

Statistisches Bundesamt

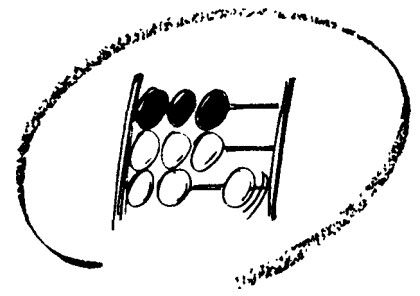
# Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 4

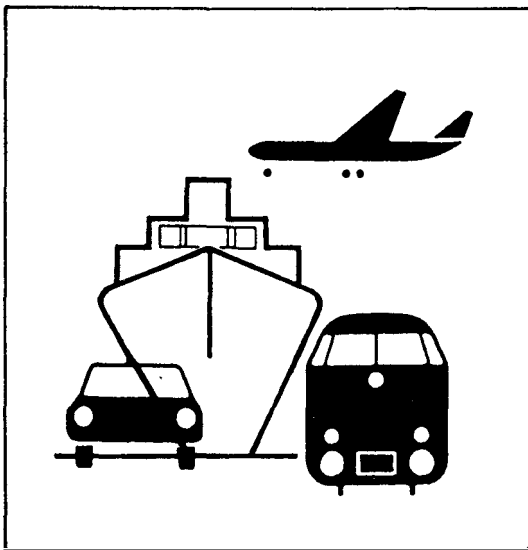
Binnenschifffahrt

**1998**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

**1998**

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 1999

Preis: DM 17,- / EUR 8,69

Bestellnummer: 2080400-98700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:  
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999  
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Jahr 1998	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	6
 <b>Grafik</b>	
Güterverkehrsdichte der Binnenschifffahrt 1997 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
 <b>2 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen .....	11
2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	12
2.4 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	13
2.5 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
 <b>3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	15
3.2 Güterumschlag nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	16
3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen ...	18
 <b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen und Schleusen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	19
4.1.2 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	21
4.1.3 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen nach Güterhauptgruppen .....	22
 <b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	27
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	31
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....	35
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	37
 <b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	38
 <b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	48
4.4.2 Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen .....	54

<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	58
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	59
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	60
<b>5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1998</b>	
5.1 Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz .....	62
5.2 Verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Ladekapazitäts-Größenklassen .....	63
5.3 Verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen .....	63
5.4 Verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen .....	64
5.5 Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigten-Größenklassen .....	64
5.6 Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen .....	65
<b>6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1998</b>	
6.1 Veränderung des Bestandes .....	66
6.2 Nach Wasserstraßengebieten .....	68
6.3 Nach Ländern .....	70
6.4 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren .....	72
6.5 Nach Breite und Länge .....	76
6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen .....	78
<b>7 Binnenschiffahrtsunfälle 1997</b>	
7.1 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen .....	80
7.2 Verunglückte nach Art des Unfalls .....	80
7.3 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffsarten und Art der Beschädigung .....	81
<b>Anhang</b>	
1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke (Auszug, u.a. für Tabellen 4.4) .....	82
2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen .....	84
3. Verzeichnis ausgewählter Häfen .....	84
4. Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschiffahrtsstatistik .....	90

### Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	NE	= Nichteisen
Mill.	= Million	MLK	= Mittellandkanal
Mrd.	= Milliarde	DEK	= Dortmund-Ems-Kanal
t	= Tonne	MDK	= Main-Donau-Kanal
tkm	= Tonnenkilometer	WST	= Wasserstraßen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)	Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
km	= Kilometer	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
kw	= Kilowatt	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
ang	= anderweitig nicht genannt		
u.a.	= und andere		
u.ä.	= und ähnliche		
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren		
V	= Versand		
E	= Empfang		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

## Abgrenzung zwischen Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, eine die Orte Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen, Haren (Ems) und Emmerich verbindende Linie.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik werden alle Verkehre erfaßt, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nördlich oder auf der „Binnengrenze der Seeschifffahrt“ liegen, sofern auf dem Fahrtweg die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschiffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Maschinenleistung in kw, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschiffahrtsstatistik

**Verkehr innerhalb Deutschlands** ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

**Grenzüberschreitender Verkehr** ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

**Durchgangsverkehr** ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschiffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe und deren beförderte Güter, die im Durchgangsverkehr über deutsche Wasserstraßen ausschließlich Binnengrenzen der Europäischen Union passieren auf Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe. Grundlage sind die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und die Abgabenerklärungen der abgabepflichtigen Wasserstraßen Mosel und Main / MDK.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

### Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

## Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

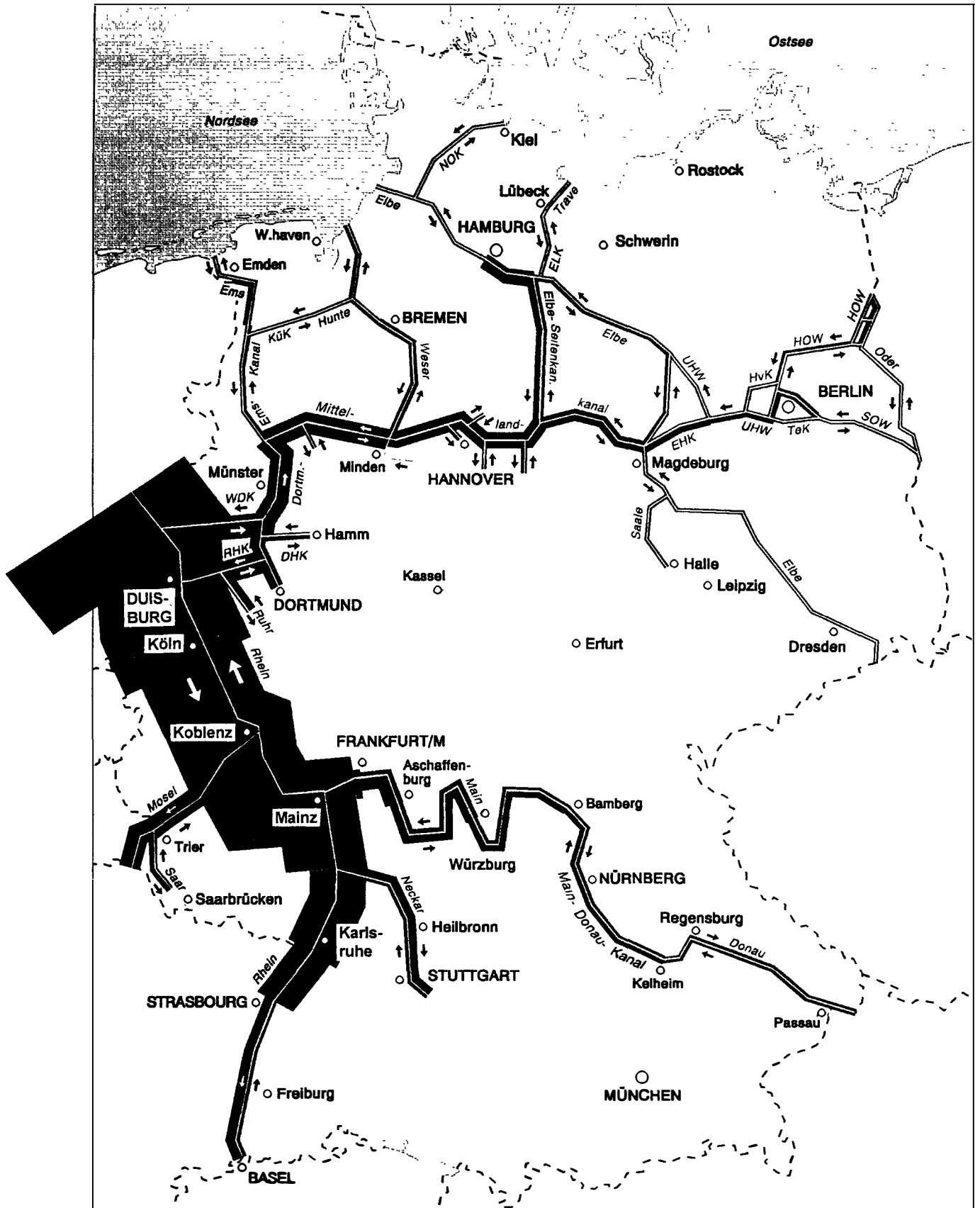
Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ (statt „Anzahl der Transporte“) bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Die fehlenden Merkmale werden z. Z. anhand der Güter- und Containerumschlagsstruktur der ausländischen Oberrheinhäfen geschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffsstraßen und Binnenschiffsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.



# BUNDESWASSERSTRASSEN

## Güterverkehrsdichte der Binnenschifffahrt 1997 auf dem Hauptnetz der Binnenwasserstraßen



Güterverkehrsdichte in Mill t (t/km / Länge der Wasserstraße in km)

bis 1 Mill t

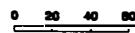
über 1 Mill t

maßstäblich



Barbreite

Maßstab



BMVWB Abt. EW Bonn, 1999 W 172b

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Kartographie: Sonderstelle für Vermessungswesen beim Wasser- und Schiffsamt Regensburg

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 1998

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	1996	1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1998 gegen 1997	
				absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	66 682 448	65 021 759	63 908 555	1 113 204 -	1,7 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6 100 368	5 633 637	6 067 509	433 872 +	7,7 +
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	60 582 080	59 388 122	57 841 046	1 547 076 -	2,6 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	98 263 068	104 426 201	108 737 950	4 311 749 +	4,1 +
	Versand	43 754 216	44 690 981	42 702 398	1 988 583 -	4,4 -
	Zusammen	208 699 732	214 138 941	215 348 903	1 209 962 +	0,6 +
Durchgangsverkehr	—	18 319 658	19 315 808	21 016 342	1 700 534 +	8,8 +
	Gesamtverkehr	227 019 390	233 454 749	236 365 245	2 910 496 +	1,2 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	92 724 629	94 055 291	95 723 445	1 668 154 +	1,8 +

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006JI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	15 419,6	14 549,3	14 482,9	66,4 -	0,5 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	128,7	125,4	116,1	9,3 -	7,5 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	15 290,9	14 423,9	14 366,9	57,0 -	0,4 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	23 351,2	24 305,5	25 497,3	1 191,8 +	4,9 +
	Versand	11 129,7	11 397,8	11 178,3	219,5 -	1,9 -
	Zusammen	49 900,6	50 252,6	51 158,5	905,9 +	1,8 +
Durchgangsverkehr	—	11 390,9	11 900,7	13 108,9	1 208,2 +	10,2 +
	Gesamtverkehr	61 291,5	62 153,2	64 267,3	2 114,1 +	3,4 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	23 128,2	23 149,6	24 009,2	859,6 +	3,7 +

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007JI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	8 761 084	8 481 775	9 025 086	543 311 +	6,4 +
Andere Nahrungs- und Futtermittel	12 605 665	13 002 298	14 300 378	1 298 080 +	10,0 +
Feste mineralische Brennstoffe	26 191 961	27 283 947	31 723 700	4 439 753 +	16,3 +
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	43 756 272	44 466 105	42 427 202	2 038 903 -	4,6 -
Erze und Metallabfälle	38 376 052	42 021 908	39 658 695	2 363 213 -	5,6 -
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	11 939 792	12 925 378	13 172 729	247 351 +	1,9 +
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	54 764 300	52 710 597	52 037 842	672 755 -	1,3 -
Düngemittel	7 422 720	7 163 061	7 542 028	378 967 +	5,3 +
Chemische Erzeugnisse	15 476 490	16 492 918	16 891 643	398 725 +	2,4 +
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 934 071	2 148 901	2 383 241	234 340 +	10,9 +
Besondere Transportgüter	5 790 983	6 757 861	7 202 701	444 840 +	6,6 +
Insgesamt	227 019 390	233 454 749	236 365 245	2 910 496 +	1,2 +

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007JI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,9	3,6	3,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,6	5,6	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,5	11,7	13,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,3	19,0	17,9	X	X
Erze und Metallabfälle	16,9	18,0	16,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,3	5,5	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	24,1	22,6	22,0	X	X
Düngemittel	3,3	3,1	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,8	7,1	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,9	0,9	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,6	2,9	3,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt 1998 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 JI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Empfang			Versand	innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr						V = E	Empfang	Versand
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	51,7	X	51,7	-	-	-		
01	Getreide .....	1 432,8	34,4	1 398,4	1 665,2	2 418,7	5 516,6	-	17,7	,2		
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	X	2,1	-	-	-		
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	4,0	X	0,8	-	-	-		
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .	0,7	-	0,7	1,2	X	1,4	-	-	-		
05	Holz und Kork .....	111,1	0,0	111,1	105,9	X	343,5	8,0	6,2	15,4		
06	Zuckerrüben .....	0,6	-	0,6	1,0	X	74,4	-	-	-		
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	14,2	X	21,8	-	-	7,1		
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1 545,2	34,4	1 510,8	1 791,5	2 914,4	2 773,9	9 025,1	8,0	23,9		
11	Zucker .....	6,5	-	6,5	10,6	X	132,5	-	-	1,0		
12	Getränke .....	-	-	-	13,8	X	15,9	-	-	-		
13	Genüßmittel,Nahrungsmittelzub.	2,7	-	2,7	9,3	X	36,0	-	-	-		
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	39,3	-	39,3	42,0	X	10,4	-	-	-		
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	58,1	-	58,1	125,8	X	237,5	-	-	4,5		
17	Futtermittel .....	1 318,2	93,6	1 224,6	2 622,8	X	2 071,5	0,6	2,7	6,7		
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	1 308,9	149,1	1 159,8	4 262,8	X	577,7	1,2	1,4	1,8		
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	2 733,7	242,7	2 491,0	7 087,0	3 081,4	1 398,4	14 300,4	1,8	4,1		
21	Steinkohle und -briketts .....	10 532,7	888,2	9 644,5	15 094,1	X	312,4	2,8	0,4	11,6		
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	1 279,5	0,7	1 278,9	2,9	X	561,5	-	-	5,1		
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	119,1	29,5	89,6	1 115,5	X	57,3	-	1,3	19,0		
2	Feste mineralische Brennstoffe	11 931,3	918,4	11 012,9	16 212,5	2 648,7	931,2	31 723,7	2,8	1,7		
31	Rohes Erdöl .....	263,8	-	263,8	15,7	X	10,7	-	-	-		
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	12 883,0	484,8	12 398,2	19 487,2	X	1 401,9	-	11,6	-		
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	479,9	5,7	474,2	585,8	X	46,3	-	23,2	-		
34	Mineralölprodukte,a.n.g. .	793,6	14,8	778,9	1 617,4	X	225,3	-	21,7	-		
3	Erdöl,Mineralölproduktn.,Gase ..	14 420,4	505,3	13 915,0	21 706,1	1 684,3	4 616,5	42 427,2	-	56,5		
41	Eisenerze .....	96,7	-	96,7	28 015,4	X	235,9	-	6,1	-		
45	NE-Metalle,-abfälle .....	96,8	10,5	86,3	2 889,0	X	112,6	-	1,4	11,3		
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	2 451,3	37,8	2 413,6	1 394,8	X	2 167,4	-	4,3	43,4		
4	Erze und Metallabfälle .....	2 644,8	48,3	2 596,5	32 299,2	2 516,2	2 198,5	39 658,7	-	11,9		
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	151,1	0,2	150,9	1 089,5	X	85,6	-	214,7	7,2		
52	Stahlhalbzeug .....	51,0	1,3	49,6	379,0	X	1 804,0	-	44,7	400,8		
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	454,6	0,2	454,4	1 082,5	X	707,0	-	174,0	137,7		
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	603,7	2,4	601,3	1 433,1	X	1 810,5	-	120,5	371,3		
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	9,3	-	9,3	98,3	X	230,7	-	0,7	68,1		
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	109,2	0,3	108,9	879,9	X	137,6	-	39,2	51,8		
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	1 378,8	4,4	1 374,5	4 962,3	4 775,5	2 056,1	13 172,7	-	593,8		
61	Sand,Kies,8ims,Ton,Schlacken ..	16 157,1	3 040,7	13 116,4	6 979,8	X	10 563,2	-	63,2	4,1		
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	1 427,0	0,4	1 426,6	1 700,1	X	1 068,0	-	0,8	57,9		
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	2 454,3	191,4	2 262,9	1 835,8	X	2 865,1	-	9,2	0,9		
64	Zement und Kalk .....	806,7	81,7	725,0	588,0	X	726,8	-	-	-		
65	Gips .....	429,7	2,3	427,4	71,2	X	746,1	-	-	2,6		
69	Sonst.min.Baustoffe u.ä. ....	314,3	26,8	287,5	444,6	X	236,2	-	9,9	4,7		
6	Steine und Erden .....	21 589,0	3 343,3	18 245,7	11 619,5	16 241,3	2 587,9	52 037,8	-	83,1		
71	Natürliche Düngemittel .....	415,1	0,2	414,9	437,2	X	146,4	-	1,0	-		
72	Chemische Düngemittel .....	1 189,1	7,5	1 181,6	2 900,0	X	1 886,5	12,7	2,0	15,4		
7	Düngemittel .....	1 604,2	7,7	1 596,5	3 337,2	2 033,0	567,7	7 542,0	12,7	3,0		
81	Chemische Grundstoffe .....	2 754,8	454,2	2 300,6	3 571,4	X	2 681,0	-	11,7	7,3		
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	219,4	-	219,4	510,2	X	75,1	-	-	-		
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	778,3	223,0	555,3	576,3	X	497,4	-	-	-		
84	Zellstoff und Altpapier .....	801,7	23,8	777,9	1 264,0	X	23,5	-	17,0	-		
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	577,8	169,2	408,6	865,4	X	1 462,9	-	0,7	1,7		
8	Chemische Erzeugnisse .....	5 132,0	870,2	4 261,8	6 787,3	4 739,8	232,5	16 891,6	-	29,3		
91	Fahrzeuge .....	252,4	89,9	162,5	146,7	X	230,5	-	-	0,2		
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,3	X	7,5	-	-	-		
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	52,6	0,1	52,5	129,9	X	337,0	-	0,1	6,1		
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren .	27,7	0,5	27,2	43,3	X	66,4	-	-	7,6		
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	90,7	0,7	90,0	87,7	X	125,2	1,0	-	0,0		
96	Leder,-waren,Textilien .....	0,1	-	0,1	16,8	X	4,8	-	-	-		
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	62,4	0,3	62,1	212,8	X	437,9	-	21,5	31,9		
99	Besondere Transportgüter .....	443,4	1,4	442,0	2 297,9	X	2 576,0	-	19,7	33,3		
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	929,2	92,9	836,3	2 935,4	3 785,3	1 936,1	9 585,9	1,0	41,2		
	Insgesamt ...	63 908,6	6 067,5	57 841,0	108 738,0	42 702,4	21 016,3	236 365,2	26,4	848,5		

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

## 2.2 Güterbeförderung 1998 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Deutschland

Nr. der Klassifikation 1)	Güterhauptgruppe	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km 2)													
			unter	50	100	150	200	250	300	400	500	700				
			50	100	150	200	250	300	400	500	700	und mehr				
Beförderte Güter in 1 000 t			BST 020 J													
	Insgesamt .....	236 365	21	299	58	388	26	397	21	398	9 021	10 701	15 908	24 033	41 561	7 661
	darunter:															
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genußmittel .....	9 184	159	322	574	439	226	282	578	1 446	4 137	1 020				
	darunter:															
01	Getreide .....	8 284	119	262	416	347	197	235	490	1 246	3 989	983				
21-23	Feste mineralische Brennstoffe .....	31 724	3 338	5 940	4 554	2 062	384	1 042	1 982	4 897	6 950	574				
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol .....	44 291	1 861	8 213	4 654	6 073	1 755	3 462	3 791	5 787	8 517	178				
41,45,46	Erze und Metallabfälle .....	39 659	384	27 382	3 193	846	416	428	884	784	3 894	1 447				
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...	12 000	56	4 037	831	1 111	137	479	711	995	2 689	955				
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken .....	35 775	11 234	4 098	3 656	3 825	3 219	2 572	1 215	938	4 526	493				
62,63,65	Steine u.a. Rohminerale, Salz .....	13 092	837	1 957	2 112	1 774	597	804	899	1 081	2 624	406				
64,69,95	Mineralische Baustoffe, Glas, -waren ...	3 476	318	281	285	730	473	93	565	121	481	128				
71,72	Düngemittel .....	7 542	149	291	539	364	410	641	866	2 248	1 451	583				
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren .	1 446	97	163	208	214	17	58	92	93	431	72				
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.			BSK 021 J													
	Insgesamt .....	64 267	595	4 651	3 263	3 808	2 011	2 891	5 707	10 671	23 398	7 272				
	darunter:															
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genußmittel .....	4 415	5	25	69	78	51	77	206	642	2 291	971				
	darunter:															
01	Getreide .....	4 114	3	20	49	62	44	64	174	556	2 204	937				
21-23	Feste mineralische Brennstoffe .....	8 972	96	474	554	377	84	282	699	2 160	3 812	436				
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol .....	12 658	39	636	563	1 097	411	936	1 398	2 564	4 858	156				
41,45,46	Erze und Metallabfälle .....	7 254	7	2 243	414	147	93	116	308	350	2 106	1 471				
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...	3 930	1	331	103	196	29	124	252	451	1 520	921				
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken .....	7 049	354	313	464	677	707	690	413	421	2 588	422				
62,63,65	Steine u.a. Rohminerale, Salz .....	3 719	27	136	250	306	132	214	320	492	1 489	355				
64,69,95	Mineralische Baustoffe, Glas, -waren ...	968	8	24	35	124	107	25	200	56	280	109				
71,72	Düngemittel .....	3 067	4	22	66	62	89	182	301	984	825	531				
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren .	474	2	13	25	38	4	16	31	41	233	72				

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1963.

2) Auf deutschen Wasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

## 2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1996	1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegen 1997	
					absolut	%
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
20' beladen	Anzahl	25 376	21 770	13 484	8 286-	38,1-
30' beladen	Anzahl	2	-	5	5+	*
40' beladen	Anzahl	11 255	14 727	9 938	4 789-	32,5-
	Zusammen	47 890	51 224	33 368	17 856-	34,9-
darin beförderte Güter	Tonnen	504 326	487 459	348 888	138 571-	28,4-
20' leer	Anzahl	4 399	5 531	5 417	114-	2,1-
30' leer	Anzahl	-	134	362	228+	170,1+
40' leer	Anzahl	8 094	4 150	5 144	994+	24,0+
	Zusammen	20 587	14 032	16 251	2 219+	15,8+
	Gesamt	68 477	65 256	49 619	15 637-	24,0-
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>						
20' beladen	Anzahl	59 398	70 826	76 770	5 944+	8,4+
30' beladen	Anzahl	129	392	268	124-	31,6-
40' beladen	Anzahl	54 949	60 418	70 015	9 597+	15,9+
	Zusammen	169 497	192 261	217 216	24 955+	13,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 639 004	1 988 928	2 178 824	189 896+	9,5+
20' leer	Anzahl	68 512	67 732	69 993	2 261+	3,3+
30' leer	Anzahl	118	288	686	398+	138,2+
40' leer	Anzahl	47 929	50 177	51 485	1 308+	2,6+
	Zusammen	164 548	168 521	174 004	5 483+	3,3+
	Gesamt	334 045	360 782	391 220	30 438+	8,4+
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>						
20' beladen	Anzahl	111 182	126 784	130 562	3 778+	3,0+
30' beladen	Anzahl	166	243	1 013	770+	316,9+
40' beladen	Anzahl	87 617	92 735	101 792	9 057+	9,8+
	Zusammen	286 683	312 663	335 721	23 058+	7,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	2 924 146	3 524 728	3 626 674	101 946+	2,9+
20' leer	Anzahl	19 969	19 372	21 287	1 915+	9,9+
30' leer	Anzahl	11	37	21	16-	43,2-
40' leer	Anzahl	19 635	19 843	22 655	2 812+	14,2+
	Zusammen	59 257	59 118	66 630	7 512+	12,7+
	Gesamt	345 940	371 781	402 351	30 570+	8,2+
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>						
20' beladen	Anzahl	195 956	219 380	220 816	1 436+	0,7+
30' beladen	Anzahl	297	635	1 286	651+	102,5+
40' beladen	Anzahl	153 821	167 800	181 745	13 865+	8,3+
	Zusammen	504 070	556 148	586 305	30 157+	5,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	5 067 476	6 001 115	6 154 386	153 271+	2,6+
20' leer	Anzahl	92 880	92 635	96 697	4 062+	4,4+
30' leer	Anzahl	129	459	1 069	610+	132,9+
40' leer	Anzahl	75 658	74 170	79 284	5 114+	6,9+
	Zusammen	244 392	241 671	256 885	15 214+	6,3+
	Gesamt	748 462	797 819	843 190	45 371+	5,7+
<b>1) Durchgangsverkehr</b>						
20' beladen	Anzahl	24 979	31 317	36 802	5 485+	17,5+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	17 599	18 647	20 146	1 499+	8,0+
	Zusammen	60 177	68 611	77 094	8 483+	12,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	655 057	794 315	1 029 858	235 543+	29,7+
20' leer	Anzahl	16 401	23 037	22 612	425-	1,8-
30' leer	Anzahl	63	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	18 177	15 074	15 316	242+	1,6+
	Zusammen	52 851	53 185	53 244	59+	0,1+
	Gesamt	113 028	121 796	130 338	8 542+	7,0+
<b>Gesamtverkehr</b>						
20' beladen	Anzahl	220 935	250 697	257 618	6 921+	2,8+
30' beladen	Anzahl	297	635	1 286	651+	102,5+
40' beladen	Anzahl	171 420	186 527	201 891	15 364+	8,2+
	Zusammen	564 247	624 759	663 399	38 640+	6,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	5 722 533	6 795 430	7 184 244	388 814+	5,7+
20' leer	Anzahl	109 281	115 672	119 309	3 637+	3,1+
30' leer	Anzahl	192	459	1 069	610+	132,9+
40' leer	Anzahl	93 835	89 244	94 600	5 356+	6,0+
	Zusammen	297 243	294 856	310 129	15 273+	5,2+
	Gesamt	861 490	919 615	973 528	53 913+	5,9+
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>						
20' beladen	Anzahl	54 124	52 059	45 130	6 929-	13,3-
30' beladen	Anzahl	26	142	-	142-	100,0-
40' beladen	Anzahl	47 654	54 396	45 510	8 886-	16,3-
	Zusammen	149 474	161 067	136 150	24 917-	15,5-
darin beförderte Güter	Tonnen	1 340 314	1 479 460	1 304 708	174 752-	11,8-
20' leer	Anzahl	20 608	20 170	19 230	940-	4,7-
30' leer	Anzahl	13	27	145	118+	437,0+
40' leer	Anzahl	22 028	24 402	17 846	6 556-	26,9-
	Zusammen	64 684	69 015	55 141	13 874-	20,1-
	Gesamt	214 158	230 082	191 291	38 791-	16,9-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 1998

## Deutschland

Flagge	Beforderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	32 247	-	32 247	43 658	59 297	948	136 150
	darin beförderte Güter	Tonnen	339 322	-	339 322	379 897	565 561	19 928	1 304 708
	Leere Container	TEU	10 329	22	10 307	31 441	12 681	690	55 141
	Container insgesamt	Tonnen	85 150	44	85 106	150 197	143 956	3 276	382 579
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	52 924 263	5 269 517	47 654 746	32 903 864	6 063 969	2 144 062	94 036 158
	Beladene Container zus.	TEU	111	42	69	21 881	40 694	5 359	68 045
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 060	399	661	213 070	443 411	68 936	726 477
	Leere Container	TEU	865	20	845	22 844	3 696	3 673	31 078
	Container insgesamt	Tonnen	1 952	124	1 828	89 438	88 739	18 064	198 193
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	923 234	102 964	820 270	5 302 716	3 185 261	3 594 754	13 005 965
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	4 431	2 925	99	7 455
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	30 880	22 947	1 284	55 111
	Leere Container	TEU	-	-	-	858	2 541	67	3 466
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	10 578	10 932	332	21 842
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	113 403	11 277	102 126	1 111 999	499 804	219 362	1 944 568
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	44	317	35	396
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	510	2 659	453	3 622
	Leere Container	TEU	-	-	-	191	85	23	299
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	470	804	116	1 390
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	252 994	13 161	239 833	531 051	100 402	165 003	1 049 450
	Beladene Container zus.	TEU	995	57	938	136 438	212 386	53 260	403 079
	darin beförderte Güter	Tonnen	8 247	655	7 592	1 435 870	2 365 332	692 914	4 502 363
	Leere Container	TEU	4 844	446	4 398	109 930	46 410	36 940	198 124
	Container insgesamt	Tonnen	11 674	1 006	10 668	492 699	517 519	180 400	1 202 292
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 665 393	626 708	8 038 685	59 897 470	25 766 813	11 444 317	105 773 993
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	493	562	3 475	4 530
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 434	6 471	65 254	77 159
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	2 275	2 275
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	986	1 124	11 500	13 610
übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 472	-	3 472	273 986	149 011	278 239	704 708
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 031	1 232	-	2 263
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	11 354	14 435	-	25 789
	Leere Container	TEU	-	-	-	224	4	-	228
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2 510	2 472	-	4 982
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 428	-	2 428	202	4 902	-	7 532
	Beladene Container zus.	TEU	33 353	99	33 254	207 976	317 413	63 176	621 918
	darin beförderte Güter	Tonnen	348 629	1 054	347 575	2 077 015	3 420 816	848 769	6 695 229
	Leere Container	TEU	16 038	488	15 550	165 488	65 417	43 668	290 611
	Container insgesamt	Tonnen	98 776	1 174	97 602	746 878	765 546	213 688	1 824 888
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	62 885 187	6 023 627	56 861 560	100 021 288	35 770 162	17 845 737	216 522 374
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1	3	-	4
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4	71	-	75
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	4	-	4
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2	14	-	16
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	157	-	157	142 586	95 538	-	238 281
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	48 256	4 695	43 561	1 563 831	222 970	38 578	1 873 635
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 187	-	1 187	91 498	25 284	-	117 969
	Beladene Container zus.	TEU	7	-	7	2 883	6 298	13 900	23 088
	darin beförderte Güter	Tonnen	109	-	109	32 202	65 687	180 905	278 903
	Leere Container	TEU	213	-	213	4 998	709	9 546	15 466
	Container insgesamt	Tonnen	440	-	440	15 762	14 014	46 892	77 108
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	463 284	36 399	426 885	1 777 926	573 330	1 571 924	4 386 464
	Beladene Container zus.	TEU	8	-	8	172	137	18	335
	darin beförderte Güter	Tonnen	150	-	150	1 926	2 530	184	4 790
	Leere Container	TEU	-	-	-	708	3	-	711
	Container insgesamt	Tonnen	15	-	15	1 759	280	36	2 090
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	49 028	233	48 795	675 219	467 283	205 879	1 397 409
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	30	-	30	60
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	60	-	60	120
übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 647	-	1 647	438 627	192 582	63 191	696 047
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	6 184	11 870	-	18 054
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	67 677	137 570	-	205 247
	Leere Container	TEU	-	-	-	2 780	497	-	3 277
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	17 927	24 734	-	42 661
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	11 690	327	11 363	1 065 763	923 987	499	2 001 939
	Beladene Container zus.	TEU	33 368	99	33 269	217 216	335 721	77 094	663 399
	darin beförderte Güter	Tonnen	348 888	1 054	347 834	2 178 824	3 626 674	1 029 858	7 184 244
	Leere Container	TEU	16 251	488	15 763	174 004	66 630	53 244	310 129
	Container insgesamt	Tonnen	99 231	1 174	98 057	782 388	804 588	260 676	1 946 883
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	63 460 436	6 065 281	57 395 155	105 776 738	38 271 136	19 725 808	227 234 118

2.5 Containerumschlag 1998 nach Anzahl und TEU der Container,  
Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

8SV 012 AJ

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	1 470	799	541	258	671	547	124
30-Fuß Container	Anzahl	6	6	5	1	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	943	612	302	310	331	323	8
Insgesamt ...	TEU	3 364	2 031	1 152	879	1 333	1 193	140
Wesergebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	34 552	17 280	12 967	4 313	17 272	14 156	3 116
40-Fuß Container	Anzahl	21 617	11 281	9 505	1 776	10 336	9 773	563
Insgesamt ...	TEU	77 786	39 842	31 977	7 865	37 944	33 702	4 242
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	6 125	3 169	-	3 169	2 956	-	2 956
40-Fuß Container	Anzahl	5 146	2 520	-	2 520	2 626	42	2 584
Insgesamt ...	TEU	16 417	8 209	-	8 209	8 208	84	8 124
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	294 079	144 222	5 367	138 855	149 857	4 283	145 574
30-Fuß Container	Anzahl	2 370	1 315	362	953	1 055	21	1 034
40-Fuß Container	Anzahl	249 715	121 508	5 275	116 233	128 207	7 307	120 900
Insgesamt ...	TEU	796 978	389 182	16 457	372 725	407 796	18 928	388 868
Donaugebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	528	194	26	168	334	255	79
40-Fuß Container	Anzahl	1 053	661	-	661	392	-	392
Insgesamt ...	TEU	2 634	1 516	26	1 490	1 118	255	863
Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland								
20-Fuß Container	Anzahl	336 754	165 664	18 901	146 763	171 090	19 241	151 849
30-Fuß Container	Anzahl	2 376	1 321	367	954	1 055	21	1 034
40-Fuß Container	Anzahl	278 474	136 582	15 082	121 500	141 892	17 445	124 447
Insgesamt ...	TEU	897 179	440 780	49 612	391 168	456 399	54 162	402 237
Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze)								
20-Fuß Container	Anzahl	267 947	129 861	3 792	126 069	138 086	3 464	134 622
30-Fuß Container	Anzahl	2 369	1 314	361	953	1 055	21	1 034
40-Fuß Container	Anzahl	231 392	111 869	3 777	108 092	119 523	6 947	112 576
Insgesamt ...	TEU	734 199	355 542	11 885	343 657	378 657	17 389	361 268

## 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1996	1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
					1998 gegen 1997	
					absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	138 780	142 715	140 120	2 595-	1,8-
	Tragf.	185 728,8	192 087,7	191 494,7	593,0-	0,3-
damit beförderte Güter	1000 t	115 271,5	117 604,5	120 717,2	3 112,7+	2,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	54 677	54 425	53 413	1 012-	1,9-
	Tragf.	72 529,3	71 634,8	69 871,8	1 763,0-	2,5-
damit beförderte Güter	1000 t	49 890,2	48 486,0	49 269,4	783,4+	1,6+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	42 654	43 063	39 602	3 461-	8,0-
	Tragf.	68 907,4	69 680,9	63 321,0	6 359,8-	9,1-
damit beförderte Güter	1000 t	48 093,7	48 677,5	46 238,6	2 438,9-	5,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	21 572	22 371	21 720	651-	2,9-
	Tragf.	30 908,0	32 542,5	31 265,4	1 277,1-	3,9-
damit beförderte Güter	1000 t	22 625,3	23 579,8	23 693,8	114,0+	0,5+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	1 843	1 362	1 358	4-	0,3-
	Tragf.	2 254,8	1 683,8	1 653,8	30,0-	1,8-
damit beförderte Güter	1000 t	1 394,3	958,9	905,7	53,2-	5,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	639	277	109	168-	60,7-
	Tragf.	430,6	225,2	114,6	110,6-	49,1-
damit beförderte Güter	1000 t	339,9	146,8	72,8	74,0-	50,4-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	73	71	63	8-	11,3-
	Tragf.	103,7	92,8	66,0	26,7-	28,8-
damit beförderte Güter	1000 t	62,9	70,2	49,6	20,6-	29,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	35	4	7	3+	75,0+
	Tragf.	53,1	6,0	8,2	2,2+	36,9+
damit beförderte Güter	1000 t	24,0	3,3	4,8	1,5+	44,8+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	36 737	39 140	35 663	3 477-	8,9-
	Tragf.	56 497,7	60 416,6	59 389,5	1 027,1-	1,7-
damit beförderte Güter	1000 t	41 315,2	44 211,4	45 045,5	834,1+	1,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	19 473	22 005	18 781	3 224-	14,7-
	Tragf.	22 964,1	25 295,3	25 002,4	292,9-	1,2-
damit beförderte Güter	1000 t	17 136,6	18 958,9	19 480,9	522,0+	2,8+
Tanschubleichter/Schub-Tanschleppk.	Anzahl	2 157	2 222	2 079	143-	6,4-
	Tragf.	3 796,5	3 813,7	3 477,8	336,0-	8,8-
damit beförderte Güter	1000 t	2 428,7	2 448,6	2 262,6	186,0-	7,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	893	838	951	113+	13,5+
	Tragf.	1 513,1	1 409,0	1 421,0	12,0+	0,9+
damit beförderte Güter	1000 t	994,0	954,6	1 011,7	57,2+	6,0+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	422	537	420	117-	21,8-
	Tragf.	183,1	222,5	178,6	43,9-	19,7-
damit beförderte Güter	1000 t	133,4	167,9	129,7	38,2-	22,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5	111	70	41-	36,9-
	Tragf.	3,1	55,6	31,3	24,3-	43,7-
damit beförderte Güter	1000 t	2,1	38,5	22,7	15,8-	41,1-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	222 666	229 110	219 305	9 805-	4,3-
	Tragf.	317 472,0	327 997,9	319 581,5	8 416,5-	2,6-
damit beförderte Güter	1000 t	208 699,7	214 138,9	215 348,9	1 210,0+	0,6+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	181 434	185 778	179 722	6 056-	3,3-
	Tragf.	254 636,2	261 768,5	254 815,7	6 952,8-	2,7-
damit beförderte Güter	1000 t	163 365,2	166 281,9	166 955,7	673,8+	0,4+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	41 232	43 332	39 583	3 749-	8,7-
	Tragf.	62 835,8	66 229,4	64 765,7	1 463,7-	2,2-
damit beförderte Güter	1000 t	45 334,5	47 857,0	48 393,2	536,2+	1,1+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	97 294	100 031	95 051	4 980-	5,0-
	Tragf.	128 401,2	131 168,4	127 714,8	3 453,6-	2,6-
damit beförderte Güter	1000 t	91 012,1	92 168,0	93 556,2	1 388,1+	1,5+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	76 249	76 796	75 133	1 663-	2,2-
	Tragf.	103 437,2	104 177,3	101 137,2	3 040,1-	2,9-
damit beförderte Güter	1000 t	72 515,5	72 963,9	72 963,2	897,4+	1,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	21 045	23 235	19 918	3 317-	14,3-
	Tragf.	24 964,0	26 991,1	26 577,6	413,5-	1,5-
damit beförderte Güter	1000 t	18 496,6	20 102,2	20 592,9	490,7+	2,4+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.



3.2 Güterumschlag 1998 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
<b>Elbegebiet</b>							
Gütermotorschiffe	9 129,1	3 742,5	3 091,6	650,9	5 386,5	4 400,4	986,2
Tankmotorschiffe	8 053,2	3 099,1	3 076,3	22,7	4 954,1	4 947,5	6,6
Güterschleppkähne	75,2	22,4	1,0	21,3	52,9	31,4	21,4
Tankschleppkähne	2,6	-	-	-	2,6	2,6	-
Güterschubleichter	4 020,9	2 094,5	1 749,2	345,3	1 926,4	1 622,6	303,8
Tankschubleichter	450,3	217,1	210,9	6,2	233,2	233,2	-
Trägerschiffsleichter	3,5	2,1	0,4	1,7	1,4	-	1,4
Zusammen	21 734,7	9 177,6	8 129,5	1 048,1	12 557,1	11 237,6	1 319,4
<b>Wesergebiet</b>							
Gütermotorschiffe	10 665,4	5 519,9	4 699,8	820,2	5 145,4	4 376,2	769,3
Tankmotorschiffe	386,6	142,7	128,5	14,2	243,9	243,9	-
Güterschleppkähne	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
Güterschubleichter	126,0	49,1	47,7	1,4	76,9	76,9	-
Tankschubleichter	15,1	13,0	13,0	-	2,1	2,1	-
Trägerschiffsleichter	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Zusammen	11 194,7	5 724,7	4 888,9	835,8	5 470,0	4 699,5	770,5
<b>Mittellandkanalgebiet</b>							
Gütermotorschiffe	10 154,9	5 455,9	3 770,4	1 685,5	4 699,0	2 824,0	1 875,1
Tankmotorschiffe	2 519,3	2 376,1	2 231,1	145,0	143,2	89,3	53,9
Güterschleppkähne	6,9	2,3	1,3	1,0	4,6	3,6	0,9
Tankschleppkähne	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-
Güterschubleichter	1 220,7	798,5	730,3	68,1	422,2	415,5	6,7
Tankschubleichter	77,0	66,4	65,1	1,3	10,6	10,6	-
Trägerschiffsleichter	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-
Zusammen	13 984,8	8 705,2	6 804,3	1 900,9	5 279,6	3 343,1	1 936,5
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
Gütermotorschiffe	25 451,7	15 861,9	7 242,0	8 619,9	9 589,8	6 712,0	2 877,8
Tankmotorschiffe	11 404,7	6 824,5	2 610,8	4 213,7	4 580,2	3 479,8	1 100,4
Güterschleppkähne	3,7	1,8	-	1,8	1,8	0,7	1,2
Güterschubleichter	2 218,7	1 466,4	355,3	1 111,1	752,3	464,1	288,1
Tankschubleichter	203,3	186,6	58,1	128,6	16,6	2,3	14,3
Trägerschiffsleichter	9,5	-	-	-	9,5	-	9,5
Zusammen	39 291,6	24 341,3	10 266,2	14 075,1	14 950,3	10 659,0	4 291,3
<b>Rheingebiet</b>							
Gütermotorschiffe	97 610,2	49 611,6	17 169,4	32 442,2	47 998,6	20 432,2	27 566,4
Tankmotorschiffe	40 409,7	28 395,2	8 799,0	19 596,2	12 014,5	8 123,4	3 891,1
Güterschleppkähne	194,3	144,1	29,1	115,0	50,2	48,2	2,0
Tankschleppkähne	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
Güterschubleichter	36 705,5	34 136,7	1 810,2	32 326,5	2 568,8	1 685,4	883,3
Tankschubleichter	2 213,2	1 502,0	535,7	966,3	711,2	595,1	116,1
Trägerschiffsleichter	110,5	65,4	10,1	55,3	45,1	1,3	43,9
Zusammen	177 244,6	113 856,1	28 353,4	85 502,7	63 388,4	30 885,5	32 502,9
<b>Donaugebiet</b>							
Gütermotorschiffe	4 776,2	2 863,2	834,2	2 029,1	1 912,9	852,7	1 060,2
Tankmotorschiffe	191,4	170,3	15,9	154,4	21,1	9,5	11,6
Güterschleppkähne	717,0	507,2	8,4	498,8	209,8	8,7	201,1
Tankschleppkähne	44,8	44,8	-	44,8	-	-	-
Güterschubleichter	1 354,1	868,1	87,4	780,7	486,0	86,5	399,5
Tankschubleichter	81,8	48,7	-	48,7	33,1	-	33,1
Trägerschiffsleichter	5,8	4,1	0,8	3,3	1,7	0,8	0,9
Zusammen	7 171,1	4 506,5	946,7	3 559,8	2 664,6	958,2	1 706,4

3.2 Güterumschlag 1998 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr

Gebiet Berlin

Gütermotorschiffe	2 170,5	2 100,1	1 953,7	146,4	70,4	58,5	11,9
Tankmotorschiffe	166,6	166,6	166,6	-	-	-	-
Güterschubleichter	3 477,6	2 474,2	1 816,8	657,4	1 003,4	1 003,4	-
Tankschubleichter	120,6	63,5	63,5	-	57,1	57,1	-
Zusammen	5 935,3	4 804,4	4 000,6	803,7	1 130,9	1 119,0	11,9

Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	990,8	239,3	100,2	139,1	751,5	657,4	94,1
Güterschubleichter	2 752,4	1 171,2	402,5	768,7	1 581,2	1 527,2	54,0
Zusammen	3 743,2	1 410,5	502,7	907,8	2 332,7	2 184,6	148,1

Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	105,4	73,0	14,9	58,1	32,4	23,7	8,7
Tankmotorschiffe	0,6	0,5	0,1	0,4	0,1	0,1	-
Güterschleppkähne	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
Tankschleppkähne	72,0	44,9	1,2	43,7	27,2	20,6	6,5
Güterschubleichter	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
Tankschubleichter	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	180,1	120,2	16,2	104,0	59,9	44,7	15,3

Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland

Gütermotorschiffe	161 054,2	85 467,4	38 876,2	46 591,2	75 586,7	40 337,0	35 249,7
Tankmotorschiffe	63 132,1	41 175,0	17 028,3	24 146,7	21 957,2	16 893,6	5 063,6
Güterschleppkähne	998,5	677,8	39,8	638,0	320,7	92,8	227,9
Tankschleppkähne	52,2	49,6	3,6	46,0	2,6	2,6	-
Güterschubleichter	51 947,8	43 103,5	7 000,7	36 102,8	8 844,3	6 902,3	1 942,0
Tankschubleichter	3 163,1	2 099,1	946,1	1 153,0	1 063,9	900,4	163,5
Trägerschiffsleichter	132,2	74,0	13,7	60,3	58,2	2,5	55,7
Zusammen	280 480,1	172 646,5	63 908,6	108 738,0	107 833,6	65 131,2	42 702,4

Darunter Rhein (Rheinfeldern - NL.Grenze)

Gütermotorschiffe	75 348,8	34 487,6	10 919,6	23 568,0	40 861,2	15 905,5	24 955,6
Tankmotorschiffe	32 200,9	20 608,8	5 648,9	14 959,9	11 592,1	7 778,7	3 813,4
Güterschleppkähne	151,4	123,0	9,2	113,8	28,4	26,4	2,0
Tankschleppkähne	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
Güterschubleichter	33 738,6	31 714,1	1 335,6	30 378,4	2 024,6	1 333,6	691,0
Tankschubleichter	2 110,5	1 399,3	532,5	866,8	711,2	595,1	116,1
Trägerschiffsleichter	110,5	65,4	10,1	55,3	45,1	1,3	43,9
Zusammen	143 662,0	88 399,4	18 455,8	69 943,6	55 262,6	25 640,5	29 622,1

in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen  
Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	Grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E	V				

