

Statistisches Bundesamt

Verkehr

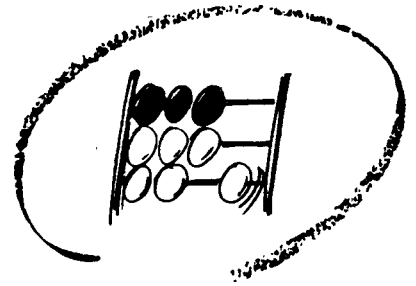
Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

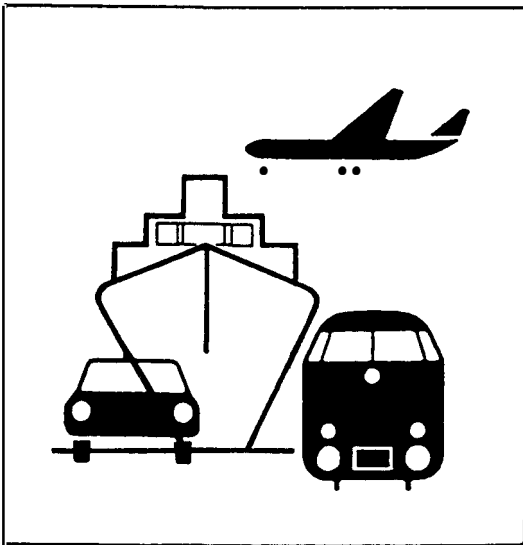
1996

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1996



**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.
Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
● Telefon: 06 11 / 75 24 05
● Telefax: 06 11 / 75 33 30
● T-Online (Btx): * 48484#
● Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
● Telefon: 030 / 23 24 68 66
● Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im September 1997

Preis: DM 23,90

Bestellnummer: 2080400-96700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik | 6 |
| Tabellenteil | |
| 1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland | |
| 1. 1 Zusammenfassende Übersichten | |
| Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen | 8 |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen | 9 |
| Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen | 9 |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr | 9 |
| Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | 10 |
| Güterverkehr an ausgewählten Schleusen | 11 |
| Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern | 12 |
| Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen | 13 |
| 1. 2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .. | 14 |
| 1. 3.1 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen | 15 |
| 1. 3.2 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen | 17 |
| 1. 3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen | 21 |
| 1. 4 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen | 25 |
| 1. 5.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen | 26 |
| 1. 5.2 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen | 28 |
| 1. 5.3 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen | 30 |
| 1. 5.4 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Anzahl und TEU der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen | 39 |
| 1. 6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen | 40 |
| 1. 7 Beförderte Güter nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen | 49 |
| 1. 8 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen | 50 |
| 1. 9 Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen | 55 |
| 1.10 Internationaler Durchgangsverkehr nach Güterabteilungen | 138 |
| 2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen | |
| 2. 1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen | 142 |
| 2. 2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern | 143 |
| 2. 3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern | 144 |
| 3 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1996 | |
| 3. 1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt | 146 |
| 3. 2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladepazitäts-Größenklassen | 147 |
| 3. 3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen | 147 |

| | Seite |
|---|-------|
| 3. 4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen | 148 |
| 3. 5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen | 148 |
| 3. 6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen | 149 |
| | |
| 4 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1996 | |
| 4. 1 Veränderung des Bestandes | 150 |
| 4. 2 Nach Wasserstraßengebieten | 152 |
| 4. 3 Nach Ländern | 154 |
| 4. 4 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren | 156 |
| 4. 5 Nach Breite und Länge | 160 |
| 4. 6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen | 162 |
| | |
| 5 Unfälle auf Binnenwasserstraßen 1995 | |
| 5. 1 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen | 164 |
| 5. 2 Verunglückte nach Art des Unfalls | 164 |
| 5. 3 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffsgattungen und Art der Beschädigung | 165 |

Anhang

| | |
|---|-----|
| 1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke (Auszug) u.a. für Tabelle 1.9 | 166 |
| 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | 168 |
| 3. Verzeichnis ausgewählter Häfen | 168 |

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder** und **Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

| | | | | | |
|--------------|---|--|--------|---|---|
| VB | = | Verkehrsbezirk | NE | = | Nichteisen |
| Mill. | = | Million | MLK | = | Mittellandkanal |
| Mrd. | = | Milliarde | DEK | = | Dortmund-Ems-Kanal |
| t | = | Tonne | MDK | = | Main-Donau-Kanal |
| tkm | = | Tonnenkilometer | WST | = | Wasserstraßen |
| Trgf.t | = | Tragfähigkeit in Tonnen | BRD | = | Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands |
| TEU | = | Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) | Al. | = | Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr |
| km | = | Kilometer | d.EU | = | Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union |
| kw | = | Kilowatt | Sonst. | = | Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren |
| ang | = | anderweitig nicht genannt | | | |
| u.a. | = | und andere | | | |
| u.ä. | = | und ähnliche | | | |
| EBM Waren | = | Eisen-, Blech- und Metallwaren | | | |
| V | = | Versand | | | |
| E | = | Empfang | | | |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik" als systematisches und alphabetisches Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, Ausgabe Dezember 1994 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 1994 | 1995 | 1996 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995 | |
|--|---------|-------------|-------------|-------------|---|--------|
| | | | | | absolut | % |
| 1) | | | | | | |
| Beförderte Gütermengen ¹⁾ beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen | | | | | | |
| Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe | Anzahl | 149 099 | 147 249 | 138 780 | 8 469- | 5,8- |
| | Trgf.t | 187 281 447 | 189 885 308 | 185 728 784 | 4 156 524- | 2,2- |
| damit beförderte Güter | Tonnen | 123 224 756 | 123 273 281 | 115 271 515 | 8 001 766- | 6,5- |
| darunter deutsche Schiffe | Anzahl | 62 368 | 60 554 | 54 677 | 5 877- | 9,7- |
| | Trgf.t | 78 443 319 | 77 242 357 | 72 529 257 | 4 713 100- | 6,1- |
| damit beförderte Güter | Tonnen | 56 217 553 | 55 281 276 | 49 890 206 | 5 381 070- | 9,8- |
| Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe | Anzahl | 41 584 | 40 549 | 42 654 | 2 105+ | 5,2+ |
| | Trgf.t | 64 918 271 | 63 830 039 | 68 907 418 | 5 077 319+ | 8,0+ |
| damit beförderte Güter | Tonnen | 47 913 420 | 47 454 220 | 48 093 705 | 639 485+ | 1,4+ |
| darunter deutsche Schiffe | Anzahl | 22 338 | 21 463 | 21 572 | 109+ | 0,5+ |
| | Trgf.t | 31 320 009 | 30 907 364 | 30 907 365 | 784 601+ | 2,6+ |
| damit beförderte Güter | Tonnen | 23 610 607 | 22 827 444 | 22 625 319 | 202 125- | 0,9- |
| Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL) | Anzahl | 1 445 | 2 451 | 1 843 | 608- | 24,8- |
| | Trgf.t | 2 041 012 | 2 362 113 | 2 254 760 | 107 353- | 4,5- |
| damit beförderte Güter | Tonnen | 1 148 656 | 1 514 503 | 1 394 264 | 120 239- | 7,9- |
| darunter deutsche Schiffe | Anzahl | 203 | 1 212 | 639 | 573- | 47,3- |
| damit beförderte Güter | Trgf.t | 312 345 | 513 152 | 430 560 | 82 592- | 16,1- |
| | Tonnen | 185 399 | 414 399 | 339 866 | 74 533- | 18,0- |
| Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL) | Anzahl | 70 | 74 | 73 | 1- | 1,4- |
| | Trgf.t | 81 607 | 83 124 | 103 675 | 20 551+ | 24,7+ |
| damit beförderte Güter | Tonnen | 55 053 | 56 616 | 62 948 | 6 332+ | 11,2+ |
| darunter deutsche Schiffe | Anzahl | 11 | 20 | 35 | 15+ | 75,0+ |
| damit beförderte Güter | Trgf.t | 18 608 | 31 601 | 53 121 | 21 520+ | 68,1+ |
| | Tonnen | 9 806 | 16 730 | 24 034 | 7 304+ | 43,7+ |
| Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk. | Anzahl | 35 009 | 36 982 | 36 737 | 245- | 0,7- |
| | Trgf.t | 54 435 441 | 55 560 677 | 56 497 664 | 936 987+ | 1,7+ |
| damit beförderte Güter | Tonnen | 43 310 585 | 43 818 409 | 41 315 167 | 2 503 242- | 5,7- |
| darunter deutsche Schiffe | Anzahl | 18 803 | 20 193 | 19 473 | 720- | 3,6- |
| damit beförderte Güter | Trgf.t | 24 204 904 | 23 454 035 | 22 964 055 | 489 980- | 2,1- |
| | Tonnen | 19 192 566 | 18 457 905 | 17 136 573 | 1 321 332- | 7,2- |
| Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk. | Anzahl | 1 929 | 2 014 | 2 157 | 143+ | 7,1+ |
| | Trgf.t | 3 253 376 | 3 453 924 | 3 796 542 | 342 618+ | 9,9+ |
| damit beförderte Güter | Tonnen | 2 292 626 | 2 410 076 | 2 428 732 | 18 656+ | 0,8+ |
| darunter deutsche Schiffe | Anzahl | 819 | 871 | 893 | 22+ | 2,5+ |
| damit beförderte Güter | Trgf.t | 1 533 993 | 1 525 211 | 1 513 126 | 12 085- | 0,8- |
| | Tonnen | 1 058 833 | 1 072 368 | 993 997 | 78 371- | 7,3- |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 522 | 651 | 422 | 229- | 35,2- |
| | Trgf.t | 222 392 | 270 038 | 183 149 | 96 889- | 32,2- |
| damit beförderte Güter | Tonnen | 181 592 | 217 399 | 133 401 | 83 998- | 38,6- |
| darunter deutsche Schiffe | Anzahl | 11 | 2 | 5 | 3+ | 150,0+ |
| damit beförderte Güter | Trgf.t | 12 167 | 2 023 | 3 095 | 1 072+ | 53,0+ |
| | Tonnen | 7 934 | 1 540 | 2 136 | 596+ | 38,7+ |
| Güterschiffe insgesamt | Anzahl | 229 658 | 229 970 | 222 666 | 7 304- | 3,2- |
| | Trgf.t | 312 233 546 | 315 445 283 | 317 471 992 | 2 026 709+ | 0,6+ |
| damit beförderte Güter | Tonnen | 218 126 688 | 218 744 504 | 208 699 732 | 10 044 772- | 4,6- |
| davon mit eigener Triebkraft | Anzahl | 190 683 | 187 798 | 181 434 | 6 364- | 3,4- |
| | Trgf.t | 252 199 718 | 253 715 407 | 254 636 202 | 920 795+ | 0,4+ |
| damit beförderte Güter | Tonnen | 171 138 176 | 170 727 501 | 163 365 220 | 7 362 281- | 4,3- |
| davon ohne eigene Triebkraft | Anzahl | 38 975 | 42 172 | 41 232 | 940- | 2,2- |
| | Trgf.t | 60 033 828 | 61 729 876 | 62 835 790 | 1 105 914+ | 1,8+ |
| damit beförderte Güter | Tonnen | 46 988 512 | 48 017 003 | 45 334 512 | 2 682 491- | 5,6- |
| dar. deutsche Güterschiffe insgesamt | Anzahl | 104 553 | 104 315 | 97 294 | 7 021- | 6,7- |
| | Trgf.t | 135 845 345 | 132 891 743 | 128 401 179 | 4 430 564- | 3,4- |
| damit beförderte Güter | Tonnen | 100 282 698 | 98 071 662 | 91 012 131 | 7 059 531- | 7,2- |
| davon mit eigener Triebkraft | Anzahl | 84 706 | 82 017 | 76 249 | 5 768- | 7,0- |
| | Trgf.t | 109 763 328 | 107 365 721 | 103 437 222 | 3 928 499- | 3,7- |
| damit beförderte Güter | Tonnen | 79 828 160 | 78 108 720 | 72 515 525 | 5 593 195- | 7,2- |
| davon ohne eigene Triebkraft | Anzahl | 19 847 | 22 298 | 21 045 | 1 253- | 5,6- |
| | Trgf.t | 26 082 017 | 25 526 022 | 24 963 957 | 562 065- | 2,2- |
| damit beförderte Güter | Tonnen | 20 454 538 | 19 962 942 | 18 496 606 | 1 466 336- | 7,4- |

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006JI

1.1 Zusammenfassende Übersicht

Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung | 1994 | 1995 | 1996 | Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1996 gegen 1995 | |
|----------------------------|------|------|------|---|---|
| | | | | absolut | % |

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

| | | | | | | |
|--|-----------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------|
| Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | Versand=Empfang | 71 767 217 | 72 334 587 | 66 682 448 | 5 652 139 - | 7,8 - |
| davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 5 336 817 | 5 926 152 | 6 100 368 | 174 216 + | 2,9 + |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 66 430 400 | 66 408 435 | 60 582 080 | 5 826 355 - | 8,8 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 98 475 971 | 101 467 789 | 98 263 068 | 3 204 721 - | 3,2 - |
| | Versand | 47 883 500 | 44 942 128 | 43 754 216 | 1 187 912 - | 2,6 - |
| | Zusammen | 218 126 688 | 218 744 504 | 208 699 732 | 10 044 772 - | 4,6 - |
| Durchgangsverkehr | — | 16 880 708 | 19 139 798 | 18 319 658 | 820 140 - | 4,3 - |
| | Gesamtverkehr | 235 007 396 | 237 884 302 | 227 019 390 | 10 864 912 - | 4,6 - |
| darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland | — | 101 613 877 | 99 859 613 | 92 724 629 | 7 134 984 - | 7,1 - |

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

8SK006JI

| | | | | | | |
|--|-----------------|----------|----------|----------|-----------|--------|
| Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | Versand=Empfang | 16 981,5 | 17 155,3 | 15 419,6 | 1 735,7 - | 10,1 - |
| davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 126,7 | 132,8 | 128,7 | 4,1 - | 3,1 - |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke | Versand=Empfang | 16 854,8 | 17 022,5 | 15 290,9 | 1 731,6 - | 10,2 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | Empfang | 22 800,0 | 23 652,2 | 23 351,2 | 301,0 - | 1,3 - |
| | Versand | 11 908,8 | 11 367,8 | 11 129,7 | 238,1 - | 2,1 - |
| | Zusammen | 51 690,2 | 52 175,3 | 49 900,6 | 2 274,8 - | 4,4 - |
| Durchgangsverkehr | — | 10 081,8 | 11 806,7 | 11 390,9 | 415,8 - | 3,5 - |
| | Gesamtverkehr | 61 772,0 | 63 982,0 | 61 291,5 | 2 690,6 - | 4,2 - |
| darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland | — | 24 774,4 | 25 127,9 | 23 128,2 | 1 999,7 - | 8,0 - |

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007JI

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|
| Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse | 8 749 873 | 10 228 195 | 8 761 084 | 1 467 111 - | 14,3 - |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 13 266 132 | 13 963 488 | 12 605 665 | 1 357 823 - | 9,7 - |
| Feste mineralische Brennstoffe | 25 844 013 | 26 394 868 | 26 191 961 | 202 907 - | 0,8 - |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 43 659 392 | 43 300 555 | 43 756 272 | 455 717 + | 1,1 + |
| Erze und Metallabfälle | 41 862 613 | 41 011 981 | 38 376 052 | 2 635 929 - | 6,4 - |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | 13 153 754 | 13 470 224 | 11 939 792 | 1 530 432 - | 11,4 - |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | 58 769 549 | 59 319 486 | 54 764 300 | 4 555 186 - | 7,7 - |
| Düngemittel | 8 001 129 | 8 070 834 | 7 422 720 | 648 114 - | 8,0 - |
| Chemische Erzeugnisse | 15 146 576 | 15 241 630 | 15 476 490 | 234 860 + | 1,5 + |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse | 1 679 071 | 1 768 330 | 1 934 071 | 165 741 + | 9,4 + |
| Besondere Transportgüter | 4 875 294 | 5 114 711 | 5 790 983 | 676 272 + | 13,2 + |
| Insgesamt | 235 007 396 | 237 884 302 | 227 019 390 | 10 864 912 - | 4,6 - |

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007JI

| | | | | | |
|--|------|------|------|---|---|
| Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse | 3,7 | 4,3 | 3,9 | X | X |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 5,6 | 5,9 | 5,6 | X | X |
| Feste mineralische Brennstoffe | 11,0 | 11,1 | 11,5 | X | X |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 18,6 | 18,2 | 19,3 | X | X |
| Erze und Metallabfälle | 17,8 | 17,2 | 16,9 | X | X |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug) | 5,6 | 5,7 | 5,3 | X | X |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | 25,0 | 24,9 | 24,1 | X | X |
| Düngemittel | 3,4 | 3,4 | 3,3 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | 6,4 | 6,4 | 6,8 | X | X |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse | 0,7 | 0,7 | 0,9 | X | X |
| Besondere Transportgüter | 2,1 | 2,2 | 2,6 | X | X |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | X | X |

1.1 Zusammenfassende Übersicht

Deutschland

| Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung | E = Empfänger V = Versand | 1994 | 1995 | 1996 | Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) 1996 gegen 1995 | |
|---|------------------------------|-------------|-------------|-------------|---|--------|
| | | Tonnen | | | | % |
| Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | | |
| Getreide (01) | | 8 130 863 | 9 618 218 | 8 256 765 | 1 361 453 - | 14,2 - |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | V = E | 1 339 362 | 2 352 007 | 1 585 326 | 766 681 - | 32,6 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | E | 2 073 249 | 2 456 411 | 2 089 179 | 367 232 - | 14,9 - |
| | V | 2 867 677 | 2 565 554 | 2 403 016 | 162 538 - | 6,3 - |
| Durchgangsverkehr | - | 1 850 575 | 2 244 246 | 2 179 244 | 65 002 - | 2,9 - |
| Feste mineralische Brennstoffe (21-23) | | 25 844 013 | 26 394 868 | 26 191 961 | 202 907 - | 0,8 - |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | V = E | 13 105 265 | 14 160 708 | 12 459 122 | 1 701 586 - | 12,0 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | E | 8 715 824 | 8 069 986 | 10 242 830 | 2 172 844 + | 26,9 + |
| | V | 1 539 231 | 1 341 989 | 1 135 551 | 206 438 - | 15,4 - |
| Durchgangsverkehr | - | 2 483 693 | 2 822 185 | 2 354 458 | 467 727 - | 16,6 - |
| Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83) | | 45 527 489 | 45 169 448 | 45 348 134 | 178 686 + | 0,4 + |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | V = E | 16 814 920 | 15 573 864 | 15 984 738 | 410 874 + | 2,6 + |
| Grenzüberschreitender Verkehr | E | 20 372 105 | 22 210 069 | 22 516 161 | 306 092 + | 1,4 + |
| | V | 4 916 830 | 3 936 760 | 3 381 042 | 555 718 - | 14,1 - |
| Durchgangsverkehr | - | 3 423 634 | 3 448 755 | 3 466 193 | 17 438 + | 0,5 + |
| Erze, Metallabfälle (41,45,46) | | 41 862 613 | 41 011 981 | 38 376 052 | 2 635 929 - | 6,4 - |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | V = E | 3 405 186 | 3 278 700 | 3 028 923 | 249 777 - | 7,6 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | E | 32 596 308 | 31 653 866 | 29 859 130 | 1 794 736 - | 5,7 - |
| | V | 3 832 780 | 3 293 619 | 3 011 031 | 282 588 - | 8,6 - |
| Durchgangsverkehr | - | 2 028 339 | 2 785 796 | 2 476 968 | 308 828 - | 11,1 - |
| Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55) | | 12 283 007 | 12 530 847 | 10 984 040 | 1 546 807 - | 12,3 - |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | V = E | 1 502 678 | 1 525 191 | 1 233 752 | 291 439 - | 19,1 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | E | 3 336 427 | 4 120 433 | 2 922 916 | 1 197 517 - | 29,1 - |
| | V | 5 827 349 | 5 192 782 | 5 257 153 | 64 371 + | 1,2 + |
| Durchgangsverkehr | - | 1 616 553 | 1 692 441 | 1 570 219 | 122 222 - | 7,2 - |
| Sand, Kies, Bims, Ton (61) | | 41 294 832 | 41 274 261 | 37 258 421 | 4 015 840 - | 9,7 - |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | V = E | 18 322 594 | 18 913 145 | 16 644 073 | 2 269 072 - | 12,0 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | E | 9 622 239 | 9 352 841 | 8 003 374 | 1 349 467 - | 14,4 - |
| | V | 11 462 524 | 10 826 436 | 10 534 489 | 291 947 - | 2,7 - |
| Durchgangsverkehr | - | 1 897 475 | 2 181 839 | 2 076 485 | 105 354 - | 4,8 - |
| Steine u.a. Rohmaterialien, Salz (62,63,65) | | 14 338 830 | 15 014 575 | 14 333 997 | 680 578 - | 4,5 - |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | V = E | 5 843 391 | 5 534 286 | 5 631 155 | 96 869 + | 1,8 + |
| Grenzüberschreitender Verkehr | E | 2 910 717 | 3 870 809 | 3 218 843 | 651 766 - | 16,8 - |
| | V | 5 209 374 | 5 149 679 | 5 021 933 | 127 686 - | 2,5 - |
| Durchgangsverkehr | - | 375 348 | 460 001 | 462 006 | 2 005 + | 0,4 + |
| Düngemittel (71,72) | | 8 001 129 | 8 070 834 | 7 422 720 | 648 114 - | 8,0 - |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | V = E | 2 115 176 | 1 757 497 | 1 427 146 | 330 351 - | 18,8 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | E | 3 338 639 | 3 848 259 | 3 249 117 | 599 142 - | 15,6 - |
| | V | 1 925 173 | 1 856 792 | 2 085 320 | 228 528 + | 12,3 + |
| Durchgangsverkehr | - | 622 141 | 608 286 | 661 137 | 52 851 + | 8,7 + |
| Chemische Grundstoffe (81) | | 8 414 786 | 8 227 094 | 8 545 894 | 318 800 + | 3,9 + |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | V = E | 2 841 616 | 2 725 202 | 2 628 288 | 96 914 - | 3,6 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | E | 2 657 096 | 2 498 377 | 2 839 237 | 340 860 + | 13,6 + |
| | V | 2 719 456 | 2 836 335 | 2 882 554 | 46 219 + | 1,6 + |
| Durchgangsverkehr | - | 196 618 | 167 180 | 195 815 | 28 635 + | 17,1 + |
| Übrige Güterhauptgruppen | | 29 309 834 | 30 572 176 | 30 301 406 | 270 770 - | 0,9 - |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | V = E | 6 477 029 | 6 513 987 | 6 059 925 | 454 062 - | 7,0 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | E | 12 853 367 | 13 386 938 | 13 322 281 | 64 657 - | 0,5 - |
| | V | 7 583 106 | 7 942 182 | 8 042 067 | 99 885 + | 1,3 + |
| Durchgangsverkehr | - | 2 396 332 | 2 729 069 | 2 877 133 | 148 064 + | 5,4 + |
| Insgesamt beförderte Güter | | 235 007 396 | 237 884 302 | 227 019 390 | 10 864 912 - | 4,6 - |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | V = E | 71 767 217 | 72 334 587 | 66 682 448 | 5 652 139 - | 7,8 - |
| Grenzüberschreitender Verkehr | E | 98 475 971 | 101 467 789 | 98 263 068 | 3 204 721 - | 3,2 - |
| | V | 47 883 500 | 44 942 128 | 43 754 216 | 1 187 912 - | 2,6 - |
| Durchgangsverkehr | - | 16 880 708 | 19 139 798 | 18 319 658 | 820 140 - | 4,3 - |

1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

| Schleuse Verkehrsrichtung | 1994 | 1995 | 1996 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995 | |
|---|------------|------------|------------|---|---------|
| | Tonnen | | | % | |
| Güterverkehr an ausgewählten Schleusen | | | | | |
| Geesthacht (Elbe) | . | . | . | . | . |
| zu Berg | . | . | . | . | . |
| zu Tal | . | . | . | . | . |
| Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal) | 1 400 496 | 1 446 712 | 1 156 019 | 290 693 - | 20,1 - |
| von der Elbe | 756 395 | 729 297 | 627 972 | 101 325 - | 13,9 - |
| zur Elbe | 644 101 | 717 415 | 528 047 | 189 368 - | 26,4 - |
| Anderten (Mittellandkanal) | 11 247 226 | 11 983 010 | 9 217 558 | 2 765 452 - | 23,1 - |
| nach Osten | 6 234 197 | 6 143 648 | 4 689 170 | 1 454 478 - | 23,7 - |
| nach Westen | 5 013 029 | 5 839 362 | 4 528 388 | 1 310 974 - | 22,5 - |
| Minden (Mittellandkanal) | 1 933 688 | 2 085 400 | 1 595 385 | 490 015 - | 23,5 - |
| von der Weser | 1 034 450 | 1 125 650 | 849 214 | 276 436 - | 24,6 - |
| zur Weser | 899 238 | 959 750 | 746 171 | 213 579 - | 22,3 - |
| Bremen (Weser) | 3 773 153 | 3 908 428 | 3 343 980 | 564 448 - | 14,4 - |
| zu Berg | 1 562 642 | 1 507 711 | 1 229 191 | 278 520 - | 18,5 - |
| zu Tal | 2 210 511 | 2 400 717 | 2 114 789 | 285 928 - | 11,9 - |
| Oldenburg (Küstenkanal) | 4 594 688 | 3 876 868 | 3 359 201 | 517 667 - | 13,4 - |
| von der Weser | 1 918 096 | 1 815 012 | 1 569 850 | 245 162 - | 13,5 - |
| zur Weser | 2 676 592 | 2 061 856 | 1 789 351 | 272 505 - | 13,2 - |
| Herbrum (Dortmund-Emse-Kanal) | 6 742 520 | 5 541 476 | 4 738 857 | 802 619 - | 14,5 - |
| zu Berg | 3 904 608 | 3 149 904 | 2 734 960 | 414 944 - | 13,2 - |
| zu Tal | 2 837 912 | 2 391 572 | 2 003 897 | 387 675 - | 16,2 - |
| Münster (Dortmund-Emse-Kanal) | 14 357 373 | 14 861 468 | 12 431 304 | 2 430 164 - | 16,4 - |
| aus Richtung Emden | 794 854 | 789 471 | 713 528 | 75 943 - | 9,6 - |
| nach Richtung Emden | 2 224 384 | 1 997 978 | 2 046 855 | 48 877 + | 2,4 + |
| vom Mittellandkanal | 4 318 466 | 5 041 531 | 4 051 668 | 989 863 - | 19,6 - |
| zum Mittellandkanal | 7 019 669 | 7 032 488 | 5 619 253 | 1 413 235 - | 20,1 - |
| Datteln (Wesel-Datteln-Kanal) | 16 481 579 | 16 222 681 | 14 580 137 | 1 642 544 - | 10,1 - |
| nach Osten | 12 457 224 | 12 332 141 | 10 976 451 | 1 355 690 - | 11,0 - |
| nach Westen | 4 024 355 | 3 890 540 | 3 603 686 | 286 854 - | 7,4 - |
| Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) | 20 232 121 | 19 649 362 | 17 281 147 | 2 368 215 - | 12,1 - |
| vom Rhein | | | | | |
| aus Richtung Berg | 993 419 | 671 936 | 895 550 | 223 614 + | 33,3 + |
| aus Richtung Tal | 11 892 698 | 11 939 384 | 10 043 221 | 1 896 163 - | 15,9 - |
| zum Rhein | | | | | |
| in Richtung Berg | 1 917 633 | 1 908 763 | 1 575 860 | 332 903 - | 17,4 - |
| in Richtung Tal | 5 428 371 | 5 129 279 | 4 766 516 | 363 763 - | 7,1 - |
| Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) | 8 787 014 | 10 105 744 | 8 757 501 | 1 348 243 - | 13,3 - |
| nach Osten | 6 144 280 | 6 633 975 | 5 967 979 | 665 996 - | 10,0 - |
| nach Westen | 2 642 734 | 3 471 769 | 2 789 522 | 682 247 - | 19,7 - |
| Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal) u. Ruhrschleuse | 14 535 928 | 14 786 997 | 15 293 498 | 506 501 + | 3,4 + |
| vom Rhein | | | | | |
| aus Richtung Berg | 4 596 837 | 4 347 439 | 4 096 993 | 250 446 - | 5,8 - |
| aus Richtung Tal | 2 989 063 | 3 152 072 | 3 636 770 | 484 698 + | 15,4 + |
| zum Rhein | | | | | |
| in Richtung Berg | 4 413 355 | 4 568 217 | 5 210 813 | 642 596 + | 14,1 + |
| in Richtung Tal | 2 536 673 | 2 719 269 | 2 348 922 | 370 347 - | 13,6 - |
| Koblenz (Mosel) | 15 554 861 | 15 418 180 | 14 717 452 | 700 728 - | 4,5 - |
| vom Rhein | | | | | |
| aus Richtung Berg | 654 714 | 473 129 | 522 666 | 49 537 + | 10,5 + |
| aus Richtung Tal | 9 558 214 | 9 781 879 | 8 716 657 | 1 065 222 - | 10,9 - |
| von Koblenz | 2 473 | 12 913 | 7 575 | 5 338 - | 41,3 - |
| zum Rhein | | | | | |
| in Richtung Berg | 1 092 146 | 874 127 | 709 894 | 164 233 - | 18,8 - |
| in Richtung Tal | 4 225 547 | 4 264 786 | 4 697 659 | 432 873 + | 10,2 + |
| nach Koblenz | 21 767 | 11 346 | 63 001 | 51 655 + | 455,3 + |
| Koethen (Main) | 21 614 459 | 21 699 724 | 22 056 343 | 356 619 + | 1,6 + |
| vom Rhein | | | | | |
| aus Richtung Berg | 4 344 011 | 3 879 908 | 3 495 604 | 384 304 - | 9,9 - |
| aus Richtung Tal | 11 815 747 | 12 278 882 | 13 250 930 | 972 048 + | 7,9 + |
| zum Rhein | | | | | |
| in Richtung Berg | 1 019 018 | 886 700 | 737 400 | 149 300 - | 16,8 - |
| in Richtung Tal | 4 435 683 | 4 654 234 | 4 572 409 | 81 825 - | 1,8 - |
| Feudenheim (Neckar) | 5 703 808 | 10 094 808 | 10 174 113 | 79 305 + | 0,8 + |
| vom Rhein | | | | | |
| aus Richtung Berg | 207 225 | 4 047 685 | 3 783 134 | 264 551 - | 6,5 - |
| aus Richtung Tal | 3 447 427 | 3 504 164 | 3 536 892 | 32 728 + | 0,9 + |
| zum Rhein | | | | | |
| in Richtung Berg | 34 684 | 757 145 | 774 650 | 17 505 + | 2,3 + |
| in Richtung Tal | 2 014 472 | 1 785 814 | 2 079 437 | 293 623 + | 16,4 + |
| Ilfezheim (Rhein) | 28 358 868 | 28 272 645 | 26 367 594 | 1 905 051 - | 6,7 - |
| zu Berg | 12 520 646 | 12 573 552 | 11 485 633 | 1 087 919 - | 8,7 - |
| zu Tal | 15 838 222 | 15 699 093 | 14 881 961 | 817 132 - | 5,2 - |

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSS 002 JI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 1994 | 1995 | 1996 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | | |
|---|-----------------|--------|-----------|-----------|--------------------------|----------|--------|
| | | | | | 1996 gegen 1995 | | |
| | | | | | absolut | % | |
| Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | |
| 20' beladen | Versand=Empfang | Anzahl | 28 020 | 23 319 | 25 376 | 2 057+ | 8,8+ |
| 30' beladen | Versand=Empfang | Anzahl | - | 3 | 2 | 1- | 33,3- |
| 40' beladen | Versand=Empfang | Anzahl | 7 491 | 9 259 | 11 255 | 1 996+ | 21,6+ |
| | Zusammen | TEU | 43 002 | 41 842 | 47 890 | 6 048+ | 14,5+ |
| darin beförderte Güter | | Tonnen | 395 804 | 456 789 | 504 326 | 47 537+ | 10,4+ |
| 20' leer | Versand=Empfang | Anzahl | 4 983 | 4 544 | 4 399 | 145- | 3,2- |
| 30' leer | Versand=Empfang | Anzahl | 5 | - | - | - | - |
| 40' leer | Versand=Empfang | Anzahl | 4 011 | 2 726 | 8 094 | 5 368+ | 196,9+ |
| | Zusammen | TEU | 13 013 | 9 996 | 20 587 | 10 591+ | 106,0+ |
| | Gesamt | TEU | 56 015 | 51 838 | 68 477 | 16 639+ | 32,1+ |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| 20' beladen | Empfang | Anzahl | 48 552 | 59 396 | 59 398 | 2+ | 0,0+ |
| 30' beladen | Empfang | Anzahl | 2 | 54 | 129 | 75+ | 138,9+ |
| 40' beladen | Empfang | Anzahl | 41 660 | 49 977 | 54 949 | 4 972+ | 9,9+ |
| | Zusammen | TEU | 131 875 | 159 436 | 169 497 | 10 061+ | 6,3+ |
| darin beförderte Güter | | Tonnen | 1 190 463 | 1 527 192 | 1 639 004 | 111 812+ | 7,3+ |
| 20' leer | Empfang | Anzahl | 56 515 | 63 180 | 68 512 | 5 332+ | 8,4+ |
| 30' leer | Empfang | Anzahl | 458 | 42 | 118 | 76+ | 181,0+ |
| 40' leer | Empfang | Anzahl | 42 717 | 39 955 | 47 929 | 7 974+ | 20,0+ |
| | Zusammen | TEU | 142 641 | 143 153 | 164 548 | 21 395+ | 14,9+ |
| | Gesamt | TEU | 274 516 | 302 589 | 334 045 | 31 456+ | 10,4+ |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | |
| 20' beladen | Versand | Anzahl | 97 643 | 106 297 | 111 182 | 4 885+ | 4,6+ |
| 30' beladen | Versand | Anzahl | 237 | 174 | 166 | 8- | 4,6- |
| 40' beladen | Versand | Anzahl | 68 080 | 70 429 | 87 617 | 17 188+ | 24,4+ |
| | Zusammen | TEU | 234 162 | 247 422 | 286 683 | 39 261+ | 15,9+ |
| darin beförderte Güter | | Tonnen | 2 388 684 | 2 652 170 | 2 924 146 | 271 976+ | 10,3+ |
| 20' leer | Versand | Anzahl | 17 063 | 18 675 | 19 969 | 1 294+ | 6,9+ |
| 30' leer | Versand | Anzahl | 842 | 5 | 11 | 6+ | 120,0+ |
| 40' leer | Versand | Anzahl | 28 371 | 15 567 | 19 635 | 4 068+ | 26,1+ |
| | Zusammen | TEU | 75 076 | 49 817 | 59 257 | 9 440+ | 18,9+ |
| | Gesamt | TEU | 309 238 | 297 239 | 345 940 | 48 701+ | 16,4+ |
| Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen | | | | | | | |
| 20' beladen | — | Anzahl | 174 215 | 189 012 | 196 956 | 6 944+ | 3,7+ |
| 30' beladen | — | Anzahl | 239 | 231 | 297 | 66+ | 28,6+ |
| 40' beladen | — | Anzahl | 117 231 | 129 665 | 153 821 | 24 156+ | 18,6+ |
| | Zusammen | TEU | 409 039 | 448 700 | 504 070 | 55 370+ | 12,3+ |
| darin beförderte Güter | | Tonnen | 3 974 951 | 4 636 151 | 5 087 476 | 431 325+ | 9,3+ |
| 20' leer | — | Anzahl | 78 561 | 86 399 | 92 880 | 6 481+ | 7,5+ |
| 30' leer | — | Anzahl | 1 305 | 47 | 129 | 82+ | 174,5+ |
| 40' leer | — | Anzahl | 75 099 | 58 248 | 75 658 | 17 410+ | 29,9+ |
| | Zusammen | TEU | 230 730 | 202 966 | 244 392 | 41 426+ | 20,4+ |
| | Gesamt | TEU | 639 769 | 651 666 | 748 462 | 96 796+ | 14,9+ |
| 1) Durchgangsverkehr | | | | | | | |
| 20' beladen | — | Anzahl | . | 23 465 | 24 979 | 1 514+ | 6,5+ |
| 30' beladen | — | Anzahl | . | - | - | - | - |
| 40' beladen | — | Anzahl | . | 16 365 | 17 599 | 1 234+ | 7,5+ |
| | Zusammen | TEU | . | 56 195 | 60 177 | 3 982+ | 7,1+ |
| darin beförderte Güter | | Tonnen | . | 608 607 | 655 057 | 46 450+ | 7,6+ |
| 20' leer | — | Anzahl | . | 14 742 | 16 401 | 1 659+ | 11,3+ |
| 30' leer | — | Anzahl | . | - | 63 | * | * |
| 40' leer | — | Anzahl | . | 13 051 | 18 177 | 5 126+ | 39,3+ |
| | Zusammen | TEU | . | 40 844 | 52 851 | 12 007+ | 29,4+ |
| | Gesamt | TEU | . | 97 039 | 113 028 | 15 989+ | 16,5+ |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| 20' beladen | — | Anzahl | . | 212 477 | 220 935 | 8 458+ | 4,0+ |
| 30' beladen | — | Anzahl | . | 231 | 297 | 66+ | 28,6+ |
| 40' beladen | — | Anzahl | . | 146 030 | 171 420 | 25 390+ | 17,4+ |
| | Zusammen | TEU | . | 504 895 | 564 247 | 59 352+ | 11,8+ |
| darin beförderte Güter | | Tonnen | . | 5 244 758 | 5 722 533 | 477 775+ | 9,1+ |
| 20' leer | — | Anzahl | . | 101 141 | 109 281 | 8 140+ | 8,0+ |
| 30' leer | — | Anzahl | . | 47 | 192 | 145+ | 308,5+ |
| 40' leer | — | Anzahl | . | 71 299 | 93 835 | 22 536+ | 31,6+ |
| | Zusammen | TEU | . | 243 810 | 297 243 | 53 433+ | 21,9+ |
| | Gesamt | TEU | . | 748 705 | 861 490 | 112 785+ | 15,1+ |
| darunter mit deutschen Schiffen | | | | | | | |
| 20' beladen | — | Anzahl | . | . | 54 124 | . | . |
| 30' beladen | — | Anzahl | . | . | 26 | . | . |
| 40' beladen | — | Anzahl | . | . | 47 654 | . | . |
| | Zusammen | TEU | . | 129 120 | 149 474 | 20 354+ | 15,8+ |
| darin beförderte Güter | | Tonnen | . | 1 112 099 | 1 340 314 | 228 215+ | 20,5+ |
| 20' leer | — | Anzahl | . | . | 20 608 | . | . |
| 30' leer | — | Anzahl | . | . | 13 | . | . |
| 40' leer | — | Anzahl | . | . | 22 028 | . | . |
| | Zusammen | TEU | . | 42 214 | 64 684 | 22 470+ | 53,2+ |
| | Gesamt | TEU | . | 171 334 | 214 158 | 42 824+ | 25,0+ |

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 1994 | 1995 | 1996 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995 | | |
|---|--------------------------------|--------|------------|------------|---|----------|--------|
| | | | | | absolut | % | |
| Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen | | | | | | | |
| Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | 100 | 33 | 13 | 20- | 60,6- |
| | Güter | Tonnen | 79 028 | 25 204 | 9 903 | 15 301- | 60,7- |
| | dar.in Container | Tonnen | - | - | - | - | - |
| Empfang der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen | Güterschiffe | Anzahl | 1 070 | 958 | 894 | 64- | 6,7- |
| | Güter | Tonnen | 1 190 851 | 1 059 523 | 1 009 415 | 50 108- | 4,7- |
| | dar.in Container | Tonnen | - | - | 246 | 246+ | * |
| Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen | Güterschiffe | Anzahl | 513 | 786 | 638 | 148- | 18,8- |
| | Güter | Tonnen | 464 905 | 489 257 | 427 806 | 61 451- | 12,6- |
| | dar.in Container | Tonnen | 410 | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | 1 101 | 1 398 | 1 267 | 131- | 9,4- |
| | Güter | Tonnen | 734 537 | 1 030 345 | 925 820 | 104 525- | 10,1- |
| | dar.in Container | Tonnen | 146 | 220 | 1 114 | 894+ | 406,4+ |
| Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K | Güterschiffe | Anzahl | 608 | 537 | 559 | 22+ | 4,1+ |
| | Güter | Tonnen | 530 696 | 412 026 | 460 571 | 48 545- | 11,8- |
| | dar.in Container | Tonnen | - | 194 | 9 | 185- | 95,4- |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 238 | 201 | 120 | 81- | 40,3- |
| | Güter | Tonnen | 153 497 | 125 319 | 80 816 | 44 503- | 35,5- |
| | dar.in Container | Tonnen | - | - | - | - | - |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 361 | 446 | 330 | 116- | 26,0- |
| | Güter | Tonnen | 255 804 | 356 785 | 261 710 | 95 075- | 26,6- |
| | dar.in Container | Tonnen | - | - | - | - | - |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 1 139 | 1 066 | 1 159 | 93+ | 8,7+ |
| | Güter | Tonnen | 747 774 | 690 370 | 710 143 | 19 773+ | 2,9+ |
| | dar.in Container | Tonnen | 20 684 | 45 072 | 36 308 | 8 764- | 19,4- |
| | Container | TEU | 1 654 | 2 772 | 2 248 | 524- | 18,9- |
| | davon: beladen | Anzahl | 975 | 2 102 | 1 770 | 332- | 15,8- |
| | leer | Anzahl | 572 | 348 | 225 | 123- | 35,3- |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 480 | 619 | 555 | 64- | 10,3- |
| | Güter | Tonnen | 308 747 | 348 980 | 313 585 | 35 395- | 10,1- |
| | dar.in Container | Tonnen | 127 | 480 | 517 | 37+ | 7,7+ |
| | Container | TEU | 93 | 397 | 156 | 241- | 60,7- |
| | davon: beladen | Anzahl | 8 | 24 | 25 | 1+ | 4,2+ |
| | leer | Anzahl | 52 | 348 | 81 | 267- | 76,7- |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 124 | 113 | 158 | 45+ | 39,8+ |
| | Güter | Tonnen | 112 124 | 78 694 | 115 430 | 36 736+ | 46,7+ |
| | dar.in Container | Tonnen | 717 | - | 482 | 482+ | * |
| | Container | TEU | 35 | - | 92 | 92+ | * |
| | davon: beladen | Anzahl | 32 | - | 36 | 36+ | * |
| | leer | Anzahl | - | - | 22 | 22+ | * |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 486 | 475 | 331 | 144- | 30,3- |
| | Güter | Tonnen | 334 620 | 349 280 | 210 286 | 138 994- | 39,8- |
| | dar.in Container | Tonnen | 4 229 | 6 594 | 4 180 | 2 414- | 36,6- |
| | Container | TEU | 536 | 806 | 397 | 409- | 50,7- |
| | davon: beladen | Anzahl | 221 | 403 | 224 | 179- | 44,4- |
| | leer | Anzahl | 117 | 114 | 25 | 89- | 78,1- |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe | Anzahl | 964 | 1 219 | 1 284 | 65+ | 5,3+ |
| | Güter | Tonnen | 828 348 | 1 218 536 | 1 332 395 | 113 859+ | 9,3+ |
| | dar.in Container | Tonnen | 6 448 | 3 696 | - | 3 696- | 100,0- |
| | Container | TEU | 2 269 | 1 128 | 2 734 | 1 606+ | 142,4+ |
| | davon: beladen | Anzahl | 572 | 264 | - | 264- | 100,0- |
| | leer | Anzahl | 775 | 390 | 1 509 | 1 119+ | 286,9+ |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe | Anzahl | 516 | 958 | 952 | 6- | 0,6- |
| | Güter | Tonnen | 323 514 | 683 711 | 609 262 | 74 449- | 10,9- |
| | dar.in Container | Tonnen | 18 745 | 42 472 | - | 42 472- | 100,0- |
| | Container | TEU | 2 719 | 6 238 | 7 111 | 873+ | 14,0+ |
| | davon: beladen | Anzahl | 1 308 | 2 828 | - | 2 828- | 100,0- |
| | leer | Anzahl | 272 | 648 | 3 965 | 3 317+ | 511,9+ |
| Gesamtverkehr | Güterschiffe | Anzahl | 7 700 | 8 809 | 8 260 | 549- | 6,2- |
| | Güter | Tonnen | 10 509 893 | 11 843 128 | 11 430 065 | 413 063- | 3,5- |
| | dar.in Container | Tonnen | 6 064 445 | 6 868 030 | 6 467 142 | 400 888- | 5,8- |
| | Container | TEU | 51 506 | 98 728 | 42 856 | 55 872- | 56,6- |
| | davon: beladen | Anzahl | 7 457 | 11 788 | 12 909 | 1 121+ | 9,5+ |
| | leer | Anzahl | 3 158 | 5 653 | 2 133 | 3 520- | 62,3- |
| | darunter deutsche Güterschiffe | Anzahl | 1 876 | 2 119 | 5 878 | 3 759+ | 177,4+ |
| | Güterschiffe | Anzahl | 3 730 | 4 345 | 3 887 | 458- | 10,5- |
| | Güter | Tonnen | 5 642 099 | 6 346 332 | 5 826 860 | 519 472- | 8,2- |
| | dar.in Container | Tonnen | 3 380 143 | 3 732 352 | 3 445 493 | 286 859- | 7,7- |
| | Container | TEU | 6 140 | 29 287 | 4 189 | 25 098- | 85,7- |
| | davon: beladen | Anzahl | 1 245 | 4 296 | 3 459 | 837- | 19,5- |
| | leer | Anzahl | 363 | 1 769 | 220 | 1 549- | 87,6- |
| | | Anzahl | 485 | 755 | 1 721 | 966+ | 127,9+ |

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Jahr 1996
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen
Deutschland

BSM011JI

| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | grenzüberschreitender Verkehr | | Durchgangsverkehr | Gesamtverkehr | Darunter Binnen-Seeverkehr | | |
|--------|--------------------------------|------------------------|----------|-------------------------------|---|-------------------|---------------|----------------------------|-------------------------------|---|
| | insgesamt | davon | | | | | | innerhalb Deutschlands | Grenzüberschreitender Verkehr | |
| | | Lokal- | Wechsel- | | | | | | | |
| | | Verk.d.Verkehrsbezirke | | V = E | E | | | | | V |

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----|-------|---------|
| Deutschland | 54 198,1 | 4 715,1 | 49 483,1 | 29 558,8 | 7 255,2 | 1 712,5 | 92 724,6 | 6,4 | 240,9 | 427,2 |
| Belgien | 883,2 | 57,8 | 825,4 | 4 570,9 | 3 329,0 | 2 787,8 | 11 570,9 | - | 2,6 | 4,0 |
| Frankreich | 81,8 | 0,3 | 81,6 | 1 250,4 | 601,3 | 682,3 | 2 615,8 | - | - | 0,3 |
| Griechenland | - | - | - | 5,0 | 5,4 | - | 10,4 | - | - | - |
| Großbritannien | 15,0 | - | 15,0 | 5,9 | 37,8 | - | 58,6 | - | 1,1 | 35,0 |
| Luxemburg | 410,0 | 74,9 | 335,2 | 607,5 | 91,8 | 92,4 | 1 201,8 | - | - | - |
| Niederlande | 10 092,5 | 1 140,6 | 8 951,9 | 54 943,2 | 29 403,5 | 11 102,1 | 105 541,3 | 1,8 | 170,9 | 242,5 |
| Österreich | 3,7 | - | 3,7 | 230,2 | 153,7 | 44,9 | 432,5 | - | - | - |
| Übrige EU-Flaggen | 4,8 | - | 4,8 | 6,4 | 8,2 | - | 19,3 | - | 1,7 | 5,2 |
| Zusammen | 65 689,2 | 5 988,6 | 59 700,6 | 91 178,1 | 40 886,0 | 16 422,0 | 214 175,3 | 8,2 | 417,2 | 714,2 |
| Bulgarien | - | - | - | 83,3 | 47,9 | - | 131,2 | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | 41,6 | 45,2 | - | 86,9 | - | 31,2 | 45,2 |
| Polen | 21,7 | - | 21,7 | 1 873,7 | 141,9 | 27,3 | 2 064,6 | - | - | 4,7 |
| Rumänien | - | - | - | 93,0 | 18,2 | - | 111,3 | - | - | - |
| Schweiz | 902,8 | 108,4 | 794,4 | 2 848,0 | 1 160,0 | 1 637,9 | 6 548,6 | - | 1,1 | 4,7 |
| Tschechische Rep. | 51,0 | 2,6 | 48,4 | 856,8 | 370,1 | 169,3 | 1 447,2 | - | - | - |
| Ungarn | - | - | - | 348,0 | 163,2 | 62,4 | 574,7 | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 17,8 | 0,7 | 17,0 | 939,5 | 921,6 | 0,8 | 1 879,6 | - | 319,3 | 662,1 |
| Insgesamt | 66 682,4 | 6 100,4 | 60 582,1 | 98 263,1 | 43 754,2 | 18 319,7 | 227 019,4 | 8,2 | 768,8 | 1 430,9 |

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-------|-------|
| Deutschland | 12 267,4 | 105,3 | 12 162,0 | 7 030,1 | 2 406,6 | 1 424,1 | 23 128,2 | 1,6 | 44,3 | 82,6 |
| Belgien | 251,9 | 1,6 | 250,4 | 1 399,2 | 715,2 | 1 634,6 | 4 000,9 | - | 0,8 | 1,3 |
| Frankreich | 25,8 | - | 25,7 | 516,6 | 234,8 | 355,7 | 1 132,9 | - | - | 0,1 |
| Griechenland | - | - | - | 2,5 | 2,7 | - | 5,3 | - | - | - |
| Großbritannien | 1,3 | - | 1,3 | 1,4 | 4,0 | - | 6,7 | - | 0,1 | 3,4 |
| Luxemburg | 92,2 | 1,5 | 90,8 | 184,4 | 32,3 | 56,6 | 365,6 | - | - | - |
| Niederlande | 2 566,4 | 18,8 | 2 547,6 | 12 513,6 | 6 983,0 | 6 668,9 | 28 731,9 | 1,6 | 39,6 | 64,9 |
| Österreich | 1,4 | - | 1,4 | 61,7 | 32,7 | 49,4 | 145,2 | - | - | - |
| Übrige EU-Flaggen | 0,9 | - | 0,9 | 2,1 | 2,1 | - | 5,1 | - | 0,2 | 0,4 |
| Zusammen | 15 207,3 | 127,2 | 15 080,1 | 21 711,7 | 10 413,6 | 10 189,3 | 57 521,8 | 3,2 | 85,1 | 152,7 |
| Bulgarien | - | - | - | 9,0 | 2,9 | - | 11,8 | - | - | - |
| Norwegen | - | - | - | 4,2 | 5,5 | - | 9,6 | - | 3,1 | 5,5 |
| Polen | 5,7 | - | 5,7 | 178,8 | 25,9 | 21,3 | 231,7 | - | - | 0,6 |
| Rumänien | - | - | - | 16,2 | 3,1 | - | 19,3 | - | - | - |
| Schweiz | 185,6 | 1,4 | 184,2 | 884,1 | 296,5 | 957,5 | 2 323,8 | - | 0,2 | 0,9 |
| Tschechische Rep. | 20,4 | 0,1 | 20,3 | 311,4 | 180,6 | 151,2 | 663,7 | - | - | - |
| Ungarn | - | - | - | 74,6 | 37,1 | 71,2 | 182,9 | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 0,5 | - | 0,5 | 161,4 | 164,4 | 0,4 | 326,7 | - | 41,0 | 103,5 |
| Insgesamt | 15 419,6 | 128,7 | 15 290,9 | 23 351,2 | 11 129,7 | 11 390,9 | 61 291,5 | 3,2 | 129,4 | 263,1 |

Mittlere Transportweite in km

| | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland | 226,3 | 22,3 | 245,8 | 237,8 | 331,7 | 831,6 | 249,4 | 248,5 | 184,0 | 193,3 |
| Belgien | 285,2 | 27,2 | 303,3 | 306,1 | 214,8 | 586,4 | 345,8 | - | 320,0 | 326,6 |
| Frankreich | 314,8 | 66,0 | 315,7 | 413,2 | 390,5 | 521,3 | 433,1 | - | - | 376,0 |
| Griechenland | - | - | - | 507,0 | 507,0 | - | 507,0 | - | - | - |
| Großbritannien | 88,9 | - | 88,9 | 235,2 | 106,2 | - | 114,7 | - | 110,3 | 97,4 |
| Luxemburg | 225,0 | 19,5 | 270,9 | 303,5 | 352,1 | 612,5 | 304,2 | - | - | - |
| Niederlande | 254,3 | 16,5 | 284,6 | 227,8 | 237,5 | 600,7 | 272,2 | 909,9 | 231,6 | 267,5 |
| Österreich | 366,0 | - | 366,0 | 268,3 | 213,0 | 1 099,1 | 335,8 | - | - | - |
| Übrige EU-Flaggen | 186,0 | - | 186,0 | 331,2 | 258,0 | - | 264,4 | - | 123,0 | 76,9 |
| Zusammen | 231,5 | 21,2 | 252,6 | 238,1 | 254,7 | 620,5 | 268,6 | 394,4 | 203,9 | 213,8 |
| Bulgarien | - | - | - | 107,6 | 60,1 | - | 90,2 | - | - | - |
| Norwegen | 13,0 | 13,0 | - | 99,9 | 121,4 | - | 111,0 | - | 100,8 | 121,4 |
| Polen | 264,5 | - | 264,5 | 95,4 | 182,4 | 778,4 | 112,2 | - | - | 119,8 |
| Rumänien | - | - | - | 173,9 | 171,6 | - | 173,5 | - | - | - |
| Schweiz | 205,6 | 12,8 | 231,9 | 310,4 | 255,6 | 584,6 | 354,9 | - | 179,0 | 185,8 |
| Tschechische Rep. | 400,6 | 44,0 | 419,7 | 363,5 | 488,0 | 893,2 | 458,6 | - | - | - |
| Ungarn | 578,0 | - | 578,0 | 213,7 | 227,5 | 1 139,7 | 318,3 | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 30,1 | 4,1 | 31,2 | 171,8 | 178,4 | 516,0 | 173,8 | - | 128,5 | 156,3 |
| Insgesamt | 231,2 | 21,1 | 252,4 | 237,6 | 254,4 | 621,8 | 270,0 | 394,4 | 168,4 | 183,9 |

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes
Beförderte Güter in 1 000 t

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|------|-------|----------|---------|---------|----------|-------|-------|-------|
| Deutschland | 685,9 | 5,9 | 680,0 | 29 558,8 | 7 255,2 | 1 712,5 | 39 212,4 | 2,5 | 240,9 | 427,2 |
| Deutschland | 52,2 | 0,3 | 52,0 | 4 338,2 | 1 262,8 | 487,4 | 6 140,6 | 0,5 | 39,5 | 91,4 |
| Deutschland | 76,2 | 45,0 | 76,4 | 146,8 | 174,1 | 284,6 | 156,6 | 194,8 | 163,9 | 214,0 |

1.3.1 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1996
Deutschland

| Wasserstraßengebiet | Länge der WST 1) | Beförderte Güter | | | | | | Tonnenkilometer | | Mittlere Trans- port- weite (tkm:t) | Güter- verkehrs dichte (tkm:WST- Länge) |
|----------------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|--|-----------------|--|--|---|
| | | zwischen Häfen gleicher WST | Empfang von | Versand nach | Durch- gangs- verkehr | ins- gesamt | dar. auf auslän- dischen Schiffen | ins- gesamt | dar. auf auslän- dischen Schiffen | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Wasserstraße | km | 1 000 t | | | | | | Mill. | | km | 1 000 t |
| Elbegebiet | 2108 | X | X | X | X | X | X | 3 102,9 | 671,8 | X | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 179,0 | 1 964,5 | 1 475,4 | 1 722,9 | 5 341,8 | 1 809,4 | 534,5 | 370,4 | 100,1 | 1 600,4 |
| Saale | 124 | 13,2 | 5,5 | 20,4 | - | 39,2 | 8,4 | 2,1 | 0,6 | 53,7 | 17,0 |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg | 139 | - | 54,2 | 149,5 | 6 118,5 | 6 322,1 | 798,3 | 507,6 | 88,8 | 80,3 | 3 651,5 |
| Elbe-Havel-Kanal | 58 | - | 7,0 | 966,6 | 2 878,7 | 3 852,3 | 196,7 | 158,0 | 8,8 | 41,0 | 2 723,8 |
| Parayer-Verbind.-Kanal | 4 | - | - | - | 665,5 | 665,5 | 85,8 | 2,7 | 0,3 | 4,0 | 665,5 |
| Untere Havel-WST | 132 | - | 1 265,8 | 272,2 | 4 077,7 | 5 615,7 | 380,2 | 267,0 | 15,0 | 47,5 | 2 022,5 |
| Havelkanal | 35 | - | - | - | 207,1 | 207,1 | 99,5 | 7,3 | 3,5 | 35,0 | 207,1 |
| Potsdamer Havel | 30 | - | 94,6 | 1,8 | - | 96,4 | 0,4 | 2,3 | 0,0 | 23,4 | 75,2 |
| SchwieLOWsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 5,5 | 293,5 | 268,4 | 8 706,2 | 9 273,6 | 1 022,6 | 667,1 | 90,3 | 71,9 | 4 941,6 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | - | - | - | 0,9 | 0,9 | - | 0,2 | - | 184,0 | 0,9 |
| Stör(Müritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 2,6 | 334,4 | 342,4 | 94,1 | 773,4 | 147,4 | 42,9 | 8,1 | 55,5 | 640,9 |
| Untertrave | 21 | - | - | - | 94,1 | 94,1 | 61,5 | 2,0 | 1,3 | 21,0 | 94,1 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | - | 233,5 | 80,3 | 5 114,8 | 5 428,6 | 516,4 | 610,1 | 54,0 | 112,4 | 5 305,4 |
| Ilmenau | 29 | - | - | 20,8 | - | 20,8 | 1,6 | 0,6 | 0,0 | 29,0 | 20,8 |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 216,7 | 4 018,9 | 5 018,3 | 1 038,2 | 10 292,2 | 996,2 | 216,9 | 10,9 | 21,1 | 1 807,2 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | - | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,0 | - | 13,0 | 0,7 |
| Schwinge | 5 | - | 2,2 | 217,8 | - | 220,0 | 19,5 | 1,1 | 0,1 | 5,0 | 220,0 |
| Pinnau | 10 | - | 82,3 | 0,7 | - | 83,1 | - | 0,8 | - | 10,0 | 83,1 |
| Krückau | 11 | - | 23,6 | 1,8 | - | 25,4 | - | 0,3 | - | 11,0 | 25,4 |
| Stör(Elbe) | 51 | - | 124,5 | 24,1 | - | 148,5 | 8,4 | 3,6 | 0,2 | 24,0 | 69,8 |
| Oste | 74 | - | 29,0 | 9,1 | - | 38,1 | 11,1 | 1,3 | 0,7 | 35,3 | 18,2 |
| Hadelner-Bederkesa-Kan. | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 243,5 | 665,8 | 1 200,7 | 224,0 | 2 334,0 | 174,6 | 62,1 | 10,0 | 26,6 | 569,9 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | - | - | 1,1 | 141,7 | 142,9 | 97,7 | 12,5 | 8,6 | 87,8 | 142,6 |
| Schlei Fahrwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 2 372,5 | 4 359,8 | 4 940,3 | 3 902,1 | 15 574,7 | 2 475,1 | 1 926,1 | 560,5 | 123,7 | 2 645,7 |
| dar. intern. Durchg.-Verk. | X | X | X | X | 217,4 | 217,4 | 193,4 | 59,4 | 55,0 | 273,3 | X |
| Wesergebiet | 599 | X | X | X | X | X | X | 803,1 | 150,1 | X | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 181,4 | 221,2 | 93,2 | - | 495,8 | 40,5 | 12,2 | 0,1 | 24,6 | 59,9 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 100,4 | 168,8 | 2 009,6 | 2 517,7 | 4 796,5 | 778,9 | 552,4 | 101,1 | 115,2 | 3 890,1 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 7,0 | 0,0 |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 1 162,5 | 2 800,3 | 1 990,1 | 741,1 | 6 693,9 | 1 424,2 | 190,6 | 29,5 | 28,5 | 2 269,4 |
| Hunte | 25 | - | 1 138,7 | 46,3 | 1 247,5 | 2 432,5 | 1 171,2 | 47,9 | 19,5 | 19,7 | 1 914,9 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 387 | X | X | X | X | X | X | 2 902,8 | 911,8 | X | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 0,7 | 1 595,8 | 585,5 | 10 819,3 | 13 001,3 | 4 873,7 | 1 152,3 | 424,8 | 88,6 | 11 409,0 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | - | 401,2 | 101,6 | - | 502,8 | 123,2 | 7,0 | 1,7 | 13,9 | 465,9 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 2,8 | 2 151,5 | 1 528,9 | 9 368,3 | 13 051,4 | 3 349,5 | 1 100,2 | 327,9 | 84,3 | 9 245,0 |
| Stichkanal Hannover | 11 | 0,9 | 312,7 | 43,9 | - | 357,4 | 56,9 | 3,6 | 0,6 | 10,0 | 323,6 |
| Stichkanal Misburg | 3 | - | 164,9 | 59,7 | - | 224,6 | 42,3 | 0,4 | 0,1 | 2,0 | 149,7 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 1,4 | 434,1 | 435,8 | - | 871,3 | 356,0 | 11,7 | 4,4 | 13,4 | 777,5 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | - | 1 329,7 | 484,0 | - | 1 813,6 | 231,1 | 30,2 | 4,0 | 16,7 | 1 679,9 |
| MLK, Braunschw.-Magdeb. | 105 | 25,7 | 1 030,0 | 1 798,9 | 8 058,0 | 10 912,6 | 2 077,6 | 597,5 | 148,3 | 54,8 | 5 690,3 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 748 | X | X | X | X | X | X | 3 754,4 | 1 896,2 | X | X |
| Ruhrwasserstraße | 12 | - | 482,7 | 183,4 | - | 666,1 | 345,9 | 6,0 | 3,1 | 9,0 | 499,6 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 258,8 | 3 922,1 | 6 864,1 | 7 537,8 | 18 582,8 | 8 050,3 | 651,1 | 279,1 | 35,0 | 13 288,2 |
| Wesal-Datteln-Kanal | 60 | 0,5 | 2 503,0 | 3 712,0 | 11 942,2 | 18 157,6 | 10 878,6 | 895,0 | 551,2 | 49,3 | 14 916,9 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 455,2 | 4 678,7 | 916,1 | - | 6 050,0 | 2 666,4 | 159,0 | 70,7 | 26,3 | 3 382,5 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | 6,0 | 3 805,8 | 993,9 | 13 866,9 | 18 672,6 | 8 274,0 | 158,4 | 81,1 | 8,5 | 7 542,2 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | 0,3 | 1 544,8 | 128,4 | 12 479,2 | 14 152,6 | 5 636,3 | 1 176,8 | 466,1 | 83,2 | 13 526,7 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | - | 1 276,2 | 828,6 | 3 719,9 | 5 824,7 | 3 085,1 | 293,5 | 156,1 | 50,4 | 2 795,0 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 55,5 | 1 420,3 | 719,2 | 2 715,5 | 4 910,5 | 3 425,4 | 219,8 | 149,6 | 44,8 | 4 148,1 |
| Unterems, Emden-Seegr. | 37 | - | - | - | 3 735,1 | 3 735,1 | 2 990,9 | 51,3 | 41,2 | 13,7 | 1 387,6 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | - | - | 0,8 | - | 0,8 | - | 0,0 | - | 18,0 | 0,7 |
| Küsten-Kanal | 70 | - | 835,8 | 327,0 | 1 574,7 | 2 737,5 | 1 533,9 | 132,9 | 91,1 | 48,5 | 1 898,4 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | - | 38,5 | 3,8 | 108,6 | 150,8 | 77,5 | 8,9 | 5,6 | 59,1 | 123,8 |
| übrige Wasserstraßen | 112 | - | - | 0,5 | 112,4 | 112,8 | 79,1 | 1,6 | 1,2 | 14,6 | 14,7 |
| Rheingebiet | 1630 | X | X | X | X | X | X | 48 453,0 | 33 354,1 | X | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßb. | 52 | 4,7 | 808,9 | 2 399,4 | 7 082,5 | 10 295,4 | 8 548,7 | 355,3 | 302,1 | 34,5 | 6 833,1 |
| Rhein, Straßb.-Neubgw. | 59 | - | 2 497,2 | 4 877,6 | 21 152,3 | 28 527,1 | 16 798,8 | 1 450,7 | 901,2 | 50,9 | 24 587,5 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 3 110,1 | 15 574,4 | 9 293,6 | 29 687,0 | 57 665,1 | 32 001,5 | 2 987,4 | 1 777,0 | 51,8 | 35 993,2 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 284,5 | 6 157,3 | 1 834,4 | 61 862,4 | 70 138,7 | 43 448,2 | 4 800,6 | 3 158,9 | 68,4 | 52 180,0 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 3,3 | 4 150,5 | 3 118,2 | 74 881,9 | 82 153,9 | 57 596,8 | 9 794,6 | 6 800,5 | 119,2 | 71 493,3 |
| Lahn | 67 | - | - | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,0 | 0,0 | 54,0 | 0,6 |
| Mosel | 242 | - | 1 034,2 | 255,6 | 12 850,4 | 14 140,1 | 11 792,2 | 3 155,6 | 2 674,1 | 223,2 | 13 039,7 |
| Saar, Völk.-Saargem. | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Dillingen | 60 | 1,6 | 2 925,4 | 772,9 | - | 3 700,0 | 2 702,9 | 216,5 | 157,9 | 58,5 | 3 608,0 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 3 094,3 | 44 869,3 | 19 295,3 | 75 757,4 | 143 016,2 | 101 077,8 | 11 333,6 | 8 187,0 | 79,2 | 88 543,9 |
| Rhein, Orsoy-NL. Grenze | 72 | 18,5 | 1 638,4 | 11 205,9 | 130 649,3 | 143 512,1 | 111 119,3 | 9 510,7 | 7 409,8 | 66,3 | 132 093,6 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | - | 130,8 | 1,7 | - | 132,5 | 93,3 | 1,3 | 0,9 | 10,0 | 132,5 |

1) Schiffbare Wasserstraßen.

1.3.1 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1996
Deutschland

| Wasserstraßengebiet Wasserstraße | Länge der WST 1) | Beförderte Güter | | | | | | Tonnenkilometer | | Mittlere Trans- port- weite (tkm:t) | Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) |
|---|---------------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------|--|---------------------|--|---|--|
| | | zwischen Häfen gleicher WST | Empfang von | Versand nach | Durch- gangs- verkehr | ins- gesamt | dar. auf auslän- dischen Schiffen | ins- gesamt | dar. auf auslän- dischen Schiffen | | |
| | | | | | | | | | | | |
| km | 1 000 t | | | | | | Mill. | | km | 1 000 t | |
| Main,MDK-Würzburg | 141 | 514,1 | 1 613,5 | 878,0 | 5 715,6 | 8 721,2 | 3 644,4 | 961,7 | 427,0 | 110,3 | 6 820,3 |
| Main,Würzburg-Aschbg. | 167 | 80,1 | 1 704,2 | 702,1 | 7 678,3 | 10 164,7 | 4 501,3 | 1 371,4 | 619,2 | 134,9 | 8 212,1 |
| Main,Aschbg.-Offenbach | 41 | 63,3 | 3 899,4 | 1 613,0 | 9 776,3 | 15 352,1 | 7 842,8 | 468,6 | 224,7 | 30,5 | 11 430,3 |
| Main,Offenbach-Rhein | 39 | 70,8 | 6 775,0 | 1 010,5 | 14 994,9 | 22 851,2 | 11 322,2 | 736,4 | 369,6 | 32,2 | 18 882,7 |
| Neckar | 201 | 146,3 | 7 206,3 | 2 757,4 | - | 10 110,1 | 2 399,7 | 1 308,5 | 344,1 | 129,4 | 6 509,7 |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk. | 623 X | 14 294,3 X | 67 917,0 X | 44 245,5 X | 61 872,5 18 319,7 | 188 329,3 18 319,7 | 125 086,9 16 607,2 | 40 232,9 8 140,1 | 28 536,5 7 438,3 | 213,6 444,3 | 64 579,3 X |
| Donaugebiet | 384 | X | X | X | X | X | X | 1 734,7 | 990,8 | X | X |
| Main-Donau-Kanal | 171 | 9,9 | 1 935,2 | 888,4 | 3 633,6 | 6 467,1 | 3 021,6 | 772,3 | 397,6 | 119,4 | 4 516,2 |
| Donau,Kelch.-Regensburg | 42 | 28,9 | 1 868,9 | 1 025,7 | 2 870,3 | 5 793,8 | 3 496,1 | 169,1 | 98,7 | 29,2 | 4 027,3 |
| Donau,Regensb.-Vilsh. | 124 | - | 344,6 | 63,8 | 4 437,0 | 4 845,5 | 3 009,6 | 565,9 | 352,4 | 116,8 | 4 563,4 |
| Donau,Vilsh.-öst.Gr. | 47 | - | 118,9 | 46,7 | 4 747,8 | 4 913,4 | 3 082,9 | 227,5 | 142,0 | 46,3 | 4 839,5 |
| Gebiet Berlin | 189 | X | X | X | X | X | X | 270,9 | 36,3 | X | X |
| Berliner Havel | 27 | - | 363,6 | 21,6 | 4 367,4 | 4 752,5 | 999,7 | 74,9 | 12,1 | 15,8 | 2 774,7 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | - | 246,9 | 19,6 | 719,1 | 985,7 | 484,9 | 9,9 | 5,4 | 10,1 | 825,6 |
| Spree-Oder-WST | 33 | 219,7 | 3 622,3 | 1 504,3 | 1 134,3 | 6 480,5 | 738,1 | 85,8 | 8,9 | 13,2 | 2 601,1 |
| Teltow-Kanal | 39 | 62,7 | 573,6 | 296,4 | 1 323,9 | 2 256,5 | 266,1 | 57,7 | 4,8 | 25,6 | 1 479,3 |
| Westhafkanal | 3 | - | 65,0 | 555,5 | - | 620,4 | 7,7 | 1,2 | 0,0 | 1,9 | 400,3 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | - | 29,6 | 68,0 | - | 97,6 | - | 0,1 | - | 1,0 | 48,8 |
| Landwehrkanal | 11 | - | - | 55,3 | 708,1 | 763,4 | 84,0 | 1,3 | 0,1 | 1,7 | 119,0 |
| Neuköllner Kanal | 4 | - | 298,0 | 5,8 | 703,6 | 1 007,3 | 152,4 | 3,4 | 0,4 | 3,4 | 845,5 |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | - | - | - | 2 562,7 | 2 562,7 | 386,1 | 36,6 | 4,5 | 14,3 | 795,4 |
| Gebiet Brandenburg | 902 | X | X | X | X | X | X | 260,8 | 147,1 | X | X |
| Havel-Oder-WST | 83 | - | 185,5 | 9,3 | 2 110,4 | 2 305,2 | 1 290,4 | 176,7 | 103,7 | 76,6 | 2 128,6 |
| Hoh.-Friedrichsth.WST | 56 | - | 103,7 | 97,0 | 172,3 | 373,0 | 158,6 | 6,9 | 3,5 | 18,4 | 122,5 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener Stichkanal | 3 | - | 178,5 | 25,9 | - | 204,4 | 165,3 | 0,6 | 0,5 | 3,0 | 204,4 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee,Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner-WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | - | - | 27,0 | 1,1 | 28,0 | - | 0,6 | - | 23,1 | 6,6 |
| Müritz-Havel-WST | 32 | - | - | - | 1,8 | 1,8 | - | 0,0 | - | 16,7 | 1,0 |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | - | - | 1,7 | - | 1,7 | - | 0,0 | - | 10,0 | 1,3 |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | - | 68,5 | 180,2 | - | 248,7 | 22,3 | 3,0 | 0,3 | 12,0 | 93,3 |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | - | 634,9 | 81,7 | 322,2 | 1 038,9 | 552,6 | 44,2 | 27,6 | 42,6 | 533,1 |
| Dahme-WST | 25 | - | 667,8 | 760,8 | 36,8 | 1 465,3 | 27,2 | 7,9 | 0,1 | 5,4 | 316,5 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | - | 0,2 | 36,6 | - | 36,8 | - | 0,3 | - | 9,0 | 18,4 |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 15 | - | 292,5 | 67,0 | - | 359,5 | 3,5 | 1,8 | 0,0 | 5,0 | 119,8 |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | - | 108,9 | - | 312,2 | 421,1 | 247,6 | 17,5 | 10,8 | 41,6 | 108,1 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | - | - | - | 306,6 | 306,6 | 139,6 | 1,2 | 0,6 | 4,0 | 245,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 526 | X | X | X | X | X | X | 8,7 | 5,2 | X | X |
| Oderhaff,(Kleines Haff) | 29 | - | 25,5 | 1,8 | 154,1 | 181,3 | 121,3 | 4,5 | 3,0 | 25,0 | 156,1 |
| Peenestrom | 62 | - | 57,0 | 2,5 | 7,0 | 66,5 | 53,9 | 1,5 | 1,1 | 22,8 | 24,5 |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | 8 | - | 3,3 | - | - | 3,3 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,8 |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | - | 77,6 | 9,0 | - | 86,6 | 46,8 | 1,7 | 0,6 | 19,8 | 17,3 |
| Ryckfluß | 5 | - | 1,5 | - | - | 1,5 | - | 0,0 | - | 1,0 | 0,3 |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | - | - | 3,7 | - | 3,7 | 3,3 | 0,1 | 0,1 | 26,3 | 1,9 |
| Warnow u.Unterwarnow | 56 | - | - | 2,1 | - | 2,1 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,3 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | - | - | 0,6 | 14,1 | 14,7 | 7,3 | 0,1 | 0,0 | 6,9 | 3,5 |
| östl.Stralsunder Fahrw. | 23 | - | - | - | 12,7 | 12,7 | 7,3 | 0,3 | 0,2 | 23,0 | 12,7 |
| Westl.Stralsunder Fahrw. | 19 | - | 0,0 | 5,5 | 10,9 | 16,4 | 7,3 | 0,2 | 0,1 | 12,0 | 10,4 |
| Nördl.Stralsund. Fahrw. | 41 | - | 7,3 | 0,0 | - | 7,3 | - | 0,2 | - | 30,3 | 5,4 |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | - | - | 1,0 | - | 1,0 | - | 0,0 | - | 3,0 | 0,1 |
| Gesamtverkehr | 7467 | X | X | X | X | 227 019,4 | 134 294,8 | 61 291,5 | 38 163,2 | 270,0 | X |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | X | X | X | X | X | 18 319,7 | 16 607,2 | 11 390,9 | 9 966,8 | 621,8 | X |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

1000 t

| Wasserstraßengebiet Wasserstraße | Länge der WST 1) km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittlere Transp. weite (tkm:t) km |
|--|---|--------------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|--------------------|------------|---|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | | zu- sammen | darunter | | zu- sammen | darunter | | | | |
| | | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| A. Gesamtverkehr | | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet 2) | 2108 | 18 449,0 | 14 522,8 | 9 914,1 | 4 608,7 | 3 926,2 | 142,6 | 2,0 | 3 612,4 | 169,2 | 168,2 |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 5 341,8 | 3 776,9 | 2 597,1 | 1 179,8 | 1 564,8 | 34,7 | 2,0 | 1 436,2 | 91,9 | 100,1 |
| Saale | 124 | 39,2 | 20,7 | 20,7 | - | 18,4 | - | - | 17,7 | 0,7 | 53,7 |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg | 139 | 6 322,1 | 5 123,4 | 3 668,5 | 1 454,9 | 1 198,7 | 22,9 | - | 1 027,7 | 148,1 | 80,3 |
| Elbe-Havel-Kanal | 58 | 3 852,3 | 3 270,7 | 3 001,7 | 269,1 | 581,5 | - | - | 520,4 | 61,1 | 41,0 |
| Pareyer-Verbind.-Kanal | 4 | 665,5 | 535,3 | 523,4 | 11,9 | 130,2 | - | - | 128,2 | 2,0 | 4,0 |
| Untere Havel-WST | 132 | 5 615,7 | 3 632,7 | 3 178,5 | 454,2 | 1 983,0 | - | - | 1 908,7 | 74,3 | 47,5 |
| Havelkanal | 35 | 207,1 | 106,4 | 103,2 | 3,2 | 100,8 | - | - | 94,5 | 6,3 | 35,0 |
| Potsdamer Havel | 30 | 96,4 | 85,5 | 85,5 | - | 11,0 | - | - | 11,0 | - | 23,4 |
| Schwielowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Mösersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 9 273,6 | 7 975,6 | 4 934,5 | 3 041,1 | 1 298,0 | 130,8 | - | 1 019,4 | 147,8 | 71,9 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | 184,0 |
| Stör(Müritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 773,4 | 746,6 | 686,7 | 59,8 | 26,9 | - | - | 26,9 | - | 55,5 |
| Untertrave | 21 | 94,1 | 94,1 | 92,2 | 1,9 | - | - | - | - | - | 21,0 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | 5 428,6 | 5 038,6 | 3 286,1 | 1 752,5 | 390,0 | 107,9 | - | 244,9 | 37,1 | 112,4 |
| Ilmenau | 29 | 20,8 | 20,2 | 17,0 | 3,2 | 0,6 | - | - | 0,6 | - | 29,0 |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 10 292,2 | 9 038,1 | 4 821,2 | 4 217,0 | 1 254,0 | 24,4 | - | 1 077,1 | 152,5 | 21,1 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 13,0 |
| Schwinge | 5 | 220,0 | 220,0 | 216,2 | 3,8 | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Pinnau | 10 | 83,1 | 61,2 | 61,2 | - | 21,9 | - | - | 21,9 | - | 10,0 |
| Krückau | 11 | 25,4 | 25,4 | 23,6 | 1,8 | - | - | - | - | - | 11,0 |
| Stör(Elbe) | 51 | 148,5 | 148,5 | 148,0 | 0,6 | - | - | - | - | - | 24,0 |
| Oste | 74 | 38,1 | 38,1 | 38,1 | - | - | - | - | - | - | 35,3 |
| Hadelner-Bederkesa-Kan. | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 2 334,0 | 2 310,5 | 532,6 | 1 777,9 | 23,5 | 1,2 | - | 17,6 | 4,7 | 26,6 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | 142,9 | 142,9 | 140,1 | 2,8 | - | - | - | - | - | 87,8 |
| Schlei Fahrwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk. | 728 X | 15 574,7 217,4 | 13 146,3 207,1 | 8 784,9 207,1 | 4 361,4 - | 2 428,4 10,3 | 142,6 0,3 | 2,0 - | 2 114,5 10,0 | 169,2 - | 123,7 273,3 |
| Wesergebiet 2) | 599 | 8 067,1 | 7 835,6 | 7 519,7 | 315,9 | 231,5 | - | 0,2 | 230,5 | 0,8 | 99,6 |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 495,8 | 289,0 | 288,0 | 1,0 | 206,8 | - | - | 206,8 | - | 24,6 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 4 796,5 | 4 793,4 | 4 644,5 | 148,9 | 3,0 | - | - | 2,3 | 0,8 | 115,2 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 6 693,9 | 6 669,9 | 6 405,8 | 264,1 | 24,0 | - | 0,2 | 23,7 | - | 28,5 |
| Hunte | 25 | 2 432,5 | 2 432,0 | 2 344,5 | 87,5 | 0,5 | - | - | 0,5 | - | 19,7 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet 2) | 387 | 18 839,5 | 17 903,0 | 15 011,1 | 2 892,0 | 936,5 | 135,8 | 1,1 | 746,3 | 53,2 | 154,1 |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 13 001,3 | 12 655,2 | 11 503,0 | 1 152,2 | 346,1 | 1,7 | - | 337,3 | 7,2 | 88,6 |
| Stichkanal Osnabrück | 15 | 502,8 | 496,2 | 381,4 | 114,8 | 6,7 | - | - | 6,7 | - | 13,9 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 13 051,4 | 12 538,2 | 10 703,7 | 1 834,5 | 513,2 | 2,9 | 1,1 | 486,4 | 22,8 | 84,3 |
| Stichkanal Hannover | 11 | 357,4 | 355,4 | 74,0 | 281,4 | 2,1 | - | - | 2,1 | - | 10,0 |
| Stichkanal Misburg | 3 | 224,6 | 215,3 | 135,7 | 79,6 | 9,3 | - | - | 9,3 | - | 2,0 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 871,3 | 833,8 | 620,0 | 213,8 | 37,5 | - | 1,1 | 34,2 | 2,2 | 13,4 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | 1 813,6 | 1 770,4 | 1 329,0 | 441,4 | 43,3 | 1,2 | - | 30,5 | 11,6 | 16,7 |
| MLK, Braunschw.-Magdeb. | 105 | 10 912,6 | 10 208,8 | 8 197,6 | 2 011,2 | 703,8 | 135,8 | 1,1 | 514,5 | 52,4 | 54,8 |
| Westdeutsches Kanalgebiet 2) | 748 | 43 307,0 | 41 345,6 | 31 227,8 | 10 117,8 | 1 961,4 | 1,9 | 1,1 | 1 810,5 | 147,9 | 86,7 |
| Ruhrwasserstraße | 12 | 666,1 | 572,4 | 487,0 | 85,4 | 93,7 | - | - | 93,7 | - | 9,0 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 18 582,8 | 17 942,4 | 12 509,8 | 5 432,5 | 640,4 | 1,4 | - | 629,4 | 9,6 | 35,0 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 18 157,6 | 16 946,2 | 13 329,0 | 3 617,2 | 1 211,4 | 0,3 | 1,1 | 1 068,5 | 141,5 | 49,3 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 6 050,0 | 5 959,8 | 4 961,3 | 998,4 | 90,2 | - | - | 87,9 | 2,2 | 26,3 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | 18 672,6 | 17 607,9 | 15 130,0 | 2 477,9 | 1 064,7 | 1,4 | - | 1 055,0 | 8,3 | 8,5 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | 14 152,6 | 13 883,3 | 12 475,2 | 1 407,1 | 269,3 | 1,7 | 1,1 | 259,4 | 7,1 | 83,2 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | 5 824,7 | 5 821,7 | 4 245,8 | 1 575,9 | 3,1 | - | 1,1 | 1,9 | - | 50,4 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 4 910,5 | 4 904,5 | 4 252,1 | 652,4 | 5,9 | 0,2 | - | 5,7 | - | 44,8 |
| Unterems, Emden-Seegr. | 37 | 3 735,1 | 3 730,5 | 3 191,1 | 539,4 | 4,6 | 0,2 | - | 4,4 | - | 13,7 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - | - | - | 18,0 |
| Küsten-Kanal | 70 | 2 737,5 | 2 737,5 | 2 560,6 | 176,9 | - | - | - | - | - | 48,5 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | 150,8 | 150,8 | 149,5 | 1,4 | - | - | - | - | - | 59,1 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | 112,8 | 112,8 | 112,8 | - | - | - | - | - | - | 14,6 |
| Rheingebiet 2) | 1630 | 190 145,2 | 152 574,5 | 108 084,4 | 44 490,0 | 37 570,7 | 566,4 | 12,1 | 34 561,5 | 2 430,7 | 254,8 |
| Rhein, Rheinf.-Straßb. | 52 | 10 295,4 | 9 843,9 | 6 320,0 | 3 523,9 | 451,5 | 1,5 | - | 292,1 | 157,9 | 34,5 |
| Rhein, Straßb.-Neubgw. | 59 | 28 527,1 | 26 732,6 | 20 784,8 | 5 947,8 | 1 794,5 | 10,0 | - | 1 269,9 | 514,6 | 50,9 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 57 665,1 | 54 081,8 | 36 650,9 | 17 430,8 | 3 583,4 | 93,9 | 8,9 | 2 519,2 | 961,3 | 51,8 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 70 138,7 | 66 019,8 | 44 772,4 | 21 247,3 | 4 118,9 | 96,4 | 8,1 | 2 962,9 | 1 051,5 | 68,4 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 82 153,9 | 75 518,4 | 52 110,4 | 23 408,1 | 6 635,5 | 98,4 | 8,1 | 5 485,0 | 1 043,9 | 119,2 |
| Lahn | 67 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 54,0 |
| Mosel | 242 | 14 140,1 | 10 903,3 | 9 750,0 | 1 153,3 | 3 236,8 | 2,0 | - | 3 234,2 | 0,6 | 223,2 |
| Saar, Völk.-Saargem. | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Dillingen | 60 | 3 700,0 | 1 941,5 | 1 941,5 | - | 1 758,5 | - | - | 1 758,5 | - | 58,5 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 143 016,2 | 109 058,9 | 73 025,6 | 36 031,3 | 33 959,3 | 536,0 | 8,1 | 31 387,6 | 2 027,6 | 79,2 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | 143 512,1 | 109 580,8 | 78 394,6 | 31 186,2 | 33 951,3 | 507,5 | 9,3 | 31 588,3 | 1 846,3 | 66,3 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | 132,5 | 132,5 | 1,5 | 130,9 | - | - | - | - | - | 10,0 |

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

| Wasserstraßengebiet Wasserstraße | Länge der WST 1) km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittlere Transp. weite (tkm:t) km |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|---------|---|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | | zu- sammen | darunter | | zu- sammen | darunter | | | | |
| | | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| A. Gesamtverkehr | | | | | | | | | | | |
| Main,MDK-Würzburg | 141 | 8 721,2 | 8 242,8 | 7 350,1 | 892,7 | 478,4 | 2,3 | - | 462,1 | 14,0 | 110,3 |
| Main,Würzburg-Aschbg. | 167 | 10 164,7 | 9 862,1 | 8 445,0 | 1 417,2 | 302,6 | 2,3 | - | 286,3 | 14,0 | 134,9 |
| Main,Aschbg.-Offenbach | 41 | 15 352,1 | 14 624,8 | 11 655,3 | 2 969,5 | 727,3 | 0,6 | 2,0 | 701,4 | 23,2 | 30,5 |
| Main,Offenbach-Rhein | 39 | 22 851,2 | 21 467,8 | 14 803,6 | 6 664,2 | 1 383,4 | 2,8 | 2,0 | 1 217,8 | 160,8 | 32,2 |
| Neckar | 201 | 10 110,1 | 10 080,1 | 9 150,7 | 929,4 | 30,0 | 25,3 | - | 1,4 | 3,2 | 129,4 |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze | 623 | 188 329,3 | 151 123,4 | 106 806,1 | 44 317,3 | 37 205,9 | 539,7 | 12,1 | 34 223,4 | 2 430,7 | 213,6 |
| dar. intern. Durchg.-Verk. | X | 18 319,7 | 16 598,0 | 13 120,4 | 3 477,6 | 1 721,7 | 1,3 | - | 1 470,3 | 250,0 | 444,3 |
| Donaugebiet 2) | 384 | 8 602,9 | 6 663,4 | 6 300,2 | 363,2 | 1 939,6 | 664,6 | 48,3 | 1 177,6 | 49,0 | 201,6 |
| Main-Donau-Kanal | 171 | 6 467,1 | 5 937,3 | 5 762,6 | 174,7 | 529,8 | 56,1 | - | 460,7 | 13,0 | 119,4 |
| Donau,Kelh.-Regensburg | 42 | 5 793,8 | 4 146,5 | 3 896,0 | 250,5 | 1 647,3 | 602,5 | 13,7 | 989,0 | 42,1 | 29,2 |
| Donau,Regensb.-Vilsh. | 124 | 4 845,5 | 3 115,7 | 2 829,1 | 286,5 | 1 729,8 | 571,4 | 48,3 | 1 062,6 | 47,6 | 116,8 |
| Donau,Vilsh.-Öst.Gr. | 47 | 4 913,4 | 3 161,2 | 2 875,7 | 285,5 | 1 752,2 | 567,6 | 48,3 | 1 088,8 | 47,6 | 46,3 |
| Gebiet Berlin 2) | 189 | 8 801,3 | 4 377,2 | 3 864,2 | 513,0 | 4 424,1 | - | - | 4 311,4 | 112,7 | 30,8 |
| Berliner Havel | 27 | 4 752,5 | 2 502,5 | 2 331,9 | 170,6 | 2 250,0 | - | - | 2 244,3 | 5,7 | 15,8 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | 985,7 | 516,6 | 514,1 | 2,6 | 469,0 | - | - | 469,0 | - | 10,1 |
| Spree-Oder-WST | 33 | 6 480,5 | 2 924,4 | 2 755,1 | 169,3 | 3 556,1 | - | - | 3 508,7 | 47,4 | 13,2 |
| Teltow-Kanal | 39 | 2 256,5 | 1 514,5 | 1 172,1 | 342,4 | 742,0 | - | - | 652,0 | 90,1 | 25,6 |
| Westhafenkanal | 3 | 620,4 | 149,0 | 118,8 | 30,2 | 471,4 | - | - | 471,4 | - | 1,9 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | 97,6 | 29,6 | - | 29,6 | 68,0 | - | - | 68,0 | - | 1,0 |
| Landwehrkanal | 11 | 763,4 | 478,9 | 477,6 | 1,4 | 284,4 | - | - | 284,4 | - | 1,7 |
| Neuköllner Kanal | 4 | 1 007,3 | 756,3 | 754,9 | 1,4 | 251,0 | - | - | 251,0 | - | 3,4 |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | 2 562,7 | 902,6 | 893,6 | 9,0 | 1 660,1 | - | - | 1 632,4 | 27,7 | 14,3 |
| Gebiet Brandenburg 2) | 902 | 5 289,9 | 1 801,2 | 1 786,2 | 15,0 | 3 488,7 | - | - | 3 479,5 | 9,2 | 49,3 |
| Havel-Oder-WST | 83 | 2 305,2 | 849,7 | 835,2 | 14,5 | 1 455,6 | - | - | 1 446,4 | 9,2 | 76,6 |
| Hoh.-Friedrichsth.WST | 56 | 373,0 | 186,8 | 184,4 | 2,5 | 186,2 | - | - | 180,1 | 6,1 | 18,4 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener Stichkanal | 3 | 204,4 | 48,7 | 48,7 | - | 155,7 | - | - | 155,7 | - | 3,0 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee,Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner-WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | 28,0 | 1,1 | 1,1 | - | 27,0 | - | - | 27,0 | - | 23,1 |
| Müritz-Havel-WST | 32 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | 16,7 |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | 10,0 |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | 248,7 | 15,6 | 15,6 | - | 233,2 | - | - | 233,2 | - | 12,0 |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | 1 038,9 | 441,3 | 440,8 | 0,5 | 597,5 | - | - | 597,5 | - | 42,6 |
| Dahme-WST | 25 | 1 465,3 | 366,0 | 366,0 | - | 1 099,3 | - | - | 1 099,3 | - | 5,4 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | 36,8 | 35,0 | 35,0 | - | 1,7 | - | - | 1,7 | - | 9,0 |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 15 | 359,5 | 135,8 | 135,8 | - | 223,7 | - | - | 223,7 | - | 5,0 |
| Schiffbare Löcknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielochsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | 421,1 | 177,5 | 175,0 | 2,5 | 243,6 | - | - | 237,5 | 6,1 | 41,6 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | 306,6 | 152,3 | 149,8 | 2,5 | 154,3 | - | - | 148,2 | 6,1 | 4,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern 2) | 526 | 197,8 | 93,5 | 93,0 | 0,6 | 104,2 | - | 0,3 | 101,6 | 2,4 | 44,0 |
| Oderhaff,(Kleines Haff) | 29 | 181,3 | 77,1 | 77,1 | - | 104,2 | - | 0,3 | 101,6 | 2,4 | 25,0 |
| Peenestrom | 62 | 66,5 | 14,7 | 14,7 | - | 51,8 | - | - | 51,8 | - | 22,8 |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | 8 | 3,3 | 0,4 | 0,4 | - | 2,9 | - | - | 2,9 | - | 2,0 |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | 86,6 | 60,5 | 60,5 | - | 26,2 | - | 0,3 | 23,5 | 2,4 | 19,8 |
| Ryckfluß | 5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | 1,0 |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | 26,3 |
| Warnow u. Unterwarnow | 56 | 2,1 | 2,1 | 1,7 | 0,4 | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | - | - | - | - | - | - | 6,9 |
| östl. Stralsunder Fahrw. | 23 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | - | - | - | - | - | - | 23,0 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 19 | 16,4 | 16,4 | 16,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | 12,0 |
| Nördl. Stralsund. Fahrw. | 41 | 7,3 | 7,3 | 7,1 | 0,2 | - | - | - | - | - | 30,3 |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| Gesamtverkehr 2) | 7467 | 227 019,4 | 179 963,2 | 128 391,9 | 51 571,3 | 47 056,2 | 1 395,6 | 62,9 | 42 918,9 | 2 678,8 | 270,0 |
| dar. intern. Durchg.-Verk. | X | 18 319,7 | 16 598,0 | 13 120,4 | 3 477,6 | 1 721,7 | 1,3 | - | 1 470,3 | 250,0 | 621,8 |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

| Wasserstraßengebiet | Länge der WST 1) km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittlere Transp. weite (tkm:t) km |
|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|-------|--------------------------------------|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | | zu- sammen | darunter | | zu- sammen | darunter | | | | |
| | | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| B. Verkehr mit deutschen Schiffen | | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet 2) | 2108 | 15 672,9 | 12 667,7 | 8 130,2 | 4 537,5 | 3 005,3 | 109,3 | 1,3 | 2 730,4 | 164,2 | 155,1 |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 334 | 3 532,4 | 2 771,2 | 1 599,9 | 1 171,2 | 761,2 | 1,4 | 1,3 | 671,6 | 87,0 | 46,5 |
| Saale | 124 | 30,7 | 12,3 | 12,3 | - | 18,4 | - | - | 17,7 | 0,7 | 47,3 |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg | 139 | 5 523,8 | 4 648,4 | 3 201,5 | 1 446,8 | 875,4 | - | - | 731,4 | 144,0 | 75,8 |
| Elbe-Havel-Kanal | 58 | 3 655,6 | 3 101,6 | 2 835,4 | 266,2 | 554,0 | - | - | 496,8 | 57,2 | 40,8 |
| Pareyer-Verbind.-Kanal | 4 | 579,7 | 459,9 | 448,6 | 11,3 | 119,8 | - | - | 119,8 | - | 4,0 |
| Untere Havel-WST | 132 | 5 235,5 | 3 384,3 | 2 933,3 | 451,0 | 1 851,3 | - | - | 1 780,9 | 70,4 | 48,1 |
| Havelkanal | 35 | 107,6 | 66,3 | 64,3 | 1,9 | 41,4 | - | - | 37,0 | 4,4 | 35,0 |
| Potsdamer Havel | 30 | 96,0 | 85,0 | 85,0 | - | 11,0 | - | - | 11,0 | - | 23,5 |
| Schwielowsee | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Müsersee | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauner WST | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 135 | 8 251,0 | 7 244,9 | 4 237,0 | 3 007,9 | 1 006,1 | 107,9 | - | 750,6 | 147,6 | 69,9 |
| Müritz-Elde-WST | 184 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | 184,0 |
| Stör(Müritz-Elde) | 44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 67 | 626,0 | 599,4 | 543,9 | 55,6 | 26,6 | - | - | 26,6 | - | 55,7 |
| Untertrave | 21 | 32,6 | 32,6 | 32,6 | - | - | - | - | - | - | 21,0 |
| Elbe-Seitenkanal | 115 | 4 912,2 | 4 528,5 | 2 806,1 | 1 722,4 | 383,6 | 107,9 | - | 238,6 | 37,1 | 113,2 |
| Ilmenau | 29 | 19,2 | 18,6 | 15,5 | 3,2 | 0,6 | - | - | 0,6 | - | 29,0 |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 120 | 9 295,9 | 8 331,6 | 4 172,5 | 4 159,1 | 964,3 | 1,5 | - | 810,4 | 152,4 | 22,2 |
| Este | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 13 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 13,0 |
| Schwinge | 5 | 200,5 | 200,5 | 197,5 | 3,0 | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Pinnau | 10 | 83,1 | 61,2 | 61,2 | - | 21,9 | - | - | 21,9 | - | 10,0 |
| Krückkau | 11 | 25,4 | 25,4 | 23,6 | 1,8 | - | - | - | - | - | 11,0 |
| Stör(Elbe) | 51 | 140,2 | 140,2 | 139,6 | 0,6 | - | - | - | - | - | 24,1 |
| Oste | 74 | 27,1 | 27,1 | 27,1 | - | - | - | - | - | - | 24,0 |
| Hadelner-Bederkesa-Kan. | 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 109 | 2 159,4 | 2 137,0 | 390,0 | 1 747,0 | 22,4 | 1,2 | - | 16,5 | 4,7 | 24,1 |
| Gieselaukanal, Eider | 88 | 45,1 | 45,1 | 45,1 | - | - | - | - | - | - | 87,4 |
| Schlei Fahrwasser | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 728 | 13 099,6 | 11 484,7 | 7 190,5 | 4 294,2 | 1 614,9 | 109,3 | 1,3 | 1 340,1 | 164,2 | 104,2 |
| dar. intern. Durchg.-Verk. | X | 24,0 | 24,0 | 24,0 | - | - | - | - | - | - | 181,6 |
| Wesergebiet 2) | 599 | 6 140,7 | 5 911,0 | 5 668,3 | 242,7 | 229,7 | - | 0,2 | 228,7 | 0,8 | 106,3 |
| Weser, H.-Münden-Minden | 204 | 455,3 | 248,8 | 247,8 | 1,0 | 206,5 | - | - | 206,5 | - | 26,7 |
| Weser, Minden-Bremen | 142 | 4 017,6 | 4 016,1 | 3 884,2 | 131,9 | 1,5 | - | - | 0,7 | 0,8 | 112,3 |
| Aller, Celle-Hademstorf | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 70 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 84 | 5 269,7 | 5 247,3 | 5 050,6 | 196,7 | 22,4 | - | 0,2 | 22,2 | - | 30,6 |
| Hunte | 25 | 1 261,3 | 1 260,7 | 1 228,0 | 32,7 | 0,5 | - | - | 0,5 | - | 22,5 |
| Geeste | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet 2) | 387 | 13 661,5 | 12 797,2 | 10 250,1 | 2 547,1 | 864,3 | 135,1 | 0,4 | 680,1 | 48,7 | 145,7 |
| MLK, Bergesh.-Minden | 101 | 8 127,6 | 7 808,2 | 6 987,3 | 821,0 | 319,3 | 1,4 | - | 310,8 | 7,2 | 89,5 |
| Stichkanal Osabrück | 15 | 379,6 | 373,7 | 309,6 | 64,2 | 5,9 | - | - | 5,9 | - | 13,9 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 119 | 9 701,9 | 9 233,5 | 7 510,0 | 1 723,5 | 468,4 | 2,6 | 0,4 | 445,8 | 19,6 | 79,6 |
| Stichkanal Hannover | 11 | 300,5 | 298,5 | 37,9 | 260,5 | 2,1 | - | - | 2,1 | - | 9,9 |
| Stichkanal Misburg | 3 | 182,2 | 174,3 | 99,8 | 74,5 | 7,9 | - | - | 7,9 | - | 2,0 |
| Stichkanal Hildesheim | 15 | 515,3 | 486,8 | 281,6 | 205,2 | 28,5 | - | 0,4 | 27,0 | - | 14,0 |
| Stichkanal Salzgitter | 18 | 1 582,5 | 1 543,7 | 1 118,7 | 425,1 | 38,8 | 1,2 | - | 26,5 | - | 16,6 |
| MLK, Braunschw.-Magdeb. | 105 | 8 835,0 | 8 199,0 | 6 226,6 | 1 972,4 | 636,0 | 135,1 | 0,4 | 452,6 | 47,9 | 50,8 |
| Westdeutsches Kanalgebiet 2) | 748 | 20 901,1 | 19 891,5 | 14 314,6 | 5 576,9 | 1 009,6 | 1,4 | - | 995,0 | 13,2 | 88,9 |
| Ruhrwasserstraße | 12 | 320,1 | 240,7 | 166,5 | 74,3 | 79,4 | - | - | 79,4 | - | 9,0 |
| Rhein-Herne-Kanal | 49 | 10 532,5 | 10 167,0 | 6 611,8 | 3 555,2 | 365,5 | 1,4 | - | 357,8 | 6,4 | 35,3 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 60 | 7 279,0 | 6 731,8 | 5 454,7 | 1 277,1 | 547,3 | - | - | 540,5 | 6,8 | 47,2 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 47 | 3 383,6 | 3 342,5 | 2 644,4 | 698,1 | 41,1 | - | - | 41,1 | - | 26,1 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 21 | 10 398,6 | 9 789,9 | 8 127,9 | 1 662,0 | 608,7 | 1,4 | - | 604,4 | 2,9 | 7,4 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 87 | 8 516,3 | 8 273,9 | 7 260,5 | 1 013,4 | 242,4 | 1,4 | - | 233,9 | 7,1 | 83,5 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 105 | 2 739,7 | 2 739,7 | 1 531,9 | 1 207,7 | - | - | - | - | - | 50,1 |
| Ems, Herbrum-Emden | 53 | 1 485,1 | 1 485,1 | 1 039,6 | 445,5 | - | - | - | - | - | 47,3 |
| Unterems, Emden-Seegr. | 37 | 744,3 | 744,3 | 408,8 | 335,4 | - | - | - | - | - | 13,6 |
| Ems-Vechte-Kanal | 21 | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - | - | - | 18,0 |
| Küsten-Kanal | 70 | 1 143,6 | 1 143,6 | 1 023,7 | 119,9 | - | - | - | - | - | 36,5 |
| Ems-Jade-Kanal | 72 | 73,3 | 73,3 | 72,0 | 1,4 | - | - | - | - | - | 45,8 |
| Übrige Wasserstraßen | 112 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | - | - | - | - | - | - | 11,9 |
| Rheingebiet 2) | 1630 | 64 891,0 | 52 012,4 | 35 358,0 | 16 654,3 | 12 878,6 | 108,8 | 2,0 | 11 975,9 | 791,9 | 232,7 |
| Rhein, Reinf.-Straßb. | 52 | 1 746,8 | 1 699,4 | 940,2 | 759,2 | 47,3 | 1,2 | - | 40,7 | - | 30,5 |
| Rhein, Straßb.-Neubgw. | 59 | 11 728,3 | 10 842,4 | 9 618,3 | 1 224,1 | 885,9 | 3,4 | - | 865,5 | - | 46,8 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 83 | 25 663,7 | 23 670,2 | 17 469,2 | 6 201,1 | 1 993,4 | 18,4 | - | 1 708,5 | 266,5 | 47,2 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 92 | 26 690,5 | 24 815,7 | 16 912,0 | 7 903,7 | 1 874,7 | 21,0 | 2,0 | 1 606,4 | 245,3 | 61,5 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 137 | 24 557,1 | 22 978,8 | 14 409,3 | 8 569,5 | 1 578,3 | 21,0 | 2,0 | 1 309,0 | 246,4 | 121,9 |
| Lahn | 67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 242 | 2 347,9 | 1 831,8 | 1 568,9 | 262,9 | 516,1 | - | - | 516,1 | - | 205,1 |
| Saar, Vökl.-Saargem. | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Dillingen | 60 | 997,2 | 646,8 | 646,8 | - | 350,4 | - | - | 350,4 | - | 58,8 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 128 | 41 938,4 | 31 382,8 | 18 370,4 | 13 012,4 | 10 555,6 | 83,7 | 2,0 | 9 740,4 | 729,4 | 75,0 |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze | 72 | 32 392,8 | 22 116,5 | 13 045,5 | 9 071,1 | 10 276,2 | 64,8 | 2,0 | 9 678,7 | 530,7 | 64,9 |
| Rhein-Kleve-WST | 10 | 39,2 | 39,2 | - | 39,2 | - | - | - | - | - | 10,0 |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

| Wasserstraßengebiet Wasserstraße | Länge der WST 1) km | Beförderte Güter insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Mittlere Transp. weite (tkmit) km |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|---------|---|
| | | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | | zu- sammen | darunter | | zu- sammen | darunter | | | | |
| | | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| B. Verkehr mit deutschen Schiffen | | | | | | | | | | | |
| Main,MDK-Würzburg | 141 | 5 076,9 | 4 715,6 | 4 049,0 | 666,6 | 361,3 | 0,5 | - | 360,8 | - | 105,3 |
| Main,Würzburg-Aschbg. | 167 | 5 663,4 | 5 494,7 | 4 473,7 | 1 021,0 | 168,7 | 0,5 | - | 168,3 | - | 132,8 |
| Main,Aschbg.-Offenbach | 41 | 7 509,3 | 7 158,6 | 5 506,0 | 1 652,7 | 350,6 | 0,5 | 2,0 | 344,3 | 3,9 | 32,5 |
| Main,Offenbach-Rhein | 39 | 11 529,0 | 10 660,8 | 7 613,8 | 3 047,1 | 868,2 | 2,6 | 2,0 | 853,7 | 9,8 | 31,8 |
| Neckar | 201 | 7 710,3 | 7 683,9 | 7 189,1 | 494,7 | 26,5 | 25,0 | - | 1,4 | - | 125,1 |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze | 623 | 63 242,4 | 50 720,0 | 34 211,2 | 16 508,7 | 12 522,4 | 83,7 | 2,0 | 11 644,7 | 791,9 | 184,9 |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | X | 1 712,5 | 1 549,6 | 1 161,3 | 388,3 | 162,8 | - | - | 153,7 | 9,2 | 409,8 |
| Donaugebiet 2) | 384 | 4 008,1 | 3 618,8 | 3 407,8 | 211,0 | 389,3 | 97,9 | 20,2 | 265,3 | 5,9 | 185,6 |
| Main-Donau-Kanal | 171 | 3 445,5 | 3 208,1 | 3 133,9 | 74,2 | 237,4 | 54,2 | - | 183,1 | - | 108,7 |
| Donau,Keln.-Regensburg | 42 | 2 297,7 | 2 004,0 | 1 887,8 | 116,2 | 293,7 | 97,3 | - | 190,5 | 5,9 | 30,7 |
| Donau,Regensb.-Vilsh. | 124 | 1 835,8 | 1 602,4 | 1 437,8 | 164,7 | 233,4 | 15,2 | 20,2 | 192,1 | 5,9 | 116,2 |
| Donau,Vilsh.-öst.Gr. | 47 | 1 830,5 | 1 607,4 | 1 442,7 | 164,7 | 223,2 | 1,0 | 20,2 | 196,1 | 5,9 | 46,7 |
| Gebiet Berlin 2) | 189 | 7 398,2 | 3 813,5 | 3 302,4 | 511,1 | 3 584,7 | - | - | 3 474,0 | 110,7 | 31,7 |
| Berliner Havel | 27 | 3 752,9 | 2 177,9 | 2 008,6 | 169,2 | 1 575,0 | - | - | 1 571,3 | 3,6 | 16,7 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 12 | 501,4 | 339,5 | 336,9 | 2,6 | 161,9 | - | - | 161,9 | - | 8,9 |
| Spree-Oder-WST | 33 | 5 742,4 | 2 605,9 | 2 436,6 | 169,3 | 3 136,5 | - | - | 3 089,1 | 47,4 | 13,4 |
| Teltow-Kanal | 39 | 1 990,4 | 1 378,6 | 1 036,7 | 341,9 | 611,8 | - | - | 521,7 | 90,1 | 26,6 |
| Westhafenkana | 3 | 612,7 | 141,3 | 111,1 | 30,2 | 471,4 | - | - | 471,4 | - | 1,9 |
| Charlottenburger Kanal | 2 | 97,6 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 68,0 | - | - | 68,0 | - | 1,0 |
| Landwehrkanal | 11 | 679,4 | 443,1 | 441,8 | 1,4 | 236,3 | - | - | 236,3 | - | 1,8 |
| Neuköllner Kanal | 4 | 854,9 | 669,3 | 667,9 | 1,4 | 185,6 | - | - | 185,6 | - | 3,4 |
| Müggelspree | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 46 | 2 176,6 | 656,4 | 647,9 | 8,5 | 1 520,2 | - | - | 1 492,4 | 27,7 | 14,7 |
| Gebiet Brandenburg 2) | 902 | 3 257,3 | 1 152,7 | 1 140,9 | 11,8 | 2 104,6 | - | - | 2 099,3 | 5,3 | 34,9 |
| Havel-Oder-WST | 83 | 1 014,8 | 487,3 | 475,5 | 11,8 | 527,5 | - | - | 522,2 | 5,3 | 71,9 |
| Hoh.-Friedrichsth.WST | 56 | 214,4 | 138,4 | 137,3 | 1,1 | 76,0 | - | - | 71,9 | 4,2 | 15,7 |
| Oranienburger Kanal | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener Stichkanal | 3 | 39,1 | 36,1 | 36,1 | - | 3,0 | - | - | 3,0 | - | 3,0 |
| Ruppiner Gewässer | 71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee,Rottstiefl. | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner-WST | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 98 | 28,0 | 1,1 | 1,1 | - | 27,0 | - | - | 27,0 | - | 23,1 |
| Müritz-Havel-WST | 32 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | 16,7 |
| Rheinsberger Gewässer | 13 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | 10,0 |
| Zechliner Gewässer | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 32 | 226,4 | 15,6 | 15,6 | - | 210,9 | - | - | 210,9 | - | 12,0 |
| Werbelliner Gewässer | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 83 | 486,3 | 192,7 | 192,7 | - | 293,6 | - | - | 293,6 | - | 34,3 |
| Dahme-WST | 25 | 1 438,2 | 346,1 | 346,1 | - | 1 092,1 | - | - | 1 092,1 | - | 5,4 |
| Teupitzer Gewässer | 18 | 36,8 | 35,0 | 35,0 | - | 1,7 | - | - | 1,7 | - | 9,0 |
| Storkower Gewässer | 33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 15 | 356,1 | 132,3 | 132,3 | - | 223,7 | - | - | 223,7 | - | 5,0 |
| Schiffbare Lücknitz | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | 58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebichsee | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 162 | 173,4 | 107,8 | 106,7 | 1,1 | 65,7 | - | - | 61,5 | 4,2 | 38,5 |
| Übrige Wasserstraßen | 5 | 167,0 | 106,6 | 105,5 | 1,1 | 60,4 | - | - | 56,2 | 4,2 | 4,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern 2) | 526 | 72,1 | 40,8 | 40,6 | 0,2 | 31,3 | - | 0,3 | 30,3 | 0,7 | 49,1 |
| Oderhaff,(Kleines Haff) | 29 | 60,1 | 28,7 | 28,7 | - | 31,3 | - | 0,3 | 30,3 | 0,7 | 25,4 |
| Peenestrom | 62 | 12,6 | 11,4 | 11,4 | - | 1,2 | - | - | 1,2 | - | 32,2 |
| Achterwasser | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Randow | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 99 | 39,9 | 17,3 | 17,3 | - | 22,6 | - | 0,3 | 21,6 | 0,7 | 28,1 |
| Ryckfluß | 5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | 1,0 |
| Recknitz | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 51 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Warnow u.Unterwarnow | 56 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | 7,0 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 29 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | 7,6 |
| östl.Stralsunder Fahrw. | 23 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | - | - | - | - | - | - | 23,0 |
| Westl.Stralsunder Fahrw. | 19 | 9,1 | 9,1 | 8,9 | 0,2 | - | - | - | - | - | 7,9 |
| Nördl.Stralsund. Fahrw. | 41 | 7,3 | 7,3 | 7,1 | 0,2 | - | - | - | - | - | 30,3 |
| Innere Gewässer Rügen | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 29 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 3,0 |
| Gesamtverkehr 2) | 7467 | 92 724,6 | 74 065,2 | 51 051,5 | 23 013,6 | 18 659,5 | 339,9 | 24,0 | 17 292,4 | 1 003,2 | 249,4 |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | X | 1 712,5 | 1 549,6 | 1 161,3 | 388,3 | 162,8 | - | - | 153,7 | 9,2 | 831,6 |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1996 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI
81.: 1

| Wasserstraßengebiet Wasserstraße | Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt | Schiffe | | | | | | | Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t | |
|---|--|------------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|------------------|--------------------|--|-----------|
| | | mit eigener Triebkraft | | | ohne eigene Triebkraft | | | | | |
| | | zu- sammen | darunter | | zu- sammen | darunter | | | | |
| | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| A. Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 3102898,1 | 2491754,4 | 1671217,5 | 820536,9 | 611143,6 | 29530,7 | 387,8 | 536443,0 | 44782,2 | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 534549,1 | 318507,6 | 306686,5 | 11821,1 | 216041,5 | 10129,1 | 387,8 | 204801,5 | 723,2 | 1 600,4 |
| Saale | 2102,1 | 1332,5 | 1332,5 | - | 769,6 | - | - | 707,6 | 62,0 | 17,0 |
| Elbe, Hbg.-Schnackenburg | 507555,2 | 394214,6 | 232955,5 | 161259,1 | 113340,7 | 3180,2 | - | 95759,9 | 14400,6 | 3 651,5 |
| Elbe-Havel-Kanal | 157981,8 | 135468,4 | 120190,1 | 15278,3 | 22513,4 | - | - | 19023,8 | 3489,6 | 2 723,8 |
| Pareyer-Verbind.-Kanal | 2662,1 | 2141,4 | 2093,7 | 47,7 | 520,7 | - | - | 512,7 | 8,1 | 665,5 |
| Untere Havel-WST | 266967,9 | 194923,3 | 157034,8 | 37888,5 | 72044,6 | - | - | 67344,5 | 4700,1 | 2 022,5 |
| Havelkanal | 7250,0 | 3723,7 | 3610,8 | 112,8 | 3526,4 | - | - | 3306,1 | 220,3 | 207,1 |
| Potsdamer Havel | 2255,6 | 2033,3 | 2033,3 | - | 222,3 | - | - | 222,3 | - | 75,2 |
| SchwieLOWsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Müsersee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 667117,2 | 540135,9 | 307030,6 | 233105,3 | 126981,3 | 3674,5 | - | 107067,3 | 16239,6 | 4 941,6 |
| Müritz-Elde-WST | 171,5 | 171,5 | 171,5 | - | - | - | - | - | - | 0,9 |
| Stör(Müritz-Elde) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 42941,2 | 41190,5 | 37239,0 | 3951,5 | 1750,6 | - | - | 1750,6 | - | 640,9 |
| Untertrave | 1976,0 | 1976,0 | 1936,2 | 39,8 | - | - | - | - | - | 94,1 |
| Elbe-Seitenkanal | 610118,0 | 565653,1 | 366710,9 | 198942,2 | 44464,9 | 12413,6 | - | 27783,2 | 4268,1 | 5 305,4 |
| Ilmenau | 603,5 | 585,9 | 493,7 | 92,2 | 17,7 | - | - | 17,7 | - | 20,8 |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 216862,7 | 208656,8 | 78434,3 | 130222,5 | 8205,9 | 129,8 | - | 7517,6 | 558,5 | 1 807,2 |
| Este | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 8,8 | 8,8 | 8,8 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Schwinge | 1100,0 | 1100,0 | 1081,1 | 18,9 | - | - | - | - | - | 220,0 |
| Pinnau | 830,9 | 612,4 | 612,4 | - | 218,5 | - | - | 218,5 | - | 83,1 |
| Krückau | 279,5 | 279,5 | 259,7 | 19,8 | - | - | - | - | - | 25,4 |
| Stör(Elbe) | 3559,4 | 3559,4 | 3552,1 | 7,3 | - | - | - | - | - | 69,8 |
| Oste | 1345,7 | 1345,7 | 1345,7 | - | - | - | - | - | - | 18,2 |
| Hadelner-Bederkesa-Kan. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 62114,5 | 61589,1 | 34104,0 | 27485,1 | 525,4 | 3,6 | - | 409,7 | 112,1 | 569,9 |
| Gieselaukanal, Eider | 12545,2 | 12545,2 | 12300,4 | 244,8 | - | - | - | - | - | 142,6 |
| Schlei Fahrwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze | 1926084,3 | 1461514,8 | 925106,9 | 536408,0 | 464569,4 | 17113,5 | 387,8 | 415146,2 | 31922,0 | 2 645,7 |
| dar. intern. Durchg.-Verk. | 59409,9 | 57048,8 | 57048,8 | - | 2361,1 | 101,9 | - | 2259,2 | - | X |
| Wesergebiet | 803101,0 | 797900,5 | 770253,7 | 27646,9 | 5200,5 | - | 12,5 | 5180,4 | 7,6 | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 12210,2 | 8643,0 | 8601,5 | 41,4 | 3567,2 | - | - | 3567,2 | - | 59,9 |
| Weser, Minden-Bremen | 552390,8 | 552097,9 | 534560,9 | 17537,0 | 292,9 | - | - | 285,3 | 7,6 | 3 890,1 |
| Aller, Celle-Hademstorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 190627,8 | 189300,5 | 181416,5 | 7884,0 | 1327,3 | - | 12,5 | 1314,8 | - | 2 269,4 |
| Hunte | 47872,0 | 47858,9 | 45674,5 | 2184,4 | 13,1 | - | - | 13,1 | - | 1 914,9 |
| Geeste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 2902846,5 | 2807232,4 | 2548353,8 | 258878,6 | 95614,1 | 7888,7 | 171,2 | 81553,5 | 6000,6 | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 1152311,2 | 1124489,5 | 1026754,0 | 97735,5 | 27821,7 | 171,0 | - | 26936,1 | 714,6 | 11 409,0 |
| Stichkanal Osnabrück | 6988,9 | 6895,7 | 5289,1 | 1606,5 | 93,3 | - | - | 93,3 | - | 465,9 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 1100153,7 | 1073846,1 | 982733,2 | 91112,9 | 26307,6 | 208,7 | 42,5 | 24897,0 | 1159,3 | 9 245,0 |
| Stichkanal Hannover | 3559,7 | 3537,1 | 661,5 | 2876,6 | 22,6 | - | - | 22,6 | - | 323,6 |
| Stichkanal Misburg | 449,2 | 430,6 | 271,4 | 159,2 | 18,6 | - | - | 18,6 | - | 149,7 |
| Stichkanal Hildesheim | 11663,2 | 11131,8 | 8027,0 | 3104,8 | 531,4 | - | 8,0 | 498,6 | 24,8 | 777,5 |
| Stichkanal Salzgitter | 30238,1 | 29498,5 | 21962,5 | 7536,0 | 739,6 | 19,4 | - | 533,7 | 186,6 | 1 679,9 |
| MLK, Braunsch.-Magdeb. | 597482,4 | 557403,1 | 502655,1 | 54748,0 | 40079,3 | 7489,6 | 120,6 | 28553,7 | 3915,4 | 5 690,3 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 3754436,9 | 3629386,1 | 3056182,7 | 573203,4 | 125050,7 | 248,9 | 184,7 | 117993,4 | 6623,7 | X |
| Ruhrwasserstraße | 5994,6 | 5151,2 | 4382,7 | 768,5 | 843,4 | - | - | 843,4 | - | 499,6 |
| Rhein-Herne-Kanal | 651122,0 | 630609,1 | 480128,3 | 150480,8 | 20512,9 | 68,0 | - | 20083,2 | 361,7 | 13 288,2 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 895016,7 | 834449,4 | 690132,2 | 144317,2 | 60567,3 | 18,4 | 68,4 | 54984,8 | 5495,7 | 14 916,9 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 158976,6 | 157470,0 | 122530,9 | 34939,2 | 1506,6 | - | - | 1403,2 | 103,3 | 3 382,5 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 158385,1 | 140475,1 | 121701,5 | 18773,6 | 17910,0 | 8,3 | - | 17853,0 | 48,7 | 7 542,2 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 1176819,6 | 1153517,3 | 1041340,3 | 112176,9 | 23302,3 | 147,3 | 99,2 | 22441,6 | 614,2 | 13 526,7 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 293471,9 | 293295,2 | 224154,8 | 69140,4 | 176,7 | - | 17,1 | 159,6 | - | 2 795,0 |
| Ems, Herbrum-Emden | 219847,4 | 219676,0 | 190436,2 | 29239,7 | 171,4 | 4,4 | - | 167,0 | - | 4 148,1 |
| Unterems, Emden-Seegr. | 51341,2 | 51281,1 | 44269,2 | 7011,8 | 60,2 | 2,6 | - | 57,6 | - | 1 387,6 |
| Ems-Vechte-Kanal | 14,3 | 14,3 | - | 14,3 | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Küsten-Kanal | 132886,2 | 132886,2 | 126640,4 | 6245,8 | - | - | - | - | - | 1 898,4 |
| Ems-Jade-Kanal | 8911,4 | 8911,4 | 8816,2 | 95,1 | - | - | - | - | - | 123,8 |
| Übrige Wasserstraßen | 1649,9 | 1649,9 | 1649,9 | - | - | - | - | - | - | 14,7 |
| Rheingebiet | 48452978,3 | 42604472,4 | 30674603,0 | 11929869,5 | 5848505,8 | 101296,8 | 4175,4 | 5091172,9 | 651860,8 | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßb. | 355322,3 | 340144,7 | 203605,1 | 136539,6 | 15177,6 | 20,4 | - | 9007,4 | 6149,8 | 6 833,1 |
| Rhein, Straßb.-Neubgw. | 1450659,7 | 1369041,8 | 1041887,1 | 327154,8 | 81617,8 | 505,7 | - | 62015,4 | 19096,8 | 24 587,5 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 2987432,4 | 2790248,8 | 1943885,3 | 846383,5 | 197183,6 | 7267,6 | 668,7 | 126232,5 | 63014,9 | 35 993,2 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 4800563,0 | 4526199,9 | 3027362,2 | 1498837,7 | 274363,1 | 8701,9 | 627,3 | 179119,7 | 85914,2 | 52 180,0 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 9794581,8 | 9118778,0 | 6151894,4 | 2966883,6 | 675803,8 | 13357,5 | 1113,0 | 518856,0 | 142477,4 | 71 493,3 |
| Lahn | 40,1 | 40,1 | 40,1 | - | - | - | - | - | - | 0,6 |
| Mosel | 3155618,2 | 2468011,5 | 2241452,0 | 226559,5 | 687606,7 | 483,8 | - | 686970,3 | 152,7 | 13 039,7 |
| Saar, Völk.-Saargem. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Dillingen | 216481,6 | 112747,2 | 112747,2 | - | 103734,4 | - | - | 103734,4 | - | 3 608,0 |
| Rhein, Lüsldorf-Orsoy | 11333615,7 | 10071603,5 | 6854873,4 | 3216730,1 | 1262012,2 | 33557,0 | 1039,9 | 1029682,1 | 197733,3 | 88 543,9 |
| Rhein, Orsoy-NL. Grenze | 9510737,5 | 7097956,8 | 4973896,8 | 2124060,0 | 2412780,7 | 36402,2 | 646,5 | 2246993,0 | 128801,7 | 132 093,6 |
| Rhein-Kleve-WST | 1324,9 | 1324,9 | 15,5 | 1309,4 | - | - | - | - | - | 132,5 |

1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1996 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI
Bl.: 2

| Wasserstraßengebiet Wasserstraße | Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t |
|---|--|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|----------|---|
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zu- sammen | darunter | | zu- sammen | darunter | | | | |
| | | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | | Güter- schiffe | Tank- schiffe | Schub- leichter | | |
| A. Gesamtverkehr | | | | | | | | | | |
| Main,MDK-Würzburg | 961660,4 | 922492,4 | 855020,4 | 67472,0 | 39167,9 | 329,5 | - | 37005,3 | 1833,2 | 6 820,3 |
| Main,Würzburg-Aschbg. | 1371416,0 | 1333595,8 | 1176785,1 | 156810,7 | 37820,2 | 269,2 | - | 35216,1 | 2332,8 | 8 212,1 |
| Main,Aschbg.-Offenbach | 468641,4 | 450768,4 | 379673,2 | 71095,1 | 17873,0 | 25,9 | 2,0 | 17195,0 | 650,2 | 11 430,3 |
| Main,Offenbach-Rhein | 736425,1 | 693528,4 | 516295,7 | 177232,7 | 42896,7 | 74,8 | 78,1 | 39071,8 | 3672,0 | 18 882,7 |
| Neckar | 1308458,2 | 1307990,2 | 1195189,5 | 112800,7 | 468,0 | 301,4 | - | 134,7 | 31,9 | 6 509,7 |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze | 40232912,4 | 35313973,6 | 24197384,3 | 11116589,2 | 4918938,8 | 99812,2 | 4095,3 | 4171843,3 | 643188,0 | 64 579,3 |
| dar.intern.Durchg.-Verk. | 8140113,2 | 7503195,7 | 5561768,2 | 1941427,6 | 636917,5 | 290,5 | - | 491196,1 | 145430,8 | X |
| Donaugebiet | 1734725,9 | 1363545,2 | 1294027,2 | 69518,1 | 371180,7 | 103543,4 | 5057,4 | 252158,4 | 10421,5 | X |
| Main-Donau-Kanal | 772264,2 | 716183,2 | 695232,6 | 20950,6 | 56081,0 | 991,4 | - | 52871,2 | 2218,4 | 4 516,2 |
| Donau,Kelh.-Regensburg | 169147,3 | 132306,4 | 126929,7 | 5376,7 | 36840,9 | 10908,8 | 54,7 | 25160,7 | 716,8 | 4 027,3 |
| Donau,Regensb.-Vilsh. | 565858,2 | 369425,3 | 339652,8 | 29772,5 | 196432,9 | 65127,3 | 2733,2 | 123321,8 | 5250,6 | 4 563,4 |
| Donau,Vilsh.-öst.Gr. | 227456,1 | 145630,3 | 132212,0 | 13418,3 | 81825,8 | 26515,9 | 2269,5 | 50804,6 | 2235,7 | 4 839,5 |
| Gebiet Berlin | 270930,6 | 144318,2 | 133415,9 | 10902,3 | 126612,5 | - | - | 124668,7 | 1943,8 | X |
| Berliner Havel | 74916,8 | 42776,3 | 39755,3 | 3020,9 | 32140,6 | - | - | 32015,3 | 125,3 | 2 774,7 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 9906,8 | 4669,8 | 4639,2 | 30,6 | 5237,0 | - | - | 5237,0 | - | 825,6 |
| Spree-Oder-WST | 85837,0 | 41501,5 | 40105,4 | 1396,1 | 44335,5 | - | - | 43813,3 | 522,3 | 2 601,1 |
| Teltow-Kanal | 57692,6 | 39745,3 | 33410,6 | 6334,7 | 17947,3 | - | - | 16706,5 | 1240,8 | 1 479,3 |
| Westhafenkanal | 1200,8 | 268,7 | 208,3 | 60,5 | 932,1 | - | - | 932,1 | - | 400,3 |
| Charlottenburger Kanal | 97,6 | 29,6 | - | 29,6 | 68,0 | - | - | 68,0 | - | 48,8 |
| Landwehrkanal | 1308,7 | 594,2 | 592,8 | 1,4 | 714,5 | - | - | 714,5 | - | 119,0 |
| Neuköllner Kanal | 3382,0 | 2435,6 | 2430,1 | 5,5 | 946,4 | - | - | 946,4 | - | 845,5 |
| Müggelspree | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 36588,3 | 12297,2 | 12274,2 | 23,1 | 24291,1 | - | - | 24235,7 | 55,4 | 795,4 |
| Gebiet Brandenburg | 260841,3 | 106464,7 | 105061,2 | 1403,5 | 154376,5 | - | - | 153217,3 | 1159,3 | X |
| Havel-Oder-WST | 176670,7 | 66335,3 | 65133,5 | 1201,8 | 110335,4 | - | - | 109572,0 | 763,4 | 2 128,6 |
| Hoh.-Friedrichsth.WST | 6860,5 | 3368,8 | 3294,9 | 73,9 | 3491,7 | - | - | 3309,0 | 182,7 | 122,5 |
| Oranienburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener Stichkanal | 613,2 | 146,2 | 146,2 | - | 467,0 | - | - | 467,0 | - | 204,4 |
| Ruppiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee,Rottstiefl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 647,4 | 80,9 | 80,9 | - | 566,5 | - | - | 566,5 | - | 6,6 |
| Müritz-Havel-WST | 30,7 | 30,7 | 30,7 | - | - | - | - | - | - | 1,0 |
| Rheinsberger Gewässer | 17,0 | 17,0 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | 1,3 |
| Zechliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lycheener Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 2984,5 | 186,7 | 186,7 | - | 2797,8 | - | - | 2797,8 | - | 93,3 |
| Werbelliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 44244,7 | 25850,3 | 25808,8 | 41,5 | 18394,4 | - | - | 18394,4 | - | 533,1 |
| Dahme-WST | 7912,2 | 2425,6 | 2425,6 | - | 5486,7 | - | - | 5486,7 | - | 316,5 |
| Teupitzer Gewässer | 330,9 | 315,3 | 315,3 | - | 15,6 | - | - | 15,6 | - | 18,4 |
| Storkower Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 1797,7 | 679,0 | 679,0 | - | 1118,7 | - | - | 1118,7 | - | 119,8 |
| Schiffbare Löcknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwielochsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 17505,5 | 6419,9 | 6343,5 | 76,4 | 11085,6 | - | - | 10896,8 | 188,8 | 108,1 |
| Übrige Wasserstraßen | 1226,3 | 609,0 | 599,2 | 9,9 | 617,2 | - | - | 592,9 | 24,4 | 245,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 8698,8 | 4779,8 | 4771,3 | 8,4 | 3919,0 | - | 11,6 | 3817,9 | 89,5 | X |
| Oderhaff,(Kleines Haff) | 4528,2 | 2166,3 | 2166,3 | - | 2362,0 | - | 8,9 | 2284,8 | 68,3 | 156,1 |
| Peenestrom | 1519,5 | 586,3 | 586,3 | - | 933,2 | - | - | 933,2 | - | 24,5 |
| Achterwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ücker | 6,6 | 0,7 | 0,7 | - | 5,9 | - | - | 5,9 | - | 0,8 |
| Randow | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 1716,2 | 1098,2 | 1098,2 | - | 618,0 | - | 2,8 | 594,1 | 21,2 | 17,3 |
| Ryckfluß | 1,5 | 1,5 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| Recknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 97,7 | 97,7 | 97,7 | - | - | - | - | - | - | 1,9 |
| Warnow u.Unterwarnow | 15,0 | 15,0 | 12,1 | 2,8 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 102,2 | 102,2 | 102,2 | - | - | - | - | - | - | 3,5 |
| östl.Stralsunder Fahrw. | 291,0 | 291,0 | 291,0 | - | - | - | - | - | - | 12,7 |
| Westl.Stralsunder Fahrw. | 197,2 | 197,2 | 197,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | 10,4 |
| Nördl.Stralsund. Fahrw. | 220,7 | 220,7 | 215,3 | 5,4 | - | - | - | - | - | 5,4 |
| Innere Gewässer Rügen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 3,1 | 3,1 | 3,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| Gesamtverkehr | 61291457,3 | 53949853,8 | 40257886,3 | 13691967,6 | 7341603,5 | 242508,5 | 10000,6 | 6366205,5 | 722888,9 | X |
| dar. intern. Durchg.-Verk. | 11390894,7 | 10368631,0 | 8297783,3 | 2070847,7 | 1022263,8 | 778,9 | - | 867176,1 | 154308,8 | X |

1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1996 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI
Bl.: 3

| Wasserstraßengebiet Wasserstraße | Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t |
|---|--|------------------------|---------------|--------------|-----------|------------------------|--------------|----------------|----------|--|
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zu-sammen | darunter | | zu-sammen | darunter | | | | |
| | | | Güter-schiffe | Tank-schiffe | | Güter-schiffe | Tank-schiffe | Schub-leichter | | |
| B. Verkehr mit deutschen Schiffen | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 2431097,3 | 2082725,4 | 1273189,3 | 809536,1 | 348371,9 | 13571,8 | 137,0 | 290693,7 | 43969,5 | X |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg | 164123,9 | 121405,4 | 110721,7 | 10683,7 | 42718,5 | 461,9 | 137,0 | 41656,9 | 462,7 | 491,4 |
| Saale | 1452,8 | 683,2 | 683,2 | - | 769,6 | - | - | 707,6 | 62,0 | 11,7 |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg | 418758,5 | 347260,1 | 186758,4 | 160501,7 | 71498,4 | - | - | 57214,4 | 14284,0 | 3 012,7 |
| Elbe-Havel-Kanal | 149166,7 | 127755,7 | 112625,2 | 15130,5 | 21411,0 | - | - | 18095,2 | 3315,8 | 2 571,8 |
| Pareyer-Verbind.-Kanal | 2319,0 | 1839,8 | 1794,6 | 45,2 | 479,2 | - | - | 479,2 | - | 579,7 |
| Untere Havel-WST | 252006,3 | 184138,8 | 146415,4 | 37723,4 | 67867,5 | - | - | 63333,5 | 4534,0 | 1 909,1 |
| Havelkanal | 3767,2 | 2319,3 | 2251,6 | 67,8 | 1447,9 | - | - | 1294,8 | 153,1 | 107,6 |
| Potsdamer Havel | 2253,0 | 2030,7 | 2030,7 | - | 222,3 | - | - | 222,3 | - | 75,1 |
| SchwieLOWsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Breitling-Müsersee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pritzerber See | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hohennauener WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg. | 576772,5 | 489004,4 | 257389,0 | 231615,4 | 87768,1 | 585,8 | - | 70962,9 | 16219,3 | 4 272,4 |
| Müritz-Elde-WST | 171,5 | 171,5 | 171,5 | - | - | - | - | - | - | 0,9 |
| Stör(Müritz-Elde) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe-Lübeck-Kanal | 34853,8 | 33122,9 | 29454,2 | 3668,7 | 1730,9 | - | - | 1730,9 | - | 520,2 |
| Untertrave | 685,4 | 685,4 | 685,4 | - | - | - | - | - | - | 32,6 |
| Elbe-Seitenkanal | 556115,3 | 512157,1 | 316560,3 | 195596,8 | 43958,2 | 12413,6 | - | 27276,5 | 4268,1 | 4 835,8 |
| Ilmenau | 558,2 | 540,5 | 448,3 | 92,2 | 17,7 | - | - | 17,7 | - | 19,2 |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze | 205919,1 | 198095,5 | 70384,5 | 127711,0 | 7823,6 | 106,9 | - | 7158,3 | 558,4 | 1 716,0 |
| Este | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lühe | 8,8 | 8,8 | 8,8 | - | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Schwinge | 1002,4 | 1002,4 | 987,3 | 15,1 | - | - | - | - | - | 200,5 |
| Pinnau | 830,9 | 612,4 | 612,4 | - | 218,5 | - | - | 218,5 | - | 83,1 |
| Krückau | 279,5 | 279,5 | 259,7 | 19,8 | - | - | - | - | - | 25,4 |
| Stör(Elbe) | 3379,2 | 3379,2 | 3371,9 | 7,3 | - | - | - | - | - | 66,3 |
| Oste | 649,6 | 649,6 | 649,6 | - | - | - | - | - | - | 8,8 |
| Hadelner-Bederkesa-Kan. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nord-Ostsee-Kanal | 52078,0 | 51637,4 | 24979,9 | 26657,6 | 440,6 | 3,6 | - | 324,9 | 112,1 | 477,8 |
| Gieselaukanal, Eider | 3945,7 | 3945,7 | 3945,7 | - | - | - | - | - | - | 44,8 |
| Schlei Fahrwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk. | 1365574,0 | 1155765,4 | 625253,6 | 530511,8 | 209808,6 | 1154,6 | 137,0 | 176992,6 | 31524,4 | 1 875,8 X |
| | 4367,2 | 4367,2 | 4367,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Wesergebiet | 653049,9 | 648097,4 | 625532,5 | 22564,8 | 4952,5 | - | 12,5 | 4932,4 | 7,6 | X |
| Weser, H.-Münden-Minden | 12155,0 | 8588,1 | 8546,7 | 41,4 | 3569,9 | - | - | 3569,9 | - | 59,6 |
| Weser, Minden-Bremen | 451320,5 | 451250,0 | 435640,8 | 15609,1 | 70,5 | - | - | 62,9 | 7,6 | 3 178,3 |
| Aller, Celle-Hademstorf | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aller, Hademstorf-Weser | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| Weser, Bremen-Seegrenze | 161169,6 | 159867,6 | 153768,1 | 6099,5 | 1302,0 | - | 12,5 | 1289,5 | - | 1 918,7 |
| Hunte | 28404,6 | 28391,5 | 27576,8 | 814,7 | 13,1 | - | - | 13,1 | - | 1 136,2 |
| Geeste | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mittellandkanalgebiet | 1991024,9 | 1907051,3 | 1682250,3 | 224801,0 | 83973,6 | 7776,1 | 59,0 | 70635,4 | 5503,1 | X |
| MLK, Bergesh.-Minden | 727465,2 | 702147,6 | 628286,8 | 73860,8 | 25317,6 | 140,1 | - | 24462,9 | 714,6 | 7 202,6 |
| Stichkanal Osnabrück | 5266,8 | 5184,5 | 4286,1 | 898,4 | 82,4 | - | - | 82,4 | - | 351,1 |
| MLK, Minden-Braunschweig | 772269,6 | 749369,3 | 665989,4 | 83379,9 | 22903,9 | 172,3 | 14,7 | 21660,9 | 1052,4 | 6 489,7 |
| Stichkanal Hannover | 2976,3 | 2953,7 | 285,1 | 2668,6 | 22,6 | - | - | 22,6 | - | 270,6 |
| Stichkanal Misburg | 364,5 | 348,6 | 199,6 | 149,0 | 15,9 | - | - | 15,9 | - | 121,5 |
| Stichkanal Hildesheim | 7237,6 | 6833,3 | 3839,3 | 2994,0 | 404,3 | - | 2,8 | 394,0 | 7,6 | 482,5 |
| Stichkanal Salzgitter | 26254,8 | 25594,9 | 18347,8 | 7247,1 | 659,9 | 19,4 | - | 464,0 | 176,6 | 1 458,6 |
| MLK, Braunsch.-Magdeb. | 449190,0 | 414619,4 | 361016,1 | 53603,3 | 34570,6 | 7444,3 | 41,6 | 23532,7 | 3552,0 | 4 278,0 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 1858280,5 | 1786204,2 | 1416001,3 | 370202,9 | 72076,3 | 197,0 | - | 70693,2 | 1186,2 | X |
| Ruhrwasserstraße | 2881,3 | 2166,6 | 1498,1 | 668,6 | 714,6 | - | - | 714,6 | - | 240,1 |
| Rhein-Herne-Kanal | 372004,0 | 359884,6 | 258264,3 | 101620,4 | 12119,4 | 68,0 | - | 11846,5 | 205,0 | 7 591,9 |
| Wesel-Datteln-Kanal | 343778,2 | 315732,4 | 250567,8 | 65164,6 | 28045,8 | - | - | 27706,1 | 339,7 | 5 729,6 |
| Datteln-Hamm-Kanal | 88311,2 | 87618,2 | 63331,9 | 24286,3 | 693,0 | - | - | 693,0 | - | 1 879,0 |
| DEK, Dortmund-Datteln | 77308,0 | 67763,4 | 56972,6 | 10790,8 | 9544,6 | 8,3 | - | 9509,0 | 27,3 | 3 681,3 |
| DEK, Datteln-Bergesh. | 710735,8 | 689776,9 | 606452,5 | 83324,5 | 20958,9 | 120,7 | - | 20224,0 | 614,2 | 8 169,4 |
| DEK, Bergesh.-Herbrum | 137344,9 | 137344,9 | 82881,9 | 54463,0 | - | - | - | - | - | 1 308,0 |
| Ems, Herbrum-Emden | 70220,3 | 70220,3 | 47147,1 | 23073,2 | - | - | - | - | - | 1 324,9 |
| Unterems, Emden-Seegr. | 10154,8 | 10154,8 | 5794,1 | 4360,8 | - | - | - | - | - | 274,5 |
| Ems-Vechte-Kanal | 14,3 | 14,3 | - | 14,3 | - | - | - | - | - | 0,7 |
| Küsten-Kanal | 41766,2 | 41766,2 | 39424,8 | 2341,3 | - | - | - | - | - | 596,7 |
| Ems-Jade-Kanal | 3358,7 | 3358,7 | 3263,5 | 95,1 | - | - | - | - | - | 46,6 |
| Übrige Wasserstraßen | 402,9 | 402,9 | 402,9 | - | - | - | - | - | - | 3,6 |
| Rheingebiet | 15098884,1 | 13348691,0 | 9359468,1 | 3989222,8 | 1750193,1 | 16911,6 | 818,8 | 1564476,7 | 167986,0 | X |
| Rhein, Rheinf.-Straßb. | 53220,6 | 52024,3 | 22728,1 | 29296,1 | 1196,3 | 8,3 | - | 978,1 | 209,9 | 1 023,5 |
| Rhein, Straßb.-Neubgw. | 549416,7 | 508914,8 | 440807,1 | 68107,6 | 40502,0 | 177,5 | - | 39541,6 | 782,8 | 9 312,1 |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim | 1210460,9 | 1106280,4 | 851550,5 | 254729,9 | 104180,4 | 1450,3 | - | 85314,3 | 16415,8 | 14 583,9 |
| Rhein, Mannheim-Bingen | 1641678,4 | 1529212,1 | 1015068,7 | 514143,5 | 112466,3 | 1774,9 | 64,1 | 89367,3 | 21259,9 | 17 844,3 |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf | 2994114,7 | 2814686,3 | 1747229,2 | 1067457,1 | 179428,4 | 2878,4 | 274,3 | 142668,4 | 33607,3 | 21 854,9 |
| Lahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mosel | 481515,6 | 388040,9 | 340214,3 | 47826,5 | 93474,8 | - | - | 93474,8 | - | 1 989,7 |
| Saar, Völk.-Saargem. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saar, Mosel-Dillingen | 58621,4 | 37967,5 | 37967,5 | - | 20653,9 | - | - | 20653,9 | - | 977,0 |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy | 3146627,5 | 2751752,2 | 1712461,7 | 1039290,5 | 394875,3 | 5456,2 | 256,3 | 331572,3 | 57590,6 | 24 583,0 |
| Rhein, Drsoy-ML, Grenze | 2100901,7 | 1374191,1 | 763280,7 | 610910,5 | 726710,6 | 4664,9 | 144,1 | 684090,4 | 37811,1 | 29 179,2 |
| Rhein-Kleve-WST | 392,4 | 392,4 | - | 392,4 | - | - | - | - | - | 39,2 |

1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1996 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI
Bl.: 4

| Wasserstraßengebiet Wasserstraße | Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt | Schiffe | | | | | | | | Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t |
|---|--|------------------------|------------|-----------|-----------|------------------------|--------|-----------|-------------|--|
| | | mit eigener Triebkraft | | | | ohne eigene Triebkraft | | | | |
| | | zu-sammen | darunter | | zu-sammen | darunter | | | | |
| | | | Güter- | Tank- | | Güter- | Tank- | Schub- | Tank-schub- | |
| | | schiffe | | schiffe | | leichter | | | | |
| B. Verkehr mit deutschen Schiffen | | | | | | | | | | |
| Main, MDK-Würzburg | 534627,1 | 511591,8 | 461255,5 | 50336,4 | 23035,2 | 63,9 | - | 22971,3 | - | 3 791,7 |
| Main, Würzburg-Aschbg. | 752176,3 | 732843,7 | 615852,4 | 116991,3 | 19332,6 | 75,7 | - | 19257,0 | - | 4 504,0 |
| Main, Aschbg.-Offenbach | 243939,8 | 235457,5 | 187504,6 | 47952,9 | 8482,3 | 18,6 | 2,0 | 8423,2 | 38,6 | 5 949,8 |
| Main, Offenbach-Rhein | 366871,3 | 341426,2 | 254352,5 | 87073,7 | 25445,1 | 67,8 | 78,1 | 25029,2 | 270,0 | 9 407,0 |
| Neckar | 964319,7 | 963909,8 | 909195,2 | 54714,6 | 409,9 | 275,2 | - | 134,7 | - | 4 797,6 |
| Rhein, Rheinf.-NL. Grenze | 11696420,5 | 10137061,2 | 6553126,1 | 3583935,1 | 1559359,2 | 16410,5 | 738,7 | 1374532,5 | 167677,5 | 18 774,4 |
| dar. intern. Durchg.-Verk. | 701769,7 | 642738,2 | 422732,5 | 220005,6 | 59031,6 | - | - | 53687,5 | 5344,0 | X |
| Donaugebiet | 743930,8 | 680902,6 | 650669,3 | 30233,3 | 63028,2 | 3114,6 | 1555,4 | 57326,2 | 1032,0 | X |
| Main-Donau-Kanal | 374620,2 | 354151,4 | 348739,2 | 5412,2 | 20468,7 | 669,2 | - | 19799,5 | - | 2 190,8 |
| Donau, Kelh.-Regensburg | 70443,3 | 63354,1 | 61711,4 | 1642,8 | 7089,1 | 1557,8 | - | 5507,7 | 23,6 | 1 677,2 |
| Donau, Regensb.-Vilsh. | 213408,4 | 188356,7 | 172917,7 | 15439,0 | 25051,7 | 840,9 | 606,0 | 22873,6 | 731,2 | 1 721,0 |
| Donau, Vilsh.-Üst.Gr. | 85459,0 | 75040,3 | 67301,0 | 7739,3 | 10418,6 | 46,7 | 949,4 | 9145,4 | 277,2 | 1 818,3 |
| Gebiet Berlin | 234665,0 | 127719,4 | 116880,0 | 10839,3 | 106945,6 | - | - | 105056,2 | 1889,3 | X |
| Berliner Havel | 62821,0 | 37479,5 | 34496,0 | 2983,5 | 25341,5 | - | - | 25270,7 | 70,9 | 2 326,7 |
| Berlin-Spandauer-Kanal | 4461,8 | 2841,1 | 2810,4 | 30,6 | 1620,8 | - | - | 1620,8 | - | 371,8 |
| Spree-Oder-WST | 76920,5 | 38003,8 | 36607,7 | 1396,1 | 38916,8 | - | - | 38394,5 | 522,3 | 2 330,9 |
| Teltow-Kanal | 52939,4 | 37054,9 | 30739,7 | 6315,2 | 15884,5 | - | - | 14643,7 | 1240,8 | 1 357,4 |
| Westhafenkanal | 1186,4 | 254,3 | 193,9 | 60,5 | 932,1 | - | - | 932,1 | - | 395,5 |
| Charlottenburger Kanal | 97,6 | 29,6 | - | 29,6 | 68,0 | - | - | 68,0 | - | 48,8 |
| Landwehrkanal | 1208,5 | 542,1 | 540,7 | 1,4 | 666,3 | - | - | 666,3 | - | 109,9 |
| Neuköllner Kanal | 2937,2 | 2206,9 | 2201,4 | 5,5 | 730,3 | - | - | 730,3 | - | 734,3 |
| Müggelspree | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 32092,5 | 9307,3 | 9290,2 | 17,1 | 22785,2 | - | - | 22729,8 | 55,4 | 697,7 |
| Gebiet Brandenburg | 113749,6 | 55667,4 | 54617,5 | 1049,8 | 58082,2 | - | - | 57373,6 | 708,6 | X |
| Havel-Oder-WST | 72943,5 | 37102,7 | 36122,8 | 979,9 | 35840,8 | - | - | 35404,1 | 436,7 | 878,8 |
| Moh.-Friedrichsth.WST | 3366,4 | 2115,6 | 2083,3 | 32,3 | 1250,8 | - | - | 1125,4 | 125,5 | 60,1 |
| Oranienburger Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veltener Stichkanal | 117,2 | 108,3 | 108,3 | - | 8,9 | - | - | 8,9 | - | 39,1 |
| Ruppiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornowsee, Rottstiefl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehrbelliner-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Havel-WST | 647,4 | 80,9 | 80,9 | - | 566,5 | - | - | 566,5 | - | 6,6 |
| Müritz-Havel-WST | 30,7 | 30,7 | 30,7 | - | - | - | - | - | - | 1,0 |
| Rheinsberger Gewässer | 17,0 | 17,0 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | 1,3 |
| Zechliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lychener Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Templiner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wentow Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Finowkanal | 2717,0 | 186,7 | 186,7 | - | 2530,3 | - | - | 2530,3 | - | 84,9 |
| Werbelliner Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spree-Oder-WST | 16670,8 | 8466,7 | 8466,7 | - | 8204,1 | - | - | 8204,1 | - | 200,9 |
| Dahme-WST | 7776,4 | 2326,1 | 2326,1 | - | 5450,3 | - | - | 5450,3 | - | 311,1 |
| Teupitzer Gewässer | 330,9 | 315,3 | 315,3 | - | 15,6 | - | - | 15,6 | - | 18,4 |
| Storkower Gewässer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rüdersdorfer Gewässer | 1780,3 | 661,7 | 661,7 | - | 1118,7 | - | - | 1118,7 | - | 118,7 |
| Schiffbare Löcknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Obere Spree-WST | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwiebsee | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oder | 6683,9 | 3829,4 | 3796,1 | 33,4 | 2854,5 | - | - | 2724,9 | 129,6 | 41,3 |
| Übrige Wasserstraßen | 668,0 | 426,3 | 422,0 | 4,3 | 241,7 | - | - | 225,0 | 16,7 | 133,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3541,9 | 2222,5 | 2216,9 | 5,6 | 1319,4 | - | 11,6 | 1281,0 | 26,7 | X |
| Oderhaff, (Kleines Haff) | 1524,3 | 812,1 | 812,1 | - | 712,2 | - | 8,9 | 682,9 | 20,4 | 52,6 |
| Peenestrom | 405,9 | 384,3 | 384,3 | - | 21,6 | - | - | 21,6 | - | 6,5 |
| Achterwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ücker | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Random | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Peene | 1119,1 | 533,5 | 533,5 | - | 585,6 | - | 2,8 | 576,5 | 6,3 | 11,3 |
| Ryckfluß | 1,5 | 1,5 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| Recknitz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrt durch die Bodden | 3,2 | 3,2 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| Warnow u. Unterwarnow | 12,1 | 12,1 | 12,1 | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| Bützow-Güstrow-Kanal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Greifswalder Bodden | 56,4 | 56,4 | 56,4 | - | - | - | - | - | - | 1,9 |
| Üstl. Stralsunder Fahrw. | 123,7 | 123,7 | 123,7 | - | - | - | - | - | - | 5,4 |
| Westl. Stralsunder Fahrw. | 72,1 | 72,1 | 71,9 | 0,2 | - | - | - | - | - | 3,8 |
| Nördl. Stralsund. Fahrw. | 220,7 | 220,7 | 215,3 | 5,4 | - | - | - | - | - | 5,4 |
| Innere Gewässer Rügen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Wasserstraßen | 3,1 | 3,1 | 3,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| Gesamtverkehr | 23128223,9 | 20639281,0 | 15180825,2 | 5458455,8 | 2488942,8 | 41571,0 | 2594,3 | 2222468,4 | 222309,1 | X |
| dar. intern. Durchg.-Verk. | 1424126,1 | 1291070,2 | 1056499,8 | 234570,5 | 133055,9 | - | - | 127711,9 | 5344,0 | X |

1.4 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 JI

| Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on | Güterhauptgruppe Güterabteilung | Verkehr innerhalb Deutschlands | | | Grenzüber- schreitender | | Durch- gangs- ver- kehr 1) | Gesamt- verkehr 2) | Darunter Binnen-See-Verkehr | | | |
|---|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------|----------------------------|----------|--|--------------------------|-------------------------------------|--|---------|---------|
| | | insgesamt | davon | | Verkehr | | | | inner- halb Deutsch- lands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | |
| | | | Lokal- | Wechsel- | Empfang | Versand | | | | V = E | Empfang | Versand |
| | | | verkehr der Verkehrsbezirke | | | | | | | | | |
| Versand = Empfang | | | | | | | | | | | | |
| 00 | Lebende Tiere | - | - | - | - | - | X | - | - | - | - | - |
| 01 | Getreide | 1 585,3 | 16,0 | 1 569,3 | 2 089,2 | 2 403,0 | X | 6 077,5 | 1,3 | 74,4 | 3,4 | - |
| 02 | Kartoffeln | - | - | - | 0,4 | 0,1 | X | 0,6 | - | - | - | - |
| 03 | Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .. | 14,5 | - | 14,5 | 2,7 | 0,6 | X | 17,7 | - | - | - | - |
| 04 | Spinnstoffe u.textile Abfälle .. | - | - | - | 3,4 | 3,7 | X | 7,1 | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 05 | Holz und Kork | 117,0 | 0,2 | 116,8 | 104,9 | 192,5 | X | 414,4 | - | 14,5 | 19,3 | - |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | 0,2 | 30,7 | X | 30,9 | - | - | - | - |
| 09 | Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .. | 1,0 | - | 1,0 | 13,8 | 16,3 | X | 31,0 | - | 0,0 | 0,1 | - |
| 0 | Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 1 717,8 | 16,3 | 1 701,5 | 2 214,5 | 2 646,9 | 2 181,9 | 8 761,1 | 1,3 | 89,0 | 22,9 | - |
| 11 | Zucker | 5,9 | - | 5,9 | 26,2 | 92,2 | X | 124,3 | - | - | - | - |
| 12 | Getränke | 13,1 | - | 13,1 | 17,1 | 17,5 | X | 47,6 | - | 0,2 | 4,3 | - |
| 13 | Genüßmittel,Nahrungsmittelzub. . | 3,1 | - | 3,1 | 24,2 | 45,7 | X | 72,9 | - | 0,7 | 0,7 | - |
| 14 | Fleisch,Fische,Eier,Milch | 24,9 | - | 24,9 | 46,1 | 4,7 | X | 75,7 | - | 0,1 | 0,0 | - |
| 16 | Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. . | 43,7 | 0,3 | 43,4 | 199,0 | 290,7 | X | 533,5 | - | 2,1 | 6,9 | - |
| 17 | Futtermittel | 981,0 | 83,1 | 897,9 | 2 894,4 | 1 548,3 | X | 5 423,7 | - | 1,1 | 12,1 | - |
| 18 | Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .. | 931,4 | 140,9 | 790,5 | 3 554,7 | 556,6 | X | 5 042,7 | - | - | 3,0 | - |
| 1 | Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 2 003,1 | 224,3 | 1 778,8 | 6 761,7 | 2 555,7 | 1 285,1 | 12 605,7 | - | 4,1 | 27,0 | - |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 11 766,5 | 1 147,2 | 10 619,3 | 9 354,9 | 475,0 | X | 21 596,3 | - | 5,2 | 38,6 | - |
| 22 | Braunkohle,-briketts u.Torf ... | 545,4 | 0,5 | 544,9 | 51,3 | 556,1 | X | 1 152,8 | - | - | 18,0 | - |
| 23 | Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks . | 147,3 | 3,9 | 143,3 | 836,7 | 104,4 | X | 1 088,4 | - | 1,3 | 11,1 | - |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 12 459,1 | 1 151,6 | 11 307,5 | 10 242,8 | 1 135,6 | 2 354,5 | 26 192,0 | - | 6,6 | 67,7 | - |
| 31 | Rohes Erdöl | 81,5 | - | 81,5 | 14,5 | 2,7 | X | 98,7 | - | - | - | - |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 13 444,3 | 593,8 | 12 850,6 | 18 092,7 | 2 693,7 | X | 34 230,8 | 0,8 | - | - | - |
| 33 | Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .. | 461,0 | 3,9 | 457,1 | 738,6 | 21,5 | X | 1 221,1 | - | 15,9 | - | - |
| 34 | Mineralölzeugnisse, a.n.g. .. | 1 401,8 | 199,0 | 1 202,8 | 3 139,5 | 203,6 | X | 4 744,8 | - | 15,3 | 0,5 | - |
| 3 | Erdöl,Mineralölberzeugn.,Gase .. | 15 388,7 | 796,7 | 14 592,0 | 21 985,3 | 2 921,5 | 3 460,8 | 43 756,3 | 0,8 | 31,2 | 0,5 | - |
| 41 | Eisenerze | 322,8 | 160,0 | 162,9 | 26 283,4 | 213,0 | X | 26 819,3 | - | - | - | - |
| 45 | NE-Metallerze,-abfälle | 92,3 | 5,1 | 87,3 | 1 884,1 | 151,3 | X | 2 127,8 | - | 1,7 | 5,0 | - |
| 46 | Eisen-,Stahlabfälle,-schrott .. | 2 613,8 | 19,3 | 2 594,5 | 1 691,6 | 2 646,7 | X | 6 952,0 | - | 19,4 | 77,2 | - |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 3 028,9 | 184,3 | 2 844,6 | 29 859,1 | 3 011,0 | 2 477,0 | 38 376,1 | - | 21,1 | 82,1 | - |
| 51 | Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .. | 48,7 | 0,7 | 48,0 | 929,5 | 69,5 | X | 1 047,7 | - | 122,0 | 10,5 | - |
| 52 | Stahlhalbzeug | 120,6 | 1,0 | 119,6 | 280,8 | 1 753,1 | X | 2 154,5 | - | 37,5 | 341,0 | - |
| 53 | Stab- und Formstahl,Draht | 720,1 | 1,3 | 718,8 | 921,1 | 739,2 | X | 2 380,4 | - | 136,0 | 115,6 | - |
| 54 | Stahl- u. Weißbleche,Bandstahl .. | 334,3 | 0,7 | 333,6 | 712,9 | 2 424,0 | X | 3 471,2 | - | 91,6 | 412,9 | - |
| 55 | Rohre, u.ä., Gießereierzgn. | 10,1 | - | 10,1 | 78,6 | 271,3 | X | 360,0 | - | 2,0 | 74,1 | - |
| 56 | NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. . | 96,5 | 4,6 | 91,9 | 706,8 | 107,0 | X | 910,3 | - | 45,2 | 63,7 | - |
| 5 | Eisen,Stahl und NE-Metalle | 1 330,2 | 8,4 | 1 321,9 | 3 629,7 | 5 364,2 | 1 615,7 | 11 939,8 | - | 434,3 | 1 017,8 | - |
| 61 | Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken .. | 16 644,1 | 2 377,4 | 14 266,7 | 8 003,4 | 10 534,5 | X | 35 181,9 | 2,4 | 38,5 | 4,8 | - |
| 62 | Salz,Schwefelkies,Schwefel ... | 1 386,3 | 78,0 | 1 308,3 | 1 462,0 | 1 265,4 | X | 4 113,8 | - | 2,1 | 34,5 | - |
| 63 | Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. . | 3 801,2 | 144,6 | 3 656,7 | 1 716,5 | 3 129,5 | X | 8 647,3 | - | 12,6 | 0,7 | - |
| 64 | Zement und Kalk | 875,0 | 0,5 | 874,5 | 822,7 | 625,7 | X | 2 323,4 | - | - | - | - |
| 65 | Gips | 443,6 | 37,7 | 405,9 | 40,3 | 627,0 | X | 1 111,0 | - | 1,0 | - | - |
| 69 | Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 325,8 | 42,8 | 283,0 | 349,5 | 161,2 | X | 836,5 | - | 8,1 | 3,2 | - |
| 6 | Steine und Erden | 23 476,1 | 2 681,0 | 20 795,1 | 12 394,4 | 16 343,3 | 2 550,5 | 54 764,3 | 2,4 | 62,3 | 43,2 | - |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 528,6 | 0,4 | 528,2 | 367,1 | 37,4 | X | 933,1 | - | 1,5 | - | - |
| 72 | Chemische Düngemittel | 898,5 | 7,3 | 891,2 | 2 882,0 | 2 048,0 | X | 5 828,5 | 1,9 | 0,4 | 43,4 | - |
| 7 | Düngemittel | 1 427,1 | 7,8 | 1 419,4 | 3 249,1 | 2 085,3 | 661,1 | 7 422,7 | 1,9 | 1,8 | 43,4 | - |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 2 628,3 | 503,3 | 2 125,0 | 2 839,2 | 2 882,6 | X | 8 350,1 | 1,8 | 28,5 | 31,9 | - |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd ... | 277,2 | 18,7 | 258,5 | 608,2 | 37,2 | X | 922,6 | - | 2,1 | - | - |
| 83 | Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .. | 596,1 | 217,4 | 378,6 | 530,8 | 459,6 | X | 1 586,4 | - | - | 1,0 | - |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | 673,3 | 7,1 | 666,2 | 1 055,6 | 36,0 | X | 1 764,9 | - | 17,9 | - | - |
| 89 | Sonst.chemische Erzeugnisse .. | 486,9 | 160,9 | 326,0 | 666,9 | 1 489,6 | X | 2 643,3 | - | 10,0 | 16,4 | - |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 4 661,7 | 907,4 | 3 754,3 | 5 700,8 | 4 904,8 | 209,2 | 15 476,5 | 1,8 | 58,6 | 49,3 | - |
| 91 | Fahrzeuge | 244,6 | 54,6 | 190,0 | 124,0 | 198,6 | X | 567,1 | - | 0,1 | 0,8 | - |
| 92 | Landwirtschaftliche Maschinen .. | - | - | - | 1,1 | 5,2 | X | 6,3 | - | - | - | - |
| 93 | Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .. | 43,3 | 0,3 | 43,0 | 89,5 | 238,3 | X | 371,1 | - | 5,3 | 17,2 | - |
| 94 | Baukonstr.(Metall),EBM-Waren .. | 37,5 | 0,2 | 37,3 | 28,7 | 51,9 | X | 118,2 | - | 0,5 | 11,2 | - |
| 95 | Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. . | 166,7 | 64,6 | 102,2 | 87,1 | 40,7 | X | 294,5 | - | 0,8 | 0,1 | - |
| 96 | Leder,-waren,Textilien | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 12,9 | 3,9 | X | 17,2 | - | 0,7 | 0,3 | - |
| 97 | Sonstige Halb-u.Fertigwaren ... | 46,9 | 0,1 | 46,8 | 155,9 | 292,2 | X | 495,1 | - | 32,6 | 30,0 | - |
| 99 | Besondere Transportgüter | 650,4 | 3,0 | 647,4 | 1 726,2 | 1 955,0 | X | 4 331,6 | - | 19,6 | 17,4 | - |
| 9 | And.Halb-u.Fertigwaren | 1 189,8 | 122,7 | 1 067,0 | 2 225,5 | 2 785,8 | 1 524,0 | 7 725,1 | - | 59,8 | 77,0 | - |
| | Insgesamt ... | 66 682,4 | 6 100,4 | 60 582,1 | 98 263,1 | 43 754,2 | 18 319,7 | 227 019,4 | 8,2 | 768,8 | 1 430,9 | - |

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.5.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 1996
Deutschland

| Wasserstraßengebiet Hafen | 1995 | | | 1996 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995 | % |
|----------------------------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|--|--------|
| | Empfang | Versand | zusammen | Empfang | Versand | zusammen | | |
| | Tonnen | | | | | | | |
| Elbegebiet | 11 280 014 | 12 070 498 | 23 350 512 | 9 859 741 | 11 301 503 | 21 161 244 | 2 189 268- | 9,4- |
| dar.:Aken | 58 567 | 216 936 | 275 503 | 68 464 | 149 777 | 218 241 | 57 262- | 20,8- |
| Brandenburg | 131 729 | 268 573 | 400 302 | 65 365 | 217 693 | 283 058 | 117 244- | 29,3- |
| Brunsbüttel | 618 251 | 1 556 833 | 2 175 084 | 543 629 | 1 592 902 | 2 136 531 | 38 553- | 1,8- |
| Deetz | 1 426 881 | - | 1 426 881 | 1 187 972 | - | 1 187 972 | 238 909- | 16,7- |
| Dresden | 210 005 | 7 326 | 217 331 | 296 242 | 7 743 | 303 985 | 86 654+ | 39,9+ |
| Hamburg | 4 600 103 | 5 638 161 | 10 238 264 | 3 995 307 | 5 164 066 | 9 159 373 | 1 078 891- | 10,5- |
| Kiel | 259 223 | 117 982 | 377 205 | 188 561 | 113 023 | 301 584 | 75 621- | 20,0- |
| Kirchmöser | 42 434 | - | 42 434 | - | - | - | 42 434- | 100,0- |
| Lübeck | 373 481 | 328 390 | 701 871 | 279 112 | 182 159 | 461 270 | 240 601- | 34,3- |
| Magdeburg | 1 446 713 | 921 332 | 2 368 045 | 1 399 953 | 749 004 | 2 148 957 | 219 088- | 9,3- |
| Niegripp | - | 519 489 | 519 489 | - | 630 166 | 630 166 | 110 677+ | 21,3+ |
| Potsdam | 84 500 | - | 84 500 | 94 615 | - | 94 615 | 10 115+ | 12,0+ |
| Riesa | 153 379 | 16 342 | 169 721 | 170 130 | 51 444 | 221 574 | 51 853+ | 30,6+ |
| Tangermünde | 12 939 | 13 030 | 25 969 | 9 540 | 6 651 | 16 191 | 9 778- | 37,7- |
| Torgau | 50 219 | 11 435 | 61 654 | 33 987 | 7 535 | 41 522 | 20 132- | 32,7- |
| Wittenberge | 50 578 | 320 | 50 898 | 27 602 | 1 256 | 28 858 | 22 040- | 43,3- |
| Wesergebiet | 6 510 486 | 5 410 562 | 11 921 048 | 5 773 289 | 4 641 655 | 10 414 944 | 1 506 104- | 12,6- |
| dar.:Brake | 593 140 | 575 319 | 1 168 459 | 294 307 | 444 088 | 738 395 | 430 064- | 36,8- |
| Bremen | 3 321 870 | 2 047 987 | 5 369 857 | 3 009 327 | 1 639 082 | 4 648 409 | 721 448- | 13,4- |
| Bremerhaven | 549 615 | 410 259 | 959 874 | 554 939 | 467 509 | 1 022 448 | 62 574+ | 6,5+ |
| Nordenham | 212 582 | 835 722 | 1 048 304 | 41 250 | 670 309 | 711 559 | 336 745- | 32,1- |
| Oldenburg | 1 211 369 | 41 925 | 1 253 294 | 1 138 734 | 45 268 | 1 184 002 | 69 292- | 5,5- |
| Mittellandkanalgebiet | 8 901 669 | 6 347 291 | 15 248 960 | 7 451 342 | 5 297 343 | 12 748 685 | 2 500 275- | 16,4- |
| dar.:Braunschweig | 362 267 | 235 052 | 597 319 | 286 530 | 225 307 | 511 837 | 85 482- | 14,3- |
| Bülstringen | 435 099 | 1 051 065 | 1 486 164 | 396 471 | 945 248 | 1 341 719 | 144 445- | 9,7- |
| Haldensleben | 78 590 | 562 754 | 641 344 | 87 144 | 503 645 | 590 789 | 50 555- | 7,9- |
| Hannover | 1 015 963 | 324 671 | 1 340 634 | 984 528 | 319 177 | 1 303 705 | 36 929- | 2,8- |
| Hildesheim | 458 091 | 352 436 | 810 527 | 398 592 | 285 035 | 683 627 | 126 900- | 15,7- |
| Misburg | 168 540 | 61 439 | 229 979 | 164 900 | 49 041 | 213 941 | 16 038- | 7,0- |
| Osnabrück | 521 405 | 155 773 | 677 178 | 401 211 | 135 784 | 536 995 | 140 183- | 20,7- |
| Peine | 108 092 | 230 068 | 338 160 | 68 096 | 198 171 | 266 267 | 71 893- | 21,3- |
| Salzgitter | 1 881 670 | 827 210 | 2 708 880 | 1 329 651 | 491 008 | 1 820 659 | 888 221- | 32,8- |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 22 129 701 | 14 112 230 | 36 241 931 | 21 284 031 | 14 377 514 | 35 661 545 | 580 386- | 1,6- |
| dar.:Bottrop | 593 367 | 220 103 | 813 470 | 710 862 | 164 494 | 875 356 | 61 886+ | 7,6+ |
| Castrop-Rauxel | 636 255 | 450 139 | 1 086 394 | 667 872 | 485 451 | 1 153 323 | 66 929+ | 6,2+ |
| Dorsten | 151 103 | 720 636 | 871 739 | 111 187 | 547 815 | 659 002 | 212 737- | 24,4- |
| Dortmund | 4 450 769 | 1 074 519 | 5 525 288 | 3 811 793 | 1 121 384 | 4 933 177 | 592 111- | 10,7- |
| Emden | 654 218 | 531 949 | 1 186 167 | 483 437 | 414 449 | 897 886 | 288 281- | 24,3- |
| Essen | 945 642 | 2 413 696 | 3 359 338 | 1 092 724 | 1 787 848 | 2 880 572 | 478 766- | 14,3- |
| Gelsenkirchen | 1 106 910 | 1 873 538 | 2 980 448 | 867 164 | 2 818 129 | 3 685 293 | 704 845+ | 23,6+ |
| Hamm | 2 737 302 | 681 423 | 3 418 725 | 2 448 692 | 635 822 | 3 084 514 | 334 211- | 9,8- |
| Hamm-Bossendorf | 27 605 | 1 940 502 | 1 968 107 | 4 027 | 2 187 662 | 2 191 689 | 223 582+ | 11,4+ |
| Herne | 383 434 | 163 452 | 546 886 | 534 687 | 151 630 | 686 317 | 139 431+ | 25,5+ |
| Hervest | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Leer | 740 717 | 227 599 | 968 316 | 605 758 | 150 124 | 755 882 | 212 434- | 21,9- |
| Lünen | 1 058 917 | 87 911 | 1 146 828 | 931 157 | 104 770 | 1 035 927 | 110 901- | 9,7- |
| Marl | 1 017 506 | 677 612 | 1 695 118 | 962 462 | 721 072 | 1 683 534 | 11 584- | 0,7- |
| Mülheim/Ruhr | 555 745 | 277 349 | 833 094 | 482 650 | 295 348 | 777 998 | 55 036- | 6,6- |
| Münster | 1 167 893 | 12 681 | 1 180 574 | 1 083 439 | 8 890 | 1 092 329 | 88 245- | 7,5- |
| Rhein-Lippe-Hafen | 633 269 | 1 400 | 640 669 | 794 036 | 2 034 | 796 070 | 155 401+ | 24,3+ |
| Wanne-Eickel | 94 294 | 468 926 | 563 220 | 115 350 | 513 132 | 628 482 | 65 262+ | 11,6+ |
| Rheingebiet | 112 023 570 | 71 600 841 | 183 624 411 | 108 376 631 | 68 139 550 | 176 516 181 | 7 108 230- | 3,9- |
| dar.:Andernach | 1 199 402 | 1 421 461 | 2 620 863 | 1 006 799 | 1 213 356 | 2 220 155 | 400 708- | 15,3- |
| Aschaffenburg | 1 049 804 | 62 186 | 1 111 990 | 1 300 705 | 78 701 | 1 379 406 | 267 416+ | 24,0+ |
| Bingen | 438 414 | 1 330 | 439 744 | 291 280 | 3 569 | 294 849 | 144 895- | 32,9- |
| Breisach | 359 389 | 702 250 | 1 061 639 | 347 696 | 572 291 | 919 987 | 141 652- | 13,3- |
| Brohl | 10 731 | 187 212 | 197 943 | 7 108 | 148 587 | 155 695 | 42 248- | 21,3- |
| Düsseldorf | 2 342 932 | 623 476 | 2 966 408 | 2 392 895 | 537 450 | 2 930 345 | 23 937+ | 0,8+ |
| Duisburger Häfen | 33 680 653 | 12 131 703 | 45 812 356 | 31 704 862 | 10 502 834 | 42 207 696 | 3 604 660- | 7,9- |
| dar.:Homberg | 590 769 | 1 523 515 | 2 114 284 | 497 528 | 1 269 555 | 1 767 083 | 347 201- | 16,4- |
| Rheinhausen | - | - | - | 14 013 | - | 14 013 | 14 013+ | * |
| Walsum | 629 683 | 2 134 265 | 2 763 948 | 542 695 | 2 127 246 | 2 669 941 | 94 007- | 3,4- |

