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	22,6	X	X	X	X	4,3	X	X
Gesamtverkehr ...	4 046	5 925,3	3 395,2	1 472	2 138,7	2 620	4 074,0	2 085,6	1 126	1 694,9
Grenze gegen Polen (Usedom/Karnin)										
Eingang										
Deutschland .....	9	7,7	4,6	-	-	1	0,8	0,5	-	-
Niederlande .....	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	2,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12	10,6	6,0	-	-	1	0,8	0,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,8	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	59	71,0	42,8	13	10,8	52	23,4	12,1	21	12,3
Niederlande .....	8	10,6	7,3	4	4,0	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	1,7	0,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	2,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	71	85,6	51,9	18	15,9	52	23,4	12,1	21	12,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	26,9	X	X	X	X	3,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	9,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	17,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	83	96,2	57,9	18	15,9	53	24,2	12,6	21	12,3

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	111	93,7	63,9	26	20,7	578	276,2	221,4	62	36,0
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	6	5,0	4,2	5	4,9	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	110	60,9	50,9	17	9,3	1 094	560,4	471,1	108	85,5
Übrige Flaggen .....	2	1,7	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	229	161,3	119,9	48	34,9	1 672	836,6	692,6	170	121,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,9	X	X	X	X	3,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	54,3	X	X	X	X	453,3	X	X
3 Mineralölzerzgn.u.ä. ..	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	16,8	X	X	X	X	171,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	3,8	X	X	X	X	6,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	11,3	X	X	X	X	15,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	16,3	X	X	X	X	31,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,5	X	X	X	X	2,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	9,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	25	20,9	11,9	32	27,3	46	22,6	18,7	217	107,6
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	6	6,0	1,4	-	-	1	0,5	0,5	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	49	29,0	19,5	29	15,7	166	122,7	79,5	269	96,3
Übrige Flaggen .....	2	2,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	82	58,2	33,7	61	43,0	213	145,8	98,7	486	203,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,3	X	X	X	X	8,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	1,1	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	3,3	X	X	X	X	1,7	X	X
3 Mineralölzerzgn.u.ä. ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	0,1	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	3,1	X	X	X	X	7,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	11,7	X	X	X	X	16,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	8,8	X	X	X	X	2,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,5	X	X	X	X	61,2	X	X
Gesamtverkehr ...	311	219,5	153,6	109	77,9	1 885	982,4	791,3	656	325,4
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	51	38,5	28,7	-	-	377	219,6	173,0	6	4,4
Niederlande .....	1	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	720	348,7	282,1	11	5,4	1 351	780,7	629,3	14	8,5
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	772	388,6	310,9	11	5,4	1 728	1 000,3	802,3	20	12,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	141,4	X	X	X	X	275,4	X	X
3 Mineralölzerzgn.u.ä. ..	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	39,4	X	X	X	X	322,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	24,8	X	X	X	X	21,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	54,1	X	X	X	X	121,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	44,1	X	X	X	X	30,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,1	X	X	X	X	1,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,1	X	X	X	X	29,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2	1,3	0,5	96	73,4	16	9,4	5,6	667	357,6
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	239	114,8	89,5	274	140,1	287	160,7	132,0	1 101	669,4
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	241	116,1	90,0	370	213,5	303	170,1	137,6	1 768	1 026,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	0,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	14,5	X	X	X	X	0,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
3 Mineralölzerzgn.u.ä. ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	7,8	X	X	X	X	30,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	33,1	X	X	X	X	84,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	23,5	X	X	X	X	11,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,2	X	X	X	X	0,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,3	X	X	X	X	9,1	X	X
Gesamtverkehr ...	1 013	504,7	400,9	381	219,0	2 031	1 170,5	939,9	1 788	1 039,9

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Gränzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	1	0,6	0,5	-	-	3	1,3	1,1	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	186	89,4	78,0	10	4,7	579	260,8	220,4	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	187	89,9	78,5	10	4,7	582	262,0	221,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ....	X	X	0,5	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ....	X	X	3,2	X	X	X	X	5,9	X	X
3 Mineralölierzgn.u.ä. ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ....	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	8,2	X	X	X	X	6,2	X	X
6 Steine u.Erden ....	X	X	64,7	X	X	X	X	200,0	X	X
7 Düngemittel ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ....	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,4	X	X	X	X	5,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	1	0,6	2	0,9	0,4	18	8,6
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	247	117,2	67,2	178	86,8	5	3,5	1,6	1 352	665,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	247	117,2	67,2	179	87,4	7	4,3	2,0	1 370	673,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ....	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ....	X	X	63,0	X	X	X	X	1,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölierzgn.u.ä. ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden ....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel ....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr ...	434	207,1	145,7	189	92,1	589	266,4	223,5	1 370	673,8
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	3	1,3	1,2	-	-	51	22,3	18,7	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	173	84,5	69,1	22	10,5	1 185	557,9	488,2	6	2,9
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	176	85,8	70,3	22	10,5	1 236	580,2	506,9	6	2,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ....	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ....	X	X	11,1	X	X	X	X	256,0	X	X
3 Mineralölierzgn.u.ä. ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ....	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden ....	X	X	53,4	X	X	X	X	242,8	X	X
7 Düngemittel ....	X	X	1,2	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	6,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	1	0,3	-	-	-	29	12,6
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	41	19,2	11,7	160	78,5	2	0,9	0,6	1 111	517,4
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41	19,2	11,7	161	78,7	2	0,9	0,6	1 140	530,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ....	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ....	X	X	9,1	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölierzgn.u.ä. ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden ....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	217	105,0	82,0	183	89,2	1 238	581,0	507,5	1 146	532,9

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen  
und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang <u>Flagge</u> Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein-ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein-ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	123	97,1	51,2	2	1,5	-	-	-	1	0,8
Niederlande .....	-	-	-	2	1,4	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	810	732,6	330,2	41	38,2	982	824,1	372,5	56	51,7
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	933	829,7	381,4	45	41,0	982	824,1	372,5	57	52,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	108,6	X	X	X	X	77,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	157,9	X	X	X	X	119,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,4	X	X	X	X	7,1	X	X
3 Mineralölzerzn.u.ä. ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	-	X	X	X	X	3,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	30,1	X	X	X	X	16,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	13,0	X	X	X	X	22,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	57,2	X	X	X	X	117,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,2	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,0	X	X	X	X	8,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	69	54,0	19,1	56	44,5	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	756	689,3	269,3	83	71,3	908	753,4	287,5	84	71,0
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	827	744,8	289,5	139	115,8	908	753,4	287,5	84	71,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,5	X	X	X	X	111,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	155,4	X	X	X	X	100,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzerzn.u.ä. ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	15,4	X	X	X	X	6,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	11,0	X	X	X	X	1,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	62,8	X	X	X	X	47,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	16,9	X	X	X	X	12,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	13,9	X	X	X	X	4,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,5	X	X	X	X	2,6	X	X
Gesamtverkehr ...	1 760	1 574,5	671,0	184	156,8	1 890	1 577,5	660,0	141	123,4

## 4.4.1 Guterbeförderung in der Binnenschiffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Jahr 1999

GST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand			
Deutschland																				
Getreide	Kartoffeln	Zuckerrüben				Fleisch,Fische,Milch				Futtermittel				Ölsaaten,Öle,Fette						
011 5,3	0,6	Sonst. 0,0	-	351	-	3,7	020	0,6	-	044	-	71,6	053	28,9	-					
014 87,1	19,3	A1. 0,0	-	353	-	62,6	041	1,0	-	051	50,0	22,4	061	5,6	0,6					
015 42,1	-		-	360	-	7,3	042	-	13,0	052	11,8	-	071	0,5	7,3					
016 1,7	2,5	d.EU 0,0	-	470	0,6	-	051	8,0	-	053	16,1	-	072	68,1	240,2					
018 148,8	18,5		-	551	1,7	-	072	4,3	2,0	061	59,9	-	53,8	081	5,6	2,6				
019 101,2	0,0	Zus. 0,0	-	A1.	2,3	94,3	083	-	8,9	062	-	65,3	082	-	2,3					
020 21,9	1055,6		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
032 117,0	0,7	Fr.Früchte,Gemüse	d.EU	0,6	94,3	132	0,0	26,0	072	24,5	69,2	092	5,3	20,7						
033 42,1	1,2		-	Zus.	2,3	94,3	141	2,0	-	082	1,5	1,2	093	94,9	334,4					
041 -	4,9	042 0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	095	2,6	3,3					
042 9,4	124,1	044	-	0,6	-	-	-	-	-	083	11,1	6,8	101	13,1	-					
043 2,8	45,1	151	0,6	0,6	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	BRD	50,0	50,0	092	0,6	27,1	102	1,7	-						
044 2,5	14,1	BRD	1,2	1,2	-	-	-	-	093	73,2	15,2	123	31,0	-						
051 172,9	16,5		-	350	5,8	5,9	350	57,5	18,3	095	9,2	-	132	36,5	-					
052 32,8	0,8	350	7,7	0,2	351	1,6	-	351	4,0	-	101	4,9	85,4	133	10,0	-				
053 83,4	1,5	351	0,5	-	352	0,6	-	353	1,0	-	123	0,3	34,8	141	31,7	39,9				
054 0,7	-	360	0,8	-	360	4,2	3,8	360	1,2	27,5	124	0,6	-	143	2,7	-				
061 27,8	128,4	361	2,8	-	485	1,1	-	390	16,4	-	132	0,4	5,4	151	77,5	141,9				
071 1,1	44,7	530	0,1	-	540	-	0,3	530	-	0,9	141	146,4	16,8	152	2,2	-				
072 1,5	1,2	551	0,5	-	-	0,2	540	1,3	-	143	2,9	-	161	18,0	1,0					
081 5,6	28,3	A1.	12,4	0,2	Sonst.	0,0	0,1	A1.	81,5	46,6	151	84,4	24,4	162	30,0	-				
082 5,6	80,2	-	-	A1.	13,4	10,2	-	-	-	152	15,1	-	171	12,8	0,5					
083 5,1	10,6	d.EU	11,8	0,2	-	-	d.EU	80,2	45,8	161	2,7	46,4	181	44,4	-					
092 6,3	18,7	d.EU	12,3	9,7	-	-	-	-	-	162	1,2	12,1	182	24,0	-					
093 5,9	74,3	Zus.	13,6	1,4	-	-	Zus.	131,5	96,6	171	5,0	12,0	183	40,5	0,6					
095 4,4	40,5	-	-	Zus.	13,4	10,2	-	-	-	173	0,3	-	184	27,0	0,6					
101 48,9	9,5	Spinnst.,text.Abfälle	-	-	-	-	Getr.-,Obst,-Gem.erz.	181	4,5	46,5	191	67,0	191	67,0	3,6	-				
102 16,3	-	-	-	Zucker	-	-	-	-	-	182	1,1	-	193	5,6	-					
123 28,0	4,5	350	0,2	0,3	-	-	014	-	8,8	183	0,2	2,4	221	3,3	-					
124 52,6	353	0,6	-	20	-	7,7	016	-	1,0	184	4,0	6,6	233	2,3	-					
132 21,1	5,0	360	0,8	0,2	044	-	0,7	20	3,4	45,0	191	22,3	52,0	241	1,9	-				
133 5,1	-	Sonst.	0,0	-	052	7,7	-	033	0,6	-	193	2,9	9,9	242	30,7	-				
141 14,3	21,6	A1.	1,6	0,5	072	-	0,6	041	0,5	-	221	0,4	-	243	8,2	2,2				
143 11,2	1,0	-	-	092	0,6	-	042	-	-	231	1,2	0,0	252	299,4	69,0					
151 43,2	32,0	d.EU	1,6	0,5	161	0,7	-	043	-	2,5	243	-	0,4	253	0,6	-				
152 9,3	-	-	-	BRD	9,0	9,0	044	-	1,7	252	33,0	87,9	254	65,8	12,2	-				
161 23,5	1,5	Zus.	1,6	0,5	-	-	051	36,4	-	254	1,5	25,6	255	9,8	-					
162 16,6	2,4	-	-	350	0,0	1,0	061	-	31,9	255	0,3	-	271	1,4	-					
171 33,7	11,8	Holz und Kork	-	351	11,1	-	-	071	-	1,5	273	1,1	0,9	273	16,3	0,6				
181 47,7	0,8	-	-	353	-	3,2	082	11,3	0,5	BRD	1344,7	1344,7	BRD	1570,4	1570,4	-				
182 14,0	4,5	018	21,2	1,2	360	-	5,8	092	-	0,7	280	-	6,8	320	14,2	1,2				
183 14,0	1,2	019	0,7	-	361	-	33,4	101	-	0,4	280	-	1,4	350	2116,9	360,5				
184 3,7	-	020	2,0	0,2	381	-	3,8	123	-	1,9	290	-	1,0	351	307,6	28,7				
191 25,9	6,1	041	13,0	-	391	1,5	-	124	5,5	-	300	-	1,0	351	81,3	92,0				
193 10,3	0,4	042	29,6	-	461	-	24,5	132	2,4	-	310	-	0,7	353	212,7	92,2				
211 1,5	-	043	-	7,5	483	-	16,5	141	4,5	-	320	4,4	10,2	360	212,7	92,2				
221 27,7	8,1	044	-	10,4	495	-	12,3	142	1,5	-	350	1027,8	206,9	361	80,9	72,6				
231 8,1	-	051	3,5	-	520	-	3,0	151	0,4	-	351	1088,4	45,4	370	0,7	1,0				
233 18,1	11,3	052	2,6	-	530	-	2,1	161	1,9	-	352	0,5	9,2	383	1,9	-				
241 2,0	-	053	8,2	-	576	-	7,5	182	4,2	-	353	149,8	738,6	390	156,3	2,2				
242 23,2	-	061	-	11,7	A1.	12,6	113,2	191	0,7	0,7	360	17,2	127,7	391	429,3	1,0				
243 26,0	-	071	-	1,3	-	-	-	193	0,7	-	361	52,4	82,5	392	0,7	1,9				
251 0,7	-	072	-	1,2	d.EU	12,6	47,2	241	-	0,3	370	1,4	0,4	393	-	0,6				
252 408,8	23,4	081	1,8	43,5	-	-	-	243	-	2,1	381	1,8	0,5	394	1,2	-				
253 1,5	-	101	0,4	22,0	Zus.	21,6	122,2	252	19,2	-	390	35,3	47,7	461	5,5	1,5				
254 40,4	-	131	0,1	-	-	-	-	253	1,6	-	391	49,8	2,6	470	10,5	-				
255 3,3	-	132	2,1	-	-	-	-	273	5,6	-	392	4,8	-	485	0,7	-				
273 59,3	10,6	151	0,1	10,3	-	-	-	BRD	100,5	100,5	-	-	-	1,1	530	0,7	-			
BRD 1940,5	1940,5	152	-	0,1	132	0,2	0,1	-	-	394	4,9	-	0,2	540	78,3	0,2	-			
280 1,0	-	171	5,5	-	23,6	10,2	133	0,1	0,2	320	-	0,9	398	-	2,3	551	241,5	6,9		
300 1,7	-	191	-	3,7	-	-	-	351	3,6	2,0	470	8,0	12,0	576	2,5	-				
320 3,6	1,5	231	0,1	0,1	350	1,5	9,7	352	-	2,2	483	0,7	-	388,6	6,6	662,5	-			
350 243,1	880,4	232	17,0	-	360	2,7	1,0	353	1,4	40,7	485	4,2	-	378,6	390	156,3	2,2			
351 14,8	249,3	243	-	8,3	361	-	0,7	360	15,4	59,4	540	72,1	178,7	d.EU	3414,2	653,9	-			
352 10,3	-	252	0,6	-	530	1,1	-	361	5,8	8,1	551	45,2	243,5	-						
353 88,6	385,1	273	0,2	-	540	-	3,6	390	7,1	-	555	75,6	50,4	Zus.	5357,1	2232,9	-			
360 42,6	413,5	BRD	132,2	132,2	A1.	5,3	15,1	391	7,3	-	560	0,9	91,5	-						
361 92,6	414,6	-	-	-	-	-	-	-	-	576	-	-	11,0	Steinkohle,-briketts	-	-				
370 0,7	280	2,8	-	d.EU	4,2	11,5	540	0,7	-	592	1,1	-	-							
381 32,5	0,2	320	-	-	-	-	-	551	27,1	1,9	Sonst.	-	0,0	014	80,0	-				
382 1,5	0,7	350	17,3	43,2	Zus.	5,6	15,4	555	10,9	-	A1.	2646,4	1901,2	020	1022,3	164,1	-			
383 0,3	-	351	13,9	7,4	-	-	-	570	-	1,0	-	-	031	-	1,3	-				
388 3,2	-	353	33,9	12,4	Genußm.,Nahrungsm.	-	Sonst.	0,0	-	d.EU	2446,6	1295,8</td								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand				
Deutschland																					
Steinkohle,-briketts	Stein-,Braunk.-Koks	Kraftstoffe,Heizöl	Mineralölerzgn.,ang			NE-Metallerze u.ä.			Eisen-,Stahlabfälle												
143 5,8	49,0	123	-	1,3	151 186,0	174,8	252	7,9	-	141	-	3,3	251	2,1	-	-	-				
151 60,0	348,2	152	1,7	-	152 694,4	277,4	273	-	0,7	143	1,1	-	252	104,8	39,5	-	-				
152 4,0	157,8	162	-	0,9	161	-	66,2	Sonst.	0,0	-	152	-	0,8	254	11,1	-	-				
161 -	538,1	171	2,1	-	162 15,7	30,2	BRD	591,9	591,9	171	0,4	-	255	2,1	-	0,5	-				
162 3,5	61,1	173	-	3,7	171 10,0	279,2	-	-	-	173	-	0,5	273	1,9	-	0,0	-				
171 -	32,5	181	-	0,7	173	-	1,2	320	16,0	-	183	0,1	0,1	Sonst.	-	-	0,0				
173 1,7	17,4	184	0,9	0,9	181	4,5	518,9	350	630,9	129,2	191	-	0,4	BRD	2313,3	2313,3	-	-			
181 0,7	115,8	211	-	6,4	182	-	240,5	351	46,1	-	221	0,7	-	9,8	300	3,1	7,2	-			
182 -	28,4	221	0,3	-	183	-	4,8	353	150,6	87,7	231	0,1	0,1	280	-	-	2,9	-			
183 -	5,0	222	-	0,3	191	1,0	15,7	360	617,6	3,5	242	-	9,8	300	3,1	7,2	-				
184 -	511,3	231	2,5	-	221	67,3	137,6	361	261,7	1,1	252	9,1	13,0	320	1,7	36,1	-	-			
191 -	0,2	241	-	0,5	222	-	8,4	383	1,7	-	BRD	83,5	83,5	350	763,7	527,6	-	-			
211 10,0	25,3	243	-	3,1	231	0,1	0,1	393	-	13,9	-	-	351	31,3	102,5	-	-				
221 0,4	808,6	252	0,7	4,1	233	0,6	-	410	-	1,1	280	-	13,2	352	9,6	30,9	-	-			
222 -	5,6	271	-	0,5	252	221,7	757,5	461	30,7	0,0	290	13,3	-	353	266,5	173,8	-	-			
233 -	2,3	BRD	81,5	81,5	BRD	11854,8	11854,8	470	-	0,7	300	1,4	-	360	2,0	137,6	-	-			
242 -	1,9	-	-	-	-	-	-	520	1,8	-	320	-	0,3	361	6,7	151,6	-	-			
243 3,2	0,8	290	-	13,1	350	8468,8	332,9	540	1,8	-	340	-	0,1	370	-	304,8	-	-			
252 102,4	100,7	320	0,5	-	351	1986,5	108,1	Sonst.	-	0,0	350	2390,8	33,4	381	-	-	196,7	-			
BRD 9419,2	9419,2	350	599,3	6,4	352	76,9	-	Al.	1759,0	237,3	351	16,3	3,7	382	-	-	4,0	-			
350 9496,2	42,2	353	376,2	11,1	360	3683,5	34,0	d.EU	1724,7	237,3	360	381,7	3,6	388	-	-	6,1	-			
351 2554,9	0,5	360	248,8	1,3	361	48,5	53,5	-	-	361	8,8	2,3	390	34,0	27,3	-	-				
352 47,7	18,2	361	39,2	-	370	-	23,1	Zus.	2351,0	829,2	370	-	12,4	391	-	300,3	-	-			
353 393,6	8,0	391	1,2	-	381	-	1,3	-	-	381	-	5,1	392	-	1,0	-	-				
360 632,7	10,8	410	6,0	-	390	429,1	254,0	Eisenerze	-	382	19,2	8,2	393	-	-	11,3	-				
361 378,7	36,1	461	-	3,7	391	-	3,6	-	-	390	-	0,5	410	-	12,3	-	-				
370 53,5	-	470	-	4,2	393	-	8,8	014	0,9	-	391	-	1,3	461	26,0	70,2	-	-			
381 3,6	50,0	540	17,6	-	398	-	1,2	018	0,9	-	393	-	0,2	470	2,8	-	-	-			
388 -	1,3	551	11,7	0,5	461	36,2	1159,0	020	4,3	3,6	398	-	0,7	540	22,0	-	-	-			
390 -	9,2	560	42,0	-	470	1,2	50,2	041	2,0	-	470	0,6	19,1	551	3,6	0,9	-	-			
391 2,2	40,9	A1.	1442,7	41,2	540	212,5	-	042	1,1	-	551	-	2,8	555	1,4	-	-	-			
392 -	0,6	-	-	-	555	11,5	-	043	1,8	-	555	-	0,4	560	165,9	28,8	-	-			
393 0,6	6,6	d.EU	1371,5	23,9	560	1,9	-	051	8,1	2,5	560	16,0	0,2	A1.	1341,0	2134,2	-	-			
461 -	3,6	-	-	-	A1.	16269,5	2127,7	052	-	-	2,7	A1.	2855,2	127,1	-	-	-	-			
470 -	3,6	Zus.	1524,2	122,7	-	-	-	071	-	-	2,9	-	d.EU	1122,2	2034,4	-	-	-			
540 -	3,9	-	-	-	d.EU	16007,4	968,7	072	-	-	1,1	d.EU	2825,9	123,7	Zus.	3654,3	4447,5	-	-		
551 3,8	0,3	Rohes Erdöl	-	-	Zus.	28124,3	13982,6	082	-	-	34,0	31,4	-	-	-	-	-	-	-		
560 1107,8	0,4	-	0,0	033	236,1	-	20,7	Natur-,Raffineriegase	095	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sonst.	-	-	-	-	-	-	236,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
A1. 14675,3	236,1	042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
d.EU 13563,7	228,0	061	0,5	-	044	70,0	-	151	-	8,8	014	0,8	28,6	041	51,6	-	-	-	-		
062 20,3	-	082	58,3	-	082	150,5	152	0,9	-	015	6,0	-	042	-	8,0	-	-	-	-		
Zus. 24094,5	9655,3	082	-	2,0	093	95,5	35,6	161	2,0	-	016	1,3	-	044	0,1	-	-	-	-		
095 -	12,4	-	-	-	095	30,9	-	171	12,8	-	018	6,2	0,9	051	1,9	16,8	-	-	-		
Braunkohle u.ä.,Torf	124	-	-	12,4	143	1,6	306,9	173	-	5,7	019	0,4	-	053	0,6	0,9	-	-	-		
143	-	152	2,0	-	238,5	1,7	181	1,0	-	2,1	020	88,7	276,2	061	10,7	2,7	-	-	-		
044 1,3	-	BRD	271,2	271,2	BRD	494,7	494,7	-	-	3,1	031	3,6	1,9	062	-	-	0,6	-	-		
081 1,5	-	-	-	-	-	-	-	191	-	1,0	032	-	31,7	081	5,9	61,5	-	-	-		
083 0,8	-	350	15,1	12,2	320	35,8	-	242	0,7	-	041	5,0	30,8	095	-	1,1	-	-	-		
095 86,3	-	353	10,4	-	350	110,9	6,1	243	-	0,7	042	14,4	18,3	132	0,6	-	-	-	-		
143 84,3	-	360	5,1	-	351	0,4	4,9	252	0,7	16,0	043	74,2	67,7	151	-	0,8	-	-	-		
151 1,1	-	30,5	-	12,2	352	-	5,8	273	1,0	-	044	5,3	181,9	152	-	0,5	-	-	-		
171 0,8	-	353	141,6	-	353	7,3	BRD	81,5	81,5	051	196,3	80,5	181	-	-	1,1	-	-	-		
173 0,7	d.EU	30,5	12,2	-	360	282,1	18,9	-	-	052	110,8	4,3	191	0,3	-	-	-	-	-		
221 -	1,4	-	-	-	361	1,4	-	320	1,7	-	053	40,1	11,8	193	-	1,7	-	-	-		
222 -	1272,9	Zus.	301,8	283,4	390	1,6	8,3	350	23288,3	9,8	061	135,2	56,6	242	1,1	-	3,5	-	-	-	
231 0,2	0,2	-	-	-	555	1,0	-	351	45,5	-	071	0,9	1,1	251	-	3,5	-	-	-		
242 0,8	-	Kraftstoffe,Heizöl	A1.	575,0	51,4	353	46,1	-	-	072	23,7	-	27,7	-	1,5	252	1,5	-	-		
243 1272,1	0,0	-	-	-	480,7	271,6	041	4,7	41,4	d.EU	23691,3	116,0	142	6,8	-	1,6	1,6	-	-	-	
BRD 1362,6	1362,6	014	1153,8	493,2	d.EU	574,0	51,4	361	123,3	1,3	028	103,2	116,0	273	-	8,4	-	-	-	-	
015 1,5	016	-	-	-	259,9	-	-	370	-	2,0	083	103,4	42,8	BRD	109,2	109,2	-	-	-	-	
320 5,1	-	-	-	-	63,0	Zus.	1069,7	546,1	391	-	9,6	092	25,8	-	-	-	-	-	-	-	
350 68,1	95,9	018	1,1	-	49,9	-	-	410	-	1,7	093	10,1	23,5	290	169,5	0,5	-	-	-	-	
351 -	0,5	020	2668,6	742,6	Mineralololerzgn.,ang	461	2,1	-	095	33,7	2,4	300	1,1	2,3	-	-	-	-	-	-	-
353 2,4	403,4	031	12,8	75,8	-	014	182,8	-	551	2,8	124	24,6	-	350	500,4	39,4	-	-	-	-	
360 1,5	032	2,4	-	-	015	0,7	555	0,8	2,3	124	-	351	6,2	-	-	-	-	-	-	-	
361 97,5	033	1,6	-	-	016,5	020	83,4	208,0	560	264,2	-	352	32,0	0,5	0,2	-	-	-	-	-	
381 -	0,2	041	5,0	-	58,4	2,7	03														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
<b>Stahlhalbzeug</b>			<b>Stab-,Formstahl,Draht</b>			<b>Stahl-,Weißblech u.ä.</b>			<b>Sand,Kies,Bims,Ton</b>			<b>Salz,Schwefel,-kies</b>			<b>Steine,Erden,Rohmin.</b>			
020	13,3	-	310	1,5	3,8	551	13,3	-	014	6,5	13,3	014	-	52,3	152	52,6	50,3	
051	-	13,3	320	48,3	129,8	555	78,0	0,2	018	1,0	11,7	018	-	4,9	161	48,9	88,4	
072	2,7	-	340	-	0,3	560	2,3	0,1	019	133,8	49,3	020	-	3,4	162	52,3	127,2	
081	2,7	11,3	350	191,3	98,7	576	10,5	-	020	26,8	152,0	031	11,7	9,6	171	273,1	-	
082	-	6,0	351	30,7	74,7	591	10,2	1,2	031	3,1	65,9	042	21,7	-	173	0,6	9,6	
083	-	5,7	352	-	0,4	592	1,9	-	1,1	032	0,4	44,9	051	0,8	-	181	62,2	9,5
093	1,5	-	353	29,5	204,8	611	-	0,5	033	1567,5	113,9	052	1,5	-	182	1,3	-	
095	-	0,3	360	62,4	37,9	A1.	945,7	1834,5	041	7,9	412,4	053	5,1	-	183	18,6	0,5	
131	6,8	-	361	27,6	11,9	-	-	-	042	9,0	977,8	061	-	0,8	184	33,2	1,5	
132	4,3	-	370	7,7	-	d.EU	613,1	1674,7	043	21,3	336,7	072	42,5	-	191	79,5	1,5	
141	-	1,2	383	1,8	-	-	-	-	044	8,1	302,6	081	-	436,0	193	0,1	0,3	
143	-	0,3	390	1,3	7,3	Zus.	1457,8	2346,5	051	106,2	7,0	093	2,4	5,2	211	7,9	8,8	
161	-	2,4	391	270,2	4,8	-	-	-	052	13,0	-	095	1,3	250,3	221	241,2	77,2	
191	1,3	-	393	2,9	-	Rohre,Gießereierzgn.	-	-	053	736,7	737,2	123	-	243,5	222	26,9	84,5	
193	0,1	0,1	400	-	2,8	-	-	-	061	49,5	898,8	132	-	39,6	231	1,0	1,0	
211	7,1	-	410	78,2	1,6	020	2,8	-	062	-	286,2	141	0,1	-	241	0,8	3,4	
221	1,0	-	461	57,9	15,1	052	0,3	-	071	9,2	898,0	143	1,5	546,1	242	1,8	-	
BRD	40,9	40,9	530	0,2	-	273	-	2,8	081	1254,1	55,6	152	2,0	-	251	1,5	124,9	
			540	36,2	0,2	BRD	3,1	3,1	082	102,7	321,5	161	1437,1	25,3	252	300,0	31,6	
280	-	53,3	551	9,4	0,2	-	-	-	083	26,9	488,0	162	10,6	-	253	20,4	-	
290	0,1	15,9	555	2,1	-	290	0,0	11,0	092	-	41,7	181	37,2	-	254	5,6	13,3	
300	2,6	3,7	560	31,9	88,0	320	1,1	38,0	093	4,7	379,6	184	-	2,4	255	81,3	100,9	
310	-	4,9	570	5,4	-	350	9,3	28,8	095	22,6	20,9	191	-	6,9	273	0,6	-	
320	72,0	204,6	580	-	7,3	360	14,1	56,0	101	602,9	27,9	193	-	13,7	BRD	2424,1	2424,1	
350	63,7	189,7	591	2,9	-	361	-	2,2	123	150,9	1956,0	252	65,3	3,3	-	-	-	-
351	20,7	78,0	604	-	0,2	370	0,2	-	124	81,5	429,7	254	1,0	-	280	6,7	-	
352	-	25,8	A1.	921,3	725,9	383	-	1,0	131	4,1	170,6	BRD	1643,4	1643,4	290	2,2	-	
353	4,6	38,0	-	-	-	391	-	0,7	132	302,8	304,7	-	-	300	2,0	0,5		
360	67,6	981,5	d.EU	773,7	582,9	400	-	0,3	133	7,0	14,0	280	-	27,0	320	-	1,6	
361	1,0	29,7	-	-	-	461	-	0,4	141	232,9	558,3	300	-	6,5	350	807,2	529,0	
370	-	7,9	Zus.	1240,9	1045,4	485	1,7	-	142	443,9	329,0	310	-	16,7	351	58,1	161,9	
381	0,1	56,2	-	-	-	520	5,6	-	143	1570,8	764,5	320	2,1	8,0	352	6,6	103,2	
383	-	5,9	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	530	0,8	-	151	381,3	1177,6	340	-	1,1	353	409,9	1731,6	
390	-	0,9	-	-	-	540	71,2	0,4	152	2494,9	595,3	350	206,7	241,8	360	93,9	66,5	
391	-	20,0	014	-	0,2	551	0,1	0,1	161	40,5	546,3	351	-	9,7	361	121,0	89,7	
392	0,5	15,0	020	2,9	6,6	555	0,8	-	162	44,3	713,9	352	67,5	0,6	370	1,4	1,8	
393	-	4,8	032	3,3	-	576	0,4	0,3	171	1767,9	16,4	353	1230,3	276,0	381	-	1,7	
400	-	16,2	041	0,8	-	A1.	105,3	139,3	173	5,8	44,6	360	-	294,5	390	105,7	5,4	
410	0,2	147,6	043	1,0	-	-	-	-	181	519,8	856,7	361	-	203,0	391	15,0	2,4	
461	0,6	126,6	051	3,0	-	d.EU	24,6	127,1	182	94,4	28,2	370	-	2,8	392	3,0	-	
470	-	0,2	052	-	3,8	-	-	-	183	310,8	206,3	381	-	1,3	393	1,1	1,1	
485	-	0,8	061	7,3	4,5	Zus.	108,4	142,4	184	101,5	43,8	383	-	1,6	410	2,0	0,5	
530	-	0,8	062	-	8,7	-	-	-	191	130,1	19,3	384	-	0,9	461	19,7	37,2	
540	13,0	14,7	071	0,2	-	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	193	22,6	23,0	390	-	3,3	470	0,1	13,8	
555	48,1	0,8	072	14,8	-	-	-	-	211	4,2	29,1	391	23,5	-	483	0,8	-	
560	0,2	-	081	208,6	166,2	020	41,7	8,0	221	175,6	440,9	393	-	1,7	540	-	3,0	
576	0,5	-	082	9,6	94,4	041	-	13,6	222	4,4	160,3	470	-	0,5	551	7,7	5,5	
580	-	1,5	083	10,6	37,9	042	19,5	-	231	8,9	485	2,5	-	555	-	2,8		
591	4,0	-	092	0,4	-	051	0,3	1,0	233	1,3	-	520	1,5	-	560	3,1	3,5	
592	1,1	-	093	-	2,7	052	0,8	10,5	241	2,9	4,3	551	-	70,9	A1.	1667,5	2762,7	
611	-	4,0	095	-	0,4	061	6,1	23,6	242	69,8	66,7	A1.	1536,9	1167,8	d.EU	1633,9	2710,7	
A1.	300,5	2049,2	131	6,8	-	081	4,0	38,9	244	57,2	-	d.EU	1532,9	1097,0	Zus.	4091,6	5186,7	
			132	17,7	70,8	082	38,9	10,6	252	1187,3	241,4	-	-	-	Zement und Kalk	-	-	
d.EU	232,9	1884,1	151	0,5	57,4	083	7,3	0,5	254	1,7	4,5	Zus.	3180,3	2811,2				
Zus.	341,4	2090,1	161	-	-	185	131	0,4	-	-	-	BRD	16787,4	16787,4	Steine,Erden,Rohmin.	033	1,6	3,4
			162	-	25,0	152	1,3	-	-	-	-	015	-	0,5	041	0,5	-	
Stab-,Formstahl,Draht	171	46,4	-	184	-	-	-	4,7	280	1,0	1,0	018	-	13,9	042	-	1,7	
	181	-	1,0	211	8,2	-	-	-	290	22,8	1,0	-	-	-	-	-	-	
020	84,4	38,2	183	0,7	-	221	-	7,8	300	-	3,1	019	1,3	125,9	044	-	0,5	
033	-	0,8	184	-	1,0	241	0,7	-	320	24,3	4,1	020	81,8	189,0	051	0,3	0,3	
041	1,7	-	191	8,0	6,3	252	0,2	-	350	858,6	1262,1	031	1,2	11,5	052	53,7	7,8	
042	1,6	1,8	193	2,5	-	271	-	0,3	351	120,6	231,6	032	1,7	37,5	053	-	1,6	
051	35,7	6,5	211	166,8	-	Sonst.	0,0	-	352	3,8	6,7	033	5,8	0,8	071	-	1,1	
061	0,9	6,3	254	-	1,7	BRD	150,3	150,3	353	446,5	7753,3	041	250,4	24,6	072	1,2	-	
071	0,0	1,7	BRD	512,0	512,0	-	-	-	360	186,2	301,6	042	13,1	27,1	081	8,3	12,9	
072	3,1	-	280	-	0,7	0,3	361	-	162,8	1315,7	043	83,7	-	27,0	083	-	23,7	
081	10,6	3,6	280	-	11,8	300	1,5	-	370	3,0	161,7	044	5,3	234,9	092	2,2	-	
082	-	21,1	290	1,2	22,6	310	0,5	-	381	59,1	66,0	051	-	89,6	2,0	095	-	1,6
083	1,5	77,0	300	20,3	17,2	320	7,0	60,6	382	-	1,0	052	8,1	0,6	101	-	2,9	
092	-	10,0	310	9,6	3,7	350	625,4	29,3	384	1,0	17,6	053	23,3	4,5	123	-	6,8	
093	0,7	-	320	130,0	246,1	353	9,9	3,7	390	4141,9	13,5	061	18,8	218,1	131	-		