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	53 348,7	5 269,6	48 079,2	33 434,0	6 773,5	2 167,3	95 723,4	24,6	209,5	398,1
Belgien	926,2	103,5	822,8	5 605,2	3 717,4	3 681,8	13 930,6	-	4,2	14,0
Frankreich	113,4	11,3	102,1	1 153,5	533,7	221,0	2 021,5	-	-	0,3
Griechenland	-	-	-	14,1	16,9	-	31,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	4,9	-	4,9	-	-	4,9
Luxemburg	253,0	13,2	239,8	532,0	103,9	165,6	1 054,5	-	-	-
Niederlande	8 685,3	628,4	8 056,9	61 826,0	28 649,7	12 317,6	111 478,6	1,0	294,3	352,0
Österreich	3,5	-	3,5	280,4	156,6	355,0	795,5	-	0,5	1,6
Übrige EU-Flaggen	2,4	-	2,4	-	-	-	2,4	-	-	-
Zusammen	63 332,6	6 025,9	57 306,7	102 845,2	39 956,5	18 908,2	225 042,5	25,6	508,5	770,8
Bulgarien	0,2	-	0,2	142,6	95,6	-	238,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	44,4	52,9	-	97,2	-	41,3	52,1
Polen	48,3	4,7	43,6	1 563,8	223,0	38,6	1 873,6	0,4	1,1	0,4
Rumänien	1,2	-	1,2	91,5	25,3	-	118,0	-	-	1,0
Schweiz	463,8	36,4	427,4	1 825,9	653,0	1 799,7	4 742,5	-	-	-
Tschechische Rep.	49,2	0,2	49,0	678,9	470,1	206,1	1 404,3	0,4	1,1	1,5
Ungarn	1,6	-	1,6	438,7	192,6	63,3	696,2	-	-	-
Übrige Flaggen	11,7	0,3	11,4	1 107,0	1 033,4	0,5	2 152,6	-	296,4	512,8
Insgesamt	63 908,6	6 067,5	57 841,0	108 738,0	42 702,4	21 016,3	236 365,2	26,4	848,5	1 338,6

## Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	11 890,5	100,2	11 790,4	7 885,2	2 447,5	1 785,9	24 009,2	11,2	35,4	56,7
Belgien	209,5	3,0	206,5	1 549,7	863,4	2 111,1	4 733,6	-	1,4	2,0
Frankreich	42,9	0,1	42,8	405,1	195,0	119,9	762,9	-	-	0,0
Griechenland	-	-	-	7,1	8,6	-	15,7	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	0,4
Luxemburg	80,0	0,3	79,7	178,5	35,5	97,5	391,5	-	-	-
Niederlande	2 127,7	11,7	2 116,0	13 980,9	6 941,4	7 245,4	30 295,4	0,3	54,7	54,8
Österreich	2,8	-	2,8	114,4	37,5	400,7	555,3	-	0,2	0,1
Übrige EU-Flaggen	0,9	-	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-
Zusammen	14 354,3	115,3	14 239,0	24 120,8	10 529,2	11 760,5	60 764,8	11,5	91,6	114,0
Bulgarien	0,0	-	0,0	14,2	4,7	-	19,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,0	4,8	-	8,8	-	3,7	4,7
Polen	14,6	0,0	14,5	210,2	55,0	30,9	310,6	0,1	0,2	0,1
Rumänien	0,2	-	0,2	12,1	3,4	-	15,7	-	-	0,1
Schweiz	93,1	0,8	92,3	579,7	163,6	1 059,5	1 895,9	-	-	-
Tschechische Rep.	17,9	0,0	17,9	283,6	214,6	185,3	701,4	0,1	0,1	0,1
Ungarn	0,8	-	0,8	94,7	47,2	72,1	214,8	-	-	-
Übrige Flaggen	2,1	0,0	2,1	178,0	155,7	0,6	336,4	-	29,9	57,4
Insgesamt	14 482,9	116,1	14 366,9	25 497,3	11 178,3	13 108,9	64 267,3	11,8	125,6	176,3

## Mittlere Transportweite in km

Deutschland	222,9	19,0	245,2	235,8	361,3	824,1	250,8	455,5	169,1	142,4
Belgien	226,2	28,8	251,0	276,5	232,3	573,4	339,8	-	328,0	142,2
Frankreich	378,5	10,7	419,1	351,2	365,4	542,7	377,4	-	-	73,0
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	76,9	-	76,9	-	-	76,9
Luxemburg	316,3	21,2	332,5	335,4	341,8	588,7	371,2	-	-	-
Niederlande	245,0	18,6	262,6	226,1	242,3	588,2	271,8	325,0	185,8	155,6
Österreich	793,6	-	793,6	408,0	239,6	1 128,7	698,1	-	320,0	60,0
Übrige EU-Flaggen	360,7	-	360,7	-	-	-	360,7	-	-	-
Zusammen	226,7	19,1	248,5	234,5	263,5	622,0	270,0	450,4	180,2	147,8
Bulgarien	170,0	-	170,0	99,8	49,5	-	79,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	89,9	90,2	-	90,1	-	90,2	90,4
Polen	302,0	5,5	333,9	134,4	246,5	801,3	165,8	359,0	227,0	175,0
Rumänien	152,0	-	152,0	132,0	135,2	-	132,9	-	-	77,0
Schweiz	200,6	20,7	215,9	317,5	250,5	588,7	399,8	-	-	-
Tschechische Rep.	363,4	3,0	365,1	417,7	456,6	899,0	499,5	359,0	96,0	73,0
Ungarn	496,3	-	496,3	215,9	245,3	1 139,7	308,6	-	-	-
Übrige Flaggen	181,9	33,0	186,2	160,8	150,7	1 137,0	156,3	-	100,8	111,9
Insgesamt	226,6	19,1	248,4	234,5	261,8	623,8	271,9	447,7	148,0	131,7

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	666,4	4,9	661,5	33 434,0	6 773,5	2 167,3	43 041,1	-	209,5	398,1
Deutschland	57,0	0,2	56,8	4 944,6	1 217,8	669,4	6 888,8	-	56,4	85,9
Deutschland	85,5	45,0	85,8	147,9	179,8	308,9	160,1	-	269,4	215,8

4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 1998  
Deutschland

Wasserstraßengebiet	1997			1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegen 1997	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		%
Hafen	Tonnen							
Elbegebiet	9 355 278	11 850 116	21 205 394	9 177 625	12 557 058	21 734 683	529 289+	2,5+
dar.:Aken	64 352	73 423	137 775	59 750	102 717	162 467	24 692+	17,9+
Brandenburg	95 588	145 426	241 014	52 632	94 141	146 773	94 241-	39,1-
Brunsbüttel	613 919	1 500 178	2 114 097	653 972	1 712 228	2 366 200	252 103+	11,9+
Deetz	1 187 970	-	1 187 970	693 534	-	693 534	494 436-	41,6-
Dresden	235 025	10 216	245 241	125 419	29 980	155 399	89 842-	36,6-
Hamburg	3 100 015	5 667 522	8 767 537	4 065 613	5 599 350	9 664 963	897 426+	10,2+
Kiel	156 229	30 258	186 487	292 508	50 183	342 691	156 204+	83,8+
Kirchmöser	-	-	-	7 307	-	7 307	7 307+	*
Lübeck	354 108	158 905	513 013	369 060	249 890	618 950	105 937+	20,6+
Magdeburg	1 827 609	982 197	2 809 806	1 388 343	1 206 387	2 594 730	215 076-	7,7-
Niegripp	-	798 087	798 087	-	763 405	763 405	34 682-	4,3-
Potsdam	83 610	-	83 610	37 794	-	37 794	45 816-	54,8-
Riesa	128 968	43 833	172 801	126 492	136 369	262 861	90 060+	52,1+
Tangermünde	10 780	13 472	24 252	17 810	8 633	26 443	2 191+	9,0+
Torgau	38 066	19 365	57 431	47 929	53 384	101 313	43 882+	76,4+
Wittenberge	29 976	12 327	42 303	44 851	4 220	49 071	6 768+	16,0+
Wesergebiet	5 455 612	5 328 292	10 783 904	5 724 676	5 470 019	11 194 695	410 791+	3,8+
dar.:Brake	165 825	656 163	821 988	146 319	823 661	969 980	147 992+	18,0+
Bremen	2 626 546	1 828 313	4 454 859	2 682 284	1 768 103	4 450 387	4 472-	0,1-
Bremerhaven	505 200	448 341	953 541	577 601	295 073	872 674	80 867-	8,5-
Nordenham	73 243	1 156 169	1 229 412	126 613	945 985	1 072 598	156 814-	12,8-
Oldenburg	1 113 911	26 057	1 139 968	1 234 610	21 470	1 256 080	116 112+	10,2+
Mittellandkanalgebiet	8 276 566	5 245 164	13 521 730	8 705 203	5 279 616	13 984 819	463 089+	3,4+
dar.:Braunschweig	329 020	194 503	523 523	315 146	166 460	481 606	41 917-	8,0-
Bülstringen	430 524	837 779	1 268 303	457 874	768 077	1 225 951	42 352-	3,3-
Haldensleben	71 238	547 295	618 533	71 731	735 740	807 471	188 938+	30,5+
Hannover	905 826	284 379	1 190 205	1 003 205	272 552	1 275 757	85 552+	7,2+
Hildesheim	424 342	227 760	652 102	454 336	234 257	688 593	36 491+	5,6+
Misburg	189 256	88 763	278 019	188 446	53 837	242 283	35 736-	12,9-
Osnabrück	425 442	127 619	553 061	384 354	114 749	499 103	53 958-	9,8-
Peine	94 144	192 596	286 740	103 716	186 153	289 869	3 129+	1,1+
Salzgitter	1 668 381	512 336	2 180 717	1 526 575	521 599	2 048 174	132 543-	6,1-
Westdeutsches Kanalgebiet	22 349 082	14 530 991	36 880 073	24 341 294	14 950 309	39 291 603	2 411 530+	6,5+
dar.:Bottrop	659 630	182 081	841 711	1 203 405	213 664	1 417 069	575 358+	68,4+
Castrop-Rauxel	732 846	401 547	1 134 393	492 349	369 417	861 766	272 627-	24,0-
Dorsten	158 110	485 251	643 361	143 864	380 314	524 178	119 183-	18,5-
Dortmund	4 077 731	1 092 850	5 170 581	4 380 837	969 049	5 349 886	179 305+	3,5+
Emden	487 248	751 108	1 238 356	428 462	1 049 936	1 478 398	240 042+	19,4+
Essen	837 648	1 753 329	2 590 977	882 971	1 678 630	2 561 601	29 376-	1,1-
Gelsenkirchen	917 616	2 946 511	3 864 127	1 152 848	2 962 840	4 115 688	251 561+	6,5+
Hamm	2 556 022	830 251	3 386 273	2 653 120	910 904	3 564 024	177 751+	5,2+
Herne	601 050	176 209	777 259	493 973	238 184	732 157	45 102-	5,8-
Leer	545 762	163 229	708 991	531 782	173 616	705 398	3 593-	0,5-
Lünen	988 202	215 131	1 203 333	1 199 608	246 374	1 445 982	242 649+	20,2+
Marl	1 144 454	764 130	1 908 584	1 275 933	879 446	2 155 379	246 795+	12,9+
Mülheim/Ruhr	492 308	326 786	819 094	552 196	297 727	849 923	30 829+	3,8+
Münster	1 006 479	2 349	1 008 828	1 068 630	1 175	1 069 805	60 977+	6,0+
Rhein-Lippe-Hafen	1 323 351	-	1 323 351	1 308 869	-	1 308 869	14 482-	1,1-
Wanne-Eickel	134 995	360 949	495 944	199 746	351 282	551 028	55 084+	11,1+
Rheingebiet	112 285 717	66 309 282	178 594 999	113 856 140	63 388 441	177 244 581	1 350 418-	0,8-
dar.:Andernach	1 096 582	1 215 472	2 312 054	1 094 039	1 164 178	2 258 217	53 837-	2,3-
Aschaffenburg	1 293 890	73 443	1 367 333	1 221 306	49 966	1 271 272	96 061-	7,0-
Bingen	273 243	4 893	278 136	271 845	4 460	276 305	1 831-	0,7-
Breisach	341 822	614 636	956 458	345 196	629 360	974 556	18 098+	1,9+
Brohl	1 911	132 959	134 870	-	120 082	120 082	14 788-	11,0-
Düsseldorf	2 489 624	728 030	3 217 654	2 339 858	653 527	2 993 385	224 269-	7,0-
Duisburger Häfen	36 015 131	11 021 606	47 036 737	37 251 515	10 372 841	47 624 356	587 619+	1,2+

4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 1998  
Deutschland

Wasserstraßengebiet	1997			1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegen 1997	%
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
Hafen	Tonnen							
Emmerich	569 482	365 877	935 359	595 196	530 943	1 126 139	190 780+	20,4+
Frankfurt/Main	4 070 405	861 084	4 931 489	3 983 032	784 585	4 767 617	163 872-	3,3-
Gernsheim	545 559	286 844	832 403	637 829	254 998	892 827	60 424+	7,3+
Gustavsburg	64 557	20 822	85 379	38 806	27 634	66 440	18 939-	22,2-
Hanau	1 624 201	1 031 287	2 655 488	1 452 242	938 959	2 391 201	264 287-	10,0-
Heilbronn	3 128 576	1 723 268	4 851 844	3 435 108	1 921 849	5 356 957	505 113+	10,4+
Karlsruhe	4 727 672	3 662 793	8 390 465	3 834 860	2 188 184	6 023 044	2 367 421-	28,2-
Kehl	2 175 672	701 789	2 877 461	2 470 247	580 209	3 050 456	172 995+	6,0+
Koblenz	1 232 668	315 068	1 547 736	1 290 327	254 232	1 544 559	3 177-	0,2-
Köln	5 392 926	5 817 353	11 210 279	5 782 522	5 654 738	11 437 260	226 981+	2,0+
Krefeld-Uerdingen	2 377 680	680 440	3 058 120	2 278 826	570 384	2 849 210	208 910-	6,8-
Lahnstein	290 643	83 045	373 688	276 790	77 630	354 420	19 268-	5,2-
Leverkusen	1 416 312	695 509	2 111 821	1 419 331	673 677	2 093 008	18 813-	0,9-
Ludwigshafen	5 742 985	2 260 353	8 003 338	5 336 024	1 889 170	7 225 194	778 144-	9,7-
Mainz	2 794 139	1 020 066	3 814 205	2 630 309	923 362	3 553 671	260 534-	6,8-
Mannheim	5 721 395	2 132 158	7 853 553	5 992 138	2 052 512	8 044 650	191 097+	2,4+
Neuss	3 392 157	1 180 976	4 573 133	3 605 382	1 292 797	4 898 179	325 046+	7,1+
Neuwied	445 469	60 342	505 811	487 672	66 595	554 267	48 456+	9,6+
Offenbach	486 719	154 160	640 879	387 744	132 758	520 502	120 377-	18,8-
Orsoy	1 277 570	487 483	1 765 053	1 394 118	363 210	1 757 328	7 725-	0,4-
Rheinberg-Ossenberg	77 088	887 337	964 425	68 270	967 862	1 036 132	71 707+	7,4+
Saarlouis-Dillingen	2 585 306	720 564	3 305 870	2 763 356	692 671	3 456 027	150 157+	4,5+
Schweinfurt	443 524	183 670	627 194	399 126	206 791	605 917	21 277-	3,4-
Speyer	826 067	216 105	1 042 172	814 824	70 637	885 461	156 711-	15,0-
Stuttgart	1 110 210	586 448	1 696 658	978 197	583 180	1 561 377	135 281-	8,0-
Weil	326 232	41 336	367 568	340 134	54 747	394 881	27 313+	7,4+
Wesel	409 736	29 749	439 485	373 420	119 167	492 587	53 102+	12,1+
Wesseling	616 218	2 527 905	3 144 123	493 728	2 763 993	3 257 721	113 598+	3,6+
Wiesbaden	751 814	23 509	775 323	823 269	7 951	831 220	55 897+	7,2+
Worms	569 370	479 701	1 049 071	633 034	436 707	1 069 741	20 670+	2,0+
Würzburg	524 703	244 938	769 641	548 550	203 219	751 769	17 872-	2,3-
<b>Donaueggebiet</b>	<b>3 899 763</b>	<b>2 178 765</b>	<b>6 078 528</b>	<b>4 506 459</b>	<b>2 664 624</b>	<b>7 171 083</b>	<b>1 092 555+</b>	<b>18,0+</b>
dar.: Bamberg	482 128	225 704	707 832	462 025	227 723	689 748	18 084-	2,6-
Nürnberg	532 321	255 932	788 253	540 620	231 721	772 341	15 912-	2,0-
Regensburg	1 241 360	789 678	2 031 038	1 692 830	1 055 842	2 748 672	717 634+	35,3+
<b>Gebiet Berlin</b>	<b>5 842 469</b>	<b>1 998 011</b>	<b>7 840 480</b>	<b>4 804 376</b>	<b>1 130 891</b>	<b>5 935 267</b>	<b>1 905 213-</b>	<b>24,3-</b>
dar.: B.-Charlottenburg	453 108	16 395	469 503	396 000	17 549	413 549	55 954-	11,9-
B.-Oberhafen Neuk.	45 396	-	45 396	28 373	-	28 373	17 023-	37,5-
B.-Osthäfen	385 698	149 620	535 318	268 042	125 051	393 093	142 225-	26,6-
B.-Ruhlebener Altarm	452 155	2 970	455 125	323 170	5 436	328 606	126 519-	27,8-
B.-Südhafen	243 404	13 705	257 109	153 249	23 212	176 461	80 648-	31,4-
B.-Unterhafen Neuk.	212 606	13 931	226 537	170 735	10 666	181 401	45 136-	19,9-
B.-Westhafen	198 418	451 819	650 237	93 466	246 535	340 001	310 236-	47,7-
<b>Gebiet Brandenburg</b>								
Binnengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	1 852 244	2 118 822	3 971 066	1 410 523	2 332 710	3 743 233	227 833-	5,7-
dar.: Eisenhüttenstadt	449 053	6 072	455 125	523 320	5 328	528 648	73 523+	16,2+
Frankfurt/Oder	132 293	-	132 293	42 032	-	42 032	90 261-	68,2-
Hohensaaten	31 607	-	31 607	39 861	-	39 861	8 254+	26,1+
Königs-Wusterhausen	453 468	1 556 889	2 010 357	116 981	1 699 408	1 816 389	193 968-	9,6-
Niederlehme	-	35 470	35 470	-	39 377	39 377	3 907+	11,0+
Schwedt	45 931	88 487	134 418	74 780	105 651	180 431	46 013+	34,2+
<b>Küstengebiet</b>								
Mecklenburg-Vorpommern	131 229	24 380	155 609	120 209	59 916	180 125	24 516+	15,8+
dar.: Anklam	65 176	13 361	78 537	74 842	15 482	90 324	11 787+	15,0+
<b>Insgesamt</b>	<b>169 447 960</b>	<b>109 583 823</b>	<b>279 031 783</b>	<b>172 646 505</b>	<b>107 833 584</b>	<b>280 480 089</b>	<b>1 448 306+</b>	<b>0,5+</b>

#### 4.1.2 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen

Schleuse Verkehrsrichtung	1996	1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegen 1997	
	1 000 Tonnen				%
Geesthacht (Elbe)	.	.	.	.	.
zu Berg	.	.	.	.	.
zu Tal	.	.	.	.	.
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	1 156,0	1 042,7	1 128,4	85,7 +	8,2 +
von der Elbe	628,0	585,6	512,0	73,7 -	12,6 -
zur Elbe	528,0	457,0	616,4	159,4 +	34,9 +
Anderten (Mittellandkanal)	9 217,6	10 037,5	9 847,9	189,6 -	1,9 -
nach Osten	4 689,2	5 318,4	4 651,1	667,3 -	12,5 -
nach Westen	4 528,4	4 719,1	5 196,9	477,7 +	10,1 +
Minden (Mittellandkanal)	1 595,4	2 176,2	1 851,2	325,0 -	14,9 -
von der Weser	849,2	1 503,1	1 131,5	371,5 -	24,7 -
zur Weser	746,2	673,1	719,7	46,6 +	6,9 +
Bremen (Weser)	3 344,0	3 862,7	3 929,1	66,4 +	1,7 +
zu Berg	1 229,2	1 902,8	1 561,8	341,0 -	17,9 -
zu Tal	2 114,8	1 959,9	2 367,3	407,4 +	20,8 +
Oldenburg (Küstenkanal)	3 359,2	3 289,8	3 528,4	238,6 +	7,3 +
von der Weser	1 569,9	1 724,1	1 982,7	258,6 +	15,0 +
zur Weser	1 789,4	1 565,7	1 545,7	20,0 -	1,3 -
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	4 738,9	4 615,2	4 898,6	283,4 +	6,1 +
zu Berg	2 735,0	2 608,1	2 998,3	390,2 +	15,0 +
zu Tal	2 003,9	2 007,1	1 900,3	106,8 -	5,3 -
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	12 431,3	12 906,8	12 999,1	92,4 +	0,7 +
aus Richtung Emden	713,5	720,8	1 208,9	486,1 +	67,4 +
nach Richtung Emden	2 046,9	2 070,0	2 160,2	90,3 +	4,4 +
vom Mittellandkanal	4 051,7	4 274,5	4 262,0	12,5 -	0,3 -
zum Mittellandkanal	5 619,3	5 841,5	5 370,0	471,5 -	8,1 -
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	14 580,1	13 713,8	14 830,1	1 116,3 +	8,1 +
nach Osten	10 976,5	9 816,7	10 957,8	1 141,1 +	11,6 +
nach Westen	3 603,7	3 897,1	3 872,3	24,8 -	0,6 -
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	17 281,1	16 056,4	16 850,8	794,4 +	4,9 +
vom Rhein	895,6	928,4	882,9	45,5 -	4,9 -
aus Richtung Berg	10 043,2	8 943,8	10 143,2	1 199,3 +	13,4 +
zum Rhein	1 575,9	1 233,3	1 174,2	59,1 -	4,8 -
in Richtung Berg	4 766,5	4 950,9	4 650,5	300,4 -	6,1 -
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	8 757,5	9 087,2	9 492,5	405,3 +	4,5 +
nach Osten	5 968,0	6 272,9	6 398,1	125,2 +	2,0 +
nach Westen	2 789,5	2 814,3	3 094,4	280,1 +	10,0 +
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal)	15 293,5	14 506,8	15 537,0	1 030,3 +	7,1 +
u. Ruhrschleuse					
vom Rhein	4 097,0	3 824,9	4 353,4	528,5 +	13,8 +
aus Richtung Berg	3 636,8	4 001,3	4 252,4	251,1 +	6,3 +
zum Rhein	5 210,8	4 401,7	4 904,3	502,6 +	11,4 +
in Richtung Berg	2 348,9	2 278,9	2 026,9	252,0 -	11,1 -
Koblenz (Mosel)	14 717,5	14 999,1	15 542,5	543,4 +	3,6 +
vom Rhein	522,7	547,2	560,1	12,9 +	2,4 +
aus Richtung Berg	8 716,7	8 625,8	9 258,7	632,9 +	7,3 +
aus Richtung Tal	7,6	11,5	11,3	0,3 -	2,4 -
von Koblenz	709,9	581,3	517,8	63,5 -	10,9 -
zum Rhein	4 697,7	4 891,3	5 008,5	117,2 +	2,4 +
in Richtung Berg	63,0	341,9	186,1	155,7 -	45,6 -
in Richtung Tal	22 056,3	20 984,5	22 001,0	1 016,4 +	4,8 +
vom Rhein	3 495,6	3 312,7	3 282,4	30,3 -	0,9 -
aus Richtung Berg	13 250,9	12 905,7	13 234,1	328,5 +	2,5 +
aus Richtung Tal	737,4	800,7	843,5	42,8 +	5,3 +
zum Rhein	4 572,4	3 965,5	4 641,0	675,4 +	17,0 +
in Richtung Berg	10 174,1	9 608,1	10 374,8	766,6 +	8,0 +
in Richtung Tal	3 783,1	3 459,2	3 276,8	182,4 -	5,3 -
vom Rhein	3 536,9	3 405,9	4 174,5	768,6 +	22,6 +
aus Richtung Berg	774,7	875,8	866,8	9,0 -	1,0 -
aus Richtung Tal	2 079,4	1 867,2	2 056,6	189,5 +	10,1 +
zum Rhein	26 367,6	26 485,7	28 169,8	1 684,1 +	6,4 +
in Richtung Berg	11 485,6	11 655,4	12 687,4	1 032,0 +	8,9 +
in Richtung Tal	14 882,0	14 830,2	15 482,3	652,1 +	4,4 +

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

4.1.3 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN \*)

VERKEHRSRICHTUNG		1000 TONNEN GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
		00	01	02	03	04	05	06	09	11	12	13
		FEUDENHEIM (NECKAR)										
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	IN RICHTUNG TAL	0,0	125,7	0,0	0,0	0,0	53,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	155,5	0,0	0,0	0,0	70,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		KOSTHEIM (MAIN)										
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	21,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	42,5	0,0	0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	85,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0
	IN RICHTUNG TAL	0,0	1106,3	0,0	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	1255,7	0,0	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0
		KOBLENZ (MOSEL)										
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM KOBLENZ:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	IN RICHTUNG TAL	0,0	1685,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	1784,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE										
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	330,8	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	NACH KANALHAEFEN	0,0	111,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	NACH SCHLEUSE VII	0,0	219,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	0,0	135,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
	NACH KANALHAEFEN	0,0	129,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	NACH SCHLEUSE VII	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	53,2	0,0	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0
	VON SCHLEUSE VII	0,0	52,4	0,0	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG TAL	0,0	76,6	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VON KANALHAEFEN	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VON SCHLEUSE VII	0,0	73,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	595,8	0,0	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	4,7	0,0	0,2
		SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)										
NACH OSTEN		0,0	224,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
NACH WESTEN		0,0	173,0	0,0	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	397,8	0,0	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	4,7	0,0	0,2
		FRIEDRICHSFELD (WESSEL-DATTELN-KANAL)										
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	NACH KANALHAEFEN	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	0,0	65,0	0,0	0,0	3,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
	NACH KANALHAEFEN	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	62,9	0,0	0,0	3,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG TAL	0,0	1186,5	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	14,2	0,0	0,3
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	1186,2	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	14,2	0,0	0,3
	ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	1260,9	0,0	0,0	3,3	4,1	0,0	0,0	14,2	0,0	0,4
		DATTELN (WESSEL-DATTELN-KANAL)										
NACH OSTEN		0,0	69,5	0,0	0,0	3,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
NACH WESTEN		0,0	1195,1	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	14,2	0,0	0,3
	GESAMTVERKEHR	0,0	1264,6	0,0	0,0	3,3	4,1	0,0	0,0	14,2	0,0	0,4
		MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)										
AUS RICHTUNG EMDEN		0,0	23,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN		0,0	18,9	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM MITTELLANDKANAL		0,0	1347,0	0,0	0,0	0,0	19,5	0,0	0,0	19,0	0,0	0,3
ZUM MITTELLANDKANAL		0,0	203,4	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
	GEASMTVERKEHR	0,0	1592,5	0,0	0,0	3,3	19,6	0,0	0,0	19,0	0,0	0,6
		HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)										
ZU BERG		0,0	51,5	0,0	0,0	14,6	24,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZU TAL		0,0	79,5	0,0	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	131,0	0,0	0,0	14,6	40,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		OLDENBURG (KUESTENKANAL)										
VON DER WESER		0,0	30,2	0,0	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR WESER		0,0	56,4	0,0	0,0	14,6	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	86,6	0,0	0,0	14,6	37,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		BREMEM (WESERSCHLEUSE)										
ZU BERG		0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZU TAL		0,0	189,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	191,8	0,0	0,0	0,0	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) <sup>1)</sup>										
NACH OSTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	149,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	167,0	0,0	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN		0,0	153,6	0,0	0,0	3,3	8,5	0,0	0,0	6,3	0,0	0,3
NACH WESTEN		0,0	1450,5	0,0	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	14,4	0,6	0,3
	GESAMTVERKEHR	0,0	1604,1	0,0	0,0	3,3	32,4	0,0	0,0	20,7	0,6	0,6
		LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)										
VON DER ELBE		0,0	89,5	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR ELBE		0,0	237,7	0,0	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	327,3	0,0	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		GEESTHACHT (ELBE)										
ZU BERG		. . .		. . .		. . .		. . .		. . .		. . .
ZU TAL		. . .		. . .		. . .		. . .		. . .		. . .
	GESAMTVERKEHR	. . .		. . .		. . .		. . .		. . .		. . .

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERDEN  
1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

4.1.3 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN \*)

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN										
	14	16	17	18	21	22	23	31	32	33	34
	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	FEUDENHEIM (NECKAR)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	3,8	0,0	37,9	0,0	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	163,6	0,0	1689,7	0,0	2,5	0,0	727,1	0,0	5,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	3,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	40,8	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	208,2	57,0	1728,7	0,0	2,5	0,0	754,6	0,0	5,1
	KOSTHEIM (MAIN)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	7,0	83,9	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	206,4	0,0	19,9
AUS RICHTUNG TAL	0,0	6,6	1076,3	17,3	3334,4	1,0	13,9	0,0	5262,1	1,9	139,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	1,5	82,4	0,7	0,0	0,0	0,0	6,1	2,4	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	14,2	276,2	224,0	2,2	0,0	22,3	0,0	14,4	1,9	41,4
GESAMTVERKEHR	0,0	27,8	1437,8	323,7	3350,5	1,0	36,2	0,0	5489,1	6,1	201,0
	KOBLENZ (MOSEL)										
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,9	0,0	17,2	0,0	21,1
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	1,7	0,0	2709,2	0,7	423,8	0,0	1520,6	0,0	395,5
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	1,1	63,9	11,6	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	13,4	93,4	918,2	144,6	0,0	103,3	0,0	1,1	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	13,4	96,2	982,0	2867,8	0,7	528,0	0,0	1540,1	0,0	416,6
	SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	16,0	47,8	90,5	807,2	13,9	9,5	0,0	476,2	0,0	66,4
NACH KANALHAEFEN	0,0	1,0	0,8	0,0	262,8	2,4	3,2	0,0	216,4	0,0	12,4
NACH SCHLEUSE VII	0,0	15,0	47,1	90,5	544,4	11,5	6,3	0,0	259,8	0,0	53,9
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	6,8	3,9	9,7	1704,3	0,0	9,9	0,0	1195,2	1,4	290,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	6,8	0,0	1,0	1528,0	0,0	9,9	0,0	968,6	2,0	200,5
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	3,9	8,8	176,3	0,0	0,0	0,0	226,6	-	89,5
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	1,0	33,5	51,9	311,4	10,9	19,1	0,0	1969,0	119,6	46,5
VON KANALHAEFEN	0,0	1,9	0,0	0,0	281,7	0,0	18,5	0,0	1908,1	95,8	25,3
VON SCHLEUSE VII	0,0	-	33,5	51,9	59,7	10,9	0,6	0,0	60,9	23,9	21,2
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	62,7	7,0	12,5	74,3	0,4	19,3	0,0	165,5	8,0	172,7
VON KANALHAEFEN	0,0	60,9	0,8	0,0	53,8	0,0	19,3	0,0	162,4	9,2	166,6
VON SCHLEUSE VII	0,0	1,7	6,2	12,5	20,5	0,4	0,0	0,0	3,1	-1,3	6,1
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	86,5	92,2	164,7	2927,2	25,2	57,8	0,0	3805,9	129,0	575,6
	SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)										
NACH OSTEN	0,0	26,7	51,5	99,3	2415,5	11,5	30,7	0,0	1050,2	-	166,1
NACH WESTEN	0,0	-	39,7	64,4	372,9	11,3	1,2	0,0	91,3	22,6	31,2
GESAMTVERKEHR	0,0	26,7	91,2	163,7	2788,4	22,8	31,9	0,0	1141,4	22,0	197,3
	FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)										
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	12,3	0,5	72,0	0,0	0,0	0,0	65,8	177,5	5,6
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,4	8,8	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	61,3	177,5	3,3
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	-	3,6	0,5	64,5	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	2,3
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	5,8	487,5	143,6	2417,4	1,0	34,8	0,0	716,7	178,3	259,2
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,3	59,2	66,4	70,3	0,0	0,0	0,0	1,9	172,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	5,5	428,3	77,2	2347,1	1,0	34,8	0,0	714,8	6,3	259,2
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,8	0,0	0,4	701,2	0,0	0,0	0,0	0,1	3,6	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,8	0,0	0,0	699,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	0,4	1,6	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	60,2	102,6	80,0	101,4	3,8	0,0	0,0	7,2	38,2	24,3
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	34,1	0,0	0,0	0,0	0,0	32,8	1,4
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	60,2	102,6	80,0	67,3	3,8	0,0	0,0	7,2	5,4	22,9
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	66,7	602,4	224,4	3292,0	4,8	34,8	0,0	789,9	397,6	289,1
	DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)										
NACH OSTEN	0,0	5,1	431,9	77,7	3935,6	1,0	34,8	0,0	719,4	7,7	261,5
NACH WESTEN	0,0	60,9	145,8	80,3	83,0	3,8	0,0	0,0	7,3	5,4	22,9
GESAMTVERKEHR	0,0	66,0	577,6	158,1	4018,6	4,8	34,8	0,0	726,7	13,1	284,4
	MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)										
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	0,3	179,2	2,8	0,0	15,1	0,0	0,0	68,4	28,0	40,5
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	27,4	49,2	1,9	586,2	0,0	2,4	0,0	330,8	4,7	20,7
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	61,8	110,3	167,2	184,4	0,0	21,2	0,0	24,8	0,0	0,9
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	1,2	228,6	9,2	2353,5	11,5	34,7	0,0	172,0	2,4	131,8
GESAMTVERKEHR	0,0	90,7	567,3	181,1	3124,1	26,6	58,4	0,0	596,0	35,2	193,9
	HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)										
ZU BERG	1,6	15,2	746,8	43,5	2,8	0,0	8,0	0,0	242,9	3,4	27,5
ZU TAL	0,0	2,6	256,7	137,2	0,0	143,7	0,0	0,0	9,9	138,3	40,5
GESAMTVERKEHR	1,6	17,8	1003,5	180,6	2,8	143,7	8,0	0,0	252,8	141,7	68,0
	OLDENBURG (KUESTENKANAL)										
VON DER WESER	0,0	1,6	461,1	9,9	2,2	145,4	0,0	1,1	0,0	0,0	0,6
ZUR WESER	0,7	37,0	371,3	20,3	535,5	0,0	10,5	0,0	2,1	0,0	2,1
GESAMTVERKEHR	0,7	38,6	832,5	30,2	537,5	145,4	10,5	1,1	2,1	0,0	2,8
	BREMEN (WESERSCHLEUSE)										
ZU BERG	0,0	0,8	225,5	0,0	940,5	0,0	1,6	0,0	54,0	0,0	0,0
ZU TAL	0,0	0,6	43,1	26,0	0,9	0,0	0,0	1,1	4,7	0,0	0,6
GESAMTVERKEHR	0,0	1,4	268,6	26,0	941,4	0,0	1,6	1,1	58,7	0,0	0,6
	MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	0,0	0,0	178,7	1,8	256,4	0,0	0,0	0,0	20,5	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	0,0	17,5	11,9	133,3	0,0	0,0	106,3	27,9	0,0	0,0
AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	0,0	0,6	43,5	18,6	15,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	0,0	-	3,5	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	0,6
NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,2	243,3	34,7	413,2	0,0	0,0	106,3	56,3	0,0	0,6
	ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)										
NACH OSTEN	0,0	1,0	275,5	12,8	1941,3	11,5	33,6	0,0	225,4	1,5	129,1
NACH WESTEN	0,0	62,9	307,5	271,7	72,7	0,0	21,2	0,0	359,9	0,0	28,6
GESAMTVERKEHR	0,0	64,0	583,0	284,5	2014,1	11,5	54,9	0,0	585,4	1,5	157,7
	LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)										
VON DER ELBE	0,0	0,5	29,8	0,0	-	0,0	0,0	0,0	83,0	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,0	0,4	4,7	62,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,9	34,5	62,9	-	0,0	0,0	0,0	83,0	0,0	0,0
	GEESTHACHT (ELBE)										
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEBADSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU







4.1.3 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN \*)

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)							GESAMT	
	91	92	93	94	95	96	97		
FEUDENHEIM (NECKAR)									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,2	3276,8
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,4	1,4	0,0	0,0	0,1	29,5	4174,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	2,2	1,5	0,0	0,0	0,0	866,8
IN RICHTUNG TAL	0,2	0,0	7,0	7,9	3,7	0,0	0,0	71,4	2056,6
GESAMTVERKEHR	0,2	0,0	7,3	11,9	5,1	0,0	0,1	101,2	10374,8
KOSTHEIM (MAIN)									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,1	0,0	1,4	0,6	1,4	0,0	0,0	2,4	3282,4
AUS RICHTUNG TAL	1,3	0,4	1,0	7,2	18,2	0,0	3,8	110,6	13234,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	8,8	517,8
IN RICHTUNG TAL	1,2	0,1	15,4	27,0	0,8	0,0	5,2	170,4	4641,0
GESAMTVERKEHR	2,5	0,5	18,4	35,4	20,4	0,0	9,0	292,2	22001,0
KOBLENZ (MOSEL)									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,1	26,9	0,0	0,0	0,0	560,1
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	1,0	10,2	0,0	0,0	0,1	9258,7
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	517,8
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,9	21,7	2,8	0,0	0,1	0,7	5008,5
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	186,1
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	0,9	23,9	39,9	0,0	0,1	1,1	15542,5
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE									
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	1,1	0,0	22,7	13,1	31,3	0,0	0,1	4,6	4353,4
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	17,0	2,2	9,9	0,0	0,0	0,6	1135,7
NACH SCHLEUSE VII	1,1	0,0	5,7	10,9	21,4	0,0	0,1	4,0	3217,8
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	1,1	0,0	41,8	1,2	-1,1	0,0	0,0	2,1	4252,4
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	41,8	1,2	0,0	0,0	0,0	2,1	3576,5
NACH SCHLEUSE VII	1,1	0,0	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	675,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	1,6	4,5	30,8	0,0	1,6	2,4	4904,3
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,5	1,9	3,4	0,0	0,0	0,0	2923,5
VON SCHLEUSE VII	0,0	0,0	1,0	2,6	27,4	0,0	1,6	2,4	1980,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,2	0,0	16,2	9,4	7,8	0,0	2,8	1,0	2026,9
VON KANALHAEFEN	0,2	0,0	15,8	8,7	4,1	0,0	2,8	2,0	1353,3
VON SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,4	0,8	3,6	0,0	0,0	-	673,6
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	2,3	0,0	82,3	28,1	68,8	0,0	4,4	10,2	15537,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)									
NACH OSTEN	2,1	0,0	8,2	14,1	22,2	0,0	0,1	5,0	6398,1
NACH WESTEN	0,0	0,0	2,0	5,1	32,7	0,0	1,6	1,5	3094,4
GESAMTVERKEHR	2,1	0,0	10,2	19,2	54,8	0,0	1,7	6,5	9492,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)									
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	1,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,0	882,9
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,9	671,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	211,9
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,1	0,1	3,3	6,2	0,0	0,0	-15,7	10143,2
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	12,5	947,3
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,1	0,1	3,3	6,2	0,0	0,0	-28,1	9195,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,5	1174,2
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	1119,1
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	55,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,3	0,1	3,1	7,0	54,0	0,0	1,1	6,0	4650,5
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	3,7	914,7
VON SCHLEUSE DATTELN	0,3	0,1	3,0	5,2	54,0	0,0	1,1	2,3	3735,8
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,3	0,2	4,1	11,8	60,3	0,0	1,1	-8,1	16850,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)									
NACH OSTEN	0,0	0,1	1,0	3,7	6,2	0,0	0,0	-28,1	10957,6
NACH WESTEN	0,3	0,1	3,0	5,6	54,0	0,0	1,1	2,3	3872,3
GESAMTVERKEHR	0,3	0,2	4,0	9,4	60,3	0,0	1,1	-25,7	14830,1
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)									
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1206,9
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	0,0	1,8	4,8	1,3	0,0	0,0	5,9	2160,2
VOM MITTELLANDKANAL	0,3	0,1	4,1	8,2	72,0	0,0	1,7	3,9	4262,0
ZUM MITTELLANDKANAL	2,1	0,1	7,7	11,7	28,2	0,0	0,0	-2,0	5370,0
GESAMTVERKEHR	2,4	0,2	13,6	25,5	101,5	0,0	1,7	7,8	12999,1
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)									
ZU BERG	0,2	0,0	0,8	3,4	3,8	0,0	0,3	45,1	2998,3
ZU TAL	0,2	0,0	0,2	1,5	2,0	0,0	0,0	11,0	1900,3
GESAMTVERKEHR	0,4	0,0	1,0	4,9	5,8	0,0	0,3	56,1	4898,6
OLDENBURG (KUESTENKANAL)									
VON DER WESER	0,2	0,0	0,2	1,2	2,5	0,0	0,0	2,9	1982,7
ZUR WESER	0,1	0,0	2,6	7,6	5,1	0,0	0,0	47,9	1545,7
GESAMTVERKEHR	0,3	0,0	2,8	8,8	7,6	0,0	0,0	50,7	3528,4
BREMEN (WESERSCHLEUSE)									
ZU BERG	0,0	0,0	0,1	0,1	9,2	0,0	0,0	0,9	1561,8
ZU TAL	0,0	0,0	1,1	1,8	1,7	0,0	0,0	0,4	2367,3
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	1,2	1,8	11,0	0,0	0,0	1,4	3929,1
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)									
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	593,8
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	0,1	18,0	0,0	0,0	0,0	535,4
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	1,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,4	557,4
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,1	0,1	20,4	0,0	0,0	0,0	161,9
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	1,2	1,9	38,5	0,0	0,0	1,3	1851,2
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	2,3	3,8	58,9	0,0	0,0	2,6	3459,8
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)									
NACH OSTEN	2,3	0,1	7,7	10,1	0,8	0,0	0,0	0,8	4651,1
NACH WESTEN	0,3	0,1	5,0	9,3	33,6	0,0	1,6	4,3	5196,9
GESAMTVERKEHR	2,6	0,2	12,7	19,4	34,4	0,0	1,6	5,2	9847,9
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)									
VON DER ELBE	0,1	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	-	512,0
ZUR ELBE	0,4	0,0	0,3	1,5	0,0	0,0	3,9	0,1	616,4
GESAMTVERKEHR	0,4	0,0	0,8	1,8	0,0	0,0	3,9	-	1128,4
GEESTHACHT (ELBE)									
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHOERDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	18 360,2	14 754,1	9 766,6	4 987,5	3 606,1	47,3	3,6	3 258,6	296,6	160,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	5 617,6	4 102,9	2 935,6	1 167,3	1 514,8	46,6	-	1 273,5	194,7	80,0
Saale	124	117,7	75,3	75,1	0,2	42,4	-	-	42,4	-	41,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	5 498,4	4 322,6	3 377,9	944,7	1 175,8	38,3	-	989,3	148,2	76,2
Elbe-Havel-Kanal	58	3 277,0	2 643,1	2 601,4	41,7	633,8	1,4	-	629,1	3,3	42,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	485,3	377,0	372,1	4,9	108,3	0,9	-	106,7	0,7	4,0
Untere Havel-WST	132	4 091,8	2 790,9	2 611,2	179,7	1 300,9	1,4	-	1 289,8	9,6	48,1
Havelkanal	35	210,6	125,2	120,1	5,2	85,4	-	-	83,2	2,2	34,8
Potsdamer Havel	30	38,8	37,5	37,5	-	1,3	-	-	1,3	-	23,9
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	7,3	4,3	4,3	-	3,0	-	-	3,0	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	9 772,5	8 184,1	4 946,8	3 237,3	1 588,4	37,6	3,6	1 281,7	265,5	62,5
Müritze-Elde-WST	184	3,0	2,6	2,6	-	0,5	-	-	0,5	-	124,7
Stör(Müritze-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	991,2	943,4	861,7	81,7	47,8	-	-	47,8	-	54,0
Untertrave	21	62,7	62,7	62,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	6 900,2	6 066,3	3 656,2	2 410,1	833,8	0,7	3,6	673,1	156,4	111,0
Ilmenau	29	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	22,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	10 898,3	9 262,8	4 706,5	4 556,3	1 635,5	37,6	3,6	1 328,9	265,3	21,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	13,0
Schwinge	5	167,4	167,4	162,4	5,0	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	87,8	61,1	61,1	-	26,7	-	-	26,7	-	10,0
Krückau	11	17,0	17,0	17,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	52,9	51,9	51,0	0,9	1,0	-	-	1,0	-	27,9
Oste	74	7,6	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 589,4	2 551,0	485,4	2 065,6	38,5	-	-	33,1	5,3	23,5
Gieselaukanal, Eider	88	58,2	58,2	57,6	0,6	-	-	-	-	-	86,5
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	16 281,7	13 553,2	8 913,3	4 639,9	2 728,5	47,3	3,6	2 386,3	291,3	104,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	250,1	221,2	220,1	1,1	28,9	-	-	28,9	-	261,6
Wesergebiet 2)	599	8 562,9	8 433,7	8 033,3	400,5	129,1	1,3	-	90,6	37,3	101,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	640,1	638,7	637,6	1,1	1,4	-	-	1,4	-	5,9
Weser, Minden-Bremen	142	5 367,6	5 282,9	4 977,5	305,4	84,7	1,3	-	69,1	14,4	116,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	6 913,6	6 812,0	6 641,5	170,5	101,6	-	-	77,3	24,3	28,3
Hunte	25	2 496,1	2 457,7	2 446,9	10,8	38,4	-	-	15,5	22,9	20,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	20 964,3	19 388,9	15 810,0	3 578,9	1 575,4	5,3	3,6	1 385,5	181,0	153,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	13 785,6	13 383,5	12 131,0	1 252,5	402,1	2,7	-	397,9	1,5	89,4
Stichkanal Osnabrück	15	487,9	474,6	386,1	88,5	13,3	-	-	13,3	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	14 489,5	13 397,1	11 511,6	1 885,5	1 092,4	3,1	3,6	1 016,9	68,8	83,3
Stichkanal Hannover	11	287,3	287,0	94,2	192,8	0,3	-	-	0,3	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	206,5	197,0	121,9	75,1	9,5	-	-	9,5	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	899,8	882,4	630,3	252,1	17,4	-	2,7	12,2	2,4	13,2
Stichkanal Salzgitter	18	2 025,4	1 867,3	1 316,2	551,1	158,1	-	0,9	107,9	49,2	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	13 072,1	11 756,7	9 085,7	2 671,0	1 315,4	4,1	3,6	1 128,9	178,8	55,6
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	45 048,4	42 648,9	31 601,8	11 047,2	2 399,4	6,6	-	2 165,0	227,8	84,0
Ruhrwasserstraße	12	791,4	719,9	585,2	134,7	71,5	-	-	71,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	19 214,9	18 470,5	13 201,9	5 268,6	744,4	4,8	-	706,9	32,7	35,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	18 139,5	16 850,7	12 542,7	4 308,0	1 288,8	1,8	-	1 114,8	172,2	47,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 739,8	6 365,3	5 465,4	899,9	374,5	-	-	374,5	-	26,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	19 303,0	18 174,6	15 836,6	2 338,0	1 128,4	2,0	-	1 122,0	4,4	8,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	14 226,2	13 821,0	12 581,2	1 239,8	405,2	1,5	-	400,1	3,7	82,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	6 490,3	6 465,2	4 464,4	2 000,8	25,1	1,3	-	23,9	-	49,0
Ems, Herbrum-Emden	53	5 051,1	5 036,5	4 288,9	747,6	14,6	1,3	-	13,3	-	45,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	3 511,6	3 510,4	2 962,7	547,6	1,3	1,3	-	-	-	13,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	2 880,9	2 846,3	2 653,8	192,4	34,7	-	-	11,8	22,9	43,5
Ems-Jade-Kanal	72	104,2	103,7	103,7	-	0,5	-	-	0,5	-	48,4
übrige Wasserstraßen	112	54,5	54,5	54,5	-	-	-	-	-	-	11,6
Rheingebiet 2)	1630	198 299,7	157 987,0	114 812,3	43 174,7	40 312,7	151,9	1,2	38 058,4	2 101,3	257,2
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	11 434,0	10 992,5	7 177,3	3 815,3	441,5	-	-	278,4	163,1	35,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	30 597,0	28 777,4	22 514,9	6 262,5	1 819,6	0,9	-	1 234,7	584,0	51,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	57 878,3	54 591,0	39 100,3	15 490,7	3 287,3	76,5	1,2	2 518,9	690,7	53,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	71 986,7	67 939,7	47 302,2	20 637,6	4 047,0	78,7	1,2	3 179,6	787,5	69,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	84 866,1	79 289,3	55 887,5	23 401,8	5 576,8	84,2	1,2	4 703,5	788,0	119,8
Lahn	67	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	17,4
Mosel	242	14 495,6	12 061,5	10 875,9	1 185,6	2 434,1	5,5	-	2 426,8	1,9	224,3
Saar, Völk1.-Saargem.	40	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	14,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	3 495,3	2 059,3	2 059,3	-	1 436,0	-	-	1 436,0	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	153 464,4	116 744,6	80 241,7	36 502,9	36 719,8	128,9	1,2	34 876,8	1 712,9	77,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	155 380,7	118 728,3	86 121,4	32 606,9	36 652,5	118,6	1,2	35 209,2	1 323,5	67,1
Rhein-Kleve-WST	10	156,6	156,3	10,4	145,9	0,4	-	-	0,4	-	9,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
<b>A. Gesamtverkehr</b>											
Main,MDK-Würzburg	141	8 867,6	8 126,7	7 397,0	729,7	740,9	0,9	-	732,4	7,7	114,2
Main,Würzburg-Aschbg.	167	10 822,5	10 248,2	8 872,4	1 375,8	574,3	0,9	-	565,7	7,7	133,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	14 986,3	14 015,8	11 206,2	2 809,5	970,5	1,9	-	956,1	12,5	31,9
Main,Offenbach-Rhein	39	22 180,0	20 576,2	14 502,6	6 073,6	1 583,8	3,1	-	1 474,0	106,8	32,6
Neckar	201	10 074,1	10 048,3	9 026,3	1 022,0	25,8	19,9	-	4,1	1,7	129,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	196 618,4 21 016,3	156 664,2 19 445,0	113 746,0 14 831,2	42 918,1 4 613,8	39 954,2 1 571,3	132,0 1,3	1,2 -	37 719,8 1 268,2	2 101,3 301,8	216,5 452,3
Donaugebiet 2)	384	9 510,8	6 972,7	6 761,5	211,2	2 538,2	708,3	44,8	1 698,1	87,0	209,2
Main-Donau-Kanal	171	6 793,5	6 134,0	6 043,4	90,7	659,5	3,1	-	648,8	7,7	131,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	6 845,6	4 694,4	4 567,3	127,1	2 151,2	594,7	32,8	1 463,1	60,5	27,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	5 575,7	3 254,3	3 106,6	147,7	2 321,4	671,2	44,8	1 520,9	84,5	116,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	5 633,4	3 282,9	3 136,1	146,8	2 350,5	700,6	44,8	1 520,5	84,5	45,9
Gebiet Berlin 2)	189	6 700,5	3 001,2	2 826,2	175,0	3 699,3	1,4	-	3 633,3	64,6	29,2
Berliner Havel	27	3 718,7	2 137,4	2 029,2	108,2	1 581,2	0,9	-	1 577,9	2,5	15,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	771,8	195,1	195,1	-	576,8	-	-	576,8	-	10,5
Spree-Oder-WST	33	4 945,0	2 004,5	1 900,5	103,9	2 940,6	-	-	2 883,4	57,1	13,1
Teltow-Kanal	39	1 129,9	715,8	649,0	66,8	414,1	0,6	-	381,6	32,0	28,1
Westhafenkanaal	3	350,3	78,4	69,0	9,3	272,0	-	-	272,0	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	16,4	10,1	-	10,1	6,3	-	-	6,3	-	1,0
Landwehrkanaal	11	346,3	252,8	252,8	-	93,5	-	-	93,5	-	1,7
Neuköllner Kanal	4	551,4	449,7	449,7	-	101,7	-	-	101,7	-	3,2
Müggelspree	12	12,4	-	-	-	12,4	-	-	12,4	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	2 153,4	422,3	420,8	1,6	1 731,1	-	-	1 707,3	23,8	13,9
Gebiet Brandenburg 2)	902	4 485,4	1 128,2	1 117,6	10,6	3 357,2	-	-	3 353,3	3,9	54,8
Havel-Oder-WST	83	2 110,0	723,3	714,2	9,0	1 386,7	-	-	1 383,9	2,9	75,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	448,4	257,5	255,9	1,6	190,9	-	-	187,4	3,5	18,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanaal	3	156,0	86,1	86,1	-	70,0	-	-	70,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	28,2	4,0	4,0	-	24,2	-	-	24,2	-	28,0
Müritz-Havel-WST	32	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	32	205,7	11,6	11,6	-	194,1	-	-	194,1	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	915,0	312,3	310,8	1,6	602,6	-	-	602,2	0,4	42,0
Dahme-WST	25	1 442,3	107,1	107,1	-	1 335,2	-	-	1 335,2	-	5,4
Teupitzer Gewässer	18	39,2	39,2	39,2	-	-	-	-	-	-	9,2
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	240,4	86,9	86,9	-	153,5	-	-	153,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	505,7	210,5	208,9	1,6	295,3	-	-	292,4	2,9	49,2
Übrige Wasserstraßen	5	362,1	175,0	173,4	1,6	187,2	-	-	184,3	2,9	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	182,2	111,2	110,7	0,5	71,1	-	-	69,2	1,9	46,7
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	150,3	79,3	78,9	0,4	71,1	-	-	69,2	1,9	27,5
Peenestrom	62	10,5	7,4	7,4	-	3,1	-	-	3,1	-	44,7
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	5,1	-	-	-	5,1	-	-	5,1	-	2,0
Random	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	130,8	71,2	70,8	0,4	59,6	-	-	57,8	1,9	24,8
Ryckfluß	5	2,8	0,6	0,6	-	2,1	-	-	2,1	-	1,0
Recknitz	19	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	14,0
Fahrt durch die Bodden	51	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	51,0
Warnow u.Unterwarnow	56	14,5	14,5	14,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	7,0	4,8	4,8	-	2,1	-	-	2,1	-	7,7
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	10,9	10,9	10,8	0,1	-	-	-	-	-	1,8
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	11,5	11,5	11,3	0,1	-	-	-	-	-	32,5
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	236 365,2	186 400,8	135 548,4	50 852,4	49 964,5	906,9	49,6	46 443,4	2 564,5	271,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	21 016,3	19 445,0	14 831,2	4 613,8	1 571,3	1,3	-	1 268,2	301,8	623,7