1.5.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 1996
Deutschland

| Wasserstraßengebiet | 1995 | | | 1996 | | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1996 gegen 1995 | |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--------|
| | Empfang | Versand | zusammen | Empfang | Versand | zusammen | | % |
| Hafen | Tonnen | | | | | | | |
| Emmerich | 502 321 | 424 490 | 926 811 | 528 706 | 419 427 | 948 133 | 21 322+ | 2,3+ |
| Frankfurt/Main | 3 479 995 | 1 009 728 | 4 489 723 | 3 901 742 | 955 919 | 4 857 661 | 367 938+ | 8,2+ |
| Gernsheim | 850 568 | 242 058 | 1 092 626 | 785 849 | 393 670 | 1 179 519 | 86 893+ | 8,0+ |
| Gustavsburg | 93 246 | 115 505 | 208 751 | 59 580 | 85 129 | 144 709 | 64 042- | 30,7- |
| Hanau | 1 083 646 | 1 151 458 | 2 235 104 | 1 426 896 | 1 322 209 | 2 749 105 | 514 001+ | 23,0+ |
| Heilbronn | 3 263 126 | 1 563 909 | 4 827 035 | 3 340 609 | 1 786 094 | 5 126 703 | 299 668+ | 6,2+ |
| Karlsruhe | 5 063 018 | 5 270 587 | 10 333 605 | 5 329 383 | 4 981 097 | 10 310 480 | 23 125- | 0,2- |
| Kehl | 2 406 209 | 677 526 | 3 083 735 | 2 295 370 | 578 566 | 2 873 936 | 209 799- | 6,8- |
| Koblenz | 1 152 601 | 156 457 | 1 309 058 | 1 272 413 | 253 272 | 1 525 685 | 216 627+ | 16,5+ |
| Köln | 4 802 128 | 4 840 968 | 9 643 096 | 4 813 300 | 5 729 600 | 10 542 900 | 899 804+ | 9,3+ |
| Krefeld-Uerdingen | 2 481 844 | 854 058 | 3 335 902 | 2 501 418 | 761 461 | 3 262 879 | 73 023- | 2,2- |
| Lahnstein | 292 757 | 70 940 | 363 697 | 299 985 | 90 970 | 390 955 | 27 258+ | 7,5+ |
| Leverkusen | 1 406 990 | 605 044 | 2 012 034 | 1 291 253 | 580 550 | 1 871 803 | 140 231- | 7,0- |
| Ludwigshafen | 5 887 064 | 2 338 128 | 8 225 192 | 5 527 586 | 2 206 950 | 7 734 536 | 490 656- | 6,0- |
| Mainz | 3 008 200 | 1 058 597 | 4 066 797 | 2 569 137 | 952 063 | 3 521 200 | 545 597- | 13,4- |
| Mannheim | 5 470 315 | 2 346 603 | 7 816 918 | 5 680 547 | 2 278 131 | 7 958 678 | 141 760+ | 1,8+ |
| Neuss | 3 417 937 | 1 481 289 | 4 899 226 | 3 246 192 | 1 330 266 | 4 576 458 | 322 768- | 6,6- |
| Neuwied | 517 900 | 83 614 | 601 514 | 528 109 | 52 072 | 580 181 | 21 333- | 3,5- |
| Offenbach | 681 620 | 120 911 | 802 531 | 588 103 | 134 440 | 722 543 | 79 988- | 10,0- |
| Orsoy | 1 042 648 | 426 953 | 1 469 601 | 1 188 008 | 414 632 | 1 602 640 | 133 039+ | 9,1+ |
| Rheinberg-Ossenberg | 110 510 | 1 056 869 | 1 167 379 | 63 631 | 1 089 343 | 1 152 974 | 14 406- | 1,2- |
| Saarlouis-Dillingen | 2 979 104 | 567 534 | 3 546 638 | 2 847 970 | 783 396 | 3 631 366 | 84 728+ | 2,4+ |
| Schweinfurt | 549 033 | 216 951 | 765 984 | 496 489 | 243 594 | 740 083 | 25 901- | 3,4- |
| Speyer | 518 085 | 318 882 | 836 967 | 674 100 | 228 684 | 902 784 | 65 817+ | 7,9+ |
| Stuttgart | 1 067 244 | 443 341 | 1 510 585 | 1 138 786 | 558 570 | 1 697 356 | 186 771+ | 12,4+ |
| Weil | 292 996 | 19 409 | 312 405 | 314 461 | 16 729 | 331 190 | 18 785+ | 6,0+ |
| Wesel | 346 271 | 82 725 | 428 996 | 451 098 | 86 780 | 537 878 | 108 882+ | 25,4+ |
| Wesseling | 856 087 | 2 397 926 | 3 254 013 | 513 739 | 2 686 409 | 3 200 148 | 53 865- | 1,7- |
| Wiesbaden | 798 541 | 32 501 | 831 042 | 728 430 | 7 595 | 736 025 | 95 017- | 11,4- |
| Worms | 630 904 | 317 924 | 948 828 | 590 338 | 496 543 | 1 086 881 | 138 053+ | 14,5+ |
| Würzburg | 582 951 | 223 706 | 806 657 | 532 869 | 258 664 | 791 533 | 15 124- | 1,9- |
| Donaugebiet | 4 835 268 | 2 396 548 | 7 231 816 | 4 306 559 | 2 099 524 | 6 406 083 | 825 733- | 11,4- |
| dar.: Bamberg | 602 602 | 237 762 | 840 364 | 620 428 | 253 082 | 873 510 | 33 146+ | 3,9+ |
| Nürnberg | 795 053 | 315 716 | 1 110 769 | 685 546 | 340 523 | 1 026 069 | 84 700- | 7,6- |
| Regensburg | 1 213 927 | 765 465 | 1 979 392 | 1 128 913 | 755 987 | 1 884 900 | 94 492- | 4,8- |
| Gebiet Berlin | 6 581 091 | 2 126 845 | 8 707 936 | 5 481 203 | 2 006 100 | 7 487 303 | 1 220 633- | 14,0- |
| dar.: B.-Charlottenburg | 404 039 | 17 808 | 421 847 | 402 943 | 12 674 | 415 617 | 6 230- | 1,5- |
| B.-Oberhafen Neuk. | 76 533 | 420 | 76 953 | 41 707 | - | 41 707 | 35 246- | 45,8- |
| B.-Osthäfen | 561 878 | 63 467 | 625 345 | 402 752 | 70 731 | 473 483 | 151 862- | 24,3- |
| B.-Ruhlebener Altarm | 546 636 | 16 321 | 562 957 | 431 735 | 4 686 | 436 421 | 126 536- | 22,5- |
| B.-Südäfen | 270 141 | 33 258 | 303 399 | 257 641 | 37 340 | 294 981 | 8 418- | 2,8- |
| B.-Unterhafen Neuk. | 277 946 | 31 068 | 309 014 | 256 261 | 27 454 | 283 715 | 25 299- | 8,2- |
| B.-Westhäfen | 252 495 | 908 777 | 1 161 272 | 64 951 | 520 117 | 585 068 | 576 204- | 49,6- |
| Gebiet Brandenburg | | | | | | | | |
| Binnengebiet | | | | | | | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 465 972 | 2 114 777 | 3 580 749 | 2 240 548 | 1 259 242 | 3 499 790 | 80 959- | 2,3- |
| dar.: Eisenhüttenstadt | 508 682 | 259 672 | 768 354 | 634 472 | 12 023 | 646 495 | 121 859- | 15,9- |
| Frankfurt/Oder | 28 931 | - | 28 931 | 108 899 | - | 108 899 | 79 968+ | 276,4+ |
| Hohensaaten | - | 32 530 | 32 530 | - | 32 427 | 32 427 | 103- | 0,3- |
| Königs-Wusterhausen | 326 867 | 1 127 059 | 1 453 926 | 667 786 | 776 898 | 1 444 684 | 9 242- | 0,6- |
| Niederlehme | - | 129 299 | 129 299 | - | 66 347 | 66 347 | 62 952- | 48,7- |
| Schwedt | 114 665 | 166 430 | 281 095 | 79 215 | 65 429 | 144 644 | 136 451- | 48,5- |
| Küstengebiet | | | | | | | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 74 605 | 4 196 | 78 801 | 172 172 | 12 159 | 184 331 | 105 530+ | 133,9+ |
| dar.: Anklam | 25 483 | - | 25 483 | 64 129 | 2 975 | 67 104 | 41 621+ | 163,3+ |
| Stralsund | - | - | - | 21 | 1 112 | 1 133 | 1 133+ | * |
| Insgesamt | 173 802 376 | 116 183 788 | 289 986 164 | 164 945 516 | 109 134 590 | 274 080 106 | 15 906 058- | 5,5- |

1.5.2 Güterumschlag 1996 nach Wasserstraßengebieten, Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t

BSV 009 AJ

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---------------------------|----------------------------|-----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Elbegebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 9 290,1 | 4 213,1 | 3 578,8 | 634,4 | 5 077,0 | 4 229,3 | 847,7 |
| Tankmotorschiffe | 7 330,0 | 2 651,2 | 2 611,2 | 40,0 | 4 678,8 | 4 669,0 | 9,8 |
| Güterschleppkähne | 144,8 | 124,4 | 107,6 | 16,8 | 20,4 | 4,7 | 15,7 |
| Tankschleppkähne | 0,9 | 0,9 | 0,4 | 0,5 | - | - | - |
| Güterschubleichter | 4 164,7 | 2 786,6 | 2 228,3 | 558,2 | 1 378,1 | 1 137,8 | 240,3 |
| Tankschubleichter | 228,4 | 82,5 | 79,8 | 2,6 | 145,9 | 145,2 | 0,7 |
| Trägerschiffsleichter | 2,4 | 1,1 | 0,1 | 1,0 | 1,3 | 1,3 | - |
| Zusammen | 21 161,2 | 9 859,7 | 8 606,2 | 1 253,6 | 11 301,5 | 10 187,3 | 1 114,2 |
| Wesergebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 9 701,8 | 5 338,9 | 4 346,7 | 992,2 | 4 362,9 | 3 473,5 | 889,4 |
| Tankmotorschiffe | 454,6 | 204,4 | 130,4 | 74,1 | 250,2 | 246,0 | 4,2 |
| Güterschleppkähne | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| Güterschubleichter | 252,0 | 228,4 | 228,1 | 0,3 | 23,6 | 23,6 | - |
| Tankschubleichter | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - |
| Trägerschiffsleichter | 5,5 | 0,5 | 0,5 | - | 5,0 | 5,0 | - |
| Zusammen | 10 414,9 | 5 773,3 | 4 706,0 | 1 067,3 | 4 641,7 | 3 748,1 | 893,6 |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 9 574,4 | 4 857,0 | 3 210,5 | 1 646,5 | 4 717,5 | 2 996,0 | 1 721,4 |
| Tankmotorschiffe | 2 412,6 | 2 255,8 | 1 992,6 | 263,1 | 156,8 | 85,4 | 71,5 |
| Güterschleppkähne | 63,0 | 26,5 | 26,1 | 0,5 | 36,5 | 36,5 | - |
| Tankschleppkähne | 1,1 | 1,1 | 0,4 | 0,8 | - | - | - |
| Güterschubleichter | 676,7 | 291,2 | 253,8 | 37,4 | 385,5 | 366,0 | 19,5 |
| Tankschubleichter | 20,0 | 19,3 | 10,2 | 9,0 | 0,7 | 0,7 | - |
| Trägerschiffsleichter | 0,8 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,4 | - |
| Zusammen | 12 748,7 | 7 451,3 | 5 494,0 | 1 957,4 | 5 297,3 | 3 484,9 | 1 812,4 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 23 943,7 | 14 029,8 | 6 387,6 | 7 642,3 | 9 913,8 | 6 789,1 | 3 124,7 |
| Tankmotorschiffe | 9 911,5 | 5 958,2 | 2 222,7 | 3 735,5 | 3 953,3 | 2 997,0 | 956,3 |
| Güterschleppkähne | 3,3 | - | - | - | 3,3 | 3,1 | 0,2 |
| Tankschleppkähne | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| Güterschubleichter | 1 657,8 | 1 158,7 | 97,9 | 1 060,8 | 499,1 | 194,6 | 304,5 |
| Tankschubleichter | 140,0 | 135,2 | 32,8 | 102,5 | 4,7 | 2,0 | 2,7 |
| Trägerschiffsleichter | 4,2 | 0,9 | 0,9 | - | 3,3 | - | 3,3 |
| Zusammen | 35 661,5 | 21 284,0 | 8 741,8 | 12 542,2 | 14 377,5 | 9 985,9 | 4 391,6 |
| Rheingebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 95 213,5 | 46 419,5 | 19 643,8 | 26 775,7 | 48 794,0 | 22 000,8 | 26 793,2 |
| Tankmotorschiffe | 44 718,5 | 29 887,9 | 10 500,2 | 19 387,6 | 14 830,6 | 9 502,0 | 5 328,6 |
| Güterschleppkähne | 608,2 | 521,9 | 48,2 | 473,7 | 86,3 | 43,2 | 43,0 |
| Tankschleppkähne | 12,3 | 10,9 | 2,8 | 8,1 | 1,4 | 1,4 | - |
| Güterschubleichter | 33 381,3 | 29 692,2 | 2 046,0 | 27 646,2 | 3 689,1 | 1 975,7 | 1 713,3 |
| Tankschubleichter | 2 459,8 | 1 774,5 | 360,3 | 1 414,2 | 685,3 | 421,8 | 263,5 |
| Trägerschiffsleichter | 122,6 | 69,7 | 0,7 | 69,0 | 52,9 | 0,3 | 52,6 |
| Zusammen | 176 516,2 | 108 376,6 | 32 602,1 | 75 774,6 | 68 139,6 | 33 945,3 | 34 194,2 |
| Donaugebiet | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 4 266,7 | 2 748,8 | 1 014,0 | 1 734,9 | 1 517,8 | 689,4 | 828,4 |
| Tankmotorschiffe | 275,6 | 254,7 | 45,9 | 208,8 | 20,9 | 0,5 | 20,4 |
| Güterschleppkähne | 759,4 | 493,5 | 96,9 | 396,6 | 265,9 | 96,9 | 169,0 |
| Tankschleppkähne | 48,3 | 48,3 | - | 48,3 | - | - | - |
| Güterschubleichter | 1 013,7 | 738,2 | 54,7 | 683,6 | 275,5 | 13,6 | 261,8 |
| Tankschubleichter | 37,5 | 20,8 | - | 20,8 | 16,8 | - | 16,8 |
| Trägerschiffsleichter | 4,9 | 2,3 | - | 2,3 | 2,6 | - | 2,6 |
| Zusammen | 6 406,1 | 4 306,6 | 1 211,4 | 3 095,2 | 2 099,5 | 800,4 | 1 299,1 |

1.5.2 Güterumschlag 1996 nach Wasserstraßengebieten, Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t

BSV 009 AJ

| Schiffsgattung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|----------------|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |

Gebiet Berlin

| | | | | | | | |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| Gütermotorschiffe | 3 165,2 | 2 861,2 | 2 320,2 | 541,0 | 304,0 | 300,3 | 3,7 |
| Tankmotorschiffe | 565,7 | 480,6 | 480,6 | - | 85,0 | 75,0 | 10,0 |
| Güterschleppkähne | 0,7 | - | - | - | 0,7 | 0,7 | - |
| Güterschubleichter | 3 600,3 | 2 032,5 | 1 110,9 | 921,6 | 1 567,8 | 1 566,1 | 1,7 |
| Tankschubleichter | 155,1 | 106,9 | 106,9 | - | 48,2 | 45,3 | 2,8 |
| Trägerschiffsleichter | 0,4 | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - |
| Zusammen | 7 487,3 | 5 481,2 | 4 018,7 | 1 462,5 | 2 006,1 | 1 987,9 | 18,2 |

Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|------|
| Gütermotorschiffe | 914,0 | 495,4 | 306,2 | 189,2 | 418,6 | 397,8 | 20,8 |
| Güterschubleichter | 2 585,8 | 1 745,2 | 981,2 | 763,9 | 840,7 | 835,6 | 5,1 |
| Zusammen | 3 499,8 | 2 240,5 | 1 287,4 | 953,1 | 1 259,2 | 1 233,4 | 25,9 |

Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|------|-------|------|-----|-----|
| Gütermotorschiffe | 83,2 | 77,8 | 14,2 | 63,6 | 5,4 | 4,9 | 0,5 |
| Tankmotorschiffe | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| Tankschleppkähne | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| Güterschubleichter | 98,3 | 91,5 | 0,5 | 91,0 | 6,7 | 2,3 | 4,5 |
| Tankschubleichter | 2,4 | 2,4 | - | 2,4 | - | - | - |
| Zusammen | 184,3 | 172,2 | 14,9 | 157,3 | 12,2 | 7,2 | 5,0 |

Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland

| | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Gütermotorschiffe | 156 152,7 | 81 041,6 | 40 822,0 | 40 219,6 | 75 111,1 | 40 881,2 | 34 229,9 |
| Tankmotorschiffe | 65 668,7 | 41 692,9 | 17 983,7 | 23 709,2 | 23 975,8 | 17 575,0 | 6 400,8 |
| Güterschleppkähne | 1 579,3 | 1 166,3 | 278,8 | 887,6 | 413,0 | 185,0 | 228,0 |
| Tankschleppkähne | 64,3 | 62,9 | 3,8 | 59,2 | 1,4 | 1,4 | - |
| Güterschubleichter | 47 430,5 | 38 764,5 | 7 001,5 | 31 763,0 | 8 666,0 | 6 115,3 | 2 550,7 |
| Tankschubleichter | 3 043,9 | 2 142,3 | 590,1 | 1 552,2 | 901,6 | 615,2 | 286,4 |
| Trägerschiffsleichter | 140,8 | 75,0 | 2,6 | 72,4 | 65,8 | 7,4 | 58,4 |
| Zusammen | 274 080,1 | 164 945,5 | 66 682,4 | 98 263,1 | 109 134,6 | 65 380,4 | 43 754,2 |

Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze)

| | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Gütermotorschiffe | 72 613,6 | 31 262,4 | 12 253,6 | 19 008,8 | 41 351,2 | 17 578,7 | 23 772,6 |
| Tankmotorschiffe | 36 148,7 | 21 641,9 | 7 008,1 | 14 633,8 | 14 506,9 | 9 244,9 | 5 262,0 |
| Güterschleppkähne | 551,8 | 494,8 | 23,2 | 471,7 | 56,9 | 13,9 | 43,0 |
| Tankschleppkähne | 10,3 | 8,9 | 2,8 | 6,1 | 1,4 | 1,4 | - |
| Güterschubleichter | 30 044,5 | 27 110,2 | 1 490,6 | 25 619,6 | 2 934,3 | 1 647,4 | 1 286,9 |
| Tankschubleichter | 2 308,8 | 1 623,4 | 343,5 | 1 279,9 | 685,3 | 421,8 | 263,5 |
| Trägerschiffsleichter | 122,6 | 69,7 | 0,7 | 69,0 | 52,9 | 0,3 | 52,5 |
| Zusammen | 141 800,2 | 82 211,4 | 21 122,5 | 61 088,9 | 59 588,9 | 28 908,4 | 30 680,5 |

1.5.3 Güterumschlag 1996 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t

BSV 011 AJ

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | E m p f a n g | | | V e r s a n d | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------|--|---------------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| E begebiet | | | | | | | |
| 00 Lebende Tiere | 0,8 | - | - | - | 0,8 | 0,8 | - |
| 01 Getreide | 2 045,5 | 992,3 | 876,3 | 116,0 | 1 053,2 | 537,3 | 515,8 |
| 03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse | 0,6 | - | - | - | 0,6 | - | 0,6 |
| 04 Spinnstoffe u.textile Abfälle | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 05 Holz und Kork | 17,8 | 9,3 | 7,9 | 1,4 | 8,5 | 6,3 | 2,2 |
| 09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. | 1,2 | 0,9 | 0,9 | - | 0,3 | - | 0,3 |
| 0 Landwirtschaftl.u.verw.Erzeugnisse | 2 066,9 | 1 003,5 | 885,1 | 118,5 | 1 063,4 | 544,4 | 519,0 |
| 11 Zucker | 5,9 | 5,9 | 5,9 | - | - | - | - |
| 13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub | 8,5 | 3,3 | 3,1 | 0,3 | 5,2 | - | 5,2 |
| 14 Fleisch,Fische,Eier,Milch | 2,5 | 2,1 | 2,1 | - | 0,3 | 0,3 | - |
| 16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. | 40,7 | 15,9 | 7,7 | 8,2 | 24,8 | 6,5 | 18,4 |
| 17 Futtermittel | 858,5 | 332,7 | 200,1 | 132,6 | 525,7 | 277,9 | 247,8 |
| 18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette | 332,3 | 198,9 | 117,9 | 81,0 | 133,4 | 119,9 | 13,5 |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 1 248,3 | 558,8 | 336,8 | 222,0 | 689,4 | 404,6 | 284,8 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 846,5 | 341,5 | 291,4 | 50,0 | 505,1 | 504,5 | 0,6 |
| 22 Braunkohle,-briketts u.Torf | 1,8 | 1,8 | 1,8 | - | - | - | - |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks | 36,0 | 28,5 | 10,0 | 18,5 | 7,5 | 7,5 | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 884,3 | 371,8 | 303,2 | 68,6 | 512,6 | 512,0 | 0,6 |
| 31 Rohes Erdöl | 5,3 | - | - | - | 5,3 | 5,3 | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 6 886,6 | 2 386,4 | 2 374,9 | 11,5 | 4 500,1 | 4 498,0 | 2,2 |
| 34 Mineralölzeugnisse, a.n.g. | 697,0 | 282,1 | 277,7 | 4,4 | 414,8 | 411,7 | 3,1 |
| 3 Erdöl,Mineralölzeugn.,Gase | 7 588,8 | 2 668,6 | 2 652,6 | 16,0 | 4 920,2 | 4 914,9 | 5,3 |
| 41 Eisenzerze | 95,7 | 1,0 | - | 1,0 | 94,8 | 94,8 | - |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle | 14,4 | 8,6 | 4,4 | 4,2 | 5,8 | 5,1 | 0,6 |
| 46 Eisen,-Stahlabfälle,-schrott | 990,4 | 635,8 | 625,5 | 10,3 | 354,6 | 320,8 | 33,8 |
| 4 Eisen und Metallabfälle | 1 100,5 | 645,4 | 629,9 | 15,5 | 455,1 | 420,7 | 34,4 |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferroleger. | 37,1 | 26,9 | 12,4 | 14,4 | 10,2 | 9,0 | 1,2 |
| 52 Stahlhalbzeug | 4,0 | 3,1 | 2,4 | 0,6 | 0,9 | 0,9 | - |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 464,4 | 79,9 | 32,9 | 47,0 | 384,5 | 254,7 | 129,8 |
| 54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl | 45,4 | 37,6 | 7,5 | 30,1 | 7,8 | 6,0 | 1,8 |
| 55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. | 8,1 | 7,3 | 2,9 | 4,4 | 0,8 | 0,7 | 0,1 |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 37,6 | 21,9 | 1,9 | 20,0 | 15,7 | 15,3 | 0,3 |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 596,6 | 176,6 | 60,1 | 116,6 | 419,9 | 286,7 | 133,2 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 3 268,0 | 1 203,4 | 1 061,2 | 142,2 | 2 064,6 | 2 060,8 | 3,8 |
| 62 Salz,Schwefelkies,Schwefel | 83,5 | 19,1 | 18,1 | 1,0 | 64,3 | 13,9 | 50,4 |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 1 990,7 | 1 712,6 | 1 576,0 | 136,7 | 278,1 | 266,0 | 12,1 |
| 64 Zement und Kalk | 37,3 | 27,7 | 27,7 | - | 9,6 | 9,6 | - |
| 65 Gips | 11,0 | 0,8 | 0,8 | - | 10,2 | - | 10,2 |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 97,5 | 82,5 | 76,1 | 6,3 | 15,1 | 10,9 | 4,2 |
| 6 Steine und Erden | 5 488,0 | 3 046,2 | 2 760,0 | 286,2 | 2 441,9 | 2 361,1 | 80,8 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 433,7 | 421,6 | 421,2 | 0,4 | 12,1 | 10,0 | 2,2 |
| 72 Chemische Düngemittel | 800,8 | 633,0 | 270,9 | 362,1 | 167,8 | 140,9 | 26,9 |
| 7 Düngemittel | 1 234,5 | 1 054,6 | 692,1 | 362,4 | 179,9 | 150,8 | 29,1 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 80,5 | 51,4 | 32,4 | 18,9 | 29,1 | 24,4 | 4,7 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 582,7 | 128,1 | 128,1 | - | 454,5 | 439,5 | 15,0 |
| 83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,2 | - | - | - |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 189,9 | 82,5 | 82,0 | 0,5 | 107,4 | 106,5 | 0,9 |
| 89 Sonst.chemische Erzeugnisse | 11,4 | 5,4 | 0,5 | 4,9 | 6,0 | 6,0 | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 865,2 | 268,1 | 243,7 | 24,4 | 597,1 | 576,4 | 20,6 |
| 91 Fahrzeuge | 2,2 | 0,6 | 0,5 | 0,1 | 1,6 | 1,0 | 0,6 |
| 93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen | 50,3 | 41,7 | 30,8 | 10,8 | 8,7 | 6,0 | 2,7 |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren | 7,5 | 6,3 | 2,4 | 3,9 | 1,2 | 0,6 | 0,6 |
| 95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn | 3,2 | 2,0 | - | 2,0 | 1,2 | 0,9 | 0,3 |
| 96 Leder,-waren,Textilien | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - |
| 97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren | 5,9 | 5,4 | 4,8 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | - |
| 99 Besondere Transportgüter | 18,7 | 9,9 | 3,9 | 6,0 | 8,8 | 6,6 | 2,2 |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 88,1 | 66,2 | 42,7 | 23,5 | 21,9 | 15,5 | 6,4 |
| Insgesamt | 21 161,2 | 9 859,7 | 8 606,1 | 1 253,5 | 11 301,5 | 10 187,3 | 1 114,1 |

1.5.3 Güterumschlag 1996 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t

BSV 011 AJ

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Wesergebiet | | | | | | | |
| 01 Getreide | 471,2 | 313,6 | 251,4 | 62,2 | 157,6 | 132,0 | 25,6 |
| 05 Holz und Kork | 54,2 | 22,6 | 16,5 | 6,1 | 31,6 | 25,0 | 6,6 |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 525,4 | 336,1 | 267,9 | 68,3 | 189,2 | 157,1 | 32,2 |
| 13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub. | 14,7 | 14,1 | - | 14,1 | 0,5 | - | 0,5 |
| 14 Fleisch, Fische, Eier, Milch | 11,8 | 11,4 | 3,0 | 8,4 | 0,5 | - | 0,5 |
| 16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. | 67,9 | 58,6 | 30,5 | 28,0 | 9,3 | 6,5 | 2,8 |
| 17 Futtermittel | 1 219,0 | 542,5 | 193,4 | 349,2 | 676,5 | 522,8 | 153,7 |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 147,1 | 103,0 | 38,7 | 64,3 | 44,2 | 40,5 | 3,7 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 1 460,6 | 729,6 | 265,6 | 464,0 | 731,0 | 569,9 | 161,2 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 1 254,3 | 766,9 | 756,8 | 10,1 | 487,4 | 487,4 | - |
| 22 Braunkohle, -briketts u. Torf | 178,4 | 2,0 | 1,1 | 0,8 | 176,5 | 3,5 | 173,0 |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 1 433,5 | 769,7 | 757,9 | 11,7 | 663,9 | 490,9 | 173,0 |
| 31 Rohes Erdöl | 33,8 | 7,5 | 7,5 | - | 26,3 | 26,3 | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 269,5 | 84,1 | 83,3 | 0,8 | 185,4 | 185,4 | - |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 33,4 | 14,6 | 14,6 | - | 18,8 | 18,8 | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 336,7 | 106,3 | 105,5 | 0,8 | 230,4 | 230,4 | - |
| 41 Eisenerze | 20,7 | 13,4 | 9,9 | 3,5 | 7,3 | 7,3 | - |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 5,0 | 4,0 | - | 4,0 | 1,0 | 1,0 | - |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 324,9 | 123,9 | 123,9 | - | 201,1 | 46,3 | 154,8 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 350,7 | 141,3 | 133,8 | 7,5 | 209,4 | 54,6 | 154,8 |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 90,0 | 86,7 | 19,6 | 67,2 | 3,3 | 3,3 | - |
| 52 Stahlhalbzeug | 41,0 | 5,8 | 4,6 | 1,2 | 35,2 | 1,8 | 33,4 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 89,8 | 85,0 | 79,0 | 5,9 | 4,8 | 4,1 | 0,8 |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 198,9 | 33,5 | 18,2 | 15,4 | 165,4 | 14,5 | 150,9 |
| 55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn. | 1,4 | 0,2 | - | 0,2 | 1,2 | - | 1,2 |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 27,6 | 11,3 | 0,6 | 10,8 | 16,3 | 9,4 | 6,8 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 448,8 | 222,5 | 121,9 | 100,6 | 226,2 | 33,0 | 193,2 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 3 643,6 | 2 291,7 | 2 188,1 | 103,6 | 1 351,9 | 1 249,1 | 102,8 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 20,1 | 2,4 | 2,4 | - | 17,7 | 15,7 | 2,1 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min. | 118,8 | 101,4 | 83,7 | 17,6 | 17,4 | 17,4 | - |
| 64 Zement und Kalk | 11,7 | 11,7 | 11,1 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | - |
| 65 Gips | 124,9 | 8,7 | 8,7 | - | 116,2 | 73,3 | 42,9 |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 49,6 | 48,2 | 48,1 | 0,1 | 1,4 | 1,3 | 0,1 |
| 6 Steine und Erden | 3 968,8 | 2 464,1 | 2 342,2 | 121,9 | 1 504,7 | 1 356,8 | 147,9 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 16,8 | 16,1 | 15,3 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 228,7 | 216,7 | 52,2 | 164,5 | 12,0 | 8,4 | 3,7 |
| 7 Düngemittel | 245,5 | 232,7 | 67,4 | 165,3 | 12,7 | 9,1 | 3,7 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 118,4 | 72,2 | 19,9 | 52,3 | 46,2 | 38,3 | 7,9 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 3,8 | 3,8 | 3,8 | - | - | - | - |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 214,9 | 12,1 | 6,7 | 5,3 | 202,9 | 200,8 | 2,1 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 6,1 | 6,1 | 6,1 | - | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 343,2 | 94,2 | 36,5 | 57,6 | 249,1 | 239,1 | 10,0 |
| 91 Fahrzeuge | 1,9 | 1,0 | 0,2 | 0,8 | 0,9 | 0,2 | 0,7 |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 8,8 | 4,7 | 4,0 | 0,7 | 4,1 | 3,6 | 0,5 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 8,6 | 7,9 | 5,3 | 2,6 | 0,7 | 0,5 | 0,2 |
| 95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn | 15,8 | 10,2 | 7,2 | 3,0 | 5,6 | 5,6 | - |
| 96 Leder-, waren, Textilien | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| 97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren | 3,6 | 2,2 | 2,2 | - | 1,4 | 1,4 | - |
| 99 Besondere Transportgüter | 1 263,0 | 650,9 | 588,5 | 62,4 | 612,2 | 595,9 | 16,3 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | 1 301,9 | 676,9 | 607,3 | 69,6 | 625,1 | 607,2 | 17,8 |
| Insgesamt | 10 414,9 | 5 773,2 | 4 706,0 | 1 067,2 | 4 641,6 | 3 748,0 | 893,6 |

1.5.3 Güterumschlag 1996 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t

BSV 011 AJ

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | E mpfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Mittellandkanalgebiet | | | | | | | |
| 01 Getreide | 1 496,0 | 209,9 | 99,4 | 110,5 | 1 286,0 | 536,1 | 749,9 |
| 03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse | 1,2 | 1,2 | 0,7 | 0,5 | - | - | - |
| 05 Holz und Kork | 19,9 | 19,5 | 18,4 | 1,1 | 0,4 | - | 0,4 |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 1 517,1 | 230,6 | 118,5 | 112,1 | 1 286,5 | 536,1 | 750,4 |
| 11 Zucker | 15,2 | - | - | - | 15,2 | 4,0 | 11,2 |
| 13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | - | - | - |
| 16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. | 67,0 | 22,7 | 1,1 | 21,6 | 44,3 | 6,3 | 38,0 |
| 17 Futtermittel | 607,0 | 485,4 | 141,3 | 344,1 | 121,7 | 37,3 | 84,3 |
| 18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette | 367,6 | 190,8 | 97,4 | 93,5 | 176,8 | 165,5 | 11,3 |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 1 057,6 | 699,6 | 239,8 | 459,8 | 357,9 | 213,1 | 144,8 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 2 162,1 | 1 874,4 | 1 606,9 | 267,6 | 287,6 | 170,5 | 117,2 |
| 22 Braunkohle,-briketts u.Torf | 2,0 | 1,1 | 1,1 | - | 0,9 | - | 0,9 |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks | 11,0 | 11,0 | 2,7 | 8,3 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 2 175,0 | 1 886,5 | 1 610,6 | 275,8 | 288,6 | 170,5 | 118,1 |
| 31 Rohes Erdöl | 4,2 | - | - | - | 4,2 | 3,1 | 1,1 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 2 081,2 | 2 080,3 | 1 907,1 | 173,2 | 0,9 | 0,9 | - |
| 33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase | 1,8 | 1,8 | - | 1,8 | - | - | - |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 231,8 | 181,9 | 162,7 | 19,2 | 49,9 | 43,7 | 6,2 |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 2 319,0 | 2 264,1 | 2 069,9 | 194,2 | 55,0 | 47,7 | 7,3 |
| 4 Erdgas | 104,0 | 76,4 | 70,2 | 6,2 | 27,6 | 11,3 | 16,3 |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle | 47,3 | 23,3 | 18,8 | 4,5 | 24,0 | 11,9 | 12,1 |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 663,8 | 48,5 | 44,3 | 4,2 | 615,3 | 515,1 | 100,2 |
| 4 Eisen- und Metallabfälle | 815,6 | 148,2 | 133,2 | 14,9 | 666,9 | 538,2 | 128,7 |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferroleger. | 44,6 | 35,8 | 8,1 | 27,7 | 8,8 | 8,1 | 0,7 |
| 52 Stahlhalbzeug | 30,2 | 4,5 | 0,9 | 3,6 | 25,7 | 9,9 | 15,9 |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 381,8 | 225,6 | 153,4 | 72,2 | 156,3 | 73,2 | 83,1 |
| 54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl | 48,6 | 26,3 | 3,8 | 22,5 | 22,3 | 6,0 | 16,3 |
| 55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| 56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. | 41,0 | 41,0 | 12,0 | 29,0 | - | - | - |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 546,2 | 333,1 | 178,1 | 155,0 | 213,1 | 97,1 | 116,0 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 1 239,2 | 831,0 | 746,0 | 85,0 | 408,2 | 396,7 | 11,4 |
| 62 Salz,Schwefelkies,Schwefel | 266,4 | 147,7 | - | 147,7 | 118,7 | 19,1 | 99,5 |
| 63 Sonst.Steine,Erdn.u.verw.Min | 634,1 | 160,2 | 82,9 | 77,3 | 473,8 | 457,4 | 16,4 |
| 64 Zement und Kalk | 121,3 | 2,1 | 2,1 | - | 119,2 | 90,2 | 29,0 |
| 65 Gips | 29,0 | 29,0 | 29,0 | - | - | - | - |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 177,1 | 60,8 | 37,6 | 23,2 | 116,3 | 116,3 | - |
| 6 Steine und Erden | 2 467,0 | 1 230,8 | 897,6 | 333,2 | 1 236,2 | 1 079,9 | 156,3 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 46,1 | 11,7 | 8,1 | 3,5 | 34,4 | 17,6 | 16,8 |
| 72 Chemische Düngemittel | 1 494,1 | 437,5 | 87,3 | 350,2 | 1 056,7 | 749,4 | 307,2 |
| 7 Düngemittel | 1 540,2 | 449,2 | 95,5 | 353,7 | 1 091,0 | 767,1 | 324,0 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 77,2 | 17,1 | 6,8 | 10,2 | 60,2 | 13,2 | 47,0 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 13,8 | 1,9 | 1,9 | - | 11,9 | 4,9 | 7,0 |
| 83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse | 73,7 | 67,5 | 49,5 | 18,0 | 6,2 | - | 6,2 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 116,3 | 116,3 | 86,4 | 29,9 | - | - | - |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 4,6 | 0,8 | 0,8 | - | 3,8 | - | 3,8 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 285,6 | 203,4 | 145,3 | 58,1 | 82,2 | 18,1 | 64,1 |
| 91 Fahrzeuge | 0,9 | 0,4 | - | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 |
| 93 Elektr. Erzeugn.,and. Maschinen | 0,6 | - | - | - | 0,6 | - | 0,6 |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 0,2 |
| 95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn | 21,0 | 4,6 | 4,6 | - | 16,4 | 14,9 | 1,5 |
| 96 Leder,-waren,Textilien | 1,0 | - | - | - | 1,0 | 1,0 | - |
| 97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - |
| 99 Besondere Transportgüter | 1,0 | - | - | - | 1,0 | 0,9 | 0,1 |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 25,9 | 6,0 | 5,5 | 0,5 | 20,0 | 17,2 | 2,8 |
| Insgesamt | 12 748,6 | 7 451,3 | 5 493,9 | 1 957,3 | 5 297,3 | 3 484,9 | 1 812,4 |

1.5.3 Güterumschlag 1996 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t

BSV 011 AJ

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | |
| 01 Getreide | 545,8 | 511,6 | 128,4 | 383,3 | 34,2 | 5,2 | 29,0 |
| 03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse | 15,5 | 15,5 | 13,8 | 1,6 | - | - | - |
| 05 Holz und Kork | 17,2 | 5,8 | 3,4 | 2,4 | 11,4 | 9,3 | 2,1 |
| 09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. | 8,9 | 0,3 | - | 0,3 | 8,6 | 0,8 | 7,8 |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 587,3 | 533,2 | 145,6 | 387,6 | 54,2 | 15,2 | 38,9 |
| 14 Fleisch,Fische,Eier,Milch | 58,7 | 57,2 | 19,8 | 37,4 | 1,5 | - | 1,5 |
| 16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. | 89,1 | 22,5 | 2,2 | 20,4 | 66,6 | 11,5 | 55,1 |
| 17 Futtermittel | 621,3 | 564,2 | 160,2 | 404,1 | 57,1 | 31,0 | 26,1 |
| 18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette | 384,8 | 342,5 | 160,7 | 181,9 | 42,3 | 31,3 | 10,9 |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 1 153,9 | 986,5 | 342,8 | 643,7 | 167,3 | 73,8 | 93,6 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 10 499,5 | 4 581,5 | 2 005,2 | 2 576,3 | 5 918,0 | 5 747,3 | 170,6 |
| 22 Braunkohle,-briketts u.Torf | 354,0 | - | - | - | 354,0 | 11,3 | 342,7 |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks | 85,1 | 36,0 | 9,7 | 26,3 | 49,2 | 34,5 | 14,6 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 10 938,7 | 4 617,5 | 2 014,9 | 2 602,6 | 6 321,2 | 5 793,1 | 528,0 |
| 31 Rohes Erdöl | 40,3 | 40,3 | 40,3 | - | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 6 982,2 | 4 132,5 | 1 498,1 | 2 634,4 | 2 849,7 | 2 582,6 | 267,0 |
| 33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase | 363,4 | 345,8 | 71,9 | 274,0 | 17,6 | 7,6 | 10,0 |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 461,4 | 373,1 | 67,7 | 305,5 | 88,2 | 36,7 | 51,5 |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 7 847,4 | 4 891,8 | 1 677,9 | 3 213,9 | 2 955,5 | 2 627,0 | 328,6 |
| 41 Eisenerze | 2 476,8 | 2 467,8 | 1,8 | 2 466,1 | 8,9 | 7,7 | 1,3 |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle | 342,3 | 302,1 | 13,1 | 289,0 | 40,2 | 22,2 | 18,0 |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 1 144,6 | 293,8 | 225,2 | 68,6 | 850,9 | 295,6 | 555,3 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 3 963,7 | 3 063,7 | 240,1 | 2 823,7 | 900,0 | 325,4 | 574,6 |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. | 15,0 | 13,8 | 0,9 | 12,9 | 1,2 | 1,2 | - |
| 52 Stahlhalbzeug | 281,1 | 65,8 | 10,3 | 55,5 | 215,3 | 7,8 | 207,5 |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 399,2 | 346,6 | 202,3 | 144,3 | 52,6 | 24,0 | 28,6 |
| 54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl | 737,8 | 204,1 | 64,0 | 140,1 | 533,8 | 33,3 | 500,5 |
| 55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. | 15,9 | 1,8 | 1,8 | - | 14,1 | 0,1 | 14,0 |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 74,7 | 71,8 | 11,6 | 60,2 | 2,9 | 1,0 | 1,8 |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 1 523,7 | 703,8 | 290,8 | 413,1 | 819,9 | 67,5 | 752,4 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 3 287,4 | 2 775,9 | 2 054,8 | 721,1 | 511,6 | 144,7 | 366,8 |
| 62 Salz,Schwefelkies,Schwefel | 8,9 | 2,8 | - | 2,8 | 6,1 | 5,1 | 1,0 |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 1 193,1 | 758,9 | 456,7 | 302,3 | 434,2 | 160,4 | 273,7 |
| 64 Zement und Kalk | 323,7 | 49,6 | 45,5 | 4,1 | 274,1 | 3,9 | 270,2 |
| 65 Gips | 364,9 | 134,6 | 108,3 | 26,4 | 230,3 | 22,3 | 208,0 |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 104,9 | 101,4 | 100,2 | 1,3 | 3,4 | 3,4 | - |
| 6 Steine und Erden | 5 282,8 | 3 823,2 | 2 765,4 | 1 057,8 | 1 459,7 | 399,9 | 1 119,8 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 40,4 | 31,1 | 30,3 | 0,8 | 9,3 | 3,3 | 6,1 |
| 72 Chemische Düngemittel | 574,9 | 560,5 | 149,4 | 411,1 | 14,4 | 3,6 | 10,8 |
| 7 Düngemittel | 615,3 | 591,5 | 179,6 | 411,9 | 23,8 | 6,9 | 16,9 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 1 036,0 | 400,2 | 206,5 | 193,7 | 635,8 | 216,4 | 419,4 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 339,1 | 339,1 | 33,7 | 305,3 | - | - | - |
| 83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse | 697,4 | 468,1 | 223,3 | 244,8 | 229,4 | 179,3 | 50,1 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 714,2 | 447,6 | 422,6 | 25,0 | 266,7 | 266,7 | - |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 836,4 | 346,1 | 171,4 | 174,7 | 490,3 | 47,3 | 443,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 3 623,2 | 2 001,1 | 1 057,5 | 943,6 | 1 622,2 | 709,6 | 912,5 |
| 91 Fahrzeuge | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - |
| 93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen | 64,5 | 44,3 | 5,6 | 38,7 | 20,2 | 5,4 | 14,8 |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren | 3,7 | 1,8 | 0,9 | 0,9 | 1,9 | 0,5 | 1,4 |
| 95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn | 49,2 | 20,2 | 16,5 | 3,7 | 29,0 | 21,4 | 7,6 |
| 97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren | 3,3 | 2,8 | 2,8 | - | 0,5 | 0,0 | 0,5 |
| 99 Besondere Transportgüter | 4,8 | 2,6 | 1,5 | 1,1 | 2,2 | 0,2 | 2,0 |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 125,5 | 71,7 | 27,3 | 44,4 | 53,8 | 27,4 | 26,4 |
| Insgesamt | 35 661,5 | 21 284,0 | 8 741,8 | 12 542,1 | 14 377,5 | 9 985,8 | 4 391,6 |

1.5.3 Güterumschlag 1996 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t

BSV 011 AJ

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--------------------------------------|----------------------------|-----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Rheingebiet | | | | | | | |
| 01 Getreide | 2 639,4 | 1 573,4 | 197,2 | 1 376,2 | 1 066,1 | 215,2 | 850,8 |
| 02 Kartoffeln | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - |
| 03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| 04 Spinnstoffe u.textile Abfälle | 2,8 | 2,4 | - | 2,4 | 0,4 | - | 0,4 |
| 05 Holz und Kork | 319,8 | 160,9 | 70,7 | 90,2 | 158,9 | 71,9 | 87,0 |
| 06 Zuckerrüben | 31,3 | 0,2 | - | 0,2 | 31,1 | 0,4 | 30,7 |
| 09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. | 23,4 | 12,6 | 0,1 | 12,5 | 10,9 | 3,2 | 7,6 |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 3 017,5 | 1 750,2 | 267,9 | 1 482,3 | 1 267,3 | 290,8 | 976,5 |
| 11 Zucker | 36,5 | 26,2 | - | 26,2 | 10,2 | - | 10,2 |
| 12 Getränke | 48,2 | 22,0 | 13,1 | 8,9 | 26,2 | 8,8 | 17,4 |
| 13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub | 46,6 | 8,5 | - | 8,5 | 38,1 | - | 38,1 |
| 14 Fleisch, Fische, Eier, Milch | 2,5 | 0,3 | - | 0,3 | 2,2 | - | 2,2 |
| 16 Getreide-, Obst-u. Gemüseerzgn. | 307,6 | 113,6 | 2,2 | 111,4 | 194,0 | 20,4 | 173,6 |
| 17 Futtermittel | 2 574,3 | 1 423,8 | 227,3 | 1 196,5 | 1 150,6 | 308,0 | 842,5 |
| 18 Ölsaaten, pfl.u.tier.Öle, Fette | 4 403,4 | 3 583,9 | 513,2 | 3 070,7 | 819,5 | 355,5 | 464,1 |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 7 419,1 | 5 178,3 | 755,7 | 4 422,6 | 2 240,8 | 692,7 | 1 548,1 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 15 876,9 | 11 026,4 | 5 228,0 | 5 798,4 | 4 850,4 | 4 689,1 | 181,3 |
| 22 Braunkohle, -briketts u. Torf | 279,6 | 130,6 | 81,7 | 49,0 | 149,0 | 109,5 | 39,5 |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks | 954,4 | 850,2 | 104,1 | 746,1 | 104,2 | 22,6 | 81,7 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 17 110,9 | 12 007,3 | 5 413,8 | 6 593,5 | 5 103,6 | 4 801,1 | 302,5 |
| 31 Rohes Erdöl | 49,8 | 48,2 | 33,7 | 14,5 | 1,6 | - | 1,6 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 30 853,7 | 21 990,2 | 6 992,0 | 14 998,2 | 8 863,5 | 6 475,7 | 2 387,9 |
| 33 Natur-, Raffinerie-u.verw.Gase | 1 232,8 | 852,0 | 389,2 | 462,8 | 380,8 | 369,3 | 11,5 |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 4 119,9 | 3 637,4 | 866,1 | 2 771,3 | 482,5 | 371,3 | 111,2 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase | 36 256,3 | 26 527,7 | 8 280,9 | 18 246,9 | 9 728,5 | 7 216,3 | 2 512,2 |
| 41 Eisenerze | 23 632,7 | 23 511,8 | 198,1 | 23 313,7 | 120,9 | 51,3 | 69,6 |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 1 741,9 | 1 589,6 | 53,3 | 1 536,3 | 152,3 | 67,7 | 84,6 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 5 407,1 | 2 818,1 | 1 281,0 | 1 537,2 | 2 589,0 | 958,6 | 1 630,4 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 30 781,7 | 27 919,6 | 1 532,4 | 26 387,2 | 2 862,1 | 1 077,6 | 1 784,5 |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 883,9 | 804,3 | 6,4 | 797,9 | 79,6 | 12,6 | 67,0 |
| 52 Stahlhalbzeug | 1 880,8 | 256,9 | 102,2 | 154,7 | 1 623,9 | 154,5 | 1 469,4 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 1 726,3 | 830,5 | 222,0 | 608,5 | 895,8 | 405,7 | 490,1 |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 2 408,2 | 503,4 | 230,9 | 272,5 | 1 904,8 | 204,9 | 1 699,9 |
| 55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. | 269,3 | 13,5 | 5,4 | 8,0 | 255,9 | 0,4 | 255,5 |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 740,4 | 634,4 | 54,8 | 579,6 | 106,0 | 9,4 | 96,5 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 7 908,9 | 3 043,0 | 621,7 | 2 421,2 | 4 865,9 | 787,5 | 4 078,4 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 35 250,1 | 14 146,7 | 8 582,0 | 5 564,6 | 21 103,4 | 11 086,0 | 10 017,4 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 5 140,1 | 2 669,6 | 1 358,9 | 1 310,6 | 2 470,5 | 1 358,2 | 1 112,4 |
| 63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min | 7 016,4 | 2 070,8 | 1 070,2 | 1 000,7 | 4 945,5 | 2 141,0 | 2 804,5 |
| 64 Zement und Kalk | 1 743,0 | 778,4 | 433,2 | 345,2 | 964,6 | 638,1 | 326,5 |
| 65 Gips | 759,7 | 298,2 | 284,3 | 13,9 | 461,4 | 96,5 | 365,0 |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 553,0 | 292,6 | 44,1 | 248,5 | 260,5 | 114,8 | 145,7 |
| 6 Steine und Erden | 50 462,3 | 20 256,3 | 11 772,8 | 8 483,5 | 30 206,1 | 15 434,6 | 14 771,4 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 392,6 | 370,2 | 31,3 | 338,9 | 22,4 | 11,0 | 11,4 |
| 72 Chemische Düngemittel | 3 232,0 | 1 149,7 | 294,5 | 855,2 | 2 082,3 | 397,1 | 1 685,1 |
| 7 Düngemittel | 3 624,5 | 1 519,8 | 325,8 | 1 194,1 | 2 104,7 | 408,1 | 1 696,6 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 9 113,4 | 4 899,4 | 2 362,0 | 2 537,3 | 4 214,0 | 1 825,5 | 2 388,5 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 422,0 | 404,9 | 109,7 | 295,2 | 17,1 | 2,0 | 15,2 |
| 83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse | 1 739,6 | 590,5 | 322,7 | 267,9 | 1 149,0 | 746,4 | 402,7 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 1 030,4 | 1 021,7 | 75,4 | 946,3 | 8,7 | 2,7 | 6,0 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 2 047,6 | 740,0 | 258,5 | 481,5 | 1 307,6 | 266,0 | 1 041,7 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 14 353,0 | 7 656,5 | 3 128,3 | 4 528,2 | 6 696,5 | 2 842,5 | 3 854,0 |
| 91 Fahrzeuge | 739,2 | 343,8 | 243,8 | 100,0 | 395,4 | 228,5 | 166,9 |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | 2,7 | 1,1 | - | 1,1 | 1,6 | - | 1,6 |
| 93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen | 253,5 | 37,8 | 1,7 | 36,0 | 215,7 | 7,8 | 207,9 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 101,9 | 42,3 | 27,4 | 14,9 | 59,6 | 12,3 | 47,3 |
| 95 Glas-, waren u.ä. mineral. Erzgn | 278,4 | 195,5 | 137,2 | 58,3 | 82,9 | 53,8 | 29,1 |
| 96 Leder-, waren, Textilien | 17,0 | 12,4 | 0,0 | 12,4 | 4,5 | 0,8 | 3,7 |
| 97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren | 523,5 | 188,6 | 36,2 | 152,3 | 334,9 | 45,0 | 289,9 |
| 99 Besondere Transportgüter | 3 666,0 | 1 696,6 | 56,3 | 1 640,2 | 1 969,4 | 45,6 | 1 923,8 |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 5 582,1 | 2 518,0 | 502,8 | 2 015,2 | 3 064,0 | 393,9 | 2 670,1 |
| Insgesamt | 176 516,1 | 108 376,6 | 32 602,0 | 75 774,5 | 68 139,5 | 33 945,3 | 34 194,2 |

1.5.3 Güterumschlag 1996 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t

BSV 011 AJ

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Donaugebiet | | | | | | | |
| 01 Getreide | 289,9 | 58,0 | 20,4 | 37,6 | 231,9 | 19,5 | 212,4 |
| 02 Kartoffeln | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 |
| 03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | - |
| 04 Spinnstoffe u.textile Abfälle | 3,4 | - | - | - | 3,4 | - | 3,4 |
| 05 Holz und Kork | 96,7 | 2,6 | 0,2 | 2,4 | 94,1 | - | 94,1 |
| 09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. | 1,5 | 1,0 | - | 1,0 | 0,6 | - | 0,6 |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 391,8 | 61,8 | 20,7 | 41,1 | 330,0 | 19,5 | 310,5 |
| 11 Zucker | 70,7 | - | - | - | 70,7 | - | 70,7 |
| 12 Getränke | 8,2 | 8,2 | - | 8,2 | 0,0 | - | 0,0 |
| 13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub | 2,5 | 0,6 | - | 0,6 | 1,9 | - | 1,9 |
| 14 Fleisch,Fische,Eier,Milch | 0,6 | 0,1 | - | 0,1 | 0,6 | - | 0,6 |
| 16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. | 13,6 | 9,4 | - | 9,4 | 4,2 | 1,2 | 3,0 |
| 17 Futtermittel | 752,2 | 526,7 | 58,8 | 468,0 | 225,5 | 31,5 | 193,9 |
| 18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette | 203,8 | 68,5 | 3,1 | 63,4 | 137,3 | 87,1 | 50,2 |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 1 051,7 | 611,5 | 61,9 | 549,7 | 440,1 | 119,9 | 320,3 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 615,6 | 610,3 | 579,4 | 30,9 | 5,3 | 0,7 | 4,7 |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks | 49,1 | 35,1 | 1,1 | 34,0 | 14,1 | 5,9 | 8,1 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 664,8 | 645,4 | 580,5 | 64,9 | 19,4 | 6,6 | 12,8 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 357,6 | 320,4 | 45,9 | 274,6 | 37,2 | 0,5 | 36,6 |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 68,3 | 35,2 | 1,4 | 33,8 | 33,1 | 1,6 | 31,6 |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 425,9 | 355,6 | 47,3 | 308,4 | 70,3 | 2,1 | 68,2 |
| 41 Eisenerze | 326,3 | 198,5 | 0,9 | 197,6 | 127,7 | 1,8 | 125,9 |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle | 84,8 | 48,8 | 2,7 | 46,1 | 36,0 | - | 36,0 |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 232,6 | 32,4 | 4,6 | 27,8 | 200,2 | 30,1 | 170,2 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 643,6 | 279,7 | 8,2 | 271,5 | 364,0 | 31,9 | 332,1 |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. | 7,6 | 7,0 | - | 7,0 | 0,6 | - | 0,6 |
| 52 Stahlhalbzeug | 99,5 | 65,3 | 0,2 | 65,1 | 34,2 | 7,2 | 26,9 |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 51,7 | 39,4 | 0,5 | 38,9 | 12,2 | 10,6 | 1,6 |
| 54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl | 318,7 | 241,2 | 8,8 | 232,4 | 77,5 | 23,0 | 54,5 |
| 55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. | 74,9 | 66,0 | - | 66,0 | 8,9 | 8,5 | 0,4 |
| 56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. | 14,1 | 12,6 | 7,0 | 5,7 | 1,5 | - | 1,5 |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 566,6 | 431,6 | 16,5 | 415,1 | 135,0 | 49,4 | 85,6 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 742,3 | 289,7 | 183,0 | 106,7 | 452,6 | 423,6 | 29,0 |
| 62 Salz,Schwefelkies,Schwefel | 6,8 | 6,8 | 6,8 | - | - | - | - |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 286,1 | 129,5 | 12,2 | 117,3 | 156,6 | 133,9 | 22,7 |
| 64 Zement und Kalk | 555,2 | 554,6 | 234,6 | 319,9 | 0,6 | 0,6 | - |
| 65 Gips | 7,3 | 0,7 | 0,7 | - | 6,5 | 5,6 | 1,0 |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 71,3 | 55,5 | - | 55,5 | 15,9 | 4,6 | 11,3 |
| 6 Steine und Erden | 1 669,0 | 1 036,8 | 437,4 | 599,5 | 632,2 | 568,3 | 64,0 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 10,0 | 10,0 | - | 10,0 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 725,4 | 711,1 | 35,2 | 675,9 | 14,3 | 1,0 | 13,3 |
| 7 Düngemittel | 735,3 | 721,0 | 35,2 | 685,8 | 14,3 | 1,0 | 13,3 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 27,7 | 25,6 | - | 25,6 | 2,1 | - | 2,1 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 7,7 | 7,7 | - | 7,7 | - | - | - |
| 83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse | 0,5 | - | - | - | 0,5 | - | 0,5 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 75,8 | 48,8 | 0,1 | 48,7 | 27,0 | - | 27,0 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 7,5 | 6,0 | 0,2 | 5,8 | 1,5 | 0,4 | 1,1 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 119,2 | 88,1 | 0,4 | 87,7 | 31,1 | 0,4 | 30,7 |
| 91 Fahrzeuge | 52,6 | 22,6 | 0,0 | 22,6 | 30,0 | 0,1 | 29,9 |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | 3,4 | - | - | - | 3,4 | - | 3,4 |
| 93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen | 16,3 | 4,1 | 0,8 | 3,3 | 12,2 | 1,1 | 11,1 |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren | 9,0 | 6,6 | 1,0 | 5,6 | 2,4 | 0,1 | 2,3 |
| 95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn | 23,6 | 21,4 | 1,3 | 20,1 | 2,2 | - | 2,2 |
| 96 Leder,-waren,Textilien | 0,7 | 0,5 | - | 0,5 | 0,2 | - | 0,2 |
| 97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren | 5,1 | 3,2 | 0,2 | 3,0 | 1,8 | - | 1,8 |
| 99 Besondere Transportgüter | 27,5 | 16,7 | 0,2 | 16,5 | 10,8 | 0,2 | 10,6 |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 138,1 | 75,1 | 3,6 | 71,5 | 63,1 | 1,5 | 61,6 |
| Insgesamt | 6 406,0 | 4 306,5 | 1 211,3 | 3 095,1 | 2 099,5 | 800,4 | 1 299,0 |

1.5.3 Güterumschlag 1996 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t

BSV 011 AJ

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Gebiet Berlin | | | | | | | |
| 01 Getreide | 24,4 | 15,6 | 12,2 | 3,4 | 8,8 | 7,5 | 1,3 |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 24,4 | 15,6 | 12,2 | 3,4 | 8,8 | 7,5 | 1,3 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 2 048,7 | 1 909,5 | 1 291,7 | 617,8 | 139,2 | 138,6 | 0,6 |
| 22 Braunkohle,-briketts u.Torf | 460,7 | 460,7 | 459,2 | 1,5 | - | - | - |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks | 5,8 | 3,9 | 1,7 | 2,2 | 1,9 | 1,9 | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 2 515,2 | 2 374,1 | 1 752,7 | 621,4 | 141,1 | 140,5 | 0,6 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 607,1 | 542,9 | 542,9 | - | 64,2 | 64,2 | - |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 607,9 | 543,7 | 542,9 | 0,8 | 64,2 | 64,2 | - |
| 41 Eisenerze | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 140,3 | - | - | - | 140,3 | 139,6 | 0,7 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 140,3 | - | - | - | 140,3 | 139,6 | 0,7 |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 23,6 | 23,6 | 19,3 | 4,3 | - | - | - |
| 54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl | 1,1 | 1,1 | 1,1 | - | - | - | - |
| 56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. | 6,6 | 6,2 | 6,2 | - | 0,4 | 0,4 | - |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 31,8 | 31,4 | 26,7 | 4,7 | 0,4 | 0,4 | - |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 2 152,2 | 2 031,7 | 1 308,5 | 723,2 | 120,5 | 118,4 | 2,1 |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 1 624,6 | 192,0 | 192,0 | - | 1 432,6 | 1 432,6 | - |
| 64 Zement und Kalk | 226,1 | 226,1 | 117,8 | 108,3 | - | - | - |
| 65 Gips | 12,3 | - | - | - | 12,3 | 12,3 | - |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 20,1 | 16,2 | 16,2 | - | 3,9 | 3,9 | - |
| 6 Steine und Erden | 4 035,3 | 2 465,9 | 1 634,5 | 831,4 | 1 569,3 | 1 567,2 | 2,1 |
| 72 Chemische Düngemittel | 4,9 | - | - | - | 4,9 | 4,9 | - |
| 7 Düngemittel | 4,9 | - | - | - | 4,9 | 4,9 | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 22,1 | - | - | - | 22,1 | 9,2 | 12,9 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 96,5 | 49,5 | 49,5 | - | 47,0 | 47,0 | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 118,5 | 49,5 | 49,5 | - | 69,1 | 56,2 | 12,9 |
| 91 Fahrzeuge | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 |
| 93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen | 1,9 | 0,3 | 0,3 | - | 1,6 | 1,0 | 0,6 |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren | 5,7 | 0,8 | - | 0,8 | 4,9 | 4,9 | - |
| 99 Besondere Transportgüter | 1,3 | - | - | - | 1,3 | 1,3 | - |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 9,0 | 1,1 | 0,3 | 0,8 | 7,9 | 7,3 | 0,7 |
| Insgesamt | 7 487,3 | 5 481,2 | 4 018,6 | 1 462,5 | 2 006,1 | 1 987,8 | 18,2 |

Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

| | | | | | | | |
|----------------------------------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|------|
| 01 Getreide | 32,2 | - | - | - | 32,2 | 16,5 | 15,7 |
| 05 Holz und Kork | 1,3 | 1,3 | - | 1,3 | - | - | - |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 33,5 | 1,3 | - | 1,3 | 32,2 | 16,5 | 15,7 |
| 16 Getreide,-Obst-u.Gemüseerzgn. | 0,5 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - |
| 18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette | 14,2 | 0,4 | 0,4 | - | 13,7 | 13,2 | 0,5 |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 14,7 | 0,4 | 0,4 | - | 14,2 | 13,7 | 0,5 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 106,8 | 9,3 | 7,0 | 2,3 | 97,5 | 97,5 | - |
| 22 Braunkohle,-briketts u.Torf | 457,5 | - | - | - | 457,5 | 457,5 | - |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks | 50,7 | 18,6 | 18,0 | 0,6 | 32,1 | 32,1 | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 615,0 | 27,9 | 25,0 | 2,9 | 587,2 | 587,2 | - |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 16,1 | 16,1 | 11,6 | 4,5 | - | - | - |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 16,1 | 16,1 | 11,6 | 4,5 | - | - | - |
| 41 Eisenerze | 337,3 | 337,3 | 41,9 | 295,4 | - | - | - |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 536,6 | 352,5 | 309,1 | 43,5 | 184,1 | 182,7 | 1,4 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 873,9 | 689,8 | 351,0 | 338,8 | 184,1 | 182,7 | 1,4 |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. | 1,8 | 1,8 | 1,4 | 0,4 | - | - | - |
| 52 Stahlhalbzeug | 0,5 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 15,9 | 10,6 | 10,6 | - | 5,3 | - | 5,3 |
| 56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. | 4,0 | 4,0 | 2,4 | 1,5 | - | - | - |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 22,2 | 16,4 | 14,5 | 2,0 | 5,8 | 0,5 | 5,3 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 1 350,2 | 1 061,0 | 516,0 | 545,0 | 289,2 | 288,2 | 1,1 |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 329,5 | 327,3 | 326,5 | 0,8 | 2,2 | 2,2 | - |
| 64 Zement und Kalk | 55,9 | 6,4 | 2,8 | 3,6 | 49,5 | 49,5 | - |
| 65 Gips | 11,8 | 11,8 | 11,8 | - | - | - | - |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 14,5 | 11,2 | 1,9 | 9,3 | 3,2 | 3,2 | - |
| 6 Steine und Erden | 1 761,9 | 1 417,8 | 859,0 | 558,7 | 344,2 | 343,1 | 1,1 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 36,2 | 35,2 | 22,5 | 12,7 | 1,0 | - | 1,0 |
| 72 Chemische Düngemittel | 100,5 | 34,6 | 3,4 | 31,2 | 65,8 | 65,0 | 0,9 |
| 7 Düngemittel | 136,7 | 69,8 | 25,9 | 43,9 | 66,8 | 65,0 | 1,8 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| 95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn | 23,7 | - | - | - | 23,7 | 23,7 | - |
| 96 Leder,-waren,Textilien | 0,5 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - |
| 99 Besondere Transportgüter | 0,6 | - | - | - | 0,6 | 0,6 | 0,1 |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 24,8 | - | - | - | 24,8 | 24,7 | 0,1 |
| Insgesamt | 3 499,8 | 2 240,5 | 1 287,4 | 953,1 | 1 259,2 | 1 233,3 | 25,9 |

1.5.3 Güterumschlag 1996 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t

BSV 011 AJ

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | E mfang | | | Versand | | |
|-------------------------------------|----------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | |
| 01 Getreide | 4,0 | - | - | - | 4,0 | 1,6 | 2,4 |
| 0 Landwirtsch.u.verw.E rzeugnisse | 4,0 | - | - | - | 4,0 | 1,6 | 2,4 |
| 18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette | 2,5 | - | - | - | 2,5 | - | 2,5 |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 2,5 | - | - | - | 2,5 | - | 2,5 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 1,5 | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - |
| 22 Braunkohle,-briketts u.Torf | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 2,0 | 2,0 | 0,5 | 1,5 | - | - | - |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 2,7 | 0,4 | 0,4 | - | 2,3 | 2,3 | - |
| 4 Eisen und Metallabfälle | 2,7 | 0,4 | 0,4 | - | 2,3 | 2,3 | - |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. | 1,5 | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 1,5 | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 18,0 | 16,5 | 4,4 | 12,1 | 1,4 | 1,4 | - |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 64,9 | 64,9 | 1,0 | 63,9 | - | - | - |
| 64 Zement und Kalk | 41,3 | 41,2 | 0,3 | 40,9 | 0,1 | 0,1 | - |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 8,7 | 6,9 | 1,5 | 5,4 | 1,8 | 1,8 | - |
| 6 Steine und Erden | 132,8 | 129,6 | 7,2 | 122,3 | 3,3 | 3,3 | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 37,6 | 37,6 | 5,6 | 32,0 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 37,6 | 37,6 | 5,6 | 32,0 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 0,6 | 0,6 | 0,6 | - | - | - | - |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren | 0,4 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 0,4 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 184,3 | 172,1 | 14,9 | 157,3 | 12,1 | 7,2 | 5,0 |

Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| 00 Lebende Tiere | 0,8 | - | - | - | 0,8 | 0,8 | - |
| 01 Getreide | 7 548,5 | 3 674,5 | 1 585,3 | 2 089,2 | 3 874,0 | 1 471,0 | 2 403,0 |
| 02 Kartoffeln | 0,6 | 0,4 | - | 0,4 | 0,1 | - | 0,1 |
| 03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse | 17,7 | 17,1 | 14,5 | 2,7 | 0,6 | - | 0,6 |
| 04 Spinnstoffe u.textile Abfälle | 7,1 | 3,4 | - | 3,4 | 3,7 | - | 3,7 |
| 05 Holz und Kork | 526,9 | 221,9 | 117,0 | 104,9 | 305,0 | 112,5 | 192,5 |
| 06 Zuckerrüben | 31,3 | 0,2 | - | 0,2 | 31,1 | 0,4 | 30,7 |
| 09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. | 35,1 | 14,7 | 1,0 | 13,8 | 20,3 | 4,0 | 16,3 |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 8 167,9 | 3 932,3 | 1 717,8 | 2 214,5 | 4 235,6 | 1 588,7 | 2 646,9 |
| 11 Zucker | 128,3 | 32,1 | 5,9 | 26,2 | 96,1 | 4,0 | 92,2 |
| 12 Getränke | 56,4 | 30,1 | 13,1 | 17,1 | 26,3 | 8,8 | 17,5 |
| 13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub | 72,9 | 27,3 | 3,1 | 24,2 | 45,7 | - | 45,7 |
| 14 Fleisch,Fische,Eier,Milch | 76,1 | 71,0 | 24,9 | 46,1 | 5,1 | 0,3 | 4,7 |
| 16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. | 586,4 | 242,7 | 43,7 | 199,0 | 343,7 | 52,9 | 290,7 |
| 17 Futtermittel | 6 632,4 | 3 875,4 | 981,0 | 2 894,4 | 2 757,0 | 1 208,6 | 1 548,3 |
| 18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette | 5 855,8 | 4 486,1 | 931,4 | 3 554,7 | 1 369,7 | 813,0 | 556,6 |
| 1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel | 13 408,2 | 8 764,8 | 2 003,1 | 6 761,7 | 4 643,4 | 2 087,7 | 2 555,7 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 33 411,9 | 21 121,3 | 11 766,5 | 9 354,9 | 12 230,5 | 11 815,5 | 475,0 |
| 22 Braunkohle,-briketts u.Torf | 1 734,5 | 596,7 | 545,4 | 51,3 | 1 137,9 | 581,8 | 556,1 |
| 23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks | 1 193,0 | 984,0 | 147,3 | 836,7 | 209,1 | 104,6 | 104,4 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 36 339,4 | 22 702,0 | 12 459,1 | 10 242,8 | 13 637,5 | 12 501,9 | 1 135,6 |
| 31 Rohes Erdöl | 133,4 | 96,1 | 81,5 | 14,5 | 37,3 | 34,6 | 2,7 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 48 038,0 | 31 537,1 | 13 444,3 | 18 092,7 | 16 501,0 | 13 807,2 | 2 693,7 |
| 33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase | 1 598,0 | 1 199,6 | 461,0 | 738,6 | 398,4 | 376,9 | 21,5 |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 5 628,7 | 4 541,3 | 1 401,8 | 3 139,5 | 1 087,4 | 883,8 | 203,6 |
| 3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase | 55 398,1 | 37 374,0 | 15 388,7 | 21 985,3 | 18 024,1 | 15 102,6 | 2 921,5 |
| 41 Eisenherze | 26 993,5 | 26 606,3 | 322,8 | 26 283,4 | 387,2 | 174,2 | 213,0 |
| 45 NE-Metallerze,-abfälle | 2 235,7 | 1 976,4 | 92,3 | 1 884,1 | 259,2 | 107,9 | 151,3 |
| 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott | 9 443,1 | 4 305,4 | 2 613,8 | 1 691,6 | 5 137,7 | 2 491,0 | 2 646,7 |
| 4 Eisen und Metallabfälle | 38 672,2 | 32 888,1 | 3 028,9 | 29 859,1 | 5 784,2 | 2 773,1 | 3 011,0 |
| 51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. | 1 082,0 | 978,2 | 48,7 | 929,5 | 103,8 | 34,2 | 69,5 |
| 52 Stahlhalbzweig | 2 337,1 | 401,3 | 120,6 | 1 935,8 | 280,8 | 182,6 | 1 753,1 |
| 53 Stab- und Formstahl,Draht | 3 152,7 | 1 641,2 | 720,1 | 921,1 | 1 511,5 | 772,3 | 739,2 |
| 54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl | 3 758,9 | 1 047,2 | 334,3 | 712,9 | 2 711,7 | 282,6 | 2 424,0 |
| 55 Rohre, u.ä., Gießeierzeugn. | 369,7 | 88,7 | 10,1 | 78,6 | 281,0 | 9,7 | 271,3 |
| 56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. | 945,9 | 803,3 | 96,5 | 706,8 | 142,6 | 35,6 | 107,0 |
| 5 Eisen,Stahl und NE-Metalle | 11 646,3 | 4 959,9 | 1 330,2 | 3 629,7 | 6 686,4 | 1 322,2 | 5 364,2 |
| 61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken | 50 950,9 | 24 647,4 | 16 644,1 | 8 003,4 | 26 303,5 | 15 769,0 | 10 534,5 |
| 62 Salz,Schwefelkies,Schwefel | 5 525,8 | 2 848,3 | 1 386,3 | 1 462,0 | 2 677,4 | 1 412,0 | 1 265,4 |
| 63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min | 13 258,2 | 5 517,7 | 3 801,2 | 1 716,5 | 7 740,4 | 4 610,9 | 3 129,5 |
| 64 Zement und Kalk | 3 115,5 | 1 897,7 | 875,0 | 422,7 | 1 417,8 | 792,1 | 625,7 |
| 65 Gips | 1 320,9 | 483,9 | 443,6 | 40,3 | 837,0 | 208,9 | 627,0 |
| 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. | 1 096,8 | 675,3 | 325,8 | 349,5 | 421,5 | 260,3 | 161,2 |
| 6 Steine und Erden | 75 268,0 | 35 870,5 | 23 476,1 | 12 394,4 | 39 397,5 | 23 054,2 | 16 343,3 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 975,6 | 895,7 | 528,6 | 367,1 | 79,9 | 42,6 | 37,4 |
| 72 Chemische Düngemittel | 7 198,8 | 3 780,6 | 898,5 | 2 882,0 | 3 418,2 | 1 370,3 | 2 048,0 |
| 7 Düngemittel | 8 174,4 | 4 676,3 | 1 427,1 | 3 249,1 | 3 498,2 | 1 412,8 | 2 085,3 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 10 477,0 | 5 467,5 | 2 628,3 | 2 839,2 | 5 009,5 | 2 126,9 | 2 882,6 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 1 369,0 | 885,4 | 277,2 | 608,2 | 483,6 | 446,4 | 37,2 |
| 83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse | 2 512,1 | 1 126,9 | 596,1 | 530,8 | 1 385,2 | 925,6 | 459,6 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 2 341,6 | 1 729,0 | 673,3 | 1 055,6 | 612,6 | 578,7 | 36,0 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 3 010,0 | 1 153,7 | 486,9 | 666,9 | 1 856,3 | 366,7 | 1 489,6 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 19 709,6 | 10 362,5 | 4 661,7 | 5 700,8 | 9 347,2 | 4 442,3 | 4 904,8 |
| 91 Fahrzeuge | 796,9 | 368,6 | 244,6 | 124,0 | 428,3 | 229,8 | 198,6 |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | 6,3 | 1,1 | - | 1,1 | 5,2 | - | 5,2 |
| 93 E bktr. Erzgn.,and. Maschinen | 396,0 | 132,8 | 43,3 | 89,5 | 263,2 | 24,9 | 238,3 |
| 94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren | 137,4 | 66,2 | 37,5 | 26,7 | 71,1 | 19,2 | 51,9 |
| 96 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn | 414,8 | 253,8 | 166,7 | 87,1 | 160,9 | 120,3 | 40,7 |
| 96 Leder,-waren,Textilien | 19,5 | 13,2 | 0,3 | 12,9 | 6,3 | 2,4 | 3,9 |
| 97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren | 542,1 | 202,9 | 46,9 | 155,9 | 339,2 | 47,0 | 292,2 |
| 99 Besondere Transportgüter | 4 982,9 | 2 376,6 | 650,4 | 1 726,2 | 2 606,3 | 651,3 | 1 955,0 |
| 9 And.Halb-u.Fertigwaren | 7 295,8 | 3 415,3 | 1 189,8 | 2 225,5 | 3 880,6 | 1 094,8 | 2 785,8 |
| Insgesamt | 274 080,1 | 164 945,5 | 66 682,4 | 98 263,0 | 109 134,5 | 65 380,3 | 43 754,2 |

1.5.3 Güterumschlag 1996 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

1000 t

HSV 011 AJ

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | E mfang | | | Versand | | |
|--|-------------------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze) | | | | | | | |
| 01 Getreide | 1 918,4 | 1 441,6 | 172,2 | 1 269,4 | 476,8 | 87,2 | 389,6 |
| 02 Kartoffeln | 0,4 | 0,4 | - | 0,4 | - | - | - |
| 03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| 04 Spinnstoffe u.textile Abfälle | 2,8 | 2,4 | - | 2,4 | 0,4 | - | 0,4 |
| 05 Holz und Kork | 203,8 | 155,5 | 70,7 | 84,8 | 48,3 | 8,6 | 39,7 |
| 06 Zuckerrüben | 30,9 | - | - | - | 30,9 | 0,4 | 30,5 |
| 09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. | 23,4 | 12,6 | 0,1 | 12,5 | 10,9 | 3,2 | 7,6 |
| 0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 2 180,1 | 1 612,8 | 243,0 | 1 369,9 | 567,2 | 99,5 | 467,8 |
| 11 Zucker | 26,4 | 26,2 | - | 26,2 | 0,1 | - | 0,1 |
| 12 Getränke | 47,6 | 21,9 | 13,1 | 8,9 | 25,7 | 8,8 | 16,9 |
| 13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub | 45,7 | 8,5 | - | 8,5 | 37,2 | - | 37,2 |
| 14 Fleisch, Fische, E für, Milch | 2,4 | 0,2 | - | 0,2 | 2,2 | - | 2,2 |
| 16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. | 283,7 | 102,1 | 2,0 | 100,1 | 181,6 | 15,5 | 166,1 |
| 17 Futtermittel | 2 032,1 | 1 017,3 | 122,7 | 894,6 | 1 014,8 | 294,8 | 720,0 |
| 18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette | 4 129,6 | 3 469,6 | 473,9 | 2 995,6 | 660,0 | 247,4 | 412,6 |
| 1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel | 6 567,5 | 4 645,9 | 611,7 | 4 034,1 | 1 921,6 | 566,5 | 1 355,1 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 10 289,0 | 5 607,8 | 2 611,7 | 2 996,1 | 4 681,2 | 4 510,2 | 171,0 |
| 22 Braunkohle, -briketts u. Torf | 275,4 | 126,4 | 77,4 | 49,0 | 149,0 | 109,5 | 39,5 |
| 23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks | 795,4 | 709,5 | 84,4 | 625,1 | 85,9 | 21,6 | 64,3 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 11 359,8 | 6 443,7 | 2 773,5 | 3 670,2 | 4 916,1 | 4 641,3 | 274,9 |
| 31 Rohes E öl | 48,6 | 47,0 | 32,4 | 14,5 | 1,6 | - | 1,6 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 23 009,2 | 14 277,6 | 3 879,4 | 10 398,2 | 8 731,6 | 6 343,8 | 2 387,9 |
| 33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase | 1 232,7 | 852,0 | 389,2 | 462,8 | 380,7 | 369,2 | 11,5 |
| 34 Mineralerzeugnisse, a.n.g. | 3 674,7 | 3 196,0 | 801,3 | 2 394,7 | 478,7 | 371,3 | 107,4 |
| 3 E öl, Mineralerzeugn., Gase | 27 965,2 | 18 372,5 | 5 102,3 | 13 270,2 | 9 592,7 | 7 084,4 | 2 508,4 |
| 41 E senerze | 21 934,6 | 21 814,1 | 192,5 | 21 621,6 | 120,5 | 51,3 | 69,2 |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 1 725,9 | 1 576,3 | 44,8 | 1 531,5 | 149,5 | 66,4 | 83,2 |
| 46 E sen-, Stahlabfälle, -schrott | 4 348,4 | 2 766,0 | 1 249,1 | 1 517,0 | 1 582,4 | 543,4 | 1 039,0 |
| 4 E ze und Metallabfälle | 28 008,9 | 26 156,4 | 1 486,4 | 24 670,0 | 1 852,4 | 661,1 | 1 191,3 |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. | 804,4 | 725,1 | 5,6 | 719,5 | 79,3 | 12,6 | 66,7 |
| 52 Stahlhalbzeug | 1 812,5 | 246,0 | 101,6 | 144,4 | 1 566,4 | 154,5 | 1 411,9 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 1 547,0 | 661,7 | 94,2 | 567,5 | 885,3 | 399,5 | 485,8 |
| 54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl | 1 690,8 | 395,3 | 192,9 | 202,4 | 1 295,4 | 46,0 | 1 249,4 |
| 55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. | 262,0 | 10,0 | 5,4 | 4,7 | 251,9 | 0,0 | 251,9 |
| 56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. | 6 850,9 | 6 228,5 | 54,8 | 573,7 | 105,7 | 9,4 | 96,3 |
| 5 E sen, Stahl und NE-Metalle | 27 447,1 | 2 666,7 | 454,5 | 2 212,2 | 4 184,2 | 622,1 | 3 562,1 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 3 396,6 | 7 341,3 | 4 528,5 | 2 812,8 | 20 105,8 | 10 107,7 | 9 998,1 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 5 579,5 | 2 364,4 | 1 274,2 | 1 090,2 | 1 032,2 | 60,6 | 971,6 |
| 63 Sonst. Steine, E den u. verw. Min | 1 035,4 | 1 597,6 | 740,3 | 857,3 | 3 981,9 | 1 418,7 | 2 563,2 |
| 64 Zement und Kalk | 604,1 | 566,4 | 221,8 | 344,6 | 469,1 | 221,2 | 247,9 |
| 65 Gips | 268,5 | 224,9 | 216,6 | 8,3 | 379,2 | 21,9 | 357,2 |
| 69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. | 38 331,2 | 12 203,3 | 6 992,7 | 5 210,6 | 26 127,9 | 11 863,1 | 14 264,8 |
| 6 Steine und E den | 371,2 | 367,6 | 31,3 | 336,4 | 3,6 | - | 3,6 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 1 652,5 | 506,4 | 195,3 | 311,1 | 1 146,1 | 286,4 | 859,8 |
| 72 Chemische Düngemittel | 2 023,8 | 874,1 | 226,6 | 647,5 | 1 149,7 | 286,4 | 863,4 |
| 7 Düngemittel | 8 357,0 | 4 344,3 | 2 007,3 | 2 336,9 | 4 012,7 | 1 700,0 | 2 312,7 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 422,0 | 404,9 | 109,7 | 295,2 | 17,1 | 2,0 | 15,2 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 1 735,3 | 586,8 | 322,7 | 264,1 | 1 148,5 | 746,4 | 402,2 |
| 83 Benzol, Teere u.ä. E zeugnisse | 858,9 | 853,3 | 55,4 | 797,9 | 5,6 | 2,7 | 2,9 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 1 959,9 | 702,0 | 253,6 | 448,4 | 1 257,8 | 265,9 | 991,9 |
| 89 Sonst. chemische Erzeugnisse | 13 333,0 | 6 891,3 | 2 748,6 | 4 142,7 | 6 441,7 | 2 716,9 | 3 724,9 |
| 8 Chemische E zeugnisse | 735,9 | 341,7 | 243,7 | 98,0 | 394,2 | 228,4 | 165,8 |
| 91 Fahrzeuge | 2,7 | 1,1 | - | 1,1 | 1,6 | - | 1,6 |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | 229,3 | 36,8 | 1,3 | 35,4 | 192,5 | 3,0 | 189,6 |
| 93 E ktr. E zgn., and. Maschinen | 81,6 | 30,5 | 15,8 | 14,6 | 51,1 | 10,4 | 40,7 |
| 94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren | 261,2 | 195,5 | 137,2 | 58,3 | 65,7 | 40,7 | 24,9 |
| 95 Glas-, Waren u.ä. mineral. Erzgn | 16,9 | 12,4 | 0,0 | 12,4 | 4,5 | 0,8 | 3,7 |
| 96 Leder-, Waren, Textilien | 515,8 | 187,3 | 36,1 | 151,3 | 328,4 | 45,0 | 283,4 |
| 97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren | 3 336,6 | 1 539,4 | 48,9 | 1 490,4 | 1 797,2 | 39,0 | 1 758,3 |
| 99 Besondere Transportgüter | 5 179,9 | 2 344,7 | 483,2 | 1 861,5 | 2 835,2 | 367,3 | 2 467,9 |
| 9 And. Halb- u. Fertigwaren | | | | | | | |
| Insgesamt | 141 800,2 | 82 211,3 | 21 122,4 | 61 088,9 | 59 588,8 | 28 908,3 | 30 680,4 |

1.5.4 Containerumschlag 1996 nach Wasserstraßengebieten, Anzahl und TEU der Container,
Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 012 AJ

| Containerart | Einheit | Containerumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|---------|--------------------------------|----------|-----------------|----------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|
| | | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Elbegebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 1 773 | 848 | 295 | 553 | 925 | 294 | 631 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 812 | 504 | 323 | 181 | 308 | 216 | 92 |
| Insgesamt ... | TEU | 3 397 | 1 856 | 941 | 915 | 1 541 | 726 | 815 |
| Wesergebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 59 406 | 28 847 | 25 201 | 3 646 | 30 559 | 26 391 | 4 168 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 23 760 | 12 305 | 10 922 | 1 383 | 11 455 | 10 909 | 546 |
| Insgesamt ... | TEU | 106 926 | 53 457 | 47 045 | 6 412 | 53 469 | 48 209 | 5 260 |
| Rheingebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 255 749 | 126 042 | 4 261 | 121 781 | 129 707 | 3 473 | 126 234 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 411 | 239 | 2 | 237 | 172 | - | 172 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 219 826 | 108 971 | 8 070 | 100 901 | 110 855 | 4 450 | 106 405 |
| Insgesamt ... | TEU | 695 989 | 344 333 | 20 403 | 323 930 | 351 656 | 12 373 | 339 283 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 2 066 | 1 948 | 18 | 1 930 | 118 | - | 118 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 15 | 10 | - | 10 | 5 | - | 5 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 656 | 447 | 34 | 413 | 209 | - | 209 |
| Insgesamt ... | TEU | 3 400 | 2 857 | 86 | 2 771 | 543 | - | 543 |
| Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 318 994 | 157 685 | 29 775 | 127 910 | 161 309 | 30 158 | 131 151 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 426 | 249 | 2 | 247 | 177 | - | 177 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 245 054 | 122 227 | 19 349 | 102 878 | 122 827 | 15 575 | 107 252 |
| Insgesamt ... | TEU | 809 712 | 402 503 | 68 475 | 334 028 | 407 209 | 61 308 | 345 901 |
| Darunter Rhein (Rheinfeldern - NL.Grenze) | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 236 265 | 116 224 | 3 019 | 113 205 | 120 041 | 2 636 | 117 405 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 392 | 220 | 2 | 218 | 172 | - | 172 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 206 922 | 102 610 | 7 140 | 95 470 | 104 312 | 3 687 | 100 625 |
| Insgesamt ... | TEU | 650 670 | 321 766 | 17 301 | 304 465 | 328 904 | 10 010 | 318 894 |

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

| Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------------|---------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t |
| Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 5 | 3,2 | 2,1 | 7 | 5,9 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 1 | 1,8 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 6 | 5,0 | 2,5 | 7 | 5,9 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. Erz. u. ä. . | X | X | 0,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze, Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen, NE-Metalle | X | X | 0,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u. Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 1,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem. Erzeugnisse | X | X | 0,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And. Halb-u. Fertigerz . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 46 | 60,2 | 30,5 | 1 | 2,2 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 50 | 67,6 | 34,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Flaggen | 39 | 76,9 | 26,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 135 | 204,7 | 91,6 | 1 | 2,2 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. Erz. u. ä. . | X | X | 4,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 1,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze, Metallabfälle ... | X | X | 6,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen, NE-Metalle | X | X | 63,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u. Erden | X | X | 9,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem. Erzeugnisse | X | X | 1,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And. Halb-u. Fertigerz . | X | X | 4,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 141 | 209,8 | 94,1 | 8 | 8,1 | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen die Ostsee (NOK, Kieler Förde) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 86 | 80,2 | 52,2 | 3 | 4,4 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 67 | 85,8 | 54,5 | 5 | 6,7 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 1 | 2,7 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Flaggen | 17 | 33,5 | 12,2 | 5 | 7,6 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 171 | 202,3 | 120,0 | 13 | 18,6 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. Erz. u. ä. . | X | X | 49,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 1,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min. Brennstoffe | X | X | 3,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze, Metallabfälle ... | X | X | 2,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen, NE-Metalle | X | X | 34,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u. Erden | X | X | 1,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 1,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem. Erzeugnisse | X | X | 9,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And. Halb-u. Fertigerz . | X | X | 14,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 12 | 12,5 | 5,9 | 3 | 1,9 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 1 | 1,5 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Flaggen | 13 | 14,0 | 7,1 | 3 | 1,9 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 13 | 14,0 | 7,1 | 3 | 1,9 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch. Erz. u. ä. . | X | X | 1,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 2,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min. Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze, Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen, NE-Metalle | X | X | 2,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u. Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 0,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem. Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And. Halb-u. Fertigerz . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 184 | 216,3 | 127,1 | 16 | 20,6 | - | - | - | - | - |

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

| Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t |
| Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 11 | 14,4 | 6,3 | 1 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 1 | 1,3 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 2,4 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 13 | 18,1 | 8,0 | 1 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 1,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 5,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 0,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 0,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 74 | 90,2 | 46,5 | 4 | 6,6 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 76 | 95,2 | 52,4 | 5 | 6,7 | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 61 | 119,2 | 46,3 | 6 | 9,4 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 211 | 304,7 | 145,2 | 15 | 22,7 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 18,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 0,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 9,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 99,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 4,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 1,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 3,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 7,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 224 | 322,8 | 153,2 | 16 | 23,8 | - | - | - | - | - |
| Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 19 | 23,3 | 11,0 | 1 | 0,4 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 21 | 24,5 | 17,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 2,6 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 41 | 50,4 | 30,6 | 1 | 0,4 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 12,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 1,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 9,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 6,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 0,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 3 | 3,9 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 3 | 3,8 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 3 | 5,6 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 9 | 13,2 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 2,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 4,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 2,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 0,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 50 | 63,7 | 40,2 | 1 | 0,4 | - | - | - | - | - |

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

| Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t |
| Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 606 | 607,0 | 475,7 | 42 | 45,9 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 3 147 | 2 827,9 | 2 150,0 | 142 | 136,9 | 2 | 3,7 | 2,7 | 5 | 3,3 |
| Belgien | 93 | 76,6 | 56,0 | 5 | 3,8 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 1,2 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 26 | 15,9 | 9,5 | 5 | 1,9 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 2 | 3,2 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 11 | 8,0 | 4,0 | 3 | 3,4 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 3 886 | 3 539,8 | 2 698,9 | 197 | 191,8 | 2 | 3,7 | 2,7 | 5 | 3,3 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 71,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 898,7 | X | X | X | X | 0,8 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 6,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 300,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 51,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 120,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 856,0 | X | X | X | X | 1,9 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 251,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 79,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 62,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 242 | 304,8 | 248,6 | 225 | 137,0 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 858 | 758,0 | 651,7 | 734 | 715,4 | 3 | 3,4 | 2,0 | 1 | 1,4 |
| Belgien | 16 | 14,7 | 12,8 | 6 | 6,3 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 1,0 | 0,7 | 1 | 0,6 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 2 | 2,1 | 1,8 | 2 | 1,8 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 1 119 | 1 080,6 | 915,6 | 969 | 862,2 | 3 | 3,4 | 2,0 | 1 | 1,4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 48,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 82,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 332,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 23,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 86,3 | X | X | X | X | 1,7 | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 42,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 124,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 20,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 153,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 2,1 | X | X | X | X | 0,2 | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 5 005 | 4 620,4 | 3 614,5 | 1 166 | 1 054,1 | 5 | 7,2 | 4,6 | 6 | 4,7 |
| Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 15 | 20,4 | 10,3 | 3 | 1,3 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 24 | 36,7 | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | 3 | 1,7 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 54 | 57,9 | 38,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 96 | 116,7 | 67,2 | 3 | 1,3 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 3,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 2,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 58,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 0,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 1,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 8 | 12,1 | 9,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 7 | 12,6 | 9,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | 1 | 1,5 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,5 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 50 | 57,6 | 27,7 | 1 | 2,6 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 67 | 84,2 | 48,9 | 1 | 2,6 | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 1,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 33,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 1,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 11,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 1,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 163 | 200,9 | 116,0 | 4 | 3,9 | - | - | - | - | - |

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

| Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 12 631 | 22 105,4 | 14 041,5 | 1 203 | 1 686,3 | 4 986 | 12 343,0 | 9 498,3 | 33 | 73,9 |
| Niederlande | 40 712 | 65 054,3 | 38 502,8 | 11 523 | 11 603,9 | 10 062 | 26 083,2 | 19 662,2 | 189 | 389,3 |
| Belgien | 4 896 | 8 474,8 | 5 447,4 | 856 | 862,2 | 160 | 231,9 | 163,4 | 54 | 58,2 |
| Frankreich | 274 | 225,1 | 143,4 | 244 | 129,1 | 874 | 1 807,6 | 1 354,1 | 2 | 4,5 |
| Schweiz | 2 634 | 5 642,1 | 3 300,0 | 99 | 154,4 | 199 | 464,7 | 300,9 | 2 | 3,6 |
| Österreich | 31 | 51,9 | 32,0 | 1 | 2,5 | 15 | 26,6 | 14,4 | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 220 | 2 045,5 | 1 131,3 | 339 | 489,4 | 305 | 207,7 | 136,4 | 31 | 12,2 |
| Zusammen ... | 62 398 | 103 599,1 | 62 598,4 | 14 265 | 14 927,8 | 16 601 | 41 164,7 | 31 129,7 | 311 | 541,8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 1 553,1 | X | X | X | X | 25,1 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 4 864,0 | X | X | X | X | 257,5 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 9 080,0 | X | X | X | X | 2 558,2 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 22 768,8 | X | X | X | X | 1 303,5 | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 6 603,5 | X | X | X | X | 25 161,4 | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 3 176,3 | X | X | X | X | 221,1 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 4 766,4 | X | X | X | X | 485,8 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 2 432,5 | X | X | X | X | 24,4 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 4 574,8 | X | X | X | X | 1 027,8 | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 2 778,9 | X | X | X | X | 64,8 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 5 947 | 9 871,9 | 5 288,0 | 3 105 | 5 147,7 | 537 | 1 156,7 | 691,6 | 1 506 | 3 803,7 |
| Niederlande | 37 177 | 50 381,0 | 30 786,7 | 7 525 | 12 459,6 | 1 073 | 2 398,9 | 1 316,7 | 1 599 | 3 786,5 |
| Belgien | 4 370 | 6 305,2 | 3 918,1 | 834 | 1 788,4 | 104 | 148,7 | 104,3 | 108 | 146,9 |
| Frankreich | 501 | 305,9 | 219,2 | 17 | 12,0 | 332 | 729,9 | 419,9 | 56 | 1 018,8 |
| Schweiz | 907 | 1 823,1 | 833,2 | 818 | 1 775,9 | 68 | 143,7 | 75,3 | 308 | 76,7 |
| Österreich | 8 | 13,8 | 7,2 | 1 | 2,3 | 3 | 5,4 | 3,1 | 3 | 5,3 |
| Übrige Flaggen | 1 291 | 2 009,0 | 1 020,0 | 268 | 476,9 | 171 | 89,4 | 66,9 | 187 | 99,9 |
| Zusammen ... | 50 201 | 70 709,9 | 42 072,4 | 12 568 | 21 662,6 | 2 288 | 4 672,6 | 2 677,8 | 3 947 | 8 947,8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 3 949,9 | X | X | X | X | 55,1 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 2 498,6 | X | X | X | X | 32,3 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 678,8 | X | X | X | X | 78,9 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 1 504,8 | X | X | X | X | 57,3 | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 1 463,8 | X | X | X | X | 820,7 | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 5 048,7 | X | X | X | X | 580,7 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 17 332,6 | X | X | X | X | 503,8 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 2 110,7 | X | X | X | X | 21,0 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 4 163,5 | X | X | X | X | 397,8 | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 3 261,1 | X | X | X | X | 130,3 | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 112 599 | 174 309,0 | 104 670,7 | 26 833 | 36 590,4 | 18 889 | 45 837,3 | 33 807,5 | 4 258 | 9 489,6 |
| Grenze gegen Luxemburg (Mertert) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 137 | 187,4 | 157,1 | 42 | 53,4 | 4 | 8,0 | 5,6 | - | - |
| Niederlande | 152 | 171,2 | 135,9 | 48 | 59,0 | 21 | 38,7 | 31,1 | 2 | 2,6 |
| Belgien | 37 | 52,3 | 38,3 | 10 | 10,5 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | 3 | 3,2 | 1 | 1,8 | 1,5 | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | 48 | 107,3 | 59,3 | 37 | 67,4 |
| Schweiz | 4 | 5,4 | 4,7 | 94 | 189,8 | 148 | 266,5 | 222,4 | 1 | 1,8 |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,6 | 1,5 | 1 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 331 | 417,8 | 337,6 | 198 | 317,0 | 222 | 422,2 | 319,8 | 40 | 71,8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 9,5 | X | X | X | X | 0,6 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 11,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 1,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 1,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 6,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 92,2 | X | X | X | X | 39,5 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 213,8 | X | X | X | X | 279,7 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 0,8 | X | X | X | X | 0,0 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 135 | 182,0 | 141,3 | 26 | 43,6 | 1 | 1,6 | 0,8 | 1 | 2,4 |
| Niederlande | 264 | 318,0 | 253,3 | 38 | 51,8 | 6 | 7,8 | 7,3 | 1 | 1,8 |
| Belgien | 83 | 88,7 | 73,9 | 6 | 6,0 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 9 | 9,3 | 8,0 | 1 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 5 | 3,3 | 2,6 | - | - | 2 | 3,6 | 3,0 | - | - |
| Schweiz | 99 | 199,4 | 160,2 | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 2,5 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 596 | 803,2 | 640,9 | 72 | 103,7 | 9 | 13,0 | 11,1 | 2 | 4,2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 1,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 106,2 | X | X | X | X | 7,9 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 162,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 186,6 | X | X | X | X | 3,1 | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 13,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 98,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 65,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 7,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 0,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 927 | 1 221,0 | 978,5 | 270 | 420,7 | 231 | 435,1 | 330,9 | 42 | 75,9 |

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

| Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 317 | 471,3 | 327,7 | 38 | 52,2 | 71 | 112,0 | 88,8 | 21 | 33,7 |
| Niederlande | 1 725 | 2 546,2 | 1 882,9 | 213 | 352,8 | 38 | 66,3 | 44,9 | 112 | 255,9 |
| Belgien | 864 | 1 404,7 | 1 048,5 | 40 | 62,2 | 3 | 4,9 | 3,5 | - | - |
| Luxemburg | 31 | 34,1 | 26,9 | 15 | 27,3 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 78 | 66,5 | 39,7 | 14 | 8,5 | 82 | 165,7 | 84,8 | 115 | 216,1 |
| Schweiz | 28 | 61,1 | 38,3 | 74 | 147,9 | 6 | 13,2 | 8,0 | 30 | 65,3 |
| Übrige Flaggen | 5 | 7,6 | 4,9 | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 3 048 | 4 591,5 | 3 368,9 | 395 | 652,1 | 200 | 362,1 | 230,0 | 278 | 570,9 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 1 451,7 | X | X | X | X | 31,9 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 967,3 | X | X | X | X | 16,8 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 65,1 | X | X | X | X | 54,8 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 24,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze, Metallabfälle ... | X | X | 6,8 | X | X | X | X | 16,4 | X | X |
| 5 Eisen, NE-Metalle | X | X | 578,3 | X | X | X | X | 17,6 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 252,6 | X | X | X | X | 90,1 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 0,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 8,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 13,5 | X | X | X | X | 2,5 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 212 | 292,9 | 226,8 | 62 | 109,3 | 37 | 60,4 | 50,6 | 47 | 70,8 |
| Niederlande | 1 488 | 2 219,0 | 1 845,0 | 275 | 427,3 | 169 | 361,7 | 281,3 | - | - |
| Belgien | 880 | 1 429,2 | 1 145,9 | 107 | 184,4 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 31 | 44,9 | 38,5 | 9 | 10,3 | 4 | 9,0 | 6,0 | - | - |
| Frankreich | 121 | 70,6 | 51,5 | 6 | 2,8 | 334 | 657,1 | 505,4 | - | - |
| Schweiz | 114 | 222,8 | 156,1 | 5 | 8,1 | 34 | 75,1 | 50,1 | 1 | 2,2 |
| Übrige Flaggen | 4 | 5,8 | 3,5 | 1 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 2 850 | 4 285,2 | 3 467,2 | 465 | 743,3 | 578 | 1 163,3 | 893,4 | 48 | 73,0 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 11,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 2,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 1 671,9 | X | X | X | X | 317,5 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 47,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze, Metallabfälle ... | X | X | 1 278,4 | X | X | X | X | 570,0 | X | X |
| 5 Eisen, NE-Metalle | X | X | 39,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 112,2 | X | X | X | X | 5,2 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 282,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 18,8 | X | X | X | X | 0,6 | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 3,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 5 898 | 8 876,7 | 6 836,1 | 860 | 1 395,4 | 778 | 1 525,4 | 1 123,4 | 326 | 643,9 |
| Grenze gegen Frankreich (Güdingen) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze, Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Frankreich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze, Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

| Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------|--------------------------------|--------|--------------------------|-----------------------------|--------|--------------------------|
| | beladen | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 127 | 139,8 | 115,3 | 192 | 278,1 | 4 | 8,1 | 4,6 | 19 | 38,5 |
| Niederlande | 25 | 50,3 | 21,2 | 882 | 1 483,5 | 6 | 10,7 | 7,5 | 9 | 16,2 |
| Belgien | 6 | 2,8 | 2,0 | 56 | 76,3 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 5 | 5,9 | 5,0 | 4 | 4,7 | 1 | 2,8 | 2,1 | - | - |
| Frankreich | 27 | 13,3 | 9,1 | 16 | 13,1 | 106 | 298,7 | 175,2 | - | - |
| Schweiz | 29 | 26,4 | 18,4 | 53 | 96,7 | - | - | - | 4 | 6,7 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | 1 | 0,5 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 219 | 238,5 | 170,9 | 1 204 | 1 952,8 | 117 | 320,4 | 189,4 | 32 | 61,4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 1,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 2,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 37,9 | X | X | X | X | 188,1 | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 109,2 | X | X | X | X | 1,3 | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 16,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 2,9 | X | X | X | X | 0,1 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 0,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 0,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 50 | 63,8 | 55,4 | 128 | 142,7 | 1 | 1,9 | 1,5 | 4 | 10,0 |
| Niederlande | 73 | 138,7 | 38,3 | 214 | 364,6 | - | - | - | 10 | 19,4 |
| Belgien | 29 | 22,5 | 18,1 | 20 | 30,9 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 2 | 1,7 | 1,5 | 7 | 6,6 | - | - | - | 1 | 2,8 |
| Frankreich | 9 | 6,9 | 4,8 | 15 | 10,6 | - | - | - | 106 | 297,7 |
| Schweiz | 15 | 27,7 | 12,2 | 47 | 59,9 | - | - | - | 1 | 2,2 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 178 | 261,2 | 130,3 | 431 | 615,4 | 1 | 1,9 | 1,5 | 122 | 332,3 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 11,0 | X | X | X | X | 1,5 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 1,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 1,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 0,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 114,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 1,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 397 | 499,7 | 301,3 | 1 635 | 2 568,2 | 118 | 322,3 | 190,9 | 154 | 393,7 |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 6 451 | 10 651,3 | 8 204,1 | 1 241 | 1 890,5 | 574 | 1 269,8 | 835,1 | 9 | 17,8 |
| Niederlande | 5 736 | 8 978,6 | 5 884,1 | 1 792 | 3 375,9 | 134 | 295,3 | 176,0 | 225 | 392,8 |
| Belgien | 655 | 950,9 | 568,5 | 261 | 587,5 | 1 | 0,8 | 0,3 | 3 | 3,3 |
| Frankreich | 127 | 89,2 | 60,0 | 42 | 25,4 | 5 | 10,8 | 6,2 | 7 | 17,3 |
| Schweiz | 581 | 1 069,0 | 582,6 | 765 | 1 607,6 | 66 | 136,4 | 73,1 | 4 | 8,6 |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 89 | 122,4 | 81,8 | 44 | 74,3 | 1 | 2,4 | 1,5 | - | - |
| Zusammen ... | 13 639 | 21 861,4 | 15 381,1 | 4 145 | 7 561,1 | 781 | 1 715,4 | 1 092,2 | 248 | 439,8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 1 128,5 | X | X | X | X | 5,5 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 396,7 | X | X | X | X | 1,1 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 44,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 574,4 | X | X | X | X | 0,3 | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 68,0 | X | X | X | X | 2,1 | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 512,6 | X | X | X | X | 0,9 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 11 655,7 | X | X | X | X | 1 032,5 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 152,9 | X | X | X | X | 0,3 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 176,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 671,9 | X | X | X | X | 49,5 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 2 515 | 3 561,3 | 2 489,5 | 2 672 | 4 582,8 | 42 | 86,2 | 44,7 | 227 | 485,0 |
| Niederlande | 5 990 | 10 156,1 | 6 051,0 | 1 020 | 1 650,3 | 320 | 576,3 | 388,2 | 47 | 108,6 |
| Belgien | 771 | 1 257,0 | 808,2 | 61 | 92,3 | 8 | 10,4 | 6,1 | - | - |
| Frankreich | 168 | 115,3 | 79,4 | 6 | 4,5 | 6 | 12,2 | 7,2 | - | - |
| Schweiz | 1 264 | 2 602,7 | 1 545,2 | 24 | 40,4 | 65 | 131,4 | 63,2 | 4 | 8,9 |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 112 | 153,8 | 111,6 | 25 | 43,5 | 2 | 3,6 | 2,0 | 1 | 2,4 |
| Zusammen ... | 10 820 | 17 846,1 | 11 085,0 | 3 808 | 6 413,7 | 443 | 820,1 | 511,3 | 279 | 604,8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 402,6 | X | X | X | X | 20,6 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 477,2 | X | X | X | X | 9,3 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 290,2 | X | X | X | X | 26,5 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 4 934,2 | X | X | X | X | 289,9 | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 1 408,9 | X | X | X | X | 35,2 | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 1 103,1 | X | X | X | X | 14,8 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 809,5 | X | X | X | X | 25,6 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 223,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 601,7 | X | X | X | X | 37,8 | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 834,5 | X | X | X | X | 51,6 | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 24 459 | 39 707,5 | 26 466,1 | 7 953 | 13 974,8 | 1 224 | 2 535,5 | 1 603,6 | 527 | 1 044,6 |

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

| Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t |
| Grenze gegen Österreich (Passau) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 176 | 1 838,5 | 742,8 | 125 | 207,2 | 202 | 318,0 | 116,6 | 21 | 30,8 |
| Niederlande | 687 | 918,1 | 390,7 | 114 | 146,7 | 37 | 64,5 | 26,7 | 6 | 11,5 |
| Schweiz | 11 | 24,1 | 12,5 | 4 | 9,3 | - | - | - | - | - |
| Österreich | 66 | 105,3 | 50,5 | 11 | 13,4 | 229 | 390,3 | 175,1 | 42 | 70,0 |
| Bulgarien | 56 | 81,6 | 35,3 | 5 | 6,8 | 72 | 86,0 | 48,0 | 10 | 12,2 |
| Ungarn | 120 | 151,4 | 85,4 | 21 | 26,8 | 384 | 533,6 | 277,4 | 11 | 15,1 |
| Übrige Flaggen | 270 | 356,4 | 171,8 | 38 | 53,7 | 674 | 974,9 | 533,3 | 23 | 34,9 |
| Zusammen ... | 2 386 | 3 475,3 | 1 489,0 | 318 | 463,8 | 1 598 | 2 367,2 | 1 177,3 | 113 | 174,6 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 65,4 | X | X | X | X | 14,5 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 321,4 | X | X | X | X | 165,1 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 21,7 | X | X | X | X | 20,8 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 182,9 | X | X | X | X | 67,0 | X | X |
| 4 Erze, Metallabfälle ... | X | X | 10,7 | X | X | X | X | 3,1 | X | X |
| 5 Eisen, NE-Metalle | X | X | 339,4 | X | X | X | X | 328,5 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 73,4 | X | X | X | X | 292,1 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 379,7 | X | X | X | X | 246,5 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 7,5 | X | X | X | X | 17,2 | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 86,9 | X | X | X | X | 22,4 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 785 | 1 289,0 | 857,0 | 229 | 357,5 | 159 | 252,9 | 106,5 | 36 | 60,2 |
| Niederlande | 613 | 808,3 | 465,4 | 102 | 145,7 | 21 | 38,1 | 21,5 | 15 | 28,0 |
| Schweiz | 12 | 26,6 | 18,1 | 1 | 2,3 | - | - | - | - | - |
| Österreich | 66 | 103,5 | 57,1 | 8 | 10,4 | 197 | 336,3 | 126,0 | 11 | 16,5 |
| Bulgarien | 54 | 79,6 | 37,5 | 2 | 2,8 | 23 | 28,2 | 10,4 | 5 | 5,5 |
| Ungarn | 53 | 68,5 | 39,8 | 12 | 15,2 | 246 | 353,8 | 156,5 | 19 | 22,2 |
| Übrige Flaggen | 212 | 278,6 | 163,9 | 45 | 63,9 | 233 | 338,1 | 153,5 | 115 | 179,5 |
| Zusammen ... | 1 795 | 2 654,1 | 1 638,8 | 399 | 597,7 | 879 | 1 347,4 | 574,3 | 201 | 312,0 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 104,3 | X | X | X | X | 112,7 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 372,7 | X | X | X | X | 207,0 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 21,6 | X | X | X | X | 14,8 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 72,5 | X | X | X | X | 30,4 | X | X |
| 4 Erze, Metallabfälle ... | X | X | 815,4 | X | X | X | X | 103,6 | X | X |
| 5 Eisen, NE-Metalle | X | X | 56,9 | X | X | X | X | 22,5 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 104,6 | X | X | X | X | 25,1 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 35,0 | X | X | X | X | 7,5 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 11,4 | X | X | X | X | 25,6 | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 44,5 | X | X | X | X | 25,1 | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 4 181 | 6 129,4 | 3 127,8 | 717 | 1 061,6 | 2 477 | 3 714,5 | 1 751,6 | 314 | 486,5 |
| Grenze gegen Polen (Usedom/Karnin) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 14 | 13,9 | 5,0 | 2 | 2,5 | 2 | 0,8 | 0,5 | - | - |
| Niederlande | 4 | 3,6 | 2,9 | 1 | 1,6 | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | 1 | 1,9 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 18 | 17,5 | 7,9 | 4 | 6,0 | 2 | 0,8 | 0,5 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze, Metallabfälle ... | X | X | 0,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 5,1 | X | X | X | X | 0,5 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 2,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 0,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 7 | 5,8 | 4,2 | 9 | 8,5 | 21 | 9,3 | 5,6 | 2 | 1,4 |
| Niederlande | 3 | 5,0 | 3,0 | 2 | 3,2 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 2 | 4,4 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | 1 | 1,9 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 12 | 15,1 | 9,3 | 12 | 13,5 | 21 | 9,3 | 5,6 | 2 | 1,4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 1,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 3,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze, Metallabfälle ... | X | X | 0,5 | X | X | X | X | 5,6 | X | X |
| 5 Eisen, NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 1,7 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 1,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 30 | 32,6 | 17,2 | 16 | 19,5 | 23 | 10,1 | 6,1 | 2 | 1,4 |

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

| Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t |
| Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 286 | 221,7 | 149,7 | 17 | 16,5 | 241 | 125,6 | 99,0 | 13 | 10,2 |
| Russ.Föderation | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 5 | 4,6 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 108 | 65,5 | 52,6 | 3 | 1,4 | 788 | 77,5 | 44,8 | 52 | 16,2 |
| Übrige Flaggen | 6 | 5,8 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 405 | 297,6 | 208,1 | 20 | 17,9 | 1 029 | 203,1 | 143,8 | 65 | 26,4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 1,3 | X | X | X | X | 0,3 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 135,6 | X | X | X | X | 56,7 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 4,9 | X | X | X | X | 18,7 | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 29,0 | X | X | X | X | 7,6 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 18,7 | X | X | X | X | 26,4 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 17,3 | X | X | X | X | 32,1 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 0,7 | X | X | X | X | 2,1 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 32 | 28,7 | 13,9 | 168 | 132,3 | 19 | 10,9 | 4,6 | 115 | 63,5 |
| Russ.Föderation | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 7 | 4,9 | 3,4 | 2 | 1,9 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 26 | 13,5 | 8,3 | 66 | 36,1 | 460 | 39,7 | 12,8 | 343 | 78,0 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | 3 | 2,6 | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 65 | 47,1 | 25,7 | 239 | 173,0 | 479 | 50,5 | 17,4 | 458 | 141,5 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 2,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 0,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 0,4 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 4,5 | X | X | X | X | 2,2 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 11,1 | X | X | X | X | 0,5 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 2,0 | X | X | X | X | 0,0 | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 4,2 | X | X | X | X | 14,7 | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 470 | 344,7 | 233,8 | 259 | 190,8 | 1 508 | 253,6 | 161,2 | 523 | 167,9 |
| Grenze gegen Polen (Ostoder) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 323 | 247,3 | 178,0 | 1 | 0,7 | 946 | 502,4 | 402,0 | 3 | 2,9 |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 520 | 262,5 | 222,6 | 1 | 0,4 | 1 724 | 872,8 | 792,6 | 1 | 1,0 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 843 | 509,8 | 400,6 | 2 | 1,1 | 2 670 | 1 375,2 | 1 194,6 | 4 | 3,9 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | 0,3 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 0,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 106,9 | X | X | X | X | 334,7 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 72,8 | X | X | X | X | 256,3 | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 27,1 | X | X | X | X | 15,5 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 171,6 | X | X | X | X | 545,7 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 20,3 | X | X | X | X | 41,4 | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | 1,6 | X | X | X | X | 0,3 | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 0,0 | X | X | X | X | 0,4 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 31 | 20,0 | 14,2 | 381 | 292,3 | 61 | 30,1 | 26,0 | 893 | 478,9 |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,6 |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,7 |
| Polen | 163 | 78,7 | 63,7 | 336 | 183,8 | 139 | 78,9 | 61,7 | 1 110 | 560,9 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 194 | 98,6 | 77,9 | 717 | 476,1 | 200 | 108,9 | 87,7 | 2 005 | 1 041,1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 3,9 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 0,5 | X | X | X | X | 1,7 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 1,0 | X | X | X | X | 0,6 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 1,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 66,5 | X | X | X | X | 81,9 | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 1,7 | X | X | X | X | 3,0 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 2,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 0,2 | X | X | X | X | 0,5 | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 1 037 | 608,4 | 478,4 | 719 | 477,2 | 2 870 | 1 484,1 | 1 282,3 | 2 009 | 1 045,0 |

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

| Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t |
| Grenze gegen Polen (Hohensaaten) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 6 | 3,4 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 555 | 257,3 | 228,9 | 1 | 0,4 | 1 883 | 860,2 | 803,2 | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 561 | 260,7 | 232,1 | 1 | 0,4 | 1 883 | 860,2 | 803,2 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 0,6 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | 10,3 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 0,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 230,1 | X | X | X | X | 792,5 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 1,1 | X | X | X | X | 0,3 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | 6 | 3,4 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 32 | 15,3 | 9,8 | 403 | 187,5 | 7 | 5,1 | 3,2 | 2 290 | 1 058,6 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 32 | 15,3 | 9,8 | 403 | 187,5 | 7 | 5,1 | 3,2 | 2 290 | 1 058,6 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 8,2 | X | X | X | X | 2,0 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | 0,7 | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 0,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 0,8 | X | X | X | X | 0,5 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 0,0 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 593 | 276,0 | 241,9 | 410 | 191,4 | 1 890 | 865,3 | 806,4 | 2 290 | 1 058,6 |
| Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 13 | 7,4 | 5,3 | - | - | 113 | 52,5 | 37,7 | - | - |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 742 | 347,3 | 298,0 | - | - | 970 | 417,8 | 317,0 | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 755 | 354,7 | 303,4 | - | - | 1 083 | 470,3 | 354,8 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 0,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 0,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 7,7 | X | X | X | X | 78,5 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | 5,1 | X | X | X | X | 18,4 | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 0,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | 286,6 | X | X | X | X | 256,6 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 1,8 | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 0,6 | X | X | X | X | 1,3 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | - | - | - | 14 | 8,5 | - | - | - | 85 | 39,2 |
| Niederlande | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | 27 | 12,5 | 8,2 | 791 | 369,9 | - | - | - | 1 112 | 477,7 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 27 | 12,5 | 8,2 | 805 | 378,4 | - | - | - | 1 197 | 516,9 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 5,1 | X | X | X | X | - | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 1,3 | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze,Metallabfälle ... | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 5 Eisen,NE-Metalle | X | X | 1,5 | X | X | X | X | - | X | X |
| 6 Steine u.Erden | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 8 Chem.Erzeugnisse | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz . | X | X | 0,2 | X | X | X | X | - | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 782 | 367,2 | 311,6 | 805 | 378,4 | 1 083 | 470,3 | 354,8 | 1 197 | 516,9 |

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

| Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t | Aus-/Einladungen 1 000 t | Anzahl | Tragfähigkeit 1 000 t |
| Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) | | | | | | | | | | |
| Eingang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 196 | 169,8 | 99,3 | 55 | 47,1 | 46 | 20,5 | 11,6 | 36 | 15,8 |
| Niederlande | 3 | 3,6 | 1,5 | 8 | 6,8 | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | 661 | 601,7 | 348,3 | 49 | 46,3 | 1 366 | 1 199,1 | 645,8 | 76 | 55,1 |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 860 | 775,1 | 449,0 | 112 | 100,1 | 1 412 | 1 219,6 | 657,4 | 112 | 70,9 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 39,0 | X | X | X | X | 25,6 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 120,0 | X | X | X | X | 79,8 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | 20,3 | X | X | X | X | 7,0 | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | 0,6 | X | X | X | X | 0,0 | X | X |
| 4 Erze, Metallabfälle ... | X | X | 6,0 | X | X | X | X | 9,3 | X | X |
| 5 Eisen, NE-Metalle | X | X | 85,7 | X | X | X | X | 39,5 | X | X |
| 6 Steine u. Erden | X | X | 22,6 | X | X | X | X | 286,0 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 133,4 | X | X | X | X | 180,4 | X | X |
| 8 Chem. Erzeugnisse | X | X | 15,3 | X | X | X | X | 12,8 | X | X |
| 9 And. Halb-u. Fertigerz . | X | X | 6,2 | X | X | X | X | 17,1 | X | X |
| Ausgang | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 162 | 134,3 | 72,2 | 84 | 83,8 | 69 | 30,2 | 19,2 | 26 | 11,1 |
| Niederlande | 10 | 9,0 | 3,6 | 1 | 1,4 | - | - | - | - | - |
| Belgien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweiz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tschechische Rep. | 531 | 496,3 | 276,1 | 171 | 145,6 | 556 | 480,9 | 232,3 | 880 | 765,9 |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0,5 |
| Zusammen ... | 703 | 639,6 | 352,0 | 256 | 230,7 | 625 | 511,1 | 251,4 | 907 | 777,5 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. . | X | X | 64,6 | X | X | X | X | 79,4 | X | X |
| 1 And.Nahrungsmittel ... | X | X | 179,4 | X | X | X | X | 112,8 | X | X |
| 2 Feste min.Brennstoffe | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. . | X | X | - | X | X | X | X | - | X | X |
| 4 Erze, Metallabfälle ... | X | X | 12,7 | X | X | X | X | 1,0 | X | X |
| 5 Eisen, NE-Metalle | X | X | 8,5 | X | X | X | X | 0,6 | X | X |
| 6 Steine u. Erden | X | X | 61,6 | X | X | X | X | 44,9 | X | X |
| 7 Düngemittel | X | X | 19,5 | X | X | X | X | 8,8 | X | X |
| 8 Chem. Erzeugnisse | X | X | 4,6 | X | X | X | X | 0,5 | X | X |
| 9 And. Halb-u. Fertigerz . | X | X | 1,1 | X | X | X | X | 3,4 | X | X |
| Gesamtverkehr ... | 1 563 | 1 414,7 | 801,0 | 368 | 330,9 | 2 037 | 1 730,7 | 908,8 | 1 019 | 848,5 |

1.7 Güterbeförderung 1996 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Deutschland

| Nr. der Klassifikation 1) | Güterhauptgruppe | Ins- gesamt | Davon Entfernung von ... bis unter ... km 2) | | | | | | | | | |
|---|--|----------------|--|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| | | | unter | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 400 | 500 | 700 |
| | | | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 400 | 500 | 700 | und mehr |
| Beförderte Güter in 1 000 t | | | | | | | | | | | | |
| BST 020 J | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | 227 019 | 21 827 | 52 856 | 27 233 | 19 052 | 8 886 | 10 323 | 18 025 | 23 149 | 38 693 | 6 976 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| 00-03,06,11-16 | Nahrungs- und Genußmittel | 9 193 | 152 | 264 | 999 | 453 | 250 | 413 | 1 045 | 1 425 | 3 673 | 518 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 8 257 | 107 | 179 | 766 | 353 | 218 | 379 | 978 | 1 313 | 3 484 | 481 |
| 21-23 | Feste mineralische Brennstoffe | 26 192 | 3 009 | 3 343 | 3 422 | 1 066 | 305 | 1 013 | 3 052 | 4 565 | 5 711 | 707 |
| 31-34,83 | Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol | 45 348 | 2 100 | 7 916 | 5 729 | 5 859 | 1 372 | 3 396 | 4 829 | 5 415 | 8 512 | 219 |
| 41,45,46 | Erze und Metallabfälle | 38 376 | 691 | 24 718 | 3 956 | 754 | 370 | 515 | 757 | 934 | 4 182 | 1 498 |
| 51-55 | Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ... | 10 984 | 56 | 3 703 | 1 174 | 886 | 79 | 476 | 568 | 941 | 2 374 | 728 |
| 61 | Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken | 37 258 | 11 473 | 5 031 | 3 954 | 3 812 | 3 631 | 2 157 | 1 268 | 875 | 4 404 | 653 |
| 62,63,65 | Steine u.a. Rohminerale, Salz | 14 334 | 1 552 | 2 416 | 2 004 | 1 598 | 453 | 1 035 | 1 244 | 1 108 | 2 573 | 351 |
| 64,69,95 | Mineralische Baustoffe, Glas, -waren ... | 3 471 | 200 | 300 | 433 | 577 | 597 | 35 | 716 | 84 | 403 | 125 |
| 71,72 | Düngemittel | 7 423 | 141 | 296 | 541 | 355 | 478 | 610 | 825 | 2 481 | 1 158 | 537 |
| 92-94,96,97 | Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren . | 1 065 | 52 | 126 | 120 | 162 | 13 | 52 | 65 | 85 | 307 | 80 |
| Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill. | | | | | | | | | | | | |
| BSK 021 J | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | 61 291 | 616 | 4 205 | 3 347 | 3 394 | 1 978 | 2 797 | 6 448 | 10 281 | 21 688 | 6 538 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| 00-03,06,11-16 | Nahrungs- und Genußmittel | 3 916 | 3 | 22 | 118 | 81 | 56 | 113 | 369 | 631 | 2 044 | 477 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 3 628 | 3 | 15 | 88 | 64 | 49 | 104 | 344 | 583 | 1 937 | 441 |
| 21-23 | Feste mineralische Brennstoffe | 8 113 | 79 | 268 | 415 | 192 | 69 | 277 | 1 086 | 2 016 | 3 154 | 556 |
| 31-34,83 | Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol | 12 716 | 42 | 610 | 686 | 1 057 | 314 | 924 | 1 758 | 2 393 | 4 730 | 202 |
| 41,45,46 | Erze und Metallabfälle | 7 372 | 11 | 2 043 | 514 | 133 | 84 | 140 | 269 | 420 | 2 257 | 1 502 |
| 51-55 | Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ... | 3 449 | 1 | 305 | 145 | 156 | 17 | 121 | 205 | 435 | 1 348 | 715 |
| 61 | Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken | 7 206 | 368 | 385 | 496 | 675 | 796 | 582 | 433 | 397 | 2 527 | 547 |
| 62,63,65 | Steine u.a. Rohminerale, Salz | 3 831 | 59 | 159 | 239 | 279 | 104 | 273 | 443 | 502 | 1 457 | 316 |
| 64,69,95 | Mineralische Baustoffe, Glas, -waren ... | 955 | 5 | 21 | 53 | 100 | 134 | 10 | 249 | 39 | 235 | 110 |
| 71,72 | Düngemittel | 2 944 | 4 | 22 | 65 | 61 | 104 | 172 | 284 | 1 081 | 660 | 489 |
| 92-94,96,97 | Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren . | 379 | 1 | 11 | 14 | 29 | 3 | 14 | 22 | 38 | 162 | 85 |

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Auf deutschen Binnenwasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

I ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1996

1.8 VERKEHR AM AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

| VERKEHRSRICHTUNG | 1000 TONNEN | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|
| | GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) | | | | | | | | | | |
| | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 09 | 11 | 12 | 13 |
| FEUDENHEIM (NECKAR) | | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| AUS RICHTUNG TAL | 0,0 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 |
| IN RICHTUNG TAL | 0,0 | 86,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 77,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 133,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 82,6 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 |
| KOSTHEIM (MAIN) | | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| AUS RICHTUNG TAL | 0,0 | 107,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 36,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 |
| IN RICHTUNG TAL | 0,0 | 626,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38,3 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 794,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39,3 | 0,0 | 0,7 | 10,0 | 0,0 | 0,0 |
| KOBLENZ (MOSEL) | | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| AUS RICHTUNG TAL | 0,0 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VOM KOBLENZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 121,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,5 | 0,0 | 0,0 |
| IN RICHTUNG TAL | 0,0 | 1474,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH KOBLENZ | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 1603,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 9,5 | 0,0 | 0,0 |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RÜHRSCHEISE | | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 260,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| NACH KANALHAEFEN | 0,0 | 70,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| NACH SCHLEUSE VII | 0,0 | 189,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL | 0,0 | 254,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH KANALHAEFEN | 0,0 | 225,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH SCHLEUSE VII | 0,0 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 49,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0 |
| VON KANALHAEFEN | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VON SCHLEUSE VII | 0,0 | 49,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL | 0,0 | 62,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| VON KANALHAEFEN | 0,0 | 8,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| VON SCHLEUSE VII | 0,0 | 54,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR | 0,0 | 627,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 0,3 |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 0,0 | 219,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH WESTEN | 0,0 | 129,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 348,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 0,0 | 0,0 |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH KANALHAEFEN | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH SCHLEUSE DATTELN | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL | 0,0 | 95,9 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 |
| NACH KANALHAEFEN | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH SCHLEUSE DATTELN | 0,0 | 93,9 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VON KANALHAEFEN | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VON SCHLEUSE DATTELN | 0,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL | 0,0 | 1215,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 0,8 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 1,4 |
| VON KANALHAEFEN | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VON SCHLEUSE DATTELN | 0,0 | 1214,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 0,8 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 1,4 |
| ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR | 0,0 | 1318,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 2,7 | 0,8 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 3,1 |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 0,0 | 96,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 |
| NACH WESTEN | 0,0 | 1223,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 0,8 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 1,4 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 1319,5 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 2,7 | 0,8 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 3,1 |
| MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| AUS RICHTUNG EMDEN | 0,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH KLICHUNG EMDEN | 0,0 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VOM MITTELLANDKANAL | 0,0 | 1344,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 0,8 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 1,4 |
| ZUM MITTELLANDKANAL | 0,0 | 177,5 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 2,1 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 1554,5 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 5,2 | 0,8 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 3,4 |
| HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| ZU BERG | 0,0 | 81,8 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 |
| ZU TAL | 0,0 | 53,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 134,8 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | 28,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 |
| OLDENBURG (KUESTENKANAL) | | | | | | | | | | | |
| VON DER WESER | 0,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| ZUR WESER | 0,0 | 75,5 | 0,0 | 0,0 | 9,4 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 93,5 | 0,0 | 0,0 | 9,4 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 |
| BREMEN (WESERSCHLEUSE) | | | | | | | | | | | |
| ZU BERG | 0,0 | 42,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ZU TAL | 0,0 | 247,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 289,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 0,0 | 42,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| AUS RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH WESTEN | 0,0 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| AUS RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VOM OSTEN | 0,0 | 214,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VOM WESTEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 282,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 0,0 | 171,2 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 5,9 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| NACH WESTEN | 0,0 | 1511,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 0,0 | 0,9 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 1683,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 0,0 | 2,9 |
| LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| VON DER ELBE | 0,0 | 63,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ZUR ELBE | 0,0 | 163,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 226,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GEESTHACHT (ELBE) | | | | | | | | | | | |
| ZU BERG | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| ZU TAL | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| GESAMTVERKEHR | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

I ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1996
 1.8 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN ^{*)}

| VERKEHRSRICHTUNG | 1000 TONNEN | | | | | | | | | | |
|--|-------------|------|--------|-------|--------|-------|-------|------|--------|-------|-------|
| | 14 | 16 | 17 | 18 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33 | 34 |
| GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) | | | | | | | | | | | |
| FEUDENHEIM (NECKAR) | | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 335,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39,7 | 0,0 | 0,0 |
| AUS RICHTUNG TAL | 0,0 | 0,7 | 206,8 | 0,0 | 1223,7 | 3,5 | 3,6 | 0,0 | 688,9 | 0,0 | 10,9 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 5,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 |
| IN RICHTUNG TAL | 0,0 | 5,1 | 22,3 | 57,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 5,8 | 230,4 | 62,9 | 1558,9 | 3,5 | 3,6 | 0,0 | 731,0 | 0,0 | 10,9 |
| KOSTHEIM (MAIN) | | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 8,8 | 94,6 | 0,2 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 725,6 | 0,0 | 52,4 |
| AUS RICHTUNG TAL | 0,0 | 3,3 | 790,4 | 1,6 | 3730,3 | 1,1 | 8,2 | 0,0 | 5492,6 | 1,7 | 106,4 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 65,3 | 2,4 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 16,5 | 1,7 | 0,0 |
| IN RICHTUNG TAL | 0,0 | 21,7 | 179,3 | 404,2 | 3,8 | 0,5 | 42,3 | 0,0 | 23,2 | 5,6 | 31,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 33,9 | 1069,8 | 471,3 | 3759,8 | 1,6 | 51,6 | 0,0 | 6257,9 | 9,1 | 189,7 |
| KOBLENZ (MOSEL) | | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 108,6 | 0,0 | 0,0 |
| AUS RICHTUNG TAL | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 0,0 | 2560,2 | 0,0 | 266,1 | 0,0 | 1322,8 | 0,0 | 388,0 |
| VOM KOBLENZ: IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 96,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| IN RICHTUNG TAL | 0,0 | 5,1 | 87,6 | 868,6 | 44,5 | 0,0 | 85,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 |
| NACH KOBLENZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 5,1 | 91,6 | 902,4 | 2701,7 | 0,0 | 351,4 | 0,0 | 1434,2 | 0,0 | 389,2 |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE | | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 13,8 | 22,5 | 85,7 | 687,6 | 18,2 | 9,8 | 0,0 | 480,1 | 0,8 | 27,6 |
| NACH KANALHAEFEN | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,3 | 289,3 | 0,0 | 3,7 | 0,0 | 245,6 | 0,5 | 3,3 |
| NACH SCHLEUSE VII | 0,0 | 12,6 | 22,5 | 85,4 | 398,3 | 18,2 | 6,1 | 0,0 | 234,4 | 0,3 | 24,4 |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL | 0,0 | 11,0 | 11,2 | 10,7 | 1105,9 | 0,0 | 17,3 | 0,0 | 1060,0 | 0,0 | 240,3 |
| NACH KANALHAEFEN | 0,0 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 784,1 | 0,0 | 14,4 | 0,0 | 915,6 | 0,0 | 139,5 |
| NACH SCHLEUSE VII | 0,0 | 0,8 | 11,2 | 10,7 | 321,8 | 0,0 | 2,9 | 0,0 | 144,4 | 0,0 | 100,8 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 3,6 | 24,5 | 66,2 | 794,5 | 18,0 | 101,3 | 0,0 | 1818,5 | 89,4 | 45,7 |
| VON KANALHAEFEN | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 677,9 | 1,1 | 60,2 | 0,0 | 1748,2 | 69,4 | 19,2 |
| VON SCHLEUSE VII | 0,0 | 0,4 | 24,5 | 66,2 | 116,6 | 16,8 | 41,1 | 0,0 | 70,3 | 20,0 | 26,5 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL | 0,0 | 59,1 | 4,0 | 10,7 | 76,7 | 0,2 | 34,5 | 0,0 | 140,7 | 19,7 | 118,1 |
| VON KANALHAEFEN | 0,0 | 56,4 | 0,6 | 3,1 | 49,6 | 0,0 | 20,8 | 0,0 | 136,2 | 18,5 | 113,8 |
| VON SCHLEUSE VII | 0,0 | 2,7 | 3,5 | 7,6 | 27,1 | 0,2 | 13,7 | 0,0 | 4,5 | 1,2 | 4,3 |
| ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR | 0,0 | 87,5 | 62,3 | 173,3 | 2664,7 | 36,3 | 162,9 | 0,0 | 3499,3 | 109,9 | 431,7 |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 0,0 | 24,0 | 33,8 | 96,1 | 2005,5 | 18,2 | 22,1 | 0,0 | 1123,8 | 0,3 | 173,4 |
| NACH WESTEN | 0,0 | 3,2 | 28,0 | 73,8 | 380,5 | 17,0 | 63,2 | 0,0 | 93,8 | 21,2 | 35,7 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 27,2 | 61,7 | 169,9 | 2386,0 | 35,2 | 85,3 | 0,0 | 1217,5 | 21,5 | 209,1 |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 0,0 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28,4 | 74,1 | 3,6 |
| NACH KANALHAEFEN | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 74,1 | 2,1 |
| NACH SCHLEUSE DATTELN | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,7 | 0,0 | 1,5 |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL | 0,0 | 9,8 | 542,3 | 118,2 | 1898,2 | 0,0 | 47,2 | 3,4 | 966,6 | 278,8 | 156,1 |
| NACH KANALHAEFEN | 0,0 | 1,3 | 61,0 | 43,0 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 267,6 | 0,0 |
| NACH SCHLEUSE DATTELN | 0,0 | 8,5 | 481,3 | 75,1 | 1868,6 | 0,0 | 47,2 | 3,4 | 962,8 | 11,2 | 156,1 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,5 | 1280,9 | 1,2 | 1,8 | 0,0 | 2,0 | 8,1 | 0,4 |
| VON KANALHAEFEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1280,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,1 | 0,0 |
| VON SCHLEUSE DATTELN | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,5 | 0,0 | 1,2 | 1,8 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,4 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL | 0,0 | 67,6 | 83,5 | 25,3 | 225,9 | 11,9 | 0,5 | 0,0 | 19,2 | 59,2 | 16,1 |
| VON KANALHAEFEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 113,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 0,4 |
| VON SCHLEUSE DATTELN | 0,0 | 67,6 | 83,5 | 25,3 | 112,5 | 11,9 | 0,5 | 0,0 | 19,2 | 24,5 | 15,7 |
| ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR | 0,0 | 77,4 | 631,5 | 143,9 | 3434,4 | 13,2 | 49,5 | 3,4 | 1016,1 | 420,2 | 176,2 |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 0,0 | 8,5 | 481,5 | 75,1 | 3311,1 | 0,0 | 47,2 | 3,4 | 975,5 | 11,2 | 157,6 |
| NACH WESTEN | 0,0 | 67,6 | 113,7 | 26,6 | 114,5 | 13,2 | 2,3 | 0,0 | 22,2 | 24,8 | 16,1 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 76,1 | 595,3 | 101,7 | 3425,6 | 13,2 | 49,5 | 3,4 | 997,7 | 36,0 | 173,7 |
| MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| AUS RICHTUNG EMDEN | 0,0 | 0,0 | 120,1 | 10,5 | 0,8 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 80,6 | 45,7 | 44,1 |
| NACH RICHTUNG EMDEN | 0,0 | 23,7 | 39,1 | 1,0 | 526,2 | 0,0 | 6,3 | 3,4 | 394,3 | 7,1 | 2,2 |
| VOM MITTELLANDKANAL | 0,0 | 69,7 | 98,1 | 113,2 | 281,2 | 19,4 | 65,5 | 0,0 | 18,4 | 0,0 | 4,7 |
| ZUM MITTELLANDKANAL | 0,0 | 5,6 | 299,1 | 26,0 | 2530,1 | 18,2 | 21,3 | 0,0 | 283,1 | 1,8 | 106,2 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 99,0 | 551,4 | 150,6 | 3338,2 | 48,4 | 93,1 | 3,4 | 776,5 | 54,7 | 157,2 |
| HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| ZU BERG | 1,0 | 17,3 | 807,4 | 50,5 | 6,8 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 170,2 | 0,0 | 0,0 |
| ZU TAL | 0,5 | 3,5 | 215,7 | 65,8 | 0,0 | 151,2 | 3,4 | 0,0 | 36,6 | 127,2 | 49,4 |
| GESAMTVERKEHR | 1,5 | 20,9 | 1023,0 | 116,3 | 6,8 | 151,2 | 4,6 | 0,0 | 206,7 | 127,2 | 49,4 |
| OLDENBURG (KUESTENKANAL) | | | | | | | | | | | |
| VON DER WESER | 0,5 | 3,5 | 330,4 | 9,9 | 1,4 | 150,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 |
| ZUR WESER | 1,0 | 37,6 | 440,1 | 30,0 | 480,0 | 0,0 | 3,7 | 0,0 | 17,9 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 1,5 | 41,2 | 770,5 | 39,9 | 481,5 | 150,0 | 3,7 | 0,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 |
| BREMEN (WESERSCHLEUSE) | | | | | | | | | | | |
| ZU BERG | 0,0 | 1,1 | 178,2 | 0,0 | 685,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 68,0 | 0,0 | 0,0 |
| ZU TAL | 0,0 | 0,0 | 15,2 | 15,8 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 1,1 | 193,3 | 15,8 | 688,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 72,7 | 0,0 | 0,0 |
| MINDEN,SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 0,0 | 0,3 | 114,7 | 1,8 | 201,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28,4 | 0,0 | 0,0 |
| NACH WESTEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VOM OSTEN | 0,0 | 0,0 | 26,7 | 13,2 | 0,0 | 16,6 | 0,0 | 18,9 | 35,4 | 0,0 | 0,0 |
| VOM WESTEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH RICHTUNG BREMEN | 0,0 | 0,0 | 18,8 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH RICHTUNG BREMEN | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 0,8 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 0,0 | 0,0 |
| NACH RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 0,3 | 164,1 | 27,5 | 221,8 | 16,6 | 0,0 | 18,9 | 70,2 | 0,0 | 0,0 |
| ANDERTEN,HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 0,0 | 3,4 | 269,3 | 27,0 | 2130,2 | 18,2 | 20,4 | 0,0 | 223,2 | -1,0 | 94,5 |
| NACH WESTEN | 0,0 | 70,2 | 241,1 | 146,3 | 49,5 | 0,0 | 65,5 | 0,0 | 347,1 | 0,0 | 18,7 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 73,6 | 510,4 | 173,2 | 2179,7 | 18,2 | 85,9 | 0,0 | 570,4 | -1,0 | 113,2 |
| LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| VON DER ELBE | 0,0 | 1,6 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57,6 | 0,0 | 0,0 |
| ZUR ELBE | 0,0 | 2,3 | 5,5 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 3,9 | 30,3 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 57,6 | 0,0 | 0,0 |
| GEESTHACHT (ELBE) | | | | | | | | | | | |
| ZU BERG | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| ZU TAL | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| GESAMTVERKEHR | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEDBASTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

I ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1996

1.8 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN

*)

| VERKEHRSRICHTUNG | 1000 TONNEN | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|-------|--------|------|-------|-------|-------|------|------|--------|--------|
| | 41 | 45 | 46 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 61 | 62 | |
| | GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) | | | | | | | | | | |
| | FEUDENHEIM (NECKAR) | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 115,7 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 3176,3 | 0,0 |
| AUS RICHTUNG TAL | 4,3 | 0,0 | 12,7 | 29,4 | 15,3 | 30,0 | 77,5 | 0,0 | 4,7 | 224,8 | 4,6 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 226,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 4,3 | 518,0 |
| IN RICHTUNG TAL | 0,0 | 0,0 | 274,4 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 112,5 | 833,2 |
| GESAMTVERKEHR | 4,3 | 0,0 | 514,8 | 29,4 | 16,1 | 145,7 | 79,6 | 0,1 | 4,7 | 3517,9 | 1355,8 |
| | KOSTHEIM (MAIN) | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 8,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2408,9 | 12,6 |
| AUS RICHTUNG TAL | 685,6 | 50,0 | 42,9 | 39,6 | 26,6 | 23,1 | 12,3 | 3,9 | 45,4 | 366,0 | 249,4 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 172,8 | 0,3 | 19,6 | 3,9 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 8,4 | 0,0 |
| IN RICHTUNG TAL | 0,0 | 1,5 | 504,4 | 0,2 | 157,7 | 32,4 | 135,9 | 8,7 | 10,5 | 373,3 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 685,6 | 51,4 | 722,4 | 40,1 | 204,0 | 68,1 | 175,1 | 12,6 | 55,9 | 3156,5 | 262,0 |
| | KOBLENZ (MOSEL) | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 2,8 | 13,2 | 262,6 | 0,0 | 2,6 | 8,6 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 51,0 | 13,2 |
| AUS RICHTUNG TAL | 3250,1 | 36,7 | 166,5 | 43,3 | 28,4 | 6,1 | 10,6 | 0,0 | 0,0 | 157,6 | 1,8 |
| VON KOBLENZ | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 19,9 | 0,0 | 4,5 | 229,6 | 53,7 | 0,0 | 0,0 | 97,3 | 10,4 |
| IN RICHTUNG TAL | 0,0 | 1,8 | 48,4 | -2,0 | 62,8 | 263,1 | 767,4 | 5,7 | 0,0 | 82,8 | 34,2 |
| NACH KOBLENZ | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58,2 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 3252,9 | 51,7 | 503,4 | 41,3 | 98,3 | 507,3 | 833,4 | 5,7 | 0,0 | 447,7 | 59,6 |
| | SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG | 0,3 | 1,9 | 59,3 | 4,8 | 23,1 | 260,1 | 88,4 | 0,4 | 3,0 | 884,8 | 4,5 |
| NACH KANALHAEFEN | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 0,7 | 20,3 | 148,2 | 69,0 | 0,3 | 0,0 | 112,3 | 4,5 |
| NACH SCHLEUSE VII | 0,3 | 1,9 | 43,3 | 4,2 | 2,8 | 111,9 | 19,4 | 0,0 | 3,0 | 772,5 | 0,0 |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL | 5,3 | 15,7 | 15,8 | 3,2 | 22,3 | 44,0 | 86,2 | 0,0 | 3,2 | 151,9 | 0,0 |
| NACH KANALHAEFEN | 0,3 | 13,8 | 7,5 | 0,2 | 19,6 | 31,1 | 83,5 | 0,0 | 2,9 | 63,1 | 0,0 |
| NACH SCHLEUSE VII | 5,0 | 2,0 | 8,3 | 3,0 | 2,6 | 12,8 | 2,7 | 0,0 | 0,3 | 88,8 | 0,0 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG | 1,2 | 53,0 | 615,5 | 4,9 | 21,7 | 69,5 | 58,7 | 0,0 | 3,7 | 172,5 | 30,9 |
| VON KANALHAEFEN | 1,2 | 0,9 | 252,0 | 2,5 | 12,1 | 2,2 | 38,3 | 0,0 | 1,2 | 167,1 | 3,4 |
| VON SCHLEUSE VII | 0,0 | 52,1 | 363,5 | 2,5 | 9,6 | 67,3 | 20,4 | 0,0 | 2,5 | 5,4 | 27,5 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL | 0,0 | 0,0 | 399,1 | 5,4 | 199,4 | 11,6 | 255,3 | 3,2 | 1,0 | 178,3 | 3,8 |
| VON KANALHAEFEN | 0,0 | 0,0 | 358,6 | 5,4 | 188,0 | 3,2 | 210,7 | 1,3 | 0,0 | 42,7 | 0,0 |
| VON SCHLEUSE VII | 0,0 | 0,0 | 40,6 | 0,0 | 11,4 | 8,4 | 44,6 | 1,9 | 1,0 | 135,6 | 3,8 |
| ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR | 6,8 | 70,6 | 1089,7 | 18,3 | 266,4 | 385,1 | 488,6 | 3,6 | 10,9 | 1387,5 | 39,2 |
| | SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 5,3 | 4,0 | 62,6 | 7,1 | 15,5 | 125,0 | 32,0 | 0,0 | 3,3 | 870,2 | 0,0 |
| NACH WESTEN | 0,0 | 52,1 | 411,8 | 1,2 | 30,9 | 81,3 | 75,7 | 1,9 | 3,5 | 143,1 | 35,4 |
| GESAMTVERKEHR | 5,3 | 56,2 | 474,4 | 8,3 | 46,4 | 206,3 | 107,7 | 1,9 | 6,8 | 1013,3 | 35,4 |
| | FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 14,9 | 0,0 | 1,2 | 267,0 | 11,4 |
| NACH KANALHAEFEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,2 | 0,0 |
| NACH SCHLEUSE DATTELN | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 0,2 | 0,6 | 14,9 | 0,0 | 1,2 | 253,9 | 11,4 |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL | 2486,0 | 278,9 | 23,3 | 51,4 | 33,4 | 115,1 | 30,0 | 0,0 | 83,7 | 1295,0 | 3,7 |
| NACH KANALHAEFEN | 3,9 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 162,8 | 0,0 |
| NACH SCHLEUSE DATTELN | 2482,1 | 278,7 | 23,3 | 51,4 | 33,4 | 114,2 | 30,0 | 0,0 | 83,7 | 1132,2 | 3,7 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 1,1 | 19,4 | 0,0 | 0,6 | 2,2 | 3,1 | 0,0 | 0,0 | 53,4 | 0,6 |
| VON KANALHAEFEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 52,6 | 0,0 |
| VON SCHLEUSE DATTELN | 0,0 | 1,1 | 19,4 | 0,0 | 0,6 | 0,8 | 3,1 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,6 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL | 5,1 | 12,7 | 232,9 | 10,8 | 57,9 | 118,7 | 242,8 | 11,3 | - | 203,1 | 95,4 |
| VON KANALHAEFEN | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 135,1 | 0,0 |
| VON SCHLEUSE DATTELN | 1,3 | 12,7 | 232,9 | 10,8 | 57,9 | 118,7 | 242,8 | 11,3 | - | 68,0 | 95,4 |
| ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR | 2491,1 | 292,7 | 277,6 | 62,2 | 92,0 | 236,7 | 290,9 | 11,3 | 84,4 | 1818,5 | 111,2 |
| | DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 2482,1 | 278,7 | 25,4 | 51,4 | 33,6 | 114,8 | 44,9 | 0,0 | 84,9 | 1429,6 | 15,1 |
| NACH WESTEN | 1,3 | 13,8 | 252,2 | 10,8 | 58,4 | 119,5 | 245,9 | 11,3 | - | 94,9 | 96,1 |
| GESAMTVERKEHR | 2483,4 | 292,6 | 277,6 | 62,2 | 92,0 | 234,4 | 290,9 | 11,3 | 84,4 | 1524,5 | 111,2 |
| | MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) | | | | | | | | | | |
| AUS RICHTUNG EMDEN | 0,0 | 33,4 | 68,7 | - | 12,5 | 0,5 | 9,7 | 0,0 | 2,5 | 3,4 | 20,8 |
| NACH RICHTUNG EMDEN | 7,4 | 1,2 | 49,0 | 4,6 | 8,5 | 7,4 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 545,6 | 1,3 |
| VOM MITTELLANDKANAL | 0,0 | 12,2 | 379,1 | 12,2 | 44,2 | 222,8 | 44,8 | 0,1 | 0,5 | 62,8 | 110,7 |
| ZUM MITTELLANDKANAL | 6,1 | 24,4 | 83,4 | 44,3 | 3,0 | 145,0 | 14,9 | 0,0 | 50,5 | 776,6 | 13,3 |
| GESAMTVERKEHR | 13,4 | 71,1 | 560,2 | 60,9 | 68,1 | 375,7 | 84,8 | 0,1 | 53,5 | 1388,4 | 146,1 |
| | HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) | | | | | | | | | | |
| ZU BERG | 3,2 | 41,7 | 16,3 | 28,9 | 44,3 | 43,9 | 10,2 | 0,0 | 8,7 | 206,8 | 157,0 |
| ZU TAL | 0,0 | 5,8 | 252,0 | 1,0 | 137,2 | 12,5 | 10,3 | 0,3 | 0,0 | 167,6 | 1,7 |
| GESAMTVERKEHR | 3,2 | 47,5 | 268,3 | 29,9 | 181,4 | 56,4 | 20,5 | 0,3 | 8,7 | 374,5 | 158,7 |
| | OLDENBURG (KUESTENKANAL) | | | | | | | | | | |
| VON DER WESER | 0,0 | 5,8 | 292,7 | -1,3 | 149,7 | 0,0 | 17,5 | 0,3 | 3,1 | 216,8 | 21,5 |
| ZUR WESER | - | 6,8 | 1,5 | 22,2 | 52,7 | 8,7 | 21,6 | 0,0 | 8,4 | 225,5 | 1,3 |
| GESAMTVERKEHR | - | 12,6 | 294,1 | 21,0 | 202,4 | 8,7 | 39,0 | 0,3 | 11,6 | 442,3 | 22,8 |
| | BREMEN (WESERSCHLEUSE) | | | | | | | | | | |
| ZU BERG | 0,0 | 1,0 | 1,7 | 0,0 | 2,4 | 1,4 | 2,0 | 0,0 | 6,2 | 2,8 | 0,0 |
| ZU TAL | 0,0 | 0,0 | 372,4 | 0,0 | 2,3 | 93,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 1229,4 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 1,0 | 374,1 | 0,0 | 4,7 | 95,0 | 15,4 | 0,0 | 6,2 | 1232,2 | 0,0 |
| | MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 0,0 | 1,0 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 2,0 | 0,0 | 6,2 | 1,1 | 0,0 |
| AUS RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH WESTEN | 0,0 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 112,2 | 0,0 |
| AUS RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VOM OSTEN | 0,0 | 0,0 | 127,6 | 0,0 | 2,1 | 94,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 66,7 | 0,0 |
| NACH RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VOM WESTEN | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,2 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 0,0 |
| NACH RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 1,0 | 127,6 | 0,0 | 2,3 | 96,9 | 15,4 | 0,0 | 6,2 | 182,3 | 0,0 |
| | ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 5,9 | 30,8 | 156,0 | 49,4 | 2,8 | 53,1 | 7,8 | 0,2 | 29,3 | 381,1 | 12,4 |
| NACH WESTEN | 0,0 | 13,5 | 355,9 | 15,9 | 46,3 | 368,2 | 67,5 | 0,2 | 0,8 | 193,2 | 111,7 |
| GESAMTVERKEHR | 5,9 | 44,3 | 511,8 | 65,4 | 49,1 | 421,3 | 75,3 | 0,4 | 30,0 | 574,2 | 124,1 |
| | LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) | | | | | | | | | | |
| VON DER ELBE | 0,0 | 0,0 | 30,8 | 2,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 70,5 | 1,2 |
| ZUR ELBE | 0,0 | 0,0 | 15,5 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 218,1 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 0,0 | 46,3 | 5,4 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 288,6 | 1,2 |
| | GEESTHACHT (ELBE) | | | | | | | | | | |
| ZU BERG | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| ZU TAL | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| GESAMTVERKEHR | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEADABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

I ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1996

1.8 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN ^{*)}

| VERKEHRSRICHTUNG | 1000 TONNEN | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 63 | 64 | 65 | 69 | 71 | 72 | 81 | 82 | 83 | 84 | 89 |
| GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) | | | | | | | | | | | |
| FEUDENHEIM (NECKAR) | | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 16,1 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58,0 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| AUS RICHTUNG TAL | 119,7 | 213,1 | 0,0 | 157,3 | 0,0 | 236,0 | 177,4 | 0,0 | 0,0 | 50,1 | 1,9 |
| ZUM RHEIN: IM RICHTUNG BERG | 9,6 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| IN RICHTUNG TAL | 576,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 0,0 | 1,3 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 721,4 | 214,7 | 0,0 | 159,9 | 0,0 | 296,1 | 200,1 | 0,0 | 0,0 | 50,1 | 1,9 |
| KOSTHEIM (MAIN) | | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 52,9 | 0,0 | 1,9 | 0,3 | 5,4 | 65,7 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 |
| AUS RICHTUNG TAL | 206,5 | 0,1 | 59,0 | 113,2 | 2,6 | 471,7 | 266,7 | 6,6 | 5,5 | 128,2 | 58,5 |
| ZUM RHEIN: IM RICHTUNG BERG | 73,4 | 202,1 | 0,0 | 1,0 | 4,7 | 37,4 | 42,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 1,1 |
| IN RICHTUNG TAL | 387,3 | 121,6 | 20,1 | 1,9 | 214,8 | 897,7 | 31,6 | 0,0 | 2,2 | 0,5 | 68,9 |
| GESAMTVERKEHR | 720,1 | 323,8 | 80,9 | 116,5 | 227,6 | 1472,4 | 346,1 | 6,6 | 7,8 | 128,9 | 130,1 |
| KOBLENZ (MOSEL) | | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 6,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 47,9 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| AUS RICHTUNG TAL | 115,9 | 1,2 | 0,0 | 0,3 | 14,5 | 328,8 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | - |
| VON KOBLENZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ZUM RHEIN: IM RICHTUNG BERG | 32,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| IN RICHTUNG TAL | 487,4 | 319,4 | 13,4 | 5,4 | 9,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH KOBLENZ | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 643,2 | 320,6 | 13,4 | 5,7 | 24,5 | 376,7 | 0,0 | -2,2 | 0,7 | 0,0 | - |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE | | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG | 476,6 | 0,0 | 69,2 | 5,6 | 38,6 | 116,4 | 57,4 | 0,0 | 270,5 | 0,0 | 65,7 |
| NACH KANALHAEFEN | 134,8 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 17,4 | 0,0 | 82,3 | 0,0 | 2,8 |
| NACH SCHLEUSE VII | 341,8 | 0,0 | 69,2 | 0,2 | 38,6 | 116,4 | 40,0 | 0,0 | 188,3 | 0,0 | 62,8 |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL | 97,1 | 0,0 | 2,3 | 1,0 | 0,0 | 13,0 | 326,4 | 1,4 | 83,6 | 1,2 | 9,1 |
| NACH KANALHAEFEN | 87,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 325,6 | 1,4 | 43,6 | 0,0 | 4,9 |
| NACH SCHLEUSE VII | 10,0 | 0,0 | 2,3 | 1,0 | 0,0 | 13,0 | 0,8 | 0,0 | 40,0 | 1,2 | 4,2 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG | 278,4 | 0,0 | 79,2 | 3,8 | 4,2 | 127,9 | 292,1 | 201,5 | 41,1 | 57,0 | 1,0 |
| VON KANALHAEFEN | 251,3 | 0,0 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 133,9 | 0,0 | 36,6 | 0,0 | 1,0 |
| VON SCHLEUSE VII | 27,1 | 0,0 | 59,5 | 3,8 | 4,2 | 127,1 | 158,2 | 201,5 | 4,5 | 57,0 | 0,0 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL | 283,2 | 11,1 | 114,5 | 1,2 | 1,8 | 59,1 | 56,7 | 0,9 | 176,5 | 29,6 | 3,2 |
| VON KANALHAEFEN | 188,3 | 0,0 | 104,4 | 0,0 | 0,0 | 41,4 | 29,9 | 0,0 | 15,5 | 0,0 | 2,8 |
| VON SCHLEUSE VII | 94,9 | 11,1 | 10,1 | 1,2 | 1,8 | 17,7 | 26,8 | 0,9 | 160,9 | 29,6 | 0,4 |
| ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR | 1135,4 | 11,1 | 265,1 | 11,6 | 44,6 | 316,4 | 732,6 | 203,9 | 571,7 | 87,8 | 78,9 |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 364,3 | 0,0 | 72,8 | 1,2 | 38,6 | 129,4 | 40,8 | 0,0 | 369,2 | 1,2 | 67,0 |
| NACH WESTEN | 153,4 | 11,1 | 69,6 | 5,0 | 6,0 | 159,3 | 184,7 | 202,5 | 166,5 | 86,6 | 0,4 |
| GESAMTVERKEHR | 517,7 | 11,1 | 142,4 | 6,2 | 44,6 | 288,7 | 225,4 | 202,5 | 535,7 | 87,8 | 67,3 |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG | 315,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 79,5 | 0,0 | 39,0 |
| NACH KANALHAEFEN | 301,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,4 | 3,4 | 2,4 | 0,0 | 77,2 | 0,0 | 37,9 |
| NACH SCHLEUSE DATTELN | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 5,2 | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 1,1 |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL | 417,2 | 3,1 | 19,0 | 26,9 | 27,0 | 725,2 | 73,6 | 0,0 | 172,2 | 23,6 | 23,7 |
| NACH KANALHAEFEN | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35,8 | 72,3 | 0,0 | 162,2 | 0,0 | 8,6 |
| NACH SCHLEUSE DATTELN | 397,0 | 3,1 | 19,0 | 26,9 | 27,0 | 689,4 | 1,2 | 0,0 | 10,1 | 23,6 | 15,1 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG | 92,2 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 88,6 | 2,7 | 0,5 | 0,9 | 5,7 |
| VON KANALHAEFEN | 84,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 84,6 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 5,7 |
| VON SCHLEUSE DATTELN | 7,9 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 4,0 | 2,7 | 0,0 | 0,9 | 0,0 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL | 836,7 | 245,7 | 62,6 | 1,7 | 17,0 | 295,9 | 381,8 | 7,2 | 8,1 | 0,0 | 163,0 |
| VON KANALHAEFEN | 587,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 287,5 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 161,9 |
| VON SCHLEUSE DATTELN | 249,2 | 245,7 | 62,6 | 1,7 | 17,0 | 295,6 | 94,3 | 7,2 | 6,9 | 0,0 | 1,1 |
| ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR | 1661,6 | 248,9 | 84,8 | 28,5 | 52,2 | 1031,5 | 546,3 | 9,8 | 260,3 | 24,5 | 231,4 |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 413,7 | 3,1 | 19,0 | 26,9 | 28,9 | 694,6 | 4,3 | 0,0 | 12,3 | 23,6 | 20,2 |
| NACH WESTEN | 284,9 | 245,7 | 65,8 | 1,7 | 18,0 | 298,9 | 110,3 | 9,8 | 8,0 | 0,9 | 1,1 |
| GESAMTVERKEHR | 698,6 | 248,9 | 84,8 | 28,5 | 46,9 | 993,5 | 114,5 | 9,8 | 20,3 | 24,5 | 21,3 |
| MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| AUS RICHTUNG EMDEN | 11,3 | 90,4 | 26,9 | 0,8 | 0,0 | 1,4 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 72,7 | 0,0 |
| NACH RICHTUNG EMDEN | 90,3 | 1,0 | 0,0 | 1,3 | 16,3 | 16,1 | 15,3 | 0,0 | 195,7 | 0,0 | 7,0 |
| VOM MITTELLANDKANAL | 140,9 | 11,2 | 17,4 | 4,7 | 26,0 | 470,7 | 143,9 | 216,7 | 8,0 | 27,2 | 1,5 |
| ZUM MITTELLANDKANAL | 309,7 | 1,1 | 0,0 | 18,5 | 34,0 | 475,0 | 21,7 | 0,0 | 42,0 | 24,8 | 17,3 |
| GESAMTVERKEHR | 552,1 | 103,7 | 44,3 | 31,2 | 78,3 | 1023,2 | 201,9 | 216,7 | 245,6 | 124,7 | 25,7 |
| HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| ZU BERG | 77,9 | 78,7 | 8,5 | 7,8 | 7,2 | 241,4 | 60,0 | 0,0 | 2,1 | 419,8 | 41,6 |
| ZU TAL | 499,4 | 27,2 | 60,8 | 12,3 | 10,0 | 21,1 | 44,3 | 0,0 | 1,3 | 0,5 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 577,3 | 105,9 | 69,3 | 20,1 | 17,1 | 262,5 | 104,3 | 0,0 | 3,4 | 420,3 | 41,6 |
| OLDENBURG (KÜSTENKANAL) | | | | | | | | | | | |
| VON DER WESER | 90,5 | 0,0 | 53,4 | 2,0 | 1,5 | 5,9 | 31,1 | 0,0 | 0,0 | 129,2 | 0,0 |
| ZUR WESER | 54,5 | 0,3 | 0,0 | 8,4 | 3,3 | 153,8 | 53,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 145,0 | 0,3 | 53,4 | 10,4 | 4,8 | 159,7 | 84,2 | 0,0 | 0,0 | 129,5 | 0,0 |
| BREMEN (WESERSCHLEUSE) | | | | | | | | | | | |
| ZU BERG | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 0,0 | 91,7 | 10,5 | 0,0 | 0,0 | 94,6 | 0,0 |
| ZU TAL | 42,4 | 0,0 | 2,1 | 41,0 | 4,3 | 6,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 53,5 | 0,0 | 2,1 | 43,9 | 4,3 | 98,3 | 10,5 | 0,0 | 0,0 | 95,7 | 0,0 |
| MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) ¹⁾ | | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN | 6,4 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 0,0 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29,7 | 0,0 |
| AUS RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN | 1,1 | 0,0 | 57,2 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 60,5 | 0,0 |
| AUS RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN | 15,9 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 9,4 | 23,7 | 0,0 | 4,5 | 0,0 | 1,1 | 0,0 |
| NACH RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN | 40,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 41,2 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 63,6 | 0,0 | 58,0 | 6,1 | 9,9 | 69,4 | 5,6 | 4,5 | 0,0 | 91,3 | 0,0 |
| ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 337,9 | 44,6 | 0,0 | 20,6 | 28,8 | 450,0 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 42,0 | 16,3 |
| NACH WESTEN | 99,2 | 11,2 | 18,6 | 9,3 | 51,5 | 293,9 | 93,9 | 220,3 | 0,0 | 58,0 | 0,6 |
| GESAMTVERKEHR | 437,1 | 55,8 | 18,6 | 29,9 | 80,3 | 743,9 | 112,4 | 220,3 | 1,9 | 100,0 | 16,9 |
| LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) | | | | | | | | | | | |
| VON DER ELBE | 243,0 | 30,3 | 0,0 | 2,1 | 2,2 | 97,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ZUR ELBE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 243,0 | 30,3 | 0,0 | 2,1 | 2,2 | 120,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 69,0 | 0,0 |
| GEESTHACHT (ELBE) | | | | | | | | | | | |
| ZU BERG | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| ZU TAL | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| GESAMTVERKEHR | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

I ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1996

1.8 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN ^{*)}

| VERKEHRSRICHTUNG | 1000 TONNEN | | | | | | | | GESAMT |
|---|-------------|-----|------|------|-------|-----|------|-------|---------|
| | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 99 | |
| GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK) | | | | | | | | | |
| FEUENHEIM (NECKAR) | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 3783,1 |
| AUS RICHTUNG TAL | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3536,9 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 774,7 |
| IN RICHTUNG TAL | 0,5 | 0,0 | 6,8 | 8,8 | 2,4 | 0,0 | 0,2 | 6,9 | 2079,4 |
| GESAMTVERKEHR | 0,6 | 0,0 | 6,8 | 16,2 | 2,9 | 0,0 | 0,2 | 10,2 | 10174,1 |
| KOSTHEIM (MAIN) | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 3495,6 |
| AUS RICHTUNG TAL | 2,6 | 0,0 | 0,1 | 7,2 | 20,7 | 0,0 | 0,2 | 112,4 | 13250,9 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 1,4 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 737,4 |
| IN RICHTUNG TAL | 0,5 | 0,0 | 17,0 | 43,9 | 5,3 | 0,0 | 3,7 | 154,1 | 4572,4 |
| GESAMTVERKEHR | 4,5 | 0,0 | 17,2 | 52,3 | 26,0 | 0,0 | 4,0 | 268,8 | 22056,3 |
| KOBLENZ (MOSEL) | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 522,7 |
| AUS RICHTUNG TAL | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 8716,7 |
| VON KOBLENZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,6 |
| ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 709,9 |
| IN RICHTUNG TAL | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 16,5 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4697,7 |
| NACH KOBLENZ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 63,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,3 | 0,0 | 0,6 | 17,4 | 24,0 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 14717,5 |
| SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 6,6 | 31,0 | 0,0 | 10,8 | 4,5 | 4097,0 |
| NACH KANALHAEFEN | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 0,3 | 18,1 | 0,0 | 2,8 | 0,3 | 1253,8 |
| NACH SCHLEUSE VII | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 6,3 | 12,8 | 0,0 | 8,0 | 4,2 | 2843,2 |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL | 0,2 | 0,0 | 39,7 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 1,0 | 3636,8 |
| NACH KANALHAEFEN | 0,2 | 0,0 | 38,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | - | 2813,8 |
| NACH SCHLEUSE VII | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 823,0 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 6,2 | 0,0 | 1,3 | 0,5 | 5210,8 |
| VON KANALHAEFEN | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,7 | 2,7 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 3532,2 |
| VON SCHLEUSE VII | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 2,3 | 4,4 | 0,0 | - | 0,5 | 1678,6 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL | 0,0 | 0,0 | 11,1 | 6,1 | 7,2 | 0,0 | 0,9 | 2,1 | 2348,9 |
| VON KANALHAEFEN | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 5,8 | 2,4 | 0,0 | 0,6 | 1,7 | 1621,1 |
| VON SCHLEUSE VII | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 4,8 | 0,0 | 0,3 | 0,4 | 727,8 |
| ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR | 0,2 | 0,0 | 58,3 | 16,3 | 107,4 | 0,0 | 14,4 | 8,1 | 15293,5 |
| SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL) | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 8,8 | 12,8 | 0,0 | 8,0 | 5,4 | 5968,0 |
| NACH WESTEN | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 3,4 | 50,2 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 2789,5 |
| GESAMTVERKEHR | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 12,2 | 63,0 | 0,0 | 8,0 | 6,3 | 8757,5 |
| FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL) | | | | | | | | | |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 895,6 |
| NACH KANALHAEFEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 542,6 |
| NACH SCHLEUSE DATTELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 353,0 |
| VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 5,6 | 1,0 | 0,0 | 0,5 | 3,9 | 10043,2 |
| NACH KANALHAEFEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,9 | 888,5 |
| NACH SCHLEUSE DATTELN | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 5,1 | 1,0 | 0,0 | 0,5 | -9,0 | 9154,7 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 1575,9 |
| VON KANALHAEFEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 1519,7 |
| VON SCHLEUSE DATTELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 56,2 |
| ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 3,4 | 12,6 | 0,0 | 0,4 | 3,8 | 4766,5 |
| VON KANALHAEFEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 1328,5 |
| VON SCHLEUSE DATTELN | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 2,4 | 12,6 | 0,0 | 0,4 | 3,0 | 3438,0 |
| ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR | 0,1 | 0,3 | 2,0 | 9,9 | 13,6 | 0,0 | 0,9 | 9,1 | 17281,1 |
| DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL) | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 5,8 | 1,0 | 0,0 | 0,5 | -9,0 | 10976,5 |
| NACH WESTEN | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 2,5 | 12,6 | 0,0 | 0,4 | 3,0 | 3603,7 |
| GESAMTVERKEHR | 0,1 | 0,3 | 2,0 | 8,3 | 13,6 | 0,0 | 0,9 | -6,0 | 14580,1 |
| MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL) | | | | | | | | | |
| AUS RICHTUNG EMDEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 4,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 713,5 |
| NACH RICHTUNG EMDEN | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 2046,9 |
| VOM MITTELLANDKANAL | 0,1 | 0,0 | 2,5 | 5,5 | 5,5 | 0,0 | - | - | 4051,7 |
| ZUM MITTELLANDKANAL | 0,0 | 0,3 | 4,6 | 13,5 | 13,8 | 0,0 | 8,5 | 1,1 | 5619,3 |
| GESAMTVERKEHR | 0,1 | 0,3 | 8,3 | 21,1 | 17,6 | 0,0 | 8,7 | 0,4 | 12431,3 |
| HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL) | | | | | | | | | |
| ZU BERG | 0,7 | 0,0 | 0,3 | 1,6 | 2,0 | 0,0 | 0,4 | 55,0 | 2735,0 |
| ZU TAL | 0,8 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 9,4 | 2003,9 |
| GESAMTVERKEHR | 1,5 | 0,0 | 0,5 | 2,2 | 17,3 | 0,0 | 0,4 | 64,3 | 4738,9 |
| OLDENBURG (KUESTENKANAL) | | | | | | | | | |
| VON DER WESER | 0,8 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 19,5 | 0,0 | 0,3 | 7,8 | 1569,9 |
| ZUR WESER | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 2,9 | 2,0 | 0,0 | 0,4 | 47,3 | 1789,4 |
| GESAMTVERKEHR | 0,8 | 0,0 | 1,5 | 3,3 | 21,5 | 0,0 | 0,7 | 55,1 | 3359,2 |
| BREMEN (WESERSCHLEUSE) | | | | | | | | | |
| ZU BERG | 0,0 | 0,3 | 0,9 | 0,8 | 2,0 | 0,0 | 0,2 | 1,2 | 1229,2 |
| ZU TAL | 0,7 | 0,0 | 1,3 | 2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,7 | 0,3 | 2114,8 |
| GESAMTVERKEHR | 0,7 | 0,3 | 2,1 | 3,7 | 16,0 | 0,0 | 0,9 | 1,5 | 3344,0 |
| MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) ¹⁾ | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN AUS RICHTUNG BREMEN | 0,0 | 0,3 | 0,9 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 455,2 |
| AUS RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| NACH WESTEN AUS RICHTUNG BREMEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 390,4 |
| AUS RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |
| VOM OSTEN NACH RICHTUNG BREMEN | 0,5 | 0,0 | 1,3 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,3 | 612,9 |
| NACH RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| VOM WESTEN NACH RICHTUNG BREMEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 133,3 |
| NACH RICHTUNG HAMELN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,5 | 0,3 | 2,1 | 4,4 | 25,2 | 0,0 | 0,7 | 1,4 | 1595,4 |
| ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) | | | | | | | | | |
| NACH OSTEN | 0,6 | 0,6 | 5,4 | 12,9 | 1,1 | 0,0 | 7,8 | 6,4 | 4689,2 |
| NACH WESTEN | 0,6 | 0,0 | 3,8 | 8,2 | 23,2 | 0,0 | 5,2 | - | 4528,4 |
| GESAMTVERKEHR | 1,1 | 0,6 | 9,2 | 21,1 | 24,3 | 0,0 | 13,0 | 6,1 | 9217,6 |
| LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL) | | | | | | | | | |
| VON DER ELBE | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | 628,0 |
| ZUR ELBE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 528,0 |
| GESAMTVERKEHR | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,9 | 0,6 | 0,0 | 0,3 | -1,0 | 1156,0 |
| GEESTHACHT (ELBE) | | | | | | | | | |
| ZU BERG | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| ZU TAL | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| GESAMTVERKEHR | . | . | . | . | . | . | . | . | . |

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|---|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 019 Segeberg/Ratzeburg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonst.min.Baustoffe | | | Chemische Düngemittel | | | Chemische Düngemittel | | | Elektrotech.Erzeugn. | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | |
| 252 | - | 0,7 | 093 | 1,8 | - | 360 | 0,6 | - | 018 | - | 0,3 | 052 | 2,8 | - | 350 | 8,3 | 18,6 |
| BRD | - | 0,7 | 141 | 1,9 | - | 361 | 0,6 | - | 252 | 0,6 | - | 061 | - | 0,8 | 351 | 8,5 | 13,2 |
| | | | 143 | 12,0 | - | 551 | 0,5 | - | BRD | 0,6 | 1,8 | 093 | 1,8 | - | 352 | 0,9 | - |
| | | | 233 | - | 0,5 | 560 | 2,1 | - | | | | 132 | 6,8 | - | 353 | 5,4 | 24,3 |
| Zus. | - | 0,7 | 242 | 1,1 | - | Al. | 15,0 | - | Zus. | 0,6 | 1,8 | 141 | 1,9 | - | 360 | 2,1 | 4,2 |
| | | | 252 | 1,7 | - | | | | | | | 143 | 12,0 | - | 361 | 0,6 | 9,4 |
| | | | 254 | 5,1 | - | d.EU | 12,4 | - | Alle Güter | | | 151 | - | 0,5 | 551 | 3,9 | - |
| | | | BRD | 30,7 | 2,6 | | | | | | | 233 | - | 0,5 | 560 | 2,1 | - |
| 018 | 1,0 | 1,6 | | | | Zus. | 45,7 | 2,6 | 015 | - | 2,1 | 242 | 1,1 | - | Al. | 31,8 | 69,8 |
| 020 | 2,7 | 0,5 | 350 | 2,1 | - | | | | 018 | 1,0 | 1,9 | 252 | 261,8 | 0,7 | | | |
| 042 | 0,5 | - | 351 | 3,5 | - | | | | 020 | 17,0 | 205,0 | 254 | 5,1 | - | d.EU | 25,8 | 69,8 |
| 052 | 2,8 | - | 352 | 0,9 | - | | | | 031 | 5,5 | 19,7 | BRD | 317,4 | 231,3 | Zus. | 348,3 | 301,0 |
| | | | 353 | 4,6 | - | 015 | - | 1,4 | 042 | 0,5 | - | | | | | | |
| Berichtsland Schleswig-Holstein | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | | | Kraftstoffe,Heizöl | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Natürl. Düngemittel | | | Zellstoff,Altpapier | | |
| 011 | 1,1 | - | 461 | - | 0,4 | Zus. | 787,4 | 1049,0 | 014 | 2,2 | 2,2 | 052 | 5,1 | - | 053 | - | 12,6 |
| 015 | - | 1,1 | Al. | 1,8 | 2,7 | | | | 020 | 4,5 | 188,9 | BRD | 5,1 | - | 061 | 3,9 | - |
| 020 | 15,2 | 189,2 | | | | Mineralölerzgn.,ang | | | 031 | 5,5 | 19,7 | | | | 081 | - | 1,5 |
| 032 | 0,6 | - | d.EU | 1,8 | 2,2 | | | | 051 | 11,9 | - | Zus. | 5,1 | - | 095 | - | 11,7 |
| 044 | - | 1,2 | | | | 020 | - | 219,2 | 052 | 5,5 | - | | | | 152 | - | 6,1 |
| 051 | - | 7,8 | Zus. | 3,4 | 3,8 | BRD | - | 219,2 | 071 | - | 2,4 | Chemische Düngemittel | | | 181 | - | 3,4 |
| 061 | - | 3,5 | | | | | | | 081 | 1,7 | - | BRD | 80,1 | 65,0 | | | |
| 071 | - | 1,3 | Futtermittel | | | Zus. | - | 219,2 | 101 | - | 0,9 | 018 | 1,0 | 1,6 | | | |
| 072 | - | 0,5 | | | | | | | 132 | 20,6 | - | 019 | 1,6 | 1,0 | 353 | 0,5 | - |
| 092 | - | 1,6 | 020 | 132,5 | 1,8 | Eisenerze | | | 252 | 61,8 | - | 020 | 5,2 | 1,1 | Al. | 0,5 | - |
| 171 | 10,5 | - | 042 | 0,5 | - | | | | 273 | 7,6 | - | 031 | 0,8 | - | | | |
| 221 | - | 2,0 | 051 | 5,3 | - | 252 | - | 2,9 | BRD | 121,2 | 214,2 | 032 | - | 0,5 | d.EU | 0,5 | - |
| 252 | 2,0 | 0,5 | 092 | - | 0,6 | BRD | - | 2,9 | | | | 042 | 0,5 | - | Zus. | 80,6 | 65,0 |
| 273 | - | 8,0 | 161 | 1,4 | - | Zus. | - | 2,9 | 353 | - | 0,9 | 051 | 1,6 | 0,5 | | | |
| BRD | 29,4 | 216,7 | 252 | 1,5 | - | | | | 551 | 7,5 | 0,9 | 052 | 17,1 | 0,9 | Sonst. chem. Erzeugn. | | |
| | | | BRD | 141,3 | 2,4 | NE-Metallerze u.ä. | | | Al. | 7,5 | 0,9 | 053 | 43,1 | 3,7 | | | |
| 350 | - | 21,3 | | | | d.EU | - | 0,9 | | | | 071 | - | 0,2 | 132 | - | 0,5 |
| 351 | - | 15,6 | 350 | 9,9 | - | | | | 083 | 1,8 | - | 141 | 1,9 | - | BRD | - | 0,5 |
| 352 | - | 0,5 | 351 | 10,8 | - | 052 | - | 1,4 | 141 | 1,9 | - | | | | | | |
| 353 | - | 31,4 | 551 | 5,3 | - | 252 | - | 10,3 | Zus. | 128,7 | 215,1 | 143 | 19,2 | 3,9 | Zus. | - | 0,5 |
| 360 | 0,4 | 5,8 | Al. | 26,0 | - | BRD | - | 11,6 | | | | 221 | 0,9 | - | | | |
| 361 | - | 14,3 | | | | Zus. | - | 11,6 | Salz,Schwefel,-kies | | | 233 | - | 0,5 | Elektrotech.Erzeugn. | | |
| 390 | 46,2 | 0,8 | d.EU | 20,6 | - | Eisen-,Stahlabfälle | | | 052 | 0,5 | - | 242 | 8,0 | - | 015 | - | 1,4 |
| 551 | - | 2,8 | Zus. | 167,2 | 2,4 | | | | 053 | 0,5 | - | 243 | - | 0,5 | 018 | - | 0,3 |
| Al. | 46,7 | 92,4 | | | | 014 | - | 1,4 | 072 | 3,9 | - | 252 | 2,2 | 5,5 | 019 | 1,8 | - |
| d.EU | 46,7 | 89,6 | ölsaaten,öle,Fette | | | 016 | 1,4 | 0,7 | BRD | 6,2 | - | 254 | 12,5 | 1,9 | 020 | 0,9 | 2,3 |
| Zus. | 76,1 | 309,1 | 015 | - | 1,3 | 020 | 0,4 | - | Zus. | 6,2 | - | 273 | - | 0,7 | 082 | 0,2 | - |
| | | | 018 | 0,6 | - | 031 | 5,4 | - | | | | BRD | 117,3 | 23,5 | 124 | 0,7 | - |
| | | | 019 | 0,7 | - | 051 | 12,0 | - | Steine,Erden,Rohmin. | | | | | | 221 | 0,2 | - |
| 353 | - | 0,6 | 020 | 1,5 | 33,0 | 052 | 3,8 | - | | | | 352 | 0,9 | - | 252 | 0,6 | - |
| Al. | - | 0,6 | 041 | - | 0,5 | 221 | 24,5 | - | | | | 353 | 6,3 | - | Sonst. | 0,0 | - |
| | | | BRD | 2,9 | 34,8 | 231 | 0,5 | - | 020 | 3,1 | 0,1 | 360 | 1,5 | - | BRD | 4,4 | 4,0 |
| d.EU | - | 0,6 | 353 | - | 0,9 | 242 | 4,3 | - | 053 | 29,6 | - | 361 | 1,2 | - | | | |
| Zus. | - | 0,6 | 361 | - | 0,6 | 243 | 2,4 | - | 072 | 1,0 | - | 551 | 5,5 | - | 551 | 0,1 | - |
| | | | Al. | - | 1,4 | 252 | 2,4 | 3,1 | 081 | - | 1,5 | 560 | 3,6 | - | Al. | 0,1 | - |
| | | | | | | BRD | 57,0 | 5,3 | 132 | 0,7 | - | Al. | 24,7 | - | Zus. | 4,4 | 4,0 |
| Holz und Kork | | | d.EU | - | 1,4 | Zus. | 57,0 | 5,3 | 221 | 0,7 | - | d.EU | 15,6 | - | | | |
| 151 | - | 0,5 | Zus. | 2,9 | 36,2 | Roheisen,-stahl | | | 252 | 196,5 | 1,6 | Zus. | 141,9 | 23,5 | Baukonstr.;EBM-Waren | | |
| 152 | 4,2 | - | | | | 360 | - | | BRD | 231,6 | - | | | | 041 | - | 0,1 |
| BRD | 4,2 | 0,5 | Steinkohle,-briketts | | | 551 | 1,5 | - | | | | | | | 083 | 0,3 | 0,1 |
| | | | 243 | - | 0,5 | 273 | 2,6 | - | Al. | 2,1 | - | Chemische Grundstoffe | | | BRD | 0,3 | 0,1 |
| 360 | - | 2,2 | 020 | - | 19,0 | BRD | - | 3,2 | | | | 020 | 1,1 | - | Zus. | 0,3 | 0,1 |
| Al. | - | 2,2 | 051 | - | 1,2 | | | | d.EU | 1,5 | - | 052 | 4,5 | - | | | |
| d.EU | - | 2,2 | 071 | 12,8 | - | 350 | 0,7 | - | Zus. | 233,7 | 1,6 | 053 | 9,2 | - | Glas,keram.u.ä.Erzgn. | | |
| Zus. | 4,2 | 2,8 | 082 | 17,8 | - | Al. | 0,7 | - | | | | 083 | 6,7 | - | | | |
| | | | 095 | 1,1 | - | d.EU | 0,7 | - | Zement und Kalk | | | 095 | 3,0 | - | 551 | 0,6 | - |
| | | | BRD | 31,7 | 20,2 | Zus. | 0,7 | 3,2 | | | | 273 | - | 0,7 | Al. | 0,6 | - |
| Pfl.,tier.u.ä.Rohst. | | | Zus. | 31,7 | 20,2 | Stahlhalbzeug | | | 044 | - | 2,0 | BRD | 24,5 | 0,7 | | | |
| 151 | 0,9 | - | Stein-,Braunk.-Koks | | | 031 | - | 0,2 | 051 | 0,9 | - | | | | Zus. | 0,6 | - |
| BRD | 0,9 | - | | | | BRD | - | 0,2 | 052 | 26,9 | - | Al. | 4,9 | - | | | |
| Zus. | 0,9 | - | 020 | - | 0,8 | | | | BRD | 27,7 | 2,0 | Zus. | 29,3 | 0,7 | Sonst.Halb-Fertigwar. | | |
| | | | 082 | 3,8 | - | Zus. | - | 0,2 | Zus. | 27,7 | 2,0 | | | | 020 | - | 0,8 |
| Fleisch,Fische,Milch | | | 171 | 2,3 | - | | | | Gips | | | Aluminiumoxyd-hydrox. | | | 061 | - | 0,1 |
| 051 | 2,1 | - | BRD | 6,1 | 0,8 | 020 | 1,6 | - | 020 | - | 0,8 | 052 | 5,5 | - | 083 | 0,8 | - |
| BRD | 2,1 | - | Zus. | 6,1 | 0,8 | BRD | 1,6 | - | BRD | - | 0,8 | BRD | 5,5 | - | 151 | 1,7 | - |
| Zus. | 2,1 | - | | | | | | | Zus. | 5,5 | - | Zus. | 5,5 | - | 152 | 1,5 | - |
| | | | 014 | 242,1 | - | 020 | 1,6 | - | | | | | | | BRD | 3,9 | 0,9 |
| | | | 015 | - | 161,6 | BRD | 1,6 | - | Sonst.min.Baustoffe | | | Zellstoff,Altpapier | | | | | |
| | | | 016 | - | 80,4 | 353 | 0,8 | - | | | | 014 | 2,0 | 6,9 | Besond.Transportgüter | | |
| 053 | - | 1,1 | 020 | 539,3 | 347,6 | 551 | 0,7 | - | 252 | - | 0,7 | 015 | 4,8 | - | 020 | - | 0,1 |
| 252 | 1,6 | - | 031 | 6,0 | 103,3 | Al. | 1,4 | - | BRD | - | 0,7 | 020 | 32,2 | 0,7 | BRD | - | 0,1 |
| BRD | 1,6 | 1,1 | 051 | - | 188,4 | d.EU | 0,8 | - | | | | 042 | 37,1 | - | | | |
| | | | 052 | - | 138,8 | Zus. | 3,0 | - | 551 | 0,6 | - | | | | Zus. | - | 0,1 |
| 350 | 1,8 | 0,7 | 053 | - | 1,9 | | | | Al. | 0,6 | - | 043 | - | 6,0 | Alle Güter | | |
| 352 | - | 0,8 | 072 | - | 0,9 | | | | Zus. | 0,6 | 0,7 | 044 | - | 16,1 | | | |
| 353 | - | 0,8 | 221 | - | 26,2 | | | | | | | | | | 011 | 1,1 | - |
| | | | BRD | 787,4 | 1049,0 | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand |
|---|----------|---------|-----------------------|----------|---------|----------------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|
| Berichtsland Schleswig-Holstein | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | |
| 014 | 246,3 | 10,5 | 042 | 38,1 | - | 082 | 21,9 | - | 151 | 2,5 | 0,5 | 252 | 268,5 | 23,0 | 361 | 1,2 | 14,8 |
| 015 | 4,8 | 165,5 | 043 | - | 6,0 | 083 | 1,1 | - | 152 | 5,6 | 6,1 | 254 | 12,5 | 1,9 | 390 | 46,2 | 0,8 |
| 016 | 1,4 | 80,4 | 044 | - | 19,3 | 092 | - | 2,2 | 161 | 1,4 | - | 273 | 7,6 | 12,1 | 461 | - | 0,4 |
| 018 | 1,6 | 1,9 | 051 | 33,9 | 197,8 | 093 | 8,5 | - | 171 | 12,8 | - | BRD | 1693,9 | 1882,1 | 551 | 25,7 | 2,8 |
| 019 | 4,0 | 1,0 | 052 | 68,8 | 141,0 | 095 | 4,1 | 11,7 | 181 | - | 3,4 | - | - | - | 560 | 3,6 | - |
| 020 | 737,3 | 1006,2 | 053 | 82,4 | 19,2 | 101 | - | 0,9 | 221 | 27,5 | 28,1 | 350 | 14,5 | 21,9 | Al. | 117,5 | 100,2 |
| 031 | 17,8 | 124,4 | 061 | 3,9 | 3,5 | 124 | 0,7 | - | 231 | 0,5 | - | 351 | 14,3 | 15,6 | - | - | - |
| 032 | 0,6 | 0,5 | 071 | 12,8 | 3,9 | 132 | 21,3 | 0,5 | 233 | - | - | 352 | 0,9 | 1,3 | d.E U | 88,2 | 97,0 |
| 041 | - | 0,6 | 072 | 5,0 | 1,4 | 141 | 1,9 | - | 242 | 12,2 | - | 353 | 7,6 | 34,6 | - | - | - |
| | | | 081 | 1,7 | 3,0 | 143 | 19,2 | 3,9 | 243 | 2,4 | 1,0 | 360 | 3,5 | 8,1 | Zus. | 1811,4 | 1982,3 |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Zucker | | | Ölsaaten,Öle,Fette | | | Kraftstoffe,Heizöl | | | E sen-,Stahlabfälle | | | Stahl-,Weißblech u.ä. | | |
| 014 | 38,1 | 15,2 | Zus. | 5,9 | - | 014 | 1,4 | 0,5 | 031 | 2,1 | 5,3 | 252 | 121,6 | 0,3 | 015 | - | 1,6 |
| 015 | 91,7 | - | - | - | - | 015 | 14,1 | 1,0 | 032 | 3,2 | 1,3 | 254 | 17,9 | 0,6 | 051 | 4,3 | - |
| 016 | 9,1 | - | Genußm.,Nahrungsm. | - | - | 018 | 4,0 | - | 043 | - | 2,0 | 255 | 4,8 | - | 061 | - | 2,0 |
| 018 | 48,4 | - | - | - | - | 019 | 13,5 | - | 044 | - | 23,2 | 273 | 9,2 | - | 081 | 1,2 | - |
| 019 | 1,9 | - | 254 | - | 3,1 | 032 | 3,1 | - | 051 | 1,7 | 731,5 | BRD | 521,4 | 27,4 | 082 | - | 1,4 |
| 031 | 0,7 | - | BRD | - | 3,1 | 033 | 0,5 | 4,1 | 052 | 0,9 | 151,3 | - | - | - | BRD | 5,5 | 5,0 |
| 032 | 20,4 | - | - | - | - | 041 | 1,0 | 0,9 | 053 | - | 185,9 | 351 | - | 2,2 | - | - | - |
| 044 | - | 0,7 | 351 | 0,3 | - | 043 | 0,5 | 2,6 | 061 | - | 0,8 | 390 | - | 1,0 | 351 | 0,8 | - |
| 051 | 43,4 | 5,9 | 551 | - | 5,2 | 044 | - | 0,5 | 062 | 0,7 | - | 551 | 0,3 | - | 353 | - | 0,5 |
| 052 | 2,1 | - | Al. | 0,3 | 5,2 | 051 | 17,5 | 6,4 | 081 | - | 2,0 | 560 | 0,7 | - | 360 | 2,9 | - |
| 053 | 11,7 | - | - | - | - | 053 | - | 3,0 | 082 | - | 1,5 | Al. | 1,0 | 3,2 | 551 | 21,5 | 0,4 |
| 082 | - | 2,1 | d.E U | 0,3 | - | 092 | - | 0,3 | 095 | 16,9 | 2,1 | - | - | - | 560 | 1,1 | - |
| 083 | - | 0,9 | - | - | - | 141 | - | 0,5 | 221 | - | 447,7 | d.E U | - | 3,2 | Al. | 26,3 | 0,9 |
| 132 | - | 1,0 | Zus. | 0,3 | 8,2 | 233 | 0,5 | - | 222 | - | 4,7 | - | - | - | - | - | - |
| 182 | - | 5,2 | - | - | - | 242 | 3,0 | 0,4 | 252 | 19,3 | 1053,5 | Zus. | 522,4 | 30,6 | d.E U | 3,7 | 0,5 |
| 221 | 18,2 | - | Fleisch,Fische,Milch | - | - | 243 | 1,2 | 0,1 | BRD | 392,4 | 3152,1 | - | - | - | d.E U | 3,7 | 0,5 |
| 232 | 6,6 | - | - | - | - | 251 | - | 0,8 | - | - | - | Roheisen,-stahl | - | - | Zus. | 31,8 | 5,9 |
| 242 | 1,1 | - | 083 | - | 7,0 | 252 | 17,0 | 10,6 | 350 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 243 | 2,2 | - | BRD | - | 7,0 | 253 | 1,2 | - | 353 | - | 2,2 | 051 | 8,4 | 1,9 | 051 | 4,3 | - |
| 252 | 349,3 | 10,9 | - | - | - | 254 | 18,4 | 6,0 | 560 | 0,6 | - | 061 | - | 0,9 | 061 | - | - |
| 254 | 60,6 | 1,0 | Zus. | - | 7,0 | 271 | 1,9 | - | Al. | 1,1 | 2,2 | 081 | 0,9 | - | 243 | 0,6 | - |
| 255 | 2,7 | - | - | - | - | 273 | 2,1 | 0,5 | - | - | - | BRD | 9,3 | 2,8 | 252 | 2,3 | - |
| 273 | 124,8 | - | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | - | - | BRD | 100,9 | 38,3 | d.E U | 0,5 | 2,2 | - | - | - | BRD | 2,9 | - |
| BRD | 832,8 | 43,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 351 | 2,0 | - | - | - | - |
| 350 | 31,1 | 3,0 | 243 | - | 3,0 | 350 | 1,8 | - | Zus. | 393,6 | 3154,2 | 391 | 0,8 | - | 360 | - | 0,1 |
| 351 | 1,0 | 3,6 | 252 | 1,8 | - | 351 | 0,5 | - | Mineralölerzgn.,ang | - | - | 551 | 0,5 | 1,2 | 551 | 4,4 | - |
| 353 | 3,5 | 4,3 | BRD | 2,9 | 3,0 | 361 | 1,4 | - | - | - | - | 560 | 0,8 | - | Al. | 4,4 | 0,1 |
| 360 | - | 1,0 | Al. | - | - | 551 | 70,2 | - | 014 | 219,2 | - | Al. | 4,0 | 1,2 | - | - | - |
| 361 | - | 1,2 | 350 | 0,6 | - | Al. | 73,9 | - | 031 | 4,7 | - | - | - | - | d.E U | - | 0,1 |
| 551 | 33,8 | 24,0 | 551 | 3,1 | 0,7 | - | - | - | 044 | - | 1,1 | d.E U | 2,7 | - | Zus. | 7,3 | 0,1 |
| 560 | - | 0,5 | Al. | 3,7 | 0,7 | - | - | - | 051 | 1,1 | 153,1 | Zus. | 13,2 | 4,0 | - | - | - |
| Al. | 69,4 | 37,5 | d.E U | 0,6 | - | Zus. | 174,8 | 38,3 | 052 | 34,8 | - | - | - | - | NE-Metalle,-halbzeug | - | - |
| d.E U | 35,6 | 13,1 | Zus. | 6,6 | 3,7 | Steinkohle,-briketts | - | - | 062 | 1,1 | - | 051 | 1,2 | - | 042 | 1,0 | - |
| Zus. | 902,2 | 80,5 | Futtermittel | - | - | 014 | 19,0 | - | 082 | 6,8 | 0,9 | 051 | 1,2 | - | 051 | - | 3,3 |
| Fr.Früchte,Gemüse | - | - | - | - | - | 051 | 1,8 | 469,6 | BRD | 268,1 | 156,1 | 241 | - | 0,3 | 191 | 0,9 | - |
| 082 | - | 3,1 | 014 | 0,6 | 57,0 | 052 | - | 22,0 | Zus. | 268,1 | 156,1 | BRD | 1,2 | 0,3 | 221 | - | 4,5 |
| BRD | - | 3,1 | 015 | 1,0 | 1,0 | 072 | 0,5 | - | E senerze | - | - | 360 | 0,3 | - | 252 | - | 1,7 |
| Zus. | - | 3,1 | 016 | - | 65,6 | 082 | 174,7 | - | 051 | - | 43,1 | Al. | 0,3 | - | BRD | 1,9 | 9,5 |
| 018 | 0,2 | - | 018 | 0,2 | - | 083 | 7,7 | - | 053 | - | 3,2 | - | - | - | 350 | 8,0 | - |
| 019 | - | 8,9 | 019 | - | 8,9 | 093 | 0,5 | - | 051 | - | 43,1 | d.E U | 0,3 | - | 351 | 0,5 | - |
| 041 | 1,0 | - | 041 | 1,0 | - | 221 | - | 0,8 | 053 | - | 3,2 | - | - | - | 360 | 9,5 | - |
| 042 | 0,5 | 0,2 | 042 | 0,5 | 0,2 | 243 | 1,0 | - | 242 | - | 41,5 | Zus. | 1,5 | 0,3 | 361 | 0,8 | - |
| 043 | - | 1,4 | 043 | - | 1,4 | 252 | 0,9 | 0,2 | 273 | - | 87,8 | Al. | - | - | 551 | - | 0,2 |
| 551 | 1,0 | - | 051 | 6,3 | 3,3 | BRD | 206,1 | 492,6 | BRD | - | 87,8 | - | - | - | Al. | 18,7 | 0,2 |
| Al. | 1,0 | - | 053 | 0,9 | 0,8 | - | - | - | Zus. | - | 87,8 | Stab-,Formstahl,Draht | - | - | d.E U | 18,7 | - |
| Zus. | 1,0 | - | 061 | 11,0 | 1,0 | 350 | 3,2 | - | NE-Metallerze u.ä. | - | - | 042 | - | 4,2 | - | - | - |
| Holz und Kork | - | - | 062 | - | 6,8 | 361 | - | 0,6 | 051 | - | 7,2 | 043 | - | 6,8 | Zus. | 20,6 | 9,7 |
| 032 | 0,6 | 2,6 | 071 | - | 1,4 | 551 | 1,0 | - | 052 | 0,7 | 7,2 | 051 | 12,7 | 53,8 | - | - | - |
| 042 | - | 0,7 | 072 | - | 0,7 | 560 | 3,0 | - | 083 | - | 0,8 | 061 | - | 0,3 | 061 | - | - |
| 051 | 0,5 | - | 083 | - | 1,2 | Al. | 7,2 | 0,6 | 089 | 2,0 | 48,3 | 083 | 2,0 | 48,3 | 089 | - | - |
| 151 | - | 0,5 | 092 | - | 0,8 | d.E U | 3,2 | 0,6 | 095 | - | 0,3 | 101 | - | 22,8 | 095 | - | - |
| BRD | 1,1 | 3,8 | 093 | 2,3 | 1,1 | Zus. | 213,4 | 493,2 | 273 | 0,6 | - | BRD | 1,8 | 7,2 | 101 | - | - |
| 551 | 0,6 | 0,0 | - | - | - | Stein-,Braunk.-Koks | - | - | BRD | 1,8 | 7,2 | 124 | - | - | 171 | - | - |
| 560 | 0,8 | - | 243 | - | 1,7 | 018 | 0,8 | - | Zus. | 1,8 | 7,2 | 171 | - | - | 221 | - | - |
| Al. | 1,4 | 0,0 | 252 | 1,6 | 46,5 | 081 | 0,7 | - | E sen-,Stahlabfälle | - | - | 242 | - | - | 242 | - | - |
| Zus. | 2,5 | 3,8 | 254 | - | 18,3 | 082 | 0,8 | - | 014 | - | 0,4 | 243 | 9,8 | - | 243 | - | - |
| Pfl.,tier.u.ä.Rohst. | - | - | BRD | 26,1 | 219,3 | 093 | 0,6 | - | 015 | 0,7 | - | 252 | - | 1,2 | 252 | - | - |
| 551 | - | 0,3 | 350 | 15,2 | - | BRD | 2,9 | - | 031 | - | 1,3 | 254 | - | 4,6 | 254 | - | - |
| Al. | - | 0,3 | 351 | 26,6 | - | 551 | 8,2 | - | 032 | 0,8 | 2,3 | BRD | 24,5 | 153,8 | BRD | 24,5 | 153,8 |
| Zus. | - | 0,3 | 353 | 1,4 | 2,3 | 560 | 6,1 | - | 043 | 25,9 | 0,5 | 351 | 12,2 | - | 351 | 12,2 | - |
| 551 | - | 0,3 | 360 | 1,3 | - | Al. | 14,3 | - | 044 | - | 4,3 | 353 | 0,3 | 3,7 | 353 | 0,3 | 3,7 |
| Al. | - | 0,3 | 361 | 1,5 | 1,0 | Zus. | 17,2 | - | 051 | 107,2 | - | 360 | - | 1,6 | 360 | - | 1,6 |
| Zus. | - | 0,3 | 551 | 50,4 | 217,6 | Kraftstoffe,Heizöl | - | - | 052 | 24,3 | - | 361 | - | 8,7 | 361 | - | 8,7 |
| 052 | 5,9 | - | 560 | - | 15,7 | 061 | 0,9 | 0,5 | 053 | 32,0 | - | 551 | 7,4 | - | 551 | 7,4 | - |
| BRD | 5,9 | - | Al. | 96,3 | 236,6 | 082 | - | 0,4 | 061 | 0,9 | 0,5 | 560 | 4,2 | - | 560 | 4,2 | - |
| | | | d.E U | 45,9 | 3,3 | 083 | 6,5 | - | 082 | - | - | Al. | 24,1 | 14,0 | Al. | 24,1 | 14,0 |
| | | | Zus. | 122,4 | 455,9 | 089 | 1,0 | - | d.E U | 12,5 | 14,0 | - | - | - | 551 | 3,8 | 2,2 |
| | | | | | | 014 | 346,8 | 472,7 | Zus. | 48,6 | 167,8 | - | - | - | 560 | 0,2 | - |
| | | | | | | 015 | 0,6 | 11,6 | Al. | 4,9 | 2,2 | - | - | - | Al. | 4,9 | 2,2 |
| | | | | | | 018 | - | 54,9 | d.E U | 0,9 | - | - | - | - | d.E U | 0,9 | - |
| | | | | | | 019 | 0,1 | - | Zus. | 440,1 | 26,1 | - | - | - | Zus. | 440,1 | 26,1 |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|-----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|
| Berichtsland Hamburg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ölsaaten, Öle, Fette | | | Kraftstoffe, Heizöl | | | Stahlhalbzeug | | | NE-Metalle, -halbzeug | | | Sonst. min. Baustoffe | | | Benzol, Teere, ä. Erzgn. | | |
| 019 | 13,5 | - | 353 | - | 2,2 | 051 | 1,2 | - | d.EU | 18,7 | - | 061 | - | 1,0 | Zus. | 0,2 | - |
| 032 | 3,1 | - | 560 | 0,6 | - | 241 | - | 0,3 | - | - | - | 082 | - | 1,8 | - | - | - |
| 033 | 0,5 | 4,1 | Al. | 1,1 | 2,2 | BRD | 1,2 | 0,3 | Zus. | 20,6 | 9,7 | 252 | - | 7,0 | Zellstoff, Altpapier | | |
| 041 | 1,0 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 254 | - | 0,4 | - | - | - |
| 043 | 0,5 | 2,6 | d.EU | 0,5 | 2,2 | 360 | 0,3 | - | Sand, Kies, Bims, Ton | | | BRD | - | 10,1 | 014 | 0,7 | 32,2 |
| 044 | - | 0,5 | - | - | - | Sonst. | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 042 | 1,2 | - |
| 051 | 17,5 | 6,4 | Zus. | 393,6 | 3154,2 | Al. | 0,3 | - | 019 | 188,9 | 4,5 | 353 | - | 1,7 | 053 | - | 0,8 |
| 053 | - | 3,0 | - | - | - | d.EU | 0,3 | - | 031 | 59,5 | - | 551 | 0,9 | - | 095 | - | 2,4 |
| 092 | - | 0,3 | Mineralölerzgn., ang | | | d.EU | 0,3 | - | 032 | 98,3 | 9,7 | Al. | 0,9 | 1,7 | 151 | - | 0,3 |
| 141 | - | 0,5 | - | - | - | Zus. | 1,5 | 0,3 | 051 | 46,9 | 0,8 | - | - | - | BRD | 1,9 | 35,7 |
| 233 | 0,5 | - | 014 | 219,2 | - | - | - | - | 052 | 1,0 | - | d.EU | - | 1,7 | - | - | - |
| 242 | 3,0 | 0,4 | 031 | 4,7 | - | - | - | - | 081 | 2,7 | - | - | - | - | 551 | - | 0,9 |
| 243 | 1,2 | 0,1 | 044 | - | 1,1 | Stab-, Formstahl, Draht | | | 082 | - | 3,5 | Zus. | 0,9 | 11,8 | Al. | - | 0,9 |
| 251 | - | 0,8 | 051 | 1,1 | 153,1 | - | - | - | 095 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 252 | 17,0 | 10,6 | 052 | 34,8 | - | 042 | - | 4,2 | 124 | 30,2 | - | Natürl. Düngemittel | | | Zus. | 1,9 | 36,6 |
| 253 | 1,2 | - | 062 | 1,1 | - | 043 | - | 6,8 | 141 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 254 | 18,4 | 6,0 | 081 | - | 0,9 | 051 | 12,7 | 53,8 | 211 | 1,7 | - | 052 | 21,1 | - | Sonst. chem. Erzeugn. | | |
| 271 | 1,9 | - | 082 | 6,8 | - | 061 | - | 0,3 | 221 | 1,5 | - | 053 | 61,6 | - | - | - | - |
| 273 | 2,1 | 0,5 | 252 | 0,5 | 1,0 | 083 | 2,0 | 48,3 | 252 | 1,1 | - | 242 | - | 11,0 | 273 | - | 0,5 |
| BRD | 100,9 | 38,3 | BRD | 268,1 | 156,1 | 095 | - | 0,3 | 254 | 0,3 | 1,5 | 252 | 327,9 | - | BRD | - | 0,5 |
| - | - | - | - | - | - | 101 | - | 22,8 | 273 | 1,4 | 3,9 | 254 | 0,7 | - | - | - | - |
| 350 | 1,8 | - | Zus. | 268,1 | 156,1 | 124 | - | 3,1 | BRD | 435,2 | 23,9 | BRD | 411,3 | 11,0 | 551 | 4,4 | - |
| 351 | 0,5 | - | - | - | - | 171 | - | 1,3 | - | - | - | - | - | - | Al. | 4,4 | - |
| 361 | 1,4 | - | Eisenerze | | | 221 | - | 4,3 | 353 | 0,9 | - | 361 | - | 2,2 | Zus. | 4,4 | 0,5 |
| 551 | 70,2 | - | - | - | - | 242 | - | 3,0 | 551 | 3,8 | 2,2 | Al. | - | 2,2 | - | - | - |
| Al. | 73,9 | - | 051 | - | 43,1 | 243 | 9,8 | - | 560 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | 053 | - | 3,2 | 252 | - | 1,2 | Al. | 4,9 | 2,2 | d.EU | - | 2,2 | Fahrzeuge | | |
| d.EU | 3,7 | - | 242 | - | 41,5 | 254 | - | 4,6 | d.EU | 0,9 | - | Zus. | 411,3 | 13,2 | 031 | 0,5 | - |
| - | - | - | BRD | - | 87,8 | BRD | 24,5 | 153,8 | - | - | - | - | - | - | BRD | 0,5 | - |
| Zus. | 174,8 | 38,3 | - | - | 87,8 | 351 | 12,2 | - | Zus. | 440,1 | 26,1 | Chemische Düngemittel | | | 361 | 0,1 | - |
| - | - | - | Zus. | - | - | 353 | 0,3 | 3,7 | - | - | - | 014 | - | 1,6 | 551 | 0,0 | 0,6 |
| Steinkohle, -briketts | | | NE-Metallerze u.ä. | | | 360 | - | 1,6 | Salz, Schwefel, -kies | | | 016 | 0,6 | - | Al. | 0,1 | 0,6 |
| 014 | 19,0 | - | 051 | - | 7,2 | 361 | - | 8,7 | - | - | - | 018 | - | 0,8 | - | - | - |
| 051 | 1,8 | 469,6 | 052 | 0,7 | - | 551 | 7,4 | - | 031 | 0,5 | - | 019 | 0,5 | 2,7 | d.EU | 0,1 | - |
| 052 | - | 22,0 | 081 | 0,5 | - | 560 | 4,2 | - | BRD | 0,5 | - | 032 | - | 1,1 | - | - | - |
| 072 | 0,5 | - | 083 | 0,6 | - | Al. | 24,1 | 14,0 | Zus. | 0,5 | - | 033 | - | 0,7 | Zus. | 0,6 | 0,6 |
| 082 | 174,7 | - | 273 | 1,8 | 7,2 | d.EU | 12,5 | 14,0 | - | - | - | 051 | - | 6,7 | - | - | - |
| 083 | 7,7 | - | BRD | 1,8 | 7,2 | Zus. | 48,6 | 167,8 | Steine, Erden, Rohmin. | | | 052 | 5,4 | 2,0 | Elektrotech. Erzeugn. | | |
| 093 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | 015 | - | 2,1 | 053 | 7,4 | 5,9 | 015 | 1,5 | 0,9 |
| 221 | - | 0,8 | Zus. | 1,8 | 7,2 | Zus. | 48,6 | 167,8 | 143 | 1,7 | - | - | - | - | 018 | 0,8 | - |
| 243 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | 019 | 0,1 | 0,9 | 241 | - | 1,0 | 042 | 0,9 | - |
| 252 | 0,9 | 0,2 | Eisen-, Stahlabfälle | | | 015 | - | 1,6 | 031 | - | 6,2 | 242 | 2,1 | - | 044 | - | 0,1 |
| BRD | 206,1 | 492,6 | 014 | - | 0,4 | 051 | 4,3 | 2,0 | 032 | 2,0 | 3,1 | 251 | - | 1,3 | 051 | 0,1 | - |
| - | - | - | 015 | 0,7 | - | 061 | - | 2,0 | 051 | - | 3,4 | 252 | 37,7 | 19,3 | 052 | 0,6 | 0,3 |
| 350 | 3,2 | - | 031 | - | 1,3 | 081 | 1,2 | - | 053 | 1,0 | - | 254 | 12,0 | 3,9 | 082 | 1,4 | - |
| 361 | - | 0,6 | 032 | 0,8 | 2,3 | 082 | - | 1,4 | 061 | - | 29,2 | 271 | - | 1,6 | 083 | 1,2 | - |
| 551 | 1,0 | - | 043 | 25,9 | 0,5 | BRD | 5,5 | 5,0 | 081 | - | 0,9 | 273 | - | 9,6 | 151 | 0,2 | - |
| 560 | 3,0 | - | 044 | - | 4,3 | - | - | - | 082 | - | 23,2 | BRD | 67,4 | 58,3 | 161 | 0,7 | - |
| Al. | 7,2 | 0,6 | 051 | 107,2 | - | - | - | - | 083 | 2,9 | - | - | - | - | 161 | 0,7 | - |
| - | - | - | 052 | 24,3 | - | 351 | 0,8 | - | 124 | 37,1 | - | 350 | 0,6 | - | 221 | 15,6 | - |
| d.EU | 3,2 | 0,6 | 053 | 32,0 | - | 353 | - | 0,5 | 132 | 20,6 | - | 351 | 0,4 | - | 254 | 2,3 | 0,4 |
| - | - | - | 061 | 0,9 | 0,5 | 360 | 2,9 | - | 161 | 1,8 | - | 353 | 2,5 | 0,8 | 273 | 0,1 | - |
| Zus. | 213,4 | 493,2 | 082 | - | 0,4 | 551 | 21,5 | 0,4 | 162 | 1,1 | - | 360 | 0,9 | - | Sonst. | 0,1 | - |
| - | - | - | 083 | 6,5 | - | 560 | 1,1 | - | 184 | - | 0,5 | 361 | 1,8 | 1,6 | BRD | 25,3 | 1,7 |
| Stein-, Braunk. -Koks | | | 095 | 1,0 | - | Al. | 26,3 | 0,9 | 211 | 3,1 | - | 551 | 14,7 | 2,0 | - | - | - |
| 018 | 0,8 | - | 221 | 59,9 | - | - | - | - | 251 | 0,9 | - | Al. | 20,8 | 2,4 | 350 | 0,3 | - |
| 081 | 0,7 | - | 241 | 2,0 | - | d.EU | 3,7 | 0,5 | 252 | 37,3 | 1,7 | - | - | - | 361 | 0,1 | - |
| 082 | 0,8 | - | 242 | 59,6 | 16,3 | Zus. | 31,8 | 5,9 | 254 | 3,0 | 6,8 | d.EU | 6,1 | 2,3 | 551 | 9,4 | 2,4 |
| 093 | 0,6 | - | 243 | 47,1 | 0,6 | - | - | - | BRD | 110,8 | 78,1 | Zus. | 88,2 | 60,7 | Sonst. | 0,0 | - |
| BRD | 2,9 | - | 252 | 121,6 | 0,3 | Rohre, Gießereierzgn. | | | 350 | 1,3 | 1,3 | - | - | - | Al. | 9,8 | 2,4 |
| - | - | - | 254 | 17,9 | 0,6 | 350 | - | 0,3 | 351 | - | 0,3 | Chemische Grundstoffe | | | d.EU | 0,4 | - |
| 551 | 8,2 | - | 255 | 4,8 | - | 243 | 0,6 | - | 353 | - | 1,8 | 014 | - | 1,1 | Zus. | 35,1 | 4,1 |
| 560 | 6,1 | - | 273 | 9,2 | - | 252 | 2,3 | - | 360 | 0,3 | - | 031 | 0,8 | - | - | - | - |
| Al. | 14,3 | - | BRD | 521,4 | 27,4 | BRD | 2,9 | - | 370 | 0,8 | - | 3,1 | 0,32 | 0,4 | Baukonstr.; EBM-Waren | | |
| - | - | - | - | - | - | 360 | - | 0,1 | 551 | 3,9 | 6,5 | 044 | - | 6,4 | 051 | 1,5 | - |
| Zus. | 17,2 | - | 351 | - | 2,2 | 551 | 4,4 | 0,1 | Al. | 6,3 | 6,5 | 051 | - | 1,6 | 252 | 0,6 | 0,2 |
| Kraftstoffe, Heizöl | | | 560 | 0,7 | - | Al. | 4,4 | 0,1 | d.EU | 2,4 | 3,4 | 252 | 1,5 | 0,4 | 161 | 0,1 | - |
| 014 | 346,8 | 472,7 | Al. | 1,0 | 3,2 | d.EU | - | 0,1 | Zus. | 117,0 | 84,5 | 254 | - | 0,8 | 181 | 0,2 | - |
| 015 | 0,6 | 11,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 271 | - | 0,8 | 252 | - | 0,5 |
| 018 | - | 54,9 | d.EU | - | 3,2 | - | - | - | 273 | - | - | BRD | 2,2 | 13,0 | 273 | 0,1 | - |
| 019 | 0,1 | - | Zus. | 522,4 | 30,6 | NE-Metalle, -halbzeug | | | 243 | - | 2,8 | Sonst. | 0,0 | - | Sonst. | 0,1 | 0,0 |
| 031 | 2,1 | 5,3 | - | - | - | 042 | 1,0 | - | BRD | - | 2,8 | Al. | 0,0 | - | BRD | 1,5 | 0,6 |
| 032 | 3,2 | 1,3 | Roheisen, -stahl | | | 051 | - | 3,3 | - | - | - | Zus. | 2,2 | 13,0 | 360 | - | 0,2 |
| 043 | - | 2,0 | 051 | 8,4 | 1,9 | 051 | - | - | Zus. | - | 2,8 | - | - | - | 361 | 0,1 | - |
| 044 | - | 23,2 | 061 | - | 0,9 | 191 | 0,9 | - | - | - | - | 551 | 1,5 | 0,0 | 551 | 1,5 | 0,0 |
| 051 | 1,7 | 731,5 | 081 | 0,9 | - | 221 | - | 4,5 | Gips | | | Aluminiumoxyd-hydrox. | | | Al. | 1,6 | 0,2 |
| 052 | 0,9 | 151,3 | 082 | 9,3 | 2,8 | 252 | - | 1,7 | 014 | 0,8 | - | 031 | 122,6 | - | d.EU | 0,1 | 0,2 |
| 053 | - | 185,9 | BRD | 9,3 | 2,8 | BRD | 1,9 | 9,5 | BRD | 0,8 | - | 143 | - | 1,1 | Zus. | 3,1 | 0,9 |
| 061 | - | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | BRD | 122,6 | 1,1 | - | - | - |
| 062 | 0,7 | - | 351 | 2,0 | - | 350 | 8,0 | - | 353 | - | 10,2 | Zus. | 122,6 | 1,1 | Glas, keram. u. ä. Erzgn. | | |
| 081 | - | 2,0 | 391 | 0,8 | - | 351 | 0,5 | - | Al. | - | 10,2 | - | - | - | - | - | - |
| 082 | - | 1,5 | 551 | 0,5 | 1,2 | 360 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 095 | 16,9 | 2,1 | 560 | 0,8 | - | 361 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 221 | - | 447,7 | Al. | 4,0 | 1,2 | 551 | - | 0,2 | d.EU | - | - | BRD | 122,6 | 1,1 | 173 | - | 0,9 |
| 222 | - | 4,7 | - | - | - | Al. | 18,7 | 0,2 | Zus. | 0,8 | 10,2 | Benzol, Teere, ä. Erzgn. | | | BRD | - | 0,9 |
| 252 | 19,3 | 1053,5 | d.EU | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | 551 | 0,2 | - | - | - | - |
| BRD | 392,4 | 3152,1 | - | - | - | - | - | - | Al. | 0,2 | - | Al. | 0,2 | - | 551 | 1,4 | 0,3 |
| 350 | 0,5 | - | Zus. | 13,2 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|---|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|
| Berichtsland Hamburg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Glas, keram. u. ä. Erzn. | | | Sonst. Halb-Fertigwar. | | | Besond. Transportgüter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | |
| Al. | 1,4 | 0,3 | Zus. | 1,5 | 0,0 | d.EU | 2,5 | 0,1 | 052 | 97,0 | 175,3 | 162 | 1,1 | - | 271 | 1,9 | 2,4 |
| | | | | | | | | | 053 | 114,6 | 198,9 | 171 | - | 2,1 | 273 | 138,3 | 16,2 |
| Zus. | 1,4 | 1,2 | Besond. Transportgüter | | | Zus. | 8,4 | 3,6 | 061 | 12,2 | 35,8 | 173 | - | 0,9 | BRD | 3591,4 | 4654,6 |
| Leder-, Textilwaren | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | |
| | | | 015 | 0,1 | - | 071 | - | - | 072 | 0,5 | 1,4 | 182 | - | 5,2 | 350 | 62,4 | 4,3 |
| | | | 062 | - | 0,3 | 072 | 0,5 | 0,7 | 081 | 6,0 | 184 | - | 0,5 | 351 | 45,2 | 6,2 | |
| 252 | - | 0,3 | 082 | 1,2 | - | 014 | 626,7 | 580,7 | 082 | 184,9 | 37,0 | 211 | 0,9 | - | 353 | 10,1 | 27,5 |
| BRD | - | 0,3 | 093 | 0,2 | - | 015 | 110,6 | 18,3 | 083 | 20,3 | 57,4 | 221 | 95,2 | 457,3 | 361 | 15,2 | 3,1 |
| Zus. | - | 0,3 | 252 | 0,5 | 0,2 | 016 | 9,7 | 65,6 | 083 | 20,3 | 57,4 | 221 | 95,2 | 457,3 | 361 | 5,7 | 15,2 |
| Sonst. Halb-Fertigwar. | | | Sonst. | | | Sonst. | | | Sonst. | | | Sonst. | | | Sonst. | | |
| | | | BRD | 0,1 | 0,0 | 019 | 205,0 | 17,0 | 093 | 3,6 | 1,1 | 232 | - | 4,7 | 370 | 0,8 | - |
| | | | | | | 031 | 191,3 | 12,8 | 095 | 19,3 | 4,8 | 233 | 0,5 | - | 390 | - | 1,0 |
| 015 | 0,8 | - | 032 | 128,2 | 20,5 | 101 | - | - | 101 | - | 22,8 | 241 | 2,0 | 1,3 | 461 | 0,2 | - |
| BRD | 0,8 | - | 033 | 0,5 | 4,8 | 123 | - | - | 123 | - | 0,7 | 242 | 65,7 | 72,2 | 551 | 246,2 | 260,9 |
| | | | 041 | 2,0 | 0,9 | 124 | 67,3 | - | 124 | 67,3 | 3,1 | 243 | 61,8 | 8,2 | 560 | 17,5 | 16,1 |
| | | | 042 | 3,5 | 5,1 | 132 | 20,6 | - | 132 | 20,6 | 1,0 | 251 | 0,9 | 2,1 | Al. | 403,9 | 334,2 |
| 551 | 0,6 | 0,0 | 043 | 26,4 | 13,4 | 141 | 1,0 | 0,5 | 141 | 1,0 | 0,5 | 252 | 920,3 | 1155,4 | d.EU | 140,1 | 57,2 |
| Al. | 0,6 | 0,0 | 044 | - | 36,4 | 143 | 1,7 | 1,1 | 143 | 1,7 | 1,1 | 253 | 2,3 | - | | | |
| | | | 051 | 253,0 | 1491,5 | 151 | 0,2 | 0,8 | 151 | 0,2 | 0,8 | 254 | 116,1 | 47,9 | - | - | - |
| | | | Al. | 5,5 | 2,2 | 161 | 2,5 | 0,8 | 161 | 2,5 | 0,8 | 255 | 7,4 | - | Zus. | 3995,3 | 4988,8 |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 031 Stade/Harburg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | NE-Metallerze u. ä. | | | Sand, Kies, Bims, Ton | | | Chemische Düngemittel | | | Aluminiumoxyd-hydrox. | | | Alle Güter | | |
| 020 | - | 0,7 | Zus. | - | 4,0 | 181 | - | 4,6 | 052 | 1,4 | - | 396 | - | 2,9 | 031 | 0,7 | 0,7 |
| BRD | - | 0,7 | | | | 221 | 28,9 | - | 053 | 1,7 | - | 461 | - | 2,8 | 032 | 10,1 | - |
| Zus. | - | 0,7 | Eisen-, Stahlabfälle | | | BRD | 70,9 | 69,7 | 242 | 3,7 | - | Al. | - | 15,0 | 033 | 2,2 | 4,5 |
| Stein-, Braunk.-Koks | | | Zus. | | | 014 | - | 5,4 | BRD | 7,9 | 0,8 | d.EU | - | 12,2 | 044 | 9,5 | - |
| | | | | | | Zus. | 70,9 | 69,7 | | | | | | | 051 | 7,2 | - |
| 044 | 0,9 | - | 020 | 1,3 | - | 031 | 0,5 | 0,5 | 032 | 2,0 | - | Zus. | - | 251,8 | 052 | 6,1 | - |
| BRD | 0,9 | - | 031 | 0,5 | 0,5 | 221 | 2,8 | - | 033 | 1,4 | - | | | | 053 | 1,7 | - |
| Zus. | 0,9 | - | BRD | 4,5 | 5,9 | 020 | - | 0,5 | Al. | 3,1 | - | Zellstoff, Altpapier | - | - | 061 | 0,1 | - |
| Kraftstoffe, Heizöl | | | Zus. | | | 072 | 2,0 | - | d.EU | 2,2 | - | 095 | - | 1,1 | 072 | 2,0 | - |
| | | | | | | 161 | - | 4,6 | BRD | - | - | BRD | - | 1,1 | 083 | 0,6 | 4,5 |
| 014 | 103,3 | 6,0 | 241 | 1,7 | - | 252 | 7,7 | - | Zus. | 11,0 | 0,8 | | | | 092 | - | 101,6 |
| 020 | 5,3 | 2,1 | BRD | 11,3 | 5,1 | | | | | | | Zus. | - | 1,1 | 095 | - | 101,2 |
| 061 | 0,1 | - | | | | | | | | | | | | | 132 | 2,9 | - |
| BRD | 108,7 | 8,1 | | | | | | | | | | | | | 143 | - | 7,5 |
| Zus. | 108,7 | 8,1 | Stahlhalbzeug | | | Chemische Grundstoffe | | | Sonst. chem. Erzeugn. | | | Fahrzeuge | | | Alle Güter | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 161 | - | 4,6 |
| 014 | 103,3 | 6,0 | 014 | 0,2 | - | 020 | 6,2 | - | 020 | - | 0,8 | 083 | - | 1,0 | 181 | - | 4,6 |
| 020 | 5,3 | 2,1 | 031 | 0,2 | 0,2 | BRD | 6,2 | - | 033 | - | 0,8 | BRD | - | 1,0 | 182 | - | 4,0 |
| 061 | 0,1 | - | 083 | 0,6 | - | | | | 083 | - | 0,7 | | | | 221 | 31,6 | - |
| BRD | 108,7 | 8,1 | BRD | 0,9 | 0,2 | 020 | 6,2 | - | 083 | - | 0,7 | BRD | - | 1,0 | 241 | 1,7 | - |
| Zus. | 108,7 | 8,1 | | | | BRD | 6,2 | - | 092 | - | 101,6 | Zus. | - | 1,0 | 242 | 3,7 | - |
| Mineralölerzgn., ang | | | d.EU | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 252 | 7,7 | - |
| 020 | - | 4,7 | | | | | | | | | | | | | BRD | 224,9 | 442,3 |
| 044 | 8,6 | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRD | 8,6 | 4,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zus. | 8,6 | 4,7 | Sand, Kies, Bims, Ton | | | Natürl. Düngemittel | | | Aluminiumoxyd-hydrox. | | | Fahrzeuge | | | Alle Güter | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 019 | 19,7 | 5,5 | 052 | 4,7 | - | 020 | 6,2 | - | 020 | - | 122,6 | 020 | - | 0,5 | 352 | 0,8 | 4,7 |
| 020 | - | - | BRD | 4,7 | - | BRD | 6,2 | - | 033 | - | 3,8 | BRD | - | 0,5 | 353 | 1,4 | - |
| 044 | 8,6 | - | | | | | | | 083 | - | 2,8 | | | | 370 | 0,3 | - |
| BRD | 8,6 | 4,7 | | | | | | | 083 | - | 2,8 | Zus. | - | 0,5 | 390 | - | 4,6 |
| Zus. | 8,6 | 4,7 | | | | | | | 095 | - | 100,1 | | | | 396 | - | 2,9 |
| NE-Metallerze u. ä. | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 461 | - | 2,8 |
| 182 | - | 4,0 | 032 | 10,1 | - | 032 | 10,1 | - | 143 | - | 7,5 | Al. | - | 3,4 | 551 | 0,9 | - |
| BRD | - | 4,0 | 033 | 2,2 | - | Chemische Düngemittel | BRD | - | 236,8 | - | 014 | 103,5 | 12,3 | d.EU | 2,5 | 12,2 | |
| | | | 051 | 7,2 | - | 014 | - | 0,8 | 352 | - | 4,7 | 019 | 19,7 | 5,5 | | | |
| | | | 132 | 2,9 | - | 016 | 1,1 | - | 390 | - | 4,6 | 020 | 12,8 | 191,3 | Zus. | 228,3 | 457,3 |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 032 Uelzen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Getr., Obst-, Gem. erz. | | | Steinkohle, -briketts | | | Sand, Kies, Bims, Ton | | | Sonst. min. Baustoffe | | | Chemische Düngemittel | | |
| 018 | - | 0,6 | 273 | - | 0,1 | BRD | 43,2 | - | 071 | - | 0,2 | 560 | - | 0,4 | 560 | 2,0 | - |
| 020 | - | 20,4 | BRD | - | 0,1 | 551 | 2,6 | - | 132 | 5,3 | - | Al. | - | 0,4 | Al. | 22,8 | - |
| 071 | - | 1,5 | | | | 560 | 0,6 | - | 221 | - | 0,6 | Zus. | - | 0,4 | d.EU | 14,7 | - |
| 082 | - | 1,8 | Zus. | - | 0,1 | Al. | 3,2 | - | 252 | 1,8 | - | | | | | | |
| 273 | - | 0,5 | | | | | | | BRD | 62,8 | 109,1 | | | | | | |
| BRD | - | 24,8 | Futtermittel | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | - | 1,1 | 273 | - | 0,5 | | | | | | | | | | | | |
| 350 | - | 16,0 | BRD | - | 0,5 | Kraftstoffe, Heizöl | | | Salz, Schwefel, -kies | | | Chemische Düngemittel | | | Chemische Grundstoffe | | |
| 351 | - | 12,0 | | | | 020 | 1,3 | 3,2 | 560 | 1,0 | - | 033 | 0,7 | - | 020 | 0,4 | - |
| 353 | - | 9,7 | 353 | - | 3,6 | 221 | - | 0,9 | Al. | 1,0 | - | 143 | 1,1 | - | BRD | 0,4 | - |
| 360 | - | 3,2 | Al. | - | 3,6 | BRD | 1,3 | 4,1 | Zus. | 1,0 | - | 231 | 1,7 | - | Zus. | 0,4 | - |
| 361 | - | 6,3 | | | | | | | | | | 241 | - | 1,2 | | | |
| Al. | - | 48,3 | d.EU | - | 3,6 | Zus. | 1,3 | 4,1 | | | | 242 | 3,0 | - | Besond. Transportgüter | | |
| d.EU | - | 48,3 | | | | | | | | | | 252 | 1,2 | - | | | |
| Zus. | - | 73,1 | ölsaaten, öle, Fette | | | Eisen-, Stahlabfälle | | | Steine, Erden, Rohmin. | | | Zus. | | | Sonst. | | |
| | | | | | | | | | | | | 254 | 0,7 | - | Al. | 0,0 | - |
| 020 | - | 3,1 | 020 | 2,3 | 0,8 | 020 | 2,3 | 0,8 | 020 | 3,1 | 2,0 | BRD | 12,0 | 2,1 | | | |
| 044 | - | 0,3 | 072 | 0,9 | - | 071 | 0,7 | - | 071 | 0,7 | - | | | | d.EU | 0,0 | - |
| BRD | 2,6 | 0,6 | BRD | 3,2 | 0,8 | BRD | 18,5 | 2,0 | BRD | 18,5 | 2,0 | | | | Zus. | 0,0 | - |
| BRD | 2,6 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zus. | 2,6 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonst. Halb-Fertigwar. | | | Sand, Kies, Bims, Ton | | | Sand, Kies, Bims, Ton | | | Sand, Kies, Bims, Ton | | | Sand, Kies, Bims, Ton | | | Sand, Kies, Bims, Ton | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 072 | 19,6 | - | 020 | 9,7 | 98,3 | d.EU | 0,7 | - | | | | | | | | | |
| 082 | 23,6 | - | 031 | - | 10,1 | Zus. | 19,2 | 2,0 | | | | | | | | | |
| | | | 051 | 45,9 | - | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand |
|------------|----------|---------|------------|----------|---------|------------|----------|---------|------------|----------|---------|------------|----------|---------|------------|----------|---------|
|------------|----------|---------|------------|----------|---------|------------|----------|---------|------------|----------|---------|------------|----------|---------|------------|----------|---------|

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 032 Uelzen

| Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | | | |
|------------|------|-----|------------|-------|-------|------------|-----|------|------------|-------|-------|--|--|--|
| 051 | 58,6 | - | 143 | 1,1 | - | 300 | 0,7 | 1,1 | 551 | 8,8 | - | | | |
| 053 | 2,0 | 0,8 | 221 | - | 1,4 | 350 | 2,3 | 16,0 | 560 | 3,6 | 0,4 | | | |
| 071 | 0,7 | 1,7 | 231 | 1,7 | - | 351 | 0,3 | 12,0 | Sonst. | 0,0 | - | | | |
| 072 | 20,5 | - | 241 | - | 1,2 | 352 | 1,0 | - | Al. | 27,8 | 52,3 | | | |
| 082 | 23,6 | 1,8 | 242 | 3,0 | - | 353 | 8,9 | 13,3 | d.E U | 15,4 | 51,9 | | | |
| 093 | 0,7 | - | 252 | 5,1 | - | 360 | 0,7 | 3,2 | Zus. | 171,7 | 199,7 | | | |
| 132 | 5,3 | - | 254 | 0,7 | - | 361 | 1,4 | 6,3 | | | | | | |
| | | | 273 | - | 1,2 | | | | | | | | | |
| | | | BRD | 144,0 | 147,4 | | | | | | | | | |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 033 Verden

| Getreide | ölsaaten,öle,Fette | Sand,Kies,Bims,Ton | Chemische Düngemittel | Zellstoff,Altpapier | Alle Güter | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|------------|-----------------------|------|--------|-----------------------|-------|------|----------------------|----------------------|--------|-------|-------|--------|------|
| 042 | - | 28,4 | 360 | - | 1,1 | BRD | 99,6 | 1239,7 | 052 | 3,0 | - | 042 | 1,8 | - | 020 | 4,8 | 0,5 | |
| 061 | - | 5,1 | 560 | - | 0,5 | Zus. | 99,6 | 1239,7 | 053 | 1,4 | - | 061 | 0,9 | - | 031 | 4,5 | 2,2 | |
| BRD | - | 33,4 | Al. | 7,3 | 1,6 | | | | 061 | 1,3 | - | BRD | 2,7 | - | 033 | 100,4 | 100,4 | |
| | | | | | | | | | 081 | 5,1 | - | | | | 041 | 0,3 | 3,7 | |
| 390 | - | 0,2 | d.E U | 7,3 | 1,1 | Steine,Erden,Rohmin. | 123 | 0,4 | - | Zus. | 2,7 | - | 042 | 21,1 | 629,1 | 043 | - | 30,8 |
| Al. | - | 0,2 | Zus. | 16,8 | 6,2 | 033 | 0,6 | 0,6 | 242 | 5,1 | - | E äktrotech.E zeugn. | 044 | - | 41,1 | 043 | - | 30,8 |
| | | | | | | 041 | - | 0,7 | 252 | 0,6 | - | 061 | - | 0,2 | 052 | 3,6 | - | |
| d.E U | - | 0,2 | Rohes E öl | | | 081 | 0,5 | - | 254 | 0,6 | - | BRD | - | 0,2 | 053 | 1,4 | 52,4 | |
| Zus. | - | 33,7 | 044 | - | 40,3 | 101 | 0,6 | - | BRD | 19,3 | - | BRD | - | 0,2 | 061 | 11,0 | 424,1 | |
| | | | BRD | - | 40,3 | BRD | 1,7 | 1,2 | 280 | 0,4 | - | Zus. | - | 0,2 | 062 | - | 78,7 | |
| Holz und Kork | | | Zus. | - | 40,3 | Zus. | 1,7 | 1,2 | 350 | 12,0 | - | | | | 081 | 11,5 | 1,7 | |
| 042 | 2,0 | - | Kraftstoffe,Heizöl | | | Zement und Kalk | 351 | 0,9 | - | 351 | 0,9 | - | Baukonstr.;EBM-Waren | 083 | - | 1,0 | | |
| BRD | 2,0 | - | 061 | - | 0,9 | 033 | 0,3 | 0,3 | 352 | 14,0 | - | 061 | - | 0,2 | 092 | 6,8 | - | |
| Zus. | 2,0 | - | BRD | - | 0,9 | 081 | 5,9 | - | 353 | 15,4 | - | BRD | - | 0,7 | 093 | 0,5 | - | |
| | | | Futtermittel | | | BRD | 6,1 | 0,3 | 361 | 5,5 | - | | | | 101 | 0,6 | - | |
| 042 | 4,5 | - | Zus. | - | 0,9 | Zus. | 6,1 | 0,3 | 551 | 1,1 | - | Zus. | - | 0,9 | 123 | 1,4 | - | |
| 051 | - | 0,2 | Mineralölerzgn.,ang | | | d.E U | 48,1 | - | 560 | 0,8 | - | Al. | 49,9 | - | 132 | 4,0 | - | |
| 061 | 6,5 | 0,7 | 044 | - | 0,8 | Sonst.min.Baustoffe | 061 | - | 0,4 | d.E U | 48,1 | - | BRD | 3,2 | - | 181 | 3,2 | - |
| 123 | 0,5 | - | Sonst. | - | 0,0 | 062 | - | 39,4 | Chemische Grundstoffe | 181 | 3,2 | - | BRD | 7,2 | - | 241 | 1,0 | - |
| BRD | 11,5 | 0,9 | BRD | - | 0,8 | 093 | 0,5 | - | 031 | 0,8 | - | BRD | 183,1 | 1366,5 | 242 | 5,1 | - | |
| | | | | | | 183 | 1,0 | - | 042 | 9,5 | - | | | | 252 | 0,6 | - | |
| 350 | 3,9 | - | Zus. | - | 0,8 | 241 | - | 0,5 | 092 | 6,8 | - | | | | 254 | 0,6 | - | |
| 351 | 7,7 | - | E sen-,Stahlabfälle | | | BRD | 1,4 | 40,3 | BRD | 17,1 | - | | | | BRD | 183,1 | 1366,5 | |
| Al. | 11,6 | - | 061 | - | 0,6 | Zus. | 1,4 | 40,3 | 353 | 0,9 | - | | | | | | | |
| d.E U | 11,6 | 0,9 | 081 | - | 1,7 | Natürl. Düngemittel | 042 | - | 0,7 | 361 | 0,8 | - | | | | | | |
| Zus. | 23,1 | 0,9 | BRD | - | 2,3 | 052 | 0,6 | - | Al. | 1,7 | - | | | | | | | |
| | | | ölsaaten,öle,Fette | | | 123 | 0,5 | - | d.E U | 1,7 | - | | | | | | | |
| 020 | 4,1 | 0,5 | Zus. | - | 2,3 | BRD | 1,1 | 0,7 | Zus. | 18,8 | - | | | | | | | |
| 041 | - | 3,0 | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Zus. | 1,1 | 0,7 | Aluminiumoxyd-hydrox. | 031 | 3,8 | - | | | | | | |
| 042 | 3,2 | - | 031 | - | 2,2 | Chemische Düngemittel | 031 | 3,8 | - | BRD | 3,8 | - | | | | | | |
| 061 | 2,1 | - | 033 | 99,6 | 99,6 | 020 | 0,7 | - | Zus. | 3,8 | - | | | | | | | |
| 083 | - | 1,0 | 042 | - | 600,0 | 041 | 0,3 | - | | | | | | | | | | |
| BRD | 9,5 | 4,6 | 043 | - | 30,8 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 053 | - | 52,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 3,9 | - | 061 | - | 416,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 351 | 3,5 | - | 062 | - | 38,7 | | | | | | | | | | | | | |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 E mán

| Getreide | Fleisch,Fische,Milch | Futtermittel | ölsaaten,öle,Fette | Braunkohle u.ä.,Torf | Kraftstoffe,Heizöl | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|------|------|----------------------|-------|------|---------------------|-----|------|-----------------------|--------|-----|-----|
| 044 | - | 1,8 | Zus. | - | 1,0 | d.E U | 81,3 | 12,4 | BRD | 97,4 | 37,8 | Al. | - | 35,8 | Zus. | 102,6 | 3,9 | |
| 242 | 3,6 | - | Futtermittel | | | Zus. | 97,4 | 21,0 | 350 | 6,2 | 7,2 | d.E U | - | 35,8 | Natur-,Raffineriegase | | | |
| 252 | 0,8 | - | 020 | - | 1,0 | ölsaaten,öle,Fette | 041 | 3,2 | 351 | 7,1 | - | Zus. | - | 35,8 | 360 | 0,7 | - | |
| 254 | 0,8 | - | 041 | 3,2 | 3,2 | 018 | 0,5 | - | 353 | 2,0 | 1,9 | Al. | 0,7 | - | Al. | 0,7 | - | |
| BRD | 5,2 | 1,8 | 044 | - | 0,3 | 020 | 0,9 | 1,0 | 360 | - | 1,3 | | | | d.E U | 0,7 | - | |
| | | | 051 | 2,5 | - | 033 | 3,0 | - | 361 | 0,5 | - | Stein-,Braunk.-Koks | | | | | | |
| 353 | - | 1,3 | 053 | 1,3 | - | 041 | 23,4 | 23,4 | 390 | 0,5 | - | 082 | 1,3 | - | d.E U | 0,7 | - | |
| 360 | - | 1,0 | 061 | 2,3 | 1,1 | 042 | 1,0 | 5,6 | 391 | 33,8 | - | BRD | 1,3 | - | Zus. | 0,7 | - | |
| Al. | - | 2,3 | 062 | - | 0,8 | 044 | 0,4 | 4,6 | 470 | 1,0 | - | | | | | | | |
| d.E U | - | 2,3 | 071 | - | 1,2 | 051 | 4,1 | - | 551 | 1,0 | - | Zus. | 1,3 | - | Mineralölerzgn.,ang | | | |
| Zus. | 5,2 | 4,0 | 101 | - | 0,4 | 053 | 1,9 | - | Al. | 52,1 | 10,4 | | | | | | | |
| | | | 123 | 0,3 | 0,6 | 061 | 0,5 | - | d.E U | 51,1 | 10,4 | Kraftstoffe,Heizöl | 044 | 14,2 | - | | | |
| Holz und Kork | | | 141 | 1,9 | - | 072 | 3,4 | - | Zus. | 149,5 | 48,2 | 041 | 2,6 | 2,6 | 082 | 1,3 | - | |
| 041 | 0,2 | 0,2 | 151 | 1,3 | - | 081 | 0,5 | - | Steinkohle,-briketts | 044 | 12,9 | - | BRD | - | 0,4 | Sonst. | 0,0 | 0,0 |
| 061 | - | 10,0 | 181 | 0,8 | - | 083 | - | - | 071 | - | - | | | | BRD | 15,5 | 0,0 | |
| 093 | - | 0,8 | 242 | 0,8 | - | 093 | 0,9 | - | 191 | - | - | | | | | | | |
| BRD | 0,2 | 11,0 | 252 | 1,6 | - | 101 | 5,6 | - | BRD | 15,5 | 3,9 | | | | | | | |
| Zus. | 0,2 | 11,0 | BRD | 16,1 | 8,6 | 141 | 1,0 | - | | | | | | | | | | |
| | | | Fleisch,Fische,Milch | | | 182 | 2,0 | - | 082 | 0,3 | - | | | | | | | |
| 083 | - | 1,0 | 350 | 35,5 | 0,5 | 183 | 1,5 | - | BRD | 0,3 | - | | | | | | | |
| BRD | - | 1,0 | 351 | 45,8 | 0,5 | 184 | 0,5 | - | Zus. | 0,3 | - | | | | | | | |
| | | | 353 | - | 11,0 | 191 | 0,7 | - | Braunkohle u.ä.,Torf | 350 | 63,7 | - | | | | | | |
| | | | 361 | - | 0,4 | 242 | 4,3 | - | 351 | 19,4 | - | | | | | | | |
| | | | Al. | 81,3 | 12,4 | 252 | 37,9 | - | 353 | 1,0 | - | | | | | | | |
| | | | | | | 254 | 3,2 | - | Al. | 87,1 | - | | | | | | | |
| | | | | | | | | | d.E U | 87,1 | - | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand |
|---|----------|--------------------|----------------------|----------|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|------------|----------|-----------------------|------------|----------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 042 Oldenburg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Roheisen,-stahl | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Steine,Erden,Rohmin. | | | Chemische Düngemittel | | | Sonst. chem. E zeugn. | | | Alle Güter | | | |
| 551 | 5,0 | - | 061 | 27,4 | 0,6 | 390 | 2,3 | - | 350 | 1,8 | - | Zus. | - | 16,9 | 019 | - | 0,5 |
| Al. | 5,0 | - | 071 | 0,6 | - | 391 | 3,1 | - | 351 | 1,0 | - | Fahrzeuge | - | - | 020 | 5,1 | 3,5 |
| Zus. | 15,7 | 0,7 | 072 | 24,5 | - | Al. | 14,0 | - | 352 | 19,9 | 1,6 | 033 | 629,1 | 21,1 | 041 | 6,1 | 1,0 |
| Stahlhalbzeug | | | | | d.E U | | | | | | 062 | | | 042 | | | |
| 083 | 1,8 | - | 081 | 2,1 | - | d.E U | 14,0 | - | 353 | 37,2 | - | BRD | 0,1 | - | 043 | 56,1 | 56,1 |
| 101 | 42,1 | - | 083 | 1,8 | - | Zus. | 35,6 | 6,5 | 361 | 6,4 | - | 044 | 1,3 | 39,1 | 044 | 1,3 | 39,1 |
| 123 | 0,7 | - | 101 | 0,7 | - | Zement und Kalk | - | - | 391 | 0,5 | - | 051 | 36,8 | 15,5 | 052 | 10,9 | 192,1 |
| 061 | 2,8 | - | 123 | 0,7 | - | 044 | - | 0,7 | Al. | 67,3 | 1,6 | 053 | 30,5 | 9,4 | 054 | 116,0 | 415,6 |
| 083 | 1,8 | - | 131 | 1,0 | - | 133 | 2,0 | - | d.E U | 66,8 | 1,6 | 061 | 17,5 | 16,3 | 062 | 17,5 | 16,3 |
| BRD | 4,6 | - | 132 | 33,5 | - | BRD | 2,0 | 0,7 | Zus. | 84,5 | 3,0 | 071 | 3,6 | 45,6 | 072 | 25,5 | - |
| Zus. | 4,6 | - | 133 | 1,1 | - | 044 | - | - | Chemische Grundstoffe | - | - | 072 | 25,5 | - | 081 | 3,4 | 36,8 |
| Stab-,Formstahl,Draht | | BRD | | | 1,5 | | | Al. | | | 033 | | | E äktrotech.Erzeugn. | | | |
| 020 | 4,2 | - | BRD | 761,2 | 1,5 | Al. | 0,5 | - | 061 | - | 9,5 | 082 | 6,8 | 2,8 | 083 | 11,5 | 15,7 |
| 053 | 0,5 | - | 020 | 4,2 | - | d.E U | 0,5 | - | 071 | - | 1,1 | 084 | - | - | 085 | - | - |
| 061 | 2,4 | - | 053 | 0,5 | - | Zus. | 2,5 | 0,7 | 081 | - | 2,3 | 086 | - | - | 087 | - | - |
| 243 | 71,7 | - | 061 | 2,4 | - | Gips | - | - | 173 | - | 0,3 | 088 | - | - | 089 | 1,5 | - |
| BRD | 78,7 | - | 353 | 13,7 | - | 083 | - | 1,7 | BRD | - | 15,3 | 090 | - | - | 091 | 10,8 | 0,7 |
| 351 | 5,9 | - | 360 | - | 0,7 | BRD | - | 1,7 | Al. | - | 4,7 | 092 | - | - | 092 | 101 | 45,6 |
| Al. | 5,9 | - | 361 | 0,9 | - | Zus. | - | 1,7 | Al. | - | 4,7 | 093 | - | - | 093 | 123 | 7,3 |
| d.E U | 5,9 | - | 390 | 23,8 | - | 083 | - | 1,7 | d.E U | - | 4,7 | 094 | - | - | 094 | 131 | 1,0 |
| Zus. | 84,6 | - | 391 | 1,9 | - | BRD | - | 1,7 | Zus. | - | 20,0 | 095 | - | - | 095 | 132 | 34,6 |
| Stahl-,Weißblech u.ä. | | Zus. | | | 2,1 | | | Sonst.min.Baustoffe | | | Zus. | | | 5,6 | | | |
| 360 | 0,8 | - | Al. | 0,8 | - | Salz,Schwefel,-kies | - | - | Zellstoff,Altpapier | - | - | 014 | - | 37,1 | 171 | 5,6 | 1,4 |
| Al. | 0,8 | - | 081 | - | 12,9 | 061 | - | 0,5 | 020 | - | 37,1 | 020 | - | 1,2 | BRD | 1,8 | 7,0 |
| d.E U | 0,8 | - | 151 | - | 1,4 | 221 | 1,0 | - | 043 | - | 1,8 | 061 | - | 1,7 | 061 | - | 0,3 |
| Zus. | 0,8 | - | BRD | - | 14,4 | 252 | - | 0,7 | 043 | - | 16,5 | BRD | - | 1,7 | BRD | - | 2,1 |
| NE-Metalle,-halbzeug | | 390 | | | 2,1 | | | Zus. | | | 1,1 | | | Zus. | | | |
| 020 | - | 1,0 | Al. | - | 2,1 | Natürl. Düngemittel | - | - | 044 | - | 9,8 | 044 | - | 1,7 | 242 | 5,5 | - |
| 052 | - | 6,9 | d.E U | - | 2,1 | 033 | 0,7 | - | 053 | - | 1,6 | 053 | - | 1,6 | 243 | 72,4 | - |
| BRD | - | 7,9 | Zus. | - | 16,4 | 052 | 0,3 | - | 061 | - | 0,5 | 061 | - | 0,6 | 244 | 6,8 | - |
| 350 | 1,5 | - | Steine,Erden,Rohmin. | - | - | 053 | 0,5 | - | 081 | - | 21,5 | 082 | 0,6 | 1,2 | 252 | 28,0 | 21,9 |
| 360 | 1,4 | - | 051 | 0,5 | - | 052 | 0,3 | - | 083 | - | 12,4 | 082 | 1,0 | 0,2 | 273 | 0,1 | - |
| 382 | 5,5 | 5,8 | 052 | 0,7 | - | 053 | 0,5 | - | 101 | - | 0,7 | 082 | 1,0 | - | BRD | 1201,0 | 1078,8 |
| Al. | 8,4 | 5,8 | 053 | - | 5,6 | BRD | 2,0 | - | 162 | - | 7,0 | 273 | 0,1 | - | 350 | 212,2 | 45,7 |
| d.E U | 8,4 | 5,8 | 061 | - | 0,9 | Zus. | 2,0 | - | 181 | - | 2,1 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 351 | 77,0 | 5,0 |
| Zus. | 8,4 | 13,7 | 082 | 1,5 | - | Chemische Düngemittel | - | - | BRD | - | 130,2 | BRD | 1,7 | 1,5 | 352 | 19,9 | 6,8 |
| Sand,Kies,Bims,Ton | | 083 | | | 6,9 | | | 019 | | | 0,5 | | | 353 | | | |
| 033 | 600,0 | - | 123 | 0,8 | - | 053 | - | 1,0 | d.E U | 5,3 | 1,6 | Al. | 1,1 | 0,9 | 360 | 23,0 | 3,9 |
| 042 | 0,9 | 0,9 | 132 | 1,1 | - | 061 | 0,4 | - | Zus. | 5,3 | 131,8 | 061 | 0,7 | 0,9 | 361 | 47,2 | 48,1 |
| 044 | 0,6 | - | 133 | 6,1 | - | 081 | 0,5 | - | 082 | - | 1,6 | 082 | 1,0 | - | 382 | 5,5 | 5,8 |
| 051 | 3,0 | - | 171 | 0,9 | - | 093 | 0,4 | - | Al. | 5,3 | 1,6 | 095 | 0,8 | 0,6 | 390 | 29,2 | 9,0 |
| | | 252 | | | 3,1 | | | 123 | | | 5,3 | | | Sonst. chem. E zeugn. | | | |
| | | BRD | | | 21,6 | | | 133 | | | 5,1 | | | Alle Güter | | | |
| | | 350 | | | 2,1 | | | 143 | | | 2,1 | | | 014 | | | |
| | | 353 | | | 5,0 | | | 242 | | | 3,3 | | | - | | | |
| | | 360 | | | 1,5 | | | BRD | | | 17,2 | | | 37,6 | | | |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 043 Osnabrück

| Getreide | | | Holz und Kork | | | Futtermittel | | | ölsaaten,öle,Fette | | | E sen-,Stahlabfälle | | | Stab-,Formstahl,Draht | | |
|---------------|------|-----|-----------------------|------|------|--------------------|-------|-----|--------------------|-------|-----|---------------------|------|------|-----------------------|------|---|
| 051 | 1,4 | - | Zus. | 6,4 | - | 350 | 137,3 | - | 551 | 22,7 | - | 020 | 0,5 | 25,9 | 020 | 6,8 | - |
| 052 | 2,6 | - | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | - | - | 351 | 57,2 | - | Al. | 66,6 | - | 044 | - | 10,3 | 041 | 5,0 | - |
| 053 | 9,1 | - | 350 | 0,7 | - | 360 | 3,5 | - | d.E U | 44,0 | - | 051 | 0,7 | - | 081 | 5,9 | - |
| 054 | 0,7 | - | 361 | 3,3 | - | 361 | 3,3 | - | Zus. | 90,4 | 1,0 | 052 | 9,2 | - | BRD | 17,8 | - |
| 101 | 0,6 | - | 390 | 1,3 | - | 390 | 1,3 | - | Kraftstoffe,Heizöl | - | - | 053 | 6,2 | - | 350 | 2,8 | - |
| 102 | 1,4 | - | 391 | 0,8 | - | 391 | 0,8 | - | 020 | 2,0 | - | 061 | - | 1,2 | 353 | 1,5 | - |
| 141 | 1,1 | - | 394 | 0,2 | - | 540 | 0,4 | - | 044 | 43,6 | - | 081 | - | 5,3 | 360 | 1,1 | - |
| 252 | 6,6 | - | 540 | 0,4 | - | 551 | 5,0 | - | 082 | 8,8 | - | 083 | 0,8 | 0,7 | 361 | 1,1 | - |
| BRD | 23,3 | - | Al. | 18,3 | - | Al. | 209,1 | - | 095 | 1,1 | - | 095 | - | 0,4 | 461 | 13,7 | - |
| 350 | 8,4 | - | d.E U | 10,0 | - | d.E U | 203,6 | - | BRD | 55,5 | - | 101 | 0,5 | - | 551 | 0,2 | - |
| 351 | 0,2 | - | Zus. | 18,3 | - | Zus. | 231,8 | - | 044 | 43,6 | - | 171 | - | 33,6 | 560 | 2,4 | - |
| 353 | 1,2 | - | Futtermittel | - | - | ölsaaten,öle,Fette | - | - | 082 | 8,8 | - | 221 | 1,0 | - | Al. | 21,8 | - |
| 360 | 1,2 | - | 020 | 1,4 | - | 020 | 2,6 | 0,5 | 095 | 1,1 | - | 252 | 3,2 | - | d.E U | 5,5 | - |
| 361 | 2,6 | - | 042 | 7,9 | - | 042 | 11,4 | - | BRD | 55,5 | - | 254 | 2,4 | - | Zus. | 39,6 | - |
| 390 | 4,5 | - | 051 | 0,5 | - | 051 | 6,8 | - | 350 | 56,3 | - | BRD | 24,4 | 77,5 | Stahl-,Weißblech u.ä. | - | |
| 391 | 12,2 | - | 061 | 4,8 | - | 061 | 2,0 | - | Al. | 59,3 | - | 350 | - | 5,3 | 551 | 5,4 | - |
| 551 | 0,5 | - | 072 | 1,9 | - | 072 | 2,0 | - | d.E U | 59,3 | - | 351 | - | 2,6 | Al. | 5,4 | - |
| Al. | 30,8 | - | 095 | 0,5 | - | 093 | 1,0 | 0,5 | Zus. | 114,8 | - | 353 | - | 1,6 | Zus. | 5,4 | - |
| d.E U | 30,3 | - | 101 | 1,3 | - | BRD | 23,7 | 1,0 | E senerze | - | - | 360 | - | 1,7 | Zus. | 5,4 | - |
| Zus. | 54,1 | - | 123 | 1,5 | - | 350 | 33,3 | - | BRD | 55,5 | - | Al. | 1,2 | 11,2 | d.E U | - | - |
| Holz und Kork | | 181 | | | 0,8 | | | 351 | | | 7,6 | | | Zus. | | | |
| | | 252 | | | 2,1 | | | 353 | | | 2,1 | | | 25,6 | | | |
| | | BRD | | | 22,7 | | | 361 | | | 0,7 | | | 88,7 | | | |
| | | BRD | | | 6,4 | | | 390 | | | 0,2 | | | - | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|---|---------|---------|------------------------|--------------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 044 Emsland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chemische Düngemittel | | | Chemische Grundstoffe | | | Zellstoff,Altpapier | | | Elektrotech.Erzeugn. | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | |
| 061 | 0,7 | - | 082 | 5,6 | 0,3 | 360 | 24,2 | - | 161 | 0,6 | - | 020 | 36,4 | - | 161 | 0,6 | - |
| 072 | 1,2 | - | 095 | 82,9 | - | 390 | 0,5 | - | BRD | 0,9 | 0,1 | 031 | - | 9,5 | 171 | 41,6 | 1,2 |
| 081 | 3,9 | - | 151 | 4,6 | - | Al. | 24,7 | - | Al. | - | - | 032 | 0,3 | - | 173 | 1,1 | 4,7 |
| 083 | 0,7 | - | BRD | 159,7 | 0,3 | | | | Zus. | 0,9 | 0,1 | 033 | 41,1 | - | 181 | 1,4 | - |
| 123 | 10,8 | - | | | | d.EU | 24,7 | - | | | | 041 | 476,0 | 32,6 | 221 | 12,2 | - |
| 143 | 1,3 | - | 350 | 2,5 | - | | | | Baukonstr.;EBM-Waren | | | 042 | 39,1 | 1,3 | 242 | 11,5 | - |
| 242 | 11,5 | - | 351 | 0,6 | - | Zus. | 426,0 | 3,9 | | | | 043 | 10,3 | 45,3 | 243 | 3,3 | - |
| 252 | 0,6 | - | 353 | 3,4 | 1,1 | | | | Sonst. | - | 0,0 | 044 | 3,3 | 3,3 | 244 | 0,6 | - |
| 254 | 0,8 | - | 360 | 5,7 | 145,6 | Sonst. chem. Erzeugn. | | | BRD | - | 0,0 | 051 | 20,5 | 109,8 | 252 | 16,4 | 0,9 |
| BRD | 39,7 | - | 361 | 0,5 | - | | | | Zus. | - | 0,0 | 052 | 9,8 | 14,8 | 253 | 0,5 | - |
| | | | Al. | 12,7 | 146,6 | 350 | - | 32,2 | | | | 053 | 13,6 | 63,8 | 254 | 2,0 | - |
| 350 | 5,5 | - | | | | 391 | - | 6,2 | Glas,keram.u.ä.Erzgn. | | | 061 | 66,8 | 2,3 | BRD | 1476,1 | 614,4 |
| 351 | 4,0 | - | d.EU | 12,7 | 146,6 | Al. | - | 38,4 | | | | 062 | 0,1 | 0,1 | | | |
| 352 | 23,2 | - | | | | | | | | | | 071 | 4,3 | 78,0 | 300 | 0,6 | - |
| 353 | 36,5 | - | Zus. | 172,4 | 146,9 | d.EU | - | 38,4 | 082 | - | 1,2 | 072 | 142,6 | 0,6 | 350 | 318,1 | 98,9 |
| 360 | 2,7 | - | | | | | | | BRD | - | 1,2 | 081 | 58,2 | 0,8 | 351 | 96,8 | - |
| 361 | 13,8 | - | Benzol,Teere,ä.Erzgn. | | | Zus. | - | 38,4 | | | | 082 | 23,5 | 12,1 | 352 | 29,0 | - |
| 390 | 0,3 | - | | | | | | | Zus. | - | 1,2 | 083 | 9,3 | 8,1 | 353 | 122,3 | 131,4 |
| 560 | 0,6 | - | 082 | - | 1,3 | Fahrzeuge | | | | | | 093 | 83,4 | 19,3 | 360 | 63,1 | 149,1 |
| Al. | 86,7 | - | BRD | - | 1,3 | | | | Sonst.Halb-Fertigwar. | | | 095 | 88,9 | 12,7 | 361 | 30,4 | 39,1 |
| | | | | | | Sonst. | 0,0 | - | | | | 101 | 46,8 | 155,0 | 384 | 0,2 | - |
| d.EU | 86,1 | - | Zus. | - | 1,3 | BRD | 0,0 | - | 062 | - | 0,1 | 123 | 16,7 | - | 390 | 63,9 | - |
| | | | | | | Zus. | 0,0 | - | BRD | - | 0,1 | 124 | 1,0 | 4,8 | 391 | - | 7,2 |
| Zus. | 126,4 | - | Zellstoff,Altpapier | | | | | | Zus. | - | 0,1 | 131 | 21,0 | - | 551 | 1,1 | - |
| | | | | | | | | | | | | 132 | 18,1 | - | 560 | 0,6 | - |
| Chemische Grundstoffe | | | 018 | 16,1 | - | Elektrotech.Erzeugn. | | | Alle Güter | | | 133 | 4,5 | - | Al. | 726,0 | 425,7 |
| 041 | 60,1 | - | 041 | 340,7 | 3,9 | | | | | | | 141 | 1,0 | 1,1 | | | |
| 020 | 6,4 | - | 042 | 9,8 | - | 020 | 0,1 | - | 014 | 1,2 | - | 143 | 1,3 | 31,7 | d.EU | 724,3 | 425,7 |
| 041 | 60,1 | - | 061 | 34,7 | - | 044 | 0,1 | 0,1 | 018 | 18,1 | - | 151 | 121,1 | 0,7 | Zus. | 2202,1 | 1040,1 |
| | | | BRD | 401,3 | 3,9 | 062 | 0,1 | - | | | | 152 | 6,6 | - | | | |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 051 Braunschweig | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Getr.,-Obst-,Gem. erz. | | | Ölsaaten,Öle,Fette | | | Kraftstoffe,Heizöl | | | Eisen-,Stahlabfälle | | | Stahlhalbzeug | | |
| 014 | 1,2 | - | 300 | - | 1,5 | BRD | 47,8 | 59,6 | 082 | 26,2 | - | 052 | 0,5 | - | Al. | 2,4 | 15,9 |
| 015 | 0,7 | - | 360 | - | 23,4 | | | | 101 | - | 0,9 | 053 | - | 0,7 | | | |
| 018 | 5,9 | - | Al. | - | 24,9 | 350 | 3,7 | 1,0 | 152 | 1,0 | - | 061 | - | 58,6 | d.EU | - | 15,9 |
| 020 | 5,9 | 43,4 | | | | 353 | - | 2,3 | BRD | 1060,4 | 2,6 | 081 | - | 2,8 | | | |
| 042 | - | 18,0 | d.EU | - | 24,9 | 361 | - | 0,8 | | | | 082 | - | 2,4 | Zus. | 2,4 | 22,2 |
| 043 | - | 1,4 | | | | 390 | 1,4 | - | 350 | 3,6 | - | 171 | - | 0,8 | | | |
| 044 | - | 1,7 | Zus. | - | 24,9 | 391 | 6,1 | - | 351 | 2,7 | - | 221 | 3,2 | - | Stab-,Formstahl,Draht | | |
| 052 | 2,6 | - | | | | 551 | 2,3 | - | Al. | 6,3 | - | 242 | 0,9 | 9,1 | | | |
| 053 | - | - | 2,5 | Futtermittel | | Al. | 13,5 | 4,1 | | | | 252 | 6,0 | 0,6 | 020 | 53,8 | 12,7 |
| 061 | 4,8 | 25,6 | 014 | - | 2,1 | d.EU | 11,2 | 4,1 | d.EU | 6,3 | - | 254 | 1,4 | - | 041 | - | 1,0 |
| 082 | - | 6,4 | 016 | - | 3,3 | | | | Zus. | 1066,7 | 2,6 | BRD | 12,0 | 201,5 | 151 | - | 41,4 |
| 093 | - | 1,6 | 020 | 3,3 | 6,3 | Zus. | 61,3 | 63,7 | | | | 221 | - | - | 221 | - | 5,4 |
| 252 | 0,7 | - | 033 | 0,2 | - | | | | Mineralölerzgn.,ang | | | 350 | - | 9,7 | 252 | 1,4 | - |
| BRD | 21,7 | 100,4 | 041 | - | 2,5 | Steinkohle,-briketts | | | 020 | 153,1 | 1,1 | 351 | 0,9 | 5,6 | BRD | 55,1 | 60,5 |
| | | | 042 | 0,5 | 1,9 | | | | 082 | 0,9 | - | 353 | - | 6,3 | | | |
| 300 | 20,7 | 0,5 | 043 | - | 0,5 | 014 | 1,2 | - | 083 | 1,7 | - | 360 | - | 0,9 | 350 | 0,3 | 4,4 |
| 350 | 5,8 | 23,2 | 044 | - | 1,7 | 020 | 469,6 | 1,8 | BRD | 155,7 | 1,1 | 361 | - | 5,3 | 351 | 0,7 | 8,9 |
| 351 | - | 11,6 | 052 | 0,7 | - | 042 | 14,0 | - | | | | 391 | - | 1,6 | 353 | 2,8 | 68,9 |
| 353 | - | 59,4 | 061 | 3,0 | 2,1 | 072 | 5,7 | - | BRD | 155,7 | 1,1 | Al. | 0,9 | 29,5 | 551 | 0,4 | - |
| 360 | 9,6 | 17,9 | 062 | - | 2,1 | 081 | 29,4 | - | | | | d.EU | 0,9 | 29,5 | 560 | 1,3 | - |
| 361 | 21,8 | 35,9 | 071 | - | 7,0 | 082 | 157,0 | - | 350 | 2,0 | - | | | | Al. | 5,4 | 82,3 |
| 382 | 1,5 | - | 082 | 0,3 | - | 083 | 293,4 | - | 360 | 3,2 | - | Zus. | 12,9 | 231,0 | d.EU | 3,8 | 82,3 |
| 383 | - | 0,2 | 101 | - | 6,2 | BRD | 970,3 | 1,8 | 361 | 6,2 | - | | | | | | |
| 390 | 1,8 | 0,5 | 181 | - | 0,5 | | | | Al. | 11,3 | - | | | | Zus. | 60,5 | 142,8 |
| 391 | 0,7 | 0,8 | BRD | 7,9 | 36,3 | 280 | 1,4 | - | | | | Roheisen,-stahl | | | | | |
| 392 | - | 1,4 | | | | 300 | 2,5 | - | d.EU | 11,3 | - | | | | | | |
| 393 | - | 11,7 | | | | 350 | 159,0 | - | | | | 020 | 1,9 | 8,4 | Stahl-,Weißblech u.ä. | | |
| 551 | - | 6,3 | 280 | - | 1,2 | 351 | 1,0 | - | Zus. | 167,1 | 1,1 | 042 | - | 0,7 | | | |
| Al. | 62,0 | 169,4 | 320 | - | 1,2 | 551 | 3,0 | - | | | | 051 | 0,7 | 0,7 | 020 | - | 4,3 |
| | | | 350 | 12,8 | 0,5 | 560 | 5,7 | - | Eisenerze | | | 061 | - | 0,8 | 082 | - | 1,9 |
| d.EU | 62,0 | 163,1 | 351 | 9,5 | 1,1 | Al. | 172,7 | - | 020 | 43,1 | - | 083 | 0,9 | - | 151 | - | 2,0 |
| Zus. | 83,7 | 269,8 | 353 | 1,5 | 39,4 | d.EU | 164,0 | 1,8 | 242 | - | 0,4 | | | 1,4 | 221 | - | 0,7 |
| | | | 381 | 1,0 | - | | | | BRD | 43,1 | 0,4 | | | 12,1 | BRD | - | 8,9 |
| | | | Al. | 24,8 | 43,3 | | | | | | | | | | | | |
| Holz und Kork | | | d.EU | 24,8 | 43,3 | Zus. | 1143,0 | 1,8 | 353 | 0,7 | - | 350 | 17,3 | - | 360 | - | 8,1 |
| 020 | - | 0,5 | | | | | | | 551 | 3,1 | - | 353 | 0,5 | - | 392 | - | 1,5 |
| BRD | - | 0,5 | Zus. | 32,7 | 79,6 | Braunkohle u.ä.,Torf | | | 560 | 2,1 | - | 360 | 2,0 | - | 393 | - | 4,5 |
| | | | | | | 132 | 1,1 | - | Al. | 5,9 | - | 361 | 1,4 | 0,7 | 551 | 6,2 | - |
| Zus. | - | 0,5 | Ölsaaten,Öle,Fette | | | BRD | 1,1 | - | | | | 381 | 2,1 | - | Al. | 6,2 | 14,1 |
| | | | | | | | | | d.EU | 0,7 | - | 551 | 1,0 | - | | | |
| Zucker | | | 020 | 6,4 | 17,5 | | | | | | | Al. | 24,3 | 0,7 | d.EU | - | 14,1 |
| | | | 041 | - | 4,1 | Zus. | 1,1 | - | | | | | | | | | |
| 353 | - | 0,7 | 042 | - | 6,7 | | | | Zus. | 48,9 | 0,4 | d.EU | 23,3 | 0,7 | Zus. | 6,2 | 22,9 |
| 461 | - | 1,7 | 043 | - | 6,8 | Stein-,Braunk.-Koks | | | | | | | | | | | |
| Al. | - | 2,4 | 044 | 0,8 | 8,4 | 082 | 1,7 | - | 020 | 7,2 | - | | | | 020 | 3,3 | - |
| | | | 052 | 0,7 | - | BRD | 1,7 | - | BRD | 7,2 | - | | | | BRD | 3,3 | - |
| d.EU | - | 0,7 | 053 | 5,2 | - | | | | | | | | | | | | |
| Zus. | - | 2,4 | 061 | - | 1,0 | Zus. | 1,7 | - | Zus. | 7,2 | - | | | | | | |
| | | | 072 | 4,0 | 0,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 093 | - | 14,2 | Kraftstoffe,Heizöl | | | Eisen-,Stahlabfälle | | | | | | | | |
| Fleisch,Fische,Milch | | | 101 | 0,5 | - | | | | | | | | | | | | |
| | | | 182 | 1,6 | - | 014 | 188,4 | - | 014 | - | 7,6 | 350 | - | 0,4 | d.EU | 4,8 | - |
| 014 | - | | | | | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand |
|---|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|------------|----------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 053 Hildesheim | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steine,Erden,Rohmin. | | | Natürl. Düngemittel | | | Chemische Düngemittel | | | Chemische Grundstoffe | | | Baukonstr.;EBM-Waren | | | Alle Güter | | |
| 353 | 39,1 | - | 043 | - | 0,5 | 061 | - | 3,8 | 143 | - | 2,1 | Zus. | - | 0,0 | 095 | 7,4 | 42,1 |
| 361 | - | 5,2 | 044 | - | 1,3 | 072 | - | 0,2 | 233 | - | 0,6 | 016 | - | 2,8 | 101 | 89,9 | 0,9 |
| Al. | 42,1 | 5,2 | 051 | - | 1,2 | 082 | - | 10,3 | BRD | - | 57,2 | Besond.Transportgüter | - | - | 123 | - | 6,3 |
| | | | 061 | - | 6,8 | 093 | 0,7 | 11,6 | | | | | | | 132 | 6,6 | - |
| d.E U | 42,1 | 5,2 | 071 | - | 2,4 | 143 | 3,8 | - | 350 | 1,9 | - | Sonst. | - | 0,0 | 143 | 3,8 | 20,2 |
| | | | 072 | - | 0,7 | 233 | - | 0,6 | 353 | 1,5 | - | Al. | - | 0,0 | 171 | - | 2,5 |
| Zus. | 52,1 | 39,6 | 082 | - | 0,4 | 241 | - | 0,5 | 560 | 0,3 | - | Zus. | - | 0,0 | 233 | - | 1,2 |
| | | | 083 | - | 0,5 | 242 | 1,0 | - | Al. | 3,7 | - | | | | 241 | - | 0,5 |
| Zement und Kalk | | | 101 | - | 0,9 | 252 | 2,9 | 2,2 | d.E U | 3,4 | - | Alle Güter | - | - | 242 | 1,0 | - |
| | | | 143 | - | 18,1 | 254 | 1,4 | 3,6 | | | | | | | 243 | 2,7 | - |
| 081 | 1,5 | - | BRD | - | 94,8 | 255 | - | 0,5 | Zus. | 3,7 | 57,2 | 014 | 3,6 | 32,5 | 252 | 2,9 | 2,8 |
| BRD | 1,5 | - | | | | BRD | 22,9 | 97,4 | | | | 016 | - | 2,8 | 254 | 1,4 | 3,6 |
| | | | 391 | - | 4,4 | 350 | 14,6 | 0,7 | Zellstoff,Altpapier | - | - | 018 | 15,6 | 47,2 | BRD | 841,8 | 703,6 |
| 361 | - | 0,8 | 393 | - | 11,5 | 351 | 5,0 | 3,8 | | | | 020 | 198,9 | 114,6 | | | |
| Al. | - | 0,8 | | | | 352 | 17,5 | - | 018 | 12,6 | - | 031 | - | 1,7 | 350 | 38,4 | 57,2 |
| | | | | | | 353 | 19,1 | - | 020 | 0,8 | - | 032 | 0,8 | 2,0 | 351 | 8,3 | 21,5 |
| d.E U | - | 0,8 | d.E U | - | 15,9 | 360 | 4,9 | 12,0 | 042 | 1,6 | - | 033 | 52,4 | 1,4 | 352 | 17,5 | 0,5 |
| | | | | | | 361 | 18,9 | 168,1 | 061 | 1,5 | - | 041 | - | 3,2 | 353 | 68,3 | 54,9 |
| Zus. | 1,5 | 0,8 | Zus. | - | 110,7 | 551 | 18,6 | - | BRD | 16,5 | - | 042 | 9,4 | 30,5 | 360 | 20,0 | 47,7 |
| | | | | | | 560 | 5,5 | - | | | | 043 | - | 16,5 | 361 | 20,1 | 219,7 |
| Gips | | | Chemische Düngemittel | | | Al. | 104,0 | 184,6 | 350 | 0,9 | - | 044 | 63,8 | 13,6 | 390 | - | 2,5 |
| | | | | | | | | | 360 | 12,3 | - | 051 | 3,7 | 6,4 | 391 | 0,7 | 4,4 |
| 071 | - | 0,6 | 014 | 0,6 | 3,6 | d.E U | 79,9 | 184,6 | Al. | 13,2 | - | 052 | 2,9 | - | 392 | - | 0,3 |
| 123 | - | 1,5 | 016 | - | 2,8 | | | | | | | 053 | 263,5 | 263,5 | 393 | - | 16,5 |
| BRD | - | 2,1 | 018 | 3,1 | 36,8 | Zus. | 126,9 | 282,0 | d.E U | 13,2 | - | 061 | 63,4 | 30,4 | 461 | - | 0,5 |
| | | | 020 | 5,9 | 7,4 | | | | | | | 071 | - | 7,9 | 551 | 20,2 | 2,6 |
| Zus. | - | 2,1 | 031 | - | 1,7 | Chemische Grundstoffe | | | Zus. | 29,6 | - | 072 | 37,2 | 2,5 | 560 | 13,7 | 0,3 |
| | | | 032 | 0,8 | 2,0 | | | | | | | 081 | 2,5 | 1,2 | Al. | 207,3 | 428,6 |
| Natürl. Düngemittel | | | 033 | - | 1,4 | | | | Baukonstr.;EBM-Waren | | | 082 | 7,8 | 15,5 | d.E U | 173,4 | 425,1 |
| | | | 042 | 1,0 | - | 014 | - | 1,8 | | | | 083 | - | 12,3 | | | |
| 020 | - | 61,6 | 043 | - | 0,8 | 018 | - | 7,4 | Sonst. | - | 0,0 | 093 | 0,7 | 17,5 | Zus. | 1049,1 | 1132,1 |
| 042 | - | 0,5 | 044 | - | 6,4 | 061 | - | 0,7 | BRD | - | 0,0 | | | | | | |
| | | | 051 | 0,5 | - | 082 | - | 4,4 | | | | | | | | | |
| | | | 053 | 1,3 | 1,3 | 095 | - | 40,3 | | | | | | | | | |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 054 Göttingen

| Getreide | Salz,Schwefel,-kies | Baukonstr.;EBM-Waren | Alle Güter |
|----------|---------------------|----------------------|------------|
| 043 | - | 0,2 | 0,2 |
| 061 | 0,7 | 0,2 | 0,7 |
| BRD | 0,4 | 0,2 | 0,4 |
| | 1,0 | - | 0,4 |
| Zus. | 1,0 | 0,2 | 2,5 |
| | | | 3,7 |
| | | | Zus. 3,7 |

Berichtsland Niedersachsen

| Getreide | Getreide | Zucker | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | Futtermittel | Ölsaaten,Öle,Fette | | | | |
|----------|----------|--------|-----------------------|--------------|--------------------|-----------------------|-------|-------|-------|
| 014 | 2,4 | - | 391 | 1,0 | BRD | 239,5 | 160,2 | | |
| 015 | 0,7 | - | 392 | 3,4 | - | - | - | | |
| 018 | 5,9 | 0,6 | 393 | 0,8 | - | 350 | 121,8 | 9,3 | |
| 020 | 6,6 | 78,2 | 551 | 0,5 | 12,0 | 381 | 42,1 | - | |
| 033 | 28,4 | - | Al. | 123,3 | 437,6 | 461 | 5,6 | 5,9 | |
| 041 | 1,8 | - | | | | Al. | 1,3 | 3,3 | |
| 042 | 0,5 | 85,5 | d.E U | 122,8 | 425,5 | d.E U | 2,6 | 0,8 | |
| 043 | - | 13,7 | | | | d.E U | 2,1 | - | |
| 044 | 2,3 | 6,1 | Zus. | 334,9 | 733,9 | | 391 | 39,9 | |
| 051 | 23,5 | 2,6 | | | | Zus. | 470 | 1,0 | |
| 052 | 15,1 | - | Fr.Früchte,Gemüse | | | | 551 | 27,7 | |
| 053 | 38,7 | 3,0 | | | | | 560 | - | |
| 054 | 0,7 | - | 252 | - | 0,4 | Fleisch,Fische,Milch | Al. | 244,2 | 19,8 |
| 061 | 36,9 | 67,0 | BRD | - | 0,4 | | | | |
| 071 | - | 10,1 | | | | 014 | - | 2,1 | - |
| 081 | 0,8 | 1,2 | Zus. | - | 0,4 | 042 | - | 3,0 | - |
| 082 | - | 12,0 | | | | 051 | 3,0 | 80,2 | 20,4 |
| 083 | - | 6,4 | Holz und Kork | | | 083 | - | 1,0 | 14,3 |
| 092 | - | 1,5 | | | | BRD | 3,0 | 6,1 | 38,5 |
| 093 | - | 3,7 | 020 | 3,3 | 1,1 | 350 | 8,4 | 0,5 | 0,2 |
| 095 | - | 1,8 | 033 | - | 2,0 | Al. | 8,4 | 0,5 | 8,7 |
| 101 | 5,1 | - | 041 | 0,2 | 0,2 | d.E U | 8,4 | 0,5 | 8,7 |
| 102 | 1,4 | - | 042 | 8,4 | - | | | | |
| 141 | 1,1 | - | 043 | - | 6,4 | | | | |
| 181 | 0,8 | - | 061 | 0,5 | 10,9 | Zus. | 11,4 | 6,6 | 12,3 |
| 242 | 5,9 | - | 083 | - | 1,2 | | | | |
| 252 | 31,8 | 2,5 | 093 | - | 0,8 | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | | | |
| 253 | 0,5 | - | 101 | - | 12,0 | | | | |
| 254 | 0,8 | - | 171 | 1,9 | - | 014 | 1,1 | - | 242 |
| 273 | - | 0,5 | BRD | 14,4 | 34,6 | 061 | 0,7 | - | 252 |
| BRD | 211,6 | 296,3 | | | | 273 | - | 0,1 | 273 |
| | | | 351 | 1,2 | 2,2 | BRD | 1,8 | 0,1 | BRD |
| 300 | 20,7 | 1,6 | 353 | 2,1 | 2,9 | | | | 216,8 |
| 350 | 16,4 | 84,5 | 360 | 1,1 | 0,4 | 300 | - | 1,5 | 253,0 |
| 351 | 0,8 | 42,1 | Al. | 4,5 | 5,5 | 350 | 3,2 | - | 1,2 |
| 353 | 4,5 | 126,9 | | | | 351 | 0,7 | - | 1,2 |
| 360 | 10,8 | 53,9 | d.E U | 4,5 | 5,5 | 353 | - | 1,2 | 1,2 |
| 361 | 45,2 | 92,4 | | | | 360 | 11,3 | 26,8 | 394,3 |
| 382 | 1,5 | - | Zus. | 18,9 | 40,1 | 361 | 21,7 | - | 239,9 |
| 383 | - | 0,2 | Zucker | | | 551 | 8,5 | - | 0,8 |
| 384 | 0,2 | - | | | | Al. | 45,4 | 29,5 | 7,6 |
| 390 | 9,7 | 2,3 | 020 | - | 5,9 | d.E U | 36,8 | 29,5 | 9,0 |
| | | | | | | | | | 3,8 |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|----------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|--------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|
| Berichtsland Niedersachsen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steinkohle,-briketts | | | Kraftstoffe,Heizöl | | | Eisen-,Stahlabfälle | | | Stab-,Formstahl,Draht | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Steine,Erden,Rohmin. | | |
| 361 | 1,2 | - | d.EU | 507,9 | 27,5 | 051 | 7,9 | 0,5 | 061 | 3,9 | 0,1 | 081 | 112,4 | - | 252 | 6,9 | 0,9 |
| 391 | 0,7 | - | | | | 052 | 21,7 | - | 071 | - | 1,8 | 082 | 8,1 | - | BRD | 189,6 | 147,7 |
| 551 | 6,1 | - | Zus. | 2579,0 | 616,4 | 053 | 9,1 | 3,7 | 081 | 5,9 | 0,4 | 083 | 28,5 | 8,0 | | | |
| 560 | 14,2 | 0,3 | | | | 061 | 2,5 | 110,2 | 151 | - | - | 093 | 2,7 | - | 300 | 0,7 | - |
| A1. | 264,9 | 1,1 | Natur-,Raffineriegase | | | 072 | 0,9 | - | 171 | 7,0 | 41,4 | 101 | 176,2 | - | 350 | 28,4 | 4,5 |
| | | | | | | 081 | 34,3 | 11,1 | 221 | 0,7 | 5,4 | 123 | 3,7 | 0,8 | 351 | 6,5 | - |
| d.EU | 244,6 | 0,8 | 093 | - | 1,1 | 082 | 9,9 | 2,4 | 243 | 71,7 | - | 124 | 2,7 | - | 353 | 46,8 | 15,2 |
| | | | 143 | - | 18,4 | 083 | 11,0 | 3,6 | 252 | 1,4 | - | 131 | 13,7 | - | 360 | 2,5 | - |
| Zus. | 1892,4 | 559,3 | BRD | - | 19,4 | 092 | - | 1,5 | BRD | 162,3 | 68,8 | 132 | 71,7 | 5,0 | 361 | 7,4 | 38,2 |
| | | | | | | 095 | 1,0 | 0,4 | | | | 133 | 1,9 | - | 390 | 4,0 | - |
| Braunkohle u.ä.,Torf | | | 360 | 0,7 | - | 101 | 46,2 | - | 350 | 9,7 | 4,4 | 141 | 1,0 | 2,3 | 391 | 8,1 | - |
| | | | A1. | 0,7 | - | 171 | - | 66,0 | 351 | 38,2 | 8,9 | 142 | - | 4,1 | A1. | 104,4 | 57,9 |
| 132 | 1,1 | - | d.EU | 0,7 | - | 181 | 0,6 | - | 353 | 5,2 | 68,9 | 143 | - | 1,2 | | | |
| 143 | - | 1,0 | | | | 221 | 38,1 | - | 360 | 1,8 | - | 151 | 7,6 | - | d.EU | 104,4 | 57,9 |
| 151 | - | 0,7 | Zus. | 0,7 | 19,4 | 242 | 0,9 | 9,1 | 461 | 13,8 | - | 152 | 19,2 | - | Zus. | 294,0 | 205,6 |
| 173 | - | 0,8 | | | | 243 | 3,3 | - | 551 | 2,2 | 0,9 | 162 | 1,1 | - | | | |
| BRD | 1,1 | 2,5 | Mineralölerzgn.,ang | | | 252 | 16,2 | 0,6 | 560 | 5,1 | - | 171 | 130,8 | - | | | |
| | | | | | | 254 | 5,0 | - | A1. | 76,0 | 83,1 | 173 | 3,0 | - | Zement und Kalk | | |
| 350 | - | 58,2 | BRD | 229,2 | 467,5 | | | | d.EU | 55,0 | 82,3 | 181 | - | 4,6 | 014 | - | 0,9 |
| 351 | - | 0,6 | 020 | 154,2 | 40,5 | 350 | - | 75,6 | Zus. | 238,3 | 151,9 | 191 | 1,0 | - | 018 | 2,0 | 26,9 |
| 352 | - | 5,3 | 031 | - | 8,6 | 351 | 4,9 | 40,9 | | | | 221 | 28,9 | 1,2 | 033 | 0,3 | 0,3 |
| 353 | - | 215,2 | 033 | 0,8 | - | 353 | 9,4 | 34,9 | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | 241 | 0,5 | - | 041 | 36,9 | - |
| 361 | - | 59,7 | 041 | 0,0 | 14,3 | 360 | - | 10,2 | | | 244 | 6,8 | - | 042 | 0,7 | - | |
| 390 | - | 1,6 | 044 | 22,8 | 0,8 | 361 | 0,8 | 10,4 | 020 | - | 4,3 | 252 | 26,5 | - | 044 | 5,7 | 37,6 |
| 392 | - | 2,9 | 061 | 1,6 | 0,8 | 370 | - | 3,3 | 041 | 3,6 | - | BRD | 2508,9 | 1907,4 | 061 | 5,7 | - |
| 395 | - | 0,2 | 062 | 9,9 | - | 391 | - | 2,5 | 052 | 0,2 | - | 350 | 16,3 | - | 081 | 7,4 | - |
| A1. | - | 343,7 | 082 | 6,5 | 3,3 | 551 | 1,2 | - | 082 | 0,2 | 3,8 | 351 | 108,1 | - | 133 | 2,0 | - |
| | | | 083 | 1,7 | - | A1. | 16,2 | 177,9 | 151 | - | 2,0 | 352 | 1,0 | 0,5 | BRD | 55,0 | 135,7 |
| d.EU | - | 343,7 | 093 | - | 9,5 | d.EU | 15,1 | 177,9 | 221 | - | 0,7 | 360 | 2,0 | 0,7 | | | |
| | | | 095 | - | 1,9 | | | | BRD | 3,8 | 12,7 | 361 | 28,1 | 10,3 | 350 | 0,5 | 2,0 |
| Zus. | 1,1 | 346,1 | 173 | - | 3,0 | Zus. | 245,5 | 645,3 | 351 | 2,2 | 0,5 | 390 | 130,0 | - | 360 | 2,8 | - |
| | | | 252 | 2,7 | - | | | | 353 | 4,0 | - | 391 | 4,7 | - | 361 | - | 0,8 |
| Stein-,Braunk.-Koks | | | BRD | 200,2 | 82,6 | Roheisen,-stahl | | | 360 | 2,2 | 8,1 | A1. | 500,6 | 19,8 | 560 | - | 26,2 |
| | | | | | | 020 | 1,9 | 8,4 | 361 | - | 0,9 | d.EU | 500,6 | 19,8 | A1. | 3,3 | 29,0 |
| 031 | - | 0,9 | 350 | 8,5 | - | 042 | - | 0,7 | 392 | - | 1,5 | Zus. | 3009,5 | 1927,2 | d.EU | 3,3 | 2,8 |
| 044 | 0,9 | - | 353 | 3,2 | 8,7 | 051 | 1,5 | 0,7 | 393 | - | 4,5 | | | | Zus. | 58,3 | 164,7 |
| 082 | 3,0 | - | 360 | 13,1 | - | 061 | 4,8 | 2,5 | 551 | 12,7 | - | 018 | - | 1,0 | 071 | - | 0,6 |
| BRD | 3,9 | 0,9 | 361 | 13,1 | - | 071 | - | 0,9 | 560 | 2,0 | 0,7 | 020 | - | 0,5 | 072 | - | 1,7 |
| | | | 390 | - | 1,0 | 072 | 4,6 | - | A1. | 23,2 | 16,2 | 072 | 2,0 | - | 083 | - | 1,5 |
| Zus. | 3,9 | 0,9 | A1. | 24,7 | 9,7 | 082 | 4,3 | - | | | | 081 | - | 15,4 | 123 | - | 3,8 |
| | | | | | | 083 | 0,9 | 1,4 | | | | 151 | - | 1,4 | BRD | - | - |
| Rohes Erdöl | | | d.EU | 24,7 | 9,7 | 242 | 0,8 | 14,6 | Rohre,Gießereierzgn. | | | 161 | - | 4,6 | Zus. | - | 3,8 |
| | | | | | | 243 | 0,8 | | Sonst. | - | 0,0 | 241 | 1,7 | - | | | |
| 033 | 40,3 | - | Zus. | 224,9 | 92,3 | BRD | 18,8 | | A1. | 0,0 | 0,0 | 252 | 7,7 | 23,0 | Sonst.min.Baustoffe | | |
| 044 | - | 40,3 | Eisenerze | | | | | | | | | BRD | 11,3 | | | | |
| 061 | 2,1 | - | | | | 020 | 46,3 | | Zus. | - | 0,0 | BRD | 11,3 | | | | |
| 062 | 5,4 | - | 020 | 46,3 | - | 061 | - | 2,6 | 390 | - | 0,0 | 390 | - | 2,1 | 061 | - | 1,6 |
| BRD | 47,9 | 40,3 | 061 | - | 1,7 | 350 | 18,3 | - | 461 | - | 0,8 | 461 | - | 0,8 | 062 | - | 39,4 |
| | | | 081 | - | 1,7 | 353 | 0,5 | - | 560 | 1,0 | 2,9 | A1. | 1,0 | 2,9 | 062 | - | - |
| 353 | - | 1,1 | 242 | - | 0,4 | 360 | 2,0 | - | A1. | 1,0 | 2,9 | | | | 071 | 3,3 | - |
| A1. | - | 1,1 | BRD | 46,3 | 4,7 | 361 | 2,1 | 0,7 | | | | | | | 093 | 0,5 | 0,6 |
| | | | | | | 381 | 2,1 | - | NE-Metalle,-halbzeug | | | 020 | - | 2,1 | 183 | 1,0 | - |
| d.EU | - | 1,1 | 350 | 2,6 | - | 551 | 6,1 | 0,7 | 020 | 3,3 | 1,0 | d.EU | - | 2,1 | 221 | 1,0 | - |
| | | | 353 | 0,7 | - | A1. | 30,9 | 0,7 | 042 | 6,9 | - | | | | 241 | - | - |
| Zus. | 47,9 | 41,4 | 370 | - | 16,3 | d.EU | 24,9 | 0,7 | 052 | - | 6,9 | Zus. | 12,3 | 25,9 | 252 | - | 0,5 |
| | | | 551 | 3,1 | - | Zus. | 49,7 | 15,2 | 061 | - | 0,6 | | | | BRD | 5,7 | 42,8 |
| Kraftstoffe,Heizöl | | | 560 | 2,1 | - | 072 | 4,6 | - | 072 | 10,9 | - | | | | | | |
| 014 | 432,3 | 6,0 | A1. | 8,5 | 16,3 | 072 | 4,6 | - | 151 | 0,5 | - | | | | | | |
| 020 | 1100,5 | 7,9 | | | | 082 | 4,3 | - | BRD | 21,6 | 8,5 | | | | | | |
| 041 | 2,6 | 15,5 | d.EU | 3,3 | 16,3 | 083 | 0,9 | - | | | | | | | | | |
| 042 | 4,4 | 1,1 | Zus. | 54,8 | 21,0 | 083 | 0,9 | - | | | | | | | | | |
| 043 | - | 43,6 | | | | 020 | - | 1,2 | | | | | | | | | |
| 044 | 245,3 | 1,2 | NE-Metallerze u.ä. | | | 031 | 0,2 | 0,2 | 350 | 12,3 | - | 014 | - | 27,1 | 551 | 2,7 | - |
| 051 | - | 110,0 | | | | 061 | 2,8 | - | 360 | 1,4 | - | 018 | - | 2,5 | 560 | - | 0,4 |
| 052 | 0,9 | 17,2 | 014 | 1,4 | - | 081 | 0,9 | - | 381 | 1,0 | - | 020 | 12,7 | 2,9 | A1. | 5,7 | 0,4 |
| 053 | - | 64,5 | 020 | 7,2 | 0,7 | 082 | - | 2,1 | 382 | 20,0 | 5,8 | 032 | - | 12,7 | | | |
| 061 | 9,7 | 18,7 | 041 | 1,1 | - | 083 | 2,3 | - | 391 | 1,2 | - | 033 | 1,2 | 0,6 | d.EU | 3,1 | - |
| 062 | 2,3 | 4,7 | 044 | - | 1,1 | 151 | - | 3,0 | 391 | 1,2 | - | 041 | 35,4 | 9,4 | | | |
| 071 | 1,0 | 76,6 | 081 | - | 0,6 | BRD | 6,4 | 6,5 | A1. | 36,0 | 5,8 | 042 | 5,6 | 1,3 | Zus. | 11,5 | 43,2 |
| 081 | 1,0 | 0,7 | 173 | - | 32,6 | | | | d.EU | 36,0 | 5,8 | 043 | - | 11,5 | | | |
| 082 | 61,3 | 7,7 | 182 | - | 4,0 | 350 | - | 0,4 | | | | 044 | - | 27,2 | Natürl. Düngemittel | | |
| 083 | - | 7,7 | BRD | 9,6 | 39,0 | 353 | - | 6,9 | Zus. | 57,6 | 14,3 | 051 | 25,3 | - | 014 | - | 5,1 |
| 093 | 79,6 | 8,7 | | | | 360 | - | 5,8 | | | | 052 | 0,7 | - | 020 | - | 82,7 |
| 095 | 11,7 | 26,0 | | | | 361 | 0,9 | 0,5 | Sand,Kies,Bims,Ton | | | 061 | - | 21,2 | 031 | - | 4,7 |
| 101 | - | 166,2 | 350 | 0,3 | - | 370 | 0,3 | - | | | | 071 | 0,7 | 4,6 | 033 | 0,7 | 0,6 |
| 124 | - | 2,3 | 360 | 3,3 | - | 393 | - | 2,4 | | | | 072 | 2,1 | 0,6 | 041 | 0,6 | - |
| 141 | - | 1,1 | 370 | - | 12,1 | A1. | - | - | 014 | - | 17,4 | 081 | 2,6 | - | 042 | - | 1,5 |
| 151 | 113,0 | - | A1. | 3,6 | 12,1 | 551 | 2,7 | 15,9 | 019 | 19,7 | 5,5 | 082 | 29,5 | - | 043 | - | 0,9 |
| 152 | 2,0 | - | d.EU | 3,6 | 12,1 | A1. | 3,9 | 15,9 | 020 | 10,5 | 205,7 | 083 | 9,8 | - | 044 | - | 6,0 |
| 191 | - | 1,0 | Zus. | 13,2 | 51,2 | d.EU | 1,2 | 15,9 | 031 | 10,1 | 45,9 | 095 | 11,8 | - | 051 | | |

1.9 Verkehrsverflechtung in 1996 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 JI

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | |
|---------------------------------------|----------|---------|------------------------|----------|---------|-------------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|------------------------|----------|---------|--|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Futtermittel | | | Kraftstoffe, Heizöl | | | Roheisen, -stahl | | | NE-Metalle, -halbzeug | | | Sonst. min. Baustoffe | | | Sonst. chem. Erzeugn. | | | |
| 350 | 44,8 | 6,6 | 044 | 1,3 | - | 350 | 1,0 | - | d.E U | 2,4 | 1,1 | 141 | 0,3 | - | 052 | 6,1 | - | |
| 351 | 38,8 | 4,0 | 051 | - | 1,7 | 351 | 14,3 | - | 351 | 14,3 | - | 252 | 1,6 | 3,3 | 132 | - | 0,1 | |
| 353 | - | 82,5 | 052 | - | 3,9 | 353 | 0,7 | - | Zus. | 2,9 | 3,5 | BRD | 5,1 | 4,7 | 142 | - | 6,0 | |
| 360 | 1,7 | 1,7 | 053 | - | 4,0 | 360 | 3,6 | - | | | | | | | BRD | 6,1 | 6,0 | |
| 361 | 1,9 | 3,4 | 061 | 6,8 | 6,8 | 361 | 41,6 | - | Sand, Kies, Bims, Ton | | | 353 | 0,1 | - | Zus. | 6,1 | 6,0 | |
| 381 | - | 1,5 | 062 | 6,8 | 25,6 | 551 | 0,4 | - | 033 | 416,0 | - | Al. | 0,1 | 0,1 | | | | |
| 392 | - | 0,5 | 082 | 16,5 | - | 560 | 0,6 | - | 042 | 0,6 | 27,4 | | | | Fahrzeuge | | | |
| 551 | 2,8 | 3,5 | 101 | 0,8 | 32,2 | Al. | 62,1 | - | 044 | - | 1,0 | d.E U | 0,1 | 0,1 | 061 | 0,1 | 0,1 | |
| Al. | 90,1 | 103,6 | BRD | 50,2 | 74,3 | | | | 053 | - | 42,9 | | | | 161 | 0,1 | - | |
| d.E U | 87,3 | 100,1 | Zus. | 50,2 | 74,3 | d.E U | 61,1 | - | 061 | 19,8 | - | Zus. | 5,2 | 4,8 | Sonst. | - | 0,0 | |
| Zus. | 118,7 | 275,3 | | | | Zus. | 71,0 | 4,8 | 095 | 1,5 | - | Natürl. Düngemittel | | | BRD | 0,1 | 0,1 | |
| ölsaaten, öle, Fette | | | Mineralölerzeugn., ang | | | Stahlhalbzeug | | | | | | | | | | | | |
| 033 | - | 2,1 | 042 | 0,8 | 1,6 | 042 | - | 2,8 | 101 | 368,5 | 1,6 | 051 | 0,7 | - | Zus. | 0,1 | 0,1 | |
| 041 | - | 0,5 | 061 | 0,8 | 0,8 | BRD | - | 2,8 | 124 | 3,6 | - | 052 | 2,7 | - | E äkrotech. Erzeugn. | | | |
| 042 | - | 7,5 | 082 | 0,8 | 0,8 | | | | 132 | 27,4 | 3,9 | 053 | 6,8 | - | 033 | 0,2 | - | |
| 043 | - | 2,0 | 093 | - | 1,0 | 352 | - | 0,8 | 141 | 4,5 | - | BRD | 11,9 | - | 042 | 0,1 | - | |
| 044 | - | 6,4 | Sonst. | 0,0 | - | 353 | - | 2,1 | 142 | 3,3 | - | | | | 061 | 0,2 | 0,2 | |
| 051 | 1,0 | - | BRD | 2,4 | 4,2 | 360 | - | 7,5 | 151 | 1,2 | - | Zus. | 11,9 | - | 062 | 0,1 | 0,0 | |
| 071 | - | 0,8 | Zus. | 2,4 | 4,2 | 361 | 1,2 | 23,1 | 162 | 0,3 | - | | | | 184 | 0,1 | - | |
| 093 | - | 1,1 | | | | Al. | 1,2 | 33,4 | 171 | 11,1 | - | Chemische Düngemittel | | | 221 | 1,0 | - | |
| 141 | - | 0,7 | E senerze | | | d.E U | 1,2 | 33,4 | 191 | 1,4 | - | 033 | - | 1,3 | 242 | 0,4 | - | |
| 252 | - | 8,4 | 042 | 2,6 | - | Zus. | 1,2 | 36,3 | 252 | 0,8 | - | 041 | 0,5 | 1,6 | 254 | 0,2 | - | |
| BRD | 1,0 | 29,4 | 062 | 7,3 | - | | | | 353 | 45,4 | 97,8 | 042 | - | 0,4 | 273 | 0,1 | - | |
| | | | BRD | 9,9 | - | Stab-, Formstahl, Draht | | | 361 | 0,4 | - | 044 | 0,7 | - | Sonst. | 0,1 | 0,0 | |
| 351 | 0,5 | - | | | | 020 | 0,3 | - | 381 | 0,5 | - | 051 | 0,8 | - | BRD | 2,5 | 0,2 | |
| 353 | - | 1,1 | 350 | 1,7 | - | 041 | 0,1 | - | 390 | 5,0 | - | 052 | 3,1 | - | 360 | - | 0,4 | |
| 551 | 0,4 | - | 351 | 1,1 | - | 042 | - | 2,4 | 391 | 2,4 | - | 053 | 3,8 | - | 461 | 0,6 | - | |
| Al. | 0,9 | 1,1 | Al. | 2,8 | - | 052 | - | 1,5 | 393 | 1,3 | - | 081 | 0,8 | - | Al. | 0,6 | 0,4 | |
| d.E U | 0,5 | 1,1 | d.E U | 2,8 | - | BRD | 0,4 | 3,9 | Al. | 67,4 | 99,4 | 101 | - | 0,5 | d.E U | - | 0,4 | |
| Zus. | 2,0 | 30,5 | Zus. | 12,7 | - | | | | d.E U | 67,4 | 99,4 | 123 | 0,3 | 1,4 | Zus. | 3,0 | 0,7 | |
| Steinkohle, -briketts | | | NE-Metallerze u.ä. | | | Stahl-, Weißblech u.ä. | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | | |
| 042 | 356,3 | - | 353 | 1,0 | - | 020 | 2,0 | - | 361 | - | 0,8 | 242 | 2,8 | - | 252 | - | 2,1 | |
| 044 | 0,8 | - | Al. | 1,0 | - | 072 | 0,2 | - | Al. | - | 0,8 | BRD | 12,3 | 8,3 | BRD | 8,3 | - | |
| 061 | 1,4 | 1,4 | | | | 081 | 1,7 | - | Salz, Schwefel, -kies | | | Baukonstr.; EBM-Waren | | | Baukonstr.; EBM-Waren | | | |
| 081 | 11,2 | - | d.E U | 1,0 | - | 082 | 6,3 | - | 081 | 1,3 | - | 081 | 0,8 | - | 020 | 0,2 | 0,3 | |
| 082 | 372,3 | 0,5 | | | | 083 | 7,0 | - | 083 | 1,1 | - | 350 | 3,9 | - | 033 | 0,2 | - | |
| 083 | 1,2 | - | Zus. | 1,0 | - | 132 | 0,9 | - | BRD | 2,4 | - | 352 | 5,4 | - | 052 | 0,9 | - | |
| 123 | - | 0,9 | | | | 162 | - | 2,8 | Zus. | 2,4 | - | 353 | 11,9 | 2,1 | 062 | 0,2 | 0,3 | |
| BRD | 743,1 | 2,8 | E sen-, Stahlabfälle | | | 020 | 2,0 | - | Zus. | 2,4 | - | 360 | 2,1 | - | 083 | 0,3 | - | |
| | | | 020 | 0,5 | 0,9 | 072 | 0,2 | - | 020 | 29,2 | - | 361 | 1,7 | - | 161 | 0,1 | - | |
| 351 | 1,0 | - | 033 | 0,6 | - | 081 | 1,7 | - | 042 | 0,9 | - | 551 | 1,0 | - | 182 | 0,4 | - | |
| 353 | 3,2 | - | 042 | 0,9 | - | 082 | 6,3 | - | 043 | 18,3 | - | 560 | 1,5 | - | 193 | 0,2 | - | |
| 540 | 2,0 | - | 043 | 1,2 | - | 083 | 7,0 | - | 052 | 2,1 | - | Al. | 28,3 | 2,1 | 221 | 0,7 | - | |
| Al. | 6,2 | - | 044 | - | 2,5 | 132 | 0,9 | - | 061 | 2,0 | 2,0 | d.E U | 25,7 | 2,1 | 222 | 0,1 | - | |
| d.E U | 4,2 | - | 051 | 58,6 | - | 162 | - | 2,8 | 071 | 4,7 | - | Zus. | 40,6 | 10,4 | 252 | 0,2 | - | |
| Zus. | 749,3 | 2,8 | 052 | 46,9 | - | BRD | 18,2 | 2,8 | 072 | 1,2 | - | BRD | 3,7 | 0,6 | 254 | 0,3 | - | |
| Braunkohle u.ä., Torf | | | E sen-, Stahlabfälle | | | Stahl-, Weißblech u.ä. | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | | |
| 082 | 1,1 | - | 081 | 0,5 | 0,9 | 020 | 2,0 | - | 083 | 0,9 | - | 042 | 1,1 | - | 353 | 0,1 | 0,1 | |
| BRD | 1,1 | - | 033 | 0,6 | - | 072 | 0,2 | - | 043 | 18,3 | - | 052 | 1,1 | - | 360 | - | 0,1 | |
| | | | 042 | 0,9 | - | 081 | 1,7 | - | 052 | 2,1 | - | 053 | 0,7 | - | 361 | 1,3 | - | |
| 350 | - | 5,0 | 083 | - | - | 082 | 6,3 | - | 350 | 4,2 | - | 093 | - | 17,2 | 461 | 0,2 | - | |
| 353 | 0,8 | 134,5 | 101 | 2,9 | - | 083 | 7,0 | - | 360 | 2,1 | - | 273 | - | 0,5 | 551 | 0,1 | - | |
| 360 | - | 1,1 | 171 | - | 13,9 | 132 | 0,9 | - | Al. | 6,3 | - | BRD | 2,9 | 17,7 | 555 | 0,3 | - | |
| 361 | - | 22,0 | 391 | - | - | 162 | - | 2,8 | d.E U | 6,3 | - | | | | Sonst. | 0,0 | - | |
| 461 | - | 1,3 | 392 | - | - | BRD | 18,2 | 2,8 | Zus. | 64,8 | 3,8 | 350 | 1,2 | - | Al. | 2,0 | 0,2 | |
| Al. | 0,8 | 163,9 | 393 | - | - | 020 | 29,2 | - | 071 | 4,7 | - | 351 | - | 0,5 | d.E U | 1,4 | 0,2 | |
| d.E U | 0,8 | 162,6 | 461 | - | 16,5 | 042 | 0,9 | - | 083 | 0,9 | - | Al. | 50,6 | 3,2 | Zus. | 5,6 | 0,8 | |
| Zus. | 2,0 | 163,9 | 551 | 0,3 | - | 043 | 18,3 | - | 083 | 0,9 | - | d.E U | 50,6 | 3,2 | Leder-, Textilwaren | | | |
| Stein-, Braunk.-Koks | | | Rohre, Gießereierzgn. | | | Gips | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | | |
| 540 | 0,8 | - | 350 | 0,8 | 1,3 | 014 | - | - | 083 | - | 19,6 | 014 | - | 3,9 | d.E U | 0,1 | - | |
| Al. | 0,8 | - | 351 | 0,8 | 1,2 | 033 | - | 0,9 | BRD | - | 19,6 | 033 | - | 0,9 | Zus. | 0,1 | - | |
| Zus. | 0,8 | - | 353 | 0,6 | 81,6 | 042 | 0,5 | - | Zus. | - | 5,7 | 042 | 0,5 | - | Sonst. Halb-Fertigwar. | | | |
| | | | 081 | 0,5 | 27,3 | 043 | - | 19,6 | Zus. | - | 5,7 | 043 | - | 25,3 | 018 | 0,1 | - | |
| Rohes Erdöl | | | Roheisen, -stahl | | | d.E U | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | | |
| 042 | - | 2,1 | 020 | 0,9 | - | 353 | 0,2 | 1,2 | 044 | - | 5,7 | 044 | - | 34,7 | 033 | - | 0,2 | |
| BRD | - | 2,1 | 041 | 0,2 | - | Al. | 0,2 | 1,2 | BRD | - | 5,7 | 053 | - | 1,5 | 081 | - | 1,9 | |
| Zus. | - | 2,1 | 042 | 0,7 | 4,8 | Zus. | 0,2 | 1,2 | Al. | - | 27,1 | 095 | - | 4,1 | 042 | 1,7 | - | |
| | | | 051 | 0,8 | - | | | | d.E U | - | 27,1 | 101 | - | 4,0 | 222 | 0,1 | - | |
| Kraftstoffe, Heizöl | | | NE-Metalle, -halbzeug | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | | |
| 020 | 0,8 | - | 053 | 0,6 | - | 053 | 0,6 | - | Zus. | - | 46,7 | 181 | - | 2,0 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | |
| 031 | - | 0,1 | 081 | - | 2,5 | 081 | - | 2,5 | Sonst. min. Baustoffe | | | 242 | 0,7 | - | BRD | 1,9 | 0,2 | |
| 033 | 0,9 | - | BRD | 0,6 | 2,5 | 350 | 0,5 | 1,1 | 020 | 1,0 | - | BRD | 1,2 | 78,3 | Zus. | 1,9 | 0,2 | |
| 042 | 16,5 | - | | | | 353 | 1,7 | 1,1 | 033 | 0,4 | - | Al. | - | 0,5 | Besond. Transportgüter | | | |
| | | | | | | Al. | 2,4 | 1,1 | 042 | 0,5 | - | Zus. | 1,2 | 78,8 | 042 | 1,2 | 0,6 | |
| | | | | | | | | | 043 | 0,8 | - | | | | 061 | 0,4 | 0,4 | |
| | | | | | | | | | 061 | 0,6 | 0,6 | | | | 062 | 426,4 | 154,8 | |
| | | | | | | | | | 124 | - | 0,8 | | | | 081 | 0,8 | - | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen

| Besond. Transportgüter | | | Besond. Transportgüter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | |
|------------------------|-------|-------|------------------------|-------|-------|------------|-------|-------|------------|-------|------|------------|--------|-------|------------|--------|--------|
| 095 | 0,1 | - | 390 | - | 0,6 | 041 | 11,9 | 4,5 | 095 | 1,6 | 4,1 | 193 | 0,2 | 0,0 | 381 | 62,5 | 63,5 |
| 101 | 0,9 | - | 461 | 0,2 | - | 042 | 415,6 | 116,0 | 101 | 377,7 | 58,2 | 221 | 2,9 | - | 381 | 1,5 | 6,5 |
| 123 | 0,7 | 0,6 | 551 | 0,1 | - | 043 | 20,2 | 32,1 | 123 | 1,0 | 3,6 | 222 | 0,2 | - | 390 | 5,0 | 0,9 |
| 141 | 0,1 | - | Al. | 60,4 | 14,9 | 044 | 2,3 | 66,8 | 124 | 5,8 | 0,8 | 242 | 5,1 | - | 391 | 10,5 | 2,0 |
| 142 | - | 0,9 | - | - | - | 051 | 89,7 | 9,5 | 132 | 32,8 | 4,5 | 243 | 2,6 | - | 392 | 1,0 | 0,8 |
| 143 | 0,0 | 0,7 | d.EU | 60,1 | 14,9 | 052 | 68,8 | 5,4 | 141 | 10,2 | 1,8 | 251 | 0,5 | - | 393 | 1,3 | 7,3 |
| 151 | - | 0,4 | - | - | - | 053 | 30,4 | 63,4 | 142 | 5,2 | 6,9 | 252 | 37,5 | 33,2 | 461 | 1,0 | 18,3 |
| 254 | 0,2 | - | Zus. | 491,3 | 173,2 | 054 | 0,4 | - | 143 | 0,0 | 0,7 | 254 | 3,4 | - | 540 | 2,8 | - |
| Sonst. | 0,1 | - | - | - | - | 061 | 38,4 | 38,4 | 151 | 9,3 | 0,4 | 271 | 0,4 | - | 551 | 5,4 | 4,4 |
| BRD | 430,9 | 158,3 | Alle Güter | - | - | 062 | 444,6 | 204,7 | 152 | - | 0,3 | 273 | 1,7 | 2,3 | 555 | 0,3 | - |
| 350 | 18,5 | 3,3 | 014 | 2,7 | 3,9 | 071 | 4,7 | 24,0 | 161 | 0,1 | - | BRD | 2549,1 | 803,3 | 560 | 8,9 | - |
| 351 | 3,8 | - | 018 | 0,1 | - | 072 | 0,2 | 1,3 | 162 | 0,7 | 2,8 | Al. | 460,2 | 737,2 | Al. | 460,2 | 737,2 |
| 353 | 0,4 | - | 019 | 0,8 | - | 081 | 18,4 | 5,6 | 171 | 11,7 | 14,1 | 350 | 98,8 | 105,6 | d.EU | 441,8 | 714,5 |
| 360 | 37,4 | 11,0 | 020 | 35,8 | 12,2 | 082 | 411,9 | 13,2 | 181 | 0,0 | 2,0 | 351 | 73,5 | 20,4 | Zus. | 3009,3 | 1540,6 |
| | | | 031 | - | 0,1 | 083 | 12,2 | 26,8 | 182 | 3,7 | - | 352 | 5,4 | 1,9 | | | |
| | | | 033 | 424,1 | 11,0 | 092 | - | 4,2 | 184 | 0,1 | - | 353 | 116,9 | 442,1 | | | |
| | | | | | | 093 | - | 24,7 | 191 | 1,4 | - | 360 | 65,3 | 63,6 | | | |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 062 Bremerhaven

| Getreide | | Steinkohle,-briketts | | Eisenerze | | Chemische Düngemittel | | Landw. Maschinen | | Besond. Transportgüter | | | | | | | |
|----------------------|------|----------------------|---------------------|-----------|------|-----------------------|-------|------------------|------------------|------------------------|-----|----------------------|-------|-------|------------|-------|-------|
| 061 | 0,6 | - | BRD | 0,3 | 1,7 | d.EU | 0,7 | - | 052 | 1,0 | - | Zus. | - | 0,2 | 123 | 0,1 | 0,6 |
| BRD | 0,6 | - | 350 | 0,9 | - | Zus. | 0,7 | 7,3 | 123 | 1,1 | - | BRD | 2,1 | - | BRD | 155,8 | 427,0 |
| Zus. | 0,6 | - | 351 | 3,0 | - | Roheisen,-stahl | - | - | BRD | 2,1 | - | Elektrotech.Erzeugn. | - | - | 350 | 0,4 | 0,1 |
| Holz und Kork | - | - | Al. | 3,9 | - | 061 | - | 0,7 | 020 | 0,3 | 0,6 | 044 | - | 0,1 | 351 | - | 0,2 |
| 061 | - | 2,4 | d.EU | 3,9 | - | BRD | - | 0,7 | 044 | 0,0 | 0,1 | 061 | 0,0 | 0,1 | 380 | 0,6 | 0,2 |
| BRD | - | 2,4 | Zus. | 4,2 | 1,7 | Al. | 6,1 | - | 082 | 1,2 | - | BRD | 1,6 | 0,8 | Al. | 1,0 | 0,4 |
| Zus. | - | 2,4 | Rohes Erdöl | - | - | Zus. | - | 0,7 | BRD | 1,6 | 0,8 | d.EU | 1,0 | 0,4 | d.EU | 1,0 | 0,4 |
| Futtermittel | - | - | 042 | - | 5,4 | Stahl-,Weißblech u.ä. | - | - | d.EU | 6,1 | - | 551 | 0,1 | 0,1 | Zus. | 156,8 | 427,4 |
| 020 | 6,8 | - | BRD | - | 5,4 | Zus. | 8,1 | - | Zus. | 8,1 | - | Al. | 0,1 | 0,1 | Al. | 460,2 | 737,2 |
| 041 | 0,8 | - | Zus. | - | 5,4 | 360 | - | 0,9 | Al. | 0,1 | 0,1 | Zus. | 1,7 | 0,9 | Alle Güter | - | - |
| 042 | 11,4 | - | 020 | - | 0,7 | Al. | - | 0,9 | 101 | - | 2,0 | 020 | 7,4 | 2,4 | 020 | 7,4 | 2,4 |
| 051 | 2,1 | - | 042 | 4,7 | 0,6 | d.EU | - | 0,9 | 124 | 1,0 | - | BRD | 78,7 | - | 033 | 78,7 | - |
| 061 | 22,6 | - | 051 | - | 1,7 | Zus. | - | 0,9 | 162 | - | 0,7 | 041 | 0,8 | - | 042 | 16,3 | 17,5 |
| 081 | 0,5 | - | 061 | 25,6 | 6,8 | Sand,Kies,Bims,Ton | - | - | 181 | - | 4,1 | 044 | 0,1 | 0,1 | 044 | 0,1 | 0,1 |
| BRD | 44,3 | - | 101 | 0,1 | - | 033 | 38,7 | - | BRD | 1,0 | 6,7 | 051 | 0,7 | 0,2 | 051 | 2,8 | 1,7 |
| 350 | 19,3 | - | BRD | 30,4 | 9,7 | 101 | 182,8 | - | Zus. | 1,0 | 6,7 | 061 | 0,3 | 0,2 | 052 | 1,0 | - |
| 351 | 22,8 | - | Zus. | 30,4 | 9,7 | BRD | 221,4 | - | Fahrzeuge | - | - | BRD | 1,6 | 0,2 | 061 | 204,7 | 444,6 |
| 353 | 0,5 | - | Mineralölerzgn.,ang | - | - | 350 | - | 2,7 | 042 | - | 0,1 | 353 | 0,2 | - | 081 | 0,5 | - |
| Al. | 42,6 | - | 020 | - | 1,1 | 351 | 1,0 | - | BRD | - | 0,1 | Al. | 0,2 | - | 082 | 1,8 | 0,3 |
| d.EU | 42,6 | - | 042 | - | 9,9 | Al. | 1,0 | 2,7 | 042 | 0,0 | 0,2 | d.EU | 0,2 | - | 093 | 0,1 | - |
| Zus. | 86,9 | - | 061 | 0,8 | 0,8 | d.EU | 1,0 | 2,7 | 360 | - | 0,4 | Zus. | 1,8 | 0,2 | 101 | 182,8 | 2,0 |
| ölsaaten,öle,Fette | - | - | BRD | 0,8 | 11,8 | Zus. | 222,4 | 2,7 | Sonst. | - | 0,0 | Al. | 0,2 | - | 123 | 1,2 | 0,6 |
| 042 | - | 0,1 | Zus. | 0,8 | 11,8 | Sonst.min.Baustoffe | - | - | Al. | 0,0 | 0,7 | 044 | 0,1 | - | 124 | 1,0 | - |
| BRD | - | 0,1 | Eisenerze | - | - | 033 | 39,4 | - | d.EU | 0,0 | 0,7 | BRD | 0,1 | - | 162 | - | 0,7 |
| Zus. | - | 0,1 | 061 | - | 7,3 | BRD | 39,4 | - | Zus. | 0,0 | 0,7 | Zus. | 0,1 | - | 181 | - | 4,1 |
| Steinkohle,-briketts | - | - | BRD | - | 7,3 | Zus. | 39,4 | - | d.EU | 0,0 | 0,7 | BRD | 0,1 | - | BRD | 499,4 | 473,9 |
| 042 | - | 1,4 | 350 | 0,7 | - | BRD | 39,4 | - | Landw. Maschinen | - | - | 020 | 0,3 | - | 350 | 22,3 | 3,0 |
| 082 | 0,3 | 0,3 | Al. | 0,7 | - | Zus. | 39,4 | - | 551 | - | 0,2 | 042 | 0,2 | - | 351 | 28,6 | 0,2 |
| | | | | | | | | | Al. | - | 0,2 | 061 | 154,8 | 426,4 | 352 | 3,2 | - |
| | | | | | | | | | | | | 082 | 0,2 | - | 353 | 0,7 | 0,0 |
| | | | | | | | | | | | | 093 | 0,1 | - | 360 | 0,6 | 1,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 551 | 0,1 | 0,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | Al. | 55,6 | 5,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | d.EU | 55,5 | 4,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | Zus. | 554,9 | 478,9 |

