

Statistisches Bundesamt

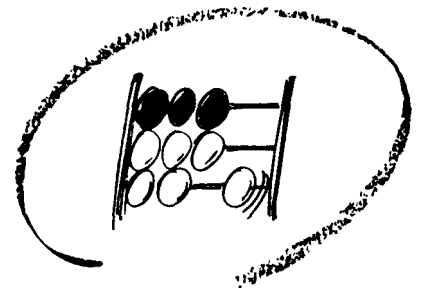
Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 4

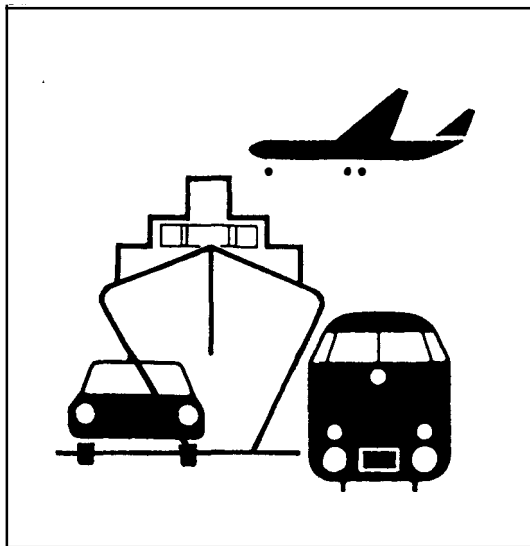
Binnenschifffahrt

1995



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1995

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

 **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

 **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im September 1996

Preis: DM 23,-

Bestellnummer: 2080400 - 95700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	6
Tabellenteil	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1. 1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	10
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen	11
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	12
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen.....	13
1. 2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen ..	14
1. 3.1 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	15
1. 3.2 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	17
1. 3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	21
1. 4 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	25
1. 5.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	26
1. 5.2 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	28
1. 5.3 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	30
1. 5.4 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Anzahl und TEU der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen	39
1. 6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	40
1. 7 Beförderte Güter nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen	49
1. 8 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen	50
1. 9 Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen	55
1.10 Internationaler Durchgangsverkehr nach Güterabteilungen	142
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
2. 1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	146
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	146
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	146
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	146
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen	147
2.2 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	148

3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen	
3. 1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	149
3. 2	Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern.....	150
3. 3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern.....	151
4	Unternehmen der Binnenschifffahrt 1995	
4. 1	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt.....	152
4. 2	Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen.....	153
4. 3	Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen.....	153
4. 4	Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen.....	154
4. 5	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen.....	154
4. 6	Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen.....	155
5	Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1995	
5. 1	Veränderung des Bestandes.....	156
5. 2	Nach Wasserstraßengebieten.....	158
5. 3	Nach Ländern.....	160
5. 4	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren.....	162
5. 5	Nach Breite und Länge.....	166
5. 6	Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen.....	168

Anhang

1.	Verzeichnis der Verkehrsbezirke (Auszug) u.a. für Tabelle 1.9.....	170
2.	Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen.....	172
3.	Verzeichnis ausgewählter Häfen.....	172

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	=	Verkehrsbezirk	NE	=	Nichteisen
Mill.	=	Million	MLK	=	Mittellandkanal
Mrd.	=	Milliarde	DEK	=	Dortmund-Ems-Kanal
t	=	Tonne	MDK	=	Main-Donau-Kanal
tkm	=	Tonnenkilometer	WST	=	Wasserstraßen
Trgf.t	=	Tragfähigkeit in Tonnen	BRD	=	Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands
TEU	=	Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)	Al.	=	Summe der beförderten Gütermengen im grenz überschreitenden Verkehr
km	=	Kilometer	d.EU	=	Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
kw	=	Kilowatt	Sonst.	=	Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
ang	=	anderweitig nicht genannt			
u.a.	=	und andere			
u.ä.	=	und ähnliche			
EBM Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren			
V	=	Versand			
E	=	Empfang			

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik" als systematisches und alphabetisches Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, Ausgabe Dezember 1994 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzaustritt ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Molselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommender/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 JI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1993	1994	1995	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
					absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen						
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	144 814	149 099	147 249	1 850-	1,2-
	Trgf. t	176 845 161	187 281 447	189 885 308	2 603 861+	1,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	113 227 121	123 224 756	123 273 281	48 525+	0,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	62 160	62 368	60 554	1 814-	2,9-
	Trgf. t	78 163 551	78 443 319	77 242 357	1 200 962-	1,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	52 378 044	56 217 553	55 281 276	936 277-	1,7-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	41 298	41 584	40 549	1 035-	2,5-
	Trgf. t	64 757 588	64 918 271	63 830 099	1 088 172-	1,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	45 994 825	47 913 420	47 454 220	459 200-	1,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	22 294	22 338	21 463	875-	3,9-
	Trgf. t	31 334 055	31 320 009	30 123 364	1 196 645-	3,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	23 073 727	23 610 607	22 827 444	783 163-	3,3-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	1 131	1 445	2 451	1 006+	69,6+
	Trgf. t	1 476 128	2 041 012	2 362 113	321 101+	15,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	747 963	1 148 656	1 514 503	365 847+	31,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	104	203	1 212	1 009+	497,0+
	Trgf. t	190 645	312 345	513 152	200 807+	64,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	107 103	185 399	414 399	229 000+	123,5+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	162	70	74	4+	5,7+
	Trgf. t	186 548	81 607	83 124	1 517+	1,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	114 805	55 053	56 616	1 563+	2,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	42	11	20	9+	81,8+
	Trgf. t	64 557	18 608	31 601	12 993+	69,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	33 995	9 806	16 730	6 924+	70,6+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	34 294	35 009	36 982	1 973+	5,6+
	Trgf. t	52 695 763	54 435 441	55 560 677	1 125 236+	2,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	39 575 536	43 310 585	43 818 409	507 824+	1,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	19 218	18 803	20 193	1 390+	7,4+
	Trgf. t	24 011 196	24 204 904	23 454 035	750 869-	3,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	18 118 698	19 192 566	18 457 905	734 661-	3,8-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	2 254	1 929	2 014	85+	4,4+
	Trgf. t	3 909 072	3 253 376	3 453 924	200 548+	6,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 546 327	2 292 626	2 410 076	117 450+	5,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	828	819	871	52+	6,4+
	Trgf. t	1 634 812	1 533 993	1 525 211	8 782-	0,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 053 910	1 058 833	1 072 368	13 535+	1,3+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	436	522	651	129+	24,7+
	Trgf. t	210 048	222 392	270 038	47 646+	21,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	157 183	181 592	217 399	35 807+	19,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	17	11	2	9-	81,8-
	Trgf. t	31 678	12 167	2 023	10 144-	83,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	20 299	7 934	1 540	6 394-	80,6-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	224 389	229 658	229 970	312+	0,1+
	Trgf. t	300 080 308	312 233 546	315 445 283	3 211 737+	1,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	202 363 760	218 126 688	218 744 504	617 816+	0,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	186 112	190 683	187 798	2 885-	1,5-
	Trgf. t	241 602 749	252 199 718	253 715 407	1 515 689+	0,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	159 221 946	171 138 176	170 727 501	410 675-	0,2-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	38 277	38 975	42 172	3 197+	8,2+
	Trgf. t	58 477 559	60 033 828	61 729 876	1 696 048+	2,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	43 141 814	46 988 512	48 017 003	1 028 491+	2,2+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	104 663	104 553	104 315	238-	0,2-
	Trgf. t	135 430 494	135 845 345	132 891 743	2 953 602-	2,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	94 785 776	100 282 698	98 071 662	2 211 036-	2,2-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	84 454	84 706	82 017	2 689-	3,2-
	Trgf. t	109 497 606	109 763 328	107 365 721	2 397 607-	2,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	75 451 771	79 828 160	78 108 720	1 719 440-	2,2-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	20 209	19 847	22 298	2 451+	12,4+
	Trgf. t	25 932 888	26 082 017	25 526 022	555 995-	2,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	19 334 005	20 454 538	19 962 942	491 596-	2,4-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

1.1 Zusammenfassende Übersicht

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	1993	1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1995 gegen 1994	
				absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	66 712 498	71 767 217	72 334 587	567 370 +	0,8 +
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 672 063	5 341 251	5 926 152	584 901 +	11,0 +
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	61 040 435	66 425 966	66 408 435	17 531 -	0,0
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	90 469 200	98 475 971	101 467 789	2 991 818 +	3,0 +
	Versand	45 182 062	47 883 500	44 942 128	2 941 372 -	6,1 -
	Zusammen	202 363 760	218 126 688	218 744 504	617 816 +	0,3 +
Durchgangsverkehr	—	15 966 842	16 880 708	19 139 798	2 259 090 +	13,4 +
	Gesamtverkehr	218 330 602	235 007 396	237 884 302	2 876 906 +	1,2 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	96 225 232	101 613 877	99 859 613	1 754 264 -	1,7 -

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006JI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	15 308,6	16 981,5	17 155,3	173,8 +	1,0 +
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	127,6	127,1	132,8	5,7 +	4,5 +
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	15 181,0	16 854,4	17 022,5	168,1 +	1,0 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	21 806,4	22 800,0	23 652,2	852,3 +	3,7 +
	Versand	11 185,3	11 908,8	11 367,8	541,0 -	4,5 -
	Zusammen	48 300,3	51 690,2	52 175,3	485,1 +	0,9 +
Durchgangsverkehr	—	9 259,0	10 081,8	11 806,7	1 724,9 +	17,1 +
	Gesamtverkehr	57 559,3	61 772,0	63 982,0	2 210,0 +	3,6 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	23 735,8	24 774,4	25 127,9	353,5 +	1,4 +

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007JI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	8 472 884	8 749 873	10 228 195	1 478 322 +	16,9 +
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	12 413 727	13 266 132	13 963 488	697 356 +	5,3 +
Feste mineralische Brennstoffe	24 045 225	25 844 013	26 394 868	550 855 +	2,1 +
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	43 116 620	43 659 392	43 300 555	358 837 -	0,8 -
Erze und Metallabfälle	37 874 275	41 862 613	41 011 981	850 632 -	2,0 -
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	12 901 376	13 153 754	13 470 224	316 470 +	2,4 +
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	54 409 308	58 769 549	59 319 486	549 937 +	0,9 +
Düngemittel	6 759 205	8 001 129	8 070 834	69 705 +	0,9 +
Chemische Erzeugnisse	13 181 567	15 146 576	15 241 630	95 054 +	0,6 +
Anderer Halb- und Fertigerzeugnisse	1 413 342	1 679 071	1 768 330	89 259 +	5,3 +
Besondere Transportgüter	3 743 075	4 875 294	5 114 711	239 417 +	4,9 +
Insgesamt	218 330 602	235 007 396	237 884 302	2 876 906 +	1,2 +

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007JI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,9	3,7	4,3	X	X
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	5,7	5,6	5,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,0	11,0	11,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,7	18,6	18,2	X	X
Erze und Metallabfälle	17,3	17,8	17,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,9	5,6	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	24,9	25,0	24,9	X	X
Düngemittel	3,1	3,4	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,0	6,4	6,4	X	X
Anderer Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,7	2,1	2,2	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersicht

Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Klassifikation) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	1993	1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1995 gegen 1994	%
		Tonnen				
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Getreide (01)		7 864 490	8 130 863	9 618 218	1 487 355 +	18,3 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 043 524	1 339 362	2 352 007	1 012 645 +	75,6 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 160 992	2 073 249	2 456 411	383 162 +	18,5 +
	V	2 478 452	2 867 677	2 565 554	302 123 -	10,5 -
Durchgangsverkehr	-	2 183 522	1 850 575	2 244 246	393 671 +	21,3 +
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		24 045 225	25 844 013	26 394 868	550 855 +	2,1 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	13 304 534	13 105 265	14 160 708	1 055 443 +	8,1 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	7 495 873	8 715 824	8 069 986	645 838 -	7,4 -
	V	1 102 187	1 539 231	1 341 989	197 242 -	12,8 -
Durchgangsverkehr	-	2 142 631	2 483 693	2 822 185	338 492 +	13,6 +
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		44 781 342	45 527 489	45 169 448	358 041 -	0,8 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	15 282 816	16 814 920	15 573 864	1 241 056 -	7,4 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	21 506 214	20 372 105	22 210 069	1 837 964 +	9,0 +
	V	4 837 536	4 916 830	3 936 760	980 070 -	19,9 -
Durchgangsverkehr	-	3 154 776	3 423 634	3 448 755	25 121 +	0,7 +
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		37 874 275	41 862 613	41 011 981	850 632 -	2,0 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 881 642	3 405 186	3 278 700	126 486 -	3,7 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	28 599 825	32 596 308	31 653 866	942 442 -	2,9 -
	V	4 091 520	3 832 780	3 293 619	539 161 -	14,1 -
Durchgangsverkehr	-	2 301 288	2 028 339	2 785 796	757 457 +	37,3 +
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		12 160 806	12 283 007	12 530 847	247 840 +	2,0 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 557 259	1 502 678	1 525 191	22 513 +	1,5 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 617 751	3 336 427	4 120 433	784 006 +	23,5 +
	V	6 245 433	5 827 349	5 192 782	634 567 -	10,9 -
Durchgangsverkehr	-	1 740 363	1 616 553	1 692 441	75 888 +	4,7 +
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		38 203 056	41 294 832	41 274 261	20 571 -	0,0
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	16 250 034	18 322 594	18 913 145	590 551 +	3,2 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	9 023 672	9 622 239	9 352 841	269 398 -	2,8 -
	V	11 427 833	11 462 524	10 826 436	636 088 -	5,5 -
Durchgangsverkehr	-	1 501 517	1 887 475	2 181 839	294 364 +	15,6 +
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		13 557 693	14 338 830	15 014 575	675 745 +	4,7 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	6 343 842	5 843 391	5 534 286	309 105 -	5,3 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 515 753	2 910 717	3 870 609	959 892 +	33,0 +
	V	4 465 719	5 209 374	5 149 679	59 695 -	1,1 -
Durchgangsverkehr	-	232 379	375 348	460 001	84 653 +	22,6 +
Düngemittel (71,72)		6 759 205	8 001 129	8 070 834	69 705 +	0,9 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 847 138	2 115 176	1 757 497	357 679 -	16,9 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 952 750	3 338 639	3 848 259	509 620 +	15,3 +
	V	1 400 561	1 925 173	1 856 792	68 381 -	3,6 -
Durchgangsverkehr	-	558 756	622 141	608 286	13 855 -	2,2 -
Chemische Grundstoffe (81)		7 531 551	8 414 786	8 227 094	187 692 -	2,2 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 695 847	2 841 616	2 725 202	116 414 -	4,1 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 397 977	2 657 096	2 498 377	158 719 -	6,0 -
	V	2 272 689	2 719 456	2 836 335	116 879 +	4,3 +
Durchgangsverkehr	-	165 038	196 618	167 180	29 438 -	15,0 -
Übrige Güterhauptgruppen		25 552 959	29 309 834	30 572 176	1 262 342 +	4,3 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 505 862	6 477 029	6 513 987	36 958 +	0,6 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	11 198 393	12 853 367	13 386 938	533 571 +	4,2 +
	V	6 862 132	7 583 106	7 942 182	359 076 +	4,7 +
Durchgangsverkehr	-	1 986 572	2 396 332	2 729 069	332 737 +	13,9 +
Insgesamt beförderte Güter		218 330 602	235 007 396	237 884 302	2 876 906 +	1,2 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	66 712 498	71 767 217	72 334 587	567 370 +	0,8 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	90 469 200	98 475 971	101 467 789	2 991 818 +	3,0 +
	V	45 182 062	47 883 500	44 942 128	2 941 372 -	6,1 -
Durchgangsverkehr	-	15 966 842	16 880 708	19 139 798	2 259 090 +	13,4 +

1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Schleuse	1993	1994	1995	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
Verkehrerrichtung	Tonnen			%	
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geesthacht (Elbe) .....	.	.	.	.	.
zu Berg .....	.	.	.	.	.
zu Tal .....	.	.	.	.	.
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	1 028 852	1 400 496	1 446 712	46 216 +	3,3 +
von der Elbe	492 665	756 395	729 297	27 098 -	3,6 -
zur Elbe	536 187	644 101	717 415	73 314 +	11,4 +
Anderten (Mittellandkanal)	10 736 456	11 247 226	11 983 010	735 784 +	6,5 +
nach Osten	6 059 547	6 234 197	6 143 648	90 549 -	1,5 -
nach Westen	4 676 909	5 013 029	5 839 362	826 333 +	16,5 +
Minden (Mittellandkanal)	1 897 324	1 933 688	2 085 400	151 712 +	7,8 +
von der Weser	1 041 499	1 034 450	1 125 650	91 200 +	8,8 +
zur Weser	855 825	899 238	959 750	60 512 +	6,7 +
Bremen (Weser)	3 714 463	3 773 153	3 908 428	135 275 +	3,6 +
zu Berg	1 586 942	1 562 642	1 507 711	54 931 -	3,5 -
zu Tal	2 127 521	2 210 511	2 400 717	190 206 +	8,6 +
Oldenburg (Küstenkanal)	4 074 702	4 594 688	3 876 868	717 820 -	15,6 -
von der Weser	1 910 134	1 918 096	1 815 012	103 084 -	5,4 -
zur Weser	2 164 568	2 676 592	2 061 856	614 736 -	23,0 -
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	5 730 791	6 742 520	5 541 476	1 201 044 -	17,8 -
zu Berg	3 360 131	3 904 608	3 149 904	754 704 -	19,3 -
zu Tal	2 370 660	2 837 912	2 391 572	446 340 -	15,7 -
Münster (Dortmund-Ems-Kanal)	14 652 176	14 357 373	14 861 468	504 095 +	3,5 +
aus Richtung Emden	936 978	794 854	789 471	5 383 -	0,7 -
nach Richtung Emden	3 601 345	2 224 384	1 997 978	226 406 -	10,2 -
vom Mittellandkanal	4 248 097	4 318 466	5 041 531	723 065 +	16,7 +
zum Mittellandkanal	5 865 756	7 019 669	7 032 488	12 819 +	0,2 +
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	14 923 371	16 481 579	16 222 681	258 898 -	1,6 -
nach Osten	10 990 550	12 457 224	12 332 141	125 083 -	1,0 -
nach Westen	3 932 821	4 024 355	3 890 540	133 815 -	3,3 -
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	17 834 932	20 232 121	19 649 362	582 759 -	2,9 -
vom Rhein	625 878	993 419	671 936	321 483 -	32,4 -
aus Richtung Berg	10 607 283	11 892 698	11 939 384	46 686 +	0,4 +
aus Richtung Tal	1 680 330	1 917 633	1 908 763	8 870 -	0,5 -
zum Rhein	4 921 441	5 428 371	5 129 279	299 092 -	5,5 -
in Richtung Berg	9 892 198	8 787 014	10 105 744	1 318 730 +	15,0 +
in Richtung Tal	7 161 799	6 144 280	6 633 975	489 695 +	8,0 +
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	2 730 399	2 642 734	3 471 769	829 035 +	31,4 +
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal)					
u. Ruhrschleuse	14 778 664	14 535 928	14 786 997	251 069 +	1,7 +
vom Rhein	4 555 914	4 596 837	4 347 439	249 398 -	5,4 -
aus Richtung Berg	3 342 835	2 989 063	3 152 072	163 009 +	5,5 +
aus Richtung Tal	4 085 789	4 413 355	4 568 217	154 862 +	3,5 +
zum Rhein	2 794 126	2 536 673	2 719 269	182 596 +	7,2 +
in Richtung Berg	15 668 820	15 554 861	15 418 180	136 681 -	0,9 -
in Richtung Tal	591 088	654 714	473 129	181 585 -	27,7 -
vom Rhein	9 170 118	9 558 214	9 781 879	223 665 +	2,3 +
aus Richtung Berg	3 125	2 473	12 913	10 440 +	422,2 +
aus Richtung Tal	857 438	1 092 146	874 127	218 019 -	20,0 -
zum Rhein	4 761 071	4 225 547	4 264 786	39 239 +	0,9 +
in Richtung Berg	283 980	21 767	11 346	10 421 -	47,9 -
in Richtung Tal	20 023 802	21 614 459	21 699 724	85 265 +	0,4 +
Koblenz (Mosel)	4 415 680	4 344 011	3 879 908	464 103 -	10,7 -
vom Rhein	10 983 672	11 815 747	12 278 682	463 135 +	3,9 +
aus Richtung Berg	871 529	1 019 018	886 700	132 318 -	13,0 -
aus Richtung Tal	3 752 921	4 435 683	4 654 234	218 551 +	4,9 +
zum Rhein	10 311 529	5 703 808	10 094 808	4 391 000 +	77,0 +
Feudenheim (Neckar)	4 181 466	207 225	4 047 685	3 840 460 +	*
vom Rhein	3 443 173	3 447 427	3 504 164	56 737 +	1,6 +
aus Richtung Berg	637 918	34 684	757 145	722 461 +	*
aus Richtung Tal	2 048 972	2 014 472	1 785 814	228 658 -	11,4 -
zum Rhein	27 224 479	28 358 868	28 272 645	86 223 -	0,3 -
Iffezheim (Rhein)	11 749 360	12 520 646	12 573 552	52 906 +	0,4 +
zu Berg	15 475 119	15 838 222	15 699 093	139 129 -	0,9 -
zu Tal					

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit		1994	1995	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
					absolut	%
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	28 020	23 319	4 701-	16,8-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	3	3+	*
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	7 491	9 259	1 768+	23,6+
	Zusammen	TEU	43 002	41 842	1 160-	2,7-
darin beförderte Güter		Tonnen	395 804	456 789	60 985+	15,4+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	4 983	4 544	439-	8,8-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	5	-	5-	100,0-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	4 011	2 726	1 285-	32,0-
	Zusammen	TEU	13 013	9 996	3 017-	23,2-
	Gesamt	TEU	56 015	51 838	4 177-	7,5-
Grenzüberschreitender Verkehr						
20' beladen	Empfang	Anzahl	48 552	59 396	10 844+	22,3+
30' beladen	Empfang	Anzahl	2	54	52+	*
40' beladen	Empfang	Anzahl	41 660	49 977	8 317+	20,0+
	Zusammen	TEU	131 875	159 436	27 561+	20,9+
darin beförderte Güter		Tonnen	1 190 463	1 527 192	336 729+	28,3+
20' leer	Empfang	Anzahl	56 515	63 180	6 665+	11,8+
30' leer	Empfang	Anzahl	458	42	416-	90,8-
40' leer	Empfang	Anzahl	42 717	39 955	2 762-	6,5-
	Zusammen	TEU	142 641	143 153	512+	0,4+
	Gesamt	TEU	274 516	302 589	28 073+	10,2+
Grenzüberschreitender Verkehr						
20' beladen	Versand	Anzahl	97 643	106 297	8 654+	8,9+
30' beladen	Versand	Anzahl	237	174	63-	26,6-
40' beladen	Versand	Anzahl	68 080	70 429	2 349+	3,5+
	Zusammen	TEU	234 162	247 422	13 260+	5,7+
darin beförderte Güter		Tonnen	2 388 684	2 652 170	263 486+	11,0+
20' leer	Versand	Anzahl	17 063	18 675	1 612+	9,4+
30' leer	Versand	Anzahl	842	5	837-	99,4-
40' leer	Versand	Anzahl	28 371	15 567	12 804-	45,1-
	Zusammen	TEU	75 076	49 817	25 259-	33,6-
	Gesamt	TEU	309 238	297 239	11 999-	3,9-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen						
20' beladen	—	Anzahl	174 215	189 012	14 797+	8,5+
30' beladen	—	Anzahl	239	231	8-	3,3-
40' beladen	—	Anzahl	117 231	129 665	12 434+	10,6+
	Zusammen	TEU	409 089	448 700	39 681+	9,7+
darin beförderte Güter		Tonnen	3 974 951	4 636 151	661 200+	16,6+
20' leer	—	Anzahl	78 561	86 399	7 838+	10,0+
30' leer	—	Anzahl	1 305	47	1 258-	96,4-
40' leer	—	Anzahl	75 099	58 248	16 851-	22,4-
	Zusammen	TEU	230 730	202 966	27 764-	12,0-
	Gesamt	TEU	639 769	651 666	11 897+	1,9+
darunter mit deutschen Schiffen						
Beladene Container		TEU	142 793	129 120	13 673-	9,6-
darin beförderte Güter		Tonnen	1 136 015	1 112 099	23 916-	2,1-
Leere Container		TEU	49 176	42 214	6 962-	14,2-
	Gesamt	TEU	191 969	171 334	20 635-	10,7-
Durchgangsverkehr 1)						
20' beladen	—	Anzahl	.	23 465	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	-	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	16 365	.	.
	Zusammen	TEU	.	56 195	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	608 607	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	14 742	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	13 051	.	.
	Zusammen	TEU	.	40 844	.	.
	Gesamt	TEU	.	97 039	.	.
	Gesamt	Anzahl	68 647	67 623	1 024-	1,5-
Gesamtverkehr						
20' beladen	—	Anzahl	.	212 477	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	231	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	146 030	.	.
	Zusammen	TEU	.	504 895	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	5 244 758	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	101 141	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	47	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	71 299	.	.
	Zusammen	TEU	.	243 810	.	.
	Gesamt	TEU	.	748 705	.	.
	Gesamt	Anzahl	515 297	531 225	15 928+	3,1+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs sind geschätzt.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit		1994	1995	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	
					absolut	%
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen						
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	100	33	67-	67,0-
	Güter dar.in Container	Tonnen	79 028	25 204	53 824-	68,1-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	1 070	958	112-	10,5-
	Güter dar.in Container	Tonnen	1 190 851	1 059 523	131 328-	11,0-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	513	786	273+	53,2+
	Güter dar.in Container	Tonnen	464 905	489 257	24 352+	5,2+
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1 101	1 398	297+	27,0+
	Güter dar.in Container	Tonnen	734 537	1 030 345	295 808+	40,3+
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	608	537	71-	11,7-
	Güter dar.in Container	Tonnen	530 696	412 026	118 670-	22,4-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	238	201	37-	15,5-
	Güter dar.in Container	Tonnen	153 497	125 319	28 178-	18,4-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	361	446	85+	23,5+
	Güter dar.in Container	Tonnen	255 804	356 785	100 981+	39,5+
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1 139	1 066	73-	6,4-
	Güter dar.in Container	Tonnen	747 774	690 370	57 404-	7,7-
	Container	TEU	20 684	45 072	24 388+	117,9+
	davon: beladen	Anzahl	1 654	2 772	1 118+	67,6+
	leer	Anzahl	975	2 102	1 127+	115,6+
		Anzahl	572	348	224-	39,2-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	480	619	139+	29,0+
	Güter dar.in Container	Tonnen	308 747	348 980	40 233+	13,0+
	Container	TEU	127	480	353+	278,0+
	davon: beladen	Anzahl	93	397	304+	328,9+
	leer	Anzahl	8	24	16+	200,0+
		Anzahl	52	348	296+	569,2+
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	124	113	11-	8,9-
	Güter dar.in Container	Tonnen	112 124	78 694	33 430-	29,8-
	Container	TEU	717	-	717-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	35	-	35-	100,0-
	leer	Anzahl	32	-	32-	100,0-
		Anzahl	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	486	475	11-	2,3-
	Güter dar.in Container	Tonnen	334 620	349 280	14 660+	4,4+
	Container	TEU	4 229	6 594	2 365+	55,9+
	davon: beladen	Anzahl	536	806	270+	50,4+
	leer	Anzahl	221	403	182+	82,4+
		Anzahl	117	114	3-	2,6-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	964	1 219	255+	26,5+
	Güter dar.in Container	Tonnen	828 348	1 218 536	390 188+	47,1+
	Container	TEU	6 448	3 696	2 752-	42,7-
	davon: beladen	Anzahl	2 269	1 128	1 141-	50,3-
	leer	Anzahl	572	264	308-	53,8-
		Anzahl	775	390	385-	49,7-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	516	958	442+	85,7+
	Güter dar.in Container	Tonnen	323 514	683 711	360 197+	111,3+
	Container	TEU	18 745	42 472	23 727+	126,6+
	davon: beladen	Anzahl	2 719	6 238	3 519+	129,4+
	leer	Anzahl	1 308	2 828	1 520+	116,2+
		Anzahl	272	648	376+	138,2+
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	7 700	8 809	1 109+	14,4+
	Güter	Trgf.t	10 509 893	11 843 128	1 333 235+	12,7+
	dar.in Container	Tonnen	6 064 445	6 868 030	803 585+	13,3+
	Container	TEU	51 506	98 728	47 222+	91,7+
	davon: beladen	Anzahl	7 457	11 788	4 331+	58,1+
	leer	Anzahl	3 158	5 653	2 495+	79,0+
		Anzahl	1 876	2 119	243+	13,0+
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	3 730	4 345	615+	16,5+
	Güter	Trgf.t	5 642 099	6 346 332	704 233+	12,5+
	dar.in Container	Tonnen	3 380 143	3 732 352	352 209+	10,4+
	Container	TEU	6 140	29 287	23 147+	377,0+
	davon: beladen	Anzahl	1 245	4 296	3 051+	245,1+
	leer	Anzahl	363	1 769	1 406+	387,3+
		Anzahl	485	755	270+	55,7+

auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen
Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	Grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	59 693,9	4 645,8	55 048,1	30 795,5	7 582,2	1 788,0	99 859,6	20,6	322,1	630,0
Belgien	859,7	37,7	822,0	4 710,7	3 384,3	2 644,2	11 598,8	-	-	7,3
Frankreich	95,6	2,8	92,8	1 149,2	454,0	509,7	2 208,5	-	-	1,1
Griechenland	-	-	-	4,3	4,1	-	8,4	-	-	-
Großbritannien	1,3	-	1,3	4,3	10,8	-	16,4	-	-	2,7
Luxemburg	354,6	46,6	308,0	526,7	85,5	98,0	1 064,8	-	-	-
Niederlande	10 180,3	1 134,6	9 045,6	55 984,2	29 831,7	12 164,6	108 160,8	1,3	251,7	381,8
Österreich	0,4	-	0,4	231,2	239,6	73,6	544,8	-	-	3,1
Übrige EU-Flaggen	5,1	-	5,1	4,7	3,2	1,3	14,4	-	2,7	3,2
Zusammen	71 190,8	5 867,5	65 323,3	93 410,8	41 595,5	17 279,4	223 476,5	21,9	579,3	1 037,3
Bulgarien	0,3	-	0,3	34,3	7,5	-	42,1	-	-	-
Norwegen	0,1	-	0,1	68,5	80,7	-	149,4	-	59,2	80,6
Polen	13,2	-	13,2	2 117,0	142,9	41,1	2 314,2	-	-	1,1
Rumänien	-	-	-	76,7	7,3	-	84,0	-	-	-
Schweiz	1 100,8	57,5	1 043,3	3 173,0	1 551,4	1 607,9	7 433,2	-	3,5	2,1
Tschechische Rep.	22,1	-	22,1	943,5	281,8	162,4	1 409,8	-	-	-
Ungarn	0,7	-	0,7	453,8	141,4	43,8	639,7	-	-	-
Übrige Flaggen	6,5	1,1	5,4	1 190,1	1 133,6	5,2	2 335,4	-	472,0	854,1
Insgesamt	72 334,6	5 926,2	66 408,4	101 467,8	44 942,1	19 139,8	237 884,3	21,9	1 113,9	1 975,2

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	14 029,6	107,4	13 922,2	7 113,0	2 553,5	1 431,8	25 127,9	11,1	54,0	142,5
Belgien	231,8	0,8	231,0	1 303,5	736,4	1 525,4	3 797,0	-	-	0,9
Frankreich	24,9	0,1	24,8	461,2	132,7	265,1	883,9	-	-	0,2
Griechenland	-	-	-	2,2	2,1	-	4,3	-	-	-
Großbritannien	0,1	-	0,1	0,4	1,0	-	1,5	-	0,2	1,0
Luxemburg	65,6	0,8	64,7	174,6	25,8	64,4	330,5	-	-	-
Niederlande	2 536,3	23,0	2 513,3	12 640,2	7 061,9	7 282,0	29 520,4	1,5	58,8	69,1
Österreich	0,1	-	0,1	56,4	48,9	83,7	189,0	-	-	0,3
Übrige EU-Flaggen	0,7	-	0,7	1,8	0,6	0,7	3,8	-	0,6	0,6
Zusammen	16 889,0	132,2	16 756,9	21 753,3	10 562,9	10 653,1	59 858,3	12,6	113,7	214,6
Bulgarien	-	-	-	4,9	0,9	-	5,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	6,2	11,3	-	17,5	-	5,3	11,3
Polen	3,9	-	3,9	270,4	36,4	32,2	342,9	-	-	0,1
Rumänien	-	-	-	13,3	1,3	-	14,6	-	-	-
Schweiz	254,5	0,7	253,9	907,9	397,0	925,4	2 484,8	-	0,8	0,4
Tschechische Rep.	6,7	-	6,7	397,3	156,4	142,9	703,3	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	95,7	30,1	49,9	175,8	-	-	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	203,4	171,4	3,3	379,0	-	49,4	109,8
Insgesamt	17 155,3	132,8	17 022,5	23 652,2	11 367,8	11 806,7	63 982,0	12,6	169,2	336,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	235,0	23,1	252,9	231,0	336,8	800,8	251,6	536,2	167,7	226,2
Belgien	269,7	21,8	281,0	276,7	217,6	576,9	327,4	-	-	126,2
Frankreich	260,2	34,5	267,1	401,3	292,3	520,1	400,2	-	-	179,0
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	52,0	-	52,0	96,9	95,0	-	92,1	-	86,0	95,0
Luxemburg	185,0	18,1	210,2	331,6	302,1	657,2	310,4	-	-	-
Niederlande	249,1	20,3	277,8	225,8	236,7	598,6	272,9	1 146,0	233,7	181,1
Österreich	138,3	-	138,3	243,9	204,1	1 136,8	347,0	-	-	88,8
Übrige EU-Flaggen	145,6	-	145,6	372,9	179,0	516,0	261,1	-	229,0	179,0
Zusammen	237,2	22,5	256,5	232,9	253,9	616,5	267,9	573,2	196,3	206,9
Bulgarien	98,0	-	98,0	141,3	125,7	-	138,2	-	-	-
Norwegen	16,0	-	16,0	89,8	140,5	-	117,1	-	90,2	140,1
Polen	298,6	-	298,6	127,7	254,9	782,3	148,2	-	-	73,0
Rumänien	-	-	-	173,6	172,0	-	173,4	-	-	-
Schweiz	231,2	11,6	243,3	286,2	255,9	575,5	334,3	-	240,8	188,4
Tschechische Rep.	302,4	-	302,4	421,1	555,0	880,0	498,9	-	-	-
Ungarn	172,6	-	172,6	210,8	213,1	1 139,2	274,8	-	-	-
Übrige Flaggen	147,8	9,2	176,1	170,9	151,2	637,5	162,3	-	104,6	128,5
Insgesamt	237,2	22,4	256,3	233,1	252,9	616,9	269,0	573,2	151,9	170,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	881,8	-	881,8	30 795,5	7 582,2	1 788,0	41 047,5	6,9	322,1	630,0	
Deutschland	67,7	-	67,7	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			495,4	6 428,7	1,1	54,7	137,3
Deutschland	76,8	-	76,8	Mittlere Transportweite in km			156,6	154,8	169,8	217,9	

1.3.1 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1995

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
1 000 t						Mill.		km	1 000 t		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	3 484,5	742,8	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	116,2	1 984,5	1 594,8	2 339,1	6 034,6	1 924,9	549,4	377,5	91,0	1 644,9
Saale	124	20,7	3,1	24,3	-	48,1	1,6	2,8	0,1	57,7	22,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	3,2	60,3	171,4	6 940,4	7 175,3	1 023,4	513,5	113,3	71,6	3 694,2
Elbe-Havel-Kanal	58	0,6	6,8	902,4	3 665,9	4 575,7	274,3	197,0	12,5	43,0	3 396,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	824,6	824,6	118,8	3,3	0,5	4,0	824,6
Untere Havel-WST	132	5,6	1 565,7	388,9	5 114,8	7 075,1	596,1	340,8	22,1	48,2	2 581,9
Havelkanal	35	-	15,6	0,3	468,0	483,9	260,9	16,6	8,8	34,3	474,6
Potsdamer Havel	30	-	84,5	10,6	-	95,1	-	2,0	0,1	21,2	67,1
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	42,4	5,1	-	47,5	-	0,3	-	6,0	23,8
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	2,7	314,1	290,2	10 020,3	10 627,2	1 162,5	713,2	112,6	67,1	5 282,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	1,2	3,2	4,4	-	0,6	-	125,1	3,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	32,0	0,7
Elbe-Lübeck-Kanal	67	4,0	488,6	586,5	119,5	1 198,6	161,9	64,9	7,7	54,2	969,2
Untertrave	21	-	-	-	119,5	119,5	43,7	2,5	0,9	21,0	119,5
Elbe-Seitenkanal	115	-	366,6	92,9	6 031,2	6 490,7	487,4	729,1	50,3	112,3	6 339,7
Ilmenau	29	-	-	105,7	-	105,7	2,2	3,1	0,1	29,0	105,7
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	216,4	4 639,8	5 600,9	1 127,4	11 584,4	1 109,9	238,3	14,2	20,6	1 986,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	1,9	199,7	-	201,6	5,6	1,0	0,0	5,0	201,8
Pinnau	10	-	99,2	2,3	-	101,6	1,5	1,0	0,0	10,0	101,6
Krückau	11	-	14,1	-	-	14,1	-	0,2	-	11,0	14,1
Stör(Elbe)	51	-	124,8	58,4	-	183,2	8,1	4,4	0,2	24,0	86,3
Oste	74	-	38,8	18,4	-	57,2	21,2	2,2	1,4	39,0	30,1
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	275,0	784,6	1 140,4	344,8	2 544,8	214,0	81,0	12,4	31,8	743,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	3,3	196,6	200,0	91,5	17,4	8,1	87,0	197,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	2 166,7	5 170,4	5 829,0	4 821,9	17 988,0	2 576,3	2 014,3	617,6	112,0	2 767,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	211,5	211,5	197,3	54,5	52,2	257,7	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	940,9	174,6	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	42,7	70,3	98,8	-	211,7	54,9	5,1	0,4	23,9	24,8
Weser, Minden-Bremen	142	92,5	342,8	2 094,3	3 175,8	5 705,4	878,3	659,9	112,8	115,7	4 646,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	0,0	0,7	-	0,7	-	0,0	-	7,0	0,1
Weser, Bremen-Seegrenze	84	1 256,2	3 494,7	2 507,6	696,2	7 954,6	1 713,8	220,9	36,0	27,8	2 629,5
Hunte	25	-	1 211,4	84,5	1 546,2	2 842,1	1 478,1	55,1	25,4	19,4	2 205,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	3 691,4	1 016,9	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	2,3	1 917,0	476,3	13 644,9	16 040,4	5 410,4	1 449,9	473,5	90,4	14 355,1
Stichkanal Osnabrück	15	-	521,4	130,0	-	651,4	139,7	9,1	2,0	13,9	604,1
MLK, Minden-Braunschweig	119	4,0	2 513,1	1 882,9	11 919,3	16 319,3	3 684,6	1 422,4	362,1	87,2	11 952,6
Stichkanal Hannover	11	-	292,7	42,9	-	335,7	68,7	3,3	0,7	9,9	300,6
Stichkanal Misburg	3	-	168,5	71,3	-	239,8	30,3	0,5	0,1	2,0	159,9
Stichkanal Hildesheim	15	-	507,9	553,6	-	1 061,6	418,4	14,2	5,3	13,3	944,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	1 881,7	801,1	-	2 682,7	286,9	44,5	5,0	16,6	2 473,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	0,2	1 092,9	2 016,7	9 974,2	13 083,9	2 239,2	747,6	168,4	57,1	7 120,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	4 322,7	2 051,2	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	555,7	226,9	-	782,7	430,7	7,0	3,9	9,0	587,0
Rhein-Herne-Kanal	49	317,5	3 655,5	6 123,6	8 030,0	18 126,6	7 175,7	655,8	252,7	36,2	13 383,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	10,8	2 269,3	3 478,7	14 889,5	20 648,3	12 021,1	1 063,1	632,4	51,5	17 718,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	3,2	5 166,6	1 185,0	-	6 354,9	2 944,2	177,7	79,6	28,0	3 780,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	4 450,8	873,7	15 807,4	21 131,9	8 649,4	176,8	81,9	8,4	8 417,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1,0	1 671,4	162,0	15 352,7	17 187,0	6 116,8	1 433,7	512,2	83,4	16 479,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	2,3	1 324,1	930,8	4 175,3	6 432,5	3 299,8	332,7	160,3	51,7	3 168,6
Ems, Herbrum-Emden	53	152,7	1 722,4	750,7	3 107,3	5 733,2	3 979,4	238,8	162,4	41,6	4 504,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	4 476,7	4 476,7	3 573,9	60,7	48,6	13,6	1 639,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	1,2	790,5	337,6	1 989,3	3 118,7	1 912,4	164,4	112,5	52,7	2 348,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	34,6	4,5	130,0	169,2	55,5	10,4	4,0	61,5	144,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,9	129,5	130,5	53,9	1,6	0,6	12,4	14,4
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	49 079,2	33 601,8	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	0,9	796,7	2 610,3	7 633,0	11 041,0	9 050,8	381,6	321,1	34,6	7 338,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1,5	2 550,4	5 210,6	22 638,7	30 401,2	17 524,7	1 548,2	942,3	50,9	28 241,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 346,1	15 066,7	10 785,9	30 366,0	59 564,7	32 119,4	3 132,0	1 797,9	52,6	37 735,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	308,5	7 034,9	1 849,7	60 904,8	70 097,9	43 120,5	4 797,3	3 120,6	68,4	52 145,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,1	4 359,6	3 275,8	74 043,1	81 678,6	57 392,6	9 651,1	6 711,9	118,2	70 446,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	0,1	1 100,1	380,4	13 401,3	14 881,8	12 154,9	3 311,8	2 770,4	222,5	13 685,1
Saar, Völkcl.-Saargem.	40	-	-	3,3	-	3,3	-	0,1	0,0	16,0	1,3
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	3 076,5	566,9	-	3 643,4	2 527,5	213,0	147,5	58,5	3 550,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 092,4	47 262,4	20 067,6	73 765,4	144 187,9	101 762,1	11 335,9	8 201,5	78,6	88 561,4
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	13,2	1 540,8	12 135,7	133 736,6	147 426,3	113 793,0	9 720,3	7 579,6	65,9	135 003,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	123,9	9,9	-	133,7	101,4	1,3	1,0	9,8	130,7

1) Schifffbare Wasserstraßen.

