

Statistisches Bundesamt

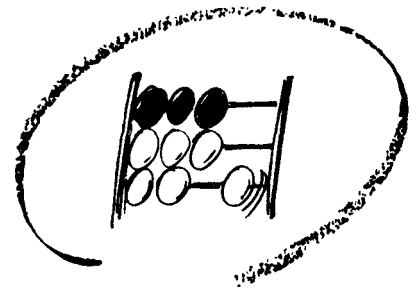
# Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 4

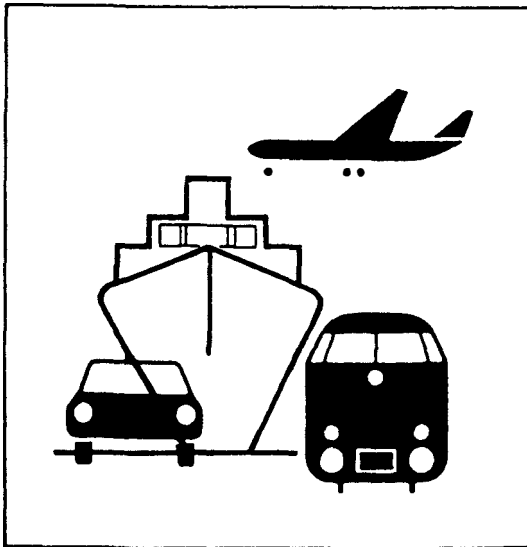
Binnenschifffahrt

**1997**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1997

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 1998

Preis: DM 24,80

Bestellnummer: 2080400 – 97700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:  
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: [auskunftsdienst@stba.bund400.de](mailto:auskunftsdienst@stba.bund400.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998  
Alle Rechte vorbehalten.

Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Jahr 1997	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	5
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	6
 <b>Textteil</b>	
Binnenschifffahrt 1997 (aus "Wirtschaft und Statistik", Ausgabe 6/98) .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	17
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	17
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	17
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	17
<b>2 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
2.2 Güterbeförderung nach Entfernungsstufen und Güterhauptgruppen .....	19
2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	20
2.4 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	21
2.5 Containerumschlag nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	22
<b>3 Güterbeförderung und Güterumschlag nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	23
3.2 Güterumschlag nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	24
3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	26
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen und Schleusen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	27
4.1.2 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	29
4.1.3 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen nach Güterhauptgruppen .....	30
<b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	35
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	39
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....	43
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	45
<b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	46
<b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	56
4.4.2 Durchgangsverkehr nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen .....	140

	Seite
<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	144
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	145
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	146
<b>5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1997</b>	
5.1 Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz .....	148
5.2 Verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Ladekapazitäts-Größenklassen .....	149
5.3 Verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen .....	149
5.4 Verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen .....	150
5.5 Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz nach Beschäftigten-Größenklassen .....	150
5.6 Verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen .....	151
<b>6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1997</b>	
6.1 Veränderung des Bestandes .....	152
6.2 Nach Wasserstraßengebieten .....	154
6.3 Nach Ländern .....	156
6.4 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren .....	158
6.5 Nach Breite und Länge .....	162
6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen .....	164
<b>7 Binnenschiffahrtsunfälle 1996</b>	
7.1 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen .....	166
7.2 Verunglückte nach Art des Unfalls .....	166
7.3 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffsarten und Art der Beschädigung .....	167

## Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke (Auszug, u.a. für Tabellen 4.4) .....	168
2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen .....	170
3. Verzeichnis ausgewählter Häfen .....	170
4. Verzeichnis der Gütergruppen in der Binnenschiffahrtsstatistik .....	176

## Gebietsstand

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder** und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	=	Verkehrsbezirk	NE	=	Nichteisen
Mill.	=	Million	MLK	=	Mittellandkanal
Mrd.	=	Milliarde	DEK	=	Dortmund-Ems-Kanal
t	=	Tonne	MDK	=	Main-Donau-Kanal
tkm	=	Tonnenkilometer	WST	=	Wasserstraßen
Trgf.t	=	Tragfähigkeit in Tonnen	BRD	=	Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands
TEU	=	Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)	AI.	=	Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr
km	=	Kilometer	d.EU	=	Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
kw	=	Kilowatt	Sonst.	=	Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
ang	=	anderweitig nicht genannt			
u.a.	=	und andere			
u.ä.	=	und ähnliche			
EBM Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren			
V	=	Versand			
E	=	Empfang			

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1997 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1997 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.  
davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzangang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moshäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommender/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.



# Binnenschifffahrt 1997

## Das Binnenschiff als Verkehrsmittel

Für den Güterverkehr in Deutschland spielt die Binnenschifffahrt eine bedeutende Rolle. Die Binnenschifffahrt erbringt eine ähnlich große Güterverkehrsleistung wie die Eisenbahn. Im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern gilt das Binnenschiff als kostengünstiges und durch seinen geringen spezifischen Energie- und Flächenverbrauch sowie aufgrund niedriger Emissionswerte als relativ umweltfreundliches Transportmittel. Zudem hat es sich – insbesondere beim Transport gefährlicher Güter – bisher als ein recht sicheres Verkehrsmittel erwiesen.

Das leistungsfähige deutsche Binnenwasserstraßennetz mit einer Gesamtlänge von knapp 7500 km verbindet nahezu alle größeren Industriegebiete miteinander. Mit Ausnahme von München sind alle deutschen Großstädte mit mehr als 500000 Einwohnern mit dem Schiff erreichbar. Auf der anderen Seite werden häufig die geringe Geschwindigkeit, die begrenzte Flexibilität sowie die zeitweiligen Einschränkungen aufgrund schwankender Wasserführung vieler Flüsse und möglicher Eisblockaden im Winter als Defizite gegenüber den anderen Verkehrsträgern genannt.<sup>1)</sup>

## Ungünstige Witterungsbedingungen verhindern höheres Jahresergebnis

Im Jahr 1997 wurden in der Binnenschifffahrt 233,5 Mill. t Güter und damit 2,8% mehr als 1996 befördert. Die Gütertransportleistung als Summe des Produktes aus beförderter Gütermenge und zurückgelegter Wegstrecke sämtlicher Transporte im Inland nahm um 1,4% auf 62,2 Mrd.

Tonnenkilometer (tkm) zu. Die durchschnittliche inländische Transportweite reduzierte sich um 4 auf 266 km.

Insbesondere die konjunkturelle Belebung in der Stahlindustrie hat bewirkt, daß die Beförderungen von Erzen und Metallabfällen, Eisen, Stahl und NE-Metallen sowie festen mineralischen Brennstoffen im vergangenen Jahr um 7,5% zugenommen haben. Auch die Chemische Industrie ließ im vergangenen Jahr erheblich mehr transportieren als im Vorjahr (+ 6,6%). Der mengenmäßig größte Rückgang (um 2 Mill. t auf knapp 53 Mill. t) wurde durch die konjunkturelle Schwäche der Bauindustrie bei der Güterart „Steine und Erden“ verursacht (siehe Tabelle 1)

Zu Beginn des Jahres 1997 hatte die außergewöhnlich kalte Witterung den Verkehr in weiten Teilen des deutschen Wasserstraßennetzes zum Erliegen gebracht. Betroffen waren nicht nur die Kanäle, sondern auch die Flüsse im Osten Deutschlands. Mit 12,4 Mill. t wurden im Januar 1997 so wenig Güter befördert wie noch in keinem anderen Monat seit der deutschen Vereinigung (siehe Schaubild 1, Graphik „Güterbeförderung“). Verglichen mit dem Jahr 1996 war die Kälteperiode jedoch nur von kurzer Dauer. Bereits bis Ende Februar konnte der Rückstand gegenüber dem Vorjahr wieder aufgeholt werden. Im Jahr 1996 waren viele Wasserstraßen bis in das Frühjahr hinein zugefroren

Die dadurch entstandenen Transportrückstände konnten damals im Verlauf des Jahres nicht wieder ausgeglichen werden.

Die Ergebnisse der Monate Januar bis September lagen im Jahr 1997 deutlich über denjenigen des Vorjahres und in etwa auf dem Niveau des Rekordjahres 1995. Die Güterbeförderung übertraf in den ersten drei Quartalen die des Jahres 1996 um 5,9% , blieb jedoch – bedingt durch den niedrigen Januar-Wert – unter dem Beförderungsvolumen der ersten drei Quartale des Jahres 1995 (rund 2%).

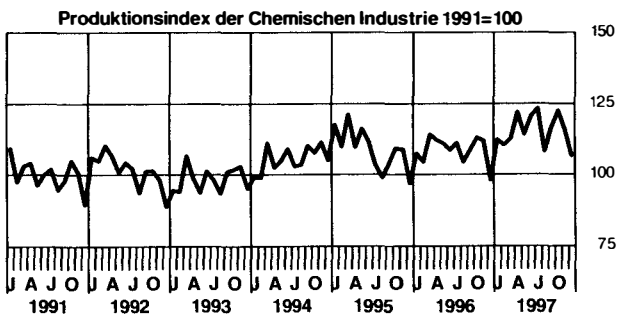
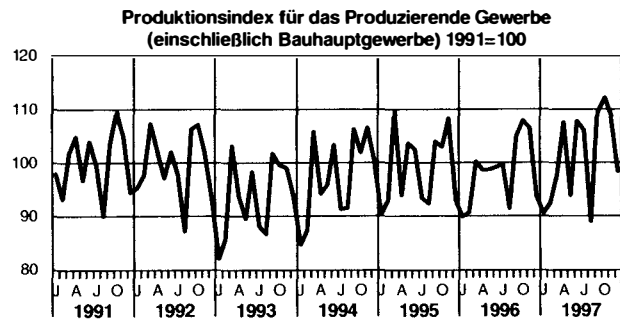
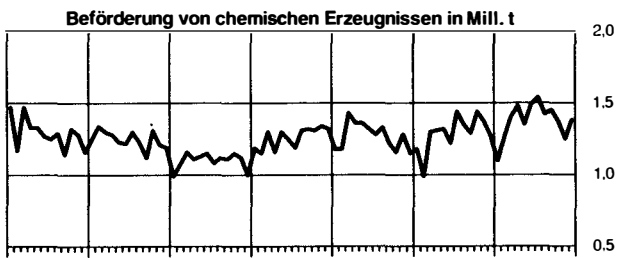
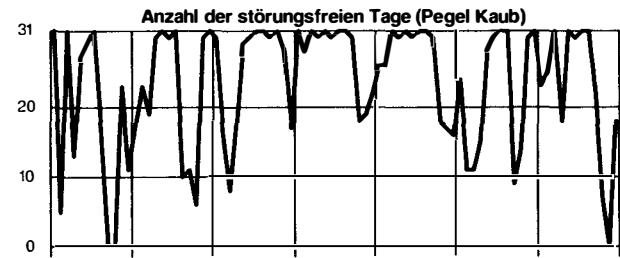
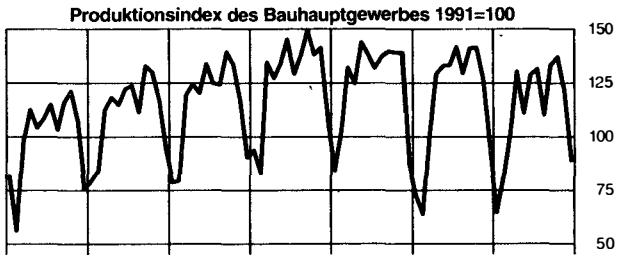
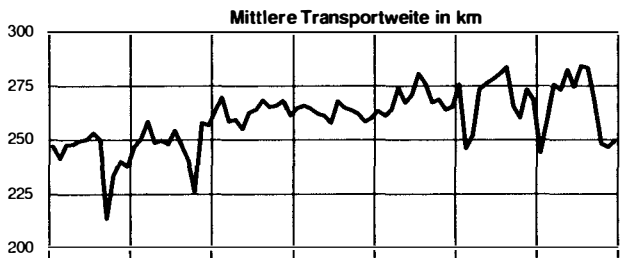
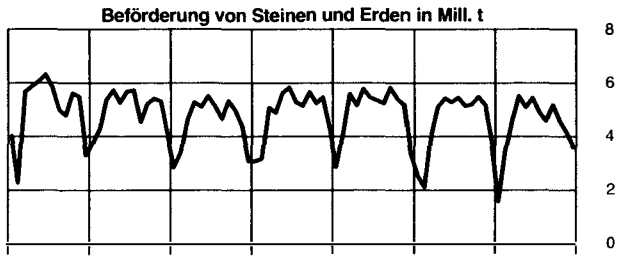
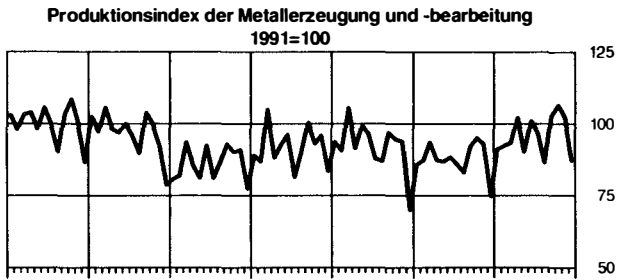
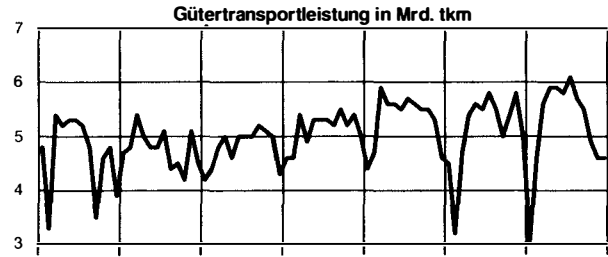
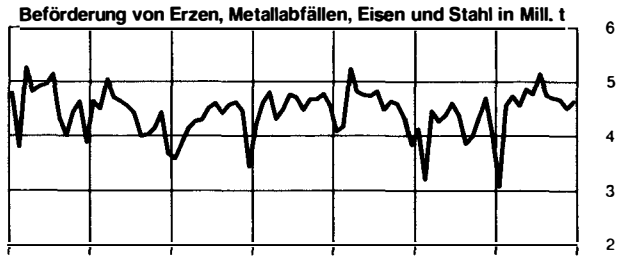
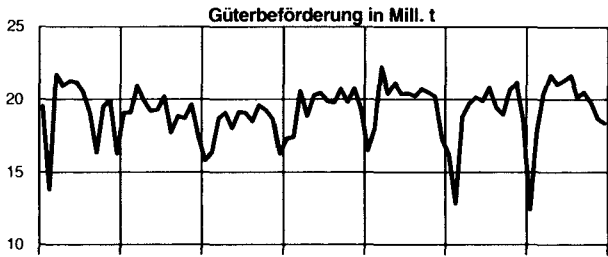
Durch die infolge der anhaltenden Trockenheit außergewöhnlich niedrigen Wasserstände der Flüsse (siehe auch Schaubild 1, Graphik „Anzahl störungsfreier Tage“) konnten viele Schiffe im Herbst des vergangenen Jahres nicht voll beladen werden. Da zusätzliche Kapazitäten kurzfristig

<sup>1)</sup>Näheres zu den Rahmenbedingungen der Binnenschifffahrt in Deutschland siehe Luus, H.-P. „Binnenschifffahrt 1995“ in WiSta 8/1996, S. 507 ff. Der Beitrag enthält auch eine Beschreibung der Methodik der Binnenschifffahrtsstatistik sowie eine Darstellung der längerfristigen Entwicklung der Binnenschifffahrt

Tabelle 1: Güterbeförderung der Binnenschifffahrt 1997 nach Güterarten und Hauptverkehrsbeziehungen  
Deutschland

Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangsverkehr		Gesamtverkehr	
	1000 t	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Empfang		Versand		1000 t	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	1000 t	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
			1000 t	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	1000 t	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1089	- 36,7	1717	- 22,5	3087	+ 16,6	2589	+ 18,7	8482	- 3,2
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	2311	+ 15,4	6957	+ 2,9	2612	+ 2,2	1122	- 12,7	13002	+ 3,1
Feste mineralische Brennstoffe	12617	+ 1,3	11515	+ 12,4	997	- 12,2	2155	- 33,8	27284	+ 4,2
Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase	14925	- 3,0	23202	+ 5,5	2385	- 18,4	3953	+ 14,2	44466	+ 1,6
Erze und Metallabfälle	3321	+ 9,6	33162	+ 11,1	2855	- 5,2	2683	+ 8,3	42022	+ 9,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1155	- 13,2	4009	+ 10,4	5856	+ 9,2	1905	+ 17,9	12925	+ 8,3
Steine und Erden	21957	- 6,5	11978	- 3,4	16367	+ 0,2	2409	- 5,6	52711	- 3,8
Düngemittel	1409	+ 1,3	3111	- 4,3	2037	- 2,3	606	- 8,3	7163	- 3,5
Chemische Erzeugnisse	5130	+ 10,0	6075	+ 6,6	5047	+ 2,9	241	+ 15,3	16493	+ 6,6
Anderer Halb- und Fertigwaren	1107	- 7,0	2699	+ 21,3	3449	+ 23,8	1652	+ 8,4	8907	+ 15,3
Insgesamt	65022	- 2,5	104426	+ 6,3	44691	+ 2,1	19316	+ 5,4	233455	+ 2,8

Grafiken zur Binnenschiffahrtentwicklung



offensichtlich nicht in ausreichendem Maße zur Verfügung standen, kam es zum zweiten Mal in diesem Jahr witterungsbedingt zu einem deutlichen Rückgang der Beförderungsmenge. Im vierten Quartal 1997 wurden 3,5 Mill. t oder 5,8% weniger Güter befördert als im vierten Quartal 1996. Die Transportleistung blieb sogar um 12,7% unter dem Vorjahresniveau. Die durchschnittlich zurückgelegte Wegstrecke betrug in den letzten drei Monaten des Jahres nur 248 km. Im Januar hatte sie ebenfalls nur 245 km betragen (siehe Schaubild 1, Graphik „Mittlere Transportweite“). Die Auslastung der Schiffe, gemessen in transportierter Gütermenge durch Tragfähigkeit der insgesamt eingesetzten Schiffe, sank im Oktober 1997 auf 58% und im November 1997 auf 56,5%. Im Jahresdurchschnitt betrug sie 65%. Sie war damit geringfügig niedriger als im Vorjahr, aber deutlich schwächer als 1995 (69%).

Ganz offensichtlich spiegeln sich in diesen Zahlen die Auswirkungen von extremen Witterungseinflüssen auf die Verkehrslogistik der Binnenschifffahrt wider. Viele Binnenschiffer sind gezwungen, bei drohendem Eis ihre Fahrt früher zu beenden oder bei Niedrigwasser nur teilbeladen ihre Fahrt aufzunehmen oder zu leichtern, also ihre Ware auf mehrere Schiffe zu verteilen. Infolgedessen reduziert sich nicht nur die Auslastung, sondern auch die durchschnittlich zurückgelegte Wegstrecke. Zugleich ergeben sich durch die Leichtierungen mehr Umschlagsvorgänge, die sich statistisch in Doppelerfassungen der geleichterten Güter niederschlagen und dadurch bei der reinen Betrachtung der Beförderungs- oder Umschlagsmengen den tatsächlichen Rückgang der Schiffsauslastung unterzeichnen. Deutlicher zeigt daher die Transportleistung die Auswirkungen von Witterungsbedingungen auf die Binnenschifffahrt (siehe Schaubild 1, Graphik „Gütertransportleistung“).<sup>2)</sup>

### **Grenzüberschreitender Empfang auf Rekordniveau**

Im Vergleich zum Vorjahr erheblich gestiegen sind im Jahr 1997 die Beförderungen von ausländischen zu deutschen Häfen. Mit 104,4 Mill. t erreichten die in dieser Verkehrsbeziehung transportierten Gütermengen ein neues Rekordniveau. Das Ergebnis lag um 6,3% über demjenigen des Jahres 1996 und um 2,9% über dem bisherigen Höchststand von 1995. Der Anteil des grenzüberschreitenden Empfangs an der insgesamt transportierten Gütermenge stieg im vergangenen Jahr von 43,3 auf 44,7% (siehe Tabelle 1). Besonders stark angestiegen sind die Einfuhren von Eisenerzen (+ 2,7 auf 29,0 Mill. t), Kraftstoffen und Heizöl (+ 1,6 auf 19,7 Mill. t) sowie von Steinkohle (+ 1,2 auf 10,6 Mill. t).

<sup>2)</sup> Dies liegt an der Methodik der Binnenschifffahrtsstatistik, die im wesentlichen auf den Umschlagsvorgängen in den Häfen basiert. Dazu ein Beispiel: Bei normalem Wasserstand transportiert ein Schiff 1000 t eines Gutes im Inlandsverkehr vom Hafen A zum Hafen B. Die Beförderungsmenge geht mit 1000 t, das Umschlagsvolumen mit 2000 t in die Statistik ein. Aufgrund des niedrigen Wasserstandes auf einem Flußabschnitt können die 1000 t nun, wegen der hier geregelten Wasserstände, nur im Kanalsystem von einem einzelnen Schiff befördert werden. Für den Transport auf dem Fluß wird die Hälfte der Ladung in einem Hafen C „zwischengelocht“, um anschließend von einem anderen Schiff zum Hafen B transportiert zu werden. Da die Binnenschifffahrtsstatistik keinen Zusammenhang zwischen der Leichtierung und der Wiederaufnahme der Ladung herstellt, ergibt sich im zweiten Fall eine Beförderungsmenge (Auswertung der Empfangsmeldungen der Häfen) von 1500 t (3 x 500 t) sowie ein Gesamtumschlag von 3000 t (1000 t + 4 x 500 t). Die Transportleistung in tkm ist dagegen in beiden Fällen gleich.

Die Transporte von deutschen zu ausländischen Häfen erhöhten sich um 2,1% auf 44,7 Mill. t. Auf den grenzüberschreitenden Versand entfielen im abgelaufenen Jahr 19,1% aller Transporte (1996: 19,3%). Am stärksten zugenommen haben die Einladungen von Halb- und Fertigwaren und sonstigen (Stück-)Gütern (+ 0,7 auf 3,4 Mill. t), Eisen- und Stahlprodukten (+ 0,5 auf 5,9 Mill. t) sowie von Getreide (+ 0,4 auf 2,8 Mill. t). Zurückgegangen sind die Ausfuhren von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,5 auf 2,1 Mill. t).

Die Beförderungen zwischen deutschen Häfen sind um 2,5% auf 65,0 Mill. t zurückgegangen. Der innerdeutsche Verkehr findet zu einem wesentlichen Teil auf den Kanälen statt. Diese weisen auch bei lang anhaltender Trockenheit keine sinkenden Wasserstände auf, sind aber von Eisblockaden weit häufiger betroffen als Flüsse. Wegen der strengen, im Vergleich zum Vorjahr aber kürzeren Kälteperiode im Jahr 1997 sind die Zunahmen der Transportmengen zwischen Februar und April deshalb zum großen Teil auf diese Witterungseinflüsse zurückzuführen. Bemerkenswert ist dagegen, daß beim innerdeutschen Verkehr im Gegensatz zu den anderen Verkehrsbeziehungen gerade zwischen Mai und August zum Teil deutliche Rückgänge zu verzeichnen waren. Der Anteil der innerdeutschen Transporte am Gesamtaufkommen lag im Jahr 1997 bei 27,9%. Im Vorjahr hatte er noch 29,4%, 1995 noch 30,4% betragen. Ausschlaggebend für die Entwicklung im vergangenen Jahr waren in erster Linie die verringerten Transportmengen von Baustoffen (- 1,5 auf 22,0 Mill. t). Abgenommen haben zudem die inländischen Beförderungen von Kraftstoffen und Heizöl (- 0,6 auf 12,9 Mill. t), Getreide (- 0,6 auf 1,0 Mill. t) und Steinkohle (- 0,5 auf 11,3 Mill. t). Angestiegen sind Braunkohletransporte (+ 0,6 auf 1,2 Mill. t) und Transporte chemischer Erzeugnisse (+ 0,5 auf 5,1 Mill. t).

Der Durchgangsverkehr über deutsche Binnenwasserstraßen erreichte mit 19,3 Mill. t (+ 5,4%) im Jahr 1997 einen neuen Höchstwert. Sein Anteil an der insgesamt beförderten Gütermenge stieg auf 8,3% (1996: 8,1%).

### **Unveränderte Dominanz der Massenguttransporte**

Die spezifischen Vorteile der Binnenschifffahrt kommen vor allem bei der Beförderung von nichtverderblichen Massengütern zum Tragen. Insgesamt wurden 205,1 Mill. t Massengüter befördert, davon 48,3 Mill. t Flüssiggut und 156,8 Mill. t trockenes Massengut. Während die Transporte von flüssigem Massengut 1,7% über dem Vorjahresniveau lagen und damit einen neuen Höchstwert innerhalb der letzten Jahre erreichten, konnte der Anstieg der Trockenfrachttransporte um 2,1% den starken Rückgang von 1995 auf 1996 (- 6,2%) bei weitem nicht ausgleichen.

Zwar haben die Stückguttransporte seit 1993 um rund 20% auf 28,3 Mill. t zugenommen und die Transportmenge von Massengütern um 5% abgenommen; von einem Wandel von Massengüter- zu Stückguttransporten kann in der Binnenschifffahrt jedoch nicht gesprochen werden. Die Anteile von Massen- und Stückgütern am gesamten Transportaufkommen veränderten sich in den vergangenen vier Jahren lediglich um 1 Prozentpunkt (von 89 gegenüber

Tabelle 2: Güterbeförderung der Binnenschifffahrt 1997 nach Ein- und Ausladeregionen

1 000 t

Einladeregionen	Ausladeregionen														
	Niederlande/ Belgien	Frankreich/ Schweiz	Polen/ Tschechische Republik	Osterreich/ Ungarn/ Slowakei	Deutschland	davon									Ubrige Ausladeregionen
						Niederrhein <sup>1)</sup>	Mittelrhein einschl. Saar, Mosel und Main <sup>1)</sup>	Oberrhein und Neckar <sup>1)</sup>	Westdeutsches Kanalgebiet <sup>2)</sup>	Mittellandkanal- gebiet <sup>2)</sup>	Wesergebiet <sup>2)</sup>	Elbe- gebiet <sup>2)</sup>	Donau- gebiet <sup>2)</sup>	Berlin, Brand- enburg und Mecklen- burg- Vorpommern <sup>2)</sup>	
Niederlande/Belgien	-	10834	105	1254	90365	45158	14394	14094	12529	1657	866	392	1271	5	423
Frankreich/Schweiz	5747	76	0	35	7966	1537	2666	3226	316	89	29	92	9	3	18
Polen/Tschechische Republik	85	12	0	-	2943	58	11	3	43	198	17	645	1	1968	3
Osterreich/Ungarn/Slowakei	401	67	-	-	1400	111	50	65	42	1	0	1	1129	-	-
Deutschland	38075	3332	575	682	65018	7522	10942	11266	9352	6314	4541	8225	1005	5849	2027
Niederrhein <sup>1)</sup>	17272	728	10	4	14499	3543	4496	2273	2752	427	42	231	388	348	1406
Mittelrhein einschl. Saar, Mosel und Main <sup>1)</sup>	5982	278	3	33	4199	607	1772	860	382	113	118	96	238	14	87
Oberrhein und Neckar <sup>1)</sup>	7066	1564	2	14	12156	1793	3025	6077	939	123	20	88	72	20	87
Westdeutsches Kanalgebiet <sup>2)</sup>	3982	415	3	13	10851	778	1353	1671	3713	1411	5141	367	141	903	100
Mittellandkanalgebiet <sup>2)</sup>	1794	175	13	1	3028	210	82	122	383	254	490	1361	10	115	37
Wesergebiet <sup>2)</sup>	853	79	11	-	5206	96	15	56	662	1084	3201	81	8	3	14
Elbegebiet <sup>2)</sup>	616	54	485	0	9890	297	9	70	371	2861	135	4551	5	1592	1
Donaugebiet <sup>2)</sup>	481	39	-	617	689	159	181	118	79	3	3	1	144	1	296
Berlin Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern <sup>2)</sup>	29	-	48	-	4498	39	10	18	71	37	19	1451	-	2854	-
Ubrige Einladeregionen	255	3	-	-	1753	812	337	33	64	17	3	1	486	-	-

<sup>1)</sup> Wasserstraßenabschnitt – <sup>2)</sup> Wasserstraßengebiet

11 % auf 88 gegenüber 12 %) So wird trotz der höheren Beförderungsentgelte für Stückguttransporte das Massengutgeschäft auf absehbare Zeit die Haupteinnahmequelle der Binnenschifffahrt in Deutschland bleiben. Mehr als 50 % der Gesamttransportmenge im innerdeutschen und im grenzüberschreitenden Verkehr konzentrierte sich im Jahr 1997 auf die vier wichtigsten Güterhauptgruppen (von insgesamt 52) Kraftstoffe und Heizöl (34,7 Mill. t), Sand und Kies (33,5 Mill. t), Eisenerze (29,8 Mill. t) und Steinkohle (22,2 Mill. t).

### Nahezu zwei Drittel der Transporte von oder zu Häfen in den Niederlanden oder Belgien

Die in Tabelle 2 dargestellten transportierten Gütermengen nach Ein- und Ausladeregionen zeigen die Bedeutung der einzelnen Verkehrsbeziehungen. So hatten im Jahr 1997 fast zwei Drittel aller über deutsche Wasserstraßen beförderten Güter ihr Ziel oder ihre Herkunft in einem niederländischen oder belgischen Hafen. Dabei wurden 103,0 Mill. t von diesen Häfen über deutsche Binnenwasserstraßen versandt, aber nur 44,6 Mill. t empfangen. Diese Diskrepanz zwischen Ein- und Ausladungen erklärt sich aus der Wirtschaftsstruktur Deutschlands, die einen hohen Bedarf an Massengütern bzw. Rohstoffen verursacht, die Europa zu einem großen Teil über die niederländischen oder belgischen Seehäfen erreichen und dann mit dem Binnenschiff weitertransportiert werden. Diesen Einfuhren stehen keine entsprechenden Ausfuhrmengen gegenüber.

Jede vierte Tonne (62,4 Mill. t), die ein Binnenschiff im Jahr 1997 über deutsche Wasserstraßen transportierte, wurde in der Verkehrsverbindung zwischen einem Niederrheinhafen und einem niederländischen oder belgischen Hafen befördert. Mit deutlichem Abstand folgen weitere Verkehrsverbindungen zwischen Häfen in den Niederlanden bzw. Belgien und Häfen am Oberrhein (21,2 Mill. t), am Mittelrhein (20,4 Mill. t), in Frankreich und der Schweiz (16,6

Mill. t) und im Westdeutschen Kanalgebiet (16,5 Mill. t). Die niederländischen bzw. belgischen Häfen konnten ihren Beförderungsanteil auf den deutschen Wasserstraßen allein in den vergangenen zwei Jahren von 59,5 auf 63,2 % steigern.

Am innerdeutschen Verkehr sind vor allem Häfen am Oberrhein (23,4 Mill. t), Niederrhein (22,0 Mill. t), im Westdeutschen Kanalgebiet (20,2 Mill. t), an der Elbe (18,1 Mill. t) und am Mittelrhein (15,1 Mill. t) beteiligt.

### Binnenschifffahrt in Deutschland von Rheinverkehr geprägt

Wasserstraßen für die gewerbliche Binnenschifffahrt werden hauptsächlich aus geographischen, wirtschaftlichen oder politischen Gründen als dauerhafte Verkehrswege bereitgestellt. Ob sich die erwartete Entwicklung realisiert, hängt aber insbesondere von zwei Faktoren ab: zum einen von der Menge der in den für die Binnenschifffahrt wichtigen Wirtschaftszweigen (Bergbau, Stahl, Chemie, Mineralölindustrie) zu transportierenden Gütern und zum anderen von der Konkurrenzsituation mit anderen Verkehrsträgern um Transportaufträge. Infrastrukturelle Anstrengungen der öffentlichen Hand oder Investitionen der Häfen können also nicht allein eine hohe Auslastung der einzelnen Wasserstraßen garantieren.

Wie Tabelle 3 verdeutlicht, ist der Rhein die dominierende Wasserstraße Deutschlands. Allein über den Niederrhein zwischen Orsoy und der niederländischen Grenze wurden im Jahr 1997 151,5 Mill. t und damit 65 % der von der Binnenschifffahrt transportierten Güter befördert. Über die gesamte Rheinstrecke zwischen Straßburg und der niederländischen Grenze waren es gar 194,2 Mill. t (83 %) 86 % des Rohstoffbedarfs und der Produkte der Stahlindustrie, 84 % der Halb- und Fertigwaren (Stückgüter) und mehr als 90 % aller Container wurden über den Niederrhein

Tabelle 3: Güterbeförderung der Binnenschifffahrt 1997 nach ausgewählten Wasserstraßen<sup>1)</sup>

Gegenstand der Nachweisung	Rhein Orsoy bis niederländische Grenze	Rhein Straßburg bis Neuburg-weier	Wesel-Datteln-Kanal	Rhein-Herne-Kanal	Mittel-landkanal Minden bis Braunschweig	Spree-Oder-Wasserstraße	Elbe Schnackenburg bis Hamburg	Mosel	Neckar	Main Offenbach bis Rhein	Main-Donau-Kanal	Donau Vilshofen bis österreichische Grenze	Deutschland insgesamt
1000 t													
Gutart													
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse *	6 155	1 806	1 002	929	1 764	21	476	1 630	177	986	474	395	8 482
Andere Nahrungsmittel	8 228	1 113	785	525	1 042	2	730	1 052	278	1 298	961	895	13 002
Feste mineralische Brennstoffe	13 748	238	4 253	5 450	3 978	2 880	915	2 625	1 371	3 612	625	117	27 284
Erdöl Mineralerzeugnisse	27 460	6 228	3 057	4 238	1 815	329	3 587	1 291	827	6 291	196	278	44 466
Erze und Metallabfälle	37 325	1 569	3 322	949	924	219	604	4 193	532	1 724	1 260	979	42 022
Eisen Stahl und NE-Metalle	9 888	2 016	732	987	749	4	298	1 460	264	583	564	878	12 925
Steine und Erden	25 539	12 940	2 866	2 510	1 778	3 191	1 014	1 354	5 404	4 597	1 077	459	52 711
Düngemittel	4 632	383	947	651	1 470	47	779	396	297	1 352	462	428	7 163
Chemische Erzeugnisse	11 086	904	1 573	1 932	618	59	392	56	313	857	79	89	16 493
Andere Halb- und Fertigwaren	7 466	1 750	46	215	93	15	62	58	160	437	78	199	8 907
Flagge													
Deutschland	34 292	11 464	7 392	10 558	10 705	6 256	8 023	2 305	7 260	11 168	3 027	1 733	94 055
Niederlande	97 692	12 981	9 569	6 434	2 719	23	378	6 920	2 041	8 391	1 802	662	111 344
Belgien	10 746	1 862	981	881	248	2	27	2 608	228	997	363	243	12 510
Schweiz	4 012	2 043	181	160	2	-	1	477	47	582	18	12	5 390
Frankreich	2 076	413	194	107	79	1	4	1 658	12	45	22	9	2 640
Polen	36	-	24	13	69	480	55	-	-	-	-	-	1 696
Schiffsart													
Trockenschiff	116 618	22 221	14 242	13 071	12 434	6 392	5 398	13 069	8 541	15 044	5 640	4 436	
Tankschiff	34 909	6 726	4 342	5 315	1 797	373	3 460	1 044	1 081	6 691	136	282	
Insgesamt	151 527	28 947	18 584	18 386	14 231	6 766	8 857	14 114	9 622	21 736	5 776	4 718	233 455
1 000 TEU													
nachrichtlich													
Container	836	132	3	7	0	-	2	0	17	47	6	10	920

<sup>1)</sup> Die dieser Tabelle zugrunde liegenden Fahrtwege werden nach Angaben der Schiffsführer gebildet. Bei der Ermittlung der dabei benutzten Wasserstraßen sind Ungenauigkeiten daher nicht auszuschließen.

an- oder abtransportiert. Weniger bedeutsam ist der Niederrhein für Transporte von Kohle sowie von Steinen und Erden. Von diesen Güterarten wurden nur etwa die Hälfte auf diesem Rheinabschnitt befördert. An den Transporten auf dem Niederrhein sind niederländische Binnenschiffer zu fast zwei Dritteln (64,5%) beteiligt. Deutsche Schiffe kommen nur auf einen Anteil von knapp einem Viertel (23%).

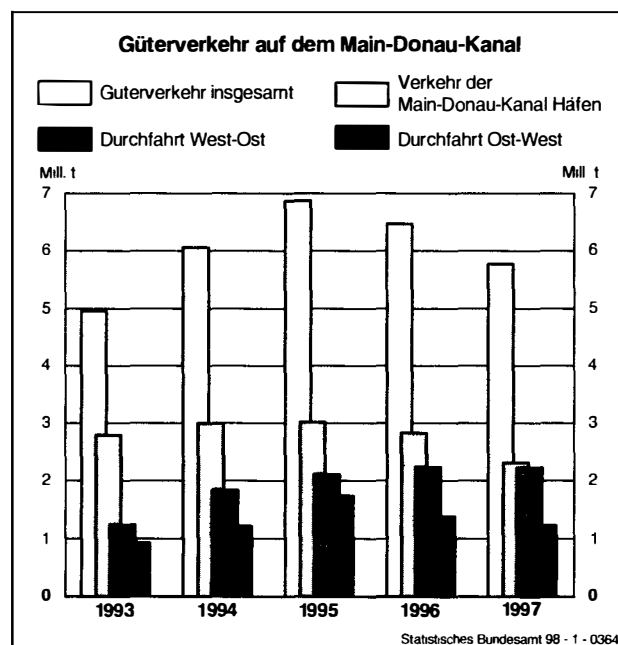
Tabelle 3 zeigt darüber hinaus die recht unterschiedlichen Strukturen der Güterbeförderung auf inländischen Wasserstraßen. So konzentrieren sich die Aktivitäten der Binnenschiffer unterschiedlicher Nationalität auf deutsche Wasserstraßen in der Nähe ihres Heimatlandes. Wie die Niederländer am Niederrhein sind schweizerische Binnenschiffer schwerpunktmäßig am Oberrhein, französische auf der Mosel, polnische im Berliner Raum und Binnenschiffer aus Österreich und den osteuropäischen Donauanrainerstaaten auf dem deutschen Teil der Donau tätig. Deutsche Schiffe dominieren eindeutig auf dem Mittellandkanal, auf den ostdeutschen Kanälen, auf der Elbe und dem Neckar. Besonders gering ist ihr Beförderungsanteil auf der Mosel (16%).

Auch hinsichtlich der beförderten Güter sind die Transporte auf den ausgewählten Wasserstraßen zum Teil sehr heterogen. So bestehen zwei Drittel der Transporte auf dem Oberrhein aus Mineralölprodukten sowie Steinen und Erden, über die Hälfte der auf dem Neckar transportierten Güter sind Steine und Erden, die Elbe bis Hamburg wird schwerpunktmäßig für Beförderungen von Mineralölprodukten benutzt, auf der Spree-Oder-Wasserstraße in Berlin werden zu 90% Kohle und Baustoffe transportiert

und auch die Bedeutung des westdeutschen Kanalgebietes (siehe Wesel-Datteln- und Rhein-Herne-Kanal) als wichtige Förderungs- und Verbrauchsregion von festen mineralischen Brennstoffen spiegelt sich in den Zahlen der Tabelle 3 wider.

Besonderes Interesse galt in den vergangenen Jahren der Entwicklung des Güterverkehrs auf dem Main-Donau-Kanal. Das seinerzeit sehr umstrittene Projekt ermöglicht

Schaubild 2



seit September 1992 durchgehende Binnenschifftransporte zwischen der Nordsee und dem Schwarzen Meer. Bereits im dritten vollständigen Betriebsjahr, 1995, waren 6,9 Mill. t über die neue Wasserstraße befördert worden (siehe Schaubild 2). Das waren fast 2 Mill. t mehr als im Jahr 1993. Bis zu diesem Zeitpunkt waren die in die neue Wasserstraße gesetzten Erwartungen sicherlich erfüllt, wenn nicht gar übertroffen worden. In den vergangenen zwei Jahren waren jedoch drastische Transportrückgänge auf dem Main-Donau-Kanal zu verzeichnen. Von 1995 auf 1996 ging die Beförderungsmenge um 6% auf 6,5 Mill. t zurück. Der Rückgang betraf in erster Linie die Transporte in ost-westlicher Richtung. Im vergangenen Jahr reduzierte sich die Menge der Gütertransporte auf dem Main-Donau-Kanal nochmals um 11% auf 5,8 Mill. t. Mit diesem Ergebnis wurde sogar die Transportmenge des Jahres 1994 deutlich unterschritten. Von den Verkehrsbeziehungen waren die Transporte von und zu den Häfen am Main-Donau-Kanal besonders betroffen. Ein Teil des Rückgangs dürfte auf die ungünstige Witterung, insbesondere die extrem niedrigen Wasserstände in der zweiten Jahreshälfte, sowie die verringerten Aufträge der Bauindustrie und der regionalen Wirtschaft zurückzuführen sein.

Tabelle 4: Containerverkehr der Binnenschifffahrt nach Hauptverkehrsbeziehungen und Beladungszustand

Deutschland				
Verkehrsbeziehung	Einheit	1997	1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996 in %
Verkehr innerhalb Deutschlands	TEU	65 256	68 477	- 4,7
beladen	TEU	51 224	47 890	+ 7,0
darin beförderte Güter	1 000 t	487	504	- 3,3
leer	TEU	14 032	20 587	- 31,8
Grenzüberschreitender Empfang	TEU	360 782	334 045	+ 8,0
beladen	TEU	192 261	169 497	+ 13,4
darin beförderte Güter	1 000 t	1 989	1 639	+ 21,3
leer	TEU	168 521	164 548	+ 2,4
Grenzüberschreitender Versand	TEU	371 781	345 940	+ 7,5
beladen	TEU	312 663	286 683	+ 9,1
darin beförderte Güter	1 000 t	3 525	2 924	+ 20,5
leer	TEU	59 118	59 257	- 0,2
Durchgangsverkehr	TEU	121 796	113 028	+ 7,8
beladen	TEU	68 611	60 177	+ 14,0
darin beförderte Güter	1 000 t	794	655	+ 21,3
leer	TEU	53 185	52 851	+ 0,6
Gesamtverkehr	TEU	919 615	861 490	+ 6,7
beladen	TEU	624 759	564 247	+ 10,7
darin beförderte Güter	1 000 t	6 795	5 723	+ 18,7
leer	TEU	294 856	297 243	- 0,8

### Starker Zuwachs des Containerverkehrs seit 1995

Im Jahr 1997 wurden 643 000 Container über deutsche Binnenwasserstraßen transportiert (siehe Tabelle 4)<sup>3)</sup>. Umgerechnet auf die Größe eines 20-Fuß-Standardcontainers waren das 920 000 TEU (TEU = Twentyfoot Equivalent Unit). Gegenüber dem Jahr 1996 ist die in TEU gemessene Menge der beförderten Container um 6,7%, im Vergleich zum Jahr 1995 sogar um 28% gestiegen. Im vergangenen Jahr hat das Gewicht der in Behältern beförderten Güter um mehr als 1 Mill. t oder knapp 19% auf 6,8 Mill. t zugenommen. Die im Vergleich zum Vorjahr deutlich verbesserte Auslastung zeigt sich auch im Verhältnis von beladenen zu leeren Containern. Im Jahr 1997 waren 68% der beförderten Container beladen; das waren 2 Prozentpunkte mehr als im Vorjahr. Der Anteil der in Containern transportierten Gütermenge an der Gesamtbeförderungsmenge lag bei 2,9%. Im Vorjahr hatte er noch 2,5%, im Jahr 1995 erst 2,2% betragen.

Ein Drittel der Container und mit 3,5 Mill. t mehr als die Hälfte der Güter wurden im grenzüberschreitenden Versand befördert. In dieser Relation sind 85% der Boxen beladen. Dabei handelt es sich im wesentlichen um Transporte zu den großen Nordseehäfen in den Niederlanden und Belgien.

In umgekehrter Richtung wurden, mit nahezu der gleichen Zahl von Containern, lediglich 2,0 Mill. t Güter verladen. Der Auslastungsgrad – als Anteil der beladenen Container – betrug hier lediglich 53%. Diese Unpaarigkeit der Containerverkehre war bereits in den vergangenen Jahren zu beobachten. Da sich in den Behältern zum großen Teil

hochwertige Industrieprodukte (Stückgüter) befinden, ist sie wegen der Struktur des deutschen Außenhandels – mehr Exporte als Importe von Stückgütern – kaum vermeidbar.

Im innerdeutschen Verkehr wurden 65 000 TEU (- 5% gegenüber dem Vorjahr) – davon mehr als drei Viertel im „Shuttleverkehr“ zwischen Bremen und Bremerhaven – befördert. Der Auslastungsgrad lag mit 79% erheblich über dem Durchschnitt.

Im Durchgangsverkehr hat sich der im vergangenen Jahr beobachtete „Containerboom“ in abgeschwächter Form fortgesetzt. Nachdem von 1995 auf 1996 die Menge der beförderten Container sehr stark gestiegen war, nahm sie im vergangenen Jahr nochmals um rund 8% auf 122 000 TEU zu.

### Deutsche Flagge<sup>4)</sup> weiter rückläufig

Die Beteiligung von in Deutschland registrierten Schiffen an der Güterbeförderung ging im vergangenen Jahr weiter zurück, wenngleich nicht mehr so stark wie im Jahr 1996. Im Jahr 1997 beförderten deutsche Schiffe 94,1 Mill. t Güter, nach 92,7 Mill. t im Jahr 1996 und 99,9 Mill. t im Jahr 1995. Ihr Anteil am Gesamtaufkommen reduzierte sich in diesem Zeitraum von 42,0% im Jahr 1995 über 40,8% im Jahr 1996 auf 40,3% im vergangenen Jahr.

Deutsche Binnenschiffer finden vor allem im innerdeutschen Verkehr Beschäftigung. 57% (53,4 Mill. t) der von ihnen insgesamt transportierten Güter wurden zwischen deutschen Häfen befördert. Bezogen auf die Transportleistung waren das 51%. Insgesamt wurden 82% der inner-

<sup>3)</sup> Aufgrund unvollständiger Angaben eines Hafens am Oberrhein liegt die Zahl der tatsächlich beförderten Container schätzungsweise um 5 bis 10% höher

<sup>4)</sup> In einem Schubverband wird die Flagge des oder der Leichter, nicht die des Schubschiffes registriert

deutschen Transporte von deutschen Schiffen vorgenommen. Dieser Anteil ist in den vergangenen Jahren nahezu unverändert geblieben. Der Bedeutungsverlust der deutschen Flotte ist somit zum großen Teil eine Folge des Rückgangs der innerdeutschen Transporte. Deutsche Binnenschiffer waren folglich auch stärker von den Eis-sperrungen der vergangenen zwei Jahre betroffen als ihre ausländischen Mitbewerber.<sup>5)</sup>

Seit dem Jahr 1994 sind die Niederlande die größte Binnenschiffahrtsnation auf den deutschen Wasserstraßen. Im Jahr 1997 erzielten niederländische Binnenschiffer mit 111,3 Mill. t einen Anteil von 47,7% (1996: 46,5%). Im internationalen Verkehr über deutsche Wasserstraßen erreichten sie sogar einen Anteil von 60%. Sie profitierten daher in besonderem Maße von dem Wachstum der vergangenen Jahre in diesem Marktsegment.

Die restlichen 28,1 Mill. t (12%) der Binnenschiffahrtstransporte teilen sich vor allem Schiffe aus Belgien (12,5 Mill. t), der Schweiz (5,4 Mill. t), Frankreich (2,6 Mill. t), Polen (1,7 Mill. t), der Tschechischen Republik (1,3 Mill. t) und Luxemburg (1,0 Mill. t). Die beiden für die Binnenschiffahrt in Deutschland wichtigsten Länder im östlichen Teil Europas, Polen und die Tschechische Republik, sind somit lediglich zu 1,3% an den Transporten beteiligt. Ihr Beförderungsanteil ist seit dem Jahr 1995 um 0,3 Prozentpunkte zurückgegangen. Zudem beschränken sich ihre Aktivitäten fast ausschließlich auf das Oder- und das Elbegebiet. Sie können daher noch nicht generell als starke Mitbewerber auf dem deutschen Binnenschiffahrtsmarkt bezeichnet werden.

<sup>5)</sup> Zu Struktur und Entwicklung der deutschen Binnenschiffahrt siehe auch Reim, U „Unternehmen der Binnenschiffahrt 1997“ in diesem Heft auf S. 486 ff

## Güterumschlag in deutschen Häfen – Duisburg festigt Spitzenstellung

Bei der Darstellung des Güterumschlags in der Binnenschiffahrt wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, daß, abweichend von der Darstellung der Güterbeförderung, im Güterumschlag bei Verkehren innerhalb Deutschlands die Gütermenge zweimal erfaßt wird; der internationale Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Den Güterumschlag von Binnenschiffen in deutschen Häfen zu betrachten, ist vor allem für den Vergleich der Einzelhäfen die geeignete Methode.

In allen deutschen Häfen wurden im Jahr 1997 169 Mill. t Güter empfangen und 110 Mill. t Güter versandt. Das entspricht insgesamt einer Steigerung von 1,8% gegenüber dem Vorjahr. Zugleich stieg die Zahl der in den deutschen Häfen angekommenen Schiffe – wie auch deren Tragfähigkeit – um fast 6%, was auch Ausdruck der bereits dargestellten geringeren Laderaumauslastung ist. Die im letzten Quartal des Jahres 1997 herrschenden Witterungsbedingungen haben ein – sich bis dahin abzeichnendes – deutlicheres Ansteigen der Güterumschläge verhindert.

Der herausragenden Bedeutung des Rheins für die Binnenschiffahrt entsprechend, lagen, wie in Tabelle 5 dargestellt, die meisten deutschen Binnenhäfen mit hohem wasserseitigen Güterumschlag an dieser Wasserstraße. Nach Duisburg, mit 47,0 Mill. t Güterumschlag der mit Abstand größte Binnenhafen Deutschlands, waren dies Köln (11,2 Mill. t), Karlsruhe (8,4 Mill. t), Ludwigshafen (8,0 Mill. t) und Mannheim (7,9 Mill. t). Die Reihe wird lediglich durch Hamburg unterbrochen. Der an der Elbe gelegene größte deutsche Seehafen ist mit 8,8 Mill. t Binnenschiffumschlag zugleich der drittgrößte deutsche Binnenhafen

Tabelle 5: Güterumschlag ausgewählter Häfen in der Binnenschiffahrt

Hafen (Wasserstraßengebiet)	1997			1996	Veränderung 1997 gegenüber 1996	
	Empfang	Versand	zusammen			%
	1 000 t					
Duisburger Hafen (Rhein)	36015	11022	47037	42208	+ 4829	+ 11,4
Köln (Rhein)	5393	5817	11210	10543	+ 667	+ 6,3
Hamburg (Elbe)	3100	5668	8768	9159	- 392	- 4,3
Karlsruhe (Rhein)	4728	3663	8390	10310	- 1920	- 18,6
Ludwigshafen (Rhein)	5743	2260	8003	7735	+ 269	+ 3,5
Mannheim (Rhein)	5721	2132	7854	7959	- 105	- 1,3
Berlin (Gebiet Berlin)	5842	1998	7840	7487	+ 353	+ 4,7
Dortmund (Westdeutsches Kanalgebiet)	4078	1093	5171	4933	+ 237	+ 4,8
Frankfurt (Rhein)	4070	861	4931	4858	+ 74	+ 1,5
Heilbronn (Rhein)	3129	1723	4852	5127	- 275	- 5,4
Neuss (Rhein)	3392	1181	4573	4576	- 3	- 0,1
Bremen (Weser)	2627	1828	4455	4648	- 194	- 4,2
Gelsenkirchen (Westdeutsches Kanalgebiet)	918	2947	3864	3685	+ 179	+ 4,9
Mainz (Rhein)	2794	1020	3814	3521	+ 293	+ 8,3
Hamm (Westdeutsches Kanalgebiet)	2556	830	3386	3085	+ 302	+ 9,8
Saarlouis-Dillingen (Rhein)	2585	721	3306	3631	- 325	- 9,0
Düsseldorf (Rhein)	2490	728	3218	2990	+ 227	+ 7,6
Wesseling (Rhein)	616	2528	3144	3200	- 56	- 1,8
Krefeld-Uerdingen (Rhein)	2378	680	3058	3263	- 205	- 6,3
Kehl (Rhein)	2176	702	2877	2874	+ 4	+ 0,1
Magdeburg (Elbe)	1828	982	2810	2149	+ 661	+ 30,8
Hanau (Rhein)	1624	1031	2655	2749	- 94	- 3,4
Essen (Westdeutsches Kanalgebiet)	838	1753	2591	2881	- 290	- 10,1
Andernach (Rhein)	1097	1215	2312	2220	+ 92	+ 4,1
Salzgitter (Mittellandkanalgebiet)	1668	512	2181	1821	+ 360	+ 19,8
Brunsbüttel (Elbe)	614	1500	2114	2137	- 22	- 1,1
Leverkusen (Rhein)	1416	696	2112	1872	+ 240	+ 12,8
Regensburg (Donau)	1241	790	2031	1885	+ 146	+ 7,8
Königs-Wusterhausen (Gebiet Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern)	453	1557	2010	1445	+ 566	+ 39,2
Deutschland	169448	109584	279032	274080	+ 4952	+ 1,8

Konjunkturelle Faktoren haben auf die einzelnen Häfen – abhängig von der sie umgebenden Industrie – unterschiedliche Auswirkungen. Das zeigt sich besonders darin, daß – trotz einer nur geringen Steigerung des gesamtdeutschen Güterumschlags – die Umschlagmengen der größten deutschen Häfen der Binnenschifffahrt teilweise erheblich schwanken. Duisburg konnte vom Aufschwung der Montanindustrie besonders profitieren und erhöhte den wasserseitigen Hafenumschlag um 4,8 Mill. t auf 47,0 Mill. t. In Karlsruhe konzentriert sich der Hafenumschlag zu mehr als 75% auf die Güterabteilung „Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase“. Die Reduzierung der umliegenden Raffineriekapazitäten hat aufgrund dieser Ausrichtung des Hafens zu einer Verringerung von 1,9 Mill. t oder 18,6% gegenüber dem Vorjahr und damit zu einem Rückgang auf das Niveau von 1979 geführt.

### **Einfluß von Witterung und Industriekonjunktur**

Anhand von Schaubild 1 soll der Einfluß der Witterung und der Industriekonjunktur näher erläutert werden:

Die Graphiken der Güterbeförderung und der Gütertransportleistung zeigen deutliche – allerdings nicht sehr regelmäßige – Saisonschwankungen, deren auffallendste Ausprägung der Rückgang der Transporte in den Wintermonaten ist. Diese negativen Saisoneinflüsse im Winter sind auch bei relativ günstigen Witterungsbedingungen zu beobachten. Maßgeblich dafür ist unter anderem der in Schaubild 1 in der Graphik „Beförderung von Steinen und Erden“ erkennbare winterliche Rückgang der Baustofftransporte. Von den Saisonschwankungen zu unterscheiden sind die durch Kälteperioden hervorgerufenen, sehr viel deutlicheren Rückgänge der Binnenschifffahrtstransporte in den Wintern 1995/96 und 1996/97, welche die Saisonschwankungen sichtbar überlagern.

Des Weiteren kann anhand der Graphik „Anzahl störungsfreier Tage“ der Einfluß des Wasserstandes des Rheins beurteilt werden. In dieser Kurve ist die Zahl der Tage pro Monat abgebildet, an denen bezogen auf den Pegel Kaub am Mittelrhein weder Kleinwasserzuschläge an die Binnenschiffer gezahlt wurden, noch aufgrund von Hochwasser die Schifffahrt erheblich behindert oder eingestellt war. Deutlich ablesbar sind die niedrigen Wasserstände im Spätsommer/Herbst der Jahre 1991 und 1992 sowie im Herbst des Jahres 1997. Deren Einfluß auf die Binnenschifffahrtstätigkeit ist in der Graphik „Güterbeförderung“ ablesbar. Deutlicher erkennbar ist der Einfluß der Witterungsbedingungen jedoch in der Graphik „Gütertransportleistung“. Hier wirkt sich die bei Eis und Niedrigwasser deutlich reduzierte mittlere Transportweite aus.

Länger anhaltende Behinderungen der Binnenschifffahrt führen in der Regel nicht nur zu einer zeitlichen Verschiebung der Transportleistung der Binnenschifffahrt, sondern auch dazu, daß ein Teil der vorgesehenen Transporte von anderen Verkehrsträgern, insbesondere von der Bahn, teilweise aber auch von Lastkraftwagen, übernommen werden. Die Vermutung, durch die Häufung der ungünstigen Witterungsbedingungen in den letzten Jahren könnten der Binnenschifffahrt auch längerfristig Transporte verloren

gegangen sein, kann aus statistischer Sicht nicht bestätigt werden. Schaubild 1 liefert keine Hinweise auf nachhaltige Transportminderungen in der Binnenschifffahrt nach Eisblockaden oder Kleinwasser. Dies mag auch darauf zurückzuführen sein, daß Binnenschifffahrtsunternehmen dazu übergegangen sind, eine „Beförderungsgarantie“ zu übernehmen und gegebenenfalls den Transport durch einen anderen Verkehrsträger selbst zu organisieren.

Während in der Graphik der Güterbeförderung – mit Ausnahme des deutlichen Rückgangs im Jahr 1993 und des etwas schwächeren im Jahr 1996 – keine Entwicklungstendenz der „normalen“ Monatsergebnisse auszumachen ist, hat die Transportleistung in tkm wegen der insgesamt gestiegenen durchschnittlichen Transportentfernung im Inland seit 1993 – abgesehen von witterungsbedingten Einbußen – tendenziell zugenommen.

Wie aus der Graphik des „Produktionsindex“ erkennbar ist, gehen die Schwächephasen in der Binnenschifffahrt im Jahr 1993 und – begrenzt – im Jahr 1996 einher mit entsprechenden Konjunkturlauten im Produzierenden Gewerbe. Ein genaueres Bild vom Einfluß der Wirtschafts- auf die Binnenschifffahrtstätigkeit ergibt sich bei einem Vergleich der Kurvenverläufe der Produktionsindizes ausgewählter Wirtschaftszweige und der Transportmengen der von diesen Wirtschaftszweigen als Rohstoffe benötigten bzw. hergestellten Güter. Beispielhaft sind im Schaubild 1 die für die Binnenschifffahrt wichtigen Wirtschaftszweige Metallherzeugung und -bearbeitung („Stahlindustrie“), Bauhauptgewerbe und Chemische Industrie dargestellt. Die entsprechenden Güterabteilungen sind Erze und Metallabfälle sowie Eisen, Stahl und Nichteisenmetalle, Steine und Erden bzw. chemische Erzeugnisse.

Die Kurvenverläufe legen einen deutlichen Einfluß der Stahlkonjunktur auf die transportierten Mengen von Eisenerz und Stahlprodukten nahe. Sowohl die „Boomphasen“ der Stahlindustrie in den Jahren 1991, 1992 und 1997 als auch die Phasen der Abschwächung 1993 und 1996 finden sich – ohne relevante Zeitverzögerung – in der abgebildeten Reihe der Transportmengen wieder. Weniger deutlich ist der Zusammenhang zwischen Baukonjunktur und der transportierten Menge von Steinen und Erden: Zwar ist in beiden Reihen eine weitgehend ähnliche Saisonkomponente zu beobachten und auch sind beide Kurven seit 1994/95 rückläufig, bis 1994 waren die Kurvenverläufe aber eher gegensätzlich. In der Tendenz weitgehend parallel haben sich in den vergangenen Jahren dagegen der Produktionsindex der Chemischen Industrie und die Transportmenge chemischer Erzeugnisse entwickelt.

Zusammenfassend kann gesagt werden, daß die konjunkturelle Entwicklung der für die Binnenschifffahrt wichtigsten Auftraggeber offenbar einen deutlichen Einfluß auf die Transportmenge ausübt. Kurzfristig kann dieser Zusammenhang von Witterungseinflüssen allerdings vollständig überlagert werden. Wie sich die Binnenschifffahrt ohne konjunkturelle Einflüsse und schwankende Witterungsbedingungen in der Vergangenheit entwickelt hätte, böte Raum für nähere Untersuchungen. Die Beobachtung, daß das Transportaufkommen in der Binnenschifffahrt langfristig nahezu konstant geblieben ist, legt aber den Schluß



nahe, daß in dieser Hinsicht die Eigendynamik dieses Verkehrsträgers nicht stark ausgeprägt ist.

### **Binnenschifffahrt in Deutschland zum Jahresanfang 1998**

Nach bisher vorliegenden Ergebnissen über die Binnenschifffahrtstätigkeit im ersten Quartal des Jahres 1998 ist das Vorjahresergebnis bei weitem übertroffen worden. Allein im Januar 1998 – der von Eissperrungen weitgehend verschont geblieben ist – stieg die Beförderungsmenge gegenüber dem Vorjahr um 7,6 Mill. t oder 62 %, die Transportleistung um 2,5 Mrd. tkm oder 83 %. Das Januar-Ergebnis 1998 liegt nicht nur weit über dem sehr schwachen Vorjahreswert, sondern ist mit 20,1 Mill. t bzw. 5,6 Mrd. tkm das höchste jemals für die Bundesrepublik Deutschland registrierte Januar-Ergebnis. Offensichtlich wurde im Januar dieses Jahres ein erheblicher Teil der durch die niedrigen Wasserstände im Herbst des Jahres 1997 entstandenen Rückstände von rund 3,5 Mill. t von der Binnenschifffahrt selbst abgefahren. Anders als bei lang andauernden Eisblockaden dürften nur vergleichsweise geringe Transportmengen auf andere Güterverkehrsträger übergegangen sein. Die positive Entwicklung in der Binnenschifffahrt hat sich allem Anschein nach – in abgeschwächter Form – auch in den Folgemonaten fortgesetzt, so daß die Beförderungsmenge im gesamten ersten Quartal erheblich über dem Vorjahreswert liegen dürfte. Dabei ist der Binnenschifffahrt auch die Steigerung der Industrieproduktion zugute gekommen.

Die positiven konjunkturellen Impulse dürften sich weiter fortsetzen. Zugleich ist mit weiter zunehmenden Steinkohleeinfuhren zu rechnen. Die erwarteten Transporteinfuhren infolge der weiteren Umstrukturierung der Mineralölindustrie und der noch etwas nachlassenden Bautätigkeit dürften nur wenig am positiven Gesamtbild ändern.

Dies bedeutet, daß der „Vorsprung“, den die Binnenschifffahrt in den ersten Monaten dieses Jahres gegenüber dem Vorjahr erarbeitet hat, im Jahresverlauf wohl nicht mehr verloren gehen dürfte. Selbst bei zeitweise ungünstigen Witterungsbedingungen – zum Beispiel einer Trockenheit wie im vergangenen Jahr oder Eisblockaden zum Jahresende – dürfte die Transportmenge des Jahres 1998 zumindest das Ergebnis des Jahres 1995 erreichen und damit um einige Prozentpunkte über dem Vorjahreswert liegen. Die Steigerung der Transportleistung in tkm dürfte noch etwas über der der Transportmenge liegen. Die deutsche Binnenschifffahrt könnte dabei einen Teil des in den vergangenen Jahren witterungsbedingt verlorenen Terrains zurückgewinnen.

*Dipl.-Volkswirt Hans-Peter Lüüs*

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

BST006JI

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	1995	1996	1997	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) 1997 gegen 1996	
				absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	72 334 587	66 682 448	65 021 759	1 660 689 -	2,5 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 926 152	6 100 368	5 633 637	466 731 -	7,7 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	66 408 435	60 582 080	59 388 122	1 193 958 -	2,0 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	101 467 789	98 263 068	104 426 201	6 163 133 +	6,3 +
	Versand	44 942 128	43 754 216	44 690 981	936 765 +	2,1 +
	Zusammen	218 744 504	208 699 732	214 138 941	5 439 209 +	2,6 +
Durchgangsverkehr	—	19 139 798	18 319 658	19 315 808	996 150 +	5,4 +
	Gesamtverkehr	237 884 302	227 019 390	233 454 749	6 435 359 +	2,8 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	99 859 613	92 724 629	94 055 291	1 330 662 +	1,4 +

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006JI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	17 155,3	15 419,6	14 549,3	870,3 -	5,6 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	132,8	128,7	125,4	3,3 -	2,6 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	17 022,5	15 290,9	14 423,9	866,9 -	5,7 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	23 652,2	23 351,2	24 305,5	954,2 +	4,1 +
	Versand	11 367,8	11 129,7	11 397,8	268,1 +	2,4 +
	Zusammen	52 175,3	49 900,6	50 252,6	352,0 +	0,7 +
Durchgangsverkehr	—	11 806,7	11 390,9	11 900,7	509,8 +	4,5 +
	Gesamtverkehr	63 982,0	61 291,5	62 153,2	861,8 +	1,4 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	25 127,9	23 128,2	23 149,6	21,4 +	0,1 +

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007JI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	10 228 195	8 761 084	8 481 775	279 309 -	3,2 -
Andere Nahrungs- und Futtermittel	13 963 488	12 605 665	13 002 298	396 633 +	3,1 +
Feste mineralische Brennstoffe	26 394 868	26 191 961	27 283 947	1 091 986 +	4,2 +
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	43 300 555	43 756 272	44 466 105	709 833 +	1,6 +
Erze und Metallabfälle	41 011 981	38 376 052	42 021 908	3 645 856 +	9,5 +
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	13 470 224	11 939 792	12 925 378	985 586 +	8,3 +
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	59 319 486	54 764 300	52 710 597	2 053 703 -	3,8 -
Düngemittel	8 070 834	7 422 720	7 163 061	259 659 -	3,5 -
Chemische Erzeugnisse	15 241 630	15 476 490	16 492 918	1 016 428 +	6,6 +
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 768 330	1 934 071	2 148 901	214 830 +	11,1 +
Besondere Transportgüter	5 114 711	5 790 983	6 757 861	966 878 +	16,7 +
Insgesamt	237 884 302	227 019 390	233 454 749	6 435 359 +	2,8 +

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007JI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,3	3,9	3,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,9	5,6	5,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,1	11,5	11,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,2	19,3	19,0	X	X
Erze und Metallabfälle	17,2	16,9	18,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,7	5,3	5,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	24,9	24,1	22,6	X	X
Düngemittel	3,4	3,3	3,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,4	6,8	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,9	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,2	2,6	2,9	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 JI

Nr. der Klasi- fikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
Versand = Empfang			Empfang	Versand								
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide .....	995,6	50,9	944,6	1 537,6	2 793,5	X	5 326,6	1,2	43,9	2,5	-
02	Kartoffeln .....	-	-	-	0,0	3,4	X	3,4	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	2,6	1,7	0,9	4,1	1,5	X	8,2	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .	0,9	-	0,9	1,8	1,5	X	4,3	-	-	-	-
05	Holz und Kork .....	86,5	1,6	84,9	146,1	212,8	X	445,4	0,1	22,6	14,7	-
06	Zuckerrüben .....	0,4	-	0,4	0,7	65,8	X	66,9	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	2,9	-	2,9	26,4	8,7	X	38,0	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1 088,8	54,2	1 034,6	1 716,6	3 087,3	2 589,0	8 481,8	1,3	66,5	17,2	-
11	Zucker .....	5,0	-	5,0	20,0	100,8	X	125,7	-	-	-	-
12	Getränke .....	2,3	-	2,3	22,2	12,0	X	36,6	-	-	0,0	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	1,6	-	1,6	17,3	40,4	X	59,4	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	27,9	1,0	26,9	47,5	2,1	X	77,5	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	68,6	1,2	67,4	149,9	259,2	X	477,8	-	3,0	6,2	-
17	Futtermittel .....	1 122,1	65,3	1 056,8	2 552,4	1 678,5	X	5 353,1	2,0	0,8	12,8	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	1 083,9	176,5	907,4	4 147,7	518,7	X	5 750,3	-	1,1	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	2 311,4	244,0	2 067,5	6 957,1	2 611,8	1 122,0	13 002,3	2,0	4,9	19,0	-
21	Steinkohle und -briketts .....	11 268,6	988,2	10 280,5	10 577,1	350,3	X	22 196,0	-	1,3	28,1	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	1 166,9	0,1	1 166,8	7,3	542,1	X	1 716,3	-	-	10,6	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	181,4	68,5	112,9	930,6	104,3	X	1 216,4	-	4,1	20,9	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	12 616,9	1 056,8	11 560,2	11 515,0	996,7	2 155,3	27 283,9	-	5,3	59,6	-
31	Rohes Erdöl .....	188,4	-	188,4	17,0	4,6	X	210,0	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	12 855,3	426,8	12 428,5	19 708,6	2 146,5	X	34 710,3	5,6	1,0	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	631,1	89,8	541,3	858,2	62,2	X	1 551,5	-	26,6	2,2	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	1 250,4	152,5	1 098,0	2 618,6	171,9	X	4 040,9	-	24,6	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	14 925,2	669,0	14 256,1	23 202,4	2 385,2	3 953,4	44 466,1	5,6	52,2	2,2	-
41	Eisenerze .....	640,0	8,6	631,4	29 005,6	201,6	X	29 847,2	-	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	121,5	-	121,5	2 140,0	113,7	X	2 375,2	-	1,4	2,9	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	2 559,8	27,9	2 531,8	2 016,4	2 540,0	X	7 116,2	-	16,2	68,6	-
4	Erze und Metallabfälle .....	3 321,2	36,5	3 284,8	33 161,9	2 855,4	2 683,3	42 021,9	-	17,5	71,5	-
51	Roheisen,-stahl,Ferrollegier. ...	33,8	0,9	33,0	969,3	78,0	X	1 081,1	-	170,2	11,1	-
52	Stahlhalbzeug .....	21,7	2,2	19,5	276,9	2 150,5	X	2 449,1	-	76,3	332,9	-
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	495,2	0,5	494,7	929,5	866,2	X	2 230,8	-	123,9	143,0	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	485,1	0,5	484,6	942,3	2 354,4	X	3 781,8	-	116,6	428,0	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	8,8	-	8,8	81,3	273,8	X	364,0	-	1,2	60,3	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	110,7	5,0	105,6	810,2	132,7	X	1 053,6	-	78,4	57,1	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	1 155,4	9,1	1 146,3	4 009,4	5 855,6	1 904,9	12 925,4	-	566,7	1 032,3	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	15 511,6	2 213,1	13 298,5	7 299,3	10 711,0	X	33 521,9	1,9	36,9	2,8	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	1 439,5	66,0	1 373,4	1 677,3	1 037,3	X	4 154,1	-	1,2	44,8	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	3 685,0	172,0	3 513,0	1 826,2	3 061,3	X	8 572,6	-	1,9	0,2	-
64	Zement und Kalk .....	644,8	36,1	608,7	767,3	755,8	X	2 167,9	-	-	-	-
65	Gips .....	405,3	26,8	378,5	52,0	634,6	X	1 092,0	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	270,2	73,1	197,1	356,3	166,6	X	793,1	-	2,9	5,7	-
6	Steine und Erden .....	21 956,5	2 587,2	19 369,3	11 978,4	16 366,7	2 409,0	52 710,6	1,9	42,9	53,6	-
71	Natürliche Düngemittel .....	461,7	1,6	460,2	415,8	44,2	X	921,7	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel .....	947,1	7,2	939,9	2 695,5	1 992,4	X	5 635,1	2,2	7,0	27,5	-
7	Düngemittel .....	1 408,9	8,8	1 400,1	3 111,3	2 036,6	606,3	7 163,1	2,2	7,0	27,5	-
81	Chemische Grundstoffe .....	2 723,1	363,7	2 359,5	3 178,8	2 821,1	X	8 723,1	3,7	43,1	17,4	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	344,5	-	344,5	510,4	81,6	X	936,5	-	2,4	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	692,5	285,7	406,8	549,8	591,8	X	1 834,1	-	2,0	-	-
84	Zellstoff und Altpapier .....	796,0	9,6	786,4	1 134,3	30,1	X	1 960,4	-	27,0	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	574,4	220,5	353,9	701,7	1 522,0	X	2 798,1	-	2,7	0,7	-
8	Chemische Erzeugnisse .....	5 130,4	879,5	4 250,9	6 075,1	5 046,7	240,7	16 492,9	3,7	77,3	18,1	-
91	Fahrzeuge .....	264,8	81,5	183,4	132,4	226,8	X	624,0	-	-	0,1	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,6	5,8	X	6,4	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	53,7	1,3	52,3	110,4	311,2	X	475,3	-	0,0	8,4	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	44,3	0,2	44,1	33,1	72,8	X	150,2	-	0,1	10,0	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	76,8	-	76,8	75,7	83,2	X	235,7	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien .....	0,9	0,1	0,8	19,1	9,3	X	29,3	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	43,3	0,6	42,7	171,8	376,0	X	591,1	-	35,4	26,6	-
99	Besondere Transportgüter .....	623,2	5,0	618,3	2 155,8	2 363,9	X	5 143,0	-	2,0	3,9	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	1 107,0	88,6	1 018,4	2 699,0	3 448,9	1 651,8	8 906,8	-	37,5	49,0	-
	<b>Insgesamt ...</b>	<b>65 021,8</b>	<b>5 633,6</b>	<b>59 388,1</b>	<b>104 426,2</b>	<b>44 691,0</b>	<b>19 315,8</b>	<b>233 454,7</b>	<b>16,7</b>	<b>877,9</b>	<b>1 350,0</b>	<b>-</b>

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung 1997 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Deutschland

Nr. der Klassifikation 1)	Güterhauptgruppe	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km 2)										
			unter	50	100	150	200	250	300	400	500	700	
			50	100	150	200	250	300	400	500	700	und mehr	
Beförderte Güter in 1 000 t			BST 020 J										
	Insgesamt .....	233 455	22 095	57 649	26 629	19 669	9 406	10 539	17 321	24 451	39 381	6 315	
	darunter:												
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genußmittel .....	8 798	180	285	744	305	228	258	713	1 416	3 958	712	
	darunter:												
01	Getreide .....	7 911	140	223	557	202	205	230	639	1 250	3 803	660	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe .....	27 284	3 315	3 960	3 310	1 426	330	1 442	2 711	4 663	5 450	677	
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol .....	46 305	2 043	8 148	5 214	6 276	2 174	3 047	4 372	5 999	8 823	210	
41,45,46	Erze und Metallabfälle .....	42 022	839	27 828	4 107	834	404	419	824	948	4 483	1 337	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...	11 791	50	4 397	938	928	127	532	571	951	2 616	682	
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken .....	35 383	11 063	4 683	3 541	3 628	3 306	2 516	1 398	1 009	3 869	369	
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz .....	14 337	1 603	2 237	2 047	1 691	590	936	1 095	1 195	2 630	314	
64,69,95	Mineralische Baustoffe,Glas,-waren ...	3 226	267	216	499	467	543	39	550	134	410	101	
71,72	Düngemittel .....	7 163	153	263	553	364	337	576	858	2 235	1 291	533	
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren .	1 287	81	81	173	226	15	60	62	110	420	58	
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.			BSK 021 J										
	Insgesamt .....	62 153	638	4 593	3 298	3 510	2 104	2 852	6 215	10 847	22 117	5 980	
	darunter:												
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genußmittel .....	4 026	4	23	87	54	51	69	259	627	2 191	660	
	darunter:												
01	Getreide .....	3 729	3	18	64	36	46	61	232	557	2 102	610	
21-23	Feste mineralische Brennstoffe .....	8 127	93	318	405	256	73	400	953	2 056	3 017	557	
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol .....	13 152	41	620	626	1 135	504	823	1 609	2 645	4 965	184	
41,45,46	Erze und Metallabfälle .....	7 699	17	2 302	538	146	90	113	290	418	2 418	1 366	
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...	3 608	1	360	114	167	27	136	207	436	1 488	671	
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken .....	6 686	371	358	452	645	725	674	475	456	2 217	312	
62,63,65	Steine u.a. Rohmineralien, Salz .....	3 835	53	149	244	294	133	251	393	543	1 490	284	
64,69,95	Mineralische Baustoffe,Glas,-waren ...	880	7	17	63	82	123	10	192	62	236	88	
71,72	Düngemittel .....	2 876	4	19	67	63	74	163	298	975	735	478	
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren .	443	1	7	21	41	3	16	21	48	226	58	

## 2.3 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

BSS 002 JI

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1995	1996	1997	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
					absolut	%
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
20' beladen	Anzahl	23 319	25 376	21 770	3 606-	14,2-
30' beladen	Anzahl	3	2	-	2-	100,0-
40' beladen	Anzahl	9 259	11 255	14 727	3 472+	30,8+
	TEU	41 842	47 890	51 224	3 334+	7,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	456 789	504 326	487 459	16 867-	3,3-
20' leer	Anzahl	4 544	4 399	5 531	1 132+	25,7+
30' leer	Anzahl	-	-	134	134+	*
40' leer	Anzahl	2 726	8 094	4 150	3 944-	48,7-
	TEU	9 996	20 587	14 032	6 555-	31,8-
	Zusammen	51 838	68 477	65 256	3 221-	4,7-
	Gesamt					
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>						
20' beladen	Anzahl	59 396	59 398	70 826	11 428+	19,2+
30' beladen	Anzahl	54	129	392	263+	203,9+
40' beladen	Anzahl	49 977	54 949	60 418	5 469+	10,0+
	TEU	159 436	169 497	192 261	22 764+	13,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 527 192	1 639 004	1 988 928	349 924+	21,3+
20' leer	Anzahl	63 180	68 512	67 732	780-	1,1-
30' leer	Anzahl	42	118	288	170+	144,1+
40' leer	Anzahl	39 955	47 929	50 177	2 248+	4,7+
	TEU	143 153	164 548	168 521	3 973+	2,4+
	Zusammen	302 589	334 045	360 782	26 737+	8,0+
	Gesamt					
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>						
20' beladen	Anzahl	106 297	111 182	126 784	15 602+	14,0+
30' beladen	Anzahl	174	166	243	77+	46,4+
40' beladen	Anzahl	70 429	87 617	92 735	5 118+	5,8+
	TEU	247 422	286 683	312 663	25 980+	9,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	2 652 170	2 924 146	3 524 728	600 582+	20,5+
20' leer	Anzahl	18 675	19 969	19 372	597-	3,0-
30' leer	Anzahl	5	11	37	26+	236,4+
40' leer	Anzahl	15 567	19 635	19 843	208+	1,1+
	TEU	49 817	59 257	59 118	139-	0,2-
	Zusammen	297 239	345 940	371 781	25 841+	7,5+
	Gesamt					
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>						
20' beladen	Anzahl	189 012	195 956	219 380	23 424+	12,0+
30' beladen	Anzahl	231	297	635	338+	113,8+
40' beladen	Anzahl	129 665	153 821	167 880	14 059+	9,1+
	TEU	448 700	504 070	556 148	52 078+	10,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	4 636 151	5 067 476	6 001 115	933 639+	18,4+
20' leer	Anzahl	86 399	92 880	92 635	245-	0,3-
30' leer	Anzahl	47	129	459	330+	255,8+
40' leer	Anzahl	58 248	75 658	74 170	1 488-	2,0-
	TEU	202 966	244 392	241 671	2 721-	1,1-
	Zusammen	651 666	748 462	797 819	49 357+	6,6+
	Gesamt					
1) <b>Durchgangsverkehr</b>						
20' beladen	Anzahl	59 636	24 979	31 317	6 338+	25,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	2 695	17 599	18 647	1 048+	6,0+
	TEU	65 026	60 177	68 611	8 434+	14,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	520 208	655 057	794 315	139 258+	21,3+
20' leer	Anzahl	550	16 401	23 037	6 636+	40,5+
30' leer	Anzahl	-	63	-	63-	100,0-
40' leer	Anzahl	557	18 177	15 074	3 103-	17,1-
	TEU	1 664	52 851	53 185	334+	0,6+
	Zusammen	66 690	113 028	121 796	8 768+	7,8+
	Gesamt					
<b>Gesamtverkehr</b>						
20' beladen	Anzahl	248 648	220 935	250 697	29 762+	13,5+
30' beladen	Anzahl	231	297	635	338+	113,8+
40' beladen	Anzahl	132 360	171 420	186 527	15 107+	8,8+
	TEU	513 726	564 247	624 759	60 512+	10,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	5 156 359	5 722 533	6 795 430	1 072 897+	18,7+
20' leer	Anzahl	86 949	109 281	115 672	6 391+	5,8+
30' leer	Anzahl	47	192	459	267+	139,1+
40' leer	Anzahl	58 805	93 835	89 244	4 591-	4,9-
	TEU	204 630	297 243	294 856	2 387-	0,8-
	Zusammen	718 356	861 490	919 615	58 125+	6,7+
	Gesamt					
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>						
20' beladen	Anzahl	46 003	54 124	52 059	2 065-	3,8-
30' beladen	Anzahl	127	26	142	116+	446,2+
40' beladen	Anzahl	42 800	47 654	54 396	6 742+	14,1+
	TEU	131 794	149 474	161 067	11 593+	7,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	1 133 491	1 340 314	1 479 460	139 146+	10,4+
20' leer	Anzahl	15 470	20 608	20 170	438-	2,1-
30' leer	Anzahl	-	13	27	14+	107,7+
40' leer	Anzahl	13 543	22 028	24 402	2 374+	10,8+
	TEU	42 556	64 684	69 015	4 331+	6,7+
	Zusammen	174 350	214 158	230 082	15 924+	7,4+
	Gesamt					

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU 1)	50 568	52	50 516	48 140	62 116	243	161 067
	darin beförderte Güter	Tonnen	481 767	851	481 116	395 643	599 547	2 503	1 479 460
	Leere Container	TEU	7 719	444	7 275	43 010	17 713	573	69 015
	Container insgesamt	Tonnen	116 574	992	115 582	182 296	159 655	1 632	460 157
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	52 762 221	4 590 368	48 171 853	30 982 175	6 488 171	1 883 107	92 115 674
	Beladene Container zus.	TEU	85	39	46	9 547	22 701	5 883	38 216
	darin beförderte Güter	Tonnen	649	99	550	103 450	268 965	68 160	441 224
	Leere Container	TEU	229	-	229	14 202	1 480	4 341	20 252
	Container insgesamt	Tonnen	628	78	550	47 498	48 358	20 448	116 932
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	875 603	106 070	769 533	4 827 331	3 213 259	3 035 386	11 951 579
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	17	182	122	321
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	178	2 587	1 426	4 191
	Leere Container	TEU	-	-	-	10	-	116	126
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	54	364	476	894
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	75 194	2 666	72 528	1 282 271	598 272	679 277	2 635 014
Luxemburg	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	4	-	309	313
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	106	-	3 622	3 728
	Leere Container	TEU	-	-	-	40	138	220	398
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	88	276	1 058	1 422
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	238 468	10 090	228 378	538 164	109 953	100 265	986 850
Niederlande	Beladene Container zus.	TEU	470	273	197	124 366	210 179	48 601	383 616
	darin beförderte Güter	Tonnen	4 166	1 987	2 179	1 383 659	2 460 479	563 021	4 411 325
	Leere Container	TEU	5 830	1 131	4 699	103 859	38 199	35 038	182 926
	Container insgesamt	Tonnen	12 600	2 808	9 792	456 426	496 666	167 278	1 132 570
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	9 828 953	859 503	8 969 450	57 761 938	27 389 070	10 819 678	105 799 639
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	980	1 029	51	2 060
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	9 825	10 178	382	20 385
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	3 216	3 216
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 960	2 058	6 534	10 552
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 184	-	6 184	244 499	145 947	201 435	598 065
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	922	955	-	1 877
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	9 046	9 213	-	18 259
	Leere Container	TEU	-	-	-	250	-	-	250
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2 344	1 910	-	4 254
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	17 539	-	17 539	9 003	31 864	-	58 406
EU-zusammen	Beladene Container zus.	TEU	51 123	364	50 759	183 976	297 162	55 209	587 470
	darin beförderte Güter	Tonnen	486 582	2 737	483 845	1 901 907	3 350 969	639 114	6 378 572
	Leere Container	TEU	13 778	1 575	12 203	161 371	57 530	43 504	276 183
	Container insgesamt	Tonnen	129 802	3 878	125 924	690 666	709 287	197 426	1 727 181
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	63 804 162	5 568 697	58 235 465	95 645 381	37 976 536	16 719 148	214 145 227
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	2	-	2
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	11	-	11
	Leere Container	TEU	-	-	-	10	10	-	20
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	20	24	-	44
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	194	-	194	94 635	78 385	-	173 214
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	16 777	576	16 201	1 492 024	169 444	17 441	1 695 686
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	166	-	166	101 428	55 073	-	156 667
	Beladene Container zus.	TEU	7	-	7	2 863	6 895	13 402	23 167
	darin beförderte Güter	Tonnen	122	-	122	30 390	68 230	155 201	253 943
	Leere Container	TEU	65	4	61	4 931	980	9 532	15 508
	Container insgesamt	Tonnen	144	8	136	15 588	15 750	45 868	77 350
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	534 663	57 325	477 338	2 448 731	774 788	1 300 092	5 058 274
	Beladene Container zus.	TEU	49	-	49	159	248	-	456
	darin beförderte Güter	Tonnen	444	-	444	2 790	3 956	-	7 190
	Leere Container	TEU	76	-	76	344	245	34	699
	Container insgesamt	Tonnen	250	-	250	1 006	986	68	2 310
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	38 743	-	38 743	684 754	345 538	184 583	1 253 618
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	14	-	-	14
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	140	-	-	140
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	115	115
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	28	-	230	258
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	680	-	680	330 379	157 149	56 637	544 845
übrige Flaggen	Beladene Container zus.	TEU	45	-	45	5 249	8 356	-	13 650
	darin beförderte Güter	Tonnen	311	-	311	53 701	101 562	-	155 574
	Leere Container	TEU	113	-	113	1 865	353	-	2 331
	Container insgesamt	Tonnen	316	-	316	14 228	17 417	-	31 964
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 403	416	7 987	918 405	865 876	-	1 792 684
Flaggen insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	51 224	364	50 860	192 261	312 663	68 611	624 759
	darin beförderte Güter	Tonnen	487 459	2 737	484 722	1 988 928	3 524 728	794 315	6 795 430
	Leere Container	TEU	14 032	1 579	12 453	168 521	59 118	53 185	294 856
	Container insgesamt	Tonnen	130 512	3 886	126 626	721 536	743 464	243 592	1 839 104
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	64 403 788	5 627 014	58 776 774	101 715 737	40 422 789	18 277 901	224 820 215

2.5 Containerumschlag 1997 nach Anzahl und TEU der Container,  
Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 012 AJ

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	1 354	723	302	421	631	248	383
40-Fuß Container	Anzahl	634	352	311	41	282	224	58
Insgesamt ...	TEU	2 622	1 427	924	503	1 195	696	499
Wesergebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	52 628	25 588	21 438	4 150	27 040	22 557	4 483
40-Fuß Container	Anzahl	30 619	15 578	14 366	1 212	15 041	14 410	631
Insgesamt ...	TEU	113 866	56 744	50 170	6 574	57 122	51 377	5 745
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	15	-	-	-	15	15	-
40-Fuß Container	Anzahl	1 234	696	-	696	538	7	531
Insgesamt ...	TEU	2 483	1 392	-	1 392	1 091	29	1 062
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	284 142	139 312	5 561	133 751	144 830	3 841	140 989
30-Fuß Container	Anzahl	1 067	814	134	680	253	-	253
40-Fuß Container	Anzahl	225 742	110 944	4 197	106 747	114 798	4 425	110 373
Insgesamt ...	TEU	737 164	362 407	14 156	348 251	374 757	12 691	362 066
Donaugebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	593	236	-	236	357	56	301
30-Fuß Container	Anzahl	27	-	-	-	27	-	27
40-Fuß Container	Anzahl	2 960	1 902	3	1 899	1 058	73	985
Insgesamt ...	TEU	6 553	4 040	6	4 034	2 513	202	2 311
Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland								
20-Fuß Container	Anzahl	338 732	165 859	27 301	138 558	172 873	26 717	146 156
30-Fuß Container	Anzahl	1 094	814	134	680	280	-	280
40-Fuß Container	Anzahl	261 189	129 472	18 877	110 595	131 717	19 139	112 578
Insgesamt ...	TEU	862 688	426 010	65 256	360 754	436 678	64 995	371 683
Darunter Rhein (Rheinfeldern - NL.Grenze)								
20-Fuß Container	Anzahl	260 255	125 732	3 934	121 798	134 523	3 308	131 215
30-Fuß Container	Anzahl	1 048	797	134	663	251	-	251
40-Fuß Container	Anzahl	208 660	102 086	2 942	99 144	106 574	4 117	102 457
Insgesamt ...	TEU	679 086	331 087	10 019	321 068	347 999	11 542	336 457

## 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen \*)

BSM 001 JI

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1995	1996	1997	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
					1997 gegen 1996	
					absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	147 249	138 780	142 715	3 935+	2,8+
	Trgf.t	189 885 308	185 728 784	192 087 658	6 358 874+	3,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	123 273 281	115 271 515	117 604 473	2 332 958+	2,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	60 554	54 677	54 425	252-	0,5-
	Trgf.t	77 242 357	72 529 257	71 634 783	894 474-	1,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	55 281 276	49 890 206	48 486 043	1 404 163-	2,8-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	40 549	42 654	43 063	409+	1,0+
	Trgf.t	63 830 099	68 907 418	69 680 869	773 451+	1,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	47 454 220	48 093 705	49 677 470	583 765+	1,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	21 463	21 572	22 371	799+	3,7+
	Trgf.t	30 123 364	30 907 965	32 542 489	1 634 524+	5,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	22 827 444	22 625 319	23 579 812	954 493+	4,2+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	2 451	1 843	1 362	481-	26,1-
	Trgf.t	2 362 113	2 254 760	1 683 805	570 955-	25,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 514 503	1 394 264	958 908	435 356-	31,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 212	639	277	362-	56,7-
	Trgf.t	513 152	430 560	225 187	205 373-	47,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	414 399	339 866	146 839	193 027-	56,8-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	74	73	71	2-	2,7-
	Trgf.t	83 124	103 675	92 754	10 921-	10,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	58 616	62 948	70 224	7 276+	11,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	20	35	4	31-	88,6-
	Trgf.t	31 601	53 121	5 990	47 131-	88,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	16 730	24 034	3 315	20 719-	86,2-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	36 982	36 737	39 140	2 403+	6,5+
	Trgf.t	55 560 677	56 497 664	60 416 586	3 918 922+	6,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	43 818 409	41 315 167	44 211 379	2 896 212+	7,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	20 193	19 473	22 005	2 532+	13,0+
	Trgf.t	23 454 035	22 964 055	25 295 329	2 331 274+	10,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	18 457 905	17 136 573	18 958 947	1 822 374+	10,6+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	2 014	2 157	2 222	65+	3,0+
	Trgf.t	3 453 924	3 796 542	3 813 743	17 201+	0,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 410 076	2 428 732	2 448 599	19 867+	0,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	871	893	838	55-	6,2-
	Trgf.t	1 525 211	1 513 126	1 408 951	104 175-	6,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 072 368	993 997	954 577	39 420-	4,0-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	651	422	537	115+	27,3+
	Trgf.t	270 038	183 149	222 526	39 377+	21,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	217 399	133 401	167 888	34 487+	25,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	5	111	106+	*
	Trgf.t	2 023	3 095	55 636	52 541+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	1 540	2 136	38 516	36 380+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	229 970	222 666	229 110	6 444+	2,9+
	Trgf.t	315 445 283	317 471 932	327 997 941	10 525 949+	3,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	218 744 504	208 699 732	214 138 941	5 439 209+	2,6+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	187 798	181 434	185 778	4 344+	2,4+
	Trgf.t	253 715 407	254 636 202	261 768 527	7 132 325+	2,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	170 727 501	163 365 220	166 281 943	2 916 723+	1,8+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	42 172	41 232	43 332	2 100+	5,1+
	Trgf.t	61 729 876	62 835 790	66 229 414	3 393 624+	5,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	48 017 003	45 334 512	47 856 998	2 522 486+	5,6+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	104 315	97 294	100 031	2 737+	2,8+
	Trgf.t	132 891 743	128 401 179	131 168 365	2 767 186+	2,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	98 071 662	91 012 131	92 168 049	1 155 918+	1,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	82 017	76 249	76 796	547+	0,7+
	Trgf.t	107 365 721	103 437 222	104 177 272	740 050+	0,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	78 108 720	72 515 525	72 065 855	449 670-	0,6-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	22 298	21 045	23 235	2 190+	10,4+
	Trgf.t	25 526 022	24 963 957	26 991 093	2 027 136+	8,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	19 962 942	18 496 606	20 102 194	1 605 588+	8,7+

\*) Ohne Durchgangsverkehr.



3.2 Güterumschlag 1997 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
. Elbegebiet							
Gütermotorschiffe	9 198,8	3 773,9	3 110,6	663,3	5 424,9	4 516,7	908,2
Tankmotorschiffe	7 541,8	2 811,5	2 784,4	27,1	4 730,3	4 723,6	6,7
Güterschleppkähne	36,5	24,9	12,7	12,2	11,6	0,2	11,5
Tankschleppkähne	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
Güterschubleichter	4 159,2	2 674,0	2 252,9	421,1	1 485,2	1 255,8	229,4
Tankschubleichter	268,4	70,3	64,9	5,4	198,1	198,1	-
Trägerschiffsleichter	0,4	0,3	-	0,3	0,0	0,0	-
Zusammen	21 205,4	9 355,3	8 225,5	1 129,8	11 850,1	10 694,3	1 155,8
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	10 156,1	5 122,4	4 240,8	881,6	5 033,7	4 078,3	955,4
Tankmotorschiffe	394,4	169,8	141,9	27,9	224,6	223,4	1,1
Güterschleppkähne	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
Güterschubleichter	231,7	163,4	158,6	4,8	68,3	68,3	-
Trägerschiffsleichter	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
Zusammen	10 783,9	5 455,6	4 541,3	914,3	5 328,3	4 371,8	956,5
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	10 231,1	5 574,9	3 865,6	1 709,4	4 656,1	2 713,9	1 942,3
Tankmotorschiffe	2 401,0	2 230,5	2 036,3	194,2	170,5	98,1	72,4
Güterschleppkähne	91,5	28,6	27,4	1,2	62,9	62,9	-
Tankschleppkähne	1,3	1,3	0,9	0,3	-	-	-
Güterschubleichter	727,2	399,6	350,1	49,4	327,6	321,6	6,1
Tankschubleichter	40,9	40,9	33,7	7,3	-	-	-
Trägerschiffsleichter	28,8	0,7	0,2	0,5	28,1	28,1	-
Zusammen	13 521,7	8 276,6	6 314,3	1 962,3	5 245,2	3 224,5	2 020,7
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiffe	23 531,3	14 147,0	6 601,8	7 545,2	9 384,3	6 240,7	3 143,6
Tankmotorschiffe	11 070,1	6 575,2	2 429,7	4 145,6	4 494,9	3 461,8	1 033,1
Güterschleppkähne	2,4	0,4	-	0,4	2,1	1,4	0,7
Güterschubleichter	2 056,5	1 422,1	291,3	1 130,9	634,3	311,5	322,9
Tankschubleichter	209,3	197,6	32,7	164,9	11,8	-	11,8
Trägerschiffsleichter	10,5	6,8	-	6,8	3,7	2,5	1,1
Zusammen	36 880,1	22 349,1	9 355,4	12 993,7	14 531,0	10 017,8	4 513,2
Rheingebiet							
Gütermotorschiffe	96 219,8	47 313,7	17 461,7	29 852,0	48 906,0	20 728,5	28 177,5
Tankmotorschiffe	43 900,1	30 368,0	9 670,0	20 698,0	13 532,1	8 768,3	4 763,8
Güterschleppkähne	383,7	289,8	34,9	254,9	93,8	76,8	17,0
Tankschleppkähne	29,4	29,4	-	29,4	-	-	-
Güterschubleichter	35 384,5	32 439,1	2 026,3	30 412,8	2 945,4	1 642,9	1 302,5
Tankschubleichter	2 518,3	1 742,9	512,0	1 230,9	775,4	555,4	220,0
Trägerschiffsleichter	159,3	102,8	25,8	77,0	56,5	0,4	56,1
Zusammen	178 595,0	112 285,7	29 730,7	82 555,0	66 309,3	31 772,4	34 536,9
Donaugebiet							
Gütermotorschiffe	3 954,3	2 464,5	833,4	1 631,1	1 489,8	612,7	877,1
Tankmotorschiffe	208,0	194,7	27,0	167,7	13,3	5,5	7,9
Güterschleppkähne	608,4	404,0	21,1	382,9	204,3	22,3	182,1
Tankschleppkähne	39,2	35,4	-	35,4	3,8	-	3,8
Güterschubleichter	1 198,6	758,0	122,7	635,2	440,6	107,1	333,5
Tankschubleichter	70,1	43,2	1,0	42,2	26,9	-	26,9
Zusammen	6 078,5	3 899,8	1 005,2	2 894,5	2 178,8	747,5	1 431,3

3.2 Güterumschlag 1997 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr

Gebiet Berlin

Gütermotorschiffe	2 853,7	2 703,8	2 430,5	273,4	149,9	148,2	1,7
Tankmotorschiffe	443,3	442,2	442,2	-	1,1	1,1	-
Güterschleppkähne	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Güterschubleichter	4 395,4	2 603,2	1 896,5	706,7	1 792,2	1 791,8	0,4
Tankschubleichter	147,7	93,2	93,2	-	54,5	54,5	-
Zusammen	7 840,5	5 842,5	4 862,4	980,1	1 998,0	1 995,9	2,1

Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	1 027,8	376,1	170,6	205,5	651,7	602,3	49,4
Güterschubleichter	2 943,3	1 476,2	792,6	683,5	1 467,1	1 443,8	23,3
Zusammen	3 971,1	1 852,2	963,2	889,1	2 118,8	2 046,1	72,7

Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	82,5	72,1	17,6	54,5	10,4	9,6	0,8
Tankmotorschiffe	0,7	0,6	0,2	0,4	0,1	0,1	-
Güterschubleichter	70,6	56,7	6,0	50,7	13,9	12,9	1,0
Tankschubleichter	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
Zusammen	155,6	131,2	23,8	107,4	24,4	22,5	1,8

Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland

Gütermotorschiffe	157 255,3	81 548,4	38 732,4	42 816,0	75 706,8	39 650,8	36 056,0
Tankmotorschiffe	65 959,4	42 792,5	17 531,7	25 260,8	23 166,9	17 281,9	5 884,9
Güterschleppkähne	1 123,9	747,7	96,1	651,6	376,2	164,9	211,2
Tankschleppkähne	70,2	66,5	0,9	65,5	3,8	-	3,8
Güterschubleichter	51 166,9	41 992,3	7 897,1	34 095,2	9 174,7	6 955,6	2 219,1
Tankschubleichter	3 256,6	2 189,9	737,5	1 452,4	1 066,7	808,0	258,7
Trägerschiffsleichter	199,5	110,6	26,0	84,7	88,9	31,6	57,2
Zusammen	279 031,8	169 448,0	65 021,8	104 426,2	109 583,8	64 892,8	44 691,0

Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze)

Gütermotorschiffe	74 959,4	32 994,0	10 874,0	22 120,0	41 965,4	16 691,4	25 274,0
Tankmotorschiffe	35 287,4	22 207,6	6 412,6	15 795,0	13 079,9	8 400,4	4 679,5
Güterschleppkähne	320,3	257,4	4,9	252,6	62,9	45,9	17,0
Tankschleppkähne	29,4	29,4	-	29,4	-	-	-
Güterschubleichter	32 280,1	29 918,0	1 561,5	28 356,5	2 362,1	1 330,5	1 031,6
Tankschubleichter	2 358,6	1 583,2	501,2	1 082,0	775,4	555,4	220,0
Trägerschiffsleichter	157,9	101,4	25,8	75,6	56,5	0,4	56,1
Zusammen	145 393,2	87 091,0	19 380,0	67 711,0	58 302,1	27 024,0	31 278,1

## 3.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im Jahr 1997

BSM011JI

in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen  
Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	Grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	53 360,6	4 592,0	48 768,6	31 560,1	7 247,4	1 887,2	94 055,3	11,8	262,0	450,2
Belgien	876,9	106,2	770,6	4 978,3	3 530,6	3 124,0	12 509,7	-	6,5	7,1
Frankreich	75,2	2,7	72,5	1 282,5	601,2	681,2	2 640,1	-	1,9	0,4
Griechenland	-	-	-	11,4	12,7	-	24,1	-	-	-
Großbritannien	11,1	-	11,1	5,2	28,9	-	45,3	-	2,8	11,7
Luxemburg	238,5	10,1	228,4	538,4	110,2	104,9	992,0	-	-	-
Niederlande	9 845,7	864,3	8 981,4	59 602,0	30 346,2	11 550,0	111 343,9	3,6	286,9	284,5
Österreich	6,2	-	6,2	256,3	158,2	208,4	629,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	6,4	-	6,4	3,8	1,3	-	11,5	-	1,3	1,3
Zusammen	64 420,5	5 575,3	58 845,2	98 238,0	42 036,8	17 555,7	222 251,0	15,4	561,3	755,1
Bulgarien	0,2	-	0,2	94,7	78,4	-	173,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	43,7	63,3	-	107,1	-	41,8	59,7
Polen	16,8	0,6	16,2	1 492,0	169,4	17,4	1 695,7	-	0,4	-
Rumänien	0,2	-	0,2	101,4	55,1	-	156,7	-	-	-
Schweiz	534,9	57,3	477,6	2 494,7	858,8	1 501,2	5 389,6	-	2,7	-
Tschechische Rep.	39,4	-	39,4	688,6	350,5	184,7	1 263,1	-	-	-
Ungarn	0,7	-	0,7	330,5	157,1	56,9	545,2	-	-	-
Übrige Flaggen	9,0	0,4	8,6	942,6	921,5	-	1 873,2	1,3	271,7	535,1
Insgesamt	65 021,8	5 633,6	59 388,1	104 426,2	44 691,0	19 315,8	233 454,7	16,7	877,9	1 350,0

## Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	11 798,8	105,5	11 693,3	7 339,1	2 463,1	1 548,5	23 149,6	4,9	43,3	80,6
Belgien	226,6	2,9	223,7	1 502,5	796,3	1 810,6	4 336,0	-	1,9	0,9
Frankreich	25,2	0,1	25,1	472,5	212,9	356,1	1 066,7	-	0,6	0,5
Griechenland	-	-	-	5,8	7,1	-	12,9	-	-	-
Großbritannien	1,2	-	1,2	0,5	3,3	-	5,1	-	0,3	1,3
Luxemburg	71,9	0,2	71,7	166,0	37,4	63,7	339,0	-	-	-
Niederlande	2 298,8	15,8	2 283,0	13 262,8	7 198,9	6 761,9	29 522,4	2,0	72,5	58,9
Österreich	1,2	-	1,2	91,7	42,7	236,6	372,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,9	-	0,9	1,5	0,1	-	2,5	-	0,2	0,1
Zusammen	14 424,7	124,5	14 300,2	22 842,5	10 761,9	10 777,4	58 806,4	6,8	118,9	142,4
Bulgarien	0,0	-	0,0	10,9	3,8	-	14,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,8	5,5	-	9,3	-	3,6	5,3
Polen	4,1	0,0	4,1	158,4	37,0	13,4	212,9	-	0,1	-
Rumänien	0,0	-	0,0	16,5	9,3	-	25,8	-	-	-
Schweiz	106,3	0,9	105,5	808,6	224,4	879,9	2 019,3	-	1,9	-
Tschechische Rep.	12,2	-	12,2	248,0	166,9	165,1	592,2	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	72,2	37,5	64,8	174,7	-	-	-
Übrige Flaggen	1,8	0,0	1,8	144,6	151,5	-	297,9	0,2	30,9	76,2
Insgesamt	14 549,3	125,4	14 423,9	24 305,5	11 397,8	11 900,7	62 153,2	7,1	155,5	223,9

## Mittlere Transportweite in km

Deutschland	221,1	23,0	239,8	232,5	339,9	820,5	246,1	412,7	165,3	179,2
Belgien	258,5	27,6	290,3	301,8	225,6	579,6	346,6	-	298,2	133,6
Frankreich	335,5	34,8	346,6	368,4	354,1	522,8	404,1	-	335,0	1 253,0
Griechenland	-	-	-	507,0	556,3	-	533,1	-	-	-
Großbritannien	109,4	-	109,4	103,0	115,3	-	112,4	-	109,1	111,8
Luxemburg	301,5	19,9	313,9	308,4	339,5	606,9	341,8	-	-	-
Niederlande	233,5	18,2	254,2	222,5	237,2	585,5	265,2	538,3	252,7	207,1
Österreich	192,7	-	192,7	357,7	270,1	1 135,8	591,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	135,8	-	135,8	402,2	60,0	-	214,5	-	179,0	60,0
Zusammen	223,9	22,3	243,0	232,5	256,0	613,9	264,6	442,4	211,8	188,6
Bulgarien	152,0	-	152,0	114,8	48,7	-	84,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	85,8	87,5	-	86,8	-	85,8	88,4
Polen	246,5	41,0	253,8	106,2	218,1	768,3	125,6	-	280,0	-
Rumänien	98,0	-	98,0	162,7	168,4	-	164,6	-	-	-
Schweiz	198,8	14,9	220,9	324,1	261,4	586,2	374,7	-	709,7	-
Tschechische Rep.	308,3	-	308,3	360,2	476,3	894,2	468,8	-	-	-
Ungarn	217,8	-	217,8	218,5	238,6	1 139,5	320,3	-	-	-
Übrige Flaggen	203,7	29,4	212,1	153,4	164,4	-	159,1	180,0	113,9	142,4
Insgesamt	223,8	22,3	242,9	232,8	255,0	616,1	266,2	421,8	177,1	165,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	666,7	-	666,7	31 560,1	7 247,4	1 887,2	41 361,4	-	262,0	450,2
Deutschland	54,1	-	54,1	4 614,7	1 298,6	576,4	6 543,9	-	51,3	98,3
Deutschland	81,2	-	81,2	146,2	179,2	305,4	158,2	-	195,9	218,3

4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 1997  
Deutschland

8ST004J  
Bl.: 1

Wasserstraßengebiet	1996			1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
Hafen	Tonnen							%
Elbegebiet	9 859 741	11 301 503	21 161 244	9 355 278	11 850 116	21 205 394	44 150+	0,2+
dar.:Aken	68 464	149 777	218 241	64 352	73 423	137 775	80 466-	36,9-
Brandenburg	65 365	217 693	283 058	95 588	145 426	241 014	42 044-	14,9-
Brunsbüttel	543 629	1 592 902	2 136 531	613 919	1 500 178	2 114 097	22 434-	1,1-
Deetz	1 187 972	-	1 187 972	1 187 970	-	1 187 970	2-	0,0-
Dresden	296 242	7 743	303 985	235 025	10 216	245 241	58 744-	19,3-
Hamburg	3 995 307	5 164 066	9 159 373	3 100 015	5 667 522	8 767 537	391 836-	4,3-
Kiel	188 561	113 023	301 584	156 229	30 258	186 487	115 097-	38,2-
Kirchmoser	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	279 112	182 158	461 270	354 108	158 905	513 013	51 743+	11,2+
Magdeburg	1 399 953	749 004	2 148 957	1 827 609	982 197	2 809 806	660 849+	30,8+
Niegripp	-	630 166	630 166	-	798 087	798 087	167 921+	26,6+
Potsdam	94 615	-	94 615	83 610	-	83 610	11 005-	11,6-
Riesa	170 130	51 444	221 574	128 968	43 833	172 801	48 773-	22,0-
Tangermünde	9 540	6 651	16 191	10 780	13 472	24 252	8 061+	49,8+
Torgau	33 987	7 535	41 522	38 066	19 365	57 431	15 909+	38,3+
Wittenberge	27 602	1 256	28 858	29 976	12 327	42 303	13 445+	46,6+
Wesergebiet	5 773 289	4 641 655	10 414 944	5 455 612	5 328 292	10 783 904	368 960+	3,5+
dar.:Brake	294 307	444 088	738 395	165 825	656 163	821 988	83 593+	11,3+
Bremen	3 009 327	1 639 082	4 648 409	2 626 546	1 828 313	4 454 859	193 550-	4,2-
Bremerhaven	554 939	467 509	1 022 448	505 200	448 341	953 541	68 907-	6,7-
Nordenham	41 250	670 309	711 559	73 243	1 156 169	1 229 412	517 853+	72,8+
Oldenburger	1 138 734	45 268	1 184 002	1 113 911	26 057	1 139 968	44 034-	3,7-
Mittellandkanalgebiet	7 451 342	5 297 343	12 748 685	8 276 566	5 245 164	13 521 730	773 045+	6,1+
dar.:Braunschweig	286 530	225 307	511 837	329 020	194 503	523 523	11 686+	2,3+
Bulstringen	396 471	945 248	1 341 719	430 524	837 779	1 268 303	73 416-	5,5-
Haldensleben	87 144	503 645	590 789	71 238	547 295	618 533	27 744+	4,7+
Hannover	984 528	319 177	1 303 705	905 826	284 379	1 190 205	113 500-	8,7-
Hildesheim	398 592	285 035	683 627	424 342	227 760	652 102	31 525-	4,6-
Misburg	164 900	49 041	213 941	189 256	88 763	278 019	64 078+	30,0+
Osnabrück	401 211	135 784	536 995	425 442	127 619	553 061	16 066+	3,0+
Peine	68 096	198 171	266 267	94 144	192 596	286 740	20 473+	7,7+
Salzgitter	1 329 651	491 008	1 820 659	1 668 381	512 336	2 180 717	360 058+	19,8+
Westdeutsches Kanalgebiet	21 284 031	14 377 514	35 661 545	22 349 082	14 530 991	36 880 073	1 218 528+	3,4+
dar.:Bottrop	710 862	164 494	875 356	659 630	182 081	841 711	33 645-	3,8-
Castrop-Rauxel	667 872	485 451	1 153 323	732 846	401 547	1 134 393	18 930-	1,6-
Dorsten	111 187	547 815	659 002	158 110	485 251	643 361	15 641-	2,4-
Dortmund	3 811 793	1 121 384	4 933 177	4 077 731	1 092 850	5 170 581	237 404+	4,8+
Emden	483 437	414 449	897 886	487 248	751 108	1 238 356	340 470+	37,9+
Essen	1 092 724	1 787 848	2 880 572	837 648	1 753 329	2 590 977	289 595-	10,1-
Gelsenkirchen	867 164	2 818 129	3 685 293	917 616	2 946 511	3 864 127	178 834+	4,9+
Hamm	2 448 692	635 822	3 084 514	2 556 022	830 251	3 386 273	301 759+	9,8+
Herne	534 687	151 630	686 317	601 050	176 209	777 259	90 942+	13,3+
Leer	605 758	150 124	755 882	545 762	163 229	708 991	46 891-	6,2-
Lünen	931 157	104 770	1 035 927	988 202	215 131	1 203 333	167 406+	16,2+
Marl	962 462	721 072	1 683 534	1 144 454	764 130	1 908 584	225 050+	13,4+
Mülheim/Ruhr	482 650	295 348	777 998	492 308	326 786	819 094	41 096+	5,3+
Münster	1 083 439	8 890	1 092 329	1 006 479	2 349	1 008 828	83 501-	7,6-
Rhein-Lippe-Hafen	794 036	2 034	796 070	1 323 351	-	1 323 351	527 281+	66,2+
Wanne-Eickel	115 350	513 132	628 482	134 995	360 949	495 944	132 538-	21,1-
Rheingebiet	108 376 631	68 139 550	176 516 181	112 285 717	66 309 282	178 594 999	2 078 818+	1,2+
dar.:Andernach	1 006 799	1 213 356	2 220 155	1 096 582	1 215 472	2 312 054	91 899+	4,1+
Aschaffenburg	1 300 705	78 701	1 379 406	1 293 890	73 443	1 367 333	12 073-	0,9-
Bingen	291 280	3 569	294 849	273 243	4 893	278 136	16 713-	5,7-
Breisach	347 696	572 291	919 987	341 822	614 636	956 458	36 471+	4,0+
Brohl	7 108	148 587	155 695	1 911	132 959	134 870	20 825-	13,4-
Düsseldorf	2 392 895	597 450	2 990 345	2 489 624	728 030	3 217 654	227 309+	7,6+
Duisburger Häfen	31 704 862	10 502 834	42 207 696	36 015 131	11 021 606	47 036 737	4 829 041+	11,4+

4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 1997  
Deutschland

BST004JI  
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet	1996			1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
Hafen	Tonnen							%
Emmerich	528 706	419 427	948 133	569 482	365 877	935 359	12 774-	1,3-
Frankfurt/Main	3 901 742	955 919	4 857 661	4 070 405	861 084	4 931 489	73 828+	1,5+
Gernsheim	785 849	393 670	1 179 519	545 559	286 844	832 403	347 116-	29,4-
Gustavsburg	59 580	85 129	144 709	64 557	20 822	85 379	59 330-	41,0-
Hanau	1 426 896	1 322 209	2 749 105	1 624 201	1 031 287	2 655 488	93 617-	3,4-
Heilbronn	3 340 609	1 786 094	5 126 703	3 128 576	1 723 268	4 851 844	274 859-	5,4-
Karlsruhe	5 329 383	4 981 097	10 310 480	4 727 672	3 662 793	8 390 465	1 920 015-	18,6-
Kehl	2 295 370	578 566	2 873 936	2 175 672	701 789	2 877 461	3 525+	0,1+
Koblenz	1 272 413	253 272	1 525 685	1 232 668	315 068	1 547 736	22 051+	1,4+
Köln	4 813 300	5 729 600	10 542 900	5 392 926	5 817 353	11 210 279	667 379+	6,3+
Krefeld-Uerdingen	2 501 418	761 461	3 262 879	2 377 680	680 440	3 058 120	204 759-	6,3-
Lahnstein	299 985	90 970	390 955	290 643	83 045	373 688	17 267-	4,4-
Leverkusen	1 291 253	580 550	1 871 803	1 416 312	695 509	2 111 821	240 018+	12,8+
Ludwigshafen	5 527 586	2 206 950	7 734 536	5 742 985	2 260 353	8 003 338	268 802+	3,5+
Mainz	2 569 137	952 063	3 521 200	2 794 139	1 020 066	3 814 205	293 005+	8,3+
Mannheim	5 680 547	2 278 131	7 958 678	5 721 395	2 132 158	7 853 553	105 125-	1,3-
Neuss	3 246 132	1 330 266	4 576 458	3 392 157	1 180 976	4 573 133	3 325-	0,1-
Neuwied	528 109	52 072	580 181	445 469	60 342	505 811	74 370-	12,8-
Offenbach	588 103	134 440	722 543	486 719	154 160	640 879	81 664-	11,3-
Orsoy	1 188 008	414 632	1 602 640	1 277 570	487 483	1 765 053	162 413+	10,1+
Rheinberg-Ossenberg	63 631	1 089 343	1 152 974	77 088	887 337	964 425	188 549-	16,4-
Saarlouis-Dillingen	2 847 970	783 396	3 631 366	2 585 306	720 564	3 305 870	325 496-	9,0-
Schweinfurt	496 489	243 594	740 083	443 524	183 670	627 194	112 889-	15,3-
Speyer	674 100	228 684	902 784	826 067	216 105	1 042 172	139 388+	15,4+
Stuttgart	1 138 786	558 570	1 697 356	1 110 210	586 448	1 696 658	698-	0,0-
Weil	314 461	16 729	331 190	326 232	41 336	367 568	36 378+	11,0+
Wesel	451 098	86 780	537 878	409 736	29 749	439 485	98 393-	18,3-
Wesseling	513 739	2 686 409	3 200 148	616 218	2 527 905	3 144 123	56 025-	1,8-
Wiesbaden	728 430	7 595	736 025	751 814	23 509	775 323	39 298+	5,3+
Worms	590 338	496 543	1 086 881	569 370	479 701	1 049 071	37 810-	3,5-
Würzburg	532 869	258 664	791 533	524 703	244 938	769 641	21 892-	2,8-
Donauebiet	4 306 559	2 099 524	6 406 083	3 899 763	2 178 765	6 078 528	327 555-	5,1-
dar.: Bamberg	620 428	253 082	873 510	482 128	225 704	707 832	165 678-	19,0-
Nürnberg	685 546	340 523	1 026 069	532 321	255 932	788 253	237 816-	23,2-
Regensburg	1 128 913	755 987	1 884 900	1 241 360	789 678	2 031 038	146 138+	7,8+
Gebiet Berlin	5 481 203	2 006 100	7 487 303	5 842 469	1 998 011	7 840 480	353 177+	4,7+
dar.: B.-Charlottenburg	402 943	12 674	415 617	453 108	16 395	469 503	53 886+	13,0+
B.-Oberhafen Neuk.	41 707	-	41 707	45 396	-	45 396	3 689+	8,8+
B.-Osthäfen	402 752	70 731	473 483	385 698	149 620	535 318	61 835+	13,1+
B.-Ruhlebener Altarm	431 735	4 686	436 421	452 155	2 970	455 125	18 704+	4,3+
B.-Südhäfen	257 641	37 340	294 981	243 404	13 705	257 109	37 872-	12,8-
B.-Unterhafen Neuk.	256 261	27 454	283 715	212 606	13 931	226 537	57 178-	20,2-
B.-Westhäfen	64 951	520 117	585 068	198 418	451 819	650 237	65 169+	11,1+
Gebiet Brandenburg								
Binnengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	2 240 548	1 259 242	3 499 790	1 852 244	2 118 822	3 971 066	471 276+	13,5+
dar.: Eisenhüttenstadt	634 472	12 023	646 495	449 053	6 072	455 125	191 370-	29,6-
Frankfurt/Oder	108 899	-	108 899	132 293	-	132 293	23 394+	21,5+
Hohensaaten	-	32 427	32 427	31 607	-	31 607	820-	2,5-
Königs-Wusterhausen	667 786	776 898	1 444 684	453 468	1 556 889	2 010 357	565 673+	39,2+
Niederlehme	-	66 347	66 347	-	35 470	35 470	30 877-	46,5-
Schwedt	79 215	65 429	144 644	45 931	88 487	134 418	10 226-	7,1-
Küstengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	172 172	12 159	184 331	131 229	24 380	155 609	28 722-	15,6-
dar.: Anklam	64 129	2 975	67 104	65 176	13 361	78 537	11 433+	17,0+
Insgesamt	164 945 516	109 134 590	274 080 106	169 447 960	109 583 823	279 031 783	4 951 677+	1,8+