Berichtsland Bremen

| Getreide | | Getreide | | Holz und Kork | | Genußm.,Nahrungsm. | | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | | Futtermittel | | | | | | | |
|----------|------|----------|-------------------|---------------|------|--------------------|------|-----------------------|------|--------------|------|------|-------|-------|-----|------|-------|
| 014 | 2,7 | - | BRD | 122,5 | 69,0 | 041 | 10,0 | - | 360 | 8,8 | - | d.EU | 5,5 | 1,6 | 101 | 0,8 | 20,0 |
| 019 | 0,8 | - | 350 | 14,5 | - | 042 | 0,9 | 0,5 | Al. | 14,1 | 0,5 | 132 | - | 0,5 | 132 | - | 0,5 |
| 033 | 5,1 | - | 351 | 0,7 | - | 061 | - | 2,4 | - | - | - | Zus. | 35,4 | 2,3 | 141 | - | 1,1 |
| 042 | 14,2 | 17,8 | 353 | - | 2,1 | 062 | 2,4 | - | d.EU | 14,1 | 0,5 | 171 | - | 0,2 | 171 | - | 0,2 |
| 051 | 25,6 | 4,8 | 360 | 1,5 | - | BRD | 13,3 | 2,9 | Zus. | 14,1 | 0,5 | 252 | 1,5 | 3,7 | 252 | 1,5 | 3,7 |
| 052 | 5,2 | - | 361 | 13,1 | 0,9 | 350 | 0,5 | - | 020 | 7,8 | 11,0 | 273 | 0,7 | 0,5 | 273 | 0,7 | 0,5 |
| 053 | 16,5 | 14,4 | 381 | 1,0 | - | 353 | 1,1 | 1,1 | 033 | 0,7 | 6,5 | BRD | 72,9 | 171,7 | BRD | 72,9 | 171,7 |
| 054 | 0,4 | - | 391 | 8,1 | - | 361 | - | 0,5 | 041 | 1,9 | 2,3 | 350 | 64,1 | 6,6 | 041 | 1,9 | 2,3 |
| 061 | 0,8 | 0,2 | 392 | 1,0 | - | Al. | 1,6 | 1,6 | 042 | 27,6 | 47,3 | 351 | 61,7 | 4,0 | 042 | 27,6 | 47,3 |
| 082 | - | 0,6 | 393 | 0,4 | 0,9 | d.EU | 1,6 | 1,6 | 043 | - | 4,8 | 353 | 0,5 | 82,5 | 043 | - | 4,8 |
| 082 | 2,1 | 10,2 | Al. | 40,3 | 3,9 | Zus. | 14,8 | 4,4 | 044 | 0,3 | 15,7 | 360 | 1,7 | 1,7 | 044 | 0,3 | 15,7 |
| 093 | - | 4,2 | d.EU | 39,9 | 3,0 | Genußm.,Nahrungsm. | - | - | 051 | 4,2 | 3,0 | 361 | 1,9 | 3,4 | 051 | 4,2 | 3,0 |
| 101 | 3,8 | - | Zus. | 162,8 | 72,9 | 350 | 2,8 | - | 053 | - | 0,6 | 381 | - | 1,5 | 053 | - | 0,6 |
| 123 | - | 0,7 | Fr.Früchte,Gemüse | - | - | 351 | 2,2 | - | 061 | 25,3 | 2,7 | 392 | - | 0,5 | 061 | 25,3 | 2,7 |
| 151 | 7,4 | - | 252 | - | 0,2 | 353 | 0,4 | 0,5 | 062 | - | 22,6 | 551 | 2,8 | 3,5 | 062 | - | 22,6 |
| 221 | 0,6 | - | BRD | - | 0,2 | 351 | 2,2 | - | 071 | - | 22,1 | Al. | 132,7 | 103,6 | 071 | - | 22,1 |
| 243 | 1,0 | - | Zus. | - | 0,2 | 353 | 0,4 | 0,5 | 072 | - | 1,3 | d.EU | 129,9 | 100,1 | 072 | - | 1,3 |
| 251 | 0,5 | - | | | | | | | 081 | 0,5 | - | Zus. | 205,6 | 275,3 | 081 | 0,5 | - |
| 252 | 31,7 | 14,8 | | | | | | | 082 | 1,5 | - | | | | 082 | 1,5 | - |
| 254 | 2,7 | - | | | | | | | 083 | - | - | | | | 083 | - | - |
| 271 | 0,4 | - | | | | | | | 092 | - | - | | | | 092 | - | - |
| 273 | 0,9 | 1,3 | | | | | | | 093 | - | - | | | | 093 | - | - |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| Berichtsland Bremen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ölsaaten,Öle,Fette | | | Mineralölerzgn.,ang | | | Stahlhalbzeug | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Natürl. Düngemittel | | | Fahrzeuge | | |
| 033 | - | 2,1 | 042 | 0,8 | 11,5 | 042 | - | 2,8 | 101 | 551,2 | 1,6 | 051 | 0,7 | - | 061 | 0,1 | 0,1 |
| 041 | - | 0,5 | 061 | 1,5 | 1,6 | BRD | - | 2,8 | 124 | 3,6 | - | 052 | 2,7 | - | 161 | 0,1 | - |
| 042 | - | 7,6 | 062 | 0,8 | 0,8 | | | | 132 | 27,4 | 3,9 | 053 | 6,8 | - | Sonst. | - | 0,0 |
| 043 | - | 2,0 | 093 | - | 1,0 | 352 | - | 0,8 | 141 | 4,5 | - | 083 | 1,7 | - | BRD | 0,1 | 0,2 |
| 044 | - | 6,4 | Sonst. | 0,0 | - | 353 | - | 2,1 | 142 | 3,3 | - | BRD | 11,9 | - | | | |
| 051 | 1,0 | - | BRD | 3,2 | 15,9 | 360 | - | 7,5 | 151 | 1,2 | - | Zus. | 11,9 | - | 350 | 0,0 | 0,2 |
| 071 | - | 0,8 | | | | 361 | 1,2 | 23,1 | 162 | 0,3 | - | | | - | 360 | - | 0,4 |
| 093 | - | 1,1 | Zus. | 3,2 | 15,9 | Al. | 1,2 | 33,4 | 171 | 11,1 | - | | | - | Sonst. | - | 0,0 |
| 141 | - | 0,7 | | | | | | | 191 | 1,4 | - | | | - | Al. | 0,0 | 0,7 |
| 252 | - | 8,4 | Eisenerze | | | d.EU | 1,2 | 33,4 | 252 | 0,8 | - | | | - | | | |
| BRD | 1,0 | 29,6 | | | | Zus. | 1,2 | 36,3 | BRD | 1081,4 | 96,6 | 033 | - | 1,3 | d.EU | 0,0 | 0,7 |
| | | | 042 | 2,6 | - | | | | 350 | 7,2 | 3,9 | 041 | 0,5 | 1,6 | | | |
| 351 | 0,5 | - | 061 | - | 7,3 | Stab-,Formstahl,Draht | | | 351 | 6,2 | 0,5 | 042 | - | 0,4 | Zus. | 0,1 | 0,8 |
| 353 | - | 1,1 | 062 | 7,3 | - | | | | 353 | 45,4 | 97,8 | 044 | - | 0,7 | | | |
| 551 | 0,4 | - | BRD | 9,9 | 7,3 | 020 | 0,3 | - | 361 | 0,4 | - | 051 | 0,8 | - | Landw. Maschinen | | |
| Al. | 0,9 | 1,1 | | | | 041 | 0,1 | - | 381 | 0,5 | - | 052 | 4,1 | - | | | |
| d.EU | 0,5 | 1,1 | 350 | 2,4 | - | 042 | - | 2,4 | 390 | 5,0 | - | 053 | 3,8 | - | 551 | - | 0,2 |
| Zus. | 2,0 | 30,6 | Al. | 3,5 | - | 052 | - | 1,5 | 391 | 2,4 | - | 081 | 0,8 | - | Al. | - | 0,2 |
| | | | d.EU | 3,5 | - | BRD | 0,4 | 3,9 | 393 | 1,3 | - | 101 | - | 0,5 | Zus. | - | 0,2 |
| | | | Zus. | 13,4 | 7,3 | 361 | - | 0,8 | Al. | 68,4 | 102,1 | 123 | 1,4 | - | | | |
| | | | Steinkohle,-briketts | | | Al. | - | 0,8 | d.EU | 68,4 | 102,1 | 132 | 0,2 | - | | | |
| 042 | 356,3 | 1,4 | | | | d.EU | - | 0,8 | Zus. | 1149,8 | 198,7 | 152 | - | 0,3 | Elektrotech.Erzeugn. | | |
| 044 | 0,8 | - | NE-Metallerze u.ä. | | | | | | | | | 242 | 2,8 | - | 020 | 0,3 | 0,6 |
| 061 | 1,4 | 1,4 | | | | | | | | | | 252 | - | 2,1 | 033 | 0,2 | - |
| 081 | 11,2 | - | 353 | 1,0 | - | Zus. | 0,4 | 4,6 | Salz,Schwefel,-kies | | | BRD | 14,4 | 8,3 | 042 | 0,1 | - |
| 082 | 372,6 | 0,8 | Al. | 1,0 | - | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | 081 | 1,3 | - | 350 | 1,8 | - | 044 | - | 0,1 |
| 083 | 1,2 | - | | | | | | | 083 | 1,1 | - | 351 | 5,7 | - | 061 | 0,2 | 0,3 |
| 123 | - | 0,9 | d.EU | 1,0 | - | 020 | 2,0 | - | BRD | 2,4 | - | 352 | 8,6 | - | 062 | 0,1 | 0,0 |
| BRD | 743,4 | 4,5 | Zus. | 1,0 | - | 072 | 0,2 | - | | | | 353 | 11,9 | 2,1 | 082 | 1,3 | - |
| | | | Eisen-,Stahlabfälle | | | 081 | 1,7 | - | Zus. | 2,4 | - | 360 | 2,1 | - | 184 | 0,1 | - |
| 350 | 0,9 | - | | | | 082 | 6,3 | - | 551 | 1,0 | - | 361 | 1,7 | - | 221 | 1,0 | - |
| 351 | 4,0 | - | 020 | 0,5 | 0,9 | 083 | 7,0 | - | 560 | 1,5 | - | BRD | 2,4 | - | 242 | 0,4 | - |
| 353 | 3,2 | - | 033 | 0,6 | - | 132 | 0,9 | - | Al. | 34,3 | 2,1 | 560 | 1,5 | - | 254 | 0,2 | - |
| 540 | 2,0 | - | 042 | 0,9 | - | 162 | - | 2,8 | d.EU | 31,8 | 2,1 | Al. | 2,1 | 2,1 | 273 | 0,1 | - |
| Al. | 10,1 | - | 043 | 1,2 | - | BRD | 18,2 | 2,8 | Zus. | 48,7 | 10,4 | BRD | 2,9 | 17,7 | Sonst. | 0,0 | 0,0 |
| d.EU | 8,1 | - | 044 | - | 2,5 | 350 | 0,8 | 1,3 | | | | | | - | BRD | 4,0 | 1,0 |
| Zus. | 753,5 | 4,5 | 051 | 58,6 | - | 351 | - | 1,2 | 043 | 18,3 | - | Zus. | 48,7 | 10,4 | 360 | - | 0,4 |
| | | | 052 | 46,9 | - | 352 | - | 1,2 | 044 | 2,1 | - | Chemische Grundstoffe | | | 461 | 0,6 | - |
| | | | 053 | 2,0 | - | 353 | 0,6 | 81,6 | 052 | 2,0 | 2,0 | 042 | 1,1 | - | 551 | 0,1 | 0,1 |
| Braunkohle u.ä.,Torf | | | 061 | 3,6 | 3,6 | 360 | 4,5 | 28,2 | 071 | 4,7 | 1,2 | 052 | 1,1 | - | Al. | 0,7 | 0,5 |
| 082 | 1,1 | - | 081 | - | 1,3 | 361 | 1,5 | 13,0 | 083 | 0,9 | - | 053 | 0,7 | - | d.EU | - | 0,4 |
| BRD | 1,1 | - | 082 | - | 2,4 | 390 | - | 0,3 | BRD | 58,5 | 3,8 | 093 | - | 17,2 | Zus. | 4,7 | 1,5 |
| | | | 083 | - | 6,9 | 391 | - | 1,1 | | | | 273 | - | 0,5 | | | |
| 350 | - | 5,0 | 101 | 2,9 | - | 392 | - | 0,3 | 350 | 4,2 | - | BRD | 2,9 | 17,7 | Baukonstr.;EBM-Waren | | |
| 353 | 0,8 | 134,5 | 171 | - | 13,9 | 393 | - | 6,3 | 360 | 2,1 | - | | | - | 020 | 0,2 | 0,3 |
| 360 | - | 1,1 | 221 | 0,6 | - | 461 | - | 16,5 | Al. | 6,3 | - | 350 | 1,2 | - | 033 | 0,9 | - |
| 361 | - | 22,0 | 242 | 1,0 | - | 551 | 0,3 | - | d.EU | 6,3 | - | 351 | - | 0,5 | 2,7 | 0,1 | - |
| 481 | - | 1,3 | 252 | 1,6 | - | 560 | 6,7 | - | Zus. | 64,8 | 3,8 | 353 | 49,4 | 3,7 | 052 | 0,9 | - |
| Al. | 0,8 | 163,9 | BRD | 120,4 | 31,6 | Al. | 14,5 | 150,9 | | | | Al. | 50,6 | 2,2 | 061 | 0,3 | 0,2 |
| d.EU | 0,8 | 162,6 | 350 | - | 87,2 | d.EU | 7,5 | 134,4 | Zement und Kalk | | | d.EU | 50,6 | 3,2 | 062 | 0,2 | 0,3 |
| Zus. | 2,0 | 163,9 | 351 | - | 14,1 | Zus. | 32,7 | 153,7 | 044 | - | 5,7 | Zus. | 53,5 | 20,9 | 083 | 0,3 | - |
| | | | 353 | - | 11,5 | Rohre,Gießereierzgn. | | | BRD | - | 5,7 | | | - | 161 | 0,1 | - |
| Stein-,Braunk.-Koks | | | 360 | - | 5,0 | | | | | | | | | - | 162 | 0,4 | - |
| 540 | 0,8 | - | 381 | - | 0,9 | 350 | 0,2 | - | Zus. | - | 5,7 | | | - | 193 | 0,2 | - |
| Al. | 0,8 | - | 391 | - | 0,9 | 360 | - | 1,2 | Gips | | | 014 | - | 3,9 | 221 | 0,7 | - |
| Zus. | 0,8 | - | Al. | - | 126,5 | Al. | 0,2 | 1,2 | | | | 033 | - | 0,9 | 222 | 0,1 | - |
| | | | d.EU | - | 126,5 | | | | | | | 042 | 0,5 | - | 252 | 0,2 | - |
| | | | Zus. | 120,4 | 158,0 | d.EU | 0,2 | 1,2 | 083 | - | 19,6 | 043 | - | 25,3 | 254 | 0,3 | - |
| | | | 042 | - | 7,5 | Zus. | 0,2 | 1,2 | BRD | - | 19,6 | 044 | - | 1,5 | BRD | 5,3 | 0,7 |
| BRD | - | 7,5 | Roheisen,-stahl | | | NE-Metalle,-halbzeug | | | 353 | - | 27,1 | 053 | - | 1,9 | 353 | 0,3 | 0,1 |
| Zus. | - | 7,5 | | | | | | | Al. | - | 27,1 | 081 | - | 4,1 | 360 | - | 0,1 |
| | | | 020 | 0,9 | - | 053 | 0,6 | - | d.EU | - | 27,1 | 101 | - | 5,9 | 361 | 1,3 | - |
| | | | 041 | 0,2 | - | 081 | - | 2,5 | | | | 124 | 1,0 | - | 461 | 0,2 | - |
| | | | 042 | 0,7 | 4,8 | BRD | 0,6 | 2,5 | Zus. | - | 46,7 | 162 | - | 0,7 | 551 | 0,1 | - |
| Kraftstoffe,Heizöl | | | 051 | 0,8 | - | | | | | | | 181 | - | 6,1 | 555 | 0,3 | - |
| 020 | 0,8 | 0,7 | 052 | 0,7 | - | 350 | 0,5 | 1,1 | Sonst.min.Baustoffe | | | 242 | 0,7 | - | Sonst. | 0,0 | - |
| 031 | - | 0,1 | 061 | - | 0,7 | 353 | 1,7 | - | 461 | - | 0,5 | BRD | 2,2 | 85,1 | Al. | 2,2 | 0,2 |
| 033 | 0,9 | - | 081 | 2,5 | - | 360 | 0,2 | - | Al. | - | 0,5 | | | - | d.EU | 1,6 | 0,2 |
| 042 | 21,2 | 0,6 | 182 | 0,4 | - | Al. | 2,4 | 1,1 | 020 | 1,0 | - | | | - | Zus. | 7,4 | 0,9 |
| 044 | 1,3 | - | 242 | 0,2 | - | | | | 033 | 39,8 | - | Zus. | 2,2 | 85,6 | | | |
| 051 | - | 3,4 | 243 | 1,7 | - | d.EU | 2,4 | 1,1 | 042 | 0,5 | - | | | - | Leder-,Textilwaren | | |
| 052 | - | 3,9 | BRD | 8,9 | 5,5 | Zus. | 2,9 | 3,5 | 043 | 0,8 | - | | | - | | | |
| 053 | - | 4,0 | | | | | | | 061 | 0,6 | 0,6 | Sonst. chem. Erzeugn. | | | 350 | 0,1 | - |
| 061 | 32,4 | 13,5 | 350 | 1,0 | - | Sand,Kies,Bims,Ton | | | 124 | 0,3 | - | | | - | Al. | 0,1 | - |
| 062 | 6,8 | 25,6 | 351 | 14,3 | - | | | | 141 | 0,3 | - | | | - | d.EU | 0,1 | - |
| 082 | 16,5 | - | 353 | 0,7 | - | 033 | 454,7 | - | 252 | 1,6 | 3,3 | | | - | | | |
| 101 | 0,9 | 32,2 | 360 | 3,6 | - | 042 | 0,6 | 27,4 | BRD | 44,5 | 4,7 | | | - | BRD | 6,1 | 6,0 |
| BRD | 80,6 | 84,0 | 361 | 41,6 | - | 044 | - | 1,0 | 353 | 0,1 | - | | | - | Zus. | 0,1 | - |
| Zus. | 80,6 | 84,0 | 551 | 0,4 | - | 053 | - | 42,9 | Al. | 0,1 | 0,1 | | | - | Zus. | 6,1 | 6,0 |
| | | | 560 | 0,6 | - | 061 | 19,8 | 19,8 | d.EU | 0,1 | 0,1 | Fahrzeuge | | | Sonst.Halb-Fertigwar. | | |
| Mineralölerzgn.,ang | | | Al. | 62,1 | - | 095 | 1,5 | - | | | | | | - | 018 | 0,1 | - |
| 020 | - | 1,1 | d.EU | 61,1 | - | | | | Zus. | 44,6 | 4,8 | 042 | - | 0,1 | 033 | - | 0,2 |
| | | | Zus. | 71,0 | 5,5 | | | | | | | | | - | 042 | 1,7 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | - | 044 | 0,1 | - |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | |
|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|--------|
| Berichtsland Bremen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonst. Halb-Fertigwar. | | | Besond. Transportgüter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | |
| 222 | 0,1 | - | 141 | 0,1 | - | 014 | 2,7 | 3,9 | 071 | 4,7 | 24,0 | 171 | 11,7 | 14,1 | 352 | 8,6 | 1,9 | |
| Sonst. | 0,0 | 0,0 | 142 | - | 0,9 | 018 | 0,1 | - | 072 | 0,2 | 1,3 | 181 | 0,0 | 6,1 | 353 | 117,6 | 442,1 | |
| BRD | 2,0 | 0,2 | 143 | 0,0 | 0,7 | 019 | 0,8 | - | 081 | 18,9 | 5,6 | 182 | 3,7 | - | 360 | 65,9 | 65,1 | |
| | | | 151 | - | 0,4 | 020 | 43,3 | 14,6 | 082 | 413,6 | 13,5 | 184 | 0,1 | - | 361 | 62,5 | 63,5 | |
| Zus. | 2,0 | 0,2 | 254 | 0,2 | - | 031 | - | 0,1 | 083 | 12,2 | 26,8 | 191 | 1,4 | - | 381 | 1,5 | 6,5 | |
| | | | Sonst. | 0,0 | - | 033 | 502,8 | 11,0 | 092 | - | 4,2 | 193 | 0,2 | 0,0 | 390 | 5,0 | 0,9 | |
| Besond. Transportgüter | | | BRD | 586,7 | 585,3 | 041 | 12,7 | 4,5 | 093 | 0,1 | 24,7 | 221 | 2,9 | - | 391 | 10,5 | 2,0 | |
| | | | | | | 042 | 431,9 | 133,5 | 095 | 1,6 | 4,1 | 222 | 0,2 | - | 392 | 1,0 | 0,8 | |
| 020 | 0,3 | - | 350 | 18,8 | 3,4 | 043 | 20,2 | 32,1 | 101 | 560,6 | 60,2 | 242 | 5,1 | - | 393 | 1,3 | 7,3 | |
| 042 | 1,5 | 0,6 | 351 | 3,8 | 0,2 | 044 | 2,4 | 66,9 | 123 | 2,2 | 4,2 | 243 | 2,6 | - | 461 | 1,0 | 18,3 | |
| 061 | 155,2 | 426,8 | 353 | 0,4 | - | 051 | 92,5 | 11,1 | 124 | 6,8 | 0,8 | 251 | 0,5 | - | 540 | 2,8 | - | |
| 062 | 426,4 | 154,8 | 360 | 38,0 | 11,2 | 052 | 69,8 | 5,4 | 132 | 32,8 | 4,5 | 252 | 37,5 | 33,2 | 551 | 5,5 | 4,7 | |
| 081 | 0,8 | - | 390 | - | 0,6 | 053 | 30,4 | 63,4 | 141 | 10,2 | 1,8 | 254 | 3,4 | - | 555 | 0,3 | - | |
| 082 | 0,2 | - | 461 | 0,2 | - | 054 | 0,4 | - | 142 | 5,2 | 6,9 | 271 | 0,4 | - | 560 | 8,9 | - | |
| 093 | 0,1 | - | 551 | 0,1 | - | 061 | 243,1 | 483,0 | 143 | 0,0 | 0,7 | 273 | 1,7 | 2,3 | Al. | 515,8 | 742,2 | |
| 095 | 0,1 | - | Al. | 61,3 | 15,4 | 062 | 444,6 | 204,7 | 151 | 9,3 | 0,4 | BRD | 3048,5 | 1277,2 | d.EU | 487,3 | 719,2 | |
| 101 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | 152 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | |
| 123 | 0,8 | 1,2 | d.EU | 61,0 | 15,4 | - | - | - | 161 | 0,1 | - | - | 350 | 121,1 | 108,6 | Zus. | 3564,3 | 2019,4 |
| | | | Zus. | 648,1 | 600,7 | - | - | - | 162 | 0,7 | 3,5 | 351 | 102,2 | 20,5 | - | - | - | |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 071 Münster

| Getreide | | Getr., Obst-, Gem. erz. | | Steinkohle-, briketts | | Eisen-, Stahlabfälle | | Sand, Kies, Bims, Ton | | Zement und Kalk | | | | | | | |
|--------------------------|------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-------|------------------------|-------|-----------------------|-------------------------|-----------------|-----|-----------------|-------|------|-----------------------|-----------------------|-------|
| 018 | 1,3 | - | Zus. | 11,7 | - | 351 | 6,8 | - | Al. | 1,2 | 0,2 | 242 | 0,3 | - | d.EU | - | 115,3 |
| 032 | 1,5 | - | - | - | - | 353 | - | 0,6 | - | - | - | 243 | 0,8 | - | - | - | - |
| 042 | 2,3 | - | Futtermittel | - | - | 360 | - | 3,7 | d.EU | 1,2 | 0,2 | 244 | 0,6 | - | Zus. | - | 115,5 |
| 052 | 2,0 | - | - | - | - | 361 | 1,0 | 33,8 | - | - | - | 252 | 7,0 | - | - | - | - |
| 053 | 4,3 | - | 020 | 1,4 | - | 370 | - | 1,2 | Zus. | 2,5 | 1,9 | 254 | 0,1 | - | Gips | - | - |
| 095 | 1,7 | - | 041 | 1,2 | - | 381 | - | 32,5 | - | - | - | BRD | 762,4 | 2,0 | - | - | - |
| 101 | 2,6 | - | 042 | 29,6 | - | 388 | - | 1,0 | Roheisen-, stahl | - | - | - | - | - | 053 | 0,6 | - |
| 133 | 0,3 | - | 051 | 7,0 | - | 390 | - | 16,4 | - | - | - | 351 | 0,8 | - | BRD | 0,6 | - |
| 182 | 0,5 | - | 053 | 0,7 | - | 391 | - | 2,5 | 041 | 0,9 | - | 352 | 1,8 | - | - | - | - |
| 221 | 0,6 | - | 061 | 22,1 | - | 392 | - | 1,0 | BRD | 0,9 | - | 353 | 7,0 | - | 353 | 5,5 | - |
| 241 | 1,4 | - | 072 | 0,4 | - | 393 | - | 16,3 | - | - | - | 361 | 26,1 | - | 361 | - | 1,5 |
| 251 | 0,9 | - | 083 | 11,4 | 0,5 | 394 | - | 0,3 | 350 | 0,8 | - | 390 | 12,6 | - | Al. | 5,5 | 1,5 |
| 252 | 11,8 | - | 093 | 2,5 | - | 398 | - | 5,5 | 353 | 0,5 | - | 391 | 0,2 | - | - | - | - |
| 254 | 2,3 | - | 095 | 1,0 | - | 461 | - | 0,9 | 360 | 0,5 | - | Al. | 48,6 | - | d.EU | 5,5 | 1,5 |
| BRD | 33,4 | - | 123 | 0,5 | - | 551 | - | 0,5 | Al. | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 162 | 0,6 | - | 560 | - | 0,8 | - | - | - | d.EU | 48,6 | - | Zus. | 6,1 | 1,5 |
| 350 | - | 3,4 | 252 | 1,8 | - | Al. | 36,1 | 116,9 | d.EU | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 353 | 3,6 | 0,9 | BRD | 80,3 | 0,5 | - | - | - | Zus. | 2,7 | - | - | - | - | Zus. | 811,0 | 2,0 |
| 361 | 0,9 | - | - | - | - | d.EU | 36,1 | 114,8 | - | - | - | - | - | - | Sonst. min. Baustoffe | - | - |
| 390 | 2,1 | - | 350 | 65,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Salz, Schwefel-, kies | 044 | - |
| 391 | 11,8 | - | 351 | 48,7 | - | Zus. | 146,7 | 286,6 | Stab-, Formstahl, Draht | - | - | - | - | - | 162 | 1,4 | - |
| Al. | 18,4 | 4,3 | 353 | 0,7 | - | - | - | - | 041 | 1,8 | - | 171 | - | 0,5 | BRD | 1,4 | 3,3 |
| | | | 360 | 1,0 | - | Kraftstoffe, Heizöl | - | - | BRD | 1,8 | - | BRD | - | 0,5 | - | - | - |
| d.EU | 18,4 | 4,3 | 361 | 4,1 | - | 041 | 0,4 | - | - | - | - | 350 | 17,3 | - | Zus. | 1,4 | 3,3 |
| | | | 381 | 0,3 | - | 044 | 76,2 | 1,0 | 350 | 0,8 | - | 353 | 131,3 | - | - | - | - |
| Zus. | 51,8 | 4,3 | 551 | 0,5 | - | 082 | 74,6 | - | 551 | 2,0 | - | Al. | 148,6 | - | Natürl. Düngemittel | - | - |
| | | | Al. | 121,1 | - | 095 | 13,6 | - | Al. | 2,7 | - | - | - | - | 052 | 0,9 | - |
| Fr. Früchte, Gemüse | | | d.EU | 120,6 | 0,5 | BRD | 164,8 | 1,0 | - | - | - | d.EU | 148,6 | - | 053 | 2,4 | - |
| 360 | 0,7 | - | - | - | - | 350 | 100,6 | - | d.EU | 0,8 | - | - | - | - | 123 | 7,4 | - |
| Al. | 0,7 | - | Zus. | 201,4 | 0,5 | 351 | 5,3 | - | Zus. | 4,5 | - | Zus. | 148,6 | 0,5 | 132 | 0,5 | - |
| | | | - | - | - | 353 | 7,4 | - | - | - | - | BRD | 11,2 | - | BRD | 11,2 | - |
| d.EU | 0,7 | - | ölsaaten, öle, Fette | - | - | 360 | 6,4 | - | Stahl-, Weißblech u. ä. | - | - | - | - | - | Zus. | 11,2 | - |
| | | | 061 | 0,8 | - | Al. | 119,7 | - | - | - | - | 032 | - | 0,7 | - | - | - |
| Holz und Kork | | | 083 | - | 0,6 | - | - | - | 360 | 1,0 | - | 044 | 1,9 | - | - | Chemische Düngemittel | - |
| | | | BRD | 0,8 | 0,6 | d.EU | 119,7 | - | Al. | 1,0 | - | 051 | 2,7 | - | - | - | - |
| 353 | 2,4 | - | 350 | 5,4 | - | Zus. | 284,5 | 1,0 | d.EU | 1,0 | - | 061 | 1,2 | 4,7 | 014 | 0,2 | - |
| Al. | 2,4 | - | 351 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | 082 | 0,8 | - | 041 | 0,4 | - |
| | | | 353 | 1,0 | - | Natur-, Raffineriegase | - | - | Zus. | 1,0 | - | 101 | 1,1 | - | 052 | 1,7 | - |
| d.EU | 2,4 | - | 551 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - | 124 | 1,5 | - | 071 | 0,3 | 0,3 |
| | | | Al. | 9,8 | - | 350 | 2,2 | - | Sand, Kies, Bims, Ton | - | - | 132 | 41,3 | - | 072 | 0,6 | - |
| Zus. | 2,4 | - | d.EU | 9,2 | - | 351 | 0,4 | - | - | - | - | 151 | 2,0 | - | 083 | 0,6 | - |
| | | | - | - | - | 353 | 3,2 | - | 014 | 2,4 | - | 171 | 2,5 | - | 123 | 13,2 | - |
| Pfl., tier. u. ä. Rohst. | | | 360 | 1,3 | - | 361 | 1,3 | - | 032 | 0,2 | - | BRD | 55,5 | 5,4 | 143 | 3,1 | - |
| 351 | 0,3 | - | - | - | - | Al. | 8,4 | - | 041 | - | 1,4 | - | - | - | 151 | 1,3 | - |
| Al. | 0,3 | - | Steinkohle-, briketts | - | - | d.EU | 8,4 | - | 042 | - | 0,6 | 350 | 1,3 | - | 171 | 0,9 | - |
| | | | 014 | - | 12,8 | - | - | - | 043 | 0,7 | - | 353 | 0,4 | 4,2 | 252 | 0,5 | 1,4 |
| d.EU | 0,3 | - | 042 | 0,6 | 3,0 | Zus. | 8,4 | - | 051 | 2,2 | - | 360 | 1,2 | - | 254 | 0,9 | - |
| | | | 081 | - | 1,0 | - | - | - | 072 | 556,6 | - | 361 | 1,0 | - | BRD | 26,8 | 1,7 |
| Zus. | 0,3 | - | 082 | 108,7 | - | Eisenerze | - | - | 081 | 51,9 | - | Al. | 3,8 | 4,2 | - | - | - |
| | | | 083 | 1,2 | 102,7 | - | - | - | 082 | 1,1 | - | - | - | - | 350 | 8,6 | - |
| Getr., Obst-, Gem. erz. | | | 123 | - | 20,8 | 350 | 15,5 | - | 093 | 2,2 | - | d.EU | 3,8 | 4,2 | 351 | 0,5 | - |
| 095 | 0,4 | - | 132 | - | 0,4 | Al. | 15,5 | - | 101 | 13,4 | - | Zus. | 59,3 | 9,5 | 352 | 22,8 | - |
| 241 | 0,5 | - | 152 | - | 0,6 | - | - | - | 123 | 3,2 | - | - | - | - | 353 | 35,5 | - |
| 252 | 1,2 | - | 171 | - | 1,0 | d.EU | 15,5 | - | 124 | 3,2 | - | - | - | - | 360 | 2,4 | - |
| BRD | 2,2 | - | 173 | - | 7,5 | - | - | - | 131 | 3,7 | - | Zement und Kalk | - | - | 361 | 10,2 | - |
| | | | 181 | - | 9,2 | Zus. | 15,5 | - | 132 | 3,4 | - | - | - | - | 560 | 1,2 | - |
| | | | 221 | - | 2,4 | - | - | - | 141 | 1,5 | - | 083 | - | 0,1 | Al. | 81,1 | - |
| 351 | 0,4 | - | 222 | - | 4,8 | Eisen-, Stahlabfälle | - | - | 142 | 0,7 | - | BRD | - | 0,1 | - | - | - |
| 360 | 3,9 | - | 241 | - | 2,8 | - | - | - | 143 | 1,2 | - | - | - | - | d.EU | 79,9 | - |
| 361 | 4,9 | - | 243 | - | 0,7 | 081 | 1,3 | 0,8 | 151 | 21,9 | - | 350 | - | 15,5 | Zus. | 107,9 | 1,7 |
| 551 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand |
|---|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|----------------------|----------|------------|---------------------|-----------------------|---------|-----------------------|----------|------------|----------------------|------------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 071 Münster | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chemische Grundstoffe | | Benzol,Teere,ä.Erzgn. | | Sonst. chem. E zeugn. | | Alle Güter | | Alle Güter | | Alle Güter | | Alle Güter | | Alle Güter | | Alle Güter | |
| 081 | - | 6,4 | 350 | - | 2,8 | Zus. | 10,9 | 3,8 | 081 | 53,2 | 8,1 | 173 | - | 7,5 | 360 | 20,3 | 18,9 |
| 095 | 0,8 | 0,8 | 353 | - | 3,4 | | | | 082 | 185,3 | - | 181 | - | 9,2 | 361 | 49,7 | 38,3 |
| 143 | - | 1,1 | Al. | - | 6,2 | Alle Güter | | | 083 | 13,2 | 103,9 | 182 | 1,7 | - | 370 | - | 1,2 |
| BRD | 3,8 | 9,3 | | | | | | | 093 | 4,6 | - | 183 | 4,3 | - | 381 | 0,3 | 32,5 |
| | | | d.E U | - | 6,2 | 014 | 2,6 | 12,8 | 095 | 17,5 | 0,8 | 221 | 0,6 | 2,4 | 388 | - | 1,0 |
| 350 | 1,5 | - | | | | 018 | 1,3 | - | 101 | 17,2 | - | 222 | - | 4,8 | 390 | 14,7 | 16,4 |
| 352 | 2,0 | - | Zus. | - | 6,2 | 020 | 1,4 | - | 123 | 24,4 | 20,8 | 241 | 1,9 | 2,8 | 391 | 12,1 | 2,5 |
| 353 | - | 44,1 | | | | 032 | 1,7 | 0,7 | 124 | 4,7 | - | 242 | 3,4 | 0,9 | 392 | - | 1,0 |
| 360 | 0,8 | - | Sonst. chem. E zeugn. | | | 041 | 4,6 | 1,4 | 131 | 3,7 | - | 243 | 0,8 | 0,7 | 393 | - | 16,3 |
| 361 | 0,3 | - | | | | 042 | 45,6 | 3,6 | 132 | 45,2 | 0,4 | 244 | 0,6 | - | 394 | - | 0,3 |
| 551 | - | 0,2 | 042 | 10,9 | - | 043 | 0,7 | - | 133 | 0,3 | - | 251 | 0,9 | - | 398 | - | 5,5 |
| Al. | 4,6 | 44,3 | BRD | 10,9 | - | 044 | 78,0 | 4,3 | 141 | 1,5 | - | 252 | 22,3 | 1,4 | 461 | - | 0,9 |
| | | | | | | 051 | 12,0 | - | 142 | 0,7 | - | 254 | 3,3 | - | 551 | 3,5 | 0,7 |
| d.E U | 4,6 | 44,1 | 350 | - | 3,8 | 052 | 4,6 | - | 143 | 4,3 | 1,1 | BRD | 1268,6 | 195,8 | 560 | 1,2 | 0,8 |
| | | | Al. | - | 3,8 | 053 | 7,9 | - | 151 | 25,2 | - | | | | Al. | 640,9 | 296,7 |
| Zus. | 8,4 | 53,6 | d.E U | - | 3,8 | 061 | 24,0 | 4,7 | 152 | 24,6 | 0,6 | 350 | 248,2 | 25,5 | d.E U | 636,2 | 294,4 |
| | | | | | | 071 | 1,3 | 1,3 | 161 | 0,8 | - | 351 | 66,0 | 0,9 | | | |
| | | | | | | 072 | 557,6 | - | 162 | 4,0 | - | 352 | 26,6 | - | | | |
| | | | | | | | | | 171 | 55,1 | 1,6 | 353 | 198,4 | 134,1 | Zus. | 1909,5 | 492,5 |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 072 Wesel | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | Getränke | | Futtermittel | | Steinkohle,-briketts | | E senerze | | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | | | | | |
| 018 | 0,5 | - | 360 | 0,4 | 0,1 | 352 | - | 3,9 | 141 | - | 35,5 | Sonst. | - | 0,0 | Sonst. | - | 0,0 |
| 093 | 0,4 | 1,3 | 461 | - | 0,1 | 353 | 1,1 | 175,5 | 151 | - | 1,5 | Al. | 993,8 | 1,8 | Al. | - | 0,0 |
| 095 | 1,7 | - | Al. | 2,1 | 0,2 | 360 | 1,0 | 0,5 | 162 | - | 1,0 | | | | d.E U | 993,8 | 1,1 |
| 123 | 0,6 | - | | | | 361 | 0,8 | 6,3 | BRD | - | 363,4 | | | | | | |
| 132 | 1,0 | - | d.E U | 2,1 | 0,1 | 391 | 26,5 | - | 350 | 162,0 | - | Zus. | 993,8 | 1,8 | Zus. | - | 0,2 |
| 181 | 0,5 | - | Zus. | 2,1 | 0,2 | Al. | 117,3 | 189,9 | 361 | - | 4,0 | | | | | | |
| 273 | 0,4 | - | | | | d.E U | 117,3 | 189,9 | 461 | - | 0,2 | NE-Metallerze u.ä. | | | NE-Metalle,-halbzeug | | |
| BRD | 5,1 | 1,3 | | | | Zus. | 132,6 | 202,8 | Al. | 162,0 | 4,2 | | | | | | |
| | | | Genußm.,Nahrungsm. | | | | | | d.E U | 162,0 | 4,0 | 350 | 7,2 | 0,0 | 041 | - | 10,9 |
| 350 | 1,1 | - | | | | ölsaaten,öle,Fette | | | Zus. | 162,0 | 367,6 | 351 | 0,7 | - | 072 | 1,6 | 1,6 |
| 360 | - | 0,9 | 350 | 0,2 | - | | | | | | | Al. | 7,9 | 0,0 | 151 | - | 0,4 |
| 381 | 0,5 | - | Al. | 0,2 | - | 041 | - | 3,4 | Stein-,Braunk.-Koks | | | d.E U | 7,9 | 0,0 | 183 | - | 0,5 |
| 390 | 2,5 | - | | | | 042 | - | 1,0 | | | | Zus. | 7,9 | 0,0 | 184 | - | 6,5 |
| 391 | 4,3 | - | d.E U | 0,2 | - | 044 | - | 1,0 | | | | | | | BRD | 1,6 | 19,8 |
| 392 | 0,6 | - | Zus. | 0,2 | - | 051 | 0,9 | 4,0 | 081 | 3,7 | - | E sen-,Stahlabfälle | | | 350 | 132,9 | 0,4 |
| Al. | 9,0 | 0,9 | | | | 052 | 2,5 | - | 082 | 3,3 | - | | | | 360 | 0,5 | 1,5 |
| d.E U | 9,0 | 0,9 | Fleisch,Fische,Milch | | | 053 | 1,6 | - | 222 | 1,9 | - | | | | 461 | - | 1,1 |
| | | | | | | 072 | 44,1 | 44,1 | 243 | 19,1 | - | 032 | - | 0,9 | 470 | - | 0,3 |
| Zus. | 14,0 | 2,3 | 083 | - | 1,0 | 082 | 2,9 | 3,7 | BRD | 28,0 | - | 083 | - | 12,3 | Al. | 133,3 | 3,3 |
| | | | BRD | - | 1,0 | 093 | 20,3 | - | | | | 171 | - | 0,4 | | | |
| Spinnst.,text.Abfälle | | | | | | 101 | 1,0 | - | 350 | 21,8 | - | BRD | - | 13,6 | d.E U | 133,3 | 2,2 |
| 350 | 0,2 | 0,1 | 350 | 0,1 | - | 123 | 1,0 | - | 540 | 1,6 | - | Zus. | - | 13,6 | Zus. | 134,9 | 23,2 |
| 360 | 0,4 | 0,1 | Al. | 0,1 | - | 132 | 2,1 | - | 560 | 1,8 | - | | | | | | |
| Al. | 0,5 | 0,2 | d.E U | 0,1 | - | 133 | 1,8 | - | Sonst. | - | 0,0 | | | | | | |
| | | | Zus. | 0,1 | 1,0 | 141 | 1,2 | - | Al. | 25,2 | 0,0 | Roheisen,-stahl | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | |
| d.E U | 0,5 | 0,2 | | | | 151 | 3,1 | 1,2 | d.E U | 21,8 | 0,0 | 052 | - | 4,6 | 041 | - | 233,4 |
| | | | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | | | 162 | 13,5 | - | Zus. | 53,2 | 0,0 | BRD | - | 4,6 | 042 | - | 24,5 |
| | | | | | | 171 | 2,7 | - | | | | | | | 043 | - | 130,8 |
| Holz und Kork | | | 072 | 0,1 | 0,1 | 181 | 5,0 | - | Kraftstoffe,Heizöl | | | Sonst. | - | 0,0 | 044 | - | 138,1 |
| 081 | 0,6 | - | 093 | 0,5 | - | 182 | 6,3 | - | | | | Al. | - | 0,0 | 053 | - | 37,2 |
| 095 | 0,1 | - | BRD | 0,6 | 0,1 | 183 | 8,5 | - | 014 | 0,9 | - | d.E U | - | 0,0 | 071 | - | 556,6 |
| BRD | 0,7 | - | | | | 184 | 2,9 | - | 072 | 1,8 | 1,8 | | | | 072 | 5,2 | 5,2 |
| | | | 353 | 0,6 | 0,0 | 191 | 44,4 | - | 081 | 2,1 | - | Zus. | - | 4,6 | 081 | 4,0 | 6,3 |
| | | | | | | 211 | 1,0 | - | 082 | 3,3 | - | | | | 082 | - | 98,6 |
| 280 | - | 1,8 | 360 | 1,1 | - | 212 | 3,0 | - | 083 | 2,1 | - | Stahlhalbzeug | | | 083 | - | 375,3 |
| 350 | 2,1 | - | 361 | 0,2 | 3,0 | 273 | 0,6 | - | 095 | 0,4 | - | | | | 123 | - | 35,6 |
| 360 | 4,7 | 0,8 | Al. | 1,9 | 33,1 | BRD | 177,0 | 58,3 | 141 | 5,3 | 17,2 | | | | 124 | - | 61,3 |
| 381 | - | 0,3 | | | | 350 | 205,7 | 163,8 | BRD | 5,3 | 21,5 | Sonst. | 0,0 | - | 132 | - | 178,9 |
| 470 | 0,3 | - | d.E U | 1,9 | 33,1 | 351 | 3,3 | - | 350 | 808,2 | 0,7 | Al. | 0,0 | - | 133 | - | 11,5 |
| Al. | 7,0 | 3,0 | Zus. | 2,5 | 33,2 | 353 | 40,1 | 27,5 | 351 | 148,3 | - | d.E U | 0,0 | - | 141 | 1,3 | 23,8 |
| d.E U | 7,0 | 3,0 | | | | 360 | 2,4 | 2,6 | 353 | 49,0 | 0,2 | | | | 151 | - | 8,8 |
| | | | Futtermittel | | | 361 | - | 3,7 | 360 | 129,6 | - | Zus. | 0,0 | - | 161 | - | 48,5 |
| Zus. | 7,8 | 3,0 | | | | 370 | 11,7 | - | Al. | 1135,1 | 0,9 | | | | 162 | - | 4,9 |
| | | | | | | 388 | 5,9 | - | | | | Stab-,Formstahl,Drant | | | 211 | - | 43,2 |
| Pfl.,tier.u.ä.Rohst. | | | 020 | 0,7 | - | 390 | 41,3 | - | d.E U | 1135,1 | 0,9 | | | | BRD | 10,5 | 2022,6 |
| | | | 043 | - | 1,9 | 391 | 296,7 | - | | | | | | | | | |
| | | | 044 | - | 0,2 | 450 | - | 3,0 | Zus. | 1140,4 | 22,4 | 081 | - | 3,7 | 290 | - | 1,1 |
| 350 | 0,4 | - | 061 | 1,3 | - | 470 | 2,9 | - | | | | 092 | - | 0,9 | 350 | 5,3 | 481,7 |
| Al. | 0,4 | - | 071 | - | 0,4 | 540 | 49,8 | - | 151 | - | 0,8 | BRD | - | 5,3 | 351 | - | 277,6 |
| | | | 072 | 2,1 | - | 555 | 1,5 | - | BRD | - | 5,3 | | | | 352 | - | 3,9 |
| d.E U | 0,4 | - | 083 | - | 0,5 | Al. | 661,3 | 200,6 | 082 | 19,1 | - | 350 | 7,0 | 0,1 | 353 | 0,5 | 5647,1 |
| | | | 092 | - | 0,5 | d.E U | 610,0 | 200,6 | 152 | 11,8 | - | 351 | 0,4 | - | 361 | - | 841,3 |
| Zus. | 0,4 | - | 093 | 7,8 | 2,4 | | | | BRD | 30,9 | - | 360 | 0,4 | 0,1 | 370 | - | 43,0 |
| | | | 101 | - | 0,4 | Zus. | 838,2 | 258,9 | 350 | 5,4 | - | 381 | - | 0,2 | 381 | - | 7,5 |
| Zucker | | | 123 | - | 0,9 | | | | Al. | 5,4 | - | 461 | - | 6,9 | 382 | - | 0,9 |
| | | | 132 | 0,6 | - | Steinkohle,-briketts | | | | | | 470 | - | 2,5 | 391 | - | 0,7 |
| 351 | 3,0 | - | 141 | 0,3 | 1,0 | | | | d.E U | 5,4 | - | Al. | 7,7 | 9,8 | Al. | 5,8 | 7415,1 |
| Al. | 3,0 | - | 151 | 1,0 | 0,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 161 | - | 0,6 | | | | Zus. | 36,3 | - | | | | | | |
| d.E U | 3,0 | - | 171 | - | 0,5 | | | | | | | d.E U | 7,7 | 2,9 | d.E U | 5,8 | 7414,0 |
| | | | 181 | - | 1,0 | | | | | | | Zus. | 7,7 | 15,1 | Zus. | 16,3 | 9437,7 |
| Zus. | 3,0 | - | 183 | 0,7 | - | | | | | | | | | | | | |
| | | | 252 | 0,7 | | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|---|---------|---------|-------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 072 Wesel | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Salz, Schwefel, -kies | | | Gips | | | Chemische Grundstoffe | | | Elektrotech. Erzeugn. | | | Sonst. Halb-Fertigwar. | | | Alle Güter | | |
| 031 | - | 2,0 | 350 | - | 0,1 | 072 | 0,7 | 0,7 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 101 | 1,0 | 0,4 |
| 095 | - | 1,0 | Al. | - | 0,1 | 082 | 0,5 | - | BRD | 0,0 | 0,0 | BRD | 0,0 | 0,0 | 123 | 14,4 | 38,3 |
| 132 | - | 49,3 | | | | 095 | - | 11,0 | | | | | | | 124 | - | 61,3 |
| BRD | - | 56,2 | d.EU | - | 0,1 | 151 | - | 1,1 | 350 | 1,3 | 0,3 | 350 | 5,2 | 15,9 | 132 | 17,9 | 228,5 |
| 280 | - | 7,9 | Zus. | - | 165,0 | BRD | 1,2 | 12,9 | 360 | 0,3 | 0,1 | 360 | 0,1 | 2,5 | 133 | 1,8 | 11,5 |
| 290 | - | 1,4 | | | | | | | Al. | 1,6 | 0,3 | Al. | 5,3 | 18,4 | 141 | 2,7 | 78,1 |
| 300 | - | 8,2 | Sonst. min. Baustoffe | | | 350 | 25,1 | 10,0 | d.EU | 1,6 | 0,3 | d.EU | 5,3 | 18,4 | 142 | - | 0,2 |
| 310 | - | 2,8 | | | | 352 | 0,3 | 1,8 | | | | | | | 143 | 3,9 | 0,0 |
| 320 | - | 8,5 | 092 | - | 1,3 | 353 | 10,5 | 0,2 | Zus. | 1,7 | 0,4 | Zus. | 5,4 | 18,4 | 151 | 4,1 | 29,1 |
| 340 | - | 4,0 | BRD | - | 1,3 | 360 | 8,7 | 67,8 | | | | | | | 152 | 11,8 | - |
| 350 | 1,6 | 156,7 | | | | 361 | - | 14,7 | Baukonstr.; ESM-Waren | | | Besond. Transportgüter | | | 161 | 6,5 | 49,1 |
| 353 | - | 178,1 | 350 | 0,5 | 2,1 | Al. | 44,6 | 94,6 | | | | | | | 162 | 16,2 | 6,0 |
| 360 | - | 384,0 | 360 | - | 4,0 | d.EU | 44,6 | 94,6 | 142 | - | 0,2 | 072 | 0,7 | 0,7 | 171 | 8,5 | 0,9 |
| 361 | - | 168,1 | Sonst. | - | 0,0 | | | | 151 | - | 14,9 | 081 | 0,3 | - | 173 | 0,5 | 0,5 |
| 381 | - | 39,5 | Al. | 0,5 | 6,1 | Zus. | 45,8 | 107,5 | Sonst. | 0,1 | 0,1 | 092 | 0,0 | 0,6 | 181 | 5,5 | 1,0 |
| 390 | 0,5 | - | | | | Aluminiumoxyd-hydrox. | | | BRD | 0,1 | 15,1 | Sonst. | 0,0 | - | 182 | 6,3 | 0,2 |
| 470 | - | 2,0 | d.EU | 0,5 | 6,1 | | | | | | | BRD | 1,0 | 1,3 | 183 | 9,2 | 0,5 |
| 551 | - | 3,9 | Zus. | 0,5 | 7,4 | 350 | 152,6 | - | 350 | 2,0 | 2,9 | BRD | 1,0 | 1,3 | 184 | 2,9 | 6,5 |
| Al. | 2,1 | 965,1 | Natürl. Düngemittel | | | Al. | 152,6 | - | 353 | 0,1 | - | 350 | 28,7 | 20,4 | 191 | 44,4 | 0,0 |
| d.EU | 2,1 | 959,8 | | | | d.EU | 152,6 | - | 360 | 1,5 | 1,6 | 353 | 0,3 | 0,0 | 211 | 1,0 | 43,2 |
| Zus. | 2,1 | 1021,3 | 053 | 0,7 | - | Zus. | 152,6 | - | 361 | - | 0,1 | 360 | 9,3 | 11,3 | 222 | 1,9 | - |
| Steine, Erden, Rohmin. | | | 123 | 3,5 | - | | | | Al. | 3,6 | 4,6 | 361 | 0,0 | 0,2 | 243 | 19,1 | - |
| | | | BRD | 4,2 | - | Sonst. chem. Erzeugn. | | | d.EU | 3,6 | 4,6 | 461 | - | 0,1 | 252 | 4,0 | - |
| | | | Zus. | 4,2 | - | | | | | | | 470 | 0,1 | 0,5 | 273 | 1,0 | - |
| 014 | - | 1,0 | | | | 350 | 9,7 | 1,4 | Zus. | 3,6 | 19,7 | Sonst. | 0,0 | - | BRD | 322,8 | 2807,2 |
| 044 | 0,6 | 2,1 | Chemische Düngemittel | | | 360 | - | 0,6 | Glas, keram. u. ä. Erzgn. | | | Al. | 38,4 | 32,5 | 280 | - | 9,8 |
| 081 | 2,9 | 0,6 | | | | Al. | 9,7 | 2,0 | d.EU | 38,4 | 32,4 | d.EU | 38,4 | 32,4 | 290 | - | 2,5 |
| 082 | - | 17,2 | | | | | | | BRD | 0,2 | 0,2 | Zus. | 39,3 | 33,7 | 300 | - | 8,2 |
| 083 | - | 0,7 | 043 | - | 2,4 | d.EU | 9,7 | 2,0 | 072 | 0,2 | 0,2 | | | | 310 | - | 2,8 |
| 123 | 0,9 | - | 044 | - | 1,2 | | | | BRD | 0,2 | 0,2 | Alle Güter | | | 320 | - | 8,5 |
| 132 | 14,2 | - | 052 | 0,5 | 2,7 | Zus. | 9,7 | 2,0 | 350 | 12,4 | 0,0 | 014 | 0,9 | 5,0 | 340 | - | 4,0 |
| 141 | - | 0,7 | 053 | 0,2 | - | | | | 360 | 0,0 | 2,6 | 018 | 0,5 | - | 350 | 2656,3 | 863,3 |
| 162 | 2,6 | - | 071 | - | 0,6 | Fahrzeuge | | | Al. | 12,4 | 2,7 | 020 | 0,7 | 0,5 | 351 | 196,0 | 277,6 |
| 171 | 5,8 | - | 083 | - | 0,4 | | | | d.EU | 12,4 | 2,7 | 031 | - | 2,0 | 352 | 15,3 | 9,5 |
| 173 | 0,5 | 0,5 | 093 | 0,6 | 0,6 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | Zus. | 12,6 | 2,8 | 032 | - | 20,5 | 353 | 121,4 | 6057,0 |
| BRD | 27,5 | 22,8 | 123 | 8,4 | 0,3 | BRD | 0,0 | 0,0 | | | | 041 | - | 247,7 | 360 | 162,2 | 594,9 |
| 350 | 0,8 | 0,4 | 143 | 3,9 | - | 350 | 6,8 | 1,5 | Leder-, Textilwaren | | | 042 | - | 25,5 | 361 | 39,8 | 1041,5 |
| 353 | 0,7 | - | 182 | - | 0,2 | 360 | - | 0,5 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 043 | - | 135,1 | 370 | 11,7 | 43,0 |
| 360 | 1,1 | 0,4 | BRD | 13,6 | 7,6 | Al. | 6,8 | 2,0 | BRD | 0,0 | 0,0 | 044 | 0,6 | 142,6 | 381 | 0,5 | 47,4 |
| 361 | 34,4 | - | | | | d.EU | 6,8 | 2,0 | Al. | 0,0 | 0,0 | 051 | 0,9 | 9,7 | 382 | - | 0,9 |
| 390 | - | 0,4 | 350 | 3,3 | - | | | | BRD | 0,0 | 0,0 | 052 | 3,0 | 8,4 | 388 | 5,9 | - |
| Al. | 37,0 | 1,2 | 351 | 0,7 | - | d.EU | 6,8 | 2,0 | | | | 053 | 2,5 | 37,2 | 390 | 44,4 | 0,4 |
| d.EU | 37,0 | 1,2 | 352 | 14,9 | - | Zus. | 6,8 | 2,1 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 054 | 3,0 | 37,2 | 391 | 327,4 | 1,8 |
| Zus. | 64,6 | 24,0 | 353 | 19,1 | - | | | | BRD | 0,0 | 0,0 | 061 | 1,3 | 0,2 | 392 | 0,6 | - |
| Gips | | | 360 | 0,7 | - | Landw. Maschinen | | | Al. | 2,3 | 0,4 | 071 | - | 557,6 | 450 | - | 3,0 |
| 093 | - | 164,9 | d.EU | 43,1 | - | | | | d.EU | 2,3 | 0,4 | 072 | 56,7 | 56,7 | 461 | - | 9,0 |
| BRD | - | 164,9 | Zus. | 56,8 | 7,6 | 350 | - | 0,9 | Zus. | 2,3 | 0,4 | 073 | 11,4 | 50,8 | 470 | 3,2 | 5,3 |
| | | | | | | 360 | - | 0,5 | | | | 081 | 11,4 | 50,8 | 540 | 51,3 | - |
| | | | | | | Al. | - | 1,4 | | | | 082 | 27,8 | 27,8 | 551 | - | 3,9 |
| | | | | | | d.EU | - | 1,4 | | | | 083 | - | 487,2 | 555 | 1,5 | - |
| | | | | | | Zus. | - | 1,4 | | | | 092 | 0,1 | 2,0 | 560 | 1,8 | - |
| | | | | | | | | | | | | 093 | 29,6 | 172,3 | Al. | 3639,1 | 8994,2 |
| | | | | | | | | | | | | 095 | 2,2 | 174,0 | d.EU | 3584,5 | 8978,8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | Zus. | 3961,9 | 11801,4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Getreide | | | Holz und Kork | | | Getränke | | | Getr., Obst-, Gem. erz. | | | ölsaaten, öle, Fette | | |
| 042 | - | 0,8 | d.EU | 48,0 | - | 470 | 0,7 | - | Zus. | 12,9 | 6,7 | 360 | 0,1 | - | 092 | - | 3,2 |
| 053 | 1,2 | - | | | | 591 | 1,3 | - | | | | 361 | 0,3 | - | 093 | 0,8 | - |
| 082 | 0,8 | 6,8 | Zus. | 72,2 | 10,9 | Sonst. | - | 0,0 | Genußm., Nahrungsm. | | | 410 | 2,1 | - | BRD | 0,8 | 3,9 |
| 092 | - | 0,3 | | | | Al. | 5,9 | 17,6 | | | | Al. | 14,2 | 4,6 | | | |
| 095 | 0,0 | 0,9 | Spinnst., text. Abfälle | | | d.EU | 4,6 | 17,6 | 320 | 0,7 | 0,7 | d.EU | 14,2 | 4,6 | 350 | 5,7 | 1,7 |
| 101 | 3,0 | - | | | | Zus. | 74,0 | 18,3 | 350 | 0,6 | 0,9 | | | | 360 | 2,7 | 2,0 |
| 123 | 2,1 | - | 350 | 0,1 | 0,0 | | | | 360 | 0,2 | 0,7 | Zus. | 14,2 | 4,6 | 361 | 1,5 | - |
| 132 | - | 1,4 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | Pfl., tier. u. ä. Rohst. | | | Al. | 1,4 | 2,2 | | | | 461 | - | 0,2 |
| 133 | 2,3 | - | Al. | 0,2 | 0,0 | | | | d.EU | 1,4 | 2,2 | Futtermittel | | | 530 | 0,5 | - |
| 141 | 0,7 | - | | | | 320 | 0,0 | 0,1 | Zus. | 1,4 | 2,2 | | | | 540 | 2,7 | - |
| 151 | - | 0,6 | d.EU | 0,2 | 0,0 | | | | | | | 062 | - | 0,5 | Al. | 13,1 | 3,9 |
| 161 | 1,7 | - | | | | 350 | 0,1 | 0,1 | Fleisch, Fische, Milch | | | 093 | - | 0,3 | d.EU | 9,9 | 3,7 |
| 181 | 5,5 | - | Zus. | 0,2 | 0,0 | 360 | - | 0,2 | | | | BRD | - | 0,8 | Zus. | 13,9 | 7,8 |
| 182 | 0,7 | - | | | | Al. | 0,2 | 0,3 | | | | | | | | | |
| 252 | 3,6 | - | Holz und Kork | | | | | | 083 | - | 0,6 | 290 | - | 0,1 | | | |
| 254 | 0,6 | - | | | | d.EU | 0,2 | 0,3 | BRD | - | 0,6 | 320 | 0,5 | 0,1 | Steinkohle, -briketts | | |
| BRD | 22,3 | 10,9 | 072 | - | 0,6 | Zus. | 0,2 | 0,3 | | | | 350 | 1,5 | 0,0 | 051 | - | 29,4 |
| 290 | 0,2 | - | 123 | 0,5 | - | | | | 320 | 0,1 | 0,0 | 351 | 1,5 | - | 052 | - | 2,6 |
| 320 | 0,8 | - | 151 | 0,9 | - | Getränke | | | Al. | 0,1 | 0,3 | 361 | - | 0,8 | 061 | - | 11,2 |
| 350 | 13,1 | - | 161 | 63,3 | - | | | | d.EU | 0,1 | 0,3 | 540 | 0,8 | 1,1 | 071 | 1,0 | - |
| 351 | 0,9 | - | 171 | 2,8 | - | 132 | 12,6 | - | Zus. | 0,1 | 0,8 | Al. | 4,4 | 1,1 | 072 | 37,8 | - |
| 353 | 2,1 | - | BRD | 68,1 | 0,6 | BRD | 12,6 | - | | | | d.EU | 3,5 | 0,9 | 081 | 13,8 | 13,8 |
| 360 | 0,8 | - | | | | | | | Zus. | 0,1 | 0,8 | Zus. | 4,4 | 1,9 | 082 | 61,7 | 214,5 |
| 361 | 5,7 | - | 280 | - | 4,1 | | | | Getr., Obst-, Gem. erz. | | | | | | 083 | 70,7 | 12,2 |
| 390 | 1,1 | - | 310 | 1,7 | - | 320 | 0,2 | 4,3 | | | | | | | 092 | - | 4 |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|---|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steinkohle,-briketts | | | Kraftstoffe,Heizöl | | | NE-Metallerze u.ä. | | | Roheisen,-stahl | | | Stab-,Formstahl,Draht | | | NE-Metalle,-halbzeug | | |
| 141 | - | 263,0 | 151 | 0,0 | 24,0 | 320 | 0,0 | 1,3 | 400 | - | 1,4 | d.EU | 176,4 | 363,3 | 360 | 43,5 | 0,7 |
| 143 | - | 42,4 | 152 | 276,8 | 9,5 | 350 | 852,0 | 34,5 | 410 | 4,4 | 2,1 | | | | 361 | - | 4,4 |
| 151 | - | 284,7 | 171 | - | 1,2 | 351 | 5,1 | 2,0 | 442 | - | 2,8 | Zus. | 196,4 | 407,5 | 461 | - | 0,4 |
| 152 | 29,2 | 136,4 | BRD | 518,4 | 84,7 | 353 | 0,5 | 23,4 | 461 | - | 6,5 | | | | Al. | 79,7 | 58,7 |
| 161 | - | 436,0 | | | | 360 | 138,2 | 1,4 | 520 | 1,9 | | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | | | |
| 181 | - | 268,3 | 350 | 826,2 | 12,0 | 361 | 4,2 | 0,5 | 551 | - | 0,9 | | | | d.EU | 79,6 | 58,3 |
| 182 | - | 18,9 | 351 | 264,9 | 2,8 | 391 | - | 9,4 | 560 | 6,4 | | 020 | - | 1,2 | | | |
| 183 | - | 3,3 | 353 | 65,3 | 0,6 | 461 | - | 0,6 | Al. | 553,4 | 47,3 | 061 | - | 1,7 | Zus. | 130,1 | 63,9 |
| 184 | - | 384,0 | 360 | 853,0 | 2,3 | Al. | 1001,7 | 75,1 | d.EU | 446,1 | 39,5 | 082 | 9,1 | 4,3 | | | |
| 221 | - | 327,1 | 361 | 3,9 | - | | | | d.EU | 446,1 | 39,5 | 083 | 3,0 | - | Sand,Kies,Bims,Ton | | |
| 252 | - | 0,4 | 390 | 1,0 | - | d.EU | 1000,2 | 74,4 | Zus. | 553,5 | 52,3 | 093 | 0,1 | 6,3 | | | |
| BRD | 214,5 | 3168,3 | Al. | 2014,2 | 17,7 | Zus. | 1009,4 | 89,3 | | | | 095 | 0,3 | - | 018 | - | 1,7 |
| | | | d.EU | 2014,2 | 17,7 | | | | Stahlhalbzeug | | | 123 | - | 0,4 | 020 | - | 2,7 |
| 320 | 1,3 | - | | | | Eisen-,Stahlabfälle | | | 052 | - | 0,9 | 131 | 0,8 | - | 041 | - | 67,4 |
| 350 | 849,7 | 17,3 | | | | 033 | 1,7 | - | 081 | 0,1 | 0,1 | 132 | 7,8 | 18,4 | 042 | - | 2,1 |
| 351 | 85,4 | - | Zus. | 2532,5 | 102,4 | 041 | - | 8,5 | 082 | 1,5 | - | 151 | - | 49,4 | 043 | - | 14,4 |
| 352 | - | 2,4 | | | | 043 | 5,3 | - | 083 | - | 0,3 | 152 | - | 0,3 | 044 | - | 28,6 |
| 360 | 10,8 | 2,5 | Natur-,Raffineriegase | | | 044 | - | 25,7 | 095 | 0,3 | 0,6 | 161 | 0,8 | 17,5 | 071 | - | 51,9 |
| 361 | 14,3 | 1,0 | | | | 051 | 2,8 | - | 131 | 2,5 | 88,5 | 162 | 0,3 | 1,7 | 072 | 6,3 | 4,0 |
| 391 | - | 0,4 | 320 | 4,9 | - | 052 | 1,2 | - | 132 | 2,5 | 0,3 | 191 | 0,3 | 0,9 | 081 | 1,5 | 1,5 |
| 393 | 0,3 | - | 350 | 9,3 | - | 051 | 2,8 | - | 131 | 2,5 | 88,5 | 193 | - | 1,1 | 082 | 17,7 | - |
| 461 | - | 12,6 | 353 | 47,9 | - | 052 | 1,2 | - | 161 | 2,5 | 0,3 | 211 | 83,9 | - | 083 | 3,7 | 2,3 |
| Al. | 961,8 | 36,2 | 360 | 16,4 | - | 061 | 1,3 | - | 161 | 2,5 | 0,3 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 093 | 1,7 | 140,6 |
| | | | 390 | - | 0,9 | 071 | 0,8 | 1,3 | 191 | 0,2 | - | BRD | 106,3 | 103,2 | 095 | 26,7 | 0,2 |
| d.EU | 961,8 | 23,6 | Al. | 78,5 | 0,9 | 081 | 0,5 | 0,5 | BRD | 7,1 | 90,7 | | | | 123 | 10,5 | 69,5 |
| | | | d.EU | 78,5 | 0,9 | 082 | 9,4 | 2,3 | | | | 280 | 9,2 | 13,9 | 124 | - | 1,2 |
| Zus. | 1176,2 | 3204,5 | | | | 083 | - | 0,9 | 280 | 6,2 | 62,9 | 290 | 0,3 | 44,6 | 131 | - | 166,8 |
| Braunkohle u.ä., Torf | | | Zus. | 78,5 | 0,9 | 092 | 0,3 | - | 290 | 0,3 | 8,6 | 300 | 2,1 | 19,3 | 132 | 2,1 | 13,6 |
| 095 | 0,5 | - | Mineralölerzgn., ang | | | 095 | 1,7 | - | 300 | 2,6 | 13,1 | 310 | - | 14,7 | 133 | 0,9 | 14,1 |
| 222 | - | 0,2 | | | | 101 | 1,0 | - | 310 | - | 4,2 | 320 | 50,8 | 261,7 | 141 | 1,9 | 81,3 |
| BRD | 0,5 | 0,2 | 020 | 0,9 | - | 132 | 0,5 | - | 320 | 19,2 | 164,9 | 340 | 0,5 | - | 143 | 3,2 | - |
| | | | 081 | 1,2 | 1,2 | 133 | 1,2 | - | 350 | 2,0 | 252,5 | 350 | 14,2 | 121,9 | 151 | 5,7 | 2,1 |
| 320 | - | 0,5 | 082 | - | 15,6 | 141 | 4,9 | - | 351 | 61,7 | 9,0 | 351 | 4,0 | 10,3 | 152 | 1,7 | 49,6 |
| 340 | - | 0,5 | 152 | 5,0 | - | 151 | 1,1 | 0,2 | 352 | - | 6,5 | 352 | - | 4,0 | 162 | 39,0 | 0,2 |
| Al. | - | 1,0 | 171 | 1,1 | - | 171 | 6,3 | 20,3 | 353 | - | 19,0 | 353 | 1,6 | 11,0 | 171 | 18,9 | - |
| | | | 173 | - | 0,6 | 183 | 2,1 | 18,2 | 360 | 3,2 | 694,8 | 360 | 33,6 | 216,9 | 173 | 1,0 | 4,8 |
| d.EU | - | 1,0 | BRD | 8,2 | 17,4 | 211 | 1,1 | 5,2 | 361 | - | 0,3 | 390 | - | 0,3 | 181 | - | 61,9 |
| | | | | | | 221 | 0,1 | - | 381 | - | 11,1 | 391 | 3,4 | 2,3 | 183 | - | 3,4 |
| Zus. | 0,5 | 1,1 | | | | 242 | 0,4 | 20,8 | 391 | - | 1,5 | 393 | - | 2,3 | 184 | 51,2 | 35,7 |
| Stein-,Braunk.-Koks | | | 320 | 13,2 | 0,3 | 252 | 6,4 | - | 410 | - | 26,8 | 410 | 1,7 | 22,7 | 242 | - | 10,5 |
| 020 | - | 0,7 | 350 | 43,8 | 0,6 | 254 | 0,8 | - | 442 | - | 45,3 | 442 | 0,5 | 0,5 | 243 | - | 2,1 |
| 072 | - | 3,7 | 353 | 5,7 | - | 273 | 0,4 | - | 461 | 0,5 | 58,1 | 470 | 2,7 | 2,7 | 252 | 8,9 | 117,4 |
| 081 | 1,5 | 1,5 | Al. | 213,5 | 1,1 | BRD | 55,9 | 104,2 | 500 | - | 2,8 | 520 | - | 1,6 | BRD | 203,0 | 951,5 |
| 082 | 39,5 | 1,2 | | | | 280 | - | 4,8 | 551 | 0,2 | - | 540 | 5,6 | - | 280 | - | 0,4 |
| 083 | - | 0,8 | d.EU | 213,5 | 0,8 | 290 | 1,0 | 0,1 | 560 | 0,6 | - | 551 | 0,8 | - | 290 | 7,1 | 0,2 |
| 095 | 0,5 | 4,4 | | | | 290 | 1,0 | 5,2 | 580 | 0,2 | 1,2 | 560 | 0,2 | - | 310 | - | 1,1 |
| 123 | 0,8 | 1,0 | Zus. | 221,8 | 18,5 | 310 | 1,0 | 5,2 | 580 | - | 5,2 | 580 | - | 0,1 | 320 | 29,5 | 0,4 |
| 131 | 2,0 | - | | | | 320 | 10,9 | 43,4 | 606 | - | 0,3 | 591 | - | 2,7 | 340 | 0,9 | - |
| 162 | - | 0,7 | | | | 340 | 1,1 | 5,2 | 611 | - | 3,2 | 592 | - | 3,5 | 350 | 167,2 | 307,2 |
| 184 | - | 1,1 | Eisenerze | | | 350 | 1250,6 | 139,9 | Al. | 97,9 | 1394,5 | 611 | - | 0,5 | 351 | - | 3,5 |
| 211 | - | 4,3 | | | | 351 | 1,0 | 30,1 | d.EU | 96,1 | 1317,9 | Al. | 131,9 | 810,4 | 353 | 16,8 | 77,8 |
| 221 | 0,7 | - | 043 | 1,7 | - | 353 | 12,4 | 6,4 | Zus. | 105,1 | 1485,2 | | | | 360 | 10,3 | 73,7 |
| 222 | - | 0,4 | 081 | 160,0 | 160,0 | 361 | - | 1,3 | | | | d.EU | 124,8 | 721,8 | 361 | 10,8 | 36,1 |
| 243 | 3,9 | - | 082 | 1,5 | - | 370 | - | 6,9 | | | | Zus. | 238,2 | 913,6 | 381 | - | 3,5 |
| BRD | 49,1 | 19,9 | 132 | 1,2 | - | 381 | - | 1,0 | Stab-,Formstahl,Draht | | | | | | 390 | 0,1 | 2,2 |
| | | | 141 | - | 1,9 | 391 | - | 1,6 | | | | | | | 391 | - | 4,1 |
| 290 | - | 11,1 | 152 | 1,0 | - | 393 | - | 9,2 | 041 | 0,4 | - | Rohre,Gießereierzgn. | | | 393 | - | 1,7 |
| 320 | 1,3 | - | 171 | 18,2 | - | 410 | - | 0,6 | 043 | - | 5,9 | 290 | 0,1 | 17,2 | 510 | 1,0 | - |
| 350 | 282,6 | 18,1 | 181 | 2,0 | 2,7 | 461 | 1,4 | 15,1 | 072 | 3,7 | - | 320 | 0,5 | 53,6 | 540 | - | 0,9 |
| 351 | 98,7 | - | 252 | - | 21,0 | 470 | 1,0 | 5,2 | 081 | 0,4 | 0,4 | 350 | 0,7 | 47,6 | Al. | 243,6 | 512,7 |
| 353 | 24,4 | 32,4 | 273 | 1,0 | - | 570 | 1,2 | 4,4 | 083 | 0,1 | 0,6 | 351 | - | 9,5 | d.EU | 235,5 | 511,6 |
| 360 | 120,6 | 0,0 | BRD | 187,4 | 185,5 | 576 | - | 2,0 | 151 | - | 1,5 | 353 | - | 4,9 | | | |
| 361 | 37,2 | - | | | | Al. | 1281,9 | 301,8 | 162 | - | 0,5 | 360 | 0,6 | 67,3 | Zus. | 446,6 | 1464,2 |
| 370 | - | 1,2 | 350 | 20570,3 | 10,2 | | | 171 | 171 | 0,5 | - | 410 | 0,3 | 0,3 | | | |
| 461 | 3,3 | 1,0 | 351 | 29,1 | 3,8 | d.EU | 1278,2 | 294,5 | 191 | 0,3 | - | 540 | 0,7 | - | Salz,Schwefel,-kies | | |
| 540 | 2,6 | - | 353 | 3,0 | - | Zus. | 1337,8 | 406,0 | 211 | 1,4 | - | 603 | - | 3,0 | 042 | 12,9 | - |
| 551 | 9,6 | - | 360 | 11,6 | 39,8 | | | | 242 | - | 3,1 | Sonst. | - | 0,0 | 054 | 2,5 | - |
| 560 | 15,8 | 0,6 | 391 | - | 0,2 | Roheisen,-stahl | | | BRD | 6,7 | 13,1 | Al. | 2,6 | 203,4 | 061 | - | 1,3 |
| Al. | 596,1 | 64,3 | 461 | - | 4,5 | | | | | | | d.EU | 1,8 | 183,2 | 081 | 1,5 | 1,5 |
| | | | Al. | 20614,0 | 58,4 | | | | 280 | - | 3,6 | | | | 161 | 414,6 | - |
| d.EU | 564,8 | 51,7 | d.EU | 20614,0 | 54,0 | 020 | - | 0,9 | 290 | - | 28,7 | Zus. | 2,6 | 203,4 | 252 | 1,0 | - |
| Zus. | 645,2 | 84,2 | Zus. | 20801,4 | 243,9 | 051 | - | 2,5 | 300 | 0,6 | 4,8 | | | | BRD | 432,5 | 2,8 |
| Kraftstoffe,Heizöl | | | | | | 151 | - | 0,6 | 310 | - | 1,1 | NE-Metalle,-halbzeug | | | | | |
| 020 | 2,0 | - | NE-Metallerze u.ä. | | | 162 | - | 0,7 | 320 | 56,2 | 75,5 | | | | 290 | 1,1 | - |
| 044 | 0,7 | - | | | | 191 | 0,2 | 5,0 | 350 | 23,7 | 90,3 | 061 | 2,5 | - | 340 | 1,0 | - |
| 052 | - | 1,0 | 020 | - | 0,5 | BRD | 0,2 | - | 351 | 0,2 | 14,0 | 081 | 3,0 | 3,0 | 350 | 91,7 | 2,1 |
| 072 | 2,5 | - | 041 | 0,6 | - | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|---|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steine, Erden, Rohmin. | | | Sonst. min. Baustoffe | | | Chemische Grundstoffe | | | Sonst. chem. Erzeugn. | | | Glas, keram. u. ä. Erzn. | | | Alle Güter | | |
| 043 | - | 1,1 | 162 | 1,0 | - | 391 | - | 0,3 | Zus. | 64,2 | 339,2 | 370 | - | 0,1 | 062 | - | 0,5 |
| 053 | - | 1,0 | 181 | - | 20,4 | 393 | - | 0,3 | | | | Sonst. | - | 0,0 | 071 | 8,1 | 53,2 |
| 072 | 0,6 | 2,9 | 242 | 0,7 | - | 461 | - | 0,7 | Fahrzeuge | | | Al. | 1,8 | 0,2 | 072 | 50,8 | 11,4 |
| 081 | 0,2 | 0,2 | 252 | - | 1,8 | 560 | 6,3 | - | | | | d.EU | 1,8 | 0,2 | 081 | 190,8 | 190,8 |
| 082 | - | 1,6 | BRD | 5,1 | 24,7 | Al. | 156,5 | 302,6 | Sonst. | 0,0 | - | | - | - | 082 | 272,8 | 390,1 |
| 083 | - | 0,5 | | | | d.EU | 148,0 | 301,6 | BRD | 0,0 | - | Zus. | 1,8 | 2,5 | 083 | 79,0 | 24,1 |
| 095 | 3,8 | - | 280 | - | 0,5 | | | | | | | | | | 092 | 0,3 | 409,4 |
| 123 | 51,9 | - | 290 | 5,9 | 1,9 | | | | 290 | - | 0,1 | | | | 093 | 9,3 | 169,7 |
| 124 | 1,2 | - | 320 | 1,3 | 0,8 | Zus. | 367,3 | 538,2 | 320 | 0,1 | 0,8 | Leder-, Textilwaren | | | 095 | 385,4 | 73,4 |
| 131 | 4,5 | - | 350 | 37,7 | 0,7 | | | | 350 | 0,2 | 0,3 | | | | 101 | 4,0 | 3,5 |
| 132 | 1,5 | 0,6 | 351 | 1,5 | 0,3 | Aluminiumoxyd-hydrox. | | | 360 | - | 0,5 | Sonst. | 0,0 | - | 123 | 65,7 | 397,7 |
| 133 | 16,4 | - | 353 | 4,9 | - | | | | 461 | - | 0,1 | BRD | 0,0 | - | 124 | 1,2 | 28,5 |
| 141 | 18,6 | - | 360 | 1,3 | 1,1 | 082 | - | 12,3 | Sonst. | 0,0 | - | | | | 131 | 12,6 | 169,4 |
| 142 | 1,5 | - | 400 | 0,9 | - | BRD | - | 12,3 | Al. | 0,3 | 1,7 | | | | 132 | 29,4 | 153,3 |
| 151 | 10,2 | - | Al. | 53,6 | 5,3 | | | | | | | | | | 133 | 22,3 | 15,4 |
| 152 | 2,3 | - | | | | 350 | 35,2 | - | d.EU | 0,3 | 1,5 | | | | 141 | 29,2 | 376,3 |
| 161 | 4,2 | 2,1 | d.EU | 47,7 | 3,4 | 351 | 2,2 | - | Al. | 1,2 | 0,7 | | | | 142 | 1,5 | 0,1 |
| 162 | 46,7 | 1,1 | Zus. | 58,7 | 30,0 | Al. | 37,5 | - | Zus. | 0,3 | 1,7 | | | | 143 | 3,2 | 53,2 |
| 171 | 17,0 | - | | | | d.EU | 37,5 | - | | | | d.EU | 1,2 | 0,7 | 151 | 29,2 | 382,4 |
| 181 | 5,4 | - | | | | Zus. | 37,5 | 12,3 | Elektrotech. Erzeugn. | | | Zus. | 1,2 | 0,7 | 152 | 320,5 | 216,3 |
| 184 | 0,9 | 0,4 | Natürl. Düngemittel | | | | | | 041 | - | 0,3 | | | | 161 | 486,7 | 517,5 |
| 191 | 1,1 | 0,9 | | | | Zus. | 37,5 | 12,3 | 082 | 0,1 | - | Sonst. Halb-Fertigwar. | | | 162 | 86,9 | 5,5 |
| 211 | 4,7 | 0,5 | 242 | - | 5,6 | | | | 173 | 0,2 | - | | | | 171 | 64,8 | 19,4 |
| BRD | 194,9 | 13,3 | BRD | - | 5,6 | Benzol, Teere, ä. Erzn. | | | 181 | 0,2 | - | | | | 173 | 1,9 | 14,5 |
| | | | | | | 082 | 7,5 | 61,4 | 191 | 0,3 | - | 211 | 0,1 | - | 181 | 27,7 | 390,0 |
| 280 | 1,9 | 0,6 | 280 | 1,5 | - | 095 | 3,0 | - | 211 | 0,1 | - | BRD | 0,1 | - | 182 | 0,7 | 18,9 |
| 290 | 2,5 | - | 350 | 1,6 | - | BRD | 10,5 | 61,4 | BRD | 0,1 | - | | | | 183 | 2,1 | 6,7 |
| 320 | 1,4 | 0,0 | 351 | 1,1 | 1,1 | | | | Sonst. | 0,8 | 0,0 | 280 | 0,5 | 0,8 | 184 | 53,4 | 421,2 |
| 340 | 4,3 | - | Al. | 4,2 | 1,1 | 350 | 19,7 | 8,9 | BRD | 0,8 | 0,3 | 320 | 2,1 | 29,1 | 191 | 2,8 | 5,3 |
| 350 | 199,8 | 10,4 | | | | 351 | 2,1 | 3,3 | | | | 350 | 9,8 | 18,1 | 193 | - | 1,1 |
| 351 | 78,6 | 1,5 | d.EU | 4,2 | 1,1 | 353 | 54,2 | - | 280 | - | 2,4 | 360 | 3,7 | 2,2 | 211 | 91,6 | 4,8 |
| 353 | 42,7 | 6,4 | Zus. | 4,2 | 6,7 | 360 | 7,7 | 2,9 | 320 | 5,3 | 6,0 | Sonst. | - | 0,0 | 221 | 0,8 | 328,9 |
| 360 | 6,2 | 5,2 | | | | 361 | 7,6 | 4,2 | 350 | 3,1 | 2,7 | Al. | 16,0 | 50,3 | 222 | - | 0,5 |
| 361 | 8,8 | - | | | | 551 | 0,8 | - | 351 | 1,5 | 0,1 | d.EU | 16,0 | 50,3 | 242 | 2,6 | 40,0 |
| 390 | 20,2 | - | Chemische Düngemittel | | | Al. | 84,3 | 26,4 | 353 | 0,3 | 0,3 | Zus. | 16,1 | 50,3 | 243 | 3,9 | 2,1 |
| 391 | 1,1 | - | | | | | | | 360 | 0,3 | 0,3 | | | | 252 | 21,6 | 142,8 |
| 400 | 0,1 | - | 033 | - | 5,1 | d.EU | 83,5 | 26,4 | 410 | - | 0,2 | | | | 254 | 1,5 | - |
| 461 | - | 1,4 | 041 | - | 2,2 | Zus. | 94,8 | 87,8 | 461 | 0,5 | 0,0 | Besond. Transportgüter | | | 273 | 3,4 | - |
| 551 | - | 0,4 | 042 | - | 0,6 | | | | 540 | 0,2 | - | BRD | 2433,5 | 5274,8 | | | |
| Al. | 367,7 | 25,9 | 044 | - | 3,9 | Zellstoff, Altpapier | | | Al. | 10,8 | 17,9 | | | | 061 | - | 0,8 |
| | | | 061 | - | 0,8 | | | | | | | 072 | - | 0,3 | 280 | 24,7 | 101,4 |
| d.EU | 365,1 | 24,0 | 083 | - | 0,4 | | | | d.EU | 10,1 | 15,2 | 082 | - | 0,3 | 290 | 121,4 | 122,5 |
| Zus. | 562,6 | 39,2 | BRD | - | 12,9 | 018 | 1,5 | - | Zus. | 11,6 | 18,2 | 082 | 0,0 | 1,0 | 300 | 8,2 | 38,0 |
| | | | | | | 042 | 21,5 | - | | | | 092 | 0,0 | 0,1 | 310 | 2,9 | 21,3 |
| Zement und Kalk | | | 320 | 0,0 | 0,1 | 061 | 1,9 | - | | | | 093 | 0,9 | - | 320 | 237,5 | 752,7 |
| | | | 350 | 1,3 | 2,2 | 095 | 1,1 | - | | | | 095 | 0,1 | 0,0 | 340 | 10,5 | 0,5 |
| 033 | - | 5,9 | 351 | 2,8 | - | 181 | 1,1 | - | Baukonstr.; EM-Waren | | | 132 | - | 7,1 | 350 | 25937,7 | 1774,1 |
| 053 | - | 1,5 | Al. | 4,9 | 2,3 | BRD | 27,1 | - | | | | 142 | - | 0,1 | 351 | 653,5 | 97,3 |
| 101 | - | 3,5 | | | | | | | | | | 211 | 0,1 | - | 352 | - | 21,1 |
| 131 | - | 2,5 | d.EU | 4,9 | 2,3 | 280 | 0,4 | - | 132 | - | 0,1 | Sonst. | 0,1 | 0,0 | 353 | 400,5 | 275,4 |
| 133 | 1,5 | - | | | | 350 | 3,4 | - | 161 | 0,1 | 0,0 | BRD | 1,2 | 9,5 | 360 | 1581,4 | 1345,7 |
| 141 | 3,1 | - | Zus. | 4,9 | 15,2 | 351 | 0,7 | - | 184 | 0,1 | - | | | | 361 | 136,7 | 101,7 |
| 181 | 13,4 | - | | | | 353 | 1,5 | - | 191 | 0,0 | 0,8 | 280 | - | 0,1 | 370 | 5,2 | 8,2 |
| 184 | 1,3 | - | Chemische Grundstoffe | | | 360 | 84,4 | - | Sonst. | 0,1 | 0,0 | 290 | 0,1 | 0,1 | 381 | 6,4 | 15,6 |
| BRD | 19,2 | 13,5 | | | | 410 | 1,1 | - | BRD | 0,4 | 0,9 | 320 | 18,9 | 16,8 | 384 | 0,4 | - |
| | | | 042 | 2,3 | - | 551 | 0,3 | - | | | | 350 | 159,1 | 186,3 | 390 | 23,0 | 11,1 |
| 350 | 1,6 | 2,7 | 051 | - | 0,8 | Al. | 91,8 | - | 280 | - | 0,5 | 351 | 0,1 | 0,1 | 391 | 58,4 | 30,1 |
| 353 | - | 2,0 | 071 | 6,4 | - | | | | 290 | 0,0 | 6,0 | 353 | 0,0 | 0,3 | 392 | 1,6 | - |
| 360 | - | 1,3 | 081 | 1,0 | 1,0 | d.EU | 91,5 | - | 300 | - | 0,8 | 360 | 40,9 | 59,4 | 393 | 0,8 | 6,8 |
| 370 | 3,9 | - | 082 | 34,4 | 20,8 | Zus. | 118,9 | - | 310 | 0,2 | - | 391 | 0,1 | - | 396 | - | 0,2 |
| 391 | 1,3 | - | 092 | - | 2,5 | | | | 320 | 0,3 | 2,0 | 461 | 0,0 | 0,1 | 400 | 3,2 | 50,2 |
| 392 | 1,6 | - | 093 | 5,7 | 0,1 | | | | 350 | 0,6 | 0,5 | 603 | - | 0,1 | 410 | 59,8 | 85,8 |
| Al. | 8,3 | 6,0 | 095 | 154,0 | 64,3 | Sonst. chem. Erzeugn. | | | 353 | 0,1 | 2,5 | 611 | 0,7 | - | 442 | - | 5,7 |
| | | | 123 | - | 16,3 | | | | 360 | 0,1 | 7,6 | Sonst. | 0,0 | 0,1 | 461 | 6,8 | 129,4 |
| d.EU | 8,3 | 6,0 | 124 | - | 11,5 | 082 | 1,1 | 37,2 | 384 | 0,4 | - | Al. | 219,9 | 263,5 | 470 | 4,4 | 4,4 |
| | | | 141 | - | 30,1 | 095 | 0,4 | - | 390 | 0,1 | - | | | | 500 | - | 2,8 |
| Zus. | 27,5 | 19,5 | 143 | - | 10,8 | 151 | 9,8 | 14,7 | 391 | 2,9 | - | d.EU | 219,2 | 263,2 | 510 | 1,0 | - |
| | | | 151 | 1,0 | 4,4 | 173 | 0,1 | - | 400 | - | 0,1 | Zus. | 221,1 | 272,9 | 520 | 2,7 | 1,6 |
| Gips | | | 161 | 2,0 | 61,0 | 211 | 0,2 | - | 520 | - | 0,1 | | | | 530 | 0,5 | - |
| | | | 173 | 0,6 | 1,0 | BRD | 11,6 | 52,0 | 560 | 0,1 | - | | | | 540 | 18,7 | 0,9 |
| 093 | - | 21,1 | 181 | - | 11,0 | | | | 570 | - | 1,4 | Alle Güter | | | 551 | 12,2 | 1,3 |
| 151 | - | 0,2 | 242 | 1,5 | - | 290 | - | 0,3 | 576 | - | 0,1 | | | | 560 | 38,5 | 0,7 |
| 173 | - | 0,6 | 252 | 1,9 | - | 320 | 9,5 | 16,1 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 015 | 0,6 | - | 570 | 1,2 | 1,4 |
| 181 | - | 25,9 | BRD | 210,8 | 235,6 | 340 | 0,5 | - | Al. | 4,8 | 21,7 | 018 | 2,5 | 1,7 | 576 | - | 2,0 |
| BRD | - | 47,8 | | | | 350 | 27,2 | 250,8 | | | | 020 | 3,9 | 6,0 | 580 | 0,2 | 1,3 |
| | | | 290 | 2,3 | 0,2 | 351 | 0,4 | 1,6 | d.EU | 4,6 | 14,1 | 033 | 1,7 | 11,5 | 591 | 1,3 | 2,7 |
| Zus. | - | 47,8 | 300 | 2,8 | - | 353 | 6,8 | 2,6 | Zus. | 5,1 | 22,6 | 041 | 1,0 | 79,0 | 592 | - | 8,7 |
| | | | 320 | 2,2 | 9,8 | 360 | 5,5 | 14,8 | | | | 042 | 36,8 | 3,4 | 603 | - | 3,1 |
| Sonst. min. Baustoffe | | | 340 | 1,9 | - | 361 | - | 1,1 | Glas, keram. u. ä. Erzn. | | | 043 | 7,1 | 21,4 | 606 | - | 0,3 |
| | | | 350 | 47,6 | 210,6 | 540 | 2,6 | - | | | | 044 | 0,8 | 58,2 | 611 | 0,7 | 3,7 |
| 082 | - | 2,5 | 351 | - | 2,9 | Sonst. | - | 0,0 | 082 | - | 2,3 | 051 | 2,8 | 30,2 | Al. | 29362,1 | 5030,2 |
| 083 | 1,6 | - | 353 | 41,7 | 1,6 | Al. | 52,6 | 287,3 | BRD | - | 2,3 | 052 | 1,2 | 4,5 | d.EU | 29156,7 | 4750,5 |
| 131 | 1,8 | - | 360 | 38,1 | 33,5 | d.EU | 49,9 | 287,0 | 053 | - | 2,3 | 054 | 1,2 | 2,5 | | | |
| | | | 361 | 13,6 | 36,5 | | | | 061 | 0,8 | 0,1 | | | | | | |
| | | | 390 | - | 6,1 | | | | 320 | 0,8 | 0,1 | | | | Zus. | 31795,7 | 10305,0 |
| | | | | | | | | | 350 | 1,0 | 0,0 | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | | | |
|--------------------------------------|----------|---------|----------------------|----------|---------------------|---------------------|----------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------|-----------------------|-----------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------|-------|-------|------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 082 E sen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | ölsaaten,öle,Fette | | | Stein-,Braunk.-Koks | | | Mineralölerzgn.,ang | | | Stahlhalbzeug | | | NE-Metalle,-halbzeug | | | | | |
| 020 | 2,1 | - | 072 | - | 2,9 | 551 | 0,6 | - | 353 | 25,7 | 18,5 | 083 | - | - | 4,1 | 081 | 0,2 | 44,3 | | |
| 032 | 1,8 | - | BRD | - | 2,9 | Al. | 5,5 | 14,6 | 360 | 112,3 | - | 151 | - | - | 0,1 | 173 | - | 1,0 | | |
| 042 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | 361 | 21,9 | - | 191 | 0,5 | 0,2 | BRD | 0,2 | 45,4 | - | | |
| 051 | 6,4 | - | Zus. | - | 2,9 | d.E U | 4,9 | 14,1 | 393 | - | 8,0 | 211 | 0,1 | - | - | - | - | - | | |
| 052 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | 551 | - | 0,5 | BRD | 2,7 | 6,0 | 350 | 31,5 | - | - | | |
| 053 | 0,5 | - | Steinkohle,-briketts | - | - | Zus. | 8,9 | 96,4 | Al. | 268,3 | 48,0 | 350 | 6,8 | 41,0 | Al. | 32,6 | - | - | | |
| 061 | 10,2 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 351 | 0,8 | - | - | - | - | - | | |
| 081 | 6,8 | 0,8 | 014 | - | 10,8 | Kraftstoffe,Heizöl | - | - | d.E U | 266,4 | 47,5 | 353 | - | 0,5 | d.E U | 32,6 | - | - | | |
| 083 | 0,7 | - | 016 | - | 7,0 | - | - | - | - | - | - | 360 | 14,3 | 94,1 | - | - | - | - | | |
| 095 | 1,0 | - | 020 | - | 174,7 | 020 | 1,5 | - | - | - | - | 361 | - | 10,1 | Zus. | 32,8 | 45,4 | - | | |
| 123 | 1,0 | - | 032 | - | 23,6 | 042 | 1,4 | - | Zus. | 287,7 | 273,9 | 381 | - | 0,5 | - | - | - | - | | |
| 124 | 1,0 | - | 041 | - | 0,3 | 043 | - | 8,8 | - | - | - | 392 | - | 0,5 | Sand,Kies,Bims,Ton | - | - | - | | |
| 132 | 5,0 | - | 051 | - | 157,0 | 044 | 5,9 | 10,7 | Eisenerze | - | - | 393 | - | 0,2 | - | - | - | - | | |
| 133 | 6,2 | - | 052 | - | 390,6 | 051 | - | 26,2 | 081 | - | 1,5 | 461 | - | 8,5 | 020 | 3,5 | - | - | | |
| 141 | 2,3 | - | 053 | - | 5,8 | 052 | - | 13,7 | 083 | - | 0,9 | 470 | - | 1,0 | 041 | - | 1,2 | - | | |
| 161 | 3,3 | - | 061 | 0,5 | 372,3 | 053 | - | 2,0 | BRD | - | 2,4 | 540 | 9,4 | - | 043 | - | 1,0 | - | | |
| 162 | 8,1 | - | 062 | 0,3 | 0,3 | 061 | - | 16,5 | Al. | 31,3 | 156,4 | Al. | 31,3 | 156,4 | 051 | - | 5,9 | - | | |
| 171 | 2,2 | - | 071 | - | 108,7 | 071 | - | 74,6 | Zus. | - | 2,4 | d.E U | 21,9 | 147,9 | 071 | - | 1,1 | - | | |
| 181 | 0,7 | - | 081 | 214,5 | 61,7 | 072 | - | 2,1 | - | - | - | - | - | - | 072 | 98,6 | - | - | | |
| 211 | 0,6 | - | 082 | 288,7 | 288,7 | 081 | 6,1 | 42,3 | NE-Metallerze u.ä. | - | - | Zus. | 34,0 | 162,3 | 081 | - | 17,7 | - | | |
| 252 | 0,8 | - | 083 | - | 728,7 | 082 | 157,8 | 157,8 | - | - | - | - | - | - | 082 | 7,6 | 7,6 | - | | |
| 273 | 0,9 | - | 095 | 1,3 | - | 083 | - | 584,0 | - | - | - | - | - | - | 083 | - | 11,6 | - | | |
| BRD | 64,8 | 3,0 | 101 | - | 9,0 | 092 | - | 145,6 | 081 | - | 2,0 | Stab-,Formstahl,Draht | - | - | 131 | 4,8 | - | - | | |
| | | | 123 | - | 522,5 | 093 | - | 13,5 | 083 | - | 12,1 | - | - | - | 132 | - | 0,5 | - | | |
| 280 | 6,3 | - | 124 | - | 75,3 | 095 | 66,5 | 53,7 | 182 | - | 4,3 | 083 | - | 1,7 | 133 | 1,6 | - | - | | |
| 300 | 20,6 | - | 141 | - | 38,3 | 101 | - | 31,8 | BRD | - | 18,4 | 133 | 1,0 | - | 151 | 9,4 | - | - | | |
| 320 | 9,0 | - | 143 | - | 494,5 | 123 | - | 269,9 | - | - | - | 171 | 145,9 | - | 152 | 6,6 | - | - | | |
| 350 | 154,3 | 2,5 | 151 | - | 45,1 | 124 | - | 262,4 | 350 | 5,1 | - | BRD | 146,8 | 1,7 | 162 | 5,1 | - | - | | |
| 351 | 5,8 | 0,1 | 152 | - | 1,0 | 132 | - | 44,5 | 351 | 6,8 | - | - | - | - | 171 | 17,6 | 7,2 | - | | |
| 353 | 44,2 | 1,2 | 161 | 4,0 | 359,4 | 133 | - | 29,6 | 360 | 172,2 | - | - | - | - | 183 | 2,9 | - | - | | |
| 360 | 8,1 | 2,5 | 162 | - | 173,1 | 141 | - | 158,6 | 391 | - | 1,3 | 300 | 0,7 | - | 191 | - | 0,7 | - | | |
| 361 | 3,9 | - | 173 | - | 11,9 | 143 | 3,2 | 85,4 | 551 | - | 0,5 | 310 | 1,3 | - | 211 | - | 8,5 | - | | |
| 370 | 5,2 | - | 181 | - | 57,6 | 151 | - | 71,8 | Al. | 184,2 | 1,2 | 320 | 1,5 | - | 221 | 0,7 | - | - | | |
| 381 | 2,6 | - | 182 | - | 16,8 | 152 | 168,8 | 79,9 | d.E U | 184,2 | 1,3 | 350 | 15,6 | 0,2 | 242 | - | 0,6 | - | | |
| 390 | 5,2 | - | 183 | - | 2,1 | 161 | - | 47,5 | Zus. | 184,2 | 19,8 | 351 | 12,1 | - | 252 | - | 2,7 | - | | |
| 391 | 30,3 | - | 184 | - | 134,0 | 162 | - | 1,1 | - | - | - | 353 | 9,1 | - | BRD | 158,3 | 66,2 | - | | |
| 392 | 3,5 | - | 221 | 6,1 | 466,0 | 171 | - | 101,0 | - | - | - | 360 | 0,3 | - | - | - | - | - | | |
| Al. | 298,7 | 6,2 | 222 | - | 0,6 | 181 | 1,4 | 63,8 | E sen-,Stahlabfälle | - | - | 461 | 0,4 | 1,3 | 350 | 46,9 | 2,0 | - | | |
| d.E U | 298,7 | 6,2 | 243 | 6,0 | 182 | - | - | 34,2 | - | - | - | 551 | 0,4 | - | 351 | 16,0 | - | - | | |
| Zus. | 363,5 | 9,2 | BRD | 521,5 | 4737,6 | BRD | 412,5 | 2468,5 | 020 | 0,4 | - | 560 | 2,2 | - | 353 | 0,6 | 176,8 | - | | |
| | | | 350 | 723,5 | 55,4 | - | - | - | 041 | - | 2,6 | Al. | 43,3 | 1,5 | 360 | 1,9 | - | - | | |
| | | | 351 | 264,1 | - | 350 | 286,0 | 175,5 | 044 | - | 7,3 | d.E U | 40,7 | 0,2 | 361 | 1,5 | 8,1 | - | | |
| | | | 352 | 7,5 | 2,8 | 351 | 100,7 | 42,3 | 051 | 2,4 | - | - | - | - | 381 | - | 2,1 | - | | |
| | | | 353 | 21,1 | 96,9 | 353 | 40,5 | 4,7 | 061 | 2,4 | - | Zus. | 190,1 | 3,2 | 390 | 10,2 | - | - | | |
| | | | 020 | 3,1 | 360 | 25,3 | 2,2 | 360 | 169,7 | 1,5 | 081 | 2,3 | 9,4 | 393 | - | 61,9 | - | - | | |
| | | | 123 | 8,1 | 361 | 38,4 | 3,3 | 361 | - | 9,4 | 083 | - | 6,9 | Stahl-,Weißblech u.ä. | 461 | - | 4,0 | - | | |
| | | | 162 | 0,5 | 461 | - | 3,4 | Al. | 596,9 | 233,4 | 123 | 2,9 | - | - | 470 | - | 21,8 | - | | |
| | | | BRD | 11,7 | 470 | - | 0,8 | - | - | - | 141 | 0,4 | - | 020 | 1,4 | Al. | 77,1 | 276,7 | | |
| | | | Zus. | 11,7 | 551 | 1,2 | - | d.E U | 596,9 | 233,4 | 171 | 0,5 | 76,1 | 051 | 1,9 | - | - | - | | |
| | | | Fleisch,Fische,Milch | - | 560 | 1,0 | - | - | 184 | 0,1 | - | - | - | 061 | - | 6,3 | d.E U | 77,1 | 272,7 | |
| | | | | - | Al. | 1082,1 | 164,9 | Zus. | 1009,4 | 2701,9 | 211 | 1,2 | - | 081 | 4,3 | 9,1 | Zus. | 235,3 | 342,9 | |
| | | | | - | d.E U | 1079,9 | 161,4 | Natur-,Raffineriegase | - | - | 221 | 0,1 | - | 082 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | |
| | | | | - | 093 | 40,4 | 23,9 | - | 242 | 3,3 | - | 083 | - | 2,5 | - | - | - | - | - | |
| | | | | - | 095 | 11,6 | - | 320 | BRD | 16,0 | 102,2 | 131 | 0,6 | - | Salz,Schwefel,-kies | - | - | - | - | |
| | | | | - | 143 | 5,4 | 40,2 | 350 | - | - | - | 162 | 0,4 | 1,7 | - | - | - | - | - | |
| | | | | - | 152 | 14,5 | - | 351 | - | - | - | 191 | 2,5 | 1,0 | 143 | - | 0,7 | - | - | |
| | | | | - | BRD | 71,9 | 64,1 | 352 | - | - | - | 211 | 32,5 | - | BRD | - | 0,7 | - | - | |
| | | | | - | 061 | - | 1,1 | 353 | - | - | - | BRD | 43,8 | 20,9 | - | - | - | - | - | |
| | | | | - | 162 | - | 0,9 | 353 | - | - | - | - | - | - | 350 | - | 1,0 | - | - | |
| | | | | - | BRD | - | 2,0 | 360 | 0,9 | 11,8 | 300 | 4,6 | - | Al. | - | 1,0 | - | - | - | |
| | | | | - | Zus. | - | 2,0 | 361 | 0,8 | 18,3 | 350 | 8,1 | 14,3 | d.E U | - | 1,0 | - | - | - | |
| | | | | - | 061 | - | 2,0 | 370 | - | 15,6 | 351 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | - | BRD | - | - | 381 | 0,9 | 60,7 | 353 | 1,5 | 1,3 | Zus. | - | 1,8 | - | - | - | |
| | | | | - | Stein-,Braunk.-Koks | - | - | 390 | - | 2,2 | 360 | 29,6 | 195,7 | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | - | 320 | 4,5 | - | 391 | 0,4 | 39,8 | 361 | 5,6 | 4,6 | Steine,E den,Rohmin. | - | - | - | - | - | |
| | | | | - | 350 | 0,3 | 014 | - | 1,5 | 392 | 3,9 | 381 | 5,0 | 2,1 | - | - | - | - | - | |
| | | | | - | 353 | 12,2 | 016 | - | 1,7 | Al. | 265,4 | 10,0 | 393 | - | 1,4 | 020 | 23,2 | - | - | |
| | | | | - | 360 | 1,8 | 020 | - | 0,8 | - | - | 4,2 | 392 | 0,2 | 4,2 | 042 | - | 1,5 | - | |
| | | | | - | 361 | 4,2 | 041 | - | 1,3 | d.E U | 265,4 | 10,0 | Al. | - | 402,6 | 043 | - | 1,0 | - | |
| | | | | - | 381 | - | 051 | - | 1,7 | Zus. | 337,3 | 74,1 | d.E U | 12,6 | 398,4 | 051 | - | 26,8 | - | |
| | | | | - | 461 | - | 072 | - | 3,3 | - | - | 555 | 0,8 | - | 071 | - | 0,2 | - | - | |
| | | | | - | Al. | 6,3 | 081 | 1,2 | 39,5 | Mineralölerzgn.,ang | - | - | 560 | 0,8 | - | 072 | 17,2 | - | - | |
| | | | | - | d.E U | 6,3 | 083 | - | 1,0 | - | - | Al. | 82,2 | 234,3 | 081 | 1,6 | - | - | - | |
| | | | | - | Zus. | 6,3 | 095 | - | 1,6 | 020 | - | 6,8 | Roheisen,-stahl | - | - | 123 | 114,5 | - | - | |
| | | | | - | Futtermittel | - | 162 | 1,3 | 2,0 | 041 | - | 1,3 | - | d.E U | 73,5 | 218,0 | 124 | 6,6 | - | |
| | | | | - | | - | 173 | - | 1,0 | 044 | 3,3 | - | 042 | - | 4,3 | 142 | 1,5 | - | - | |
| | | | | - | | - | 184 | 0,9 | - | 051 | - | 0,9 | BRD | - | 4,3 | Zus. | 126,0 | 255,2 | 152 | 1,6 |
| | | | | - | | - | 211 | - | 7,2 | 052 | - | 4,3 | - | - | - | 161 | 8,7 | - | - | - |
| | | | | - | | - | 051 | - | 0,6 | 072 | - | 19,1 | 353 | 0,4 | - | Rohre,Gießereierzgn. | 162 | 105,9 | - | - |
| | | | | - | | - | 061 | - | 14,0 | 081 | 15,6 | - | 551 | 0,3 | - | 171 | 1,2 | - | - | - |
| | | | | - | | - | 083 | - | 1,0 | 083 | 0,4 | - | 560 | 0,6 | - | 183 | 6,1 | - | - | - |
| | | | | - | | - | BRD | - | 81,8 | 095 | - | 1,0 | Al. | 1,3 | - | 191 | 3,8 | - | - | - |
| | | | | - | | - | | - | 152 | - | 177,3 | - | - | - | - | 242 | - | 6,1 | - | - |
| | | | | - | | - | | - | 181 | - | 1,1 | d.E U | 0,4 | - | 350 | - | 0,2 | BRD | 292,0 | 36,4 |
| | | | | - | | - | | - | 184 | - | 1,4 | - | - | - | 360 | - | 1,4 | - | - | - |
| | | | | - | | - | | - | 360 | 2,3 | - | Zus. | 1,3 | 4,3 | Al. | - | 1,5 | 350 | 25,9 | - |
| | | | | - | | - | | - | 361 | 0,9 | 6,8 | 242 | - | - | - | 351 | 2,3 | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|--------------------------------------|-----------------------|---------|--------------------------|-----------------------|---------|--------------------------|-----------------------|---------|---------------------------|---------------------------|---------|------------------------|------------|---------|------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 082 Essen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steine, Erden, Rohmin. | Chemische Düngemittel | | | Aluminiumoxyd-hydrox. | | | Elektrotech. Erzeugn. | | | Glas, keram. u. ä. Erzgn. | | | Alle Güter | | | | |
| 361 | 58,0 | 0,1 | 053 | 10,3 | - | 350 | 152,7 | - | 081 | - | 0,1 | Zus. | 20,2 | 25,9 | 101 | - | 40,7 |
| 390 | - | 2,6 | 083 | - | 4,2 | Al. | 152,7 | - | 132 | 1,0 | - | - | - | - | 123 | 176,2 | 830,3 |
| 551 | - | 1,0 | 123 | 5,8 | - | - | - | - | 161 | 0,1 | - | Sonst. Halb-Fertigwar. | - | - | 124 | 9,3 | 337,6 |
| Al. | 87,2 | 9,3 | 143 | 1,5 | - | d.EU | 152,7 | - | 173 | 0,9 | - | - | - | - | 131 | 5,4 | - |
| d.EU | 87,2 | 8,3 | BRD | 17,9 | 12,7 | - | - | - | 184 | 0,7 | - | 152 | 2,8 | - | 132 | 12,8 | 65,1 |
| Zus. | 379,2 | 45,7 | 350 | 6,3 | 6,3 | Zus. | 183,7 | 18,7 | 242 | 0,3 | - | BRD | 2,8 | - | 133 | 15,9 | 29,6 |
| Gips | - | - | 351 | 0,9 | - | Benzol, Teere, ä. Erzgn. | - | - | 243 | 0,2 | - | - | - | - | 141 | 4,6 | 207,2 |
| 093 | - | 16,1 | 352 | 0,7 | - | 044 | 1,3 | - | 254 | - | 0,1 | 350 | - | 0,1 | 142 | 1,5 | 0,2 |
| 191 | - | 0,3 | 353 | 11,5 | - | 052 | - | 36,9 | Sonst. | - | 0,0 | 360 | - | 0,4 | 143 | 12,2 | 672,7 |
| BRD | - | 16,4 | 360 | 2,3 | - | 081 | 61,4 | 7,5 | BRD | 3,5 | 3,1 | Al. | - | 0,5 | 151 | 30,9 | 119,1 |
| 353 | - | 41,2 | 361 | 0,8 | 2,5 | 082 | 15,6 | 15,6 | 350 | 37,3 | 6,5 | d.EU | - | 0,5 | 152 | 194,2 | 265,3 |
| 361 | - | 66,3 | 381 | - | 0,3 | 082 | 15,6 | 15,6 | 351 | - | 0,3 | - | - | - | 161 | 16,2 | 417,7 |
| 390 | - | 53,5 | Al. | 22,5 | 9,2 | 093 | 31,0 | 31,0 | 351 | - | 0,3 | Zus. | 2,8 | 0,5 | 162 | 143,3 | 178,7 |
| 470 | - | 1,2 | d.EU | 22,5 | 9,2 | 095 | 85,5 | 33,7 | 353 | 0,3 | 0,6 | - | - | - | 171 | 170,6 | 184,4 |
| Al. | - | 162,3 | Zus. | 40,3 | 21,9 | 143 | - | 3,1 | 360 | 1,2 | 4,4 | Besond. Transportgüter | - | - | 173 | 0,9 | 13,9 |
| d.EU | - | 162,3 | 044 | 0,3 | 5,6 | 151 | 21,0 | - | 361 | - | 0,1 | - | - | - | 181 | 2,0 | 122,5 |
| Zus. | - | 178,6 | 053 | 4,4 | 5,6 | 152 | - | 3,0 | Al. | 38,7 | 14,8 | 020 | - | 1,2 | 182 | - | 55,4 |
| Sonst. min. Baustoffe | - | - | 072 | - | 0,5 | BRD | 215,8 | 99,9 | 410 | - | 0,5 | 042 | - | 1,0 | 183 | 9,0 | 38,0 |
| 020 | 1,8 | - | 081 | 20,8 | 34,4 | 350 | 77,2 | 17,9 | Al. | 38,7 | 14,8 | 062 | - | 0,2 | 184 | 7,3 | 135,4 |
| 072 | 1,3 | - | 093 | - | 37,8 | 351 | - | 4,0 | Zus. | 42,2 | 17,9 | 081 | 1,0 | - | 191 | 6,7 | 2,1 |
| 081 | 2,5 | - | 095 | - | 62,6 | 352 | 77,5 | 2,6 | Baukonstr. ;EBM-Waren | - | - | 142 | - | 0,2 | 211 | 34,4 | 16,8 |
| 123 | 40,0 | - | 123 | 1,2 | 33,1 | 353 | 28,4 | 2,6 | 221 | 0,3 | 0,1 | 151 | 0,6 | 0,2 | 222 | 7,2 | 466,6 |
| 124 | 1,7 | - | 141 | - | 10,3 | 360 | 5,4 | 2,0 | 254 | 0,1 | 0,1 | BRD | 1,5 | 2,6 | 242 | 3,6 | 32,3 |
| 133 | 2,7 | - | 143 | - | 45,4 | 361 | 15,1 | 10,0 | 551 | - | 0,2 | 350 | 0,6 | 1,0 | 243 | 6,2 | - |
| 141 | 0,9 | - | 151 | - | 4,1 | Al. | 201,6 | 36,4 | Al. | 1,0 | 2,0 | 360 | 0,4 | 0,8 | 252 | 12,8 | 3,6 |
| 162 | 22,0 | - | 152 | - | 10,8 | d.EU | 201,6 | 36,4 | BRD | 0,5 | 0,1 | BRD | 1,5 | 2,6 | 254 | 0,1 | 0,1 |
| 171 | 3,2 | - | 161 | - | 10,8 | Zus. | 417,4 | 136,3 | 353 | - | 0,2 | d.EU | 1,0 | 1,8 | 273 | 0,9 | - |
| 184 | 5,7 | - | BRD | 26,7 | 245,1 | Sonst. chem. Erzeugn. | - | - | 360 | - | 1,0 | Zus. | 2,5 | 4,6 | BRD | 2254,8 | 8352,8 |
| BRD | 81,8 | - | 081 | - | 1,8 | 081 | 37,2 | 1,1 | Sonst. | - | 0,0 | Al. | 1,0 | 2,0 | 310 | 1,3 | - |
| 350 | 0,6 | - | 320 | - | 1,8 | 093 | 1,0 | - | Al. | - | 1,2 | Alle Güter | - | - | 320 | 28,7 | 10,6 |
| Al. | 0,6 | - | 350 | 77,6 | 124,3 | 095 | 35,8 | 8,5 | d.EU | - | 1,2 | 014 | - | 12,9 | 350 | 1934,7 | 873,1 |
| d.EU | 0,6 | - | 351 | 5,7 | - | 123 | - | 4,8 | Zus. | 0,5 | 1,3 | 016 | - | 8,7 | 351 | 419,0 | 51,8 |
| Zus. | 82,4 | - | 352 | - | 10,2 | 143 | 2,0 | 3,4 | 018 | - | 0,2 | 018 | - | 0,2 | 352 | 101,3 | 13,5 |
| Natürl. Düngemittel | - | - | 353 | 60,6 | 82,4 | 252 | 11,2 | - | 020 | 37,0 | 184,9 | 020 | 37,0 | 184,9 | 361 | 204,3 | 624,6 |
| 053 | 0,4 | - | 360 | 14,0 | 9,0 | BRD | 87,2 | 17,8 | Glas, keram. u. ä. Erzgn. | - | - | 032 | 1,8 | 23,6 | 370 | 5,2 | 379,4 |
| 123 | 2,7 | - | 361 | 8,6 | 22,0 | 081 | 37,2 | 1,1 | 041 | - | - | 041 | - | 14,6 | 381 | 8,4 | 212,1 |
| BRD | 3,0 | - | 381 | - | 17,2 | 350 | 105,4 | 160,9 | 042 | 2,8 | 6,8 | 042 | 2,8 | 6,8 | 390 | 15,4 | 83,6 |
| Zus. | 3,0 | - | 390 | - | 0,2 | 351 | 2,5 | - | 043 | - | - | 043 | - | 10,8 | 391 | 31,2 | 63,1 |
| Chemische Düngemittel | - | 7,9 | 391 | - | 1,5 | 353 | 18,0 | 165,3 | 044 | 12,1 | 23,5 | 044 | 12,1 | 23,5 | 392 | 3,7 | 42,6 |
| 052 | 0,2 | 0,7 | 392 | - | 0,3 | 360 | 2,1 | 29,0 | 051 | 12,8 | 218,8 | 051 | 12,8 | 218,8 | 393 | 3,7 | 6,2 |
| Fr. Früchte, Gemüse | - | - | 393 | - | 0,2 | 361 | 44,6 | 48,6 | 052 | 3,3 | 446,4 | 052 | 3,3 | 446,4 | 398 | - | 72,6 |
| 020 | 0,9 | - | 398 | - | 1,0 | 393 | - | 0,9 | 053 | 15,5 | 7,8 | 053 | 15,5 | 7,8 | 410 | - | 1,0 |
| 052 | 2,4 | - | Al. | 166,6 | 270,1 | Al. | 172,6 | 404,6 | 061 | 13,2 | 411,9 | 061 | 13,2 | 411,9 | 461 | 3,7 | 0,5 |
| 053 | 3,9 | - | d.EU | 166,6 | 270,1 | d.EU | 172,6 | 404,6 | 062 | 0,3 | 1,8 | 062 | 0,3 | 1,8 | 470 | - | 45,9 |
| 082 | - | 0,7 | Zus. | 193,3 | 515,2 | Zus. | 259,8 | 422,4 | 071 | - | 185,3 | 071 | - | 185,3 | 540 | 12,4 | 26,5 |
| 083 | 1,2 | 1,2 | 044 | 1,2 | - | 044 | 1,2 | - | 072 | 117,2 | 27,8 | 072 | 117,2 | 27,8 | 551 | 6,7 | 2,0 |
| 085 | - | 1,0 | BRD | 1,2 | - | 044 | 1,2 | - | 081 | 390,1 | 272,8 | 081 | 390,1 | 272,8 | 555 | 2,7 | - |
| 132 | 1,0 | - | 044 | 1,2 | - | 044 | 1,2 | - | 082 | 488,8 | 488,8 | 082 | 488,8 | 488,8 | 560 | 4,6 | - |
| 191 | - | 1,2 | BRD | 1,2 | - | 044 | 1,2 | - | 083 | 1,1 | 1369,9 | 083 | 1,1 | 1369,9 | Al. | 3835,2 | 2524,4 |
| BRD | 9,4 | 4,0 | 044 | 1,2 | - | 044 | 1,2 | - | 092 | - | 145,6 | 092 | - | 145,6 | d.EU | 3805,2 | 2476,6 |
| 350 | 9,3 | 13,5 | BRD | 1,2 | - | d.EU | 37,4 | 1,0 | 093 | 72,4 | 91,3 | 093 | 72,4 | 91,3 | Zus. | 6090,0 | 10877,2 |
| 353 | 0,8 | 1,2 | Zus. | 1,2 | - | Zus. | 57,2 | 1,0 | 095 | 202,0 | 162,6 | 095 | 202,0 | 162,6 | - | - | |
| 360 | 0,5 | 0,4 | Pfl., tier. u. ä. Rohst. | - | - | Futtermittel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 361 | - | 0,6 | 020 | - | 7,8 | 020 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 381 | - | 0,6 | Al. | - | 7,8 | 061 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 390 | 4,1 | - | d.EU | - | 7,8 | 071 | 0,5 | 11,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 391 | 40,7 | - | Zus. | - | 7,8 | 072 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 393 | 4,0 | - | Al. | - | 7,8 | 082 | 12,3 | 11,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Al. | 59,5 | 16,3 | BRD | - | 7,8 | BRD | 14,8 | 11,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| d.EU | 59,5 | 16,3 | Fleisch, Fische, Milch | - | - | 350 | 42,6 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Zus. | 68,9 | 20,3 | 351 | 11,5 | 1,2 | 351 | 11,5 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Fr. Früchte, Gemüse | - | - | 353 | 1,2 | 4,6 | 353 | 1,2 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 162 | 2,1 | - | 020 | 7,0 | - | 360 | 0,8 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| BRD | 2,1 | - | 041 | 1,0 | - | 360 | 0,8 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | 072 | 1,0 | - | 391 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | Al. | 56,3 | 13,4 | Al. | 56,3 | 13,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 083 Dortmund

| Getreide | | | Fr. Früchte, Gemüse | | | Fleisch, Fische, Milch | | | Futtermittel | | | Ölsaaten, Öle, Fette | | | Steinkohle, -briketts | | |
|----------|-----|------|---------------------|-----|---|------------------------|------|-----|----------------------|------|------|----------------------|------|-----|-----------------------|--------|--------|
| 020 | 0,9 | - | 350 | 1,0 | - | 081 | 0,6 | - | d.EU | 56,3 | 13,4 | 351 | 11,3 | 0,6 | 221 | - | 269,8 |
| 052 | 2,4 | - | Al. | 1,0 | - | 141 | 7,6 | - | Zus. | 71,1 | 24,9 | 352 | 0,3 | - | 243 | - | 4,2 |
| 053 | 3,9 | - | d.EU | 1,0 | - | 151 | 2,0 | - | - | - | - | 353 | 1,4 | - | BRD | 1400,1 | 1132,5 |
| 082 | - | 0,7 | Zus. | 3,1 | - | 252 | 0,6 | - | Ölsaaten, Öle, Fette | - | - | 360 | 1,7 | - | - | - | - |
| 083 | 1,2 | 1,2 | - | - | - | BRD | 19,8 | - | 361 | 0,5 | - | 361 | 0,5 | - | 350 | 1089,9 | - |
| 085 | - | 1,0 | 044 | 1,2 | - | 350 | 26,6 | 1,0 | 381 | 1,2 | - | 381 | 1,2 | - | 351 | 162,3 | - |
| 132 | 1,0 | - | BRD | 1,2 | - | 351 | 10,9 | 1,0 | 390 | 11,2 | - | 390 | 11,2 | - | 352 | 9,6 | - |
| 191 | - | 1,2 | Al. | - | - | Al. | 37,4 | 1,0 | 391 | 32,3 | - | 391 | 32,3 | - | 353 | 32,9 | 3,7 |
| BRD | 9,4 | 4,0 | 044 | 1,2 | - | d.EU | 37,4 | 1,0 | 393 | 3,6 | 1,0 | 393 | 3,6 | 1,0 | 360 | 8,4 | - |
| 350 | 9,3 | 13,5 | BRD | | | | | | | | | | | | | | |

1.9 Verkehrsverflechtung in 1996 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

BST 500 JI

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|--|---------------------|---------|------------|-----------------------|---------|------------|---------------------|---------|----------------------|---------------------|---------|---------------------|----------------------|---------|-----------------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 083 Dortmund | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stein-,Braunk.-Koks | Eisen-,Stahlabfälle | | | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | Salz,Schwefel,-kies | | | Sonst.min.Baustoffe | | | Elektrotech.Erzeugn. | | | | |
| Zus. | 22,5 | - | 171 | - | 55,7 | 132 | 0,7 | - | BRD | - | 1,1 | d.EU | 0,6 | - | 020 | - | 1,2 |
| | | | 242 | - | 3,3 | 162 | - | 6,3 | | | | | | | 184 | - | 0,2 |
| Kraftstoffe,Heizöl | | | BRD | 30,7 | 76,5 | 184 | 1,2 | - | 350 | 1,8 | - | Zus. | 13,3 | 1,6 | 252 | 0,1 | - |
| | | | | | | 191 | 1,2 | - | Al. | 1,8 | - | | | | Sonst. | 0,0 | - |
| 042 | 1,2 | - | 350 | 1,0 | 12,7 | 211 | 14,5 | - | | | | Natürl. Düngemittel | | | BRD | 0,2 | 1,4 |
| 044 | 6,5 | - | 351 | - | 17,6 | BRD | 20,2 | 16,3 | d.EU | 1,8 | - | | | | | | |
| 081 | 5,3 | - | 353 | 26,5 | 27,3 | | | | | | | 052 | 1,4 | - | Sonst. | - | 0,0 |
| 082 | 584,0 | - | 360 | 6,1 | 4,9 | 300 | 1,1 | - | Zus. | 1,8 | 1,1 | 053 | 0,5 | - | Al. | - | 0,0 |
| 083 | 3,5 | 3,5 | 361 | 7,1 | 19,8 | 350 | 2,5 | 0,7 | | | | 061 | - | 1,7 | | | |
| 093 | 1,5 | - | 370 | - | 2,8 | 351 | 5,2 | 1,5 | Steine,Erden,Rohmin. | | | 123 | 2,7 | - | d.EU | - | 0,0 |
| 095 | 36,1 | - | 381 | - | 7,5 | 353 | 1,6 | 3,4 | | | | 143 | 0,3 | - | | | |
| 152 | 28,4 | - | Al. | 40,7 | 92,6 | 360 | 24,3 | 256,0 | 020 | - | 2,9 | 242 | - | 2,7 | Zus. | 0,2 | 1,4 |
| 171 | 1,5 | - | | | | 361 | 19,5 | 1,2 | 041 | - | 1,0 | BRD | 5,0 | 4,4 | | | |
| BRD | 667,9 | 3,5 | d.EU | 40,7 | 92,6 | 461 | 0,4 | 2,5 | 042 | - | 6,9 | | | | | | |
| | | | | | | 540 | 1,1 | - | 043 | - | 1,9 | 351 | 0,1 | - | Baukonstr.;EBM-Waren | | |
| 350 | 392,9 | 1,4 | Zus. | 71,3 | 169,1 | 551 | 1,1 | - | 061 | - | 0,9 | 353 | 0,3 | - | 018 | - | 0,3 |
| 351 | 225,9 | - | | | | 560 | - | 0,9 | 072 | 0,7 | - | 360 | 0,4 | - | 061 | - | 0,3 |
| 352 | 22,2 | - | | | | Al. | 56,9 | 266,1 | 081 | 0,5 | - | Al. | 0,8 | - | 083 | 0,1 | 0,1 |
| 353 | 35,9 | 3,9 | | | | | | | 083 | 1,0 | 1,0 | | | BRD | 0,1 | 0,7 | |
| 360 | 84,6 | 0,8 | 051 | - | 0,9 | d.EU | 54,2 | 262,8 | 123 | 19,7 | - | d.EU | 0,8 | - | | | |
| 361 | 10,0 | - | BRD | - | 0,9 | | | | 132 | 7,0 | - | | | | Sonst. | 0,0 | - |
| Al. | 771,5 | 6,2 | | | | Zus. | 77,0 | 282,4 | 141 | 1,3 | - | Zus. | 5,7 | 4,4 | Al. | 0,0 | - |
| | | | 350 | 3,1 | - | | | | 162 | 10,8 | - | | | | | | |
| d.EU | 771,5 | 6,2 | 351 | 1,0 | - | | | | 211 | 3,2 | - | | | | d.EU | 0,0 | - |
| | | | 353 | 2,3 | - | | | | 221 | - | 0,4 | | | | | | |
| Zus. | 1439,4 | 9,7 | 360 | 3,4 | - | 350 | - | 5,8 | 242 | - | 1,1 | 044 | - | 0,7 | Zus. | 0,1 | 0,7 |
| | | | Al. | 9,7 | - | 360 | - | 6,7 | 243 | - | 1,3 | 052 | 1,6 | - | | | |
| | | | | | | Al. | - | 12,5 | 254 | - | 0,1 | 071 | - | 0,6 | | | |
| Natur-,Raffineriegase | | | d.EU | 9,7 | - | | | | BRD | 44,2 | 17,4 | 072 | 0,4 | - | Glas,keram.u.ä.Erzn. | | |
| | | | | | | d.EU | - | 12,5 | | | | 081 | 0,4 | - | Sonst. | 0,0 | - |
| 352 | 1,3 | - | | | | | | | 350 | 142,6 | 27,9 | 082 | 4,2 | - | BRD | 0,0 | - |
| Al. | 1,3 | - | Zus. | 9,7 | 0,9 | | | | 351 | 6,6 | 6,7 | 083 | 1,5 | 1,5 | | | |
| | | | | | | | | | 352 | - | 6,6 | 092 | 1,3 | - | 350 | - | 2,0 |
| d.EU | 1,3 | - | | | | | | | 353 | 24,7 | 169,5 | 093 | 0,5 | - | Al. | - | 2,0 |
| | | | | | | | | | 360 | 14,7 | 1,8 | 123 | 4,8 | - | | | |
| Zus. | 1,3 | - | 031 | - | 0,6 | | | | 361 | 0,3 | 2,3 | 143 | 10,0 | - | d.EU | - | 2,0 |
| | | | 042 | - | 1,8 | 350 | 26,5 | 1,6 | 381 | - | 0,9 | 221 | 1,2 | - | | | |
| | | | 081 | 0,3 | - | 390 | - | 0,3 | 391 | - | 1,0 | 242 | 5,8 | - | Zus. | 0,0 | 2,0 |
| 082 | - | 1,7 | 082 | 4,1 | - | 391 | 0,5 | - | Al. | 189,0 | 216,7 | BRD | 31,6 | 2,7 | | | |
| 082 | - | 0,4 | 093 | 0,6 | - | 461 | 0,2 | - | | | | | | | Sonst.Halb-Fertigwar. | | |
| 152 | - | 4,2 | 095 | 1,0 | - | | | | d.EU | 189,0 | 216,7 | | | | 350 | 18,6 | - |
| BRD | - | 6,4 | 184 | 0,1 | - | d.EU | 27,0 | 1,8 | | | | | | | 351 | 3,8 | - |
| | | | 221 | 0,7 | - | Zus. | 27,2 | 1,8 | | | | | | | 352 | 59,9 | - |
| 360 | 26,2 | - | BRD | 7,5 | 3,0 | | | | | | | | | | 353 | 60,3 | - |
| Al. | 26,2 | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d.EU | 26,2 | - | 350 | 6,2 | 16,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 351 | 1,5 | - | | | | | | | | | | | | |
| | | | 353 | 0,2 | 0,6 | 041 | - | 21,5 | 071 | 0,1 | - | | | | | | |
| Zus. | 26,2 | 6,4 | 360 | 2,3 | 33,0 | 042 | - | 1,8 | BRD | 0,1 | - | Al. | 179,0 | - | Sonst. | - | 0,0 |
| | | | 361 | 0,4 | - | 043 | - | 5,2 | | | | | | | BRD | - | 0,0 |
| | | | 461 | - | 0,2 | 051 | 3,3 | - | 350 | 0,8 | 14,4 | d.EU | 178,7 | - | | | |
| | | | 540 | 0,1 | 0,7 | 053 | 4,6 | - | 351 | - | 2,7 | | | | | | |
| 082 | 0,9 | - | 560 | 13,6 | - | 072 | 375,3 | - | 352 | - | 1,9 | Zus. | 210,6 | 2,7 | Zus. | - | 0,0 |
| 173 | 0,9 | - | Al. | 24,3 | 51,1 | 081 | 2,3 | 3,7 | 353 | - | 134,4 | | | | | | |
| BRD | 1,8 | - | | | | 082 | 11,6 | - | 360 | - | 1,5 | | | | Chemische Grundstoffe | | |
| | | | | | | 083 | 0,8 | 0,8 | Al. | 0,8 | 154,9 | | | | 031 | 0,7 | 0,8 |
| | | | d.EU | 10,5 | 50,2 | 093 | 0,7 | - | d.EU | 0,8 | 154,9 | | | | 143 | 0,7 | - |
| 350 | 2446,6 | 1,3 | | | | 123 | 12,8 | - | | | | | | | BRD | 1,4 | - |
| 361 | 1,7 | - | Zus. | 31,8 | 54,1 | 124 | 1,5 | - | Zus. | 0,9 | 154,9 | | | | | | |
| Al. | 2448,3 | 1,3 | | | | 132 | 0,4 | - | | | | | | | 350 | 0,3 | - |
| | | | | | | 142 | 0,9 | - | | | | | | | 353 | 0,5 | - |
| d.EU | 2448,3 | 1,3 | | | | 151 | 3,1 | - | | | | | | | 360 | - | 0,3 |
| | | | 020 | 48,3 | 2,0 | 152 | 4,5 | - | | | | | | | 381 | - | 0,4 |
| | | | 081 | 0,6 | 0,1 | 152 | 4,5 | - | 042 | 1,7 | - | | | | 390 | - | 1,1 |
| Zus. | 2450,1 | 1,3 | 082 | 1,7 | - | 162 | 12,5 | - | 061 | 19,6 | - | | | | 391 | - | 0,3 |
| | | | 124 | - | 2,3 | 171 | 4,5 | - | 093 | 60,3 | - | | | | Al. | 0,8 | 2,0 |
| | | | 161 | - | 0,3 | 173 | 4,0 | - | 095 | 0,8 | - | | | | | | |
| 082 | 12,1 | - | 171 | 0,3 | - | 181 | 1,3 | - | 101 | 17,5 | - | | | | | | |
| BRD | 12,1 | - | 173 | 0,8 | - | 183 | 2,4 | - | 123 | 1,0 | - | d.EU | 0,8 | 2,0 | 051 | 3,3 | 296,0 |
| | | | 184 | 0,1 | - | 184 | 37,6 | - | 181 | 0,8 | - | | | | 052 | 5,4 | - |
| | | | 350 | 98,6 | 12,5 | 191 | 0,8 | - | 184 | 2,5 | - | Zus. | 2,2 | 2,0 | 053 | 12,3 | - |
| | | | 353 | 1,3 | 3,8 | 211 | 1,1 | - | 191 | - | 0,5 | | | | 054 | 15,7 | 11,5 |
| | | | 360 | 2,5 | 0,3 | 242 | - | 13,8 | 191 | - | | | | | 043 | 0,7 | 7,9 |
| | | | 361 | 1,3 | - | 243 | - | 0,6 | BRD | 107,7 | 0,5 | | | | 044 | 8,1 | 9,3 |
| | | | 381 | 0,5 | - | BRD | 485,2 | 48,4 | | | | | | | 051 | 3,3 | 296,0 |
| | | | 398 | 0,5 | - | | | | | | | | | | 052 | 5,4 | - |
| Al. | 104,8 | 16,5 | | | | | | | | | | | | | 053 | 12,3 | - |
| | | | 352 | 0,5 | - | 350 | 122,8 | 5,5 | | | | | | | 061 | 26,8 | 12,2 |
| | | | 353 | 19,0 | 6,8 | 352 | 2,9 | - | 353 | 5,3 | - | | | | 071 | 103,9 | 13,2 |
| d.EU | 104,8 | 16,5 | 360 | 8,8 | 12,0 | 353 | 17,5 | 18,9 | 360 | - | 3,8 | | | | 072 | 487,2 | - |
| | | | 361 | 2,8 | 0,6 | 360 | 20,0 | 0,3 | 361 | - | 14,7 | | | | 081 | 24,1 | 79,0 |
| | | | 391 | 13,8 | - | 361 | 19,0 | 16,2 | Al. | 20,9 | 44,2 | | | | 082 | 1369,9 | 1,1 |
| | | | 392 | 1,3 | - | 381 | 7,2 | 40,0 | | | | | | | 083 | 468,0 | 468,0 |
| Zus. | 116,8 | 16,5 | | | | 390 | 2,0 | - | | | | | | | 092 | 1,3 | - |
| | | | 461 | 6,5 | 2,4 | 390 | 2,0 | - | | | | | | | 093 | 63,7 | - |
| | | | 540 | 0,2 | - | 393 | - | 0,4 | | | | | | | 095 | 38,6 | 1,0 |
| 020 | - | 6,5 | Al. | 97,4 | 27,0 | 470 | 1,6 | - | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | |
|---|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|--|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 083 Dortmund | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | | | | | | | |
| 191 | 6,9 | 2,7 | Sonst. | 0,0 | - | 361 | 237,0 | 56,6 | 470 | 1,6 | - | | | | | | | |
| 211 | 23,0 | - | BRD | 3041,1 | 1342,1 | 370 | - | 2,8 | 540 | 3,3 | 0,7 | | | | | | | |
| 221 | 1,9 | 270,2 | | | | 381 | 8,9 | 49,4 | 551 | 1,1 | - | | | | | | | |
| 242 | 6,2 | 20,9 | 300 | 1,1 | - | 390 | 17,2 | 1,3 | 560 | 13,9 | 1,3 | | | | | | | |
| 243 | - | 6,1 | 350 | 4472,8 | 134,3 | 391 | 87,7 | 1,3 | Al. | 5904,6 | 1021,0 | | | | | | | |
| 252 | 9,3 | - | 351 | 474,3 | 31,0 | 392 | 1,3 | - | | | | | | | | | | |
| 254 | - | 0,1 | 352 | 96,8 | 8,5 | 393 | 7,6 | 0,4 | d.EU | 5879,1 | 1013,9 | | | | | | | |
| 273 | - | 1,0 | 353 | 250,0 | 403,7 | 398 | 0,5 | - | Zus. | 8945,7 | 2363,1 | | | | | | | |
| | | | 360 | 222,4 | 324,5 | 461 | 7,1 | 5,1 | | | | | | | | | | |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 092 Düsseldorf | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Futtermittel | | | NE-Metallerte u. ä. | | | Rohre, Gießereierzgn. | | | Chemische Grundstoffe | | | Sonst. Halb-Fertigwar. | | | |
| 018 | 1,6 | - | 072 | 0,5 | - | 350 | 4,4 | 0,5 | d.EU | - | 46,3 | 031 | 101,6 | - | Al. | 49,8 | - | |
| 042 | 0,7 | - | 093 | 3,6 | - | 351 | 1,5 | - | Zus. | 4,8 | 46,3 | 033 | - | 6,8 | d.EU | 48,0 | - | |
| 052 | 0,7 | - | 141 | 0,5 | - | Al. | 6,0 | 0,5 | | | | 081 | 2,5 | - | | | | |
| 081 | 0,3 | - | 151 | 1,0 | - | | | | | | | 124 | - | 1,2 | | | | |
| 093 | 1,5 | - | BRD | 20,0 | - | d.EU | 6,0 | 0,5 | Sand, Kies, Bims, Ton | | | BRD | 104,0 | 8,0 | Zus. | 49,8 | - | |
| 095 | 0,4 | - | | | | Zus. | 6,0 | 0,5 | | | | | | | | | | |
| 123 | 0,5 | - | 350 | 106,4 | - | 092 | 0,3 | 0,3 | 092 | 0,3 | 0,3 | 350 | 294,7 | - | | | | |
| 132 | 2,1 | - | 351 | 87,9 | - | 093 | - | 1,5 | 093 | - | 1,5 | 353 | 2,5 | - | Besond. Transportgüter | | | |
| 151 | 2,0 | - | 353 | 7,0 | 1,4 | Eisen-, Stahlabfälle | | | 123 | 2,2 | - | Al. | 297,1 | - | 072 | 0,6 | 0,0 | |
| 161 | 0,5 | - | 361 | 6,3 | - | | | | 124 | 1,1 | - | | | | 081 | 0,1 | 0,0 | |
| 162 | 1,2 | - | 390 | 5,0 | - | 052 | 1,5 | - | 151 | 1,3 | - | d.EU | 297,1 | - | 095 | 0,0 | 0,1 | |
| 171 | 1,0 | - | 394 | 6,7 | - | 081 | - | 0,3 | 171 | 6,6 | - | | | | 142 | - | 0,1 | |
| 181 | 0,5 | - | 540 | 0,9 | - | 171 | 0,8 | 32,8 | BRD | 11,5 | 1,8 | Zus. | 401,2 | 8,0 | 143 | - | 0,1 | |
| 193 | 0,7 | - | Al. | 220,2 | 1,4 | BRD | 2,3 | 33,0 | | | | | | | Sonst. | 0,1 | - | |
| 211 | 0,5 | - | | | | | | | 350 | 33,8 | - | | | | BRD | 0,7 | 0,3 | |
| 252 | 1,2 | - | d.EU | 219,3 | 1,4 | 350 | - | 29,1 | 353 | 10,1 | 12,3 | | | | | | | |
| BRD | 15,4 | - | Zus. | 240,2 | 1,4 | 353 | - | 5,6 | 360 | 12,2 | - | 350 | 3,7 | - | 350 | 100,7 | 162,4 | |
| | | | | | | 381 | - | 0,2 | 390 | 15,7 | - | 461 | - | 0,1 | 351 | 0,1 | - | |
| 280 | 2,3 | - | ölsaaten, öle, Fette | | | 391 | - | 3,3 | 393 | - | 6,3 | Al. | 3,7 | 0,1 | 353 | - | 0,1 | |
| 290 | 0,7 | - | | | | 393 | - | 3,2 | Al. | 71,8 | 18,6 | | | | 360 | 38,3 | 78,1 | |
| 320 | 11,4 | - | | | | 394 | - | 1,2 | | | | d.EU | 3,7 | - | 390 | - | 0,3 | |
| 350 | 25,8 | 16,0 | 020 | 0,3 | - | Al. | - | 42,6 | d.EU | 71,8 | 18,6 | Zus. | 3,7 | 0,1 | 461 | 0,1 | 0,2 | |
| 353 | 6,7 | 3,9 | 081 | 3,2 | - | | | | Zus. | 83,3 | 20,4 | | | | Al. | 139,1 | 241,1 | |
| 360 | 0,3 | 6,7 | 093 | 10,9 | 0,3 | d.EU | - | 42,6 | Zus. | 83,3 | 20,4 | Sonst. chem. Erzeugn. | d.EU | 139,1 | 240,9 | | | |
| 361 | 2,6 | - | 141 | 0,9 | - | Zus. | 2,3 | 75,7 | Salz, Schwefel, -kies | | | | | | | | | |
| 370 | 1,0 | - | 151 | 2,5 | - | | | | | | | | | | | | | |
| 390 | 7,2 | - | BRD | 17,7 | 0,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 391 | 83,9 | - | | | | Stahlhalbzeug | | | 350 | 0,6 | - | 350 | 2,3 | 2,6 | Zus. | 139,9 | 241,4 | |
| 393 | - | 1,0 | 350 | 115,2 | - | | | | Al. | 0,6 | - | Al. | 2,3 | 2,6 | | | | |
| 394 | 4,3 | - | 353 | 76,0 | - | 350 | - | 2,1 | | | | d.EU | 2,3 | 2,6 | Alle Güter | | | |
| 461 | 6,1 | - | Al. | 191,2 | - | 360 | - | 10,9 | d.EU | 0,6 | - | Zus. | 2,3 | 2,6 | 018 | 2,2 | - | |
| Al. | 152,5 | 27,6 | d.EU | 191,2 | - | Al. | - | 13,0 | Zus. | 0,6 | - | | | | 020 | 1,1 | - | |
| d.EU | 145,7 | 27,6 | Zus. | 208,9 | 0,3 | d.EU | - | 13,0 | | | | | | | 031 | 101,6 | - | |
| Zus. | 167,9 | 27,6 | | | | Zus. | - | 13,0 | Steine, Erden, Rohmin. | | | | | | 033 | - | 6,8 | |
| | | | Steinkohle, -briketts | | | | | | | | | | | | 042 | 9,1 | - | |
| Pfl., tier. u. ä. Rohst. | | | | | | Stab-, Formstahl, Draht | | | 141 | 0,7 | - | 353 | - | 0,2 | 052 | 2,6 | - | |
| | | | 081 | 403,4 | - | | | | 162 | 1,5 | - | Sonst. | - | 0,0 | 061 | 4,2 | - | |
| 360 | 0,3 | - | 243 | - | 1,1 | 072 | 0,9 | - | 171 | 7,4 | - | Al. | - | 0,2 | 072 | 2,0 | 0,1 | |
| 361 | 0,9 | - | BRD | 403,4 | 1,1 | 171 | 7,2 | - | 211 | 0,5 | - | | | | 081 | 409,4 | 0,3 | |
| Al. | 1,2 | - | | | | 191 | 1,2 | - | BRD | 10,9 | - | d.EU | - | 0,2 | 082 | 145,6 | - | |
| d.EU | 1,2 | - | | | | BRD | 9,3 | - | | | | Zus. | - | 0,2 | 083 | - | 1,3 | |
| Zus. | 1,2 | - | 350 | 132,4 | - | | | | 350 | 0,7 | - | | | | 092 | 0,3 | 0,3 | |
| | | | 351 | 20,8 | - | 310 | 0,5 | 0,4 | 353 | 1,1 | 7,9 | | | | 093 | 16,0 | 1,9 | |
| | | | 353 | 0,5 | - | 350 | 16,8 | - | 360 | 1,7 | - | Sonst. | - | 0,0 | 095 | 6,9 | 0,9 | |
| | | | 361 | 1,2 | - | 360 | 32,1 | 1,6 | 390 | 12,1 | - | BRD | - | 0,0 | 123 | 2,7 | - | |
| Zucker | | | Al. | 154,8 | - | 540 | 0,8 | - | Al. | 15,6 | 7,9 | | | | 124 | 1,1 | 1,2 | |
| | | | | | | 551 | 0,8 | - | | | | | | | 132 | 2,2 | - | |
| 350 | 0,6 | - | d.EU | 154,8 | - | Al. | 51,0 | 2,0 | d.EU | 15,6 | 7,9 | | | | 141 | 2,1 | - | |
| 351 | 8,2 | - | Zus. | 558,3 | 1,1 | | | | Zus. | 26,5 | 7,9 | | | | 142 | - | 0,1 | |
| Al. | 8,8 | - | | | | d.EU | 49,4 | 2,0 | Zus. | 26,5 | 7,9 | | | | 143 | - | 0,1 | |
| d.EU | 8,8 | - | Kraftstoffe, Heizöl | | | Zus. | 60,2 | 2,0 | Zement und Kalk | | | | | | 151 | 6,8 | - | |
| Zus. | 8,8 | - | | | | | | | | | | | | | 152 | - | 3,7 | |
| | | | 082 | 145,6 | - | Stahl-, Weißblech u. ä. | | | 350 | - | 34,1 | 410 | - | 0,4 | 161 | 0,5 | 0,8 | |
| | | | 093 | - | 0,1 | | | | 353 | - | 41,5 | 447 | - | 0,7 | 162 | 2,7 | 4,7 | |
| | | | 095 | 6,5 | 0,8 | 152 | - | 0,5 | Al. | - | 75,6 | Al. | 0,1 | 14,4 | 171 | 23,0 | 35,5 | |
| Getr., Obst-, Gem. erz. | | | 132 | 0,1 | - | 211 | 0,6 | - | | | | d.EU | 0,1 | 14,4 | 173 | - | 0,5 | |
| | | | 152 | - | 3,2 | BRD | 0,6 | 0,5 | | | | Zus. | 0,1 | 14,5 | 181 | 1,4 | - | |
| 191 | 0,7 | - | 161 | - | 0,8 | BRD | 0,6 | 0,5 | d.EU | - | 75,6 | | | | 191 | 6,7 | - | |
| BRD | 0,7 | - | 162 | - | 4,7 | | | | | | | | | | 193 | 0,7 | - | |
| | | | 171 | - | 2,7 | 360 | - | 0,4 | Zus. | - | 75,6 | | | | 211 | 1,5 | - | |
| 350 | 14,2 | 1,0 | BRD | 152,2 | 12,3 | Al. | - | 0,4 | | | | | | | 243 | - | 1,1 | |
| 351 | 5,5 | - | | | | d.EU | - | 0,4 | Sonst. min. Baustoffe | | | | | | 252 | 1,2 | - | |
| 350 | 5,7 | 22,4 | 350 | 190,3 | - | | | | 350 | 6,3 | - | Sonst. | - | 0,0 | Sonst. | - | 0,0 | |
| 361 | 1,8 | - | 351 | 20,0 | - | | | | Al. | 6,3 | - | BRD | - | 0,0 | BRD | 753,6 | 59,2 | |
| Al. | 27,2 | 23,4 | 353 | 9,8 | - | Zus. | 0,6 | 0,9 | | | | | | | | | | |
| d.EU | 27,2 | 23,4 | 360 | 20,2 | - | | | | 350 | 6,3 | - | | | | 280 | 2,3 | - | |
| Zus. | 27,9 | 23,4 | Al. | 240,2 | - | Rohre, Gießereierzgn. | | | d.EU | 6,3 | - | | | | 290 | 2,5 | - | |
| | | | | | | | | | Zus. | 6,3 | - | d.EU | - | 0,0 | 310 | 13,8 | 0,4 | |
| | | | Zus. | 392,4 | 12,3 | | | | | | | | | | 320 | 26,4 | 0,4 | |
| | | | | | | 350 | - | 27,5 | Chemische Düngemittel | | | | | | 350 | 1049,4 | 279,2 | |
| | | | Mineralölerzgn., ang | | | 360 | - | 18,8 | | | | | | | 351 | 143,9 | - | |
| 018 | 0,6 | - | | | | Al. | - | 46,3 | | | | | | | 353 | 113,7 | 73,3 | |
| 020 | 0,8 | - | | | | | | | | | | | | | 360 | 129,8 | 147,5 | |
| 042 | 8,3 | - | 173 | - | 0,5 | | | | 083 | - | 1,3 | | | | 361 | 12,8 | - | |
| 052 | 0,4 | - | BRD | - | 0,5 | | | | BRD | - | 1,3 | | | | 370 | 1,0 | - | |
| 061 | 4,2 | - | | | | | | | Zus. | - | 1,3 | | | | 381 | - | 0,2 | |
| | | | Zus. | - | 0,5 | | | | | | | | | | 390 | 40,1 | 0,3 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 391 | 83,9 | 3,3 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 393 | - | 10,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 394 | 11,0 | 1,2 | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 092 Düsseldorf

| Alle Güter | | | Alle Güter | | |
|------------|-----|-----|------------|--------|-------|
| 410 | - | 0,4 | 551 | 0,8 | - |
| 447 | - | 0,7 | Al. | 1639,3 | 518,0 |
| 461 | 6,2 | 0,4 | d.EU | 1628,2 | 517,6 |
| 540 | 1,7 | - | Zus. | 2392,9 | 577,1 |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 093 Krefeld

| Getreide | | | Zucker | | | Futtermittel | | | Steinkohle,-briketts | | | Mineralölerzgn.,ang | | | Roheisen,-stahl | | |
|----------|-------|------|-----------------------|-----|------|----------------------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|---------------------|-----------------------|-------|----------------------|-------|------|
| 051 | 1,6 | - | d.EU | 9,4 | 0,0 | 361 | 0,8 | 47,7 | 391 | - | 34,8 | 044 | 9,5 | - | 360 | 27,4 | - |
| 053 | 2,1 | - | - | - | - | 390 | 2,5 | 0,8 | 392 | - | 2,7 | 061 | 1,0 | - | 560 | 3,6 | - |
| 061 | 4,2 | - | Zus. | 9,4 | 0,0 | 393 | - | 1,7 | 393 | - | 5,1 | 093 | 0,3 | 0,3 | Al. | 104,6 | 7,7 |
| 072 | 1,3 | 0,4 | - | - | - | 398 | - | 1,5 | 394 | - | 1,5 | 151 | 1,0 | - | - | - | - |
| 092 | - | 1,5 | Getränke | - | - | 461 | - | 0,1 | 461 | - | 1,6 | 152 | 15,0 | - | d.EU | 101,0 | 7,7 |
| 101 | 1,2 | - | - | - | - | 470 | - | 0,3 | Sonst. | - | 0,0 | 181 | - | 1,0 | - | - | - |
| 123 | 1,3 | - | 350 | - | 0,1 | Al. | 201,0 | 263,1 | Al. | 0,5 | 100,8 | BRD | 26,8 | 1,3 | Zus. | 104,6 | 7,9 |
| 132 | 0,5 | - | 360 | - | 0,1 | d.EU | 201,0 | 263,0 | d.EU | 0,5 | 95,2 | 320 | 2,1 | - | - | - | - |
| 133 | 0,5 | - | Al. | - | 0,2 | d.EU | 201,0 | 263,0 | d.EU | 0,5 | 95,2 | 350 | 17,9 | - | - | - | - |
| 141 | 0,9 | - | - | - | - | Zus. | 213,3 | 319,6 | Zus. | 0,5 | 173,7 | 353 | 1,1 | - | 083 | - | 0,6 |
| 151 | - | 1,1 | d.EU | - | 0,2 | Zus. | 213,3 | 319,6 | Zus. | 0,5 | 173,7 | 360 | 3,3 | 0,0 | BRD | - | 0,6 |
| 171 | 2,8 | - | - | - | - | ölsaaten,öle,Fette | - | - | Braunkohle u.ä.,Torf | - | - | 361 | 5,0 | - | - | - | - |
| 181 | 2,2 | - | Zus. | - | 0,2 | - | - | - | Al. | - | - | Al. | 29,3 | 0,0 | 361 | 1,2 | - |
| 221 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | Al. | 1,2 | - |
| 252 | 5,3 | - | Genußm.,Nahrungsm. | - | - | 041 | - | 0,9 | 162 | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - |
| BRD | 25,4 | 3,0 | - | - | - | 043 | 0,5 | 1,0 | BRD | - | 0,7 | d.EU | 29,3 | 0,0 | - | - | - |
| - | - | - | 350 | 2,7 | 11,7 | 044 | - | 2,6 | - | - | - | - | - | - | d.EU | 1,2 | - |
| 300 | 2,1 | - | 353 | - | 0,3 | 051 | 14,2 | - | Zus. | - | 0,7 | Zus. | 56,2 | 1,3 | Zus. | 1,2 | 0,6 |
| 350 | 0,8 | 47,5 | 360 | - | 17,2 | 052 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 351 | 60,3 | - | Al. | 2,7 | 29,2 | 053 | 3,8 | - | Stein-,Braunk.-Koks | - | - | Eisenerze | - | - | - | - | - |
| 353 | 15,0 | 4,9 | - | - | - | 061 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 360 | 1,2 | 17,7 | d.EU | 2,7 | 29,2 | 072 | 3,7 | 20,3 | 020 | - | 0,6 | 151 | - | 3,2 | - | - | - |
| 361 | 149,8 | 0,8 | - | - | - | 081 | - | 0,8 | 242 | - | 3,2 | BRD | - | 3,2 | 242 | - | 0,4 |
| 390 | 232,4 | - | Zus. | 2,7 | 29,2 | 092 | 0,3 | 10,9 | BRD | - | 3,8 | - | - | - | BRD | - | 0,4 |
| 391 | 51,2 | - | - | - | - | 093 | 23,9 | 23,9 | - | - | - | 350 | 0,6 | - | - | - | - |
| 392 | 1,2 | - | Fleisch,Fische,Milch | - | - | 101 | 4,9 | - | Zus. | - | 3,8 | 360 | 0,3 | - | 320 | 24,7 | 0,9 |
| 461 | - | 0,5 | - | - | - | 132 | 10,3 | - | - | - | - | 370 | 0,3 | - | 350 | 7,0 | 0,8 |
| Al. | 513,9 | 71,4 | 360 | - | 0,7 | 133 | 1,5 | - | Rohes Erdöl | - | - | 391 | - | 8,7 | 360 | 1,2 | 2,9 |
| d.EU | 513,9 | 70,9 | Sonst. | - | 0,0 | 141 | 35,3 | - | - | - | - | Al. | 1,1 | 8,7 | 461 | 0,4 | - |
| Zus. | 539,3 | 74,3 | Al. | - | 0,8 | 151 | 6,6 | 0,9 | 350 | - | 1,6 | d.EU | 1,1 | 8,7 | 540 | 0,1 | - |
| - | - | - | - | - | - | 161 | 4,7 | - | Al. | - | 1,6 | - | - | - | Al. | 33,5 | 4,5 |
| - | - | - | d.EU | - | 0,8 | 162 | 3,8 | - | d.EU | - | 1,6 | Zus. | 1,1 | 11,9 | d.EU | 33,0 | 4,5 |
| - | - | - | Zus. | - | 0,8 | 171 | 2,7 | - | Zus. | - | 1,6 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 181 | 4,6 | - | - | - | 1,6 | NE-Metallerze u.ä. | - | - | Zus. | 33,5 | 4,9 |
| - | - | - | Fr.Früchte,Gemüse | - | - | 182 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | Sonst. | 0,0 | - | 183 | 3,6 | - | Kraftstoffe,Heizöl | 320 | - | 1,8 | Stahl-,Weißblech u.ä. | - | - | - | - |
| - | - | - | Al. | 0,0 | - | 184 | 1,0 | - | - | 350 | 136,8 | 0,9 | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 191 | 3,0 | - | 044 | 8,7 | 79,6 | 351 | 0,3 | - | 081 | 6,3 | 0,1 |
| - | - | - | d.EU | 0,0 | - | 221 | 1,2 | - | 081 | 1,0 | - | 353 | 1,6 | - | 095 | 0,5 | - |
| - | - | - | - | - | - | 242 | 6,9 | - | 082 | 13,5 | - | 360 | 114,2 | - | 191 | 0,2 | - |
| - | - | - | Zus. | 0,0 | - | 243 | 0,6 | - | 083 | - | 1,5 | Al. | 253,0 | 2,7 | BRD | 7,0 | 0,1 |
| - | - | - | - | - | - | 252 | 30,1 | - | 092 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | Spinnst.,text.Abfälle | - | - | BRD | 176,1 | 61,3 | 093 | 2,0 | 2,0 | d.EU | 253,0 | 2,7 | 300 | 1,0 | - |
| - | - | - | Sonst. | 0,0 | 0,0 | Al. | 8,6 | 15,0 | 095 | 115,4 | 3,3 | Zus. | 253,0 | 2,7 | 320 | 1,1 | - |
| - | - | - | Al. | 0,0 | 0,0 | 351 | 1,3 | 0,5 | 152 | 17,0 | 35,5 | - | - | - | 350 | 2,7 | 0,0 |
| - | - | - | d.EU | 0,0 | 0,0 | 353 | 15,7 | 15,0 | 181 | 17,7 | - | - | - | - | 351 | 4,3 | - |
| - | - | - | - | - | - | 360 | 101,7 | 3,5 | BRD | 175,4 | 121,8 | Eisen-,Stahlabfälle | - | - | 360 | 10,2 | 0,1 |
| - | - | - | Zus. | 0,0 | 0,0 | 361 | 74,0 | 22,5 | - | - | - | - | - | - | 361 | 2,0 | - |
| - | - | - | - | - | - | 381 | 2,6 | - | 350 | 295,5 | 4,3 | 151 | 6,0 | - | 461 | 0,1 | - |
| - | - | - | Holz und Kork | - | - | 382 | 0,8 | - | 351 | 212,3 | - | 152 | 2,0 | - | 470 | 2,0 | - |
| - | - | - | 020 | 1,1 | 2,3 | 390 | 19,6 | 0,5 | 353 | 31,1 | - | 161 | 5,1 | - | Al. | 23,3 | 0,1 |
| - | - | - | 042 | - | - | 391 | 279,2 | - | 360 | 77,3 | 1,2 | 162 | 4,0 | - | - | - | - |
| - | - | - | BRD | 0,8 | - | 392 | 1,2 | - | 361 | 2,1 | - | 171 | 1,2 | 2,2 | d.EU | 23,1 | 0,1 |
| - | - | - | - | - | - | 393 | - | 0,4 | 461 | 1,2 | - | 184 | - | 4,5 | - | - | - |
| - | - | - | 061 | 1,2 | - | 461 | - | 0,8 | Al. | 619,5 | 5,4 | 221 | 3,2 | - | Zus. | 30,3 | 0,2 |
| - | - | - | 071 | - | - | 470 | 6,2 | - | - | - | - | 242 | - | 6,2 | - | - | - |
| - | - | - | 072 | 2,4 | - | 540 | 10,6 | - | d.EU | 618,2 | 5,4 | BRD | 21,5 | 12,8 | Rohre,Gießereierzgn. | - | - |
| - | - | - | 081 | 0,3 | - | 551 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | 092 | - | - | Al. | 773,1 | 125,0 | Zus. | 794,9 | 127,3 | 320 | 4,2 | 6,8 | 191 | 0,6 | - |
| - | - | - | 093 | 4,4 | - | 1,3 | - | - | - | - | - | 350 | - | 103,0 | BRD | 0,6 | - |
| - | - | - | 101 | - | - | d.EU | 761,6 | 124,2 | Natur-,Raffineriegase | - | - | 351 | - | 26,2 | - | - | - |
| - | - | - | 123 | - | - | Zus. | 949,2 | 186,4 | 044 | 1,1 | - | 353 | 0,3 | 23,2 | 353 | - | 0,1 |
| - | - | - | 132 | - | - | - | - | - | 082 | 23,9 | 40,4 | 360 | - | 23,6 | 360 | 0,7 | - |
| - | - | - | 141 | 1,2 | - | Steinkohle,-briketts | - | - | 093 | 0,2 | 0,2 | 381 | - | 1,3 | Al. | 0,7 | 0,1 |
| - | - | - | 151 | 1,6 | - | - | - | - | 095 | 1,1 | - | 391 | - | 1,2 | d.EU | 0,7 | 0,1 |
| - | - | - | 162 | - | - | 020 | - | 0,5 | 143 | - | 7,9 | 461 | 1,0 | 10,2 | Zus. | 1,3 | 0,1 |
| - | - | - | 171 | - | - | 051 | 123 | 1,0 | BRD | 26,2 | 48,5 | Al. | 5,9 | 258,8 | - | - | - |
| - | - | - | 181 | - | - | 141 | - | 62,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | 183 | - | - | 152 | - | - | 320 | 11,0 | - | d.EU | 4,9 | 248,6 | NE-Metalle,-halbzeug | - | - |
| - | - | - | d.EU | - | 0,0 | 162 | - | - | 350 | 55,6 | 0,6 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 181 | - | - | 353 | 17,8 | - | Zus. | 27,5 | 271,6 | 081 | 0,3 | - |
| - | - | - | Zus. | - | 0,0 | BRD | 12,3 | 56,5 | 360 | 5,8 | - | - | - | - | 095 | 0,6 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 361 | 0,7 | - | - | - | - | 173 | - | 0,5 |
| - | - | - | Zucker | - | - | BRD | - | 72,9 | Al. | 90,9 | 0,6 | - | - | - | BRD | 0,9 | 0,5 |
| - | - | - | 280 | - | - | 290 | - | 4,0 | - | - | - | 152 | - | 0,2 | - | - | - |
| - | - | - | 300 | - | - | 320 | - | 34,6 | d.EU | 90,9 | 0,6 | BRD | - | 0,2 | 320 | 41,5 | 11,6 |
| - | - | - | 350 | 0,9 | - | 350 | 0,5 | 1,4 | Zus. | 117,1 | 49,1 | 300 | 5,9 | - | 350 | 248,6 | 7,4 |
| - | - | - | 351 | 8,1 | - | 353 | - | 0,5 | - | - | - | 320 | - | 0,8 | 353 | 3,8 | - |
| - | - | - | 353 | 0,4 | - | 361 | - | 0,7 | - | - | - | 350 | 58,4 | 6,9 | 360 | 5,3 | 2,0 |
| - | - | - | Sonst. | - | 0,0 | 381 | -</ | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | |
|-------------------------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|------------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 095 Köln | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getränke | | | Steinkohle,-briketts | | | Natur-, Raffineriegase | | | Roheisen,-stahl | | | NE-Metalle,-halbzeug | | | Gips | | | |
| d.E U | 1,0 | 0,1 | Zus. | 174,2 | 104,3 | 082 | - | 11,6 | 152 | - | 0,2 | 350 | 0,6 | 2,5 | 083 | - | 0,8 | |
| Zus. | 1,0 | 0,1 | Braunkohle u.ä., Torf | | | 093 | - | 1,1 | BRD | - | 0,2 | 360 | 0,2 | 0,2 | BRD | - | 0,8 | |
| Genußm., Nahrungsm. | | | 081 | - | 0,5 | 143 | - | 22,9 | 353 | 0,8 | - | Al. | 0,8 | 2,8 | Zus. | - | 0,8 | |
| Sonst. | - | 0,1 | 151 | - | 1,2 | 152 | - | 20,6 | Sonst. | - | 0,0 | d.E U | 0,8 | 2,8 | Sonst.min.Baustoffe | | | |
| Al. | - | 0,1 | 162 | - | 3,4 | BRD | 2,0 | 58,3 | Al. | 0,8 | 0,0 | Zus. | 0,8 | 3,4 | 350 | 5,0 | 2,8 | |
| d.E U | - | 0,1 | 243 | - | 1,8 | 350 | 24,0 | - | d.E U | 0,8 | 0,0 | Sand, Kies, Bims, Ton | | | 351 | - | 2,4 | |
| Zus. | - | 0,1 | BRD | - | 79,4 | 353 | 28,1 | - | Zus. | 0,8 | 0,2 | 353 | - | 64,8 | 360 | 1,9 | 7,8 | |
| Fleisch, Fische, Milch | | | 320 | - | 4,8 | 361 | 0,4 | - | Al. | 0,8 | 0,8 | 361 | - | 5,5 | Al. | 6,9 | 83,2 | |
| Sonst. | 0,0 | - | 340 | - | 12,3 | d.E U | 52,4 | 0,8 | 081 | 0,6 | 0,3 | 081 | 0,2 | 26,7 | d.E U | 6,9 | 83,2 | |
| Al. | 0,0 | - | 350 | 47,6 | 12,9 | Zus. | 54,5 | 59,1 | 083 | - | 1,0 | 095 | 2,9 | 2,9 | Zus. | 6,9 | 83,2 | |
| d.E U | 0,0 | - | 353 | - | 6,1 | Mineralölerzgn., ang | | | 211 | 1,7 | - | 123 | 1,5 | 3,9 | Al. | 1,6 | 1,2 | |
| Zus. | 0,0 | - | 461 | - | 2,5 | 052 | 1,9 | - | 242 | 0,5 | - | 132 | - | 0,2 | Natürl. Düngemittel | | | |
| Getr.-, Obst-, Gem.erz. | | | Al. | 47,6 | 38,5 | 082 | 1,0 | - | BRD | 2,8 | 1,3 | 141 | - | 3,9 | 143 | 0,1 | - | |
| 071 | - | 0,4 | d.E U | 47,6 | 36,0 | 143 | - | 0,3 | 320 | 5,9 | - | 151 | 4,9 | - | 242 | - | 1,5 | |
| BRD | - | 0,4 | Zus. | 47,6 | 117,9 | 152 | - | 341,6 | 340 | 1,9 | - | 171 | 0,4 | - | 0,4 | BRD | 0,1 | 1,5 |
| 350 | 0,6 | 1,4 | Stein-, Braunk.-Koks | | | BRD | 2,9 | 341,9 | 350 | 1,4 | - | 184 | - | 1,2 | 0,0 | BRD | 0,1 | 1,5 |
| Sonst. | - | 0,0 | 081 | 4,4 | 0,5 | 350 | - | 26,5 | 353 | 0,6 | - | 191 | - | 0,0 | BRD | 0,1 | 1,5 | |
| Al. | 0,6 | 1,4 | 082 | 3,0 | - | 353 | - | 2,0 | 360 | 4,1 | 3,4 | 320 | - | 1,0 | 350 | 0,7 | - | |
| d.E U | 0,6 | 1,4 | 095 | 0,6 | 0,6 | 361 | 1,4 | - | 361 | 9,1 | - | 350 | 85,1 | 2,5 | Al. | 1,6 | 1,2 | |
| Zus. | 0,6 | 1,9 | 221 | - | 0,7 | Al. | 1,4 | 28,5 | 391 | - | 0,3 | 351 | 2,3 | - | d.E U | 1,6 | 1,2 | |
| Futtermittel | | | BRD | 8,0 | 1,8 | d.E U | 1,4 | 28,5 | 461 | - | 0,2 | 353 | 4,2 | 59,9 | Zus. | 1,7 | 2,7 | |
| 020 | - | 0,6 | d.E U | 3,7 | - | Zus. | 4,2 | 370,4 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 360 | 1,0 | - | Chemische Düngemittel | | | |
| 042 | - | 10,8 | d.E U | 3,7 | - | E senerze | | | Al. | 23,1 | 3,9 | 461 | - | 8,6 | 093 | 1,0 | - | |
| 043 | - | 0,5 | Zus. | 3,7 | - | 350 | 0,8 | - | BRD | 23,1 | 3,7 | Al. | 92,6 | 72,7 | 123 | 4,0 | 0,3 | |
| 044 | - | 0,7 | Zus. | 11,7 | 1,8 | Al. | 0,8 | - | 020 | 0,3 | - | Zus. | 102,3 | 114,1 | 143 | 1,8 | - | |
| 071 | - | 1,0 | Rohes E öl | | | d.E U | 0,8 | - | 151 | - | 0,5 | Salz, Schwefel,-kies | | | 181 | - | 1,0 | |
| BRD | - | 13,7 | 124 | - | 32,1 | Zus. | 0,8 | - | 162 | - | 0,5 | 072 | 1,0 | - | BRD | 6,8 | 1,3 | |
| 350 | 3,1 | 7,0 | BRD | - | 32,1 | NE-Metallerze u.ä. | | | 181 | 0,7 | - | 123 | 2,2 | - | 350 | 2,1 | 5,5 | |
| 351 | 0,5 | - | Zus. | - | 32,1 | 350 | 159,5 | 1,2 | 191 | 3,4 | 0,3 | 143 | 2,2 | 1,5 | 353 | 10,8 | 4,1 | |
| 353 | - | 28,8 | Kraftstoffe, Heizöl | | | 351 | 1,1 | - | BRD | 4,4 | 1,3 | 161 | 254,0 | - | 360 | - | 1,3 | |
| 361 | - | 0,4 | 020 | 2,1 | 16,9 | 353 | 2,5 | - | 350 | 2,3 | 1,4 | 181 | 3,3 | 1,5 | Al. | 20,7 | 11,0 | |
| 390 | - | 0,4 | 043 | - | - | 360 | 1,7 | 1,3 | BRD | 4,0 | 6,7 | BRD | 260,6 | 1,5 | d.E U | 20,7 | 11,0 | |
| Al. | 3,6 | 36,5 | 044 | 12,7 | 3,2 | 470 | - | 0,2 | 350 | 4,9 | - | 350 | 15,1 | 0,2 | Zus. | 27,5 | 12,2 | |
| d.E U | 3,6 | 36,5 | 052 | 13,3 | - | Al. | 164,8 | 2,7 | 540 | 11,7 | - | 353 | 608,6 | 0,0 | Chemische Grundstoffe | | | |
| Zus. | 3,6 | 50,1 | 053 | - | 7,4 | d.E U | 164,8 | 2,7 | 560 | 2,5 | 8,1 | 361 | 0,1 | - | 014 | - | 3,0 | |
| ölsaaten, Öle, Fette | | | 071 | - | 13,6 | d.E U | 164,8 | 2,7 | Al. | 26,2 | 8,1 | Al. | 624,2 | 0,3 | 044 | - | 82,9 | |
| 044 | - | 0,5 | 072 | - | 0,4 | Zus. | 164,8 | 2,7 | d.E U | 11,2 | 8,1 | d.E U | 624,2 | 0,3 | 052 | 14,5 | - | |
| 083 | - | 0,7 | 081 | 3,0 | 192,7 | E sen-, Stahlabfälle | | | Zus. | 30,6 | 9,3 | Zus. | 884,7 | 1,8 | 053 | 40,3 | - | |
| BRD | - | 1,2 | 082 | 53,7 | 66,5 | 020 | - | 1,0 | 081 | - | 0,3 | 044 | - | 0,7 | 071 | 0,8 | 0,8 | |
| 350 | 3,2 | - | 083 | - | 36,1 | 043 | 0,4 | - | 093 | - | 0,5 | 051 | - | 11,1 | 082 | 62,6 | - | |
| Al. | 3,2 | - | 092 | 0,8 | 6,5 | 044 | - | 1,0 | 131 | 1,2 | - | 081 | - | 3,8 | 093 | 122,1 | 51,5 | |
| d.E U | 3,2 | - | 093 | 3,3 | 115,4 | 081 | - | 1,7 | 162 | 0,3 | 0,8 | 123 | 2,8 | - | 095 | 322,8 | 322,8 | |
| Zus. | 3,2 | 1,2 | 095 | 238,6 | 238,6 | 082 | - | 0,7 | 181 | 0,2 | 0,8 | 131 | 1,5 | - | 123 | 11,7 | 95,4 | |
| Steinkohle,-briketts | | | 101 | - | 2,1 | 095 | - | 1,0 | 191 | 0,8 | 0,8 | 141 | 1,4 | - | 124 | - | 1,5 | |
| 016 | - | 1,1 | 123 | - | 432,2 | 081 | - | 1,7 | Sonst. | 0,0 | - | 152 | 14,3 | - | 132 | 0,9 | 33,3 | |
| 052 | - | 0,7 | 132 | - | 468,0 | 095 | 0,7 | 0,7 | BRD | 2,7 | 1,6 | 161 | - | 1,8 | 141 | 0,4 | 310,4 | |
| 072 | 161,9 | - | 133 | - | 613,0 | 123 | 0,6 | - | 350 | 0,6 | 0,1 | 162 | 0,7 | - | 143 | 43,2 | 310,4 | |
| 081 | - | 0,2 | 141 | - | 205,0 | 141 | 3,5 | - | 353 | 0,2 | 1,6 | 171 | 7,0 | - | 151 | 6,0 | 69,7 | |
| 082 | - | 1,3 | 143 | 2,3 | 88,8 | 151 | 0,6 | 111,9 | BRD | 2,7 | 1,6 | 181 | 0,6 | - | 152 | 5,1 | 3,7 | |
| 123 | - | 20,7 | 151 | - | 142,5 | 171 | 1,4 | - | 470 | 1,4 | - | Sonst. | 0,0 | - | 181 | - | 5,6 | |
| 141 | - | 3,6 | 152 | - | 22,0 | 211 | 3,3 | - | 540 | 3,8 | - | BRD | 28,2 | 17,4 | 221 | 0,9 | - | |
| 152 | - | 1,0 | 161 | - | 7,4 | 222 | 0,4 | - | Al. | 9,1 | 1,6 | 350 | 75,1 | 2,8 | 231 | 0,4 | - | |
| 161 | - | 3,1 | 162 | - | 6,2 | BRD | 13,1 | 121,6 | d.E U | 5,3 | 1,6 | 353 | 158,4 | 146,5 | BRD | 730,2 | 1134,7 | |
| 162 | - | 4,7 | 171 | - | 22,4 | 350 | - | 180,1 | Zus. | 11,8 | 3,3 | 360 | 0,1 | 0,4 | 280 | 2,8 | - | |
| 181 | - | 4,9 | 181 | - | 316,6 | 351 | - | 12,8 | BRD | 2,6 | 4,0 | 361 | 0,1 | 0,7 | 290 | 15,6 | - | |
| 183 | - | 1,1 | 182 | - | 139,9 | 353 | - | 17,0 | Al. | 9,1 | 1,6 | 470 | - | 0,1 | 300 | - | 1,5 | |
| 184 | - | 27,2 | 183 | - | 6,1 | 391 | - | 9,9 | d.E U | 5,3 | 1,6 | Al. | 233,6 | 150,5 | 320 | 1,0 | 18,0 | |
| 221 | - | 1,2 | 182 | - | 6,1 | 351 | - | 12,8 | Zus. | 11,8 | 3,3 | d.E U | 233,6 | 150,5 | 350 | 151,0 | 478,2 | |
| 243 | - | 7,7 | 183 | - | 6,1 | 353 | 0,1 | 17,0 | Rohre, Gießereierzgn. | | | d.E U | 233,6 | 150,5 | 351 | 5,2 | 2,9 | |
| BRD | 161,9 | 78,5 | 221 | - | 88,2 | 470 | 1,0 | 217,3 | 320 | 1,3 | - | Zus. | 261,8 | 167,9 | 353 | 170,8 | 142,9 | |
| 350 | 12,3 | - | 381 | 3,9 | 2,3 | d.E U | 1,9 | 210,0 | 360 | - | 0,8 | Zement und Kalk | | | 360 | 148,8 | 319,8 | |
| 361 | - | 25,8 | 390 | 1,0 | 17,6 | Zus. | 16,2 | 338,9 | Al. | 1,3 | 1,5 | 361 | 7,9 | 54,8 | 381 | 8,9 | 6,7 | |
| Al. | 12,3 | 25,8 | 391 | 24,1 | - | BRD | - | - | d.E U | 1,3 | 1,5 | 384 | 8,9 | 3,8 | 390 | 4,5 | 3,8 | |
| d.E U | 12,3 | 25,8 | 461 | - | 22,6 | NE-Metalle,-halbzeug | | | Zus. | 1,3 | 1,5 | 390 | 0,6 | 66,7 | 391 | 0,6 | 66,7 | |
| | | | Al. | 2321,5 | 355,0 | 093 | - | 0,6 | Al. | 3,4 | 0,0 | 461 | 4,6 | 5,7 | Al. | 521,6 | 1102,1 | |
| | | | Zus. | 2667,4 | 357,2 | BRD | - | 0,6 | Zus. | 3,4 | 0,0 | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand |
|--|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|------------|----------|---------|------------|----------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 101 Bielefeld | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonst.min.Baustoffe | | | Chemische Düngemittel | | | Chemische Düngemittel | | | Zellstoff,Altpapier | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | |
| 353 | 0,1 | - | 052 | 1,4 | - | Zus. | 72,4 | 1,8 | Zus. | 29,1 | - | 033 | - | 0,6 | 242 | 2,4 | - |
| A1. | 3,1 | - | 061 | 0,5 | - | | | | | | | 041 | 0,4 | 5,6 | 243 | 2,8 | - |
| d.E U | 3,1 | - | 093 | 0,9 | 0,6 | Chemische Grundstoffe | | | Baukonstr.;EBM-Waren | | | 042 | 73,4 | 45,6 | 252 | 1,4 | 0,3 |
| Zus. | 5,3 | 2,2 | 101 | 0,6 | - | 143 | 0,5 | - | 361 | 0,4 | - | 043 | - | 46,6 | 254 | 2,0 | - |
| Natürl. Düngemittel | | | 123 | 0,8 | - | 252 | 0,7 | - | 461 | 0,1 | - | 044 | 155,0 | 46,8 | BRD | 484,9 | 891,0 |
| 052 | 2,1 | - | 143 | 3,7 | - | BRD | 1,2 | - | A1. | 0,5 | - | 051 | 7,1 | 0,5 | 052 | 3,9 | - |
| 053 | 0,9 | - | 242 | 1,6 | - | Zus. | 1,2 | - | d.E U | 0,4 | - | 053 | 0,9 | 89,9 | 350 | 57,6 | 12,1 |
| 123 | 0,8 | - | 254 | 2,0 | 0,6 | | | | 061 | 58,2 | - | 061 | 58,2 | 377,7 | 351 | 24,6 | 0,9 |
| 242 | 0,2 | - | BRD | 11,5 | - | Zellstoff,Altpapier | | | 062 | 2,0 | - | 062 | 2,0 | 182,8 | 352 | 11,8 | - |
| BRD | 4,0 | - | | | | | | | 071 | - | - | 071 | - | 17,2 | 353 | 33,1 | 32,8 |
| 350 | 0,9 | - | | | | 042 | 18,1 | - | 072 | 0,4 | - | 072 | 0,4 | 1,0 | 360 | 8,2 | 12,4 |
| 353 | 0,8 | - | | | | 061 | 4,0 | - | Besond.Transportgüter | | | 081 | 3,5 | 4,0 | 361 | 8,8 | 20,5 |
| A1. | 1,7 | - | | | | 062 | 2,0 | - | 061 | - | 0,9 | 082 | 40,7 | - | 381 | - | 0,3 |
| d.E U | 1,7 | - | | | | BRD | 24,0 | - | BRD | - | 0,9 | 083 | - | 17,5 | 390 | 14,5 | 2,4 |
| Zus. | 5,7 | - | | | | | | | 093 | 2,2 | 0,9 | 093 | 2,2 | 6,1 | 391 | 1,0 | - |
| | | | | | | 352 | 0,5 | - | 095 | 2,1 | - | 101 | 48,9 | 48,9 | 551 | 0,1 | - |
| | | | | | | 551 | 1,7 | - | 101 | 48,9 | 0,9 | 123 | 1,6 | - | 560 | 6,3 | - |
| | | | | | | 560 | 3,0 | - | Alle Güter | | | 132 | 1,9 | - | Al. | 170,9 | 83,5 |
| | | | | | | A1. | 5,1 | - | 014 | 0,9 | - | 143 | 4,2 | - | d.E U | 160,4 | 81,4 |
| | | | | | | d.E U | 0,5 | - | 020 | 22,8 | - | 171 | 45,1 | - | Zus. | 655,7 | 974,5 |
| | | | | | | | | | | | | 221 | 0,5 | - | | | |
| | | | | | | | | | | | | 222 | 0,6 | - | | | |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 102 Paderborn

| Getreide | Alle Güter |
|----------|------------|
| 043 | 1,4 |
| BRD | 1,4 |
| Zus. | 1,4 |