1.3.1 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1995

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen anderer WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Main,MDK-Würzburg	141	1 096,9	1 571,1	862,5	6 224,7	9 755,2	3 822,4	1 033,9	448,1	106,0	7 332,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	417,2	1 465,2	747,9	8 188,1	10 818,3	4 450,7	1 460,2	652,8	135,0	8 743,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	2,6	3 491,1	1 409,0	10 081,7	14 984,3	7 412,3	472,2	216,9	31,5	11 516,9
Main,Offenbach-Rhein	39	66,1	6 692,5	1 050,9	14 727,1	22 536,6	11 075,3	721,3	355,5	32,0	18 494,4
Neckar	201	56,1	7 490,1	2 463,1	-	10 009,3	2 372,0	1 299,0	335,0	129,8	6 462,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	15 738,9	69 635,4	46 959,4	63 217,3	195 551,0	128 491,5	40 566,4	28 674,8	207,4	65 114,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	19 139,8	19 139,8	17 351,8	8 449,1	7 719,4	441,4	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	1 775,0	1 020,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	25,2	2 089,9	901,3	3 851,7	6 868,0	3 135,7	810,8	418,8	118,1	4 741,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	119,0	2 063,3	1 176,8	2 777,7	6 136,7	3 664,4	168,7	100,4	27,5	4 017,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	58,5	329,0	55,7	4 450,1	4 893,2	3 039,1	567,3	359,2	115,9	4 574,8
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	150,5	64,2	4 743,7	4 958,4	3 066,9	228,2	142,2	46,0	4 855,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	303,1	50,6	X	X
Berliner Havel	27	-	337,6	57,5	5 502,4	5 897,5	1 099,9	94,1	13,7	16,0	3 485,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	323,5	-	668,9	992,4	514,4	10,3	5,5	10,4	856,7
Spree-Oder-WST	33	37,5	4 585,3	1 117,3	1 606,0	7 346,2	1 027,2	80,3	11,6	10,9	2 432,9
Teltow-Kanal	39	73,4	553,5	170,8	1 816,8	2 614,5	444,1	64,4	9,0	24,6	1 652,1
Westhafenkana	3	-	252,5	803,0	-	1 055,5	130,2	2,0	0,2	1,9	667,5
Charlottenburger Kanal	2	-	63,3	-	-	63,3	-	0,1	-	1,0	31,6
Landwehrkanal	11	-	-	67,6	1 129,2	1 196,9	149,5	3,8	0,2	3,2	348,2
Neuköllner Kanal	4	-	354,5	6,4	1 117,1	1 477,9	234,1	5,1	0,7	3,4	1 273,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	3 065,5	3 065,5	743,3	43,0	9,7	14,0	934,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	381,0	194,4	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	158,9	17,5	2 451,1	2 627,5	1 415,4	202,3	114,3	77,0	2 437,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	122,6	197,5	476,5	796,6	246,2	16,8	5,2	21,1	300,6
Oranienburger Kanal	8	-	10,2	0,6	-	10,8	-	0,1	-	6,0	8,1
Veltener Stichkanal	3	-	215,1	26,2	-	241,3	205,7	0,7	0,6	3,0	241,3
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	0,4	2,5	2,2	5,1	-	0,2	-	48,9	2,5
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	2,2	2,2	-	0,1	-	32,0	2,2
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	72,7	220,4	-	293,1	27,4	3,5	0,3	12,0	109,9
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	18,2	490,5	391,7	835,4	1 735,7	784,2	112,1	59,1	64,6	1 350,1
Dahme-WST	25	-	326,9	1 152,3	53,0	1 532,1	37,3	8,4	0,2	5,5	335,5
Teupitzer Gewässer	18	-	1,9	49,2	-	51,1	0,2	0,5	0,0	9,2	26,3
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	19,7	35,1	-	54,8	2,5	0,3	0,0	5,0	18,3
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	28,9	0,7	724,3	753,9	258,5	33,3	13,7	44,1	205,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	1,9	697,4	699,3	238,2	2,8	1,0	4,0	558,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	4,1	1,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	9,8	1,5	61,4	72,7	26,3	1,8	0,7	25,4	63,7
Peenestrom	62	-	17,5	1,6	2,0	21,2	13,7	0,5	0,2	23,0	7,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,8	38,1	4,2	-	43,1	10,9	1,3	0,2	29,1	12,7
Ryckfluß	5	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	1,0	0,4
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	10,3	-	10,3	-	0,1	-	7,0	1,3
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	6,0	6,0	-	0,1	-	8,7	1,8
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	5,4	5,4	-	0,1	-	23,0	5,4
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	5,6	1,8	7,4	-	0,0	-	5,5	2,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	8,3	0,9	-	9,2	-	0,3	-	28,2	6,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	237 884,3	138 024,7	63 982,0	38 854,1	269,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	19 139,8	17 351,8	11 806,7	10 374,9	616,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

1000 t

Wasserstraßenengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- Schub- leichter	
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	21 499,3	17 128,9	12 189,4	4 939,5	4 370,4	42,2	1,9	4 130,2	196,1	162,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	6 034,6	4 427,6	3 201,5	1 226,1	1 607,0	39,3	0,2	1 487,1	80,4	91,0
Saale	124	48,1	6,9	6,0	0,9	41,2	-	-	41,2	-	57,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	7 175,3	5 779,0	4 435,3	1 343,6	1 396,4	28,4	0,2	1 266,2	101,6	71,6
Elbe-Havel-Kanal	58	4 575,7	3 962,4	3 763,0	199,4	613,3	4,4	0,2	562,1	46,7	43,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	824,6	673,8	651,6	22,2	150,8	3,0	-	144,0	3,9	4,0
Untere Havel-WST	132	7 075,1	4 590,1	4 120,8	469,2	2 485,0	5,4	0,2	2 427,5	52,0	48,2
Havelkanal	35	483,9	212,3	206,1	6,2	271,6	3,1	-	257,0	11,4	34,3
Potsdamer Havel	30	95,1	78,3	78,3	-	16,8	-	-	16,8	-	21,2
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	47,5	6,4	6,4	-	41,1	-	-	41,1	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	10 627,2	9 409,0	5 972,3	3 436,8	1 218,2	26,0	-	1 056,8	135,4	67,1
Müritz-Elde-WST	184	4,4	4,0	2,4	1,6	0,4	-	-	0,4	-	125,1
Stör(Müritz-Elde)	44	1,0	0,6	0,6	-	0,4	-	-	0,4	-	32,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1 198,6	1 170,2	1 081,5	88,7	28,4	-	-	26,6	1,8	54,2
Untertrave	21	119,5	119,5	119,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	6 490,7	6 168,1	3 975,0	2 193,1	322,6	2,7	-	249,4	70,4	112,3
Ilmenau	29	105,7	105,7	105,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	11 584,4	10 123,4	5 600,6	4 528,8	1 455,0	26,3	1,8	1 254,9	172,1	20,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	201,6	183,1	179,6	3,5	18,4	-	-	18,4	-	5,0
Pinnau	10	101,6	58,9	57,4	1,4	42,7	0,3	-	42,5	-	10,0
Krückau	11	14,1	14,1	14,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	183,2	183,2	154,7	28,5	-	-	-	-	-	24,0
Oste	74	57,2	56,5	56,5	-	0,7	-	-	0,7	-	39,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 544,8	2 484,4	773,5	1 711,0	60,4	-	1,8	17,6	41,1	31,8
Gieselaukanal, Eider	88	200,0	200,0	198,8	1,2	-	-	-	-	-	87,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	17 988,0	15 476,4	10 808,6	4 667,8	2 511,6	41,2	1,9	2 272,4	196,1	112,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	211,5	197,5	197,5	-	14,0	-	-	14,0	-	257,7
Wesergebiet 2)	599	9 286,3	9 245,9	8 882,5	363,4	40,3	0,3	0,2	39,9	-	101,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	211,7	211,5	211,0	0,5	0,3	-	-	0,3	-	23,9
Weser, Minden-Bremen	142	5 705,4	5 672,3	5 531,9	140,4	33,1	0,3	-	32,8	-	115,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Weser, Bremen-Seegrenze	84	7 954,6	7 945,0	7 593,9	351,1	9,6	0,3	0,2	9,2	-	27,8
Hunte	25	2 842,1	2 842,1	2 718,8	123,2	-	-	-	-	-	19,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	22 908,4	22 073,9	18 749,4	3 324,5	834,5	7,1	-	740,8	86,6	161,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	16 040,4	15 696,9	14 572,7	1 124,2	343,5	3,9	-	339,2	0,4	90,4
Stichkanal Osnabrück	15	651,4	623,6	493,5	130,1	27,8	-	-	27,8	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	16 319,3	15 750,9	13 660,6	2 090,4	568,3	5,7	-	506,5	56,1	87,2
Stichkanal Hannover	11	335,7	332,9	95,7	237,2	2,7	-	-	2,7	-	9,9
Stichkanal Misburg	3	239,8	238,0	160,0	78,0	1,8	-	-	1,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	1 061,6	1 000,2	788,8	211,5	61,3	0,5	-	53,7	7,1	13,3
Stichkanal Salzgitter	18	2 682,7	2 607,7	1 902,2	705,6	75,0	0,6	-	29,5	45,0	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	13 083,9	12 435,0	10 007,1	2 428,0	648,9	7,1	-	555,6	86,2	57,1
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	46 304,2	44 096,9	34 976,8	9 120,1	2 207,3	19,8	1,3	2 005,7	180,4	93,4
Ruhrwasserstraße	12	782,7	649,2	579,3	69,9	133,5	-	-	133,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	18 126,6	17 435,8	12 899,6	4 536,2	690,8	17,9	-	621,2	51,7	36,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	20 648,3	19 317,5	15 737,5	3 580,1	1 330,8	1,9	1,3	1 198,8	128,7	51,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 354,9	6 289,3	5 306,8	982,5	65,5	0,5	-	65,0	-	28,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	21 131,9	19 989,6	17 430,6	2 559,0	1 142,2	3,1	-	1 134,6	4,5	8,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	17 187,0	16 905,6	15 537,1	1 368,4	281,5	2,6	1,3	277,2	0,4	83,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	6 432,5	6 427,9	4 873,5	1 554,4	4,6	1,1	1,3	2,1	-	51,7
Ems, Herbrum-Emden	53	5 733,2	5 652,2	4 925,2	727,0	81,0	-	-	81,0	-	41,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	4 476,7	4 395,8	3 721,7	674,0	81,0	-	-	81,0	-	13,6
Ems-Vechte Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	3 118,7	3 118,7	2 989,0	129,6	-	-	-	-	-	52,7
Ems-Jade-Kanal	72	169,2	169,2	168,1	1,1	-	-	-	-	-	61,5
Übrige Wasserstraßen	112	130,5	130,5	130,5	-	-	-	-	-	-	12,4
Rheingebiet 2)	1630	198 027,9	158 062,0	114 555,3	43 506,7	39 966,0	580,2	5,6	36 972,7	2 407,5	247,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	11 041,0	10 612,0	6 830,0	3 782,0	429,0	-	-	256,0	-	34,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	30 401,2	28 806,6	22 528,1	6 278,5	1 594,6	1,3	-	1 072,2	521,1	50,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	59 564,7	56 206,1	38 733,2	17 472,8	3 358,6	213,0	1,3	2 242,7	901,6	52,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	70 097,9	66 297,9	46 531,6	19 766,4	3 799,9	215,6	5,3	2 593,6	985,5	68,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	81 678,6	75 310,2	54 328,4	20 981,8	6 368,4	215,8	5,3	5 154,2	933,1	118,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	14 881,8	11 786,4	10 736,0	1 050,4	3 095,4	4,3	-	3 086,9	4,3	222,5
Saar, Völk.-Saargem.	40	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	16,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	3 643,4	2 064,5	2 064,5	-	1 578,8	-	-	1 578,8	-	58,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	144 187,9	108 304,2	74 524,3	33 779,9	35 883,7	536,0	5,3	33 345,1	1 997,4	78,6
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	147 426,3	111 558,2	81 319,3	30 238,9	35 868,1	352,8	3,1	33 800,4	1 711,9	65,9
Rhein-Kleve-WST	10	133,7	133,7	17,8	115,9	-	-	-	-	-	9,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßenengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
schiffe		schiffe		leichter							
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	9 755,2	8 884,0	8 029,0	855,0	871,2	2,6	-	854,1	14,5	106,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	10 818,3	10 454,0	9 107,3	1 346,8	364,3	2,6	2,4	342,2	17,1	135,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	14 984,3	14 338,4	11 709,7	2 628,7	645,9	2,6	2,4	620,1	20,8	31,5
Main,Offenbach-Rhein	39	22 536,6	21 397,3	14 904,2	6 493,1	1 139,3	2,6	2,4	971,1	163,1	32,0
Neckar	201	10 009,3	9 965,7	9 246,8	718,9	43,6	39,6	-	4,0	-	129,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	195 551,0 19 139,8	156 339,6 17 373,8	112 963,6 13 999,8	43 376,0 3 374,1	39 211,4 1 766,0	540,6 -	5,6 -	36 257,8 1 524,9	2 407,5 241,0	207,4 441,4
Donaugebiet 2)	384	9 276,6	6 979,2	6 543,1	436,1	2 297,3	895,1	47,6	1 298,2	56,4	191,3
Main-Donau-Kanal	171	6 868,0	6 263,4	6 109,4	154,0	604,7	83,4	-	509,0	12,3	118,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	6 136,7	4 298,5	4 020,3	278,2	1 838,2	729,6	24,0	1 029,7	55,0	27,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	4 893,2	3 087,4	2 730,0	357,4	1 805,8	677,2	47,6	1 026,7	54,3	115,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	4 958,4	3 085,3	2 726,7	358,6	1 873,1	635,3	47,6	1 135,9	54,3	46,0
Gebiet Berlin 2)	189	10 094,2	5 297,3	4 757,9	539,4	4 796,8	3,2	0,2	4 752,9	40,5	30,0
Berliner Havel	27	5 897,5	3 164,1	2 884,2	279,9	2 733,4	3,2	0,2	2 718,3	11,7	16,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	992,4	498,2	498,2	-	494,2	-	-	494,2	-	10,4
Spree-Oder-WST	33	7 346,2	3 406,6	3 140,0	266,6	3 939,6	-	-	3 939,0	6,6	10,9
Teltow-Kanal	39	2 614,5	1 879,9	1 616,5	263,4	734,6	-	-	705,7	28,9	24,6
Westhafenanal	3	1 055,5	131,7	105,7	26,0	923,8	-	-	923,0	0,8	1,9
Charlottenburger Kanal	2	63,3	63,3	-	63,3	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	1 196,9	787,7	787,7	-	409,2	-	-	409,2	-	3,2
Neuköllner Kanal	4	1 477,9	1 069,0	1 069,0	-	408,9	-	-	408,9	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	3 065,5	1 112,5	1 108,7	3,8	1 953,0	-	-	1 953,0	-	14,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	5 966,3	2 209,7	2 201,0	8,7	3 756,6	5,4	0,2	3 734,5	16,6	63,9
Havel-Oder-WST	83	2 627,5	1 137,9	1 129,2	8,7	1 489,5	5,4	0,2	1 467,4	16,6	77,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	796,6	424,6	419,3	5,3	372,0	0,7	0,2	358,6	12,4	21,1
Oranienburger Kanal	8	10,8	10,8	10,8	-	-	-	-	-	-	6,0
Valtener Stichkanal	3	241,3	51,4	51,4	-	189,8	-	-	189,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	5,1	2,7	1,1	1,6	2,4	-	-	2,4	-	48,9
Müritz-Havel-WST	32	2,2	2,2	0,6	1,6	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	293,1	59,5	59,5	-	233,6	-	-	233,6	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	1 735,7	586,2	586,2	-	1 149,6	-	-	1 149,6	-	64,6
Dahme-WST	25	1 532,1	488,1	488,1	-	1 044,0	-	-	1 044,0	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	51,1	49,9	49,9	-	1,3	-	-	1,3	-	9,2
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	54,8	39,7	39,7	-	15,1	-	-	15,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	753,9	355,8	350,4	5,3	398,1	0,7	0,2	384,8	12,4	44,1
Übrige Wasserstraßen	5	699,3	349,0	337,6	5,3	356,3	0,7	0,2	343,0	12,4	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	93,3	35,6	35,2	0,4	57,7	0,6	1,4	52,3	3,4	44,3
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	72,7	15,8	15,8	-	56,9	0,6	1,4	51,5	3,4	25,4
Peenestrom	62	21,2	7,4	7,4	-	13,8	-	-	13,8	-	23,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	43,1	9,0	9,0	-	34,1	0,6	1,4	28,7	3,4	29,1
Ryckfließ	5	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	10,3	10,3	10,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	8,7
östl.Stralsunder Fahrw.	23	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	7,4	7,4	7,0	0,4	-	-	-	-	-	5,5
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	9,2	9,2	8,8	0,4	-	-	-	-	-	28,2
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	237 884,3	188 101,3	137 273,1	50 828,3	49 783,0	1 514,5	56,6	45 560,7	2 651,1	269,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	19 139,8	17 373,8	13 999,8	3 374,1	1 766,0	-	-	1 524,9	241,0	616,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	18 458,3	15 114,6	10 270,0	4 844,6	3 343,7	9,1	1,8	3 141,8	191,0	148,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	4 109,6	3 270,6	2 054,0	1 216,6	839,0	7,2	-	755,8	76,0	41,8
Saale	124	46,5	5,3	4,4	0,9	41,2	-	-	41,2	-	56,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	6 152,0	5 150,3	3 813,7	1 336,6	1 001,7	5,8	-	898,5	97,3	65,1
Elbe-Havel-Kanal	58	4 301,4	3 731,1	3 534,5	196,7	570,3	3,6	-	524,2	42,5	42,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	705,8	567,3	545,1	22,2	138,5	3,0	-	132,5	3,1	4,0
Untere Havel-WST	132	6 479,0	4 282,4	3 815,9	466,5	2 196,6	3,6	-	2 145,3	47,7	49,2
Havelkanal	35	223,0	152,1	146,9	5,2	70,9	2,2	-	59,1	9,6	35,0
Potsdamer Havel	30	81,9	74,9	74,9	-	7,0	-	-	7,0	-	23,6
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	47,5	6,4	6,4	-	41,1	-	-	41,1	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	9 464,7	8 589,5	5 193,7	3 395,8	875,2	3,9	-	736,5	134,8	63,4
MüritZ-Elde-WST	184	4,4	4,0	2,4	1,6	0,4	-	-	0,4	-	125,1
Stör(MüritZ-Elde)	44	1,0	0,6	0,6	-	0,4	-	-	0,4	-	32,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1 036,7	1 008,8	922,8	86,1	27,9	-	-	26,1	1,8	55,2
Untertrave	21	75,8	75,8	75,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	6 003,3	5 694,1	3 543,4	2 150,6	309,3	1,7	-	237,8	69,8	113,1
Ilmenau	29	103,5	103,5	103,5	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	10 474,5	9 359,0	4 910,9	4 448,1	1 115,5	4,1	1,8	938,2	171,5	21,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	195,9	177,5	174,9	2,6	18,4	-	-	18,4	-	5,0
Pinnau	10	100,1	57,3	55,9	1,4	42,7	0,3	-	42,5	-	10,0
Krückau	11	14,1	14,1	14,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	175,1	175,1	146,6	28,5	-	-	-	-	-	24,0
Oste	74	36,0	35,3	35,3	-	0,7	-	-	0,7	-	23,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 330,8	2 270,4	615,2	1 655,3	60,4	-	1,8	17,6	41,1	29,4
Gieselaukanal, Eider	88	108,5	108,5	108,5	-	-	-	-	-	-	86,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	15 411,7	13 677,3	9 095,3	4 582,1	1 734,4	9,1	1,8	1 532,4	191,0	90,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	14,2	13,7	13,7	-	0,5	-	-	0,5	-	163,3
Wesergebiet 2)	599	6 964,5	6 925,3	6 655,2	270,0	39,2	0,3	0,2	38,8	-	110,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	156,8	156,6	156,6	-	0,3	-	-	0,3	-	29,9
Weser, Minden-Bremen	142	4 827,1	4 795,1	4 664,7	130,4	32,0	0,3	-	31,7	-	113,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Weser, Bremen-Seegrenze	84	6 240,9	6 232,4	5 971,4	261,0	8,5	0,3	0,2	8,1	-	29,6
Hunte	25	1 363,9	1 363,9	1 323,6	40,3	-	-	-	-	-	21,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	17 211,8	16 477,3	13 424,5	3 052,8	734,5	3,8	-	649,1	81,5	155,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	10 630,0	10 326,9	9 451,6	875,3	303,1	3,2	-	299,5	0,4	91,8
Stichkanal Osnabrück	15	511,7	485,5	396,8	88,7	26,2	-	-	26,2	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	12 634,7	12 140,8	10 134,2	2 006,6	493,9	3,4	-	438,7	51,7	83,9
Stichkanal Hannover	11	267,0	265,2	37,3	227,9	1,8	-	-	1,8	-	9,7
Stichkanal Misburg	3	209,5	207,7	129,8	78,0	1,8	-	-	1,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	643,2	596,6	387,5	209,2	46,6	-	-	41,5	5,0	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	2 395,9	2 325,9	1 639,4	686,4	70,0	0,0	-	25,8	44,2	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	10 844,7	10 290,9	7 913,1	2 377,8	553,8	3,7	-	468,9	81,2	53,4
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	23 181,1	21 967,1	16 658,9	5 308,2	1 214,1	4,4	-	1 174,4	35,3	98,0
Ruhrwasserstraße	12	352,0	245,6	186,0	59,5	106,4	-	-	106,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	10 950,9	10 534,3	7 500,5	3 033,8	416,7	3,0	-	386,6	27,1	36,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	8 627,2	7 989,9	6 413,3	1 576,6	637,3	1,4	-	627,7	8,2	49,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	3 410,6	3 382,9	2 626,8	756,2	27,7	-	-	27,7	-	28,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	12 482,5	11 774,0	10 025,8	1 748,2	708,5	1,4	-	703,9	3,2	7,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	11 070,3	10 826,1	9 731,3	1 094,8	244,2	1,4	-	242,4	0,4	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	3 132,7	3 131,6	1 964,6	1 167,0	1,1	-	-	1,1	-	55,0
Ems, Herbrum-Emden	53	1 753,8	1 681,1	1 270,2	410,9	72,7	-	-	72,7	-	43,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	902,8	830,1	453,7	376,4	72,7	-	-	72,7	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	1 206,2	1 206,2	1 165,9	40,3	-	-	-	-	-	43,0
Ems-Jade-Kanal	72	113,7	113,7	113,7	-	-	-	-	-	-	56,6
Übrige Wasserstraßen	112	76,6	76,6	76,6	-	-	-	-	-	-	13,3
Rheingebiet 2)	1630	69 391,0	55 269,0	38 632,6	16 636,4	14 122,0	148,8	1,5	13 080,5	891,2	223,0
Rhein, Rhainf.-Straßb.	52	1 990,2	1 962,5	1 056,1	906,3	27,8	-	-	23,6	4,2	30,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	12 876,5	12 145,4	10 704,1	1 441,4	731,1	1,3	-	687,5	42,3	47,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	27 445,3	25 606,8	18 608,1	6 998,7	1 838,5	82,2	-	1 517,7	238,6	48,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	26 977,3	25 363,3	17 780,5	7 602,8	1 614,0	83,3	1,5	1 312,5	216,8	62,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	24 286,0	22 785,7	15 095,5	7 690,3	1 500,3	81,4	1,5	1 198,2	219,3	121,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	2 726,9	2 196,9	1 938,4	258,5	530,0	2,1	-	526,9	1,0	198,5
Saar, Völk1.-Saargem.	40	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	16,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	1 115,9	796,7	796,7	-	319,2	-	-	319,2	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	42 425,8	31 019,2	19 170,5	11 848,6	11 406,7	105,1	1,5	10 484,0	816,1	73,9
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	33 633,3	22 612,1	13 564,8	9 047,3	11 021,2	26,6	1,5	10 451,7	541,4	63,6
Rhein-Kleve-WST	10	32,3	32,3	0,4	32,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1.3.2 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1995 nach Schiffsgattungen

BST 030 TI
Bl.: 4

1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
schiffe		schiffe			leichter						
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	5 932,8	5 200,2	4 530,5	669,7	732,6	1,1	-	729,9	1,6	98,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	6 367,6	6 156,9	5 159,6	997,3	210,7	1,1	-	205,4	4,3	126,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	7 572,0	7 250,4	5 776,6	1 473,8	321,7	1,1	-	316,3	4,3	33,7
Main,Offenbach-Rhein	39	11 461,3	10 793,5	7 973,7	2 819,8	667,8	1,1	-	655,0	11,7	31,9
Neckar	201	7 637,2	7 593,7	7 188,9	404,7	43,6	39,6	-	4,0	-	126,2
Rhein,Rheinfl.-NL.Grenze	623	67 059,5	53 687,6	37 151,9	16 535,8	13 371,9	109,2	1,5	12 370,0	891,2	177,3
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	1 788,0	1 597,7	1 148,5	449,2	190,3	-	-	175,2	15,1	408,1
Donaugebiet 2)	384	4 562,8	3 875,6	3 550,2	325,4	687,2	258,9	13,3	410,2	4,7	165,4
Main-Donau-Kanal	171	3 732,4	3 431,7	3 355,9	75,8	300,6	80,9	-	218,1	1,6	105,0
Donau,Kelch.-Regensburg	42	2 472,4	2 082,6	1 886,3	196,3	389,7	199,8	-	185,2	4,7	27,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	1 854,2	1 596,7	1 305,1	291,7	257,4	59,1	13,3	180,3	4,7	112,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	1 891,5	1 595,1	1 301,0	294,1	296,4	0,7	13,3	277,7	4,7	45,5
Gebiet Berlin 2)	189	8 220,8	4 579,0	4 041,4	537,7	3 641,8	1,5	-	3 602,2	38,1	30,7
Berliner Havel	27	4 797,6	2 735,1	2 455,3	279,9	2 062,5	1,5	-	2 050,8	10,3	16,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	478,0	309,5	309,5	-	168,5	-	-	168,5	-	9,9
Spree-Oder-WST	33	6 319,0	3 025,7	2 759,1	266,6	3 293,3	-	-	3 286,7	6,6	10,9
Teltow-Kanal	39	2 170,4	1 718,2	1 456,6	261,6	452,1	-	-	424,3	27,8	25,6
Westhafenkanaal	3	925,2	120,6	94,6	26,0	804,6	-	-	803,9	0,8	2,0
Charlottenburger Kanal	2	63,3	63,3	-	63,3	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanaal	11	1 047,4	765,2	765,2	-	282,1	-	-	282,1	-	3,5
Neuköllner Kanal	4	1 243,8	978,4	978,4	-	265,5	-	-	265,5	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	2 322,2	808,1	804,3	3,8	1 514,1	-	-	1 514,1	-	14,3
Gebiet Brandenburg 2)	902	3 656,0	1 452,7	1 445,0	7,7	2 203,3	3,6	-	2 186,3	13,3	51,0
Havel-Oder-WST	83	1 212,1	673,0	665,3	7,7	539,0	3,6	-	522,1	13,3	72,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	550,4	377,8	372,5	5,3	172,6	-	-	162,0	10,6	21,2
Oranienburger Kanal	8	10,8	10,8	10,8	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stichkanaal	3	35,6	31,6	31,6	-	4,0	-	-	4,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	5,1	2,7	1,1	1,6	2,4	-	-	2,4	-	48,9
Müritz-Havel-WST	32	2,2	2,2	0,6	1,6	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	32	265,8	57,0	57,0	-	208,8	-	-	208,8	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	951,5	308,1	308,1	-	643,4	-	-	643,4	-	55,7
Dahme-WST	25	1 494,9	454,2	454,2	-	1 040,7	-	-	1 040,7	-	5,5
Taupitzer Gewässer	18	51,0	49,9	49,9	-	1,1	-	-	1,1	-	9,2
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	52,2	37,2	37,2	-	15,1	-	-	15,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielesee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	495,4	309,7	304,3	5,3	185,7	-	-	175,1	10,6	39,4
Übrige Wasserstraßen	5	461,1	298,0	292,7	5,3	163,1	-	-	152,5	10,6	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	67,0	32,8	32,4	0,4	34,2	-	-	32,0	2,2	43,9
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	46,4	13,0	13,0	-	33,4	-	-	31,2	2,2	24,3
Peenestrom	62	7,5	4,6	4,6	-	2,9	-	-	2,9	-	32,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	32,2	9,0	9,0	-	23,2	-	-	21,0	2,2	31,8
Ryckfluß	5	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	10,3	10,3	10,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	8,7
östl.Stralsunder Fahrw.	23	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	23,0
westl.Stralsunder Fahrw.	19	7,4	7,4	7,0	0,4	-	-	-	-	-	5,5
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	9,2	9,2	8,8	0,4	-	-	-	-	-	28,2
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	99 859,6	79 706,4	56 429,8	23 276,6	20 153,2	414,4	16,7	18 634,6	1 087,5	251,6
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	1 788,0	1 597,7	1 148,5	449,2	190,3	-	-	175,2	15,1	800,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1995 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI
Bl.: 1

Wasserstraßenengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		Zusammen	darunter		Zusammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	3484479,5	2806063,4	1941825,7	864237,7	678416,1	19153,3	347,3	619701,2	39214,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	549381,4	309391,6	299920,9	9470,7	239989,8	11411,4	0,7	227465,4	1112,3	1 644,9
Saale	2773,7	606,8	502,5	104,3	2166,9	-	-	2166,9	-	22,4
Elbe, Mbg.-Schneckenburg	513488,0	392189,9	247138,7	145051,3	121298,1	3467,3	1,8	106329,1	8899,9	3 694,2
Elbe-Havel-Kanal	196972,4	168828,5	157886,6	10941,9	28143,8	174,0	10,3	25356,6	2602,9	3 396,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	3298,3	2695,2	2606,4	88,8	603,1	11,8	-	575,9	15,5	824,6
Untere Havel-WST	340809,5	253172,2	207662,3	45509,9	87637,2	199,9	8,9	84559,6	2868,9	2 581,9
Havelkanal	16611,6	7257,2	7040,6	216,7	9354,4	87,4	-	8866,8	400,2	474,6
Potsdamer Havel	2012,1	1792,6	1792,6	-	219,5	-	-	219,5	-	67,1
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	285,2	38,4	38,4	-	246,7	-	-	246,7	-	23,8
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	713150,3	580298,9	338853,9	241445,0	132851,4	3314,3	-	118361,0	11176,2	5 282,6
Müritz-Elde-WST	550,7	528,3	233,6	294,8	22,4	-	-	22,4	-	3,0
Stör(Müritz-Elde)	30,5	18,0	18,0	-	12,6	-	-	12,6	-	0,7
Elbe-Lübeck-Kanal	64938,4	63104,6	57390,8	5713,8	1833,8	-	-	1713,2	120,6	969,2
Untertrave	2509,7	2509,7	2509,7	-	-	-	-	-	-	119,5
Elbe-Seitenkanal	729071,2	693102,8	443991,4	249111,4	35968,4	257,8	-	27609,5	8101,1	6 339,7
Ilmenau	3064,7	3064,7	3064,7	-	-	-	-	-	-	105,7
Elbe, Hbg.-Seegrenze	238329,8	221484,3	95115,3	126369,0	16845,4	226,8	152,3	12759,2	3707,1	1 986,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	1007,8	915,7	898,1	17,6	92,0	-	-	92,0	-	201,6
Pinnau	1015,8	588,6	574,5	14,1	427,3	2,6	-	424,6	-	101,6
Krückau	155,6	155,6	155,6	-	-	-	-	-	-	14,1
Stör(Elbe)	4399,5	4399,5	3891,4	508,1	-	-	-	-	-	86,3
Oste	2228,1	2211,3	2211,3	-	16,8	-	-	16,8	-	30,1
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	80994,1	80307,7	51028,7	29279,0	686,3	-	173,3	303,3	209,6	743,1
Gieselaukanal, Eider	17401,1	17401,1	17299,7	101,4	-	-	-	-	-	197,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	2014349,4	1503364,7	981028,8	522335,9	510984,7	18419,8	154,8	467514,6	24895,5	2 767,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	54494,1	52165,1	52165,1	-	2329,0	-	-	2329,0	-	X
Wesergebiet	940948,4	938766,8	907466,8	31300,1	2181,6	48,6	2,5	2130,5	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	5057,7	5057,5	5038,0	19,5	0,3	-	-	0,3	-	24,8
Weser, Minden-Bremen	659862,3	658025,2	639207,8	18817,5	1837,1	37,5	-	1799,6	-	4 646,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Weser, Bremen-Seegrenze	220876,6	220532,4	211029,5	9502,9	344,2	11,1	2,5	330,7	-	2 629,5
Hunte	55146,6	55146,6	52186,4	2960,3	-	-	-	-	-	2 205,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	3691396,3	3583797,6	3298941,6	284856,0	107598,7	1402,2	-	99991,2	6205,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	1449864,6	1417464,6	1322893,2	94571,4	32400,0	264,0	-	32100,7	35,4	14 355,1
Stiöckkanal Csnabrück	9061,2	8672,1	8680,0	1822,0	389,1	-	-	389,1	-	604,1
MLK, Minden-Braunschweig	1422359,9	1389320,1	1289849,2	99470,9	33038,7	529,8	-	31870,7	638,3	11 952,6
Stiöckkanal Hannover	3306,4	3276,4	3201,1	2360,2	30,0	-	-	30,0	-	300,6
Stiöckkanal Misburg	479,6	476,0	320,1	155,9	3,6	-	-	3,6	-	159,9
Stiöckkanal Hildesheim	14171,7	13294,6	10250,4	3044,1	877,1	8,1	-	773,7	95,2	944,8
Stiöckkanal Salzgitter	44516,2	43265,8	31406,1	11859,6	1250,5	10,3	-	514,1	726,2	2 473,1
MLK, Braunschweig-Magdeb.	747637,7	708028,1	636456,3	71571,8	39609,6	590,0	-	34309,3	4710,2	7 120,4
Westdeutsches Kanalgebiet	4322692,4	4188212,2	3615408,6	572803,6	134480,2	870,4	245,7	126632,7	6731,5	X
Ruhrwasserstraße	7044,2	5842,8	5214,1	628,7	1201,3	-	-	1201,3	-	587,0
Rhein-Herne-Kanal	655804,2	634882,5	503213,7	131668,8	20921,7	447,9	-	18757,6	1716,2	13 383,8
Wesel-Datteln-Kanal	1063118,3	998183,2	842040,1	156143,2	64935,0	84,7	79,7	59875,9	4894,7	17 718,6
Datteln-Hamm-Kanal	177686,2	176614,8	141189,9	35424,9	1071,4	24,0	-	1047,4	-	3 780,6
DEK, Dortmund-Datteln	176772,1	157631,3	136746,7	20884,6	19140,8	15,9	-	19034,7	90,2	8 417,7
DEK, Datteln-Bergesh.	1433704,4	1409278,7	1300584,8	108694,0	24425,7	223,3	115,5	24056,4	30,5	16 479,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	332698,3	332447,2	262072,7	70374,5	251,2	74,5	50,5	126,2	-	3 168,6
Ems, Herbrum-Emden	238756,1	237275,4	205881,6	31393,8	1480,7	-	-	1480,7	-	4 504,8
Unterems, Emden-Seegr.	60674,4	59622,0	50859,7	8762,2	1052,4	-	-	1052,4	-	1 639,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	164419,5	164419,5	155665,3	8754,2	-	-	-	-	-	2 348,8
Ems-Jade-Kanal	10400,3	10400,3	10325,6	74,8	-	-	-	-	-	144,4
Übrige Wasserstraßen	1614,5	1614,5	1614,5	-	-	-	-	-	-	14,4
Rheingebiet	49079195,8	43241980,0	32050039,2	11191940,9	5837215,8	133890,0	1706,7	5091064,4	610554,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	381593,5	366173,2	219742,6	146430,6	15420,3	-	-	8679,0	6741,3	7 338,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	1548219,9	1476006,9	1130499,8	345507,0	72213,0	65,9	-	53485,8	18661,4	26 241,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	3132017,3	2951401,5	2107177,3	844224,1	180615,8	16419,0	12,0	107915,0	56269,9	37 735,1
Rhein, Mannheim-Bingen	4797346,9	4548509,6	3167286,3	1381223,3	248837,3	19442,7	222,2	149021,4	80151,0	52 145,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	9651143,2	9001971,7	6339516,4	2662455,3	649171,6	29300,5	719,3	484542,0	134609,9	70 446,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	3311786,8	2655090,6	2449918,6	205172,0	656696,2	1037,2	-	654761,7	897,3	13 685,1
Saar, Völk.-Saargem.	53,4	53,4	53,4	-	-	-	-	-	-	1,3
Saar, Mosel-Dillingen	213003,3	119865,6	119865,6	-	93137,7	-	-	93137,7	-	3 550,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	11335857,5	10099122,2	7082251,4	3016870,8	1236735,3	40804,9	374,1	1011004,6	184551,7	88 561,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	9720268,4	7184670,2	5119023,6	2065646,6	2535598,2	25313,4	134,6	2390199,1	119951,1	135 003,7
Rhein-Kleve-WST	1306,7	1306,7	147,3	1159,4	-	-	-	-	-	130,7

1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1995 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI
81.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	1033888,5	985155,3	920798,1	64357,1	48733,3	347,7	-	46646,6	1738,9	7 332,5
Main,Würzburg-Aschbg.	1460235,6	1414832,7	1264527,2	150305,6	45402,8	441,7	50,9	42417,3	2492,9	8 743,9
Main,Aschbg.-Offenbach	472193,4	454558,7	389751,0	64807,8	17634,6	108,4	99,3	16689,2	737,6	11 516,9
Main,Offenbach-Rhein	721279,8	685220,8	520731,6	164489,2	36059,1	103,2	94,5	32109,8	3751,6	18 494,4
Neckar	1299001,7	1298041,1	1218748,9	79292,1	960,7	505,3	-	455,3	-	6 462,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	40566446,7	35627855,2	25165497,5	10462357,7	4938591,5	131346,4	1462,1	4204846,8	600936,3	65 114,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	8449101,1	7792298,4	5881931,4	1910367,0	656802,7	-	-	515911,3	140891,4	X
Donauegebiet	1775038,1	1388680,8	1314463,7	74217,1	386357,4	112048,4	6065,8	256192,6	12050,5	X
Main-Donau-Kanal	810833,8	752849,8	734785,3	18064,5	57983,9	1277,4	-	54608,2	2098,3	4 741,7
Donau,Kelh.-Regensburg	168733,7	129719,3	124886,1	4833,2	39014,4	11962,6	144,5	26104,7	802,5	4 017,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	567278,2	363143,1	328619,0	34524,1	204135,2	69239,2	3684,2	124614,6	6597,2	4 574,8
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	228192,5	142968,6	126173,4	16795,2	85223,9	29569,2	2237,1	50865,1	2552,4	4 855,2
Gebiet Berlin	303088,5	172027,2	160913,7	11713,5	131061,3	86,3	4,8	130018,1	952,2	X
Berliner Havel	94116,3	53277,6	48543,6	4734,0	40838,8	86,3	4,8	40498,2	249,5	3 485,8
Berlin-Spandauer-Kanal	10280,4	5072,5	5072,5	-	5207,9	-	-	5207,9	-	856,7
Spree-Oder-WST	80285,3	43910,6	42118,5	1792,1	36374,7	-	-	36191,2	183,5	2 432,9
Teltow-Kanal	64432,8	48560,3	43495,7	5064,6	15872,6	-	-	15354,9	517,6	1 652,1
Westhafkanal	2002,4	255,5	203,5	52,0	1746,9	-	-	1745,3	1,5	667,5
Charlottenburger Kanal	63,3	63,3	-	63,3	-	-	-	-	-	31,6
Landwehrkanal	3830,5	2456,5	2456,5	-	1374,1	-	-	1374,1	-	348,2
Neuköllner Kanal	5095,7	3618,1	3618,1	-	1477,6	-	-	1477,6	-	1 273,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	42981,8	14812,9	14805,3	7,6	28168,9	-	-	28168,9	-	934,4
Gebiet Brandenburg	381034,7	159350,1	158209,7	1140,4	221684,7	492,7	26,2	218985,0	2180,8	X
Havel-Oder-WST	202337,4	89597,0	88954,2	642,8	112740,4	444,5	14,7	110907,6	1373,7	2 437,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	16834,1	8893,6	8756,0	137,7	7940,5	22,3	5,3	7540,5	372,5	300,6
Oranienburger Kanal	64,8	64,8	54,9	-	-	-	-	-	-	8,1
Veltener Stiechkanal	723,8	154,3	154,3	-	569,5	-	-	569,5	-	241,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	248,1	197,5	75,9	121,8	50,6	-	-	50,6	-	2,5
Müritzer-Havel-WST	70,8	70,8	19,5	51,3	-	-	-	-	-	2,2
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	3517,7	714,5	714,5	-	2803,2	-	-	2803,2	-	109,9
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	112057,8	40790,0	40790,0	-	71267,8	-	-	71267,8	-	1 350,1
Oahme-WST	8387,5	3286,0	3286,0	-	5101,5	-	-	5101,5	-	335,5
Teupitzer Gewässer	472,7	461,2	461,2	-	11,5	-	-	11,5	-	26,3
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	273,8	198,5	198,5	-	75,3	-	-	75,3	-	18,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	33252,9	13553,8	13388,3	165,5	19699,1	23,0	5,5	19285,7	384,9	205,3
Übrige Wasserstraßen	2793,3	1368,1	1346,9	21,4	1425,2	3,0	0,7	1371,8	49,7	558,7
Mecklenburg-Vorpommern	4136,2	1639,7	1627,7	12,0	2496,5	22,5	52,6	2244,9	176,5	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	1847,9	453,1	453,1	-	1394,8	17,1	40,1	1238,6	99,0	63,7
Peenestrom	485,6	237,4	237,4	-	248,2	-	-	248,2	-	7,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	1252,7	399,2	399,2	-	853,5	5,3	12,5	758,2	77,5	12,7
Ryckfluß	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	0,4
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	72,1	72,1	72,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	52,0	52,0	52,0	-	-	-	-	-	-	1,8
östl.Stralsunder Fahrw.	125,2	125,2	125,2	-	-	-	-	-	-	5,4
Westl.Stralsunder Fahrw.	40,3	40,3	40,0	0,4	-	-	-	-	-	2,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	258,6	258,6	247,0	11,7	-	-	-	-	-	6,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	63982010,0	56480517,9	43448296,6	13032221,3	7501492,1	268014,3	8451,6	6546960,6	678065,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	11806681,4	10763098,9	8755512,5	2007586,5	1043582,5	-	-	894641,3	148941,2	X

1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1995 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI
Bl.: 3

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	2741702,2	2349938,1	1498475,6	851462,5	391764,1	2649,4	325,7	350210,5	38578,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	171901,7	104906,7	95632,5	9274,2	66995,0	1098,3	-	64788,6	1108,1	514,7
Saale	2633,2	466,3	362,0	104,3	2166,9	-	-	2166,9	-	21,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	400211,1	328122,7	183689,0	144433,7	72088,4	426,6	-	62826,3	8835,5	2 879,2
Elbe-Havel-Kanal	184517,7	158403,3	147621,9	10781,3	26114,5	131,0	-	23605,4	2378,0	3 181,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	2823,2	2269,1	2180,2	88,8	554,1	11,8	-	530,0	12,3	705,8
Untere Havel-WST	318701,8	239289,0	193901,6	45387,4	79412,8	147,1	-	76579,9	2885,8	2 414,4
Havelkanal	7801,8	5324,0	5142,3	181,7	2477,8	75,6	-	2065,5	336,7	222,9
Potsdamer Havel	1932,9	1772,3	1772,3	-	160,6	-	-	160,6	-	64,4
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	285,2	38,4	38,4	-	246,7	-	-	246,7	-	23,8
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	600526,6	513500,4	273828,6	239671,8	87026,2	357,8	-	75513,7	11154,7	4 448,3
Müritz-Elde-WST	550,7	528,3	233,6	294,8	22,4	-	-	22,4	-	3,0
Stör(Müritz-Elde)	30,5	18,0	18,0	-	12,6	-	-	12,6	-	0,7
Elbe-Lübeck-Kanal	57220,2	55403,9	49723,2	5680,8	1816,3	-	-	1695,7	120,6	854,0
Untertrave	1592,6	1592,6	1592,6	-	-	-	-	-	-	75,8
Elbe-Seitenkanal	678801,4	643859,8	399380,0	244479,8	34941,5	193,9	-	26717,1	8030,6	5 902,6
Ilmenau	3001,6	3001,6	3001,6	-	-	-	-	-	-	103,5
Elbe, Hbg.-Seegrenze	224084,7	207578,8	85841,5	121737,3	16505,9	204,7	152,3	12442,4	3706,5	1 867,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	979,6	887,6	874,5	13,0	92,0	-	-	92,0	-	195,9
Pinnau	1000,7	573,4	559,3	14,1	427,3	2,6	-	424,6	-	100,1
Krückau	155,6	155,6	155,6	-	-	-	-	-	-	14,1
Stör(Elbe)	4202,7	4202,7	3694,6	508,1	-	-	-	-	-	82,4
Oste	844,0	827,2	827,2	-	16,8	-	-	16,8	-	11,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	68555,8	67869,4	39058,0	28811,4	686,3	-	173,3	303,3	209,6	629,0
Gieselaukanal, Eider	9346,8	9346,8	9346,8	-	-	-	-	-	-	106,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	1396724,2	1154108,6	638991,7	515117,0	242615,5	2087,4	152,3	215571,1	24804,8	1 918,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	2314,1	2308,9	2308,9	-	5,2	-	-	5,2	-	X
Wesergebiet	766339,4	764324,7	738307,9	26016,7	2014,8	48,6	2,5	1963,7	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	4682,6	4682,3	4682,3	-	0,3	-	-	0,3	-	23,0
Weser, Minden-Bremen	547058,4	545381,3	527847,3	17534,1	1677,1	37,5	-	1639,6	-	3 852,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Weser, Bremen-Seegrenze	184831,3	184493,9	176924,3	7569,6	337,5	11,1	2,5	323,9	-	2 200,4
Hunte	29762,0	29762,0	28848,9	913,1	-	-	-	-	-	1 190,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	2674478,5	2585073,2	2325967,0	259106,2	89405,3	920,6	-	82943,7	5541,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	976326,4	947695,7	869956,6	77739,1	28630,8	255,1	-	28340,3	35,4	9 666,6
Stichkanal Osnabrück	7107,1	6740,6	5498,7	1241,8	366,5	-	-	366,5	-	473,8
MLK, Minden-Braunschweig	1060287,5	1032675,9	939823,7	92852,1	27611,7	409,5	-	26708,7	493,5	8 910,0
Stichkanal Hannover	2587,1	2567,2	309,7	2257,5	19,9	-	-	19,9	-	235,2
Stichkanal Milsburg	419,1	415,5	259,6	155,9	3,6	-	-	3,6	-	139,7
Stichkanal Hildesheim	8914,9	8248,4	5237,2	3009,2	668,5	-	-	602,0	66,5	594,3
Stichkanal Salzgitter	39553,6	38391,8	26855,0	11536,8	1151,7	0,7	-	448,7	712,4	2 197,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	579282,8	548340,1	478026,4	70313,7	30942,7	255,3	-	26454,0	4233,4	5 517,0
Westdeutsches Kanalgebiet	2271499,7	2189360,3	1808209,5	381150,8	82139,4	287,9	-	80668,1	1183,3	X
Ruhrwasserstraße	3167,6	2210,2	1674,3	535,9	957,5	-	-	957,5	-	264,0
Rhein-Herne-Kanal	403078,0	390223,7	299284,5	90939,3	12854,2	102,3	-	11945,8	806,2	8 226,1
Wesel-Datteln-Kanal	430734,2	397561,1	316134,7	81426,4	33173,0	53,4	-	32834,5	285,1	7 178,9
Datteln-Hamm-Kanal	98057,1	97595,0	69998,0	27597,0	462,1	-	-	462,1	-	2 086,3
DEK, Dortmund-Datteln	94833,3	83708,3	71699,1	12009,2	11125,0	8,5	-	11054,9	61,6	4 515,9
DEK, Datteln-Bergesh.	921456,8	900270,9	813633,2	86637,7	21185,9	123,6	-	21031,8	30,5	10 591,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	172423,3	172336,4	118370,5	53965,9	86,9	-	-	86,9	-	1 642,1
Ems, Herbrum-Emden	76325,2	74975,6	54652,8	20322,9	1349,6	-	-	1349,6	-	1 440,1
Unterems, Emden-Seegr.	12081,1	11136,0	6242,2	4893,8	945,1	-	-	945,1	-	326,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	51887,0	51887,0	49064,1	2822,8	-	-	-	-	-	741,2
Ems-Jade-Kanal	6434,3	6434,3	6434,3	-	-	-	-	-	-	89,4
Übrige Wasserstraßen	1021,8	1021,8	1021,8	-	-	-	-	-	-	9,1
Rheingebiet	15477362,7	13704674,3	9880686,0	3823988,2	1772688,4	38292,7	528,0	1569096,3	164771,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	60532,3	59791,1	24957,1	34834,0	741,2	-	-	577,4	163,7	1 164,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	605930,6	572707,4	493028,1	79679,2	33223,3	65,9	-	32194,3	963,1	10 270,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	1334116,8	1242452,9	944944,5	297508,4	91663,9	6221,4	-	71717,5	13725,0	16 073,7
Rhein, Mannheim-Bingen	1676769,7	1582219,9	1072370,5	509849,3	94549,8	7364,9	-	68199,7	18962,8	18 225,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	2939199,9	2768457,5	1810975,9	957481,6	170742,3	1013,7	205,5	129806,5	29716,7	21 454,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	541419,2	447423,2	400718,8	46704,4	93996,0	507,0	-	93305,5	183,5	2 237,3
Saar, Völk.-Saargem.	32,8	32,8	32,8	-	-	-	-	-	-	0,8
Saar, Mosel-Dillingen	65548,6	46727,4	46727,4	-	18821,2	-	-	18821,2	-	1 092,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	3134406,6	2724588,9	1766118,3	958470,6	409817,7	10357,1	192,0	338034,1	61234,5	24 487,6
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	2140686,4	1363261,2	756299,5	606961,7	777425,2	1835,8	108,0	736719,2	38762,2	29 731,8
Rhein-Kleve-WST	323,5	323,5	3,5	320,0	-	-	-	-	-	32,3

1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1995 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI
B1.: 4

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
		schiffe		schiffe		leichter				
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	585812,5	556105,7	505612,7	50492,9	29706,9	153,3	-	29322,9	230,7	4 154,7
Main,Würzburg-Aschbg.	807438,0	785151,6	668262,7	116888,8	22286,5	181,5	-	21752,1	352,8	4 835,0
Main,Aschbg.-Offenbach	255341,0	246939,0	201832,0	45107,0	8402,0	44,6	-	8182,2	175,2	6 227,8
Main,Offenbach-Rhein	365760,9	345409,0	267894,3	77414,7	20351,9	42,4	-	20008,3	301,1	9 378,5
Neckar	964043,9	963083,3	920807,8	42275,5	960,7	505,3	-	455,3	-	4 796,2
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	11891642,3	10313478,9	6868694,0	3444784,9	1578163,4	36858,7	528,0	1377248,8	163528,0	19 087,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	729668,1	663143,2	409901,7	253241,5	66524,9	-	-	58143,2	8381,8	X
Donaugebiet	754472,2	692472,5	640524,5	51948,0	61999,7	4252,9	1025,9	55555,7	1165,3	X
Main-Donau-Kanal	392081,5	372295,5	363288,3	9007,2	19786,1	1064,1	-	18442,2	279,8	2 292,9
Donau,Kelh.-Regensburg	68319,1	61208,0	58484,8	2723,2	7111,0	2241,2	-	4788,8	81,0	1 625,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	208089,5	184599,2	158162,0	26437,2	23490,3	916,4	399,7	21590,8	583,4	1 678,1
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	85982,2	74369,9	60589,4	13780,4	11612,3	31,2	626,2	10733,8	221,1	1 829,4
Gebiet Berlin	252486,7	151494,0	139814,1	11679,9	100992,7	39,8	-	100073,6	879,3	X
Berliner Havel	80422,1	46469,5	41735,5	4734,0	33952,6	39,8	-	33700,8	212,0	2 978,6
Berlin-Spandauer-Kanal	4736,3	2884,0	2884,0	-	1852,3	-	-	1852,3	-	394,7
Spree-Oder-WST	68640,1	39920,0	38128,0	1792,1	28720,0	-	-	28536,5	183,5	2 080,0
Teltow-Kanal	55474,4	45144,1	40113,1	5031,0	10330,3	-	-	9848,0	482,3	1 422,4
Westhafenan Kanal	1844,7	236,6	184,6	52,0	1608,1	-	-	1606,6	1,5	614,9
Charlottenburger Kanal	63,3	63,3	-	63,3	-	-	-	-	-	31,6
Landwehrkanal	3661,6	2418,7	2418,7	-	1242,8	-	-	1242,8	-	332,9
Neuköllner Kanal	4376,6	3424,8	3424,8	-	951,7	-	-	951,7	-	1 094,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	33267,6	10932,8	10925,2	7,6	22334,8	-	-	22334,8	-	723,2
Gebiet Brandenburg	186601,8	94719,4	93682,0	1057,4	91882,4	301,5	-	89785,1	1795,8	X
Havel-Oder-WST	88017,6	51433,7	50873,8	559,9	36583,9	301,5	-	35174,6	1107,8	1 060,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	11649,7	7760,3	7622,6	137,7	3889,4	-	-	3571,9	317,5	208,0
Oranienburger Kanal	64,8	64,8	64,8	-	-	-	-	-	-	8,1
Veltener Stiechkanal	106,8	94,8	94,8	-	11,9	-	-	11,9	-	35,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	248,1	197,5	75,8	121,8	50,6	-	-	50,6	-	2,5
Müritz-Havel-WST	70,8	70,8	19,6	51,3	-	-	-	-	-	2,2
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	3189,0	684,0	684,0	-	2505,0	-	-	2505,0	-	99,7
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	52974,7	18203,6	18203,6	-	34771,1	-	-	34771,1	-	638,2
Dahme-WST	8198,1	3116,1	3116,1	-	5082,0	-	-	5082,0	-	327,9
Teupitzer Gewässer	471,1	461,2	461,2	-	9,9	-	-	9,9	-	26,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	261,2	185,9	185,9	-	75,3	-	-	75,3	-	17,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebelsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	19509,5	11258,4	11092,9	165,5	8251,1	-	-	7923,0	328,1	120,4
Übrige Wasserstraßen	1840,5	1188,3	1166,9	21,4	652,2	-	-	609,9	42,3	368,1
Mecklenburg-Vorpommern	2943,8	1509,5	1497,5	12,0	1434,3	-	-	1351,6	82,7	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	1129,3	372,8	372,8	-	756,5	-	-	693,4	63,1	38,9
Peenestrom	239,0	187,5	187,5	-	51,5	-	-	51,5	-	3,9
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	1025,5	399,2	399,2	-	626,3	-	-	606,7	19,6	10,4
Ryckfluß	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	0,4
Röcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	72,1	72,1	72,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	52,0	52,0	52,0	-	-	-	-	-	-	1,8
Östl.Stralsunder Fahrw.	125,2	125,2	125,2	-	-	-	-	-	-	5,4
Westl.Stralsunder Fahrw.	40,3	40,3	40,0	0,4	-	-	-	-	-	2,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	258,6	258,6	247,0	11,7	-	-	-	-	-	6,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	25127887,1	22533566,0	17127144,1	5406421,9	2594321,1	46793,4	1882,1	2331648,2	213997,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1431804,7	1297108,7	1017081,5	280027,2	134696,0	-	-	125051,2	9644,8	X

1.4 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 JI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	0,9	-	0,9	-	-	X	0,9	-	-	-	-
01	Getreide	2 352,0	31,3	2 320,7	2 456,4	2 565,6	X	7 374,0	2,4	85,3	1,0	0,0
02	Kartoffeln	-	-	-	0,0	0,3	X	0,3	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	2,3	-	2,3	5,8	0,4	X	8,5	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	8,5	-	8,5	5,0	3,3	X	16,8	-	0,0	0,0	0,0
05	Holz und Kork	121,3	1,2	120,1	136,6	235,5	X	493,3	-	25,0	22,1	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	0,1	61,4	X	61,5	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	1,9	1,4	0,5	14,8	9,8	X	26,5	-	0,1	0,1	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2 486,8	33,8	2 453,0	2 618,7	2 876,3	2 246,4	10 228,2	2,4	110,4	23,1	-
11	Zucker	9,0	-	9,0	32,1	118,6	X	159,7	-	1,0	-	-
12	Getränke	16,1	-	16,1	5,3	58,8	X	80,2	-	1,0	27,6	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,8	-	0,8	10,9	38,9	X	50,5	-	0,7	0,9	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	28,8	-	28,8	31,7	3,6	X	64,1	-	0,6	2,7	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	84,6	5,5	79,1	277,9	385,3	X	747,9	-	19,1	14,5	-
17	Futtermittel	1 203,8	103,5	1 100,3	2 941,1	1 618,9	X	5 763,8	-	2,7	32,5	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	1 328,1	188,6	1 139,6	3 772,3	734,4	X	5 834,9	-	0,1	0,1	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	2 671,3	297,6	2 373,7	7 071,3	2 958,5	1 262,3	13 963,5	-	25,2	78,2	-
21	Steinkohle und -briketts	12 945,0	277,5	12 667,5	7 343,1	671,1	X	20 959,1	0,7	2,2	60,6	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	1 015,3	34,9	980,4	9,6	491,8	X	1 516,6	-	3,4	29,5	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	200,4	10,1	190,4	717,4	179,1	X	1 096,9	-	4,9	37,2	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	14 160,7	322,4	13 838,3	8 070,0	1 342,0	2 822,2	26 394,9	0,7	10,5	127,3	-
31	Rohes Erdöl	38,3	0,2	38,1	19,2	1,0	X	58,5	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	13 124,6	469,1	12 655,5	18 024,0	3 171,6	X	34 320,3	-	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	452,3	1,9	450,4	755,1	62,8	X	1 270,2	-	21,2	-	-
34	Mineralölzeugnisse, a.n.g. .	1 342,9	200,4	1 142,5	2 663,2	211,4	X	4 217,5	-	16,3	0,2	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	14 958,1	671,5	14 286,6	21 461,6	3 446,7	3 434,2	43 300,6	-	37,5	0,2	-
41	Eisenerze	328,6	1,8	326,8	28 570,3	146,0	X	29 044,9	-	0,1	0,0	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	98,7	-	98,7	1 747,2	144,2	X	1 990,1	-	2,1	28,4	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	2 851,4	25,1	2 826,3	1 336,4	3 003,4	X	7 191,2	-	27,3	104,3	-
4	Erze und Metallabfälle	3 278,7	26,9	3 251,8	31 653,9	3 293,6	2 785,8	41 012,0	-	29,5	132,6	-
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ..	37,0	0,6	36,4	1 239,0	55,0	X	1 331,1	2,1	220,0	1,8	-
52	Stahlhalbzeug	160,3	0,5	159,8	395,6	1 157,5	X	1 713,3	-	18,8	308,1	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	954,8	1,0	953,8	1 574,0	1 626,6	X	4 155,4	-	196,5	337,7	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	362,8	5,1	357,7	832,9	2 157,8	X	3 353,5	-	102,6	485,3	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	10,3	0,0	10,3	78,8	195,9	X	285,0	-	2,0	43,7	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	112,7	4,6	108,2	674,2	101,6	X	888,6	-	19,4	37,8	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	1 637,9	11,9	1 626,1	4 794,7	5 294,4	1 743,2	13 470,2	2,1	559,3	1 214,4	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	18 913,1	3 488,5	15 424,6	9 352,8	10 826,4	X	39 092,4	3,8	70,8	4,7	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ...	1 280,4	2,8	1 277,6	1 730,7	1 224,8	X	4 235,9	-	-	95,8	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	3 784,2	133,3	3 650,9	2 107,4	3 216,3	X	9 107,9	0,5	28,3	1,1	-
64	Zement und Kalk	912,1	0,1	912,0	807,6	640,8	X	2 360,5	-	-	0,1	-
65	Gips	469,6	-	469,6	32,5	708,6	X	1 210,8	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	226,7	19,2	207,5	342,4	87,8	X	656,8	-	16,2	5,2	-
6	Steine und Erden	25 586,2	3 644,0	21 942,2	14 373,4	16 704,7	2 655,2	59 319,5	4,3	115,3	107,0	-
71	Natürliche Düngemittel	548,2	0,2	548,0	441,3	70,2	X	1 059,8	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	1 209,3	9,0	1 200,3	3 406,9	1 786,6	X	6 402,8	11,1	0,4	36,9	-
7	Düngemittel	1 757,5	9,2	1 748,3	3 848,3	1 856,8	608,3	8 070,8	11,1	0,4	36,9	-
81	Chemische Grundstoffe	2 725,2	596,6	2 128,6	2 498,4	2 836,3	X	8 059,9	1,4	58,7	46,5	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	279,0	-	279,0	605,8	33,7	X	918,5	-	7,1	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	615,7	242,9	372,8	748,5	490,1	X	1 854,3	-	0,5	0,6	-
84	Zellstoff und Altpapier	772,1	5,5	766,6	1 107,2	71,9	X	1 951,2	-	18,8	0,1	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	361,4	45,8	315,6	612,8	1 300,4	X	2 274,5	-	30,2	41,4	-
8	Chemische Erzeugnisse	4 753,4	890,8	3 862,6	5 572,6	4 732,3	183,3	15 241,6	1,4	115,3	88,6	-
91	Fahrzeuge	184,6	13,3	171,3	111,3	197,9	X	493,8	-	0,3	0,5	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	0,2	0,0	0,1	8,4	2,3	X	10,8	-	0,0	0,0	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	58,6	0,5	58,1	92,1	174,0	X	324,7	-	8,4	20,9	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	51,7	0,7	51,0	38,2	50,7	X	140,6	-	0,7	9,1	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	106,3	1,0	105,3	61,6	28,8	X	196,7	-	3,8	0,4	-
96	Leder,-waren,Textilien	1,5	0,1	1,4	13,4	6,6	X	21,4	-	0,3	0,8	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	67,6	0,1	67,6	144,8	333,8	X	546,1	-	39,5	73,0	-
99	Besondere Transportgüter	573,5	2,4	571,1	1 533,6	1 642,8	X	3 749,9	-	57,6	61,9	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	1 044,0	18,1	1 025,8	2 003,3	2 436,9	1 398,9	6 883,0	-	110,6	166,7	-
	Insgesamt ...	72 334,6	5 926,2	66 408,4	101 467,8	44 942,1	19 139,8	237 884,3	21,9	1 113,9	1 975,2	-

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.5.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 1995

Deutschland

Wasserstraßengebiet	1994			1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1995 gegen 1994	%
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
Hafen	Tonnen							
Elbegebiet	10 097 194	11 328 677	21 425 871	11 280 014	12 070 498	23 350 512	1 924 641+	9,0+
dar.:Aken	37 624	203 425	241 049	58 567	216 936	275 503	34 454+	14,3+
Brandenburg	167 264	373 988	541 252	131 729	268 573	400 302	140 950-	26,0-
Brunsbüttel	564 294	1 780 195	2 344 489	618 251	1 556 833	2 175 084	169 405-	7,2-
Deetz	1 058 621	-	1 058 621	1 426 881	-	1 426 881	368 260+	34,8+
Dresden	113 701	20 719	134 420	210 005	7 326	217 331	82 911+	61,7+
Hamburg	4 617 175	5 029 067	9 646 242	4 600 103	5 638 161	10 238 264	592 022+	6,1+
Kiel	365 314	63 947	429 261	259 223	117 982	377 205	52 056-	12,1-
Kirchmöser	84 454	-	84 454	42 434	-	42 434	42 020-	49,8-
Lübeck	394 904	240 307	635 211	373 481	328 390	701 871	66 660+	10,5+
Magdeburg	784 598	738 912	1 523 510	1 446 713	921 332	2 368 045	844 535+	55,4+
Niegripp	-	605 847	605 847	-	519 489	519 489	86 358-	14,3-
Potsdam	174 616	-	174 616	84 500	-	84 500	90 116-	51,6-
Riesa	48 556	26 244	74 800	153 379	16 342	169 721	94 921+	126,9+
Tangermünde	12 043	19 181	31 224	12 939	13 030	25 969	5 255-	16,8-
Torgau	28 673	958	29 631	50 219	11 435	61 654	32 023+	108,1+
Wittenberge	44 118	-	44 118	50 578	320	50 898	6 780+	15,4+
Wesergebiet	6 096 677	4 880 711	10 977 388	6 510 486	5 410 562	11 921 048	943 660+	8,6+
dar.:Brake	402 748	603 741	1 006 489	593 140	575 319	1 168 459	161 970+	16,1+
Bremen	2 965 780	1 732 899	4 698 679	3 321 870	2 047 987	5 369 857	671 178+	14,3+
Bremerhaven	635 672	333 909	969 581	549 615	410 259	959 874	9 707-	1,0-
Nordenham	139 853	703 029	842 882	212 582	835 722	1 048 304	205 422+	24,4+
Oldenburg	1 392 090	75 286	1 467 376	1 211 369	41 925	1 253 294	214 082-	14,6-
Mittellandkanalgebiet	8 540 444	5 912 913	14 453 357	8 901 669	6 347 291	15 248 960	795 603+	5,5+
dar.:Braunschweig	375 440	291 512	666 952	362 267	235 052	597 319	69 633-	10,4-
Bülstringen	501 990	654 599	1 156 589	435 099	1 051 065	1 486 164	329 575+	28,5+
Haldensleben	85 153	512 005	597 158	78 590	562 754	641 344	44 186+	7,4+
Hannover	914 536	356 420	1 270 956	1 015 963	324 671	1 340 634	69 678+	5,5+
Hildesheim	388 744	377 240	765 984	458 091	352 436	810 527	44 543+	5,8+
Misburg	200 014	77 259	277 273	168 540	61 439	229 979	47 294-	17,1-
Osnabrück	480 398	206 839	687 237	521 405	155 773	677 178	10 059-	1,5-
Peine	65 855	204 216	270 071	108 092	230 068	338 160	68 089+	25,2+
Salzgitter	1 627 175	805 603	2 432 778	1 881 670	827 210	2 708 880	276 102+	11,3+
Westdeutsches Kanalgebiet	21 598 003	15 033 543	36 631 546	22 129 701	14 112 230	36 241 931	389 615-	1,1-
dar.:Bottrop	506 442	194 576	701 018	593 367	220 103	813 470	112 452+	16,0+
Castrop-Rauxel	505 652	418 066	923 718	636 255	450 139	1 086 394	162 676+	17,6+
Dorsten	153 381	705 824	859 205	151 103	720 636	871 739	12 534+	1,5+
Dortmund	3 862 912	1 533 942	5 396 854	4 450 769	1 074 519	5 525 288	128 434+	2,4+
Emden	621 938	579 511	1 201 449	654 218	531 949	1 186 167	15 282-	1,3-
Essen	931 339	2 168 402	3 099 741	945 642	2 413 696	3 359 338	259 597+	8,4+
Gelsenkirchen	1 174 537	2 077 358	3 251 895	1 106 910	1 873 538	2 980 448	271 447-	8,3-
Hamm	2 802 221	807 703	3 609 924	2 737 302	681 423	3 418 725	191 199-	5,3-
Hamm-Bossendorf	-	2 156 499	2 156 499	27 605	1 940 502	1 968 107	188 392-	8,7-
Herne	327 197	146 778	473 975	383 434	163 452	546 886	72 911+	15,4+
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	731 925	238 253	970 178	740 717	227 599	968 316	1 862-	0,2-
Lünen	904 261	53 173	957 434	1 058 917	87 911	1 146 828	189 394+	19,8+
Marl	1 182 804	673 335	1 856 139	1 017 506	677 612	1 695 118	161 021-	8,7-
Mülheim/Ruhr	553 449	295 075	848 524	555 745	277 349	833 094	15 430-	1,8-
Münster	1 163 930	33 725	1 197 655	1 167 893	12 681	1 180 574	17 081-	1,4-
Rhein-Lippe-Hafen	447 181	8 314	455 495	639 269	1 400	640 669	185 174+	40,7+
Wanne-Eickel	213 082	513 683	726 765	94 294	468 926	563 220	163 545-	22,5-
Rheingebiet	111 724 112	77 021 922	188 746 034	112 023 570	71 600 841	183 624 411	5 121 623-	2,7-
dar.:Andernach	1 000 306	1 659 735	2 660 041	1 199 402	1 421 461	2 620 863	39 178-	1,5-
Aschaffenburg	1 037 207	75 547	1 112 754	1 049 804	62 186	1 111 990	764-	0,1-
Bingen	591 982	2 011	593 993	438 414	1 330	439 744	154 249-	26,0-
Breisach	323 842	619 680	943 522	359 389	702 250	1 061 639	118 117+	12,5+
Brohl	11 684	238 663	250 347	10 731	187 212	197 943	52 404-	20,9-
Düsseldorf	2 323 979	577 411	2 901 390	2 342 932	623 476	2 966 408	65 018+	2,2+
Duisburger Häfen	33 172 531	12 518 806	45 691 337	33 680 653	12 131 703	45 812 356	121 019+	0,3+
dar.:Homburg	577 023	1 664 428	2 241 451	590 769	1 523 515	2 114 284	127 167-	5,7-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	406 862	2 225 609	2 632 471	629 683	2 134 265	2 763 948	131 477+	5,0+