## 4.1.2 Güterverkehr an ausgewählten Schleusen

Schleuse Verkehrsrichtung	1995	1996	1997	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	1 000 Tonnen				%
Geesthacht (Elbe) .....	.	.	.	.	.
zu Berg .....	.	.	.	.	.
zu Tal .....	.	.	.	.	.
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal) .....	1 446,7	1 156,0	1 042,7	113,3 -	9,8 -
von der Elbe .....	729,3	628,0	585,6	42,3 -	6,7 -
zur Elbe .....	717,4	528,0	457,0	71,0 -	13,4 -
Anderten (Mittellandkanal) .....	11 983,0	9 217,6	10 037,5	819,9 +	8,9 +
nach Osten .....	6 143,6	4 689,2	5 318,4	629,2 +	13,4 +
nach Westen .....	5 839,4	4 528,4	4 719,1	190,7 +	4,2 +
Minden (Mittellandkanal) .....	2 085,4	1 595,4	2 176,2	580,8 +	36,4 +
von der Weser .....	1 125,7	849,2	1 503,1	653,9 +	77,0 +
zur Weser .....	959,8	746,2	673,1	73,0 -	9,8 -
Bremen (Weser) .....	3 908,4	3 344,0	3 862,7	518,8 +	15,5 +
zu Berg .....	1 507,7	1 229,2	1 902,8	673,6 +	54,8 +
zu Tal .....	2 400,7	2 114,8	1 959,9	154,9 -	7,3 -
Oldenburg (Küstenkanal) .....	3 876,9	3 359,2	3 289,8	69,4 -	2,1 -
von der Weser .....	1 815,0	1 569,9	1 724,1	154,3 +	9,8 +
zur Weser .....	2 061,9	1 789,4	1 565,7	223,7 -	12,5 -
Herbrum (Dortmund-Emse-Kanal) .....	5 541,5	4 738,9	4 615,2	123,6 -	2,6 -
zu Berg .....	3 149,9	2 735,0	2 608,1	126,9 -	4,6 -
zu Tal .....	2 391,6	2 003,9	2 007,1	3,2 +	0,2 +
Münster (Dortmund-Emse-Kanal) .....	14 861,5	12 431,3	12 906,8	475,5 +	3,8 +
aus Richtung Emden .....	789,5	713,5	720,8	7,3 +	1,0 +
nach Richtung Emden .....	1 998,0	2 046,9	2 070,0	23,1 +	1,1 +
vom Mittellandkanal .....	5 041,5	4 051,7	4 274,5	222,8 +	5,5 +
zum Mittellandkanal .....	7 032,5	5 619,3	5 841,5	222,3 +	4,0 +
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal) .....	16 222,7	14 580,1	13 713,8	866,4 -	5,9 -
nach Osten .....	12 332,1	10 976,5	9 816,7	1 159,8 -	10,6 -
nach Westen .....	3 890,5	3 603,7	3 897,1	293,4 +	8,1 +
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) .....	19 649,4	17 281,1	16 056,4	1 224,8 -	7,1 -
vom Rhein .....					
aus Richtung Berg .....	671,9	895,6	928,4	32,9 +	3,7 +
aus Richtung Tal .....	11 939,4	10 043,2	8 943,8	1 099,4 -	10,9 -
zum Rhein .....					
in Richtung Berg .....	1 908,8	1 575,9	1 233,3	342,6 -	21,7 -
in Richtung Tal .....	5 129,3	4 766,5	4 950,9	184,4 +	3,9 +
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) .....	10 105,7	8 757,5	9 087,2	329,7 +	3,8 +
nach Osten .....	6 634,0	5 968,0	6 272,9	305,0 +	5,1 +
nach Westen .....	3 471,8	2 789,5	2 814,3	24,7 +	0,9 +
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) u. Ruhrschleuse .....	14 787,0	15 293,5	14 506,8	786,7 -	5,1 -
vom Rhein .....					
aus Richtung Berg .....	4 347,4	4 097,0	3 824,9	272,1 -	6,6 -
aus Richtung Tal .....	3 152,1	3 636,8	4 001,3	364,5 +	10,0 +
zum Rhein .....					
in Richtung Berg .....	4 568,2	5 210,8	4 401,7	809,1 -	15,5 -
in Richtung Tal .....	2 719,3	2 348,9	2 278,9	70,0 -	3,0 -
Koblenz (Mosel) .....	15 418,2	14 717,5	14 999,1	281,7 +	1,9 +
vom Rhein .....					
aus Richtung Berg .....	473,1	522,7	547,2	24,6 +	4,7 +
aus Richtung Tal .....	9 781,9	8 716,7	8 625,8	90,8 -	1,0 -
von Koblenz .....	12,9	7,6	11,5	4,0 +	52,2 +
zum Rhein .....					
in Richtung Berg .....	874,1	709,9	581,3	128,6 -	18,1 -
in Richtung Tal .....	4 264,8	4 697,7	4 891,3	193,7 +	4,1 +
nach Koblenz .....	11,3	63,0	341,9	278,9 +	442,6 +
Kostheim (Main) .....	21 699,7	22 056,3	20 984,5	1 071,8 -	4,9 -
vom Rhein .....					
aus Richtung Berg .....	3 879,9	3 495,6	3 312,7	182,9 -	5,2 -
aus Richtung Tal .....	12 278,9	13 250,9	12 905,7	345,3 -	2,6 -
zum Rhein .....					
in Richtung Berg .....	886,7	737,4	800,7	63,3 +	8,6 +
in Richtung Tal .....	4 654,2	4 572,4	3 965,5	606,9 -	13,3 -
Feudenheim (Neckar) .....	10 094,8	10 174,1	9 608,1	566,0 -	5,6 -
vom Rhein .....					
aus Richtung Berg .....	4 047,7	3 783,1	3 459,2	323,9 -	8,6 -
aus Richtung Tal .....	3 504,2	3 536,9	3 405,9	131,0 -	3,7 -
zum Rhein .....					
in Richtung Berg .....	757,1	774,7	875,8	101,2 +	13,1 +
in Richtung Tal .....	1 785,8	2 079,4	1 867,2	212,3 -	10,2 -
Iffezheim (Rhein) .....	28 272,6	26 367,6	26 485,7	118,1 +	0,4 +
zu Berg .....	12 573,6	11 485,6	11 655,4	169,8 +	1,5 +
zu Tal .....	15 699,1	14 882,0	14 830,2	51,7 -	0,3 -

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

4.1.3 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	00	01	02	03	04	05	06	09	11	12	13
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	108,0	0,0	0,0	0,0	39,9	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	130,7	0,0	0,0	0,0	47,2	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	34,2	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	72,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	822,9	0,0	0,0	0,0	10,7	0,0	0,5	3,4	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	941,6	0,0	0,0	0,0	11,8	0,0	0,5	16,1	0,0	0,0
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	56,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	1585,1	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1651,1	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RÜHRSCHEISE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	244,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
NACH KANALHAEFEN	0,0	65,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE VII	0,0	178,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	167,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	152,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE VII	0,0	15,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	70,9	0,0	0,0	0,2	7,0	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	70,7	0,0	0,0	0,2	7,0	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	39,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	522,4	0,0	0,0	0,2	7,0	0,0	0,0	4,6	0,0	0,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	194,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
NACH WESTEN	0,0	155,6	0,0	0,0	0,2	7,0	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	349,7	0,0	0,0	0,2	7,0	0,0	0,0	4,6	0,0	0,1
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	72,0	0,0	0,0	1,3	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	2,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	72,0	0,0	0,0	1,3	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	2,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	1269,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5	0,0	0,4
VON KANALHAEFEN	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	1266,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,5	0,0	0,4
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	1347,6	0,0	0,0	1,3	1,0	0,0	0,0	9,7	0,0	2,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	73,4	0,0	0,0	1,3	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	2,0
NACH WESTEN	0,0	1273,4	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	9,5	0,0	0,4
GESAMTVERKEHR	0,0	1346,8	0,0	0,0	1,3	1,0	0,0	0,0	9,7	0,0	2,4
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	13,4	0,0	0,0	0,2	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	0,4	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	1414,6	0,0	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0	14,0	0,0	0,3
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	185,1	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	2,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1631,2	0,0	0,0	1,6	9,5	0,0	0,0	14,2	0,0	2,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	0,0	35,4	0,0	0,0	12,9	20,6	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
ZU TAL	0,0	69,6	0,0	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	105,0	0,0	0,0	12,9	31,2	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VOM DER WESER	0,0	23,0	0,0	0,0	0,2	13,3	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0
ZUR WESER	0,0	48,7	0,0	0,0	12,9	16,3	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	71,7	0,0	0,0	13,1	29,6	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	6,5	0,0	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZU TAL	0,0	183,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	190,0	0,0	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0
1) MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	21,2	0,0	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	135,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	164,8	0,0	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	154,5	0,0	0,0	1,3	0,2	0,0	0,0	5,2	0,0	2,0
NACH WESTEN	0,0	1472,7	0,0	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0	5,8	0,0	0,3
GESAMTVERKEHR	0,0	1627,2	0,0	0,0	1,3	6,1	0,0	0,0	10,9	0,0	2,3
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VOM DER ELBE	0,0	95,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,0	107,1	0,0	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	202,5	0,0	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

4.1.3 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	14	16	17	18	21	22	23	31	32	33	34
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	3,7	0,0	199,0	0,0	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	179,9	0,0	1134,2	2,7	1,4	0,0	800,3	0,0	11,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	31,5	42,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	215,0	48,2	1333,6	2,7	1,4	0,0	832,1	0,0	11,0
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	10,9	96,4	0,0	19,0	0,0	0,0	0,0	424,0	0,0	44,7
AUS RICHTUNG TAL	0,0	7,7	670,4	1,0	3501,7	2,2	10,9	0,0	5410,6	2,7	116,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	2,2	56,6	0,5	0,0	0,0	0,0	12,3	2,9	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	21,9	137,5	234,6	1,7	0,0	66,2	0,0	18,3	0,4	37,5
GESAMTVERKEHR	0,0	40,4	906,5	292,2	3522,8	2,2	77,2	0,0	5865,2	6,0	198,6
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,6	0,0	14,4
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	2,6	0,0	2035,8	1,1	360,6	0,0	1243,3	0,0	365,8
VOM KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	4,6	0,5	75,7	73,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	7,1	48,0	960,8	39,8	0,0	107,6	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	11,7	51,1	1036,6	2148,9	1,1	468,2	0,0	1326,8	0,0	380,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	10,1	23,5	108,2	785,9	14,4	12,2	0,0	369,3	0,0	55,7
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,6	0,3	1,0	295,8	0,0	0,0	0,0	190,1	0,0	5,7
NACH SCHLEUSE VII	0,0	9,5	23,2	107,2	490,1	14,4	12,2	0,0	179,2	0,0	50,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	10,1	2,6	10,6	1319,9	0,0	13,1	0,0	1438,0	2,1	175,9
NACH KANALHAEFEN	0,0	10,1	0,0	0,5	899,7	0,0	10,4	0,0	1267,8	1,0	94,5
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	2,6	10,1	420,1	0,0	2,6	0,0	170,1	1,1	81,4
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	7,9	22,7	55,3	512,0	7,0	32,1	0,0	1646,5	148,6	80,8
VON KANALHAEFEN	0,0	5,8	0,0	0,0	411,9	0,0	15,8	0,0	1571,2	81,4	48,1
VON SCHLEUSE VII	0,0	2,1	22,7	55,3	100,2	7,0	16,3	0,0	75,3	67,2	32,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	61,2	6,2	6,1	45,4	0,2	17,9	0,0	209,6	31,4	105,7
VON KANALHAEFEN	0,0	61,2	0,0	1,0	32,6	0,0	6,0	0,0	203,1	26,4	105,7
VON SCHLEUSE VII	0,0	0,0	6,2	5,1	12,8	0,2	11,9	0,0	6,6	5,0	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	89,3	55,0	180,2	2663,3	21,6	75,2	0,0	3663,5	182,1	418,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	17,5	25,8	117,3	2473,9	14,4	37,7	0,0	1023,8	1,1	162,8
NACH WESTEN	0,0	3,0	28,9	60,4	427,8	7,2	28,2	0,0	93,6	72,2	36,5
GESAMTVERKEHR	0,0	20,5	54,7	177,7	2901,7	21,6	65,9	0,0	1117,4	73,4	199,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	1,0	6,8	1,9	24,4	0,0	9,3	0,0	56,5	124,9	1,1
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	4,5	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	49,4	124,9	1,1
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	1,0	2,3	1,9	22,6	0,0	9,3	0,0	7,2	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	5,3	480,8	107,1	1821,2	0,9	107,7	0,0	740,3	239,3	207,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,2	55,0	50,2	40,3	0,0	0,0	0,0	11,0	228,3	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	5,1	425,8	56,9	1780,9	0,9	107,7	0,0	729,3	11,0	207,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,2	0,0	871,8	0,0	0,5	0,0	2,7	0,8	1,2
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	870,6	0,0	0,0	0,0	1,8	0,8	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,2	0,0	1,2	0,0	0,5	0,0	0,9	0,0	1,2
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	56,8	113,6	92,3	136,3	8,6	0,2	0,0	8,3	48,6	9,8
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,3	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,8	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	56,8	113,6	91,9	110,3	8,6	0,2	0,0	8,3	18,8	9,8
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	63,0	601,4	201,3	2853,7	9,5	117,8	0,0	807,8	413,7	219,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	6,0	428,1	58,8	3257,3	0,9	117,0	0,0	736,5	12,0	207,0
NACH WESTEN	0,0	56,8	143,0	91,9	111,5	8,6	0,7	0,0	9,2	18,8	10,9
GESAMTVERKEHR	0,0	62,8	571,0	150,8	3368,8	9,5	117,8	0,0	745,7	30,9	217,9
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	1,0	115,5	9,1	3,1	12,2	0,0	0,0	63,2	91,0	43,8
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	17,9	23,9	1,0	580,4	0,0	2,3	0,0	343,2	9,9	22,7
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	58,8	135,3	160,6	269,5	5,9	28,6	0,0	25,8	0,0	4,2
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	3,5	283,5	21,3	2771,5	14,4	40,3	0,0	146,0	2,9	130,7
GESAMTVERKEHR	0,0	81,2	560,1	192,0	3624,4	32,5	71,2	0,0	578,2	103,8	201,3
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	0,5	7,2	706,1	47,4	6,3	0,0	32,9	0,0	196,0	2,5	0,0
ZU TAL	0,0	8,4	266,9	77,5	0,2	104,6	1,3	0,0	26,3	107,2	55,4
GESAMTVERKEHR	0,5	15,6	973,0	124,9	6,5	104,6	34,2	0,0	222,4	109,6	55,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,0	6,8	396,7	4,6	2,4	106,2	0,0	2,2	-1,1	0,0	0,0
ZUR WESER	0,5	23,0	354,7	24,4	549,2	0,0	33,3	0,0	7,9	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,5	29,7	751,4	29,0	551,7	106,2	33,3	2,2	6,7	0,0	0,0
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	0,0	209,2	0,0	1267,2	0,0	2,0	0,0	62,4	0,0	0,0
ZU TAL	0,0	0,9	28,4	13,1	5,5	0,0	0,0	2,2	3,4	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,9	237,6	13,1	1272,6	0,0	2,0	2,2	65,8	0,0	0,0
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	0,0	144,9	4,9	621,5	0,0	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	0,0	34,1	20,1	103,4	3,7	0,0	99,1	32,7	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	0,0	0,9	31,2	9,6	3,5	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	0,0	0,4	2,2	0,0	94,3	0,0	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1,3	212,5	34,6	822,6	3,7	0,0	99,1	64,6	0,0	0,0
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	0,5	317,6	32,2	2520,2	14,4	39,6	0,0	214,8	0,0	122,3
NACH WESTEN	0,0	62,4	276,5	200,4	35,6	2,2	28,6	0,0	278,1	0,0	29,2
GESAMTVERKEHR	0,0	62,9	594,1	232,5	2555,7	16,6	68,2	0,0	492,9	0,0	151,5
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VOM DER ELBE	0,0	1,6	33,7	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	81,2	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,0	-	10,3	38,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1,5	44,0	38,9	0,6	0,0	0,0	0,0	81,2	0,0	0,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU



4.1.3 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	41	45	46	51	52	53	54	55	56	61	62
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	115,5	0,7	0,0	0,0	3006,8	2,0
AUS RICHTUNG TAL	5,2	0,0	19,0	21,9	2,7	26,6	82,8	0,2	1,9	129,6	4,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	234,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9	602,8
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,3	264,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90,0	763,3
GESAMTVERKEHR	5,2	0,3	518,1	21,9	2,7	142,1	83,5	0,2	2,0	3233,3	1372,9
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,9	0,0	0,8	0,0	0,0	9,9	0,4	0,0	0,0	2506,8	13,1
AUS RICHTUNG TAL	778,2	29,4	38,0	35,3	16,4	24,0	7,1	1,5	90,0	366,6	253,1
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	237,4	0,7	20,8	2,3	34,6	0,0	0,0	2,7	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	1,4	386,7	0,0	112,0	27,3	139,9	6,8	6,7	255,5	1,4
GESAMTVERKEHR	779,1	30,8	662,9	35,7	149,2	63,5	182,1	8,3	96,7	3131,6	267,6
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,2	7,1	337,6	0,0	0,4	2,1	1,4	0,0	0,0	31,8	1,6
AUS RICHTUNG TAL	3506,8	0,6	368,5	38,8	40,3	0,9	9,9	0,0	0,0	163,7	1,0
VON KOBLENZ	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	4,0	0,0	5,7	237,3	49,4	0,0	0,0	44,7	14,9
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	48,6	0,0	40,0	307,5	761,3	3,0	0,0	72,6	44,5
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	333,7	0,0
GESAMTVERKEHR	3507,0	7,7	770,1	38,8	86,3	547,7	822,1	3,0	0,0	646,3	62,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	23,1	1,3	69,1	2,7	15,0	262,8	113,7	0,0	2,4	808,5	1,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	16,8	1,0	9,9	140,4	83,1	0,0	0,2	47,6	-1,1
NACH SCHLEUSE VII	23,1	1,3	52,3	1,8	5,1	122,3	30,6	0,0	2,2	760,9	2,1
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	18,1	13,5	38,9	2,5	31,8	35,2	99,3	0,0	3,9	97,5	1,9
NACH KANALHAEFEN	0,8	11,8	10,6	1,5	28,6	27,0	94,6	0,0	2,4	29,1	0,0
NACH SCHLEUSE VII	17,3	1,7	28,4	1,0	3,2	8,2	4,7	0,0	1,5	68,4	1,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	23,9	-10,0	646,5	7,2	46,8	36,9	70,2	1,2	3,3	29,9	15,7
VON KANALHAEFEN	0,8	0,0	221,5	1,0	15,5	4,3	45,7	1,2	0,5	11,1	-
VON SCHLEUSE VII	23,1	-10,0	425,0	6,2	31,3	32,7	24,5	0,0	2,8	18,8	16,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	1,1	414,0	5,9	204,6	12,0	151,0	5,5	0,0	142,6	2,2
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	367,4	2,2	197,6	2,8	121,0	2,1	0,2	3,0	0,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	1,1	46,6	3,7	6,9	9,3	30,0	3,5	0,3	139,6	2,2
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	65,0	5,8	1168,5	18,4	298,2	346,9	434,2	6,7	10,1	1078,6	20,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	40,4	3,2	94,1	2,8	10,1	131,1	47,7	0,0	3,7	867,2	4,0
NACH WESTEN	23,1	-8,9	476,6	9,9	45,1	44,6	69,3	3,5	3,1	158,5	23,4
GESAMTVERKEHR	63,5	-5,7	570,7	12,7	55,2	175,7	117,0	3,5	6,7	1025,7	24,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	1,9	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	211,5	3,4
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	1,9	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	200,0	3,4
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	1704,2	265,8	24,0	39,3	42,4	106,3	42,5	0,0	49,8	1235,1	4,1
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	147,6	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	1704,2	265,2	24,0	39,3	42,4	106,3	42,5	0,0	49,8	1087,5	4,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	-	10,9	0,0	1,2	0,0	4,1	0,0	0,0	19,3	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	-	10,9	0,0	1,2	0,0	4,1	0,0	0,0	0,9	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	11,2	275,5	8,8	58,3	148,3	89,4	8,2	7,7	253,0	90,1
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	142,1	3,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	11,2	275,5	8,8	58,3	148,3	89,4	8,2	7,7	110,8	90,1
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1706,1	276,9	314,3	48,2	101,9	254,6	143,8	8,2	57,5	1718,8	97,6
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	1706,1	265,2	27,9	39,3	42,4	106,3	50,4	0,0	49,8	1293,7	7,5
NACH WESTEN	0,0	10,5	286,4	8,8	59,5	148,3	93,5	8,2	7,7	157,0	90,1
GESAMTVERKEHR	1706,1	275,7	314,3	48,2	101,9	254,6	143,8	8,2	57,5	1450,7	97,6
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	8,1	74,3	0,0	33,6	0,0	11,2	0,0	0,5	16,1	10,3
NACH RICHTUNG EMDEN	10,0	1,9	21,5	3,9	3,9	7,4	13,6	0,0	1,5	498,8	3,7
VOM MITTELLANDKANAL	16,4	12,3	339,2	23,9	38,4	206,7	40,3	1,4	3,6	86,3	101,8
ZUM MITTELLANDKANAL	29,7	26,9	125,9	33,8	12,5	158,5	20,8	0,0	36,2	668,4	7,2
GESAMTVERKEHR	56,2	49,2	561,0	61,5	88,3	372,7	86,0	1,4	41,9	1269,7	120,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	1,8	19,2	28,7	21,9	27,3	40,0	7,6	0,0	9,7	103,8	182,2
ZU TAL	0,0	15,4	150,7	0,8	263,7	18,0	9,8	0,0	0,0	169,3	3,4
GESAMTVERKEHR	1,8	34,6	179,4	22,7	290,9	58,0	17,4	0,0	9,7	273,0	185,6
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,0	16,8	198,9	0,8	294,7	2,1	19,5	0,0	0,5	254,5	9,2
ZUR WESER	0,8	13,7	0,7	22,4	30,0	12,2	15,8	0,0	11,3	98,9	-
GESAMTVERKEHR	0,8	30,5	199,6	23,2	324,7	14,3	35,3	0,0	11,8	353,4	9,1
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	0,0	3,7	1,0	4,8	0,9	0,6	0,0	23,0	21,8	0,0
ZU TAL	0,0	0,0	267,7	0,0	1,4	34,2	5,0	0,1	0,0	1360,6	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	271,4	1,0	6,2	35,1	5,7	0,1	23,0	1382,4	0,0
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	0,0	5,8	1,0	0,0	0,0	0,6	0,0	22,5	2,9	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	0,0	42,2	0,0	3,8	0,9	0,0	0,0	0,5	61,9	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	0,0	0,0	98,2	3,6	2,8	34,5	5,0	0,1	0,0	67,7	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	2,2	0,0	146,2	4,6	6,5	35,8	5,7	0,1	23,0	132,1	0,0
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	23,4	25,0	187,2	34,8	1,1	52,5	3,4	0,0	36,0	361,5	14,0
NACH WESTEN	12,7	12,3	323,3	27,5	40,0	282,3	57,9	1,5	6,6	509,6	104,1
GESAMTVERKEHR	36,1	37,4	510,5	62,3	41,1	334,7	61,3	1,5	42,7	871,1	118,0
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	0,0	0,0	8,5	1,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	60,7	9,6
ZUR ELBE	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	178,8	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	28,2	1,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	239,5	9,6
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AM DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

4.1.3 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	63	64	65	69	71	72	81	82	83	84	89
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	50,9	30,7	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	125,5	172,7	0,0	136,2	0,0	249,3	218,1	0,0	2,1	39,6	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	4,6	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	455,7	1,4	0,0	1,6	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	599,4	174,1	0,0	138,6	0,0	300,2	250,2	0,0	2,1	39,6	0,0
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	61,9	0,0	3,8	0,0	12,8	84,8	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	189,5	1,8	94,1	110,7	4,3	464,1	278,5	0,8	5,2	148,7	80,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	85,9	178,7	0,0	0,0	5,4	16,4	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	346,5	128,1	8,3	3,5	163,4	669,7	63,9	0,0	1,3	0,0	76,3
GESAMTVERKEHR	683,9	308,6	106,2	114,3	185,9	1235,0	396,7	0,8	6,5	148,7	157,0
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	14,6	0,0	0,0	0,0	1,5	32,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	103,9	1,0	0,0	1,2	14,9	330,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,2
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	13,1	0,0	0,0	0,8	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	471,7	338,9	2,2	4,3	12,6	1,1	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	605,8	339,9	2,2	6,2	29,0	364,6	1,4	0,0	5,1	0,0	0,2
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	281,3	4,5	35,7	6,9	23,4	127,4	56,8	0,0	270,2	0,0	21,3
NACH KANALHAEFEN	14,6	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	15,8	0,0	70,8	0,0	0,5
NACH SCHLEUSE VII	266,7	4,5	35,7	4,9	23,4	127,4	41,0	0,0	199,5	0,0	20,8
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	97,8	0,0	0,0	5,3	0,0	25,4	243,0	1,4	104,2	0,0	11,6
NACH KANALHAEFEN	80,3	0,0	0,0	3,6	0,0	1,2	241,6	1,4	46,8	0,0	11,6
NACH SCHLEUSE VII	17,5	0,0	0,0	1,7	0,0	24,2	1,5	0,0	57,4	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	144,1	0,0	65,6	1,4	0,8	159,8	273,0	134,8	43,1	52,8	0,5
VON KANALHAEFEN	114,4	0,0	4,6	0,0	0,0	0,3	145,2	0,0	38,5	3,0	0,5
VON SCHLEUSE VII	29,7	0,0	61,0	1,4	0,8	159,5	127,8	134,8	4,6	52,8	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	326,7	24,1	109,8	-1,2	1,1	34,9	38,2	3,9	212,3	17,2	0,0
VON KANALHAEFEN	200,0	0,0	100,9	0,0	0,0	24,5	18,3	0,0	47,6	0,0	0,0
VON SCHLEUSE VII	126,8	24,1	8,9	-1,2	1,1	10,4	19,9	3,9	164,7	17,2	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	850,0	28,6	211,1	12,5	25,3	347,4	611,0	140,1	629,9	70,0	33,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	285,1	4,5	35,7	6,6	23,4	151,5	43,2	0,0	376,6	0,0	20,8
NACH WESTEN	171,8	24,6	69,9	0,4	2,0	173,2	151,3	138,7	174,7	70,0	1,0
GESAMTVERKEHR	456,9	29,1	105,6	7,1	25,3	324,7	194,5	138,7	551,3	70,0	21,8
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	250,9	0,0	15,4	0,0	2,9	4,5	11,8	0,0	126,5	0,0	53,8
NACH KANALHAEFEN	236,0	0,0	15,4	0,0	2,7	1,5	11,8	0,0	120,2	0,0	53,8
NACH SCHLEUSE DATTELN	15,0	0,0	0,0	0,0	0,2	3,0	0,0	0,0	6,3	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	351,6	0,4	3,1	19,2	14,2	787,3	115,8	0,0	190,4	25,6	24,6
NACH KANALHAEFEN	4,8	0,0	0,0	0,0	0,6	27,7	113,7	0,0	178,3	0,0	8,6
NACH SCHLEUSE DATTELN	346,7	0,4	3,1	19,2	13,7	759,6	2,1	0,0	12,1	25,6	16,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	225,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	77,1	0,0	0,0	2,2	9,5
VON KANALHAEFEN	212,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,1	0,0	0,0	0,0	9,5
VON SCHLEUSE DATTELN	12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	769,1	311,4	65,4	2,8	23,5	418,4	398,9	26,9	10,8	0,7	193,9
VON KANALHAEFEN	515,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297,6	0,0	4,6	0,0	192,2
VON SCHLEUSE DATTELN	253,6	311,4	65,4	2,8	23,5	418,4	101,4	26,9	6,1	0,7	1,7
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1596,9	311,8	84,0	22,0	40,7	1209,4	603,7	26,9	327,7	28,5	281,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	365,2	0,4	3,1	19,2	13,9	762,6	2,9	0,0	18,4	25,6	22,4
NACH WESTEN	302,1	311,4	65,4	2,8	24,2	420,0	101,4	26,9	9,3	3,5	1,7
GESAMTVERKEHR	667,3	311,8	68,5	22,0	38,1	1182,5	104,3	26,9	27,7	29,1	24,1
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	18,1	84,3	20,5	0,0	0,8	3,0	30,7	0,0	0,0	52,8	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	192,0	0,7	2,9	-1,3	11,6	75,5	16,1	0,0	213,3	0,0	4,5
VOM MITTELLANDKANAL	187,1	6,3	60,7	4,4	28,6	605,4	132,7	172,3	8,4	34,9	1,2
ZUM MITTELLANDKANAL	321,1	6,9	5,2	25,4	17,2	568,9	22,9	0,0	43,5	23,4	10,8
GESAMTVERKEHR	678,3	98,2	89,4	28,6	58,2	1252,8	174,5	172,3	265,2	111,1	16,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	91,6	170,6	11,5	2,5	1,1	242,4	4,4	0,0	14,1	483,8	31,4
ZU TAL	480,9	30,3	47,0	-2,7	3,7	12,7	55,5	0,0	0,0	3,7	0,0
GESAMTVERKEHR	572,5	200,9	58,4	-	4,8	255,1	59,9	0,0	14,1	484,5	31,4
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	118,2	0,0	38,5	2,1	0,8	3,1	40,2	0,0	0,0	158,3	0,0
ZUR WESER	91,6	0,8	0,0	6,1	1,5	137,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	209,7	0,8	38,5	8,2	2,3	140,3	41,1	0,0	0,0	158,3	0,0
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	21,9	0,0	0,0	14,8	0,4	92,2	21,0	0,0	0,0	118,5	0,6
ZU TAL	32,8	0,0	0,0	2,1	2,6	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	54,8	0,0	0,0	16,9	3,0	100,8	21,0	0,0	0,0	118,5	0,6
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	13,4	0,0	0,0	14,8	0,0	4,0	7,9	0,0	0,0	38,8	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	0,0	61,8	0,0	0,0	2,1	1,1	0,0	0,0	76,2	3,6
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	22,7	0,0	0,0	2,1	4,6	31,1	0,0	4,4	0,0	0,5	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	18,7	0,0	5,2	0,0	1,1	53,9	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	54,7	0,0	67,0	16,9	5,7	91,1	16,4	4,4	0,0	115,5	0,6
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	330,8	81,5	0,0	40,2	13,8	548,7	30,1	2,0	1,7	51,2	9,0
NACH WESTEN	162,6	6,3	14,6	6,5	46,8	375,4	66,5	177,7	6,3	36,1	0,0
GESAMTVERKEHR	493,4	87,8	14,6	46,7	60,6	924,1	96,5	177,7	8,0	87,4	9,0
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	168,2	0,0	0,0	0,0	2,6	120,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,4	0,0	0,0	0,8	0,4	29,5	0,0	0,0	0,0	61,2	0,0
GESAMTVERKEHR	168,6	0,0	0,0	0,8	3,0	150,1	0,8	0,0	0,0	61,2	0,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

4.1.3 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen \*)

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)							GESAMT	
	91	92	93	94	95	96	97		
FEUDENHEIM (MECKAR)									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,3	3459,2
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	20,5	3405,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	2,2	1,2	0,0	0,0	0,0	875,8
IN RICHTUNG TAL	0,6	0,0	7,8	6,0	0,5	0,0	0,0	51,1	1867,2
GESAMTVERKEHR	0,7	0,0	7,8	11,6	1,7	0,0	0,0	71,9	9608,1
KOSTHEIM (MAIN)									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,1	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,5	2,4	3312,7
AUS RICHTUNG TAL	-1,3	0,3	5,8	5,3	16,1	0,0	0,5	102,2	12905,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	-1,0	0,0	0,3	0,8	1,0	0,0	0,0	6,5	800,7
IN RICHTUNG TAL	2,6	0,0	15,6	25,5	8,9	0,0	5,0	153,4	3965,5
GESAMTVERKEHR	0,4	0,3	21,7	33,4	26,0	0,0	6,0	264,4	20984,5
KOBLENZ (MOSEL)									
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,4	20,5	0,0	0,0	0,0	547,2
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	2,4	23,7	0,0	0,0	0,0	8625,8
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	581,3
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,9	17,9	6,5	0,0	0,1	0,7	4891,3
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	341,9
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	0,9	21,0	51,5	0,0	0,1	0,7	14999,1
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE									
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,1	0,0	22,4	14,7	29,9	0,0	1,4	5,8	3824,9
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	16,9	0,3	14,4	0,0	1,4	0,1	993,4
NACH SCHLEUSE VII	0,1	0,0	5,5	14,4	15,5	0,0	0,0	5,7	2831,6
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,2	0,0	25,7	1,5	1,1	0,0	0,0	1,1	4001,3
NACH KANALHAEFEN	0,2	0,0	25,7	0,4	0,0	0,0	0,0	-	3055,6
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,0	1,2	1,1	0,0	0,0	1,5	945,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,1	0,0	1,4	2,8	51,2	0,0	2,9	0,0	4401,7
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	1,2	0,5	6,2	0,0	0,5	0,0	2747,5
VON SCHLEUSE VII	0,1	0,0	0,3	2,2	44,9	0,0	2,3	0,0	1654,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,2	0,0	13,3	9,0	19,8	0,0	2,8	4,1	2278,9
VON KANALHAEFEN	0,2	0,0	13,3	7,9	12,0	0,0	2,8	3,1	1564,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,0	1,1	7,8	0,0	0,0	1,0	714,9
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,6	0,0	62,8	28,0	102,0	0,0	7,1	10,9	14506,8
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)									
NACH OSTEN	0,1	0,0	6,3	17,1	21,7	0,0	0,0	7,5	6272,9
NACH WESTEN	0,1	0,0	0,6	4,3	57,9	0,0	2,3	1,0	2814,3
GESAMTVERKEHR	0,2	0,0	6,9	21,4	79,5	0,0	2,3	8,5	9087,2
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)									
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,6	0,8	0,6	0,0	0,0	4,0	928,4
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	639,8
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	288,6
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,1	0,0	5,1	2,6	0,0	-	105,4	8943,8
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8	888,6
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,1	0,0	5,1	2,6	0,0	-	83,6	8055,2
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1233,3
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1194,5
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	2,2	3,7	15,9	0,0	0,1	2,5	4950,9
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,5	1213,2
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	2,2	3,6	15,9	0,0	0,1	1,0	3737,7
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	0,1	3,9	9,6	19,1	0,0	-	113,7	16056,4
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)									
NACH OSTEN	0,0	0,1	0,0	5,8	3,2	0,0	-	84,8	9816,7
NACH WESTEN	0,0	0,0	2,2	3,6	15,9	0,0	0,2	1,0	3897,1
GESAMTVERKEHR	0,0	0,1	2,2	9,4	19,1	0,0	-	85,8	13713,8
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)									
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	720,8
NACH RICHTUNG EMDEN	0,1	0,0	1,9	1,3	0,0	0,0	0,0	4,2	2070,0
VOM MITTELLANDKANAL	0,1	0,0	2,5	6,6	55,9	0,0	2,5	0,7	4274,5
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	0,1	4,2	21,7	23,8	0,0	-	24,2	5841,5
GESAMTVERKEHR	0,2	0,1	8,6	30,4	79,7	0,0	2,1	29,1	12906,8
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)									
ZU BERG	0,1	0,0	0,7	0,8	4,9	0,0	0,5	40,1	2608,1
ZU TAL	0,3	0,0	0,3	0,9	2,9	0,0	0,0	7,9	2007,1
GESAMTVERKEHR	0,4	0,0	1,0	1,7	7,8	0,0	0,5	47,9	4615,2
OLDENBURG (KUESTENKANAL)									
VON DER WESER	0,3	0,0	0,2	0,6	2,3	0,0	0,0	7,4	1724,1
ZUR WESER	0,2	0,0	2,6	1,8	4,9	0,0	0,5	40,4	1565,7
GESAMTVERKEHR	0,5	0,0	2,8	2,4	7,2	0,0	0,5	47,8	3289,8
BREMEN (WESERSCHLEUSE)									
ZU BERG	0,0	0,3	0,2	0,1	7,7	0,0	0,0	0,3	1902,8
ZU TAL	0,0	0,0	0,9	3,8	2,3	0,0	0,0	0,0	1959,9
GESAMTVERKEHR	0,0	0,3	1,0	3,9	10,0	0,0	0,0	0,4	3862,7
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) <sup>1)</sup>									
NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	920,3
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	579,5
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3
VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,7	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	463,5
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,1	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	209,6
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,3	0,9	4,0	17,0	0,0	0,0	0,3	2176,2
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)									
NACH OSTEN	0,0	0,4	4,3	15,8	7,5	0,0	-	20,3	5318,4
NACH WESTEN	0,1	0,0	3,2	9,6	28,9	0,0	2,5	0,7	4719,1
GESAMTVERKEHR	0,1	0,4	7,5	25,4	36,4	0,0	2,0	21,0	10037,5
LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)									
VON DER ELBE	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,6	585,6
ZUR ELBE	0,4	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	3,2	0,0	457,0
GESAMTVERKEHR	0,4	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	3,2	0,6	1042,7
GEESTHACHT (ELBE)									
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schiffe	
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	18 252,7	14 618,1	9 889,1	4 728,9	3 634,6	41,1	1,7	3 442,3	149,6	151,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	5 606,6	4 268,7	2 939,9	1 328,7	1 338,0	27,9	0,7	1 231,0	78,4	74,7
Saale	124	87,1	37,6	37,5	0,1	49,5	-	-	49,5	-	67,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	5 390,3	4 495,9	3 540,0	955,9	894,4	19,9	0,4	790,5	83,6	63,3
Elbe-Havel-Kanal	58	3 922,0	3 444,6	3 168,6	276,1	477,4	-	0,4	440,2	36,8	43,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	565,8	482,1	477,3	4,8	83,7	-	0,4	82,5	0,8	4,0
Untere Havel-WST	132	5 416,8	3 643,3	3 191,8	451,4	1 773,6	0,9	0,4	1 725,4	46,9	46,1
Havelkanal	35	238,5	148,5	144,9	3,7	90,0	-	-	83,2	6,8	34,3
Potsdamer Havel	30	86,1	85,3	85,3	-	0,8	-	-	0,8	-	23,7
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	8 857,5	7 690,3	4 366,5	3 323,8	1 167,2	32,6	0,9	998,5	135,1	58,9
Müritz-Elde-WST	184	3,6	1,0	1,0	-	2,6	-	-	2,3	0,3	108,6
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	865,6	836,0	751,1	84,9	29,6	-	-	29,6	-	53,6
Untertrave	21	70,0	70,0	70,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	6 405,9	5 859,4	3 323,6	2 535,8	546,6	12,7	0,9	454,1	78,9	112,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	9 806,2	8 619,6	4 171,4	4 448,3	1 186,6	22,8	0,9	1 027,7	135,1	21,2
Este	13	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	8,0
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	161,3	161,3	160,1	1,1	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	68,3	51,8	51,8	-	16,5	-	-	16,5	-	10,0
Krückau	11	20,6	20,6	17,9	2,7	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	187,8	185,3	185,3	-	2,5	-	-	2,5	-	25,9
Oste	74	39,9	38,6	37,4	1,3	1,3	-	-	1,3	-	23,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 149,5	2 117,7	426,6	1 691,0	31,8	0,9	-	25,4	5,6	22,0
Gieselaukanal, Eider	88	121,0	121,0	119,5	1,4	-	-	-	-	-	86,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	15 552,1 204,8	13 291,8 188,1	8 774,8 188,1	4 517,0 -	2 260,4 16,7	41,1 1,9	1,7 -	2 068,3 14,8	149,3 -	95,8 279,3
Wesergebiet 2)	599	8 472,2	8 306,8	7 946,6	360,2	165,4	-	-	165,4	-	105,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	519,5	406,7	405,8	0,9	112,8	-	-	112,8	-	21,7
Weser, Minden-Bremen	142	5 288,3	5 284,3	5 056,4	227,9	4,0	-	-	4,0	-	117,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	14,0
Weser, Bremen-Seegrenze	84	6 985,0	6 935,4	6 708,9	226,5	49,6	-	-	49,6	-	30,2
Hunte	25	2 512,1	2 511,5	2 479,8	31,8	0,6	-	-	0,6	-	20,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	20 885,5	19 839,3	16 131,8	3 707,6	1 046,2	41,4	1,3	915,1	88,3	154,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	13 839,4	13 538,8	12 297,2	1 241,6	300,6	4,3	-	295,6	0,7	89,1
Stichkanal Osnabrück	15	518,2	499,2	379,6	119,6	19,0	-	-	19,0	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	14 231,0	13 611,7	11 851,6	1 760,1	619,2	6,2	1,3	575,9	35,8	85,2
Stichkanal Hannover	11	281,0	278,9	88,8	190,2	2,0	-	-	2,0	-	10,4
Stichkanal Misburg	3	238,1	237,0	157,2	79,8	1,1	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	904,1	872,9	663,6	209,3	31,2	-	1,3	29,5	0,4	13,0
Stichkanal Salzgitter	18	2 176,4	2 095,4	1 582,4	513,0	81,0	-	-	48,8	32,2	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	12 331,7	11 474,8	8 746,6	2 728,2	856,9	41,4	1,3	726,2	88,0	59,1
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	44 025,2	41 600,6	31 032,6	10 568,1	2 424,6	3,7	-	2 190,6	230,3	86,8
Ruhrwasserstraße	12	767,0	653,7	539,6	114,1	113,3	-	-	113,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	18 385,6	17 619,9	12 331,6	5 288,2	765,8	0,7	-	738,3	26,8	35,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	18 584,4	17 239,7	13 103,6	4 136,1	1 344,7	2,4	-	1 135,4	206,3	48,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 423,1	5 955,9	4 997,2	958,7	467,2	0,4	-	466,8	-	26,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	19 327,6	17 996,4	15 422,5	2 573,8	1 331,3	1,0	-	1 326,7	3,6	8,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	14 499,5	14 256,4	12 925,5	1 330,9	243,1	2,7	-	240,4	-	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	6 194,0	6 188,9	4 251,7	1 937,2	5,2	-	-	4,5	0,7	49,2
Ems, Herbrum-Emden	53	4 912,8	4 902,7	4 230,5	672,2	10,1	0,7	-	9,4	-	44,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	3 563,7	3 553,6	3 075,4	478,2	10,1	0,7	-	9,4	-	13,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	2 880,9	2 880,4	2 684,4	196,0	0,6	-	-	0,6	-	46,2
Ems-Jade-Kanal	72	121,6	121,6	121,6	-	-	-	-	-	-	53,3
Übrige Wasserstraßen	112	78,2	78,2	78,2	-	-	-	-	-	-	12,1
Rheingebiet 2)	1630	195 846,5	156 023,9	110 720,6	45 303,3	39 822,5	310,8	29,4	37 050,0	2 432,4	251,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	11 164,7	10 771,8	6 781,4	3 990,4	392,9	2,0	-	217,7	173,2	35,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	28 946,6	27 330,4	21 109,4	6 221,0	1 616,2	4,1	-	1 107,1	505,0	51,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	57 434,0	54 385,8	36 732,5	17 653,3	3 048,2	54,9	27,2	2 275,6	690,5	52,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	70 466,2	66 682,8	44 525,4	22 157,4	3 783,3	57,1	29,4	2 856,1	840,7	69,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	82 940,9	76 820,6	52 382,2	24 438,4	6 120,3	59,4	29,4	5 188,2	843,3	119,6
Lahn	67	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	63,0
Mosel	242	14 113,8	11 083,1	10 043,2	1 040,0	3 030,7	3,0	-	3 023,2	4,5	224,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	16,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	3 341,4	1 834,1	1 832,8	1,3	1 507,3	-	-	1 507,3	-	58,6
Rhein, LÜlsdorf-Orsoy	128	149 732,1	113 357,7	75 894,6	37 463,1	36 374,4	274,3	29,4	34 072,8	1 997,8	77,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	151 526,8	115 318,6	82 114,3	33 204,2	36 208,2	271,2	29,4	34 232,2	1 675,4	66,8
Rhein-Kleve-WST	10	147,2	147,2	6,9	140,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt Januar - Dezember 1997 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen BST 030 TI  
1000 t Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	7 906,9	7 335,2	6 540,1	795,1	571,7	2,0	-	551,1	18,7	109,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	9 512,7	9 093,4	7 651,0	1 442,4	419,2	6,0	-	389,6	23,7	132,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	14 434,8	13 606,8	10 462,3	3 144,5	828,0	5,2	-	794,6	28,3	30,5
Main,Offenbach-Rhein	39	21 735,5	20 199,1	13 685,5	6 513,7	1 536,4	5,2	-	1 353,8	177,5	32,2
Neckar	201	9 622,0	9 590,0	8 508,9	1 081,1	32,0	28,9	-	3,1	-	129,9
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	194 188,4	154 691,8	109 678,8	45 012,9	39 496,6	282,4	29,4	36 752,5	2 432,4	213,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	19 312,6	17 528,4	13 565,4	3 963,1	1 784,2	1,9	-	1 524,2	258,1	448,5
Donaugebiet 2)	384	8 065,6	6 010,1	5 768,2	241,9	2 055,5	587,2	39,2	1 345,4	83,7	200,5
Main-Donau-Kanal	171	5 775,5	5 231,6	5 111,6	120,0	543,9	5,5	-	522,7	15,7	122,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	5 513,6	3 820,6	3 689,4	131,2	1 639,0	467,2	24,8	1 149,6	51,4	28,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	4 625,3	2 855,6	2 695,2	160,5	1 769,7	545,2	39,2	1 103,7	81,7	116,1
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	4 717,7	2 871,4	2 710,5	160,9	1 846,3	565,0	39,2	1 160,4	81,7	46,1
Gebiet Berlin 2)	189	8 664,4	3 944,3	3 495,4	448,8	4 720,1	0,9	0,4	4 624,2	94,7	29,8
Berliner Havel	27	4 582,5	2 457,6	2 135,3	322,3	2 124,9	0,9	0,4	2 121,3	2,4	15,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	743,1	302,1	300,7	1,5	441,0	-	-	441,0	-	9,9
Spree-Oder-WST	33	6 765,8	2 817,1	2 500,3	316,9	3 948,7	-	-	3 892,2	56,5	13,0
Teltow-Kanal	39	1 762,9	1 153,5	1 027,4	126,1	609,5	-	-	541,0	68,5	27,8
Westhafenkanal	3	660,2	166,2	140,7	25,5	494,1	-	-	492,1	2,0	1,9
Charlottenburger Kanal	2	157,3	83,4	-	83,4	73,9	-	-	73,9	-	1,0
Landwehrkanal	11	682,1	474,5	472,0	2,5	207,6	-	-	207,6	-	1,2
Neuköllner Kanal	4	900,5	725,7	723,1	2,5	174,8	-	-	174,8	-	3,4
Müggelspree	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	2,0
Übrige Wasserstraßen	46	2 508,3	639,3	639,3	-	1 869,0	-	-	1 837,3	31,8	14,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	4 941,1	1 407,8	1 400,2	7,6	3 533,4	0,9	0,4	3 523,6	8,5	48,5
Havel-Oder-WST	83	2 130,1	736,4	728,8	7,6	1 393,7	0,9	0,4	1 385,0	7,4	74,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	383,2	208,1	205,1	3,0	175,1	-	-	169,4	5,7	21,4
Oranienburger Kanal	8	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stüchkanal	3	207,9	62,6	62,6	-	145,3	-	-	145,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	30,8	0,5	0,5	-	30,4	-	-	30,1	0,3	21,6
Müritz-Havel-WST	32	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	291,8	25,6	25,6	-	266,2	0,9	-	265,3	-	12,0
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	839,4	364,4	364,4	-	475,0	-	-	473,9	1,1	42,5
Dahme-WST	25	1 720,2	241,3	241,3	-	1 478,9	-	-	1 478,9	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	49,5	48,6	48,6	-	0,9	-	-	0,9	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	263,0	111,9	111,9	-	151,1	-	-	151,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	488,4	205,8	203,3	2,4	282,6	-	-	277,0	5,7	43,1
Übrige Wasserstraßen	5	290,4	154,2	151,8	2,4	136,2	-	-	130,5	5,7	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	145,4	76,6	76,0	0,6	68,9	-	-	67,0	1,9	43,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	129,9	63,4	63,0	0,4	66,6	-	-	64,7	1,9	25,7
Peenestrom	62	27,5	5,6	5,3	0,4	21,9	-	-	20,0	1,9	23,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ücker	8	2,7	-	-	-	2,7	-	-	2,7	-	2,0
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	92,4	59,0	59,0	-	33,4	-	-	33,4	-	20,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	4,8	2,9	2,9	-	1,9	-	-	1,9	-	5,7
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	3,3	2,9	2,9	-	0,4	-	-	0,4	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	8,9	8,5	8,3	0,2	0,4	-	-	0,4	-	3,2
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	9,3	9,2	9,0	0,2	0,1	-	-	0,1	-	31,7
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	233 454,7	183 813,2	131 172,7	52 640,5	49 641,5	960,8	70,2	45 903,8	2 706,7	266,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	19 315,8	17 531,3	13 568,2	3 963,1	1 784,5	1,9	-	1 524,5	258,1	616,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:st) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>											
Elbegebiet 2)	2108	15 877,3	12 923,6	8 290,2	4 633,4	2 953,7	14,7	0,9	2 794,0	144,1	139,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	3 988,8	3 277,6	1 980,5	1 297,0	711,2	2,3	-	635,7	73,2	28,1
Saale	124	75,7	26,5	26,5	-	49,2	-	-	49,2	-	68,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	4 756,4	4 079,5	3 138,6	940,8	676,9	2,4	-	593,2	81,3	58,7
Elbe-Havel-Kanal	58	3 684,7	3 236,3	2 969,5	266,8	448,4	-	-	413,8	34,6	43,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	449,2	375,3	373,8	1,5	74,0	-	-	74,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	5 088,7	3 386,7	2 944,5	442,2	1 702,0	0,9	-	1 656,5	44,7	46,2
Havelkanal	35	177,4	102,5	101,7	0,8	74,9	-	-	70,0	4,9	34,1
Potsdamer Havel	30	84,8	84,0	84,0	-	0,8	-	-	0,8	-	24,0
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	8 022,6	7 047,4	3 789,1	3 258,3	975,2	13,7	0,9	825,4	135,1	56,9
Müritz-Elde-WST	184	3,3	1,0	1,0	-	2,3	-	-	2,3	-	115,7
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	750,9	722,5	638,4	84,1	28,3	-	-	28,3	-	53,4
Untertrave	21	34,4	34,4	34,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	5 882,0	5 344,4	2 870,8	2 473,6	537,6	11,3	0,9	448,6	76,8	113,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	9 020,5	8 021,1	3 653,6	4 367,5	999,4	4,3	0,9	859,0	135,1	22,2
Este	13	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	8,0
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	151,4	151,4	151,3	0,1	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	68,3	51,8	51,8	-	16,5	-	-	16,5	-	10,0
Krückau	11	20,6	20,6	17,9	2,7	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	178,7	178,1	178,1	-	2,5	-	-	2,5	-	26,1
Oste	74	37,3	36,0	36,0	-	1,3	-	-	1,3	-	23,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 024,5	1 992,7	320,0	1 672,7	31,8	0,9	-	25,4	5,6	19,4
Gieselaukanal, Eider	88	55,9	55,9	55,9	-	-	-	-	-	-	85,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	13 378,6 23,9	11 752,8 23,9	7 327,2 23,9	4 425,6	1 625,8	14,7	0,9	1 466,1	144,1	78,3 104,5
Wesergebiet 2)	599	6 618,0	6 455,6	6 116,9	338,7	162,4	-	-	162,4	-	112,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	489,0	378,1	377,1	0,9	110,9	-	-	110,9	-	22,7
Weser, Münden-Bremen	142	4 462,8	4 459,4	4 245,9	213,5	3,4	-	-	3,4	-	115,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	5 601,9	5 552,8	5 343,9	208,9	49,0	-	-	49,0	-	32,6
Hunte	25	1 442,5	1 442,5	1 424,8	17,7	-	-	-	-	-	23,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	15 434,6	14 464,8	11 162,7	3 302,1	969,7	37,0	0,9	846,8	85,0	148,2
MLK, Bergesh.-Minden	101	8 756,3	8 492,4	7 600,8	891,7	263,9	0,8	-	262,4	0,7	90,1
Stichkanal Osnabrück	15	402,3	383,6	317,4	66,2	18,7	-	-	18,7	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	10 705,1	10 147,8	8 548,9	1 598,9	557,3	2,3	0,9	518,2	35,8	82,1
Stichkanal Hannover	11	223,4	222,2	47,6	174,6	1,2	-	-	1,2	-	10,4
Stichkanal Misburg	3	190,4	189,2	115,6	73,6	1,1	-	-	-	1,1	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	506,7	479,0	287,3	191,7	27,7	-	0,9	26,4	0,4	13,7
Stichkanal Salzgitter	18	1 822,1	1 759,9	1 279,5	478,4	66,1	-	-	34,0	32,2	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	10 237,1	9 454,4	6 804,8	2 649,6	782,7	37,0	0,9	660,2	84,6	56,1
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	21 707,4	20 416,2	14 717,7	5 698,5	1 291,2	-	-	1 256,8	34,4	89,8
Ruhrwasserstraße	12	364,7	284,6	185,3	99,4	80,0	-	-	80,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	10 557,8	10 131,3	6 812,0	3 319,2	426,5	-	-	403,9	22,7	36,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	7 391,8	6 800,5	5 374,8	1 425,8	591,3	-	-	578,8	12,5	46,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	3 686,3	3 404,1	2 851,4	552,7	282,1	-	-	282,1	-	25,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	11 003,6	10 255,1	8 677,4	1 577,8	748,5	-	-	747,0	1,5	7,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	8 859,7	8 648,5	7 651,5	996,9	211,2	-	-	211,2	-	83,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	3 276,3	3 273,7	1 710,7	1 563,0	2,6	-	-	1,9	0,7	48,3
Ems, Herbrum-Emden	53	1 649,0	1 642,2	1 131,6	510,6	6,8	-	-	6,8	-	47,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	707,7	700,9	379,8	321,1	6,8	-	-	6,8	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	1 408,3	1 408,3	1 228,4	179,9	-	-	-	-	-	34,8
Ems-Jade-Kanal	72	63,5	63,5	63,5	-	-	-	-	-	-	47,2
Übrige Wasserstraßen	112	33,2	33,2	33,2	-	-	-	-	-	-	12,3
Rheingebiet 2)	1630	65 179,2	51 477,0	33 887,6	17 589,4	13 702,2	86,6	1,8	12 850,8	763,0	228,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 815,1	1 776,8	944,8	832,0	38,3	-	-	28,0	-	31,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	11 464,2	10 619,0	9 287,2	1 331,7	845,3	-	-	821,5	23,7	47,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	24 382,3	22 603,3	16 116,1	6 487,2	1 779,0	19,1	0,8	1 534,1	225,1	48,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	25 894,2	24 201,5	15 559,6	8 641,9	1 692,7	17,1	1,8	1 429,7	244,2	62,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	24 013,6	22 661,5	13 220,8	9 440,7	1 352,1	16,3	1,8	1 088,4	245,7	122,9
Lahn	67	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	63,0
Mosel	242	2 305,1	1 833,7	1 556,8	276,9	471,4	-	-	471,4	-	206,1
Saar, Vökl.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	945,2	635,3	635,3	-	309,9	-	-	309,9	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	43 522,7	31 945,3	17 823,0	14 122,3	11 577,5	56,2	1,8	10 773,8	745,7	72,2
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	34 292,2	23 056,8	12 897,4	10 159,4	11 235,4	56,2	1,8	10 740,4	437,1	66,0
Rhein-Kleve-WST	10	47,9	47,9	1,0	46,9	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	4 536,8	4 185,8	3 542,2	643,5	351,0	0,1	-	348,9	1,9	103,2
Main,Würzburg-Aschbg.	167	5 332,7	5 169,2	4 106,3	1 062,9	163,6	0,9	-	160,7	1,9	127,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	7 022,3	6 749,6	4 905,0	1 844,6	272,7	0,9	-	268,9	2,9	32,4
Main,Offenbach-Rhein	39	11 168,2	10 334,8	6 995,1	3 339,7	833,4	0,9	-	819,2	13,2	31,5
Neckar	201	7 260,4	7 229,1	6 618,4	610,7	31,3	28,3	-	3,1	-	125,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	63 683,1 1 885,0	50 302,4 1 738,4	32 944,3 1 200,5	17 358,1 538,0	13 380,7 146,6	59,0 -	1,8 -	12 557,0 126,6	763,0 19,9	184,3 429,0
Donauegebiet 2)	384	3 566,9	3 213,7	3 075,9	137,8	353,2	20,7	0,6	317,4	14,5	195,9
Main-Donau-Kanal	171	3 026,9	2 799,2	2 730,5	68,6	227,7	1,1	-	224,7	1,9	113,5
Donau,Kalh.-Regensburg	42	2 204,9	1 927,3	1 867,4	60,0	277,6	1,1	-	274,2	2,3	30,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	1 783,9	1 566,1	1 483,2	82,9	217,9	20,7	0,6	183,0	13,5	116,6
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	1 733,0	1 541,4	1 458,0	83,4	191,6	0,1	0,6	177,3	13,5	46,6
Gebiet Berlin 2)	189	7 510,2	3 488,6	3 046,1	442,5	4 021,7	0,9	-	3 926,5	94,3	30,3
Berliner Havel	27	3 650,1	2 186,0	1 868,3	317,7	1 464,1	0,9	-	1 461,2	2,0	16,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	318,6	220,1	218,7	1,5	98,4	-	-	98,4	-	8,2
Spree-Oder-WST	33	6 255,9	2 612,1	2 296,8	315,3	3 643,7	-	-	3 587,3	56,5	12,6
Teltow-Kanal	39	1 639,3	1 071,1	946,8	124,3	568,2	-	-	499,8	68,5	28,4
Westhafenkanal	3	624,3	155,6	130,1	25,5	468,7	-	-	466,7	2,0	1,9
Charlottenburger Kanal	2	156,5	82,6	-	82,6	73,9	-	-	73,9	-	1,0
Landwehrkanal	11	664,0	456,9	454,4	2,5	207,1	-	-	207,1	-	1,2
Neuköllner Kanal	4	834,9	669,2	666,6	2,5	165,7	-	-	165,7	-	3,4
Müggelspree	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	2,0
Übrige Wasserstraßen	46	2 220,8	425,5	425,5	-	1 795,3	-	-	1 763,5	31,8	14,9
Gebiet Brandenburg 2)	902	3 249,8	839,3	837,6	1,7	2 410,4	0,9	-	2 403,6	6,0	34,3
Havel-Oder-WST	83	956,7	402,8	401,1	1,7	553,9	0,9	-	548,1	4,9	66,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	252,2	158,2	156,5	1,7	94,0	-	-	89,5	4,6	19,3
Oranienburger Kanal	8	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stieckanal	3	77,3	52,7	52,7	-	24,5	-	-	24,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	30,5	0,5	0,5	-	30,1	-	-	30,1	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	268,7	25,2	25,2	-	243,5	0,9	-	242,6	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	480,5	168,9	168,9	-	311,6	-	-	310,5	1,1	35,1
Dahme-WST	25	1 676,4	204,6	204,6	-	1 471,8	-	-	1 471,8	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	49,5	48,6	48,6	-	0,9	-	-	0,9	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	211,9	79,3	79,3	-	132,5	-	-	132,5	-	5,0
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	243,1	128,0	126,9	1,2	115,1	-	-	110,5	4,6	45,1
Übrige Wasserstraßen	5	168,5	106,7	105,6	1,2	61,8	-	-	57,2	4,6	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	68,9	33,3	33,1	0,2	35,6	-	-	35,6	-	50,9
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	54,4	21,2	21,2	-	33,3	-	-	33,3	-	26,5
Peenestrom	62	5,9	4,3	4,3	-	1,6	-	-	1,6	-	40,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	2,0
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	50,5	18,1	18,1	-	32,4	-	-	32,4	-	28,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	3,3	1,8	1,8	-	1,5	-	-	1,5	-	4,9
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	7,5	7,4	7,2	0,2	0,1	-	-	0,1	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	9,3	9,2	9,0	0,2	0,1	-	-	0,1	-	31,7
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	94 055,3	73 806,5	49 688,8	24 117,8	20 248,8	146,8	3,3	19 124,1	974,5	246,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 887,2	1 740,7	1 202,7	538,0	146,6	-	-	126,6	19,9	820,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 1997 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI  
Bl.: 1

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
schiffe		schiffe		leichter						
<b>A. Gesamtverkehr</b>										
Elbegebiet	2762071,3	2272263,9	1487067,1	785196,8	489807,4	15185,0	387,5	439976,9	34257,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	418885,8	259357,9	253115,3	6242,6	159527,9	7980,9	199,9	150087,3	1259,8	1 254,1
Saale	5916,4	2405,5	2395,9	9,6	3510,9	-	-	3510,9	-	47,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	341062,6	267747,2	178239,6	89507,6	73315,4	2694,6	14,3	63241,9	7364,6	2 453,7
Elbe-Havel-Kanal	169175,3	146840,6	131210,7	15629,9	22334,7	-	11,7	20209,0	2114,0	2 916,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	2263,1	1928,4	1909,0	19,4	334,7	-	1,5	330,1	3,0	565,8
Untere Havel-WST	249531,3	190239,5	153311,9	36927,7	59291,8	113,5	18,8	56088,7	3070,8	1 890,4
Havelkanal	8191,4	5185,8	5057,4	128,5	3005,6	-	-	2768,9	236,7	234,0
Potsdamer Havel	2042,5	2023,3	2023,3	-	19,2	-	-	19,2	-	68,1
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	522053,4	429051,5	238266,9	190784,5	93002,0	2825,3	32,8	79579,7	10564,2	3 867,1
Müritz-Elde-WST	394,8	105,6	105,6	-	289,2	-	-	279,4	9,8	2,1
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	46369,6	44490,2	38886,9	5603,3	1879,3	-	-	1879,3	-	692,1
Untertrave	1469,6	1469,6	1469,6	-	-	-	-	-	-	70,0
Elbe-Seitenkanal	721598,1	659223,5	370466,4	288757,1	62374,7	1458,4	107,6	51808,9	8999,7	6 274,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	207878,1	197563,1	69937,0	127626,2	10315,0	109,8	0,9	9585,6	618,7	1 732,3
Este	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	0,4
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	806,4	806,4	800,6	5,7	-	-	-	-	-	161,3
Pinnau	682,8	517,8	517,8	-	165,0	-	-	165,0	-	68,3
Krückau	226,8	226,8	196,9	29,9	-	-	-	-	-	20,6
Stör(Elbe)	4865,9	4792,8	4792,8	-	73,1	-	-	73,1	-	95,4
Oste	931,2	900,2	869,2	30,9	31,0	-	-	31,0	-	12,6
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	47239,7	46901,7	23134,9	23766,8	338,0	2,6	-	318,8	16,7	433,4
Gieselaukanal, Eider	10481,8	10481,8	10354,5	127,2	-	-	-	-	-	119,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	1489879,9	1153719,7	739558,8	414160,9	336160,2	13610,5	247,9	302494,5	19807,3	2 046,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	57188,0	52993,3	52993,3	-	4194,7	634,4	-	3560,3	-	X
Wesergebiet	892265,1	884358,5	849795,4	34563,1	7906,6	-	-	7906,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	11293,4	6580,6	6465,5	115,1	4712,8	-	-	4712,8	-	55,4
Weser, Minden-Bremen	618511,5	618230,2	592802,9	25427,3	281,3	-	-	281,3	-	4 355,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Weser, Bremen-Seegrenze	210771,0	207859,1	199629,8	8229,3	2911,9	-	-	2911,9	-	2 509,2
Hunte	51682,2	51681,6	50890,2	791,4	0,6	-	-	0,6	-	2 067,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	3233424,3	3129761,8	2805500,5	324261,3	103662,5	2188,8	113,0	95158,1	6202,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	1233187,2	1206908,4	1101855,2	105053,3	26278,8	376,0	-	25832,0	70,7	12 209,8
Stichkanal Osnabrück	7195,1	6928,6	5253,7	1674,9	266,6	-	-	266,6	-	479,7
MLK, Minden-Braunschweig	1212768,0	1182656,8	1097608,9	85047,8	30111,3	570,9	47,4	29107,9	385,1	10 191,3
Stichkanal Hannover	2911,7	2889,6	801,7	2087,9	22,1	-	-	22,1	-	264,7
Stichkanal Milsburg	476,2	473,9	314,4	159,5	2,2	-	-	2,2	-	158,7
Stichkanal Hildesheim	11748,2	11347,1	8353,5	2933,6	401,1	-	16,4	382,0	2,7	783,2
Stichkanal Salzgitter	36239,0	34888,3	26181,2	8707,1	1350,7	-	-	835,8	514,9	2 013,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	728898,9	683669,2	565131,9	118537,2	45229,7	1241,9	49,2	38711,7	5226,9	6 941,9
Westdeutsches Kanalgebiet	3821821,5	3680523,7	3088956,4	591567,2	141297,9	452,3	-	134500,1	6345,4	X
Ruhrwasserstraße	6902,9	5883,2	4856,4	1026,8	1019,6	-	-	1019,6	-	575,2
Rhein-Herne-Kanal	658863,3	630585,0	474134,6	156450,3	28278,3	32,6	-	27463,9	781,9	13 446,2
Wesel-Datteln-Kanal	900067,2	835600,5	685544,0	150056,5	64466,8	142,0	-	58793,0	5531,8	15 001,1
Datteln-Hamm-Kanal	168771,4	163337,5	130160,7	33176,8	5433,9	16,6	-	5417,3	-	3 590,9
DEK, Dortmund-Datteln	167380,4	147010,8	128266,6	18744,1	20369,7	4,4	-	20344,0	21,3	7 970,5
DEK, Datteln-Bergesh.	1206324,7	1185225,9	1079228,0	105997,9	21098,8	232,3	-	20866,5	-	13 865,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	304975,7	304675,8	218472,0	86203,8	299,9	-	-	289,4	10,5	2 904,5
Ems, Herbrum-Emden	219064,8	218905,2	187809,2	31096,0	159,6	15,4	-	144,2	-	4 133,3
Unterems, Emden-Seegr.	49033,7	48902,5	42686,2	6216,3	131,2	9,1	-	122,1	-	1 325,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	133003,6	132963,6	130364,8	2598,8	40,0	-	-	40,0	-	1 900,1
Ems-Jade-Kanal	6484,6	6484,6	6484,6	-	-	-	-	-	-	90,1
Übrige Wasserstraßen	949,3	949,3	949,3	-	-	-	-	-	-	8,5
Rheingebiet	49322265,1	43486132,9	30963753,5	12522379,4	5836132,2	56388,8	14512,1	5202428,0	562803,4	X
Rhein, Rhein.-Straßb.	393843,1	379604,9	225482,0	154122,9	14238,2	40,0	-	7458,8	6739,3	7 573,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	1477363,7	1405658,9	1062375,3	343283,6	71704,8	226,4	-	53777,5	17701,0	25 040,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	3003478,8	2832337,7	1983464,9	848872,8	171141,1	3715,0	2067,2	119877,3	45481,6	36 186,5
Rhein, Mannheim-Bingen	4890538,7	4646502,2	3056449,2	1590053,0	244036,6	4974,1	2533,3	171280,9	65248,2	53 158,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	9919831,6	9297719,2	6165971,5	3131747,6	622112,5	7918,3	4029,3	495498,0	114666,9	72 407,5
Lahn	84,0	84,0	84,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Mosel	3165407,2	2514060,1	2311260,4	202799,6	651347,1	734,5	-	649531,8	1080,8	13 080,2
Saar, Vökl.-Saargem.	21,3	21,3	21,3	-	-	-	-	-	-	0,5
Saar, Mosel-Dillingen	195734,3	106829,6	106776,0	53,6	88904,7	-	-	88904,7	-	3 262,2
Rhein, Lülldorf-Orsoy	11637583,3	10408376,1	7004188,8	3404187,3	1229207,3	17840,3	3764,6	1021905,5	185696,8	90 918,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	10118966,2	7556039,9	5291390,0	2264110,0	2562926,3	19373,8	2117,6	2425692,4	115742,4	140 541,2
Rhein-Kleve-WST	1471,9	1471,9	69,0	1402,8	-	-	-	-	-	147,2



4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 1997 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI  
81.: 2

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: NST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	865299,0	814442,7	757679,7	56763,0	50856,3	277,1	-	48347,8	2231,5	6 136,9
Main,Würzburg-Aschbg.	1261692,1	1204573,5	1061868,2	142705,3	57118,7	603,0	-	53377,2	3138,5	7 555,0
Main,Aschbg.-Offenbach	440355,1	416481,1	342203,5	74277,6	23874,0	212,4	-	22657,1	1004,6	10 740,4
Main,Offenbach-Rhein	700431,9	652376,2	473491,0	178885,3	48055,7	198,8	-	43785,1	4071,8	17 959,8
Neckar	1250163,0	1249553,9	1120438,9	129115,1	609,1	275,1	-	334,0	-	6 219,7
Rhein, Rheinl.-NL.Grenze	41441605,4	36526238,8	24789861,7	11736377,1	4915366,6	54087,9	14512,1	4295490,3	551276,3	66 519,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	8662477,6	8015720,0	5751140,7	2264579,4	646757,5	388,8	-	497087,3	149281,4	X
Donauegebiet										
Main-Donau-Kanal	1617050,4	1231276,0	1195558,3	35717,8	385774,4	95352,5	5460,7	270549,0	14412,2	X
Donau, Kelh.-Regensburg	707966,7	642746,1	632252,8	10493,3	65220,6	645,7	-	62045,8	2529,1	4 140,2
Donau, Regensb.-Vilsh.	154765,8	120535,4	117995,3	2540,1	34230,4	7604,0	114,2	25646,4	865,8	3 684,9
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	536907,4	336746,4	321618,1	15128,3	200161,1	60726,2	3506,1	128749,5	7179,2	4 329,9
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	217410,5	131248,2	123692,1	7556,1	86162,4	26376,6	1840,4	54107,4	3838,0	4 625,8
Gebiet Berlin										
Berliner Havel	258248,6	131920,5	122099,9	9820,6	126328,1	23,2	10,2	124706,7	1588,1	X
Berlin-Spandauer-Kanal	72645,6	43577,9	38032,9	5545,0	29067,6	23,2	10,2	28990,6	43,7	2 690,6
Spree-Oder-WST	7329,6	2527,7	2519,1	8,7	4801,9	-	-	4801,9	-	610,8
Teltow-Kanal	87642,5	40993,5	39201,3	1792,2	46649,0	-	-	46034,2	614,8	2 655,8
Westhafenkanal	49067,3	32868,5	30539,4	2329,1	16198,8	-	-	15347,7	851,1	1 258,1
Charlottenburger Kanal	1234,7	271,5	221,9	49,5	963,3	-	-	959,3	4,0	411,6
Landwehrkanal	157,3	83,4	-	83,4	73,9	-	-	73,9	-	78,7
Neuköllner Kanal	820,7	522,9	520,4	2,5	297,8	-	-	297,8	-	74,6
Müggelspree	3023,3	2352,1	2341,9	10,2	671,2	-	-	671,2	-	755,8
Übrige Wasserstraßen	36326,7	8722,1	8722,1	-	27604,6	-	-	27530,1	74,5	789,7
Gebiet Brandenburg										
Havel-Oder-WST	239759,8	95940,9	95136,6	804,3	143818,9	69,7	31,2	142491,1	1226,8	X
Hoh.-Friedrichsth.WST	157703,1	55922,3	55293,4	628,9	101780,8	59,3	31,2	101082,5	607,7	1 900,0
Oranienburger Kanal	8187,0	4402,4	4312,4	89,9	3784,6	-	-	3613,9	170,7	146,2
Veltener Stichkanal	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	0,8
Ruppiner Gewässer	623,8	187,8	187,8	-	436,0	-	-	436,0	-	207,9
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	665,1	30,0	30,0	-	635,1	-	-	611,8	23,3	6,8
Müritzer-Havel-WST	9,8	-	-	-	9,8	-	-	-	9,8	0,3
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	3501,3	307,4	307,4	-	3194,0	10,3	-	3183,7	-	109,4
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	35640,7	22517,0	22517,0	-	13123,8	-	-	13032,6	91,1	429,4
Dahme-WST	9424,1	2031,8	2031,8	-	7392,3	-	-	7392,3	-	377,0
Teupitzer Gewässer	445,4	437,0	437,0	-	8,3	-	-	8,3	-	24,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	1318,5	563,2	563,2	-	755,3	-	-	755,3	-	87,9
Schiffbare Lößnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	21072,8	8918,5	8842,8	75,7	12154,3	-	-	11852,8	301,5	130,1
Übrige Wasserstraßen	1161,5	616,9	607,1	9,8	544,7	-	-	521,9	22,8	232,3
Mecklenburg-Vorpommern										
Oderhaff, (Kleines Haff)	6336,0	3448,0	3424,5	23,5	2887,9	-	-	2800,7	87,2	X
Peenestrom	3333,2	1775,2	1764,8	10,4	1558,0	-	-	1504,2	53,8	114,9
Achterwasser	641,4	165,0	158,6	6,5	476,4	-	-	443,0	33,4	10,3
Ücker	5,4	-	-	-	5,4	-	-	5,4	-	0,7
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	1916,1	1089,1	1089,1	-	826,9	-	-	826,9	-	19,4
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	14,1	14,1	14,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	27,2	17,1	17,1	-	10,2	-	-	10,2	-	0,9
Östl. Stralsunder Fahrw.	75,6	66,8	66,8	-	8,7	-	-	8,7	-	3,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	28,4	28,0	27,8	0,2	0,4	-	-	0,4	-	1,5
Nördl. Stralsund. Fahrw.	294,6	292,7	286,3	6,5	1,9	-	-	1,9	-	7,2
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	62153242,1	54915626,4	40611292,3	14304334,1	7237615,8	169660,3	20514,7	6420517,3	626923,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	11900653,2	10800209,2	8453542,6	2346666,6	1100444,0	1919,0	-	939705,4	158819,6	X

4. 2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 1997 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI  
Bl.: 3

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güterverkehrsdichte  (tkm: WST+Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
schiffe		schiffe		schiffe		leichter				
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	2215419,2	1912765,9	1142523,7	770242,2	302653,3	2316,7	141,3	267315,3	32880,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	111921,0	81809,5	76008,9	5800,6	30111,5	131,0	-	29617,5	363,0	335,1
Saale	5145,3	1643,4	1643,4	-	3501,8	-	-	3501,8	-	41,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	279168,1	232566,1	144151,4	88414,8	46601,9	250,1	-	39030,7	7321,1	2 008,4
Elbe-Havel-Kanal	158939,6	137864,1	122678,8	15185,3	21075,5	-	-	19071,2	2004,4	2 740,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	1797,0	1501,1	1495,1	5,9	295,9	-	-	295,9	-	449,2
Untere Havel-WST	235160,6	178753,4	142241,2	36512,1	56407,2	113,5	-	53305,0	2988,7	1 781,5
Havelkanal	6053,3	3575,5	3547,7	27,7	2477,8	-	-	2306,7	171,1	173,0
Potsdamer Havel	2035,0	2015,8	2015,8	-	19,2	-	-	19,2	-	67,8
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	456388,7	388540,0	200678,4	187861,6	67848,7	425,7	32,8	56826,0	10564,2	3 380,7
MüritZ-Elde-WST	385,0	105,6	105,6	-	279,4	-	-	279,4	-	2,1
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	40092,4	38297,1	32746,9	5550,1	1795,3	-	-	1795,3	-	598,4
Untertrave	721,9	721,9	721,9	-	-	-	-	-	-	34,4
Elbe-Seitenkanal	666097,3	604593,3	322854,8	281738,5	61504,0	1302,5	107,6	51261,8	8832,1	5 792,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	200351,7	190223,9	64252,3	125971,6	10127,8	91,3	0,9	9416,9	618,7	1 669,6
Este	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	0,4
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	757,2	757,2	756,7	0,5	-	-	-	-	-	151,4
PinnaU	682,8	517,8	517,8	-	165,0	-	-	165,0	-	68,3
Krückau	226,8	226,8	196,9	29,9	-	-	-	-	-	20,6
Stör(Elbe)	4661,6	4588,5	4588,5	-	73,1	-	-	73,1	-	91,4
Oste	868,2	837,2	837,2	-	31,0	-	-	31,0	-	11,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	39209,0	38871,0	15727,5	23143,5	338,0	2,6	-	318,8	16,7	359,7
Gieselaukanal, Eider	4752,2	4752,2	4752,2	-	-	-	-	-	-	54,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	1047829,5	893139,5	485090,9	408048,6	154690,0	898,1	33,7	134891,1	18867,0	1 439,3
	2498,5	2498,5	2498,5	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	743965,6	736166,7	703557,1	32609,6	7798,9	-	-	7798,9	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	11113,8	6402,9	6287,9	115,1	4710,9	-	-	4710,9	-	54,5
Weser, Minden-Bremen	517323,6	517123,5	492733,0	24390,5	200,1	-	-	200,1	-	3 643,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	182346,7	179458,8	171795,0	7663,8	2887,9	-	-	2887,9	-	2 170,8
Hunte	33181,5	33181,5	32741,3	440,2	-	-	-	-	-	1 327,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	2288070,2	2200046,6	1915201,5	284845,1	88023,6	1053,0	61,8	80953,8	5955,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	788958,1	766162,7	686144,8	80017,9	22795,5	48,6	-	22676,2	70,7	7 811,5
Stichkanal Osnabrück	5579,5	5317,2	4389,7	927,5	262,3	-	-	262,3	-	372,0
MLK, Minden-Braunschweig	879136,3	853905,6	778124,8	75780,8	25230,7	121,3	34,6	24689,7	385,1	7 387,7
Stichkanal Hannover	2316,5	2303,4	386,4	1917,0	13,0	-	-	13,0	-	210,6
Stichkanal Misburg	380,7	378,5	231,2	147,2	2,2	-	-	2,2	-	126,9
Stichkanal Hildesheim	6953,2	6598,0	3809,5	2788,6	355,1	-	14,0	338,4	2,7	465,5
Stichkanal Salzgitter	30132,0	29043,9	20988,2	8055,7	1088,1	-	-	573,2	514,9	1 674,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	574614,0	536337,2	421126,8	115210,4	38276,7	883,2	13,1	32401,0	4979,5	5 472,5
Westdeutsches Kanalgebiet	1949159,6	1867593,9	1490044,9	377549,0	81565,7	-	-	80783,0	782,7	X
Ruhrwasserstraße	3282,2	2561,8	1667,6	894,2	720,4	-	-	720,4	-	273,5
Rhein-Herne-Kanal	384786,6	369378,6	269444,5	99934,1	15400,8	-	-	14770,9	637,1	7 852,8
Wesel-Datteln-Kanal	345981,7	313408,9	251163,1	62245,8	32572,9	-	-	32446,8	126,1	5 766,4
Datteln-Hamm-Kanal	94806,7	91814,6	71825,3	19989,3	2992,1	-	-	2992,1	-	2 017,2
DEK, Dortmund-Datteln	84394,4	73025,2	62596,1	10429,1	11369,2	-	-	11369,3	9,0	4 018,8
DEK, Datteln-Bergesh.	737613,0	719286,5	636726,5	82560,0	18326,4	-	-	18326,4	-	8 478,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	158083,7	158002,3	88811,2	69191,2	81,4	-	-	70,9	10,5	1 505,6
Ems, Herbrum-Emden	78282,8	78276,0	51718,1	26558,0	6,8	-	-	6,8	-	1 477,0
Unterems, Emden-Seegr.	9515,1	9426,6	5251,8	4174,8	88,4	-	-	88,4	-	257,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	49002,9	49002,9	47430,4	1572,5	-	-	-	-	-	700,0
Ems-Jade-Kanal	3000,2	3000,2	3000,2	-	-	-	-	-	-	41,7
Übrige Wasserstraßen	410,2	410,2	410,2	-	-	-	-	-	-	3,7
Rheingebiet	14911707,2	13141487,9	8757698,8	4383789,1	1770219,3	13441,0	682,7	1591723,9	164371,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	57005,0	56026,8	24195,6	31831,2	978,2	-	-	584,5	393,7	1 096,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	538440,0	499302,2	425317,4	73984,8	39137,7	-	-	37868,2	1269,6	9 126,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	1174142,8	1073884,2	820503,1	253381,1	100258,6	1172,0	6,8	85612,2	13467,6	14 146,3
Rhein, Mannheim-Bingen	1611414,3	1505921,7	935060,3	570861,5	105492,5	1544,2	84,5	83177,0	20686,9	17 515,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	2951806,6	2796941,5	1601574,9	1195366,6	154865,1	2229,3	240,4	118824,4	33571,0	21 546,0
Lahn	65,1	65,1	65,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Mosel	475170,6	387242,0	337230,1	50011,9	87928,6	-	-	87928,6	-	1 963,5
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingem	55733,0	37450,5	37450,5	-	18282,4	-	-	18282,4	-	928,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	3140614,2	2745648,1	1602537,6	1143110,5	394866,1	4118,8	224,6	327922,7	62699,9	24 536,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	2264091,8	1467961,9	780932,1	687029,8	796129,9	4046,0	126,4	760713,5	31244,1	31 445,7
Rhein-Kleve-WST	479,0	479,0	9,6	469,5	-	-	-	-	-	47,9

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Dezember 1997 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI  
Bl.: 4

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	468116,9	447812,6	401211,1	46601,4	20304,4	20,0	-	20010,0	274,4	3 320,0
Main,Würzburg-Aschbg.	682042,7	662128,4	547925,5	114202,9	19914,2	93,7	-	19495,6	325,0	4 084,1
Main,Aschbg.-Offenbach	227418,4	219428,2	168968,4	50459,8	7990,2	38,0	-	7862,9	89,3	5 546,8
Main,Offenbach-Rhein	352043,3	328552,1	232009,9	96542,2	23491,2	32,9	-	23108,0	350,4	9 026,8
Neckar	913123,7	912643,7	842707,8	69935,9	480,0	146,1	-	334,0	-	4 542,9
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	11737514,6	10145686,4	6190120,9	3955565,5	1591828,2	13110,3	682,7	1414702,6	163332,7	18 840,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	808592,4	752115,7	438394,0	313721,7	56476,7	-	-	45118,1	11358,7	X
Donauegebiet	698803,4	641815,4	625894,5	15920,9	56988,1	671,1	48,0	54798,4	1470,5	X
Main-Donau-Kanal	343442,6	324212,0	320638,9	3573,0	19230,7	34,8	-	19026,0	169,8	2 008,4
Donau,Kelh.-Regensburg	66602,1	60856,5	59982,7	873,8	5745,7	45,7	-	5653,7	46,2	1 585,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	207976,0	184969,1	177406,9	7562,2	23006,9	583,8	18,7	21784,6	619,8	1 677,2
Donau,Vilsh.-Dst.Gr.	80782,6	71777,9	67866,0	3911,9	9004,8	6,7	29,3	8334,0	634,7	1 718,8
Gebiet Berlin	227428,4	118579,9	108905,9	9674,0	108848,6	23,2	-	107247,2	1578,1	X
Berliner Havel	6111,0	38370,4	32933,2	5437,3	22740,6	23,2	-	22683,6	33,7	2 263,4
Berlin-Spandauer-Kanal	2624,5	1595,7	1587,0	8,7	1028,8	-	-	1028,8	-	218,7
Spree-Oder-WST	7907,2	38286,7	36502,4	1784,3	40783,5	-	-	40168,7	614,8	2 396,1
Teltow-Kanal	46607,3	31211,8	28912,9	2298,9	15395,5	-	-	14544,4	851,1	1 195,1
Westhafenkanal	1196,2	258,8	209,2	49,5	937,4	-	-	933,4	4,0	398,7
Charlottenburger Kanal	156,5	82,6	-	82,6	73,9	-	-	73,9	-	78,3
Landwehrkanal	795,7	498,5	495,9	2,5	297,2	-	-	297,2	-	72,3
Neuköllner Kanal	2873,8	2213,4	2203,3	10,2	660,3	-	-	660,3	-	718,4
Müggelsee	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,1
Übrige Wasserstraßen	32992,4	6061,2	6061,2	-	26931,3	-	-	26856,8	74,5	717,2
Gebiet Brandenburg	111521,9	49778,8	49544,4	234,4	61743,1	69,7	-	60755,4	918,0	X
Havel-Oder-WST	63310,2	28946,9	28805,2	141,7	34363,3	59,3	-	33898,2	405,8	762,8
Moh.-Friedrichsth.WST	4880,4	3082,5	3030,7	51,7	1797,9	-	-	1661,2	136,6	87,1
Oranienburger Kanal	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	0,8
Veltener Stichkanal	231,9	158,2	158,2	-	73,6	-	-	73,6	-	77,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	641,9	30,0	30,0	-	611,8	-	-	611,8	-	6,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	3224,0	302,1	302,1	-	2921,9	10,3	-	2911,6	-	100,8
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	16870,7	8503,9	8503,9	-	8366,8	-	-	8275,7	91,1	203,3
Dahme-WST	9205,1	1848,5	1848,5	-	7356,6	-	-	7356,6	-	368,2
Teupitzer Gewässer	445,4	437,0	437,0	-	8,3	-	-	8,3	-	24,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	1062,8	400,0	400,0	-	662,7	-	-	662,7	-	70,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	10969,1	5636,1	5599,8	36,3	5333,0	-	-	5066,7	266,3	67,7
Übrige Wasserstraßen	673,9	426,9	422,2	4,7	247,0	-	-	228,8	18,2	134,8
Mecklenburg-Vorpommern	3505,3	1753,0	1746,4	6,7	1752,3	-	-	1752,3	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	1440,9	551,4	551,4	-	889,5	-	-	889,5	-	49,7
Peenestrom	236,2	141,4	141,4	-	94,9	-	-	94,9	-	3,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	0,1
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	1452,7	696,8	696,8	-	755,9	-	-	755,9	-	14,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	14,1	14,1	14,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	16,3	7,3	7,3	-	9,0	-	-	9,0	-	0,6
östl.Stralsunder Fahrw.	42,0	42,0	42,0	-	-	-	-	-	-	1,8
Westl.Stralsunder Fahrw.	7,5	7,4	7,2	0,2	0,1	-	-	0,1	-	0,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	294,6	292,7	286,3	6,5	1,9	-	-	1,9	-	7,2
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	23149580,9	20669988,1	14795117,2	5874870,9	2479592,8	17574,7	933,9	2253128,2	207956,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1548548,2	1424141,9	1105593,7	318548,2	124406,2	-	-	112294,1	12112,1	X

4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen im Jahr 1997  
Deutschland

BSM013J  
Bl.: 1

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Transportweite (tkm:t)	Güterverkehrs dichte (tkm:WST-Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durchgangsverkehr	insgesamt	dar. auf ausländischen Schiffen	insgesamt	dar. auf ausländischen Schiffen		
		V=E	1 000 t					Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	2 762,1	546,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	136,4	2 283,8	1 481,7	1 704,7	5 606,6	1 617,9	418,9	307,0	74,7	1 254,1
Saale	124	53,0	7,3	26,8	-	87,1	11,5	5,9	0,8	67,9	47,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	42,5	290,3	5 057,5	5 390,3	633,9	341,1	61,9	63,3	2 453,7
Elbe-Havel-Kanal	58	-	4,8	923,0	2 994,3	3 922,0	237,3	169,2	10,2	43,1	2 916,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	565,8	565,8	116,5	2,3	0,5	4,0	565,8
Untere Havel-WST	132	2,9	1 293,0	207,4	3 913,5	5 416,8	328,1	249,5	14,4	46,1	1 890,4
Havelkanal	35	-	10,5	0,7	227,4	238,5	61,1	8,2	2,1	34,3	234,0
Potsdamer Havel	30	-	83,6	2,4	-	86,1	1,3	2,0	0,0	23,7	68,1
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1,7	236,9	197,8	8 421,1	8 857,5	834,8	522,1	65,7	58,9	3 867,1
Müritz-Elde-WST	184	-	0,3	3,3	-	3,6	0,3	0,4	0,0	108,6	2,1
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	3,6	412,7	379,3	70,0	865,6	114,8	46,4	6,3	53,6	692,1
Untertrave	21	-	-	-	70,0	70,0	35,6	1,5	0,7	21,0	70,0
Elbe-Seitenkanal	115	-	262,4	108,7	6 034,9	6 405,9	523,9	721,6	55,5	112,6	6 274,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	264,2	3 017,9	5 543,3	980,8	9 806,2	785,7	207,9	7,5	21,2	1 732,3
Este	13	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	8,0	0,4
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	161,3	-	161,3	9,8	0,8	0,0	5,0	161,3
Pinnau	10	-	68,3	-	-	68,3	-	0,7	-	10,0	68,3
Krückau	11	-	17,9	2,7	-	20,6	-	0,2	-	11,0	20,6
Stör(Elbe)	51	-	161,9	25,9	-	187,8	9,1	4,9	0,2	25,9	95,4
Oste	74	1,2	38,7	-	-	39,9	2,6	0,9	0,1	23,3	12,6
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	205,7	744,1	1 015,1	184,6	2 149,5	125,0	47,2	8,0	22,0	433,4
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	6,8	114,2	121,0	65,1	10,5	5,7	86,7	119,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	2 243,2	3 739,1	5 671,1	3 897,6	15 551,0	2 173,0	1 489,8	442,0	95,8	2 046,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	204,8	204,8	180,9	57,2	54,7	279,3	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	892,3	148,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	295,4	197,3	26,8	-	519,5	30,5	11,3	0,2	21,7	55,4
Weser, Minden-Bremen	142	101,5	322,4	2 017,1	2 847,3	5 288,3	825,4	618,5	101,2	117,0	4 355,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	0,0	14,0	0,1
Weser, Bremen-Seegrenze	84	962,3	2 462,9	2 718,7	841,1	6 985,0	1 383,1	210,8	28,4	30,2	2 509,2
Hunte	25	-	1 113,9	40,3	1 357,9	2 512,1	1 069,6	51,7	18,5	20,6	2 067,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	3 233,4	945,4	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	2,1	1 898,5	567,1	11 371,6	13 839,4	5 083,1	1 233,2	444,2	89,1	12 209,8
Stichkanal Osnabrück	15	-	425,4	92,8	-	518,2	115,9	7,2	1,6	13,9	479,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	2,9	2 278,2	1 636,6	10 313,2	14 231,0	3 525,8	1 212,8	333,6	85,2	10 191,3
Stichkanal Hannover	11	-	229,9	51,1	-	281,0	57,6	2,9	0,6	10,4	264,7
Stichkanal Misburg	3	-	189,3	48,8	-	238,1	47,7	0,5	0,1	2,0	158,7
Stichkanal Hildesheim	15	0,7	462,5	440,9	-	904,1	397,4	11,7	4,8	13,0	783,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	1 668,5	507,9	-	2 176,4	354,3	36,2	6,1	16,7	2 013,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	42,0	1 076,5	1 655,3	9 557,9	12 331,7	2 094,6	728,9	154,3	59,1	6 941,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	3 821,8	1 872,7	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	492,3	274,7	-	767,0	402,3	6,9	3,6	9,0	575,2
Rhein-Herne-Kanal	49	157,0	3 832,4	6 420,7	7 975,6	18 385,6	7 827,8	658,9	274,1	35,8	13 446,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	1,7	3 154,2	3 194,6	12 233,9	18 584,4	11 192,6	900,1	554,1	48,4	15 001,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	533,9	4 582,3	1 306,8	-	6 423,1	2 736,8	168,8	74,0	26,3	3 590,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	4 077,7	1 008,4	14 241,5	19 327,6	8 324,0	167,4	83,0	8,7	7 970,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	2,7	1 467,0	129,6	12 900,2	14 499,5	5 639,8	1 206,3	468,7	83,2	13 865,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	2,2	1 512,0	988,2	3 691,6	6 194,0	2 917,7	305,0	146,9	49,2	2 904,5
Ems, Herbrum-Emden	53	53,5	1 416,3	955,5	2 487,5	4 912,8	3 263,8	219,1	140,8	44,6	4 133,3
Untere Ems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	3 563,7	3 563,7	2 855,9	49,0	39,5	13,8	1 325,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	1,0	1 017,8	333,8	1 528,4	2 880,9	1 472,6	133,0	84,0	46,2	1 900,1
Ems-Jade-Kanal	72	-	45,1	0,3	76,2	121,6	58,1	6,5	3,5	53,3	90,1
übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	78,2	78,2	44,9	0,9	0,5	12,1	8,5
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	49 322,3	34 410,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	4,7	875,4	2 280,9	8 003,6	11 164,7	9 349,6	393,8	336,8	35,3	7 573,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	4,0	2 356,8	4 796,3	21 789,4	28 946,6	17 482,3	1 477,4	938,9	51,0	25 040,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 521,5	15 948,4	8 524,8	30 439,3	57 434,0	33 051,7	3 003,5	1 829,3	52,3	36 186,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	248,5	6 125,2	1 841,0	62 251,5	70 466,2	44 572,0	4 890,5	3 279,1	68,4	53 158,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,6	3 950,3	3 190,6	75 799,4	82 940,9	58 927,3	9 919,8	6 968,0	119,6	72 407,5
Lahn	67	-	-	1,3	-	1,3	0,3	0,1	0,0	63,0	1,3
Mosel	242	-	962,7	243,6	12 907,6	14 113,8	11 808,7	3 165,4	2 690,2	224,3	13 080,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	1,3	-	1,3	1,3	0,0	0,0	16,0	0,5
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	2 655,1	686,3	-	3 341,4	2 396,2	195,7	140,0	58,6	3 262,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 110,0	50 275,5	19 671,5	76 675,1	149 732,1	106 209,3	11 637,6	8 497,0	77,7	90 918,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12,7	1 657,5	11 120,3	138 736,2	151 526,8	117 234,6	10 119,0	7 854,9	66,8	140 541,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	141,9	5,3	-	147,2	99,3	1,5	1,0	10,0	147,2

1) Schiffbare Wasserstraßen.

4.2.3 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen im Jahr 1997  
Deutschland

BSM013JI  
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Main,MDK-Würzburg	141	503,3	1 414,2	750,8	5 238,6	7 906,9	3 370,1	865,3	397,2	109,4	6 136,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	141,4	1 710,9	672,9	6 987,5	9 512,7	4 179,9	1 261,7	579,6	132,6	7 555,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	2,8	3 991,8	1 310,3	9 129,9	14 434,8	7 412,6	440,4	212,9	30,5	10 740,4
Main,Offenbach-Rhein	39	94,2	6 600,0	892,9	14 148,4	21 735,5	10 567,4	700,4	348,4	32,2	17 959,8
Neckar	201	112,1	6 864,3	2 645,6	-	9 622,0	2 361,6	1 250,2	337,0	129,9	6 219,7
Rhein,Rheinfr.-NL.Grenze	623	13 213,2	73 877,8	44 114,2	62 983,1	194 188,4	130 505,2	41 441,6	29 704,1	213,4	66 519,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	19 312,6	19 312,6	17 427,6	8 662,5	7 853,9	448,5	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	1 617,1	918,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	0,8	1 508,0	811,0	3 455,8	5 775,5	2 748,6	708,0	364,5	122,6	4 140,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	0,4	1 842,0	1 100,9	2 570,3	5 513,6	3 308,7	154,8	88,2	28,1	3 684,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	25,3	330,1	107,7	4 162,3	4 625,3	2 841,4	536,9	328,9	116,1	4 329,9
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	193,3	74,6	4 449,8	4 717,7	2 984,7	217,4	136,6	46,1	4 625,8
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	258,2	30,8	X	X
Berliner Havel	27	-	321,0	12,9	4 248,6	4 582,5	932,4	72,6	11,5	15,9	2 690,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	219,9	0,3	522,9	743,1	424,5	7,3	4,7	9,9	610,8
Spree-Oder-WST	33	515,7	3 938,8	1 286,3	1 025,1	6 765,8	510,0	87,6	8,6	13,0	2 655,8
Teltow-Kanal	39	-	307,4	275,5	1 180,1	1 762,9	123,6	49,1	2,5	27,8	1 258,1
Westhafenkanal	3	-	198,4	461,8	-	660,2	36,0	1,2	0,0	1,9	411,6
Charlottenburger Kanal	2	-	83,4	73,9	-	157,3	0,8	0,2	0,0	1,0	78,7
Landwehrkanal	11	-	-	44,3	637,8	682,1	18,1	0,8	0,0	1,2	74,6
Neuköllner Kanal	4	-	258,0	7,0	635,5	900,5	65,6	3,0	0,1	3,4	755,8
Mügelspree	12	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	2,0	0,1
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	2 508,3	2 508,3	287,5	36,3	3,3	14,5	783,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	239,8	128,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	307,1	10,0	1 812,9	2 130,1	1 173,4	157,7	94,4	74,0	1 900,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	84,2	89,6	209,4	383,2	131,0	8,2	3,3	21,4	146,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	6,0	0,8
Veltener Stichkanal	3	-	176,1	31,9	-	207,9	130,7	0,6	0,4	3,0	207,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	30,5	0,3	30,8	0,3	0,7	0,0	21,6	6,8
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	32,0	0,3
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	69,5	222,3	-	291,8	23,1	3,5	0,3	12,0	109,4
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	449,1	107,0	283,4	839,4	358,9	35,6	18,8	42,5	429,4
Dahme-WST	25	-	453,5	1 217,2	49,5	1 720,2	43,8	9,4	0,2	5,5	377,0
Teupitzer Gewässer	18	-	11,6	37,8	-	49,5	-	0,4	-	9,0	24,7
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	0,7	168,1	94,2	-	263,0	51,1	1,3	0,3	5,0	87,9
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	132,3	28,8	327,3	488,4	245,3	21,1	10,1	43,1	130,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	290,4	290,4	121,9	1,2	0,5	4,0	232,3
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	6,3	2,8	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	14,7	0,4	114,8	129,9	75,5	3,3	1,9	25,7	114,9
Peenestrom	62	-	23,5	0,8	3,2	27,5	21,6	0,6	0,4	23,3	10,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	2,7	-	-	2,7	2,2	0,0	0,0	2,0	0,7
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,8	78,9	11,7	-	92,4	41,9	1,9	0,5	20,7	19,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	2,0	-	2,0	-	0,0	-	7,0	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	0,3	1,5	3,0	4,8	1,5	0,0	0,0	5,7	0,9
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	3,3	3,3	1,5	0,1	0,0	23,0	3,3
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	0,4	7,5	1,1	8,9	1,5	0,0	0,0	3,2	1,5
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	9,0	0,3	-	9,3	-	0,3	-	31,7	7,2
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	233 454,7	139 399,5	62 153,2	39 003,7	266,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	19 315,8	17 428,6	11 900,7	10 352,1	616,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1995	1996	1997	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
					absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	33	13	1	12-	92,3-
	Güter dar.in Container	25 204	9 903	760	9 143-	92,3-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	958	894	669	225-	25,2-
	Güter dar.in Container	1 059 523	1 009 415	761 719	247 696- 182-	24,5- 74,0-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	786	638	780	142+	22,3+
	Güter dar.in Container	489 257	427 806	446 449	18 643+	4,4+
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	1 398	1 267	1 070	197-	15,5-
	Güter dar.in Container	1 030 345	925 820	746 242	179 578- 1 114-	19,4- 100,0-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	537	559	510	49-	8,8-
	Güter dar.in Container	412 026	460 571	364 553	96 018- 55+	20,8- 611,1+
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	201	120	172	52+	43,3+
	Güter dar.in Container	125 319	80 816	104 984	24 168+	29,9+
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	446	330	241	89-	27,0-
	Güter dar.in Container	356 785	261 710	194 032	67 678- 790+	25,9- *
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	1 066	1 159	1 204	45+	3,9+
	Güter dar.in Container	690 370	710 143	713 302	3 159+	0,4+
	Container	45 072	36 308	620	35 688-	98,3-
	davon: beladen	2 772	2 248	50	2 198-	97,8-
	leer	2 102	1 770	37	1 733-	97,9-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	619	555	475	80-	14,4-
	Güter dar.in Container	348 980	313 585	281 231	32 354- 648	10,3- 25,3+
	Container	480	517	648	131+	25,3+
	davon: beladen	397	156	58	98-	62,8-
	leer	24	25	29	4+	16,0+
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	113	158	126	32-	20,3-
	Güter dar.in Container	78 694	115 430	88 593	26 837- 186	23,2- 61,4
	Container	-	482	186	296-	77,2-
	davon: beladen	-	92	21	71-	63,9-
	leer	-	36	13	23-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	475	331	407	76+	23,0+
	Güter dar.in Container	349 280	210 286	254 632	44 346+	21,1+
	Container	6 594	4 180	9 452	5 272+	126,1+
	davon: beladen	806	397	976	579+	145,8+
	leer	403	224	474	250+	111,6+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	1 219	1 284	1 224	60-	4,7-
	Güter dar.in Container	1 218 536	1 332 395	1 322 261	10 134-	0,8-
	Container	-	-	-	-	-
	davon: beladen	1 128	2 734	10	2 724-	99,6-
	leer	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	958	952	833	119-	12,5-
	Güter dar.in Container	683 711	609 262	496 745	112 517-	18,5-
	Container	-	-	-	-	-
	davon: beladen	6 238	7 111	4 614	2 497-	35,1-
	leer	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	8 809	8 260	7 712	548-	6,6-
	Güter dar.in Container	11 843 128	11 430 065	10 475 544	954 521-	8,4-
	Container	6 868 030	6 467 142	5 775 503	691 639-	10,7-
	davon: beladen	11 788	12 909	5 910	6 999-	54,2-
	leer	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	4 345	3 887	3 744	143-	3,7-
	Güter dar.in Container	6 346 332	5 826 860	5 388 218	438 642-	7,5-
	Container	3 732 352	3 445 493	3 026 902	418 591-	12,1-
	davon: beladen	4 296	3 459	550	2 909-	84,1-
	leer	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Eingang										
Deutschland .....	5	5,4	2,3	7	6,2	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2	1,8	1,6	1	0,6	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	7,2	3,9	8	6,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	43	53,2	32,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	29	37,1	19,2	1	0,6	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	25	37,9	14,8	2	3,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	97	128,3	66,1	3	3,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	48,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	104	135,5	70,0	11	10,5	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (NOK, Kieler Förde)										
Eingang										
Deutschland .....	67	67,4	45,2	17	25,5	-	-	-	-	-
Niederlande .....	39	48,2	32,3	17	22,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	2,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	2,7	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	14	22,4	16,0	5	10,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	122	143,4	96,6	39	58,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	27,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	37,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2	1,5	1,1	1	0,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	6	5,5	4,9	4	5,2	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	7,0	7,0	5	5,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	130	150,4	103,6	44	64,3	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland .....	1	0,8	0,8	1	0,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	6	5,2	4,5	3	3,8	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	6,0	5,3	4	4,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	67	77,1	48,1	2	2,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	49	60,2	36,5	3	2,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	45	69,5	35,4	4	6,7	-	-	-	-	-
Zusammen ...	162	207,6	120,7	9	12,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	81,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	169	213,6	125,9	13	16,5	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland .....	30	29,7	15,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	34	37,2	27,8	3	1,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	1,9	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	4	5,5	3,2	1	1,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	69	74,3	46,5	4	2,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	24,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	4	6,3	-	-	-	-	-
Niederlande .....	5	5,6	4,3	7	8,6	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,9	0,9	2	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	7,4	5,1	13	17,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	75	81,7	51,6	17	20,3	-	-	-	-	-



4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		unbeladen		beladen		unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland .....	596	629,8	496,5	39	43,5	15	7,7	6,8	-
Niederlande .....	2 771	2 424,2	1 830,0	340	313,6	2	1,5	1,3	2,3
Belgien .....	73	63,8	41,7	11	9,3	-	-	-	-
Luxemburg .....	3	3,0	2,8	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	27	17,6	9,5	11	5,2	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	3,9	0,3	2	2,3	-	-	-	-
Zusammen ...	3 471	3 142,4	2 380,8	403	374,0	17	9,2	8,1	2,3
davon:									
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	35,8	X	X	X	X	-	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	781,2	X	X	X	X	-	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	26,6	X	X	X	X	0,6	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	310,0	X	X	X	X	-	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	80,3	X	X	X	X	-	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	89,2	X	X	X	X	-	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	719,8	X	X	X	X	6,8	X
7 Düngemittel .....	X	X	244,7	X	X	X	X	0,7	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	24,2	X	X	X	X	-	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	69,1	X	X	X	X	-	X
Ausgang									
Deutschland .....	175	226,4	191,3	332	291,8	-	-	-	4
Niederlande .....	1 077	964,0	841,8	1 478	1 313,0	2	2,3	0,7	1
Belgien .....	39	27,9	23,6	19	15,8	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	3	3,2	-	-	-	-
Frankreich .....	3	2,3	1,9	10	6,3	1	2,0	1,3	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	2,3	1,6	6	7,0	-	-	-	-
Zusammen ...	1 290	1 223,0	1 060,0	1 848	1 637,1	3	4,3	2,0	5
davon:									
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	28,4	X	X	X	X	-	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	125,0	X	X	X	X	-	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	391,9	X	X	X	X	-	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	80,4	X	X	X	X	-	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	171,6	X	X	X	X	1,3	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	108,2	X	X	X	X	-	X
7 Düngemittel .....	X	X	18,4	X	X	X	X	-	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	129,3	X	X	X	X	-	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,4	X	X	X	X	0,7	X
Gesamtverkehr ...	4 761	4 365,4	3 440,8	2 251	2 011,1	20	13,5	10,1	7
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)									
Eingang									
Deutschland .....	10	15,6	9,5	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	82	114,7	69,5	2	3,0	-	-	-	-
Belgien .....	3	5,6	3,3	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	13	17,6	9,1	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	108	153,5	91,4	2	3,0	-	-	-	-
davon:									
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	82,2	X	X	X	X	-	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X
Ausgang									
Deutschland .....	3	6,0	3,7	4	7,2	-	-	-	-
Niederlande .....	9	11,4	9,6	5	6,8	-	-	-	-
Belgien .....	1	2,3	1,5	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	5	7,4	6,7	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	18	27,2	21,4	9	13,9	-	-	-	-
davon:									
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	19,5	X	X	X	X	-	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X
Gesamtverkehr ...	126	180,7	112,8	11	16,9	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	13 775	24 351,7	15 443,4	1 416	2 082,1	5 451	13 757,8	10 560,9	99	178,5
Niederlande .....	42 887	69 208,1	41 908,5	13 551	14 823,3	10 757	27 920,4	21 256,1	268	518,4
Belgien .....	5 661	10 134,1	6 117,8	1 293	1 507,0	187	271,1	184,0	46	52,3
Frankreich .....	281	239,1	152,5	336	185,4	814	1 757,4	1 266,7	5	7,4
Schweiz .....	2 513	5 433,6	3 204,6	99	164,8	74	156,6	88,4	3	6,4
Österreich .....	135	279,6	138,2	1	1,7	118	225,4	108,8	-	-
Übrige Flaggen .....	1 335	2 123,9	1 167,7	412	653,1	336	239,5	151,9	20	8,9
Zusammen ...	66 587	111 770,2	68 132,7	17 108	19 417,3	17 737	44 328,1	33 617,0	441	771,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 182,4	X	X	X	X	6,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4 999,1	X	X	X	X	227,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9 588,7	X	X	X	X	3 110,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	24 669,3	X	X	X	X	1 287,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7 803,6	X	X	X	X	27 300,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	3 731,2	X	X	X	X	189,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5 230,1	X	X	X	X	438,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2 554,4	X	X	X	X	30,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5 063,8	X	X	X	X	952,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3 310,1	X	X	X	X	72,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	6 291	10 486,9	5 490,7	8 048	13 598,7	477	984,9	613,1	4 750	12 215,5
Niederlande .....	38 288	52 448,7	31 798,4	19 313	30 573,8	934	1 965,5	1 084,7	9 844	25 915,4
Belgien .....	4 780	7 074,9	4 189,3	2 265	4 344,7	70	81,0	53,4	167	241,1
Frankreich .....	604	376,0	276,2	139	113,7	291	623,8	357,4	486	1 010,8
Schweiz .....	765	1 488,2	639,0	1 410	3 066,7	51	104,9	55,2	99	192,8
Österreich .....	87	180,6	14,6	4	8,3	76	147,1	13,6	6	11,4
Übrige Flaggen .....	1 321	1 992,9	1 015,7	460	825,4	205	106,7	71,8	201	143,3
Zusammen ...	52 136	74 048,3	43 423,9	31 639	52 531,4	2 104	4 013,8	2 249,1	15 553	39 730,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4 861,5	X	X	X	X	69,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2 317,1	X	X	X	X	41,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	540,7	X	X	X	X	80,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 154,6	X	X	X	X	33,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 343,1	X	X	X	X	585,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	5 411,3	X	X	X	X	528,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	17 537,4	X	X	X	X	350,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1 959,0	X	X	X	X	26,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	4 374,9	X	X	X	X	395,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3 924,3	X	X	X	X	138,1	X	X
Gesamtverkehr ...	118 723	185 818,5	111 556,6	48 747	71 948,7	19 841	48 341,9	35 866,0	15 994	40 502,1
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)										
Eingang										
Deutschland .....	82	109,4	87,1	79	109,6	20	41,3	28,1	2	4,1
Niederlande .....	186	232,2	178,4	93	123,7	28	61,4	41,9	7	12,6
Belgien .....	34	39,3	29,8	18	24,7	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	2	2,3	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,4	0,2	-	-	53	113,2	72,3	22	39,6
Schweiz .....	3	3,8	3,7	94	201,2	131	240,4	198,5	1	1,8
Übrige Flaggen .....	1	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	307	386,3	300,2	286	461,5	232	456,3	340,8	32	58,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	90,1	X	X	X	X	50,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	193,2	X	X	X	X	290,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	222	298,8	212,4	40	53,3	6	10,8	8,4	2	4,1
Niederlande .....	316	387,8	298,0	62	85,8	11	19,8	12,5	3	6,9
Belgien .....	96	109,6	92,4	13	17,5	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	11	12,1	10,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	5	5,5	3,4	1	0,4	4	8,3	7,1	4	10,1
Schweiz .....	100	215,0	167,7	-	-	-	-	-	13	23,4
Übrige Flaggen .....	1	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	751	1 030,0	784,8	116	157,0	21	38,9	28,0	22	44,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	102,8	X	X	X	X	7,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	172,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	320,6	X	X	X	X	13,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	8,2	X	X	X	X	7,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	77,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	77,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	23,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	1 058	1 416,3	1 085,0	402	618,5	253	495,2	368,8	54	102,6

4. 3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	353	504,3	355,7	24	30,3	51	79,2	62,5	15	32,4
Niederlande .....	1 822	2 663,9	2 075,7	233	407,8	52	90,7	64,9	151	313,9
Belgien .....	888	1 385,4	1 066,2	70	89,6	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	37	39,9	29,3	11	18,6	-	-	-	-	-
Frankreich .....	74	66,4	48,3	19	8,0	88	184,3	91,5	90	171,4
Schweiz .....	7	10,4	8,1	35	52,0	2	4,4	2,9	-	-
Übrige Flaggen .....	6	6,7	5,5	3	4,3	-	-	-	1	1,8
Zusammen ...	3 187	4 677,2	3 588,8	395	610,5	193	358,6	221,7	257	519,4
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	1 551,0	X	X	X	X	34,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	999,3	X	X	X	X	33,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	47,6	X	X	X	X	58,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	10,5	X	X	X	X	9,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	625,7	X	X	X	X	14,0	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	327,3	X	X	X	X	61,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	4,1	X	X	X	X	6,0	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	7,2	X	X	X	X	4,3	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	189	262,1	203,3	82	126,2	20	41,2	30,3	38	58,4
Niederlande .....	1 627	2 440,7	2 030,4	327	489,1	236	457,8	369,4	10	20,3
Belgien .....	902	1 388,3	1 134,9	149	237,2	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	27	37,5	33,4	11	12,5	-	-	-	-	-
Frankreich .....	114	64,6	49,8	18	11,1	321	689,1	497,0	1	2,0
Schweiz .....	47	65,2	55,8	4	5,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,2	0,4	-	-	1	1,8	1,7	-	-
Zusammen ...	2 907	4 259,6	3 508,0	591	881,2	578	1 189,9	898,4	49	80,7
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	15,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 536,8	X	X	X	X	324,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	19,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1 491,5	X	X	X	X	546,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	49,5	X	X	X	X	1,5	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	83,5	X	X	X	X	24,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	262,4	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	15,3	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	26,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	6 094	8 936,7	7 096,7	986	1 491,7	771	1 548,5	1 120,1	306	600,2
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland .....	118	133,6	107,1	179	243,8	-	-	-	8	15,4
Niederlande .....	44	93,8	21,6	889	1 448,1	2	4,8	2,3	7	11,1
Belgien .....	9	18,9	5,0	70	118,5	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	10	12,7	8,6	1	0,4	-	-	-	-	-
Frankreich .....	37	72,1	41,3	44	23,0	122	345,1	209,8	-	-
Schweiz .....	56	79,9	60,0	46	82,6	1	1,8	0,0	5	9,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	274	410,9	243,7	1 229	1 916,4	125	351,8	212,1	20	35,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	73,4	X	X	X	X	211,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	108,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	51,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,0	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	32	36,5	32,0	118	133,0	-	-	-	-	-
Niederlande .....	127	254,9	52,0	273	417,3	-	-	-	2	4,3
Belgien .....	29	45,4	24,2	44	87,4	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	0,4	0,2	11	12,0	-	-	-	-	-
Frankreich .....	38	16,0	10,3	40	72,8	-	-	-	122	345,1
Schweiz .....	22	43,6	15,6	38	74,4	2	3,5	0,1	2	4,0
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	249	396,9	134,3	524	796,9	2	3,5	0,1	126	353,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	16,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	94,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,2	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	523	807,8	378,0	1 753	2 713,3	127	355,3	212,2	146	389,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	6 336	10 389,7	7 934,1	1 325	2 169,5	573	1 250,6	810,8	22	45,9
Niederlande .....	6 212	9 754,0	6 227,8	2 082	3 973,8	97	194,4	114,2	210	384,3
Belgien .....	840	1 320,5	674,5	412	922,4	4	6,7	3,5	3	3,9
Frankreich .....	170	117,8	75,2	67	32,4	-	-	-	3	7,3
Schweiz .....	464	842,5	421,9	774	1 734,4	54	113,7	60,0	3	6,2
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	69	87,7	60,0	55	104,8	-	-	-	6	15,8
Zusammen ...	14 091	22 512,2	15 393,5	4 715	8 937,3	728	1 565,5	988,5	247	463,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 410,7	X	X	X	X	10,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	613,0	X	X	X	X	5,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	35,0	X	X	X	X	6,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	394,5	X	X	X	X	4,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	98,6	X	X	X	X	1,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	558,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	11 192,8	X	X	X	X	903,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	131,2	X	X	X	X	3,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	202,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	757,5	X	X	X	X	55,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2 526	3 687,3	2 546,2	4 147	6 978,7	34	56,0	34,5	393	844,5
Niederlande .....	6 140	10 591,0	6 233,2	1 873	3 023,6	257	470,6	317,6	45	84,1
Belgien .....	1 102	2 036,1	1 151,6	186	297,9	5	5,5	3,8	3	6,0
Frankreich .....	158	110,7	75,0	39	24,3	3	3,5	1,5	-	-
Schweiz .....	1 152	2 443,6	1 486,3	106	215,7	56	118,2	54,7	3	5,1
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	113	167,1	110,4	28	40,9	5	8,9	3,7	-	-
Zusammen ...	11 191	19 035,9	11 602,6	6 379	10 581,0	360	662,6	415,8	444	939,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	363,7	X	X	X	X	6,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	488,9	X	X	X	X	3,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	174,1	X	X	X	X	23,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5 284,7	X	X	X	X	268,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 338,7	X	X	X	X	16,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1 436,9	X	X	X	X	14,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	720,1	X	X	X	X	5,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	243,8	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	673,5	X	X	X	X	22,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	878,4	X	X	X	X	54,8	X	X
Gesamtverkehr ...	25 282	41 548,1	26 996,1	11 094	19 518,3	1 088	2 228,1	1 404,2	691	1 403,0

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	1 143	1 751,0	686,0	235	389,6	173	273,2	87,7	16	27,2
Niederlande .....	416	533,5	258,7	104	120,8	36	62,6	31,0	4	6,2
Schweiz .....	10	21,2	7,8	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	105	197,9	31,2	21	42,1	320	553,4	186,4	62	106,6
Bulgarien .....	98	142,9	41,1	5	4,7	84	100,8	53,5	16	17,8
Ungarn .....	132	169,0	90,5	6	8,1	367	498,1	252,2	15	23,8
übrige Flaggen .....	275	351,9	161,8	48	58,2	685	998,8	499,5	50	71,2
Zusammen ...	2 179	3 167,4	1 277,1	419	623,4	1 665	2 486,9	1 110,2	163	252,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	132,1	X	X	X	X	30,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	195,0	X	X	X	X	92,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	47,9	X	X	X	X	32,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	116,1	X	X	X	X	78,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	47,8	X	X	X	X	12,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	359,5	X	X	X	X	381,5	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	40,9	X	X	X	X	282,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	233,6	X	X	X	X	143,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	35,3	X	X	X	X	28,4	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	69,0	X	X	X	X	27,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	949	1 505,3	840,4	659	1 004,9	166	264,3	103,9	62	97,9
Niederlande .....	412	525,0	328,5	239	300,4	28	49,3	27,6	22	40,2
Schweiz .....	4	6,5	3,9	8	16,8	-	-	-	1	1,5
Österreich .....	105	202,0	119,1	61	123,5	295	511,9	217,6	131	236,5
Bulgarien .....	92	137,0	62,8	6	5,8	35	40,1	15,6	54	64,6
Ungarn .....	65	83,0	43,9	65	83,3	208	287,4	138,9	236	309,2
übrige Flaggen .....	217	271,3	163,4	114	145,1	344	505,2	231,7	388	576,2
Zusammen ...	1 844	2 730,1	1 562,0	1 152	1 679,9	1 076	1 658,2	735,2	894	1 326,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	97,3	X	X	X	X	131,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	339,6	X	X	X	X	256,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	23,0	X	X	X	X	13,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	38,5	X	X	X	X	45,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	745,9	X	X	X	X	172,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	84,3	X	X	X	X	41,7	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	112,5	X	X	X	X	19,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	42,4	X	X	X	X	5,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	8,1	X	X	X	X	17,3	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	70,5	X	X	X	X	31,8	X	X
Gesamtverkehr ...	4 023	5 897,5	2 839,2	1 571	2 303,4	2 741	4 145,2	1 845,5	1 057	1 578,8
Grenze gegen Polen (Usedom/Karnin)										
Eingang										
Deutschland .....	13	11,2	7,1	-	-	10	5,3	3,7	-	-
Niederlande .....	2	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	1	0,4	0,3	1	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	16	12,7	8,4	1	1,0	10	5,3	3,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	7,3	X	X	X	X	3,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	6	5,4	2,0	8	6,6	36	16,0	9,3	-	-
Niederlande .....	2	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Flaggen .....	-	-	-	1	1,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	6,4	3,1	9	7,6	36	16,0	9,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	9,2	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	24	19,1	11,5	10	8,6	46	21,2	13,0	-	-

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	234	191,3	122,5	13	12,0	199	100,3	75,4	7	3,5
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2	1,6	0,8	1	0,2	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-
Polen .....	152	72,9	61,6	23	11,1	967	124,6	79,8	117	39,8
Übrige Flaggen .....	4	1,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	392	267,3	185,7	38	23,9	1 166	224,9	155,2	124	43,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	99,3	X	X	X	X	53,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	9,3	X	X	X	X	34,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	22,4	X	X	X	X	2,6	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	18,6	X	X	X	X	42,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	34,0	X	X	X	X	18,9	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,5	X	X	X	X	2,5	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	32	27,0	15,3	106	87,6	21	11,2	7,9	152	74,7
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	3	1,7	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	1	1,2	0,3	-	-
Polen .....	63	30,9	22,2	56	32,9	394	80,7	38,2	675	95,4
Übrige Flaggen .....	1	0,4	0,3	3	1,7	-	-	-	-	-
Zusammen ...	99	60,0	39,0	165	122,3	416	93,1	46,4	827	170,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	1,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	9,9	X	X	X	X	15,6	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	3,9	X	X	X	X	2,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	14,6	X	X	X	X	4,6	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	5,7	X	X	X	X	22,1	X	X
Gesamtverkehr ...	491	327,3	224,7	203	146,2	1 582	318,1	201,6	951	213,3
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	192	161,2	108,7	3	2,2	821	465,1	329,6	11	6,6
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	368	176,9	144,0	7	3,3	1 152	589,4	522,9	12	6,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	560	338,2	252,7	10	5,4	1 973	1 054,5	852,5	23	13,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	74,7	X	X	X	X	305,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	64,8	X	X	X	X	335,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	25,0	X	X	X	X	4,5	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	38,0	X	X	X	X	155,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	46,9	X	X	X	X	49,9	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	21	11,3	9,0	245	203,9	82	40,2	30,8	778	437,0
Niederlande .....	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2
Polen .....	263	124,3	108,2	171	90,2	221	120,8	101,2	683	360,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	284	135,6	117,2	417	295,1	303	161,0	131,9	1 462	797,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	3,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	12,3	X	X	X	X	17,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	70,6	X	X	X	X	89,3	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	28,4	X	X	X	X	17,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,5	X	X	X	X	3,5	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	844	473,7	369,9	427	300,5	2 276	1 215,5	984,4	1 485	810,6