Berichtsland Nordrhein-Westfalen

| Getreide | Getreide | Holz und Kork | Getränke | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | Futtermittel |
|----------|----------|---------------|----------|-----------------------|--------------|
| 018 | 3,3 | 310 | 7,1 | 461 | 3,3 |
| 020 | 3,0 | 320 | 0,4 | 551 | 1,3 |
| 032 | 3,3 | 350 | 29,8 | Al. | 69,3 |
| 042 | 4,3 | 351 | 0,2 | d.E U | 67,9 |
| 043 | - | 353 | 7,0 | Zus. | 72,8 |
| 044 | - | 360 | 4,7 | 145,7 | 461 |
| 051 | 7,9 | 370 | 1,1 | 540 | 1,7 |
| 052 | 7,2 | Al. | 1220,8 | 551 | 1,5 |
| 053 | 13,8 | 381 | - | Al. | 772,8 |
| 061 | 14,4 | 384 | 1,8 | 505,6 | 505,6 |
| 071 | - | 390 | 0,6 | d.E U | 769,6 |
| 072 | 1,3 | 470 | 0,9 | Zus. | 977,1 |
| 081 | 8,0 | 591 | 1,3 | 617,7 | 617,7 |
| 082 | 0,8 | Al. | 60,7 | 018 | 0,6 |
| 083 | 2,8 | d.E U | 59,4 | 020 | 5,3 |
| 092 | - | | | 041 | 1,6 |
| 093 | 1,9 | | | 042 | 70,9 |
| 095 | 4,8 | | | 043 | 3,7 |
| 101 | 6,8 | | | 044 | 1,0 |
| 123 | 5,5 | | | 051 | 13,3 |
| 124 | 1,0 | | | 052 | 0,8 |
| 131 | 0,2 | | | 053 | 0,7 |
| 132 | 11,0 | | | 061 | 49,1 |
| 133 | 9,4 | | | 062 | 0,5 |
| 141 | 3,9 | | | 071 | 0,5 |
| 151 | 2,0 | | | 072 | 6,3 |
| 161 | 5,4 | | | 081 | 0,3 |
| 162 | 9,3 | | | 082 | 12,3 |
| 171 | 5,9 | | | 083 | 11,4 |
| 181 | 23,1 | | | 092 | - |
| 182 | 3,9 | | | 093 | 19,6 |
| 191 | 1,1 | | | 095 | 1,0 |
| 193 | 0,7 | | | 101 | - |
| 211 | 1,1 | | | 102 | 1,7 |
| 221 | 1,9 | | | 103 | 4,2 |
| 241 | 1,4 | | | 104 | 0,3 |
| 242 | 0,6 | | | 105 | 0,3 |
| 251 | 0,9 | | | 111 | 0,7 |
| 252 | 25,0 | | | 112 | 1,8 |
| 254 | 2,9 | | | 113 | 1,8 |
| 273 | 1,3 | | | 114 | 3,3 |
| BRD | 201,4 | | | 115 | 3,8 |
| | | | | 116 | 6,1 |
| | | | | 117 | 1,9 |
| | | | | 118 | 0,6 |
| | | | | 119 | 47,7 |
| | | | | 120 | 3,3 |
| | | | | 121 | 3,3 |
| | | | | 122 | 38,5 |
| | | | | 123 | 12,2 |
| | | | | 124 | 11,1 |
| | | | | 125 | 18,6 |
| | | | | 126 | 6,9 |
| | | | | 127 | 14,4 |
| | | | | 128 | 13,0 |
| | | | | 129 | 12,6 |
| | | | | 130 | 6,1 |
| | | | | 131 | 52,2 |
| | | | | 132 | 1,6 |
| | | | | 133 | 1,2 |
| | | | | 134 | 7,3 |
| | | | | 135 | 0,6 |
| | | | | 136 | 41,9 |
| | | | | 137 | 0,6 |
| | | | | 138 | 0,6 |
| | | | | 139 | 0,6 |
| | | | | 140 | 0,6 |
| | | | | 141 | 0,6 |
| | | | | 142 | 0,6 |
| | | | | 143 | 0,6 |
| | | | | 144 | 0,6 |
| | | | | 145 | 0,6 |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | |
|----------------------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|--------|
| Berichtsland Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ölsaaten,Öle,Fette | | | Steinkohle,-briketts | | | Kraftstoffe,Heizöl | | | Mineralölerzgn.,ang | | | Eisen-,Stahlabfälle | | | Roheisen,-stahl | | | |
| 350 | 607,0 | 247,3 | d.EU | 3865,8 | 429,8 | 044 | 265,7 | 94,4 | 181 | - | 2,1 | 041 | - | 14,7 | 400 | - | 1,4 | |
| 351 | 18,7 | 1,1 | | | | 051 | 0,9 | 26,2 | 184 | - | 1,4 | 042 | 0,5 | - | 410 | 4,4 | 2,1 | |
| 352 | 0,3 | - | Zus. | 6688,9 | 10177,8 | 052 | 13,3 | 14,7 | 211 | - | 1,1 | 043 | 6,5 | 1,3 | 442 | - | 2,8 | |
| 353 | 134,2 | 42,5 | | | | 053 | - | 9,4 | 242 | - | 11,6 | 044 | - | 86,3 | 461 | - | 6,5 | |
| 360 | 108,5 | 8,1 | Braunkohle u.ä.,Torf | | | 061 | 32,2 | 17,2 | BRD | 88,1 | 593,3 | 051 | 5,2 | - | 520 | 1,9 | - | |
| 361 | 76,0 | 26,2 | | | | 062 | - | 0,1 | | | | 052 | 2,8 | - | 551 | 0,3 | 0,9 | |
| 370 | 11,7 | - | 061 | - | 1,1 | 071 | - | 88,2 | 290 | - | 0,3 | 053 | 2,5 | - | 560 | 11,8 | - | |
| 381 | 3,8 | - | 081 | - | 0,5 | 072 | 4,3 | 4,3 | 320 | 15,3 | 0,2 | 061 | 10,6 | 2,9 | A1. | 672,8 | 55,1 | |
| 382 | 0,8 | - | 095 | 0,5 | - | 081 | 16,7 | 238,8 | 350 | 172,5 | 48,1 | 071 | 0,8 | 1,3 | | | | |
| 388 | 5,9 | - | 143 | - | - | 082 | 1105,3 | 230,3 | 351 | 1,0 | - | 072 | 12,3 | - | d.EU | 559,9 | 47,3 | |
| 390 | 72,1 | 0,5 | 151 | - | - | 083 | 3,5 | 630,4 | 353 | 32,5 | 20,6 | 081 | 5,1 | 13,7 | | | | |
| 391 | 608,1 | - | 152 | - | - | 092 | 0,9 | 152,1 | 360 | 264,5 | 0,0 | 082 | 16,2 | 2,3 | Zus. | 673,9 | 70,2 | |
| 392 | 1,2 | - | 162 | - | - | 093 | 6,7 | 132,0 | 361 | 56,5 | - | 083 | - | 20,1 | | | | |
| 393 | 3,6 | 0,4 | 222 | - | 0,2 | 095 | 671,8 | 299,3 | 393 | - | 8,0 | 092 | 0,3 | - | Stahlhalbezeug | | | |
| 450 | - | 3,0 | 243 | - | - | 101 | - | 33,9 | 551 | - | 0,5 | 095 | 2,4 | 0,7 | | | | |
| 461 | - | 1,0 | BRD | 0,5 | 82,3 | 123 | - | 705,6 | 555 | 1,9 | - | 101 | 1,0 | - | 031 | - | 0,6 | |
| 470 | 9,1 | - | | | | 124 | 5,7 | 737,8 | A1. | 544,2 | 77,7 | 123 | 3,5 | - | 042 | - | 1,8 | |
| 530 | 0,5 | - | 320 | - | 5,2 | 132 | 0,1 | 677,7 | | | | 132 | 0,5 | - | 051 | 2,1 | - | |
| 540 | 65,0 | - | 340 | - | 12,8 | 133 | - | 235,8 | d.EU | 542,3 | 76,8 | 133 | 1,2 | - | 052 | - | 0,9 | |
| 551 | 1,5 | - | 350 | 47,6 | 12,9 | 141 | - | 264,6 | | | | 141 | 8,8 | - | 081 | 1,0 | 1,9 | |
| 555 | 1,5 | - | 353 | - | - | 143 | 5,6 | 227,9 | Zus. | 632,3 | 671,0 | 151 | 7,7 | 0,2 | 082 | 5,6 | - | |
| A1. | 1729,4 | 330,1 | 361 | - | 6,2 | 151 | 0,0 | 117,8 | | | | 152 | 6,6 | 20,3 | 083 | 0,7 | 6,7 | |
| | | | 390 | - | 2,0 | 152 | 501,5 | 158,6 | Eisenerze | | | 161 | 5,1 | - | 093 | 0,6 | - | |
| d.EU | 1660,9 | 329,1 | 461 | - | 2,5 | 161 | - | 55,6 | | | | 162 | 4,0 | - | 095 | 1,3 | 0,6 | |
| | | | A1. | 47,6 | 48,5 | 162 | - | 12,0 | 043 | 1,7 | - | 171 | 10,2 | 297,3 | 131 | 2,5 | - | |
| Zus. | 2135,2 | 473,6 | | | | 171 | 1,5 | 127,3 | 081 | 160,0 | 161,4 | 173 | - | - | 132 | 2,5 | 88,5 | |
| | | | d.EU | 47,6 | 46,0 | 181 | 19,0 | 380,4 | 082 | 2,4 | - | 181 | 3,3 | - | 151 | - | 0,1 | |
| | | | | | | 182 | - | 174,2 | 083 | - | 0,9 | 183 | 2,1 | - | 161 | - | 0,3 | |
| | | | Zus. | 48,1 | 130,8 | 183 | - | 41,9 | 131 | 0,9 | - | 184 | 0,1 | 4,5 | 184 | 0,1 | - | |
| | | | | | | 191 | - | 0,4 | 132 | 1,2 | - | 211 | 2,2 | 5,3 | 211 | 0,7 | 0,2 | |
| 014 | - | 23,6 | Stein-,Braunk.-Koks | | | 221 | - | 0,8 | 141 | - | 1,9 | 221 | 6,2 | - | 211 | 1,9 | - | |
| 016 | - | 8,1 | | | | BRD | 2674,7 | 5916,3 | 151 | - | 3,2 | 222 | 0,9 | - | 221 | 0,7 | - | |
| 020 | - | 183,5 | | | | 014 | - | 2,1 | 152 | 1,0 | - | 242 | 3,7 | 31,2 | 242 | 0,5 | - | |
| 032 | - | 43,2 | | | | 016 | - | 1,7 | 171 | 18,2 | - | 252 | 6,4 | - | BRD | 20,2 | 101,6 | |
| 041 | - | 0,3 | | | | 020 | - | 2,1 | 173 | 0,9 | - | 254 | 0,8 | - | | | | |
| 042 | 0,6 | 3,0 | | | | 032 | - | 1,3 | 181 | 2,0 | - | 273 | 0,4 | - | | | | |
| 051 | - | 485,5 | | | | 041 | - | 1,7 | 252 | - | 21,0 | BRD | 142,0 | 515,7 | 280 | 6,2 | 62,9 | |
| 052 | - | 395,1 | | | | 051 | - | 6,9 | 273 | 1,0 | - | | | | 290 | 0,3 | 8,6 | |
| 053 | - | 5,8 | | | | 072 | - | 6,9 | 360 | 1539,0 | - | | | | 300 | 2,6 | 13,1 | |
| 061 | 0,5 | 384,7 | 081 | 11,6 | 41,5 | 361 | 104,2 | 10,4 | BRD | 189,2 | 191,0 | 280 | - | 4,8 | 310 | - | 4,2 | |
| 062 | 0,3 | 0,3 | 082 | 46,8 | 1,2 | 381 | 3,9 | 2,3 | | | | 290 | 1,0 | 0,1 | 320 | 25,1 | 164,9 | |
| 071 | 103,7 | 109,9 | 083 | - | 1,8 | 390 | 2,0 | 17,6 | 350 | 24027,6 | 11,4 | 310 | 1,0 | - | 340 | 1,9 | - | |
| 072 | 296,7 | - | 095 | 1,0 | 8,0 | 391 | 24,1 | 24,1 | 351 | 29,1 | 3,8 | 320 | 15,1 | 52,0 | 350 | 16,3 | 312,2 | |
| 081 | 644,0 | 185,2 | 123 | 0,8 | 1,0 | 393 | - | 1,7 | 353 | 3,0 | - | 340 | 1,1 | - | 351 | 64,0 | 9,0 | |
| 082 | 1196,8 | 504,5 | 131 | 2,0 | - | 461 | 1,2 | 22,6 | 360 | 11,9 | 39,8 | 350 | 1261,3 | 677,8 | 352 | - | 6,5 | |
| 083 | 531,2 | 1399,8 | 151 | - | 1,6 | A1. | 7838,4 | 618,5 | 361 | 1,7 | - | 351 | 1,0 | - | 353 | 0,8 | 20,0 | |
| 092 | - | 403,4 | 162 | 1,3 | 2,7 | | | | 370 | 0,3 | - | 352 | - | 0,5 | 360 | 24,0 | 836,2 | |
| 095 | 1,5 | 161,9 | 173 | - | 1,0 | d.EU | 7837,1 | 596,0 | 391 | - | 10,0 | 353 | 40,2 | 92,9 | 361 | 10,7 | 10,4 | |
| 101 | - | 9,0 | 184 | 0,9 | 1,1 | | | | 461 | - | 5,2 | 360 | 7,5 | 73,9 | 381 | - | 11,6 | |
| 123 | 0,2 | 877,4 | 211 | - | 11,5 | Zus. | 10513,0 | 6534,9 | A1. | 24073,5 | 70,3 | 361 | 9,2 | 112,4 | 391 | - | 1,7 | |
| 124 | - | 83,7 | 221 | 0,7 | 1,3 | | | | 370 | - | - | 370 | - | 29,3 | 392 | - | 0,5 | |
| 132 | - | 1,6 | 222 | 1,9 | 0,4 | Natur-,Refineriegase | | | d.EU | 24073,5 | 65,1 | 381 | 0,9 | 70,7 | 393 | - | 0,9 | |
| 141 | - | 403,3 | 242 | - | 17,2 | | | | | | | 390 | - | 3,8 | 400 | 1,2 | 26,8 | |
| 143 | 0,1 | 540,4 | 243 | 23,1 | - | 044 | 1,1 | - | Zus. | 24262,7 | 261,3 | 391 | 0,4 | 55,8 | 410 | - | 45,3 | |
| 151 | - | 331,2 | 252 | - | 1,0 | 082 | 23,9 | 52,0 | | | | 392 | - | 3,9 | 442 | - | 2,5 | |
| 152 | 29,2 | 141,0 | BRD | 90,3 | 107,2 | 093 | 40,6 | 25,1 | NE-Metallerze u.ä. | | | 393 | - | 5,1 | 461 | 0,5 | 67,1 | |
| 161 | 4,0 | 798,5 | | | | 095 | 14,7 | 2,0 | | | | 394 | - | 1,2 | 470 | 0,0 | 1,0 | |
| 162 | - | 180,4 | 290 | - | 11,1 | 143 | 5,4 | 71,0 | 020 | - | 0,5 | 410 | - | 16,3 | 500 | - | 2,8 | |
| 171 | - | 1,0 | 320 | 1,3 | - | 152 | 14,5 | 20,6 | 041 | 0,6 | - | 461 | 3,5 | 26,9 | 540 | 9,5 | 0,7 | |
| 173 | - | 19,5 | 350 | 309,7 | 19,9 | BRD | 100,1 | 170,8 | 081 | 4,6 | 6,6 | 470 | 2,0 | 4,4 | 551 | 0,2 | - | |
| 181 | - | 344,4 | 351 | 99,8 | - | | | | 082 | 14,0 | - | 570 | 1,2 | - | 560 | 14,2 | - | |
| 182 | - | 35,7 | 353 | 42,9 | 35,2 | 320 | 15,9 | - | 083 | - | 12,1 | 576 | - | 2,0 | 580 | 0,2 | 1,2 | |
| 183 | - | 7,0 | 360 | 124,0 | 1,1 | 350 | 147,5 | 0,6 | 132 | - | 2,1 | A1. | 1345,3 | 1326,5 | 592 | - | 5,2 | |
| 184 | - | 563,0 | 361 | 38,2 | 6,8 | 351 | 0,4 | - | 151 | 0,5 | - | - | - | - | 606 | - | 0,3 | |
| 221 | 6,1 | 1066,4 | 370 | - | 1,2 | 352 | 16,8 | - | 173 | - | 2,2 | d.EU | 1339,5 | 1297,5 | 611 | - | 3,2 | |
| 222 | - | 5,4 | 461 | 3,3 | 1,6 | 353 | 165,1 | - | 182 | - | 4,3 | | | | Sonst. | - | 0,0 | |
| 241 | - | 2,8 | 470 | - | 1,7 | 360 | 148,9 | 3,1 | 191 | - | 2,7 | Zus. | 1487,3 | 1842,2 | A1. | 177,8 | 1618,9 | |
| 243 | 6,0 | 13,7 | 540 | 4,2 | - | 361 | 2,3 | 1,6 | 252 | - | 2,5 | | | | Roheisen,-stahl | d.EU | 152,8 | 1532,6 |
| 252 | - | 0,4 | 551 | 10,2 | - | 390 | - | 5,6 | BRD | 19,7 | 32,9 | | | | | | | |
| BRD | 2820,9 | 9724,1 | 560 | 17,6 | 0,6 | 392 | - | 1,5 | | | | | | | | | | |
| | | | A1. | 651,2 | 79,0 | A1. | 497,0 | 12,4 | 280 | 0,1 | 1,8 | 020 | - | 0,9 | Zus. | 198,0 | 1720,5 | |
| 290 | - | 4,0 | | | | | | | 290 | 1,5 | - | 041 | 0,9 | - | | | | |
| 320 | 1,3 | 34,6 | d.EU | 616,0 | 65,8 | d.EU | 497,0 | 12,4 | 320 | 0,0 | 3,1 | 042 | - | 4,3 | Stab-,Formstahl,Draht | | | |
| 350 | 2998,6 | 74,2 | | | | | | | 350 | 1263,8 | 49,5 | 051 | - | 0,9 | | | | |
| 351 | 539,3 | - | Zus. | 741,5 | 186,2 | Zus. | 597,1 | 183,2 | 351 | 15,6 | 2,0 | 052 | - | 4,6 | 020 | 71,4 | 2,0 | |
| 352 | 17,1 | 5,2 | | | | | | | 353 | 5,9 | 27,2 | 061 | - | 2,5 | 041 | 2,1 | - | |
| 353 | 54,5 | 101,7 | Rohe Erdöl | | | | | | 360 | 428,9 | 3,0 | 151 | - | 0,6 | 043 | - | 5,9 | |
| 360 | 44,5 | 8,4 | | | | | | | 361 | 5,5 | 0,5 | 152 | - | 0,6 | 072 | 4,5 | - | |
| 361 | 210,1 | 69,9 | 124 | - | 32,1 | 020 | 0,9 | 6,8 | 381 | 0,5 | - | 162 | - | 0,7 | 081 | 1,1 | 4,2 | |
| 370 | - | 1,2 | BRD | - | 32,1 | 041 | - | 1,3 | 391 | - | 10,7 | 191 | 0,2 | - | 082 | 1,7 | - | |
| 381 | - | 42,8 | | | | 044 | 12,8 | - | 398 | 0,5 | - | BRD | 1,0 | 15,1 | 083 | 0,1 | 2,3 | |
| 388 | - | 1,0 | 350 | - | 1,6 | 051 | - | 2,7 | 461 | - | 0,6 | | | | 092 | - | 0,9 | |
| 390 | - | 19,9 | A1. | - | 1,6 | 052 | 1,9 | 4,3 | 470 | - | 0,2 | 280 | 4,0 | - | 124 | - | 2,3 | |
| 391 | - | 37,8 | | | | 061 | 1,0 | - | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand |
|----------------------------------|----------|---------|----------------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|----------------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|---------------------|----------|-----------------------|
| Berichtsland Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stab-,Formstahl,Draht | | | Rohre,Gießereierzgn. | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Steine,Erden,Rohmin. | | | Gips | | | Natürl. Düngemittel | | |
| 273 | - | 1,0 | 133 | 1,8 | - | 162 | 106,8 | 5,1 | 041 | - | 1,0 | 042 | 1,7 | - | Zus. | 71,8 | 14,4 |
| BRD | 292,4 | 27,5 | 191 | 5,4 | - | 171 | 100,6 | 7,2 | 042 | - | 8,4 | 053 | 0,6 | - | | | |
| | | | BRD | 7,1 | - | 173 | 5,0 | 4,8 | 043 | - | 4,0 | 061 | 19,6 | - | | | Chemische Düngemittel |
| 280 | - | 3,6 | 181 | 16,0 | - | 181 | 16,0 | 61,9 | 044 | 2,5 | 2,8 | 072 | 164,9 | - | | | |
| 290 | 0,0 | 28,7 | 290 | 0,1 | 17,2 | 182 | 14,7 | - | 051 | 2,7 | 37,9 | 081 | 21,1 | - | 014 | 0,2 | - |
| 300 | 1,3 | 4,8 | 320 | 1,9 | 53,6 | 183 | 14,3 | 3,4 | 052 | - | 0,2 | 082 | 16,1 | - | 019 | - | 1,8 |
| 310 | 1,8 | 1,5 | 350 | 0,7 | 81,8 | 184 | 96,4 | 36,9 | 053 | - | 1,0 | 083 | - | 78,6 | 032 | - | 0,7 |
| 320 | 82,5 | 76,4 | 351 | - | 9,5 | 191 | 137,4 | 2,7 | 061 | 1,2 | 5,6 | 093 | 60,3 | 202,1 | 033 | - | 5,1 |
| 350 | 91,4 | 97,4 | 353 | - | 5,1 | 211 | 1,1 | 51,7 | 071 | - | 2,0 | 095 | 0,8 | - | 041 | 0,4 | 11,2 |
| 351 | 40,5 | 14,6 | 360 | 1,3 | 94,9 | 221 | 0,7 | - | 072 | 18,5 | 2,9 | 101 | 55,2 | 37,7 | 042 | - | 1,0 |
| 352 | 0,5 | 8,2 | 410 | - | 0,3 | 242 | 0,3 | 24,8 | 081 | 5,1 | 4,6 | 123 | 7,6 | - | 043 | - | 2,7 |
| 353 | 40,8 | 81,1 | 540 | 0,7 | 243 | 0,8 | 2,7 | 082 | 0,8 | 18,8 | 151 | - | - | 0,2 | 044 | - | 5,7 |
| 360 | 59,1 | 100,8 | 603 | - | 3,0 | 244 | 0,6 | - | 083 | 1,0 | 2,2 | 173 | - | 0,6 | 051 | - | 0,9 |
| 361 | 2,8 | 14,1 | Sonst. | - | 0,0 | 252 | 15,8 | 120,1 | 095 | 3,8 | - | 181 | 0,8 | 30,4 | 052 | 6,5 | 3,3 |
| 370 | 0,2 | - | Al. | 4,7 | 265,4 | 254 | 0,1 | - | 101 | 1,1 | - | 184 | 2,5 | - | 053 | 22,1 | 0,7 |
| 381 | - | 0,2 | BRD | - | - | 2137,7 | 3894,0 | 123 | 189,7 | 9,2 | - | 191 | 5,6 | 0,7 | 061 | 0,5 | 0,8 |
| 391 | 40,5 | - | d.E U | 3,9 | 245,2 | 280 | - | 1,4 | 131 | 6,0 | - | 211 | 3,6 | - | 071 | 0,3 | 1,4 |
| 392 | 1,3 | - | Zus. | 11,8 | 265,4 | 290 | 7,1 | 1,2 | 132 | 65,9 | 0,6 | BRD | 360,2 | 350,4 | 072 | 1,0 | 0,6 |
| 400 | - | 0,7 | NE-Metalle,-halbzeug | - | - | 310 | - | 1,1 | 133 | 16,4 | - | 320 | 1,0 | - | 082 | 4,2 | - |
| 410 | 50,5 | - | 041 | - | 10,9 | 350 | 507,3 | 800,2 | 151 | 13,8 | - | 350 | 10,8 | 321,0 | 093 | 3,0 | - |
| 461 | 8,7 | 12,7 | 061 | 2,5 | - | 351 | 22,1 | 281,1 | 152 | 36,7 | - | 360 | 0,6 | 3,8 | 095 | - | 1,0 |
| 470 | - | 2,5 | 072 | 1,6 | - | 352 | 4,7 | 3,9 | 161 | 12,9 | 3,9 | 361 | - | 150,3 | 101 | 0,6 | 1,5 |
| 520 | 0,8 | - | 081 | 3,5 | 47,3 | 353 | 57,6 | 6004,1 | 162 | 170,7 | 1,1 | 390 | - | 53,5 | 123 | 79,6 | 3,4 |
| 540 | 16,2 | - | 082 | 44,3 | 0,2 | 360 | 45,8 | 184,7 | 171 | 40,8 | - | 470 | - | 1,2 | 132 | - | 3,4 |
| 551 | 3,7 | - | 093 | - | 0,9 | 361 | 57,4 | 904,2 | 173 | 0,5 | 0,5 | Al. | 29,2 | 533,3 | 133 | - | 2,8 |
| 560 | 12,1 | 0,2 | 095 | 0,6 | - | 370 | 26,2 | 43,0 | 181 | 6,9 | - | - | - | - | 141 | - | 1,3 |
| Al. | 454,5 | 447,3 | 132 | 0,5 | - | 381 | 7,2 | 53,4 | 183 | 6,6 | - | d.E U | 29,2 | 533,3 | 142 | - | 1,1 |
| d.E U | 413,0 | 405,7 | 151 | - | 0,4 | 382 | - | 0,9 | 184 | 0,9 | 0,4 | Zus. | 389,4 | 883,7 | 143 | 65,9 | - |
| Zus. | 746,9 | 474,8 | 173 | - | 1,5 | 390 | 40,6 | 2,5 | 191 | 4,9 | 0,9 | Zus. | 389,4 | 883,7 | 151 | 1,3 | 0,6 |
| Stahl-,Weißblech u.ä. | | | 183 | - | 0,5 | 391 | 0,2 | 4,8 | 211 | 8,3 | 0,5 | Sonst.min.Baustoffe | - | - | 161 | - | 0,6 |
| 020 | 1,4 | 1,2 | 184 | - | 6,5 | 393 | - | 70,3 | 221 | - | 0,4 | 162 | - | - | 171 | 0,9 | 1,2 |
| 051 | 1,9 | - | 191 | 0,1 | - | 461 | - | 12,6 | 242 | - | 7,2 | 171 | - | - | 181 | - | 1,0 |
| 061 | - | 15,2 | 221 | - | 1,7 | 470 | 2,6 | 21,8 | 243 | - | 1,3 | 020 | 1,8 | - | 181 | - | 1,0 |
| 081 | 10,6 | 12,5 | BRD | 53,2 | 71,5 | 510 | 1,0 | - | 254 | - | 0,1 | 033 | - | 0,5 | 182 | - | 0,2 |
| 082 | 11,9 | 4,6 | 280 | 1,0 | 4,9 | 540 | - | 0,9 | Sonst. | 0,0 | - | 044 | - | 3,3 | 184 | - | 0,6 |
| 083 | 3,0 | 2,5 | 290 | 0,1 | - | Al. | 810,2 | 8393,7 | BRD | 677,8 | 114,5 | 052 | 0,6 | - | 211 | - | 0,5 |
| 093 | 0,1 | 6,8 | 310 | - | 0,3 | d.E U | 802,1 | 8378,6 | 280 | 2,7 | 0,6 | 072 | 1,3 | - | 221 | 1,9 | - |
| 095 | 0,8 | - | 320 | 43,2 | 58,6 | d.E U | 802,1 | 8378,6 | 290 | 2,5 | - | 082 | - | - | 242 | 11,4 | - |
| 123 | - | 0,4 | 350 | 473,6 | 12,5 | Zus. | 2947,9 | 12287,7 | 320 | 2,2 | 0,0 | 083 | 1,6 | 3,9 | 243 | 0,6 | - |
| 131 | 2,7 | - | 351 | - | 0,5 | Zus. | 2947,9 | 12287,7 | 340 | 4,3 | - | 101 | 2,2 | - | 252 | 1,2 | 1,4 |
| 132 | 8,5 | 18,4 | 353 | 4,9 | - | 350 | 447,4 | 41,5 | 123 | 51,7 | 41,5 | 123 | 51,7 | 2,2 | 254 | 2,8 | - |
| 151 | - | 49,4 | 360 | 49,4 | 4,5 | Salz,Schwefel,-kies | - | 351 | 87,6 | 8,1 | 124 | 1,7 | - | BRD | 208,1 | 64,4 | - |
| 152 | - | 0,8 | 361 | - | 4,4 | 352 | - | 352 | - | 6,6 | 131 | 1,8 | - | - | 280 | - | 2,2 |
| 161 | 0,8 | 17,5 | 390 | - | 0,3 | 014 | - | 3,9 | 353 | 232,1 | 340,2 | 133 | 2,7 | - | 290 | - | 4,0 |
| 162 | 1,0 | 9,7 | 391 | 0,5 | - | 031 | - | 2,0 | 360 | 26,1 | 7,8 | 141 | 0,9 | - | 300 | - | 35,8 |
| 181 | 0,2 | - | 461 | 0,2 | 1,8 | 042 | 12,9 | - | 361 | 102,5 | 3,1 | 152 | 1,0 | - | 320 | 0,0 | 1,4 |
| 184 | 1,2 | - | 470 | - | 0,3 | 054 | 2,5 | - | 381 | 1,0 | 0,9 | 162 | 24,3 | - | 350 | 49,7 | 42,2 |
| 191 | 5,0 | 2,7 | Al. | 572,7 | 87,9 | 061 | - | 2,4 | 390 | 81,6 | 3,0 | 171 | 3,2 | - | 351 | 9,9 | - |
| 193 | - | 1,1 | d.E U | 572,5 | 86,1 | 072 | 1,0 | - | 391 | 1,1 | 1,0 | 181 | - | 20,4 | 352 | 109,2 | - |
| 211 | 131,4 | - | 095 | - | - | 081 | 1,5 | 1,5 | 400 | 0,1 | - | 184 | 5,7 | - | 353 | 187,2 | 11,4 |
| Sonst. | 0,0 | - | 123 | - | - | 095 | - | 1,0 | 461 | - | 1,4 | 242 | 0,7 | - | 360 | 36,8 | 45,3 |
| BRD | 180,5 | 142,8 | Zus. | 625,9 | 159,4 | 123 | 2,2 | - | 470 | - | 0,1 | 252 | - | 1,8 | 361 | 51,7 | 9,1 |
| 280 | 9,2 | 13,9 | Sand,Kies,Bims,Ton | - | - | 132 | - | 49,3 | 551 | - | 2,4 | BRD | 103,7 | 33,5 | 370 | - | 0,9 |
| 290 | 0,3 | 44,6 | 143 | - | - | 161 | 668,7 | 2,3 | Al. | 991,1 | 416,5 | 280 | - | 0,5 | 381 | - | 0,3 |
| 300 | 8,7 | 19,3 | 014 | 3,3 | - | 171 | - | 0,5 | d.E U | 988,6 | 412,8 | 290 | 5,9 | 1,9 | 551 | 0,6 | 1,2 |
| 310 | - | 14,7 | 018 | - | 1,7 | 181 | 3,3 | - | Zus. | 1668,9 | 531,0 | 320 | 1,3 | 0,8 | 560 | 3,7 | - |
| 320 | 70,1 | 261,7 | 020 | 3,5 | 3,4 | 184 | - | 1,0 | Zus. | 1668,9 | 531,0 | 350 | 55,5 | 5,9 | Al. | 448,8 | 153,8 |
| 340 | 0,5 | - | 032 | 0,2 | - | 252 | 1,0 | - | BRD | 693,1 | 63,9 | 351 | 1,5 | 2,7 | d.E U | 444,5 | 148,6 |
| 350 | 28,0 | 136,9 | 041 | - | 325,7 | BRD | 693,1 | 63,9 | Zement und Kalk | - | - | 353 | 5,0 | 64,8 | Zus. | 656,9 | 218,2 |
| 351 | 13,8 | 11,8 | 042 | - | 71,1 | 196,5 | 280 | 7,9 | 033 | - | 5,9 | 361 | 4,8 | 14,2 | 5,5 | - | - |
| 352 | - | 4,0 | 043 | 0,7 | - | 167,7 | 290 | 1,1 | 053 | - | 1,5 | 400 | 0,9 | 96,2 | - | - | Chemische Grundstoffe |
| 353 | 4,9 | 15,7 | 044 | - | - | 300 | - | 8,2 | 071 | 0,1 | - | Al. | 75,0 | - | 014 | - | 9,7 |
| 360 | 101,7 | 670,7 | 051 | 5,6 | 5,9 | 310 | - | 2,8 | 081 | 3,5 | - | - | - | - | 031 | 102,2 | - |
| 361 | 27,1 | 5,8 | 053 | 4,6 | 127,1 | 320 | - | 8,5 | 083 | - | 0,1 | d.E U | 69,1 | 94,3 | 033 | - | 6,8 |
| 381 | 5,0 | 2,1 | 061 | 1,6 | 370,0 | 340 | 1,0 | 4,0 | 101 | - | 3,5 | Zus. | 178,7 | 129,7 | 042 | 4,4 | - |
| 390 | - | 0,3 | 062 | - | 182,8 | 350 | 177,4 | 160,1 | 131 | - | 2,5 | Natürl. Düngemittel | - | - | 044 | 0,3 | 88,5 |
| 391 | 4,0 | 1,1 | 071 | - | 625,2 | 351 | 1,2 | 0,7 | 133 | 1,5 | - | 051 | 12,7 | 0,8 | 052 | 14,5 | - |
| 392 | 0,2 | - | 072 | 1042,1 | 9,2 | 353 | 1002,5 | 178,1 | 141 | 3,1 | - | 053 | 4,4 | - | 051 | 44,7 | - |
| 393 | - | 2,3 | 081 | 200,4 | 57,6 | 360 | 0,4 | 384,0 | 181 | 13,4 | - | 053 | 4,8 | - | 061 | 17,2 | - |
| 400 | 1,0 | 21,2 | 082 | 38,0 | 106,2 | 381 | - | 39,5 | 184 | 1,3 | - | 061 | - | - | 071 | 8,2 | 1,8 |
| 410 | 1,7 | 22,7 | 083 | 4,5 | 390,8 | 390 | 0,1 | - | BRD | 22,9 | 20,2 | 061 | - | 1,7 | 072 | 11,8 | 1,2 |
| 442 | - | 0,5 | 092 | 1,8 | 0,3 | 381 | - | - | - | - | - | 123 | 23,2 | - | 081 | 88,7 | 201,6 |
| 461 | 0,7 | 54,4 | 093 | 4,6 | 142,1 | 390 | 0,5 | - | - | - | - | 132 | 0,5 | - | 082 | 135,3 | 20,8 |
| 470 | 6,1 | - | 095 | | | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | |
|----------------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|----------------------|----------------------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|------------|---------|---------|-----|
| Berichtsland Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chemische Grundstoffe | | | Benzol,Teere,ä.Erzgn. | | | Fahrzeuge | | | Baukonstr.;EBM-Waren | | | Sonst.Halb-Fertigwar. | | | Alle Güter | | | |
| 181 | - | 16,6 | Zus. | 868,0 | 959,0 | 290 | - | 0,1 | Sonst. | 0,2 | 0,1 | Al. | 78,9 | 96,6 | 133 | 42,3 | 264,2 | |
| 191 | 1,1 | - | | | | 320 | 0,1 | 0,8 | BRD | 1,1 | 17,0 | | | | 141 | 113,3 | 880,3 | |
| 221 | 0,9 | - | Zellstoff,Altpapier | | | 350 | 8,8 | 8,4 | | | | d.EU | 77,1 | 96,6 | 142 | 12,1 | 2,3 | |
| 231 | 0,4 | - | | | | 353 | 10,3 | 0,2 | 280 | - | 0,6 | | | | 143 | 206,3 | 1356,1 | |
| 242 | 1,5 | - | 018 | 13,2 | - | 360 | 0,3 | 2,2 | 290 | 0,0 | 6,0 | Zus. | 117,1 | 97,4 | 151 | 177,8 | 664,1 | |
| 252 | 28,3 | - | 020 | 2,4 | - | 461 | - | 0,1 | 300 | - | 0,8 | | | | 152 | 703,4 | 928,9 | |
| BRD | 1342,6 | 1994,2 | 031 | 1,1 | - | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 310 | 0,2 | 2,0 | Besond.Transportgüter | | | 161 | 775,5 | 1004,0 | |
| | | | 041 | 0,6 | - | Al. | 19,5 | 11,7 | 320 | 0,3 | 2,0 | | | | 162 | 339,4 | 223,6 | |
| 280 | 2,8 | - | 042 | 52,6 | - | | | | 350 | 3,5 | 5,0 | 020 | - | 1,3 | 171 | 391,1 | 434,3 | |
| 290 | 17,8 | - | 061 | 9,9 | - | d.EU | 19,5 | 11,5 | 353 | 0,1 | 2,7 | 042 | - | 1,0 | 173 | 10,1 | 37,5 | |
| 300 | 2,8 | - | 062 | 2,0 | - | Zus. | 262,8 | 254,7 | 350 | 1,6 | 13,4 | 061 | - | 1,8 | 181 | 104,5 | 870,8 | |
| 320 | 3,1 | - | 081 | - | - | | | | 361 | 0,4 | 0,3 | 062 | - | 0,3 | 182 | 31,6 | 214,3 | |
| 340 | 1,9 | - | 095 | 1,1 | - | | | | 384 | 0,4 | - | 072 | 1,3 | 1,0 | 183 | 36,3 | 63,3 | |
| 350 | 654,8 | - | 124 | 0,5 | - | Landw. Maschinen | | | 390 | 0,1 | - | 081 | 1,3 | 1,1 | 184 | 116,0 | 616,0 | |
| 351 | 14,2 | - | 132 | - | - | | | | 391 | 2,9 | - | 082 | - | 1,0 | 191 | 220,2 | 12,7 | |
| 352 | 2,3 | - | 162 | - | - | 0,1 | 350 | - | 400 | - | 0,1 | 092 | 0,1 | 0,7 | 193 | 0,7 | 1,7 | |
| 353 | 294,7 | - | 181 | - | - | 0,1 | 360 | - | 461 | 0,1 | 0,0 | 093 | 0,9 | - | 211 | 153,2 | 70,6 | |
| 360 | 405,1 | - | BRD | 84,5 | - | 1,4 | Al. | - | 520 | - | 0,1 | 095 | 0,1 | 0,1 | 221 | 20,6 | 1070,8 | |
| 361 | 30,4 | - | 133,6 | - | - | | | | 540 | 0,1 | - | 132 | 0,0 | 7,1 | 222 | 2,9 | 6,0 | |
| 381 | 8,9 | - | 24,2 | 2,8 | - | d.EU | - | 1,4 | 560 | 0,1 | - | 141 | 14,2 | - | 231 | 0,4 | - | |
| 384 | 4,5 | - | 3,8 | 2,8 | - | | | | 570 | - | 1,4 | 142 | 7,5 | 0,5 | 241 | 1,9 | 2,8 | |
| 390 | 0,6 | - | 74,2 | 300 | 1,1 | - | Zus. | - | 576 | - | 0,1 | 143 | 1,1 | 0,1 | 242 | 26,5 | 105,8 | |
| 391 | 4,6 | - | 7,9 | 320 | 1,9 | - | | | 820 | - | 0,2 | 151 | 0,6 | - | 243 | 34,1 | 19,5 | |
| 392 | - | - | 0,3 | 350 | 208,3 | 1,5 | Elektrotech.Erzeugn. | | | Sonst. | 0,0 | - | 181 | 0,1 | - | 244 | 0,6 | - |
| 393 | - | - | 0,6 | 351 | 4,4 | - | | | Al. | 9,9 | 32,7 | 211 | 0,1 | - | 251 | 0,9 | - | |
| 398 | - | - | 1,0 | 352 | 0,5 | - | 018 | - | 0,2 | - | - | Sonst. | 0,1 | 0,0 | 252 | 138,5 | 148,1 | |
| 461 | - | - | 1,7 | 353 | 100,8 | - | 020 | - | 2,7 | d.EU | 9,6 | 25,0 | BRD | 27,5 | 16,0 | 254 | 6,9 | 0,6 |
| 551 | - | - | 0,2 | 360 | 124,4 | 0,0 | 041 | - | 0,3 | - | - | | | | 273 | 3,3 | 1,0 | |
| 560 | 6,3 | - | 361 | 1,6 | - | 042 | 0,2 | - | Zus. | 10,9 | 49,7 | 280 | - | 0,3 | BRD | 14556,1 | 25704,4 | |
| Al. | 1454,9 | 1925,1 | 400 | 1,1 | - | 062 | - | 1,2 | 290 | - | - | 290 | - | 0,1 | | | | |
| | | | 410 | 10,5 | - | 081 | 0,0 | 0,1 | Glas,keram.u.ä.Erzgn. | | | 320 | 18,9 | 16,8 | 280 | 45,0 | 119,5 | |
| d.EU | 1430,8 | 1923,0 | 461 | 2,2 | 0,1 | 082 | 0,1 | - | 044 | 1,2 | - | 350 | 402,4 | 453,3 | 290 | 140,0 | 133,1 | |
| Zus. | 2797,5 | 3919,3 | 551 | 2,0 | - | 132 | 1,0 | 0,0 | 052 | 1,1 | - | 351 | 0,4 | 0,2 | 300 | 45,2 | 86,2 | |
| | | | 560 | 3,0 | - | 161 | 0,1 | - | 062 | 1,1 | - | 353 | 0,9 | 0,5 | 310 | 23,4 | 26,8 | |
| | | | Al. | 465,0 | 1,6 | 162 | 0,1 | - | 072 | 0,2 | 0,2 | 360 | 148,8 | 238,9 | 320 | 389,1 | 853,9 | |
| | | | | | | 173 | 1,1 | - | 081 | 2,3 | - | 361 | 0,8 | 0,2 | 340 | 12,4 | 16,7 | |
| | | | d.EU | 457,3 | 1,5 | 181 | 0,2 | - | 082 | 0,2 | 2,8 | 390 | - | 0,5 | 350 | 40140,7 | 5519,4 | |
| | | | | | | 184 | 0,7 | 0,2 | 095 | 0,4 | - | 391 | 0,1 | - | 351 | 2674,4 | 573,6 | |
| 031 | 102,9 | - | Zus. | 549,4 | 3,0 | 191 | 0,3 | 0,0 | 132 | 6,8 | 20,1 | 461 | 0,6 | 0,5 | 352 | 251,7 | 52,6 | |
| 081 | 12,3 | - | | | | 211 | 0,1 | - | 133 | 2,7 | - | 470 | 0,1 | 0,5 | 353 | 3462,3 | 8695,6 | |
| 082 | 18,7 | 31,0 | Sonst. chem. Erzeugn. | | | 221 | - | 0,1 | 141 | 1,0 | 15,6 | 551 | - | 0,2 | 360 | 3911,8 | 3904,3 | |
| 143 | - | 1,0 | | | | 242 | 0,3 | - | 252 | 0,9 | - | 603 | - | 0,1 | 361 | 1046,1 | 1780,6 | |
| BRD | 133,8 | 32,0 | | | | 243 | 0,2 | - | BRD | 16,7 | 38,7 | 611 | 0,7 | - | 370 | 49,5 | 75,7 | |
| | | | 031 | 1,0 | - | 252 | 0,1 | - | | | | Sonst. | 0,0 | - | 381 | 40,9 | 251,4 | |
| | | | 042 | 10,9 | - | 254 | - | 0,4 | 320 | 0,8 | 0,1 | Al. | 573,6 | 712,2 | 382 | 0,8 | 0,9 | |
| | | | 081 | 37,2 | 1,5 | 254 | - | 0,1 | 350 | 15,0 | 4,0 | | | | 384 | 6,6 | 3,8 | |
| | | | 082 | 9,6 | 74,0 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 360 | 0,1 | 3,0 | d.EU | 572,3 | 711,3 | 388 | 5,9 | 1,0 | |
| | | | 093 | 66,1 | - | BRD | 4,7 | 5,3 | 361 | - | 0,2 | | | | 390 | 475,8 | 184,8 | |
| | | | 095 | 74,6 | 112,0 | | | | 370 | - | 0,1 | Zus. | 601,1 | 728,2 | 391 | 1053,5 | 139,9 | |
| | | | 123 | - | 4,8 | 280 | - | 2,6 | 461 | 3,7 | 4,3 | | | | 392 | 9,5 | 9,9 | |
| | | | 132 | - | 0,3 | 290 | - | 2,6 | Al. | 19,6 | 11,8 | Alle Güter | | | 393 | 8,4 | 115,5 | |
| | | | 141 | 0,0 | 3,6 | 300 | 0,0 | 0,2 | d.EU | 15,9 | 7,5 | 014 | 4,5 | 41,2 | 396 | - | 0,2 | |
| d.EU | 511,4 | 5,9 | 142 | - | 0,2 | 320 | 5,3 | 9,2 | 015 | 0,6 | - | 016 | - | - | 398 | 0,5 | 8,0 | |
| Zus. | 645,3 | 37,9 | 143 | 63,7 | 3,4 | 350 | 51,7 | 62,6 | 018 | 18,1 | - | 019 | - | 1,8 | 442 | 4,3 | 50,2 | |
| | | | 151 | 10,8 | 16,5 | 351 | 1,5 | 0,4 | Zus. | 36,2 | 50,5 | 018 | 18,1 | 2,2 | 410 | 71,3 | 90,3 | |
| | | | 173 | 0,1 | - | 353 | 0,3 | 1,3 | Leder-,Textilwaren | | | 019 | - | 1,8 | 442 | - | 5,7 | |
| | | | 211 | 0,2 | - | 360 | 3,8 | 73,5 | 020 | 130,2 | 234,7 | 020 | 130,2 | 234,7 | 446 | - | 0,4 | |
| | | | 252 | 13,5 | - | 361 | - | 0,1 | 031 | 207,2 | 2,5 | 031 | 207,2 | 2,5 | 447 | - | 0,7 | |
| 044 | 1,3 | - | BRD | 287,9 | 216,4 | 390 | 0,1 | 0,1 | BRD | 0,0 | 0,0 | 032 | 3,5 | 45,4 | 450 | - | 3,0 | |
| 052 | - | 36,9 | | | | 396 | - | 0,2 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 033 | 2,7 | 19,4 | 461 | 32,7 | 246,4 | |
| 081 | 61,4 | - | 290 | - | 0,3 | 410 | - | 1,3 | BRD | 0,0 | 0,0 | 033 | 2,7 | 19,4 | 461 | - | 3,0 | |
| 082 | 56,8 | - | 193,5 | 320 | 9,5 | 16,1 | 446 | - | 0,4 | - | - | 041 | 11,5 | 377,0 | 470 | 20,8 | 36,9 | |
| 093 | 187,2 | - | 118,3 | 340 | 0,5 | 447 | - | 0,7 | 320 | 0,7 | 0,3 | 041 | 11,5 | 377,0 | 470 | - | 2,8 | |
| 095 | 179,0 | - | 162,1 | 350 | 180,9 | 523,8 | 461 | 0,5 | 0,0 | 350 | 8,5 | 1,0 | 042 | 184,0 | 108,7 | 500 | - | - |
| 143 | 1,0 | - | 23,1 | 351 | 2,9 | 1,8 | 540 | 0,2 | - | 360 | 0,5 | 1,0 | 043 | 9,3 | 226,9 | 510 | 1,0 | - |
| 151 | 26,1 | - | 353 | 27,0 | - | 168,3 | Al. | 63,5 | Al. | 9,7 | 2,3 | 044 | 286,4 | 457,0 | 520 | 2,7 | 1,6 | |
| 152 | - | - | 360 | 44,1 | 129,1 | - | - | - | 051 | 67,5 | 567,2 | 051 | 67,5 | 567,2 | 530 | 0,5 | - | |
| 161 | 1,0 | - | 361 | 44,6 | 49,7 | d.EU | 62,8 | 152,8 | d.EU | 9,7 | 2,3 | 052 | 56,8 | 460,0 | 540 | 113,8 | 1,6 | |
| 173 | 1,0 | - | 393 | - | 0,9 | - | - | - | 053 | 99,9 | 145,5 | 053 | 99,9 | 145,5 | 551 | 29,3 | 10,0 | |
| BRD | 514,9 | 547,5 | 540 | 2,6 | - | Zus. | 68,1 | 160,7 | Zus. | 9,8 | 2,3 | 054 | 2,5 | - | 555 | 4,1 | - | |
| | | | Sonst. | - | 0,0 | | | | 061 | 162,2 | 826,6 | 061 | 162,2 | 826,6 | 560 | 72,5 | 2,8 | |
| | | | Al. | 312,1 | 889,9 | Baukonstr.;EBM-Waren | | | Sonst.Halb-Fertigwar. | 062 | 2,3 | 185,2 | 062 | 2,3 | 570 | 1,2 | 1,4 | |
| 350 | 146,4 | - | 128,8 | - | - | 018 | - | 0,3 | 014 | - | 0,8 | 071 | 114,1 | 849,9 | 576 | - | 2,0 | |
| 351 | 2,1 | - | 7,3 | - | - | 061 | 0,0 | 0,3 | 152 | 38,0 | - | 072 | 1618,1 | 128,8 | 580 | 0,2 | 1,3 | |
| 352 | 77,5 | - | - | - | - | 072 | 0,0 | 0,1 | 211 | 0,1 | - | 081 | 1325,7 | 1000,6 | 591 | 1,3 | 2,7 | |
| 353 | 94,3 | - | 108,6 | - | - | 083 | 0,1 | 0,1 | Sonst. | 0,1 | 0,0 | 082 | 2784,8 | 1271,7 | 592 | - | 8,7 | |
| 360 | 9,4 | - | 148,8 | - | - | 132 | - | 0,1 | BRD | 38,2 | 0,8 | 083 | 562,3 | 2574,1 | 603 | - | 3,1 | |
| 361 | 22,6 | - | 15,2 | - | - | 142 | - | 0,2 | | | | 082 | 4,7 | 580,2 | 606 | - | 0,3 | |
| 381 | - | - | 1,8 | - | - | 151 | - | 14,9 | 280 | 0,5 | 0,8 | 093 | 704,8 | 1075,9 | 611 | 0,7 | 3,7 | |
| 410 | - | - | 1,0 | - | - | 161 | - | 0,0 | 290 | 1,8 | 0,0 | 095 | 1762,8 | 1393,0 | 820 | - | 0,2 | |
| 551 | 0,8 | - | 093 | - | 188,0 | 151 | - | 0,1 | 310 | 13,4 | - | 101 | 94,6 | 97,9 | Al. | 54161,0 | 23033,1 | |
| Al. | 353,1 | 411,5 | 141 | 0,7 | - | 162 | 0,1 | - | 320 | 17,0 | - | 123 | 441,2 | 1850,8 | | | | |
| | | | 142 | - | 0,5 | 184 | 0,1 | - | 350 | 22,4 | 29,1 | 124 | 66,9 | 932,5 | d.EU | 53760,9 | 22614,3 | |
| d.EU | 352,3 | 411,5 | Sonst. | 0,1 | 0,0 | 191 | 0,0 | 0,8 | 350 | 22,4 | 46,1 | 131 | 24,7 | 169,4 | | | | |
| | | | BRD | 243,3 | 243,0 | 221 | 0,3 | 0,1 | 360 | 23,9 | 20,5 | 132 | 131,6 | 1069,0 | Zus. | 68717,2 | 48737,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|---|---------|---------|-------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 123 Frankfurt/Main | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Futtermittel | | | Mineralölerzgn., ang | | | Stahl-, Weißblech u. ä. | | | Steine, Erden, Rohmin. | | | Chemische Düngemittel | | |
| 061 | 0,7 | - | 353 | 1,5 | 14,7 | 143 | 2,0 | - | 555 | 2,7 | - | 183 | - | 9,2 | 062 | - | 1,1 |
| 072 | - | 0,6 | 361 | - | 0,8 | BRD | 2,0 | - | Al. | 9,0 | - | BRD | 43,8 | 215,4 | 071 | - | 13,2 |
| 081 | - | 2,1 | 392 | 2,9 | - | - | - | - | d.EU | 3,2 | - | 350 | 8,1 | - | 072 | - | 8,4 |
| 082 | - | 1,0 | 540 | 0,3 | - | 350 | 10,2 | - | - | - | - | 353 | 1,2 | 1,4 | 082 | - | 5,8 |
| 092 | - | 0,5 | Al. | 92,9 | 20,0 | 351 | 4,1 | - | Zus. | 10,1 | 0,4 | 351 | 0,5 | 9,3 | 083 | - | 4,8 |
| 093 | - | 1,3 | - | - | - | 353 | 28,1 | - | - | - | - | 360 | 0,5 | 6,9 | 093 | 3,1 | 42,6 |
| 123 | 0,7 | 0,7 | d.EU | 92,6 | 20,0 | 360 | 3,9 | - | - | - | - | 361 | - | 56,7 | 095 | 0,3 | 4,0 |
| 132 | 0,4 | - | - | - | - | 361 | 5,6 | - | Rohre, Gießereierzgn. | - | - | 381 | - | 0,8 | 101 | - | 0,8 |
| 151 | - | 0,8 | Zus. | 118,0 | 23,1 | Al. | 51,9 | - | - | - | - | 391 | - | 0,8 | 132 | 0,3 | - |
| 161 | 1,0 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 350 | 1,4 | - | 395 | 2,7 | - | 133 | - | 0,5 |
| 162 | 1,4 | - | ölsaaten, öle, Fette | | | d.EU | 51,9 | - | 360 | 2,0 | - | 470 | - | 0,5 | 141 | - | 3,0 |
| 181 | 1,9 | - | - | - | - | Zus. | 53,9 | - | Al. | 3,4 | - | Al. | 13,0 | 75,7 | 143 | 4,7 | - |
| 191 | 0,3 | 1,9 | 072 | - | 1,0 | - | - | - | d.EU | 3,4 | - | d.EU | 13,0 | 75,7 | 171 | - | 0,5 |
| BRD | 6,4 | 9,4 | 083 | - | 0,8 | NE-Metallerze u. ä. | - | - | - | - | - | BRD | 15,3 | 107,7 | 181 | - | 0,6 |
| - | - | - | 141 | - | 2,0 | 123 | 0,2 | 0,2 | Zus. | 3,4 | - | Zus. | 56,7 | 291,1 | BRD | 15,3 | 107,7 |
| 350 | 15,2 | 21,8 | 151 | - | 0,9 | BRD | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 350 | 28,7 | 18,7 |
| 351 | - | 9,0 | 193 | 0,1 | - | - | - | - | NE-Metalle, -halbzeug | - | - | 351 | 0,7 | 5,7 | 352 | 23,7 | - |
| 353 | 1,1 | 20,5 | BRD | 0,1 | 4,8 | BRD | 0,2 | 0,2 | - | - | - | 352 | 23,7 | - | 353 | 48,7 | 25,6 |
| 360 | - | 24,0 | - | - | - | 350 | 1,0 | - | Zement und Kalk | - | - | 360 | 7,7 | 399,8 | 361 | 9,8 | 367,3 |
| 361 | - | 2,2 | 351 | - | 0,3 | Al. | 1,0 | - | Al. | 1,1 | - | BRD | 4,6 | - | 370 | - | 2,1 |
| 390 | 12,8 | - | 360 | - | 0,5 | d.EU | 1,0 | - | d.EU | 1,1 | - | 350 | 35,7 | - | 390 | - | 3,8 |
| 391 | 12,9 | - | 461 | - | 0,7 | - | - | - | Zus. | 1,1 | - | Al. | 35,7 | - | 391 | - | 1,9 |
| 483 | - | 1,1 | 540 | 0,7 | 1,5 | Zus. | 1,2 | 0,2 | - | - | - | 470 | - | 3,0 | 470 | - | 3,0 |
| 540 | - | 0,8 | Al. | 0,7 | 0,8 | Eisen-, Stahlabfälle | - | - | Sand, Kies, Bims, Ton | - | - | Al. | 122,2 | 824,9 | Al. | 122,2 | 824,9 |
| Al. | 42,2 | 79,5 | d.EU | - | 0,8 | 082 | - | 2,9 | 042 | - | 0,7 | Zus. | 40,3 | - | d.EU | 122,2 | 824,9 |
| d.EU | 42,2 | 77,6 | Zus. | 0,8 | 6,2 | 095 | - | 0,6 | 043 | - | 2,1 | - | - | - | - | - | - |
| Zus. | 48,6 | 88,9 | Steinkohle, -briketts | - | - | 123 | 0,2 | 0,2 | 044 | - | 0,9 | Gips | - | - | Zus. | 137,5 | 932,6 |
| Fr. Früchte, Gemüse | - | - | 061 | 0,9 | - | 133 | - | 1,3 | 053 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 082 | - | 8,1 | 071 | 20,8 | - | 141 | 4,0 | - | 071 | - | 3,2 | 053 | 1,5 | - | Chemische Grundstoffe | - | - |
| BRD | - | 8,1 | 072 | 1,8 | - | 151 | - | 5,3 | 072 | 35,6 | - | 083 | - | 1,0 | 081 | 16,3 | - |
| Zus. | - | 8,1 | 081 | 307,0 | - | 171 | 1,6 | 182,8 | 081 | 69,5 | 10,5 | 093 | - | 6,6 | 082 | 33,1 | 1,2 |
| - | - | - | 082 | 522,5 | - | 211 | - | 0,6 | 083 | - | 12,8 | BRD | 1,5 | 7,6 | 095 | 95,4 | 11,7 |
| Holz und Kork | - | - | 083 | 3,7 | 0,2 | BRD | 5,8 | 193,8 | 092 | - | 2,2 | - | - | - | 123 | 9,3 | 9,3 |
| 081 | - | 0,5 | 093 | 1,0 | - | 350 | - | 50,2 | 093 | - | 23,2 | 361 | - | 7,7 | 124 | - | 21,7 |
| BRD | - | 0,5 | 095 | 20,7 | - | 351 | - | 16,9 | 095 | 3,9 | 1,5 | Al. | - | 7,7 | 141 | - | 2,3 |
| 353 | - | 1,3 | 123 | 62,1 | 62,1 | 353 | 0,6 | 54,8 | 131 | 0,9 | - | d.EU | - | 7,7 | 143 | 4,3 | 26,2 |
| 361 | - | 17,7 | 141 | - | 1,6 | 360 | - | 4,8 | 132 | 0,4 | 31,3 | Zus. | 1,5 | 15,3 | 151 | - | 19,8 |
| Al. | - | 19,0 | 143 | 8,2 | - | 361 | - | 27,3 | 133 | - | 1,3 | BRD | 1,3 | 51,7 | 161 | - | 0,8 |
| d.EU | - | 19,0 | 151 | - | 1,2 | 370 | - | 14,8 | 141 | 6,5 | 44,3 | Al. | 1,5 | 15,3 | 181 | - | 25,2 |
| Zus. | - | 19,6 | 191 | 0,7 | - | 380 | - | 2,4 | 142 | 94,7 | 11,8 | Sonst. min. Baustoffe | - | - | BRD | 158,4 | 118,2 |
| - | - | - | BRD | 952,0 | 65,2 | 391 | - | 20,4 | 143 | 8,8 | 3,3 | - | - | - | 350 | 73,7 | 40,1 |
| 361 | - | 0,2 | 350 | 1321,2 | - | 461 | - | 0,5 | 151 | 24,8 | 2,4 | 082 | - | 40,0 | 353 | 18,6 | 5,4 |
| 540 | 0,2 | - | 351 | 102,4 | - | Al. | 0,6 | 192,2 | 152 | 739,4 | 1,9 | 083 | - | 11,7 | 360 | 17,3 | 21,2 |
| Al. | 0,2 | 0,2 | 352 | 7,3 | - | d.EU | 0,6 | 191,7 | 171 | 554,2 | 1,9 | 141 | 1,3 | - | Al. | 109,6 | 66,7 |
| d.EU | - | 0,2 | 353 | 2,9 | - | Zus. | 6,4 | 386,0 | 183 | 5,9 | 156,7 | BRD | 1,3 | 51,7 | Zus. | 268,0 | 184,9 |
| Zus. | 0,2 | 0,2 | 361 | 4,3 | - | Roheisen, -stahl | - | - | 184 | 37,6 | - | Al. | 0,5 | - | Sonst. chem. Erzeugn. | - | - |
| Getr., Obst-, Gem. erz. | - | - | Al. | 1438,1 | - | 350 | 0,3 | - | 191 | 1,2 | - | d.EU | 0,5 | - | 082 | 4,8 | - |
| 123 | 0,2 | 0,2 | d.EU | 1438,1 | 65,2 | 351 | 0,5 | - | BRD | 1585,3 | 309,9 | Zus. | 1,8 | 51,7 | Sonst. | 0,0 | - |
| BRD | 0,2 | 0,2 | Stein-, Braunk.-Koks | - | - | 540 | 0,8 | - | 361 | 20,0 | - | Al. | 0,5 | - | BRD | 4,8 | - |
| 360 | - | 1,1 | 081 | 1,0 | 0,8 | Al. | 0,8 | - | 390 | 1242,6 | - | Natürl. Düngemittel | - | - | 043 | - | 0,5 |
| 361 | - | 0,2 | BRD | 1,0 | 0,8 | d.EU | 0,3 | - | 470 | - | 0,5 | Al. | 1268,4 | 1,4 | 041 | - | 1,1 |
| 390 | 11,3 | - | Zus. | 1,0 | 0,8 | Zus. | 0,8 | - | Al. | 1268,4 | 1,4 | d.EU | 1268,4 | 1,4 | 042 | - | 0,5 |
| Al. | 11,3 | 1,3 | Stab-, Formstahl, Draht | - | - | 171 | 8,3 | - | Zus. | 2853,7 | 311,3 | Zus. | 2853,7 | 311,3 | 043 | - | 0,8 |
| d.EU | 11,3 | 1,3 | Kraftstoffe, Heizöl | - | - | BRD | 8,3 | - | Salz, Schwefel, -kies | - | - | 044 | - | 4,6 | 044 | - | 4,6 |
| Zus. | 11,5 | 1,5 | 081 | 3,5 | - | 350 | 0,4 | - | 095 | - | 2,2 | 071 | - | 7,4 | 071 | - | 7,4 |
| 020 | 0,7 | - | 082 | 269,9 | - | 351 | 12,3 | - | 161 | 5,2 | - | 072 | - | 3,5 | 072 | - | 3,5 |
| 033 | - | 0,5 | 095 | 432,2 | - | 360 | 0,3 | 0,1 | BRD | 5,2 | 2,2 | 082 | - | 2,7 | 082 | - | 2,7 |
| 041 | 0,6 | 0,3 | 123 | 46,2 | 46,2 | 540 | 0,8 | - | 093 | - | 2,2 | 083 | - | 2,7 | 083 | - | 2,7 |
| 043 | - | 1,5 | 124 | 10,9 | 0,5 | Al. | 13,8 | 0,1 | 101 | - | 0,8 | 093 | - | 6,1 | 093 | - | 6,1 |
| 052 | 1,9 | - | 141 | - | 1,3 | d.EU | 13,0 | 0,1 | BRD | - | 30,6 | 101 | - | 0,8 | 101 | - | 0,8 |
| 071 | - | 0,5 | 142 | 1,4 | - | Zus. | 22,1 | 0,1 | Al. | 218,6 | - | BRD | - | 30,6 | BRD | - | 30,6 |
| 072 | 0,9 | - | 143 | 119,4 | 2,8 | Stahl-, Weißblech u. ä. | - | - | d.EU | 218,6 | - | 350 | 0,9 | - | Sonst. | - | 0,0 |
| 093 | 3,4 | - | 151 | 15,9 | 1,2 | 081 | 0,4 | - | Zus. | 223,8 | 2,2 | 351 | 0,5 | - | BRD | - | 0,0 |
| 132 | 0,2 | - | 152 | 227,9 | - | 123 | 0,2 | 0,2 | Steine, Erden, Rohmin. | - | - | 353 | - | 1,3 | Zus. | - | 0,0 |
| 141 | 1,5 | - | 171 | 1,4 | - | 132 | 0,3 | - | 042 | - | 0,8 | 360 | 0,6 | - | Al. | 32,5 | 49,4 |
| 143 | 0,7 | - | 181 | - | 53,5 | 151 | - | 0,3 | 043 | 3,9 | - | 361 | 0,5 | - | 071 | - | 7,4 |
| 151 | 15,3 | 0,3 | 182 | - | 7,4 | 191 | 0,3 | 0,4 | 072 | - | 0,9 | Al. | 2,5 | 2,5 | 072 | - | 0,9 |
| BRD | 25,1 | 3,0 | BRD | 1128,7 | 112,9 | BRD | 1,1 | 0,4 | 081 | - | 51,9 | Al. | 2,5 | 2,5 | 081 | - | 51,9 |
| 350 | 49,6 | 3,2 | 081 | 0,4 | - | 350 | 1,1 | - | 082 | - | 114,5 | Chemische Düngemittel | - | - | 082 | - | 114,5 |
| 351 | 38,7 | 1,0 | 123 | 0,2 | 0,2 | 360 | 1,0 | - | 083 | - | 19,7 | d.EU | 2,5 | 2,2 | 083 | - | 19,7 |
| 352 | - | 0,4 | 132 | 0,3 | - | 361 | 1,0 | - | 095 | - | 2,8 | Zus. | 2,5 | 32,8 | 095 | - | 2,8 |
| - | - | - | 151 | - | - | 540 | 3,1 | - | 123 | 4,2 | - | Al. | 32,8 | 32,8 | 095 | - | 2,8 |
| - | - | - | 181 | - | - | - | - | - | 124 | - | 7,6 | Chemische Düngemittel | - | - | Al. | - | 6,0 |
| - | - | - | 081 | 0,4 | - | - | - | - | 132 | 0,1 | 1,5 | d.EU | - | 6,0 | 081 | - | 6,0 |
| - | - | - | 123 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | 152 | 3,1 | 1,8 | Zus. | - | 6,0 | 082 | - | 6,0 |
| - | - | - | 132 | 0,3 | - | - | - | - | 181 | 32,3 | - | BRD | 0,3 | - | 083 | - | 6,0 |
| - | - | - | 151 | - | - | - | - | - | - | - | - | Al. | 0,3 | - | 093 | - | 6,0 |
| - | - | - | 181 | - | - | - | - | - | - | - | - | Chemische Düngemittel | - | - | 093 | - | 6,0 |
| - | - | - | 042 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | d.EU | - | 6,0 | 095 | - | 6,0 |
| - | - | - | 043 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | Zus. | - | 6,0 | 095 | - | 6,0 |
| - | - | - | 072 | - | 0,9 | - | - | - | - | - | - | BRD | 0,3 | - | 095 | - | 6,0 |
| - | - | - | 081 | - | 51,9 | - | - | - | - | - | - | Al. | 0,3 | - | 095 | - | 6,0 |
| - | - | - | 082 | - | 114,5 | - | - | - | - | - | - | Chemische Düngemittel | - | - | 095 | - | 6,0 |
| - | - | - | 083 | - | 19,7 | - | - | - | - | - | - | d.EU | - | 6,0 | 095 | - | 6,0 |
| - | - | - | 093 | - | 2,8 | - | - | - | - | - | - | Zus. | - | 6,0 | 095 | - | 6,0 |
| - | - | - | 095 | - | 2,8 | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand |
|-------------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|----------------------|----------|---------|-------------------------|----------|---------|------------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|
| Berichtsland Hessen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Futtermittel | | | Kraftstoffe, Heizöl | | | Stab-, Formstahl, Draht | | | Sand, Kies, Bims, Ton | | | Sonst. min. Baustoffe | | |
| 061 | 0,7 | - | 141 | 1,5 | - | 095 | 900,2 | 5,7 | 020 | 3,1 | - | 351 | 0,7 | - | 083 | - | 11,7 |
| 072 | - | 0,6 | 143 | 2,1 | - | 123 | 46,7 | 57,1 | 083 | 2,3 | - | 353 | 8,0 | 0,9 | 141 | 1,3 | - |
| 081 | - | 2,1 | 151 | 15,3 | 0,3 | 124 | 10,9 | 0,5 | 132 | 0,6 | - | 361 | 20,0 | - | BRD | 2,0 | 53,4 |
| 082 | - | 2,0 | BRD | 26,5 | 3,0 | 132 | 3,2 | - | 171 | 30,1 | - | 390 | 1666,0 | - | - | - | - |
| 092 | - | 0,5 | - | - | - | 141 | - | 4,2 | BRD | 36,0 | - | 470 | - | 0,5 | 350 | 0,5 | - |
| 093 | - | 1,3 | 350 | 49,6 | 6,0 | 142 | 1,4 | - | - | - | - | Al. | 1696,6 | 1,4 | 353 | 0,3 | - |
| 123 | 0,7 | 0,7 | 351 | 38,7 | 1,0 | 143 | 121,3 | 2,8 | 350 | 0,4 | - | - | - | - | 360 | 0,5 | - |
| 132 | 0,4 | - | 352 | - | 0,4 | 151 | 15,9 | 1,5 | 351 | 12,3 | - | d.E U | 1696,6 | 1,4 | Al. | 1,3 | - |
| 141 | 0,5 | - | 353 | 3,8 | 48,1 | 152 | 355,8 | 0,7 | 360 | 0,3 | 0,1 | - | - | - | - | - | - |
| 151 | 3,3 | 0,8 | 361 | 1,2 | 0,8 | 162 | - | 1,3 | 391 | 210,6 | - | Zus. | 3770,2 | 399,7 | d.E U | 1,3 | - |
| 161 | 5,0 | 0,5 | 392 | 2,9 | - | 171 | 1,4 | - | 461 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 162 | 4,7 | - | 470 | 0,5 | - | 181 | - | 78,2 | 540 | 0,8 | - | Salz, Schwefel, -kies | - | - | Zus. | 3,3 | 53,4 |
| 171 | 0,7 | - | 540 | 0,3 | - | 182 | - | 34,2 | Al. | 225,9 | 0,1 | - | - | - | - | - | - |
| 181 | 5,9 | - | Al. | 97,0 | 56,2 | 183 | - | 1,7 | - | - | - | 095 | - | 2,2 | Natürl. Düngemittel | - | - |
| 184 | 1,4 | - | - | - | - | BRD | 2002,4 | 187,9 | d.E U | 223,6 | 0,1 | 161 | 5,2 | - | 161 | - | 0,5 |
| 191 | 0,3 | 1,9 | d.E U | 96,7 | 56,2 | - | - | - | - | - | - | BRD | 5,2 | 2,2 | 033 | - | 0,5 |
| BRD | 23,7 | 10,4 | Zus. | 123,5 | 59,2 | 350 | 1647,8 | 10,6 | Zus. | 262,0 | 0,1 | - | - | - | 041 | - | 1,1 |
| 350 | 34,3 | 21,8 | - | - | - | 351 | 517,6 | - | Stahl-, Weißblech u.ä. | - | - | 353 | 218,6 | - | 042 | - | 0,5 |
| 351 | - | 9,0 | ölsaaten, öle, Fette | - | - | 353 | 462,1 | - | - | - | - | Al. | 218,6 | - | 043 | - | 0,8 |
| 353 | 6,5 | 21,5 | - | - | - | 360 | 520,9 | - | - | - | - | d.E U | 218,6 | - | 044 | - | 4,6 |
| 360 | - | 24,0 | 072 | - | 1,0 | 361 | 3,1 | - | 081 | 0,4 | - | - | - | - | 071 | - | 7,4 |
| 361 | - | 2,2 | 083 | - | 0,8 | 390 | 16,9 | - | 123 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | 072 | - | 3,5 |
| 390 | 12,8 | - | 141 | - | 2,0 | 461 | 2,6 | - | 132 | 0,3 | - | Zus. | 223,8 | 2,2 | 082 | - | 2,7 |
| 391 | 14,5 | - | 151 | - | 0,9 | Al. | 3171,0 | 10,6 | 151 | - | 0,3 | - | - | - | 083 | - | 2,7 |
| 393 | 0,8 | - | 193 | 0,1 | - | - | - | - | 191 | 0,3 | - | Steine, Erden, Rohmin. | - | - | 093 | - | 6,1 |
| 493 | - | 1,1 | BRD | 0,1 | 4,8 | d.E U | 3168,4 | 10,6 | BRD | 1,1 | 0,4 | - | - | - | 101 | - | 0,8 |
| 540 | - | 0,8 | - | - | - | Zus. | 5173,4 | 198,6 | 350 | 1,1 | - | 020 | - | 37,1 | BRD | - | 30,6 |
| Al. | 68,9 | 80,5 | 351 | - | 0,3 | Mineralölerzgn., ang | - | - | 360 | 1,0 | - | 042 | - | 0,8 | - | - | - |
| d.E U | 68,9 | 78,6 | 360 | - | 0,5 | - | - | - | 361 | 1,0 | - | 044 | 2,5 | 0,5 | 350 | 0,9 | - |
| Zus. | 92,7 | 90,9 | 461 | - | 0,7 | 143 | 2,0 | - | 540 | 3,1 | - | 053 | 3,9 | - | 351 | 0,5 | - |
| Fr. Früchte, Gemüse | d.E U | - | 540 | 0,7 | - | BRD | 2,0 | - | Al. | 9,0 | - | 071 | - | 1,5 | 353 | - | 1,3 |
| 082 | - | 8,1 | Al. | 0,7 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | 072 | - | 0,9 | 360 | 0,6 | - |
| BRD | - | 8,1 | - | - | - | 350 | 30,5 | - | Al. | 9,0 | - | 082 | - | 121,1 | 361 | 0,5 | 0,9 |
| Zus. | - | 8,1 | Steinkohle, -briketts | - | - | 351 | 4,1 | - | - | - | - | 095 | - | 19,7 | Al. | 2,5 | 2,2 |
| Holz und Kork | 061 | 0,9 | - | - | - | 353 | 28,1 | - | d.E U | 3,2 | - | 123 | 11,8 | - | - | - | - |
| 081 | - | 0,5 | 071 | 20,8 | - | 360 | 5,0 | - | Zus. | 10,1 | 0,4 | 124 | 4,2 | - | Zus. | 2,5 | 32,8 |
| BRD | - | 0,5 | 072 | 1,8 | - | Al. | 77,3 | - | Al. | 77,3 | - | 132 | 0,1 | - | - | - | - |
| 353 | - | 2,9 | 081 | 315,4 | - | d.E U | 77,3 | - | Rohre, Gießereierzgn. | - | - | 141 | 84,6 | - | Chemische Düngemittel | - | - |
| 360 | - | 7,1 | 082 | 597,8 | - | Zus. | 79,3 | - | 350 | 1,4 | - | 152 | 3,1 | 1,8 | 033 | - | 0,4 |
| 361 | - | 18,4 | 083 | 3,7 | 0,2 | NE-Metallerze u.ä. | - | - | Al. | 3,4 | - | 162 | - | 9,2 | 041 | - | 4,4 |
| Al. | - | 28,5 | 093 | 1,0 | - | - | - | - | d.E U | 3,4 | - | 173 | - | 2,4 | 042 | - | 5,3 |
| d.E U | - | 28,5 | 095 | 20,7 | - | 123 | 0,2 | 0,2 | Zus. | 3,4 | - | 181 | 32,3 | - | 043 | - | 1,2 |
| Zus. | - | 29,0 | 123 | 62,1 | 64,8 | BRD | 0,2 | 0,2 | BRD | 138,4 | 285,8 | 183 | - | 21,7 | 044 | - | 10,8 |
| Zuckerrüben | 141 | - | - | - | - | 350 | 1,0 | - | - | - | - | BRD | 138,4 | 285,8 | 052 | 5,5 | - |
| 361 | - | 0,2 | 141 | - | 4,2 | Al. | 1,0 | - | 350 | 1,1 | - | 152 | 3,1 | 1,8 | 061 | 1,4 | 0,3 |
| 540 | 0,2 | 0,2 | 143 | 8,2 | - | d.E U | 1,0 | - | BRD | 1,1 | - | 162 | - | 9,2 | 062 | - | 1,1 |
| Al. | 0,2 | 0,2 | 151 | - | 1,2 | Zus. | 1,2 | 0,2 | Al. | 1,1 | 2,4 | 173 | - | 2,4 | 071 | - | 13,2 |
| d.E U | - | 0,2 | 184 | - | 1,4 | Eisen-, Stahlabfälle | - | - | d.E U | 1,1 | 2,4 | 181 | 32,3 | - | 072 | - | 8,4 |
| Zus. | 0,2 | 0,2 | BRD | 1035,8 | 71,8 | 082 | - | 2,9 | Al. | 1,1 | 2,4 | 183 | - | 21,7 | 082 | - | 5,8 |
| Getr., Obst-, Gem. erz. | 350 | 1330,9 | - | - | - | 095 | - | 0,6 | Sand, Kies, Bims, Ton | - | - | BRD | 138,4 | 285,8 | 083 | - | 4,8 |
| 061 | - | 2,2 | 351 | 102,4 | - | 123 | 0,2 | 0,2 | d.E U | 16,6 | 123,6 | 141 | 84,6 | - | 093 | 3,1 | 42,6 |
| 123 | 0,2 | 0,2 | 352 | 7,3 | - | 123 | 0,2 | 0,2 | Zus. | 1,1 | 2,4 | 152 | 3,1 | 1,8 | 095 | 0,3 | 4,0 |
| BRD | 0,2 | 2,4 | 353 | 2,9 | - | 133 | - | 1,3 | Al. | 16,6 | 124,4 | 162 | - | 9,2 | 101 | - | 0,8 |
| 350 | - | 8,2 | 361 | 8,0 | - | 141 | 4,0 | - | d.E U | 1451,5 | - | 173 | - | 2,4 | 132 | 0,3 | - |
| 360 | - | 6,5 | Al. | 1451,5 | - | 151 | - | 5,3 | Stein-, Braunk.-Koks | - | - | 181 | 32,3 | - | 133 | - | 0,5 |
| 361 | - | 1,7 | 081 | 1,0 | 0,8 | 171 | 1,6 | 186,7 | 081 | 1,0 | 0,8 | 061 | - | 3,6 | 133 | - | 0,5 |
| 390 | 11,3 | - | BRD | 1,0 | 0,8 | 211 | - | 0,6 | BRD | 1,0 | 0,8 | 071 | - | 6,4 | 133 | - | 0,5 |
| 461 | - | 1,1 | 350 | - | 50,2 | BRD | 5,8 | 197,7 | 351 | - | 16,9 | 072 | 96,9 | - | 133 | - | 0,5 |
| Al. | 11,3 | 17,5 | 351 | - | 16,9 | 082 | - | 2,9 | 353 | 0,6 | 54,8 | 081 | 70,8 | 10,5 | 133 | - | 0,5 |
| d.E U | 11,3 | 16,4 | 360 | - | 4,8 | 095 | - | 0,6 | 360 | - | 4,8 | 083 | - | 14,3 | 133 | - | 0,5 |
| Zus. | 11,5 | 19,9 | Zus. | 1,0 | 0,8 | 123 | 0,2 | 0,2 | 361 | - | 27,3 | 092 | - | 3,3 | 133 | - | 0,5 |
| Futtermittel | 370 | - | - | - | - | 133 | - | 1,3 | 370 | - | 14,8 | 093 | - | 66,2 | 133 | - | 0,5 |
| 020 | 0,7 | - | Rohes E öl | - | - | 141 | - | 4,2 | 390 | - | 2,4 | 095 | 3,9 | - | 133 | - | 0,5 |
| 033 | - | 0,5 | 095 | 32,1 | - | 143 | 8,2 | - | 391 | - | 2,4 | 131 | 0,9 | - | 133 | - | 0,5 |
| 041 | 0,6 | 0,3 | BRD | 0,7 | - | BRD | 32,8 | - | 461 | - | 0,7 | 132 | 0,4 | - | 133 | - | 0,5 |
| 043 | - | 1,5 | Al. | 32,8 | - | d.E U | 0,6 | 191,8 | Al. | 0,6 | 192,6 | 133 | - | 1,3 | 133 | - | 0,5 |
| 052 | 1,9 | - | 350 | 11,8 | - | Zus. | 6,4 | 390,3 | 141 | 6,5 | - | 141 | 6,5 | - | 133 | - | 0,5 |
| 071 | - | 0,5 | 353 | 2,8 | - | Roheisen-, stahl | - | - | 143 | 35,9 | - | 143 | 35,9 | - | 133 | - | 0,5 |
| 072 | 0,9 | - | Al. | 14,5 | - | 353 | 5,8 | - | 151 | 24,8 | - | 151 | 24,8 | - | 133 | - | 0,5 |
| 093 | 3,4 | - | - | - | - | 540 | 0,5 | - | 152 | 818,9 | - | 152 | 818,9 | - | 133 | - | 0,5 |
| 132 | 0,2 | - | Kraftstoffe, Heizöl | - | - | Al. | 6,3 | - | 171 | 873,4 | 1,9 | 171 | 873,4 | 1,9 | 133 | - | 0,5 |
| | | | 044 | 2,3 | - | d.E U | 5,8 | - | 181 | 1,0 | 1,5 | 181 | 1,0 | 1,5 | 133 | - | 0,5 |
| | | | 081 | 10,9 | - | Zus. | 6,3 | - | 183 | 5,9 | 157,0 | 183 | 5,9 | 157,0 | 133 | - | 0,5 |
| | | | 082 | 532,3 | - | - | - | - | BRD | 2073,6 | 398,3 | BRD | 2073,6 | 398,3 | 133 | - | 0,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|--|---------|---------|------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 132 Koblenz | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Futtermittel | | | Kraftstoffe, Heizöl | | | Stab-, Formstahl, Draht | | | Sand, Kies, Bims, Ton | | | Sonst. min. Baustoffe | | | Sonst. chem. Erzeugn. | | |
| Zus. | 60,1 | 1,2 | Zus. | 1947,2 | 9,8 | 124 | - | 0,6 | 352 | 0,3 | - | Sonst. | 0,0 | - | BRD | 1,8 | 0,3 |
| | | | | | | 171 | 0,9 | - | 353 | 8,5 | 355,7 | BRD | 1,9 | 2,5 | | | |
| Ölsaaten, Öle, Fette | | | Natur-, Raffineriegase | | | BRD | 0,9 | 0,6 | 360 | 14,3 | 11,5 | | | | 350 | 4,2 | 1,4 |
| 072 | - | 2,1 | 143 | - | 0,4 | 350 | 0,5 | 0,1 | 370 | 15,5 | - | 350 | 3,3 | 0,8 | 353 | 0,3 | - |
| 093 | - | 10,3 | BRD | - | 0,4 | 351 | 0,4 | - | 381 | 3,2 | 3,6 | 360 | 0,1 | 0,7 | Al. | 7,3 | 3,3 |
| 141 | - | 2,4 | | | | 360 | 0,7 | 0,1 | 390 | 38,4 | 6,8 | 540 | 1,2 | - | | | |
| 151 | - | 1,4 | Zus. | - | 0,4 | 391 | 0,1 | - | 391 | - | 2,0 | Al. | 4,7 | 1,9 | d.EU | 7,3 | 3,3 |
| BRD | - | 16,1 | | | | Al. | 1,7 | 0,1 | 392 | - | 0,3 | | | | | | |
| | | | Mineralölherzgn., ang | | | d.EU | 1,7 | 0,1 | 461 | 1,2 | 6,3 | d.EU | 3,4 | 1,9 | Zus. | 9,1 | 3,6 |
| 350 | 0,5 | 0,6 | 360 | - | 0,1 | Zus. | 2,7 | 0,7 | Al. | 397,6 | 538,1 | Zus. | 6,5 | 4,4 | Fahrzeuge | | |
| 351 | 0,5 | 0,5 | Sonst. | - | 0,0 | | | | d.EU | 396,3 | 531,8 | | | | | | |
| 360 | - | 0,5 | Al. | - | 0,1 | Stahl-, Weißblech u.ä. | | | Zus. | 719,0 | 805,7 | Natürl. Düngemittel | | | 350 | 0,0 | 0,3 |
| Sonst. | - | 0,0 | | | | | | | | | | 071 | - | 0,5 | Al. | 0,1 | 0,4 |
| Al. | 1,0 | 1,7 | d.EU | - | 0,1 | 061 | - | 0,9 | Salz, Schwefel, -kies | | | 143 | - | 1,0 | | | |
| d.EU | 1,0 | 1,7 | Zus. | - | 0,1 | 081 | 18,4 | 7,8 | | | | BRD | - | 1,5 | d.EU | 0,1 | 0,4 |
| Zus. | 1,0 | 17,8 | | | | 083 | - | 0,7 | | | | | | | | | |
| Steinkohle, -briketts | | | Eisenerze | | | 123 | - | 0,3 | 072 | 49,3 | - | Zus. | - | 1,5 | Zus. | 0,1 | 0,4 |
| 071 | 0,4 | - | 081 | - | 1,2 | 151 | - | 0,4 | 161 | 0,3 | - | | | | | | |
| 081 | 1,2 | - | BRD | - | 1,2 | 191 | - | 2,5 | BRD | 49,6 | 0,2 | Chemische Düngemittel | | | Elektrotech. Erzeugn. | | |
| 141 | - | 0,9 | | | | BRD | 18,4 | 12,7 | | | 0,2 | | | | 082 | - | 1,0 |
| 143 | - | 0,8 | 350 | 1,4 | - | 320 | - | 7,7 | 350 | 17,6 | - | 061 | - | 0,2 | 141 | 0,1 | - |
| 151 | - | 0,3 | Al. | 1,4 | - | 350 | 0,2 | 17,8 | Al. | 17,9 | 1,0 | 072 | 0,3 | - | 142 | 0,2 | - |
| 152 | - | 0,6 | | | | 353 | - | 7,3 | | | 1,0 | 093 | 3,2 | - | | | |
| 181 | - | 0,5 | d.EU | 1,4 | - | 360 | 0,6 | 348,6 | d.EU | 17,9 | 1,0 | 123 | - | 0,3 | 161 | - | 0,2 |
| 211 | - | 3,1 | Zus. | 1,4 | 1,2 | 393 | - | 0,3 | | | 1,0 | 141 | - | 0,3 | Sonst. | 0,0 | - |
| BRD | 1,6 | 6,2 | | | | 461 | - | 7,3 | Zus. | 67,5 | 1,1 | 143 | 9,6 | 0,1 | BRD | 0,3 | 1,2 |
| | | | NE-Metallerze u.ä. | | | 555 | 0,3 | - | | | | 152 | - | 0,2 | | | |
| 350 | 3,9 | - | 081 | 2,1 | - | Al. | 1,1 | 389,1 | Steine, Erden, Rohmin. | | | 184 | - | 0,1 | 350 | 2,0 | 0,7 |
| 351 | 0,7 | - | BRD | 0,3 | 0,3 | d.EU | 0,8 | 381,7 | | | | 254 | - | 0,3 | 360 | 2,5 | 1,8 |
| 353 | 0,3 | - | | | | Zus. | 19,5 | 401,8 | 018 | - | 0,7 | BRD | 13,1 | 1,6 | Al. | 4,5 | 2,5 |
| 360 | 0,2 | - | BRD | 2,4 | 0,3 | | | | 020 | - | 20,6 | | | | d.EU | 4,5 | 2,5 |
| 361 | 0,3 | - | | | | | | | 041 | - | 2,5 | | | | | | |
| 390 | - | 0,2 | 350 | 75,4 | - | | | | 042 | - | 1,1 | | | | Zus. | 4,7 | 3,7 |
| Al. | 5,4 | 0,2 | 351 | 4,0 | - | NE-Metalle, -halbzeug | | | 044 | - | 9,9 | | | | | | |
| d.EU | 5,4 | 0,2 | 353 | - | 0,4 | 081 | - | 0,5 | 053 | - | 3,4 | | | 0,1 | Baukonstr.; EBM-Waren | | |
| Zus. | 7,0 | 6,4 | 361 | 4,0 | - | BRD | - | 0,5 | 071 | - | 41,3 | | | | | | |
| | | | 391 | - | 0,4 | | | | 081 | 0,6 | 1,5 | | | | 081 | 0,1 | - |
| Braunkohle u.ä., Torf | | | Al. | 83,4 | 0,8 | 350 | 12,8 | 2,3 | 083 | - | 7,0 | d.EU | 66,2 | 0,1 | BRD | 0,1 | - |
| 051 | - | 1,1 | d.EU | 83,4 | 0,8 | 360 | - | 0,2 | 101 | - | 1,9 | | | | 353 | - | 0,1 |
| BRD | - | 1,1 | Zus. | 85,8 | 1,1 | 461 | - | 0,2 | 123 | 1,5 | 0,1 | Zus. | 79,2 | 1,6 | 360 | - | 0,2 |
| Zus. | - | 1,1 | | | | Al. | 12,8 | 2,7 | 133 | 2,7 | 0,1 | | | | Al. | - | 0,3 |
| | | | Eisen-, Stahlabfälle | | | d.EU | 12,8 | 2,5 | 141 | 8,6 | - | Chemische Grundstoffe | | | | | |
| Stein-, Braunk.-Koks | | | 081 | - | 0,5 | Zus. | 12,8 | 3,2 | 142 | - | 2,3 | | | | d.EU | - | 0,3 |
| 162 | - | 0,1 | 171 | - | 10,9 | | | | 151 | - | 5,1 | 095 | - | 0,9 | Zus. | 0,1 | 0,3 |
| BRD | - | 0,1 | BRD | - | 11,5 | Sand, Kies, Bims, Ton | | | 162 | 2,2 | 19,3 | BRD | - | 1,7 | | | |
| | | | | | | | | | 171 | 2,8 | 2,2 | | | | Glas, keram. u.ä. Erzgn. | | |
| 353 | 0,1 | - | 350 | - | 10,7 | 014 | - | 11,6 | 181 | - | 10,9 | 350 | 3,7 | - | 033 | - | 4,0 |
| Al. | 0,1 | - | 351 | - | 3,7 | 018 | - | 2,1 | 183 | - | 3,5 | 351 | 0,4 | - | 052 | 6,1 | 2,7 |
| d.EU | 0,1 | - | | | | 019 | - | 6,8 | 191 | - | 1,1 | 360 | 2,8 | - | 082 | 20,1 | 6,8 |
| Zus. | 0,1 | 0,1 | 353 | - | 1,0 | 031 | - | 2,9 | 222 | - | 0,9 | 390 | - | 0,2 | 133 | 1,0 | - |
| | | | 360 | 0,1 | 3,1 | 032 | - | 5,3 | 252 | - | 3,9 | Al. | 6,8 | 3,2 | 143 | 0,1 | - |
| | | | 390 | - | 2,2 | 041 | - | 9,6 | 254 | - | 16,9 | | | | 184 | - | 1,0 |
| | | | 391 | - | 5,3 | 042 | - | 33,5 | BRD | 20,6 | 179,1 | d.EU | 6,8 | 3,2 | BRD | 27,3 | 14,4 |
| | | | Al. | 0,1 | 25,9 | 043 | - | 1,3 | | | | | | | | | |
| | | | d.EU | 0,1 | 25,9 | 044 | - | 8,2 | 350 | 29,8 | 170,1 | Zus. | 6,8 | 4,9 | 350 | 0,9 | 3,4 |
| | | | Zus. | 0,1 | 37,4 | 051 | - | 5,8 | 351 | 0,7 | 105,0 | | | | 353 | - | 0,7 |
| | | | | | | 052 | 5,0 | 1,9 | 352 | - | 1,0 | Aluminiumoxyd-hydrox. | | | 360 | 0,2 | 4,1 |
| | | | | | | 053 | - | 3,2 | 353 | 0,5 | 512,2 | | | | 392 | - | 1,0 |
| | | | | | | 061 | 3,9 | 27,4 | 360 | 6,0 | 21,8 | 252 | - | 1,9 | 461 | 30,3 | 2,9 |
| | | | | | | 071 | - | 3,4 | 361 | 0,7 | 33,7 | BRD | - | 1,9 | Al. | 31,4 | 11,5 |
| | | | | | | 072 | 178,9 | - | 461 | - | 45,9 | | | | | | |
| | | | | | | 081 | 13,6 | 2,1 | 470 | - | 1,0 | Zus. | - | 1,9 | d.EU | 1,1 | 9,2 |
| | | | | | | 082 | 0,5 | - | Al. | 37,7 | 890,6 | | | | | | |
| | | | | | | 083 | - | 0,4 | | | | Zellstoff, Altpapier | | | Zus. | 58,7 | 25,9 |
| | | | | | | 093 | 2,8 | - | d.EU | 37,7 | 844,7 | | | | | | |
| | | | | | | 095 | 0,2 | - | Zus. | 58,3 | 1069,6 | 095 | 0,3 | - | Leder-, Textilwaren | | |
| | | | | | | 123 | 31,3 | 0,4 | | | | 151 | - | 0,1 | | | |
| | | | | | | 124 | 1,3 | - | | | | 181 | - | 0,2 | 350 | 1,1 | 0,0 |
| | | | | | | 132 | 1,2 | 1,2 | Zement und Kalk | | | 191 | - | 0,1 | Sonst. | 0,0 | - |
| | | | | | | 141 | 1,2 | - | | | | BRD | 0,3 | 0,4 | Al. | 1,1 | 0,0 |
| | | | | | | 142 | 21,0 | 13,2 | 141 | 82,4 | - | | | | | | |
| | | | | | | 151 | 3,7 | 11,8 | BRD | 82,4 | - | | | | | | |
| | | | | | | 152 | 15,0 | 2,1 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 161 | - | 0,6 | 350 | 0,4 | - | 350 | 0,2 | - | d.EU | 1,1 | 0,0 |
| | | | | | | 162 | 3,8 | 19,2 | 353 | - | 2,1 | 360 | 0,4 | - | Zus. | 1,1 | 0,0 |
| | | | | | | 171 | 38,0 | 14,1 | 360 | 3,7 | 0,0 | Al. | 0,7 | - | | | |
| | | | | | | 221 | - | 0,9 | Al. | 4,1 | 2,1 | | | | | | |
| | | | | | | 241 | - | 2,7 | d.EU | 4,1 | 2,1 | Zus. | 0,9 | 0,4 | 350 | 0,3 | 3,9 |
| | | | | | | 252 | - | 66,8 | | | | | | | 360 | 0,9 | 23,7 |
| | | | | | | BRD | 321,4 | 267,6 | Zus. | 86,5 | 2,1 | Sonst. chem. Erzeugn. | | | Al. | 1,2 | 27,6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 350 | 315,0 | 74,5 | Sonst. min. Baustoffe | | | 018 | 0,5 | - | d.EU | 1,2 | 27,6 |
| | | | | | | 351 | 1,1 | 3,3 | | | | 061 | 0,1 | - | Zus. | 1,2 | 27,6 |
| | | | | | | | | | | | | 095 | 0,3 | - | | | |
| | | | | | | | | | | | | 141 | 0,6 | - | | | |
| | | | | | | | | | | | | 142 | 0,1 | 0,3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 143 | 0,3 | - | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand |
|--------------------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|--------------------|---------|----------------------|---------------------|---------|-----------------------|-----------------------|---------|-----------------------|-----------------------|---------|------------|----------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 141 Mainz | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ölsaaten,öle,Fette | Natur-,Raffineriegase | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Sonst.min.Baustoffe | | | Sonst. chem. E zeugn. | | | Besond.Transportgüter | | | | |
| 020 | 0,5 | - | 353 | 13,7 | - | 095 | 3,9 | - | 061 | - | 0,3 | 093 | 3,6 | - | 061 | - | 0,1 |
| 041 | - | 1,0 | 360 | 3,2 | - | 123 | 44,3 | 6,5 | 082 | - | 0,9 | 132 | - | 0,6 | 095 | - | 14,2 |
| 061 | 0,7 | - | Al. | 17,5 | - | 131 | 1,0 | - | 123 | - | 1,3 | 141 | 77,2 | 77,2 | 123 | 2,0 | 3,8 |
| 072 | - | 1,2 | - | - | - | 132 | - | 1,2 | BRD | - | 2,5 | 151 | - | 2,0 | 132 | - | 0,2 |
| 083 | - | 1,1 | d.E U | 17,5 | - | 141 | 26,1 | 26,1 | - | - | - | 152 | 12,9 | - | 142 | 0,1 | 4,1 |
| 092 | - | 0,9 | - | - | - | 143 | 31,9 | - | 350 | 0,8 | - | 241 | 2,6 | - | 143 | - | 1,6 |
| 093 | - | 35,3 | Zus. | 17,5 | - | 151 | 5,8 | - | 360 | 0,9 | - | Sonst. | - | 0,0 | 151 | 0,3 | 1,6 |
| 123 | 2,0 | - | - | - | - | 152 | 46,1 | - | Al. | 1,7 | - | BRD | 96,2 | 79,8 | 184 | - | 0,1 |
| 131 | 3,0 | - | E senerze | - | - | 162 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | Sonst. | - | 0,1 |
| 132 | 2,4 | - | - | - | - | 171 | 64,0 | - | d.E U | 1,7 | - | 350 | 3,9 | - | BRD | 2,4 | 25,6 |
| 141 | 0,6 | 0,6 | 081 | 1,9 | - | BRD | 331,8 | 50,6 | - | - | - | 353 | 4,1 | - | - | - | - |
| 151 | 2,3 | 10,7 | BRD | 1,9 | - | - | - | - | Zus. | 1,7 | 2,5 | 360 | 4,3 | 5,0 | 350 | 91,8 | 169,0 |
| 161 | 2,6 | - | - | - | - | 350 | 14,4 | - | Al. | - | - | Al. | 12,3 | 5,0 | 353 | 5,8 | 3,0 |
| 162 | 0,6 | - | 350 | 0,3 | - | 351 | 0,4 | - | Natürl. Düngemittel | - | - | - | - | - | 360 | 220,5 | 161,5 |
| 181 | 7,7 | - | Al. | 0,3 | - | 353 | 4,5 | 1,0 | - | - | - | d.E U | 12,3 | 5,0 | 361 | 15,7 | 20,6 |
| 182 | 3,8 | - | - | - | - | 360 | 3,6 | - | 350 | 8,8 | - | - | - | - | 461 | - | 1,0 |
| 183 | 2,9 | - | - | - | - | 381 | 4,8 | - | 353 | 2,0 | - | Zus. | 108,5 | 84,8 | Al. | 333,7 | 355,1 |
| 184 | 2,7 | - | - | - | - | 390 | 269,6 | - | 360 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 191 | 5,1 | - | - | - | - | 393 | - | 1,2 | 461 | 6,4 | - | Fahrzeuge | - | - | d.E U | 333,7 | 354,1 |
| BRD | 37,0 | 50,8 | Al. | 297,4 | 2,2 | Al. | 297,4 | 2,2 | Al. | 20,8 | - | - | - | - | Zus. | 336,2 | 380,7 |
| 350 | 666,7 | 39,3 | E sen-,Stahlabfälle | - | - | d.E U | 297,4 | 2,2 | d.E U | 14,4 | - | 093 | - | 0,5 | - | - | - |
| 351 | 47,5 | - | - | - | 4,9 | - | - | - | - | - | - | 095 | - | 0,2 | - | - | - |
| 353 | 3,2 | 5,8 | 082 | - | 0,4 | Zus. | 629,2 | 52,8 | Zus. | 20,8 | - | Sonst. | - | 0,0 | Alle Güter | - | - |
| 360 | - | 1,3 | 095 | - | 3,5 | - | - | - | BRD | - | - | BRD | - | 0,7 | - | - | - |
| 361 | 1,4 | 0,8 | 123 | - | 4,0 | Salz,Schwefel,-kies | - | - | Chemische Düngemittel | - | - | 353 | 4,3 | 2,5 | 019 | - | 1,9 |
| 390 | 2,7 | 0,7 | 133 | - | 2,0 | - | - | - | - | - | - | 360 | - | 2,7 | 020 | 0,5 | 1,0 |
| 391 | 3,5 | 2,0 | 151 | - | 1,9 | 143 | - | 1,8 | 019 | - | 1,9 | Al. | 4,3 | 5,2 | 041 | - | 2,9 |
| 540 | - | 0,7 | 171 | - | 11,6 | 161 | 2,4 | - | 052 | 1,6 | - | - | - | - | 042 | 0,6 | - |
| Al. | 725,0 | 50,6 | 181 | - | 0,6 | BRD | 2,4 | 1,8 | 093 | 1,3 | - | d.E U | 4,3 | 5,2 | 043 | - | 1,1 |
| d.E U | 725,0 | 49,9 | 211 | - | 4,2 | - | - | - | 123 | 3,0 | - | - | - | - | 044 | 1,1 | 1,0 |
| Zus. | 762,0 | 101,4 | BRD | - | 33,1 | 350 | 13,7 | 0,6 | 132 | 0,3 | - | Zus. | 4,3 | 5,9 | 052 | 3,9 | - |
| 353 | - | - | 353 | - | 0,7 | 360 | - | 0,6 | 143 | 18,1 | 1,5 | - | - | - | 061 | 1,8 | 10,2 |
| 360 | - | - | 361 | - | 6,9 | 361 | - | 0,6 | 162 | - | 0,8 | E äktrotech.Erzeugn. | - | - | 071 | - | 1,5 |
| 361 | - | - | Al. | 13,7 | 0,7 | Al. | 13,7 | 2,5 | BRD | 24,3 | 4,2 | - | - | 072 | 78,1 | 2,7 | |
| 072 | 35,5 | - | 390 | - | 0,5 | d.E U | 13,7 | 2,5 | 350 | 18,2 | 1,3 | 132 | - | 0,1 | 081 | 376,3 | 29,2 |
| 081 | 263,0 | - | Al. | - | 12,0 | Zus. | 16,1 | 4,4 | 352 | 5,5 | 1,0 | BRD | - | 0,1 | 082 | 207,2 | 4,6 |
| 082 | 38,3 | - | - | - | - | - | - | - | 353 | 13,5 | 1,3 | - | - | - | 083 | - | 10,0 |
| 093 | 62,9 | - | - | - | - | Steine,Erden,Rohmin. | - | - | 360 | 5,5 | 1,5 | 350 | 0,6 | 0,0 | 092 | - | 2,1 |
| 095 | 3,6 | - | - | - | - | 072 | 0,7 | - | 361 | 17,9 | - | 360 | 0,1 | 0,0 | 093 | 89,2 | 43,5 |
| 123 | 1,6 | - | Zus. | - | 45,1 | 081 | - | 18,6 | 390 | 2,7 | 0,7 | Al. | 1,3 | 0,7 | 095 | 129,6 | 19,7 |
| 124 | 2,6 | - | - | - | - | 082 | - | 1,3 | 461 | 0,9 | 10,6 | - | - | - | 123 | 56,5 | 21,7 |
| 132 | 0,9 | - | Roheisen,-stahl | - | - | 083 | - | 0,7 | 555 | 0,7 | - | d.E U | 0,7 | 0,0 | 124 | 5,5 | 85,1 |
| 143 | 37,8 | - | - | - | - | 092 | - | 1,3 | Al. | 64,9 | 16,4 | - | - | - | 131 | 4,1 | 18,8 |
| BRD | 446,3 | - | 353 | 0,5 | - | 093 | - | 0,7 | d.E U | 63,3 | 5,8 | Zus. | 1,3 | 0,7 | 132 | 4,0 | 94,8 |
| 350 | 90,3 | - | Al. | 0,5 | - | 095 | - | 1,4 | - | - | - | - | - | - | 133 | - | 2,0 |
| Al. | 90,3 | - | - | - | - | 124 | - | 84,6 | Zus. | 89,3 | 20,5 | Glas,keram.u.ä.Erzn. | - | - | 141 | 172,5 | 172,5 |
| d.E U | 90,3 | - | d.E U | 0,5 | - | 132 | - | 8,6 | - | - | - | 082 | - | 1,0 | 142 | 0,1 | 4,1 |
| Zus. | 536,5 | - | Zus. | 0,5 | - | 151 | 43,4 | - | Chemische Grundstoffe | - | - | 093 | 15,6 | - | 151 | 57,8 | 22,4 |
| 350 | 90,3 | - | BRD | 109,4 | 119,9 | 081 | 65,4 | - | 081 | 30,1 | - | 141 | 64,2 | 64,2 | 152 | 201,3 | - |
| Al. | 90,3 | - | - | - | - | 082 | - | 4,7 | 082 | 10,3 | - | 171 | - | 1,0 | 161 | 12,9 | 27,9 |
| d.E U | 90,3 | - | Stahlhalbzeug | - | - | 093 | - | 4,7 | 093 | 4,4 | - | 183 | - | 0,3 | 162 | 5,5 | 6,7 |
| Zus. | 536,5 | - | - | - | - | 350 | 5,9 | 0,6 | 095 | 33,3 | 0,4 | BRD | 83,7 | 66,5 | 181 | 80,7 | 20,4 |
| 044 | 1,1 | - | 350 | 0,3 | - | 353 | - | 4,7 | 123 | 2,3 | - | - | - | - | 182 | 3,8 | 0,4 |
| 072 | 17,2 | - | 353 | 0,2 | - | 360 | 6,7 | - | 143 | 9,9 | 0,0 | 350 | - | 0,4 | 183 | 2,9 | 6,2 |
| 082 | 158,6 | - | 360 | 11,5 | - | Al. | 12,6 | 5,3 | BRD | 90,3 | 0,4 | 353 | 0,6 | - | 184 | 2,7 | 3,8 |
| 095 | 88,8 | - | Al. | 12,6 | - | - | - | - | - | - | - | 360 | - | 1,5 | 191 | 5,1 | 41,9 |
| 123 | 1,3 | - | - | - | - | d.E U | 12,6 | 5,3 | 350 | 36,8 | 1,4 | 461 | 1,1 | - | 193 | - | 1,0 |
| 124 | 2,9 | - | d.E U | 12,0 | - | Zus. | 122,0 | 125,1 | 351 | 0,7 | - | Sonst. | - | 0,0 | 211 | - | 4,2 |
| 143 | 3,6 | - | Zus. | 12,6 | - | Zement und Kalk | - | - | 352 | 1,0 | - | Al. | 1,7 | 1,9 | 241 | 6,5 | - |
| 151 | - | 3,6 | - | - | - | 360 | - | - | 353 | 26,4 | 0,8 | - | - | - | BRD | 1677,8 | 781,7 |
| 152 | 142,4 | - | Stab-,Formstahl,Draht | - | - | 361 | 121,1 | - | 360 | 23,3 | 2,0 | d.E U | 0,6 | 1,9 | 350 | 1210,2 | 372,1 |
| 162 | - | 1,2 | - | - | - | 390 | - | 3,1 | 361 | 121,1 | - | - | - | - | 351 | 121,5 | 10,0 |
| BRD | 415,9 | 4,7 | 391 | 18,2 | - | 123 | - | 4,6 | 391 | 11,2 | - | Zus. | 85,4 | 68,5 | 352 | 6,6 | 41,3 |
| 350 | 200,9 | - | 461 | 0,1 | - | 131 | - | 18,8 | Al. | 232,4 | 4,2 | Sonst.Halb-Fertigwar. | - | - | 353 | 90,9 | 132,6 |
| 351 | 33,6 | - | Al. | 18,2 | - | 132 | - | 82,4 | d.E U | 232,4 | 4,2 | - | - | - | 360 | 315,8 | 219,7 |
| 353 | 5,1 | - | - | - | - | 161 | - | 12,6 | - | - | - | - | - | - | 361 | 161,3 | 27,4 |
| 360 | 25,5 | - | d.E U | 18,2 | - | 171 | - | 94,1 | Zus. | 322,8 | 4,6 | 151 | - | 0,5 | 381 | 4,8 | 0,6 |
| 390 | 1,9 | - | Zus. | 18,2 | - | BRD | - | 215,7 | - | - | - | 184 | - | 0,2 | 390 | 292,3 | 12,7 |
| Al. | 267,1 | - | - | - | - | 350 | - | 91,7 | Zellstoff,Altpapier | - | - | Sonst. | - | 0,0 | 391 | 53,9 | 2,0 |
| d.E U | 267,1 | - | Sand,Kies,Bims,Ton | - | - | 352 | - | 40,3 | - | - | - | BRD | - | 0,8 | 461 | 8,4 | 14,2 |
| Zus. | 682,9 | 4,7 | 020 | - | 1,0 | 353 | - | 3,6 | 360 | 2,9 | - | 350 | 0,4 | - | 470 | - | 13,8 |
| Natur-,Raffineriegase | Natur-,Raffineriegase | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Sonst.min.Baustoffe | | | Sonst. chem. E zeugn. | | | Besond.Transportgüter | | | | |
| 052 | 2,3 | - | 020 | - | 1,0 | 353 | - | 3,6 | 360 | 2,9 | - | Al. | 0,4 | - | 540 | 9,2 | 11,3 |
| 061 | - | - | 044 | - | 1,0 | 360 | - | 1,5 | Al. | 2,9 | - | - | - | - | 555 | 0,7 | 0,8 |
| 071 | - | - | 052 | 2,3 | - | Al. | - | 137,1 | d.E U | 2,9 | - | d.E U | 0,4 | - | Al. | 2275,6 | 860,2 |
| 072 | 23,8 | - | 061 | - | 4,5 | d.E U | - | 137,1 | Zus. | 2,9 | - | Zus. | 0,4 | 0,8 | d.E U | 2257,3 | 834,0 |
| 081 | 81,3 | - | 071 | - | 1,5 | Zus. | - | 352,8 | - | - | - | - | - | - | Zus. | 3953,4 | 1641,9 |
| 093 | - | - | 072 | 23,8 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand |
|---|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 142 Kaiserslautern | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Fleisch,Fische,Milch | | | Roheisen,-stahl | | | Steine,Erden,Rohmin. | | | Zellstoff,Altpapier | | | Leder-,Textilwaren | | |
| 350 | 1,0 | - | 350 | - | 1,1 | Zus. | 0,0 | 0,2 | Al. | 10,7 | 4,2 | d.E U | 0,5 | 0,9 | 350 | 0,7 | 0,4 |
| 353 | - | 0,5 | 360 | - | 0,1 | | | | | | | | | | 360 | 0,1 | 0,5 |
| 360 | 0,5 | - | Al. | - | 1,2 | Stahlhalbzeug | | | d.E U | 10,7 | 4,2 | Zus. | 0,5 | 0,9 | Al. | 0,7 | 0,9 |
| Al. | 1,5 | 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| d.E U | 1,5 | 0,5 | d.E U | - | 1,2 | 350 | 0,1 | 0,2 | Zus. | 13,1 | 7,2 | Sonst. chem. E zeugn. | | | d.E U | 0,7 | 0,9 |
| Zus. | 1,5 | 0,5 | Zus. | - | 1,2 | 360 | 0,3 | 0,1 | | | | | | | | | |
| | | | Al. | 0,4 | 0,3 | Al. | 0,4 | 0,3 | Zement und Kalk | | | 042 | 5,2 | - | Zus. | 0,7 | 0,9 |
| | | | | | | | | | | | | 061 | 6,0 | - | | | |
| | | | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | | | d.E U | 0,4 | 0,3 | 350 | - | 0,4 | 093 | 0,2 | - | Sonst.Halb-Fertigwar. | | |
| | | | 061 | - | 1,9 | Zus. | 0,4 | 0,3 | 360 | - | 0,2 | 132 | 0,3 | 0,1 | | | |
| | | | BRD | - | 1,9 | Al. | - | 0,6 | Al. | - | 0,6 | BRD | 11,7 | 0,1 | 350 | 4,3 | 34,5 |
| | | | | | | Stab-,Formstahl,Draht | | | d.E U | - | 0,6 | 350 | 23,8 | 5,8 | 360 | 3,6 | 38,6 |
| | | | 350 | 0,6 | - | | | | | | | 351 | 0,8 | - | Sonst. | 0,0 | 0,0 |
| | | | 360 | 0,0 | 0,1 | 360 | 0,0 | 0,2 | Zus. | - | 0,6 | 353 | 7,6 | - | Al. | 7,9 | 73,1 |
| | | | Al. | 0,6 | 0,1 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | Al. | - | 0,6 | 360 | 6,9 | 6,6 | d.E U | 7,9 | 73,1 |
| | | | | | | Al. | 0,1 | 0,2 | Gips | | | 361 | 1,7 | - | Zus. | 7,9 | 73,1 |
| | | | d.E U | 0,6 | 0,1 | d.E U | 0,1 | 0,2 | Sonst. | - | 0,0 | Al. | 40,8 | 12,4 | | | |
| | | | Zus. | 0,6 | 2,0 | Zus. | 0,1 | 0,2 | Al. | - | 0,0 | d.E U | 40,8 | 12,4 | Besond.Transportgüter | | |
| | | | | | | | | | d.E U | - | 0,0 | Zus. | 52,5 | 12,5 | 061 | 0,9 | - |
| | | | Futtermittel | | | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | Zus. | - | 0,0 | Fahrzeuge | | | 081 | 0,1 | - |
| | | | 350 | - | 1,9 | | | | | | | 095 | 0,5 | - | 082 | 0,2 | - |
| | | | 353 | - | 7,3 | 350 | 0,0 | 0,1 | Sonst.min.Baustoffe | | | BRD | 0,5 | - | 092 | 0,1 | - |
| | | | Al. | - | 9,2 | 360 | - | 0,1 | | | | | | | 095 | 0,0 | 7,5 |
| | | | | | | Al. | 0,0 | 0,2 | Sonst. | - | 0,0 | | | | 123 | 1,0 | - |
| | | | d.E U | - | 9,2 | d.E U | 0,0 | 0,2 | BRD | - | 0,0 | 350 | 1,9 | 29,8 | 132 | - | 0,1 |
| | | | Zus. | - | 9,2 | Zus. | 0,0 | 0,2 | | | | 351 | 37,1 | 1,0 | 141 | 4,1 | 0,1 |
| | | | | | | | | | 350 | 0,3 | 5,6 | 360 | 0,4 | 12,6 | 143 | 0,1 | 0,0 |
| | | | Ölsaaten,öle,Fette | | | Rohre,Gießereierzgn. | | | 353 | - | 0,3 | 361 | - | 0,5 | 151 | 0,2 | 0,0 |
| | | | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 350 | - | 0,4 | Al. | 0,4 | 11,3 | Al. | 39,3 | 44,0 | 171 | 0,1 | 0,0 |
| | | | Al. | 0,0 | 0,0 | 360 | - | 0,2 | d.E U | 0,4 | 11,3 | d.E U | 39,3 | 44,0 | Sonst. | 0,0 | 0,0 |
| | | | d.E U | 0,1 | 0,1 | Al. | - | 0,6 | Zus. | 0,4 | 11,3 | Zus. | 39,8 | 44,0 | BRD | 6,8 | 7,8 |
| | | | Zus. | 0,1 | 0,1 | d.E U | - | 0,6 | Natürl. Düngemittel | | | Landw. Maschinen | | | 350 | 262,9 | 335,9 |
| | | | | | | Zus. | - | 0,6 | 242 | - | 0,7 | 360 | 0,1 | 0,0 | 360 | 17,1 | 37,4 |
| | | | | | | NE-Metalle,-halbzeug | | | BRD | - | 0,7 | Al. | 0,4 | 0,0 | 361 | - | 0,1 |
| | | | | | | 350 | 1,6 | 0,5 | | | | d.E U | 0,5 | 0,1 | 390 | 0,3 | 0,2 |
| | | | | | | 351 | 0,1 | - | Zus. | - | 0,7 | d.E U | 0,5 | 0,1 | 461 | 2,8 | 1,6 |
| | | | | | | 360 | 0,5 | 1,0 | Chemische Düngemittel | | | Zus. | 0,5 | 0,1 | Sonst. | 0,0 | 0,0 |
| | | | | | | Al. | 2,3 | 1,5 | 093 | 1,1 | - | | | | Al. | 283,1 | 375,2 |
| | | | | | | d.E U | 2,3 | 1,5 | 131 | 0,5 | - | | | | d.E U | 280,3 | 373,6 |
| | | | | | | Zus. | 2,3 | 1,5 | 133 | 1,0 | - | | | | Zus. | 289,9 | 383,0 |
| | | | | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | 143 | 10,2 | - | | | | | | |
| | | | | | | 052 | 4,1 | - | 171 | - | 0,5 | | | | | | |
| | | | | | | 061 | - | 3,3 | BRD | 12,8 | 0,5 | | | | | | |
| | | | | | | 071 | - | 0,7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 083 | - | 0,9 | 350 | 1,1 | - | | | | | | |
| | | | | | | 123 | 11,8 | 94,7 | 351 | 4,0 | - | | | | | | |
| | | | | | | 132 | 13,2 | 21,0 | 360 | 5,1 | - | | | | | | |
| | | | | | | 142 | 223,2 | 223,2 | 361 | 3,9 | - | | | | | | |
| | | | | | | 143 | 3,1 | 45,0 | Al. | 14,1 | - | | | | | | |
| | | | | | | 151 | - | 5,9 | d.E U | 14,1 | - | | | | | | |
| | | | | | | 152 | 5,9 | 2,6 | Zus. | 26,9 | 0,5 | | | | | | |
| | | | | | | 161 | - | 18,7 | Chemische Grundstoffe | | | | | | | | |
| | | | | | | 162 | - | 17,3 | 072 | 0,2 | - | | | | | | |
| | | | | | | 171 | 138,4 | - | BRD | 0,2 | - | | | | | | |
| | | | | | | BRD | 399,7 | 433,1 | 350 | 2,4 | 3,4 | | | | | | |
| | | | | | | | | | 360 | 0,5 | 3,3 | | | | | | |
| | | | | | | | | | Sonst. | 0,0 | - | | | | | | |
| | | | | | | | | | Al. | 2,9 | 6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | d.E U | 2,9 | 6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | Zus. | 2,9 | 6,7 | | | | | | |
| | | | | | | | | | Aluminiumoxyd-hydrox. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Sonst. | 0,0 | - | | | | | | |
| | | | | | | | | | Al. | 0,0 | - | | | | | | |
| | | | | | | | | | d.E U | 0,0 | - | | | | | | |
| | | | | | | | | | Zus. | 0,0 | - | | | | | | |
| | | | | | | | | | Al. | 1,4 | 0,2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | Zellstoff,Altpapier | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | d.E U | 1,4 | 0,2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | Zus. | 13,4 | 0,2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | Glas,keram.u.ä.Erzgn. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 241 | 12,0 | - | | | | | | |
| | | | | | | | | | BRD | 12,0 | - | | | | | | |
| | | | | | | | | | 350 | 0,4 | 0,2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | 360 | 1,0 | 0,0 | | | | | | |
| | | | | | | | | | Al. | 1,4 | 0,2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | d.E U | 464,0 | 607,6 | | | | | | |
| | | | | | | | | | Zus. | 912,8 | 1068,9 | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand |
|---|----------|---------|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-------------------------|----------|---------|------------------------|----------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 143 Ludwigshafen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Braunkohle u.ä., Torf | | | E sen-, Stahlabfälle | | | Gips | | | Chemische Düngemittel | | | Fahrzeuge | | |
| 132 | 0,6 | - | Zus. | 72,8 | - | d.E U | - | 1,3 | 353 | 5,2 | - | 388 | - | 14,1 | Sonst. | - | 0,0 |
| 151 | - | 9,9 | | | | | | | Al. | 5,2 | - | 390 | - | 4,5 | BRD | - | 0,0 |
| 182 | - | 1,5 | Rohes E döl | | | Zus. | - | 30,4 | | | | 392 | - | 0,5 | | | |
| BRD | 0,6 | 11,4 | | | | | | | d.E U | 5,2 | - | 393 | - | 0,5 | Zus. | - | 0,0 |
| | | | 124 | - | 0,7 | Roheisen,-stahl | | | Zus. | 5,2 | - | 461 | 0,9 | 5,1 | | | |
| 350 | - | 2,5 | BRD | - | 0,7 | | | | | | | 470 | 0,7 | | E äktrotech.Erzeugn. | | |
| 353 | - | 4,4 | | | | 151 | - | 4,2 | | | | Al. | 35,0 | 699,9 | | | |
| 360 | - | 2,5 | Zus. | - | 0,7 | BRD | - | 4,2 | Sonst.min.Baustoffe | | | d.E U | 34,1 | 694,8 | 151 | - | 0,1 |
| 361 | 7,9 | - | | | | | | | | | | | | | BRD | - | 0,1 |
| 390 | 0,3 | 1,0 | Kraftstoffe, Heizöl | | | 350 | 4,5 | - | 151 | - | 0,3 | | | | | | |
| Al. | 8,1 | 10,3 | | | | 353 | 4,3 | - | BRD | - | 0,3 | Zus. | 43,7 | 948,4 | 350 | 0,0 | 0,2 |
| | | | 082 | 85,4 | 3,2 | 361 | 0,5 | - | | | | | | | Al. | 0,0 | 0,2 |
| d.E U | 8,1 | 10,3 | 095 | 142,5 | 2,3 | Al. | 9,3 | - | Zus. | - | 0,3 | Chemische Grundstoffe | | | d.E U | 0,0 | 0,2 |
| Zus. | 8,8 | 21,8 | 123 | 2,8 | 119,4 | d.E U | 9,3 | - | Natürl. Düngemittel | | | 053 | 2,1 | - | | | |
| | | | 124 | - | 2,0 | | | | 051 | - | 0,7 | 071 | 1,1 | - | Zus. | 0,0 | 0,2 |
| Holz und Kork | | | 132 | 1,7 | 1,2 | Zus. | 9,3 | 4,2 | 052 | 1,8 | - | 081 | 10,8 | - | | | |
| | | | 141 | - | 3,6 | | | | 052 | - | 1,8 | 082 | 45,4 | - | Baukonstr.;EBM-Waren | | |
| 350 | - | 1,9 | 143 | 14,6 | 14,6 | Stahlhalbezeug | | | 053 | 18,1 | - | 083 | - | 0,7 | | | |
| 360 | - | 0,3 | 151 | 9,3 | 31,3 | | | | 083 | - | 0,3 | 093 | 48,5 | 11,6 | 151 | 0,1 | - |
| Al. | - | 2,1 | 152 | 476,4 | 17,2 | 350 | 0,1 | - | 095 | - | 0,1 | 095 | 310,4 | 43,2 | 152 | 0,1 | - |
| | | | 162 | - | 15,8 | Al. | 0,1 | - | 132 | 1,0 | - | 101 | - | 0,5 | Sonst. | 0,0 | - |
| d.E U | - | 2,1 | 171 | - | 17,6 | d.E U | 0,1 | - | BRD | 20,9 | 1,1 | 123 | 26,2 | 4,3 | BRD | 0,2 | - |
| Zus. | - | 2,1 | 252 | 3,5 | 1,2 | | | | | | | 141 | 0,0 | 9,9 | | | |
| | | | BRD | 736,2 | 229,3 | Zus. | 0,1 | - | 350 | 1,8 | 1,0 | 143 | 39,4 | 39,4 | 353 | 0,2 | - |
| Getränke | | | | | | | | | 351 | 147,7 | - | 151 | 3,6 | 0,9 | Al. | 0,2 | - |
| | | | 350 | 919,8 | 22,6 | Sand, Kies, Bims, Ton | | | 353 | 3,9 | - | 152 | 1,0 | 13,5 | | | |
| 132 | - | 0,3 | 351 | 100,4 | - | | | | 360 | 124,5 | - | 161 | - | 10,2 | d.E U | 0,2 | - |
| BRD | - | 0,3 | 353 | 49,7 | - | | | | 361 | 1,7 | - | BRD | 488,4 | 134,3 | Zus. | 0,4 | - |
| | | | 360 | 141,5 | 2,7 | 052 | 1,2 | - | 461 | 0,2 | - | | | | | | |
| Sonst. | 0,0 | - | 361 | - | 12,4 | 071 | - | 1,2 | Al. | 279,8 | 1,0 | 350 | 243,4 | 252,9 | | | |
| Al. | 0,0 | - | 390 | 157,9 | 0,8 | 081 | - | 3,2 | d.E U | 279,6 | 1,0 | 351 | 16,4 | 0,2 | Glas, keram.u.ä.Erzgn. | | |
| | | | 393 | - | 3,0 | 093 | - | 2,5 | | | | 353 | 49,9 | - | | | |
| d.E U | 0,0 | - | 461 | - | 88,5 | 123 | 3,3 | 8,8 | Zus. | 300,7 | 2,1 | 360 | 353,8 | 317,0 | 132 | - | 0,1 |
| Zus. | 0,0 | 0,3 | Al. | 1369,4 | 130,0 | 124 | - | 27,1 | | | | 361 | 0,5 | 18,7 | BRD | - | 0,1 |
| | | | | | | 141 | - | 31,9 | Chemische Düngemittel | | | 390 | 4,5 | 73,3 | | | |
| Futtermittel | | | d.E U | 1369,4 | 41,5 | 142 | 45,0 | 3,1 | | | | 461 | - | 8,1 | Zus. | - | 0,1 |
| | | | Zus. | 2105,6 | 359,4 | 143 | 232,6 | 232,6 | 014 | 3,9 | 4,4 | Al. | 668,6 | 670,2 | Sonst.Halb-Fertigwar. | | |
| 123 | - | 0,7 | | | | 151 | 11,3 | 529,2 | 015 | - | 1,8 | d.E U | 668,6 | 662,1 | | | |
| 124 | - | 1,4 | Natur-, Raffineriegase | | | 152 | 10,7 | 28,5 | 018 | - | 1,0 | | | | Sonst. | - | 0,0 |
| 181 | - | 1,3 | | | | 161 | - | 123,3 | 019 | - | 12,0 | Zus. | 1157,0 | 804,5 | BRD | - | 0,0 |
| BRD | - | 3,4 | 044 | 18,4 | - | 162 | - | 86,6 | 020 | - | 1,7 | | | | | | |
| | | | 082 | 40,2 | 5,4 | BRD | 326,0 | 1077,9 | 032 | - | 1,1 | Aluminiumoxyd-hydrox. | | | Zus. | - | 0,0 |
| Zus. | - | 3,4 | 093 | 7,9 | - | | | | 033 | - | 0,7 | | | | | | |
| | | | 095 | 22,9 | - | 350 | - | 1,0 | 041 | - | 2,5 | 020 | 1,1 | - | Besond.Transportgüter | | |
| Ölsaaten, Öle, Fette | | | 132 | 0,4 | - | 353 | 2,5 | - | 042 | - | 2,1 | 031 | 7,5 | - | | | |
| | | | 152 | 248,8 | - | 390 | 68,3 | - | 043 | - | 0,3 | 095 | 1,0 | - | 061 | 0,7 | 0,0 |
| 151 | - | 0,4 | BRD | 338,6 | 5,4 | Al. | 70,8 | 1,0 | 044 | - | 1,3 | BRD | 9,6 | - | 092 | 0,1 | - |
| BRD | - | 0,4 | | | | d.E U | 70,8 | 1,0 | 051 | - | 3,8 | | | - | 095 | - | 1,1 |
| | | | 350 | 71,7 | 3,5 | | | | 052 | 0,5 | - | 350 | 87,6 | - | 123 | 0,4 | - |
| Sonst. | 0,0 | - | 352 | - | 1,1 | | | | 053 | - | 3,8 | 351 | 1,3 | - | 132 | - | 0,2 |
| Al. | 0,0 | - | 353 | 9,0 | 0,8 | Zus. | 396,7 | 1078,9 | 071 | - | 3,1 | Al. | 89,0 | - | 141 | 1,6 | - |
| | | | 360 | 106,5 | 2,2 | Salz, Schwefel, -kies | | | 072 | - | 3,9 | | | - | 142 | 0,0 | 0,1 |
| d.E U | 0,0 | - | Al. | 187,2 | 7,6 | | | | 082 | - | 1,5 | d.E U | 89,0 | - | 151 | - | 0,1 |
| Zus. | 0,0 | 0,4 | | | | 082 | 0,7 | - | 083 | - | 10,0 | | | - | Sonst. | 0,1 | 0,0 |
| | | | Zus. | 525,8 | 13,0 | 095 | 1,5 | - | 093 | - | 41,8 | Zus. | 98,5 | - | BRD | 2,9 | 1,4 |
| Steinkohle, -briketts | | | | | | 141 | 1,8 | - | 095 | - | 1,8 | | | | | | |
| | | | Mineralölerzgn., ang | | | 143 | 1,6 | 1,6 | 101 | - | 3,7 | Benzol, Teere, ä.Erzgn. | | | 350 | 20,3 | 20,0 |
| 081 | 42,4 | - | | | | 151 | 4,3 | - | 123 | - | 4,7 | | | | 351 | 0,3 | 0,1 |
| 082 | 494,5 | - | 095 | 0,3 | - | 161 | 503,6 | - | 124 | - | 1,3 | 051 | - | 0,6 | 360 | 5,8 | 19,3 |
| 083 | 3,6 | 0,1 | 123 | - | 2,0 | BRD | 513,7 | 1,6 | 132 | 0,1 | 9,6 | 082 | 3,1 | - | 390 | 0,1 | 0,1 |
| 123 | - | 8,2 | BRD | 0,3 | 2,0 | | | | 133 | - | 2,2 | 095 | 20,0 | 1,0 | 461 | 0,9 | 0,4 |
| 132 | 0,8 | - | | | | 360 | 7,9 | - | 141 | 1,5 | 18,1 | 151 | 5,0 | - | 470 | 0,2 | - |
| 141 | - | 37,8 | | | | 391 | 11,5 | - | 142 | - | 10,2 | BRD | 28,1 | 1,6 | Al. | 27,6 | 40,0 |
| 231 | 3,3 | - | 350 | 20,9 | - | Al. | 19,5 | - | 143 | 1,1 | 1,1 | | | - | | | |
| BRD | 544,4 | 46,2 | 351 | 1,1 | - | d.E U | 19,5 | - | 151 | - | 13,6 | 350 | 12,7 | - | d.E U | 26,7 | 39,5 |
| | | | 360 | 5,2 | 0,4 | | | | 161 | 1,7 | 20,0 | 353 | 1,1 | - | Zus. | 30,5 | 41,4 |
| 350 | 51,5 | - | 361 | 9,8 | - | Zus. | 533,1 | 1,6 | 171 | - | 2,7 | Al. | 81,1 | - | | | |
| 351 | 59,9 | - | Al. | 36,9 | 0,4 | | | | 181 | - | 11,3 | | | - | Alle Güter | | |
| 360 | 5,4 | - | d.E U | 36,9 | 0,4 | Steine, Erden, Rohmin. | | | 182 | - | 7,5 | d.E U | 81,1 | - | | | |
| 361 | 18,5 | - | Zus. | 37,2 | 2,3 | | | | 183 | - | 6,8 | | | | 014 | 3,9 | 4,4 |
| 390 | 1,7 | - | | | | 044 | 12,4 | - | 184 | - | 5,8 | Zus. | 109,2 | 1,6 | 015 | - | 1,8 |
| 461 | - | 0,4 | | | | 143 | 1,0 | 1,0 | 193 | - | 3,5 | Sonst. chem. E zeugn. | | | 018 | - | 1,0 |
| Al. | 137,0 | 0,4 | NE-Metallerze u.ä. | | | 152 | 5,2 | - | 211 | - | 1,6 | | | | 019 | - | 12,0 |
| | | | | | | 171 | 51,8 | - | 232 | - | 0,9 | 082 | 3,4 | 2,0 | 020 | 1,1 | 1,7 |
| d.E U | 137,0 | - | | | | 242 | - | 0,5 | 233 | - | 4,1 | 083 | - | 61,4 | 032 | - | 1,1 |
| Zus. | 681,4 | 46,6 | Al. | - | 1,1 | Sonst. | - | 0,0 | 241 | - | 2,8 | 095 | - | 0,2 | 033 | - | 0,7 |
| | | | | | | BRD | 70,3 | 1,5 | 252 | - | 2,3 | 132 | - | 0,3 | 041 | - | 2,5 |
| Braunkohle u.ä., Torf | | | d.E U | - | 1,1 | | | | 254 | - | 0,4 | 151 | - | 5,4 | 042 | - | 2,1 |
| | | | Zus. | - | 1,1 | | | | 271 | - | 1,5 | BRD | 3,4 | 69,4 | 043 | - | 0,3 |
| 044 | 1,0 | - | | | | 350 | 9,7 | 1,0 | BRD | 8,7 | 248,5 | | | | 044 | 31,7 | 1,3 |
| 095 | 70,5 | - | E sen-, Stahlabfälle | | | 351 | 1,9 | - | | | | 350 | 2,5 | 50,3 | 051 | - | 5,0 |
| BRD | 71,5 | - | | | | 353 | 4,6 | - | 350 | 2,6 | 119,4 | 351 | 1,0 | - | 052 | 3,5 | - |
| | | | | | | 361 | 0,6 | - | 351 | 4,6 | 0,5 | 353 | 5,9 | - | 053 | 20,2 | 3,8 |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand |
|------------------------------|----------|---------|----------------------|----------|---------|----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|
| Berichtsland Rheinland-Pfalz | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stahlhalbzeug | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Steine,Erden,Rohmin. | | | Natürl. Düngemittel | | | Chemische Grundstoffe | | | Sonst. chem. Erzeugn. | | |
| 081 | 88,5 | 5,0 | 032 | - | 5,3 | 124 | - | 84,6 | 052 | 1,8 | - | 053 | 2,1 | - | 143 | 0,3 | - |
| BRD | 88,5 | 5,0 | 041 | - | 10,1 | 132 | 2,3 | 11,3 | 053 | 18,1 | - | 071 | 1,1 | - | 151 | - | 7,5 |
| | | | 042 | - | 35,6 | 133 | 2,7 | - | 071 | - | 0,5 | 081 | 40,9 | - | 152 | 12,9 | - |
| 350 | 0,4 | 0,2 | 043 | - | 3,5 | 141 | 8,6 | - | 083 | - | 0,3 | 082 | 55,7 | - | 241 | 2,6 | - |
| 353 | 0,2 | - | 044 | - | 19,9 | 142 | - | 2,3 | 095 | - | 0,1 | 083 | - | 0,7 | Sonst. | - | 0,0 |
| 360 | 11,9 | 0,2 | 051 | - | 5,8 | 143 | 1,0 | 1,0 | 132 | 1,0 | - | 093 | 52,9 | 11,6 | BRD | 113,1 | 149,6 |
| 540 | 0,6 | - | 052 | 12,6 | 1,9 | 151 | 43,4 | 5,1 | 143 | - | 1,0 | 095 | 343,6 | 44,5 | - | - | - |
| 555 | 6,5 | - | 053 | - | 3,2 | 152 | 7,3 | 8,5 | 242 | - | 1,3 | 101 | - | 0,5 | 350 | 34,3 | 57,5 |
| Al. | 19,5 | 0,4 | 061 | 3,9 | 35,1 | 162 | 2,2 | 24,1 | BRD | 20,9 | 3,8 | 123 | 28,5 | 4,3 | 351 | 1,8 | - |
| | | | 071 | - | 10,5 | 171 | 54,6 | 2,2 | - | - | - | 141 | 0,0 | 9,9 | 353 | 17,9 | - |
| d.E U | 12,5 | 0,4 | 072 | 214,2 | 1,3 | 173 | - | 10,9 | 350 | 10,6 | 1,0 | 143 | 49,3 | 39,4 | 360 | 77,3 | 25,2 |
| | | | 081 | 275,9 | 8,2 | 181 | 94,5 | 3,5 | 351 | 147,7 | - | 151 | 3,6 | 1,7 | 361 | 1,7 | - |
| Zus. | 108,1 | 5,4 | 082 | 0,5 | 6,3 | 183 | - | 0,3 | 353 | 5,9 | 3,0 | 152 | 1,0 | 13,5 | 390 | 1,1 | - |
| | | | 083 | - | 1,3 | 191 | - | 2,0 | 360 | 128,1 | 2,6 | 161 | - | 10,2 | Al. | 134,1 | 82,7 |
| Stab-,Formstahl,Draht | | | 093 | 2,8 | 8,0 | 211 | - | 9,5 | 361 | 1,7 | - | BRD | 578,7 | 136,5 | - | - | - |
| | | | 095 | 4,0 | - | 222 | - | 0,9 | 461 | 6,6 | - | - | - | - | d.E U | 134,1 | 82,7 |
| 082 | - | 1,0 | 123 | 91,9 | 111,2 | 242 | - | 1,1 | Al. | 300,6 | 6,7 | 350 | 286,3 | 257,7 | - | - | - |
| 124 | - | 0,6 | 124 | 1,3 | 27,1 | 252 | - | 3,9 | - | - | - | 351 | 17,5 | 0,2 | Zus. | 247,2 | 232,3 |
| 171 | 0,9 | - | 131 | 1,0 | - | 254 | - | 16,9 | d.E U | 294,0 | 6,7 | 352 | 1,0 | - | - | - | - |
| BRD | 0,9 | 1,6 | 132 | 14,3 | 23,4 | BRD | 231,7 | 361,5 | - | - | - | 353 | 83,6 | 4,7 | Fahrzeuge | - | - |
| | | | 141 | 27,3 | 59,0 | - | - | - | Zus. | 321,5 | 10,5 | 360 | 383,4 | 322,3 | - | - | - |
| 350 | 0,6 | 0,1 | 142 | 289,2 | 239,4 | 350 | 49,8 | 173,8 | Chemische Düngemittel | - | - | 361 | 121,6 | 18,7 | 093 | - | 0,5 |
| 351 | 0,4 | - | 143 | 267,5 | 277,6 | 351 | 2,6 | 113,8 | 390 | 16,4 | - | 361 | 16,4 | 73,5 | 095 | 0,5 | 0,2 |
| 360 | 0,8 | 0,3 | 151 | 20,7 | 546,9 | 352 | - | 1,0 | 391 | 11,2 | - | 391 | 11,2 | - | Sonst. | - | 0,0 |
| 391 | 18,3 | - | 152 | 77,6 | 33,2 | 353 | 5,0 | 639,2 | 014 | 3,9 | 4,4 | 461 | 0,0 | 8,1 | BRD | 0,5 | 0,7 |
| 461 | 0,1 | - | 161 | - | 142,6 | 360 | 12,7 | 25,8 | 015 | - | 1,8 | Al. | 921,1 | 685,3 | - | - | - |
| Al. | 20,1 | 0,4 | 162 | 5,2 | 124,4 | 361 | 12,0 | 36,3 | 018 | - | 1,0 | - | - | - | 350 | 1,9 | 30,2 |
| | | | 171 | 270,7 | 14,1 | 370 | 4,0 | 5,5 | 019 | - | 13,9 | d.E U | 921,0 | 677,2 | 351 | 37,1 | 1,0 |
| d.E U | 20,0 | 0,4 | 181 | - | 9,1 | 461 | - | 45,9 | 020 | - | 1,7 | - | - | - | 353 | 4,3 | 2,5 |
| | | | 221 | - | 0,7 | 470 | - | 1,0 | 032 | - | 1,1 | Zus. | 1499,8 | 821,7 | 360 | 0,5 | 15,4 |
| Zus. | 21,0 | 1,9 | 241 | - | 2,9 | Al. | 86,2 | 1042,3 | 033 | - | 0,7 | - | - | - | 361 | - | 0,5 |
| | | | 252 | - | 66,8 | - | - | - | 041 | - | 2,5 | Aluminiumoxyd-hydrox. | - | - | Al. | 43,8 | 49,6 |
| Stahl-,Weißblech u.ä. | | | BRD | 1580,9 | 1859,0 | d.E U | 86,2 | 996,4 | 042 | - | 7,2 | - | - | - | d.E U | 43,8 | 49,6 |
| | | | 061 | - | 0,9 | 350 | 341,0 | 75,6 | 043 | - | 0,3 | 020 | 1,1 | - | - | - | - |
| 081 | 18,4 | - | 351 | 1,5 | 3,3 | Zus. | 317,8 | 1403,8 | 044 | - | 1,3 | 031 | 7,5 | - | Zus. | 44,2 | 50,3 |
| 082 | - | 0,6 | 352 | 0,3 | - | Zement und Kalk | - | - | 051 | - | 3,8 | 095 | 1,0 | - | - | - | - |
| 083 | - | 0,7 | 353 | 16,7 | 356,7 | - | - | - | 052 | 2,1 | 0,7 | 252 | - | 1,9 | - | - | - |
| 095 | - | 1,2 | 360 | 18,0 | 11,6 | 042 | - | 2,0 | 053 | - | 3,8 | BRD | 9,6 | 1,9 | Landw. Maschinen | - | - |
| 123 | - | 0,3 | 361 | 13,1 | 74,1 | 081 | 2,5 | 4,6 | 061 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - |
| 151 | - | 0,4 | 370 | 15,5 | - | 123 | - | 4,6 | 071 | - | 3,1 | 350 | 87,7 | - | 350 | 0,1 | 0,0 |
| 191 | - | 2,5 | 381 | 109,3 | 3,6 | 131 | - | 18,8 | 072 | 0,3 | 3,9 | 351 | 1,3 | - | 360 | 0,4 | 0,0 |
| BRD | 18,4 | 15,4 | 390 | 417,4 | 6,8 | 132 | - | 82,4 | 082 | - | 1,5 | Al. | 89,0 | - | Al. | 0,5 | 0,1 |
| | | | 391 | - | 2,0 | 141 | 101,2 | - | 083 | - | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| 320 | - | 7,7 | 392 | - | 0,9 | 161 | - | 12,6 | 093 | 8,4 | 41,8 | d.E U | 89,0 | - | d.E U | 0,5 | 0,1 |
| 350 | 0,2 | 21,6 | 393 | - | 1,2 | 171 | - | 94,1 | 095 | - | 1,8 | - | - | - | - | - | - |
| 353 | - | 7,3 | 461 | 1,2 | 6,3 | BRD | 103,8 | 219,1 | 101 | 123 | 3,5 | Zus. | 98,5 | 1,9 | Zus. | 0,5 | 0,1 |
| 360 | 0,6 | 391,4 | Al. | 934,0 | 541,5 | - | - | - | 124 | - | 1,3 | Benzol,Teere,ä.E zgn. | - | - | E äkrotech.E zeugn. | - | - |
| 393 | - | 0,3 | - | - | - | 350 | 0,4 | 92,1 | 131 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 461 | - | 7,3 | d.E U | 932,7 | 535,2 | 352 | - | 40,3 | 132 | 0,4 | 9,6 | 051 | - | 0,6 | 082 | - | 1,0 |
| 555 | 0,3 | - | - | - | - | 353 | - | 6,7 | 133 | 1,0 | 2,2 | 082 | 3,1 | - | 132 | - | 0,3 |
| Al. | 1,1 | 435,7 | Zus. | 2514,9 | 2400,5 | 360 | 3,9 | 2,9 | 141 | 1,5 | 18,4 | 095 | 20,0 | 1,0 | 141 | 0,1 | - |
| | | | 072 | 49,3 | - | 370 | 282,1 | - | 142 | - | 11,7 | 151 | 5,0 | - | 142 | 0,2 | - |
| d.E U | 0,8 | 428,4 | Salz,Schwefel,-kies | - | - | Al. | 286,3 | 142,1 | 143 | 41,1 | 2,6 | BRD | 28,1 | 1,6 | 151 | 0,0 | 0,1 |
| | | | 082 | 0,7 | - | - | - | - | 151 | - | 13,6 | - | - | - | 161 | 0,0 | 0,2 |
| Zus. | 19,5 | 451,1 | 082 | 0,7 | - | d.E U | 286,3 | 142,1 | 152 | - | 0,2 | 350 | 12,7 | - | Sonst. | 0,0 | - |
| | | | 095 | 1,5 | - | Zus. | 390,1 | 361,2 | 161 | 1,7 | 20,0 | 353 | 1,1 | - | BRD | 0,3 | 1,6 |
| Rohre,Gießereierzgn. | | | 141 | 1,8 | - | - | - | - | 162 | - | 9,5 | 360 | 67,3 | - | - | - | - |
| 082 | - | 1,8 | 143 | 1,6 | 3,4 | Gips | - | - | 171 | - | 3,2 | Al. | 81,1 | - | 350 | 5,0 | 15,9 |
| Sonst. | - | 0,0 | 151 | 4,3 | - | - | - | - | 181 | - | 11,3 | - | - | - | 351 | - | 0,8 |
| BRD | - | 1,8 | 161 | 506,3 | - | 353 | 5,2 | - | 182 | - | 7,5 | d.E U | 81,1 | - | 360 | 4,0 | 12,5 |
| | | | 252 | - | 0,2 | Sonst. | - | 0,0 | 183 | - | 6,8 | - | - | - | 361 | - | 0,2 |
| 350 | - | 0,4 | BRD | 565,7 | 3,6 | Al. | 5,2 | 0,0 | 184 | - | 5,6 | Zus. | 109,2 | 1,6 | 540 | 0,7 | 0,7 |
| 360 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 191 | - | 5,8 | - | - | - | Al. | 9,7 | 30,0 |
| Al. | - | 0,6 | 350 | 32,0 | 0,6 | d.E U | 5,2 | 0,0 | 193 | - | 3,5 | Zellstoff,Altpapier | - | - | - | - | - |
| | | | 353 | 0,2 | 1,6 | Zus. | 5,2 | 0,0 | 211 | - | 1,6 | - | - | - | d.E U | 9,0 | 29,4 |
| d.E U | - | 0,6 | 360 | 7,9 | 0,6 | - | - | - | 232 | - | 0,9 | 095 | 0,3 | - | Zus. | 10,0 | 31,6 |
| | | | 361 | - | 0,6 | Sonst.min.Baustoffe | - | - | 233 | - | 4,1 | 151 | - | 0,1 | - | - | - |
| Zus. | - | 2,4 | 391 | 11,5 | - | - | - | - | 241 | - | 2,8 | 181 | - | 0,2 | - | - | - |
| | | | Al. | 51,8 | 3,5 | - | - | - | 252 | - | 2,3 | 191 | - | 0,1 | Baukonstr.;EBM-Waren | - | - |
| | | | 061 | - | 0,3 | 271 | - | - | 254 | - | 0,7 | BRD | 0,3 | 0,4 | - | - | - |
| NE-Metalle,-halbzeug | | | d.E U | 51,8 | 3,5 | BRD | 64,4 | 262,0 | 271 | - | 1,5 | - | - | - | 072 | 0,2 | - |
| 081 | - | 0,5 | - | - | - | 081 | - | 1,8 | BRD | 64,4 | 262,0 | 350 | 0,5 | 0,3 | 081 | 0,1 | - |
| BRD | - | 0,5 | Zus. | 617,4 | 7,0 | 082 | - | 3,6 | - | - | - | 360 | 3,5 | 0,6 | 151 | 0,1 | - |
| | | | 123 | - | 1,3 | 350 | 32,2 | 120,8 | 350 | 32,2 | 120,8 | Al. | 4,0 | 0,9 | 152 | 0,1 | - |
| 350 | 14,4 | 2,8 | Steine,Erden,Rohmin. | - | - | 151 | - | 1,4 | 351 | 5,7 | 0,5 | - | - | - | Sonst. | - | 0,0 |
| 351 | 0,1 | - | - | - | - | 241 | - | 1,4 | 352 | 20,6 | 1,0 | d.E U | 4,0 | 0,9 | BRD | 0,4 | 0,0 |
| 360 | 0,5 | 1,2 | 018 | - | 0,7 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 353 | 29,3 | 23,5 | - | - | - | - | - | - |
| 461 | - | 0,2 | 020 | - | 20,6 | BRD | 1,9 | 9 | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|--|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|
| Berichtsland Rheinland-Pfalz | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Glas, keram. u. ä. Erzgn. | | | Leder-, Textilwaren | | | Besond. Transportgüter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | |
| 133 | 1,0 | - | Al. | 1,9 | 0,9 | 095 | 0,0 | 22,8 | 014 | 3,9 | 16,0 | 123 | 137,9 | 268,4 | 252 | 3,5 | 75,0 |
| 141 | 64,2 | 64,2 | | | | 123 | 3,5 | 3,8 | 015 | - | 1,8 | 124 | 6,8 | 121,4 | 254 | - | 17,6 |
| 143 | 0,1 | - | d.EU | 1,9 | 0,9 | 132 | - | 0,4 | 018 | 0,5 | 3,8 | 131 | 4,6 | 18,8 | 271 | - | 1,5 |
| 171 | - | 1,0 | Zus. | 1,9 | 0,9 | 141 | 5,9 | 0,1 | 019 | - | 20,8 | 132 | 26,0 | 138,8 | BRD | 7241,3 | 3832,8 |
| 183 | - | 0,3 | | | | 142 | 0,2 | 4,2 | 020 | 2,6 | 23,4 | 133 | 4,7 | 4,1 | | | |
| 184 | - | 1,0 | | | | 143 | 0,2 | 1,6 | 031 | 7,5 | 2,9 | 141 | 297,1 | 282,0 | 320 | - | 7,7 |
| 241 | 15,8 | - | Sonst. Halb-Fertigwar. | | | 151 | 0,5 | 1,7 | 032 | - | 6,4 | 142 | 295,4 | 258,0 | 350 | 4401,4 | 1852,4 |
| Sonst. | - | 0,0 | | | | 171 | 0,1 | 0,0 | 033 | - | 4,7 | 143 | 418,6 | 344,7 | 351 | 942,3 | 141,0 |
| BRD | 123,0 | 85,8 | | | | 173 | - | 0,1 | 041 | - | 18,1 | 151 | 98,3 | 645,5 | 352 | 22,0 | 43,4 |
| | | | | | | 151 | - | 0,7 | 042 | 5,8 | 52,0 | 152 | 1084,3 | 74,7 | 353 | 323,4 | 1203,6 |
| 350 | 1,3 | 3,9 | | | | 184 | - | 0,2 | 043 | - | 5,9 | 161 | 518,5 | 200,9 | 360 | 1699,6 | 1721,4 |
| 353 | 0,6 | 0,7 | | | | BRD | - | 1,0 | 044 | 32,8 | 45,9 | 162 | 15,2 | 175,1 | 361 | 256,3 | 308,3 |
| 360 | 1,2 | 5,7 | | | | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 045 | - | 11,9 | 171 | 329,7 | 205,8 | 370 | 301,5 | 9,9 |
| 392 | - | 1,0 | | | | BRD | 19,6 | 34,9 | 051 | - | 6,3 | 173 | 1,0 | 11,9 | 381 | 109,3 | 4,2 |
| 392 | - | 1,0 | | | | | | | 052 | 22,6 | 10,3 | 181 | 109,7 | 47,5 | 388 | - | 14,1 |
| 461 | 31,4 | 2,3 | | | | 350 | 386,8 | 530,7 | 053 | 20,2 | 48,3 | 182 | 3,8 | 9,3 | 390 | 607,1 | 103,8 |
| Sonst. | - | 0,0 | | | | 351 | 0,4 | 3,1 | 061 | 13,8 | 55,7 | 183 | 4,8 | 13,3 | 391 | 68,2 | 9,8 |
| Al. | 34,5 | 13,7 | | | | 353 | 5,8 | 0,6 | 071 | 1,5 | 26,3 | 184 | 3,3 | 10,4 | 392 | - | 1,8 |
| | | | | | | 360 | 249,6 | 224,2 | 072 | 318,3 | 98,2 | 191 | 5,1 | 52,3 | 393 | - | 5,4 |
| d.EU | 3,0 | 11,4 | d.EU | 9,5 | 100,8 | 361 | 15,7 | 20,6 | 081 | 767,6 | 52,4 | 193 | - | 4,5 | 461 | 45,0 | 182,7 |
| Zus. | 157,4 | 99,4 | Zus. | 9,5 | 101,7 | 390 | 0,4 | 0,8 | 082 | 974,8 | 92,7 | 211 | - | 26,4 | 470 | 0,9 | 14,8 |
| | | | | | | 461 | 3,7 | 3,0 | 083 | 3,6 | 4,3 | 221 | - | 0,7 | 540 | 10,4 | 11,3 |
| Leder-, Textilwaren | | | Besond. Transportgüter | | | 470 | 0,2 | - | 082 | 0,1 | 112,3 | 222 | - | 0,9 | 555 | 7,5 | 0,8 |
| 350 | 1,8 | 0,5 | | | | Sonst. | - | 0,0 | 093 | 157,8 | 82,4 | 231 | 3,3 | Al. | 8794,8 | 5437,1 | |
| 360 | 0,1 | 0,5 | | | | Al. | 662,5 | 783,2 | 095 | 1517,7 | 6,1 | 232 | - | 0,9 | d.EU | 8732,0 | 5242,4 |
| Sonst. | 0,0 | - | | | | d.EU | 658,8 | 780,1 | 101 | - | 233 | - | 4,1 | BRD | 16036,1 | 9269,9 | |
| | | | | | | Zus. | 682,2 | 818,1 | | | 241 | 18,4 | 7,1 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 242 | - | 2,4 | | | | |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 151 Mannheim | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Getränke | | | Futtermittel | | | Steinkohle-, briketts | | | Natur-, Raffineriegase | | | Eisen-, Stahlabfälle | | |
| 061 | - | 7,4 | 350 | - | 1,5 | BRD | 20,9 | 92,7 | 152 | 0,8 | 104,1 | 350 | 6,1 | - | 162 | 0,6 | - |
| 081 | 0,6 | - | 360 | - | 0,2 | | | | 161 | - | 163,7 | 353 | 3,7 | - | 171 | 0,9 | 68,0 |
| 092 | - | 2,0 | 361 | - | 0,1 | 350 | 82,2 | 43,1 | 183 | - | 7,9 | 360 | 5,3 | - | 181 | 0,9 | - |
| 093 | 1,1 | - | Al. | - | 1,8 | 351 | 40,5 | 8,1 | BRD | 333,5 | 275,7 | Al. | 15,0 | - | 252 | 0,1 | - |
| 123 | 0,8 | - | | | | 352 | - | 1,0 | | | | | | | Sonst. | 0,0 | - |
| 124 | - | 3,3 | d.EU | - | 1,8 | 353 | 1,5 | 26,1 | 350 | 855,7 | - | d.EU | 15,0 | - | BRD | 14,8 | 75,7 |
| 132 | 0,5 | - | | | | 360 | 0,5 | 1,3 | 351 | 182,6 | - | | | | | | |
| 141 | 0,7 | 0,8 | Zus. | - | 1,8 | 361 | 0,5 | 0,8 | 353 | 7,7 | - | Zus. | 15,0 | - | 350 | 2,4 | 66,2 |
| 143 | 9,9 | - | | | | 390 | - | 0,6 | 360 | 35,0 | - | | | | 351 | - | 4,2 |
| 151 | 10,5 | 10,5 | Genußm., Nahrungsm. | | | 461 | - | 1,1 | 361 | 17,6 | - | Mineralölerzgn., ang | | | 353 | 0,8 | 4,0 |
| 152 | 1,0 | - | | | | 470 | - | 0,8 | 390 | - | 0,2 | | | | 360 | - | 23,0 |
| 161 | 2,1 | - | 350 | 0,1 | 3,1 | 540 | 3,0 | 2,0 | Al. | 1098,5 | 0,2 | 093 | - | 1,0 | 361 | - | 1,7 |
| 162 | 0,1 | - | 360 | 0,0 | 1,3 | Al. | 128,2 | 84,9 | | | | 152 | 9,4 | 0,4 | 370 | - | 1,0 |
| 171 | 3,8 | - | 361 | 0,0 | 0,3 | d.EU | 125,2 | 81,8 | d.EU | 1098,5 | 0,2 | BRD | 9,4 | 1,4 | 390 | - | 1,7 |
| 181 | 0,8 | - | Al. | 0,1 | 4,7 | | | | | | | | | | 391 | - | 12,9 |
| 182 | 1,0 | - | | | | | | | Zus. | 1432,0 | 275,9 | 350 | 17,2 | 0,4 | 396 | - | 0,9 |
| 183 | 1,0 | - | d.EU | 0,1 | 4,7 | Zus. | 149,1 | 177,6 | | | | 351 | 3,7 | - | 461 | - | 0,5 |
| 221 | 1,7 | 1,4 | Zus. | 0,1 | 4,7 | ölsaaten, öle, fette | | | Braunkohle u. ä., Torf | | | 360 | 20,8 | 0,3 | Al. | 3,2 | 116,0 |
| BRD | 35,6 | 25,5 | | | | | | | 044 | 0,7 | - | 361 | 5,2 | 0,0 | d.EU | 3,2 | 115,5 |
| | | | | | | | | | 095 | 1,2 | - | Al. | 46,9 | 0,8 | Zus. | 18,0 | 191,7 |
| 350 | 93,3 | 8,5 | Fleisch, Fische, Milch | | | 072 | 1,2 | 3,1 | 095 | 1,2 | - | d.EU | 46,9 | 0,8 | Zus. | 18,0 | 191,7 |
| 351 | 0,6 | - | | | | 092 | - | 2,5 | BRD | 1,9 | - | | | | | | |
| 352 | - | 0,6 | 083 | - | 2,0 | 093 | 0,9 | 6,6 | | | | Zus. | 56,3 | 2,1 | Roheisen-, stahl | | |
| 353 | 3,3 | 4,0 | BRD | - | 2,0 | 123 | 0,9 | - | Zus. | 1,9 | - | Zus. | 56,3 | 2,1 | | | |
| 360 | 21,3 | 3,2 | | | | 132 | 1,4 | - | | | | | | | | | |
| 361 | 102,6 | - | Zus. | - | 2,0 | 141 | 10,7 | 2,3 | Stein-, Braunk.-Koks | | | Eisenerze | | | 081 | 0,6 | - |
| 390 | 24,7 | 0,7 | | | | 143 | 0,4 | - | | | | | | | 143 | 4,2 | - |
| 391 | 21,7 | 0,5 | Getr., Obst-, Gem. erz. | | | 151 | 40,9 | 40,9 | 082 | 1,6 | - | 093 | 3,2 | - | BRD | 4,8 | - |
| 393 | - | 0,9 | | | | 152 | 1,0 | - | BRD | 1,6 | - | BRD | 3,2 | - | | | |
| 540 | 0,8 | - | | | | 161 | 2,4 | - | | | | | | | 350 | 1,2 | - |
| Al. | 268,3 | 18,5 | | | | 162 | 7,2 | - | Zus. | 1,6 | - | 350 | 9,2 | - | 353 | 1,3 | - |
| | | | | | | 171 | 3,9 | - | Kraftstoffe, Heizöl | | | 351 | 0,5 | - | Al. | 2,5 | - |
| d.EU | 267,5 | 18,5 | | | | 181 | 11,3 | - | | | | Al. | 9,6 | - | d.EU | 2,5 | - |
| | | | | | | 183 | 7,6 | - | | | | | | | | | |
| Zus. | 303,9 | 44,0 | | | | 184 | 1,5 | - | 044 | - | 113,0 | d.EU | 9,6 | - | Zus. | 7,3 | - |
| | | | | | | 191 | 13,1 | - | 081 | 24,0 | 0,0 | | | | | | |
| Holz und Kork | | | | | | BRD | 104,4 | 55,4 | 082 | 71,8 | - | Zus. | 12,8 | - | | | |
| | | | | | | 350 | 343,3 | 23,9 | 095 | 22,0 | - | | | | | | |
| 019 | 0,5 | - | d.EU | 0,5 | 5,1 | 351 | 172,6 | - | 123 | 1,2 | 15,9 | NE-Metallerze u. ä. | | | 051 | 3,0 | - |
| 020 | 0,5 | - | | | | 353 | - | 2,3 | 124 | 0,4 | - | | | | 082 | 0,1 | - |
| 081 | - | 0,9 | | | | 360 | 10,1 | 1,9 | 132 | 0,3 | - | 081 | - | 0,5 | BRD | 3,2 | - |
| BRD | 1,0 | 0,9 | Zus. | 0,6 | 6,4 | 361 | 4,0 | - | 141 | 3,6 | - | BRD | - | 0,5 | | | |
| | | | | | | 390 | 98,9 | 1,8 | 143 | 31,3 | 9,3 | | | | Zus. | 3,2 | - |
| 350 | 1,9 | - | | | | 391 | 19,9 | - | 151 | 11,6 | 2,8 | Al. | - | 0,2 | | | |
| 351 | 0,2 | - | | | | 392 | 0,2 | - | 162 | 1,0 | - | | | | | | |
| 353 | 1,2 | - | | | | 461 | 30,7 | 0,6 | 171 | - | 2,8 | d.EU | - | 0,2 | Stab-, Formstahl, Draht | | |
| Al. | 3,2 | - | | | | 540 | 20,0 | - | BRD | 227,0 | 155,5 | | | | | | |
| | | | | | | Al. | 699,7 | 30,5 | | | | Zus. | - | 0,7 | | | |
| d.EU | 3,2 | - | | | | | | | 350 | 332,0 | 2,7 | | | | | | |
| Zus. | 4,3 | 0,9 | | | | d.EU | 649,0 | 29,9 | 351 | 126,6 | 2,0 | Eisen-, Stahlabfälle | | | 095 | 0,5 | - |
| | | | | | | | | | 353 | 13,1 | - | | | | 171 | 50,1 | - |
| Pfl., tier. u. ä. Rohst. | | | | | | Zus. | 804,0 | 85,9 | 360 | 97,0 | - | | | | BRD | 94,3 | - |
| | | | | | | | | | 361 | - | 0,8 | 081 | 0,2 | 1,1 | | | |
| 014 | - | 0,9 | | | | Steinkohle-, briketts | | | 390 | 2,3 | 0,9 | 093 | - | 6,0 | 350 | 2,8 | 0,2 |
| 142 | - | 0,1 | | | | | | | 461 | 1,8 | 7,7 | 095 | - | 0,6 | 351 | 20,5 | - |
| BRD | - | 1,0 | | | | 072 | 1,5 | - | Al. | 572,7 | 8,5 | 123 | 5,3 | - | 353 | 1,1 | 0,0 |
| | | | | | | 081 | 284,7 | - | d.EU | 570,9 | 14,0 | 141 | 1,9 | - | 360 | 2,1 | 0,2 |
| Zus. | - | 1,0 | | | | 082 | 45,1 | - | | | | 161 | 4,9 | - | 361 | 0,3 | 0,1 |
| | | | | | | 123 | 1,2 | - | Zus. | 799,7 | 178,0 | | | | 390 | - | 0,2 |
| | | | | | | 132 | 0,3 | - | | | | | | | Al. | 26,9 | 0,6 |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mfang | Versand | Nr. des VB | E mfang | Versand | Nr. des VB | E mfang | Versand | Nr. des VB | E mfang | Versand | Nr. des VB | E mfang | Versand | Nr. des VB | E mfang | Versand |
|---|--------------------|---------|---------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 151 Mannheim | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stab-,Formstahl,Draht | Sand,Kies,Bims,Ton | | Sonst.min.Baustoffe | | | Benzol,Teere,ä.Erzgn. | | | E ktrotech.Erzegn. | | | Besond.Transportgüter | | | | | |
| d.E U | 26,9 | 0,6 | 391 | 2,5 | - | Zus. | 3,7 | 1,8 | Al. | 74,7 | 47,0 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | BRD | 2,6 | 2,1 |
| Al. | 49,4 | - | Al. | 592,6 | 8,9 | | | | Al. | 0,3 | 11,1 | Al. | 0,3 | 11,1 | 350 | 85,0 | 56,4 |
| Zus. | 121,2 | 0,6 | d.E U | 592,6 | 8,9 | Chemische Düngemittel | d.E U | 74,7 | 47,0 | d.E U | 0,2 | 11,1 | d.E U | 0,2 | 353 | 0,7 | 0,5 |
| Stahl-,Weißblech u.ä. | - | | Zus. | 1867,4 | 671,8 | 041 | - | 1,3 | Zus. | 74,7 | 78,1 | Zus. | 0,4 | 12,5 | 360 | 64,9 | 61,3 |
| 051 | 2,0 | - | 052 | 1,8 | - | 071 | - | 1,3 | Zellstoff,Altpapier | | | | 361 | 11,3 | 390 | 1,0 | 0,0 |
| 081 | 49,4 | - | 072 | 0,6 | - | 093 | 0,6 | - | Baukonstr.;EBM-Waren | | | | 461 | 0,5 | 461 | 0,5 | 0,1 |
| 123 | 0,3 | - | 143 | 13,6 | - | 143 | 13,6 | - | 020 | 0,3 | - | Al. | 163,4 | 124,8 | Al. | 163,4 | 124,8 |
| 132 | 0,4 | - | 181 | - | - | 181 | - | - | 132 | 0,1 | - | 072 | 14,9 | - | d.E U | 162,9 | 124,7 |
| 191 | 4,0 | - | 241 | - | - | 241 | - | - | 143 | - | - | 143 | - | - | Zus. | 166,0 | 126,9 |
| BRD | 56,0 | - | 252 | - | - | 252 | - | - | 162 | 5,7 | - | 162 | 5,7 | - | | | |
| 350 | 4,4 | - | BRD | 15,9 | 5,4 | BRD | 15,9 | 5,4 | BRD | 0,4 | 0,3 | BRD | 26,1 | 0,1 | | | |
| 351 | 1,2 | - | 350 | 2,2 | - | 350 | 2,2 | - | BRD | 0,3 | 0,1 | | | | Alle Güter | | |
| 360 | 6,8 | - | 352 | 1,2 | - | 352 | 1,2 | - | BRD | 1,7 | - | 350 | 0,1 | 1,6 | 014 | - | 2,5 |
| 361 | 2,1 | - | 353 | 0,5 | - | 353 | 0,5 | - | BRD | 1,5 | - | 351 | 0,0 | 0,2 | 019 | 0,5 | - |
| 390 | - | 0,7 | 360 | 3,9 | - | 360 | 3,9 | - | BRD | 4,5 | - | 353 | 0,0 | 0,2 | 020 | 0,8 | 0,2 |
| 461 | - | 0,5 | 361 | 1,2 | - | 361 | 1,2 | - | BRD | 0,0 | 0,0 | 360 | 0,1 | 1,6 | 041 | - | 4,2 |
| 540 | 3,0 | - | 390 | 3,4 | - | 390 | 3,4 | - | BRD | 0,4 | 0,1 | Al. | 0,2 | 3,6 | 042 | 1,4 | 1,8 |
| Al. | 17,5 | 1,2 | 470 | 1,7 | - | 470 | 1,7 | - | BRD | 0,3 | 0,3 | Al. | 0,2 | 3,6 | 043 | - | 2,1 |
| d.E U | 14,5 | 0,7 | Al. | 14,1 | - | d.E U | 14,1 | - | d.E U | 44,8 | 0,1 | d.E U | 0,2 | 3,6 | 044 | 0,7 | 121,1 |
| Zus. | 73,5 | 1,2 | d.E U | 14,1 | - | Zus. | 45,2 | 0,5 | Zus. | 45,2 | 0,5 | Zus. | 26,3 | 3,7 | 051 | 46,4 | - |
| NE-Metalle,-halbzeug | - | | Zus. | 30,0 | 5,4 | Zus. | 30,0 | 5,4 | Sonst. chem. E zeugn. | | | | 052 | 1,8 | - | - | - |
| 041 | - | 0,5 | 081 | - | - | 081 | - | - | Glas,keram.u.ä.Erzgn. | | | | 061 | 0,4 | - | 9,3 | - |
| 072 | 0,4 | - | 093 | - | - | 093 | - | - | 081 | 14,7 | 9,8 | 072 | - | - | 072 | 29,1 | 4,1 |
| BRD | 0,4 | 0,5 | 132 | 5,1 | - | 132 | 5,1 | - | 093 | 1,8 | - | 081 | - | 0,8 | 081 | 382,4 | 29,2 |
| 350 | 0,1 | - | 141 | - | 43,4 | 141 | - | 43,4 | 095 | - | 1,0 | 082 | - | 1,9 | 082 | 119,1 | 30,9 |
| 390 | - | 0,1 | 151 | 4,8 | 4,8 | 151 | 4,8 | 4,8 | 141 | 2,0 | - | 083 | - | - | 083 | - | 5,1 |
| Al. | 0,1 | 0,1 | 152 | 4,2 | - | 152 | 4,2 | - | 143 | 5,4 | - | 092 | - | 0,0 | 092 | - | 6,8 |
| d.E U | 0,1 | 0,1 | 161 | 7,6 | 0,6 | 161 | 7,6 | 0,6 | BRD | 0,0 | - | Al. | - | 2,8 | 093 | 40,1 | 58,9 |
| Zus. | 0,5 | 0,6 | BRD | 21,6 | 62,5 | BRD | 21,6 | 62,5 | BRD | 24,0 | 10,8 | d.E U | - | 2,8 | 095 | 93,3 | 17,6 |
| Sand,Kies,Bims,Ton | - | | 350 | 17,4 | - | 350 | 17,4 | - | d.E U | - | - | Zus. | - | 2,8 | 123 | 32,6 | 56,1 |
| 041 | - | 0,4 | 352 | - | 40,1 | 352 | - | 40,1 | Zus. | - | - | Al. | - | - | 124 | 0,4 | 3,3 |
| 042 | - | 1,8 | 353 | 1,0 | 0,9 | 353 | 1,0 | 0,9 | BRD | 36,7 | 171,0 | 132 | 21,8 | 6,7 | 133 | 0,1 | - |
| 043 | - | 2,1 | 360 | 4,6 | - | 360 | 4,6 | - | BRD | 0,1 | - | 133 | 0,1 | - | 141 | 22,4 | 57,8 |
| 044 | - | 3,4 | Sonst. | - | 0,0 | Sonst. | - | 0,0 | Al. | 46,6 | 409,5 | Sonst. | - | 0,1 | 142 | 5,9 | 0,3 |
| 061 | - | 1,2 | Al. | 23,0 | 41,0 | Al. | 23,0 | 41,0 | Al. | 46,6 | 409,5 | Al. | - | 0,1 | 143 | 595,3 | 33,6 |
| 071 | - | 21,9 | d.E U | 23,0 | 41,0 | d.E U | 23,0 | 41,0 | BRD | 19,7 | 19,7 | Al. | - | 0,1 | 151 | 486,0 | 486,0 |
| 072 | 8,8 | - | Zus. | 44,7 | 103,6 | Zus. | 44,7 | 103,6 | BRD | 8,1 | 8,1 | BRD | - | 0,1 | 152 | 199,8 | 111,4 |
| 081 | 2,1 | - | 041 | - | 0,0 | 041 | - | 0,0 | Al. | 46,6 | 409,5 | d.E U | - | 0,1 | 161 | 74,4 | 192,9 |
| 082 | - | 9,4 | 042 | - | 0,0 | 042 | - | 0,0 | d.E U | 46,6 | 409,5 | Zus. | - | 0,1 | 162 | 31,1 | 79,5 |
| 083 | - | 3,1 | 043 | - | 0,0 | 043 | - | 0,0 | Zus. | 70,7 | 420,3 | Al. | - | 0,1 | 171 | 182,2 | 82,6 |
| 092 | - | 1,3 | 044 | - | 0,0 | 044 | - | 0,0 | Fahrzeuge | | | | 173 | - | 173 | - | 3,3 |
| 093 | - | 42,2 | 061 | - | 0,0 | 061 | - | 0,0 | Sonst. | 0,0 | - | Sonst.Halb-Fertigwar. | 181 | 13,7 | 181 | 13,7 | 83,1 |
| 095 | - | 4,9 | 072 | - | 0,0 | 072 | - | 0,0 | Sonst. | 0,0 | - | 182 | 1,0 | - | 182 | 1,0 | - |
| 123 | 2,4 | - | 081 | 0,2 | - | 081 | 0,2 | - | BRD | 0,0 | - | 183 | 8,6 | 9,1 | 183 | 8,6 | 9,1 |
| 132 | 11,8 | - | 082 | - | - | 082 | - | - | BRD | 0,0 | - | 184 | 1,5 | - | 184 | 1,5 | - |
| 141 | - | - | 083 | - | - | 083 | - | - | BRD | 8,1 | 54,8 | 191 | 17,1 | 1,2 | 191 | 17,1 | 1,2 |
| 142 | 5,9 | - | 092 | - | - | 092 | - | - | BRD | 0,1 | 0,4 | 221 | 1,7 | 1,4 | 221 | 1,7 | 1,4 |
| 143 | 529,2 | - | 093 | - | - | 093 | - | - | BRD | 0,1 | 0,4 | 222 | - | - | 222 | - | - |
| 151 | 400,0 | - | 095 | - | - | 095 | - | - | BRD | 0,0 | 0,8 | 241 | - | - | 241 | - | - |
| 152 | 123,5 | - | 123 | 2,4 | - | 123 | 2,4 | - | BRD | 0,7 | 1,8 | 252 | 0,1 | 0,9 | 252 | 0,1 | 0,9 |
| 161 | 56,6 | - | 132 | 11,8 | - | 132 | 11,8 | - | BRD | 2,1 | 350 | 26,4 | 5,0 | 0,8 | 254 | - | 0,8 |
| 162 | 16,5 | - | 141 | - | - | 141 | - | - | BRD | 1,4 | 360 | 0,0 | 4,2 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| 171 | 118,0 | - | 142 | - | - | 142 | - | - | BRD | 0,0 | 350 | 26,4 | 5,0 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| 181 | - | - | 143 | 5,9 | - | 143 | 5,9 | - | BRD | 1,4 | 360 | 0,0 | 4,2 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| 222 | - | - | 143 | 529,2 | - | 143 | 529,2 | - | BRD | 16,3 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| 254 | - | - | 151 | 400,0 | - | 151 | 400,0 | - | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| BRD | 1274,7 | - | 152 | 123,5 | - | 152 | 123,5 | - | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| 350 | 80,7 | 8,6 | 161 | 56,6 | - | 161 | 56,6 | - | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| 351 | 15,1 | - | 162 | 16,5 | - | 162 | 16,5 | - | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| 352 | 1,2 | - | 171 | 118,0 | - | 171 | 118,0 | - | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| 353 | 1,2 | - | 181 | - | - | 181 | - | - | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| 360 | 45,3 | - | 222 | - | - | 222 | - | - | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| 361 | 34,4 | - | 254 | - | - | 254 | - | - | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| 370 | 6,5 | - | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| 390 | 405,8 | 0,3 | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| d.E U | 1,9 | 1,8 | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| | | | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| | | | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| | | | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| | | | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| | | | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| | | | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| | | | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| | | | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| | | | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 1274,7 | 662,9 | BRD | 102,7 | 361 | 0,0 | 0,3 | BRD | 2412,0 | 1530,9 | - |
| | | | BRD | 1274,7 | | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | |
|--|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|----------------------|------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|-----|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 152 Karlsruhe | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getränke | | | Kraftstoffe, Heizöl | | | NE-Metallerze u.ä. | | | NE-Metalle, -halbzeug | | | Sonst. min. Baustoffe | | | Fahrzeuge | | | |
| 350 | 1,4 | - | 082 | 79,9 | 168,8 | Al. | 5,2 | 0,0 | d.EU | 1,5 | 0,8 | 361 | - | 0,2 | 350 | 0,4 | 0,4 | |
| 360 | 0,2 | 0,4 | 083 | - | 28,4 | - | - | - | - | - | - | Al. | 7,4 | 14,2 | 360 | 8,7 | 1,0 | |
| 361 | 0,2 | - | 092 | 3,2 | - | d.EU | 5,2 | 0,0 | Zus. | 1,5 | 0,8 | d.EU | 7,4 | 14,2 | 361 | 9,3 | - | |
| Al. | 1,7 | 0,4 | 093 | 35,5 | 17,0 | Zus. | 5,2 | 0,0 | Sand, Kies, Bims, Ton | | | - | - | - | Al. | 18,3 | 1,4 | |
| d.EU | 1,7 | 0,4 | 095 | 30,6 | 10,5 | - | - | - | Eisen-, Stahlabfälle | | | Zus. | 7,4 | 15,2 | d.EU | 18,3 | 1,4 | |
| Zus. | 1,7 | 0,4 | 123 | - | 227,9 | 041 | - | 2,3 | 043 | - | 13,1 | Chemische Düngemittel | | | Zus. | 18,3 | 1,4 | |
| Genußm., Nahrungsm. | | | 124 | 0,7 | 127,9 | 044 | - | 3,8 | 071 | - | 24,5 | 052 | 5,5 | - | Landw. Maschinen | | | |
| 350 | 0,9 | 0,3 | 142 | 1,5 | 093 | 081 | 20,3 | 4,6 | 081 | 49,6 | 1,7 | 061 | 0,3 | - | 350 | 0,1 | - | |
| 360 | 0,3 | 0,1 | 143 | 17,2 | 476,4 | 171 | 0,4 | 35,8 | 081 | - | 6,6 | 132 | 0,2 | - | 360 | 0,2 | 0,1 | |
| 361 | 0,1 | - | 151 | 2,8 | 59,9 | BRD | 20,7 | 42,4 | 082 | - | 4,5 | 171 | - | 0,2 | 361 | 0,2 | - | |
| Sonst. | 0,0 | - | 152 | 41,0 | 41,0 | 350 | 2,3 | 3,0 | 083 | - | 0,6 | BRD | 6,1 | 0,2 | Al. | 0,6 | 0,1 | |
| Al. | 1,2 | 0,4 | 161 | - | 24,2 | 353 | - | 3,6 | 123 | - | 739,4 | 361 | 0,6 | - | d.EU | 0,6 | 0,1 | |
| d.EU | 1,2 | 0,4 | 171 | - | 29,0 | 360 | 0,5 | - | 124 | - | 79,5 | Al. | 0,6 | - | Zus. | 0,6 | 0,1 | |
| Zus. | 1,2 | 0,4 | 173 | - | 18,9 | 370 | 1,0 | 6,2 | 132 | 2,1 | 15,0 | d.EU | 0,6 | - | - | - | - | |
| Getr., Obst-, Gem. erz. | | | 181 | - | 64,3 | 390 | - | 12,8 | 141 | - | 46,1 | d.EU | 0,6 | - | - | - | - | |
| 350 | 0,3 | 21,3 | 182 | - | 106,1 | 391 | - | 1,0 | 142 | 2,6 | 5,9 | Zus. | 6,7 | 0,2 | Elektrotech. Erzeugn. | | | |
| 360 | 0,3 | 8,1 | 191 | - | 0,4 | Al. | 3,8 | 26,6 | 143 | 28,5 | 10,7 | - | - | - | 350 | 0,1 | 0,5 | |
| 361 | 0,7 | - | BRD | 221,9 | 1939,7 | - | - | - | 151 | 3,3 | 123,5 | Zus. | 6,7 | 0,2 | 360 | 0,2 | 0,0 | |
| Al. | 1,4 | 29,4 | 350 | 284,2 | 237,4 | d.EU | 3,8 | 26,6 | 152 | 487,3 | 487,3 | - | - | - | 361 | 0,1 | 0,2 | |
| d.EU | 1,4 | 29,4 | 351 | 200,9 | 51,4 | Zus. | 24,6 | 69,0 | 161 | - | 106,5 | Chemische Grundstoffe | | | 350 | 0,1 | 0,5 | |
| Zus. | 1,4 | 29,4 | 353 | 19,9 | 7,1 | 350 | 3,8 | 10,6 | 162 | - | 383,4 | 360 | 0,2 | 0,0 | 360 | 0,2 | 0,0 | |
| Futtermittel | | | 360 | 0,3 | 163,1 | 360 | 0,1 | - | 171 | 7,8 | 1,4 | 082 | 4,1 | - | 361 | 0,1 | 0,2 | |
| 360 | 0,3 | 0,4 | BRD | 163,1 | 148,6 | Sonst. | - | 0,0 | 181 | - | 12,4 | 095 | 3,7 | 5,1 | Al. | 0,4 | 0,7 | |
| 461 | - | 1,1 | Al. | 1,9 | 4,2 | Al. | 3,9 | 10,6 | BRD | 581,2 | 2068,3 | 143 | 13,5 | 1,0 | d.EU | 0,4 | 0,7 | |
| Al. | - | 1,4 | 390 | 2,6 | 177,1 | 081 | 0,3 | - | 350 | 10,4 | - | 222 | 8,5 | - | Zus. | 0,4 | 0,7 | |
| d.EU | 1,4 | 29,4 | 461 | - | 1105,0 | 093 | 0,2 | - | 353 | 1,5 | 3,0 | 252 | 0,8 | - | Al. | 0,4 | 0,7 | |
| Zus. | 1,4 | 29,4 | 470 | - | 4,1 | 095 | 0,2 | - | 361 | - | 6,2 | BRD | 30,7 | 6,1 | Zus. | 0,4 | 0,7 | |
| ölsaaten, öle, Fette | | | Al. | 672,6 | 1734,8 | BRD | 0,6 | - | 370 | - | 17,8 | 350 | 14,0 | 2,4 | Baukonstr.; EBM-Waren | | | |
| 350 | - | 0,4 | d.EU | 672,6 | 629,8 | 350 | 3,8 | 10,6 | 390 | 262,3 | 16,2 | 353 | 43,5 | 0,1 | 143 | - | 0,1 | |
| 461 | - | 1,1 | Natur-, Raffineriegase | 894,5 | 3674,5 | 360 | 0,1 | - | 461 | - | 9,6 | 360 | 0,2 | 6,6 | BRD | - | 0,1 | |
| Al. | - | 1,4 | 082 | - | 14,5 | Sonst. | - | 0,0 | Al. | 274,1 | 52,7 | 361 | 0,1 | 2,1 | BRD | - | 0,1 | |
| d.EU | - | 0,4 | 095 | 20,6 | - | Al. | 3,9 | 10,6 | d.EU | 274,1 | 43,1 | Al. | 57,8 | 11,1 | 350 | - | 0,1 | |
| Zus. | - | 1,4 | 143 | - | 248,8 | d.EU | 3,9 | 10,6 | Zus. | 855,3 | 2121,1 | d.EU | 57,8 | 11,1 | 360 | - | 0,3 | |
| ölsaaten, öle, Fette | | | 152 | 1,6 | 1,8 | Zus. | 4,5 | 10,6 | Salz, Schwefel, -kies | - | - | - | Zus. | 88,4 | 17,2 | 361 | - | 0,1 |
| 350 | 0,7 | - | BRD | 22,3 | 264,9 | Stahlhalbzeug | - | - | 161 | 11,2 | - | Al. | 0,1 | - | 551 | 1,4 | - | |
| 360 | 1,3 | 0,1 | 350 | 2,4 | 1,2 | 350 | 1,7 | - | 252 | 2,0 | - | d.EU | 0,1 | - | Al. | 1,4 | 0,5 | |
| 361 | 0,6 | 0,1 | 353 | 15,3 | - | 360 | 0,7 | 0,2 | BRD | 13,1 | - | Al. | 0,1 | - | d.EU | - | 0,5 | |
| Al. | 2,6 | 0,1 | 360 | 3,6 | 0,4 | 540 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | Zus. | 1,4 | 0,6 | |
| d.EU | 2,6 | 0,1 | Al. | 21,3 | 1,6 | Al. | 2,6 | 0,2 | Zus. | 13,1 | - | d.EU | 0,1 | - | Glas, keram. u.ä. Erzgn. | | | |
| Zus. | 2,6 | 1,1 | d.EU | 21,3 | 1,6 | d.EU | 2,4 | 0,2 | Steine, Erden, Rohmin. | - | - | - | Zus. | 0,1 | - | 350 | 5,8 | 0,0 |
| Steinkohle, -briketts | | | Zus. | 43,6 | 266,5 | Zus. | 2,6 | 0,2 | 044 | - | 1,7 | 081 | - | - | 351 | 0,3 | - | |
| 071 | 0,6 | - | 072 | - | 11,8 | 191 | 0,2 | - | 081 | - | 2,3 | 082 | - | - | 360 | 0,4 | 0,1 | |
| 081 | 136,4 | 29,2 | 081 | - | 5,0 | BRD | 0,2 | - | 082 | - | 1,6 | 082 | 3,0 | - | 390 | - | 0,7 | |
| 082 | 1,0 | - | 082 | 177,3 | - | - | - | - | 093 | - | 18,5 | BRD | 3,0 | - | 391 | - | 0,2 | |
| 093 | 1,9 | - | 083 | 4,2 | - | 350 | 0,3 | 0,0 | 095 | - | 14,3 | Zus. | 3,0 | - | 398 | - | 2,4 | |
| 095 | 1,0 | - | 093 | - | 15,0 | 353 | 3,3 | - | 123 | 1,8 | 3,1 | Al. | - | - | Al. | 6,5 | 3,5 | |
| 132 | 0,6 | - | 095 | 341,6 | - | 360 | 0,4 | 0,7 | 143 | 8,5 | 2,1 | - | - | - | d.EU | 6,5 | 3,5 | |
| 151 | 104,1 | 0,8 | 081 | 9,4 | 361 | 0,2 | 0,0 | 151 | - | 5,2 | Zellstoff, Altpapier | | | Zus. | 6,5 | 3,5 | | |
| 152 | 214,2 | 214,2 | 082 | 193,9 | 193,9 | Al. | 4,2 | 0,7 | 152 | 12,8 | 12,8 | 018 | 6,1 | - | Leder-, Textilwaren | | | |
| 184 | 1,0 | - | 093 | 27,1 | - | d.EU | 4,2 | 0,7 | 161 | - | 6,5 | 151 | 0,1 | - | 350 | 0,5 | - | |
| BRD | 460,9 | 244,2 | 173 | - | 5,1 | d.EU | 4,2 | 0,7 | 162 | - | 1,3 | 173 | - | 0,1 | 361 | 0,1 | - | |
| 350 | 178,3 | 1,2 | 181 | - | 55,5 | Zus. | 4,4 | 0,7 | 171 | 32,8 | 0,7 | BRD | 6,2 | 0,1 | Al. | 0,6 | - | |
| 351 | 76,5 | 1,6 | BRD | 717,3 | 322,7 | 350 | 4,4 | 0,7 | BRD | 55,9 | 74,4 | 350 | 34,0 | - | - | - | - | |
| 352 | 2,2 | - | 350 | 644,3 | 52,1 | Stahl-, Weißblech u.ä. | - | - | 350 | 11,4 | 8,5 | 351 | 0,4 | - | d.EU | 0,6 | - | |
| 360 | 18,1 | - | 351 | 18,3 | - | 081 | 0,3 | - | 353 | 1,0 | 8,1 | 353 | 11,4 | - | Zus. | 0,6 | - | |
| 361 | 6,7 | - | 353 | 22,3 | 24,4 | 092 | 0,5 | - | 360 | 0,4 | 0,5 | 360 | 13,0 | - | Sonst. Halb-Fertigwar. | | | |
| 391 | 0,3 | - | 360 | 1109,4 | - | 181 | 0,8 | - | 361 | 0,1 | - | 361 | 1,8 | 0,2 | 014 | - | 1,5 | |
| Al. | 282,0 | 2,8 | Al. | 2020,1 | 76,4 | BRD | 1,9 | - | 390 | 6,1 | - | Al. | 60,7 | 0,2 | 052 | - | 0,7 | |
| d.EU | 282,0 | 2,8 | d.EU | 1794,3 | 76,4 | 350 | 4,3 | - | Al. | 19,5 | 17,2 | d.EU | 60,7 | 0,2 | 082 | - | 2,8 | |
| Zus. | 742,9 | 247,0 | Zus. | 2737,4 | 399,2 | 360 | 8,3 | - | - | - | - | Zus. | 66,9 | 0,3 | 095 | - | 35,2 | |
| Braunkohle u.ä., Torf | | | Eisenerze | - | - | 361 | 0,2 | - | Gips | - | - | BRD | - | 12,9 | BRD | - | 40,2 | |
| 095 | 3,4 | - | 081 | - | 1,0 | 461 | 4,3 | - | 361 | 0,3 | - | - | - | 12,9 | 350 | 4,1 | 36,1 | |
| BRD | 3,4 | - | BRD | - | 1,0 | 540 | 0,9 | - | Al. | 0,3 | - | 350 | 13,5 | 3,8 | 351 | 0,4 | - | |
| Zus. | 3,4 | - | d.EU | - | 0,2 | 551 | 1,6 | - | d.EU | 0,3 | - | 351 | 11,9 | - | 360 | 5,4 | 32,2 | |
| Kraftstoffe, Heizöl | | | Al. | - | 0,2 | Al. | 19,6 | - | Zus. | 0,3 | - | 353 | 9,9 | - | 361 | 3,0 | 7,6 | |
| 044 | - | 1,1 | d.EU | - | 0,2 | d.EU | 12,8 | - | Sonst. min. Baustoffe | - | - | 360 | 9,6 | 10,6 | Al. | 12,9 | 0,0 | |
| 051 | - | 1,0 | Zus. | - | 0,2 | Zus. | 21,5 | - | 461 | 83,5 | - | 390 | 0,2 | - | d.EU | 12,9 | 76,0 | |
| 081 | 9,5 | 276,8 | NE-Metalle, -halbzeug | - | - | 083 | - | 1,0 | Al. | 129,1 | 14,4 | BRD | - | - | Zus. | 12,9 | 116,1 | |
| NE-Metallerze u.ä. | | | 350 | 0,3 | 0,0 | BRD | - | 1,0 | d.EU | 45,6 | 14,4 | Besond. Transportgüter | | | | | | |
| 361 | - | - | 360 | 1,2 | 0,3 | - | - | - | Zus. | 129,1 | 27,2 | 151 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| 360 | 0,8 | - | 361 | - | 0,4 | Sonst. | 0,0 | 0,8 | 350 | 5,3 | 10,4 | BRD | 0,6 | 0,0 | | | | |
| NE-Metallerze u.ä. | | | Al. | 1,5 | 0,8 | Al. | 1,5 | 0,8 | 360 | 2,2 | 3,7 | - | - | - | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|--|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 162 Stuttgart | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | ölsaaten,öle,Fette | | | Eisen-,Stahlabfälle | | | NE-Metalle,-halbzeug | | | Chemische Düngemittel | | | Baukonstr.;EBM-Waren | | |
| 082 | - | 8,1 | 360 | - | 7,7 | 133 | - | 3,8 | Zus. | 4,8 | - | 361 | 14,3 | - | Sonst. | - | 0,0 |
| 092 | - | 1,2 | Al. | - | 16,5 | 151 | - | 0,5 | | | | 390 | 6,7 | - | BRD | - | 6,2 |
| 123 | - | 1,4 | | | | 162 | 2,1 | 2,1 | Sand,Kies,Bims,Ton | | | 470 | 10,2 | - | | | |
| 124 | - | 3,4 | d.EU | - | 16,5 | 171 | 1,2 | 132,1 | | | | Al. | 132,6 | - | 350 | 0,0 | 0,2 |
| 141 | - | 3,5 | | | | BRD | 3,3 | 142,5 | 041 | - | 1,1 | | | - | Al. | 0,0 | 0,2 |
| 151 | - | 0,1 | Zus. | - | 42,8 | | | | 061 | - | 0,3 | d.EU | 132,6 | - | d.EU | 0,0 | 0,2 |
| BRD | - | 17,7 | | | | 350 | 7,6 | 58,5 | 071 | - | 2,0 | | | - | Zus. | 0,0 | 6,4 |
| 350 | 3,8 | 11,7 | Steinkohle,-briketts | | | 351 | - | 13,0 | 072 | 4,9 | - | Zus. | 143,4 | - | | | |
| 353 | - | 2,0 | 072 | 1,0 | - | 353 | - | 15,6 | 081 | 0,2 | 39,0 | | | - | Zus. | 0,0 | 6,4 |
| 360 | - | 19,1 | 082 | 173,1 | - | 360 | - | 7,2 | 082 | - | 5,1 | Chemische Grundstoffe | | | | | |
| Al. | 3,8 | 32,7 | 093 | 1,5 | - | 361 | - | 10,6 | 083 | - | 12,5 | | | - | Glas,keram.u.ä.Erzgn. | | |
| d.EU | 3,8 | 32,7 | 095 | 4,7 | - | 370 | - | 7,0 | 093 | - | 48,3 | 181 | - | 1,1 | | | |
| Zus. | 3,8 | 50,4 | BRD | 253,1 | - | Al. | 7,6 | 225,5 | 131 | 1,3 | - | BRD | - | 1,1 | 381 | - | 2,7 |
| Fr.Früchte,Gemüse | | | 350 | 46,2 | - | d.EU | 7,6 | 225,5 | 132 | 19,2 | 3,8 | 350 | 4,8 | - | 398 | - | 0,2 |
| 082 | - | 0,5 | 351 | 1,0 | - | Zus. | 11,0 | 367,9 | 143 | 86,6 | 1,4 | 353 | 2,1 | - | Al. | - | 2,9 |
| 083 | - | 2,1 | 361 | 1,5 | - | Roheisen,-stahl | | | 144 | 77,0 | 16,5 | Al. | 6,9 | - | d.EU | - | 2,9 |
| BRD | - | 2,7 | 391 | 29,5 | - | 081 | 0,7 | - | 152 | 383,4 | 15,7 | | | - | Zus. | - | 2,9 |
| Zus. | - | 2,7 | BRD | 81,7 | - | 132 | 0,1 | - | 162 | 15,7 | 15,7 | Zus. | 6,9 | 1,1 | Leder-,Textilwaren | | |
| Holz und Kork | | | Al. | 81,7 | - | BRD | 0,8 | - | 171 | 188,9 | 5,5 | Benzol,Teere,ä.Erzgn. | | | Sonst. | - | 0,0 |
| 350 | 0,2 | - | d.EU | 78,2 | - | 081 | 0,7 | - | BRD | 794,4 | 151,2 | Al. | - | - | Al. | - | 0,0 |
| 351 | 2,9 | - | Zus. | 334,8 | - | 132 | 0,1 | - | 350 | 2,1 | 0,3 | 350 | 1,0 | - | d.EU | - | 0,0 |
| 353 | 1,8 | - | Braunkohle u.ä.,Torf | | | BRD | 0,8 | - | 353 | 12,7 | 10,2 | Al. | 1,0 | - | Zus. | - | 0,0 |
| Al. | 4,9 | - | 082 | 0,9 | - | 350 | 16,2 | - | 370 | 11,5 | - | d.EU | 1,0 | - | Zus. | - | 0,0 |
| d.EU | 4,9 | - | 093 | 0,7 | - | 353 | 8,8 | - | 390 | 654,7 | - | Zus. | 1,0 | - | Sonst.Halb-Fertigwar. | | |
| Zus. | 4,9 | - | 095 | 2,0 | - | 360 | 0,9 | - | Al. | 681,0 | 10,6 | Zellstoff,Altpapier | | | 151 | 0,2 | - |
| Getränke | | | BRD | 3,6 | - | 390 | 1,1 | - | Zus. | 1475,4 | 161,7 | BRD | 0,2 | - | BRD | 0,2 | - |
| 350 | 0,0 | 0,2 | Zus. | 3,6 | - | d.EU | 27,0 | - | Steine,Erden,Rohmin. | | | 041 | 0,5 | - | 350 | 0,1 | 4,3 |
| 360 | - | 0,4 | Stein-,Braunk.-Koks | | | Zus. | 27,8 | - | 020 | - | 1,1 | 042 | 7,0 | - | 360 | 0,1 | 1,6 |
| Al. | 0,0 | 0,5 | 081 | 0,7 | - | Stahlhalbzeug | | | 072 | - | 2,6 | 062 | 0,7 | - | Al. | 0,1 | 5,9 |
| d.EU | 0,0 | 0,5 | 082 | 2,0 | 1,3 | 350 | 1,5 | - | 081 | 1,1 | 46,7 | BRD | 8,3 | - | d.EU | 0,1 | 5,9 |
| Zus. | 0,0 | 0,5 | 132 | 0,1 | 1,3 | Al. | 1,5 | - | 082 | - | 105,9 | | | - | Zus. | 0,3 | 5,9 |
| Genußm.,Nahrungsm. | | | BRD | 2,8 | 1,3 | d.EU | 1,5 | - | 092 | - | 10,8 | 350 | 27,0 | 2,6 | | | |
| Sonst. | 0,0 | - | Al. | 9,6 | - | Stab-,Formstahl,Drabt | | | 093 | - | 2,5 | 353 | 6,2 | - | | | |
| Al. | 0,0 | - | d.EU | 9,6 | - | 081 | 1,0 | - | 095 | - | 0,7 | 360 | 2,4 | - | | | |
| d.EU | 0,0 | - | Zus. | 12,5 | 1,3 | 095 | 0,5 | - | 124 | 9,2 | - | 361 | 1,1 | - | | | |
| Zus. | 0,0 | - | Kraftstoffe,Heizöl | | | 171 | 66,1 | - | 141 | 4,7 | 2,2 | Al. | 36,6 | 2,6 | Besond. Transportgüter | | |
| Fleisch,Fische,Milch | | | BRD | 30,2 | 1,0 | BRD | 67,6 | - | 152 | 1,3 | - | Zus. | 44,9 | 2,6 | 151 | 0,3 | 0,1 |
| Sonst. | 0,0 | - | d.EU | 9,6 | - | 081 | 1,0 | - | 161 | - | 3,2 | Sonst. chem. Erzeugn. | | | Sonst. | 0,0 | - |
| Al. | 0,0 | - | Zus. | 12,5 | 1,3 | 095 | 0,5 | - | 162 | 1,1 | 1,1 | Al. | 3,9 | 5,0 | BRD | 0,3 | 0,1 |
| d.EU | 0,0 | - | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | 171 | 66,1 | - | 171 | 102,3 | - | Sonst. | - | 0,0 | d.EU | 3,9 | 5,0 |
| Zus. | 0,0 | - | 081 | 1,0 | - | 252 | - | - | BRD | 139,1 | 179,3 | BRD | - | 0,0 | Zus. | 4,3 | 5,1 |
| Futtermittel | | | Al. | 9,6 | - | BRD | 67,6 | - | 350 | 1,7 | - | 350 | 0,5 | 0,1 | Alle Güter | | |
| 071 | - | 0,6 | 082 | 1,1 | - | 350 | 11,0 | - | 390 | 6,5 | - | 360 | 0,1 | 0,2 | 020 | - | 1,1 |
| 093 | 5,4 | - | 092 | 4,7 | - | Sonst. | - | 0,0 | Al. | 8,2 | - | Al. | 0,6 | 0,3 | 041 | 0,5 | 1,1 |
| 151 | 1,9 | - | 095 | 6,2 | - | Al. | 17,5 | 0,0 | d.EU | 8,2 | - | | | - | 042 | 7,0 | - |
| BRD | 7,2 | - | 124 | 1,3 | - | d.EU | 17,5 | 0,0 | Zus. | 147,4 | 179,3 | | | - | 061 | 2,8 | 0,7 |
| 350 | 23,5 | - | 141 | 1,2 | - | Zus. | 85,1 | 0,0 | Sonst.min.Baustoffe | | | | | - | 062 | 0,7 | - |
| 351 | 15,4 | - | 143 | 15,8 | - | BRD | 1,0 | 0,0 | 071 | - | 1,4 | Fahrzeuge | | | 071 | - | 4,0 |
| 353 | 1,6 | - | 151 | - | - | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | 081 | - | 1,0 | 350 | 0,4 | - | 072 | 6,0 | 16,2 |
| 360 | 1,0 | - | BRD | 30,2 | 1,0 | 061 | 2,8 | - | 082 | - | 22,0 | 360 | - | 0,1 | 081 | 5,5 | 86,9 |
| 361 | 0,5 | - | Zus. | 30,2 | 1,0 | 081 | 1,7 | 0,4 | 151 | 11,8 | 11,8 | Al. | 0,4 | 0,5 | 082 | 178,7 | 143,3 |
| Al. | 42,0 | - | Zus. | 287,1 | 1,0 | 082 | 1,7 | 0,4 | 162 | 11,8 | 11,8 | | | - | 083 | 6,3 | 26,6 |
| d.EU | 42,0 | - | Mineralölerzgn.,ang | | | 095 | - | - | 181 | 0,3 | 0,3 | d.EU | 0,4 | 0,5 | 092 | 4,7 | 2,7 |
| Zus. | 49,2 | 0,6 | 350 | 210,6 | - | 351 | 2,9 | - | Sonst. | 0,0 | - | Zus. | 0,4 | 0,5 | 093 | 8,9 | 58,7 |
| 071 | - | 0,6 | 351 | 18,9 | - | 352 | 3,0 | - | BRD | 11,8 | 36,5 | | | - | 095 | 13,6 | 1,1 |
| 093 | 5,4 | - | 353 | 5,7 | - | 353 | 3,2 | - | Elektrotech.Erzeugn. | | | | | - | 123 | - | 1,4 |
| 151 | 1,9 | - | 360 | 21,7 | - | 360 | 27,6 | 0,8 | 093 | - | 0,1 | 131 | 1,3 | - | 124 | 10,5 | 3,4 |
| BRD | 7,2 | - | Al. | 0,6 | - | 361 | 0,3 | - | 151 | 0,2 | - | 132 | 38,8 | - | 131 | 1,3 | - |
| 350 | 23,5 | - | d.EU | 0,6 | - | 391 | - | 0,6 | d.EU | 131,3 | - | | | - | 141 | 6,7 | 5,5 |
| 351 | 15,4 | - | Zus. | 0,6 | - | 461 | 0,7 | - | Zus. | 143,1 | 36,5 | | | - | 142 | 17,3 | - |
| 353 | 1,6 | - | Eisenerze | | | 540 | 6,0 | - | Chemische Düngemittel | | | | | - | 143 | 111,1 | - |
| 360 | 1,0 | - | 072 | 13,5 | - | 555 | 6,7 | 1,4 | 093 | 1,2 | - | | | - | 151 | 79,5 | 31,1 |
| 361 | 0,5 | - | 083 | 1,2 | - | Al. | 52,6 | 1,4 | 141 | 0,8 | - | | | - | 152 | 384,7 | - |
| Al. | 42,0 | - | 093 | 3,8 | - | d.EU | 39,1 | 1,4 | 143 | 8,8 | - | | | - | 161 | 29,4 | 3,2 |
| d.EU | 42,0 | - | d.EU | 11,2 | - | Zus. | 67,0 | 2,4 | BRD | 10,8 | - | | | - | 162 | 30,7 | 30,7 |
| Zus. | 49,2 | 0,6 | Zus. | 11,2 | - | NE-Metalle,-halbzeug | | | | | | | | - | 171 | 358,5 | 137,8 |
| ölsaaten,öle,Fette | | | BRD | 26,3 | - | 350 | 4,8 | - | 350 | 27,6 | - | | | - | 181 | - | 1,5 |
| 072 | - | 13,5 | Eisen-,Stahlabfälle | | | 351 | 4,8 | - | 352 | 13,3 | - | | | - | 191 | 2,0 | - |
| 083 | - | 1,2 | 093 | - | 4,0 | Al. | 4,8 | - | 353 | 48,1 | - | | | - | 211 | 43,3 | - |
| 093 | - | 3,8 | | | | d.EU | 4,8 | - | 360 | 12,3 | - | | | - | 252 | - | 0,9 |
| 141 | - | 0,6 | | | | | | | | | | | | - | Sonst. | - | 0,0 |
| 151 | - | 7,2 | | | | | | | | | | | | - | BRD | 1348,2 | 567,4 |
| BRD | - | 26,3 | | | | | | | | | | | | - | | | |
| 350 | - | 8,5 | | | | | | | | | | | | - | | | |
| 353 | - | 0,4 | | | | | | | | | | | | - | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|---|---------|---------|------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 171 Freiburg/Br. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Glas, keram. u. ä. Erzgn. | | | Sonst. Halb-Fertigwar. | | | Besond. Transportgüter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | |
| BRD | 11,4 | - | 350 | 21,7 | 0,1 | 350 | 5,2 | 4,5 | 051 | 0,8 | - | 151 | 82,6 | 182,2 | BRD | 1501,3 | 2650,3 |
| | | | 351 | 0,2 | 0,0 | 360 | 0,3 | 0,1 | 052 | 33,7 | 7,0 | 152 | 94,2 | 41,4 | | | |
| 353 | 1,4 | - | 360 | 1,4 | 0,0 | 390 | 0,0 | 0,1 | 053 | 2,5 | - | 161 | 83,3 | 195,7 | 350 | 528,7 | 335,1 |
| 390 | - | 0,7 | 461 | 0,1 | - | 461 | 0,0 | 0,2 | 061 | 14,1 | 11,7 | 162 | 137,6 | 358,5 | 351 | 159,5 | 91,8 |
| Al. | 1,4 | 0,7 | Sonst. | - | 0,0 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 071 | 1,6 | 55,1 | 171 | 6,1 | 6,1 | 352 | 3,3 | 2,9 |
| d.EU | 1,4 | 0,7 | Al. | 23,3 | 0,2 | Al. | 5,5 | 5,0 | 072 | 0,9 | 8,5 | 173 | - | 18,3 | 353 | 141,1 | 2121,8 |
| Zus. | 12,8 | 0,7 | d.EU | 23,3 | 0,2 | d.EU | 5,5 | 4,8 | 081 | 19,4 | 64,8 | 181 | 57,1 | 38,8 | 360 | 108,4 | 50,9 |
| Leder-, Textilwaren | | | Zus. | 23,3 | 0,2 | Zus. | 5,5 | 5,1 | 082 | 184,4 | 170,6 | 182 | 2,5 | - | 361 | 18,7 | 104,3 |
| 350 | 0,0 | 0,1 | Besond. Transportgüter | - | - | Alle Güter | - | - | 083 | 55,7 | 7,7 | 183 | 4,6 | 1,0 | 370 | - | 4,2 |
| Al. | 0,0 | 0,1 | Alle Güter | - | - | 092 | - | - | 084 | 35,5 | 23,0 | 184 | 17,0 | 0,2 | 390 | 272,8 | 44,2 |
| d.EU | 0,0 | 0,1 | 014 | - | 0,1 | 018 | - | 10,5 | 093 | 2,7 | 7,5 | 191 | 2,7 | - | 391 | 6,5 | 2,0 |
| Zus. | 0,0 | 0,1 | 020 | 2,1 | - | 021 | - | - | 095 | 134,3 | 8,8 | 211 | 0,8 | 1,6 | 399 | - | 0,2 |
| Braunkohle u. ä., Torf | | | 022 | - | 0,1 | 023 | - | 2,3 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| 350 | 0,1 | - | 044 | 0,8 | - | Zus. | 44,4 | - | 101 | - | - | 222 | 1,4 | 0,2 | 470 | 4,7 | - |
| Sonst. | 0,0 | - | BRD | 0,8 | - | Eisen-, Stahlabfälle | - | - | 101 | - | - | 222 | 1,4 | 0,2 | 470 | 4,7 | - |
| Al. | 0,1 | - | Zus. | 0,8 | - | 081 | 5,2 | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| d.EU | 0,1 | - | Stein-, Braunk.-Koks | - | - | BRD | 5,2 | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Zus. | 0,1 | - | 082 | 1,0 | - | 390 | - | 1,9 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Fr. Früchte, Gemüse | | | BRD | 1,0 | - | Al. | - | 1,9 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Sonst. | 0,0 | - | Zus. | 1,0 | - | d.EU | - | 1,9 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Al. | 0,0 | - | Rohes Erdöl | - | - | Zus. | 5,2 | 1,9 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| d.EU | 0,0 | - | 132 | 0,9 | - | Roheisen-, stahl | - | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Zus. | 0,0 | - | BRD | 0,9 | - | 350 | 10,7 | 0,8 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Pfl., tier. u. ä. Rohst. | | | Zus. | 0,9 | - | Al. | 10,7 | 0,8 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Sonst. | 0,0 | - | Kraftstoffe, Heizöl | - | - | d.EU | 10,7 | 0,8 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Al. | 0,0 | - | 132 | - | 1,0 | Zus. | 10,7 | 0,8 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| d.EU | 0,0 | - | BRD | 18,9 | 1,0 | Stab-, Formstahl, Draht | - | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Zus. | 0,0 | - | BRD | 18,9 | 1,0 | 083 | - | 0,8 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Getränke | | | Al. | 2,2 | - | BRD | - | 0,8 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Sonst. | 0,1 | - | Zus. | 21,1 | 1,0 | Zus. | - | 0,8 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Al. | 0,1 | - | Mineralölerzgn., ang | - | - | Stahl-, Weißblech u. ä. | - | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| d.EU | 0,1 | - | 044 | 3,0 | - | Sonst. | - | 0,1 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Zus. | 0,1 | - | 081 | 0,6 | - | Al. | - | 0,1 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Genußm., Nahrungsm. | | | 092 | 0,5 | - | d.EU | - | 0,1 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| 350 | 1,6 | 0,0 | 152 | 5,1 | - | Zus. | - | 0,1 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Sonst. | - | 0,0 | BRD | 9,4 | - | Zus. | - | 0,1 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Al. | 1,6 | 0,0 | 350 | 7,7 | - | NE-Metalle, -halbzeug | - | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| d.EU | 1,6 | 0,0 | 360 | 4,3 | - | 082 | 1,0 | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Zus. | 1,6 | 0,0 | 461 | 9,2 | - | 093 | 0,5 | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Getr., Obst-, Gem. erz. | | | BRD | 9,4 | - | BRD | 1,5 | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| 350 | 7,9 | 0,4 | Zus. | 30,6 | - | 350 | 43,6 | 4,8 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| 360 | 5,1 | 0,0 | Eisenerze | - | - | 360 | 0,5 | 0,4 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Sonst. | 0,0 | - | 083 | - | 0,9 | Al. | 44,1 | 5,2 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Al. | 13,0 | 0,4 | BRD | - | 0,9 | d.EU | 44,1 | 5,2 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| d.EU | 13,0 | 0,4 | Zus. | - | 0,9 | Zus. | 45,6 | 5,2 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Zus. | 13,0 | 0,4 | NE-Metallerze u. ä. | - | - | Sand, Kies, Bims, Ton | - | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Steinkohle-, briketts | | | 041 | 32,6 | - | 044 | - | 1,9 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| 071 | 7,5 | - | 081 | 2,2 | - | 081 | 4,8 | 1,0 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| 082 | 11,9 | - | BRD | 34,8 | - | 083 | - | 4,0 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| BRD | 19,5 | - | 350 | 7,4 | - | 171 | 18,3 | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| 350 | 35,6 | 0,4 | 361 | 1,2 | - | BRD | 23,2 | 8,0 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Al. | 35,6 | 0,4 | 391 | 1,0 | - | 350 | 4,8 | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| d.EU | 35,6 | 0,4 | Al. | 9,6 | - | 353 | 2,1 | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Zus. | 55,0 | 0,4 | d.EU | 9,6 | - | 360 | 30,0 | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Chemische Grundstoffe | | | 361 | 1,2 | - | BRD | 1,0 | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| 350 | 0,0 | 0,1 | Zus. | 23,3 | 0,2 | Zus. | 5,5 | 5,1 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Al. | 0,0 | 0,1 | Alle Güter | - | - | 095 | 134,3 | 8,8 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| d.EU | 0,0 | 0,1 | 014 | - | 0,1 | 101 | - | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Zus. | 0,0 | 0,1 | 018 | - | 0,1 | 101 | - | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Elektrotech. Erzeugn. | | | 020 | 2,1 | - | 101 | - | - | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| 350 | 0,1 | - | 041 | - | 39,1 | 133 | 13,5 | 8,3 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Sonst. | 0,0 | - | 042 | 5,6 | 7,9 | 141 | 111,5 | 66,5 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Al. | 0,1 | - | 043 | 33,6 | 45,8 | 142 | 4,2 | 138,5 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| d.EU | 0,1 | - | 044 | 1,2 | 41,6 | 143 | 49,5 | 73,8 | 101 | - | - | 221 | 13,7 | 10,1 | 461 | 57,4 | 57,8 |
| Zus. | 0,1 | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 173 Konstanz/Lörrach | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Braunkohle u. ä., Torf | | | NE-Metallerze u. ä. | | | Sand, Kies, Bims, Ton | | | Chemische Grundstoffe | | | Elektrotech. Erzeugn. | | |
| 350 | 0,1 | - | 044 | 0,8 | - | Zus. | 44,4 | - | d.EU | 49,8 | - | 360 | 0,1 | 0,8 | 081 | - | 0,2 |
| Sonst. | 0,0 | - | BRD | 0,8 | - | Eisen-, Stahlabfälle | - | - | Zus. | 73,0 | 8,0 | 382 | 0,7 | - | 082 | - | 0,9 |
| Al. | 0,1 | - | Zus. | 0,8 | - | 081 | 5,2 | - | Salz, Schwefel, -kies | - | - | Al. | 30,4 | 1,2 | BRD | - | 1,1 |
| d.EU | 0,1 | - | Stein-, Braunk.-Koks | - | - | BRD | 5,2 | - | Sonst. | - | 0,0 | d.EU | 30,4 | 1,2 | 350 | 0,1 | 3,5 |
| Zus. | 0,1 | - | 082 | 1,0 | - | 390 | - | 1,9 | Al. | - | 0,0 | Zus. | 36,4 | 1,9 | 360 | 0,0 | 0,5 |
| Fr. Früchte, Gemüse | | | BRD | 1,0 | - | Al. | - | 1,9 | d.EU | - | 0,0 | Aluminiumoxyd-hydrox. | - | - | Al. | 0,1 | 4,0 |
| Sonst. | 0,0 | - | Zus. | 1,0 | - | d.EU | - | 1,9 | Zus. | - | 0,0 | 350 | - | 0,1 | Zus. | 0,1 | 5,1 |
| Al. | 0,0 | - | Rohes Erdöl | - | - | Zus. | 5,2 | 1,9 | Al. | - | 0,0 | Al. | - | 0,1 | Baukonstr.; EBM-Waren | - | - |
| d.EU | 0,0 | - | 132 | 0,9 | - | Roheisen-, stahl | - | - | 044 | 0,8 | - | Zus. | - | 0,1 | 350 | 0,0 | 0,1 |
| Zus. | 0,0 | - | BRD | 0,9 | - | 350 | 10,7 | 0,8 | 072 | 0,5 | 0,5 | BRD | - | 0,1 | 360 | 0,0 | 0,2 |
| Pfl., tier. u. ä. Rohst. | | | Zus. | 0,9 | - | Al. | 10,7 | 0,8 | 124 | 2,4 | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand |
|--|----------|---------|----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|----------------------|----------|---------|--------------------|----------|-----------------------|--------------------|----------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 173 Konstanz/Lörrach | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Besond.Transportgüter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | | | |
| d.E U | 5,6 | 4,3 | 042 | 0,3 | - | 092 | 0,5 | - | 183 | 0,7 | - | 390 | 12,2 | 2,0 | | | |
| Zus. | 5,8 | 4,3 | 044 | 4,7 | 1,1 | 093 | 0,5 | - | Sonst. | 0,1 | - | 391 | 1,0 | - | | | |
| Alle Güter | | | 051 | 1,1 | - | 095 | - | 1,0 | BRD | 139,9 | 14,1 | 461 | 11,5 | 1,3 | | | |
| 020 | 0,9 | - | 052 | 1,7 | - | 124 | 2,4 | - | | | - | Sonst. | 0,0 | - | | | |
| 041 | 32,6 | 1,9 | 071 | 7,5 | - | 132 | 11,8 | 1,0 | 350 | 164,1 | 18,5 | Al. | 325,9 | 26,9 | | | |
| | | | 072 | 0,5 | 0,5 | 151 | 3,3 | - | 353 | 85,1 | 0,8 | | | | | | |
| | | | 081 | 14,5 | 1,9 | 152 | 24,2 | - | 360 | 49,0 | 4,2 | d.E U | 314,5 | 25,5 | | | |
| | | | 082 | 13,9 | 0,9 | 161 | 0,3 | - | 361 | 2,4 | - | | | | | | |
| | | | 083 | - | 5,7 | 171 | 18,3 | - | 382 | 0,7 | - | Zus. | 465,9 | 41,0 | | | |
| Berichtsland Baden-Württemberg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Holz und Kork | | | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | | | ölsaaten,öle,Fette | | | Kraftstoffe,Heizöl | | | Eisenerze | | |
| 018 | - | 10,5 | 350 | 9,4 | 0,5 | 360 | 5,4 | 9,7 | d.E U | 651,6 | 55,7 | 092 | 11,3 | - | 081 | - | 19,2 |
| 061 | - | 7,4 | 351 | 15,2 | - | 361 | 1,2 | 1,5 | | | - | 093 | 35,5 | 17,0 | 083 | - | 0,9 |
| 081 | 0,6 | 1,7 | 353 | 3,4 | 0,6 | Al. | 45,6 | 34,9 | Zus. | 806,6 | 165,9 | 095 | 88,6 | 10,5 | 093 | 3,2 | - |
| 082 | - | 13,5 | 360 | 2,3 | 3,5 | | | | | | | 123 | 1,2 | 245,2 | BRD | 3,2 | 20,1 |
| 092 | - | 4,7 | 361 | 2,4 | 16,2 | d.E U | 45,6 | 34,9 | Steinkohle,-briketts | | | 124 | 2,3 | 127,9 | | | |
| 093 | 1,1 | 2,8 | Al. | 32,8 | 20,9 | Zus. | 45,8 | 36,3 | 044 | 1,2 | - | 132 | 0,3 | 118,9 | 350 | 20,8 | 0,2 |
| 123 | 1,3 | 2,4 | d.E U | 32,8 | 20,9 | Futtermittel | | | 071 | 9,2 | - | 141 | 4,7 | 142,4 | 351 | 0,5 | - |
| 124 | - | 11,4 | Zus. | 33,8 | 94,0 | 016 | - | 1,4 | 072 | 2,5 | - | 142 | 1,5 | - | Al. | 21,3 | 0,2 |
| 132 | 0,5 | 0,9 | | | | 020 | 1,6 | - | 081 | 857,1 | 29,2 | 143 | 81,9 | 485,7 | | | |
| 141 | 1,7 | 14,7 | Pfl.,tier.u.ä.Rohst. | | | 041 | - | 1,3 | 082 | 590,5 | 4,0 | 151 | 17,2 | 72,5 | d.E U | 21,3 | 0,2 |
| 143 | 9,9 | - | 014 | - | 0,9 | 061 | 0,2 | - | 093 | 3,5 | - | 152 | 173,1 | 43,8 | Zus. | 24,5 | 20,3 |
| 151 | 10,5 | 17,5 | 142 | - | 0,1 | 071 | - | 0,6 | 123 | 1,2 | - | 161 | - | 24,2 | | | |
| 152 | 1,0 | 0,4 | BRD | - | 1,0 | 072 | 1,6 | 1,0 | 132 | 0,9 | - | 162 | 1,0 | - | | | |
| 161 | 2,1 | 3,3 | | | | 092 | - | 1,0 | 151 | 267,8 | 0,8 | 171 | - | 31,8 | NE-Metallerze u.ä. | | |
| 162 | 0,1 | - | | | | 093 | 11,7 | 1,8 | 152 | 214,9 | 318,3 | 182 | - | 18,9 | | | |
| 171 | 7,5 | - | | | | 123 | 0,3 | 15,3 | 161 | 29,4 | 163,7 | 191 | - | 64,3 | 041 | 32,6 | - |
| 181 | 0,8 | - | | | | 132 | - | 3,0 | 162 | - | 29,4 | BRD | 754,5 | 2100,1 | 081 | 2,2 | 0,5 |
| 182 | 1,0 | 4,1 | 350 | 5,9 | 0,7 | 093 | 11,7 | 1,8 | 183 | - | 7,9 | | | 0,4 | BRD | 34,8 | 0,5 |
| 183 | 1,0 | 1,0 | 360 | 0,2 | 0,7 | 123 | 0,3 | 15,3 | 184 | 1,0 | - | | | 350 | 11,8 | 0,0 | |
| 221 | 1,7 | 1,4 | Sonst. | 0,0 | - | 132 | - | 3,0 | 211 | 44,8 | - | | | 360 | 0,8 | 0,2 | |
| BRD | 40,8 | 97,6 | Al. | 6,1 | 1,4 | 141 | 20,3 | 4,7 | BRD | 2032,9 | 553,3 | | | 351 | 1,2 | - | |
| | | | d.E U | 6,1 | 1,4 | 151 | 49,7 | 18,1 | | | | | | 353 | 7,1 | 391 | 1,0 |
| 350 | 111,8 | 35,9 | Zus. | 6,1 | 2,3 | 162 | - | 1,9 | | | | | | 360 | 149,5 | Al. | 14,8 |
| 351 | 0,6 | 0,6 | | | | 171 | - | 4,5 | 350 | 1374,0 | 1,6 | | | 361 | 5,1 | | |
| 352 | - | 0,6 | Zus. | 6,1 | 2,3 | 181 | 0,8 | 12,9 | 351 | 311,1 | 1,6 | | | 390 | 219,4 | d.E U | 14,8 |
| 353 | 6,7 | 30,8 | Zucker | | | 183 | - | 1,2 | 352 | 2,2 | - | | | 461 | 4,0 | Zus. | 49,6 |
| 360 | 22,0 | 25,7 | | | | 184 | 0,5 | - | 353 | 27,8 | - | | | 470 | - | | |
| 361 | 105,3 | 0,7 | 461 | - | 2,3 | 191 | - | 1,1 | 360 | 53,0 | - | | | Al. | 2578,8 | 1758,5 | |
| 390 | 33,6 | 12,6 | Al. | - | 2,3 | BRD | 86,6 | 94,7 | 361 | 25,8 | - | | | | | | |
| 391 | 36,4 | 2,5 | Zus. | - | 2,3 | 350 | 194,5 | 47,2 | 390 | - | 0,2 | | | d.E U | 2574,9 | 645,0 | |
| 393 | 2,1 | 4,8 | | | | 351 | 127,6 | 8,7 | 560 | 3,5 | - | | | Zus. | 3333,3 | 3858,6 | |
| 481 | - | 2,0 | Getränke | | | 352 | - | 1,0 | Al. | 1829,8 | 3,5 | | | Natur-,Raffineriegase | | | |
| 540 | 0,8 | - | | | | 353 | 3,6 | 44,3 | d.E U | 1826,3 | 3,5 | | | 082 | - | 14,5 | |
| 555 | 1,8 | - | 350 | 1,4 | 1,7 | 360 | 2,6 | 1,6 | | | | | | 095 | 20,6 | 14,5 | |
| Al. | 321,1 | 116,3 | d.E U | 318,6 | 114,3 | 361 | 1,1 | 0,8 | Zus. | 3862,7 | 556,7 | | | 143 | - | 248,8 | |
| | | | Zus. | 361,9 | 213,9 | 361 | 0,2 | 0,1 | Braunkohle u.ä.,Torf | | | | | 152 | 1,6 | 1,6 | |
| | | | Kartoffeln | | | 391 | 0,7 | 0,6 | | | | | | BRD | 22,3 | 264,9 | |
| 350 | 0,2 | - | d.E U | 1,8 | 2,8 | 461 | - | 2,2 | 044 | 1,5 | - | | | 093 | - | 2,2 | |
| Al. | 0,2 | - | Zus. | 1,8 | 2,8 | 470 | - | 0,8 | 082 | 0,9 | - | | | 350 | 8,5 | 1,2 | |
| | | | Genußm.,Nahrungsm. | | | 540 | 3,0 | 2,0 | 093 | 0,7 | - | | | 353 | 19,0 | - | |
| d.E U | 0,2 | - | | | | Al. | 333,5 | 109,0 | 095 | 6,6 | - | | | 360 | 8,8 | 0,4 | |
| Zus. | 0,2 | - | | | | d.E U | 330,5 | 104,9 | BRD | 9,7 | - | | | Al. | 36,3 | 1,6 | |
| | | | Fr.Früchte,Gemüse | | | Zus. | 420,1 | 203,8 | Zus. | 9,7 | - | | | d.E U | 36,3 | 1,6 | |
| 082 | - | 0,5 | Sonst. | 0,0 | - | ölsaaten,öle,Fette | | | Stein-,Braunk.-Koks | | | | | Zus. | 58,6 | 266,5 | |
| 083 | - | 2,1 | Al. | 3,0 | 5,1 | 072 | 1,2 | 25,8 | | | | | | 143 | 3,7 | | |
| BRD | - | 2,7 | d.E U | 3,0 | 5,1 | 083 | - | 2,7 | 014 | - | 2,3 | | | 151 | 68,0 | 6,3 | |
| | | | Zus. | 3,0 | 5,1 | 092 | - | 2,5 | 081 | 0,7 | - | | | 152 | 35,8 | 0,4 | |
| Sonst. | 0,0 | - | | | | 093 | 0,9 | 17,7 | 082 | 4,6 | 1,3 | | | 161 | 82,2 | - | |
| Al. | 0,0 | - | Fleisch,Fische,Milch | | | 123 | 0,9 | - | 082 | 0,1 | - | | | 162 | 134,7 | 3,3 | |
| d.E U | 0,0 | - | | | | 132 | 1,4 | - | BRD | 5,4 | 3,6 | | | 171 | 2,6 | 313,2 | |
| Zus. | 0,0 | 2,7 | | | | 141 | 10,7 | 5,5 | | | | | | 181 | 58,0 | - | |
| | | | | | | 143 | 0,4 | - | 350 | 8,8 | - | | | 182 | 2,5 | - | |
| Spinnst.,text.Abfälle | | | | | | 151 | 40,9 | 55,4 | 361 | 0,9 | - | | | 183 | 4,6 | - | |
| Sonst. | 0,1 | - | | | | 152 | 1,0 | - | Al. | 9,6 | - | | | 184 | 16,5 | - | |
| Al. | 0,1 | - | | | | 161 | 2,4 | - | | | | | | 191 | 2,7 | - | |
| d.E U | 0,1 | - | | | | 162 | 7,2 | - | d.E U | 9,6 | - | | | 095 | 341,6 | 1,6 | |
| Zus. | 0,1 | - | | | | 171 | 3,9 | - | Zus. | 15,1 | 3,6 | | | 151 | 0,4 | 9,4 | |
| | | | | | | 181 | 11,3 | - | | | | | | 152 | 235,5 | 194,2 | |
| | | | | | | 183 | 7,6 | - | | | | | | 171 | - | 27,1 | |
| | | | | | | 184 | 1,5 | - | | | | | | 173 | - | 5,1 | |
| | | | | | | BRD | 13,1 | 109,6 | | | | | | 181 | - | 55,5 | |
| | | | | | | Al. | 104,4 | 56,4 | | | | | | BRD | 763,1 | 325,3 | |
| | | | | | | 350 | 344,0 | 37,6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 351 | 172,6 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | 353 | - | 2,7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 360 | 11,3 | 13,6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 361 | 4,6 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | 390 | 98,9 | 1,8 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 391 | 19,9 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | 392 | 0,2 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | 461 | 30,7 | 0,6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 540 | 20,0 | - | | | | | | | | | |
| | | | | | | Al. | 702,2 | 56,4 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | |
|---|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|----------------------|----------|---------|------|
| Berichtsland Baden-Württemberg | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Glas,keram.u.ä.Erzgn. | | | Sonst.Halb-Fertigwar. | | | Besond.Transportgüter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | |
| 351 | 0,3 | - | 014 | - | 3,1 | 082 | - | 0,6 | 014 | - | 10,5 | 131 | 1,3 | - | 300 | - | 1,7 | |
| 353 | 1,4 | 0,0 | 052 | - | 0,7 | 095 | 0,0 | 0,1 | 016 | - | 1,4 | 132 | 111,9 | - | 350 | 5107,8 | 1477,5 | |
| 360 | 0,4 | 2,0 | 082 | - | 2,8 | 123 | 0,4 | 0,1 | 018 | 6,1 | 10,5 | 133 | 13,6 | 191,6 | 351 | 1247,6 | 193,6 | |
| 361 | - | 0,1 | 095 | - | 35,2 | 124 | 0,1 | - | 019 | 0,5 | - | 141 | 168,4 | 343,9 | 352 | 56,0 | 74,7 | |
| 381 | - | 2,7 | 133 | 0,1 | - | 141 | 1,6 | 0,3 | 020 | 4,5 | 3,8 | 142 | 50,1 | 144,7 | 353 | 640,9 | 2289,7 | |
| 390 | - | 1,5 | 141 | 0,5 | - | 142 | 0,1 | 0,2 | 031 | 4,6 | - | 143 | 968,7 | 1354,9 | 360 | 2159,6 | 711,8 | |
| 391 | - | 0,2 | 151 | 0,2 | - | 143 | 0,1 | 0,0 | 041 | 33,1 | 48,5 | 151 | 955,5 | 973,5 | 361 | 283,4 | 194,6 | |
| 398 | - | 2,7 | 162 | - | 0,2 | 151 | 0,9 | 0,1 | 042 | 14,4 | 9,7 | 152 | 1790,9 | 1114,8 | 370 | 39,1 | 49,4 | |
| Al. | 7,9 | 10,0 | BRD | 0,8 | 42,0 | 152 | 0,0 | 0,6 | 043 | 33,6 | 61,0 | 161 | 273,6 | 604,0 | 381 | - | 60,9 | |
| d.E U | 7,9 | 10,0 | 350 | 52,5 | 46,0 | 162 | 0,1 | 0,3 | 044 | 6,5 | 171,0 | 162 | 202,6 | 882,8 | 382 | 0,7 | - | |
| Zus. | 22,0 | 10,0 | 351 | 0,6 | 0,0 | 162 | 0,0 | 2,4 | 051 | 48,3 | 1,0 | 171 | 802,2 | 403,7 | 390 | 2527,7 | 334,9 | |
| Leder-,Textilwaren | | | 353 | | | BRD | | | 052 | | | 173 | | | 391 | | | |
| 350 | 0,7 | 0,2 | 360 | 6,9 | 38,4 | 350 | 113,4 | 81,1 | 053 | 2,5 | - | 181 | 283,6 | 255,6 | 392 | 0,7 | - | |
| 360 | - | 0,2 | 361 | 3,0 | 7,9 | 351 | 0,9 | 0,0 | 061 | 17,5 | 21,8 | 182 | 3,5 | 15,9 | 393 | - | 0,9 | |
| 361 | 0,1 | 0,0 | 461 | 0,1 | - | 353 | 0,7 | 0,6 | 071 | 9,7 | 109,7 | 183 | 27,6 | 0,3 | 398 | - | 2,7 | |
| Sonst. | - | 0,0 | Sonst. | - | 0,0 | 360 | 73,1 | 76,8 | 072 | 85,6 | 47,5 | 191 | 26,2 | 1,6 | 461 | 416,5 | 1189,1 | |
| Al. | 0,8 | 0,5 | Al. | 63,1 | 92,4 | 361 | 13,5 | 9,0 | 081 | 1155,6 | 990,2 | 211 | 45,6 | 1,6 | 470 | 27,9 | 4,9 | |
| d.E U | 0,8 | 0,5 | d.E U | 63,0 | 92,4 | 390 | 1,0 | 0,2 | 082 | 1179,1 | 556,1 | 221 | 15,4 | 11,5 | 540 | 38,0 | 2,0 | |
| Zus. | 0,8 | 0,5 | Zus. | 63,9 | 134,4 | 461 | 0,9 | 0,3 | 083 | 66,5 | 79,1 | 222 | 9,9 | 1,6 | 551 | 3,0 | - | |
| Besond.Transportgüter | | | d.E U | | | 202,7 | | | 167,7 | | | 101 | | | 123 | | | |
| 061 | 0,4 | 0,0 | Zus. | 207,2 | 170,4 | 101 | - | 123 | 220,9 | 1599,6 | 273 | 2,1 | 2,4 | d.E U | 12190,1 | 5471,3 | | |
| Zus. | | | 061 | | | 124 | | | 17,9 | | | 559,8 | | | BRD | | | |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 181 Aschaffeng./Würzbg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Genußm.,Nahrungsm. | | | Steinkohle,-briketts | | | NE-Metallerze u.ä. | | | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | Steine,Erden,Rohmin. | | | |
| 044 | - | 0,8 | Zus. | - | 0,8 | d.E U | 345,7 | - | Zus. | 2,3 | - | 191 | 0,3 | - | 092 | - | 0,9 | |
| 072 | - | 0,5 | Futtermittel | - | - | Zus. | 694,8 | - | E sen,-Stahlabfälle | - | BRD | 1,0 | 1,1 | 123 | - | 32,3 | | |
| 081 | - | 5,5 | 041 | - | 0,8 | Kraftstoffe,Heizöl | - | 0,8 | 052 | - | 0,6 | 350 | - | 0,3 | 132 | 3,5 | - | |
| 082 | - | 0,7 | 043 | - | 0,8 | 082 | 63,8 | 1,4 | 095 | - | 3,3 | 352 | - | 0,2 | 141 | - | 65,4 | |
| 092 | - | 0,5 | 044 | - | 0,6 | 089 | - | 17,7 | 141 | 0,6 | - | 353 | 0,1 | 0,7 | 183 | 5,1 | 3,3 | |
| 093 | - | 2,2 | 051 | 0,5 | - | 095 | 316,6 | - | 151 | - | 0,9 | Al. | 0,1 | 1,2 | BRD | 8,6 | 137,7 | |
| 095 | - | 13,6 | 072 | 1,0 | - | 123 | 53,5 | - | 171 | - | 57,1 | d.E U | 0,1 | 1,2 | 350 | 2,1 | - | |
| 123 | - | 1,9 | 093 | 10,0 | - | 124 | 24,7 | - | 211 | - | 1,5 | 0,1 | 1,2 | 353 | 9,6 | 4,3 | | |
| 124 | - | 4,0 | 141 | 19,8 | - | 143 | 1,2 | - | 233 | - | 0,4 | Zus. | 1,0 | 2,3 | 360 | 9,6 | - | |
| 141 | - | 7,6 | 141 | 19,8 | - | 152 | 64,3 | - | BRD | 0,6 | 63,8 | Al. | 11,7 | 4,3 | Al. | 11,7 | 4,3 | |
| 151 | - | 0,8 | 143 | 1,3 | - | 182 | - | 8,9 | 350 | 1,5 | 10,6 | Rohre,Gießereierzgn. | - | - | d.E U | 11,7 | 4,3 | |
| 182 | - | 2,1 | 151 | 12,9 | 0,8 | 182 | - | 28,0 | 351 | - | 1,7 | Sonst. | 0,0 | - | Zus. | 20,3 | 142,0 | |
| 183 | 1,0 | - | BRD | 45,6 | 3,0 | 350 | 524,0 | - | 360 | - | 1,4 | BRD | 0,0 | - | Zement und Kalk | - | - | |
| 184 | - | 0,8 | 350 | 51,1 | 3,0 | 361 | 238,8 | - | 370 | - | 1,3 | Zus. | 0,0 | - | Sand,Kies,Bims,Ton | 081 | - | 13,4 |
| 191 | 0,1 | 3,8 | 351 | 42,1 | 3,1 | 351 | 76,0 | - | 390 | - | 3,3 | 031 | 4,6 | - | 161 | - | 198,8 | |
| BRD | 1,1 | 44,8 | 353 | 9,8 | 44,1 | 353 | 6,8 | - | 470 | - | 1,0 | 081 | 61,9 | - | 183 | - | 227,4 | |
| 350 | 7,0 | 76,7 | 360 | 0,9 | - | 360 | 39,9 | - | Al. | 1,5 | 21,2 | 093 | - | 1,3 | BRD | - | 439,6 | |
| 351 | 0,2 | 28,9 | 361 | 0,6 | - | Al. | 361,5 | - | Al. | 1,5 | 21,2 | 123 | - | 1,0 | 350 | - | 46,9 | |
| 352 | - | 1,0 | 470 | - | 1,1 | d.E U | 361,5 | - | d.E U | 1,5 | 21,2 | 124 | 1,5 | - | 351 | - | 0,7 | |
| 353 | - | 23,7 | 540 | 2,7 | 0,8 | Zus. | 885,6 | 28,0 | Zus. | 2,1 | 85,0 | 151 | 27,2 | - | 352 | - | 1,2 | |
| 360 | - | 56,0 | Al. | 107,1 | 52,0 | Mineralbölerzgn., ang | - | - | Roheisen,-stahl | - | - | 152 | 12,4 | - | 353 | - | 26,9 | |
| 361 | - | 25,2 | 082 | 1,1 | - | 082 | 1,1 | - | 350 | 10,5 | - | 161 | 12,4 | - | 370 | - | 0,8 | |
| 390 | 1,0 | - | 093 | 1,0 | - | 093 | 1,0 | - | 353 | 5,7 | - | 171 | 38,8 | 13,0 | Al. | - | 76,4 | |
| 391 | 3,0 | - | 152 | 55,5 | - | 152 | 55,5 | - | 360 | 1,9 | - | 181 | 206,4 | 206,4 | d.E U | - | 76,4 | |
| 470 | 0,3 | 5,9 | BRD | 57,6 | - | 540 | 57,6 | - | 540 | 1,9 | - | 182 | 126,8 | 0,0 | Zus. | - | 516,1 | |
| 540 | - | 1,2 | 093 | 4,6 | - | Al. | 12,6 | - | Al. | 18,2 | 0,3 | 183 | 57,5 | - | Gips | - | - | |
| 555 | - | 6,6 | 141 | 7,7 | - | d.E U | 12,6 | - | Al. | 18,2 | 0,3 | 191 | 2,1 | - | BRD | - | 0,3 | |
| Al. | 11,6 | 225,2 | 350 | 5,3 | - | Zus. | 70,2 | - | BRD | 548,3 | 236,7 | 273 | - | 0,3 | 081 | 25,9 | - | |
| d.E U | 11,6 | 217,4 | 360 | 9,2 | - | E enerze | - | - | 191 | 0,2 | - | BRD | 548,3 | 236,7 | 083 | - | 0,8 | |
| Zus. | 12,7 | 270,0 | Al. | 14,5 | - | 081 | 2,7 | 2,0 | BRD | 0,2 | - | 350 | 9,0 | - | 093 | 4,5 | - | |
| Holz und Kork | | | 082 | | | 1,1 | | | 350 | | | 10,5 | | | 370 | | | |
| 191 | - | 0,2 | 093 | 4,6 | - | 350 | 4,2 | - | 353 | 5,7 | - | 370 | 50,6 | - | BRD | 67,7 | 0,8 | |
| BRD | - | 0,2 | 151 | 11,3 | - | 360 | 5,0 | - | 360 | 1,9 | - | 390 | 5,7 | - | 350 | 1,7 | - | |
| 350 | - | 0,5 | 183 | 1,6 | - | 361 | 3,4 | - | Al. | 18,2 | 0,3 | 391 | 0,9 | - | 353 | 3,9 | - | |
| 353 | - | 5,4 | BRD | 35,0 | - | Al. | 12,6 | - | Zus. | 18,2 | 0,3 | Al. | 70,5 | - | Al. | 5,6 | - | |
| 360 | - | 1,8 | 350 | 5,3 | - | d.E U | 12,6 | - | Stahlhalbzeug | - | - | d.E U | 70,5 | - | d.E U | 5,6 | - | |
| 470 | - | 4,7 | 360 | 9,2 | - | Zus. | 70,2 | - | 191 | 0,2 | - | Zus. | 618,8 | 236,7 | Zus. | 73,4 | 0,8 | |
| Al. | - | 12,4 | Al. | 14,5 | - | E enerze | - | - | BRD | 0,2 | - | Salz,Schwefel,-kies | - | - | Sonst.min.Baustoffe | - | - | |
| d.E U | - | 12,4 | d.E U | 14,5 | - | 081 | 2,7 | 2,0 | Al. | 0,2 | - | 095 | - | 3,3 | 081 | 20,4 | - | |
| Zus. | - | 12,7 | Zus. | 49,5 | - | BRD | 2,7 | 2,0 | Zus. | 0,2 | 0,7 | BRD | - | 3,3 | 162 | 0,3 | - | |
| Zucker | | | 071 | | | 9,2 | | | 095 | | | - | | | 081 | | | |
| 461 | - | 1,2 | 081 | 268,3 | - | Sonst. | - | 0,0 | BRD | - | 0,7 | d.E U | 70,5 | - | 183 | 0,2 | - | |
| Al. | - | 1,2 | 082 | 57,6 | - | Al. | 1,9 | 0,0 | Zus. | 618,8 | 236,7 | Al. | 5,6 | - | BRD | 21,0 | - | |
| Zus. | - | 1,2 | 093 | 4,5 | - | d.E U | 1,9 | 0,0 | 350 | 0,2 | - | Zus. | 73,4 | 0,8 | Sonst.min.Baustoffe | - | - | |
| Genußm.,Nahrungsm. | | | 095 | | | 4,9 | | | Al. | | | 0,2 | | | 095 | | | |
| 461 | - | 0,8 | 132 | 0,5 | - | Zus. | 4,6 | 2,0 | d.E U | 0,2 | - | 095 | - | 3,3 | BRD | - | 3,3 | |
| Al. | - | 0,8 | BRD | 345,5 | - | NE-Metallerze u.ä. | - | - | d.E U | 0,2 | 0,7 | BRD | - | 3,3 | 081 | 20,4 | - | |
| 350 | 314,1 | - | 350 | 314,1 | - | 350 | 2,3 | - | Stahl-,Weißblech u.ä. | - | - | Zus. | - | 3,3 | 162 | 0,3 | - | |
| 351 | 11,8 | - | Al. | 2,3 | - | Al. | 2,3 | - | 095 | - | 0,2 | Steine,Erden,Rohmin. | - | - | 183 | 0,2 | - | |
| 391 | 19,7 | - | d.E U | 2,3 | - | d.E U | 2,3 | - | 152 | - | 0,8 | 043 | - | 0,7 | BRD | 21,0 | - | |
| 560 | 3,6 | - | Zus. | 2,3 | - | Zus. | 2,3 | - | 081 | - | 5,4 | 350 | 7,5 | - | 352 | - | 18,9 | |
| Al. | 349,3 | - | Zus. | 349,3 | - | Zus. | 349,3 | - | | | | 081 | 1,3 | - | 360 | 1,3 | - | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand | Nr. des VB | E mpfang | Versand |
|---|----------|---------|-----------------------|----------|---------|---------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|-----------------------|----------|---------|------------|----------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 181 Aschaffenburg./Würzburg. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonst.min.Baustoffe | | | Chemische Grundstoffe | | | Zellstoff,Altpapier | | | Baukonstr.;EBM-Waren | | | Besond.Transportgüter | | | Alle Güter | | |
| Al. | 8,9 | 18,9 | 151 | 4,3 | - | d.E U | 106,3 | - | 020 | - | 0,2 | Sonst. | - | 0,0 | 151 | 83,1 | 13,7 |
| d.E U | 8,9 | 18,9 | 162 | 1,1 | - | Zus. | 118,1 | 1,7 | 183 | - | 0,2 | Al. | - | 0,0 | 152 | 132,2 | 0,8 |
| Zus. | 29,9 | 18,9 | BRD | 47,2 | - | Fahrzeuge | - | - | 233 | - | 0,4 | d.E U | - | 0,0 | 161 | - | 211,9 |
| Chemische Düngemittel | | | Benzol,Teere,ä.Erzgn. | | | d.E U | | | Zus. | | | Alle Güter | | | BRD | | |
| 052 | 3,6 | - | d.E U | 9,1 | - | Sonst. | - | 0,0 | 350 | - | 0,3 | Zus. | 0,0 | 0,1 | 171 | 1,5 | - |
| 095 | 1,0 | - | Zus. | 56,3 | - | BRD | - | 0,0 | 351 | 0,1 | - | Al. | - | 0,1 | 171 | 38,8 | 57,1 |
| 123 | 0,6 | - | 052 | - | - | 360 | 0,2 | - | 470 | - | 1,0 | 018 | 3,4 | - | 181 | 206,4 | 206,4 |
| 143 | 11,3 | - | 095 | - | - | 540 | 1,3 | - | 555 | - | 0,1 | 020 | - | 0,2 | 182 | 127,3 | 11,0 |
| 151 | 1,4 | - | 123 | - | - | Al. | 1,6 | - | Al. | 0,1 | 1,7 | 031 | 4,6 | - | 183 | 63,8 | 232,5 |
| 252 | - | 0,5 | 143 | - | - | d.E U | 0,2 | - | d.E U | 0,1 | 1,6 | 033 | - | - | 184 | - | 0,8 |
| BRD | 17,8 | 0,5 | 151 | - | - | Al. | - | 0,5 | Zus. | 0,1 | 2,5 | 041 | - | - | 184 | - | 0,8 |
| 350 | 7,3 | - | 252 | - | - | Zus. | 1,6 | 0,0 | Zus. | 0,1 | 2,5 | 042 | 2,1 | - | 191 | 2,7 | 4,0 |
| 351 | 0,3 | - | BRD | - | - | E ktrotech.Erzgn. | - | - | Glas,keram.u.ä.Erzgn. | - | - | 043 | - | - | 211 | 0,7 | 1,5 |
| 352 | 12,9 | - | 350 | - | - | 081 | - | 0,2 | 033 | - | 3,2 | 044 | - | - | 233 | - | 0,7 |
| 353 | 32,3 | 0,5 | 351 | - | - | 093 | - | 0,1 | 052 | - | 0,9 | 044 | - | - | 252 | - | 0,5 |
| 360 | 12,0 | 0,0 | 352 | - | - | Sonst. | - | 0,0 | BRD | - | 4,1 | 044 | - | - | 273 | - | 0,3 |
| 361 | 3,3 | - | 353 | - | - | BRD | - | 0,3 | BRD | - | 0,3 | 044 | - | - | Sonst. | 0,0 | 0,0 |
| 390 | 1,3 | - | Al. | - | - | 018 | 3,4 | - | Zus. | - | 4,1 | 044 | - | - | BRD | 1700,7 | 1003,8 |
| 470 | 33,3 | - | 042 | 2,1 | - | 042 | 2,1 | - | 081 | 390,0 | 27,7 | 051 | 0,5 | - | 350 | 710,4 | 144,0 |
| Al. | 102,6 | 0,5 | 061 | 2,0 | - | 350 | - | 0,4 | Sonst.Halb-Fertigwar. | - | - | 052 | 3,6 | - | 351 | 133,0 | 34,4 |
| d.E U | 102,6 | 0,5 | 062 | 4,1 | - | 360 | - | 0,1 | 082 | 122,5 | 2,0 | 061 | 2,0 | 0,0 | 352 | 12,9 | 21,4 |
| Zus. | 120,5 | 1,1 | 081 | - | 1,1 | Sonst. | - | 0,0 | 083 | - | 6,8 | 062 | 4,1 | - | 353 | 105,8 | 105,6 |
| Chemische Grundstoffe | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | |
| 081 | 11,0 | - | 132 | 0,2 | - | d.E U | - | 0,5 | Al. | - | 0,6 | 093 | 20,0 | - | 39,3 | 33,6 | 13,6 |
| 095 | 5,6 | - | BRD | 11,8 | 1,1 | d.E U | - | 0,5 | Al. | - | 0,6 | 095 | 328,1 | 21,8 | 540 | 4,0 | 2,3 |
| 123 | 25,2 | - | 350 | 51,1 | - | Zus. | - | 0,8 | Zus. | - | 0,6 | 123 | 79,3 | 35,3 | 555 | - | 7,8 |
| | | | 353 | 36,4 | - | | | | Besond.Transportgüter | | | 124 | 26,2 | 4,0 | 560 | 3,6 | - |
| | | | 555 | - | 0,5 | | | | 131 | 0,0 | 29,1 | 131 | 0,0 | - | Al. | 1182,6 | 432,9 |
| | | | Al. | 106,3 | 0,5 | | | | 132 | 13,3 | - | 141 | 20,4 | - | d.E U | 1174,9 | 420,8 |
| | | | | | | | | | BRD | 0,0 | 0,1 | 143 | 13,8 | - | Zus. | 2883,3 | 1436,7 |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 182 Schweinfurt