1.5.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen im Jahr 1995

Deutschland

Wasserstraßengebiet	1994			1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen	1995 gegen 1994	%
Hafen	Tonnen							
Emmerich	437 169	432 323	869 492	502 321	424 490	926 811	57 319+	6,6+
Frankfurt/Main	3 426 203	904 278	4 330 481	3 479 995	1 009 728	4 489 723	159 242+	3,7+
Gernsheim	893 578	391 881	1 285 459	850 568	242 058	1 092 626	192 833-	15,0-
Gustavsburg	96 930	142 199	239 129	93 246	115 505	208 751	30 378-	12,7-
Hanau	920 438	1 113 150	2 033 588	1 083 646	1 151 458	2 235 104	201 516+	9,9+
Heilbronn	3 369 534	1 490 484	4 860 018	3 263 126	1 563 909	4 827 035	32 983-	0,7-
Karlsruhe	5 048 821	6 275 412	11 324 233	5 063 018	5 270 587	10 333 605	990 628-	8,7-
Kehl	2 232 680	659 250	2 891 930	2 406 209	677 526	3 083 735	191 805+	6,6+
Koblenz	1 174 045	166 806	1 340 851	1 152 601	156 457	1 309 058	31 793-	2,4-
Köln	4 857 984	5 331 909	10 189 893	4 802 128	4 840 968	9 643 096	546 797-	5,4-
Krefeld-Uerdingen	2 489 396	1 042 516	3 531 912	2 481 844	854 058	3 335 902	196 010-	5,5-
Lahnstein	304 867	139 436	444 303	292 757	70 940	363 697	80 606-	18,1-
Leverkusen	1 359 491	434 652	1 794 143	1 406 990	605 044	2 012 034	217 891+	12,1+
Ludwigshafen	5 786 492	2 403 108	8 189 600	5 887 064	2 338 128	8 225 192	35 592+	0,4+
Mainz	3 132 113	1 004 029	4 136 142	3 008 200	1 058 597	4 066 797	69 345-	1,7-
Mannheim	5 074 934	2 022 144	7 097 078	5 470 315	2 346 603	7 816 918	719 840+	10,1+
Neuss	3 217 005	1 565 478	4 782 483	3 417 937	1 481 289	4 899 226	116 743+	2,4+
Neuwied	612 413	164 423	776 836	517 900	83 614	601 514	175 322-	22,6-
Offenbach	807 176	113 366	920 542	681 202	120 911	802 531	118 011-	12,8-
Orsoy	1 216 369	550 477	1 766 846	1 042 648	426 953	1 469 601	297 245-	16,8-
Rheinberg-Ossenberg	107 931	1 792 209	1 900 140	110 510	1 056 869	1 167 379	732 761-	38,6-
Saarlouis-Dillingen	3 321 494	608 627	3 930 121	2 979 104	567 534	3 546 638	383 483-	9,8-
Schweinfurt	585 069	222 840	807 909	549 033	216 951	765 984	41 925-	5,2-
Speyer	632 305	205 982	838 287	518 085	318 882	836 967	1 320-	0,2-
Stuttgart	1 141 702	493 403	1 635 105	1 067 244	443 341	1 510 585	124 520-	7,6-
Weil	261 578	11 669	273 247	292 996	19 409	312 405	39 158+	14,3+
Wessel	407 425	42 876	450 301	346 271	82 725	428 996	21 305-	4,7-
Wesseling	759 992	3 176 159	3 936 151	856 087	2 397 926	3 254 013	682 138-	17,3-
Wiesbaden	756 176	1 251	757 427	798 541	32 501	831 042	73 615+	9,7+
Worms	772 500	321 623	1 094 123	630 904	317 924	948 828	145 295-	13,3-
Würzburg	529 543	291 770	821 313	582 951	223 706	806 657	14 656-	1,8-
Donaugebiet	4 245 191	2 490 273	6 735 464	4 835 268	2 396 548	7 231 816	496 352+	7,4+
dar.: Bamberg	658 618	292 543	951 161	602 602	237 762	840 364	110 797-	11,6-
Nürnberg	699 929	440 986	1 140 915	795 053	315 716	1 110 769	30 146-	2,6-
Regensburg	1 175 580	838 930	2 014 510	1 213 927	765 465	1 979 392	35 118-	1,7-
Gebiet Berlin	6 785 014	1 837 659	8 622 673	6 581 091	2 126 845	8 707 936	85 263+	1,0+
dar.: B.-Charlottenburg	418 030	19 681	437 711	404 039	17 808	421 847	15 864-	3,6-
B.-Oberhafen Neuk.	45 480	-	45 480	76 533	420	76 953	31 473+	69,2+
B.-Osthäfen	445 450	146 344	591 794	561 878	63 467	625 345	33 551+	5,7+
B.-Ruhlebener Altarm	745 656	22 593	768 249	546 636	16 321	562 957	205 292-	26,7-
B.-Südhäfen	261 289	184 710	445 999	270 141	33 258	303 399	142 600-	32,0-
B.-Unterhafen Neuk.	150 986	60 135	211 121	277 946	31 068	309 014	97 893+	46,4+
B.-Westhäfen	281 024	931 525	1 212 549	252 495	908 777	1 161 272	51 277-	4,2-
Gebiet Brandenburg								
Binnengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	1 031 034	1 845 207	2 876 241	1 465 972	2 114 777	3 580 749	704 508+	24,5+
dar.: Eisenhüttenstadt	354 970	198 765	553 735	508 682	259 672	768 354	214 619+	38,8+
Frankfurt/Oder	-	-	-	28 931	-	28 931	28 931+	*
Hohensaaten	-	109 136	109 136	-	32 530	32 530	76 606-	70,2-
Königs-Wusterhausen	159 569	828 295	987 864	326 867	1 127 059	1 453 926	466 062+	47,2+
Niederlehme	-	180 944	180 944	-	129 299	129 299	51 645-	28,5-
Schwedt	94 351	128 350	222 701	114 665	166 430	281 095	58 394+	26,2+
Küstengebiet								
Mecklenburg-Vorpommern	125 519	7 323	132 842	74 605	4 196	78 801	54 041-	40,7-
dar.: Anklam	75 237	-	75 237	25 483	-	25 483	49 754-	66,1-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	170 243 188	120 358 228	290 601 416	173 802 376	116 183 788	289 986 164	615 252-	0,2-

1.5.2 Güterumschlag 1995 nach Wasserstraßengebieten, Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet							
Gütermotorschiffe	10 743,4	5 221,1	4 374,4	846,7	5 522,3	4 630,3	892,1
Tankmotorschiffe	7 877,8	2 761,4	2 711,1	50,3	5 116,3	5 089,2	27,1
Güterschleppkähne	40,9	25,9	4,6	21,3	15,0	2,8	12,2
Tankschleppkähne	3,3	1,9	1,8	0,2	1,4	1,4	-
Güterschubleichter	4 530,3	3 165,3	2 512,2	653,1	1 365,0	1 160,4	204,5
Tankschubleichter	154,2	103,6	96,8	6,8	50,6	50,6	-
Trägerschiffsleichter	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
Zusammen	23 350,5	11 280,0	9 701,6	1 578,4	12 070,5	10 934,6	1 135,9
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	11 344,5	6 263,2	5 121,7	1 141,5	5 081,3	4 018,8	1 062,5
Tankmotorschiffe	546,5	240,0	126,2	113,8	306,5	296,2	10,3
Güterschleppkähne	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
Tankschleppkähne	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-
Güterschubleichter	27,8	7,1	6,8	0,3	20,7	20,7	-
Trägerschiffsleichter	1,9	-	-	-	1,9	1,9	-
Zusammen	11 921,0	6 510,5	5 254,9	1 255,6	5 410,6	4 337,8	1 072,8
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	11 811,9	5 946,0	3 986,8	1 959,2	5 865,9	3 771,3	2 094,6
Tankmotorschiffe	2 724,5	2 544,0	2 272,6	271,4	180,5	111,0	69,5
Güterschleppkähne	3,9	3,3	0,4	3,0	0,6	0,6	-
Güterschubleichter	638,8	347,9	279,8	68,1	290,8	283,0	7,8
Tankschubleichter	63,6	59,2	46,8	12,4	4,4	4,4	-
Trägerschiffsleichter	6,2	1,1	1,1	-	5,1	4,5	0,6
Zusammen	15 249,0	8 901,7	6 587,5	2 314,1	6 347,3	4 174,7	2 172,6
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiffe	25 476,7	15 050,1	6 316,0	8 734,1	10 426,6	7 294,3	3 132,3
Tankmotorschiffe	8 756,1	5 611,8	1 693,5	3 918,3	3 144,3	2 203,0	941,2
Güterschleppkähne	14,8	0,5	-	0,5	14,3	13,1	1,1
Güterschubleichter	1 830,4	1 347,4	55,3	1 292,1	482,9	158,8	324,1
Tankschubleichter	164,0	119,8	24,6	95,2	44,2	-	44,2
Zusammen	36 241,9	22 129,7	8 089,4	14 040,3	14 112,2	9 669,3	4 443,0
Rheingebiet							
Gütermotorschiffe	100 003,7	49 146,0	22 449,5	26 696,5	50 857,8	23 945,0	26 912,8
Tankmotorschiffe	44 201,4	28 697,3	10 154,0	18 543,4	15 504,0	9 829,2	5 674,8
Güterschleppkähne	686,1	539,9	222,4	317,6	146,1	109,3	36,8
Tankschleppkähne	5,6	5,3	3,8	1,5	0,3	-	0,3
Güterschubleichter	36 047,9	31 907,4	2 599,2	29 308,1	4 140,5	2 542,0	1 598,5
Tankschubleichter	2 469,9	1 621,0	433,7	1 187,3	848,9	469,9	379,0
Trägerschiffsleichter	210,0	106,7	-	106,7	103,2	2,1	101,1
Zusammen	183 624,4	112 023,6	35 862,5	76 161,1	71 600,8	36 897,4	34 703,4
Donaugebiet							
Gütermotorschiffe	4 488,2	2 883,2	1 105,1	1 778,1	1 605,0	770,6	834,4
Tankmotorschiffe	368,2	337,3	19,5	317,8	30,9	-	30,9
Güterschleppkähne	1 151,7	755,0	257,7	497,4	396,7	257,7	139,0
Tankschleppkähne	47,6	35,5	-	35,5	12,1	-	12,1
Güterschubleichter	1 122,8	804,2	89,5	714,7	318,6	22,2	296,4
Tankschubleichter	46,2	12,9	-	12,9	33,3	-	33,3
Trägerschiffsleichter	7,0	7,0	-	7,0	-	-	-
Zusammen	7 231,8	4 835,3	1 471,8	3 363,5	2 396,5	1 050,5	1 346,1

1.5.2 Güterumschlag 1995 nach Wasserstraßengebieten, Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr

Gebiet Berlin

Gütermotorschiffe	3 711,7	3 351,3	2 609,2	742,1	360,4	348,5	11,9
Tankmotorschiffe	595,1	504,6	504,6	-	90,5	87,0	3,5
Güterschleppkähne	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
Güterschubleichter	4 367,2	2 691,6	1 455,9	1 235,7	1 675,6	1 675,6	-
Tankschubleichter	33,6	33,6	33,6	-	-	-	-
Zusammen	8 707,9	6 581,1	4 603,3	1 977,8	2 126,8	2 111,5	15,4

Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	1 099,9	424,2	324,1	100,1	675,7	646,1	29,6
Güterschubleichter	2 480,9	1 041,8	429,1	612,7	1 439,1	1 415,9	23,2
Zusammen	3 580,7	1 466,0	753,2	712,8	2 114,8	2 061,9	52,8

Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	22,0	17,8	8,5	9,4	4,2	4,0	0,2
Tankmotorschiffe	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
Güterschleppkähne	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
Tankschleppkähne	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-
Güterschubleichter	51,0	51,0	1,5	49,5	-	-	-
Tankschubleichter	3,4	3,4	-	3,4	-	-	-
Zusammen	78,8	74,6	10,3	64,3	4,2	4,0	0,2

Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland

Gütermotorschiffe	168 702,0	88 302,9	46 295,2	42 007,7	80 399,1	45 428,7	34 970,4
Tankmotorschiffe	65 069,8	40 696,9	17 481,9	23 215,0	24 372,9	17 615,6	6 757,3
Güterschleppkähne	1 898,5	1 325,3	485,0	840,3	573,2	384,0	189,2
Tankschleppkähne	58,0	44,2	5,7	38,5	13,8	1,4	12,4
Güterschubleichter	51 097,0	41 363,8	7 429,5	33 934,3	9 733,2	7 278,6	2 454,6
Tankschubleichter	2 934,9	1 953,6	635,5	1 318,1	981,3	524,8	456,5
Trägerschiffsleichter	225,9	115,7	1,9	113,8	110,3	8,5	101,7
Zusammen	289 986,2	173 802,4	72 334,6	101 467,8	116 183,8	71 241,7	44 942,1

Darunter Rhein (Rheinfeldern - NL.Grenze)

Gütermotorschiffe	76 378,4	33 160,1	13 859,1	19 301,0	43 218,3	19 070,5	24 147,8
Tankmotorschiffe	36 148,0	20 931,9	7 008,0	13 923,9	15 216,1	9 615,8	5 600,2
Güterschleppkähne	601,6	500,3	182,7	317,6	101,3	64,9	36,4
Tankschleppkähne	3,1	2,8	1,3	1,5	0,3	-	0,3
Güterschubleichter	32 462,6	29 201,3	1 751,0	27 450,3	3 261,3	1 860,6	1 400,7
Tankschubleichter	2 318,9	1 471,1	418,3	1 052,9	847,8	469,9	377,9
Trägerschiffsleichter	210,0	106,7	-	106,7	103,2	2,1	101,1
Zusammen	148 122,5	85 374,3	23 220,4	62 153,8	62 748,2	31 083,7	31 664,5

1.5.3 Güterumschlag 1995 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet							
01 Getreide	2 677,2	1 505,5	1 139,0	366,5	1 171,8	720,1	451,7
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	13,5	6,6	6,3	0,2	6,9	6,9	-
05 Holz und Kork	25,2	15,4	8,0	7,5	9,8	9,8	-
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a.n.g.	3,3	1,9	1,9	-	1,4	1,4	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	2 719,3	1 529,4	1 155,2	374,2	1 189,9	738,2	451,7
11 Zucker	13,6	5,3	4,4	1,0	8,3	2,5	5,8
12 Getränke	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	8,3	0,5	-	0,5	7,8	-	7,8
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	40,9	25,6	9,0	16,7	15,3	6,9	8,4
17 Futtermittel	998,7	388,5	259,3	129,3	610,1	301,2	309,0
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	378,6	162,9	141,8	21,1	215,7	195,8	19,9
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1 440,9	583,7	415,2	168,5	857,2	506,3	350,9
21 Steinkohle und -briketts	769,6	495,0	432,4	62,6	274,6	273,8	0,8
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	40,8	35,3	34,5	0,8	5,5	5,5	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	29,6	27,3	8,3	18,9	2,3	2,3	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	839,9	557,5	475,2	82,4	282,4	281,6	0,8
32 Kraftstoffe und Heizöl	7 242,8	2 457,5	2 423,7	33,8	4 785,3	4 780,6	4,7
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	848,3	315,0	310,2	4,8	533,3	520,7	12,6
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	8 091,0	2 772,5	2 733,9	38,6	5 318,5	5 301,3	17,2
41 Eisenerze	225,4	5,9	1,9	4,0	219,5	219,5	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	31,2	5,9	-	5,9	25,3	24,2	1,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1 153,7	610,2	601,4	8,8	543,6	451,2	92,3
4 Erze und Metallabfälle	1 410,3	621,9	603,3	18,7	788,4	695,0	93,5
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	36,3	23,4	5,7	17,7	12,9	12,3	0,7
52 Stahlhalbzeug	16,4	11,2	2,9	8,3	5,2	5,2	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	512,7	91,9	28,2	63,7	420,9	313,4	107,5
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	52,4	48,6	24,4	24,3	3,8	2,7	1,1
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	7,0	6,3	0,5	5,8	0,7	0,7	0,0
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	47,7	14,2	1,8	12,5	33,5	30,1	3,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	672,6	195,6	63,4	132,2	477,0	364,3	112,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 100,0	1 177,9	1 048,7	129,2	1 922,1	1 920,1	2,0
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	61,0	31,4	28,1	3,3	29,6	17,1	12,5
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	2 235,4	2 003,8	1 845,2	158,6	231,6	207,9	23,7
64 Zement und Kalk	69,6	65,2	65,2	-	4,4	4,4	-
65 Gips	24,7	0,7	0,7	-	24,0	0,8	23,3
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	80,2	58,4	42,7	15,7	21,8	21,8	-
6 Steine und Erden	5 570,9	3 337,4	3 030,6	306,8	2 233,6	2 172,1	61,5
71 Natürliche Düngemittel	497,3	467,7	460,9	6,8	29,6	22,2	7,4
72 Chemische Düngemittel	986,9	765,2	363,5	401,6	221,7	205,1	16,6
7 Düngemittel	1 484,1	1 232,8	824,4	408,5	251,3	227,3	24,0
81 Chemische Grundstoffe	93,6	62,2	52,4	9,8	31,3	27,1	4,2
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	639,2	190,3	190,3	-	448,9	434,8	14,1
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	251,2	97,0	92,8	4,2	154,2	154,2	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	13,2	5,2	2,0	3,2	8,0	6,1	1,9
8 Chemische Erzeugnisse	997,8	355,4	337,6	17,8	642,5	622,3	20,2
91 Fahrzeuge	2,7	2,1	0,5	1,5	0,7	0,6	0,0
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	0,2
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	54,7	42,3	30,9	11,5	12,4	10,2	2,2
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	17,1	16,4	5,8	10,6	0,6	0,6	-
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	0,1	0,1	-	0,1	0,0	-	0,0
96 Leder-, waren, Textilien	1,3	1,3	1,1	0,2	-	-	-
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	30,5	19,9	18,9	0,9	10,7	10,6	0,1
99 Besondere Transportgüter	16,6	11,4	5,5	5,9	5,2	4,2	0,9
9 And. Halb- u. Fertigwaren	123,4	93,7	62,9	30,8	29,8	26,3	3,4
Insgesamt	23 350,5	11 280,0	9 701,6	1 578,4	12 070,5	10 934,6	1 135,8

1.5.3 Güterumschlag 1995 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Wesergebiet							
00 Lebende Tiere	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
01 Getreide	1 098,9	747,5	690,6	56,9	351,4	311,4	40,0
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	2,7	2,6	2,1	0,5	0,1	0,1	-
05 Holz und Kork	108,4	35,7	28,4	7,3	72,7	47,2	25,5
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1 211,0	786,6	722,0	64,7	424,4	358,7	65,8
11 Zucker	5,7	3,1	2,1	1,1	2,6	2,6	-
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub	8,3	5,6	0,7	4,9	2,7	0,6	2,1
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	1,4	0,6	0,6	-	0,8	0,8	-
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	134,7	94,6	49,5	45,1	40,2	28,9	11,3
17 Futtermittel	1 376,6	605,5	214,0	391,5	771,1	597,8	173,3
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	267,1	202,3	63,6	138,7	64,8	50,8	14,0
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1 793,9	911,7	330,4	581,2	882,2	681,5	200,7
21 Steinkohle und -briketts	1 475,1	861,6	839,4	22,2	613,5	613,5	-
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	166,6	2,8	-	2,8	163,7	-	163,7
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	8,5	8,5	5,4	3,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 650,2	873,0	844,9	28,1	777,2	613,5	163,7
31 Rohes Erdöl	21,1	16,9	16,9	-	4,2	4,2	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	328,9	88,2	78,6	9,5	240,7	240,7	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	39,1	9,1	9,1	-	30,0	30,0	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	389,0	114,1	104,6	9,5	274,9	274,9	-
41 Eisenerze	11,5	10,1	7,0	3,1	1,4	0,9	0,5
45 NE-Metallerze, -abfälle	23,1	22,4	3,3	19,0	0,8	0,8	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	400,8	130,4	123,8	6,6	270,4	76,2	194,1
4 Erze und Metallabfälle	435,5	162,9	134,1	28,8	272,6	77,9	194,7
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	117,1	101,7	7,5	94,2	15,3	8,5	6,8
52 Stahlhalbzeug	80,0	19,7	12,7	7,0	60,2	13,3	47,0
53 Stab- und Formstahl, Draht	152,9	135,1	125,4	9,8	17,7	15,0	2,7
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	276,9	26,8	6,0	20,8	250,1	26,1	224,0
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	1,7	1,0	0,2	0,8	0,7	-	0,7
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	53,2	15,0	1,7	13,3	38,2	35,9	2,4
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	681,8	299,4	153,5	145,9	382,4	98,7	283,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 617,0	2 262,4	2 178,5	83,9	1 354,6	1 311,2	43,4
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	9,0	0,7	0,7	-	8,4	7,6	0,8
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	81,4	73,1	52,3	20,7	8,4	6,7	1,7
64 Zement und Kalk	17,8	17,8	17,2	0,6	-	-	-
65 Gips	91,7	-	-	-	91,7	11,2	80,5
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	11,2	8,8	5,0	3,9	2,4	2,2	0,1
6 Steine und Erden	3 828,0	2 362,7	2 253,6	109,1	1 465,4	1 338,8	126,5
71 Natürliche Düngemittel	6,8	5,8	5,7	0,1	1,0	-	1,0
72 Chemische Düngemittel	303,3	273,2	95,3	177,9	30,1	28,8	1,3
7 Düngemittel	310,1	279,0	101,0	178,0	31,1	28,8	2,3
81 Chemische Grundstoffe	106,2	78,6	19,0	59,6	27,6	24,8	2,8
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	298,1	14,9	14,0	0,8	283,2	279,8	3,4
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	409,3	98,4	38,0	60,4	310,8	304,5	6,3
91 Fahrzeuge	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	16,2	12,5	10,9	1,6	3,7	2,5	1,2
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	23,3	16,7	15,0	1,7	6,6	6,0	0,6
95 Glas-, w. ä. mineral. Erzgn	18,5	16,2	14,7	1,5	2,3	2,3	-
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	19,6	4,7	3,4	1,3	14,9	14,8	0,2
99 Besondere Transportgüter	1 134,2	572,6	528,7	43,9	561,6	534,9	26,6
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1 212,3	622,7	572,8	49,9	589,6	560,5	29,1
Insgesamt	11 921,0	6 510,5	5 254,9	1 255,5	5 410,5	4 337,8	1 072,7

1.5.3 Güterumschlag 1995 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Mittellandkanalgebiet							
01 Getreide	1 761,8	211,4	107,2	104,2	1 550,4	804,1	746,2
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	3,5	3,5	1,5	2,0	-	-	-
05 Holz und Kork	38,1	38,1	36,9	1,2	-	-	-
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1 804,0	253,6	145,6	108,0	1 550,4	804,1	746,2
11 Zucker	12,4	2,5	2,5	-	9,9	4,0	5,9
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	118,7	55,2	11,4	43,8	63,5	6,3	57,2
17 Futtermittel	711,7	540,9	175,2	365,6	170,9	57,7	113,1
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	600,4	242,2	100,4	141,7	358,3	312,6	45,7
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	1 444,1	840,7	289,6	551,1	603,3	380,6	222,7
21 Steinkohle und -briketts	2 459,7	2 215,6	1 902,6	313,0	244,1	139,0	105,0
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	11,2	10,0	5,6	4,4	1,2	1,2	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 471,6	2 226,4	1 908,9	317,4	245,2	140,2	105,0
31 Rohes Erdöl	3,9	-	-	-	3,9	3,0	1,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 426,3	2 422,5	2 202,5	220,0	3,8	1,6	2,2
33 Natur-, Raffinerie-u.verw.Gase	4,5	4,5	-	4,5	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	372,3	302,8	275,9	26,9	69,5	58,3	11,2
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	2 807,0	2 729,8	2 478,4	251,4	77,2	62,8	14,4
41 Eisenerze	143,4	143,4	138,9	4,5	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	81,4	43,0	35,2	7,8	38,4	6,0	32,4
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	899,4	119,3	103,8	15,5	780,2	499,9	280,2
4 Erze und Metallabfälle	1 124,2	305,7	277,9	27,8	818,6	506,0	312,6
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	57,6	46,0	12,0	34,0	11,6	11,2	0,4
52 Stahlhalbzeug	54,0	14,0	5,0	8,9	40,0	10,5	29,5
53 Stab- und Formstahl,Draht	598,3	429,2	252,9	176,3	169,1	84,0	85,1
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	41,4	26,3	3,9	22,5	15,1	12,3	2,8
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,5	0,4	0,4	0,0	0,1	0,1	-
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	76,2	75,8	41,6	34,2	0,4	0,4	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	828,0	591,7	315,8	275,9	236,3	118,6	117,7
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 272,0	768,6	710,1	58,5	503,4	490,6	12,8
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	331,5	152,2	9,4	142,8	179,3	28,1	151,2
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	663,1	190,2	75,2	115,0	472,9	462,3	10,7
64 Zement und Kalk	123,4	3,2	3,2	-	120,2	87,6	32,6
65 Gips	23,6	-	-	-	23,6	-	23,6
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	144,2	32,8	12,3	20,4	111,4	110,2	1,3
6 Steine und Erden	2 557,8	1 147,0	810,3	336,7	1 410,8	1 178,7	232,0
71 Natürliche Düngemittel	200,3	20,3	9,1	11,2	180,0	134,1	45,8
72 Chemische Düngemittel	1 681,0	545,9	174,4	371,6	1 135,1	813,5	321,6
7 Düngemittel	1 881,3	566,2	183,5	382,7	1 315,1	947,7	367,4
81 Chemische Grundstoffe	89,9	20,8	4,8	16,0	69,1	25,9	43,3
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	78,5	70,3	58,6	11,7	8,3	-	8,3
84 Zellstoff und Altpapier	132,4	131,8	99,6	32,2	0,6	-	0,6
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	3,9	2,9	2,9	-	1,0	-	1,0
8 Chemische Erzeugnisse	304,8	225,7	165,8	59,9	79,0	25,9	53,2
91 Fahrzeuge	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	4,6	0,3	0,3	0,1	4,3	4,2	0,1
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	5,9	3,4	0,7	2,7	2,5	1,7	0,8
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	13,0	9,3	9,0	0,4	3,7	3,5	0,2
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	2,5	1,8	1,8	-	0,7	0,7	-
99 Besondere Transportgüter	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	26,3	14,9	11,8	3,1	11,4	10,1	1,3
Insgesamt	15 248,9	8 901,6	6 587,5	2 314,1	6 347,2	4 174,7	2 172,5

1.5.3 Güterumschlag 1995 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Westdeutsches Kanalgebiet							
01 Getreide	637,1	511,3	160,9	350,4	125,8	36,8	89,0
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	3,3	3,3	0,8	2,5	-	-	-
05 Holz und Kork	36,0	12,5	3,7	8,8	23,5	16,1	7,3
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	677,6	528,4	165,4	363,0	149,3	53,0	96,3
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	58,4	58,4	28,2	30,1	-	-	-
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	90,7	41,1	8,5	32,5	49,7	7,9	41,8
17 Futtermittel	705,1	641,8	156,7	485,1	63,2	33,0	30,3
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	535,9	455,6	282,4	173,2	80,3	47,1	33,2
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	1 390,1	1 196,9	475,9	721,0	193,2	87,9	105,3
21 Steinkohle und -briketts	10 211,5	4 043,6	1 265,4	2 778,2	6 167,8	5 945,8	222,1
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	305,4	1,8	1,0	0,8	303,6	16,9	286,7
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	171,4	112,3	31,9	80,4	59,1	36,2	22,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	10 688,3	4 157,7	1 298,3	2 859,4	6 530,6	5 989,9	531,7
32 Kraftstoffe und Heizöl	6 074,7	4 099,3	1 129,5	2 969,8	1 975,4	1 735,4	240,0
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	325,4	304,7	58,3	246,4	20,7	-	20,7
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	385,6	269,5	111,1	158,4	116,2	65,6	50,6
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	6 785,7	4 673,5	1 298,9	3 374,6	2 112,2	1 801,0	311,2
41 Eisenerze	2 818,1	2 811,8	-	2 811,8	6,3	6,3	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	355,6	335,7	32,7	303,0	19,9	2,0	17,9
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	1 395,1	434,1	334,1	100,0	901,0	250,5	650,5
4 Erze und Metallabfälle	4 508,9	3 581,6	368,8	3 214,8	927,2	258,9	668,4
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	21,1	21,1	0,7	20,4	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	315,0	73,5	10,7	62,8	241,5	23,7	217,8
53 Stab- und Formstahl,Draht	624,4	553,8	265,5	288,3	70,6	14,2	56,4
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	656,3	247,1	73,6	173,5	409,2	34,9	374,3
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	13,8	7,9	7,8	0,1	5,9	1,3	4,7
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	41,2	40,7	13,3	27,4	0,5	-	0,5
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	1 671,8	944,1	371,7	572,4	727,8	74,1	653,7
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	3 897,3	3 367,0	2 420,5	946,5	530,3	168,2	362,1
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	14,4	13,7	11,7	2,0	0,7	0,7	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	1 266,8	773,7	291,7	481,9	493,1	197,8	295,3
64 Zement und Kalk	310,1	7,4	7,2	0,2	302,7	27,8	274,9
65 Gips	346,2	119,5	100,2	19,3	226,6	27,6	199,0
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	103,6	95,7	88,3	7,4	7,9	1,8	6,1
6 Steine und Erden	5 938,4	4 377,0	2 919,6	1 457,4	1 561,3	423,9	1 137,4
71 Natürliche Düngemittel	50,1	27,7	25,8	1,9	22,5	11,9	10,6
72 Chemische Düngemittel	663,4	615,3	169,0	446,3	48,2	9,3	38,8
7 Düngemittel	713,5	642,9	194,7	448,2	70,6	21,2	49,4
81 Chemische Grundstoffe	873,4	266,1	137,8	128,2	607,3	238,9	368,4
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	317,6	317,5	8,2	309,2	0,1	0,1	-
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	952,1	626,5	184,1	442,4	325,7	206,4	119,2
84 Zellstoff und Altpapier	902,7	506,2	481,1	25,0	396,5	390,2	6,4
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	660,7	231,4	152,9	78,5	429,2	70,5	358,7
8 Chemische Erzeugnisse	3 706,5	1 947,7	964,2	983,4	1 758,8	906,1	852,8
91 Fahrzeuge	4,8	1,3	1,3	-	3,5	3,4	0,1
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	96,6	49,4	8,7	40,7	47,2	23,9	23,3
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	7,0	2,1	0,6	1,5	5,0	0,8	4,2
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	42,5	21,7	19,2	2,4	20,8	14,1	6,6
96 Leder,-waren,Textilien	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	1,9	1,7	1,7	-	0,2	0,1	0,1
99 Besondere Transportgüter	8,4	3,8	2,4	1,4	4,6	2,0	2,6
9 And.Halb-u.Fertigwaren	161,2	80,0	34,0	46,0	81,2	44,4	36,9
Insgesamt	36 241,9	22 129,6	8 089,4	14 040,2	14 112,2	9 669,2	4 442,9

1.5.3 Güterumschlag 1995 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Rheingebiet							
01 Getreide	2 739,4	1 609,0	222,9	1 386,1	1 130,4	186,9	943,5
02 Kartoffeln	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	1,4	1,2	-	1,2	0,2	0,0	0,2
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	4,7	3,9	-	3,9	0,8	-	0,8
05 Holz und Kork	292,8	153,5	43,8	109,7	139,3	44,6	94,7
06 Zuckerrüben	59,6	-	-	-	59,6	3,5	56,1
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	25,1	11,1	-	11,1	14,0	4,3	9,7
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	3 123,1	1 778,7	266,7	1 512,0	1 344,4	239,3	1 105,2
11 Zucker	55,4	30,1	-	30,1	25,4	1,3	24,1
12 Getränke	95,5	20,5	15,3	5,2	75,0	16,7	58,3
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	33,3	5,3	0,1	5,2	28,1	-	28,0
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	5,1	1,5	-	1,5	3,6	-	3,6
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	405,9	136,8	6,1	130,6	269,1	19,2	250,0
17 Futtermittel	2 745,5	1 457,7	272,1	1 185,6	1 287,8	452,2	835,6
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	4 947,5	3 940,7	739,1	3 201,6	1 006,8	461,2	545,6
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	8 288,2	5 592,5	1 032,7	4 559,8	2 695,7	950,6	1 745,2
21 Steinkohle und -briketts	15 892,0	9 952,7	6 393,8	3 558,9	5 939,3	5 596,1	343,2
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	217,5	78,4	74,6	3,9	139,1	97,7	41,4
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	931,9	698,8	142,3	556,6	233,1	80,9	152,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	17 041,4	10 730,0	6 610,6	4 119,4	6 311,5	5 774,8	536,7
31 Rohes Erdöl	41,5	40,6	21,4	19,2	0,9	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	30 541,2	21 163,0	6 732,2	14 430,9	9 378,1	6 523,2	2 855,0
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	1 316,5	898,2	394,1	504,1	418,3	376,2	42,1
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	3 623,1	3 070,0	635,8	2 434,2	553,1	456,3	96,7
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	35 522,3	25 171,8	7 783,4	17 388,4	10 350,5	7 356,6	2 993,8
41 Eisenerze	25 471,4	25 390,9	77,4	25 313,5	80,5	48,2	32,3
45 NE-Metallerze,-abfälle	1 528,0	1 424,6	27,5	1 397,1	103,4	15,4	88,1
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	5 148,4	2 551,8	1 365,7	1 186,1	2 596,6	957,3	1 639,3
4 Erze und Metallabfälle	32 147,9	29 367,3	1 470,6	27 896,7	2 780,6	1 020,9	1 759,7
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	1 128,1	1 071,2	9,4	1 061,8	56,9	10,2	46,7
52 Stahlhalbzeug	1 222,4	353,5	128,6	224,9	868,9	33,5	835,4
53 Stab- und Formstahl,Draht	3 147,8	1 161,1	237,2	923,9	1 986,7	620,7	1 366,0
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	2 353,8	640,5	253,5	387,0	1 713,4	210,7	1 502,6
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	207,7	16,7	1,4	15,3	191,0	0,5	190,5
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	698,5	598,6	36,3	562,3	99,9	18,7	81,2
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	8 758,4	3 841,6	666,4	3 175,1	4 916,8	894,4	4 022,4
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	40 002,4	16 971,6	10 554,9	6 416,7	23 030,8	12 644,2	10 386,6
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	5 115,0	2 809,1	1 226,6	1 582,6	2 305,9	1 245,6	1 060,3
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	7 652,4	2 582,0	1 423,0	1 159,1	5 070,3	2 202,6	2 867,7
64 Zement und Kalk	1 828,8	863,3	492,3	371,0	965,5	632,3	333,3
65 Gips	948,3	382,0	368,8	13,2	566,3	193,5	372,7
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	445,3	267,4	42,9	224,5	177,9	108,9	69,0
6 Steine und Erden	55 992,1	23 875,4	14 108,4	9 767,1	32 116,7	17 027,0	15 089,6
71 Natürliche Düngemittel	440,0	435,1	30,1	405,0	4,9	0,7	4,3
72 Chemische Düngemittel	3 234,0	1 450,9	328,9	1 122,0	1 783,1	404,5	1 378,6
7 Düngemittel	3 674,1	1 886,0	359,0	1 527,0	1 788,1	405,2	1 382,9
81 Chemische Grundstoffe	9 181,8	4 788,7	2 510,8	2 277,9	4 393,1	1 979,1	2 414,0
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	397,2	373,4	76,9	296,5	23,8	4,3	19,5
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	1 780,0	666,9	373,1	293,8	1 113,1	757,0	356,1
84 Zellstoff und Altpapier	1 094,7	1 066,1	84,5	981,6	28,6	3,1	25,5
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	1 787,8	697,8	167,8	530,1	1 090,0	156,7	933,3
8 Chemische Erzeugnisse	14 241,5	7 592,9	3 213,0	4 379,9	6 648,6	2 900,1	3 748,5
91 Fahrzeuge	644,5	291,6	182,6	109,0	352,8	164,1	188,7
92 Landwirtschaftliche Maschinen	9,3	8,4	0,0	8,4	0,9	-	0,9
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	183,7	35,7	2,4	33,3	148,0	13,5	134,5
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	121,6	47,2	29,4	17,9	74,4	30,9	43,5
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	177,8	113,7	58,7	55,0	64,1	43,6	20,5
96 Leder,-waren,Textilien	20,0	13,4	0,3	13,1	6,6	0,0	6,6
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	551,5	178,7	41,8	136,9	372,9	41,0	331,9
99 Besondere Transportgüter	3 127,1	1 498,7	36,5	1 462,2	1 628,4	35,4	1 593,0
9 And.Halb-u.Fertigwaren	4 835,4	2 187,4	351,7	1 835,7	2 648,0	328,5	2 319,6
Insgesamt	183 624,4	112 023,5	35 862,5	76 161,0	71 600,8	36 897,3	34 703,4