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßenengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter	
Wasserstraße	km										
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>											
Elbegebiet 2)	2108	15 876,8	13 020,0	8 118,7	4 901,3	2 856,8	3,2	3,6	2 560,8	289,1	146,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	3 837,4	3 011,1	1 874,8	1 136,3	826,3	2,5	-	636,6	187,2	28,5
Saale	124	113,9	71,5	71,3	0,2	42,4	-	-	42,4	-	40,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	4 607,5	3 749,3	2 829,3	920,1	858,2	2,1	-	711,6	144,5	73,1
Elbe-Havel-Kanal	58	2 905,0	2 356,4	2 324,8	31,6	548,7	1,2	-	547,5	-	42,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	325,0	239,5	238,1	1,4	85,6	0,9	-	84,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	3 645,0	2 466,2	2 297,1	169,2	1 178,8	1,2	-	1 171,3	6,3	48,7
Havelkanal	35	101,8	63,5	63,5	-	38,3	-	-	38,3	-	34,5
Potsdamer Havel	30	38,8	37,5	37,5	-	1,3	-	-	1,3	-	23,9
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	7,3	4,3	4,3	-	3,0	-	-	3,0	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	8 830,3	7 460,0	4 289,1	3 170,9	1 370,3	1,7	3,6	1 100,1	264,9	59,7
Müritz-Elde-WST	184	3,0	2,6	2,6	-	0,5	-	-	0,5	-	124,7
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	868,6	821,0	740,4	80,7	47,6	-	-	47,6	-	54,2
Untertrave	21	32,4	32,4	32,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	6 427,3	5 601,5	3 245,1	2 356,3	825,9	0,7	3,6	665,3	156,2	111,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	10 034,8	8 612,8	4 123,5	4 489,3	1 422,0	1,7	3,6	1 151,9	264,9	22,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	13,0
Schwinge	5	156,6	156,6	151,6	5,0	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	87,4	60,7	60,7	-	26,7	-	-	26,7	-	10,0
Krückau	11	17,0	17,0	17,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	48,8	47,8	46,9	0,9	1,0	-	-	1,0	-	27,8
Oste	74	7,6	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 498,4	2 460,0	401,5	2 058,5	38,5	-	-	33,1	5,3	21,8
Gieselaukanal, Eider	88	22,2	22,2	-	-	-	-	-	-	-	84,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	13 953,4 26,6	11 929,5 23,6	7 373,7 23,6	4 555,9 -	2 023,9 3,0	3,2 -	3,6 -	1 733,3 3,0	283,8 -	85,7 102,7
Wesergebiet 2)	599	6 883,0	6 755,4	6 359,6	395,8	127,6	-	-	90,4	37,3	107,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	616,8	615,6	614,7	0,9	1,2	-	-	1,2	-	5,7
Weser, Minden-Bremen	142	4 680,3	4 596,9	4 294,9	301,9	83,4	-	-	69,0	14,4	113,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	5 678,9	5 577,3	5 409,0	168,2	101,6	-	-	77,3	24,3	30,3
Hunte	25	1 461,6	1 423,2	1 413,7	9,5	38,4	-	-	15,5	22,9	23,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalengebiet 2)	387	15 918,4	14 460,2	11 180,8	3 279,4	1 458,2	1,9	3,6	1 273,2	179,5	145,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	9 132,9	8 789,2	7 791,3	997,9	343,7	0,9	-	341,3	1,5	90,3
Stichkanal Osnabrück	15	406,7	394,7	335,4	59,3	11,9	-	-	11,9	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	11 093,4	10 095,5	8 337,3	1 758,3	997,9	1,9	3,6	923,9	68,5	79,9
Stichkanal Hannover	11	236,7	236,7	50,9	185,8	-	-	-	-	-	10,6
Stichkanal Misburg	3	135,1	125,6	50,5	75,1	9,5	-	-	9,5	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	556,2	542,8	299,7	243,1	15,4	-	2,7	10,2	2,4	13,8
Stichkanal Salzgitter	18	1 760,8	1 626,8	1 110,0	516,8	134,0	-	0,9	83,9	49,2	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	10 886,0	9 684,8	7 097,5	2 587,3	1 201,2	1,9	3,6	1 018,4	177,3	51,4
Westdeutsches Kanalengebiet 2)	748	23 047,8	21 525,1	15 130,6	6 394,4	1 522,7	2,9	-	1 464,2	55,6	86,1
Ruhrwasserstraße	12	405,7	354,5	241,3	113,2	51,2	-	-	51,2	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	11 191,1	10 669,6	6 977,4	3 692,2	521,4	2,9	-	486,9	31,6	35,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	7 511,1	6 849,7	5 312,1	1 537,6	661,4	1,2	-	659,2	1,1	45,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	4 166,1	3 824,4	3 298,4	526,0	341,7	-	-	341,7	-	25,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	11 046,8	10 321,0	8 838,0	1 483,0	725,8	2,0	-	722,0	1,8	7,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	8 931,0	8 580,4	7 709,8	870,5	350,6	0,9	-	348,9	0,8	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	3 513,2	3 494,8	1 874,8	1 619,9	18,4	-	-	18,4	-	47,6
Ems, Herbrum-Emden	53	1 887,2	1 877,1	1 294,3	582,8	10,0	-	-	10,0	-	47,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	768,1	768,1	380,4	387,7	-	-	-	-	-	13,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	1 431,7	1 397,0	1 205,8	191,1	34,7	-	-	11,8	22,9	30,7
Ems-Jade-Kanal	72	55,5	55,5	55,5	-	-	-	-	-	-	40,6
Übrige Wasserstraßen	112	20,9	20,9	20,9	-	-	-	-	-	-	13,0
Rheingebiet 2)	1630	66 812,1	51 917,8	34 597,8	17 320,0	14 894,3	64,0	1,2	14 147,5	681,6	232,6
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 588,6	1 539,6	975,5	564,2	48,9	-	-	39,7	9,2	30,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	11 690,8	10 726,9	9 529,1	1 197,8	963,9	0,9	-	895,5	67,5	46,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	24 943,0	22 882,9	17 152,3	5 730,6	2 060,1	37,7	1,2	1 799,0	222,3	47,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	26 619,8	24 788,6	16 525,7	8 262,9	1 831,2	36,9	1,2	1 568,1	225,1	63,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	24 792,9	23 346,5	13 928,4	9 418,0	1 446,4	36,9	1,2	1 181,4	227,0	123,3
Lahn	67	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	14,2
Mosel	242	2 374,1	1 818,3	1 496,1	322,2	555,8	-	-	554,0	1,9	206,5
Saar, Völk.-Saargem.	40	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	14,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	866,9	560,2	560,2	-	306,7	-	-	306,7	-	58,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	45 212,5	32 779,7	18 205,9	14 573,8	12 432,8	41,7	1,2	11 713,1	676,8	72,3
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	36 120,7	24 076,3	13 389,4	10 687,0	12 044,3	37,1	1,2	11 672,8	333,3	66,4
Rhein-Kleve-WST	10	42,1	41,8	2,9	38,9	0,4	-	-	0,4	-	9,7

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßenengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt Januar - Dezember 1998 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen BST 030 TI  
1000 t Bl.: 4

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>											
Main,MDK-Würzburg	141	4 808,7	4 431,8	3 820,5	611,3	376,8	-	-	376,8	-	108,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	5 989,3	5 785,0	4 761,1	1 023,9	204,3	-	-	204,3	-	125,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	7 041,5	6 743,9	5 080,8	1 663,1	297,6	-	-	294,8	2,8	34,0
Main,Offenbach-Rhein	39	11 155,8	10 340,0	7 268,2	3 071,8	815,8	-	-	811,1	4,7	31,7
Neckar	201	7 611,7	7 587,9	6 977,8	610,1	23,8	19,9	-	3,9	-	125,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	65 238,9	50 696,5	33 608,6	17 087,9	14 542,4	44,1	1,2	13 815,5	681,6	186,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 167,3	1 942,0	1 359,4	582,6	225,3	-	-	165,5	59,8	423,2
Donauegebiet 2)	384	3 876,2	3 558,9	3 449,8	109,1	317,3	6,4	-	296,0	14,8	212,6
Main-Donau-Kanal	171	3 421,9	3 200,0	3 151,9	48,1	221,8	-	-	221,8	-	122,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	2 509,8	2 314,0	2 241,8	72,2	195,7	-	-	185,2	10,6	31,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	1 971,2	1 775,8	1 700,4	75,4	195,4	6,4	-	174,2	14,8	119,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	1 952,0	1 760,1	1 685,4	74,7	191,9	-	-	177,1	14,8	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	5 498,0	2 552,3	2 383,1	169,2	2 945,7	1,2	-	2 881,1	63,5	29,4
Berliner Havel	27	2 690,6	1 822,1	1 718,7	103,5	868,4	0,9	-	865,7	1,8	16,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	222,7	108,6	108,6	-	114,1	-	-	114,1	-	7,9
Spree-Oder-WST	33	4 366,9	1 845,6	1 742,2	103,5	2 521,2	-	-	2 464,1	57,1	12,8
Teltow-Kanal	39	1 004,8	636,7	571,0	65,7	368,2	0,3	-	336,3	31,6	28,6
Westhafenkanal	3	322,9	67,5	58,2	9,3	255,4	-	-	255,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	16,4	10,1	-	10,1	6,3	-	-	6,3	-	1,0
Landwehrkanal	11	329,0	237,1	237,1	-	91,8	-	-	91,8	-	1,7
Neuköllner Kanal	4	507,2	409,8	409,8	-	97,5	-	-	97,5	-	3,2
Müggelspree	12	12,4	-	-	-	12,4	-	-	12,4	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	1 880,5	255,7	254,4	1,2	1 624,9	-	-	1 601,5	23,4	14,4
Gebiet Brandenburg 2)	902	2 678,1	549,6	548,4	1,2	2 128,5	-	-	2 128,5	-	38,9
Havel-Oder-WST	83	812,0	322,7	322,7	-	489,4	-	-	489,4	-	66,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	238,9	169,8	169,8	-	69,0	-	-	69,0	-	15,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	74,4	69,1	69,1	-	5,4	-	-	5,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	28,2	4,0	4,0	-	24,2	-	-	24,2	-	28,0
Müritzer-Havel-WST	32	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	186,4	11,6	11,6	-	174,8	-	-	174,8	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	486,8	162,2	160,9	1,2	324,6	-	-	324,6	-	43,1
Dahme-WST	25	1 413,5	91,3	91,3	-	1 322,2	-	-	1 322,2	-	5,4
Teupitzer Gewässer	18	38,5	38,5	38,5	-	-	-	-	-	-	9,1
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	183,1	43,9	43,9	-	139,2	-	-	139,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	257,9	117,9	117,9	-	140,1	-	-	140,1	-	47,7
Übrige Wasserstraßen	5	153,8	87,9	87,9	-	65,9	-	-	65,9	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	126,2	67,9	67,7	0,1	58,3	-	-	57,7	0,6	51,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	95,0	36,7	36,7	-	58,3	-	-	57,7	0,6	28,0
Peenestrom	62	9,8	6,7	6,7	-	3,1	-	-	3,1	-	46,7
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	82,5	29,3	29,3	-	53,2	-	-	52,6	0,6	32,4
Ryckfluß	5	2,8	0,6	0,6	-	2,1	-	-	2,1	-	1,0
Recknitz	19	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	14,0
Fahrt durch die Bodden	51	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	51,0
Warnow u.Unterwarnow	56	13,7	13,7	13,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	7,0	4,8	4,8	-	2,1	-	-	2,1	-	7,7
östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	10,9	10,9	10,8	0,1	-	-	-	-	-	1,8
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	11,5	11,5	11,3	0,1	-	-	-	-	-	32,5
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	95 723,4	74 905,2	50 628,8	24 276,4	20 818,2	72,8	4,8	19 669,1	1 071,5	250,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 167,3	1 942,0	1 359,4	582,6	225,3	-	-	165,5	59,8	824,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.





## 4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 1998 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI  
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	1012450,6	933266,5	883571,2	49695,3	79184,1	124,9	-	77978,8	1080,3	7 180,5
Main,Würzburg-Aschbg.	1444225,5	1360696,0	1227958,6	132737,4	83529,5	148,0	-	82102,0	1279,6	8 648,1
Main,Aschbg.-Offenbach	478644,9	448678,6	379434,8	69243,8	29966,3	46,8	-	29557,2	362,3	11 674,3
Main,Offenbach-Rhein	721820,8	670220,5	504465,4	165755,1	51600,3	101,7	-	49168,6	2330,0	18 508,2
Neckar	1308668,3	1307890,9	1195488,7	112402,2	777,4	59,8	-	700,4	17,3	6 510,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	42576196,2	37715727,4	26461370,2	11254357,2	4860468,8	44670,4	514,7	4317296,9	497986,8	68 340,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	9505092,1	8865599,0	6244669,3	2620929,7	639493,1	342,5	-	463051,6	176099,0	X
Donaugebiet	1989586,6	1480012,9	1446348,9	33664,1	509573,7	117632,8	6669,9	371344,8	13926,1	X
Main-Donau-Kanal	890943,2	801507,8	790057,6	11450,2	89435,4	406,2	-	87718,9	1310,2	5 210,2
Donau,Kelh.-Regensburg	188429,9	146461,1	143927,4	2533,6	41968,8	7954,7	131,3	33236,8	646,0	4 486,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	651707,4	383344,1	370548,0	12796,0	268363,3	76515,9	4431,6	179419,5	7996,3	5 255,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	258506,2	148700,0	141815,8	6884,2	109806,2	32755,9	2107,0	70969,6	3973,7	5 500,1
Gebiet Berlin	195958,2	101167,9	97183,5	3984,4	94790,4	36,2	-	93524,1	1230,1	X
Berliner Havel	58118,3	38397,3	36517,0	1880,3	19721,0	16,3	-	19655,0	49,7	2 152,5
Berlin-Spandauer-Kanal	8087,3	1596,0	1596,0	-	6491,4	-	-	6491,4	-	673,9
Spree-Oder-WST	64903,9	33794,5	33058,9	735,6	31109,4	-	-	30305,2	804,2	1 966,8
Teltow-Kanal	31770,0	20346,8	19026,0	1320,8	11423,2	19,9	-	11078,8	324,5	814,6
Westhafenkanal	667,6	141,4	122,8	18,7	526,1	-	-	526,1	-	222,5
Charlottenburger Kanal	16,4	10,1	-	10,1	6,3	-	-	6,3	-	8,2
Landwehrkanal	589,3	461,2	461,2	-	128,1	-	-	128,1	-	53,6
Neuköllner Kanal	1738,2	1357,5	1357,5	-	380,6	-	-	380,6	-	434,5
Müggelspree	123,9	-	-	-	123,9	-	-	123,9	-	10,3
Übrige Wasserstraßen	29943,4	5063,0	5044,1	18,9	24880,4	-	-	24828,7	51,6	650,9
Gebiet Brandenburg	245759,9	94068,9	93087,0	981,9	151690,9	-	-	151199,4	491,5	X
Havel-Oder-WST	159567,3	55241,5	54491,3	750,2	104325,7	-	-	104087,9	237,8	1 922,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	8239,8	4333,0	4286,4	46,6	3906,8	-	-	3787,1	119,7	147,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	468,1	258,2	258,2	-	210,0	-	-	210,0	-	156,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	788,4	263,7	263,7	-	524,7	-	-	524,7	-	8,0
Müritz-Havel-WST	82,8	82,8	82,8	-	-	-	-	-	-	2,6
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	2468,2	138,9	138,9	-	2329,3	-	-	2329,3	-	77,1
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	38404,1	20356,9	20226,2	130,7	18047,2	-	-	18013,5	33,7	462,7
Dahme-WST	7843,7	1201,2	1201,2	-	6642,5	-	-	6642,5	-	313,7
Teupitzer Gewässer	359,6	359,6	359,6	-	-	-	-	-	-	20,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	1202,0	434,6	434,6	-	767,3	-	-	767,3	-	80,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	24887,3	10698,6	10650,4	48,1	14188,7	-	-	14099,9	88,8	153,6
Übrige Wasserstraßen	1448,6	699,9	693,7	6,2	748,6	-	-	737,2	11,5	289,7
Mecklenburg-Vorpommern	8509,0	4768,5	4750,6	17,8	3740,6	-	-	3669,2	71,4	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	4134,6	2253,5	2243,3	10,2	1881,1	-	-	1826,6	54,5	142,6
Peenestrom	471,5	320,3	320,3	-	151,2	-	-	151,2	-	7,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	10,2	-	-	-	10,2	-	-	10,2	-	1,3
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	3239,6	1569,4	1566,3	3,2	1670,2	-	-	1653,3	16,9	32,7
Ryckfluß	2,8	0,6	0,6	-	2,1	-	-	2,1	-	0,6
Recknitz	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Fahrt durch die Bodden	33,1	33,1	33,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Warnow u.Unterwarnow	101,5	101,5	101,5	-	-	-	-	-	-	1,8
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	53,7	27,9	27,9	-	25,8	-	-	25,8	-	1,9
östl.Stralsunder Fahrw.	41,9	41,9	41,9	-	-	-	-	-	-	1,8
Westl.Stralsunder Fahrw.	20,0	20,0	19,9	-	-	-	-	-	-	1,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	373,2	373,2	368,9	4,3	-	-	-	-	-	9,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	17,9	17,9	17,9	-	-	-	-	-	-	0,6
Gesamtverkehr	64267347,9	56899374,1	43107590,9	13791783,2	7367973,7	190206,0	7921,6	6563415,2	606430,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	13108856,4	12027645,4	9312565,8	2715079,6	1081211,0	620,0	-	900479,9	180111,1	X

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 1998 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI  
Bl.: 3

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter			
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub- und Tank-schub-leichter	

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	2330651,8	1957523,9	1169217,7	788306,3	373127,9	855,1	547,2	308881,4	62844,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	109453,6	78620,9	72499,6	6121,3	30832,7	345,5	-	27746,7	2740,5	327,7
Saale	4585,3	3560,1	3540,1	20,0	1025,2	-	-	1025,2	-	37,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	336849,2	265096,8	152760,9	112336,0	71752,4	167,2	-	52066,5	19518,6	2 423,4
Elbe-Havel-Kanal	123612,3	101673,4	99878,0	1795,4	21938,9	44,8	-	21894,1	-	2 131,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	1300,1	957,9	952,4	5,4	342,3	3,4	-	338,8	-	325,0
Untere Havel-WST	177374,0	135171,7	115430,2	19741,4	42202,3	58,6	-	41308,2	835,4	1 343,7
Havelkanal	3517,6	2223,0	2223,0	-	1294,6	-	-	1294,6	-	100,5
Potsdamer Havel	927,2	899,7	899,7	-	27,5	-	-	27,5	-	30,9
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	43,8	25,9	25,9	-	18,0	-	-	18,0	-	3,7
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauer WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	527582,1	429396,0	228586,4	200809,6	98186,2	152,5	126,8	74189,6	23717,3	3 908,0
MüritZ-Elde-WST	379,7	375,6	375,6	-	4,1	-	-	4,1	-	2,1
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	47042,3	44402,1	39077,5	5324,6	2640,2	-	-	2640,2	-	702,1
Untertrave	680,3	680,3	680,3	-	-	-	-	-	-	32,4
Elbe-Seitenkanal	715299,8	623217,8	364558,6	258659,3	92082,0	81,4	416,8	76328,8	15255,0	6 220,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	222230,3	212539,9	65553,8	146986,2	9690,4	1,7	3,6	9420,2	264,9	1 851,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,0
Schwinge	783,0	783,0	758,1	24,9	-	-	-	-	-	156,6
Pinnau	873,9	606,5	606,5	-	267,3	-	-	267,3	-	87,4
Krückau	187,0	187,0	187,0	-	-	-	-	-	-	17,0
Stör(Elbe)	1356,7	1328,0	1316,7	11,3	28,7	-	-	28,7	-	26,6
Oste	182,1	182,1	182,1	-	-	-	-	-	-	2,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	54524,3	53728,9	17258,2	36470,7	795,4	-	-	282,9	512,5	500,2
Gieselaukanal, Eider	1867,1	1867,1	1867,1	-	-	-	-	-	-	21,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	1196115,2	985653,6	519400,6	466253,0	210461,6	666,9	130,5	163423,0	46241,2	1 643,0
	2731,8	2644,9	2644,9	-	86,9	-	-	86,9	-	X
Wesergebiet	742379,6	729353,4	691617,3	37736,1	13026,2	-	-	10934,6	2091,6	X
Weser, H.-Münden-Minden	3511,1	3509,9	3509,0	0,9	1,2	-	-	1,2	-	17,2
Weser, Minden-Bremen	532927,1	523801,5	491329,7	32471,8	9125,6	-	-	8305,3	820,3	3 753,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	171955,2	169012,1	163985,4	5026,7	2943,2	-	-	2243,9	699,2	2 047,1
Hunte	33986,2	33030,0	32793,3	236,7	956,2	-	-	384,1	572,1	1 359,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	2315790,6	2176933,6	1896958,9	279974,8	138857,0	362,4	189,8	124013,9	14291,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	824254,2	792384,2	702962,5	89421,7	31870,0	86,7	-	31764,6	18,7	8 160,9
Stichkanal Osabrück	5615,5	5448,6	4617,7	830,9	166,9	-	-	166,9	-	374,4
MLK, Minden-Braunschweig	886343,3	837117,7	750162,3	86955,3	49225,6	142,7	105,4	46990,6	1986,9	7 448,3
Stichkanal Hannover	2511,0	2511,0	467,3	2043,7	-	-	-	-	-	228,3
Stichkanal Misburg	270,3	251,2	101,0	150,2	19,1	-	-	19,1	-	90,1
Stichkanal Hildesheim	7682,7	7516,4	4075,8	3440,6	166,3	-	-	130,3	17,1	512,2
Stichkanal Salzgitter	29146,5	26922,4	18193,4	8723,0	2224,1	-	-	1419,9	789,4	1 619,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	559967,2	504782,1	416372,8	88409,3	55185,1	133,0	50,7	43522,6	11478,8	5 333,0
Westdeutsches Kanalgebiet	1984733,5	1887541,6	1512505,8	375035,7	97191,9	205,7	-	95551,7	1434,6	X
Ruhrwasserstraße	3651,4	3190,8	2171,8	1018,9	460,6	-	-	460,6	-	304,3
Rhein-Herne-Kanal	398115,9	379883,6	272151,2	107732,4	18232,3	117,8	-	17228,0	886,5	8 124,8
Wesel-Datteln-Kanal	341962,7	309383,0	251111,9	58271,2	32579,7	1,2	-	32577,5	1,1	5 699,4
Datteln-Hamm-Kanal	106654,7	103380,9	84623,9	18757,0	3273,9	-	-	3273,9	-	2 269,2
DEK, Dortmund-Datteln	79249,6	69226,9	59369,7	9857,2	10022,7	12,1	-	9990,8	19,8	3 773,8
DEK, Datteln-Bergesh.	741465,6	711493,5	638792,2	72701,3	29972,1	74,6	-	29828,0	69,4	8 522,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	167088,6	165672,7	94317,6	71355,1	1415,9	-	-	1415,9	-	1 591,3
Ems, Herbrum-Emden	89550,9	89009,6	59794,0	29215,5	541,3	-	-	541,3	-	1 689,6
Unterems, Emden-Seegr.	10517,2	10517,2	5477,6	5039,5	-	-	-	-	-	284,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	43950,0	43256,6	42169,0	1087,6	693,4	-	-	235,7	457,7	627,9
Ems-Jade-Kanal	2254,6	2254,6	2254,6	-	-	-	-	-	-	31,3
Übrige Wasserstraßen	272,3	272,3	272,3	-	-	-	-	-	-	2,4
Rheingebiet	15539209,0	13652461,9	9282045,8	4370416,1	1886747,0	18738,9	514,7	1711865,4	155628,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	48494,4	47207,4	25519,4	21688,1	1287,0	-	-	929,0	358,0	932,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	547351,0	503575,6	438330,4	65245,2	43775,4	48,9	-	40314,2	3412,3	9 277,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	1184099,7	1079118,3	858005,7	221112,6	104981,4	2646,4	10,6	88264,7	14059,7	14 266,3
Rhein, Mannheim-Bingen	1676668,5	1561261,2	1013737,2	547524,0	115407,4	3390,5	108,1	91627,1	20281,7	18 224,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	3055797,6	2894051,2	1705016,2	1189035,0	161746,4	5048,9	161,0	125554,8	30981,8	22 305,1
Lahn	43,0	43,0	43,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Mosel	490335,5	389063,0	331274,1	57788,9	101272,5	-	-	100912,2	360,3	2 026,2
Saar, Völk.-Saargem.	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Saar, Mosel-Dillingen	51093,4	32396,9	32996,9	-	18096,5	-	-	18096,5	-	851,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	3268533,4	2868414,8	1675533,3	1192881,5	400118,6	4892,6	150,4	332435,1	62640,5	25 535,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	2398435,7	1543461,9	820627,5	722834,4	854973,8	2651,8	84,6	828862,7	23374,7	33 311,6
Rhein-Kleve-WST	409,6	406,1	17,2	388,9	3,5	-	-	3,5	-	41,0

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 1998 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI  
Bl.: 4

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	522049,3	493708,6	451723,5	41985,1	28340,6	-	-	28340,6	-	3 702,5
Main,Würzburg-Aschbg.	748885,8	725536,7	616532,9	109003,9	23349,0	-	-	23349,0	-	4 484,3
Main,Aschbg.-Offenbach	239256,6	230075,7	182221,3	47854,4	9180,9	-	-	9152,7	28,3	5 835,5
Main,Offenbach-Rhein	353488,3	329987,4	240878,2	89109,3	23500,8	-	-	23369,9	130,9	9 063,8
Neckar	954263,1	953549,8	889584,8	63965,0	713,3	59,8	-	653,5	-	4 747,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	12179380,3	10497090,5	6536769,8	3960320,7	1682289,9	18679,1	514,7	1507987,5	155108,6	19 549,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	917148,9	823071,1	489215,4	333855,7	94077,8	-	-	60097,6	33980,2	X
Donaugebiet	823914,1	765450,2	747849,1	17601,1	58463,9	160,8	-	56120,7	2182,4	X
Main-Donau-Kanal	419313,4	397725,8	392278,9	5446,9	21587,6	-	-	21587,6	-	2 452,1
Donau,Kelh.-Regensburg	79050,6	73877,5	72686,0	1191,5	5173,1	-	-	5124,7	48,4	1 882,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	235169,1	212324,2	204873,7	7450,5	22844,9	160,8	-	21245,5	1438,6	1 896,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	90381,1	81522,7	78010,6	3512,2	8858,3	-	-	8162,9	695,5	1 923,0
Gebiet Berlin	161811,2	87728,4	83898,1	3830,3	74082,8	27,0	-	72865,0	1190,9	X
Berliner Havel	45444,5	31924,4	30165,4	1759,0	13520,1	16,3	-	13472,5	31,3	1 683,1
Berlin-Spandauer-Kanal	1762,2	609,2	609,2	-	1153,0	-	-	1153,0	-	146,8
Spree-Oder-WST	55884,8	31871,8	31139,3	732,5	24013,0	-	-	23208,8	804,2	1 693,5
Teltow-Kanal	28754,6	18291,5	16996,2	1295,3	10463,1	10,7	-	10143,8	308,6	737,3
Westhafenerkanal	638,9	129,3	110,6	18,7	509,5	-	-	509,5	-	213,0
Charlottenburger Kanal	16,4	10,1	-	10,1	6,3	-	-	6,3	-	8,2
Landwehrkanal	567,9	441,6	441,6	-	126,4	-	-	126,4	-	51,6
Neuköllner Kanal	1618,6	1247,3	1247,3	-	371,3	-	-	371,3	-	404,6
Müggelspree	123,9	-	-	-	123,9	-	-	123,9	-	10,3
Übrige Wasserstraßen	26999,5	3203,3	3188,6	14,8	23796,2	-	-	23749,4	46,8	586,9
Gebiet Brandenburg	104245,5	43856,4	43754,3	102,1	60389,1	-	-	60389,1	-	X
Havel-Oder-WST	54290,6	22592,9	22592,9	-	31697,6	-	-	31697,6	-	654,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	3798,4	2333,2	2333,2	-	1465,2	-	-	1465,2	-	67,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichtkanal	223,3	207,2	207,2	-	16,1	-	-	16,1	-	74,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	788,4	263,7	263,7	-	524,7	-	-	524,7	-	8,0
Müritz-Havel-WST	82,8	82,8	82,8	-	-	-	-	-	-	2,6
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	2236,3	138,9	138,9	-	2097,4	-	-	2097,4	-	69,9
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	20962,9	10042,3	9940,2	102,1	10920,7	-	-	10920,7	-	252,6
Dahme-WST	7688,0	1110,8	1110,8	-	6577,2	-	-	6577,2	-	307,5
Teupitzer Gewässer	349,2	349,2	349,2	-	-	-	-	-	-	19,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	915,4	219,4	219,4	-	696,0	-	-	696,0	-	61,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	12295,1	6164,5	6164,5	-	6130,5	-	-	6130,5	-	75,9
Übrige Wasserstraßen	615,0	351,4	351,4	-	263,6	-	-	263,6	-	123,0
Mecklenburg-Vorpommern	6441,3	3096,5	3092,1	4,4	3344,8	-	-	3322,6	22,1	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	2660,2	1020,0	1020,0	-	1640,2	-	-	1623,3	16,9	91,7
Peenestrom	458,9	307,7	307,7	-	151,2	-	-	151,2	-	7,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	2674,7	1149,2	1149,2	-	1525,5	-	-	1520,3	5,2	27,0
Ryckfluß	2,8	0,6	0,6	-	2,1	-	-	2,1	-	0,6
Recknitz	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Fahrt durch die Bodden	33,1	33,1	33,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Warnow u.Unterwarnow	96,0	96,0	96,0	-	-	-	-	-	-	1,7
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	53,7	27,9	27,9	-	25,8	-	-	25,8	-	1,9
östl.Stralsunder Fahrw.	41,9	41,9	41,9	-	-	-	-	-	-	1,8
westl.Stralsunder Fahrw.	20,0	20,0	19,9	-	-	-	-	-	-	1,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	373,2	373,2	368,9	4,3	-	-	-	-	-	9,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	17,9	17,9	17,9	-	-	-	-	-	-	0,6
Gesamtverkehr	24009176,6	21303945,9	15430939,1	5873006,8	2705230,8	20349,8	1251,7	2443944,3	239685,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1785928,8	1615007,3	1275192,8	339814,5	170919,5	-	-	136939,3	33980,2	X

4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen im Jahr 1998  
Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	2 950,4	619,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	121,4	1 736,9	1 936,4	1 823,0	5 617,6	1 780,2	449,2	339,7	80,0	1 344,9
Saale	124	71,1	6,2	40,3	-	117,7	3,8	4,9	0,3	41,7	39,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	65,7	240,4	5 192,3	5 498,4	890,9	418,9	82,0	76,2	3 013,6
Elbe-Havel-Kanal	58	-	2,2	825,2	2 449,5	3 277,0	371,9	140,5	16,9	42,9	2 421,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	485,3	485,3	160,3	1,9	0,6	4,0	485,3
Untere Havel-WST	132	11,0	743,5	136,3	3 201,0	4 091,8	446,7	197,0	19,6	48,1	1 492,4
Havelkanal	35	-	-	2,3	208,3	210,6	108,8	7,3	3,8	34,8	209,3
Potsdamer Havel	30	-	37,8	1,0	-	38,8	-	0,9	-	23,9	30,9
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	7,3	-	-	7,3	-	0,0	-	6,0	3,7
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	4,2	120,5	176,7	9 471,0	9 772,5	942,2	610,3	82,7	62,5	4 520,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	1,2	1,8	3,0	-	0,4	-	124,7	2,1
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	11,9	435,2	481,4	62,7	991,2	122,5	53,5	6,5	54,0	799,3
Untertrave	21	-	-	-	62,7	62,7	30,3	1,3	0,6	21,0	62,7
Elbe-Seitenkanal	115	-	256,7	279,8	6 363,7	6 900,2	472,8	765,9	50,6	111,0	6 660,3
Ilmenau	29	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	0,0	22,0	0,5
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	262,6	4 005,1	5 622,9	1 007,7	10 898,3	863,5	228,8	6,6	21,0	1 906,6
Este	13	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	13,0	0,0
Lühe	13	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	5,0	167,4
Schwinge	5	-	4,6	162,8	-	167,4	10,8	0,8	0,1	10,0	87,8
Pinnau	10	-	86,3	1,5	-	87,8	0,4	0,9	0,0	11,0	17,0
Krückau	11	-	17,0	-	-	17,0	-	0,2	-	27,9	28,9
Stör(Elbe)	51	-	38,3	14,6	-	52,9	4,1	1,5	0,1	24,0	2,5
Oste	74	-	7,5	0,1	-	7,6	-	0,2	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	353,5	770,5	1 349,7	115,7	2 589,4	91,0	60,8	6,3	23,5	558,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	3,5	54,6	58,2	36,0	5,0	3,2	86,5	57,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	2 214,7	4 101,4	6 149,6	3 815,6	16 281,4	2 328,3	1 707,1	511,1	104,9	2 345,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	250,1	250,1	223,5	65,4	62,7	261,6	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	872,7	130,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	513,1	26,1	100,9	-	640,1	23,3	3,8	0,3	5,9	18,6
Weser, Minden-Bremen	142	101,9	241,3	2 255,0	2 769,3	5 367,6	687,3	622,5	89,5	116,0	4 983,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	959,5	2 648,1	2 475,8	830,2	6 913,6	1 234,7	195,7	23,8	28,3	2 330,3
Hunte	25	-	1 234,6	32,2	1 229,3	2 496,1	1 034,5	50,7	16,7	20,3	2 028,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	3 220,6	904,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	6,8	2 057,1	375,7	11 346,0	13 785,6	4 652,7	1 231,8	407,5	89,4	12 195,6
Stichkanal Osnabrück	15	-	384,4	103,5	-	487,9	81,2	6,8	1,1	13,8	450,1
MLK, Minden-Braunschweig	119	5,5	2 594,3	1 528,6	10 361,0	14 489,5	3 396,1	1 207,1	320,7	83,3	10 143,4
Stichkanal Hannover	11	-	233,1	54,2	-	287,3	50,6	3,0	0,5	10,5	274,8
Stichkanal Misburg	3	-	188,4	18,1	-	206,5	71,4	0,4	0,1	2,0	137,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	510,3	389,5	-	899,8	341,6	11,8	4,2	13,2	790,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	1 526,6	498,8	-	2 025,4	264,6	33,6	4,4	16,6	1 866,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	0,5	1 198,2	1 881,4	9 992,0	13 072,1	2 186,1	726,2	166,2	55,6	6 916,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	3 784,0	1 799,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	552,2	239,2	-	791,4	385,7	7,1	3,5	9,0	593,5
Rhein-Herne-Kanal	49	224,1	4 321,4	6 479,1	8 190,4	19 214,9	8 023,8	677,0	278,8	35,2	13 815,5
Weser-Datteln-Kanal	60	-	3 399,9	3 229,8	11 509,8	18 139,5	10 628,4	854,0	512,1	47,1	14 233,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	613,6	5 112,0	1 014,2	-	6 739,8	2 573,7	176,8	70,2	26,2	3 762,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	4 380,8	768,1	14 154,0	19 303,0	8 256,2	162,8	83,6	8,4	7 754,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,1	1 504,3	175,3	12 546,5	14 226,2	5 295,3	1 177,9	436,5	82,8	13 539,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	1 771,3	890,4	3 828,6	6 490,3	2 977,1	317,7	150,6	49,0	3 025,8
Ems, Herbrum-Emden	53	40,5	1 282,9	1 110,6	2 617,2	5 051,1	3 163,9	231,8	142,3	45,9	4 373,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	3 511,6	3 511,6	2 743,6	47,6	37,1	13,6	1 286,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	1,7	1 087,5	391,7	1 400,0	2 880,9	1 449,3	125,5	81,5	43,5	1 792,3
Ems-Jade-Kanal	72	-	49,1	0,9	54,2	104,2	48,8	5,0	2,8	48,4	70,1
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	54,5	54,5	33,6	0,6	0,4	11,6	5,6
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	50 999,8	35 460,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	5,6	896,3	2 407,6	8 124,5	11 434,0	9 845,5	401,5	353,0	35,1	7 720,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	4,8	2 669,6	5 300,9	22 621,7	30 597,0	18 906,1	1 564,6	1 017,2	51,1	26 518,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 445,8	15 308,4	6 774,0	33 350,0	57 878,3	32 935,3	3 081,0	1 896,9	53,2	37 120,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	177,6	6 141,6	1 762,1	63 905,5	71 988,7	45 366,9	5 004,6	3 328,0	69,5	54 398,0
Rhein, Bingen-Luisdorf	137	0,7	4 031,7	2 964,6	77 869,1	84 866,1	60 073,2	10 168,4	7 112,6	119,8	74 222,2
Lahn	67	-	-	3,6	-	3,6	0,6	0,1	0,0	17,4	0,9
Mosel	242	-	979,5	153,7	13 362,5	14 495,6	12 121,5	3 251,1	2 760,7	224,3	13 434,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	14,0	0,1
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	2 823,5	671,8	-	3 495,3	2 628,4	205,1	154,0	58,7	3 418,4
Rhein, Luisdorf-Orsoy	128	2 975,0	52 044,5	18 778,2	79 666,7	153 464,4	108 251,9	11 936,2	8 667,7	77,8	93 251,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	17,6	1 680,2	10 680,4	143 002,6	155 380,7	119 260,1	10 419,8	8 021,4	67,1	144 720,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	149,1	7,5	-	156,6	114,5	1,5	1,1	9,9	154,9

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen im Jahr 1998  
Deutschland