| Getreide | | | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | | | Steinkohle,-briketts | | | NE-Metallerze u.ä. | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Alle Güter | | |
|---------------|------|------|-----------------------|------|------|----------------------|-------|-----|-----------------------|------|------|-----------------------|-------|-------|------------|-------|-------|
| 020 | 5,2 | - | 061 | - | 3,3 | 081 | 18,9 | - | Zus. | 8,3 | 1,4 | 071 | - | 1,2 | 020 | 5,2 | - |
| 071 | - | 0,5 | BRD | - | 3,3 | 082 | 16,8 | - | E sen-,Stahlabfälle | - | - | 093 | - | 13,4 | 031 | 4,0 | - |
| 081 | - | 0,7 | 350 | - | 0,5 | 181 | - | 0,6 | 171 | - | 2,5 | 181 | 0,0 | 126,8 | 041 | - | 2,0 |
| 095 | - | 2,6 | BRD | - | 2,7 | BRD | 35,7 | 0,6 | BRD | - | 2,5 | 182 | 82,4 | 82,4 | 051 | - | 1,6 |
| 143 | 1,5 | - | Al. | - | 3,2 | 361 | 1,1 | - | Al. | 1,1 | - | 184 | 3,3 | 14,3 | 052 | 2,3 | - |
| 151 | 4,1 | - | d.E U | - | 3,2 | Al. | 1,1 | - | d.E U | 1,0 | 22,1 | BRD | 85,7 | 238,1 | 061 | - | 3,7 |
| 181 | 2,1 | - | Zus. | - | 6,5 | d.E U | 1,1 | - | 350 | 1,0 | 5,7 | BRD | 238,1 | 238,1 | 071 | - | 1,7 |
| 191 | - | 2,4 | Futtermittel | - | - | Zus. | 36,8 | 0,6 | 351 | - | 5,7 | d.E U | - | 0,5 | 072 | 0,2 | 6,3 |
| BRD | 12,8 | 7,3 | Kraftstoffe,Heizöl | - | - | | | | 353 | - | 4,1 | Al. | - | 0,5 | 081 | 18,9 | 0,7 |
| 350 | 16,7 | 37,6 | 082 | 34,2 | - | 095 | 139,9 | - | 360 | - | 3,0 | d.E U | - | 0,5 | 082 | 55,4 | - |
| 351 | - | 24,7 | 123 | 7,4 | - | 124 | 26,9 | - | 370 | - | 3,5 | Zus. | 85,7 | 238,6 | 083 | - | 20,2 |
| 353 | - | 2,1 | 141 | 0,4 | - | 152 | 106,1 | - | 381 | - | 42,1 | Steine,Erden,Rohmin. | - | - | 093 | 139,9 | 2,6 |
| 360 | 0,9 | 5,3 | BRD | 0,4 | - | 181 | 8,9 | - | 391 | - | 14,4 | 123 | 7,4 | - | 124 | 26,9 | - |
| 361 | 1,0 | 2,0 | Al. | - | 3,2 | BRD | 323,4 | - | Al. | 1,0 | 94,8 | 124 | 26,9 | - | 141 | 0,4 | 3,8 |
| 391 | 2,2 | - | d.E U | - | 3,2 | d.E U | 31,5 | - | d.E U | 1,0 | 94,8 | 143 | 9,0 | - | 151 | - | 1,0 |
| 470 | - | 1,0 | Zus. | - | 6,5 | Zus. | 3,0 | - | Zus. | 1,0 | 97,4 | 182 | 2,0 | 2,0 | 152 | 106,1 | - |
| 540 | - | 1,8 | Al. | 0,4 | 28,2 | 353 | 1,7 | - | Roheisen,-stahl | - | - | BRD | 2,0 | 2,0 | 161 | 4,1 | - |
| Al. | 20,8 | 74,4 | d.E U | 0,4 | 28,2 | 360 | 1,6 | - | Stahl-,Weißblech u.ä. | - | - | Zus. | 2,0 | 2,0 | 171 | - | 2,5 |
| d.E U | 20,8 | 72,6 | Zus. | 0,7 | 28,2 | Al. | 37,8 | - | 061 | - | 0,4 | Al. | - | - | 181 | 11,0 | 127,3 |
| Zus. | 33,6 | 81,7 | Al. | - | - | d.E U | 37,8 | - | BRD | - | 0,4 | Chemische Düngemittel | - | - | 182 | 84,4 | 84,4 |
| Holz und Kork | | | ölsaaten,öle,Fette | | | NE-Metallerze u.ä. | | | Zus. | | | Zus. | | | Zus. | | |
| 470 | - | 1,5 | 041 | - | 2,0 | 031 | 4,0 | - | Zus. | - | 0,4 | 052 | 2,3 | - | 184 | 3,3 | 14,3 |
| Al. | - | 1,5 | 051 | - | 1,6 | 082 | 4,3 | - | BRD | - | 0,4 | 072 | 0,2 | - | 191 | - | 2,4 |
| d.E U | - | 1,5 | 072 | - | 6,3 | BRD | 8,3 | - | Zus. | - | 0,4 | 143 | 7,5 | - | BRD | 478,3 | 274,6 |
| Zus. | - | 1,5 | 093 | - | 6,8 | d.E U | 37,8 | - | Al. | 1,0 | 94,8 | BRD | 9,9 | - | 350 | 55,0 | 68,6 |
| Zucker | - | - | 141 | - | 3,8 | 095 | 139,9 | - | d.E U | 1,0 | 94,8 | BRD | 9,9 | - | 351 | 5,0 | 33,7 |
| 461 | - | 6,7 | BRD | - | 20,4 | 123 | 7,4 | - | Stahl-,Weißblech u.ä. | - | - | BRD | 9,9 | - | 352 | 4,5 | - |
| Al. | - | 6,7 | d.E U | - | 20,4 | 124 | 26,9 | - | 381 | - | 1,0 | d.E U | - | - | 353 | 15,4 | 27,6 |
| Zus. | - | 6,7 | Zus. | - | 20,4 | 152 | 106,1 | - | Al. | - | 1,0 | Zus. | 52,4 | - | 352 | 3,2 | 15,0 |
| | | | Al. | - | - | 181 | 8,9 | - | d.E U | - | 1,0 | 360 | 0,7 | - | 353 | 3,8 | 2,0 |
| | | | d.E U | - | - | BRD | 323,4 | - | Zus. | - | 1,0 | 361 | 1,6 | - | 370 | - | 3,5 |
| | | | Zus. | - | 29,3 | BRD | 323,4 | - | NE-Metalle,-halbzeug | - | - | 470 | 14,6 | - | 381 | - | 44,5 |
| | | | | | | d.E U | 31,5 | - | Zus. | - | 1,0 | Al. | 42,5 | - | 391 | 2,2 | 14,6 |
| | | | | | | Zus. | 3,0 | - | NE-Metalle,-halbzeug | - | - | d.E U | 42,5 | - | 393 | - | 0,5 |
| | | | | | | Al. | 37,8 | - | d.E U | 42,5 | - | Al. | 42,5 | - | 461 | - | 6,7 |
| | | | | | | d.E U | 37,8 | - | Zus. | 52,4 | - | d.E U | 42,5 | - | 470 | 14,6 | 2,6 |
| | | | | | | Zus. | 3,0 | - | Al. | - | 0,2 | Zus. | 52,4 | - | 540 | - | 1,8 |
| | | | | | | Al. | 37,8 | - | d.E U | - | 0,2 | Al. | - | - | Al. | 103,6 | 220,9 |
| | | | | | | d.E U | 37,8 | - | d.E U | - | 0,2 | d.E U | 103,6 | - | d.E U | 103,6 | 212,4 |
| | | | | | | Zus. | 3,0 | - | Zus. | - | 0,2 | Zus. | 581,9 | - | Zus. | 581,9 | 496,5 |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|---|---------|---------|----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 183 Bayreuth | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Ölsaaten,Öle,Fette | | | NE-Metallerze u.ä. | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Sonst.min.Baustoffe | | | Glas,keram.u.ä.Erzgn. | | |
| 151 | - | 1,0 | 083 | - | 0,5 | 350 | 27,3 | - | 081 | 3,4 | - | 181 | - | 0,2 | Zus. | 20,0 | - |
| 171 | 1,0 | - | 093 | - | 3,6 | 353 | 0,6 | - | 082 | - | 2,9 | BRD | - | 3,1 | | | |
| 181 | - | 1,0 | 141 | - | 2,9 | 470 | 1,7 | 28,6 | 083 | - | 2,4 | | | | Sonst.Halb-Fertigwar. | | |
| 191 | - | 1,3 | 151 | - | 7,6 | Al. | 29,6 | 28,6 | 093 | - | 5,3 | 350 | 3,0 | - | | | |
| 193 | - | 1,1 | 181 | 1,6 | - | | | | 123 | 156,7 | 5,9 | 353 | - | 1,7 | Sonst. | 0,0 | - |
| BRD | 1,0 | 4,4 | BRD | 1,6 | 24,7 | d.EU | 29,6 | 28,6 | 124 | 0,4 | - | 470 | - | 6,5 | Al. | 0,0 | - |
| | | | | | | Zus. | 29,6 | 28,6 | 161 | - | 13,8 | 540 | - | 1,1 | d.EU | 0,0 | - |
| 350 | 4,0 | 21,6 | 350 | - | 4,1 | | | | 183 | 144,3 | 144,3 | Al. | 3,0 | 9,3 | | | |
| 351 | - | 4,3 | 352 | - | 1,1 | Eisen-,Stahlabfälle | | | 184 | 57,1 | 15,4 | d.EU | 3,0 | 8,2 | Zus. | 0,0 | - |
| 353 | - | 5,4 | 360 | - | 22,0 | | | | BRD | 361,8 | 251,1 | | | | | | |
| 360 | 0,7 | 8,6 | 361 | - | 0,5 | | | | | | | Zus. | 3,0 | 12,4 | Besond.Transportgüter | | |
| 361 | - | 2,8 | Al. | - | 27,8 | 081 | - | 2,1 | 350 | 22,1 | - | | | | | | |
| 391 | 0,8 | - | | | | 171 | - | 4,6 | 351 | 3,5 | - | Chemische Düngemittel | | | Sonst. | 0,0 | - |
| 470 | - | 1,6 | d.EU | - | 27,8 | BRD | - | 6,6 | 353 | 24,5 | - | | | | Al. | 0,0 | - |
| 540 | - | 9,2 | | | | | | | 353 | 24,5 | - | | | | | | |
| 555 | - | 6,3 | Zus. | 1,6 | 52,4 | 350 | - | 10,1 | 360 | 1,5 | - | 052 | 4,6 | - | | | |
| Al. | 5,5 | 59,7 | | | | 351 | - | 3,1 | 390 | 2,7 | - | 143 | 6,8 | - | d.EU | 0,0 | - |
| | | | Steinkohle,-briketts | | | 353 | - | 2,6 | 461 | - | 3,3 | BRD | 11,4 | - | Zus. | 0,0 | - |
| d.EU | 5,5 | 44,3 | | | | 360 | - | 2,3 | Al. | 54,4 | 3,3 | | | | | | |
| Zus. | 6,5 | 64,2 | 081 | 3,3 | - | 381 | - | 11,9 | | | | 350 | 8,6 | - | | | |
| | | | 082 | 2,1 | - | 391 | - | 13,7 | d.EU | 54,4 | - | 351 | 1,4 | - | Alle Güter | | |
| Holz und Kork | | | 093 | 0,5 | - | 470 | - | 2,6 | | | | 352 | 23,8 | - | | | |
| | | | 095 | 1,1 | - | Al. | - | 46,4 | Zus. | 416,3 | 254,4 | 353 | 14,6 | - | 033 | - | 1,0 |
| 360 | - | 1,1 | BRD | 14,9 | - | d.EU | - | 46,4 | Salz,Schwefel,-kies | | | 360 | 7,8 | - | 041 | - | 1,5 |
| 470 | - | 5,4 | | | | | | | | | | 361 | 9,1 | - | 052 | 4,6 | - |
| Al. | - | 6,4 | 350 | 0,5 | - | Zus. | - | 53,0 | 161 | 5,8 | - | 390 | 1,8 | - | 071 | - | 4,3 |
| d.EU | - | 6,4 | Al. | 0,5 | - | | | | BRD | 5,8 | - | 470 | 20,8 | 0,2 | 072 | 0,5 | 9,2 |
| Zus. | - | 6,4 | d.EU | 0,5 | - | Roheisen,-stahl | | | | | | 555 | 3,4 | - | 081 | 6,7 | 2,1 |
| | | | Zus. | 15,4 | - | | | | Zus. | 5,8 | - | Al. | 91,2 | 0,2 | 082 | 38,0 | 9,0 |
| Getr.-,Obst-,Gem.erz. | | | | | | 350 | 0,8 | - | | | | d.EU | 87,8 | 0,2 | 083 | - | 2,9 |
| | | | Kraftstoffe,Heizöl | | | 353 | 1,1 | - | Steine,Erden,Rohmin. | | | Zus. | 102,6 | 0,2 | 093 | 11,0 | 8,9 |
| 360 | - | 2,1 | | | | 360 | 0,2 | - | | | | | | | 095 | 7,1 | - |
| Al. | - | 2,1 | 082 | 35,9 | - | Al. | 2,1 | - | 071 | - | 0,5 | Chemische Grundstoffe | | | 123 | 165,9 | 5,9 |
| d.EU | - | 2,1 | 095 | 6,1 | - | d.EU | 2,1 | - | 082 | - | 6,1 | | | | 124 | 14,5 | - |
| Zus. | - | 2,1 | 124 | 1,7 | - | Zus. | 2,1 | - | 123 | 9,2 | - | 350 | - | 0,8 | 141 | 6,2 | 2,9 |
| | | | BRD | 43,6 | - | | | | 124 | 12,4 | - | Al. | - | 0,8 | 143 | 6,8 | - |
| | | | | | | Stab-,Formstahl,Draht | | | 132 | 0,3 | - | | | | 151 | 9,1 | 8,6 |
| Futtermittel | | | | | | | | | 173 | - | 0,7 | d.EU | - | 0,8 | 161 | 5,8 | 13,8 |
| | | | 350 | 7,7 | - | 350 | 0,1 | - | 181 | 3,3 | 5,1 | | | | 171 | 1,0 | 4,6 |
| 072 | - | 0,7 | 470 | - | 0,6 | Al. | 0,1 | - | 183 | 0,1 | 0,1 | Zus. | - | 0,8 | 173 | - | 0,7 |
| 093 | 3,9 | - | 540 | 6,0 | 0,6 | d.EU | 0,1 | - | 184 | 46,9 | - | | | | 181 | 232,5 | 63,8 |
| 141 | 5,9 | - | Al. | 13,7 | 0,6 | | | | 191 | - | 0,1 | Baukonstr.;EBM-Waren | | | 183 | 144,4 | 144,4 |
| 151 | 1,2 | - | | | | Zus. | 0,1 | - | BRD | 72,3 | 12,6 | | | | 184 | 104,1 | 15,4 |
| 191 | 0,5 | - | d.EU | 7,7 | 0,6 | | | | 350 | 41,1 | - | 181 | 0,2 | - | 191 | 0,5 | 1,5 |
| BRD | 11,5 | 0,7 | Zus. | 57,3 | 0,6 | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | 351 | 5,0 | - | BRD | 0,2 | - | BRD | 758,9 | 303,2 |
| | | | | | | | | | 353 | 5,4 | 1,0 | | | | | | |
| | | | Mineralölerzgn.,ang | | | 540 | 0,5 | - | 360 | 6,4 | - | 350 | - | 0,1 | 350 | 129,9 | 36,7 |
| 350 | 12,0 | - | | | | Al. | 0,5 | - | Al. | 57,9 | 1,0 | Al. | - | 0,1 | 351 | 22,1 | 7,4 |
| 351 | 12,2 | - | 350 | 0,7 | - | | | | d.EU | 57,9 | 1,0 | d.EU | - | 0,1 | 352 | 27,6 | 1,7 |
| 352 | - | 0,6 | 353 | 2,3 | - | Zus. | 0,5 | - | Zus. | 130,2 | 13,6 | Zus. | 0,2 | 0,1 | 353 | 62,8 | 10,8 |
| 353 | 12,7 | - | Al. | 3,0 | - | NE-Metalle,-halbzeug | | | Zement und Kalk | | | Glas,keram.u.ä.Erzgn. | | | 360 | 16,6 | 36,1 |
| 361 | 0,5 | 0,1 | | | | | | | | | | | | | 361 | 23,1 | 3,4 |
| 540 | 0,7 | - | d.EU | 3,0 | - | 072 | 0,5 | - | 093 | 6,6 | - | 141 | 0,3 | - | 381 | - | 11,9 |
| Al. | 38,2 | 0,7 | Zus. | 3,0 | - | BRD | 0,5 | - | 181 | 227,4 | - | BRD | 0,3 | - | 390 | 4,6 | - |
| d.EU | 37,4 | 0,7 | Eisenerze | | | | | | BRD | 234,0 | - | | | | 391 | 0,8 | 13,7 |
| Zus. | 49,7 | 1,4 | | | | Zus. | 0,5 | - | | | | | | | 461 | 0,8 | 3,3 |
| Ölsaaten,Öle,Fette | | | 350 | 1,2 | - | | | | Zus. | 234,0 | - | 350 | 0,8 | - | 470 | 22,5 | 46,5 |
| 041 | - | 1,5 | Al. | 1,2 | - | Sand,Kies,Bims,Ton | | | | | | 352 | 3,8 | - | 540 | 7,3 | 10,3 |
| 072 | - | 8,5 | | | | 071 | - | 3,8 | | | | 353 | 1,6 | - | 555 | 3,4 | 6,3 |
| | | | Zus. | 1,2 | - | | | | 033 | - | 1,0 | Al. | 19,7 | - | Al. | 320,7 | 187,1 |
| | | | | | | | | | 132 | - | 1,9 | d.EU | 19,7 | - | Zus. | 1079,6 | 490,3 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 184 Nürnberg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Holz und Kork | | | Futtermittel | | | Ölsaaten,Öle,Fette | | | Steinkohle,-briketts | | | Stein-,Braunk.-Koks | | |
| 124 | - | 1,4 | 360 | - | 1,1 | 141 | 3,5 | - | 083 | - | 2,2 | 083 | 17,8 | - | 540 | 13,0 | - |
| 181 | 0,8 | - | 470 | - | 25,8 | 171 | - | 0,5 | 093 | - | 1,0 | 095 | 27,2 | - | Al. | 13,0 | - |
| 191 | 2,0 | 0,4 | Al. | - | 26,9 | 193 | 0,3 | - | 141 | - | 2,7 | 124 | 1,4 | - | | | |
| 193 | - | 0,6 | | | | BRD | 4,1 | 0,5 | 151 | - | 1,5 | 152 | - | 1,0 | Zus. | 14,1 | 0,9 |
| BRD | 2,8 | 2,3 | d.EU | - | 26,9 | | | | 191 | 0,6 | - | BRD | 564,5 | 1,0 | | | |
| | | | | | | 350 | 2,2 | - | 193 | 0,1 | - | | | | Mineralölerzgn.,ang | | |
| 350 | 3,5 | 0,8 | Zus. | - | 26,9 | 351 | 9,6 | - | BRD | 0,7 | 10,9 | 350 | 6,6 | 0,9 | | | |
| 351 | 0,2 | 1,1 | | | | 353 | 9,4 | - | | | | 351 | 10,0 | - | 082 | 1,4 | - |
| 353 | 1,1 | 2,5 | Getränke | | | 361 | - | 0,3 | 350 | - | 1,0 | 360 | 10,5 | - | BRD | 1,4 | - |
| 360 | - | 9,2 | | | | 485 | 0,9 | 0,5 | 360 | - | 1,2 | 470 | - | 0,4 | | | |
| 361 | - | 0,7 | 353 | 0,3 | - | 540 | - | 2,2 | 470 | - | 0,6 | Al. | 27,1 | 1,3 | 350 | 2,1 | 25,1 |
| 485 | - | 1,1 | Al. | 0,3 | - | 555 | - | 0,6 | 540 | 1,7 | - | | | | 353 | 23,3 | - |
| 540 | - | 1,4 | | | | Al. | 22,1 | 3,6 | Al. | 1,7 | 2,8 | d.EU | 27,1 | 1,3 | 360 | - | 3,2 |
| 551 | - | 0,6 | d.EU | 0,3 | - | | | | | | | | | | Al. | 25,4 | 28,3 |
| 555 | - | 0,2 | Zus. | 0,3 | - | d.EU | 21,2 | 0,3 | d.EU | - | 2,8 | Zus. | 591,5 | 2,3 | | | |
| Al. | 4,8 | 17,4 | | | | Zus. | 26,2 | 4,1 | Zus. | 2,3 | 13,7 | Stein-,Braunk.-Koks | | | d.EU | 25,4 | 28,3 |
| d.EU | 4,8 | 14,2 | Futtermittel | | | | | | | | | | | | Zus. | 26,8 | 28,3 |
| Zus. | 7,6 | 19,8 | 093 | 0,3 | - | Ölsaaten,Öle,Fette | | | Steinkohle,-briketts | | | 081 | 1,1 | - | | | |
| | | | | | | | | | | | | 082 | - | 0,9 | Eisenerze | | |
| | | | | | | 041 | - | 0,5 | 081 | 384,0 | - | BRD | 1,1 | 0,9 | | | |
| | | | | | | 072 | - | 2,9 | 082 | 134,0 | - | | | | 350 | 94,9 | - |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|-------------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|
| Berichtsland Bayern | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Pfl., tier. u. ä. Rohst. | | | Futtermittel | | | Kraftstoffe, Heizöl | | | Eisen-, Stahlabfälle | | | Stahl-, Weißblech u. ä. | | |
| 020 | 5,2 | - | Zus. | 1,0 | 0,6 | Zus. | 680,1 | 279,8 | 152 | 170,8 | - | BRD | 5,1 | 92,9 | 082 | 1,0 | 2,5 |
| 044 | - | 0,8 | | | | | | | 181 | 8,9 | - | | | | 083 | - | 2,4 |
| 071 | - | 0,5 | Zucker | | | ölsaaten, öle, Fette | | | 182 | - | 8,9 | 350 | 29,2 | 69,0 | 093 | - | 0,2 |
| 072 | - | 0,5 | | | | | | | 191 | 0,5 | - | 351 | - | 22,4 | 095 | 0,8 | 1,1 |
| 081 | - | 6,3 | 461 | - | 7,8 | 041 | - | 4,7 | 193 | - | 0,5 | 353 | - | 9,3 | 123 | - | 0,3 |
| 082 | - | 0,7 | 485 | - | 4,0 | 051 | - | 1,6 | BRD | 893,3 | 28,5 | 360 | - | 14,1 | 132 | 2,5 | - |
| 083 | 1,2 | - | 520 | - | 1,7 | 072 | - | 67,0 | | | | 361 | - | 2,9 | 151 | - | 4,0 |
| 092 | - | 1,2 | 530 | - | 12,5 | 083 | - | 12,4 | 350 | 286,1 | - | 370 | - | 47,7 | 152 | - | 1,1 |
| 093 | - | 2,2 | 540 | - | 20,5 | 093 | - | 19,0 | 351 | 87,8 | - | 381 | - | 56,0 | 161 | - | 4,0 |
| 095 | - | 17,3 | 555 | - | 0,3 | 123 | - | 0,1 | 353 | 8,6 | - | 390 | - | 3,3 | 162 | - | 2,0 |
| 123 | 1,9 | 2,2 | 576 | - | 31,7 | 141 | - | 22,3 | 360 | 48,9 | - | 391 | - | 56,8 | 181 | - | 0,3 |
| 124 | - | 5,4 | Al. | - | 78,5 | 151 | - | 33,5 | 361 | 0,7 | - | 393 | - | 1,0 | 184 | - | 1,4 |
| 141 | 2,0 | 7,6 | | | | 181 | 1,6 | - | 470 | 4,7 | 35,3 | 470 | - | 3,6 | 191 | 1,7 | 1,1 |
| 143 | 1,5 | - | Zus. | - | 78,5 | 183 | - | 1,6 | 540 | 237,1 | 1,4 | 530 | 1,2 | - | 193 | 1,1 | - |
| 151 | - | 2,8 | | | | 184 | - | 0,7 | Al. | 673,9 | 36,6 | Al. | 30,4 | 286,2 | 211 | 0,7 | - |
| 161 | 4,1 | - | Getränke | | | 191 | 0,6 | 0,8 | | | | | | | BRD | 9,8 | 20,6 |
| 171 | 1,0 | - | | | | 193 | 0,9 | - | d.EU | 436,8 | 35,3 | d.EU | 29,2 | 286,2 | | | |
| 181 | 6,7 | 1,1 | 353 | 0,4 | - | 350 | - | 18,9 | Zus. | 1567,2 | 65,1 | Zus. | 35,5 | 379,1 | 350 | 1,0 | 28,6 |
| 182 | 2,4 | 2,1 | 530 | 7,8 | 0,0 | 351 | - | 5,0 | Mineralölerzgn., ang | | | Roheisen, -stahl | | | 352 | 0,4 | 3,9 |
| 183 | 3,4 | - | Al. | 8,2 | 0,0 | 352 | - | 1,1 | | | | | | | 353 | 0,1 | 1,7 |
| 184 | 1,0 | 2,8 | | | | 353 | 0,7 | 0,5 | 082 | 2,5 | - | 061 | - | 0,4 | 360 | 4,1 | 12,7 |
| 191 | 4,1 | 9,9 | d.EU | 0,4 | - | 354 | - | 0,5 | 083 | 1,0 | - | 081 | - | 0,2 | 361 | 7,5 | 1,3 |
| 193 | - | 1,7 | Zus. | 8,2 | 0,0 | 360 | - | 42,2 | 093 | 5,0 | - | BRD | - | 0,6 | 361 | 7,5 | 1,0 |
| BRD | 34,4 | 65,0 | | | | 361 | - | 3,3 | 152 | 55,5 | - | BRD | - | 0,6 | 470 | 5,7 | - |
| | | | Genüßm., Nahrungsm. | | | 393 | - | 0,5 | BRD | 59,0 | - | | | | 485 | 10,6 | 3,8 |
| 350 | 36,7 | 174,3 | | | | 470 | 0,5 | 2,2 | | | | 350 | 12,8 | - | 520 | 14,2 | 1,8 |
| 351 | 0,4 | 60,7 | | | | 530 | 3,8 | 0,0 | 350 | 10,3 | 25,1 | 353 | 6,8 | - | 530 | 12,2 | 1,0 |
| 352 | - | 2,0 | 461 | - | 0,8 | 540 | 53,5 | - | 353 | 25,6 | - | 360 | 5,5 | - | 540 | 130,0 | 0,1 |
| 353 | 1,1 | 38,5 | 530 | 0,6 | - | 555 | 4,9 | - | 360 | 5,0 | 3,2 | 470 | - | 0,2 | 551 | 0,9 | - |
| 360 | 2,0 | 118,5 | Sonst. | 0,0 | - | Al. | 63,4 | 73,6 | 361 | 5,0 | - | 540 | - | 0,8 | 555 | 45,8 | - |
| 361 | 1,4 | 30,8 | Al. | 0,6 | 2,8 | | | | 470 | - | 0,4 | Al. | 25,1 | 0,9 | Al. | 232,4 | 56,8 |
| 390 | 2,8 | - | | | | d.EU | 0,0 | - | d.EU | 1,2 | 73,6 | 540 | 0,3 | 1,0 | d.EU | 18,8 | 50,1 |
| 391 | 7,9 | - | | | | | | | 555 | 0,2 | 1,7 | d.EU | 25,1 | 0,2 | d.EU | 18,8 | 50,1 |
| 470 | 2,5 | 14,4 | Zus. | 0,6 | 2,8 | Zus. | 66,5 | 237,3 | Sonst. | - | - | Al. | 46,4 | 0,0 | Zus. | 242,2 | 77,4 |
| 485 | - | 25,2 | | | | | | | Al. | 46,4 | 31,6 | Zus. | 25,1 | 1,5 | | | |
| 540 | 15,1 | 27,3 | Fleisch, Fische, Milch | | | Steinkohle, -briketts | | | d.EU | 45,9 | 28,7 | Stahlhalbzeug | | | | | |
| 551 | - | 0,6 | | | | 071 | 9,2 | - | | | | | | | | | |
| 555 | - | 19,6 | 530 | 0,1 | 0,6 | 081 | 674,4 | - | Zus. | 105,4 | 31,6 | 081 | - | 0,2 | 092 | - | 4,8 |
| Al. | 70,0 | 512,0 | Al. | 0,1 | 0,6 | 082 | 210,6 | - | | | | 082 | 0,2 | 0,5 | 093 | - | 0,6 |
| d.EU | 54,9 | 439,2 | Zus. | 0,1 | 0,6 | 083 | 17,8 | - | Eisenerze | | | 083 | - | 0,1 | Sonst. | 0,0 | - |
| Zus. | 104,4 | 577,0 | | | | 093 | 5,0 | - | | | | 181 | - | 0,2 | BRD | 0,0 | 5,4 |
| | | | Getr., Obst-, Gem. erz. | | | 095 | 33,2 | - | 081 | 2,7 | 2,0 | 191 | 0,2 | - | | | |
| Kartoffeln | | | | | | 123 | - | 0,7 | 191 | 0,9 | - | BRD | 0,4 | 1,0 | 350 | - | 0,1 |
| 530 | - | 0,1 | 061 | - | 3,3 | 124 | 1,4 | - | 193 | - | 0,9 | | | 1,0 | 485 | 0,8 | - |
| Al. | - | 0,1 | 092 | - | 0,7 | 132 | 0,5 | - | BRD | 3,6 | 2,9 | 350 | - | 5,7 | 520 | 20,2 | - |
| | | | BRD | - | 4,0 | 151 | 7,9 | - | | | | 352 | - | 3,2 | 530 | 0,0 | 0,3 |
| Zus. | - | 0,1 | | | | 152 | - | 1,0 | 350 | 194,6 | 1,2 | 353 | - | 7,4 | 540 | 43,0 | - |
| | | | | | | 181 | - | 0,6 | 353 | 1,0 | - | 360 | 6,7 | 3,3 | 576 | 1,9 | - |
| Fr. Früchte, Gemüse | | | 353 | 0,2 | 0,8 | 182 | 0,6 | - | 360 | 2,3 | - | 361 | 3,6 | - | Al. | 66,0 | 0,4 |
| | | | 360 | 0,9 | 4,8 | BRD | 960,6 | 2,3 | 470 | - | 124,5 | 470 | 0,6 | 0,3 | | | |
| | | | 470 | 0,2 | - | | | | 485 | 0,9 | - | 485 | 1,7 | - | d.EU | - | 0,1 |
| 530 | 0,2 | - | 530 | 2,9 | 0,1 | 350 | 324,6 | 0,9 | 540 | 0,7 | 0,2 | 520 | 2,2 | - | | | |
| Al. | 0,2 | - | 540 | 1,7 | - | 351 | 21,8 | - | 555 | 0,7 | - | 530 | 10,6 | - | Zus. | 66,0 | 5,8 |
| | | | 555 | 3,5 | - | 360 | 10,5 | - | Al. | 199,5 | 125,9 | 540 | 33,3 | 7,1 | | | |
| Zus. | 0,2 | - | Al. | 9,4 | 6,1 | 361 | 1,1 | - | d.EU | 197,9 | 125,7 | 555 | 5,4 | - | | | |
| | | | | | | 391 | 19,7 | - | | | | 576 | 1,0 | - | | | |
| Spinnst., text. Abfälle | | | d.EU | 1,3 | 6,1 | 470 | - | 3,7 | Zus. | 203,1 | 128,8 | Al. | 65,1 | 26,9 | | | |
| | | | | | | 560 | 3,6 | - | | | | | | | 020 | - | 0,9 |
| 350 | - | 0,1 | Zus. | 9,4 | 10,2 | Al. | 381,3 | 4,7 | | | | d.EU | 10,9 | 19,9 | 072 | 7,0 | - |
| 360 | - | 3,3 | | | | | | | NE-Metallerze u. ä. | | | | | | 081 | - | 0,1 |
| Sonst. | 0,0 | - | Futtermittel | | | d.EU | 377,7 | 4,7 | | | | Zus. | 65,5 | 27,9 | BRD | 7,0 | 1,0 |
| Al. | 0,0 | 3,4 | | | | | | | 031 | 4,0 | - | | | | 350 | 4,0 | 0,1 |
| | | | | | | | | | 081 | 2,7 | - | Stab-, Formstahl, Draht | | | 360 | 1,1 | - |
| d.EU | - | 3,4 | | | | | | | 082 | 4,3 | - | | | | 391 | - | 0,2 |
| Zus. | 0,0 | 3,4 | | | | 044 | - | 0,6 | BRD | 11,0 | - | | | | 530 | 0,1 | - |
| | | | | | | | | | | | | 081 | - | 0,3 | 530 | 0,1 | 1,4 |
| Holz und Kork | | | 051 | 0,5 | - | | | | 350 | 39,6 | - | 083 | - | 1,0 | 540 | 0,1 | - |
| | | | 072 | 1,0 | 0,7 | 081 | 1,1 | - | 353 | 0,6 | - | 092 | - | 1,2 | 576 | 0,4 | - |
| 181 | 0,2 | - | 093 | 14,8 | - | BRD | 1,1 | 0,9 | 360 | 6,0 | - | 095 | 0,3 | 4,1 | Al. | 5,7 | 1,7 |
| 191 | - | 0,2 | 141 | 70,5 | - | | | | 381 | - | 1,4 | 191 | - | 0,2 | | | |
| BRD | 0,2 | 0,2 | 151 | 1,3 | 0,8 | 350 | 4,3 | - | 470 | 1,7 | 36,0 | 193 | 0,2 | - | d.EU | 5,1 | 0,3 |
| | | | 171 | - | 0,5 | 351 | 0,8 | - | 485 | 0,5 | - | 211 | - | 0,5 | Zus. | 12,6 | 2,7 |
| | | | 183 | - | 0,5 | 360 | 8,1 | - | Al. | 48,4 | 37,4 | BRD | 0,5 | 7,6 | | | |
| | | | 184 | - | 0,3 | 361 | 1,3 | - | | | | | | | | | |
| 350 | - | 0,6 | 540 | 0,5 | 0,6 | 540 | 14,8 | 8,1 | d.EU | 47,9 | 37,4 | 350 | 0,7 | 0,0 | | | |
| 353 | - | 5,4 | 191 | 0,5 | - | 555 | 4,7 | - | Zus. | 59,3 | 37,4 | 360 | 0,4 | 0,8 | | | |
| 360 | - | 6,2 | 193 | 0,9 | - | | | | | | | 485 | - | 0,2 | 031 | 4,6 | - |
| 470 | 2,1 | 94,7 | BRD | 104,7 | 5,7 | Al. | 34,0 | 8,1 | | | | 520 | 2,5 | 0,1 | 043 | - | 1,0 |
| 530 | 0,3 | - | | | | | | | Eisen-, Stahlabfälle | | | 530 | 2,9 | 0,1 | 061 | - | 1,4 |
| 576 | - | 1,1 | 350 | 200,5 | 14,8 | d.EU | 14,5 | - | | | | 540 | 28,4 | 0,5 | 071 | - | 5,0 |
| Al. | 2,4 | 108,0 | 351 | 177,9 | 6,4 | | | | 052 | - | 0,6 | 555 | 2,0 | - | 081 | 101,0 | 51,6 |
| | | | 352 | 0,5 | 0,6 | Zus. | 35,1 | 9,0 | 081 | - | 0,6 | 576 | 2,2 | - | 082 | 0,7 | 2,9 |
| d.EU | 2,1 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|--------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|
| Berichtsland Bayern | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sand, Kies, Bims, Ton | | | Zement und Kalk | | | Chemische Düngemittel | | | Zellstoff, Altpapier | | | Elektrotech. Erzeugn. | | | Besond. Transportgüter | | |
| 182 | 223,4 | 85,7 | 181 | 227,4 | - | 123 | 0,6 | - | 353 | 36,4 | - | Zus. | 4,1 | 13,0 | 520 | 0,4 | - |
| 183 | 217,1 | 201,4 | 183 | - | 227,4 | 132 | 0,1 | - | 360 | 55,3 | 0,1 | | | | 530 | 9,9 | 9,2 |
| 184 | 60,5 | 33,1 | 191 | 0,6 | 0,6 | 143 | 40,3 | - | 530 | 6,8 | 1,5 | Baukonstr.; EBM-Waren | | | 540 | 0,2 | 0,1 |
| 191 | 91,7 | 100,5 | 193 | 0,6 | - | 151 | 1,4 | - | 540 | - | 20,6 | | | | Sonst. | | |
| 193 | 14,2 | - | BRD | 234,6 | 441,5 | 184 | - | 0,4 | 555 | - | 5,3 | 020 | - | 0,2 | Al. | 16,5 | 10,6 |
| 273 | - | 0,3 | | | | 191 | 0,4 | 0,1 | Sonst. | 0,0 | - | 061 | - | 0,2 | | | |
| BRD | 1169,1 | 1167,4 | 350 | - | 46,9 | 193 | 0,1 | - | Al. | 155,0 | 27,5 | 081 | 0,8 | 0,2 | d.EU | 5,9 | 1,3 |
| | | | 351 | - | 0,7 | 252 | - | 0,5 | | | | 123 | - | 0,3 | | | |
| 350 | 59,0 | 8,4 | 352 | - | 1,2 | BRD | 63,0 | 1,0 | d.EU | 148,2 | 0,1 | 181 | 0,2 | - | Zus. | 16,7 | 10,7 |
| 351 | 5,3 | - | 353 | - | 26,9 | | | | | | | 183 | - | 0,2 | | | |
| 353 | 45,9 | 3,8 | 370 | - | 0,8 | 350 | 49,6 | 0,8 | Zus. | 166,9 | 28,6 | 233 | - | 0,4 | Alle Güter | | |
| 360 | 5,0 | 1,2 | 470 | 0,7 | - | 351 | 7,5 | 0,7 | Sonst. chem. Erzeugn. | | | Sonst. | 0,0 | - | BRD | 1,0 | 1,4 |
| 370 | 50,6 | - | 485 | 1,0 | - | 352 | 54,8 | - | | | | | | | 018 | 3,4 | - |
| 390 | 8,5 | - | 520 | 204,9 | - | 353 | 91,1 | 1,0 | 184 | - | 0,2 | 350 | 0,0 | 0,7 | 020 | 5,7 | 1,1 |
| 391 | 7,2 | - | 530 | 20,3 | - | 360 | 41,4 | 0,0 | 193 | 0,2 | 0,2 | 351 | 0,3 | - | 031 | 8,6 | - |
| 461 | - | 3,3 | 555 | 93,0 | - | 361 | 45,2 | - | BRD | 0,2 | 0,2 | 360 | 0,5 | 0,4 | 033 | - | 4,2 |
| 470 | 5,7 | 4,1 | Al. | 319,9 | 76,4 | 390 | 5,8 | 0,5 | BRD | 0,2 | 0,2 | 470 | 0,1 | 1,1 | 041 | 1,0 | 5,5 |
| 485 | - | 0,3 | | | | 391 | - | 4,0 | | | | 520 | 0,6 | 1,2 | 042 | 2,1 | - |
| 520 | - | 6,7 | d.EU | 0,7 | 76,4 | 470 | 243,0 | 3,7 | 350 | 1,1 | 0,1 | 520 | 0,6 | 1,2 | 043 | - | 2,5 |
| 540 | 0,5 | 1,7 | Zus. | 554,6 | 517,9 | 520 | 29,8 | - | 353 | 1,1 | - | 530 | 0,5 | 0,5 | 044 | - | 1,4 |
| Al. | 187,8 | 29,5 | | | | 530 | 1,2 | - | 350 | - | 0,1 | 540 | 0,5 | - | 051 | 0,5 | 1,6 |
| d.EU | 187,3 | 17,6 | Gips | | | 540 | 2,2 | 1,1 | 520 | 3,4 | - | 555 | 3,2 | 0,1 | 052 | 18,5 | 1,5 |
| | | | | | | 551 | 0,6 | - | 530 | - | 0,9 | Al. | 5,7 | 4,0 | 061 | 2,1 | 5,4 |
| Zus. | 1356,9 | 1196,9 | 081 | 25,9 | - | Al. | 821,0 | 13,8 | Al. | 5,8 | 1,1 | d.EU | 0,9 | 2,1 | 062 | 4,1 | - |
| | | | 082 | 0,3 | - | | | | | | | | | | 071 | 9,2 | 6,0 |
| Salz, Schwefel, -kies | | | 083 | 0,5 | 3,2 | d.EU | 538,4 | 10,7 | d.EU | 2,2 | 0,2 | Zus. | 6,7 | 5,4 | 072 | 8,1 | 68,2 |
| 093 | 1,0 | - | 093 | 4,5 | 5,6 | Zus. | 884,0 | 14,9 | Zus. | 6,0 | 1,3 | Glas, keram. u. ä. Erzgn. | | | 081 | 843,2 | 86,7 |
| 095 | - | 3,3 | BRD | 68,5 | 8,8 | | | | | | | | | | 082 | 353,5 | 25,1 |
| 161 | 5,8 | - | | | | Chemische Grundstoffe | | | Fahrzeuge | | | 033 | - | 3,2 | 083 | 20,6 | 60,3 |
| BRD | 6,8 | 3,3 | 350 | 1,7 | - | 081 | 11,0 | - | 211 | - | 0,1 | 052 | - | 0,9 | 092 | 0,0 | 8,8 |
| | | | 353 | 3,9 | - | 093 | - | 1,1 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 132 | 1,0 | - | 093 | 38,6 | 224,5 |
| Zus. | 6,8 | 3,3 | 470 | - | 0,7 | 095 | 5,6 | - | BRD | 0,0 | 0,1 | 141 | 0,3 | - | 095 | 505,5 | 29,8 |
| | | | 540 | - | 0,2 | 123 | 25,2 | - | | | | BRD | 1,3 | 4,1 | 123 | 254,5 | 81,6 |
| Steine, Erden, Rohmin. | | | Al. | 5,6 | 1,0 | 151 | 4,3 | - | 360 | 0,2 | - | 350 | 0,8 | - | 131 | 0,9 | 29,1 |
| 020 | 0,5 | - | d.EU | 5,6 | 0,7 | 162 | 1,1 | - | 470 | 0,0 | 7,4 | 352 | 3,8 | - | 132 | 18,5 | 1,9 |
| 043 | - | 0,7 | | | | BRD | 47,2 | 1,1 | 520 | 0,1 | - | 353 | 1,6 | - | 133 | 0,0 | 0,5 |
| 071 | - | 0,5 | Zus. | 74,1 | 9,7 | 350 | 13,0 | 0,8 | 530 | 9,1 | 12,9 | 361 | 13,5 | - | 141 | 73,6 | 95,2 |
| 081 | 1,3 | 7,4 | | | | 351 | 7,8 | - | 540 | 4,8 | 9,5 | 530 | 0,4 | 2,2 | 143 | 44,2 | - |
| 082 | - | 9,9 | Sonst. min. Baustoffe | | | 353 | 7,4 | - | 555 | 10,0 | 0,1 | Al. | 20,1 | 2,2 | 151 | 93,5 | 42,0 |
| 092 | - | 0,9 | | | | 360 | 5,6 | - | Al. | 24,1 | 29,9 | | | | 152 | 238,7 | 2,4 |
| 095 | - | 0,6 | 033 | - | 1,0 | 361 | 7,4 | - | | | | d.EU | 19,7 | - | 161 | 9,9 | 229,6 |
| 123 | 9,2 | 32,3 | 081 | 20,4 | - | 470 | 0,1 | 0,3 | d.EU | 0,3 | 7,4 | | | | 162 | 1,5 | 2,0 |
| 124 | 12,4 | - | 082 | - | 5,7 | 520 | 0,9 | - | Zus. | 21,4 | 6,3 | | | | 171 | 40,0 | 83,9 |
| 131 | 0,9 | 29,1 | 132 | - | 1,9 | 530 | - | 0,4 | Zus. | 24,2 | 30,0 | | | | 173 | - | 0,7 |
| 132 | 4,9 | - | 162 | 0,3 | - | 540 | - | 0,6 | | | | | | | 181 | 454,8 | 400,2 |
| 141 | - | 65,4 | 181 | - | 0,2 | Al. | 34,6 | 2,1 | | | | | | | 182 | 228,4 | 98,8 |
| 173 | - | 0,7 | 183 | 0,2 | - | | | | Landw. Maschinen | | | | | | 183 | 226,1 | 481,5 |
| 181 | 3,3 | 5,1 | BRD | 21,0 | 8,8 | d.EU | 33,8 | 1,1 | 470 | - | 0,1 | 470 | - | 0,1 | 184 | 108,7 | 46,7 |
| 182 | 2,0 | 2,0 | | | | Zus. | 81,9 | 3,2 | 530 | - | 0,5 | 530 | 0,4 | 0,1 | 191 | 108,4 | 114,5 |
| 183 | 5,3 | 50,3 | 350 | 45,5 | - | | | | 540 | - | 2,6 | Sonst. | 0,1 | - | 193 | 18,6 | 3,2 |
| 184 | 47,1 | 7,8 | 352 | - | 18,9 | Aluminiumoxyd-hydrox. | | | 555 | - | 0,3 | Al. | 0,5 | 0,2 | 211 | 0,7 | 2,2 |
| 191 | 7,7 | 0,4 | 353 | 6,8 | 1,7 | | | | Al. | - | 3,4 | | | | 233 | - | 0,7 |
| 193 | 0,3 | - | 360 | 3,6 | - | Zus. | - | 3,4 | | | | d.EU | 0,1 | 0,1 | 252 | - | 0,5 |
| BRD | 94,8 | 213,1 | 470 | - | 7,3 | 350 | 4,4 | - | | | | Zus. | 0,5 | 0,2 | 273 | - | 0,3 |
| | | | 520 | 5,2 | 0,8 | 540 | 3,2 | - | | | | | | | BRD | 3814,6 | 2255,6 |
| 350 | 85,9 | 4,9 | 530 | 3,2 | 0,1 | Al. | 7,7 | - | Elektrotech. Erzeugn. | | | | | | 350 | 1463,5 | 407,6 |
| 351 | 11,7 | - | 540 | - | 1,4 | | | | | | | Sonst. Halb-Fertigwar. | | | 351 | 323,1 | 95,9 |
| 353 | 5,6 | 5,5 | Al. | 64,4 | 30,2 | d.EU | 4,4 | - | 061 | 0,0 | 0,1 | | | | 352 | 59,6 | 30,9 |
| 360 | 21,9 | - | | | | Zus. | 7,7 | - | 081 | - | 0,4 | 141 | 0,2 | - | 353 | 310,5 | 175,5 |
| 361 | 0,6 | - | d.EU | 55,9 | 28,0 | | | | 082 | - | 0,7 | BRD | 0,2 | - | 360 | 244,1 | 220,5 |
| 390 | 0,3 | - | | | | | | | 083 | 0,2 | - | | | | 361 | 87,7 | 42,2 |
| 391 | - | 0,5 | Zus. | 85,3 | 39,0 | Benzol, Teere, ä. Erzgn. | | | 093 | - | 0,1 | 350 | 0,3 | - | 370 | 50,6 | 48,5 |
| 461 | - | 0,5 | | | | | | | 151 | 0,2 | - | 360 | 0,8 | 0,0 | 381 | - | 58,5 |
| 470 | 0,3 | 10,2 | Natürl. Düngemittel | | | 361 | - | 1,1 | 171 | 0,2 | - | 530 | 1,9 | 1,8 | 390 | 17,4 | 4,6 |
| 485 | - | 0,1 | | | | Al. | - | 1,1 | 193 | - | 0,1 | 555 | - | 0,6 | 391 | 34,8 | 61,5 |
| 530 | 1,0 | - | 350 | 1,0 | - | | | | Sonst. | 0,1 | - | Al. | 3,0 | 2,4 | 461 | 1,2 | 12,5 |
| 540 | - | 4,9 | 351 | 1,8 | - | d.EU | - | 1,1 | BRD | 0,8 | 1,4 | | | | 470 | 269,3 | 360,5 |
| 555 | 1,8 | 0,4 | 461 | 1,2 | - | Zus. | - | 1,1 | | | | d.EU | 1,1 | 0,0 | 485 | 38,8 | 49,5 |
| Al. | 129,0 | 27,0 | 555 | 6,0 | - | | | | 350 | 0,1 | 4,8 | | | | 520 | 284,4 | 12,5 |
| d.EU | 126,3 | 21,0 | Al. | 10,0 | - | | | | 353 | - | 0,2 | Zus. | 3,2 | 2,4 | 530 | 99,8 | 51,7 |
| | | | | | | | | | 360 | 0,3 | 2,0 | | | | 540 | 609,9 | 207,1 |
| Zus. | 223,9 | 240,1 | d.EU | 2,8 | - | | | | 470 | 0,1 | 0,2 | | | | 551 | 1,5 | 0,6 |
| | | | | | | | | | 485 | 1,1 | 0,1 | | | | 555 | 486,6 | 78,7 |
| Zement und Kalk | | | | | | | | | 520 | - | 0,2 | 141 | 0,1 | - | 560 | 3,6 | - |
| | | | Chemische Düngemittel | | | 061 | 2,0 | - | 530 | 0,9 | 3,8 | Sonst. | 0,1 | 0,1 | 576 | 5,4 | 32,8 |
| 081 | - | 14,6 | | | | 062 | 4,1 | - | 540 | 0,3 | 0,2 | BRD | 0,2 | 0,1 | Al. | 4391,9 | 1952,9 |
| 093 | 6,6 | - | 052 | 18,5 | - | 081 | - | 1,1 | 555 | 0,5 | 0,0 | | | | | | |
| 161 | - | 198,8 | 072 | 0,2 | - | 132 | 0,3 | - | Al. | 3,3 | 11,6 | 350 | 0,2 | 0,2 | d.EU | 2860,6 | 1507,5 |
| | | | 093 | 0,6 | - | BRD | 11,9 | 1,1 | | | | 353 | 0,5 | - | | | |
| | | | 095 | 1,0 | - | 350 | 56,4 | - | d.EU | 0,5 | 7,3 | 360 | 4,4 | 0,8 | Zus. | 8206,4 | 4208,5 |
| | | | | | | | | | 470 | 0,9 | 0,3 | | | | | | |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 211 Saarland

| Getreide | | Getreide | | Futtermittel | | Futtermittel | | ölsaaten, öle, Fette | | Steinkohle, -briketts | |
|----------|---|----------|--------------|--------------|-----|--------------|-----|----------------------|----------------------|-----------------------|-----|
| 082 | - | 0,6 | Zus. | - | 1,1 | 351 | 0,3 | - | Zus. | 1,6 | - |
| 092 | - | 0,5 | | | | Al. | 1,6 | - | BRD | - | 1,6 |
| BRD | - | 1,1 | Futtermittel | | | | | | ölsaaten, öle, Fette | | |
| | | | | | | d.EU | 1,6 | - | Zus. | - | 1,6 |
| | | | 350 | 1,4 | - | | | | | | |

1.9 Verkehrsverflechtung in 1996 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 JI

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|--|---------|---------|----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 211 Saarland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steinkohle,-briketts | | | Eisenerze | | | Stahlhalbzeug | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Chemische Grundstoffe | | | Sonst.Halb-Fertigwar. | | |
| 162 | - | 43,3 | 361 | 1,3 | - | d.EU | 4,7 | 57,5 | d.EU | 11,4 | 6,9 | 350 | - | 6,4 | 081 | - | 0,1 |
| 211 | 1,7 | 1,7 | 370 | 1,5 | - | | | | | | | 353 | - | 1,6 | BRD | - | 0,1 |
| BRD | 6,1 | 46,5 | 391 | 10,3 | 0,3 | Zus. | 8,8 | 59,3 | Zus. | 63,2 | 9,7 | 360 | 0,8 | - | Zus. | - | 0,1 |
| | | | Al. | 1679,1 | 0,3 | | | | | | | Al. | 0,8 | 8,0 | | | |
| 350 | 495,7 | 10,3 | | | | Stab-,Formstahl,Draht | | | Salz,Schwefel,-kies | | | d.EU | 0,8 | 8,0 | Besond. Transportgüter | | |
| 352 | 1,2 | - | d.EU | 1679,1 | 0,3 | 081 | - | 1,4 | 350 | 1,1 | - | | | | | | |
| 353 | 7,4 | - | | | | 191 | 0,5 | 1,4 | Al. | 1,1 | - | Zus. | 0,8 | 8,0 | 081 | - | 0,1 |
| 360 | 95,9 | - | Zus. | 1682,0 | 0,3 | BRD | 0,5 | 1,4 | | | | | | | BRD | - | 0,1 |
| 361 | 35,8 | - | | | | | | | d.EU | 1,1 | - | Sonst. chem. Erzeugn. | | | | | |
| 391 | 6,6 | - | NE-Metallerze u.ä. | | | 350 | 4,5 | 0,3 | Zus. | 1,1 | - | 081 | - | 0,2 | 361 | 1,1 | - |
| Al. | 642,6 | 10,3 | | | | 360 | 1,2 | 3,9 | Al. | | | BRD | - | 0,2 | Sonst. | 0,0 | 0,0 |
| d.EU | 642,6 | 10,3 | 370 | 1,2 | - | Al. | 1,2 | 4,2 | | | | | | | Al. | 1,2 | 0,0 |
| Zus. | 648,7 | 56,8 | d.EU | 1,2 | - | d.EU | 5,7 | 4,2 | Steine,Erden,Rohmin. | | | Zus. | - | 0,2 | d.EU | 1,2 | 0,0 |
| Stein-,Braunk.-Koks | | | Zus. | 1,2 | - | Zus. | 6,3 | 5,6 | 020 | - | 3,1 | Fahrzeuge | | | Zus. | 1,2 | 0,1 |
| 081 | 4,3 | - | Eisen-,Stahlabfälle | | | 081 | - | 83,9 | 081 | 0,5 | 4,7 | 191 | 0,1 | - | Alle Güter | | |
| 082 | 7,2 | - | | | | 082 | - | 32,5 | 083 | - | 3,2 | | | | 020 | - | 4,8 |
| 133 | 2,5 | - | 081 | - | 1,1 | 083 | - | 14,5 | BRD | 10,0 | 11,4 | BRD | 0,1 | 0,0 | 072 | 43,2 | 1,0 |
| 211 | 1,8 | 1,8 | 082 | - | 1,2 | 082 | - | 32,5 | | | | | | | 081 | 4,8 | 91,6 |
| BRD | 15,9 | 1,8 | 095 | 5,3 | - | 083 | - | 14,5 | 350 | 4,0 | - | 350 | - | 0,1 | 082 | 16,8 | 34,4 |
| | | | 123 | 0,6 | - | 092 | - | 0,6 | 353 | - | 28,6 | Al. | - | 0,1 | 083 | - | 23,0 |
| 350 | 29,5 | 2,1 | 141 | 4,2 | - | 181 | - | 0,7 | 360 | 3,3 | - | d.EU | - | 0,1 | 082 | - | 1,5 |
| 351 | 12,7 | - | 171 | 1,6 | 0,8 | 221 | - | 0,4 | 361 | - | 4,0 | | | | 093 | 0,5 | - |
| 353 | 1,0 | 15,2 | 181 | 1,5 | - | 254 | - | 0,4 | Al. | 7,3 | 32,5 | Zus. | 0,1 | 0,1 | 095 | 5,3 | 1,7 |
| 360 | 64,3 | - | 221 | 1,4 | - | BRD | - | 132,9 | | | | | | | 123 | 0,6 | - |
| 361 | 1,2 | - | 242 | - | 6,7 | | | | d.EU | 7,3 | 32,5 | Elektrotech.Erzeugn. | | | 132 | 3,1 | - |
| 391 | 2,7 | - | BRD | 14,6 | 9,7 | 350 | - | 195,0 | | | | 081 | - | 0,1 | 133 | 17,5 | - |
| Al. | 111,4 | 17,3 | | | | 353 | - | 38,2 | Zus. | 17,3 | 43,9 | 254 | - | 0,2 | 141 | 4,2 | - |
| d.EU | 111,4 | 17,3 | 350 | 4,7 | 11,1 | 360 | - | 204,7 | Gips | | | BRD | - | 0,3 | 161 | - | 1,5 |
| Zus. | 127,2 | 19,2 | 361 | - | 3,5 | 390 | - | 4,2 | 083 | - | 3,6 | | | | 162 | - | 43,3 |
| Mineralölerzgn.,ang | | | 370 | - | 2,2 | 461 | - | 4,7 | BRD | - | 3,6 | 350 | - | 0,2 | 171 | 1,6 | 0,8 |
| 082 | 1,1 | - | 461 | 4,4 | 21,8 | d.EU | - | 442,1 | | | | 360 | - | 0,4 | 181 | 1,5 | 0,7 |
| 133 | 1,2 | - | Al. | 9,1 | 21,8 | Zus. | - | 579,7 | Zus. | - | 3,6 | 391 | - | 0,1 | 191 | 0,6 | - |
| 211 | 2,9 | 2,9 | d.EU | 4,7 | 16,9 | | | | Sonst.min.Baustoffe | | | Sonst. | - | 0,0 | 211 | 6,5 | 6,5 |
| BRD | 5,2 | 2,9 | Zus. | 23,7 | 31,5 | Rohre,Gießereierzgn. | | | 350 | 0,3 | - | Al. | - | 0,6 | 221 | 1,4 | 0,4 |
| | | | | | | 350 | - | 0,4 | Al. | 0,3 | - | d.EU | - | 0,6 | 242 | - | 6,7 |
| 350 | 36,3 | 1,1 | Roheisen,-stahl | | | 353 | - | 0,6 | d.EU | 0,3 | - | Zus. | - | 0,9 | BRD | 109,2 | 218,4 |
| 353 | - | 2,7 | | | | 360 | - | 2,5 | | | | Baukonstr.;EBM-Waren | | | 350 | 2263,6 | 276,0 |
| 360 | 204,8 | - | 350 | 23,1 | - | Al. | - | 3,5 | Zus. | 0,3 | - | | | | 351 | 13,7 | 0,1 |
| 361 | 62,4 | - | 360 | 2,2 | - | d.EU | - | 3,5 | | | | 352 | 1,2 | - | 353 | 8,4 | 87,1 |
| 370 | 1,9 | - | 361 | 5,8 | - | | | | Chemische Düngemittel | | | 351 | - | 0,4 | 360 | 393,6 | 228,0 |
| 391 | 6,0 | - | 551 | 1,3 | - | d.EU | - | 3,5 | 093 | 0,5 | - | 353 | - | 0,2 | 361 | 107,6 | 7,5 |
| Al. | 311,4 | 3,8 | Al. | 32,4 | - | Zus. | - | 3,5 | 143 | 1,6 | - | 360 | - | 0,7 | 370 | 4,6 | 2,2 |
| d.EU | 311,4 | 3,8 | d.EU | 31,1 | - | Sand,Kies,Bims,Ton | | | BRD | 2,1 | - | Al. | - | 1,5 | 390 | - | 4,2 |
| Zus. | 316,6 | 6,7 | Zus. | 32,4 | - | 020 | - | 1,7 | | | | d.EU | - | 1,5 | 391 | 25,5 | 0,4 |
| Eisenerze | | | 082 | - | 0,1 | 072 | 43,2 | - | 350 | 1,1 | - | Zus. | - | 1,5 | 461 | 4,4 | 9,6 |
| 133 | 3,0 | - | 095 | - | 1,7 | 082 | 8,5 | - | 360 | 1,7 | - | | | | 551 | 1,3 | - |
| BRD | 3,0 | - | BRD | - | 1,9 | 083 | - | 1,1 | Al. | 2,8 | - | Leder-,Textilwaren | | | 555 | 4,1 | - |
| | | | | | | BRD | 51,7 | 2,8 | d.EU | 2,8 | - | | | | Al. | 2828,0 | 615,2 |
| 350 | 1650,1 | - | 350 | 0,5 | 48,5 | 350 | 11,4 | - | Zus. | 4,9 | - | Sonst. | - | 0,0 | d.EU | 2818,2 | 605,6 |
| 360 | 16,0 | - | 351 | 0,7 | - | 360 | - | 6,9 | | | | BRD | - | 0,0 | Zus. | 2937,3 | 833,5 |
| | | | 360 | 3,5 | 8,9 | Al. | 11,4 | 6,9 | Zus. | - | 0,0 | | | | | | |
| | | | 555 | 4,1 | - | | | | | | | | | | | | |
| | | | Al. | 8,8 | 57,5 | | | | | | | | | | | | |
| Berichtsland Saarland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Steinkohle,-briketts | | | Stein-,Braunk.-Koks | | | Mineralölerzgn.,ang | | | NE-Metallerze u.ä. | | | Eisen-,Stahlabfälle | | |
| 082 | - | 0,6 | 132 | 3,1 | - | 133 | 2,5 | - | 360 | 204,8 | - | 370 | 1,2 | - | 370 | - | 2,2 |
| 092 | - | 0,5 | 133 | 1,3 | - | 211 | 1,8 | 1,8 | 361 | 62,4 | - | Al. | 1,2 | - | 461 | 4,4 | 4,9 |
| BRD | - | 1,1 | 161 | - | 1,5 | BRD | 15,9 | 1,8 | 370 | 1,9 | - | | | | Al. | 9,1 | 21,8 |
| | | | 162 | - | 43,3 | | | | 391 | 6,0 | - | d.EU | 1,2 | - | d.EU | 4,7 | 16,9 |
| Zus. | - | 1,1 | 211 | 1,7 | 1,7 | 350 | 29,5 | 2,1 | Al. | 311,4 | 3,8 | Zus. | 1,2 | - | Zus. | 23,7 | 31,5 |
| Futtermittel | | | BRD | 6,1 | 46,5 | 351 | 12,7 | - | d.EU | 311,4 | 3,8 | | | | | | |
| 350 | 1,4 | - | 350 | 495,7 | 10,3 | 353 | 1,0 | 15,2 | Zus. | 316,6 | 6,7 | Eisen-,Stahlabfälle | | | | | |
| 351 | 0,3 | - | 352 | 1,2 | - | 360 | 64,3 | - | | | | | | | | | |
| Al. | 1,6 | - | 353 | 7,4 | - | 361 | 1,2 | - | | | | 081 | - | 1,1 | Roheisen,-stahl | | |
| d.EU | 1,6 | - | 360 | 95,9 | - | 391 | 2,7 | - | Eisenerze | | | 082 | - | 1,2 | 350 | 23,1 | - |
| Zus. | 1,6 | - | 361 | 35,8 | - | Al. | 111,4 | 17,3 | 133 | 3,0 | - | 095 | 5,3 | - | 360 | 2,2 | - |
| | | | 391 | 6,6 | - | d.EU | 111,4 | 17,3 | BRD | 3,0 | - | 123 | 0,6 | - | 361 | 5,8 | - |
| | | | Al. | 642,6 | 10,3 | Zus. | 127,2 | 19,2 | | | | 141 | 4,2 | - | 551 | 1,3 | - |
| ölsaaten,öle,Fette | | | d.EU | 642,6 | 10,3 | Mineralölerzgn.,ang | | | 171 | 1,6 | 0,8 | 171 | 1,6 | 0,8 | Al. | 32,4 | - |
| 072 | - | 1,0 | Zus. | 648,7 | 56,8 | 350 | 1650,1 | - | 181 | 1,5 | - | 181 | 1,5 | - | d.EU | 31,1 | - |
| 083 | - | 0,6 | | | | 360 | 16,0 | - | 221 | 1,4 | - | BRD | - | 6,7 | Zus. | 32,4 | - |
| BRD | - | 1,6 | Stein-,Braunk.-Koks | | | 361 | 1,3 | - | BRD | 14,6 | - | | | | | | |
| | | | 081 | 4,3 | - | 370 | 1,5 | - | | | | Sonst. | - | 0,0 | | | |
| Zus. | - | 1,6 | 082 | 7,2 | - | 391 | 10,3 | 0,3 | 350 | 4,7 | 11,1 | BRD | - | 0,0 | Zus. | 2937,3 | 833,5 |
| | | | | | | Al. | 1679,1 | 0,3 | 361 | - | 3,5 | | | | | | |
| | | | | | | BRD | 5,2 | 2,9 | d.EU | 1679,1 | 0,3 | | | | | | |
| | | | | | | | | | Zus. | 1682,0 | 0,3 | | | | | | |
| | | | | | | 350 | 36,3 | 1,1 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 353 | - | 2,7 | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|--|---------|---------|------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| Berichtsland Saarland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stahlhalbzeug | | | Stahl-, Weißblech u.ä. | | | Steine, Erden, Rohmin. | | | Chemische Grundstoffe | | | Elektrotech. Erzeugn. | | | Alle Güter | | |
| 350 | 0,5 | 48,5 | d.EU | - | 442,1 | 083 | - | 3,2 | 350 | - | 6,4 | d.EU | - | 0,6 | 020 | - | 4,8 |
| 351 | 0,7 | - | | | | 092 | - | 0,5 | 353 | - | 1,6 | | | | 072 | 43,2 | 1,0 |
| 360 | 3,5 | 8,9 | Zus. | - | 579,7 | 133 | 9,5 | - | 360 | 0,8 | - | Zus. | - | 0,9 | 081 | 4,8 | 91,6 |
| 555 | 4,1 | - | | | | BRD | 10,0 | 11,4 | Al. | 0,8 | 8,0 | | | | 082 | 16,8 | 34,4 |
| Al. | 8,8 | 57,5 | Rohre, Gießereierzgn. | | | | | | d.EU | 0,8 | 8,0 | Baukonstr.; EBM-Waren | | | 083 | - | 23,0 |
| d.EU | 4,7 | 57,5 | 350 | - | 0,4 | 350 | 4,0 | - | | | | 350 | - | 0,4 | 092 | - | 1,5 |
| | | | 353 | - | 0,6 | 353 | - | 28,6 | Zus. | 0,8 | 8,0 | 351 | - | 0,1 | 093 | 0,5 | - |
| Zus. | 8,8 | 59,3 | 360 | - | 2,5 | 360 | 3,3 | - | | | | 353 | - | 0,2 | 095 | 5,3 | 1,7 |
| | | | Al. | - | 3,5 | Al. | 7,3 | 32,5 | Sonst. chem. Erzeugn. | | | 360 | - | 0,7 | 123 | 0,6 | - |
| Stab-, Formstahl, Draht | | | d.EU | - | 3,5 | d.EU | 7,3 | 32,5 | 081 | - | 0,2 | Al. | - | 1,5 | 132 | 3,1 | - |
| 081 | - | 1,4 | Zus. | - | 3,5 | Zus. | 17,3 | 43,9 | BRD | - | 0,2 | d.EU | - | 1,5 | 133 | 17,5 | - |
| 191 | 0,5 | - | | | | | | | | | | | | | 141 | 4,2 | - |
| BRD | 0,5 | 1,4 | Sand, Kies, Bims, Ton | | | Gips | | | Zus. | - | 0,2 | Zus. | - | 1,5 | 143 | 1,6 | - |
| | | | 020 | - | 1,7 | 083 | - | 3,6 | | | | | | | 161 | - | 1,5 |
| 360 | 1,2 | 3,9 | 072 | 43,2 | - | BRD | - | 3,6 | Fahrzeuge | | | | | | 162 | - | 43,3 |
| Al. | 5,7 | 4,2 | 082 | 8,5 | - | | | | 191 | 0,1 | - | Leder-, Textilwaren | | | 171 | 1,6 | 0,8 |
| d.EU | 5,7 | 4,2 | 083 | - | 1,1 | Zus. | - | 3,6 | Sonst. | - | 0,0 | | | | 181 | 1,5 | 0,7 |
| Zus. | 6,3 | 5,6 | BRD | 51,7 | 2,8 | | | | BRD | 0,1 | 0,0 | 191 | 0,6 | - | 191 | 0,6 | - |
| | | | | | | Sonst. min. Baustoffe | | | 350 | - | 0,1 | Sonst. Halb-Fertigwar. | | | 211 | 6,5 | 6,5 |
| Stahl-, Weißblech u.ä. | | | 350 | 11,4 | - | 350 | 0,3 | - | Al. | - | 0,1 | 081 | - | 0,1 | 221 | 1,4 | 0,4 |
| | | | 360 | - | 6,9 | Al. | 0,3 | - | d.EU | - | 0,1 | BRD | - | 0,1 | 242 | - | 6,7 |
| 081 | - | 83,9 | Al. | 11,4 | 6,9 | d.EU | 0,3 | - | Zus. | 0,1 | 0,1 | Zus. | - | 0,0 | 254 | - | 0,6 |
| 082 | - | 32,5 | d.EU | 11,4 | 6,9 | d.EU | 0,3 | - | | | | BRD | - | 0,0 | BRD | 109,2 | 218,4 |
| 083 | - | 14,5 | Zus. | 63,2 | 9,7 | Zus. | 0,3 | - | Elektrotech. Erzeugn. | | | 350 | 2263,6 | 276,0 | 351 | 13,7 | 0,1 |
| 092 | - | 0,6 | | | | | | | | | | 352 | 1,2 | - | 353 | 8,4 | 87,1 |
| 181 | - | 0,7 | Salz, Schwefel, -kies | | | Chemische Düngemittel | | | 081 | - | 0,1 | Zus. | - | 0,1 | 360 | 393,6 | 228,0 |
| 221 | - | 0,4 | 093 | 0,5 | - | 081 | - | 0,1 | BRD | - | 0,2 | 361 | 107,6 | 7,5 | 361 | 107,6 | 7,5 |
| 254 | - | 0,4 | 143 | 1,6 | - | 254 | - | 0,2 | | | | 370 | 4,6 | 2,2 | 370 | 4,6 | 2,2 |
| BRD | - | 132,9 | BRD | 2,1 | - | BRD | - | 0,3 | 361 | 1,1 | 1,1 | 390 | - | 4,2 | 390 | - | 4,2 |
| | | | | | | 350 | - | 0,2 | BRD | - | 0,1 | 391 | 25,5 | 0,4 | 391 | 25,5 | 0,4 |
| 350 | - | 195,0 | d.EU | 1,1 | - | 350 | 1,1 | - | 360 | - | 0,4 | 461 | 4,4 | 9,6 | 461 | 4,4 | 9,6 |
| 353 | - | 38,2 | Zus. | 1,1 | - | 360 | 1,7 | - | 391 | - | 0,1 | 551 | 1,3 | - | 551 | 1,3 | - |
| 360 | - | 204,7 | | | | Al. | 2,8 | - | Al. | 1,2 | 0,0 | 555 | 4,1 | - | 555 | 4,1 | - |
| 390 | - | 4,2 | Steine, Erden, Rohmin. | | | d.EU | 2,8 | - | d.EU | 1,2 | 0,0 | Al. | 2828,0 | 615,2 | Al. | 2828,0 | 615,2 |
| 461 | - | 4,7 | | | | | | | Zus. | 1,2 | 0,1 | d.EU | 2818,2 | 605,6 | d.EU | 2818,2 | 605,6 |
| Al. | - | 446,8 | 020 | - | 3,1 | Zus. | 4,9 | - | Zus. | 1,2 | 0,1 | Zus. | 2937,3 | 833,5 | Zus. | 2937,3 | 833,5 |
| | | | 081 | 0,5 | 4,7 | | | | | | | | | | | | |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 221 Berlin-West | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Steinkohle, -briketts | | | Eisen-, Stahlabfälle | | | Stab-, Formstahl, Draht | | | Salz, Schwefel, -kies | | | Chemische Düngemittel | | |
| 015 | 2,0 | - | 381 | 0,5 | - | 041 | - | 18,7 | Al. | 4,3 | - | 018 | - | 1,2 | 018 | - | 0,9 |
| 020 | - | 18,2 | 390 | 0,2 | - | 043 | - | 1,0 | Zus. | 23,6 | 1,5 | BRD | - | 1,2 | 052 | - | 0,5 |
| 061 | - | 0,6 | 560 | 593,5 | 0,6 | 044 | - | 12,2 | | | | Zus. | - | 1,2 | 083 | - | 1,2 |
| 071 | - | 0,6 | Al. | 594,6 | 0,6 | 051 | - | 3,2 | Stahl-, Weißblech u.ä. | | | | | | 093 | - | 0,7 |
| 093 | - | 1,3 | | | | 052 | - | 0,3 | | | | 254 | - | 0,5 | 254 | - | 0,5 |
| 151 | 1,4 | 1,7 | d.EU | 1,1 | - | 061 | - | 0,6 | Steine, Erden, Rohmin. | | | BRD | - | 3,8 | BRD | - | 3,8 |
| 233 | 0,5 | - | | | | 081 | - | 0,1 | 014 | - | 0,7 | Zus. | - | 3,8 | Zus. | - | 3,8 |
| 242 | 0,6 | - | Zus. | 1880,1 | 112,4 | 082 | - | 0,1 | 083 | 0,4 | - | | | | | | |
| 243 | 1,7 | - | | | | 093 | - | 3,2 | 221 | 87,8 | 87,8 | Chemische Grundstoffe | | | | | |
| 252 | 5,2 | - | Braunkohle u.ä., Torf | | | 095 | - | 2,2 | Zus. | 1,1 | - | 222 | - | 63,1 | 241 | - | 0,8 |
| 254 | 0,8 | - | | | | 101 | - | 0,5 | | | | 241 | - | 0,8 | 242 | - | 0,9 |
| BRD | 12,2 | 22,5 | 252 | 0,7 | - | 171 | - | 13,7 | NE-Metalle, -halbzeug | | | 242 | - | 62,7 | 243 | 5,6 | 1246,4 |
| | | | BRD | 0,7 | - | 211 | - | 1,4 | 020 | 4,5 | - | 252 | 23,2 | 6,3 | 252 | 23,2 | 6,3 |
| 360 | - | 0,8 | | | | 241 | - | 11,8 | 081 | 1,7 | - | BRD | 117,0 | 1468,0 | Al. | - | 12,9 |
| 390 | 3,4 | - | Zus. | 0,7 | - | 242 | - | 27,8 | BRD | 6,2 | - | Zus. | 117,0 | 1468,0 | d.EU | - | 12,9 |
| 551 | - | 0,5 | | | | 243 | - | 1,7 | | | | | | | Zus. | - | 13,8 |
| Al. | 3,4 | 1,3 | Stein-, Braunk.-Koks | | | 252 | - | 21,0 | Sand, Kies, Bims, Ton | | | Zement und Kalk | | | Sonst. chem. Erzeugn. | | |
| d.EU | 3,4 | 0,8 | 081 | - | 0,7 | BRD | - | 206,7 | 020 | - | 1,5 | 242 | 19,5 | - | 221 | 45,4 | 45,4 |
| | | | 082 | 0,6 | - | | | | 031 | - | 28,9 | BRD | 19,5 | - | BRD | 45,4 | 45,4 |
| Zus. | 15,6 | 23,8 | 095 | 0,7 | - | Al. | - | 0,7 | 032 | 0,6 | - | Zus. | 19,5 | - | Zus. | 45,4 | 45,4 |
| | | | 243 | - | 0,7 | | | | 051 | 0,6 | - | | | | | | |
| ölsaaten, öle, Fette | | | BRD | 1,3 | 1,5 | d.EU | - | 0,7 | 082 | - | 0,7 | Gips | | | Fahrzeuge | | |
| 051 | - | 0,5 | | | | Zus. | - | 207,4 | 132 | 0,7 | - | 242 | - | 10,9 | Sonst. min. Baustoffe | | |
| 093 | - | 1,2 | | | | | | | 221 | 41,5 | 41,5 | BRD | - | 10,9 | Zus. | 0,0 | 0,0 |
| BRD | - | 1,7 | | | | Stahlhalbzeug | | | 222 | - | 35,7 | | | | Al. | 0,0 | 0,0 |
| Zus. | - | 1,7 | | | | 083 | - | 0,7 | 241 | 0,4 | - | Elektrotech. Erzeugn. | | | | | |
| | | | Kraftstoffe, Heizöl | | | 083 | - | 0,7 | 242 | 34,2 | 28,5 | | | | | | |
| Steinkohle, -briketts | | | 014 | 26,2 | - | Zus. | - | 0,7 | 243 | 129,4 | 432,9 | | | | | | |
| 020 | 0,8 | - | 020 | 447,7 | - | | | | 244 | 6,9 | - | | | | | | |
| 071 | 2,4 | - | 032 | 0,9 | - | Stab-, Formstahl, Draht | | | 252 | 615,3 | - | | | | | | |
| 081 | 327,1 | - | 095 | 0,8 | - | 020 | 4,3 | - | BRD | 829,6 | 569,6 | 042 | - | 1,0 | | | |
| 082 | 466,0 | 6,1 | 221 | 62,7 | 62,7 | 051 | 5,4 | - | 520 | 0,7 | - | 171 | 0,5 | - | 018 | - | 0,2 |
| 083 | 269,8 | - | BRD | 538,2 | 62,7 | 052 | - | 0,7 | 551 | 0,7 | - | 221 | 2,4 | 2,4 | 020 | - | 15,6 |
| 095 | 1,2 | - | | | | 171 | 9,6 | - | 560 | 400,5 | 1,0 | 243 | 13,3 | 42,2 | 061 | - | 1,0 |
| 221 | 105,7 | 105,7 | Zus. | 538,2 | 62,7 | 241 | - | 0,1 | Al. | 401,8 | 1,0 | BRD | 16,2 | 45,6 | 093 | 0,1 | - |
| 222 | 32,9 | - | | | | 243 | - | 0,8 | Zus. | 1231,4 | 570,6 | Zus. | 16,2 | 45,6 | 222 | - | 0,2 |
| 243 | 79,6 | - | Eisen-, Stahlabfälle | | | BRD | 19,3 | 1,5 | | | | | | | BRD | 0,1 | 17,0 |
| BRD | 1285,5 | 111,8 | 018 | - | 24,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 020 | - | 59,9 | 551 | 0,3 | - | | | | | | | | | |
| 360 | 0,4 | - | 031 | - | 2,8 | 560 | 4,0 | - | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|--|---------|---------|------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 244 Cottbus | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sand, Kies, Bims, Ton | | | Sand, Kies, Bims, Ton | | | Steine, Erden, Rohmin. | | | Alle Güter | | | | | | | | |
| 042 | - | 6,8 | 273 | - | 111,4 | Zus. | - | 0,6 | 222 | - | 23,2 | | | | | | |
| 071 | - | 0,6 | BRD | - | 196,0 | | | | 243 | - | 2,5 | | | | | | |
| 221 | - | 6,9 | | | | Alle Güter | | | 252 | - | 1,5 | | | | | | |
| 222 | - | 23,2 | Zus. | - | 196,0 | | | | 254 | - | 43,1 | | | | | | |
| 243 | - | 2,5 | | | | 042 | - | 6,8 | 273 | - | 111,4 | | | | | | |
| 252 | - | 1,5 | Steine, Erden, Rohmin. | | | 044 | - | 0,6 | BRD | - | 196,7 | | | | | | |
| 254 | - | 43,1 | | | | 071 | - | 0,6 | | | | | | | | | |
| | | | 044 | - | 0,6 | 221 | - | 6,9 | Zus. | - | 196,7 | | | | | | |
| | | | BRD | - | 0,6 | | | | | | | | | | | | |
| Berichtsland Brandenburg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Steinkohle, -briketts | | | Eisen-, Stahlabfälle | | | NE-Metalle, -halbzeug | | | Sonst. min. Baustoffe | | | Chemische Grundstoffe | | |
| 020 | - | 3,2 | Al. | 12,5 | - | 221 | 41,3 | - | Zus. | 4,0 | - | 222 | 4,4 | - | Al. | 1,1 | - |
| 041 | - | 3,6 | | | | 222 | 6,3 | - | | | | 252 | - | 26,8 | | | |
| 042 | - | 2,3 | d. EU | 2,2 | - | 233 | 5,6 | - | Sand, Kies, Bims, Ton | | | 254 | - | 0,6 | d. EU | 1,1 | - |
| 061 | - | 1,0 | | | | 241 | 6,5 | 133,2 | | | | BRD | 48,5 | 41,4 | | | |
| 071 | - | 1,4 | Zus. | 29,1 | 90,2 | 242 | 139,4 | 29,0 | 042 | - | 6,8 | | | | Zus. | 1,1 | 1,5 |
| 101 | - | 0,6 | | | | 243 | 16,9 | 0,6 | 043 | - | 0,5 | 560 | 9,3 | - | | | |
| 221 | - | 2,3 | Braunkohle u. ä., Torf | | | 252 | 30,8 | - | 071 | - | 1,7 | Al. | 9,3 | - | Zellstoff, Altpapier | | |
| 252 | 0,2 | 8,2 | | | | BRD | 310,7 | 287,7 | 081 | 12,6 | - | | | | | | |
| BRD | 0,2 | 22,5 | 095 | 1,8 | - | 350 | 2,7 | - | 082 | 0,6 | - | Zus. | 57,8 | 41,4 | 061 | - | 0,7 |
| | | | 222 | - | 458,4 | 352 | - | 0,6 | 083 | 14,4 | - | | | | BRD | - | 0,7 |
| 290 | - | 0,6 | BRD | 1,8 | 458,4 | 361 | - | 0,8 | 132 | 2,9 | - | Natürl. Düngemittel | | | Zus. | - | 0,7 |
| 350 | - | 3,3 | | | | 551 | 7,2 | - | 221 | 461,4 | 170,9 | | | | | | |
| 352 | - | 0,5 | Zus. | 1,8 | 458,4 | 560 | 34,6 | - | 222 | 13,1 | 83,4 | 020 | 11,0 | - | | | |
| 353 | - | 10,8 | | | | Al. | 44,6 | 1,4 | 242 | 2,8 | - | 081 | 5,6 | - | Sonst. chem. Erzeugn. | | |
| 360 | - | 0,5 | Stein-, Braunk.-Koks | | | 243 | - | - | 243 | 5,3 | 083 | 2,7 | - | - | 141 | - | 2,6 |
| Al. | - | 15,7 | 072 | - | 19,1 | d. EU | 2,7 | 1,4 | 244 | 2,5 | - | 093 | 0,4 | - | 222 | - | 4,1 |
| | | | 081 | - | 3,9 | Zus. | 355,3 | 289,1 | 252 | 141,2 | 1,5 | 095 | 1,5 | - | BRD | - | 6,7 |
| d. EU | - | 15,2 | 082 | 14,0 | - | | | | 254 | - | 43,1 | 101 | - | 0,2 | | | |
| Zus. | 0,2 | 38,3 | 093 | 3,2 | - | Roheisen, -stahl | | | 273 | - | 111,4 | 131 | 0,5 | - | Zus. | - | 6,7 |
| | | | 221 | 0,7 | - | | | | BRD | 651,4 | 424,5 | 142 | 0,7 | - | | | |
| Holz und Kork | | | BRD | 18,0 | 23,1 | | | | | | | BRD | 22,5 | 0,2 | | | |
| | | | | | | 018 | 0,5 | - | 350 | 1,6 | - | | | | Elektrotech. Erzeugn. | | |
| 560 | 1,3 | - | 350 | 0,6 | - | 042 | - | 0,8 | Al. | 543,8 | 1,1 | 351 | 1,3 | - | 061 | - | 0,4 |
| Al. | 1,3 | - | Al. | 0,6 | - | 051 | 1,4 | - | Al. | 545,4 | 1,1 | 560 | 11,4 | 1,0 | 082 | - | 0,5 |
| Zus. | 1,3 | - | d. EU | 0,6 | - | 061 | - | 1,9 | d. EU | 1,6 | - | Al. | 12,7 | 1,0 | Sonst. | - | 0,0 |
| | | | | | | BRD | 1,9 | 2,7 | Zus. | 1196,8 | 425,6 | d. EU | 1,3 | - | BRD | - | 0,9 |
| Getr., Obst-, Gem. erz. | | | Zus. | 18,6 | 23,1 | 350 | 0,4 | - | | | | Zus. | 35,2 | 1,2 | Zus. | - | 0,9 |
| | | | Al. | 0,4 | - | Al. | 0,4 | - | Salz, Schwefel, -kies | | | | | | | | |
| 020 | 3,0 | - | Mineralölerzgn., ang | | | d. EU | 0,4 | - | 031 | - | 1,7 | Chemische Düngemittel | | | Glas, keram. u. ä. Erzgn. | | |
| 071 | - | 0,5 | | | | | | | BRD | - | 1,7 | 015 | - | 0,5 | 141 | - | 3,8 |
| BRD | 3,0 | 0,5 | 082 | 11,6 | - | Zus. | 2,4 | 2,7 | | | | 018 | 0,5 | 6,3 | 142 | - | 12,0 |
| | | | BRD | 11,6 | - | | | | Zus. | - | 1,7 | 019 | - | 1,1 | 171 | - | 4,8 |
| 560 | 0,3 | 0,3 | 350 | 4,5 | - | Stahlhalbzeug | | | | | | 020 | 1,0 | 2,1 | BRD | - | 20,7 |
| Al. | 0,3 | 0,3 | Al. | 4,5 | - | | | | Steine, Erden, Rohmin. | | | 031 | - | 3,7 | Zus. | - | 20,7 |
| Zus. | 3,4 | 0,8 | d. EU | 4,5 | - | 020 | 0,3 | - | 044 | - | 0,6 | 032 | 1,2 | 3,0 | | | |
| | | | | | | 095 | - | 0,5 | 082 | 6,1 | - | 033 | - | 5,1 | Besond. Transportgüter | | |
| Futtermittel | | | Zus. | 16,1 | - | BRD | 0,3 | 0,5 | 083 | 2,3 | - | 041 | - | 4,1 | | | |
| | | | | | | Zus. | 0,3 | 0,5 | 131 | 0,6 | - | 042 | - | 3,3 | Sonst. | - | 0,0 |
| 020 | 1,7 | - | Eisenerze | | | Stab-, Formstahl, Draht | | | 221 | 1309,9 | 5,6 | 053 | 0,5 | 1,0 | BRD | - | 0,0 |
| 041 | - | 0,8 | | | | 020 | 3,0 | 9,8 | 222 | 140,4 | 10,7 | 061 | - | 2,8 | 560 | - | 0,1 |
| BRD | 1,7 | 0,8 | 020 | 41,5 | - | 042 | - | 71,7 | BRD | 1463,1 | 16,9 | 071 | - | 3,1 | Al. | - | 0,1 |
| Zus. | 1,7 | 0,8 | 051 | 0,4 | - | 081 | 3,1 | - | 560 | 0,8 | - | 093 | - | 5,9 | Zus. | - | 0,1 |
| | | | BRD | 41,9 | - | 093 | 0,4 | - | Al. | 0,8 | - | 101 | - | 1,6 | | | |
| Ölsaaten, Öle, Fette | | | 350 | 0,1 | - | 101 | - | 2,8 | | | | 143 | 2,8 | - | Alle Güter | | |
| | | | 560 | 295,3 | - | 221 | 0,9 | - | Zus. | 1463,9 | 16,9 | 151 | 0,6 | - | 014 | - | 6,3 |
| 020 | 0,5 | 4,2 | Al. | 295,4 | - | 241 | 2,2 | - | | | | 233 | - | 0,5 | 015 | - | 0,5 |
| 041 | - | 4,3 | | | | 242 | - | 4,1 | Zement und Kalk | | | 241 | - | 0,5 | 018 | 1,0 | 6,7 |
| 051 | - | 0,5 | d. EU | 0,1 | - | 243 | 1,9 | - | 020 | 2,8 | - | 242 | 0,5 | - | 019 | - | 1,1 |
| 083 | - | 0,5 | Zus. | 337,3 | - | BRD | 11,4 | 88,4 | 251 | - | 0,8 | 251 | - | 0,6 | 020 | 81,7 | 129,5 |
| 093 | - | 7,5 | | | | 360 | - | 4,0 | 252 | 2,9 | 0,8 | 254 | 3,5 | - | 031 | - | 5,4 |
| BRD | 0,5 | 16,9 | NE-Metalle, -halbzeug | | | 560 | 4,0 | 116,6 | BRD | 2,8 | 42,5 | 271 | - | 3,2 | 032 | 1,2 | 3,0 |
| | | | | | | Al. | 4,0 | 120,6 | | | | 273 | - | 2,6 | 033 | 0,5 | 5,1 |
| 351 | - | 0,5 | | | | d. EU | - | 4,0 | 560 | 3,6 | - | BRD | 13,6 | 66,4 | 041 | - | 12,9 |
| Al. | - | 0,5 | | | | Zus. | 15,4 | 209,0 | Al. | 3,6 | - | | | | 042 | - | 84,8 |
| d. EU | - | 0,5 | d. EU | 1,0 | - | Rohre, Gießereierzgn. | | | Zus. | 6,4 | 42,5 | 350 | 4,7 | - | 043 | - | 0,5 |
| Zus. | 0,5 | 17,4 | Zus. | 1,0 | - | | | | | | | 351 | 1,4 | - | 044 | - | 15,5 |
| | | | | | | Eisen-, Stahlabfälle | | | Gips | | | 353 | 0,8 | - | 051 | 10,9 | 3,3 |
| 020 | - | 1,0 | | | | 020 | - | 0,6 | 020 | 10,9 | - | 360 | 0,5 | - | 053 | 0,5 | 3,7 |
| 053 | - | 2,7 | 014 | - | 6,3 | BRD | - | 0,6 | 221 | 1,0 | - | 361 | 0,5 | - | 061 | - | 7,7 |
| 071 | 3,5 | - | 018 | - | 0,4 | Zus. | - | 0,6 | 222 | 1,0 | - | 551 | 17,8 | - | 071 | 4,4 | 6,7 |
| 082 | - | 6,0 | 020 | 16,9 | 108,6 | | | | BRD | 11,8 | - | 560 | 28,0 | 0,9 | 072 | - | 19,1 |
| 083 | 4,2 | - | 044 | - | 3,3 | NE-Metalle, -halbzeug | | | Zus. | 11,8 | - | Al. | 53,8 | 0,9 | 081 | 42,2 | 6,5 |
| 092 | 1,1 | - | 051 | 9,1 | 0,9 | | | | | | | d. EU | 7,9 | - | 082 | 32,3 | 9,8 |
| 095 | 7,7 | - | 061 | - | 1,0 | Sonst. min. Baustoffe | | | | | | Zus. | 67,3 | 67,3 | 083 | 27,0 | 6,2 |
| 221 | - | 79,6 | 071 | 0,9 | - | 124 | 2,4 | - | 033 | 0,5 | - | | | | 092 | 1,1 | - |
| 222 | - | 0,8 | 081 | 20,8 | 0,4 | BRD | 2,4 | - | 081 | - | 0,7 | Chemische Grundstoffe | | | 093 | 10,2 | 8,9 |
| BRD | 16,5 | 90,2 | 082 | - | 3,3 | | | | BRD | 1,4 | - | 081 | - | 1,5 | 095 | 11,0 | 0,5 |
| | | | 083 | 3,3 | - | 350 | 1,5 | - | | | | BRD | - | 1,5 | 101 | - | 5,2 |
| 360 | 0,4 | - | 093 | 6,2 | - | Al. | 1,5 | - | 081 | - | 0,7 | 081 | - | 1,5 | 124 | 2,4 | - |
| 361 | 1,8 | - | 171 | - | 0,6 | d. EU | 1,5 | - | 132 | 1,4 | - | BRD | - | 1,5 | 131 | 1,2 | - |
| 560 | 10,3 | - | 211 | 6,7 | - | | | | 221 | 42,2 | 13,3 | | | | 132 | 4,2 | - |
| | | | | | | | | | | | | 350 | 1,1 | - | 141 | - | 6,5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 142 | 0,7 | 12,0 |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|---|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|
| Berichtsland Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | | | | | | | | | |
| | | | 181 | 0,7 | - | 350 | 1,0 | - | | | | | | | | | |
| 014 | - | 0,5 | 221 | - | 0,5 | 351 | 1,0 | - | | | | | | | | | |
| 019 | 0,5 | - | 231 | 5,5 | 7,3 | 551 | 1,5 | - | | | | | | | | | |
| 020 | - | 7,1 | 233 | 2,4 | 0,6 | 560 | 157,3 | 5,0 | | | | | | | | | |
| 032 | - | 1,7 | 241 | - | 0,7 | Al. | 160,8 | 5,0 | | | | | | | | | |
| 053 | 1,2 | - | 242 | 0,5 | 4,9 | d.EU | 2,0 | - | | | | | | | | | |
| 095 | - | 0,4 | 252 | - | 1,0 | | | | | | | | | | | | |
| 143 | 5,0 | 3,3 | BRD | 15,8 | 28,0 | Zus. | 176,6 | 32,9 | | | | | | | | | |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 271 Leipzig | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | ölsaaten,öle,Fette | | | Chemische Düngemittel | | | Chemische Grundstoffe | | | Elektrotech.Erzeugn. | | | Alle Güter | | |
| 061 | - | 0,4 | 020 | - | 1,9 | BRD | 9,1 | - | 020 | 0,8 | - | Al. | - | 0,1 | BRD | 9,9 | 2,4 |
| BRD | - | 0,4 | BRD | - | 1,9 | | | | BRD | 0,8 | - | | | | | | |
| | | | | | | 350 | 0,4 | - | | | | Zus. | - | 0,1 | 350 | 0,4 | 1,7 |
| 350 | - | 1,7 | Zus. | - | 1,9 | 351 | 0,5 | - | 361 | 0,2 | - | 361 | 0,2 | - | 351 | 0,5 | - |
| 353 | - | 2,0 | | | | 361 | 1,0 | - | Al. | 0,2 | - | Al. | 0,2 | - | 353 | - | 2,0 |
| Al. | - | 3,7 | Chemische Düngemittel | | | 551 | 21,2 | - | Alle Güter | | | 361 | 1,2 | - | 361 | 1,2 | - |
| d.EU | - | 3,7 | 020 | 1,6 | - | 560 | 0,7 | - | d.EU | 0,2 | - | 020 | 2,4 | 1,9 | 551 | 21,2 | 0,1 |
| | | | 052 | 2,1 | - | Al. | 23,8 | - | Zus. | 1,1 | - | 052 | 2,1 | - | 560 | 0,7 | - |
| Zus. | - | 4,2 | 143 | 1,5 | - | d.EU | 1,9 | - | Elektrotech.Erzeugn. | | | 061 | - | 0,4 | Al. | 24,0 | 3,8 |
| | | | 222 | 0,6 | - | Zus. | 32,9 | - | 222 | 0,6 | - | 143 | 1,5 | - | d.EU | 2,1 | 3,7 |
| | | | 242 | 3,2 | - | | | | 242 | 3,2 | - | 242 | 3,2 | - | Zus. | 34,0 | 6,2 |
| | | | 252 | 0,1 | - | | | | 551 | - | 0,1 | 252 | 0,1 | - | | | |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 273 Dresden | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | ölsaaten,öle,Fette | | | Roheisen,-stahl | | | Steine,Erden,Rohmin. | | | Chemische Grundstoffe | | | Baukonstr.;EBM-Waren | | |
| 018 | 8,0 | - | BRD | 0,5 | 2,7 | 018 | 2,6 | - | 273 | 4,7 | 4,7 | 061 | 0,5 | - | d.EU | 0,1 | - |
| 020 | - | 124,8 | | | | BRD | 2,6 | - | BRD | 4,7 | 4,7 | 252 | 0,4 | - | Zus. | 0,1 | 0,1 |
| 032 | 0,5 | - | 551 | 1,4 | - | | | | | | | 254 | 0,8 | - | | | |
| 061 | 1,3 | 0,9 | Al. | 1,4 | - | 551 | 3,2 | - | 350 | 1,0 | - | BRD | 4,1 | - | | | |
| 072 | - | 0,4 | | | | 560 | 2,7 | - | 551 | 88,8 | - | | | | | | |
| 082 | - | 0,9 | Zus. | 1,9 | 2,7 | Al. | 5,9 | - | Al. | 89,9 | - | | | | | | |
| 252 | 0,3 | 0,9 | | | | Zus. | 8,5 | - | d.EU | 1,0 | - | 353 | 0,9 | - | 042 | - | 0,1 |
| BRD | 10,1 | 128,0 | Steinkohle,-briketts | | | | | | Zus. | 94,6 | 4,7 | 361 | 0,6 | - | BRD | - | 0,1 |
| | | | | | | 361 | 0,9 | - | Stab-,Formstahl,Draht | | | 551 | 1,5 | - | Al. | 3,0 | 0,1 |
| 350 | - | 25,7 | 361 | 0,9 | - | Al. | 0,9 | - | 083 | 1,0 | - | d.EU | 1,5 | - | Zus. | - | 0,1 |
| 551 | - | 19,7 | Al. | 0,9 | - | 171 | 0,6 | - | BRD | 1,6 | - | Zus. | 7,1 | - | | | |
| Al. | - | 45,4 | d.EU | 0,9 | - | BRD | 1,6 | - | | | | d.EU | 1,5 | - | Alle Güter | | |
| d.EU | - | 25,7 | Zus. | 0,9 | - | Zus. | 1,6 | - | 551 | 0,5 | - | Sonst. chem. Erzeugn. | | | 014 | - | 5,8 |
| Zus. | 10,1 | 173,4 | | | | | | | Al. | 0,5 | - | Zus. | 0,5 | - | 018 | 12,1 | 1,8 |
| | | | Eisenerze | | | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | Zus. | 0,5 | - | 020 | 0,5 | - | 020 | 16,2 | 138,3 |
| Getr.-,Obst-,Gem.erz. | | | 081 | - | 1,0 | | | | Chemische Düngemittel | | | BRD | 0,5 | - | 032 | 1,2 | - |
| 032 | 0,1 | - | BRD | - | 1,0 | 551 | 0,7 | - | 018 | 0,7 | - | Al. | 0,5 | - | 042 | - | 0,1 |
| BRD | 0,1 | - | | | | Al. | 0,7 | - | 020 | 9,6 | - | | | | 052 | 1,0 | - |
| | | | Zus. | - | 1,0 | Zus. | 0,7 | - | 052 | 1,0 | - | d.EU | 0,5 | - | 061 | 2,3 | 1,7 |
| 551 | 0,5 | - | | | | | | | 222 | 0,6 | - | | | | 072 | - | 1,0 |
| Al. | 0,5 | - | NE-Metallerze u.ä. | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | 242 | 2,6 | - | | | | 081 | - | 1,4 |
| Zus. | 0,6 | - | 020 | - | 0,6 | 014 | - | 5,8 | 252 | 0,1 | - | Zus. | 1,0 | - | 082 | - | 0,9 |
| | | | BRD | - | 0,6 | 018 | - | 1,8 | BRD | 15,1 | - | | | | 083 | 1,0 | - |
| Futtermittel | | | | | | 020 | 3,9 | 1,4 | | | | Elektrotech.Erzeugn. | | | 171 | 2,4 | 2,1 |
| 032 | 0,5 | - | 350 | 0,9 | - | 171 | 1,8 | - | 350 | 1,7 | - | 020 | - | 0,1 | 181 | 0,3 | - |
| 061 | 0,5 | 0,7 | Al. | 0,9 | - | 018 | - | 1,8 | 353 | 0,5 | - | 061 | - | 0,1 | 244 | 111,4 | - |
| BRD | 1,0 | 0,7 | d.EU | 0,9 | - | 181 | 0,3 | - | 361 | 1,0 | - | BRD | - | 0,3 | 252 | 1,0 | 0,9 |
| | | | | | | 244 | 111,4 | - | 551 | 86,1 | - | | | | 254 | 1,3 | - |
| 351 | 0,4 | - | Zus. | 0,9 | 0,6 | BRD | 117,7 | 9,1 | 560 | 1,4 | - | 350 | 0,1 | - | 273 | 4,7 | 4,7 |
| 551 | 0,3 | - | | | | | | | Al. | 90,7 | - | Al. | 0,1 | - | BRD | 158,1 | 159,0 |
| Al. | 0,7 | - | Eisen-,Stahlabfälle | | | 353 | 1,0 | - | | | | d.EU | 0,1 | - | 350 | 3,8 | 25,7 |
| d.EU | 0,4 | - | 020 | - | 9,2 | 551 | 117,5 | - | d.EU | 3,1 | - | Zus. | 0,1 | 0,3 | 351 | 0,9 | - |
| | | | 081 | - | 0,4 | Al. | 118,5 | - | Zus. | 105,8 | - | | | | 353 | 2,4 | - |
| Zus. | 1,7 | 0,7 | 171 | - | 2,1 | d.EU | 1,0 | - | Chemische Grundstoffe | | | Baukonstr.;EBM-Waren | | | 551 | 308,8 | 19,7 |
| | | | BRD | - | 11,8 | Zus. | 236,2 | 9,1 | 018 | 0,7 | - | 020 | - | 0,1 | 560 | 4,1 | - |
| ölsaaten,öle,Fette | | | | | | | | | 020 | 1,7 | - | BRD | - | 0,1 | Al. | 322,5 | 45,4 |
| 020 | 0,5 | 2,1 | 551 | 8,2 | - | | | | 018 | 0,7 | - | | | | d.EU | 9,6 | 25,7 |
| 072 | - | 0,6 | Al. | 8,2 | - | | | | 020 | 1,7 | - | | | | Zus. | 480,6 | 204,3 |
| | | | Zus. | 8,2 | 11,8 | | | | Al. | 0,1 | - | 350 | 0,1 | - | | | |
| Berichtsland Sachsen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Getreide | | | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | | | Futtermittel | | | ölsaaten,öle,Fette | | | Steinkohle,-briketts | | |
| 018 | 8,0 | - | 353 | - | 2,0 | BRD | 0,1 | - | BRD | 1,0 | 0,7 | 020 | 0,5 | 4,0 | 361 | 0,9 | - |
| 020 | - | 124,8 | 551 | - | 19,7 | | | | | | | 072 | - | 0,6 | Al. | 0,9 | - |
| 032 | 0,5 | - | Al. | - | 49,1 | 551 | 0,5 | - | 351 | 0,4 | - | BRD | 0,5 | 4,6 | | | |
| 061 | 1,3 | 1,4 | d.EU | - | 29,4 | Al. | 0,5 | - | 551 | 0,3 | - | | | | d.EU | 0,9 | - |
| 072 | - | 0,4 | | | | | | | Al. | 0,7 | - | 551 | 1,4 | - | Zus. | 0,9 | - |
| 082 | - | 0,9 | Zus. | 10,1 | 177,6 | Zus. | 0,6 | - | d.EU | 0,4 | - | Al. | 1,4 | - | | | |
| 252 | 0,3 | 0,9 | | | | | | | Zus. | 1,7 | 0,7 | Zus. | 1,9 | 4,6 | Eisenerze | | |
| BRD | 10,1 | 128,5 | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | | | Futtermittel | | | | | | | | | 081 | - | 1,0 |
| 350 | - | 27,4 | 032 | 0,1 | - | 032 | 0,5 | - | | | | | | | | | |
| | | | 061 | 0,5 | 0,7 | 061 | 0,5 | 0,7 | | | | | | | | | |