1.5.3 Güterumschlag 1995 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Donaugebiet							
01 Getreide	542,1	193,2	3,1	190,1	348,9	83,3	265,7
02 Kartoffeln	0,3	0,0	-	0,0	0,3	-	0,3
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	2,9	0,4	-	0,4	2,5	-	2,5
05 Holz und Kork	109,7	1,5	0,4	1,1	108,2	0,3	107,9
06 Zuckerrüben	5,4	0,1	-	0,1	5,2	-	5,2
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	1,3	1,3	-	1,3	0,1	-	0,1
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	661,8	196,6	3,5	193,1	465,2	83,5	381,6
11 Zucker	82,9	-	-	-	82,9	-	82,9
12 Getränke	0,6	0,1	-	0,1	0,5	-	0,5
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	0,4	0,3	-	0,3	0,1	-	0,1
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	29,7	9,3	0,1	9,2	20,3	3,6	16,8
17 Futtermittel	694,1	510,5	126,5	384,0	183,6	26,0	157,6
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	313,2	96,8	0,8	96,0	216,4	142,3	74,1
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	1 120,8	617,1	127,4	489,7	503,8	171,9	331,9
21 Steinkohle und -briketts	646,0	639,5	606,9	32,7	6,4	-	-
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	58,8	46,6	2,1	44,5	12,2	8,1	4,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	706,2	687,6	610,5	77,1	18,6	14,5	4,1
32 Kraftstoffe und Heizöl	449,4	379,6	19,5	360,1	69,8	-	69,8
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	78,0	35,7	0,8	34,9	42,3	2,0	40,2
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	527,4	415,3	20,3	395,0	112,1	2,0	110,1
41 Eisenerze	367,6	254,6	8,8	245,8	113,0	-	113,0
45 NE-Metallerze,-abfälle	19,4	14,3	-	14,3	5,1	0,4	4,8
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	171,9	12,0	3,6	8,4	159,8	34,0	125,9
4 Erze und Metallabfälle	558,9	281,0	12,4	268,6	277,9	34,3	243,6
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	10,9	10,4	-	10,4	0,5	-	0,5
52 Stahlhalbzeug	129,0	83,6	0,2	83,4	45,4	17,7	27,7
53 Stab- und Formstahl,Draht	117,0	101,1	-	101,1	15,9	7,1	8,8
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	273,8	205,2	0,6	204,5	68,7	15,6	53,0
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	59,3	56,8	-	56,8	2,4	2,4	-
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	37,1	22,9	8,5	14,5	14,2	-	14,2
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	627,1	480,0	9,3	470,7	147,1	42,8	104,2
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 077,5	464,5	357,8	106,7	612,9	593,8	19,1
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	225,7	123,8	-	123,8	101,8	89,3	12,5
64 Zement und Kalk	523,4	523,4	253,3	270,1	0,0	-	0,0
65 Gips	17,1	-	-	-	17,1	7,5	9,6
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	71,5	57,0	1,4	55,6	14,5	3,2	11,2
6 Steine und Erden	1 919,1	1 172,8	616,6	556,2	746,3	693,9	52,5
71 Natürliche Düngemittel	3,1	3,1	-	3,1	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	901,2	870,7	65,2	805,5	30,5	1,4	29,2
7 Düngemittel	904,3	873,7	65,2	808,6	30,5	1,4	29,2
81 Chemische Grundstoffe	6,7	4,9	0,3	4,6	1,8	-	1,8
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	6,5	-	-	-	6,5	-	6,5
84 Zellstoff und Altpapier	99,2	63,3	-	63,3	35,9	-	35,9
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	2,4	1,0	-	1,0	1,4	-	1,4
8 Chemische Erzeugnisse	114,8	69,2	0,3	68,9	45,6	-	45,6
91 Fahrzeuge	9,5	0,9	0,1	0,8	8,6	0,0	8,6
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,8	-	-	-	0,8	-	0,8
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	18,8	5,2	0,9	4,3	13,6	1,9	11,7
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	4,2	2,8	0,3	2,5	1,4	0,1	1,3
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	11,4	7,0	4,7	2,3	4,4	3,8	0,6
96 Leder,-waren,Textilien	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	6,3	5,7	-	5,7	0,6	-	0,6
99 Besondere Transportgüter	40,2	20,3	0,4	20,0	19,9	0,3	19,6
9 And.Halb-u.Fertigwaren	91,4	42,0	6,3	35,6	49,4	6,1	43,3
Insgesamt	7 231,8	4 835,2	1 471,7	3 363,5	2 396,5	1 050,4	1 346,0

1.5.3 Güterumschlag 1995 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Gebiet Berlin							
01 Getreide	61,3	30,5	28,3	2,2	30,8	26,0	4,8
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	61,3	30,5	28,3	2,2	30,8	26,0	4,8
21 Steinkohle und -briketts	2 078,2	2 078,2	1 504,5	573,7	-	-	-
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	926,9	903,7	902,4	1,3	23,2	23,2	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	16,6	14,2	4,7	9,5	2,3	2,3	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 021,7	2 996,1	2 411,7	584,5	25,6	25,6	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	618,3	538,2	538,2	-	80,1	80,1	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	4,0	4,0	-	4,0	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	622,3	542,2	538,2	4,0	80,1	80,1	-
41 Eisenerze	0,5	0,2	-	0,2	-	-	0,2
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	233,4	1,2	1,2	-	232,2	230,4	1,8
4 Erze und Metallabfälle	233,8	1,4	1,2	0,2	232,4	230,4	2,0
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger.	0,8	0,8	0,5	0,3	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	56,7	56,7	45,6	11,1	-	-	-
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	1,3	1,3	0,8	0,5	-	-	-
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	17,9	17,9	9,6	8,3	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	76,6	76,6	56,4	20,2	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	2 565,5	2 523,1	1 332,5	1 190,6	42,5	42,0	0,4
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	1 762,2	101,7	92,0	9,7	1 660,5	1 660,5	-
64 Zement und Kalk	235,5	235,5	72,7	162,8	-	-	-
65 Gips	17,8	-	-	-	17,8	17,8	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	35,1	31,3	31,3	-	3,8	3,8	-
6 Steine und Erden	4 616,2	2 891,7	1 528,6	1 363,1	1 724,5	1 724,1	0,4
71 Natürliche Düngemittel	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
72 Chemische Düngemittel	2,2	2,2	-	2,2	-	-	-
7 Düngemittel	2,9	2,2	-	2,2	0,7	0,7	-
81 Chemische Grundstoffe	7,3	-	-	-	7,3	5,6	1,7
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	38,5	34,4	34,4	-	4,0	-	4,0
8 Chemische Erzeugnisse	47,1	34,4	34,4	-	12,6	6,9	5,8
91 Fahrzeuge	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	15,1	5,2	4,5	0,7	10,0	8,9	1,1
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	7,4	0,6	0,0	0,6	6,8	6,5	0,3
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	1,2	-	-	-	1,2	0,3	1,0
99 Besondere Transportgüter	2,1	0,1	-	0,1	2,0	2,0	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	26,0	5,9	4,5	1,4	20,1	17,6	2,4
Insgesamt	8 707,9	6 581,0	4 603,3	1 977,8	2 126,8	2 111,4	15,4

Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

01 Getreide	70,6	-	-	-	70,6	45,9	24,7
05 Holz und Kork	1,0	1,0	0,1	0,9	-	-	-
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	72,3	1,7	0,1	1,6	70,6	45,9	24,7
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	5,7	-	-	-	5,7	5,7	-
17 Futtermittel	2,4	-	-	-	2,4	2,4	-
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	55,2	-	-	-	55,2	53,4	1,8
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	63,3	-	-	-	63,3	61,5	1,8
21 Steinkohle und -briketts	242,4	1,7	-	1,7	240,7	240,7	-
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	868,0	0,3	0,3	-	867,7	867,7	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	100,5	-	-	-	100,5	100,5	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 210,9	2,0	0,3	1,7	1 208,9	1 208,9	-
41 Eisenerze	282,0	282,0	94,7	187,3	-	-	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	602,1	328,8	317,8	11,0	273,3	254,1	19,2
4 Erze und Metallabfälle	884,1	610,8	412,5	198,3	273,3	254,1	19,2
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger.	1,4	1,4	1,2	0,2	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	0,4	0,4	0,1	0,2	-	-	-
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	3,6	3,6	1,4	2,3	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	997,2	709,0	306,1	402,9	288,2	288,2	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	29,4	16,8	4,1	12,7	12,6	7,9	4,7
64 Zement und Kalk	4,1	3,7	0,8	2,9	0,4	0,4	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	41,1	15,1	0,2	14,9	26,1	26,1	-
6 Steine und Erden	1 071,8	744,6	311,2	433,4	327,2	322,5	4,7
71 Natürliche Düngemittel	31,0	30,0	16,7	13,3	1,0	-	1,0
72 Chemische Düngemittel	217,4	71,2	11,1	60,1	146,3	145,7	0,6
7 Düngemittel	248,4	101,1	27,8	73,4	147,3	145,7	1,6
81 Chemische Grundstoffe	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	24,1	-	-	-	24,1	23,3	0,8
9 And.Halb-u.Fertigwaren	24,8	0,7	-	0,7	24,1	23,3	0,8
Insgesamt	3 580,7	1 465,9	753,1	712,8	2 114,8	2 061,9	52,8

1.5.3 Güterumschlag 1995 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Küstengebiet, Mecklenburg-Vorpommern							
01 Getreide	1,2	-	-	-	1,2	1,2	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1,2	-	-	-	1,2	1,2	-
2 Braunkohle,-briketts u.Torf	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	21,9	21,9	4,2	17,7	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	26,6	26,6	0,6	25,9	0,1	0,1	-
64 Zement und Kalk	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	4,5	2,7	2,7	-	1,8	1,8	-
6 Steine und Erden	53,0	51,1	7,5	43,6	1,9	1,9	-
72 Chemische Düngemittel	22,5	21,7	2,0	19,7	0,8	0,8	-
7 Düngemittel	22,5	21,7	2,0	19,7	0,8	0,8	-
81 Chemische Grundstoffe	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
91 Fahrzeuge	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,3	0,1	-	0,1	0,2	0,0	0,2
Insgesamt	78,8	74,6	10,3	64,3	4,2	4,0	0,2

Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland

00 Lebende Tiere	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
01 Getreide	9 589,7	4 808,4	2 352,0	2 456,4	4 781,3	2 215,7	2 565,6
02 Kartoffeln	0,3	0,0	-	0,0	0,3	-	0,3
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	8,5	8,1	2,3	5,8	0,5	0,0	0,4
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	23,8	13,5	8,5	5,0	10,3	7,0	3,3
05 Holz und Kork	611,3	257,8	121,3	136,6	353,4	117,9	235,5
06 Zuckerrüben	65,0	0,1	-	0,1	64,9	3,5	61,4
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	32,2	16,7	1,9	14,8	15,5	5,7	9,8
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	10 331,7	5 105,5	2 486,8	2 618,7	5 226,1	2 349,9	2 876,3
11 Zucker	170,1	41,0	9,0	32,1	129,0	10,4	118,6
12 Getränke	97,0	21,4	16,1	5,3	75,5	16,7	58,8
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	51,1	11,7	0,8	10,9	39,5	0,6	38,9
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	64,9	60,5	28,8	31,7	4,4	0,8	3,6
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	826,4	362,6	84,6	277,9	463,8	78,4	385,3
17 Futtermittel	7 234,0	4 144,9	1 203,8	2 941,1	3 089,1	1 470,2	1 618,9
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	7 098,0	5 100,5	1 328,1	3 772,3	1 997,5	1 263,1	734,4
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	15 541,4	9 742,6	2 671,3	7 071,3	5 798,7	2 840,2	2 958,5
21 Steinkohle und -briketts	33 774,4	20 288,0	12 945,0	7 343,1	13 486,4	12 815,3	671,1
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	2 527,8	1 024,9	1 015,3	9,6	1 502,9	1 011,1	491,8
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	1 328,5	917,8	200,4	717,4	410,7	231,6	179,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	37 630,7	22 230,7	14 160,7	8 070,0	15 400,0	14 058,0	1 342,0
31 Rohes Erdöl	66,6	57,5	38,3	19,2	9,0	8,1	1,0
32 Kraftstoffe und Heizöl	47 681,8	31 148,7	13 124,6	18 024,0	16 533,2	13 361,6	3 171,6
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	1 646,4	1 207,4	452,3	755,1	439,0	376,2	62,8
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	5 350,4	4 006,1	1 342,9	2 663,2	1 344,3	1 132,9	211,4
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	54 745,2	36 419,7	14 958,1	21 461,6	18 325,5	14 878,8	3 446,7
41 Eisenerze	29 319,9	28 898,9	328,6	28 570,3	421,0	274,9	146,0
45 NE-Metallerze,-abfälle	2 038,9	1 845,9	98,7	1 747,2	193,0	48,8	144,2
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	9 944,8	4 187,8	2 851,4	1 336,4	5 757,0	2 753,7	3 003,4
4 Erze und Metallabfälle	41 303,6	34 932,6	3 278,7	31 653,9	6 371,0	3 077,4	3 293,6
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	1 373,3	1 276,1	37,0	1 239,0	97,3	42,2	55,0
52 Stahlhalbzeug	1 817,2	555,9	160,3	395,6	1 261,3	103,8	1 157,5
53 Stab- und Formstahl,Draht	5 209,8	2 528,8	954,8	1 574,0	2 680,9	1 054,4	1 626,6
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	3 656,0	1 195,7	362,8	832,9	2 460,3	302,4	2 157,8
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	290,0	89,1	10,3	78,8	200,9	5,0	195,9
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	973,7	787,0	112,7	674,2	186,7	85,1	101,6
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	13 320,0	6 432,6	1 637,9	4 794,7	6 887,3	1 593,0	5 294,4
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	56 550,8	28 266,0	18 913,1	9 352,8	28 284,9	17 458,4	10 826,4
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	5 535,0	3 011,1	1 280,4	1 730,7	2 523,9	1 299,1	1 224,8
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	13 942,9	5 891,6	3 784,2	2 107,4	8 051,3	4 835,0	3 216,3
64 Zement und Kalk	3 112,8	1 719,7	912,1	807,6	1 393,1	752,3	640,8
65 Gips	1 469,2	502,2	469,6	32,5	967,1	258,4	708,6
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	936,6	569,1	226,7	342,4	367,5	279,7	87,8
6 Steine und Erden	81 547,3	39 959,6	25 586,2	14 373,4	41 587,7	24 883,0	16 704,7
71 Natürliche Düngemittel	1 229,3	989,6	548,2	441,3	239,8	169,6	70,2
72 Chemische Düngemittel	8 012,0	4 616,2	1 209,3	3 406,9	3 955,8	1 609,2	1 786,6
7 Düngemittel	9 241,3	5 605,8	1 757,5	3 848,3	3 635,6	1 778,8	1 856,8
81 Chemische Grundstoffe	10 361,3	5 223,6	2 725,2	2 498,4	5 137,7	2 301,4	2 836,3
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1 357,6	884,8	279,0	605,8	472,8	439,1	33,7
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	2 819,0	1 364,2	615,7	748,5	1 454,8	964,7	490,1
84 Zellstoff und Altpapier	2 778,3	1 879,3	772,1	1 107,2	899,1	827,2	71,9
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	2 507,8	974,1	361,4	612,8	1 533,7	233,3	1 300,4
8 Chemische Erzeugnisse	19 824,1	10 326,0	4 753,4	5 572,6	9 498,1	4 765,8	4 732,3
91 Fahrzeuge	662,0	295,9	184,6	111,3	366,1	168,2	197,9
92 Landwirtschaftliche Maschinen	10,9	8,6	0,2	8,4	2,3	0,1	2,3
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	389,7	150,7	58,6	92,1	239,0	65,0	174,0
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	187,2	89,9	51,7	38,2	97,3	46,6	50,7
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	287,4	167,9	106,3	61,6	119,5	90,7	28,8
96 Leder,-waren,Textilien	21,4	14,8	1,5	13,4	6,6	0,0	6,6
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	613,5	212,4	67,6	144,8	401,2	67,4	333,8
99 Besondere Transportgüter	4 328,8	2 107,1	573,5	1 533,6	2 221,8	578,9	1 642,8
9 And.Halb-u.Fertigwaren	6 501,0	3 047,2	1 044,0	2 003,3	3 453,8	1 016,9	2 436,9
Insgesamt	289 986,1	173 802,3	72 334,6	101 467,7	116 183,7	71 241,6	44 942,1

1.5.3 Güterumschlag 1995 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze)							
01 Getreide	2 103,7	1 506,2	195,7	1 310,5	597,5	59,7	537,8
02 Kartoffeln	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	1,4	1,2	-	1,2	0,2	0,0	0,2
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	4,7	3,9	-	3,9	0,8	-	0,8
05 Holz und Kork	208,0	147,0	43,8	103,2	61,0	5,2	55,8
06 Zuckerrüben	49,7	-	-	-	49,7	0,5	49,3
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	25,1	11,1	-	11,1	14,0	4,3	9,7
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2 392,7	1 669,3	239,5	1 429,8	723,3	69,7	653,7
11 Zucker	34,4	30,1	-	30,1	4,3	1,3	3,0
12 Getränke	95,5	20,5	15,3	5,2	75,0	16,7	58,3
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	33,3	5,3	0,1	5,2	28,1	-	28,0
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	5,1	1,5	-	1,5	3,6	-	3,6
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	385,4	130,5	5,5	125,0	254,9	14,7	240,2
17 Futtermittel	2 236,8	1 052,3	159,6	892,8	1 184,5	439,4	745,1
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	4 632,7	3 842,4	684,2	3 158,2	790,3	323,8	466,5
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	7 423,2	5 082,6	864,6	4 217,9	2 340,6	795,9	1 544,7
21 Steinkohle und -briketts	11 132,8	5 255,7	3 503,5	1 752,2	5 877,1	5 533,9	343,2
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	212,4	73,3	69,6	3,7	139,1	97,7	41,4
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	797,7	587,4	102,4	485,0	210,3	80,1	130,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	12 142,9	5 916,3	3 675,5	2 240,9	6 226,5	5 711,8	514,8
31 Rohes Erdöl	37,2	37,2	21,4	15,8	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	23 152,2	13 860,4	3 945,2	9 915,1	9 291,9	6 437,7	2 854,2
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	1 316,5	898,2	394,1	504,1	418,3	376,2	42,1
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	3 118,2	2 567,4	579,0	1 988,4	550,8	456,3	94,5
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	27 624,1	17 363,1	4 939,7	12 423,4	10 261,0	7 270,3	2 990,8
41 Eisenerze	23 555,5	23 477,4	73,2	23 404,3	78,1	45,9	32,1
45 NE-Metallerze,-abfälle	1 512,8	1 413,6	23,6	1 390,0	99,2	14,1	85,1
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	4 164,1	2 494,5	1 315,4	1 179,0	1 669,6	589,5	1 080,2
4 Erze und Metallabfälle	29 232,4	27 385,5	1 412,2	25 973,3	1 846,9	649,5	1 197,4
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	1 045,7	989,3	6,7	982,6	56,4	10,2	46,2
52 Stahlhalbzeug	1 166,4	332,0	117,9	214,1	834,4	33,3	801,0
53 Stab- und Formstahl,Draht	2 885,1	944,5	86,4	858,1	1 940,7	620,3	1 320,4
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	1 813,4	509,1	208,6	300,5	1 304,3	65,7	1 238,6
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	194,2	11,1	0,9	10,2	183,1	-	183,1
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	694,2	595,3	36,3	559,1	98,9	18,7	80,2
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	7 799,1	3 381,4	456,7	2 924,6	4 417,7	748,3	3 669,4
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	29 907,9	8 894,9	5 286,3	3 608,6	21 013,0	10 642,6	10 370,4
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	3 601,9	2 563,3	1 212,8	1 350,5	1 038,6	59,4	979,2
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	6 258,3	2 123,4	1 139,6	983,8	4 134,9	1 486,8	2 648,0
64 Zement und Kalk	1 106,4	649,1	278,0	371,0	457,3	227,1	230,2
65 Gips	711,1	313,8	300,6	13,2	397,3	27,0	370,3
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	175,7	90,0	3,9	86,2	85,6	19,5	66,2
6 Steine und Erden	41 761,1	14 634,5	8 221,1	6 413,3	27 126,7	12 462,4	14 664,3
71 Natürliche Düngemittel	430,3	429,6	30,1	399,5	0,7	0,7	-
72 Chemische Düngemittel	1 634,6	588,9	196,7	392,2	1 045,8	318,6	727,2
7 Düngemittel	2 064,9	1 018,5	226,8	791,7	1 046,4	319,2	727,2
81 Chemische Grundstoffe	8 482,3	4 310,7	2 196,1	2 114,6	4 171,6	1 855,7	2 315,8
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	397,2	373,4	76,9	296,5	23,8	4,3	19,5
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	1 777,4	664,3	373,1	291,2	1 113,1	757,0	356,1
84 Zellstoff und Altpapier	919,5	912,9	46,1	866,8	6,6	0,9	5,8
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	1 673,8	636,7	159,8	476,9	1 037,2	152,4	884,7
8 Chemische Erzeugnisse	13 250,2	6 897,9	2 851,9	4 046,0	6 352,3	2 770,3	3 582,0
91 Fahrzeuge	640,1	291,6	182,6	109,0	348,6	162,5	186,1
92 Landwirtschaftliche Maschinen	9,3	8,4	0,0	8,4	0,9	-	0,9
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	167,5	35,4	2,2	33,2	132,1	7,8	124,3
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	90,0	29,6	13,7	16,0	60,4	22,4	38,0
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	153,4	113,7	58,7	55,0	39,7	19,8	19,9
96 Leder,-waren,Textilien	20,0	13,4	0,3	13,1	6,6	0,0	6,6
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	548,2	178,6	41,7	136,9	369,6	41,0	328,6
99 Besondere Transportgüter	2 803,4	1 354,5	33,1	1 321,4	1 448,9	33,1	1 415,9
9 And. Halb-u.Fertigwaren	4 432,0	2 025,2	332,4	1 692,9	2 406,8	286,5	2 120,2
Insgesamt	148 122,5	85 374,2	23 220,4	62 153,8	62 748,2	31 083,7	31 664,4

1.5.4 Containerumschlag 1995 nach Wasserstraßengebieten,
Anzahl und TEU der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 012 AJ

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Elbegebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	1 721	1 398	58	1 340	323	140	183
30-Fuß Container	Anzahl	3	3	3	-	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	540	370	38	332	170	110	60
Insgesamt ...	TEU	2 805	2 142	138	2 004	663	360	303
Wesergebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	54 064	25 684	23 051	2 633	28 380	24 761	3 619
40-Fuß Container	Anzahl	20 434	10 929	9 017	1 912	9 505	9 047	458
Insgesamt ...	TEU	94 932	47 542	41 085	6 457	47 390	42 855	4 535
Westdeutsches Kanalgebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	601	287	287	-	314	314	-
40-Fuß Container	Anzahl	579	222	222	-	357	338	19
Insgesamt ...	TEU	1 759	731	731	-	1 028	990	38
Rheingebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	243 945	120 700	4 463	116 237	123 245	2 323	120 922
30-Fuß Container	Anzahl	276	96	-	96	180	1	179
40-Fuß Container	Anzahl	178 936	89 724	2 630	87 094	89 212	4 112	85 100
Insgesamt ...	TEU	602 219	300 287	9 723	290 564	301 932	10 548	291 384
Donaugebiet								
20-Fuß Container	Anzahl	2 701	2 370	4	2 366	331	83	248
40-Fuß Container	Anzahl	1 065	672	78	594	393	34	359
Insgesamt ...	TEU	4 831	3 714	160	3 554	1 117	151	966
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern								
20-Fuß Container	Anzahl	8	-	-	-	8	8	-
Insgesamt ...	TEU	8	-	-	-	8	8	-
Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland								
20-Fuß Container	Anzahl	303 040	150 439	27 863	122 576	152 601	27 629	124 972
30-Fuß Container	Anzahl	279	99	3	96	180	1	179
40-Fuß Container	Anzahl	201 554	101 917	11 985	89 932	99 637	13 641	85 996
Insgesamt ...	TEU	706 554	354 416	51 837	302 579	352 138	54 912	297 226
Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze)								
20-Fuß Container	Anzahl	225 191	110 958	3 593	107 365	114 233	1 942	112 291
30-Fuß Container	Anzahl	276	96	-	96	180	1	179
40-Fuß Container	Anzahl	167 998	84 647	2 231	82 416	83 351	3 734	79 617
Insgesamt ...	TEU	561 589	280 391	8 055	272 336	281 198	9 411	271 787

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Eingang										
Deutschland	12	10,9	7,2	2	1,6	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,5	0,5	1	0,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	13	11,4	7,7	3	2,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	119	141,5	68,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	33	51,9	18,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	28	54,6	24,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	180	248,0	111,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	33,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	65,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	193	259,4	119,5	3	2,3	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (NOK, Kieler Förde)										
Eingang										
Deutschland	138	127,4	99,0	5	5,2	-	-	-	-	-
Niederlande	84	100,9	72,8	4	6,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	4,2	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	14	28,1	18,8	2	3,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	238	260,6	193,5	11	15,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	88,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	51,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	21,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	16,5	14,8	4	2,4	-	-	-	-	-
Niederlande	13	13,8	11,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	39	31,4	27,1	4	2,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	22,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	277	292,0	220,5	15	18,1	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland	18	13,7	11,3	5	3,3	-	-	-	-	-
Niederlande	6	5,6	4,4	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	24	19,3	15,8	5	3,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	158	189,5	104,4	7	6,6	-	-	-	-	-
Niederlande	70	98,9	50,9	1	1,5	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	40	79,8	41,6	2	3,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	268	368,2	196,9	10	11,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	16,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	43,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	116,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	292	387,5	212,7	15	15,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland	15	17,7	9,9	1	1,2	-	-	-	-	-
Niederlande	12	19,1	12,8	1	2,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	1	2,2	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	8,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	31	45,7	28,5	3	6,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	12,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	5,2	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	10,9	8,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10	16,1	12,0	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	11,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	41	61,8	40,6	3	6,3	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen		unbeladen			
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	739	787,9	629,3	98	107,0	53	81,9	72,7	-	-
Niederlande	3 856	3 411,4	2 576,7	205	208,6	7	12,5	3,4	8	6,0
Belgien	73	67,5	49,3	9	5,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	27	20,0	10,7	8	3,0	-	-	-	-	-
Schweiz	15	23,6	17,8	6	10,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	19	26,3	19,7	2	3,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 730	4 337,9	3 304,6	328	338,2	60	94,4	76,1	8	6,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	67,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1 134,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	447,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	51,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	176,9	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 041,6	X	X	X	X	74,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	230,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	96,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	48,9	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	186	216,4	186,4	206	146,8	-	-	-	32	49,9
Niederlande	1 045	930,0	771,5	955	858,1	5	7,2	4,9	5	8,9
Belgien	20	20,0	16,3	10	11,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,0	1	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,7	1	0,6	-	-	-	-	-
Schweiz	8	13,6	11,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,1	1,0	2	1,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 262	1 183,1	987,9	1 174	1 019,0	5	7,2	4,9	37	58,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	67,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	124,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	272,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	125,3	X	X	X	X	4,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	93,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	193,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	73,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,1	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	5 992	5 521,0	4 292,5	1 502	1 357,2	65	101,7	81,0	45	64,8
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland	11	13,0	8,8	2	1,6	-	-	-	-	-
Niederlande	40	64,4	30,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	11	17,2	12,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	62	94,6	51,4	2	1,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	47,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	7,2	5,5	1	0,6	-	-	-	-	-
Niederlande	23	36,3	25,9	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	17	30,7	20,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	45	74,3	51,8	1	0,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	46,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	107	168,9	103,2	3	2,2	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	12 101	20 255,4	13 861,1	1 251	1 734,8	4 837	12 025,9	10 154,6	52	97,9
Niederlande	40 665	62 339,0	39 489,6	11 761	11 846,6	9 484	24 436,6	20 465,9	225	441,1
Belgien	4 722	7 797,2	5 473,9	889	867,4	158	346,7	241,2	74	80,7
Frankreich	263	209,3	136,1	242	127,7	728	1 493,1	1 175,5	8	8,2
Schweiz	2 382	5 053,2	3 330,2	111	175,2	300	647,9	495,5	5	11,1
Österreich	19	33,7	19,7	5	10,9	32	58,6	31,7	-	-
Übrige Flaggen	1 385	2 318,3	1 298,0	268	412,3	386	235,1	178,2	22	13,5
Zusammen ...	61 537	98 006,0	63 608,5	14 527	14 974,7	15 925	39 303,9	32 742,6	386	652,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 372,6	X	X	X	X	45,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5 233,6	X	X	X	X	334,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7 864,4	X	X	X	X	2 020,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	22 216,4	X	X	X	X	1 093,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6 888,4	X	X	X	X	27 148,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4 201,1	X	X	X	X	359,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5 774,8	X	X	X	X	583,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	3 062,7	X	X	X	X	54,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4 422,0	X	X	X	X	1 036,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2 572,5	X	X	X	X	68,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	6 050	9 661,2	5 482,6	2 081	3 377,2	547	1 221,1	755,6	239	503,7
Niederlande	37 476	48 986,3	31 039,1	5 882	9 860,3	1 035	2 215,8	1 382,3	814	1 649,7
Belgien	4 293	5 840,0	3 878,2	523	1 103,7	147	240,1	165,1	63	86,8
Frankreich	550	343,0	250,6	11	11,2	126	281,0	158,6	594	1 184,2
Schweiz	932	1 890,9	930,0	682	1 420,9	85	181,9	111,8	99	198,2
Österreich	22	40,6	21,0	2	2,9	18	33,3	12,4	7	12,6
Übrige Flaggen	1 283	2 229,9	1 166,8	167	289,3	304	147,8	120,6	209	129,7
Zusammen ...	50 606	68 991,9	42 788,3	9 348	15 865,5	2 262	4 321,0	2 706,4	2 025	3 764,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4 392,5	X	X	X	X	35,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2 701,5	X	X	X	X	30,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	909,5	X	X	X	X	93,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 454,1	X	X	X	X	50,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 757,2	X	X	X	X	789,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4 846,7	X	X	X	X	491,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	18 057,8	X	X	X	X	554,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	1 809,5	X	X	X	X	33,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3 986,5	X	X	X	X	485,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2 873,0	X	X	X	X	143,8	X	X
Gesamtverkehr ...	112 143	166 997,9	106 396,8	23 875	30 840,2	18 187	43 624,9	35 449,0	2 411	4 417,2
Grenze gegen Luxemburg (Merttert)										
Eingang										
Deutschland	124	187,5	149,1	91	128,8	1	2,8	1,2	2	3,1
Niederlande	133	154,5	126,4	119	160,3	23	48,6	33,4	7	13,7
Belgien	69	80,6	69,7	26	37,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	17	42,3	22,8	36	65,3
Schweiz	8	16,3	11,0	81	151,3	154	279,3	236,0	1	1,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	336	440,9	357,7	317	477,6	195	373,0	293,5	46	83,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	100,7	X	X	X	X	20,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	242,8	X	X	X	X	273,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	138	195,8	156,8	41	70,9	1	1,6	1,1	-	-
Niederlande	285	325,6	284,3	22	34,4	8	14,3	10,9	-	-
Belgien	101	116,1	99,2	8	13,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	6	6,9	6,3	1	0,7	-	-	-	-	-
Frankreich	4	4,8	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	92	174,5	144,0	1	1,4	2	4,4	1,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	626	823,7	693,9	73	121,3	11	20,3	13,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	157,9	X	X	X	X	3,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	136,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	186,0	X	X	X	X	4,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	24,7	X	X	X	X	1,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	107,5	X	X	X	X	3,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	75,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	962	1 264,7	1 051,7	390	598,9	206	393,3	307,0	46	83,9

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	288	428,0	321,7	42	63,2	85	127,8	104,4	45	77,9
Niederlande	1 690	2 369,2	1 874,8	442	723,2	39	68,6	44,6	164	356,0
Belgien	802	1 241,1	943,1	60	99,3	4	7,0	4,4	-	-
Luxemburg	39	37,2	29,9	11	22,0	-	-	-	5	11,9
Frankreich	123	81,7	53,8	13	7,0	26	52,4	31,1	172	314,4
Schweiz	10	16,7	14,2	50	77,8	6	11,8	7,2	25	51,9
Übrige Flaggen	1	1,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 953	4 175,3	3 238,9	618	992,6	160	267,5	191,8	411	812,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 452,1	X	X	X	X	11,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	755,3	X	X	X	X	15,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	131,9	X	X	X	X	37,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,3	X	X	X	X	9,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	575,9	X	X	X	X	13,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	291,1	X	X	X	X	101,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	13,5	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	10,9	X	X	X	X	2,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	221	328,9	273,1	39	69,3	65	117,4	97,4	59	87,9
Niederlande	1 890	2 815,8	2 453,2	135	198,2	234	492,6	380,8	1	2,7
Belgien	865	1 342,7	1 118,0	55	64,6	1	1,2	1,1	-	-
Luxemburg	43	54,6	49,7	3	3,4	5	11,0	9,9	-	-
Frankreich	159	97,9	71,2	5	2,6	262	496,6	408,8	-	-
Schweiz	98	142,8	122,9	3	3,7	64	125,3	99,5	-	-
Übrige Flaggen	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 276	4 782,6	4 084,1	240	341,9	631	1 244,2	997,6	60	90,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	28,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2 039,2	X	X	X	X	318,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	86,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 513,9	X	X	X	X	665,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	54,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	119,1	X	X	X	X	12,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	226,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	11,1	X	X	X	X	1,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	6 229	8 958,0	7 323,0	858	1 334,5	791	1 511,8	1 189,4	471	902,6
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland	222	168,0	141,1	218	324,9	23	60,5	31,5	8	17,3
Niederlande	16	28,5	11,4	1 016	1 705,8	7	11,2	8,5	8	18,4
Belgien	8	4,5	3,0	68	95,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	3	2,2	-	-	-	-	-
Frankreich	47	18,6	11,6	65	31,8	93	263,1	153,6	-	-
Schweiz	25	34,2	23,8	86	162,9	11	30,5	18,8	8	15,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	318	254,0	191,0	1 456	2 323,2	134	365,4	212,4	24	51,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	34,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	42,5	X	X	X	X	208,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	99,0	X	X	X	X	3,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	17,8	13,3	288	244,1	1	2,3	1,6	24	62,4
Niederlande	61	83,6	40,2	314	494,6	-	-	-	7	11,2
Belgien	23	20,1	15,6	21	21,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,7	0,7	3	2,7	-	-	-	-	-
Frankreich	52	20,4	13,5	35	17,0	-	-	-	91	257,4
Schweiz	21	37,9	21,5	47	89,8	-	-	-	23	55,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	170	180,6	104,8	708	869,5	1	2,3	1,6	145	386,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	19,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	75,6	X	X	X	X	1,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	488	434,5	295,8	2 164	3 192,7	135	367,7	214,0	169	437,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ifiezheim)										
Eingang										
Deutschland	6 890	11 481,6	9 133,1	1 174	1 815,8	382	862,9	635,4	13	20,9
Niederlande	5 098	7 867,9	5 804,0	1 545	2 992,6	73	156,0	101,7	121	206,6
Belgien	387	558,4	393,6	174	411,1	1	2,9	1,5	37	40,7
Frankreich	99	84,0	64,2	55	30,6	4	8,6	3,1	3	5,3
Schweiz	485	904,4	520,1	755	1 591,6	51	103,7	62,3	7	11,9
Polen	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	77	129,7	92,4	26	39,9	1	2,4	2,4	-	-
Zusammen ...	13 037	21 026,4	15 807,8	3 729	6 881,6	512	1 136,5	806,6	181	286,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 131,2	X	X	X	X	14,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	203,2	X	X	X	X	5,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	21,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	566,1	X	X	X	X	4,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	66,1	X	X	X	X	1,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	610,9	X	X	X	X	3,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12 673,5	X	X	X	X	740,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	63,4	X	X	X	X	1,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	128,3	X	X	X	X	2,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	343,6	X	X	X	X	32,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	2 713	3 860,2	2 850,1	2 752	4 619,2	56	101,8	62,5	118	264,5
Niederlande	6 291	10 703,5	6 946,5	982	1 604,1	265	496,3	369,4	60	125,8
Belgien	770	1 222,5	898,0	77	152,9	31	33,2	18,7	-	-
Frankreich	134	91,5	61,1	6	4,9	8	16,9	10,9	2	4,6
Schweiz	1 481	3 053,9	1 897,5	46	101,4	105	217,2	111,4	2	3,8
Polen	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	54	70,6	59,0	26	56,5	1	1,8	1,2	-	-
Zusammen ...	11 444	19 002,6	12 712,8	3 889	6 539,1	466	867,1	574,1	182	398,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	574,9	X	X	X	X	17,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	560,5	X	X	X	X	6,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	399,1	X	X	X	X	49,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5 334,6	X	X	X	X	263,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 466,0	X	X	X	X	22,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1 439,9	X	X	X	X	34,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 084,0	X	X	X	X	63,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	300,1	X	X	X	X	3,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	587,5	X	X	X	X	45,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	966,2	X	X	X	X	68,0	X	X
Gesamtverkehr ...	24 481	40 029,0	28 520,5	7 618	13 420,7	978	2 003,6	1 380,6	363	685,2

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	1 291	2 009,4	893,0	111	179,0	246	381,0	158,7	16	24,4
Niederlande	654	797,6	433,6	89	116,3	22	43,5	15,2	4	7,1
Schweiz	1	2,3	0,0	3	6,3	-	-	-	-	-
Österreich	126	182,0	80,7	23	26,5	209	371,7	172,6	134	209,5
Bulgarien	3	4,1	2,4	1	1,0	56	68,9	32,0	7	9,4
Ungarn	97	124,6	70,1	22	27,3	529	723,3	395,8	27	37,9
Übrige Flaggen	274	388,8	177,5	31	45,6	614	909,0	515,7	17	23,1
Zusammen ...	2 446	3 508,7	1 657,3	280	402,0	1 676	2 497,4	1 290,0	205	311,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	232,9	X	X	X	X	149,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	319,4	X	X	X	X	145,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	23,4	X	X	X	X	25,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	260,2	X	X	X	X	48,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,3	X	X	X	X	3,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	315,8	X	X	X	X	381,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	42,2	X	X	X	X	275,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	380,0	X	X	X	X	216,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,9	X	X	X	X	13,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	73,2	X	X	X	X	31,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	656	1 029,6	691,2	202	317,5	186	287,7	137,6	17	29,3
Niederlande	548	683,1	452,5	87	128,7	18	36,3	20,4	4	8,6
Schweiz	2	4,6	3,1	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	103	147,6	79,5	3	3,8	266	447,9	199,1	2	3,5
Bulgarien	3	3,5	1,9	-	-	11	14,5	5,6	1	1,1
Ungarn	46	60,5	34,4	5	6,2	198	275,0	123,4	14	15,4
Übrige Flaggen	179	246,4	124,9	49	76,2	134	197,8	97,0	25	36,7
Zusammen ...	1 537	2 175,3	1 387,4	346	532,3	813	1 259,3	583,1	63	94,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	39,6	X	X	X	X	66,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	362,2	X	X	X	X	210,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,3	X	X	X	X	3,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	74,6	X	X	X	X	58,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	657,7	X	X	X	X	114,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	91,6	X	X	X	X	19,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	99,1	X	X	X	X	17,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	31,6	X	X	X	X	28,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	10,8	X	X	X	X	35,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	11,0	X	X	X	X	28,8	X	X
Gesamtverkehr ...	3 983	5 684,0	3 044,7	626	934,3	2 489	3 756,7	1 873,1	268	405,9
Grenze gegen Polen (Usedom/Karnin)										
Eingang										
Deutschland	2	1,6	1,3	-	-	2	0,8	0,7	-	-
Niederlande	-	-	-	1	2,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	1,6	1,3	2	4,0	2	0,8	0,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	0,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	21,5	16,7	15	14,9	3	1,8	1,3	2	1,4
Niederlande	-	-	-	1	2,9	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	26	21,5	16,7	17	18,9	3	1,8	1,3	2	1,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,1	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	28	23,1	17,9	19	23,0	5	2,6	2,0	2	1,4