## 4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschiffahrt nach Verkehrsbezirken und Guterhauptgruppen im Jahr 1999

BST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Zement und Kalk		Sonst. min. Baustoffe		Chemische Düngemittel		Chemische Grundstoffe		Aluminiumoxyd-hydrox.		Sonst. chem. Erzeugn.								
351 - 11,9	273	0,2	0,2	051 5,3	45,9	042 28,7	91,9	551 -	10,2	031 57,1	-							
352 2,3 20,7	BRD	271,0	271,0	052 11,3	1,3	043 1,1	-	Al. 750,6	117,0	032 2,0	-							
353 97,4 427,8				053 186,2	53,6	044 1,1	210,4	-		042 4,9	-							
360 8,8 25,1	280	-	0,4	061 18,9	27,3	051 16,7	2,1	d.EU 748,7	106,9	043 052	4,2	-	2,8					
361 0,6 2,0	290	6,5	3,7	062 -	-	052 12,5	-	-		053 1,3	-							
370 329,8 - 320		0,0	0,3	071 1,0	11,5	053 45,2	-	Zus. 998,1	364,5	053 061	3,9	5,3	-					
520 8,8 - 350	317,2	53,6	072	5,1	1,6	061 94,0	1,8	-		Benzol, Teere, ä. Erzgn.	071	-	2,9					
540 0,8 - 351	3,8	-	081 19,6	0,9	071 14,3	-	-		-	072 0,9	0,1	-						
551 0,3 - 353	51,2	80,0	082 4,0	16,1	072 13,2	0,6	-			-								
555 59,7 0,5	360	12,7	31,2	083 2,0	26,4	081 279,4	241,4	018 1,0	-	081 16,7	23,3							
560 14,7 34,8	361	2,5	3,7	092 0,6	-	082 233,5	87,2	052 3,3	76,4	082 39,7	112,6							
A1. 638,6 649,5	390	0,5	-	093 16,2	95,7	083 1,9	4,6	081 65,3	6,7	083 1,1	-							
d.EU 554,3 614,3	470	-	3,4	101 2,6	7,8	093 324,2	214,4	093 152,9	117,1	095 120,9	138,9							
Zus. 1559,0 1569,9	540	0,3	0,2	123 78,7	16,9	095 914,3	620,1	095 249,7	100,4	101 0,3	-							
Gips	551 0,7	-	131 3,4	-	123 148,3	128,1	151 15,2	0,4	132 0,1	133 0,5	-							
	555 0,4	-	132 1,2	-	124 8,4	124	-	11,7	152 3,1	-								
	560 2,9	0,6	133 2,6	-	131 7,6	131	-	8,8	171 1,0	141 78,0	86,9							
053 1,2 - Al.	401,1	179,7	141 4,0	-	30,2	141 1,0	105,3	252 21,6	10,1	142 0,0	7,1							
061 4,7 0,5	-	142 0,3	-	2,2	143 151,0	-	370,4	BRD 625,2	625,2	143 8,3	8,6							
072 159,8 1,6	d.EU 388,0	172,6	143 310,8	-	6,2	151 52,1	140,9	-		151 17,4	23,9							
081 20,9 1,1	-	151 7,0	-	7,7	152 24,8	11,3	350 252,7	124,4	152 9,5	0,7								
082 8,5 24,6	Zus. 672,1	450,7	152 0,8	-	6,0	161 1,1	92,5	351 21,4	221 60,2	-	62,2							
083 0,5 87,9	-	161 0,5	-	14,9	173 5,8	49,7	353 151,8	171,2	241 4,2	-								
093 24,2 183,2	Natürl. Düngemittel	162 0,9	-	11,7	181 182	1,0	-	360 43,7	106,5	243 26,1	0,3							
101 60,3 -	171	-	9,8	182	-	-	-	393 7,3	-	273 1,8	0,2							
123 1,3 0,8	014 -	3,4	181	-	36,6	191	-	3,6	361 38,3	48,4	252 0,8	1,9						
131 23,3 - 018	-	0,6	182	-	7,1	221	0,6	-	381 3,7	-	254 0,4	-						
151 46,1 - 020	0,4	106,4	183	-	12,3	231	0,5	-	-	-	-							
181 0,5 36,7	031	4,0	-	17,3	241	242	1,3	-	2,3	461	-	2,4	BRD	532,1	532,1			
184 2,0 - 032	0,7	-	191	11,4	42,1	242	-	-	555 1,6	-	-	-						
191 - 17,3	033	-	1,9	193	-	14,2	252	55,9	53,2	A1. 627,4	477,3	290	-	0,6	-			
221 7,9 - 042	-	0,9	211	-	1,0	254	1,9	-	1,1	-	300	-	2,1	-				
242 - 7,9	043	-	0,6	221	10,0	-	271	-	0,8	d.EU 627,4	473,3	350	355,6	864,9	-			
252 0,9 - 051	1,0	1,0	0,2	231	16,5	-	273	-	-	Zus. 1252,6	1102,5	352	62,9	45,5	-			
BRD 362,0 - 362,0	052	16,6	-	233	0,6	3,3	-	2585,6	2585,6	-	353 181,8	145,9	360 187,1	435,7	-			
350 2,9 30,8	061	4,0	8,1	242	53,6	1,1	290 12,9	-	1,0	Zellstoff, Altpapier	-	361 70,2	104,9	-				
351 0,9 2,3	071	-	7,6	243	5,2	1,1	320 1,2	014 38,8	86,6	370	-	-	2,3	-				
352 - 1,0	072	-	5,5	251	-	1,7	350 2512,4	1088,9	015 4,4	-	381	-	2,2	-				
353 4,8 170,8	082	-	2,3	252	473,7	93,4	351 82,5	7,3	018 48,9	-	390	0,5	3,3	-				
360 0,4 20,4	083	-	2,1	254	44,4	30,8	352 4,8	22,5	020 11,8	5,4	391	0,5	22,2	-				
361 50,5 274,4	093	0,7	11,3	255	-	3,7	353 5,1	264,4	041 506,8	3,7	392	0,5	1,5	-				
381 1,1 0,9	101	-	1,4	271	-	7,7	360 935,1	1160,0	042 214,5	7,6	393	54,5	1,5	-				
390 - 93,3	123	29,4	-	273	-	9,4	361 94,1	113,5	043 38,9	461	-	46,6	0,6	-				
530 5,9 0,0	143	5,5	27,2	BRD	1600,3	1600,3	370 1,9	-	1,3	593,4	470	360	187,1	435,7	-			
A1. 66,4 593,8	152	0,9	-	280	-	2,1	382	-	14,8	501	0,8	21,6	485	3,6	0,5	-		
d.EU 60,5 593,8	184	-	0,8	-	-	2,1	382	-	2,9	502	1,7	-	520	1,4	-			
Zus. 428,4 955,8	221	0,6	-	290	1,5	-	383	-	3,0	503	-	19,2	530	-	0,7	-		
241 -	-	0,6	300	-	9,1	390	82,7	184,3	061 40,1	2,0	540	0,3	-					
242 4,7 955,8	242	4,7	-	350	303,9	207,6	391	-	5,4	062	4,9	-	551	0,1	0,1	-		
243 1,0 29,6	-	2,9	351	144,4	31,4	392	-	0,8	072	1,8	0,8	0,8	592	0,2	-			
Sonst. min. Baustoffe	252	78,9	0,2	352	390,9	393	3,7	13,9	081 1,8	21,5	A1. 985,3	1592,8	-					
	271	-	0,5	353	753,1	94,9	396	-	0,5	083	-	25,8	-					
014 0,2 - BRD	186,3	186,3	360	204,8	754,7	410	0,5	-	095	-	-	7,9	d.EU 933,1	1590,2	-			
015 0,9 -	361	224,7	592,3	461	-	-	16,8	101	-	-	-	26,5	-					
016 1,6 - 350	6,0	1,5	370	-	5,6	485	2,4	-	142	1,0	-	-	Zus. 1517,3	2124,9	-			
019 - 0,5	351	182,8	3,1	381	2,3	34,2	540	2,4	-	151	1,0	1,2	-					
020 12,6 0,9	352	0,5	382	-	1,6	551	2,9	1,6	152	3,2	-	2,7	-					
031 2,3 0,2	353	12,7	15,2	383	-	1,0	555	0,1	-	162	-	-						
032 0,2 - 360	162,1	15,4	384	-	1,5	560	5,4	0,8	171	1,0	8,7	015	0,1	-				
033 27,9 1,5	361	0,1	57,6	388	-	30,7	592	0,5	-	181	1,2	7,0	020	0,0	0,1	-		
041 3,3 - 370	-	0,8	390	23,5	-	128,2	A1. 4281,0	2920,0	184	2,7	-	042	0,3	-				
042 1,1 0,6	390	-	0,6	391	2,4	12,8	-	-	221	-	10,1	044	-	0,3	-			
043 1,6 - 391	-	1,4	392	-	3,0	d.EU 4254,2	2900,7	241	2,2	-	-	061	0,2	0,4	-			
061 3,6 3,7	393	-	6,9	393	1,0	8,7	-	255 0,5	4551	-	-	062	0,2	0,1	-			
062 1,8 27,9	470	-	3,9	394	-	0,3	Zus. 6866,6	5505,7	Sonst. 0,0	0,0	093	4,1	102,3	-				
081 43,0 - 551	0,3	11,1	461	2,6	16,6	-	-	BRD 890,6	890,6	095	-	254	0,2	0,0	-			
082 - 12,6	555	12,4	-	470	268,1	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-				
083 7,4 9,0	560	8,7	-	483	2,5	-	020 1,4	199,7	351 65,1	-	2,6	BRD 167,7	167,7	-				
095 - 0,5	592	0,4	-	520	2,7	-	031 241,5	-	4,9	353	380,0	-	350	26,3	76,3	-		
133 1,1 - d.EU	364,4	106,4	551	163,0	9,1	041	1,1	-	360 412,8	2,6	351	30,3	1,4	-				
151 0,5 -	-	555	220,2	0,2	071	-	-	361 7,5	-	2,5	352	-	0,2	-				
162 15,3 12,7	Zus. 572,4	303,8	560	149,2														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand			
Deutschland																				
Landw. Maschinen			Elektrotech.Erzeugn.			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			Besond.Transportgüter			Alle Güter					
280	-	3,4	470	-	0,1	020	-	8,5	141	0,1	-	255	0,7	-	181	1190,1	1741,8			
350	0,1	0,2	483	-	0,1	032	0,6	-	143	0,5	-	273	5,7	2,5	182	142,7	308,7			
353	0,1	-	520	-	0,1	033	-	16,3	151	0,7	0,1	Sonst.	0,1	0,0	183	393,7	418,9			
360	1,0	0,0	530	0,1	0,6	042	-	19,3	152	31,6	0,7	BRD	460,7	460,7	184	219,1	601,2			
540	-	1,0	540	0,4	0,7	061	15,6	-	181	-	0,5	-	-	-	191	360,7	182,7			
551	0,1	0,1	551	8,0	2,3	081	0,6	-	221	0,1	-	280	0,2	0,1	193	51,2	66,9			
Sonst.	0,0	0,1	555	0,2	0,0	082	1,9	1,2	252	1,0	-	290	-	0,5	211	223,5	106,2			
A1.	1,3	4,8	560	0,2	0,6	093	5,6	-	254	2,3	1,3	320	44,2	121,4	221	798,6	1573,0			
	-	-	570	-	0,4	095	-	0,1	255	0,3	-	350	1596,4	1861,0	222	180,8	1711,6			
d.EU	1,2	3,6	591	-	0,2	101	4,0	-	273	13,5	0,0	351	2,9	2,1	231	45,3	17,6			
Zus.	1,3	4,8	A1.	120,6	310,7	132	4,0	8,2	Sonst.	0,0	0,0	352	-	1,3	232	17,0	-			
	-	-	141	12,5	-	-	-	BRD	54,2	54,2	535	5,6	2,5	233	30,3	17,4				
d.EU	111,2	303,5	151	2,5	-	1,3	-	-	360	790,2	903,8	241	57,2	-	268,8	-	-			
Elektrotech.Erzeugn.	Zus.	184,1	374,2	184	2,6	-	0,8	310	8,6	-	381	0,5	0,2	243	1449,1	755,9	-			
011	0,1	-	191	1,0	-	320	2,7	35,4	390	2,4	-	391	-	-	-	-	-			
014	0,6	0,2	Baukonstr.;EBM-Waren	241	5,8	1,9	350	68,0	400,1	-	-	-	-	0,3	251	4,3	5,2			
015	-	0,3	-	252	1,3	1,4	351	1,1	-	410	-	-	0,2	252	3415,9	1597,6	-			
018	0,2	0,9	018	0,8	-	253	0,8	-	352	2,4	-	446	-	0,2	253	24,9	-			
019	0,9	-	020	3,0	0,5	273	1,8	-	353	9,1	0,0	461	21,0	4,3	254	190,6	101,1			
020	7,1	24,0	041	0,0	1,6	BRD	60,6	60,6	360	52,2	178,3	470	4,0	1,4	255	98,6	104,5			
031	0,0	0,3	042	0,2	-	-	-	361	6,1	-	500	-	1,2	271	1,4	9,8				
033	0,3	-	044	0,0	1,2	350	50,9	21,4	381	0,2	-	530	4,0	4,2	273	112,4	95,6			
041	0,9	-	051	0,5	0,6	352	1,2	-	390	0,1	0,1	540	0,2	-	BRD	62742,8	62742,8			
042	-	1,0	061	1,5	2,7	353	5,7	17,2	461	0,6	-	551	1,4	1,0	-	-	-			
044	-	1,7	062	0,3	1,4	360	9,6	13,1	470	0,2	-	560	2,1	-	280	26,0	125,0			
051	0,4	0,1	072	0,1	-	361	7,2	2,1	530	0,8	0,7	Sonst.	0,0	-	290	232,4	111,6			
052	0,1	-	081	0,5	0,8	370	-	-	1,2	551	0,6	0,0	A1.	2507,5	2976,1	300	40,5	56,7		
061	0,7	3,8	082	0,4	0,2	381	-	3,8	560	33,8	-	d.EU	2478,8	2966,1	320	20,2	29,8			
062	0,2	0,5	083	0,9	0,6	382	-	0,3	Sonst.	-	0,0	-	-	-	-	-	915,6			
072	0,2	-	092	0,2	-	390	-	-	1,2	A1.	187,8	622,3	-	340	-	-	2,6			
081	0,2	0,4	093	0,1	-	391	-	9,1	d.EU	150,7	621,3	Zus.	2968,2	3436,8	350	59403,6	10497,6			
082	2,4	17,9	095	0,1	2,0	393	0,3	2,4	d.EU	-	-	-	-	-	351	7066,9	1213,7			
083	0,2	-	101	0,5	-	398	-	0,2	-	-	-	-	-	352	764,2	364,5				
092	0,2	-	132	0,4	-	461	28,9	-	Zus.	241,9	676,5	-	Alle Güter	-	-	353	7606,8	13733,6		
093	0,0	0,5	141	0,1	0,0	530	-	0,3	Besond.Transportgüter	011	5,9	-	360	10011,6	7522,7	-	-	-		
095	-	1,1	151	0,3	0,1	540	5,8	-	014	1612,2	856,9	361	2013,2	3997,2	-	-	-	-		
123	0,1	-	152	1,7	-	551	0,1	1,2	015	67,0	273,1	370	417,0	562,3	-	-	-	-		
132	0,5	0,2	161	0,5	0,1	560	0,7	23,9	016	93,3	163,7	381	138,0	450,7	-	-	-	-		
133	0,1	-	162	0,7	-	A1.	110,4	97,2	018	268,2	240,0	382	21,4	36,2	-	-	-	-		
141	0,0	0,1	171	0,3	0,7	-	-	020	17,1	31,7	019	270,2	237,6	383	7,2	13,8	-			
143	0,3	-	181	0,6	-	d.EU	74,9	71,9	032	0,1	-	4757,9	4141,5	384	1,0	20,2	-			
151	0,5	0,3	183	-	0,1	-	-	041	-	0,7	031	407,5	173,6	388,3	3,7	38,1	-			
161	1,7	1,1	191	-	0,1	Zus.	171,0	157,8	042	3,2	1,5	032	139,7	202,3	390	5538,9	850,6			
171	2,1	-	211	1,1	-	-	-	044	0,9	0,6	033	1911,9	229,6	391	1310,4	453,9	-			
173	16,4	-	221	0,2	0,1	Leder-,Textilwaren	-	051	8,7	1,9	041	1019,3	795,5	392	27,8	29,4	-			
181	0,2	-	222	-	0,1	-	-	052	0,1	-	042	1538,4	1558,9	393	78,4	132,0	-			
184	3,1	0,5	242	0,5	-	020	1,0	3,5	053	0,3	-	043	190,6	717,6	394	6,6	0,5	-		
191	-	0,3	254	0,5	0,5	252	0,0	0,5	061	107,6	249,3	044	645,2	2234,2	395	0,5	-	-		
193	0,3	-	273	0,3	3,0	254	3,5	0,5	062	247,0	106,7	051	888,1	2893,9	396	-	0,5	-		
221	6,2	2,0	Sonst.	0,1	-	BRD	4,6	4,6	072	3,2	4,9	052	428,9	850,5	398	-	5,9	-		
252	9,8	5,2	BRD	16,5	16,5	-	-	081	3,5	2,4	053	1213,4	1092,9	400	0,1	52,8	-			
254	5,2	0,6	-	-	-	280	-	1,3	082	0,3	-	054	0,7	-	410	136,0	244,8			
255	0,1	-	280	-	0,1	350	8,0	3,2	083	-	0,1	061	693,1	2516,7	446	-	0,9	-		
273	1,8	0,5	290	-	7,2	353	0,1	-	092	1,0	-	062	314,9	551,3	452	-	0,3	-		
Sonst.	-	0,0	320	0,5	0,2	360	0,6	0,9	093	1,2	-	071	165,8	1387,1	461	307,9	1698,0	-		
BRD	63,5	63,5	350	34,9	23,6	361	0,2	0,0	095	2,4	5,8	072	2567,1	447,3	470	456,4	348,3	-		
	-	-	351	0,1	1,1	530	0,1	0,1	123	2,1	5,1	081	4880,1	1948,9	481	1,1	-	-		
	-	-	352	0,2	-	-	-	092	0,0	0,7	082	6199,7	2093,9	483	4,1	17,2	-			
	-	-	353	1,6	22,9	533	7,0	19,8	133	3,1	8,5	092	55,9	502,0	500	-	1,2	-		
	-	-	354	1,3	2,1	d.EU	8,9	5,4	141	13,5	0,1	093	996,0	1757,4	520	30,1	3,3	-		
	-	-	355	1,1	12,1	-	-	142	3,2	9,8	095	5068,5	1789,5	530	33,2	18,3	-			
	-	-	353	3,9	0,5	-	-	Zus.	10,1	143	2,9	1,7	101	784,1	775,9	540	228,7	-		
	-	-	360	19,7	145,5	390	0,2	1,1	-	151	2,4	3,1	102	18,8	-	551	757,9	498,7		
	-	-	361	1,2	19,2	461	1,1	0,1	Sonst.	0,2	0,2	023	695,3	3701,2	555	569,5	60,2	-		
	-	-	370	10,6	470	0,4	0,1	-	162	0,4	2,6	124	168,3	1532,6	560	2207,9	329,3	-		
	-	-	381	0,6	530	0,0	0,1	018	1,4	-	171	0,1	0,0	131	185,5	570	5,4	1,4	-	
	-	-	384	0,3	540	0,5	-	020	1,3	17,1	173	0,1	0,0	132	571,2	1051,5	576	3,9	18,8	
	-	-	390	0,3	1,1	551	1,0	0,7	041	0,5	-	181	0,6	0,5	133	98,2	178,5	580	-	8,9
	-	-	391	1,6	555	0,2	0,9	061	0,2	0,0	184	0,3	0,1	141	775,3	1455,7	591	17,1	1,4	
	-	-	393	-	2,2	560	0,3	-	062	-	0,2	191	0,1	0,0	142	457,8	350,6	592	6,7	1,1
	-	-	398	-	0,6	Sonst.	-	0,0	072	0,5	0,6	211	0,1	-	143	2342,1	2996,6	604	-	0,2
	-	-	400	-	0,6	Al.	62,1	79,9	081	0,1	-	221	1,4	0,5	151	1114,0	2231,1	611	-	4,5
	-	-	410	0,0	0,6	d.EU	58,9	71,0	095	0,0	33,6	231	0,4	0,4	152	3725,3	1204,1	Al.	100541,2	44740,6
	-	-	446	-	0,7	-	-	-	-	0,1	241	-	0,1	161	1704,2	1684,3	-	-	-	
	-	-	452	-	0,3	-	-	-	-	242	0,1	-	162	356,2	1049,0	d.EU	95515,1	41701,5	-	
	-	-	461	0,4	0,6	Zus.	78,5	96,4	-	-	252	6,2	1,6	171	2351,1	1396,8	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	4,3	2,2	123	26,7	108,1	Zus.	163284,0	107483,5	-	