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:mit)	Güter- verkehrs dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen anderer WST								
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg	141	467,5	1 281,3	761,7	6 357,1	8 867,6	4 058,9	1 012,5	490,4	114,2	7 180,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	365,0	1 785,0	679,5	7 933,0	10 822,5	4 833,2	1 444,2	695,3	133,4	8 648,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	2,1	3 569,6	1 211,3	10 203,2	14 986,3	7 944,8	478,6	239,4	31,9	11 674,3
Main,Offenbach-Rhein	39	90,7	6 556,7	728,4	14 784,2	22 160,0	11 004,2	721,8	368,3	32,6	18 508,2
Neckar	201	39,5	7 347,1	2 687,4	-	10 074,1	2 462,4	1 308,7	354,4	129,9	6 510,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	11 909,3	76 490,1	42 385,5	65 833,5	196 618,4	131 379,5	42 576,2	30 396,8	216,5	68 340,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	21 016,3	21 016,3	18 849,1	9 505,1	8 587,9	452,3	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	1 989,6	1 165,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	28,9	1 584,5	675,3	4 504,9	6 793,5	3 371,7	890,9	471,6	131,1	5 210,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	0,6	2 307,3	1 453,2	3 084,5	6 845,6	4 335,9	188,4	109,4	27,5	4 486,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	6,4	396,6	150,1	5 022,5	5 575,7	3 604,5	651,7	416,5	116,9	5 255,7
Donau,Vilsh.-üst.Gr.	47	-	182,2	109,5	5 341,8	5 633,4	3 681,4	258,5	168,1	45,9	5 500,1
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	196,0	34,1	X	X
Berliner Havel	27	-	284,3	87,6	3 346,8	3 718,7	1 028,1	58,1	12,7	15,6	2 152,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	162,8	14,1	594,9	771,8	549,1	8,1	6,3	10,5	673,9
Spree-Oder-WST	33	341,0	3 528,0	444,5	631,6	4 945,0	578,2	64,9	9,0	13,1	1 966,8
Teltow-Kanal	39	-	185,6	176,4	767,9	1 129,9	125,1	31,8	3,0	28,1	814,6
Westhafenkanal	3	-	93,5	256,9	-	350,3	27,5	0,7	0,0	1,9	222,5
Charlottenburger Kanal	2	-	10,1	6,3	-	16,4	-	0,0	-	1,0	8,2
Landwehrkanal	11	-	-	1,2	345,1	346,3	17,3	0,6	0,0	1,7	53,6
Neuköllner Kanal	4	-	199,1	25,6	326,7	551,4	44,2	1,7	0,1	3,2	434,5
Müggelspree	12	-	-	12,4	-	12,4	-	0,1	-	10,0	10,3
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	2 153,4	2 153,4	272,9	29,9	2,9	13,9	650,9
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	245,8	141,5	X	X
Havel-Oder-WST	83	0,3	369,0	1,8	1 738,9	2 110,0	1 298,0	159,6	105,3	75,6	1 922,5
Moh.-Friedrichsth.WST	56	-	114,6	94,9	238,8	448,4	209,5	8,2	4,4	18,4	147,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	115,3	40,7	-	156,0	81,6	0,5	0,2	3,0	156,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	25,6	2,6	28,2	-	0,8	-	28,0	8,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	2,6	2,6	-	0,1	-	32,0	2,6
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	53,2	152,5	-	205,7	19,3	2,5	0,2	12,0	77,1
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	0,6	524,7	108,8	280,9	915,0	428,2	38,4	17,4	42,0	462,7
Dahme-WST	25	0,5	116,5	1 286,1	39,2	1 442,3	28,8	7,8	0,2	5,4	313,7
Teupitzer Gewässer	18	-	0,8	38,4	-	39,2	0,7	0,4	0,0	9,2	20,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	72,9	167,5	-	240,4	57,3	1,2	0,3	5,0	80,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	42,0	67,0	396,7	505,7	247,8	24,9	12,6	49,2	153,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	362,1	362,1	208,4	1,4	0,8	4,0	289,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	8,5	2,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	4,9	-	145,4	150,3	55,3	4,1	1,5	27,5	142,6
Peenestrom	62	-	2,5	2,2	5,8	10,5	0,7	0,5	0,0	44,7	7,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	5,1	-	-	5,1	5,1	0,0	0,0	2,0	1,3
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	91,1	39,7	-	130,8	48,3	3,2	0,6	24,8	32,7
Ryckfluß	5	-	2,8	-	-	2,8	-	0,0	-	1,0	0,6
Recknitz	19	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	14,0	0,5
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	51,0	0,6
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	14,5	-	14,5	0,8	0,1	0,0	7,0	1,8
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	2,4	0,1	4,4	7,0	-	0,1	-	7,7	1,9
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	23,0	1,8
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	10,3	0,6	10,9	-	0,0	-	1,8	1,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	11,5	-	-	11,5	-	0,4	-	32,5	9,1
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	6,0	-	6,0	-	0,0	-	3,0	0,6
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	236 365,2	140 641,8	64 267,3	40 258,2	271,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	21 016,3	18 849,1	13 108,9	11 322,9	623,7	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	1996	1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegen 1997	
						absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	13	1	96	95+	*
	Güter dar.in Container	Tonnen	9 903	760	28 873	28 113+	*
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	894	669	668	1-	0,1-
	Güter dar.in Container	Tonnen	1 009 415 246	761 719 64	749 170 -	12 549- 64-	1,6- 100,0-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	638	780	337	443-	56,8-
	Güter dar.in Container	Tonnen	427 806 -	446 449 -	311 884 32	134 565- 32+	30,1- *
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1 267	1 070	1 129	59+	5,5+
	Güter dar.in Container	Tonnen	925 820 1 114	746 242 -	835 319 -	89 077+	11,9+ -
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	559	510	475	35-	6,9-
	Güter dar.in Container	Tonnen	460 571 9	364 553 64	363 384 -	1 169- 64-	0,3- 100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	120	172	182	10+	5,8+
	Güter dar.in Container	Tonnen	80 816 -	104 984 -	127 809 -	22 825+	21,7+ -
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	330	241	395	154+	63,9+
	Güter dar.in Container	Tonnen	261 710 -	194 032 790	329 512 -	135 480+ 790-	69,8+ 100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 159	1 204	1 542	338+	28,1+
	Güter dar.in Container	Tonnen	710 143 36 308	713 302 620	974 356 150	261 054+ 470-	36,6+ 75,8-
	Container	TEU	2 248	50	9	41-	82,0-
	davon: beladen	Anzahl	1 770	37	8	29-	78,4-
	leer	Anzahl	225	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	555	475	591	116+	24,4+
	Güter dar.in Container	Tonnen	313 585 517	281 231 648	400 284 367	119 053+ 281-	42,3+ 43,4-
	Container	TEU	156	58	136	78+	134,5+
	davon: beladen	Anzahl	25	29	20	9-	31,0-
	leer	Anzahl	81	-	48	48+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	158	126	106	20-	15,9-
	Güter dar.in Container	Tonnen	115 430 482	88 593 186	69 843 75	18 750- 111-	21,2- 59,7-
	Container	TEU	92	21	10	11-	52,4-
	davon: beladen	Anzahl	36	13	5	8-	61,5-
	leer	Anzahl	22	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	331	407	618	211+	51,8+
	Güter dar.in Container	Tonnen	210 286 4 180	254 632 9 452	415 775 6 340	161 143+ 3 112-	63,3+ 32,9-
	Container	TEU	397	976	618	358-	36,7-
	davon: beladen	Anzahl	224	474	327	147-	31,0-
	leer	Anzahl	25	31	-	31-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 284	1 224	1 399	175+	14,3+
	Güter dar.in Container	Tonnen	1 332 395 .	1 322 261 .	1 508 186 .	185 925+	14,1+
	Container	TEU	2 734 .	10 .	253 .	243+	*
	davon: beladen	Anzahl	. .	. .	. .	. .	. .
	leer	Anzahl	. .	. .	. .	. .	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	952	833	1 024	191+	22,9+
	Güter dar.in Container	Tonnen	609 262 .	496 745 .	679 129 .	182 384+	36,7+
	Container	TEU	7 111 .	4 614 .	7 487 .	2 873+	62,3+
	davon: beladen	Anzahl	. .	. .	. .	. .	. .
	leer	Anzahl	. .	. .	. .	. .	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	8 260	7 712	8 562	850+	11,0+
	Güter dar.in Container	Trgf.t Tonnen	11 430 065 6 467 142	10 475 544 5 775 503	11 852 950 6 793 524	1 377 406+ 1 018 021+	13,1+ 17,6+
	Container	TEU	12 909 .	5 910 .	8 572 .	2 662+	45,0+
	davon: beladen	Anzahl	. .	. .	. .	. .	. .
	leer	Anzahl	. .	. .	. .	. .	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	3 887	3 744	3 909	165+	4,4+
	Güter dar.in Container	Trgf.t Tonnen	5 826 860 3 445 493	5 388 218 3 026 902	5 873 320 3 421 856	485 102+ 394 954+	9,0+ 13,0+
	Container	TEU	3 459 .	550 .	1 443 .	893+	162,4+
	davon: beladen	Anzahl	. .	. .	. .	. .	. .
	leer	Anzahl	. .	. .	. .	. .	

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Eingang										
Deutschland .....	24	24,0	17,1	1	0,5	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	3	4,2	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	26	24,8	17,9	4	4,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	28	33,0	15,3	3	2,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	22	26,3	18,5	1	0,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	11	18,1	11,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61	77,4	44,8	4	3,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	29,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	87	102,2	62,7	8	8,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (NOK, Kieler Förde)										
Eingang										
Deutschland .....	33	30,8	21,5	2	1,2	-	-	-	-	-
Niederlande .....	31	36,6	26,2	4	6,2	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	1,0	1,0	1	1,5	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	1,0	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	6	8,2	5,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	72	77,7	55,2	7	8,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	34,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	7	3,8	3,4	4	4,2	-	-	-	-	-
Niederlande .....	5	6,6	5,0	4	5,8	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	1,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	13	11,8	8,8	9	10,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	85	89,5	64,1	16	19,5	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland .....	3	1,9	1,6	2	0,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	4	6,0	4,4	1	0,8	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	1,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	10,5	7,1	3	1,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	52	56,3	33,0	4	2,3	-	-	-	-	-
Niederlande .....	41	49,2	36,9	3	4,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	1,0	1,0	1	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	1,0	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	18	28,7	17,7	1	1,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	113	136,1	89,7	9	9,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	64,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	122	146,7	96,8	12	11,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland .....	14	14,5	5,8	2	3,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	9	11,3	8,0	1	0,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	3,4	1,3	1	1,5	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	25	29,3	15,2	4	5,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	2	1,2	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	4	5,1	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	1,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,9	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	3,3	1,5	6	6,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	27	32,6	16,7	10	12,2	-	-	-	-	-



4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	675	703,7	546,1	51	59,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2 624	2 360,0	1 800,8	369	355,9	-	-	-	2	3,2
Belgien .....	78	72,4	36,3	14	12,4	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	13	17,0	14,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	16	11,7	7,1	4	2,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	7	10,7	9,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	14	15,5	11,9	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 427	3 190,9	2 425,8	439	431,5	-	-	-	2	3,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	46,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	804,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	356,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	90,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	108,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	694,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	205,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	32,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	77,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	187	249,1	201,0	376	323,5	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1 039	909,2	774,0	1 386	1 295,6	1	1,3	1,3	-	-
Belgien .....	33	34,3	25,0	20	16,2	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	3	3,8	-	-	-	-	-
Frankreich .....	4	2,6	2,1	6	4,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	3	4,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	2,7	2,1	3	3,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 265	1 197,9	1 004,2	1 797	1 651,5	1	1,3	1,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	37,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	125,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	384,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	44,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	111,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	85,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	170,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	20,0	X	X	X	X	1,3	X	X
Gesamtverkehr ...	4 692	4 388,8	3 430,0	2 236	2 083,0	1	1,3	1,3	2	3,2
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland .....	27	36,8	22,1	8	11,8	-	-	-	-	-
Niederlande .....	58	91,5	42,4	4	5,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	2,7	0,9	2	2,1	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	14	18,4	8,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	101	149,3	74,3	15	21,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	65,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	1	1,6	1,5	6	7,3	-	-	-	-	-
Niederlande .....	3	5,6	4,1	10	15,8	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	3,0	2,4	1	0,7	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	2,8	1,2	1	1,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	13,0	9,1	18	25,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	109	162,3	83,4	33	46,4	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	14 326	24 839,6	16 742,7	2 009	3 150,3	5 650	14 263,7	11 472,4	213	285,5
Niederlande .....	42 406	69 320,7	43 830,6	13 835	15 905,8	10 632	28 031,2	22 090,3	229	508,0
Belgien .....	6 238	11 105,8	7 027,1	1 320	1 586,6	163	320,7	251,1	48	53,0
Frankreich .....	361	381,4	229,0	306	173,9	409	865,7	669,9	12	23,3
Schweiz .....	2 339	5 089,0	3 192,4	101	187,8	70	145,2	85,6	-	-
Österreich .....	161	330,4	158,9	2	3,2	207	406,8	201,0	1	2,4
Übrige Flaggen .....	1 616	2 505,8	1 328,3	484	829,2	235	154,9	99,2	29	19,5
Zusammen ...	67 447	113 572,6	72 509,0	18 057	21 836,8	17 366	44 188,2	34 869,5	532	891,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 017,9	X	X	X	X	25,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5 251,2	X	X	X	X	397,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	12 940,2	X	X	X	X	4 912,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	24 006,1	X	X	X	X	1 212,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6 750,9	X	X	X	X	26 909,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	4 477,3	X	X	X	X	150,8	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5 706,5	X	X	X	X	424,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2 635,8	X	X	X	X	19,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	6 077,2	X	X	X	X	708,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3 645,9	X	X	X	X	108,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	6 137	10 082,5	5 263,7	9 299	15 511,1	496	795,8	520,5	5 215	13 374,3
Niederlande .....	35 602	49 922,8	30 834,3	20 750	33 836,1	702	1 479,1	766,2	9 899	26 393,1
Belgien .....	4 840	7 448,1	4 474,9	2 644	5 057,3	56	62,3	41,9	146	289,4
Frankreich .....	560	437,4	283,1	160	125,4	132	280,7	182,9	278	575,9
Schweiz .....	613	1 231,4	492,1	1 624	3 623,5	40	79,1	41,4	28	59,0
Österreich .....	85	173,8	38,3	13	27,9	134	264,4	57,1	13	23,8
Übrige Flaggen .....	1 479	2 265,4	1 033,4	553	957,7	208	125,7	77,9	135	94,7
Zusammen ...	49 316	71 561,4	42 419,7	35 043	59 139,0	1 768	3 087,2	1 867,8	15 714	40 810,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4 831,3	X	X	X	X	64,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2 594,0	X	X	X	X	21,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	536,1	X	X	X	X	50,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	810,1	X	X	X	X	28,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1 163,3	X	X	X	X	331,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	4 648,9	X	X	X	X	343,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	17 609,6	X	X	X	X	277,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1 862,1	X	X	X	X	11,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	4 077,9	X	X	X	X	335,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4 286,3	X	X	X	X	224,4	X	X
Gesamtverkehr ...	116 763	185 134,0	114 928,7	53 100	80 975,9	19 134	47 275,4	36 557,3	16 246	41 701,8
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)										
Eingang										
Deutschland .....	46	63,6	50,9	117	174,3	59	121,5	94,8	3	4,2
Niederlande .....	173	234,8	202,1	118	178,1	13	28,8	19,3	12	25,9
Belgien .....	49	50,6	39,4	32	43,2	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	2	2,1	1,9	6	10,1	-	-	-	-	-
Frankreich .....	7	12,0	9,5	-	-	85	173,7	135,8	10	18,8
Schweiz .....	-	-	-	129	303,8	11	19,8	17,2	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	1	0,4	0,4	1	1,8
Zusammen ...	277	363,2	304,0	402	709,5	169	344,2	267,5	26	50,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	89,7	X	X	X	X	7,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	15,5	X	X	X	X	1,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	85,3	X	X	X	X	6,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	105,3	X	X	X	X	250,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	195	286,7	219,4	15	21,7	4	5,0	3,4	20	40,9
Niederlande .....	313	422,5	351,8	69	129,1	7	14,4	10,7	4	8,0
Belgien .....	103	124,2	102,5	8	10,6	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	24	33,4	28,2	1	0,7	-	-	-	-	-
Frankreich .....	3	3,4	2,8	3	2,2	-	-	-	23	46,1
Schweiz .....	121	285,4	222,9	-	-	-	-	-	1	1,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	1	2,0	0,3	-	-
Zusammen ...	759	1 155,7	927,6	96	164,3	12	21,4	14,4	48	96,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	105,9	X	X	X	X	4,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	268,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	338,1	X	X	X	X	10,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	22,3	X	X	X	X	0,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	101,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	75,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	1 036	1 518,9	1 231,6	498	873,8	181	365,6	281,9	74	147,4

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	353	475,1	349,8	33	51,2	75	117,1	97,2	16	33,0
Niederlande .....	1 815	2 778,3	2 151,9	215	390,7	44	72,2	47,4	126	270,8
Belgien .....	951	1 486,1	1 145,2	110	176,7	-	-	-	2	1,2
Luxemburg .....	34	39,7	30,4	11	17,4	-	-	-	-	-
Frankreich .....	90	67,0	44,4	18	9,5	23	50,9	25,8	38	75,1
Schweiz .....	5	7,4	4,8	6	8,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	10	10,8	7,2	1	2,0	-	-	-	1	1,8
Zusammen ...	3 258	4 864,4	3 733,7	394	656,4	142	240,2	170,3	183	381,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 655,9	X	X	X	X	16,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	990,5	X	X	X	X	12,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	66,4	X	X	X	X	32,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	12,7	X	X	X	X	3,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	682,9	X	X	X	X	11,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	296,0	X	X	X	X	93,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	12,9	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	266	362,8	293,8	97	122,9	29	64,7	51,2	43	63,7
Niederlande .....	1 664	2 624,0	2 223,5	327	504,0	195	397,5	336,5	6	10,0
Belgien .....	1 046	1 671,6	1 406,5	160	261,7	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	31	35,2	30,5	10	11,6	-	-	-	-	-
Frankreich .....	110	67,8	50,2	36	25,2	91	200,7	150,7	-	-
Schweiz .....	8	10,3	9,9	4	6,7	1	2,3	1,6	-	-
Übrige Flaggen .....	3	4,6	2,4	3	3,5	2	4,2	2,3	2	1,7
Zusammen ...	3 128	4 776,4	4 016,8	637	935,6	318	669,4	542,3	51	75,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	24,4	X	X	X	X	0,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2 125,1	X	X	X	X	224,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	35,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 265,0	X	X	X	X	296,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	170,1	X	X	X	X	1,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	99,3	X	X	X	X	19,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	263,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	20,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	10,5	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	6 386	9 640,8	7 750,5	1 031	1 591,9	460	909,6	712,6	234	457,2
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland .....	62	64,2	50,2	170	224,9	-	-	-	14	21,2
Niederlande .....	69	155,6	16,8	872	1 440,9	25	61,1	42,0	5	8,0
Belgien .....	8	18,0	1,4	69	114,3	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	1,2	1,2	4	4,0	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	0,8	0,5	17	12,1	113	319,7	190,2	-	-
Schweiz .....	40	57,5	38,3	38	65,7	1	1,7	0,1	5	6,9
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	182	297,3	108,5	1 170	1 861,9	139	382,5	232,2	24	36,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	29,6	X	X	X	X	232,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	44,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	27,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	19	21,0	17,6	76	83,2	1	1,6	1,2	2	3,4
Niederlande .....	123	246,6	50,8	499	855,7	1	2,0	0,0	28	67,9
Belgien .....	12	18,6	9,3	69	131,9	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	2	1,4	1,4	3	3,8	-	-	-	-	-
Frankreich .....	12	8,0	5,1	9	4,9	-	-	-	115	324,2
Schweiz .....	19	38,0	22,9	99	170,0	1	1,8	0,0	3	5,0
Übrige Flaggen .....	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	187	333,6	107,1	756	1 250,8	3	5,4	1,2	148	400,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	75,0	X	X	X	X	1,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,7	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	369	630,9	215,5	1 926	3 112,6	142	387,9	233,4	172	436,6
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	6 060	9 849,5	8 081,9	1 228	1 889,8	579	1 267,7	873,7	47	104,5
Niederlande .....	6 062	9 809,0	6 644,2	2 146	4 251,6	129	245,6	140,6	179	368,0
Belgien .....	873	1 415,1	828,7	547	1 210,2	2	1,0	0,5	6	6,5
Frankreich .....	121	85,9	59,7	47	28,2	1	2,7	0,8	-	-
Schweiz .....	353	643,6	287,8	823	1 947,1	40	79,2	41,5	2	4,7
Polen .....	2	1,6	0,8	1	0,6	3	2,1	0,4	-	-
Übrige Flaggen .....	77	97,5	71,9	91	196,5	2	3,4	1,9	12	29,8
Zusammen ...	13 548	21 902,2	15 975,0	4 883	9 524,0	756	1 601,7	1 059,4	246	513,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 476,1	X	X	X	X	11,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	598,6	X	X	X	X	0,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	287,1	X	X	X	X	1,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	130,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	583,9	X	X	X	X	4,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	11 881,6	X	X	X	X	950,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	100,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	139,3	X	X	X	X	0,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	770,1	X	X	X	X	90,5	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2 494	3 529,8	2 565,4	5 215	8 740,4	59	115,0	89,0	488	1 036,6
Niederlande .....	6 227	10 940,0	6 728,3	2 336	3 965,3	278	558,8	350,7	49	106,2
Belgien .....	1 163	2 155,9	1 359,1	253	407,9	5	5,8	3,5	2	1,0
Frankreich .....	159	110,8	79,7	24	16,4	6	16,2	7,6	6	12,7
Schweiz .....	1 175	2 610,7	1 699,5	112	238,1	53	107,0	56,1	3	6,4
Polen .....	1	0,5	0,3	2	1,6	2	1,7	0,9	2	1,7
Übrige Flaggen .....	151	247,9	177,0	39	62,1	15	31,0	18,4	1	2,6
Zusammen ...	11 370	19 595,5	12 609,3	7 981	13 431,9	418	835,6	526,1	551	1 167,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	447,7	X	X	X	X	10,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	486,7	X	X	X	X	3,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	242,4	X	X	X	X	12,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5 568,4	X	X	X	X	343,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 563,5	X	X	X	X	26,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1 487,6	X	X	X	X	24,8	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	765,5	X	X	X	X	3,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	312,8	X	X	X	X	1,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	732,9	X	X	X	X	8,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1 001,9	X	X	X	X	91,1	X	X
Gesamtverkehr ...	24 918	41 497,8	28 584,3	12 864	22 955,8	1 174	2 437,3	1 585,4	797	1 680,9

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	1 309	1 985,7	841,1	169	259,0	139	227,4	94,1	27	40,7
Niederlande .....	524	665,3	332,6	108	129,5	44	85,3	41,7	7	12,3
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,8
Österreich .....	88	170,8	36,4	18	29,8	347	607,5	233,2	61	102,6
Bulgarien .....	136	189,2	79,9	9	9,0	96	113,4	62,7	14	15,5
Ungarn .....	129	172,6	90,8	8	11,3	496	665,7	355,6	5	7,0
Übrige Flaggen .....	338	425,5	190,1	36	47,8	899	1 371,9	654,5	139	221,5
Zusammen ...	2 524	3 609,0	1 570,9	348	486,4	2 021	3 071,3	1 441,9	254	401,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	279,9	X	X	X	X	69,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	157,7	X	X	X	X	152,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,8	X	X	X	X	28,6	X	X
3 Mineralbölerzgn.u.ä. .	X	X	116,5	X	X	X	X	91,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	39,5	X	X	X	X	26,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	483,8	X	X	X	X	612,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	98,3	X	X	X	X	161,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	256,1	X	X	X	X	207,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	17,6	X	X	X	X	31,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	113,8	X	X	X	X	60,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	933	1 438,7	889,4	823	1 230,8	136	215,6	94,2	74	128,6
Niederlande .....	455	572,2	348,0	319	405,8	28	50,5	30,3	32	57,4
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	105	203,4	125,9	62	124,5	310	550,8	283,7	146	258,7
Bulgarien .....	124	174,7	77,2	17	19,1	46	55,3	18,5	68	81,4
Ungarn .....	75	96,0	53,6	57	79,5	257	346,4	169,1	335	444,5
Übrige Flaggen .....	236	298,3	165,1	158	198,2	466	738,4	299,6	455	684,1
Zusammen ...	1 928	2 783,3	1 659,2	1 436	2 057,9	1 243	1 957,0	895,3	1 110	1 654,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	32,8	X	X	X	X	97,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	528,0	X	X	X	X	480,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,7	X	X	X	X	7,5	X	X
3 Mineralbölerzgn.u.ä. .	X	X	19,9	X	X	X	X	39,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	735,8	X	X	X	X	208,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	81,6	X	X	X	X	12,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	107,4	X	X	X	X	16,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	57,4	X	X	X	X	3,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	13,6	X	X	X	X	11,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	79,2	X	X	X	X	19,9	X	X
Gesamtverkehr ...	4 452	6 392,2	3 230,1	1 784	2 544,3	3 264	5 028,3	2 337,2	1 364	2 055,8
Grenze gegen Polen (Usedom/Karnin)										
Eingang										
Deutschland .....	7	5,9	3,6	-	-	3	2,3	1,2	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	5,9	3,6	-	-	3	2,3	1,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralbölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,0	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	42	38,5	26,5	5	3,1	66	29,7	17,8	-	-
Niederlande .....	3	2,2	1,7	2	2,1	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	47	41,6	29,0	7	5,2	66	29,7	17,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,0	X	X	X	X	7,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,3	X	X	X	X	2,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralbölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	7,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	12,7	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	54	47,5	32,6	7	5,2	69	32,1	19,0	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	122	100,4	68,1	14	9,0	482	246,2	183,7	20	14,2
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	5	4,1	2,9	1	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	132	67,1	55,1	33	16,0	1 607	352,8	267,8	298	98,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	259	171,6	126,0	48	25,8	2 089	599,0	451,6	318	112,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,1	X	X	X	X	7,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,0	X	X	X	X	2,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	44,1	X	X	X	X	224,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	16,0	X	X	X	X	159,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	20,7	X	X	X	X	5,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4,8	X	X	X	X	3,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	27,7	X	X	X	X	40,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	5,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	3,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	18	15,1	9,7	63	51,4	50	25,7	19,1	263	136,4
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	0,7	0,5	2	2,3	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	3	3,7	1,0	-	-
Polen .....	116	53,3	41,9	46	25,7	778	181,9	87,9	875	129,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	135	69,1	52,0	111	79,4	831	211,3	108,0	1 138	266,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,1	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,3	X	X	X	X	8,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	7,8	X	X	X	X	10,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	21,3	X	X	X	X	28,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	10,1	X	X	X	X	2,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,8	X	X	X	X	58,2	X	X
Gesamtverkehr ...	394	240,6	178,0	159	105,2	2 920	810,3	559,5	1 456	378,5
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	80	64,1	43,0	1	0,3	692	383,3	277,7	17	8,7
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	596	284,5	228,7	12	5,7	1 622	834,1	742,2	15	10,0
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	676	348,6	271,7	13	6,1	2 314	1 217,4	1 019,8	32	18,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	55,7	X	X	X	X	393,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	80,2	X	X	X	X	380,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	41,1	X	X	X	X	15,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	37,8	X	X	X	X	161,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	54,9	X	X	X	X	63,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	2,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	24	12,8	10,5	99	79,7	138	68,3	53,6	681	385,4
Niederlande .....	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,2
Polen .....	215	102,6	86,8	241	120,4	127	69,3	58,8	1 163	607,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	239	115,5	97,3	341	200,8	265	137,6	112,4	1 845	994,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,1	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,0	X	X	X	X	15,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	37,4	X	X	X	X	62,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	41,4	X	X	X	X	31,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	5,9	X	X	X	X	1,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	1,1	X	X
Gesamtverkehr ...	915	464,1	369,0	354	206,8	2 579	1 355,0	1 132,3	1 877	1 013,0

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Mohensaat)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	24	10,2	7,8	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	156	74,3	66,0	5	2,5	888	411,4	365,7	1	0,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	156	74,3	66,0	5	2,5	910	421,6	373,5	1	0,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,0	X	X	X	X	9,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,4	X	X	X	X	2,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	58,3	X	X	X	X	355,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,4	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,9	X	X	X	X	3,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	16	7,0
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	128	59,6	38,0	141	68,1	23	17,8	7,6	1 289	609,6
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	128	59,6	38,0	141	68,1	23	17,8	7,6	1 305	616,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	36,4	X	X	X	X	4,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,3	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	1,7	X	X
Gesamtverkehr ...	284	133,9	104,0	146	70,6	933	439,4	381,1	1 306	617,4
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	8	3,2	2,0	1	0,0	56	27,1	21,7	34	14,9
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	339	161,1	131,5	3	1,5	490	222,5	187,7	10	4,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	347	164,3	133,5	4	1,5	546	249,5	209,4	44	19,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,8	X	X	X	X	18,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,1	X	X	X	X	4,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	117,0	X	X	X	X	183,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,1	X	X	X	X	1,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	1	0,4	0,4	5	3,0	27	11,9	4,5	66	29,4
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	54	25,9	16,7	313	150,0	48	22,6	11,7	567	255,3
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	55	26,3	17,1	318	153,0	75	34,5	16,3	633	284,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,0	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,5	X	X	X	X	6,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	2,6	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,2	X	X	X	X	8,0	X	X
Gesamtverkehr ...	402	190,6	150,7	322	154,6	621	284,1	225,7	677	304,4

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	90	71,3	35,8	32	28,6	1	0,5	0,2	7	3,7
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	690	638,6	305,5	57	50,0	1 109	943,9	428,8	108	92,5
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	780	709,8	341,3	89	78,6	1 110	944,4	429,0	115	96,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	71,0	X	X	X	X	34,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	78,1	X	X	X	X	54,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,6	X	X	X	X	2,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,6	X	X	X	X	12,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	62,3	X	X	X	X	25,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	20,5	X	X	X	X	107,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	94,4	X	X	X	X	179,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,8	X	X	X	X	4,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,0	X	X	X	X	8,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	91	74,1	32,1	28	21,7	5	2,6	1,2	1	0,5
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	651	604,1	264,7	86	75,1	969	816,3	314,2	228	194,6
Polen .....	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	742	678,2	296,8	115	97,7	974	818,9	315,4	229	195,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	14,5	X	X	X	X	127,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	172,1	X	X	X	X	99,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	16,2	X	X	X	X	5,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	4,2	X	X	X	X	1,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	62,0	X	X	X	X	39,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	16,2	X	X	X	X	32,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	8,9	X	X	X	X	8,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,4	X	X	X	X	2,6	X	X
Gesamtverkehr ...	1 522	1 388,0	638,1	204	176,3	2 084	1 763,4	744,3	344	291,3



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Lebende Tiere	Getreide			Holz und Kork			Genußm., Nahrungsm.			Getr., Obst-, Gem.erz.			Bisaaten, Öle, Fette				
350	-	20,8	398	-	2,5	410	-	0,1	254	1,4	1,4	Zus.	183,9	295,6	014	6,8	0,9
351	-	2,5	461	12,9	5,9	461	0,1	1,5	BRD	2,7	2,7				015	5,3	1,8
353	-	11,3	470	5,4	2,8	470	7,8	100,2				Futtermittel			016	1,0	-
360	-	2,1	530	-	0,9	483	0,2		350	2,8	11,7				018	36,3	0,7
361	-	12,4	540	149,9	9,1	530	0,4		351	0,5	-	014	1,1	6,6	019	21,9	-
370	-	2,6	551	44,6	2,1	551	-	113,8	363	-	0,2	015	1,4	6,1	020	54,2	183,2
Al.	-	51,7	555	0,3	-	560	0,3		350	4,4	16,7	016	6,8	90,4	032	3,1	-
			580	-	1,9	592	-		361	0,1	0,1	018	1,5	5,8	033	10,0	7,7
d.EU	-	51,7	Sonst.	0,0	-	Sonst.	-		470	0,3	0,1	019	0,4	11,3	041	48,1	173,7
Zus.	-	51,7	Al.	1665,2	2418,7	Al.	105,9	343,5	530	1,2	1,8	020	213,2	33,4	042	51,8	52,7
			d.EU	1457,5	2399,4	d.EU	105,0	221,4	551	-	5,3	031	-	1,3	043	0,5	50,7
			Zus.	3097,9	3851,5	Zus.	217,0	454,6	d.EU	8,0	28,8	032	5,3	-	044	2,5	48,8
									041	10,2	63,6	033	3,1	6,7	051	60,6	75,3
011	3,5	-							042	386,5	138,7	042	386,5	138,7	052	9,7	-
014	52,4	37,3	Kartoffeln			Zuckerrüben			Zus.	12,0	38,7	043	0,6	28,3	053	44,6	0,9
015	23,1	1,7										044	2,0	80,3	071	-	2,0
016	2,5	2,6	530	-	2,1	051	0,5	-	Fleisch, Fische, Milch			051	34,6	24,4	072	63,2	207,9
018	68,2	22,9	Al.	-	2,1	071	-	0,5	020	7,4	-	052	3,3	-	081	4,4	4,3
019	112,9	2,8				123	-	0,1	042	1,0	13,1	061	245,1	49,1	092	0,5	18,3
020	34,3	555,4	Zus.	-	2,1	191	0,1	-	051	12,1	-	062	-	86,6	093	72,2	181,8
032	56,5	12,9				BRD	0,6	0,6	072	3,1	-	071	2,6	126,5	095	2,7	3,3
033	29,7	2,0	Fr. Früchte, Gemüse			350	-	4,3	083	-	24,7	072	22,6	44,6	101	17,7	-
041	3,5	2,2				351	-	1,0	093	7,0	-	081	4,2	0,6	123	20,4	-
042	26,3	116,2	350	1,6	0,0	351	-	68,2	101	0,4	-	082	0,5	1,1	124	0,5	-
043	1,3	39,7	353	-	0,7	353	-	0,9	132	-	-	083	12,2	4,1	131	2,2	-
044	2,3	8,5	360	1,5	-	360	-	-	133	1,5	-	092	-	27,8	132	28,9	-
051	103,0	20,3	361	0,7	-	551	1,0	-	141	5,2	-	093	57,6	17,8	133	4,6	-
052	28,9	-	390	0,2	-	Al.	1,0	74,4	151	1,6	-	095	14,9	-	141	37,8	60,9
053	77,5	-	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	0,8	74,4	BRD	39,3	39,3	101	5,7	84,3	143	1,1	-
054	5,8	-	Al.	4,0	0,8				102	1,0	-	102	1,0	-	151	74,5	136,8
061	18,3	128,0							350	35,0	4,8	123	3,8	19,2	161	16,9	1,0
062	0,6	-	d.EU	4,0	0,8	Zus.	1,6	75,0	351	3,2	-	132	0,8	6,5	162	36,5	0,0
071	1,7	22,3							353	2,6	-	141	105,3	16,6	171	22,0	1,6
072	1,3	4,9	Zus.	4,0	0,8	Pfl., tier. u. ä. Rohst.			360	0,2	3,3	143	1,2	-	181	41,8	0,5
081	6,8	11,0							361	1,0	0,0	151	94,4	25,3	182	22,5	0,4
082	2,4	98,6	Spinnst., text. Abfälle			280	-	7,1	530	-	2,4	152	1,5	-	183	38,8	-
083	9,1	11,0				350	7,0	8,5	Al.	42,0	10,4	161	5,7	52,7	184	24,4	-
092	0,3	13,1	018	-	0,7	351	0,5	-	162	2,4	13,3	191	42,4	13,3	191	42,4	0,1
093	1,5	49,5	243	0,7	-	352	0,8	-	d.EU	42,0	8,1	171	3,3	10,0	193	0,7	-
095	6,6	47,0	BRD	0,7	0,7	360	2,0	5,7	181	3,6	36,8	221	1,7	-	231	1,2	-
101	55,0	4,7				361	0,7	0,0	Zus.	81,2	49,7	182	0,3	-	231	1,2	-
102	0,4	-	350	0,2	0,4	391	0,5	-	183	3,3	0,8	233	5,9	-	243	5,9	-
123	21,5	9,5	360	0,6	0,2	470	-	0,1	184	3,4	4,5	242	27,1	-	252	216,0	49,5
124	2,3	61,7	361	-	0,8	485	2,3	-	191	12,3	4,9	13,0	251	11,5	-	252	216,0
132	32,1	1,1	551	0,4	-	530	0,0	0,1	014	-	3,3	193	4,9	-	252	216,0	49,5
133	8,3	-	Sonst.	-	0,0	551	0,3	0,1	016	-	1,6	221	1,1	-	254	39,8	-
141	9,3	28,3	Al.	1,2	1,4	Sonst.	-	0,0	020	5,0	8,8	231	0,6	-	255	7,6	-
142	0,5	-				Al.	14,2	21,8	033	0,5	-	243	-	1,2	255	7,6	-
143	4,6	0,6	d.EU	0,8	1,4	d.EU	11,6	21,5	042	2,6	-	252	16,0	113,4	271	2,7	-
151	46,8	38,1	Zus.	1,9	2,1				043	-	3,2	254	1,3	18,2	273	20,6	3,3
152	5,8	-							044	-	1,6	255	0,7	-	BRD	1308,9	1308,9
161	38,0	3,3							051	3,8	-	273	0,6	-			
162	39,4	-	Holz und Kork			Zucker			061	-	31,1	BRD	1318,2	1318,2	320	1,4	0,7
171	30,1	10,0							071	-	0,3				350	2263,6	339,4
181	43,2	1,6	018	13,0	1,9	020	-	6,4	081	0,5	-	280	-	2,7	351	233,9	25,1
182	18,5	23,0	020	4,1	-	052	6,4	-	082	11,5	-	300	-	2,8	353	132,4	88,9
183	10,9	0,5	032	1,6	1,3	Sonst.	0,0	0,0	083	0,3	-	310	-	1,2	360	211,1	41,3
184	4,7	1,1	041	13,5	-	BRD	6,5	6,5	124	3,6	-	350	1093,6	146,7	361	164,4	40,9
191	14,6	8,9	042	30,4	-				141	5,9	-	351	1019,4	67,5	381	1,4	0,3
193	6,1	1,5	043	-	6,2				142	1,6	-	352	0,5	12,8	382	4,0	-
221	4,1	8,6	044	2,3	5,2	350	5,1	0,1	151	0,6	0,0	353	125,0	1001,5	383	0,3	-
231	0,6	-	051	3,1	-	351	5,5	0,6	182	5,0	-	360	33,2	43,7	390	312,8	1,7
232	1,5	-	052	1,1	-	353	-	19,1	182	5,0	-	361	71,7	112,1	391	862,0	-
233	11,4	-	053	3,5	-	360	-	0,2	191	-	1,5	361	71,7	112,1	391	862,0	-
241	1,2	-	061	0,5	10,6	361	-	5,9	243	-	5,0	381	0,3	2,9	392	7,5	-
242	4,4	1,0	062	-	0,5	381	-	6,4	252	9,0	-	390	28,1	31,6	393	4,3	-
243	14,6	-	071	0,7	2,1	461	-	26,3	253	6,0	-	391	26,1	1,9	394	4,7	-
251	1,1	-	081	-	33,7	470	-	0,1	254	1,3	-	392	4,5	-	396	0,2	-
252	211,3	19,4	095	-	1,4	483	-	13,3	255	1,0	-	393	-	1,8	461	4,7	1,2
253	1,2	-	101	1,5	25,4	520	-	14,4	Sonst.	0,0	-	394	5,1	-	470	4,2	-
254	25,6	-	121	0,5	-	530	-	9,5	BRD	58,1	58,1	398	-	2,2	485	-	10,1
255	14,7	-	132	1,8	-	576	-	36,7	Al.	10,6	132,5	461	0,1	9,1	520	0,7	-
271	1,6	-	151	-	6,3	Al.	10,6	132,5	320	-	4,5	470	5,4	26,2	530	2,2	0,1
273	67,0	-	161	24,7	8,4	d.EU	10,6	32,3	350	34,8	62,9	483	0,7	0,9	540	15,3	5,8
BRD	1432,8	1432,8	162	-	0,5				351	2,9	0,9	485	7,1	106,3	551	78,5	3,8
			171	1,6	0,3				352	-	0,9	520	1,6				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steinkohle,-briketts			Braunkohle u.ä., Torf			Rohes Erdöl			Natur-, Raffineriegase			Eisenerze			Eisen-, Stahlabfälle		
042	716,1	0,7	280	-	0,5	350	12,2	10,7	152	208,0	15,1	193	-	0,1	071	1,1	-
044	1,0	-	320	-	0,6	353	3,5	-	BRD	479,9	479,9	252	4,9	13,2	072	14,8	-
051	3,4	1653,0	340	-	4,0	Al.	15,7	10,7	-	-	-	BRD	96,7	96,7	081	106,2	118,8
052	5,2	700,9	350	1,4	93,8	-	-	-	320	23,2	-	-	-	-	082	92,4	25,9
053	2,7	8,0	351	-	1,7	d.EU	15,7	10,7	350	181,8	10,0	320	6,1	-	083	92,0	37,7
061	2,0	700,7	352	-	0,5	-	-	-	351	0,6	-	350	27445,0	37,0	092	42,3	0,2
071	92,9	87,8	353	1,2	360,6	Zus.	279,5	274,5	352	-	2,0	351	88,5	3,4	093	2,6	31,5
072	268,8	-	360	-	4,8	-	-	-	353	104,0	5,0	353	5,4	0,0	095	72,9	1,1
081	2577,1	140,1	361	-	86,3	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	360	275,6	20,7	360	119,8	2,6	101	47,0	-
082	3966,8	491,2	381	-	0,6	-	-	-	381	0,5	-	361	70,1	-	123	133,2	3,8
083	1303,0	1972,3	390	-	2,3	014	1318,7	540,7	390	-	7,8	370	2,4	-	124	18,4	-
092	-	294,0	391	-	0,2	015	0,8	275,6	393	-	0,9	391	-	10,2	132	13,0	-
093	18,3	4,3	392	-	5,1	016	-	58,5	Al.	585,8	46,3	461	-	3,4	133	0,0	3,9
095	41,2	163,1	393	-	0,5	018	-	80,7	-	-	-	470	0,1	176,3	141	13,3	-
101	3,3	202,4	398	-	0,2	019	1,1	-	d.EU	585,8	46,3	540	1,8	-	142	6,0	-
102	0,5	-	560	0,3	-	020	2872,3	1044,9	-	-	-	551	0,2	1,3	143	7,5	-
123	3,1	315,0	Al.	2,9	561,5	031	6,8	85,8	Zus.	1065,7	526,2	555	-	1,7	151	58,8	18,7
124	2,1	20,6	-	-	-	033	2,4	-	-	-	-	560	275,9	-	152	45,5	10,4
132	2,9	0,9	d.EU	2,6	561,5	041	9,3	-	Mineralölerzgn., ang	-	-	Sonst.	0,0	-	161	108,2	0,3
133	2,1	-	-	-	-	042	26,6	4,3	-	-	-	Al.	28015,4	235,9	162	160,9	3,3
141	1,0	374,6	Zus.	1282,4	1841,1	043	-	85,4	014	170,3	4,2	-	-	-	171	8,4	1005,7
142	-	0,2	-	-	-	044	604,6	309,0	015	17,2	-	d.EU	27737,4	229,5	173	1,6	-
143	0,3	144,3	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	051	164,8	1279,3	020	139,2	249,0	-	-	-	181	37,7	8,7
151	15,0	277,3	-	-	-	052	14,4	276,9	031	-	7,8	Zus.	28112,1	332,6	183	10,6	-
152	5,1	175,0	014	-	12,1	053	-	262,7	041	2,9	18,7	-	-	-	184	29,1	1,2
161	-	422,6	016	-	8,1	061	71,9	23,1	042	2,2	-	NE-Metallerze u.ä.	-	-	191	8,8	0,8
162	3,0	76,7	031	-	1,9	062	6,8	32,2	043	0,9	-	-	-	-	193	0,8	-
171	3,0	16,1	032	-	2,4	071	-	168,4	044	38,8	20,1	020	30,4	0,7	211	30,9	33,9
173	-	30,8	041	1,8	2,6	072	16,8	6,5	051	0,7	118,7	041	4,6	2,5	221	164,2	-
181	-	226,0	044	1,9	1,8	081	118,8	286,2	052	34,1	3,1	042	-	14,7	222	21,1	-
182	-	32,3	051	-	2,7	082	2552,7	421,6	053	1,5	-	051	-	29,4	232	0,2	-
183	-	7,0	052	-	0,5	083	0,1	522,0	061	0,3	3,5	052	1,4	3,7	233	7,8	-
184	-	440,7	053	-	9,2	092	-	140,3	062	1,2	0,3	061	-	2,4	241	3,8	182,4
211	13,4	-	071	11,2	093	093	230,5	139,8	071	0,6	-	072	3,6	0,7	242	170,9	43,6
221	9,3	1190,3	081	41,1	36,9	095	3262,9	400,7	072	-	37,6	081	36,7	25,8	243	18,9	15,0
222	-	6,6	082	49,7	1,1	101	0,1	260,1	081	3,4	1,3	082	5,9	-	252	94,4	74,2
242	-	0,3	083	-	0,6	123	176,0	960,1	082	186,5	4,6	083	7,4	3,6	254	16,3	1,3
243	6,5	4,0	093	0,5	124	15,0	-	678,7	083	1,8	-	095	-	0,1	255	0,6	-
252	49,8	49,9	095	5,4	4,1	132	3,0	561,3	093	-	30,4	101	1,0	-	271	0,8	-
273	0,4	0,4	123	-	4,9	133	-	184,2	095	55,2	-	132	-	0,5	273	3,8	-
BRD	10532,7	10532,7	151	-	2,9	141	5,0	277,9	123	-	0,4	141	3,6	3,5	BRD	2451,3	2451,3
310	-	0,6	162	-	1,2	143	187,1	604,0	152	122,0	205,4	181	-	1,8	280	-	0,9
320	0,4	11,1	171	1,5	1,1	151	156,7	231,3	171	-	26,2	184	-	2,2	290	0,9	0,3
350	11247,5	83,4	173	-	2,3	152	678,9	447,9	173	-	4,2	211	0,1	-	320	3,5	30,6
351	1876,0	-	181	-	6,5	161	-	76,1	181	-	20,1	221	-	0,4	350	637,9	459,1
352	29,2	19,0	184	0,9	2,7	162	2,0	25,5	184	7,1	-	241	1,0	-	351	58,3	133,6
353	223,0	21,1	191	-	2,0	171	7,9	258,8	211	-	21,1	252	0,2	4,7	352	5,3	24,8
360	581,2	2,8	211	-	0,9	181	11,1	578,0	241	0,6	-	254	-	0,2	353	305,5	151,6
361	363,8	53,1	222	-	1,2	182	-	150,4	242	-	11,2	BRD	96,8	96,8	360	29,0	166,0
370	70,1	1,4	241	-	0,7	183	-	25,9	252	6,8	5,8	-	-	-	361	10,4	210,6
381	0,5	45,5	242	0,6	3,7	221	1,4	168,8	Sonst.	0,0	-	280	-	7,3	370	2,1	295,1
388	-	1,8	252	0,4	6,2	222	-	2,9	BRD	793,6	793,6	290	1,4	3,4	381	0,5	178,0
390	2,2	25,9	BRD	119,1	119,1	231	0,1	0,1	320	21,7	-	300	-	0,5	382	-	1,9
391	-	29,7	-	-	-	252	353,0	843,5	320	-	320	-	0,1	383	-	1,3	
392	-	1,4	290	-	15,2	BRD	12883,0	12883,0	350	430,0	131,7	350	2383,5	8,0	390	1,8	35,6
393	-	3,4	320	-	3,9	-	-	-	351	82,3	-	351	27,3	1,4	391	3,6	321,9
394	-	4,1	350	580,9	5,6	300	0,6	-	353	106,3	71,3	353	2,1	49,5	392	-	0,6
396	-	0,5	351	79,0	-	350	11133,3	298,0	360	756,6	0,5	360	424,6	2,2	393	-	21,2
398	-	0,3	352	1,0	-	351	1930,5	40,8	361	217,3	1,5	361	20,6	0,4	394	-	3,0
461	-	2,0	353	111,5	14,4	352	64,0	-	391	-	0,6	370	1,8	19,2	396	-	0,8
470	-	5,3	360	218,3	11,2	353	1210,9	107,7	393	-	17,8	382	20,4	8,4	397	-	0,9
540	1,6	-	361	24,6	-	360	4430,2	67,8	461	2,5	1,0	390	0,6	-	400	-	0,1
551	4,0	-	391	-	0,4	361	14,4	3,5	520	0,7	-	391	-	3,9	410	-	10,5
560	694,6	-	410	1,3	-	370	-	16,2	530	-	0,3	461	-	1,0	461	45,6	86,2
Al.	15094,1	312,4	461	0,7	0,8	381	0,7	1,6	555	-	0,7	470	0,0	6,3	470	6,5	2,1
d.EU	14394,0	310,4	470	-	0,8	382	4,0	Al.	1617,4	225,3	530	0,3	-	485	20,0	-	
Zus.	25626,8	10845,1	540	34,8	2,9	390	451,4	146,7	d.EU	1614,2	223,3	551	1,0	1,0	530	-	0,1
Braunkohle u.ä., Torf	Al.	1115,5	551	5,2	-	391	-	6,5	d.EU	1614,2	223,3	560	5,3	-	540	23,7	-
042	2,0	-	560	58,2	-	392	7,7	-	Zus.	2411,0	1019,0	Al.	2889,0	112,6	551	10,1	0,3
044	0,7	-	Al.	1115,5	57,3	393	-	3,5	d.EU	2880,9	107,1	560	229,9	-	560	229,9	30,6
061	-	3,2	d.EU	1016,5	36,3	461	29,6	663,5	Eisenerze	-	-	d.EU	2880,9	107,1	Al.	1394,8	2167,7
081	0,8	1,1	Zus.	1234,6	176,4	470	0,8	44,7	-	-	-	Zus.	2985,8	209,4	d.EU	1064,6	2050,2
083	0,7	-	Rohes Erdöl	-	-	540	196,4	-	018	1,7	-	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	Zus.	3846,1	4619,1
093	0,7	-	-	-	-	550	2,1	-	020	10,6	-	-	-	-	-	-	-
095	94,6	-	014	5,7	-	551	0,3	1,4	041	18,6	-	014	2,0	18,9	Roheisen,-stahl	-	-
132	1,0	-	020	6,6	4,5	820	1,2	-	051	-	11,4	015	5,9	-	018	0,5	-
143	-	91,0	033	207,9	-	821	7,8	-	052	2,1	0,8	016	4,0	-	020	11,7	11,3
151	-	0,5	042	-	24,1	Al.	19487,2	1401,9	061	-	2,1	018	11,0	4,4	041	111,8	-
152																	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
Roheisen, -stahl			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Rohre, Gießereierzgn.			Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies		
191	0,7	-	A1.	379,0	1804,0	081	209,4	192,1	410	0,5	0,2	124	51,5	298,0	221	0,8	-
193	-	0,3				082	7,9	96,7	483	-	8,2	131	37,0	155,7	252	10,5	3,3
252	0,2	0,2	d.EU	324,2	1656,0	083	3,6	57,2	485	10,6	0,2	132	306,3	279,4	254	0,7	1,1
254	-	2,3				092	0,2	-	520	25,6	-	133	1,1	22,0	BRD	1427,0	1427,0
BRD	151,1	151,1	Zus.	430,0	1854,9	093	1,2	0,3	530	1,1	0,7	141	37,2	420,1			
						095	-	3,6	540	49,6	-	142	478,9	363,7	280	-	18,4
280	6,4	-	Stab-, Formstahl, Draht			123	0,2	1,1	551	0,3	0,1	143	1363,9	646,2	290	-	1,2
290	169,1	0,0				131	12,9	-	555	0,8	-	151	489,3	1163,7	300	-	10,2
300	0,5	1,9	016	3,1	-	132	17,4	114,1	560	0,5	-	152	2318,0	574,2	310	-	2,4
320	2,9	3,8	020	94,4	10,6	133	0,3	-	A1.	98,3	230,7	161	18,5	439,5	320	-	19,7
350	598,0	33,5	031	-	-	151	-	62,8	-	-	-	162	82,9	743,2	340	-	5,9
351	10,8	-	042	-	-	152	-	5,8	d.EU	9,8	204,4	171	1718,4	29,7	350	158,2	207,2
353	88,6	1,4	043	0,5	0,3	161	-	23,0	Zus.	107,7	240,1	173	4,9	37,8	351	53,5	-
360	90,3	3,8	051	11,3	32,0	162	-	12,4	-	-	-	181	535,5	947,1	352	289,1	-
361	44,1	25,2	052	0,2	-	171	53,5	-	NE-Metalle, -halbzeug			182	93,6	35,1	353	1148,9	305,0
381	23,4	-	053	0,5	-	181	0,2	0,2	183	318,6	173,4	360	31,3	360	31,3	334,9	-
390	0,9	-	061	-	0,5	184	0,6	4,0	184	76,5	184	361	-	50,6	361	-	105,0
391	1,2	0,7	062	-	0,5	191	28,4	9,7	020	23,8	3,6	191	133,5	3,6	370	-	3,1
400	-	1,5	072	2,8	-	193	7,7	0,3	041	-	14,1	193	6,9	8,3	381	-	9,7
410	13,4	-	081	4,0	5,0	211	227,2	-	042	25,8	0,6	211	17,0	39,8	384	-	3,1
461	-	10,0	082	1,4	113,0	221	0,1	-	051	-	3,0	221	277,5	640,7	390	0,3	0,3
470	-	1,8	083	1,1	68,5	243	0,5	-	052	-	20,9	222	12,1	325,9	391	15,8	-
520	2,8	-	092	-	5,3	252	0,1	-	061	0,9	1,2	231	6,8	7,6	392	-	0,3
540	-	1,0	093	-	3,6	254	-	1,9	072	21,3	19,4	233	0,8	-	393	-	0,3
551	14,9	0,7	095	-	1,5	BRD	603,7	603,7	081	2,2	32,5	241	-	-	461	0,8	1,0
555	0,2	0,3	101	-	87,7				082	32,5	0,3	242	105,4	107,3	481	0,8	-
560	18,3	-	123	-	11,2	280	1,2	10,8	083	1,2	-	243	88,3	265,9	485	1,4	-
570	0,5	-	124	-	4,1	290	6,9	39,7	093	0,2	-	244	107,3	-	530	-	0,1
592	3,3	-	131	0,7	-	300	10,2	15,5	095	-	2,3	252	1255,9	209,5	551	-	40,2
A1.	1089,5	85,6	132	1,2	1,2	310	-	8,3	173	-	0,5	254	11,0	35,7	A1.	1700,1	1068,0
			133	-	1,0	320	94,2	261,3	184	-	6,8	273	7,0	58,2			
d.EU	880,5	73,5	151	0,5	34,1	340	-	1,7	191	-	0,5	BRD	16157,1	16157,1	d.EU	1697,0	1025,5
			152	-	0,4	350	75,1	217,1	193	0,5	-						
Zus.	1240,6	236,7	162	1,6	60,2	351	31,6	2,1	221	-	3,2	280	-	2,2	Zus.	3127,1	2495,0
			171	306,0	1,8	352	2,2	51,5	243	0,3	-	290	20,2	-			
Stahlhalbzeug			173	0,8	-	353	35,9	138,2	252	-	0,3	300	-	0,6	Steine, Erden, Rohmin.		
			181	-	0,5	360	338,1	859,3	273	0,6	-	320	40,5	-			
020	-	0,9	191	3,3	0,1	361	36,9	29,3	BRD	109,2	109,2	340	-	1,3	014	-	1,1
051	2,1	-	193	0,4	-	370	1,0	1,3				350	1064,2	1184,3	015	1,0	0,2
061	0,1	0,7	211	1,8	-	381	64,1	1,9	280	3,5	1,0	351	153,1	142,2	018	-	16,9
072	2,2	-	221	-	1,6	390	12,5	6,7	290	-	0,1	352	3,1	3,9	019	5,2	64,5
081	3,2	20,4	242	0,7	-	391	46,3	5,5	320	30,2	50,7	353	394,1	7519,5	020	57,3	159,0
082	-	4,2	243	17,2	0,5	392	-	0,7	350	678,5	31,6	360	208,3	220,4	031	3,4	17,8
083	-	12,2	252	1,3	0,1	393	0,3	7,4	351	3,0	-	361	207,8	1143,2	032	1,2	24,4
095	0,6	2,7	254	-	4,6	400	-	13,2	353	6,0	4,0	370	36,7	91,2	033	1,1	0,7
131	5,3	-	Sonst.	0,0	0,0	410	-	18,2	360	134,9	24,6	381	89,9	47,2	041	82,7	10,1
132	6,8	-	BRD	454,6	454,6	461	11,5	110,3	361	2,2	15,6	390	4131,0	18,4	042	11,0	24,4
143	-	0,4				470	54,9	1,2	370	-	0,7	391	6,2	5,1	043	32,0	21,7
151	0,2	-	280	0,1	0,9	483	2,1	0,9	381	2,2	2,5	392	-	0,6	044	8,6	118,8
161	-	0,6	290	-	43,6	485	162,5	1,9	382	2,7	-	393	-	59,5	051	51,8	9,2
184	-	0,5	300	3,2	2,0	500	-	0,3	392	-	0,7	394	0,8	-	052	17,8	0,5
191	14,0	0,2	310	-	0,7	520	37,0	1,2	393	-	0,3	410	1,3	-	053	21,3	2,6
193	0,7	-	320	102,3	86,9	530	50,0	0,4	410	5,5	-	461	8,1	89,0	061	28,9	62,0
211	10,6	8,1	340	-	2,3	540	213,7	0,2	461	-	0,9	470	95,1	19,6	062	10,8	-
242	5,1	-	350	141,3	151,3	551	34,3	0,3	470	0,1	0,1	540	1,3	6,4	071	15,2	38,4
242	5,1	-	351	113,8	19,3	555	94,2	0,0	485	-	0,5	551	38,8	8,5	072	8,9	13,3
Sonst.	0,0	-	353	60,8	231,4	560	8,5	2,2	530	3,1	0,1	560	478,0	-	081	26,5	159,8
BRD	51,0	51,0	360	125,2	66,6	570	1,3	-	540	1,4	3,6	570	1,1	-	082	25,5	177,4
			361	15,1	19,9	580	-	0,5	560	6,6	0,6	A1.	6979,8	10563,2	083	13,8	129,1
280	-	38,8	370	2,1	-	591	4,0	-	A1.	879,9	137,6				092	-	10,8
290	-	8,3	371	0,5	0,5	592	2,7	1,2				d.EU	6432,2	10459,3	093	2,3	10,9
300	2,2	6,7	388	2,2	-	601	-	0,6	d.EU	868,8	131,8				095	5,4	20,4
320	40,0	215,9	390	1,8	4,1	A1.	1433,1	1810,5	Zus.	989,1	246,8	Zus.	23136,9	26720,3	101	3,7	4,9
350	86,5	355,5													123	72,4	63,1
351	23,3	34,6	391	263,1	0,7	d.EU	804,5	1651,3	Sand, Kies, Bims, Ton						124	9,3	52,5
352	0,5	27,7	393	0,3	0,9										131	19,1	5,2
353	6,2	29,0	400	-	0,2	Zus.	2036,8	2414,2							132	120,8	67,7
360	143,6	741,7	410	65,5	1,2										133	30,5	-
361	17,8	42,9	461	61,5	22,9	Rohre, Gießereierzgn.			014	4,3	10,9	016	2,0	-	141	161,5	43,1
381	-	18,6	470	0,1	0,0				018	0,7	19,3	018	-	11,4	142	-	2,7
383	-	3,7	485	2,1	-	020	0,0	0,2	020	136,2	47,9	020	1,3	2,1	142	-	2,7
390	0,8	1,2	520	7,6	-	042	0,2	0,7	019	15,5	216,5	031	8,8	0,8	143	7,7	13,4
391	0,8	5,0	530	2,5	0,3	043	0,7	-	031	4,8	60,7	041	1,1	-	151	25,3	7,1
392	0,5	11,8	540	59,5	0,7	053	0,7	-	032	67,9	36,7	042	29,1	-	152	45,5	39,4
393	-	2,0	551	8,5	1,1	061	-	-	033	1289,9	104,6	052	1,1	-	161	59,0	94,6
400	-	23,6	555	4,2	-	062	-	-	041	3,3	385,7	053	3,4	-	162	91,2	142,7
410	1,8	96,5	560	37,3	49,6	081	0,3	1,5	042	6,4	821,1	061	8,8	-	171	290,6	1,1
461	0,2	126,4	570	0,7	-	082	1,2	2,0	043	12,1	354,3	071	-	5,8	173	0,9	11,5
470	0,3	0,2	576	1,1	-	092	-	2,3	044	0,7	314,6	072	18,7	-	181	73,6	12,7
481	-																