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	10	6,6	4,9	-	-	11	8,3	6,6	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	260	122,2	107,0	2	1,0	1 492	685,8	634,9	3	2,5
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	270	128,7	111,9	2	1,0	1 503	694,1	641,5	3	2,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,2	X	X	X	X	39,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	4,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	108,2	X	X	X	X	595,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,1	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	1	0,5	0,3	9	6,2	-	-	-	2	1,8
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	105	49,6	31,6	209	102,5	21	14,0	5,6	1 686	784,9
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	106	50,1	31,9	218	108,7	21	14,0	5,6	1 688	786,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	29,9	X	X	X	X	5,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	376	178,9	143,8	220	109,6	1 524	708,1	647,2	1 691	789,2
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	19	9,0	7,3	-	-	246	109,3	81,8	1	0,4
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	797	376,3	314,9	2	0,9	840	377,2	306,4	2	0,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	816	385,3	322,3	2	0,9	1 086	486,5	388,1	3	1,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,9	X	X	X	X	134,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,1	X	X	X	X	2,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	301,6	X	X	X	X	247,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,9	X	X	X	X	4,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	3	2,4	0,9	21	11,7	-	-	-	264	118,2
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	18	8,5	5,8	672	316,5	8	3,5	1,8	936	417,0
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	21	10,9	6,7	693	328,2	8	3,5	1,8	1 200	535,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,6	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,0	X	X	X	X	1,5	X	X
Gesamtverkehr ...	837	396,2	329,0	695	329,0	1 094	490,0	389,9	1 203	536,5

4.3.1 Schiffs- und Güterverkehr 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	104	88,4	44,0	48	40,7	30	13,7	7,1	25	10,9
Niederlande .....	1	0,7	0,0	5	2,8	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	677	619,6	292,6	65	58,7	1 322	1 144,9	528,2	49	41,0
Polen .....	1	0,4	0,4	-	-	1	0,7	0,1	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	783	709,0	337,0	118	102,1	1 353	1 159,3	535,4	74	51,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	32,4	X	X	X	X	17,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	91,7	X	X	X	X	85,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,6	X	X	X	X	4,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,7	X	X	X	X	19,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	76,9	X	X	X	X	32,9	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	19,0	X	X	X	X	225,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	94,3	X	X	X	X	140,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	3,1	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,4	X	X	X	X	7,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	122	102,3	49,9	33	30,0	46	20,3	12,2	7	3,2
Niederlande .....	5	2,8	0,8	1	0,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	629	581,7	262,6	104	90,1	667	571,1	226,4	679	595,9
Polen .....	-	-	-	1	0,4	-	-	-	1	0,4
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	756	686,9	313,3	139	121,1	713	591,5	238,6	687	599,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	42,0	X	X	X	X	55,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	158,3	X	X	X	X	95,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	14,0	X	X	X	X	4,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	5,8	X	X	X	X	2,4	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	63,9	X	X	X	X	52,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	20,1	X	X	X	X	20,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	7,0	X	X	X	X	4,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,8	X	X	X	X	3,2	X	X
Gesamtverkehr ...	1 539	1 395,9	650,3	257	223,2	2 066	1 750,7	774,1	761	651,4









in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsland Schleswig-Holstein</b>																	
Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
020	0,0	3,1	Zus.	0,1	0,4	d.EU	-	0,0	051	19,3	225,0	152	-	9,7	280	0,8	-
072	0,8	-							052	31,7	88,6	162	0,9	-	350	17,7	19,8
092	0,2	-	Sonst. Halb-Fertigwar.	Zus.	-	0,1	053	121,5	053	121,5	28,9	171	24,2	-	351	20,8	12,6
BRD	1,7	3,8							061	6,4	7,9	173	0,9	-	352	4,2	0,3
			093	2,4	-	Alle Güter			071	-	2,0	181	-	0,5	353	3,7	12,3
Zus.	1,7	3,8	095	-	2,3				072	26,8	3,3	193	-	0,7	360	1,4	3,5
			221	-	1,0				081	9,0	1,3	221	6,6	46,9	361	1,6	-
Baukonstr.; EBM-Waren			BRD	2,4	3,2	011	3,8	-	082	9,6	2,4	222	3,4	1,2	390	87,3	1,3
020	-	0,2	Zus.	2,4	3,2	015	5,2	16,1	082	9,6	1,8	232	3,0	-	461	-	0,4
041	-	0,1				016	0,3	64,1	092	1,2	-	241	4,1	-	520	-	0,1
Sonst.	0,0	-				018	0,2	3,6	093	15,1	0,6	242	27,5	0,5	551	32,2	0,4
BRD	0,0	0,4	Besond. Transportgüter			019	10,9	-	095	7,4	17,2	243	0,6	-	560	3,9	-
						020	803,2	831,7	101	0,8	1,3	251	-	0,7	Al.	173,5	50,8
						031	7,0	92,5	123	0,8	-	252	239,3	27,8			
551	0,1	-	Sonst.	-	0,0	032	3,7	0,5	132	23,7	2,0	254	2,9	3,5	d.EU	137,3	49,8
Al.	0,1	-	BRD	-	0,0	041	-	0,1	141	1,4	1,1	271	-	0,4			
						042	30,3	-	142	-	0,3	273	5,9	4,5	Zus.	1874,0	1714,4
			Sonst.	-	0,0	043	2,1	7,6	143	31,2	-	BRD	1700,5	1663,7			
			Al.	-	0,0	044	-	19,3	151	-	3,0						
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg</b>																	
Getreide			Zucker			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle		
011	2,3	-	052	5,0	-	273	-	1,1	560	2,9	-	061	0,2	-	560	3,4	-
014	28,8	17,9	BRD	5,0	-	BRD	36,4	247,7	Al.	7,7	-	081	-	1,0	Al.	3,9	0,4
015	2,8	-							d.EU	3,7	-	082	5,6	-	Zus.	370,7	79,6
018	14,7	0,6	Zus.	5,0	-	350	13,8	0,7	Zus.	190,5	670,9	152	3,2	2,5			
019	41,8	-				351	19,2	-				143	0,6	-			
032	32,4	3,8	Genußm., Nahrungsm.			352	-	0,4				152	3,2	-			
051	6,0	2,7				353	-	4,5	Stein-, Braunk.-Koks			181	-	2,1			
053	4,0	-	254	0,6	1,0	360	-	2,5				241	-	1,2	051	3,5	9,0
071	-	0,7	BRD	0,6	1,0	361	0,5	-	051	-	8,4	252	6,8	201,0	BRD	3,5	0,7
081	1,0	-				551	34,1	167,4	081	2,3	-	BRD	278,6		BRD	3,5	9,7
082	1,0	-	360	0,7	-	560	-	42,5	082	1,0	-			1,2	351	1,3	-
221	3,1	-	551	0,0	4,2	Al.	67,6	218,0	082	1,0	-	350	-	1,2	353	-	0,5
232	6,7	-	Al.	0,7	4,2				093	0,6	-	560	0,5	1,2	360	0,5	-
241	2,2	-				d.EU	33,5	8,1	241	-	0,8	Al.	0,5	1,2	551	0,3	-
242	4,9	-	d.EU	0,7	-	Zus.	104,0	465,8	BRD	3,9	9,2	d.EU	-	1,2	560	1,3	-
252	54,7	0,2	Zus.	1,3	5,2	ölsaaten, öle, Fette			350	0,4	-	Zus.	279,0	202,2	Al.	3,4	0,5
254	10,3	-							551	3,1	-				d.EU	1,8	0,5
273	13,5	-	Fleisch, Fische, Milch			014	0,7	-	560	5,9	-						
BRD	230,1	25,9				015	10,3	-	Al.	9,4	-	Eisenerze			Zus.	6,9	10,2
			083	-	9,3	018	10,8	-	d.EU	0,4	-	051	-	57,4			
350	23,8	1,8	BRD	-	9,3	019	15,4	-				053	-	1,6			
351	1,3	3,3				033	0,8	2,6	Zus.	13,3	9,2	242	-	4,2			
353	-	5,3	Zus.	-	9,3	041	0,8	1,1				252	-	0,9	560	0,2	-
360	0,3	2,4				042	-	0,6	Rohes Erdöl			BRD	-	64,1	Al.	0,2	-
361	3,2	7,6	Getr., Dbst-, Gem.erz.			043	-	2,3					-				
551	-	6,8				044	-	0,5	044	-	1,0	353	-	0,9	Zus.	0,2	-
Al.	28,7	27,1	051	3,0	-	045	-	0,5	BRD	-	1,0	Al.	-	0,9			
			241	-	0,4	051	8,3	13,5					-				
d.EU	28,7	20,3	243	-	2,2	053	2,3	1,7					-				
			252	4,1	-	071	-	1,3	Zus.	-	1,0	d.EU	-	0,9			
Zus.	258,8	53,1	253	5,3	-	072	1,0	-					-				
			BRD	13,0	2,6	232	0,7	-	Kraftstoffe, Heizöl			Zus.	-	65,0			
Spinnst., text. Abfälle						241	3,7	-	014	308,9	489,7	NE-Metallerze u.ä.					
014	-	0,7	361	0,5	-	242	8,6	-	015	4,3	3,6				093	-	1,2
BRD	-	0,7	551	1,7	0,0	243	1,4	1,1	016	-	3,8	053	-	1,5	101	-	22,8
			Al.	2,2	0,0	252	41,6	22,6	018	-	82,0	BRD	-	1,5	171	-	2,4
551	0,1	-				253	1,1	-	019	1,9	-		-		221	-	1,4
Al.	0,1	-	d.EU	0,5	-	254	16,9	1,4	031	-	2,3	Zus.	-	1,5	243	7,8	-
						273	-	2,9	043	-	1,0		-		254	-	4,2
Zus.	0,1	0,7	Zus.	15,2	2,7	BRD	125,2	51,5	044	-	8,7	Eisen-, Stahlabfälle			BRD	28,9	87,2
									051	2,3	811,9				351	10,4	0,6
Holz und Kork			Futtermittel						052	4,8	131,8	014	1,4	1,3	353	0,5	-
051	0,2	-				360	0,8	0,4	053	-	177,9	015	1,5	-	360	-	3,4
151	-	1,1	014	3,5	86,6	361	2,8	-	061	-	0,1	018	0,8	-	361	0,8	1,8
BRD	0,2	1,1	015	-	0,4	551	40,6	1,9	093	-	2,0	032	-	11,6	551	5,8	1,5
			016	-	76,0	Al.	44,3	2,7	095	23,9	1,0	041	-	0,6	560	4,7	-
560	1,3	-	019	-	6,2				101	-	1,1	043	26,1	0,5	Al.	22,4	7,4
Al.	1,3	-	032	0,5	-	d.EU	3,7	0,8	143	-	0,9	044	-	30,6			
			033	0,4	0,7	Zus.	169,4	54,2	221	0,7	430,4	051	101,7	20,5	d.EU	11,8	5,9
Zus.	1,6	1,1	041	1,9	-				222	-	2,7	052	15,6	-	Zus.	51,3	94,6
			042	0,7	0,5	Steinkohle,-briketts			252	24,6	1257,0	053	21,3	-			
Zuckerrüben									BRD	371,3	3407,7	061	1,7	-			
254	-	0,4	044	-	0,5	014	0,7	-	350	1,0	-	082	0,6	-			
BRD	-	0,4	051	5,9	2,5	051	8,5	669,2	360	-	0,9	083	19,2	1,0	044	-	0,2
			053	5,4	0,3	052	2,2	-	Al.	1,0	0,9	092	0,7	-	051	2,8	-
Zus.	-	0,4	061	7,2	0,6	062	0,9	-				093	0,9	-	083	1,0	-
			062	-	2,6	072	0,5	-	d.EU	1,0	0,9	095	1,0	-	211	0,5	-
Pfl., tier. u. ä. Rohst.						082	168,7	0,4				123	0,9	-	BRD	4,3	0,2
083	-	-				083	1,0	-	Zus.	372,3	3408,6	221	17,1	0,1			
092	-	-				221	-	1,3				241	11,0	-	360	-	0,7
551	-	0,9	093	2,7	-	252	0,3	-	Mineralölerzgn., ang			242	27,1	-	551	17,7	0,4
Al.	-	0,9	095	2,5	0,5	BRD	182,8	670,9				243	4,8	-	560	2,9	-



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Getr., Obst-, Gem. erz.			Steinkohle, -briketts			Mineralölerzgn., ang			Stab-, Formstahl, Draht			Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel		
254	0,7	-	014	0,7	-	BRD	278,6	201,0	083	2,4	45,0	360	-	0,8	016	-	1,2
BRD	13,0	2,6	051	8,5	669,2	-	-	-	093	-	1,2	361	-	0,6	018	-	0,5
			052	2,2	-	350	-	1,2	101	-	22,8	551	3,1	4,7	031	-	0,6
361	0,5	-	062	0,9	-	560	0,5	-	171	-	2,4	Al.	4,2	6,1	032	-	1,6
551	1,7	0,0	072	0,5	-	Al.	0,5	1,2	221	-	1,4	-	-	-	041	0,4	-
Al.	2,2	0,0	082	168,7	0,4	-	-	-	243	7,8	-	d.EU	1,1	1,4	051	1,0	9,1
			083	1,0	-	d.EU	-	1,2	254	-	4,2	-	-	-	052	1,1	1,4
d.EU	0,5	-	221	-	1,3	-	-	-	BRD	28,9	87,2	Zus.	300,4	25,8	053	5,3	13,5
			252	0,3	-	Zus.	279,0	202,2	-	-	-	-	-	-	082	1,2	-
Zus.	15,2	2,7	BRD	182,8	670,9	-	-	-	351	10,4	0,6	Salz, Schwefel, -kies	-	-	083	0,9	3,2
						Eisenerze	-	-	353	0,5	-	-	-	-	152	2,9	-
Futtermittel			350	2,3	-	-	-	-	360	-	3,4	031	2,8	-	241	-	1,5
			351	0,7	-	051	-	57,4	361	0,8	1,8	083	3,8	-	242	2,0	-
014	3,5	86,6	353	0,8	-	053	-	1,6	551	5,8	1,5	BRD	6,6	-	251	-	0,9
015	-	0,4	551	1,1	-	242	-	4,2	560	4,7	-	-	-	-	252	37,7	14,3
016	-	76,0	560	2,9	-	252	-	0,9	Al.	22,4	7,4	551	-	1,0	254	-	0,6
019	-	6,2	Al.	7,7	-	BRD	-	64,1	-	-	-	Al.	-	1,0	255	11,0	-
032	0,5	-	-	-	-	-	-	-	d.EU	11,8	5,9	-	-	-	271	-	3,3
033	0,4	-	d.EU	3,7	-	353	-	0,9	-	-	-	Zus.	6,6	1,0	273	-	0,2
041	1,9	-	-	-	-	Al.	-	0,9	Zus.	51,3	94,6	-	-	-	BRD	63,6	52,5
042	0,7	-	Zus.	190,5	670,9	-	-	-	d.EU	-	0,9	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	350	4,9	-
043	-	1,2	-	-	-	d.EU	-	0,9	-	-	-	019	-	0,9	351	0,5	-
044	-	0,5	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	Zus.	-	65,0	044	-	0,2	031	-	5,8	352	3,2	0,8
051	5,9	2,5	-	-	-	-	-	-	051	2,8	-	032	1,6	3,0	353	1,9	1,5
052	0,5	-	051	-	8,4	-	-	-	083	1,0	-	051	1,6	5,4	360	0,8	-
053	5,4	0,3	081	2,3	-	NE-Metallerze u.ä.	-	-	211	0,5	-	061	-	46,0	361	0,6	-
061	7,2	0,6	082	1,0	-	-	-	-	BRD	4,3	0,2	081	1,0	4,2	551	12,0	0,5
062	-	2,6	093	0,6	-	053	-	1,5	BRD	-	1,5	082	0,8	25,0	Al.	23,9	2,8
083	-	1,0	241	-	0,8	BRD	-	1,5	-	-	-	083	11,1	1,9	-	-	-
092	-	0,5	BRD	3,9	9,2	-	-	-	Zus.	-	1,5	551	17,7	0,4	123	2,1	d.EU
093	2,7	-	-	-	-	Zus.	-	1,5	560	2,9	-	132	29,9	-	-	-	2,3
095	2,5	0,5	350	0,4	-	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	Al.	20,6	1,1	211	3,2	-	Zus.	87,5	55,4
101	-	0,5	551	3,1	-	-	-	-	d.EU	-	0,7	252	89,1	5,7	-	-	-
123	-	1,4	560	5,9	-	014	1,4	1,3	-	-	-	254	2,5	10,1	014	-	0,9
171	-	1,9	Al.	9,4	-	015	1,5	-	Zus.	24,9	1,3	271	-	0,8	031	1,0	-
243	-	0,8	-	-	-	018	0,8	-	-	-	-	BRD	145,3	108,7	032	-	0,2
252	4,5	46,8	d.EU	0,4	-	032	-	11,6	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	350	-	4,2	044	-	1,9
254	0,7	15,1	Zus.	13,3	9,2	041	-	0,6	-	-	351	0,5	6,3	051	-	3,5	
273	-	1,1	-	-	-	043	26,1	0,5	252	1,9	-	353	8,3	052	0,7	-	
BRD	36,4	247,7	-	-	-	044	-	30,6	BRD	1,9	-	360	0,6	083	0,8	-	
			Rohes Erdöl	-	-	051	101,7	20,5	-	-	-	551	1,5	2,7	252	-	4,6
350	13,8	0,7	-	-	-	052	15,6	-	351	0,7	-	Al.	2,6	21,6	273	-	1,7
351	19,2	-	044	-	1,0	053	21,3	-	560	0,3	-	-	-	2,7	Sonst.	-	0,0
352	-	0,4	BRD	-	1,0	061	1,7	-	Al.	1,4	-	d.EU	1,1	18,9	BRD	2,5	12,8
353	-	4,5	Zus.	-	1,0	081	-	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360	-	2,5	-	-	-	082	0,6	-	d.EU	0,7	-	Zus.	147,9	130,3	360	-	0,9
361	0,5	-	-	-	-	083	19,2	1,0	-	-	-	Al.	-	-	Al.	-	0,9
551	34,1	167,4	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	092	0,7	-	Zus.	3,3	-	Gips	-	-	d.EU	-	0,9
560	-	42,5	-	-	-	093	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Al.	67,6	218,0	014	308,9	489,7	095	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			015	4,3	-	123	0,9	-	NE-Metalle, -halbzeug	353	-	10,8	-	-	Zus.	2,5	13,7
d.EU	33,5	8,1	016	-	-	221	17,1	0,1	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-
			018	-	82,0	-	-	-	042	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zus.	104,0	465,8	019	1,9	-	241	11,0	-	043	-	3,5	d.EU	-	10,8	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-
			031	-	2,3	242	27,1	-	043	-	8,1	-	-	-	031	248,3	-
Ölsaaten, Öle, Fette			043	-	1,0	243	4,8	-	051	0,6	-	Zus.	-	10,8	143	-	2,7
			044	-	8,7	252	96,7	0,3	083	1,9	-	-	-	-	191	-	0,8
014	0,7	-	051	2,3	811,9	254	16,7	0,3	221	0,7	3,3	Sonst. min. Baustoffe	-	-	BRD	248,3	3,5
015	10,3	-	052	4,8	131,8	BRD	366,8	79,2	252	-	1,3	-	-	-	061	-	2,4
018	10,8	-	053	-	177,9	-	-	-	BRD	4,1	17,6	-	-	-	082	-	1,8
019	15,4	-	061	-	0,1	551	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	252	-	3,8
033	0,8	2,6	093	-	2,0	560	3,4	-	350	11,9	-	273	-	0,6	Zus.	248,3	3,5
041	0,8	1,1	095	23,9	1,0	Al.	3,9	0,4	353	-	0,4	Sonst.	-	0,0	BRD	-	-
042	-	0,6	101	-	1,1	-	-	-	360	14,0	-	BRD	-	8,7	052	-	4,1
043	-	2,3	143	-	0,9	Zus.	370,7	79,6	551	0,4	1,1	-	-	-	BRD	-	4,1
044	-	0,5	221	0,7	430,4	-	-	-	Al.	26,2	1,5	Zus.	-	8,7	Zus.	-	4,1
051	8,3	13,5	222	-	2,7	Roheisen, -stahl	-	-	d.EU	25,8	0,4	Natürl. Düngemittel	-	-	Zellstoff, Altpapier	-	-
053	2,3	1,7	252	24,6	1257,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	052	10,7	-
071	-	1,3	BRD	371,3	3407,7	051	3,5	9,0	-	-	-	-	-	-	053	52,7	-
072	1,0	-	-	-	-	254	-	0,7	d.EU	25,8	0,4	-	-	-	152	3,4	-
151	0,9	-	350	1,0	-	BRD	3,5	9,7	Zus.	30,3	19,2	-	-	-	232	0,4	-
232	0,7	-	360	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	-	7,7
241	3,7	-	Al.	1,0	0,9	351	1,3	-	-	-	-	-	-	-	252	-	0,6
242	8,6	-	-	-	-	353	-	0,5	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	-	-	-	273	-	0,0
243	1,4	1,1	d.EU	1,0	0,9	360	0,5	-	-	-	-	-	-	-	Sonst.	-	-
252	41,6	22,6	-	-	-	551	0,3	-	019	159,6	1,5	-	-	-	BRD	-	-
253	1,1	-	Zus.	372,3	3408,6	560	1,3	-	031	-	2,6	-	-	-	242	-	2,5
254	16,9	1,4	-	-	-	Al.	3,4	0,5	032	97,4	6,6	252	290,9	1,2	061	0,5	-
273	-	2,9	Mineralölerzgn., ang	-	-	-	-	-	042	1,6	-	254	0,9	-	BRD	3,1	31,3
BRD	125,2	51,5	-	-	-	d.EU	1,8	0,5	044	-	2,1	255	1,3	-	-	-	-
			014	216,9	-	-	-	-	051	27,4	-	BRD	360,3				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

## Berichtsland Hamburg

Sonst. chem. Erzeugn.		Elektrotech. Erzeugn.		Baukonstr.; EBM-Waren		Besond. Transportgüter		Alle Güter		Alle Güter							
Zus.	0,2	0,9	221	9,3	0,2	560	0,4	-	051	0,1	-	019	221,0	8,5	211	3,7	-
			242	0,1	-	Sonst.	0,0	-	052	0,6	-	031	257,0	11,4	221	36,3	436,6
Fahrzeuge			252	0,1	0,0	Al.	1,0	0,1	061	0,1	-	032	131,8	26,8	222	-	2,7
			254	3,2	-				081	0,3	-	033	1,2	3,3	232	7,7	-
018	0,1	-	Sonst.	0,0	-	d.EU	0,3	-	082	0,4	-	041	3,1	1,8	241	17,7	5,6
242	0,1	-	BRD	22,1	1,0				221	1,1	-	042	4,7	2,2	242	42,8	11,9
Sonst.	0,0	-				Zus.	2,5	0,4	252	0,5	0,4	043	26,5	11,1	243	14,0	4,7
BRD	0,3	-							254	0,9	0,4	044	-	51,6	251	-	0,9
			353	-	0,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Sonst.	0,0	-	051	197,3	1817,9	252	656,4	1361,0
551	0,0	0,1	360	-	0,4				BRD	4,0	0,9	052	80,3	138,6	253	6,4	-
Al.	0,0	0,1	470	0,4	0,1	052	3,0	-	053	91,0	0,2	061	10,4	49,2	254	54,2	37,0
			551	7,8	0,5	241	0,8	-	350	-	0,2	062	0,9	2,6	271	-	4,1
Zus.	0,3	0,1	Sonst.	0,0	1,2	BRD	3,8	-	360	0,1	-	071	-	2,0	273	13,5	8,4
			Al.	8,3					361	-	0,5	072	1,5	-	BRD	2814,2	5143,9
Elektrotech. Erzeugn.			d.EU	0,5	0,8	551	0,7	0,5	551	2,7	1,0	081	6,0	17,6			
015	0,4	0,0				Al.	0,7	0,5	560	-	0,1	082	179,7	27,1	350	58,0	8,7
018	0,6	-	Zus.	30,5	2,3	Zus.	4,5	0,5	Al.	2,8	1,8	083	44,6	61,4	351	34,6	10,2
019	2,2	-							d.EU	0,1	0,7	092	0,7	0,5	352	3,2	1,2
042	0,2	-	Baukonstr.; EBM-Waren			Leder-, Textilwaren			Zus.	6,8	2,7	093	4,8	3,2	353	4,3	32,9
043	0,3	-										095	27,4	4,0	360	18,0	12,4
044	-	0,7				252	-	0,7				101	-	24,4	361	8,5	13,7
051	0,2	-				BRD	-	0,7	Alle Güter			123	3,0	1,4	390	0,1	-
081	1,3	0,0										132	30,8	-	470	0,4	0,1
082	0,4	-				Zus.	-	0,7	011	2,3	-	143	0,6	3,6	551	134,9	221,1
083	0,8	-							014	560,9	626,5	151	1,2	1,1	560	23,8	42,6
093	0,6	-				051	0,8	0,2	015	20,5	4,0	152	9,5	-	Al.	285,9	342,9
151	0,3	-				Sonst. Halb-Fertigwar.			016	-	81,0	161	0,5	-			
161	0,5	-				551	0,7	0,0	018	27,1	83,1	171	2,8	4,2	d.EU	127,2	79,2
171	1,8	-				Al.	0,7	0,0				181	-	2,1			
						Zus.	0,7	0,0				191	0,0	2,2	Zus.	3100,0	5486,8

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 031 Stade/Harburg

Getreide		Roheisen, -stahl		Salz, Schwefel, -kies		Chemische Düngemittel		Aluminiumoxyd-hydrox.		Alle Güter							
092	-	0,8	019	-	0,6	161	-	2,9	BRD	5,3	2,3	Zus.	-	371,6	019	9,9	4,8
BRD	-	0,8	BRD	-	0,6	184	0,9	-							020	11,4	257,0
						252	4,0	-	350	0,6	-				031	12,9	12,9
Zus.	-	0,8	Zus.	-	0,6	BRD	16,6	18,3	352	-	2,0				032	8,5	-
									353	5,2	-	095	-	0,8	033	9,4	5,1
Kraftstoffe, Heizöl			Stahlhalbzeug			360	-	2,3	390	-	0,9	BRD	-	0,8	043	-	0,9
014	82,6	-	083	0,2	-	551	-	1,0	396	-	0,2				044	8,7	1,6
015	-	0,5	BRD	0,2	-	Al.	-	3,3	Al.	5,8	3,2	Zus.	-	0,8	051	9,5	1,1
020	2,3	-							d.EU	-	2,3	d.EU	5,8	3,2	Sonst. chem. Erzeugn.	052	3,1
BRD	84,9	0,5	Zus.	0,2	-				Zus.	16,6	21,6	Zus.	11,1	5,5	095	0,8	-
Zus.	84,9	0,5	NE-Metalle, -halbzeug									BRD	-	4,7	083	0,2	6,8
						Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Grundstoffe					4,7	092	-	0,8
Mineralölerzgn., ang			095	-	1,7				Zus.	-	4,7				095	-	129,4
			BRD	-	1,7							101	-		101	-	0,8
020	-	4,9				020	5,8	-	020	-	1,0				132	-	1,1
044	8,7	-	Zus.	-	1,7	031	1,2	1,2	095	-	57,2				143	-	14,7
BRD	8,7	4,9				BRD	7,1	1,2	BRD	-	58,2				161	-	2,9
Zus.	8,7	4,9	Sand, Kies, Bims, Ton			Zus.	7,1	1,2	Zus.	-	58,2				254	0,2	-
												BRD	0,2	-	BRD	0,2	-
Eisen-, Stahlabfälle			019	9,9	4,2	Natürl. Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.	560	0,1	-			221	14,8	-
			020	2,6	-				Al.	0,1	-	BRD	-		252	12,9	-
014	-	0,7	032	8,5	-	052	1,7	-	020	-	248,3				254	0,8	-
043	-	0,9	033	9,4	-	BRD	1,7	-	033	-	3,6	Zus.	0,3	-	BRD	0,8	-
044	-	1,6	051	7,3	-				083	-	6,8				352	-	29,6
051	2,2	0,9	132	-	1,1	Zus.	1,7	-	095	-	65,0				353	5,2	-
081	-	1,8	221	13,9	-	Chemische Düngemittel			143	-	14,7				360	-	2,3
221	0,9	-	252	6,9	5,3				BRD	-	338,4				390	-	4,7
BRD	3,1	5,9	BRD	58,5	5,3							051	-	0,3	396	-	2,2
Zus.	3,1	5,9	Zus.	58,5	5,3	020	0,6	-	352	-	27,6				551	-	1,0
						033	-	1,5	390	-	3,7	Zus.	-	0,3	560	0,1	-
			Salz, Schwefel, -kies			052	1,4	-	396	-	1,9				Al.	5,8	39,8
						053	0,8	-	Al.	-	33,3	Alle Güter			d.EU	5,8	38,8
						101	-	0,8									
			014	-	1,0				d.EU	-	33,3	014	82,6	1,7			
			020	-	2,8							015	-	0,5	Zus.	192,2	483,7
			031	11,7	11,7												

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 032 Uelzen

Getreide		Getreide		Zucker		Futtermittel		Steinkohle, -briketts		Kraftstoffe, Heizöl				
018	-	0,8	353	-	10,3	361	-	0,8	560	0,6	-	083	-	1,1
020	3,8	32,4	360	-	3,6	Al.	-	0,8	Al.	3,4	-	BRD	-	1,1
033	0,6	-	361	-	4,7									
052	0,6	-	390	-	0,6	d.EU	-	0,8						
061	-	1,5	551	2,5	-				Zus.	47,9	0,6	Zus.	-	1,1
082	-	23,2	Al.	2,5	28,7	Zus.	-	5,8						
221	0,7	-												
242	3,7	-	d.EU	-	28,7	Futtermittel								
243	1,1	-												
252	1,0	-	Zus.	13,9	86,4	019	-	2,9						
BRD	11,5	57,8	Zucker			020	-	0,5						
						BRD	-	3,4						
350	-	9,5	353	-	5,0	350	-	0,8						





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 Emden																	
Rohes Erdöl			Eisen-,Stahlabfälle			Sand,Kies,Bims,Ton			Sonst.min.Baustoffe			Zellstoff,Altpapier			Alle Güter		
d.EU	-	1,0	131	1,4	-	123	7,2	-	252	-	0,6	351	-	0,7	033	2,8	-
Zus.	-	1,0	132	1,7	-	124	1,7	-	BRD	-	0,6	Al.	-	0,7	041	51,4	51,4
Kraftstoffe,Heizöl			BRD			BRD			d.EU			Zus.			042		
041	3,3	3,3	350	1,1	5,9	221	0,2	-	d.EU	0,7	-	Zus.	7,4	439,6	051	34,6	-
044	23,0	-	351	-	32,8	252	0,8	-	-	-	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	052	10,8	3,5
061	1,1	-	353	3,1	16,7	BRD	398,7	13,4	Zus.	0,7	0,6	044	-	36,6	061	13,8	13,3
082	1,0	-	360	-	1,2	-	-	-	-	-	-	071	-	1,3	072	258,5	3,1
BRD	28,3	3,3	361	1,6	8,9	350	9,1	-	Chemische Düngemittel	-	-	BRD	-	37,9	081	59,9	1,1
350	55,5	-	Al.	5,9	67,7	353	111,7	-	020	-	0,4	Zus.	-	37,9	082	3,5	-
351	13,3	-	d.EU	5,9	67,7	360	4,8	-	041	1,1	1,1	BRD	-	0,6	083	7,7	15,6
360	2,0	-	Zus.	48,6	69,8	361	51,7	-	042	-	1,1	092	-	0,7	093	0,5	0,7
Al.	70,8	-	-	-	-	390	20,1	-	044	-	1,1	095	2,9	1,2	095	2,9	1,2
d.EU	70,8	-	-	-	-	391	0,3	-	052	2,5	-	044	-	0,1	101	10,6	-
Zus.	99,1	3,3	-	-	-	Al.	267,5	-	053	0,5	-	BRD	-	0,1	123	11,3	-
Mineralölzerzgn.,ang			Roheisen,-stahl			d.EU			Zus.			Zus.			Zus.		
044	34,5	-	071	-	1,2	267,5	-	-	081	1,9	-	BRD	-	0,1	124	1,7	-
BRD	34,5	-	BRD	-	1,2	Zus.	666,3	13,4	123	4,1	-	Zus.	-	0,1	131	1,4	-
Zus.	34,5	-	-	-	-	-	-	-	143	1,2	-	-	-	-	132	14,9	-
Eisenerze			Steine,Erden,Rohmin.			BRD			BRD			BRD			BRD		
071	-	1,1	353	0,9	-	041	7,5	7,5	162	-	1,1	151	0,5	-	151	2,4	-
BRD	-	1,1	Al.	0,9	-	043	0,8	-	242	6,1	-	BRD	0,5	-	161	0,1	-
Zus.	-	1,1	d.EU	0,9	-	044	0,2	27,4	BRD	18,1	4,9	BRD	0,5	-	162	-	2,1
NE-Metallerze u.ä.			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.		
044	-	6,7	081	0,6	1,2	082	1,0	-	350	7,4	-	353	-	0,3	171	28,1	-
173	-	6,3	082	1,0	-	095	0,5	-	351	2,5	-	Al.	-	0,3	173	-	6,3
BRD	-	13,0	082	1,0	-	101	0,5	-	352	15,2	-	-	-	-	182	1,1	-
Zus.	-	13,0	051	0,2	-	132	2,8	-	353	18,3	16,8	d.EU	-	0,3	183	3,1	-
Eisen-,Stahlabfälle			Stahl-,Weißblech u.ä.			BRD			BRD			BRD			BRD		
020	0,6	-	052	-	3,5	162	-	-	360	0,4	-	Zus.	0,5	0,3	184	1,2	-
042	2,0	-	BRD	0,2	3,5	BRD	13,9	35,8	361	0,9	-	BRD	0,5	0,1	221	17,3	0,5
043	1,1	-	Zus.	0,2	3,5	391	4,6	-	390	0,6	-	BRD	0,5	0,1	242	8,2	-
044	0,5	0,7	-	-	-	Al.	16,2	5,1	391	0,5	-	-	-	-	243	1,2	-
051	3,5	-	350	3,1	3,4	350	3,1	3,4	461	1,2	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	252	33,5	0,9
052	0,3	-	Al.	46,9	16,8	351	-	1,0	Al.	46,9	16,8	018	0,1	-	253	0,6	-
061	1,3	-	353	1,5	0,7	353	1,5	0,7	d.EU	45,7	16,8	061	0,1	0,1	254	7,2	-
072	1,7	-	072	10,0	-	360	1,2	-	Zus.	65,0	21,7	081	0,2	-	BRD	696,7	755,4
081	10,8	-	BRD	10,0	-	361	4,5	-	Zus.	65,0	21,7	133	0,1	-	350	94,3	17,3
083	-	0,9	Zus.	10,0	-	390	1,3	-	Chemische Grundstoffe	-	-	161	0,1	-	351	128,1	47,1
Sand,Kies,Bims,Ton			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.		
041	3,0	3,0	Al.	16,2	5,1	d.EU	16,2	5,1	044	-	126,8	351	-	0,1	353	140,8	91,7
043	1,1	-	d.EU	16,2	5,1	BRD	-	126,8	BRD	-	126,8	353	0,9	0,5	360	9,4	3,0
044	0,5	0,7	Zus.	30,1	40,9	Zus.	-	126,8	360	-	126,8	360	-	0,1	361	63,0	23,4
051	3,5	-	-	-	-	Zement und Kalk	-	-	391	0,4	-	Al.	1,3	0,6	381	-	2,2
052	0,3	-	-	-	-	-	-	-	Al.	1,3	0,6	390	24,4	-	391	35,1	-
061	1,3	-	-	-	-	-	-	-	041	7,4	7,4	d.EU	1,3	0,6	461	1,2	-
072	1,7	-	-	-	-	-	-	-	044	-	430,3	Zus.	1,8	0,7	551	5,4	-
081	10,8	-	-	-	-	-	-	-	095	-	1,2	Al.	516,8	184,7	Al.	516,8	184,7
083	-	0,9	-	-	-	-	-	-	BRD	7,4	438,9	Alle Güter	-	-	d.EU	510,2	184,7
Zus.			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.		
Zus.	81,1	33,6	d.EU	0,5	0,5	Zus.	9,4	3,9	018	0,1	-	020	1,8	3,1	Zus.	1213,5	940,0
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 042 Oldenburg																	
Getreide			Fr.Früchte,Gemüse			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			ölsaaten,öle,Fette			Steinkohle,-briketts		
018	-	0,7	Zus.	1,7	2,0	BRD	4,7	-	042	24,5	24,5	020	0,6	-	071	16,1	-
033	19,7	-	-	-	-	350	14,0	-	043	-	8,1	033	-	1,2	101	-	148,8
051	7,9	-	Holz und Kork			Al.			044			041			042		
052	1,2	-	-	-	-	Al.	14,0	-	051	1,3	5,3	042	4,5	4,5	BRD	16,1	893,3
053	17,6	-	043	-	5,7	d.EU	14,0	-	052	0,7	-	043	-	11,6	-	-	-
061	3,3	28,5	071	-	1,0	Zus.	18,7	-	053	1,3	0,8	044	-	10,4	350	0,6	-
071	-	1,2	101	-	14,0	-	-	-	061	57,0	27,9	051	12,3	-	351	0,5	-
081	-	0,5	BRD	-	20,7	Zus.	18,7	-	062	-	36,0	052	0,4	-	Al.	1,1	-
083	1,4	-	-	-	-	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	071	-	27,9	053	-	0,5	-	-	-
101	1,9	-	351	0,4	5,9	092	-	-	092	-	4,2	061	11,1	-	d.EU	1,1	-
102	2,6	-	353	0,9	3,3	093	0,6	0,3	093	0,6	0,3	072	1,0	-	Zus.	17,2	893,3
171	0,3	-	360	2,2	-	061	-	3,1	095	5,1	0,5	141	-	1,2	-	-	-
252	13,7	-	Al.	3,5	9,2	071	1,5	0,8	101	-	25,1	252	-	12,9	-	-	-
BRD	69,7	30,9	d.EU	3,5	9,2	BRD	1,5	3,9	141	-	1,0	BRD	33,8	43,2	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-
350	-	1,8	Zus.	3,5	29,9	350	1,0	-	181	-	1,4	350	55,9	-	041	-	0,8
353	2,4	0,9	-	-	-	360	0,8	-	191	-	2,7	351	15,0	-	BRD	-	0,8
361	1,9	-	Genußm.,Nahrungsm.			361			252			353			350		
390	3,1	-	-	-	-	551	0,7	-	254	-	0,7	361	2,6	-	353	-	45,8
391	4,1	-	-	-	-	551	0,7	-	BRD	92,5	244,4	Al.	74,7	-	361	-	95,3
Al.	11,5	2,6	350	0,5	-	7,9	-	-	-	-	-	d.EU	74,7	-	390	-	41,3
d.EU	11,5	2,6	351	-	0,5	d.EU	7,3	-	350	125,2	-	Zus.	108,5	43,2	391	-	0,5
Zus.	81,1	33,6	Al.	0,5	0,5	Zus.	9,4	3,9	351	55,0	-	Zus.	108,5	43,2	392	-	0,4
Fr.Früchte,Gemüse			Zus.			Futtermittel			Zus.			Zus.			Zus.		
042	1,7	1,7	-	-	-	019	-	0,5	353	4,2	45,2	Steinkohle,-briketts	-	-	d.EU	-	188,9
252	-	0,3	Fleisch,Fische,Milch			020			071			051			052		
BRD	1,7	2,0	051	4,7	-	033	-	5,3	Al.	189,0	55,8	d.EU	-	382,4	Zus.	-	189,8
Zus.			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.		
Zus.	81,1	33,6	d.EU	0,5	0,5	Zus.	9,4	3,9	041	0,4	9,4	d.EU	189,0	45,2	061	-	120,9



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 043 Osnabrück																		
Eisen-,Stahlabfälle			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Natürl. Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			Alle Güter			
044	-	13,4	252	0,1	-	252	153,3	-	BRD	1,1	-	141	-	2,1	082	4,0	-	
051	14,4	-	BRD	0,1	-	BRD	400,3	22,3	-	-	-	BRD	-	2,1	083	7,8	-	
052	16,8	0,2	-	-	-	-	-	-	Zus.	1,1	-	-	-	-	092	8,3	-	
053	1,5	-	540	0,5	-	390	20,5	-	-	-	-	Zus.	-	2,1	093	2,4	-	
081	0,9	18,7	551	4,2	-	Al.	20,5	-	Chemische Düngemittel			-	-	-	095	1,8	0,5	
082	0,8	-	Al.	4,7	-	-	-	-	Elektrotech.Erzeugn.			-	-	-	101	15,8	-	
083	5,6	-	-	-	-	d.EU	20,5	-	018	-	0,7	-	-	-	102	2,8	-	
092	8,3	-	Zus.	4,8	-	-	-	-	051	1,5	-	020	-	0,3	123	2,1	-	
093	1,5	-	-	-	-	Zus.	420,8	22,3	052	0,6	-	082	0,1	-	132	0,8	-	
095	0,8	-	NE-Metalle,-halbzeug			-	-	-	053	0,7	-	BRD	0,1	0,3	141	-	2,1	
171	-	20,9	-	-	-	Steine,Erden,Rohmin.			143	1,1	-	-	-	-	143	1,1	-	
181	0,8	-	020	3,5	-	-	-	-	231	0,4	-	Zus.	0,1	0,3	152	4,3	-	
252	11,9	-	BRD	3,5	-	041	-	0,8	242	2,5	-	-	-	-	171	36,2	20,9	
254	3,3	-	-	-	-	051	23,6	-	252	1,4	0,4	Baukonstr.;EBM-Waren			181	0,8	-	
273	3,2	-	350	0,9	-	061	-	17,3	BRD	8,1	1,1	-	-	-	191	0,8	-	
BRD	71,2	81,7	Al.	0,9	-	072	0,9	-	-	-	-	353	0,2	-	221	-	0,4	
350	-	0,9	d.EU	0,9	-	081	4,3	-	350	0,3	-	Al.	0,2	-	231	0,4	-	
351	-	2,7	-	-	-	152	1,1	-	351	0,9	-	-	-	-	242	2,5	-	
360	-	1,7	Zus.	4,4	-	171	3,3	-	352	4,6	-	d.EU	0,2	-	243	23,6	-	
461	-	2,0	-	-	-	BRD	33,2	18,1	353	7,7	-	Zus.	0,2	-	244	8,0	-	
Al.	-	7,2	Sand,Kies,Bims,Ton			350	0,2	-	361	4,5	-	-	-	-	252	180,3	0,4	
d.EU	-	5,2	014	0,8	-	390	1,3	-	Al.	18,1	-	Alle Güter			254	3,3	-	
Zus.	71,2	88,9	033	25,1	-	Al.	3,5	-	d.EU	18,1	-	014	0,8	1,4	273	3,2	-	
Stab-,Formstahl,Draht	-	-	041	-	20,5	d.EU	3,5	-	Zus.	26,2	1,1	018	6,2	0,7	BRD	785,2	128,3	
081	9,4	-	044	2,8	-	Zus.	36,7	18,1	Zellstoff,Altpapier			019	0,7	-	350	154,7	0,9	
BRD	9,4	-	051	8,5	1,9	-	-	-	018	6,2	-	020	11,1	26,5	351	63,0	2,7	
350	0,3	-	071	-	-	Sonst.min.Baustoffe	-	-	020	2,5	-	031	0,9	-	352	4,6	-	
353	4,3	-	072	108,6	-	061	-	0,7	042	20,2	-	033	25,9	-	353	23,6	2,2	
461	14,1	-	081	13,3	-	243	0,7	0,7	061	21,7	-	041	1,4	22,8	360	14,2	1,7	
Al.	18,7	-	082	2,0	-	BRD	0,7	0,7	BRD	50,6	-	042	46,6	-	361	8,6	-	
d.EU	4,6	-	083	1,1	-	Zus.	0,7	0,7	360	9,5	-	044	106,0	13,4	391	5,6	-	
Zus.	28,1	-	101	15,2	-	Natürl. Düngemittel	-	-	Al.	9,5	-	051	68,8	-	461	14,1	2,0	
081	9,4	-	123	0,8	-	d.EU	9,5	-	052	17,3	0,2	052	17,3	0,2	540	0,5	-	
BRD	9,4	-	132	0,8	-	Zus.	60,1	-	053	16,7	-	053	16,7	-	551	44,8	-	
350	0,3	-	152	3,2	-	-	-	-	061	29,7	18,6	061	29,7	18,6	555	0,9	-	
353	4,3	-	171	32,9	-	-	-	-	071	-	1,9	071	-	1,9	Al.	361,7	9,4	
461	14,1	-	191	0,8	-	-	-	-	072	114,8	-	072	114,8	-	d.EU	301,4	7,4	
Al.	18,7	-	243	22,9	-	-	-	-	081	27,9	18,7	081	27,9	18,7	Zus.	1146,9	137,7	
d.EU	4,6	-	244	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zus.	28,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 044 Emsland																		
Getreide			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			ölsaaten,öle,Fette			Kraftstoffe,Heizöl			Mineralölerzgn.,ang			Eisen-,Stahlabfälle			
041	0,4	-	350	0,8	-	093	1,6	-	020	8,7	-	BRD	9,4	63,3	171	-	3,6	
051	0,7	-	360	0,5	-	141	0,4	-	033	1,1	-	-	-	-	221	12,2	-	
053	0,7	-	361	3,5	-	BRD	38,6	1,1	041	-	23,0	350	21,5	-	243	0,5	-	
082	-	2,7	551	1,5	-	-	-	-	043	-	103,3	360	9,2	-	252	2,1	-	
102	0,5	-	Al.	6,3	-	350	30,6	-	044	8,0	-	Al.	30,7	-	BRD	189,5	5,1	
171	0,6	-	-	-	-	351	12,2	-	051	-	116,8	d.EU	30,7	-	351	5,7	-	
252	1,4	-	d.EU	4,8	-	353	1,3	-	052	-	22,9	-	-	-	353	19,3	-	
BRD	4,3	2,7	Zus.	9,4	-	360	1,1	-	053	-	72,5	Zus.	40,1	63,3	560	5,0	-	
350	0,5	-	-	-	-	d.EU	45,3	-	071	-	75,8	Al.	30,1	-	Al.	30,1	-	
351	0,6	-	Futtermittel			d.EU	45,3	-	081	1,1	-	Eisenerze			d.EU	25,0	-	
Al.	1,1	-	020	0,5	-	Zus.	83,8	1,1	082	10,9	-	350	1,1	-	Zus.	219,6	5,1	
d.EU	1,1	-	041	1,7	0,2	-	-	-	083	-	5,5	Al.	1,1	-	-	-	-	
Zus.	5,4	2,7	042	33,9	-	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	093	85,9	7,5	-	-	-	-	-	-	
Holz und Kork	-	-	052	0,5	-	143	0,4	1,6	095	3,5	14,5	d.EU	1,1	-	-	-	-	
061	-	0,4	053	1,0	-	173	-	1,2	101	-	193,9	Zus.	1,1	-	-	-	-	
101	-	0,4	061	22,9	-	BRD	0,4	2,8	151	113,5	-	-	-	-	061	-	0,5	
BRD	-	0,8	072	2,0	1,4	-	-	-	252	14,9	2,8	NE-Metallerze u.ä.	-	-	-	BRD	-	0,5
351	-	0,7	083	-	-	350	-	55,9	BRD	265,9	653,2	Zus.	-	-	Zus.	-	0,5	
361	-	0,5	093	0,6	-	351	1,2	90,5	-	-	-	041	6,7	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	-
Al.	-	1,2	095	1,6	-	352	13,4	-	-	-	-	BRD	6,7	-	083	0,1	-	
d.EU	-	1,2	151	0,2	-	353	1,1	21,4	-	-	-	-	-	-	BRD	0,1	-	
Zus.	-	2,0	242	0,6	-	Al.	2,3	167,8	360	53,3	3,4	350	0,2	-	Zus.	0,1	-	
Genüßm.,Nahrungsm.	-	-	252	0,6	-	d.EU	2,3	167,8	Al.	282,2	3,4	Al.	0,2	-	-	-	-	
350	0,8	-	BRD	66,0	1,7	Zus.	2,7	170,7	d.EU	282,2	3,4	-	-	-	-	-	-	
Al.	0,8	-	350	66,0	-	Rohes Erdöl	-	-	Zus.	548,1	656,6	Zus.	6,9	-	-	-	-	
d.EU	0,8	-	351	64,3	-	020	1,0	-	Natur-,Raffineriegase	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zus.	0,8	-	353	0,3	-	033	128,5	-	041	-	34,5	Eisen-,Stahlabfälle	020	0,2	-	-	-	-
Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	360	1,1	-	082	1,1	-	042	-	7,5	031	1,6	-	061	1,0	-	
252	2,6	-	361	2,2	-	d.EU	134,0	-	043	-	14,5	041	0,7	0,5	BRD	1,2	-	
254	0,5	-	Al.	134,0	1,7	-	-	-	044	-	19,9	042	1,0	-	Zus.	1,2	-	
BRD	3,1	-	d.EU	134,0	-	350	1,1	-	043	13,4	-	043	13,4	-	-	-	-	
d.EU	0,8	-	Zus.	200,0	-	Al.	1,1	-	044	0,3	0,3	044	0,3	0,3	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	-
Zus.	0,8	-	ölsaaten,öle,Fette	-	-	d.EU	1,1	-	051	10,7	0,8	051	10,7	0,8	019	0,9	-	
020	0,5	-	-	-	-	Zus.	133,8	-	052	14,1	-	052	14,1	-	020	2,1	-	
041	5,1	-	-	-	-	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	061	3,2	-	061	3,2	-	041	-	1,1	
042	10,4	-	-	-	-	081	1,1	-	072	1,8	-	072	1,8	-	042	0,4	1,0	
051	6,4	-	-	-	-	082	1,8	-	081	1,1	-	081	32,1	-	043	-	2,8	
061	7,6	-	-	-	-	093	1,8	-	082	1,8	-	082	3,1	-	044	0,6	0,6	
072	4,9	-	-	-	-	Al.	1,1	-	093	-	14,6	083	8,2	-	051	3,7	-	
083	2,2	1,1	014	18,4	-	-	-	-	101	-	1,1	101	48,1	-	061	2,4	-	



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 051 Braunschweig</b>																	
Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Natürl. Düngemittel			Fahrzeuge			Alle Güter		
560	2,0	-	Al.	5,1	128,8	101	-	0,9	Zus.	6,6	0,4	551	0,2	0,2	041	-	34,6
Al.	11,3	17,7	d.EU	4,1	128,8	132	5,8	-	Al.	0,2	0,2	Al.	0,2	0,2	042	400,1	37,3
d.EU	9,3	17,7	Zus.	29,3	166,2	BRD	9,5	120,2	Chemische Düngemittel			Zus.	0,2	0,2	043	-	68,8
Zus.	61,2	222,8	Stahl-,Weißblech u.ä.			350	2,8	-	014	1,2	-	044	117,5	22,6	051	2,6	2,6
Roheisen,-stahl			Stahl-,Weißblech u.ä.			353	3,9	-	018	5,0	0,9	Elektrotech.Erzeugn.			052	8,3	0,3
020	9,0	3,5	Al.	6,7	14,2	361	-	14,2	020	9,1	1,0	020	-	0,2	053	6,4	4,0
042	-	0,9	d.EU	0,2	6,3	Al.	6,7	14,2	043	-	1,5	020	-	0,2	061	11,3	75,3
BRD	9,0	4,4	BRD	0,1	9,3	d.EU	6,7	14,2	044	-	1,1	BRD	-	0,2	062	-	3,5
350	6,2	-	020	-	2,8	Zus.	16,2	134,4	051	0,4	0,4	Zus.	-	0,2	071	-	7,6
381	2,8	-	041	-	0,2	Salz,Schwefel,-kies			052	0,9	-	081	-	0,2	081	2,1	22,4
551	2,0	-	082	-	6,3	461	-	1,9	053	0,7	4,0	BRD	-	0,2	082	165,3	17,7
560	0,8	-	243	0,1	-	Al.	-	1,9	082	0,6	-	Baukonstr.;EBM-Waren			083	250,0	7,4
Al.	11,8	-	BRD	0,1	9,3	2,1	-	1,9	093	0,5	-	020	-	0,3	093	1,4	31,1
d.EU	9,0	-	350	-	1,7	252	-	1,9	143	5,4	-	031	0,3	-	095	76,4	-
Zus.	20,8	4,4	381	-	3,2	BRD	-	1,9	151	0,7	-	061	-	1,1	-	101	4,4
Stahlhalbzeug			NE-Metalle,-halbzeug			Al.	-	1,9	221	0,5	-	081	0,9	-	132	6,7	0,5
352	-	1,4	020	8,1	0,6	252	0,1	-	242	0,7	-	161	0,1	-	141	-	-
353	-	9,4	061	1,0	-	BRD	1,3	-	252	3,2	-	181	0,1	-	143	6,6	-
360	-	1,9	093	-	0,8	350	1,5	-	254	-	0,2	Sonst.	0,0	-	151	0,7	19,2
361	-	8,6	BRD	9,1	1,3	381	9,0	-	BRD	28,7	9,1	BRD	1,4	1,4	152	6,3	-
393	-	2,7	Al.	10,5	-	Al.	10,5	-	Al.	64,8	-	Zus.	1,9	2,5	161	0,1	-
551	2,7	-	d.EU	10,5	-	350	11,9	-	d.EU	54,2	-	BRD	1,4	1,4	173	-	5,3
Al.	2,7	24,0	Zus.	19,6	1,3	351	6,2	-	Zus.	93,4	9,1	Besond. Transportgüter			181	0,1	-
d.EU	-	24,0	d.EU	10,5	-	Al.	18,1	-	Chemische Grundstoffe			020	-	0,1	300	10,2	1,1
Zus.	2,7	24,0	Zus.	19,6	1,3	d.EU	18,1	-	020	3,5	-	BRD	-	0,1	350	82,1	84,3
Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Zus.	25,9	53,7	Al.	-	17,0	020	-	0,1	351	29,2	44,7
020	9,2	18,7	014	-	0,9	Natürl. Düngemittel			BRD	3,5	22,3	BRD	-	0,1	352	17,7	5,0
151	-	18,7	019	-	1,9	052	0,5	-	020	-	-	Alle Güter			353	38,4	214,0
243	15,0	-	020	-	27,4	071	-	0,4	032	1,2	-	014	195,7	6,0	360	42,5	63,3
BRD	24,2	37,4	031	-	7,3	093	0,5	-	052	1,2	-	015	6,4	0,5	361	34,9	72,9
350	-	12,9	032	1,6	31,6	143	1,3	-	Al.	18,2	0,8	016	0,4	1,1	370	-	4,4
351	0,6	8,9	041	-	21,5	BRD	2,2	0,4	Al.	18,2	0,8	018	15,5	8,5	384	-	0,5
353	1,0	99,2	042	-	8,0	360	1,2	-	d.EU	17,5	-	019	7,0	3,4	390	-	4,3
360	-	0,9	043	-	8,5	BRD	2,2	-	020	1817,9	197,3	020	1817,9	197,3	391	12,8	1,2
361	2,5	5,2	044	-	3,7	Al.	-	-	031	1,1	9,5	031	1,1	9,5	392	-	0,5
384	-	0,5	071	-	1,1	360	1,2	-	032	1,6	60,7	032	1,6	60,7	393	-	17,5
390	-	0,6	081	-	1,0	BRD	2,2	-	Zus.	21,7	23,1	032	1,6	60,7	393	-	2,7
393	-	0,6	082	2,1	-	Al.	4,4	-	Al.	64,8	-	Eisen-,Stahlabfälle			551	47,4	0,7
551	1,0	-	083	-	5,6	d.EU	1,2	-	Zus.	21,7	23,1	020	-	-	560	27,3	-
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 052 Hannover</b>																	
Getreide			Zucker			ölsaaten,öle,Fette			Braunkohle u.ä.,Torf			Kraftstoffe,Heizöl			Eisen-,Stahlabfälle		
014	-	0,5	d.EU	-	6,8	083	-	0,8	353	-	3,7	d.EU	66,7	-	020	-	15,6
032	-	0,6	Zus.	-	15,6	093	-	0,4	Al.	-	3,7	Al.	-	-	041	-	0,3
042	-	1,2	BRD	-	7,6	141	-	1,0	d.EU	-	3,7	Zus.	314,7	20,7	043	0,2	16,8
051	-	4,6	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			BRD	-	7,6	Zus.	-	3,7	Mineralölerzgn.,ang			044	-	14,1
052	0,2	0,2	350	-	1,1	350	-	1,1	Al.	-	3,7	020	1,3	35,2	051	0,2	0,3
061	-	13,6	Al.	-	1,6	351	-	1,6	Rohes Erdöl			082	5,0	-	052	1,0	1,0
151	-	1,2	BRD	-	1,0	353	-	1,0	370	-	0,5	BRD	3,5	-	053	-	7,5
252	-	0,6	Zus.	-	1,0	Al.	-	3,8	Al.	-	1,1	020	1,3	35,2	061	0,6	55,0
BRD	0,2	22,6	d.EU	-	1,0	d.EU	-	3,8	390	-	1,1	BRD	9,8	35,2	062	-	0,9
350	-	9,6	Futtermittel			Zus.	-	11,4	Al.	-	1,7	300	1,0	-	081	-	3,0
351	-	3,3	020	-	0,5	Steinkohle,-briketts			d.EU	-	1,7	353	2,1	-	082	0,7	1,9
353	-	5,0	042	-	0,7	020	-	2,2	d.EU	-	1,7	360	3,0	-	083	-	1,2
360	-	4,2	044	-	0,5	042	238,8	-	Zus.	-	1,7	361	5,1	-	171	-	14,1
361	-	0,9	053	-	0,4	051	-	1,1	Al.	-	1,7	390	-	-	221	1,4	-
390	-	0,8	BRD	-	2,1	061	-	0,7	Kraftstoffe,Heizöl			Al.	11,3	2,3	241	-	5,8
393	-	1,1	350	-	0,6	082	355,1	-	d.EU	11,3	2,3	020	11,3	2,3	BRD	4,1	137,5
Al.	-	24,9	351	-	0,5	083	1,3	-	Zus.	21,0	37,5	BRD	1,9	20,7	350	5,1	0,9
d.EU	-	24,9	Al.	-	19,2	095	2,2	-	014	88,0	-	072	1,9	-	351	-	5,3
Zus.	0,2	47,5	BRD	-	597,4	BRD	597,4	4,0	020	131,8	4,8	BRD	1,9	-	353	-	1,7
Zucker			d.EU			350	67,0	-	042	3,3	-	Al.	-	-	360	1,1	1,4
020	-	5,0	Zus.	-	21,4	Al.	78,8	-	044	22,9	-	Zus.	1,9	9,4	361	2,1	4,7
BRD	-	5,0	ölsaaten,öle,Fette			d.EU	67,0	-	061	1,1	-	BRD	1,9	-	370	-	16,9
361	-	0,7	041	-	2,6	Zus.	676,2	4,0	095	1,0	15,9	072	1,9	-	382	-	0,8
381	-	6,1	042	-	0,4	Al.	78,8	-	BRD	248,1	20,7	BRD	1,9	-	391	-	1,8
461	-	3,8	051	-	0,8	d.EU	67,0	-	Al.	66,7	-	Al.	-	-	560	5,4	-
Al.	-	10,6	072	-	1,5	Zus.	676,2	4,0	Al.	66,7	-	Zus.	1,9	9,4	Al.	13,7	33,5

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 052 Hannover																	
Roheisen,-stahl			NE-Metalle,-halbzeug			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter		
061	-	0,7	Zus.	21,2	-	014	-	3,0	BRD	7,4	92,9	081	-	0,1	032	-	2,3
072	0,9	-				020	-	10,7				252	-	0,5	033	-	4,4
BRD	0,9	0,7	Sand,Kies,Bims,Ton			031	-	1,7	350	0,2	0,5	BRD	-	0,5	041	3,5	10,8
						032	-	0,7	351	4,7	-		-	-	042	262,7	3,8
Zus.	0,9	0,7	014	-	2,8	042	-	0,5	352	1,3	-	360	-	0,3	043	0,2	17,3
			020	-	0,9	044	-	1,8	353	1,0	1,4	Al.	-	0,3	044	22,9	17,3
Stahlhalbzeug			041	-	5,4	051	-	0,5	360	5,5	2,4		-	-	051	0,3	8,3
252	0,3	-	132	-	12,4	052	0,9	0,9	361	0,4	11,1	d.EU	-	0,3	052	2,1	2,1
BRD	0,3	-	141	-	2,6	061	-	1,9	382	-	0,3		-	-	053	1,2	8,3
			BRD	-	24,1	071	-	2,8	391	-	1,9	Zus.	-	0,8	061	1,7	78,9
						072	-	1,8	392	-	0,9		-	-	062	-	2,2
350	0,3	-	361	20,4	-	083	-	2,5	393	-	3,4	Baukonstr.;EBM-Waren			071	-	5,6
360	4,0	-	Al.	20,4	-	101	-	2,5	461	-	5,9		-	-	072	5,9	3,8
551	5,3	-				143	-	3,5	470	-	0,6	020	-	0,1	081	-	3,6
560	0,3	-	d.EU	20,4	-	243	-	0,6	551	0,4	-	081	-	0,3	082	401,6	3,5
Al.	10,0	-	Zus.	20,4	24,1	BRD	0,9	35,4	560	0,5	-	BRD	-	0,4	083	1,3	6,0
									Al.	13,9	28,3		-	-	093	-	0,9
d.EU	4,3	-	Salz,Schwefel,-kies			361	0,3	-	d.EU	13,0	22,5	353	-	0,9	095	3,2	13,7
Zus.	10,2	-				Al.	0,3	-	Zus.	21,3	121,2	Al.	-	0,9	101	-	5,0
						d.EU	0,3	-				d.EU	-	0,9	123	-	8,3
Stab-,Formstahl,Draht			018	-	0,4	d.EU	0,3	-	Zus.	21,3	121,2	d.EU	-	0,9	132	4,0	23,7
			BRD	-	0,4	Zus.	1,2	35,4	Chemische Grundstoffe			Zus.	-	1,4	141	-	6,5
053	0,1	-	Zus.	-	0,4	Chemische Düngemittel			014	-	5,0	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			143	-	4,0
083	-	0,9				020	-	0,7	020	-	0,7		-	-	151	-	3,3
171	2,4	-	Steine,Erden,Rohmin.			061	-	1,9	095	-	2,8	020	-	3,0	161	-	4,8
BRD	2,4	0,9				016	-	2,4	BRD	-	10,4	BRD	4,0	11,3	171	2,4	21,1
						018	-	11,1		-		132	4,0	14,3	173	-	0,4
350	0,5	-	051	0,1	-	015	-	1,1	095	-	2,8	BRD	4,0	14,3	181	-	3,0
351	26,1	-	071	-	0,7	016	-	2,4	BRD	-	10,4		-	-	182	-	1,7
390	-	0,8	101	-	0,7	018	-	11,1		-			-	-	183	-	3,4
551	0,7	-	241	-	10,0	019	-	4,0	353	0,8	-	361	-	0,2	184	-	4,9
560	1,4	-	BRD	.1	11,4	020	1,4	1,1	Al.	0,8	-	391	-	4,2	191	-	2,0
Al.	28,6	0,8				031	-	1,4	d.EU	0,8	-	Al.	-	4,5	221	1,4	-
			350	29,9	-	032	-	1,1	d.EU	0,8	-	d.EU	-	4,5	222	-	49,1
d.EU	26,6	0,8	360	-	1,7	033	-	4,4	Zus.	0,8	10,4	Zus.	4,0	18,8	232	-	0,4
Zus.	31,0	1,7	361	-	2,0	041	-	2,5	Aluminiumoxyd-hydrox.				-	-	233	-	1,3
			Al.	29,9	3,6	042	-	1,0					-	-	241	-	15,9
			d.EU	29,9	3,6	043	-	0,6					-	-	242	0,5	-
Stahl-,Weißblech u.ä.			051	-	0,9	044	-	1,1	370	-	2,8	Leder-,Textilwaren			243	-	0,6
			Zus.	30,0	15,1	053	1,2	0,4	Al.	-	2,8		-	-	252	11,9	1,8
041	3,5	-	Zement und Kalk			061	-	2,2	d.EU	-	2,8	Al.	-	0,6	271	-	2,1
061	-	0,9				062	-	1,3	Zus.	-	2,8	d.EU	-	0,6	273	-	1,0
081	-	0,2				071	-	2,1		-			-	-	BRD	953,8	479,4
BRD	3,5	1,2	222	-	49,1	072	3,2	0,4	Zus.	-	2,8	Zus.	-	0,6	300	3,1	-
			BRD	-	49,1	082	-	1,7	Benzol,Teere,ä.Erzgn.				-	-	350	133,3	15,0
350	0,6	0,3				083	-	0,6					-	-	351	41,0	11,2
353	3,4	1,1	350	-	2,0	093	-	0,5	020	4,1	-	Besond. Transportgüter			352	1,3	-
360	10,5	0,5	360	-	1,0	101	-	1,2	082	40,7	-		-	-	353	18,9	33,1
551	1,3	-	560	-	9,2	123	-	8,3	252	7,5	-	020	-	0,6	360	51,0	11,5
560	1,1	0,3	Al.	-	12,3	141	-	2,8	BRD	52,3	-	Sonst.	-	0,3	361	28,2	19,5
Al.	16,9	2,2				143	-	0,5			-	BRD	-	0,7	370	-	29,7
			d.EU	-	3,0	151	-	2,1	300	2,0	-	551	0,6	-	381	-	6,1
d.EU	14,4	1,9	Zus.	-	61,4	152	-	4,8	353	10,6	-	Al.	0,6	-	382	0,6	1,1
Zus.	20,3	3,4				161	-	2,0	Al.	12,7	-		-	-	390	-	5,0
			Sonst.min.Baustoffe			171	-	7,0	d.EU	12,7	-	Zus.	0,6	0,7	391	-	7,9
NE-Metalle,-halbzeug			101	-	0,6	181	-	3,0	Zus.	65,0	-	Alle Güter			392	-	0,9
042	20,5	-	BRD	-	0,6	182	-	1,7			-		-	-	393	-	4,5
BRD	20,5	-				183	-	3,4			-		-	-	461	-	9,7
			351	1,3	-	184	-	4,9	Sonst. chem. Erzeugn.			014	88,6	12,7	470	-	0,6
382	0,6	-	Al.	1,3	-	191	-	2,0			-	015	-	1,1	551	8,3	-
Al.	0,6	-				232	-	0,4			-	016	-	2,4	560	20,6	9,6
			d.EU	1,3	-	233	-	1,3	061	-	1,0	018	-	11,5	Al.	306,2	165,4
d.EU	0,6	-				242	0,5	-	BRD	-	1,0	019	-	4,0	020	277,3	146,2
			Zus.	1,3	0,6	252	0,6	0,7	Zus.	-	1,0	020	138,6	80,3	d.EU	277,3	146,2
						271	-	2,1				031	-	3,1	Zus.	1260,0	644,9
						273	-	1,0					-	-			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 053 Hildesheim																	
Getreide			Getreide			Futtermittel			Ölsaaten,öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunk.-Koks		
018	-	0,6	d.EU	-	207,3	020	0,3	5,4	020	1,7	2,3	082	10,1	-	d.EU	0,7	-
020	-	4,0				042	0,8	1,3	041	-	5,1	221	1,4	-	Zus.	1,5	-
042	-	17,6	Zus.	-	283,1	043	-	1,0	042	0,5	-	BRD	11,5	-			
043	-	12,9				044	-	1,0	051	-	5,7		-	-			
044	-	0,7	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			052	0,4	-	072	-	5,5	350	0,5	-	Kraftstoffe,Heizöl		
061	-	36,2				071	-	1,6	083	-	1,3	351	0,5	-			
083	-	1,2	061	-	0,5	083	-	0,5	BRD	2,2	19,9	361	1,5	-	014	1,7	-
221	-	0,6	BRD	-	0,5	093	0,2	-				560	2,3	-	020	177,9	-
252	-	1,9				101	-	0,5	350	1,9	3,6	Al.	4,8	-	042	0,7	-
BRD	-	75,8	352	-	1,0	BRD	1,6	16,4	351	0,3	0,7	d.EU	2,5	-	044	72,5	-
			353	1,9	-				353	0,3	-		-	-	061	2,8	-
350	-	54,5	Al.	1,9	1,0	350	0,9	6,5	Al.	2,2	4,3	Zus.	16,3	-	082	2,2	-
351	-	21,3				351	0,5	-	d.EU	2,2	4,3		-	-	BRD	257,8	-
353	-	29,0	d.EU	1,9	1,0	353	2,4	15,5					-	-			
360	-	30,8	Zus.	1,9	1,5	361	-	1,0	Zus.	4,4	24,1	Stein-,Braunk.-Koks			350	0,9	-
361	-	68,2															

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 053 Hildesheim</b>																	
Kraftstoffe, Heizöl	Stab-, Formstahl, Draht		Steine, Erden, Rohmin.			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Alle Güter					
Zus. 259,7	-	052	-	0,1	014	-	33,9	143	-	24,7	d.EU	105,0	255,9	016	-	2,5	
		252	0,3	-	018	-	10,1	BRD	-	85,6				018	26,8	71,0	
Eisenerze		BRD	0,3	0,1	053	0,7	0,7				Zus.	157,9	368,0	019	-	1,5	
020 1,6	-	350	1,4	-	123	-	4,6	360	0,7	-				020	196,4	91,0	
BRD 1,6	-	353	0,8	-	132	2,2	-	382	-	1,0				031	-	0,8	
		360	1,0	-	BRD	2,9	49,3	393	-	9,0				032	0,5	-	
Zus. 1,6	-	560	0,3	-	350	19,2	0,8	Al.	0,7	9,9				014	-	3,5	033
		Al.	3,5	-	353	33,1	0,8	d.EU	0,7	9,9				018	-	1,5	041
NE-Metallerze u.ä.		d.EU	3,2	-	360	7,0	0,6	Zus.	0,7	95,5				044	-	0,6	042
020 1,5	-	Zus.	3,8	0,1	361	59,3	6,9	Chemische Düngemittel						082	-	2,3	043
BRD 1,5	-	d.EU	59,3	6,9	Al.	59,3	6,9	352	2,6	-				095	-	18,1	044
		NE-Metalle, -halbzeug						353	1,5	-				BRD	-	25,9	051
350 0,3	-	353	1,3	-	014	0,5	3,5	361	1,1	-				052	8,3	1,2	052
BRD -	0,8	Al.	1,3	-	018	2,3	54,4	361	1,1	-				053	372,6	372,6	053
Al. 0,3	0,8	d.EU	1,3	-	019	-	1,5	551	0,3	-				054	35,9	-	054
		Zus.	1,3	-	020	13,5	5,3	560	2,0	-				061	2,8	43,3	061
d.EU 0,3	0,8				031	-	0,8	Al.	7,6	-				062	-	1,5	062
Zus. 1,8	0,8				033	-	1,6	d.EU	5,2	-				071	-	5,9	071
Eisen-, Stahlabfälle					041	-	0,5	Zus.	7,6	25,9				072	-	5,5	072
					043	-	0,7	043	-	0,7				081	3,1	-	081
014 -	4,8				044	-	5,0	044	-	5,0				082	13,2	7,9	082
020 -	21,3	053	371,9	371,9	Gips			051	4,0	0,7				083	0,2	10,0	083
043 -	1,5	054	35,9	-	052	0,4	1,2	052	0,4	1,2				095	-	20,2	095
052 7,5	-	061	-	1,4	123	-	1,7	061	-	2,5				101	29,3	1,6	101
083 -	2,1	071	-	2,7	BRD	-	1,7	062	-	1,5				123	-	7,1	123
171 -	1,1	083	-	7,5				071	-	0,1				132	2,2	0,1	132
BRD 7,5	30,7	101	29,3	-	361	-	0,9	081	0,8	-				143	2,1	24,7	143
		123	-	0,8	Al.	-	0,9	082	-	5,7				171	3,7	1,1	171
360 -	0,8	242	-	0,6	d.EU	-	0,9	083	-	10,0				221	2,2	0,6	221
361 -	0,7	BRD	437,1	384,9	d.EU	-	0,9	093	-	10,0				233	-	5,1	233
370 -	0,8				Zus.	-	2,6	101	-	0,5				241	-	1,0	241
391 -	0,7	350	2,3	-	095	-	2,1	143	2,1	0,5				242	1,1	2,1	242
393 -	0,8	353	6,2	-	BRD	-	2,1	171	3,7	-				243	-	0,5	243
Al. -	3,7	361	1,4	0,8	Sonst.min.Baustoffe			221	0,8	-				252	1,8	7,4	252
		Al.	9,9	0,8	095	-	2,1	233	-	5,1				254	1,9	2,9	254
d.EU -	3,7	d.EU	9,9	0,8	BRD	-	2,1	241	-	1,0				BRD	789,5	806,9	BRD
Zus. 7,5	34,5	Zus.	447,0	385,7	Zus.	-	2,1	242	1,1	1,5				350	52,5	68,6	350
Roheisen, -stahl					Natürl. Düngemittel			243	-	0,5				351	6,6	22,0	351
350 0,7	-	018	-	1,3	350	24,4	3,1	243	-	0,5				352	27,0	1,0	352
360 1,5	-	BRD	-	1,3	351	5,6	-	252	-	1,5				353	67,7	44,4	353
551 0,3	-				352	24,3	-	254	1,9	2,9				BRD	37,1	62,9	BRD
560 1,3	-	Zus.	-	1,3	353	20,0	-	BRD	33,9	112,0				361	22,7	298,4	361
Al. 3,8	-				042	-	0,7	360	11,5	29,9				370	-	0,8	370
					043	-	0,6	361	18,8	221,4				382	-	1,0	382
d.EU 2,2	-				044	-	0,5	391	-	1,0				391	-	2,1	391
Zus. 3,8	-				044	-	0,5	393	0,4	0,5				393	0,4	13,4	393
					061	-	2,6	551	2,4	-				551	3,1	-	551
					071	-	1,5	560	16,6	-				560	22,5	-	560
					101	-	0,6	Al.	124,0	255,9				Al.	239,6	514,5	Al.
					132	-	0,1							d.EU	214,0	514,5	d.EU
								014	2,1	46,4				Zus.	1029,1	1321,5	Zus.
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 054 Göttingen</b>																	
Sand, Kies, Bims, Ton	Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Alle Güter										
053 -	35,9	042	-	0,6	252	-	0,9	042	-	0,6							
241 -	0,8	BRD	-	0,6	BRD	-	0,9	053	-	35,9							
BRD -	36,7	Zus.	-	0,6	Zus.	-	0,9	241	-	0,8							
Zus. -	36,7							252	-	0,9							
								BRD	-	38,3							
								Zus.	-	38,3							
<b>Berichtsland Niedersachsen</b>																	
Getreide	Getreide			Getreide			Fr.Früchte, Gemüse			Holz und Kork			Zucker				
014 0,6	0,5	093	-	5,3	391	7,9	1,6	Zus.	2,5	2,0	d.EU	4,4	10,5	461	-	3,8	
018 4,1	3,2	101	2,5	-	392	-	0,5							Al.	-	16,4	
019 -	1,5	102	5,9	-	393	-	16,1	Holz und Kork			Zus.	10,1	46,2				
020 6,6	42,4	151	-	1,7	551	3,0	-							d.EU	-	12,6	
032 -	1,1	171	0,9	-	Al.	78,4	513,5	015	-	0,5				Zus.	-	21,3	
033 21,1	-	221	0,7	0,6	d.EU	75,4	513,5	018	-	0,3				Pfl., tier.u.ä.Rohst.			
041 0,4	0,8	242	4,2	-				020	-	0,2				360	1,7	-	
042 -	46,4	243	1,1	-	Zus.	201,1	808,9	042	5,7	-				Al.	1,7	-	
043 -	13,6	252	22,5	3,5				043	-	5,7							
044 -	1,8	BRD	122,7	295,4				061	-	12,9				d.EU	1,7	-	
051 9,3	4,7				Fr.Früchte, Gemüse			071	-	1,0				350	1,3	-	
052 6,6	0,2	280	4,0	-				093	-	0,7				351	-	0,5	
053 31,2	-	300	10,2	-	042	1,7	1,7	101	-	14,4				Al.	1,3	0,5	
061 0,6	124,8	350	11,6	144,8	252	-	0,3	BRD	5,7	35,7				d.EU	1,3	0,5	
062 -	0,6	351	0,9	58,3	BRD	1,7	2,0							Zus.	1,3	0,5	
071 -	4,2	352	-	1,5				351	1,2	6,7				020	-	5,0	
081 -	0,5	353	10,3	115,2	351	0,7	-	353	0,9	3,3				BRD	-	5,0	
082 -	35,2	360	7,2	66,2	Al.	0,7	-	360	2,2	-							
083 1,4	1,2	361	15,0	103,9				361	-	0,5				353	-	5,0	
092 -	1,6	370	8,5	5,0	d.EU	0,7	-	Al.	4,4	10,5				361	-	1,5	
		390												381	-	6,1	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Braunkohle u.ä.,Torf			Mineralölerzgn.,ang			Eisen-,Stahlabfälle			Stahl-,Weißblech u.ä.		
BRD	4,7	4,7	041	35,2	41,3	Zus.	4,5	423,8	161	0,1	-	350	6,2	12,5	020	0,2	2,8
			042	29,2	21,1				173	-	1,1	351	15,0	45,4	041	3,5	0,2
350	14,0	-	043	0,5	32,5	Stein-,Braunk.-Koks			252	3,5	-	353	22,5	22,1	051	0,2	-
A1.	14,0	-	044	-	21,9				BRD	256,3	110,3	360	1,1	5,1	052	-	3,5
			051	44,9	7,3	020	8,4	-				361	3,7	24,0	061	1,0	0,9
d.EU	14,0	-	052	3,8	-	082	3,5	-	300	1,0	-	370	-	21,8	081	-	0,2
			053	10,8	0,5	083	6,3	-	350	25,5	-	381	-	2,2	082	-	6,3
Zus.	18,7	4,7	061	22,5	-	BRD	18,2	-	353	2,1	-	382	-	0,8	243	0,1	-
			072	13,0	10,1				360	40,1	-	391	-	2,5	252	0,1	-
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			083	3,3	13,0	353	1,0	-	361	12,7	-	393	-	0,8	BRD	5,1	13,9
			093	3,5	8,5	360	0,7	-	390	-	2,3	461	-	2,0			
018	-	1,6	101	14,5	-	551	0,3	-	A1.	81,5	2,3	560	12,5	-	350	0,6	0,3
019	0,7	-	132	0,6	-	A1.	1,9	-				A1.	61,0	139,0	353	3,4	2,8
020	-	3,0	141	0,4	2,2				d.EU	81,5	2,3				360	11,0	3,7
051	0,6	0,6	171	3,6	-	d.EU	1,7	-				d.EU	48,5	137,0	393	-	2,1
061	-	5,3	182	1,1	-	Zus.	20,2	-				Zus.	443,2	613,2	540	0,5	-
071	-	1,6	183	3,1	-										551	7,6	-
252	6,5	-	184	1,2	-										560	1,1	0,3
254	0,5	-	241	0,8	-	Rohes Erdöl									A1.	24,0	9,3
BRD	8,3	12,0	242	2,0	-				020	59,0	-						
			243	0,5	-	020	1,0	-	071	-	1,1	019	-	0,6	d.EU	14,9	8,9
300	-	1,1	252	54,3	12,9	033	128,5	-	081	-	5,1	020	9,0	3,5			
350	1,8	0,4	253	0,6	-	044	-	128,5	242	-	0,5	042	0,5	1,4	Zus.	29,1	23,1
352	-	1,0	254	7,2	-	061	2,7	-	BRD	59,0	6,7	051	0,9	-			
353	1,9	2,7	BRD	292,7	184,6	062	19,6	-				061	3,9	1,8	NE-Metalle,-halbzeug		
360	2,4	29,6				082	1,1	-	350	1,1	-	071	-	1,2			
361	9,0	3,9	350	136,2	11,3	095	2,1	-	353	0,8	-	072	0,9	-	020	11,6	1,5
551	11,8	-	351	35,1	4,2	BRD	155,1	128,5	551	0,9	-	082	1,1	-	042	22,7	2,1
555	0,4	-	353	7,2	15,7				560	1,1	-	083	3,1	-	052	-	20,5
A1.	27,2	38,8	360	1,6	0,6	350	1,1	1,0	A1.	3,8	-	252	0,6	-	061	1,0	-
			361	10,0	1,0	370	-	0,5				BRD	20,0	8,5	072	10,0	-
d.EU	15,0	38,8	390	2,5	-	390	-	1,1	d.EU	1,8	-				081	-	0,5
			391	41,8	-	A1.	1,1	2,7	Zus.	62,8	6,7	350	6,9	-	093	-	0,8
Zus.	35,5	50,8	393	-	0,3	d.EU	1,1	2,7				353	1,6	-	095	-	2,2
			551	62,0	-							360	1,5	0,3	BRD	45,3	27,6
Futtermittel			A1.	296,5	33,1	Zus.	156,2	131,2	NE-Metallerze u.ä.			381	2,8	-			
			d.EU	234,5	33,1				020	1,5	-	551	2,3	-	350	2,4	-
014	-	1,7				Kraftstoffe,Heizöl			041	6,7	-	560	2,6	-	353	1,3	-
016	-	3,6				014	383,9	-	042	1,1	-	A1.	17,7	0,3	360	6,5	-
018	-	5,9	Zus.	589,2	217,6	015	-	0,5	044	-	1,1	d.EU	12,8	0,3	381	9,0	-
019	-	3,4				018	2,1	-	072	1,9	-	Zus.	37,7	8,8	382	5,0	3,7
020	5,8	15,4	Steinkohle,-briketts			020	1133,6	7,0	173	-	6,3				A1.	24,2	3,7
033	1,5	5,3				033	1,1	-	BRD	11,1	14,1	Stahlhalbzeug			Zus.	69,4	31,3
041	6,6	18,2	020	669,2	10,6	041	3,3	26,3	350	1,4	-	083	0,2	-			
042	87,2	28,2	042	621,2	-	042	15,9	4,3	360	7,9	0,8	252	0,3	-	Sand,Kies,Bims,Ton		
043	-	10,5	051	-	383,5	043	-	103,3	370	-	9,4	BRD	0,5	-			
044	0,2	37,1	052	1,1	-	044	346,4	-	382	2,1	6,6				014	0,8	3,7
051	5,3	5,3	061	-	121,6	051	2,0	126,3	A1.	11,3	16,7	350	0,3	-	019	10,8	6,1
052	1,6	-	071	16,1	-	052	-	26,2	d.EU	11,3	16,7	352	-	1,4	020	11,3	127,3
053	3,3	1,1	072	20,4	-	053	-	73,2	d.EU	11,3	16,7	353	4,0	9,4	031	-	25,2
061	109,1	31,3	081	1,2	-	062	-	0,8	Zus.	22,4	30,8	360	-	2,7	032	10,1	31,6
062	-	39,5	082	532,9	-	062	-	75,8				361	-	8,6	033	814,4	101,5
071	-	34,4	083	245,0	-	071	-	-	Eisen-,Stahlabfälle			361	-	2,7	041	3,0	51,5
072	2,5	-	095	78,0	-	081	1,1	-	014	-	10,4	551	8,0	-	042	0,6	687,5
081	0,8	-	101	-	148,8	082	31,5	6,7	015	5,9	-	560	0,3	-	043	20,5	36,4
083	-	2,0	152	-	2,4	083	-	6,6	016	0,4	-	A1.	12,6	24,0	044	5,4	4,7
092	-	4,2	221	1,4	1,0	083	-	6,6	018	-	1,3	d.EU	4,3	24,0	051	80,7	1,6
093	1,4	1,0	242	0,9	-	083	-	6,6	020	63,8	164,7	Zus.	13,1	24,0	052	5,4	-
095	8,0	1,0	252	0,6	-	093	85,9	7,5	020	0,4	-				053	371,9	407,8
101	-	34,4	BRD	2188,1	906,8	095	4,5	30,4	031	3,3	2,2				054	35,9	-
123	0,8	-				101	-	201,0	032	-	2,7	Stab-,Formstahl,Draht			061	9,9	407,3
141	-	1,5	350	99,6	-	151	113,5	-	032	-	7,4				062	-	26,6
151	1,4	-	351	2,9	-	252	14,9	2,8	041	0,7	7,4				071	2,8	6,9
181	-	1,4	353	2,2	-	BRD	2151,3	731,8	042	6,0	-	020	10,2	18,7	072	511,0	-
191	-	2,7	360	1,5	-				043	14,6	33,6	052	-	0,1	081	94,5	2,1
193	-	4,1	361	4,0	-	350	311,3	-	044	1,5	41,7	053	0,1	-	082	5,3	-
242	1,6	-	551	4,0	-	351	31,8	-	051	34,5	5,8	081	9,4	-	083	11,4	22,5
252	7,9	24,3	560	32,1	-	352	13,4	-	052	40,0	1,4	083	0,1	-	093	-	0,7
254	0,8	0,7	A1.	146,3	-	353	2,2	-	053	1,5	7,5	151	-	18,7	095	2,7	-
BRD	245,7	318,0	d.EU	110,2	-	A1.	441,7	3,4	061	5,1	93,4	171	3,5	-	101	94,2	2,0
			Zus.	2334,4	906,8	d.EU	441,7	3,4	062	-	0,9	243	45,2	-	123	10,7	0,8
350	313,7	13,8	Braunkohle u.ä.,Torf			Zus.	2593,0	735,3	072	3,5	-	252	0,3	-	124	2,3	-
351	223,9	2,3							081	43,8	39,9	BRD	68,7	38,3	131	8,3	-
352	-	2,1				Natur-,Refineriegase			082	10,6	3,9				132	63,1	13,6
353	12,1	125,8				143	-	67,1	083	13,8	4,1	350	2,5	12,9	133	0,4	-
360	2,6	-	041	-	0,8	BRD	-	67,1	092	8,3	-	351	29,8	8,9	141	-	2,6
361	8,2	4,2	042	0,8	-	BRD	-	67,1	093	1,5	1,5	353	6,2	99,2	143	1,4	-
551	2,2	10,6	143	0,4	1,6				095	1,3	-	360	1,0	0,9	151	4,2	-
555	0,5	-	173	-	1,2	Zus.	-										







in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen																	
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Fahrzeuge			Baukonstr.;EBM-Waren			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
011	0,7	-	d.EU	-	2,9	d.EU	-	0,0	485	0,1	-	351	3,3	0,1	142	0,4	9,5
033	-	1,2	Zus.	1,9	37,8	Zus.	-	0,0	551	0,2	-	353	0,1	-	143	-	0,6
044	-	0,7							Al.	0,5	0,0	360	42,3	15,3	151	8,5	1,7
052	2,2	-	Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			d.EU	0,2	0,0	390	-	0,6	152	0,9	-
053	2,5	-							Al.	62,8	19,8	551	0,3	-	161	-	0,7
071	-	0,8	014	-	4,9	062	0,3	-	Zus.	7,1	0,1	Al.	62,8	19,8	162	-	7,5
072	-	0,2	020	-	0,5	081	0,2	-				d.EU	62,5	19,8	171	-	33,0
191	-	1,6	033	-	0,7	082	0,3	-	Glas,keram.u.ä.Erzn.			Zus.	470,3	192,5	181	-	1,8
221	0,3	-	042	2,0	-	184	1,3	-							182	4,0	-
232	0,3	-	043	-	21,7	221	0,9	-	033	-	2,8				184	2,4	-
242	2,6	-	044	-	50,9	273	0,3	-	BRD	-	2,8	Alle Güter			191	-	1,6
252	2,0	-	062	-	0,3	BRD	3,3	-						221	3,7	1,4	
BRD	10,6	4,4	095	-	0,9				Zus.	-	2,8			232	0,3	-	
			101	-	2,4	351	-	0,1				011	0,7	-	241	-	0,4
350	0,1	-	162	-	6,5	353	0,2	-	Sonst.Halb-Fertigwar.			014	7,2	5,8	242	3,2	-
351	2,3	-	181	-	1,8	360	0,1	-				016	-	0,6	252	19,0	30,3
352	10,2	0,5	BRD	2,0	90,5	551	0,7	-	042	2,8	-	020	49,2	10,4	254	1,8	-
353	16,5	0,6	Zus.	2,0	90,5	Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	0,0	032	1,5	-	273	0,3	0,9
360	0,5	-				Al.	1,0	0,1	BRD	2,8	0,0	033	416,8	12,3	BRD	2321,1	803,0
361	2,1	-	Sonst. chem. Erzeugn.			d.EU	0,3	0,1	Zus.	2,8	0,0	041	13,3	13,8	042	214,1	89,2
390	0,6	-										042	18,6	29,7	043	18,6	29,7
Al.	32,3	1,1	042	-	1,0	Zus.	4,4	0,1	Besond. Transportgüter			044	0,9	95,6	051	75,3	11,3
			044	-	7,0							052	78,9	1,7	052	78,9	1,7
d.EU	32,3	1,1	052	1,0	-	Baukonstr.;EBM-Waren			020	-	0,1	053	43,3	2,8	053	43,3	2,8
Zus.	42,9	5,5	132	-	0,1	020	0,2	-	042	1,0	-	061	30,2	30,2	061	30,2	30,2
			142	-	9,0	041	0,1	-	061	0,7	0,7	062	435,1	227,7	062	435,1	227,7
Chemische Grundstoffe			BRD	1,0	17,0	042	0,6	-	062	405,0	169,4	071	2,8	37,8	071	2,8	37,8
			Zus.	1,0	17,0	051	1,1	-	081	0,4	-	072	-	0,6	072	-	0,6
052	1,9	-	Fahrzeuge			061	0,1	0,1	092	0,1	0,1	081	18,4	12,2	081	18,4	12,2
093	-	33,4				062	0,6	-	093	-	0,1	082	435,8	19,4	082	435,8	19,4
141	-	1,0	Sonst.			083	1,7	-	141	0,2	-	083	15,3	15,0	083	15,3	15,0
273	-	0,5				184	1,1	-	142	-	0,5	092	0,1	3,0	092	0,1	3,0
BRD	1,9	34,9	BRD	-	0,0	254	1,1	-	143	-	0,6	093	-	34,7	093	-	34,7
			Sonst.	-	0,0	BRD	0,0	-	151	-	1,3	095	0,8	0,9	095	0,8	0,9
353	-	2,5	Sonst.	-	0,0	BRD	6,6	0,1	152	0,1	-	101	382,8	56,9	101	382,8	56,9
360	-	0,4	Al.	-	0,0				221	0,1	-	123	0,4	-	123	0,4	-
Al.	-	2,9	Al.	-	0,0				BRD	407,5	172,7	124	4,8	-	124	4,8	-
						353	0,2	0,0	BRD	407,5	172,7	132	22,2	0,1	132	22,2	0,1
									350	16,9	3,8	141	8,1	1,8	141	8,1	1,8
															Zus.	2626,5	1638,1
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 062 Bremerhaven																	
Getreide			Steinkohle,-briketts			Eisen-,Stahlabfälle			Sonst.min.Baustoffe			Elektrotech.Erzeugn.			Besond. Transportgüter		
033	0,6	-	351	2,0	-	BRD	0,9	-	d.EU	0,9	-	044	-	0,1	350	0,3	0,3
061	0,5	-	Al.	2,0	-	Zus.	0,9	-	Zus.	0,9	-	061	-	0,3	360	-	0,1
BRD	1,1	-										221	0,2	-	551	0,4	-
Zus.	1,1	-	d.EU	2,0	-	Roheisen,-stahl			Chemische Düngemittel			Zus.	0,2	0,4	Al.	0,7	0,4
			Zus.	2,0	0,9	132	1,1	-	052	1,3	-				d.EU	0,3	0,4
Holz und Kork						BRD	1,1	-	053	1,5	-	Baukonstr.;EBM-Waren			Zus.	170,2	405,5
						Zus.	1,1	-	BRD	2,8	-						
061	0,7	0,3	Rohes Erdöl						350	0,6	-	042	0,1	-	Alle Güter		
BRD	0,7	0,3							Al.	0,6	-	061	-	0,1	020	2,6	0,9
			042	-	19,6	Stahl-,Weißblech u.ä.			083	0,6	-	193	0,1	-	033	24,8	-
361	-	0,5	BRD	-	19,6	061	2,9	-	d.EU	0,6	-	254	0,1	-	042	39,6	19,6
Al.	-	0,5	Zus.	-	19,6	081	0,5	-	Zus.	3,4	-	BRD	1,0	0,1	044	-	0,1
d.EU	-	0,5	Kraftstoffe,Heizöl			132	1,7	-				350	0,1	-	051	3,5	-
						BRD	5,1	-				360	0,2	1,5	052	2,2	-
Zus.	0,7	0,8	042	0,8	-	Zus.	5,1	-	Zellstoff,Altpapier			361	0,1	-	053	1,5	-
			061	23,5	28,8				061	0,3	-	551	0,2	-	061	0,5	0,1
Futtermittel			BRD	24,3	28,8	Sand,Kies,Bims,Ton			101	-	1,3	Al.	0,5	1,5	083	0,6	-
			Zus.	24,3	28,8	033	24,2	-	BRD	0,3	1,3				093	0,1	-
020	2,6	-				042	2,5	-	Zus.	0,3	1,3	d.EU	0,3	1,5	101	168,4	1,3
042	36,0	-	Mineralölerzgn.,ang			061	0,6	-				Zus.	1,5	1,6	132	2,8	-
051	3,5	-				101	165,9	-	Fahrzeuge						193	0,1	-
061	29,0	-				BRD	193,1	-				Sonst.Halb-Fertigwar.			221	0,2	-
101	2,5	-							Sonst.	0,0	-				254	0,1	-
BRD	73,7	-							BRD	0,0	-	042	0,2	-	BRD	474,9	457,2
												BRD	0,2	-			
350	8,1	-	Eisenerze			Steine,Erden,Rohmin.			Zus.	0,0	-	Zus.	0,2	-	350	9,8	0,3
351	16,8	-				061	0,9	-							351	18,8	-
353	-	0,6	350	0,8	-	BRD	0,9	-	Landw. Maschinen			Besond. Transportgüter			353	0,9	0,6
Al.	25,0	0,6	Al.	0,8	-	Zus.	0,9	-							360	0,2	1,6
d.EU	25,0	0,6	d.EU	0,8	-				551	-	0,3	061	169,4	405,0	361	0,1	0,5
Zus.	98,7	0,6	Zus.	0,8	-	Sonst.min.Baustoffe			Al.	-	0,3	081	-	0,1	551	0,6	0,3
												BRD	169,5	405,1	Al.	30,3	3,3
Steinkohle,-briketts									Zus.	-	0,3				d.EU	29,8	3,1
															Zus.	505,2	460,5
020	-	0,9	Eisen-,Stahlabfälle			353	0,9	-									
BRD	-	0,9				Al.	0,9	-									





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 071 Münster																	
Gips			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Alle Güter			Alle Güter		
081	8,5	-	BRD	7,0	-	390	1,9	-	Zus.	-	5,8	032	5,7	-	222	-	2,9
083	-	1,0	350	1,1	-	560	1,5	-	-	-	-	033	1,7	-	241	-	2,5
BRD	8,5	1,0	Al.	1,1	-	Al.	82,7	-	Sonst. chem. Erzeugn.			041	6,8	-	242	1,4	4,2
350	-	0,5	d.EU	1,1	-	d.EU	81,2	-	041	1,3	-	042	40,0	16,1	243	7,9	9,2
Al.	-	0,5	Zus.	8,1	-	Zus.	102,0	3,6	042	9,3	-	044	76,5	2,8	244	2,7	-
d.EU	-	0,5							BRD	11,2	-	051	7,6	-	252	72,1	2,5
Zus.	8,5	1,5	Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zus.	11,2	-	052	5,6	-	BRD	1266,4	203,9
Sonst.min.Baustoffe			014	0,8	-	081	-	21,7	081	-	-	053	5,9	-	061	37,8	2,0
083	2,0	-	041	0,6	-	093	-	1,4	071	3,5	-	071	3,5	3,5	350	203,7	12,0
242	-	0,6	044	0,3	-	141	-	1,2	072	476,6	-	081	115,5	-	351	62,7	0,6
BRD	2,0	0,6	052	2,1	-	151	-	0,6	081	115,5	26,1	082	190,5	-	352	38,9	-
350	-	1,6	061	0,8	-	BRD	-	24,9	082	14,4	84,7	083	14,4	-	353	192,0	166,5
Al.	-	1,6	071	0,3	0,3	350	1,9	2,7	083	7,2	1,9	093	7,2	-	360	20,8	16,4
d.EU	-	1,6	072	1,9	-	353	-	47,9	095	16,9	1,1	101	11,9	-	361	29,5	39,8
Zus.	2,0	2,1	082	1,1	-	Al.	1,9	53,0	Zus.	-	0,1	123	19,2	21,7	390	11,7	3,7
Natürl. Düngemittel			093	1,1	-	d.EU	1,9	53,0	Baukonstr.;EBM-Waren			124	1,0	-	391	4,2	3,3
051	0,4	-	171	1,0	-	Zus.	1,9	77,9	131	4,0	-	141	2,1	4,2	392	-	11,7
052	2,8	-	242	1,4	0,6	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			132	37,2	-	143	0,2	0,8	393	-	0,9
053	1,5	-	252	-	2,0	Zus.	1,9	77,9	141	2,1	4,2	151	17,7	0,6	396	-	0,3
123	2,4	-	BRD	19,3	3,6	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			BRD	-	0,4	152	8,3	0,8	398	-	2,9
						Zus.			151	17,7	0,6	171	53,8	4,5	551	2,5	1,1
						Zus.			152	8,3	0,4	173	-	8,8	555	1,2	-
						Alle Güter			171	53,8	-	182	1,0	-	560	2,7	-
									173	-	-	183	7,1	-	Al.	570,0	302,4
									014	0,8	-	182	1,0	-	d.EU	563,6	301,4
									018	1,3	-	191	0,5	0,4	Zus.	1836,4	506,4
									020	2,0	-	221	-	1,5			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 072 Wesel																	
Getreide			Zucker			Futtermittel			Ölsaaten,öle,Fette			Stein-,Braunk.-Koks			Eisenerze		
093	0,5	2,9	Al.	1,7	-	061	0,4	-	252	36,2	-	350	2,6	-	081	-	199,5
132	0,6	-	d.EU	1,7	-	072	2,1	2,1	254	5,0	-	351	10,2	-	BRD	-	199,5
151	0,8	-	Zus.	1,7	-	081	-	0,5	BRD	203,1	73,0	353	7,3	-	350	1092,4	-
171	0,5	-				093	5,8	5,3	350	218,1	116,2	361	2,8	-	360	8,6	-
181	0,7	-	Getränke			123	-	1,3	351	5,7	-	Al.	24,4	-	361	15,9	-
BRD	3,1	2,9	141	0,7	-	132	1,5	0,2	351	5,7	-	d.EU	22,9	-	391	-	8,1
350	1,0	1,0	151	0,4	0,1	152	0,4	0,4	360	1,4	21,1	Zus.	34,6	17,4	560	3,4	-
353	-	3,7	350	0,0	0,1	161	-	-	361	65,8	1,0				Al.	1120,3	8,1
360	-	2,4	Sonst.	-	0,0	183	1,0	0,5	381	3,3	-				d.EU	1116,9	8,1
391	0,7	-	Al.	0,0	0,1	189	-	-	390	29,1	-				Kraftstoffe,Heizöl		
Al.	1,7	7,1	d.EU	0,0	0,1	191	-	0,8	391	290,9	-				Zus.	1120,3	207,6
d.EU	1,7	7,1	Zus.	0,0	0,1	BRD	12,3	13,3	392	2,5	-				071	-	2,2
Zus.	4,8	10,0	Genußm.,Nahrungsm.			280	-	1,9	393	2,1	-				072	0,7	0,7
Spinnst.,text.Abfälle			350	65,2	-	350	85,2	1,6	394	0,5	-				083	-	0,8
350	0,0	0,1	351	26,9	0,3	351	26,9	0,3	461	1,0	-				095	1,1	-
360	0,2	0,1	352	-	4,6	352	-	4,6	540	10,9	-				132	-	1,1
Al.	0,2	0,2	Al.	-	0,0	353	4,2	145,7	540	10,9	-				141	-	8,5
d.EU	0,2	0,2	d.EU	-	0,0	360	0,1	5,4	551	5,3	-				BRD	1,7	13,3
Zus.	0,2	0,2	Zus.	-	0,0	361	4,2	19,3	Al.	683,6	160,7				350	1242,7	-
Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			d.EU	114,5	178,8	d.EU	665,7	160,7				351	195,9	-
081	0,2	-	d.EU	114,5	178,8	081	-	-	Zus.	886,7	233,6				353	2,1	-
191	0,2	-	Steinkohle,-briketts			020	-	0,5	BRD	1,2	-				360	191,2	-
BRD	0,5	-	Al.	1,7	-	032	-	20,4	Al.	1632,4	-				361	0,6	-
350	-	0,6	Ölsaaten,öle,Fette			081	1,2	71,1	d.EU	1632,4	-				Al.	1632,4	-
360	-	0,7	020	-	1,0	083	-	123,5	Zus.	1634,1	13,3				Eisen-,Stahlabfälle		
470	0,6	-	041	3,1	2,4	095	-	165,2							041	-	1,7
Al.	0,6	1,3	042	-	1,0	141	-	41,9							044	-	1,8
d.EU	0,6	1,3	043	-	5,3	151	-	4,5							081	-	16,4
Zus.	1,1	1,3	Zus.	0,6	5,7	BRD	1,2	427,3							083	-	3,2
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Getr.,Obst-,Gem.erz.			052	1,5	-							BRD	-	23,0
350	0,5	-	072	53,7	53,7	053	5,5	-							Zus.	-	23,0
Al.	0,5	-	083	-	0,5	083	-	-							d.EU	-	0,7
d.EU	0,5	-	089	16,1	1,8	093	2,6	-							Zus.	-	0,7
Zus.	1,1	1,3	350	0,2	2,0	095	2,6	-							Mineralölerzgn.,ang		
			360	2,3	16,3	123	2,3	-							082	12,0	-
			361	-	2,4	132	8,4	-							Al.	-	0,2
			390	-	0,8	133	1,0	-							BRD	-	0,2
			Al.	2,6	22,0	141	2,3	-							d.EU	-	0,2
			d.EU	2,6	21,6	151	0,4	3,0							Zus.	-	1,1
			Zus.	2,6	22,0	161	12,1	-							Al.	-	0,9
						162	10,6	-							BRD	-	0,9
						171	2,5	-							Sonst.	-	0,0
						181	12,9	-									
						182	1,3	-									
						183	11,9	-									
						184	1,1	-									
						191	12,2	-									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 072 Wesel</b>																	
Stahlhalbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton			Gips			Aluminiumoxyd-hydrox.			Elektrotech. Erzeugn.			Besond. Transportgüter		
A1.	-	0,0	350	5,0	550,2	093	-	135,2	A1.	163,1	-	A1.	1,6	0,9	Zus.	76,7	68,5
d.EU	-	0,0	351	-	263,3	BRD	-	135,2	d.EU	163,1	-	d.EU	1,6	0,9	Alle Güter		
Zus.	-	0,0	352	0,7	1,4	Zus.	-	135,2	Zus.	163,1	-	Zus.	1,6	1,7	014	-	26,8
Stab-, Formstahl, Draht			353	2,5	5696,9	Sonst. min. Baustoffe			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Baukonstr.; EBM-Waren			018		
252	-	0,5	356	-	166,1	082	-	1,9	072	0,6	0,6	151	-	12,2	020	-	1,5
BRD	-	0,5	361	-	826,3	BRD	-	1,9	BRD	0,6	0,6	BRD	-	12,2	032	-	20,4
350	-	0,1	370	-	49,4	350	1,5	1,3	350	0,7	-	350	0,5	2,1	041	3,1	258,5
461	-	4,5	381	-	2,7	360	0,2	4,7	360	0,7	-	360	1,4	2,1	042	-	11,8
551	0,3	-	390	-	0,7	A1.	1,7	6,0	A1.	0,7	-	A1.	1,9	4,1	043	-	114,8
560	0,4	-	A1.	8,2	7558,8	d.EU	1,7	6,0	d.EU	0,7	-	d.EU	1,9	4,1	044	-	157,0
A1.	0,7	4,7	Salz, Schwefel, -kies			Zus.	1,7	7,9	Zus.	1,3	0,6	Zus.	1,9	16,3	052	3,8	5,9
d.EU	-	0,1	014	-	1,0	Natürl. Düngemittel			Zellstoff, Altpapier			Glas, keram. u. ä. Erzgn.			053		
Zus.	0,7	5,2	081	-	1,9	052	1,8	-	018	3,3	-	350	3,9	0,4	093	22,4	145,2
Stahl-, Weißblech u. ä.			132	-	35,1	123	5,3	-	BRD	3,3	-	360	0,3	0,1	095	3,6	179,5
151	-	0,5	252	-	0,5	BRD	7,2	-	350	9,1	-	Al.	4,2	0,4	123	8,9	29,3
BRD	-	0,5	290	-	16,7	Zus.	7,2	-	353	9,5	-	d.EU	4,2	0,4	124	-	20,9
360	-	0,3	310	-	2,3	Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			350			8,6		
Sonst. A1.	0,0	0,3	320	-	8,4	014	-	2,8	072	0,2	0,2	360	1,2	0,0	181	13,6	-
d.EU	0,0	0,3	321	-	1,5	042	-	0,7	BRD	0,2	0,2	Sonst.	0,0	-	182	1,3	-
Zus.	0,0	0,8	350	-	121,6	052	0,4	3,2	A1.	23,9	-	Zus.	4,2	0,4	183	12,9	-
NE-Metalle, -halbzeug			352	0,9	0,9	061	0,2	1,9	d.EU	23,9	-	BRD	0,0	-	191	12,5	0,8
041	-	10,0	353	1,1	214,1	061	0,2	-	Zus.	27,2	-	Sonst.	0,0	-	211	0,2	27,5
072	2,9	2,9	360	-	307,6	071	-	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	BRD	0,0	-	243	10,2	-
184	-	4,1	361	-	100,4	123	1,3	-	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	Al.	9,8	0,3	252	36,2	1,0
BRD	2,9	17,0	381	-	10,2	143	0,5	-	Sonst.	0,1	0,0	d.EU	9,8	0,3	254	5,0	-
350	116,5	0,7	551	-	3,4	BRD	2,4	8,8	Zus.	10,2	4,0	BRD	0,1	0,0	280	-	18,7
360	1,1	1,7	593	-	0,6	350	1,2	-	Fahrzeuge	-	-	BRD	0,1	0,0	290	-	2,3
361	0,7	-	Al.	1,1	811,8	351	1,3	-	081	0,1	-	350	6,3	35,4	310	-	8,4
461	-	1,4	d.EU	1,1	804,8	352	15,9	-	BRD	0,1	-	360	0,4	2,7	320	1,4	15,5
A1.	118,3	3,8	Zus.	1,1	850,2	353	14,2	-	Al.	5,8	1,8	Al.	6,7	38,0	340	0,2	1,5
d.EU	118,3	2,4	Steine, Erden, Rohmin.	-	0,9	360	3,3	-	d.EU	5,8	1,8	d.EU	6,7	38,0	350	3162,5	916,0
Zus.	121,2	20,8	043	-	0,9	361	6,2	-	Zus.	5,9	1,8	Zus.	6,8	38,1	351	241,6	263,7
Sand, Kies, Bims, Ton			044	-	0,6	390	0,5	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	Sonst.	0,1	0,0	352	16,9	9,7
041	-	243,9	072	1,1	1,1	A1.	42,5	-	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	BRD	0,1	0,0	353	126,9	6100,4
042	-	10,1	082	-	4,2	d.EU	42,5	-	Sonst.	0,1	0,0	BRD	0,1	0,0	360	270,4	571,4
043	-	108,6	083	-	0,7	Zus.	45,0	8,8	081	0,1	-	Sonst.	0,1	0,0	361	142,3	958,3
044	-	148,3	123	-	1,2	Chemische Grundstoffe	-	-	BRD	0,1	-	BRD	0,1	0,0	370	-	49,4
071	-	472,5	071	-	0,7	014	-	22,2	350	5,6	1,7	d.EU	6,7	38,0	381	3,3	12,9
081	3,1	22,7	072	2,5	2,5	072	2,5	2,5	360	0,1	0,1	Sonst.	6,8	38,1	390	32,7	1,5
082	-	98,0	095	-	13,1	095	-	13,1	Al.	5,8	1,8	Zus.	6,8	38,1	391	302,4	9,6
083	-	395,4	Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	-	d.EU	5,8	1,8	d.EU	6,7	38,0	392	2,5	9,4
095	-	0,9	BRD	2,5	37,9	350	33,3	23,3	Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,1	0,0	393	2,1	0,6
123	-	26,7	351	-	0,1	351	0,4	1,9	Al.	0,0	-	BRD	0,9	0,6	410	1,4	-
124	-	20,9	352	0,4	1,9	352	12,0	0,3	d.EU	0,0	-	320	0,1	-	461	1,0	6,7
132	1,4	105,4	353	15,8	42,2	360	15,8	42,2	Zus.	5,9	1,8	340	0,2	-	470	4,0	-
133	-	6,5	361	0,1	3,0	361	0,1	3,0	Sonst.	0,0	-	350	42,3	53,6	551	5,6	3,4
141	-	20,6	A1.	61,5	70,7	A1.	61,5	70,7	Al.	0,1	0,8	353	0,7	0,9	555	0,8	-
142	-	0,6	Zement und Kalk	-	-	d.EU	61,5	70,7	d.EU	0,0	-	360	32,4	13,2	560	5,3	-
152	1,4	-	083	-	0,5	Zus.	64,0	108,5	Sonst.	0,1	0,8	461	-	0,2	593	-	1,3
161	-	33,6	BRD	-	0,5	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	Sonst.	0,1	0,0	470	0,1	-	Al.	4334,8	8960,9
162	-	11,4	Sonst.	-	0,0	350	163,1	-	BRD	0,1	0,8	A1.	75,7	67,9	d.EU	4311,2	8947,2
171	1,8	-	Al.	-	0,0	d.EU	-	0,0	350	1,5	0,7	d.EU	75,7	67,6	Zus.	4632,0	11803,8
211	-	27,2	d.EU	-	0,0	Zus.	-	0,5	360	0,1	0,2	Zus.	-	-	-	-	-
BRD	7,8	1753,6	Zus.	-	0,5												
320	-	1,7															
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg</b>																	
Getreide			Getreide			Getreide			Holz und Kork			Getränke			Genußm., Nahrungsm.		
018	-	0,8	252	5,3	-	Zus.	43,5	14,6	280	-	2,3	132	2,3	-	Sonst.	-	0,0
020	-	1,0	273	0,7	-	Holz und Kork	-	-	310	1,5	-	BRD	2,3	-	Al.	-	0,0
042	0,5	-	BRD	10,5	14,1	072	-	-	320	1,1	12,4	Sonst.	-	0,0	d.EU	-	0,0
061	-	0,7	-	-	-	093	-	-	340	3,4	-	Al.	-	0,0	Zus.	-	0,0
071	-	0,5	320	0,5	-	095	-	-	350	-	0,3	Sonst.	-	0,0	Zus.	2,3	0,0
082	-	10,0	350	14,0	0,5	161	34,0	-	560	0,5	-	d.EU	6,0	15,0	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-
101	-	0,5	390	2,9	-	171	3,5	-	A1.	6,5	15,0	Zus.	2,3	0,0	071	-	0,4
124	-	0,6	391	13,9	-	BRD	37,5	4,3	d.EU	6,0	15,0	BRD	-	-	BRD	-	0,4
133	1,6	-	560	1,7	-												
242	1,1	-	Al.	33,0	0,5												
243	1,5	-	d.EU	31,2	0,5												





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg																	
NE-Metalle,-halbzeug	Steine,Erden,Rohmin.			Natürl. Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Baukonstr. ;EBM-Waren			Besond. Transportgüter				
Zus.	122,0	65,9	152	1,1	-	183	-	0,4	d.EU	79,1	11,4	041	-	0,2	461	0,0	0,2
			161	22,6	-	BRD	-	0,4				051	-	0,9	551	0,1	-
Sand,Kies,Bims,Ton			162	65,8	0,8	-	-	-	Zus.	87,1	84,5	052	0,3	-	601	-	0,2
			171	31,2	-	350	1,0	-				081	0,1	0,1	Sonst.	0,1	-
018	-	5,1	173	-	0,4	Al.	1,0	-				143	-	0,3	Al.	394,7	525,5
041	1,1	45,8	181	2,7	-	-	-	-				151	0,1	0,3			
042	-	2,0	183	-	1,1	d.EU	1,0	-	042	21,0	-	181	1,0	-	d.EU	394,6	525,0
043	-	13,3	191	-	0,5	-	-	-	095	-	1,0	193	0,1	-			
044	-	33,5	211	2,7	-	Zus.	1,0	0,4	BRD	21,0	1,0	211	0,1	-	Zus.	396,1	529,5
051	1,0	-	242	-	0,5	-	-	-	-	-	-	Sonst.	0,1	0,0			
071	-	91,6	252	1,0	0,2	Chemische Düngemittel	280	1,2	-	-	BRD	1,7	1,8	1,8	Alle Güter		
072	22,7	3,1	254	-	2,1	-	320	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
081	3,1	3,1	BRD	191,5	19,2	014	-	0,5	350	10,5	-	280	-	0,3	014	-	3,1
082	7,5	15,8	-	-	-	033	-	10,7	353	4,4	-	290	0,0	8,9	016	1,3	-
083	4,2	0,9	320	-	0,2	041	-	-	360	80,5	-	310	-	0,1	018	-	5,9
093	1,6	159,5	340	1,2	-	042	-	0,5	Al.	97,0	-	320	0,1	0,5	020	17,6	6,0
095	6,3	-	350	291,1	3,4	044	-	1,2	-	-	-	350	0,1	3,8	031	1,8	-
123	4,7	94,1	351	30,0	-	053	-	0,8	d.EU	97,0	-	353	-	0,1	033	-	15,4
131	-	114,6	353	40,4	1,2	095	-	0,1	-	-	-	360	-	0,6	041	1,1	59,9
132	0,6	27,8	360	37,6	-	141	-	0,5	Zus.	118,1	1,0	381	0,2	-	042	33,3	4,3
133	-	20,8	361	3,5	-	171	-	0,5	-	-	-	390	0,2	-	043	18,7	27,9
141	0,9	118,8	390	9,6	-	193	-	0,5	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	391	2,0	0,0	044	-	71,2
151	15,3	52,0	391	1,3	-	252	-	0,7	-	-	-	410	-	0,1	051	22,4	2,1
152	-	45,5	461	-	0,2	BRD	-	18,0	044	-	1,0	520	-	0,3	052	3,6	-
161	-	6,0	Al.	414,5	5,0	-	-	-	082	0,4	10,1	551	0,4	-	053	-	3,1
162	22,7	1,3	-	-	-	351	1,5	-	143	1,2	-	601	-	0,1	061	12,2	18,4
171	2,5	-	d.EU	414,5	4,8	360	-	2,1	151	13,5	10,7	Sonst.	0,0	0,1	062	0,1	0,5
173	-	5,8	-	-	-	361	-	6,0	173	0,5	-	Al.	3,0	14,8	071	26,1	115,5
181	3,2	107,9	Zus.	606,0	24,1	Sonst.	-	0,0	181	-	1,6	-	-	-	072	376,3	5,3
183	-	12,7	-	-	-	Al.	1,5	8,1	BRD	15,6	23,3	d.EU	2,6	5,5	081	84,3	84,3
184	6,5	21,9	Zement und Kalk	-	-	-	-	-	290	1,3	0,7	Zus.	4,7	16,7	082	181,7	386,5
191	-	4,1	-	-	-	d.EU	1,5	8,1	350	8,6	224,3	-	-	-	083	219,2	101,4
252	-	129,1	033	-	3,8	Zus.	1,5	26,1	352	4,6	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	092	3,4	385,5
BRD	103,9	1139,7	041	-	0,7	-	-	-	353	-	10,0	-	-	-	093	11,1	173,7
			042	-	1,8	Chemische Grundstoffe	360	0,9	-	-	-	132	-	1,0	101	-	1,5
280	-	1,1	053	-	2,2	-	393	-	396	-	0,3	BRD	-	1,0	123	20,4	345,3
290	5,7	-	101	-	1,0	-	361	-	540	1,5	-	-	-	0,2	124	0,7	52,1
320	30,1	-	141	1,3	-	014	-	2,6	592	1,0	-	Zus.	-	1,0	131	9,7	114,6
350	178,0	307,1	151	5,0	-	016	1,3	-	Al.	17,9	243,1	Leder-,Textilwaren	-	-	132	27,5	169,0
352	0,7	2,8	181	16,8	-	071	21,7	-	-	-	-	133	12,2	20,8	141	33,3	449,5
353	18,9	83,8	184	-	0,5	082	32,3	16,6	d.EU	14,1	242,4	Sonst.	-	0,0	143	9,1	44,1
360	3,8	40,2	242	-	1,4	092	-	0,6	BRD	-	-	BRD	-	0,0	151	44,8	274,0
361	5,4	3,3	252	-	0,6	093	4,5	2,1	-	-	-	-	-	-	152	431,4	229,2
381	-	0,6	BRD	23,1	12,0	095	236,6	96,6	d.EU	33,5	266,4	Zus.	-	0,0	161	462,1	404,8
390	0,4	1,0	-	-	-	123	-	24,5	Zus.	-	-	-	-	-	162	89,5	5,8
391	-	2,0	350	-	9,0	124	-	7,1	-	-	-	Zus.	-	0,0	171	63,1	20,7
393	-	1,4	353	-	1,1	141	-	46,7	Fahrzeuge	-	-	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	173	1,4	24,7
461	-	0,8	370	6,0	-	143	-	13,8	072	-	0,1	-	-	-	181	24,0	462,1
470	0,5	-	Al.	6,0	10,1	151	1,1	0,8	BRD	-	0,1	151	-	0,7	182	-	36,8
Al.	243,5	444,1	d.EU	6,0	10,1	152	-	2,1	-	-	-	Sonst.	-	0,1	183	1,2	14,1
d.EU	237,8	443,3	-	-	-	161	-	66,6	290	-	0,1	BRD	-	0,8	184	7,7	359,2
Zus.	347,3	1579,8	Zus.	29,1	22,1	173	-	0,7	360	0,2	-	-	-	-	191	2,6	7,2
			Gips	-	-	181	-	10,9	Sonst.	-	-	320	-	26,6	193	0,1	0,5
Salz,Schwefel,-kies			BRD	291,7	291,7	BRD	297,6	291,7	Al.	0,2	0,1	540	1,1	21,1	211	86,3	3,7
			071	-	8,5	290	2,2	0,2	d.EU	0,2	0,0	Sonst.	-	0,0	221	1,9	339,1
042	11,3	-	093	-	9,3	300	1,5	-	-	-	-	Al.	1,1	31,6	241	3,0	-
072	1,9	-	123	-	2,2	320	-	-	Zus.	0,2	0,2	-	-	-	242	1,5	3,1
082	0,8	-	181	-	36,2	350	102,4	122,9	-	-	-	d.EU	-	31,5	243	1,5	-
161	404,1	-	184	0,7	-	351	4,1	1,0	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	Zus.	1,1	32,3	252	14,9	186,6
252	-	0,6	BRD	0,7	56,3	353	73,4	0,8	020	0,0	1,3	-	-	-	254	-	2,1
BRD	418,1	0,6	360	-	1,1	360	43,7	34,2	052	0,1	-	BRD	-	-	273	4,2	0,4
			390	-	6,2	390	8,5	37,7	061	-	0,2	BRD	-	-	280	-	0,0
280	-	0,7	Al.	-	7,3	461	-	1,1	082	0,7	0,2	020	-	0,3	BRD	2816,3	5165,1
290	1,2	-	-	-	-	560	6,0	-	161	0,4	0,2	061	-	0,4	280	18,5	84,1
350	75,5	3,6	d.EU	-	7,3	Al.	241,9	212,1	184	0,1	-	062	0,1	-	290	141,1	136,2
351	2,5	-	-	-	-	211	-	0,1	211	0,1	-	072	0,2	0,5	300	16,3	36,6
353	0,9	-	Zus.	0,7	63,6	d.EU	233,6	210,8	-	-	-	081	0,2	0,2	310	4,8	11,5
360	1,5	-	Sonst.min.Baustoffe	-	-	Zus.	539,4	503,8	Sonst.	-	-	092	0,0	0,1	320	221,4	693,1
461	3,7	-	-	-	-	BRD	-	-	BRD	1,5	1,9	095	0,1	0,3	340	4,8	1,0
Al.	85,3	4,3	280	-	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	123	0,0	0,7	123	0,1	-	350	29761,7	2077,9
d.EU	80,4	4,3	081	0,5	0,5	-	-	-	290	-	2,1	132	-	1,9	351	581,0	96,5
Zus.	503,3	4,8	082	0,2	2,6	350	20,3	-	300	-	0,4	141	0,1	-	352	40,6	39,6
			152	-	1,1	Al.	20,3	-	310	-	0,1	162	-	0,3	353	408,8	408,9
Steine,Erden,Rohmin.			181	-	22,6	-	-	-	320	-	0,4	181	0,4	-	360	1535,9	1451,7
			Sonst.	-	0,0	d.EU	20,3	-	350	1,7	1,0	184	0,1	-	361	205,8	65,9
020	4,2	1,0	BRD	1,3	26,8	Zus.	20,3	-	360	-	1,1	Sonst.	0,0	0,1	370	6,0	6,9
041	-	0,6	-	-	-	-	-	-	361	-	0,4	BRD	1,4	4,0	381	19,4	11,0
043	-	4,3	280	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	383	-	1,3
044	-	1,3	290	2,1	2,3	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	410	-	0,7	280	-	0,3	388	-	4,8
083	-	2,4	320	0,8	-	-	-	-	470	0,2	0,0	290	-	0,1	390	14,0	21,3
095	1,7	-	350	82,9	1,8	082	6,0	73,0	560	-	0,1	300	-	0,2	391	74,2	25,9
123	15,6	2,1	353	0,8	-	BRD	6,0	73,0	570	-	0,2	310	-	-	392	-	5,4
124	0,7	-	360	0,3	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	320	1,8	2,3	393	0,3	7,7
131	4,7	-	Al.	86,8	4,9	350	41,0	6,2	Al.	2,1	7,2	350	327,0	424,8	396	-	-
132	2,6	-	-	-	-	353	31,0	5,2	d.EU	2,1	4,8	351	-	0,1	400	1,3	68,0
133	9,7	-	d.EU	84,7	2,6	360	1,0	-	-	-	-	360	64,3	96,5	442	2,0	-
141	22,5	0,3	Zus.	88,2	31,7	361	6,1	-	Zus.	3,6	9,1	361	0,0	0,6	456	-	1,5
143	-	1,5	-	-	-	485	2,1	-	-	-	-	390	0,0	0,1	461	19,2	180,9
151	2,9	-	Al.	81,2													