4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr in der Binnenschiffahrt im Jahr 1999 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen in Tonnen

BST 610 JI

Nr.des Auslade VB	Durchgangs-verkehr										
-------------------	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------	--------------------

Einladeverkehrsbezirk Nr. 350 Rotterdam, Niederlande

Landwirtsch.Erz.u.ä.	Feste min.Brennstoffe	Erze,Metallabfälle	Eisen,NE-Metalle	Düngemittel	And.Halb-u.Fertigerz
390 29 442	370 95 112	370 21 951	Zus. 557 411	540 8 071	470 2 783
461 130 125	390 17 008	390 24 174	551 11 122	540 1 830	
470 52 432	391 1 898 657	391 1 079 465	Steine u.Erden 555 2 870	555 555	168
540 8 264	461 61 157	461 29 297		560 560	17
555 744	560 375	470 796 307	370 1 147	d.EU 247 585	
		540 5 455	390 50 638	Zus. 302 033	74 597
d.EU 81 874	d.EU 2 010 777	551 4 355	391 97 766	Zus. 462 937	
Zus. 221 007	Zus. 2 072 309	555 1 000	461 116 813	Chem.Erzeugnisse	
		560 309	470 96 250		Alle Güter
And.Nahrungsmittel	Mineralölzerzgn.u.ä.		540 15 715	390 112 091	
		d.EU 1 921 897	551 19 695	461 47 782	370 305 525
390 62 268	370 144 609	Zus. 1 962 313	555 1 885	470 3 215	390 1 480 659
461 298 054	390 1 040 671		560 490	551 816	391 3 341 770
470 172 724	391 72 777	Eisen,NE-Metalle		555 3 207	461 3 151 283
485 10 714	461 1 637 255		d.EU 245 801	560 540	470 1 227 485
540 268 602	470 68 832	370 3 163	Zus. 400 399	485 115 306	540 10 714
551 926	540 20 486	390 49 954		555 365 824	
555 90 540	391 33 218	Düngemittel		Zus. 167 651	551 44 263
560 1 175	d.EU 1 326 889	461 412 090	370 39 543	555 555	105 264
Zus. 234 992	Zus. 2 984 630	470 9 386	390 461	560 2 906	
		540 37 401	390 26 844	386 325	
		551 7 349	391 155 642	67 569	d.EU 6 355 439
		555 4 850	461 32 385	4 245	Zus. 10 035 693
		470 25 556	391 461		
		95 721			

Einladeverkehrsbezirk Nr. 351 Amsterdam, Niederlande

And.Nahrungsmittel	Erze,Metallabfälle	Steine u.Erden	Alle Güter
551 8 052	Zus. 305	551 7 192	551 15 549
Zus. 8 052		Zus. 7 192	560 1 248
Erze,Metallabfälle	Eiser,NE-Metalle	And.Halb-u.Fertigerz	Zus. 16 797
551 305	1 058	560 190	
	Zus. 1 058	560 190	

Einladeverkehrsbezirk Nr. 353 Übrige Niederlande

And.Nahrungsmittel	Steine u.Erden	And.Halb-u.Fertigerz
560 1 201	560 350	470
Zus. 1 201	Zus. 350	1 602
Eisen,NE-Metalle	And.Halb-u.Fertigerz	Alle Güter
551 1 399	551 1 132	551 2 531
560 242		560 2 263
Zus. 1 641		Zus. 4 794

Einladeverkehrsbezirk Nr. 360 Antwerpen, Belgien

Landwirtsch.Erz.u.ä.	Feste min.Brennstoffe	Erze,Metallabfälle	Eisen,NE-Metalle	Düngemittel	And.Halb-u.Fertigerz
390 20 208	390 900	390 840	Zus. 603 469	d.EU 133 680	577 375
461 141 974	391 657 844	391 113 754		Zus. 190 602	
551 3 165	461 6 379	461 1 900	Steine u.Erden		d.EU 69 038
	540 12 660	470 317			Zus. 434 931
d.EU 20 208		551 5 213	390 75 306	Chem.Erzeugnisse	
Zus. 165 347	d.EU 658 744	555 1 062	391 4 168	390 5 842	Alle Güter
	Zus. 677 783	461 117 233	391 4 678		
And.Nahrungsmittel	Mineralölzerzgn.u.ä.	d.EU 114 911	461 11 846	4 054 370	91 894
390 44 240		Zus. 123 086	461 1 140	470 617	642 841
461 170 566	370 70 869	Eisen,NE-Metalle	470 209 693	390 551	1 074 977
470 7 758	390 371 819		d.EU 91 320	391 461	1 638 872
485 5 499	391 15 330	370 270	Zus. 209 693	470 11 137	61 336
540 11 740	461 422 269	390 33 540	Düngemittel	485 18 770	6 012
555 4 962	470 21 866	391 200 579		540 551	25 715
560 299		461 354 431	370 20 755	And.Halb-u.Fertigerz 551	13 097
d.EU 51 998	d.EU 479 884	470 5 739	390 24 705	555 555	15 158
Zus. 245 054	Zus. 902 153	540 1 067	391 75 118	560 560	611
		550 7 531	391 3 506	577 364 747	375
		560 312	461 55 319	591 91	d.EU 1 871 048
		555 555	461 1 603	577 523	Zus. 3 570 888
		240 128	540 540	248	

Einladeverkehrsbezirk Nr. 361 Übriges Belgien

Steine u.Erden	And.Halb-u.Fertigerz
560 648	560 109
Zus. 648	Zus. 109
Düngemittel	Alle Güter
560 999	560 1 756
Zus. 999	Zus. 1 756

4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr in der Binnenschiffahrt im Jahr 1999 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen in Tonnen

BST 610 JI

Nr.des Auslade VB	Durchgangs-verkehr										
-------------------	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------	--------------------

Einladeverkehrsbezirk Nr. 370 Luxemburg

Erze, Metallabfälle	Eisen, NE-Metalle	Steine u. Erden	Alle Güter
350 22 388	350 81 611	360 14 442	350 160 056
360 1 026	360 25 537	360 70 499	360 41 005
d.EU 23 414	390 500	390 70 499	500 460
Zus. 23 414	d.EU 107 648	d.EU 201 561	
	Zus. 107 648	Zus. 202 021	
	Steine u. Erden	560 460	
		Zus. 460	
	350 56 057		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 390 Elsaß, Frankreich

Landwirtsch. Erz.u.ä.	Feste min. Brennstoffe	Erze, Metallabfälle	Steine u. Erden	Düngemittel	And. Halb-u. Fertigerz
350 598 619	350 1 100	350 3 115	350 1 356 713	Zus. 37 280	d.EU 156 661
360 105 401	360 1 643	360 237 861			Zus. 156 702
391 49 145	d.EU 1 100	370 1 051	5 949	Chem. Erzeugnisse	
d.EU 753 165	Zus. 1 100	391 13 291	2 195		Alle Güter
Zus. 753 165	Mineralölernerzgn.u.ä.	d.EU 19 100	d.EU 1 602 718	350 67 975	
		Zus. 19 100	1 602 718	551 1 390	350 2 302 124
And. Nahrungsmittel	350 63 940	Eisen, NE-Metalle	Düngemittel	360 494 173	
350 124 431	360 3 700			370 7 000	
360 35 671	d.EU 67 640	350 7 048	350 17 107	391 67 674	
391 3 043	Zus. 67 640	360 1 690	360 13 622	470 6 551	470 6 551
d.EU 163 145		360 470	350 62 076	555 94 585	555 1 390
Zus. 163 145		d.EU 8 738	360 41	d.EU 2 877 522	
		Zus. 8 738	d.EU 37 280	Zus. 2 878 953	

Einladeverkehrsbezirk Nr. 391 Metz/Nancy, Frankreich

Landwirtsch. Erz.u.ä.	And. Nahrungsmittel	Erze, Metallabfälle	Steine u. Erden	Düngemittel	And. Halb-u. Fertigerz
350 1 131 162	Zus. 382 796	350 3 450	350 269 899	d.EU 3 945	d.EU 12 955
360 267 192		360 1 109	360 26 291	Zus. 4 745	Zus. 16 039
390 6 186	Feste min. Brennstoffe	461 1 196	461 7 199	Chem. Erzeugnisse	Alle Güter
461 1 000					
d.EU 1 404 540	350 59 048	d.EU 4 559	d.EU 296 190	350 1 684 838	
Zus. 1 405 540	d.EU 59 048	Zus. 5 755	Zus. 303 389	360 784 120	
And. Nahrungsmittel	59 048	Eisen, NE-Metalle	Düngemittel	390 48 434	
				461 12 750	
		Mineralölernerzgn.u.ä.	350 28 758	470 12 750	470 17 271
350 170 011	360 275 123	390 461	390 920	540 3 025	
360 211 210	390 37 828	461 2 619	470 800	d.EU 2 518 417	
461 1 575			3 025	360 2 535 890	
d.EU 381 221	1 500	d.EU 341 709	350 9 760	461 2 882	
Zus. 381 221	Zus. 1 500	Zus. 344 328	360 3 195	540 202	

Einladeverkehrsbezirk Nr. 461 Schweiz

Landwirtsch. Erz.u.ä.	And. Nahrungsmittel	Erze, Metallabfälle	Eisen, NE-Metalle	Chem. Erzeugnisse	And. Halb-u. Fertigerz
350 2 190	d.EU 5 419	360 500	Zus. 51 061	350 2 000	d.EU 623 114
360 1 530	Zus. 5 419	370 902		360 514	Zus. 623 114
d.EU 3 720	Mineralölernerzgn.u.ä.	391 2 011	Steine u. Erden	d.EU 2 514	Alle Güter
Zus. 3 720				2 514	
		d.EU 9 901	350 40 406	350 422 250	
350 350	46 674	Zus. 9 901	360 14 821	360 388 965	
360 20 886		391 1 570	390 1 570	370 934	
And. Nahrungsmittel	Eisen, NE-Metalle		And. Halb-u. Fertigerz		
			350 281 278	391 7 937	
350 2 476	d.EU 67 560	d.EU 56 797	350 281 278	391 7 937	
360 2 002	Zus. 67 560	Zus. 56 797	360 339 031	370 32	d.EU 820 086
391 941			370 32	391 2 773	Zus. 820 086
Erze, Metallabfälle	391 642	391 51 061	391 2 773		
350 6 488	d.EU 51 061				

Einladeverkehrsbezirk Nr. 470 Österreich

Landwirtsch. Erz.u.ä.	And. Nahrungsmittel	Eisen, NE-Metalle	Steine u. Erden	Düngemittel	Alle Güter
350 119 805	350 36 454	370 603	d.EU 14 611	Zus. 17 162	350 302 154
360 83 340	360 13 559	390 13 028	Zus. 14 611		360 159 343
390 1 053		391 1 832			370 603
391 749	d.EU 50 013	d.EU 60 368	Düngemittel	d.EU 121 140	390 14 081
	Zus. 50 013	Zus. 60 368		391 350	461 7 054
d.EU 204 947	Eisen, NE-Metalle	350 8 097		391 15 694	700
Zus. 204 947		360 4 473	d.EU 136 834	461 136 834	d.EU 483 235
	350 6 252	391 700	Zus. 136 834		Zus. 483 935
	360 38 653	350 14 611	d.EU 16 462		

4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr in der Binnenschiffahrt im Jahr 1999 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen in Tonnen

BST 610 JI

Nr.des Auslade VB	Durchgangs-verkehr										
-------------------	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------	--------------------	-------------------	--------------------

Einladeverkehrsbezirk Nr. 485 Serbien

Eisen,NE-Metalle	Alle Güter
350 213	350 213
d.EU Zus.	d.EU Zus. 213

Einladeverkehrsbezirk Nr. 521

And.Halb-u.Fertigerz	Alle Güter
350 3	350 3
d.EU Zus.	d.EU Zus. 3

Einladeverkehrsbezirk Nr. 540 Ungarn

Landwirtsch.Erz.u.ä.	And.Nahrungsmittel	Erze, Metallabfälle	Eisen,NE-Metalle	And.Halb-u.Fertigerz	Alle Güter
350 31 760	350 67 850	391 5 177	390 2 511	360 2 514	350 145 736
360 71 049	360 37 824	391 1 776	390 53	360 154 207	
461 4 963	d.EU 105 674	5 177	d.EU 82 912	391 326	390 2 564
d.EU 102 809	Zus. 105 674	5 177	Zus. 82 912	d.EU 13 214	391 7 279
Zus. 107 772				Zus. 13 214	d.EU 4 963
		Eisen,NE-Metalle	And.Halb-u.Fertigerz		
		350 35 805	350 10 321		
		360 42 820			d.EU 309 786
					Zus. 314 749

Einladeverkehrsbezirk Nr. 551 Tschechische Republik

Landwirtsch.Erz.u.ä.	And.Nahrungsmittel	Eisen,NE-Metalle	Steine u.Erden	Düngemittel	Alle Güter
360 10 997	351 1 020	360 1 642	d.EU 1 156	d.EU 9 430	352 274
d.EU 10 997	d.EU 1 020	361 650	Zus. 1 156	9 430	353 20 103
Zus. 10 997	Zus. 1 020	d.EU 15 956	Düngemittel	360	15 710
		Zus. 15 956		361	650
		Eisen,NE-Metalle	350 802	350 802	d.EU 38 559
		Steine u.Erden	353 5 557	351 1 020	Zus. 38 559
		352 274	360 3 071		
		353 13 390	353 1 156		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 555 Slowakei

Landwirtsch.Erz.u.ä.	And.Nahrungsmittel	Mineralölzgn.u.ä.	Eisen,NE-Metalle	And.Halb-u.Fertigerz	Alle Güter
350 6 863	360 12 635	d.EU 22 334	d.EU 71 606	350 900	350 111 933
d.EU 6 863	d.EU 60 882	Zus. 22 334	Zus. 71 606	360 538	360 34 555
Zus. 6 863	Zus. 60 882	Eisen,NE-Metalle	Steine u.Erden	391	391 17 446
				d.EU 1 438	d.EU 163 934
And.Nahrungsmittel	Mineralölzgn.u.ä.	350 34 593	391 811	Zus. 1 438	Zus. 163 934
350 48 247	350 21 330	360 20 378			
		391 16 635	d.EU 811		
		360 1 004	Zus. 811		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen

Landwirtsch.Erz.u.ä.	Feste min.Brennstoffe	Eisen,NE-Metalle	Steine u.Erden	Chem.Erzeugnisse	Alle Güter
350 1 002	350 397	352 419	d.EU 502	Zus. 1 694	350 4 657
353 2 029	353 559	353 8 751	Zus. 502	351 1 163	351
d.EU 3 031	360 412	360 1 858	Düngemittel	352 419	352
Zus. 3 031	d.EU 1 368	361 3 555		353 18 106	353
	Zus. 1 368	388 229		350 3 258	360 4 538
And.Nahrungsmittel	Erze, Metallabfälle	d.EU 14 812	388 455	351 661	361 8 906
360 346	353 1 326	Zus. 14 812	d.EU 360	353 5 441	381 308
d.EU 346	360 911	Steine u.Erden	1 235 381	360 1 011	388 966
Zus. 346	361 4 571	351 502	Zus. 1 235 388	381 308	461 2 281
				461 282	
	d.EU 6 808			461 587	d.EU 39 063
	Zus. 6 808			10 961	Zus. 41 344
				11 548	

Einladeverkehrsbezirk Nr. 578

Landwirtsch.Erz.u.ä.	And.Halb-u.Fertigerz	Alle Güter
350 965	350 595	350 1 560
d.EU Zus.	d.EU Zus. 595	d.EU Zus. 1 560

4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr in der Binnenschiffahrt im Jahr 1999 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen in Tonnen

BST 610 JI

Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr
<b>Alle Einladeverkehrsbezirke</b>											
<b>Landwirtsch.Erz.u.ä.</b>											
350	1 892 366	350	60 545	370	23 904	350	1 737 686	560	999	540	2 280
353	2 029	353	559	390	25 014	351		502		551	1 132
360	539 509	360	412	391	1 213 698	353		1 156	d.EU	449 617	555 209
390	56 889	370	95 112	461	32 393	360	293 415	Zus.	563 486	560	1 246
391	49 894	390	17 908	470	796 624	370		7 096		577	375
461	278 062	391	2 556 501	540	5 455	390	125 944				
470	52 432	461	67 536	551	9 873	391	106 510				
540	8 264	540	12 660	555	2 062	461	241 245	350	82 725	d.EU	1 099 410
551	3 165	560	375	560	309	470	108 096	360		Zus.	1 859 716
555	744						540	15 715	390		
								117 933			
d.EU	2 593 119	Zus.	2 811 808	Zus.	2 155 859	555	28 027	391	4 678		
Zus.	2 883 354					560	1 885	461	53 530	350	5 136 326
							1 488	470	3 832	351	2 183
									5 785	352	693
<b>Mineralolerzgn.u.ä.</b>											
<b>Eisen,NE-Metalle</b>											
<b>And.Nahrungsmittel</b>											
350	449 469	360	131 944	350	235 018	551	2 380 405	555	3 207	353	38 209
351	1 020	370	25 590	352	693	Zus.	2 668 765	560	540	360	2 076 616
360	313 247	390	1 413 990	360	417 382					361	9 556
390	106 508	391	88 107	361	4 205	350	21 801	d.EU	209 682	370	405 956
391	3 984	461	2 059 524	370	4 036	353	5 557	Zus.	272 744	381	308
461	470 195	470	90 698	388	229	360	24 790				
470	180 482	540	20 486	390	137 361	361	780	350	489 331	461	2 187 079
485	16 203				254 682	370	60 298	351	5 441	485	4 524 137
540	280 342	d.EU	1 965 807	461	769 140	388	455	353	456 568	540	16 726
551	8 978	Zus.	4 045 817	470	15 125	390	52 469	360			391 741
555	95 502				38 468	391	235 233	370	32	551	76 830
560	2 675				8 748	461	89 204	381	308 555		120 463
					555	12 381	470	48 234	388	282 560	9 244
d.EU	1 054 710	350	35 441	560	1 612	540	8 071	390	133 063	577	375
Zus.	1 928 605	353	1 326				551	11 122	391	10 850	
			5 189	d.EU	1 090 872	555	4 473	461	754 541	d.EU	15 680 426
			4 571	Zus.	1 921 221			470	2 874	Zus.	21 111 175
								485	523		