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
Steine, Erden, Rohmin.			Gips			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Aluminiumoxyd-hydrox.		
271	-	0,6	020	0,9	-	360	13,0	36,7	071	1,8	7,8	044	1,1	219,0	A1.	510,2	75,1
273	19,9	20,5	051	-	0,9	361	1,0	9,0	072	10,7	6,6	051	23,4	3,8	-	-	-
BRD	2454,3	2454,3	053	1,6	-	470	-	6,8	081	21,1	1,4	052	15,7	0,3	d.EU	506,6	72,9
			061	1,1	-	520	2,6	-	082	0,8	18,5	053	33,0	3,0	-	-	-
280	2,6	-	071	-	5,8	530	7,4	0,7	083	0,3	30,5	061	43,4	4,2	Zus.	729,6	294,5
300	-	0,5	072	169,8	-	540	0,6	0,5	093	26,7	98,3	071	18,1	2,8	-	-	-
320	3,0	-	081	41,0	-	551	0,5	-	095	1,7	3,0	072	70,1	4,6	-	-	-
340	3,6	-	082	7,8	17,7	560	0,5	1,4	101	0,8	10,5	081	296,7	291,4	-	-	-
350	1036,8	598,8	083	2,3	110,2	576	-	1,4	121	0,3	-	082	204,9	21,6	020	0,8	1,0
351	28,5	187,9	093	54,8	181,9	Sonst.	-	0,0	123	76,1	18,4	083	2,2	3,6	042	0,5	-
352	5,7	57,8	101	48,1	-	A1.	444,6	236,2	124	0,8	2,0	092	0,6	3,4	044	-	0,9
353	324,9	1850,4	123	-	2,5	-	-	-	131	0,7	-	093	356,8	259,9	052	2,1	63,3
360	97,4	47,6	131	17,0	-	d.EU	424,6	229,2	132	-	8,0	095	1032,8	740,1	081	112,3	9,0
361	129,4	62,0	141	-	9,8	-	-	-	133	3,4	1,4	101	-	0,7	082	85,2	350,8
370	-	3,3	151	61,3	-	Zus.	758,9	550,5	141	5,0	26,7	123	142,6	128,7	093	171,0	120,8
381	0,8	1,2	181	5,5	63,4	-	-	-	142	-	3,4	124	-	32,5	095	339,8	154,2
382	0,3	-	183	0,9	-	Natürl. Düngemittel	-	-	143	256,2	7,0	131	-	4,4	143	0,4	71,3
390	116,5	0,4	184	2,5	-	014	0,1	3,2	151	3,1	9,7	132	1,0	-	151	46,5	0,9
391	12,4	-	191	-	23,1	020	3,4	315,2	161	2,1	7,8	141	2,3	106,9	152	1,0	-
392	1,2	-	211	0,7	-	031	0,8	-	162	0,5	14,8	143	124,1	410,0	221	-	1,2
395	-	0,6	221	13,5	-	032	-	-	171	3,4	11,3	151	25,5	144,7	252	18,8	4,8
461	23,3	27,9	222	0,8	-	033	-	-	181	0,6	14,7	152	11,4	24,6	BRD	778,3	778,3
470	0,4	13,5	242	-	14,3	042	0,3	-	182	-	33,6	161	1,7	89,4	-	-	-
510	-	0,4	BRD	429,7	429,7	043	-	-	183	-	5,6	162	-	0,5	350	282,5	130,1
530	1,5	-	-	-	-	044	-	-	184	0,8	14,1	171	2,0	-	351	3,4	4,0
540	-	5,9	320	-	2,6	044	-	-	191	6,2	19,7	173	-	10,3	352	94,1	-
551	40,1	6,3	350	-	2,4	051	0,7	2,2	191	6,2	34,9	181	3,5	56,6	353	119,6	178,2
555	0,4	0,6	353	1,0	341,2	052	22,9	-	193	-	8,1	191	-	2,9	360	50,3	152,5
560	7,1	-	360	-	17,2	053	78,4	-	211	-	0,8	242	1,9	-	361	20,4	19,9
A1.	1835,8	2865,1	361	49,4	291,1	061	-	10,3	221	8,8	-	252	36,7	5,5	381	2,7	-
			390	1,1	88,4	062	-	1,4	222	0,7	-	254	-	3,9	461	-	12,7
d.EU	1763,4	2824,0	470	-	3,2	071	-	9,6	231	12,7	-	255	0,2	-	466	3,2	-
			530	19,7	-	072	-	9,1	232	0,5	1,5	271	-	1,0	551	0,1	-
Zus.	4290,1	5319,3	A1.	71,2	746,1	081	1,3	-	233	-	4,2	273	-	1,7	A1.	576,3	497,4
			-	-	-	082	-	1,4	241	0,9	9,5	BRD	2754,8	2754,8	-	-	-
Zement und Kalk			d.EU	51,5	746,1	083	0,2	1,8	242	53,2	1,3	-	-	-	d.EU	573,0	484,7
			Zus.	500,9	1175,7	093	0,5	9,5	243	1,5	0,6	290	11,3	-	-	-	-
014	-	7,3	101	-	-	095	-	1,0	251	-	0,4	320	0,4	7,3	Zus.	1354,6	1275,7
019	-	1,8	Sonst. min. Baustoffe	-	-	123	35,6	3,0	252	204,7	79,7	350	1882,3	1111,4	-	-	-
020	0,7	-	132	0,1	-	123	0,1	0,1	254	64,4	8,3	351	115,9	111,9	-	-	-
033	-	1,3	020	11,6	-	132	0,1	0,1	255	3,5	1,7	352	5,6	7,1	014	23,5	87,2
042	-	6,1	031	-	1,0	143	1,5	33,3	271	-	4,7	353	404,7	241,7	015	6,9	-
043	-	0,7	033	36,8	0,7	152	4,1	-	273	1,6	6,8	360	912,9	996,2	018	69,6	-
052	41,1	-	041	6,4	-	241	0,4	-	BRD	1189,1	1189,1	361	173,2	129,1	020	12,5	2,0
053	-	0,5	042	1,0	3,2	242	2,2	0,5	280	-	1,4	381	5,2	15,9	041	469,4	-
061	0,4	-	043	2,4	-	243	-	0,3	290	1,1	2,4	382	-	4,1	042	166,7	-
071	7,9	-	052	-	2,4	251	0,4	-	300	-	11,5	383	-	10,2	043	-	45,5
072	0,8	-	053	3,3	-	252	259,0	3,1	320	0,8	-	384	-	1,1	044	-	541,4
081	4,2	19,7	061	9,8	14,6	254	2,9	415,1	351	170,1	200,7	390	23,0	135,1	053	-	30,1
083	-	0,4	062	-	36,2	BRD	415,1	415,1	351	170,1	8,0	391	5,6	2,8	061	45,1	1,6
095	-	10,5	071	1,3	-	300	1,0	-	352	428,7	0,6	392	-	0,9	071	0,7	-
101	-	1,2	081	31,9	-	300	1,0	-	353	560,8	110,8	397	-	0,6	072	1,7	12,9
123	-	5,2	082	-	2,5	350	5,8	4,6	360	296,4	737,1	461	1,5	-	081	-	14,9
132	-	34,0	093	0,2	-	351	204,5	-	361	244,1	602,2	470	0,4	0,2	083	-	17,1
133	7,1	-	095	0,2	4,2	352	3,7	-	370	-	7,7	520	3,6	-	093	-	0,6
141	128,0	-	101	5,4	4,2	353	19,3	15,7	381	1,0	13,5	530	2,1	-	095	-	7,2
151	1,9	-	123	-	0,1	360	160,0	11,3	382	0,8	2,4	540	-	2,0	101	0,9	20,3
161	7,2	247,1	124	3,7	0,1	361	2,9	65,4	384	-	1,0	551	4,9	0,9	132	1,0	-
171	-	89,9	132	0,7	0,2	382	-	1,0	388	-	38,2	555	1,0	-	142	0,6	-
173	0,3	-	133	2,5	2,0	380	0,5	-	390	27,3	74,3	560	10,6	-	151	0,6	4,2
181	431,3	-	142	2,0	-	393	-	10,5	391	2,5	15,2	A1.	3571,4	2681,0	152	-	6,0
183	-	163,5	143	0,1	0,1	394	-	2,1	392	-	5,5	-	-	-	171	0,5	1,3
221	0,4	36,3	151	0,5	-	461	7,0	-	393	1,5	8,6	d.EU	3536,4	2678,1	173	0,2	-
222	81,1	131,4	161	-	0,2	551	3,5	35,8	394	-	1,3	-	-	-	181	0,8	1,6
231	0,2	0,2	162	11,9	11,5	555	10,5	-	396	-	0,2	Zus.	6326,2	5435,8	191	-	0,8
241	-	0,4	171	0,7	0,5	560	18,6	-	398	-	1,1	-	-	-	221	0,8	6,3
242	89,5	-	173	-	4,4	A1.	437,2	146,4	461	5,3	16,9	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	273	-	0,6
243	5,0	48,8	181	-	30,4	-	-	470	470	163,2	6,3	-	-	-	Sonst.	-	0,0
252	0,2	0,4	183	0,2	-	d.EU	397,6	110,6	483	4,5	-	014	19,6	-	BRD	801,7	801,7
BRD	806,7	806,7	184	-	0,6	Zus.	852,3	561,5	485	4,1	-	020	-	180,1	-	-	-
			221	93,9	11,1	-	-	-	530	0,9	0,0	033	190,3	-	280	3,2	-
350	67,1	174,3	222	47,5	0,1	Chemische Düngemittel	-	-	540	-	0,3	082	-	4,3	350	360,8	1,6
351	-	7,4	242	0,1	1,5	014	1,7	18,2	551	236,9	6,7	083	-	8,1	351	58,6	0,1
352	-	66,0	231	1,3	-	015	-	-	555	273,6	-	095	-	5,3	352	0,7	-
353	44,8	403,6	233	0,1	-	016	0,3	3,8	560	198,3	12,4	143	8,1	17,7	353	411,3	1,9
360	8,9	9,3	241	23,8	-	018	21,1	102,0	A1.	2900,0	1886,5	241	1,0	-	360	398,8	2,4
361	2,9	-	242	0,7	-	019	-	31,4	d.EU	2174,6	1847,8	BRD	219,4	219,4	400	5,0	-
370	269,0	-	243	8,9	137,1	020	123,8	214,3	-	-	-	-	-	-	410	8,8	-
390	-	1,5	251	-	3,1	031	-	5,5	Zus.	4089,0	3075,6	350	444,8	1,8	461	0,0	0,8
391	0,6	-	252	4,6	40,2	032	-	21,9	Chemische Grundstoffe	-	-	351	5,7	-	485	-	0,6
470	9,7	-	254	1,0	-	033	-	57,3	014	-	58,4	360	56,0	3,3	530	7,3	9,3
520	114,5	-	BRD	314,3	314,3	041	4,0	15,8	018	2,6	-	361	0,2	2,5	540	-	2,1
540	1,6	-	-	-	-	042											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
Sonst. chem. Erzeugn.			Fahrzeuge			Elektrotech. Erzeugn.			Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
014	0,6	-	A1.	146,7	230,5	d.EU	118,7	320,9	BRD	90,7	90,7	020	1,1	4,2	092	50,0	535,1
018	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	041	0,1	-	093	1260,9	1717,4
020	-	1,3	d.EU	113,9	192,2	Zus.	182,5	389,5	350	22,9	43,3	042	1,4	0,8	095	5364,6	2160,2
031	39,8	-	-	-	-	-	-	-	351	0,8	-	051	0,4	-	101	908,2	732,6
032	0,8	-	Zus.	399,1	482,9	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	352	1,1	-	052	0,6	-	102	1,9	-
041	45,6	0,0	-	-	-	-	-	-	353	11,0	19,1	061	127,0	271,1	121	0,8	-
042	16,1	-	Landw. Maschinen	-	-	018	0,5	-	360	6,9	21,3	062	268,0	124,5	123	817,5	3554,7
044	-	53,0	-	-	-	020	0,8	2,7	361	7,7	4,8	072	1,6	0,7	124	107,7	1167,6
052	9,5	-	360	0,1	0,1	042	0,1	0,1	370	-	1,3	081	1,3	6,4	131	94,8	166,5
061	6,6	14,1	520	0,0	0,7	044	-	0,1	381	-	3,6	083	0,3	-	132	560,0	1099,4
071	-	9,2	530	0,1	3,5	052	0,1	-	383	-	0,3	092	3,0	2,0	133	66,9	214,9
081	27,2	23,2	540	-	1,8	061	-	7,8	390	-	2,3	093	1,0	1,3	141	617,0	1449,8
082	21,7	88,9	551	-	0,1	062	0,1	0,6	391	-	7,0	095	3,6	3,7	142	499,3	399,6
083	5,0	-	555	-	0,4	072	1,0	-	392	-	4,0	101	0,2	-	143	1990,2	2845,2
093	100,7	0,0	576	-	0,9	081	3,1	0,5	393	0,4	1,1	123	1,6	5,0	151	1136,4	2211,2
095	102,2	181,1	Sonst.	0,0	0,0	082	0,5	0,0	398	-	3,2	124	0,3	0,1	152	3508,6	1513,4
101	0,8	-	A1.	0,3	7,5	083	4,6	1,5	461	35,7	1,0	132	1,1	1,1	161	1604,7	1477,9
123	2,8	0,9	d.EU	0,1	0,1	092	0,3	-	470	1,2	-	133	0,1	0,5	162	445,2	1107,4
131	-	1,1	-	-	-	095	0,0	0,1	530	0,0	0,6	141	14,7	0,0	171	2470,8	1477,9
141	70,8	80,3	Zus.	0,3	7,5	101	0,5	-	551	0,1	1,1	142	5,9	8,3	173	25,8	108,8
142	-	8,5	-	-	-	132	-	0,1	560	-	11,4	143	1,8	3,3	181	1208,0	2030,2
143	18,0	11,2	-	-	-	141	0,1	-	Sonst.	-	0,0	151	2,8	3,4	182	144,4	346,7
151	17,2	27,1	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	143	0,1	0,1	A1.	87,7	125,2	152	0,2	0,2	183	389,6	425,6
152	2,5	0,6	-	-	-	151	0,1	9,6	d.EU	51,9	111,1	161	0,1	-	184	208,4	543,7
173	0,3	1,5	015	0,1	0,9	161	0,2	0,2	Zus.	178,4	215,9	162	0,6	4,0	191	349,5	139,7
181	1,1	-	018	2,6	0,2	162	9,3	0,4	-	-	-	173	0,1	0,0	193	31,4	34,5
191	0,7	0,1	019	0,2	-	171	0,8	2,3	-	-	-	181	-	0,2	211	306,1	124,1
193	0,1	-	020	2,0	23,7	173	-	0,4	Leder-, Textilwaren	-	-	184	0,5	-	221	1166,5	2196,3
221	57,1	58,1	031	-	-	181	0,6	-	-	-	-	191	0,2	0,0	222	187,6	1804,4
222	-	17,2	042	0,6	-	184	0,3	0,0	020	0,1	-	211	0,1	-	231	25,4	11,5
233	0,8	-	044	0,1	1,1	193	0,6	0,5	021	0,1	-	221	1,0	0,1	232	8,1	1,5
241	7,4	-	051	0,1	-	211	1,3	0,1	252	-	0,1	222	0,0	0,8	233	27,6	4,8
243	17,2	-	052	0,2	-	221	0,9	0,0	BRD	0,1	0,1	231	0,2	0,2	241	54,1	252,6
252	1,2	0,3	053	-	0,1	242	0,1	-	-	-	-	243	0,5	-	242	462,7	183,4
BRD	577,8	577,9	061	0,1	2,8	243	0,1	0,3	350	13,5	2,2	252	0,5	0,2	243	1377,5	862,3
290	0,1	1,7	072	0,8	-	254	1,3	0,1	351	-	0,1	254	0,8	0,8	244	107,4	-
350	331,8	828,4	081	1,6	0,4	271	0,1	-	360	2,5	1,1	273	0,0	0,1	251	13,0	3,4
351	60,9	0,6	082	2,4	17,6	273	-	0,1	361	0,5	1,1	Sonst.	0,0	0,0	252	2968,3	1551,9
352	10,3	0,4	083	-	0,1	Sonst.	0,0	0,1	470	0,2	0,2	BRD	443,4	443,4	253	7,2	-
353	91,5	167,6	092	0,1	0,1	BRD	27,7	27,7	530	0,2	0,2	-	-	-	254	176,7	97,7
360	218,5	346,1	093	-	0,2	-	-	-	Sonst.	0,0	-	290	-	0,3	255	99,8	73,3
361	73,0	88,8	095	0,7	0,1	290	-	7,2	A1.	16,8	4,8	310	-	0,1	271	12,4	6,4
370	-	0,7	132	0,2	-	320	-	0,4	d.EU	16,5	4,6	350	1499,9	1656,9	BRD	63908,6	63908,6
381	-	3,1	142	0,1	-	350	15,5	21,2	Zus.	16,8	4,9	351	5,3	0,9	-	-	-
382	-	0,3	143	0,2	0,0	351	0,4	1,0	-	-	-	352	-	0,2	280	19,6	92,6
390	0,7	4,6	151	0,9	0,2	352	2,2	0,1	353	6,4	1,1	353	6,4	1,1	290	219,4	146,2
391	0,6	15,6	161	3,7	0,2	353	4,9	1,2	Sonst. Halb-Fertigwar.	360	685,6	360	685,6	773,8	300	32,5	52,3
393	1,0	-	162	-	0,5	360	10,3	29,1	361	43,4	74,1	310	3,8	3,8	310	3,8	13,6
461	49,2	-	171	0,1	-	361	2,2	4,7	015	-	2,5	390	2,6	2,8	320	411,6	829,4
470	2,5	0,0	173	16,8	0,2	390	0,5	0,0	018	1,9	-	391	0,1	-	340	8,3	17,9
485	15,7	0,5	184	1,3	0,2	391	4,1	0,2	020	0,1	0,8	461	9,2	6,3	350	67379,1	9972,9
520	5,4	-	191	0,0	1,1	470	0,9	0,0	041	1,0	-	470	3,4	0,7	351	6544,9	997,2
530	1,2	4,6	193	0,7	0,0	520	0,1	-	042	6,0	-	520	-	0,4	352	947,0	343,3
540	1,5	-	211	0,5	-	530	1,1	0,3	061	-	6,0	530	19,5	24,6	353	6289,9	14327,5
551	0,5	-	221	8,9	0,7	551	2,7	0,6	062	-	0,2	540	0,1	-	360	11279,2	6738,7
560	0,4	-	242	0,4	0,0	555	-	0,5	081	1,4	-	551	2,5	0,7	361	2233,2	3769,8
570	0,5	-	243	0,2	-	560	0,5	0,1	083	0,4	-	555	0,1	-	370	393,4	455,0
A1.	865,4	1462,9	252	2,1	0,2	Sonst.	-	0,0	095	0,1	49,9	576	-	0,2	381	202,9	352,8
d.EU	790,8	1456,1	254	4,3	0,8	A1.	43,3	66,4	151	2,1	-	591	-	0,2	382	35,9	18,1
Zus.	1443,3	2040,7	255	0,3	-	-	-	-	152	47,8	-	Sonst.	-	0,0	383	0,3	15,5
Fahrzeuge	-	-	273	0,1	0,0	d.EU	38,8	57,8	184	-	-	A1.	2297,9	2576,0	384	0,6	6,0
020	0,0	0,1	280	-	0,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	221	1,0	1,4	-	-	-	388	2,2	40,0
042	0,1	-	290	0,0	0,3	-	-	-	231	0,2	0,2	d.EU	2266,5	2543,3	390	5641,6	642,0
044	-	0,2	320	0,0	1,3	011	1,0	-	252	-	0,1	Zus.	2741,3	3019,4	391	1535,2	443,6
061	0,1	-	350	70,9	143,3	033	-	21,7	254	0,2	0,1	-	-	-	392	24,8	32,1
093	-	160,1	351	0,0	0,5	042	-	2,4	255	0,2	0,4	Alle Güter	-	-	393	9,2	184,3
095	251,7	89,9	353	1,2	1,3	052	5,0	7,1	273	0,2	-	011	4,5	-	394	10,9	10,5
142	0,2	1,7	360	39,2	130,0	061	6,5	-	Sonst.	-	0,0	014	1678,8	818,3	395	-	0,6
151	0,1	0,3	361	3,9	31,4	081	1,0	-	BRD	62,4	62,4	015	61,6	292,5	396	-	5,7
252	0,1	-	370	-	8,6	082	3,7	-	310	2,4	-	016	19,7	168,3	400	5,0	39,1
Sonst.	0,1	0,1	382	2,6	-	083	-	5,6	320	19,1	31,9	018	235,6	266,8	410	98,0	127,5
BRD	252,4	252,4	384	-	0,8	092	0,8	2,6	353	2,6	125,4	019	279,0	159,9	447	-	1,0
290																	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Deutschland

Alle Güter			Alle Güter		
606	-	0,6	A1.	108738,0	42702,4
611	-	1,7			
820	1,2	-	d.EU103476,5	39965,7	
821	7,8	-	Zus.	172646,5	106611,0

## 4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr in der Binnenschifffahrt im Jahr 1998 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen in Tonnen

BST 610 JI

Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 350 Rotterdam, Niederlande</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		Feste min.Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz	
390	27 640	370	108 529	391	1 190 583	Zus.	713 443	551	5 663	551	101
391	8 032	390	22 720	461	30 711			555	1 720	555	687
461	164 126	391	1 887 641	470	751 807	Steine u. Erden				578	141
470	7 105	461	64 934	540	2 142			d.EU	215 917	d.EU	77 469
d.EU	42 777	555	2 122	551	13 293	370	1 528	Zus.	271 428	Zus.	584 092
Zus.	206 903	d.EU	2 018 890	555	1 329	390	35 557	Chem. Erzeugnisse			
And. Nahrungsmittel		Zus.	2 085 946	560	2 144	391	108 426			Alle Güter	
		Mineralölerzgn.u.ä.		d.EU	2 013 079	461	106 753				
390	36 044			Zus.	2 062 698	470	39 875	390	121 758		
461	173 417	370	189 856	Eisen, NE-Metalle		540	7 762	461	31 856	370	397 704
470	126 963	390	1 067 223			551	25 922	470	3 258	390	1 514 039
485	34 996	391	17 586	370	14 864	555	2 456	555	1 835	391	3 373 416
540	270 697	461	2 230 273	390	63 318	560	424	d.EU	125 016	461	3 894 988
551	7 513	470	4 648	391	32 599	d.EU	185 386	Zus.	158 707	470	953 711
555	48 419	555	2 333	461	548 495	Zus.	328 703	And. Halb-u. Fertigerz		485	36 077
560	603	d.EU	1 279 313	470	7 235	Düngemittel				531	1 326
578	817	Zus.	3 511 919	485	726			390	76 015	540	327 615
d.EU	163 007	Erze, Metallabfälle		531	826	370	51 148	391	310	551	54 727
Zus.	699 469			540	38 470	390	24 854	461	504 589	555	65 576
				551	2 235	391	128 239	470	1 144	560	3 171
				555	4 675	461	39 834	485		578	958
				470	7 235	470	11 676	531		d.EU	6 238 870
				d.EU	118 016	540	8 294	540	250	Zus.	10 623 308
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 351 Amsterdam, Niederlande</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And. Nahrungsmittel		Steine u. Erden		Alle Güter					
551	2 111	Zus.	19 169	551	2 510	551	24 090				
Zus.	2 111			Zus.	2 510	560	140				
And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		And. Halb-u. Fertigerz		Zus.	24 230				
551	19 169	551	300	560	140						
		Zus.	300	Zus.	140						
					140						
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 353 übrige Niederlande</b>											
Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Alle Güter							
551	1 077	551	598	551	1 878						
560	300	Zus.	598	560	300						
Zus.	1 377			Zus.	2 178						
		And. Halb-u. Fertigerz									
		551	203								
		Zus.	203								
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 360 Antwerpen, Belgien</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		Feste min.Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz	
390	19 061	390	1 820	390	1 777	Zus.	490 562	540	806	555	320
461	157 183	391	431 071	391	2 141			d.EU	162 963	d.EU	91 443
551	7 369	461	2 595	461	3 372	Steine u. Erden		Zus.	205 528	Zus.	454 773
d.EU	19 061	d.EU	432 891	470	2 101			Chem. Erzeugnisse			
Zus.	183 613	Zus.	435 486	560	639	390	64 223			Alle Güter	
And. Nahrungsmittel		Mineralölerzgn.u.ä.		d.EU	8 124	391	5 570	390	15 265	370	86 840
				Zus.	12 135	461	112 284	461	4 831	390	505 664
390	35 866	370	62 184	Eisen, NE-Metalle		470	13 627	551	2 742	391	650 043
461	109 523	390	198 905			551	2 742	560	250	461	1 898 836
470	15 901	391	10 639	370	5 771	d.EU	103 420	d.EU	15 265	470	69 088
540	17 719	461	771 939	390	26 382	Zus.	218 696	Zus.	20 096	540	20 936
555	10 254	470	6 137	391	107 994	Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz		551	15 039
d.EU	51 767	d.EU	277 925	461	338 576					555	10 574
Zus.	189 263	Zus.	1 049 924	470	8 629	370	16 780	390	88 846	560	2 153
		Erze, Metallabfälle		540	1 043	390	33 519	461	2 066	578	903
				560	1 264	391	90 502	470	361 545		
				578	903	461	41 759	540		d.EU	1 311 635
				d.EU	148 776	470	22 162	551	97	Zus.	3 260 076
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 361 übriges Belgien</b>											
And. Nahrungsmittel		Feste min.Brennstoffe		Steine u. Erden		Alle Güter					
551	3 411	Zus.	406	551	266	551	4 555				
Zus.	3 411			Zus.	266	560	406				
Feste min.Brennstoffe		Eisen, NE-Metalle		And. Halb-u. Fertigerz		Zus.	4 961				
560	406	551	790	551	88						
		Zus.	790	Zus.	88						

4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr in der Binnenschifffahrt im Jahr 1998 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen in Tonnen

BST 610 JI

Nr.des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 370 Luxemburg</b>											
Feste min.Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Alle Güter			
350	27 276	d.EU	10 880	d.EU	83 126	Zus.	50 427	350	129 498		
		Zus.	10 880	Zus.	89 164			360	42 471		
d.EU	27 276							461	5 544		
Zus.	27 276							560	494		
Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		And. Halb-u. Fertigerz					
350	46 331	350	44 751	350	260			d.EU	171 969		
360	36 795	360	5 676	d.EU	260			Zus.	178 007		
461	5 544	d.EU	50 427	Zus.	260						
560	494										
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 388 Bordeaux, Frankreich</b>											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		Alle Güter									
390	800	390	800								
d.EU	800	d.EU	800								
Zus.	800	Zus.	800								
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 390 Elsaß, Frankreich</b>											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		Mineralölerzgn. u. ä.		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		Chem. Erzeugnisse		And. Halb-u. Fertigerz	
350	713 538	350	39 906	350	2 390	d.EU	1 676 920	350	33 186	d.EU	149 515
360	75 939	360	3 351	360	553	Zus.	1 678 543	360	948	Zus.	150 927
								551	1 500		
d.EU	789 477	d.EU	43 257	d.EU	2 943	Düngemittel		d.EU	34 134	Alle Güter	
Zus.	789 477	Zus.	43 257	Zus.	2 943			Zus.	35 634	350	2 414 862
And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz			
350	121 421	350	15 194	350	1 386 007	350	26 256	350	76 964	360	492 617
360	24 580	360	5 278	360	288 360	360	21 112	360	72 496	370	2 553
		391	47 443	370	2 553	470	7 154	391	47 498	391	47 498
d.EU	146 001	d.EU	67 915	540	1 092	540	2 101	470	7 154	540	4 270
Zus.	146 001	Zus.	67 915	551	531	d.EU	54 522	551	2 544	551	2 544
						Zus.	56 801	551	335	d.EU	2 964 684
										Zus.	2 971 498
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 391 Metz/Nancy, Frankreich</b>											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz	
350	1 117 408	d.EU	221 808	350	5 091	Zus.	383 182	Zus.	1 486	d.EU	10 090
360	252 357	Zus.	223 754	360	434					Zus.	11 174
461	370			390	241	Steine u. Erden		Chem. Erzeugnisse			
540	7 950	Feste min. Brennstoffe		461	2 142	350	198 901	350	9 241	Alle Güter	
d.EU	1 369 765	350	95 500	d.EU	5 766	360	68 104	461	1 050	350	1 613 704
Zus.	1 378 085	360	3 246	Zus.	7 908	461	9 365	d.EU	9 241	360	670 966
And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz			
350	165 655	d.EU	98 746	d.EU	267 005			390	65 656	461	31 655
360	56 153	Zus.	98 746	Zus.	276 370			540	9 798	560	287
461	895	Mineralölerzgn. u. ä.		350	16 338	Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz			
540	1 051	360	285 167	360	65 415			350	4 585	d.EU	2 350 326
		461	16 262	461	16 262	350	985	360	5 505	Zus.	2 392 066
		Zus.	1 070	d.EU	366 920	461	501	540	797		
			1 070			d.EU	985	560	287		
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 393 Paris, Frankreich</b>											
And. Halb-u. Fertigerz											
560	145										
Zus.	145										
Alle Güter											
560	145										
Zus.	145										
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 461 Schweiz</b>											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Chem. Erzeugnisse		And. Halb-u. Fertigerz	
350	3 400	d.EU	8 418	350	5 746	d.EU	49 032	350	1 697	d.EU	621 192
d.EU	3 400	Zus.	8 418	360	1 845	Zus.	49 032	360	800	Zus.	621 264
Zus.	3 400	Mineralölerzgn. u. ä.		391	10 208	Steine u. Erden		And. Halb-u. Fertigerz		Alle Güter	
And. Nahrungsmittel		350	3 696	d.EU	17 799	350	24 161	d.EU	2 497	350	379 462
350	5 842	360	6 619	Zus.	17 799	360	3 002	Zus.	2 497	360	344 469
360	1 276	Eisen, NE-Metalle		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz		Alle Güter	
391	1 300	d.EU	10 315	350	42 085	d.EU	27 163	350	292 835	391	15 885
		Zus.	10 315	360	3 304	Zus.	27 163	360	327 623	560	72
				391	3 643			391	734	d.EU	739 816
								560	72	Zus.	739 888



## 4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr in der Binnenschifffahrt im Jahr 1998 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen in Tonnen

BST 610 JI

Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr.des Auslade VB	Durchgangs- verkehr
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 470 Österreich</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Eisen,NE-Metalle		Düngemittel		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter	
350	110 197	350	31 020	350	26 460	390	1 601	350	75 858	350	243 535
360	1 100	360	11 297	360	76 385	461	4 855	360	15 300	360	104 082
390	4 420	390	534	390	29 331					390	35 886
461	951					d.EU	1 601	d.EU	91 158	461	5 806
d.EU	115 717	d.EU	42 851	d.EU	132 176	Zus.	6 456	Zus.	91 158	d.EU	383 503
Zus.	116 668	Zus.	42 851	Zus.	132 176					Zus.	389 309
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 485 Serbien</b>											
Eisen,NE-Metalle		Chem.Erzeugnisse		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter					
350	3 703	350	1 369	350	437	350	5 509				
360	741			360	1 142	360	1 883				
391	1 260	d.EU	1 369	d.EU	1 579	391	1 260				
d.EU	5 704	Zus.	1 369	Zus.	1 579	d.EU	8 652				
Zus.	5 704					Zus.	8 652				
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 521</b>											
And.Nahrungsmittel		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter							
350	1 408	350	594	350	2 002						
d.EU	1 408	360	275	360	275						
Zus.	1 408	461	32	461	32						
		d.EU	869	d.EU	2 277						
		Zus.	901	Zus.	2 309						
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 540 Ungarn</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Erze,Metallabfälle		Eisen,NE-Metalle		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter	
350	26 853	350	35 438	350	1 774	390	975	350	6 976	350	87 964
360	30 851	360	7 264	391	11 470	391	2 288	360	304	360	71 404
461	8 634	461	1 971			461	637	461	110	390	975
d.EU	57 504	d.EU	42 702	d.EU	13 244	d.EU	53 371	d.EU	7 280	391	13 758
Zus.	66 138	Zus.	44 673	Zus.	13 244	Zus.	54 008	Zus.	7 390	461	11 352
				Eisen,NE-Metalle						d.EU	174 101
				350	17 123					Zus.	185 453
				360	32 985						
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 551 Tschechische Republik</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		Chem.Erzeugnisse		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter	
360	26 743	361	4 823	Zus.	2 125	353	1 675	360	105	353	32 934
d.EU	26 743	391	4 349	Düngemittel		361	845	381	186	360	34 567
Zus.	26 743	d.EU	31 730	350	5 595	461	1 380	388	180	361	8 653
		Zus.	31 730	360	3 538	d.EU	2 520	555	200	381	186
Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		361	2 985	Zus.	3 900	d.EU	573	388	180
350	251	350	929	d.EU	24 200	And.Halb-u.Fertigerz		Zus.	773	391	4 349
352	247	353	1 196	361	2 985	353	102	d.EU	773	461	1 380
353	17 879	d.EU	2 125			Alle Güter		Zus.	555	555	200
360	4 181					350		350		d.EU	87 891
						352		352	6 775 247	Zus.	89 471
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 555 Slowakei</b>											
And.Nahrungsmittel		Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter			
350	12 032	350	31 573	390	700	350	2 788	350	46 393		
360	7 261	360	24 470	391	1 200	360	1 046	360	32 777		
d.EU	19 293	391	11 703	d.EU	1 900	d.EU	3 834	390	700		
Zus.	19 293	d.EU	67 746	Zus.	1 900	Zus.	3 834	391	12 903		
		Zus.	67 746					d.EU	92 773		
								Zus.	92 773		
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen</b>											
And.Nahrungsmittel		Erze,Metallabfälle		Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter	
350	300	353	452	353	6 148	d.EU	640	350	2 252	350	10 472
353	342	361	5 209	360	14 820	Zus.	640	351	443	351	1 141
d.EU	642	d.EU	5 661	361	4 144			353	3 147	353	10 089
Zus.	642	Zus.	5 661	390	1 829	Düngemittel		361	128	360	15 538
				392	512	351	383	388	457	361	9 878
Feste min.Brennstoffe		Eisen,NE-Metalle		d.EU	34 239	360	718	461	371	388	457
350	809	350	6 471	Zus.	34 239	361	397	d.EU	6 427	390	1 829
d.EU	809	351	315	Steine u.Erden		393	298	Zus.	6 798	392	512
Zus.	809			350	640	d.EU	1 796			393	298
						Zus.	1 796			461	371
										d.EU	50 214