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg</b>																	
<b>Alle Güter</b>																	
520	0,2	0,3	592	2,7	4,8												
540	49,9	1,8	601	-	2,4												
551	11,8	5,4	603	-	1,5												
560	21,0	1,7	604	-	1,0												
570	1,8	2,1	611	-	1,8												
576	1,7	-	Al.	33256,1	5570,1												
580	2,2	6,1															
591	2,9	3,2	d.EU	32999,4	5220,6												
			Zus.	36072,4	10735,2												
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 082 Essen</b>																	
<b>Getreide</b>																	
014	0,8	-	083	-	0,5	252	-	1,1	361	6,9	-	320	-	0,7	081	5,4	13,3
018	0,8	-	093	-	0,5	BRD	-	25,0	381	-	1,7	350	4,5	171,7	083	-	1,4
020	-	1,0	BRD	-	1,0				390	-	7,6	351	-	10,4	131	3,6	-
032	23,2	-				320	-	2,6	485	0,5	-	352	-	1,3	162	0,3	2,2
044	2,7	-	350	6,2	-	350	34,9	-	Al.	233,1	16,7	353	1,1	16,4	171	26,0	-
051	9,3	-	352	1,2	-	353	-	1,6	d.EU	232,6	16,7	360	2,3	35,6	191	1,9	-
061	18,7	-	353	2,7	1,0	461	-	2,1				361	1,0	30,9	211	24,0	-
081	10,0	-	360	4,1	-	470	-	0,8	Zus.	355,4	87,0	370	-	61,6	BRD	67,5	24,6
093	1,7	-	370	-	0,5	Al.	34,9	7,1				381	1,0	46,4			
095	1,0	-	391	-	2,1							390	-	1,5	300	7,6	-
123	4,7	-	Al.	14,2	3,6	d.EU	34,9	5,0	Mineraldierzgn., ang			391	0,4	43,8	320	15,3	-
132	0,5	-				Zus.	34,9	32,1				392	-	0,3	350	10,4	10,2
133	0,5	-	d.EU	14,2	3,6				020	-	5,6	393	-	2,3	351	2,7	-
141	2,1	-							044	3,4	1,8	394	-	2,9	353	1,7	1,4
143	4,1	-	Zus.	14,2	4,6	Rohes Erdöl			052	-	5,0	410	-	2,0	360	31,1	84,5
161	2,1	-							072	-	12,0	461	1,0	2,8	361	8,4	-
162	5,3	-	Steinkohle,-briketts			044	-	1,1	081	22,0	-	Al.	11,2	430,4	381	9,3	-
171	1,1	-				BRD	-	1,1	082	1,1	1,1			391	0,4	-	-
181	1,0	-	016	-	4,1				093	0,9	-	d.EU	10,3	427,6	461	-	22,0
183	5,7	-	020	0,4	168,7	Zus.	-	1,1	151	1,3	-			470	2,1	-	-
252	0,4	-	032	-	24,2				152	-	210,2	Zus.	28,5	481,4	540	7,5	-
BRD	95,5	1,0	051	-	143,5	Kraftstoffe,Heizöl			242	-	8,8			551	7,8	-	-
			052	-	355,1				BRD	28,6	244,5	Roheisen,-stahl		555	2,3	-	-
280	0,5	-	053	-	10,1	041	-	1,0				042	-	1,1	Al.	106,5	118,1
300	20,4	-	061	-	412,7	043	-	1,0	350	8,2	31,6		1,1				
320	5,5	-	071	0,6	91,7	044	6,7	10,9	351	53,7	2,9	BRD	-	1,1	d.EU	88,9	96,1
350	132,2	-	081	222,7	55,3	051	-	16,4	353	36,0	16,6						
351	5,5	-	082	347,6	347,6	053	-	2,2	360	66,2	-	353	0,4	-	Zus.	174,0	142,6
353	16,8	-	083	6,5	822,6	061	-	5,4	361	17,9	-	Al.	0,4	-			
360	1,6	3,6	101	-	8,2	071	-	95,1	393	-	8,1						
361	2,5	-	123	-	408,7	081	4,9	12,7	Al.	181,9	59,3	d.EU	0,4	-			
350	0,2	-	124	-	5,4	082	163,0	163,0							162	0,7	-
391	15,1	-	132	-	0,3	083	-	532,8	d.EU	181,9	59,3	Zus.	0,4	1,1	BRD	0,7	-
481	-	0,5	141	4,4	40,1	092	-	128,7									
560	0,5	-	143	-	207,6	093	-	22,7	Zus.	210,6	303,8				360	-	0,6
Al.	200,9	4,1	151	-	77,0	095	23,8	50,4				Stahlhalbzeug			461	-	2,7
			161	-	301,1	101	-	20,3	Eisenerze			211	1,5	-	Al.	-	3,3
d.EU	200,4	3,6	162	10,5	111,1	123	-	214,1				BRD	1,5	-			
Zus.	296,5	5,1	171	-	7,0	124	-	154,2	081	-	2,1				d.EU	-	0,6
			173	2,6	7,6	132	-	13,7	083	-	1,2	300	0,5	-			
			181	-	89,2	133	-	8,3	BRD	-	3,3	350	2,8	38,7	Zus.	0,7	3,3
Fr.Früchte,Gemüse			182	-	3,9	141	-	80,8				353	-	2,6			
			184	3,5	85,4	143	3,1	166,8	Zus.	-	3,3	360	22,3	146,5	NE-Metalle,-halbzeug		
123	0,4	-	221	-	410,7	151	-	86,3				391	-	0,9			
BRD	0,4	-	222	-	0,4	152	147,5	50,5	NE-Metallerze u.ä.			461	-	11,6	081	0,3	39,0
			252	-	13,3	161	-	38,6				540	5,8	-	093	-	0,2
360	0,9	-	BRD	598,7	4212,6	162	-	6,9	081	-	5,0	Al.	31,5	200,3	173	-	1,0
Al.	0,9	-				171	-	101,5	BRD	-	5,0				211	2,5	-
d.EU	0,9	-	350	809,6	44,9	181	-	69,6				d.EU	25,7	188,7	BRD	2,8	40,2
			351	277,5	-	182	-	52,0	350	3,8	-				300	0,3	-
			353	57,9	-	183	-	24,8	351	8,3	-	Zus.	33,0	200,3	320	1,5	-
Zus.	1,3	-	360	12,6	-	BRD	348,9	2130,6	360	148,2	-				350	3,3	0,6
			361	31,6	-				551	-	0,2	Stab-,Formstahl,Draht			353	1,0	-
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			461	-	1,0	350	292,8	164,6	Al.	160,3	0,2				360	-	1,0
			470	-	0,9	351	60,9	75,6				081	0,2	0,0	381	-	-
061	-	9,1	821	1,3	-	352	1,5	-	d.EU	160,3	-	083	-	1,2	381	0,2	-
124	-	1,0	Al.	1190,5	47,8	353	24,4	13,8				101	0,2	-	461	-	0,1
141	0,9	-				360	243,2	34,2	Zus.	160,3	5,2	162	1,0	-	551	1,3	-
BRD	0,9	10,1	d.EU	1189,2	46,8	361	-	1,0				171	109,7	-	Al.	7,6	1,7
			390	-	1,1	-			Eisen-,Stahlabfälle			211	2,2	-			
280	1,0	-	Zus.	1789,2	4260,4	Al.	623,9	289,2				BRD	113,2	1,2	d.EU	6,3	1,5
320	-	5,1							020	-	0,6						
350	0,9	11,2	Braunkohle u.ä., Torf			d.EU	623,9	289,2	043	-	0,8	350	12,2	0,6	Zus.	10,4	41,9
351	0,3	2,3							044	-	9,1	351	6,6	-			
353	-	5,5	151	-	1,1	Zus.	972,8	2419,8	051	2,0	-	353	5,0	-			
360	2,1	28,3	BRD	-	1,1				052	1,9	0,7	360	1,0	0,1			
361	3,1	3,5				Natur-, Raffineriegase			061	0,7	-	551	1,5	-	043	-	2,0
461	-	3,6	Zus.	-	1,1				081	2,8	2,1	560	2,5	-	044	-	1,1
481	-	0,5				093	99,2	27,8	083	-	0,7	Al.	28,7	0,7	051	-	2,1
560	-	0,9	Stein-,Braunk.-koks			095	13,5	0,5	123	0,5	-				071	-	2,6
Al.	7,4	60,8				143	3,4	41,6	124	1,1	-	d.EU	24,8	0,7	072	98,0	-
			016	-	5,5	152	6,1	0,3	133	-	1,0				081	15,8	7,5
d.EU	7,4	55,8	020	-	1,0	BRD	122,3	70,2	141	1,5	-	Zus.	142,0	1,8	082	0,8	0,8
			041	-	1,5				171	0,5	34,0				083	-	9,4
Zus.	8,3	70,9	051	-	1,2	350	65,5	-	181	0,6	-	Stahl-,Weiþblech u.ä.			123	-	0,6
			053	-	0,8	351	1,0	-	211	5,6	-				151	10,7	-
			081	-	4,5	352	3,5	-	241	-	1,3	051	6,3	-	152	4,3	2,2
			095	-	2,0	353	62,2	4,0	243	0,1	0,7	061	-	7,7	162	-	1,2
			242	-	7,3	360	93,5	3,5	BRD	17,2	50,9				171	16,7	-



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 083 Dortmund																		
Ölsaaten,öle,Fette			NE-Metallerze u.ä.			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Gips			Chemische Grundstoffe			
Zus.	121,0	4,3	081	-	7,5	173	0,8	-	184	25,9	-	093	28,8	-	d.EU	2,4	26,6	
051	-	243,7	191	-	0,5	184	0,6	-	243	1,3	-	101	60,8	-				
Steinkohle,-briketts			BRD	-	8,1	BRD	49,2	4,2	273	2,1	-	183	0,7	-	Zus.	5,9	28,4	
020	-	1,0	350	92,3	1,6	350	7,5	1,1	BRD	512,9	22,7	184	1,3	-				
051	-	243,7	351	4,1	-	351	25,8	1,2	350	52,7	50,9	BRD	101,2	1,6			Aluminiumoxyd-hydrox.	
052	-	1,3	353	3,9	-	353	13,0	4,4	351	1,3	-	191	-	0,6				
071	83,2	-	360	7,7	0,5	360	4,6	22,8	353	13,2	14,7	353	14,9	11,9	031	6,8	-	
072	123,5	-	470	0,7	-	361	2,7	0,3	360	28,2	1,6	360	1,1	8,1	101	1,9	-	
081	90,8	45,8	Al.	108,7	2,2	391	13,8	-	361	23,3	4,9	361	-	37,7	173	0,7	-	
082	822,6	6,5	d.EU	108,7	2,2	461	17,4	2,3	381	7,1	52,6	Al.	16,0	57,7	BRD	9,4	-	
083	524,1	524,1	-	-	-	Al.	84,7	32,0	390	2,1	-	-	-	-	Zus.	9,4	-	
124	0,7	-	-	-	-	-	-	-	391	-	0,3	d.EU	16,0	57,7			Zellstoff,Altpapier	
152	1,0	-	Zus.	108,7	10,2	d.EU	67,3	29,8	Al.	127,9	125,0	Zus.	117,1	59,3				
183	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
184	-	18,0	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	Zus.	133,9	36,2	d.EU	127,9	125,0	Sonst.min.Baustoffe	-	-	042	13,6	-	
221	6,3	457,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	0,5	
242	0,9	-	020	1,0	19,2	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	Zus.	640,7	147,7	061	-	2,1	BRD	13,6	0,5	
243	7,4	-	041	0,9	-	-	-	-	-	-	-	071	-	2,0				
252	1,5	37,1	043	-	5,6	020	-	1,0	Salz,Schwefel,-kies	-	-	123	0,9	-	353	1,1	-	
BRD	1663,1	1335,0	044	-	8,2	081	1,0	-	-	-	-	162	8,3	-	360	1,1	-	
350	1124,9	-	052	1,2	-	082	1,4	-	020	-	3,8	BRD	9,2	4,1	Al.	2,2	-	
351	144,3	-	053	2,1	-	132	0,8	-	061	3,7	1,2	-	-	-	d.EU	2,2	-	
352	10,2	-	061	3,0	1,0	162	-	-	143	-	2,0	-	-	-				
353	15,0	-	072	3,2	-	191	1,6	-	BRD	3,7	7,0	350	1,4	-				
360	14,8	-	081	-	8,8	211	20,3	-	-	-	-	361	-	1,0	Zus.	15,9	0,5	
361	54,2	-	082	0,7	-	BRD	25,1	8,2	353	2,6	-	Al.	1,4	1,0	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	
560	9,7	-	083	6,5	6,5	-	-	-	Al.	2,6	-	-	-	-				
Al.	1373,0	-	123	11,3	-	300	4,4	-	d.EU	2,6	-	d.EU	1,4	1,0				
d.EU	1363,3	-	171	-	48,5	350	1,2	0,5	d.EU	2,6	-	Zus.	10,6	5,0	143	24,2	-	
Zus.	3036,1	1335,0	173	1,6	-	351	14,7	-	Zus.	6,2	7,0	Natürl. Düngemittel	-	-	152	-	1,2	
Stein-,Braunk.-Koks			242	0,3	-	353	3,0	0,5	-	-	-	052	2,5	-	BRD	24,2	1,2	
051	-	6,3	252	0,4	0,1	360	14,8	93,4	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	123	0,5	-	360	1,3	0,5	
081	2,1	5,9	BRD	32,1	97,9	361	15,9	0,7	020	1,9	11,1	241	-	0,4	361	5,5	-	
BRD	2,1	12,2	350	15,9	29,2	461	0,3	3,8	042	-	12,1	242	-	6,4	Al.	6,8	0,5	
350	16,2	-	351	1,0	37,6	540	0,6	-	061	-	9,3	BRD	3,0	6,8	d.EU	6,8	0,5	
351	5,2	-	353	18,7	20,8	Al.	59,9	98,9	072	0,7	-	-	-	-	Zus.	31,0	1,7	
353	12,9	-	360	62,0	5,0	d.EU	59,0	95,1	081	2,4	-	-	-	-				
360	16,5	-	370	-	5,4	Zus.	85,0	107,0	082	2,5	1,0	353	0,2	-				
361	4,0	-	381	-	6,5	-	-	-	092	1,1	-	360	0,1	-				
540	16,4	-	461	-	1,1	Rohre,Gießereierzgn.	-	-	123	15,9	-	Al.	0,3	-				
Al.	71,1	-	Al.	103,6	165,3	350	-	1,6	132	9,1	-	-	-	-	020	-	0,8	
d.EU	54,7	-	d.EU	103,6	164,2	351	-	6,9	141	2,2	-	d.EU	0,3	-	123	0,1	-	
Zus.	73,2	12,2	360	-	6,9	360	-	8,9	151	5,5	-	Zus.	3,4	6,8	Sonst.	0,0	-	
Kraftstoffe,Heizöl			Al.	-	8,6	Al.	-	8,6	152	1,5	2,0	BRD	0,2	0,8	BRD	0,2	0,8	
032	1,1	-	Roheisen,-stahl	-	-	d.EU	-	8,6	161	1,6	-	-	-	-	Chemische Düngemittel	360	-	0,7
044	5,5	-	042	-	3,1	Zus.	-	8,6	162	22,9	-	020	3,2	0,9	Al.	-	0,7	
072	0,8	-	BRD	-	3,1	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	173	0,7	-	044	1,1	-	d.EU	-	0,7	
081	0,8	-	350	6,9	-	020	-	1,9	191	0,5	-	052	0,6	-	Zus.	0,2	1,5	
082	532,8	-	361	0,5	-	BRD	-	1,9	211	2,0	-	082	3,1	-				
095	18,6	-	Al.	7,8	-	-	-	-	221	0,4	-	093	-	0,7				
101	1,0	2,3	-	-	-	350	8,9	-	252	-	0,6	123	2,9	-				
123	1,2	-	d.EU	7,8	-	351	-	0,6	254	-	2,4	141	-	0,2				
132	1,0	-	Zus.	7,8	3,1	353	-	0,8	BRD	71,0	38,6	143	-	-	061	-	1,7	
152	36,6	-	360	3,8	0,8	360	3,8	0,8	350	123,8	17,4	143	5,2	-	062	-	0,6	
BRD	593,3	3,4	361	1,0	4,4	361	1,0	4,4	351	2,3	1,1	191	2,6	-	181	-	0,1	
350	475,6	6,3	381	-	0,6	361	-	0,6	353	18,9	228,7	242	1,9	1,1	Sonst.	0,0	0,0	
351	131,2	-	392	-	0,3	361	-	0,3	360	15,9	-	252	0,6	BRD	0,0	2,5		
352	35,0	-	Al.	12,6	6,7	381	-	0,8	391	-	3,6	BRD	22,5	2,9				
353	46,5	-	Stahlhalbzeug	-	-	392	-	0,8	540	-	0,8	-	-	-	360	-	0,1	
360	85,7	-	Al.	12,6	6,7	Al.	12,6	6,7	391	0,6	-	350	13,4	-	Al.	-	0,1	
Al.	774,0	6,3	d.EU	12,6	6,7	d.EU	12,6	6,7	540	-	0,5	351	1,0	-				
d.EU	774,0	6,3	Zus.	12,6	8,6	d.EU	12,6	8,6	Al.	161,5	252,6	352	75,2	-	d.EU	-	0,1	
Zus.	1373,3	9,7	BRD	6,7	0,2	Zus.	12,6	8,6	d.EU	161,5	252,0	353	70,3	-	Zus.	0,0	2,6	
Eisenerze			-	-	-	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	Zus.	232,5	291,1	360	23,2	-				
081	2,6	143,7	030	0,2	-	014	1,1	-	Al.	205,8	-	361	21,0	-				
082	1,2	-	350	0,4	0,7	020	-	-	Zement und Kalk	-	-	560	1,7	-				
083	1,8	-	351	3,2	-	041	9,3	1,7	d.EU	204,1	-	Al.	205,8	-	350	-	3,4	
BRD	5,6	145,5	353	0,8	-	042	3,7	7,7	072	0,5	-	-	-	-	353	-	1,0	
350	2634,3	0,8	360	-	-	043	-	-	-	-	0,5	Zus.	228,2	2,9	360	-	1,2	
Al.	2634,3	0,8	361	1,6	7,7	051	5,6	-	BRD	0,5	0,5	391	-	-	391	-	14,4	
d.EU	2634,3	0,8	Al.	6,2	45,1	053	7,5	-	-	-	-	Al.	-	-	Al.	-	19,9	
Zus.	2640,0	146,3	d.EU	6,2	37,4	071	-	1,3	350	-	22,0	d.EU	0,7	-	d.EU	-	19,9	
081	2,6	143,7	d.EU	6,2	37,4	072	395,4	-	351	-	3,0	014	0,7	-	Zus.	-	19,9	
082	1,2	-	Zus.	12,9	45,3	081	0,9	4,2	353	-	211,8	020	-	0,8				
083	1,8	145,5	BRD	-	-	082	9,4	-	360	-	1,4	082	0,4	-				
BRD	5,6	145,5	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	083	1,8	1,8	Al.	-	239,5	095	-	1,0	Alle Güter	-	-	
350	2634,3	0,8	093	0,7	-	093	0,7	-	Al.	-	239,5	123	0,5	-	014	1,8	-	
Al.	2634,3	0,8	095	12,7	-	095	12,7	-	d.EU	-	239,5	143	1,9	-	020	61,4	44,6	
d.EU	2634,3	0,8	101	1,5	-	101	1,5	-	Zus.	0,5	240,0	BRD	3,5	1,8	031	6,8	0,2	
Zus.	2640,0	146,3	132	1,1	-	132	1,1	-	Gips	-	-	353	1,3	-	032	1,1	-	
081	2,6	143,7	052	0,9	0,8	151	8,3	-	-	-	-	360	0,5	1,8	033	2,6	-	
082	1,2	-	081	0,3	0,8	152	2,8	-	-	-	-	361	0,5	2,6	041	15,6	7,7	
083	1,8	145,5	082	1,2	-	162	11,0	2,2	-	-	-	370	-	20,5	042	13,6	19,2	
BRD	5,6	145,5	083	0,5	0,5	171	4,0	-	061	7,5	-	381	-	1,1	043	-	7,8	
350	2634,3	0,8	162	-	0,4	173	8,4	-	071	1,0	-	383	-	0,5	044	9,1	10,5	
Al.	2634,3	0,8	-	-	-	183	2,0	-	083	1,0	1,0	Al.	2,4	26,6				



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand						
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 092 Düsseldorf</b>																							
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter											
161	0,5	1,0	211	-	3,5	351	162,4	2,0	393	0,4	11,7	540	0,3	-	-	-	-						
162	3,1	0,2	252	0,5	-	353	109,7	58,8	394	4,3	-	560	1,2	-	-	-	-						
171	18,7	26,8	Sonst.	-	0,0	360	114,6	120,9	397	-	2,2	601	-	0,7	-	-	-						
173	-	1,9	BRD	613,0	55,1	361	21,0	1,1	410	-	0,4	Al.	1876,6	471,1	-	-	-						
181	1,6	-	-	-	-	383	-	0,4	461	2,1	0,6	-	-	-	-	-	-						
182	1,1	-	300	0,3	-	384	0,9	1,1	470	0,9	-	d.EU	1873,0	469,5	-	-	-						
191	9,0	0,6	310	5,4	-	390	44,8	1,1	500	-	0,6	-	-	-	-	-	-						
			320	27,9	-	391	43,2	9,7	510	-	0,3	Zus.	2489,6	526,2	-	-	-						
			350	1337,3	259,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 093 Krefeld</b>																							
Getreide				Pfl., tier. u. ä. Rohst.				Futtermittel				Ölsaaten, öle, Fette				Kraftstoffe, Heizöl				Eisen-, Stahlabfälle			
041	1,6	-	Sonst.	-	0,0	093	2,2	2,2	390	47,7	1,8	350	288,5	3,8	020	-	0,9						
051	3,7	-	Al.	0,4	0,3	123	-	2,6	391	388,7	3,4	351	138,6	0,7	043	-	1,5						
072	2,9	0,5	-	-	-	132	0,3	1,1	392	3,2	-	352	2,8	-	051	1,5	-						
082	-	1,7	d.EU	0,4	0,3	141	1,4	0,8	393	0,3	-	353	39,3	0,1	081	-	4,4						
093	1,0	1,0	-	-	-	151	1,5	1,1	394	0,5	-	360	90,1	-	123	0,7	-						
095	3,1	-	Zus.	0,4	2,1	152	0,2	-	540	0,5	-	361	3,1	-	151	9,4	-						
123	0,8	-	-	-	-	161	-	2,7	551	2,0	-	461	0,7	-	152	1,3	-						
132	3,1	-	Zucker	-	-	162	-	6,1	Al.	933,7	60,8	Al.	563,1	4,6	161	3,4	-						
141	1,0	-	-	-	-	181	-	6,3	-	-	-	-	-	-	162	2,3	-						
152	0,8	-	350	0,3	0,0	183	-	1,7	d.EU	931,2	60,8	d.EU	562,3	4,6	184	-	1,2						
161	-	0,3	351	5,7	-	184	-	0,6	-	-	-	-	-	-	211	-	1,8						
181	1,9	-	Al.	6,0	0,0	191	-	0,6	Zus.	1099,2	116,6	Zus.	742,2	168,3	221	5,5	-						
191	1,6	-	-	-	-	252	0,6	3,3	-	-	-	-	-	-	242	-	1,0						
243	0,7	-	d.EU	6,0	0,0	BRD	13,2	49,7	-	-	-	-	-	-	255	0,5	-						
252	15,5	-	-	-	-	-	-	-	Steinkohle,-briketts	-	-	Natur-, Raffineriegase	-	-	BRD	24,7	10,8						
BRD	37,5	3,4	Zus.	6,0	0,0	280	-	7,2	123	-	1,0	082	27,8	99,2	-	-	-						
			Getränke	-	-	300	-	2,4	141	-	11,4	095	-	2,9	280	1,0	-						
320	2,3	-	-	-	-	310	-	0,7	151	-	0,5	143	-	3,3	320	6,5	15,0						
350	1,1	9,6	-	-	-	320	-	0,5	152	-	1,1	BRD	27,8	105,4	350	3,9	123,6						
353	14,7	3,7	350	-	0,5	350	74,7	7,7	162	-	0,4	-	-	-	351	-	12,1						
360	2,2	11,6	360	0,2	0,1	351	116,6	2,2	181	-	0,8	320	19,4	-	352	-	2,3						
361	159,9	4,0	361	-	1,4	352	-	0,6	183	-	0,4	350	54,5	1,3	353	1,5	31,4						
381	1,0	-	Sonst.	-	0,0	353	8,1	202,2	184	-	3,4	353	19,7	-	360	-	10,1						
390	226,9	-	Al.	0,2	2,1	360	3,3	1,5	222	-	0,2	360	5,2	-	361	0,1	39,4						
391	39,2	-	-	-	-	361	1,7	71,3	243	-	0,6	361	0,4	-	390	-	1,0						
540	14,8	-	d.EU	0,2	2,1	381	-	0,5	Sonst.	0,0	-	Al.	99,2	1,3	391	-	1,0						
Al.	462,1	28,9	-	-	-	390	3,7	0,4	BRD	0,0	19,9	-	-	-	410	-	1,2						
			Zus.	0,2	2,1	391	-	2,0	-	-	-	d.EU	99,2	1,3	461	1,6	10,6						
d.EU	447,3	28,9	-	-	-	393	-	1,0	320	-	19,5	-	-	-	Al.	14,5	247,7						
			Genußm., Nahrungsm.	-	-	398	-	4,5	350	8,5	-	Zus.	126,9	106,6	-	-	-						
Zus.	499,6	32,3	-	-	-	461	-	0,7	353	2,1	1,6	-	-	-	d.EU	13,0	237,2						
			350	0,1	2,5	Al.	208,1	305,2	361	6,7	2,8	Mineralölerzgn., ang	-	-	Zus.	39,2	258,5						
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	353	0,2	0,1	-	-	-	381	-	18,7	-	-	-	-	-	-						
			360	0,1	21,4	d.EU	208,1	304,5	382	-	0,3	044	14,6	-	-	-	-						
Sonst.	0,0	-	361	0,2	0,2	-	-	-	390	-	14,0	082	-	0,9	Roheisen,-stahl	-	-						
Al.	0,0	-	Al.	0,6	24,2	Zus.	221,2	354,8	391	-	15,2	123	-	0,4	-	-	-						
			d.EU	0,6	24,2	-	-	-	392	-	2,0	152	13,9	-	300	5,5	-						
			d.EU	0,6	24,2	Ölsaaten, öle, Fette	-	-	393	-	1,8	BRD	28,5	1,2	320	1,0	-						
Zus.	0,0	-	Zus.	0,6	24,2	019	0,6	-	396	-	3,3	320	2,9	-	350	84,0	6,6						
			-	-	-	033	1,4	-	461	-	1,3	350	5,0	0,0	351	1,5	-						
Spinnst., text. Abfälle	-	-	Fleisch, Fische, Milch	-	-	041	-	0,5	Al.	17,3	80,7	353	1,0	-	353	2,1	-						
			083	-	6,4	043	-	0,9	-	-	1,3	360	2,0	0,0	360	27,2	0,0						
350	0,0	0,5	BRD	-	6,4	044	-	1,6	d.EU	17,3	79,4	361	6,0	0,0	361	0,1	-						
353	0,1	-	-	-	-	051	6,7	0,4	-	-	1,6	Al.	16,8	0,1	391	-	0,8						
360	-	0,4	-	-	-	052	0,4	0,4	Zus.	17,3	100,7	-	-	-	Al.	121,4	7,4						
361	0,1	0,0	360	-	0,2	072	1,8	16,1	-	-	-	d.EU	16,8	0,1	d.EU	121,4	7,4						
Al.	0,2	0,9	Al.	-	0,2	081	0,3	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	Zus.	45,3	1,3	Zus.	121,4	7,4						
			d.EU	-	0,2	082	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
d.EU	0,2	0,9	d.EU	-	0,2	092	-	12,6	020	-	0,6	-	-	-	-	-	-						
			Zus.	-	6,6	093	20,0	20,0	152	1,0	-	Eisenerze	-	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-						
Zus.	0,2	0,9	Zus.	-	6,6	095	-	3,0	162	-	1,2	-	-	-	020	1,2	-						
			101	-	-	123	1,7	-	BRD	1,0	3,0	BRD	-	9,0	081	-	0,2						
Holz und Kork	-	-	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	132	8,4	-	-	-	-	-	-	9,0	BRD	1,2	0,2						
			071	-	1,1	133	3,0	-	350	3,3	0,0	350	1,2	-	-	-	-						
081	0,5	-	101	-	0,2	141	25,8	-	540	0,7	-	361	-	0,9	320	32,4	-						
BRD	1,2	-	BRD	-	1,3	151	10,2	0,6	Al.	4,0	0,0	391	-	4,3	350	9,2	0,8						
			-	-	-	161	1,2	-	-	-	-	Al.	1,2	5,2	360	1,7	0,2						
280	4,9	-	350	0,0	0,3	162	6,1	-	d.EU	3,3	0,0	-	-	-	361	2,4	1,7						
310	4,0	-	360	0,1	1,6	171	2,1	-	-	-	-	d.EU	1,2	5,2	461	0,1	-						
350	8,8	0,0	361	1,4	0,2	181	10,6	-	Zus.	5,1	3,0	-	-	-	540	0,4	-						
351	0,3	-	Al.	1,5	2,1	182	5,5	-	-	-	-	Zus.	1,2	14,2	551	0,1	-						
353	6,7	-	-	-	-	183	6,7	-	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	-	-	-	Al.	46,2	2,6						
360	0,1	0,0	d.EU	1,5	2,1	184	1,5	-	-	-	-	NE-Metallerze u. ä.	-	-	d.EU	45,6	2,6						
361	1,1	0,0	-	-	-	191	7,6	-	020	2,0	-	-	-	-	-	-	-						
391	0,7	-	Zus.	1,5	3,4	221	1,8	-	044	7,5	85,9	320	-	0,1	Zus.	47,4	2,8						
Al.	26,5	0,1	-	-	-	242	12,2	-	081	1,9	-	350	84,9	0,0	-	-	-						
			Futtermittel	-	-	252	25,7	-	082	22,7	-	351	1,6	-	-	-	-						
d.EU	26,5	0,1	-	-	-	254	0,6	-	092	0,1	-	353	0,4	-	-	-	-						
			020	-	2,7	BRD	165,5	55,8	093	2,3	2,3	360	53,3	-	0,6	Stahl-, Weißblech u. ä.	-						
Zus.	27,7	0,1	042	0,3	0,6	-	-	-	095	104,8	20,5	361	1,6	0,7	061	1,0	-						
			044	-	0,6	320	1,1	-	123	0,6	4,8	Al.	141,7	-	143	0,1	-						
Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	051	0,7	-	350	224,7	31,6	124	-	3,6	-	-	-	162	1,3	-						
			053	-	0,2	351	2,1	-	143	-	1,8	d.EU	141,7	0,7	191	1,8	-						
014	-	1,8	061	0,1	-	352	1,8	-	151	0,4	-	-	-	-	BRD	4,2	-						
BRD	-	1,8	071	0,5	5,0	353	33,1	12,3	152	10,5	44,8	Zus.	141,7	0,7	-	-	-						
			072	5,3	5,8	360	176,5	0,6	181	26,5	-	-	-	-	300	3,3	-						
361	0,4	0,2	081	-	0,3	361	35,4	9,6	BRD	179,2	163,7	-	-	-	320	2,6	2,8						
			092	-	5,4	381	16,2	1,6	-	-	-	-	-	-	350	4,1	3,7						



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang		Versand		Nr. des VB	Empfang		Versand		Nr. des VB	Empfang		Versand		Nr. des VB	Empfang		Versand													
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 095 Köln																															
Getreide					Getr.-,Obst-,Gem.erz.					Braunkohle u.ä., Torf					Natur-, Raffineriegase					Stahlhalbzeug					Sand, Kies, Bims, Ton						
082	-		1,0		BRD	-	0,5			353	0,2	1,7			Zus.	281,5	132,9			300	1,3			360	1,5						
093			3,1							390		1,4								320	3,9			461	0,8		1,1				
132	3,7				350	0,9	0,8			461		0,6			Mineralölzerzgn., ang					350	2,8			540	0,2						
133	1,6				360	0,0	0,1			Al.	0,3	17,1			020	2,5			351	1,2			Al.	118,2		37,6					
141	0,7				Al.	0,9	1,0			d.EU	0,3	16,5			143	2,7			360	5,0		2,7	d.EU	117,1		36,5					
171	0,5				d.EU	0,9	1,0			Zus.	0,3	108,5			152		172,3		361	0,6			Zus.	125,8		65,9					
181	5,2				Zus.	0,9	1,5			BRD	5,3	172,3			BRD	5,3	172,3		461	1,6		0,1	Al.								
182	3,1									470					470																
183	0,4									350					540	0,4							Salz, Schwefel, -kies								
252	13,4									353					560	0,6							093	6,3							
BRD	28,6		4,1		Futtermittel					081	1,0				Al.	18,1		3,6					143			1,1					
350	0,4		8,2		020	0,5	2,5			082	2,0				381		4,0		d.EU	15,4		3,6	161	263,9							
353	1,8		10,0		041	-	0,3			252			0,5		Al.	1,3	7,0						BRD	270,2		1,1					
360	5,5				042	0,5	5,1			BRD	3,0	0,5			d.EU	1,3	7,0		Zus.	19,5		3,7									
361	4,4		0,8		043	0,5	1,0			d.EU	1,3												350	26,6		0,1					
390	15,9				044		1,6			350	3,4				Zus.	6,6	179,3		Stab-, Formstahl, Draht				351	32,6							
391	62,0				071		0,8			Al.	3,4												352	4,9							
Al.	90,0		18,9		092		0,5			d.EU	3,4				- Eisenerze								353	745,7							
d.EU	90,0		18,9		BRD	1,5	11,8			d.EU	3,4												360			2,9					
Zus.	118,6		23,0		350	0,3	0,9			Zus.	6,4	0,5			081	0,1	12,3		BRD	0,2			Al.	809,8		3,0					
Spinnst., text.-Abfälle					351	0,2	-			Rohes Erdöl					BRD	0,1	12,3														
350	0,1				353	1,5	26,9			044		2,1			350	1,2			350	0,6		1,1	d.EU	809,8		3,0					
Sonst.			0,0		Al.	2,0	27,9			124	-	33,3			470		0,4		353	-		1,1	Zus.	1079,9		4,2					
Al.	0,1		0,0		d.EU	2,0	27,9			BRD		35,4			Al.	1,2	0,4		360	8,1		10,3									
d.EU	0,1		0,0		Zus.	3,5	39,7			d.EU	1,2			361	0,6			461	2,8			Steine, Erden, Rohmin.									
ölsaaten, öle, Fette					Zus.	-	35,4			Zus.		35,4			d.EU	1,2	0,4		540	10,0											
Zus.	0,1		0,0		ölsaaten, öle, Fette					NE-Metallurze u.ä.					Zus.	1,3	12,6		Al.	29,4		12,5	041			0,5					
Holz und Kork					072		2,6			093	1,0	23,9			d.EU	9,3	12,5						044			1,2					
081	3,6				093	3,0				095	4,0	4,0			Zus.	29,7	12,5						081								
BRD	3,6				095	4,0	4,0			141		5,4			BRD	0,2							123	2,5							
280	2,4				141		5,4			052	15,9	1,0				0,2							124	3,6							
310	4,3				BRD	0,8	11,9			071	1,1	16,1				0,2							141	0,2							
350	12,0		0,3		BRD	7,8	11,9			072		1,1			350	210,5	0,5						151	1,3							
351	3,2									081	17,4	180,6			081	1,5							171	8,0							
360			0,4							082	50,4	23,8			BRD	0,1	0,2						181	1,4							
580	1,0									083	1,0	18,6				0,2							191	1,6							
Al.	22,9		0,7							092		1,3			093		0,2						241			1,5					
d.EU	22,0		0,7							093	20,5	104,8			Al.	215,4	1,1						BRD	19,8		4,9					
Zus.	26,5		0,7							095	143,6	143,6			d.EU	215,4	0,9														
Pfl., tier.u.ä. Rohst.										123	2,3	439,6			Zus.	215,4	1,1						350	86,3		3,2					
350	0,0		2,5							124	10,0	478,8											351			5,3					
360			1,6							132	11,9	565,8			Al.	215,4	1,1						353	179,7		196,8					
Al.	0,0		4,1							133	5,8	171,3			d.EU	1,3	13,8						360	8,3		0,5					
d.EU	0,0		4,1							141	2,0	107,3			Al.	13,8	3,0						361	8,1							
Zus.	0,0		4,1		Steinkohle, -briketts					143	8,7	213,9			d.EU	7,5	3,0						461	2,0							
Getränke										151		15,1											470			0,5					
350	0,0		0,1							152		28,5			020		1,0						Al.	284,3		206,3					
360			0,1							161		7,4			043		0,8														
Sonst.			0,0							171		16,2					0,5						d.EU	282,3		206,3					
Al.	0,0		0,2							181		406,4			081		5,5						Zus.	304,1		211,2					
d.EU	0,0		4,1							182		132,9			Al.		0,4														
Zus.	0,0		4,1							183		3,2			Sonst.		-	0,0													
Genußm., Nahrungsm.										BRD	314,5	3104,7			Al.		-	0,0													
350	0,0		0,1							350	1783,8	77,6					65,4														
360			0,1							351	164,0	74,7			d.EU		21,7														
Sonst.			0,0							352		1,3			Zus.		95,4														
Al.	0,0		0,2							353	469,4	30,2																			
d.EU	0,0		0,2							360	224,9	43,6			NE-Metalle, -halbzeug																
Zus.	0,0		0,2							361	53,3				Zus.	14,0	3,2														
Genußm., Nahrungsm.										381		6,6																			
350	0,0		0,0							390		39,3																			
Al.	0,0		0,0							391		13,3																			
d.EU	0,0		0,0							461		12,4																			
Zus.	0,0		0,2							Al.	2760,5																				
Getr.-, Obst-, Gem. erz.										d.EU	2748,1	241,8																			
092	-		0,5							Zus.	3074,9	3484,6																			





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 101 Bielefeld

Stab-, Formstahl, Draht		Sand, Kies, Bims, Ton		Gips		Chemische Düngemittel		Zellstoff, Altpapier		Alle Güter							
350	0,7	-	171	1,0	-	101	1,1	1,1	242	7,2	-	018	0,5	-	053	1,6	29,3
353	28,6	-	252	9,8	-	151	5,2	-	252	1,0	-	042	13,5	-	061	56,9	382,8
360	12,4	-	254	3,8	-	BRD	6,3	61,9	BRD	17,0	-	061	2,4	-	062	1,3	168,4
560	1,3	-	BRD	22,0	648,6	-	-	-	-	-	-	062	1,3	-	071	-	11,9
Al.	43,1	-	-	-	-	Zus.	6,3	61,9	350	6,5	-	BRD	17,7	-	081	1,5	-
d.EU	41,8	-	280	0,4	-	Sonst.min.Baustoffe	-	-	351	1,8	-	-	-	-	082	28,5	0,2
Zus.	107,5	0,2	290	0,8	-	-	-	-	352	7,9	-	Zus.	17,7	-	083	-	65,2
Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	350	5,2	-	052	0,6	-	353	25,7	0,7	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	093	0,2	3,2
061	-	1,3	353	0,8	-	101	4,7	4,7	360	6,5	-	-	-	-	095	-	0,2
BRD	-	1,3	390	1,3	-	252	6,6	-	361	2,4	-	095	-	0,2	101	10,2	10,2
Zus.	-	1,3	Al.	8,5	-	BRD	11,8	4,7	560	1,5	-	BRD	-	0,2	123	0,5	-
Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	d.EU	7,7	-	-	-	-	Al.	52,5	0,7	-	-	-	132	0,7	-
560	1,8	-	Zus.	30,5	648,6	350	0,8	-	d.EU	50,9	0,7	Zus.	-	0,2	143	4,4	-
Al.	1,8	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	Al.	0,8	-	Zus.	69,4	0,7	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	151	5,6	-
Zus.	1,8	-	033	-	3,8	Zus.	12,6	4,7	Chemische Grundstoffe	252	-	252	0,2	0,2	171	43,4	-
Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	041	-	0,5	Natürl. Düngemittel	-	-	101	0,3	0,3	BRD	-	0,2	231	0,5	-
019	-	0,8	052	0,7	-	052	2,5	-	143	0,3	-	BRD	-	0,2	242	7,2	-
042	1,1	49,6	BRD	0,7	4,3	053	0,6	-	BRD	0,6	0,3	Al.	0,1	-	254	3,8	-
043	-	15,2	-	-	-	123	0,5	-	Al.	0,5	-	-	-	-	BRD	631,0	806,7
051	0,9	-	280	0,8	-	252	0,6	-	d.EU	0,5	-	Zus.	0,1	0,2	280	1,2	-
053	-	29,3	Al.	0,8	-	BRD	4,2	-	-	-	-	Alle Güter	-	-	290	0,8	-
061	-	373,6	d.EU	0,8	-	-	-	-	d.EU	0,5	-	014	0,5	-	350	127,1	11,0
062	-	165,9	Zus.	1,5	4,3	Chemische Düngemittel	-	-	Zus.	1,1	0,3	018	0,8	-	351	157,6	1,8
071	-	8,5	Zement und Kalk	-	-	014	0,5	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	020	24,4	019	-	0,8	352	7,9	-
083	-	1,5	081	1,0	-	018	0,3	-	031	0,8	-	020	24,4	-	353	55,9	16,0
101	4,2	4,2	BRD	1,0	-	031	0,8	-	033	-	1,9	031	0,8	-	360	20,0	5,8
132	0,7	-	Zus.	1,0	-	044	0,9	-	041	-	1,9	042	209,7	51,6	361	3,3	-
151	0,4	-	Gips	-	-	052	1,2	-	042	209,7	51,6	043	-	15,8	361	3,3	-
			083	-	60,8	053	0,5	-	044	195,2	48,1	044	195,2	48,1	361	3,3	-
						143	4,1	-	051	9,7	4,4	051	9,7	4,4	d.EU	389,1	46,5
						231	0,5	-	052	5,0	-	052	5,0	-	Zus.	1030,2	853,2

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 102 Paderborn

Getreide	Alle Güter				
042	-	2,6	042	-	2,6
043	-	2,8	043	-	2,8
044	-	0,5	044	-	0,5
BRD	-	5,9	BRD	-	5,9
Zus.	-	5,9	Zus.	-	5,9

## Berichtsland Nordrhein-Westfalen

Getreide	Getreide	Fr.Früchte, Gemüse	Holz und Kork	Getränke	Fleisch, Fische, Milch	
014	0,8	-	243	2,1	-	
018	1,6	0,8	252	39,4	-	
020	0,7	2,0	273	0,7	-	
031	0,8	-	BRD	218,1	43,6	
032	23,2	-	-	-	-	
033	1,7	-	280	0,5	-	
041	2,3	-	300	20,4	-	
042	1,7	5,9	320	8,8	-	
043	-	3,4	350	174,4	41,0	
044	2,7	0,5	351	5,5	0,8	
051	14,3	-	353	36,1	47,8	
053	1,2	-	360	10,0	28,3	
061	22,1	4,2	361	171,3	17,3	
071	-	3,9	381	1,0	-	
072	2,9	0,5	384	0,9	-	
081	11,0	-	390	273,9	-	
082	-	12,6	391	212,0	-	
093	3,1	6,9	461	2,1	-	
095	4,1	-	470	0,9	-	
101	3,4	0,5	481	-	0,5	
123	6,0	1,6	540	14,8	-	
124	-	0,6	560	2,2	-	
132	8,7	-	Al.	934,9	135,7	
133	3,7	-	-	-	095	3,6
141	3,8	-	d.EU	915,8	135,2	
143	4,6	-	Zus.	1153,0	179,3	
151	8,9	-	Fr.Früchte, Gemüse	-	-	
152	0,8	-	280	7,4	2,3	
161	2,7	0,3	310	9,8	-	
162	8,4	-	BRD	1,1	12,4	
171	6,8	-	340	3,4	-	
181	9,9	-	350	20,8	1,2	
182	3,1	-	Sonst.	3,4	-	
183	6,0	-	Al.	10,9	-	
191	2,2	-	360	0,1	1,2	
211	0,9	-	-	-	-	
242	1,7	-	d.EU	0,9	-	

in 1 000 t

Nr. des VB			Nr. des VB			Nr. des VB			Nr. des VB			Nr. des VB			Nr. des VB		
	Empfang	Versand		Empfang	Versand		Empfang	Versand		Empfang	Versand		Empfang	Versand		Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Getr.-, Obst-, Gemerz.			ölsaaten, öle, Fette			Steinkohle,-briketts			Stein-, Braunk.-Koks			Natur-, Raffineriegase			NE-Metallerze u.ä.		
410	2,0	-	123	4,5	-	351	718,4	2,1	551	2,3	2,2	Zus.	849,8	327,5	381	-	2,2
461	-	4,0	131	1,4	-	352	41,3	-	560	10,5	-				390	-	1,1
481	-	0,5	132	16,8	-	353	142,7	11,6	576	1,7	-	Mineralölerzgn., ang			391	-	5,3
551	0,9	-	133	4,0	-	360	58,2	14,9	Al.	830,5	86,8				393	-	2,7
555	1,0	-	141	29,2	5,4	361	143,7	39,4	d.EU	764,0	68,3	020	3,5	5,6	470	0,7	-
560	0,5	0,9	143	0,8	-	370	0,1	0,1	Zus.	952,6	231,7	044	17,9	2,9	551	-	0,2
Al.	59,9	110,5	151	14,1	3,6	381	-	55,0				052	-	5,0	Al.	1979,0	68,1
			152	0,5	-	382	-	5,7				072	-	12,0			
d.EU	57,5	105,1	161	13,2	-	388	-	1,5				081	22,0	-	d.EU	1978,4	67,5
			162	17,5	-	390	-	21,4				082	13,1	24,0			
Zus.	70,4	123,3	171	4,7	-	391	-	20,2				093	0,9	-	Zus.	2052,3	145,8
			181	26,2	-	392	-	13,7				123	-	0,4			
Futtermittel			182	8,1	-	393	0,3	3,8				143	2,7	-	Eisen-, Stahlabfälle		
			183	18,7	-	394	-	0,3				151	1,3	-			
020	2,5	-	184	2,6	-	396	-	3,5				152	22,9	382,5	020	13,5	22,4
033	-	0,8	191	19,8	-	398	-	2,9				161	0,2	-	031	1,8	-
041	2,6	0,8	221	2,1	-	410	-	0,9				184	3,9	-	041	0,9	12,5
042	57,9	5,7	232	0,8	-	461	-	4,0				191	-	0,9	043	18,7	17,8
043	0,5	1,0	242	12,2	-	470	-	0,9				242	-	8,8	044	-	99,3
044	1,4	4,1	252	63,9	-	540	2,0	-	020	4,0	23,9	BRD	88,3	442,1	051	19,9	0,5
051	11,8	-	254	5,6	-	551	-	1,3	032	1,1	-	320	23,6	0,5	052	6,0	0,7
053	2,6	0,2	BRD	420,7	163,9	560	10,4	-	041	-	1,0	350	64,4	37,4	053	2,1	-
061	57,9	1,6				821	1,3	-	042	7,1	-	351	53,7	4,6	061	15,2	2,6
062	-	2,5	320	1,1	-	Al.	4749,0	309,2	043	-	1,0	351	53,7	4,6	071	1,9	-
071	1,0	17,3	350	695,0	151,4				044	304,0	101,3	353	40,4	17,4	072	19,6	-
072	7,9	7,9	351	13,4	-	d.EU	4735,4	304,0	051	-	16,4	360	136,7	0,0	081	3,5	41,6
081	0,9	0,8	352	2,9	-				052	15,9	1,0	361	132,0	1,5	082	2,8	2,8
083	11,1	0,9	353	151,4	37,0	Zus.	8006,1	9508,1	053	-	2,2	381	-	4,0	083	15,3	10,4
092	-	6,0	360	183,4	24,8				061	27,5	6,4	393	-	8,1	092	1,8	0,0
093	18,7	8,0	361	107,9	10,5	Braunkohle u.ä., Torf			071	3,3	116,7	Al.	450,8	73,0	093	4,4	-
095	1,3	-	370	1,0	0,5				072	3,7	1,7				095	5,5	-
123	0,2	4,9	381	19,6	1,6	081	-	1,5	081	27,8	195,6	d.EU	450,8	73,0	123	12,4	-
132	1,8	1,3	390	83,1	1,8	095	1,5	-	082	1025,5	191,6				124	1,1	-
141	5,5	0,8	391	747,2	5,5	143	-	82,1	083	3,4	554,0	Zus.	539,1	515,1	132	1,0	-
151	1,9	2,6	392	7,8	-	151	-	2,1	092	0,1	131,6				133	1,0	1,4
152	0,7	-	393	2,4	-	152	-	3,1	093	22,8	131,8				141	12,3	-
161	-	3,2	394	1,0	-	162	-	2,0	095	489,8	234,1				151	16,1	1,3
162	-	6,1	461	1,0	0,1	182	-	1,0	101	1,0	20,3	041	1,1	-	152	5,3	9,8
171	0,3	-	470	3,5	-	221	-	2,5	123	4,1	659,6	051	5,1	-	161	3,4	-
181	0,5	6,3	540	16,3	-	243	-	0,6	124	10,0	646,4	071	1,5	-	162	3,4	-
183	1,0	1,7	551	7,2	-	BRD	1,5	94,8	132	14,5	584,0	072	199,5	-	171	15,4	189,5
184	-	0,6	555	1,2	-				133	5,8	173,6	081	8,5	364,9	173	2,0	-
191	0,7	2,0	Al.	2046,4	233,2	320	-	4,8	141	2,0	196,6	082	3,3	-	181	0,6	7,2
252	3,6	3,3				340	-	5,8	143	19,6	384,1	083	145,5	5,6	183	1,2	-
BRD	194,4	95,7	d.EU	2020,7	233,1	350	0,7	4,8	151	1,5	103,4	095	12,3	0,1	184	-	1,2
			Zus.	2467,1	397,1	353	0,2	1,7	152	468,9	132,3	132	2,6	-	211	6,4	23,5
280	0,8	9,1				361	-	0,9	161	-	46,0	151	-	9,0	211	6,4	23,5
290	-	0,1				390	-	1,4	162	-	7,9	152	131,6	-	241	3,0	1,3
300	-	2,4	Steinkohle,-briketts			461	-	0,6	171	-	117,8	161	0,9	-	242	0,3	1,0
310	-	0,7	Al.	0,9	20,1	Al.	0,9	20,1	181	34,7	477,0	171	20,3	-	243	0,1	0,7
320	-	0,5	016	-	4,1				182	-	184,9	173	-	5,7	252	2,2	0,1
350	326,5	16,5	020	0,4	170,2	d.EU	0,9	19,5	183	-	28,0	181	-	2,4	255	0,5	-
351	330,8	2,4	032	-	44,6				BRD	2498,1	5478,2	252	6,0	10,4	273	3,5	-
352	-	5,1	042	148,8	-	Zus.	2,4	114,9				BRD	538,2	398,1	BRD	230,9	447,5
353	24,5	379,5	051	-	464,2	Stein-, Braunk.-Koks			350	5200,9	261,8				280	1,0	6,4
360	7,1	7,9	052	-	358,6	016	-	5,5	351	944,9	153,1	350	26612,5	11,7	280	1,0	6,4
361	24,9	90,7	053	-	10,1	020	-	3,9	352	39,3	1,3	351	52,3	-	300	2,3	-
381	-	0,5	061	-	427,6	020	-	3,9	353	627,3	45,8	353	0,5	12,2	310	3,3	-
390	8,1	0,4	071	85,6	105,0	041	-	1,5	360	1775,6	77,9	360	8,6	1,0	320	7,6	49,8
391	10,8	2,0	072	359,8	1,2	051	-	7,5	361	57,0	1,0	361	22,7	0,9	350	1346,2	593,7
393	-	1,0	081	715,6	178,9	053	-	0,8	381	-	6,6	391	-	14,4	351	5,3	83,3
394	4,3	-	082	1325,4	577,4	072	17,4	97,4	390	40,5	7,8	461	-	1,3	352	4,2	3,6
398	-	4,5	083	576,4	1644,3	072	17,4	97,4	391	13,3	-	470	-	0,4	353	82,0	84,6
461	-	0,7	092	-	383,1	081	71,7	1,1	461	13,2	138,0	551	3,4	0,2	360	64,3	92,8
540	-	0,3	095	3,0	167,7	082	6,5	-	Al.	8711,9	693,5	560	-	3,6	361	7,1	143,3
551	2,8	101			8,2	083	5,9	2,1	d.EU	8698,7	555,4	Al.	26699,9	42,1	370	-	111,1
Al.	740,6	524,2	123	0,1	656,9	092	1,1	-	Zus.	11210,0	6171,6	d.EU	26696,5	40,7	381	1,0	54,6
			124	0,7	40,0	095	-	3,0							384	-	0,7
d.EU	737,8	523,2	132	1,2	1,0	123	-	2,0							388	-	2,0
			141	4,4	375,3	152	8,4	-							390	-	9,9
Zus.	935,1	619,9	143	-	235,8	162	-	2,6	Natur-, Raffineriegase			Zus.	27238,1	440,2	391	1,4	63,8
			151	-	230,1	173	0,9	1,8							392	-	0,3
ölsaaten, öle, Fette			152	1,0	165,4	184	-	0,8	082	28,3	112,7	NE-Metallerze u.ä.			393	-	7,7
			161	-	607,0	211	-	2,8	093	102,1	27,8				394	-	2,9
019	0,6	-	162	10,5	112,2	242	-	9,8	095	98,6	88,5	072	46,7	-	397	-	2,2
020	1,3	1,0	171	-	16,3	243	10,2	-	143	6,5	51,0	081	-	59,3	400	-	1,9
033	3,9	-	173	2,6	27,6	252	-	3,4	151	-	0,3	082	5,0	-	410	1,9	5,1
041	8,6	13,0	181	-	364,3	BRD	122,1	144,9	152	11,9	11,8	083	7,5	-	461	7,4	58,9
042	-	1,0	182	-	39,7				BRD	247,4	292,1	132	-	0,2	560	1,6	1,0
043	-	7,3	183	1,0	1,4	280	-	2,8				141	-	4,4	591	-	0,9
044	1,1	8,1	184	3,5	442,8	290	-	13,0	300	1,0	-	152	14,1	-	Al.	1536,6	1380,5
051	8,5	4,8	211	-	1,1	300	1,9	0,7	320	23,9							

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Roheisen,-stahl			Stab-,Formstahl,Draht			Stahl-,Weißeblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk		
132	1,1	-	083	1,3	1,9	470	11,1	0,5	062	-	-	461	3,7	-	252	-	0,6
152	-	1,0	093	0,2	-	520	0,2	-	071	-	-	576,6	-	3,8	BRD	24,5	17,7
171	-	0,5	101	0,2	-	540	17,2	-	072	989,6	-	593	-	1,3			
BRD	3,3	8,1	123	-	0,1	551	9,8	-	081	274,1	-	A1.	1372,3	819,5	350	-	72,6
			143	0,1	-	555	2,3	-	082	20,4	114,6				351	-	3,6
280	8,3	0,0	162	1,0	0,4	560	2,2	0,6	083	7,3	422,5	d.EU	1367,4	812,1	353	10,1	368,4
290	127,4	0,9	171	157,2	-	570	-	2,9	093	2,4	169,5	Zus.	2073,7	875,1	360	-	3,2
300	5,5	-	173	0,8	-	580	-	0,3	095	19,0	0,9				361	0,2	7,8
320	1,7	1,0	184	0,6	-	592	-	1,7	101	14,2	4,2				370	6,0	-
350	480,6	31,6	191	0,2	-	601	-	0,5	123	53,2	125,5	Steine,Erden,Rohmin.			A1.	16,3	455,5
351	7,3	1,6	211	2,5	-	Al.	416,9	1137,1	124	40,3	20,9						
353	25,5	-	252	-	0,5				131	2,7	114,6	014	0,8	-	d.EU	16,3	455,5
360	65,2	7,0	BRD	235,6	18,1	d.EU	382,1	1022,0	132	11,7	133,8	020	31,0	12,9	Zus.	40,8	473,2
361	1,0	2,0				Zus.	627,0	1401,1	141	4,9	140,4	033	-	3,8			
381	18,4	0,9	280	-	4,0				142	-	27,3	032	0,5	-	Gips		
383	-	1,3	290	0,2	39,6	Rohre,Gießereierzgn.			143	0,8	0,6	041	-	2,6			
388	-	2,8	300	1,2	3,1				149	76,9	52,0	043	-	12,1			
391	-	2,3	310	-	0,8				151	8,4	47,7	044	-	5,2	061	7,5	-
393	-	0,2	320	66,7	90,6	162	0,7	-	152	15,8	40,6	051	1,7	3,2	071	1,0	8,5
400	-	6,3	340	-	0,1	191	6,2	-	161	-	40,6	051	1,7	1,5	072	135,2	-
410	3,8	-	350	101,7	101,5	Sonst.	0,0	-	162	97,9	16,2	052	1,4	-	081	17,9	-
461	-	8,8	351	32,4	6,7	BRD	6,9	-	171	77,6	-	061	-	12,1	082	3,3	-
470	0,3	0,3	352	-	13,9				173	8,4	5,8	071	0,7	0,1	083	1,0	91,6
551	6,9	1,2	353	50,5	123,3	280	-	2,7	181	9,4	107,9	072	6,0	1,1	093	28,8	147,9
560	2,3	-	360	71,3	103,0	290	0,0	15,6	182	1,0	-	081	2,4	1,7	101	61,9	1,1
570	1,8	-	361	6,4	14,6	320	1,2	38,9	183	7,4	14,5	082	3,0	6,3	123	-	2,2
591	2,9	-	381	0,7	0,3	350	0,7	81,0	184	33,8	25,6	083	1,0	6,7	131	12,4	-
592	1,7	-	390	-	0,1	353	-	1,9	191	89,5	5,2	092	1,1	-	151	5,2	-
Sonst.	-	0,0	391	36,9	0,5	360	1,5	121,4	211	-	36,5	093	1,3	-	181	-	46,9
Al.	760,7	68,2	400	-	0,1	361	0,0	0,5	243	9,2	-	095	1,7	1,3	183	0,7	-
			410	51,7	-	461	-	2,7	244	2,7	-	123	100,5	3,3	184	2,0	-
d.EU	617,7	57,4	442	2,0	-	560	1,8	-	252	73,5	165,7	124	10,3	-	191	-	1,6
			461	29,3	15,4	601	-	1,6	254	3,8	-	131	5,9	-	BRD	277,0	299,8
Zus.	764,0	76,4	485	-	0,3	603	-	1,5	255	1,4	-	132	47,8	-			
			520	-	0,1	Sonst.	-	0,0	273	2,1	-	133	10,7	-	350	-	6,4
Stahlhalbzeug			540	16,9	0,4	Al.	5,2	267,8	BRD	1989,1	3677,4	141	25,1	0,3	353	18,7	289,7
			551	3,5	0,3							143	1,6	2,2	360	1,1	16,8
			555	0,2	-	d.EU	3,4	246,4	280	0,4	1,1	151	16,9	-	361	15,6	171,6
031	-	0,2	560	14,0	-				290	6,4	-	152	33,4	2,0	390	-	51,5
081	4,1	2,2	580	2,2	4,7	Zus.	12,1	267,8	320	30,1	1,7	161	42,4	-	391	1,0	1,6
083	-	0,5	601	-	0,1				350	425,0	912,9	162	118,8	0,8	Al.	36,4	537,7
095	-	1,4	Al.	487,8	523,3	NE-Metalle,-halbzeug			351	49,9	265,4	171	62,8	-			
131	3,6	-							352	1,4	4,1	173	0,7	1,4	d.EU	36,4	537,7
132	3,5	-							353	54,3	6005,0	181	4,1	-			
161	-	0,4	d.EU	421,6	462,5	020	-	1,9	360	38,4	210,0	183	2,7	1,1	Zus.	313,4	837,5
171	-	0,1	Zus.	723,4	541,4	041	1,7	-	361	47,9	846,0	184	2,1	-			
191	1,6	-				042	1,0	10,0	370	29,8	49,4	191	14,4	0,5	Sonst.min.Baustoffe		
211	5,1	-	Stahl-,Weißeblech u.ä.			051	0,8	-	381	7,1	67,4	211	4,7	-			
242	2,6	0,0				072	2,9	2,9	390	42,7	9,1	221	0,4	-	020	1,8	-
Sonst.	-	0,0				081	0,3	39,0	391	0,8	3,5	241	-	2,3	052	0,6	-
BRD	20,5	4,9	020	-	1,0	082	39,2	0,3	393	0,4	59,5	242	-	0,5	053	2,1	-
			051	6,3	-	093	-	0,2	461	0,8	3,5	252	1,0	0,9	061	-	2,1
280	7,7	43,3	061	1,5	9,0	123	-	0,5	470	0,5	10,2	254	-	4,5	071	-	2,0
290	0,0	11,0	062	-	0,5	173	-	1,0	540	0,2	-	BRD	558,8	90,5	072	1,9	-
300	5,6	12,8	081	6,6	13,6	184	-	4,1	551	0,5	0,5				081	3,1	0,7
320	55,2	161,4	082	14,7	5,4	211	2,5	-	Al.	736,5	8449,2	290	0,8	-	082	0,2	4,5
350	37,5	513,5	083	-	2,3	221	-	1,3				320	-	0,2	083	2,0	-
351	66,7	62,8	095	0,2	0,1	BRD	48,3	61,1	d.EU	728,6	8445,2	340	1,2	-	101	4,7	4,7
352	-	22,4			1,0							350	530,1	24,0	123	3,4	-
353	0,8	33,4	123	-	-							351	33,2	6,4	131	0,1	-
360	37,6	937,7	131	5,1	-	280	-	5,2	Zus.	2725,7	12126,6	352	-	0,4	133	1,0	-
361	3,0	-	132	12,8	135,2	290	-	0,2				353	249,2	438,2	152	-	1,1
381	-	5,3	143	0,1	-	300	0,3	-	Salz,Schwefel,-kies			360	72,8	0,7	162	8,9	-
391	0,6	5,1	151	-	58,4	320	69,2	51,7				361	105,2	3,6	181	-	34,8
392	-	5,4	152	-	0,5	350	469,3	20,1	014	-	1,0	370	2,3	-	183	0,2	-
393	-	0,5	161	-	25,7	351	2,9	-	020	-	3,8	381	1,5	0,8	184	1,4	-
400	1,3	31,3	162	1,5	10,3	353	20,8	3,8	032	4,2	-	390	61,8	-	211	0,7	-
410	6,5	61,9	171	26,0	-	360	75,1	9,0	042	14,4	-	391	6,9	-	242	-	0,6
461	2,7	133,6	184	0,3	-	361	2,8	11,9	061	3,7	1,2	461	2,0	0,2	252	7,5	-
470	-	0,6	191	7,7	0,7	381	0,2	0,6	072	1,9	-	470	-	0,5	Sonst.	0,0	0,1
540	6,7	-	211	125,9	-	392	-	0,3	081	-	2,7	540	-	0,5	BRD	39,5	50,3
551	1,0	0,1	252	1,3	-	410	8,8	-	082	0,8	-	551	-	0,2			
560	0,6	-	273	-	0,4	461	-	2,1	093	6,3	-	Al.	1066,8	475,7	280	-	0,8
570	-	2,0	BRD	210,1	264,0	540	0,7	-	095	-	6,3	d.EU	1064,8	474,8	290	2,1	2,3
580	-	1,1				551	1,3	-	132	-	35,1				320	0,8	-
591	-	2,3	280	0,5	13,4	Al.	651,5	104,9	143	-	3,1	Zus.	1625,6	566,2	340	-	2,6
592	-	3,1	290	0,5	40,9				152	1,4	-				350	105,6	9,0
604	-	1,0	300	20,3	19,4	d.EU	649,5	102,6	161	184	-				351	-	1,3
611	-	1,8	310	-	10,5				171	1,4	-				360	1,8	12,0
Al.	233,4	2053,5	320	91,1	259,9	Zus.	699,8	166,1	252	-	1,1	Zement und Kalk			361	1,0	73,3
			340	0,3	0,9				BRD	701,4	55,6				360	1,8	12,0
d.EU	222,4	1897,6	350	44,4	118,3	Sand,Kies,Bims,Ton						033	-	3,8	361	0,4	4,6
			351	25,1	1,9				280	-	17,4	041	-	0,7	560	0,2	-
Zus.	253,9	2058,4	352	-	0,5	014	1,1	-	290	1,2	2,3	042	-	1,8	Al.	111,8	106,1
			353	7,4	36,8	018	-	5,1	310	-	8,4	053	-	2,2			
Stab-,Formstahl,Draht			360	105,7	490,0	019	-	0,8	320	-	13,8	072	0,5	-	d.EU	109,5	103,8
			361	24,8	2,6	020	-	1,7	340	-	1,5	081	1,0	-	Zus.	151,2	156,4
020	69,1	2,4	381	14,3	0,2	032</											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Fahrzeuge			Baukonstr.; EBM-Waren			Sonst. Halb-Fertigwar.		
123	10,8	-	053	20,3	-	461	-	2,2	360	1,2	4,9	280	-	0,3	Zus.	123,0	110,2
183	-	0,4	061	33,4	-	485	2,1	-	361	0,1	0,6	290	0,0	8,9	Besond. Transportgüter		
241	-	0,4	071	23,2	-	Al.	404,0	522,7	Al.	15,6	27,0	310	-	0,1	020 - 0,7		
242	-	7,8	072	15,6	2,5	d.EU	401,9	520,5	d.EU	15,6	26,9	320	0,1	0,5	061 0,2 0,5		
252	0,6	-	081	115,9	295,1	Zus.	1023,8	1167,7	Zus.	279,6	290,9	350	2,6	11,3	062 0,1 0,1		
BRD	24,2	9,8	082	140,4	17,4	-	-	-	-	-	-	353	-	0,2	072 0,5 0,6		
350	2,4	0,1	083	1,0	0,4	Zellstoff, Altpapier	-	-	Zus.	279,6	290,9	360	3,5	7,4	081 1,0 0,5		
353	0,2	-	092	-	0,6	Landw. Maschinen	-	-	Zus.	0,0	0,1	361	1,7	2,1	082 1,0 0,6		
360	28,1	-	093	246,6	274,3	Landw. Maschinen	-	-	BRD	-	-	381	0,2	-	092 0,1 0,6		
Al.	30,7	0,1	095	475,3	427,6	018	18,0	-	Al.	0,0	0,1	390	0,6	-	093 0,5 0,1		
d.EU	30,7	0,1	101	0,3	0,3	031	0,8	-	Sonst.	-	0,0	391	2,0	0,0	095 2,6 2,8		
Zus.	54,9	9,9	123	24,8	131,3	041	1,2	-	Al.	0,0	0,1	410	-	0,1	123 1,6 -		
Chemische Düngemittel	-	-	141	0,1	105,6	042	49,4	-	d.EU	0,0	0,1	520	-	0,3	132 0,0 1,9		
014	1,3	3,3	143	67,2	425,7	061	3,3	-	Zus.	0,0	0,1	540	0,1	-	141 1,6 -		
018	0,3	-	151	9,4	90,6	062	1,3	-	-	-	-	551	0,4	-	142 0,4 1,3		
019	-	1,1	152	3,0	14,3	081	1,0	-	BRD	-	-	601	-	0,1	143 0,4 0,2		
020	3,2	2,1	BRD	1300,4	2030,7	082	0,9	-	Al.	12,6	31,3	Sonst.	0,0	0,0	152 - -		
031	0,8	-	014	-	173	0,7	0,5	BRD	-	-	Al.	12,6	31,3	162 0,1 0,7			
032	-	0,9	018	-	181	0,0	0,5	BRD	-	-	d.EU	12,0	22,0	181 0,4 -			
033	-	10,7	019	-	252	44,1	2,0	BRD	-	-	d.EU	12,0	22,0	182 1,1 -			
041	0,6	1,9	020	-	BRD	1300,4	0,5	BRD	-	-	Zus.	14,6	49,8	184 0,1 -			
042	-	1,3	031	-	BRD	2030,7	0,2	BRD	-	-	Zus.	14,6	49,8	191 0,8 -			
044	3,3	1,7	032	-	280	1,4	3,2	BRD	-	-	BRD	-	-	211 0,2 -			
051	-	1,0	033	-	290	24,0	0,5	BRD	-	-	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	221 - 0,1			
052	6,5	3,2	041	-	300	1,5	-	BRD	-	-	Sonst.	-	-	BRD 11,8 10,4			
053	16,3	0,8	042	-	320	3,9	16,6	BRD	-	-	BRD	-	-	280 - 0,3			
061	1,0	-	044	-	340	9,3	-	BRD	-	-	BRD	-	-	290 - 0,1			
071	0,3	4,4	051	-	350	831,9	744,5	BRD	-	-	BRD	-	-	300 - 0,2			
072	1,9	-	052	-	351	71,1	5,1	BRD	-	-	BRD	-	-	310 - 0,1			
081	0,1	-	053	-	352	1,6	19,5	BRD	-	-	BRD	-	-	320 1,9 3,1			
082	4,2	-	061	-	353	221,2	296,8	BRD	-	-	BRD	-	-	340 0,2 -			
083	0,7	3,1	071	-	360	374,4	557,7	BRD	-	-	BRD	-	-	350 565,2 725,8			
093	2,1	0,7	072	-	361	49,8	90,8	BRD	-	-	BRD	-	-	351 0,2 0,5			
095	-	1,1	081	-	370	-	20,5	BRD	-	-	BRD	-	-	353 2,7 2,8			
123	59,7	0,6	082	-	381	21,9	18,8	BRD	-	-	BRD	-	-	360 188,5 248,9			
132	-	4,1	083	-	383	-	4,1	BRD	-	-	BRD	-	-	361 12,8 12,7			
133	0,5	2,7	093	-	390	-	69,6	BRD	-	-	BRD	-	-	381 0,0 0,1			
141	-	2,2	095	-	391	-	7,7	BRD	-	-	BRD	-	-	390 0,0 1,2			
142	-	0,8	123	-	398	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-	391 0,1 0,0			
143	59,0	1,4	132	-	461	-	6,1	BRD	-	-	BRD	-	-	461 0,1 1,5			
151	-	0,5	133	-	560	6,0	-	BRD	-	-	BRD	-	-	470 0,2 -			
161	-	0,9	141	-	Al.	1623,6	1859,3	BRD	-	-	BRD	-	-	551 0,1 -			
162	-	1,1	142	-	d.EU	1593,6	1852,5	BRD	-	-	BRD	-	-	560 0,2 -			
171	1,0	0,5	143	-	Zus.	2924,0	3890,0	BRD	-	-	BRD	-	-	561 0,6 0,2			
181	-	1,6	151	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	562 0,3 0,4			
184	-	1,0	161	-	031	-	4,7	BRD	-	-	BRD	-	-	563 0,4 0,2			
191	2,6	0,6	162	-	041	-	1,3	BRD	-	-	BRD	-	-	564 0,1 0,1			
193	-	0,5	171	-	042	-	9,3	BRD	-	-	BRD	-	-	565 0,2 0,1			
221	1,2	-	181	-	044	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	566 0,3 0,4			
231	0,5	-	184	-	072	-	0,2	BRD	-	-	BRD	-	-	567 0,3 0,4			
242	11,6	1,7	191	-	081	-	10,1	BRD	-	-	BRD	-	-	568 0,4 0,2			
252	2,2	3,5	193	-	082	-	8,3	BRD	-	-	BRD	-	-	569 0,5 0,6			
273	-	0,4	221	-	083	-	96,8	BRD	-	-	BRD	-	-	570 0,6 0,7			
BRD	180,9	61,5	231	-	095	-	122,6	BRD	-	-	BRD	-	-	571 0,7 0,8			
280	-	3,9	242	-	101	-	123	BRD	-	-	BRD	-	-	572 0,8 0,9			
290	0,7	3,2	242	-	173	-	0,7	BRD	-	-	BRD	-	-	573 0,9 1,0			
300	-	19,0	252	-	BRD	74,4	1,9	BRD	-	-	BRD	-	-	574 1,1 1,2			
320	4,4	1,4	273	-	340	2,4	-	BRD	-	-	BRD	-	-	575 1,2 1,3			
350	34,0	46,3	280	-	350	384,9	0,5	BRD	-	-	BRD	-	-	576 1,3 1,4			
351	8,9	-	290	-	351	4,8	-	BRD	-	-	BRD	-	-	577 1,4 1,5			
352	155,2	-	300	-	353	-	19,6	BRD	-	-	BRD	-	-	578 1,5 1,6			
353	171,3	5,0	320	-	360	-	0,4	BRD	-	-	BRD	-	-	579 1,6 1,7			
360	50,5	51,3	350	-	361	-	15,2	BRD	-	-	BRD	-	-	580 1,7 1,8			
361	41,3	14,9	351	-	361	-	52,8	BRD	-	-	BRD	-	-	581 1,8 1,9			
370	-	1,9	353	-	381	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	582 1,9 2,0			
381	-	1,4	360	-	381	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	583 2,0 2,1			
382	-	1,4	361	-	393	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	584 2,1 2,2			
390	2,4	0,3	361	-	393	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	585 2,2 2,3			
391	-	2,6	393	-	393	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	586 2,3 2,4			
398	-	1,5	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	587 2,4 2,5			
560	4,7	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	588 2,5 2,6			
Al.	473,3	153,9	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	589 2,6 2,7			
d.EU	468,0	150,7	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	590 2,7 2,8			
Zus.	654,3	215,3	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	591 2,8 2,9			
Chemische Grundstoffe	-	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	592 2,9 3,0			
014	1,4	42,0	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	593 3,0 3,1			
016	1,3	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	594 3,1 3,2			
020	-	0,8	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	595 3,2 3,3			
031	57,2	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	596 3,3 3,4			
033	-	5,9	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	597 3,4 3,5			
044	-	98,3	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	598 3,5 3,6			
051	17,0	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	599 3,6 3,7			
052	2,8	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	600 3,7 3,8			
072	-	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	601 3,8 3,9			
093	-	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	602 3,9 4,0			
095	-	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	603 4,0 4,1			
123	-	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	604 4,1 4,2			
132	-	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	605 4,2 4,3			
133	-	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	606 4,3 4,4			
141	-	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	607 4,4 4,5			
142	-	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	608 4,5 4,6			
143	-	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	609 4,6 4,7			
151	-	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	610 4,7 4,8			
161	-	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	611 4,8 4,9			
162	-	-	398	-	398	-	-	BRD	-	-	BRD	-	-	6			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand			
<b>Berichtsland Nordrhein-Westfalen</b>																				
Alle Güter						Alle Güter						Alle Güter								
173	32,2	44,0	241	3,0	10,4	310	20,3	20,6	388	-	6,4	470	19,2	14,2	591	2,9	3,2			
181	103,5	1070,3	242	29,8	37,0	320	419,0	772,0	390	519,3	190,4	481	-	1,0	592	2,7	4,8			
182	13,3	225,6	243	29,1	19,1	340	16,6	16,5	391	1075,4	153,7	485	2,6	0,3	593	-	1,3			
183	38,9	51,8	244	2,7	-	350	45311,3	5627,5	392	7,8	29,1	500	-	0,6	601	-	3,1			
184	51,0	478,0	252	250,3	285,6	351	2596,7	610,5	393	3,0	90,3	510	-	0,3	603	-	1,5			
191	145,8	13,3	254	9,7	4,7	352	356,4	73,5	394	5,3	3,2	520	0,6	0,3	604	-	1,0			
193	0,1	0,5	255	1,8	-	353	3693,4	9053,2	396	-	3,8	540	129,7	2,4	611	-	1,8			
211	149,2	64,0	271	2,9	-	360	4116,1	3814,8	397	-	2,2	551	36,9	10,0	821	1,3	-			
221	19,8	1211,8	273	6,4	0,8	361	1140,4	1723,0	398	-	9,5	555	4,7	0,4	Al.	60114,0	23633,8			
222	-	3,5	BRD	14998,2	24794,8	370	39,3	183,5	400	1,3	68,6	560	61,0	3,0	d.EU	59630,2	22990,5			
231	0,5	-	-	-	-	381	88,2	233,3	410	98,7	102,5	570	1,8	5,0	-	-	-			
232	0,8	-	-	-	-	382	-	7,4	442	2,0	-	576	1,7	-	-	-	-			
-	-	-	280	38,2	113,8	383	-	5,8	456	-	1,5	580	3,1	6,1	Zus.	75112,2	48428,7			
-	-	-	290	164,3	142,2	384	0,9	1,1	461	70,4	455,6	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	300	61,4	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 121 Gießen</b>																				
Chemische Düngemittel			Alle Güter																	
151	-	1,0	151	-	1,0															
152	-	0,3	152	-	0,3															
BRD	-	1,3	BRD	-	1,3															
Zus.	-	1,3	Zus.	-	1,3															
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 123 Frankfurt/Main</b>																				
Getreide			Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Steinkohle-, -briketts			Mineralölerzgn., ang			Roheisen-, -stahl			Sand, Kies, Bims, Ton					
082	-	4,7	071	-	0,6	082	408,7	-	143	0,5	-	350	0,3	-	019	-	0,8			
083	1,6	-	BRD	-	0,6	093	1,0	-	BRD	0,8	-	353	0,5	-	041	-	7,2			
092	-	0,5	-	-	-	095	9,2	-	Al.	0,8	-	Al.	0,8	-	042	-	0,3			
093	-	0,8	360	-	0,7	123	0,8	0,8	350	10,0	-	-	-	-	043	-	0,8			
124	-	6,4	390	5,0	-	124	1,4	-	351	12,6	-	d.EU	0,8	-	044	-	2,3			
132	0,4	0,5	Al.	5,0	0,7	132	2,8	-	353	26,7	-	-	-	-	053	0,8	-			
141	-	4,0	-	-	-	BRD	661,9	0,9	360	1,8	-	Zus.	0,8	-	071	-	8,2			
151	2,1	-	d.EU	5,0	0,7	-	-	-	Al.	51,1	-	-	-	-	072	26,7	-			
161	0,7	-	-	-	-	350	1527,4	-	-	-	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	081	94,1	4,7			
171	0,9	-	Zus.	5,0	1,3	351	83,1	-	d.EU	51,1	-	-	-	-	082	0,6	-			
181	3,7	-	-	-	-	353	3,1	-	-	-	-	081	0,1	-	092	-	3,2			
182	-	2,1	Futtermittel	-	-	360	1,6	-	Zus.	52,0	-	171	8,8	-	093	-	37,1			
183	0,1	-	-	-	-	361	21,3	-	-	-	-	BRD	8,9	-	095	4,1	-			
191	0,3	-	020	1,4	-	560	0,7	-	Eisenerze	-	-	-	-	-	123	3,8	3,8			
243	0,6	-	043	-	0,8	Al.	1637,1	-	181	-	0,8	350	0,3	-	124	16,8	2,3			
BRD	10,3	19,1	072	1,3	-	-	-	-	BRD	-	0,8	351	16,3	-	132	0,4	16,6			
-	-	-	081	0,9	-	d.EU	1636,4	-	-	-	0,8	540	0,3	-	133	-	0,6			
350	-	39,7	092	-	0,2	-	-	-	Zus.	-	0,8	Al.	16,9	-	141	17,3	6,4			
351	-	17,9	093	2,6	-	Zus.	2299,0	0,9	Zus.	-	0,8	-	-	-	142	131,8	1,0			
353	-	29,2	132	0,6	-	-	-	-	-	-	-	d.EU	16,6	-	143	10,0	0,7			
360	-	15,6	141	6,3	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	NE-Metallerze u.ä.	-	-	-	-	-	151	15,9	2,0			
361	-	16,0	143	0,5	-	-	-	-	-	-	-	Zus.	25,7	-	152	898,5	-			
390	6,1	0,8	151	15,5	-	081	2,0	-	061	-	0,4	171	417,2	-	171	417,2	-			
391	4,3	-	181	-	0,5	BRD	2,0	-	BRD	-	0,4	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	181	3,0	2,8			
392	-	0,5	BRD	29,3	1,5	361	0,9	-	350	-	1,2	081	1,0	-	183	2,1	41,9			
393	-	1,1	-	-	-	Al.	0,9	-	Al.	-	1,2	123	0,3	0,3	191	0,1	-			
398	-	0,7	350	52,6	0,6	-	-	-	-	-	1,2	132	0,2	-	BRD	1677,4	142,8			
461	-	0,5	351	29,3	4,0	d.EU	0,9	-	d.EU	-	1,2	191	0,6	-	-	-	-			
Al.	10,4	116,0	353	9,3	17,0	-	-	-	-	-	-	BRD	2,1	0,3	350	0,7	0,7			
d.EU	10,4	115,4	360	2,8	-	Zus.	2,9	-	Zus.	-	1,5	-	-	-	351	2,2	-			
Zus.	20,7	135,1	390	0,1	-	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	350	-	-	0,2	353	4,1	4,7					
-	-	-	392	2,0	0,1	-	-	-	360	-	-	360	4,1	3,0	-	-	-			
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	540	-	1,1	081	1,0	-	540	5,3	0,2	361	19,0	-	390	1262,0	-			
Al.	-	-	Al.	96,2	22,8	082	214,1	-	551	0,5	-	540	-	0,3	Al.	1288,0	8,7			
082	-	0,4	d.EU	96,2	21,8	083	-	1,2	555	2,6	-	Al.	9,5	0,4	d.EU	1288,0	8,4			
BRD	-	0,4	-	-	-	093	4,8	0,6	Al.	0,7	-	-	-	-	-	-	-			
Zus.	-	0,4	Zus.	125,4	24,3	095	439,6	2,3	Al.	0,7	-	d.EU	1,1	0,2	Zus.	2965,3	151,4			
-	-	-	-	-	-	123	59,9	59,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Holz und Kork	-	-	ölsaaten, öle, Fette	-	-	124	4,5	-	151	-	6,6	Zus.	11,6	0,7	Salz, Schwefel-, kies	-	-			
123	1,1	1,1	072	-	2,3	132	-	0,8	162	-	0,5	-	-	-	161	6,7	-			
BRD	1,1	1,1	092	-	0,5	141	3,2	1,0	171	-	134,7	-	-	-	BRD	6,7	-			
-	-	-	093	-	1,7	142	1,1	1,0	184	0,8	-	360	0,3	-	350	3,0	-			
350	-	1,1	123	1,0	1,0	143	118,1	3,6	252	-	0,2	Al.	0,3	-	351	6,5	-			
Al.	-	1,1	141	-	6,0	151	13,1	1,2	Sonst.	0,0	-	-	-	-	353	220,7	-			
-	-	-	151	-	2,3	152	137,0	116,2	BRD	7,9	156,0	d.EU	0,3	-	360	1,5	-			
d.EU	-	1,1	BRD	1,0	13,8	181	-	25,1	350	1,7	35,6	-	-	-	Al.	231,8	-			
-	-	-	-	-	-	182	-	211,8	351	-	10,1	Zus.	0,3	-	-	-	-			
Zus.	1,1	2,2	350	-	0,7	BRD	996,4	-	353	2,9	22,5	-	-	-	d.EU	231,8	-			
-	-	-	353	-	0,6	350	1145,4	0,5	360	-	6,7	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	-	-	-			
Zuckerrüben	-	-	Al.	-	1,3	351	429,8	-	361	-	15,7	-	-	-	-	-	-			
d.EU	-	-	d.EU	-	1,3	353	13,9	-	370	-	57,6	-	-	-	-	-	-			
351	-	0,5	360	355,2	15,1	360	355,2	0,5	381	-	2,5	081	0,5	-	Zus.	238,5	-			
353	-	0,8	Zus.	1,0	15,1	390	1,1	-	390	-	0,3	BRD	0,5	-	-	-	-			
361	-	0,7	-	-	-	Al.	1945,4	0,5	391	-	29,7	-	-	-	-	-	-			
555	0,3	-	Steinkohle-, -briketts	-	-	d.EU	1945,4	0,5	396	-	0,3	360	0,5	-	-	-	-			
Al.	0,3	2,0	-	-	-	-	-	-	Al.	4,6	181,0	Al.	0,5	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-			
d.EU	-	2,0	071	21,1	-	Zus.	2941,9	212,3	d.EU	4,6	181,0	d.EU	0,5	-	020	-	2,1			
Zus.	0,3	2,0	081	216,9	0,1	Mineralölerzgn., ang	-	-	Zus.	12,5	337,0	Zus.	1,0	-	044	-	2,0			
-	-	-	-	-	-	093	0,4	-	-	-	-	-	-	-	053	4,6	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	071	-	0,2			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 123 Frankfurt/Main																	
Steine, Erden, Rohmin.			Gips			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Alle Güter		
072	1,2	-	361	-	8,2	143	9,0	-	d.EU	165,7	94,3	361	-	0,9	101	-	0,5
081	2,1	15,6	A1.	-	8,2	151	-	0,6	-	-	-	461	-	1,0	123	89,8	89,8
082	-	66,3	-	-	-	152	0,9	-	Zus.	320,6	250,2	A1.	-	2,4	124	23,8	48,3
083	-	15,9	d.EU	-	8,2	171	-	0,5	-	-	-	-	-	-	132	6,3	17,9
095	-	2,5	-	-	-	181	-	0,7	Sonst. chem. Erzeugn.	d.EU	-	-	-	1,5	133	-	0,6
124	0,4	14,7	Zus.	5,4	8,2	183	-	0,5	-	-	-	-	-	-	141	40,6	26,9
132	0,5	-	-	-	-	242	0,5	-	095	-	2,3	Zus.	-	2,4	142	132,9	1,3
151	1,3	-	Sonst. min. Baustoffe	-	-	254	0,2	-	BRD	-	2,3	-	-	-	143	140,0	11,3
181	30,0	-	-	-	-	BRD	19,7	78,1	-	-	-	Besond. Transportgüter	-	-	151	48,0	53,1
183	-	17,2	082	-	2,5	-	-	-	350	15,0	34,7	-	-	-	152	1036,4	0,0
191	4,9	-	083	-	0,9	350	13,5	21,4	353	3,8	-	081	-	0,1	161	7,4	3,3
BRD	44,9	136,4	BRD	-	3,4	351	0,9	4,3	360	8,3	13,3	082	-	1,3	162	-	0,5
350	11,0	3,2	-	-	-	352	19,8	-	A1.	27,1	48,0	093	-	0,3	171	426,9	135,2
351	2,0	1,0	Zus.	-	3,4	353	52,1	28,0	d.EU	27,1	48,0	123	1,1	1,1	181	36,7	151,9
353	-	8,6	-	-	-	360	7,3	358,0	d.EU	-	-	141	4,8	-	182	-	27,2
360	-	19,0	Natürl. Düngemittel	-	-	361	8,1	228,8	Zus.	-	-	142	-	0,4	183	2,2	59,6
361	-	31,7	-	-	-	381	-	0,6	Zus.	27,1	50,2	143	-	0,5	184	35,1	-
381	-	1,5	033	-	0,8	390	0,5	4,4	-	-	-	151	-	0,1	191	5,9	-
390	1,6	1,7	042	-	0,9	461	0,5	-	Elektrotech. Erzeugn.	Sonst.	-	BRD	6,0	0,0	242	0,5	-
391	1,7	1,5	043	-	0,5	470	-	0,9	-	-	-	-	-	3,7	243	0,6	-
A1.	16,3	68,2	044	-	2,9	A1.	102,7	646,3	083	-	0,1	-	-	-	252	-	0,2
d.EU	16,3	68,2	071	-	2,4	-	-	-	Sonst.	0,0	-	350	185,2	138,9	254	0,2	-
Zus.	61,2	204,6	072	-	5,3	d.EU	102,2	646,3	BRD	0,0	0,1	360	2,1	2,2	BRD	3639,7	945,3
Zement und Kalk	-	-	083	-	0,5	Zus.	122,4	724,5	350	-	1,0	A1.	187,3	141,1	350	3119,1	323,1
141	2,5	-	093	-	2,0	BRD	-	-	353	0,1	-	d.EU	187,3	141,1	351	582,6	39,4
BRD	2,5	-	101	-	0,5	-	-	-	360	-	4,1	Zus.	193,3	144,9	352	19,8	-
350	43,7	-	BRD	-	15,8	Chemische Grundstoffe	-	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	353	361,5	112,1
461	-	0,6	361	-	1,6	081	24,5	-	A1.	0,1	5,0	-	-	-	360	414,9	462,9
A1.	43,7	0,6	-	-	1,6	082	32,3	0,8	d.EU	0,1	5,0	Alle Güter	-	-	361	49,2	305,9
d.EU	43,7	-	d.EU	-	1,6	083	-	0,5	Zus.	0,1	5,2	019	-	0,8	370	-	57,6
Zus.	46,2	0,6	Zus.	-	17,4	095	74,5	23,5	-	-	-	020	1,4	3,0	381	-	4,6
Gips	-	-	-	-	-	123	21,1	21,1	Zus.	0,1	5,2	033	-	0,8	390	1276,4	7,8
053	1,7	-	Chemische Düngemittel	-	-	124	0,7	24,9	Baukonstr. ; EBW-waren	-	-	041	-	11,3	391	6,0	31,2
081	2,2	-	-	-	-	141	-	4,0	Sonst.	0,0	-	042	-	3,0	392	2,0	0,5
132	1,2	-	041	-	4,1	151	-	40,4	BRD	0,0	-	043	-	2,1	393	-	1,1
184	0,3	-	042	-	1,9	161	-	3,3	-	-	-	044	-	11,8	396	-	0,3
BRD	5,4	-	043	-	4,7	BRD	154,9	155,9	360	-	0,5	052	8,3	-	398	-	0,7
Getreide	-	-	052	8,3	-	-	-	-	A1.	-	0,5	053	7,1	-	461	0,5	2,1
081	2,2	-	071	0,6	-	350	109,2	43,8	-	-	0,5	061	-	0,4	470	0,0	1,0
132	1,2	-	072	-	1,3	351	-	1,6	d.EU	-	0,5	071	21,7	19,2	540	5,5	1,6
184	0,3	-	082	-	5,9	353	24,3	6,2	-	-	-	072	29,3	8,9	551	0,5	-
BRD	5,4	-	083	-	2,9	360	32,3	39,7	Zus.	0,0	0,5	081	345,3	20,4	555	2,8	-
			093	-	39,8	361	-	2,3	-	-	-	082	655,7	82,4	560	0,7	-
			095	-	2,1	390	-	0,7	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	083	1,6	33,3	d.EU	5831,5	1348,2
			132	0,1	-	A1.	165,7	94,3	092	-	-	093	8,8	83,1	-	-	-
			141	-	5,4	-	-	-	353	-	0,6	095	527,4	32,6	Zus.	9481,4	2297,2
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 124 Darmstadt																	
Getreide			Getr., -Obst-, Gem. erz.			Rohes Erdöl			Mineralölerzgn. , ang			Stab-, Formstahl, Draht			Steine, Erden, Rohmin.		
081	0,6	-	360	-	16,2	095	33,3	-	350	5,4	-	461	1,1	-	082	-	1,7
123	6,4	-	361	-	3,3	BRD	33,3	-	361	2,9	-	A1.	215,2	-	092	-	3,3
141	2,0	-	461	-	2,8	-	-	-	A1.	8,4	-	-	-	-	095	-	3,6
151	6,0	0,5	A1.	1,5	29,5	350	10,9	1,9	d.EU	8,4	-	d.EU	214,2	-	123	14,7	0,4
161	9,9	-	-	-	-	353	5,0	-	-	-	-	-	-	-	124	17,8	17,8
162	4,3	-	d.EU	1,5	26,8	A1.	15,9	1,9	d.EU	8,4	-	Zus.	215,2	-	132	1,9	-
171	3,7	-	-	-	-	-	-	-	Zus.	8,4	-	-	-	-	162	-	13,0
181	10,6	-	Zus.	2,5	34,4	d.EU	15,9	1,9	-	-	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	171	0,9	-
182	0,8	-	-	-	-	-	-	-	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	-	-	-	173	-	0,7
183	1,2	-	Futtermittel	-	-	Zus.	49,2	1,9	082	-	1,1	041	-	1,7	183	-	5,7
BRD	45,5	0,5	-	-	-	-	-	-	BRD	-	8,3	044	-	0,7	BRD	35,7	48,6
350	9,2	-	350	-	1,7	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	171	-	9,4	072	20,9	-	-	-	-
390	0,5	-	351	-	0,5	-	-	-	BRD	-	9,4	092	-	-	2,4	350	-
A1.	9,7	-	353	-	39,0	081	9,8	-	-	-	-	093	-	37,9	353	0,3	0,4
d.EU	9,7	-	A1.	-	41,2	082	154,2	-	350	-	0,4	123	2,3	16,8	390	1,4	-
Zus.	55,1	0,5	d.EU	-	41,2	093	3,6	-	352	-	0,4	132	0,2	-	A1.	1,7	19,5
Holz und Kork	-	-	Zus.	-	41,2	095	478,8	10,0	461	-	0,2	133	3,3	-	-	-	-
350	-	2,5	-	-	-	123	-	4,5	A1.	-	1,0	141	44,6	0,2	d.EU	1,7	19,5
360	-	3,7	Steinkohle, -briketts	-	-	132	6,5	-	-	-	-	143	6,7	1,0	-	-	-
361	-	1,1	-	-	-	141	7,0	-	d.EU	-	0,8	151	3,2	-	Zus.	37,4	68,1
A1.	-	7,3	-	-	-	151	2,9	-	-	-	-	152	47,8	-	-	-	-
d.EU	-	7,3	-	-	-	152	64,9	-	Zus.	-	10,4	162	-	-	0,6	Sonst. min. Baustoffe	-
Zus.	-	7,3	350	-	1,7	-	-	1,0	-	-	-	171	117,6	-	-	-	-
Getr., -Obst-, Gem. erz.	-	-	351	34,6	-	-	-	2,0	Roheisen-, -stahl	-	-	183	-	-	5,8	173	-
061	-	4,8	082	5,4	-	171	-	0,2	-	-	-	BRD	246,5	67,2	BRD	-	2,2
082	1,0	-	123	-	0,7	181	-	1,0	350	2,3	-	-	-	-	-	-	-
BRD	1,0	4,8	182	-	1,4	BRD	727,7	18,7	353	1,8	-	353	2,9	-	350	1,5	-
350	1,5	6,5	350	0,6	1,3	-	-	6,5	A1.	4,1	-	390	558,6	-	A1.	1,5	-
353	-	0,8	BRD	40,6	3,3	350	523,5	6,5	-	-	-	559,5	-	-	d.EU	1,5	-
			-	-	-	351	41,6	-	d.EU	4,1	-	-	-	-	-	-	-
			Getr., -Obst-, Gem. erz.	-	-	353	360,2	-	Zus.	4,1	-	d.EU	559,5	-	Zus.	1,5	2,2
			361	1,9	-	360	320,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			390	1,3	-	461	2,5	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Zus.	305,9	67,2	Chemische Düngemittel	-	-
			A1.	18,7	-	A1.	1248,1	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			d.EU	18,7	-	d.EU	1245,6	6,5	350	0,5	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	143	2,8	-
			Zus.	59,4	3,3	Zus.	1975,8	25,1	361	5,0	-	BRD	2,8	-	252	-	0,2
									391	208,7	-	044	0,4	0,6	BRD	2,8	0,2
									-	-	-	071	-	1,0	-	-	-
									-	-	-	081	-	0,7	350	4,4	0,7

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 124 Darmstadt																	
Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Baukonstr.;EBM-Waren			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
352	1,6	-	095	0,5	-	Zus.	-	1,8	041	-	1,7	133	3,3	-	350	628,5	84,7
353	2,6	-	123	24,9	0,7	-	-	-	044	0,4	1,3	141	53,5	0,2	351	41,6	0,5
361	0,8	-	BRD	32,8	0,7	Besond.Transportgüter			061	-	4,8	143	9,5	1,0	352	1,6	0,4
390	0,3	-	-	-	-	-	-	-	071	-	1,0	151	12,1	0,5	353	372,7	40,1
Al.	9,7	0,7	350	1,4	-	Sonst.			072	20,9	-	152	112,7	-	360	334,6	73,7
d.EU	9,7	0,7	Al.	1,4	-	BRD			081	52,1	0,7	161	9,9	-	361	10,6	4,4
Zus.	12,6	0,9	d.EU	1,4	-	350	52,4	45,4	082	160,6	2,8	162	4,9	14,6	390	560,4	-
Chemische Grundstoffe			Baukonstr.;EBM-Waren			d.EU			083	-	0,7	171	122,1	10,3	391	208,7	-
081	7,1	-	-	-	1,8	Zus.	34,3	0,7	360	14,3	53,8	092	0,3	-	461	3,6	3,0
092	0,3	-	221	-	1,8	Al.	67,1	99,2	390	0,4	-	093	3,6	37,9	Al.	2162,4	206,8
			BRD	-	1,8	Zus.	67,1	99,3	Al.	67,1	99,2	095	512,7	13,7	181	0,8	-
									d.EU	67,1	99,2	123	48,3	23,8	183	1,2	11,5
									Zus.	67,1	99,3	124	17,8	17,8	184	-	1,3
												132	8,7	-	221	-	1,8
												BRD	-	-	252	-	0,3
															BRD	1166,0	157,4
Berichtsland Hessen																	
Getreide			Getr.,Obst-,Gem.erz.			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			Roheisen,-stahl			Sand,Kies,Bims,Ton		
081	0,6	-	061	-	4,8	124	1,4	-	d.EU	3191,0	6,9	350	2,6	-	041	-	8,9
082	-	4,7	071	-	0,6	132	2,8	-	Zus.	4917,7	237,4	353	2,3	-	042	-	0,3
083	1,6	-	082	1,0	-	162	0,6	-	Al.	4,9	-	Al.	4,9	-	043	-	0,8
092	-	0,5	BRD	1,0	5,4	184	-	1,3	Mineralölerzgn.,ang			d.EU	4,9	-	044	-	2,9
093	-	0,8	-	-	-	BRD	702,6	4,3	Zus.			4,9	-	053	0,8	-	
123	6,4	-	350	1,5	6,5	350	1542,9	-	093	0,4	-	Zus.	4,9	-	071	-	8,2
124	-	6,4	353	-	0,8	351	83,1	-	143	0,5	-	-	-	-	072	47,6	-
132	0,4	0,5	360	-	16,9	351	83,1	-	BRD	0,8	-	Stab-,Formstahl,Drant			081	94,1	4,7
141	2,0	4,0	361	-	3,3	353	3,1	-	-	-	-	-	-	-	082	0,6	-
151	8,1	0,5	390	5,0	-	360	1,6	-	-	-	-	-	-	-	092	-	5,6
161	10,6	-	461	-	2,8	361	23,2	-	350	15,5	-	081	0,1	-	093	-	75,0
162	4,3	-	Al.	6,5	30,2	390	1,3	-	351	12,6	-	171	8,8	-	095	4,1	-
171	4,6	-	-	-	-	560	0,7	-	353	26,7	-	BRD	8,9	-	123	6,0	20,6
181	14,4	-	d.EU	6,5	27,5	Al.	1655,8	-	360	1,8	-	-	-	-	124	16,8	2,3
182	0,8	2,1	-	-	-	-	-	-	361	2,9	-	-	-	-	132	0,7	16,6
183	1,3	-	Zus.	7,5	35,7	d.EU	1655,1	-	Al.	59,5	-	-	-	-	133	3,3	0,6
191	0,3	-	-	-	-	Zus.	2358,4	4,3	d.EU	59,5	-	-	-	-	141	61,9	6,6
243	0,6	-	Futtermittel			Zus.	2358,4	4,3	d.EU	59,5	-	391	208,7	-	142	131,8	1,0
BRD	55,8	19,6	020	1,4	-	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	Zus.	60,3	-	540	0,3	-	143	16,8	1,7
350	9,2	39,7	043	-	0,8	081	2,0	-	Eisenerze	-	-	Al.	232,1	-	151	19,1	2,0
351	-	17,9	072	1,3	-	BRD	2,0	-	d.EU	230,7	-	171	534,7	-	162	-	0,6
353	-	23,2	081	0,9	-	-	-	-	181	-	0,8	-	-	-	171	534,7	-
360	-	15,6	092	-	0,2	-	-	-	BRD	-	0,8	-	-	-	181	3,0	2,8
361	-	16,0	093	2,6	-	361	0,9	-	-	-	0,8	Zus.	241,0	-	183	2,1	47,7
390	6,6	0,8	132	0,6	-	Al.	0,9	-	-	-	-	-	-	-	184	34,0	-
391	4,3	-	141	6,3	-	-	-	-	Zus.	-	0,8	-	-	-	191	0,1	-
392	-	0,5	143	0,5	-	d.EU	0,9	-	-	-	-	-	-	-	252	-	0,1
393	-	1,1	151	15,5	-	Zus.	2,9	-	NE-Metallerze u.ä.	081	1,0	-	-	-	BRD	1923,9	210,0
398	-	0,7	181	-	0,5	-	-	-	123	0,3	0,3	-	-	-	350	0,7	0,7
461	-	0,5	BRD	29,3	1,5	-	-	-	061	-	0,4	-	-	-	351	2,2	-
Al.	20,1	116,0	-	-	-	Rohes Erdöl	-	-	BRD	-	0,4	-	-	-	353	6,9	4,7
d.EU	20,1	115,4	350	52,6	2,3	095	33,3	-	350	-	1,2	-	-	-	360	-	3,0
Zus.	75,9	135,6	351	29,3	4,5	BRD	33,3	-	Al.	-	1,2	-	-	-	361	19,0	-
Fr.Früchte,Gemüse			353	9,3	56,0	-	-	-	d.EU	-	1,2	-	-	-	390	1818,6	-
082	-	0,4	390	0,1	-	350	10,9	1,9	-	-	-	-	-	-	540	5,3	0,3
BRD	-	0,4	392	2,0	-	353	5,0	-	Zus.	-	-	-	-	-	551	0,5	-
Zus.	-	0,4	470	-	0,1	Al.	15,9	1,9	Zus.	-	1,5	-	-	-	555	2,6	-
Holz und Kork			540	-	1,1	d.EU	15,9	1,9	Eisen-,Stahlabfälle	Sonst.	0,0	-	-	-	Al.	1847,4	8,7
123	1,1	1,1	Al.	96,2	64,0	d.EU	15,9	1,9	020	-	0,9	-	-	-	Zus.	3771,3	218,7
BRD	1,1	1,1	Zus.	125,4	65,5	Zus.	49,2	1,9	082	-	1,5	-	-	-	-	-	-
350	-	3,6	d.EU	96,2	62,9	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	083	-	11,3	-	-	-	Zus.	11,6	0,7
360	-	3,7	Zus.	125,4	65,5	081	10,8	-	093	-	0,7	-	-	-	Salz,Schwefel,-kies	-	-
361	-	1,1	072	-	2,3	082	368,3	-	123	0,7	0,7	-	-	-	161	6,7	-
Al.	-	8,4	092	-	0,5	141	-	-	141	6,5	-	-	-	-	BRD	6,7	-
d.EU	-	8,4	093	-	1,7	151	-	1,2	151	-	6,6	-	-	-	350	3,0	-
Zus.	1,1	9,5	123	1,0	1,0	162	-	0,5	162	-	0,5	-	-	-	351	6,5	-
Zuckerrüben			141	-	6,0	171	-	-	171	-	143,0	-	-	-	353	220,7	-
351	-	0,5	151	-	2,3	184	0,8	-	184	0,8	-	-	-	-	360	1,5	-
353	-	0,8	BRD	1,0	13,8	252	-	-	252	-	0,2	-	-	-	Al.	231,8	-
361	-	0,7	-	-	-	Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	-	-	-	-	d.EU	231,8	-
555	0,3	-	141	10,2	-	1,0	BRD	7,9	Al.	9,5	0,4	-	-	-	Zus.	3771,3	218,7
Al.	0,3	2,0	142	1,1	-	-	-	-	d.EU	1,1	0,2	-	-	-	-	-	-
d.EU	-	2,0	143	118,1	3,6	350	1,7	36,0	d.EU	1,1	0,2	-	-	-	NE-Metalle,-halbzeug	-	-
Zus.	0,3	2,0	151	16,0	1,2	351	-	10,1	Zus.	11,6	0,7	-	-	-	Zus.	238,5	-
			Al.	201,9	-	352	-	0,4	BRD	0,5	-	-	-	-	Steine,Erden,Rohmin.	-	-
			d.EU	-	-	353	2,9	22,5	081	0,5	-	-	-	-	020	-	2,1
			Zus.	1,0	15,1	171	-	6,7	082	-	-	-	-	-	044	0,4	2,6
			d.EU	-	-	181	-	15,7	083	-	-	-	-	-	053	4,6	-
			Zus.	1,0	15,1	182	1724,1	230,5	084	-	-	-	-	-	071	-	1,2
			Steinkohle,-briketts	-	-	BRD	1724,1	230,5	370	-	5,6	-	-	-	072	1,2	-
			071	21,1	-	350	1668,9	6,9	391	-	0,3	-	-	-	081	2,1	16,3
			081	251,5	0,1	351	471,4	-	396	-	0,3	-	-	-	082	-	68,1
			082	414,1	-	353	374,1	-	461	-	0,2	-	-	-	083	-	15,9
			083	-	0,7	390	675,5	-	Al.	4,6	182,0	-	-	-	092	-	3,3



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hessen																	
Steine,Erden,Rohmin.			Gips			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Alle Güter		
151	1,3	-	Zus.	5,4	8,2	151	-	1,6	Zus.	354,9	251,0	461	-	1,0	123	138,1	113,6
162	-	13,0				152	0,9	0,3				A1.	-	2,4	124	41,6	66,1
171	0,9	-	Sonst.min.Baustoffe			171	-	0,5	Sonst. chem. Erzeugn.						132	14,9	17,9
173	-	0,7				181	-	0,7				d.EU	-	1,5	133	3,3	0,6
181	30,0	-	082	-	2,5	183	-	0,5	095	-	2,3				141	94,1	27,1
183	-	22,9	083	-	0,9	242	0,5	0,5	BRD	-	2,3	Zus.	-	2,4	142	132,9	1,3
191	4,9	-	173	-	2,2	252	-	0,2							143	149,5	12,3
BRD	80,6	185,0	BRD	-	5,6	254	0,2	0,2	350	15,0	34,7	Besond.Transportgüter			151	60,0	54,6
						BRD	22,5	79,6	353	3,8	-				152	1149,1	0,3
350	11,0	22,3	350	1,5	-	350	17,8	22,1	360	8,3	13,3	081	-	0,1	161	17,2	3,3
351	2,0	1,0	A1.	1,5	-	351	0,9	4,3	A1.	27,1	48,0	082	-	1,3	162	4,9	15,1
353	0,3	8,9				352	21,5	-				093	-	0,3	171	549,0	145,5
360	-	19,0	d.EU	1,5	-	353	54,8	28,0	d.EU	27,1	48,0	123	1,1	1,1	173	-	2,9
361	-	31,7	Zus.	1,5	5,6	360	7,3	358,0	Zus.	27,1	50,2	141	4,8	-	181	47,3	152,1
381	-	1,5	Natürl. Düngemittel			361	8,9	228,8				142	-	0,4	182	0,8	29,2
390	2,9	1,7				381	-	0,6	Elektrotech.Erzeugn.			143	-	0,5	183	3,4	71,1
391	1,7	1,5				390	0,8	4,4				151	-	0,1	184	35,1	1,3
A1.	18,0	87,7				461	0,5	-	083	-	0,1	BRD	6,0	3,8	221	-	-
						470	-	0,9	Sonst.	0,0	0,1				242	0,5	-
d.EU	18,0	87,7	042	-	0,9	A1.	112,4	647,1	BRD	0,0	0,1	350	237,5	184,3	243	0,6	-
Zus.	98,6	272,7	043	-	0,5							360	16,5	56,1	252	-	0,5
			044	-	2,9	d.EU	111,9	647,1	350	-	1,0	390	0,4	-	254	0,2	-
Zement und Kalk			071	-	2,4	Zus.	134,9	726,7	353	0,1	-	A1.	254,4	240,3	BRD	4805,7	1104,0
			072	-	5,3				360	-	4,1						
			083	-	0,5	Chemische Grundstoffe			Sonst.	-	0,0	d.EU	254,4	240,3	350	3747,6	407,8
141	2,5	-	093	-	2,0	081	31,6	-	A1.	0,1	5,0	Zus.	260,4	244,1	351	624,2	39,9
BRD	2,5	-	101	-	0,5	082	32,3	0,8							352	21,5	0,4
			BRD	-	15,8	093	-	0,5	Zus.	0,1	5,2	Alle Güter			353	734,2	152,2
350	43,7	-				082	-	-				019	-	0,8	370	-	57,6
461	-	0,6	361	-	1,6	096	75,0	23,5	d.EU	0,1	5,0	020	1,4	3,0	381	-	4,6
A1.	43,7	0,6	A1.	-	1,6	123	46,0	21,8	Baukonstr.;EBM-Waren			033	-	0,8	390	1836,8	7,8
d.EU	43,7	-	d.EU	-	1,6	124	0,7	24,9	221	-	1,8	041	-	13,0	391	214,7	31,2
Zus.	46,2	0,6	Zus.	-	17,4	141	-	4,0	Sonst.	0,0	0,0	042	-	3,0	392	2,0	0,5
			Gips			143	1,8	6,5	BRD	0,0	1,8	043	-	2,1	393	-	1,1
						151	-	40,4				044	0,4	13,1	396	-	0,3
053	1,7	-	041	-	4,1	161	-	3,3	360	-	0,5	052	8,3	-	398	-	0,7
081	2,2	-	042	-	1,9	181	-	30,9	A1.	-	0,5	053	7,1	-	461	4,1	5,1
132	1,2	-	044	-	4,7	BRD	187,7	156,6				061	-	5,2	470	0,0	1,0
184	0,3	-	052	8,3	-	350	110,6	43,8	d.EU	-	0,5	071	21,7	20,2	540	5,5	1,6
BRD	5,4	-	071	0,6	7,7	351	-	1,6	Zus.	0,0	2,2	072	50,2	8,9	551	0,5	-
			072	-	1,3	353	24,3	6,2	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			081	397,4	21,1	555	2,8	-
361	-	8,2	082	-	5,9	360	32,3	39,7	082	816,4	85,3	082	816,4	85,3	560	0,7	-
A1.	-	8,2	083	-	2,9	361	-	2,3				083	1,6	34,0	A1.	8004,0	1558,7
d.EU	-	8,2	093	-	39,8	390	-	0,7	353	-	0,6	093	12,4	120,9	d.EU	7990,3	1552,0
			095	-	-	A1.	167,1	94,3	361	-	0,9	095	1040,1	46,3	Zus.	12809,7	2662,7
			141	0,1	-	d.EU	167,1	94,3				101	-	0,5			
			143	11,8	-												
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 131 Montabaur																	
Ölsaaten,Öle,Fette			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
083	-	1,4	081	-	1,5	A1.	13,2	-	152	1,6	-	BRD	-	0,5	041	-	1,4
BRD	-	1,4	082	-	3,6				BRD	1,6	-				042	-	2,2
Zus.	-	1,4	BRD	-	5,1	d.EU	13,2	-				Zus.	-	0,5	044	-	13,7
						Zus.	127,8	12,8	370	303,2	-				071	-	4,0
Kraftstoffe,Heizöl			350	-	2,9	Steine,Erden,Rohmin.			A1.	303,2	-	Chemische Grundstoffe			081	114,6	9,7
			360	-	47,1										082	-	16,1
			461	-	0,4	044	-	7,6	d.EU	303,2	-	181	1,0	-	083	-	1,4
361	-	11,0	A1.	-	50,4	071	-	1,2	Zus.	304,8	-	BRD	1,0	-	141	-	1,8
A1.	-	11,0	d.EU	-	50,0	081	-	4,7	Gips						142	-	0,5
d.EU	-	11,0	Zus.	-	55,5	181	3,0	-				353	1,8	-	152	1,6	-
Zus.	-	11,0				BRD	-	0,6	082	-	12,4	360	1,7	-	181	5,1	-
			Eisen-,Stahlabfälle						181	1,1	-	370	2,5	-	252	-	0,6
									BRD	1,1	12,4	390	1,8	-	Sonst.	-	0,0
			042	-	2,2	350	-	10,5				A1.	7,8	-	BRD	121,3	51,4
			044	-	6,1	351	-	2,4	d.EU	7,8	-				350	-	13,4
BRD	-	1,4	071	-	2,7	353	-	86,3	Zus.	8,8	-				351	-	2,4
Zus.	-	1,4	081	114,6	-	360	-	1,3	Sonst.min.Baustoffe						360	12,0	86,3
			141	-	1,8	361	-	3,9	Baukonstr.;EBM-Waren						361	3,3	48,4
			BRD	114,6	12,8	A1.	-	104,3							361	1,4	14,9
Stahlhalbzeug						d.EU	-	104,3	082	-	0,1	Sonst.	-	0,0	370	305,7	-
			353	10,2	-				BRD	-	0,1				390	1,8	-
081	-	3,6	360	1,6	-	Zus.	3,0	118,4	Zus.	-	0,1				461	-	0,4
BRD	-	3,6	361	1,4	-										A1.	324,2	165,7
Zus.	-	3,6				Chemische Düngemittel									d.EU	324,2	165,3
						142	-	0,5							Zus.	445,5	217,2
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 132 Koblenz																	
Getreide			Getreide			Getreide			Getreide			Getreide			Fr.Früchte,Gemüse		
072	-	0,6	095	-	3,7	350	19,2	38,8	391	3,6	-	d.EU	26,9	96,8	350	0,1	-
082	-	0,5	123	0,5	0,4	351	-	4,5	540	-	0,1				Sonst.	0,0	-
092	-	0,8	151	0,1	0,5	353	4,0	13,9	560	-	2,8	Zus.	27,5	109,3	A1.	0,1	-
093	-	3,1	BRD	0,6	9,6	360	-	27,2	A1.	26,9	99,7						
						361	0,1	12,4									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 132 Koblenz																	
Fr.Früchte,Gemüse			ölsaaten,öle,Fette			NE-Metallerze u.ä.			Rohre,Gießereierzgn.			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel		
d.EU	0,1	-	d.EU	1,9	4,8	353	0,3	0,1	Sonst.	-	0,0	019	-	0,8	BRD	12,1	1,2
Zus.	0,1	-	Zus.	2,8	24,7	360	2,6	-	Al.	-	0,0	020	-	29,9	350	4,3	-
Spinnst.,text.Abfälle			Steinkohle,-briketts			Al.			d.EU			041			0,1		
Sonst.	-	0,0	081	0,7	1,2	470	-	0,9	d.EU	-	0,0	042	-	2,8	351	0,7	-
Al.	-	0,0	082	0,3	-	391	-	0,5	Zus.	-	0,0	044	-	7,6	352	15,8	-
d.EU	-	0,0	141	-	2,8	Al.	92,1	1,5	350	12,0	1,0	051	-	0,9	353	5,0	-
Zus.	-	0,0	152	-	0,6	d.EU	92,1	1,5	360	-	0,5	053	-	2,2	360	40,4	-
Holz und Kork			BRD			Eisen-,Stahlabfälle			Al.			061			0,8		
350	1,3	0,8	350	4,9	-	041	-	1,7	d.EU	12,0	1,5	071	-	28,5	Al.	79,8	-
360	1,2	2,1	391	-	0,1	061	-	1,1	Zus.	12,0	1,5	072	-	6,3	d.EU	79,8	-
Al.	2,5	2,9	Al.	4,9	0,1	081	-	1,0	350	12,0	1,0	081	-	2,6	Zus.	91,8	1,2
d.EU	2,5	2,9	d.EU	4,9	0,1	171	-	9,2	360	-	0,5	082	-	1,3	083	-	0,5
Zus.	2,5	2,9	Zus.	5,9	6,9	BRD	-	12,9	Al.	12,0	1,5	083	-	9,1	124	-	1,9
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Braunkohle u.ä.,Torf			041			d.EU			141			59,3		
350	0,4	0,0	061	-	1,2	041	-	1,7	Zus.	12,0	1,5	142	2,5	-	173	-	2,7
360	0,1	-	BRD	-	1,2	061	-	1,1	014	2,0	10,3	141	-	-	BRD	-	2,7
Al.	0,4	0,0	Zus.	-	1,2	081	-	1,0	018	-	0,6	142	-	2,0	BRD	-	2,7
d.EU	0,4	0,0	Stein-,Braunk.-Koks	Zus.	0,1	081	-	1,0	019	-	11,8	151	-	3,4	Sonst.	-	0,0
Zus.	0,4	0,0	350	0,2	-	081	-	1,0	020	-	0,9	152	-	6,1	Al.	-	0,0
Getränke			061			081			020			151			7,4		
081	-	2,3	BRD	-	1,2	081	-	1,1	031	1,1	1,1	151	-	3,4	d.EU	-	0,0
BRD	-	2,3	Zus.	-	1,2	Al.	0,1	34,6	032	-	7,8	151	-	3,4	Al.	-	0,0
350	0,8	5,6	Kraftstoffe,Heizöl	Zus.	0,1	041	-	7,8	041	-	9,8	152	-	6,1	Zus.	-	2,7
360	1,9	1,4	061	-	1,2	d.EU	0,1	34,6	042	-	35,7	162	-	7,1	Al.	-	0,0
Al.	2,8	7,1	BRD	-	1,2	Al.	0,1	47,5	043	-	0,8	171	-	1,1	d.EU	-	0,0
d.EU	2,8	7,1	Stein-,Braunk.-Koks	Zus.	0,1	043	-	47,5	044	-	3,2	171	-	1,1	Zus.	-	0,0
Zus.	2,8	9,4	350	0,2	-	051	-	5,8	044	-	3,2	171	-	1,1	Al.	-	0,0
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			353			052			044			171			0,5		
081	-	2,3	Al.	3,4	-	052	12,4	-	044	-	3,2	173	-	0,2	BRD	-	0,5
BRD	-	2,3	Zus.	3,4	-	061	-	16,4	051	-	5,8	BRD	61,9	149,0	BRD	-	0,5
350	0,8	5,6	Kraftstoffe,Heizöl	Zus.	0,1	061	-	7,6	052	12,4	-	350	3,4	254,5	173	-	0,1
360	1,9	1,4	061	-	1,2	062	-	1,1	061	-	16,4	351	-	115,7	BRD	-	0,2
Al.	2,8	7,1	BRD	-	1,2	071	-	1,1	071	105,4	1,4	353	0,0	269,6	BRD	-	0,5
d.EU	2,8	7,1	Zus.	-	1,2	081	-	1,1	072	105,4	1,4	360	0,6	29,1	BRD	-	0,5
Zus.	2,8	9,4	081	3,4	-	081	-	1,1	081	27,8	0,6	361	-	30,9	BRD	-	0,5
Futtermittel			081			081			081			081			0,1		
072	0,2	1,5	BRD	-	2,7	081	-	3,5	083	-	1,1	461	-	21,6	Al.	0,1	1,7
093	1,1	0,3	Zus.	3,4	-	BRD	-	3,5	095	0,5	0,7	Al.	4,0	721,4	d.EU	0,1	0,1
123	-	0,6	081	3,4	-	081	-	3,5	101	-	0,7	Al.	4,0	721,4	Zus.	-	2,7
141	2,4	0,2	Kraftstoffe,Heizöl	Zus.	0,1	081	-	3,5	123	16,6	0,4	d.EU	4,0	699,8	Al.	-	0,0
151	1,7	0,3	061	1,8	11,9	BRD	-	3,5	124	-	0,2	Zus.	65,9	870,4	Zus.	0,1	2,2
BRD	5,4	2,9	BRD	-	11,9	081	-	3,5	133	2,1	-	BRD	61,9	149,0	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-
350	29,1	-	Kraftstoffe,Heizöl	Zus.	0,1	081	-	3,5	142	23,3	2,1	BRD	61,9	149,0	042	0,1	-
351	16,5	-	061	1,8	11,9	BRD	-	3,5	143	2,6	-	BRD	61,9	149,0	061	0,1	-
360	1,3	-	Zus.	-	11,9	081	-	3,5	151	8,3	19,2	BRD	61,9	149,0	141	0,1	-
361	2,3	-	081	1,8	11,9	BRD	-	3,5	152	21,3	3,2	BRD	61,9	149,0	141	0,1	-
Al.	49,1	-	BRD	-	11,9	081	-	3,5	161	-	-	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
d.EU	49,1	-	Kraftstoffe,Heizöl	Zus.	0,1	081	-	3,5	162	2,1	14,5	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
Zus.	54,5	2,9	061	1,8	11,9	BRD	-	3,5	171	55,0	3,3	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
ölsaaten,öle,Fette			061			081			081			081			0,1		
041	-	0,6	BRD	-	11,9	BRD	-	3,5	173	-	1,5	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
072	-	8,4	Kraftstoffe,Heizöl	Zus.	0,1	BRD	-	3,5	181	0,7	4,9	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
093	-	8,4	061	1,8	11,9	BRD	-	3,5	183	3,6	0,9	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
141	-	2,2	Zus.	-	11,9	BRD	-	3,5	184	1,8	0,7	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
151	-	0,3	081	1,8	11,9	BRD	-	3,5	191	-	0,6	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
181	1,0	-	BRD	-	11,9	BRD	-	3,5	252	-	88,3	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
BRD	1,0	20,0	Kraftstoffe,Heizöl	Zus.	0,1	BRD	-	3,5	254	-	2,4	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
351	0,1	-	061	1,8	11,9	BRD	-	3,5	254	-	2,4	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
353	-	2,0	BRD	-	11,9	BRD	-	3,5	254	-	2,4	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
361	-	2,7	Kraftstoffe,Heizöl	Zus.	0,1	BRD	-	3,5	254	-	2,4	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
381	1,7	-	061	1,8	11,9	BRD	-	3,5	254	-	2,4	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
Al.	1,9	4,8	BRD	-	11,9	BRD	-	3,5	254	-	2,4	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
NE-Metallerze u.ä.			061			081			081			081			0,1		
351	0,1	-	BRD	-	11,9	BRD	-	3,5	254	-	2,4	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
353	-	2,0	Kraftstoffe,Heizöl	Zus.	0,1	BRD	-	3,5	254	-	2,4	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
361	-	2,7	061	1,8	11,9	BRD	-	3,5	254	-	2,4	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
381	1,7	-	BRD	-	11,9	BRD	-	3,5	254	-	2,4	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
Al.	1,9	4,8	Kraftstoffe,Heizöl	Zus.	0,1	BRD	-	3,5	254	-	2,4	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
Steine,Erden,Rohmin.			061			081			081			081			0,1		
018	-	0,3	BRD	-	11,9	BRD	-	3,5	254	-	2,4	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-
Zus.			061			081			081			081			0,1		
018	-	0,3	BRD	-	11,9	BRD	-	3,5	254	-	2,4	BRD	61,9	149,0	BRD	0,1	-