## 4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Jahr 1999

1 000 t

Land	Verkehr		Grenz- überschreitender Verkehr		Insgesamt				
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander			1999		dagegen 1998		
	V = E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	3 138,3	4 535,1	6 139,2	11 837,0	6 567,9	19 510,4	15 845,4	21 380,5	15 217,4
Bayern .....	1 133,8	2 186,4	1 223,7	4 503,0	2 165,7	7 823,2	4 523,1	8 395,2	4 668,1
Berlin .....	379,9	2 904,7	599,5	1 068,5	1,7	4 353,1	981,1	4 804,4	1 366,0
Brandenburg .....	438,7	747,2	1 751,3	770,4	218,3	1 956,3	2 408,2	2 255,0	2 239,9
Bremen .....	463,7	2 604,3	544,3	254,5	651,1	3 322,5	1 659,1	3 259,9	1 846,5
Hamburg .....	-	4 141,5	4 757,9	525,7	406,6	4 667,1	5 164,5	4 065,6	5 529,4
Hessen .....	118,1	5 115,7	745,5	7 918,7	1 569,3	13 152,5	2 432,9	12 542,0	2 384,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	29,4	5,6	63,1	84,3	24,4	119,3	116,9	125,8	76,3
Niedersachsen .....	4 009,7	6 738,8	4 374,1	3 334,6	2 242,2	14 083,0	10 625,9	13 831,2	9 822,5
Nordrhein-Westfalen .....	8 612,1	5 432,1	13 616,6	57 867,1	23 967,4	71 911,3	46 196,1	78 592,4	46 674,7
Rheinland-Pfalz .....	1 473,7	4 742,1	2 825,9	9 209,0	5 127,3	15 424,8	9 426,9	16 111,4	8 905,9
Saarland .....	3,0	103,2	220,5	2 432,7	459,1	2 538,9	682,6	2 828,7	686,5
Sachsen .....	0,6	104,9	113,3	119,1	46,7	224,5	160,5	306,9	241,7
Sachsen-Anhalt .....	113,6	1 694,8	3 620,8	448,9	1 247,9	2 257,3	4 982,3	2 293,3	4 599,8
Schleswig-Holstein .....	372,6	1 399,3	1 860,2	167,7	45,2	1 939,6	2 278,0	1 854,2	2 355,6
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	20 287,2	42 455,7	42 455,7	100 541,2	44 740,6	163 284,0	107 483,5	172 646,5	106 611,0
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	3 138,3	4 535,1	6 136,2	11 837,0	6 567,9	19 510,4	15 842,4	21 380,5	15 216,7
Bayern .....	1 133,8	2 186,4	1 216,6	4 503,0	2 165,7	7 823,2	4 516,0	8 395,2	4 658,8
Berlin .....	185,3	1 387,7	111,8	1 053,9	1,7	2 626,9	298,8	2 925,2	288,2
Brandenburg .....	-	-	319,8	-	-	-	319,8	-	328,0
Bremen .....	463,7	2 604,3	535,0	254,5	651,1	3 322,5	1 649,8	3 259,9	1 826,0
Hamburg .....	-	4 141,5	3 695,5	525,7	406,6	4 667,1	4 102,1	4 065,6	4 468,3
Hessen .....	118,1	5 115,7	745,3	7 918,7	1 569,3	13 152,5	2 432,7	12 542,0	2 383,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	50,7	-	-	-	50,7	-	37,0
Niedersachsen .....	4 009,7	6 738,8	4 219,1	3 334,6	2 242,2	14 083,0	10 470,9	13 831,2	9 662,4
Nordrhein-Westfalen .....	8 612,1	5 432,1	13 276,7	57 867,1	23 967,4	71 911,3	45 856,2	78 592,4	46 459,3
Rheinland-Pfalz .....	1 473,7	4 742,1	2 665,9	9 209,0	5 127,3	15 424,8	9 267,0	16 111,4	8 756,1
Saarland .....	3,0	103,2	220,4	2 432,7	459,1	2 538,9	682,5	2 828,7	686,5
Sachsen .....	-	-	113,1	-	-	-	113,1	-	116,4
Sachsen-Anhalt .....	-	-	3 253,2	-	-	-	3 253,2	-	2 743,9
Schleswig-Holstein .....	372,6	1 399,3	1 826,7	167,7	45,2	1 939,6	2 244,5	1 854,2	2 334,3
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	19 510,3	38 386,1	38 386,1	99 103,9	43 203,3	157 000,4	101 089,7	165 786,3	99 965,1
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	3,0	-	-	-	3,0	-	0,7
Bayern .....	-	-	7,1	-	-	-	7,1	-	9,3
Berlin .....	194,5	1 517,1	487,7	14,6	-	1 726,2	682,3	1 879,2	1 077,8
Brandenburg .....	438,7	747,2	1 431,5	770,4	218,3	1 956,3	2 088,4	2 255,0	1 908,0
Bremen .....	-	-	9,3	-	-	-	9,3	-	20,5
Hamburg .....	-	-	1 062,4	-	-	-	1 062,4	-	1 061,1
Hessen .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	1,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	29,4	5,6	12,4	84,3	24,4	119,3	66,2	125,8	39,3
Niedersachsen .....	-	-	155,0	-	-	-	155,0	-	160,1
Nordrhein-Westfalen .....	-	-	339,9	-	-	-	339,9	-	215,4
Rheinland-Pfalz .....	-	-	159,9	-	-	-	159,9	-	149,8
Saarland .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Sachsen .....	0,6	104,9	0,1	119,1	46,7	224,5	47,4	306,9	125,3
Sachsen-Anhalt .....	113,6	1 694,8	367,5	448,9	1 247,9	2 257,3	1 729,1	2 293,3	1 856,0
Schleswig-Holstein .....	-	-	33,5	-	-	-	33,5	-	21,3
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	776,9	4 069,6	4 069,6	1 437,3	1 537,3	6 283,7	6 383,7	6 860,2	6 645,8

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	3 138	175	1	0	24	10	2 254	-	288	1 741
Bayern	375	1 134	1	6	6	-	89	-	2	662
Berlin	1	-	380	430	2	39	3	-	52	13
Brandenburg	3	0	1 436	439	12	91	-	3	36	50
Bremen	105	13	2	1	464	10	-	-	317	79
Hamburg	1	4	95	14	86	-	-	-	2 649	133
Hessen	139	139	-	-	8	5	118	-	37	321
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2	9	8	-	-	29	15	21
Niedersachsen	61	23	55	30	1 404	958	20	-	4 010	1 368
Nordrhein-Westfalen	2 581	1 634	718	11	929	259	2 280	2	1 980	8 612
Rheinland-Pfalz	1 227	192	-	4	59	28	470	1	160	454
Saarland	12	1	0	-	3	2	-	-	1	201
Sachsen	-	-	-	-	2	102	-	-	6	3
Sachsen-Anhalt	9	1	584	241	53	1 463	-	-	629	360
Schleswig-Holstein	21	5	11	2	10	1 174	-	-	568	26
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	11 837	4 503	1 069	770	255	526	7 919	84	3 335	57 867
Insgesamt	19 510	7 823	4 353	1 956	3 323	4 667	13 153	119	14 083	71 911

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	1 635	4	-	2	4	-	6 568	15 845
Bayern	76	5	0	1	-	-	2 166	4 523
Berlin	-	-	2	56	3	-	2	981
Brandenburg	2	-	53	49	17	-	218	2 408
Bremen	8	-	1	7	2	-	651	1 659
Hamburg	-	-	30	1 010	738	-	407	5 164
Hessen	88	7	-	0	-	-	1 569	2 433
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3	5	-	24	117
Niedersachsen	134	-	2	70	249	-	2 242	10 626
Nordrhein-Westfalen	2 762	79	1	322	58	-	23 967	46 196
Rheinland-Pfalz	1 474	9	3	153	67	-	5 127	9 427
Saarland	1	3	-	-	-	-	459	683
Sachsen	-	-	1	0	1	-	47	161
Sachsen-Anhalt	24	-	1	114	256	-	1 248	4 982
Schleswig-Holstein	12	-	11	20	373	-	45	2 278
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	9 209	2 433	119	449	168	-	21 111	121 652
Insgesamt	15 425	2 539	225	2 257	1 940	-	65 852	229 136

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

## Deutschland

Einländeland	Auslädeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	468,0	75,0	1,3	0,1	19,1	10,0	422,4	-	177,3	801,7
Bayern	147,5	61,9	1,9	6,0	6,1	-	31,1	-	2,1	495,0
Berlin	0,8	-	5,0	25,4	0,9	14,2	2,4	-	21,5	7,8
Brandenburg	3,0	0,1	46,6	24,8	7,2	34,3	-	0,3	17,2	33,5
Bremen	91,3	14,5	0,9	0,5	25,6	4,4	-	-	36,7	23,4
Hamburg	0,7	4,0	33,3	4,3	37,8	-	-	-	547,3	68,7
Hessen	25,7	29,2	-	-	5,6	4,5	3,1	-	22,1	100,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,6	1,2	7,3	-	-	1,5	8,7	15,7
Niedersachsen	47,7	24,6	18,8	10,1	169,2	191,1	13,2	-	470,8	407,3
Nordrhein-Westfalen	1 117,9	905,3	442,2	7,0	232,5	137,6	594,9	2,1	518,9	589,1
Rheinland-Pfalz	132,8	94,6	-	3,5	34,6	19,9	49,9	0,6	81,4	132,4
Saarland	6,4	0,5	0,1	-	2,3	1,8	-	-	0,5	91,4
Sachsen	-	-	-	-	1,6	51,1	-	-	3,8	2,1
Sachsen-Anhalt	8,2	1,1	62,7	17,3	19,0	361,7	-	-	215,2	162,3
Schleswig-Holstein	23,4	5,3	4,4	0,5	5,9	108,3	-	-	148,7	14,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 277,4	2 398,8	123,2	67,6	69,6	318,5	2 794,8	4,6	923,3	6 633,7
Insgesamt	7 351,1	3 614,8	741,0	168,3	644,1	1 257,3	3 911,8	9,2	3 195,6	9 578,7

Einländeland	Auslädeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	Insgesamt
Baden-Württemberg	214,1	2,0	-	2,2	4,4	-	3 010,6	5 208,2
Bayern	29,5	3,3	0,1	1,4	-	-	1 304,9	2 090,6
Berlin	-	-	0,6	9,4	1,1	-	0,6	89,7
Brandenburg	2,1	-	4,9	10,7	8,5	-	36,1	229,5
Bremen	5,8	-	0,6	2,7	1,2	-	297,2	504,7
Hamburg	-	-	16,0	268,6	72,2	-	232,3	1 285,2
Hessen	7,6	2,7	-	0,1	-	-	638,0	838,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1,8	0,9	-	2,0	39,7
Niedersachsen	85,2	-	0,7	24,6	85,5	-	679,7	2 228,5
Nordrhein-Westfalen	650,1	36,3	0,8	145,1	36,8	-	2 659,5	8 075,8
Rheinland-Pfalz	69,3	1,4	3,0	99,0	57,1	-	1 831,8	2 611,4
Saarland	0,3	0,0	-	-	-	-	243,6	346,8
Sachsen	-	-	0,0	0,0	0,3	-	6,4	65,4
Sachsen-Anhalt	19,5	-	0,2	2,1	66,7	-	666,9	1 602,9
Schleswig-Holstein	11,6	-	6,2	6,2	30,3	-	29,9	395,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 350,1	1 309,8	24,4	217,7	143,5	-	13 422,7	37 079,7
Insgesamt	4 445,0	1 355,4	57,7	791,6	508,5	-	25 062,2	62 692,1

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

**Unternehmen der Binnenschiffahrt,**

**Bestand an Binnenschiffen**

**und**

**Unfälle auf Binnenwasserstraßen**

5 Unternehmen der Binnenschiffahrt 1999

BI U 11

5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					
		ins- gesamt	zu- sammen	mit gewerblicher Binnenschiffahrt			mit Binnen- schiffahrt nur im Werkverkehr
				ausschl in der Binnen- schiffahrt tätig	davon	überwiegend in der Binnen- schiffahrt	mit neben- gewerblicher Binnenschif- fahrtstätigkeit
Anzahl der Unternehmen am 30.6.1999							
Insgesamt und zwar tätig in der 1) Trockengutterschiffahrt	Anzahl	1 195	1 163	942	184	37	32
Tankschiffahrt	Anzahl	747	727	677	36	14	20
Personenschiffahrt	Anzahl	138	137	123	11	3	1
Schub- u. Schieppschiffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	286	286	129	136	21	-
	Anzahl	53	38	22	13	3	15
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.1999							
Gutschiffe insgesamt	Anzahl	2 090	2 012	989	984	39	78
	Trgf t	2 367 747	2 297 667	1 220 528	1 017 862	59 277	70 080
Gutermotorschiffe	Anzahl	902	873	720	132	21	29
	Trgf t	1 106 108	1 077 570	814 994	232 041	30 535	28 548
	kW	497 440	484 844	359 555	110 163	15 126	12 596
Tankmotorschiffe	Anzahl	207	201	180	17	4	6
	Trgf t	312 695	300 158	263 472	31 571	5 115	12 807
	kW	150 701	145 521	125 542	16 984		
Guterschubleichter 2)	Anzahl	944	904	76	814	14	40
	Trgf t	903 553	874 921	120 182	731 112	23 627	28 632
Tankschubleichter 3)	Anzahl	30	29	13	16	-	1
	Trgf t	40 176	40 168	21 880	18 288		8
Gutschleppkähne	Anzahl	7	5	-	5	-	2
	Trgf t	4 935	4 850	-	4 850	-	85
Tankschleppkähne	Anzahl	-	-	-	-	-	-
	Trgf t	-	-	-	-	-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote u. Schleppboote zusammen	Anzahl	204	169	58	103	8	35
	kW	100 250	91 584	26 853	60 669	4 062	8 666
Schubboote	Anzahl	151	129	29	97	3	22
	kW	82 230	74 803	14 225	58 800	1 778	7 477
Schub-Schleppboote	Anzahl	16	9	7	2	-	7
	kW	5 198	4 638	3 528	1 110		560
Schleppboote	Anzahl	37	31	22	4	5	6
	kW	12 772	12 143	9 100	759	2 284	629
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	714	713	247	412	54	1
	Pers Pl	174 620	174 611	45 940	116 374	12 297	9
	kW	148 681	148 681	40 576	97 099	11 006	-
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30.6.1999							
Insgesamt davon fahrendes Personal dar Schiffseigner u. mith Familienangehörige Landpersonal	Anzahl	7 635	7 463	3 525	3 627 <sup>a)</sup>	311	172
	Anzahl	6 014	5 872	3 120	2 528	224	142
	Anzahl	1 279	1 278	1 070	200	8	1
	Anzahl	1 621	1 591	405	1 099	87	30
In der Binnenschiffahrt erzielter Umsatz 1998							
Umsatz insgesamt 4)	1 000 DM	X	2 043 406	740 289	1 181 547 <sup>b)</sup>	121 570	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	X	33 729	25 305	8 302	121	X
aus Beförderungsleistungen mit eig. u gemiet. Schiffen	1 000 DM	X	1 147 194	525 256	584 832	37 106	X
Trockengutterschiffahrt	1 000 DM	X	565 227	290 595	257 551	17 082	X
Tankschiffahrt	1 000 DM	X	295 576	188 215	101 570	5 790	X
Personenschiffahrt	1 000 DM	X	286 391	46 446	225 711	14 234	X
aus Befrachtung dar an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 DM	X	862 482	189 727	588 413	84 342	X
	1 000 DM	X	770 289	171 889	517 628	80 772	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten  
ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme

2) Einschl. Schub-Gutterschleppkähne

3) Einschl. Tank-Schub-Schleppkähne

4) Ohne Umsatzsteuer

a) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt noch 474 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschiffahrt beschäftigt

b) Außerdem 351,5 Mill. DM Umsatz (1998) aus anderen Tätigkeiten von Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschiffahrt

5 Unternehmen der Binnenschiffahrt 1999

Bl U 12

5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschiffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von bis unter t									
		ins-gesamt	unter 500	500 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschiffahrt											
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	851	29	232	471	63	24	13	8	6	5
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1999	Anzahl Trgf.t	2 002 2 287 441	28 9 234	236 183 695	490 613 767	92 146 602	67 86 965	48 94 754	70 133 340	83 171 080	888 848 004
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30.6.1999 1)	Anzahl	4 462	61	533	1 331	341	208	236	270	488	994
davon											
fahrendes Personal	Anzahl	3 510	60	491	1 230	265	156	185	171	201	751
dar Schifffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	933	39	257	500	52	23	10	5	287	47
Landpersonal	Anzahl	952	1	42	101	76	52	51	99	243	
In der Binnenschiffahrt erzielter Umsatz 1998 2)	1 000 DM	1 662 064	3 556	60 174	279 287	161 687	123 496	111 644	324 976	257 280	339 963
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	18 611	-	780	810	1 342	-	-	4	2 318	13 356
aus Beförderungsleistungen mit eigenen u gemieteten Schiffen	1 000 DM	861 313	3 556	59 394	232 167	92 045	83 880	45 668	77 866	70 818	195.918
Trockengüterschiffahrt	1 000 DM	561 621	2 792	56 996	161 352	35 787	30 256	20 685	26 667	70 818	156.267
Tankschiffahrt	1 000 DM	295 576	764	2 398	66 698	56 258	53 625	24 984	51 199	-	39 651
Personenschiffahrt	1 000 DM	4 117	-	-	4 117	-	-	-	-	-	-
aus Befrachtung	1 000 DM	782 140	-	-	46 311	68 300	39 616	65 975	247 106	184 144	130 688
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	25	8	-	7	6	-	-	4	-	-
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1999	Anzahl Trgf.t	78 70 080	23 2 418	-	10 8 702	18 14 653	-	-	27 44 307	-	-
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30.6.1999 1)	Anzahl	148	31	-	18	34	-	-	65	-	-
davon											
fahrendes Personal	Anzahl	123	22	-	14	26	-	-	61	-	-
dar Schifffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Landpersonal	Anzahl	25	9	-	4	8	-	-	4	-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einzubezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgästekabinenschiffen/ Schubbooten/ Schub-Schleppbooten eingesetzt waren

2) Ohne Umsatzsteuer

Bl U 13

5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschiffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von bis unter kW							
		ins-gesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschiffahrt									
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	38	5	3	10	6	4	4	6
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1999	Anzahl kW	169 91 584	4 326	4 789	17 5 041	14 6 445	12 6 425	22 10 634	96 61 924
davon Schubboote	Anzahl kW	129 74 803	3 206	2 304	15 3 931	9 4 946	4 3 068	4 3 452	92 58 896
Schub-Schleppboote	Anzahl kW	9 4 638	-	1 287	2 1 110	-	-	4 1 775	2 1 466
Schleppboote	Anzahl kW	31 12 143	1 120	1 198	-	5 1 499	8 3 357	14 5 407	2 1 562
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	15	-	11	-	-	4	-	-
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1999	Anzahl kW	35 8 666	-	16 1 866	-	-	19 6 580	-	-
davon Schubboote	Anzahl kW	22 7 477	-	9 1 446	-	-	13 6 031	-	-
Schub-Schleppboote	Anzahl kW	7 560	-	5 250	-	-	2 310	-	-
Schleppboote	Anzahl kW	6 629	-	2 120	-	-	4 509	-	-

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1999

BI U 14

5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von bis unter Personen										
		Insgesamt	unter 50	50-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-800	800-1 000	1 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	286	12	31	62	56	32	20	12	21	8	32
verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.1999	Anzahl	705	13	33	82	85	59	37	23	58	28	290
	Pers./Pl. kW	174 565 148 600	390 923	2 224 3 226	8 963 10 828	13 502 16 804	10 238 10 126	8 934 7 222	6 491 5 795	14 072 13 009	7 052 4 959	102 699 75 708
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999 1)	Anzahl	2 872	28	116	268	267	159	123	67	242	94	1 508
davon fahrendes Personal der Schiffseigner und mithilfende Familienangehörige	Anzahl	2 246	22	102	237	228	139	93	51	168	73	1 133
Landpersonal	Anzahl	318	13	27	76	56	41	31	16	25	7	26
Anzahl	626	6	14	31	39	20	30	16	74	21	375	
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1998 2)	1 000 DM	287 001	1 096	6 875	34 940	42 783	8 672	8 671	4 113	13 328	6 694	159 826
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	180	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 DM	286 821	1 098	6 875	34 940	42 783	8 672	8 491	4 113	13 328	6 694	159 826
Trockengüterschifffahrt	1 000 DM	430	-	-	-	-	-	430	-	-	-	-
Tankschifffahrt	1 000 DM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenschifffahrt	1 000 DM	286 391	1 098	6 875	34 940	42 783	8 672	8 061	4 113	13 328	6 694	159 826

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Gutschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schleppbooten eingesetzt waren

2) Ohne Umsatzsteuer

BI U 15

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit Beschäftigten							
		Insgesamt	1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	1 153	514	375	172	53	33	7	9
verfügbare Schiffe am 30.6.1999	Anzahl	2 012	458	302	129	78	126	49	870
Güterschiffe	Trgf. t	2 297 667	458 124	393 246	174 194	123 051	267 373	98 252	783 427
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl kW	169	5	7	34	26	9	1	87
Anzahl	91 584	1 135	2 528	14 441	10 839	17 593	600	44 448	
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl Pers.-Pl. kW	713	69	109	179	107	108	43	98
	174 611	9 588	18 625	36 100	26 549	30 114	15 618	38 017	
Anzahl	148 681	9 712	19 107	35 397	21 998	25 477	12 036	24 954	
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999	Anzahl	7 463	994	1 223	1 077	693	1 058	546	1 872
davon fahrendes Personal der Schiffseigner und mithilfende Familienangehörige	Anzahl	5 872	983	1 066	897	523	747	281	1 375
Landpersonal	Anzahl	1 278	557	409	193	42	25	5	47
Anzahl	1 591	11	157	180	170	311	265	497	
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1998 1)	1 000 DM	2 043 406	218 369	203 725	158 065	375 584	385 171	172 145	530 347
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	33 729	290	2 630	7 313	7 846	5 071	4	10 603
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen	1 000 DM	1 147 194	157 805	181 054	135 228	141 701	174 002	83 131	274 272
Trockengüterschifffahrt	1 000 DM	565 227	127 419	111 415	45 194	22 911	49 490	59 002	149 797
Tankschifffahrt	1 000 DM	295 576	16 244	40 982	38 131	79 766	80 801	-	39 651
Personenschifffahrt	1 000 DM	286 391	14 142	28 657	51 903	39 024	43 711	24 129	84 824
aus Befrachtung	1 000 DM	862 482	60 274	20 068	15 523	226 037	206 098	89 010	245 471
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	29	6	9	11	-	3	-	-
verfügbare Schiffe am 30.6.1999	Anzahl	73	13	13	25	-	22	-	-
Güterschiffe	Trgf. t	67 594	520	10 337	17 598	-	39 139	-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl kW	35	7	8	14	-	6	-	-
Anzahl	8 666	950	1 084	2 100	-	-	4 532	-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1999	Anzahl	173	12	30	68	-	63	-	-
davon fahrendes Personal der Schiffseigner und mithilfende Familienangehörige	Anzahl	142	10	24	54	-	54	-	-
Landpersonal	Anzahl	1	1	-	-	-	-	9	-
Anzahl	30	1	6	14	-	-	-	-	-

1) Ohne Umsatzsteuer

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 1999

## 5 Unternehmen der Binnenschiffahrt 1999

BI U 16

## 5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschiffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von bis unter DM									
		ins-gesamt	unter 60 000	60 000 - 100 000	100 000 - 250 000	250 000 - 1 Mill	1 Mill - 5 Mill	5 Mill - 25 Mill	25 Mill und mehr	DM ohne Angaben	1)
Gewerbliche Binnenschiffahrt											
Unternehmen am 30.6.1999	Anzahl	1 163	37	44	222	702	101	27	19	11	
verfügbare Schiffe am 30.6.1999	Anzahl	2 012	14	22	136	644	126	130	935	5	
Güterschiffe	Trgf t	2 297 667	5 917	8 802	108 812	774 224	213 998	250 816	929 561	5.537	
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl kW	169 91 584	2 223	8 3 342	3 912	29 9 337	31 15 502	7 14 732	89 47 536	- -	
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl Pers Pl kW	713 174 611 146 681	33 3 483 3 168	27 3 438 3 332	120 18 768 16 676	193 39 275 36 801	172 52 275 42 843	141 41 576 35 740	21 14 566 8 833	6 1 230 1 288	
Beschäftigte in der Binnenschiffahrt am 30.6.1999	Anzahl	7 463	77	130	609	2 351	1.156	1 295	1 814	31	
davon											
fahrendes Personal	Anzahl	5 872	71	123	543	2 089	909	951	1 157	29	
dar Schiffseigner u. mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 278	45	57	261	755	91	12	47	10	
Landpersonal	Anzahl	1 591	6	7	66	262	247	344	657	2	
In der Binnenschiffahrt erzielter Umsatz 1998 <sup>2)</sup>	1 000 DM	2 043 406	1 315	3 582	40 939	322 077	178 806	342.227	1 154 460	X	
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	33 729	75	159	214	6 492	11 110	2 753	12.925	X	
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 DM	1 147 194	1 240	3 423	40 725	315 585	162 188	247 744	376 290	X	
Trockengüterschiffahrt	1 000 DM	565 227	260	1 497	26 141	217.564	41 245	87 865	190 655	X	
Tankschiffahrt	1 000 DM	195 576	-	-	-	55 605	61 392	29 860	148 719	X	
Personenschiffahrt	1 000 DM	286 391	979	1 926	14 584	42 416	59 551	130 019	36 916	X	
aus Befrachtung	1 000 DM	862 482	-	-	-	-	5 508	91 730	765 245	X	

1) Unternehmen, die erst im Jahre 1999 gegründet worden sind

2) Ohne Umsatzsteuer

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1999

6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Güterschiffe							
		Zusammen	Güter- motor- schiffe 1)	Schub- Güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe 2)	Schub- Tank- motor- schiffe	Güter- schlepp- kähne	Tank- schlepp- kähne 3)	Güter- schub- leichter 4)
Bestand am 31.12.1999	Anzahl Trgf.t kW	2 663 2 753 346 X	1 115 1 174 629 496 698	44 84 736 44 681	300 432 033 200 157	7 15 846 8 642	62 45 068 X	12 3 019 X	1 055 928 878 X
Zugänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	77 91 208 X	14 14 605 7 093	1 1 227 1 516	12 18 247 9 534	1 1 034 920	- -	2 166 X	40 50 549 X
davon: Neubauten	Anzahl Trgf.t kW	2 3 305 X	- -	- -	2 3 305 2 254	- -	- X	- X	- X
davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Trgf.t kW	24 34 882 X	9 11 440 5 557	1 1 227 1 516	5 8 317 4 023	1 1 034 920	- X	- X	7 11 877 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	11 6 179 X	- -	- -	2 2 751 1 290	- -	- X	2 166 X	5 2 056 X
davon: Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- -	- -	- -	- -	- -	- X	- X	- X
davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	40 46 842 X	5 3 165 1 536	- -	3 3 874 1 967	- -	- X	- X	28 36 616 X
Abgänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	218 196 217 X	97 75 623 31 626	1 1 381 780	38 47 295 20 855	- -	8 2 561 X	4 1 705 X	58 56 373 X
davon: Abwrackungen	Anzahl Trgf.t kW	29 24 741 X	12 8 065 3 539	- -	10 12 715 5 324	- -	- X	- X	4 2 773 X
davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Trgf.t kW	27 30 052 X	17 15 327 6 487	1 1 381 780	4 5 210 2 480	- -	- X	- X	4 7 488 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	8 3 959 X	1 219 88	- -	- -	- -	- X	- X	4 1 819 X
davon: Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- -	- -	- -	- -	- -	- X	- X	- X
davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	154 137 465 X	67 52 012 21 512	- -	24 29 370 13 051	- -	8 2 561 X	4 1 705 X	46 44 293 X
Bestand am 31.12.1998	Anzahl Trgf.t kW	2 804 2 852 324 X	1 198 1 234 836 516 867	44 84 985 43 887	326 461 372 210 143	6 14 812 7 722	70 47 630 X	14 4 558 X	1 073 929 015 X
Veränderung absolut	Anzahl Trgf.t kW	141- 98 978- X	83- 60 207- 20 169-	- 249- 794	26- 29 339- 9 986-	1 1 034 920	8- 2 562- X	2- 1 539- X	18- 137- X
in %	Anzahl Trgf.t kW	5,0- 3,5- X	6,9- 4,9- 3,9-	- 0,3- 1,8	8,0- 6,4- 4,8-	16,7 7,0 11,9	11,4- 5,4- X	14,3- 33,8- X	1,7- - X

1) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW (1998: 108 Gütermotorschuten mit 47 689 t und 22 487 kW).-  
2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW (1998: - Tankmotorschuten mit - t und - kW), ohne  
108 Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW (1998: 103 Bunkerboote mit 14 651 t und 14 277 kW).- 3) Einschl. 10 Tank-  
schuten mit 2 693 t (1998: 12 Tankschuten mit 4 232 t), ohne - Bunkerboote mit - t (1998: 2 Bunkerboote  
mit 166 t).- 4) Außerdem 121 Trägerschiffssleichter mit 94 260 t (1998: 106 Trägerschiffssleichter mit 82 166 t).-

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1999  
6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Güterschiffe			Schlepp- boote 5)	Schub- boote	Schub- schlepp- boote	Fahrgast- schiffe 6)7)	Schuten und Leichter					
		davon												
		Tank- schub- leichter	Schub- Güter- schlepp- kähne	Schub- Tank- schlepp- kähne										
Bestand am 31.12.1999	Anzahl Trgf.t kW	40 55 306 X	25 11 638 X	3 2 193 X	172 35 562 X	207 87 161 X	100 29 291 X	903 224 885 223 505	489 96 532 X					
Zugänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	4 3 187 X	- -	3 2 193 X	3 285 X	7 3 212 X	4 504 X	47 8 494 36 212	15 4 183 X					
davon: Neubauten	Anzahl Trgf.t kW	- -	- X	- X	- -	- X	- X	12 2 316 4 238	- - X					
davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Trgf.t kW	- -	- X	1 987 X	- -	1 294 X	1 280 X	1 60 66	- - X					
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	- -	- X	2 1 206 X	- -	1 44 X	1 44 X	4 548 291	3 779 X					
davon: Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- -	- X	- X	1 160 X	- -	- X	1 250 584	- - X					
davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	4 3 187 X	- -	- X	2 125 X	5 2 874 X	2 180 X	29 5 320 31 033	12 3 384 X					
Abgänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	6 7 372 X	6 3 907 X	- X	7 732 X	6 1 501 X	12 3 423 X	21 6 563 6 190	49 8 436 X					
davon: Abwrackungen	Anzahl Trgf.t kW	3 1 188 X	- -	- X	- X	1 440 X	3 1 128 X	- -	6 1 106 X					
davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Trgf.t kW	- -	1 646 X	- X	1 176 X	- -	- X	2 3 630 1 383	5 1 016 X					
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	- -	3 1 921 X	- X	1 44 X	1 44 X	- -	1 60 74	6 1 348 X					
davon: Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- -	- X	- X	- -	- X	- X	- -	- - X					
davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	3 6 184 X	2 1 340 X	- X	5 512 X	4 1 017 X	9 2 295 X	18 2 873 4 733	32 4 966 X					
Bestand am 31.12.1998	Anzahl Trgf.t kW	42 59 507 X	31 15 609 X	- -	176 35 985 X	206 84 580 X	108 32 210 X	877 222 789 192 478	523 100 782 X					
Veränderung absolut	Anzahl Trgf.t kW	2- 4 201- X	6- 3 971- X	3 2 193 X	4- 423- X	1 2 581 X	8- 2 919- X	26 31 027 X	34- 4 250- X					
in %	Anzahl Trgf.t kW	4,8- 7,1- X	19,4- 25,4- X	- X	2,3- 1,2- X	0,5- 3,1 X	7,4- 9,1- X	3,0- 0,9- 16,1 X	6,5- 4,2- X					

5) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8 579 kW (1998: 46 Hafenschleppboote mit 8 638 kW).- 6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 048 Gästebetten und 14 571 kW (1998: 16 Fahrgastkabinenschiffe mit 1 905 Gästebetten und 12 354 kW).- 8) Ferner 288 Barkassen mit 28 775 kW (1998: 321 Barkassen mit 30 755 kW).

## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1999

## 5.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen-gebiet 1)	Güterschiffe											
	zusammen		davon									
			Guttermotorschiffe 3)		Schub-Güter-motorschiffe		Tankmotor-schiffe 4)					
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	
Elbe	450	404 799	204	180 369	75 041	3	5 007	2 664	80	105 084	54 530	
dar.: Rh.-Schiffe	388	373 285	177	171 677	71 290	3	5 007	2 664	77	102 864	53 685	
Weser	154	167 284	93	92 964	40 916	1	1 311	552	24	30 334	14 235	
dar.: Rh.-Schiffe	123	141 516	80	84 251	37 246	1	1 311	552	24	30 334	14 235	
Mittellandkanal	14	13 759	11	9 646	3 781	-	-	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	13	13 262	10	9 149	3 612	-	-	-	-	-	-	
Westdeutsches Kanalgebiet	179	189 567	149	158 361	67 288	1	1 725	1 231	16	22 093	9 828	
dar.: Rh.-Schiffe	171	185 718	144	156 099	66 331	1	1 725	1 231	16	22 093	9 828	
Rhein	526	832 423	193	207 335	90 716	18	40 372	20 391	88	142 402	63 656	
dar.: Rh.-Schiffe	516	823 664	186	201 475	88 560	18	40 372	20 391	88	142 402	63 656	
Mosel / Saar	46	18 089	40	16 487	9 374	-	-	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	45	17 704	39	16 102	9 264	-	-	-	-	-	-	
Main	197	270 916	116	158 717	65 159	3	4 877	3 415	56	87 753	37 437	
dar.: Rh.-Schiffe	179	266 052	110	157 055	64 600	3	4 877	3 415	56	87 753	37 437	
Neckar	153	239 216	125	195 456	75 611	8	18 456	7 811	6	6 607	2 885	
dar.: Rh.-Schiffe	152	238 899	125	195 456	75 611	8	18 456	7 811	6	6 607	2 885	
Rheingebiet zusammen	922	1 360 644	474	577 995	240 860	29	63 705	31 617	150	236 762	103 978	
dar.: Rh.-Schiffe	892	1 346 319	460	570 088	238 035	29	63 705	31 617	150	236 762	103 978	
Danau	81	95 165	16	11 100	6 603	7	8 876	6 763	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	68	89 333	9	9 657	5 835	7	8 876	6 763	-	-	-	
Berlin	738	439 342	99	90 733	38 430	2	2 781	1 265	21	23 928	11 414	
dar.: Rh.-Schiffe	725	435 464	95	89 260	37 744	2	2 781	1 265	21	23 928	11 414	
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	99	70 667	53	44 068	19 255	1	1 331	589	9	13 832	6 172	
dar.: Rh.-Schiffe	92	68 803	52	43 828	19 108	1	1 331	589	9	13 832	6 172	
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	21	11 199	11	8 473	3 898	-	-	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	20	10 851	11	8 473	3 898	-	-	-	-	-	-	
Geschlossene Seen	5	920	5	920	626	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	2 663	2 753 346	1 115	1 174 629	496 698	44	84 736	44 681	300	432 033	200 157	
dar.: Rh.-Schiffe	2 492	2 664 551	1 038	1 142 482	483 099	44	84 736	44 681	297	429 813	199 312	
Wasserstraßen-gebiet 1)	Güterschiffe											
	zusammen		davon									
			Schub-Tank- Motorschiffe		Güter- schleppkähne		Tank- schleppkähne 5)		Güterschub- leichter 6)			
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	
Elbe	-	-	-	6	3 758	8	2 055	129	95 972			
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	1 190	3	1 228	117	84 666			
Weser	-	-	-	20	22 007	2	279	14	20 389			
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	5 231	-	-	14	20 389			
Mittellandkanal	-	-	-	-	-	-	-	3	4 113			
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	3	4 113			
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	-	-	-	1	389	10	5 771			
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	8	4 573			
Rhein	5	13 261	6 282	13	7 489	1	296	181	380 004			
dar.: Rh.-Schiffe	5	13 261	6 282	11	4 886	-	-	181	380 004			
Mosel / Saar	-	-	-	-	-	-	-	6	1 602			
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	6	1 602			
Main	1	1 551	1 440	6	497	-	-	12	13 823			
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 551	1 440	-	-	-	-	7	11 309			
Neckar	-	-	-	3	4 705	-	-	11	13 992			
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	3	4 705	-	-	10	13 675			
Rheingebiet zusammen	6	14 812	7 722	22	12 691	1	296	210	409 421			
dar.: Rh.-Schiffe	6	14 812	7 722	14	9 591	-	-	204	406 590			
Danau	1	1 034	920	3	2 126	-	-	50	69 606			
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	50	69 606			
Berlin	-	-	-	8	2 578	-	-	597	311 435			
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	1 156	-	-	593	310 874			
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	3	1 908	-	-	32	9 445			
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	622	-	-	27	9 107			
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	10	2 726			
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	9	2 378			
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	7	15 846	8 642	62	45 068	12	3 019	1 055	928 878			
dar.: Rh.-Schiffe	6	14 812	7 722	26	17 790	3	1 228	1 025	912 296			

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist. - 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben. - 3) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW. - 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 108 Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW. - 5) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - t. - 6) Außerdem 121 Trägerschiffsslechter mit 94 260 t. - 7) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8 579 kW. - 8) Außerdem 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 049 Gästebetten.

## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1999

## 6.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen-gebiet 1)	Güterschiffe							Schleppboote 7)	
	davon								
	Tankschub-leichter	Schub-Güter-schleppkähne		Schub-Tank-schleppkähne					
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	kW	
Elbe	9	6 587	9	4 761	2	1 206	48	11 082	
dar.: Rh.-Schiffe	4	3 479	3	1 968	2	1 206	10	2 348	
Weser	-	-	-	-	-	-	24	6 217	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	2	584	
Mittellandkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	2	1 228	-	-	14	2 830	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 228	-	-	6	1 390	
Rhein	19	37 425	8	3 839	-	-	48	11 083	
dar.: Rh.-Schiffe	19	37 425	8	3 839	-	-	40	10 152	
Mosel / Saar	-	-	-	-	-	-	1	257	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	1	257	
Main	1	2 549	2	1 149	-	-	3	313	
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 549	1	958	-	-	1	132	
Neckar	-	-	-	-	-	-	4	662	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	2	493	
Rheingebiet zusammen	20	39 974	10	4 988	-	-	56	12 315	
dar.: Rh.-Schiffe	20	39 974	9	4 797	-	-	44	11 034	
Danau	1	951	2	485	1	987	6	951	
dar.: Rh.-Schiffe	1	951	1	243	-	-	1	182	
Donau	10	7 794	1	93	-	-	6	602	
dar.: Rh.-Schiffe	9	7 372	1	93	-	-	3	335	
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	1	83	-	-	8	577	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	83	-	-	6	472	
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	8	866	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	7	777	
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	2	122	
Insgesamt	40	55 306	25	11 638	3	2 193	172	35 562	
dar.: Rh.-Schiffe	34	51 776	17	8 412	2	1 206	79	17 122	
Wasserstraßen-gebiet 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Elbe	16	2 534	17	4 780	164	33 364	60 815	296	64 802
dar.: Rh.-Schiffe	15	2 490	5	1 061	92	21 743	52 610	26	4 557
Weser	3	570	1	221	37	9 305	8 688	18	3 876
dar.: Rh.-Schiffe	3	570	1	221	17	4 791	4 742	5	453
Mittellandkanal	5	975	1	298	6	1 171	984	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	5	975	1	298	6	1 171	984	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	3	827	40	6 697	4 679	10	2 419
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	640	23	4 024	2 972	4	1 849
Rhein	29	42 169	22	10 255	171	56 043	52 056	29	6 283
dar.: Rh.-Schiffe	29	42 169	21	10 167	161	55 384	51 309	28	5 544
Mosel / Saar	1	110	-	-	27	8 212	7 237	2	267
dar.: Rh.-Schiffe	1	110	-	-	27	8 212	7 237	2	267
Main	4	1 079	3	325	31	9 812	7 095	7	899
dar.: Rh.-Schiffe	1	608	-	-	28	8 971	6 741	2	353
Neckar	1	390	3	536	19	5 987	3 650	4	520
dar.: Rh.-Schiffe	1	390	3	536	17	5 907	3 617	4	520
Rheingebiet zusammen	35	43 748	28	11 116	248	80 054	70 038	42	7 969
dar.: Rh.-Schiffe	32	43 277	24	10 703	233	78 474	68 904	36	6 684
Danau	13	10 686	5	1 632	27	10 826	9 373	14	3 040
dar.: Rh.-Schiffe	7	3 916	4	1 470	12	5 288	5 610	4	1 362
Berlin	118	26 277	34	8 718	86	20 663	12 650	55	6 258
dar.: Rh.-Schiffe	115	25 945	29	8 164	47	9 028	6 779	25	2 848
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	13	1 986	9	1 542	75	14 158	9 378	23	2 149
dar.: Rh.-Schiffe	11	1 780	8	1 483	61	11 560	7 456	7	607
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	2	205	1	80	42	7 896	8 329	18	3 105
dar.: Rh.-Schiffe	2	205	1	80	34	6 292	7 020	11	2 043
Geschlossene Seen	2	180	1	77	160	38 702	24 000	13	2 914
Insgesamt	207	87 161	100	29 291	885	222 836	208 934	489	96 532
dar.: Rh.-Schiffe	190	79 158	75	24 120	525	142 371	157 077	118	20 403

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist. - 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben. - 3) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW. - 4) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - t. - 5) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - t. - 6) Außerdem 121 Trägerschiffsleichter mit 94 260 t. - 7) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8 579 kW. - 8) Außerdem 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 049 Gästebetten.

## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1999

## 6.3 nach Ländern

Wasserstraßen-gebiet 1)	Güterschiffe										
	zusammen		davon								
			Gütermotorschiffe 3)			Schub-Güter-motorschiffe			Tankmotor-schiffe 4)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Baden-Württemberg	181	263 519	133	190 650	76 625	8	17 536	7 587	14	18 655	9 016
dar.: Rh.-Schiffe	173	259 694	127	189 428	75 878	8	17 536	7 587	14	18 655	9 016
Bayern	268	355 069	125	164 042	69 480	10	13 753	10 178	53	82 516	35 075
dar.: Rh.-Schiffe	241	345 300	116	161 864	68 449	10	13 753	10 178	53	82 516	35 075
Berlin	738	438 770	98	89 988	38 121	2	2 781	1 265	20	22 821	11 046
dar.: Rh.-Schiffe	725	434 892	94	88 515	37 435	2	2 781	1 265	20	22 821	11 046
Brandenburg	97	74 469	54	46 368	19 929	1	1 331	589	10	14 939	6 540
dar.: Rh.-Schiffe	88	69 545	53	46 128	19 782	1	1 331	589	10	14 939	6 540
Bremen	83	96 310	40	42 297	18 793	-	-	-	16	19 215	9 306
dar.: Rh.-Schiffe	58	74 001	32	35 822	16 154	-	-	-	16	19 215	9 306
Hamburg	236	225 617	96	78 995	34 029	-	-	-	63	84 379	44 098
dar.: Rh.-Schiffe	188	200 583	79	73 133	31 406	-	-	-	60	82 159	43 253
Hessen	76	102 089	53	60 688	24 103	3	7 910	2 950	4	6 553	2 951
dar.: Rh.-Schiffe	71	100 845	49	59 761	23 807	3	7 910	2 950	4	6 553	2 951
Mecklenburg-Vorpom.	35	19 649	15	10 323	4 736	-	-	-	3	3 896	1 847
dar.: Rh.-Schiffe	34	19 301	15	10 323	4 736	-	-	-	3	3 896	1 847
Niedersachsen	218	224 850	167	168 224	71 175	2	4 318	2 998	25	34 249	15 175
dar.: Rh.-Schiffe	198	216 285	151	162 467	68 777	2	4 318	2 998	25	34 249	15 175
Nordrhein-Westfalen	414	657 942	169	181 419	77 746	9	18 939	10 571	71	117 416	51 299
dar.: Rh.-Schiffe	407	651 791	163	175 564	75 553	9	18 939	10 571	71	117 416	51 299
Rheinland-Pfalz	105	144 231	48	51 024	22 428	7	15 754	7 646	11	15 501	7 500
dar.: Rh.-Schiffe	104	144 188	47	50 981	22 402	7	15 754	7 646	11	15 501	7 500
Saarland	44	17 297	40	16 487	9 374	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	43	16 912	39	16 102	9 264	-	-	-	-	-	-
Sachsen	7	7 781	5	5 419	2 216	1	826	309	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	7	7 781	5	5 419	2 216	1	826	309	-	-	-
Sachsen-Anhalt	124	96 454	44	44 674	17 688	1	1 588	588	7	8 898	4 648
dar.: Rh.-Schiffe	123	95 947	43	44 157	17 493	1	1 588	588	7	8 898	4 648
Schleswig-Holstein	35	26 792	27	22 729	9 659	-	-	-	2	1 790	965
dar.: Rh.-Schiffe	30	24 979	24	21 506	9 151	-	-	-	2	1 790	965
Thüringen	2	2 507	1	1 302	596	-	-	-	1	1 205	691
dar.: Rh.-Schiffe	2	2 507	1	1 302	596	-	-	-	1	1 205	691
Insgesamt	2 663	2 753 346	1 115	1 174 629	496 698	44	84 736	44 681	300	432 033	200 157
dar.: Rh.-Schiffe	2 492	2 664 551	1 038	1 142 482	483 099	44	84 736	44 681	297	429 813	199 312

Wasserstraßen-gebiet 1)	Güterschiffe									
	Schub-Tank-Motorschiffe			Güter-schleppkähne			Tank-schleppkähne 5)		Güterschub-leichter 6)	
	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)										
Baden-Württemberg	-	-	-	7	8 828	-	-	18	26 343	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	5	6 225	-	-	18	26 343	
Bayern	2	2 585	2 360	9	2 623	-	-	62	83 429	
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 551	1 440	-	-	-	-	57	80 915	
Berlin	-	-	-	8	2 578	-	-	599	312 715	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	1 156	-	-	595	312 154	
Brandenburg	-	-	-	2	1 550	-	-	29	10 198	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	264	-	-	22	6 800	
Bremen	-	-	-	19	20 786	2	279	6	13 733	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	5 231	-	-	6	13 733	
Hamburg	-	-	-	4	2 568	8	2 055	49	48 056	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	3	1 228	40	40 250	
Hessen	-	-	-	2	377	-	-	13	25 915	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	377	-	-	12	25 598	
Mecklenburg-Vorpom.	-	-	-	1	358	-	-	16	5 072	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	358	-	-	15	4 724	
Niedersachsen	-	-	-	1	1 221	1	389	20	15 221	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	18	14 023	
Nordrhein-Westfalen	5	13 261	6 282	6	2 830	1	296	129	286 150	
dar.: Rh.-Schiffe	5	13 261	6 282	6	2 830	-	-	129	286 150	
Rheinland-Pfalz	-	-	-	1	159	-	-	37	60 313	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	159	-	-	37	60 313	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	4	810	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	4	810	
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	1	1 536	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	1	1 536	
Sachsen-Anhalt	-	-	-	2	1 190	-	-	67	37 264	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	1 190	-	-	67	37 264	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	5	2 123	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	4	1 683	
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	7	15 846	8 642	62	45 068	12	3 019	1 055	928 878	
dar.: Rh.-Schiffe	6	14 812	7 722	26	17 790	3	1 228	1 025	912 296	

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist. - 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Fahren des Rheins haben. - 3) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit - t und - kW, ohne 108 Bunkerboote mit - t. - 4) Außerdem 121 Trägerschiffesleichter mit 94 260 t. - 5) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8 579 kW. - 6) Außerdem 18 Fahrdestkabinenschiffe mit 2 049 Gästebetten.

## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1999

## 6.3 nach Ländern

Wasserstraßen-gebiet 1)	Güterschiffe						Schleppboote 7)			
	davon									
	Tankschub-leichter	Schub-Güter-schleppkähne		Schub-Tank-schleppkähne						
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	kW		
Baden-Würtemberg	-	-	1	1 507	-	-	10	1 339		
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	1 507	-	-	6	912		
Bayern	2	3 500	4	1 634	1	987	9	1 264		
dar.: Rh.-Schiffe	2	3 500	2	1 201	-	-	2	314		
Berlin	10	7 794	1	93	-	-	6	602		
dar.: Rh.-Schiffe	9	7 372	1	93	-	-	3	335		
Brandenburg	-	-	1	83	-	-	9	681		
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	83	-	-	6	472		
Bremen	-	-	-	-	-	-	9	2 050		
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	5	3 597	9	4 761	2	1 206	36	8 008		
dar.: Rh.-Schiffe	1	639	3	1 968	2	1 206	7	1 863		
Hessen	-	-	1	646	-	-	4	533		
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	646	-	-	3	489		
Mecklenburg-Vorpom.	-	-	-	-	-	-	9	932		
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	8	843		
Niedersachsen	-	-	2	1 228	-	-	30	7 391		
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 228	-	-	7	1 878		
Nordrhein-Westfalen	18	35 945	6	1 686	-	-	26	4 719		
dar.: Rh.-Schiffe	18	35 945	6	1 686	-	-	24	4 498		
Rheinland-Pfalz	1	1 480	-	-	-	-	15	5 551		
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 480	-	-	-	-	11	5 099		
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-		
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-		
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sachsen-Anhalt	3	2 840	-	-	-	-	1	46		
dar.: Rh.-Schiffe	3	2 840	-	-	-	-	-	-		
Schleswig-Holstein	1	150	-	-	-	-	7	2 428		
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	2	419		
Thüringen	-	-	-	-	-	-	1	18		
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	40	55 306	25	11 638	3	2 193	172	35 562		
dar.: Rh.-Schiffe	34	51 776	17	8 412	2	1 206	79	17 122		

Wasserstraßen-gebiet 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Baden-Wurttemberg	1	390	5	1 135	61	19 414	15 461	2	383
dar.: Rh.-Schiffe	1	390	5	1 135	25	6 610	5 172	2	383
Bayern	17	11 765	8	1 957	107	31 394	21 567	18	3 551
dar.: Rh.-Schiffe	8	4 524	4	1 470	34	12 661	10 483	4	1 362
Berlin	118	26 277	34	8 718	86	20 663	12 650	55	6 258
dar.: Rh.-Schiffe	115	25 945	29	8 164	47	9 028	6 779	25	2 848
Brandenburg	16	2 606	9	1 177	83	14 632	9 966	27	3 603
dar.: Rh.-Schiffe	12	2 220	7	1 041	64	11 616	7 696	7	607
Bremen	-	-	-	-	7	1 977	2 350	15	3 678
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	3	935	969	2	255
Hamburg	4	415	9	2 787	60	11 930	24 043	268	60 620
dar.: Rh.-Schiffe	4	415	2	304	31	7 299	20 077	19	3 848
Hessen	-	-	3	1 121	33	8 586	7 371	8	1 039
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1 121	27	7 983	6 952	7	1 004	
Mecklenburg-Vorpom.	3	249	3	566	54	8 946	9 252	20	3 298
dar.: Rh.-Schiffe	2	205	2	522	43	7 120	7 807	13	2 236
Niedersachsen	6	1 339	3	1 093	75	12 883	33 355	19	3 293
dar.: Rh.-Schiffe	6	1 339	2	651	39	7 433	29 309	8	2 118
Nordrhein-Westfalen	21	37 783	14	7 102	113	43 833	33 179	23	4 959
dar.: Rh.-Schiffe	21	37 783	13	6 915	87	36 649	29 788	22	4 220
Rheinland-Pfalz	9	4 496	6	2 128	91	26 209	25 616	5	1 077
dar.: Rh.-Schiffe	9	4 496	5	2 040	85	24 692	25 236	5	1 077
Saarland	-	-	-	-	5	942	698	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	5	942	698	-	-
Sachsen	2	253	2	854	31	9 237	4 088	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	2	253	1	574	20	7 325	3 389	-	-
Sachsen-Anhalt	9	1 438	2	183	27	3 825	3 118	19	4 097
dar.: Rh.-Schiffe	9	1 438	2	183	15	2 033	1 875	4	445
Schleswig-Holstein	1	150	2	470	45	7 236	5 408	6	563
dar.: Rh.-Schiffe	1	150	-	-	15	2 165	2 469	-	-
Thüringen	-	-	-	-	7	1 129	812	4	113
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	2	241	222	-	-
Insgesamt	207	87 161	100	29 291	885	222 836	208 934	489	96 532
dar.: Rh.-Schiffe	190	79 158	75	24 120	542	144 732	158 921	118	20 403

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist. - 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben. - 3) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW. - 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 108 Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW. - 5) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - t. - 6) Außerdem 121 Trägerschiffsleichter mit 94 260 t. - 7) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8 579 kW. - 8) Außerdem 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 049 Gästebetten.