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	459	357,8	257,3	33	32,6	707	362,0	286,1	17	9,1
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	1,7	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	425	202,1	174,4	11	8,1	1 132	278,4	215,3	80	46,4
Übrige Flaggen	2	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	889	562,5	433,9	44	40,6	1 839	640,5	501,4	97	55,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,2	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	206,7	X	X	X	X	137,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,6	X	X	X	X	62,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	53,9	X	X	X	X	11,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	115,6	X	X	X	X	193,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	35,9	X	X	X	X	92,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,2	X	X	X	X	2,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	23,1	13,6	180	141,8	38	19,4	15,9	304	161,0
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	2,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,2
Polen	66	34,5	22,3	113	57,8	507	85,2	37,9	466	149,0
Übrige Flaggen	1	0,3	0,2	2	1,5	1	0,4	0,2	-	-
Zusammen ...	93	57,9	36,0	296	204,0	546	105,0	54,0	771	311,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,6	X	X	X	X	0,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	10,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	10,2	X	X	X	X	6,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,6	X	X	X	X	0,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,2	X	X	X	X	2,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	0,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,1	X	X	X	X	31,6	X	X
Gesamtverkehr ...	982	620,4	469,9	340	244,6	2 385	745,4	555,4	868	366,7
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	287	220,1	155,0	1	0,7	738	398,5	308,2	15	8,1
Niederlande	2	0,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	406	193,7	169,7	9	5,0	1 538	727,6	671,0	16	7,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	695	414,7	325,3	10	5,8	2 276	1 126,1	977,2	31	15,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	111,6	X	X	X	X	153,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	20,6	X	X	X	X	123,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	36,0	X	X	X	X	11,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	127,8	X	X	X	X	637,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	22,0	X	X	X	X	48,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,6	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,0	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	4,2	2,8	441	418,7	34	16,6	12,8	895	474,0
Niederlande	2	0,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	113	52,7	40,6	405	206,7	103	56,2	44,0	1 393	664,2
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	129	57,8	43,9	847	625,8	137	72,8	56,8	2 288	1 138,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,5	X	X	X	X	8,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	34,6	X	X	X	X	41,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	4,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,3	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	2,0	X	X
Gesamtverkehr ...	818	472,5	369,2	857	631,6	2 413	1 198,9	1 033,9	2 319	1 154,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	9	5,4	4,2	-	-	7	3,1	2,6	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	350	162,0	138,5	-	-	2 028	931,0	858,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	359	167,4	142,6	-	-	2 035	934,1	860,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	14,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,4	X	X	X	X	2,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	127,4	X	X	X	X	843,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,5	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	15	8,8	-	-	-	11	4,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	53	24,7	15,1	204	95,0	13	8,8	5,1	2 383	1 100,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	53	24,7	15,1	219	103,8	13	8,8	5,1	2 394	1 105,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,6	X	X	X	X	4,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,7	X	X	X	X	0,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	412	192,1	157,8	219	103,8	2 048	942,8	865,9	2 394	1 105,4
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	34	17,1	13,8	-	-	167	72,4	52,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	577	266,7	223,2	-	-	823	341,3	252,7	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	611	283,8	237,0	-	-	990	413,7	305,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	0,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	20,6	X	X	X	X	54,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	11,7	X	X	X	X	1,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	203,3	X	X	X	X	233,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	1,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,4	0,3	10	5,8	-	-	-	95	44,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	99	45,2	29,1	705	325,2	-	-	-	776	332,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	100	45,7	29,4	715	331,1	-	-	-	871	376,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	19,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	711	329,4	266,4	715	331,1	990	413,7	305,1	871	376,7

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	193	162,9	94,0	28	23,0	77	33,1	15,8	14	6,5
Niederlande	6	6,1	4,0	1	0,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	732	671,6	397,8	24	24,1	1 479	1 309,1	721,4	18	9,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	0,5	0,3	-	-
Zusammen ...	931	840,6	495,8	53	47,7	1 557	1 342,7	737,5	32	15,9
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	166,9	X	X	X	X	182,1	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	97,5	X	X	X	X	65,8	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	8,2	X	X	X	X	5,1	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,5	X	X	X	X	0,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	102,2	X	X	X	X	35,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	18,2	X	X	X	X	242,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	80,6	X	X	X	X	164,8	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	17,2	X	X	X	X	23,9	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	3,5	X	X	X	X	17,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	129	105,1	54,2	91	80,4	59	26,3	14,6	36	15,5
Niederlande	7	6,9	3,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	526	497,5	264,4	224	194,9	449	408,0	175,0	1 022	885,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,8	-	-	-	-	-	1	0,6
Zusammen ...	663	610,6	322,9	315	275,3	508	434,3	189,6	1 059	902,0
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	2,5	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	208,5	X	X	X	X	134,0	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	13,8	X	X	X	X	0,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,6	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	54,9	X	X	X	X	34,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	33,6	X	X	X	X	14,9	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,7	X	X	X	X	0,1	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	3,7	X	X	X	X	2,0	X	X
Gesamtverkehr ...	1 594	1 451,2	818,7	368	323,0	2 065	1 776,9	927,1	1 091	917,9

1.7 Güterbeförderung 1995 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Deutschland

Nr. der Klassifikation 1)	Güterhauptgruppe	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km 2)									
			unter	50	100	150	200	250	300	400	500	700
			50	100	150	200	250	300	400	500	700	und mehr
Beförderte Güter in 1 000 t												
	Insgesamt	237 884	22 356	55 377	29 718	20 371	9 865	10 730	19 074	22 884	39 550	7 961
	darunter:											
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genußmittel	10 822	440	428	1 125	586	407	381	1 241	1 761	3 622	831
	darunter:											
01	Getreide	9 618	389	269	880	485	364	326	1 161	1 585	3 403	756
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	26 395	2 358	3 192	3 413	1 250	323	1 183	3 596	4 014	6 232	834
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	45 169	1 926	8 303	6 436	6 705	1 487	2 892	4 612	4 551	8 021	237
41,45,46	Erze und Metallabfälle	41 012	566	25 879	4 362	809	389	489	965	1 132	4 859	1 562
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...	12 531	120	4 119	1 246	953	133	603	708	1 110	2 530	1 010
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	41 274	12 499	5 722	5 071	3 793	4 042	2 605	1 414	961	4 542	627
62,63,65	Steine u. a. Rohmineralien, Salz	15 015	1 587	2 389	2 075	1 991	567	1 091	1 223	1 094	2 600	399
64,69,95	Mineralische Baustoffe, Glas, -waren ...	3 230	136	148	496	585	632	64	582	134	348	106
71,72	Düngemittel	8 071	170	344	430	400	558	644	945	2 444	1 400	675
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren .	1 075	50	207	125	89	15	45	76	76	314	77
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.												
	Insgesamt	63 982	654	4 395	3 644	3 628	2 194	2 909	6 830	10 169	22 164	7 395
	darunter:											
00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genußmittel	4 532	14	35	134	105	89	105	442	791	2 032	786
	darunter:											
01	Getreide	4 147	13	22	102	87	79	90	412	716	1 906	719
21-23	Feste mineralische Brennstoffe	8 480	73	253	413	219	73	330	1 270	1 763	3 447	642
31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol	12 163	38	640	765	1 212	342	786	1 699	2 012	4 451	219
41,45,46	Erze und Metallabfälle	8 101	12	2 133	567	143	89	134	346	509	2 613	1 553
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...	4 006	2	340	154	170	29	155	257	512	1 437	949
61	Sand, Bims, Kies, Ton, Schlacken	7 748	392	424	625	670	883	700	483	436	2 608	526
62,63,65	Steine u. a. Rohmineralien, Salz	4 003	67	162	249	348	129	287	438	497	1 473	353
64,69,95	Mineralische Baustoffe, Glas, -waren ...	901	3	12	61	101	142	18	203	61	204	96
71,72	Düngemittel	3 271	5	26	61	69	122	181	328	1 070	805	605
92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren .	366	1	18	15	16	3	13	26	33	164	77

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.- 2) Auf deutschen Binnenwasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1995

1.8 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

*)

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN												
	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)												
	00	01	02	03	04	05	06	09	11	12	13		
FEUDENHEIM (NECKAR)													
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
AUS RICHTUNG TAL	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	
IN RICHTUNG TAL	0,0	45,8	0,0	0,0	0,0	54,9	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	
GESAMTVERKEHR	0,0	78,6	0,0	0,0	0,0	62,6	0,0	0,0	7,6	0,2	0,0	0,0	
KOSTHEIM (MAIN)													
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	11,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
AUS RICHTUNG TAL	0,0	55,6	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	90,3	0,0	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	0,0	
IN RICHTUNG TAL	0,0	859,6	0,0	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
GESAMTVERKEHR	0,0	1016,7	0,0	0,0	0,0	38,1	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	0,0	
KOBLENZ (MOSEL)													
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
AUS RICHTUNG TAL	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	85,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
IN RICHTUNG TAL	0,0	1465,2	0,0	0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
GESAMTVERKEHR	0,0	1570,7	0,0	0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE													
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	276,5	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,5	
NACH KANALHAEFEN	0,0	46,5	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,5	
NACH SCHLEUSE VII	0,0	230,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	199,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NACH KANALHAEFEN	0,0	180,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NACH SCHLEUSE VII	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	49,8	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	
VON KANALHAEFEN	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
VON SCHLEUSE VII	0,0	48,5	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	27,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,5	
VON KANALHAEFEN	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,5	
VON SCHLEUSE VII	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	552,5	0,0	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	8,5	0,0	1,1	1,1	
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)													
NACH OSTEN	0,0	250,6	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NACH WESTEN	0,0	158,9	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	
GESAMTVERKEHR	0,0	409,5	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)													
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NACH KANALHAEFEN	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	92,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,6	0,0	0,0	0,0	2,3	2,3	
NACH KANALHAEFEN	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,6	0,0	0,0	0,0	2,3	2,3	
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	1326,1	0,0	0,0	0,7	0,6	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	
VON KANALHAEFEN	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	1323,7	0,0	0,0	0,7	0,6	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	1434,9	0,0	0,0	3,7	1,2	0,0	0,0	11,9	0,0	2,3	2,3	
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)													
NACH OSTEN	0,0	95,1	0,0	0,0	3,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2,3	
NACH WESTEN	0,0	1329,3	0,0	0,0	0,7	0,6	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	
GESAMTVERKEHR	0,0	1424,4	0,0	0,0	3,7	1,2	0,0	0,0	11,9	0,0	2,3	2,3	
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)													
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	85,1	0,0	0,0	0,7	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	26,6	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	1379,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	203,4	0,0	0,0	3,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2,0	
GESAMTVERKEHR	0,0	1694,0	0,0	0,0	3,7	6,7	0,0	0,0	20,0	0,0	2,0	2,0	
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)													
ZU BERG	0,0	69,8	0,0	0,0	11,4	24,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	
ZU TAL	0,0	105,3	0,0	0,0	0,0	30,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,3	
GESAMTVERKEHR	0,0	175,2	0,0	0,0	11,4	54,1	0,0	0,0	1,0	0,0	1,3	1,3	
OLDENBURG (KUESTENKANAL)													
VON DER WESER	0,0	99,4	0,0	0,0	0,7	27,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,3	
ZUR WESER	0,0	90,1	0,0	0,0	11,4	17,4	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	
GESAMTVERKEHR	0,0	189,5	0,0	0,0	12,1	45,1	0,0	0,0	1,0	0,0	1,3	1,3	
BREMEN (WESERSCHLEUSE)													
ZU BERG	0,0	8,9	0,0	0,0	0,1	45,9	0,0	0,0	3,0	0,0	0,2	0,2	
ZU TAL	0,0	477,5	0,0	0,0	0,7	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
GESAMTVERKEHR	0,0	486,4	0,0	0,0	0,8	65,8	0,0	0,0	3,0	0,0	0,2	0,2	
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)													
NACH OSTEN	0,0	6,7	0,0	0,0	0,1	12,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2	0,2	
NACH WESTEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	17,3	0,0	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
VOM OSTEN	0,0	362,0	0,0	0,0	0,7	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
VOM WESTEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
GESAMTVERKEHR	0,0	401,4	0,0	0,0	0,8	44,5	0,0	0,0	2,4	0,0	0,2	0,2	
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)													
NACH OSTEN	0,0	165,8	0,0	0,0	3,1	1,6	0,0	0,0	2,9	0,0	2,2	2,2	
NACH WESTEN	0,0	1639,9	0,0	0,0	0,7	6,0	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	
GESAMTVERKEHR	0,0	1805,7	0,0	0,0	3,8	7,6	0,0	0,0	19,0	0,0	2,2	2,2	
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)													
VON DER ELBE	0,0	94,4	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ZUR ELBE	0,0	281,8	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	
GESAMTVERKEHR	0,0	382,2	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	
GEESTHACHT (ELBE)													
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHORDERDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1995

1.8 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN										
	14	16	17	18	21	22	23	31	32	33	34
GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	2,3	0,0	286,2	0,0	0,0	0,0	38,6	0,0	13,3
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	208,5	0,7	1160,5	4,6	4,0	0,0	486,6	0,0	14,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	1,5	11,4	36,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1,5	222,2	46,8	1446,7	4,8	4,0	0,0	527,4	0,0	27,8
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	5,1	196,5	0,5	70,3	0,0	0,0	0,0	1070,8	0,7	51,4
AUS RICHTUNG TAL	0,0	2,6	755,4	0,0	3112,6	1,6	25,4	0,0	4929,4	0,5	102,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	1,0	5,1	124,0	1,5	1,3	4,2	0,0	10,5	0,5	0,5
IN RICHTUNG TAL	0,0	39,1	147,9	483,7	4,9	0,8	29,9	0,0	22,1	0,7	38,8
GESAMTVERKEHR	0,0	47,8	1104,9	608,3	3189,4	3,7	59,5	0,0	6032,7	2,4	193,2
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	150,1	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	4,4	0,0	2907,3	0,2	399,3	0,0	1155,9	0,0	455,3
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	1,7	61,8	99,5	0,0	1,0	0,0	3,1	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	6,5	189,4	530,6	68,2	0,0	62,2	0,0	0,0	0,0	1,7
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	6,5	195,5	592,4	3075,0	0,2	464,5	0,0	1309,1	0,0	457,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	14,4	40,3	61,7	802,3	21,2	38,1	0,0	338,3	1,2	41,1
NACH KANALHAEFEN	0,0	1,1	0,2	2,0	366,4	0,0	1,3	0,0	190,3	0,0	1,0
NACH SCHLEUSE VII	0,0	13,3	40,1	59,8	435,9	21,2	36,9	0,0	148,0	1,2	40,1
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	6,4	13,5	2,1	642,2	0,0	7,4	1,9	1195,2	0,0	181,3
NACH KANALHAEFEN	0,0	6,4	0,3	0,0	435,5	0,0	4,3	1,9	1082,1	0,0	127,4
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	13,2	2,1	206,7	0,0	3,1	0,0	113,0	0,0	53,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	3,3	14,5	137,7	599,4	3,5	115,9	0,0	1046,8	117,4	57,7
VON KANALHAEFEN	0,0	2,9	0,0	0,0	522,2	0,0	33,3	0,0	1002,2	84,3	23,8
VON SCHLEUSE VII	0,0	0,4	14,5	137,7	77,2	3,5	82,7	0,0	46,6	33,2	33,9
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	57,3	1,1	12,0	129,8	1,8	19,1	0,0	125,5	28,5	68,8
VON KANALHAEFEN	0,0	53,2	0,3	0,0	125,3	0,0	17,6	0,0	126,5	27,4	68,8
VON SCHLEUSE VII	0,0	4,1	0,8	12,0	4,5	1,8	1,5	0,0	1,0	1,1	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	81,3	69,4	213,5	2173,7	26,5	180,5	1,9	2707,8	147,1	348,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	25,3	53,3	61,8	2579,1	21,2	50,2	0,0	836,7	1,2	167,5
NACH WESTEN	0,0	4,5	15,2	150,6	238,9	12,7	137,6	0,0	74,9	34,2	38,0
GESAMTVERKEHR	0,0	29,8	68,6	212,5	2818,0	33,9	187,8	0,0	911,6	35,4	205,4
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	6,9	0,6	40,7	0,0	0,3	0,0	16,0	5,7	3,7
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	4,9	0,0	16,0	0,0	0,3	0,0	5,3	5,7	2,2
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	2,0	0,6	24,7	0,0	0,0	0,0	10,6	0,0	1,5
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	6,3	544,1	115,9	2350,6	0,0	68,9	0,0	1186,2	243,8	160,8
NACH KANALHAEFEN	0,0	1,0	70,8	48,9	35,5	0,0	0,0	0,0	6,1	231,4	1,1
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	5,3	473,3	67,0	2315,1	0,0	68,9	0,0	1180,1	12,4	159,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,5	1,0	1650,7	0,0	0,3	0,0	1,9	5,7	1,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	1646,5	0,0	0,3	0,0	1,9	3,3	1,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,5	1,0	4,2	0,0	0,0	0,0	1,9	2,4	1,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	77,0	85,1	91,1	219,5	4,1	5,6	0,0	0,1	54,6	29,5
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	81,0	0,0	0,0	0,0	0,1	31,0	1,3
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	77,0	85,1	91,1	138,5	4,1	5,6	0,0	0,0	3,6	28,2
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	83,3	636,6	208,6	4261,5	4,1	75,1	0,0	1204,2	361,2	195,0
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	5,3	475,6	67,6	3303,6	0,0	68,9	0,0	1192,2	12,4	161,3
NACH WESTEN	0,0	77,0	106,7	92,1	145,6	4,1	5,6	0,0	7,2	6,1	29,2
GESAMTVERKEHR	0,0	82,3	582,1	159,7	3449,3	4,1	74,5	0,0	1199,4	18,5	190,5
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	-1,5	79,7	3,6	3,0	5,3	0,0	0,0	75,7	40,3	36,1
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	24,8	20,1	1,0	534,6	0,0	27,8	0,0	272,6	6,8	2,1
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	77,4	94,5	282,1	265,8	12,1	136,3	0,0	30,9	0,0	29,9
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	4,3	287,9	19,7	3358,7	21,2	43,1	0,0	323,6	3,7	142,8
GESAMTVERKEHR	0,0	105,0	482,2	306,5	4162,2	38,6	207,2	0,0	702,8	50,7	211,0
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	1,5	11,0	1060,5	78,5	6,2	0,0	22,9	0,0	311,4	0,0	-
ZU TAL	5,1	7,6	249,2	140,2	0,3	145,5	3,6	0,0	30,3	141,2	72,6
GESAMTVERKEHR	6,6	18,6	1309,7	218,7	6,5	145,5	26,5	0,0	341,7	141,2	71,8
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	5,1	6,7	327,0	13,9	0,0	146,5	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0
ZUR WESER	1,5	35,6	507,7	57,8	477,8	1,3	48,2	0,0	7,8	0,0	-1,3
GESAMTVERKEHR	6,6	42,2	834,7	71,7	477,8	147,9	48,2	0,0	8,6	0,0	-1,3
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	1,9	222,4	0,7	760,3	2,6	0,0	0,0	93,3	0,0	-1,3
ZU TAL	0,0	8,2	39,4	4,6	5,4	0,0	1,6	0,0	3,6	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	10,1	261,9	5,3	765,6	2,6	1,6	0,0	96,9	0,0	-1,3
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	1,2	119,1	2,5	324,9	0,0	0,0	0,0	57,3	0,0	-1,0
NACH WESTEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	0,0	0,0	30,0	18,0	0,6	2,6	0,0	0,0	32,0	0,0	-
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	0,0	8,2	47,0	1,8	0,5	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	0,0	0,0	-3,5	0,0	27,7	0,0	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	9,5	192,6	26,1	353,8	2,6	1,6	0,0	100,0	0,0	-1,3
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	1,7	314,1	19,3	3007,2	21,2	40,7	0,0	298,9	1,0	137,4
NACH WESTEN	0,0	86,2	294,7	366,5	96,0	9,5	137,2	0,0	298,4	0,0	55,9
GESAMTVERKEHR	0,0	87,9	608,8	385,8	3103,2	30,8	177,9	0,0	597,3	1,0	193,3
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	0,0	0,9	46,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68,0	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,0	0,0	1,2	44,0	2,9	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,9	48,1	44,0	2,9	0,5	0,0	0,0	68,1	0,0	0,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1995

(*)

1.8 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN										
	41	45	46	51	52	53	54	55	56	61	62
GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	122,1	0,9	0,0	0,0	3498,9	0,0
AUS RICHTUNG TAL	17,6	2,5	17,6	30,7	15,3	33,7	108,6	0,2	3,3	319,6	6,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	180,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	538,3
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	272,9	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,1	114,9	726,9
GESAMTVERKEHR	17,6	2,5	471,1	30,7	15,3	155,8	110,3	0,2	3,4	3936,4	1271,2
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	2279,4	6,6
AUS RICHTUNG TAL	806,5	15,7	58,0	53,2	51,5	42,7	24,5	3,5	62,3	369,0	238,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	159,3	1,3	25,2	9,4	24,0	0,0	0,0	18,9	0,0
IN RICHTUNG TAL	3,4	3,1	428,3	5,1	182,6	48,2	134,6	6,7	7,2	366,9	0,0
GESAMTVERKEHR	810,0	18,8	647,6	59,6	259,2	115,4	183,1	10,2	69,5	3034,1	245,1
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	2,6	199,7	0,0	12,9	0,0	1,8	0,0	0,0	49,8	5,7
AUS RICHTUNG TAL	3785,9	32,0	264,1	45,3	54,6	5,2	5,2	0,0	0,0	188,6	1,9
VON KOBLENZ	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	35,2	0,0	0,0	240,9	63,1	0,0	0,0	120,9	20,4
IN RICHTUNG TAL	0,0	1,1	22,4	2,0	32,8	314,0	565,5	5,0	0,0	54,5	21,5
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	3785,9	35,7	535,1	47,3	100,3	560,1	635,7	5,0	0,0	413,7	49,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	25,6	1,3	94,8	12,7	22,3	403,3	125,0	0,0	2,5	1008,1	2,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	21,1	4,4	18,8	168,3	95,9	0,0	1,2	95,2	0,0
NACH SCHLEUSE VII	25,6	1,3	73,7	8,3	3,6	235,0	29,1	0,0	1,3	912,9	2,0
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG TAL	26,5	18,7	9,3	7,9	28,5	65,0	122,9	0,0	1,6	84,2	2,4
NACH KANALHAEFEN	0,0	11,0	4,9	5,3	27,0	50,9	115,0	0,0	0,2	23,8	1,5
NACH SCHLEUSE VII	26,5	7,7	4,4	2,6	1,5	14,1	7,9	0,0	1,4	60,5	0,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1,8	8,8	760,7	18,2	89,9	93,1	123,6	1,4	1,7	10,5	25,5
VON KANALHAEFEN	0,0	2,3	197,3	7,9	38,8	5,7	75,0	1,0	0,2	5,7	0,9
VON SCHLEUSE VII	1,8	6,5	563,4	10,3	51,1	87,3	48,6	0,4	1,5	4,8	24,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG TAL	0,0	-1,2	468,7	2,7	177,3	18,5	222,8	0,7	1,3	207,0	2,2
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	410,4	1,2	164,3	8,9	187,7	0,7	0,2	40,9	0,4
VON SCHLEUSE VII	0,0	-1,2	58,3	1,5	13,0	9,7	35,1	0,0	1,1	166,1	1,8
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	53,9	27,6	1333,5	41,5	317,9	579,9	594,2	2,1	7,1	1309,8	32,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	52,1	9,0	106,3	10,9	11,1	249,4	49,2	0,7	2,7	985,4	3,0
NACH WESTEN	1,8	5,3	646,4	13,7	71,6	105,2	97,0	0,4	2,5	178,7	28,1
GESAMTVERKEHR	53,9	14,3	752,7	24,6	82,7	354,6	146,2	1,1	5,2	1164,1	31,1
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	4,0	0,0	0,8	12,7	6,7	0,0	0,0	204,0	14,6
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	5,5	1,1
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	4,0	0,0	0,8	0,9	6,7	0,0	0,0	198,5	13,5
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG TAL	2852,9	302,4	39,5	57,9	79,4	294,1	43,2	0,0	76,8	1498,3	1,4
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,1	0,0	0,0	0,8	21,3	0,0	0,0	0,0	182,1	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	2852,9	302,4	39,5	57,9	78,6	272,8	43,2	0,0	76,8	1316,2	1,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	19,3	0,0	2,8	1,9	5,8	0,0	0,0	69,9	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,3	0,0	0,0	0,0	68,7	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	19,3	0,0	2,1	0,6	5,8	0,0	0,0	1,1	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG TAL	0,0	2,7	446,8	-1,0	50,5	127,1	158,5	4,5	15,4	183,5	128,4
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	114,4	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	2,7	446,8	-1,0	50,5	125,3	158,5	4,5	15,4	69,1	128,4
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	2852,9	305,1	509,6	56,9	133,5	435,9	214,2	4,5	92,2	1955,6	144,5
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	2854,6	302,4	43,5	57,9	79,5	274,2	49,9	0,0	76,8	1543,4	14,9
NACH WESTEN	0,0	2,7	466,1	-1,0	52,5	127,5	164,3	4,5	15,4	71,8	128,4
GESAMTVERKEHR	2854,6	305,1	509,6	56,9	132,0	401,7	214,2	4,5	92,2	1615,1	143,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	1,3	114,2	0,0	46,0	0,5	27,8	0,0	1,4	8,9	8,4
NACH RICHTUNG EMDEN	12,5	-	64,3	3,6	7,4	2,3	7,8	0,7	0,7	611,8	0,0
VOM MITTELLANDKANAL	1,8	5,6	815,3	13,8	54,3	272,6	53,8	0,6	17,5	77,4	148,1
ZUM MITTELLANDKANAL	33,7	27,3	120,4	52,1	15,1	322,1	40,2	0,0	36,3	789,0	17,9
GESAMTVERKEHR	48,1	33,9	1114,2	69,5	122,8	597,6	129,6	1,3	55,9	1487,0	174,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	1,8	34,1	25,6	35,6	81,5	48,8	12,0	0,1	6,4	247,0	158,2
ZU TAL	0,0	0,0	373,3	4,9	182,7	10,0	6,7	0,9	3,2	85,1	28,5
GESAMTVERKEHR	1,8	34,1	399,0	40,5	264,2	58,8	18,7	1,0	9,6	332,1	186,7
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,0	1,3	407,5	4,0	229,1	0,7	34,5	0,9	4,5	111,7	9,9
ZUR WESER	-2,3	27,7	27,0	6,4	88,4	10,7	19,7	0,8	5,9	276,2	0,0
GESAMTVERKEHR	-2,3	29,0	434,4	10,4	317,5	11,5	54,2	1,7	10,4	387,9	9,9
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	0,0	0,2	3,1	4,1	16,6	1,1	0,0	30,6	61,9	0,0
ZU TAL	0,0	0,0	463,4	0,3	1,5	121,5	7,9	3,4	0,0	1154,6	0,7
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	463,6	3,4	5,6	138,1	9,0	3,4	30,6	1216,5	0,7
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	4,4	1,1	0,0	30,6	7,4	0,0
NACH WESTEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	222,5	0,0
VOM WESTEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	111,6	0,7	1,5	121,5	8,3	3,4	0,0	34,3	0,7
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	4,8	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	123,9	2,6	1,5	129,9	9,4	3,4	30,6	269,1	0,7
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	33,4	32,8	193,7	77,5	7,5	86,7	24,8	0,0	32,8	392,9	16,4
NACH WESTEN	1,8	6,4	813,7	19,8	55,7	456,5	65,8	4,0	18,2	121,1	174,8
GESAMTVERKEHR	35,3	39,2	1007,4	97,3	63,2	543,2	90,6	4,0	51,0	514,0	191,2
LAUENBURG (ELBE-LÜBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	0,0	0,0	34,3	4,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	160,4	0,0
ZUR ELBE	0,0	0,0	4,5	3,2	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	240,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	38,7	7,7	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	400,4	0,0
GFFSTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1995

1.8 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN *)

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN										
	63	64	65	69	71	72	81	82	83	84	89
GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	14,0	5,9	0,0	0,0	0,0	34,3	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	104,7	231,2	0,0	163,4	0,6	325,4	163,6	0,0	0,0	47,1	0,8
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	13,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	502,2	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	634,4	237,1	0,0	164,1	0,6	359,7	176,4	0,0	0,0	47,1	0,8
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	58,5	0,0	1,8	0,2	0,0	97,0	8,0	0,0	0,0	0,0	1,2
AUS RICHTUNG TAL	206,6	0,1	43,0	109,2	0,8	683,1	224,3	1,7	9,9	109,7	58,3
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	112,8	188,9	1,2	0,1	3,6	23,2	46,5	0,0	0,0	0,6	0,0
IN RICHTUNG TAL	432,0	134,9	18,2	3,9	167,3	760,3	43,6	0,7	9,7	1,5	52,9
GESAMTVERKEHR	809,9	323,8	64,2	113,4	171,8	1563,7	322,3	2,4	19,5	111,8	112,4
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	2,3	0,0	0,0	1,0	0,5	35,9	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	130,5	0,0	0,0	2,1	16,3	310,4	0,2	0,2	0,0	0,0	0,7
VOM KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	138,5	0,0	0,0	0,9	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	445,4	366,0	49,3	14,5	4,5	0,0	3,3	0,0	6,2	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	716,7	366,0	49,3	18,5	21,3	346,9	3,6	2,4	6,2	0,0	0,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	354,6	0,0	41,9	18,9	22,9	156,7	39,6	1,6	199,3	0,5	89,8
NACH KANALHAEFEN	43,0	0,0	0,0	13,1	0,0	-1,2	13,7	1,6	50,1	0,0	0,4
NACH SCHLEUSE VII	311,5	0,0	41,9	5,8	22,9	157,9	25,9	0,0	149,2	0,5	89,4
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	133,6	0,0	1,3	3,2	3,5	19,4	235,8	2,5	78,3	0,9	17,7
NACH KANALHAEFEN	113,7	0,0	0,0	1,1	3,0	1,2	235,8	0,0	43,0	0,0	16,0
NACH SCHLEUSE VII	19,9	0,0	1,3	2,1	0,5	18,2	0,0	2,5	35,3	0,9	1,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	262,9	26,6	100,5	1,9	2,7	157,3	328,3	219,1	41,7	79,8	0,6
VON KANALHAEFEN	174,3	0,0	26,5	1,5	0,0	12,2	136,9	0,0	36,4	0,0	0,0
VON SCHLEUSE VII	88,6	26,6	74,0	0,3	2,7	145,1	191,4	219,1	5,3	79,8	0,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	693,0	24,8	111,2	0,0	0,3	45,3	51,4	0,0	175,1	14,2	0,4
VON KANALHAEFEN	374,3	0,0	101,7	0,0	0,0	40,0	32,9	0,0	32,3	0,0	0,0
VON SCHLEUSE VII	318,6	24,8	9,5	0,0	0,3	5,3	18,5	0,0	142,7	14,2	0,4
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1444,0	51,4	254,9	24,0	29,4	378,7	655,1	223,2	494,4	95,5	108,5
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	341,7	0,0	44,3	7,9	23,4	176,1	25,9	0,0	331,8	1,5	91,1
NACH WESTEN	414,3	51,4	83,7	0,3	4,7	170,3	216,0	219,1	152,5	94,1	1,2
GESAMTVERKEHR	755,9	51,4	127,9	8,3	28,1	346,4	241,9	219,1	484,3	95,5	92,3
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	163,8	0,0	0,0	0,0	1,6	8,5	5,5	0,0	66,0	0,0	44,9
NACH KANALHAEFEN	139,9	0,0	0,0	0,0	0,7	3,5	5,7	0,0	63,6	0,0	43,8
NACH SCHLEUSE DATTELN	24,0	0,0	0,0	0,0	0,9	4,9	-	0,0	2,5	0,0	1,1
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	589,0	2,0	16,8	32,7	38,7	840,5	70,7	-	203,2	32,3	42,7
NACH KANALHAEFEN	1,8	0,0	0,0	0,0	0,9	30,2	66,3	0,0	66,3	0,0	12,3
NACH SCHLEUSE DATTELN	587,2	2,0	16,8	32,7	37,9	810,3	4,4	-	18,1	32,3	30,4
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	41,9	0,0	1,6	0,0	0,0	2,5	83,0	1,9	1,1	3,1	9,0
VON KANALHAEFEN	31,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,7	0,0	1,1	0,0	9,0
VON SCHLEUSE DATTELN	10,1	0,0	1,6	0,0	0,0	2,5	2,3	1,9	0,0	3,1	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	925,2	244,5	40,2	1,4	21,1	318,6	343,3	2,6	24,0	-	168,3
VON KANALHAEFEN	739,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	252,1	0,0	2,5	0,0	166,7
VON SCHLEUSE DATTELN	185,8	244,5	40,2	1,4	21,1	318,6	91,1	2,6	21,6	-	1,5
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1719,9	246,6	58,6	34,1	61,5	1170,0	502,5	4,0	294,3	35,0	264,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	611,2	2,0	16,8	32,7	38,8	815,3	8,1	-	20,6	32,3	32,3
NACH WESTEN	254,5	244,5	41,8	1,4	25,4	327,7	95,2	4,5	24,0	3,2	1,5
GESAMTVERKEHR	865,7	246,6	58,6	34,1	64,1	1143,0	103,4	4,0	44,6	35,6	33,8
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	10,8	115,5	14,4	0,0	0,0	7,6	25,8	0,0	0,0	70,0	0,5
NACH RICHTUNG EMDEN	99,8	1,0	0,0	2,9	12,1	70,9	12,4	0,0	153,4	0,0	2,2
VOM MITTELLANDKANAL	155,6	20,9	11,8	0,3	36,5	523,8	158,1	231,7	11,2	52,0	1,4
ZUM MITTELLANDKANAL	294,3	2,9	0,0	33,1	40,2	608,7	15,6	0,0	47,6	32,7	24,6
GESAMTVERKEHR	560,5	140,2	26,1	36,4	88,7	1214,0	211,9	231,7	212,2	154,8	28,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	86,2	0,0	0,0	2,7	6,1	262,2	52,0	0,0	6,9	415,5	33,0
ZU TAL	524,0	24,9	122,9	1,9	5,6	5,6	45,8	-	0,0	2,8	0,0
GESAMTVERKEHR	610,2	24,9	122,9	4,6	11,7	267,8	97,8	-	6,9	418,2	33,0
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VOM DER WESER	119,7	0,0	35,9	3,2	0,6	14,4	30,0	0,0	0,0	147,3	0,0
ZUR WESER	87,9	0,0	0,0	5,6	6,9	149,1	54,3	0,0	0,0	0,5	0,0
GESAMTVERKEHR	207,6	0,0	35,9	8,7	7,5	163,4	84,3	0,0	0,0	147,8	0,0
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	15,9	0,0	0,0	1,7	1,8	111,0	9,4	0,0	0,0	101,7	0,0
ZU TAL	31,0	0,0	3,0	5,8	2,8	22,1	0,4	0,0	0,0	3,1	0,0
GESAMTVERKEHR	46,9	0,0	3,0	7,6	4,6	133,1	9,8	0,0	0,0	104,8	0,0
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL) 1)											
NACH OSTEN	5,4	0,0	0,0	1,7	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	27,2	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	0,0	57,0	0,0	1,2	4,0	3,0	0,0	0,0	63,0	0,0
AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	18,6	0,0	0,0	4,7	7,4	41,8	1,5	4,2	0,0	3,1	0,0
NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	25,8	0,0	0,0	0,0	1,2	58,2	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	49,8	0,0	57,0	6,6	9,8	111,9	12,2	4,2	0,0	93,4	0,0
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	354,8	39,6	0,0	34,2	39,3	636,3	9,7	0,0	1,9	44,7	23,7
NACH WESTEN	145,7	16,6	27,1	4,6	68,5	358,5	98,0	235,5	0,0	85,3	1,4
GESAMTVERKEHR	500,5	56,3	27,1	38,8	107,7	994,8	107,7	235,5	1,9	130,0	25,1
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VOM DER ELBE	144,4	43,4	0,0	2,6	3,1	121,6	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
ZUR ELBE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0	0,2	0,0	0,0	88,8	0,0
GESAMTVERKEHR	144,4	43,4	0,0	2,6	3,1	153,6	0,2	0,0	0,0	89,4	0,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1995

*)