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 141 Mainz																		
Futtermittel	Kraftstoffe, Heizöl			Sand, Kies, Bims, Ton			Sonst. min. Baustoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Besond. Transportgüter					
A1.	55,4	90,8	360	20,8	-	123	6,4	17,3	133	0,8	-	043	2,1	-	095	-	1,1	
d.EU	55,4	74,7	461	-	1,1	124	0,2	44,6	BRD	0,8	-	093	12,5	-	123	-	4,8	
Zus.	68,2	185,1	A1.	296,5	1,1	131	1,8	-	132	-	-	141	-	0,1	132	-	0,1	
Ölsaaten, Öle, Fette	Zus. 597,0 18,4			141	22,3	-	142	9,8	22,3	350	0,2	-	141	124,1	124,1	142	-	2,2
015	0,3	-	d.EU	296,5	-	143	18,8	-	A1.	0,2	-	151	-	2,4	143	-	1,9	
042	1,2	-	Zus.	597,0	18,4	151	12,5	63,1	d.EU	0,2	-	152	8,9	-	151	-	1,9	
044	-	0,4	Natur-, Raffineriegase	597,0	18,4	152	100,4	-	d.EU	0,2	-	241	4,6	-	162	-	0,2	
052	1,0	-	Natur-, Raffineriegase	597,0	18,4	162	1,4	-	Zus.	1,0	-	252	0,5	-	181	-	-	
072	-	2,3	350	5,3	-	171	107,0	-	BRD	152,8	-	BRD	152,8	126,6	BRD	1,1	12,8	
092	-	1,2	353	13,9	0,5	Sonst.	0,0	-	Natürl. Düngemittel	350	5,0	-	350	5,0	-	350	116,2	141,8
093	-	25,8	BRD	423,6	155,3	BRD	423,6	155,3	353	8,2	-	360	10,3	6,7	360	253,7	202,8	
095	5,4	-	A1.	22,3	0,5	350	1,6	-	350	11,5	-	390	-	6,6	361	21,5	21,3	
123	6,0	-	d.EU	22,3	0,5	353	5,4	-	351	3,0	-	392	-	0,2	Sonst.	0,0	-	
132	2,2	-	Zus.	22,3	0,5	360	1,0	-	360	5,0	-	394	-	0,5	A1.	391,5	366,0	
141	4,6	-	Natur-, Raffineriegase	22,3	0,5	390	284,9	-	A1.	19,5	-	BRD	-	1,1	d.EU	391,5	366,0	
151	-	15,1	NE-Metallerze u.ä.	22,3	0,5	A1.	293,0	-	d.EU	19,5	-	A1.	23,5	14,0	d.EU	391,5	366,0	
161	5,4	-	NE-Metallerze u.ä.	22,3	0,5	d.EU	293,0	-	Zus.	19,5	-	d.EU	23,5	14,0	Zus.	392,6	378,7	
162	3,0	-	081	4,4	-	Zus.	716,6	155,3	Chemische Düngemittel	-	-	Zus.	176,3	140,6	Alle Güter	-	-	
171	7,4	0,6	BRD	4,4	-	082	-	155,3	BRD	-	-	Fahrzeuge	-	-	015	0,3	-	
181	11,8	-	350	0,1	-	Salz, Schwefel, -kies	-	-	052	2,8	0,8	350	0,1	0,3	016	0,9	-	
182	0,9	-	A1.	0,1	-	350	9,3	-	081	0,5	-	353	2,6	3,4	019	2,2	1,4	
183	7,2	-	d.EU	0,1	-	353	5,4	-	083	0,2	-	360	-	6,8	042	2,2	-	
191	4,8	-	Zus.	4,5	-	A1.	14,7	-	083	1,5	-	A1.	2,8	6,8	043	2,1	-	
BRD	61,1	49,9	Eisen-, Stahlabfälle	4,5	-	d.EU	14,7	-	123	5,4	-	-	-	-	044	-	0,4	
350	707,7	63,8	Zus.	4,5	-	d.EU	14,7	-	132	0,5	-	d.EU	2,8	6,8	051	0,5	-	
351	50,8	4,4	Eisen-, Stahlabfälle	4,5	-	d.EU	14,7	-	143	9,8	3,7	Zus.	2,8	6,8	052	6,5	-	
352	-	8,4	Eisen-, Stahlabfälle	4,5	-	Zus.	14,7	-	171	-	0,5	Zus.	2,8	6,8	061	1,8	8,1	
353	11,9	10,4	081	-	8,6	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	183	0,6	-	BRD	-	-	071	4,2	2,1	
360	5,5	7,0	082	-	1,5	BRD	21,3	5,0	BRD	21,3	5,0	BRD	-	-	072	71,0	2,9	
361	7,4	3,2	082	-	1,5	BRD	21,3	5,0	BRD	21,3	5,0	BRD	-	-	081	449,5	33,3	
381	3,2	-	095	-	2,3	081	0,3	22,5	350	6,3	1,3	350	1,4	0,1	082	139,7	9,8	
390	47,6	0,5	123	-	6,5	083	-	2,2	351	0,6	-	A1.	1,4	0,1	083	0,2	2,2	
391	39,6	-	133	-	0,5	092	-	0,3	352	19,3	-	-	-	-	092	-	5,9	
394	2,7	-	151	-	1,4	095	-	0,2	353	15,4	2,0	d.EU	1,4	0,1	093	35,8	31,8	
461	-	0,4	162	-	0,4	132	-	59,3	360	12,1	7,9	d.EU	1,4	0,1	095	144,6	6,4	
555	1,0	-	171	-	8,3	141	2,3	2,3	361	10,2	1,4	Zus.	1,4	0,1	123	26,9	40,6	
A1.	871,4	98,1	173	0,8	-	151	23,9	-	390	1,4	-	Zus.	1,4	0,1	124	0,2	53,5	
d.EU	870,4	97,7	BRD	0,8	35,6	162	0,4	3,5	461	1,2	8,0	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	131	1,8	-	
Zus.	932,5	148,0	BRD	0,8	35,6	181	56,9	-	555	0,5	-	BRD	-	-	132	3,5	98,8	
Steinkohle, -briketts	Zus. 350 0,3			BRD	85,0	90,2	BRD	85,0	90,2	BRD	85,0	20,6	143	-	0,1	133	0,8	0,5
071	3,0	-	353	-	7,1	350	3,5	5,2	d.EU	65,2	12,6	BRD	-	0,1	142	9,8	2,2	
072	41,9	-	360	-	1,1	360	-	3,0	Zus.	88,2	25,6	BRD	-	0,1	143	37,5	8,9	
081	278,8	-	390	-	3,7	353	-	3,0	Zus.	88,2	25,6	Zus.	-	0,1	151	41,7	89,3	
082	40,1	4,4	A1.	-	12,2	360	11,3	-	BRD	-	-	Zus.	-	0,1	152	212,1	1,2	
093	11,4	-	BRD	-	12,2	390	12,8	-	BRD	-	-	Zus.	-	0,1	161	7,4	21,2	
132	0,6	-	BRD	-	12,2	390	12,8	-	BRD	-	-	Zus.	-	0,1	162	9,5	4,1	
151	-	1,3	BRD	-	12,2	A1.	27,5	8,2	BRD	-	-	Zus.	-	0,1	171	120,3	106,3	
152	-	0,1	BRD	-	12,2	A1.	27,5	8,2	BRD	-	-	Zus.	-	0,1	093	1,5	0,9	
BRD	375,9	5,8	BRD	-	12,2	A1.	27,5	8,2	BRD	-	-	Zus.	-	0,1	241	4,0	181	
350	110,5	-	BRD	-	12,2	A1.	27,5	8,2	BRD	-	-	Zus.	-	0,1	BRD	5,5	3,2	
360	2,9	-	BRD	-	12,2	A1.	27,5	8,2	BRD	-	-	Zus.	-	0,1	183	9,3	2,6	
A1.	113,4	-	BRD	-	12,2	A1.	27,5	8,2	BRD	-	-	Zus.	-	0,1	184	-	2,1	
d.EU	113,4	-	BRD	-	12,2	A1.	27,5	8,2	BRD	-	-	Zus.	-	0,1	191	4,8	27,7	
Zus.	489,2	5,8	BRD	-	12,2	A1.	27,5	8,2	BRD	-	-	Zus.	-	0,1	193	-	1,0	
Kraftstoffe, Heizöl	Zus. 350 0,3			BRD	85,0	90,2	BRD	85,0	90,2	BRD	85,0	20,6	143	-	0,1	211	-	6,3
072	8,5	-	350	3,2	0,0	061	-	0,8	123	4,0	0,9	A1.	-	11,3	241	8,7	-	
082	80,8	-	360	8,8	0,0	081	-	1,3	BRD	118,2	1,0	A1.	-	11,3	252	1,0	-	
095	107,3	2,0	A1.	12,0	0,0	123	-	36,1	BRD	118,2	1,0	A1.	-	11,3	BRD	1605,9	742,7	
123	1,0	3,2	A1.	12,0	0,0	171	-	92,7	BRD	118,2	1,0	A1.	-	11,3	BRD	1605,9	742,7	
124	-	7,0	A1.	12,0	0,0	181	7,4	-	BRD	118,2	1,0	A1.	-	11,3	BRD	1605,9	742,7	
132	-	0,8	A1.	12,0	0,0	BRD	7,4	133,4	BRD	118,2	1,0	A1.	-	11,3	BRD	1605,9	742,7	
143	-	2,3	BRD	-	1,0	BRD	7,4	133,4	BRD	118,2	1,0	A1.	-	11,3	BRD	1605,9	742,7	
151	-	1,0	BRD	-	1,0	BRD	7,4	133,4	BRD	118,2	1,0	A1.	-	11,3	BRD	1605,9	742,7	
152	102,9	1,1	BRD	-	1,0	BRD	7,4	133,4	BRD	118,2	1,0	A1.	-	11,3	BRD	1605,9	742,7	
BRD	300,5	17,3	BRD	-	1,0	BRD	7,4	133,4	BRD	118,2	1,0	A1.	-	11,3	BRD	1605,9	742,7	
350	242,3	-	BRD	-	1,0	BRD	7,4	133,4	BRD	118,2	1,0	A1.	-	11,3	BRD	1605,9	742,7	
351	28,4	-	BRD	-	1,0	BRD	7,4	133,4	BRD	118,2	1,0	A1.	-	11,3	BRD	1605,9	742,7	
353	5,0	-	BRD	-	1,0	BRD	7,4	133,4	BRD	118,2	1,0	A1.	-	11,3	BRD	1605,9	742,7	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 142 Kaiserslautern																	
Getreide			Fleisch,Fische,Milch			Roheisen,-stahl			Steine,Erden,Rohmin.			Sonst. chem. Erzeugn.			Leder-,Textilwaren		
142 BRD	24,8	24,8	360 Al.	-	0,1	350 Sonst.	-	0,1	132 BRD	2,0	-	042 BRD	1,0	-	Al.	0,4	1,6
350 Al.	-	0,8	d.EU	0,0	0,7	Al.	-	0,1	350	0,1	0,6	Sonst.	9,0	0,0	d.EU	0,4	1,6
d.EU	-	0,8	Zus.	0,0	0,7	d.EU	-	0,1	360	-	0,7	BRD	10,4	0,0	Zus.	0,4	1,6
Zus.	24,8	25,6	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Zus.	-	0,1	361 Al.	8,5	1,4	350	15,3	8,3	Sonst.Halb-Fertigwar.		
Fr.Früchte,Gemüse			061 BRD	-	0,4	Stahlhalbzeug			d.EU	8,6	1,4	351	1,3	-	350	2,7	33,7
350	0,1	0,0	350	0,6	0,1	350 Sonst.	0,1	0,3	Zus.	10,6	1,4	360	10,6	6,0	360	1,4	52,9
360 Al.	0,2	0,0	360 Al.	0,8	0,2	Al.	0,1	0,3	Zement und Kalk			361 Al.	2,1	14,3	361 Al.	-	0,4
d.EU	0,2	0,0	d.EU	1,3	0,3	d.EU	0,1	0,3	350	-	0,1	Zus.	53,3	14,3	d.EU	4,1	87,0
Zus.	0,2	0,0	Zus.	1,3	0,7	Zus.	0,1	0,3	360	-	0,1	Fahrzeuge			Zus.	4,1	87,0
Spinnst.,text.Abfälle			Futtermittel			350 Al.	0,1	0,2	Zus.	-	0,2	Sonst.	-	0,0	Besond.Transportgüter		
350	0,0	0,1	353 Sonst.	-	1,6	360 Al.	0,1	0,4	Sonst.min.Baustoffe			BRD	-	0,0	061	0,5	-
360 Al.	0,1	0,0	Al.	0,0	1,6	d.EU	0,2	0,6	350	0,7	9,0	351	0,8	37,4	092	-	0,1
d.EU	0,1	0,1	d.EU	0,0	1,6	Zus.	0,2	0,6	360	0,1	9,1	360	37,3	0,2	093	0,2	-
Zus.	0,1	0,1	Zus.	0,0	1,6	Stahl-,Weißblech u.ä.			Al.	0,7	18,1	Sonst.	2,9	17,3	095	0,5	0,3
Holz und Kork			Braunkohle u.ä.,Torf			350 Sonst.	-	0,2	Zus.	0,7	18,1	Al.	40,9	54,8	123	0,4	-
350	0,2	0,1	Sonst.	-	0,0	Al.	-	0,2	Chemische Düngemittel			d.EU	40,9	54,8	132	-	0,4
360 Al.	0,1	0,0	Al.	0,0	0,0	d.EU	-	0,2	093	0,8	-	Zus.	40,9	54,8	141	2,2	-
d.EU	0,2	0,1	d.EU	-	0,0	Zus.	-	0,2	131	0,5	-	BRD	0,5	0,0	143	0,1	0,1
Zus.	0,2	0,1	Zus.	-	0,0	Rohre,Gießereierzgn.			143 BRD	4,9	6,2	Landw. Maschinen			151	0,2	-
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Kraftstoffe,Heizöl			350	0,0	0,5	350	1,1	0,0	350	0,1	0,0	152	0,1	-
350	2,7	0,7	123	-	1,1	360	-	0,2	352	2,4	-	360	0,5	0,0	Sonst.	0,1	0,0
360 Al.	0,6	0,7	151 Al.	-	1,1	Al.	0,0	0,7	353	2,2	-	Al.	0,5	0,0	Al.	365,3	462,4
d.EU	3,3	1,4	BRD	-	2,2	d.EU	0,0	0,7	360	0,5	-	d.EU	0,5	0,0	Zus.	370,0	463,4
Zus.	3,3	1,4	350 Al.	0,3	-	Zus.	0,0	0,7	361 Al.	1,5	0,0	Sonst.	-	0,0	BRD	0,0	-
Zucker			Zus.	0,3	2,2	NE-Metalle,-halbzeug			361	7,7	0,0	BRD	0,5	0,0	Alle Güter		
360	-	0,1	350	0,3	-	350	1,0	0,4	360	0,9	3,6	350	2,4	17,2	018	0,3	-
Sonst.	0,0	0,0	Al.	0,3	-	Chemische Grundstoffe			Al.	3,9	7,7	360	2,0	11,7	042	1,0	-
Al.	0,0	0,1	Mineralölerzgn.,ang			350	0,1	0,2	350	3,0	4,1	Sonst.	-	0,0	061	9,5	0,4
d.EU	0,0	0,1	350	0,0	0,2	Al.	1,1	0,6	360	0,9	3,6	Al.	4,4	29,6	072	0,6	-
Zus.	0,0	0,1	Sonst.	-	0,0	d.EU	1,1	0,6	Al.	3,9	7,7	d.EU	4,4	29,6	082	0,5	-
Getränke			Al.	0,0	0,3	Zus.	1,1	0,6	d.EU	3,9	7,7	Zus.	4,4	29,7	092	-	0,1
350	1,4	0,2	350	0,4	-	Sand,Kies,Bims,Ton			361	1,5	0,0	Baukonstr.;EBM-Waren			093	1,1	-
360 Al.	0,0	0,1	Al.	0,0	0,3	072	0,6	-	360	0,9	3,6	123	1,3	132,9	095	0,5	0,3
d.EU	1,5	0,3	NE-Metallerze u.ä.			123	1,0	131,8	350	3,0	4,1	131	0,5	-	099	0,5	-
Zus.	1,5	0,3	350	0,4	-	132	2,1	23,3	Al.	3,9	7,7	142	2,4	2,5	123	1,3	132,9
Genußm.,Nahrungsm.			Sonst.	0,0	-	141	-	9,8	360	0,9	3,6	Sonst.	-	0,0	131	0,5	-
350	0,2	0,7	Al.	0,4	-	142	183,7	183,7	360	0,9	3,6	Al.	2,4	2,5	132	4,1	23,7
360	0,4	0,6	BRD	-	10,6	143	14,6	47,3	Al.	3,9	7,7	d.EU	2,4	2,5	141	2,2	9,8
Al.	0,6	1,4	350	0,4	-	151	-	30,5	d.EU	3,9	7,7	Zus.	2,4	2,5	142	208,5	208,5
d.EU	0,6	1,3	Al.	0,4	-	152	2,3	1,5	Zus.	-	0,0	Al.	2,4	2,5	143	19,6	47,4
Zus.	0,6	1,4	d.EU	0,4	-	161	-	1,2	BRD	-	0,0	d.EU	2,4	2,5	151	0,2	31,6
Fleisch,Fische,Milch			Zus.	0,4	-	171	98,2	23,0	Zellstoff,Altpapier			Zus.	2,4	2,5	152	2,4	1,5
350	0,0	0,6	Eisen-,Stahlabfälle			171	-	452,1	350	0,1	0,2	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			161	-	1,2
360	0,4	0,6	350	17,2	0,2	BRD	302,6	452,1	360	0,1	2,0	Sonst.	0,0	0,0	171	98,3	10,6
Sonst.	-	0,0	353	3,2	-	350	3,2	-	Al.	0,1	2,2	BRD	10,1	-	181	-	23,0
Al.	0,6	1,4	360	0,8	0,8	390	39,4	-	d.EU	0,1	2,2	350	10,1	-	241	10,1	-
d.EU	0,6	1,3	390	39,4	1,0	Al.	60,6	1,0	Zus.	0,1	2,2	BRD	10,1	-	350	384,1	538,7
Zus.	0,6	1,4	351	-	1,5	d.EU	60,6	1,0	Sonst. chem. Erzeugn.			351	0,3	0,2	351	38,7	2,5
Fleisch,Fische,Milch			360	0,1	1,7	Zus.	363,2	453,1	Zus.	10,5	0,3	352	0,1	0,1	352	2,4	-
350	0,0	0,6	Al.	0,4	25,5	018	0,3	-	Leder-,Textilwaren			353	0,1	0,3	353	19,2	1,6
360	0,4	0,6	d.EU	0,4	25,5	018	0,3	-	d.EU	549,0	716,0	360	0,4	0,3	360	51,8	168,7
Al.	0,6	1,4	Zus.	0,4	36,1	350	0,4	1,1	Zus.	913,6	1209,0	361	0,4	0,4	361	12,7	0,5
d.EU	0,6	1,3	360	0,4	25,5	360	0,0	0,4	BRD	360,8	491,0	370	-	-	370	-	3,5
Zus.	0,6	1,4	Al.	0,4	25,5	390	39,4	-	360	0,0	0,4	390	40,2	0,4	390	40,2	0,4
			d.EU	0,4	25,5	BRD	302,6	452,1	BRD	10,1	-	461	3,8	2,0	461	3,8	2,0
			Zus.	0,4	36,1	BRD	302,6	452,1	BRD	10,1	-	Al.	552,8	718,0	Al.	552,8	718,0



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand		
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 143 Ludwigshafen</b>																			
Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter				
350	-	1,5	151	1,1	-	014	-	2,3	072	0,8	0,6	171	82,4	46,0	352	0,7	-		
360	-	0,3	162	0,0	0,1	015	-	3,5	081	44,1	9,1	173	0,0	0,6	353	176,1	46,7		
Al.	-	1,8	173	0,0	0,1	016	-	2,2	082	456,9	11,0	181	0,0	15,9	360	1063,8	774,3		
			191	0,2	-	018	-	8,1	083	2,0	31,3	182	-	5,4	361	49,4	39,6		
d.EU	-	1,8	Sonst.	0,1	-	019	-	15,0	092	0,5	2,1	183	-	6,5	370	-	12,8		
			BRD	4,7	1,6	020	3,6	0,6	093	52,5	83,8	184	-	12,9	381	-	0,7		
Zus.	-	2,0				031	14,7	-	095	631,7	47,5	191	0,7	15,7	388	-	22,9		
			350	23,3	33,1	032	-	1,0	101	-	4,4	193	-	8,2	390	192,5	66,8		
			353	0,1	-	033	-	0,7	123	11,3	140,0	211	-	2,5	391	14,7	-		
			360	8,2	19,6	041	-	2,6	124	1,0	9,5	233	-	2,7	392	-	0,3		
061	0,6	-	390	0,0	0,1	042	-	1,4	132	0,9	13,9	241	-	3,4	393	-	3,2		
072	0,1	0,0	461	0,8	0,1	043	-	1,1	133	-	6,7	252	2,9	4,4	394	-	1,0		
092	0,1	-	Sonst.	0,1	-	044	71,6	1,3	141	8,9	37,5	254	-	4,3	461	3,3	99,7		
095	0,0	0,3	Al.	32,5	52,8	051	-	6,6	142	47,4	19,6	271	-	0,6	560	0,0	1,9		
123	0,5	-	d.EU	31,7	52,8	052	4,0	-	143	254,2	254,2	273	-	2,3	Al.	3724,9	1669,6		
132	0,0	0,9	Zus.	37,2	54,4	053	24,7	2,1	151	8,6	589,8	BRD	2922,7	1782,0	d.EU	3721,6	1568,0		
141	1,9	-				061	0,6	-	152	613,8	70,2				d.EU	3721,6	1568,0		
142	0,1	0,1				071	0,8	0,2	161	581,9	171,2	350	1937,1	572,8	Zus.	6647,6	3451,6		
									162	0,0	99,4	351	287,2	27,0					
<b>Berichtsland Rheinland-Pfalz</b>																			
Getreide				Holz und Kork				Fleisch, Fische, Milch				Ölsaaten, Öle, Fette				Braunkohle u. ä., Torf		Mineralölerzgn., ang	
016	0,9	-	360	1,2	6,4	d.EU	0,0	0,7	092	-	1,2	Al.	0,9	0,0	020	-	0,6		
072	-	0,6	Al.	2,8	21,5	Zus.	0,0	0,7	093	-	37,1	d.EU	0,9	0,0	095	-	2,7		
081	-	1,6							095	5,4	0,8				123	-	0,5		
082	-	7,2	d.EU	2,8	21,5				123	6,0	-				152	-	0,3		
092	-	1,4	Zus.	3,3	21,5				132	2,2	-	Zus.	84,7	1,5	BRD	-	4,1		
093	-	4,1							141	4,6	6,8								
095	-	6,0							151	-	15,4				350	37,1	0,2		
123	4,5	0,4	Zuckerrüben			061	-	6,2	151	-	15,4	Stein-, Braunk.-Koks			351	2,3	-		
124	-	2,0				082	-	0,9	161	5,4	-				360	7,5	0,1		
141	-	1,3	350	-	4,9	151	-	0,5	162	3,0	-	350	0,2	-	390	-	0,5		
142	24,8	24,8	351	-	0,5	BRD	-	7,6	171	7,4	0,6	Al.	3,4	-	Sonst.	-	0,0		
143	1,3	-	350	-	55,0				181	12,7	-				Al.	46,8	0,8		
151	2,4	1,0	353	-	0,5	350	1,2	9,4	182	0,9	-	d.EU	3,4	-	d.EU	46,8	0,8		
161	2,0	-	360	-	61,0	360	2,4	10,5	183	7,2	-								
162	4,7	-	Al.	-	61,0	361	-	4,3	191	4,8	-	Zus.	3,4	-	Zus.	46,8	4,9		
171	5,9	-	d.EU	-	61,0	390	-	0,5	BRD	62,0	76,0								
181	10,5	-				391	0,1	-											
182	0,9	1,5	Zus.	-	61,0	461	-	3,2	350	707,7	64,5	Kraftstoffe, Heizöl							
183	1,5	-				Al.	3,7	27,8	351	50,9	4,4				Eisenerze				
191	-	0,4	Pfl., tier. u. ä. Rohst.			d.EU	3,7	24,6	352	-	8,4	020	0,9	-					
252	0,5	-				Zus.	3,7	35,4	353	11,9	12,5	072	9,6	-	081	-	2,6		
BRD	59,9	52,3	350	3,1	0,7	BRD	-		360	5,5	8,0	081	3,6	9,5	BRD	-	2,6		
			350	0,6	0,7				361	7,4	5,9	082	269,6	3,1	Zus.	-	2,6		
350	25,1	78,1	Al.	3,7	1,4	Futtermittel			381	5,0	-	083	-	1,0					
351	-	18,5							390	47,6	0,5	092	1,4	-					
353	5,1	35,6	d.EU	3,7	1,4	016	-	0,7	391	33,6	-	093	1,8	-					
360	1,3	44,2	Zus.	3,7	1,4	019	-	2,1	394	2,7	-	095	1058,3	28,4					
361	0,1	28,3				042	1,0	-	461	-	0,4	123	5,4	122,4	081	4,4	-		
390	-	17,6				051	0,5	-	555	1,0	-	124	-	13,5	095	0,2	-		
391	13,7	-	Zucker			061	0,6	-	Al.	873,3	104,5	132	0,6	3,9	BRD	4,6	-		
461	-	2,8				072	0,2	2,2				141	3,1	-					
470	-	1,0	350	2,0	0,0	092	-	3,5	d.EU	872,3	104,1	143	17,9	17,6	350	83,3	-		
540	-	0,1	351	1,2	-	093	1,9	-				151	-	73,0	351	3,0	-		
560	-	2,8	360	-	0,1	123	-	7,4	Zus.	935,3	180,5	152	532,8	54,0	353	0,3	0,1		
Al.	45,4	229,0	Al.	3,3	0,1	132	0,2	2,4				171	-	11,3	360	2,6	0,0		
						141	9,1	6,9	Steinkohle-, briquets			BRD	1904,9	337,7	361	3,4	-		
d.EU	45,4	223,3	d.EU	3,3	0,1	151	4,6	3,4	071	3,8	-	350	2221,6	15,7	391	-	0,9		
Zus.	105,3	281,3	Zus.	3,3	0,1	161	-	21,2	072	41,9	-	351	461,2	13,7	470	-	0,5		
						171	-	4,3	081	306,9	1,2	353	107,4	3,0	Al.	92,5	1,5		
						181	-	11,2	082	248,0	4,4	360	839,5	4,2	d.EU	92,5	1,5		
						183	-	2,6	093	11,4	-	361	24,6	25,0	Zus.	97,1	1,5		
						184	-	2,1	123	-	2,8	390	122,1	-					
350	0,2	0,0	081	-	2,3	191	-	27,3	132	0,6	-	393	-	3,2					
360	0,2	0,0	BRD	-	2,3	193	-	1,0	141	-	0,6	461	-	94,1					
Al.	0,4	0,0				BRD	18,2	100,0	151	-	1,3	821	1,0	-					
									152	-	2,5	Al.	3777,3	158,9	041	-	3,1		
d.EU	0,4	0,0				350	44,8	3,8	161	0,8	-				061	-	1,1		
Zus.	0,4	0,0				351	51,1	-	BRD	613,4	12,8	d.EU	3776,3	64,8	081	-	10,5		
						353	0,5	40,9				Zus.	5682,2	496,6	082	1,0	1,5		
						360	1,6	6,0	350	279,2	-				095	0,4	2,3		
						361	5,9	1,5	351	19,0	-				123	-	6,5		
Spinnst., text. Abfälle			Zus.	4,2	9,8	390	0,5	18,7	353	1,1	-				133	-	0,5		
061	0,2	-				461	-	1,0	360	5,2	-				141	0,5	-		
BRD	0,2	-	Genußm., Nahrungsm.			470	-	5,5	361	17,4	-	044	67,1	-	151	0,1	1,4		
						540	-	15,1	391	-	-	0,1	082	41,6	3,4	162	0,4	0,4	
350	0,0	0,1	350	0,2	0,7	Al.	104,5	92,4	Al.	321,9	0,1	093	3,3	-	171	-	60,5		
360	0,1	0,1	360	0,4	1,5							095	6,1	3,1	173	1,0	-		
Al.	0,1	0,2	Sonst.	-	0,0	d.EU	104,5	76,3	d.EU	321,9	0,1	152	248,7	-	182	1,1	-		
			Al.	0,6	2,2							BRD	366,8	6,5	191	1,0	-		
d.EU	0,1	0,2				Zus.	122,7	192,4	Zus.	935,3	12,9				211	-	7,5		
Zus.	0,4	0,2										350	48,5	-	BRD	5,5	95,1		
												353	23,2	3,7					
												360	150,6	23,1	350	0,3	37,1		
Holz und Kork												390	1,3	-	351	-	6,3		
191	0,6	-				Fleisch, Fische, Milch			044	1,6	0,4	Al.	223,5	26,8	353	0,1	7,1		
BRD	0,6	-	350	0,0	0,6	041	-	0,6	061	-	1,2				360	0,1	6,7		
			360	-	0,1	042	1,2	-	095	82,1	-	d.EU	223,5	26,8	370	-	3,5		
350	1,6	15,1	Al.	0,0	0,7	044	-	0,4	BRD	83,8	1,5	Zus.	590,3	33,3	390	-	3,7		
						052	1,0	-											
						072	-	11,7	353	0,9	-								
						083	-	1,4	Sonst.	-	0,0								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand				
Berichtsland Rheinland-Pfalz																					
Eisen-, Stahlabfälle			NE-Metalle, -halbzeug			Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.						
391	-	14,3	Zus.	13,1	2,1	041	-	2,8	BRD	1,4	2,4	390	1,6	11,7	043	2,1	-				
Al.	0,5	78,5				042	-	15,3				392	-	0,3	061	9,1	-				
d.EU	0,5	78,5	Sand, Kies, Bims, Ton			044	2,8	19,2	350	3,4	11,4	394	-	1,0	081	-	1,2				
Zus.	6,0	173,6		2,0	10,3	051	-	0,9	353	0,3		461	3,1	14,6	083	-	24,2				
Roheisen, -stahl						053	-	2,2	360	0,1	13,6	555	0,5	-	093	12,5	1,0				
						018	-	0,6	Al.	3,8	24,9	560	-	1,9	132	-	0,2				
						019	-	11,8				Al.	191,5	673,6	141	124,2	124,1				
						020	-	0,9	d.EU	3,8	24,9				143	0,1	-				
						031	1,1	-	081	1,8		d.EU	187,9	657,1	151	-	12,3				
061	-	0,6				032	-	7,8	082	-					152	8,9	-				
062	-	1,1				041	-	11,6	083	-		Zus.	247,3	960,2	241	4,6	-				
071	-	1,1				042	-	37,8	092	-					252	0,5	-				
BRD	-	2,7				043	-	0,8	095	-					Sonst.	0,0	-				
						044	-	9,3	123	-					BRD	163,4	163,0				
350	12,4	0,1				051	-	1,9	052	3,5	1,3			018	-	0,8	-				
353	5,3	-	052	15,1	-	-	132	2,0	61,9	053	24,8			061	1,0	-	350	21,7	71,0		
360	3,1	0,0	061	-	19,5	133	2,5	-	-	132	0,3			071	1,2	-	351	1,3	-		
Al.	20,8	0,1	071	-	12,6	141	61,7	-	-	143	-	0,3		081	60,5	-	353	30,3	-		
d.EU	20,8	0,1	072	133,2	1,4	142	-	-	-	2,0	191	0,9	-	082	58,2	-	360	104,6	17,7		
Zus.	20,8	2,9	081	281,9	1,5	143	1,1	-	-	1,1	252	2,9	-	083	-	1,9	361	2,1	-		
Stahlhalbzeug						083	-	1,1	151	23,9				093	55,4	33,8	390	-	6,6		
						092	-	0,8	152	8,4	6,1			095	356,0	31,3	392	-	0,2		
						093	-	1,7	162	0,4	11,4	350	23,0	-	101	-	0,3	394	-	0,5	
						095	1,5	0,3	171	18,0	1,1	351	159,3	2,6	123	10,6	1,8	461	-	0,4	
081	-	7,1				101	-	0,7	173	-	7,4	353	10,1	-	141	0,9	7,6	Al.	159,9	96,4	
BRD	-	7,1				123	25,3	159,6	181	60,0	3,7	360	152,7	-	143	43,7	37,1	d.EU	159,9	96,1	
						124	1,2	54,8	182	1,1	-	361	1,7	-	151	0,6	3,9				
						131	1,8	-	191	-	0,8	Al.	346,7	2,6	161	2,1	16,2	Zus.	323,3	259,5	
350	3,3	0,4				132	2,1	28,0	211	-	18,9			173	-	2,7					
360	9,6	0,5				133	2,1	-	221	-	0,8	d.EU	346,7	2,6	181	1,0	2,6				
461	0,5	-	141	22,3	-	-	252	-	-	9,4	-			BRD	591,2	139,9	Fahrzeuge				
Al.	13,4	0,9	142	264,0	200,4	254	-	12,1	Zus.	379,0	4,1										
d.EU	12,9	0,9	143	237,2	248,4	BRD	184,5	308,2				350	354,6	339,6	Sonst.	-	0,0				
Zus.	13,4	8,0	151	27,6	616,1	-	-	-				351	25,1	-	BRD	-	0,0				
Stab-, Formstahl, Draht						152	135,4	134,1	351	-	125,5	014	-	2,3	353	78,2	3,0				
						162	3,5	98,8	353	5,1	404,1	015	-	3,5	360	413,4	277,5	350	0,9	37,7	
095	-	0,1				171	332,1	3,3	360	14,4	34,2	016	-	1,5	361	121,2	-	351	37,3	0,2	
BRD	-	0,1				173	-	1,5	361	8,5	34,8	018	-	7,3	370	2,5	-	353	2,6	3,1	
						181	1,6	27,9	370	-	8,3	019	-	14,2	390	14,7	49,5	360	2,9	20,8	
						183	3,6	0,9	390	12,8	-	032	-	1,0	391	11,3	-	Sonst.	-	0,0	
						184	1,8	0,7	461	-	21,6	033	-	0,7	Al.	1021,0	669,5	Al.	43,8	61,8	
350	0,9	0,3				191	-	0,6	Al.	56,8	901,5	041	-	1,2	d.EU	1021,0	669,5	d.EU	43,8	61,8	
360	0,2	2,6				241	-	0,7	-	-	042	-	-	5,9	Zus.	1612,2	809,4	Zus.	43,8	61,8	
381	0,1	-	252	-	88,3	d.EU	56,8	879,9	043	-	-	044	-	1,1							
391	27,1	-	254	-	2,4	BRD	-	-	044	-	-	051	-	5,4							
Al.	28,2	2,9	BRD	1496,5	1876,9	Zus.	241,3	1209,7	051	-	5,4										
d.EU	28,2	2,9	350	323,9	143,9	Zement und Kalk			052	3,3					Aluminiumoxyd-hydrox.			Landw. Maschinen			
Zus.	28,2	2,9	351	1,0	10,9				053	-					020	2,7	-	350	0,1	0,0	
Stahl-, Weißblech u.ä.						042	-	3,7	081	0,5	-	072	-	0,5	031	14,7	-	360	0,5	0,0	
						353	45,7	547,3	061	-	0,8	082	1,4	0,4	BRD	17,4	-	Al.	0,5	0,0	
						360	102,6	57,6	081	-	1,3	083	0,2	5,2	350	106,5	-	d.EU	0,5	0,0	
						361	1,5	104,8	123	-	2,5	093	9,1	48,3	360	2,5	-	Zus.	0,5	0,0	
061	-	0,4				370	12,8	-	132	-	36,1	095	-	1,0	Al.	109,1	-				
062	-	1,7				381	80,0	7,8	141	36,1	-	101	-	4,1							
081	135,2	13,5	390	417,8	0,2	152	1,6	-	123	5,4	-	101	-	4,1	d.EU	109,1	-	Elektrotech. Erzeugn.			
082	-	3,6	391	-	1,2	171	-	-	124	92,7	-	123	-	2,8	Zus.	126,5	-	132	-	0,1	
083	-	0,8	461	0,5	25,2	181	7,4	-	131	0,5	-	131	-	0,5				143	0,1	-	
093	-	0,1	470	1,1	-	BRD	45,1	137,2	132	1,1	-	132	-	1,1				Sonst.	0,0	0,0	
123	-	0,2	Al.	986,9	900,0	-	-	-	133	-	-	133	-	6,7				BRD	0,1	0,2	
191	-	0,5	d.EU	986,4	874,8	350	1,3	90,2	141	3,7	10,3										
BRD	135,2	20,8	352	-	58,8	142	-	58,8	142	-	5,4	095	3,3	-	095	3,3	-	350	7,4	20,0	
						353	-	2,8	143	29,3		BRD	3,3	-	BRD	3,3	-	351	-	0,7	
						360	6,7	3,3	151	-	13,0							360	5,6	12,7	
320	-	14,3				370	303,2	-	152	-	0,6	350	12,5	-	0,6	350	12,5	-	360	-	0,0
350	0,1	6,5				Al.	311,2	155,1	161	-	22,4	353	0,6	-	22,4	353	0,6	-	Sonst.	-	0,0
351	15,4	-	042	-	1,2	d.EU	311,2	155,1	162	-	14,4	360	53,4	0,0	14,4	360	53,4	0,0	Al.	13,0	33,4
360	-	416,0				072	35,1	-	171	-	3,6	Al.	66,6	0,0	3,6	Al.	66,6	0,0			
461	0,3	2,9				083	2,0	-	173	-	0,5										
Al.	15,8	439,7				095	1,1	-	181	-	13,3	d.EU	66,6	0,0	0,5	d.EU	66,6	0,0			
d.EU	15,5	436,8				182	-	-	182	-	3,9										
Zus.	150,9	460,6				183	0,6	-	183	0,6	6,5	Zus.	69,8	0,0	6,5	Zus.	69,8	0,0			
Rohre, Gießereierzeugn.						184	-	-	184	-	12,9										
						082	-	12,4	191	-	15,7										
						123	-	1,2	193	-	8,2										
						181	1,1	1,0	211	-	1,4	171	-	0,2							
						BRD	1,1	14,6	233	-	2,7	173	-	0,1							
350	0,0	0,5				353	8,7	-	241	-	2,8										
360	-	0,2				360	16,2	-	252	0,6	4,4										
Al.	0,0	0,8				391	14,7	-	254	-	4,3										
d.EU	0,0	0,8				393	-	0,2	271	-	-										
Zus.	0,0	0,8				Al.	65,1	0,5	d.EU	10,6	-	350	0,2	0,4							
						d.EU	65,1	0,5	Zus.	11,7	14,6	360	3,2	2,0							
						BRD	621,9	3,2	BRD	14,6	-	BRD	55,8	286,5	461	-	1,6				
									350	14,4	109,2				Al.	3,3	4,0				
									351	8,7	10,8				d.EU	3,3	2,3				
</																					



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Rheinland-Pfalz																	
Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Leder-,Textilwaren			Besond.Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
033	-	8,4	d.EU	1,3	1,7	095	0,5	1,8	014	2,0	12,6	123	58,1	319,7	BRD	6514,3	3703,9
052	11,3	4,0	-	-	-	123	0,9	4,8	015	0,3	3,5	124	1,2	75,1	-	-	14,3
081	1,0	-	Zus.	1,3	1,7	132	0,0	1,5	016	0,9	2,2	131	2,3	-	320	-	1978,5
082	1,1	9,9	-	-	-	141	4,1	-	018	0,3	9,0	132	9,1	141,7	350	4889,6	1978,5
093	1,5	2,3	Sonst.Halb-Fertigwar.			142	0,5	2,3	019	-	29,0	133	5,4	7,1	351	836,9	194,1
152	0,8	-	-	-	-	143	1,0	2,0	020	3,6	31,4	141	270,4	213,4	352	40,7	68,3
171	1,0	-	095	-	0,1	151	1,3	1,9	031	15,8	-	142	289,4	234,9	353	371,8	1153,6
241	14,1	-	132	-	0,1	152	0,1	-	032	-	8,8	143	332,0	311,4	360	2296,5	1794,0
Sonst.	0,0	0,0	143	0,1	-	162	0,0	0,3	033	-	9,2	151	60,6	746,6	361	253,6	252,6
BRD	30,8	24,6	BRD	0,1	0,2	173	0,0	0,4	041	-	19,4	152	938,3	84,7	370	318,5	16,2
						181	1,1	-	042	3,4	63,9	161	592,9	195,9	381	85,1	14,1
350	1,0	4,5	350	5,4	46,2	191	0,2	-	043	2,1	1,9	162	12,0	125,1	388	-	22,9
360	2,7	13,8	360	2,5	79,9	Sonst.	0,0	0,0	044	71,6	30,1	171	364,4	177,6	390	619,2	109,9
381	-	5,6	361	-	0,4	BRD	13,8	15,7	051	0,5	13,3	173	1,0	13,2	391	100,5	17,0
391	-	0,5	Al.	7,8	126,5				052	34,2	4,0	181	95,4	59,8	392	-	0,5
461	29,7	-	-	-	-	350	483,5	583,3	053	24,8	4,3	182	3,9	5,4	393	-	3,4
Al.	33,4	24,4	d.EU	7,8	126,5	351	0,1	0,2	061	11,9	30,7	183	12,8	9,9	394	2,7	1,4
						353	0,2	0,7	062	-	2,8	184	1,8	15,7	461	38,6	170,1
d.EU	3,7	24,4	Zus.	7,9	126,7	360	311,0	288,1	071	5,0	43,5	191	7,3	45,3	470	1,1	7,0
						361	22,1	21,4	072	220,8	22,7	193	-	9,2	540	-	15,2
Zus.	64,2	49,1	Besond.Transportgüter			390	0,8	0,5	081	798,0	91,9	211	-	27,7	555	1,5	-
						461	4,6	2,2	082	621,6	50,0	221	-	0,8	560	0,0	4,7
Leder-,Textilwaren			061	1,1	0,2	Sonst.	0,0	-	083	2,2	46,9	233	-	2,7	821	1,0	-
			072	0,1	0,0	Al.	822,3	896,4	092	1,5	8,9	241	18,8	3,4	Al.	9857,4	5838,0
350	1,1	1,2	081	2,0	0,1				093	97,2	130,4	252	4,4	102,2	d.EU	9816,3	5648,0
360	0,2	0,5	082	0,6	-	d.EU	817,7	894,2	095	1515,0	78,1	254	-	18,7	d.EU	9816,3	5648,0
Al.	1,3	1,7	092	0,1	0,2	Zus.	836,2	912,1	101	-	5,2	271	-	0,6	Zus.	16371,7	9541,9
			093	0,2	0,3							273	-	2,3			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 151 Mannheim																	
Getreide			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Ölsaaten,Öle,Fette			Braunkohle u.ä.,Torf			Mineralölerzgn.,ang		
051	0,5	-	Sonst.	-	0,0	132	0,5	-	151	60,3	60,3	Al.	1,1	-	082	-	1,3
052	1,2	-	BRD	-	0,0	BRD	0,5	0,7	161	2,8	-	-	-	-	152	1,9	-
061	-	8,5	-	-	-	-	-	-	162	11,1	-	d.EU	1,1	-	BRD	1,9	1,3
072	-	0,8	350	0,1	0,0	350	-	1,6	171	4,7	0,3	-	-	-	-	-	-
092	-	8,1	Sonst.	-	0,0	351	1,1	-	181	13,6	-	Zus.	3,1	-	350	32,0	0,6
123	-	2,1	Al.	0,1	0,1	360	-	2,0	182	2,7	-	-	-	-	351	1,4	0,4
124	0,5	6,0	-	-	-	Sonst.	-	0,1	183	3,4	-	Rohes Erdöl	-	-	360	11,7	1,3
132	0,5	0,1	d.EU	0,1	0,1	Al.	1,1	3,7	184	1,6	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0
141	-	2,3	-	-	-	-	-	-	191	2,6	-	Sonst.	-	0,0	Al.	45,2	2,3
143	0,5	-	Zus.	0,1	0,1	d.EU	1,1	3,7	193	-	0,7	Al.	-	0,0	-	-	-
151	17,7	17,7	-	-	-	-	-	-	242	1,0	-	-	-	0,0	d.EU	45,2	2,3
161	5,9	-	Zucker			Zus.	1,6	4,4	BRD	125,5	76,2	d.EU	-	0,0	d.EU	45,2	2,3
162	1,0	-	-	-	-	Futtermittel			350	387,3	66,5	Zus.	-	0,0	Zus.	47,1	3,5
171	1,9	-	360	-	0,1	-	-	-	351	169,9	0,9	-	-	-	Eisenerze	-	-
242	0,6	-	Sonst.	-	0,0	041	-	1,2	353	1,1	2,4	Kraftstoffe,Heizöl			093	9,0	-
252	2,5	0,2	Al.	-	0,1	044	-	0,2	360	1,4	10,2	-	-	-	BRD	9,0	-
BRD	32,7	45,7	d.EU	-	0,1	072	-	0,4	361	16,6	0,0	044	-	113,5	-	-	-
						092	1,5	-	370	0,2	-	081	2,0	1,1	-	-	-
350	114,9	21,2	Zus.	-	0,1	093	1,1	1,5	390	168,8	3,0	082	86,3	-	350	5,7	-
351	0,7	9,4	-	-	-	123	-	15,5	391	29,1	-	093	-	0,4	470	-	0,9
353	2,6	1,3	-	-	-	132	0,3	1,7	461	55,3	-	095	15,1	-	Al.	5,7	0,9
360	52,6	3,1	Getränke			141	3,1	2,9	470	1,0	-	123	1,2	13,1	-	-	-
361	75,4	4,1	-	-	-	151	19,9	19,9	540	12,1	-	124	-	2,9	d.EU	5,7	0,9
381	-	0,7	350	-	0,9	161	-	24,4	Al.	842,8	83,1	132	4,0	-	-	-	-
390	6,1	1,1	360	-	0,3	162	-	5,4	-	-	83,1	141	1,0	-	Zus.	14,7	0,9
391	7,1	-	Sonst.	-	0,0	171	-	5,6	d.EU	775,4	83,1	142	1,1	-	-	-	-
393	-	0,3	Al.	-	1,2	181	0,4	18,7	-	-	143	66,9	-	0,8	-	-	-
461	-	0,1	d.EU	-	1,2	183	-	1,8	Zus.	968,3	159,3	151	0,8	0,8	NE-Metallerze u.ä.	-	-
Al.	259,3	41,3				184	-	1,5	-	-	152	29,5	-	-	350	-	0,1
			Zus.	-	1,2	191	-	6,0	Steinkohle,-briketts	-	-	181	-	1,7	360	-	0,6
d.EU	259,3	41,2				193	-	1,4	072	4,5	-	BRD	207,9	133,5	Al.	-	0,7
Zus.	292,0	87,0	Genußm.,Nahrungsm.			BRD	26,3	108,1	081	148,1	-	350	349,5	3,3	d.EU	-	0,7
						350	85,2	78,6	082	77,0	-	351	89,7	-	-	-	-
Spinnst.,text.Abfälle			350	0,1	4,0	351	44,3	29,7	093	0,5	-	353	6,5	-	Zus.	-	0,7
			361	0,4	0,1	352	-	1,0	141	1,3	-	360	110,6	-	-	-	-
350	0,4	0,1	Sonst.	-	0,0	353	4,4	3,5	152	-	109,5	361	1,0	-	Eisen-,Stahlabfälle	-	-
Sonst.	-	0,0	Al.	0,5	5,4	360	1,0	12,3	183	-	5,3	390	5,1	0,4	-	-	-
Al.	0,4	0,2				361	6,1	5,6	252	-	0,2	461	2,0	1,0	081	1,1	5,7
d.EU	0,4	0,2	d.EU	0,5	5,4	390	0,3	5,6	BRD	231,4	115,0	Al.	564,5	4,8	092	0,2	-
						391	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	093	-	9,4
Zus.	0,4	0,2	Zus.	0,5	5,4	461	-	6,3	350	1189,1	-	d.EU	562,5	3,8	095	-	1,0
						470	-	4,5	351	100,2	-	-	-	-	123	6,6	-
Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			540	-	1,3	353	38,1	-	Zus.	772,4	138,3	133	-	0,1
						Al.	141,8	155,0	360	4,7	-	-	-	-	141	1,4	-
018	2,4	-	083	-	0,8	d.EU	141,8	147,3	361	1,0	-	Natur-,Raffineriegase			161	10,3	-
020	1,1	-	BRD	-	0,8	-	-	-	Sonst.	0,0	-	-	-	-	162	5,1	-
BRD	3,4	-	-	-	-	Zus.	168,1	263,2	Al.	1333,0	-	081	0,3	-	171	0,8	53,9
									d.EU	1333,0	-	BRD	0,3	-	181	0,4	-
350	3,1	0,															



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 152 Karlsruhe																	
Holz und Kork			Steinkohle,-briketts			Mineraldolerzgn., ang			Stab-,Formstahl,Draht			Steine,Erden,Rohmin.			Zellstoff,Altpapier		
360	1,6	0,1	350	260,8	12,1	171	-	20,6	Sonst.	0,0	-	152	6,9	6,9	171	-	0,5
361	3,5	-	351	48,6	-	173	-	3,2	Al.	0,8	-	161	-	8,9	BRD	9,7	0,5
Al.	35,5	2,6	352	1,0	-	181	-	43,2	-	-	-	162	-	2,0	-	-	-
			353	-	2,5	191	-	4,3	d.EU	0,5	-	171	27,2	61,5	350	43,2	-
d.EU	35,5	2,6	360	11,0	-	211	-	1,4	BRD	-	-	BRD	42,2	61,5	353	19,8	-
Zus.	35,5	2,6	361	10,4	-	BRD	533,1	257,2	Zus.	0,8	-	-	-	-	360	4,5	-
			361	1,8	-	-	-	-	-	-	-	350	11,8	2,9	361	1,3	-
			Al.	333,6	14,6	350	253,4	49,4	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	353	5,8	2,6	Al.	68,7	-
Pfl., tier. u. ä. Rohst.			351	150,4	-	351	150,4	-	-	-	-	361	-	2,3	-	-	-
			d.EU	331,8	14,6	353	10,6	6,6	081	0,5	-	390	1,9	-	d.EU	68,7	-
350	2,5	0,4	Zus.	682,2	86,4	360	998,6	-	191	0,7	-	Al.	19,6	7,8	Zus.	78,4	0,5
360	0,0	0,5				361	8,8	-	BRD	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Al.	2,5	0,9				461	106,8	-	-	-	-	d.EU	19,6	7,8	-	-	-
						Al.	1528,6	56,1	350	3,3	0,0	Zus.	61,7	69,3	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-
d.EU	2,5	0,9	095	3,1	-	d.EU	1421,8	56,1	352	2,4	-	-	-	-	018	0,5	-
Zus.	2,5	0,9	BRD	3,1	-	Zus.	2061,7	313,3	360	6,9	-	Zement und Kalk	-	-	082	-	11,1
			Zus.	3,1	-	Eisenerze	-	-	361	6,2	-	131	-	1,6	083	1,2	-
Getränke			Stein-,Braunk.-Koks	-	-	081	-	131,6	461	9,3	-	222	-	2,5	141	-	8,9
350	0,6	0,3	081	-	7,4	BRD	-	131,6	540	0,5	-	252	-	0,4	BRD	1,7	19,9
360	0,1	-	093	-	1,0	Zus.	-	131,6	551	1,0	-	-	-	4,5	350	4,5	2,0
Sonst.	0,0	-	BRD	-	8,4	NE-Metallerze u.ä.	-	-	Al.	31,3	0,0	BRD	-	4,5	351	9,6	-
Al.	0,8	0,3	Zus.	-	8,4	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	d.EU	20,6	0,0	Zus.	-	4,5	353	2,5	-
d.EU	0,8	0,3				081	-	14,1	Zus.	32,6	0,0	Sonst.min.Baustoffe	-	-	360	3,8	7,4
Zus.	0,8	0,3	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	BRD	-	14,1	-	-	-	081	1,1	-	361	-	0,2
			071	-	1,1	081	-	14,1	350	1,7	0,1	143	-	0,6	461	83,0	-
350	0,3	0,4	081	8,4	273,2	350	1,6	-	360	2,1	0,7	152	0,7	0,7	Al.	103,3	9,7
360	0,2	-	082	50,5	147,5	360	1,1	-	361	0,2	0,1	153	1,8	1,3	d.EU	20,4	9,7
361	0,2	0,2	083	-	36,6	361	0,1	-	Al.	4,0	0,8	BRD	1,8	1,3	Zus.	105,1	29,6
Al.	0,8	0,6	093	44,8	10,5	Al.	2,9	-	d.EU	4,0	0,8	350	8,5	10,8	Fahrzeuge	-	-
			095	28,5	-	d.EU	2,9	-	Zus.	4,0	0,8	360	1,7	3,4	360	8,5	-
d.EU	0,8	0,6	123	-	137,0	d.EU	2,9	-	-	-	-	d.EU	10,2	14,3	361	8,3	-
Zus.	0,8	0,6	124	-	64,9	Zus.	2,9	14,1	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	Zus.	12,0	15,6	Sonst.	0,0	-
			132	-	86,3				042	-	0,2	Natürl. Düngemittel	-	-	Al.	16,9	-
			141	1,1	102,9	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	043	-	3,2	d.EU	16,9	-	-	-	-
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			143	53,0	343,6	081	9,8	4,0	044	-	2,7	020	-	3,4	Zus.	16,9	-
350	0,0	7,0	151	-	29,5	081	9,8	4,0	044	-	2,7	BRD	-	3,4	-	-	-
360	-	0,3	152	14,7	14,7	093	-	1,3	071	-	7,3	-	-	-	Landw. Maschinen	-	-
361	0,7	-	161	-	27,9	171	-	38,1	072	-	1,4	Zus.	-	3,4	Sonst.	0,0	-
461	-	0,4	171	-	12,4	Sonst.	-	0,0	081	45,5	-	-	-	-	Al.	0,0	-
Al.	0,7	7,7	181	-	12,8	BRD	9,8	43,5	082	2,2	4,3	Chemische Düngemittel	-	-	d.EU	0,0	-
			182	-	63,8	350	0,8	0,1	083	-	2,8	020	-	2,9	d.EU	0,0	-
d.EU	0,7	7,3	BRD	201,0	1396,3	353	0,7	4,4	124	-	47,8	052	4,8	-	Zus.	0,0	-
Zus.	0,7	7,7	350	407,3	186,0	360	0,7	0,1	132	3,2	21,3	121	0,3	-	-	-	-
			351	156,7	10,8	361	0,1	-	141	-	100,4	123	-	0,9	-	-	-
Futtermittel			353	37,3	1,6	370	-	7,0	142	1,5	2,3	BRD	-	-	Elektrotech.Erzeugn.	-	-
072	-	0,4	360	264,6	45,1	390	-	11,1	143	16,4	11,4	390	0,6	3,9	Sonst.	-	0,0
093	-	0,2	361	-	3,8	391	-	1,0	151	-	128,0	BRD	5,7	-	Al.	-	0,0
BRD	-	0,7	461	-	145,9	Al.	1,6	23,8	152	493,1	493,1	-	-	-	d.EU	-	0,0
			470	-	830,2	d.EU	1,6	23,8	161	-	109,9	360	0,3	-	-	-	-
461	-	5,8	Al.	866,0	1228,9	Zus.	11,4	67,3	162	-	286,2	361	1,2	-	-	-	-
Al.	-	5,8	d.EU	866,0	398,8	Roheisen,-stahl	-	-	171	9,6	11,2	390	0,4	-	d.EU	-	0,0
Zus.	-	6,5	Zus.	1066,9	2625,3	081	1,0	-	173	-	6,5	Al.	1,9	-	Zus.	-	0,0
						BRD	1,0	-	181	-	17,0	-	-	-	-	-	-
ölsaaten,öle,Fette			Natur-,Raffineriegase	-	-	350	7,9	0,1	BRD	571,7	2155,5	d.EU	1,9	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-
072	-	0,5	081	-	-	353	1,1	-	-	-	-	Zus.	7,6	3,9	132	-	0,8
BRD	-	0,5	082	0,3	6,1	361	-	1,8	370	-	4,9	Chemische Grundstoffe	-	-	BRD	-	0,8
			095	11,5	5,8	360	4,5	1,7	390	251,3	18,5	081	2,1	-	350	3,7	-
350	0,4	0,0	143	-	248,7	Al.	5,2	1,7	461	-	7,1	082	5,3	-	360	0,4	-
360	1,1	-	152	4,7	4,7	d.EU	5,2	1,7	Al.	260,3	32,4	093	-	1,2	398	-	1,0
361	1,0	0,0	BRD	16,5	265,3	Zus.	6,2	1,7	d.EU	260,3	25,3	095	6,9	1,8	Al.	4,1	1,0
Al.	2,5	0,0							Zus.	832,0	2187,9	BRD	14,3	3,0	d.EU	4,1	1,0
d.EU	2,5	0,0	320	1,6	-	-	-	-	BRD	-	-	350	39,1	5,3	Zus.	4,1	1,7
Zus.	2,5	0,6	350	1,0	-	-	-	-	Al.	-	-	353	48,2	-	-	-	-
			353	15,2	-	-	-	-	361	-	-	360	0,4	6,0	Leder-,Textilwaren	-	-
			360	1,3	-	-	-	-	361	-	-	361	0,3	6,4	461	1,1	-
			Al.	19,1	-	-	-	-	Al.	88,0	17,8	d.EU	88,0	17,8	Al.	1,1	-
Steinkohle,-briketts			d.EU	19,1	-	-	-	-	-	-	-	Zus.	102,3	20,8	Zus.	1,1	-
042	2,4	-	Zus.	35,6	265,3	350	0,1	-	082	-	1,4	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-
081	160,8	-	Mineraldolerzgn., ang	-	-	143	-	1,1	161	3,4	-	082	3,4	-	082	-	0,8
083	-	1,0	020	-	3,2	d.EU	1,3	-	BRD	3,4	2,4	BRD	3,4	-	092	-	0,9
093	1,1	-	051	-	6,3	Zus.	1,4	-	-	-	-	Zus.	3,4	-	095	-	30,8
095	3,4	-	072	-	9,0	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	061	-	0,8	-	-	-	Sonst.	-	0,0
132	2,1	-	082	210,2	-	350	0,1	-	081	-	1,1	Zellstoff,Altpapier	-	-	BRD	-	32,5
141	0,1	-	095	172,3	-	360	0,3	-	082	-	29,8	-	-	-	-	-	-
143	0,2	-	132	0,3	-	390	0,9	-	082	2,0	1,5	-	-	-	350	7,7	47,8
151	109,5	64,6	151	-	-	353	0,5	-	082	-	1,0	-	-	-	353	0,3	-
152	64,6	6,3	152	150,3	150,3	540	0,2	-	082	-	1,0	-	-	-	BRD	7,8	33,7
162	-	-	Al.	152	150,3	551	0,1	-	132	6,1	-	018	9,2	-	-	-	-
171	2,6	-	-	-	-	-	-	-	143	-	-	083	0,5	-	-	-	-
252	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRD	348,6	71,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 152 Karlsruhe</b>																	
Sonst.Halb-Fertigwar.			Besond.Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
361	8,5	13,7	Sonst.	0,0	-	018	9,7	-	092	-	1,9	171	39,4	82,9	360	1324,7	107,3
461	-	0,1	BRD	0,6	0,4	020	-	9,5	093	46,0	29,0	173	-	22,5	361	55,8	32,8
Al.	24,3	95,3				042	2,4	0,2	095	225,7	38,4	181	-	91,8	370	-	11,9
			350	14,1	14,9	043	-	4,3	121	0,3	-	182	-	64,6	390	256,3	176,2
d.EU	24,3	95,2	353	0,1	-	044	-	2,7	123	0,0	1036,4	191	0,8	4,3	391	-	1,0
			360	6,5	9,9	051	-	6,3	124	-	112,7	211	-	1,4	398	-	1,0
Zus.	24,3	127,8	361	3,5	4,2	052	4,8	-	131	-	1,6	222	-	2,5	461	200,5	843,7
			390	0,1	-	061	-	0,9	132	11,7	108,3	252	1,6	0,4	470	-	5,6
Besond.Transportgüter			461	0,4	0,1	071	-	8,3	141	1,2	212,1	BRD	1768,8	4480,9	540	0,6	-
			Al.	24,8	29,0	072	-	11,4	142	1,5	2,4				551	2,9	-
061	-	0,1				081	229,2	431,4	143	70,2	613,8	320	1,6	-	Al.	3466,7	1554,2
093	0,1	-	d.EU	24,4	28,9	082	272,0	200,9	151	110,0	159,6	350	1089,9	344,1			
142	-	0,1	Zus.	25,4	29,4	083	3,7	41,9	152	734,9	734,9	351	377,6	10,8	d.EU	3262,6	710,5
151	0,5	0,3							161	3,4	146,7	352	3,4	-			
									162	-	294,5	353	153,2	19,8	Zus.	5235,5	6035,1
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 161 Heilbronn</b>																	
Getreide			Ölsaaten,öle,Fette			Eisen-,Stahlabfälle			Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Düngemittel			Elektrotech.Erzeugn.		
082	-	2,1	d.EU	-	1,0	391	-	1,1	Zus.	1191,9	4,0	052	2,0	-	254	-	0,2
092	-	0,5				461	-	4,3	Al.	-	30,4	072	0,2	-	BRD	0,2	2,0
093	0,3	-	Zus.	-	22,5	Al.	-	30,4	Salz,Schwefel,-kies			093	0,7	-			
123	-	0,7				d.EU	-	26,2	031	2,9	-	143	22,4	-	350	0,4	4,9
124	-	9,9	Steinkohle,-briketts			Zus.	-	133,1	081	-	404,1	151	0,1	-	360	-	1,4
141	-	2,0				081	-	133,1	093	-	0,8	241	-	0,6	461	-	0,1
151	-	5,9	081	306,0	-	093	-	133,1	BRD	25,3	0,8	BRD	25,3	0,6	560	-	0,4
182	-	7,7	082	301,1	-	095	-	263,9	095	-	263,9	350	17,3	-	Al.	0,4	6,7
191	0,3	0,9	143	-	0,8	123	-	6,7	123	-	6,7	351	0,8	-	d.EU	0,4	6,3
BRD	0,5	29,8	211	9,7	-	132	-	132	132	-	132	351	0,8	-	Zus.	0,6	8,8
			Sonst.	-	0,0	350	0,5	-	143	2,0	579,1	352	8,4	-			
350	-	16,4	BRD	616,8	0,8	353	0,5	-	152	-	3,4	353	18,3	-			
351	-	2,6				360	0,5	-	161	54,0	54,0	360	39,5	-	Baukonstr.;EBM-Waren		
353	-	3,6	350	415,9	-	Al.	1,5	-	193	-	1,2	361	9,4	-			
360	-	0,8	361	1,6	-	d.EU	1,5	-	BRD	58,9	1316,8	390	6,1	-			
361	-	8,1	Al.	417,4	-	d.EU	1,5	-				393	-	0,2	041	-	0,1
390	4,5	2,4				Zus.	1,5	-	350	-	69,9	470	6,0	-	051	-	0,1
391	9,4	-	d.EU	417,4	-	Zus.	1,5	-	353	2,1	-	Al.	105,7	0,2	095	0,2	0,1
Al.	13,9	33,8	Zus.	1034,2	0,8	Stahlhalbzeug			370	-	5,2	d.EU	105,7	0,2	Sonst.	-	0,0
						081	0,4	-	Al.	2,1	75,1	d.EU	105,7	0,2	BRD	0,2	0,3
d.EU	13,9	33,8	Kraftstoffe,Heizöl			BRD	0,4	-	d.EU	2,1	75,1	Zus.	131,0	0,8	360	-	1,6
Zus.	14,4	63,6				Zus.	0,4	-	Zus.	60,9	1391,9	Chemische Grundstoffe			Sonst.	-	0,0
			082	38,6	-	Zus.	0,4	-	Zus.	60,9	1391,9	Al.	-	1,6	Al.	-	1,6
Holz und Kork			095	7,4	-				Steine,Erden,Rohmin.			081	66,6	-	d.EU	-	1,6
061	0,7	-	152	27,9	-	Stab-,Formstahl,Draht			081	-	22,6	082	2,6	-	Zus.	0,2	2,0
081	-	34,0	BRD	73,9	-	353	0,4	-	082	-	18,2	123	3,3	-			
BRD	0,7	34,0	350	179,3	-	Al.	0,4	-	083	-	1,6	143	16,2	2,1	Besond.Transportgüter		
			351	41,0	-	d.EU	0,4	-	151	0,3	-	BRD	88,6	2,1			
361	-	9,4	360	187,6	-	Zus.	0,4	-	152	8,9	-	350	0,4	-	191	-	0,4
Al.	-	9,4	Al.	407,9	-	Zus.	0,4	-	162	6,9	-	Al.	0,4	-	BRD	-	0,4
			d.EU	407,9	-	Stahl-,Weißblech u.ä.			171	72,0	0,5	d.EU	0,4	-	Sonst.	0,0	-
d.EU	-	9,4	Zus.	481,8	-	350	75,5	-	BRD	88,1	42,9	Zus.	89,1	2,1	Al.	0,0	-
Zus.	0,7	43,5				352	5,6	-	Zus.	88,1	42,9	Zus.	89,1	2,1	d.EU	0,0	-
			Mineralölerzgn.,ang			360	7,8	34,7	Zellstoff,Altpapier						d.EU	0,0	-
Zucker						361	18,7	-	353	0,9	-	Zus.	0,0	0,4			
461	-	5,0	051	-	0,1	390	14,2	-	361	5,3	-	Alle Güter					
Al.	-	5,0	081	-	0,2	391	1,1	-	Al.	5,3	-	020	-	0,5			
			BRD	-	0,2	540	0,7	-				031	2,9	-			
Zus.	-	5,0	Zus.	-	0,2	Al.	123,6	34,7				041	-	0,1			
						d.EU	122,9	34,7				044	-	1,0			
Futtermittel			Eisenerze			Zus.	211,8	77,6				051	-	0,1			
072	0,5	-				081	25,7	-				052	2,0	-			
093	2,7	-	081	-	0,9	132	0,1	-				061	0,7	-			
141	21,2	-	BRD	-	0,9	BRD	26,4	-				072	34,3	-			
151	24,4	-	Zus.	-	0,9	351	4,4	-				081	404,8	462,1			
BRD	48,7	-	Zus.	481,8	-	353	1,1	-				082	342,3	20,4			
						Al.	16,0	-				083	-	1,6			
			NE-Metallerte u.ä.			360	10,3	-				092	1,0	0,5			
350	47,6	1,8				540	0,2	-				093	3,7	5,3			
351	50,4	0,6	093	-	3,4	Al.	16,0	-				095	7,5	284,0			
353	3,5	29,0	171	-	10,3	d.EU	15,8	-				123	3,3	7,4			
360	0,7	-	BRD	-	89,0	Zus.	42,5	-				124	-	9,9			
361	3,2	-	Zus.	-	102,7	072	33,6	-				132	2,3	3,6			
Al.	105,3	31,5				081	6,0	-				141	21,2	7,4			
			092	1,0	-	092	1,0	-				142	1,2	-			
d.EU	105,3	31,5	132	2,2	-	142	1,2	-				Al.	0,6	143	171,2	581,9	
			143	130,7	-	151	-	4,0				143	171,2	23,0			
Zus.	154,0	31,5	Eisen-,Stahlabfälle			152	109,9	-				151	24,9	-			
						171	112,3	-				152	146,7	3,4			
Ölsaaten,öle,Fette						181	15,2	-				161	54,8	54,8			
072	-	12,1	093	-	3,4	BRD	167,4	-				162	7,0	-			
093	-	1,2	151	-	10,3	BRD	167,4	-				171	184,3	89,5			
141	-	5,8	BRD	-	89,0	Zus.	167,4	-				182	186,5	-			
151	-	2,9	Zus.	-	102,7	072	33,6	-				183	14,0	-			
BRD	-	21,5				081	6,0	-				182	-	7,7			
			350	0,1	-	092	1,0	-				020	-	0,5			
			Al.	0,1	-	132	2,2	-				044	-	1,0			
350	-	1,0	d.EU	0,1	-	142	1,2	-				081	0,2	0,4			
Al.	-	1,0	Zus.	0,1	-	143	130,7	-									
						151	-	-									
						152	109,9	-									
						171	112,3	-									
						181	15,2	-									
						183	14,0	-									
						BRD	426,1	4,0									
						350	1,4	-									
						353	4,4	-									
						370	15,7</										

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 161 Heilbronn																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter											
241	-	0,6	352	14,0	41,5	470	6,0	-									
254	-	0,2	353	31,2	44,7	540	2,5	-									
Sonst.	-	0,0	360	246,2	5,1	560	-	0,4									
BRD	1627,2	1559,8	361	37,3	22,5	Al.	1973,1	236,8									
			370	15,7	5,2	d.EU	1970,7	227,1									
350	744,2	99,1	390	769,1	2,4	Zus.	3600,3	1796,5									
351	96,5	5,5	391	10,5	1,1												
			393	-	0,2												
			461	-	9,3												
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 162 Stuttgart																	
Getreide			Getränke			Steinkohle,-briketts			Eisen-,Stahlabfälle			Rohre,Gießereierzgn.			Sonst.min.Baustoffe		
082	-	5,3	Zus.	2,3	0,5	351	37,9	-	360	-	1,0	082	-	0,7	353	1,1	-
092	-	3,1				353	1,5	-	361	-	5,3	BRD	-	0,7	360	0,3	0,2
124	-	4,3	Genußm.,Nahrungsm.			361	0,7	-	370	-	30,8				361	0,7	-
141	-	4,7				391	10,6	-	381	-	63,9	Zus.	-	0,7	Al.	119,3	0,4
151	-	1,0				Al.	144,1	-	390	-	0,4				d.EU	119,3	0,4
162	2,1	2,1	350	0,1	0,6	d.EU	144,1	-	391	-	53,2	NE-Metalle,-halbzeug			d.EU	119,3	0,4
171	1,1	-	Al.	0,1	1,3	Zus.	317,7	23,0	461	-	21,1	350	3,1	0,3	Zus.	136,1	26,9
182	-	1,3	d.EU	0,1	1,3	Al.			Al.	-	248,3	360	0,0	0,1	Al.		
191	-	0,7	Zus.	0,1	1,3	Braunkohle u.ä.,Torf			d.EU	-	227,2	Al.	3,1	0,4	Chemische Düngemittel		
BRD	3,2	22,5				095	2,0	-	Zus.	2,0	372,1	d.EU	3,1	0,4	019	-	0,9
350	0,2	8,2	Fleisch,Fische,Milch			BRD	2,0	-	Roheisen,-stahl			Zus.	3,1	0,4	041	1,1	-
351	-	2,0													093	1,1	-
352	-	0,5	350	0,4	-	Zus.	2,0	-	350	6,4	-	Sand,Kies,Bims,Ton			143	14,4	-
353	-	5,6	Sonst.	0,0	-				353	5,0	-				BRD	16,5	0,9
360	-	1,8	Al.	0,5	-	Stein-,Braunk.-Koks			360	10,1	-	072	11,4	-	350	21,2	-
361	-	13,5	d.EU	0,5	-				540	2,6	-	081	1,3	22,7	351	1,7	-
390	-	2,3	Al.			081	1,4	-	Al.	24,1	-	082	1,2	-	352	8,0	-
540	-	2,0	Zus.	0,5	-	093	1,2	-	d.EU	21,5	-	083	2,2	11,0	353	68,8	-
593	-	2,0	BRD			BRD	2,6	-	Zus.	24,1	-	093	-	64,2	360	10,7	-
Al.	0,2	37,8	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			350	2,2	-	Al.			124	0,6	-	361	12,3	-
d.EU	0,2	33,8				Al.	2,2	-	d.EU	21,5	-	132	14,5	2,1	390	1,4	-
Zus.	3,4	60,3	350	0,4	0,0	d.EU	2,2	-	Stahlhalbzeug			141	-	1,4	Al.	124,1	-
Fr.Früchte,Gemüse			360	0,2	0,0	Zus.	4,8	-	Sonst.	0,0	-	143	84,2	-	d.EU	124,1	-
350	0,2	-	Al.	0,6	0,0	d.EU	0,6	0,0	BRD	0,0	-	151	19,3	1,8	Zus.	140,6	0,9
Al.	0,2	-				Zus.	0,6	0,0	Kraftstoffe,Heizöl			152	286,2	-			
d.EU	0,2	-							391	-	0,1	162	10,7	10,7	Chemische Grundstoffe		
Zus.	0,2	-	Futtermittel			081	1,1	-	Sonst.	-	0,0	171	186,1	6,9			
Spinnst.,text.Abfälle			093	6,1	-	082	6,9	-	Al.	-	0,1	BRD	622,4	120,8	350	3,2	-
Sonst.	0,0	0,0	151	5,4	-	124	1,0	-	d.EU	-	0,1	350	8,4	-	351	0,6	-
Al.	0,0	0,0	171	1,0	-	BRD	8,9	-	Zus.	0,0	0,1	353	10,6	-	353	1,7	-
d.EU	0,0	0,0	BRD	12,5	-	350	188,8	-	Al.			370	5,0	-	Al.	5,5	-
Zus.	0,0	0,0	351	42,8	-	351	42,8	-	Zus.	0,0	0,1	390	643,2	-	d.EU	5,5	-
Holz und Kork			353	0,3	-	360	99,9	-	Stab-,Formstahl,Draht			Al.	667,1	-	Zus.	5,5	-
061	1,0	-	Al.	25,9	-	Al.	333,5	-	082	-	1,0	d.EU	667,1	-			
BRD	1,0	-	d.EU	25,9	-	d.EU	333,5	-	083	0,4	-	Zus.	1289,5	120,8	Zellstoff,Altpapier		
350	1,2	0,9	Zus.	38,5	-	Zus.	342,5	-	151	0,1	-	Steine,Erden,Rohmin.			061	6,5	-
351	5,6	-	ölsaaten,Öle,Fette			Sonst.	-	0,1	BRD	67,3	-	041	1,0	-	BRD	6,5	-
360	-	0,1				Al.	-	0,1				081	0,8	65,8	350	17,1	0,1
Al.	6,8	1,0	072	-	10,6	d.EU	-	0,1	Al.	11,4	1,3	082	-	30,1	351	0,6	-
d.EU	6,8	1,0	083	-	0,9	Zus.	-	0,1	d.EU	11,4	1,3	083	-	22,9	353	3,1	-
Zus.	7,8	1,0	093	-	6,1	Al.			Zus.	79,1	2,3	124	13,0	-	360	7,5	-
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			141	-	3,0	Zus.	333,5	0,1	BRD	67,8	1,0	132	7,1	-	Al.	28,3	0,1
Sonst.	0,0	-	151	-	11,1	Eisenerze						143	0,8	-	d.EU	28,3	0,1
BRD	0,0	-	BRD	-	31,6				Stahl-,Weißblech u.ä.			151	-	4,7	Zus.	34,7	0,1
350	0,5	0,1	350	0,1	2,0	350	25,2	-	081	1,0	-	171	121,1	-	Sonst. chem. Erzeugn.		
360	0,1	0,0	360	0,1	2,9	Al.	25,2	-	082	2,2	0,3	BRD	149,2	130,7	151	0,1	0,0
Al.	0,5	0,1	361	-	1,0	d.EU	25,2	-	083	7,1	-				BRD	0,1	0,0
d.EU	0,5	0,1	Al.	0,2	5,9	Zus.	25,2	-	093	-	1,3	350	7,0	0,9	350	4,9	8,3
Zus.	0,6	0,1	d.EU	0,2	5,9	Zus.	25,2	-	191	4,8	-	Sonst.	-	0,0	360	0,3	5,5
Getränke			Zus.	0,2	37,5	Eisen-,Stahlabfälle			Sonst.	0,0	-	Al.	19,2	1,0	Al.	5,2	13,9
350	2,3	0,4				081	-	1,0	BRD	15,1	1,5	d.EU	19,2	1,0	d.EU	5,2	13,9
360	0,0	0,1	Steinkohle,-briketts			093	-	2,3				Zus.	168,4	131,7	Zus.	5,3	13,9
Al.	2,3	0,5				123	0,5	-	353	2,3	-				Sonst.min.Baustoffe		
d.EU	2,3	0,5				133	-	0,4	360	22,9	-				Fahrzeuge		
Zus.	0,6	0,1				141	0,4	-	361	1,6	-	082	-	0,6			
350	2,3	0,4				151	-	5,1	461	0,7	-	083	-	8,3	151	0,2	-
360	0,0	0,1				162	1,2	-	540	4,8	-	151	0,1	0,7	BRD	0,2	-
Al.	2,3	0,5				171	-	113,8	555	2,6	-	161	-	0,1			
d.EU	2,3	0,5				BRD	2,0	123,8	Al.	41,5	0,1	162	16,7	16,7	350	1,3	3,4
Zus.	0,6	0,1				350	-	18,4	d.EU	33,4	0,1	BRD	16,8	26,5	360	2,0	0,7
						351	-	27,7	Zus.	56,6	1,7	350	117,3	0,3	560	0,1	-
						353	-	26,4							Al.	3,3	4,1
															d.EU	3,3	4,1



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 171 Freiburg/Br.																	
Sonst.min.Baustoffe		Benzol,Teere,ä.Erzgn.				Fahrzeuge			Baukonstr.;EBM-Waren			Besond.Transportgüter			Alle Güter		
A1.	11,0	-	353	2,9	0,9	350	0,0	0,5	d.EU	1,3	2,7	Sonst.	0,0	0,0	133	1,0	7,5
d.EU	11,0	-	A1.	2,9	0,9	360	-	0,1	BRD	0,0	0,0	BRD	0,0	0,0	141	106,3	120,3
Zus.	11,0	0,6	d.EU	2,9	0,9	Sonst.	-	0,0	Zus.	3,5	8,8	142	10,6	98,3	143	46,0	82,4
Chemische Düngemittel		Zellstoff,Altpapier				Zus.			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Zus.			Zus.		
044	0,2	-	-	-	-	132	-	-	350	3,7	2,6	350	3,7	2,6	152	82,9	39,4
052	7,0	-	132	0,2	-	152	0,5	-	360	0,2	0,2	360	0,2	0,4	161	89,5	184,3
053	-	3,7	171	1,2	1,2	020	-	1,8	241	0,8	1,0	461	0,3	0,8	162	122,3	376,7
071	-	1,0	BRD	1,8	1,2	184	0,2	-	BRD	0,8	1,0	A1.	4,5	4,1	171	9,0	9,0
081	0,5	-	-	-	-	221	-	0,3	-	-	-	-	-	-	173	-	12,6
123	0,5	-	350	40,1	-	BRD	0,2	2,1	390	-	0,7	d.EU	4,2	3,2	181	35,9	17,6
141	0,5	-	353	6,0	-	-	-	-	393	-	0,7	-	-	-	183	20,8	-
143	3,1	-	-	-	-	350	0,7	1,3	A1.	-	1,5	Zus.	4,5	4,1	184	68,0	0,1
222	0,2	-	360	80,8	-	353	-	0,5	-	-	-	-	-	-	191	9,8	0,7
252	0,8	-	390	2,7	1,7	360	-	0,8	d.EU	-	1,5	Alle Güter	-	-	211	0,6	-
BRD	12,8	4,7	A1.	129,6	1,7	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	0,8	2,4	014	-	24,2	222	0,2	-
350	5,9	-	d.EU	129,6	1,7	A1.	0,8	2,6	Leder-,Textilwaren	-	-	020	4,2	2,8	241	0,8	-
351	0,4	-	-	-	-	360	-	0,8	Sonst.	-	0,0	041	-	28,1	252	17,9	1,7
352	3,6	-	Zus.	131,4	2,9	d.EU	0,8	2,6	A1.	-	0,0	042	-	2,7	254	8,8	-
353	4,6	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	Zus.	1,0	4,7	d.EU	-	0,0	052	21,1	2,4	350	546,9	417,5
360	4,1	-	-	-	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	BRD	-	0,0	053	1,1	3,7	351	98,7	86,1
361	2,7	0,5	350	0,8	0,1	151	0,5	5,9	Sonst.Halb-Fertigwar.	0,81	20,7	061	33,0	-	352	9,2	1,1
390	4,2	0,5	360	0,4	-	162	1,5	-	082	142,5	159,9	072	-	-	360	150,5	70,3
A1.	25,4	0,5	461	0,2	-	184	0,2	-	083	48,5	4,0	077	-	-	361	16,2	101,3
d.EU	25,4	0,5	A1.	1,4	0,1	191	-	0,1	082	26,8	18,7	088	4,5	53,8	353	144,1	2115,5
Zus.	38,2	5,2	d.EU	1,1	0,1	Sonst.	0,0	0,0	093	-	-	089	-	-	361	16,2	38,0
Chemische Grundstoffe		Zus.				Sonst.			Sonst.			Zus.			Zus.		
014	-	9,4	-	-	-	350	0,1	0,9	A1.	10,9	0,8	123	135,2	426,9	540	23,1	-
BRD	-	9,4	-	-	-	360	1,2	1,8	d.EU	10,5	0,7	124	10,3	56,0	A1.	1387,6	2900,6
Zus.	-	9,4	-	-	-	461	0,0	0,1	Zus.	10,9	0,8	132	13,8	56,0	d.EU	1289,7	2834,5
			Sonst.	-	0,0	A1.	1,3	2,8							Zus.	2654,4	5198,9
			A1.	1,3	2,8												
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 173 Konstanz/Lörrach																	
Getreide		Genußm.,Nahrungsm.				Stein-,Braunk.-Koks			Eisenerze			Stab-,Formstahl,Draht			Salz,Schwefel,-kies		
Sonst.	0,0	-	d.EU	1,7	0,0	350	3,5	-	BRD	5,7	-	A1.	-	0,1	Sonst.	0,0	-
A1.	0,0	-	Zus.	1,7	0,0	A1.	3,5	-	Zus.	5,7	-	d.EU	-	0,1	A1.	0,0	-
d.EU	0,0	-	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	d.EU	3,5	-	NE-Metallerze u.ä.	-	-	-	-	-	d.EU	0,0	-
Zus.	0,0	-	350	5,4	0,0	Zus.	5,3	0,9	041	6,3	-	Zus.	-	0,8	Zus.	0,0	-
Fr.Früchte,Gemüse		360				Kraftstoffe,Heizöl			041			Stahl-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.		
Sonst.	0,0	-	A1.	11,9	0,0	152	12,8	-	BRD	6,3	-	350	-	0,1	044	0,8	-
A1.	0,0	-	d.EU	11,9	0,0	BRD	12,8	-	A1.	0,6	0,0	A1.	-	0,1	071	1,0	-
d.EU	0,0	-	Zus.	11,9	0,0	461	11,3	-	d.EU	0,6	0,0	d.EU	-	0,1	081	0,4	-
Zus.	0,0	-	ölsaaten,öle,Fette	-	-	Sonst.	0,0	-	Zus.	7,0	0,0	Zus.	-	0,1	124	0,7	-
Holz und Kork		Sonst.				d.EU			Eisen-,Stahlabfälle			NE-Metalle,-halbzeug			BRD		
350	0,0	0,1	A1.	0,0	0,0	d.EU	0,0	-	083	-	1,6	082	1,0	-	350	2,6	0,0
A1.	0,0	0,1	d.EU	0,0	0,0	Zus.	24,1	-	095	-	0,4	BRD	1,0	-	361	-	0,8
d.EU	0,0	0,1	Zus.	0,0	0,0	Natur-,Raffineriegase	-	-	133	-	0,3	350	51,4	1,2	A1.	2,6	0,9
Zus.	0,0	0,1	Steinkohle,-briketts	-	-	Sonst.	-	0,0	141	-	0,8	A1.	51,4	2,3	d.EU	2,6	0,9
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.		071				d.EU			390			d.EU			Sonst.min.Baustoffe		
350	0,1	-	081	12,2	-	d.EU	-	0,0	391	-	0,3	d.EU	51,4	2,3	124	2,2	-
A1.	0,1	-	BRD	27,6	2,6	Zus.	-	0,0	A1.	-	1,7	Zus.	52,4	2,3	132	0,5	-
d.EU	0,1	-	350	0,2	0,5	Mineralölerzgn.,ang	-	-	d.EU	-	1,7	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	BRD	2,7	-
Zus.	0,1	-	A1.	0,2	0,5	044	1,1	-	Zus.	-	4,7	018	-	0,9	-	-	-
Getränke		Zus.				044			Roheisen,-stahl			083			A1.		
Sonst.	0,1	0,0	Zus.	27,8	3,1	BRD	4,3	-	350	12,1	1,1	132	1,5	-	-	-	-
A1.	0,1	0,0	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	360	4,6	-	353	0,3	-	152	6,5	-	-	-	-
d.EU	0,1	0,0	044	1,2	-	461	5,7	-	Sonst.	-	0,0	171	12,6	-	d.EU	1,5	-
Zus.	0,1	0,0	BRD	1,2	-	A1.	13,4	-	A1.	12,3	1,1	BRD	26,5	9,3	Zus.	4,2	-
Genußm.,Nahrungsm.		Zus.				044			d.EU			350			Chemische Düngemittel		
350	1,7	0,0	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	d.EU	7,8	-	Zus.	12,3	1,1	350	8,4	-	-	-	-
Sonst.	-	0,0	081	1,8	0,9	Eisenerze	-	-	d.EU	12,3	1,1	353	1,9	-	052	0,4	-
A1.	1,7	0,0	BRD	1,8	0,9	081	3,8	-	Zus.	12,3	1,1	360	48,7	-	143	0,5	-
			092	1,9	-	092	1,9	-	A1.	108,0	-	390	46,8	-	BRD	0,9	-
			-	-	-				Sonst.	-	0,1	Zus.	134,5	9,3	Sonst.	0,0	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 173 Konstanz/Lörrach</b>																	
Chemische Düngemittel	Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter				
Al.	0,0	-	d.EU	0,2	0,1	350	0,7	10,1	350	0,2	0,2	360	0,0	0,3	052	0,4	-
d.EU	0,0	-	Zus.	0,2	0,8	360	0,3	2,8	360	-	0,3	Al.	0,5	1,1	071	8,8	-
Zus.	0,9	-	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	d.EU	0,9	12,9	d.EU	0,2	0,4	d.EU	0,5	1,1	081	24,7	082	24,7	1,4
Chemische Grundstoffe	350			Zus.			Zus.			Zus.			Zus.				
051	5,3	-	Sonst.	0,7	0,0	Fahrzeuge	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Besond.Transportgüter			124				
081	0,7	-	Al.	0,7	0,0	350	0,2	0,0	360	0,9	-	044	1,4	-	132	12,6	-
132	2,7	-	d.EU	0,7	0,0	360	-	0,1	Al.	0,9	-	132	0,3	-	141	-	0,3
151	5,9	-	Zus.	0,7	0,0	Al.	0,2	0,1	d.EU	0,9	-	143	0,1	0,0	143	0,6	0,0
BRD	14,7	-	BRD	0,1	-	d.EU	0,2	0,1	Zus.	0,9	-	Sonst.	0,0	0,0	151	5,9	-
350	43,5	1,1	Zellstoff,Altpapier	d.EU	0,2	0,1	Leder-,Textilwaren	390			390			390			
350	0,1	0,7	-	Zus.	0,2	0,1	Elektrotech.Erzeugn.	350			350			350			
390	0,6	-	132	0,1	-	BRD	-	15,7	BRD	-	15,7	Al.	10,9	7,0	351	0,4	-
Al.	44,2	1,8	BRD	0,1	-	Zus.	0,2	0,1	d.EU	0,1	0,2	d.EU	10,9	6,8	360	89,4	7,5
d.EU	44,2	1,8	350	6,8	-	082	-	15,7	360	0,0	0,1	Al.	10,9	7,0	360	89,4	7,5
Zus.	58,9	1,8	351	0,4	-	BRD	-	15,7	Al.	0,1	0,2	d.EU	10,9	6,8	361	0,8	0,8
Aluminiumoxyd-hydrox.	Al.			350			360			360			360				
083	-	0,7	d.EU	142,8	-	350	0,3	2,4	d.EU	0,1	0,2	Zus.	12,7	7,0	370	1,5	-
BRD	-	0,7	Zus.	142,9	-	Al.	0,3	2,8	Zus.	0,1	0,2	Al.	10,9	7,0	390	47,4	1,6
350	0,2	0,1	Sonst. chem. Erzeugn.	Zus.	0,3	18,5	350	0,5	0,8	041	6,3	-	Al.	420,6	33,2	391	-
Al.	0,2	0,1	081	-	0,5	BRD	-	0,5	051	5,3	-	Zus.	538,3	67,4	461	17,0	0,1

**Berichtsland Baden-Württemberg**

Getreide	Spinnst.,text.Abfälle	Getränke	Futtermittel	Ölsaaten,Öle,Fette	Steinkohle,-briketts													
042	-	0,3	350	0,4	0,2	350	2,9	1,6	020	1,9	-	183	3,4	-	551	1,8	-	
044	-	0,6	360	0,4	0,0	360	0,2	0,4	041	-	-	1,2	184	1,6	-	Sonst.	0,0	-
051	0,5	-	Sonst.	-	0,0	Sonst.	0,0	0,0	044	-	-	0,2	191	2,6	-	Al.	2271,1	15,1
052	1,2	-	Al.	0,8	0,2	Al.	3,1	2,1	061	0,3	-	-	193	-	0,7	-	-	-
061	-	8,5	d.EU	0,8	0,2	d.EU	3,1	2,1	072	0,5	0,8	242	1,0	-	d.EU	2269,3	15,1	-
072	-	1,3	Zus.	0,8	0,2	Zus.	3,1	2,1	092	1,5	0,3	BRD	126,5	150,2	Zus.	3685,3	239,3	-
082	-	8,5	BRD	5,2	-	BRD	5,2	-	093	9,8	-	-	-	-	BRD	126,5	150,2	-
092	-	15,8	Zus.	0,8	0,2	Zus.	3,1	2,1	123	-	-	15,5	350	387,8	69,6	-	-	
093	0,3	0,8	Holz und Kork	Genußm.,Nahrungsm.			141			28,6			2,9			353		
095	-	0,5	350	10,6	3,1	d.EU	3,2	7,3	151	55,3	-	19,9	360	2,5	13,1	044	1,2	-
101	-	0,8	351	18,6	-	350	2,2	5,1	161	-	-	24,4	361	17,6	2,0	082	1,1	-
123	-	3,7	018	2,4	-	360	0,3	1,9	162	-	-	6,5	370	0,2	-	095	6,0	-
124	0,5	23,9	020	1,1	-	361	0,6	0,3	171	1,0	5,6	390	170,2	4,3	BRD	8,3	-	
132	0,5	0,1	061	1,7	-	Sonst.	0,0	-	181	0,4	-	18,7	391	29,1	-	-	-	
141	-	14,9	BRD	5,2	37,5	Al.	3,2	7,3	183	-	-	1,8	461	55,3	-	351	1,1	-
143	0,5	-	BRD	5,2	37,5	d.EU	3,2	7,3	184	-	-	1,5	470	1,0	-	Al.	1,1	-
151	17,7	26,4	350	10,6	3,1	d.EU	3,2	7,3	191	-	-	6,6	540	12,1	-	-	-	
152	0,2	-	351	18,6	-	Zus.	3,2	7,3	193	-	-	1,4	Al.	846,8	92,3	d.EU	1,1	-
161	5,9	-	353	12,9	2,1	Zus.	3,2	7,3	BRD	99,5	110,7	-	-	-	-	Zus.	9,4	-
162	3,1	3,2	360	1,6	3,2	Fleisch,Fische,Milch	350			163,5			80,5			d.EU		
171	7,0	4,3	361	3,5	25,5	083	-	0,8	351	118,1	31,1	31,1	Zus.	973,3	242,5	Stein-,Braunk.-Koks	-	-
182	-	9,8	361	3,5	25,5	BRD	-	0,8	352	-	1,0	1,0	Steinkohle,-briketts	014	-	6,5	-	-
191	0,3	1,6	461	-	0,5	350	0,4	0,3	361	10,0	5,6	014	-	8,4	081	3,2	8,3	-
242	0,6	-	Al.	47,0	34,4	Sonst.	0,0	-	390	0,8	5,6	042	2,4	-	093	1,2	1,0	-
252	2,5	0,2	d.EU	47,0	33,9	Al.	0,5	0,3	391	0,5	0,5	071	12,3	-	BRD	4,3	15,8	-
BRD	40,6	125,0	Zus.	52,2	71,9	d.EU	0,5	0,3	470	-	-	12,1	072	4,5	-	350	5,7	-
350	119,7	101,6	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	0,0			0,0			0,0			0,0			0,0		
351	0,7	18,9	350	3,2	0,5	Getr.,-Obst-,Gem.erz.	d.EU	304,8	179,6	095	4,2	-	-	-	-	Zus.	10,0	15,8
352	-	1,6	360	0,1	0,5	092	-	0,7	Zus.	404,3	303,9	132	2,1	-	-	Rohes Erdöl	-	-
353	2,6	62,7	Sonst.	0,0	0,0	132	0,5	-	141	1,5	-	141	1,5	-	-	Sonst.	-	0,0
360	52,6	7,1	Al.	3,3	1,0	BRD	0,5	0,7	Ölsaaten,Öle,Fette	143			0,8			0,0		
361	77,0	29,9	d.EU	3,3	1,0	350	17,1	8,7	015	0,6	-	151	109,5	-	151	-	0,0	
381	-	0,7	Zus.	3,4	1,1	351	9,5	-	020	-	-	152	70,9	176,7	182	-	0,0	
390	11,2	22,7	Zucker	-	-	360	6,7	2,3	041	-	-	0,9	162	11,9	18,2	d.EU	-	0,0
391	16,5	-	361	0,7	0,0	361	0,7	0,0	072	3,0	26,1	183	-	-	-	Zus.	-	0,0
393	-	0,6	461	-	-	461	-	-	083	-	0,9	211	53,0	-	-	-	-	-
461	-	0,1	Sonst.	-	-	Sonst.	-	-	092	-	3,5	252	1,6	0,2	-	Kraftstoffe,Heizöl	-	-
540	-	2,0	Al.	-	-	Al.	34,0	11,5	093	0,6	19,6	Sonst.	-	0,0	-	-	-	-
593	-	2,0	d.EU	3,3	1,0	d.EU	34,0	11,1	123	2,3	-	BRD	1414,2	224,3	044	-	113,5	
Al.	280,2	249,9	Zus.	-	-	BRD	0,5	0,7	132	0,3	-	-	-	-	071	-	1,1	
d.EU	280,2	245,8	350	-	-	351	9,5	-	141	15,7	15,8	350	2001,1	12,6	081	11,5	274,3	
Zus.	320,8	374,9	360	-	-	360	6,7	2,3	151	60,6	78,9	351	186,6	-	082	283,8	147,5	
Fr.Früchte,Gemüse	361			361			361			361			361			361		
350	0,2	-	Al.	-	-	d.EU	34,0	11,1	161	2,8	-	352	1,0	-	083	-	36,6	
Al.	0,2	-	d.EU	-	0,1	Zus.	34,5	12,2	162	11,1	-	353	39,6	2,5	093	44,8	10,9	
d.EU	0,2	-	Zus.	-	5,1	171	-	-	171	4,7	0,3	360	15,6	-	095	67,2	-	
Zus.	0,2	-	360	-	-	181	-	-	181	13,6	-	361	14,6	-	123	1,2	150,1	
			461	-	-	BRD	0,5	0,7	182	2,7	-	391	10,6	-	124	3,0	67,8	



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand			
Berichtsland Baden-Württemberg																				
Kraftstoffe,Heizöl						Eisenerze			Stahlhalbzeug			NE-Metalle,-halbzeug			Steine,Erden,Rohmin.			Natürl. Düngemittel		
132	4,0	86,3	Zus.	45,6	154,3	351	0,2	-	361	0,3	0,1	082	-	88,0	020	-	3,4			
141	2,1	102,9				360	0,3	0,0	Sonst.	0,0	-	083	2,0	32,2	BRD	-	3,4			
142	1,1	-	NE-Metallerze u.ä.			390	0,9	-	Al.	60,0	3,8	092	-	5,7						
143	131,2	343,6				391	-	0,1				093	-	1,0	Sonst.	-	0,0			
151	0,8	30,3	041	6,3	-	Al.	2,4	0,1	d.EU	60,0	3,8	095	-	9,3	Al.	-	0,0			
152	97,3	14,7	081	-	14,1							123	-	1,3						
161	-	27,9	BRD	6,3	14,1	d.EU	2,4	0,1	Zus.	61,0	3,8	124	13,7	0,9	d.EU	-	0,0			
171	0,3	12,7										132	25,2	-						
173	-	12,8	350	2,3	0,1	Zus.	3,1	0,1	Sand,Kies,Bims,Ton			141	3,5	24,4	Zus.	-	3,4			
181	-	33,3	360	1,1	0,6							143	0,8	26,4						
182	-	63,8	361	0,1	-				018	-	0,9	151	0,3	4,7	Chemische Düngemittel					
BRD	648,3	1530,2	Al.	3,6	0,7				020	-	1,0	152	17,8	34,1						
						020	2,4	-	041	-	24,5	161	0,5	88,1	019	-	0,9			
350	1490,7	191,1	d.EU	3,6	0,7	042	-	1,1	042	-	2,6	162	11,5	123,1	020	-	2,9			
351	404,6	10,8				051	18,7	-	043	-	-	171	220,3	0,5	041	1,1	0,8			
353	51,6	1,6	Zus.	9,9	14,8	052	-	2,4	044	-	-	50,9	252	-	0,6	044	0,2			
360	717,3	45,1				082	-	110,7	071	-	-	67,4	BRD	299,6	587,2	051	-			
361	1,0	3,8	Eisen-,Stahlabfälle			083	0,4	0,8	072	45,1	3,2	350	144,5	157,1	052	16,3	-			
390	273,3	153,2				092	-	5,9	081	110,5	40,5	351	-	70,0	053	-	3,7			
461	13,3	831,2	043	20,9	-	101	-	41,6	082	3,4	31,7	351	-	54,8	071	-	1,0			
470	-	5,6	044	3,6	-	123	-	8,8	083	2,2	34,5	352	5,6	87,8	072	0,2	-			
Al.	2951,9	1242,3	052	14,1	-	151	1,1	45,0	092	1,0	3,8	353	6,8	1155,1	081	0,5	-			
			053	1,1	-	162	-	67,4	093	-	-	360	11,8	30,8	093	2,3	-			
d.EU	2938,5	411,2	061	32,7	-	171	112,3	1,1	095	-	6,4	361	18,7	10,8	121	1,3	-			
			081	25,6	16,9	221	-	10,2	101	-	1,4	390	28,3	3,7	123	1,1	0,9			
Zus.	3600,2	2772,6	082	34,0	0,5	252	-	0,1	123	2,0	1331,6	391	1,1	-	141	0,5	-			
			083	48,5	1,6	BRD	134,8	294,9	124	0,6	168,5	461	-	12,0	143	54,0	-			
			092	27,0	-	-	-	-	132	44,0	86,7	540	0,7	-	151	0,1	-			
			093	-	16,4	350	13,5	96,6	133	7,7	7,5	Al.	217,7	1494,3	161	-	0,1			
081	0,3	-	095	65,4	-	351	12,7	-	141	63,1	221,2				191	-	2,4			
082	0,3	6,1	123	141,8	0,0	353	1,9	10,5	142	33,2	100,6	d.EU	217,0	1482,3	222	0,2	-			
095	11,5	5,8	124	8,3	-	360	3,6	1,8	143	727,0	82,6				241	-	0,6			
143	-	248,7	132	9,2	-	361	-	0,1	151	189,1	451,7	Zus.	517,4	2081,5	252	0,8	0,8			
152	4,7	4,7	133	1,0	0,8	390	-	4,7	152	1034,9	502,8				BRD	78,6	14,9			
BRD	16,8	265,3	141	10,0	0,8	391	2,0	0,3	161	4,0	222,2	Zement und Kalk								
			142	10,6	-	393	-	1,5	162	19,4	502,4				350	49,7	-			
320	1,6	-	143	31,5	-	540	0,6	-	171	470,3	19,6	081	-	5,0	351	3,6	-			
350	4,2	0,0	151	53,9	16,1	551	0,1	-	173	-	19,2	131	-	1,6	352	20,7	-			
351	0,9	-	152	38,1	-	Al.	34,2	115,5	181	19,6	47,9	141	92,7	-	353	93,2	-			
353	21,9	-	161	99,3	-	d.EU	33,6	115,5	183	14,0	-	181	167,4	-	360	62,1	0,2			
360	3,7	-	162	120,0	1,2	298,3			BRD	2791,2	4156,9	222	-	2,5	361	28,0	0,5			
Al.	32,3	0,0	171	4,3	298,3				350	93,0	98,0	252	-	0,4	390	13,4	-			
			181	36,3	-	Zus.	169,1	410,4	351	23,8	11,8	BRD	260,1	9,5	393	-	0,2			
d.EU	32,3	0,0	183	20,8	-				352	2,8	-	361	3,3	-	470	6,0	-			
Zus.	49,1	265,3	191	9,8	0,1	Stahl-,Weißblech u.ä.			353	25,7	896,4	Al.	3,3	-	Al.	276,7	0,8			
			211	0,6	0,4	061	0,4	-	360	68,8	31,5				d.EU	276,7	0,8			
			221	5,5	-	072	0,5	-	361	65,6	73,7	d.EU	3,3	-	Zus.	355,3	15,7			
			252	17,1	-	081	85,0	-	370	30,7	4,9									
020	-	3,2	254	8,8	-	082	2,2	26,3	390	2000,5	19,9	Zus.	263,4	9,5						
044	1,1	-	BRD	967,5	363,3	093	7,1	-	391	1,7	-				Chemische Grundstoffe					
051	-	6,4				098	-	1,3	392	3,0	-	Gips								
072	-	9,0	350	10,4	95,3	132	0,1	-	461	0,1	60,0				014	-	9,4			
081	-	0,2	351	2,8	30,2	191	10,7	-	Al.	2315,7	1196,0	101	-	5,2	044	1,0	2,4			
082	210,2	1,3	352	5,6	-	Sonst.	0,0	0,0				181	-	34,2	051	5,3	-			
093	-	13,9	353	117,4	46,2	BRD	106,1	27,5	d.EU	2315,6	1136,0	BRD	-	39,4	071	0,6	-			
095	172,3	-	360	3,2	10,4				Zus.	5106,9	5352,9	350	-	6,1	081	70,2	1,1			
132	0,3	-	361	0,1	11,1	350	9,8	0,8				353	-	3,8	082	12,4	1,0			
151	-	1,9	370	0,6	58,3	351	9,2	-	Salz,Schwefel,-kies			390	-	31,8	093	19,1	2,7			
152	175,9	150,3	381	-	63,9	352	3,5	-				Al.	-	41,7	095	72,6	7,7			
171	-	20,6	390	34,4	15,9	353	3,4	-							123	43,7	-			
173	-	3,2	391	-	71,3	360	46,4	1,1	031	2,9	-				132	2,7	-			
181	-	43,2	461	73,9	25,3	361	9,1	0,1	081	-	404,1	d.EU	-	41,7	143	20,0	2,7			
191	-	4,3	470	7,5	-	390	1,8	-	082	-	1,4				151	5,9	-			
211	-	1,4	540	23,1	-	461	10,8	-	093	-	0,8	Zus.	-	81,1	173	-	5,9			
BRD	559,8	258,7	Al.	279,1	427,8	470	0,2	2,1	095	-	263,9				181	-	1,0			
						540	10,5	-	123	-	6,7	Sonst.min.Baustoffe			BRD	253,5	33,9			
350	288,6	50,0	d.EU	182,1	402,5	551	1,0	-	132	-	3,6				350	116,3	15,4			
351	151,8	0,4				555	2,6	-	143	2,0	580,2	081	1,1	0,6	351	57,2	-			
353	10,6	6,6	Zus.	1246,6	791,1	Al.	108,2	4,0	152	-	3,4	082	-	8,3	353	69,8	-			
360	1014,9	1,3				d.EU	83,3	1,9	161	57,4	54,0	083	-	-	360	10,1	32,7			
361	8,8	0,0	Roheisen,-stahl						193	-	2,9	124	2,2	-	361	2,8	6,7			
461	112,5	-	081	1,5	-	Zus.	214,3	31,6	BRD	62,2	1320,8	132	0,5	-	390	16,9	1,3			
Al.	1587,3	58,4	BRD	1,5	-				350	0,9	70,0	151	0,1	0,7	461	-	1,6			
						Rohre,Gießereierzgn.			353	2,3	-	152	0,7	0,7	Al.	273,2	57,7			
d.EU	1474,7	58,4							370	-	5,2	161	0,8	0,9						
Zus.	2147,1	317,1	353	37,9	2,8	082	-	0,7	390	0,3	-	162	17,6	16,8	d.EU	273,2	56,1			
			360	11,3	0,0	BRD	-	0,7	391	1,0	-	181	3,9	-						
Eisenerze			540	2,6	-	Sonst.	-	0,0	Al.	4,5	75,1	221	-	0,6	Zus.	526,6	91,6			
081	3,8	152,8	Al.	57,5	2,8	Al.	-	0,0	d.EU	4,5	75,1	BRD	26,8	29,2						
092	1,9	-	d.EU	55,0	2,8				Zus.	66,8	1396,0	350	143,0	11,8	Aluminiumoxyd-hydrox.					
093	9,0	-				d.EU	-	0,0				352	-	6,7	083	-	0,7			
221	-	0,6	Zus.	59,1	2,8				Al.	1,7	-	353	1,7	-	BRD	-	0,7			
BRD	14,7	153,3				Zus.	-	0,7				360	3,0	4,3						
			Stahlhalbzeug						361	0,7	0,0				350	0,2	2,3			
350	30,9	-	NE-Metalle,-halbzeug						041	1,0	-	540	1,5	-	353	0,0	0,1			
470	-	0,9							043	-	4,4	Al.	149,9	22,9	360	-	4,1			
Al.	30,9	0,9	081	0,5	-	082	1,0	-	044	0,8	-				361	0,2	1,8			
			191	0,2	-	BRD	1,0	-	061	-	0,8	d.EU	148,4	22,9	Al.	0,4	8,3			
d.EU	30,9	0,9	Sonst.	0,0	-				071	1,0	10,4									
			BRD	0,7	-				072	-	4,8	Zus.	176,7	52,1						
			350	1,0	-	350	57,3	1,7	081	1,2	123,6									
						360	2,4	2,0												