## 6.4 Nach Schiffsgattungen,

Baujahr

Lfd. Nr.	Größenklasse		Schiffe zusammen		vor 1920		1920 - 1929		1930 - 1939		1940 - 1949				
	von ... bis ...		An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	
Güterschiffe															
1	20	-	50 t	23	827	X	5	184	X	3	125	X	1	38	
2	51	-	250 t	162	25 283	X	24	3 469	X	21	2 969	X	7	952	
3	251	-	400 t	143	46 938	X	38	11 929	X	18	5 566	X	16	5 107	
4	401	-	650 t	664	304 560	X	24	12 976	X	10	5 159	X	11	5 418	
5	651	-	900 t	230	179 744	X	45	34 606	X	32	25 723	X	10	7 884	
6	901	-	1 000 t	216	206 334	X	16	15 161	X	16	15 352	X	13	12 310	
7	1 001	-	1 500 t	686	837 773	X	31	39 555	X	57	71 648	X	23	27 150	
8	1 501	-	2 000 t	246	419 599	X	16	26 809	X	18	29 276	X	5	8 120	
9	2 001	-	3 000 t	283	699 092	X	6	13 420	X	2	4 228	X	-	-	
10	3 001	-	4 000 t	9	28 733	X	-	-	X	-	-	X	-	-	
11	4 001 t und mehr	Zusammen	1	4 463	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
12	Zusammen		2 663	2 753 346	X	205	158 109	X	177	160 046	X	86	66 979	X	98 97 274
davon: Güter															
13	20	-	50 t	13	489	607	5	184	240	1	40	35	-	1 37 44	
14	51	-	250 t	68	10 971	7 056	13	1 844	974	15	2 271	1 558	3	403 264 3 607 330	
15	251	-	400 t	82	26 187	14 963	30	9 401	5 003	2	8 250	1 944	15	4 754 2 656 2 618 279	
16	401	-	650 t	73	37 851	19 322	16	8 319	3 705	8	4 223	2 038	10	4 924 2 968 3 1 641 1 037	
17	651	-	900 t	184	144 285	61 891	37	28 442	12 421	30	24 226	11 065	10	7 884 3 414 10 8 218 3 834	
18	901	-	1 000 t	83	78 716	33 439	13	12 298	5 256	12	11 467	5 197	12	11 389 4 660 8 7 428 3 074	
19	1 001	-	1 500 t	433	520 356	222 068	25	31 898	12 773	50	62 541	27 581	20	23 423 10 664 49 58 422 25 138	
20	1 501	-	2 000 t	112	192 235	77 138	14	23 482	7 672	16	26 186	10 063	5	8 120 3 119 2 3 549 1 708	
21	2 001	-	3 000 t	66	160 527	59 334	6	13 420	4 502	2	4 228	1 722	-	- 1 2 148	
22	3 001	-	4 000 t	1	3 012	880	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Zusammen		1 115	1 174 629	496 698	159 129 288	52 546	143 138 032	61 203	75	60 897	27 745	79	82 668 36 351	
Schub-Güter															
24	51	-	250 t	1	221	258	-	-	-	-	-	1	221	258	
25	651	-	900 t	2	1 653	618	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	901	-	1 000 t	1	995	456	-	-	1	995	456	-	-	-	
27	1 001	-	1 500 t	14	18 107	13 035	-	-	-	1	1 182	780	1	1 377 800	
28	1 501	-	2 000 t	4	7 076	3 658	-	-	-	1	1 588	588	-	-	
29	2 001	-	3 000 t	20	50 536	23 707	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	3 001	-	4 000 t	2	6 148	2 949	-	-	-	-	-	-	-	-	
31	Zusammen		44	84 736	44 681	-	-	-	3	3 765	1 824	2	1 598	1 058	
Tankmotor															
32	51	-	250 t	4	661	786	-	-	-	-	-	-	-	-	
33	251	-	400 t	1	352	272	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	401	-	650 t	4	2 131	1 285	-	-	-	-	-	1	494	427	
35	651	-	900 t	14	10 658	5 434	1	777	265	-	-	-	3	2 395 1 436	
36	901	-	1 000 t	9	8 769	5 474	-	-	-	-	-	-	1	963 515	
37	1 001	-	1 500 t	169	212 229	103 076	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	1 501	-	2 000 t	56	96 216	43 939	-	-	-	-	-	-	1	1 657 589	
39	2 001	-	3 000 t	43	100 817	39 891	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	Zusammen		300	432 033	200 157	1	777	265	-	-	1	494	427	5 5 015 2 540	
Schub-Tank															
41	1 001	-	1 500 t	1	1 034	920	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	1 501	-	2 000 t	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	2 001	-	3 000 t	4	10 226	5 282	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	3 001	-	4 000 t	1	3 035	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	Zusammen		7	15 846	8 642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Güter															
46	20	-	50 t	2	85	X	-	-	X	2	85	X	-	X	
47	51	-	250 t	12	1 735	X	4	603	X	2	265	X	2	198 X	
48	251	-	400 t	6	1 906	X	3	887	X	2	666	X	1	353 X	
49	401	-	650 t	9	4 954	X	7	4 018	X	2	936	X	-	X	
50	651	-	900 t	8	6 205	X	7	5 387	X	1	818	X	-	X	
51	901	-	1 000 t	8	7 667	X	3	2 863	X	3	2 890	X	1	921 X	
52	1 001	-	1 500 t	15	19 189	X	6	7 657	X	5	6 671	X	1	1 007 X	
53	1 501	-	2 000 t	2	3 327	X	2	3 327	X	-	-	X	-	X	
54	Zusammen		62	45 068	X	32	24 742	X	17	12 331	X	5	2 479	X	3 3 854
Tank															
55	20	-	50 t	2	68	X	-	-	X	1	38	X	-	X	
56	51	-	250 t	5	798	X	2	286	X	1	296	X	-	X	
57	251	-	400 t	3	955	X	-	-	X	-	-	X	-	X	
58	401	-	650 t	2	1 198	X	-	-	X	1	296	X	1	38 X	
59	Zusammen		12	3 019	X	2	286	X	1	296	X	1	38	X	
Güter															
60	20	-	50 t	6	185	X	-	-	X	-	-	X	1	21 X	
61	51	-	250 t	63	9 276	X	4	545	X	3	340	X	1	130 X	
62	251	-	400 t	45	15 390	X	4	1 278	X	6	1 754	X	-	X	
63	401	-	650 t	561	250 462	X	-	-	X	-	-	X	2	725 X	
64	651	-	900 t	17	13 061	X	-	-	X	1	679	X	-	X	
65	901	-	1 000 t	104	99 790	X	-	-	X	1	1 254	X	-	X	
66	1 001	-	1 500 t	50	61 310	X	-	-	X	1	1 254	X	1	1 343 X	
67	1 501	-	2 000 t	66	111 084	X	-	-	X	1	1 502	X	-	X	
68	2 001	-	3 000 t	137	347 319	X	-	-	X	-	-	X	-	X	

1) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW. - 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 108 Trägerschiffssleichter mit 94 260 t. - 3) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8579 kW. - 4) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

## Größenklassen und Baujahren

## der Schiffe

1950 - 1959				1960 - 1969				1970 - 1979				1980 - 1989				1990 - 1998				1999		Lfd. Nr.			
An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW		
<b>zusammen</b>																							X 1		
7	211		X 2	81		X 2	100		X 1	30		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-		X 1	
21	3 069		X 51	8 927		X 20	3 135		X 11	1 365		X 2	307		X -	-		X -	-		X -	-		X 2	
16	5 580		X 30	10 023		X 8	2 418		X 13	4 972		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-		X 3	
19	10 297		X 82	36 620		X 91	42 061		X 367	163 545		X 54	25 014		X -	-		X -	-		X -	-		X 4	
51	38 377		X 60	47 486		X 10	8 061		X 7	5 418		X 1	842		X -	-		X -	-		X -	-		X 5	
25	24 005		X 19	17 809		X 21	20 220		X 81	77 684		X 14	13 457		X -	-		X -	-		X -	-		X 6	
198	229 905		X 157	194 819		X 114	145 167		X 43	52 946		X 11	14 307		X -	-		X -	-		X -	-		X 7	
10	16 305		X 59	100 130		X 97	167 607		X 33	58 054		X 5	8 092		X -	-		X -	-		X -	-		X 8	
6	13 647		X 18	39 628		X 102	241 980		X 112	286 667		X 36	97 374		X -	-		X -	-		X -	-		X 9	
-	-		X -	-		X 1	3 035		X 8	25 698		X -	-		X 1	4 463		X -	-		X -	-		X 10	
353	341 396		X 478	455 523		X 466	633 784		X 676	676 379		X 124	163 856		X -	-		X -	-		X -	-		X 11	
																								X 12	
<b>motorschiffe 1)</b>																									
4	128		228	-		2	100		60	-		-	-		-	-		-	-		-	-		-	13
7	948		736	19	3 603	2 193	6	1 111	767	1	58	44	1	126	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
9	3 116		1 528	12	3 995	2 473	5	1 453	1 080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
16	8 731		4 843	10	4 862	2 357	7	3 641	1 701	3	1 510	673	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
45	33 954		15 435	49	38 900	14 876	3	2 661	846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
22	21 072		9 340	15	14 072	5 456	1	990	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
141	160 454		67 373	107	132 128	53 470	35	44 525	19 829	5	5 919	4 564	1	1 046	676	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
1	1 575		640	30	52 427	19 784	37	64 769	28 593	6	10 534	4 789	1	1 593	770	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
2	4 242		1 766	4	9 150	3 017	18	41 587	15 030	32	83 047	31 066	1	2 705	1 324	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
247	234 220		101 889	246	259 137	103 626	114	160 837	68 362	48	104 080	42 016	4	5 470	2 960	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
																								23	
<b>motorschiffe</b>																									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
4	5 346		4 034	1	1 392	906	7	8 810	6 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
4	5 346		4 034	4	4 770	2 755	14	23 551	13 173	15	40 970	19 797	2	4 736	2 040	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
																								30	
																								31	
<b>schiffe 2)</b>																									
-	-	-	-	3	533	508	-	-	-	1	128	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	1	352	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
1	414		269	1	577	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
6	4 423		2 320	4	3 263	1 413	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
1	989		588	-	-	7	6 817	4 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
52	63 071		27 875	44	54 940	23 821	56	72 020	36 814	9	11 785	6 063	8	10 413	8 503	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
4	6 734		2 873	9	15 501	6 380	34	58 906	26 511	5	8 639	4 484	3	4 779	3 102	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
4	9 405		4 102	2	4 076	1 178	17	37 578	13 753	11	27 051	10 423	9	22 707	10 435	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
68	85 036		38 027	64	79 242	33 793	114	175 321	81 449	26	47 603	21 248	21	38 545	22 408	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
<b>motorschiffe</b>																									
1	1 034		920	-	-	-	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
-	-	-	-	-	-	-	1	2 773	1 766	3	7 453	3 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
-	-	-	-	-	-	-	1	3 035	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
1	1 034		920	-	-	-	3	7 359	4 206	3	7 453	3 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
																								45	
<b>schleppkähne</b>																									
3	484		X 1	-	185	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	46	
-	-	-	X -	-	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	47	
-	-	-	X -	-	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	48	
-	-	-	X -	-	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	49	
1	993		X -	-	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	50	
-	-	-	X -	-	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	51	
-	-	-	X -	-	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	52	
4	1 477		X 1	185	X -	-	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	X -	53	
																								54	
<b>schleppkähne 3)</b>																									
3	512		X 24	3 904	X 12	1 539	X 9	1 179	X 1	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
1	389		X 1	270	X 3	965	X 10	3 983	X -	-	-	-	-	-</											

## 6.4 Nach Schiffsgattungen,

Baujahr

Lfd. Nr.	Großenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen		vor 1920			1920 - 1929			1930 - 1939			1940 - 1949			
		An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW
Güter																
69	3 001 - 4 000 t	5	16 538		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
70	4 001 t und mehr	1	4 463		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
71	Zusammen	1 055	928 878		X	8	1 823	X	12	5 529	X	2	1 473	X	8	3 539
Tank																
72	51 - 250 t	1	150		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
73	401 - 650 t	7	3 172		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
74	651 - 900 t	2	1 714		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
75	901 - 1 000 t	9	8 452		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	970
76	1 001 - 1 500 t	4	5 549		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
77	1 501 - 2 000 t	4	6 603		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
78	2 001 - 3 000 t	13	29 667		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
79	Zusammen	40	55 306		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	970
Schub-Güter																
80	51 - 250 t	8	1 471		X	1	191	X	1	93	X	-	-	X	-	-
81	251 - 400 t	6	2 148		X	1	363	X	-	-	X	-	-	X	-	-
82	401 - 650 t	6	3 586		X	1	639	X	-	-	X	-	-	X	2	1 228
83	651 - 900 t	3	1 968		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
84	901 - 1 000 t	1	958		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
85	1 001 - 2 000 t	1	1 507		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
86	Zusammen	25	11 638		X	3	1 193	X	1	93	X	-	-	X	2	1 228
Schub-Tank																
87	401 - 650 t	2	1 206		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
88	901 - 1 000 t	1	987		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
89	Zusammen	3	2 193		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
Schleppboote																
90	bis 150 kW	78	X	7 279	9	X	988	10	X	904	13	X	1 079	6	X 528	
91	151 - 300 kW	66	X	14 633	12	X	2 681	10	X	2 177	11	X	2 548	5	X 1 243	
92	301 - 450 kW	14	X	5 185	9	X	3 227	2	X	706	-	X	-	2	X 810	
93	451 - 600 kW	8	X	4 144	1	X	552	1	X	479	2	X	977	1	X 589	
94	601 - 900 kW	5	X	3 325	-	X	-	2	X	1 471	-	X	-	-	X	
95	901 - 1 200 kW	1	X	996	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
96	Zusammen	172	X	35 562	31	X	7 448	25	X	5 737	26	X	4 604	14	X 3 170	
Schubboote																
97	bis 150 kW	87	X	9 685	-	X	-	2	X	180	-	X	-	-	X	
98	151 - 300 kW	59	X	12 859	2	X	390	-	X	-	1	X	258	-	X	
99	301 - 450 kW	31	X	12 221	-	X	-	1	X	368	-	X	-	-	X	
100	451 - 600 kW	7	X	3 849	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
101	601 - 900 kW	6	X	4 240	1	X	608	-	X	-	1	X	721	-	X	
102	901 - 1 200 kW	2	X	2 209	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
103	1 201 - 2 000 kW	7	X	12 251	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
104	2 501 - 3 000 kW	2	X	5 588	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
105	3 501 - 4 000 kW	3	X	11 003	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
106	4 001 kW und mehr	3	X	13 256	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
107	Zusammen	207	X	87 161	3	X	998	3	X	548	2	X	979	-	X	
Schub-Schlepp																
108	bis 150 kW	36	X	3 156	3	X	285	3	X	264	7	X	547	-	X	
109	151 - 300 kW	25	X	5 350	2	X	496	4	X	898	1	X	169	-	X	
110	301 - 450 kW	24	X	9 720	-	X	-	3	X	1 324	-	X	-	1	X 353	
111	451 - 600 kW	4	X	2 202	-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X 488	
112	601 - 900 kW	9	X	6 656	-	X	-	-	X	-	3	X	2 156	2	X 1 421	
113	901 - 1 200 kW	2	X	2 207	-	X	-	-	X	-	-	X	-	4	X 2 262	
Fahrgastschiffe																
115	bis 50 Pers.	71	2 616	5	680	3	94	229	4	134	260	6	219	3	128	135
116	51 - 100 Pers.	172	13 766	18	413	13	977	2 180	27	2 240	1 530	23	1 906	1	472	491
117	101 - 300 Pers.	458	90 752	90	542	22	4 891	2 683	52	9 528	6 458	39	7 540	4	734	9 1 216
118	301 - 500 Pers.	108	45 423	53	602	8	2 910	1 539	4	1 846	1 004	5	2 063	1	224	-
119	501 - 1 000 Pers.	83	54 705	46	198	9	5 984	1 526	5	3 315	1 718	5	3 630	2	944	-
120	1 001 Pers. und mehr	11	17 623	9	070	-	-	-	1	1 100	676	4	4 598	2	710	-
121	Zusammen	903	224 885	223	505	55	14 856	8 157	93	18 163	11 646	82	19 956	13	726	18 2 284 1 842
Schuten und																
122	20 - 50 t	50	1 634		X	9	322	X	4	106	X	3	98	X	3	91
123	51 - 250 t	317	45 609		X	66	7 225	X	31	4 208	X	6	628	X	10	1 052
124	251 - 400 t	74	23 271		X	5	1 780	X	3	857	X	4	1 061	X	4	1 211
125	401 - 650 t	35	17 386		X	3	1 588	X	5	2 619	X	1	639	X	2	1 152
126	651 - 900 t	12	8 619		X	-	-	X	1	739	X	1	747	X	3	164
127	Zusammen	488	96 519		X	83	10 915	X	44	8 529	X	15	3 173	X	22	5 670
darunter: Hamburger																
128	20 - 50 t	10	331		X	5	187	X	2	49	X	-	-	X	1	39
129	51 - 250 t	177	28 446		X	43	9 599	X	13	2 042	X	1	73	X	3	287
130	251 - 400 t	54	17 287		X	3	984	X	-	-	X	-	-	X	1	288

1) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW. - 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 108 Trägerschiffssleichter mit 94 260 t. - 3) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8579 kW. - 4) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

## Größenklassen und Baujahren

## der Schiffe

1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1989			1990 - 1998			1999		Lfd. Nr.	
An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	
<b>schubleichter 4)</b>																		
-	-	X -	-	X -	-	X -	-	-	X 5	16 538	-	X -	-	-	X -	-	X 69	
21	9 244	X 145	97 624	X 200	234 616	X 567	465 196	X 92	109 834	X -	-	X 1	4 463	X -	X -	X -	X 70	
<b>schubleichter</b>																		
1	150	X -	-	X -	-	X 3	1 448	X 4	1 724	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 72	
-	-	X 1	855	X -	-	X -	-	X 1	859	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 73	
1	951	X 1	936	X -	-	X 2	1 294	X 2	1 810	X 4	3 785	X -	-	X -	-	X -	X 74	
1	1 530	X 1	1 294	X 2	2 768	X -	-	X 1	1 486	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 75	
3	2 631	X 3	6 328	X 9	5 073	X -	-	X 1	2 646	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 76	
		X 6	9 413	X 17	29 982	X 8	7 039	X 5	5 271	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 77	
																	X 78	
																	X 79	
<b>schleppkähne</b>																		
-	-	X 4	702	X 2	485	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 80	
-	-	X 2	796	X -	-	X 3	989	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 81	
-	-	X 1	458	X 1	646	X 1	615	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 82	
-	-	X 3	1 968	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 83	
1	1 507	X 1	958	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 84	
1	1 507	X 11	4 882	X 3	1 131	X 4	1 604	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 85	
																	X 86	
<b>schleppkähne</b>																		
-	-	X -	-	X -	-	X 1	987	X 2	1 206	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 87	
-	-	X -	-	X 1	987	X 2	1 206	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 88	
-	-	X -	-	X 1	987	X 2	1 206	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 89	
<b>zusammen 5)</b>																		
18	X 1 730	16	X 1 535	6	X 515	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	90
15	X 3 232	5	X 941	5	X 1 242	2	X 385	1	X 184	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	91
1	X 442	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	92
1	X 552	-	X -	-	X 515	1	X 480	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	93
2	X 1 236	1	X 618	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	94
-	X 1	-	X 996	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	95
37	X 7 192	23	X 4 090	12	X 2 272	3	X 865	1	X 184	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	96
<b>zusammen</b>																		
1	X 44	29	X 3 974	15	X 1 413	38	X 3 868	2	X 206	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	97
-	X 15	-	X 2 948	5	X 1 241	33	X 7 342	3	X 680	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	98
-	X 14	-	X 4 997	5	X 2 202	11	X 4 654	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	99
-	X 1	-	X 478	4	X 2 296	1	X 560	1	X 515	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	100
-	X 1	-	X 4	-	X 2 911	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	101
1	X 1 200	-	X -	-	X -	-	X 1 009	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	102
-	X 4	-	X 6 887	3	X 5 364	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	103
-	X -	-	X 1	-	X 2 648	1	X 2 940	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	104
-	X -	-	X 2	-	X 7 252	1	X 3 751	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	105
-	X -	-	X 3	-	X 13 256	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	106
2	X 1 244	63	X 19 284	42	X 38 583	86	X 24 124	6	X 1 401	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	107
<b>boote zusammen</b>																		
4	X 361	13	X 1 174	5	X 430	1	X 95	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	108
6	X 1 275	8	X 1 659	3	X 555	1	X 298	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	109
-	X 13	-	X 4 989	5	X 2 158	2	X 896	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	110
1	X 552	-	X -	-	X 1 162	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	111
-	X 1	-	X 677	2	X 1 576	1	X 826	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	112
-	X -	-	X 1	-	X 1 177	-	X -	-	X 1 030	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	113
11	X 2 188	35	X 8 499	18	X 7 058	5	X 2 115	1	X 1 030	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	114
<b>zusammen 6) 7)</b>																		
14	-519	1 011	8	303	553	13	531	1 399	9	284	811	11	404	797	-	-	-	115
24	1 996	1 978	19	1 502	1 533	19	1 536	1 593	16	1 246	1 456	23	1 691	5 681	2	200	342	116
58	12 533	8 646	58	12 348	10 741	56	11 050	7 994	65	13 169	13 978	93	16 839	31 371	6	1 070	2 721	117
5	2 230	1 370	19	8 038	19 417	29	12 010	8 167	19	8 214	8 945	18	7 612	11 168	1	500	768	118
2	1 500	1 122	17	10 932	13 426	10	6 762	4 275	17	11 472	9 339	17	10 510	10 892	1	600	956	119
1	3 000	1 250	4	7 850	4 016	1	1 075	418	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
104	21 778	15 377	125	40 973	49 686	128	32 964	23 846	126	34 385	34 529	162	37 156	59 909	10	2 370	4 787	121
<b>Leichter zusammen</b>																		
6	X 198	X 6	173	X 11	406	X 7	217	X 1	23	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 122	
41	X 5 322	X 123	21 914	X 23	2 829	X 17	2 431	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 123	
12	X 3 497	X 38	12 571	X 6	1 706	X 2	588	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 124	
6	X 3 210	X 12	5 316	X 1	574	X 5	2 288	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 125	
3	X 1 963	X 1	769	X 1	855	X 2	1 382	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 126	
68	X 14 190	X 180	40 743	X 42	6 370	X 33	6 906	X 1	23	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 127	
<b>Schuten und Leichter</b>																		
2	X 56	X -	-	X -	-	X 2	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 128	
26	X 3 465	X 85	16 831	X 4	838	X 2	311	X 2	588	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 129	
12	X 3 497	X 35	11 626	X 1	304	X 2	588	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	X 130	

Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW. - 3) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - Bunkerboote mit - t. - 4) Außerdem 121 beziehen sich auf die Personenplätze. - 7) Einschl. 18 Fahrgästabinenschiffe mit 2 049 Gästebetten.

## 6.4 Nach Schiffsgattungen,

Baujahr

Lfd. Nr.	Großenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen			vor 1920			1920 - 1929			1930 - 1939			1940 - 1949		
		An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW
darunter: Hamburger																
131	401 - 650 t	23	11 732		X 2	1 086		X 3	1 754		X -	-		X 1	563	X
132	651 - 900 t	4	2 824		X -	-		X -	-		X 1	747		X -	-	X
133	Zusammen	268	60 620		X 53	6 856		X 18	3 845		X 2	820		X 6	1 177	X

1) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW. - 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 108 Trägerschiffsleichter mit 94 260 t. - 5) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8579 kW. - 6) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

schiffen am 31. Dezember 1999

BI.FL. 10

Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

1950 - 1959				1960 - 1969				1970 - 1979				1980 - 1989				1990 - 1998				1999		Lfd. Nr.
An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	X	131			
Schuten und Leichter																						
4	2	221	X	9	4 052	X	1	574	X	3	1 482	X	-	-	X	-	-	X	-	X	131	
2	1	308	X	1	769	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	132	
46	10	547	X	130	33 278	X	6	1 716	X	7	2 381	X	-	-	X	-	-	X	-	X	133	

Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW.- 3) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - t.- 4) Außerdem 121 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 049 Gästebetten.