1.9 Verkehrsverflechtung in 1996 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 JI

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | |
|---|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---|
| Berichtsland Sachsen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | | | Roheisen,-stahl | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Chemische Düngemittel | | | Sonst. chem. Erzeugn. | | | Alle Güter | | | |
| BRD | - | 1,0 | Al. | 5,9 | - | Zus. | 236,2 | 9,1 | 353 | 0,5 | - | d.EU | 0,5 | - | 014 | - | 5,8 | |
| | | | | | | | | | 361 | 2,0 | - | | | | 018 | 12,1 | 1,8 | |
| Zus. | - | 1,0 | Zus. | 8,5 | - | Steine,Erden,Rohmin. | | | 551 | 107,3 | - | Zus. | 1,0 | - | 020 | 18,7 | 140,3 | |
| | | | | | | | | | 560 | 2,1 | - | | | | 032 | 1,2 | - | |
| NE-Metallerze u.ä. | | | Stab-,Formstahl,Draht | | | | | | Al. | 114,5 | - | Elektrotech.Erzeugn. | | | 042 | - | 0,1 | |
| 020 | - | 0,6 | 083 | 1,0 | - | BRD | 4,7 | 4,7 | d.EU | 5,1 | - | | | | 052 | 3,1 | - | |
| BRD | - | 0,6 | 171 | 0,6 | - | | | | | | | 020 | - | 0,1 | 061 | 2,3 | 2,2 | |
| | | | BRD | 1,6 | - | | | | | | | 061 | - | 0,1 | 072 | - | 1,0 | |
| 350 | 0,9 | - | | | | | | | | | | BRD | - | 0,3 | 081 | - | 1,4 | |
| Al. | 0,9 | - | Zus. | 1,6 | - | | | | | | | | | | 082 | - | 0,9 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 083 | 1,0 | - | |
| d.EU | 0,9 | - | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | | | | | | | Chemische Grundstoffe | 350 | 0,1 | - | 143 | 1,5 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | 551 | - | 0,1 | |
| Zus. | 0,9 | 0,6 | 551 | 0,7 | - | Zus. | 94,6 | 4,7 | 018 | 0,7 | - | Al. | 0,1 | 0,1 | 171 | 2,4 | 2,1 | |
| | | | Al. | 0,7 | - | Sonst.min.Baustoffe | | | 020 | 2,6 | - | | | | 181 | 0,3 | - | |
| | | | | | | | | | 061 | 0,5 | - | d.EU | 0,1 | - | 222 | 1,1 | - | |
| Eisen-,Stahlabfälle | | | Zus. | 0,7 | - | 551 | 0,5 | - | 252 | 0,4 | - | Zus. | 0,1 | 0,4 | 242 | 5,8 | - | |
| 020 | - | 9,2 | | | | Al. | 0,5 | - | 254 | 0,8 | - | | | | 244 | 111,4 | - | |
| 081 | - | 0,4 | Sand,Kies,Bims,Ton | | | | | | BRD | 4,9 | - | Baukonstr.;EBM-Waren | | | 252 | 1,1 | 0,9 | |
| 171 | - | 2,1 | | | | | | | | | | | | | 254 | 1,3 | - | |
| BRD | - | 11,8 | 014 | - | 5,8 | Zus. | 0,5 | - | 353 | 0,9 | - | | | | 273 | 4,7 | 4,7 | |
| | | | 018 | - | 1,8 | Chemische Düngemittel | | | 551 | 1,5 | - | 020 | - | 0,1 | BRD | 168,1 | 161,3 | |
| 551 | 8,2 | - | 020 | 3,9 | 1,4 | | | | Al. | 3,2 | - | | | | | | | |
| Al. | 8,2 | - | 171 | 1,8 | | 018 | 0,7 | - | d.EU | 1,7 | - | 350 | 0,1 | - | 350 | 4,2 | 27,4 | |
| | | | 181 | 0,3 | | 020 | 11,2 | - | | | | Al. | 0,1 | - | 351 | 1,4 | - | |
| Zus. | 8,2 | 11,8 | 244 | 111,4 | | 052 | 3,1 | - | Zus. | 8,1 | - | d.EU | 0,1 | - | 353 | 2,4 | 2,0 | |
| | | | 252 | 0,3 | | 143 | 1,5 | - | | | | | | | 361 | 3,7 | - | |
| Roheisen,-stahl | | | BRD | 117,7 | 9,1 | 222 | 1,1 | - | Sonst. chem. Erzeugn. | | | Zus. | 0,1 | 0,1 | 551 | 330,0 | 19,8 | |
| | | | | | | 242 | 5,8 | - | | | | | | | 560 | 4,8 | - | |
| 018 | 2,6 | - | 353 | 1,0 | - | 252 | 0,2 | - | 020 | 0,5 | - | Besond.Transportgüter | | | d.EU | 11,7 | 29,4 | |
| BRD | 2,6 | - | 551 | 117,5 | - | 254 | 0,5 | - | BRD | 0,5 | - | | | | Zus. | 514,6 | 210,5 | |
| | | | Al. | 118,5 | - | BRD | 24,2 | - | | | | 042 | - | 0,1 | | | | |
| 551 | 3,2 | - | d.EU | 1,0 | - | 350 | 2,1 | - | 351 | 0,5 | - | BRD | - | 0,1 | | | | |
| 560 | 2,7 | - | | | | 351 | 0,5 | - | Al. | 0,5 | - | | | | Zus. | | | |
| | | | | | | | | | | | | Zus. | - | 0,1 | | | | |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 251 Stendal | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Ölsaaten,Öle,Fette | | | Eisen-,Stahlabfälle | | | Sonst.min.Baustoffe | | | Chemische Düngemittel | | | Alle Güter | | | |
| 061 | - | 0,5 | 020 | 0,8 | - | 252 | - | 1,3 | Sonst. | - | 0,0 | 353 | 1,2 | - | 242 | 0,6 | - | |
| 071 | - | 0,9 | BRD | 0,8 | - | BRD | - | 1,3 | BRD | - | 0,0 | 551 | 5,7 | - | 252 | 17,0 | 1,3 | |
| BRD | - | 1,4 | | | | | | | | | | Al. | 6,9 | - | BRD | 19,7 | 3,6 | |
| | | | 551 | - | 0,8 | Zus. | - | 1,3 | Zus. | - | 0,0 | | | | 351 | - | 0,9 | |
| 351 | - | 0,9 | Al. | - | 0,8 | | | | | | | d.EU | 1,2 | - | 353 | 1,2 | 0,6 | |
| 353 | - | 0,6 | | | | Steine,Erden,Rohmin. | | | Chemische Düngemittel | | | | | | 361 | - | 0,4 | |
| 361 | - | 0,4 | Zus. | 0,8 | 0,8 | | | | | | | Zus. | 8,7 | - | 551 | 5,7 | 0,8 | |
| Al. | - | 1,9 | | | | | | | 020 | 1,3 | - | Alle Güter | | | Al. | 6,9 | 2,7 | |
| d.EU | - | 1,9 | | | | 020 | - | 0,9 | 242 | 0,6 | - | | | | | | | |
| | | | | | | 252 | 17,0 | 0,9 | BRD | 1,9 | - | | | | 020 | 2,1 | 0,9 | |
| Zus. | - | 3,3 | | | | BRD | 17,0 | 0,9 | | | | | | | 061 | - | 0,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 071 | - | 0,9 | |
| | | | | | | Zus. | 17,0 | 0,9 | | | | | | | Zus. | 26,6 | 6,3 | |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 252 Magdeburg | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Getreide | | | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | | | Futtermittel | | | Ölsaaten,Öle,Fette | | | Stein-,Braunk.-Koks | | | |
| 016 | 0,3 | - | 560 | - | 5,0 | 018 | - | 1,6 | 352 | - | 0,5 | Zus. | 41,3 | 139,3 | Zus. | 13,4 | - | |
| 018 | 0,2 | - | Al. | 0,2 | 575,3 | 020 | - | 1,8 | 353 | 0,7 | 27,8 | | | | | | | |
| 019 | - | 0,7 | | | | 071 | - | 1,2 | 360 | 0,5 | 0,7 | Steinkohle,-briketts | | | Kraftstoffe,Heizöl | | | |
| 020 | 10,9 | 349,3 | d.EU | 0,2 | 541,1 | BRD | - | 4,7 | 361 | 1,2 | 1,1 | | | | | | | |
| 041 | - | 0,8 | | | | | | | 551 | 4,5 | 3,9 | 020 | 0,2 | 0,9 | 020 | 1053,5 | 19,3 | |
| 042 | 1,9 | 18,6 | Zus. | 39,1 | 1020,8 | 350 | - | 4,1 | Al. | 64,1 | 34,0 | 081 | 0,4 | - | 044 | - | 3,7 | |
| 043 | - | 6,6 | | | | 351 | - | 0,6 | | | | 252 | 0,2 | 0,2 | 143 | - | 3,5 | |
| 044 | - | 5,1 | Fr.Früchte,Gemüse | | | 352 | - | 1,4 | d.EU | 59,6 | 30,2 | BRD | 0,9 | 1,1 | BRD | 1053,5 | 26,4 | |
| 051 | - | 0,7 | | | | 353 | - | 16,7 | | | | | | | | | | |
| 053 | 0,6 | - | 042 | 0,4 | - | 360 | 0,5 | 1,6 | Zus. | 124,1 | 44,8 | 350 | 3,9 | - | 350 | 9,6 | - | |
| 061 | 14,8 | - | 061 | 0,2 | - | 551 | 3,7 | - | | | | 560 | 30,2 | - | 353 | 0,8 | - | |
| 071 | - | 11,8 | BRD | 0,7 | - | Al. | 4,3 | 24,4 | Ölsaaten,Öle,Fette | | | Al. | 34,1 | - | Al. | 10,4 | - | |
| 081 | - | 3,6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 082 | - | 0,8 | 351 | 0,5 | - | d.EU | 0,5 | 24,4 | 020 | 10,6 | 17,0 | d.EU | 3,9 | - | d.EU | 10,4 | - | |
| 092 | - | 1,2 | Al. | 0,5 | - | | | | 041 | - | 37,9 | | | | | | | |
| 093 | - | 5,3 | | | | Zus. | 4,3 | 29,1 | 042 | 9,0 | - | Zus. | 35,0 | 1,1 | Zus. | 1063,9 | 26,4 | |
| 095 | - | 1,7 | d.EU | 0,5 | - | | | | 051 | - | 27,5 | | | | | | | |
| 101 | - | 0,7 | | | | Futtermittel | | | 061 | 8,4 | - | Braunkohle u.ä.,Torf | | | Mineralölerzgn.,ang | | | |
| 221 | - | 5,2 | Zus. | 1,2 | - | | | | 072 | - | 3,3 | | | | | | | |
| 232 | 1,0 | - | | | | 016 | - | 1,0 | 083 | - | 8,6 | 221 | - | 0,7 | 020 | 1,0 | 0,5 | |
| 241 | - | 0,2 | Genußm.,Nahrungsm. | | | 019 | - | 0,5 | 093 | - | 30,1 | BRD | - | 0,7 | 052 | - | 2,7 | |
| 243 | 8,2 | - | | | | 020 | 46,5 | - | 252 | 0,9 | 0,9 | | | | BRD | 1,0 | 3,2 | |
| 273 | 0,9 | - | 351 | 0,7 | - | 041 | - | 1,6 | BRD | 29,0 | 125,3 | Zus. | - | 0,7 | | | | |
| BRD | 38,9 | 445,5 | Al. | 0,7 | - | 042 | 9,9 | - | | | | | | | 350 | 0,8 | 3,1 | |
| | | | | | | 043 | - | 2,1 | 350 | 2,6 | 2,5 | Stein-,Braunk.-Koks | | | 353 | 3,6 | - | |
| 350 | 0,2 | 174,9 | d.EU | 0,7 | - | 061 | 3,7 | - | 351 | 1,7 | - | | | | Al. | 4,4 | 3,1 | |
| 351 | - | 57,4 | | | | 071 | - | 1,8 | 352 | - | 0,2 | 082 | 1,0 | - | | | | |
| 352 | - | 2,1 | Zus. | 0,7 | - | 072 | - | 0,7 | 353 | - | 1,5 | BRD | 1,0 | - | d.EU | 4,4 | 3,1 | |
| 353 | - | 166,7 | | | | BRD | 60,1 | 10,8 | 361 | - | 4,1 | | | | | | | |
| 360 | - | 51,4 | Fleisch,Fische,Milch | | | | | | 393 | - | 2,3 | 350 | 8,3 | - | Zus. | 5,4 | 6,3 | |
| 361 | - | 81,7 | | | | 350 | 30,1 | - | 551 | 8,0 | 3,4 | 351 | 2,7 | - | | | | |
| 381 | - | 0,7 | 083 | - | 0,6 | 351 | 27,1 | - | Al. | 12,3 | 14,0 | 551 | 1,4 | - | Eisenerze | | | |
| 393 | - | 6,2 | BRD | - | 0,6 | | | | | | | Al. | 12,4 | - | | | | |
| 551 | - | 29,2 | Zus. | - | 0,6 | | | | | | | | | | 018 | 2,9 | - | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|---|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 252 Magdeburg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | | | Stab-,Formstahl,Draht | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Sonst.min.Baustoffe | | | Chemische Grundstoffe | | | Besond.Transportgüter | | |
| 081 | 21,0 | - | 020 | 1,2 | - | Zus. | 214,7 | 1159,1 | d.EU | 18,8 | - | Zus. | 12,1 | 35,8 | BRD | 0,2 | 0,5 |
| BRD | 23,9 | - | 051 | - | 1,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 252 | 0,2 | 0,2 | | | | | | | | | | | | |
| 350 | 1,0 | - | BRD | 1,4 | 1,6 | | | | Zus. | 85,0 | 27,5 | Aluminiumoxyd-hydrox. | | | 551 | 0,4 | - |
| Al. | 1,0 | - | | | | | | | | | | | | | Al. | 0,4 | - |
| | | | 350 | 2,6 | - | 031 | - | 7,7 | Natürl. Düngemittel | 132 | 1,9 | - | | | | | |
| d.EU | 1,0 | - | 351 | 6,9 | - | 081 | - | 1,0 | | BRD | 1,9 | - | | | Zus. | 0,7 | 0,5 |
| | | | 352 | - | 0,4 | 132 | 0,2 | - | 020 | - | 327,9 | | | | | | |
| Zus. | 24,8 | - | BRD | 1,8 | - | 152 | - | 2,0 | BRD | - | 327,9 | | | | Zus. | 1,9 | - |
| | | | 353 | 0,7 | - | BRD | 0,2 | 10,6 | | | | | | | Alle Güter | | |
| | | | 361 | 0,7 | - | | | | 350 | 0,4 | - | Benzol,Teere,ä.Erzgn. | | | 011 | 0,1 | - |
| NE-Metallerze u.ä. | | | 391 | 0,7 | - | 350 | - | 19,4 | Al. | 0,4 | - | | | | 014 | 1,4 | 2,4 |
| | | | 551 | 2,1 | 0,4 | 353 | - | 36,2 | | | | 052 | - | 12,6 | 016 | 0,3 | 1,0 |
| 014 | 0,7 | - | Al. | 14,8 | 0,4 | 361 | - | 32,8 | d.EU | 0,4 | - | BRD | - | 12,6 | 018 | 20,5 | 3,4 |
| 018 | 9,6 | - | | | | 381 | - | 2,5 | Zus. | 0,4 | 327,9 | Zus. | - | 12,6 | 019 | 0,7 | 261,8 |
| 081 | 2,2 | - | d.EU | 12,7 | 0,4 | 384 | - | 3,5 | | | | | | | 020 | 1155,4 | 920,3 |
| 101 | 0,3 | - | | | | 390 | - | 0,3 | Chemische Düngemittel | | | | | | 031 | - | 7,7 |
| 254 | 0,3 | 0,1 | Zus. | 16,2 | 2,0 | 392 | - | 0,5 | | | | | | | 032 | - | 5,1 |
| BRD | 12,8 | 0,1 | BRD | 0,1 | - | 393 | - | 2,5 | | | | | | | 033 | - | 0,6 |
| | | | | | | 394 | - | 1,1 | 011 | 0,1 | - | 082 | - | 11,2 | 041 | - | 40,3 |
| 350 | 3,8 | - | | | | Al. | - | 98,7 | 018 | 5,3 | 0,5 | 095 | - | 2,3 | 042 | 21,9 | 28,0 |
| 370 | 0,1 | - | 353 | 0,2 | 0,6 | | | | 019 | - | 1,7 | BRD | - | 13,5 | 043 | - | 31,8 |
| 551 | - | 0,5 | 360 | 0,3 | - | d.EU | - | 98,7 | 020 | 19,3 | 37,7 | | | | 044 | 0,9 | 16,4 |
| 560 | - | 0,1 | 391 | - | 0,3 | | | | 032 | - | 1,2 | Zus. | - | 13,5 | 051 | 0,6 | 35,6 |
| Al. | 3,9 | 0,6 | 551 | 1,4 | 0,2 | Zus. | 0,2 | 109,3 | 033 | - | 0,6 | | | | 052 | 2,4 | 16,5 |
| | | | Al. | 1,8 | 1,1 | | | | 044 | - | 0,6 | Elektrotech.Erzgn. | | | 053 | 2,8 | 2,9 |
| d.EU | 3,9 | - | | | | | | | 052 | 2,4 | 1,2 | | | | 061 | 35,2 | 37,5 |
| | | | d.EU | 0,5 | 0,9 | Steine,Erden,Rohmin. | | | 053 | 2,2 | 2,9 | 019 | - | 0,6 | 071 | 1,4 | 22,3 |
| Zus. | 16,7 | 0,7 | Zus. | 1,8 | 1,1 | | | | 061 | 2,1 | - | 083 | - | 0,1 | 072 | - | 4,0 |
| | | | | | | 019 | - | 196,5 | 071 | 1,4 | 0,5 | BRD | - | 0,7 | 081 | 142,8 | 21,6 |
| Eisen-,Stahlabfälle | | | | | | 020 | 1,7 | 37,3 | 071 | 1,4 | 0,6 | | | | 082 | 3,6 | 12,8 |
| | | | | | | 032 | - | 2,1 | 093 | - | - | | | | 083 | - | 9,3 |
| 014 | 0,7 | 2,4 | Rohre,Gießereierzgn. | | | 042 | - | 3,1 | 143 | 2,3 | - | 350 | 0,1 | - | 083 | - | 9,3 |
| 018 | 2,4 | - | 020 | - | 2,3 | 043 | - | 1,6 | 151 | 0,9 | - | Sonst. | - | 0,0 | 092 | - | 1,2 |
| 020 | 0,3 | 121,6 | BRD | - | 2,3 | 044 | 0,9 | - | 181 | 0,5 | - | Al. | 0,1 | 0,0 | 093 | - | 38,8 |
| 043 | - | 3,2 | | | | 061 | 0,6 | - | 222 | 1,2 | - | | | | 095 | - | 27,1 |
| 044 | - | 7,0 | Zus. | - | 2,3 | 132 | 3,9 | - | 241 | - | 0,6 | d.EU | 0,1 | 0,0 | 101 | 0,3 | 1,4 |
| 051 | 0,6 | 6,0 | | | | 162 | 0,9 | - | 242 | 0,1 | 1,7 | | | | 132 | 72,7 | - |
| 061 | - | 1,6 | | | | 221 | 6,3 | 23,2 | 243 | 0,6 | 0,7 | Zus. | 0,1 | 0,8 | 143 | 2,3 | 3,5 |
| 081 | - | 6,4 | NE-Metalle,-halbzeug | | | 222 | - | 0,3 | 252 | 1,2 | 1,2 | | | | 151 | 0,9 | 0,1 |
| 151 | - | 0,1 | 020 | 1,7 | - | 242 | - | 3,2 | 254 | 2,1 | 0,5 | Baukonstr.;EBM-Waren | | | 152 | - | 2,8 |
| 171 | - | 56,3 | BRD | 1,7 | - | 251 | - | 17,0 | 255 | - | 0,1 | | | | 162 | 0,9 | - |
| 221 | 21,0 | - | | | | 254 | - | 5,0 | 271 | - | 0,1 | 020 | 0,5 | - | 171 | - | 56,3 |
| 222 | 4,9 | - | | | | 255 | - | 0,4 | 273 | - | 0,1 | 061 | - | 0,2 | 181 | 0,5 | - |
| 241 | - | 6,3 | 350 | 3,1 | - | BRD | 14,4 | 290,0 | BRD | 41,8 | 52,4 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 221 | 27,4 | 644,4 |
| 242 | - | 24,5 | Al. | 3,1 | 0,1 | | | | 350 | 18,1 | 0,5 | BRD | 0,5 | 0,3 | 222 | 6,1 | 301,3 |
| 251 | 1,3 | - | | | | 350 | 6,3 | - | 351 | 42,2 | - | | | | 232 | 1,0 | - |
| 252 | 2,3 | 2,3 | d.EU | 3,1 | - | 351 | 4,0 | - | 351 | 42,2 | - | 350 | 1,4 | - | 241 | 26,8 | 7,1 |
| 254 | 5,2 | - | | | | 353 | 1,1 | - | 352 | 42,1 | - | 360 | 0,5 | - | 242 | 0,1 | 43,7 |
| 255 | - | 0,7 | Zus. | 4,9 | 0,1 | 360 | 6,7 | - | 353 | 7,9 | 5,8 | 361 | 0,1 | - | 243 | 8,8 | 127,5 |
| BRD | 38,7 | 238,3 | | | | 551 | 0,1 | 5,9 | 360 | 1,6 | 3,5 | 551 | - | 0,1 | 244 | 1,5 | - |
| | | | | | | Al. | 18,2 | 5,9 | 361 | 3,7 | 75,8 | Al. | 2,0 | 0,1 | 251 | 1,3 | 17,0 |
| | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | | | | 383 | 0,5 | - | | | | 252 | 30,6 | 30,6 |
| 350 | 0,9 | 4,6 | d.EU | 18,1 | - | 391 | - | - | 391 | - | 1,7 | d.EU | 2,0 | - | 254 | 7,5 | 5,7 |
| 351 | - | 1,9 | | | | 393 | - | - | 393 | - | 1,3 | | | | 255 | 0,0 | 1,2 |
| 353 | - | 1,1 | Zus. | 32,6 | 295,9 | 461 | 0,7 | - | 551 | 67,0 | 3,1 | Zus. | 2,5 | 0,3 | 271 | - | 0,1 |
| 360 | - | 0,6 | | | | 560 | 10,2 | - | 560 | 10,2 | - | | | | 273 | 0,9 | 1,0 |
| 361 | - | 1,3 | Zement und Kalk | | | 560 | - | - | Al. | 194,0 | 91,6 | Glas,keram.u.ä.Erzgn. | | | BRD | 1577,7 | 2792,0 |
| 370 | 1,3 | - | 043 | - | 18,3 | | | | | | | | | | | | |
| 381 | - | 1,1 | 061 | - | 0,8 | 222 | - | 5,2 | | | | | | | 082 | - | 0,9 |
| 383 | - | 0,6 | 071 | - | 7,0 | BRD | - | 5,2 | d.EU | 116,1 | 88,5 | BRD | - | 0,9 | 350 | 118,1 | 213,6 |
| 391 | - | 3,2 | 081 | 117,4 | 8,9 | | | | | | | | | | 351 | 67,1 | 59,8 |
| 392 | - | 0,7 | 082 | 2,7 | - | | | | | | | | | | 352 | 43,1 | 4,6 |
| 393 | - | 1,0 | 132 | 66,8 | - | Zus. | - | 5,2 | Zus. | 235,8 | 144,0 | Zus. | - | 0,9 | 353 | 21,8 | 256,3 |
| Al. | 2,1 | 16,1 | | | | | | | | | | | | | 360 | 14,3 | 57,8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 361 | 5,6 | 197,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 370 | 25,2 | - |
| d.EU | 2,1 | 16,1 | 242 | - | 14,3 | 019 | 0,7 | - | 020 | 0,6 | 1,5 | 020 | 0,3 | - | 381 | - | 4,2 |
| | | | 243 | - | 126,9 | 020 | 7,0 | - | 081 | - | 1,9 | BRD | 0,3 | - | 383 | 0,5 | 0,6 |
| Zus. | 40,8 | 254,4 | 244 | 1,5 | - | 042 | 0,7 | - | 093 | - | 2,8 | | | | 384 | - | 3,5 |
| | | | 273 | - | 0,3 | 061 | 3,3 | 1,6 | 095 | - | 23,1 | Zus. | 0,3 | - | 390 | - | 0,3 |
| Roheisen,-stahl | | | BRD | 188,3 | 1158,4 | 081 | 1,8 | - | 101 | - | 0,7 | | | | 391 | 0,7 | 5,2 |
| | | | | | | 241 | 26,8 | 25,7 | 152 | - | 0,8 | Sonst.Halb-Fertigwar. | | | 392 | - | 1,3 |
| 350 | 3,5 | - | 350 | - | 0,7 | 252 | 25,7 | 25,7 | 273 | - | 0,4 | | | | 393 | - | 13,2 |
| 351 | 0,5 | - | 352 | 1,0 | - | 254 | 0,1 | 0,1 | BRD | 0,6 | 31,0 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 394 | - | 1,1 |
| 360 | 0,5 | - | 353 | 0,7 | - | Sonst. | 0,0 | - | | | | BRD | 0,0 | 0,0 | 461 | 0,7 | - |
| Al. | 4,6 | - | 360 | 0,4 | - | BRD | 66,1 | 27,5 | 350 | 7,8 | 3,7 | | | | 551 | 89,1 | 46,3 |
| | | | 370 | 23,9 | - | | | | 351 | 0,7 | - | Zus. | 0,0 | 0,0 | 560 | 40,5 | 5,2 |
| d.EU | 4,6 | - | 551 | 0,3 | - | 350 | 13,6 | - | 353 | 3,0 | - | | | | Al. | 446,7 | 870,8 |
| | | | Al. | 26,3 | 0,7 | 353 | 2,0 | - | 361 | - | 1,0 | Besond.Transportgüter | | | d.EU | 316,5 | 819,4 |
| Zus. | 4,6 | - | | | | 360 | 3,3 | - | 551 | 0,1 | - | | | | Zus. | 2024,4 | 3662,8 |
| | | | d.EU | 26,0 | 0,7 | Al. | 18,8 | - | Al. | 11,6 | 4,7 | 020 | 0,2 | 0,5 | | | |
| | | | | | | | | | d.EU | 11,5 | 4,7 | Sonst. | 0,0 | - | | | |
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 253 Halberstadt | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Getreide | | | Getr.-,Obst-,Gem.erz. | | | ölsaaten,öle,Fette | | | Salz,Schwefel,-kies | | | Alle Güter | | |
| 044 | - | 0,5 | d.EU | - | 2,2 | BRD | - | 1,1 | Zus. | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|---|---------|---------|-----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| Berichtsverkehrsbezirk Nr. 254 Wittenberg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | NE-Metallerze u.ä. | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Natürl. Düngemittel | | | Chemische Grundstoffe | | | Alle Güter | | |
| 020 | 1,0 | 60,6 | 252 | 0,1 | - | 020 | 1,5 | 0,3 | 020 | - | 0,7 | Zus. | 0,4 | 0,8 | 016 | - | 0,5 |
| 041 | - | 0,8 | BRD | 0,1 | - | 071 | - | 0,1 | BRD | - | 0,7 | | | | 018 | 1,9 | 4,2 |
| 061 | - | 2,7 | | | | 151 | 0,6 | - | | | | Elektrotech.Erzeugn. | | | 019 | - | 5,1 |
| 071 | - | 2,3 | 350 | 2,2 | - | 222 | - | 62,5 | Zus. | - | 0,7 | 020 | 0,4 | 2,3 | 020 | 47,9 | 116,1 |
| 081 | - | 0,6 | 360 | 0,2 | - | 244 | 43,1 | - | | | | 032 | - | - | 032 | - | 0,7 |
| 221 | - | 0,8 | Al. | 2,4 | - | BRD | 45,3 | 63,0 | Chemische Düngemittel | 061 | - | 0,2 | 033 | - | 041 | - | 0,6 |
| BRD | 1,0 | 67,7 | | | | | | | 014 | - | 1,9 | 082 | 0,1 | - | 041 | - | 4,0 |
| | | | d.EU | 2,4 | - | 353 | 1,0 | - | 015 | - | 0,7 | 095 | 0,2 | - | 043 | - | 2,4 |
| 350 | - | 19,7 | | | | Al. | 1,0 | - | 016 | - | 0,5 | 151 | 0,2 | - | 044 | - | 2,0 |
| 351 | - | 0,7 | Zus. | 2,4 | - | | | | 018 | 1,9 | 4,2 | 211 | 0,2 | - | 051 | - | 2,7 |
| 353 | - | 6,8 | | | | d.EU | 1,0 | - | 019 | - | 5,1 | Sonst. | 0,0 | - | 052 | 0,5 | - |
| 360 | - | 2,6 | Eisen-,Stahlabfälle | | | Zus. | 46,2 | 63,0 | 020 | 3,9 | 12,0 | BRD | 1,1 | 2,5 | 053 | 3,6 | 1,4 |
| 361 | - | 1,7 | | | | | | | 032 | - | 0,7 | 361 | 0,4 | - | 061 | - | 3,4 |
| 551 | - | 11,9 | 020 | 0,6 | 17,9 | 043 | - | 2,4 | 033 | - | 0,6 | 390 | 0,2 | - | 071 | - | 3,3 |
| Al. | - | 43,4 | 044 | - | 1,2 | 044 | - | 1,2 | 044 | - | 0,8 | 551 | 0,1 | - | 082 | 0,1 | 1,5 |
| | | | 051 | - | 1,4 | 551 | - | 48,7 | 051 | - | 1,3 | 560 | - | 0,2 | 083 | 0,1 | - |
| d.EU | - | 31,5 | 081 | - | 0,8 | Al. | - | 48,7 | 052 | 0,5 | - | Al. | 0,7 | 0,2 | 095 | 0,4 | - |
| Zus. | 1,0 | 111,1 | 171 | - | 11,2 | Zus. | - | 48,7 | 053 | 3,6 | 1,4 | d.EU | 0,6 | - | 101 | - | 2,0 |
| Genußm.,Nahrungsm. | | | 252 | - | 5,2 | | | | 071 | - | 0,9 | | | - | 132 | 17,2 | - |
| | | | BRD | 0,6 | 40,2 | | | | 101 | - | 2,0 | Zus. | 1,8 | 2,7 | 143 | 0,4 | - |
| 020 | 3,1 | - | 350 | - | 0,6 | Steine,Erden,Rohmin. | | | 132 | 0,3 | - | | | - | 151 | 0,8 | - |
| BRD | 3,1 | - | 351 | - | 0,5 | 020 | 6,8 | 3,0 | 143 | 0,4 | - | | | - | 171 | - | 11,2 |
| | | | 361 | - | 1,1 | 083 | 0,1 | - | 221 | 0,5 | - | Baukonstr.;EBM-Waren | | | 211 | 0,6 | - |
| Zus. | 3,1 | - | 381 | - | 1,2 | 132 | 16,9 | - | 241 | - | 3,5 | 061 | - | 0,3 | 222 | - | 62,5 |
| | | | 384 | - | 3,9 | 252 | 5,0 | - | 252 | 0,5 | 2,1 | 082 | - | 0,1 | 241 | - | 3,5 |
| Futtermittel | | | 391 | - | 6,4 | BRD | 28,8 | 3,0 | 273 | 0,5 | 0,5 | 095 | 0,1 | - | 243 | 0,6 | - |
| | | | Al. | - | 13,8 | | | | BRD | 11,6 | 38,4 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 244 | 43,1 | - |
| 020 | 18,3 | - | d.EU | - | 13,8 | 350 | 12,2 | 0,9 | 350 | 1,5 | - | BRD | 0,2 | 0,5 | 252 | 5,7 | 7,5 |
| BRD | 18,3 | - | | | | 360 | 11,6 | - | 351 | 5,7 | - | | | - | 254 | 0,1 | 0,1 |
| | | | Zus. | 0,6 | 54,0 | Al. | 23,9 | 0,9 | 352 | 1,3 | - | 360 | - | 0,2 | 273 | - | 1,3 |
| 350 | 0,5 | - | | | | d.EU | 23,9 | 0,9 | 360 | - | 4,1 | 361 | 0,1 | - | Sonst. | 0,0 | - |
| Al. | 0,5 | - | Stab-,Formstahl,Draht | | | Zus. | 52,7 | 3,8 | 361 | 3,3 | 4,5 | 551 | - | 0,1 | BRD | 123,4 | 239,5 |
| | | | | | | | | | 390 | - | 8,1 | Sonst. | 0,0 | 0,3 | 350 | 16,5 | 21,3 |
| d.EU | 0,5 | - | 020 | 4,6 | - | Sonst.min.Baustoffe | | | 391 | - | 2,4 | Al. | 0,2 | 0,3 | 351 | 5,7 | 3,3 |
| Zus. | 18,8 | - | BRD | 4,6 | - | | | | 461 | - | 1,6 | d.EU | 0,2 | 0,2 | 352 | 1,3 | - |
| | | | | | | 020 | 0,4 | - | 551 | 23,5 | - | Zus. | 0,3 | 0,8 | 353 | 1,0 | 6,8 |
| Ölsaaten,Öle,Fette | | | Al. | 4,0 | - | 243 | 0,6 | - | 560 | 0,6 | - | | | - | 360 | 11,8 | 6,9 |
| 020 | 6,0 | 18,4 | Zus. | 8,6 | - | 252 | 0,1 | 0,1 | Al. | 35,9 | 20,8 | | | - | 361 | 3,8 | 9,1 |
| 041 | - | 3,2 | | | | BRD | 1,1 | 0,1 | d.EU | 11,8 | 19,2 | Besond.Transportgüter | | | 381 | - | 1,2 |
| BRD | 6,0 | 21,6 | | | | | | | | | | 020 | 0,8 | 0,9 | 384 | - | 3,9 |
| | | | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | 351 | - | 2,1 | Zus. | 47,5 | 59,2 | 061 | - | 0,2 | 390 | 0,2 | 8,1 |
| 361 | - | 1,7 | | | | Al. | - | 2,1 | | | | BRD | 0,8 | 1,1 | 391 | - | 8,8 |
| 551 | 0,2 | - | 211 | 0,4 | - | | | | Chemische Grundstoffe | | | | | - | 461 | - | 1,6 |
| Al. | 0,2 | 1,7 | BRD | 0,4 | - | d.EU | - | 2,1 | 020 | 0,4 | - | Zus. | 0,8 | 1,1 | 551 | 27,9 | 60,7 |
| | | | | | | Zus. | 1,1 | 2,2 | 273 | - | 0,8 | 560 | 0,6 | - | 560 | 0,6 | 0,2 |
| d.EU | - | 1,7 | | | | | | | BRD | 0,4 | 0,8 | Al. | 68,7 | - | Alle Güter | | 131,9 |
| Zus. | 6,2 | 23,3 | | | | | | | | | | | | - | 015 | - | 1,9 |
| | | | | | | | | | | | | | | - | Zus. | 192,2 | 371,4 |

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 255 Halle

| Getreide | Eisen-,Stahlabfälle | Steine,Erden,Rohmin. | Chemische Düngemittel | Besond.Transportgüter | Alle Güter | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|------|------|------|--------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 020 | - | 2,7 | 020 | - | 4,8 | 053 | 0,5 | - | Sonst. | - | 0,0 | BRD | 15,0 | 20,7 | | | |
| BRD | - | 2,7 | 252 | 0,7 | 4,8 | 252 | 13,2 | 13,2 | BRD | - | 0,0 | | | | | | |
| | | | BRD | 0,7 | 4,8 | BRD | 13,7 | 13,2 | Zus. | - | 0,0 | 350 | 0,9 | 0,7 | | | |
| 360 | - | 0,6 | | | | | | | | | | 360 | - | 0,6 | | | |
| 551 | - | 2,2 | 350 | - | 0,7 | 350 | 0,9 | - | 551 | 1,8 | - | 551 | 1,8 | 2,2 | | | |
| 555 | - | 2,4 | Al. | - | 0,7 | Al. | 0,9 | - | 560 | 1,1 | - | 555 | - | 2,4 | | | |
| Al. | - | 5,1 | | | | d.EU | 0,9 | - | Al. | 2,9 | - | 560 | 1,1 | - | | | |
| | | | d.EU | - | 0,7 | d.EU | 0,9 | - | Zus. | 3,5 | - | 020 | - | 7,4 | Al. | 3,8 | 5,8 |
| d.EU | - | 0,6 | Zus. | 0,7 | 5,5 | Zus. | 14,6 | 13,2 | | | | 053 | 0,5 | - | d.EU | 0,9 | 1,3 |
| Zus. | - | 7,8 | | | | | | | | | | 252 | 1,2 | 0,0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 255 | 13,2 | 13,2 | Zus. | 18,7 | 26,5 |

Berichtsland Sachsen-Anhalt

| Getreide | Getreide | Getreide | Genußm.,Nahrungsm. | Getr.,Obst-,Gem.erz. | Futtermittel | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|--------------------|----------------------|--------------|-------------------|------|--------|----------------------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|------|
| 016 | 0,3 | - | 221 | - | 6,0 | d.EU | 0,2 | 577,2 | 020 | 3,1 | - | 018 | - | 1,6 | 016 | - | 1,0 |
| 018 | 0,2 | - | 232 | 1,0 | - | Zus. | 40,2 | 1145,7 | BRD | 3,1 | - | 020 | - | 2,9 | 019 | - | 0,5 |
| 019 | - | 0,7 | 241 | - | 0,2 | | | | | | | 071 | - | 1,2 | 020 | 64,8 | 1,6 |
| 020 | 11,9 | 412,5 | 243 | 8,2 | - | | | | 351 | 0,7 | - | BRD | - | 5,8 | 041 | - | 1,6 |
| 041 | - | 1,6 | 273 | 0,9 | 0,3 | Fr.Früchte,Gemüse | | | Al. | 0,7 | - | | | - | 042 | 9,9 | - |
| 042 | 1,9 | 18,6 | BRD | 39,9 | 517,8 | 042 | 0,4 | - | d.EU | 0,7 | - | 350 | - | 4,1 | 043 | - | 2,1 |
| 043 | - | 6,6 | | | | 061 | 0,2 | - | | | | 351 | - | 0,6 | 061 | 3,7 | 1,5 |
| 044 | - | 5,6 | 350 | 0,2 | 195,9 | BRD | 0,7 | - | Zus. | 3,7 | - | 352 | - | 1,4 | 071 | - | 1,8 |
| 051 | - | 0,7 | 351 | - | 58,9 | | | | | | | 353 | - | 16,7 | 072 | - | 0,7 |
| 053 | 0,6 | - | 352 | - | 2,1 | 351 | 0,5 | - | Fleisch,Fische,Milch | | | 360 | 0,5 | 1,6 | BRD | 78,4 | 10,8 |
| 061 | 14,8 | 34,9 | 353 | - | 175,1 | Al. | 0,5 | - | | | | 551 | 3,7 | - | | | |
| 071 | - | 15,0 | 360 | - | 54,6 | | | | 083 | - | 0,6 | Al. | 4,3 | 24,4 | 350 | 30,6 | - |
| 081 | - | 4,2 | 361 | - | 83,7 | d.EU | 0,5 | - | BRD | - | 0,6 | d.EU | 0,5 | 24,4 | 351 | 27,1 | - |
| 082 | - | 0,8 | 381 | - | 0,7 | Zus. | 1,2 | - | | | | | | - | 352 | 0,7 | 0,5 |
| 092 | - | 1,2 | 393 | - | 6,2 | | | | | | | Zus. | 4,3 | 30,2 | 353 | 0,7 | 27,8 |
| 093 | - | 5,3 | 551 | - | 43,3 | | | | | | | | | - | 360 | 0,5 | 0,7 |
| 095 | - | 1,7 | 555 | - | 2,4 | | | | | | | | | - | 361 | 1,2 | 1,1 |
| 101 | - | 0,7 | 560 | - | 5,0 | | | | | | | | | - | 551 | 4,5 | 3,9 |
| | | | Al. | 0,2 | 627,9 | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|-----------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| Berichtsland Sachsen-Anhalt | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | | Alle Güter | | |
| 071 | 1,4 | 26,5 | 101 | 0,3 | 3,4 | 222 | 6,1 | 363,8 | 271 | - | 0,1 | 370 | 25,2 | - | 461 | 0,7 | 1,6 |
| 072 | - | 4,0 | 132 | 89,9 | - | 232 | 1,0 | - | 273 | 0,9 | 2,3 | 381 | - | 5,4 | 551 | 124,4 | 111,8 |
| 081 | 142,8 | 23,1 | 143 | 2,7 | 3,5 | 241 | 26,8 | 10,5 | BRD | 1735,8 | 3058,6 | 383 | 0,5 | 0,6 | 555 | - | 2,4 |
| 082 | 3,8 | 12,9 | 151 | 1,7 | 0,1 | 242 | 0,7 | 43,7 | | | | 384 | - | 7,5 | 560 | 42,1 | 5,3 |
| 083 | 0,1 | 9,3 | 152 | - | 2,8 | 243 | 9,4 | 127,5 | 350 | 135,5 | 236,8 | 390 | 0,2 | 8,4 | Al. | 526,1 | 1015,2 |
| 092 | - | 1,2 | 162 | 0,9 | - | 244 | 44,6 | - | 351 | 92,7 | 64,0 | 391 | 0,7 | 14,0 | | | |
| 093 | - | 38,8 | 171 | - | 67,5 | 251 | 1,3 | 17,0 | 352 | 44,4 | 4,6 | 392 | - | 1,3 | d.EU | 358,9 | 894,1 |
| 095 | 0,4 | 27,1 | 181 | 0,5 | - | 252 | 54,6 | 39,4 | 353 | 24,0 | 264,7 | 393 | - | 13,2 | | | |
| | | | 211 | 0,6 | - | 254 | 7,6 | 5,8 | 360 | 26,2 | 65,3 | 394 | - | 1,1 | Zus. | 2261,9 | 4073,8 |
| | | | 221 | 27,9 | 645,2 | 255 | 13,3 | 14,5 | 361 | 9,5 | 207,3 | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|-------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Getreide | | | Getreide | | | Holz und Kork | | | Genußm., Nahrungsm. | | | Getr., Obst-, Gem. erz. | | | Ölsaaten, Öle, Fette | | |
| 011 | 1,1 | - | Al. | 2089,2 | 2403,0 | 470 | 3,1 | 94,7 | 254 | - | 3,1 | Al. | 199,0 | 290,7 | 020 | 38,3 | 100,9 |
| 014 | 43,3 | 15,2 | | | | 530 | 0,3 | | BRD | 3,1 | 3,1 | | | | 032 | 3,4 | - |
| 015 | 94,4 | 1,1 | d.EU | 2020,0 | 2210,6 | 551 | 0,6 | 0,0 | | | | d.EU | 173,3 | 282,3 | 033 | 4,6 | 9,5 |
| 016 | 9,4 | - | | | | 560 | 2,1 | | | | | Zus. | 242,7 | 334,5 | 041 | 37,8 | 97,4 |
| 018 | 65,9 | 12,4 | Zus. | 3674,5 | 3988,3 | 576 | - | 1,1 | 350 | 9,4 | 16,3 | | | | 042 | 33,8 | 28,3 |
| 019 | 2,7 | 0,7 | | | | 591 | 1,3 | | | | | | | | 043 | 1,0 | 23,7 |
| 020 | 43,0 | 832,8 | Kartoffeln | | | Al. | 104,9 | 192,5 | 353 | 0,4 | 0,9 | Futtermittel | | | 044 | 1,6 | 29,2 |
| 031 | 0,7 | - | | | | | | | 360 | 10,0 | 19,6 | | | | 051 | 59,6 | 47,8 |
| 032 | 24,8 | - | 350 | 0,4 | - | d.EU | 100,6 | 191,4 | 361 | 0,1 | 0,3 | 014 | 0,6 | 59,6 | 052 | 4,5 | - |
| 033 | 33,4 | - | 530 | - | 0,1 | | | | 461 | - | 0,8 | 015 | 1,0 | 0,0 | 053 | 13,9 | 3,7 |
| 041 | 1,8 | 5,2 | Al. | 0,4 | 0,1 | Zus. | 221,9 | 309,5 | 530 | 0,6 | 1,9 | 016 | - | 71,3 | 061 | 29,4 | 1,0 |
| 042 | 20,9 | 128,5 | | | | | | | 551 | - | 5,2 | 018 | 0,8 | - | 062 | 0,1 | - |
| 043 | - | 23,3 | d.EU | 0,4 | - | Zuckerrüben | | | Sonst. | 0,0 | - | 019 | - | 9,4 | 071 | 0,6 | 0,8 |
| 044 | 2,3 | 15,5 | | | | | | | Al. | 24,2 | 45,7 | 020 | 219,3 | 26,1 | 072 | 58,3 | 177,0 |
| 051 | 100,4 | 21,7 | Zus. | 0,4 | 0,1 | 350 | - | 7,8 | d.EU | 23,6 | 37,8 | 032 | 0,5 | - | 081 | 3,9 | 0,8 |
| 052 | 29,7 | - | | | | 353 | - | 22,7 | | | | 033 | 0,9 | 11,5 | 082 | 2,9 | - |
| 053 | 81,3 | 17,3 | Fr.Früchte, Gemüse | | | 361 | - | 0,2 | Zus. | 27,3 | 48,7 | 041 | 8,6 | 16,1 | 083 | 2,9 | 33,4 |
| 054 | 1,0 | - | | | | 540 | 0,2 | - | | | | 042 | 196,3 | 110,0 | 084 | 0,3 | 17,7 |
| 061 | 69,0 | 121,9 | 020 | 3,1 | - | Al. | 0,2 | 30,7 | Fleisch, Fische, Milch | | | 043 | - | 22,7 | 093 | 61,3 | 176,1 |
| 062 | - | 0,6 | 042 | 0,4 | - | | | | 014 | - | 2,1 | 044 | 0,8 | 47,9 | 095 | 1,2 | - |
| 071 | - | 33,4 | 061 | 0,2 | - | d.EU | - | 30,7 | 020 | 7,0 | - | 051 | 36,3 | 7,9 | 101 | 12,0 | - |
| 072 | 1,3 | 5,1 | 082 | - | 11,7 | | | | 041 | 1,0 | - | 052 | 3,9 | - | 123 | 4,8 | 0,1 |
| 081 | 10,9 | 22,3 | 083 | - | 2,1 | Zus. | 0,2 | 30,7 | 042 | - | 3,0 | 053 | 5,8 | 0,6 | 131 | 3,0 | - |
| 082 | 3,0 | 64,8 | 123 | 8,1 | - | Pfl., tier.u.ä. Rohst. | | | 043 | - | 3,0 | 061 | 171,7 | 28,6 | 132 | 16,1 | - |
| 083 | 4,0 | 9,4 | 162 | 2,7 | - | | | | 051 | 5,1 | - | 062 | - | 44,3 | 133 | 3,3 | - |
| 092 | - | 15,4 | 252 | - | 0,7 | 014 | - | 0,9 | 072 | 1,0 | - | 071 | 0,5 | 80,3 | 141 | 50,8 | 37,0 |
| 093 | 3,0 | 25,4 | BRD | 14,5 | 14,5 | 142 | - | 0,1 | 081 | 0,6 | - | 072 | 13,0 | 15,2 | 143 | 0,4 | - |
| 095 | 4,8 | 24,3 | | | | 151 | 1,0 | - | 083 | - | 19,8 | 081 | 0,8 | - | 151 | 55,4 | 104,4 |
| 101 | 15,7 | 1,4 | 350 | 1,1 | - | BRD | 1,0 | 1,0 | 083 | 7,6 | - | 082 | 14,0 | - | 152 | 1,0 | - |
| 102 | 1,4 | - | 351 | 0,5 | - | | | | 141 | 7,6 | - | 083 | 11,4 | 14,8 | 161 | 16,1 | - |
| 123 | 9,4 | 6,4 | 353 | - | 0,6 | 320 | 0,0 | 0,1 | 151 | 2,0 | - | 092 | - | 20,0 | 162 | 26,3 | - |
| 124 | 1,0 | 17,3 | 360 | 0,9 | - | 350 | 10,7 | 12,1 | 252 | 0,6 | - | 093 | 56,5 | 12,3 | 171 | 10,8 | - |
| 131 | 0,2 | - | 530 | 0,2 | - | 351 | 0,3 | - | BRD | 24,9 | 24,9 | 095 | 13,7 | - | 181 | 35,0 | - |
| 132 | 12,5 | 3,4 | Al. | 2,7 | 0,6 | 360 | 0,8 | 3,3 | 320 | 0,1 | 0,0 | 101 | 2,1 | 61,8 | 182 | 20,4 | - |
| 133 | 9,4 | - | | | | 361 | 0,9 | 3,0 | 350 | 35,2 | 3,3 | 123 | 3,0 | 25,1 | 183 | 24,7 | 1,6 |
| 141 | 9,1 | 22,3 | d.EU | 2,5 | 0,6 | 485 | 0,8 | - | 351 | 10,9 | - | 124 | - | 1,4 | 184 | 10,9 | 0,7 |
| 143 | 11,4 | 0,6 | | | | 530 | 0,2 | 0,6 | 360 | - | - | 132 | 1,2 | 7,3 | 191 | 71,8 | 0,8 |
| 151 | 25,5 | 35,6 | Zus. | 17,1 | 15,1 | 551 | - | 0,3 | 530 | 0,1 | 0,6 | 141 | 102,2 | 13,4 | 193 | 1,0 | - |
| 152 | 1,0 | 0,4 | | | | Al. | 13,8 | 16,3 | Al. | 46,1 | 4,7 | 143 | 3,4 | - | 211 | 1,6 | - |
| 161 | 24,5 | 3,8 | Spinnst., text. Abfälle | | | 020 | - | 5,9 | 014 | 1,1 | - | 151 | 92,7 | 20,9 | 221 | 1,7 | - |
| 162 | 17,7 | - | | | | d.EU | 12,8 | 15,5 | d.EU | 46,1 | 4,1 | 161 | 1,4 | 47,7 | 233 | 0,5 | - |
| 171 | 29,0 | 1,0 | 350 | 0,3 | 0,2 | | | | 161 | 0,6 | - | 162 | 0,6 | 7,2 | 242 | 15,1 | 0,4 |
| 181 | 44,8 | 1,1 | 360 | 0,5 | 3,5 | Zus. | 14,7 | 17,3 | Zus. | 71,0 | 29,6 | 171 | - | 10,8 | 243 | 1,8 | 0,1 |
| 182 | 7,3 | 12,8 | 461 | 1,5 | - | Zucker | | | 181 | 3,0 | 181 | 182 | - | 45,6 | 251 | - | 0,8 |
| 183 | 4,4 | 1,0 | 551 | 1,0 | - | | | | 182 | - | 0,4 | 183 | 0,7 | 11,5 | 252 | 125,3 | 29,0 |
| 184 | 2,3 | 2,8 | Sonst. | 0,1 | 0,0 | | | | 184 | 0,5 | 1,6 | 184 | 0,5 | 4,1 | 254 | 21,6 | 6,0 |
| 191 | 5,4 | 14,9 | Al. | 3,4 | 3,7 | 020 | - | 5,9 | 184 | 0,5 | - | 184 | 0,5 | 41,5 | 271 | 1,9 | - |
| 193 | 0,7 | 1,7 | | | | d.EU | 0,9 | 3,7 | 193 | 0,9 | 1,6 | 193 | 0,9 | 1,6 | 273 | 2,7 | 0,5 |
| 211 | 1,1 | - | | | | Zus. | 3,4 | 3,7 | 020 | 3,0 | 2,9 | 242 | 0,8 | - | BRD | 931,4 | 931,4 |
| 221 | 22,5 | 12,2 | | | | | | | 032 | 0,1 | - | 243 | - | 1,7 | | | |
| 232 | 7,6 | - | | | | | | | 042 | - | 0,7 | 252 | 10,8 | 60,1 | 350 | 1744,3 | 355,5 |
| 233 | 0,5 | - | | | | | | | 053 | - | 1,1 | 254 | - | 18,3 | 351 | 284,1 | 7,4 |
| 241 | 1,4 | 0,2 | Holz und Kork | | | 350 | 2,2 | 0,0 | 061 | 0,7 | 29,9 | 273 | 0,7 | 1,0 | 352 | 0,3 | 1,3 |
| 242 | 8,2 | - | | | | 351 | 23,6 | - | 071 | - | 2,2 | BRD | 981,0 | 981,0 | 353 | 143,7 | 61,8 |
| 243 | 13,0 | - | 014 | - | 4,2 | 360 | - | 0,1 | 072 | 0,1 | 0,6 | | | | 360 | 121,2 | 69,5 |
| 251 | 1,4 | - | 019 | 0,5 | - | 381 | - | 5,6 | 072 | 0,1 | - | 280 | - | 5,7 | 361 | 86,1 | 37,6 |
| 252 | 445,5 | 38,9 | 020 | 3,8 | - | 461 | - | 15,1 | 082 | 12,0 | - | 290 | - | 0,1 | 370 | 11,7 | - |
| 253 | 0,5 | - | 032 | 0,6 | - | 485 | - | 4,0 | 092 | - | - | 300 | 0,6 | 3,8 | 381 | 3,8 | - |
| 254 | 67,7 | 1,0 | 033 | - | - | 520 | - | 1,7 | 093 | 0,5 | - | 310 | - | 1,3 | 382 | 0,8 | - |
| 255 | 2,7 | - | 041 | 11,0 | - | 530 | - | 12,5 | 095 | 0,4 | - | 320 | 0,5 | 1,2 | 388 | 5,9 | - |
| 271 | 0,4 | - | 042 | 21,3 | - | 540 | - | 20,5 | 123 | 0,2 | 0,2 | 350 | 1406,8 | 121,7 | 390 | 175,9 | 3,0 |
| 273 | 128,0 | 10,1 | 043 | - | - | 555 | - | 0,3 | 124 | 2,2 | - | 351 | 1066,6 | 25,1 | 391 | 671,4 | 2,0 |
| BRD | 1585,3 | 1585,3 | 044 | 1,2 | 1,9 | 576 | - | 31,7 | 132 | 4,4 | - | 352 | 1,3 | 5,4 | 392 | 1,4 | - |
| | | | 051 | 0,5 | - | Al. | 26,2 | 92,2 | 141 | 5,4 | 0,5 | 353 | 1,3 | 6,4 | 393 | 3,6 | 3,2 |
| 280 | 8,6 | - | 061 | 0,5 | 13,3 | | | | 142 | 1,9 | - | 353 | 99,6 | 85,5 | 393 | 3,6 | 3,0 |
| 290 | 0,9 | 0,6 | 062 | 2,4 | - | d.EU | 26,2 | 6,4 | 151 | 1,2 | 0,1 | 360 | 22,5 | 15,2 | 450 | - | - |
| 300 | 43,4 | 1,6 | 072 | - | 0,7 | | | | 161 | 0,1 | - | 361 | 48,9 | 68,8 | 461 | 30,7 | 2,3 |
| 320 | 21,3 | - | 081 | 0,6 | 68,1 | Zus. | 32,1 | 98,1 | 182 | 3,3 | - | 381 | 1,3 | 2,1 | 470 | 10,6 | 2,2 |
| 350 | 510,0 | 745,8 | 083 | - | 1,2 | | | | 191 | 0,7 | - | 390 | 11,3 | 1,7 | 530 | 4,3 | 0,0 |
| 351 | 70,6 | 203,2 | 093 | - | 0,8 | Getränke | | | 241 | 0,5 | - | 391 | 28,3 | - | 540 | 139,3 | 0,7 |
| 352 | - | 5,7 | 095 | 0,1 | - | | | | 243 | - | 3,0 | 392 | 3,1 | 0,5 | 551 | 109,5 | 4,2 |
| 353 | 110,4 | 513,3 | 101 | - | 12,0 | 081 | - | 12,6 | 252 | 4,7 | - | 393 | - | 1,7 | 555 | 6,4 | - |
| 360 | 56,4 | 424,0 | 123 | 0,5 | - | 132 | 12,7 | 0,4 | 253 | 1,1 | - | 394 | 7,4 | - | 560 | - | 3,0 |
| 361 | 342,0 | 238,7 | 132 | 0,6 | - | 141 | 0,1 | - | 273 | - | 0,1 | 398 | - | 1,5 | Al. | 3554,7 | 556,6 |
| 370 | 6,2 | - | 151 | 0,9 | 1,0 | 143 | 0,3 | - | BRD | 43,7 | 43,7 | 461 | - | 2,3 | | | |
| 381 | 4,1 | 1,2 | 152 | 4,2 | - | Sonst. | - | 0,0 | | | | 470 | 0,8 | 24,7 | d.EU | 3264,6 | 546,4 |
| 382 | 1,5 | - | 161 | 63,3 | - | BRD | 13,1 | 13,1 | 300 | - | 1,5 | 485 | 21,3 | 15,7 | Zus. | 4486,1 | 1488,0 |
| 383 | - | 0,2 | 171 | 4,7 | - | | | | 320 | - | 5,4 | 530 | 1,4 | 0,6 | | | |
| 384 | 0,2 | - | 181 | 0,2 | - | 320 | 0,2 | 4,3 | 350 | 71,3 | 62,0 | 540 | 46,2 | 107,5 | | | |
| 390 | 382,3 | 24,6 | 191 | - | 0,2 | 350 | 6,9 | 8,9 | 351 | 17,3 | 0,6 | 551 | 70,3 | 225,5 | Steinkohle, -briketts | | |
| 391 | 442,5 | 3,3 | BRD | 117,0 | 117,0 | 353 | 0,4 | - | 352 | - | 2,2 | 555 | 56,2 | 48,2 | | | |
| 392 | 6,2 | - | | | | 360 | 1,7 | 4,1 | 353 | 1,5 | 63,6 | 560 | - | 15,7 | 014 | 20,2 | 23,6 |
| 393 | 7,4 | 31,0 | 280 | 5,7 | 5,9 | 361 | 0,2 | 0,1 | 360 | 35,0 | 136,6 | Al. | 2894,4 | 1548,3 | 0 | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|--------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|
| Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steinkohle,-briketts | | | Braunkohle u.ä., Torf | | | Kraftstoffe, Heizöl | | | Mineralölerzgn., ang | | | Eisenerze | | | Eisen-, Stahlabfälle | | |
| 072 | 363,4 | - | 361 | - | 87,9 | 019 | 0,1 | - | 014 | 219,2 | - | 461 | - | 5,2 | 143 | 29,2 | - |
| 081 | 3168,3 | 214,5 | 390 | 0,4 | 3,6 | 020 | 3152,1 | 392,4 | 020 | 156,1 | 268,1 | 470 | - | 124,5 | 151 | 75,7 | 14,8 |
| 082 | 4737,6 | 521,5 | 392 | - | 2,9 | 031 | 8,1 | 108,7 | 031 | 4,7 | 8,6 | 485 | 0,9 | - | 152 | 42,4 | 20,7 |
| 083 | 1132,5 | 1400,1 | 395 | - | 0,2 | 032 | 4,1 | 1,3 | 033 | 0,8 | - | 540 | - | - | 161 | 87,3 | - |
| 092 | 1,1 | 403,4 | 461 | - | 3,8 | 033 | 0,9 | - | 041 | 0,0 | 15,5 | 551 | 3,1 | - | 162 | 142,5 | 3,3 |
| 093 | 72,9 | - | 560 | 1,1 | - | 041 | 3,9 | 15,5 | 042 | 0,8 | 11,5 | 555 | 0,7 | - | 171 | 15,9 | 1115,4 |
| 095 | 78,5 | 161,9 | Al. | 51,3 | 556,1 | 042 | 38,4 | 1,8 | 044 | 38,7 | 1,9 | 560 | 297,4 | - | 173 | - | 5,2 |
| 101 | - | 9,0 | - | - | - | 043 | - | 55,5 | 051 | 1,1 | 155,7 | Al. | 26283,4 | 213,0 | 181 | 63,8 | 0,6 |
| 123 | 65,2 | 952,0 | d.EU | 50,2 | 552,3 | 044 | 515,7 | 236,5 | 052 | 36,6 | 7,0 | d.EU | 25981,4 | 207,6 | 182 | 2,5 | - |
| 124 | 6,7 | 83,7 | - | - | - | 051 | 2,6 | 1060,4 | 061 | 4,2 | 2,4 | - | - | - | 183 | 6,6 | - |
| 132 | 6,2 | 1,6 | Zus. | 596,7 | 1101,5 | 052 | 15,1 | 325,8 | 062 | 11,8 | 0,8 | - | - | - | 184 | 17,1 | 4,5 |
| 133 | 1,3 | - | - | - | - | 053 | - | 265,7 | 072 | - | - | Zus. | 26606,3 | 535,8 | 191 | 2,7 | 0,1 |
| 141 | - | 446,3 | Stein-, Braunk.-Koks | - | - | 061 | 74,3 | 50,2 | 081 | 17,4 | 8,2 | - | - | - | 211 | 9,7 | 14,6 |
| 143 | 46,2 | 544,4 | - | - | - | 062 | 9,7 | 30,4 | 082 | 225,8 | 19,3 | NE-Metallerze u.ä. | - | - | 221 | 206,7 | - |
| 151 | 275,7 | 333,5 | 014 | - | 4,4 | 071 | 1,0 | 164,8 | 083 | 6,4 | - | - | - | - | 222 | 13,5 | - |
| 152 | 244,2 | 460,9 | 016 | - | 1,7 | 072 | 21,5 | 5,3 | 092 | 0,5 | - | 014 | 2,0 | - | 231 | 0,5 | 0,0 |
| 161 | 33,5 | 963,7 | 018 | 0,8 | - | 081 | 84,7 | 518,4 | 093 | 1,3 | 26,8 | 018 | 9,6 | - | 233 | 5,6 | 0,4 |
| 162 | - | 253,1 | 020 | - | 2,9 | 082 | 2468,5 | 412,5 | 095 | 341,9 | 2,9 | 020 | 7,2 | 1,8 | 241 | 8,5 | 153,1 |
| 171 | - | 2,2 | 031 | - | 0,9 | 083 | 3,5 | 667,9 | 123 | - | 2,0 | 031 | 4,0 | - | 242 | 209,5 | 154,7 |
| 173 | - | 19,5 | 041 | - | 1,3 | 092 | 12,3 | 152,2 | 133 | 1,2 | - | 041 | 34,3 | - | 243 | 69,7 | 2,9 |
| 181 | - | 345,5 | 044 | 0,9 | - | 093 | 121,8 | 175,4 | 143 | 2,0 | 0,3 | 044 | - | - | 251 | 1,3 | - |
| 182 | 0,6 | 35,7 | 051 | - | 1,7 | 095 | 3202,2 | 345,9 | 151 | 1,4 | 9,4 | 051 | - | - | 252 | 238,3 | 38,7 |
| 183 | - | 14,9 | 072 | - | 28,0 | 101 | 0,9 | 232,2 | 152 | 322,7 | 717,3 | 052 | 0,7 | - | 254 | 40,2 | 0,6 |
| 184 | 1,0 | 564,5 | 081 | 19,9 | 49,1 | 123 | 112,9 | 1128,7 | 171 | 1,1 | 27,1 | 081 | 14,3 | - | 255 | 4,8 | 0,7 |
| 191 | 0,7 | - | 082 | 81,8 | 3,4 | 124 | 75,0 | 873,7 | 173 | - | 9,4 | 082 | 18,4 | - | 273 | 11,8 | - |
| 211 | 46,5 | 6,1 | 083 | - | 1,8 | 132 | 5,4 | 803,5 | 181 | - | 57,6 | 083 | - | 12,1 | BRD | 2613,8 | 2613,8 |
| 221 | 111,8 | 1285,5 | 093 | 3,8 | - | 133 | - | 235,8 | 184 | - | 1,4 | 101 | 0,3 | - | - | - | - |
| 222 | 32,9 | 6,3 | 095 | 1,8 | 8,0 | 141 | 4,7 | 415,9 | 211 | 2,9 | 5,2 | 123 | 0,2 | 0,2 | 280 | - | 4,8 |
| 231 | 3,3 | - | 123 | 0,8 | 1,0 | 142 | 8,7 | - | 242 | - | 11,6 | 132 | 0,3 | 2,4 | 290 | 1,0 | 0,1 |
| 241 | - | 2,8 | 131 | 2,0 | - | 143 | 229,3 | 736,2 | 252 | 3,2 | 1,0 | 151 | 0,5 | - | 310 | 1,0 | - |
| 243 | 90,2 | 13,7 | 132 | 0,1 | - | 151 | 155,5 | 227,0 | BRD | 1401,8 | 1401,8 | 173 | - | 34,8 | 320 | 15,1 | 52,0 |
| 252 | 1,1 | 0,9 | 133 | 2,5 | - | 152 | 1939,7 | 221,9 | - | - | - | 182 | - | - | 330 | 1,1 | - |
| BRD | 11766,5 | 11766,5 | 151 | - | 1,6 | 161 | - | 79,8 | 290 | - | 0,3 | 191 | - | - | 350 | 1318,4 | 1151,3 |
| 280 | 1,4 | - | 162 | 1,3 | 2,8 | 162 | 1,0 | 30,2 | 320 | 15,3 | 0,2 | 252 | 0,1 | 12,8 | 351 | 6,7 | 217,2 |
| 290 | - | 4,0 | 173 | - | - | 171 | 2,9 | 176,7 | 350 | 954,8 | 129,9 | 254 | - | 0,1 | 352 | 1,1 | 2,4 |
| 300 | 2,5 | - | 184 | 0,9 | 1,0 | 173 | 1,0 | 18,9 | 351 | 28,2 | - | 273 | 0,6 | - | 353 | 138,9 | 248,1 |
| 320 | 1,3 | 34,6 | 211 | 1,8 | 15,9 | 182 | - | 524,0 | 353 | 112,1 | 56,3 | BRD | 92,3 | 92,3 | 360 | 11,0 | 151,8 |
| 350 | 6902,2 | 87,0 | 221 | 1,5 | 1,3 | 183 | - | 323,4 | 360 | 1622,2 | 4,0 | - | - | - | 361 | 14,1 | 176,1 |
| 351 | 1051,8 | 1,6 | 222 | 1,9 | 0,4 | 191 | 0,5 | 43,6 | 361 | 161,5 | 0,0 | 280 | 0,1 | 1,8 | 370 | 2,3 | 112,8 |
| 352 | 27,8 | 5,2 | 242 | - | 17,2 | 193 | - | 1,8 | 370 | 1,9 | - | 290 | 1,5 | - | 381 | 0,9 | 192,2 |
| 353 | 96,0 | 102,5 | 243 | 23,1 | 0,7 | 221 | 62,7 | 0,5 | 390 | - | 1,0 | 320 | 0,0 | 3,1 | 383 | - | 0,6 |
| 360 | 212,2 | 8,4 | 252 | - | 1,0 | 222 | - | 538,2 | 391 | 6,0 | - | 350 | 1400,0 | 49,6 | 384 | - | 3,9 |
| 361 | 303,5 | 70,6 | BRD | 147,3 | 147,3 | 231 | 0,2 | 4,7 | 393 | - | 8,0 | 351 | 19,5 | 2,0 | 390 | 53,2 | 42,2 |
| 370 | - | 1,2 | - | - | - | 232 | 26,4 | 0,2 | 461 | 234,9 | - | 353 | 7,5 | 27,5 | 391 | 0,4 | 217,2 |
| 381 | 0,7 | 42,8 | 290 | - | 11,1 | BRD | 13444,3 | 1053,5 | 470 | - | 0,4 | 360 | 439,1 | 3,2 | 392 | 4,7 | - |
| 388 | - | 1,0 | 320 | 1,3 | - | - | - | 0,2 | 540 | 0,3 | 1,0 | 361 | 10,8 | 0,5 | 393 | - | 8,0 |
| 390 | 2,8 | 20,3 | 350 | 361,6 | 22,0 | 350 | 9880,0 | 551 | - | - | 0,5 | 370 | 1,3 | 13,2 | 394 | - | 1,2 |
| 391 | 59,4 | 37,8 | 351 | 116,1 | - | 351 | 2816,8 | 555 | 2,1 | 1,7 | 381 | 0,5 | 1,4 | 395 | - | - | 0,9 |
| 392 | - | 3,7 | 353 | 44,0 | 50,3 | 352 | 27,2 | 1,1 | Sonst. | - | 0,0 | 391 | 1,0 | 11,2 | 410 | - | 16,3 |
| 393 | 0,3 | 21,4 | 360 | 196,4 | 1,1 | 353 | 1390,8 | 1,1 | Al. | 3139,5 | 203,6 | 398 | 0,5 | - | 461 | 65,1 | 33,0 |
| 394 | - | 1,8 | 361 | 41,5 | 6,8 | 360 | 3189,5 | 241,3 | d.EU | 2902,1 | 199,9 | 470 | 1,7 | 36,2 | 530 | 1,2 | - |
| 398 | - | 5,5 | 370 | - | 1,2 | 361 | 111,1 | 123,5 | - | - | 485 | 0,5 | - | - | 551 | 17,0 | - |
| 461 | - | 19,0 | 391 | 2,7 | - | 381 | 3,9 | 2,3 | Zus. | 4541,3 | 1605,4 | 551 | - | 0,7 | 560 | 35,3 | - |
| 470 | - | 4,5 | 461 | 3,3 | 1,6 | 390 | 399,2 | 204,4 | - | - | 560 | - | - | 0,1 | 570 | 1,2 | - |
| 540 | 2,0 | - | 470 | - | 1,7 | 391 | 24,1 | - | Eisenerze | - | - | Al. | 1884,1 | 151,3 | 576 | - | 2,0 |
| 551 | 8,3 | 0,5 | 540 | 19,8 | 8,1 | 393 | - | 4,7 | 018 | 2,9 | - | d.EU | 1882,1 | 149,8 | Al. | 1691,6 | 2646,7 |
| 560 | 682,6 | 1,6 | 551 | 19,9 | - | 461 | 7,8 | 1226,5 | 018 | - | - | Zus. | 1976,4 | 243,7 | d.EU | 1570,8 | 2611,6 |
| Al. | 9354,9 | 475,0 | 555 | 4,7 | - | 470 | 4,7 | 39,3 | 020 | 87,8 | - | - | - | - | Zus. | 4305,4 | 5260,5 |
| d.EU | 8662,0 | 449,8 | Al. | 836,7 | 104,4 | 540 | 237,1 | 1,4 | 042 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zus. | 21121,3 | 12241,5 | d.EU | 763,7 | 83,1 | 560 | 0,6 | 0,43 | 043 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Al. | - | - | BRD | - | - | 561 | 0,4 | 0,4 | 051 | 0,4 | 43,1 | - | - | - | - | - | - |
| Braunkohle u.ä., Torf | - | - | Zus. | 984,0 | 251,7 | d.EU | 17847,2 | 1465,9 | 053 | - | 9,9 | - | - | - | - | - | - |
| 044 | 2,5 | - | Rohes Erdöl | - | - | Zus. | 31537,1 | 16138,1 | 061 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 051 | - | 1,1 | - | - | - | Natur-, Raffineriegase | - | - | 062 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 061 | - | 1,1 | 033 | 40,3 | - | 081 | - | - | 082 | 2,4 | 187,4 | - | - | - | - | - | - |
| 081 | 0,2 | 0,5 | 042 | - | 7,5 | 044 | 19,4 | - | 083 | - | 1,8 | 020 | 27,4 | 521,4 | 042 | 0,7 | 10,7 |
| 082 | 2,0 | - | 044 | - | 40,3 | 082 | 64,1 | 71,9 | 093 | 3,2 | - | 031 | 5,9 | 4,5 | 051 | 12,1 | 3,5 |
| 093 | 0,7 | - | 061 | 2,1 | - | 093 | 48,5 | 26,2 | 132 | 1,2 | - | 032 | 0,8 | 3,2 | 052 | 0,7 | 4,6 |
| 095 | 79,4 | - | 062 | 5,4 | - | 095 | 58,3 | 2,0 | 141 | 3,0 | - | 033 | 2,3 | - | 061 | 4,8 | 8,9 |
| 132 | 1,1 | - | 095 | 32,1 | - | 132 | 0,4 | - | 151 | - | 1,9 | 041 | 1,5 | 38,2 | 062 | 0,7 | - |
| 143 | - | 71,5 | 124 | - | 32,8 | 143 | 5,4 | 338,6 | 152 | 1,0 | 3,2 | 042 | 1,4 | 3,5 | 071 | - | 0,9 |
| 151 | - | 1,9 | 132 | 0,9 | - | 152 | 264,9 | 22,3 | 171 | 18,2 | - | 043 | 77,5 | 24,4 | 072 | 4,6 | - |
| 152 | - | 3,4 | 143 | 0,7 | - | BRD | 461,0 | 461,0 | 173 | 0,9 | - | 044 | - | 138,9 | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | |
|-----------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|---------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|------|
| Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Roheisen,-stahl | | | Stahlhalbzeug | | | Stahl-,Weißblech u.ä. | | | NE-Metalle,-halbzeug | | | Sand,Kies,Bims,Ton | | | Salz,Schwefel,-kies | | | |
| 320 | 2,4 | 3,9 | Zus. | 401,3 | 1873,7 | 095 | 1,6 | 2,7 | 041 | - | 11,4 | 193 | 14,2 | - | 390 | 0,8 | 2,3 | |
| 340 | 0,3 | - | | | | 123 | 0,4 | 1,1 | 042 | 7,9 | - | 211 | 2,8 | 51,7 | 391 | 15,4 | - | |
| 350 | 518,4 | 34,2 | Stab-,Formstahl,Draht | | | 131 | 2,7 | - | 051 | - | 3,3 | 221 | 569,6 | 829,6 | 392 | - | 0,5 | |
| 351 | 26,6 | 0,4 | | | | 132 | 12,7 | 18,4 | 052 | - | 6,9 | 222 | 13,1 | 479,0 | 393 | - | 2,5 | |
| 353 | 104,3 | 2,2 | 020 | 153,8 | 24,5 | 151 | - | 56,0 | 053 | 0,6 | - | 231 | 4,4 | 4,4 | 394 | - | 1,1 | |
| 360 | 70,4 | 5,2 | 041 | 7,2 | 1,0 | 152 | - | 1,9 | 061 | 2,5 | 0,6 | 241 | 0,9 | 2,9 | 461 | - | 0,8 | |
| 361 | 51,5 | 2,6 | 042 | - | - | 161 | 0,8 | 21,4 | 072 | 19,8 | 1,6 | 242 | 54,0 | 73,1 | 470 | - | 2,0 | |
| 381 | 8,5 | - | 043 | - | - | 162 | 1,0 | 14,5 | 081 | 5,2 | 50,5 | 243 | 173,6 | 575,4 | 551 | - | 54,3 | |
| 390 | 1,1 | - | 051 | 60,5 | 55,1 | 181 | 1,1 | 1,0 | 082 | 45,4 | 0,2 | 244 | 196,0 | - | 560 | 1,0 | - | |
| 391 | 0,8 | 3,8 | 052 | 0,6 | 9,8 | 184 | 1,2 | 1,4 | 093 | 0,5 | 0,9 | 252 | 1158,4 | 188,3 | Al. | 1462,0 | 1265,4 | |
| 393 | - | 1,2 | 053 | 0,5 | - | 191 | 17,2 | 6,3 | 095 | 0,6 | - | 254 | 63,0 | 45,3 | - | - | - | |
| 400 | - | 1,4 | 061 | 3,9 | 0,4 | 193 | 1,1 | 1,1 | 124 | 2,4 | - | 273 | 9,1 | 117,7 | d.EU | 1460,0 | 1208,9 | |
| 410 | 4,4 | 2,1 | 071 | - | - | 211 | 132,9 | - | 132 | 0,5 | - | BRD | 16644,1 | 16644,1 | Zus. | 2848,3 | 2651,7 | |
| 442 | - | 2,8 | 072 | 5,3 | - | 221 | - | 1,1 | 151 | 0,5 | 0,4 | - | - | 1,4 | - | - | - | |
| 461 | - | 6,5 | 081 | 13,1 | 6,7 | 254 | - | 0,4 | 173 | - | - | 280 | - | 1,4 | - | - | - | |
| 470 | - | 0,2 | 082 | 1,7 | 146,8 | Sonst. | 0,0 | - | 183 | - | 0,5 | 290 | 7,1 | 1,2 | Steine,Erden,Rohmin. | - | - | |
| 520 | 1,9 | - | 083 | 5,7 | 52,7 | BRD | 334,3 | 334,3 | 184 | - | 6,5 | 310 | - | 1,1 | - | - | - | |
| 540 | 0,5 | 0,8 | 092 | - | 9,3 | - | - | 191 | 191 | 1,0 | - | 320 | 29,5 | 1,1 | 014 | - | 28,9 | |
| 551 | 11,7 | 2,0 | 093 | 0,4 | - | 280 | 9,2 | 13,9 | 221 | - | 6,2 | 340 | 0,9 | - | 015 | 0,6 | 2,1 | |
| 560 | 17,8 | - | 095 | 1,3 | 4,4 | 290 | 0,3 | 44,6 | 241 | - | 2,4 | 350 | 1049,8 | 1004,0 | 018 | 0,9 | 3,2 | |
| Al. | 929,5 | 69,5 | 101 | - | 70,7 | 300 | 8,7 | 19,3 | 252 | - | 1,7 | 351 | 159,1 | 294,5 | 019 | 0,1 | 197,4 | |
| | | | 123 | - | 8,3 | 310 | - | 14,7 | BRD | 96,5 | 96,5 | 352 | 10,0 | 4,3 | 020 | 78,1 | 110,8 | |
| d.EU | 798,6 | 59,8 | 124 | - | 27,8 | 320 | 70,1 | 269,4 | - | 280 | 1,0 | 353 | 416,6 | 7520,2 | 031 | - | 6,2 | |
| | | | 132 | 0,6 | 0,9 | 340 | 0,5 | - | 280 | 1,0 | 4,9 | 360 | 146,6 | 241,6 | 032 | 2,0 | 18,5 | |
| Zus. | 978,2 | 118,2 | 133 | 1,0 | - | 350 | 42,0 | 383,5 | 290 | 0,1 | - | 361 | 154,4 | 1078,8 | 033 | 1,2 | 1,7 | |
| Stahlhalbzeug | | | 151 | - | 94,3 | 351 | 23,4 | 13,5 | 310 | - | 0,3 | 370 | 154,2 | 65,0 | 041 | 35,4 | 12,9 | |
| | | | 152 | - | 0,2 | 352 | 3,4 | 9,0 | 320 | 43,2 | 58,6 | 381 | 117,0 | 57,0 | 042 | 6,5 | 21,6 | |
| 014 | 0,2 | - | 161 | - | 0,9 | 353 | 13,7 | 145,8 | 350 | 567,3 | 21,3 | 382 | - | 0,9 | 043 | 18,3 | 18,9 | |
| 020 | 0,3 | 1,2 | 171 | 363,3 | 67,6 | 360 | 165,4 | 1316,7 | 351 | 0,7 | 0,5 | 390 | 4320,3 | 58,0 | 044 | 19,1 | 58,3 | |
| 031 | 0,2 | 0,9 | 173 | 0,8 | 1,3 | 361 | 39,8 | 20,9 | 353 | 6,6 | - | 391 | 17,1 | 6,8 | 051 | 28,0 | 41,3 | |
| 042 | - | 4,6 | 181 | 0,7 | - | 381 | 5,0 | 3,2 | 360 | 63,8 | 6,3 | 392 | - | 0,3 | 052 | 2,8 | 0,2 | |
| 051 | 6,3 | - | 184 | 0,1 | - | 390 | - | 6,2 | 361 | 0,8 | 4,9 | 393 | 1,3 | 71,6 | 053 | 34,5 | 9,9 | |
| 052 | - | 0,9 | 191 | 6,5 | 0,5 | 392 | 0,2 | 3,1 | 381 | 1,0 | - | 461 | 1,2 | 84,9 | 061 | 3,8 | 58,5 | |
| 061 | 2,8 | - | 193 | 0,2 | - | 393 | - | 1,7 | 382 | 20,0 | 5,8 | 470 | 8,3 | 26,5 | 071 | 5,4 | 55,5 | |
| 081 | 90,7 | 7,1 | 211 | 1,4 | 0,5 | 400 | 1,0 | 21,2 | 391 | 1,7 | 0,2 | 510 | 1,0 | - | 081 | 13,3 | 194,9 | |
| 082 | 6,0 | 2,7 | 217 | 1,5 | 19,3 | 410 | 1,7 | 22,7 | 461 | 0,2 | 1,9 | 520 | 0,7 | 6,7 | 082 | 36,4 | 292,0 | |
| 083 | 3,0 | 7,5 | 241 | 2,2 | 0,1 | 442 | - | 0,5 | 470 | - | 0,3 | 540 | 0,5 | 2,6 | 083 | 17,4 | 44,2 | |
| 093 | 0,6 | - | 242 | - | 10,6 | 461 | 5,7 | 83,5 | 530 | 0,1 | - | 551 | 129,8 | 2,2 | 092 | - | 10,9 | |
| 095 | 1,3 | 2,8 | 243 | 86,2 | 0,8 | 470 | 11,8 | - | 540 | 0,1 | 1,4 | 560 | 1278,0 | 3,6 | 093 | - | 22,6 | |
| 131 | 2,5 | - | 252 | 1,6 | 1,4 | 485 | 10,6 | 3,8 | 551 | - | 0,3 | Al. | 8003,4 | 10534,5 | 095 | 17,4 | 28,2 | |
| 132 | 2,5 | 88,5 | 254 | - | 4,6 | 520 | 14,2 | 3,4 | 576 | 0,4 | - | - | - | - | 101 | 1,7 | 1,9 | |
| 151 | - | 3,2 | 273 | - | 1,6 | 530 | 12,2 | 1,0 | Al. | 706,8 | 107,0 | d.EU | 6585,1 | 10433,0 | 123 | 215,4 | 43,8 | |
| 161 | - | 0,3 | BRD | 720,1 | 720,1 | 540 | 156,7 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 124 | 70,4 | 94,7 | |
| 181 | - | 0,2 | - | - | 551 | 45,8 | 0,5 | 0,5 | d.EU | 706,0 | 103,4 | Zus. | 24647,4 | 27178,6 | 131 | 18,0 | 29,1 | |
| 184 | 0,1 | - | 280 | - | 3,6 | 555 | 56,7 | - | - | - | - | - | - | - | 132 | 179,1 | 20,6 | |
| 191 | 0,9 | 0,2 | 290 | 0,0 | 28,7 | 560 | 10,8 | 1,6 | Zus. | 803,3 | 203,5 | Salz,Schwefel,-kies | 133 | 40,0 | - | - | - | |
| 211 | 1,9 | - | 300 | 1,3 | 4,8 | 580 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 141 | 119,9 | 109,4 | - | |
| 221 | 0,7 | - | 310 | 1,8 | 1,5 | 591 | - | 2,2 | Sand,Kies,Bims,Ton | 014 | - | 3,9 | 142 | 3,0 | 142 | 3,0 | 2,3 | |
| 241 | - | 0,3 | 320 | 82,5 | 76,4 | 592 | - | 3,5 | - | 018 | - | 2,2 | 143 | 1,5 | 143 | 1,5 | 70,3 | |
| 242 | 0,5 | - | 350 | 124,1 | 160,4 | 611 | - | 0,5 | 014 | 5,5 | 37,0 | 020 | - | 0,5 | 151 | 62,5 | 21,6 | |
| BRD | 120,6 | 120,6 | 351 | 130,9 | 23,5 | Al. | 712,9 | 2424,0 | 018 | - | - | 5,6 | 031 | 5,1 | 11,3 | 152 | 74,4 | 55,9 |
| | | | 352 | 0,5 | 8,6 | - | - | 019 | 208,7 | 78,6 | 042 | 14,4 | - | - | 161 | 22,2 | 88,3 | |
| 280 | 6,2 | 62,9 | 353 | 59,0 | 159,6 | d.EU | 399,9 | 2278,7 | 020 | 23,9 | 435,2 | 052 | 0,5 | - | 162 | 179,3 | 139,1 | |
| 290 | 0,3 | 8,6 | 360 | 66,1 | 113,3 | - | - | 031 | 69,7 | 70,9 | 053 | 0,5 | - | 171 | 306,9 | 2,8 | | |
| 300 | 2,6 | 13,1 | 361 | 4,0 | 23,8 | Zus. | 1047,2 | 2758,3 | 032 | 109,1 | 62,8 | 054 | 2,5 | - | 173 | 0,5 | 15,3 | |
| 310 | - | 4,2 | 370 | 0,2 | - | - | - | 033 | 1239,7 | 99,6 | 061 | - | 2,4 | 181 | 137,7 | 8,6 | | |
| 320 | 25,1 | 164,9 | 381 | - | 0,2 | Rohre,Gießereierzgn. | 041 | 10,9 | 041 | 10,9 | 434,6 | 071 | 0,5 | - | 182 | 2,0 | 2,0 | |
| 340 | 1,9 | - | 390 | - | 0,2 | - | - | 042 | 1,5 | 761,2 | 072 | 56,2 | - | 183 | 12,6 | 72,3 | | |
| 350 | 20,4 | 366,9 | 391 | 270,1 | - | 020 | - | 2,9 | 043 | 14,4 | 332,6 | 081 | 2,8 | 432,5 | 184 | 48,0 | 8,7 | |
| 351 | 64,7 | 9,0 | 392 | 1,3 | - | 082 | - | 1,8 | 044 | 3,4 | 243,9 | 082 | 0,7 | - | 191 | 12,5 | 3,2 | |
| 352 | - | 10,5 | 393 | - | 0,2 | 092 | - | 4,8 | 051 | 171,9 | 14,3 | 083 | 1,1 | - | 193 | 0,3 | - | |
| 353 | 1,1 | 36,5 | 400 | - | 0,7 | 093 | - | 0,6 | 052 | 19,9 | 1,9 | 093 | 1,0 | - | 211 | 11,4 | 10,0 | |
| 360 | 47,1 | 882,0 | 410 | 50,5 | - | 133 | 1,8 | - | 053 | 267,0 | 487,1 | 095 | 1,5 | 260,6 | 221 | 1468,0 | 117,0 | |
| 361 | 16,4 | 33,9 | 461 | 24,0 | 12,7 | 191 | 5,4 | - | 061 | 96,6 | 859,9 | 123 | 2,2 | 5,2 | 222 | 140,4 | 75,0 | |
| 370 | 0,3 | - | 470 | - | 2,5 | 243 | 0,6 | - | 062 | - | 221,4 | 132 | 0,2 | 49,6 | 231 | - | 0,4 | |
| 381 | - | 11,6 | 485 | - | 0,2 | 252 | 2,3 | - | 071 | 2,0 | 762,4 | 141 | 1,8 | 2,4 | 239 | 1,0 | 0,6 | |
| 391 | - | 1,7 | 520 | 3,4 | 0,1 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 072 | 2022,6 | 10,5 | 143 | 1,6 | 513,7 | 241 | - | 0,8 | |
| 392 | - | 0,5 | 530 | 2,9 | 0,1 | BRD | 10,1 | 10,1 | 081 | 951,5 | 203,0 | 151 | 4,3 | 1,8 | 242 | 10,7 | 130,6 | |
| 393 | - | 3,3 | 540 | 45,3 | 0,5 | - | - | 082 | 66,2 | 158,3 | 152 | - | - | 13,1 | 243 | 5,6 | 1331,7 | |
| 400 | 1,2 | 26,8 | 551 | 19,8 | 0,9 | 290 | 0,1 | 17,2 | 083 | 48,4 | 485,2 | 161 | 1272,5 | 79,6 | 244 | 0,6 | - | |
| 410 | - | 45,3 | 555 | 2,0 | - | 320 | 1,9 | 53,6 | 092 | 1,8 | 11,5 | 171 | - | 0,5 | 251 | 0,9 | 17,0 | |
| 442 | - | 2,5 | 560 | 29,4 | 116,8 | 350 | 2,3 | 82,8 | 093 | 10,8 | 486,3 | 181 | 3,3 | - | 252 | 290,0 | 14,4 | |
| 461 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|
| Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Steine, Erden, Rohmin. | | | Gips | | | Natürl. Düngemittel | | | Chemische Düngemittel | | | Chemische Grundstoffe | | | Benzol, Teere, ä. Erzn. | | |
| 395 | - | 0,5 | 181 | 0,8 | 67,7 | 014 | - | 5,1 | 184 | - | 12,8 | 254 | 0,8 | 0,4 | 361 | 22,6 | 18,6 |
| 400 | 0,1 | - | 184 | 2,5 | - | 020 | 11,0 | 411,3 | 191 | 0,4 | 7,6 | 271 | - | 0,8 | 381 | - | 1,8 |
| 461 | - | 51,0 | 191 | 5,6 | 0,7 | 031 | - | 4,7 | 193 | 0,1 | 3,5 | 273 | - | 4,1 | 410 | - | 1,0 |
| 470 | 0,3 | 11,4 | 211 | 3,6 | - | 033 | 0,7 | 1,1 | 211 | - | - | BRD | 2628,3 | 2628,3 | 551 | 0,9 | - |
| 485 | - | 0,1 | 221 | 10,9 | - | 041 | 0,6 | 1,1 | 221 | 3,8 | - | - | - | - | A1. | 530,8 | 459,6 |
| 530 | 1,0 | - | 222 | 1,0 | - | 042 | - | 2,0 | 222 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 540 | 1,7 | 4,9 | 242 | - | 11,8 | 043 | - | 1,7 | 231 | 1,7 | - | 290 | 17,8 | 0,2 | d.EU | 529,9 | 459,6 |
| 551 | 93,5 | 11,4 | BRD | 443,6 | 443,6 | 044 | - | 10,5 | 232 | - | 0,9 | 300 | 2,8 | 2,1 | - | - | - |
| 555 | 1,8 | 0,4 | - | - | - | 051 | 1,1 | 2,3 | 233 | - | 5,6 | 320 | 3,1 | 29,6 | Zus. | 1126,9 | 1055,6 |
| 560 | 64,7 | - | 320 | 1,0 | - | 052 | 45,2 | - | 241 | - | 10,7 | 340 | 1,9 | - | - | - | - |
| A1. | 1716,5 | 3129,5 | 350 | 12,9 | 2,5 | 053 | 94,8 | - | 242 | 65,2 | 1,7 | 350 | 1114,1 | 1152,5 | Zellstoff, Altpapier | | |
| d.EU | 1551,3 | 3061,7 | 351 | 5,5 | 1,0 | 061 | - | 11,9 | 243 | 1,2 | 1,2 | 351 | 71,9 | 6,5 | 014 | 2,8 | 80,1 |
| Zus. | 5517,7 | 6930,8 | 353 | 20,0 | 358,3 | 071 | - | 11,2 | 251 | - | 1,9 | 352 | 3,9 | 12,0 | 015 | 4,8 | - |
| Zement und Kalk | | | 360 | 0,6 | 3,8 | 072 | - | 4,2 | 252 | 52,4 | 41,8 | 353 | 532,2 | 289,3 | 016 | 4,8 | - |
| 014 | - | 0,9 | 361 | 0,3 | 158,1 | 081 | 5,6 | - | 254 | 38,4 | 11,6 | 360 | 857,2 | 1029,7 | 017 | 57,3 | - |
| 018 | 2,0 | 26,9 | 390 | - | 101,1 | 082 | - | 3,0 | 255 | - | 0,6 | 361 | 158,8 | 155,5 | 020 | 35,7 | 1,9 |
| 020 | 2,8 | - | 470 | - | 2,0 | 083 | 4,4 | 5,0 | 271 | - | 9,1 | 381 | 8,9 | 24,2 | 031 | 1,1 | - |
| 033 | 0,3 | 6,1 | 540 | - | 0,2 | 093 | 0,4 | 6,1 | 273 | - | 15,1 | 382 | 0,7 | - | 033 | - | 2,7 |
| 041 | 36,9 | 2,0 | A1. | 40,3 | 627,0 | 095 | 1,5 | 0,1 | BRD | 898,5 | 898,5 | 384 | 4,5 | 3,8 | 041 | 346,8 | 8,9 |
| 042 | 0,7 | 45,4 | - | - | - | 101 | - | 4,0 | - | - | 390 | 27,5 | 152,4 | 042 | 130,2 | - | - |
| 044 | - | - | d.EU | 40,3 | 626,8 | 123 | 30,6 | - | 280 | 0,4 | 2,2 | 391 | 15,9 | 7,9 | 043 | - | 47,8 |
| 051 | 0,9 | - | Zus. | 483,9 | 1070,7 | 131 | 0,5 | - | 290 | - | 4,0 | 392 | - | 0,3 | 044 | 3,9 | 401,3 |
| 052 | 97,0 | - | 101,1 | - | 2,0 | 083 | 4,4 | 5,0 | 271 | - | 9,1 | 381 | 8,9 | 24,2 | 045 | - | 16,5 |
| 053 | - | 1,5 | 081 | 40,3 | 627,0 | 142 | 0,7 | - | 320 | 0,0 | 1,4 | 398 | - | 1,0 | 051 | 78,3 | 1,2 |
| 061 | 5,7 | - | Sonst. min. Baustoffe | - | - | 143 | 1,1 | 20,9 | 350 | 302,7 | 185,0 | 461 | 0,0 | 13,5 | 052 | 6,7 | 1,0 |
| 071 | 0,1 | - | 019 | 0,7 | - | 242 | 0,2 | 22,5 | 351 | 101,9 | 10,7 | 470 | 0,1 | 0,3 | 081 | - | 27,1 |
| 081 | 13,5 | 19,2 | 020 | 10,1 | - | 252 | 327,9 | - | 352 | 402,8 | 2,6 | 520 | 0,9 | - | 083 | - | 12,4 |
| 083 | - | 0,1 | 033 | 40,3 | 1,4 | 254 | 0,7 | - | 353 | 627,2 | 73,0 | 530 | - | 0,4 | 095 | 1,4 | 21,0 |
| 093 | 6,6 | - | 042 | 1,1 | 1,0 | BRD | 528,6 | 528,6 | 360 | 203,7 | 956,1 | 540 | - | 0,6 | 101 | - | 24,0 |
| 103 | - | - | 043 | 0,8 | - | 280 | 1,5 | - | 370 | - | 5,1 | 560 | 7,6 | 0,2 | 124 | 1,5 | - |
| 121 | - | - | 044 | - | 3,3 | 350 | 16,1 | 6,3 | 381 | - | 0,3 | A1. | 2839,2 | 2882,6 | 151 | 0,3 | 0,4 |
| 123 | - | - | 052 | 0,6 | - | 351 | 152,6 | 1,1 | 383 | 0,5 | - | - | - | - | 152 | 0,1 | 6,2 |
| 131 | - | - | 061 | 4,7 | 5,1 | 353 | 8,7 | 5,5 | 388 | - | 14,1 | d.EU | 2806,4 | 2867,6 | 162 | - | 8,3 |
| 133 | - | - | 062 | - | 39,4 | 360 | 160,6 | 2,7 | 390 | 38,8 | 23,2 | - | - | - | 171 | - | 0,2 |
| 141 | - | - | 071 | 3,3 | 1,4 | 361 | 2,2 | 3,9 | 391 | 0,5 | 10,0 | Zus. | 5467,5 | 5510,8 | 173 | - | 0,1 |
| 161 | - | - | 072 | 1,3 | - | 391 | - | 5,4 | 392 | - | 0,5 | - | - | - | 181 | 1,1 | 11,8 |
| 171 | - | - | 081 | 24,7 | 5,1 | 393 | - | 11,5 | 393 | - | 2,8 | - | - | - | 191 | - | 0,1 |
| 181 | - | - | 082 | - | 81,8 | 461 | 7,8 | - | 461 | 3,3 | 24,1 | Aluminiumoxyd-hydrox. | | | 242 | 0,7 | - |
| 183 | - | - | 083 | 1,6 | 12,7 | 551 | 0,3 | - | 470 | 271,0 | 4,5 | 014 | - | 5,5 | BRD | 673,3 | 673,3 |
| 184 | - | - | 093 | 0,5 | 0,6 | 555 | 6,0 | - | 520 | 29,8 | - | 020 | 1,1 | 122,6 | - | - | - |
| 191 | - | - | 101 | 2,2 | 2,2 | 560 | 11,4 | 1,0 | 530 | 1,2 | - | 031 | 236,8 | - | 280 | 2,8 | - |
| 193 | - | - | 123 | 51,7 | 1,3 | A1. | 367,1 | 37,4 | 540 | 2,2 | 1,1 | 033 | - | 3,8 | 290 | 0,5 | - |
| 221 | - | - | 124 | 1,7 | 0,8 | - | - | - | 551 | 294,4 | 4,3 | 052 | 5,5 | - | 300 | 1,1 | - |
| 222 | - | - | 131 | 1,8 | - | d.EU | 341,6 | 36,4 | 555 | 249,5 | 2,0 | 081 | 12,3 | - | 320 | 1,9 | - |
| 231 | - | - | 132 | 2,5 | 1,9 | - | - | - | 560 | 104,2 | 0,9 | 082 | 18,7 | 31,0 | 350 | 430,0 | 4,5 |
| 243 | - | - | 133 | 2,7 | - | Zus. | 895,7 | 566,0 | A1. | 2882,0 | 2048,0 | 083 | - | 2,8 | 351 | 8,6 | - |
| 252 | - | - | 141 | 2,5 | - | - | - | - | 560 | 104,2 | 0,9 | 082 | 18,7 | 31,0 | 352 | 0,5 | - |
| BRD | 875,0 | 875,0 | 143 | 0,3 | - | Chemische Düngemittel | - | - | d.EU | 2197,4 | 2011,5 | 132 | 1,9 | - | 353 | 244,7 | - |
| 350 | 38,9 | 215,2 | 151 | - | 1,8 | 011 | 0,1 | - | Zus. | 3780,6 | 2946,5 | 143 | - | 9,6 | 360 | 329,5 | 0,8 |
| 351 | - | - | 152 | 1,0 | - | 014 | 6,1 | 13,2 | - | - | 252 | - | 1,9 | 361 | 9,7 | 0,2 | - |
| 352 | 0,6 | 4,3 | 161 | 0,3 | - | 015 | - | 3,5 | Chemische Grundstoffe | - | BRD | 277,2 | 277,2 | 390 | 0,8 | 1,6 | - |
| 353 | 3,7 | 311,2 | 171 | 3,7 | 11,8 | 016 | 1,7 | 4,8 | 014 | - | 17,1 | 351 | 156,6 | 2,3 | 410 | 10,5 | - |
| 360 | 6,7 | 20,7 | 183 | 3,1 | 21,0 | 018 | 13,0 | 65,0 | 018 | - | 7,4 | 352 | - | 4,7 | 430 | 6,8 | 0,6 |
| 361 | 11,2 | 3,8 | 184 | 5,7 | - | 019 | 2,6 | 30,7 | 018 | 0,7 | 2,2 | 353 | 3,3 | 0,5 | 540 | 20,6 | 1,5 |
| 370 | 285,9 | 0,8 | 221 | 4,4 | 16,2 | 020 | 58,3 | 67,4 | 020 | 13,0 | - | 360 | - | 4,4 | 551 | 2,0 | 0,9 |
| 391 | 1,3 | - | 222 | 0,1 | - | 031 | 0,8 | 7,9 | 031 | 103,7 | - | - | - | 4,4 | 551 | 2,0 | 0,9 |
| 392 | 1,6 | - | 233 | 1,4 | 1,5 | 032 | 2,1 | 12,0 | 032 | - | 0,4 | 361 | 0,1 | 2,6 | 555 | - | 5,3 |
| 470 | 0,7 | - | 241 | 26,8 | 1,9 | 033 | - | 19,3 | 033 | - | 17,1 | 370 | - | 7,0 | 560 | 3,0 | - |
| 485 | 1,0 | - | 242 | 0,7 | - | 041 | 3,7 | 33,2 | 041 | 60,1 | - | 390 | - | 4,6 | Sonst. | 0,0 | - |
| 520 | 204,9 | - | 243 | 13,9 | 0,43 | 042 | 1,5 | 17,2 | 042 | 15,3 | - | 391 | - | 5,4 | A1. | 1055,6 | 36,0 |
| 530 | 20,3 | - | 244 | 0,7 | - | 043 | - | 5,0 | 044 | 0,3 | 159,7 | 396 | - | 2,9 | - | - | - |
| 555 | 93,0 | - | 245 | 27,5 | 66,1 | 044 | - | 39,7 | 051 | 13,8 | 2,3 | 410 | 2,1 | - | d.EU | 1041,1 | 7,0 |
| 560 | 152,9 | - | 252 | 0,1 | 1,1 | 051 | 3,0 | 15,5 | 052 | 20,0 | - | 461 | - | 2,8 | - | - | - |
| A1. | 822,7 | 625,7 | 254 | 0,1 | - | 052 | 91,3 | 9,3 | 053 | 57,2 | - | 540 | 3,2 | - | Zus. | 1729,0 | 709,3 |
| d.EU | 350,6 | 599,5 | Sonst. | 0,1 | - | 053 | 97,4 | 22,9 | 061 | 17,7 | 2,9 | A1. | 608,2 | 37,2 | - | - | - |
| Zus. | 1697,7 | 1500,7 | BRD | 325,8 | 325,8 | 061 | 8,3 | 12,3 | 071 | 9,3 | 3,8 | - | - | - | Sonst. chem. Erzeugn. | | |
| Gips | | | 280 | - | 0,5 | 062 | - | 2,1 | 072 | 12,9 | 1,2 | d.EU | 605,0 | 34,4 | 018 | 0,5 | - |
| 014 | 0,8 | - | 290 | 5,9 | 1,9 | 072 | 7,6 | 13,6 | 082 | 245,1 | 26,7 | Zus. | 885,4 | 314,4 | 020 | 0,5 | - |
| 020 | - | - | 320 | 1,3 | 0,8 | 081 | 12,9 | - | 083 | - | - | - | - | - | 031 | 1,0 | - |
| 042 | 1,7 | 0,8 | 350 | 257,7 | 23,3 | 082 | 12,7 | 17,9 | 092 | 8,0 | 104,0 | Benzol, Teere, ä. Erzn. | - | - | 042 | 16,9 | - |
| 053 | 2,1 | - | 351 | 5,8 | 4,8 | 083 | 2,7 | 31,6 | 093 | 348,6 | 263,3 | - | - | - | 043 | - | 0,8 |
| 061 | 19,6 | - | 352 | - | 18,9 | 092 | 1,3 | - | 095 | 1134,7 | 730,2 | 044 | 1,3 | - | 052 | 6,1 | - |
| 071 | - | 0,6 | 353 | 25,4 | 88,8 | 093 | 23,6 | 99,9 | 101 | - | 1,2 | 051 | - | 0,6 | 061 | 6,0 | 6,1 |
| 072 | 164,9 | - | 360 | 22,7 | 25,2 | 095 | 1,3 | 6,8 | 123 | - | 158,4 | 052 | - | 49,5 | 071 | - | 10,9 |
| 081 | 47,8 | - | | | | | | | | | | | | | | | |

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|
| Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sonst. chem. Erzeugn. | | | Elektrotech. Erzeugn. | | | Baukonstr.; EBM-Waren | | | Glas, keram. u. ä. Erzgn. | | | Besond. Transportgüter | | | Alle Güter | | |
| 222 | - | 4,1 | 020 | 1,7 | 25,3 | 151 | 0,1 | 26,1 | 391 | - | 0,2 | 093 | 1,2 | 0,0 | 143 | 1870,2 | 3163,7 |
| 241 | 2,6 | - | 033 | 0,2 | - | 152 | 0,1 | - | 392 | - | 1,0 | 095 | 0,3 | 23,1 | 151 | 1530,9 | 2412,0 |
| 243 | 4,1 | - | 041 | - | - | 161 | 0,3 | - | 398 | - | 2,7 | 101 | 0,9 | - | 152 | 5024,4 | 2146,5 |
| 252 | 13,5 | - | 042 | 1,2 | - | 162 | 0,2 | 0,0 | 498 | - | 6,6 | 123 | 6,7 | 7,1 | 161 | 1592,4 | 2048,0 |
| 273 | - | 0,5 | 044 | 0,1 | 0,9 | 171 | 5,5 | - | 461 | 35,1 | 2,2 | 124 | 0,1 | 0,0 | 162 | 567,4 | 1348,2 |
| Sonst. | 0,0 | - | 051 | 0,1 | - | 181 | 0,8 | 0,0 | 551 | 2,0 | 0,3 | 132 | 0,0 | 7,5 | 171 | 2650,3 | 1501,3 |
| BRD | 486,9 | 486,9 | 061 | 0,2 | 2,5 | 183 | - | 0,2 | Al. | 87,1 | 40,7 | 141 | 25,6 | 2,4 | 173 | 14,1 | 139,9 |
| | | | 062 | 0,8 | 1,6 | 184 | 0,1 | - | 142 | - | - | 142 | 7,8 | 6,8 | 181 | 1003,8 | 1700,7 |
| 290 | - | 0,3 | 081 | 0,3 | 0,8 | 191 | 0,3 | 0,8 | d.EU | 49,6 | 31,6 | 143 | 1,4 | 2,9 | 182 | 274,6 | 478,3 |
| 320 | 9,5 | 16,1 | 082 | 3,1 | 3,5 | 193 | 0,2 | - | 151 | - | - | 151 | 2,1 | 2,6 | 183 | 303,2 | 758,9 |
| 340 | 0,5 | - | 083 | 1,4 | 0,2 | 221 | 0,9 | - | Zus. | 253,8 | 207,4 | 152 | 0,0 | 0,6 | 184 | 287,2 | 681,5 |
| 350 | 282,0 | 828,6 | 093 | 0,1 | 0,2 | 222 | 0,1 | - | 162 | - | - | 162 | 0,1 | 0,3 | 191 | 367,2 | 185,6 |
| 351 | 17,1 | 1,8 | 095 | 0,3 | - | 233 | - | 0,4 | Leder-, Textilwaren | | | 171 | 0,2 | 0,0 | 193 | 19,6 | 9,5 |
| 353 | 62,1 | 172,0 | 124 | 0,7 | - | 252 | 0,3 | 0,5 | 173 | - | - | 173 | - | 0,1 | 211 | 218,4 | 109,2 |
| 360 | 152,9 | 385,2 | 132 | 1,2 | 0,3 | 254 | 0,5 | 0,2 | 020 | 0,3 | - | 181 | 0,1 | 0,0 | 221 | 2572,2 | 2892,3 |
| 361 | 47,1 | 69,4 | 141 | 0,1 | - | 273 | 0,1 | - | 252 | - | 0,3 | 184 | - | 0,1 | 222 | 218,2 | 1126,4 |
| 390 | 1,3 | 8,1 | 142 | 0,2 | 0,0 | Sonst. | 0,1 | - | 252 | 0,0 | 0,0 | 191 | - | 0,1 | 231 | 11,4 | 7,3 |
| 391 | - | 6,2 | 143 | 0,1 | BRD | 37,5 | 37,5 | BRD | 0,3 | 0,3 | 211 | 0,1 | - | 232 | 7,6 | 0,9 | |
| 393 | - | 0,9 | 151 | 1,5 | 0,1 | - | - | 212 | 0,5 | - | 252 | 0,5 | 0,2 | 233 | 9,0 | 7,6 | |
| 461 | 83,6 | 0,0 | 161 | 1,4 | 0,2 | 280 | - | 0,6 | 320 | 0,7 | 0,3 | 254 | 1,1 | 0,8 | 241 | 65,2 | 175,2 |
| 520 | 3,4 | - | 162 | 0,2 | 0,2 | 290 | 0,0 | 6,0 | 350 | 11,1 | 1,7 | 273 | 0,1 | - | 242 | 407,1 | 477,6 |
| 530 | - | 0,9 | 171 | 0,2 | - | 300 | - | 0,8 | 360 | 0,5 | 1,7 | Sonst. | 0,1 | 0,0 | 243 | 947,2 | 1982,9 |
| 540 | 2,9 | - | 173 | 1,1 | - | 310 | 0,2 | - | 361 | 0,1 | 0,0 | BRD | 650,4 | 650,4 | 244 | 196,7 | - |
| 551 | 4,4 | - | 181 | 0,3 | - | 320 | 0,3 | 2,0 | 470 | - | - | 0,1 | - | - | 251 | 3,6 | 19,7 |
| Al. | 666,9 | 1489,6 | 184 | 0,9 | 0,5 | 350 | 8,2 | 11,2 | 530 | 0,4 | 0,1 | 280 | - | 0,3 | 252 | 2792,0 | 1577,7 |
| d.EU | 572,6 | 1488,4 | 191 | 0,3 | 0,2 | 351 | 0,4 | 0,4 | Sonst. | 0,1 | 0,0 | 290 | - | 0,1 | 253 | 2,8 | - |
| Zus. | 1153,7 | 1976,4 | 221 | 17,0 | 0,1 | 353 | 1,5 | 3,6 | Al. | 12,9 | 3,9 | 320 | 18,9 | 16,8 | 254 | 239,5 | 123,4 |
| Fahrzeuge | | | 211 | 0,3 | - | 360 | 3,3 | 22,0 | 350 | 1104,9 | 1252,4 | 255 | 20,7 | 15,0 | 271 | 2,4 | 9,9 |
| | | | 222 | - | 0,2 | 370 | 0,8 | 0,4 | d.EU | 12,5 | 3,8 | 351 | 6,4 | 0,5 | 273 | 159,0 | 158,1 |
| | | | 242 | 0,7 | - | 384 | 0,4 | - | Zus. | 13,2 | 4,2 | 360 | 525,7 | 604,2 | BRD | 66682,4 | 66682,4 |
| | | | 243 | 0,3 | - | 390 | 0,1 | - | 361 | 31,1 | 29,9 | 390 | 3,8 | 28,8 | 280 | 46,7 | 120,7 |
| 020 | - | 0,5 | 252 | 0,7 | - | 391 | 2,9 | - | Sonst. Halb-Fertigw. | 390 | 3,8 | 391 | 0,1 | - | 290 | 140,0 | 133,6 |
| 031 | 0,5 | - | 254 | 2,5 | 1,1 | 400 | - | 0,1 | 014 | - | 3,9 | 461 | 5,5 | 3,8 | 300 | 69,8 | 92,9 |
| 042 | - | 0,1 | 273 | 0,3 | - | 461 | 0,3 | 0,0 | 015 | 0,8 | - | 470 | 1,5 | 1,3 | 310 | 23,4 | 25,8 |
| 061 | 0,1 | 0,1 | Sonst. | 0,1 | 0,0 | 470 | 0,1 | 1,1 | 018 | 0,1 | - | 520 | 0,4 | - | 320 | 389,1 | 862,7 |
| 062 | 0,1 | - | BRD | 43,3 | 43,3 | 520 | 0,6 | 0,5 | 020 | - | 0,8 | 530 | 9,9 | 9,2 | 340 | 12,4 | 16,7 |
| 093 | - | 188,6 | 280 | - | 2,6 | 540 | 0,6 | 0,2 | 033 | - | 0,2 | 540 | 0,2 | 0,1 | 350 | 58512,7 | 10435,3 |
| 095 | 243,0 | 54,7 | 290 | - | 2,6 | 551 | 3,0 | 0,2 | 042 | 1,7 | - | 551 | 4,2 | 2,3 | 351 | 6654,1 | 1248,6 |
| 141 | 0,7 | - | 300 | 0,0 | 0,2 | 555 | 3,5 | 0,1 | 044 | 0,1 | - | 555 | 3,0 | - | 352 | 583,9 | 223,0 |
| 142 | - | 0,5 | 320 | 5,3 | 9,2 | 560 | 0,1 | - | 052 | - | 0,7 | 560 | - | 0,1 | 353 | 6233,1 | 14018,6 |
| 161 | 0,1 | - | 350 | 57,9 | 103,6 | 570 | - | 1,4 | 061 | 0,2 | 1,9 | 603 | - | 0,1 | 360 | 9301,7 | 7745,3 |
| 191 | 0,1 | 0,1 | 351 | 1,5 | 1,8 | 576 | - | 0,1 | 062 | - | 0,1 | 611 | 0,7 | - | 361 | 2124,3 | 3523,5 |
| 211 | 0,0 | 0,1 | 353 | 0,5 | 1,6 | 820 | - | 0,2 | 081 | - | 0,1 | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 370 | 472,4 | 241,4 |
| Sonst. | 0,1 | - | 360 | 8,7 | 103,6 | Sonst. | 0,0 | - | 082 | - | 2,8 | Al. | 1726,2 | 1955,0 | 381 | 156,4 | 393,2 |
| BRD | 244,6 | 244,6 | 361 | 0,6 | 1,2 | Al. | 28,7 | 51,9 | 083 | 0,8 | - | - | - | - | 382 | 24,0 | 6,7 |
| | | | 390 | 0,4 | 0,5 | - | - | 095 | - | 35,3 | d.EU | 1702,3 | 1939,2 | 383 | 0,5 | 0,8 | |
| 290 | - | 0,1 | 391 | - | 0,1 | d.EU | 20,2 | 42,1 | 133 | 0,1 | - | - | - | - | 384 | 6,9 | 11,3 |
| 320 | 0,1 | 0,8 | 396 | - | 0,2 | - | - | 141 | 0,8 | - | Zus. | 2376,6 | 2605,4 | 388 | 5,9 | 15,1 | |
| 350 | 19,6 | 95,0 | 410 | - | 1,3 | Zus. | 66,2 | 89,4 | 151 | 1,8 | 0,7 | - | - | - | 390 | 5544,6 | 742,4 |
| 351 | 37,2 | 3,6 | 446 | - | 0,4 | - | - | 152 | 40,2 | - | - | - | - | 391 | 1587,4 | 333,9 | |
| 353 | 14,7 | 63,8 | 447 | - | 0,7 | Glas, keram. u. ä. Erzgn. | - | - | 162 | - | 0,2 | - | - | - | 392 | 14,3 | 20,3 |
| 360 | 17,1 | 2,7 | 461 | 1,2 | 0,0 | 020 | 0,9 | - | 184 | - | 0,2 | 011 | 1,3 | - | 393 | 12,6 | 185,9 |
| 361 | 9,4 | 0,1 | 470 | 0,1 | 0,2 | 033 | - | 7,2 | 211 | 0,1 | - | 014 | 1352,3 | 809,5 | 394 | 11,7 | 4,0 |
| 461 | 0,1 | 7,4 | 485 | 1,1 | - | 042 | 5,6 | - | 222 | 0,1 | - | 015 | 118,7 | 187,3 | 395 | - | 0,7 |
| 470 | 0,0 | - | 520 | - | 0,2 | 044 | 1,2 | - | Sonst. | 0,1 | 0,1 | 016 | 12,6 | 166,4 | 396 | - | 4,0 |
| 520 | 0,1 | - | 530 | 0,9 | 3,8 | 044 | 1,2 | 4,6 | BRD | 46,9 | 46,9 | 018 | 166,0 | 213,2 | 398 | 0,5 | 10,7 |
| 530 | 9,1 | 12,9 | 540 | 1,1 | 0,8 | 052 | 8,9 | 0,2 | 019 | 231,3 | 317,4 | 019 | 231,3 | 317,4 | 400 | 4,3 | 50,2 |
| 540 | 6,2 | 9,5 | 551 | 9,7 | 2,6 | 072 | 0,2 | 0,2 | 280 | 0,5 | 0,8 | 020 | 4654,6 | 3591,4 | 410 | 71,3 | 90,3 |
| 551 | 0,5 | 1,0 | 081 | 2,3 | 0,0 | 081 | 2,3 | 16,5 | 290 | 1,8 | 0,0 | 031 | 442,3 | 224,9 | 442 | - | 5,7 |
| 555 | 10,0 | 0,0 | 082 | 20,3 | 16,5 | 082 | 20,3 | 16,5 | 310 | 13,4 | - | 032 | 147,4 | 144,0 | 446 | - | 0,4 |
| Sonst. | 0,0 | - | 093 | 15,6 | - | 093 | 15,6 | - | 320 | 17,0 | 29,1 | 033 | 1366,5 | 183,1 | 447 | - | 0,7 |
| Al. | 124,0 | 198,6 | Al. | 89,5 | 238,3 | 095 | 0,4 | - | 350 | 80,1 | 130,6 | 041 | 606,3 | 694,2 | 450 | - | 3,0 |
| d.EU | 98,1 | 174,8 | d.EU | 75,0 | 227,4 | 132 | 14,4 | 27,3 | 351 | 0,6 | 0,0 | 042 | 1078,8 | 1201,0 | 461 | 520,5 | 1682,2 |
| Zus. | 368,6 | 443,1 | Zus. | 132,8 | 281,6 | 133 | 4,7 | - | 353 | - | 0,1 | 043 | 113,6 | 580,5 | 470 | 324,8 | 418,9 |
| Landw. Maschinen | | | 141 | 66,5 | 83,7 | 360 | 35,9 | 12,0 | 361 | 3,9 | 7,9 | 044 | 614,4 | 1476,1 | 483 | - | 1,1 |
| | | | 142 | - | 12,0 | 361 | 3,9 | 12,0 | 461 | 0,1 | - | 051 | 716,6 | 2467,2 | 485 | 38,8 | 49,5 |
| | | | 171 | - | 11,4 | 530 | 1,9 | 1,8 | 551 | 0,6 | 0,0 | 052 | 526,0 | 1027,9 | 500 | - | 2,8 |
| 350 | 0,2 | 0,9 | 014 | 0,1 | 2,6 | 551 | 0,6 | 2,6 | 555 | - | 0,6 | 054 | 3,7 | - | 520 | 287,8 | 14,1 |
| 360 | 0,6 | 0,6 | 018 | - | 0,3 | 181 | 4,1 | - | Sonst. | 0,0 | 0,0 | 061 | 803,3 | 2549,1 | 530 | 100,3 | 51,7 |
| 361 | 0,2 | - | 020 | 0,6 | 1,5 | 183 | - | 0,3 | Al. | 155,9 | 292,2 | 062 | 473,9 | 499,4 | 540 | 781,0 | 222,7 |
| 530 | - | 0,5 | 033 | 0,9 | - | 184 | - | 1,0 | Al. | 155,9 | 292,2 | 071 | 195,8 | 1268,6 | 551 | 922,5 | 424,9 |
| 540 | - | 2,6 | 041 | - | 0,3 | 241 | 20,7 | - | 072 | 2807,2 | 322,8 | 072 | 2807,2 | 322,8 | 555 | 517,2 | 81,9 |
| 551 | - | 0,2 | 051 | 0,7 | 0,0 | 252 | 0,9 | - | d.EU | 151,5 | 289,8 | 081 | 5274,8 | 2433,5 | 560 | 2756,1 | 180,6 |
| 555 | - | 0,3 | 052 | 1,7 | 0,0 | Sonst. | - | 0,0 | 082 | 8352,8 | 2254,8 | 082 | 8352,8 | 2254,8 | 570 | 1,2 | 1,4 |
| Al. | 1,1 | 5,2 | 054 | 0,2 | BRD | 166,7 | 166,7 | Zus. | 202,9 | 339,2 | 083 | 1342,1 | 3041,1 | 576 | 5,4 | 34,8 | |
| | | | 061 | 0,6 | 3,7 | - | - | 092 | 59,2 | 0,9 | 092 | 59,2 | 753,6 | 580 | 0,2 | 1,3 | |
| d.EU | 1,1 | 1,6 | 062 | 0,2 | 1,6 | 320 | 0,8 | 0,1 | Besond. Transportgüter | 093 | 1120,3 | 1873,1 | 591 | 1,3 | 2,7 | | |
| Zus. | 1,1 | 5,2 | 072 | 15,1 | 0,1 | 350 | 24,1 | 8,7 | 095 | 5659,8 | 2123,8 | | | | | | |

| Nr. des Auslade VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade VB | Durchgangs-verkehr |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| E nladeverkehrsbezirk Nr. 350 Rotterdam, Niederlande | | | | | | | | | | | |
| Landwirtsch.Erz.u.ä. | And.Nahrungsmittel | Mineralölerzgn.u.ä. | | E sen,NE-Metalle | | Düngemittel | | And.Halb-u.Fertigerz | | | |
| 390 | 69 392 | Zus. | 530 730 | Zus. | 2 747 326 | 555 | 2 409 | 461 | 42 537 | 470 | 4 582 |
| 461 | 130 403 | | | | | | | 470 | 8 954 | 540 | 827 |
| 470 | 4 089 | Feste min.Brennstoffe | E ze,Metallabfälle | d.E U | 90 468 | 540 | 1 081 | 551 | 13 277 | 555 | 2 |
| 540 | 2 102 | | | Zus. | 537 957 | 560 | 258 | | | | 221 |
| 551 | 20 | 370 | 96 618 | 370 | 45 388 | Steine u.Erden | | d.E U | 204 851 | d.E U | 92 356 |
| 560 | 560 | 390 | 9 638 | 390 | 16 649 | 390 | 36 958 | Zus. | 262 004 | Zus. | 518 470 |
| d.E U | 73 481 | 391 | 1 572 399 | 391 | 1 517 415 | 391 | 96 105 | | | Alle Güter | |
| Zus. | 206 566 | 461 | 141 131 | 461 | 22 352 | 461 | 94 150 | Chem.Erzeugnisse | | 370 | 333 283 |
| And.Nahrungsmittel | | 470 | 22 083 | 470 | 732 941 | 470 | 34 657 | 390 | 104 532 | 390 | 1 557 329 |
| | | 560 | 388 | 540 | 8 327 | 540 | 6 491 | 461 | 22 225 | 391 | 3 369 999 |
| 370 | 1 900 | d.E U | 1 700 738 | 555 | 2 545 | 551 | 13 106 | 540 | 2 667 | 461 | 2 907 390 |
| 390 | 37 983 | Zus. | 1 842 257 | d.E U | 2 312 393 | 555 | 698 | 551 | 203 | 470 | 958 142 |
| 461 | 184 724 | Mineralölerzgn.u.ä. | | Zus. | 2 353 087 | 560 | 1 414 | 555 | 4 132 | 485 | 10 416 |
| 470 | 111 296 | | | E sen,NE-Metalle | | d.E U | 177 531 | d.E U | 104 532 | 540 | 179 138 |
| 485 | 10 416 | 370 | 148 817 | 370 | 4 970 | Zus. | 293 390 | Zus. | 133 759 | 555 | 48 394 |
| 540 | 128 146 | 390 | 1 102 195 | 390 | 64 767 | Düngemittel | | And.Halb-u.Fertigerz | | 560 | 2 998 |
| 551 | 10 695 | 391 | 25 530 | 391 | 15 873 | 370 | 25 281 | 370 | 498 | d.E U | 6 218 753 |
| 555 | 45 192 | 461 | 1 430 446 | 461 | 414 358 | 390 | 27 939 | 390 | 87 276 | Zus. | 9 425 546 |
| 560 | 378 | 470 | 34 682 | 470 | 4 858 | 391 | 142 677 | 461 | 425 064 | | |
| d.E U | 151 179 | 540 | 2 396 | 540 | 27 101 | | | | | | |
| | | 555 | 3 260 | 551 | 3 621 | | | | | | |
| | | d.E U | 1 311 224 | | | | | | | | |
| E nladeverkehrsbezirk Nr. 351 Amsterdam, Niederlande | | | | | | | | | | | |
| And.Nahrungsmittel | E sen,NE-Metalle | Alle Güter | | | | | | | | | |
| 551 | 17 705 | 551 | 480 | 551 | 19 855 | | | | | | |
| 560 | 1 625 | 560 | 423 | 560 | 2 048 | | | | | | |
| Zus. | 19 330 | Zus. | 903 | Zus. | 21 903 | | | | | | |
| | | Steine u.Erden | | | | | | | | | |
| | | 551 | 1 670 | | | | | | | | |
| | | Zus. | 1 670 | | | | | | | | |
| E nladeverkehrsbezirk Nr. 353 Übrige Niederlande | | | | | | | | | | | |
| Feste min.Brennstoffe | E ze,Metallabfälle | Steine u.Erden | | And.Halb-u.Fertigerz | | | | | | | |
| 560 | 303 | Zus. | 2 186 | 551 | 4 481 | Zus. | 30 | | | | |
| Zus. | 303 | | | 560 | 250 | | | | | | |
| E ze,Metallabfälle | E sen,NE-Metalle | Alle Güter | | | | | | | | | |
| 551 | 1 450 | 551 | 2 104 | And.Halb-u.Fertigerz | 551 | 8 065 | | | | | |
| 560 | 736 | Zus. | 2 104 | 560 | 1 289 | 560 | 1 289 | | | | |
| | | 551 | | 551 | 30 | Zus. | 9 354 | | | | |
| | | Zus. | | | | | | | | | |
| E nladeverkehrsbezirk Nr. 360 Antwerpen, Belgien | | | | | | | | | | | |
| Landwirtsch.Erz.u.ä. | Feste min.Brennstoffe | Mineralölerzgn.u.ä. | | E sen,NE-Metalle | | Düngemittel | | And.Halb-u.Fertigerz | | | |
| 390 | 31 818 | 370 | 14 724 | Zus. | 561 365 | d.E U | 31 895 | 470 | 13 310 | 551 | 50 |
| 391 | 3 500 | 390 | 3 527 | | | Zus. | 343 531 | | | 555 | 706 |
| 461 | 149 320 | 391 | 368 931 | E ze,Metallabfälle | | Steine u.Erden | | d.E U | 172 736 | d.E U | 54 136 |
| 470 | 3 327 | 461 | 6 913 | | | 390 | 86 022 | Zus. | 207 958 | Zus. | 282 619 |
| 540 | 2 919 | 560 | 1 883 | 390 | 500 | 461 | 126 878 | Chem.Erzeugnisse | | Alle Güter | |
| 560 | 680 | d.E U | 387 182 | 391 | 67 833 | 470 | 19 312 | 390 | 13 592 | 370 | 62 875 |
| d.E U | 38 645 | Zus. | 395 978 | 461 | 1 097 | 540 | 576 | 461 | 1 330 | 390 | 368 206 |
| Zus. | 191 564 | Mineralölerzgn.u.ä. | | 470 | 4 407 | 551 | 3 255 | 551 | 4 026 | 391 | 573 273 |
| And.Nahrungsmittel | | | | 560 | 248 | 555 | 510 | 555 | 627 | 461 | 1 331 611 |
| | | 370 | 13 486 | d.E U | 72 740 | 560 | 250 | | | 470 | 61 741 |
| 390 | 31 500 | 390 | 106 412 | Zus. | 74 343 | E sen,NE-Metalle | | d.E U | 13 592 | 485 | 1 470 |
| 461 | 86 466 | 391 | 19 898 | | | 390 | 105 334 | Zus. | 19 575 | 540 | 24 053 |
| 470 | 3 251 | 461 | 402 927 | | | 461 | 236 803 | | | 551 | 7 589 |
| 485 | 1 470 | 470 | 15 288 | | | Düngemittel | | And.Halb-u.Fertigerz | | 555 | 4 844 |
| 540 | 1 300 | 540 | 2 510 | 390 | 15 012 | 370 | 34 665 | 390 | 53 016 | 560 | 3 061 |
| 555 | 1 000 | 555 | 844 | 391 | 14 846 | 390 | 26 807 | 461 | 224 513 | d.E U | 1 066 095 |
| d.E U | 34 751 | d.E U | 155 084 | 461 | 296 945 | 391 | 97 954 | 470 | 809 | Zus. | 2 438 723 |
| Zus. | 124 987 | | | 470 | 2 037 | 391 | 97 954 | 540 | 3 214 | | |
| | | | | 540 | 13 534 | 461 | 35 222 | | | | |
| | | | | 555 | 1 157 | | | | | | |
| E nladeverkehrsbezirk Nr. 361 Übriges Belgien | | | | | | | | | | | |
| E ze,Metallabfälle | And.Halb-u.Fertigerz | | | | | | | | | | |
| 551 | 403 | Zus. | 312 | | | | | | | | |
| Zus. | 403 | Alle Güter | | | | | | | | | |
| And.Halb-u.Fertigerz | | 551 | 715 | | | | | | | | |
| 551 | 312 | Zus. | 715 | | | | | | | | |

| Nr. des Auslade VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade VB | Durchgangs-verkehr | Nr. des Auslade VB | Durchgangs-verkehr |
|---|--------------------|------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| Einladeverkehrsbezirk Nr. 370 Luxemburg | | | | | | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u. ä. | | Feste min. Brennstoffe | | Erze, Metallabfälle | | Eisen, NE-Metalle | | Steine u. Erden | | Alle Güter | |
| 350 | 743 | 360 | 517 | d. EU | 1 427 | d. EU | 131 192 | Zus. | 48 613 | 350 | 111 731 |
| 360 | 2 000 | 390 | 439 | Zus. | 1 427 | Zus. | 131 192 | | | 360 | 72 152 |
| d. EU | 2 743 | d. EU | 956 | Eisen, NE-Metalle | | Steine u. Erden | | And. Halb-u. Fertigerz | | 390 | 1 093 |
| Zus. | 2 743 | Zus. | 956 | 350 | 70 151 | 350 | 40 019 | 350 | 45 | d. EU | 184 976 |
| | | Erze, Metallabfälle | | 360 | 61 041 | 360 | 8 594 | d. EU | 45 | Zus. | 184 976 |
| | | 350 | 773 | | | d. EU | 48 613 | Zus. | 45 | | |
| | | 390 | 654 | | | | | | | | |
| Einladeverkehrsbezirk Nr. 390 Elsaß, Frankreich | | | | | | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u. ä. | | Feste min. Brennstoffe | | Erze, Metallabfälle | | Steine u. Erden | | Düngemittel | | And. Halb-u. Fertigerz | |
| 350 | 556 929 | 391 | 238 | 350 | 2 138 | 350 | 1 411 288 | d. EU | 102 240 | d. EU | 185 440 |
| 360 | 78 086 | | | 391 | 10 548 | 360 | 259 686 | Zus. | 102 240 | Zus. | 185 511 |
| 540 | 2 000 | d. EU | 238 | d. EU | 12 686 | 370 | 3 962 | Chem. Erzeugnisse | | Alle Güter | |
| d. EU | 635 015 | Zus. | 238 | Zus. | 12 686 | 470 | 2 301 700 | 350 | 38 201 | 350 | 2 268 367 |
| Zus. | 637 015 | Mineralölerzgn. u. ä. | | Eisen, NE-Metalle | | d. EU | 1 677 937 | 360 | 5 007 | 360 | 580 400 |
| | | 350 | 65 717 | 350 | 3 896 | Zus. | 1 677 937 | d. EU | 43 208 | 370 | 3 962 |
| | | 360 | 8 004 | 360 | 180 | Düngemittel | | Zus. | 43 208 | 391 | 13 087 |
| | | d. EU | 73 721 | d. EU | 4 076 | 350 | 34 846 | And. Halb-u. Fertigerz | | 470 | 11 495 |
| | | Zus. | 73 721 | Zus. | 4 076 | 360 | 56 599 | | | 540 | 3 071 |
| | | And. Nahrungsmittel | | Erze, Metallabfälle | | 470 | 10 795 | 350 | 80 792 | d. EU | 2 877 311 |
| 350 | 74 560 | | | | | | | 360 | 104 648 | Zus. | 2 880 382 |
| 360 | 68 190 | | | | | | | 540 | 71 | | |
| 540 | 1 000 | | | | | | | | | | |
| d. EU | 142 750 | | | | | | | | | | |
| Zus. | 143 750 | | | | | | | | | | |
| Einladeverkehrsbezirk Nr. 391 Metz/Nancy, Frankreich | | | | | | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u. ä. | | And. Nahrungsmittel | | Feste min. Brennstoffe | | Eisen, NE-Metalle | | Düngemittel | | Alle Güter | |
| 350 | 969 395 | 350 | 183 022 | d. EU | 95 243 | 390 | 48 502 | 470 | 575 | 350 | 1 418 056 |
| 360 | 70 234 | 360 | 80 679 | Zus. | 95 243 | d. EU | 313 415 | d. EU | 575 | 360 | 496 173 |
| 390 | 11 050 | 390 | 1 416 | Erze, Metallabfälle | | Zus. | 313 415 | Zus. | 575 | 390 | 60 988 |
| 461 | 1 000 | 461 | 9 472 | 350 | 17 246 | Steine u. Erden | | And. Halb-u. Fertigerz | | 461 | 10 472 |
| 470 | 4 350 | 470 | 2 000 | d. EU | 17 246 | 350 | 153 582 | 350 | 4 211 | 470 | 6 963 |
| 485 | 1 150 | 485 | 1 740 | Zus. | 17 246 | 360 | 67 282 | 360 | 8 422 | 485 | 2 890 |
| 540 | 7 565 | d. EU | 267 117 | d. EU | 17 246 | 390 | 20 | 390 | 20 | 540 | 7 565 |
| 555 | 800 | Zus. | 278 329 | Zus. | 17 246 | 470 | 38 | 470 | 38 | 555 | 800 |
| d. EU | 1 055 029 | Feste min. Brennstoffe | | Eisen, NE-Metalle | | d. EU | 220 864 | And. Halb-u. Fertigerz | | d. EU | 1 982 180 |
| Zus. | 1 065 544 | 350 | 84 968 | 350 | 5 632 | Zus. | 220 864 | d. EU | 12 691 | Zus. | 2 003 907 |
| | | 360 | 10 275 | 360 | 259 281 | | | Zus. | 12 691 | | |
| Einladeverkehrsbezirk Nr. 461 Schweiz | | | | | | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u. ä. | | Mineralölerzgn. u. ä. | | Erze, Metallabfälle | | Steine u. Erden | | Düngemittel | | And. Halb-u. Fertigerz | |
| 350 | 3 390 | 350 | 6 936 | 391 | 1 311 | 350 | 18 542 | Zus. | 2 144 | d. EU | 463 014 |
| d. EU | 3 390 | 360 | 65 759 | d. EU | 6 087 | 360 | 8 990 | Chem. Erzeugnisse | | Zus. | 463 014 |
| Zus. | 3 390 | d. EU | 72 695 | Zus. | 6 087 | d. EU | 27 532 | And. Halb-u. Fertigerz | | | |
| | | Zus. | 72 695 | Eisen, NE-Metalle | | Zus. | 27 532 | Düngemittel | | 350 | 3 479 |
| | | Erze, Metallabfälle | | 350 | 27 117 | Düngemittel | | d. EU | 3 479 | 350 | 324 479 |
| | | 350 | 1 870 | 360 | 5 312 | 350 | 1 191 | Zus. | 3 479 | 360 | 285 639 |
| | | 360 | 900 | 370 | 8 061 | 360 | 953 | And. Halb-u. Fertigerz | | 370 | 10 067 |
| | | 370 | 2 006 | d. EU | 40 490 | d. EU | 2 144 | | | 391 | 1 311 |
| | | | | Zus. | 40 490 | | | | | d. EU | 621 496 |
| | | | | | | | | | | Zus. | 621 496 |
| Einladeverkehrsbezirk Nr. 470 Österreich | | | | | | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u. ä. | | And. Nahrungsmittel | | Eisen, NE-Metalle | | Steine u. Erden | | Düngemittel | | Alle Güter | |
| 350 | 9 573 | 360 | 27 540 | 350 | 7 663 | 360 | 597 | d. EU | 19 392 | 350 | 51 770 |
| 360 | 17 463 | d. EU | 38 183 | 360 | 107 382 | d. EU | 597 | Zus. | 21 617 | 360 | 189 724 |
| 391 | 1 111 | Zus. | 38 183 | 390 | 11 147 | Zus. | 597 | And. Halb-u. Fertigerz | | 390 | 14 653 |
| d. EU | 28 147 | Erze, Metallabfälle | | d. EU | 126 192 | Düngemittel | | 350 | 10 558 | 391 | 1 111 |
| Zus. | 28 147 | 350 | 1 385 | Zus. | 126 192 | 350 | 11 948 | 360 | 31 999 | 461 | 2 225 |
| | | 360 | 805 | | | 360 | 3 938 | d. EU | 42 557 | d. EU | 257 258 |
| | | d. EU | 2 190 | | | 390 | 3 506 | Zus. | 42 557 | Zus. | 259 483 |
| | | Zus. | 2 190 | | | 461 | 2 225 | | | | |

| Nr. des Auslade VB | Durchgangs- verkehr | Nr. des Auslade VB | Durchgangs- verkehr | Nr. des Auslade VB | Durchgangs- verkehr | Nr. des Auslade VB | Durchgangs- verkehr | Nr. des Auslade VB | Durchgangs- verkehr | Nr. des Auslade VB | Durchgangs- verkehr |
|--|---------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| Einladeverkehrsbezirk Nr. 485 Serbien | | | | | | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u. ä. | | Chem. Erzeugnisse | | Alle Güter | | | | | | | |
| 350 | 656 | 350 | 4 893 | 350 | 5 549 | | | | | | |
| 461 | 1 906 | 360 | 754 | 360 | 754 | | | | | | |
| | | 461 | 1 906 | 461 | 1 906 | | | | | | |
| d. EU | 656 | d. EU | 5 647 | d. EU | 6 303 | | | | | | |
| Zus. | 2 562 | Zus. | 5 647 | Zus. | 8 209 | | | | | | |
| Einladeverkehrsbezirk Nr. 521 | | | | | | | | | | | |
| And. Halb-u. Fertigerz | | Alle Güter | | | | | | | | | |
| 350 | 191 | 350 | 191 | | | | | | | | |
| d. EU | 191 | d. EU | 191 | | | | | | | | |
| Zus. | 191 | Zus. | 191 | | | | | | | | |
| Einladeverkehrsbezirk Nr. 531 | | | | | | | | | | | |
| And. Halb-u. Fertigerz | | Alle Güter | | | | | | | | | |
| 360 | 97 | 360 | 97 | | | | | | | | |
| d. EU | 97 | d. EU | 97 | | | | | | | | |
| Zus. | 97 | Zus. | 97 | | | | | | | | |
| Einladeverkehrsbezirk Nr. 540 Ungarn | | | | | | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u. ä. | | And. Nahrungsmittel | | Mineralölerzgn. u. ä. | | Eisen, NE-Metalle | | Düngemittel | | Alle Güter | |
| 350 | 9 503 | d. EU | 116 929 | 350 | 55 | d. EU | 58 955 | 350 | 2 215 | 350 | 124 248 |
| 360 | 5 947 | Zus. | 118 924 | | | Zus. | 58 955 | | | 360 | 92 773 |
| | | | | d. EU | 55 | | | d. EU | 2 215 | 390 | 3 516 |
| d. EU | 15 450 | Feste min. Brennstoffe | | Zus. | 55 | Steine u. Erden | | Zus. | 2 215 | 391 | 384 |
| Zus. | 15 450 | | | | | | | | | 461 | 1 995 |
| | | 350 | 16 003 | Eisen, NE-Metalle | 390 | 3 516 | And. Halb-u. Fertigerz | | | | |
| And. Nahrungsmittel | | d. EU | 16 003 | 350 | 42 736 | d. EU | 3 516 | 350 | 5 125 | d. EU | 220 921 |
| 350 | 48 611 | Zus. | 16 003 | 360 | 15 835 | Zus. | 3 516 | 360 | 2 673 | Zus. | 222 916 |
| 360 | 68 318 | | | 391 | 384 | | | | | | |
| 461 | 1 995 | | | | | | | d. EU | 7 798 | | |
| | | | | | | | | Zus. | 7 798 | | |
| Einladeverkehrsbezirk Nr. 551 Tschechische Republik | | | | | | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u. ä. | | And. Nahrungsmittel | | Eisen, NE-Metalle | | Düngemittel | | And. Halb-u. Fertigerz | | Alle Güter | |
| 350 | 1 300 | d. EU | 1 549 | d. EU | 31 011 | 350 | 6 802 | 350 | 49 | 350 | 9 104 |
| 360 | 26 603 | Zus. | 1 549 | Zus. | 31 011 | 353 | 12 020 | 360 | 165 | 351 | 523 |
| | | | | | | 360 | 707 | 470 | 1 350 | 352 | 6 861 |
| d. EU | 27 903 | Eisen, NE-Metalle | | Steine u. Erden | | d. EU | 19 529 | d. EU | 1 564 | 353 | 16 888 |
| Zus. | 27 903 | | | | | Zus. | 19 529 | Zus. | 1 564 | 360 | 38 716 |
| | | 350 | 953 | 352 | 6 314 | | | | | 361 | 12 217 |
| And. Nahrungsmittel | | 352 | 547 | 353 | 2 483 | Chem. Erzeugnisse | | | | 391 | 5 197 |
| 351 | 523 | 353 | 1 884 | d. EU | 8 797 | 361 | 503 | | | 470 | 1 350 |
| 353 | 501 | 360 | 10 716 | Zus. | 8 797 | | | | | | |
| 360 | 525 | 361 | 11 714 | | | d. EU | 503 | | | d. EU | 90 856 |
| | | 391 | 5 197 | | | Zus. | 503 | | | Zus. | 90 856 |
| Einladeverkehrsbezirk Nr. 555 Slowakei | | | | | | | | | | | |
| Landwirtsch. Erz. u. ä. | | And. Nahrungsmittel | | Eisen, NE-Metalle | | Steine u. Erden | | Chem. Erzeugnisse | | And. Halb-u. Fertigerz | |
| 350 | 971 | d. EU | 26 132 | 360 | 9 720 | Zus. | 16 675 | 391 | 1 800 | Zus. | 6 694 |
| | | Zus. | 26 132 | | | | | | | | |
| d. EU | 971 | Eisen, NE-Metalle | | d. EU | 18 354 | Düngemittel | | d. EU | 1 800 | Alle Güter | |
| Zus. | 971 | | | Zus. | 18 354 | | | Zus. | 1 800 | | |
| | | 350 | 5 605 | Steine u. Erden | | 350 | 12 376 | | | 350 | 55 906 |
| And. Nahrungsmittel | | 352 | 547 | 350 | 10 915 | 360 | 3 668 | And. Halb-u. Fertigerz | | 360 | 29 106 |
| 350 | 13 156 | 353 | 1 884 | 360 | 1 000 | 391 | 26 091 | | | 390 | 1 148 |
| 360 | 12 415 | 360 | 10 716 | 390 | 1 006 | d. EU | 42 135 | 350 | 4 249 | 391 | 32 206 |
| 391 | 561 | 361 | 11 714 | 391 | 3 754 | Zus. | 42 135 | 360 | 2 303 | | |
| | | Eisen, NE-Metalle | | | | | | 390 | 142 | d. EU | 118 366 |
| | | | | d. EU | 16 675 | | | d. EU | 6 694 | Zus. | 118 366 |
| | | 350 | 8 634 | | | | | | | | |
| Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen | | | | | | | | | | | |
| And. Nahrungsmittel | | Feste min. Brennstoffe | | Erze, Metallabfälle | | Eisen, NE-Metalle | | Steine u. Erden | | Düngemittel | |
| 350 | 330 | 350 | 1 000 | 350 | 460 | 350 | 1 132 | 350 | 812 | 353 | 411 |
| 353 | 212 | 360 | 1 004 | 361 | 6 853 | 353 | 878 | 353 | 7 986 | 388 | 309 |
| | | 361 | 641 | | | 360 | 1 518 | 360 | 175 | | |
| d. EU | 542 | 370 | 426 | d. EU | 7 313 | 361 | 3 981 | 361 | 395 | d. EU | 720 |
| Zus. | 542 | 388 | 409 | Zus. | 7 313 | | | | | Zus. | 720 |
| | | | | | | d. EU | 7 509 | d. EU | 9 368 | | |
| | | d. EU | 3 480 | | | Zus. | 7 509 | Zus. | 9 368 | | |
| | | Zus. | 3 480 | | | | | | | | |

2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Jahr 1996

| Land | Tonnen | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------|---------------------------------------|------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|
| | Verkehr | | | Grenz- überschreitender Verkehr | | Insgesamt | | | |
| | innerhalb des Landes | der Länder untereinander | | | | 1996 | | dagegen 1995 | |
| | | V = E | E | V | E | V | E | V | |
| Deutschland | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 4 024 872 | 5 571 049 | 7 354 802 | 12 660 088 | 6 662 937 | 22 256 009 | 18 042 611 | 22 007 478 | 18 409 973 |
| Bayern | 1 144 917 | 2 669 658 | 1 110 695 | 4 391 855 | 1 952 913 | 8 206 430 | 4 208 525 | 9 312 869 | 5 494 127 |
| Berlin | 477 399 | 3 541 266 | 2 313 041 | 1 462 538 | 18 243 | 5 481 203 | 2 808 683 | 6 581 091 | 2 333 421 |
| Brandenburg | 172 706 | 2 462 986 | 1 443 521 | 992 847 | 141 566 | 3 628 539 | 1 757 793 | 3 230 423 | 2 697 143 |
| Bremen | 687 744 | 2 360 755 | 589 503 | 515 767 | 742 201 | 3 564 266 | 2 019 448 | 3 871 485 | 2 387 814 |
| Hamburg | - | 3 591 442 | 4 654 643 | 403 865 | 334 167 | 3 995 307 | 4 988 810 | 4 600 103 | 5 563 631 |
| Hessen | 169 195 | 5 447 487 | 1 334 708 | 7 591 359 | 1 733 946 | 13 208 041 | 3 237 849 | 13 082 890 | 2 989 222 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 7 890 | 7 861 | 20 067 | 160 801 | 4 968 | 176 552 | 32 925 | 83 836 | 37 550 |
| Niedersachsen | 2 710 441 | 6 130 259 | 3 608 686 | 3 310 023 | 1 913 343 | 12 150 723 | 8 232 470 | 14 475 203 | 9 333 417 |
| Nordrhein-Westfalen ... | 8 972 033 | 5 584 108 | 16 732 335 | 54 161 039 | 23 033 119 | 68 717 180 | 48 737 487 | 71 603 068 | 49 486 196 |
| Rheinland-Pfalz | 1 046 421 | 6 194 909 | 2 786 391 | 8 794 815 | 5 437 116 | 16 036 145 | 9 269 928 | 16 987 562 | 11 079 259 |
| Saarland | 6 493 | 102 748 | 211 887 | 2 828 037 | 615 153 | 2 937 278 | 833 533 | 3 134 527 | 600 058 |
| Sachsen | 4 721 | 163 343 | 156 612 | 346 499 | 49 187 | 514 563 | 210 520 | 413 603 | 175 371 |
| Sachsen-Anhalt | 76 692 | 1 659 123 | 2 981 909 | 526 068 | 1 015 168 | 2 261 883 | 4 073 769 | 2 264 676 | 4 368 662 |
| Schleswig-Holstein | 259 392 | 1 434 538 | 1 622 732 | 117 467 | 100 189 | 1 811 397 | 1 982 313 | 2 153 562 | 2 320 871 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen .. | 19 760 916 | 46 921 532 | 46 921 532 | 98 263 068 | 43 754 216 | 164 945 516 | 110 436 664 | 173 802 376 | 117 276 715 |
| Früheres Bundesgebiet | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 4 024 872 | 5 571 049 | 7 347 477 | 12 660 088 | 6 662 937 | 22 256 009 | 18 035 286 | 22 007 478 | 18 381 763 |
| Bayern | 1 144 917 | 2 669 658 | 1 109 086 | 4 391 855 | 1 952 913 | 8 206 430 | 4 206 916 | 9 312 869 | 5 493 446 |
| Berlin | 378 398 | 2 513 871 | 245 583 | 1 005 184 | 17 098 | 3 897 453 | 641 079 | 4 367 941 | 530 297 |
| Brandenburg | - | - | 664 085 | - | - | - | 664 085 | - | 1 130 911 |
| Bremen | 687 744 | 2 360 755 | 554 028 | 515 767 | 742 201 | 3 564 266 | 1 983 973 | 3 871 485 | 2 352 632 |
| Hamburg | - | 3 591 442 | 3 344 136 | 403 865 | 334 167 | 3 995 307 | 3 678 303 | 4 600 103 | 4 218 586 |
| Hessen | 169 195 | 5 447 487 | 1 332 261 | 7 591 359 | 1 733 946 | 13 208 041 | 3 235 402 | 13 082 890 | 2 988 422 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 13 469 | - | - | - | 13 469 | - | 26 425 |
| Niedersachsen | 2 710 441 | 6 130 259 | 3 486 797 | 3 310 023 | 1 913 343 | 12 150 723 | 8 110 581 | 14 475 203 | 9 252 676 |
| Nordrhein-Westfalen ... | 8 972 033 | 5 584 108 | 16 448 465 | 54 161 039 | 23 033 119 | 68 717 180 | 48 453 617 | 71 603 068 | 49 195 334 |
| Rheinland-Pfalz | 1 046 421 | 6 194 909 | 2 676 994 | 8 794 815 | 5 437 116 | 16 036 145 | 9 160 531 | 16 987 562 | 11 050 896 |
| Saarland | 6 493 | 102 748 | 204 624 | 2 828 037 | 615 153 | 2 937 278 | 826 270 | 3 134 527 | 597 387 |
| Sachsen | - | - | 155 666 | - | - | - | 155 666 | - | 168 412 |
| Sachsen-Anhalt | - | - | 2 433 841 | - | - | - | 2 433 841 | - | 2 750 680 |
| Schleswig-Holstein | 259 392 | 1 434 538 | 1 584 312 | 117 467 | 100 189 | 1 811 397 | 1 943 893 | 2 153 562 | 2 288 396 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen .. | 19 399 906 | 41 600 824 | 41 600 824 | 95 779 499 | 42 542 182 | 156 780 229 | 103 542 912 | 165 596 688 | 110 426 263 |
| Neue Länder und Berlin-Ost | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | - | - | 7 325 | - | - | - | 7 325 | - | 28 210 |
| Bayern | - | - | 1 609 | - | - | - | 1 609 | - | 681 |
| Berlin | 99 001 | 1 027 395 | 2 067 458 | 457 354 | 1 145 | 1 583 750 | 2 167 604 | 2 213 150 | 1 803 124 |
| Brandenburg | 172 706 | 2 462 986 | 779 436 | 992 847 | 141 566 | 3 628 539 | 1 093 708 | 3 230 423 | 1 566 232 |
| Bremen | - | - | 35 475 | - | - | - | 35 475 | - | 35 182 |
| Hamburg | - | - | 1 310 507 | - | - | - | 1 310 507 | - | 1 345 045 |
| Hessen | - | - | 2 447 | - | - | - | 2 447 | - | 800 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 7 890 | 7 861 | 6 598 | 160 801 | 4 968 | 176 552 | 19 456 | 83 836 | 11 125 |
| Niedersachsen | - | - | 121 889 | - | - | - | 121 889 | - | 80 741 |
| Nordrhein-Westfalen ... | - | - | 283 870 | - | - | - | 283 870 | - | 290 862 |
| Rheinland-Pfalz | - | - | 109 397 | - | - | - | 109 397 | - | 28 363 |
| Saarland | - | - | 7 263 | - | - | - | 7 263 | - | 2 671 |
| Sachsen | 4 721 | 163 343 | 946 | 346 499 | 49 187 | 514 563 | 54 854 | 413 603 | 6 959 |
| Sachsen-Anhalt | 76 692 | 1 659 123 | 548 068 | 526 068 | 1 015 168 | 2 261 883 | 1 639 928 | 2 264 676 | 1 617 982 |
| Schleswig-Holstein | - | - | 38 420 | - | - | - | 38 420 | - | 32 475 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen .. | 361 010 | 5 320 708 | 5 320 708 | 2 483 569 | 1 212 034 | 8 165 287 | 6 893 752 | 8 205 688 | 6 850 452 |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|---------------------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen |
| Baden-Württemberg | 4 025 | 384 | 13 | 1 | 22 | 4 | 2 159 | - | 299 | 2 397 |
| Bayern | 361 | 1 145 | - | - | 5 | 1 | 87 | 1 | 17 | 509 |
| Berlin | 25 | - | 477 | 2 032 | 3 | 95 | - | - | 70 | 23 |
| Brandenburg | 5 | - | 872 | 173 | 8 | 129 | - | 0 | 134 | 63 |
| Bremen | 18 | 6 | - | - | 688 | 15 | 5 | - | 328 | 164 |
| Hamburg | 5 | 6 | 462 | 82 | 43 | - | 4 | - | 1 959 | 130 |
| Hessen | 239 | 323 | - | 2 | 9 | 67 | 169 | - | 40 | 508 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 1 | 6 | - | 7 | - | 8 | 2 | 0 |
| Niedersachsen | 187 | 31 | 78 | 13 | 1 163 | 817 | 19 | 1 | 2 710 | 931 |
| Nordrhein-Westfalen | 3 292 | 1 779 | 1 077 | 128 | 1 012 | 235 | 2 783 | - | 2 410 | 8 972 |
| Rheinland-Pfalz | 1 314 | 137 | 2 | 9 | 48 | 23 | 390 | 5 | 164 | 530 |
| Saarland | 46 | 1 | 0 | 7 | - | 5 | - | - | - | 153 |
| Sachsen | 2 | - | - | - | 2 | 140 | - | - | 0 | 3 |
| Sachsen-Anhalt | 70 | - | 1 009 | 182 | 41 | 1 047 | - | - | 199 | 146 |
| Schleswig-Holstein | 7 | 3 | 28 | 1 | 4 | 1 006 | - | 0 | 509 | 23 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 12 660 | 4 392 | 1 463 | 993 | 516 | 404 | 7 591 | 161 | 3 310 | 54 161 |
| Insgesamt | 22 256 | 8 206 | 5 481 | 3 629 | 3 564 | 3 995 | 13 208 | 177 | 12 151 | 68 717 |
| dar.:Früheres Bundesgebiet | 22 256 | 8 206 | 3 897 | - | 3 564 | 3 995 | 13 208 | - | 12 151 | 68 717 |
| Neue Länder und Berlin-Ost | - | - | 1 584 | 3 629 | - | - | - | 177 | - | - |

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | | dar.Binnenverkehr | |
|----------------------------|-------------------|----------|---------|----------------|--------------------|--------------|---------|-----------|-----------------------|--------------------------|---|
| | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen 1) | Ausland | insgesamt | früheres Bundesgebiet | neue Länder u. Berlin-O. | |
| | Baden-Württemberg | 2 047 | 2 | 2 | 3 | 22 | - | 6 663 | 18 043 | 18 035 | 7 |
| Bayern | 127 | 2 | 0 | 1 | - | - | 1 953 | 4 209 | 4 207 | 2 | |
| Berlin | - | 1 | 1 | 34 | 27 | - | 18 | 2 809 | 641 | 2 168 | |
| Brandenburg | 18 | - | 117 | 81 | 15 | - | 142 | 1 758 | 664 | 1 094 | |
| Bremen | 14 | - | 2 | 33 | 4 | - | 742 | 2 019 | 1 984 | 35 | |
| Hamburg | 3 | - | 19 | 1 205 | 737 | - | 334 | 4 989 | 3 678 | 1 311 | |
| Hessen | 145 | 1 | - | - | 1 | - | 1 734 | 3 238 | 3 235 | 2 | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3 | - | - | 1 | 0 | - | 5 | 33 | 13 | 19 | |
| Niedersachsen | 89 | - | 4 | 33 | 242 | - | 1 913 | 8 232 | 8 111 | 122 | |
| Nordrhein-Westfalen | 3 741 | 71 | 1 | 149 | 55 | - | 23 033 | 48 737 | 48 454 | 284 | |
| Rheinland-Pfalz | 1 046 | 26 | 2 | 93 | 42 | - | 5 437 | 9 270 | 9 161 | 109 | |
| Saarland | - | 6 | - | 1 | - | - | 615 | 834 | 826 | 7 | |
| Sachsen | - | - | 5 | 1 | 8 | - | 49 | 211 | 156 | 55 | |
| Sachsen-Anhalt | 3 | - | 2 | 77 | 281 | - | 1 015 | 4 074 | 2 434 | 1 640 | |
| Schleswig-Holstein | 4 | - | 12 | 25 | 259 | - | 100 | 1 982 | 1 944 | 38 | |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ausland | 8 795 | 2 828 | 346 | 526 | 117 | - | 18 320 | 116 583 | 95 779 | 2 484 | |
| Insgesamt | 16 036 | 2 937 | 515 | 2 262 | 1 811 | - | 62 074 | 227 019 | 199 322 | 9 377 | |
| dar.:Früheres Bundesgebiet | 16 036 | 2 937 | - | - | 1 811 | - | 42 542 | 199 322 | 199 322 | - | |
| Neue Länder und Berlin-Ost | - | - | 515 | 2 262 | - | - | 1 212 | 9 377 | - | 9 377 | |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

Deutschland

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|---------|---------|-------------|--------|---------|---------|------------------------|---------------|---------------------|
| | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen |
| Baden-Württemberg | 506,2 | 133,6 | 14,1 | 0,6 | 17,6 | 3,8 | 388,6 | - | 188,5 | 1 110,8 |
| Bayern | 141,3 | 88,7 | - | - | 5,8 | 1,4 | 32,3 | 0,9 | 13,5 | 380,2 |
| Berlin | 27,6 | - | 5,6 | 99,1 | 1,6 | 33,5 | - | - | 32,6 | 14,4 |
| Brandenburg | 6,1 | - | 45,0 | 18,3 | 4,4 | 47,9 | - | 0,1 | 72,3 | 39,8 |
| Bremen | 16,0 | 4,7 | - | - | 40,6 | 6,5 | 3,6 | - | 41,6 | 48,6 |
| Hamburg | 4,5 | 6,7 | 169,5 | 34,9 | 19,2 | - | 3,1 | - | 397,3 | 61,3 |
| Hessen | 52,9 | 96,9 | - | 2,3 | 6,2 | 56,3 | 2,8 | - | 21,7 | 176,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | - | - | 0,1 | 0,7 | - | 0,6 | - | 0,5 | 0,2 | 0,3 |
| Niedersachsen | 144,5 | 32,5 | 24,4 | 4,8 | 115,0 | 127,1 | 11,7 | 0,6 | 388,4 | 312,6 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 441,5 | 969,2 | 655,8 | 86,0 | 245,3 | 120,0 | 795,6 | - | 622,0 | 583,3 |
| Rheinland-Pfalz | 159,5 | 63,8 | 1,2 | 8,4 | 28,8 | 16,6 | 44,3 | 5,6 | 81,7 | 163,8 |
| Saarland | 27,7 | 0,3 | 0,4 | 7,8 | - | 4,6 | - | - | - | 70,3 |
| Sachsen | 2,6 | - | - | - | 1,3 | 70,5 | - | - | 0,1 | 2,5 |
| Sachsen-Anhalt | 67,5 | - | 103,0 | 18,6 | 15,6 | 305,8 | - | - | 62,3 | 68,7 |
| Schleswig-Holstein | 7,8 | 3,3 | 12,9 | 0,4 | 1,8 | 93,7 | - | 0,3 | 122,7 | 13,5 |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland | 5 468,2 | 2 198,3 | 175,0 | 65,6 | 143,0 | 240,3 | 2 704,3 | 8,0 | 866,0 | 6 422,2 |
| Insgesamt | 8 073,8 | 3 598,0 | 1 207,0 | 347,3 | 646,1 | 1 128,6 | 3 986,3 | 15,9 | 2 910,9 | 9 468,4 |
| dar.: Früheres Bundesgebiet | 8 073,8 | 3 598,0 | 1 046,5 | - | 646,1 | 1 128,6 | 3 986,3 | - | 2 910,9 | 9 468,4 |
| Neue Länder und Berlin-Ost | - | - | 160,5 | 347,3 | - | - | - | 15,9 | - | - |

| Einladeland | Ausladeland | | | | | | | | | dar. Binnverkehr | |
|-----------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|--------------|----------|-----------|-----------------------|--------------------------|--|
| | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen 1) | Ausland | insgesamt | früheres Bundesgebiet | neue Länder u. Berlin-O. | |
| | | | | | | | | | - | - | |
| Baden-Württemberg | 239,0 | 0,9 | 3,0 | 2,4 | 24,0 | - | 2 919,7 | 5 552,7 | 5 545,1 | 7,6 | |
| Bayern | 43,9 | 1,2 | 0,3 | 0,5 | - | - | 1 018,5 | 1 728,4 | 1 726,7 | 1,7 | |
| Berlin | - | 1,5 | 0,4 | 5,0 | 10,4 | - | 10,7 | 242,4 | 136,1 | 106,3 | |
| Brandenburg | 17,9 | - | 8,5 | 13,3 | 7,0 | - | 33,0 | 313,6 | 213,6 | 100,1 | |
| Bremen | 9,8 | - | 1,5 | 11,6 | 1,9 | - | 313,9 | 500,3 | 487,2 | 13,0 | |
| Hamburg | 2,1 | - | 9,5 | 333,6 | 70,8 | - | 199,8 | 1 312,3 | 932,5 | 379,8 | |
| Hessen | 14,7 | 0,3 | - | - | 0,6 | - | 689,9 | 1 120,7 | 1 118,4 | 2,3 | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 4,2 | - | - | 0,4 | 0,3 | - | 0,3 | 7,6 | 5,7 | 2,0 | |
| Niedersachsen | 55,5 | - | 1,6 | 10,6 | 75,3 | - | 611,1 | 1 915,6 | 1 875,9 | 39,7 | |
| Nordrhein-Westfalen | 932,9 | 34,3 | 0,7 | 69,2 | 32,2 | - | 2 475,0 | 9 063,1 | 8 904,2 | 158,9 | |
| Rheinland-Pfalz | 65,0 | 4,0 | 1,5 | 59,5 | 35,4 | - | 1 908,8 | 2 647,8 | 2 572,1 | 75,7 | |
| Saarland | - | 0,6 | - | 0,5 | - | - | 326,5 | 438,9 | 430,5 | 8,4 | |
| Sachsen | - | - | 0,2 | 0,2 | 4,4 | - | 24,3 | 106,1 | 81,4 | 24,7 | |
| Sachsen-Anhalt | 2,8 | - | 0,5 | 3,0 | 56,9 | - | 531,6 | 1 236,2 | 638,4 | 597,8 | |
| Schleswig-Holstein | 4,3 | - | 7,1 | 7,0 | 22,0 | - | 66,7 | 363,6 | 348,8 | 14,8 | |
| Thüringen 1) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Ausland | 3 168,7 | 1 508,9 | 37,9 | 252,7 | 92,2 | - | 11 390,9 | 34 742,1 | 22 928,5 | 422,8 | |
| Insgesamt | 4 560,8 | 1 551,7 | 72,8 | 769,5 | 433,5 | - | 22 520,6 | 61 291,5 | 47 945,1 | 1 955,5 | |
| dar.: Früheres Bundesgebiet | 4 560,8 | 1 551,7 | - | - | 433,5 | - | 10 540,4 | 47 945,1 | 47 945,1 | - | |
| Neue Länder und Berlin-Ost | - | - | 72,8 | 769,5 | - | - | 589,4 | 1 955,5 | - | 1 955,5 | |

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Unternehmen der Binnenschifffahrt,

Bestand an Binnenschiffen

und

Unfälle auf Binnenwasserstraßen

3.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Unternehmen | | | | | | | | mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr |
|---|-----------|------------------------------------|-----------|---|---|---|---|--------|--|--|
| | | mit gewerblicher Binnenschifffahrt | | | | | | | mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr | |
| | | insgesamt | zusammen | ausschl. in der Binnenschifffahrt tätig | mit mehreren wirtschaftl. Tätigkeiten und Schwerpunkt | | | | | |
| | | | | | in der Binnenschifffahrt 1) | in sonstigen verkehrswirtsch. Tätigkeiten | in Tätigkeiten außerhalb der Verkehrswirtschaft | | | |
| | | | | dar.: Spedition 2) | | dar.: verarb. Gewerbe 3) / Handel | | | | |
| Anzahl der Unternehmen am 30.6.1996 | | | | | | | | | | |
| Insgesamt und zwar tätig in der 4) | Anzahl | 1 382 | 1 336 | 1 144 | 135 | 21 | 8 | 36 | 10 | 46 |
| Güterschifffahrt | Anzahl | 928 | 885 | 831 | 33 | 11 | 7 | 10 | 7 | 43 |
| Tankschifffahrt | Anzahl | 161 | 159 | 148 | 10 | 1 | - | - | - | 2 |
| Personenschifffahrt | Anzahl | 289 | 289 | 156 | 99 | 10 | - | 24 | 3 | - |
| Schub- u. Schleppschifffahrt für andere Unternehmen | Anzahl | 62 | 43 | 29 | 9 | 2 | 1 | 3 | 1 | 19 |
| Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.1996 | | | | | | | | | | |
| Güterschiffe insgesamt | Anzahl | 2 374 | 2 205 | 1 097 | 1 081 | 21 | 9 | 26 | 13 | 169 |
| | Trgf. t | 2 493 305 | 2 343 653 | 1 193 846 | 1 096 675 | 17 349 | 8 376 | 35 783 | 18 581 | 149 652 |
| Gütermotorschiffe | Anzahl | 1 127 | 1 064 | 859 | 171 | 10 | 7 | 24 | 12 | 63 |
| | Trgf. t | 1 292 676 | 1 227 611 | 915 156 | 268 556 | 8 601 | 7 461 | 35 298 | 18 338 | 65 065 |
| | kW | 539 740 | 511 290 | 384 115 | 107 610 | 5 774 | 5 181 | 13 791 | 6 900 | 28 450 |
| Tankmotorschiffe | Anzahl | 259 | 252 | 185 | 64 | 3 | - | - | - | 7 |
| | Trgf. t | 356 463 | 342 482 | 246 543 | 92 169 | 3 770 | - | - | - | 13 981 |
| | kW | 161 087 | 155 955 | 110 545 | 43 497 | 1 913 | - | - | - | 5 132 |
| Güterschubleichter 5) | Anzahl | 923 | 880 | 48 | 805 | 5 | 2 | 2 | 1 | 63 |
| | Trgf. t | 806 896 | 744 684 | 30 113 | 709 435 | 4 651 | 915 | 485 | 243 | 62 212 |
| Tankschubleichter 6) | Anzahl | 21 | 19 | 1 | 18 | - | - | - | - | 2 |
| | Trgf. t | 30 095 | 26 688 | 951 | 25 737 | - | - | - | - | 3 407 |
| Güterschleppkähne | Anzahl | 44 | 10 | 4 | 3 | 3 | - | - | - | 34 |
| | Trgf. t | 7 175 | 2 188 | 1 083 | 778 | 327 | - | - | - | 4 987 |
| Tankschleppkähne | Anzahl | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Trgf. t | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrgast-(Kabinen)schiffe insgesamt | Anzahl | 734 | 734 | 347 | 311 | 33 | - | 43 | 3 | - |
| | Pers. Pl. | 191 200 | 191 200 | 72 299 | 95 054 | 13 570 | - | 10 277 | 502 | - |
| | kW | 156 283 | 156 283 | 55 422 | 83 197 | 9 420 | - | 8 244 | 393 | - |
| Schubboote, Schub-Schleppboote u. Schleppboote insgesamt | Anzahl | 235 | 196 | 66 | 120 | 6 | 1 | 4 | 3 | 39 |
| | kW | 94 363 | 85 107 | 25 112 | 57 707 | 1 156 | 103 | 1 132 | 1 029 | 9 256 |
| Schubboote | Anzahl | 114 | 99 | 21 | 75 | 1 | 1 | 2 | 1 | 15 |
| | kW | 55 199 | 50 234 | 7 831 | 41 682 | 103 | 103 | 618 | 515 | 4 965 |
| Schub-Schleppboote | Anzahl | 68 | 56 | 12 | 43 | 1 | - | - | - | 12 |
| | kW | 24 066 | 21 484 | 5 278 | 15 764 | 442 | - | - | - | 2 582 |
| Schleppboote | Anzahl | 53 | 41 | 33 | 2 | 4 | - | 2 | 2 | 12 |
| | kW | 15 098 | 13 389 | 12 003 | 261 | 611 | - | 514 | 514 | 1 709 |
| Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1996 | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | Anzahl | 8 613 | 8 333 | 4 028 | 3 734a) | 355 | 71 | 216 | 51 | 280 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| fahrendes Personal | Anzahl | 6 775 | 6 545 | 3 526 | 2 626 | 223 | 23 | 170 | 40 | 230 |
| dar.: Schiffseigner u. mith. Familienangehörige | Anzahl | 1 315 | 1 313 | 1 220 | 71 | 4 | 1 | 18 | 6 | 2 |
| Landpersonal | Anzahl | 1 838 | 1 788 | 502 | 1 108 | 132 | 48 | 46 | 11 | 50 |
| In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1995 | | | | | | | | | | |
| Umsatz insgesamt 7) | 1 000 DM | X | 1 981 818 | 616 086 | 1 249 971 | 79 056 | . | 36 705 | 16 676 | X |
| aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen | 1 000 DM | X | 20 427 | 14 972 | 5 124 | 221 | . | 110 | - | X |
| aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe v. Unterfracht 8) | 1 000 DM | X | 1 961 391 | 601 114 | 1 244 847 | 78 835 | 28 807 | 36 595 | 16 676 | X |
| in der Güterschifffahrt | 1 000 DM | X | 1 197 497 | 325 114 | 801 688 | 42 850 | 28 807 | 27 845 | 16 280 | X |
| Tankschifffahrt | 1 000 DM | X | 447 231 | 191 469 | 241 222 | 14 540 | - | - | - | X |
| Personenschifffahrt | 1 000 DM | X | 316 663 | 84 531 | 201 937 | 21 445 | - | 8 750 | 396 | X |
| davon | | | | | | | | | | |
| aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen | 1 000 DM | X | 1 201 342 | 520 673 | 617 655 | 33 942 | 7 311 | 29 072 | 9 153 | X |
| in der Güterschifffahrt | 1 000 DM | X | 629 382 | 298 450 | 302 314 | 8 296 | 7 311 | 20 322 | 8 757 | X |
| Tankschifffahrt | 1 000 DM | X | 255 297 | 137 692 | 113 404 | 4 201 | - | - | - | X |
| Personenschifffahrt | 1 000 DM | X | 316 663 | 84 531 | 201 937 | 21 445 | - | 8 750 | 396 | X |
| aus Beförderungsleistungen mit Hilfe v. Unterfracht dar.: an Unterfrachtführer weitergeleitet | 1 000 DM | X | 760 049 | 80 441 | 627 192 | 44 893 | 21 496 | 7 523 | 7 523 | X |
| | 1 000 DM | X | 689 873 | 73 740 | 566 103 | 42 958 | 19 561 | 7 072 | 7 072 | X |

1) Außerdem 418,4 Mill. DM Umsatz (1995) aus anderen Tätigkeiten von Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt

2) Auch Lagerei und Verkehrsvermittlung.