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsland Baden-Württemberg</b>																	
Aluminiumoxyd-hydrox.	Sonst. chem. Erzeugn.	Elektrotech. Erzeugn.	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	Besond. Transportgüter	Alle Güter												
d.EU	0,4	8,3	162	0,0	0,1	221	-	0,3	350	3,8	0,7	092	0,2	-	124	28,3	261,7
			BRD	29,2	34,0	254	-	0,2	360	1,9	0,7	093	0,1	0,0	131	-	1,6
Zus.	0,4	9,0				Sonst.	0,0	-	361	-	0,3	095	0,2	-	132	90,4	180,0
Benzol, Teere, ä. Erzgn.			350	55,8	207,8	BRD	0,9	21,0	390	-	0,7	123	0,1	-	133	8,7	8,2
			351	10,4	0,8	350	3,9	32,0	398	-	0,7	132	0,3	-	141	222,0	391,8
			353	2,6	5,3	351	-	0,2	398	-	2,9	141	2,1	-	142	44,9	100,9
082	3,4	15,0	360	8,6	193,7	351	-	0,7	Al.	5,7	6,2	143	0,0	0,3	143	977,1	1286,8
095	-	18,4	361	1,3	20,8	353	-	0,7	Al.	5,7	6,2	143	0,1	1,1	151	499,1	686,7
BRD	3,4	33,4	390	-	5,5	360	9,0	16,1	d.EU	5,7	6,2	151	1,8	0,7	152	1441,3	887,7
			461	83,2	-	361	0,2	0,6	d.EU	5,7	6,2	152	0,3	0,5	161	170,7	417,7
350	3,3	22,2	Al.	161,8	433,9	461	-	0,1	Zus.	6,7	9,2	162	0,4	1,3	162	201,2	742,4
351	-	24,9				560	-	0,4				191	0,1	0,4	171	829,9	366,6
353	58,4	4,9	d.EU	78,7	433,9	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.			BRD	0,0	-	173	-	41,1
360	3,6	13,6	Zus.	191,0	467,9	Al.	13,1	49,9	Leder-, Textilwaren			BRD	8,8	4,3	181	241,2	178,3
390	-	1,0													182	2,7	79,6
Al.	65,3	66,6													183	38,2	7,1
			Fahrzeuge												184	69,5	1,7
d.EU	65,3	66,6	151	0,2	-										191	23,6	15,4
			162	-	0,2	Baukonstr.; EBM-Waren	14,0	71,0	Al.	1,6	1,2	361	11,6	10,7	211	53,6	1,9
Zus.	68,8	100,0	Sonst.	0,0	-				Sonst.	0,0	0,0	360	86,6	80,4	193	-	5,0
Zellstoff, Altpapier			BRD	0,3	0,2	041	-	0,1	d.EU	0,5	1,2	461	1,7	1,1	221	0,2	2,5
						051	-	0,1	Zus.	1,6	1,2	Al.	216,4	185,4	241	0,8	0,6
018	9,2	-	350	5,5	40,9	072	12,2	0,1							242	1,5	-
061	6,5	-	351	-	0,4	081	0,3	0,1				d.EU	214,7	184,2	252	22,1	3,2
083	0,5	-	353	0,0	0,1	095	0,2	0,1	Sonst. Halb-Fertigwar.			Zus.	225,1	189,7	254	8,8	0,2
132	0,3	-	360	22,2	49,0	151	1,5	10,5							BRD	8017,9	9913,8
152	0,5	-	361	8,6	2,8	162	6,1	1,0									
171	1,2	1,6	560	0,1	-	171	5,9	2,1	081	0,7	-	Alles Güter			320	1,6	-
BRD	18,1	1,6	Sonst.	-	0,0	184	0,2	-	092	-	0,9			24,2	350	5608,4	1565,4
			Al.	36,4	93,2	191	-	-	095	-	30,8	014	-	0,9	351	1183,0	200,5
350	160,2	0,4	d.EU	36,4	93,2	211	-	0,1	151	0,4	0,0	015	0,6	-	352	39,3	64,1
351	1,0	-				Sonst.	0,0	0,0	162	-	-	018	12,1	0,9	353	685,2	2240,0
353	144,2	-	Zus.	36,7	93,5	BRD	26,4	14,2	Sonst.	0,0	-	019	-	0,9	360	2310,7	619,5
360	119,4	-				350	2,2	16,2	BRD	1,1	32,9	020	5,3	14,0	361	300,7	223,0
361	6,6	-				353	-	0,1	350	49,2	69,2	041	8,4	30,7	381	-	64,5
390	2,7	1,7	Landw. Maschinen			360	6,3	5,9	351	0,2	-	042	2,4	4,0	390	2555,2	272,6
461	-	0,4	Sonst.	0,0	-	361	-	0,9	353	0,4	0,1	043	20,9	40,5	391	62,5	72,1
Al.	434,2	2,5	Al.	0,0	-	461	0,0	-	360	11,0	52,9	044	9,2	170,6	392	3,0	-
			d.EU	0,0	-	Sonst.	-	0,0	361	9,8	14,7	051	24,5	7,1	393	-	3,0
d.EU	434,2	2,1	d.EU	0,0	-	Al.	8,5	23,1	461	0,3	0,2	052	31,6	3,7	461	352,2	952,3
Zus.	452,3	4,1	Zus.	0,0	-	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	0,0	053	1,1	3,7	470	14,6	11,0
						Al.	71,0	137,1	Al.	71,0	137,1	071	42,9	9,4	470	51,0	3,3
Sonst. chem. Erzeugn.						BRD	26,4	14,2	d.EU	70,6	136,9	072	65,8	45,2	551	2,9	-
						Elektrotech. Erzeugn.	34,9	37,3				081	959,2	1092,3	555	2,6	-
018	0,5	-				Glas, keram. u. ä. Erzgn.	72,1	170,0	Zus.	72,1	170,0	082	1060,0	480,8	560	0,1	0,4
081	10,7	14,0	020	-	2,6							083	62,0	117,3	593	-	2,0
082	4,4	11,1	041	-	0,5							092	31,6	36,6	Al.	13204,6	6364,8
083	1,2	-	044	-	1,0	082	-	1,0	Besond. Transportgüter			093	89,2	157,7			
141	2,4	8,9	081	0,2	0,4	132	-	1,7				095	399,6	353,6	d.EU	12795,8	5406,8
149	9,9	-	082	-	15,7	151	0,3	-	044	1,4	-	101	101	49,0	Zus.	21222,5	16278,6
151	0,1	0,0	151	0,4	0,4	162	-	0,3	061	1,3	0,1	101	-	-			
			162	-	0,4	241	0,8	-	081	0,3	-	121	1,3	-			
			184	0,2	-	BRD	1,0	3,0				123	192,1	1518,6			
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 181 Aschaffenburg./Würzburg.</b>																	
Getreide	Holz und Kork	Futtermittel	Ölsaaten, Öle, Fette	Kraftstoffe, Heizöl	Mineralölerzgn. ,ang												
072	-	0,7	353	-	3,5	151	18,7	0,4	Zus.	-	62,7	081	1,0	-	d.EU	33,4	-
082	-	1,0	361	-	3,6	BRD	38,1	0,9				082	69,6	-	Zus.	78,7	1,2
092	-	1,1	Al.	-	7,0				Steinkohle-, briketts			093	26,5	8,2			
093	-	1,9				350	32,8	-				095	406,4	-			
095	-	5,2	d.EU	-	7,0	351	38,2	3,7	081	272,2	-	123	116,2	-			Eisenerze
123	-	3,7				353	2,7	27,1	082	89,2	-	124	0,2	-			
124	-	10,6	Zus.	-	7,0	360	1,2	-	093	0,8	-	151	1,7	-			081
141	-	10,5				361	4,6	-	095	2,2	-	152	31,6	-			123
182	-	1,5	Zuckerrüben			470	-	0,7	252	0,9	0,2	182	-	11,6			BRD
191	0,3	3,9				540	0,3	-	BRD	365,3	0,2	BRD	626,7	46,3			
BRD	0,3	40,1	353	-	1,1	Al.	79,7	31,4									
			Al.	-	1,1				350	265,3	-	350	222,2	-			
350	-	69,2				d.EU	79,4	31,4	351	1,0	-	351	45,4	-			470
351	0,3	43,2	d.EU	-	1,1				361	1,3	-	353	1,1	-			Al.
353	-	25,8				Zus.	117,8	32,3	470	-	1,0	360	91,5	-			2,0
360	-	44,4	Zus.	-	1,1	Ölsaaten, Öle, Fette			560	9,4	-	Al.	360,2	-			1,0
361	-	40,8							Al.	276,9	1,0			-			5,2
390	-	1,9	Getr., Obst-, Gem. erz.									d.EU	360,2	-			
391	-	1,9				072	-	12,9	d.EU	267,5	1,0			-			
393	-	2,2	350	0,9	-	083	-	2,7	Zus.	642,2	1,2			46,3			
470	-	0,5	351	-	0,4	093	-	10,6									
481	-	0,5	Al.	0,9	0,4	132	-	1,0									
485	-	4,5				141	-	11,8	Stein-, Braunk.-Koks								
540	0,7	-	d.EU	0,9	0,4	151	-	13,6				020	2,1	-			350
555	-	2,6				BRD	-	52,5	242	-	0,6	152	43,2	-			7,6
Al.	1,0	237,5	Zus.	0,9	0,4				BRD	-	0,6	184	-	0,8			
						350	-	8,1				242	-	0,4	</		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 181 Aschaffenburg./Würzburg.																	
Eisen-,Stahlabfälle		Stahl-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter			
081	7,2	-	470	0,6	-	Zus.	22,0	108,8	350	9,0	-	Sonst.	-	0,0	043	-	0,8
082	-	0,6	Sonst.	-	0,0				351	0,2	-	BRD	-	0,1	044	-	0,5
151	-	0,4	Al.	0,8	1,0	Zement und Kalk			352	5,7	-				051	-	0,1
171	-	35,9							353	23,9	-	350	-	0,7	052	3,0	-
242	-	5,7	d.EU	0,8	1,0	081	-	16,8	360	34,0	-	Al.	-	0,7	061	1,8	-
BRD	7,2	43,3	Zus.	2,9	1,0	141	-	7,4	361	4,7	-	d.EU	-	0,7	072	-	13,6
						161	-	167,4	390	1,0	-				081	462,1	24,0
350	-	2,8				183	-	170,4	470	19,2	-	Zus.	-	0,9	082	158,8	1,6
351	-	5,7	Sand,Kies,Bims,Ton			BRD	-	361,9	555	0,8	-				083	0,1	2,7
353	-	1,8							Al.	98,5	-				092	-	1,6
361	-	0,1	032	-	1,0	350	-	53,0			-	Baukonstr.;EBM-Waren			093	29,9	45,1
370	2,9	0,7	081	107,9	3,2	351	-	5,3	d.EU	97,7	-				095	419,5	14,8
381	-	0,8	093	-	6,2	352	-	14,6			-	044	-	0,5	123	151,9	36,7
383	-	0,9	123	2,8	3,0	353	-	23,3	Zus.	117,7	-	051	-	0,1	124	0,2	10,6
540	-	1,0	132	4,9	0,7	361	-	0,8			-	081	-	1,0	131	-	5,1
Al.	2,9	13,7	133	-	0,9	Al.	-	96,9	Chemische Grundstoffe	083	0,1	BRD	0,1	1,8	132	8,8	1,7
			142	23,0					081	10,9	-				133	-	0,9
d.EU	2,9	12,7	151	13,3	-	d.EU	-	96,9	095	9,1	-				141	12,2	87,7
Zus.	10,2	57,1	152	17,0		Zus.	-	458,8	123	30,9	-	350	-	0,3	142	23,0	-
			161	-	15,2				131	-	1,0	360	-	0,2	143	15,9	0,0
			162	-	4,4	Gips			143	2,6	0,0	555	-	0,1	151	68,9	14,4
			171	17,6					151	1,0	-	Al.	-	0,6	161	-	186,5
			181	273,3	273,3				BRD	54,5	1,0				162	-	4,4
350	2,9	-	182	92,8		081	36,2	-			-	d.EU	-	0,5	171	17,6	35,9
353	7,8	-	183	72,5		093	10,7	-			-				181	275,3	275,3
360	3,9	-	191	10,8		131	-	1,1	350	2,7	-	Zus.	0,1	2,4	182	99,9	13,1
461	-	0,4	242	-	4,6	141	1,0	-	353	9,1	-				183	76,9	172,2
470	-	0,9	Sonst.	-	0,0	151	34,2	-	Al.	11,7	-				184	-	0,9
Al.	14,6	1,2	BRD	635,9	312,5	BRD	82,2	1,1	d.EU	11,7	-				191	11,1	3,9
											-	033	-	1,7	193	-	0,2
d.EU	14,6	0,9	350	6,0	-	370	-	0,8	Zus.	66,2	1,0	BRD	-	1,7	211	2,1	10,2
Zus.	14,6	1,2	353	1,8	-	Al.	-	0,8			-				221	0,6	-
			370	14,6	-				d.EU	0,8	-	350	-	4,6	242	-	11,3
			390	13,5	-	d.EU	-	0,8	Zellstoff,Altpapier			391	-	1,1	252	0,9	1,0
			470	0,8	-	Zus.	82,2	1,8				Al.	-	5,7	BRD	1937,7	979,7
			Al.	36,7	-				018	0,5	-						
390	-	0,5							042	7,4	-						
470	0,5	-	d.EU	36,7	-	Sonst.min.Baustoffe			061	1,8	-	d.EU	-	5,7	350	638,2	139,3
Al.	0,5	0,5	Zus.	672,6	312,5				095	0,2	-				351	85,0	59,2
						081	22,6	-	132	0,2	-	Zus.	-	7,4	352	5,7	14,6
d.EU	0,5	0,5	Steine,Erden,Rohmin.			093	12,1	-	BRD	10,1	-				353	97,8	82,8
Zus.	0,5	0,5				161	-	3,9			-				360	158,9	45,9
						BRD	34,8	3,9	350	50,3	-				361	10,5	45,9
									353	51,0	-	081	-	0,4	370	17,6	1,4
						081	-	2,7	360	6,4	-	141	-	1,1	381	-	0,8
						095	-	0,2	Al.	107,7	-	BRD	-	1,5	383	-	0,9
									d.EU	107,7	-	350	0,1	-	390	14,6	2,4
									Zus.	117,8	-	Al.	0,1	-	391	-	3,0
											-				461	-	2,2
									Sonst. chem. Erzeugn.			d.EU	0,1	-	470	21,1	4,1
											-	Zus.	0,1	1,5	481	-	0,5
									Chemische Düngemittel						485	-	4,5
									081	1,6	-				540	1,0	1,0
									BRD	1,6	-				555	0,8	2,8
211	2,1	-	350	5,6	-	052	3,0	-			-	Alle Güter			560	9,4	-
BRD	2,1	-	353	0,3	-	095	1,6	-	Zus.	1,6	-				Al.	1060,6	411,5
			360	4,8	0,8	123	0,7	-			-	018	0,5	-			
350	-	0,6	Al.	10,7	0,8	143	13,3	-			-	020	2,1	-	d.EU	1049,3	402,4
353	0,3	0,4	d.EU	10,7	0,8	221	0,6	-			-	032	-	1,0			
						BRD	19,2	-			-	033	-	1,7			
									184	-	0,1	042	8,7	-	Zus.	2998,3	1391,1
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 182 Schweinfurt																	
Getreide			Zuckerrüben			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			Eisen-,Stahlabfälle		
095	-	3,1	353	-	1,5	351	-	0,5	081	35,8	-	d.EU	25,5	-	461	-	0,9
123	2,1	-	Al.	-	1,5	353	-	6,2	082	3,9	-				Al.	-	72,4
124	-	0,8				Al.	-	6,7	BRD	39,7	-	Zus.	311,8	-			
141	-	0,9	d.EU	-	1,5	d.EU	-	6,7	Zus.	39,7	-				d.EU	-	71,5
143	1,5	-	Zus.	-	1,5						-				NE-Metallerze u.ä.		
152	0,7	-				Zus.	-	6,7	Braunkohle u.ä.,Torf						Zus.	-	73,5
161	7,7	-	Zucker						081	1,0	-	370	-	1,2			
162	1,3	-				ölsaaten,öle,Fette			BRD	1,0	-	381	-	6,0			
181	1,5	-	461	-	11,7						-	391	-	1,0			
191	-	0,6	Al.	-	11,7	041	-	1,1			-	Al.	-	8,2			
BRD	15,0	5,4	Zus.	-	11,7	072	-	1,3	Zus.	1,0	-	d.EU	-	8,2			
						083	-	1,3			-				d.EU	-	0,3
350	-	36,4				093	-	5,5	Kraftstoffe,Heizöl			Zus.	-	8,2			
351	-	20,3				141	-	0,9			-				Zus.	-	0,3
353	0,5	11,6	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			151	-	2,7			-						
360	-	11,6				BRD	-	12,7	082	52,0	-				Eisen-,Stahlabfälle		
361	-	11,8	061	-	4,0				095	132,9	-				NE-Metalle,-halbzeug		
390	-	0,3	BRD	-	4,0	350	-	0,6	123	25,1	-	133	-	1,1			
392	-	0,6				351	-	0,5	124	1,0	-	BRD	-	1,1			
393	0,5	-	361	-	2,7	351	-	0,5	152	63,8	-				353	-	0,6
485	-	3,0	Al.	-	2,7	393	-	1,0	181	11,6	-	350	-	9,9			
Al.	1,0	95,5	d.EU	-	2,7	Al.	-	2,1	BRD	286,3	-	351	-	6,8	d.EU	-	0,6
											-	353	-	2,9	Zus.	-	0,6
d.EU	1,0	92,5	Zus.	-	6,7	d.EU	-	2,1	350	25,5	-	370	-	2,1			
Zus.	15,9	100,9				Zus.	-	14,9	Al.	25,5	-	381	-	34,2			
											-	391	-	14,7			
											-	393	-	0,8			
											-				Sand,Kies,Bims,Ton		
											-				071	-	1,0

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 182 Schweinfurt																	
Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Besond.Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
181	-	92,8	d.EU	1,1	-	Al.	44,8	-	BRD	-	1,1	124	1,0	0,8	353	15,6	22,8
182	43,5	43,5										133	-	1,1	360	4,8	11,6
183	17,9		Zus.	1,1	2,2	d.EU	44,8	-	Zus.	-	1,1	141	-	2,9	361	2,2	14,5
184	-	3,5										143	5,4	-	370	-	3,6
BRD	61,4	140,9	Chemische Düngemittel	Zus.	50,4	-	Alle Güter					151	-	2,7	381	-	40,3
Zus.	61,4	140,9	052	1,7	-	Chemische Grundstoffe	041	-	1,1	161	7,7	152	64,6	-	390	-	0,3
			143	3,9	-		052	1,7		162	1,3			-	391	-	15,7
			BRD	5,6	-	353	0,3	-	4,0	181	13,1			-	392	-	0,6
						Al.	0,3	-	1,0	182	43,5	93,9	393	0,5	461	-	1,8
141	-	1,1	350	7,1	-		072	-	1,3	183	17,9	43,5	461	-	470	12,9	-
181	-	1,1	351	0,6	-	d.EU	0,3	-	081	36,8	-	184	485	-	485	-	3,0
BRD	-	2,2	352	2,4	-	Zus.	0,3	-	082	55,9	-	191	0,6	Al.	72,6	201,7	-
			353	14,8	-		083	-	1,3	BRD	409,0	167,4	d.EU	72,6	186,1	-	-
350	1,1	-	360	4,8	-	Besond.Transportgüter	093	-	1,1			350	33,7	46,9	Zus.	481,6	369,1
Al.	1,1	-	361	2,2	-		095	132,9	3,1	351	0,6	351	0,6	28,1			
			470	12,9	-	092	-	1,1	123	27,2	-	352	2,4	-			

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 183 Bayreuth																	
Getreide			Futtermittel			NE-Metallerze u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Natürl. Düngemittel			Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
082	-	5,7	d.EU	18,4	1,7	350	19,7	-	Zus.	276,8	257,5	081	0,4	-	350	2,5	-
095	-	0,4				470	-	12,7				BRD	0,4	-	360	0,6	-
123	-	0,1	Zus.	25,8	2,7	Al.	19,7	12,7	Steine,Erden,Rohmin.			Zus.	0,4	-	361	13,1	-
124	-	1,2										Al.	16,3	-			-
141	-	1,5	ölsaaten,öle,Fette	d.EU	19,7	12,7	071	-	1,7					-			-
191	-	0,6				Zus.	19,7	12,7	082	-	1,0	Chemische Düngemittel	d.EU	16,3	-		-
BRD	-	9,4	041	-	3,1		123	17,2				052	3,4	-	Zus.	16,3	-
			072	-	11,9	Eisen-,Stahlabfälle	124	5,7	124	5,7	-	123	0,5	-			-
350	-	22,4	093	-	6,7		181	1,8	4,5	141	-	141	-	0,6	Alle Güter		-
351	-	8,6	141	-	7,2		183	3,5	3,5	143	6,5	143	6,5	-	033	-	0,5
352	-	0,6	151	-	3,4		171	-	20,8	184	39,8	252	0,6	-	041	-	3,1
353	-	18,5	BRD	-	32,3		BRD	-	22,0	BRD	69,1	254	0,9	-	052	3,4	-
360	-	14,3										BRD	11,8	0,6	071	-	7,1
361	-	6,4	350	-	2,5	351	-	1,1	350	61,5	-	350	5,2	-	072	-	12,9
461	-	0,4	360	-	1,5	353	-	1,1	351	2,1	-	351	0,6	-	081	14,1	1,2
485	-	0,6	Al.	-	4,0	370	-	1,8	353	0,7	-	352	16,4	-	082	26,7	6,9
540	-	0,7				381	-	11,9	Al.	64,3	-	353	14,8	-	083	-	3,7
555	-	0,4	d.EU	-	4,0	391	-	9,3	d.EU	64,3	-	360	6,3	-	093	6,8	6,7
Al.	-	72,8	Zus.	-	36,4	470	-	2,9	Al.	1,2	-	361	11,9	-	095	4,2	0,4
d.EU	-	70,8	Steinkohle,-briketts	d.EU	-	28,1			Zus.	133,4	10,7	390	2,4	-	123	59,6	2,2
Zus.	-	82,2							Zement und Kalk			470	7,9	-	124	11,5	1,2
			083	-	1,0	Zus.	-	50,1				555	6,6	-	132	0,9	3,6
Holz und Kork			093	0,4	-				093	4,7	-	Al.	72,1	-	141	2,6	9,3
			095	1,0	-	Stab-,Formstahl,Draht	181	170,4	-	d.EU	65,6	-	161	-	151	7,1	3,4
470	-	1,0	151	5,3	-		BRD	175,1	-	Zus.	83,9	0,6	171	-	181	172,2	76,9
Al.	-	1,0	BRD	6,8	1,0	350	0,1	-	353	1,2	-	182	-	-	182	17,9	17,9
d.EU	-	1,0	Zus.	6,8	1,0	Al.	0,1	-	Al.	1,2	-	183	151,1	151,1	184	86,0	18,0
Zus.	-	1,0	Kraftstoffe,Heizöl	d.EU	0,1	-			d.EU	1,2	-	353	-	0,6	191	-	6,1
						Zus.	0,1	-	Zus.	176,3	-	Al.	-	0,6	252	0,6	-
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			082	24,8	-	Sand,Kies,Bims,Ton						d.EU	-	0,6	254	0,9	-
			095	3,2	-				Gips			BRD	554,2	367,0	BRD	554,2	367,0
350	-	0,6	BRD	28,0	-	071	-	5,4				Zus.	-	0,6	350	146,0	26,0
360	-	2,1				081	12,7	-	083	-	0,7			-	351	15,6	9,7
361	-	1,4	350	28,7	-	082	1,8	-	183	24,7	24,7	Elektrotech.Erzeugn.		-	352	16,4	0,6
Al.	-	4,0	353	1,7	-	083	-	2,0	BRD	24,7	25,4	360	-	0,1	353	39,7	23,3
d.EU	-	4,0	Al.	31,5	-	123	41,9	2,1	Zus.	24,7	25,4	Al.	-	0,1	360	8,1	17,9
Zus.	-	4,0	d.EU	31,5	-	124	5,8	-				361	25,5	-	361	25,5	8,4
						132	0,9	3,6	Sonst.min.Baustoffe	d.EU	-	0,1	370	-	370	-	1,8
Futtermittel			Zus.	59,5	-	161	-	14,0				381	-	-	381	-	12,1
						181	-	72,5				Zus.	-	0,1	390	2,4	-
072	-	1,0	Eisenerze			182	-	17,9	033	-	0,5			-	391	-	9,3
093	1,7	-				183	122,9	122,9	082	-	0,2	Baukonstr.;EBM-Waren		-	461	-	0,4
141	2,6	-	191	-	5,5	184	46,2	17,2	184	-	0,8			-	470	9,1	24,1
151	1,8	-	BRD	-	5,5	BRD	232,2	257,5	BRD	-	1,5	353	0,3	-	485	-	0,6
BRD	6,1	1,0										Sonst.	0,0	-	540	1,3	1,0
			350	1,0	-	350	18,2	-	353	-	2,8	Al.	0,3	-	555	6,6	0,4
350	9,1	0,5	470	-	2,2	351	6,1	-	470	-	5,3	d.EU	0,3	-	Al.	270,7	135,7
351	6,8	-	Al.	1,0	2,2	353	19,1	-	540	-	0,3			-			
353	2,0	0,3	470	1,1	-	470	1,1	-	Al.	-	8,4	d.EU	0,3	-	d.EU	262,8	133,3
361	0,5	0,6	d.EU	1,0	2,2	Al.	44,5	-	d.EU	-	8,1	Zus.	0,3	-	Zus.	824,9	502,6
381	-	0,2	Zus.	1,0	7,8	d.EU	44,5	-	Zus.	-	10,0			-			
540	1,3	-												-			
Al.	19,7	1,7												-			

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 184 Nürnberg																	
Getreide			Getreide			Getreide			Holz und Kork			Holz und Kork			Zuckerrüben		
191	-	0,7	353	-	6,2	d.EU	0,1	41,3	350	-	0,1	Zus.	-	10,3	Al.	0,3	0,3
BRD	-	0,7	360	-	7,2				351	-	0,7			-			-
			361	-	9,4	Zus.	0,1	42,6	360	-	0,1	Zuckerrüben	d.EU	0,3	0,3	0,3	-
350	-	10,1	390	-	2,7				470	-	9,4			-			-
351	-	4,6	470	0,1	-				Al.	-	10,3	361	0,3	0,3	Zus.	0,3	0,3
352	-	1,1	485	-	0,6				470	0,3	-			-			-
			Al.	0,1	41,9				d.EU	-	10,3			-			-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 184 Nürnberg</b>																	
Futtermittel		Mineralblölerzgn., ang				Stab-, Formstahl, Draht			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Baukonstr.; EBM-Waren		
093	0,6	-	470	0,8	0,3	540	0,5	-	082	-	2,1	470	42,6	-	360	-	0,7
141	2,1	-	Al.	26,5	34,4	555	0,1	-	183	-	39,8	555	13,6	-	Sonst.	-	0,0
151	1,5	-	d.EU	26,5	34,4	Al.	2,3	0,3	BRD	-	41,9	Al.	104,7	-	Al.	0,1	0,8
BRD	4,3	-	Zus.	27,3	38,3	d.EU	1,7	-	350	35,2	-	d.EU	91,1	-	d.EU	0,1	0,8
350	2,2	-	Eisenerze	-	-	Zus.	2,3	0,9	351	4,5	-	Zus.	124,5	-	Zus.	0,1	2,0
351	4,0	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	Al.	40,9	-	360	1,2	-	-	-	-	-	-	-
353	2,3	2,4	081	-	-	d.EU	40,9	-	Al.	40,9	-	-	-	-	Chemische Grundstoffe	Besond. Transportgüter	-
360	-	0,5	193	0,2	-	081	-	0,3	-	-	-	350	1,0	-	081	-	0,1
361	-	0,3	BRD	0,2	-	191	2,0	-	Zus.	40,9	41,9	351	1,2	-	Sonst.	0,0	-
470	-	0,7	350	69,7	-	BRD	2,0	0,3	-	-	-	353	1,0	-	BRD	0,0	0,1
485	-	0,7	360	10,4	-	470	-	16,7	470	0,1	-	360	5,5	-	Sonst.	-	0,0
540	-	0,7	470	-	16,7	530	0,8	-	081	0,5	-	Al.	8,7	-	Al.	-	0,0
Al.	8,4	4,8	Al.	80,1	16,7	540	23,2	-	191	1,7	-	d.EU	8,7	-	d.EU	-	0,0
d.EU	8,4	3,4	d.EU	80,1	16,7	551	0,5	-	BRD	2,2	-	Zus.	8,7	-	d.EU	-	0,0
Zus.	12,7	4,8	Zus.	80,3	16,7	555	1,5	-	-	-	-	-	-	-	Zus.	0,0	0,1
ölsaaten, öle, Fette		Zus. 80,3 16,7				Al. 26,2			520 48,0			540 0,5			Zellstoff, Altpapier		
041	-	1,2	NE-Metallerze u.ä.			d.EU 0,1			Al. 48,6			530 - 1,7			Alle Güter		
072	-	1,1	Zus. 28,3 0,3			Zus. 50,8			555 - 1,7			555 - 1,7			031 - 0,9		
093	-	1,5	Rohre, Gießereierzgn.			Gips			Al. 3,4			Al. 3,4			041 - 1,2		
151	-	1,6	540 1,0			081 -			Zus. -			Zus. -			052 4,9		
BRD	-	5,4	Al. 1,0			083 -			082 -			082 -			051 -		
Zus.	-	5,4	Zus. 1,0			BRD -			081 -			081 -			072 4,1		
Steinkohle, -briketts		Zus. 6,6				NE-Metalle, -halbzeug			Zus. - 2,3			Al. 2,0 0,6			Sonst. chem. Erzeugn.		
081	336,0	-	Eisen-, Stahlabfälle			072 4,1			Sonst. min. Baustoffe			d.EU - 0,6			081 359,2		
082	85,4	3,5	093 1,2			BRD 4,1			082 -			Zus. 2,0 0,6			082 89,1		
083	18,0	-	123 -			Zus. 4,1			083 -			Al. 2,0 0,6			083 18,0		
093	3,4	-	171 0,1			Zus. 4,1			183 0,8			171 -			093 7,5		
124	1,3	-	BRD 1,3			540 1,0			BRD 0,8			181 0,1			095 -		
Sonst.	0,0	-	350 -			132 0,7			183 0,8			193 0,1			123 -		
BRD	444,1	3,5	351 -			182 3,5			183 0,8			221 -			124 1,3		
350	51,2	-	361 -			183 17,2			BRD 0,8			BRD 2,8			132 0,7		
470	-	1,0	370 -			BRD 47,0			183 0,8			BRD 2,8			141 2,1		
Al.	51,2	1,0	381 -			350 21,9			361 0,6			BRD 0,8			143 12,9		
d.EU	51,2	1,0	391 -			081 21,9			Al. 21,9			BRD 0,8			151 1,5		
Zus.	495,4	4,5	470 -			082 3,7			d.EU 21,9			BRD 0,8			171 0,1		
Stein-, Braunk.-Koks		d.EU - 53,1				123 -			Zus. 22,6			2,1			181 -		
081	0,8	-	Zus. 1,3 121,5			132 0,7			193 0,1			-			221 -		
BRD	0,8	-	Roheisen, -stahl			182 3,5			221 -			0,3			BRD 529,0		
360	1,1	-	350 -			183 17,2			BRD 0,2			2,8			350 203,7		
470	0,1	-	351 0,7			BRD 115,8			351 1,6			350 0,0			351 12,4		
540	11,3	-	353 1,8			351 0,7			Al. 1,6			353 0,2			352 12,1		
Al.	12,6	-	360 1,1			351 0,7			d.EU 1,6			360 -			353 35,6		
d.EU	1,2	-	360 2,7			351 0,7			Zus. 1,6			361 0,1			360 38,8		
Zus.	13,4	-	Al. 5,0			351 0,7			Zus. 1,6			390 0,1			361 6,3		
Mineralblölerzgn., ang		d.EU 5,0				d.EU 8,3			Chemische Düngemittel			520 -			370 0,3		
072	-	3,9	Stab-, Formstahl, Draht			Salz, Schwefel, -kies			052 4,9			540 0,2			381 -		
181	0,8	-	031 -			031 -			093 1,0			540 0,2			390 0,8		
BRD	0,8	3,9	093 1,3			093 1,3			143 12,9			540 0,2			391 -		
350	7,9	32,0	BRD 1,3			BRD 1,3			191 1,0			540 0,2			391 -		
353	17,5	2,1	Zus. 1,3			Zus. 1,3			BRD 19,8			540 0,2			470 44,3		
361	0,3	-	Al. 5,0			Al. 8,3			BRD 19,8			540 0,2			483 -		
Getreide		Getreide				Spinnst., text. Abfälle			Holz und Kork			Zucker			Getränke		
071	-	0,5	470 0,1			470 0,1			Al. 28,7			360 -			Al. 13,8		
093	-	1,6	Al. 0,1			Al. 0,1			d.EU 28,7			483 -			Zus. 13,8		
123	-	0,3	d.EU 0,1			d.EU 0,1			Zus. 28,7			485 -			Zus. 13,8		
141	0,4	-	Zus. 0,1			Zus. 0,1			Pfl., tier. u.ä. Rohst.			520 -			Genußm., Nahrungsm.		
161	0,9	0,3	Holz und Kork			072 -			350 -			530 -			470 1,0		
162	0,7	-	072 -			143 -			470 0,0			576 -			Al. 1,0		
181	3,9	0,3	143 -			BRD -			485 13,7			Al. -			d.EU 1,0		
182	0,6	-	BRD -			BRD -			Al. 13,7			-			Zus. 1,0		
183	0,6	-	d.EU 6,5			350 -			Zus. 13,7			-			Zus. 1,0		
184	0,7	-	Zus. 33,3			350 -			d.EU 0,0			-			Zus. 1,0		
193	2,6	3,0	470 28,7			360 -			Zus. 13,7			-			Zus. 1,0		
BRD	10,4	-	BRD 0,6			470 28,7			Zus. 13,7			-			Zus. 1,0		
350	-	60,5	BRD 0,6			BRD 0,6			Zus. 13,7			-			Zus. 1,0		
351	-	6,3	BRD 0,6			BRD 0,6			Zus. 13,7			-			Zus. 1,0		
352	-	2,9	BRD 0,6			BRD 0,6			Zus. 13,7			-			Zus. 1,0		

**Berichtsverkehrsbezirk Nr. 191 Regensburg**

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 191 Regensburg</b>																	
Getreide		Getreide				Spinnst., text. Abfälle			Holz und Kork			Zucker			Getränke		
071	-	0,5	470 0,1			470 0,1			Al. 28,7			360 -			Al. 13,8		
093	-	1,6	Al. 0,1			Al. 0,1			d.EU 28,7			483 -			Zus. 13,8		
123	-	0,3	d.EU 0,1			d.EU 0,1			Zus. 28,7			485 -			Zus. 13,8		
141	0,4	-	Zus. 0,1			Zus. 0,1			Pfl., tier. u.ä. Rohst.			520 -			Genußm., Nahrungsm.		
161	0,9	0,3	Holz und Kork			072 -			350 -			530 -			470 1,0		
162	0,7	-	072 -			143 -			470 0,0			576 -			Al. 1,0		
181	3,9	0,3	143 -			BRD -			485 13,7			Al. -			d.EU 1,0		
182	0,6	-	BRD -			BRD -			Al. 13,7			-			Zus. 1,0		
183	0,6	-	d.EU 6,5			350 -			Zus. 13,7			-			Zus. 1,0		
184	0,7	-	Zus. 33,3			350 -			d.EU 0,0			-			Zus. 1,0		
193	2,6	3,0	470 28,7			360 -			Zus. 13,7			-			Zus. 1,0		
BRD	10,4	-	BRD 0,6			470 28,7			Zus. 13,7			-			Zus. 1,0		
350	-	60,5	BRD 0,6			BRD 0,6			Zus. 13,7			-			Zus. 1,0		
351	-	6,3	BRD 0,6			BRD 0,6			Zus. 13,7			-			Zus. 1,0		
352	-	2,9	BRD 0,6			BRD 0,6			Zus. 13,7			-			Zus. 1,0		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 191 Regensburg																				
Getr.,-Obst-,Gem.erz.			Kraftstoffe,Heizöl			Stahlhalbzeug			NE-Metalle,-halbzeug			Gips			Zellstoff,Altpapier					
353	-	2,1	350	13,3	-	081	-	1,6	BRD	1,5	-	083	0,6	-	193	-	3,0			
360	-	0,4	351	2,8	-	152	-	0,2				193	-	0,7	BRD	-	3,0			
361	0,5	-	360	3,8	-	BRD	-	1,8	350	12,4	0,9	BRD	1,6	0,7						
470	1,0	-	470	1,9	38,5				353	-	0,9				350	1,6	-			
530	-	0,7	540	90,3	-	360	3,5	-	485	0,5	1,5	350	0,4	-	353	4,6	-			
555	0,9	-	555	1,5	-	485	0,2	-	520	0,0	1,1	470	-	1,2	360	0,5	-			
Al.	2,3	3,1	Al.	113,6	38,5	540	0,7	6,5	530	1,0	-	Al.	0,4	1,2	485	1,4	-			
						555	2,2	-	540	1,9	10,7	d.EU	0,4	1,2	530	10,6	0,8			
d.EU	1,5	2,4	d.EU	21,9	38,5	Al.	6,5	6,5	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	0,4	1,2	540	-	9,8			
Zus.	2,9	3,1	Zus.	113,6	38,5	Al.			Al.	15,8	15,1	Zus.	1,9	1,9	Al.	18,7	10,6			
									d.EU	12,4	1,9				d.EU	6,7	-			
Futtermittel			Mineralölerzgn., ang			Zus.			Zus.			Sonst.min.Baustoffe			Zus.					
042	2,7	-	081	0,9	-	Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			241			Zus.					
072	0,8	-	152	4,3	-							BRD			0,5					
092	0,6	0,7	193	-	0,3	095	-	0,2	043	-	0,8	350	16,0	-	350			2,2		
093	0,6	-	BRD	5,2	0,3	BRD	-	0,2	081	4,1	-	360	0,1	-	470			0,0		
141	27,3	-							082	1,0	-	470	-	1,3	485			0,5		
151	6,0	-	350	0,9	-	350	0,2	-	093	-	89,5	520	2,0	-	520			-		
171	0,6	-	470	0,2	-	353	-	1,0	095	0,1	-	530	1,1	-	Al.			12,2		
191	0,4	0,4	540	0,7	-	360	-	0,6	123	-	-	Al.	19,3	1,3	d.EU			2,2		
193	0,4	2,2	555	-	1,5	370	1,2	-	132	0,6	-				d.EU			1,3		
BRD	39,3	3,2	Al.	1,9	1,5	485	-	0,3	181	-	10,8	d.EU	16,2	1,3	Zus.			12,2		
						520	1,2	-	191	86,9	86,9	Zus.	19,3	1,8	Fahrzeuge					
350	96,7	4,2	d.EU	1,2	-	540	36,5	-	193	-	1,0				Sonst.			0,0		
351	152,8	-				555	1,8	-	BRD	92,7	189,1				BRD			0,0		
353	13,3	4,3	Zus.	7,1	1,8	576	1,0	-				Natürl. Düngemittel			Al.			16,3		
360	1,5	2,0				Al.	42,0	1,8				350			555			0,0		
361	18,7	3,4	Eisenerze			d.EU	1,4	1,6	350	28,2	-	132			BRD			0,0		
470	1,3	20,9							351	1,1	-	BRD			0,9			-		
485	15,7	26,2	183	5,5	-	Zus.	42,0	2,0	353	4,5	-				0,9			360		
520	1,0	-	BRD	5,5	-				370	3,7	-							470		
530	-	3,4							470	19,4	2,0							0,0		
540	23,6	112,5	350	124,9	-	Stahl-,Weißeblech u.ä.			485	0,4	-							520		
555	44,8	52,1	470	0,1	132,6				540	-	7,1							540		
Al.	369,5	228,9	555	-	1,8	081	0,7	1,0	Al.	57,4	9,2							555		
			Al.	125,0	134,3	082	-	1,9	d.EU	57,0	2,0							Al.		
d.EU	284,4	34,7	d.EU	125,0	132,6	083	-	1,6	Zus.	150,0	198,2							30,8		
Zus.	408,9	232,1	Zus.	130,6	134,3	092	-	1,3										0,0		
						093	-	1,8	Salz,Schwefel,-kies									7,8		
ölsaaten,öle,Fette			NE-Metallerze u.ä.			123	-	0,6										Zus.		
072	-	12,2				132	0,5	4,6										30,8		
093	-	7,6	081	1,0	-	151	-	0,7										24,4		
141	-	4,8	083	0,5	-	152	-	4,6										0,5		
151	-	2,6	BRD	1,5	-	161	-	0,7										Landw. Maschinen		
193	3,0	-				162	-	4,8										540		
BRD	3,0	27,1	350	0,6	-	184	-	2,0										555		
			360	1,4	-	193	1,2	-										Al.		
350	-	2,7	470	0,0	0,8	BRD	2,3	21,0										0,0		
351	0,2	4,1	485	-	1,0													2,5		
353	-	0,6	Al.	2,0	1,8													Zus.		
360	-	3,1																0,0		
361	-	0,5	d.EU	2,0	0,8													2,5		
485	1,3	-																Zus.		
530	1,3	-	Zus.	3,5	1,8													0,2		
540	2,1	-																0,2		
555	3,3	-	Eisen-,Stahlabfälle			461	-	1,0										350		
576	0,8	-				470	6,7	0,3										1,5		
Al.	8,9	11,0	133	-	1,0	485	58,0	0,8										0,4		
			171	-	9,8	520	18,7	-										0,0		
d.EU	0,2	11,0	193	0,3	-	530	37,4	-										0,6		
Zus.	12,0	38,1	BRD	0,3	10,8	540	99,7	0,2										0,4		
						555	41,0	-										0,3		
350	0,7	-	350	13,6	2,9	Al.	273,4	53,0										2,6		
470	-	0,7	370	-	0,5	d.EU	18,6	50,5										Zus.		
Al.	0,7	0,7	391	-	1,0													3,1		
			485	9,2	-													2,6		
d.EU	0,7	0,7	520	2,7	-	Zus.	275,7	74,0										Zus.		
Zus.	0,7	0,7	530	0,4	-													3,3		
			Al.	25,9	4,4	Rohre,Giebereierzgn.												13,3		
			d.EU	13,6	4,4													Zus.		
			Zus.	26,2	15,2													2,6		
Stein-,Braunk.-Koks			Roheisen,-stahl			360			Zement und Kalk											
193	0,7	-				485	4,9	-										0,4		
BRD	0,7	-	193	-	0,3	520	25,8	-										0,1		
			BRD	-	0,3	530	1,1	-										0,1		
350	5,8	-				540	37,4	-										0,0		
353	0,9	-	350	1,8	-	Al.	69,2	0,1										0,0		
361	0,8	-	360	0,1	-													0,0		
470	-	2,2	470	-	0,4	d.EU	-	0,1										0,5		
540	5,1	-	540	-	0,6	Zus.	69,2	6,4										0,1		
Al.	12,6	2,2	Al.	1,9	0,9													0,3		
			d.EU	1,9	0,4	NE-Metalle,-halbzeug												1,4		
d.EU	7,5	2,2	d.EU	1,9	0,4													0,5		
Zus.	13,3	2,2	Zus.	1,9	1,2	020	1,5	-										1,4		
																		-		
																		0,5		
																		0,8		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 191 Regensburg</b>																	
Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			Besond.Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
470	0,1	0,4	470	2,5	0,8	350	0,1	1,8	052	2,0	-	162	0,7	4,8	361	54,6	19,4
530	-	0,4	Sonst.	0,0	0,0	360	-	0,2	061	1,6	-	171	0,7	9,8	370	4,8	0,5
Al.	0,1	0,8	Al.	2,5	0,8	470	8,5	2,4	071	0,4	0,5	181	3,9	11,1	390	1,7	1,8
d.EU	0,1	0,4	d.EU	2,5	0,8	520	-	0,4	072	0,8	12,5	182	0,6	-	391	3,8	2,0
Zus.	0,1	0,8	Zus.	2,5	0,8	Sonst.	0,1	0,0	081	7,2	2,6	183	6,1	-	461	-	1,7
Leder-,Textilwaren			Besond.Transportgüter			Al.	8,6	4,9	082	2,0	14,2	184	0,7	4,7	470	134,9	294,1
470	0,1	2,0	092	-	0,8	d.EU	8,6	4,4	083	1,1	4,8	191	87,2	87,2	483	-	1,2
Al.	0,1	2,0	143	-	0,2	Zus.	9,2	6,0	092	0,6	9,0	193	8,8	9,4	485	113,3	106,1
d.EU	0,1	2,0	151	-	0,1	Alle Güter			093	1,1	100,5	211	0,2	-	520	169,5	4,2
Zus.	0,1	2,0	151	0,4	-	020	2,2	0,0	095	0,1	1,8	241	-	0,5	530	70,5	7,3
			254	0,2	-	042	2,7	-	123	-	5,9	254	0,2	-	540	335,5	176,3
			Sonst.	-	0,0	043	-	0,8	132	1,9	0,9	BRD	191,1	297,0	555	198,0	62,1
			BRD	0,5	1,1	044	0,8	0,5	133	-	1,0	-	-	-	576	1,8	39,0
									141	27,7	4,8	350	345,7	105,8	Al.	1675,1	942,2
									143	15,7	0,7	351	161,3	10,6			
									151	8,4	7,2	352	2,7	10,3	d.EU	786,5	544,2
									152	4,3	0,8	353	40,5	50,2			
									161	1,3	0,9	360	36,5	49,5	Zus.	1866,2	1239,2

<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 193 Passau</b>																	
Getreide			Zucker			ölsaaten,öle,Fette			NE-Metallerze u.ä.			Rohre,Gießereierzgn.			Zement und Kalk		
191	-	2,6	Zus.	0,2	21,1	d.EU	2,3	0,3	Zus.	0,3	-	520	2,3	-	555	92,2	-
BRD	-	2,6	Getränke			Zus.	7,2	3,4	Eisen-,Stahlabfälle			530	-	1,6	Al.	99,3	-
350	-	14,6	530	0,9	0,1	Steinkohle,-briketts			191	-	0,3	555	0,7	-	Zus.	99,3	-
351	-	2,8	Al.	0,9	0,1	350	0,3	-	BRD	-	0,3	576	0,6	-	-	Gips	-
353	-	5,0	Zus.	0,9	0,1	470	-	0,3	361	-	0,5	Sonst.	0,0	-	191	0,7	-
360	-	1,3	Al.	-	-	Al.	0,3	0,3	470	0,3	-	Al.	3,8	1,6	BRD	0,7	-
361	-	6,9	Zus.	0,9	0,1	Genußm.,Nahrungsm.			530	0,3	-	d.EU	0,0	-	d.EU	-	0,7
470	0,4	-	d.EU	0,3	0,3	d.EU	0,3	0,3	Al.	0,7	0,5	Zus.	3,8	1,6	470	-	0,7
485	-	13,1	530	0,1	1,6	Zus.	0,3	0,3	d.EU	0,3	0,5	NE-Metalle,-halbzeug			530	3,6	-
520	-	1,0	Al.	0,1	1,6	Braunkohle u.ä.,Torf			d.EU	0,3	0,5	Zus.	3,8	1,6	Al.	3,6	0,7
530	-	1,0	Zus.	0,1	1,6	350	0,1	-	Zus.	0,7	0,8	350	10,1	-	d.EU	-	0,7
540	7,9	-	Al.	-	-	470	-	-	Roheisen,-stahl			351	-	0,8	Zus.	4,3	0,7
555	0,5	-	Fleisch,Fische,Milch			530	-	0,1	191	0,3	-	485	0,8	-	Al.	12,4	0,8
Al.	8,8	45,6	Zus.	0,1	1,6	470	-	0,1	BRD	0,3	-	530	1,5	-	Sonst.min.Baustoffe		
d.EU	0,4	30,5	530	-	0,9	530	-	0,1	540	0,3	-	Al.	12,4	0,8	350	0,1	-
Zus.	8,8	48,2	Al.	-	0,9	Al.	0,1	0,1	BRD	0,3	-	d.EU	10,1	0,8	520	0,6	-
Kartoffeln			Zus.	-	0,9	d.EU	0,1	0,1	540	-	0,3	Zus.	12,4	0,8	530	6,3	1,2
530	0,0	3,4	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Zus.	0,1	0,1	Al.	-	0,3	Al.	7,1	1,2	Al.	7,1	1,2
Al.	0,0	3,4	191	-	0,6	Stein-,Braunk.-Koks			Zus.	0,3	0,3	Sand,Kies,Bims,Ton			d.EU	0,1	-
Zus.	0,0	3,4	BRD	-	0,6	191	-	0,7	Stahlhalbzeug			191	1,0	-	Zus.	7,1	1,2
Fr.Früchte,Gemüse			470	0,8	-	BRD	-	0,7	352	-	2,1	193	25,3	25,3	Natürl. Düngemittel		
530	1,9	-	530	2,5	0,1	540	0,4	-	470	0,9	-	BRD	26,2	25,3	555	8,4	-
Al.	1,9	-	555	0,2	0,1	Al.	0,4	-	485	1,2	-	350	-	0,9	Al.	8,4	-
Zus.	1,9	-	Al.	3,5	0,1	Al.	0,4	-	530	2,5	0,7	353	6,6	-	Zus.	8,4	-
Spinnst.,text.Abfälle			d.EU	0,8	-	Zus.	0,4	0,7	555	0,3	-	360	-	1,5	Al.	-	-
530	0,1	-	Zus.	3,5	0,7	Kraftstoffe,Heizöl			Al.	5,0	2,8	Al.	6,6	2,4	Al.	-	-
Al.	0,1	-	Futtermittel			540	96,4	-	d.EU	0,9	2,1	d.EU	6,6	2,4	Zus.	8,4	-
Zus.	0,1	-	042	4,1	-	Al.	96,4	-	Zus.	5,0	2,8	Zus.	32,8	27,7	Chemische Düngemittel		
Holz und Kork			141	1,0	-	Zus.	96,4	-	Stab-,Formstahl,Draht			Salz,Schwefel,-kies			018	0,7	-
470	-	16,7	151	1,4	-	Mineralölerzgn., ang			520	0,6	-	151	1,7	-	081	0,5	-
520	-	0,6	191	2,2	0,4	191	0,3	-	530	0,1	0,5	161	1,2	-	143	8,2	-
530	0,2	-	BRD	8,7	0,4	BRD	0,3	-	540	0,3	-	BRD	2,9	-	191	0,6	-
Al.	0,2	-	350	6,2	-	191	0,3	-	Al.	1,0	0,5	-	-	-	242	-	0,5
d.EU	-	16,7	351	0,6	-	BRD	0,3	-	Zus.	1,0	0,5	350	-	0,6	BRD	10,0	0,5
Zus.	0,2	17,3	353	1,0	-	555	1,0	0,3	Stahl-,Weißblech u.ä.			Al.	-	0,6	350	0,8	-
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			470	-	0,3	Sonst.	-	0,0	d.EU	0,9	2,1	d.EU	-	0,6	353	0,8	-
485	0,5	-	540	1,8	1,7	Al.	1,0	0,3	191	-	1,2	Zus.	2,9	0,6	360	6,1	-
530	0,0	-	555	1,3	1,3	Zus.	1,3	0,3	193	0,2	0,2	Al.	1,5	1,4	361	6,8	-
540	0,4	-	Al.	10,9	3,3	Eisenerze			BRD	0,2	1,3	Steine,Erden,Rohmin.			470	16,9	-
Al.	0,9	0,4	d.EU	7,8	0,3	184	-	0,2	520	2,3	-	555	5,8	-	520	5,0	-
Zus.	0,9	0,4	Zus.	19,5	3,7	BRD	-	0,2	530	1,9	1,2	Al.	1,5	1,4	555	76,9	-
Zucker			ölsaaten,öle,Fette			555	8,7	-	540	6,9	-	Al.	1,5	1,4	Al.	119,3	-
360	-	0,7	350	1,9	0,3	Al.	11,0	2,1	555	17,5	-	Al.	1,5	1,4	d.EU	31,5	-
483	-	11,5	d.EU	2,3	2,1	540	-	-	Al.	32,7	1,2	d.EU	1,5	0,7	Zus.	129,2	0,5
520	-	7,4	Zus.	11,0	2,3	540	2,3	-	d.EU	2,0	-	Zus.	2,9	1,4	Chemische Grundstoffe		
530	0,2	-	NE-Metallerze u.ä.			540	2,3	-	Zus.	32,8	2,5	Zus.	2,9	1,4	485	0,3	-
Al.	0,2	21,1	540	1,6	-	Rohre,Gießereierzgn.			Al.	1,5	1,2	Al.	1,5	1,4	530	-	0,1
d.EU	-	0,7	Al.	6,5	0,3	Sonst.	-	0,0	d.EU	2,0	-	520	3,8	-	555	0,3	-
			540	0,3	-	BRD	-	0,0	Zus.	32,8	2,5	530	3,3	-	Al.	0,5	0,1
			Al.	0,3	-	Al.	0,3	-	Rohre,Gießereierzgn.			Al.	1,5	1,4	Zus.	0,5	0,1
									Sonst.	-	0,0	520	3,8	-	Aluminiumoxyd-hydrox.		
									BRD	-	0,0	530	3,3	-	530	-	0,1





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bayern																	
NE-Metallerze u.ä.			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Steine,Erden,Rohmin.			Natürl. Düngemittel			Zellstoff,Altpapier		
083	0,5	-	083	-	0,6	353	-	1,5	351	6,6	-	081	0,4	-	018	0,5	-
252	-	0,8	095	-	0,2	485	1,3	1,5	353	1,0	1,5	132	-	0,9	042	7,4	-
BRD	1,5	0,8	BRD	-	0,8	520	0,0	1,1	360	13,5	0,8	BRD	0,4	0,9	061	1,8	-
						530	2,5	-	470	-	12,2	-	-	-	095	0,2	-
350	33,4	-	350	0,5	-	540	1,9	10,7	485	-	0,6	351	1,6	-	132	0,2	-
360	2,5	-	353	1,0	1,0	Sonst.	0,0	0,0	530	0,7	-	390	0,6	-	191	3,0	-
370	-	1,2	360	0,3	0,6	Al.	28,2	16,4	540	-	5,3	540	-	0,6	193	-	3,0
381	-	6,0	370	1,2	-	-	-	-	555	-	0,5	555	8,4	-	BRD	13,2	3,0
391	-	1,0	470	0,3	-	d.EU	22,5	3,2	Al.	136,8	20,9	Al.	10,5	0,6	-	-	-
470	0,0	13,5	483	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	52,3	-
485	-	1,0	485	-	0,3	Zus.	33,8	16,4	d.EU	136,1	14,4	d.EU	2,2	-	353	80,1	-
540	0,3	-	520	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	6,9	-
Al.	36,2	22,7	530	0,1	0,5	Sand,Kies,8ims,Ton	-	-	Zus.	219,9	204,4	Zus.	10,9	1,5	485	1,4	-
			540	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530	10,6	5,8
d.EU	35,9	21,7	555	1,9	-	032	-	1,0	Zement und Kalk	-	-	Chemische Düngemittel	-	-	540	-	9,8
Zus.	37,7	23,5	576	1,0	2,7	043	-	0,8	081	0,5	16,8	018	0,7	-	555	-	1,7
			Al.	45,4	-	071	-	6,4	082	4,7	-	044	0,8	0,5	Al.	151,3	17,3
						081	146,5	9,7	093	170,4	-	052	15,0	-	d.EU	139,3	-
Eisen-,Stahlabfälle			d.EU	3,3	1,6	082	6,6	-	141	-	7,4	061	1,6	-	Zus.	164,4	20,4
						083	-	-	161	-	167,4	081	0,5	-	-	-	-
043	-	0,8	Zus.	45,4	3,4	093	-	27,8	181	170,4	-	083	-	2,6	-	-	-
081	7,2	1,2				095	0,1	-	183	-	170,4	093	1,6	-	Sonst. chem. Erzeugn.		
082	-	0,6	Stahl-,Weißblech u.ä.			123	44,8	39,2	184	-	1,7	093	1,6	-	-	-	-
093	1,2	-				124	5,8	-	191	-	1,7	095	1,6	-	-	-	-
123	-	0,6	081	0,7	1,2	132	7,0	6,1	BRD	177,3	363,6	123	1,2	-	081	1,6	-
133	-	2,0	082	-	1,9	133	-	0,9	-	-	-	141	-	0,6	BRD	1,6	-
151	-	0,4	083	-	1,6	142	23,0	-	350	-	53,0	143	60,4	-	350	-	2,2
171	0,1	134,2	092	-	1,3	151	13,3	-	351	-	5,3	151	2,4	-	-	-	0,6
191	-	0,3	093	-	1,8	152	17,0	-	352	-	14,6	184	-	1,0	353	-	0,6
193	0,3	-	123	-	0,6	161	-	-	353	1,2	23,3	191	1,6	-	470	1,0	0,0
242	-	5,7	132	0,5	-	162	-	4,4	361	-	0,8	193	-	0,6	485	9,7	0,5
BRD	8,8	145,9	151	-	4,6	171	17,6	-	470	8,6	-	221	0,6	-	520	3,7	-
			152	-	0,7	181	273,3	449,4	520	158,4	-	242	-	0,5	530	-	2,8
350	13,6	27,8	161	-	0,7	182	139,8	61,4	530	3,3	-	252	0,6	-	540	0,1	-
351	-	17,9	162	-	4,8	183	230,5	169,2	540	2,1	-	254	0,9	-	Al.	14,6	6,2
353	-	5,8	184	-	2,0	184	46,2	20,7	555	107,2	-	BRD	89,4	5,8	-	-	-
361	-	2,5	191	2,0	1,2	191	98,6	86,9	Al.	280,7	96,9	-	-	-	d.EU	1,0	2,9
370	2,9	28,6	193	1,3	0,2	193	25,3	26,2	d.EU	9,8	96,9	350	45,7	-	Zus.	16,2	6,2
381	-	47,9	211	2,1	-	242	-	4,6	-	-	-	351	5,9	-	-	-	-
383	-	0,9	BRD	6,6	22,6	Sonst.	-	0,0	d.EU	9,8	96,9	352	39,1	-	-	-	-
391	-	32,6				BRD	1095,4	1041,0	Zus.	458,1	460,5	353	81,6	0,4	Fahrzeuge		
393	-	0,8	350	-	21,3							360	80,3	-	-	-	-
461	-	0,9	351	-	0,2	350	52,4	3,9	Gips			361	53,2	-	Sonst.	0,0	0,0
470	0,3	5,6	352	0,1	7,4	351	7,9	-	-			390	5,3	-	BRD	0,0	0,0
485	9,2	-	353	0,3	0,4	353	33,8	-	081	36,2	0,7	461	-	0,3	-	-	-
520	2,7	-	360	-	18,9	360	5,5	4,2	082	1,0	-	470	149,4	3,0	360	-	0,3
530	0,7	-	361	13,8	0,3	370	18,6	-	083	0,6	2,0	485	5,8	-	470	0,0	7,5
540	-	1,0	370	-	0,3	390	13,5	-	093	10,7	-	520	9,1	-	520	-	0,2
Al.	29,5	172,2	390	-	1,8	470	21,4	2,0	123	-	0,3	540	-	2,1	530	5,3	19,8
			391	-	1,0	485	0,4	-	131	-	1,1	555	169,1	3,0	540	14,5	16,4
d.EU	16,9	170,4	461	-	1,0	540	-	7,1	141	1,0	-	Al.	644,4	8,7	555	16,5	0,3
Zus.	38,3	318,1	470	7,4	0,3	Al.	153,5	17,2	151	34,2	-	-	-	8,7	Sonst.	0,0	0,0
			483	-	0,5	d.EU	153,1	10,1	183	24,7	24,7	d.EU	460,4	3,3	Al.	36,3	44,4
Roheisen,-stahl			485	60,0	0,8	-	-	-	191	0,7	-	-	-	-	-	-	-
			520	21,1	1,2	Zus.	1248,9	1058,3	BRD	109,1	29,5	Zus.	733,8	14,4	d.EU	0,0	7,8
191	0,3	-	530	40,1	0,2	-	-	-	350	0,4	-	Chemische Grundstoffe	-	-	Zus.	36,4	44,4
193	-	0,3	540	129,9	-	Salz,Schwefel,-kies	-	-	370	-	0,8	081	10,9	-	Landw. Maschinen		
BRD	0,3	0,3	551	0,5	-	-	-	-	470	-	1,9	095	9,1	-	-	-	-
			555	60,0	-	031	-	0,9	530	3,6	-	123	30,9	-	520	-	0,2
350	6,0	-	Al.	333,1	55,4	093	1,3	-	Al.	4,0	2,7	131	-	1,0	530	0,0	1,8
353	8,9	-	d.EU	21,6	51,8	151	1,7	-	-	-	-	143	2,6	0,0	540	0,0	2,1
360	6,7	-	Zus.	339,8	78,0	BRD	1,2	0,9	d.EU	0,4	2,7	151	1,0	-	555	-	0,3
461	-	0,4										BRD	54,5	1,0	576	-	0,9
470	-	1,3	Rohre,Gießereierzgn.			350	1,1	0,6	Zus.	113,1	32,2			-	Al.	0,1	5,4
540	-	0,8				Al.	1,1	0,6	Sonst.min.Baustoffe			350	3,7	-	-	-	-
Al.	21,6	2,4	092	-	6,2	d.EU	1,1	0,6				351	1,2	-	Zus.	0,1	5,4
			Sonst.	-	0,0	-	-	-	033	-	0,5	353	10,4	0,6	-	-	-
d.EU	21,6	1,3	BRD	-	6,2	Zus.	5,3	1,5	081	22,6	-	360	5,5	-	Elektrotech.Erzeugn.		
Zus.	21,9	2,7							082	-	1,6	485	0,3	0,1	061	-	1,3
Stahlhalbzeug			360	-	0,1	Steine,Erden,Rohmin.			093	12,1	-	520	3,4	0,6	081	-	0,1
			485	4,9	-	-	-	-	161	-	3,9	530	3,0	0,1	082	-	0,7
081	-	1,6	530	1,1	1,6	071	-	1,7	183	0,8	-	555	0,3	-	095	-	0,1
152	-	0,2	540	38,5	-	081	1,6	2,7	184	-	0,8	Al.	28,5	1,4	171	-	0,2
BRD	-	1,8	555	0,7	-	082	-	15,4	241	-	0,5	-	-	-	181	0,1	-
			576	0,6	-	083	-	0,5	BRD	35,5	7,3	d.EU	21,6	0,7	184	-	-
352	-	2,1	Sonst.	0,0	-	095	-	3,0	-	-	-	-	-	-	193	0,1	-
360	3,5	-	Al.	74,0	1,8	123	17,2	34,8	350	50,6	0,8	Zus.	82,9	2,4	211	0,2	-
390	-	0,5	-	-	-	124	5,7	-	353	-	2,8	-	-	-	221	-	0,3
470	1,4	-	d.EU	0,0	0,1	131	-	3,0	360	0,5	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	Sonst.	-	0,0
485	1,4	-	Zus.	74,0	8,0	132	4,5	-	361	0,6	-	-	-	-	BRD	0,3	3,0
530	2,5	0,7				141	-	58,0	470	-	6,6	020	0,8	-	350	1,5	2,2
540	0,7	6,5	NE-Metalle,-halbzeug			181	3,9	7,6	520	2,7	-	BRD	0,8	-	351	0,2	0,0
555	2,4	-				182	1,1	-	530	7,5	1,2	-	-	-	353	0,5	0,2
Al.	12,0	9,8				183	8,0	45,1	540	-	0,3	530	-	0,1	360	0,0	5,7
			020	1,5	-	184	39,8	-	Al.	61,9	11,7	540	4,3	0,1	361	0,1	0,3
d.EU	4,9	2,6	072	4,1	-	191	1,4	-	d.EU	51,8	10,2	Al.	4,3	-	390	0,1	-
Zus.	12,0	11,6	BRD	5,6	-	193	-	-	-	-	-	-	-	-	470	0,2	1,1
						211	-	10,2	Zus.	97,4	19,1	Zus.	5,0	0,1	485	-	0,3
			350	22,5	0,9	BRD	83,2	183,5	-	-	-	-	-	-	520	-	1,2
			351	-	0,8	350	114,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsland Bayern</b>																	
<b>Elektrotech. Erzeugn.</b>			<b>Baukonstr. ;EBM-Waren</b>			<b>Leder-, Textilwaren</b>			<b>Besond. Transportgüter</b>			<b>Alle Güter</b>			<b>Alle Güter</b>		
530	0,3	7,5	520	0,2	0,6	Al.	0,7	2,1	360	-	0,2	083	19,1	40,2	350	1391,0	394,0
540	1,0	0,3	530	0,7	1,3				470	8,6	2,5	092	0,6	11,7	351	275,5	120,8
555	-	0,4	555	-	0,5	d.EU	0,1	2,0	485	0,0	0,1	093	45,4	160,7	352	39,3	28,8
Al.	4,0	19,1	Al.	3,4	4,4				520	-	0,4	095	556,7	20,2	353	262,0	195,5
d.EU	2,6	9,5	d.EU	1,9	1,8	Zus.	0,7	2,1	530	14,5	16,2	123	238,8	79,9	360	253,2	145,4
Zus.	4,3	22,1	Zus.	4,1	7,6	Sonst. Halb-Fertigwar.			Sonst.	0,1	0,0	124	14,0	12,6	361	108,0	107,5
									Al.	23,3	21,3	131	-	5,1	370	22,7	30,8
												132	12,2	7,9	381	-	54,2
									d.EU	8,8	4,5	133	-	2,9	383	-	0,9
									Zus.	23,8	25,2	141	45,7	104,6	390	19,5	7,2
									Al.			142	23,0	-	391	3,8	37,6
												143	64,5	0,8	392	-	0,6
									<b>Alle Güter</b>			151	89,7	29,2	393	0,5	3,9
												152	160,7	0,8	461	-	15,0
									d.EU	2,5	0,8	161	10,3	201,4	470	242,6	373,8
									Zus.	4,5	5,9	171	18,5	134,6	483	-	13,1
												181	465,6	457,3	485	126,3	129,1
									081	-	0,5	182	141,5	74,5	520	232,2	14,4
									092	-	1,6	183	270,1	409,4	530	119,7	80,8
									093	-	2,2	184	86,7	27,4	540	490,7	181,9
									094	-	1,0	191	112,5	107,4	551	0,5	-
									095	-	0,1	193	34,5	35,0	555	431,4	68,6
									096	-	0,2	211	2,3	10,2	560	9,4	-
									097	-	0,1	221	0,6	0,3	576	2,5	39,9
									098	-	0,2	241	-	0,5	Al.	4030,8	2044,4
									099	-	0,1	242	-	11,8			
									100	-	0,1	243	-	1,1			
									101	-	0,1	252	1,5	1,0	d.EU	2618,1	1501,0
									102	-	0,2	254	1,0	-			
									103	-	0,3	BRD	3675,5	2095,3	Zus.	7706,3	4139,7
									104	-	0,4						
									105	-	0,5						
									106	-	0,6						
									107	-	0,7						
									108	-	0,8						
									109	-	0,9						
									110	-	1,0						
									111	-	1,1						
									112	-	1,2						
									113	-	1,3						
									114	-	1,4						
									115	-	1,5						
									116	-	1,6						
									117	-	1,7						
									118	-	1,8						
									119	-	1,9						
									120	-	2,0						
									121	-	2,1						
									122	-	2,2						
									123	-	2,3						
									124	-	2,4						
									125	-	2,5						
									126	-	2,6						
									127	-	2,7						
									128	-	2,8						
									129	-	2,9						
									130	-	3,0						
									131	-	3,1						
									132	-	3,2						
									133	-	3,3						
									134	-	3,4						
									135	-	3,5						
									136	-	3,6						
									137	-	3,7						
									138	-	3,8						
									139	-	3,9						
									140	-	4,0						
									141	-	4,1						
									142	-	4,2						
									143	-	4,3						
									144	-	4,4						
									145	-	4,5						
									146	-	4,6						
									147	-	4,7						
									148	-	4,8						
									149	-	4,9						
									150	-	5,0						
									151	-	5,1						
									152	-	5,2						
									153	-	5,3						
									154	-	5,4						
									155	-	5,5						
									156	-	5,6						
									157	-	5,7						
									158	-	5,8						
									159	-	5,9						
									160	-	6,0						
									161	-	6,1						
									162	-	6,2						
									163	-	6,3						
									164	-	6,4						
									165	-	6,5						
									166	-	6,6						
									167	-	6,7						
									168	-	6,8						
									169	-	6,9						
									170	-	7,0						
									171	-	7,1						
									172	-	7,2						
									173	-	7,3						
									174	-	7,4						
									175	-	7,5						
									176	-	7,6						
									177	-	7,7						
									178	-	7,8						
									179	-	7,9						
									180	-	8,0						
									181	-	8,1						
									182	-	8,2						
									183	-	8,3						
									184	-	8,4						
									185	-	8,5						
									186	-	8,6						
									187	-	8,7						
									188	-	8,8						
									189	-	8,9						
									190	-	9,0						
									191	-	9,1						
									192	-	9,2						
									193	-	9,3						
									194	-	9,4						
									195	-	9,5						
									196	-	9,6						
									197	-	9,7						
									198	-	9,8						
									199	-	9,9						
									200	-	10,0						
									201	-	10,1						
									202	-	10,2						
									203	-	10,3						
									204	-	10,4						
									205	-	10,5						
									206	-	10,6						
									207	-	10,7						
									208	-	10,8						
									209	-	10,9						
									210	-	11,0						
									211	-	11,1	</					

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsland Saarland</b>																	
Getreide			Mineralölerzgn., ang			Stahlhalbzeug			NE-Metalle,-halbzeug			Gips			Baukonstr.;EBM-Waren		
083	-	0,9	353	7,1	-	083	-	3,6	082	-	2,5	Zus.	-	2,2	353	0,9	-
BRD	-	0,9	360	221,2	-	BRD	-	5,1	BRD	-	2,5	Sonst.min.Baustoffe			360	0,7	3,4
			361	59,3	-										Al.	2,0	4,6
Zus.	-	0,9	Al.	324,9	-	350	0,3	10,3	Zus.	-	2,5				d.EU	2,0	4,6
Futtermittel			d.EU	324,9	-	351	1,1	-	Sand,Kies,Bims,Ton					081	-	0,7	-
						Al.	1,3	10,3	d.EU	1,3	10,3			BRD	-	0,7	-
350	1,4	-	Zus.	326,3	-	d.EU	1,3	10,3	072	27,2	-			Zus.	-	0,7	-
Al.	1,4	-	Eisenerze			Zus.	1,3	15,4	082	5,8	-				BRD	-	0,7
d.EU	1,4	-	350	1692,1	0,9	Stab-,Formstahl,Draht			092	3,5	-				Besond.Transportgüter		
Zus.	1,4	-	360	25,4	-	081	-	0,3	BRD	36,5	-			072	-	0,2	-
Steinkohle,-briketts			361	0,8	-	082	-	2,2	350	11,4	-			BRD	1,4	-	0,2
			Al.	1718,3	0,9	BRD	-	2,5	Al.	11,4	-			350	0,5	-	0,1
072	0,3	-	d.EU	1718,3	0,9	350	2,3	-	d.EU	11,4	-			353	0,5	-	0,1
081	0,9	-	Zus.	1718,3	0,9	351	1,4	-	Zus.	47,9	-			360	1,2	-	0,1
161	-	9,7	Al.	324,9	-	Al.	3,6	-	Salz,Schwefel,-kies					Al.	2,2	-	0,3
162	-	43,2	Eisen-,Stahlabfälle			d.EU	3,6	-	350	1,0	-			d.EU	2,2	-	-
BRD	1,1	53,0	081	-	0,8	Zus.	3,6	2,5	Al.	1,0	-			Zus.	3,6	-	-
350	324,6	-	082	-	5,6	081	-	-	d.EU	1,0	-			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			
351	13,6	-	093	1,8	-	Stahl-,Weißblech u.ä.			020	-	0,5			Zus.	1,3	-	-
353	12,3	22,8	095	21,7	-	020	-	0,5	Steine,Erden,Rohmin.	d.EU	1,3	-			072	27,5	0,2
360	45,1	-	141	6,3	-	081	-	81,6	020	-	3,2			081	3,7	86,3	
361	26,4	-	171	0,4	-	082	-	24,0	081	-	2,7			082	5,8	35,7	
Al.	422,0	22,8	BRD	31,4	7,0	083	-	20,3	BRD	29,0	7,9			083	-	26,9	
d.EU	422,0	22,8	350	-	15,4	181	-	2,1	083	-	2,0			092	3,5	-	
Zus.	423,2	75,8	353	-	5,4	BRD	-	128,5	083	-	2,0			093	1,8	-	
Stein-,Braunk.-Koks			360	-	2,4	350	-	181,0	181	10,2	-			095	21,7	-	
			461	-	1,2	351	0,2	0,2	BRD	29,0	7,9			133	18,9	-	
081	2,8	-	Al.	-	24,4	353	-	39,9	081	-	3,2			141	6,3	-	
BRD	2,8	-	d.EU	-	23,2	360	-	203,3	BRD	6,3	-			143	2,5	-	
350	3,9	6,9	Zus.	31,4	31,4	390	-	0,8	350	6,3	-			151	0,4	-	
353	1,2	0,7	Roheisen,-stahl			Al.	0,2	425,0	353	4,9	5,0			152	1,4	-	
360	22,5	7,8	350	26,9	-	Rohre,Gießereierzgn.			360	4,9	-			161	-	9,7	
361	1,9	-	353	0,2	-	350	-	0,5	540	-	0,7			162	0,1	43,2	
Al.	29,5	15,3	Al.	27,1	-	360	-	2,3	Al.	11,2	5,6			171	-	0,6	
d.EU	29,5	15,3	Zus.	27,1	-	Al.	-	2,8	d.EU	11,2	5,0			181	10,2	2,1	
Zus.	32,3	15,3	d.EU	27,1	-	d.EU	-	2,8	Al.	40,2	13,6			191	-	0,2	
Mineralölerzgn., ang			Zus.	27,1	-	Zus.	0,2	553,5	Gips					BRD	0,3	0,3	
			152	1,4	-	350	-	0,5	360	-	2,2			BRD	-	0,8	
BRD	1,4	-	Zus.	27,1	-	360	-	2,3	Al.	-	2,2			081	-	0,1	
350	37,3	-	d.EU	27,1	-	Al.	-	2,8	d.EU	-	2,2			162	0,1	0,7	
			Stahlhalbzeug			d.EU	-	2,8	Al.	-	2,2			Sonst.	-	0,0	
			082	-	1,5	Zus.	-	2,8	d.EU	-	2,2			BRD	0,1	0,1	
						Zus.	-	2,8	Gips					350	0,5	1,3	
														Zus.	2661,2	723,8	
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 221 Berlin-West</b>																	
Getreide			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			Eisen-,Stahlabfälle			Sand,Kies,Bims,Ton			Zement und Kalk		
020	-	3,1	083	457,6	6,3	Zus.	471,5	2,0	BRD	0,8	166,8	244	16,7	-	242	24,7	-
032	-	0,7	095	1,7	-	018	-	0,3	252	563,1	-			BRD	24,7	-	
053	0,6	-	221	35,5	35,5	Eisenerze			351	-	0,4						
061	-	1,4	222	40,0	-	171	0,6	-	Al.	-	0,4			Zus.	24,7	-	
221	0,2	0,2	242	0,3	-	BRD	0,6	-	d.EU	-	0,4			Gips			
241	1,6	-	243	1,1	1,5	Zus.	0,6	-	Zus.	0,8	167,2			242	-	12,4	
242	4,2	-	252	85,3	1,1	NE-Metallerze u.ä.			Stab-,Formstahl,Draht					243	0,4	12,4	
243	1,6	-	BRD	1374,0	46,2	020	1,4	-	Zus.	972,6	432,5			BRD	0,4	12,4	
251	1,6	-	560	585,2	-	Sonst.	0,0	-	171	10,2	-			Zus.	0,4	12,4	
252	3,8	0,5	Al.	585,2	-	Al.	0,0	-	BRD	11,6	-			Sonst.min.Baustoffe			
254	0,3	-	Zus.	1959,2	46,2	Zus.	0,0	-	221	0,3	0,3			042	-	1,6	
BRD	14,0	5,9	Braunkohle u.ä.,Torf			Eisen-,Stahlabfälle			Zus.	11,6	-			171	0,6	-	
Zus.	14,0	5,9	071	0,7	-	014	-	0,3	BRD	0,3	0,3			221	2,4	2,4	
ölsaaten,öle,Fette			081	0,6	-	018	-	5,8	Zus.	0,3	0,3			242	-	1,4	
			095	1,2	-	020	0,1	17,1	NE-Metalle,-halbzeug					243	6,9	42,2	
083	-	0,3	243	0,2	0,8	031	-	0,9	020	3,3	0,7			252	1,0	-	
093	-	1,8	252	0,2	-	041	0,5	17,1	BRD	4,5	0,7			BRD	10,8	47,6	
BRD	-	2,1	BRD	2,7	0,8	044	-	12,2	Zus.	4,5	0,7			Zus.	10,8	47,6	
Zus.	-	2,1	Zus.	2,7	0,8	051	-	2,7	Sand,Kies,Bims,Ton					Chemische Düngemittel			
Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			052	-	1,4	020	-	1,8			019	-	0,5	
			014	40,8	-	061	-	1,1	031	-	13,9			033	-	1,3	
020	1,3	-	020	430,4	0,7	081	-	1,3	041	-	0,2			051	-	0,5	
032	0,6	-	221	0,3	0,3	241	-	29,9	221	46,1	46,1			053	-	0,8	
043	0,4	-	222	-	0,8	242	0,2	26,0	Zus.	153,8	1661,5			061	-	0,3	
053	-	1,4	252	-	0,3	243	-	1,2	BRD	153,8	1661,5			083	-	1,2	
061	1,4	-	BRD	471,5	2,0	252	-	38,6	Zus.	153,8	1661,5						
071	0,8	-															
081	337,2	0,5															
082	410,7	-															



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Berlin																	
Zement und Kalk		Sonst.min.Baustoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Elektrotech.Erzeugn.			Besond.Transportgüter			Alle Güter			
052	49,1	-	Zus.	10,8	52,0	221	54,5	54,5	d.EU	0,1	0,7	560	-	0,4	095	3,0	1,5
152	2,5	-	-	-	-	242	-	0,5	-	-	-	Sonst.	-	0,0	124	1,8	-
222	36,0	36,0	Natürl. Düngemittel	-	-	243	2,6	-	Zus.	0,9	11,9	Al.	-	0,4	132	0,8	-
242	30,4	-	-	-	-	BRD	57,1	55,0	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	d.EU	-	0,0	152	2,5	-
243	0,4	-	242	-	0,4	Zus.	57,1	55,0	124	1,8	-	Zus.	0,1	1,5	171	11,6	5,7
BRD	118,5	36,0	BRD	-	0,4	Fahrzeuge	-	-	BRD	1,8	-	Al.	-	-	181	-	0,6
560	72,3	-	Zus.	-	0,4	Sonst.	-	0,0	Zus.	1,8	-	Alle Güter	-	-	184	0,3	-
Al.	72,3	-	Chemische Düngemittel	-	-	Al.	-	0,0	014	42,0	-	014	42,0	2,6	222	647,1	303,8
Zus.	190,8	36,0	019	-	0,5	Zus.	-	0,0	018	6,1	-	018	6,1	6,9	242	76,4	419,7
Gips	-	-	033	-	1,3	019	-	-	019	-	-	019	-	0,5	241	1,6	-
242	-	12,4	051	-	0,5	Zus.	-	0,0	020	2,6	-	020	2,6	2,6	242	94,5	110,4
243	0,4	-	053	-	0,8	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	BRD	439,3	-	020	439,3	36,3	243	1202,9	1625,5
BRD	0,4	12,4	061	-	0,3	095	-	1,5	BRD	-	1,5	031	-	14,8	251	1,6	-
Zus.	0,4	12,4	083	-	1,2	020	0,2	9,3	Zus.	-	1,5	032	0,6	0,7	252	1013,3	55,3
Sonst.min.Baustoffe	-	-	171	-	0,2	061	-	0,9	033	-	-	041	0,5	1,3	BRD	2,8	-
042	-	1,6	Zus.	-	5,9	082	-	0,7	041	0,5	-	042	-	1,6	BRD	4862,4	2676,1
171	0,6	-	171	0,3	-	184	0,3	-	043	0,4	-	043	0,4	-	350	-	1,0
221	2,4	2,4	BRD	0,8	11,2	BRD	0,8	11,2	044	-	-	044	-	12,2	351	-	0,5
242	-	1,4	Zellstoff,Altpapier	-	-	350	-	0,5	051	-	-	051	-	3,3	360	-	0,2
243	6,9	46,5	018	5,1	-	351	-	0,1	052	49,1	-	052	49,1	1,4	381	0,2	-
252	1,0	-	252	0,2	-	360	-	0,2	053	0,6	-	053	0,6	2,2	390	0,8	-
BRD	10,8	52,0	BRD	5,3	-	390	0,1	0,7	061	1,4	-	061	1,4	3,7	551	1,0	-
Zus.	-	-	Zus.	5,3	-	Al.	0,1	0,7	062	-	-	062	-	0,2	560	978,2	0,4
									071	4,4	-	071	4,4	-	Al.	980,1	2,1
									020	-	1,1	081	339,1	1,9	d.EU	0,9	1,7
									061	0,1	0,1	082	411,1	0,7			
									093	0,1	-	083	457,6	8,2			
									BRD	0,1	1,1	093	0,3	7,4	Zus.	5842,5	2678,1

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 241 Neuruppin

Getreide		Stein-,Braunk.-Koks	Sand,Kies,Bims,Ton		Natürl. Düngemittel	Sonst. chem. Erzeugn.		Alle Güter									
018	-	3,6	020	0,8	-	020	1,6	-	BRD	0,4	-	141	-	4,6	052	15,9	-
020	-	2,2	BRD	0,8	-	054	0,8	-	BRD	-	4,6	BRD	-	4,6	053	1,0	-
221	-	1,6	Zus.	0,8	-	143	0,7	-	Al.	0,3	-	Zus.	-	4,6	054	0,8	-
BRD	-	7,4	-	-	-	243	19,7	0,6	BRD	-	-	BRD	-	-	061	0,4	-
350	-	1,3	Mineralöl erzgn., ang	-	-	244	11,9	-	d.EU	0,3	-	Glas,keram.u.ä.Erzn.	-	-	071	2,5	-
353	-	0,6	-	-	-	252	0,6	0,3	Zus.	0,7	-	020	-	0,8	081	-	3,0
360	-	1,9	020	1,2	-	BRD	35,3	0,9	082	4,0	-	082	4,0	-	082	6,1	-
Al.	-	3,7	BRD	1,2	-	560	126,0	-	Chemische Düngemittel	-	-	141	-	4,0	083	0,4	-
d.EU	-	3,7	Zus.	1,2	-	Al.	126,0	-	142	-	10,1	142	-	10,1	095	1,5	-
Zus.	-	11,1	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	Zus.	161,3	0,9	171	-	0,8	171	-	0,8	141	-	8,7
Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	020	-	11,0	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	020	1,5	-	053	1,0	-	142	-	10,1
020	0,4	-	051	1,0	-	052	10,0	-	053	1,0	-	BRD	4,0	15,7	161	0,6	-
BRD	0,4	-	052	5,8	-	082	0,8	-	143	2,8	-	171	-	-	171	-	0,8
Zus.	0,4	-	061	0,4	-	095	1,5	-	161	0,6	-	360	-	1,0	191	0,5	-
ölsaaten,öle,Fette	-	-	081	-	3,0	252	-	0,9	461	1,3	-	Al.	1,3	1,0	221	29,9	1,6
020	-	3,7	082	1,3	-	BRD	12,3	0,9	350	2,0	-	d.EU	-	1,0	222	0,4	-
051	-	0,8	221	29,9	-	Zus.	12,3	0,9	351	0,9	-	Zus.	5,3	16,6	233	3,9	-
BRD	-	4,5	222	0,4	-	Sonst.min.Baustoffe	-	-	361	1,1	-	242	185,4	5,2	243	24,8	0,6
Zus.	-	4,5	233	3,9	-	191	0,5	-	551	7,2	-	BRD	301,6	-	244	11,9	-
Steinkohle,-briketts	-	-	242	185,4	5,2	252	0,2	27,9	Al.	12,1	-	Sonst.	-	0,0	252	5,4	29,2
071	2,5	-	243	5,1	-	Sonst.	0,0	-	BRD	4,0	-	BRD	-	0,0	BRD	301,6	81,7
BRD	2,5	-	252	2,7	-	071	0,7	27,9	Zus.	20,0	-	071	4,4	-	350	2,3	1,3
Zus.	2,5	-	BRD	236,1	19,2	Zus.	0,7	27,9	Alle Güter	-	-	081	339,1	1,9	351	0,9	-
			353	1,3	-	Natürl. Düngemittel	-	-	082	411,1	0,7	082	411,1	0,7	353	1,3	0,6
			560	70,0	-	083	0,4	-	051	1,0	0,8	083	457,6	8,2	360	-	2,8
			Al.	71,9	-	Zus.	-	-	Zus.	-	0,5	093	0,3	7,4	361	1,1	-
			Zus.	308,0	19,2	Natürl. Düngemittel	-	-	019	-	0,5	019	-	0,5	461	1,8	-
						BRD	-	-	BRD	-	0,5	020	5,6	17,7	551	7,9	-
						Al.	-	-	020	5,6	17,7	560	196,4	-	560	196,4	-
									051	1,0	0,8	Al.	211,6	4,7	Al.	211,6	4,7
												d.EU	5,6	4,7	d.EU	5,6	4,7
												Zus.	513,2	86,4	Zus.	513,2	86,4

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 242 Frankfurt/Oder

Getreide		Getreide	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	ölsaaten,öle,Fette	Stein-,Braunk.-Koks	Mineralöl erzgn., ang											
020	-	4,9	d.EU	-	16,3	Zus.	0,4	-	151	-	1,0	081	1,2	-	082	8,8	-
032	-	3,7	Zus.	-	32,4	Futtermittel	-	-	BRD	-	23,7	BRD	-	7,3	181	0,4	-
041	-	0,5	Holz und Kork	-	-	041	-	1,1	Zus.	-	23,7	093	1,3	-	222	0,8	-
081	-	1,1	044	-	0,6	044	-	0,6	BRD	-	-	BRD	-	10,3	BRD	10,0	-
083	-	0,7	560	0,3	-	BRD	-	1,6	Zus.	-	-	Zus.	-	10,0	-		
151	-	0,6	Al.	0,3	-	Zus.	-	1,6	051	-	0,9	560	0,3	-			
221	-	4,2	Zus.	0,3	-	ölsaaten,öle,Fette	-	-	071	3,0	-	Al.	0,3	-	Al.	0,3	-
222	-	0,5	020	-	-	081	-	0,5	Zus.	10,7	-	Zus.	10,7	-	020	4,2	-
BRD	-	16,1	083	-	0,9	221	-	0,3	081	-	0,5	051	0,5	-	051	0,5	-
350	-	1,7	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	020	-	8,6	083	-	0,9	242	0,9	0,9	BRD	5,6	0,9
352	-	1,7	560	0,4	-	041	-	0,6	252	1,1	-	BRD	5,6	-			
353	-	13,0	Al.	0,4	-	051	-	1,4	BRD	4,1	2,7	560	323,5	-			
Al.	-	16,3	Zus.	-	-	093	-	12,2	Zus.	4,1	2,7	Al.	323,5	-			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand																					
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 242 Frankfurt/Oder																																						
Eisenerze						NE-Metalle, -halbzeug						Zement und Kalk						Natürl. Düngemittel						Sonst. chem. Erzeugn.						Alle Güter								
Zus.	329,1	0,9	252	0,1	-	083	0,5	-	221	-	24,7	Zus.	36,8	2,0	082	1,8	-	042	-	1,6	-	-	221	0,5	-	043	-	2,5	-	-	044	-	7,8					
NE-Metallenerze u.ä.			BRD	0,1	-	222	-	-	BRD	1,9	30,4	Chemische Düngemittel			BRD	2,4	-	051	5,4	7,0	052	-	0,5	-	053	2,1	1,1	-	054	-	0,5	-	055	5,4	7,0			
560	0,5	-	390	0,5	-	560	-	35,5	014	-	1,0	Zus.	2,4	-	056	0,5	-	061	-	3,2	-	-	057	-	0,1	062	4,2	1,4	-	063	-	1,5	-	064	1,4	1,4		
Al.	0,5	-	Al.	0,9	-	Al.	-	35,5	016	-	4,0	Fahrzeuge			018	0,5	4,6	065	-	3,2	-	-	019	-	1,8	020	-	0,1	066	-	0,1	067	-	0,1	068	3,1	1,5	
Zus.	0,5	-	d.EU	0,9	-	Zus.	1,9	66,0	020	-	2,0	020	-	0,1	020	-	0,1	081	-	3,1	-	-	032	-	0,5	BRD	-	0,1	082	-	19,5	-	083	-	7,9	6,4		
Eisen-, Stahlabfälle			Zus.	1,0	-	Gips			041	-	6,1	Zus.	-	0,1	093	-	0,1	093	-	2,2	13,2	-	-	042	-	-	101	-	7,2	-	-	102	-	2,2	-	103	-	0,5
014	-	15,4	Sand, Kies, Bims, Ton			221	12,4	-	043	-	1,2	Elektrotech. Erzeugn.						123	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	181	11,3	-	151	-	1,5	-	182	-	0,5	
020	-	27,1	042	-	0,5	221	12,4	-	044	-	7,3	020	-	0,1	181	-	0,1	181	-	11,3	-	-	-	-	-	193	0,5	-	193	-	0,5	-	-	221	80,0	58,0		
051	4,9	4,0	053	0,6	-	Zus.	12,4	-	051	-	0,7	020	-	0,1	BRD	-	0,5	222	-	30,4	36,5	-	-	-	-	0,1	221	-	222	-	80,0	-	222	30,4	36,5			
083	-	0,3	181	4,6	-	221	37,6	28,5	052	-	0,5	BRD	-	0,1	222	-	0,1	222	-	30,4	36,5	-	-	-	-	-	222	-	222	-	30,4	36,5	-	222	30,4	36,5		
093	1,0	-	221	4,6	-	222	5,2	30,3	053	-	1,1	Sonst. min. Baustoffe						053	1,5	1,1	-	-	-	-	-	-	222	-	222	-	30,4	36,5	-	222	30,4	36,5		
181	5,7	-	221	37,6	-	242	26,6	26,6	061	-	2,6	071	0,6	-	243	-	0,5	233	-	5,3	1,9	-	-	-	-	-	233	-	233	-	5,3	1,9	-	233	5,3	1,9		
221	26,0	0,2	222	5,2	-	252	4,5	26,6	071	0,6	-	221	1,4	-	252	-	1,1	252	-	4,5	26,6	-	-	-	-	-	252	-	252	-	4,5	26,6	-	252	4,5	26,6		
222	10,8	-	242	26,6	-	252	4,5	26,6	221	1,4	-	252	1,1	1,1	252	-	1,1	252	-	4,5	26,6	-	-	-	-	-	252	-	252	-	4,5	26,6	-	252	4,5	26,6		
233	5,3	-	252	4,5	-	252	4,5	26,6	221	1,4	-	252	1,1	1,1	252	-	1,1	252	-	4,5	26,6	-	-	-	-	-	252	-	252	-	4,5	26,6	-	252	4,5	26,6		
241	5,2	185,4	BRD	79,2	85,9	252	4,5	26,6	221	1,4	-	252	1,1	1,1	252	-	1,1	252	-	4,5	26,6	-	-	-	-	-	252	-	252	-	4,5	26,6	-	252	4,5	26,6		
242	7,1	-	560	263,2	-	252	4,5	26,6	221	1,4	-	252	1,1	1,1	252	-	1,1	252	-	4,5	26,6	-	-	-	-	-	252	-	252	-	4,5	26,6	-	252	4,5	26,6		
243	7,7	1,1	Al.	263,2	-	252	4,5	26,6	221	1,4	-	252	1,1	1,1	252	-	1,1	252	-	4,5	26,6	-	-	-	-	-	252	-	252	-	4,5	26,6	-	252	4,5	26,6		
252	19,9	-	Al.	263,2	-	252	4,5	26,6	221	1,4	-	252	1,1	1,1	252	-	1,1	252	-	4,5	26,6	-	-	-	-	-	252	-	252	-	4,5	26,6	-	252	4,5	26,6		
BRD	93,5	240,6	Zus.	342,4	85,9	560	0,2	-	221	1,4	-	252	1,1	1,1	252	-	1,1	252	-	4,5	26,6	-	-	-	-	-	252	-	252	-	4,5	26,6	-	252	4,5	26,6		
Zus.	93,5	240,6	Zus.	342,4	85,9	560	0,2	-	221	1,4	-	252	1,1	1,1	252	-	1,1	252	-	4,5	26,6	-	-	-	-	-	252	-	252	-	4,5	26,6	-	252	4,5	26,6		
Roheisen, -stahl						Steine, Erden, Rohmin.						Natürl. Düngemittel						Sonst. chem. Erzeugn.						Alle Güter														
350	0,5	-	081	0,5	-	081	0,5	-	251	-	0,3	Elektrotech. Erzeugn.			393	0,5	-	271	-	3,4	-	-	-	-	-	350	0,8	1,7	-	-	-	-	-	350	0,8	1,7		
Al.	0,5	-	221	2,1	-	082	-	0,6	252	-	10,7	d.EU			Al.	0,0	-	273	-	2,1	-	-	-	-	-	351	1,5	-	-	-	-	-	-	351	1,5	-		
d.EU	0,5	-	222	13,1	-	082	-	0,7	253	-	0,5	d.EU			0,0	-	-	352	-	1,7	-	-	-	-	-	352	-	1,7	-	-	-	-	-	352	-	1,7		
Zus.	0,5	-	BRD	16,1	-	083	-	0,8	254	-	0,5	d.EU			0,0	-	-	353	-	14,0	-	-	-	-	-	353	-	14,0	-	-	-	-	-	353	-	14,0		
Stahlhalbzeug			560	1,2	-	083	-	0,8	255	-	0,3	d.EU			0,0	-	-	354	-	6,1	-	-	-	-	-	354	-	6,1	-	-	-	-	-	354	-	6,1		
083	-	2,6	Al.	1,2	-	084	-	0,9	256	-	0,3	d.EU			0,0	-	-	355	-	6,1	-	-	-	-	-	355	-	6,1	-	-	-	-	-	355	-	6,1		
BRD	-	2,6	Zus.	17,3	-	085	-	1,0	257	-	0,3	d.EU			0,0	-	-	356	-	6,1	-	-	-	-	-	356	-	6,1	-	-	-	-	-	356	-	6,1		
Zus.	-	2,6	Zus.	17,3	-	086	-	1,1	258	-	0,3	d.EU			0,0	-	-	357	-	6,1	-	-	-	-	-	357	-	6,1	-	-	-	-	-	357	-	6,1		
Zement und Kalk						Steine, Erden, Rohmin.						Natürl. Düngemittel						Sonst. chem. Erzeugn.						Alle Güter														
081	1,4	-	560	19,3	0,8	560	19,3	0,8	259	-	0,3	d.EU			-	7,1	0,2	358	-	4,2	-	-	-	-	-	358	-	4,2	-	-	-	-	-	358	-	4,2		
081	1,4	-	560	19,3	0,8	560	19,3	0,8	260	-	0,3	d.EU			-	7,1	0,2	359	-	4,2	-	-	-	-	-	359	-	4,2	-	-	-	-	-	359	-	4,2		
081	1,4	-	560	19,3	0,8	560	19,3	0,8	261	-	0,3	d.EU			-	7,1	0,2	360	-	4,2	-	-	-	-	-	360	-	4,2	-	-	-	-	-	360	-	4,2		
081	1,4	-	560	19,3	0,8	560	19,3	0,8	262	-	0,3	d.EU			-	7,1	0,2	361	-	4,2	-	-	-	-	-	361	-	4,2	-	-	-	-	-	361	-	4,2		
081	1,4	-	560	19,3	0,8	560	19,3	0,8	263	-	0,3	d.EU			-	7,1	0,2	362	-	4,2	-	-	-	-	-	362	-	4,2	-	-	-	-	-	362	-	4,2		
081	1,4	-	560	19,3	0,8	560	19,3	0,8	264	-	0,3	d.EU			-	7,1	0,2	363	-	4,2	-	-	-	-	-	363	-	4,2	-	-	-	-	-	363	-	4,2		
081	1,4	-	560	19,3	0,8	560	19,3	0,8	265	-	0,3	d.EU			-	7,1	0,2	364	-	4,2	-	-	-	-	-	364	-	4,2	-	-	-	-	-	364	-	4,2		
081	1,4	-	560	19,3	0,8	560	19,3	0,8	266	-	0,3	d.EU			-	7,1	0,2	365	-	4,2	-	-	-	-	-	365	-	4,2	-	-	-	-	-	365	-	4,2		
081	1,4	-	560	19,3	0,8	560	19,3	0,8	267	-	0,3	d.EU			-	7,1	0,2	366	-	4,2	-	-	-	-	-	366	-	4,2	-	-	-	-	-	366	-	4,2		
081	1,4	-	560	19,3	0,8	560	19,3	0,8	268	-	0,3	d.EU			-	7,1	0,2	367	-	4,2	-	-	-	-	-	367	-	4,2	-	-	-	-	-	367	-	4,2		
081	1,4	-	560	19,3	0,8	560	19,3	0,8	269	-	0,3	d.EU			-	7,1	0,2	368	-	4,2	-	-	-	-	-	368	-	4,2	-	-	-	-	-	368	-	4,2		
081	1,4	-	560	19,3	0,8	560	19,3	0,8	270	-	0,3	d.EU			-	7,1	0,2	369	-	4,2	-	-	-	-	-	369	-	4,2	-	-	-	-	-	369	-	4,2		
081	1,4																																					

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 243 Potsdam

Alle Güter

Al.	64,5	103,1
d.EU	3,1	3,8
Zus.	1855,1	1467,3

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 244 Cottbus

Sand, Kies, Bims, Ton	Sand, Kies, Bims, Ton	Alle Güter	Alle Güter				
032 -	2,6	241 -	11,9	032 -	2,6	222 -	18,4
042 -	7,6	252 -	2,2	042 -	7,6	241 -	11,9
043 -	8,0	254 -	41,5	043 -	8,0	252 -	2,2
044 -	2,9	273 -	77,6	044 -	2,9	254 -	41,5
071 -	2,7	BRD -	192,0	071 -	2,7	273 -	77,6
221 -	16,7	Zus. -	192,0	221 -	16,7	BRD -	192,0
222 -	18,4					Zus. -	192,0

## Berichtsland Brandenburg

Getreide	Steinkohle,-briketts	Eisen,-Stahlabfälle	NE-Metalle,-halbzeug	Zement und Kalk	Chemische Düngemittel						
018 -	3,6	083 -	8,3	044 -	0,5	350 0,4	-	Zus. 1,9	66,4	193 0,5	-
020 -	7,1	093 -	0,6	051 5,9	4,0	390 0,5	-			233 -	1,9
032 -	4,8	095 8,0	-	052 5,8	-	Al. 0,9	-	Gips	-	242 0,5	-
041 -	0,5	221 1,5	1,4	061 0,4	-		-			243 -	0,5
081 -	2,5	222 -	0,8	081 -	3,0	d.EU 0,9	-	221 12,4	0,4	251 -	0,3
083 -	0,7	252 1,4	-	082 1,9	0,1	BRD 12,4	0,4	BRD 12,4	0,4	252 2,0	10,7
093 -	0,7	BRD 26,2	11,9	083 -	0,3	Zus. 1,0	-	Zus. 12,4	0,4	254 -	0,5
123 -	0,6			093 1,0	-		-			255 -	0,3
151 -	0,6	560 6,8	-	181 5,7	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-			271 -	3,4
221 -	7,4	Al. 6,8	-	221 57,1	0,2		-	Sonst.min.Baustoffe	-	273 -	2,1
222 -	0,5			222 11,2	-	020 1,6	-			BRD 13,2	71,6
252 -	6,2	Zus. 33,0	11,9	233 9,2	-	032 -	2,6	043 -	0,7		
BRD -	35,0			241 5,2	190,5	042 -	8,0	071 0,6	-	350 2,0	-
		Braunkohle u.ä., Torf		242 193,6	20,0	043 -	30,9	191 0,5	-	351 0,9	-
350 -	3,0			243 15,7	4,0	044 -	5,3	221 43,6	6,9	353 -	1,0
352 -	1,7	095 0,6	-	252 23,3	1,4	053 0,6	-	222 4,4	-	361 2,3	6,1
353 -	14,5	221 0,8	-	BRD 336,1	283,1	054 0,8	-	252 0,2	29,0	461 0,5	-
360 -	1,9	222 -	1065,6			071 -	10,6	Sonst. 0,0	-	551 10,1	-
Al. -	21,0	BRD 1,5	1065,6	353 1,9	1,2	083 -	1,3	BRD 49,3	36,5	560 34,9	4,2
				360 -	-	143 0,7	-			Al. 50,7	11,3
d.EU -	21,0	Zus. 1,5	1065,6	361 0,8	-	181 4,6	-	560 0,2	-		
		Stein-, Braunk.-Koks		551 5,0	-	221 356,5	111,5	Al. 0,2	-	d.EU 5,2	7,1
Zus. -	56,0			560 73,8	11,1	222 14,4	98,1			Zus. 63,9	82,9
		Al. 81,5	12,3	Al. 81,5	12,3	241 0,6	31,6	Zus. 49,4	36,5		
Holz und Kork		020 0,8	-	d.EU 2,7	1,2	242 26,6	26,6	Natürl. Düngemittel		Chemische Grundstoffe	
560 0,3	0,3	072 -	10,2	Zus. 417,6	295,4	243 19,7	0,6	018 -	0,6	019 -	0,5
Al. 0,3	0,3	081 1,2	-			244 11,9	-	020 7,7	-	BRD -	0,5
		082 7,3	-	Roheisen,-stahl		252 139,2	2,5	052 0,6	-	Zus. -	0,5
Zus. 0,3	0,3	093 1,3	-	350 0,5	-	254 -	41,5	061 -	0,7		
		181 0,6	10,2	Al. 0,5	-	BRD 577,3	448,8	082 1,5	-	Sonst. chem. Erzeugn.	
Pfl., tier. u.ä. Rohst.		BRD 11,1		d.EU 0,5	-			083 6,8	-		
560 0,4	-	560 0,3	-	Zus. 0,5	-	560 429,0	5,2	222 0,4	-	020 0,6	-
Al. 0,4	-	Al. 0,3	-			Al. 429,0	5,2	BRD 17,0	1,3	082 1,8	-
Zus. 0,4	-	Zus. 11,5	10,2			Zus. 1006,3	454,0			141 -	4,6
		Mineralölzerzgn., ang		Stahlhalbzeug		Salz, Schwefel,-kies		350 0,3	-	221 0,5	-
Getr., Obst-, Gem.erz.		020 1,2	-	083 -	2,6	018 -	0,6	351 1,5	-	222 0,5	2,6
020 2,6	-	082 8,8	-	BRD -	2,6	BRD -	0,6	381 0,5	-	BRD 3,0	7,2
BRD 2,6	-	181 0,4	-	Zus. -	2,6	Zus. -	0,6	560 20,1	0,8	Zus. 3,0	7,2
Zus. 2,6	-	222 0,8	-					Al. 22,4	0,8		
		BRD 11,2		Stab-, Formstahl, Draht		Steine, Erden, Rohmin.		d.EU 2,3	-	Fahrzeuge	
Futtermittel		Zus. 11,2	-	020 -	7,8	052 10,0	-	Zus. 39,4	2,0	Chemische Düngemittel	
020 0,8	-	Eisenerze		042 -	30,2	081 0,5	-	Chemische Düngemittel		BRD -	0,1
041 -	1,1			051 -	15,0	082 0,8	-	014 -	1,0	Zus. -	0,1
044 -	0,6	020 4,2	-	BRD -	53,0	095 1,5	-	016 -	4,0		
BRD 0,8	1,6	051 0,5	-			221 1165,4	7,8	018 0,5	4,6	Elektrotech.Erzeugn.	
		242 0,9	0,9	360 -	0,5	222 97,2	-	019 -	1,8		
Zus. 0,8	1,6	BRD 5,6	0,9	560 2,0	82,7	252 0,3	0,9	020 1,5	2,0	020 -	0,1
		ölsaaten, öle, Fette		Al. 2,0	83,3	BRD 1275,8	8,7	032 -	0,5	BRD -	0,1
020 1,1	13,7	560 323,5	-	d.EU -	0,5	560 1,2	-	033 -	3,7		
041 -	1,0	Al. 323,5	-	Zus. 2,0	136,3	Al. 1,2	-	041 -	6,1	393 0,5	-
051 -	2,2	Zus. 329,1	0,9			Zus. 1276,9	8,7	042 -	1,2	Al. 0,5	-
093 -	12,2	NE-Metallerze u.ä.		Stahl-, Weißblech u.ä.		Zement und Kalk		043 -	2,5	d.EU 0,5	-
151 -	1,0			051 -	0,1	081 1,4	-	044 -	7,3	Zus. 0,5	0,1
BRD 1,1	30,1	560 0,7	-	BRD -	0,1	083 0,5	-	051 -	0,7		
		Al. 0,7	-	Zus. -	0,1	221 -	24,7	052 0,5	-	Baukonstr.; EBM-Waren	
Zus. 1,1	30,1	Zus. 0,7	-			222 -	6,2	053 3,0	-		
		Steinkohle,-briketts		Stahl-, Weißblech u.ä.		BRD 1,9	30,9	071 0,6	-	1,9 1,1	0,0
051 -	0,9	Eisen-, Stahlabfälle		NE-Metalle,-halbzeug				083 1,1	-	Sonst. 0,0	-
071 14,7	-	014 -	15,4			560 -	35,5	093 -	-	Al. 0,0	-
081 -	0,5	020 -	42,9			Al. -	35,5	101 -	-	d.EU 0,0	-
		041 -	0,7	BRD 0,1	-			123 -	-	Zus. 0,0	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsland Brandenburg</b>																	
Glas, keram. u. ä. Erzgn.		Besond. Transportgüter		Alle Güter				Alle Güter				Alle Güter				Alle Güter	
020	-	0,8	Sonst.	-	0,0	033	-	3,7	093	2,9	13,9	233	9,2	1,9	352	-	1,7
082	4,0	-	BRD	-	0,0	041	-	9,4	095	10,0	-	241	5,8	222,1	353	1,9	15,5
141	-	4,0				042	-	39,4	101	-	7,2	242	221,7	47,6	360	0,0	5,7
142	-	10,1	Zus.	-	0,0	043	-	34,1	123	-	1,1	243	35,4	5,1	361	3,1	6,1
171	-	0,8				044	-	13,7	141	-	8,7	244	11,9	-	381	0,5	-
BRD	4,0	15,7	Alle Güter			051	6,4	22,9	142	-	10,1	251	-	0,3	390	0,5	-
360	-	2,1	014	-	16,5	052	16,5	0,5	143	3,4	-	252	166,5	50,7	393	0,5	-
461	1,3	-	016	-	4,0	053	3,6	1,1	151	-	1,5	254	-	42,0	461	1,8	-
Al.	1,3	2,1	018	0,5	9,4	054	0,8	-	161	0,6	-	255	-	0,3	551	15,0	-
d.EU	-	2,1	019	-	2,3	061	0,4	3,2	171	-	0,8	271	-	3,4	560	893,2	139,8
Zus.	5,3	17,8	020	22,2	74,5	071	15,9	12,0	181	11,3	-	273	-	79,8	Al.	922,1	171,7
			032	-	7,9	072	-	10,2	191	0,5	-	BRD	2350,0	2116,6	d.EU	12,1	31,9
						081	3,1	6,0	193	0,5	-				Zus.	3272,2	2288,3
						082	26,2	0,1	221	1637,8	160,2	350	3,1	3,0			
						083	8,3	15,0	222	128,4	1173,8	351	2,4	-			
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock</b>																	
Holz und Kork		Kraftstoffe, Heizöl			Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Besond. Transportgüter			
231	0,5	0,5	231	0,2	0,2	233	-	0,3	BRD	1,3	0,4	Al.	0,4	-	Zus.	0,5	0,5
BRD	0,5	0,5	BRD	0,2	0,2	BRD	1,8	2,1				Zus.	0,4	2,0	Alle Güter		
Zus.	0,5	0,5	Zus.	0,2	0,2	Zus.	1,8	2,1	560	0,4	-	Sonst. Halb-Fertigwar.	032	-	0,5	-	-
Braunkohle u. ä., Torf		Sand, Kies, Bims, Ton			Zement und Kalk			Zus.			Sonst. Halb-Fertigwar.			032			
231	0,1	0,1	231	3,9	3,9	231	0,1	0,1	Chemische Düngemittel	BRD	0,0	BRD	0,0	-	033	-	0,5
233	0,2	-	BRD	3,9	3,9	BRD	0,1	0,1				Sonst.	0,0	-	043	-	0,4
BRD	0,3	0,1				Zus.	0,1	0,1	032	-	0,5	Zus.	0,0	-	101	-	0,5
Zus.	0,3	0,1	Zus.	3,9	3,9	Zus.	0,1	0,1	033	-	0,5	Besond. Transportgüter			231	7,5	7,5
			Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			043	-	0,4				BRD	8,6	9,8
			231	1,8	1,8	231	0,4	0,4	101	-	0,5	231	0,5	0,5	560	0,8	-
						233	0,9	0,9	BRD	-	2,0	BRD	0,5	0,5	Al.	0,8	-
									560	0,4	-				Zus.	9,4	9,8
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 232 Schwerin</b>																	
Getreide		Ölsaaten, Öle, Fette			Chemische Düngemittel			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Alle Güter			
020	-	6,7	Zus.	-	1,5	014	-	0,7	d.EU	3,6	-	Zus.	0,7	-	350	2,0	-
BRD	-	6,7				019	-	2,3				351	-	-	351	1,0	-
Zus.	-	6,7	Natürl. Düngemittel			052	0,4	-	Zus.	5,4	3,3	Alle Güter			352	0,7	-
Ölsaaten, Öle, Fette														032			
020	-	0,4	020	-	0,4	BRD	0,4	3,3	Chemische Grundstoffe	014	-	0,7	551	-	1,4	-	-
083	-	0,8	BRD	-	0,4				351	0,7	-	019	-	2,3	Al.	5,6	-
BRD	-	1,5				350	2,0	-	Al.	0,7	-	020	-	7,7	d.EU	4,2	-
			Zus.	-	0,4	351	0,4	-	d.EU	0,7	-	052	0,4	-	Zus.	6,1	11,8
						352	0,7	-				061	-	0,3			
						353	0,5	-	d.EU	0,7	-	083	-	0,8			
						551	1,4	-	BRD	0,4	11,8						
			Al.			Al.	5,0	-									
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 233 Neubrandenburg</b>																	
Getreide		Steinkohle, -briketts			Eisen-, Stahlabfälle			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Sonst. Halb-Fertigwar.			
252	-	0,1	560	3,9	-	241	-	3,9	Zus.	29,9	-	233	3,3	3,3	Zus.	-	0,0
BRD	-	0,1	Al.	3,9	-	242	-	5,3				242	1,9	-			
353	-	0,5	Zus.	3,9	-	BRD	-	9,2	Zement und Kalk			BRD	14,3	3,3	Alle Güter		
560	-	1,3				Zus.	-	9,2	560	39,7	-	560	25,2	0,0	052	1,3	-
Al.	-	1,8	Braunkohle u. ä., Torf			Al.	39,7	-	Al.	39,7	-	Al.	25,2	0,0	053	5,1	-
d.EU	-	0,5							Zus.	39,7	-	Zus.	39,4	3,3	143	2,7	-
Zus.	-	1,9	231	-	0,2	560	4,5	-	Sonst. min. Baustoffe			231	-	-	233	3,9	1,1
			BRD	-	0,2	Al.	4,5	-	Chemische Grundstoffe	241	-	241	-	-	233	3,9	3,9
			Zus.	-	0,2				242	1,9	-	252	-	-	241	-	3,9
Ölsaaten, Öle, Fette		Stein-, Braunk.-Koks						Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Sonst. Halb-Fertigwar.			
233	0,7	0,7	560	2,2	-	231	0,3	-	Zus.	-	0,9	560	1,9	-	252	-	0,1
BRD	0,7	0,7	Al.	2,2	-	BRD	0,3	-				Al.	1,9	-	BRD	15,2	14,4
Zus.	0,7	0,7	Zus.	2,2	-				Chemische Düngemittel			Sonst. Halb-Fertigwar.			Al.	106,9	1,8
						560	29,6	-	052	1,3	-	Sonst.	-	0,0	d.EU	-	0,5
						Al.	29,6	-	053	5,1	-	BRD	-	0,0	Zus.	122,1	16,2
									143	2,7	-						
<b>Berichtsland Mecklenburg-Vorpommern</b>																	
Getreide		Getreide			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle, -briketts			Braunkohle u. ä., Torf			Kraftstoffe, Heizöl			
020	-	6,7	Zus.	-	8,6	020	-	0,7	560	3,9	-	BRD	0,3	0,3	231	0,2	0,2
252	-	0,1				083	-	0,8	Al.	3,9	-	Zus.	0,3	0,3	BRD	0,2	0,2
BRD	-	6,8	Holz und Kork			233	0,7	0,7	Zus.	3,9	-				Zus.	0,2	0,2
353	-	0,5	231	0,5	0,5	BRD	0,7	2,1				Stein-, Braunk.-Koks					
560	-	1,3	BRD	0,5	0,5	Zus.	0,7	2,1	Braunkohle u. ä., Torf			560	2,2	-			
Al.	-	1,8							231	0,1	0,3	Al.	2,2	-			
d.EU	-	0,5	Zus.	0,5	0,5				233	0,2	-	Zus.	2,2	-			



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsland Mecklenburg-Vorpommern</b>																	
Eisen-,Stahlabfälle		Steine,Erden,Rohmin.			Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter			
241	-	3,9	560	29,6	-	Zus.	1,7	1,3	350	2,0	-	Sonst.	0,0	0,0	053	5,1	-
242	-	5,3	Al.	29,6	-				351	0,4	-	BRD	0,0	0,0	061	-	0,3
BRD	-	9,2				Natürl. Düngemittel			352	0,7	-				083	-	0,8
Zus.	-	9,2	Zus.	31,7	2,1				353	0,5	-	Zus.	0,0	0,0	101	-	0,5
			Zement und Kalk			020	-	0,4	551	1,4	-				143	2,7	-
						BRD	-	0,4	560	25,5	0,0	Besond.Transportgüter			231	7,7	8,6
									Al.	30,5	0,0				233	5,1	4,2
Sand,Kies,Bims,Ton																	
231	3,9	3,9	231	0,1	0,1	Zus.	-	0,4	d.EU	3,6	-	231	0,5	0,5	241	-	3,9
BRD	3,9	3,9	BRD	0,1	0,1				BRD	0,5	0,5	BRD	0,5	0,5	242	1,9	5,3
									Zus.	45,2	8,6	Zus.	0,5	0,5	252	-	0,1
560	4,5	-	560	39,7	-	014	-	0,7							BRD	24,2	35,9
Al.	4,5	-	Al.	39,7	-	019	-	2,3	Chemische Grundstoffe			Alle Güter			350	2,0	-
Zus.	8,4	3,9	Zus.	39,8	0,1	032	-	0,5							351	1,0	-
						033	-	0,5	351	0,7	-	014	-	0,7	352	0,7	-
Steine,Erden,Rohmin.					Sonst.min.Baustoffe												
231	2,1	1,8	231	0,4	1,3	043	-	0,4	560	1,9	-	019	-	2,3	353	0,5	0,5
233	-	0,3	233	0,9	-	052	1,7	-	Al.	2,6	-	020	-	7,7	551	1,4	-
BRD	2,1	2,1	BRD	1,3	1,3	053	5,1	-	d.EU	0,7	-	032	-	0,5	560	107,7	1,3
						061	-	0,3	Zus.	2,6	-	033	-	0,5	Al.	113,4	1,8
						101	-	0,5				043	-	0,4			
						143	2,7	-				052	1,7	-	d.EU	4,2	0,5
						233	3,3	3,3							Zus.	137,6	37,8
						242	1,9	-									
						BRD	14,7	8,6									
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 271 Leipzig</b>																	
Getreide		Eisen-,Stahlabfälle			Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Baukonstr.;EBM-Waren			Alle Güter			
350	-	0,8	252	-	0,3	252	-	1,1	d.EU	1,2	-	252	-	0,5	052	2,1	-
360	-	0,6	BRD	-	0,3	BRD	-	1,1				BRD	-	0,5	082	-	2,9
551	-	1,5							Zus.	35,8	-				143	0,6	-
Al.	-	2,9	Zus.	-	0,3	Zus.	-	1,1				Zus.	-	0,5	242	3,4	-
d.EU	-	1,4							Chemische Grundstoffe			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			252	0,2	2,3
															BRD	10,9	5,2
Zus.	-	2,9	020	0,8	-	020	3,3	-	018	0,4	-	082	-	2,9	350	-	0,8
			252	-	0,4	052	2,1	-	BRD	0,4	-	BRD	-	2,9	351	1,7	-
Holz und Kork			BRD	0,8	0,4	143	0,6	-	351	0,5	-				360	-	0,6
						242	3,4	-	Al.	0,5	-	Zus.	-	2,9	551	23,7	8,8
551	-	7,3	Zus.	0,8	0,4	252	0,2	-	d.EU	0,5	-	Alle Güter			560	1,8	-
560	0,6	-				BRD	9,7	-							Al.	27,2	10,2
Al.	0,6	7,3							Zus.	0,9	-	018	0,4	-	d.EU	1,7	1,4
Zus.	0,6	7,3				351	1,2	-				020	4,1	-	Zus.	38,1	15,4
						551	23,7	-									
						560	1,3	-									
						Al.	26,1	-									
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 273 Dresden</b>																	
Getreide		Futtermittel			Eisen-,Stahlabfälle			Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Düngemittel			Baukonstr.;EBM-Waren			
020	-	13,5	d.EU	1,0	-	252	-	3,1	BRD	79,2	22,6	361	1,7	-	252	0,1	-
081	-	0,7				BRD	-	9,9				551	79,5	-	BRD	0,1	-
252	-	0,9	Zus.	2,8	-				350	2,5	-	560	1,8	-			
273	0,9	0,9				551	16,9	-	551	47,1	-	Al.	85,9	-	Zus.	0,1	-
BRD	0,9	16,0	ölsaaten,öle,Fette			Al.	16,9	-	Al.	49,6	-						
360	-	6,3	020	2,9	-	Zus.	16,9	9,9	d.EU	2,5	-	d.EU	4,6	-	Alle Güter		
353	-	1,7	252	0,8	-							Zus.	93,7	-	014	-	2,5
360	-	0,4	BRD	3,7	-	Roheisen,-stahl			Zus.	128,9	22,6				018	4,5	3,4
361	-	0,3													020	8,4	13,5
551	-	25,6	350	1,6	-	551	0,5	-	Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Grundstoffe			043	-	3,2
Al.	-	34,3	351	1,0	-	560	0,5	-							052	1,0	-
			551	12,4	-	Al.	1,0	-	350	2,0	0,6	020	1,7	-	061	0,9	0,3
d.EU	-	8,8	Al.	15,0	-				551	94,1	-	061	0,5	-	081	0,4	4,2
						Zus.	1,0	-	Al.	96,1	0,6	BRD	5,8	-	083	-	2,1
Zus.	0,9	50,3	d.EU	2,6	-										093	0,4	-
						Stab-,Formstahl,Draht			d.EU	2,0	0,6	351	1,1	-	143	2,3	-
Holz und Kork			Zus.	18,7	-				Zus.	96,1	0,6	551	0,8	-	221	-	5,1
												560	1,0	-	222	-	9,5
551	-	2,0	Stein-,Braunk.-Koks			551	2,4	-				Al.	2,9	-	242	2,1	-
Al.	-	2,0				Al.	2,4	-	Sonst.min.Baustoffe						244	77,6	-
						Zus.	2,4	-				d.EU	1,1	-	252	1,6	4,0
Zus.	-	2,0	360	0,9	-				020	0,6	-				255	0,4	-
			Al.	0,9	-	Stahl-,weißblech u.ä.			BRD	0,6	-	Zus.	8,7	-	273	0,9	0,9
															BRD	100,5	48,8
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			d.EU	0,9	-				Zus.	0,6	-	Sonst. chem. Erzeugn.			350	8,6	6,9
						081	0,4	-							351	4,4	-
551	0,9	-	Zus.	0,9	-	BRD	0,4	-	Chemische Düngemittel			020	0,3	-	353	1,0	1,7
Al.	0,9	-										BRD	0,3	-	360	0,9	0,4
						551	1,4	-				Zus.	0,3	-	361	1,7	0,3
Zus.	0,9	-	Al.	1,4	-				018	0,9	-				551	256,0	27,6
									052	1,0	-	Elektrotech.Erzeugn.			560	3,3	-
Futtermittel			350	1,9	-				093	0,4	-				Al.	275,9	37,0
			Al.	1,9	-	Zus.	1,7	-									
020	1,1	-	d.EU	1,9	-	Sand,Kies,Bims,Ton			242	2,1	-	061	-	0,3	d.EU	16,6	9,4
061	0,4	-							252	0,4	-	BRD	-	0,3			
252	0,3	-	Zus.	1,9	-	014	-	2,5	255	0,4	-						
BRD	1,8	-				018	-	3,4	BRD	7,8	-				Sonst.	0,0	-
						020	1,6	-							Al.	0,0	-
						083	-	2,1							Zus.	376,4	85,8
351	1,0	-				221	-	5,1	350	0,6	-						
Al.	1,0	-	043	-	3,2			9,5	351	1,3	-						
			081	-	3,5			244	77,6	-					Zus.	0,0	0,3
									353	1,0	-						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsland Sachsen</b>																	
Getreide			Futtermittel			Eisen-,Stahlabfälle			Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Düngemittel			Baukonstr.;EBM-Waren		
020	-	13,5	d.EU	1,0	-	551	16,9	-	d.EU	2,5	-	560	3,1	-	Zus.	0,1	0,5
081	-	0,7				Al.	16,9		Al.	112,1		Al.	112,1				
252	-	0,9	Zus.	2,8	-				Zus.	128,9	22,6				Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
273	0,9	0,9				Zus.	16,9	10,2				d.EU	5,8	-	082	-	2,9
BRD	0,9	16,0	Ölsaaten,öle,Fette						Steine,Erden,Rohmin.			Zus.	129,5	-	BRD	-	2,9
350	-	7,1	020	2,9	-	Roheisen,-stahl			020	0,8	-						
353	-	1,7	252	0,8	-				252	-	0,4	Chemische Grundstoffe			Zus.	-	2,9
360	-	1,1	BRD	3,7	-	551	0,5	-	BRD	0,8	0,4				Alle Güter		
361	-	0,3				560	0,5	-				018	4,0	-			
551	-	27,1	350	1,6	-	Al.	1,0	-	350	2,0	0,6	020	1,7	-			
Al.	-	37,3	351	1,0	-				Zus.	94,1	-	061	0,5	-	014	-	2,5
			551	12,4	-	Zus.	1,0	-	Al.	96,1	0,6	BRD	6,2	-	018	4,9	3,4
d.EU	-	10,2	Al.	15,0	-	Stab-,Formstahl,Draht			d.EU	2,0	0,6				020	12,5	13,5
Zus.	0,9	53,3	d.EU	2,6	-	551	2,4	-	Zus.	96,9	1,0	351	1,6	-	043	-	3,2
Holz und Kork			Zus.	18,7	-	Al.	2,4	-				551	0,8	-	052	3,1	-
551	-	9,3	Stein-,Braunk.-Koks			Zus.	2,4	-	Sonst.min.Baustoffe			560	1,0	-	061	0,9	0,3
560	0,6	-				Stahl-,Weißblech u.ä.			020	0,6	-	Al.	3,4	-	081	0,4	4,2
Al.	0,6	9,3	360	0,9	-				252	-	1,1	Zus.	9,6	-	082	-	2,9
Zus.	0,6	9,3	Al.	0,9	-	081	0,4	-	BRD	0,6	1,1				083	-	2,1
			d.EU	0,9	-	BRD	0,4	-	Zus.	0,6	1,1	Sonst. chem. Erzeugn.			093	0,4	-
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Zus.	0,9	-	551	1,4	-				020	0,3	-	221	-	5,1
551	0,9	-				Al.	1,4	-	Chemische Düngemittel			BRD	0,3	-	222	-	9,5
Al.	0,9	-	NE-Metallerze u.ä.			Zus.	1,7	-	018	0,9	-	Zus.	0,3	-	242	5,5	-
Zus.	0,9	-	350	1,9	-				020	3,5	-				244	77,6	-
			Al.	1,9	-	Sand,Kies,Bims,Ton			052	3,1	-				252	1,8	6,3
			d.EU	1,9	-	014	-	2,5	093	0,4	-				255	0,4	-
			Zus.	1,9	-	018	-	3,4	143	2,9	-	061	-	0,3	273	0,9	0,9
						020	1,6	-	242	5,5	-	BRD	-	0,3	BRD	111,4	54,0
						083	-	2,1	252	0,7	-				350	8,6	7,7
						221	-	5,1	BRD	17,4	-	Sonst.	0,0	-	351	6,1	-
						222	-	9,5				Al.	0,0	-	353	1,0	1,7
						244	-		350	0,6	-				360	0,9	1,1
						BRD	77,6	22,6	351	2,5	-	Zus.	0,0	0,3	361	1,7	0,3
						043	-		353	1,0	-				551	279,7	36,4
						081	-		361	1,7	-	Baukonstr.;EBM-Waren			560	5,1	-
						252	-		551	103,2	-	d.EU	18,3	10,8	Al.	303,1	47,2
						BRD	-	10,2				252	0,1	0,5	Zus.	414,5	101,2
												BRD	0,1	0,5			
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 251 Stendal</b>																	
Getreide			Getreide			Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Alle Güter			Alle Güter		
221	-	1,6	d.EU	-	12,1	252	1,7	-	252	0,9	-	016	0,4	-	351	-	3,5
BRD	-	1,6				BRD	1,7	-	BRD	2,8	-	018	0,3	-	352	0,5	-
			Zus.	-	13,7	Zus.	1,7	-	350	0,8	-	020	0,9	-	353	-	4,3
350	-	2,1	Eisen-,Stahlabfälle			Chemische Düngemittel			352	0,5	-	221	-	1,6	360	-	1,5
351	-	3,5				551	5,6	-	551	5,6	-	242	0,3	-	361	-	0,7
353	-	4,3				560	1,1	-	Al.	8,0	-	252	2,6	0,1	551	5,6	-
360	-	1,5	252	-	0,1	016	0,4	-				BRD	4,5	1,7	560	1,1	-
361	-	0,7	BRD	-	0,1	018	0,3	-	d.EU	1,3	-				Al.	8,0	12,1
Al.	-	12,1	Zus.	-	0,1	020	0,9	-				350	0,8	2,1	d.EU	1,3	12,1
						242	0,3	-	Zus.	10,8	-				Zus.	12,5	13,8
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 252 Magdeburg</b>																	
Getreide			Getreide			Holz und Kork			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Futtermittel			Ölsaaten,öle,Fette		
016	-	2,2	351	0,2	61,9	d.EU	0,1	-	361	-	0,4	551	2,2	4,4	Al.	9,2	21,4
018	-	6,9	352	-	3,9				551	4,6	0,6	Al.	80,0	18,5			
020	0,2	54,7	353	-	168,5	Zus.	0,1	-	Al.	4,6	22,7				d.EU	4,6	18,3
032	-	1,0	360	-	78,1							d.EU	77,9	14,1	Zus.	53,5	182,7
041	0,3	-	361	-	137,8	Genußm.,Nahrungsm.			d.EU	-	22,1	Zus.	159,9	37,0			
042	-	13,7	390	-	2,0				Zus.	5,7	34,4				Steinkohle,-briketts		
043	-	5,5	391	-	1,9	351	2,9	-				Ölsaaten,öle,Fette			020	-	0,3
044	-	1,4	393	-	8,2	Al.	2,9	-				020	22,6	41,6	051	-	0,6
051	0,6	0,9	551	0,3	8,2	d.EU	2,9	-	Futtermittel			041	-	32,1	071	0,5	-
052	0,6	-	Al.	2,0	642,1	Zus.	2,9	-	016	-	1,1	042	12,9	-	081	33,0	-
053	1,9	-							020	46,8	-	041	-	0,6	082	13,3	-
061	0,5	14,1	d.EU	1,7	634,0	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			042	24,3	-	051	-	22,1	083	37,1	1,5
071	-	4,8	Zus.	17,4	788,5	016	0,5	-	043	-	5,7	061	7,1	-	095	1,8	-
081	-	5,3				020	-	4,1	044	-	0,6	072	-	36,2	151	0,2	-
082	-	0,4	Fr.Früchte,Gemüse			042	-	1,5	061	5,2	-	083	-	2,0	152	-	1,6
093	-	15,5				042	-	2,4	071	-	3,0	093	-	25,7	181	0,2	0,9
095	-	13,4				043	-	2,4	093	3,3	-	252	0,8	0,8	221	1,1	85,3
141	-	0,5	042	0,3	-	044	-	2,6	252	0,3	-	273	-	0,8	222	-	0,1
151	0,2	2,5	061	0,2	-	092	-	0,5	273	0,3	-	BRD	44,3	161,4	242	-	1,1
221	0,5	3,8	BRD	0,5	-	252	0,6	0,6	BRD	79,9	18,6				243	-	0,3
233	0,1	-				BRD	1,1	11,7				350	1,5	1,9	Sonst.	0,0	0,0
243	6,2	-	Holz und Kork			350	-	3,4	350	39,0	-	351	3,1	0,8	BRD	87,1	91,8
254	3,3	-				352	-	0,8	351	30,9	-			1,5			
273	0,9	-	370	0,1	-	353	-	0,5	352	-	-	360	-	1,2	350	2,0	-
BRD	15,3	146,4	Al.	0,1	-	360	-	2,0	353	5,4	-	361	-	12,9	560	31,2	-
									361	2,6	-	551	4,7	3,0	Sonst.	0,0	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 252 Magdeburg																	
Steinkohle,-briketts			Eisen-,Stahlabfälle			Stahl-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Elektrotech.Erzeugn.		
Al.	33,1	-	014	-	17,3	Al.	2,4	1,8	018	0,2	-	043	0,4	1,4	020	0,0	0,1
d.EU	2,0	-	018	0,9	-	d.EU	-	1,8	019	-	92,0	044	-	1,6	052	0,5	-
Zus.	120,3	91,8	020	0,3	96,7	Zus.	2,4	3,2	020	5,7	89,1	051	-	3,2	BRD	0,5	0,1
Braunkohle u.ä.,Torf			043	-	11,9				044	-	0,9	052	0,7	0,6			
221	-	0,2	044	-	2,1				051	-	0,1	053	5,5	1,5	560	-	0,5
BRD	-	0,2	051	-	5,7				061	4,6	-	061	-	2,0	Al.	-	0,5
Zus.	-	0,2	081	-	1,3	Rohre,Gießereierzgn.			081	0,2	1,0	071	2,0	-	Zus.	0,5	0,6
Stein-,Braunk.-Koks			083	0,1	0,4				083	0,6	-	081	0,7	-			
081	1,7	-	101	-	0,5				131	0,6	-	083	-	0,6			
082	1,1	-	123	0,2	-	BRD	-	1,9	132	8,8	-	093	0,8	0,6	Baukonstr.;EBM-Waren		
095	0,5	-	171	-	17,1				171	1,6	-	101	-	1,0			
BRD	3,4	-	221	-	-				221	-	20,7	124	0,2	-	271	0,5	-
Zus.	-	0,2	222	38,6	-				241	0,9	-	132	-	0,6	273	-	0,1
Kraftstoffe,Heizöl			241	-	2,7				242	-	0,3	143	4,4	-	Sonst.		
020	1257,0	24,6	242	-	19,9	Al.	0,5	0,6	252	0,4	0,4	151	0,8	-	BRD	0,5	0,1
044	2,8	14,9	243	1,4	0,7				254	-	1,5	171	-	0,8			
221	0,3	-	251	0,1	-				254	-	49,7	183	-	0,6	Zus.	0,5	0,1
222	-	4,7	252	0,2	0,2	d.EU	-	0,6	271	0,4	-	222	0,5	-			
BRD	1260,0	44,2	254	2,7	-	Zus.	0,5	2,5	BRD	24,0	255,7	241	-	2,0	Leder-,Textilwaren		
350	0,9	-	271	0,3	-				350	20,1	0,9	242	10,7	-	020	0,7	-
353	1,8	-	273	3,1	-	NE-Metalle,-halbzeug			351	0,6	-	251	-	0,9	BRD	0,7	-
Al.	2,7	-	BRD	62,3	176,6				353	0,8	-	254	0,4	-			
d.EU	2,7	-	020	-	1,3				360	8,3	-	271	-	0,2	Zus.	0,7	-
Zus.	1262,8	44,2	242	-	0,1				361	3,5	-	273	-	0,4	Sonst.Halb-Fertigwar.		
Mineralölerzgn.,ang			242	-	0,8				551	-	2,1	BRD	50,4	81,9			
020	-	6,8	350	0,4	2,4				551	-	3,0	350	24,7	2,5			
052	-	3,5	351	0,2	0,8				Al.	33,3	3,0	351	48,1	-	101	0,2	-
BRD	-	10,3	353	0,2	0,2				d.EU	33,3	0,9	352	24,5	1,4	252	0,2	0,2
353	4,5	-	370	-	0,7				Zus.	57,3	258,7	353	7,5	12,0	BRD	0,4	0,2
Al.	4,5	-	381	-	2,1							360	5,6	5,3			
d.EU	4,5	-	382	-	0,7							361	11,9	122,7	Zus.	0,4	0,2
Zus.	4,5	10,3	391	-	10,5							390	-	8,5			
Eisenerze			392	-	2,1							391	-	5,3			
018	12,9	-	393	0,5	0,4	Zus.	5,8	0,3				551	30,8	1,8			
081	10,4	6,0	Al.	1,2	22,8							560	24,7	-	020	0,4	0,5
BRD	13,1	6,0	d.EU	1,2	22,8	Sand,Kies,Bims,Ton						Al.	177,8	159,3	BRD	0,4	0,5
350	3,5	-	Zus.	63,5	199,4							d.EU	122,3	157,5			
351	0,3	-										Zus.	228,2	241,2	350	0,2	-
360	1,7	-													551	-	0,2
361	2,6	-													Al.	0,2	0,2
551	-	1,3															
560	0,3	-															
Al.	8,0	0,5															
d.EU	8,0	-															
Zus.	21,1	6,5															
NE-Metallerze u.ä.																	
018	12,9	-															
081	10,4	-															
181	0,8	-															
BRD	24,2	-															
350	12,2	-															
361	-	0,5															
551	-	1,3															
560	0,3	-															
Al.	12,5	1,8															
d.EU	12,2	0,5															
Zus.	36,7	1,8															