1.8 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEH SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN		1000 TONNEN							GESAMT	
VERKEHRSRICHTUNG		GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)								
		91	92	93	94	95	96	97	99	
		FEUDENHEIM (NECKAR)								
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4347,7
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3584,2
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	757,1
	IN RICHTUNG TAL	0,1	0,0	6,5	6,9	0,5	0,0	0,0	0,0	1785,8
	GESAMTVERKEHR	0,1	0,0	6,5	22,7	0,5	0,0	0,0	0,0	10094,8
		KOSTHEIM (MAIN)								
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,1	0,0	0,0	0,5	0,9	0,0	0,0	2,0	3879,9
	AUS RICHTUNG TAL	1,0	0,0	1,9	3,7	6,0	0,0	1,3	104,2	12278,9
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,4	886,7
	IN RICHTUNG TAL	0,5	0,0	17,6	19,2	8,6	0,0	6,1	146,9	4654,2
	GESAMTVERKEHR	1,5	0,0	20,0	24,6	15,6	0,0	7,4	253,5	21699,7
		KOBLENZ (MOSEL)								
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	473,1
	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	0,9	1,3	0,0	0,0	0,3	9781,9
VOM KOBLENZ:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9
	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	874,1
	IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,5	13,7	8,6	0,0	2,1	2,1	4264,8
NACH KOBLENZ:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	0,0	11,3
	IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,5	15,4	21,1	0,0	2,1	2,4	15418,2
	GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	0,5	15,4	21,1	0,0	2,1	2,4	15418,2
		SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE								
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,2	0,0	11,6	16,0	42,4	0,0	10,0	6,6	4347,4
	NACH KANALHAEFEN	0,2	0,0	5,0	6,7	20,1	0,0	0,5	0,0	1168,2
	NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	6,6	9,3	22,3	0,0	9,5	6,6	3179,2
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	0,2	0,0	36,0	2,5	0,0	0,0	0,5	1,0	3152,1
	NACH KANALHAEFEN	0,2	0,0	36,0	1,1	0,0	0,0	0,5	0,6	2532,6
	NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,4	619,5
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,3	0,0	1,9	2,4	42,6	0,0	4,4	0,4	4568,2
	VON KANALHAEFEN	0,4	0,0	1,9	0,6	12,2	0,0	0,5	1,3	2410,7
	VON SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,0	1,8	30,4	0,0	3,9	-	2157,5
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG TAL	0,3	0,0	18,3	11,5	0,7	0,0	0,1	1,0	2719,3
	VON KANALHAEFEN	0,2	0,0	18,2	11,3	0,7	0,0	0,1	1,0	1849,4
	VON SCHLEUSE VII	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	869,9
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	0,9	0,0	67,8	32,4	85,6	0,0	15,1	9,1	14787,0
		SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)								
NACH OSTEN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	9,5	12,7	23,4	0,0	9,9	7,6	6634,0
	IN RICHTUNG TAL	0,1	0,0	0,8	2,5	30,4	0,0	3,9	-	3471,8
NACH WESTEN:	AUS RICHTUNG BERG	0,1	0,0	10,2	15,2	53,8	0,0	13,9	6,8	10105,7
	IN RICHTUNG TAL	0,1	0,0	0,8	2,5	30,4	0,0	3,9	-	3471,8
	GESAMTVERKEHR	0,1	0,0	10,2	15,2	53,8	0,0	13,9	6,8	10105,7
		FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)								
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,5	671,9
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5	367,3
	NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	304,6
VOM RHEIN:	AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,3	6,7	0,0	0,0	0,6	43,1	11939,4
	NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	12,6	913,0
	NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,3	5,6	0,0	0,0	0,6	30,5	11026,3
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,5	-1,5	1908,8
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	1841,9
	VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,5	0,0	66,9
ZUM RHEIN:	IN RICHTUNG TAL	0,1	0,0	1,0	6,3	9,2	0,0	0,5	1,1	5129,3
	VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	-1,1	1413,5
	VON SCHLEUSE DATTELN	0,1	0,0	0,6	4,9	9,2	0,0	0,5	2,2	3715,8
ZEILE(1,4,7,10)	GESAMTVERKEHR	0,2	0,0	1,5	14,0	9,2	0,0	1,6	43,2	19649,4
		DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)								
NACH OSTEN:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,3	6,2	0,0	0,0	0,6	30,5	12332,1
	IN RICHTUNG TAL	0,2	0,0	0,6	5,3	9,2	0,0	1,0	2,2	3890,5
NACH WESTEN:	AUS RICHTUNG BERG	0,2	0,0	0,8	11,5	9,2	0,0	1,6	32,7	16222,7
	IN RICHTUNG TAL	0,2	0,0	0,6	5,3	9,2	0,0	1,0	2,2	3890,5
	GESAMTVERKEHR	0,2	0,0	0,8	11,5	9,2	0,0	1,6	32,7	16222,7
		MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)								
AUS RICHTUNG EMDEN:	AUS RICHTUNG BERG	0,1	0,0	0,0	0,6	1,1	0,0	0,0	1,8	789,5
	IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	3,2	3,2	2,3	0,0	0,5	4,2	1998,0
VOM MITTELLANDKANAL:	AUS RICHTUNG BERG	0,2	0,0	1,3	5,3	34,0	0,0	4,9	2,6	5041,5
	IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	6,5	16,0	21,2	0,0	9,7	10,9	7032,5
ZUM MITTELLANDKANAL:	AUS RICHTUNG BERG	0,3	0,0	11,1	25,0	58,5	0,0	15,1	19,5	14861,5
	IN RICHTUNG TAL	0,3	0,0	11,1	25,0	58,5	0,0	15,1	19,5	14861,5
	GESAMTVERKEHR	0,3	0,0	11,1	25,0	58,5	0,0	15,1	19,5	14861,5
		HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)								
ZU BERG:	AUS RICHTUNG BERG	0,9	0,0	3,0	7,1	1,5	0,0	0,7	23,4	3149,9
	IN RICHTUNG TAL	0,4	0,0	0,7	0,9	10,4	0,0	0,5	18,2	2391,6
ZU TAL:	AUS RICHTUNG BERG	1,3	0,0	3,7	8,0	11,8	0,0	1,3	41,6	5541,5
	IN RICHTUNG TAL	1,3	0,0	3,7	8,0	11,8	0,0	1,3	41,6	5541,5
	GESAMTVERKEHR	1,3	0,0	3,7	8,0	11,8	0,0	1,3	41,6	5541,5
		OLDENBURG (KUESTENKAHAL)								
VON DER WESER:	AUS RICHTUNG BERG	0,3	0,0	0,1	1,0	8,7	0,0	1,2	19,6	1815,0
	IN RICHTUNG TAL	0,8	0,0	5,9	6,0	2,6	0,0	1,2	24,7	2061,9
ZUR WESER:	AUS RICHTUNG BERG	1,1	0,0	6,0	7,0	11,3	0,0	2,4	44,2	3876,9
	IN RICHTUNG TAL	1,1	0,0	6,0	7,0	11,3	0,0	2,4	44,2	3876,9
	GESAMTVERKEHR	1,1	0,0	6,0	7,0	11,3	0,0	2,4	44,2	3876,9
		BREMEN (WESERSCHLEUSE)								
ZU BERG:	AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,5	1,1	1,3	1,5	0,0	1,2	4,9	1507,7
	IN RICHTUNG TAL	0,5	0,0	1,2	3,4	11,6	0,0	0,3	1,5	2400,7
ZU TAL:	AUS RICHTUNG BERG	0,5	0,5	2,3	4,7	13,1	0,0	1,5	6,4	3908,4
	IN RICHTUNG TAL	0,5	0,5	2,3	4,7	13,1	0,0	1,5	6,4	3908,4
	GESAMTVERKEHR	0,5	0,5	2,3	4,7	13,1	0,0	1,5	6,4	3908,4
		MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)								
NACH OSTEN:	AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,5	0,7	0,6	0,0	0,0	0,1	4,7	618,6
	IN RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN:	AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	0,2	7,7	0,0	0,0	0,0	503,0
	IN RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1
VOM OSTEN:	NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	1,1	2,5	0,0	0,0	2,4	0,2	796,4
	IN RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
VOM WESTEN:	NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,2	1,9	12,2	0,0	0,0	0,3	163,1
	IN RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GESAMTVERKEHR	0,0	0,5	1,9	5,2	19,9	0,0	2,6	5,2	2085,4
		ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)								
NACH OSTEN:	AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	0,5	7,0	16,9	0,0	0,0	9,0	10,7	6143,6
	IN RICHTUNG HAMELN	0,4	0,0	2,4	8,3	24,4	0,0	15,8	2,1	5839,4
NACH WESTEN:	AUS RICHTUNG BREMEN	0,4	0,5	9,4	25,2	24,4	0,0	24,7	12,8	11983,0
	IN RICHTUNG HAMELN	0,4	0,5	9,4	25,2	24,4	0,0	24,7	12,8	11983,0
	GESAMTVERKEHR	0,4	0,5	9,4	25,2	24,4	0,0	24,7	12,8	11983,0
		LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)								
VON DER ELBE:	AUS RICHTUNG BREMEN	0,2	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	0,0	0,6	729,3
	IN RICHTUNG HAMELN	0,1	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	4,6	0,0	717,4
ZUR ELBE:	AUS RICHTUNG BREMEN	0,3	0,0	0,0	0,8	0,7	0,0	4,6	0,6	1446,7
	IN RICHTUNG HAMELN	0,3	0,0	0,0	0,8	0,7	0,0	4,6	0,6	1446,7
	GESAMTVERKEHR	0,3	0,0	0,0	0,8	0,7	0,0	4,6	0,6	1446,7
		GEESTHACHT (ELBE)								
ZU BERG:	AUS RICHTUNG BREMEN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	IN RICHTUNG HAMELN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL:	AUS RICHTUNG BREMEN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	IN RICHTUNG HAMELN	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.

*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 016 Neumünster																	
Getreide			Futtermittel			Kraftstoffe, Heizöl			Roheisen, -stahl			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
020	0,5	13,8	Al.	1,9	-	014	65,4	-	d.EU	0,4	-	053	0,7	-	051	5,6	1,0
051	-	1,0				031	-	0,1				143	0,9	-	052	3,5	-
BRD	0,5	14,8	d.EU	1,5	-	BRD	65,4	0,1	Zus.	1,3	-	242	1,0	-	053	1,8	-
Zus.	0,5	14,8	Zus.	96,4	2,3	Zus.	65,4	0,1	Stab-, Formstahl, Draht			BRD	6,1	-	061	2,0	-
Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Eisen-, Stahlabfälle			082			Besond. Transportgüter					
020	84,8	2,3	082	9,1	-	020	-	1,8	BRD	-	1,0	551	-	0,3	083	0,4	-
042	0,6	-	BRD	9,1	-	081	-	0,7				Al.	-	0,3	242	1,0	-
051	5,6	-	Zus.	9,1	-	BRD	-	2,6	Zus.	-	1,0	BRD	176,0	27,1	252	0,5	-
053	1,1	-				Zus.	-	2,6	Sand, Kies, Bims, Ton			Zus.	-	0,3	BRD	176,0	27,1
061	2,0	-							015	-	6,3	Alle Güter			350	0,7	-
252	0,5	-	Stein-, Braunk.-Koks						BRD	-	6,3	014	65,4	-	351	0,8	-
BRD	94,5	2,3				Roheisen, -stahl						015	-	6,3	360	0,4	-
350	0,7	-	083	0,4	-	360	0,4	-	Zus.	-	6,3	020	85,3	17,9	551	1,3	0,3
351	0,8	-	BRD	0,4	-	551	0,9	-	Chemische Düngemittel			031	-	0,1	Al.	3,1	0,3
551	0,4	-	Zus.	0,4	-	Al.	1,3	-	052	3,5	-	042	0,6	-	Zus.	179,2	27,3
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 017 Eutin																	
Chemische Grundstoffe			Alle Güter														
252	-	0,6	252	-	0,6												
BRD	-	0,6	BRD	-	0,6												
Zus.	-	0,6	Zus.	-	0,6												
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 018 Lübeck																	
Getreide			Ölsaaten, Öle, Fette			Eisen-, Stahlabfälle			Natürl. Düngemittel			Zellstoff, Altpapier			Sonst. Halb-Fertigwar.		
014	-	0,6	020	-	17,3	BRD	38,3	2,3	051	-	0,6	043	-	7,5	051	0,5	-
020	1,3	137,1	051	-	0,7				143	3,8	-	044	-	21,1	BRD	1,3	5,0
042	-	0,6	072	-	0,7	Zus.	38,3	2,3	241	-	0,5	053	-	15,2			
044	-	1,1	BRD	-	18,8				BRD	3,8	1,1	081	-	0,5	353	0,4	-
051	-	10,7	Zus.	-	18,8	Roheisen, -stahl						093	-	9,6	370	0,2	-
082	-	1,0							Zus.	3,8	1,1	095	-	10,1	Al.	0,6	-
171	20,4	-				051	-	0,8				151	-	1,0			
181	0,7	-	Steinkohle, -briketts			Sonst.	-	0,0	Chemische Düngemittel			152	-	0,4	d.EU	0,6	-
BRD	22,5	151,2				BRD	-	0,9	162	-	2,8	181	-	15,0	Zus.	1,9	5,0
350	-	1,6	051	-	2,9	Zus.	-	0,9	019	-	2,4	BRD	0,5	83,5			
351	-	0,7	BRD	-	2,9				044	-	0,7				Alle Güter		
352	-	1,3	Zus.	-	2,9	Stab-, Formstahl, Draht			051	-	1,4	Zus.	0,5	83,5	014	2,6	0,9
353	-	15,6							052	13,5	-				019	1,2	5,2
361	-	1,6	Stein-, Braunk.-Koks			051	-	1,4	053	56,3	-	Sonst. chem. Erzeugn.			020	72,4	162,4
390	66,6	1,0	082	-	0,5	243	-	1,2	071	-	0,1	141	-	0,7	033	2,5	-
Al.	66,6	21,8	BRD	-	0,5	254	-	1,4	123	-	0,6	142	-	0,5	041	-	0,1
d.EU	66,6	21,8	Zus.	-	0,5	BRD	-	4,0	143	1,4	-	BRD	-	1,2	042	-	0,6
Zus.	89,1	173,0				Zus.	-	4,0	162	-	0,8	Zus.	-	1,2	043	-	7,5
Holz und Kork			Kraftstoffe, Heizöl			Sand, Kies, Bims, Ton			241			Fahrzeuge					
019	-	2,8	014	2,6	-	020	-	0,8	242	2,6	-	243	-	0,6	044	-	23,3
033	2,5	-	020	69,9	0,3	052	3,4	-	243	-	0,6	251	-	0,7	051	7,9	19,2
BRD	2,5	2,8	BRD	72,5	0,3	081	0,7	-	252	0,6	14,0	252	0,6	14,0	052	66,5	-
Zus.	2,5	2,8	Zus.	72,5	0,3	241	-	0,3	254	0,3	1,6	BRD	0,5	83,5	053	77,5	17,9
Zucker			Mineralölerzgn., ang			551			271			Elektrotech. Erzeugn.					
051	1,5	-	020	-	0,4	Al.	4,5	-	273	-	1,4	551	1,4	-	071	-	0,1
101	-	2,0	BRD	-	0,4	Zus.	10,1	1,1	BRD	74,7	31,8	Al.	1,4	-	072	-	0,7
BRD	1,5	2,0	Zus.	-	0,4							Zus.	1,4	-	081	0,7	0,5
Zus.	1,5	2,0				Salz, Schwefel, -kies			Zus.	76,8	31,8				082	-	1,9
Getr., -Obst-, Gem. erz.			Eisenerze			052			Chemische Grundstoffe			Zus.					
051	0,9	-	132	0,6	-	052	2,1	-	052	1,7	-	019	0,4	-	093	-	9,8
BRD	0,9	-	252	-	0,7	053	4,4	-	053	13,6	-	020	-	0,7	143	5,2	-
Zus.	0,9	-	BRD	0,6	0,7	BRD	6,5	-	BRD	15,4	-	093	-	0,1	151	-	1,0
Futtermittel			NE-Metallerze u. ä.			Zus.			052			Baukonstr.; EBM-Waren					
020	0,6	0,5	053	3,1	-	052	6,5	-	052	0,8	-	020	-	0,2	152	-	0,4
044	-	0,5	083	0,6	-				BRD	0,8	-	041	-	0,1	162	-	3,6
051	3,8	0,6	BRD	3,8	-	Zus.	6,5	-				171	20,4	-	171	20,4	-
053	-	0,6	Zus.	-	0,7	Steine, Erden, Rohmin.			551	0,4	-	252	-	1,0	181	0,7	15,0
092	-	0,7							Al.	0,4	-	Sonst.	-	0,0	221	33,0	-
BRD	4,4	2,9	Eisen-, Stahlabfälle			Zement und Kalk			BRD	74,7	31,8	BRD	0,4	0,8	241	-	1,8
Zus.	4,4	2,9	051	1,2	-	052	41,0	-	Zus.	76,8	31,8	Zus.	0,4	0,8	242	2,6	-
			052			Zellstoff, Altpapier			Chemische Grundstoffe			Zus.					
			082			014			Zus.			019					
			083			020			Zus.			020					
			221						Zus.			020					
			252						Zus.			020					

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsland Schleswig-Holstein																		
Sand,Kies,Bims,Ton			Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Zellstoff,Altpapier			Baukonstr.;EBM-Waren			Alle Güter			
252	22,0	-	BRD	25,7	0,7	351	3,0	-	152	-	0,4	BRD	-	1,4	051	28,4	258,4	
271	0,7	-				352	4,7	-	162	-	2,8				052	100,5	67,2	
273	7,5	-	350	1,8	-	353	7,2	-	181	-	15,0	Zus.	-	1,4	053	100,0	33,5	
BRD	109,2	271,8	Al.	1,8	-	361	2,6	-	BRD	90,6	91,3				061	7,7	0,3	
						390	0,5	-				Leder-,Textilwaren			071	2,4	2,9	
353	1,8	-	d.EU	1,8	-	551	5,4	-	350	0,4	-				072	3,8	2,6	
551	4,5	-				560	2,4	-	353	1,8	-	083	0,9	-	081	0,7	2,3	
Al.	6,2	-	Zus.	27,5	0,7	Al.	29,9	-	360	1,5	-	BRD	0,9	-	082	37,0	6,5	
									Al.	3,7	-				083	2,2	0,4	
d.EU	1,8	-	Natürl. Düngemittel			d.EU	22,2	-				Zus.	0,9	-	092	-	0,7	
									d.EU	3,7	-				093	8,4	9,8	
Zus.	115,5	271,8	051	-	0,6	Zus.	176,5	40,6	Zus.	94,3	91,3	Sonst.Halb-Fertigw.			095	1,8	13,1	
			052	1,1	-										101	-	3,7	
Salz,Schwefel,-kies			143	3,8	-	Chemische Grundstoffe						018	-	0,8	123	-	0,6	
			241	-	0,5				Sonst. chem. Erzeugn.			019	0,8	-	124	0,9	-	
052	2,1	-	BRD	4,9	1,1	020	-	1,0				020	-	8,6	132	29,7	1,3	
053	4,4	-				052	2,2	-	141	-	0,7	051	0,5	-	141	2,3	0,7	
072	3,8	-	551	3,4	-	053	32,3	-	142	-	0,5	143	1,6	-	142	-	0,5	
BRD	10,3	-	Al.	3,4	-	071	1,3	0,3	BRD	-	1,2	152	4,0	-	143	39,3	-	
						093	5,3	-				BRD	6,9	9,5	151	1,0	2,1	
560	1,9	-	Zus.	8,3	1,1	095	0,7	0,7	Zus.	-	1,2				152	6,5	7,6	
Al.	1,9	-	Chemische Düngemittel			BRD	42,0	2,6	Fahrzeuge			353	0,4	-	161	0,5	1,5	
												370	0,2	-	162	-	3,6	
Zus.	12,2	-	014	0,5	-	551	0,4	-	551	1,4	-	Al.	0,6	-	171	20,4	-	
			018	2,4	-	Al.	0,4	-	Al.	1,4	-	d.EU	0,6	-	181	0,7	15,0	
Steine,Erden,Rohmin.			019	-	2,9	Zus.	42,4	2,6	Zus.	1,4	-	Zus.	7,5	9,5	221	49,5	42,5	
020	18,1	-	020	1,5	-										233	1,7	-	
053	4,6	-	031	-	0,9	Aluminiumoxyd-hydrox.			Elektrotech.Erzeugn.			Besond.Transportgüter			241	-	1,8	
081	-	1,0	032	-	0,4	033	-	0,7	015	-	1,5	020	-	0,1	242	19,7	-	
082	-	2,0	044	-	0,7	052	0,8	-	018	-	0,4	BRD	-	0,4	243	9,8	1,8	
083	0,6	-	051	-	3,6	132	0,9	-	019	1,9	-	551	-	0,3	251	-	0,7	
161	0,5	-	052	23,7	-	BRD	1,6	0,7	020	0,4	0,8	Al.	-	0,3	252	244,0	19,2	
252	208,2	-	053	57,6	5,5	071	-	-	082	0,1	-				254	13,1	3,0	
BRD	232,0	3,0	061	0,5	-	071	-	-	093	-	0,1	Zus.	-	0,4	271	0,7	1,4	
			071	-	0,1	082	-	-	143	2,5	-				273	7,5	4,6	
Zus.	232,0	3,0	082	-	0,5	Zus.	1,6	0,7	151	1,0	-	Zus.	-	0,4	BRD	2002,3	2191,8	
			093	3,1	-				221	-	0,1	Alle Güter			350	20,8	46,4	
Zement und Kalk			101	-	0,5	Zellstoff,Altpapier			151	1,0	-				351	16,0	16,4	
			123	-	0,6	014	3,0	4,8	252	-	0,2	014	286,9	25,9	352	4,7	1,3	
051	-	1,2	141	2,3	-	015	1,5	-	BRD	6,0	3,1	015	4,7	209,4	353	14,9	45,9	
052	63,1	-	143	31,4	-	018	0,3	-	540	0,1	-	016	6,3	65,4	360	1,9	6,6	
161	-	1,5	162	-	0,8	020	49,6	2,2	Al.	0,1	-	018	6,1	3,8	361	2,6	11,3	
BRD	63,1	2,7	241	-	1,0	042	34,0	0,5				019	6,2	5,7	370	0,2	-	
			242	14,5	-	043	-	7,5	Zus.	6,1	3,1	020	910,7	1225,6	390	67,1	1,0	
Zus.	63,1	2,7	243	-	0,6	071	-	21,1				031	7,8	113,8	540	0,1	-	
			251	-	0,7	071	-	15,2	Baukonstr.;EBM-Waren			032	-	0,4	551	18,7	0,3	
Sonst.min.Baustoffe			252	0,6	14,5	081	-	0,5	020	-	0,2	041	1,6	0,7	Al.	151,3	129,1	
020	25,4	-	254	8,5	1,6	093	-	9,6	041	-	0,2	042	35,1	1,1	d.EU	128,3	128,8	
041	0,4	-	271	-	1,4	095	-	10,1	042	-	0,1	043	-	7,5	Zus.	2153,6	2320,9	
082	-	0,7	273	-	4,6	101	-	0,6	043	-	1,0	044	-	23,3				
			BRD	146,5	40,6	151	-	1,0	Sonst.	-	0,1							
			350	4,2	-													
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																		
Getreide			Getreide			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Futtermittel			Ölsaaten,öle,Fette			
014	90,5	13,0	Zus.	1380,7	50,4	Zus.	0,5	-	042	-	1,2	092	0,4	0,8	141	-	5,0	
015	96,2	1,4							044	-	0,8	093	1,5	-	221	0,3	-	
016	13,8	0,5	Spinnst.,text.Abfälle			Zucker			051	2,6	-	-	101	-	1,3	232	4,2	-
018	137,1	1,3				052	2,9	-	061	0,2	-	242	1,5	-	241	2,0	-	
019	92,0	-	014	-	6,2	BRD	2,9	-	243	-	4,6	252	1,3	45,9	242	9,3	-	
042	110,5	-	061	0,1	2,1	BRD	2,9	-	252	0,6	-	254	-	12,6	243	4,6	1,0	
042	-	4,6	BRD	0,1	8,4				BRD	3,4	6,6	BRD	45,5	246,6	252	2,7	0,4	
051	16,1	12,8				Zus.	2,9	-							254	2,7	-	
053	20,5	-	551	0,2	-				551	10,2	0,5	350	27,2	3,1	271	3,6	-	
061	-	0,4	Al.	0,2	-	Getränke			Al.	10,2	0,5	351	12,7	1,0	BRD	133,4	53,2	
093	-	0,8										353	-	3,3				
182	-	0,8	Zus.	0,3	8,4	221	0,9	-	Zus.	13,6	7,1	360	0,7	-	350	1,0	-	
221	15,8	-				BRD	0,9	-				551	50,1	235,0	360	0,7	0,8	
232	3,2	-	Holz und Kork			Futtermittel			560	0,3	41,2	560	0,3	41,2	361	2,3	-	
241	1,0	-				Zus.	0,9	-	Al.	91,0	283,6	Al.	91,0	283,6	551	10,5	1,4	
242	28,0	-	042	-	0,5				014	4,2	56,5				Al.	14,4	2,2	
243	10,0	-	061	-	0,3	Genußm.,Nahrungsm.			015	-	2,9	d.EU	40,6	7,4	d.EU	3,9	0,8	
244	0,2	-	252	-	0,5				016	2,3	84,8	Zus.	136,5	530,1	Zus.	147,9	55,4	
251	1,7	-	BRD	-	1,3	062	-	0,7	018	0,5	0,6							
252	336,1	0,4				BRD	-	0,7	019	-	21,7							
254	0,3	5,4	360	1,1	-				041	-	0,2	Ölsaaten,öle,Fette						
255	1,1	-	551	0,1	-	353	0,5	-	041	-	1,9				Steinkohle,-briketts			
271	0,5	-	560	6,3	-	551	-	7,8	043	-	2,3	014	0,6	2,7	014	2,7	-	
273	111,4	-	Al.	7,5	-	Al.	0,5	7,8	044	-	1,0	015	13,5	0,8	051	-	238,3	
BRD	1086,2	41,4							051	23,7	3,8	018	17,3	-	052	1,0	-	
			d.EU	1,1	-	d.EU	0,5	-	052	1,4	-	019	22,5	-	061	-	0,7	
350	27,7	4,6	Zus.	7,5	1,3	Zus.	0,5	8,5	053	-	0,3	032	2,9	-	072	0,4	-	
351	2,3	0,7							061	6,4	-	033	-	3,7	081	0,9	-	
353	1,0	1,2	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Fleisch,Fische,Milch			062	-	8,4	041	1,0	8,3	082	302,6	0,8	
361	-	0,6							071	-	1,8	042	-	4,3	083	0,7	1,2	
551	263,5	2,0	161	0,5	-	083	-	10,8	072	0,8	-	043	-	8,6	095	7,3	-	
Al.	294,5	9,0	BRD	0,5	-	BRD	-	10,8	082	0,3	-	051	46,2	2,2	101	-	1,2	
												053	-	3,8	101	-	1,2	
d.EU	31,0	6,9				Zus.	-	10,8				072	-	1,6	243	1,3	-	
												083	-	10,7	252	-	0,3	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Stab-,Formstahl,Draht	NE-Metalle,-halbzeug			Zement und Kalk			Chemische Grundstoffe			Elektrotech.Erzeugn.			Besond.Transportgüter				
042	-	15,0	d.EU	11,1	2,6	Zus.	1,0	-	014	1,0	-	151	0,5	-	BRD	5,3	0,3
043	-	10,4							033	-	1,2	161	0,2	-			
051	4,4	45,2	Zus.	13,2	31,8	Gips			044	-	9,7	221	12,9	0,1	360	-	0,1
052	0,4	1,5							051	-	2,6	242	0,1	-	461	0,1	-
061	-	1,1	Sand,Kies,Bims,Ton			350	-	0,7	072	-	0,5	252	0,9	0,1	551	5,8	0,6
072	-	2,4				353	-	22,6	181	-	0,8	254	2,4	0,3	Al.	5,9	0,7
081	0,6	4,4	018	0,8	-	Al.	-	23,3	221	5,9	-	273	1,7	-			
082	0,6	0,2	019	208,7	25,3				271	-	0,4	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	-	0,1
083	-	75,4	031	1,2	0,6	d.EU	-	23,3	273	-	0,6	BRD	23,5	1,3			
093	-	1,3	032	48,5	-	Zus.	-	23,3	BRD	6,9	15,7				Zus.	11,2	1,0
095	-	0,9	042	-	5,4							350	1,1	0,2			
124	-	1,9	051	110,4	-				551	0,0	0,1	461	0,1	-	Alle Güter		
171	-	1,0	053	0,6	-	Sonst.min.Baustoffe			Al.	0,0	0,1	551	9,3	1,7			
221	-	7,5	081	5,2	-							560	0,2	-	014	601,5	646,8
243	3,5	-	093	0,7	-	015	-	25,4	Zus.	6,9	15,9	Al.	10,6	1,9	015	120,4	40,3
252	2,4	-	132	4,4	-	052	0,9	-							016	17,9	85,3
254	-	4,1	162	0,8	2,6	081	-	0,3	Aluminiumoxyd-hydrox.	d.EU	1,1	0,2	018	162,4	018	162,4	72,4
BRD	11,9	172,6	171	0,5	-	082	-	11,6					019	323,4	019	323,4	65,9
			221	1,2	-	221	-	1,5	031	185,1	-	Zus.	34,2	3,2	031	201,1	29,1
			242	0,6	-	222	-	1,0	254	2,0	-				032	164,6	2,9
350	2,0	0,8	252	13,4	-	252	-	6,9	BRD	187,0	-	Baukonstr.;EBM-Waren			033	-	4,9
351	11,6	-	254	-	0,8	254	0,4	0,8							041	1,0	9,4
353	-	6,7	273	0,6	2,0	BRD	1,3	47,6	Zus.	187,0	-				042	1,1	33,1
360	1,7	1,0	BRD	397,5	36,7										043	28,5	23,3
361	-	9,3				360	0,4	-	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			043	0,2	-	044	1,0	23,4
551	10,4	0,0				551	2,5	-				051	0,1	-	051	288,8	1715,4
560	11,6	0,4	350	0,6	-	Al.	2,9	-	551	0,6	-	061	0,1	-	052	120,4	200,4
Al.	37,3	18,3	360	0,5	0,5				Al.	0,6	-	083	0,4	-	053	159,0	198,9
			551	3,6	0,6	d.EU	0,4	-				243	0,3	-	061	8,5	9,0
d.EU	15,4	17,8	Al.	4,6	1,1	Zus.	4,2	47,6	Zus.	0,6	-	254	0,3	-	062	3,6	9,9
Zus.	49,2	190,8										Sonst.	0,0	-	071	-	2,1
			d.EU	1,1	0,5				Zellstoff,Altpapier			BRD	1,6	0,5	072	1,6	16,4
Stahl-,Weißblech u.ä.	Zus.			402,1	37,8	Natürl. Düngemittel			014	-	48,0	551	0,8	0,0	081	22,5	29,1
051	4,7	-				051	-	0,9	015	2,2	-	555	0,1	-	082	320,9	34,2
052	1,1	-	Salz,Schwefel,-kies			052	28,8	-	018	-	0,5	560	0,1	-	083	18,4	119,3
061	-	0,5				053	111,6	-	043	-	1,1	Al.	1,0	0,0	092	0,4	0,8
081	6,1	-	031	2,4	-	221	0,8	-	044	-	4,1				093	3,8	2,2
082	1,4	0,4	252	1,8	-	242	-	8,6	053	-	5,3	Zus.	2,5	0,5	095	38,3	4,5
083	1,2	-	BRD	4,2	-	252	310,4	-	095	-	3,7				101	-	3,4
095	2,2	-				254	3,5	-	181	-	0,9	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			123	0,1	-
161	-	0,5	Sonst.	0,0	-	BRD	455,0	9,5	BRD	2,2	63,6				124	2,6	1,9
211	4,2	-	Al.	0,0	-							551	0,1	0,0	132	30,1	-
254	-	2,1				360	-	0,8	351	0,6	-	Al.	0,1	0,0	133	0,6	-
273	-	0,5	Zus.	4,2	-	361	-	5,7	Al.	0,6	-				141	-	5,0
BRD	20,8	3,9				390	0,5	-				Zus.	0,1	0,0	143	-	0,3
			Steine,Erden,Rohmin.			Al.	0,5	6,5	d.EU	0,6	-				151	0,5	-
350	-	0,3				d.EU	0,5	6,5	Zus.	2,7	63,6	Leder-,Textilwaren			152	3,6	3,0
351	0,9	-	019	-	18,1										161	0,8	0,5
360	1,6	-	031	-	20,1	d.EU	0,5	6,5	Zus.	2,7	63,6				162	2,6	2,6
551	14,8	0,0	032	2,7	1,6	Zus.	455,5	16,0	Sonst. chem. Erzeugn.			252	-	0,3	171	1,7	1,9
560	0,9	-	041	-	0,9				083	-	7,2	BRD	-	-	181	0,7	1,7
Al.	18,2	0,4	051	5,0	1,0	Chemische Düngemittel			243	-	0,3				182	-	0,8
			061	-	2,0	014	-	0,6	BRD	-	7,5	551	0,2	-	183	0,9	-
d.EU	2,5	0,3	081	2,5	14,8	019	-	0,9				Al.	0,2	-	191	-	0,1
Zus.	39,0	4,3	082	-	19,3	031	-	0,6	551	3,2	-				193	0,5	-
			083	3,9	1,7	032	-	1,3	Al.	3,2	-	Zus.	0,2	0,3	211	4,2	-
			124	2,6	-	051	-	15,8				Sonst.Halb-Fertigwar.			221	104,2	438,1
Rohre,Gießereierzgn.	Zus.			24,2	0,5										222	8,2	1,0
252	0,5	-	132	0,5	-	052	3,2	0,9	Zus.	3,2	7,5	015	3,7	-	232	8,2	-
BRD	0,5	-	143	-	0,3	053	6,4	15,4				018	5,0	-	241	7,0	2,1
			152	2,7	-	071	-	0,4	Fahrzeuge			061	-	0,3	242	96,0	124,2
			161	0,1	-	082	-	0,4				101	-	0,9	243	85,8	7,8
551	5,5	0,0	162	1,8	-	083	-	0,3	031	0,5	-	241	0,8	-	244	0,2	-
560	0,3	-	171	1,2	-	193	0,5	-	191	-	0,1	252	0,2	0,0	251	4,1	1,6
Al.	5,8	0,0	252	11,4	-	241	-	2,1	BRD	0,5	0,1	BRD	9,6	1,3	252	845,7	1154,9
			254	2,5	-	242	0,6	-							254	62,4	37,2
Zus.	6,3	0,0	271	-	1,0	243	-	1,9	551	0,1	0,0	551	0,3	0,1	255	1,8	1,2
			BRD	60,9	80,7	251	-	1,6	Al.	0,1	0,0	Al.	0,3	0,1	271	4,1	3,7
						252	62,0	25,9							273	118,8	11,2
NE-Metalle,-halbzeug	Zus.			66,5	95,2				Zus.	0,6	0,2	Zus.	9,9	1,3	BRD	3996,0	5183,3
031	0,8	-	350	-	0,5										350	68,9	11,7
051	-	7,3	351	0,4	-	255	-	1,2	Elektrotech.Erzeugn.						351	32,4	3,6
072	-	12,0	353	-	3,5	271	-	2,3							352	1,0	-
081	0,5	-	360	0,3	-	273	-	8,0							353	3,6	37,2
083	0,5	-	370	1,9	-	BRD	105,5	90,7	015	-	0,4	019	0,1	-	360	14,3	5,5
221	-	9,1	Al.	5,6	14,5				018	0,7	-	061	0,9	-	361	3,3	18,2
BRD	1,8	28,4				350	3,7	-	019	0,1	-	062	-	0,1	370	1,9	-
			d.EU	2,6	4,0	352	1,0	-	031	-	0,1	081	0,9	-	370	1,9	-
350	4,2	0,4				353	2,1	-	043	0,2	-	082	0,6	-	390	0,5	1,0
360	6,9	-	Zus.	66,5	95,2	361	0,5	1,5	061	0,1	0,2	093	0,4	-	461	0,2	-
361	-	1,1				551	38,4	-	062	-	0,2	093	0,4	-	551	442,5	261,2
390	-	1,0	Zement und Kalk			560	1,1	-	081	1,1	-	133	0				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 031 Stade/Harburg																	
Holz und Kork			NE-Metallerze u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Gips			Aluminiumoxyd-hydrox.			Alle Güter		
014	0,1	-	461	-	1,0	019	30,6	2,7	083	-	0,9	093	-	1,9	014	83,1	5,1
093	-	1,6	A1.	-	1,0	020	0,6	1,2	181	-	0,8	095	1,0	59,4	016	0,1	-
BRD	0,1	1,6	Zus.	-	9,4	033	4,8	-	BRD	-	1,7	143	-	12,5	019	30,6	2,7
Zus.	0,1	1,6	Eisen-,Stahlabfälle			051	1,1	-	Zus.	-	1,7	BRD	1,7	268,5	020	29,1	201,1
Stainkohle,-briketts			014	-	0,8	072	0,5	-	Chemische Düngemittel			352	-	2,1	031	0,1	0,1
044	2,0	-	020	1,7	-	081	0,9	-	014	0,9	-	370	-	0,9	033	4,8	3,5
243	1,8	-	051	1,4	-	132	4,9	-	020	0,6	-	390	-	3,7	044	10,4	-
BRD	3,8	-	182	-	0,9	181	-	13,8	020	0,6	-	396	-	1,0	051	9,4	-
Zus.	3,8	-	252	1,2	-	BRD	75,9	17,6	020	0,6	-	461	-	6,5	052	3,8	-
Kraftstoffe,Heizöl			BRD	4,3	1,8	Zus.	75,9	17,6	052	2,6	-	A1.	-	14,1	071	0,9	0,9
014	82,1	4,3	Zus.	4,3	1,8	Salz,Schwefel,-kies			252	0,7	-	d.EU	-	7,7	072	11,1	-
016	0,1	-	Stahlhalbzeug			020	-	2,4	BRD	4,7	-	Zus.	1,7	282,6	081	0,9	-
020	5,2	2,5	051	1,9	-	051	2,0	-	350	1,3	-	Zus.	1,7	282,6	082	1,8	7,6
031	0,1	0,1	BRD	1,9	-	071	0,9	0,9	351	0,6	-	Fahrzeuge			092	-	94,0
BRD	87,4	6,9	Zus.	1,9	-	072	10,6	-	353	2,6	-	020	-	0,5	093	-	6,0
Zus.	87,4	6,9	Stab-,Formstahl,Draht			161	-	6,1	A1.	4,5	-	BRD	-	0,5	095	1,0	59,4
Mineralölerzgn.,ang			020	0,4	-	BRD	13,5	9,3	d.EU	4,5	-	Zus.	-	0,5	132	5,7	-
020	-	8,6	051	3,0	-	Zus.	13,5	9,3	Zus.	9,2	-	Zus.	-	0,5	143	-	13,4
044	8,4	-	BRD	3,4	-	Steine,Erden,Rohmin.			033	-	0,7	020	0,1	-	161	-	6,1
BRD	8,4	8,6	Zus.	3,4	-	020	20,1	-	092	-	94,0	BRD	0,1	-	162	-	1,0
Zus.	8,4	8,6	NE-Metalle,-halbzeug			052	1,2	-	143	-	0,9	Zus.	0,1	-	181	-	14,6
NE-Metallerze u.ä.			020	-	0,8	083	1,1	-	BRD	-	95,6	Baukonstr.;EBM-Waren			182	-	3,8
162	-	1,0	093	-	2,5	132	0,8	-	Zus.	-	95,6	020	0,5	0,0	221	32,5	-
182	-	2,9	BRD	-	3,2	BRD	23,2	0,3	Aluminiumoxyd-hydrox.			020	0,5	0,0	243	1,8	-
252	-	4,5	Zus.	-	3,2	Zus.	23,2	0,3	020	-	185,1	BRD	0,5	0,1	252	1,9	4,6
BRD	-	8,4	Zus.	-	3,2	Zus.	23,2	0,3	033	0,6	6,7	Zus.	0,5	0,1	BRD	228,9	423,7
									083	0,6	6,7	Zus.	0,5	0,1	350	1,3	0,3
									BRD	-	2,9	d.EU	4,5	7,9	351	0,6	-
									Zus.	-	0,1	d.EU	4,5	7,9	352	-	2,1
									Zus.	-	0,1	Zus.	233,4	439,1	353	2,6	-
															370	-	0,9
															390	-	3,7
															396	-	1,0
															461	-	7,5
															A1.	4,5	15,4
															d.EU	4,5	7,9
															Zus.	233,4	439,1