4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr in der Binnenschifffahrt im Jahr 1998 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen in Tonnen

BST 610 .JI

Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr
--------------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------------------	---------------------

Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen

Alle Güter

Zus. 50 585

Einladeverkehrsbezirk Nr. 577

And. Halb-u. Fertigerz | Alle Güter

360	633	360	633
d.EU	633	d.EU	633
Zus.	633	Zus.	633

Alle Einladeverkehrsbezirke

Landwirtsch. Erz. u. ä.	Feste min. Brennstoffe	Erze, Metallabfälle	Steine u. Erden	Düngemittel	And. Halb-u. Fertigerz
350 1 971 196	350 123 585	461 36 225	350 1 655 389	d.EU 461 984	555 1 207
360 386 990	360 3 246	470 753 908	353 1 196	Zus. 567 695	560 644
390 51 921	370 108 529	540 2 142	360 365 142		578 141
391 8 032	390 24 540	551 13 593	370 4 081	Chem. Erzeugnisse	
461 331 264	391 2 318 712	555 1 329	390 120 480	350 45 493	d.EU 1 062 322
470 7 105	461 67 529	560 2 783	391 115 196	353 1 675	Zus. 1 936 132
540 7 950	555 2 122	d.EU 2 142 468	461 228 402	360 1 748	
551 9 480	560 406	Zus. 2 198 540	470 53 502	361 8 854	Alle Güter
d.EU 2 425 244	d.EU 2 578 612		540 8 854	390 137 023	350 4 940 176
Zus. 2 773 938	Zus. 2 648 669	Eisen, NE-Metalle	551 32 569	461 34 286	351 1 141
			555 2 456	470 3 258	352 247
And. Nahrungsmittel	Mineralölerzgn. u. ä.	350 192 725	560 674	551 6 331	353 43 023
350 373 116	350 43 602	351 315	d.EU 2 314 986	555 1 835	360 1 811 682
353 342	360 9 970	352 247	Zus. 2 587 941		361 18 531
360 107 831	370 252 040	353 24 027		d.EU 190 042	370 487 097
390 72 444	370 1 266 128	360 479 401	Düngemittel	Zus. 232 494	381 186
391 1 300	390 28 285	361 8 967			388 637
461 285 806	391 28 285	370 20 635	350 32 836	And. Halb-u. Fertigerz	390 2 125 549
470 142 864	461 3 003 342	390 187 250	351 383	350 463 549	391 4 119 112
485 34 996	470 10 785	391 163 836	353 12 082	351 443	392 512
540 289 467	555 2 333	392 512	360 25 368	353 3 249	393 298
551 30 093	d.EU 1 610 810	461 909 514	361 3 382	360 424 429	461 5 849 964
555 58 673	Zus. 4 616 485	470 15 864	370 67 928	361 128	470 1 029 953
560 603		485 726	390 59 974	381 186	485 36 077
578 817	Erze, Metallabfälle	531 826	391 218 741	388 637	531 1 326
		540 39 513	393 86 949	390 164 861	540 362 619
d.EU 697 897	350 38 685	551 4 102	40 932	391 3 165	551 102 833
Zus. 1 398 352	353 452	560 2 058	540 11 201	461 866 647	555 76 350
	360 7 557	578 903	551 5 841	470 1 675	560 7 168
	361 5 209		555 1 720	485 355	578 1 861
	370 33 884	d.EU 1 093 779		531 500	d.EU 14 578 144
	390 40 928	Zus. 2 056 096		540 3 492	Zus. 21 016 342
	391 1 261 845			551 824	

## 4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Jahr 1998

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Insgesamt			
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	1998		dagegen 1997	
		V = E	E			V	E	V	E
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	3 065,6	4 831,2	6 125,9	13 483,8	6 025,9	21 380,5	15 217,4	21 222,5	16 278,6
Bayern .....	1 193,8	2 326,6	1 137,5	4 874,9	2 336,8	8 395,2	4 668,1	7 706,3	4 139,7
Berlin .....	438,3	3 562,3	915,7	803,7	11,9	4 804,4	1 366,0	5 842,5	2 678,1
Brandenburg .....	311,7	986,7	1 690,1	956,6	234,2	2 255,0	2 235,9	3 272,2	2 288,3
Bremen .....	491,5	2 473,1	696,5	295,3	658,6	3 259,9	1 846,5	3 131,7	2 098,6
Hamburg .....	-	3 752,7	5 185,3	312,9	344,1	4 065,6	5 529,4	3 100,0	5 486,8
Hessen .....	127,0	4 595,3	799,1	7 819,7	1 458,4	12 542,0	2 384,4	12 809,7	2 662,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	11,9	5,8	49,2	108,1	15,3	125,8	76,3	137,6	37,8
Niedersachsen .....	3 713,3	7 195,7	4 063,6	2 922,2	2 045,6	13 831,2	9 822,5	13 076,6	9 412,9
Nordrhein-Westfalen ...	9 452,2	5 543,8	14 625,6	63 596,5	22 596,9	78 592,4	46 674,7	75 112,2	48 428,7
Rheinland-Pfalz .....	1 201,5	4 973,8	2 626,6	9 936,0	5 077,8	16 111,4	8 905,9	16 371,7	9 541,9
Saarland .....	-	124,1	306,1	2 704,6	380,4	2 828,7	686,5	2 661,2	723,8
Sachsen .....	19,9	78,8	116,9	208,2	105,0	306,9	241,7	414,5	101,2
Sachsen-Anhalt .....	97,2	1 629,1	3 167,7	567,0	1 335,0	2 293,3	4 599,8	2 715,3	4 119,3
Schleswig-Holstein ....	415,4	1 290,3	1 863,6	148,4	76,5	1 854,2	2 355,6	1 874,0	1 714,4
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	20 539,4	43 369,2	43 369,2	108 738,0	42 702,4	172 646,5	106 611,0	169 448,0	109 712,7
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	3 065,6	4 831,2	6 125,2	13 483,8	6 025,9	21 380,5	15 216,7	21 222,5	16 272,0
Bayern .....	1 193,8	2 326,6	1 128,2	4 874,9	2 336,8	8 395,2	4 658,8	7 706,3	4 126,4
Berlin .....	152,3	2 044,0	135,0	728,9	0,9	2 925,2	288,2	3 690,9	436,4
Brandenburg .....	-	-	328,0	-	-	-	328,0	-	489,5
Bremen .....	491,5	2 473,1	675,9	295,3	658,6	3 259,9	1 826,0	3 131,7	2 067,0
Hamburg .....	-	3 752,7	4 124,1	312,9	344,1	4 065,6	4 468,3	3 100,0	4 050,5
Hessen .....	127,0	4 595,3	797,9	7 819,7	1 458,4	12 542,0	2 383,3	12 809,7	2 662,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	37,0	-	-	-	37,0	-	13,8
Niedersachsen .....	3 713,3	7 195,7	3 903,5	2 922,2	2 045,6	13 831,2	9 662,4	13 076,6	9 263,5
Nordrhein-Westfalen ...	9 452,2	5 543,8	14 410,1	63 596,5	22 596,9	78 592,4	46 459,3	75 112,2	48 067,6
Rheinland-Pfalz .....	1 201,5	4 973,8	2 476,8	9 936,0	5 077,8	16 111,4	8 756,1	16 371,7	9 412,0
Saarland .....	-	124,1	306,1	2 704,6	380,4	2 828,7	686,5	2 661,2	723,8
Sachsen .....	-	-	116,4	-	-	-	116,4	-	37,3
Sachsen-Anhalt .....	-	-	2 743,9	-	-	-	2 743,9	-	2 363,9
Schleswig-Holstein ....	415,4	1 290,3	1 842,4	148,4	76,5	1 854,2	2 334,3	1 874,0	1 675,9
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	19 812,6	39 150,5	39 150,5	106 823,2	41 002,0	165 786,3	99 965,1	160 756,9	101 661,9
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	6,6
Bayern .....	-	-	9,3	-	-	-	9,3	-	13,4
Berlin .....	286,0	1 518,3	780,7	74,9	11,1	1 879,2	1 077,8	2 151,5	2 241,7
Brandenburg .....	311,7	986,7	1 362,1	956,6	234,2	2 255,0	1 908,0	3 272,2	1 798,8
Bremen .....	-	-	20,5	-	-	-	20,5	-	31,6
Hamburg .....	-	-	1 061,1	-	-	-	1 061,1	-	1 436,3
Hessen .....	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	0,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	11,9	5,8	12,1	108,1	15,3	125,8	39,3	137,6	23,9
Niedersachsen .....	-	-	160,1	-	-	-	160,1	-	149,3
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	215,4	-	-	-	215,4	-	361,0
Rheinland-Pfalz .....	-	-	149,8	-	-	-	149,8	-	129,9
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	19,9	78,8	0,5	208,2	105,0	306,9	125,3	414,5	63,9
Sachsen-Anhalt .....	97,2	1 629,1	423,8	567,0	1 335,0	2 293,3	1 856,0	2 715,3	1 755,4
Schleswig-Holstein ....	-	-	21,3	-	-	-	21,3	-	38,5
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	726,7	4 218,7	4 218,7	1 914,8	1 700,4	6 860,2	6 645,8	8 691,1	8 050,9

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Jahr 1998 in 1 000 Tonnen BST 032 JI  
Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	3 066	235	2	1	12	11	1 974	-	300	1 991
Bayern	421	1 194	-	8	6	2	97	-	7	505
Berlin	4	-	438	716	3	41	2	-	61	18
Brandenburg	0	-	1 368	312	7	49	1	1	68	38
Bremen	101	7	-	-	491	12	1	-	309	228
Hamburg	7	-	166	13	35	-	1	-	3 021	146
Hessen	192	175	-	1	7	-	127	-	67	286
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3	9	-	3	-	12	15	9
Niedersachsen	97	27	43	27	1 233	885	20	-	3 713	1 325
Nordrhein-Westfalen	2 832	1 716	1 142	25	1 068	302	2 072	1	2 011	9 452
Rheinland-Pfalz	1 116	161	0	6	51	29	425	3	174	443
Saarland	22	-	0	-	2	2	-	-	1	280
Sachsen	-	-	-	-	7	81	-	-	5	13
Sachsen-Anhalt	19	6	820	180	34	1 226	-	1	520	225
Schleswig-Holstein	20	-	18	1	8	1 110	3	-	638	38
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	13 484	4 875	804	957	295	313	7 820	108	2 922	63 596
Insgesamt	21 381	8 395	4 804	2 255	3 260	4 066	12 542	126	13 831	78 592

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	1 571	23	-	0	8	-	6 026	15 217
Bayern	82	8	-	1	-	-	2 337	4 668
Berlin	-	-	0	65	7	-	12	1 366
Brandenburg	19	-	58	70	10	-	234	2 236
Bremen	11	-	1	20	8	-	659	1 847
Hamburg	2	1	8	1 039	747	-	344	5 529
Hessen	69	2	-	0	-	-	1 458	2 384
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	3	7	-	15	76
Niedersachsen	111	-	4	88	204	-	2 046	9 823
Nordrhein-Westfalen	3 093	65	0	186	112	-	22 597	46 675
Rheinland-Pfalz	1 201	25	1	140	52	-	5 078	8 906
Saarland	-	-	-	-	-	-	380	687
Sachsen	-	-	20	0	11	-	105	242
Sachsen-Anhalt	7	-	4	97	125	-	1 335	4 600
Schleswig-Holstein	8	0	3	16	415	-	76	2 356
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	9 936	2 705	208	567	148	-	21 016	129 754
Insgesamt	16 111	2 829	307	2 293	1 854	-	63 719	236 365

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	471,0	91,3	2,0	0,6	8,7	10,6	377,2	-	187,4	932,7
Bayern	170,0	72,5	-	8,2	5,9	3,2	34,6	-	6,0	378,2
Berlin	4,2	-	5,7	39,4	1,5	15,0	1,5	-	26,9	11,0
Brandenburg	0,5	-	49,0	28,4	4,7	18,4	0,5	0,7	30,4	25,3
Bremen	87,8	9,2	-	-	28,5	5,1	0,5	-	33,1	67,3
Hamburg	6,7	-	57,7	3,4	15,6	-	0,5	-	619,7	72,8
Hessen	39,7	38,8	-	0,8	4,6	-	2,2	-	38,6	93,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,6	1,5	-	1,1	-	0,5	8,5	7,0
Niedersachsen	73,5	28,0	14,3	8,6	128,8	183,1	13,1	-	506,2	401,7
Nordrhein-Westfalen	1 245,2	905,8	699,1	15,3	253,6	159,8	540,5	0,5	526,1	631,7
Rheinland-Pfalz	120,7	72,0	0,4	5,6	29,8	20,0	45,5	3,6	82,6	126,8
Saarland	13,2	-	0,1	-	1,4	1,5	-	-	0,6	128,2
Sachsen	-	-	-	-	4,5	40,5	-	-	3,0	8,7
Sachsen-Anhalt	17,7	6,7	85,7	11,0	12,4	343,2	-	0,3	177,5	104,5
Schleswig-Holstein	23,3	-	7,8	0,3	4,5	98,6	3,0	-	164,1	22,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	6 070,4	2 479,4	89,5	83,5	75,8	185,9	2 784,1	7,5	772,6	7 487,2
Insgesamt	8 343,8	3 703,8	1 011,8	206,7	580,2	1 086,0	3 803,2	13,1	3 183,3	10 499,7

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	200,0	11,3	-	0,2	8,5	-	2 887,3	5 188,7
Bayern	29,6	7,7	-	1,7	-	-	1 220,6	1 938,3
Berlin	-	-	0,1	10,2	2,7	-	10,5	128,7
Brandenburg	18,3	-	4,4	12,3	5,2	-	48,8	246,7
Bremen	8,1	-	0,5	6,8	3,7	-	290,9	541,7
Hamburg	1,8	0,8	4,0	275,3	73,4	-	200,3	1 332,2
Hessen	7,1	0,9	-	0,2	-	-	585,6	812,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1,1	1,7	-	0,9	22,9
Niedersachsen	71,9	-	1,6	30,3	74,8	-	644,4	2 180,2
Nordrhein-Westfalen	737,9	28,9	0,2	84,5	68,1	-	2 480,3	8 377,5
Rheinland-Pfalz	52,9	2,8	0,7	92,1	44,9	-	1 803,4	2 503,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	202,8	347,7
Sachsen	-	-	0,0	0,1	5,4	-	39,3	101,6
Sachsen-Anhalt	6,0	-	0,6	3,8	33,2	-	714,7	1 517,3
Schleswig-Holstein	7,9	0,1	1,7	4,5	34,7	-	48,5	421,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 582,0	1 444,0	35,7	271,7	127,9	-	13 108,9	38 606,1
Insgesamt	4 723,4	1 496,5	49,6	794,8	484,3	-	24 287,1	64 267,3

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

**Unternehmen der Binnenschifffahrt,**

**Bestand an Binnenschiffen**

**und**

**Unfälle auf Binnenwasserstraßen**

## 5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen						mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt			mit mehreren wirtschaftlichen Tätigkeiten und Schwerpunkt		
			zusammen	ausschl. in der Binnenschifffahrt tätig	in der Binnenschifffahrt	in sonstigen verkehrswirtschaftlichen Tätigkeiten	in Tätigkeiten außerhalb der Verkehrswirtschaft	
Anzahl der Unternehmen am 30.6.1998								
Insgesamt	Anzahl	1 294	1 255	1 038	163	17	37	39
und zwar tätig in der 1)								
Trockenguterschifffahrt	Anzahl	816	785	733	32	10	10	31
Tankschifffahrt	Anzahl	160	159	152	5	2	-	1
Personenschifffahrt	Anzahl	303	303	143	129	5	26	-
Schub- u. Schleppschifffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	58	43	31	8	3	1	15
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.1998								
Gutschiffe insgesamt	Anzahl	2 272	2 195	1 241	885	24	45	77
	Trgf t	2 636 890	2 552 350	1 584 441	866 279	29 330	72 300	84 540
Gutermotorschiffe	Anzahl	1 079	1 039	790	198	16	35	40
	Trgf t	1 337 001	1 295 712	896 853	326 450	21 899	50 510	41 289
	kW	570 158	552 204	395 443	127 873	11 553	17 335	17 954
Tankmotorschiffe	Anzahl	250	244	228	12	4	-	6
	Trgf t	358 669	345 861	319 147	21 594	5 120	-	12 808
	kW	163 870	159 102	144 914	11 482	2 706	-	4 768
Guterschubleichter 2)	Anzahl	910	884	202	668	4	10	26
	Trgf t	895 938	867 534	334 143	509 290	2 311	21 790	28 404
Tankschubleichter 3)	Anzahl	26	25	18	7	-	-	1
	Trgf t	40 819	38 893	29 948	8 945	-	-	1 926
Guterschleppkähne	Anzahl	7	3	3	-	-	-	4
	Trgf t	4 463	4 350	4 350	-	-	-	113
Tanschleppkähne	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf t	-	-	-	-	-	-	-
Schubboote Schub-Schleppboote u. Schleppboote zusammen	Anzahl	243	208	80	118	8	2	35
	kW	121 028	111 127	48 206	57 791	4 264	866	9 901
Schubboote	Anzahl	183	161	44	113	2	2	22
	kW	99 222	91 934	32 749	56 927	1 392	866	7 288
Schub-Schleppboote	Anzahl	21	13	11	2	-	-	8
	kW	8 099	6 284	5 799	485	-	-	1 815
Schleppboote	Anzahl	39	34	25	3	6	-	5
	kW	13 707	12 909	9 658	379	2 872	-	798
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	752	752	275	410	14	53	-
	Pers Pl	184 471	184 471	60 196	110 441	4 736	9 098	-
	kW	168 574	168 574	55 693	100 711	3 580	8 590	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1998								
Insgesamt	Anzahl	8 140	7 941	4 288	3 249 <sup>a)</sup>	151	253	199
davon fahrendes Personal	Anzahl	6 475	6 316	3 656	2 383	95	182	159
dar Schiffseigner u. mit Familienangehörige	Anzahl	1 329	1 328	1 184	123	3	18	1
Landpersonal	Anzahl	1 665	1 625	632	866	56	71	40
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1997								
Umsatz insgesamt 4)	1 000 DM	X	2 160 313	876 330	1 118 575 <sup>b)</sup>	132 141	33 267	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	X	22 420	18 439	3 265	606	111	X
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 DM	X	1 255 105	641 640	562 023	2 1618	29 824	X
Trockenguterschifffahrt	1 000 DM	X	600 953	339 717	233 156	10 615	17 466	X
Tankschifffahrt	1 000 DM	X	339 004	219 569	112 801	6 634	-	X
Personenschifffahrt	1 000 DM	X	315 148	82 355	216 067	4 369	12 358	X
aus Befrachtung dar an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 DM	X	882 787	216 251	553 286	109 918	3 332	X
	1 000 DM	X	764 528	202 601	455 466	103 129	3 332	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme  
2) Einschl. Schub-Guterschleppkähne  
3) Einschl. Tank-Schub-Schleppkähne  
4) Ohne Umsatzsteuer

a) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 558 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten in solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.  
b) Außerdem 396,8 Mill. DM Umsatz (1997) aus anderen Tätigkeiten von Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1998 BI U 12  
 5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-  
 Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von bis unter t									
		ins-gesamt	unter 500	500 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>											
Unternehmen am 30.6.1998	Anzahl	930	36	272	498	63	24	11	14	5	7
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1998	Anzahl	2 195	39	275	521	86	65	48	118	78	245
	Trgf t	2 552 350	12 167	215 246	647 663	147 531	87 826	78 835	220 723	153 067	989 292
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1998 1)	Anzahl	4 809	86	645	1 476	306	242	195	341	372	1 146
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	3 902	85	588	1 341	255	189	136	235	242	831
dar Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	993	44	313	551	58	19	-	7	-	-
Landpersonal	Anzahl	907	1	57	135	51	53	59	106	130	315
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1997 2)	1 000 DM	1 742.418	5938	73 497	228 882	140 076	125 067	128.649	339 847	175 947	524 515
aus Schub-/Schleppleistungen, für andere Unternehmen	1 000 DM	6.383	25	-	05	720	-	-	1.285	-	4 168
aus Beförderungsleistungen mit eigenen u gemieteten Schiffen	1 000 DM	939 232	5 913	73 497	227 197	109 529	81 879	42.336	92 239	72 992	233 649
Trockengüterschifffahrt	1 000 DM	600 119	5 162	71 031	154 628	29 214	16 500	18 537	35 506	72 992	196 549
Tankschifffahrt	1 000 DM	339 004	751	2 466	72 460	80 315	65 379	23 799	56 733	-	37 100
Personenschifffahrt	1 000 DM	109	-	-	109	-	-	-	-	-	-
aus Befrachtung	1 000 DM	796 804	-	-	1 480	29.827	43 187	86 313	246 323	102 955	286 720
<b>Werkverkehr</b>											
Unternehmen am 30.6.1998	Anzahl	29	6	4	8	6			5		
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1998	Anzahl	77	13	4	12	15			33		
	Trgf t	8 4540	2 248	3 389	10 401	14 668			53 834		
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1998 1)	Anzahl	148	10	8	28	21			81		
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	130	8	8	16	21			77		
dar Schiffseigner und mithelfende Familienangehöriger	Anzahl	-	-	-	-	-			-		
Landpersonal	Anzahl	18	2	-	12	-			4		

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren

2) Ohne Umsatzsteuer

5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen BI U 13

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von bis unter .. kW							
		ins-gesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>									
Unternehmen am 30.6.1998	Anzahl	46	6	5	13	6	5	6	5
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1998	Anzahl	208	7	6	19	16	11	26	123
	kW	111 127	603	1 081	6 249	4 973	7 497	15 606	75 118
davon Schubboote	Anzahl	161	5	5	10	10	6	6	119
	kW	91 934	474	794	2 776	3 050	5.740	7 010	72.090
Schub-Schleppboote	Anzahl	13	1	1	5	1	-	3	2
	kW	6 284	44	287	2 510	600	-	1 637	1 206
Schleppboote	Anzahl	34	1	-	4	5	5	17	2
	kW	12 909	85	-	963	1 323	1 757	6 959	1 822
<b>Werkverkehr</b>									
Unternehmen am 30.6.1998	Anzahl	15	9			6			
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1998	Anzahl	35	14			21			
	kW	9 901	1 688			8 212			
davon Schubboote	Anzahl	22	9			13			
	kW	7 288	1 389			5 899			
Schub-Schleppboote	Anzahl	8	3			5			
	kW	1.815	238			1 577			
Schleppboote	Anzahl	5	2			3			
	kW	798	62			736			



5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1998 BI U 14  
 5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach  
 Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Personen										
		insgesamt	unter 50	50-100	100-200	200-300	300-400	400-500	500-600	600-800	800-1 000	1 000 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>												
Unternehmen am 30.6.1998	Anzahl	303	15	28	77	56	26	22	14	18	9	38
verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.1998	Anzahl	752	16	32	97	85	48	45	28	54	36	311
	Pers. Pl. kW	184 471 168 574	466 1 707	2 039 2 686	10 975 12 715	13 619 20 420	8 568 7 160	9 618 8 839	7 611 6 585	12 345 10 864	7 925 13 881	111 305 83 717
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1998 1)	Anzahl	3 543	563	98	324	271	120	149	85	172	158	1 603
davon fahrendes Personal dar Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige	Anzahl	2 750	460	91	286	197	102	116	73	119	121	1 185
Landpersonal	Anzahl	315	14	23	89	52	30	28	17	23	6	33
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1997 2)	1 000 DM	407 222	92 417	3 180	37 800	48 719	8 034	9 529	4 584	10 966	21 533	170 459
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	1 776	1 268	482	27	-	-	-	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 DM	393 130	78 834	2 698	37 773	48 719	8 034	9 529	4 584	10 966	21 533	170 459
Trockenguterschifffahrt	1 000 DM	72 099	71 701	-	398	-	-	-	-	-	-	-
Tankschifffahrt	1 000 DM	5 882	5 882	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenschifffahrt	1 000 DM	315 148	1 250	2 698	37 375	48 719	8 034	9 529	4 584	10 966	21 533	170 459

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Guterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schleppbooten eingesetzt waren 2) Ohne Umsatzsteuer

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

BI U 15

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit Beschäftigten								
		insgesamt	1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100 und mehr	
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>										
Unternehmen am 30.6.1998	Anzahl	1 255	528	453	163	62	31	9	9	
verfügbare Schiffe am 30.6.1998 Guterschiffe	Anzahl	2 195	472	375	145	67	204	84	848	
	Trgf. t	2 552 350	463 008	492 430	191 429	111 855	369 599	162 327	761 702	
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	208	10	13	21	38	8	2	116	
	kW	111 127	3 877	4 637	7 266	15 882	15 497	3 238	60 730	
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	752	88	132	167	120	99	50	96	
	Pers. Pl. kW	184 471 168 574	12 566 14 083	23 451 25 581	34 606 33 707	30 143 26 388	26 251 21 827	18 666 21 991	38 788 24 997	
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1998	Anzahl	7 941	1 015	1 480	1 041	804	1 001	636	1 964	
davon fahrendes Personal dar Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	6 316	997	1 323	843	600	667	448	1 438	
Landpersonal	Anzahl	1 328	562	512	175	59	16	4	-	
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1997 1)	1 000 DM	2 160 313	208 007	237 511	180 657	340 092	449 669	202 232	542 144	
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	22 420	1 218	2 605	3 225	9 940	4 152	3	1 278	
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen	1 000 DM	1 255 106	151 136	225 065	116 688	146 804	226 145	109 447	279 822	
Trockenguterschifffahrt	1 000 DM	600 953	115 956	129 172	32 536	25 631	76 540	53 748	167 371	
Tankschifffahrt	1 000 DM	339 004	13 367	46 898	47 925	80 230	107 958	5 526	37 100	
Personenschifffahrt	1 000 DM	315 148	21 813	48 994	36 227	40 944	41 647	50 173	75 351	
aus Befrachtung	1 000 DM	882 787	55 653	9 842	60 744	183 349	219 372	92 782	261 045	
<b>Werkverkehr</b>										
Unternehmen am 30.6.1998	Anzahl	39	17	8	9	5				
verfügbare Schiffe am 30.6.1998 Guterschiffe	Anzahl	77	19	13	16	29				
	Trgf. t	84 540	12 746	10 613	12 733	48 448				
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	35	10	6	11	8				
	kW	9 901	2 597	878	1 737	4 689				
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1998	Anzahl	200	22	26	56	96				
davon fahrendes Personal dar Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	159	21	23	48	67				
Landpersonal	Anzahl	1	1	-	-	-				
	Anzahl	40	-	3	8	29				

1) Ohne Umsatzsteuer

# Neuerscheinung auf CD-ROM

## Güterverkehr der Verkehrszweige 1998

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlaßt, für die Verkehrsträger **Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Seeschifffahrt** die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn, Binnenschifffahrt oder Seeschifffahrt)
- **Versandmenge**
- **Empfangsmenge**
- **Berichtsverkehrsbezirk**
- **Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsrelation** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchfuhr)

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger

- **Eisenbahn** (DM 395,-)
- **Binnenschifffahrt** (DM 249,-) oder
- **Seeschifffahrt** (DM 249,-)  
oder als
- **Gesamtausgabe** mit allen drei Verkehrsträgern (DM 750,-)

(jeweils zzgl. Versandkosten) bezogen werden

Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Weitere **Informationen** erhalten Sie bei

Statistisches Bundesamt  
Gruppe V C  
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung:  
Tel.: 0611 / 75 24 24, Fax: 0611 / 72 40 00, E-Mail: [verkehr@statistik-bund.de](mailto:verkehr@statistik-bund.de)

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes **Bestellformular**.

# Bestellschein

Statistisches Bundesamt  
 Gruppe V C  
 – Verkehrsträgerstatistik –  
 65180 Wiesbaden

**Telefax:**  
**06 11 / 72 40 00**

**Betr.: Bestellung:** Verkehrsträger 1998 auf CD-ROM

CD-ROM	Verkehrsträger Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: CSV	Lizenzgebühr für die einfache Nutzung  zzgl. Versandkosten	zur Fortsetzung im Abonnement  Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/>	<b>Eisenbahn</b> Berichtsjahr 1998  Datenvolumen: rd. 1,5 MB erschienen im Juli 1999	395,- DM ( 201,96 EUR )	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/>	<b>Binnenschifffahrt</b> Berichtsjahr 1998  Datenvolumen: rd. 0,5 MB erschienen im Juli 1999	249,- DM ( 127,31 EUR )	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/>	<b>Seeschifffahrt</b> Berichtsjahr 1998  Datenvolumen: rd. 0,5 MB erschienen im Juli 1999	249,- DM ( 127,31 EUR )	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/>	<b>Gesamtausgabe</b> <b>1998</b> mit allen drei Verkehrsträgern  Datenvolumen: rd. 2,5 MB erschienen im Juli 1999	750,- DM ( 383,47 EUR )	<input type="checkbox"/> ja

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

**Nutzungsrechte:**

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

**Copyright:**

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 1999. Alle Rechte vorbehalten. Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Zustimmung.

**Lizenzinformation:**

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.  
**Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.**

**Rechnungsanschrift**

\_\_\_\_\_  
 Name/Vorname/Firma

\_\_\_\_\_  
 Straße/Nr./Postfach

\_\_\_\_\_  
 Postleitzahl/Wohnort

\_\_\_\_\_  
 Ansprechpartner/Telefonnummer

**getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)**

\_\_\_\_\_  
 Name/Vorname/Firma

\_\_\_\_\_  
 Straße/Nr./Postfach

\_\_\_\_\_  
 Postleitzahl/Wohnort

\_\_\_\_\_  
 Ansprechpartner/Telefonnummer

\_\_\_\_\_  
 Datum rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

## 5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von bis unter DM								
		ins-gesamt	unter 60 000	60 000 - 100 000	100 000 - 250 000	250 000 - 1 Mill	1 Mill - 5 Mill	5 Mill - 25 Mill	25 Mill und mehr	ohne Angaben 1)
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.1998	Anzahl	1 255	44	52	291	683	106	37	18	24
verfügbare Schiffe am 30.6.1998										
Guterschiffe	Anzahl	2 195	16	30	203	614	111	190	1 002	29
	Trgf t	2 552 350	7.636	12 215	169 809	751 233	171 728	341 931	1 058 305	39 493
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	208	6	5	6	27	38	8	118	-
	kW	111 127	563	2 284	1 670	10 317	16 284	14 865	65 144	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	752	37	36	127	201	179	163	2	7
	Pers Pl	184 471	3 968	4 230	21.189	40 339	54 229	59 595	36	875
	kW	168 574	3 640	4 266	18 840	38 209	45 615	57.047	-	957
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1998	Anzahl	7 941	92	148	794	2 344	1 146	1 780	1 551	86
davon										
fahrendes Personal	Anzahl	6 316	87	131	716	2 039	929	1 322	1 012	80
dar Schiffseigner u mithelfende Familienangehörige	Anzahl	1 328	43	66	332	766	91	5	2	23
Landpersonal	Anzahl	1 625	5	17	78	305	217	458	539	6
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1997/2)	1 000 DM	2 160 313	1 572	4 084	53 621	309 150	173.925	437.664	1 180.296	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	22 420	103	27	647	5 034	11 177	2 867	2 566	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 DM	1 255 106	1 470	4 058	52 974	304 086	157 833	340 902	393 783	X
Trockenguterschifffahrt	1 000 DM	600 953	390	1 772	37.689	203 754	31 003	97 754	228 592	X
Tankschifffahrt	1 000 DM	339 004	-	-	606	56 280	68 049	48 878	165 191	X
Personenschifffahrt	1 000 DM	315 148	1 580	2 286	14 680	44 052	58 781	194 269	-	X
aus Befrachtung	1 000 DM	882 787	-	-	-	30	4.914	93 896	783 948	X

1) Unternehmen, die erst im Jahre 1998 gegründet worden sind.

2) Ohne Umsatzsteuer..

## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1998

## 6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Güterschiffe							
		Zusammen	Güter- motor- schiffe 1)	Schub- Güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe 2)	Schub- Tank- motor- schiffe	Güter- schlepp- kähne	Tank- schlepp- kähne 3)	Güter- schub- leich- ter 4)
Bestand am 31.12.1998	Anzahl Trgf.t kW	2 804 2 852 324 X	1 198 1 234 836 516 867	44 84 985 43 887	326 461 372 210 143	6 14 812 7 722	70 47 630 X	14 4 558 X	1 073 929 015 X
Zugänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	51 58 831 X	12 10 928 5 980	3 5 607 2 930	9 13 905 8 166	- - -	- X X	- X X	25 25 832 X
davon: Neubauten	Anzahl Trgf.t kW	3 4 062 X	- - -	- - -	3 4 062 3 751	- - -	- X X	- X X	- - X
davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Trgf.t kW	20 33 005 X	9 9 295 5 208	2 4 296 2 378	4 8 106 3 701	- - -	- X X	- X X	4 9 171 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	20 19 523 X	1 1 364 552	1 1 311 552	1 1 385 442	- - -	- X X	- X X	17 15 463 X
davon: Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	3 621 X	2 269 220	- - -	1 352 272	- - -	- X X	- X X	- - X
davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	5 1 620 X	- - -	- - -	- - -	- - -	- X X	- X X	4 1 198 X
Abgänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	173 161 700 X	82 79 801 33 301	2 3 479 1 986	18 26 454 11 186	1 3 295 1 765	3 872 X	- X X	64 47 172 X
davon: Abwrackungen	Anzahl Trgf.t kW	84 70 506 X	48 40 295 16 983	- - -	12 14 160 6 074	- - -	1 251 X	- X X	21 15 274 X
davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Trgf.t kW	49 71 861 X	30 36 572 14 956	2 3 479 1 986	5 11 047 4 671	1 3 295 1 765	- X X	- X X	11 17 468 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	35 18 095 X	2 2 418 1 104	- - -	1 1 247 441	- - -	- X X	- X X	32 14 430 X
davon: Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - -	- - -	- - -	- - -	- X X	- X X	- - X
davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	5 1 238 X	2 516 258	- - -	- - -	- - -	2 621 X	- X X	- - X
Bestand am 31.12.1997	Anzahl Trgf.t kW	2 926 2 951 967 X	1 268 1 302 987 541 522	43 82 856 42 943	335 474 031 212 713	7 18 154 9 487	73 48 493 X	14 4 555 X	1 112 947 708 X
Veränderung absolut	Anzahl Trgf.t kW	122- 99 643- X	70- 68 151- 24 655-	1 2 129 944	9- 12 659- 2 570-	1- 3 342- 1 765-	3- 863- X	- 3 X	39- 18 693- X
in %	Anzahl Trgf.t kW	4,2- 3,4- X	5,5- 5,2- 4,6-	2,3 2,6 2,2	2,7- 2,7- 1,2-	14,3- 18,4- 18,6-	4,1- 1,8- X	- 0,1 X	3,5- 2,0- X

- 1) Einschl. 108 Gütermotorschuten mit 47 689 t und 22 487 kW (1997: 111 Gütermotorschuten mit 48 890 t und 22 480 kW).-  
2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW (1997: - Tankmotorschuten mit - t und - kW), ohne  
103 Bunkerboote mit 14 651 t und 14 277 kW (1997: 104 Bunkerboote mit 14 719 t und 14 332 kW).- 3) Einschl. 12 Tank-  
schuten mit 4 232 t (1997: 12 Tankschuten mit 4 229 t), ohne 2 Bunkerboote mit 166 t (1997: 2 Bunkerboote  
mit 166 t).- 4) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 82 166 t (1997: 105 Trägerschiffsleichter mit 81 359 t).-

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1998  
6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Güterschiffe			Schlepp- boote 5)	Schub- boote	Schub- schlepp- boote	Fahrgast- schiffe 6)7)	Schuten und Leichter
		davon							
		Tank- schub- leichter	Schub- Güter- schlepp- kähne	Schub- Tank- schlepp- kähne					
Bestand am 31.12.1998	Anzahl Trgf.t kW	42 59 507 X	31 15 609 X	- - X	176 X 35 985	206 X 84 580	108 X 32 210	877 222 789 192 478	523 100 782 X
Zugänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	2 2 559 X	- - X	- - X	- X -	30 X 11 709	2 X 176	20 2 619 4 688	1 206 X
davon: Neubauten	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	- X -	11 1 884 3 720	- - X
davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Trgf.t kW	1 2 137 X	- - X	- - X	- X -	4 X 4 886	- X -	1 200 221	- - X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	25 X 6 757	1 X 88	5 320 418	- - X
davon: Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	- X -	- - -	- - X
davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	1 422 X	- - X	- - X	- X -	1 X 66	1 X 88	3 215 329	1 206 X
Abgänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	1 425 X	2 202 X	- - X	8 X 1 098	5 X 940	28 X 7 092	20 2 762 4 266	72 15 154 X
davon: Abwrackungen	Anzahl Trgf.t kW	1 425 X	1 101 X	- - X	3 X 241	1 X 103	- X -	3 455 207	65 13 105 X
davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	2 X 456	4 X 837	- X -	6 1 384 3 190	5 1 614 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	27 X 7 004	6 588 517	- - X
davon: Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	- X -	- - -	- - X
davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	- - X	1 101 X	- - X	3 X 401	- X -	1 X 88	5 395 352	2 435 X
Bestand am 31.12.1997	Anzahl Trgf.t kW	41 57 373 X	33 15 810 X	- - X	184 X 37 083	181 X 73 811	134 X 39 126	877 223 009 191 951	594 115 516 X
Veränderung absolut	Anzahl Trgf.t kW	1 2 134 X	2- 201- X	- - X	8- X 1 098-	25 X 10 769	26- X 6 916-	- 220- 527	71- 14 734- X
in %	Anzahl Trgf.t kW	2,4 3,7 X	6,1- 1,3- X	- - X	4,3- X 3,0-	13,8 X 14,6	19,4- X 17,7-	- 0,1- 0,3	12,0- 12,8- X

5) Einschl. 46 Hafenschleppboote mit 8 638 kW (1997: 48 Hafenschleppboote mit 9 094 kW).- 6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 16 Fahrgastkabinenschiffe mit 1 905 Gästebetten und 12 354 kW (1997: 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 342 Gästebetten und 14 854 kW).- 8) Ferner 321 Barkassen mit 30 755 kW (1997: 339 Barkassen mit 31 822 kW).

## 6.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe										
	zusammen		davon								
			Gütermotorschiffe 3)			Schub-Güter- motorschiffe			Tankmotor- schiffe 4)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Elbe	468	413 468	206	173 016	71 295	3	5 007	2 664	86	111 588	55 460
dar.: Rh.-Schiffe	393	372 627	175	163 399	67 188	3	5 007	2 664	81	108 043	54 026
Weser	170	181 228	111	108 544	47 206	1	1 311	552	24	28 975	13 894
dar.: Rh.-Schiffe	139	155 659	98	100 030	43 620	1	1 311	552	24	28 975	13 894
Mittellandkanal	18	11 713	12	8 795	3 516	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	17	11 216	11	8 298	3 347	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	197	204 199	167	171 315	71 617	1	1 725	1 231	18	24 308	10 212
dar.: Rh.-Schiffe	188	199 867	161	168 570	70 491	1	1 725	1 231	18	24 308	10 212
Rhein	561	875 705	209	221 057	96 407	19	41 844	21 021	89	140 466	62 096
dar.: Rh.-Schiffe	549	866 074	200	214 325	93 905	19	41 844	21 021	89	140 466	62 096
Mosel / Saar	47	17 966	41	16 364	9 512	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	47	17 966	41	16 364	9 512	-	-	-	-	-	-
Main	214	285 783	124	164 945	66 950	2	2 773	1 686	67	101 102	42 976
dar.: Rh.-Schiffe	195	280 723	117	163 087	66 281	2	2 773	1 686	67	101 102	42 976
Neckar	166	257 539	135	208 356	80 463	9	20 714	8 916	8	9 772	4 281
dar.: Rh.-Schiffe	164	256 466	134	207 600	80 176	9	20 714	8 916	8	9 772	4 281
Rheingebiet zusammen	988	1 436 993	509	610 722	253 332	30	65 331	31 623	164	251 340	109 353
dar.: Rh.-Schiffe	955	1 421 229	492	601 376	249 874	30	65 331	31 623	164	251 340	109 353
Donau	59	58 903	16	11 100	6 603	6	7 499	5 963	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	48	55 092	9	9 657	5 835	6	7 499	5 963	-	-	-
Berlin	788	471 567	111	102 721	42 028	2	2 781	1 265	26	33 247	15 920
dar.: Rh.-Schiffe	773	467 170	107	101 248	41 342	2	2 781	1 265	26	33 247	15 920
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	92	64 549	51	41 258	17 641	1	1 331	589	8	11 914	5 304
dar.: Rh.-Schiffe	85	62 282	50	41 065	17 553	1	1 331	589	8	11 914	5 304
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	19	8 784	10	6 445	3 003	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	18	8 436	10	6 445	3 003	-	-	-	-	-	-
Geschlossene Seen	5	920	5	920	626	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 804	2 852 324	1 198	1 234 836	516 867	44	84 985	43 887	326	461 372	210 143
dar.: Rh.-Schiffe	2 616	2 753 578	1 113	1 200 088	502 253	44	84 985	43 887	321	457 827	208 709

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe									
	Schub-Tank- Motorschiffe		Güter- schleppkähne		Tank- schleppkähne 5)		Güterschub- leichter 6)			
							Anzahl	Trgf. t		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	
Elbe	-	-	-	6	3 758	10	3 594	137	104 575	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	1 190	3	1 228	122	88 313	
Weser	-	-	-	20	22 008	2	279	12	20 111	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	5 232	-	-	12	20 111	
Mittellandkanal	-	-	-	4	1 253	-	-	2	1 665	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	1 253	-	-	2	1 665	
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	-	-	-	1	389	8	5 224	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	6	4 026	
Rhein	5	13 261	6 282	13	7 489	1	296	192	401 421	
dar.: Rh.-Schiffe	5	13 261	6 282	11	4 886	-	-	192	401 421	
Mosel / Saar	-	-	-	-	-	-	-	6	1 602	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	6	1 602	
Main	1	1 551	1 440	6	497	-	-	10	10 245	
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 551	1 440	-	-	-	-	5	7 731	
Neckar	-	-	-	3	4 705	-	-	11	13 992	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	3	4 705	-	-	10	13 675	
Rheingebiet zusammen	6	14 812	7 722	22	12 691	1	296	219	427 260	
dar.: Rh.-Schiffe	6	14 812	7 722	14	9 591	-	-	213	424 429	
Donau	-	-	-	3	2 126	-	-	32	37 693	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	32	37 693	
Berlin	-	-	-	11	3 593	-	-	627	322 386	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	6	1 837	-	-	622	321 640	
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	4	2 201	-	-	27	7 762	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	358	-	-	24	7 531	
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	9	2 339	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	8	1 991	
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	6	14 812	7 722	70	47 630	14	4 558	1 073	929 015	
dar.: Rh.-Schiffe	6	14 812	7 722	31	19 461	3	1 228	1 041	907 399	

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 108 Gütermotorschuten mit 47 689 t und 22 487 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 651 t und 14 277 kW.- 5) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 232 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 6) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 82 166 t.- 7) Einschl. 46 Hafenschleppboote mit 8 638 kW.- 8) Außerdem 16 Fahrgastkabinienschiffe mit 1 905 Gästebetten.