3) Ohne Baugewerbe

4) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

5) Einschl. Schub-Güterschleppkähne

6) Einschl. Tank-Schub-schleppkähne

7) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

8) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

a) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 411 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

3.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t | | | | | | | | | | |
|---|----------|---|-----------|-------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| | | insgesamt | unter 500 | 500 - 1 000 | 1 000 - 2 000 | 2 000 - 3 000 | 3 000 - 5 000 | 5 000 - 10 000 | 10 000 - 25 000 | 25 000 - 50 000 | 50 000 - 100 000 | 100 000 und mehr |
| Gewerbliche Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.1996 | Anzahl | 1 029 | 49 | 343 | 528 | 55 | 24 | 7 | 12 | 6 | 3 | 2 |
| verfügbare Güterschiffe am 30.6.1996 | Anzahl | 2 205 | 49 | 350 | 559 | 87 | 68 | 26 | 108 | 106 | 84 | 768 |
| | Trgf. t | 2 343 653 | 16 899 | 270 542 | 684 000 | 130 360 | 94 955 | 47 180 | 187 183 | 189 807 | 213 184 | 509 543 |
| Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1996 1) | Anzahl | 5 106 | 102 | 788 | 1 523 | 234 | 255 | 116 | 525 | 572 | 265 | 726 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| fahrendes Personal | Anzahl | 4 041 | 95 | 741 | 1 364 | 210 | 190 | 65 | 372 | 287 | 142 | 575 |
| dar.. Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger | Anzahl | 1 054 | 67 | 380 | 543 | 50 | 14 | - | - | - | - | - |
| Landpersonal | Anzahl | 1 065 | 7 | 47 | 159 | 24 | 65 | 51 | 153 | 285 | 123 | 151 |
| in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1995 2). | 1 000 DM | 1 585 923 | 6 005 | 85 393 | 247 706 | 44 763 | 130 401 | 38 555 | 284 445 | 291 029 | 242 972 | 214 654 |
| aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen | 1 000 DM | 5 750 | 29 | 543 | 24 | - | 30 | - | - | 1 736 | 2 194 | 1 194 |
| aus Beförderungsleistungen 3) mit eig. u. gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von | | | | | | | | | | | | |
| Unterfrachtführern | 1 000 DM | 1 580 173 | 5 976 | 84 850 | 247 682 | 44 763 | 130 371 | 38 555 | 284 445 | 289 293 | 240 778 | 213 460 |
| in der Güterschifffahrt | 1 000 DM | 1 163 724 | 5 075 | 81 925 | 178 721 | 31 920 | 94 177 | 38 555 | 133 707 | 281 108 | 170 819 | 147 717 |
| Tankschifffahrt | 1 000 DM | 415 954 | 726 | 2 925 | 68 953 | 12 666 | 36 194 | - | 150 738 | 8 185 | 69 824 | 65 743 |
| Personenschifffahrt | 1 000 DM | 495 | 175 | - | 8 | 177 | - | - | - | - | 135 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen in der Güterschifffahrt | 1 000 DM | 884 802 | 5 976 | 84 850 | 240 870 | 44 763 | 44 331 | 22 112 | 150 515 | 81 667 | 84 058 | 125 660 |
| in der Tankschifffahrt | 1 000 DM | 629 010 | 5 075 | 81 925 | 171 909 | 31 920 | 19 603 | 22 112 | 93 639 | 73 482 | 55 337 | 74 008 |
| in der Personenschifffahrt | 1 000 DM | 255 297 | 726 | 2 925 | 68 953 | 12 666 | 24 728 | - | 56 876 | 8 185 | 28 586 | 51 652 |
| Personenschifffahrt | 1 000 DM | 495 | 175 | - | 8 | 177 | - | - | - | - | 135 | - |
| Werkverkehr | | | | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.1996 | Anzahl | 44 | 9 | 8 | 12 | 6 | 4 | | 5 | | | |
| verfügbare Güterschiffe am 30.6.1996 | Anzahl | 169 | 22 | 17 | 26 | 21 | 14 | | 69 | | | |
| | Trgf. t | 149 652 | 2 734 | 6 151 | 15 861 | 15 262 | 14 164 | | 95 480 | | | |
| Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1996 1) | Anzahl | 271 | 30 | 21 | 38 | 30 | 31 | | 121 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| fahrendes Personal | Anzahl | 226 | 18 | 18 | 34 | 26 | 29 | | 101 | | | |
| dar.. Schiffseigner und mithelf. Familienangehöriger | Anzahl | 2 | - | 2 | - | - | - | | - | | | |
| Landpersonal | Anzahl | 45 | 12 | 3 | 4 | 4 | 2 | | 20 | | | |

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren
2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

3.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW | | | | | | | |
|---|---------|---|-----------|-----------|-----------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| | | insgesamt | unter 150 | 150 - 300 | 300 - 600 | 600 - 1 200 | 1 200 - 2 000 | 2 000 - 3 000 | 3 000 - 4 000 |
| Gewerbliche Binnenschifffahrt | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.1996 | Anzahl | 40 | 6 | 8 | 9 | 5 | 4 | 3 | 5 |
| verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1996 | Anzahl | 196 | 6 | 8 | 12 | 16 | 17 | 10 | 127 |
| | kW | 85 107 | 604 | 1 915 | 4 056 | 4 503 | 6 460 | 7 566 | 60 003 |
| davon: Schubboote | Anzahl | 99 | 5 | 3 | 7 | 8 | 1 | 2 | 73 |
| | kW | 50 234 | 523 | 731 | 2 106 | 2 496 | 608 | 4 487 | 39 283 |
| Schub-Schleppboote | Anzahl | 56 | - | 2 | 5 | 2 | 1 | 4 | 42 |
| | kW | 21 484 | - | 456 | 1 950 | 882 | 840 | 1 965 | 15 391 |
| Schleppboote | Anzahl | 41 | 1 | 3 | - | 6 | 15 | 4 | 12 |
| | kW | 13 389 | 81 | 728 | - | 1 125 | 5 012 | 1 114 | 5 329 |
| Werkverkehr | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.1996 | Anzahl | 19 | 14 | | 1 | | | 4 | |
| verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1996 | Anzahl | 39 | 20 | | 3 | | | 16 | |
| | kW | 9 256 | 2 260 | | 415 | | | 6 581 | |
| davon: Schubboote | Anzahl | 15 | 7 | | 1 | | | 7 | |
| | kW | 4 965 | 1 021 | | 103 | | | 3 841 | |
| Schub-Schleppboote | Anzahl | 12 | 9 | | - | | | 3 | |
| | kW | 2 582 | 964 | | - | | | 1 618 | |
| Schleppboote | Anzahl | 12 | 4 | | 2 | | | 6 | |
| | kW | 1 709 | 275 | | 312 | | | 1 122 | |

3 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1996

BI U 14

3.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter .. Personen | | | | | | | | | | |
|---|----------|---|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|----------------|
| | | insgesamt | unter 50 | 50 - 100 | 100 - 200 | 200 - 300 | 300 - 400 | 400 - 500 | 500 - 600 | 600 - 800 | 800 - 1 000 | 1 000 und mehr |
| Gewerbliche Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.1996 | Anzahl | 289 | 17 | 34 | 66 | 40 | 25 | 25 | 15 | 16 | 12 | 39 |
| verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.1996 | Anzahl | 734 | 17 | 37 | 81 | 66 | 48 | 52 | 28 | 46 | 40 | 319 |
| | Pers. Pl | 191 200 | 542 | 2 467 | 9 689 | 9 888 | 8 402 | 11 134 | 8 125 | 10 934 | 10 886 | 119 133 |
| | kW | 156 283 | 2 451 | 3 985 | 9 628 | 11 360 | 8 536 | 8 481 | 6 606 | 8 542 | 7 887 | 88 807 |
| Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1996 1) | Anzahl | 3 199 | 141 | 94 | 293 | 248 | 127 | 129 | 98 | 143 | 118 | 1 808 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| fahrendes Personal..... | Anzahl | 2 441 | 40 | 83 | 247 | 220 | 97 | 109 | 87 | 104 | 95 | 1 359 |
| dar. Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige..... | Anzahl | 242 | 17 | 35 | 66 | 31 | 20 | 22 | 12 | 12 | 8 | 19 |
| Landpersonal | Anzahl | 758 | 101 | 11 | 46 | 28 | 30 | 20 | 11 | 39 | 23 | 449 |
| in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1995 2) | 1 000 DM | 487 672 | 71 692 | 6 258 | 29 395 | 30 796 | 20 524 | 9 737 | 5 586 | 7 225 | 9 010 | 197 449 |
| aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen | 1 000 DM | 720 | 120 | - | 600 | - | - | - | - | - | - | - |
| aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen in der Güterschifffahrt | 1 000 DM | 367 123 | 51 743 | 6 258 | 28 795 | 30 796 | 20 524 | 9 737 | 5 586 | 7 225 | 9 010 | 197 449 |
| Tankschifffahrt | 1 000 DM | 21 874 | 21 387 | - | 373 | 114 | - | - | - | - | - | - |
| Personenschifffahrt | 1 000 DM | 28 586 | 28 586 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1 000 DM | 316 663 | 1 770 | 6 258 | 28 422 | 30 682 | 20 524 | 9 737 | 5 586 | 7 225 | 9 010 | 197 449 |

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Guteschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schleppbooten eingesetzt waren. 2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

BI U 15

3.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Unternehmen mit ... Beschäftigten | | | | | | | | | |
|--|----------|-----------------------------------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | | insgesamt | 1-2 | 3-4 | 5-9 | 10-19 | 20-49 | 50-99 | 100-199 | 200-499 | 500 und mehr |
| Gewerbliche Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.1996 | Anzahl | 1 336 | 610 | 481 | 129 | 55 | 30 | 22 | 5 | | 4 |
| verfügbare Schiffe am 30.6.1996 | | | | | | | | | | | |
| Güterschiffe | Anzahl | 2 205 | 548 | 415 | 108 | 65 | 44 | 171 | 70 | | 784 |
| | Trgf. t | 2 343 653 | 506 363 | 517 131 | 140 541 | 81 527 | 65 964 | 354 830 | 139 591 | | 537 706 |
| Fahrgast(-Kabinen)schiffe | Anzahl | 734 | 87 | 108 | 142 | 115 | 117 | 95 | 52 | | 18 |
| | Pers. Pl | 191 200 | 9 990 | 20 088 | 30 316 | 25 840 | 39 328 | 24 967 | 21 980 | | 18 691 |
| | kW | 156 283 | 9 321 | 18 907 | 24 932 | 21 884 | 28 311 | 22 750 | 13 807 | | 16 371 |
| Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote | Anzahl | 196 | 10 | 12 | 27 | 28 | - | 4 | 6 | | 109 |
| | kW | 85 107 | 2 291 | 3 615 | 11 655 | 10 008 | - | 3 340 | 20 637 | | 33 561 |
| Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1996 | Anzahl | 8 333 | 1 187 | 1 559 | 788 | 681 | 824 | 1 275 | 645 | | 1 374 |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| fahrendes Personal..... | Anzahl | 6 545 | 1 170 | 1 365 | 623 | 539 | 561 | 821 | 404 | | 1 062 |
| dar. Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige..... | Anzahl | 1 313 | 664 | 493 | 117 | 28 | 11 | - | - | | - |
| Landpersonal | Anzahl | 1 788 | 17 | 194 | 165 | 142 | 263 | 454 | 241 | | 312 |
| in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1995 1) | 1 000 DM | 1 981 818 | 157 337 | 265 890 | 126 628 | 93 611 | 212 249 | 550 694 | 190 546 | | 384 863 |
| aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen | 1 000 DM | 20 427 | 361 | 1 809 | 7 230 | 5 903 | - | 3 930 | - | | 1 194 |
| aus Beförderungsleistungen 2) mit eig. u. gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern in der Güterschifffahrt | 1 000 DM | 1 961 391 | 156 976 | 264 081 | 119 398 | 87 708 | 212 249 | 546 764 | 190 546 | | 383 669 |
| Tankschifffahrt | 1 000 DM | 1 197 497 | 132 533 | 143 863 | 50 052 | 31 558 | 120 961 | 320 819 | 142 212 | | 255 499 |
| Personenschifffahrt | 1 000 DM | 447 231 | 17 673 | 83 530 | 43 989 | 18 384 | 47 897 | 153 306 | 16 709 | | 65 743 |
| | 1 000 DM | 316 663 | 6 770 | 36 688 | 25 357 | 37 766 | 43 391 | 72 639 | 31 625 | | 62 427 |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen | 1 000 DM | 1 201 342 | 156 976 | 218 067 | 91 852 | 85 637 | 84 271 | 267 902 | 100 278 | | 196 359 |
| in der Güterschifffahrt | 1 000 DM | 1 197 497 | 132 533 | 129 126 | 33 215 | 30 614 | 24 695 | 131 393 | 65 526 | | 82 280 |
| Tankschifffahrt | 1 000 DM | 255 297 | 17 673 | 52 253 | 33 280 | 17 257 | 16 185 | 63 870 | 3 127 | | 51 652 |
| Personenschifffahrt | 1 000 DM | 316 663 | 6 770 | 36 688 | 25 357 | 37 766 | 43 391 | 72 639 | 31 625 | | 62 427 |
| Werkverkehr | | | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.1996 | Anzahl | 46 | 19 | 13 | 8 | 3 | | 3 | | | |
| verfügbare Schiffe am 30.6.1996 | | | | | | | | | | | |
| Güterschiffe | Anzahl | 169 | 32 | 48 | 27 | 10 | | 52 | | | |
| | Trgf. t | 149 652 | 18 693 | 19 619 | 16 825 | 12 278 | | 82 237 | | | |
| Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote | Anzahl | 39 | 7 | 13 | 9 | 2 | | 8 | | | |
| | kW | 9 256 | 975 | 2 290 | 1 313 | 157 | | 4 521 | | | |
| Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1996 | Anzahl | 280 | 38 | 44 | 57 | 40 | | 101 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| fahrendes Personal..... | Anzahl | 230 | 37 | 32 | 49 | 30 | | 82 | | | |
| dar. Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige..... | Anzahl | 2 | - | 2 | - | - | | - | | | |
| Landpersonal | Anzahl | 50 | 1 | 12 | 8 | 10 | | 19 | | | |

1) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer 2) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

3.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... DM | | | | | | | | | ohne Angaben 1) |
|--|-----------|---|--------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| | | insgesamt | unter 12 000 | 12 000 - 60 000 | 60 000 - 100 000 | 100 000 - 250 000 | 250 000 - 1 Mill. | 1 Mill. - 5 Mill. | 5 Mill. - 25 Mill. | 25 Mill. und mehr | |
| Gewerbliche Binnenschifffahrt | | | | | | | | | | | |
| Unternehmen am 30.6.1996 | Anzahl | 1 336 | 2 | 46 | 61 | 298 | 781 | 84 | 34 | 15 | 15 |
| verfügbare Schiffe am 30.6.1996 | | | | | | | | | | | |
| Güterschiffe | Anzahl | 2 205 | 2 | 20 | 34 | 221 | 732 | 106 | 155 | 928 | 7 |
| | Trgf. t | 2 343 653 | 680 | 9 510 | 16 129 | 164 121 | 874 725 | 148 883 | 284 092 | 835 450 | 10 063 |
| Fahrgast(-Kabinen)schiffe | Anzahl | 734 | 1 | 39 | 40 | 106 | 190 | 187 | 137 | 19 | 15 |
| | Pers. Pl. | 191 200 | 12 | 2 993 | 6 269 | 17 163 | 41 635 | 55 187 | 46 087 | 18 721 | 3 133 |
| | kW | 156 283 | 169 | 3 214 | 4 294 | 14 790 | 32 508 | 43 218 | 39 107 | 16 953 | 2 030 |
| Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote | Anzahl | 196 | - | 2 | 7 | 10 | 29 | 29 | 4 | 115 | - |
| | kW | 85 107 | - | 333 | 1 597 | 2 546 | 8 864 | 14 229 | 3 340 | 54 198 | - |
| Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1996 | Anzahl | 8 333 | 3 | 91 | 162 | 755 | 2 532 | 1 157 | 1 532 | 2 030 | 71 |
| davon fahrendes Personal | Anzahl | 6 545 | 3 | 80 | 150 | 685 | 2 248 | 893 | 1 078 | 1 358 | 50 |
| dar. Schiffseigner u. mit-helf. Familienangehörige | Anzahl | 1 313 | 2 | 50 | 73 | 349 | 784 | 45 | - | - | 10 |
| Landpersonal | Anzahl | 1 788 | - | 11 | 12 | 70 | 284 | 264 | 454 | 672 | 21 |
| in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1995 2) | 1 000 DM | 1 981 818 | 20 | 1 708 | 4 813 | 55 445 | 337 629 | 166 413 | 400 905 | 1 014 885 | - |
| aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen | 1 000 DM | 20 427 | - | 54 | 180 | 377 | 3 518 | 11 174 | 2 098 | 3 026 | - |
| aus Beförderungsleistungen 3) mit eig. u. gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern | 1 000 DM | 1 961 391 | 20 | 1 654 | 4 633 | 55 068 | 334 111 | 155 239 | 398 807 | 1 011 859 | - |
| in der Güterschifffahrt | 1 000 DM | 1 197 497 | 10 | 555 | 2 112 | 42 807 | 217 975 | 62 188 | 201 904 | 669 946 | - |
| Tankschifffahrt | 1 000 DM | 447 231 | - | - | - | 210 | 74 447 | 32 267 | 60 956 | 279 351 | - |
| Personenschifffahrt | 1 000 DM | 316 663 | 10 | 1 099 | 2 521 | 12 051 | 41 689 | 60 784 | 135 947 | 62 562 | - |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen | 1 000 DM | 1 201 342 | 20 | 1 654 | 4 633 | 55 068 | 334 111 | 146 356 | 266 964 | 392 536 | - |
| in der Güterschifffahrt | 1 000 DM | 629 382 | 10 | 555 | 2 112 | 42 807 | 217 975 | 54 432 | 101 338 | 210 153 | - |
| Tankschifffahrt | 1 000 DM | 255 297 | - | - | - | 210 | 74 447 | 31 140 | 29 679 | 119 821 | - |
| Personenschifffahrt | 1 000 DM | 316 663 | 10 | 1 099 | 2 521 | 12 051 | 41 689 | 60 784 | 135 947 | 62 562 | - |
| aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern | 1 000 DM | 760 049 | - | - | - | - | - | 8 883 | 131 843 | 619 323 | - |

1) Unternehmen, die erst im Jahre 1996 gegründet worden sind.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

4 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1996

4.1 Veränderung des Bestandes

| Gegenstand der Nachweisung | Ein- heit | Güterschiffe | | | | | | | |
|---|------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| | | Zusammen | Güter- motor- schiffe 1) | Schub- Güter- motor- schiffe | Tank- motor- schiffe 2) | Schub- Tank- motor- schiffe | Güter- schlepp- kähne | Tank- schlepp- kähne 3) | Güter- schub- leich- ter 4) |
| Bestand am 31.12.1996 | Anzahl Trgf.t kW | 3 033 3 019 145 X | 1 356 1 366 101 565 065 | 46 87 473 44 441 | 345 477 612 212 792 | 9 23 541 11 362 | 75 48 896 X | 15 5 155 X | 1 107 935 094 X |
| Zugänge insgesamt | Anzahl Trgf.t kW | 39 31 157 X | 6 2 252 1 056 | - - - | 8 17 235 7 911 | - - - | - - X | - - X | 20 10 095 X |
| davon: Neubauten | Anzahl Trgf.t kW | 4 8 874 X | - - - | - - - | 3 8 231 3 644 | - - - | - - X | - - X | 1 643 X |
| davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland | Anzahl Trgf.t kW | 8 12 399 X | 2 609 338 | - - - | 5 9 004 4 267 | - - - | - - X | - - X | 1 2 786 X |
| davon: Umbauten | Anzahl Trgf.t kW | 13 5 719 X | 1 1 135 309 | - - - | - - - | - - - | - - X | - - X | 8 3 092 X |
| davon: Übertrag aus dem Seeschiffsregister | Anzahl Trgf.t kW | - - X | - - - | - - - | - - - | - - - | - - X | - - X | - - X |
| davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw. | Anzahl Trgf.t kW | 14 4 165 X | 3 508 409 | - - - | - - - | - - - | - - X | - - X | 10 3 574 X |
| Abgänge insgesamt | Anzahl Trgf.t kW | 129 106 483 X | 81 69 467 28 253 | 1 3 015 1 544 | 9 12 302 4 340 | - - - | 5 1 997 X | 2 509 X | 30 18 947 X |
| davon: Abwrackungen | Anzahl Trgf.t kW | 56 40 070 X | 37 25 797 10 412 | - - - | 6 7 073 2 560 | - - - | - - X | 2 509 X | 11 6 691 X |
| davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland | Anzahl Trgf.t kW | 38 52 436 X | 29 38 983 15 005 | 1 3 015 1 544 | 2 4 433 1 471 | - - - | 1 419 X | - - X | 5 5 586 X |
| davon: Umbauten | Anzahl Trgf.t kW | 11 5 611 X | 1 1 009 309 | - - - | 1 796 309 | - - - | 2 587 X | - - X | 6 2 973 X |
| davon: Übertrag in das Seeschiffsregister | Anzahl Trgf.t kW | - - X | - - - | - - - | - - - | - - - | - - X | - - X | - - X |
| davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw. | Anzahl Trgf.t kW | 24 8 366 X | 14 3 678 2 527 | - - - | - - - | - - - | 2 991 X | - - X | 8 3 697 X |
| Bestand am 31.12.1995 | Anzahl Trgf.t kW | 3 123 3 090 654 X | 1 431 1 432 119 590 158 | 47 90 416 45 371 | 346 472 288 208 749 | 9 23 599 11 327 | 80 50 902 X | 17 5 664 X | 1 117 942 161 X |
| Veränderung absolut | Anzahl Trgf.t kW | 90- 71 509- X | 75- 66 018- 25 093- | 1- 2 943- 930- | 1- 5 324- 4 043 | - 58- 35 | 5- 2 006- X | 2- 509- X | 10- 7 067- X |
| in % | Anzahl Trgf.t kW | 2,9- 2,3- X | 5,2- 4,6- 4,3- | 2,1- 3,3- 2,0- | 0,3- 1,1 1,9 | - 0,2- 0,3 | 6,3- 3,9- X | 11,8- 9,0- X | 0,9- 0,8- X |

1) Einschl. 109 Gütermotorschuten mit 46 795 t und 21 585 kW (1995: 111 Gütermotorschuten mit 47 507 t und 21 598 kW).-
2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW (1995: - Tankmotorschuten mit - t und - kW), ohne
103 Bunkerboote mit 14 131 t und 13 813 kW (1995: 103 Bunkerboote mit 14 018 t und 13 684 kW).- 3) Einschl. 13 Tank-
schuten mit 4 829 t (1995: 15 Tankschuten mit 5 338 t), ohne 2 Bunkerboote mit 166 t (1995: 3 Bunkerboote
mit 241 t).- 4) Außerdem 105 Trägerschiffsleichter mit 81 318 t (1995: 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t).-

4 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1996
4.1 Veränderung des Bestandes

| Gegenstand der Nachweisung | Ein- heit | Güterschiffe | | | Schlepp- boote 5) | Schub- boote | Schub- schlepp- boote | Fahrgast- schiffe 6)7) | Schuten und Leichter |
|---|--------------|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|
| | | davon | | | | | | | |
| | | Tank- schub- leichter | Schub- Güter- schlepp- kähne | Schub- Tank- schlepp- kähne | | | | | |
| Bestand am 31.12.1996 | Anzahl | 41 | 39 | - | 200 | 172 | 134 | 876 | 784 |
| | Trgf.t | 56 958 | 18 315 | - | X | X | X | 220 810 | 157 135 |
| | kW | X | X | X | 41 288 | 70 742 | 40 567 | 188 613 | X |
| Zugänge insgesamt | Anzahl | 1 | 4 | - | 1 | 3 | 5 | 34 | 9 |
| | Trgf.t | 859 | 716 | - | X | X | X | 6 206 | 1 205 |
| | kW | X | X | X | 266 | 1 090 | 1 738 | 10 459 | X |
| davon: Neubauten | Anzahl | - | - | - | - | - | - | 19 | 1 |
| | Trgf.t | - | - | - | X | X | X | 4 897 | 300 |
| | kW | X | X | X | - | - | - | 8 879 | X |
| davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland | Anzahl | - | - | - | - | 2 | 2 | 3 | - |
| | Trgf.t | - | - | - | X | X | X | 470 | - |
| | kW | X | X | X | - | 722 | 1 295 | 644 | X |
| davon: Umbauten | Anzahl | 1 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| | Trgf.t | 859 | 633 | - | X | X | X | 62 | 282 |
| | kW | X | X | X | - | - | 287 | 110 | X |
| davon: Übertrag aus dem Seeschiffsregister | Anzahl | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| | Trgf.t | - | - | - | X | X | X | 39 | - |
| | kW | X | X | X | - | - | - | 49 | X |
| davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw. | Anzahl | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 10 | 7 |
| | Trgf.t | - | 83 | - | X | X | X | 738 | 623 |
| | kW | X | X | X | 266 | 368 | 156 | 777 | X |
| Abgänge insgesamt | Anzahl | - | 1 | - | 13 | 4 | 1 | 28 | 50 |
| | Trgf.t | - | 246 | - | X | X | X | 7 743 | 9 674 |
| | kW | X | X | X | 3 209 | 2 129 | 287 | 5 042 | X |
| davon: Abwrackungen | Anzahl | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 35 |
| | Trgf.t | - | - | - | X | X | X | 400 | 7 656 |
| | kW | X | X | X | 280 | 407 | - | 368 | X |
| davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland | Anzahl | - | - | - | 6 | 2 | 1 | 8 | - |
| | Trgf.t | - | - | - | X | X | X | 3 542 | - |
| | kW | X | X | X | 1 928 | 1 722 | 287 | 2 343 | X |
| davon: Umbauten | Anzahl | - | 1 | - | 1 | - | - | 3 | 6 |
| | Trgf.t | - | 246 | - | X | X | X | 366 | 1 077 |
| | kW | X | X | X | 287 | - | - | 356 | X |
| davon: Übertrag in das Seeschiffsregister | Anzahl | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - |
| | Trgf.t | - | - | - | X | X | X | 375 | - |
| | kW | X | X | X | 316 | - | - | 688 | X |
| davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw. | Anzahl | - | - | - | 3 | - | - | 13 | 9 |
| | Trgf.t | - | - | - | X | X | X | 3 060 | 941 |
| | kW | X | X | X | 398 | - | - | 1 287 | X |
| Bestand am 31.12.1995 | Anzahl | 40 | 36 | - | 212 | 173 | 130 | 870 | 825 |
| | Trgf.t | 55 649 | 17 856 | - | X | X | X | 222 842 | 165 606 |
| | kW | X | X | X | 43 796 | 71 550 | 39 002 | 182 824 | X |
| Veränderung absolut | Anzahl | 1 | 3 | - | 12- | 1- | 4 | 6 | 41- |
| | Trgf.t | 1 309 | 459 | - | X | X | X | 2 032- | 8 471- |
| | kW | X | X | X | 2 508- | 808- | 1 565 | 5 789 | X |
| in % | Anzahl | 2,5 | 8,3 | - | 5,7- | 0,6- | 3,1 | 0,7 | 5,0- |
| | Trgf.t | 2,4 | 2,6 | - | X | X | X | 0,9- | 5,1- |
| | kW | X | X | X | 5,7- | 1,1- | 4,0 | 3,2 | X |

5) Einschl. 55 Hafenschleppboote mit 11 319 kW (1995: 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW).- 6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten und 20 876 kW (1995: 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten und 20 876 kW).- 8) Ferner 358 Barkassen mit 32 398 kW (1995: 360 Barkassen mit 32 224 kW).

4 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1996

4.2 nach Wasserstraßengebieten

| Wasserstraßen- gebiet 1) | Güterschiffe | | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----------|----------------------|-----------|---------|------------------------------|---------|--------|--------------------------|---------|---------|
| | zusammen | | davon | | | | | | | | |
| | | | Gütermotorschiffe 3) | | | Schub-Güter- motorschiffe | | | Tankmotor- schiffe 4) | | |
| Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2) | Anzahl | Trgf. t | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | kW |
| Elbe | 492 | 428 938 | 234 | 187 619 | 77 938 | 2 | 3 419 | 2 076 | 93 | 120 416 | 58 031 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 397 | 379 498 | 197 | 175 533 | 72 755 | 2 | 3 419 | 2 076 | 86 | 115 275 | 55 861 |
| Weser | 203 | 213 227 | 140 | 135 679 | 58 482 | 1 | 1 588 | 588 | 28 | 34 648 | 15 939 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 172 | 187 126 | 128 | 127 259 | 55 075 | 1 | 1 588 | 588 | 28 | 34 648 | 15 939 |
| Mittellandkanal | 19 | 11 093 | 10 | 7 245 | 2 854 | 1 | 1 381 | 780 | - | - | - |
| dar.: Rh.-Schiffe | 18 | 10 596 | 9 | 6 748 | 2 685 | 1 | 1 381 | 780 | - | - | - |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 227 | 228 748 | 192 | 189 071 | 79 259 | 1 | 1 725 | 1 231 | 22 | 28 971 | 12 156 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 215 | 223 621 | 183 | 185 531 | 77 761 | 1 | 1 725 | 1 231 | 22 | 28 971 | 12 156 |
| Rhein | 599 | 899 258 | 239 | 249 196 | 107 307 | 21 | 46 065 | 21 825 | 86 | 129 352 | 55 273 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 585 | 889 394 | 230 | 243 272 | 105 476 | 20 | 45 247 | 21 516 | 86 | 129 352 | 55 273 |
| Mosel / Saar | 52 | 19 687 | 45 | 17 984 | 9 944 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Rh.-Schiffe | 50 | 19 087 | 43 | 17 384 | 9 658 | - | - | - | - | - | - |
| Main | 241 | 314 306 | 142 | 185 994 | 74 621 | 3 | 4 317 | 2 673 | 71 | 104 684 | 43 642 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 218 | 308 263 | 134 | 183 908 | 73 805 | 3 | 4 317 | 2 673 | 71 | 104 684 | 43 642 |
| Neckar | 174 | 271 026 | 145 | 225 149 | 86 494 | 8 | 17 874 | 7 731 | 8 | 9 634 | 4 280 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 172 | 269 972 | 144 | 224 412 | 86 207 | 8 | 17 874 | 7 731 | 8 | 9 634 | 4 280 |
| Rheingebiet zusammen | 1 066 | 1 504 277 | 571 | 678 323 | 278 366 | 32 | 68 256 | 32 229 | 165 | 243 670 | 103 195 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 1 025 | 1 486 716 | 551 | 668 976 | 275 146 | 31 | 67 438 | 31 920 | 165 | 243 670 | 103 195 |
| Donau | 53 | 51 088 | 14 | 5 390 | 3 108 | 6 | 7 399 | 5 963 | - | - | - |
| dar.: Rh.-Schiffe | 40 | 46 085 | 6 | 3 714 | 2 193 | 6 | 7 399 | 5 963 | - | - | - |
| Berlin | 873 | 519 361 | 136 | 122 622 | 47 867 | 3 | 3 705 | 1 574 | 30 | 39 294 | 18 807 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 858 | 513 166 | 131 | 120 123 | 46 612 | 3 | 3 705 | 1 574 | 30 | 39 294 | 18 807 |
| Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern | 79 | 54 318 | 44 | 33 995 | 13 890 | - | - | - | 7 | 10 613 | 4 664 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 73 | 51 433 | 42 | 33 073 | 13 581 | - | - | - | 7 | 10 613 | 4 664 |
| Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern | 13 | 6 525 | 7 | 4 587 | 2 127 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Rh.-Schiffe | 12 | 6 177 | 7 | 4 587 | 2 127 | - | - | - | - | - | - |
| Geschlossene Seen | 8 | 1 570 | 8 | 1 570 | 1 174 | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3 033 | 3 019 145 | 1 356 | 1 366 101 | 565 065 | 46 | 87 473 | 44 441 | 345 | 477 612 | 212 792 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 2 810 | 2 904 418 | 1 254 | 1 325 544 | 547 935 | 45 | 86 655 | 44 132 | 338 | 472 471 | 210 622 |

| Wasserstraßen- gebiet 1) | Güterschiffe | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|---------|--------|------------------------|---------|--------------------------|---------|----------------------------|---------|-----|
| | davon | | | | | | | | | |
| | Schub-Tank- Motorschiffe | | | Güter- schleppkähne | | Tank- schleppkähne 5) | | Güterschub- leichter 6) | | |
| Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2) | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | Anzahl | Trgf. t | Anzahl | Trgf. t | |
| Elbe | 1 | 3 295 | 1 765 | 7 | 3 931 | 10 | 3 591 | 122 | 93 | 508 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 1 | 3 295 | 1 765 | 3 | 1 363 | 3 | 1 228 | 98 | 73 | 938 |
| Weser | 1 | 2 617 | 882 | 20 | 22 034 | 3 | 879 | 10 | 15 | 782 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 1 | 2 617 | 882 | 4 | 5 232 | - | - | 10 | 15 | 782 |
| Mittellandkanal | - | - | - | 5 | 1 517 | - | - | 2 | 566 | - |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | 5 | 1 517 | - | - | 2 | 566 | - |
| Westdeutsches Kanalgebiet | - | - | - | - | - | 1 | 389 | 9 | 7 | 354 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 6 | 156 |
| Rhein | 5 | 13 308 | 6 282 | 14 | 8 867 | 1 | 296 | 201 | 404 | 688 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 5 | 13 308 | 6 282 | 12 | 6 264 | - | - | 200 | 404 | 465 |
| Mosel / Saar | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | 602 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | 602 |
| Main | 1 | 1 551 | 1 440 | 7 | 585 | - | - | 10 | 11 | 640 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 1 | 1 551 | 1 440 | - | - | - | - | 6 | 9 | 325 |
| Neckar | 1 | 2 770 | 993 | 2 | 3 327 | - | - | 10 | 12 | 272 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 1 | 2 770 | 993 | 2 | 3 327 | - | - | 9 | 11 | 955 |
| Rheingebiet zusammen | 7 | 17 629 | 8 715 | 23 | 12 779 | 1 | 296 | 227 | 430 | 202 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 7 | 17 629 | 8 715 | 14 | 9 591 | - | - | 221 | 427 | 347 |
| Donau | - | - | - | 3 | 2 126 | - | - | 28 | 35 | 688 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 34 | 729 |
| Berlin | - | - | - | 12 | 4 102 | - | - | 681 | 342 | 836 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | 6 | 1 906 | - | - | 678 | 342 | 136 |
| Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern | - | - | - | 5 | 2 407 | - | - | 22 | 7 | 220 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | 2 | 564 | - | - | 21 | 7 | 100 |
| Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | 938 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 | 590 |
| Geschlossene Seen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 9 | 23 541 | 11 362 | 75 | 48 896 | 15 | 5 155 | 1 107 | 935 | 094 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 9 | 23 541 | 11 362 | 34 | 20 173 | 3 | 1 228 | 1 069 | 909 | 344 |

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 109 Gütermotorschuten mit 46 795 t und 21 585 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 131 t und 13 813 kW.- 5) Einschl. 13 Tankschuten mit 4 829 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 6) Außerdem 105 Trägerschiffleichter mit 81 318 t.- 7) Einschl. 55 Hafenschleppboote mit 11 319 kW.- 8) Außerdem 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten.

4.2 nach Wasserstraßengebieten

| Wasserstraßen- gebiet 1) | Güterschiffe | | | | | | Schleppboote 7) | |
|---|------------------------|--------|------------------------------|--------|-----------------------------|---|-----------------|--------|
| | davon | | | | | | | |
| | Tankschub- leichter | | Schub-Güter- schleppkähne | | Schub-Tank- schleppkähne | | Anzahl | kW |
| Anzahl | Trgf. t | Anzahl | Trgf. t | Anzahl | Trgf. t | | | |
| Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2) | | | | | | | | |
| Elbe | 10 | 7 012 | 13 | 6 147 | - | - | 53 | 12 494 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 4 | 3 479 | 3 | 1 968 | - | - | 7 | 1 428 |
| Weser | - | - | - | - | - | - | 27 | 8 123 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 202 |
| Mittellandkanal | - | - | 1 | 384 | - | - | - | - |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | 1 | 384 | - | - | - | - |
| Westdeutsches Kanalgebiet | - | - | 2 | 1 238 | - | - | 16 | 3 024 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | 2 | 1 238 | - | - | 6 | 1 002 |
| Rhein | 21 | 41 488 | 11 | 5 998 | - | - | 56 | 12 336 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 21 | 41 488 | 11 | 5 998 | - | - | 47 | 11 317 |
| Mosel / Saar | - | - | 1 | 101 | - | - | 1 | 257 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | 1 | 101 | - | - | 1 | 257 |
| Main | 1 | 2 549 | 6 | 2 986 | - | - | 4 | 431 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 1 | 2 549 | 2 | 1 929 | - | - | 1 | 132 |
| Neckar | - | - | - | - | - | - | 7 | 936 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | - | - | 2 | 493 |
| Rheingebiet zusammen | 22 | 44 037 | 18 | 9 085 | - | - | 68 | 13 960 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 22 | 44 037 | 14 | 8 028 | - | - | 51 | 12 199 |
| Donau | - | - | 2 | 485 | - | - | 8 | 1 164 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | 1 | 243 | - | - | 1 | 182 |
| Berlin | 9 | 5 909 | 2 | 893 | - | - | 6 | 602 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 9 | 5 909 | 1 | 93 | - | - | 3 | 335 |
| Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern | - | - | 1 | 83 | - | - | 13 | 1 018 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | 1 | 83 | - | - | 7 | 683 |
| Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern | - | - | - | - | - | - | 8 | 885 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | - | - | 7 | 796 |
| Geschlossene Seen | - | - | - | - | - | - | 1 | 18 |
| Insgesamt | 41 | 56 958 | 39 | 18 315 | - | - | 200 | 41 288 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 35 | 53 425 | 23 | 12 037 | - | - | 85 | 17 827 |

| Wasserstraßen- gebiet 1) | Schubboote | | Schub-Schleppboote | | Fahrgastschiffe 8) | | | Schuten und Leichter | |
|---|------------|--------|--------------------|--------|--------------------|-----------|---------|----------------------|---------|
| | Anzahl | kW | Anzahl | kW | Anzahl | Pers. Pl. | kW | Anzahl | kW |
| Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2) | | | | | | | | | |
| Elbe | 13 | 2 107 | 14 | 4 350 | 145 | 29 837 | 27 898 | 555 | 123 522 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 12 | 1 813 | 4 | 955 | 78 | 17 793 | 20 216 | 31 | 4 668 |
| Weser | 1 | 294 | 1 | 221 | 39 | 9 482 | 8 252 | 19 | 4 047 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 1 | 294 | 1 | 221 | 16 | 4 478 | 4 060 | 1 | 102 |
| Mittellandkanal | 6 | 1 078 | 2 | 375 | 3 | 711 | 421 | - | - |
| dar.: Rh.-Schiffe | 6 | 1 078 | 2 | 375 | 3 | 711 | 421 | - | - |
| Westdeutsches Kanalgebiet | - | - | 4 | 952 | 42 | 7 033 | 4 934 | 10 | 1 245 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | 3 | 765 | 25 | 4 225 | 3 019 | 3 | 611 |
| Rhein | 29 | 42 557 | 25 | 12 519 | 181 | 62 966 | 53 965 | 41 | 8 393 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 29 | 42 557 | 25 | 12 519 | 173 | 61 973 | 53 189 | 40 | 7 654 |
| Mosel / Saar | 1 | 110 | - | - | 11 | 2 368 | 2 036 | 2 | 100 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 1 | 110 | - | - | 11 | 2 368 | 2 036 | 1 | 75 |
| Main | 4 | 1 079 | 3 | 325 | 29 | 9 331 | 6 716 | 10 | 1 114 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 1 | 608 | - | - | 25 | 8 397 | 6 333 | 4 | 501 |
| Neckar | - | - | 4 | 1 082 | 25 | 6 738 | 4 131 | 7 | 634 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | 4 | 1 082 | 19 | 6 328 | 3 922 | 4 | 520 |
| Rheingebiet zusammen | 34 | 43 746 | 32 | 13 926 | 246 | 81 403 | 66 848 | 60 | 10 241 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 31 | 43 275 | 29 | 13 601 | 228 | 79 066 | 65 480 | 49 | 8 750 |
| Donau | 5 | 1 906 | 4 | 1 499 | 26 | 11 166 | 9 032 | 15 | 3 078 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 3 | 1 282 | 3 | 1 337 | 12 | 4 553 | 4 405 | 3 | 1 070 |
| Berlin | 101 | 19 883 | 64 | 17 772 | 95 | 24 675 | 14 701 | 62 | 6 824 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 98 | 19 551 | 53 | 16 346 | 54 | 12 272 | 8 552 | 32 | 3 479 |
| Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern | 9 | 1 446 | 12 | 1 392 | 61 | 9 154 | 6 359 | 36 | 3 453 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 7 | 1 255 | 9 | 1 113 | 53 | 8 054 | 5 736 | 9 | 617 |
| Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern | 3 | 282 | 1 | 80 | 29 | 5 391 | 5 482 | 17 | 3 215 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 3 | 282 | 1 | 80 | 24 | 4 537 | 4 733 | 11 | 2 576 |
| Geschlossene Seen | - | - | - | - | 165 | 38 544 | 23 810 | 10 | 1 510 |
| Insgesamt | 172 | 70 742 | 134 | 40 567 | 851 | 217 396 | 167 737 | 784 | 157 135 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 161 | 68 830 | 105 | 34 793 | 493 | 135 689 | 116 622 | 139 | 21 873 |

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 109 Gütermotorschuten mit 46 795 t und 21 585 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 131 t und 13 813 kW.- 5) Einschl. 13 Tankschuten mit 4 829 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 6) Außerdem 105 Trägerschiffsleichter mit 81 318 t.- 7) Einschl. 55 Hafenschleppboote mit 11 319 kW.- 8) Außerdem 25 Fahrgastkabinschiffe mit 3 414 Gästebetten.

4 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1996

4.3 nach Ländern

| Wasserstraßen- gebiet 1) | Güterschiffe | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------|-----------|----------------------|-----------|---------|------------------------------|---------|--------|--------------------------|---------|--------------------------|
| | davon | | | | | | | | | | Tankmotor- schiffe 4) |
| | zusammen | | Gütermotorschiffe 3) | | | Schub-Güter- motorschiffe | | | Tankmotor- schiffe 4) | | |
| Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2) | Anzahl | Trgf. t | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | kW |
| Baden-Württemberg | 201 | 280 563 | 154 | 213 742 | 85 263 | 7 | 15 584 | 6 771 | 18 | 22 379 | 10 093 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 189 | 275 351 | 144 | 211 133 | 83 681 | 7 | 15 584 | 6 771 | 18 | 22 379 | 10 093 |
| Bayern | 282 | 351 221 | 150 | 187 045 | 76 035 | 8 | 10 385 | 8 047 | 66 | 96 181 | 40 213 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 250 | 341 102 | 138 | 184 210 | 74 600 | 8 | 10 385 | 8 047 | 66 | 96 181 | 40 213 |
| Berlin | 870 | 513 402 | 135 | 121 877 | 47 558 | 3 | 3 705 | 1 574 | 27 | 33 104 | 16 188 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 855 | 507 207 | 130 | 119 378 | 46 303 | 3 | 3 705 | 1 574 | 27 | 33 104 | 16 188 |
| Brandenburg | 83 | 60 951 | 46 | 36 911 | 14 814 | - | - | - | 8 | 11 720 | 5 032 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 76 | 55 199 | 45 | 36 182 | 14 593 | - | - | - | 8 | 11 720 | 5 032 |
| Bremen | 109 | 121 247 | 58 | 58 276 | 25 396 | 1 | 1 588 | 588 | 21 | 25 863 | 11 851 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 81 | 97 197 | 48 | 50 666 | 22 375 | 1 | 1 588 | 588 | 21 | 25 863 | 11 851 |
| Hamburg | 297 | 277 874 | 126 | 95 957 | 40 178 | - | - | - | 78 | 100 911 | 49 090 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 221 | 236 292 | 102 | 87 196 | 36 378 | - | - | - | 71 | 95 770 | 45 920 |
| Hessen | 88 | 122 075 | 59 | 71 329 | 27 950 | 5 | 12 177 | 4 419 | 6 | 9 895 | 4 091 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 83 | 120 831 | 55 | 70 402 | 27 654 | 5 | 12 177 | 4 419 | 6 | 9 895 | 4 091 |
| Mecklenburg-Vorpom. | 29 | 19 923 | 12 | 6 726 | 3 112 | - | - | - | 4 | 8 060 | 3 517 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 27 | 19 382 | 11 | 6 533 | 3 024 | - | - | - | 4 | 8 060 | 3 517 |
| Niedersachsen | 272 | 267 263 | 223 | 210 558 | 88 382 | 2 | 4 318 | 2 998 | 28 | 36 703 | 15 670 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 250 | 258 949 | 205 | 205 072 | 86 123 | 2 | 4 318 | 2 998 | 28 | 36 703 | 15 670 |
| Nordrhein-Westfalen | 481 | 729 540 | 212 | 218 141 | 91 930 | 12 | 22 627 | 12 474 | 73 | 113 358 | 47 309 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 470 | 722 042 | 204 | 211 980 | 89 952 | 11 | 21 809 | 12 165 | 73 | 113 358 | 47 309 |
| Rheinland-Pfalz | 123 | 151 988 | 84 | 85 498 | 28 959 | 7 | 16 263 | 7 261 | 6 | 6 594 | 3 535 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 122 | 151 945 | 83 | 85 455 | 28 933 | 7 | 16 263 | 7 261 | 6 | 6 594 | 3 535 |
| Saarland | 50 | 18 895 | 45 | 17 984 | 9 944 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Rh.-Schiffe | 48 | 18 295 | 43 | 17 384 | 9 658 | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | 7 | 6 237 | 5 | 5 238 | 1 951 | 1 | 826 | 309 | - | - | - |
| dar.: Rh.-Schiffe | 7 | 6 237 | 5 | 5 238 | 1 951 | 1 | 826 | 309 | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 96 | 64 032 | 33 | 29 554 | 11 992 | - | - | - | 8 | 10 136 | 5 753 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 95 | 63 525 | 32 | 29 047 | 11 797 | - | - | - | 8 | 10 136 | 5 753 |
| Schleswig-Holstein | 44 | 32 632 | 33 | 25 963 | 11 005 | - | - | - | 2 | 2 708 | 1 450 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 35 | 29 562 | 28 | 24 366 | 10 317 | - | - | - | 2 | 2 708 | 1 450 |
| Thüringen | 1 | 1 302 | 1 | 1 302 | 596 | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Rh.-Schiffe | 1 | 1 302 | 1 | 1 302 | 596 | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3 033 | 3 019 145 | 1 356 | 1 366 101 | 565 065 | 46 | 87 473 | 44 441 | 345 | 477 612 | 212 792 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 2 810 | 2 904 418 | 1 254 | 1 325 544 | 547 935 | 45 | 86 655 | 44 132 | 338 | 472 471 | 210 622 |

| Wasserstraßen- gebiet 1) | Güterschiffe | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|---------|--------|------------------------|---------|--------------------------|---------|----------------------------|---------|
| | davon | | | | | | | Güterschub- leichter 6) | |
| | Schub-Tank- Motorschiffe | | | Güter- schleppkähne | | Tank- schleppkähne 5) | | | |
| Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2) | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | Anzahl | Trgf. t | Anzahl | Trgf. t |
| Baden-Württemberg | 1 | 2 770 | 993 | 6 | 7 450 | - | - | 14 | 17 295 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 1 | 2 770 | 993 | 6 | 7 450 | - | - | 14 | 17 295 |
| Bayern | 1 | 1 551 | 1 440 | 10 | 2 711 | - | - | 38 | 47 328 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 1 | 1 551 | 1 440 | - | - | - | - | 33 | 44 054 |
| Berlin | - | - | - | 12 | 4 102 | - | - | 682 | 343 812 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | 6 | 1 906 | - | - | 679 | 343 112 |
| Brandenburg | - | - | - | 4 | 2 049 | - | - | 24 | 10 188 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | 1 | 206 | - | - | 21 | 7 008 |
| Bremen | - | - | - | 19 | 20 793 | 3 | 879 | 7 | 13 848 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | 4 | 5 232 | - | - | 7 | 13 848 |
| Hamburg | 1 | 3 295 | 1 765 | 4 | 2 568 | 10 | 3 591 | 60 | 62 022 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 1 | 3 295 | 1 765 | - | - | 3 | 1 228 | 41 | 46 835 |
| Hessen | - | - | - | 2 | 377 | - | - | 14 | 27 005 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | 2 | 377 | - | - | 13 | 26 688 |
| Mecklenburg-Vorpom. | - | - | - | 1 | 358 | - | - | 11 | 4 140 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | 1 | 358 | - | - | 10 | 3 792 |
| Niedersachsen | 1 | 2 617 | 882 | 1 | 1 241 | 1 | 389 | 14 | 10 999 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 1 | 2 617 | 882 | - | - | - | - | 12 | 9 001 |
| Nordrhein-Westfalen | 5 | 13 308 | 6 282 | 7 | 4 208 | 1 | 296 | 144 | 316 158 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 5 | 13 308 | 6 282 | 7 | 4 208 | - | - | 143 | 315 935 |
| Rheinland-Pfalz | - | - | - | 1 | 159 | - | - | 43 | 60 067 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | 1 | 159 | - | - | 43 | 60 067 |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 810 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 810 |
| Sachsen | - | - | - | 1 | 173 | - | - | - | - |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | 1 | 173 | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | - | - | - | 7 | 2 707 | - | - | 44 | 18 411 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | 7 | 2 707 | - | - | 44 | 18 411 |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 3 811 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 2 488 |
| Thüringen | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 9 | 23 541 | 11 362 | 75 | 48 896 | 15 | 5 155 | 1 107 | 935 094 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 9 | 23 541 | 11 362 | 34 | 20 173 | 3 | 1 228 | 1 069 | 909 344 |

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 109 Gütermotorschuten mit 46 795 t und 21 585 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 131 t und 13 813 kW.- 5) Einschl. 13 Tankschuten mit 4 829 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 6) Außerdem 105 Trägerschiffsleichter mit 81 318 t.- 7) Einschl. 55 Hafenschleppboote mit 11 319 kW.- 8) Außerdem 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten.

4 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1996

4.3 nach Ländern

| Wasserstraßen- gebiet 1) | Güterschiffe | | | | | | Schleppboote 7) | |
|--|------------------------|--------|------------------------------|--------|-----------------------------|---|-----------------|--------|
| | davon | | | | | | | |
| | Tankschub- leichter | | Schub-Güter- schleppkähne | | Schub-Tank- schleppkähne | | Anzahl | kW |
| Anzahl | Trgf. t | Anzahl | Trgf. t | Anzahl | Trgf. t | | | |
| Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2) | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | - | - | 1 | 1 343 | - | - | 14 | 1 668 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | 1 | 1 343 | - | - | 7 | 967 |
| Bayern | 1 | 2 549 | 8 | 3 471 | - | - | 12 | 1 595 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 1 | 2 549 | 3 | 2 172 | - | - | 2 | 314 |
| Berlin | 9 | 5 909 | 2 | 893 | - | - | 6 | 602 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 9 | 5 909 | 1 | 93 | - | - | 3 | 335 |
| Brandenburg | - | - | 1 | 83 | - | - | 13 | 1 018 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | 1 | 83 | - | - | 7 | 683 |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | 13 | 4 250 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | - | - | 1 | 618 |
| Hamburg | 5 | 3 383 | 13 | 6 147 | - | - | 42 | 9 488 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | 3 | 1 968 | - | - | 4 | 965 |
| Hessen | - | - | 2 | 1 292 | - | - | 5 | 680 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | 2 | 1 292 | - | - | 4 | 636 |
| Mecklenburg-Vorpom. dar.: Rh.-Schiffe | 1 | 639 | - | - | - | - | 9 | 929 |
| Niedersachsen | - | - | 2 | 1 238 | - | - | 8 | 840 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | 2 | 1 238 | - | - | 31 | 7 291 |
| Nordrhein-Westfalen | 19 | 38 081 | 8 | 3 363 | - | - | 7 | 1 490 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 19 | 38 081 | 8 | 3 363 | - | - | 30 | 5 608 |
| Rheinland-Pfalz | 2 | 3 407 | - | - | - | - | 28 | 5 387 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 2 | 3 407 | - | - | - | - | 17 | 5 713 |
| Saarland | - | - | 1 | 101 | - | - | 12 | 5 173 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | 1 | 101 | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 3 | 2 840 | 1 | 384 | - | - | - | - |
| dar.: Rh.-Schiffe | 3 | 2 840 | 1 | 384 | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 1 | 150 | - | - | - | - | 7 | 2 428 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | - | - | 2 | 419 |
| Thüringen | - | - | - | - | - | - | 1 | 18 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 41 | 56 958 | 39 | 18 315 | - | - | 200 | 41 288 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 35 | 53 425 | 23 | 12 037 | - | - | 85 | 17 827 |

| Wasserstraßen- gebiet 1) | Schubboote | | Schub-Schleppboote | | Fahrgastschiffe 8) | | | Schuten und Leichter | |
|--|------------|--------|--------------------|--------|--------------------|-----------|---------|----------------------|---------|
| | Anzahl | kW | Anzahl | kW | Anzahl | Pers. Pl. | kW | Anzahl | kW |
| Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2) | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | - | - | 7 | 2 785 | 69 | 19 663 | 15 532 | 7 | 583 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | 7 | 2 785 | 23 | 6 278 | 4 776 | 4 | 469 |
| Bayern | 9 | 2 985 | 7 | 1 824 | 106 | 31 251 | 20 796 | 22 | 3 804 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 4 | 1 890 | 3 | 1 337 | 32 | 11 300 | 8 932 | 5 | 1 218 |
| Berlin | 101 | 19 883 | 64 | 17 772 | 95 | 24 675 | 14 701 | 62 | 6 824 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 98 | 19 551 | 53 | 16 346 | 54 | 12 272 | 8 552 | 32 | 3 479 |
| Brandenburg | 10 | 1 886 | 11 | 950 | 68 | 9 573 | 6 881 | 33 | 2 856 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 8 | 1 695 | 8 | 671 | 58 | 8 333 | 6 177 | 9 | 617 |
| Bremen | - | - | - | - | 8 | 2 009 | 2 287 | 19 | 4 047 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | 2 | 637 | 770 | 1 | 102 |
| Hamburg | 2 | 206 | 9 | 2 787 | 50 | 9 754 | 15 339 | 535 | 121 204 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 2 | 206 | 2 | 304 | 20 | 4 986 | 11 336 | 26 | 4 201 |
| Hessen | - | - | 3 | 1 121 | 30 | 8 531 | 7 153 | 10 | 1 221 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | 3 | 1 121 | 29 | 8 306 | 7 065 | 9 | 1 186 |
| Mecklenburg-Vorpom. dar.: Rh.-Schiffe | 4 | 326 | 2 | 522 | 41 | 6 727 | 6 522 | 22 | 3 943 |
| Niedersachsen | 5 | 1 357 | 4 | 1 218 | 76 | 12 214 | 10 372 | 13 | 2 707 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 4 | 1 063 | 3 | 776 | 35 | 5 857 | 5 603 | 18 | 2 198 |
| Nordrhein-Westfalen | 21 | 38 171 | 17 | 8 350 | 116 | 47 664 | 34 803 | 28 | 6 344 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 21 | 38 171 | 16 | 8 163 | 90 | 40 556 | 31 537 | 27 | 5 605 |
| Rheinland-Pfalz | 9 | 4 496 | 5 | 2 040 | 87 | 23 816 | 21 269 | 7 | 1 292 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 9 | 4 496 | 5 | 2 040 | 79 | 22 084 | 20 780 | 6 | 1 267 |
| Saarland | - | - | - | - | 4 | 710 | 463 | 1 | 75 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | 4 | 710 | 463 | 1 | 75 |
| Sachsen | 2 | 241 | 1 | 574 | 29 | 9 102 | 3 889 | - | - |
| dar.: Rh.-Schiffe | 2 | 241 | 1 | 574 | 20 | 7 165 | 3 342 | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 7 | 891 | 2 | 154 | 24 | 4 149 | 2 596 | 8 | 1 662 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 7 | 891 | 2 | 154 | 14 | 1 768 | 1 454 | 2 | 265 |
| Schleswig-Holstein | 2 | 300 | 2 | 470 | 42 | 6 604 | 4 448 | 8 | 969 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 2 | 300 | - | - | 15 | 2 011 | 1 913 | - | - |
| Thüringen | - | - | - | - | 6 | 954 | 686 | 4 | 113 |
| dar.: Rh.-Schiffe | - | - | - | - | 1 | 66 | 96 | - | - |
| Insgesamt | 172 | 70 742 | 134 | 40 567 | 851 | 217 396 | 167 737 | 784 | 157 135 |
| dar.: Rh.-Schiffe | 161 | 68 830 | 105 | 34 793 | 509 | 137 974 | 118 356 | 139 | 21 873 |

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 109 Gütermotorschuten mit 46 795 t und 21 585 kW.- 4) Einschl. Tankmotorschuten mit t und kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 131 t und 13 813 kW.- 5) Einschl. 13 Tankschuten mit 4 829 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 6) Außerdem 105 Trägerschiffslleichter mit 81 318 t.- 7) Einschl. 55 Hafenschleppboote mit 11 319 kW.- 8) Außerdem 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten.

Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

| 1950 - 1959 | | | 1960 - 1969 | | | 1970 - 1979 | | | 1980 - 1989 | | | 1990 - 1995 | | | 1996 | | Lfd. Nr. | |
|-------------------------|---------|---------|-------------|---------|---------|-------------|---------|--------|-------------|---------|--------|-------------|---------|--------|--------|---------|----------|----|
| Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | | kW |
| zusammen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 97 | X | 1 | 48 | X | 3 | 130 | X | 1 | 30 | X | - | - | X | - | - | X | 1 |
| 21 | 3 394 | X | 55 | 9 915 | X | 17 | 2 889 | X | 6 | 818 | X | 2 | 307 | X | - | - | X | 2 |
| 17 | 5 882 | X | 37 | 12 201 | X | 11 | 3 684 | X | 16 | 5 954 | X | - | - | X | - | - | X | 3 |
| 29 | 16 053 | X | 91 | 40 611 | X | 118 | 53 691 | X | 425 | 186 368 | X | 51 | 22 959 | X | 1 | 643 | X | 4 |
| 68 | 51 085 | X | 74 | 58 477 | X | 8 | 6 509 | X | 4 | 3 108 | X | 2 | 1 687 | X | - | - | X | 5 |
| 32 | 30 765 | X | 26 | 24 559 | X | 19 | 18 312 | X | 71 | 68 404 | X | 16 | 15 411 | X | - | - | X | 6 |
| 225 | 260 532 | X | 185 | 229 870 | X | 128 | 162 380 | X | 32 | 39 789 | X | 6 | 7 280 | X | - | - | X | 7 |
| 10 | 16 665 | X | 72 | 122 083 | X | 91 | 156 090 | X | 27 | 47 363 | X | 4 | 6 372 | X | - | - | X | 8 |
| 5 | 11 097 | X | 19 | 42 494 | X | 109 | 261 039 | X | 113 | 291 791 | X | 26 | 70 337 | X | 3 | 8 383 | X | 9 |
| - | - | X | - | - | X | 4 | 12 519 | X | 10 | 32 227 | X | - | - | X | - | - | X | 10 |
| - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 1 | 4 463 | X | - | - | X | 11 |
| 410 | 395 570 | X | 560 | 540 258 | X | 508 | 677 243 | X | 705 | 675 852 | X | 108 | 128 816 | X | 4 | 9 026 | X | 12 |
| motorschiffe 1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 97 | 174 | - | - | - | 2 | 100 | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 |
| 9 | 1 378 | 981 | 21 | 3 872 | 2 393 | 6 | 1 111 | 767 | 1 | 58 | 44 | 1 | 126 | 190 | - | - | - | 14 |
| 9 | 3 050 | 1 569 | 15 | 4 841 | 2 854 | 5 | 1 520 | 1 081 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 |
| 24 | 13 342 | 6 647 | 14 | 7 268 | 2 965 | 7 | 3 641 | 1 701 | 3 | 1 510 | 673 | - | - | - | - | - | - | 16 |
| 61 | 45 803 | 19 858 | 58 | 45 952 | 17 254 | 3 | 2 661 | 846 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| 29 | 27 788 | 12 195 | 16 | 15 148 | 5 790 | 1 | 990 | 456 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| 153 | 173 896 | 70 161 | 118 | 146 074 | 58 845 | 43 | 54 905 | 23 747 | 7 | 8 388 | 3 314 | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - | - | - | 32 | 55 880 | 20 362 | 37 | 64 492 | 26 674 | 6 | 10 534 | 4 789 | 1 | 1 593 | 770 | - | - | - | 20 |
| 2 | 4 242 | 1 766 | 5 | 11 858 | 4 105 | 20 | 46 299 | 16 620 | 34 | 89 136 | 32 643 | - | - | - | - | - | - | 21 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 6 367 | 2 184 | - | - | - | - | - | - | 22 |
| 290 | 269 596 | 113 351 | 279 | 290 893 | 114 568 | 124 | 175 719 | 71 952 | 53 | 115 993 | 43 647 | 2 | 1 719 | 960 | - | - | - | 23 |
| motorschiffe | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| - | - | - | 3 | 2 471 | 927 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| - | - | - | 1 | 924 | 309 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 |
| 2 | 2 701 | 1 325 | 2 | 2 773 | 1 686 | 6 | 7 399 | 5 963 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 |
| - | - | - | 1 | 1 725 | 1 231 | 2 | 3 763 | 1 839 | 1 | 1 594 | 1 178 | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - | - | - | - | - | - | 5 | 11 005 | 4 819 | 13 | 34 941 | 16 655 | 2 | 4 736 | 2 040 | - | - | - | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 6 148 | 2 949 | - | - | - | - | - | - | 30 |
| 2 | 2 701 | 1 325 | 7 | 7 893 | 4 153 | 13 | 22 167 | 12 621 | 16 | 42 683 | 20 782 | 2 | 4 736 | 2 040 | - | - | - | 31 |
| schiffe 2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | 3 | 533 | 508 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 |
| 1 | 419 | 268 | 2 | 1 069 | 545 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 |
| 7 | 5 282 | 2 532 | 6 | 4 950 | 2 090 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 |
| 2 | 1 984 | 956 | 3 | 2 795 | 1 141 | 7 | 6 844 | 4 370 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 |
| 70 | 83 935 | 35 758 | 59 | 73 435 | 32 100 | 61 | 78 063 | 38 884 | 10 | 12 931 | 6 187 | 5 | 6 209 | 3 752 | - | - | - | 37 |
| 5 | 8 619 | 3 608 | 11 | 19 067 | 7 558 | 32 | 54 899 | 23 788 | 6 | 10 288 | 5 458 | 3 | 4 779 | 3 102 | - | - | - | 38 |
| 3 | 6 855 | 2 500 | 1 | 2 050 | 589 | 14 | 29 991 | 10 509 | 11 | 27 472 | 10 383 | 5 | 12 350 | 5 829 | 2 | 5 597 | 2 428 | 39 |
| - | - | - | - | - | - | 2 | 6 189 | 2 501 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 |
| 88 | 107 094 | 45 622 | 85 | 103 899 | 44 531 | 116 | 175 986 | 80 052 | 27 | 50 691 | 22 028 | 13 | 23 338 | 12 683 | 2 | 5 597 | 2 428 | 41 |
| motorschiffe | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | - | - | 1 | 1 551 | 1 440 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 |
| - | - | - | - | - | - | 2 | 2 617 | 882 | 5 | 13 043 | 6 275 | - | - | - | - | - | - | 43 |
| - | - | - | - | - | - | 2 | 6 330 | 2 765 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 |
| - | - | - | - | - | - | 4 | 10 498 | 5 087 | 5 | 13 043 | 6 275 | - | - | - | - | - | - | 45 |
| schleppkähne | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 46 |
| 3 | 484 | X | 1 | 185 | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 47 |
| - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 48 |
| - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 49 |
| - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 50 |
| 1 | 993 | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 51 |
| - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 52 |
| - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 53 |
| 4 | 1 477 | X | 1 | 185 | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 54 |
| schleppkähne 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | X | - | - | X | - | - | X | 1 | 30 | X | - | - | X | - | - | X | 55 |
| 3 | 512 | X | - | - | X | 1 | 208 | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 56 |
| 1 | 389 | X | 2 | 536 | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 57 |
| - | - | X | - | - | X | - | - | X | 4 | 2 426 | X | - | - | X | - | - | X | 58 |
| 4 | 901 | X | 2 | 536 | X | 1 | 208 | X | 5 | 2 456 | X | - | - | X | - | - | X | 59 |
| schubleichter 4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | X | 1 | 48 | X | 1 | 30 | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 60 |
| 5 | 870 | X | 25 | 4 402 | X | 8 | 1 085 | X | 5 | 760 | X | 1 | 181 | X | - | - | X | 61 |
| 6 | 2 075 | X | 16 | 5 261 | X | 6 | 2 164 | X | 11 | 4 383 | X | - | - | X | - | - | X | 62 |
| 3 | 1 695 | X | 74 | 31 816 | X | 104 | 46 464 | X | 415 | 180 941 | X | 51 | 22 959 | X | 1 | 643 | X | 63 |
| - | - | X | 2 | 1 481 | X | 5 | 3 848 | X | 3 | 2 249 | X | 2 | 1 687 | X | - | - | X | 64 |
| - | - | X | 3 | 2 827 | X | 11 | 10 478 | X | 71 | 68 404 | X | 12 | 11 626 | X | - | - | X | 65 |
| - | - | X | 5 | 6 294 | X | 16 | 19 245 | X | 15 | 18 470 | X | - | - | X | - | - | X | 66 |
| 3 | 4 959 | X | 27 | 43 484 | X | 15 | 24 441 | X | 14 | 24 947 | X | - | - | X | - | - | X | 67 |
| - | - | X | 10 | 22 242 | X | 60 | 150 185 | X | 49 | 124 553 | X | 19 | 53 251 | X | 1 | 2 786 | X | 68 |

Bunkerboote mit 14 131 t und 13 813 kW.- 3) Einschl. 13 Tankschuten mit 4 829 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 4) Außerdem 105 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten.

4.4 Nach Schiffsgattungen,

| Lfd. Nr. | Größenklasse von ... bis ... | Schiffe zusammen | | vor 1920 | | 1920 - 1929 | | 1930 - 1939 | | 1940 - 1949 | | Güter | | |
|---------------------|------------------------------|------------------|---------|----------|------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------|---------|----|
| | | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | | Trgf. t | kW |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 3 001 - 4 000 t | 6 | 19 712 | X | - | X | - | X | - | X | - | X | | |
| 70 | 4 001 t und mehr | 1 | 4 463 | X | - | X | - | X | - | X | - | X | | |
| 71 | Zusammen | 1 107 | 935 094 | X | 5 1 493 | X | 9 2 754 | X | 3 431 | X | 7 3 007 | X | | |
| Tank | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | 51 - 250 t | 1 | 150 | X | - | X | - | X | - | X | - | X | | |
| 73 | 251 - 400 t | 2 | 767 | X | - | X | - | X | - | X | - | X | | |
| 74 | 401 - 650 t | 7 | 3 170 | X | - | X | - | X | - | X | - | X | | |
| 75 | 651 - 900 t | 2 | 1 714 | X | - | X | - | X | - | X | - | X | | |
| 76 | 901 - 1 000 t | 6 | 5 691 | X | - | X | - | X | - | X | 1 970 | X | | |
| 77 | 1 001 - 1 500 t | 4 | 5 133 | X | - | X | - | X | - | X | - | X | | |
| 78 | 1 501 - 2 000 t | 6 | 10 401 | X | - | X | - | X | - | X | - | X | | |
| 79 | 2 001 - 3 000 t | 13 | 29 932 | X | - | X | - | X | - | X | - | X | | |
| 80 | Zusammen | 41 | 56 958 | X | - | X | - | X | - | X | 1 970 | X | | |
| Schub-Güter | | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 51 - 250 t | 12 | 2 096 | X | 2 393 | X | 1 93 | X | 1 101 | X | 1 101 | X | | |
| 82 | 251 - 400 t | 11 | 3 783 | X | 3 1 048 | X | - | X | - | X | - | X | | |
| 83 | 401 - 650 t | 8 | 4 839 | X | 1 639 | X | - | X | - | X | 2 1 238 | X | | |
| 84 | 651 - 900 t | 4 | 2 768 | X | - | X | - | X | - | X | - | X | | |
| 85 | 901 - 1 000 t | 2 | 1 929 | X | - | X | - | X | - | X | - | X | | |
| 86 | 1 001 - 1 500 t | 1 | 1 343 | X | - | X | - | X | 1 1 343 | X | - | X | | |
| 87 | 1 501 - 2 000 t | 1 | 1 557 | X | - | X | - | X | - | X | - | X | | |
| 88 | Zusammen | 39 | 18 315 | X | 6 2 080 | X | 1 93 | X | 2 1 444 | X | 3 1 339 | X | | |
| Schleppboote | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | bis 150 kW | 94 | X | 8 665 | 12 | X | 1 335 13 | X | 1 064 19 | X | 1 625 7 | X | 638 | |
| 90 | 151 - 300 kW | 74 | X | 16 625 | 12 | X | 2 681 14 | X | 3 104 12 | X | 2 732 7 | X | 1 702 | |
| 91 | 301 - 450 kW | 14 | X | 5 185 | 9 | X | 3 227 2 | X | 706 - | X | - 2 | X | 810 | |
| 92 | 451 - 600 kW | 11 | X | 5 726 | 1 | X | 552 1 | X | 479 2 | X | 977 4 | X | 2 171 | |
| 93 | 601 - 900 kW | 6 | X | 4 091 | - | X | - 2 | X | 1 471 - | X | - - | X | - | |
| 94 | 901 - 1 200 kW | 1 | X | 996 | - | X | - | X | - | X | - | X | - | |
| 95 | Zusammen | 200 | X | 41 288 | 34 | X | 7 795 32 | X | 6 824 33 | X | 5 334 20 | X | 5 321 | |
| Schubboote | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | bis 150 kW | 76 | X | 8 548 | - | X | - 2 | X | 180 1 | X | 44 - | X | - | |
| 97 | 151 - 300 kW | 59 | X | 12 832 | 2 | X | 390 - | X | - 1 | X | 258 - | X | - | |
| 98 | 301 - 450 kW | 15 | X | 6 041 | - | X | - 1 | X | 368 - | X | - - | X | - | |
| 99 | 451 - 600 kW | 5 | X | 2 782 | - | X | - | X | - - | X | - - | X | - | |
| 100 | 601 - 900 kW | 4 | X | 2 798 | 1 | X | 608 - | X | - 1 | X | 721 - | X | - | |
| 101 | 901 - 1 200 kW | 1 | X | 1 009 | - | X | - | X | - - | X | - - | X | - | |
| 102 | 1 501 - 2 000 kW | 4 | X | 6 885 | - | X | - | X | - - | X | - - | X | - | |
| 103 | 2 501 - 3 000 kW | 2 | X | 5 588 | - | X | - | X | - - | X | - - | X | - | |
| 104 | 3 501 - 4 000 kW | 3 | X | 11 003 | - | X | - | X | - - | X | - - | X | - | |
| 105 | 4 001 kW und mehr | 3 | X | 13 256 | - | X | - | X | - - | X | - - | X | - | |
| 106 | Zusammen | 172 | X | 70 742 | 3 | X | 998 3 | X | 548 3 | X | 1 023 - | X | - | |
| Schub-Schlepp | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | bis 150 kW | 42 | X | 3 799 | 4 | X | 366 3 | X | 264 6 | X | 496 - | X | - | |
| 108 | 151 - 300 kW | 31 | X | 6 196 | 2 | X | 496 4 | X | 898 1 | X | 169 - | X | - | |
| 109 | 301 - 450 kW | 41 | X | 16 181 | - | X | - 4 | X | 1 765 1 | X | 440 1 | X | 353 | |
| 110 | 451 - 600 kW | 8 | X | 4 425 | - | X | - 1 | X | 550 - | X | - 1 | X | 488 | |
| 111 | 601 - 900 kW | 9 | X | 6 655 | - | X | - | X | - 3 | X | 2 156 2 | X | 1 421 | |
| 112 | 901 - 1 200 kW | 3 | X | 3 311 | - | X | - | X | - - | X | - - | X | - | |
| 113 | Zusammen | 134 | X | 40 567 | 6 | X | 862 12 | X | 3 477 11 | X | 3 261 4 | X | 2 262 | |
| Fahrgastschiffe | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | bis 50 Pers. | 78 | 2 821 | 5 713 | 4 | 139 | 306 8 | 297 | 349 7 | 250 | 428 5 | 179 | 198 | |
| 115 | 51 - 100 Pers. | 161 | 12 818 | 16 087 | 12 | 918 | 2 140 26 | 2 155 | 1 655 25 | 2 121 | 1 751 6 | 472 | 451 | |
| 116 | 101 - 300 Pers. | 440 | 87 259 | 86 652 | 23 | 5 093 | 2 866 52 | 9 542 | 6 063 40 | 7 767 | 4 782 11 | 1 868 | 2 038 | |
| 117 | 301 - 500 Pers. | 106 | 44 474 | 35 194 | 8 | 2 910 | 1 540 4 | 1 796 | 1 287 6 | 2 366 | 1 334 - | - | - | |
| 118 | 501 - 1 000 Pers. | 79 | 52 385 | 34 647 | 9 | 5 984 | 1 526 5 | 3 355 | 1 643 5 | 3 630 | 2 944 1 | 560 | 184 | |
| 119 | 1 001 Pers. und mehr | 12 | 21 053 | 10 320 | - | - | - 1 | 1 100 | 676 4 | 4 598 | 2 710 - | - | - | |
| 120 | Zusammen | 876 | 220 810 | 188 613 | 56 | 15 044 | 8 378 96 | 18 245 | 11 673 87 | 20 732 | 13 949 23 | 3 079 | 2 871 | |
| Schuten und | | | | | | | | | | | | | | |
| 121 | 20 - 50 t | 74 | 2 453 | X | 18 645 | X | 5 126 | X | 7 258 | X | 5 166 | X | X | |
| 122 | 51 - 250 t | 494 | 77 637 | X | 92 10 787 | X | 51 7 465 | X | 17 2 294 | X | 10 1 049 | X | X | |
| 123 | 251 - 400 t | 158 | 48 900 | X | 10 3 348 | X | 11 3 150 | X | 7 2 031 | X | 8 2 383 | X | X | |
| 124 | 401 - 650 t | 43 | 21 614 | X | 3 1 588 | X | 6 3 204 | X | 2 840 | X | 2 1 152 | X | X | |
| 125 | 651 - 900 t | 9 | 6 435 | X | - - | X | 2 1 393 | X | 2 1 458 | X | 3 2 164 | X | X | |
| 126 | Zusammen | 778 | 157 039 | X | 123 16 368 | X | 75 15 338 | X | 35 6 881 | X | 28 6 914 | X | X | |
| darunter: Hamburger | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | 20 - 50 t | 19 | 634 | X | 10 350 | X | 2 49 | X | - - | X | 2 89 | X | X | |
| 128 | 51 - 250 t | 339 | 58 553 | X | 68 8 046 | X | 31 5 070 | X | 10 1 503 | X | 3 287 | X | X | |
| 129 | 251 - 400 t | 139 | 43 052 | X | 5 1 611 | X | 6 1 710 | X | 3 960 | X | 5 1 460 | X | X | |
| 130 | 401 - 650 t | 30 | 15 379 | X | 2 1 086 | X | 3 1 754 | X | 2 840 | X | 1 563 | X | X | |
| 131 | 651 - 900 t | 5 | 3 532 | X | - - | X | 1 654 | X | 2 1 458 | X | - - | X | X | |
| 132 | Zusammen | 532 | 121 150 | X | 85 11 093 | X | 43 9 237 | X | 17 4 761 | X | 11 2 399 | X | X | |

1) E inschl. 109 Gütermotorschuten mit 46 795 t und 21 585 kW.- 2) E inschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Trägerschiffsleichter mit 81 318 t.- 5) E inschl. 55 Hafenschleppboote mit 11319 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

| 1950 - 1959 | | | 1960 - 1969 | | | 1970 - 1979 | | | 1980 - 1989 | | | 1990 - 1995 | | | 1996 | | | Lfd. Nr. | |
|-----------------------------|---------|--------|-------------|---------|---------|-------------|---------|---------|-------------|---------|---------|-------------|---------|--------|--------|---------|-------|----------|-----|
| Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | kW | Anzahl | Trgf. t | kW | | |
| schubleichter 4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | | X | - | - | X | - | - | X | 6 | 19 712 | X | - | - | X | - | - | X | 69 |
| - | - | | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 1 | 4 463 | X | - | - | X | 70 |
| 17 | 9 599 | | X | 163 | 117 855 | X | 226 | 257 940 | X | 589 | 444 419 | X | 86 | 94 167 | X | 2 | 3 429 | X | 71 |
| schubleichter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 150 | | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 72 |
| - | - | | X | 2 | 767 | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 73 |
| - | - | | X | - | - | X | 5 | 2 294 | X | 2 | 876 | X | - | - | X | - | - | X | 74 |
| - | - | | X | 1 | 855 | X | - | - | X | 1 | 859 | X | - | - | X | - | - | X | 75 |
| - | - | | X | 1 | 936 | X | - | - | X | - | - | X | 4 | 3 785 | X | - | - | X | 76 |
| - | - | | X | 1 | 1 294 | X | 2 | 2 768 | X | - | - | X | 1 | 1 071 | X | - | - | X | 77 |
| 1 | 1 530 | | X | 1 | 1 927 | X | 4 | 6 944 | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 78 |
| - | - | | X | 3 | 6 344 | X | 9 | 20 942 | X | 1 | 2 646 | X | - | - | X | - | - | X | 79 |
| 2 | 1 680 | | X | 9 | 12 123 | X | 20 | 32 948 | X | 4 | 4 381 | X | 5 | 4 856 | X | - | - | X | 80 |
| schleppkähne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | | X | 5 | 923 | X | 2 | 485 | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 81 |
| 1 | 368 | | X | 2 | 796 | X | - | - | X | 5 | 1 571 | X | - | - | X | - | - | X | 82 |
| 1 | 597 | | X | 1 | 458 | X | 2 | 1 292 | X | 1 | 615 | X | - | - | X | - | - | X | 83 |
| - | - | | X | 4 | 2 788 | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 84 |
| - | - | | X | 2 | 1 929 | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 85 |
| - | - | | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 86 |
| 1 | 1 557 | | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 87 |
| 3 | 2 522 | | X | 14 | 6 874 | X | 4 | 1 777 | X | 6 | 2 186 | X | - | - | X | - | - | X | 88 |
| zusammen 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | X | 1 896 | 16 | X | 1 616 | 6 | X | 491 | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | 89 |
| 15 | X | 3 285 | 6 | X | 1 176 | 6 | X | 1 536 | 1 | X | 225 | 1 | X | 184 | - | - | X | - | 90 |
| 1 | X | 442 | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | 91 |
| 1 | X | 552 | - | X | - | 1 | X | 515 | 1 | X | 480 | - | X | - | - | X | - | - | 92 |
| 2 | X | 1 236 | 1 | X | 618 | - | X | - | 1 | X | 766 | - | X | - | - | X | - | - | 93 |
| - | X | - | 1 | X | 996 | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | 94 |
| 40 | X | 7 411 | 24 | X | 4 406 | 13 | X | 2 542 | 3 | X | 1 471 | 1 | X | 184 | - | - | X | - | 95 |
| zusammen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | X | 88 | 28 | X | 3 769 | 6 | X | 573 | 36 | X | 3 688 | 2 | X | 206 | - | - | X | - | 96 |
| - | X | - | 12 | X | 2 348 | 4 | X | 947 | 38 | X | 8 380 | 2 | X | 509 | - | - | X | - | 97 |
| - | X | - | 4 | X | 1 475 | 4 | X | 1 762 | 6 | X | 2 436 | - | X | - | - | X | - | - | 98 |
| - | X | - | 1 | X | 559 | 2 | X | 1 148 | 1 | X | 560 | 1 | X | 515 | - | - | X | - | 99 |
| - | X | - | - | X | - | 2 | X | 1 469 | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | 100 |
| - | X | - | - | X | - | - | X | - | 1 | X | 1 009 | - | X | - | - | X | - | - | 101 |
| - | X | - | 3 | X | 5 267 | 1 | X | 1 618 | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | 102 |
| - | X | - | - | X | - | 1 | X | 2 648 | 1 | X | 2 940 | - | X | - | - | X | - | - | 103 |
| - | X | - | - | X | - | 2 | X | 7 252 | 1 | X | 3 751 | - | X | - | - | X | - | - | 104 |
| - | X | - | - | X | - | 3 | X | 13 256 | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | 105 |
| 1 | X | 88 | 48 | X | 13 418 | 25 | X | 30 673 | 84 | X | 22 764 | 5 | X | 1 230 | - | - | X | - | 106 |
| boote zusammen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | X | 427 | 11 | X | 1 105 | 12 | X | 1 046 | 1 | X | 95 | - | X | - | - | X | - | - | 107 |
| 10 | X | 1 819 | 10 | X | 1 961 | 3 | X | 555 | 1 | X | 298 | - | X | - | - | X | - | - | 108 |
| - | X | - | 24 | X | 8 881 | 9 | X | 3 846 | 2 | X | 896 | - | X | - | - | X | - | - | 109 |
| 1 | X | 552 | - | X | - | 4 | X | 2 310 | 1 | X | 525 | - | X | - | - | X | - | - | 110 |
| - | X | - | 1 | X | 677 | 2 | X | 1 575 | 1 | X | 826 | - | X | - | - | X | - | - | 111 |
| 1 | X | 1 104 | - | X | - | 1 | X | 1 177 | - | X | - | 1 | X | 1 030 | - | - | X | - | 112 |
| 17 | X | 3 902 | 46 | X | 12 624 | 31 | X | 10 509 | 6 | X | 2 640 | 1 | X | 1 030 | - | - | X | - | 113 |
| zusammen 6) 7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 624 | 1 111 | 7 | 288 | 306 | 13 | 531 | 1 399 | 9 | 266 | 1 093 | 6 | 197 | 478 | 1 | 50 | 45 | 114 | |
| 24 | 1 910 | 1 758 | 22 | 1 717 | 1 658 | 18 | 1 440 | 1 919 | 15 | 1 159 | 1 872 | 13 | 926 | 2 883 | - | - | - | 115 | |
| 61 | 13 094 | 8 712 | 63 | 13 336 | 14 500 | 57 | 11 244 | 10 825 | 64 | 12 951 | 13 348 | 65 | 11 751 | 23 014 | 4 | 613 | 504 | 116 | |
| 5 | 2 230 | 1 370 | 17 | 7 138 | 4 697 | 31 | 12 880 | 8 650 | 19 | 8 214 | 8 945 | 13 | 5 680 | 6 040 | 3 | 1 260 | 1 331 | 117 | |
| 2 | 1 500 | 1 122 | 16 | 10 412 | 5 169 | 10 | 6 762 | 4 275 | 17 | 11 472 | 9 406 | 11 | 6 910 | 6 582 | 3 | 1 800 | 1 796 | 118 | |
| 1 | 3 000 | 1 250 | 5 | 11 280 | 5 266 | 1 | 1 075 | 418 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 119 | |
| 111 | 22 358 | 15 323 | 130 | 44 171 | 31 596 | 130 | 33 932 | 27 486 | 124 | 34 062 | 34 664 | 108 | 25 464 | 38 997 | 11 | 3 723 | 3 676 | 120 | |
| Leichter zusammen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 322 | X | 10 | 314 | X | 11 | 406 | X | 7 | 183 | X | 1 | 23 | X | - | - | X | 121 | |
| 58 | 7 935 | X | 218 | 40 900 | X | 30 | 4 573 | X | 18 | 2 634 | X | - | - | X | - | - | X | 122 | |
| 51 | 15 420 | X | 61 | 19 687 | X | 9 | 2 581 | X | - | - | X | 1 | 300 | X | - | - | X | 123 | |
| 10 | 5 569 | X | 13 | 5 764 | X | 2 | 1 209 | X | 5 | 2 288 | X | - | - | X | - | - | X | 124 | |
| 1 | 651 | X | 1 | 769 | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 125 | |
| 130 | 29 897 | X | 303 | 67 434 | X | 52 | 8 769 | X | 30 | 5 115 | X | 2 | 323 | X | - | - | X | 126 | |
| Schuten und Leichter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 146 | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 127 | |
| 34 | 4 901 | X | 178 | 35 715 | X | 12 | 2 553 | X | 3 | 478 | X | - | - | X | - | - | X | 128 | |
| 51 | 15 420 | X | 59 | 19 010 | X | 9 | 2 581 | X | - | - | X | 1 | 300 | X | - | - | X | 129 | |
| 8 | 4 580 | X | 10 | 4 500 | X | 1 | 574 | X | 3 | 1 482 | X | - | - | X | - | - | X | 130 | |
| 1 | 651 | X | 1 | 769 | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X | 131 | |
| 99 | 25 698 | X | 248 | 59 994 | X | 22 | 5 708 | X | 6 | 1 960 | X | 1 | 300 | X | - | - | X | 132 | |

Bunkerboote mit 14 131 t und 13 813 kW.- 3) Einschl. 13 Tankschuten mit 4 829 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 4) Außerdem 105 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten.

| Lfd. Nr. | Breite des Schiffes von ... bis ... Meter | | Länge ... Meter | zusammen | | Gütermotorschiffe 1) | | | Schub-Gütermotorschiffe | | | Tankmotorschiffe 2) | | | Güterschiffe davon Schub-Tankmotorschiffe | | |
|----------|---|---------------|-----------------|-----------|--------|----------------------|---------|----|-------------------------|--------|---------|---------------------|--------|--------|---|--------|----|
| | | | | Anzahl | Trgf.t | Anzahl | Trgf.t | kW | Anzahl | Trgf.t | kW | Anzahl | Trgf.t | kW | Anzahl | Trgf.t | kW |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | bis 4,59 | bis 26,0 | 22 | 910 | 16 | 665 | 703 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | | 26,1 - 40,0 | 14 | 2 926 | 7 | 1 262 | 654 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 3 | | 40,1 - 42,0 | 1 | 230 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 4 | 4,60- 5,29 | bis 26,0 | 21 | 1 801 | 10 | 775 | 620 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | | 26,1 - 40,0 | 96 | 23 594 | 60 | 16 578 | 9 806 | - | - | - | 2 | 325 | 250 | - | - | - | |
| 6 | | 40,1 - 42,0 | 20 | 5 420 | 9 | 2 309 | 1 191 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 7 | | 42,1 - 53,0 | 12 | 3 511 | 10 | 3 134 | 1 539 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 8 | | 53,1 - 57,0 | 5 | 1 966 | 5 | 1 966 | 861 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 9 | 5,30- 7,09 | bis 26,0 | 18 | 2 905 | 3 | 268 | 331 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 10 | | 26,1 - 40,0 | 78 | 18 091 | 41 | 9 148 | 5 257 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 11 | | 40,1 - 42,0 | 6 | 1 545 | 3 | 799 | 540 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | | 42,1 - 53,0 | 51 | 17 996 | 36 | 12 340 | 5 942 | 1 | 247 | 88 | 4 | 1 420 | 968 | - | - | - | |
| 13 | | 53,1 - 57,0 | 23 | 11 471 | 23 | 11 471 | 5 758 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 | | 57,1 - 67,0 | 61 | 37 884 | 58 | 35 968 | 15 458 | - | - | - | 2 | 1 298 | 648 | - | - | - | |
| 15 | | 67,1 - 80,0 | 9 | 6 740 | 8 | 6 041 | 2 687 | - | - | - | 1 | 699 | 276 | - | - | - | |
| 16 | 7,10- 8,29 | bis 26,0 | 7 | 1 941 | 1 | 70 | 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17 | | 26,1 - 40,0 | 668 | 288 248 | 9 | 2 932 | 1 579 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | | 40,1 - 42,0 | 3 | 1 425 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19 | | 42,1 - 53,0 | 41 | 20 534 | 18 | 8 868 | 4 634 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 20 | | 53,1 - 57,0 | 19 | 11 581 | 12 | 6 721 | 3 264 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 21 | | 57,1 - 67,0 | 308 | 258 707 | 201 | 159 127 | 67 841 | 4 | 3 395 | 1 236 | 13 | 10 998 | 5 321 | - | - | - | |
| 22 | | 67,1 - 80,0 | 368 | 376 306 | 297 | 299 525 | 121 581 | 1 | 995 | 456 | 61 | 67 786 | 30 026 | - | - | - | |
| 23 | | 80,1 - 85,0 | 114 | 135 074 | 81 | 94 963 | 37 760 | - | - | - | 33 | 40 111 | 17 271 | - | - | - | |
| 24 | | 85,1 - 90,0 | 18 | 22 238 | 13 | 16 018 | 6 378 | - | - | - | 5 | 6 220 | 2 363 | - | - | - | |
| 25 | | 95,1 - 100,0 | 2 | 2 819 | 2 | 2 819 | 1 067 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 26 | 8,30- 9,59 | bis 26,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 27 | | 26,1 - 40,0 | 12 | 7 386 | 1 | 120 | 143 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 28 | | 40,1 - 42,0 | 2 | 1 355 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 29 | | 42,1 - 53,0 | 13 | 8 664 | 5 | 3 481 | 1 433 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 30 | | 53,1 - 57,0 | 3 | 3 654 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 31 | | 57,1 - 67,0 | 52 | 49 840 | 17 | 15 237 | 6 281 | - | - | - | 9 | 7 677 | 3 737 | - | - | - | |
| 32 | | 67,1 - 80,0 | 223 | 283 389 | 117 | 141 898 | 61 563 | 2 | 2 532 | 1 369 | 62 | 75 937 | 36 794 | - | - | - | |
| 33 | | 80,1 - 85,0 | 181 | 252 139 | 101 | 138 165 | 60 258 | 12 | 17 312 | 11 002 | 56 | 78 419 | 35 608 | 1 | 1 551 | 1 440 | |
| 34 | | 85,1 - 90,0 | 34 | 50 788 | 20 | 30 724 | 11 859 | 2 | 2 399 | 1 988 | 10 | 13 934 | 6 429 | - | - | - | |
| 35 | | 90,1 - 95,0 | 18 | 29 039 | 9 | 14 224 | 5 583 | - | - | - | 9 | 14 815 | 6 136 | - | - | - | |
| 36 | | 95,1 - 100,0 | 33 | 60 961 | 23 | 41 744 | 15 969 | 2 | 4 138 | 1 824 | 8 | 15 079 | 5 622 | - | - | - | |
| 37 | | 100,1 - 105,0 | 49 | 97 830 | 32 | 62 651 | 23 544 | 4 | 8 504 | 4 019 | 12 | 24 126 | 8 670 | - | - | - | |
| 38 | | 105,1 - 110,0 | 21 | 39 890 | 6 | 10 927 | 4 285 | - | - | - | 15 | 28 963 | 11 012 | - | - | - | |
| 39 | 9,60-12,09 | bis 26,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 40 | | 26,1 - 40,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 41 | | 40,1 - 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 42 | | 42,1 - 53,0 | 3 | 1 641 | 1 | 350 | 138 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 43 | | 53,1 - 57,0 | 25 | 23 583 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 44 | | 57,1 - 67,0 | 3 | 4 711 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 45 | | 67,1 - 80,0 | 190 | 433 575 | 13 | 16 516 | 6 819 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 46 | | 80,1 - 85,0 | 20 | 33 026 | 6 | 9 038 | 3 897 | - | - | - | 5 | 6 766 | 3 924 | - | - | - | |
| 47 | | 85,1 - 90,0 | 31 | 59 748 | 15 | 23 705 | 9 327 | 1 | 1 809 | 883 | 6 | 10 127 | 5 984 | - | - | - | |
| 48 | | 90,1 - 95,0 | 6 | 12 656 | 2 | 3 951 | 1 609 | 1 | 2 593 | 1 767 | 2 | 3 391 | 1 659 | - | - | - | |
| 49 | | 95,1 - 100,0 | 5 | 9 942 | 3 | 5 133 | 1 633 | - | - | - | 1 | 1 635 | 589 | - | - | - | |
| 50 | | 100,1 - 105,0 | 54 | 129 946 | 35 | 81 756 | 30 087 | 7 | 19 044 | 8 330 | 7 | 16 476 | 6 359 | 5 | 12 670 | 5 387 | |
| 51 | | 105,1 - 110,0 | 63 | 159 972 | 26 | 69 359 | 23 767 | 9 | 24 505 | 11 479 | 22 | 51 410 | 23 146 | 3 | 9 320 | 4 535 | |
| 52 | | 110,1 u.mehr | 1 | 3 355 | 1 | 3 355 | 1 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 53 | 12,10-14,09 | 26,1 - 40,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 54 | | 40,1 - 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 55 | | 42,1 - 53,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 56 | | 53,1 - 57,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 57 | | 57,1 - 67,0 | 2 | 2 075 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 58 | 14,10-16,09 | bis 26,0 | 2 | 1 057 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 59 | | 26,1 - 40,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 60 | | 40,1 - 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 61 | | 42,1 - 53,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 62 | | 53,1 - 57,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 63 | 16,10 u.mehr | bis 26,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 64 | | 26,1 - 40,0 | 2 | 3 060 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 65 | | 40,1 - 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 66 | Schiffe insgesamt | | 3 033 | 3 019 145 | 1 356 | 1 366 101 | 565 065 | 46 | 87 473 | 44 441 | 345 477 | 612 212 | 792 9 | 23 541 | 11 362 | | |

1) Einschl. 109 Gütermotorschuten mit 46 795 t und 21 585 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne dem 105 Trägerschiffsleichter mit 81 318 t.- 5) Einschl. 55 Hafenschleppboote mit 11 319 kW.- 6) Außerdem 25 Fahrgastkabinen-

schiffen am 31. Dezember 1996

und Länge

| Güter-schlepp-kähne | | Tank-schlepp-kähne 3) | | Güter-schub-leichter 4) | | Tank-schub-leichter | | Schub-Güter-schlepp-kähne | | Schub-Tank-schlepp-kähne | | Schlepp-boote 5) | | Schub-boote | | Schub-Schlepp-boote | | Fahrgast-schiffe 6) | | Lfd. Nr. | |
|---------------------|--------|-----------------------|--------|-------------------------|---------|---------------------|--------|---------------------------|--------|--------------------------|--------|------------------|--------|-------------|--------|---------------------|--------|---------------------|-----------|----------|----|
| An-zahl | Trgf.t | An-zahl | Trgf.t | An-zahl | Trgf.t | An-zahl | Trgf.t | An-zahl | Trgf.t | An-zahl | Trgf.t | An-zahl | kW | An-zahl | kW | An-zahl | kW | An-zahl | Pers. Pl. | | |
| 2 | 85 | 1 | 30 | 3 | 130 | - | - | - | - | - | - | 116 | 14 148 | 13 | 1 671 | 42 | 4 779 | 242 | 20 645 | 1 | |
| 3 | 286 | - | - | 4 | 1 378 | - | - | - | - | - | - | 1 | 202 | - | - | - | - | 7 | 824 | 2 | |
| 1 | 230 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | |
| 1 | 92 | 1 | 72 | 6 | 585 | - | - | 3 | 277 | - | - | 34 | 8 153 | 49 | 6 057 | 23 | 3 867 | 120 | 19 088 | 4 | |
| 8 | 1 456 | 1 | 296 | 24 | 4 838 | - | - | 1 | 101 | - | - | - | - | - | - | 1 | 441 | 120 | 22 750 | 5 | |
| 9 | 2 545 | - | - | 2 | 566 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 250 | 6 | |
| 2 | 377 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | |
| 1 | - | 2 | 365 | 11 | 1 915 | 1 | 150 | 1 | 207 | - | - | 37 | 12 431 | 9 | 3 132 | 17 | 7 871 | 39 | 6 618 | 9 | |
| 1 | 159 | 3 | 769 | 27 | 6 529 | - | - | 6 | 1 486 | - | - | 8 | 3 934 | - | - | 3 | 2 272 | 113 | 33 340 | 10 | |
| 1 | 353 | - | - | - | - | - | - | 2 | 393 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 2 910 | 11 | |
| 7 | 2 880 | - | - | 2 | 725 | - | - | 1 | 384 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 2 601 | 12 | |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 600 | 13 | |
| 1 | 618 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | |
| 1 | - | 1 | 208 | - | - | - | - | 5 | 1 663 | - | - | - | - | 78 | 18 172 | 39 | 15 569 | 1 | 150 | 16 | |
| 1 | 448 | - | - | 647 | 280 408 | 8 | 3 298 | 3 | 1 162 | - | - | 3 | 1 802 | 1 | 18 721 | 3 | 1 405 | 42 | 15 419 | 17 | |
| - | - | - | - | 3 | 1 425 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 4 758 | 18 | |
| - | - | - | - | 15 | 7 183 | - | - | 8 | 4 483 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 15 489 | 19 | |
| 3 | 1 762 | - | - | 4 | 3 098 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 600 | 20 | |
| 11 | 9 549 | - | - | 73 | 70 024 | 6 | 5 614 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 108 | 21 | |
| 7 | 6 225 | - | - | 1 | 975 | - | - | 1 | 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 750 | 22 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 2 617 | 2 | 1 765 | - | - | 26 | |
| - | - | 5 | 2 815 | 5 | 3 812 | 1 | 639 | - | - | - | - | 1 | 618 | - | - | 1 | 1 177 | 7 | 2 442 | 27 | |
| - | - | - | - | 2 | 1 355 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 119 | 28 | |
| - | - | 1 | 600 | 2 | 1 198 | 1 | 855 | 4 | 2 530 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 7 746 | 29 | |
| - | - | - | - | 3 | 3 654 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 690 | 30 | |
| 1 | 561 | - | - | 23 | 24 436 | - | - | 2 | 1 929 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 5 000 | 31 | |
| 8 | 10 579 | - | - | 29 | 46 095 | 5 | 6 348 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 200 | 32 | |
| 2 | 2 653 | - | - | 4 | 6 675 | 3 | 4 464 | 2 | 2 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | |
| - | - | - | - | - | - | 2 | 3 731 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 430 | 36 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | |
| - | - | - | - | - | - | 1 | 2 549 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 294 | - | - | - | - | 39 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 11 171 | 3 | 1 421 | - | 4 | 1 238 | 40 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 360 | 41 | |
| - | - | - | - | 2 | 1 291 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 8 061 | 42 | |
| - | - | - | - | 25 | 23 583 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 8 236 | 43 | |
| - | - | - | - | 3 | 4 711 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 5 701 | 44 | |
| 3 | 3 291 | - | - | 162 | 386 728 | 12 | 27 040 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 7 510 | 45 | |
| 1 | 1 420 | - | - | 8 | 15 802 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 750 | 46 | |
| 2 | 3 327 | - | - | 6 | 18 510 | 1 | 2 270 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 900 | 47 | |
| - | - | - | - | 1 | 2 721 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48 | |
| - | - | - | - | 1 | 3 174 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | |
| - | - | - | - | 3 | 5 378 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 18 976 | - | - | - | - | 53 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 250 | 54 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 700 | 55 | |
| - | - | - | - | 2 | 2 075 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 900 | 56 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 440 | 57 | |
| - | - | - | - | 2 | 1 057 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 7 931 | - | - | - | - | 59 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 990 | 60 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 000 | 61 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 5 700 | 62 | |
| - | - | - | - | 2 | 3 060 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 133 | 63 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | |
| 75 | 48 896 | 15 | 5 155 | 1 107 | 935 094 | 41 | 56 958 | 39 | 18 315 | - | - | 200 | 41 288 | 172 | 70 742 | 134 | 40 567 | 851 | 217 396 | 66 | |

103 Bunkerboote mit 14 131 t und 13 813 kW.- 3) Einschl. 13 Tankschuten mit 4 829 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 4) Außer-schiffe mit 3 414 Gästebetten.

4 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1996

4.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

| Größenklasse von ... bis ... | Schiffe zusammen | | Partikulier- | | Reederei- | | Werk- | | Sonstige | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|-----------|--------------|-------------|-----------|---------|-----------------------|-----------|-------------|---------|---------|-------------|---------|--------|-----|
| | An- zahl | Trgf. t | kW | An- zahl | Trgf. t | kW | Schiffahrt | | An- zahl | Trgf. t | kW | An- zahl | Trgf. t | kW | |
| | | | | | | | Güterschiffe zusammen | | | | | | | | |
| 20 - 50 t | 18 | 671 | X | 3 | 90 | X | 2 | 89 | X | 11 | 442 | X | 2 | 50 | X |
| 51 - 250 t | 176 | 29 178 | X | 26 | 4 649 | X | 50 | 9 575 | X | 84 | 12 331 | X | 16 | 2 623 | X |
| 251 - 400 t | 183 | 59 618 | X | 63 | 20 029 | X | 77 | 25 948 | X | 36 | 11 265 | X | 7 | 2 376 | X |
| 401 - 650 t | 797 | 363 716 | X | 81 | 44 055 | X | 663 | 292 042 | X | 42 | 22 871 | X | 11 | 4 748 | X |
| 651 - 900 t | 321 | 248 229 | X | 234 | 180 189 | X | 61 | 48 752 | X | 24 | 17 680 | X | 2 | 1 608 | X |
| 901 - 1 000 t | 237 | 226 924 | X | 91 | 86 568 | X | 128 | 123 021 | X | 11 | 10 589 | X | 7 | 6 746 | X |
| 1 001 - 1 500 t | 755 | 919 284 | X | 465 | 559 613 | X | 257 | 319 375 | X | 28 | 34 499 | X | 5 | 5 797 | X |
| 1 501 - 2 000 t | 247 | 419 632 | X | 87 | 147 871 | X | 143 | 243 867 | X | 17 | 27 894 | X | - | - | X |
| 2 001 - 3 000 t | 283 | 702 674 | X | 36 | 85 653 | X | 242 | 605 831 | X | 5 | 11 190 | X | - | - | X |
| 3 001 - 4 000 t | 14 | 44 746 | X | 1 | 3 083 | X | 12 | 38 272 | X | 1 | 3 391 | X | - | - | X |
| 4 001 t und mehr | 1 | 4 463 | X | - | - | X | 1 | 4 463 | X | - | - | X | - | - | X |
| Zusammen | 3 032 | 3 019 135 | X | 1 087 | 1 131 800 | X | 1 636 | 1 711 235 | X | 259 | 152 152 | X | 50 | 23 948 | X |
| davon: Gütermotorschiffe 1) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 - 50 t | 13 | 478 | 557 | 3 | 90 | 144 | 1 | 41 | 37 | 8 | 327 | 372 | 1 | 20 | 4 |
| 51 - 250 t | 86 | 14 287 | 8 745 | 23 | 4 035 | 2 203 | 11 | 1 971 | 1 413 | 48 | 7 437 | 4 757 | 4 | 844 | 372 |
| 251 - 400 t | 101 | 31 979 | 17 876 | 57 | 18 248 | 9 722 | 21 | 6 877 | 4 426 | 22 | 6 529 | 3 544 | 1 | 325 | 184 |
| 401 - 650 t | 110 | 58 174 | 28 281 | 73 | 39 519 | 18 832 | 13 | 6 591 | 3 241 | 20 | 10 325 | 5 230 | 4 | 1 739 | 978 |
| 651 - 900 t | 271 | 209 367 | 89 398 | 229 | 176 381 | 77 150 | 31 | 24 594 | 9 344 | 11 | 8 392 | 2 904 | - | - | - |
| 901 - 1 000 t | 108 | 102 822 | 42 834 | 87 | 82 669 | 34 885 | 16 | 15 204 | 5 549 | 5 | 4 949 | 2 400 | - | - | - |
| 1 001 - 1 500 t | 481 | 578 448 | 238 426 | 359 | 428 586 | 177 074 | 109 | 133 924 | 54 267 | 13 | 15 938 | 7 085 | - | - | - |
| 1 501 - 2 000 t | 114 | 195 101 | 75 306 | 59 | 99 345 | 36 722 | 43 | 76 261 | 30 392 | 12 | 19 495 | 8 192 | - | - | - |
| 2 001 - 3 000 t | 69 | 169 068 | 61 370 | 17 | 39 685 | 14 236 | 51 | 127 235 | 46 227 | 1 | 2 148 | 907 | - | - | - |
| 3 001 - 4 000 t | 2 | 6 367 | 2 184 | - | - | 2 | 6 367 | 2 184 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 355 | 1 366 091 | 564 977 | 907 | 888 558 | 370 968 | 298 | 399 065 | 157 080 | 140 | 75 540 | 35 391 | 10 | 2 9281 | 538 |
| Schub-Gütermotorschiffe | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 - 250 t | 1 | 247 | 88 | - | - | - | - | - | - | 1 | 247 | 88 | - | - | - |
| 651 - 900 t | 3 | 2 471 | 927 | 1 | 826 | 309 | 2 | 1 645 | 618 | - | - | - | - | - | - |
| 901 - 1 000 t | 2 | 1 919 | 765 | 1 | 995 | 456 | 1 | 924 | 309 | - | - | - | - | - | - |
| 1 001 - 1 500 t | 12 | 15 451 | 10 554 | 5 | 6 660 | 3 685 | 7 | 8 791 | 6 869 | - | - | - | - | - | - |
| 1 501 - 2 000 t | 6 | 10 555 | 5 644 | 5 | 8 746 | 4 761 | - | - | - | 1 | 1 809 | 883 | - | - | - |
| 2 001 - 3 000 t | 20 | 50 682 | 23 514 | 3 | 8 562 | 4 187 | 17 | 42 120 | 19 327 | - | - | - | - | - | - |
| 3 001 - 4 000 t | 2 | 6 148 | 2 949 | - | - | 2 | 6 148 | 2 949 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 46 | 87 473 | 44 441 | 15 | 25 789 | 13 398 | 29 | 59 628 | 30 072 | 2 | 2 056 | 971 | - | - | - |
| Tankmotorschiffe 2) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 - 250 t | 3 | 533 | 508 | 1 | 208 | 258 | 2 | 325 | 250 | - | - | - | - | - | - |
| 251 - 400 t | 1 | 368 | 221 | - | - | - | 1 | 368 | 221 | - | - | - | - | - | - |
| 401 - 650 t | 7 | 3 586 | 2 043 | - | - | - | 7 | 3 586 | 2 043 | - | - | - | - | - | - |
| 651 - 900 t | 19 | 15 051 | 6 985 | 4 | 2 982 | 1 461 | 15 | 12 069 | 5 524 | - | - | - | - | - | - |
| 901 - 1 000 t | 13 | 12 586 | 6 982 | - | - | - | 13 | 12 586 | 6 982 | - | - | - | - | - | - |
| 1 001 - 1 500 t | 206 | 255 675 | 117 211 | 99 | 121 611 | 54 331 | 104 | 130 922 | 61 630 | 3 | 3 142 | 1 250 | - | - | - |
| 1 501 - 2 000 t | 58 | 99 309 | 44 103 | 17 | 29 739 | 13 116 | 41 | 69 570 | 30 987 | - | - | - | - | - | - |
| 2 001 - 3 000 t | 36 | 84 315 | 32 238 | 11 | 24 810 | 9 519 | 25 | 59 505 | 22 719 | - | - | - | - | - | - |
| 3 001 - 4 000 t | 2 | 6 189 | 2 501 | 1 | 3 083 | 1 177 | 1 | 3 106 | 1 324 | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 345 | 477 612 | 212 792 | 133 | 182 433 | 79 862 | 209 | 292 037 | 131 680 | 3 | 3 142 | 1 250 | - | - | - |
| Schub-Tankmotorschiffe | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 501 - 2 000 t | 1 | 1 551 | 1 440 | 1 | 1 551 | 1 440 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 001 - 3 000 t | 6 | 15 660 | 7 157 | 1 | 2 617 | 882 | 5 | 13 043 | 6 275 | - | - | - | - | - | - |
| 3 001 - 4 000 t | 2 | 6 330 | 2 765 | - | - | - | 2 | 6 330 | 2 765 | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 9 | 23 541 | 11 362 | 2 | 4 168 | 2 322 | 7 | 19 373 | 9 040 | - | - | - | - | - | - |
| Güterschleppkähne | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 - 50 t | 2 | 85 | X | - | - | X | - | - | X | 2 | 85 | X | - | - | X |
| 51 - 250 t | 14 | 2 029 | X | 1 | 173 | X | 2 | 318 | X | 10 | 1 332 | X | 1 | 206 | X |
| 251 - 400 t | 15 | 4 565 | X | 3 | 884 | X | 10 | 3 052 | X | 2 | 629 | X | - | - | X |
| 401 - 650 t | 11 | 5 802 | X | 5 | 2 788 | X | 6 | 3 014 | X | - | - | X | - | - | X |
| 651 - 900 t | 8 | 6 196 | X | - | - | X | 2 | 1 409 | X | 4 | 3 179 | X | 2 | 1 608 | X |
| 901 - 1 000 t | 8 | 7 667 | X | - | - | X | 2 | 1 979 | X | 5 | 4 707 | X | 1 | 981 | X |
| 1 001 - 1 500 t | 15 | 19 225 | X | 1 | 1 286 | X | 4 | 5 091 | X | 6 | 8 055 | X | 4 | 4 793 | X |
| 1 501 - 2 000 t | 2 | 3 327 | X | 2 | 3 327 | X | - | - | X | - | - | X | - | - | X |
| Zusammen | 75 | 48 896 | X | 12 | 8 458 | X | 26 | 14 863 | X | 29 | 17 987 | X | 8 | 7 588 | X |
| Tankschleppkähne 3) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 - 50 t | 1 | 30 | X | - | - | X | - | - | X | 1 | 30 | X | - | - | X |
| 51 - 250 t | 5 | 878 | X | 1 | 233 | X | 3 | 573 | X | 1 | 72 | X | - | - | X |
| 251 - 400 t | 4 | 1 221 | X | 1 | 270 | X | 3 | 951 | X | - | - | X | - | - | X |
| 401 - 650 t | 5 | 3 026 | X | - | - | X | 5 | 3 026 | X | - | - | X | - | - | X |
| Zusammen | 15 | 5 155 | X | 2 | 503 | X | 11 | 4 550 | X | 2 | 102 | X | - | - | X |
| Güterschleppkähne 4) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 - 50 t | 2 | 78 | X | - | - | X | 1 | 48 | X | - | - | X | 1 | 30 | X |
| 51 - 250 t | 54 | 8 958 | X | - | - | X | 24 | 4 830 | X | 19 | 2 555 | X | 11 | 1 573 | X |
| 251 - 400 t | 49 | 16 935 | X | 2 | 627 | X | 34 | 11 721 | X | 7 | 2 536 | X | 6 | 2 051 | X |
| 401 - 650 t | 649 | 285 119 | X | 3 | 1 748 | X | 623 | 271 558 | X | 16 | 8 804 | X | 7 | 3 009 | X |
| 651 - 900 t | 14 | 10 662 | X | - | - | X | 8 | 6 521 | X | 6 | 4 141 | X | - | - | X |
| 901 - 1 000 t | 98 | 94 310 | X | 3 | 2 904 | X | 88 | 84 708 | X | 1 | 933 | X | 6 | 5 765 | X |
| 1 001 - 1 500 t | 36 | 44 009 | X | 1 | 1 470 | X | 29 | 35 651 | X | 5 | 5 884 | X | 1 | 1 004 | X |
| 1 501 - 2 000 t | 59 | 97 831 | X | 2 | 3 606 | X | 54 | 89 562 | X | 3 | 4 663 | X | - | - | X |
| 2 001 - 3 000 t | 139 | 353 017 | X | 3 | 7 430 | X | 132 | 336 545 | X | 4 | 9 042 | X | - | - | X |
| 3 001 - 4 000 t | 6 | 19 712 | X | - | - | X | 5 | 16 321 | X | 1 | 3 391 | X | - | - | X |

1) Einschl. 109 Gütermotorschuten mit 46 795 t und 21 585 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 131 t und 13 813 kW.- 3) Einschl. 13 Tankschuten mit 4 829 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 4) Außerdem 105 Trägerschiffsleichter mit 81 318 t.- 5) Einschl. 55 Hafenschleppboote mit 11 319 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten.

4 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1996

4.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Art der Unternehmen

| Größenklasse von ... bis ... | Schiffe zusammen | | | Partikulier- | | | Reederei- | | | Werk- | | | Sonstige | | |
|--|---------------------|---------|---------|--------------|--------|--------|-------------|---------|---------|-------------|--------|--------|-------------|-----------|-------|
| | An- zahl | Trgf.t | kW | An- zahl | Trgf.t | kW | An- zahl | Trgf.t | kW | An- zahl | Trgf.t | kW | An- zahl | Trgf.t | kW |
| Güterschubleichter 4) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 001 t und mehr | 1 | 4 463 | X | - | - | - | X | 1 | 4 463 | X | - | - | X | - | - |
| Zusammen | 1 107 | 935 094 | X | 14 | 17 785 | - | X | 999 | 861 928 | X | 62 | 41 949 | X | 32 13 432 | X |
| Tankschubleichter | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 - 250 t | 1 | 150 | X | - | - | - | X | 1 | 150 | X | - | - | X | - | - |
| 251 - 400 t | 2 | 767 | X | - | - | - | X | 2 | 767 | X | - | - | X | - | - |
| 401 - 650 t | 7 | 3 170 | X | - | - | - | X | 7 | 3 170 | X | - | - | X | - | - |
| 651 - 900 t | 2 | 1 714 | X | - | - | - | X | 2 | 1 714 | X | - | - | X | - | - |
| 901 - 1 000 t | 6 | 5 691 | X | - | - | - | X | 6 | 5 691 | X | - | - | X | - | - |
| 1 001 - 1 500 t | 4 | 5 133 | X | - | - | - | X | 3 | 3 653 | X | 1 | 1 480 | X | - | - |
| 1 501 - 2 000 t | 6 | 10 401 | X | - | - | - | X | 5 | 8 474 | X | 1 | 1 927 | X | - | - |
| 2 001 - 3 000 t | 13 | 29 932 | X | 1 | 2 549 | - | X | 12 | 27 383 | X | - | - | X | - | - |
| Zusammen | 41 | 56 958 | X | 1 | 2 549 | - | X | 38 | 51 002 | X | 2 | 3 407 | X | - | - |
| Schub-Güterschleppkähne | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 - 250 t | 12 | 2 096 | X | - | - | - | X | 7 | 1 408 | X | 5 | 688 | X | - | - |
| 251 - 400 t | 11 | 3 783 | X | - | - | - | X | 6 | 2 212 | X | 5 | 1 571 | X | - | - |
| 401 - 650 t | 8 | 4 839 | X | - | - | - | X | 2 | 1 097 | X | 6 | 3 742 | X | - | - |
| 651 - 900 t | 4 | 2 768 | X | - | - | - | X | 1 | 800 | X | 3 | 1 968 | X | - | - |
| 901 - 1 000 t | 2 | 1 929 | X | - | - | - | X | 2 | 1 929 | X | - | - | X | - | - |
| 1 001 - 1 500 t | 1 | 1 343 | X | - | - | - | X | 1 | 1 343 | X | - | - | X | - | - |
| 1 501 - 2 000 t | 1 | 1 557 | X | 1 | 1 557 | - | X | - | - | X | - | - | X | - | - |
| Zusammen | 39 | 18 315 | X | 1 | 1 557 | - | X | 19 | 8 789 | X | 19 | 7 969 | X | - | - |
| Schleppboote zusammen 5) | | | | | | | | | | | | | | | |
| bis 150 kW | 94 | X | 8 665 | 16 | X | 1 604 | 24 | X | 2 223 | 44 | X | 3 996 | 10 | X | 842 |
| 151 - 300 kW | 74 | X | 16 625 | 8 | X | 1 901 | 42 | X | 9 774 | 21 | X | 4 253 | 3 | X | 697 |
| 301 - 450 kW | 14 | X | 5 185 | 1 | X | 368 | 11 | X | 4 066 | 2 | X | 751 | - | X | - |
| 451 - 600 kW | 11 | X | 5 726 | 1 | X | 470 | 8 | X | 4 261 | 2 | X | 995 | - | X | - |
| 601 - 900 kW | 6 | X | 4 091 | 1 | X | 736 | 2 | X | 1 353 | 3 | X | 2 002 | - | X | - |
| 901 - 1 200 kW | 1 | X | 996 | 1 | X | 996 | - | X | - | - | X | - | - | X | - |
| Zusammen | 200 | X | 41 288 | 28 | X | 6 075 | 87 | X | 21 677 | 72 | X | 11 997 | 13 | X | 539 |
| Schubboote zusammen | | | | | | | | | | | | | | | |
| bis 150 kW | 76 | X | 8 548 | 8 | X | 903 | 43 | X | 5 190 | 18 | X | 1 684 | 7 | X | 771 |
| 151 - 300 kW | 59 | X | 12 832 | 3 | X | 745 | 48 | X | 10 437 | 6 | X | 1 184 | 2 | X | 466 |
| 301 - 450 kW | 15 | X | 6 041 | - | X | - | 11 | X | 4 583 | 1 | X | 368 | 3 | X | 1 090 |
| 451 - 600 kW | 5 | X | 2 782 | - | X | - | 5 | X | 2 782 | - | X | - | - | X | - |
| 601 - 900 kW | 4 | X | 2 798 | - | X | - | 3 | X | 2 077 | 1 | X | 721 | - | X | - |
| 901 - 1 200 kW | 1 | X | 1 009 | - | X | - | 1 | X | 1 009 | - | X | - | - | X | - |
| 1 501 - 2 000 kW | 4 | X | 6 885 | - | X | - | 4 | X | 6 885 | - | X | - | - | X | - |
| 2 501 - 3 000 kW | 2 | X | 5 588 | 1 | X | 2 648 | 1 | X | 2 940 | - | X | - | - | X | - |
| 3 501 - 4 000 kW | 3 | X | 11 003 | - | X | - | 3 | X | 11 003 | - | X | - | - | X | - |
| 4 001 kW und mehr | 3 | X | 13 256 | - | X | - | 3 | X | 13 256 | - | X | - | - | X | - |
| Zusammen | 172 | X | 70 742 | 12 | X | 4 296 | 122 | X | 60 162 | 26 | X | 3 957 | 12 | X | 327 |
| Schub-Schleppboote zusammen | | | | | | | | | | | | | | | |
| bis 150 kW | 42 | X | 3 799 | 8 | X | 709 | 14 | X | 1 309 | 14 | X | 1 299 | 6 | X | 482 |
| 151 - 300 kW | 31 | X | 6 196 | 3 | X | 807 | 18 | X | 3 486 | 9 | X | 1 712 | 1 | X | 191 |
| 301 - 450 kW | 41 | X | 16 181 | 3 | X | 1 234 | 37 | X | 14 627 | - | X | - | 1 | X | 320 |
| 451 - 600 kW | 8 | X | 4 425 | 2 | X | 1 124 | 5 | X | 2 813 | 1 | X | 488 | - | X | - |
| 601 - 900 kW | 9 | X | 6 655 | - | X | - | 7 | X | 5 302 | 2 | X | 1 353 | - | X | - |
| 901 - 1 200 kW | 3 | X | 3 311 | 1 | X | 1 104 | 1 | X | 1 030 | 1 | X | 1 177 | - | X | - |
| Zusammen | 134 | X | 40 567 | 17 | X | 4 978 | 82 | X | 28 567 | 27 | X | 6 029 | 8 | X | 993 |
| Fahrgastschiffe zusammen 6) 7) | | | | | | | | | | | | | | | |
| bis 50 Pers. | 78 | 2 821 | 5 713 | 59 | 2 137 | 4 456 | 17 | 631 | 1 170 | 1 | 29 | 43 | 1 | 24 | 44 |
| 51 - 100 Pers. | 161 | 12 818 | 16 087 | 97 | 7 622 | 10 857 | 63 | 5 111 | 5 120 | 1 | 85 | 110 | - | - | - |
| 101 - 300 Pers. | 440 | 87 259 | 86 652 | 175 | 35 181 | 33 754 | 265 | 52 078 | 52 898 | - | - | - | - | - | - |
| 301 - 500 Pers. | 106 | 44 474 | 35 194 | 38 | 15 913 | 12 839 | 88 | 28 561 | 22 355 | - | - | - | - | - | - |
| 501 - 1 000 Pers. | 79 | 52 385 | 34 647 | 18 | 11 144 | 8 819 | 61 | 41 241 | 25 828 | - | - | - | - | - | - |
| 1 001 Pers.u. mehr | 12 | 21 053 | 10 320 | - | - | - | 12 | 21 053 | 10 320 | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 876 | 220 810 | 188 613 | 387 | 71 997 | 70 725 | 486 | 148 675 | 117 691 | 2 | 114 | 153 | 1 | 24 | 44 |
| Schuten und Leichter zusammen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 - 50 t | 74 | 2 453 | X | 7 | 246 | X | 23 | 697 | X | 29 | 1 019 | X | 15 | 491 | X |
| 51 - 250 t | 494 | 77 637 | X | 23 | 3 579 | X | 320 | 54 512 | X | 129 | 17 179 | X | 22 | 2 367 | X |
| 251 - 400 t | 158 | 48 900 | X | 2 | 594 | X | 133 | 40 971 | X | 21 | 6 539 | X | 2 | 796 | X |
| 401 - 650 t | 43 | 21 614 | X | 3 | 1 305 | X | 25 | 12 398 | X | 13 | 6 871 | X | 2 | 1 040 | X |
| 651 - 900 t | 9 | 6 435 | X | - | - | X | 1 | 739 | X | 8 | 5 696 | X | - | - | X |
| Zusammen | 778 | 157 039 | X | 35 | 5 724 | X | 502 | 109 317 | X | 200 | 37 304 | X | 41 | 4 694 | X |
| darunter: Hamburger Schuten und Leichter | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 - 50 t | 19 | 634 | X | 6 | 221 | X | 6 | 192 | X | 6 | 187 | X | 1 | 34 | X |
| 51 - 250 t | 339 | 58 653 | X | 17 | 3 049 | X | 276 | 49 033 | X | 40 | 5 814 | X | 6 | 657 | X |
| 251 - 400 t | 139 | 43 052 | X | 2 | 594 | X | 124 | 38 221 | X | 13 | 4 237 | X | - | - | X |
| 401 - 650 t | 30 | 15 379 | X | - | - | X | 23 | 11 533 | X | 7 | 3 846 | X | - | - | X |
| 651 - 900 t | 5 | 3 532 | X | - | - | X | - | - | X | 5 | 3 532 | X | - | - | X |
| Zusammen | 532 | 121 150 | X | 25 | 3 864 | X | 429 | 98 979 | X | 71 | 17 616 | X | 7 | 691 | X |

1) E inschl. 109 Gütermotorschuten mit 46 795 t und 21 585 kW.- 2) E inschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 131 t und 13 813 kW.- 3) E inschl. 13 Tankschuten mit 4 829 t, ohne 2 Bunkerboote mit 166 t.- 4) Außerdem 105 Trägerschiffsleichter mit 81 318 t.- 5) E inschl. 55 Hafenschleppboote mit 11 319 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) E inschl. 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten.

5.1 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen 1995

| Gegenstand der Nachweisung | Verkehrsunfälle | | | | | | | Betriebsunfälle | | |
|---|-----------------|--|---|----------------|-----------------------|---|--|-----------------|-----------------------------|----|
| | insgesamt | davon | | | | | | insgesamt | dar. durch Feuer, Explosion | |
| | | Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung | Zusammenstoß mit | | | | sonst. Ver- kehrs- un- fälle | | | |
| | | | Schiffen außer- halb von Schleusen | inner- halb | Schleusen- anlagen | Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen | | | | |
| Ort der Unfälle | | | | | | | | | | |
| Elbegebiet | 117 | 35 | 21 | 1 | 3 | 3 | 16 | 38 | 21 | 6 |
| Wesergebiet | 33 | 8 | 9 | - | 1 | 2 | 7 | 6 | 3 | 2 |
| Mittellandkanalgebiet | 88 | 11 | 34 | 2 | 5 | - | 17 | 19 | 2 | 1 |
| Westdeutsches Kanalgebiet | 55 | 6 | 20 | 1 | 7 | 1 | 11 | 9 | 4 | 1 |
| Rheingebiet | 542 | 209 | 90 | 4 | 35 | 14 | 98 | 92 | 47 | 8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Niederrhein 1) | 96 | 55 | 25 | - | - | - | 13 | 3 | 6 | 3 |
| Mittelrhein 2) | 136 | 65 | 27 | - | - | - | 27 | 17 | 13 | 1 |
| Mosel 3) | 67 | 26 | 6 | - | 5 | 3 | 6 | 21 | 5 | - |
| Main 4) | 139 | 30 | 17 | 2 | 21 | 6 | 29 | 34 | 8 | 1 |
| Oberrhein | 52 | 21 | 6 | 1 | - | 1 | 15 | 8 | 10 | 2 |
| Neckar | 52 | 12 | 9 | 1 | 9 | 4 | 8 | 9 | 5 | 1 |
| Donaugebiet | 85 | 31 | 21 | 1 | 3 | - | 20 | 9 | 6 | 1 |
| Berlin | 85 | 7 | 26 | 1 | 3 | 3 | 26 | 19 | 4 | 3 |
| Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern 5) | 22 | 3 | 7 | 3 | - | - | 6 | 3 | 2 | 1 |
| Küstengebiet | | | | | | | | | | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Interne Wasserstraßen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1028 | 310 | 228 | 13 | 57 | 23 | 201 | 196 | 89 | 23 |
| dagegen 1994 | 1017 | 347 | 210 | 34 | 48 | 32 | 198 | 148 | 91 | 17 |
| Zeit der Unfälle | | | | | | | | | | |
| Januar | 74 | 22 | 17 | - | 5 | - | 15 | 15 | 14 | 3 |
| Februar | 89 | 21 | 11 | 1 | 8 | 2 | 28 | 18 | 7 | 1 |
| März | 75 | 23 | 13 | - | 6 | 3 | 20 | 10 | 6 | 1 |
| April | 68 | 16 | 16 | 2 | 6 | 1 | 16 | 11 | 2 | - |
| Mai | 68 | 14 | 18 | 1 | 5 | 3 | 16 | 11 | 7 | - |
| Juni | 65 | 6 | 15 | 1 | 2 | 1 | 21 | 19 | 8 | 3 |
| Juli | 105 | 29 | 24 | 2 | 7 | - | 11 | 32 | 13 | 6 |
| August | 106 | 33 | 24 | 2 | 3 | 4 | 18 | 22 | 7 | 1 |
| September | 74 | 19 | 22 | - | 3 | 2 | 10 | 18 | 3 | 1 |
| Oktober | 118 | 49 | 28 | 2 | 7 | 2 | 18 | 12 | 10 | 4 |
| November | 103 | 43 | 24 | 1 | 3 | 4 | 11 | 17 | 6 | 1 |
| Dezember | 83 | 35 | 16 | 1 | 2 | 1 | 17 | 11 | 6 | 2 |
| Insgesamt | 1028 | 310 | 228 | 13 | 57 | 23 | 201 | 196 | 89 | 23 |
| Ursachen der Unfälle | | | | | | | | | | |
| Menschliches Fehlverhalten | 806 | 218 | 235 | 15 | 45 | 15 | 141 | 137 | 37 | 3 |
| Unzureichende Bemannung | 4 | - | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Mängel am Fahrzeug | 100 | 29 | 27 | - | 5 | 4 | 13 | 22 | 14 | 4 |
| Mängel an Ladung und Beladung . | 2 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen | 37 | 18 | 1 | - | 3 | - | 5 | 10 | - | - |
| Witterungsverhältnisse | 68 | 19 | 18 | - | 1 | - | 21 | 9 | 4 | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Hochwasser | 9 | 1 | 1 | - | - | - | 5 | 2 | 1 | - |
| Niedrigwasser | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisgang | 7 | - | 2 | - | - | - | 1 | 4 | - | - |
| Sturm | 19 | 5 | 4 | - | - | - | 8 | 2 | 1 | - |
| Schlechte Sicht | 12 | 3 | 4 | - | - | - | 4 | 1 | 2 | - |
| Nebel | 21 | 10 | 7 | - | 1 | - | 3 | - | - | - |
| Sonstige Ursachen | 125 | 48 | 18 | 2 | 5 | 3 | 17 | 32 | 36 | 16 |
| Insgesamt | 1142 | 333 | 301 | 17 | 59 | 23 | 198 | 211 | 91 | 23 |

5.2 Verunglückte nach Art des Unfalls 1995

| Art des Unfalles | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | | | | Verletzte | | | |
|------------------------|-----------------------------|----------|-----------------------|-----------|--|-----------|-----------------------|-----------|--|
| | | zusammen | Schiffs- besatzung | Fahrgäste | sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder) | zusammen | Schiffs- besatzung | Fahrgäste | sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder) |
| Verkehrsunfälle | 26 | 2 | 2 | - | - | 26 | 24 | 1 | 1 |
| Betriebsunfälle | 48 | 3 | 3 | - | - | 49 | 46 | 1 | 2 |
| Sonstige Unfälle | 12 | 4 | 4 | - | - | 8 | 5 | 3 | - |
| Insgesamt 1995 ... | 86 | 9 | 9 | - | - | 83 | 75 | 5 | 3 |

1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.
2) Einschl. Lahn.
3) Einschl. Saar.

4) Einschl. Main-Donau-Kanal.
5) Binnengebiet.

5.3 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffarten und Art der Beschädigung 1995

| Schiffsart Art der Beschädigung | Verkehrsunfälle | | | | | | | | Betriebsunfälle | | | |
|---|--|--|------------------|----|-----------------------|---------------------------------------|---|---|-----------------|-----------------------------|----|----|
| | Zahl und Größe der beteiligten Schiffe | | | | | | | | insgesamt | dar. durch Feuer, Explosion | | |
| | Zahl der Schiffe | Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung | davon | | | sonst. Ver- kehrs- un- fälle | Trag- fähig- keit der Schiffe in T bzw. Maschi- nen- leistung in kW | | | | | |
| | | | Zusammenstoß mit | | Schleusen- anlagen | | | Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen | | | | |
| Schiffen außer- halb | inner- halb | von Schleusen | toren | | | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 647 | 185 | 215 | 12 | 28 | 11 | 90 | 106 | 789742 | T | 36 | 7 |
| darunter: mit Radar | 486 | 149 | 163 | 7 | 22 | 7 | 63 | 75 | 640231 | T | 27 | 5 |
| Gesunkene Fahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | T | - | - |
| Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt | 105 | 41 | 26 | 1 | 2 | 1 | 17 | 17 | 117138 | T | 7 | 4 |
| Leichte Schäden an Fahrzeugen .. | 195 | 19 | 105 | 7 | 9 | 3 | 28 | 24 | 231702 | T | 6 | 2 |
| Keine Schäden an Fahrzeugen .. | 345 | 125 | 84 | 4 | 17 | 7 | 43 | 65 | 440902 | T | 23 | 1 |
| Güterschiffe o. eig. Triebkraft | 54 | 13 | 16 | - | 6 | - | 8 | 11 | 121656 | T | 10 | 2 |
| darunter: mit Radar | 34 | 8 | 7 | - | 5 | - | 6 | 8 | 79103 | T | 1 | - |
| Gesunkene Fahrzeuge | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 433 | T | 1 | - |
| Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt | 5 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 11735 | T | - | - |
| Leichte Schäden an Fahrzeugen .. | 8 | - | 4 | - | - | - | 2 | 2 | 11838 | T | 2 | 2 |
| Keine Schäden an Fahrzeugen .. | 40 | 11 | 11 | - | 6 | - | 5 | 7 | 97650 | T | 7 | - |
| Tankmotorschiffe | 267 | 97 | 68 | 4 | 13 | 5 | 34 | 46 | 427892 | T | 15 | 2 |
| darunter: mit Radar | 237 | 90 | 64 | 4 | 8 | 4 | 28 | 39 | 396369 | T | 13 | 2 |
| Gesunkene Fahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | T | - | - |
| Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt | 28 | 14 | 7 | - | - | - | 3 | 4 | 39482 | T | 1 | 1 |
| Leichte Schäden an Fahrzeugen .. | 74 | 14 | 33 | 4 | 2 | 1 | 8 | 12 | 117012 | T | - | - |
| Keine Schäden an Fahrzeugen .. | 162 | 69 | 28 | - | 10 | 4 | 21 | 30 | 271398 | T | 14 | 1 |
| Tankschiffe o. eig. Triebkraft | 8 | 2 | 4 | - | - | - | 2 | - | 23866 | T | 2 | - |
| darunter: mit Radar | 5 | 1 | 2 | - | - | - | 2 | - | 21016 | T | 1 | - |
| Gesunkene Fahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | T | - | - |
| Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 7353 | T | - | - |
| Leichte Schäden an Fahrzeugen .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | T | - | - |
| Keine Schäden an Fahrzeugen .. | 7 | 2 | 3 | - | - | - | 2 | - | 16513 | T | 2 | - |
| Schlepper und Schubboote | 29 | 3 | 11 | - | 3 | - | 7 | 5 | 20874 | KW | 4 | 1 |
| darunter: mit Radar | 18 | 1 | 6 | - | 2 | - | 7 | 2 | 18238 | KW | 2 | - |
| Gesunkene Fahrzeuge | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | KW | - | - |
| Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1238 | KW | 1 | 1 |
| Leichte Schäden an Fahrzeugen .. | 5 | - | 3 | - | - | - | 2 | 2 | 3591 | KW | - | - |
| Keine Schäden an Fahrzeugen .. | 20 | 2 | 8 | - | 3 | - | 6 | 1 | 16045 | KW | 3 | - |
| Schubverbände mit Leichtern ... | 105 | 26 | 28 | 3 | 3 | 4 | 30 | 11 | 97489 | KW | 6 | 1 |
| darunter: mit Radar | 71 | 23 | 18 | 1 | 1 | 2 | 18 | 8 | 85652 | KW | 3 | 1 |
| Gesunkene Fahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KW | - | - |
| Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt | 12 | 4 | 4 | - | - | - | 3 | 1 | 8444 | KW | 1 | - |
| Leichte Schäden an Fahrzeugen .. | 18 | 3 | 7 | - | - | - | 7 | 1 | 10805 | KW | 1 | 1 |
| Keine Schäden an Fahrzeugen .. | 75 | 19 | 17 | 3 | 3 | 4 | 20 | 9 | 78240 | KW | 4 | - |
| Schubverbände mit Tankleichtern | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 2261 | KW | - | - |
| darunter: mit Radar | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1104 | KW | - | - |
| Gesunkene Fahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KW | - | - |
| Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KW | - | - |
| Leichte Schäden an Fahrzeugen .. | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1157 | KW | - | - |
| Keine Schäden an Fahrzeugen .. | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1104 | KW | - | - |
| Koppelverbände | 24 | 5 | 7 | - | 1 | 1 | 8 | 2 | 24052 | KW | 1 | - |
| Gesunkene Fahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KW | - | - |
| Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt | 3 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 4350 | KW | - | - |
| Leichte Schäden an Fahrzeugen .. | 5 | 2 | - | - | 1 | - | 2 | 2 | 4402 | KW | - | - |
| Keine Schäden an Fahrzeugen .. | 16 | 2 | 5 | - | - | 1 | 6 | 2 | 15300 | KW | 1 | - |
| Fahrgastschiffe | 84 | 10 | 35 | - | 1 | 2 | 10 | 26 | 46907 | KW | 2 | - |
| darunter: mit Radar | 37 | 3 | 13 | - | - | 1 | 7 | 13 | 36306 | KW | 2 | - |
| Gesunkene Fahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KW | - | - |
| Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt | 4 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 357 | KW | - | - |
| Leichte Schäden an Fahrzeugen .. | 25 | 1 | 15 | - | 1 | 1 | 3 | 4 | 12519 | KW | - | - |
| Keine Schäden an Fahrzeugen .. | 55 | 7 | 20 | - | - | 1 | 7 | 20 | 34031 | KW | 2 | - |
| Seeschiffe, Küstermotorschiffe | 10 | 6 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | 5756 | KW | - | - |
| darunter: mit Radar | 9 | 5 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | 5314 | KW | - | - |
| Gesunkene Fahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KW | - | - |
| Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KW | - | - |
| Leichte Schäden an Fahrzeugen .. | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 883 | KW | - | - |
| Keine Schäden an Fahrzeugen .. | 8 | 4 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | 4873 | KW | - | - |
| Sonstige Fahrzeuge | 214 | 16 | 79 | 7 | 4 | - | 11 | 97 | 17522 | KW | 18 | 11 |
| darunter: mit Radar | 17 | 3 | 9 | - | 1 | - | - | 4 | 6786 | KW | 3 | 1 |
| Gesunkene Fahrzeuge | 4 | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 177 | KW | 1 | 1 |
| Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt | 41 | 5 | 11 | 1 | - | - | - | 24 | 3366 | KW | 6 | 5 |
| Leichte Schäden an Fahrzeugen .. | 96 | 5 | 39 | 4 | 1 | - | 3 | 44 | 6714 | KW | 1 | 1 |
| Keine Schäden an Fahrzeugen .. | 72 | 6 | 28 | 2 | 3 | - | 7 | 26 | 7265 | KW | 10 | 4 |
| Unbekannt | 24 | - | 4 | - | 2 | - | 10 | 8 | - | KW | - | - |
| Beteiligte Fahrzeuge | | | | | | | | | | KW | | |
| insgesamt | 1468 | 363 | 469 | 26 | 61 | 23 | 212 | 314 | X | KW | 94 | 24 |
| dagegen 1994 | 1520 | 413 | 441 | 71 | 52 | 33 | 232 | 278 | X | KW | 98 | 17 |

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

| VB- Nummer | Verkehrsbezirkstext | VB- Nummer | Verkehrsbezirkstext |
|---|---------------------|------------------------------|------------------------|
| Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland | | - Hessen - | |
| - Schleswig-Holstein - | | 111 | Kassel |
| 011 | Flensburg | 112 | Marburg |
| 014 | Itzehoe | 121 | Gießen |
| 015 | Kiel | 122 | Fulda |
| 016 | Neumünster | 123 | Frankfurt/Main |
| 017 | Eutin | 124 | Darmstadt |
| 018 | Lübeck | - Rheinland-Pfalz - | |
| 019 | Segeberg/Ratzeburg | 131 | Montabaur |
| - Hamburg - | | 132 | Koblenz |
| 020 | Hamburg | 133 | Trier |
| - Niedersachsen - | | 141 | Mainz |
| 031 | Stade/Harburg | 142 | Kaiserslautern |
| 032 | Uelzen | 143 | Ludwigshafen |
| 033 | Verden | - Baden-Württemberg - | |
| 041 | Emden | 151 | Mannheim |
| 042 | Oldenburg | 152 | Karlsruhe |
| 043 | Osnabrück | 153 | Pforzheim |
| 044 | Emsland | 161 | Heilbronn |
| 051 | Braunschweig | 162 | Stuttgart |
| 052 | Hannover | 163 | Ostwürttemberg |
| 053 | Hildesheim | 164 | Tübingen |
| 054 | Göttingen | 165 | Ravensburg |
| - Bremen - | | 166 | Donau-Iller |
| 061 | Bremen | 171 | Freiburg |
| 062 | Bremerhaven | 172 | Donaueschingen |
| - Nordrhein-Westfalen - | | 173 | Konstanz/Lörrach |
| 071 | Münster | - Bayern - | |
| 072 | Wesel | 181 | Aschaffenburg/Würzburg |
| 081 | Duisburg | 182 | Schweinfurt |
| 082 | Essen | 183 | Bayreuth |
| 083 | Dortmund | 184 | Nürnberg |
| 091 | Hagen | 185 | Ansbach |
| 092 | Düsseldorf | 191 | Regensburg |
| 093 | Krefeld | 192 | Amberg/Weiden |
| 094 | Aachen | 193 | Passau |
| 095 | Köln | 194 | Landshut |
| 101 | Bielefeld | 201 | Ingolstadt |
| 102 | Paderborn | 202 | Augsburg |
| 103 | Arnsberg | 203 | München |
| 104 | Siegen | 204 | Kempten |
| | | 205 | Garmisch-Partenkirchen |
| | | 206 | Rosenheim |
| | | 207 | Memmingen |

| VB- Nummer | Verkehrsbezirkstext | VB- Nummer | Verkehrsbezirkstext |
|---------------|---|---------------|-----------------------------------|
| | - Saarland - | 310 | Finnland |
| 211 | Saarland | 320 | Großbritannien |
| | - Berlin - | 340 | Irland |
| 221 | Berlin (West) | 350 | Rotterdam |
| 222 | Berlin (Ost) | 351 | Amsterdam |
| | - Mecklenburg-Vorpommern - | 352 | Maastricht |
| 231 | Rostock | 353 | Übr. Niederlande |
| 232 | Schwerin | 360 | Antwerpen |
| 233 | Neubrandenburg | 361 | Übr. Belgien |
| | - Brandenburg - | 370 | Luxemburg |
| 241 | Neuruppin | 381 | Calais/Arras |
| 242 | Frankfurt/Oder | 382 | Amiens/Laon |
| 243 | Potsdam | 383 | Rouen/Cherbourg |
| 244 | Cottbus | 384 | Rennes/Nantes |
| | - Sachsen-Anhalt - | 388 | Bordeaux |
| 251 | Stendal | 390 | Elsaß |
| 252 | Magdeburg | 391 | Metz/Nancy |
| 253 | Halberstadt | 392 | Reims/Chaumont |
| 254 | Wittenberg | 393 | Paris |
| 255 | Halle | 394 | Dijon |
| | - Thüringen - | 395 | Orleans/Limoges |
| 261 | Nordthüringen | 396 | Lyon |
| 262 | Mittelthüringen | 398 | Marseille |
| 263 | Ostthüringen | 400 | Portugal |
| 264 | Südthüringen | 410 | Spanien |
| | - Sachsen - | 442 | Genua |
| 271 | Leipzig | 446 | Neapel |
| 272 | Görlitz | 447 | Kalabrien |
| 273 | Dresden | 450 | Ancona/Pescara |
| 274 | Chemnitz | 461 | Schweiz |
| 275 | Zwickau | 470 | Österreich |
| | Ausgewählte Verkehrsbezirke außerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 483 | Kroatien |
| | - Europa - | 485 | Serbien |
| 280 | Schweden | 500 | Griechenland |
| 290 | Norwegen | 510 | Türkei |
| 300 | Dänemark | 520 | Rumänien |
| | | 530 | Bulgarien |
| | | 540 | Ungarn |
| | | 551 | Tschechische Republik |
| | | 555 | Slowakei |
| | | 560 | Polen |
| | | 570 | Russ. Föderation westl. 80° Länge |
| | | 576 | Ukraine |
| | | 580 | Georgien |
| | | 591 | Litauen |
| | | 592 | Lettland |
| | | | - Afrika - |
| | | 603 | Tunesien |
| | | 606 | Marokko, Mittelmeer |
| | | 611 | Marokko, Atlantik |
| | | | - Asien - |
| | | 820 | Vereinigte Arabische Emirate |

Anhang

| 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | 3. Verzeichnis ausgewählter Häfen | | |
|---|--|----------|-----------------------------------|------------|---|
| straßen- gebiets- | Wasser- | | Ver- kehrs- be- zirks- | Hafen- | Hafen |
| | straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | straßen- | | | |
| 1 | | | | | Elbegebiet |
| | 11 | | | | <u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u> |
| | 111 | | 273 02 | | Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg..... Dresden |
| | | | 273 11 | | Riesa |
| | | | 271 10 | | Torgau |
| | | | 254 02 | | Aken |
| | | | 252 | 09, 10, 11 | Magdeburg |
| | 113 | | | | Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe |
| | 12/13 | | | | <u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u> |
| | 121 | | 251 02 | | Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg..... Tangermünde |
| | | | 241 07 | | Wittenberge |
| | 122 | | 252 12 | | Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal..... Niegripp |
| | 123 | | | | Pareyer Verbindungskanal |
| | 124 | | 243 04 | | Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe..... Deetz |
| | | | 243 02 | | Brandenburg |
| | 125 | | | | Havel-Kanal |
| | 126 | | 243 23 | | Potsdamer Havel..... Potsdam |
| | 127 | | | | Schwielowsee |
| | 128 | | | | Glindowsee |
| | 129 | | | | Emster Gewässer |
| | 130 | | | | Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße |
| | 131 | | 243 12 | | Fahrt durch den Breitling- und-Mösersee..... Kirchnöser |
| | 132 | | | | Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See |
| | 133 | | | | Pritzerber See |
| | 134 | | | | Hohenuener Wasserstraße |
| | 135 | | | | Gülper See |
| | 14 | | | | <u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u> |
| | 141 | | | | Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg |
| | 142 | | | | Müritz-Elde-Wasserstraße |
| | 143 | | | | Störwasserstraße |
| | 144 | | 018 01 | | Elbe-Lübeck-Kanal..... Lübeck |
| | 145 | | | | Untertrave |
| | 146 | | | | Elbe-Seitenkanal |
| | 147 | | | | Ilmenau |
| | 15 | | | | <u>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u> |
| | 151 | | 020 01 | | Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt... Hamburg |
| | 152 | | | | Este ab Buxtehude |
| | 153 | | | | Lühe ab Horneburg |
| | 154 | | | | Schwinge ab Stade |
| | 155 | | | | Pinnau ab Uetersen |
| | 156 | | | | Krückkau ab Elmshorn |
| | 157 | | | | Stör ab Kellinghusen |
| | 158 | | | | Oste ab Bremervörde |
| | 159 | | | | Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal |
| | 19 | | | | <u>Übriges Elbegebiet</u> |
| | 191 | | 014 04 | | Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser..... Brunsbüttel |
| | | | 015 01 | | Kiel |
| | 192 | | | | Gieselaukanal und Eider |
| | 193 | | | | Schlei-Fahrwasser |

| 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | 3. Verzeichnis ausgewählter Häfen | | | |
|---|---|----------|---|--|--|--|
| straßen- gebiets- | Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- | straßen- | Bezeichnung | Ver- kehrs- be- zirks- | Hafen- | Hafen |
| | nummer | | | nummer | | |
| 2 | | | Wesergebiet | | | |
| | 21 | | <u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u> | | | |
| | | 212 | Weser von Hannoversch-Münden bis Minden | | | |
| | 22 | | <u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u> | | | |
| | | 221 | Weser von Minden bis Bremen | | | |
| | | 222 | Aller von Celle bis Hademstorf | | | |
| | | 223 | Aller von Hademstorf bis zur Weser | | | |
| | 23 | | <u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | | 231 | Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt..... | 061 042 042 062 | 01 06 24 01 | Bremen Brake Nordenham Bremerhaven |
| | | 232 | Hunte ab Oldenburg..... | 042 | 25, 31 | Oldenburg |
| | | 233 | Geeste ab Bramel | | | |
| 3 | | | Mittellandkanal-Gebiet | | | |
| | 31 | | <u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u> | | | |
| | | 311 | Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden | | | |
| | | 312 | Stichkanal nach Osnabrück..... | 043 | 07, 09 | Osnabrück |
| | 32 | | <u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u> | | | |
| | | 321 | Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig..... | 051 051 052 | 06 03 04 | Peine Braunschweig |
| | | 322 | Stichkanal nach Hannover-Linden..... | 052 | 01, 02, 09, 10 | Hannover |
| | | 323 | Stichkanal nach Misburg..... | 052 | 12 | Misburg |
| | | 324 | Stichkanal nach Hildesheim..... | 053 | 08 | Hildesheim |
| | | 325 | Stichkanal nach Salzgitter..... | 051 | 01, 08 | Salzgitter |
| | | 326 | Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee- Verbindungskanal zur Elbe..... | 252 252 | 02 08 | Bülstringen Haldensleben |
| 4 | | | Westdeutsches Kanalgebiet | | | |
| | 41 | | <u>Ruhrgebiet</u> | | | |
| | | 411 | Ruhrwasserstraße..... | 082 | 31 | Mühlheim/Ruhr |
| | | 412 | Rhein-Herne-Kanal..... | 081 082 082 082 082 082 082 082 | 05, 07 02, 03, 35 05, 26 10, 21, 24, 25, 27, 30 12, 19, 23, 36 14, 15, 16, 17, 22, 33, 41 38, 40 | Duisburg (s. a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel |

| 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | 3. Verzeichnis ausgewählter Häfen | | | |
|---|---|--------------------|---|--|---|--|
| straßen- gebiets- nummer | Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | straßen- nummer | Bezeichnung | Ver- kehrs- be- zirks- | Hafen- | Hafen |
| | | | | nummer | | |
| 413 | | | Wesel-Datteln-Kanal..... | 072 082 082 082 082 | 16 01, 18 04, 29 08, 13 20 | Rhein-Lippe-Hafen Hamm-Bossendorf Marl Dorsten Hervest |
| 414 | | | Datteln-Hamm-Kanal..... | 083 | 01, 03, 05, 09, 11 | Hamm |
| 415 | | | Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln..... | 083 | 06, 08, 10 02, 07 | Lünen Dortmund |
| 42 | | | <u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u> | | | |
| 421 | | | Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede..... | 071 | 01, 03, 04, 06, 08, 12, 15 | Münster |
| 422 | | | Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum | | | |
| 423 | | | Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden..... | 041 | 09 | Leer |
| 425 | | | Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt | 041 | 05 | Emden |
| 44 | | | <u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u> | | | |
| 441 | | | Ems-Vechte-Kanal | | | |
| 443 | | | Haren-Rütenbrocker-Kanal | | | |
| 45 | | | <u>Jadegebiet</u> | | | |
| 451 | | | Küstenkanal | | | |
| 453 | | | Ems-Jade-Kanal | | | |
| 455 | | | Jadebusen / Ost (Wesermarsch) | | | |
| 456 | | | Jadebusen / West (Friesland) | | | |
| 5 | | | Rheingebiet | | | |
| 51 | | | <u>Oberrhein von Rheinfelden bis Straßburg</u> | | | |
| 511 | | | Rhein von Rheinfelden bis Straßburg..... | 173 171 | 04 02 | Weil Breisach |
| 512 | | | Rhein von Straßburg bis Neuburgweier..... | 171 | 08 | Kehl |
| 513 | | | Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim..... | 152 143 143 151 | 06 08 03 10 | Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim |
| 52 | | | <u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u> | | | |
| 521 | | | Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen..... | 141 124 124 141 123 | 13, 16 02 04 09, 10 01, 03, 12, 13, 21, 22 | Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden |
| 522 | | | Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf..... | 141 132 132 131 132 132 | 02 15, 17, 21 20 01, 02, 04 02 09 | Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl |
| 523 | | | Lahn ab Steeden | | | |
| 524 | | | Mosel ab französischer Grenze | | | |
| 527 | | | Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze | | | |
| 528 | | | Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen..... | 211 | 11 | Saarlouis-Dillingen |

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

3. Verzeichnis ausgewählter Häfen

| Wasser- | | | Bezeichnung | Ver- | Hafen- | Hafen | | |
|----------|----------|--|---|----------------|--------------------------|-------|--------|--------|
| straßen- | straßen- | straßen- | | | | | kehrs- | Hafen- |
| | | | | | | | | |
| nummer | | | nummer | | | | | |
| 53 | | | <u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schiffahrtsweg Rhein-Kleve</u> | | | | | |
| | 531 | Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy..... | 095 | 11 | Wesseling | | | |
| | | | 095 | 03, 05, 09, 10 | Köln | | | |
| | | | 095 | 06 | Leverkusen | | | |
| | | | 093 | 03 | Neuss | | | |
| | | | 092 | 01, 03 | Düsseldorf | | | |
| | | | 093 | 02 | Krefeld-Uerdingen | | | |
| | | | 081 | 08 | Rheinhausen | | | |
| | | | 081 | 01, 02, 03, 04 | Duisburg (s. a. WST 412) | | | |
| | | | 081 | 06 | Homberg | | | |
| | | | 081 | 09 | Walsum | | | |
| | | | 072 | 12 | Orsoy | | | |
| | 532 | Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze..... | 072 | 17 | Rheinberg-Ossenberg | | | |
| | | | 072 | 24 | Wesel | | | |
| | | | 072 | 04 | Emmerich | | | |
| 533 | | | Schiffahrtsweg Rhein-Kleve | | | | | |
| 54 | | | <u>Main</u> | | | | | |
| | 543 | Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg..... | 182 | 13 | Schweinfurt | | | |
| | | | 181 | 64 | Würzburg | | | |
| | 544 | Main von Würzburg bis Aschaffenburg..... | 181 | 02, 44 | Aschaffenburg | | | |
| | 545 | Main von Aschaffenburg bis Offenbach..... | 123 | 10 | Hanau | | | |
| | | | 123 | 18 | Offenbach | | | |
| | 546 | Main von Offenbach bis zum Rhein..... | 123 | 07 | Frankfurt/Main | | | |
| 55 | | | <u>Neckar</u> | | | | | |
| | 551 | Neckar von Plochingen bis zum Rhein..... | 162 | 07, 18 | Stuttgart | | | |
| | | | 161 | 08 | Heilbronn | | | |
| 6 | | | Donaugebiet | | | | | |
| 60 | | | <u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u> | | | | | |
| | 601 | Main-Donau-Kanal..... | 183 | 01, 05 | Bamberg | | | |
| | | | 184 | 03 | Nürnberg | | | |
| 61 | | | <u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u> | | | | | |
| | 611 | Donau von Kelheim bis Regensburg..... | 191 | 15 | Regensburg | | | |
| | 613 | Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen | | | | | | |
| | 614 | Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze | | | | | | |

| 2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen | | | 3. Verzeichnis ausgewählter Häfen | | | |
|---|--|----------------|--|-------------------------|--------|--------------------------|
| Wasserstraßen- gebiets- | Wasserstraßen- gebiets- ab- schnitts- nummer | Wasserstraßen- | Bezeichnung | Ver- | Hafen- | Hafen |
| | | | | kehrs- be- ziels- | | |
| 7 | | | | | | |
| Gebiet Berlin | | | | | | |
| 71 | | | | | | |
| <u>Hauptwasserstraßen Berlins</u> | | | | | | |
| 711 | | | Havel-Oder-Wasserstraße und Untere Havel-Wasserstraße | 221 | 31 | B. - Unter- / Südhafen |
| 712 | | | Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal | | | |
| 713 | | | Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)..... | 221 | 10 | B. - Ruhlebener Altarm |
| | | | | 221 | 13 | B. - Charlottenburg |
| | | | | 222 | 17 | B. - Osthafen |
| 714 | | | Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal) | | | |
| 715 | | | Teltow-Kanal | | | |
| 716 | | | Britzer Zweigkanal | | | |
| 73 | | | | | | |
| <u>Nebenwasserstraßen Berlins</u> | | | | | | |
| 731 | | | Griebnitzkanal und Großer Wannsee | | | |
| 732 | | | Westhafenkanal..... | 221 | 41 | B. - Westhäfen |
| 733 | | | Charlottenburger Verbindungskanal | | | |
| 734 | | | Landwehrkanal | | | |
| 735 | | | Neuköllner Schifffahrtskanal..... | 221 | 50 | B. - Oberhafen Neukölln |
| | | | | 221 | 51 | B. - Unterhafen Neukölln |
| 736 | | | Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree | | | |
| 737 | | | Dahme Wasserstraße (Zeuthener See) | | | |
| 738 | | | Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See) | | | |
| 739 | | | Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer | | | |
| 740 | | | Tegeler See | | | |
| 8 | | | | | | |
| Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | |
| 81/82 | | | | | | |
| <u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u> | | | | | | |
| 811 | | | Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer) | | | |
| 812 | | | Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)..... | 242 | 11 | Hohensaaten |
| | | | | 242 | 17 | Schwedt |
| 813 | | | Schwedter Querfahrt | | | |
| 814 | | | Oranienburger Kanal | | | |
| 815 | | | Veltener Stichkanal | | | |
| 816 | | | Ruppiner Gewässer | | | |
| 817 | | | Tornowsee und Rottstiefließ | | | |
| 818 | | | Fehrbelliner Wasserstraße | | | |
| 819 | | | Obere Havel-Wasserstraße | | | |
| 820 | | | Müritz-Havel-Wasserstraße | | | |
| 821 | | | Rheinsberger Gewässer | | | |
| 822 | | | Zechliner Gewässer | | | |
| 823 | | | Lychener Gewässer | | | |
| 824 | | | Templiner Gewässer | | | |
| 825 | | | Wentow Gewässer | | | |
| 826 | | | Finowkanal | | | |
| 827 | | | Werbelliner Gewässer | | | |

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen
3. Verzeichnis ausgewählter Häfen

| Wasser- | | | Bezeichnung | Ver- kehrs- be- zirks- | Hafen- nummer | Hafen |
|----------------------|--|----------|--|---------------------------------|----------------------|--------------------|
| straßen- gebiets- | straßen- gebiets- ab- schnitts- | straßen- | | | | |
| | nummer | | | | | |
| 85/86 | | | <u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u> | | | |
| | 851 | | Spree-Oder-Wasserrstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree)..... | 242 | 04, 05 | Eisenhüttenstadt |
| | 852 | | Dahme-Wasserstraße..... | 243 | 14 | Königswusterhausen |
| | | | | 243 | 20 | Niederlehme |
| | 853 | | Teupitzer Gewässer | | | |
| | 854 | | Storkower Gewässer | | | |
| | 855 | | Nottekanal | | | |
| | 857 | | Rüdersdorfer Gewässer | | | |
| | 859 | | Schiffbare Löchnitz | | | |
| | 860 | | Obere-Spree-Wasserstraße | | | |
| | 861 | | Fahrt durch den Schwielochsee | | | |
| 87 | | | <u>Oder</u> | | | |
| | 871 | | Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow..... | 242 | 07 | Frankfurt/Oder |
| 9 | | | Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| 91 | | | <u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u> | | | |
| | 911 | | Oderhaff (Kleines Haff) | | | |
| | 912 | | Peenestrom | | | |
| | 913 | | Achterwasser | | | |
| | 914 | | Krumminer Wiek | | | |
| | 915 | | Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff | | | |
| | 916 | | Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker | | | |
| | 917 | | Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom.... | 233 | 01 | Anklam |
| | 918 | | Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek | | | |
| 93 | | | <u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u> | | | |
| | 931 | | Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden | | | |
| | 932 | | Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee) | | | |
| | 933 | | Warnow ab Bützow und Unterwarnow | | | |
| | 934 | | Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel | | | |
| 94 | | | <u>Küstengewässer</u> | | | |
| | 941 | | Greifswalder Fahrwasser | | | |
| | 942 | | Östliches Stralsunder Fahrwasser | | | |
| | 943 | | Westliches Stralsunder Fahrwasser..... | 231 | 24 | Stralsund |
| | 944 | | Nördliches Stralsunder Fahrwasser | | | |
| | 945 | | Innere Gewässer der Insel Rügen | | | |
| | 946 | | Wismarbucht | | | |

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 370 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.



Neu erschienen

Krankenhaus- verzeichnis

**Verzeichnis der Krankenhäuser
und der Vorsorge- oder
Rehabilitationseinrichtungen
in Deutschland**



Stand: 31.12.1995

Das „Krankenhausverzeichnis“ weist die Anschriften aller Einrichtungen in Deutschland nach, die im Berichtsjahr 1995 zur stationären Versorgung der Bevölkerung beigetragen haben. Das Verzeichnis ist eine Gemeinschaftsveröffentlichung der Statistischen Ämter der Länder und des Statistischen Bundesamtes.

Für 2 279 Krankenhäuser und 1 343 Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen sind der Name, die Anschrift, der Träger, die Betten nach Fachabteilungen sowie die Tages- oder Nachtambulanzplätze nachgewiesen. Die Einrichtungen sind nach Bundesländern, Regierungsbezirken und Kreisen geordnet.

Das Verzeichnis eignet sich zur Beantwortung zahlreicher Fragestellungen. So können Krankenhäuser mit einer bestimmten Fachabteilung (z. B. Nuklearmedizin) differenziert nach Ländern ermittelt werden. Auch lassen sich Auswertungen hinsichtlich der unterschiedlichen Träger der Einrichtungen vornehmen.

Das systematische Verzeichnis der Krankenhäuser und der Vorsorge- oder Rehabilitationseinrichtungen ist als **Buchversion** (503 Seiten, DIN A 4, 49,- DM) sowie auf **Diskette** (98,- DM) erhältlich. Die Diskettenversion besitzt einen Festplattenspeicherbedarf von mindestens 2,4 MB. Die Daten sind im Format EXCEL 5.0 für Windows gespeichert.

**Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB / PVM, 65180 Wiesbaden,
Telefax 06 11 / 75 25 55.**