## 6 Bestand an Binnen

## 6.5 Nach Breite

## Güterschiffe

davon

Schub-Tank-

motorschiffe

Lfd. Nr.	Breite des Schiffes von ... bis ... Meter	Länge zusammen	Güter- motorschiffe 1)				Schub-Güter- motorschiffe			Tank- motorschiffe 2)					
			An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t
1	bis 4,59	bis 26,0	25	1 081	13	554	593	-	-	-	-	-	-	-	-
2	26,1 - 40,0	7	1 349	4	691	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	40,1 - 42,0	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	67,1 - 80,0	1	2 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4,60- 5,29	bis 26,0	29	2 243	9	666	562	-	-	-	-	-	-	-	-
6	26,1 - 40,0	86	21 076	50	14 344	8 935	-	-	-	-	2	325	250	-	-
7	40,1 - 42,0	14	3 902	8	2 154	1 106	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	42,1 - 53,0	9	2 540	5	1 549	812	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	53,1 - 57,0	1	468	1	468	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	5,30- 7,09	bis 26,0	14	2 105	3	268	331	-	-	-	-	-	-	-	-
11	26,1 - 40,0	71	16 007	40	8 793	5 265	-	-	-	-	1	128	278	-	-
12	40,1 - 42,0	4	1 042	1	299	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	42,1 - 53,0	38	13 360	26	8 983	4 288	1	221	258	3	974	799	-	-	-
14	53,1 - 57,0	16	7 730	16	7 730	4 102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	57,1 - 67,0	34	21 091	31	19 216	8 330	-	-	-	2	1 257	648	-	-	-
16	67,1 - 80,0	5	3 730	4	2 984	1 344	-	-	-	1	746	276	-	-	-
17	7,10- 8,29	bis 26,0	4	1 173	1	70	115	-	-	-	-	-	-	-	-
18	26,1 - 40,0	571	250 559	8	2 782	1 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	40,1 - 42,0	1	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	42,1 - 53,0	37	18 966	16	7 950	3 984	-	-	-	-	1	646	368	-	-
21	53,1 - 57,0	15	9 399	8	4 539	2 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	57,1 - 67,0	250	216 241	142	114 035	48 321	2	1 653	618	6	5 358	2 848	-	-	-
23	67,1 - 80,0	307	313 612	254	257 214	106 904	1	995	456	43	47 382	22 001	-	-	-
24	80,1 - 85,0	95	112 362	70	82 126	33 209	-	-	-	25	30 236	13 657	-	-	-
25	85,1 - 90,0	16	19 715	13	16 083	6 442	-	-	-	3	3 632	1 509	-	-	-
26	95,1 - 100,0	1	1 441	1	1 441	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	8,30- 9,59	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	26,1 - 40,0	18	10 403	1	120	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	40,1 - 42,0	1	679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	42,1 - 53,0	15	10 598	4	3 161	1 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	53,1 - 57,0	2	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	57,1 - 67,0	52	53 951	11	11 507	4 718	-	-	-	8	7 226	3 413	-	-	-
33	67,1 - 80,0	184	236 884	100	124 520	57 127	2	2 513	1 369	44	54 273	26 881	-	-	-
34	80,1 - 85,0	167	232 716	90	124 349	55 352	12	16 408	11 497	52	72 741	33 400	2	2 585	2 360
35	85,1 - 90,0	34	50 955	21	32 215	12 644	2	2 499	1 988	10	14 381	6 368	-	-	-
36	90,1 - 95,0	16	25 296	8	12 382	4 994	-	-	-	7	10 777	5 085	-	-	-
37	95,1 - 100,0	32	58 982	20	36 290	14 204	2	4 138	1 824	10	18 554	7 167	-	-	-
38	100,1 - 105,0	51	100 557	32	61 179	24 357	4	8 478	3 907	14	28 351	10 811	-	-	-
39	105,1 - 110,0	25	48 600	7	12 956	5 351	-	-	-	18	35 644	13 926	-	-	-
40	9,60-12,09	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	42,1 - 53,0	5	4 634	1	350	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	53,1 - 57,0	24	22 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	57,1 - 67,0	3	4 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	67,1 - 90,0	203	455 042	12	15 217	6 348	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	80,1 - 85,0	14	21 692	6	9 038	4 221	-	-	-	3	3 763	2 472	-	-	-
48	85,1 - 90,0	31	59 677	13	20 629	8 651	1	1 809	883	8	13 132	7 283	-	-	-
49	90,1 - 95,0	7	14 390	5	9 887	5 251	1	2 593	1 767	1	1 910	960	-	-	-
50	95,1 - 100,0	3	5 041	2	3 406	1 045	-	-	-	1	1 635	589	-	-	-
51	100,1 - 105,0	45	105 661	30	68 310	25 277	6	16 069	7 450	6	13 999	5 822	3	7 283	3 512
52	105,1 - 110,0	73	175 148	27	71 469	24 700	10	27 360	12 664	31	64 963	33 346	2	5 978	2 770
53	110,1 u.mehr	1	2 705	1	2 705	1 324	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	12,10-14,09	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	57,1 - 67,0	2	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	67,1 - 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	14,10-16,09	bis 26,0	1	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	80,1 - 85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	85,1 - 90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	90,1 - 95,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	16,10 u.mehr	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	57,1 - 67,0	2	3 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	100,1 - 105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	110,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	Schiffe insgesamt		2 663	2 753	346	1 115	1 174	629	496	698	44	84	736	44 681	300
														432	033
														200	157
														7 15	846
														8 642	

1) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne dem 121 Trägerschiffssleichter mit 94 260 t.- 5) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8 579 kW.- 6) Außerdem 18 Fahrgastkabinen-

schiffen am 31. Dezember 1999

und Länge

Güter-schlepp-kähne		Tank-schlepp-kähne 3)		Güter-schub-leichter 4)		Tank-schub-leichter		Schub-schlepp-kähne		Schub-Tank-schlepp-kähne		Schlepp-boote 5)		Schub-boote		Schub-Schlepp-boote		Fahrgast-schiffe 6)	Lfd. Nr.	
Anzahl	Trgf.t	Anzahl	Trgf.t	Anzahl	Trgf.t	Anzahl	Trgf.t	Anzahl	Trgf.t	Anzahl	Trgf.t	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.			
2	85	2	68	8	374	-	-	-	-	-	100	12	282	12	1	588	44	4 906	233	19 932 1
2	198	-	-	1	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	824	2	
1	230	-	-	1	2 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	200	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
1	92	1	72	16	1 237	-	-	2	176	-	-	33	7	857	59	7 025	11	2 427	124	18 842 5
5	679	1	296	28	5 432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	441	124	23 496 6	
4	1 182	-	-	2	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	7	
2	377	-	-	2	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	3	493	7	1 194	1	150	-	-	-	31	10	617	10	3 794	15	7 063	43	7 038 10	
1	159	2	503	22	5 320	-	5	1 104	-	-	6	3	453	1	1 200	2	898	121	33 907 11	
1	353	-	-	1	199	-	1	191	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2 910	12	
3	1 307	-	-	4	1 512	-	1	363	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2 456	13	
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	1	307	-	2	796	-	-	96	24	960	20	8 753	1	150	17		
1	448	-	-	552	243	349	6	2 533	4	1 447	-	1	735	2	1 015	2	964	47	16 699 18	
-	-	-	-	1	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4 758	19	
-	-	-	-	15	7 148	-	5	3 222	-	-	-	-	-	-	-	-	30	15 589	20	
3	1 762	-	-	4	3 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	21	
11	9 549	-	-	81	78 222	8	7 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 108	22	
7	6 199	-	-	2	1 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	750	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	3	1 587	11	6 851	1	639	-	-	2	1 206	1	618	-	1	1 766	-	-	28	
-	-	-	-	1	679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 177	11	3 142 28		
-	-	-	-	7	4 708	1	855	3	1 874	-	-	-	-	-	-	4	1 369	29		
-	-	-	-	2	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	7 746	30		
1	561	-	-	30	32 748	1	951	1	958	-	-	-	-	-	-	2	1 090	31		
8	10 578	-	-	24	37 250	5	6 763	-	-	1	987	-	-	-	-	7	5 000	32		
2	2 653	-	-	5	8 009	3	4 464	1	1 507	-	-	-	-	-	-	2	1 200	33		
-	-	-	-	-	-	1	1 860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35			
-	-	-	-	-	-	1	2 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36			
-	-	-	-	-	-	1	2 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	17 294	-	896	5	1 560 41		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 360	42		
-	-	-	-	4	4 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	9 261	43		
-	-	-	-	24	22 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	8 701	44		
-	-	-	-	3	4 666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6 301	45		
3	3 291	-	-	178	413 823	10	22 711	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7 510	46		
1	1 420	-	-	4	7 471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 350	47		
2	3 327	-	-	6	18 510	1	2 270	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	48		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51		
-	-	-	-	3	5 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	55		
-	-	-	-	2	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	56		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	57		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 440	58			
-	-	-	-	1	520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	59		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	990	61		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 000	62		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 700	63		
-	-	-	-	2	3 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	133	64		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 440	65			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 440	66		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 440	67		
62	45 068	12	3 019	1 055	928	878	40	55 306	25	11 638	3	2 193	172	35 562	207	87 161	100	29 291	885	222 836 68

108 Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW. - 3) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - t. - 4) Außer-schiffe mit 2 049 Gästebetten.

## § Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1999

## 6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

## Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...		Schiffe zusammen			Partikulier-			Reederei-			Werk-			Sonstige			
An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	
Schiffahrt																	
Güterschiffe zusammen																	
20	-	50 t	23	827	X	3	90	X	2	89	X	13	511	X	5	137	X
51	-	250 t	162	25 283	X	19	2 993	X	49	9 037	X	72	10 443	X	22	2 810	X
251	-	400 t	143	46 938	X	50	15 950	X	59	20 147	X	23	7 138	X	11	3 703	X
401	-	650 t	664	304 560	X	51	27 354	X	558	249 189	X	36	19 567	X	19	8 450	X
651	-	900 t	230	179 744	X	169	132 322	X	35	28 072	X	23	16 942	X	3	2 408	X
901	-	1 000 t	216	206 334	X	68	64 417	X	130	124 687	X	12	11 490	X	6	5 740	X
1 001	-	1 500 t	686	837 773	X	426	515 836	X	227	282 130	X	28	34 045	X	5	5 762	X
1 501	-	2 000 t	246	419 599	X	88	147 160	X	142	246 260	X	16	26 179	X	-	-	X
2 001	-	3 000 t	283	699 092	X	38	87 370	X	240	600 532	X	5	11 190	X	-	-	X
3 001	-	4 000 t	9	28 733	X	-	-	X	8	25 342	X	1	3 391	X	-	-	X
4 001 t und mehr	1	4 463	X	-	X	1	4 463	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	2	663	2 753 346	X	912	993 492	X	1 451	1 589 948	X	229	140 896	X	71	29 010	X	
davon: Gütermotorschiffe 1)																	
20	-	50 t	13	489	607	3	90	144	1	41	37	9	358	426	-	-	-
51	-	250 t	68	10 971	7 056	16	2 636	1 582	11	1 856	1 435	39	6 105	3 864	2	374	175
251	-	400 t	82	26 187	14 963	46	14 751	7 932	19	6 346	4 254	16	4 765	2 593	1	325	184
401	-	650 t	73	37 851	19 322	42	22 253	11 564	10	5 013	2 509	17	8 846	4 271	4	1 739	978
651	-	900 t	184	144 285	61 891	160	125 222	54 885	18	14 480	5 331	6	4 583	1 675	-	-	-
901	-	1 000 t	83	78 716	33 439	62	58 568	25 112	15	14 298	5 570	6	5 850	2 757	-	-	-
1 001	-	1 500 t	433	520 356	222 068	340	407 664	173 062	78	94 701	40 885	15	17 991	8 121	-	-	-
1 501	-	2 000 t	112	192 235	77 138	63	105 697	40 913	38	68 587	28 694	11	17 951	7 531	-	-	-
2 001	-	3 000 t	66	160 527	59 334	20	45 819	16 935	45	112 560	41 492	1	2 148	907	-	-	-
3 001	-	4 000 t	1	3 012	880	-	-	-	1	3 012	880	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	115	1 174 629	496 698	752	782 700	332 129	236	320 894	131 087	120	68 597	32 145	7	2 4381	337	
Schub-Gütermotorschiffe																	
51	-	250 t	1	221	258	-	-	-	-	1	221	258	-	-	-	-	-
651	-	900 t	2	1 653	618	1	826	309	1	827	309	-	-	-	-	-	-
901	-	1 000 t	1	995	456	1	995	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 001	-	1 500 t	14	18 107	13 035	6	7 839	5 366	8	10 268	7 669	-	-	-	-	-	-
1 501	-	2 000 t	4	8 076	3 658	3	5 267	2 775	-	-	-	1	1 809	883	-	-	-
2 001	-	3 000 t	20	50 536	23 707	3	8 539	4 187	17	41 997	19 520	-	-	-	-	-	-
3 001	-	4 000 t	2	6 148	2 949	-	-	-	2	6 148	2 949	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44	84 736	44 681	14	23 466	13 093	28	59 240	30 447	2	2 030	1 141	-	-	-	-	-
Tankmotorschiffe 2)																	
51	-	250 t	4	661	786	-	-	-	4	661	786	-	-	-	-	-	-
251	-	400 t	1	352	272	-	-	-	1	352	272	-	-	-	-	-	-
401	-	650 t	4	2 131	1 285	-	-	-	4	2 131	1 285	-	-	-	-	-	-
651	-	900 t	14	10 858	5 434	6	4 698	2 197	8	6 160	3 237	-	-	-	-	-	-
901	-	1 000 t	9	8 769	5 474	1	999	589	8	7 770	4 885	-	-	-	-	-	-
1 001	-	1 500 t	169	212 229	103 076	74	92 211	42 341	93	117 980	60 015	2	2 038	720	-	-	-
1 501	-	2 000 t	56	96 216	43 939	15	24 665	11 417	41	71 551	32 522	-	-	-	-	-	-
2 001	-	3 000 t	43	100 817	39 891	13	28 117	10 980	30	72 700	28 911	-	-	-	-	-	-
Zusammen	300	432 033	200 157	109	150 690	67 524	189	279 305	131 913	2	2 038	720	-	-	-	-	-
Schub-Tankmotorschiffe																	
1 001	-	1 500 t	1	1 034	920	-	-	-	1	1 034	920	-	-	-	-	-	-
1 501	-	2 000 t	1	1 551	1 440	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001	-	3 000 t	4	10 226	5 282	-	-	-	4	10 226	5 282	-	-	-	-	-	-
3 001	-	4 000 t	1	3 035	1 000	-	-	-	1	3 035	1 000	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	15 846	8 642	1	1 551	1 440	6	14 295	7 202	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterschleppkähne																	
20	-	50 t	2	85	X	-	-	X	1	230	X	2	85	X	-	-	X
51	-	250 t	12	1 735	X	1	173	622	X	4	1 284	X	-	-	X	-	X
251	-	400 t	6	1 906	X	2	2 380	X	5	2 574	X	-	-	X	-	-	X
401	-	650 t	4	4 954	X	4	2 721	X	2	1 409	X	4	3 188	X	2	1 608	X
651	-	900 t	8	6 205	X	-	-	X	2	1 979	X	5	4 707	X	1	1 981	X
901	-	1 000 t	8	7 667	X	-	-	X	2	3 713	X	6	8 054	X	4	4 758	X
1 001	-	1 500 t	15	19 189	X	2	2 664	X	3	3 713	X	10	7 203	X	1	7 347	X
1 501	-	2 000 t	2	3 327	X	2	3 327	X	2	1 189	X	27	17 366	X	7	7 347	X
Zusammen	62	45 068	X	11	9 166	X	17	11 189	X	27	17 366	X	7	7 347	X	-	-
Tankschleppkähne 3)																	
20	-	50 t	2	68	X	-	-	X	3	598	X	2	68	X	-	-	X
51	-	250 t	5	798	X	1	128	270	X	1	296	X	1	72	X	-	X
251	-	400 t	3	955	X	1	270	X	2	1 198	X	1	389	X	-	-	X
401	-	650 t	2	1 198	X	-	-	X	2	2 092	X	4	529	X	-	-	X
Zusammen	12	3 019	X	2	398	X	6	2 092	X	4	529	X	-	-	X	-	-
Güterschubleichter 4)																	
20	-	50 t	6	185	X	-	-	X	1	48	X	-	-	X	5	137	X
51	-	250 t	63	9 276	X	1	56	X	23	4 355	X	19	2 429	X	20	2 436	X
251	-	400 t	45	15 390	X	1	307	X	32	11 073	X	3	995	X	9	3 015	X
401	-	650 t	561	250 462	X	5	2 721	X	526	232 798	X	15	8 232	X	15	6 711	X
651	-	900 t	17	13 061	X	2	1 576	X	4	3 482	X	10	7 203	X	1	800	X
901	-	1 000 t	104	99 790	X	3	2 904	X	95	91 194	X	1	933	X	5	4 759	X
1 001	-	1 500 t	50	61 310	X	4	5 458	X	41	50 366	X	4	4 482</				

## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1999

## 6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...		Art der Unternehmen												
		Schiffe zusammen			Partikulier-			Reederei-			Werk-			
An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW
Schiffahrt														
Güterschubleichter 4)														
4 001 t und mehr Zusammen	1	4 463	X	-	20 514	X	1	4 463	X	-	43 126	X	-	X
	1 055	928 878	X	20		X	918	846 376	X	61			X	56 18 862
51 - 250 t	1	150	X	-	-	X	1	150	X	-	-	X	-	X
401 - 650 t	7	3 172	X	-	-	X	7	3 172	X	-	-	X	-	X
651 - 900 t	2	1 714	X	-	-	X	2	1 714	X	-	-	X	-	X
901 - 1 000 t	9	8 452	X	1	951	X	8	7 501	X	-	-	X	-	X
1 001 - 1 500 t	4	5 548	X	-	-	X	3	4 068	X	1	1 480	X	-	X
1 501 - 2 000 t	4	6 603	X	-	-	X	4	6 603	X	-	-	X	-	X
2 001 - 3 000 t Zusammen	13	29 667	X	1	2 549	X	12	27 118	X	-	-	X	-	X
	40	55 306	X	2	3 500	X	37	50 326	X	1	1 480	X	-	X
Tankschubleichter														
51 - 250 t	8	1 471	X	-	-	X	6	1 187	X	2	284	X	-	X
251 - 400 t	6	2 148	X	-	-	X	2	796	X	3	989	X	1	363
401 - 650 t	6	3 586	X	-	-	X	2	1 097	X	4	2 489	X	-	X
651 - 900 t	3	1 968	X	-	-	X	-	-	X	3	1 968	X	-	X
901 - 1 000 t	1	958	X	-	-	X	1	958	X	-	-	X	-	X
1 501 - 2 000 t Zusammen	1	1 507	X	1	1 507	X	-	-	X	-	-	X	-	X
	25	11 638	X	1	1 507	X	11	4 038	X	12	5 730	X	1	363
Schub-Güterschleppkähne														
401 - 650 t	2	1 206	X	-	-	X	2	1 206	X	-	-	X	-	X
901 - 1 000 t Zusammen	1	987	X	-	-	X	1	987	X	-	-	X	-	X
	3	2 193	X	-	-	X	3	2 193	X	-	-	X	-	X
Schub-Tankschleppkähne														
401 - 650 t	2	1 206	X	-	-	X	2	1 206	X	-	-	X	-	X
901 - 1 000 t Zusammen	1	987	X	-	-	X	1	987	X	-	-	X	-	X
	3	2 193	X	-	-	X	3	2 193	X	-	-	X	-	X
Schleppboote zusammen 5)														
bis 150 kW	78	X	7 279	14	X	1 404	17	X	1 626	37	X	3 370	10	X 879
151 - 300 kW	66	X	14 633	6	X	1 225	38	X	8 877	20	X	4 128	2	X 403
301 - 450 kW	14	X	5 185	1	X	368	11	X	4 066	2	X	751	-	X -
451 - 600 kW	8	X	4 144	1	X	470	5	X	2 679	2	X	995	-	X -
601 - 900 kW	5	X	3 325	2	X	1 354	1	X	735	2	X	1 236	-	X -
901 - 1 200 kW Zusammen	1	X	996	1	X	996	-	X	5 817	72	X	10 480	12	X 1 282
Schleppboote zusammen														
bis 150 kW	87	X	9 685	13	X	1 538	45	X	5 338	16	X	1 579	13	X 1 230
151 - 300 kW	59	X	12 859	7	X	1 511	45	X	9 864	6	X	1 184	1	X 300
301 - 450 kW	31	X	12 221	1	X	320	26	X	10 443	1	X	368	3	X 1 090
451 - 600 kW	7	X	3 849	-	X	-	7	X	3 849	-	X	-	-	X -
601 - 900 kW	6	X	4 240	-	X	-	5	X	3 519	1	X	721	-	X -
901 - 1 200 kW	2	X	2 209	-	X	-	2	X	2 209	-	X	-	-	X -
1 501 - 2 000 kW	7	X	12 251	-	X	-	7	X	12 251	-	X	-	-	X -
2 501 - 3 000 kW	2	X	5 588	1	X	2 648	1	X	2 940	-	X	-	-	X -
3 501 - 4 000 kW 4 001 kW und mehr Zusammen	3	X	11 003	-	X	-	3	X	11 003	-	X	-	-	X -
	207	X	13 256	-	X	-	3	X	13 256	-	X	-	-	X -
	87 161	22	X	6 017	144	X	74 672	24	X	3 852	17	X 2 620		
Schub-Schleppboote zusammen														
bis 150 kW	36	X	3 156	5	X	448	5	X	465	12	X	1 071	14	X 1 172
151 - 300 kW	25	X	5 350	3	X	807	11	X	2 356	10	X	1 992	1	X 195
301 - 450 kW	24	X	9 720	3	X	1 234	20	X	8 166	-	X	-	1	X 320
451 - 600 kW	4	X	2 202	2	X	1 162	1	X	552	1	X	488	-	X -
601 - 900 kW	9	X	6 656	-	X	-	7	X	5 302	2	X	1 354	-	X -
901 - 1 200 kW Zusammen	2	X	2 207	-	X	-	1	X	1 030	1	X	1 177	-	X -
	100	X	29 291	13	X	3 651	45	X	17 871	26	X	6 082	16	X 1 687
Fahrgastschiffe zusammen 6) 7)														
bis 50 Pers.	71	2 616	5 680	55	2 002	4 501	15	585	1 136	1	29	43	-	-
51 - 100 Pers.	172	13 766	18 413	111	8 791	13 014	60	4 890	5 289	1	85	110	-	-
101 - 300 Pers.	458	90 752	90 542	211	41 686	42 962	247	49 066	47 580	1	-	-	-	-
301 - 500 Pers.	108	45 423	53 602	37	15 432	15 336	71	29 991	38 266	-	-	-	-	-
501 - 1 000 Pers.	83	54 705	46 198	19	11 772	8 795	64	42 933	37 403	-	-	-	-	-
1 001 Pers.u. mehr Zusammen	11	17 623	9 070	-	-	-	11	17 623	9 070	-	-	-	-	-
	903	224 885	223 505	433	79 683	84 608	468	145 088	138 744	2	114	153	-	-
Schuten und Leichter zusammen														
20 - 50 t	50	1 634	X	4	138	X	12	341	X	23	825	X	11	330
51 - 250 t	317	45 609	X	13	1 732	X	174	27 676	X	102	13 239	X	28	2 962
251 - 400 t	74	23 271	X	2	573	X	59	18 583	X	11	3 319	X	2	795
401 - 650 t	35	17 386	X	4	1 944	X	20	9 882	X	10	5 155	X	1	405
651 - 900 t	12	8 619	X	1	655	X	2	1 396	X	6	4 331	X	3	2 237
Zusammen	488	96 519	X	24	5 042	X	267	57 878	X	152	26 869	X	45	6 730

1) Einschl. 105 Guttermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW. - 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 108 Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW. - 3) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - t. - 4) Außerdem 121 Trägerschiffsleichter mit 94 260 t. - 5) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8 578 kW. - 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze. - 7) Einschl. 18 Fahrgästekabinenschiffe mit 2 049 Gästebetten.

## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1999

## 6.6 Nach Schiffsgattungen, Großklassen und Art der Unternehmen

Großenklasse vor ... bis ...	Art der Unternehmen											
	Schiffe zusammen			Partikulier-			Reederei-			Werk-		
	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW
Schiffahrt												
darunter: Hamburger Schuten und Leichter												
20 - 50 t	10	331		X 4	138		X 4	134		X 2	59	
51 - 250 t	177	28 446		X 7	1 133		X 142	23 587		X 24	3 292	
251 - 400 t	54	17 287		X 2	573		X 47	15 156		X 5	1 558	
401 - 650 t	23	11 732		X -	-		X 18	9 017		X 5	2 715	
651 - 900 t	4	2 824		X -	-		X 1	657		X 3	2 167	
Zusammen	268	60 620		X 13	1 844		X 212	48 551		X 39	9 791	

1) Einschl. 105 Gütermotorschuten mit 46 510 t und 21 968 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 108 Bunkerboote mit 14 775 t und 15 181 kW.- 3) Einschl. 10 Tankschuten mit 2 693 t, ohne - Bunkerboote mit - t.- 4) Außerdem 121 Trägerschiffsleichter mit 94 260 t.- 5) Einschl. 45 Hafenschleppboote mit 8 579 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 049 Gästebetten.