## 6.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe						Schleppboote 7)	
	davon							
	Tankschub- leichter		Schub-Güter- schleppkähne		Schub-Tank- schleppkähne		Anzahl	kW
Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t			
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)								
Elbe	9	6 587	11	5 343	-	-	48	11 235
dar.: Rh.-Schiffe	4	3 479	3	1 968	-	-	10	2 326
Weser	-	-	-	-	-	-	25	6 835
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	3	1 202
Mittellandkanal	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	2	1 238	-	-	14	2 250
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 238	-	-	5	796
Rhein	22	43 625	11	6 246	-	-	48	11 083
dar.: Rh.-Schiffe	22	43 625	11	6 246	-	-	40	10 152
Mosel / Saar	-	-	-	-	-	-	1	257
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	1	257
Main	1	2 549	3	2 121	-	-	3	313
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 549	2	1 930	-	-	1	132
Neckar	-	-	-	-	-	-	4	662
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	2	493
Rheingebiet zusammen	23	46 174	14	8 367	-	-	56	12 315
dar.: Rh.-Schiffe	23	46 174	13	8 176	-	-	44	11 034
Donau	-	-	2	485	-	-	8	1 164
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	243	-	-	1	182
Berlin	10	6 746	1	93	-	-	6	602
dar.: Rh.-Schiffe	9	6 324	1	93	-	-	3	335
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	1	83	-	-	10	700
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	83	-	-	6	459
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	8	866
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	7	777
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	1	18
Insgesamt	42	59 507	31	15 609	-	-	176	35 985
dar.: Rh.-Schiffe	36	55 977	21	11 801	-	-	79	17 111

Wasserstraßen- gebiet 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)									
Elbe	15	2 261	16	4 679	145	29 873	32 779	325	70 247
dar.: Rh.-Schiffe	15	2 261	4	958	78	17 956	24 959	25	4 077
Weser	2	432	1	221	36	9 105	8 498	20	4 131
dar.: Rh.-Schiffe	2	432	1	221	16	4 591	4 552	6	536
Mittellandkanal	5	975	2	375	5	1 071	789	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	5	975	2	375	5	1 071	789	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	3	827	41	6 910	4 695	10	1 245
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	640	23	4 162	2 869	3	611
Rhein	30	42 728	25	11 504	188	64 284	57 457	32	6 832
dar.: Rh.-Schiffe	30	42 728	24	11 416	178	63 625	56 710	31	6 093
Mosel / Saar	1	110	-	-	14	3 405	2 811	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	1	110	-	-	14	3 405	2 811	-	-
Main	4	1 079	3	325	31	9 962	7 140	9	1 059
dar.: Rh.-Schiffe	1	608	-	-	28	9 121	6 786	4	513
Neckar	1	390	4	1 086	21	6 217	3 789	4	520
dar.: Rh.-Schiffe	1	390	4	1 086	17	5 907	3 617	4	520
Rheingebiet zusammen	36	44 307	32	12 915	254	83 868	71 197	45	8 411
dar.: Rh.-Schiffe	33	43 836	28	12 502	237	82 058	69 924	39	7 126
Donau	10	7 992	5	1 632	25	10 694	9 074	15	3 298
dar.: Rh.-Schiffe	6	3 622	4	1 470	10	4 313	4 524	3	1 290
Berlin	123	26 602	37	9 367	92	22 994	14 249	58	6 481
dar.: Rh.-Schiffe	119	25 976	30	8 510	51	10 659	7 656	29	3 171
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	12	1 729	11	2 114	69	10 957	7 571	22	2 017
dar.: Rh.-Schiffe	9	1 435	9	1 923	57	9 058	6 423	7	626
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	3	282	1	80	36	6 785	7 504	19	3 492
dar.: Rh.-Schiffe	3	282	1	80	31	6 046	6 774	12	2 430
Geschlossene Seen	-	-	-	-	158	38 627	23 768	9	1 460
Insgesamt	206	84 580	108	32 210	861	220 884	180 124	523	100 782
dar.: Rh.-Schiffe	192	78 819	81	26 679	508	139 914	128 470	124	19 867

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 108 Gütermotorschuten mit 47 689 t und 22 487 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 651 t und 14 277 kW.- 5) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 232 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 6) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 82 166 t.- 7) Einschl. 46 Hafenschleppboote mit 8 638 kW.- 8) Außerdem 16 Fahrgastkabinenschiffe mit 1 905 Gästebetten.



## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1998

## 6.3 nach Ländern

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe										
	zusammen		davon								
			Gütermotorschiffe 3)			Schub-Güter- motorschiffe			Tankmotor- schiffe 4)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Baden-Württemberg	193	276 196	144	202 802	81 284	8	18 424	7 956	16	21 825	10 412
dar.: Rh.-Schiffe	183	270 797	138	200 006	79 941	8	18 424	7 956	16	21 825	10 412
Bayern	264	335 110	134	171 706	71 859	8	10 272	7 649	64	95 865	40 614
dar.: Rh.-Schiffe	238	327 166	124	169 332	70 718	8	10 272	7 649	64	95 865	40 614
Berlin	784	463 270	108	99 334	40 510	2	2 781	1 265	23	27 057	13 301
dar.: Rh.-Schiffe	769	458 873	104	97 861	39 824	2	2 781	1 265	23	27 057	13 301
Brandenburg	98	73 870	56	47 186	19 921	1	1 331	589	9	13 021	5 672
dar.: Rh.-Schiffe	90	68 736	56	47 186	19 921	1	1 331	589	9	13 021	5 672
Bremen	89	100 295	46	47 245	20 713	-	-	-	17	20 090	9 672
dar.: Rh.-Schiffe	63	77 702	37	40 486	17 989	-	-	-	17	20 090	9 672
Hamburg	257	244 801	102	80 437	33 867	-	-	-	72	94 939	47 136
dar.: Rh.-Schiffe	198	210 825	83	74 024	31 068	-	-	-	67	91 394	45 702
Hessen	80	107 435	55	64 302	25 266	3	7 910	2 950	4	6 553	2 951
dar.: Rh.-Schiffe	75	106 191	51	63 375	24 970	3	7 910	2 950	4	6 553	2 951
Mecklenburg-Vorpom.	34	21 332	14	8 314	3 841	-	-	-	4	8 060	3 517
dar.: Rh.-Schiffe	32	20 791	13	8 121	3 753	-	-	-	4	8 060	3 517
Niedersachsen	230	235 644	183	179 249	75 389	2	4 318	2 998	25	33 105	14 220
dar.: Rh.-Schiffe	210	227 079	167	173 482	72 991	2	4 318	2 998	25	33 105	14 220
Nordrhein-Westfalen	450	706 075	187	195 797	82 886	11	21 739	11 937	76	121 629	52 726
dar.: Rh.-Schiffe	442	698 870	180	189 888	80 656	11	21 739	11 937	76	121 629	52 726
Rheinland-Pfalz	111	144 788	53	53 942	24 045	7	15 796	7 646	8	10 463	4 925
dar.: Rh.-Schiffe	110	144 745	52	53 899	24 019	7	15 796	7 646	8	10 463	4 925
Saarland	45	17 174	41	16 364	9 512	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	45	17 174	41	16 364	9 512	-	-	-	-	-	-
Sachsen	6	6 675	4	4 313	1 730	1	826	309	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	6	6 675	4	4 313	1 730	1	826	309	-	-	-
Sachsen-Anhalt	121	88 320	38	37 205	14 549	1	1 588	588	6	7 155	3 929
dar.: Rh.-Schiffe	120	87 813	37	36 698	14 354	1	1 588	588	6	7 155	3 929
Schleswig-Holstein	41	30 037	32	25 338	10 899	-	-	-	2	1 610	1 068
dar.: Rh.-Schiffe	34	27 839	27	23 741	10 211	-	-	-	2	1 610	1 068
Thüringen	1	1 302	1	1 302	596	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 302	1	1 302	596	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 804	2 852 324	1 198	1 234 836	516 867	44	84 985	43 887	326	461 372	210 143
dar.: Rh.-Schiffe	2 616	2 753 578	1 113	1 200 088	502 253	44	84 985	43 887	321	457 827	208 709

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe									
	davon									
	Schub-Tank- Motorschiffe			Güter- schleppkähne		Tank- schleppkähne 5)		Güterschub- leichter 6)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	
Baden-Württemberg	-	-	-	7	8 828	-	-	17	22 974	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	5	6 225	-	-	17	22 974	
Bayern	1	1 551	1 440	9	2 623	-	-	42	47 938	
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 551	1 440	-	-	-	-	37	45 424	
Berlin	-	-	-	11	3 593	-	-	629	323 686	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	6	1 837	-	-	624	322 920	
Brandenburg	-	-	-	3	1 843	-	-	28	10 406	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	23	7 115	
Bremen	-	-	-	19	20 787	2	279	5	11 894	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	5 232	-	-	5	11 894	
Hamburg	-	-	-	4	2 568	10	3 594	53	54 323	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	3	1 228	41	41 572	
Hessen	-	-	-	2	377	-	-	14	27 001	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	377	-	-	13	26 684	
Mecklenburg-Vorpom.	-	-	-	1	358	-	-	15	4 600	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	358	-	-	14	4 252	
Niedersachsen	-	-	-	1	1 221	1	389	16	16 124	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	14	14 926	
Nordrhein-Westfalen	5	13 261	6 282	6	2 830	1	296	138	306 694	
dar.: Rh.-Schiffe	5	13 261	6 282	6	2 830	-	-	136	306 694	
Rheinland-Pfalz	-	-	-	1	159	-	-	40	61 021	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	159	-	-	40	61 021	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	4	810	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	4	810	
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	1	1 536	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	1	1 536	
Sachsen-Anhalt	-	-	-	6	2 443	-	-	67	37 089	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	6	2 443	-	-	67	37 089	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	6	2 939	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	5	2 488	
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	6	14 812	7 722	70	47 630	14	4 558	1 073	929 015	
dar.: Rh.-Schiffe	6	14 812	7 722	31	19 461	3	1 228	1 041	907 399	

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimort der Schiffe. Als Heimort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 108 Gütermotorschuten mit 47 689 t und 22 487 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 651 t und 14 277 kW.- 5) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 232 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 6) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 82 166 t.- 7) Einschl. 46 Hafenschleppboote mit 8 638 kW.- 8) Außerdem 16 Fahrgastkabinschiffe mit 1 905 Gästebetten.

## 6.3 nach Ländern

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe						Schleppboote 7)	
	davon							
	Tankschub- leichter		Schub-Güter- schleppkähne		Schub-Tank- schleppkähne		Anzahl	kW
Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t			
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)								
Baden-Württemberg	-	-	1	1 343	-	-	10	1 339
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	1 343	-	-	6	912
Bayern	1	2 549	5	2 606	-	-	11	1 477
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 549	3	2 173	-	-	2	314
Berlin	10	6 746	1	93	-	-	6	602
dar.: Rh.-Schiffe	9	6 324	1	93	-	-	3	335
Brandenburg	-	-	1	83	-	-	10	700
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	83	-	-	6	459
Bremen	-	-	-	-	-	-	10	2 688
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	1	618
Hamburg	5	3 537	11	5 343	-	-	37	8 229
dar.: Rh.-Schiffe	1	639	3	1 968	-	-	7	1 863
Hessen	-	-	2	1 292	-	-	4	533
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 292	-	-	3	489
Mecklenburg-Vorpom.	-	-	-	-	-	-	9	910
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	8	821
Niedersachsen	-	-	2	1 238	-	-	30	6 811
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 238	-	-	6	1 284
Nordrhein-Westfalen	20	40 218	8	3 611	-	-	26	4 719
dar.: Rh.-Schiffe	20	40 218	8	3 611	-	-	24	4 498
Rheinland-Pfalz	2	3 407	-	-	-	-	15	5 551
dar.: Rh.-Schiffe	2	3 407	-	-	-	-	11	5 099
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3	2 840	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	3	2 840	-	-	-	-	7	2 428
Schleswig-Holstein	1	150	-	-	-	-	2	419
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	1	18
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	42	59 507	31	15 609	-	-	176	35 985
dar.: Rh.-Schiffe	36	55 977	21	11 801	-	-	79	17 111

Wasserstraßen- gebiet 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)									
Baden-Württemberg	1	390	6	1 685	64	19 546	15 570	2	383
dar.: Rh.-Schiffe	1	390	6	1 685	24	6 412	5 025	2	389
Bayern	14	9 071	8	1 957	107	31 581	21 390	21	3 969
dar.: Rh.-Schiffe	7	4 230	4	1 470	34	12 084	9 677	5	1 450
Berlin	123	26 602	37	9 367	92	22 994	14 249	58	6 481
dar.: Rh.-Schiffe	119	25 976	30	8 510	51	10 659	7 656	29	3 171
Brandenburg	13	2 169	10	1 672	75	11 207	7 995	22	2 017
dar.: Rh.-Schiffe	10	1 875	8	1 481	60	9 114	6 663	7	626
Bremen	-	-	-	-	7	1 977	2 350	17	3 933
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	3	935	969	3	338
Hamburg	3	312	10	2 947	54	10 536	20 591	298	65 942
dar.: Rh.-Schiffe	3	312	2	304	25	5 955	16 698	20	3 549
Hessen	-	-	3	1 121	32	8 571	7 302	8	1 039
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	3	1 121	27	8 008	6 901	7	1 004
Mecklenburg-Vorpom.	4	326	2	522	48	8 127	8 515	21	3 684
dar.: Rh.-Schiffe	4	326	2	522	40	7 154	7 601	14	2 622
Niedersachsen	5	1 201	3	1 093	70	11 299	10 020	20	2 164
dar.: Rh.-Schiffe	5	1 201	2	651	34	5 849	5 981	7	880
Nordrhein-Westfalen	22	38 342	17	8 351	117	47 902	35 351	24	5 241
dar.: Rh.-Schiffe	22	38 342	16	8 164	90	40 643	31 841	23	4 502
Rheinland-Pfalz	9	4 496	6	2 128	91	25 574	24 501	5	1 077
dar.: Rh.-Schiffe	9	4 496	5	2 040	85	24 057	24 121	5	1 077
Saarland	-	-	-	-	5	942	698	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	5	942	698	-	-
Sachsen	2	253	1	574	28	9 082	3 892	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	2	253	1	574	19	7 105	3 308	-	-
Sachsen-Anhalt	8	1 118	2	157	23	3 846	2 486	17	4 176
dar.: Rh.-Schiffe	8	1 118	2	157	13	1 713	1 380	2	265
Schleswig-Holstein	2	300	3	636	42	6 746	4 528	6	563
dar.: Rh.-Schiffe	2	300	-	-	13	1 735	1 649	-	-
Thüringen	-	-	-	-	6	954	686	4	113
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	1	66	96	-	-
Insgesamt	206	84 580	108	32 210	861	220 884	180 124	523	100 782
dar.: Rh.-Schiffe	192	78 819	81	26 679	524	142 431	130 264	124	19 867

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 108 Gütermotorschuten mit 47 689 t und 22 487 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 651 t und 14 277 kW.- 5) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 232 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 6) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 82 166 t.- 7) Einschl. 46 Hafenschleppboote mit 8 638 kW.- 8) Außerdem 16 Fahrgastkabinenschiffe mit 1 905 Gästebetten.

6.4 Nach Schiffsgattungen,

Baujahr

Lfd. Nr.	Größenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen			vor 1920		1920 - 1929		1930 - 1939			1940 - 1949				
		Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW			
Güterschiffe																
1	20 - 50 t	22	789		X 5	184	X 3	125	X -	-	X 2	58	X			
2	51 - 250 t	159	25 514		X 27	4 050	X 20	2 913	X 7	979	X 4	884	X			
3	251 - 400 t	164	53 696		X 41	12 836	X 20	6 145	X 20	6 354	X 5	1 607	X			
4	401 - 650 t	718	327 991		X 30	16 037	X 11	5 745	X 17	8 370	X 8	4 509	X			
5	651 - 900 t	263	204 752		X 61	46 602	X 38	30 447	X 11	8 550	X 15	12 219	X			
6	901 - 1 000 t	231	220 879		X 21	19 915	X 16	15 356	X 15	14 236	X 11	10 336	X			
7	1 001 - 1 500 t	715	871 895		X 33	41 685	X 57	71 365	X 24	27 947	X 53	63 579	X			
8	1 501 - 2 000 t	233	396 373		X 17	28 327	X 18	29 266	X 5	8 118	X 3	5 206	X			
9	2 001 - 3 000 t	287	710 982		X 6	13 185	X 1	2 200	X -	-	X 1	2 148	X			
10	3 001 - 4 000 t	11	34 990		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
11	4 001 t und mehr	1	4 463		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X			
12	Zusammen	2 804	2 852 324		X 241	182 801	X 184	163 562	X 99	74 554	X 102	100 546	X			
davon: Güter																
13	20 - 50 t	13	489	607	5	184	240	1	40	35	-	-	1	37	44	
14	51 - 250 t	72	11 585	7 339	18	2 664	1 389	15	2 271	1 558	3	403	2 264	2	401	198
15	251 - 400 t	88	27 904	15 895	31	9 784	5 209	10	3 134	2 029	16	5 063	2 848	3	882	411
16	401 - 650 t	91	47 433	23 932	20	10 393	4 834	9	4 809	2 358	15	7 451	4 259	5	2 670	1 573
17	651 - 900 t	215	167 418	70 894	52	39 720	16 758	36	28 950	13 391	11	8 550	3 646	11	9 001	4 073
18	901 - 1 000 t	94	89 286	37 425	18	17 052	7 085	12	11 471	5 132	14	13 315	5 418	8	7 428	3 074
19	1 001 - 1 500 t	446	535 245	225 135	27	34 008	13 022	50	62 238	27 395	22	25 597	11 156	49	58 348	24 931
20	1 501 - 2 000 t	114	196 050	77 389	15	25 000	8 260	16	26 176	9 831	5	8 118	3 118	2	3 549	1 708
21	2 001 - 3 000 t	64	156 416	57 371	6	13 185	4 502	1	2 200	827	-	-	-	1	2 148	907
22	3 001 - 4 000 t	1	3 012	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Zusammen	1 198	1 234 836	516 867	192	151 990	61 299	150	141 289	62 556	86	68 497	30 709	82	84 464	36 919
Schub-Güter																
24	51 - 250 t	1	247	88	-	-	-	-	-	-	1	247	88	-	-	-
25	251 - 400 t	2	1 653	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	401 - 650 t	1	995	456	-	-	-	1	995	456	-	-	-	-	-	-
27	651 - 900 t	14	18 280	12 299	-	-	-	1	1 201	780	-	-	-	1	1 377	800
28	901 - 1 000 t	4	7 076	3 658	-	-	-	1	1 588	588	-	-	-	-	-	-
29	1 001 - 1 500 t	20	50 586	23 819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	1 501 - 2 000 t	2	6 148	2 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	2 001 - 3 000 t	2	6 148	2 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Zusammen	44	84 985	43 887	-	-	-	3	3 784	1 824	1	247	88	1	1 377	800
Tankmotor																
32	51 - 250 t	3	533	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	251 - 400 t	1	352	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	401 - 650 t	5	2 480	1 381	1	570	243	-	-	-	2	919	648	-	-	-
35	651 - 900 t	18	14 282	6 825	1	777	265	-	-	-	-	-	-	4	3 218	1 767
36	901 - 1 000 t	9	8 796	5 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	963	515
37	1 001 - 1 500 t	193	240 773	115 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1 501 - 2 000 t	55	94 390	42 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 657	589
39	2 001 - 3 000 t	41	96 683	37 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	3 001 - 4 000 t	1	3 083	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Zusammen	326	461 372	210 143	2	1 347	508	-	-	-	2	919	648	6	5 838	2 871
Schub-Tank																
42	1 501 - 2 000 t	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	2 001 - 3 000 t	4	10 226	5 282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	3 001 - 4 000 t	1	3 035	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Zusammen	6	14 812	7 722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güter																
46	20 - 50 t	2	85		X -	-	X 2	85	X -	-	X -	-	X -	-	-	X
47	51 - 250 t	12	1 735		X 4	603	X 2	265	X 2	198	X -	-	X -	-	-	X
48	251 - 400 t	13	4 050		X 6	1 798	X 3	961	X 4	1 291	X -	-	X -	-	-	X
49	401 - 650 t	10	5 371		X 8	4 435	X 2	936	X -	-	X -	-	X -	-	-	X
50	651 - 900 t	8	6 205		X 7	5 387	X 1	818	X -	-	X -	-	X -	-	-	X
51	901 - 1 000 t	8	7 667		X 3	2 863	X 3	2 890	X 1	921	X -	-	X -	-	-	X
52	1 001 - 1 500 t	15	19 190		X 6	7 657	X 5	6 672	X 1	1 007	X 3	3 854	X 3	3 854	-	X
53	1 501 - 2 000 t	2	3 327		X 2	3 327	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	-	X
54	Zusammen	70	47 630		X 36	26 070	X 18	12 627	X 8	3 417	X 3	3 854	X 3	3 854	-	X
Tank																
55	20 - 50 t	1	30		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	-	X
56	51 - 250 t	5	878		X 1	158	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	-	X
57	251 - 400 t	4	1 224		X -	-	X 1	296	X -	-	X -	-	X -	-	-	X
58	401 - 650 t	4	2 426		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	-	X
59	Zusammen	14	4 558		X 1	158	X 1	296	X -	-	X -	-	X -	-	-	X
Güter																
60	20 - 50 t	6	185		X -	-	X -	-	X -	-	X 1	21	X	-	-	X
61	51 - 250 t	57	8 915		X 3	434	X 2	284	X 1	131	X 2	483	X	-	-	X
62	251 - 400 t	47	16 301		X 3	891	X 6	1 754	X -	-	X 2	725	X	-	-	X
63	401 - 650 t	594	262 872		X -	-	X -	-	X -	-	X 1	601	X	-	-	X
64	651 - 900 t	15	11 514		X 1	718	X 1	679	X -	-	X -	-	X -	-	-	X
65	901 - 1 000 t	111	106 514		X -	-	X -	-	X -	-	X 1	975	X	-	-	X
66	1 001 - 1 500 t	42	51 516		X -	-	X 1	1 254	X -	-	X -	-	X -	-	-	X
67	1 501 - 2 000 t	50	82 021		X -	-	X 1	1 502	X -	-	X -	-	X -	-	-	X
68	2 001 - 3 000 t	144	365 002		X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	X -	-	-	X

1) Einschl. 108 Gütermotorschuten mit 47 689 t und 22 487 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Trägerschiffsleichter mit 82 166 t.- 5) Einschl. 46 Hafenschleppboote mit 8638 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1989			1990 - 1997			1998			Lfd. Nr.
Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	
<b>Zusammen</b>																		
7	211		X 2	81		X 2	100		X 1	30		X -	-		X -	-		X 1
19	2 964		X 51	9 061		X 19	3 128		X 10	1 228		X 2	307		X -	-		X 2
17	5 917		X 35	11 573		X 9	2 910		X 17	6 354		X -	-		X -	-		X 3
22	11 928		X 88	39 778		X 104	48 009		X 388	169 944		X 52	23 671		X -	-		X 4
57	42 887		X 67	52 738		X 8	6 559		X 5	3 908		X 1	842		X -	-		X 5
26	24 928		X 23	21 758		X 20	19 260		X 85	81 633		X 14	13 457		X -	-		X 6
210	243 377		X 172	213 662		X 122	154 858		X 35	43 482		X 7	9 199		X 2	2 761		X 7
10	16 665		X 63	106 774		X 91	156 648		X 21	37 277		X 5	8 092		X -	-		X 8
6	13 645		X 18	39 649		X 111	264 860		X 111	285 242		X 33	90 053		X -	-		X 9
-	-		X -	-		X 2	6 118		X 9	28 872		X -	-		X -	-		X 10
-	-		X -	-		X -	-		X -	-		X 1	4 463		X -	-		X 11
374	362 522		X 519	495 074		X 488	662 450		X 680	657 970		X 115	150 084		X 2	2 761		X 12
<b>motorschiffe 1)</b>																		
4	128	228	-	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
7	948	736	19	3 603	2 193	6	1 111	767	1	58	44	1	126	190	-	-	-	14
9	3 085	1 609	14	4 503	2 707	5	1 453	1 082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
18	9 825	5 151	14	7 134	3 383	7	3 641	1 701	3	1 510	673	-	-	-	-	-	-	16
50	37 564	16 515	52	40 970	15 665	3	2 661	846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
24	22 946	10 297	17	16 084	5 963	1	990	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
146	165 929	68 714	110	136 128	54 901	37	47 078	21 097	5	5 919	3 919	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	30	52 440	19 185	39	68 640	29 728	6	10 534	4 789	1	1 593	770	-	-	-	20
2	4 242	1 766	4	9 150	3 017	18	41 519	15 030	31	81 267	29 998	1	2 705	1 324	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 012	880	-	-	-	-	-	-	22
260	244 667	105 016	260	270 012	107 014	118	167 193	70 767	47	102 300	40 303	3	4 424	2 284	-	-	-	23
<b>motorschiffe</b>																		
-	-	-	2	1 653	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
3	4 119	2 518	2	2 773	1 686	7	8 810	6 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	1	1 725	1 231	2	3 763	1 839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	5	11 005	4 819	13	34 845	16 960	2	4 736	2 040	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 148	2 949	-	-	-	-	-	-	30
3	4 119	2 518	5	6 151	3 535	14	23 578	13 173	15	40 993	19 909	2	4 736	2 040	-	-	-	31
<b>schiffe 2)</b>																		
-	-	-	3	533	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	1	352	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
1	414	269	1	577	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
7	5 323	2 688	6	4 964	2 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
1	989	588	-	-	-	7	6 844	4 371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
61	73 329	32 104	54	67 125	29 452	60	76 870	38 962	11	14 337	7 313	5	6 351	4 685	2	2 761	2 574	37
5	8 619	3 608	9	15 501	6 380	32	55 238	24 124	5	8 596	4 287	3	4 779	3 102	-	-	-	38
4	9 403	3 904	2	4 081	1 178	17	37 578	13 569	11	27 412	10 383	7	18 209	8 292	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	1	3 083	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
79	98 077	43 161	76	93 133	40 116	117	179 613	82 203	27	50 345	21 983	15	29 339	16 079	2	2 761	2 574	41
<b>motorschiffe</b>																		
-	-	-	-	-	-	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	1	2 773	1 766	3	7 453	3 516	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	1	3 035	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	3	7 359	4 206	3	7 453	3 516	-	-	-	-	-	-	45
<b>schleppkähne</b>																		
-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	46
3	484	X 1	185	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	47
-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	48
-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	49
-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	50
1	993	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	51
-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	52
-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	53
4	1 477	X 1	185	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	54
<b>schleppkähne 3)</b>																		
-	-	X -	-	-	X -	-	-	X 1	30	-	X -	-	-	X -	-	-	-	55
3	512	X -	-	-	X 1	208	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	56
1	389	X 2	539	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	57
-	-	X -	-	-	X -	-	-	X 4	2 426	-	X -	-	-	X -	-	-	-	58
4	901	X 2	539	-	X 1	208	-	X 5	2 456	-	X -	-	-	X -	-	-	-	59
<b>schubleichter 4)</b>																		
3	83	X 2	81	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	X -	-	-	-	60
5	870	X 24	4 038	-	X 10	1 324	-	X 9	1 170	-	X 1	181	-	X -	-	-	-	61
6	2 075	X 14	4 616	-	X 4	1 457	-	X 12	4 783	-	X -	-	-	X -	-	-	-	62
3	1 689	X 72	31 609	-	X 91	41 207	-	X 375	164 095	-	X 52	23 671	-	X -	-	-	-	63
-	-	X 3	2 328	-	X 5	3 898	-	X 4	3 049	-	X 1	842	-	X -	-	-	-	64
-	-	X 3	2 808	-	X 12	11 426	-	X 85	81 633	-	X 10	9 672	-	X -	-	-	-	65
-	-	X 5	6 342	-	X 16	19 332	-	X 19	23 226	-	X 1	1 362	-	X -	-	-	-	66
3	4 959	X 22	35 181	-	X 13	20 512	-	X 10	18 147	-	X 1	1 720	-	X -	-	-	-	67
-	-	X 9	20 074	-	X 60	148 906	-	X 52	131 619	-	X 23	64 403	-	X -	-	-	-	68

Bunkerboote mit 14 651 t und 14 277 kW.- 3) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 232 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 4) Außerdem 106 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 16 Fahrgastkabinenschiffe mit 1 905 Gästebetten.

Lfd. Nr.	Größtenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen														
		vor 1920			1920 - 1929			1930 - 1939			1940 - 1949			Baujahr		
		Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Güter																
69	3 001 - 4 000 t	6	19 712	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
70	4 001 t und mehr	1	4 463	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
71	Zusammen	1 073	929 015	X	7	2 043	X	11	5 473	X	1	131	X	7	2 805	X
Tank																
72	51 - 250 t	1	150	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
73	251 - 400 t	2	767	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
74	401 - 650 t	7	3 167	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
75	651 - 900 t	2	1 714	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
76	901 - 1 000 t	6	5 691	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	970	X
77	1 001 - 1 500 t	4	5 548	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
78	1 501 - 2 000 t	6	10 401	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
79	2 001 - 3 000 t	14	32 069	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
80	Zusammen	42	59 507	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	970	X
Schub-Güter																
81	51 - 250 t	8	1 471	X	1	191	X	1	93	X	-	-	X	-	-	X
82	251 - 400 t	9	3 098	X	1	363	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
83	401 - 650 t	7	4 242	X	1	639	X	-	-	X	-	-	X	2	1 238	X
84	651 - 900 t	3	1 968	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
85	901 - 1 000 t	2	1 930	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
86	1 001 - 1 500 t	1	1 343	X	-	-	X	-	-	X	1	1 343	X	-	-	X
87	1 501 - 2 000 t	1	1 557	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
88	Zusammen	31	15 609	X	3	1 193	X	1	93	X	1	1 343	X	2	1 238	X
Schleppboote																
89	bis 150 kW	81	X	7 502	9	X	988	11	X	963	13	X	1 079	6	X	528
90	151 - 300 kW	67	X	14 833	12	X	2 681	10	X	2 177	12	X	2 732	5	X	1 243
91	301 - 450 kW	14	X	5 185	9	X	3 227	2	X	706	-	X	-	2	X	810
92	451 - 600 kW	8	X	4 144	1	X	552	1	X	479	2	X	977	1	X	589
93	601 - 900 kW	5	X	3 325	-	X	-	2	X	1 471	-	X	-	-	X	-
94	901 - 1 200 kW	1	X	996	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
95	Zusammen	176	X	35 985	31	X	7 443	26	X	5 796	27	X	4 788	14	X	3 170
Schubboote																
96	bis 150 kW	87	X	9 681	-	X	-	2	X	180	1	X	44	-	X	-
97	151 - 300 kW	62	X	13 453	2	X	390	-	X	-	1	X	258	-	X	-
98	301 - 450 kW	28	X	10 891	-	X	-	1	X	368	-	X	-	-	X	-
99	451 - 600 kW	8	X	4 408	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
100	601 - 900 kW	5	X	3 480	1	X	608	-	X	-	1	X	721	-	X	-
101	901 - 1 200 kW	2	X	2 209	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
102	1 201 - 2 000 kW	6	X	10 631	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
103	2 001 - 3 000 kW	2	X	5 588	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
104	3 001 - 4 000 kW	3	X	11 003	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
105	4 001 kW und mehr	3	X	13 256	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
106	Zusammen	206	X	84 580	3	X	998	3	X	548	3	X	1 023	-	X	-
Schub-Schlepp																
107	bis 150 kW	35	X	3 138	3	X	285	3	X	264	6	X	503	-	X	-
108	151 - 300 kW	28	X	5 728	2	X	496	4	X	898	1	X	169	-	X	-
109	301 - 450 kW	29	X	11 729	-	X	-	4	X	1 765	1	X	440	1	X	353
110	451 - 600 kW	5	X	2 752	-	X	-	1	X	550	-	X	-	1	X	488
111	601 - 900 kW	9	X	6 656	-	X	-	-	X	-	3	X	2 156	2	X	1 421
112	901 - 1 200 kW	2	X	2 207	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
113	Zusammen	108	X	32 210	5	X	781	12	X	3 477	11	X	3 268	4	X	2 262
Fahrgastschiffe																
114	bis 50 Pers.	70	2 602	5 794	4	134	350	6	222	321	7	269	591	3	128	135
115	51 - 100 Pers.	165	13 087	17 177	13	977	2 180	26	2 180	1 543	23	1 906	1 572	6	472	451
116	101 - 300 Pers.	445	88 619	84 436	22	4 976	2 734	53	9 828	6 545	39	7 540	4 661	10	1 874	1 348
117	301 - 500 Pers.	103	43 223	37 528	8	2 910	1 539	3	1 396	919	5	2 063	1 224	-	-	-
118	501 - 1 000 Pers.	82	54 205	37 223	9	5 984	1 526	6	3 955	1 939	5	3 630	2 944	-	-	-
119	1 001 Pers. und mehr	12	21 053	10 320	-	-	-	1	1 100	676	4	4 598	2 710	-	-	-
120	Zusammen	877	222 789	192 478	56	14 981	8 329	95	18 681	11 943	83	20 006	13 702	19	2 474	1 934
Schuten und																
121	20 - 50 t	54	1 760	X	12	450	X	4	106	X	3	98	X	3	91	X
122	51 - 250 t	342	49 502	X	69	7 519	X	36	4 941	X	9	1 160	X	10	1 052	X
123	251 - 400 t	83	26 193	X	6	2 167	X	3	857	X	4	1 061	X	5	1 506	X
124	401 - 650 t	35	17 389	X	3	1 588	X	5	2 619	X	-	-	X	2	1 152	X
125	651 - 900 t	8	5 925	X	-	-	X	1	739	X	1	747	X	3	2 164	X
126	Zusammen	522	100 769	X	90	11 724	X	49	9 262	X	17	3 066	X	23	5 965	X
darunter: Hamburger																
127	20 - 50 t	13	440	X	7	270	X	2	49	X	-	-	X	1	39	X
128	51 - 250 t	199	31 983	X	47	5 089	X	17	2 637	X	3	433	X	3	287	X
129	251 - 400 t	59	18 978	X	3	984	X	-	-	X	-	-	X	2	583	X
130	401 - 650 t	24	12 374	X	2	1 086	X	3	1 754	X	-	-	X	1	563	X
131	651 - 900 t	3	2 167	X	-	-	X	-	-	X	1	747	X	-	-	X
132	Zusammen	298	65 942	X	59	7 429	X	22	4 440	X	4	1 180	X	7	1 472	X

1) Einschl. 108 Gütermotorschuten mit 47 689 t und 22 487 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Trägerschiffsleichter mit 82 166 t.- 5) Einschl. 46 Hafenschleppboote mit 8638 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1989			1990 - 1997			1998		Lfd. Nr.		
Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW		
schubleichter 4)																			
-	-		X	-	-	X	-	-	X	6	19 712	X	-	-	X	-	-	X	69
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	4 463	X	-	-	X	70
20	9 676		X	154	107 077	X	211	248 062	X	572	447 434	X	90	106 314	X	-	-	X	71
schubleichter																			
1	150		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	72
-	-		X	2	767	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	73
-	-		X	-	-	X	4	1 869	X	3	1 298	X	-	-	X	-	-	X	74
-	-		X	1	855	X	-	-	X	1	859	X	-	-	X	-	-	X	75
-	-		X	1	936	X	-	-	X	-	-	X	4	3 785	X	-	-	X	76
-	-		X	1	1 294	X	2	2 768	X	-	-	X	1	1 486	X	-	-	X	77
1	1 530		X	1	1 927	X	4	6 944	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	78
-	-		X	3	6 344	X	10	23 079	X	1	2 646	X	-	-	X	-	-	X	79
2	1 680		X	9	12 123	X	20	34 660	X	5	4 803	X	5	5 271	X	-	-	X	80
schleppkähne																			
-	-		X	4	702	X	2	485	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	81
1	368		X	2	796	X	-	-	X	5	1 571	X	-	-	X	-	-	X	82
-	-		X	1	458	X	2	1 292	X	1	615	X	-	-	X	-	-	X	83
-	-		X	3	1 968	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	84
-	-		X	2	1 930	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	85
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	86
1	1 557		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	87
2	1 925		X	12	5 854	X	4	1 777	X	6	2 186	X	-	-	X	-	-	X	88
zusammen 5)																			
21	X	1 896	15	X	1 557	6	X	491	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	89
16	X	3 408	5	X	941	5	X	1 242	1	X	225	1	X	184	-	X	-	X	90
1	X	442	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	91
1	X	552	-	X	-	1	X	515	1	X	480	-	X	-	-	X	-	X	92
2	X	1 236	1	X	618	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	93
-	X	-	1	X	996	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	94
41	X	7 534	22	X	4 112	12	X	2 248	2	X	705	1	X	184	-	X	-	X	95
zusammen																			
1	X	88	30	X	4 062	15	X	1 413	36	X	3 688	2	X	206	-	X	-	X	96
-	X	-	14	X	2 654	5	X	1 241	37	X	8 230	3	X	680	-	X	-	X	97
-	X	-	15	X	5 437	5	X	2 202	7	X	2 884	-	X	-	-	X	-	X	98
-	X	-	2	X	1 037	4	X	2 296	1	X	560	1	X	515	-	X	-	X	99
-	X	-	-	X	-	3	X	2 131	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	100
1	X	1 200	-	X	-	-	X	-	1	X	1 009	-	X	-	-	X	-	X	101
-	X	-	3	X	5 267	3	X	5 364	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	102
-	X	-	-	X	-	1	X	2 648	1	X	2 940	-	X	-	-	X	-	X	103
-	X	-	-	X	-	2	X	7 252	1	X	3 751	-	X	-	-	X	-	X	104
-	X	-	-	X	-	3	X	13 256	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	105
2	X	1 288	64	X	18 457	41	X	37 803	84	X	23 062	6	X	1 401	-	X	-	X	106
boote zusammen																			
5	X	435	13	X	1 203	4	X	353	1	X	95	-	X	-	-	X	-	X	107
9	X	1 653	8	X	1 659	3	X	555	1	X	298	-	X	-	-	X	-	X	108
-	X	-	14	X	5 309	7	X	2 966	2	X	896	-	X	-	-	X	-	X	109
1	X	552	-	X	-	2	X	1 162	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	110
-	X	-	1	X	677	2	X	1 576	1	X	826	-	X	-	-	X	-	X	111
-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-	1	X	1 030	-	X	-	X	112
15	X	2 640	36	X	8 848	19	X	7 789	5	X	2 115	1	X	1 030	-	X	-	X	113
zusammen 6) 7)																			
15	537	1 037	7	271	427	13	531	1 400	8	238	1 060	7	272	473	-	-	-	-	114
22	1 794	1 648	20	1 562	1 636	19	1 500	2 015	15	1 189	1 370	20	1 413	4 752	1	94	10	115	
58	12 533	8 598	59	12 498	10 874	56	11 050	7 980	61	12 491	13 070	82	14 799	27 066	5	1 030	1 560	116	
5	2 230	1 370	17	7 138	4 697	29	12 010	8 116	19	8 214	8 945	17	7 262	10 718	-	-	-	-	117
2	1 500	1 122	16	10 392	5 188	10	6 762	4 275	17	11 472	9 337	17	10 510	10 892	-	-	-	-	118
1	3 000	1 250	5	11 280	5 266	1	1 075	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119
103	21 594	15 025	124	43 141	28 088	128	32 928	24 204	120	33 604	33 782	143	34 256	53 901	6	1 124	1 570	120	
Leichter zusammen																			
7	224	X	7	193	X	11	406	X	6	169	X	1	23	X	-	-	X	121	
45	5 912	X	131	23 399	X	25	3 088	X	17	2 431	X	-	-	X	-	-	X	122	
12	3 495	X	47	15 401	X	6	1 706	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	123	
7	3 848	X	12	5 320	X	1	574	X	5	2 288	X	-	-	X	-	-	X	124	
1	651	X	1	769	X	1	855	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	125	
72	14 130	X	198	45 082	X	44	6 629	X	28	4 888	X	1	23	X	-	-	X	126	
Schuten und Leichter																			
3	82	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	127	
27	3 639	X	96	18 749	X	4	838	X	2	311	X	-	-	X	-	-	X	128	
12	3 495	X	41	13 612	X	1	304	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	129	
5	2 859	X	9	4 056	X	1	574	X	3	1 482	X	-	-	X	-	-	X	130	
1	651	X	1	769	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	131	
48	10 726	X	147	37 186	X	6	1 716	X	5	1 793	X	-	-	X	-	-	X	132	

Bunkerboote mit 14 651 t und 14 277 kW.- 3) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 232 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 4) Außerdem 106 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 16 Fahrgastkabinenschiffe mit 1 905 Gästebetten.

Lfd. Nr.	Breite des Schiffes von ... bis ... Meter	Länge des Schiffes in Meter	zusammen		Gütermotorschiffe 1)			Schub-Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe 2)			Güterschiffe davon Schub-Tankmotorschiffe		
			Anzahl	Trgf.t	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW
1	bis 4,59	bis 26,0	23	930	14	608	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2		26,1 - 40,0	10	2 178	5	865	463	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3		40,1 - 42,0	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4		42,1 - 53,0	1	2 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	4,60- 5,29	bis 26,0	24	1 824	9	666	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6		26,1 - 40,0	90	22 150	54	15 323	9 496	-	-	-	2	325	250	-	-	-
7		40,1 - 42,0	19	5 253	9	2 348	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		42,1 - 53,0	9	2 540	5	1 549	812	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9		53,1 - 57,0	2	879	2	879	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	5,30- 7,09	bis 26,0	13	1 970	3	268	331	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11		26,1 - 40,0	74	16 328	41	9 045	5 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12		40,1 - 42,0	5	1 298	2	555	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13		42,1 - 53,0	44	15 861	29	10 278	4 884	1	247	88	4	1 399	1 020	-	-	-
14		53,1 - 57,0	20	9 757	20	9 757	5 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15		57,1 - 67,0	45	27 794	42	25 919	11 244	-	-	-	2	1 257	648	-	-	-
16		67,1 - 80,0	7	5 267	6	4 521	1 906	-	-	-	1	746	276	-	-	-
17	7,10- 8,29	bis 26,0	7	1 941	1	70	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18		26,1 - 40,0	613	268 986	8	2 782	1 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19		40,1 - 42,0	1	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		42,1 - 53,0	36	18 320	16	7 950	3 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21		53,1 - 57,0	18	11 151	11	6 291	3 124	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22		57,1 - 67,0	277	238 197	161	129 075	54 388	2	1 653	618	10	8 555	4 158	-	-	-
23		67,1 - 80,0	337	345 081	274	277 241	113 501	1	995	456	53	58 824	27 168	-	-	-
24		80,1 - 85,0	102	120 379	72	84 098	33 694	-	-	-	30	36 281	15 963	-	-	-
25		85,1 - 90,0	17	20 881	14	17 249	6 930	-	-	-	3	3 632	1 509	-	-	-
26		95,1 - 100,0	1	1 441	1	1 441	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	8,30- 9,59	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28		26,1 - 40,0	12	7 223	1	120	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29		40,1 - 42,0	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30		42,1 - 53,0	12	8 496	4	3 161	1 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31		53,1 - 57,0	3	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32		57,1 - 67,0	51	50 504	14	13 316	5 806	-	-	-	9	8 050	3 737	-	-	-
33		67,1 - 80,0	200	257 058	103	126 853	56 965	2	2 532	1 369	53	65 389	32 023	-	-	-
34		80,1 - 85,0	164	227 892	90	123 968	54 924	12	16 562	10 761	52	72 535	32 813	1	1 551	1 440
35		85,1 - 90,0	36	54 322	21	32 209	12 411	2	2 499	1 988	11	15 883	7 268	-	-	-
36		90,1 - 95,0	17	27 151	8	12 382	4 994	-	-	-	8	12 632	5 747	-	-	-
37		95,1 - 100,0	31	57 412	20	36 332	14 011	2	4 138	1 824	9	16 942	6 431	-	-	-
38		100,1 - 105,0	51	100 669	33	63 190	24 134	4	8 505	4 019	13	26 425	9 523	-	-	-
39		105,1 - 110,0	25	48 185	7	12 692	5 079	-	-	-	18	35 493	13 584	-	-	-
40	9,60-12,09	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43		42,1 - 53,0	5	4 634	1	350	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44		53,1 - 57,0	24	22 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45		57,1 - 67,0	3	4 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46		67,1 - 80,0	190	437 429	13	16 516	6 819	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47		80,1 - 85,0	18	29 670	6	9 038	3 897	-	-	-	4	5 664	3 394	-	-	-
48		85,1 - 90,0	31	59 186	14	22 142	9 239	1	1 809	883	7	11 128	6 243	-	-	-
49		90,1 - 95,0	7	14 395	5	9 887	5 251	1	2 593	1 767	1	1 915	960	-	-	-
50		95,1 - 100,0	4	8 215	2	3 406	1 045	-	-	-	1	1 635	589	-	-	-
51		100,1 - 105,0	45	105 848	30	68 586	25 471	6	16 069	7 450	6	13 910	5 601	3	7 283	3 512
52		105,1 - 110,0	70	170 696	26	69 205	23 767	10	27 383	12 664	29	62 752	31 238	2	5 978	2 770
53		110,1 u.mehr	1	2 705	1	2 705	1 324	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	12,10-14,09	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56		42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57		53,1 - 57,0	2	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58		57,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	14,10-16,09	bis 26,0	2	1 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62		42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	16,10 u.mehr	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65		26,1 - 40,0	2	3 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	Schiffe insgesamt		2 804	2 852 324	1 198	1 234 836	516 867	44	84 985	43 887	326	461 372	210 143	6 14	812	7 722

1) Einschl. 108 Gütermotorschuten mit 47 689 t und 22 487 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne dem 106 Trägerschiffsleichter mit 82 166 t.- 5) Einschl. 46 Hafenschleppboote mit 8 638 kW.- 6) Außerdem 16 Fahrgastkabinen-

schiffen am 31. Dezember 1998

und Länge

Güter- schlepp- kähne		Tank- schlepp- kähne 3)		Güter- schub- leichter 4)		Tank- schub- leichter		Schub-Güter- schlepp- kähne		Schub-Tank- schlepp- kähne		Schlepp- boote 5)		Schub- boote		Schub- Schlepp- boote		Fahrgast- schiffe 6)		Lfd. Nr.
An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	kW	An- zahl	kW	An- zahl	kW	An- zahl	Pers. Pl.	
2	85	1	30	6	267	-	-	-	-	-	-	102	12 345	13	1 676	44	4 965	232	20 063	1
2	198	-	-	3	1 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	824	2
1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	1	2 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	92	1	72	11	818	-	-	2	176	-	-	34	8 033	58	6 921	14	3 008	122	18 672	5
6	941	1	296	27	5 265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	441	123	23 112	6	
8	2 339	-	-	2	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	7
2	377	-	-	2	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	2	365	7	1 187	1	150	-	-	-	-	32	10 801	10	3 794	17	7 871	40	6 758	10
1	159	9	772	23	5 480	-	-	6	1 472	-	-	6	3 453	1	1 200	2	1 168	117	33 797	11
1	353	-	-	1	199	-	-	-	191	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2 910	12
6	2 449	-	-	3	1 125	-	-	1	363	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2 456	13
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	1	208	-	-	-	-	5	1 663	-	-	-	-	98	25 089	22	9 513	1	150	17
1	448	-	-	593	259 299	8	3 295	3	1 162	-	-	1	735	1	721	3	1 405	45	16 219	18
-	-	-	-	1	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4 758	19
-	-	-	-	15	7 148	-	-	5	3 222	-	-	-	-	-	-	-	-	30	15 489	20
3	1 762	-	-	4	3 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	21
11	9 549	-	-	87	83 751	6	5 614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 108	22
7	6 199	-	-	2	1 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	750	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	5	2 815	5	3 649	1	639	-	-	-	-	1	618	6	2 613	2	1 766	8	2 692	28
-	-	-	-	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 177	4	1 369	29
-	-	-	-	3	1 950	1	855	4	2 530	-	-	-	-	-	-	-	-	15	7 746	30
-	-	-	-	3	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	690	31
1	561	-	-	25	26 647	-	-	2	1 930	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5 000	32
8	10 579	-	-	29	44 942	5	6 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 200	33
2	2 653	-	-	2	3 259	3	4 464	2	2 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	2	3 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	1	2 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 430	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	1	2 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	294	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	15 365	2	896	5	1 560	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 360	42
-	-	-	-	4	4 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	8 311	43
-	-	-	-	24	22 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	8 236	44
-	-	-	-	3	4 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6 301	45
3	3 291	-	-	162	390 582	12	27 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	7 510	46
1	1 420	-	-	7	13 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 350	47
2	3 327	-	-	6	18 510	1	2 270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	1	3 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	3	5 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	18 976	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	56
-	-	-	-	2	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 440	58
-	-	-	-	2	1 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 931	-	-	1	600	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	990	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 000	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 700	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	2	3 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	133	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
70	47 630	14	4 558	1 073	929 015	42	59 507	31	15 609	-	-	176	35 985	206	84 580	108	32 210	861	220 884	67

103 Bunkerboote mit 14 651 t und 14 277 kW.- 3) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 232 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 4) Außer-  
schiffe mit 1 905 Gästebetten.



## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1998

## 6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen			Partikulier-		Reederei-			Werk-			Sonstige					
	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	Schiffahrt			An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW
						Güterschiffe zusammen											
20 - 50 t	22	789	X	3	90	X	2	89	X	12	473	X	5	137	X		
51 - 250 t	159	25 514	X	18	3 069	X	48	9 065	X	73	10 677	X	20	2 703	X		
251 - 400 t	164	53 696	X	51	16 306	X	68	22 935	X	34	10 752	X	11	3 703	X		
401 - 650 t	718	327 991	X	62	33 326	X	596	264 063	X	41	22 242	X	19	8 360	X		
651 - 900 t	263	204 752	X	194	150 897	X	44	35 365	X	22	16 082	X	3	2 408	X		
901 - 1 000 t	231	220 879	X	79	74 974	X	134	128 673	X	12	11 490	X	6	5 742	X		
1 001 - 1 500 t	715	871 895	X	446	538 093	X	238	296 047	X	26	31 993	X	5	5 762	X		
1 501 - 2 000 t	233	396 373	X	87	146 392	X	129	221 872	X	17	28 109	X	-	-	X		
2 001 - 3 000 t	287	710 982	X	31	72 456	X	251	627 336	X	5	11 190	X	-	-	X		
3 001 - 4 000 t	11	34 990	X	-	-	X	10	31 599	X	1	3 391	X	-	-	X		
4 001 t und mehr	1	4 463	X	-	-	X	1	4 463	X	-	-	X	-	-	X		
Zusammen	2 804	2 852 324	X	971	1 035 603	X	1 521	1 641 507	X	243	146 399	X	69	28 815	X		
davon: Gütermotorschiffe 1)																	
20 - 50 t	13	489		3	90		144	1	41	37	9	358	426	-	-	-	-
51 - 250 t	72	11 585		16	2 663		1 582	13	2 240	1 633	41	6 308	3 949	2	374	175	
251 - 400 t	88	27 904		48	15 414		8 317	20	6 596	4 413	19	5 569	2 981	1	325	184	
401 - 650 t	91	47 433		55	29 238		14 592	12	6 128	3 132	20	10 328	5 230	4	1 739	978	
651 - 900 t	215	167 416		186	144 506		62 483	20	16 175	5 949	9	6 735	2 462	-	-	-	-
901 - 1 000 t	94	89 286		74	70 076		29 686	14	13 360	4 982	6	5 850	2 757	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	446	535 245		347	414 651		173 751	86	104 656	44 299	13	15 938	7 085	-	-	-	-
1 501 - 2 000 t	114	196 050		62	104 123		39 077	41	73 973	30 782	11	17 954	7 530	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	64	156 416		17	39 685		14 296	46	114 583	42 228	1	2 148	907	-	-	-	-
3 001 - 4 000 t	1	3 012		-	-		-	1	3 012	880	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 198	1 234 836		808	820 446		343 868	254	340 764	138 335	129	71 188	33 327	7	2 438	1 337	
Schub-Gütermotorschiffe																	
51 - 250 t	1	247		88	-		-	-	-	1	247	88	-	-	-	-	-
651 - 900 t	2	1 653		618	1	826	309	1	827	309	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 t	1	995		456	1	995	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	14	18 280		12 299	7	9 389	5 430	7	8 891	6 869	-	-	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 t	4	7 076		3 658	3	5 267	2 775	-	-	-	1	1 809	883	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	20	50 586		23 819	3	8 562	4 187	17	42 024	19 632	-	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 t	2	6 148		2 949	-	-	-	2	6 148	2 949	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	44	84 985		43 887	15	25 039	13 157	27	57 890	29 759	2	2 056	971	-	-	-	-
Tankmotorschiffe 2)																	
51 - 250 t	3	533		508	-	-	-	3	533	508	-	-	-	-	-	-	-
251 - 400 t	1	352		272	-	-	-	1	352	272	-	-	-	-	-	-	-
401 - 650 t	5	2 480		1 381	-	-	-	5	2 480	1 381	-	-	-	-	-	-	-
651 - 900 t	18	14 282		6 825	6	4 723	2 197	12	9 559	4 628	-	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 t	9	8 796		5 474	1	999	589	8	7 797	4 885	-	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	193	240 773		115 090	88	108 665	49 668	103	130 070	64 702	2	2 038	720	-	-	-	-
1 501 - 2 000 t	55	94 990		42 090	16	27 230	12 398	39	67 160	29 692	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	41	96 683		37 326	9	19 314	7 061	32	77 369	30 265	-	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 t	1	3 083		1 177	-	-	-	1	3 083	1 177	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	326	461 372		210 143	120	160 931	71 913	204	298 403	137 510	2	2 038	720	-	-	-	-
Schub-Tankmotorschiffe																	
1 501 - 2 000 t	1	1 551		1 440	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	4	10 226		5 282	-	-	-	4	10 226	5 282	-	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 t	1	3 035		1 000	-	-	-	1	3 035	1 000	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	14 812		7 722	1	1 551	1 440	5	13 261	6 282	-	-	-	-	-	-	-
Güterschleppkähne																	
20 - 50 t	2	85	X	-	-	X	-	-	X	2	85	X	-	-	X		
51 - 250 t	12	1 735	X	1	173	X	1	230	X	10	1 332	X	-	-	X		
251 - 400 t	13	4 050	X	2	622	X	9	2 799	X	2	629	X	-	-	X		
401 - 650 t	10	5 371	X	5	2 797	X	5	2 574	X	-	-	X	-	-	X		
651 - 900 t	8	6 205	X	-	-	X	2	1 409	X	4	3 188	X	2	1 608	X		
901 - 1 000 t	8	7 667	X	-	-	X	2	1 979	X	5	4 707	X	1	981	X		
1 001 - 1 500 t	15	19 190	X	2	2 664	X	3	3 713	X	6	8 055	X	4	4 758	X		
1 501 - 2 000 t	2	3 327	X	2	3 327	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X		
Zusammen	70	47 630	X	12	9 583	X	22	12 704	X	29	17 996	X	7	7 347	X		
Tankschleppkähne 3)																	
20 - 50 t	1	30	X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X		
51 - 250 t	5	878	X	1	233	X	3	573	X	1	72	X	-	-	X		
251 - 400 t	4	1 224	X	1	270	X	2	565	X	1	389	X	-	-	X		
401 - 650 t	4	2 426	X	-	-	X	4	2 426	X	-	-	X	-	-	X		
Zusammen	14	4 558	X	2	503	X	9	3 564	X	3	491	X	-	-	X		
Güterschubleichter 4)																	
20 - 50 t	6	185	X	-	-	X	1	48	X	-	-	X	5	137	X		
51 - 250 t	57	8 915	X	-	-	X	21	4 152	X	18	2 434	X	18	2 329	X		
251 - 400 t	47	16 301	X	-	-	X	31	10 692	X	7	2 594	X	9	3 015	X		
401 - 650 t	594	262 872	X	2	1 291	X	561	246 191	X	16	8 769	X	15	6 621	X		
651 - 900 t	15	11 514	X	1	842	X	7	5 681	X	6	4 191	X	1	800	X		
901 - 1 000 t	111	106 514	X	3	2 904	X	102	97 916	X	1	933	X	5	4 761	X		
1 001 - 1 500 t	42	51 516	X	2	2 724	X	35	43 306	X	4	4 482	X	1	1 004	X		
1 501 - 2 000 t	50	82 021	X	2	3 337	X	44	72 265	X	4	6 419	X	-	-	X		
2 001 - 3 000 t	144	365 002	X	1	2 346	X	139	353 614	X	4	9 042	X	-	-	X		
3 001 - 4 000 t	6	19 712	X	-	-	X	5	16 321	X	1	3 391	X	-	-	X		

1) Einschl. 108 Gütermotorschuten mit 47 689 t und 22 487 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 651 t und 14 277 kW.- 3) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 232 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 4) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 82 166 t.- 5) Einschl. 46 Hafenschleppboote mit 8 638 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 16 Fahrgastkabinenschiffe mit 1 905 Gästebetten.

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1998

6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...	Art der Unternehmen														
	Schiffe zusammen			Partikulier-			Reederei-			Werk-			Sonstige		
	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW
Schiffahrt															
Güterschubleichter 4)															
4 001 t und mehr	1	4 463	X	-	-	-	X	1	4 463	X	-	-	X	-	-
Zusammen	1 073	929 015	X	11	13 444	-	X	947	854 649	X	61	42 255	X	54 18 667	X
Tankschubleichter															
51 - 250 t	1	150	X	-	-	-	X	1	150	X	-	-	X	-	-
251 - 400 t	2	767	X	-	-	-	X	2	767	X	-	-	X	-	-
401 - 650 t	7	3 167	X	-	-	-	X	7	3 167	X	-	-	X	-	-
651 - 900 t	2	1 714	X	-	-	-	X	2	1 714	X	-	-	X	-	-
901 - 1 000 t	6	5 691	X	-	-	-	X	6	5 691	X	-	-	X	-	-
1 001 - 1 500 t	4	5 548	X	-	-	-	X	3	4 068	X	1	1 480	X	-	-
1 501 - 2 000 t	6	10 401	X	-	-	-	X	5	8 474	X	1	1 927	X	-	-
2 001 - 3 000 t	14	32 069	X	1	2 549	-	X	13	29 520	X	-	-	X	-	-
Zusammen	42	59 507	X	1	2 549	-	X	39	53 551	X	2	3 407	X	-	-
Schub-Güterschleppkähne															
51 - 250 t	8	1 471	X	-	-	-	X	6	1 187	X	2	284	X	-	-
251 - 400 t	9	3 098	X	-	-	-	X	3	1 164	X	5	1 571	X	1	363
401 - 650 t	7	4 242	X	-	-	-	X	2	1 097	X	5	3 145	X	-	-
651 - 900 t	3	1 968	X	-	-	-	X	-	-	X	3	1 968	X	-	-
901 - 1 000 t	2	1 930	X	-	-	-	X	2	1 930	X	-	-	X	-	-
1 001 - 1 500 t	1	1 343	X	-	-	-	X	1	1 343	X	-	-	X	-	-
1 501 - 2 000 t	1	1 557	X	1	1 557	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
Zusammen	31	15 609	X	1	1 557	-	X	14	6 721	X	15	6 968	X	1	363
Schleppboote zusammen 5)															
bis 150 kW	81	X	7 502	14	X	1 404	18	X	1 682	41	X	3 687	8	X	729
151 - 300 kW	67	X	14 833	6	X	1 241	38	X	8 877	21	X	4 312	2	X	403
301 - 450 kW	14	X	5 185	1	X	368	11	X	4 066	2	X	751	-	X	-
451 - 600 kW	8	X	4 144	1	X	470	5	X	2 679	2	X	936	-	X	-
601 - 900 kW	5	X	3 325	1	X	736	2	X	1 353	2	X	1 236	-	X	-
901 - 1 200 kW	1	X	996	1	X	996	-	X	-	-	X	-	-	X	-
Zusammen	176	X	35 985	24	X	5 215	74	X	18 657	68	X	10 981	10	X	1 132
Schubboote zusammen															
bis 150 kW	87	X	9 681	12	X	1 346	47	X	5 556	18	X	1 726	10	X	1 053
151 - 300 kW	62	X	13 453	3	X	745	51	X	11 058	6	X	1 184	2	X	466
301 - 450 kW	28	X	10 891	-	X	-	24	X	9 433	1	X	368	3	X	1 090
451 - 600 kW	8	X	4 408	-	X	-	8	X	4 408	-	X	-	-	X	-
601 - 900 kW	5	X	3 460	-	X	-	4	X	2 739	1	X	721	-	X	-
901 - 1 200 kW	2	X	2 209	-	X	-	2	X	2 209	-	X	-	-	X	-
1 501 - 2 000 kW	6	X	10 631	-	X	-	6	X	10 631	-	X	-	-	X	-
2 501 - 3 000 kW	2	X	5 588	1	X	2 648	1	X	2 940	-	X	-	-	X	-
3 501 - 4 000 kW	3	X	11 003	-	X	-	3	X	11 003	-	X	-	-	X	-
4 001 kW und mehr	3	X	13 256	-	X	-	3	X	13 256	-	X	-	-	X	-
Zusammen	206	X	84 580	16	X	4 739	149	X	73 233	26	X	3 999	15	X	2 609
Schub-Schleppboote zusammen															
bis 150 kW	35	X	3 138	8	X	742	6	X	539	12	X	1 071	9	X	786
151 - 300 kW	28	X	5 728	3	X	807	15	X	3 014	9	X	1 712	1	X	195
301 - 450 kW	29	X	11 729	5	X	2 114	23	X	9 295	-	X	-	1	X	320
451 - 600 kW	5	X	2 752	3	X	1 712	1	X	552	1	X	488	-	X	-
601 - 900 kW	9	X	6 656	-	X	-	7	X	5 302	2	X	1 354	-	X	-
901 - 1 200 kW	2	X	2 207	-	X	-	1	X	1 030	1	X	1 177	-	X	-
Zusammen	108	X	32 210	19	X	5 375	53	X	19 732	25	X	5 802	11	X	1 301
Fahrgastschiffe zusammen 6) 7)															
bis 50 Pers.	70	2 602	5 794	54	2 014	4 616	14	535	1 091	1	29	43	1	24	44
51 - 100 Pers.	165	13 087	17 177	106	8 282	12 198	58	4 720	4 869	1	85	110	-	-	-
101 - 300 Pers.	445	88 619	84 436	193	38 436	38 072	252	50 183	46 364	-	-	-	-	-	-
301 - 500 Pers.	103	43 223	37 528	37	15 462	15 328	66	27 761	22 200	-	-	-	-	-	-
501 - 1 000 Pers.	82	54 205	37 223	20	12 322	9 064	62	41 883	28 159	-	-	-	-	-	-
1 001 Pers.u. mehr	12	21 053	10 320	-	-	-	12	21 053	10 320	-	-	-	-	-	-
Zusammen	877	222 789	192 478	410	76 516	79 278	464	146 135	113 003	2	114	153	1	24	44
Schuten und Leichter zusammen															
20 - 50 t	54	1 760	X	6	221	X	14	385	X	25	896	X	9	258	X
51 - 250 t	342	49 502	X	15	2 008	X	189	30 341	X	115	14 703	X	23	2 450	X
251 - 400 t	83	26 193	X	2	573	X	68	21 494	X	11	3 330	X	2	796	X
401 - 650 t	35	17 389	X	3	1 305	X	21	10 524	X	10	5 155	X	1	405	X
651 - 900 t	8	5 925	X	-	-	X	1	739	X	6	4 331	X	1	855	X
Zusammen	522	100 769	X	26	4 107	X	293	63 483	X	167	28 415	X	36	4 764	X
darunter: Hamburger Schuten und Leichter															
20 - 50 t	13	440	X	6	221	X	4	134	X	3	85	X	-	-	X
51 - 250 t	199	31 983	X	9	1 478	X	157	26 265	X	29	3 806	X	4	434	X
251 - 400 t	59	18 978	X	2	573	X	53	17 125	X	4	1 280	X	-	-	X
401 - 650 t	24	12 374	X	-	-	X	19	9 659	X	5	2 715	X	-	-	X
651 - 900 t	3	2 167	X	-	-	X	-	-	X	3	2 167	X	-	-	X
Zusammen	298	65 942	X	17	2 272	X	233	53 183	X	44	10 053	X	4	434	X

1) Einschl. 108 Gütermotorschuten mit 47 689 t und 22 487 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 651 t und 14 277 kW.- 3) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 232 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 4) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 82 166 t.- 5) Einschl. 46 Hafenschleppboote mit 8 638 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 16 Fahrgastkabinenschiffe mit 1 905 Gästebetten.

7.1 Binnenschiffahrtsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen im Jahr 1997

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle								Betriebsunfälle	Sonstige Unfälle
	davon									
	insgesamt	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit				sonst. Ver- kehrs- un- fälle			
			Schiffen		Schleusen-			Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen		
außer- halb	inner- halb	von Schleusen	anlagen	toren						
Ort der Unfälle										
Elbegebiet .....	68	29	6	2	3	1	16	11	1	-
Wesergebiet .....	16	4	4	-	4	-	2	2	3	1
Mittellandkanalgebiet .....	71	19	18	2	2	2	18	10	4	-
Westdeutsches Kanalgebiet .....	88	6	37	2	1	7	20	15	4	1
Rheingebiet .....	617	234	92	16	40	26	83	126	41	12
davon:										
Niederrhein .....	102	58	31	-	-	-	7	6	12	1
Mittelrhein 1) .....	178	89	28	-	-	-	31	30	12	6
Mosel 2) .....	53	13	4	3	1	2	2	28	2	3
Main .....	139	22	15	6	21	19	15	41	6	2
Oberrhein .....	78	37	8	3	3	-	16	11	8	-
Neckar .....	67	15	6	4	15	5	12	10	1	-
Donaugebiet .....	94	31	12	4	6	3	17	21	5	1
Berlin .....	52	7	14	1	-	-	16	14	2	2
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern .....	13	2	2	-	-	-	4	5	2	-
Küstengewässer Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Interne Wasserstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt .....	1020	332	185	27	56	39	176	205	62	17
dagegen 1996 .....	1069	370	194	19	43	39	190	214	71	48
Zeit der Unfälle										
Januar .....	61	29	10	-	1	1	11	9	3	3
Februar .....	77	26	13	3	4	3	18	10	7	3
März .....	96	28	15	-	7	1	26	19	2	2
April .....	100	34	18	2	7	4	17	18	9	2
Mai .....	77	22	8	6	5	3	17	16	6	1
Juni .....	88	20	18	3	9	6	13	19	8	-
Juli .....	74	19	11	4	2	3	10	25	6	-
August .....	103	22	18	3	8	4	20	28	2	2
September .....	97	31	23	2	4	3	13	21	4	1
Oktober .....	103	44	20	2	5	5	8	19	4	1
November .....	80	33	15	-	3	4	14	11	6	1
Dezember .....	64	24	16	2	1	2	9	10	5	1
Insgesamt .....	1020	332	185	27	56	39	176	205	62	17
Ursachen der Unfälle										
Menschliches Fehlverhalten ....	688	145	207	28	43	25	106	134	32	5
Unzureichende Bemannung .....	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Mängel am Fahrzeug .....	117	32	16	3	7	10	24	25	7	1
Mängel an Ladung und Beladung	38	36	1	-	-	-	-	1	-	-
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen .....	57	42	2	-	-	1	9	3	1	-
Witterungsverhältnisse .....	70	15	25	-	1	3	16	10	1	2
davon:										
Hochwasser .....	5	-	-	-	1	-	4	-	-	-
Niedrigwasser .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisgang .....	9	2	-	-	-	-	-	7	-	2
Sturm .....	14	3	3	-	-	2	3	3	-	-
Schlechte Sicht .....	10	1	4	-	-	1	4	-	1	-
Nebel .....	28	5	18	-	-	-	5	-	-	-
Sonstige Ursachen .....	150	67	10	1	4	2	22	44	21	10
Insgesamt .....	1122	338	261	32	55	41	177	218	62	18

7.2 Verunglückte nach Art des Unfalls 1997

Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle .....	23	5	4	1	-	33	22	9	2
Betriebsunfälle .....	27	-	-	-	-	28	28	-	-
Sonstige Unfälle .....	4	-	-	-	-	4	3	1	-
Insgesamt 1997 ...	54	5	4	1	-	65	53	10	2

1) Einschließlich Lahn. 2) Einschließlich Saar.

7.3 Binnenschiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffsarten und Art der Beschädigung 1997

Schiffsart Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle									Tragfähigkeit der Schiffe in T bzw. Maschinenleistung in kW	Be-triebs-unfälle	Sonstige Unfälle
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe											
	Zahl der Schiffe	Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	davon						sonst. Ver- kehrs- un- fälle			
			Zusammenstoß mit Schiffen		Schleusen- anlagen	Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen	Tragfähigkeit der Schiffe in T bzw. Maschinenleistung in kW					
außer- halb	inner- halb											
Gütermotorschiffe .....	631	190	175	31	29	20	74	112	839881	T	33	2
darunter: mit Radar .....	533	164	147	31	26	15	53	97	753467	T	27	2
Gesunkene Fahrzeuge .....	1	-	1	-	-	-	-	-	846	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	76	28	17	1	4	4	9	13	93949	T	5	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	208	28	86	21	11	1	25	36	256972	T	3	1
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	346	134	71	9	14	15	40	63	488114	T	25	-
Güterschiffe o. eig. Triebkraft .....	15	2	5	-	-	-	2	6	39934	T	1	-
darunter: mit Radar .....	4	1	-	-	-	-	-	3	9396	T	-	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	2	-	1	-	-	-	-	1	20622	T	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	5	-	2	-	-	-	1	2	7163	T	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	8	2	2	-	-	-	1	3	12149	T	1	-
Tankmotorschiffe .....	282	103	73	10	7	8	38	43	464127	T	13	3
darunter: mit Radar .....	270	99	72	10	7	8	36	38	455017	T	12	3
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	51	21	11	1	3	2	8	5	92451	T	3	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	91	17	38	5	2	5	11	13	145774	T	2	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	140	65	24	4	2	1	19	25	225902	T	8	2
Tankschiffe o. eig. Triebkraft .....	1	-	-	-	-	-	-	1	3672	T	-	-
darunter: mit Radar .....	1	-	-	-	-	-	-	1	3672	T	-	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	1	-	-	-	-	-	-	1	3672	T	-	-
Alleinfahrende Schubboote.....	41	5	9	2	-	1	9	15	21931	kW	1	-
darunter: mit Radar .....	19	4	5	1	-	-	3	6	18282	kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	3	-	-	-	-	-	-	3	939	kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	7	1	1	-	-	-	2	3	3592	kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	15	3	4	1	-	-	4	3	5336	kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	16	1	4	1	-	1	3	6	12064	kW	1	-
Verbände ohne Tankschiffe .....	142	36	35	3	10	9	25	24	137719	kW	6	1
darunter: mit Radar .....	109	31	26	3	10	7	14	18	128757	kW	4	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	17	6	3	-	-	1	3	4	12057	kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	43	3	19	-	6	2	7	6	40380	kW	1	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	82	27	13	3	4	6	15	14	85282	kW	5	1
Verbände mit Tankschiffen .....	18	5	4	-	2	-	4	3	27810	kW	-	-
darunter: mit Radar .....	15	4	4	-	2	-	2	3	27242	kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	1	1	-	-	-	-	-	-	480	kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	4	1	-	-	-	-	2	1	8326	kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	5	1	1	-	2	-	-	1	9309	kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	8	2	3	-	-	-	2	1	9695	kW	-	-
Fahrgastschiffe .....	76	9	25	2	-	1	8	31	40842	kW	4	9
darunter: mit Radar .....	44	3	14	2	-	-	7	18	32161	kW	2	2
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kW	-	1
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	11	2	2	-	-	-	2	5	6260	kW	1	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	31	4	14	1	-	1	3	8	14476	kW	1	1
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	34	3	9	1	-	-	3	18	20106	kW	2	6
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe .....	18	7	9	1	-	-	1	-	11333	kW	-	-
darunter: mit Radar .....	18	7	9	1	-	-	1	-	11333	kW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	6	3	2	-	-	-	1	-	4563	kW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	4	-	3	1	-	-	-	-	2420	kW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	8	4	4	-	-	-	-	-	4350	kW	-	-
Sonstige Fahrzeuge .....	188	6	57	6	3	1	15	100	25178	kW	4	4
darunter: mit Radar .....	19	1	8	-	-	-	1	9	9289	kW	-	1
Gesunkene Fahrzeuge .....	9	-	1	-	-	-	-	8	370	kW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	24	-	8	1	-	-	4	11	2045	kW	1	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	115	1	35	3	3	1	8	64	13964	kW	-	1
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	40	5	13	2	-	-	3	17	8799	kW	3	2
Unbekannt .....	31	-	-	-	5	1	17	8	456	kW	-	1
Beteiligte insgesamt .....	1443	363	392	55	56	41	193	343	X	kW	62	20

# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>		<b>- Hessen -</b>	
	<b>- Schleswig-Holstein -</b>	111	Kassel
011	Flensburg	112	Marburg
014	Itzehoe	121	Gießen
015	Kiel	122	Fulda
016	Neumünster	123	Frankfurt/Main
017	Eutin	124	Darmstadt
018	Lübeck		<b>- Rheinland-Pfalz -</b>
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur
	<b>- Hamburg -</b>	132	Koblenz
020	Hamburg	133	Trier
	<b>- Niedersachsen -</b>	141	Mainz
031	Stade/Harburg	142	Kaiserslautern
032	Uelzen	143	Ludwigshafen
033	Verden		<b>- Baden-Württemberg -</b>
041	Emden	151	Mannheim
042	Oldenburg	152	Karlsruhe
043	Osnabrück	153	Pforzheim
044	Emsland	161	Heilbronn
051	Braunschweig	162	Stuttgart
052	Hannover	163	Ostwürttemberg
053	Hildesheim	164	Tübingen
054	Göttingen	165	Ravensburg
	<b>- Bremen -</b>	166	Donau-Iller
061	Bremen	171	Freiburg
062	Bremerhaven	172	Donauessingen
	<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>	173	Konstanz/Lörrach
071	Münster		<b>- Bayern -</b>
072	Wesel	181	Aschaffenburg/Würzburg
081	Duisburg	182	Schweinfurt
082	Essen	183	Bayreuth
083	Dortmund	184	Nürnberg
091	Hagen	185	Ansbach
092	Düsseldorf	191	Regensburg
093	Krefeld	192	Amberg/Weiden
094	Aachen	193	Passau
095	Köln	194	Landshut
101	Bielefeld	201	Ingolstadt
102	Paderborn	202	Augsburg
103	Arnsberg	203	München
104	Siegen	204	Kempten
		205	Garmisch-Partenkirchen
		206	Rosenheim
		207	Memmingen

VB- Verkehrsbezirkstext  
Nummer

VB- Verkehrsbezirkstext  
Nummer

**- Saarland -**

211 Saarland

**- Berlin -**

221 Berlin (West)

222 Berlin (Ost)

**- Mecklenburg-Vorpommern -**

231 Rostock

232 Schwerin

233 Neubrandenburg

**- Brandenburg -**

241 Neuruppin

242 Frankfurt/Oder

243 Potsdam

244 Cottbus

**- Sachsen-Anhalt -**

251 Stendal

252 Magdeburg

253 Halberstadt

254 Wittenberg

255 Halle

**- Thüringen -**

261 Nordthüringen

262 Mittelthüringen

263 Ostthüringen

264 Südthüringen

**- Sachsen -**

271 Leipzig

272 Görlitz

273 Dresden

274 Chemnitz

275 Zwickau

**Ausgewählte Verkehrsbezirke  
außerhalb der Bundesrepublik  
Deutschland**

**- Europa -**

280 Schweden

290 Norwegen

300 Dänemark

310 Finnland

320 Großbritannien

340 Irland

350 Rotterdam

351 Amsterdam

352 Maastricht

353 Übr. Niederlande

360 Antwerpen

361 Übr. Belgien

370 Luxemburg

381 Calais/Arras

382 Amiens/Laon

383 Rouen/Cherbourg

384 Rennes/Nantes

388 Bordeaux

390 Elsaß

391 Metz/Nancy

392 Reims/Chaumont

393 Paris

394 Dijon

395 Orleans/Limoges

396 Lyon

397 Toulouse

398 Marseille

400 Portugal

410 Spanien

447 Kalabrien

461 Schweiz

470 Österreich

481 Slowenien, Donau

483 Kroatien

485 Serbien

500 Griechenland

510 Türkei

520 Rumänien

530 Bulgarien

540 Ungarn

551 Tschechische Republik

555 Slowakei

560 Polen

570 Russ. Föderation westl. 80° Länge

576 Ukraine

580 Georgien

591 Litauen

592 Lettland

**- Afrika -**

601 Ägypten, Mittelmeer

606 Marokko, Mittelmeer

611 Marokko, Atlantik

**- Asien -**

820 Vereinigte Arabische Emirate

821 Katar

## Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen		
straßen- gebiets-	Wasser-		Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-			
nummer					
<b>1</b>		<b>Elbegebiet</b>			
	11	<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg.....	273	02	Dresden
			273	11	Riesa
			271	10	Torgau
			254	02	Aken
			252	09, 10, 11	Magdeburg
	113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13	<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg.....	251	02	Tangermünde
			241	07	Wittenberge
	122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal.....	252	12	Niegripp
	123	Pareyer Verbindungskanal			
	124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe.....	243	04	Døetz
			243	02, 03	Brandenburg
	125	Havel-Kanal			
	126	Potsdamer Havel.....	243	23	Potsdam
	127	Schwielowsee			
	128	Glindowsee			
	129	Emster Gewässer			
	130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131	Fahrt durch den Breitling- und-Mösersee.....	243	12	Kirchmöser
	132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133	Pritzerber See			
	134	Hohenuener Wasserstraße			
	135	Gülper See			
	14	<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143	Störwasserstraße			
	144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	018	01	Lübeck
	145	Untertrave			
	146	Elbe-Seitenkanal			
	147	Ilmenau			
	15	<u>Untereelbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt....	020	01	Hamburg
	152	Este ab Buxtehude			
	153	Lühe ab Horneburg			
	154	Schwinge ab Stade			
	155	Pinnau ab Uetersen			
	156	Krückau ab Elmshorn			
	157	Stör ab Kellinghusen			
	158	Oste ab Bremervörde			
	159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19	<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser.....	014	04	Brunsbüttel
			015	01	Kiel
	192	Gieselaukanal und Eider			
	193	Schlei-Fahrwasser			

**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**
**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-				
nummer			nummer			
<b>2</b>	<b>Wesergebiet</b>					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt.....	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
		232	Hunte ab Oldenburg.....	042	25	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
<b>3</b>	<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück.....	043	07, 09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig.....	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden.....	052	01, 09, 10	Hannover
		323	Stichkanal nach Misburg.....	052	12	Misburg
		324	Stichkanal nach Hildesheim.....	053	08	Hildesheim
		325	Stichkanal nach Salzgitter.....	051	01, 08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee- Verbindungskanal zur Elbe.....	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
<b>4</b>	<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße.....	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal.....	081 082 082 082 082 082 082 082	05, 07 03, 35 05 10, 21, 24, 25, 27 19, 23, 36 14, 15, 17, 41	Duisburg (s. a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel



**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**
**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen-	nummer				
	413		Wesel-Datteln-Kanal.....	072 082 082 082	16 04, 29 08, 13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal.....	083	01, 03, 05, 09, 11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln.....	083	06, 08, 10 02, 07	Lünen Dortmund
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede.....	071	01, 03, 04, 06, 08, 12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden.....	041 041	09 05	Leer Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg.....	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier.....	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim.....	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen.....	141 124 124 141 123	13, 16 02 04 09, 10 01, 03, 12, 13, 21, 22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf.....	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02, 04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528		Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen.....	211	11	Saarlouis-Dillingen

**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**
**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

Wasser-			Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-				
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schiffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531	Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy.....	095 11 095 03, 05, 09, 10 095 06 093 03 092 01 093 02 081 01, 02, 03, 04, 06, 08, 09 072 12	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s. a. WST 412)		
	532	Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze.....	072 17 072 24 072 04	Orsoy Rheinberg-Ossenberg Wesel Emmerich		
	533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve				
54			<u>Main</u>			
	543	Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	182 13 181 64	Schweinfurt Würzburg		
	544	Main von Würzburg bis Aschaffenburg.....	181 02, 44	Aschaffenburg		
	545	Main von Aschaffenburg bis Offenbach.....	123 10 123 18	Hanau Offenbach		
	546	Main von Offenbach bis zum Rhein.....	123 07	Frankfurt/Main		
55			<u>Neckar</u>			
	551	Neckar von Plochingen bis zum Rhein.....	162 18 161 08	Stuttgart Heilbronn		
6			<u>Donaugebiet</u>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601	Main-Donau-Kanal.....	183 01, 05 184 03	Bamberg Nürnberg		
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611	Donau von Kelheim bis Regensburg.....	191 15	Regensburg		
	613	Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen				
	614	Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze				

**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**
**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-				
nummer						
<b>7</b>	<b>Gebiet Berlin</b>					
	71	<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>				
		711	Havel-Oder-Wasserstraße und Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
		712	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollemkanal			
		713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree).....	221	10	B.- Ruhlebener Altarm
				221	13	B.- Charlottenburg
				222	17	B.- Osthafen
		714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
		715	Teltow-Kanal			
		716	Britzer Zweigkanal			
	73	<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>				
		731	Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
		732	Westhafenkanal.....	221	41	B.- Westhäfen
		733	Charlottenburger Verbindungskanal			
		734	Landwehrkanal			
		735	Neuköllner Schifffahrtskanal.....	221	50	B.- Oberhafen Neukölln
				221	51	B.- Unterhafen Neukölln
		736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
		737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
		738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
		740	Tegeler See			
<b>8</b>	<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>					
	81/82	<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>				
		811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
		812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße).....	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
		813	Schwedter Querfährt			
		814	Oranienburger Kanal			
		815	Veltener Stichkanal			
		816	Ruppiner Gewässer			
		817	Tomowsee und Rottstiefließ			
		818	Fehrbelliner Wasserstraße			
		819	Obere Havel-Wasserstraße			
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße			
		821	Rheinsberger Gewässer			
		822	Zechliner Gewässer			
		823	Lychener Gewässer			
		824	Templiner Gewässer			
		825	Wentow Gewässer			
		826	Finowkanal			
		827	Werbelliner Gewässer			

**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**
**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

Wasser-			Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-				
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree).....	242	04, 05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße.....	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow.....	242	07	Frankfurt/Oder
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
	911		Oderhaff (Kleines Haff)			
	912		Peenestrom			
	913		Achterwasser			
	914		Krumminer Wiek			
	915		Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
	916		Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
	917		Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom....	233	01	Anklam
	918		Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
	931		Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
	932		Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
	933		Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
	934		Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
	941		Greifswalder Fahrwasser			
	942		Östliches Stralsunder Fahrwasser			
	943		Westliches Stralsunder Fahrwasser			
	944		Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
	945		Innere Gewässer der Insel Rügen			
	946		Wismarbucht			

# Anhang

## 4.) Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1.1.1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschiffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>0</b>			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	<b>12</b>			<b><u>Getränke</u></b>
	<b>00</b>		<b><u>Lebende Tiere</u></b>		121		Most und Wein
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		122		Bier
	<b>01</b>		<b><u>Getreide</u></b>		125		Sonstige alkoholische Getränke
		011	Weizen, Mengkorn		128		Alkoholfreie Getränke
		012	Gerste	<b>13</b>			<b><u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u></b>
		013	Roggen		131		Kaffee
		014	Hafer		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
		015	Mais		133		Tee und Gewürze
		016	Reis		134		Rohtabak und Tabakabfall
		019	Sonstiges Getreide		135		Tabakwaren
	<b>02</b>		<b><u>Kartoffeln</u></b>		136		Süß- und Zuckerwaren, Honig
		020	Kartoffeln		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
	<b>03</b>		<b><u>Frische Früchte, frisch u. gefr. Gemüse</u></b>	<b>14</b>			<b><u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u></b>
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		141		Fleisch, frisch und gefroren
		035	Sonstige frische Früchte		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		039	Frisches und gefrorenes Gemüse		143		Frische Milch und Sahne
	<b>04</b>		<b><u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u></b>		144		Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse
		041	Wolle, Tierhaare		145		Margarine und andere Speisefette
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		146		Eier
		043	Künstl. und synthetische Textilfasern		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		045	Sonstige pflanzl. Textilfasern, Seide		148		Fischkonserven und ähnliches
		049	Lumpen, Textilabfälle	<b>16</b>			<b><u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u></b>
	<b>05</b>		<b><u>Holz und Kork</u></b>		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		051	Papier- und Faserholz		162		Malz
		052	Grubenholz		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		056	Holzschwellen, and. bearb. Holz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		166		Anderer Gemüseerzeugnisse
	<b>06</b>		<b><u>Zuckerrüben</u></b>		167		Hopfen
		060	Zuckerrüben	<b>17</b>			<b><u>Futtermittel</u></b>
	<b>09</b>		<b><u>Sonstige pfl., tier. u. verw. Rohstoffe</u></b>		171		Stroh und Heu
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		092	Natürl. und synthetischer Kautschuk		179		Sonstige Futtermittel
		099	Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	<b>18</b>			<b><u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u></b>
					181		Ölsaaten und -früchte
					182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
<b>1</b>			<b>Andere Nahrungs- u. Futtermittel</b>	<b>2</b>			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
	<b>11</b>		<b><u>Zucker</u></b>	<b>21</b>			<b><u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u></b>
		111	Rohzucker		211		Steinkohle
		112	Raffinierter Zucker		213		Steinkohlenbriketts
		113	Melasse				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abteilung	hauptgruppe	gruppe		abteilung	hauptgruppe	gruppe	
	22		<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>	53		<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>	
		221	Braunkohle	531*)		Stab- und Formstahl	
		223	Braunkohlenbriketts	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl	
		224	Torf (einschl. Briketts und Koks)	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl	
	23		<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>	535		Walzdraht	
		231	Steinkohlenkoks	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht	
		233	Braunkohlenkoks	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl	
3			<u>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</u>	54		<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>	
	31		<u>Rohes Erdöl</u>	541*)		Stahlbleche	
		310	Rohes Erdöl	542		Gewalzte Stahlbleche	
	32		<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>	543		Sonstige Stahlbleche	
		321	Motorenbenzin, Leichtöle	544*)		Bandstahl, Weißblech	
		323	And. Kraftstoffe, Spezialbenzin	545		Warm gewalzter Bandstahl	
		325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	546		Sonstiger Bandstahl	
		327	Schweres Heizöl	55		<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>	
	33		<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>	551		Rohre aus Stahl	
		330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	552		Gießereierzgn. aus Eisen und Stahl	
	34		<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>	56		<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>	
		341	Schmieröle und -fette	561		Kupfer und Kupferlegierungen	
		343	Bitumen und bituminöse Gemische	562		Aluminium u. Aluminiumlegierungen	
		349	Sonstige Mineralölerzeugnisse	563		Blei und Bleilegierungen	
				564		Zink und Zinklegierungen	
				565		Sonst. NE-Metalle und -legierungen	
				568		NE-Metallhalbzeug	
4			<u>Erze und Metallabfälle</u>	6		<u>Steine und Erden (einschl. Baustoffe)</u>	
	41		<u>Eisenerze</u>	61		<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>	
		410	Eisenerze und -konzentrate	611		Industriesand	
	45		<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>	612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies	
		451	NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	613		Bimsstein, -sand und -kies	
		452	Kupfererze und -konzentrate	614		Lehm, Ton, tonhaltige Erden	
		453	Bauxit, Aluminiumerze u. -konzentr.	615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung	
		455	Manganerze und -konzentrate	62		<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>	
		459	Sonst. NE-Metallerze u. -konzentr.	621		Stein- und Salinensalz	
	46		<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>	622		Schwefelkies, nicht geröstet	
		461*)	Eisen- und Stahlschrott	623		Schwefel	
		462	Eisenschrott zur Verhüttung	63		<u>Sonstige Steine und Erden</u>	
		463	Sonstiger Eisen- und Stahlschrott	631		Zerkleinerte Steine	
		464*)	Eisenschlacken	632		Naturwerksteine	
		465	Eisenschlacken zur Verhüttung	633		Gips- und Kalkstein	
		466	Hochofenstaub	634		Kreide	
		467	Schwefelkiesabbrände	639		Sonstige Rohmineralien	
5			<u>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</u>	64		<u>Zement und Kalk</u>	
	51		<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>	641		Zement	
		511*)	Roheisen und Ferrolegierungen	642		Kalk	
		512	Roheisen und Ferromangan	65		<u>Gips</u>	
		513	Ferrolegierungen	650		Gips	
		515	Rohstahl	69		<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>	
	52		<u>Stahlhalbzeug</u>	691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.	
		522	Gewalztes Stahlhalbzeug	692		Keramische und feuerfeste Baustoffe	
		523	Sonstiges Stahlhalbzeug				

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
7			<b>Düngemittel</b>	9			<b>Fahrzeuge, Maschinen, besondere Transportgüter</b>
	71		<u>Natürliche Düngemittel</u>	91			<u>Fahrzeuge</u>
		711	Natürlicher Natronsalpeter		910		Fahrzeuge
		712	Rohphosphate	92			<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>
		713	Kalirohsalze		920		Landwirtschaftliche Maschinen
		719	Natürliche nichtmin Düngemittel	93			<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>
	72		<u>Chemische Düngemittel</u>		931		Elektrotechnische Erzeugnisse
		721	Phosphatschlacken und Thomasmehl		939		Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)
		722	Sonstige Phosphatdüngemittel	94			<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>
		723	Kalidüngemittel		941		Baukonstruktionen aus Metall
		724	Stickstoffdüngemittel		949		EBM-Waren
		729	Mischdünger und and. Düngemittel	95			<u>Glaswaren, feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>		951		Glas
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd / hydroxyd)</u>		952		Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren
		811	Schwefelsäure	96			<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>
		812	Ätznatron		961		Leder, zugerichtete Pelzfelle
		813	Natriumkarbonat		962		Garne, Gewebe und verwandte Artikel
		814	Kalziumkarbid		963		Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	97			<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>		971		Kautschukwaren
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		972		Papier und Pappe
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		973		Papier- und Pappwaren
		831	Benzol		974		Druckereierzeugnisse
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		975		Möbel
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		976		Holz- und Korkwaren
		841	Holzschliff und Zellstoff		979		Sonstige Fertigwaren
		842	Altpapier und Papierabfälle	98*)			<u>Container</u>
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		891	Kunststoffe		984*)		Container leer, 20 Fuß
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse		986*)		Container leer, 30 Fuß
		894	Sprengstoffe, Jagd- u. Sportmunition		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		895	Stärke und Kleber		988*)		Container leer, 40 Fuß
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
					991		Gebrauchte Verpackungen
					992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
					993		Umzugsgut
					994		Gold und Münzen
					999		Sammel- und Stückgut

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

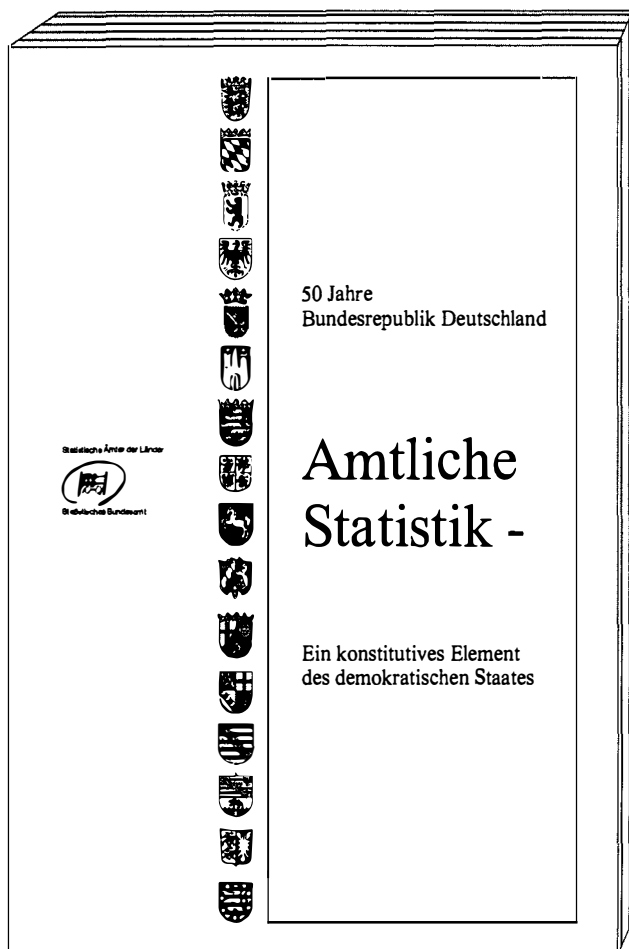


# Soeben erschienen

Statistische Ämter der Länder



Statistisches Bundesamt



## Amtliche Statistik -

Ein konstitutives Element  
des demokratischen Staates

161 Seiten, DIN A 4  
Kart., DM 28,80, EUR 14,73  
Bestell-Nr. 1011100 - 99900

Die Statistischen Ämter des Bundes und der Länder haben diese Veröffentlichung gemeinsam als Festschrift zum 50jährigen Bestehen der Bundesrepublik Deutschland herausgegeben. Der Band enthält die Vorträge und die Podiumsdiskussion des gleichnamigen siebten wissenschaftlichen Kolloquiums, das im November 1998 im Statistischen Bundesamt in Kooperation mit der Deutschen Statistischen Gesellschaft stattfand. Die Autoren, u.a. aus Politik und Wissenschaft, beleuchten in ihren Beiträgen die amtliche Statistik aus den verschiedensten Blickwinkeln, so daß sich ein vielschichtiges Bild von ihrer Funktion in der Gesellschaft ergibt. Die Beiträge sind nicht nur vergangenheitsbezogen sondern öffnen den Blick für zukünftige Entwicklungen und Anforderungen an die amtliche Statistik. Der Band schließt mit einem illustrierten historischen Rückblick auf 50 Jahre amtliche Statistik als wichtiger Bestandteil eines demokratischen Staates und des europäischen Integrationsprozesses.

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden  
Telefax 06 11 / 75 25 55, Internet: <http://www.statistik-bund.de>  
E-Mail: [poststelle@statistik-bund.de](mailto:poststelle@statistik-bund.de)