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 252 Magdeburg</b>																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter											
252	51,1	51,1	351	88,9	85,6	392	0,3	2,1									
254	6,3	3,5	352	24,5	6,9	393	1,5	9,1									
255	1,0	49,7	353	29,1	261,2	551	50,4	23,8									
271	2,3	0,2	360	17,9	87,3	560	56,6	0,5									
273	4,0	1,6	361	22,7	296,4	Al.	438,4	987,3									
BRD	2037,6	2856,6	370	0,1	0,7												
			381	0,1	2,1	d.EU	331,4	963,0									
350	145,4	195,5	382	-	0,7												
			390	0,2	16,9	Zus.	2476,0	3843,9									
			391	0,6	18,6												
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 253 Halberstadt</b>																	
Getreide			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Ülsaaten,öle,Fette			Salz,Schwefel,-kies			Steine,Erden,Rohmin.			Alle Güter		
353	-	0,8	020	-	5,3	020	-	1,1	551	-	1,8	Zus.	-	3,3	353	-	0,8
551	-	2,8	BRD	-	5,3	041	-	0,6	Al.	-	1,8				551	-	3,6
Al.	-	1,6				BRD	-	1,6				Alle Güter			Al.	-	4,4
			Zus.	-	5,3				Zus.	-	1,8				d.EU	-	0,8
d.EU	-	0,8				Zus.	-	1,6				020	-	6,4			
									Steine,Erden,Rohmin.			041	-	0,6	Zus.	-	14,7
Zus.	-	2,6										255	-	3,3			
									255	-	3,3	BRD	-	10,2			
									BRD	-	3,3						
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 254 Wittenberg</b>																	
Getreide			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Eisen-,Stahlabfälle			Salz,Schwefel,-kies			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
020	-	10,3	Zus.	-	2,4	Al.	-	11,2	Zus.	1,0	43,5	391	-	1,6	014	-	2,2
061	-	0,7										461	-	0,7	018	3,5	-
221	-	0,3	Futtermittel			d.EU	-	11,2	Steine,Erden,Rohmin.			551	18,7	-	019	-	0,7
252	-	3,3										560	0,2	-	020	37,0	54,2
BRD	-	14,7	020	15,1	0,7	Zus.	0,3	48,4	020	10,1	2,5	Al.	26,8	21,2	031	-	0,8
			033	-	0,8				081	2,1	-				033	-	1,4
350	-	10,3	042	0,7	-	Roheisen,-stahl			083	2,4	-	d.EU	7,8	20,5	041	-	7,2
351	-	1,7	BRD	15,7	1,5				132	12,1	-				042	4,8	-
353	-	6,7				020	0,7	-	252	1,5	-	Zus.	40,6	26,5	043	-	3,3
360	-	1,4	353	0,5	0,2	BRD	0,7	-	BRD	28,2	2,5				044	-	0,5
361	-	2,1	551	0,9	-							Chemische Grundstoffe			051	0,2	4,3
393	-	0,9	Al.	1,5	0,2	Zus.	0,7	-	350	9,7	-				053	2,9	1,9
551	-	18,0	d.EU	0,5	0,2	Stab-,Formstahl,Draht			360	0,7	-	042	3,1	-	061	-	1,8
Al.	-	41,0							551	0,4	-	Sonst.	0,0	-	062	-	0,1
			Zus.	17,2	1,6	020	4,2	-	Al.	10,8	-	BRD	3,1	-	071	-	0,2
d.EU	-	23,1				BRD	4,2	-							072	-	5,0
									d.EU	10,4	-	Zus.	3,1	-	081	2,1	-
Zus.	-	55,7	Ülsaaten,öle,Fette						Zus.	39,1	2,5				082	0,2	0,1
						391	0,3	-				Elektrotech.Erzeugn.			083	2,4	-
Holz und Kork			020	1,4	16,9	Al.	0,3	-				020	-	3,2	093	-	0,6
			041	-	7,2				Sonst.min.Baustoffe			031	-	0,2	101	-	3,8
551	-	2,1	072	-	5,0	d.EU	0,3	-				082	0,2	0,1	123	-	0,2
560	-	1,0	093	-	0,6				353	-	0,5	BRD	0,2	0,1	132	14,5	-
Al.	-	3,1	BRD	1,4	29,7	Zus.	4,5	-	Al.	-	0,5		161	0,2	143	4,3	-
									d.EU	-	0,5	BRD	0,4	3,5	161	0,2	-
Zus.	-	3,1	350	-	2,1	Stahl-,Weißblech u.ä.									171	-	8,8
			551	0,7	-				Zus.	-	0,5				183	-	0,9
Zuckerrüben			Al.	0,7	2,1	551	0,7	-							191	-	0,2
						Al.	0,7	-							221	-	0,9
020	0,4	-	d.EU	-	2,1	Zus.	0,7	-	Natürl. Düngemittel			Sonst.	0,0	0,0	222	-	1,8
BRD	0,4	-										Al.	0,3	0,3	242	0,5	-
			Zus.	2,1	31,8	Sand,Kies,Bims,Ton			020	-	0,9				244	41,5	-
551	0,1	-							BRD	-	0,9	d.EU	0,3	0,2	252	3,5	6,3
Al.	0,1	-	Stein-,Braunk.-Koks												BRD	117,4	107,2
						019	-	0,7	Zus.	-	0,9	Zus.	0,7	3,7			
Zus.	0,5	-	353	4,7	-	020	2,8	-				Chemische Düngemittel			350	10,4	12,9
			560	2,1	-	101	-	3,8				Baukonstr.;EBM-Waren			351	3,2	4,5
Genußm.,Nahrungsm.			Al.	6,8	-	132	2,4	-							352	2,5	0,4
						221	-	0,6	014	-	0,8	020	0,1	0,8	353	6,3	7,9
020	1,0	0,6	d.EU	4,7	-	222	-	1,8	018	3,5	-	061	-	1,1	360	0,7	2,1
BRD	1,0	0,6				244	41,5	-	020	0,6	-	062	-	0,1	361	1,1	7,8
			Zus.	6,8	-	BRD	46,7	7,0	031	-	0,6	BRD	0,1	1,9	381	-	1,8
Zus.	1,0	0,6							033	-	0,6				384	-	1,3
			Eisen-,Stahlabfälle			353	1,0	-	051	0,2	-	350	-	0,4	390	0,5	12,6
Getr.-,Obst-,Gem.erz.						Al.	1,0	-	053	2,9	1,9	Al.	-	0,4	391	0,3	6,9
									123	-	0,2				393	-	0,9
020	-	0,7	020	0,3	16,7	d.EU	1,0	-	143	4,3	-	d.EU	-	0,4	461	-	0,7
044	-	0,5	043	-	3,3				183	-	0,9				470	0,3	-
071	-	0,2	051	-	4,3	Zus.	47,7	7,0	242	0,5	-	Zus.	0,1	2,3	551	21,6	63,5
BRD	-	1,4	171	-	8,8				252	2,0	0,4				560	2,3	1,0
			252	-	2,7	Salz,Schwefel,-kies			BRD	13,9	5,3	Besond.Transportgüter			Al.	49,1	124,3
352	-	0,4	BRD	0,3	37,2				042	1,0	-	020	0,4	0,9	d.EU	25,3	59,1
353	-	0,6				BRD	1,0	-	350	0,7	-	191	-	0,2			
Al.	-	1,0	351	-	2,8				352	2,5	-	BRD	0,4	1,1	Zus.	166,6	231,5
			381	-	1,8				360	-	-						
d.EU	-	1,0	384	-	1,3	551	-	43,5	361	1,1	5,7	Zus.	0,4	1,1			
			391	-	5,3	Al.	-	43,5	390	0,4	12,5						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 255 Halle																	
Ölsaaten, Öle, Fette			Eisen-, Stahlabfälle			Steine, Erden, Rohmin.			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
252	-	1,0	Zus.	-	0,5	252	49,7	-	Zus.	-	1,3	560	0,5	-	252	49,7	1,0
BRD	-	1,0				253	3,3	-				Al.	6,9	-	253	3,3	-
Zus.	-	1,0	Sand, Kies, Bims, Ton			BRD	53,0	-	Chemische Düngemittel			Zus.	7,3	11,4	BRD	53,4	15,4
Eisen-, Stahlabfälle			093	-	1,4	Zus.	53,0	-	020	-	11,0	Alle Güter			551	6,5	-
			BRD	-	1,4				242	0,3	-				560	0,5	-
			Zus.			-	-	-	273	-	0,4				Al.	6,9	-
						-	-	-	BRD	0,3	11,4				020		
						-	-	-							093		
						-	-	-							BRD		
						-	-	-							Zus.		
						-	-	-							60,3		
						-	-	-							15,4		
Berichtsland Sachsen-Anhalt																	
Getreide			Genußm., Nahrungsm.			Ölsaaten, Öle, Fette			Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Rohre, Gießereierzgn.		
016	-	2,2	Al.	2,9	-	Al.	10,0	23,5	BRD	-	10,3	392	-	2,1	Zus.	0,5	2,5
018	-	6,9										393	0,5	0,4	NE-Metalle, -halbzeug		
020	0,2	64,9	d.EU	2,9	-	d.EU	4,6	20,4	353	4,5	-	Al.	1,2	33,9			
032	-	1,0							Al.	4,5	-						
041	0,3	-	Zus.	3,9	0,6	Zus.	55,7	217,1	d.EU	4,5	-	d.EU	1,2	33,9	020	1,3	-
042	-	13,7										242	-	0,1	242	-	0,1
043	-	5,5	Getr., Obst-, Gem. erz.			Steinkohle-, briquettes			Zus.	4,5	10,3	Zus.	63,8	248,4	BRD	1,3	0,1
044	-	1,4										Roheisen-, stahl			350	4,5	-
051	0,6	0,9	016	0,5	-	020	-	0,3	Eisenerze			020	0,7	-	551	-	0,2
052	0,6	-	020	-	10,1	051	-	0,6				042	-	0,6	Al.	4,5	0,2
053	1,9	-	042	-	1,5	071	0,5	-	018	1,8	-	BRD	0,7	0,6	d.EU	4,5	-
061	0,5	14,8	043	-	2,4	081	33,0	-	020	0,9	-						
071	-	4,8	044	-	3,1	082	13,3	-	081	10,4	6,0						
081	-	5,3	071	-	0,2	083	37,1	1,5	BRD	13,1	6,0						
082	-	0,4	092	-	0,5	095	1,8	-									
093	-	15,5	252	0,6	0,6	151	0,2	-									
095	-	13,4	BRD	1,1	18,4	152	-	1,6	350	3,5	-	361	-	0,1	Sand, Kies, Bims, Ton		
141	-	0,5				181	0,2	0,9	351	0,3	-	551	0,3	-			
151	0,2	2,5	350	-	3,4	221	1,1	85,3	360	1,7	-	Al.	4,8	0,1	014	-	1,3
221	0,5	5,7	352	-	1,2	222	-	0,1	361	2,6	-				018	3,0	0,7
233	0,1	-	353	-	16,2	242	-	1,1	551	-	0,5	d.EU	4,5	0,1	019	-	94,0
243	6,2	-	360	-	2,0	243	-	0,3	Al.	8,0	0,5	Zus.	5,5	0,8	020	3,7	3,1
252	-	3,3	361	-	0,4	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	8,0	-				031	-	6,9
254	3,3	-	551	4,6	0,6	BRD	87,1	91,8							041	-	0,8
273	0,9	-	Al.	4,6	23,7				Zus.	21,1	6,5				042	-	7,4
BRD	15,3	162,7				350	2,0	-							043	-	153,3
			d.EU	-	23,1	560	31,2	-	NE-Metallerte u.ä.			052	-	0,3	044	-	43,4
350	1,5	184,1	Zus.	5,7	42,1	Sonst.	0,0	-	018	12,9	-	BRD	-	0,3	061	-	1,0
351	0,2	67,0				Al.	33,1	-	081	10,4	-				071	-	63,7
352	-	3,9						-	181	0,8	-				Stab-, Formstahl, Draht		
353	-	180,3	Futtermittel			d.EU	2,0	-	BRD	24,2	-				093	-	1,4
360	-	80,9				Zus.	120,3	91,8							101	-	13,6
361	-	140,6	016	-	1,1				020	4,2	-				124	0,1	-
390	-	2,0	020	61,9	5,2	Braunkohle u.ä., Torf			053	-	0,3				132	90,7	-
391	-	1,9	033	-	0,8				072	0,5	-				221	-	563,7
393	-	9,1	041	-	0,6	221	-	0,2	171	0,1	-				222	-	336,1
551	0,3	27,9	042	24,9	1,0	BRD	-	0,2	BRD	4,8	0,3				241	0,3	0,6
Al.	2,0	697,8	043	-	5,7				Al.	12,5	1,8				242	-	4,5
			044	-	0,6										243	-	134,1
d.EU	1,7	669,9	071	5,2	0,9	Zus.	-	0,2	d.EU	12,2	0,5				244	43,7	-
			071	-	3,0										252	0,6	0,6
Zus.	17,4	860,5	093	3,3	0,8	Stein-, Braunk.-Koks			Zus.	36,7	1,8				BRD	307,9	1430,3
			252	0,3	0,3				Eisen-, Stahlabfälle			393	1,0	-	350	-	0,1
			273	-	0,3	081	1,7	-	014	-	18,7	Al.	11,2	0,2	352	-	0,3
			BRD	95,6	20,0	082	1,1	-	018	0,9	-				353	1,2	-
						095	0,5	-	020	0,6	113,4	d.EU	8,7	-	551	0,5	0,2
						BRD	3,4	-	043	-	15,2				Al.	1,7	0,7
									044	-	-				Zus.		
									041	-	2,1				16,0		
									051	-	10,0				0,5		
									081	-	1,3				1,2		
									083	0,1	0,4				0,4		
									093	-	0,5				0,1		
									101	-	0,5				1,3		
									123	0,2	-				1,4		
									171	-	25,9				0,8		
									221	38,6	-				0,3		
									222	14,4	-				0,7		
									241	-	2,7				0,8		
									242	-	19,9				0,5		
									243	1,4	0,7				1,8		
									251	0,1	-				3,0		
									252	0,2	3,0				1,8		
									254	2,7	-				3,2		
									271	0,3	-				3,2		
									273	3,1	-				3,0		
									BRD	62,6	214,4				214,4		
															Rohre, Gießereierzgn.		
									350	0,4	2,4				1,9		
									351	-	5,2				1,9		
									353	0,2	0,8				0,5		
									361	0,2	0,7				0,5		
									370	-	0,7				0,6		
									381	-	3,9				0,5		
									382	-	0,7				0,6		
									384	-	1,3				0,6		
									391	-	15,8				0,6		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Sachsen-Anhalt																	
Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Zellstoff, Altpapier			Leder-, Textilwaren			Alle Güter		
018	0,2	-	BRD	95,9	58,3	222	0,5	-	221	-	0,2	020	0,7	-	092	-	0,5
019	-	92,0				241	-	2,0	BRD	-	0,2	BRD	0,7	-	093	4,1	44,9
020	15,8	91,6	350	19,5	0,5	242	11,9	-							095	2,4	60,9
044	-	0,9	353	2,0	0,5	251	-	0,9	Zus.	-	0,2	Zus.	0,7	-	101	0,2	22,2
051	-	0,1	361	0,7	-	252	2,9	0,4							123	0,2	0,2
061	4,6	-	Al.	22,3	0,9	254	0,4	2,0	Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.			124	0,3	-
081	2,3	1,0				271	-	0,2							131	0,6	-
083	3,1	-	d.EU	22,3	0,9	273	-	0,8	016	-	1,1	101	0,2	-	132	111,6	0,6
131	0,6	-				BRD	67,4	98,5	071	-	0,6	252	0,2	0,2	141	-	1,0
132	20,9	-	Zus.	118,2	59,2				141	-	0,5	BRD	0,4	0,2	143	8,7	2,9
171	1,6	-				350	26,1	2,5	BRD	-	2,2				151	1,2	2,5
221	-	20,7	Natürl. Düngemittel			351	51,3	-				Zus.	0,4	0,2	152	0,4	1,6
241	0,9	-				352	27,5	1,4	350	0,9	-				161	0,2	-
242	-	0,3	020	1,2	293,1	353	7,5	12,0	Al.	0,9	-	Besond. Transportgüter			171	1,7	26,7
252	51,6	0,4	061	-	1,0	360	5,6	6,0							181	1,0	0,9
253	3,3	-	101	-	0,6	361	13,0	128,4	d.EU	0,9	-	020	0,9	1,4	183	-	1,5
254	-	1,5	143	-	2,9	390	0,4	21,0				191	-	0,2	191	-	0,2
255	-	53,0	BRD	1,2	297,5	391	-	6,9	Zus.	0,9	2,2	BRD	0,9	1,5	221	40,4	676,7
271	0,4	-				461	-	0,7							222	14,9	340,9
BRD	105,3	261,5	361	-	0,8	551	61,6	1,8	Elektrotech. Erzeugn.			350	0,2	-	233	0,1	-
			551	-	0,5	560	26,5	-				551	-	0,2	241	29,2	5,4
350	29,8	0,9	Al.	-	1,3	Al.	219,5	180,5	020	0,0	3,3	Al.	0,2	0,2	242	13,0	26,0
351	0,6	-							031	-	0,2				243	7,6	135,1
353	0,8	-	d.EU	-	0,8	d.EU	131,4	178,0	052	0,5	-	d.EU	0,2	-	244	43,7	-
360	9,0	-							082	0,2	0,1				251	0,1	2,6
361	3,5	-	Zus.	1,2	298,8	Zus.	286,9	279,0	161	0,2	-	Zus.	1,1	1,8	252	107,0	58,5
551	0,4	2,1							BRD	0,9	3,6				253	3,3	-
Al.	44,1	3,0	Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe						Alle Güter			254	6,3	3,5
d.EU	43,7	0,9	014	0,4	4,5	020	4,6	-	350	-	0,1	014	0,4	24,5	255	1,0	53,0
			015	-	1,5	042	4,1	-	390	0,1	0,1	015	-	1,5	271	2,3	0,2
Zus.	149,4	264,5	016	0,9	-	054	0,9	-	470	0,3	-	016	-	4,3	273	4,0	2,0
Zement und Kalk			018	11,4	2,3	095	-	44,1	560	-	0,5	016	1,4	4,3	BRD	2212,8	2991,2
			019	-	6,3	252	0,9	0,9	Sonst.	0,0	-	018	30,2	19,6			
081	0,6	-	020	15,7	48,7	BRD	10,6	45,0	Al.	0,3	0,7	019	-	192,3	350	156,6	210,5
152	0,4	-	031	-	2,6							020	1398,8	729,2	351	92,1	73,6
BRD	0,9	-	032	-	2,9	350	5,6	-	d.EU	0,3	0,2	031	-	13,7	352	27,5	7,3
			033	0,5	4,8	351	0,9	-	Zus.	1,2	4,3	032	-	3,9	353	35,4	274,3
Zus.	0,9	-	042	-	1,1	353	5,1	-				033	0,5	5,6	360	18,7	90,9
			043	0,4	1,4	360	-	0,2	041	0,9	41,3	041	0,9	41,3	361	23,7	304,9
Sonst. min. Baustoffe			044	-	1,6	361	1,2	-	Baukonstr.; EBM-Waren			042	44,5	25,3	370	0,1	0,7
			051	0,2	3,2	381	0,1	-				043	0,4	183,7	381	0,1	3,9
020	3,8	-	052	0,7	0,6	Al.	12,8	0,2	020	0,1	0,8	044	2,8	69,0	382	-	0,7
041	0,6	-	053	8,4	3,4				061	-	1,1	051	0,8	36,9	384	-	1,3
044	-	1,0	071	-	2,0	d.EU	12,8	0,2	062	-	0,1	052	1,8	11,9	390	0,7	29,5
061	12,7	-	081	0,7	-	Zus.	23,5	45,2	271	0,5	-	053	10,3	3,7	391	0,9	25,4
095	-	0,9	083	-	0,6				273	-	0,1	054	0,9	-	392	0,3	2,1
101	-	6,6	093	0,8	0,6	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Sonst.	0,0	0,0	061	30,3	20,8	393	1,5	10,0
221	-	1,0	101	-	1,0				BRD	0,6	2,0	062	-	0,1	461	-	0,7
241	27,9	0,2	123	-	0,2	052	-	7,5	350	-	0,4	071	2,5	72,3	470	0,3	-
242	1,1	-	124	0,2	-	095	-	2,4	Al.	-	0,4	072	1,0	41,1	551	84,1	90,9
251	-	1,7	132	-	0,6	BRD	-	9,9				081	188,7	14,9	560	60,5	1,6
252	48,6	46,9	143	8,7	-				d.EU	-	0,4	082	51,2	0,5	Al.	502,5	1128,1
271	1,1	-	151	0,8	-	Zus.	-	9,9	Zus.	0,6	2,4	083	40,2	4,5			
			171	-	0,8										d.EU	357,9	1034,9
			183	-	1,5										Zus.	2715,3	4119,3

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Getreide			Holz und Kork			Genußm., Nahrungsm.			Getr.-, Obst-, Gem.erz.			Ölsaaten, Öle, Fette		
011	6,1	-	Zus.	2533,1	3789,0	580	1,0	-	020	1,0	0,6	481	-	0,5	014	2,0	-
014	37,3	23,9	Al.	-	-	Al.	146,1	212,8	254	0,6	1,0	530	2,5	0,7	015	11,8	1,1
015	2,8	3,8	Kartoffeln	-	-	-	-	-	BRD	1,6	1,6	551	19,9	0,6	018	15,0	-
016	0,9	2,2	d.EU	142,3	199,1	-	-	-	555	2,6	-	555	2,6	-	019	23,6	-
018	20,4	18,7	530	0,0	3,4	Zus.	232,6	299,3	350	3,9	8,4	560	0,5	0,9	020	51,5	125,2
019	50,9	1,5	Al.	0,0	3,4	-	-	-	351	2,9	0,5	Al.	149,9	259,2	033	6,0	4,0
020	25,9	230,1	Zus.	0,0	3,4	Zuckerrüben	-	-	353	0,2	0,1	-	-	-	041	44,6	106,0
031	0,8	-	-	-	-	-	-	-	360	8,3	24,8	d.EU	124,4	246,1	042	43,2	33,8
032	57,8	11,5	-	-	-	-	-	-	361	0,8	0,5	-	-	-	043	0,5	45,7
033	35,6	-	Fr.Früchte,Gemüse	-	-	020	0,4	-	470	1,0	0,3	Zus.	218,5	327,8	044	1,1	38,6
041	3,0	1,3	020	-	-	254	-	0,4	530	0,1	1,6	-	-	-	051	61,7	62,5
042	30,9	69,7	042	2,0	1,7	BRD	0,4	0,4	551	0,0	4,2	Futtermittel	-	-	052	7,6	-
043	0,6	22,5	061	0,2	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	053	19,9	2,2
044	2,7	4,3	082	-	0,4	350	-	4,9	Al.	17,3	40,4	014	5,3	89,2	061	30,4	-
051	65,6	13,4	123	0,4	-	351	-	1,0	d.EU	17,1	34,6	015	-	0,4	071	-	1,7
052	22,6	0,2	252	-	0,5	353	-	58,3	-	-	-	016	-	83,8	072	73,0	203,1
053	75,8	-	BRD	2,6	2,6	360	-	0,5	-	-	-	018	-	5,9	081	0,3	-
061	26,9	160,8	-	-	-	361	-	1,0	Zus.	18,9	42,1	019	-	11,7	082	1,0	-
062	-	1,1	350	0,4	1,5	470	0,3	-	-	-	-	020	247,7	36,4	083	4,3	24,8
071	-	14,9	351	0,7	-	551	0,1	-	Fleisch,Fische,Milch	-	-	032	3,4	-	082	-	17,8
072	2,9	3,1	360	1,1	0,0	555	0,3	-	-	-	-	033	1,9	15,1	093	55,8	165,5
081	14,1	10,5	530	1,9	-	Al.	0,7	65,8	020	9,3	-	041	11,8	31,5	095	11,9	7,8
082	1,0	95,5	Al.	4,1	1,5	-	-	-	042	-	4,7	042	244,4	32,5	101	17,6	-
083	2,9	2,8	d.EU	2,2	1,5	d.EU	0,3	65,8	051	4,7	-	043	0,5	23,6	123	13,8	1,0
092	-	21,2	-	-	-	Zus.	1,1	66,2	072	5,7	-	044	1,7	66,0	131	1,4	-
093	3,4	37,5	Zus.	6,7	4,2	Pfl., tier.u.ä. Rohst.	-	-	083	1,0	23,2	051	35,8	15,5	132	20,0	1,0
095	4,1	28,6	-	-	-	-	-	-	093	6,4	-	052	2,1	-	133	4,0	-
101	9,4	3,9	Spinnst., text.Abfälle	-	-	014	-	2,8	BRD	27,9	27,9	053	16,4	1,6	141	49,9	61,1
102	5,9	10,3	014	-	0,7	092	1,0	-	-	-	-	061	216,0	39,3	143	0,8	-
123	19,1	45,5	020	0,7	0,7	093	1,8	-	062	-	0,9	071	1,0	73,7	151	76,2	125,5
124	0,5	0,6	061	0,2	-	Sonst.	0,0	0,0	072	13,3	0,7	072	13,3	12,3	161	21,5	-
132	9,6	34,5	141	-	0,2	BRD	2,9	2,9	081	2,7	1,1	081	2,7	1,1	162	31,6	-
133	3,7	24,8	BRD	0,9	0,9	350	7,6	4,2	083	11,1	4,2	083	11,1	4,2	171	20,3	0,9
141	6,2	8,0	-	-	-	360	2,7	2,9	092	2,1	1,7	092	2,1	1,7	181	52,5	-
142	24,8	32,7	350	0,6	0,8	360	2,7	2,9	093	49,7	13,2	093	49,7	13,2	182	12,7	-
143	8,0	45,7	353	0,1	-	361	1,1	0,2	095	11,8	1,5	095	11,8	1,5	183	32,3	-
151	45,7	3,7	360	0,7	0,6	470	0,0	0,1	101	101	4,1	101	4,1	59,0	184	5,4	-
152	1,7	22,5	361	0,1	0,1	485	14,2	-	123	1,5	29,3	123	1,5	29,3	191	27,1	3,0
161	29,8	3,2	361	0,1	0,1	530	0,0	0,4	d.EU	47,5	1,2	132	2,9	5,4	193	3,0	0,7
162	22,5	4,9	470	0,1	0,0	540	0,4	-	Zus.	75,4	30,0	141	94,3	12,8	221	2,1	-
171	25,2	40,1	530	0,1	-	540	0,4	-	143	2,8	2,8	143	2,8	2,8	232	1,5	-
181	40,1	15,0	551	0,1	-	551	-	0,9	151	108,1	26,3	151	108,1	26,3	233	0,7	0,7
182	5,4	-	Al.	1,8	1,5	560	0,4	0,0	152	0,7	-	161	-	48,7	242	23,7	-
183	9,4	-	d.EU	1,6	1,5	Sonst.	0,0	0,0	162	-	162	162	-	12,5	243	1,9	1,1
184	0,7	10,4	-	-	-	Al.	26,4	8,7	171	1,9	1,6	171	1,9	12,0	252	161,4	44,3
191	3,0	-	Zus.	2,7	2,5	d.EU	11,5	7,4	019	0,7	-	181	0,9	38,1	253	1,6	-
193	2,6	-	Holz und Kork	-	-	Zus.	29,2	11,6	020	2,6	13,0	183	1,0	6,1	254	29,7	1,4
211	0,9	0,5	-	-	-	Zucker	-	-	042	3,9	1,5	184	-	4,3	255	1,0	-
221	5,9	-	015	-	0,5	-	-	-	043	-	3,1	191	3,2	39,3	273	-	3,7
222	-	-	018	2,4	0,3	020	-	5,0	044	-	3,1	193	0,4	8,7	BRD	1083,9	1083,9
232	6,7	-	020	1,1	0,2	052	-	5,0	051	6,7	0,6	242	1,6	-	-	-	-
233	0,1	-	041	13,3	-	053	0,5	-	052	1,0	-	243	-	-	320	1,1	-
241	7,4	-	042	20,7	-	BRD	5,0	5,0	053	0,5	-	243	-	-	350	1931,7	316,3
242	16,1	-	043	-	5,7	-	-	-	061	2,8	29,4	244	1,5	15,7	351	273,7	15,9
243	11,5	-	044	0,8	-	350	3,1	0,1	071	-	7,7	273	-	1,8	352	2,9	8,4
251	1,6	15,3	044	0,8	-	351	16,7	16,7	071	0,4	-	BRD	1122,1	1122,1	353	171,5	70,7
252	146,4	14,7	051	1,0	-	353	-	-	082	10,1	0,9	280	0,8	9,1	360	193,9	53,3
254	14,7	995,6	061	2,9	13,2	360	-	-	083	0,5	-	290	-	0,1	361	145,8	33,3
273	16,0	0,9	062	0,3	0,7	361	-	-	092	1,7	1,7	290	-	0,1	370	1,2	0,5
BRD	995,6	995,6	071	-	1,0	361	-	-	093	1,3	-	300	-	2,4	381	24,5	1,6
280	4,5	-	072	-	0,5	381	-	-	095	0,5	-	310	-	0,7	390	303,4	6,5
300	30,6	-	081	4,3	37,5	461	-	-	101	-	-	320	-	0,5	391	851,7	5,5
320	8,8	-	093	-	1,2	483	-	-	123	123	0,6	350	1147,8	128,2	392	7,8	-
350	383,7	833,5	095	-	3,6	485	-	-	124	4,8	1,0	351	1056,2	45,8	393	2,4	1,3
351	8,9	283,1	101	-	14,9	520	-	-	132	2,2	-	352	0,9	9,1	394	3,7	-
352	-	13,3	101	-	14,9	530	0,2	-	141	4,9	-	353	84,4	806,3	461	56,3	0,5
353	55,6	604,2	123	1,1	1,1	576	-	-	142	0,4	-	360	20,5	36,7	470	4,9	-
360	74,5	347,8	143	-	0,6	Al.	20,0	100,8	151	0,7	0,5	361	78,0	114,1	485	1,3	-
361	267,3	434,3	151	-	0,7	d.EU	19,8	16,2	182	4,0	-	381	-	4,0	530	1,3	-
370	-	0,3	161	34,0	1,0	-	-	-	191	-	0,6	390	9,5	24,6	540	32,0	-
381	1,0	0,7	162	-	1,0	Zus.	24,9	105,7	193	0,6	-	391	11,3	2,5	551	127,6	4,9
384	0,9	-	171	3,5	-	Getränke	-	-	241	-	0,4	392	2,0	-	555	8,0	-
390	387,4	53,8	191	0,8	-	081	-	2,3	243	-	2,2	393	-	2,2	576	0,8	-
391	261,2	5,9	231	0,5	0,5	132	-	12,0	252	11,7	1,1	394	4,3	-	Al.	4147,7	518,7
392	-	1,5	BRD	86,5	86,5	280	-	-	253	5,3	-	398	-	4,5	-	-	-
393	1,7	29,1	280	7,4	2,3	300	-	-	254	1,4	-	461	-	14,2	d.EU	3920,4	513,3
398	-	0,7	310	9,8	-	320	-	-	BRD	68,6	68,6	470	1,3	32,3	Zus.	5231,6	1602,6
461	2,1	4,2	320	1,1	12,4	350	5,2	8,2	485	15,7	26,9	485	15,7	26,9	-	-	-
470	3,5	3,6	340	3,4	-	360	2,4	2,2	520	-	-	520	-	-	Steinkohle,-briketts	-	-
481	-	1,0	340	3,4	-	361	0,0	1,5	530	-	-	530	-	-	014	0,7	8,4
485	-	95,2	350	32,9	32,2	361											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
Steinkohle,-briketts	Braunkohle u.ä., Torf					Kraftstoffe, Heizöl			Natur-, Raffineriegase			Eisenerze			Eisen-, Stahlabfälle		
071	157,9	105,0	351	1,1	10,5	014	939,6	492,9	390	1,3	12,2	242	0,9	5,6	083	97,9	32,1
072	427,3	1,2	353	2,4	319,6	015	4,3	143,6	485	0,5	-	252	6,0	13,1	092	37,8	0,0
081	2935,8	181,2	360	1,0	1,1	016	-	65,9	Al.	858,2	62,2	BRD	640,0	640,0	093	10,8	24,7
082	4212,6	598,7	361	2,2	83,5	018	2,1	82,0	-	-	-	-	-	-	095	95,4	13,0
083	1335,0	1663,1	390	-	1,9	019	1,9	-	d.EU	857,7	62,2	350	28540,7	12,6	101	49,7	0,5
092	-	383,1	391	-	0,4	020	3407,7	371,3	-	-	-	351	52,5	-	123	156,0	7,9
093	19,9	0,0	392	-	5,6	031	0,5	84,9	Zus.	1489,3	693,3	353	2,3	13,1	124	9,4	-
095	109,1	167,7	393	-	0,8	032	1,1	-	-	-	-	360	46,2	1,0	131	1,4	-
101	1,3	157,1	461	-	0,6	033	3,1	-	Mineralölerzgn., ang	-	-	361	26,1	0,9	132	12,9	-
123	0,9	661,9	470	-	0,1	041	3,3	28,3	-	-	-	391	-	14,4	133	2,0	4,7
124	3,3	40,6	530	-	0,1	042	45,7	8,9	014	216,9	-	461	-	1,3	141	35,6	0,8
132	6,8	1,0	Al.	7,3	542,1	043	-	105,3	020	201,0	278,6	470	0,1	155,8	142	10,6	-
141	5,8	375,9	-	-	-	044	653,2	265,9	031	4,9	8,7	551	0,9	0,7	143	32,7	-
143	0,2	236,6	d.EU	7,3	541,4	051	4,2	1152,1	041	-	34,5	555	8,7	1,8	151	70,5	25,8
151	115,0	231,4	-	-	-	052	20,7	248,1	042	1,6	-	560	328,0	-	152	43,5	9,8
152	71,9	348,6	Zus.	1174,3	1709,0	053	-	257,8	044	63,3	9,4	Al.	29005,6	201,6	161	102,7	-
161	0,8	616,8	-	-	-	061	69,8	66,3	051	5,4	193,8	-	-	-	162	123,8	2,0
162	23,0	173,6	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	062	28,8	24,3	052	35,2	9,8	d.EU	28668,0	197,9	171	19,8	929,9
171	11,0	16,3	-	-	-	071	3,3	193,6	061	0,3	2,4	-	-	-	173	3,0	-
173	2,6	27,6	014	-	6,5	072	13,3	1,7	062	0,6	-	Zus.	29645,6	841,6	181	43,3	7,2
181	0,2	365,3	016	-	5,5	081	56,8	478,4	072	-	24,9	-	-	-	182	1,1	-
182	-	39,7	020	9,2	3,9	082	2130,6	348,9	081	24,0	1,1	NE-Metallerze u.ä.	-	-	183	22,0	-
183	1,0	6,8	041	-	1,5	083	3,4	599,3	082	244,5	28,6	-	-	-	184	68,4	1,3
184	3,5	444,1	051	-	15,9	092	1,5	131,6	093	1,2	28,5	018	12,9	-	191	10,8	0,3
211	53,0	1,1	053	-	0,8	093	163,7	179,2	095	172,3	5,3	020	1,5	-	193	0,3	-
221	46,2	1374,0	072	17,4	10,2	095	3104,7	314,5	123	-	0,8	041	13,0	-	211	7,0	31,4
222	40,0	4,4	081	85,7	105,7	101	1,0	249,9	132	0,3	-	042	1,1	-	221	166,8	0,8
241	-	2,5	082	25,0	-	123	211,8	996,4	143	3,8	-	043	-	1,1	222	29,0	-
242	2,7	4,1	083	12,2	2,1	124	18,7	727,7	151	1,3	1,9	044	-	6,7	233	9,2	-
243	9,3	19,5	092	1,1	-	132	25,6	675,0	152	257,2	533,1	052	-	1,9	241	19,2	236,1
252	91,8	87,1	093	3,0	1,0	133	5,8	179,6	161	0,2	-	053	-	1,5	242	240,6	93,5
BRD	11268,6	11268,6	095	0,5	3,0	141	17,3	300,5	171	-	20,6	061	-	0,4	243	23,3	6,5
			123	-	2,0	142	2,2	-	173	-	4,3	072	48,6	-	251	0,1	-
320	-	21,7	152	8,4	-	143	286,8	749,8	181	1,2	45,3	081	15,9	73,3	252	176,6	62,3
340	-	5,5	162	-	2,6	151	133,5	207,9	184	3,9	0,8	082	5,0	-	254	37,2	0,3
350	8200,0	91,5	171	6,5	-	152	1396,3	201,0	191	0,3	5,2	083	8,1	-	255	0,5	-
351	1027,3	2,1	173	0,9	1,8	161	-	73,9	193	-	0,3	095	0,2	-	271	0,3	-
352	42,3	-	181	0,6	-	162	-	8,9	211	-	1,4	123	0,4	-	273	9,9	-
353	203,6	36,9	184	-	0,8	171	0,3	143,8	222	0,8	-	132	-	0,2	BRD	2559,8	2559,8
360	129,8	14,9	191	-	0,7	173	-	12,8	241	-	1,2	141	-	4,4	-	-	-
361	248,2	39,4	193	0,7	-	181	46,3	626,7	242	-	10,0	152	14,1	-	-	280	1,0
370	0,1	0,1	211	-	2,8	182	-	286,3	252	10,3	-	173	-	6,3	300	2,3	-
381	0,2	55,0	241	-	0,8	183	-	28,0	BRD	1250,4	1250,4	181	0,8	-	310	3,3	-
382	-	5,7	242	-	10,3	221	2,0	471,5	-	-	191	-	-	1,5	320	7,6	49,8
388	-	1,5	243	10,2	-	222	-	9,4	300	1,0	-	252	-	24,2	350	1380,3	861,0
390	1,8	21,4	252	-	3,4	231	0,2	0,2	320	23,6	-	BRD	121,5	121,5	351	23,1	213,5
391	10,6	20,3	BRD	181,4	181,4	252	44,2	1260,0	350	493,8	120,9	-	-	-	352	9,8	4,0
392	-	13,7	BRD	12855,3	12855,3	351	220,3	353	109,0	4,9	280	0,1	-	-	353	226,8	199,5
393	0,3	3,8	280	-	2,8	350	1186,4	475,6	360	1439,0	1,4	320	0,6	0,4	360	68,7	126,3
394	-	0,3	290	-	13,0	351	2362,0	177,5	361	216,1	1,5	350	1784,4	2,5	361	12,0	197,2
396	-	3,5	300	1,9	0,7	352	52,7	1,3	381	-	4,0	351	19,4	4,7	370	3,6	295,4
398	-	2,9	320	-	4,4	352	52,7	3,3	381	-	2,7	353	9,5	48,7	382	-	1,5
410	-	0,9	350	561,6	15,5	353	1167,1	50,4	390	-	8,1	360	312,8	2,1	383	-	0,9
461	-	4,0	351	63,1	-	360	4187,5	133,5	393	-	0,3	370	8,3	1,3	384	-	2,0
470	-	4,0	353	71,6	47,3	361	82,6	29,9	461	112,5	0,0	361	8,3	10,5	388	-	2,0
540	2,0	-	360	89,5	9,4	381	-	6,6	470	1,0	0,3	370	-	9,3	390	34,4	29,7
551	6,9	1,3	361	43,1	-	390	437,0	161,0	540	0,7	-	381	-	6,6	391	1,4	234,7
560	702,9	-	391	-	2,1	391	13,3	-	555	1,0	1,8	382	2,1	1,1	392	-	2,4
821	1,3	-	393	-	0,6	393	-	3,2	560	0,5	-	390	-	7,2	393	0,5	12,9
Al.	10577,1	350,3	410	0,5	-	461	29,0	1063,3	Sonst.	-	0,0	391	-	2,7	394	-	2,9
d.EU	9864,0	345,1	470	0,1	3,1	540	186,7	44,1	Al.	2618,6	171,9	393	-	14,0	396	-	0,3
Zus.	21845,7	11618,9	540	68,8	1,2	555	1,5	-	d.EU	2503,8	170,1	485	-	1,0	397	-	2,2
Braunkohle u.ä., Torf	-	-	551	7,4	2,2	821	1,0	-	d.EU	1422,4	1422,4	540	0,3	-	400	-	1,9
	-	-	560	21,3	-	Al.	19708,6	2146,5	Zus.	3869,0	551	-	-	1,5	410	1,9	5,1
	-	-	576	1,7	-	-	-	-	Eisenerze	-	560	1,0	-	461	81,3	88,5	
	-	-	Al.	930,6	104,3	d.EU	19490,5	1083,1	Eisenerze	-	Al.	2140,0	113,7	-	470	7,8	5,6
041	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485	9,2	-
042	0,8	-	d.EU	831,4	85,8	Zus.	32563,9	15001,7	018	1,8	-	d.EU	2138,1	110,8	520	2,7	-
044	2,8	0,4	-	-	-	020	-	64,1	-	-	-	-	-	-	530	0,7	-
061	-	1,2	Zus.	1112,0	285,7	Natur-, Raffineriegase	-	041	1,1	-	Zus.	2261,5	235,2	540	23,1	1,0	
071	0,7	-	-	-	-	051	-	5,6	57,4	-	-	-	-	551	22,3	0,4	
081	1,5	1,5	Rohes Erdöl	-	-	044	67,1	-	053	-	1,6	Eisen-, Stahlabfälle	-	560	91,3	12,1	
082	1,1	-	-	-	-	081	0,3	-	071	1,5							



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Roheisen, -stahl			Stahlhalbzeug			Stahl-,Weißblech u.ä.			Rohre,Gießeierzgn.			Sand,Kies,Bims,Ton			Salz,Schwefel,-kies		
081	2,5	1,0	604	-	1,0	082	24,6	67,5	603	-	1,5	141	155,3	423,6	350	192,4	209,1
082	1,1	-	611	-	1,8	083	8,2	25,1	Sonst.	-	0,0	142	452,1	302,6	351	41,6	-
083	3,1	-	Al.	276,9	2150,5	092	-	1,3	Al.	81,3	273,8	143	983,9	332,7	352	7,4	0,9
092	0,6	-	-	-	-	093	-	4,2	-	-	-	151	330,1	1121,7	353	1394,6	263,1
132	2,7	-	d.EU	249,7	1987,4	095	0,2	0,1	d.EU	4,4	250,8	152	2155,5	571,7	360	19,2	312,9
152	-	1,0	-	-	-	101	1,3	1,1	-	-	-	161	4,0	426,1	361	-	121,0
171	-	0,5	Zus.	298,6	2172,2	123	0,3	2,1	Zus.	90,1	282,7	162	120,8	622,4	370	-	5,2
191	0,3	-	-	-	-	131	5,1	-	-	-	-	171	1537,2	22,9	381	-	10,2
193	-	0,3	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	132	15,7	135,2	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	173	9,3	26,5	390	0,5	6,4
252	0,6	-	-	-	-	143	0,1	-	-	-	-	181	312,5	635,9	391	15,7	-
254	-	0,7	020	87,2	28,9	151	0,0	63,3	020	17,6	4,1	182	140,9	61,4	392	-	9,4
BRD	33,8	33,8	042	-	32,4	152	-	1,2	031	1,7	-	183	257,5	232,2	393	-	0,8
280	8,3	0,0	044	-	9,4	161	-	26,4	041	-	10,0	184	115,8	47,0	461	3,7	1,9
290	127,4	0,9	051	37,4	24,2	171	26,0	15,1	042	24,6	-	2,1	191	189,1	92,7	551	-
300	5,5	-	052	0,9	2,4	181	-	-	043	-	-	3,5	193	25,3	26,2	560	0,9
320	1,7	1,0	053	0,1	0,3	184	0,3	2,0	051	1,3	9,1	211	-	36,5	593	-	1,3
350	577,9	34,5	061	-	2,0	191	21,0	2,3	052	-	20,5	221	432,5	726,3	Al.	1677,3	1037,3
351	12,8	1,6	072	0,5	-	193	1,3	0,2	072	17,0	-	222	14,4	457,8	-	-	-
353	49,5	0,5	081	11,9	1,4	211	128,5	-	081	2,1	39,5	241	0,9	35,3	d.EU	1671,5	980,2
360	92,6	7,4	082	1,2	113,2	243	0,1	-	082	40,2	2,8	242	85,9	79,2	Zus.	3116,8	2476,7
361	40,1	5,5	083	4,2	49,2	252	1,4	-	083	1,9	-	243	170,0	462,8	-	-	-
381	21,2	0,9	092	-	5,9	273	-	0,4	093	-	1,0	244	192,0	-	Steine,Erden,Rohmin.		
383	-	1,3	093	0,2	1,2	BRD	485,1	485,1	095	-	2,2	252	1422,0	261,3	014	0,8	33,9
388	-	2,8	095	-	0,2	-	-	-	123	-	0,5	254	7,0	46,7	018	0,2	10,4
391	1,1	2,3	101	0,2	64,5	280	0,5	13,4	173	-	1,0	255	1,4	019	-	93,7	
393	-	0,2	123	-	8,9	290	0,5	40,9	184	-	4,1	273	22,6	020	108,7	145,3	
400	-	6,3	143	0,1	-	300	20,3	19,4	191	-	1,5	BRD	15511,6	15511,6	031	1,2	7,1
410	3,8	-	151	1,1	63,6	310	-	10,5	211	2,5	-	-	-	032	2,1	29,4	
461	-	9,2	162	1,0	67,8	320	91,1	274,2	221	0,7	4,5	280	0,4	1,1	033	-	3,8
470	0,3	1,6	171	292,0	3,4	340	0,3	0,9	242	-	0,1	290	6,4	-	041	35,8	13,9
540	2,6	0,8	173	0,8	-	350	54,9	331,1	252	0,1	1,3	320	30,1	1,7	042	-	27,7
551	10,7	1,2	184	0,6	-	351	49,9	2,9	BRD	110,7	110,7	350	926,5	1161,4	043	18,1	33,2
560	7,5	-	191	0,2	-	352	3,6	14,3	-	-	-	351	168,1	288,9	044	4,3	55,3
570	1,8	-	211	2,5	-	353	15,0	168,4	290	-	5,2	352	4,6	6,3	051	53,7	7,8
591	2,9	-	221	-	11,6	360	166,5	1164,4	290	-	0,2	353	344,9	7561,2	052	11,4	0,1
592	1,7	-	243	53,0	-	361	50,2	110,2	300	0,3	-	360	222,5	307,0	053	49,3	2,9
Sonst.	-	0,0	252	0,3	0,6	370	-	0,3	320	69,2	51,7	361	211,9	1041,6	054	5,5	77,0
Al.	969,3	78,0	254	-	4,2	381	14,3	1,4	350	581,2	24,2	370	91,9	54,2	061	-	0,9
d.EU	814,7	65,9	BRD	495,2	495,2	390	1,8	3,3	351	2,9	0,8	381	87,1	75,1	062	-	46,0
Zus.	1003,1	111,8	-	-	4,0	393	-	14,6	360	99,6	11,8	390	4375,6	29,2	072	9,5	12,2
Stahlhalbzeug	-	-	290	0,2	39,6	400	-	28,4	361	3,3	12,0	391	2,7	4,7	081	19,2	191,5
031	-	0,2	300	1,2	3,1	410	3,9	33,6	381	9,2	0,6	392	3,0	-	082	7,2	205,8
032	-	0,3	310	-	0,8	456	-	1,5	382	5,0	3,7	393	0,4	59,5	083	38,6	71,0
081	4,6	10,9	320	66,7	90,6	461	13,5	107,3	390	0,5	-	461	3,9	88,7	092	1,1	10,8
082	-	1,5	330	-	0,1	470	18,7	0,8	392	-	0,3	470	23,0	12,2	093	1,3	1,0
083	0,2	6,7	340	-	211,2	483	-	0,5	410	8,8	-	485	0,4	-	095	4,9	19,8
095	0,0	1,4	350	-	16,2	485	60,0	0,8	461	-	2,1	540	0,2	7,4	101	4,3	0,7
131	3,6	-	351	-	13,9	520	21,2	-	485	1,3	1,5	551	61,5	5,3	123	136,4	44,9
132	3,5	-	353	61,7	235,3	530	40,1	1,2	520	0,0	1,1	560	733,5	5,3	124	48,6	35,7
152	-	0,2	360	76,4	112,9	540	163,3	0,4	530	2,5	-	Al.	7299,3	10711,0	131	14,1	3,0
161	-	0,4	361	14,7	21,8	551	44,8	0,4	540	2,6	10,7	-	-	-	132	149,0	61,9
171	-	0,1	370	1,2	-	555	67,4	-	551	1,7	1,4	d.EU	6493,3	10604,3	133	51,4	-
191	1,8	-	381	0,8	0,3	560	7,2	1,0	Sonst.	-	0,0	Zus.	22810,9	26222,6	141	90,2	85,0
211	5,1	-	384	-	0,5	570	-	2,9	Al.	810,2	132,7	-	-	-	142	-	2,0
242	2,6	-	390	-	6,2	580	-	0,3	-	-	-	-	-	-	143	3,4	32,6
252	0,3	-	391	275,6	0,8	592	-	1,7	d.EU	802,2	115,9	-	-	-	151	42,4	8,0
Sonst.	-	0,0	400	-	2,0	Al.	942,3	2354,4	Zus.	920,9	243,4	014	-	2,0	162	61,5	42,2
BRD	21,7	21,7	410	51,7	0,1	-	-	-	-	-	-	018	-	11,9	163	42,9	88,1
280	7,7	43,3	420	2,0	-	-	-	-	-	-	-	020	-	6,6	171	308,9	1,6
290	0,0	11,0	483	44,5	15,4	Zus.	1427,4	2839,5	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	031	18,3	16,6	173	0,7	10,4
300	5,6	12,8	485	0,6	-	-	-	-	014	3,9	17,6	032	4,2	-	181	108,1	11,3
320	55,2	161,4	520	1,8	0,1	020	-	1,9	018	3,0	10,7	042	16,6	1,2	182	2,2	-
350	42,3	524,3	530	0,1	0,5	082	-	0,7	019	170,4	115,0	052	0,4	-	183	10,7	69,1
351	68,0	62,8	540	55,0	0,4	092	-	6,2	020	19,8	296,2	053	1,3	-	184	41,9	-
352	-	25,9	551	16,5	2,1	162	0,7	-	031	5,3	58,5	061	3,7	1,2	191	20,7	1,4
353	0,8	44,1	555	2,1	-	191	6,2	-	032	108,4	49,7	071	-	4,2	193	-	1,4
360	54,9	942,2	560	22,7	82,7	252	1,9	-	033	1241,3	101,5	072	38,4	-	211	7,9	29,0
361	4,5	57,1	576	1,0	-	191	0,2	-	041	13,4	398,7	081	0,6	418,1	221	1661,5	153,8
381	-	5,3	580	2,2	4,7	BRD	8,8	8,8	042	8,9	813,7	082	0,8	1,4	222	97,6	368,9
390	0,9	0,5	601	-	0,1	-	-	-	043	22,3	400,3	083	7,0	3,7	231	2,1	1,8
391	0,6	5,2	Al.	929,5	866,2	280	0,0	-	044	5,8	308,3	093	7,6	3,9	233	-	0,3
392	-	5,4	-	-	-	290	-	-	051	120,2	9,5	095	1,1	270,2	241	0,9	12,3
393	-	3,2															

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand			
Deutschland																				
Steine, Erden, Rohmin.						Gips			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Benzol, Teere, ä. Erzgn.		
381	1,5	2,3	221	12,4	0,4	014	-	3,7	143	273,7	6,9	131	-	1,0	252	9,9	-			
390	108,9	5,5	242	-	12,4	018	-	0,6	151	4,8	17,3	132	2,7	-	BRD	692,5	692,5			
391	16,4	1,5	243	0,4	-	020	8,9	360,3	152	3,9	5,7	141	1,0	118,2	-	-	-			
461	2,0	33,7	BRD	405,3	405,3	031	-	1,7	161	0,6	25,3	143	136,1	472,0	300	2,0	-			
470	-	12,7	-	-	-	032	-	0,7	162	0,9	16,5	151	19,4	135,9	350	214,5	195,2			
485	-	0,6	350	0,4	12,5	033	-	1,6	171	4,7	12,8	152	3,0	14,3	351	1,1	29,8			
530	0,7	-	353	19,7	334,7	042	-	2,7	173	-	0,9	161	2,1	88,6	352	94,8	-			
540	0,7	6,5	360	1,1	19,1	043	-	1,1	181	-	19,2	171	9,4	-	353	139,6	188,2			
551	96,4	5,0	361	26,3	180,7	044	-	5,0	182	-	5,6	173	-	14,7	360	67,4	147,2			
555	-	0,5	370	-	0,8	051	0,4	2,2	183	0,6	11,8	181	1,0	54,5	361	28,4	26,2			
560	31,1	-	390	-	83,3	052	35,4	0,9	184	-	19,8	241	0,5	-	390	-	2,1			
Al.	1826,2	3061,3	391	1,0	1,6	053	85,6	-	191	4,6	23,0	252	45,0	7,6	393	-	1,0			
d.EU	1695,3	3015,0	470	-	1,9	054	0,6	-	193	0,5	10,0	254	-	3,1	461	-	2,2			
Zus.	5511,2	6746,4	Al.	52,0	634,6	061	-	6,2	211	-	1,4	271	-	0,4	485	2,1	-			
			d.EU	48,4	634,6	071	-	7,0	221	5,2	-	273	-	5,8	Al.	549,8	591,8			
			Zus.	457,3	1040,0	072	-	7,2	222	0,7	-	BRD	2723,1	2723,1	d.EU	547,7	589,6			
Zement und Kalk						Sonst. min. Baustoffe														
018	-	0,7	-	-	-	081	0,4	-	231	2,0	-	280	1,4	-	d.EU	547,7	589,6			
033	-	3,8	-	-	-	082	1,5	-	232	3,3	0,4	280	1,4	-	Zus.	1242,3	1284,3			
041	-	0,7	-	-	-	083	6,8	3,0	233	3,3	14,3	290	24,0	0,8	-	-	-			
042	-	5,5	020	8,7	-	084	0,7	0,7	241	-	7,9	300	1,5	-	-	-	-			
052	49,1	0,3	033	-	0,5	132	0,3	1,0	252	81,9	50,4	351	158,7	6,7	014	1,1	69,0			
053	0,7	2,2	041	0,6	-	143	1,3	31,3	254	5,3	13,9	352	8,8	19,5	015	6,4	-			
061	-	0,8	042	-	1,6	152	3,4	-	255	11,4	0,3	353	433,1	309,9	018	63,4	-			
072	0,5	-	043	0,7	0,7	183	-	0,4	271	-	9,7	360	835,6	1041,2	020	31,3	3,1			
081	12,0	23,1	044	-	1,0	191	0,9	-	273	-	7,8	361	176,0	99,8	031	0,8	-			
083	0,5	0,5	052	0,6	-	222	0,4	-	BRD	947,1	947,1	370	2,5	20,5	032	0,5	-			
093	4,7	-	053	2,1	-	232	0,4	-	-	-	-	381	22,0	18,8	033	-	1,1			
101	-	1,0	061	12,7	5,3	241	-	0,4	280	0,8	3,9	383	-	4,1	041	438,9	7,4			
123	-	2,5	071	0,6	2,0	242	1,3	16,0	290	0,7	3,2	390	35,9	122,2	042	153,3	-			
131	-	1,6	072	1,9	-	243	-	0,6	300	0,8	19,0	391	12,6	7,7	043	-	50,6			
132	-	36,1	081	26,8	1,3	252	295,4	1,2	320	4,4	1,4	398	-	0,7	044	-	521,1			
133	-	3,7	082	0,2	12,1	254	0,9	-	350	261,9	187,4	461	-	8,5	053	-	28,6			
141	133,4	7,4	083	4,1	9,2	255	1,3	-	351	120,7	15,0	470	0,8	0,1	061	90,5	2,0			
151	5,0	-	093	12,1	-	BRD	461,7	461,7	352	425,1	4,9	485	0,3	-	062	1,3	0,3			
152	4,5	-	095	0,0	3,1	BRD	461,7	461,7	353	624,8	103,5	520	3,4	0,6	072	-	3,3			
161	-	167,4	101	4,7	11,8	350	25,6	0,8	360	306,9	882,9	530	3,0	0,1	081	1,0	21,0			
171	-	92,7	123	3,4	-	351	162,3	2,6	361	236,4	637,3	551	4,1	-	082	0,9	-			
181	361,9	-	124	2,2	-	353	10,3	-	370	-	6,4	555	0,3	-	083	0,5	13,6			
183	-	175,1	131	0,1	-	360	182,8	0,0	381	-	2,7	560	12,4	-	092	0,5	-			
184	-	2,2	132	0,5	0,0	361	2,0	5,5	382	-	1,7	Al.	3178,8	2821,1	093	-	0,5			
191	1,7	-	133	1,7	-	381	0,5	-	388	-	22,9	-	-	Al.	095	0,2	20,3			
221	-	24,7	141	-	0,8	382	-	1,0	390	26,7	40,5	d.EU	3131,4	2811,1	101	-	17,7			
222	36,0	93,8	143	0,0	0,6	390	0,6	-	391	0,9	12,3	d.EU	3131,4	2811,1	102	0,5	-			
231	0,1	0,1	151	0,1	0,8	393	-	9,0	392	-	1,1	Zus.	5901,9	5544,3	132	0,5	9,7			
242	30,4	1,9	152	1,3	1,8	540	-	0,6	393	0,4	4,1	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	152	0,5	6,5			
243	0,4	-	161	0,8	4,8	551	2,3	23,9	394	-	1,0	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	171	1,2	1,8			
252	-	0,9	162	26,5	16,8	555	8,4	-	396	-	0,2	-	-	-	173	-	0,1			
BRD	644,8	644,8	171	0,6	-	560	21,0	0,8	398	-	1,5	020	3,5	248,3	181	-	10,1			
			173	-	2,7	Al.	415,8	44,2	461	5,3	21,5	031	338,4	-	193	3,0	-			
350	45,1	217,7	181	3,9	34,8	d.EU	384,1	18,9	470	155,3	4,5	033	-	3,6	221	-	3,0			
351	-	8,9	183	1,5	0,8	-	-	18,9	485	5,8	-	083	-	9,4	252	0,2	5,3			
352	-	73,4	184	1,4	-	-	-	520	520	9,1	-	095	-	65,0	BRD	796,0	796,0			
353	11,3	394,4	191	0,5	-	Zus.	877,5	505,9	540	-	2,1	101	1,9	-	-	-	-			
360	6,7	7,5	211	0,7	-	Chemische Düngemittel	-	-	551	218,6	2,4	143	-	17,4	280	7,0	-			
361	3,5	8,6	221	47,6	10,8	555	169,6	-	555	169,6	3,0	173	0,7	-	320	0,5	-			
370	309,2	-	222	4,4	-	560	121,3	-	560	121,3	6,2	191	-	0,8	350	408,0	2,6			
461	-	0,6	231	0,4	1,3	011	0,7	-	Al.	2695,5	1992,4	BRD	344,5	344,5	351	3,8	0,7			
470	8,6	-	233	0,9	-	014	4,2	18,3	-	-	-	-	-	-	352	0,8	-			
520	158,4	-	241	27,9	0,7	015	-	6,2	d.EU	2165,1	1954,2	340	2,4	-	353	368,0	1,3			
530	3,3	-	242	1,1	2,0	016	0,9	9,2	-	-	-	350	491,6	2,8	360	300,9	2,0			
540	2,1	-	243	7,5	46,5	018	21,6	81,8	Zus.	3642,6	2939,6	351	4,8	-	361	10,9	-			
555	107,2	-	251	-	1,7	019	0,5	32,6	-	-	-	352	-	27,6	390	2,7	2,2			
560	112,0	44,8	252	58,3	94,2	020	52,5	63,6	Chemische Grundstoffe	-	-	353	0,0	19,7	410	19,5	-			
Al.	767,3	755,8	271	1,1	-	031	2,3	5,3	-	-	-	360	2,5	4,5	461	-	2,1			
			273	-	0,6	032	-	9,1	014	1,4	60,8	361	0,2	17,0	485	1,4	-			
d.EU	384,4	710,5	BRD	270,2	270,2	033	0,5	30,6	016	1,3	-	370	-	2,8	530	10,6	5,8			
Zus.	1412,1	1400,6	290	-	0,8	042	2,4	18,1	018	4,0	2,3	381	2,2	-	540	-	9,8			
			290	2,1	2,3	043	1,1	8,1	019	-	0,5	390	-	3,7	551	-	1,9			
Gips	-	-	320	0,8	-	044	4,3	26,7	020	12,8	2,5	391	2,2	1,4	555	-	1,7			
053	1,7	-	340	-	2,6	051	9,1	28,7	031	58,2	-	396	-	1,9	Al.	1134,3	30,1			
061	7,5	-	350	324,7	33,5	052	92,9	7,4	033	-	0,2	530	-	0,1	-	-	-			
071	1,0	8,5	351	1,3	1,3	053	112,0	33,9	041	126,8	-	-	-	-	d.EU	1122,3	8,8			
072	135,2	-	352	-	6,7	061	4,4	10,6	042	15,6	-	17,4	540	-	Zus.	1930,3	826,1			
081	56,3	0,7	353	5,9	76,6	062	-	2,8	044	1,0	230,0	d.EU	506,0	81,5	-	-	-			
082	4,3	12,4	360	5,5	29,9	071	3,6	19,3	051	22,3	3,5	-	-	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-			
083	1,6	101,2	361	2,3	4,7	072	8,8	2,4	052	10,4	-	Zus.	854,9	426,1	016	-	1,1			
083	1,6	101,2	470	-	6,6	081	18,0	0,3	053	25,9	-	-	-	-	018	0,8	-			
093	39,4	147,9	520	2,7	082	7,4	14,6	054	0,9	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	-	020	0,9	-			
101	61,9	6,3	530	7,5	1,2	083	2,9	22,5	061	34,9	1,9	-	-	-	031	4,7	-			
123	-	5,4	540	1,5	0,3	093	19,3	101,0	071	24,9	-	020	4,1	-	041	37,9	-			
131	12,4	1,1	551	1,4	-	095	1,6	4,3	072	37,9	2,5	044	-	13,6	042	12,4	1,0			
132	1,2	-	560	0,7	-	101	-	17,0	081	291,7	297,6	052	-	52,3	043	2,1	-			
141	1,0	-	Al.	356,3	166,6	121	1,3	082	248,7	248,7	21,5	072	0,6	0,6	044	-	46,5			
151	39,4	-	d.EU	340,3	162,8	123	78,1	19,7	083	1,8	3,5	081	73,0	6,0	044	-	-			
181	1,1	82,2	Zus.	626,5																

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand			
Deutschland																				
Sonst. chem. Erzeugn.						Landw. Maschinen			Baukonstr.;EBM-Waren			Glas,keram.u.ä.Erzn.			Besond.Transportgüter			Alle Güter		
083	1,2	24,2	540	0,0	2,1	018	0,3	-	BRD	76,8	76,8	020	0,9	4,0	095	5505,0	2100,8			
093	97,6	1,0	551	-	0,3	019	0,1	-				042	1,0	-	101	806,7	631,0			
095	96,8	129,6	555	-	0,3	020	0,3	1,5	350	16,9	20,9	044	1,4	-	102	5,9	-			
123	2,3	-	576	-	0,9	031	0,3	-	352	-	0,6	051	0,1	-	121	1,3	-			
132	-	0,3	Sonst.	-	0,0	033	-	0,7	353	2,5	2,2	052	0,7	-	123	945,3	3639,7			
141	126,6	152,8	Al.	0,6	5,8	041	0,1	0,5	360	5,5	19,2	061	172,7	407,5	124	157,4	1166,0			
142	0,0	10,4	-	-	-	042	0,7	-	361	13,5	2,5	062	405,1	169,5	131	51,4	121,3			
143	36,4	-	d.EU	0,6	0,1	044	-	0,5	381	-	5,6	072	0,6	0,9	132	538,9	1273,8			
151	13,6	27,4	-	-	-	051	1,4	1,4	382	-	0,3	081	4,0	1,4	133	97,8	229,9			
152	19,9	1,7	Zus.	0,6	5,8	052	0,4	-	390	-	0,7	082	0,9	1,3	141	742,7	1605,9			
162	0,0	0,1	-	-	-	061	0,1	6,6	391	-	20,3	092	0,4	2,8	142	491,0	360,8			
173	0,5	-	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	062	0,1	1,0	393	-	4,1	093	1,0	0,8	143	1782,0	2922,7			
181	-	1,6	-	-	-	071	0,4	-	398	-	2,9	095	3,4	4,6	151	1049,8	2132,6			
221	55,0	54,5	014	-	0,8	072	12,2	-	461	36,6	2,2	123	3,7	6,0	152	4480,9	1768,8			
222	-	2,6	015	0,4	0,8	081	1,8	1,7	470	0,1	0,4	124	0,1	-	161	1559,8	1627,2			
241	4,6	-	018	0,6	0,2	082	0,6	-	520	-	0,2	132	0,3	3,4	162	490,8	1104,9			
242	-	2,4	019	2,9	-	083	2,5	0,0	530	0,0	0,5	141	12,8	1,1	171	2298,3	1266,8			
243	2,6	0,6	020	1,0	22,1	093	0,7	0,0	551	0,7	0,5	142	1,0	4,7	173	34,2	117,7			
252	2,2	-	031	-	0,2	095	0,2	0,3	Al.	75,7	83,2	143	1,6	4,7	181	979,7	1937,7			
273	-	0,3	041	-	0,5	101	0,2	-	-	-	-	151	3,1	4,0	182	167,4	409,0			
BRD	574,4	574,4	042	0,2	-	124	1,8	-	d.EU	38,4	79,8	152	0,4	0,6	183	367,0	554,2			
			043	0,3	-	133	0,1	-	-	-	-	161	0,4	-	184	249,0	529,0			
290	1,3	0,7	044	-	1,8	141	0,1	-	Zus.	152,5	160,0	162	0,4	2,3	191	297,0	191,1			
350	284,8	867,9	051	0,2	-	143	-	0,4	-	-	-	173	0,0	1,8	193	35,2	54,5			
351	38,1	2,2	052	0,5	-	151	1,6	23,0	Leder-,Textilwaren	-	-	181	1,5	-	211	208,7	103,7			
352	6,6	0,9	061	-	3,3	161	0,3	0,2	-	-	-	182	1,1	-	221	2452,9	2859,3			
353	58,8	180,0	062	0,4	0,2	162	6,2	1,0	020	0,7	-	184	0,1	0,0	222	223,2	2003,1			
360	155,1	358,5	072	0,8	0,1	171	6,0	2,3	095	0,1	0,1	191	1,1	0,5	231	9,8	8,6			
361	56,2	83,4	081	1,9	1,5	181	1,8	0,1	252	-	0,7	211	0,2	-	232	11,8	0,4			
381	-	1,2	082	2,3	17,9	184	1,3	-	Sonst.	0,0	0,0	221	1,1	0,1	233	14,4	15,2			
390	-	12,1	083	0,8	0,2	191	0,0	0,5	BRD	0,9	0,9	231	0,5	0,5	241	81,7	301,6			
391	-	10,1	092	0,2	0,1	193	0,2	0,2	-	-	-	252	0,5	0,4	242	478,7	258,0			
392	-	0,2	093	0,6	0,1	211	0,1	0,1	350	14,4	3,7	254	1,1	0,4	243	1364,2	1790,5			
393	-	0,2	095	0,8	0,8	221	-	1,8	351	-	0,6	Sonst.	0,1	0,0	244	192,0	-			
394	-	0,5	123	0,1	0,0	252	0,1	0,5	353	0,0	0,1	BRD	623,2	623,2	251	1,7	4,5			
396	-	0,3	132	-	0,1	254	1,9	0,1	360	2,7	2,5	-	-	-	252	2856,6	2037,6			
461	83,2	0,4	143	0,1	-	271	0,5	-	361	0,3	0,3	280	-	0,3	253	10,2	-			
470	1,0	0,0	151	1,2	0,0	273	-	-	461	1,1	-	290	-	0,1	254	107,2	117,4			
485	9,7	0,5	161	2,0	0,2	Sonst.	0,0	0,0	470	0,1	2,0	300	-	0,2	255	15,4	53,4			
520	4,1	-	162	-	0,4	BRD	44,3	44,3	530	0,6	0,1	310	-	0,1	271	5,2	10,9			
530	-	2,8	171	2,1	0,2	171	0,2	-	Al.	19,1	9,3	320	1,9	3,1	273	48,8	100,5			
540	1,6	-	173	15,7	-	280	-	0,3	-	-	-	340	0,2	-	BRD	65021,8	65021,8			
551	0,2	-	181	0,1	-	290	0,0	8,9	d.EU	17,5	9,2	350	1418,6	1592,1	280	42,9	113,8			
592	1,0	-	184	2,8	0,2	310	-	0,1	-	-	-	351	3,7	0,9	290	164,3	142,2			
Al.	701,7	1522,0	191	-	0,2	320	0,1	0,5	Zus.	20,0	10,1	353	4,5	3,8	300	75,5	59,2			
			193	0,1	-	350	7,4	31,0	-	-	-	360	645,0	689,2	310	20,3	20,6			
d.EU	600,5	1517,6	211	0,3	0,8	351	0,1	0,1	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	361	46,5	45,2	320	420,7	786,3			
			221	11,2	0,8	353	2,8	1,8	-	-	-	381	0,0	0,1	320	420,7	786,3			
Zus.	1276,1	2096,4	242	0,1	0,5	360	11,8	23,1	014	-	2,4	390	1,6	2,8	340	16,6	16,5			
			252	0,1	0,5	361	1,8	2,9	018	3,2	-	391	0,1	0,0	350	64475,6	10844,0			
Fahrzeuge	-	-	254	3,5	0,4	381	0,2	0,2	042	3,0	-	461	6,4	4,8	351	6208,9	1419,2			
			273	0,3	-	390	0,6	0,0	061	0,0	2,8	470	8,8	2,5	352	669,5	288,9			
016	-	0,2	Sonst.	0,1	-	391	2,4	0,0	062	-	0,2	485	0,0	0,1	353	6332,0	14305,4			
018	0,3	-	BRD	53,7	53,7	410	-	0,1	072	0,0	0,1	520	-	0,4	360	10408,7	7593,9			
020	-	0,3	-	-	-	461	0,0	0,1	081	0,8	-	530	14,5	16,2	361	2270,3	3624,2			
041	0,1	-	280	0,0	0,7	470	2,2	0,3	082	-	0,8	551	4,1	1,3	370	412,2	405,8			
044	-	-	290	-	2,1	485	0,7	0,2	092	-	0,9	560	0,0	0,4	381	185,9	393,4			
072	-	0,1	300	-	0,4	520	0,2	0,9	093	2,4	-	601	-	0,2	382	7,7	20,4			
081	0,1	-	310	-	0,1	530	0,7	1,3	095	0,3	33,4	Sonst.	0,0	0,0	383	-	6,7			
093	0,3	182,7	320	-	1,3	540	0,1	-	101	0,2	-	Al.	2155,8	2363,9	384	0,9	2,9			
095	263,6	81,2	350	60,3	123,7	551	1,4	0,6	132	-	0,1	-	-	-	388	-	29,3			
151	0,2	0,0	351	0,8	1,1	555	-	0,5	143	0,2	-	d.EU	2130,7	2340,4	390	5738,5	638,3			
162	-	0,2	353	0,8	5,4	560	0,6	-	151	0,4	0,7	-	-	-	391	1519,9	363,4			
242	0,1	-	360	34,5	145,1	601	-	0,1	152	32,5	-	Zus.	2779,1	2987,2	392	13,0	39,8			
Sonst.	0,1	0,0	361	1,8	13,3	Sonst.	-	0,0	162	-	-	0,4	-	-	393	7,1	163,5			
BRD	264,8	264,8	381	-	0,2	Al.	33,1	72,8	221	-	-	1,0	Alle Güter	-	394	8,0	4,6			
			383	-	0,4	-	-	-	252	0,2	0,4	-	-	-	395	-	6,2			
290	-	0,1	384	-	0,4	d.EU	29,3	60,3	Sonst.	0,0	0,0	011	6,8	-	397	-	2,2			
350	13,2	85,1	390	0,7	0,1	-	-	-	BRD	43,3	43,3	014	1214,4	881,6	398	-	13,2			
351	37,3	0,6	393	0,5	-	Zus.	77,4	117,1	-	-	-	015	33,0	156,2	400	1,3	68,6			
353	10,3	18,1	400	-	0,5	1,1	Glas,keram.u.ä.Erzn.	280	1,3	-	-	016	4,3	171,8	410	98,7	102,5			
360	26,3	75,1	410	-	1,1	Glas,keram.u.ä.Erzn.	300	1,4	300	1,4	-	018	154,2	235,1	442	2,0	-			
361	8,6	3,4	461	0,0	0,4	0,4	-	-	310	7,2	-	019	251,0	255,7	456	-	1,5			
470	0,0	7,5	470	1,1	1,3	020	-	3,8	320	25,5	26,6	020	5143,9	2814,2	461	485,1	1647,5			
520	-	0,2	485	-	0,3	033	-	15,6	350	68,6	175,1	031	443,9	186,4	470	278,2	407,7			
530	5,3	19,8	500	-	0,6	052	14,3	4,0	351	0,2	-	032	178,2	159,3	481	-	1,5			
540	14,5	16,4	510	-	0,3	061	2,8	-	353	0,4	0,4	033	1416,9	199,3	483	-	13,1			
551	0,3	0,3	520	-	1,2	081	1,0	-	360	44,4	148,4	041	755,4	696,7	485	129,0	129,4			
555	16,5	0,3	530	0,3	7,5	082	7,0	13,8	361	16,1	19,4	042	1533,4	1162,2	500	-	0,6			
560	0,1	0,0	540	1,2	0,3	093	2,3	2,3	461	0,4	0,2	043	128,3	785,2	510	-	0,3			
Sonst.	0,0	0,0	551	8,5	0,5	095	-	1,5	470											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Deutschland

## Alle Güter

604	-	1,0
611	-	1,8
821	2,3	-
A1. 104426,2	44691,0	
d.EU 99214,4	41742,8	
Zus.169448,0	109712,7	

4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr in der Binnenschifffahrt im Jahr 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen in Tonnen

BST 610 JI

Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

Einladeverkehrsbezirk Nr. 350 Rotterdam, Niederlande

Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And.Halb-u.Fertigerz	
390	17 078	Zus.	454 023	370	26 477	d.EU	86 528	470	4 249	521	111
391	5 908			390	20 736	Zus.	706 916	540	3 240	540	342
461	138 606	Feste min.Brennstoffe		391	1 770 830			551	9 388	555	4 971
540	3 028			461	24 984	Steine u.Erden					
551	3 544	370	105 134	470	735 434	d.EU	41 201	d.EU	212 244	d.EU	62 703
		390	15 449	540	2 154	Zus.	3 593	Zus.	266 940	Zus.	438 880
d.EU	22 986	391	1 541 109	551	10 066	390	24 307	Chem.Erzeugnisse		Alle Güter	
Zus.	168 164	461	40 809	555	1 510	391	95 823				
		470	28 502	560	2 223	461	95 209	390	110 715	370	312 844
And.Nahrungsmittel		d.EU	1 690 194	d.EU	2 553 477	470	41 201	461	29 746	390	1 302 919
370	700	Zus.	1 731 003	Zus.	2 594 414	540	8 454	470	1 904	391	3 606 656
390	35 022	Mineralölerzgn.u.ä.		Eisen, NE-Metalle		555	2 277	555	1 396	461	3 513 117
461	143 881	370	143 983	390	57 299	560	420	d.EU	112 619	470	921 934
470	91 304	390	946 220	391	28 530	d.EU	164 924	Zus.	143 761	485	18 377
485	18 377	391	3 653	461	539 939	Zus.	292 302			521	2 337
521	2 226	461	2 087 122	470	699	Düngemittel		And.Halb-u.Fertigerz		540	202 560
540	108 306	470	17 796	540	77 036					551	59 669
551	13 940	555	4 229	551	1 713	370	32 141	370	816	555	55 651
555	39 568	d.EU	1 111 652	555	1 700	390	15 119	390	60 974	560	3 342
560	699	Zus.	3 203 003			391	160 735	391	68	d.EU	6 144 353
d.EU	127 026					461	42 068	470	845	Zus.	9 999 406

Einladeverkehrsbezirk Nr. 351 Amsterdam, Niederlande

Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Alle Güter	
551	1 317	551	13 139	551	14 456
Zus.	1 317	Zus.	13 139	560	34
		And.Halb-u.Fertigerz		Zus.	14 490
		560	34		
		Zus.	34		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 353 Übrige Niederlande

Erze, Metallabfälle		Steine u.Erden		And.Halb-u.Fertigerz	
551	1 398	551	1 567	551	65
Zus.	1 398	Zus.	1 567	Zus.	65
Eisen, NE-Metalle		Alle Güter			
551	2 198	551	5 228		
Zus.	2 198	Zus.	5 228		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 360 Antwerpen, Belgien

Landwirtsch.Erz.u.ä.		Feste min.Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Steine u.Erden		Düngemittel		And.Halb-u.Fertigerz	
390	9 557	370	5 528	390	600	370	2 370	Zus.	194 542	577	140
461	125 519	390	4 234	391	3 083	390	86 684	Chem.Erzeugnisse		d.EU	65 132
d.EU	9 557	391	291 384	461	2 196	461	111 276			Zus.	456 769
Zus.	135 076	461	4 412	d.EU	4 972	470	27 786	390	11 108		
And.Nahrungsmittel		d.EU	301 146	Zus.	7 168	540	405	461	1 624	Alle Güter	
390	35 237	Zus.	305 558	Eisen, NE-Metalle		551	9 592	470	497	370	88 969
461	113 154	Mineralölerzgn.u.ä.		370	12 789	555	880	551	6 669	390	384 934
470	3 000	370	27 990	390	20 987	d.EU	116 840	d.EU	11 605	391	385 033
540	4 811	390	124 672	391	9 390	Zus.	238 993	Zus.	19 898	461	1 640 864
555	800	391	15 617	461	379 257	Düngemittel				470	64 225
560	754	461	467 675	470	1 954					540	7 403
d.EU	38 237	470	15 435	540	775	370	39 003	And.Halb-u.Fertigerz		551	17 975
Zus.	157 756	d.EU	183 714	d.EU	45 120	390	26 920	390	64 935	555	1 833
		Zus.	651 389	Zus.	425 152	391	65 559	461	388 700	560	925
		Erze, Metallabfälle				461	47 051	470	197	577	140
		370	1 289			470	15 356	540	1 412	d.EU	923 161
						551	653	551	1 061	Zus.	2 592 301
						d.EU	146 838	555	153		
								560	171		

Einladeverkehrsbezirk Nr. 361 übriges Belgien

And.Nahrungsmittel		Düngemittel		Alle Güter	
551	2 000	Zus.	1 158	551	2 240
Zus.	2 000			560	1 246
Düngemittel		And.Halb-u.Fertigerz		Zus.	3 486
560	1 158	551	240		
		560	88		
		Zus.	328		

Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 370 Luxemburg</b>											
Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Steine u. Erden		And. Halb-u. Fertigerz		Alle Güter			
350	9 316	350	43 857	350	69 822	360	64	350	122 995		
		360	92 590	360	10 164			360	102 818		
d. EU	9 316	390	904			d. EU	64	390	904		
Zus.	9 316	461	2 122	d. EU	79 986	Zus.	64	461	2 122		
				Zus.	79 986						
		d. EU	137 351					d. EU	226 717		
		Zus.	139 473					Zus.	228 839		
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 390 Elsaß, Frankreich</b>											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Chem. Erzeugnisse		Alle Güter	
350	733 993	Zus.	154 612	Zus.	15 104	d. EU	1 479 561	350	43 428	350	2 314 993
360	105 126					Zus.	1 479 561	360	4 399	360	539 564
d. EU	839 119	Mineralölerzgn. u. ä.		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		d. EU	47 827	370	3 111
Zus.	839 119	350	60 636	350	1 862			Zus.	47 827	391	10 089
				360	921	350	34 999			470	13 639
And. Nahrungsmittel		d. EU	60 636	d. EU	2 783	360	50 945	And. Halb-u. Fertigerz		485	4 022
350	107 376	Zus.	60 636	Zus.	2 783	470	12 889	540	2 027	560	136
360	42 014							560	136		
485	4 022	Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		d. EU	98 833	350	92 168	d. EU	2 881 396
540	1 200	350	3 998	350	1 236 533	Zus.	98 833	360	95 975	Zus.	2 887 581
d. EU	149 390	360	1 017	360	239 167			540	827		
		391	10 089	370	3 111			560	136		
		d. EU	15 104	470	750			d. EU	188 143		
								Zus.	189 106		
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 391 Metz/Nancy, Frankreich</b>											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Chem. Erzeugnisse		Alle Güter	
350	1 134 048	470	600	350	9 002	Zus.	332 909	350	3 803	350	1 557 670
360	191 349	485	4 951	360	9 070			d. EU	3 803	360	667 603
461	1 350	d. EU	202 979	d. EU	18 072	Steine u. Erden		Zus.	3 803	390	49 127
470	2 575	Zus.	207 930	Zus.	18 072	350	171 170			461	7 616
485	3 400	Feste min. Brennstoffe		Eisen, NE-Metalle		360	106 024	And. Halb-u. Fertigerz		470	3 175
540	13 787	350	98 327	350	18 116	461	6 266	485	8 351	540	15 787
d. EU	1 327 972	360	8 146	360	264 866	d. EU	277 194	540	15 787	555	800
Zus.	1 346 509			390	49 127	Zus.	283 460	555	800	d. EU	2 277 575
And. Nahrungsmittel		d. EU	106 473	555	800	Düngemittel		d. EU	8 973	Zus.	2 310 129
350	117 874	Zus.	106 473	d. EU	332 109			Zus.	8 973		
360	84 505					540	2 000				
						Zus.	2 000				
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 461 Schweiz</b>											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Steine u. Erden		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz	
350	2 823	Zus.	7 681	391	8 167	350	17 894	Zus.	967	d. EU	531 009
360	1 156					360	6 176			Zus.	531 009
d. EU	3 979	Mineralölerzgn. u. ä.		d. EU	24 905	d. EU	24 070	Chem. Erzeugnisse		Alle Güter	
Zus.	3 979	350	300	Zus.	24 905	Zus.	24 070	350	1 052	350	271 510
And. Nahrungsmittel		360	38 090	Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		d. EU	1 052	360	395 740
350	4 787	d. EU	38 390	350	40 071			Zus.	1 052	370	2 130
360	2 894	Zus.	38 390	360	3 293	350	967	And. Halb-u. Fertigerz		391	8 707
d. EU	7 681	Erze, Metallabfälle		370	2 130	d. EU	967	350	192 794	d. EU	678 087
		350	10 822	391	540			360	338 215	Zus.	678 087
		360	5 916	d. EU	46 034						
				Zus.	46 034						
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 470 Österreich</b>											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		And. Nahrungsmittel		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		Alle Güter	
350	33 079	350	9 679	d. EU	2 095	d. EU	139 352	Zus.	7 764	350	86 751
360	4 217	360	25 616	Zus.	2 095	Zus.	139 352			360	128 574
461	362							And. Halb-u. Fertigerz		390	19 732
d. EU	37 296	d. EU	35 295	Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		350	8 757	461	1 562
Zus.	37 658	Zus.	35 295	350	28 628	350	4 764	360	5 698	d. EU	235 057
		Erze, Metallabfälle		360	92 792	390	1 800			Zus.	236 619
		350	1 844	390	17 932	461	1 200	d. EU	14 455		
		360	251	d. EU	46 034			Zus.	14 455		
				Zus.	46 034	d. EU	6 564				

## 4.4.2 Internationaler Durchgangsverkehr in der Binnenschifffahrt im Jahr 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterabteilungen in Tonnen

BST 610 JI

Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 485 Serbien</b>											
And.Nahrungsmittel		Eisen,NE-Metalle		Chem.Erzeugnisse		Alle Güter					
350	1 013	d.EU	4 046	Zus.	20 910	350	23 517				
		Zus.	4 046	And.Halb-u.Fertigerz		360	3 653				
d.EU	1 013	Chem.Erzeugnisse				d.EU	27 170				
Zus.	1 013					Zus.	27 170				
Eisen,NE-Metalle											
350	4 046	350	17 600	350	858						
		360	3 310	360	343						
		d.EU		d.EU							
		20 910		1 201							
				1 201							
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 521</b>											
Eisen,NE-Metalle		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter							
350	203	350	30	350	233						
		360	148	360	148						
d.EU	203	d.EU		d.EU							
Zus.	203	178		381							
		Zus.		381							
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 531</b>											
And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter									
350	140	350	140								
360	140	360	140								
d.EU	280	d.EU									
Zus.	280	280									
		Zus.									
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 540 Ungarn</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Feste min.Brennstoffe		Eisen,NE-Metalle		Düngemittel		Alle Güter	
350	12 115	360	16 257	d.EU	6 075	350	24 237	Zus.	1 109	350	76 694
360	457	390	413	Zus.	6 075	360	27 122	And.Halb-u.Fertigerz		360	46 847
461	19 460	461	2 822	Erze,Metallabfälle		461	2 257			390	925
d.EU	12 572	d.EU	48 183	d.EU		d.EU	51 359	350	2 411	391	4 980
Zus.	32 032	Zus.	51 005	391	4 980	Zus.	53 616	360	2 245	461	24 539
And.Nahrungsmittel		Feste min.Brennstoffe		Düngemittel						d.EU	129 446
350	31 513	350	5 309	d.EU	4 980	Düngemittel		d.EU	5 168	Zus.	153 985
		360	766	Zus.	4 980			Zus.	5 168		
		d.EU		d.EU							
		26 364		5 687							
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 551 Tschechische Republik</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		Erze,Metallabfälle		Eisen,NE-Metalle		Düngemittel		Chem.Erzeugnisse		Alle Güter	
350	3 148	d.EU	120	Zus.	26 364	353	4 421	d.EU	1 800	350	12 220
360	18 745	Zus.	120	Steine u.Erden		361	2 461	Zus.	1 800	352	209
361	1 021	Eisen,NE-Metalle		d.EU		d.EU	12 569	And.Halb-u.Fertigerz		353	12 935
d.EU	22 914	350	2 883	353	1 836	Zus.	12 569			360	22 391
Zus.	22 914	352	209	d.EU	1 836	Chem.Erzeugnisse				361	12 220
Erze,Metallabfälle		353	5 752	Zus.	1 836					391	6 365
		360	2 909	Düngemittel		350	502	d.EU	737	d.EU	66 340
353	120	361	8 246	350		353	806	Zus.	1 062	Zus.	66 665
		391	6 365	350		361	492				
		d.EU	26 364								
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 555 Slowakei</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter	
350	1 513	461	779	461	362	d.EU	3 972	350	796	350	42 200
d.EU	1 513	d.EU	36 406	d.EU	11 812	Zus.	3 972	360	779	360	19 763
Zus.	1 513	Zus.	37 185	Zus.	12 174	Düngemittel		d.EU	1 575	390	250
And.Nahrungsmittel		Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		350		Zus.	1 575	391	13 495
350	22 230	350	5 581	390	250	391	8 350			461	1 141
360	14 176	360	4 808	391	3 722	d.EU	20 430			d.EU	75 708
		391	1 423			Zus.	20 430			Zus.	76 849
<b>Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Feste min.Brennstoffe		Erze,Metallabfälle		Eisen,NE-Metalle		Eisen,NE-Metalle	
353	334	360	325	306	2 854	350	432	350	2 853	461	467
360	406	d.EU	325	350	1 451	361	5 339	353	4 192	d.EU	13 242
d.EU	740	Zus.	325	388	1 412	d.EU		360	3 548	Zus.	13 709
Zus.	740			398	444	Zus.		361	1 643		
				d.EU	6 161	d.EU		381	357		
				Zus.	6 161	Zus.		390	649		
										Steine u.Erden	
										350	
										339	

Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs- verkehr
--------------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------------------	---------------------	--------------------	---------------------

## Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen

Steine u. Erden		Chem. Erzeugnisse		And. Halb-u. Fertigerz		Alle Güter	
353	2 937	d.EU	1 637	Zus.	1 232	381	547
		Zus.	1 637			388	3 049
d.EU	3 276	And. Halb-u. Fertigerz		Alle Güter		390	649
Zus.	3 276			306	2 854	398	444
		360	1 042	350	5 075	461	467
Chem. Erzeugnisse		381	190	353	7 463	d.EU	32 384
388	1 637	d.EU	1 232	360	5 321	Zus.	32 851
				361	6 982		

## Einladeverkehrsbezirk Nr. 577

And. Halb-u. Fertigerz		Alle Güter	
360	1 461	360	1 461
d.EU	1 461	d.EU	1 461
Zus.	1 461	Zus.	1 461

## Alle Einladeverkehrsbezirke

Landwirtsch. Erz. u. ä.		Feste min. Brennstoffe		Erze, Metallabfälle		Eisen, NE-Metalle		Düngemittel		And. Halb-u. Fertigerz	
350	1 920 719	306	2 854	353	120	Zus.	1 904 929	d.EU	499 554	560	754
353	334	350	105 087	360	16 254			Zus.	606 312	577	140
360	321 456	360	8 912	361	5 339	Steine u. Erden		Chem. Erzeugnisse		d.EU	882 311
361	1 021 370	370	110 662	370	27 766	350	1 495 758	350	66 385	Zus.	1 651 840
390	26 635	388	1 412	390	21 336	353	4 773	353	806	Alle Güter	
391	5 908	390	19 689	391	1 797 149	360	361 531	360	7 709	306	2 854
461	285 297	391	1 832 493	461	27 180	370	9 074	361	492	350	4 513 998
470	2 575	398	444	470	735 434	390	111 241	361	31 370	352	209
485	3 400	461	45 221	540	2 154	391	99 545	388	1 637	353	20 398
540	16 815	470	28 502	551	11 464	461	212 751	390	121 823	360	1 934 023
551	4 861			555	1 510	470	69 737	461	31 370	361	19 202
		d.EU	2 110 049	560	2 223	540	8 859	470	2 401	370	407 054
d.EU	2 278 648	Zus.	2 155 270	d.EU	2 638 812	551	32 177	551	6 669	381	547
Zus.	2 589 021			Zus.	2 683 343	555	3 157	555	1 396	388	3 049
		Mineralölerzgn. u. ä.		Eisen, NE-Metalle		560	420	d.EU	201 253	390	1 759 440
And. Nahrungsmittel		350	60 936	350	172 337	d.EU	2 151 659	Zus.	240 688	391	4 035 325
350	294 472	360	38 090	352	209	Zus.	2 409 023	And. Halb-u. Fertigerz		398	444
360	185 787	370	171 973	353	9 944	Düngemittel		350	303 284	461	5 191 428
370	700	390	1 070 892	360	492 849	350	59 606	360	450 490	470	1 002 973
390	70 672	391	19 270	361	9 889	353	4 421	370	816	485	30 750
461	260 636	461	2 554 797	370	14 919	360	50 945	381	190	521	2 337
470	94 904	470	33 231	381	357	361	2 461	390	126 421	540	227 777
485	27 350	555	4 229	390	146 898	370	71 144	391	68	551	99 568
521	2 226	d.EU	1 394 392	391	46 248	390	43 839	461	759 453	555	58 284
540	114 317	Zus.	3 953 418	461	924 404	391	234 644	470	1 042	560	6 008
551	29 079	Erze, Metallabfälle		470	2 653	461	90 319	521	111	577	140
555	40 368	350	35 414	540	77 811	551	32 494	540	2 581	d.EU	13 699 516
560	1 453			551	3 911	555	5 240	551	1 366	Zus.	19 315 808
d.EU	646 535			555	2 500			555	5 124		
Zus.	1 121 964			d.EU	896 303						



## 4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Jahr 1997

6ST015JI,A,6

Land	Tonnen									
	Verkehr			Grenz-		Insgesamt				
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		überschreitender Verkehr		1997		dagegen 1996		
		V = E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland										
Baden-Württemberg .....	3 142 203	4 875 692	6 771 576	13 204 621	6 364 798	21 222 516	16 278 577	22 256 009	18 042 611	
Bayern .....	1 110 960	2 564 526	984 374	4 030 768	2 044 408	7 706 254	4 139 742	8 206 430	4 208 525	
Berlin .....	723 523	4 138 846	1 952 529	980 100	2 094	5 842 469	2 678 146	5 481 203	2 808 683	
Brandenburg .....	274 793	2 075 254	1 841 782	922 117	171 705	3 272 164	2 288 280	3 628 539	1 757 793	
Bremen .....	692 953	2 102 969	567 150	335 824	838 483	3 131 746	2 098 586	3 564 266	2 019 448	
Hamburg .....	-	2 814 158	5 143 888	285 857	342 908	3 100 015	5 486 796	3 995 307	4 988 810	
Hessen .....	179 679	4 626 038	924 305	8 004 019	1 558 680	12 809 736	2 662 664	13 208 041	3 237 849	
Mecklenburg-Vorpommern .....	12 807	11 436	23 122	113 374	1 831	137 617	37 760	176 552	32 925	
Niedersachsen .....	3 793 049	6 242 021	3 466 650	3 041 504	2 153 184	13 076 574	9 412 883	12 150 723	8 232 470	
Nordrhein-Westfalen .....	9 478 915	5 519 278	15 315 912	60 114 003	23 633 839	75 112 196	48 428 666	68 717 180	48 737 487	
Rheinland-Pfalz .....	908 509	5 605 790	2 795 415	9 857 421	5 837 987	16 371 720	9 541 911	16 036 145	9 269 928	
Saarland .....	-	103 712	208 729	2 557 496	515 052	2 661 208	723 781	2 937 278	833 533	
Sachsen .....	904	110 447	53 105	303 116	47 195	414 467	101 204	514 563	210 520	
Sachsen-Anhalt .....	117 686	2 095 159	2 873 555	502 464	1 128 061	2 715 309	4 119 302	2 261 883	4 073 769	
Schleswig-Holstein .....	228 884	1 471 568	1 434 802	173 517	50 756	1 873 969	1 714 442	1 811 397	1 982 313	
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	20 664 865	44 356 894	44 356 894	104 426 201	44 690 981	169 447 960	109 712 740	164 945 516	110 436 664	
Früheres Bundesgebiet										
Baden-Württemberg .....	3 142 203	4 875 692	6 764 955	13 204 621	6 364 798	21 222 516	16 271 956	22 256 009	18 035 286	
Bayern .....	1 110 960	2 564 526	971 003	4 030 768	2 044 408	7 706 254	4 126 371	8 206 430	4 206 916	
Berlin .....	303 807	2 555 481	131 026	831 644	1 597	3 690 932	436 430	3 897 453	641 079	
Brandenburg .....	-	-	489 495	-	-	-	489 495	-	664 085	
Bremen .....	692 953	2 102 969	535 526	335 824	838 483	3 131 746	2 066 962	3 564 266	1 983 973	
Hamburg .....	-	2 814 158	3 707 638	285 857	342 908	3 100 015	4 050 546	3 995 307	3 678 303	
Hessen .....	179 679	4 626 038	923 833	8 004 019	1 558 680	12 809 736	2 662 192	13 208 041	3 235 402	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	13 829	-	-	-	13 829	-	13 469	
Niedersachsen .....	3 793 049	6 242 021	3 317 314	3 041 504	2 153 184	13 076 574	9 263 547	12 150 723	8 110 581	
Nordrhein-Westfalen .....	9 478 915	5 519 278	14 954 895	60 114 003	23 633 839	75 112 196	48 067 649	68 717 180	48 453 617	
Rheinland-Pfalz .....	908 509	5 605 790	2 685 529	9 857 421	5 837 987	16 371 720	9 412 025	16 036 145	9 160 531	
Saarland .....	-	103 712	208 729	2 557 496	515 052	2 661 208	723 781	2 937 278	826 270	
Sachsen .....	-	-	37 274	-	-	-	37 274	-	155 666	
Sachsen-Anhalt .....	-	-	2 363 912	-	-	-	2 363 912	-	2 433 841	
Schleswig-Holstein .....	228 884	1 471 568	1 396 275	173 517	50 756	1 873 969	1 675 915	1 811 397	1 943 893	
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	19 838 959	38 481 233	38 481 233	102 436 674	43 341 692	160 756 866	101 661 884	156 780 229	103 542 912	
Neue Länder und Berlin-Ost										
Baden-Württemberg .....	-	-	6 621	-	-	-	6 621	-	7 325	
Bayern .....	-	-	13 371	-	-	-	13 371	-	1 609	
Berlin .....	419 716	1 583 365	1 821 503	148 456	497	2 151 537	2 241 716	1 583 750	2 167 604	
Brandenburg .....	274 793	2 075 254	1 352 287	922 117	171 705	3 272 164	1 798 785	3 628 539	1 093 708	
Bremen .....	-	-	31 624	-	-	-	31 624	-	35 475	
Hamburg .....	-	-	1 436 250	-	-	-	1 436 250	-	1 310 507	
Hessen .....	-	-	472	-	-	-	472	-	2 447	
Mecklenburg-Vorpommern .....	12 807	11 436	9 293	113 374	1 831	137 617	23 931	176 552	19 456	
Niedersachsen .....	-	-	149 336	-	-	-	149 336	-	121 889	
Nordrhein-Westfalen .....	-	-	361 017	-	-	-	361 017	-	283 870	
Rheinland-Pfalz .....	-	-	129 886	-	-	-	129 886	-	109 397	
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	7 263	
Sachsen .....	904	110 447	15 831	303 116	47 195	414 467	63 930	514 563	54 854	
Sachsen-Anhalt .....	117 686	2 095 159	509 643	502 464	1 128 061	2 715 309	1 755 390	2 261 883	1 639 928	
Schleswig-Holstein .....	-	-	38 527	-	-	-	38 527	-	38 420	
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	825 906	5 875 661	5 875 661	1 989 527	1 349 289	8 691 094	8 050 856	8 165 287	6 893 752	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	3 142	281	14	1	9	14	1 780	-	259	2 412
Bayern	375	1 111	0	12	7	0	92	-	12	353
Berlin	6	1	724	1 766	4	36	-	-	55	20
Brandenburg	2	-	1 334	275	3	74	1	2	133	64
Bremen	43	3	1	0	693	11	-	-	276	182
Hamburg	5	4	439	22	52	-	1	-	2 261	140
Hessen	222	253	2	-	5	3	180	-	32	347
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	9	0	8	-	13	1	1
Niedersachsen	101	31	51	27	934	793	16	7	3 793	1 072
Nordrhein-Westfalen	2 681	1 839	1 215	66	1 026	265	2 340	-	2 197	9 479
Rheinland-Pfalz	1 343	145	1	3	33	31	395	3	155	478
Saarland	54	2	-	-	-	4	-	-	-	149
Sachsen	-	-	15	-	0	14	-	-	3	9
Sachsen-Anhalt	31	3	1 018	167	21	729	0	-	395	262
Schleswig-Holstein	13	1	48	1	8	832	-	-	463	30
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	13 205	4 031	980	922	336	286	8 004	113	3 042	60 114
Insgesamt	21 223	7 706	5 842	3 272	3 132	3 100	12 810	138	13 077	75 112
dar.: Früheres Bundesgebiet	21 223	7 706	3 691	-	3 132	3 100	12 810	-	13 077	75 112
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	2 152	3 272	-	-	-	138	-	-

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	1 969	2	-	3	26	-	6 365	16 279
Bayern	121	10	-	1	-	-	2 044	4 140
Berlin	-	-	-	55	10	-	2	2 678
Brandenburg	19	-	83	93	32	-	172	2 288
Bremen	12	-	1	30	6	-	838	2 099
Hamburg	4	-	13	1 399	803	-	343	5 487
Hessen	59	-	-	0	1	-	1 559	2 663
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	3	-	2	38
Niedersachsen	152	-	3	63	216	-	2 153	9 413
Nordrhein-Westfalen	3 261	64	1	290	70	-	23 634	48 429
Rheinland-Pfalz	909	28	3	121	56	-	5 838	9 542
Saarland	-	-	-	-	-	-	515	724
Sachsen	-	-	1	6	6	-	47	101
Sachsen-Anhalt	4	-	2	118	242	-	1 128	4 119
Schleswig-Holstein	3	-	5	32	229	-	51	1 714
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	9 857	2 557	303	502	174	-	19 316	123 742
Insgesamt	16 372	2 661	414	2 715	1 874	-	64 007	233 455
dar.: Früheres Bundesgebiet	16 372	2 661	-	-	1 874	-	43 342	204 099
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	414	2 715	-	-	1 349	10 040

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	435,1	101,2	15,3	0,7	7,0	13,4	328,4	-	161,9	1 099,2
Bayern	165,7	78,8	0,4	13,7	6,8	0,0	33,0	-	11,1	251,4
Berlin	6,3	0,7	10,6	89,1	2,0	12,7	-	-	26,5	12,4
Brandenburg	2,5	-	59,0	30,2	2,1	28,4	1,1	0,3	62,1	39,1
Bremen	37,7	3,4	0,8	0,2	41,3	5,0	-	-	32,0	54,2
Hamburg	5,2	5,3	161,3	7,7	22,6	-	1,1	-	458,6	66,3
Hessen	45,0	62,1	1,6	-	3,6	2,7	4,1	-	17,8	114,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1,4	0,2	0,4	-	0,7	0,8	0,7
Niedersachsen	76,2	32,2	16,8	9,3	99,7	120,2	10,3	3,3	586,7	312,9
Nordrhein-Westfalen	1 186,5	949,0	741,3	40,1	248,5	136,1	642,6	-	588,9	622,0
Rheinland-Pfalz	144,2	65,3	0,6	3,3	19,6	21,8	49,5	3,2	82,3	137,1
Saarland	32,0	1,1	-	-	-	3,6	-	-	-	69,0
Sachsen	-	-	5,5	-	0,2	6,8	-	-	1,7	6,4
Sachsen-Anhalt	29,6	3,1	106,2	14,9	7,6	207,0	0,2	-	127,8	121,3
Schleswig-Holstein	14,9	1,6	21,7	0,2	4,3	70,7	-	-	112,4	18,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 755,9	2 015,1	111,8	62,9	90,9	167,6	2 839,9	7,5	790,9	7 094,4
Insgesamt	7 936,6	3 318,8	1 252,9	273,7	556,4	796,5	3 910,2	14,9	3 061,4	10 019,4
dar.: Früheres Bundesgebiet	7 936,6	3 318,8	1 121,6	-	556,4	796,5	3 910,2	-	3 061,4	10 019,4
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	131,3	273,7	-	-	-	14,9	-	-

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	239,1	0,9	-	3,2	28,3	-	2 893,5	5 327,2
Bayern	41,3	4,5	-	0,9	-	-	1 020,4	1 628,0
Berlin	-	-	-	8,4	4,3	-	1,2	174,2
Brandenburg	17,9	-	7,4	16,7	16,3	-	42,9	325,9
Bremen	9,2	-	0,6	10,6	3,4	-	348,1	546,5
Hamburg	3,2	-	6,2	363,0	77,5	-	200,1	1 378,1
Hessen	5,8	-	-	0,4	0,6	-	629,0	887,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,0	0,7	-	0,6	5,3
Niedersachsen	93,0	-	1,1	21,8	70,7	-	691,4	2 145,4
Nordrhein-Westfalen	788,0	28,3	0,6	132,8	45,8	-	2 592,2	8 742,6
Rheinland-Pfalz	54,0	4,2	3,0	78,6	48,1	-	2 058,3	2 773,2
Saarland	-	-	-	-	-	-	274,9	380,6
Sachsen	-	-	0,0	1,5	3,2	-	12,3	37,7
Sachsen-Anhalt	3,4	-	0,5	5,1	56,3	-	600,2	1 283,2
Schleswig-Holstein	3,2	-	2,6	9,5	19,9	-	32,6	312,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 584,0	1 365,2	40,2	232,8	146,3	-	11 900,7	36 206,1
Insgesamt	4 842,2	1 403,1	62,1	885,2	521,4	-	23 298,4	62 153,2
dar.: Früheres Bundesgebiet	4 842,2	1 403,1	-	-	521,4	-	10 741,5	48 229,1
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	62,1	885,2	-	-	656,2	2 023,5

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Unternehmen der Binnenschifffahrt,

Bestand an Binnenschiffen

und

Unfälle auf Binnenwasserstraßen

## 5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt			mit mehreren wirtschaftlichen Tätigkeiten und Schwerpunkt	
			zusammen	ausschl. in der Binnenschifffahrt tätig	in der Binnenschifffahrt 1)		
Anzahl der Unternehmen am 30.6.1997							
Insgesamt.....	Anzahl	1 385	1 340	1 134	144	62	45
und zwar tätig in der 2)							
Güterschifffahrt.....	Anzahl	915	874	814	38	22	41
Tankschifffahrt.....	Anzahl	148	146	132	12	2	2
Personenschifffahrt.....	Anzahl	314	314	172	102	40	-
Schub- u. Schleppschifffahrt für andere Unternehmen .....	Anzahl	68	50	36	9	5	18
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.1997							
Güterschiffe insgesamt.....	Anzahl	2 288	2 124	1 071	1 011	42	164
	Trgf. t	2 465 638	2 321 774	1 182 500	1 094 370	44 904	143 864
Gütermotorschiffe.....	Anzahl	1 073	1 014	845	142	27	59
	Trgf. t	1 237 660	1 175 997	908 698	233 500	33 799	61 663
	kW	517 580	490 359	380 983	93 828	15 548	27 221
Tankmotorschiffe.....	Anzahl	282	275	175	96	4	7
	Trgf. t	416 092	402 111	234 654	162 317	5 140	13 981
	kW	186 824	181 692	106 037	72 946	2 709	5 132
Güterschubleichter 3).....	Anzahl	857	799	47	745	7	58
	Trgf. t	759 541	701 020	37 438	658 446	5 136	58 521
Tankschubleichter 4).....	Anzahl	28	26	1	25	-	2
	Trgf. t	43 669	40 262	936	39 326	-	3 407
Güterschleppkähne.....	Anzahl	48	10	3	3	4	38
	Trgf. t	8 676	2 384	774	781	829	6 292
Tanschleppkähne.....	Anzahl	-	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe.....	Anzahl	765	765	394	302	69	-
insgesamt.....	Pers. Pl.	194 784	194 784	88 309	91 388	15 087	-
	kW	162 625	162 625	72 456	78 621	11 558	-
Schubboote, Schub-Schleppboote u. Schleppboote insgesamt	Anzahl	232	192	70	112	10	40
	kW	92 972	83 866	25 733	55 037	3 096	9 106
Schubboote.....	Anzahl	112	96	26	67	3	16
	kW	54 561	49 735	8 635	39 571	1 529	4 826
Schub-Schleppboote.....	Anzahl	68	56	13	42	1	12
	kW	23 989	21 418	5 852	15 124	442	2 571
Schleppboote.....	Anzahl	52	40	31	3	6	12
	kW	14 422	12 713	11 246	342	1 125	1 709
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1997							
Insgesamt.....	Anzahl	8 190	7 912	4 282	3 287a)	343	278
davon:							
fahrendes Personal.....	Anzahl	6 490	6 273	3 693	2 302	278	217
dar.. Schiffseigner u. mith. Familienangehörige.....	Anzahl	1 338	1 335	1 240	72	23	3
Landpersonal.....	Anzahl	1 700	1 639	589	985	65	61
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1996							
Umsatz insgesamt 5).....	1 000 DM	X	2 022 279	609 256	1 325 843	87 180	X
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen.....	1 000 DM	X	18 408	12 930	5 218	260	X
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe v. Unterfrachtf. 6).....	1 000 DM	X	2 003 871	596 326	1 320 625	86 920	X
in der Güterschifffahrt.....	1 000 DM	X	1 231 055	286 592	894 842	49 621	X
Tankschifffahrt.....	1 000 DM	X	486 306	201 262	263 206	21 838	X
Personenschifffahrt.....	1 000 DM	X	286 510	108 472	162 577	15 461	X
davon:							
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen .....	1 000 DM	X	1 155 320	520 263	590 682	44 375	X
in der Güterschifffahrt.....	1 000 DM	X	580 466	263 132	292 926	24 408	X
Tankschifffahrt.....	1 000 DM	X	288 344	148 659	135 179	4 506	X
Personenschifffahrt.....	1 000 DM	X	286 510	108 472	162 577	15 461	X
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe v. Unterfrachtf. ....	1 000 DM	X	848 551	76 063	729 943	42 545	X
dar.. an Unterfrachtführer weitergeleitet.....	1 000 DM	X	765 930	70 009	653 772	42 149	X

1) Außerdem 530,4 Mill. DM Umsatz (1996) aus anderen Tätigkeiten von

Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt

2) Infolge Doppelzahlungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

3) Einschl. Schub-Güterschleppkähne.

4) Einschl. Tank-Schub-schleppkähne.

5) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

6) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind  
a) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 573 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

## 5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter . t									
		insgesamt	unter 500	500	1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	50 000 und mehr
				1 000	2 000	3 000	5 000	10 000	25 000	50 000	
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>											
Unternehmen am 30.6.1997.....	Anzahl	1 005	48	318	526	57	25	10	9	6	6
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1997.....	Anzahl Trgf. t	2 124 2 321 774	48 15 815	323 251 202	559 681 468	81 134 712	71 96 698	51 75 518	89 155 983	91 168 857	811 741 521
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1997 1).....	Anzahl	4 873	107	729	1 513	245	241	210	414	439	975
davon:											
fahrendes Personal.....	Anzahl	3 899	97	684	1 357	223	178	140	221	286	713
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger.....	Anzahl	1 021	66	345	542	49	17	2	-	-	-
Landpersonal.....	Anzahl	974	10	45	156	22	63	70	193	153	262
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1996 2).....	1 000 DM	1 546 119	6 440	68 015	241 934	54 608	118 874	128 497	239 730	246 999	441 022
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen.....	1 000 DM	5 722	983	247	33	50	144	-	270	-	3 995
aus Beförderungsleistungen 3) mit eig. u. gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern in der Güterschifffahrt.....	1 000 DM	1 540 397	5 457	67 768	241 901	54 558	118 730	128 497	239 460	246 999	437 027
Tankschifffahrt.....	1 000 DM	1 081 768	4 164	64 882	171 880	35 554	78 797	81 006	203 136	133 997	308 352
Personenschifffahrt.....	1 000 DM	457 918	755	2 886	69 848	19 004	39 933	47 491	36 324	113 002	128 675
darunter:											
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen in der Güterschifffahrt.....	1 000 DM	866 541	5 457	67 768	237 413	52 258	40 752	75 073	105 891	75 434	206 495
Tankschifffahrt.....	1 000 DM	577 486	4 164	64 882	167 392	33 254	19 281	52 566	82 692	37 669	115 586
Personenschifffahrt.....	1 000 DM	288 344	755	2 886	69 848	19 004	21 471	22 507	23 199	37 765	90 909
	1 000 DM	711	538	-	173	-	-	-	-	-	-
<b>Werkverkehr</b>											
Unternehmen am 30.6.1997.....	Anzahl	42	8	7	13	6	4		4		-
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1997.....	Anzahl Trgf. t	164 143 864	23 2 665	15 5 246	34 17 978	24 14 663	14 14 164		54 89 148		-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1997 1).....	Anzahl	267	37	19	45	30	19		117		-
davon:											
fahrendes Personal.....	Anzahl	210	17	15	37	25	18		98		-
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger.....	Anzahl	3	2	1	-	-	-		-		-
Landpersonal.....	Anzahl	57	20	4	8	5	1		19		-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

## 5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW							
		insgesamt	unter 150	150	300	600	1 200	2 000	3 000 und mehr
				300	600	1 200	2 000	3 000	
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>									
Unternehmen am 30.6.1997.....	Anzahl	45	9	7	9	8	4	5	3
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1997.....	Anzahl kW	192 83 866	9 844	8 1 654	12 4 337	22 7 053	16 6 212	20 13 193	105 50 573
davon: Schubboote.....	Anzahl kW	96 49 735	6 611	4 727	7 1 890	12 3 886	1 1 200	4 7 271	62 34 150
Schub-Schleppboote.....	Anzahl kW	56 21 418	1 77	3 743	5 2 447	4 2 042	-	4 1 965	39 14 144
Schleppboote.....	Anzahl kW	40 12 713	2 156	1 184	-	6 1 125	15 5 012	12 3 957	4 2 279
<b>Werkverkehr</b>									
Unternehmen am 30.6.1997.....	Anzahl	18	4	8			6		
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1997.....	Anzahl kW	40 9 106	4 286	15 1 729			21 7 091		
davon: Schubboote.....	Anzahl kW	16 4 826	-	7 964			9 3 862		
Schub-Schleppboote.....	Anzahl kW	12 2 571	2 132	6 644			4 1 795		
Schleppboote.....	Anzahl kW	12 1 709	2 154	2 121			8 1 434		

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1997

BI U 14

5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter .. Personen										
		insgesamt	unter 50	50 100	100 200	200 300	300 400	400 500	500 600	600 800	800 1 000	1 000 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>												
Unternehmen am 30.6.1997.....	Anzahl	314	21	34	78	44	28	29	15	16	11	38
verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.1997.....	Anzahl	765	21	36	94	68	54	57	28	43	40	324
	Pers. Pl kW	194 784	712	2 441	11 012	10 715	9 400	12 906	8 006	10 828	9 883	118 881
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1997 1).....	Anzahl	3 026	140	101	306	193	151	150	81	164	123	1 617
	darvon:											
fahrendes Personal.....	Anzahl	2 299	49	87	262	145	119	126	67	131	89	1 224
dar.: Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige.....	Anzahl	282	24	31	80	39	29	25	11	14	7	22
Landpersonal.....	Anzahl	727	91	14	44	48	32	24	14	33	34	393
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1996 2).....	1 000 DM	389 634	3 772	5 665	34 184	30 518	21 462	9 310	4 797	12 780	8 389	158 757
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen.....	1 000 DM	786	213	-	573	-	-	-	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen in der Güterschifffahrt.....	1 000 DM	305 284	19 995	5 665	33 611	30 518	21 462	9 310	4 797	12 780	8 389	158 757
Tankschifffahrt.....	1 000 DM	18 774	18 282	-	492	-	-	-	-	-	-	-
Personenschifffahrt.....	1 000 DM	286 510	1 713	5 665	33 119	30 518	21 462	9 310	4 797	12 780	8 389	158 757

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

BI U 15

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit .. Beschäftigten									
		insgesamt	1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200 und mehr	
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>											
Unternehmen am 30.6.1997.....	Anzahl	1 340	619	469	143	51	33	16	5	4	
verfügbare Schiffe am 30.6.1997	Güterschiffe.....	Anzahl	2 124	538	393	136	52	106	151	33	715
	Trgf. t	2 321 774	507 171	493 688	185 018	57 376	181 490	311 245	83 568	502 218	
Fahrgast(-Kabinen)schiffe.....	Anzahl	765	96	130	153	109	126	49	85	17	
	Pers. Pl. kW	194 784	12 218	22 948	34 195	23 075	39 503	19 059	28 211	15 575	
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote.....	Anzahl	192	16	13	23	33	-	5	5	97	
	kW	83 866	5 062	4 335	9 267	11 111	-	3 900	20 077	30 114	
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1997.....	Anzahl	7 912	1 203	1 527	872	654	960	928	567	1 201	
	darvon:										
fahrendes Personal.....	Anzahl	6 273	1 184	1 327	710	528	653	529	414	928	
dar.: Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige.....	Anzahl	1 335	673	473	143	31	15	-	-	-	
Landpersonal.....	Anzahl	1 639	19	200	162	126	307	399	153	273	
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1996 1).....	1 000 DM	2 022 279	153 432	255 445	143 406	106 745	414 328	454 103	162 440	332 380	
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen.....	1 000 DM	18 408	780	1 608	5 169	6 586	-	3 048	-	1 217	
aus Beförderungsleistungen 2) mit eig. u. gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern..	1 000 DM	2 003 871	152 652	253 837	138 237	100 159	414 328	451 055	162 440	331 163	
in der Güterschifffahrt.....	1 000 DM	1 231 055	126 419	136 901	39 447	41 237	124 450	405 773	111 849	244 979	
Tankschifffahrt.....	1 000 DM	486 306	18 199	79 769	55 928	13 879	239 669	23 300	4 518	51 044	
Personenschifffahrt.....	1 000 DM	286 510	8 034	37 167	42 862	45 043	50 209	21 982	46 073	35 140	
darunter:											
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen.....	1 000 DM	1 155 320	147 402	215 558	123 657	79 529	215 913	155 640	73 447	144 174	
in der Güterschifffahrt.....	1 000 DM	580 466	123 667	123 863	35 509	21 737	46 539	124 132	27 374	77 645	
Tankschifffahrt.....	1 000 DM	288 344	15 701	54 528	45 286	12 749	119 165	9 526	-	31 389	
Personenschifffahrt.....	1 000 DM	286 510	8 034	37 167	42 862	45 043	50 209	21 982	46 073	35 140	
<b>Werkverkehr</b>											
Unternehmen am 30.6.1997.....	Anzahl	45	20	12	7		6				
verfügbare Schiffe am 30.6.1997	Güterschiffe.....	Anzahl	164	47	31	18		68			
	Trgf. t	143 864	19 643	18 159	14 770		91 292				
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote.....	Anzahl	40	15	7	4		14				
	kW	9 106	2 496	1 147	267		5 196				
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1997.....	Anzahl	278	39	41	49		149				
	darvon:										
fahrendes Personal.....	Anzahl	217	36	32	41		108				
dar.: Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige.....	Anzahl	3	1	2	-		-				
Landpersonal.....	Anzahl	61	3	9	8		41				

1) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

## 5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter DM									
		insgesamt	unter 12 000	12 000 - 60 000	60 000 - 100 000	100 000 - 250 000	250 000 - 1 Mill.	1 Mill. - 5 Mill.	5 Mill. - 25 Mill.	25 Mill. und mehr	ohne Angaben 1)
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>											
Unternehmen am 30.6.1997 .....	Anzahl	1 340	3	54	70	369	662	93	31	19	39
verfügbare Schiffe am 30.6.1997											
Güterschiffe .....	Anzahl	2 124	3	20	37	287	610	131	111	897	28
	Trgf. t	2 321 774	1 388	14 966	15 796	232 338	754 155	223 258	171 063	880 454	28 356
Fahrgast(-Kabinen)schiffe .....	Anzahl	765	1	49	45	123	192	178	147	18	12
	Pers. Pl. kW	194 784	12	5 977	6 002	19 291	41 753	54 264	49 791	15 605	2 089
		162 625	169	5 863	4 646	16 076	33 367	43 041	40 454	13 246	5 763
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote .....	Anzahl	192	-	2	10	9	36	26	4	103	2
	kW	83 866	-	164	1 929	2 398	10 961	14 903	1 485	50 751	1 275
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1997 .....	Anzahl	7 912	5	119	190	934	2 320	1 155	1 264	1 834	91
davon:											
fahrendes Personal .....	Anzahl	6 273	5	105	172	856	2 002	932	941	1 175	85
dar.: Schiffseigner u. mit-helf. Familienangehörige.....	Anzahl	1 335	4	63	97	387	677	71	-	-	36
Landpersonal.....	Anzahl	1 639	-	14	18	78	318	223	323	659	6
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1996 2).....	1 000 DM	2 022 279	23	2 032	5 587	66 980	296 676	169 427	337 576	1 143 978	-
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 DM	18 408	-	202	198	443	5 148	10 750	-	1 667	-
aus Beförderungsleistungen 3) mit eig. u. gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern .	1 000 DM	2 003 871	23	1 830	5 389	66 537	291 528	158 677	337 576	1 142 311	-
in der Güterschifffahrt .....	1 000 DM	1 231 055	15	495	2 291	52 605	190 154	52 952	136 566	795 977	-
Tankschifffahrt.....	1 000 DM	486 306	-	-	-	410	58 657	49 905	66 140	311 194	-
Personenschifffahrt.....	1 000 DM	286 510	8	1 335	3 098	13 522	42 717	55 820	134 870	35 140	-
davon:											
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem Schiffen .	1 000 DM	1 155 320	23	1 830	5 389	66 537	291 495	149 534	231 288	409 224	-
in der Güterschifffahrt .....	1 000 DM	580 466	15	495	2 291	52 605	190 121	46 189	56 767	231 983	-
Tankschifffahrt.....	1 000 DM	288 344	-	-	-	410	58 657	47 525	39 651	142 101	-
Personenschifffahrt. .	1 000 DM	286 510	8	1 335	3 098	13 522	42 717	55 820	134 870	35 140	-
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.....	1 000 DM	848 551	-	-	-	-	33	9 143	106 288	733 087	-

1) Unternehmen, die erst im Jahre 1997 gegründet worden sind.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.



6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1997

6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Güterschiffe							
		Zusammen	Güter- motor- schiffe 1)	Schub- Güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe 2)	Schub- Tank- motor- schiffe	Güter- schlepp- kähne	Tank- schlepp- kähne 3)	Güter- schub- leich- ter 4)
Bestand am 31.12.1997	Anzahl	2 926	1 268	43	335	7	73	14	1 112
	Trgf.t	2 951 967	1 302 987	82 856	474 031	18 154	48 493	4 555	947 708
	kW	X	541 522	42 943	212 713	9 487	X	X	X
Zugänge insgesamt	Anzahl	54	15	-	8	-	-	-	31
	Trgf.t	58 366	12 676	-	16 440	-	-	-	29 250
	kW	X	6 011	-	7 433	-	X	X	X
davon: Neubauten	Anzahl	3	1	-	2	-	-	-	-
	Trgf.t	6 515	2 705	-	3 810	-	-	-	-
	kW	X	1 324	-	2 411	-	X	X	X
davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	21	3	-	6	-	-	-	12
	Trgf.t	38 203	3 827	-	12 630	-	-	-	21 746
	kW	X	1 651	-	5 022	-	X	X	X
davon: Umbauten	Anzahl	19	9	-	-	-	-	-	10
	Trgf.t	10 390	5 450	-	-	-	-	-	4 940
	kW	X	2 462	-	-	-	X	X	X
davon: Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X
davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw.	Anzahl	11	2	-	-	-	-	-	9
	Trgf.t	3 258	694	-	-	-	-	-	2 564
	kW	X	574	-	-	-	X	X	X
Abgänge insgesamt	Anzahl	161	103	3	18	2	2	1	26
	Trgf.t	128 948	74 560	4 678	20 540	5 387	352	600	20 361
	kW	X	31 593	1 498	8 809	1 875	X	X	X
davon: Abwrackungen	Anzahl	78	46	-	14	-	1	1	12
	Trgf.t	56 557	32 589	-	15 497	-	88	600	6 315
	kW	X	13 712	-	6 358	-	X	X	X
davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	51	38	1	4	2	-	-	6
	Trgf.t	58 855	35 529	2 936	5 043	5 387	-	-	9 960
	kW	X	15 011	880	2 451	1 875	X	X	X
davon: Umbauten	Anzahl	18	8	2	-	-	1	-	6
	Trgf.t	8 933	4 027	1 742	-	-	264	-	2 698
	kW	X	1 788	618	-	-	X	X	X
davon: Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf.t	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X
davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw.	Anzahl	14	11	-	-	-	-	-	2
	Trgf.t	4 603	2 415	-	-	-	-	-	1 388
	kW	X	1 082	-	-	-	X	X	X
Bestand am 31.12.1996	Anzahl	3 033	1 356	46	345	9	75	15	1 107
	Trgf.t	3 019 145	1 366 101	87 473	477 612	23 541	48 896	5 155	935 094
	kW	X	565 065	44 441	212 792	11 362	X	X	X
Veränderung absolut	Anzahl	107-	88-	3-	10-	2-	2-	1-	5
	Trgf.t	67 178-	63 114-	4 617-	3 581-	5 387-	403-	600-	12 614
	kW	X	23 543-	1 498-	79-	1 875-	X	X	X
in %	Anzahl	3,5-	6,5-	6,5-	2,9-	22,2-	2,7-	6,7-	0,5
	Trgf.t	2,2-	4,6-	5,3-	0,7-	22,9-	0,8-	11,6-	1,3
	kW	X	4,2-	3,4-	-	16,5-	X	X	X

1) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 48 890 t und 22 480 kW (1996: 109 Gütermotorschuten mit 46 795 t und 21 585 kW).-  
2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW (1996: - Tankmotorschuten mit - t und - kW), ohne  
104 Bunkerboote mit 14 719 t und 14 332 kW (1996: 103 Bunkerboote mit 14 131 t und 13 813 kW).- 3) Einschl. 12 Tank-  
schuten mit 4 229 t (1996: 13 Tankschuten mit 4 829 t), ohne 2 Bunkerboote mit 166 t (1996: 2 Bunkerboote  
mit 166 t).- 4) Außerdem 105 Trägerschiffsleichter mit 81 359 t (1996: 105 Trägerschiffsleichter mit 81 318 t).-

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1997  
6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Güterschiffe			Schlepp- boote 5)	Schub- boote	Schub- schlepp- boote	Fahrgast- schiffe 6)7)	Schuten und Leichter
		davon							
		Tank- schub- leichter	Schub- Güter- schlepp- kähne	Schub- Tank- schlepp- kähne					
Bestand am 31.12.1997	Anzahl Trgf.t kW	41 57 373 X	33 15 810 X	- - X	184 X 37 083	181 X 73 811	134 X 39 126	877 223 009 191 951	594 115 516 X
Zugänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	2 X 347	10 X 3 130	5 X 810	35 6 586 10 658	5 458 X
davon: Neubauten	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	1 X 171	- X -	17 4 124 8 431	- - X
davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	1 X 176	7 X 2 753	1 X 440	2 350 345	- - X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	- X -	5 953 621	- - X
davon: Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	- X -	- - -	- - X
davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	1 X 171	2 X 206	4 X 370	11 1 159 1 261	5 458 X
Abgänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	- - X	6 2 470 X	- - X	18 X 4 533	1 X 61	5 X 2 186	34 4 058 8 016	195 41 943 X
davon: Abwrackungen	Anzahl Trgf.t kW	- - X	4 1 468 X	- - X	5 X 432	- X -	2 X 1 544	4 193 141	168 38 892 X
davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	9 X 3 422	- X -	1 X 125	10 1 580 6 455	4 779 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	- - X	1 202 X	- - X	- X -	- X -	- X -	2 399 284	4 693 X
davon: Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	- X -	1 142 98	- - X
davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	- - X	1 800 X	- - X	4 X 679	1 X 61	2 X 517	17 1 744 1 038	19 1 579 X
Bestand am 31.12.1996	Anzahl Trgf.t kW	41 56 958 X	39 18 315 X	- - X	200 X 41 288	172 X 70 742	134 X 40 567	876 220 810 188 613	784 157 135 X
Veränderung absolut	Anzahl Trgf.t kW	- 415 X	6- 2 505- X	- - X	16- X 4 205-	9 X 3 069	- X 1 441-	1 2 199 3 338	190- 41 619- X
in %	Anzahl Trgf.t kW	- 0,7 X	15,4- 13,7- X	- - X	8,0- X 10,2-	5,2 X 4,3	- X 3,6-	0,1 1,0 1,8	24,2- 26,5- X

5) Einschl. 48 Hafenschleppboote mit 9 094 kW (1996: 55 Hafenschleppboote mit 11 319 kW).- 6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 342 Gästebetten und 14 854 kW (1996: 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten und 20 876 kW).- 8) Ferner 339 Barkassen mit 31 822 kW (1996: 358 Barkassen mit 32 398 kW).

## 6.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe										
	zusammen		davon								
			Gütermotorschiffe 3)			Schub-Güter- motorschiffe			Tankmotor- schiffe 4)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Elbe	510	437 196	220	181 185	75 205	2	3 419	2 076	89	118 183	57 039
dar.: Rh.-Schiffe	428	393 258	187	170 661	70 713	2	3 419	2 076	84	114 638	55 605
Weser	180	192 501	121	117 863	50 899	1	1 588	588	24	29 055	13 672
dar.: Rh.-Schiffe	150	167 035	109	109 443	47 492	1	1 588	588	24	29 055	13 672
Mittellandkanal	17	10 328	11	7 927	3 104	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	16	9 831	10	7 430	2 935	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	208	212 705	177	178 619	74 603	1	1 725	1 231	19	25 510	10 690
dar.: Rh.-Schiffe	197	207 598	169	175 099	73 109	1	1 725	1 231	19	25 510	10 690
Rhein	581	898 228	221	237 102	102 607	19	42 311	20 636	90	140 408	60 639
dar.: Rh.-Schiffe	568	888 374	212	230 370	100 555	19	42 311	20 636	90	140 408	60 639
Mosel / Saar	49	18 772	42	17 069	9 836	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	49	18 772	42	17 069	9 836	-	-	-	-	-	-
Main	221	295 518	129	171 980	69 610	3	4 367	2 864	69	102 425	43 623
dar.: Rh.-Schiffe	203	290 657	122	170 122	68 941	3	4 367	2 864	69	102 425	43 623
Neckar	175	268 461	145	222 295	86 360	8	17 835	7 731	8	9 634	4 280
dar.: Rh.-Schiffe	173	267 404	144	221 555	86 073	8	17 835	7 731	8	9 634	4 280
Rheingebiet zusammen	1 026	1 480 979	537	648 446	268 413	30	64 513	31 231	167	252 467	108 542
dar.: Rh.-Schiffe	993	1 465 207	520	639 116	265 405	30	64 513	31 231	167	252 467	108 542
Donau	53	49 760	13	5 157	2 961	6	7 499	5 963	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	42	45 949	6	3 714	2 193	6	7 499	5 963	-	-	-
Berlin	820	495 185	125	114 860	45 615	2	2 781	1 265	29	38 203	18 106
dar.: Rh.-Schiffe	805	489 863	120	112 388	44 341	2	2 781	1 265	29	38 203	18 106
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	90	63 879	51	41 835	17 313	1	1 331	589	7	10 613	4 664
dar.: Rh.-Schiffe	82	60 883	49	40 913	17 004	1	1 331	589	7	10 613	4 664
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	17	8 514	8	6 175	2 783	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	15	7 021	7	5 030	2 341	-	-	-	-	-	-
Geschlossene Seen	5	920	5	920	626	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 926	2 951 967	1 268	1 302 987	541 522	43	82 856	42 943	335	474 031	212 713
dar.: Rh.-Schiffe	2 728	2 846 645	1 177	1 263 794	525 533	43	82 856	42 943	330	470 486	211 279

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe								
	davon								
	Schub-Tank- Motorschiffe			Güter- schleppkähne		Tank- schleppkähne 5)		Güterschub- leichter 6)	
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t
Elbe	1	3 295	1 765	6	3 758	10	3 591	161	111 410
dar.: Rh.-Schiffe	1	3 295	1 765	2	1 190	3	1 228	142	93 380
Weser	-	-	-	20	21 999	2	279	12	21 717
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	5 232	-	-	12	21 717
Mittellandkanal	-	-	-	4	1 253	-	-	2	1 148
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	1 253	-	-	2	1 148
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	-	-	-	1	389	8	5 224
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	6	4 026
Rhein	5	13 308	6 282	13	7 489	1	296	199	409 473
dar.: Rh.-Schiffe	5	13 308	6 282	11	4 886	-	-	198	409 256
Mosel / Saar	-	-	-	-	-	-	-	6	1 602
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	6	1 602
Main	1	1 551	1 440	6	497	-	-	9	10 029
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 551	1 440	-	-	-	-	5	7 714
Neckar	-	-	-	3	4 705	-	-	11	13 992
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	3	4 705	-	-	10	13 675
Rheingebiet zusammen	6	14 859	7 722	22	12 691	1	296	225	435 102
dar.: Rh.-Schiffe	6	14 859	7 722	14	9 591	-	-	219	432 247
Donau	-	-	-	3	2 126	-	-	29	34 493
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	29	34 493
Berlin	-	-	-	13	4 284	-	-	641	328 640
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	7	2 088	-	-	637	327 986
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	5	2 382	-	-	25	7 635
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	539	-	-	22	7 404
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	9	2 339
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	8	1 991
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	18 154	9 487	73	48 493	14	4 555	1 112	947 708
dar.: Rh.-Schiffe	7	18 154	9 487	33	19 893	3	1 228	1 077	924 392

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 48 890 t und 22 480 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 104 Bunkerboote mit 14 719 t und 14 332 kW.- 5) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 229 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 6) Außerdem 105 Trägerschiffsleichter mit 81 359 t.- 7) Einschl. 48 Hafenschleppboote mit 9 094 kW.- 8) Außerdem 18 Fahrgastkabinschiffe mit 2 342 Gästebetten.

## 6.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe						Schleppboote 7)	
	davon							
	Tankschub- leichter		Schub-Güter- schleppkähne		Schub-Tank- schleppkähne		Anzahl	kW
Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t			
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)								
Elbe	10	7 012	11	5 343	-	-	50	11 691
dar.: Rh.-Schiffe	4	3 479	3	1 968	-	-	10	2 326
Weser	-	-	-	-	-	-	25	6 835
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	3	1 202
Mittellandkanal	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	2	1 238	-	-	15	2 324
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 238	-	-	5	796
Rhein	21	41 488	12	6 347	-	-	49	11 230
dar.: Rh.-Schiffe	21	41 488	12	6 347	-	-	41	10 299
Mosel / Saar	-	-	1	101	-	-	1	257
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	101	-	-	1	257
Main	1	2 549	3	2 120	-	-	3	313
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 549	2	1 929	-	-	1	132
Neckar	-	-	-	-	-	-	5	765
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	2	493
Rheingebiet zusammen	22	44 037	16	8 568	-	-	58	12 565
dar.: Rh.-Schiffe	22	44 037	15	8 377	-	-	45	11 181
Donau	-	-	2	485	-	-	8	1 164
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	243	-	-	1	182
Berlin	9	6 324	1	93	-	-	6	602
dar.: Rh.-Schiffe	9	6 324	1	93	-	-	3	335
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	1	83	-	-	13	1 018
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	83	-	-	7	683
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	8	866
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	7	777
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	1	18
Insgesamt	41	57 373	33	15 810	-	-	184	37 083
dar.: Rh.-Schiffe	35	53 840	23	12 002	-	-	81	17 482

Wasserstraßen- gebiet 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)									
Elbe	14	2 412	15	4 430	146	30 189	31 369	387	84 287
dar.: Rh.-Schiffe	13	2 118	5	1 035	79	18 044	23 661	27	4 124
Weser	2	432	1	221	38	9 622	8 744	20	4 131
dar.: Rh.-Schiffe	2	432	1	221	16	4 478	4 492	4	300
Mittellandkanal	6	1 078	2	375	4	871	568	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	6	1 078	2	375	4	871	568	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	3	827	42	6 843	4 841	10	1 245
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	640	24	4 208	2 990	3	611
Rhein	30	42 728	24	11 416	183	63 878	56 262	32	6 829
dar.: Rh.-Schiffe	30	42 728	24	11 416	177	63 517	55 792	31	6 090
Mosel / Saar	1	110	-	-	13	3 030	2 627	1	75
dar.: Rh.-Schiffe	1	110	-	-	13	3 030	2 627	1	75
Main	4	1 079	3	325	32	9 931	7 158	9	1 059
dar.: Rh.-Schiffe	1	608	-	-	28	8 997	6 775	4	513
Neckar	1	390	4	1 086	22	6 467	3 973	4	520
dar.: Rh.-Schiffe	1	390	4	1 086	18	6 157	3 801	4	520
Rheingebiet zusammen	36	44 307	31	12 827	250	83 306	70 020	46	8 483
dar.: Rh.-Schiffe	33	43 836	28	12 502	236	81 701	68 995	40	7 198
Donau	6	3 106	5	1 632	23	10 476	8 616	15	3 078
dar.: Rh.-Schiffe	4	2 482	4	1 470	10	4 263	4 188	3	1 070
Berlin	104	20 645	64	17 365	94	23 666	14 670	58	6 598
dar.: Rh.-Schiffe	100	20 019	54	16 016	53	11 331	8 077	29	3 288
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	10	1 549	12	1 369	68	10 261	7 219	32	3 250
dar.: Rh.-Schiffe	7	1 255	9	1 090	57	8 720	6 188	9	862
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	3	282	1	80	33	6 612	7 021	16	2 934
dar.: Rh.-Schiffe	3	282	1	80	28	5 873	6 291	12	2 429
Geschlossene Seen	-	-	-	-	161	38 821	24 029	10	1 510
Insgesamt	181	73 811	134	39 126	859	220 667	177 097	594	115 516
dar.: Rh.-Schiffe	168	71 502	106	33 429	507	139 489	125 450	127	19 882

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 48 890 t und 22 480 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 104 Bunkerboote mit 14 719 t und 14 332 kW.- 5) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 229 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 6) Außerdem 105 Trägerschiffsleichter mit 81 359 t.- 7) Einschl. 48 Hafenschleppboote mit 9 094 kW.- 8) Außerdem 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 342 Gästebetten.

## 6.3 nach Ländern

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe										
	zusammen		davon								
			Gütermotorschiffe 3)			Schub-Güter- motorschiffe			Tankmotor- schiffe 4)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Baden-Württemberg	200	280 738	150	209 887	84 275	7	15 545	6 771	19	24 618	11 492
dar.: Rh.-Schiffe	190	275 355	142	207 107	82 932	7	15 545	6 771	19	24 618	11 492
Bayern	264	334 479	136	172 798	70 877	9	11 866	8 827	65	95 965	40 893
dar.: Rh.-Schiffe	239	326 734	126	170 424	69 736	9	11 866	8 827	65	95 965	40 893
Berlin	818	489 530	124	114 115	45 306	2	2 781	1 265	26	32 013	15 487
dar.: Rh.-Schiffe	803	484 208	119	111 643	44 032	2	2 781	1 265	26	32 013	15 487
Brandenburg	93	70 314	53	44 857	18 237	1	1 331	589	8	11 720	5 032
dar.: Rh.-Schiffe	84	64 451	52	44 128	18 016	1	1 331	589	8	11 720	5 032
Bremen	94	105 691	49	49 714	21 732	1	1 588	588	18	21 438	10 033
dar.: Rh.-Schiffe	67	82 256	39	42 104	18 711	1	1 588	588	18	21 438	10 033
Hamburg	281	270 179	116	90 019	38 031	-	-	-	74	100 235	48 076
dar.: Rh.-Schiffe	217	233 978	95	82 699	34 847	-	-	-	69	96 690	46 642
Hessen	84	114 321	59	71 188	27 950	3	7 910	2 950	4	6 553	2 951
dar.: Rh.-Schiffe	79	113 077	55	70 261	27 654	3	7 910	2 950	4	6 553	2 951
Mecklenburg-Vorpom.	33	21 306	13	8 308	3 768	-	-	-	4	8 060	3 517
dar.: Rh.-Schiffe	30	19 620	11	6 970	3 238	-	-	-	4	8 060	3 517
Niedersachsen	251	255 475	202	195 954	82 470	2	4 318	2 998	26	34 300	14 897
dar.: Rh.-Schiffe	231	247 322	186	190 609	80 290	2	4 318	2 998	26	34 300	14 897
Nordrhein-Westfalen	467	723 953	199	208 948	88 020	10	20 428	11 385	75	120 132	50 525
dar.: Rh.-Schiffe	458	717 283	192	202 797	86 130	10	20 428	11 385	75	120 132	50 525
Rheinland-Pfalz	112	147 989	55	58 064	25 805	7	16 263	7 261	7	8 926	4 373
dar.: Rh.-Schiffe	111	147 946	54	58 021	25 779	7	16 263	7 261	7	8 926	4 373
Saarland	47	17 980	42	17 069	9 836	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	47	17 980	42	17 069	9 836	-	-	-	-	-	-
Sachsen	6	6 675	4	4 313	1 730	1	826	309	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	6	6 675	4	4 313	1 730	1	826	309	-	-	-
Sachsen-Anhalt	132	80 153	34	31 446	12 222	-	-	-	6	7 155	3 929
dar.: Rh.-Schiffe	131	79 646	33	30 939	12 027	-	-	-	6	7 155	3 929
Schleswig-Holstein	43	31 882	31	25 005	10 667	-	-	-	3	2 916	1 708
dar.: Rh.-Schiffe	34	28 812	26	23 408	9 979	-	-	-	3	2 916	1 708
Thüringen	1	1 302	1	1 302	596	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 302	1	1 302	596	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 926	2 951 967	1 268	1 302 987	541 522	43	82 856	42 943	335	474 031	212 713
dar.: Rh.-Schiffe	2 728	2 846 645	1 177	1 263 794	525 533	43	82 856	42 943	330	470 486	211 279

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe									
	davon									
	Schub-Tank- Motorschiffe			Güter- schleppkähne		Tank- schleppkähne 5)		Güterschub- leichter 6)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	
Baden-Württemberg	-	-	-	-	7	8 828	-	-	16	20 517
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	5	6 225	-	-	16	20 517
Bayern	1	1 551	1 440	-	9	2 623	-	-	38	44 522
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	34	42 207
Berlin	-	-	-	-	13	4 294	-	-	643	329 920
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	7	2 088	-	-	639	329 266
Brandenburg	-	-	-	-	4	2 024	-	-	26	10 299
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	1	181	-	-	21	7 008
Bremen	-	-	-	-	19	20 778	2	279	5	11 894
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	4	5 232	-	-	5	11 894
Hamburg	1	3 295	1 765	-	4	2 568	10	3 591	59	61 106
dar.: Rh.-Schiffe	1	3 295	1 765	-	-	-	3	1 228	45	47 459
Hessen	-	-	-	-	2	377	-	-	14	27 001
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	2	377	-	-	13	26 684
Mecklenburg-Vorpom.	-	-	-	-	1	358	-	-	15	4 580
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	1	358	-	-	14	4 232
Niedersachsen	-	-	-	-	1	1 221	1	389	17	18 055
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	1	-	-	-	15	16 857
Nordrhein-Westfalen	5	13 308	6 282	-	6	2 830	1	296	143	316 218
dar.: Rh.-Schiffe	5	13 308	6 282	-	6	2 830	-	-	142	315 995
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	1	159	-	-	40	61 170
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	1	159	-	-	40	61 170
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	4	810
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	4	810
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 536
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 536
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	6	2 443	-	-	83	36 269
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	6	2 443	-	-	83	36 269
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3 811
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 488
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	18 154	9 487	-	73	48 493	14	4 555	1 112	947 708
dar.: Rh.-Schiffe	7	18 154	9 487	-	33	19 893	3	1 228	1 077	924 392

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 48 890 t und 22 480 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 104 Bunkerboote mit 14 719 t und 14 332 kW.- 5) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 229 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 6) Außerdem 105 Trägerschiffsleichter mit 81 359 t.- 7) Einschl. 48 Hafenschleppboote mit 9 094 kW.- 8) Außerdem 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 342 Gästebetten.

## 6.3 nach Ländern

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe						Schleppboote 7)	
	davon							
	Tankschub- leichter		Schub-Güter- schleppkähne		Schub-Tank- schleppkähne		Anzahl	kW
Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t			
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)								
Baden-Württemberg	--	--	1	1 343	--	--	11	1 442
dar.: Rh.-Schiffe	--	--	1	1 343	--	--	6	912
Bayern	1	2 549	5	2 605	--	--	11	1 477
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 549	3	2 172	--	--	2	314
Berlin	9	6 324	1	93	--	--	6	602
dar.: Rh.-Schiffe	9	6 324	1	93	--	--	3	335
Brandenburg	--	--	1	83	--	--	13	1 018
dar.: Rh.-Schiffe	--	--	1	83	--	--	7	683
Bremen	--	--	--	--	--	--	10	2 668
dar.: Rh.-Schiffe	--	--	--	--	--	--	1	618
Hamburg	6	4 022	11	5 343	--	--	39	8 685
dar.: Rh.-Schiffe	1	639	3	1 968	--	--	7	1 863
Hessen	--	--	2	1 292	--	--	5	680
dar.: Rh.-Schiffe	--	--	2	1 292	--	--	4	636
Mecklenburg-Vorpom.	--	--	--	--	--	--	9	910
dar.: Rh.-Schiffe	--	--	--	--	--	--	8	821
Niedersachsen	--	--	2	1 238	--	--	31	6 885
dar.: Rh.-Schiffe	--	--	2	1 238	--	--	6	1 284
Nordrhein-Westfalen	19	38 081	9	3 712	--	--	26	4 719
dar.: Rh.-Schiffe	19	38 081	9	3 712	--	--	24	4 498
Rheinland-Pfalz	2	3 407	--	--	--	--	15	5 551
dar.: Rh.-Schiffe	2	3 407	--	--	--	--	11	5 099
Saarland	--	--	1	101	--	--	--	--
dar.: Rh.-Schiffe	--	--	1	101	--	--	--	--
Sachsen	--	--	--	--	--	--	--	--
dar.: Rh.-Schiffe	--	--	--	--	--	--	--	--
Sachsen-Anhalt	3	2 840	--	--	--	--	--	--
dar.: Rh.-Schiffe	3	2 840	--	--	--	--	7	--
Schleswig-Holstein	1	150	--	--	--	--	7	2 428
dar.: Rh.-Schiffe	--	--	--	--	--	--	2	419
Thüringen	--	--	--	--	--	--	1	18
dar.: Rh.-Schiffe	--	--	--	--	--	--	--	--
Insgesamt	41	57 373	33	15 810	--	--	184	37 083
dar.: Rh.-Schiffe	35	53 840	23	12 002	--	--	81	17 482

Wasserstraßen- gebiet 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)									
Baden-Württemberg	1	390	6	1 685	64	19 437	15 474	2	383
dar.: Rh.-Schiffe	1	390	6	1 685	22	6 177	4 723	2	383
Bayern	10	4 185	8	1 957	106	31 331	20 949	21	3 749
dar.: Rh.-Schiffe	5	3 090	4	1 470	34	11 910	9 330	5	1 230
Berlin	104	20 645	64	17 365	94	23 666	14 670	58	6 598
dar.: Rh.-Schiffe	100	20 019	54	16 016	53	11 331	8 077	29	3 288
Brandenburg	11	1 989	11	927	75	10 635	7 733	29	2 693
dar.: Rh.-Schiffe	8	1 695	8	648	61	8 900	6 518	9	862
Bremen	--	--	--	--	8	2 309	2 457	17	3 933
dar.: Rh.-Schiffe	--	--	--	--	2	637	770	1	102
Hamburg	3	312	9	2 787	51	10 159	18 684	370	82 546
dar.: Rh.-Schiffe	3	312	2	304	22	5 558	14 902	22	3 596
Hessen	--	--	3	1 121	30	8 461	7 085	8	1 039
dar.: Rh.-Schiffe	--	--	3	1 121	29	8 236	6 997	7	1 004
Mecklenburg-Vorpom.	4	326	2	522	44	7 894	7 958	21	3 683
dar.: Rh.-Schiffe	4	326	2	522	37	6 981	7 118	14	2 621
Niedersachsen	6	1 495	3	1 093	75	11 782	10 542	20	2 164
dar.: Rh.-Schiffe	5	1 201	2	651	36	6 080	6 234	7	880
Nordrhein-Westfalen	22	38 342	17	8 351	117	47 749	35 438	24	5 238
dar.: Rh.-Schiffe	22	38 342	16	8 164	91	40 660	31 999	23	4 499
Rheinland-Pfalz	9	4 496	5	2 040	89	25 331	23 631	5	1 077
dar.: Rh.-Schiffe	9	4 496	5	2 040	83	23 814	23 251	5	1 077
Saarland	--	--	--	--	5	942	698	1	75
dar.: Rh.-Schiffe	--	--	--	--	5	942	698	1	75
Sachsen	2	253	1	574	29	9 102	3 889	--	--
dar.: Rh.-Schiffe	2	253	1	574	20	7 185	3 342	--	--
Sachsen-Anhalt	7	1 078	3	234	24	4 149	2 596	8	1 662
dar.: Rh.-Schiffe	7	1 078	3	234	14	1 768	1 454	2	265
Schleswig-Holstein	2	300	2	470	42	6 766	4 607	6	563
dar.: Rh.-Schiffe	2	300	--	--	14	1 905	1 825	--	--
Thüringen	--	--	--	--	6	954	686	4	113
dar.: Rh.-Schiffe	--	--	--	--	1	66	96	--	--
Insgesamt	181	73 811	134	39 126	859	220 667	177 097	594	115 516
dar.: Rh.-Schiffe	168	71 502	106	33 429	524	142 130	127 334	127	19 882

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 48 890 t und 22 480 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 104 Bunkerboote mit 14 719 t und 14 332 kW.- 5) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 229 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 6) Außerdem 105 Trägerschiffsleichter mit 81 359 t.- 7) Einschl. 48 Hafenschleppboote mit 9 094 kW.- 8) Außerdem 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 342 Gästebetten.

Lfd. Nr.	Größenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen			vor 1920			1920 - 1929			1930 - 1939			1940 - 1949		
		Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
1	20 - 50 t	22	786	X	5	184	X	3	125	X	-	-	X	2	58	X
2	51 - 250 t	162	26 287	X	28	4 225	X	21	3 153	X	9	1 324	X	6	1 208	X
3	251 - 400 t	172	56 287	X	44	13 708	X	22	6 783	X	20	6 354	X	6	1 943	X
4	401 - 650 t	772	352 476	X	33	17 822	X	13	6 834	X	18	8 970	X	7	3 881	X
5	651 - 900 t	288	223 678	X	72	54 615	X	41	32 820	X	12	9 432	X	16	12 900	X
6	901 - 1 000 t	229	219 007	X	23	21 870	X	18	17 225	X	17	16 157	X	11	10 336	X
7	1 001 - 1 500 t	735	895 154	X	36	45 410	X	61	76 143	X	24	27 929	X	55	65 920	X
8	1 501 - 2 000 t	238	403 318	X	19	31 747	X	18	29 266	X	5	8 118	X	3	4 982	X
9	2 001 - 3 000 t	293	725 765	X	6	13 185	X	1	2 200	X	-	-	X	1	2 148	X
10	3 001 - 4 000 t	14	44 746	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
11	4 001 t und mehr	1	4 463	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
12	Zusammen	2 926	2 951 967	X	266	202 766	X	198	174 549	X	105	78 284	X	107	103 376	X
davon: Güter																
13	20 - 50 t	13	489		607	5 184		240	1 40		35	-	-	1	37	44
14	51 - 250 t	74	12 149		7 647	19 2 857		1 463	16 2 507		1 668	4 647	461	2 401	198	
15	251 - 400 t	90	28 513		16 277	33 10 405		5 635	11 3 475		2 213	16 5 063	2 848	4 1 218	558	
16	401 - 650 t	97	50 861		25 404	23 12 178		5 558	10 5 458		2 719	15 7 451	4 259	4 2 042	1 234	
17	651 - 900 t	240	186 266		79 151	63 47 742		20 484	39 31 323		14 576	12 9 432	3 995	12 9 682	4 411	
18	901 - 1 000 t	102	96 969		40 735	20 19 007		7 858	14 13 340		5 842	16 15 236	6 164	8 7 428	3 074	
19	1 001 - 1 500 t	471	565 542		235 371	29 36 851		14 072	55 68 270		29 871	22 25 579	11 156	51 60 689	26 101	
20	1 501 - 2 000 t	112	191 434		74 130	16 26 535		8 775	16 26 176		9 831	5 8 118	3 118	2 3 325	1 576	
21	2 001 - 3 000 t	67	164 397		60 016	6 13 185		4 502	1 2 200		827	-	-	1	2 148	907
22	3 001 - 4 000 t	2	6 367		2 184	-		-	-		-	-	-	-	-	-
23	Zusammen	1 268	1 302 987		541 522	214 168 744		68 587	163 152 789		67 582	90 71 526	32 001	85 86 970	38 103	
Schub-Güter																
24	51 - 250 t	1	247		88	-		-	-		1	247	88	-	-	-
25	651 - 900 t	2	1 653		618	-		-	-		-	-	-	-	-	-
26	901 - 1 000 t	1	995		456	-		-	-		1	995	456	-	-	-
27	1 001 - 1 500 t	12	15 551		10 554	-		-	-		1	1 201	780	-	-	-
28	1 501 - 2 000 t	6	10 555		5 644	1 1 885		808	1 1 588		588	-	-	-	-	-
29	2 001 - 3 000 t	19	47 707		22 634	-		-	-		-	-	-	-	-	-
30	3 001 - 4 000 t	2	6 148		2 949	-		-	-		-	-	-	-	-	-
31	Zusammen	43	82 856		42 943	1 1 885		808	3 3 784		1 824	1 247	88	1 1 377	800	
Tankmotor																
32	51 - 250 t	3	533		508	-		-	-		-	-	-	-	-	-
33	401 - 650 t	7	3 536		2 043	1 570		243	-		3	1 519	987	-	-	-
34	651 - 900 t	18	14 274		6 654	1 777		265	-		-	-	-	4	3 218	1 767
35	901 - 1 000 t	11	10 650		6 246	-		-	-		-	-	-	1	963	515
36	1 001 - 1 500 t	195	242 482		113 685	1 1 102		530	-		-	-	-	-	-	-
37	1 501 - 2 000 t	57	97 450		43 243	-		-	-		-	-	-	1	1 657	589
38	2 001 - 3 000 t	42	98 917		37 833	-		-	-		-	-	-	-	-	-
39	3 001 - 4 000 t	2	6 189		2 501	-		-	-		-	-	-	-	-	-
40	Zusammen	335	474 031		212 713	3 2 449		1 038	-		-	3 1 519	987	6 5 838	2 871	
Schub-Tank																
41	1 501 - 2 000 t	1	1 551		1 440	-		-	-		-	-	-	-	-	-
42	2 001 - 3 000 t	4	10 273		5 282	-		-	-		-	-	-	-	-	-
43	3 001 - 4 000 t	2	6 330		2 765	-		-	-		-	-	-	-	-	-
44	Zusammen	7	18 154		9 487	-		-	-		-	-	-	-	-	-
Güter																
45	20 - 50 t	2	85	X	-	-		X	2	85	X	-	-	X	-	X
46	51 - 250 t	13	1 916	X	5	784		X	2	265	X	2	198	X	-	X
47	251 - 400 t	14	4 301	X	7	2 049		X	3	961	X	4	1 291	X	-	X
48	401 - 650 t	11	5 811	X	8	4 435		X	3	1 376	X	-	-	X	-	X
49	651 - 900 t	8	6 196	X	7	5 378		X	1	818	X	-	-	X	-	X
50	901 - 1 000 t	8	7 667	X	3	2 863		X	3	2 890	X	1	921	X	-	X
51	1 001 - 1 500 t	15	19 190	X	6	7 657		X	5	6 672	X	1	1 007	X	3	3 854
52	1 501 - 2 000 t	2	3 327	X	2	3 327		X	-	-	X	-	-	X	-	X
53	Zusammen	73	48 493	X	38	26 493		X	19	13 067	X	8	3 417	X	3	3 854
Tank																
54	20 - 50 t	1	30	X	-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	X
55	51 - 250 t	5	878	X	1	158		X	-	-	X	-	-	X	-	X
56	251 - 400 t	4	1 221	X	-	-		X	1	296	X	-	-	X	-	X
57	401 - 650 t	4	2 426	X	-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	X
58	Zusammen	14	4 555	X	1	158		X	1	296	X	-	-	X	-	X
Güter																
59	20 - 50 t	6	182	X	-	-		X	-	-	X	-	-	X	1	21
60	51 - 250 t	55	8 741	X	2	235		X	2	288	X	1	131	X	3	706
61	251 - 400 t	53	18 387	X	3	891		X	7	2 051	X	-	-	X	2	725
62	401 - 650 t	639	282 430	X	-	-		X	-	-	X	-	-	X	1	601
63	651 - 900 t	15	11 607	X	1	718		X	1	679	X	-	-	X	-	X
64	901 - 1 000 t	99	95 106	X	-	-		X	-	-	X	-	-	X	1	975
65	1 001 - 1 500 t	37	45 498	X	-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	X
66	1 501 - 2 000 t	53	87 043	X	-	-		X	1	1 502	X	-	-	X	-	X
67	2 001 - 3 000 t	148	374 539	X	-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	X
68	3 001 - 4 000 t	6	19 712	X	-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	X

1) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 48 890 t und 22 480 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 104 Trägerschiffsleichter mit 81 359 t.- 5) Einschl. 48 Hafenschleppboote mit 9094 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1989			1990 - 1996			1997		Lfd. Nr.			
Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t				
<b>zusammen</b>																				
7	211		X	1	48	X	3	130	X	1	30	X	-	-	X	-	X	1		
17	2 695		X	51	9 147	X	18	2 985	X	10	1 243	X	2	307	X	-	X	2		
16	5 563		X	36	11 902	X	11	3 680	X	17	6 354	X	-	-	X	-	X	3		
25	13 555		X	90	40 382	X	115	52 789	X	419	184 558	X	52	23 685	X	-	X	4		
64	48 225		X	69	54 284	X	7	5 807	X	5	3 908	X	2	1 687	X	-	X	5		
27	25 945		X	26	24 515	X	19	18 312	X	74	71 190	X	14	13 457	X	-	X	6		
219	253 104		X	176	218 777	X	126	160 151	X	33	41 184	X	4	5 235	X	1	1 301	X	7	
10	16 665		X	67	113 547	X	89	152 030	X	22	38 871	X	5	8 092	X	-	X	8		
6	13 648		X	20	44 339	X	114	272 202	X	112	287 776	X	30	82 267	X	3	8 000	X	9	
-	-		X	-	-	X	4	12 519	X	10	32 227	X	-	-	X	-	X	10		
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	4 463	X	-	X	11		
391	379 611		X	536	516 941	X	506	680 605	X	703	667 341	X	110	139 193	X	4	9 301	X	12	
<b>motorschiffe 1)</b>																				
4	128	228	-	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
5	679	516	20	3 763	2 340	6	1 111	767	1	58	44	1	126	190	-	-	-	-	14	
8	2 731	1 418	13	4 163	2 523	5	1 458	1 082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
21	11 447	5 877	14	7 134	3 383	7	3 641	1 701	3	1 510	673	-	-	-	-	-	-	-	16	
57	42 896	18 637	54	42 530	16 202	3	2 661	846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
25	23 963	10 885	18	17 005	6 456	1	990	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
152	172 632	71 032	113	139 777	56 482	42	53 556	23 343	7	8 388	3 314	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	30	52 435	19 185	36	62 718	26 086	6	10 534	4 789	1	1 593	770	-	-	-	-	20	
2	4 242	1 766	4	9 150	3 017	19	44 187	15 913	33	86 580	31 760	-	-	-	1	2 705	1 324	21	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 367	2 184	-	-	-	-	-	-	-	22	
274	258 718	110 359	266	275 957	109 588	121	170 422	70 254	52	113 437	42 764	2	1 719	960	1	2 705	1 324	23	23	
<b>motorschiffe</b>																				
-	-	-	-	2	1 653	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
2	2 701	1 325	2	2 773	1 686	6	7 499	5 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	1	1 725	1 231	2	3 763	1 839	1	1 594	1 178	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	5	11 005	4 819	12	31 966	15 775	2	4 736	2 040	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 148	2 949	-	-	-	-	-	-	-	-	30
2	2 701	1 325	5	6 151	3 535	13	22 267	12 621	15	39 708	19 902	2	4 736	2 040	-	-	-	-	-	31
<b>schiffe 2)</b>																				
-	-	-	3	533	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
1	419	268	2	1 028	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
7	5 329	2 532	6	4 950	2 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
1	989	588	2	1 854	773	7	6 844	4 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
65	77 771	34 004	55	68 639	30 283	59	75 594	37 982	11	14 326	7 358	3	3 749	2 331	1	1 301	1 197	36	36	
5	8 619	3 608	9	15 501	6 380	34	58 298	25 277	5	8 596	4 287	3	4 779	3 102	-	-	-	-	-	37
4	9 406	3 705	2	4 081	1 178	17	36 756	13 098	11	27 465	10 383	7	18 700	8 255	1	2 509	1 214	38	38	
-	-	-	-	-	-	2	6 189	2 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
83	102 533	44 705	79	96 586	41 757	119	183 681	83 228	27	50 387	22 028	13	27 228	13 688	2	3 810	2 411	40	40	
<b>motorschiffe</b>																				
-	-	-	-	-	-	-	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	1	2 773	1 766	3	7 500	3 516	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	2	6 330	2 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	4	10 654	5 971	3	7 500	3 516	-	-	-	-	-	-	-	44
<b>schleppkähne</b>																				
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	45
3	484	X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	46
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	47
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	48
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	49
1	993	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	50
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	51
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	52
4	1 477	X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	53
<b>schleppkähne 3)</b>																				
-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X	-	-	X	-	X	54
3	512	X	-	-	X	1	208	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	55
1	389	X	2	536	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	56
-	-	X	-	-	X	-	-	X	4	2 426	X	-	-	X	-	-	X	-	X	57
4	901	X	2	536	X	1	208	X	5	2 456	X	-	-	X	-	-	X	-	X	58
<b>schubleichter 4)</b>																				
3	83	X	1	48	X	1	30	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	59
5	870	X	23	3 964	X	9	1 181	X	9	1 185	X	1	181	X	-	-	X	-	X	60
6	2 075	X	17	5 640	X	6	2 222	X	12	4 783	X	-	-	X	-	-	X	-	X	61
3	1 689	X	73	31 762	X	101	45 562	X	409	179 131	X	52	23 685	X	-	-	X	-	X	62
-	-	X	3	2 328	X	4	3 146	X	4	3 049	X	2	1 687	X	-	-	X	-	X	63
-	-	X	3	2 791	X	11	10 478	X	74	71 190	X	10	9 672	X	-	-	X	-	X	64
-	-	X	5	6 294	X	17	20 734	X	15	18 470	X	-	-	X	-	-	X	-	X	65
3	4 959	X	26	41 959	X	12	18 756	X	10	18 147	X	1	1 720	X	-	-	X	-	X	66
-	-	X	11	24 764	X	63	156 539	X	52	131 619	X	21	58 831	X	1	2 786	X	-	X	67
-	-	X	-	-	X	-	-	X	6	19 712	X	-	-	X	-	-	X	-	X	68

Bunkerboote mit 14 719 t und 14 332 kW.- 3) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 229 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 4) Außerdem 105 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2 342 Gästebetten.



6.4 Nach Schiffsgattungen,

Baujahr

Lfd. Nr.	Größenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen			vor 1920			1920 - 1929			1930 - 1939			1940 - 1949			Güter
		Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	
69	4 001 t und mehr	1	4 463	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
70	Zusammen	1 112	947 708	X	6	1 844	X	11	4 520	X	1	131	X	8	3 028	X	
Tank																	
71	51 - 250 t	1	150	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
72	251 - 400 t	2	767	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
73	401 - 650 t	7	3 170	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
74	651 - 900 t	2	1 714	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
75	901 - 1 000 t	6	5 691	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	970	X	
76	1 001 - 1 500 t	4	5 548	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
77	1 501 - 2 000 t	6	10 401	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
78	2 001 - 3 000 t	13	29 932	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
79	Zusammen	41	57 373	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	970	X	
Schub-Güter																	
80	51 - 250 t	10	1 673	X	1	191	X	1	93	X	1	101	X	1	101	X	
81	251 - 400 t	9	3 098	X	1	363	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
82	401 - 650 t	7	4 242	X	1	639	X	-	-	X	-	-	X	2	1 238	X	
83	651 - 900 t	3	1 968	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
84	901 - 1 000 t	2	1 929	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
85	1 001 - 1 500 t	1	1 343	X	-	-	X	-	-	X	1	1 343	X	-	-	X	
86	1 501 - 2 000 t	1	1 557	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
87	Zusammen	33	15 810	X	3	1 193	X	1	93	X	2	1 444	X	3	1 339	X	
Schleppboote																	
88	bis 150 kW	86	X	7 320	10	X	1 091	12	X	990	16	X	1 367	6	X	528	
89	151 - 300 kW	70	X	15 513	12	X	2 681	12	X	2 633	12	X	2 732	5	X	1 243	
90	301 - 450 kW	14	X	5 185	9	X	3 227	2	X	706	-	X	-	2	X	810	
91	451 - 600 kW	8	X	4 144	1	X	552	1	X	479	2	X	977	1	X	589	
92	601 - 900 kW	5	X	3 325	-	X	-	2	X	1 471	-	X	-	-	X	-	
93	901 - 1 200 kW	1	X	996	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
94	Zusammen	184	X	37 083	32	X	7 551	29	X	6 279	30	X	5 076	14	X	3 170	
Schubboote																	
95	bis 150 kW	79	X	8 978	-	X	-	2	X	180	1	X	44	-	X	-	
96	151 - 300 kW	63	X	13 881	2	X	390	-	X	-	1	X	258	-	X	-	
97	301 - 450 kW	16	X	6 431	-	X	-	1	X	368	-	X	-	-	X	-	
98	451 - 600 kW	5	X	2 782	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
99	601 - 900 kW	4	X	2 798	1	X	608	-	X	-	1	X	721	-	X	-	
100	901 - 1 200 kW	2	X	2 209	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
101	1 501 - 2 000 kW	4	X	6 885	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
102	2 501 - 3 000 kW	2	X	5 588	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
103	3 501 - 4 000 kW	3	X	11 003	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
104	4 001 kW und mehr	3	X	13 256	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
105	Zusammen	181	X	73 811	3	X	998	3	X	548	3	X	1 023	-	X	-	
Schub-Schlepp																	
106	bis 150 kW	44	X	3 974	4	X	366	3	X	264	6	X	503	-	X	-	
107	151 - 300 kW	31	X	6 200	2	X	496	4	X	898	1	X	169	-	X	-	
108	301 - 450 kW	41	X	16 189	-	X	-	4	X	1 765	1	X	440	1	X	353	
109	451 - 600 kW	7	X	3 900	-	X	-	1	X	550	-	X	-	1	X	488	
110	601 - 900 kW	9	X	6 656	-	X	-	-	X	-	3	X	2 156	2	X	1 421	
111	901 - 1 200 kW	2	X	2 207	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
112	Zusammen	134	X	39 126	6	X	862	12	X	3 477	11	X	3 268	4	X	2 262	
Fahrgastschiffe																	
113	bis 50 Pers.	71	2 626	5 755	3	114	269	6	222	321	7	269	591	4	148	144	
114	51 - 100 Pers.	165	13 097	16 583	13	977	2 180	27	2 255	1 764	25	2 091	1 691	6	472	451	
115	101 - 300 Pers.	441	87 632	83 828	23	5 093	2 866	52	9 628	6 209	39	7 540	4 590	11	1 989	1 447	
116	301 - 500 Pers.	106	44 396	38 173	8	2 910	1 540	3	1 396	919	6	2 366	1 334	-	-	-	
117	501 - 1 000 Pers.	82	54 205	37 292	9	5 984	1 526	6	3 955	1 939	5	3 630	2 944	-	-	-	
118	1 001 Pers. und mehr	12	21 053	10 320	-	-	-	1	1 100	676	4	4 598	2 710	-	-	-	
119	Zusammen	877	223 009	191 951	56	15 078	8 381	95	18 556	11 828	86	20 494	13 860	21	2 609	2 042	
Schuten und																	
120	20 - 50 t	61	2 053	X	14	535	X	4	106	X	5	192	X	4	141	X	
121	51 - 250 t	380	56 414	X	74	8 474	X	43	6 069	X	15	2 095	X	10	1 049	X	
122	251 - 400 t	109	33 942	X	8	2 798	X	8	2 199	X	6	1 698	X	5	1 506	X	
123	401 - 650 t	36	18 024	X	3	1 588	X	5	2 619	X	-	-	X	2	1 152	X	
124	651 - 900 t	7	5 070	X	-	-	X	1	739	X	1	747	X	3	2 164	X	
125	Zusammen	593	115 503	X	99	13 395	X	61	11 732	X	27	4 732	X	24	6 012	X	
darunter: Hamburger																	
126	20 - 50 t	16	554	X	7	270	X	2	49	X	-	-	X	2	89	X	
127	51 - 250 t	235	38 732	X	52	6 044	X	24	3 765	X	9	1 372	X	3	287	X	
128	251 - 400 t	92	28 719	X	4	1 354	X	4	1 081	X	2	637	X	2	583	X	
129	401 - 650 t	24	12 374	X	2	1 086	X	3	1 754	X	-	-	X	1	563	X	
130	651 - 900 t	3	2 167	X	-	-	X	-	-	X	1	747	X	-	-	X	
131	Zusammen	370	82 546	X	65	8 754	X	33	6 649	X	12	2 756	X	8	1 522	X	

1) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 48 890 t und 22 480 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 104 Trägerschiffsleichter mit 81 359 t.- 5) Einschl. 48 Hafenschleppboote mit 9094 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

1950 - 1959		1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1989			1990 - 1996			1997		Lfd. Nr.		
Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW				
schubleichter 4)																		
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	4 463	X	-	-	X	69
20	9 676	X	162	119 550	X	224	258 648	X	591	447 286	X	88	100 239	X	1	2 786	X	70
schubleichter																		
1	150	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	71
-	-	X	2	767	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	72
-	-	X	-	-	X	5	2 294	X	2	876	X	-	-	X	-	-	X	73
-	-	X	1	855	X	-	-	X	1	859	X	-	-	X	-	-	X	74
-	-	X	1	936	X	-	-	X	-	-	X	4	3 785	X	-	-	X	75
-	-	X	1	1 294	X	2	2 768	X	-	-	X	1	1 486	X	-	-	X	76
1	1 530	X	1	1 927	X	4	6 944	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	77
-	-	X	3	6 344	X	9	20 942	X	1	2 646	X	-	-	X	-	-	X	78
2	1 680	X	9	12 123	X	20	32 948	X	4	4 381	X	5	5 271	X	-	-	X	79
schleppkähne																		
-	-	X	4	702	X	2	485	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	80
1	368	X	2	796	X	-	-	X	5	1 571	X	-	-	X	-	-	X	81
-	-	X	1	458	X	2	1 292	X	1	615	X	-	-	X	-	-	X	82
-	-	X	3	1 968	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	83
-	-	X	2	1 929	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	84
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	85
1	1 557	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	86
2	1 925	X	12	5 853	X	4	1 777	X	6	2 186	X	-	-	X	-	-	X	87
zusammen 5)																		
21	X	1 896	15	X	1 557	6	X	491	-	X	-	-	X	-	-	X	-	88
17	X	3 632	5	X	941	5	X	1 242	1	X	225	1	X	184	-	X	-	89
1	X	442	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	90
1	X	552	-	X	-	1	X	515	1	X	480	-	X	-	-	X	-	91
2	X	1 236	1	X	618	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	92
-	X	-	1	X	996	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	93
42	X	7 758	22	X	4 112	12	X	2 248	2	X	705	1	X	184	-	X	-	94
zusammen																		
1	X	88	28	X	3 846	8	X	823	37	X	3 791	2	X	206	-	X	-	95
-	X	-	12	X	2 348	6	X	1 535	39	X	8 670	3	X	680	-	X	-	96
-	X	-	5	X	1 865	4	X	1 762	6	X	2 436	-	X	-	-	X	-	97
-	X	-	1	X	559	2	X	1 148	1	X	560	1	X	515	-	X	-	98
-	X	-	-	X	-	2	X	1 469	-	X	-	-	X	-	-	X	-	99
1	X	1 200	-	X	-	-	X	-	1	X	1 009	-	X	-	-	X	-	100
-	X	-	3	X	5 267	1	X	1 618	-	X	-	-	X	-	-	X	-	101
-	X	-	-	X	-	1	X	2 648	1	X	2 940	-	X	-	-	X	-	102
-	X	-	-	X	-	2	X	7 252	1	X	3 751	-	X	-	-	X	-	103
-	X	-	-	X	-	3	X	13 256	-	X	-	-	X	-	-	X	-	104
2	X	1 288	49	X	13 885	29	X	31 511	86	X	23 157	6	X	1 401	-	X	-	105
boote zusammen																		
5	X	435	13	X	1 265	12	X	1 046	1	X	95	-	X	-	-	X	-	106
10	X	1 819	10	X	1 965	9	X	555	1	X	298	-	X	-	-	X	-	107
-	X	-	24	X	8 881	8	X	3 406	3	X	1 344	-	X	-	-	X	-	108
1	X	552	-	X	-	4	X	2 310	-	X	-	-	X	-	-	X	-	109
-	X	-	1	X	677	2	X	1 576	1	X	826	-	X	-	-	X	-	110
-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-	1	X	1 030	-	X	-	111
16	X	2 806	48	X	12 788	30	X	10 070	6	X	2 563	1	X	1 030	-	X	-	112
zusammen 6) 7)																		
15	533	1 037	7	271	427	13	531	1 400	9	266	1 093	7	272	473	-	-	-	113
23	1 853	1 736	20	1 562	1 636	18	1 440	1 919	14	1 089	1 216	17	1 230	3 910	2	128	80	114
58	12 533	8 598	62	13 120	13 513	55	10 756	7 781	63	12 779	13 250	71	12 624	23 774	7	1 570	1 800	115
5	2 230	1 370	17	7 138	4 697	31	12 880	8 650	19	8 214	8 945	16	6 940	7 718	1	322	3 000	116
2	1 500	1 122	16	10 392	5 188	10	6 762	4 275	17	11 472	9 406	15	9 310	8 618	2	1 200	2 274	117
1	3 000	1 250	5	11 280	5 266	1	1 075	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118
104	21 649	15 113	127	43 763	30 727	128	33 444	24 443	122	33 820	33 910	126	30 376	44 493	12	3 220	7 154	119
Leichter zusammen																		
9	288	X	7	193	X	11	406	X	6	169	X	1	23	X	-	-	X	120
48	6 297	X	146	26 586	X	27	3 413	X	17	2 431	X	-	-	X	-	-	X	121
24	7 018	X	51	16 739	X	7	1 984	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	122
7	3 848	X	12	5 320	X	2	1 209	X	5	2 288	X	-	-	X	-	-	X	123
1	651	X	1	769	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	124
89	18 102	X	217	49 607	X	47	7 012	X	28	4 888	X	1	23	X	-	-	X	125
Schuten und Leichter																		
5	146	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	126
29	3 949	X	111	21 937	X	5	1 067	X	2	311	X	-	-	X	-	-	X	127
24	7 018	X	49	16 062	X	7	1 984	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	128
5	2 859	X	9	4 056	X	1	574	X	3	1 482	X	-	-	X	-	-	X	129
1	651	X	1	769	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	130
64	14 623	X	170	42 824	X	13	3 625	X	5	1 793	X	-	-	X	-	-	X	131

Bunkerboote mit 14 719 t und 14 332 kW.- 3) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 229 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 4) Außerdem 105 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 18 Fahrgastkabinschiffe mit 2 342 Gästebetten.

Güterschiffe  
davon  
Schub-Tank-  
motorschiffe

Lfd. Nr.	Breite des Schiffes		Länge bis ... Meter	zusammen		Gütermotorschiffe 1)			Schub-Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe 2)			Güterschiffe davon Schub-Tankmotorschiffe			
	von ...	bis ...		An-zahl	Trgf.t	An-zahl	Trgf.t	kW	An-zahl	Trgf.t	kW	An-zahl	Trgf.t	kW	An-zahl	Trgf.t	kW	
1	bis	4,59	bis	26,0	22	913	14	608	630	-	-	-	-	-	-	-	-	
2			26,1 -	40,0	10	2 178	5	865	463	-	-	-	-	-	-	-	-	
3			40,1 -	42,0	2	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4			67,1 -	80,0	1	2 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	4,60-	5,29	bis	26,0	25	1 940	9	666	562	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			26,1 -	40,0	92	22 450	54	15 117	9 452	-	-	2	325	250	-	-	-	
7			40,1 -	42,0	19	5 223	9	2 318	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	
8			42,1 -	53,0	11	3 160	7	2 169	1 069	-	-	-	-	-	-	-	-	
9			53,1 -	57,0	4	1 545	4	1 545	684	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	5,30-	7,09	bis	26,0	13	1 974	3	268	331	-	-	-	-	-	-	-	-	
11			26,1 -	40,0	74	17 202	38	8 472	4 961	-	-	-	-	-	-	-	-	
12			40,1 -	42,0	5	1 343	3	799	540	-	-	-	-	-	-	-	-	
13			42,1 -	53,0	46	16 406	31	10 730	5 127	1	247	88	3	1 052	747	-	-	
14			53,1 -	57,0	20	9 697	20	9 697	5 021	-	-	-	-	-	-	-	-	
15			57,1 -	67,0	52	32 289	49	30 414	13 180	-	-	2	1 257	648	-	-	-	
16			67,1 -	80,0	7	5 267	6	4 521	1 906	-	-	1	746	276	-	-	-	
17	7,10-	8,29	bis	26,0	7	1 941	1	70	115	-	-	-	-	-	-	-	-	
18			26,1 -	40,0	658	285 852	8	2 782	1 491	-	-	-	-	-	-	-	-	
19			40,1 -	42,0	3	1 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			42,1 -	53,0	37	18 931	17	8 532	4 278	-	-	-	-	-	-	-	-	
21			53,1 -	57,0	19	11 577	12	6 717	3 264	-	-	-	-	-	-	-	-	
22			57,1 -	67,0	280	237 864	176	140 972	59 508	2	1 653	618	11	9 155	4 497	-	-	
23			67,1 -	80,0	358	366 263	292	295 217	120 777	1	995	456	56	62 039	28 324	-	-	
24			80,1 -	85,0	106	125 365	73	85 413	34 209	-	-	33	39 952	17 545	-	-	-	
25			85,1 -	90,0	17	20 881	14	17 249	6 930	-	-	3	3 632	1 509	-	-	-	
26			95,1 -	100,0	2	2 819	2	2 819	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	8,30-	9,59	bis	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			26,1 -	40,0	12	6 869	1	120	143	-	-	-	-	-	-	-	-	
29			40,1 -	42,0	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30			42,1 -	53,0	11	7 744	4	3 161	1 109	-	-	-	-	-	-	-	-	
31			53,1 -	57,0	3	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32			57,1 -	67,0	53	50 915	17	15 412	6 281	-	-	9	7 677	3 737	-	-	-	
33			67,1 -	80,0	214	273 554	114	139 136	60 663	2	2 532	1 369	56	68 472	33 280	-	-	
34			80,1 -	85,0	174	242 747	97	133 223	58 852	12	17 312	11 002	54	75 580	34 285	1	1 551	
35			85,1 -	90,0	33	50 057	20	30 845	11 859	2	2 499	1 988	9	12 982	6 178	-	-	
36			90,1 -	95,0	17	27 197	8	12 382	4 994	-	-	9	14 815	6 136	-	-	-	
37			95,1 -	100,0	32	58 953	21	37 873	14 673	2	4 138	1 824	9	16 942	6 431	-	-	
38			100,1 -	105,0	51	100 642	33	63 164	24 134	4	8 504	4 019	13	26 425	9 523	-	-	
39			105,1 -	110,0	23	44 360	6	10 927	4 285	-	-	17	33 433	12 848	-	-	-	
40	9,60-	12,09	bis	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41			26,1 -	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42			40,1 -	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43			42,1 -	53,0	5	4 634	1	350	138	-	-	-	-	-	-	-	-	
44			53,1 -	57,0	25	23 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45			57,1 -	67,0	3	4 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46			67,1 -	80,0	193	444 712	13	16 516	6 819	-	-	-	-	-	-	-	-	
47			80,1 -	85,0	20	33 026	6	9 038	3 897	-	-	5	6 766	3 924	-	-	-	
48			85,1 -	90,0	32	60 721	15	23 677	9 754	1	1 809	883	7	11 128	6 243	-	-	
49			90,1 -	95,0	5	9 928	2	3 944	1 609	1	2 593	1 767	2	3 391	1 659	-	-	
50			95,1 -	100,0	5	9 516	2	3 406	1 045	-	-	2	2 936	1 786	-	-	-	
51			100,1 -	105,0	48	113 879	33	76 561	28 116	6	16 069	7 450	6	13 966	5 402	3	7 283	
52			105,1 -	110,0	67	169 795	26	69 232	23 767	9	24 505	11 479	26	61 360	27 485	3	9 320	
53			110,1 u.mehr		2	6 060	2	6 060	2 628	-	-	-	-	-	-	-	4 535	
54	12,10-	14,09	26,1 -	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55			40,1 -	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56			53,1 -	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57			57,1 -	67,0	2	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58			67,1 -	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59	14,10-	16,09	bis	26,0	2	1 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60			26,1 -	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61			40,1 -	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62			42,1 -	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
63			53,1 -	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64	16,10 u.mehr		bis	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65			26,1 -	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66			40,1 -	42,0	2	3 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
67			42,1 -	53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68			53,1 -	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
69			57,1 -	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70			67,1 -	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71			80,1 -	85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72			85,1 -	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
73			90,1 -	95,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74			95,1 -	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75			100,1 -	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
76			105,1 -	110,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
77			110,1 u.mehr		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
78	67 Schiffe insgesamt				2 926	2 951 967	1 268	1 302 987	541 522	43	82 856	42 943	335	474 031	212 713	7	18 154	9 487

1) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 48 890 t und 22 480 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne dem 105 Trägerschiffsleichter mit 81 359 t.- 5) Einschl. 48 Hafenschleppboote mit 9 094 kW.- 6) Außerdem 18 Fahrgastkabinen-

und Länge

Güter- schlepp- kähne		Tank- schlepp- kähne 3)		Güter- schub- leichter 4)		Tank- schub- leichter		Schub-Güter- schlepp- kähne		Schub-Tank- schlepp- kähne		Schlepp- boote 5)		Schub- boote		Schub- Schlepp- boote		Fahrgast- schiffe 6)		Lfd. Nr.					
An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	kW	An- zahl	kW	An- zahl	kW	An- zahl	Pers. Pl.						
2	85	1	30	5	190	-	-	-	-	-	-	-	107	12	763	12	1	610	44	4	958	235	20	260	1
2	198	-	-	3	1 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	824	2	
2	411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	1	2 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
1	92	1	72	11	833	-	-	-	3	277	-	-	-	35	8 213	52	6	434	23	3	867	122	19	034	5
7	1 192	1	296	27	5 419	-	-	-	1	101	-	-	-	-	-	-	1	-	1	441	122	22	885	6	
8	2 339	-	-	2	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	250	7	
2	377	-	-	2	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	2	365	7	1 191	1	150	-	-	-	-	-	33	11 077	9	3	132	17	7	871	40	6	838	10	
1	159	3	769	26	6 330	-	-	6	1 472	-	-	-	7	3 677	1	1	200	2	1	168	117	33	898	11	
7	353	-	-	-	-	-	-	1	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	2 910	12	
1	2 889	-	-	3	1 125	-	-	1	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	2 801	13	
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	600	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	1	208	-	-	-	-	-	5	1 663	-	-	-	-	83	19	435	38	15	129	1	-	150	17	
1	448	-	-	638	278 162	8	3 298	3	1 162	-	-	-	1	735	1	-	721	3	1	405	42	15	644	18	
-	-	-	-	3	1 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	4 758	19	
-	-	-	-	15	7 177	-	-	5	3 222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	15 489	20	
3	1 762	-	-	4	3 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	600	21	
11	9 549	-	-	74	70 921	6	5 614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	2 108	22	
7	6 190	-	-	2	1 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	750	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2 907	2	1	766	-	-	-	-	-	27
-	-	5	2 815	5	3 295	1	639	-	-	-	-	-	1	618	-	-	1	1 177	8	-	-	2	692	28	
-	-	-	-	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	119	29	
-	-	-	-	2	1 198	1	855	4	2 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	7	746	30	
-	-	-	-	3	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	690	31	
8	561	-	-	24	25 336	-	-	2	1 929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	5 000	32		
10	579	-	-	29	46 072	5	6 763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1 200	33		
2	2 653	-	-	3	5 064	3	4 464	2	2 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	2	3 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3 430	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	1	2 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	294	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	11 171	3	1	344	5	-	-	1	560	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	360	42	
-	-	-	-	4	4 284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	8	061	43	
-	-	-	-	25	23 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	8	236	44	
-	-	-	-	3	4 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	6	301	45	
3	3 291	-	-	165	397 865	12	27 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	7	510	46	
1	1 420	-	-	8	15 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	350	47	
2	3 327	-	-	6	18 510	1	2 270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	900	48		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	1	3 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	3	5 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	18 976	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	250	55		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	700	56		
-	-	-	-	2	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	900	57		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1 440	58		
-	-	-	-	2	1 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 931	-	-	1	-	-	600	60		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	990	61		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3 000	62		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	5 700	63		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	133	64		
-	-	-	-	2	3 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
73	48 493	14	4 555	1 112	947 708	41	57 373	33	15 810	-	-	-	184	37 083	181	73	811	134	39	126	859	220	667	67	

104 Bunkerboote mit 14 719 t und 14 332 kW.- 3) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 229 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 4) Außer-  
schiffe mit 2 342 Gästebetten.

## 6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen		Partikulier-		Reederei-		Werk-		Sonstige						
	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	Schiffahrt		An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW		
						Güterschiffe zusammen	Güterschiffe zusammen								
20 - 50 t	22	786	X	3	90	X	2	89	X	12	473	X	5	134	X
51 - 250 t	162	26 287	X	20	3 498	X	47	9 019	X	77	11 200	X	18	2 570	X
251 - 400 t	172	56 287	X	54	17 264	X	72	24 168	X	35	11 152	X	11	3 703	X
401 - 650 t	772	352 476	X	71	38 318	X	629	278 116	X	41	22 268	X	31	13 774	X
651 - 900 t	288	223 678	X	213	164 996	X	51	40 953	X	21	15 321	X	3	2 408	X
901 - 1 000 t	229	219 007	X	87	82 559	X	124	119 216	X	12	11 490	X	6	5 742	X
1 001 - 1 500 t	735	895 154	X	460	552 906	X	243	303 091	X	27	33 395	X	5	5 762	X
1 501 - 2 000 t	238	403 318	X	89	150 325	X	132	225 099	X	17	27 894	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	293	725 765	X	32	75 502	X	256	639 073	X	5	11 190	X	-	-	X
3 001 - 4 000 t	14	44 746	X	-	-	X	13	41 355	X	1	3 391	X	-	-	X
4 001 t und mehr	1	4 463	X	-	-	X	1	4 463	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	2 926	2 951 967	X	1 029	1 085 458	X	1 570	1 684 642	X	248	147 774	X	79	34 093	X
davon: Gütermotorschiffe 1)															
20 - 50 t	13	489	607	3	90	144	1	41	37	9	358	426	-	-	-
51 - 250 t	74	12 149	7 647	18	3 092	1 766	11	1 971	1 413	43	6 712	4 293	2	374	175
251 - 400 t	90	28 513	16 277	49	15 745	8 548	21	6 874	4 564	19	5 589	2 981	1	325	184
401 - 650 t	97	50 861	25 404	63	33 773	16 686	10	5 024	2 510	20	10 325	5 230	4	1 739	978
651 - 900 t	240	186 266	79 151	206	159 447	69 177	25	20 084	7 512	9	6 735	2 462	-	-	-
901 - 1 000 t	102	96 969	40 735	83	78 660	33 327	13	12 459	4 651	6	5 850	2 757	-	-	-
1 001 - 1 500 t	471	565 542	235 371	360	428 965	179 314	98	120 639	48 972	13	15 938	7 085	-	-	-
1 501 - 2 000 t	112	191 434	74 130	59	99 243	36 722	41	72 696	29 216	12	19 495	8 192	-	-	-
2 001 - 3 000 t	67	164 397	60 016	17	39 685	14 236	49	122 564	44 873	1	2 148	907	-	-	-
3 001 - 4 000 t	2	6 367	2 184	-	-	-	2	6 367	2 184	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 268	1 302 987	541 522	858	858 700	359 920	271	368 719	145 932	132	73 130	34 333	7	2 439	337
Schub-Gütermotorschiffe															
51 - 250 t	1	247	88	-	-	-	-	-	-	1	247	88	-	-	-
651 - 900 t	2	1 653	618	1	826	309	1	827	309	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 t	1	995	456	1	995	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	12	15 551	10 554	5	6 660	3 685	7	8 891	6 869	-	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 t	6	10 555	5 644	5	8 746	4 761	-	-	-	1	1 809	883	-	-	-
2 001 - 3 000 t	19	47 707	22 634	3	8 562	4 187	16	39 145	18 447	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 t	2	6 148	2 949	-	-	-	2	6 148	2 949	-	-	-	-	-	-
Zusammen	43	82 856	42 943	15	25 789	13 398	26	55 011	28 574	2	2 056	971	-	-	-
Tankmotorschiffe 2)															
51 - 250 t	3	533	508	-	-	-	3	533	508	-	-	-	-	-	-
401 - 650 t	7	3 536	2 043	-	-	-	7	3 536	2 043	-	-	-	-	-	-
651 - 900 t	18	14 274	6 654	6	4 723	2 197	12	9 551	4 457	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 t	11	10 650	6 246	-	-	-	11	10 650	6 246	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	195	242 482	113 685	92	113 147	51 389	101	127 297	61 576	2	2 038	720	-	-	-
1 501 - 2 000 t	57	97 450	43 243	18	30 759	13 870	39	66 691	29 373	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	42	98 917	37 833	10	22 360	8 296	32	76 557	29 537	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 t	2	6 189	2 501	-	-	-	2	6 189	2 501	-	-	-	-	-	-
Zusammen	335	474 031	212 713	126	170 989	75 752	207	301 004	136 241	2	2 038	720	-	-	-
Schub-Tankmotorschiffe															
1 501 - 2 000 t	1	1 551	1 440	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	4	10 273	5 282	-	-	-	4	10 273	5 282	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 t	2	6 330	2 765	-	-	-	2	6 330	2 765	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	18 154	9 487	1	1 551	1 440	6	16 603	8 047	-	-	-	-	-	-
Güterschleppkähne															
20 - 50 t	2	85	X	-	-	X	-	-	X	2	85	X	-	-	X
51 - 250 t	13	1 916	X	1	173	X	1	230	X	10	1 332	X	1	181	X
251 - 400 t	14	4 301	X	2	622	X	10	3 050	X	2	629	X	-	-	X
401 - 650 t	11	5 811	X	5	2 797	X	6	3 014	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	8	6 196	X	-	-	X	2	1 409	X	4	3 179	X	2	1 608	X
901 - 1 000 t	8	7 667	X	-	-	X	2	1 979	X	5	4 707	X	1	981	X
1 001 - 1 500 t	15	19 190	X	2	2 664	X	3	3 713	X	6	8 055	X	4	4 758	X
1 501 - 2 000 t	2	3 327	X	2	3 327	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	73	48 493	X	12	9 583	X	24	13 395	X	29	17 987	X	8	7 528	X
Tankschleppkähne 3)															
20 - 50 t	1	30	X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X
51 - 250 t	5	878	X	1	233	X	3	573	X	1	72	X	-	-	X
251 - 400 t	4	1 221	X	1	270	X	2	562	X	1	389	X	-	-	X
401 - 650 t	4	2 426	X	-	-	X	4	2 426	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	14	4 555	X	2	503	X	9	3 561	X	3	491	X	-	-	X
Güterschubleichter 4)															
20 - 50 t	6	182	X	-	-	X	1	48	X	-	-	X	5	134	X
51 - 250 t	55	8 741	X	-	-	X	22	4 375	X	18	2 351	X	15	2 015	X
251 - 400 t	53	18 387	X	2	627	X	34	11 751	X	8	2 994	X	9	3 015	X
401 - 650 t	639	282 430	X	3	1 748	X	593	259 849	X	16	8 798	X	27	12 035	X
651 - 900 t	15	11 607	X	-	-	X	9	7 368	X	5	3 439	X	1	800	X
901 - 1 000 t	99	95 106	X	3	2 904	X	90	86 508	X	1	933	X	5	4 761	X
1 001 - 1 500 t	37	45 498	X	1	1 470	X	30	37 140	X	5	5 884	X	1	1 004	X
1 501 - 2 000 t	53	87 043	X	3	5 142	X	47	77 238	X	3	4 663	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	148	374 539	X	1	2 346	X	143	363 151	X	4	9 042	X	-	-	X
3 001 - 4 000 t	6	19 712	X	-	-	X	5	16 321	X	1	3 391	X	-	-	X
4 001 t und mehr	1	4 463	X	-	-	X	1	4 463	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	1 112	947 708	X	13	14 237	X	975	868 212	X	61	41 495	X	63	23 764	X

1) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 48 890 t und 22 480 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 104 Bunkerboote mit 14 719 t und 14 332 kW.- 3) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 229 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 4) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 359 t.- 5) Einschl. 48 Hafenschleppboote mit 9 094 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 18 Fahrgastkabinschiffe mit 2 342 Gästebetten.

## 6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...	Art der Unternehmen																	
	Schiffe zusammen			Partikulier-			Reederei-			Werk-			Sonstige					
	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW			
Schiffahrt																		
Tankschubleichter																		
51 - 250 t	1	150	X	-	-	X	1	150	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
251 - 400 t	2	767	X	-	-	X	2	767	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
401 - 650 t	7	3 170	X	-	-	X	7	3 170	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	2	1 714	X	-	-	X	2	1 714	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 t	6	5 691	X	-	-	X	6	5 691	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	4	5 548	X	-	-	X	3	4 068	X	1	1 480	X	-	-	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	6	10 401	X	-	-	X	5	8 474	X	1	1 927	X	-	-	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	13	29 932	X	1	2 549	X	12	27 383	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	41	57 373	X	1	2 549	X	38	51 417	X	2	3 407	X	-	-	X	-	-	X
Schub-Güterschleppkähne																		
51 - 250 t	10	1 673	X	-	-	X	6	1 187	X	4	486	X	-	-	X	-	-	X
251 - 400 t	9	3 098	X	-	-	X	3	1 164	X	5	1 571	X	1	363	X	-	-	X
401 - 650 t	7	4 242	X	-	-	X	2	1 097	X	5	3 145	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	3	1 968	X	-	-	X	-	-	X	3	1 968	X	-	-	X	-	-	X
901 - 1 000 t	2	1 929	X	-	-	X	2	1 929	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	1	1 343	X	-	-	X	1	1 343	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	1	1 557	X	1	1 557	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	33	15 810	X	1	1 557	X	14	6 720	X	17	7 170	X	1	363	X	-	-	X
Schleppboote zusammen 5)																		
bis 150 kW	86	X	7 920	14	X	1 389	19	X	1 800	43	X	3 908	10	X	823	-	-	X
151 - 300 kW	70	X	15 513	7	X	1 465	40	X	9 333	21	X	4 312	2	X	403	-	-	X
301 - 450 kW	14	X	5 185	1	X	368	11	X	4 066	2	X	751	-	X	-	-	X	
451 - 600 kW	8	X	4 144	1	X	470	5	X	2 679	2	X	995	-	X	-	-	X	
601 - 900 kW	5	X	3 325	1	X	736	2	X	1 353	2	X	1 236	-	X	-	-	X	
901 - 1 200 kW	1	X	996	1	X	996	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
Zusammen	184	X	37 083	25	X	5 424	77	X	19 231	70	X	11 202	12	X	1 226	-	-	X
Schubboote zusammen																		
bis 150 kW	79	X	8 978	9	X	1 053	44	X	5 326	17	X	1 623	9	X	976	-	-	X
151 - 300 kW	63	X	13 881	3	X	745	52	X	11 486	6	X	1 184	2	X	466	-	-	X
301 - 450 kW	16	X	6 431	-	X	-	12	X	4 973	1	X	368	3	X	090	-	-	X
451 - 600 kW	5	X	2 782	-	X	-	5	X	2 782	-	X	-	-	X	-	-	X	
601 - 900 kW	4	X	2 798	-	X	-	3	X	2 077	1	X	721	-	X	-	-	X	
901 - 1 200 kW	2	X	2 209	-	X	-	2	X	2 209	-	X	-	-	X	-	-	X	
1 501 - 2 000 kW	4	X	6 885	-	X	-	4	X	6 885	-	X	-	-	X	-	-	X	
2 501 - 3 000 kW	2	X	5 588	1	X	2 648	1	X	2 940	-	X	-	-	X	-	-	X	
3 501 - 4 000 kW	3	X	11 003	-	X	-	3	X	11 003	-	X	-	-	X	-	-	X	
4 001 kW und mehr	3	X	13 256	-	X	-	3	X	13 256	-	X	-	-	X	-	-	X	
Zusammen	181	X	73 811	13	X	4 446	129	X	62 937	25	X	3 896	14	X	1 532	-	-	X
Schub-Schleppboote zusammen																		
bis 150 kW	44	X	3 974	9	X	819	13	X	1 206	13	X	1 174	9	X	775	-	-	X
151 - 300 kW	31	X	6 200	3	X	807	18	X	3 486	9	X	1 712	1	X	195	-	-	X
301 - 450 kW	41	X	16 189	3	X	1 234	37	X	14 635	-	X	-	1	X	320	-	-	X
451 - 600 kW	7	X	3 900	2	X	1 124	4	X	2 288	1	X	488	-	X	-	-	X	
601 - 900 kW	9	X	6 656	-	X	-	7	X	5 302	2	X	1 354	-	X	-	-	X	
901 - 1 200 kW	2	X	2 207	-	X	-	1	X	1 030	1	X	1 177	-	X	-	-	X	
Zusammen	134	X	39 126	17	X	3 984	80	X	27 947	26	X	5 905	11	X	1 290	-	-	X
Fahrgastschiffe zusammen 6) 7)																		
bis 50 Pers.	71	2 626	5 755	54	1 984	4 504	15	589	1 164	1	29	43	1	24	44	-	-	-
51 - 100 Pers.	165	13 097	16 583	103	8 033	10 935	61	4 979	5 538	1	85	110	-	-	-	-	-	-
101 - 300 Pers.	441	87 632	83 828	188	37 313	35 914	253	50 319	47 914	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - 500 Pers.	106	44 396	38 173	39	16 332	15 862	67	28 064	22 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 1 000 Pers.	82	54 205	37 292	19	11 722	8 770	63	42 483	28 522	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 001 Pers.u. mehr	12	21 053	10 320	-	-	-	12	21 053	10 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	877	223 009	191 951	403	75 384	75 985	471	147 487	115 769	2	114	153	1	24	44	-	-	-
Schuten und Leichter zusammen																		
20 - 50 t	61	2 053	X	6	221	X	14	385	X	27	976	X	14	471	X	-	-	X
51 - 250 t	380	56 414	X	18	2 633	X	220	35 852	X	117	15 243	X	25	2 686	X	-	-	X
251 - 400 t	109	33 942	X	2	573	X	94	29 252	X	11	3 321	X	2	796	X	-	-	X
401 - 650 t	36	18 024	X	3	1 305	X	21	10 524	X	10	5 155	X	2	1 040	X	-	-	X
651 - 900 t	7	5 070	X	-	-	X	1	739	X	6	4 331	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	593	115 503	X	29	4 732	X	350	76 752	X	171	29 026	X	43	4 993	X	-	-	X
darunter: Hamburger Schuten und Leichter																		
20 - 50 t	16	554	X	6	221	X	4	134	X	5	165	X	1	34	X	-	-	X
51 - 250 t	235	38 732	X	12	2 103	X	186	31 608	X	33	4 587	X	4	434	X	-	-	X
251 - 400 t	92	28 719	X	2	573	X	86	26 875	X	4	1 271	X	-	-	X	-	-	X
401 - 650 t	24	12 374	X	-	-	X	19	9 659	X	5	2 715	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	3	2 167	X	-	-	X	-	-	X	3	2 167	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	370	82 546	X	20	2 897	X	295	68 276	X	50	10 905	X	5	468	X	-	-	X

1) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 48 890 t und 22 480 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 104 Bunkerboote mit 14 719 t und 14 332 kW.- 3) Einschl. 12 Tankschuten mit 4 229 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 4) Außerdem 105 Trägerschiffsleichter mit 81 359 t.- 5) Einschl. 48 Hafenschleppboote mit 9 094 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 18 Fahrgastkabinschiffe mit 2 342 Gästebetten.

7.1 Binnenschiffahrtsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen im Jahr 1996

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle								Betriebsunfälle	Sonstige Unfälle
	insgesamt	davon								
		Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit				sonst. Ver- kehrsun- fälle			
			Schiffen		Schleusen-			Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen		
außer- halb von Schleusen	inner- halb Schleusen	anlagen	toren							

Ort der Unfälle

Elbegebiet .....	119	44	18	-	1	6	21	29	9	13
Wesergebiet .....	18	8	-	-	-	3	4	3	-	2
Mittellandkanalgebiet .....	65	18	25	1	-	4	12	5	4	10
Westdeutsches Kanalgebiet .....	96	10	36	2	7	4	17	20	7	-
Rheingebiet .....	593	248	89	11	27	15	97	106	39	15
davon:										
Niederrhein 1) .....	104	60	29	-	-	-	5	10	7	5
Mittelrhein 2) .....	162	92	21	-	1	-	25	23	12	5
Mosel 3) .....	50	15	3	3	6	2	9	12	1	1
Main 4) .....	149	35	18	5	12	7	32	40	10	2
Oberrhein .....	81	34	13	1	-	-	21	12	6	-
Neckar .....	47	12	5	2	8	6	5	9	3	2
Donaugebiet .....	65	27	4	3	4	1	11	15	2	6
Berlin .....	51	4	10	-	3	3	14	17	6	1
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern 5) ....	59	11	12	2	1	3	13	17	4	1
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern .....	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Interne Wasserstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ....</b>	<b>1069</b>	<b>370</b>	<b>194</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>190</b>	<b>214</b>	<b>71</b>	<b>48</b>
dagegen 1995 ....	1027	310	228	13	56	23	201	196	89	52

Zeit der Unfälle

Januar .....	78	33	16	-	3	2	11	13	1	6
Februar .....	51	20	8	1	1	1	12	8	3	3
März .....	82	40	15	1	3	2	8	13	7	12
April .....	90	33	11	3	5	3	13	22	7	1
Mai .....	97	27	21	1	7	4	20	17	4	3
Juni .....	76	26	15	4	3	1	6	21	8	3
Juli .....	118	30	18	4	4	8	19	35	10	4
August .....	115	33	16	1	4	5	22	34	6	1
September .....	102	36	21	2	2	5	20	16	8	2
Oktober .....	89	39	14	1	-	1	21	13	4	2
November .....	102	26	27	1	4	6	23	15	2	4
Dezember .....	69	27	12	-	7	1	15	7	11	7
<b>Insgesamt ....</b>	<b>1069</b>	<b>370</b>	<b>194</b>	<b>19</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>190</b>	<b>214</b>	<b>71</b>	<b>48</b>

Ursachen der Unfälle

Menschliches Fehlverhalten ....	740	209	211	17	24	28	115	136	25	12
Unzureichende Bemannung .....	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Mängel am Fahrzeug .....	119	42	17	4	6	7	22	21	8	4
Mängel an Ladung und Beladung .	12	11	-	-	-	-	-	1	-	1
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen .....	45	28	-	-	1	1	5	10	-	-
Witterungsverhältnisse .....	94	28	32	-	2	1	11	20	1	16
davon:										
Hochwasser .....	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Niedrigwasser .....	6	5	-	-	-	-	-	1	-	-
Eisgang .....	23	8	2	-	-	-	1	12	-	16
Sturm .....	13	1	1	-	2	1	1	7	-	-
Schlechte Sicht .....	8	3	3	-	-	-	2	-	1	-
Nebel .....	42	10	26	-	-	-	6	-	-	-
Sonstige Ursachen .....	168	66	14	3	10	2	35	38	38	15
<b>Insgesamt ....</b>	<b>1181</b>	<b>385</b>	<b>275</b>	<b>24</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>188</b>	<b>227</b>	<b>72</b>	<b>48</b>

7.2 Verunglückte nach Art des Unfalls 1996

Art des Unfalles	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffs- besatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle .....	13	2	2	-	-	11	7	3	1
Betriebsunfälle .....	10	2	1	-	-	9	7	-	2
Sonstige Unfälle .....	2	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Insgesamt 1996 ...</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.  
2) Einschl. Lahn.  
3) Einschl. Saar.

4) Einschl. Main-Donau-Kanal.  
5) Binnengebiet.

7.3 Binnenschiffahrtsunfälle nach Unfallarten, Schiffarten und Art der Beschädigung 1996

Schiffsart Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle									Tragfähigkeit der Schiffe in T bzw. Maschinenleistung in kW	Be-triebs-unfälle	Sonstige Unfälle
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe											
	Zahl der Schiffe	davon						sonst. Ver-kehrs-un-fälle				
		Zusammenstoß mit Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kais, sonst. Bau-werken, Schiff-fahrts-zeichen						
Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	außer- halb	inner- halb	von Schleusen	anlagen	toren							
Gütermotorschiffe .....	630	203	185	25	18	21	68	110	807451	T	37	18
darunter: mit Radar .....	494	158	143	19	13	14	57	90	699917	T	28	12
Gesunkene Fahrzeuge .....	2	-	1	-	-	-	-	1	4921	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	91	46	20	1	-	2	8	14	111971	T	10	7
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	203	22	104	13	6	6	23	29	250682	T	6	5
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	333	135	60	11	12	13	36	66	438752	T	21	6
Güterschiffe o. eig. Triebkraft	36	9	9	1	-	-	5	12	73932	T	1	1
darunter: mit Radar .....	15	6	3	1	-	-	3	2	46520	T	-	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	4	1	1	-	-	-	-	2	3508	T	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	11	1	2	-	-	-	2	6	20466	T	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	21	7	6	1	-	-	3	4	49958	T	1	1
Tankmotorschiffe	252	79	79	4	7	7	33	43	427247	T	7	12
darunter: mit Radar .....	244	76	77	4	7	7	31	42	419063	T	7	11
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	37	23	7	1	-	-	4	2	56604	T	-	2
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	78	8	45	2	4	2	9	8	126318	T	2	4
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	136	48	27	1	3	5	19	33	242843	T	5	6
Tankschiffe o. eig. Triebkraft	5	1	2	-	-	-	2	-	20432	T	-	1
darunter: mit Radar .....	5	1	2	-	-	-	2	-	20432	T	-	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	1
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	1	1	-	-	-	-	-	-	951	T	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	3	-	2	-	-	-	1	-	15378	T	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	1	-	-	-	-	-	1	-	4103	T	-	-
Schlepper und Schubboote .....	31	3	8	3	-	-	6	11	13643	KW	1	3
darunter: mit Radar .....	18	2	4	1	-	-	2	9	10799	KW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	1
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	5	1	1	-	-	-	1	2	1329	KW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	9	-	5	-	-	-	1	3	3675	KW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	17	2	2	3	-	-	4	6	8639	KW	1	2
Schubverbände mit Leichtern ...	150	53	28	1	13	3	34	18	120042	KW	3	-
darunter: mit Radar .....	94	37	20	1	8	2	18	8	102471	KW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	17	10	1	-	1	-	3	2	12183	KW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	35	2	13	-	3	2	11	4	31825	KW	1	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	97	41	14	1	8	1	20	12	76034	KW	2	-
Schubverbände mit Tankleichtern	8	4	3	-	-	-	1	-	12725	KW	-	-
darunter: mit Radar .....	8	4	3	-	-	-	1	-	12725	KW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	3	1	2	-	-	-	-	-	6212	KW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	2	-	1	-	-	-	1	-	3621	KW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	3	3	-	-	-	-	-	-	2892	KW	-	-
Koppelverbände .....	21	11	4	-	-	1	3	2	23294	KW	-	-
darunter: mit Radar .....	17	9	2	-	-	1	3	2	22199	KW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	4	3	-	-	-	-	1	-	4625	KW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	4	1	1	-	-	1	1	-	5485	KW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	13	7	3	-	-	-	1	2	13184	KW	-	-
Fahrgastschiffe .....	60	6	16	1	-	5	10	22	34772	KW	4	3
darunter: mit Radar .....	35	3	7	-	-	2	8	15	30501	KW	3	2
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	5	-	-	-	-	-	3	2	1986	KW	-	2
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	16	-	6	1	-	1	3	5	5318	KW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	39	6	10	-	-	4	4	15	27468	KW	4	1
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe	10	5	3	-	-	-	2	-	7486	KW	-	-
darunter: mit Radar .....	10	5	3	-	-	-	2	-	7486	KW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	4	-	3	-	-	-	1	-	2692	KW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	6	5	-	-	-	-	1	-	4794	KW	-	-
Sonstige Fahrzeuge .....	245	37	71	3	4	2	20	108	23685	KW	19	14
darunter: mit Radar .....	15	5	4	-	-	-	2	4	5670	KW	4	1
Gesunkene Fahrzeuge .....	8	-	3	-	-	-	1	4	217	KW	2	3
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	39	16	6	-	-	-	2	15	5361	KW	2	3
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	128	8	52	2	3	2	5	56	10275	KW	1	4
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	70	13	10	1	1	-	12	33	7832	KW	14	4
Unbekannt .....	36	1	1	1	2	-	21	10	1855	KW	-	2
Beteiligte insgesamt .....	1484	412	409	39	44	39	205	336	X	KW	72	54



# Anhang

## 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>		<b>- Hessen -</b>	
<b>- Schleswig-Holstein -</b>		111	Kassel
011	Flensburg	112	Marburg
014	Itzehoe	121	Gießen
015	Kiel	122	Fulda
016	Neumünster	123	Frankfurt/Main
017	Eutin	124	Darmstadt
018	Lübeck	<b>- Rheinland-Pfalz -</b>	
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur
<b>- Hamburg -</b>		132	Koblenz
020	Hamburg	133	Trier
<b>- Niedersachsen -</b>		141	Mainz
031	Stade/Harburg	142	Kaiserslautern
032	Uelzen	143	Ludwigshafen
033	Verden	<b>- Baden-Württemberg -</b>	
041	Emden	151	Mannheim
042	Oldenburg	152	Karlsruhe
043	Osnabrück	153	Pforzheim
044	Emsland	161	Heilbronn
051	Braunschweig	162	Stuttgart
052	Hannover	163	Ostwürttemberg
053	Hildesheim	164	Tübingen
054	Göttingen	165	Ravensburg
<b>- Bremen -</b>		166	Donau-Iller
061	Bremen	171	Freiburg
062	Bremerhaven	172	Donaueschingen
<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		173	Konstanz/Lörrach
071	Münster	<b>- Bayern -</b>	
072	Wesel	181	Aschaffenburg/Würzburg
081	Duisburg	182	Schweinfurt
082	Essen	183	Bayreuth
083	Dortmund	184	Nürnberg
091	Hagen	185	Ansbach
092	Düsseldorf	191	Regensburg
093	Krefeld	192	Amberg/Weiden
094	Aachen	193	Passau
095	Köln	194	Landshut
101	Bielefeld	201	Ingolstadt
102	Paderborn	202	Augsburg
103	Arnsberg	203	München
104	Siegen	204	Kempten
		205	Garmisch-Partenkirchen
		206	Rosenheim
		207	Memmingen

VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext
	<b>- Saarland -</b>	310	Finnland
211	Saarland	320	Großbritannien
	<b>- Berlin -</b>	340	Irland
221	Berlin (West)	350	Rotterdam
222	Berlin (Ost)	351	Amsterdam
	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	352	Maastricht
231	Rostock	353	Übr. Niederlande
232	Schwerin	360	Antwerpen
233	Neubrandenburg	361	Übr. Belgien
	<b>- Brandenburg -</b>	370	Luxemburg
241	Neuruppin	381	Calais/Arras
242	Frankfurt/Oder	382	Amiens/Laon
243	Potsdam	383	Rouen/Cherbourg
244	Cottbus	384	Rennes/Nantes
	<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	388	Bordeaux
251	Stendal	390	Elsaß
252	Magdeburg	391	Metz/Nancy
253	Halberstadt	392	Reims/Chaumont
254	Wittenberg	393	Paris
255	Halle	394	Dijon
	<b>- Thüringen -</b>	396	Lyon
261	Nordthüringen	397	Toulouse
262	Mittelthüringen	398	Marseille
263	Ostthüringen	400	Portugal
264	Südthüringen	410	Spanien
	<b>- Sachsen -</b>	442	Genua
271	Leipzig	456	Sardinien
272	Görlitz	461	Schweiz
273	Dresden	470	Österreich
274	Chemnitz	481	Slowenien, Donau
275	Zwickau	483	Kroatien
	<b>Ausgewählte Verkehrsbezirke außerhalb der Bundesrepublik Deutschland</b>	485	Serbien
	<b>- Europa -</b>	500	Griechenland
280	Schweden	510	Türkei
290	Norwegen	520	Rumänien
300	Dänemark	530	Bulgarien
		540	Ungarn
		551	Tschechische Republik
		555	Slowakei
		560	Polen
		570	Russ. Föderation westl. 80° Länge
		576	Ukraine
		580	Georgien
		591	Litauen
		592	Lettland
		593	Estland
			<b>- Afrika -</b>
		601	Ägypten, Mittelmeer
		603	Tunesien
		604	Algerien
		611	Marokko, Atlantik
			<b>- Asien -</b>
		821	Katar

# Anhang

## 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

## 3. Verzeichnis ausgewählter Häfen

Wasserstraßen-			Bezeichnung	Ver-	Hafen-	Hafen
straßen-	straßen-	straßen-		kehrs-		
gebiets-	gebiets-	nummer		be-		
	ab-			zirks-		
	schnitts-					
	nummer					
<b>1</b>			<b>Elbegebiet</b>			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg.....	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09, 10, 11	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg.....	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal.....	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe.....	243	04	Deetz
				243	02, 03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel.....	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und-Mösersee.....	243	12	Kirchmöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenauener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal.....	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt....	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Homeburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremerförde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
		191	Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser.....	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
		192	Gieselaukanal und Eider			
		193	Schlei-Fahrwasser			

**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**
**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-  nummer	Hafen
	straßen-	nummer				
<b>2</b>	<b>Wesergebiet</b>					
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt.....	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
		232	Hunte ab Oldenburg.....	042	25	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
<b>3</b>	<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>					
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück.....	043	07, 09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig.....	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden.....	052	01, 09, 10	Hannover
		323	Stichkanal nach Misburg.....	052	12	Misburg
		324	Stichkanal nach Hildesheim.....	053	08	Hildesheim
		325	Stichkanal nach Salzgitter.....	051	01, 08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee- Verbindungskanal zur Elbe.....	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
<b>4</b>	<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>					
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße.....	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal.....	081 082 082 082	05, 07 03, 35 05 10, 21, 24, 25, 27	Duisburg (s. a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen
				082	19, 23, 36	Herne
				082	14, 15, 17, 41	Gelsenkirchen
				082	40	Wanne-Eickel

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-				
	413		Wesel-Datteln-Kanal.....	072 082 082 082	16 04, 29 08, 13 20	Rhein-Lippe-Hafen Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal.....	083	01, 03, 05, 09, 11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln.....	083	06, 08, 10 02, 07	Lünen Dortmund
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede.....	071	01, 03, 04, 06, 08, 12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden.....	041 041	09 05	Leer Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfeldern bis unterhalb Mannheim</u>			
	511		Rhein von Rheinfeldern bis Straßburg.....	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier.....	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim.....	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen.....	141 124 124 141 123	13, 16 02 04 09, 10 01, 03, 12, 13, 21, 22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf.....	141 132 132 131 132 132	02 21 20 02, 04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528		Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen.....	211	11	Saarlouis-Dillingen

**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**
**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-  nummer	Hafen
		straßen-				
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy.....	095 11 095 03, 05, 09, 10 095 06 093 03 092 01 093 02 081 01, 02, 03, 04, 06, 08, 09 072 12		Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Duisburg (s. a. WST 412) Orsoy
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze.....	072 17 072 24 072 04		Rheinberg-Ossenberg Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	182 13 181 64		Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg.....	181 02, 44		Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach.....	123 10 123 18		Hanau Offenbach
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein.....	123 07		Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Plochingen bis zum Rhein.....	162 18 161 08		Stuttgart Heilbronn
6			<b>Donaugebiet</b>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal.....	183 01, 05 184 03		Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg.....	191 15		Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			

**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**
**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

Wasser-			Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
straßen- gebiets-	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-				
7			<b>Gebiet Berlin</b>			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
		711	Havel-Oder-Wasserstraße und Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Südhafen
		712	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
		713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree).....	221	10	B.- Ruhlebener Altarm
				221	13	B.- Charlottenburg
				222	17	B.- Osthafen
		714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
		715	Teltow-Kanal			
		716	Britzer Zweigkanal			
	73		<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
		731	Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
		732	Westhafenkanal.....	221	41	B.- Westhäfen
		733	Charlottenburger Verbindungskanal			
		734	Landwehrkanal			
		735	Neuköllner Schifffahrtskanal.....	221	50	B.- Oberhafen Neukölln
				221	51	B.- Unterhafen Neukölln
		736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
		737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
		738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
		739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
		740	Tegeler See			
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg- Vorpommern</b>			
	81/82		<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
		811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)			
		812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße).....	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
		813	Schwedter Querfahrt			
		814	Oranienburger Kanal			
		815	Veltener Stichkanal			
		816	Ruppiner Gewässer			
		817	Tornowsee und Rottstiefließ			
		818	Fehrbelliner Wasserstraße			
		819	Obere Havel-Wasserstraße			
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße			
		821	Rheinsberger Gewässer			
		822	Zechliner Gewässer			
		823	Lychener Gewässer			
		824	Templiner Gewässer			
		825	Wentow Gewässer			
		826	Finowkanal			
		827	Werbelliner Gewässer			

**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**

**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-				
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree).....	242	04, 05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße.....	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löchnitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow.....	242	07	Frankfurt/Oder
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
	911		Oderhaff (Kleines Haff)			
	912		Peenestrom			
	913		Achterwasser			
	914		Krumminer Wiek			
	915		Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
	916		Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
	917		Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom....	233	01	Anklam
	918		Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
	931		Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
	932		Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
	933		Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
	934		Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
	941		Greifswalder Fahrwasser			
	942		Östliches Stralsunder Fahrwasser			
	943		Westliches Stralsunder Fahrwasser			
	944		Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
	945		Innere Gewässer der Insel Rügen			
	946		Wismarbucht			



# Anhang

## 4.) Gütergruppen der Binnenschiffahrtsstatistik auf der Grundlage des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (gültig ab 1.1.1969)

Die Klassifikation ist nach 10 einstelligen Güterabteilungen, 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen gegliedert. In der Binnenschiffahrtsstatistik sind für statistische Zwecke zwölf zusätzliche Gütergruppen enthalten, die nachfolgend mit einem Sternchen ( \* ) gekennzeichnet sind.

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe		abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
<b>0</b>			<b>Land-, forstwirt. u. verw. Erzeugnisse</b>	<b>12</b>			<b>Getränke</b>
	<b>00</b>		<u>Lebende Tiere</u>		121		Most und Wein
		001	Lebende Tiere (ohne Fische)		122		Bier
	<b>01</b>		<u>Getreide</u>		125		Sonstige alkoholische Getränke
		011	Weizen, Mengkorn		128		Alkoholfreie Getränke
		012	Gerste	<b>13</b>			<u>Genußmittel u. Nahrungsmittelzubereit.</u>
		013	Roggen		131		Kaffee
		014	Hafer		132		Kakao und Kakaoerzeugnisse
		015	Mais		133		Tee und Gewürze
		016	Reis		134		Rohtabak und Tabakabfall
		019	Sonstiges Getreide		135		Tabakwaren
	<b>02</b>		<u>Kartoffeln</u>		136		Süß- und Zuckerwaren, Honig
		020	Kartoffeln		139		Sonstige Nahrungsmittelzubereitungen
	<b>03</b>		<u>FrISChe Früchte, frisch. u. gefr. Gemüse</u>	<b>14</b>			<u>Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse</u>
		031	Zitrusfrüchte, frisch und getrocknet		141		Fleisch, frisch und gefroren
		035	Sonstige frISChe Früchte		142		Fische, frisch, gefroren, getrocknet
		039	FrISChes und gefrorenes Gemüse		143		FrISChe Milch und Sahne
	<b>04</b>		<u>Spinnstoffe u. textile Abfälle</u>		144		Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse
		041	Wolle, Tierhaare		145		Margarine und andere Speisefette
		042	Baumwolle, Baumwoll-Linters		146		Eier
		043	Künstl. und synthetISChe Textilfasern		147		Fleischkonserven u. a. Fleischwaren
		045	Sonstige pflanzl. Textilfasern, Seide		148		Fischkonserven und ähnliches
		049	Lumpen, Textilabfälle	<b>16</b>			<u>Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse</u>
	<b>05</b>		<u>Holz und Kork</u>		161		Mehl, Gries und Grütze aus Getreide
		051	Papier- und Faserholz		162		Malz
		052	Grubenholz		163		Sonstige Getreideerzeugnisse
		055	Sonstiges Rohholz		164		Obst, gefr. u. getr., andere Obsterzeugn.
		056	Holzschwellen, and. bearb. Holz		165		Getrocknete Hülsenfrüchte
		057	Brennholz, Kork, Holzkohle, -abfälle		166		Andere Gemüseerzeugnisse
	<b>06</b>		<u>Zuckerrüben</u>		167		Hopfen
		060	Zuckerrüben	<b>17</b>			<u>Futtermittel</u>
	<b>09</b>		<u>Sonstige pfl., tier., u. verw. Rohstoffe</u>		171		Stroh und Heu
		091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle		172		Ölkuchen und andere Rückstände
		092	Natürl. und synthetischer Kautschuk		179		Sonstige Futtermittel
		099	Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	<b>18</b>			<u>Pflanzliche und tierische Öle und Fette</u>
					181		Ölsaaten und -früchte
					182		Sonst. pflanzl. und tier. Öle und Fette
<b>1</b>			<b>Andere Nahrungs- u. Futtermittel</b>	<b>2</b>			<b>Feste mineralische Brennstoffe</b>
	<b>11</b>		<u>Zucker</u>	<b>21</b>			<u>Steinkohle und Steinkohlenbriketts</u>
		111	Rohzucker		211		Steinkohle
		112	Raffinierter Zucker		213		Steinkohlenbriketts
		113	Melasse				

Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
22			<u>Braunkohle, -briketts und Torf</u>
	221		Braunkohle
	223		Braunkohlenbriketts
	224		Torf (einschl. Briketts und Koks)
23			<u>Steinkohlen- und Braunkohlenkoks</u>
	231		Steinkohlenkoks
	233		Braunkohlenkoks
3			<b>Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase</b>
31			<u>Rohes Erdöl</u>
	310		Rohes Erdöl
32			<u>Kraftstoffe und Heizöl</u>
	321		Motorenbenzin, Leichtöle
	323		And. Kraftstoffe, Spezialbenzin
	325		Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
	327		Schweres Heizöl
33			<u>Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase</u>
	330		Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase
34			<u>Sonstige Mineralölerzeugnisse</u>
	341		Schmieröle und -fette
	343		Bitumen und bituminöse Gemische
	349		Sonstige Mineralölerzeugnisse
4			<b>Erze und Metallabfälle</b>
41			<u>Eisenerze</u>
	410		Eisenerze und -konzentrate
45			<u>NE-Metallerze, -abfälle, -schrott</u>
	451		NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott
	452		Kupfererze und -konzentrate
	453		Bauxit, Aluminiumerze u. -konzentr.
	455		Manganerze und -konzentrate
	459		Sonst. NE-Metallerze u. -konzentr.
46			<u>Eisen- und Stahlabfälle und -schrott</u>
	461*)		Eisen- und Stahlschrott
	462		Eisenschrott zur Verhüttung
	463		Sonstiger Eisen- und Stahlschrott
	464*)		Eisenschlacken
	465		Eisenschlacken zur Verhüttung
	466		Hochofenstaub
	467		Schwefelkiesabbrände
5			<b>Eisen, Stahl, NE-Metalle (Halbzeug)</b>
51			<u>Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl</u>
	511*)		Roheisen und Ferrolegierungen
	512		Roheisen und Ferromangan
	513		Ferrolegierungen
	515		Rohstahl
52			<u>Stahlhalbzeug</u>
	522		Gewalztes Stahlhalbzeug
	523		Sonstiges Stahlhalbzeug

Güter-			Beschreibung
abtei- lung	haupt- gruppe	gruppe	
53			<u>Stab- und Formstahl, Draht</u>
	531*)		Stab- und Formstahl
	532		Warm gewalzter Stab- und Formstahl
	533		Kalt gewalzter Stab- und Formstahl
	535		Walzdraht
	536		Sonstiger Eisen- und Stahldraht
	537		Schienenoberbaumaterial aus Stahl
54			<u>Stahlbleche, Bandstahl und Weißblech</u>
	541*)		Stahlbleche
	542		Gewalzte Stahlbleche
	543		Sonstige Stahlbleche
	544*)		Bandstahl, Weißblech
	545		Warm gewalzter Bandstahl
	546		Sonstiger Bandstahl
55			<u>Gießereierzeugnisse, Schmiedestücke</u>
	551		Rohre aus Stahl
	552		Gießereierzgn. aus Eisen und Stahl
56			<u>NE-Metalle und NE-Halbzeug</u>
	561		Kupfer und Kupferlegierungen
	562		Aluminium u. Aluminiumlegierungen
	563		Blei und Bleilegierungen
	564		Zink und Zinklegierungen
	565		Sonst. NE-Metalle und -legierungen
	568		NE-Metallhalbzeug
6			<b>Steine und Erden (einschl. Banstoffe)</b>
61			<u>Sand, Bims, Ton, Schlacken</u>
	611		Industriesand
	612		Sonstiger natürlicher Sand und Kies
	613		Bimsstein, -sand und -kies
	614		Lehm, Ton ,tonhaltige Erden
	615		Schlacken, Aschen nicht zur Verhüttung
62			<u>Salz, Schwefelkies, Schwefel</u>
	621		Stein- und Salinensalz
	622		Schwefelkies, nicht geröstet
	623		Schwefel
63			<u>Sonstige Steine und Erden</u>
	631		Zerkleinerte Steine
	632		Naturwerksteine
	633		Gips- und Kalkstein
	634		Kreide
	639		Sonstige Rohmineralien
64			<u>Zement und Kalk</u>
	641		Zement
	642		Kalk
65			<u>Gips</u>
	650		Gips
69			<u>Sonstige mineral. Baustoffe (ohne Glas)</u>
	691		Baustoffe aus Bims, Gips, Zement u. ä.
	692		Keramische und feuerfeste Baustoffe

Güter-			Beschreibung	Güter-			Beschreibung
abteilung	hauptgruppe	gruppe		abteilung	hauptgruppe	gruppe	
7			<b>Düngemittel</b>	9			<b>Fahrzeuge, Maschinen, besondere Transportgüter</b>
	71		<u>Natürliche Düngemittel</u>	91			<u>Fahrzeuge</u>
		711	Natürlicher Natronsalpeter		910		Fahrzeuge
		712	Rohphosphate	92			<u>Landwirtschaftliche Maschinen</u>
		713	Kalirohsalze		920		Landwirtschaftliche Maschinen
		719	Natürliche nichtmin Düngemittel	93			<u>Elektrotech. Erzeugn., and. Maschinen</u>
	72		<u>Chemische Düngemittel</u>		931		Elektrotechnische Erzeugnisse
		721	Phosphatschlacken und Thomasmehl		939		Sonstige Maschinen (einschl. Motoren)
		722	Sonstige Phosphatdüngemittel	94			<u>Baukonstruktionen aus Metall</u>
		723	Kalidüngemittel		941		Baukonstruktionen aus Metall
		724	Stickstoffdüngemittel		949		EBM-Waren
		729	Mischdünger und and. Düngemittel	95			<u>Glaswaren ,feinkeram. mineral. Erzeugn.</u>
8			<b>Chemische Erzeugnisse</b>		951		Glas
	81		<u>Chemische Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd / hydroxyd)</u>		952		Glaswaren, mineral. Halb- u. Fertigwaren
		811	Schwefelsäure	96			<u>Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung</u>
		812	Ätznatron		961		Leder, zugerichtete Pelzfelle
		813	Natriumkarbonat		962		Game, Gewebe und verwandte Artikel
		814	Kalziumkarbid		963		Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
		819	Sonstige chemische Grundstoffe	97			<u>Sonstige Halb- und Fertigwaren</u>
	82		<u>Aluminiumoxyd und -hydroxyd</u>		971		Kautschukwaren
		820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd		972		Papier und Pappe
	83		<u>Benzol, Teere u.ä. Destillationserzgn.</u>		973		Papier- und Pappwaren
		831	Benzol		974		Druckereierzeugnisse
		839	Peche, Teere, Teeröle u. ä.		975		Möbel
	84		<u>Zellstoff und Altpapier</u>		976		Holz- und Korkwaren
		841	Holzschliff und Zellstoff		979		Sonstige Fertigwaren
		842	Altpapier und Papierabfälle	98*)			<u>Container</u>
	89		<u>Sonst. chem. Erzeugn. (einschl. Stärke)</u>		983*)		Container beladen, 20 Fuß
		891	Kunststoffe		984*)		Container leer, 20 Fuß
		892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe		985*)		Container beladen, 30 Fuß
		893	Pharmazeutische Erzeugnisse		986*)		Container leer, 30 Fuß
		894	Sprengstoffe, Jagd- u. Sportmunition		987*)		Container beladen, 40 Fuß
		895	Stärke und Kleber		988*)		Container leer, 40 Fuß
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse	99			<u>Besondere Transportgüter</u>
					991		Gebrauchte Verpackungen
					992		Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut
					993		Umzugsgut
					994		Gold und Münzen
					999		Sammel- und Stückgut

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliederbar, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Neu erschienen:



# Bevölkerungsstruktur und Wirtschaftskraft der Bundesländer 1998

Die zweijährlich erscheinende Veröffentlichung enthält nach Ländern gegliedert ausgewähltes Zahlenmaterial aus allen Bereichen der amtlichen Statistik. Bevölkerungs- und Wirtschaftsdaten bilden dabei den Schwerpunkt; sie vermitteln ein Bild von der Wirtschaftskraft der einzelnen Bundesländer. Um längerfristige Vergleiche zu ermöglichen, wurde besonderes Gewicht auf den Nachweis der zeitlichen Entwicklung – teilweise ab 1950 – gelegt.

Die in dieser Ausgabe enthaltenen statistischen Informationen sind gegliedert nach wichtigen Sachgebieten wie Bevölkerung, Wahlen, Erwerbstätigkeit, Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit und Wohnungen, Außenhandel, Verkehr, Bildung, Gesundheitswesen, Finanzen und Steuern sowie Löhne und Gehälter.

207 Seiten, broschiert DM 28,50  
Bestell-Nr. 1010700-98900, ISBN 3-8246-0519-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,  
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,  
Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

— **METZLER** —  
**POESCHEL**