7.1 Binnenschiffahrtsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen im Jahr 1998

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle								Betriebsunfälle	Sonstige Unfälle		
	insgesamt	Auf- laufen, Fest- kommen, Grunde- rührung	davon									
			Zusammenstoß mit Schiffen				Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrtss- zeichen	sonst. Ver- kehrs- un- fälle				
Ort der Unfälle												
Elbegebiet .....	109	54	15	1	5	2	16	16	4	4		
Wesergebiet .....	23	7	7	-	-	-	4	5	3	-		
Mittelrandkennelgebiet .....	48	8	22	1	2	2	6	7	3	3		
Westdeutsches Kanalgebiet .....	68	5	28	3	3	4	15	10	5	2		
Rheingebiet .....	563	210	101	12	33	14	113	80	39	14		
davon:												
Niederrhein .....	90	43	32	-	-	-	10	5	6	2		
Mittlerhein 1) .....	198	88	33	-	-	-	56	21	13	3		
Mosel 2) .....	46	12	6	2	4	3	10	9	2	2		
Main .....	138	40	20	8	19	9	23	19	9	6		
Oberrhein .....	41	14	4	1	1	1	9	11	7	-		
Neckar .....	50	13	6	1	9	1	6	15	2	1		
Donaugebiet .....	109	31	6	4	12	5	27	24	7	4		
Berlin .....	44	2	14	-	1	1	17	9	5	2		
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern .....	5	1	1	-	-	-	1	2	-	-		
Küstengewässer												
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Interne Wasserstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ohne Angebe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt ....	969	318	194	21	56	28	199	153	66	29		
dagegen 1997 ....	1020	332	185	27	56	39	176	205	62	17		
Zeit der Unfälle												
Januar .....	83	26	23	2	3	2	19	8	4	6		
Februar .....	78	28	14	2	5	1	11	17	3	3		
März .....	79	26	12	2	6	4	15	14	6	3		
April .....	68	25	7	3	4	3	14	12	3	2		
Mai .....	70	22	14	2	2	2	11	17	9	2		
Juni .....	74	27	11	3	3	2	14	14	6	1		
Juli .....	63	26	12	-	3	1	10	11	7	1		
August .....	114	36	23	-	7	3	20	25	7	3		
September .....	95	26	29	1	6	5	17	16	4	2		
Oktober .....	77	24	15	1	5	2	22	8	3	1		
November .....	82	22	18	2	5	3	25	7	7	2		
Dezember .....	86	30	20	3	7	-	21	5	7	2		
Insgesamt ....	969	318	194	21	56	28	199	153	66	29		
Ursachen der Unfälle												
Menschliches Fehlverhalten ....	690	180	215	19	45	20	108	103	35	7		
Unzureichende Bemannung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mangel am Fahrzeug .....	115	42	17	1	7	2	26	20	15	10		
Mangel an Ladung und Beladung .....	14	9	2	-	-	-	3	2	-	-		
Mangel an Verkehrswege- und -einrichtungen .....	52	25	2	-	-	2	10	13	-	1		
Witterungsverhältnisse .....	96	33	36	2	2	1	16	6	-	5		
davon:												
Hochwasser .....	9	3	2	-	1	-	3	-	-	2		
Niedrigwasser .....	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-		
Eisgang .....	8	4	2	-	-	-	-	2	-	-		
Sturm .....	26	9	9	-	1	-	3	4	-	1		
Schlechte Sicht .....	10	4	2	-	-	-	-	-	-	-		
Nebel .....	33	3	21	2	-	1	6	-	-	2		
Sonstige Ursachen .....	122	47	9	1	3	3	44	15	14	8		
Insgesamt ....	1089	336	281	23	57	28	204	160	66	31		

7.2 Verunglückte nach Art des Unfalls 1998

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden	Getötete				Verletzte				sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
		zusammen	Schiffsbesatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffsbesatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	
Verkehrsunfälle .....	8	-	-	-	-	31	11	20	-	-
Betriebsunfälle .....	24	1	-	-	1	23	20	2	-	1
Sonstige Unfälle .....	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt 1998...	34	2	1	-	1	54	31	22	-	1

1) Einschließlich Lahn. 2) Einschließlich Saar.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 1999

7.3 Binnenschiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffsarten und Art der Beschädigung 1998

Schiffart Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle										Be- triebs- unfälle	Sonstige Unfälle	
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe												
	Zahl der Schiffe	Auf- leufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit								Trag- fähig- keit der Schiffe in T bzw. Maschi- nen- leistung in kW		
			Schiffen	außer- halb von Schleusen	inner- halb	Schleusen- anlagen	toren	Brücken, Kais, sonst. Bau- marken, Schiff- fahrts- zeichen	sonst. Ver- kehrs- un- fälle				
Gütermotorschiffe .....	606	178	203	28	24	15	65	93	822869	T	32	16	
derunter: mit Rader .....	506	149	164	24	20	13	55	81	697375	T	21	12	
Gesunkene Fahrzeuge .....	1	-	1	-	-	-	-	-	602	T	-	1	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	89	36	16	-	4	-	21	12	106635	T	6	5	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	203	23	110	17	3	9	17	24	257869	T	1	4	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	313	119	76	11	17	6	27	57	457763	T	25	6	
Güterschiffe o. eig. Triebkraft .....	2	-	1	-	-	-	-	1	1331	T	-	1	
derunter: mit Rader .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	2	-	1	-	-	-	-	1	1331	T	-	1	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Tankmotorschiffe .....	226	79	58	7	8	3	43	28	368698	T	11	5	
derunter: mit Rader .....	206	74	54	6	8	3	37	24	351160	T	11	5	
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	37	10	9	-	1	1	10	6	60529	T	2	2	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	71	17	30	4	4	1	11	4	120512	T	1	2	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	118	52	19	3	3	1	22	18	187657	T	8	1	
Tankschiffe o. eig. Triebkraft .....	2	-	-	-	-	-	-	1	12186	T	-	-	
derunter: mit Rader .....	1	-	-	-	-	-	-	-	2186	T	-	-	
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	1	-	-	-	-	-	-	1	10000	T	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	1	-	-	-	-	-	-	-	2186	T	-	-	
Alleinfahrende Schubboote.....	45	10	17	2	-	1	7	8	27941	kW	5	1	
derunter: mit Rader .....	24	7	9	1	-	1	3	3	21564	kW	3	-	
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kW	-	1	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	8	3	-	-	-	-	-	2	3	5094	kW	2	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	13	5	6	2	-	-	1	2	7476	kW	-	-	
-	24	5	11	-	-	-	4	3	15371	kW	3	-	
Verbände ohne Tankschiffe .....	189	56	47	2	21	6	32	25	192496	kW	4	3	
derunter: mit Rader .....	152	45	39	2	21	5	29	21	182686	kW	3	2	
Gesunkene Fahrzeuge .....	1	-	-	-	-	-	-	1	96	kW	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	28	13	3	-	2	2	5	3	28541	kW	1	1	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	40	4	19	-	6	-	5	6	46251	kW	-	-	
-	120	39	26	2	13	4	22	15	117608	kW	3	2	
Verbände mit Tankschiffen .....	19	7	7	-	-	1	3	1	27929	kW	1	-	
derunter: mit Rader .....	19	7	7	-	-	1	3	1	27929	kW	1	-	
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kW	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	4	3	-	-	-	1	-	-	5777	kW	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	5	-	4	-	-	-	-	1	8360	kW	1	-	
-	10	4	3	-	-	-	2	1	13792	kW	-	-	
Fahrgastschiffe .....	71	11	14	1	2	-	18	26	51248	kW	7	2	
derunter: mit Rader .....	50	8	7	1	2	-	13	19	46856	kW	3	-	
Gesunkene Fahrzeuge .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	kW	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	9	3	2	-	-	-	3	1	5787	kW	1	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	21	1	6	1	1	-	4	8	13307	kW	-	-	
-	40	7	6	-	1	-	11	15	32154	kW	6	2	
Seeschiffe, Küstentankerschiffe .....	5	2	3	-	-	-	-	-	3819	kW	1	-	
derunter: mit Rader .....	5	2	3	-	-	-	-	-	3819	kW	1	-	
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kW	-	-	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	2	1	1	-	-	-	-	-	2016	kW	-	-	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	1	-	1	-	-	-	-	-	441	kW	-	-	
-	2	1	1	-	-	-	-	-	1362	kW	1	-	
Sonstige Fahrzeuge .....	89	6	44	-	-	-	2	47	7118	kW	5	4	
derunter: mit Rader .....	7	1	4	-	-	-	-	2	2476	kW	1	-	
Gesunkene Fahrzeuge .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	kW	-	1	
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-	
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	19	1	6	-	-	-	-	-	12	659	kW	2	
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	28	-	23	-	-	-	-	1	24	4034	kW	-	
-	31	5	15	-	-	-	1	10	2425	kW	3	3	
Unbekannt .....	57	-	5	2	2	2	37	9	2555	kW	-	1	
Beteiligte insgesamt .....	1321	349	399	42	57	28	208	238	X	kW	66	33	

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 1999

## Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB-Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB-Nummer	Verkehrsbezirkstext
	<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>		
	<b>- Schleswig-Holstein -</b>		
011	Flensburg	111	Kassel
014	Itzehoe	112	Marburg
015	Kiel	121	Gießen
016	Neumünster	122	Fulda
017	Eutin	123	Frankfurt/Main
018	Lübeck	124	Darmstadt
019	Segeberg/Ratzeburg		
	<b>- Hamburg -</b>		
020	Hamburg	131	Montabaur
		132	Koblenz
		133	Trier
		141	Mainz
		142	Kaiserslautern
		143	Ludwigshafen
	<b>- Niedersachsen -</b>		
031	Stade/Harburg	151	Mannheim
032	Uelzen	152	Karlsruhe
033	Verden	153	Pforzheim
041	Emden	161	Heilbronn
042	Oldenburg	162	Stuttgart
043	Osnabrück	163	Ostwürttemberg
044	Emsland	164	Tübingen
051	Braunschweig	165	Ravensburg
052	Hannover	166	Donau-Iller
053	Hildesheim	171	Freiburg
054	Göttingen	172	Donaueschingen
	<b>- Bremen -</b>	173	Konstanz/Lörrach
061	Bremen		<b>- Bayern -</b>
062	Bremerhaven	181	Aschaffenburg/Würzburg
		182	Schweinfurt
		183	Bayreuth
		184	Nürnberg
		185	Ansbach
		191	Regensburg
071	Münster	192	Amberg/Weiden
072	Wesel	193	Passau
081	Duisburg	194	Landshut
082	Essen	201	Ingolstadt
083	Dortmund	202	Augsburg
091	Hagen	203	München
092	Düsseldorf	204	Kempten
093	Krefeld	205	Garmisch-Partenkirchen
094	Aachen	206	Rosenheim
095	Köln	207	Memmingen
101	Bielefeld		
102	Paderborn		
103	Arnsberg		
104	Siegen		

VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext
	<b>- Saarland -</b>		310 Finnland 320 Großbritannien 340 Irland 350 Rotterdam 351 Amsterdam 352 Maastricht 353 Übr. Niederlande 360 Antwerpen 361 Übr. Belgien 370 Luxemburg 381 Calais/Arras 382 Amiens/Laon 383 Rouen/Cherbourg 384 Rennes/Nantes 388 Bordeaux 390 Elsaß 391 Metz/Nancy 392 Reims/Chaumont 393 Paris 394 Dijon 395 Orleans/Limoges 396 Lyon 398 Marseille 400 Portugal 410 Spanien 446 Neapel 452 Bologna 461 Schweiz 470 Österreich 481 Slowenien, Donau 483 Kroatien 485 Serben 500 Griechenland 520 Rumänien 530 Bulgarien 540 Ungarn 551 Tschechische Republik 555 Slowakei 560 Polen 570 Russ. Föderation westl. 80° Länge 576 Ukraine 580 Georgien 591 Litauen 592 Lettland
211	Saarland		
	<b>- Berlin -</b>		
221	Berlin (West)		
222	Berlin (Ost)		
	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>		
231	Rostock	382	Amiens/Laon
232	Schwerin	383	Rouen/Cherbourg
233	Neubrandenburg	384	Rennes/Nantes
	<b>- Brandenburg -</b>		
241	Neuruppin	388	Bordeaux
242	Frankfurt/Oder	390	Elsaß
243	Potsdam	391	Metz/Nancy
244	Cottbus	392	Reims/Chaumont
	<b>- Sachsen-Anhalt -</b>		
251	Stendal	393	Paris
252	Magdeburg	394	Dijon
253	Halberstadt	395	Orleans/Limoges
254	Wittenberg	396	Lyon
255	Halle	398	Marseille
	<b>- Thüringen -</b>		
261	Nordthüringen	400	Portugal
262	Mittelthüringen	410	Spanien
263	Ostthüringen	446	Neapel
264	Südthüringen	452	Bologna
	<b>- Sachsen -</b>		
271	Leipzig	461	Schweiz
272	Görlitz	470	Österreich
273	Dresden	481	Slowenien, Donau
274	Chemnitz	483	Kroatien
275	Zwickau	485	Serben
	<b>Ausgewählte Verkehrsbezirke außerhalb der Bundesrepublik Deutschland</b>		
	<b>- Europa -</b>		
280	Schweden	604	Algerien
290	Norwegen	606	Marokko, Mittelmeer
300	Dänemark	611	Marokko, Atlantik

## Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen		
Wasser-straßen-gebiets-gebiets-nummer	straßen-gebiets-ab-schnitts-nummer	straßen-gebiets-ab-schnitts-nummer	Bezeichnung	Ver-kehrs-be-zirks-nummer	Hafen-nummer
<b>1 Elbegebiet</b>					
11			<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>		
111			Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg.....	273 273 271 254 252	02 11 10 02 09, 10, 11
			Dresden Riesa Torgau Aken Magdeburg		
113			Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe		
12/13			<u>Mittellebe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>		
121			Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg.....	251 241	02 07
122			Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal.....	252	12
123			Pareyer Verbindungskanal		
124			Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe.....	243 243	04 02, 03
125			Havel-Kanal		
126			Potsdamer Havel.....	243	23
127			Schwielowsee		
128			Glindowsee		
129			Emster Gewässer		
130			Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße		
131			Fahrt durch den Breitling- und Mösersee.....	243	12
132			Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See		
133			Pritzerber See		
134			Hohenauer Wasserstraße		
135			Gülper See		
14			<u>Mittellebe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>		
141			Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg		
142			Müritz-Elde-Wasserstraße		
143			Störwasserstraße		
144			Elbe-Lübeck-Kanal.....	018	01
145			Untertrave		
146			Elbe-Seitenkanal		
147			Ilmenau		
15			<u>Unterelbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>		
151			Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt....	020	01
152			Este ab Buxtehude		
153			Lühe ab Horneburg		
154			Schwinge ab Stade		
155			Pinnau ab Uetersen		
156			Krückau ab Elmshorn		
157			Stör ab Kellinghusen		
158			Oste ab Bremervörde		
159			Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal		
19			<u>Übriges Elbegebiet</u>		
191			Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser.....	014 015	04 01
192			Gieselaukanal und Eider		
193			Schlei-Fahrwasser		

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
Wasser- straßen- gebiets- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen-	Hafen
<b>2</b>			<b>Wesergebiet</b>			
21			<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
22			<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
23			<u>Unterweser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt.....	061	01	Bremen
				042	06	Brake
				042	24	Nordenham
				062	01	Bremerhaven
	232		Hunte ab Oldenburg.....	042	25	Oldenburg
	233		Geeste ab Bramel			
<b>3</b>			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			
31			<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück.....	043	07, 09	Osnabrück
32			<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig.....	051	06	Peine
				051	03	Braunschweig
				052	04	
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden.....	052	01, 09, 10	Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg.....	052	12	Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim.....	053	08	Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter.....	051	01, 08	Salzgitter
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee-Verbindungskanal zur Elbe.....	252	02	Bülstringen
				252	08	Haldensleben
<b>4</b>			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			
41			<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße.....	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal.....	081	05, 07	Duisburg (s. a. WST 531)
				082	03, 35	Bottrop
				082	05	Castrop-Rauxel
				082	10, 21, 24, 25, 27	Essen
				082	19, 23, 36	Herne
				082	14, 15, 17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
Wasser- straßen- gebiets- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen- nummer	Hafen
413			Wesel-Datteln-Kanal.....	072	16	Rhein-Lippe-Hafen
				082	04, 29	Marl
				082	08, 13	Dorsten
				082	20	Hervest
414			Datteln-Hamm-Kanal.....	083	01, 03, 05, 09, 11	Hamm
415			Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln.....	083	06, 08, 10	Lünen
				083	02, 07	Dortmund
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
421			Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede.....	071	01, 03, 04, 06, 08, 12, 15	Münster
422			Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	041	09	Leer
423			Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden.....	041	05	Emden
425			Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
441			Ems-Vechte-Kanal			
443			Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<u>Rheingebiet</u>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg.....	173	04	Weil
				171	02	Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier.....	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim.....	152	06	Karlsruhe
				143	08	Speyer
				143.	03	Ludwigshafen
				151	10	Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen.....	141	13, 16	Worms
				124	02	Gernsheim
				124	04	Gustavsburg
				141	09, 10	Mainz
				123	01, 03, 12, 13, 21, 22	Wiesbaden
				141	02	Bingen
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf.....	132	21	Lahnstein
				132	20	Koblenz
				131	02, 04	Neuwied
				132	02	Andernach
				132	09	Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528		Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen.....	211	11	Saarlouis-Dillingen

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
Wasser-straßen-gebiets-nummer	straßen-gebiets-ab-schnitts-nummer	straßen-	Bezeichnung	Ver-kehrs-be-zirkus-nummer	Hafen-	Hafen
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schiffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülsdorf bis Orsoy.....	095 095	11 03, 05, 09, 10	Wesseling Köln
				095 093 092 093 081	06 03 01 02 01, 02, 03, 04, 06, 08, 09	Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s. a. WST 412)
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze.....	072 072 072 072	12 17 24 04	Orsoy Rheinberg-Ossenberg Wesel Emmerich
	533		Schiffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg.....	181	02, 44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach.....	123 123	10 18	Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein.....	123	07	Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Plochingen bis zum Rhein.....	162 161	18 08	Stuttgart Heilbronn
6			<u>Donaugebiet</u>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal.....	183 184	01, 05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg.....	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen		
Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks- nummer	Hafen-	Hafen
7		<b>Gebiet Berlin</b>			
71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
711		Havel-Oder-Wasserstraße und Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
712		Berlin-Spandauer Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree).....	221	10	B.- Ruhlebener Altarm
			221	13	B.- Charlottenburg
			222	17	B.- Osthafen
714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
715		Teltow-Kanal			
716		Britzer Zweigkanal			
73		<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
732		Westhafenkanal.....	221	41	B.- Westhäfen
733		Charlottenburger Verbindungskanal			
734		Landwehrkanal			
735		Neuköllner Schiffahrtskanal.....	221	50	B.- Oberhafen Neukölln
			221	51	B.- Unterhafen Neukölln
736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
740		Tegeler See			
8		<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg- Vorpommern</b>			
81/82		<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße).....	242	11	Hohensaaten
			242	17	Schwedt
813		Schwedter Querfahrt			
814		Oranienburger Kanal			
815		Veltener Stichkanal			
816		Ruppiner Gewässer			
817		Tornowsee und Rottstielfließ			
818		Fehrbelliner Wasserstraße			
819		Obere Havel-Wasserstraße			
820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
821		Rheinsberger Gewässer			
822		Zechliner Gewässer			
823		Lychener Gewässer			
824		Templiner Gewässer			
825		Wentow Gewässer			
826		Finowkanal			
827		Werbelliner Gewässer			

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
Wasser- straßen- gebiets- nummern	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- ab- schnitts- nummer	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen- nummer	Hafen
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree).....	242	04, 05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße.....	243	14	Königswusterhausen
	853		Teupitzer Gewässer	243	20	Niederlehme
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow.....	242	07	Frankfurt/Oder
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
	91		<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
	911		Oderhaff (Kleines Haff)			
	912		Peenestrom			
	913		Achterwasser			
	914		Krumminer Wiek			
	915		Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
	916		Randow von Eggelin bis zur Mündung in die Ücker			
	917		Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom....	233	01	Anklam
	918		Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
	931		Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
	932		Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
	933		Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
	934		Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
	941		Greifswalder Fahrwasser			
	942		Östliches Stralsunder Fahrwasser			
	943		Westliches Stralsunder Fahrwasser			
	944		Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
	945		Innere Gewässer der Insel Rügen			
	946		Wismarbucht			

# Anhang

## 4.) Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik

auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1.1.1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschiffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Guter- abteilung haupt- gruppe			Beschreibung	Güter- abteilung haupt- gruppe	Beschreibung
<b>0</b>			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	<b>12</b>	<b>Getränke</b>
00			<u>Lebende Tiere</u>	121	Most und Wein
	001		Lebende Tiere (ohne Fische)	122	Bier
01			<u>Getreide</u>	125	Sonstige alkoholische Getränke
	011		Weizen, Mengkorn	128	Alkoholfreie Getränke
	012		Gerste		
	013		Roggen		
	014		Hafer		
	015		Mais		
	016		Reis		
	019		Sonstiges Getreide		
02			<u>Kartoffeln</u>	<b>13</b>	<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
	020		Kartoffeln	131	Kaffee
03			<u>Frische Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse
	031		Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet	133	Tee und Gewürze
	035		Sonstige frische Früchte	134	Rohtabak und Tabakabfall
	039		Frisches und gefrorenes Gemüse	135	Tabakwaren
04			<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>	136	Süß- und Zuckerwaren, Honig
	041		Wolle, Tierhaare	139	Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
	042		Baumwolle, Baumwoll-Linters		
	043		Künstl. und synthetische Textilfasern		
	045		Sonstige pflanzl. Textilfasern, Seide	<b>14</b>	<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
	049		Lumpen, Textilabfälle	141	Fleisch, frisch und gefroren
05			<u>Holz und Kork</u>	142	Fische, frisch, gefroren, getrocknet
	051		Papier- und Faserholz	143	Frische Milch und Sahne
	052		Grubenholz	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse
	055		Sonstiges Rohholz	145	Margarine und andere Speisefette
	056		Holzschwellen, and. bearb. Holz	146	Eier
	057		Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle	147	Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
06			<u>Zuckerriüben</u>	148	Fischkonserven und ähnliches
	060		Zuckerriüben		
09			<u>Sonstige pfl., tier., u. verw. Rohstoffe</u>	<b>16</b>	<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
	091		Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	161	Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
	092		Natürl. und synthetischer Kautschuk	162	Malz
	099		Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	163	Sonstige Getreideerzeugnisse
1			<u>Andere Nahrungs- u. Futtermittel</u>	164	Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
11			<u>Zucker</u>	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
	111		Rohzucker	166	Andere Gemüseerzeugnisse
	112		Raffinierter Zucker	167	Hopfen
	113		Melasse		
				<b>17</b>	<u>Futtermittel</u>
				171	Stroh und Heu
				172	Ölkuchen und andere Rückstände
				179	Sonstige Futtermittel
				<b>18</b>	<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
				181	Ölsaaten und -früchte
				182	Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
				<b>2</b>	<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
				<b>21</b>	<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
				211	Steinkohle
				213	Steinkohlenbriketts

abteilung	Gütergruppe		Beschreibung	abteilung	Gütergruppe		Beschreibung
	hauptgruppe	gruppe			hauptgruppe	gruppe	
22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>	53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>
	221		Braunkohle	531*)			Stab- und Formstahl
	223		Braunkohlenbriketts	532			Warm gewalzter Stab- und Formstahl
	224		Torf (einschl. Briketts und Koks)	533			Kalt gewalzter Stab- und Formstahl
23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>	535			Walzdraht
	231		Steinkohlenkoks	536			Sonstiger Eisen- und Stahldraht
	233		Braunkohlenkoks	537			Schienenoberbaumaterial aus Stahl
3			<u>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</u>	54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>
31			<u>Rohes Erdöl</u>	541*)			Stahlbleche
	310		Rohes Erdöl	542			Gewalzte Stahlbleche
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	543			Sonstige Stahlbleche
	321		Motorenbenzin, Leichtöle	544*)			Bandstahl, Weißblech
	323		And. Kraftstoffe, Spezialbenzin	545			Warm gewalzter Bandstahl
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	546			Sonstiger Bandstahl
	327		Schweres Heizöl	55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	551			Rohre aus Stahl
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	552			Gießereierzg. aus Eisen und Stahl
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	341		Schmieröle und -fette	561			Kupfer und Kupferlegierungen
	343		Bitumen und bituminöse Gemische	562			Aluminium u. Aluminiumlegierungen
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse	563			Blei und Bleilegierungen
				564			Zink und Zinklegierungen
				565			Sonst. NE-Metalle und -legierungen
				568			NE-Metallhalbzeug
4			<u>Erze und Metallabfälle</u>	6			<u>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</u>
41			<u>Eisenerze</u>	61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	410		Eisenerze und -konzentrate	611			Industriesand
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	612			Sonstiger natürlicher Sand und Kies
	451		NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	613			Bimsstein, -sand und -kies
	452		Kupfererze und -konzentrate	614			Lehm, Ton, tonhaltige Erden
	453		Bauxit, Aluminiumerze u. -konzentr.	615			Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
	455		Manganerze und -konzentrate	62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	459		Sonst. NE-Metallerze u. -konzentr.	621			Stein- und Salinensalz
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	622			Schwefelkies, nicht geröstet
	461*)		Eisen- und Stahlschrott	623			Schwefel
	462		Eisenschrott zur Verhüttung	63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	631			Zerkleinerte Steine
	464*)		Eisenschlacken	632			Naturwerksteine
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung	633			Gips- und Kalkstein
	466		Hochofenstaub	634			Kreide
	467		Schwefelkiesabbrände	639			Sonstige Rohmineralien
5			<u>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</u>	64			<u>Zement und Kalk</u>
51			<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	641			Zement
	511*)		Roheisen und Ferrolegierungen	642			Kalk
	512		Roheisen und Ferromangan	65			<u>Gips</u>
	513		Ferrolegierungen	650			Gips
	515		Rohstahl	69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
52			<u>Stahlhalbzeug</u>	691			Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug	692			Keramische und feuerfeste Baustoffe
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug				

Güter-			Güter-		
abteilung	hauptgruppe	gruppe	abteilung	hauptgruppe	gruppe
7	<b>Düngemittel</b>		9	<b>Fahrzeuge, Maschinen, besondere Transportgüter</b>	
71	<u>Natürliche Düngemittel</u>		91	<u>Fahrzeuge</u>	
711	Natürlicher Natronsalpeter		910	Fahrzeuge	
712	Rohphosphate		92	<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>	
713	Kalirohsalze		920	Landwirtschaftliche Maschinen	
719	Natürliche nichtmin Düngemittel		93	<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>	
72	<u>Chemische Düngemittel</u>		931	Elektrotechnische Erzeugnisse	
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl		939	Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)	
722	Sonstige Phosphatdüngemittel		94	<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>	
723	Kalidüngemittel		941	Baukonstruktionen aus Metall	
724	Stickstoffdüngemittel		949	EBM-Waren	
729	Mischdünger und and. Düngemittel		95	<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>	
8	<b>Chemische Erzeugnisse</b>		951	Glas	
81	<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd / hydroxyd)</u>		952	Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren	
811	Schwefelsäure		96	<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>	
812	Ätznatron		961	Leder, zugerichtete Pelzfelle	
813	Natriumkarbonat		962	Garme, Gewebe und verwandte Artikel	
814	Kalziumkarbid		963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	
819	Sonstige chemische Grundstoffe		97	<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>	
82	<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>		971	Kautschukwaren	
820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		972	Papier und Pappe	
83	<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		973	Papier- und Pappwaren	
831	Benzol		974	Druckereierzeugnisse	
839	Pech, Teere, Teeröle u. ä.		975	Möbel	
84	<u>Zellstoff und Altpapier</u>		976	Holz- und Korkwaren	
841	Holzschliff und Zellstoff		979	Sonstige Fertigwaren	
842	Altpapier und Papierabfälle		98*)	<u>Container</u>	
89	<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>		983*)	Container beladen, 20 Fuß	
891	Kunststoffe		984*)	Container leer, 20 Fuß	
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe		985*)	Container beladen, 30 Fuß	
893	Pharmazeutische Erzeugnisse		986*)	Container leer, 30 Fuß	
894	Sprengstoffe, Jagd- u. Sportmunition		987*)	Container beladen, 40 Fuß	
895	Stärke und Kleber		988*)	Container leer, 40 Fuß	
896	Sonstige chemische Erzeugnisse		99	<u>Besondere Transportgüter</u>	
			991	Gebrauchte Verpackungen	
			992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut	
			993	Umzugsgut	
			994	Gold und Münzen	
			999	Sammel- und Stückgut	

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrsleinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschäden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahres teil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart

und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahreinstellungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schiffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

## CD-ROM (Güterverkehr der Verkehrszweige)

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschiffahrt, Seeschiffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Guterhauptgruppen in Datensatzform jährlich auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschiffahrt, Seeschiffahrt oder Straße); Versandmenge; Empfangsmenge; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.



# Statistik-Shop

[www.statistik-bund.de](http://www.statistik-bund.de)

Online bestellt...  
...prompt geliefert

Sie laden sich Ihre gewünschten Dateien als Onlinepublikation direkt auf Ihren PC oder Sie bestellen sich Ihre gewünschte Printpublikation in unserem virtuellen Buchladen und erhalten sie von uns auf dem Postweg geliefert.



• Aktuelles

• Online-Produkte

• Buchladen