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 032 Uelzen

Getreide	Futtermittel	Eisen-,Stahlabfälle	Steine,Erden,Rohmin.	Chemische Düngemittel	Alle Güter
020	-	110,5	A1.	-	2,6
051	-	3,0	051	-	0,2
053	0,6	-	BRD	-	0,2
061	-	0,6	Zus.	-	0,2
082	-	4,2	Stahl-,Weißblech u.ä.		
093	-	3,4	072	1,0	-
BRD	0,6	121,8	BRD	1,0	-
350	-	17,9	Zus.	1,0	-
351	-	4,5	Sand,Kies,Bims,Ton		
353	-	9,5	020	-	48,5
360	-	4,2	051	88,4	4,3
361	-	1,5	093	4,9	-
381	-	2,5	171	0,6	-
A1.	-	40,2	BRD	4,0	0,6
d.EU	-	40,2	Zus.	98,0	53,4
Zus.	0,6	161,9	BRD	98,0	53,4
Zucker			Salz,Schwefel,-kies		
280	1,0	-	560	1,4	-
353	-	5,8	A1.	1,4	-
A1.	1,0	5,8	Zus.	1,4	-
d.EU	1,0	5,8	Eisenerze		
Zus.	1,0	5,8	252	-	0,9
Futtermittel			BRD	-	0,9
280	-	2,6	Zus.	-	0,9

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 033 Verden

Getreide	Getreide	Holz und Kork	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	Futtermittel	Futtermittel
042	-	31,5	018	-	2,5
051	0,5	-	042	6,2	2,5
052	1,6	-	BRD	6,2	2,5
061	-	35,6	Zus.	6,2	2,5
081	-	0,6	Futtermittel		
092	-	0,7	042	12,6	-
242	2,0	-	051	-	0,2
BRD	4,1	68,4	051	-	0,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 033 Verden																	
Ölsaaten,öle,Fette			Stab-,Formstahl,Draht			Sonst.min.Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter		
042	4,5	-	d.EU	1,1	-	184	0,7	-	020	1,2	-	Zus.	0,6	0,1	052	9,1	-
051	0,9	-				BRD	0,7	0,9	042	0,7	-				053	0,9	-
061	4,3	-	Zus.	5,1	-				042	6,4	-	Baukonstr.;EBM-Waren			061	128,4	463,0
083	-	1,7				Zus.	0,7	0,9	081	0,5	-				062	-	49,5
093	-	1,7	Sand,Kies,Bims,Ton						092	5,1	-	Sonst.	0,0	-	081	11,8	0,6
BRD	13,6	7,3				Natürl. Düngemittel			093	0,7	-	BRD	0,0	-	082	-	0,8
			031	-	4,8				BRD	14,5	-				083	-	1,7
350	10,4	-	033	92,5	92,5	052	2,9	-				Zus.	0,0	-	092	7,1	0,7
351	7,5	-	042	-	536,6	BRD	2,9	-	361	0,8	-				093	0,7	1,7
551	0,2	-	043	-	76,9				Al.	0,8	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			101	1,4	0,5
Al.	18,1	-	044	-	1,0	Zus.	2,9	-							131	1,2	-
			061	106,2	424,6				d.EU	0,8	-	092	1,4	-	132	8,1	-
d.EU	17,9	-	062	-	48,4	Chemische Düngemittel			Zus.	15,3	-				132	5,0	-
Zus.	31,7	7,3	132	3,1	-	052	4,6	-				162	0,5	-	181	3,3	-
			BRD	202,1	1184,8	053	0,9	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			181	3,3	-	183	0,3	-
Kraftstoffe,Heizöl			Zus.	202,1	1184,8	061	-	0,5				BRD	13,6	2,8	184	4,1	2,8
061	-	1,1				081	2,4	-	014	0,7	-				211	-	1,2
BRD	-	1,1	Steine,Erden,Rohmin.			082	-	0,6	031	2,9	-	350	0,7	-	231	1,6	-
Zus.	-	1,1				131	1,2	-	BRD	3,6	-	352	0,8	-	242	13,6	-
			101	1,4	-	231	1,6	-				Al.	1,5	-	252	1,1	0,1
			BRD	1,4	-	242	10,2	-	Zus.	3,6	-				BRD	330,4	1272,4
Eisen-,Stahlabfälle			Zus.	1,4	-	252	1,1	-				d.EU	1,5	-			
211	-	1,2				BRD	22,0	1,1	Zellstoff,Altpapier			Zus.	15,0	2,8	300	0,4	-
BRD	-	1,2	Zement und Kalk			300	0,4	-	042	3,1	-				350	30,3	11,4
Zus.	-	1,2				350	7,3	-	061	7,1	0,3	Alle Güter			351	18,4	-
			081	8,9	-	351	2,8	-	BRD	10,2	0,3				352	17,6	-
			082	-	0,2	352	16,8	-				014	0,7	-	353	18,2	0,8
Stab-,Formstahl,Draht			082	-	0,2	353	17,1	-	Zus.	10,2	0,3	018	-	2,5	360	2,0	-
061	3,9	-	242	0,9	-	360	1,7	-				020	4,9	-	361	2,6	-
BRD	3,9	-	BRD	9,8	0,2	361	1,8	-	Elektrotech.Erzeugn.			031	3,5	4,8	393	-	0,3
			Zus.	9,8	0,2	470	0,9	-				033	92,5	92,5	470	0,9	-
350	1,1	-	Sonst.min.Baustoffe			551	0,5	-	092	0,6	-	041	0,3	3,8	551	0,7	-
Al.	1,1	-				Al.	49,3	-	252	-	0,1	042	34,1	568,1	Al.	91,2	13,0
			061	-	0,9	d.EU	48,8	-	BRD	0,6	0,1	043	-	76,9	d.EU	90,5	13,0
						Zus.	71,3	1,1				044	-	1,0			
									051	1,4	-	051	1,4	0,2	Zus.	421,6	1285,4
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 Emden																	
Getreide			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Mineralölerzgn.,ang			Roheisen,-stahl			Sand,Kies,Bims,Ton		
044	-	10,3	360	0,7	-	Zus.	1,2	-	051	-	1,3	Zus.	0,3	-	041	91,4	91,4
052	1,8	-	361	-	0,4				BRD	26,7	1,3				043	12,3	-
242	0,5	-	Al.	107,7	19,7	Braunkohle u.ä.,Torf			350	-	3,2	Stahlhalbzeug			044	3,1	9,2
BRD	2,3	10,3	d.EU	107,7	19,7	252	-	0,4	370	-	0,2				051	20,9	-
350	0,7	3,6	Zus.	127,5	40,1	BRD	-	0,4	Al.	-	3,4	082	-	3,0	052	0,4	-
351	-	1,1							d.EU	-	3,4	BRD	-	3,0	061	0,8	-
353	0,5	1,3	Ölsaaten,öle,Fette			350	-	0,2				Zus.	-	3,0	072	291,1	-
Al.	1,2	6,0				353	-	30,4	Zus.	26,7	4,7				081	67,4	-
d.EU	1,2	6,0	020	8,3	1,0	Al.	-	30,6				Stab-,Formstahl,Draht			082	2,8	-
Zus.	3,5	16,3	033	3,8	0,3	d.EU	-	30,6	Eisenerze						083	8,7	-
			041	37,4	37,4	Zus.	-	31,0				051	0,9	-	095	13,6	-
Holz und Kork			042	-	2,6				019	-	1,3				123	1,3	-
041	0,9	0,9	044	-	4,2	Stein-,Braunk.-Koks			BRD	-	1,3	350	0,5	-	132	12,4	-
061	0,6	10,5	051	2,2	-							Al.	0,5	0,3	133	1,3	-
093	-	2,2	053	3,9	-	082	3,0	-	Zus.	-	1,3	361	-	0,3	141	3,6	-
BRD	1,5	13,6	072	2,1	-	BRD	3,0	-				Al.	0,5	0,3	151	13,5	-
Zus.	1,5	13,6	093	1,0	-	Zus.	3,0	-	Eisen-,Stahlabfälle			d.EU	0,5	0,3	171	27,5	-
			101	2,0	-										222	-	0,4
Futtermittel			184	0,7	-	Kraftstoffe,Heizöl			041	0,1	0,1	Zus.	1,4	0,3	243	-	0,5
020	0,2	-	191	1,2	-				044	-	0,3				BRD	572,1	101,5
041	3,8	3,8	221	0,2	-	041	2,6	2,6	051	0,6	0,3	Stahl-,Weißblech u.ä.			350	12,3	-
042	1,4	-	241	1,2	-	044	18,2	7,2	052	9,2	-				351	91,3	-
043	-	0,9	242	18,6	-	BRD	20,8	9,9	061	0,5	1,3	052	-	0,9	353	166,3	-
044	-	11,8	251	4,7	-				072	1,7	-	BRD	-	0,9	360	2,2	-
051	7,5	-	252	67,0	-	350	71,9	-	081	15,7	-				361	12,5	-
053	1,3	-	350	8,9	45,5	351	26,3	-	083	7,3	0,6	350	0,2	-	390	36,4	-
061	2,1	1,5	351	1,1	-	360	1,8	-	221	40,9	-	Al.	0,2	-	393	0,7	-
062	-	0,8	353	1,2	9,6	Al.	100,0	-	242	0,3	-				Al.	321,9	-
071	-	0,4	360	15,9	-	d.EU	100,0	-	BRD	76,6	2,3	d.EU	0,2	-	d.EU	321,9	-
072	0,5	-	361	11,5	-	Zus.	120,8	9,9				Zus.	0,2	0,9	Zus.	893,9	101,5
093	0,6	-	390	4,0	-	Natur-,Raffineriegase			350	0,6	35,9	Rohre,Gießereierzgn.			Salz,Schwefel,-kies		
101	-	1,0	391	4,9	-				351	-	47,4				351	1,0	-
123	0,3	-	391	4,9	-	350	1,0	-	353	1,1	11,7				Al.	1,0	-
132	0,3	-	551	1,0	-	Al.	1,0	-	360	-	24,2	353	0,1	-			
151	0,3	-	Al.	43,3	32,5	350	1,0	-	361	-	3,3	Al.	0,1	-	d.EU	1,0	-
242	0,5	-	d.EU	42,3	32,5	Al.	1,0	-	390	1,3	-	d.EU	0,1	-	Zus.	1,0	-
243	0,5	-	Zus.	209,2	78,0	d.EU	1,0	-	Al.	3,0	122,4	Zus.	0,1	-			
254	0,5	-	Steinkohle,-briketts			Zus.	1,0	-	d.EU	3,0	122,4	NE-Metalle,-halbzeug			Steine,Erden,Rohmin.		
BRD	19,8	20,4							Zus.	79,5	124,7						
			072	0,2	-	Mineralölerzgn.,ang			Roheisen,-stahl			072	11,6	-	020	0,9	-
350	59,4	0,3	082	1,0	-							BRD	11,6	-	043	2,7	-
351	45,0	-	BRD	1,2	-	044	26,7	-	051	0,3	-	Zus.	11,6	-	044	-	2,3
353	2,5	19,0							BRD	0,3	-						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 Emden																	
Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
071	0,4	-	Zus.	-	2,7	Zus.	57,3	20,0	Sonst. BRD	0,0	0,1	BRD	0,1	0,5	141	3,6	-
072	3,1	-													143	0,9	-
081	4,1	-	Natürl. Düngemittel			Zellstoff, Altpapier									151	14,7	-
082	7,5	-													171	28,0	-
095	1,2	-	072	0,7	-	041	2,4	2,4	350	0,2	-	Al.	0,1	-	181	0,1	-
131	1,2	-	BRD	0,7	-	044	-	367,9	351	-	0,5	d.EU	0,1	-	184	0,7	-
132	1,0	-				BRD	2,4	370,4	BRD	0,1	-				191	1,2	-
133	1,3	-	Zus.	0,7	-	Zus.	2,4	370,4	555	0,1	-	Zus.	0,1	0,5	211	-	0,5
151	0,4	-							Al.	0,9	0,5				221	41,1	-
BRD	23,6	2,3	Chemische Düngemittel			Fahrzeuge			d.EU	0,8	0,5	Alle Güter			222	0,3	0,4
350	0,8	2,5	041	0,6	0,6										241	1,2	-
351	1,0	-	044	-	1,1	Sonst. BRD	-	0,0	Zus.	1,2	0,6	018	0,1	-	242	20,5	-
352	0,8	-	052	4,0	-							019	-	1,6	243	3,3	0,5
353	1,2	3,8	053	2,2	-							020	9,4	1,0	251	4,7	-
361	1,4	14,2	061	0,8	-	Zus.	-	0,0	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			033	3,8	0,3	252	69,0	0,4
390	3,6	-	071	-	2,5							041	139,2	139,2	254	10,3	-
391	2,9	-	081	2,2	-	Elektrotech. Erzeugn.						042	1,4	2,6	Sonst. BRD	959,9	592,6
Al.	11,7	20,5	082	5,6	0,7							043	15,0	0,9			
d.EU	11,7	20,5	083	-	1,7	062	-	0,1	082	0,5	-	044	48,2	416,5			
Zus.	35,2	22,8	093	1,0	-	081	0,3	-	081	0,4	-	051	32,4	1,3	350	153,6	70,5
			123	5,6	-	081	0,3	-	BRD	2,6	-	052	16,7	0,9	351	167,2	48,9
			143	0,9	-	151	0,6	-	Zus.	2,6	-	053	7,4	-	352	9,6	-
			242	0,6	-	181	0,1	-	BRD	1,0	0,1	061	4,7	13,3	353	183,1	87,6
			252	2,1	-	BRD	1,0	0,1	Sonst. Halb-Fertigwar.			062	-	0,9	360	21,6	24,2
			254	0,9	-	353	0,1	0,0				071	0,4	2,9	361	33,3	18,1
019	-	0,4	BRD	26,4	6,6	Al.	0,1	0,0	211	-	0,1	072	311,0	-	370	-	0,2
044	-	2,2				d.EU	0,1	0,0	BRD	-	0,1	081	90,0	-	390	45,4	-
BRD	-	2,6	350	2,3	1,8	d.EU	0,1	0,0	Zus.	-	0,1	082	20,3	3,7	391	7,8	-
353	-	0,1	351	1,4	-	Zus.	1,1	0,1				083	16,0	2,3	393	0,7	-
Al.	-	0,1	352	8,9	11,6				Besond. Transportgüter			093	2,6	2,2	551	1,1	-
d.EU	-	0,1	353	10,1	11,6	Baukonstr.; EBM-Waren						095	14,8	-	555	0,1	-
			360	0,3	-				062	-	0,1	101	2,0	1,0	Al.	623,5	249,6
			361	7,9	-	018	0,1	-	211	-	0,5	123	7,3	0,0	d.EU	622,3	249,6
			Al.	30,8	13,5	044	0,1	-	221	0,1	-	131	1,2	-	Zus.	1583,4	842,2
			d.EU	30,8	13,5							132	13,7	-			
												133	2,6	-			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 042 Oldenburg																	
Lebende Tiere			Holz und Kork			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Stein-, Braunk.-Koks			Eisenerze		
061	-	0,9	020	0,5	-	016	-	0,6	093	0,5	-	081	4,5	-	Zus.	8,1	-
BRD	-	0,9	033	-	6,2	019	-	0,5	151	1,0	-	BRD	4,5	-			
Zus.	-	0,9	043	-	11,3	020	1,9	1,1	221	0,3	-			-	NE-Metallerte u. ä.		
Getreide			061	1,5	1,2	033	-	12,6	252	-	0,2	Zus.	4,5	-	350	2,4	-
			101	-	26,2	041	-	1,4	BRD	49,7	24,0			-	360	15,9	-
			BRD	2,0	44,9	042	54,7	54,7				Rohes Erdöl			Al.	18,4	-
018	0,6	-	350	0,5	0,9	044	-	25,4	350	106,8	8,4	042	0,2	0,2	d.EU	18,4	-
020	4,6	-	351	0,4	6,3	051	8,4	4,5	353	0,3	1,0	061	2,7	-			
033	31,5	-	353	4,3	6,8	053	0,6	4,5	360	0,6	-	062	14,0	-			
042	4,8	4,8	360	0,8	-	061	41,3	13,6	551	1,6	1,8	BRD	16,9	0,2	Zus.	18,4	-
043	7,7	1,7	Al.	6,0	13,9	062	-	17,7	Al.	131,1	12,2			-			
044	7,5	0,5				071	-	29,4				Zus.	16,9	0,2	Eisen-, Stahlabfälle		
051	18,9	-	d.EU	6,0	13,9	072	-	0,3	d.EU	129,5	10,4			-	044	-	0,8
052	21,8	-	Zus.	8,0	58,9	092	-	1,5	Zus.	180,8	36,2	Kraftstoffe, Heizöl			044	-	0,8
053	52,5	2,0				093	0,5	0,3				042	1,2	1,2	061	-	0,8
054	7,0	-				095	9,6	-				044	4,1	-	062	-	0,4
061	81,3	34,6	Fleisch, Fische, Milch			101	-	36,5	Steinkohle-, briketts			052	-	14,6	081	9,6	-
062	2,3	-				141	-	0,5				053	0,9	12,8	083	0,9	-
071	13,8	3,3	061	0,6	-	151	-	0,2	051	-	74,0	061	0,9	13,1	BRD	10,5	2,1
082	-	2,7	BRD	0,6	-	252	0,3	6,9	052	-	226,6	062	-	-			
093	-	0,6				BRD	117,4	219,9	061	0,9	386,6	101	-	9,1	350	1,2	18,2
101	51,9	-	Zus.	0,6	-	350	152,7	1,6	071	9,0	-	BRD	7,1	53,9	351	1,9	6,2
102	9,6	-				351	58,8	-	081	19,8	-			-	360	-	1,1
171	1,3	-	Getr., Obst-, Gem. erz.			353	-	40,8	BRD	29,6	688,5	350	2,0	-	Al.	3,1	27,7
184	0,7	-				360	2,5	-				351	5,0	-	d.EU	3,1	27,7
243	9,0	-	020	1,2	-	361	1,1	2,1	350	1,0	-	Al.	7,0	-	Zus.	13,6	29,8
252	89,2	-	033	-	1,2	390	0,5	-	Al.	1,0	-			-			
255	1,0	-	042	5,5	5,5	392	0,2	-				d.EU	7,0	-			
273	3,4	-	043	-	4,0	393	0,2	-	d.EU	1,0	-	Zus.	14,1	53,9	Roheisen-, Stahl		
BRD	420,3	50,2	044	-	3,7	394	0,5	-						-	061	-	1,4
350	1,0	-	061	4,1	2,7	Al.	216,6	44,6	Zus.	30,6	688,5	Mineralbölerzgn., ang			062	-	0,4
351	0,8	-	071	-	1,1							061	1,1	0,8	BRD	-	1,9
353	-	2,2	101	-	1,5	d.EU	216,6	44,6	Braunkohle u. ä., Torf			062	6,3	-			
361	5,5	1,6	252	0,6	-	Zus.	333,9	264,6	044	-	1,0	BRD	7,4	0,8	Zus.	-	1,9
390	6,0	-	BRD	11,4	19,8				BRD	-	1,0			-			
391	1,1	-				Ölsaaten, Öle, Fette						Zus.	7,4	0,8	Stahlhalbzeug		
Al.	14,4	3,8	350	3,6	1,1				350	-	32,3			-	020	0,3	-
d.EU	14,4	3,8	360	15,0	-	020	4,3	-	353	-	82,7			-	042	0,5	0,5
Zus.	434,7	54,0	361	12,6	0,3	033	-	-	360	-	0,5	Eisenerze			051	0,8	-
			Al.	31,2	4,9	041	2,6	-	361	-	37,5			-	061	3,8	-
			d.EU	31,2	4,6	042	7,2	7,2	390	-	0,8	081	6,1	-	062	2,0	-
						043	-	-	1,1	392	-	BRD	6,1	-	082	4,8	-
			Zus.	42,5	24,7	044	-	6,6	Al.	-	159,2			-	BRD	12,2	0,5
071	-	0,4				051	21,6	-	d.EU	-	159,2	360	2,0	-			
252	-	0,7				059	-	0,3	Zus.	-	160,2	Al.	2,0	-			
BRD																	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 044 Emsland																	
Steine,Erden,Rohmin.			Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter		
095	1,9	-	d.EU	1,1	-	BRD	35,1	5,7	018	21,1	-	353	0,7	0,1	095	98,2	-
124	-	2,5	-	-	-	-	-	-	020	4,1	-	Al.	0,7	0,1	101	59,9	121,6
131	5,8	-	Zus.	6,3	-	350	6,4	-	041	367,9	-	-	-	-	123	11,8	-
132	3,3	-	-	-	-	351	0,4	-	042	8,5	-	d.EU	0,7	0,1	124	-	2,5
133	1,1	-	Natürl. Düngemittel	-	-	352	22,0	-	061	52,8	-	-	-	-	131	12,9	-
143	-	14,1	-	-	-	353	31,0	1,3	BRD	454,5	-	Zus.	1,5	0,1	132	11,5	1,7
151	-	0,6	052	1,4	-	360	6,6	-	-	-	-	-	-	-	139	2,3	-
171	3,9	-	053	1,9	-	361	11,2	-	353	2,2	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	141	1,9	2,9
BRD	24,3	18,2	123	1,6	-	470	1,0	-	360	22,1	-	-	-	-	143	4,5	49,8
350	0,9	18,1	141	0,3	-	Al.	78,6	1,3	350	0,8	-	041	-	0,1	151	80,2	0,6
351	4,8	-	143	0,4	-	-	-	-	Al.	25,0	-	232	0,2	-	152	2,6	-
353	0,5	52,4	BRD	5,6	-	d.EU	78,6	1,3	-	-	-	BRD	0,2	0,1	161	0,6	-
360	1,5	-	350	-	9,6	Zus.	113,7	7,0	d.EU	25,0	-	-	-	-	171	63,6	-
361	4,3	29,9	391	-	1,0	-	-	-	Zus.	479,6	-	Sonst.	-	0,1	173	1,1	6,4
370	1,1	-	Al.	-	10,6	Chemische Grundstoffe	-	-	Al.	-	-	Al.	-	0,1	191	0,9	1,6
390	1,1	-	-	-	-	020	9,7	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	d.EU	-	0,1	221	17,0	-
391	3,8	-	d.EU	-	10,6	072	-	-	123	1,1	-	Zus.	0,2	0,2	232	0,2	-
470	0,9	-	Zus.	5,6	10,6	082	2,7	0,3	BRD	1,1	-	-	-	-	242	8,1	-
Al.	18,9	100,4	093	1,1	-	095	75,2	-	-	-	-	Alle Güter	-	-	243	4,5	-
d.EU	18,9	100,4	BRD	88,6	0,3	BRD	88,6	0,3	350	1,3	36,1	018	23,3	-	252	12,1	0,5
Zus.	43,2	118,7	041	1,1	-	350	9,9	-	391	-	3,3	020	23,4	1,0	254	4,0	-
Zement und Kalk	-	-	043	-	1,3	353	11,5	-	Al.	1,3	39,4	031	-	10,4	255	0,5	-
072	-	0,3	044	0,7	0,7	360	-	147,5	d.EU	1,3	39,4	033	1,0	-	BRD	1346,0	722,6
133	1,2	0,3	052	2,9	-	361	1,3	-	Zus.	2,4	39,4	041	416,5	48,2	350	476,6	82,8
BRD	1,2	0,3	053	4,5	-	Al.	22,8	147,5	Fahrzeuge	-	-	042	46,5	12,9	351	100,5	0,0
Zus.	1,2	0,3	061	2,3	-	d.EU	22,8	147,5	043	7,6	65,2	044	2,1	2,1	352	35,7	-
Sonst.min.Baustoffe	-	-	071	-	0,5	Zus.	111,4	147,8	044	2,1	361	051	25,6	129,6	353	131,6	144,0
041	2,2	-	072	1,9	0,6	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	051	25,6	129,6	052	23,6	12,1	360	65,4	147,5
071	3,0	-	082	-	0,2	350	2,3	-	052	23,6	12,1	053	6,5	71,8	361	37,2	41,3
BRD	5,2	-	083	0,2	0,7	Al.	2,3	-	053	6,5	71,8	061	87,9	6,3	390	88,8	-
390	1,1	-	101	-	0,5	d.EU	2,3	-	062	-	-	062	-	1,1	391	9,2	5,5
Al.	1,1	-	123	7,3	-	Zus.	2,3	-	071	7,6	89,6	072	159,1	2,8	470	1,9	-
242	8,1	-	131	0,3	-	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	081	44,7	-	081	44,7	-	551	0,5	-
252	2,0	0,5	143	1,7	-	071	0,2	-	082	15,4	25,8	082	15,4	25,8	Al.	949,7	421,6
254	1,5	-	191	-	0,7	d.EU	2,3	-	161	0,6	-	083	19,4	33,6	d.EU	949,2	421,2
			242	8,1	-	Zus.	2,3	-	BRD	0,8	-	092	-	1,7	Zus.	2295,7	1144,2
			252	2,0	0,5				093	37,4	20,9	093	37,4	20,9			
			254	1,5	-												
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 051 Braunschweig																	
Getreide			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			Eisen-,Stahlabfälle		
016	1,0	-	018	-	0,9	d.EU	34,5	65,8	BRD	1224,0	2,7	d.EU	28,5	-	014	-	9,2
018	10,7	-	020	-	2,6	Zus.	48,6	143,5	350	121,3	-	Zus.	1432,2	3,4	018	-	1,2
020	12,8	16,1	101	-	1,6	-	-	-	351	22,5	-	020	6,6	-	020	6,6	67,2
032	3,0	-	BRD	-	5,1	ölsaaten,öle,Fette	-	-	360	3,3	-	031	-	-	031	-	1,4
033	-	0,5	-	-	-	018	0,7	-	551	1,2	-	032	0,2	-	032	0,2	-
042	-	18,9	300	0,9	12,0	019	1,5	-	560	29,8	-	041	-	0,6	041	-	0,6
043	-	6,6	353	-	0,5	020	2,2	46,2	Al.	178,2	-	041	1,3	-	043	0,7	2,7
053	-	0,5	360	-	34,3	033	-	0,9	d.EU	147,2	-	081	3,4	-	044	0,6	3,9
061	-	33,4	Al.	0,9	46,7	041	-	2,2	082	0,9	-	081	3,4	-	052	1,5	-
071	-	1,5	d.EU	0,9	46,7	042	-	21,6	083	2,5	-	082	0,9	-	061	-	59,3
082	-	9,9	Zus.	0,9	51,8	043	-	14,9	Zus.	1402,2	2,7	083	2,5	-	081	2,6	7,6
093	-	3,9	044	-	-	044	-	11,1	BRD	270,2	1,0	BRD	270,2	1,0	082	3,0	5,3
124	-	0,7	053	-	0,6	053	4,8	0,6	Stein-,Braunk.-Koks	350	13,6	082	2,5	-	082	3,0	5,3
184	-	0,7	062	-	0,6	062	-	0,6	081	-	16,2	083	2,5	-	085	0,5	-
233	0,6	-	093	-	0,5	093	4,0	36,4	082	0,7	-	081	0,9	-	161	3,8	-
252	-	0,5	016	-	5,6	101	1,9	-	083	4,2	-	Al.	22,1	-	171	-	10,0
BRD	28,1	93,1	018	0,6	3,8	141	-	1,0	211	-	17,3	d.EU	22,1	-	221	5,8	0,4
300	37,2	-	019	-	2,3	242	4,0	-	BRD	4,9	33,5	Zus.	292,3	1,0	242	-	7,3
350	1,2	44,2	020	3,8	23,7	243	1,7	-	560	2,1	-	020	100,5	-	252	10,6	-
351	0,5	15,6	033	0,2	-	252	23,8	-	Al.	2,1	-	BRD	10,9	-	254	0,3	-
352	-	2,2	041	-	7,5	254	6,1	-	Zus.	7,0	33,5	Zus.	292,3	1,0	BRD	36,1	175,9
353	3,5	60,6	042	4,5	8,4	271	0,9	-	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	020	100,5	-	350	-	45,0
360	1,9	13,9	043	0,5	0,7	BRD	51,6	135,3	081	0,9	-	081	0,9	-	351	1,0	17,5
361	36,8	27,5	044	-	1,1	-	-	-	082	26,0	-	BRD	101,4	-	353	3,6	16,7
391	3,1	-	061	2,9	5,5	350	-	2,0	083	1,0	-	081	0,9	-	360	3,6	17,2
393	-	8,8	062	-	1,8	353	-	5,0	083	1,0	-	BRD	101,4	-	361	-	14,7
Al.	84,1	172,8	071	-	6,6	361	4,6	-	014	232,8	-	082	1,7	-	370	0,8	15,6
d.EU	84,1	172,8	082	0,8	-	551	4,4	-	020	992,5	3,4	081	0,9	-	381	-	4,2
Zus.	112,2	265,9	101	-	10,2	Al.	9,0	7,0	043	0,8	-	Al.	3,6	-	382	-	0,9
Zucker	-	-	221	0,4	77,7	d.EU	4,6	7,0	044	129,0	-	d.EU	0,6	-	391	-	3,0
018	-	1,5	BRD	13,6	77,7	Zus.	60,6	142,3	061	11,1	-	Zus.	105,0	-	461	-	0,9
BRD	-	1,5	280	-	9,3	Steinkohle,-briketts	-	-	081	0,9	-	NE-Metallerze u.ä.	-	-	Al.	5,4	135,7
461	-	0,9	300	-	0,3	018	2,9	-	082	26,0	-	Roheisen,-stahl	-	-	d.EU	5,4	134,8
Al.	-	0,9	320	-	2,6	020	238,3	-	083	1,0	-	Zus.	41,6	-	Zus.	41,6	311,6
Zus.	-	2,4	350	19,9	13,9	042	74,0	-	142	6,8	-	020	22,7	-	018	0,8	-
			351	11,7	0,9	051	2,7	2,7	152	1,8	-	BRD	24,4	-	020	1,2	3,4
			352	-	0,7	081	2,3	-	BRD	1402,7	3,4	Zus.	24,4	-	041	-	0,3
			353	1,8	35,4	082	376,7	-	350	22,8	-	Al.	-	-	051	0,5	0,5
			360	1,1	-	083	527,2	-	351	2,0	-	081	0,9	-	081	2,2	-
			361	-	1,9	-	-	-	360	2,8	-	082	0,7	-	082	0,7	-
			370	-	0,8	-	-	-	361	1,0	-	-	-	-	-	-	-
			551	0,4	-	-	-	-	551	1,0	-	-	-	-	-	-	-
			Al.	35,0	65,8	-	-	-	Al.	29,5	-	-	-	-	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 051 Braunschweig																	
Roheisen,-stahl			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Natürl. Düngemittel			Fahrzeuge			Alle Güter		
083	5,7	-	221	0,4	-	360	-	0,6	350	1,5	-	551	-	0,1	019	1,5	5,2
242	-	0,7	BRD	1,9	14,1	361	-	8,8	351	1,3	-	Al.	-	0,1	020	1715,4	288,8
BRD	11,1	5,0				Al.	6,8	9,4	352	0,3	-		-		031	-	9,4
									353	1,2	-	Zus.	-	0,1	032	7,5	105,6
350	12,9	-	350	-	0,2	d.EU	6,8	9,4	360	1,0	-				033	0,2	1,4
360	9,6	-	393	0,8	-				361	1,4	-	Landw. Maschinen			041	1,3	32,4
361	0,2	-	551	3,0	-	Zus.	19,8	279,0	551	3,1	0,2				042	84,1	63,0
381	0,5	-	Al.	3,8	2,8				560	1,3	-	093	0,1	-	043	2,0	50,6
560	1,0	-	d.EU	0,8	2,8	Salz,Schwefel,-kies			Al.	11,2	0,2	BRD	0,1	-	044	129,6	25,6
Al.	24,3	-													051	4,2	4,2
			Zus.	5,7	16,9	031	-	2,0	d.EU	6,8	-	Zus.	0,1	-	052	2,9	-
d.EU	23,3	-				252	0,3	-	Zus.	13,1	0,2				053	4,8	1,1
Zus.	35,5	5,0	Rohre,Gießereierzgn.			BRD	0,3	2,0				Elektrotech.Erzeugn.			061	17,4	103,9
															062	-	4,3
			082	0,3	-	360	-	0,6	Chemische Düngemittel			043	-	0,2	071	-	9,1
			161	0,1	-	461	-	2,8				061	-	0,7	081	15,1	23,8
			BRD	0,4	-	Al.	-	3,4	014	2,2	-	093	0,1	-	082	432,4	23,3
									018	1,4	-	181	0,1	-	083	541,2	5,2
020	-	0,7							020	15,8	-	Stonst.	-	0,0	093	4,3	62,7
031	-	1,9	Sonst.	0,0	-	d.EU	-	0,6	042	1,9	-	BRD	0,2	0,9	095	29,3	0,9
042	-	0,8	Al.	0,0	-	Zus.	0,3	5,4	051	0,5	0,5				101	1,9	11,7
061	-	0,5							052	0,9	-	Zus.	0,2	0,9	124	-	0,7
BRD	-	3,9	d.EU	0,0	-				061	0,6	1,7				131	1,6	-
						Steine,Erden,Rohmin.			083	-	0,2	Baukonstr.;EBM-Waren			132	5,4	-
350	-	0,6	Zus.	0,4	-				131	1,6	-				141	-	1,0
352	-	5,6				020	1,0	5,0	143	6,5	-	020	-	0,1	142	6,8	-
353	-	10,2	NE-Metalle,-halbzeug			032	-	17,2	221	2,3	-	061	-	1,5	143	6,5	-
360	-	5,4				042	-	4,0	231	3,0	-	062	-	1,6	151	-	56,0
361	-	6,9	020	7,3	-	043	-	3,7	242	3,4	-	081	0,1	-	152	1,8	-
393	-	0,8	042	3,7	-	062	-	0,4	243	0,7	-	093	-	0,1	161	4,3	-
551	0,9	-	061	1,9	-	082	20,8	-	252	2,4	-	181	0,2	-	171	-	10,0
Al.	0,9	29,5	081	1,7	-	083	0,5	-	254	1,0	-	BRD	0,3	3,3	173	-	1,5
			BRD	14,7	-	095	26,7	-	BRD	44,1	2,8				181	0,4	-
d.EU	-	29,5				132	0,2	-				350	0,0	0,1	184	-	0,7
			350	10,4	-	254	0,3	0,3	350	11,7	-	351	-	0,3	211	-	17,3
Zus.	0,9	33,5	353	2,2	-	BRD	49,4	30,5	351	3,1	-	353	0,1	0,1	221	9,2	8,9
			360	0,5	-				352	12,5	-	361	0,1	-	231	3,0	-
			361	2,6	-	300	0,7	-	353	18,2	-	551	0,3	0,2	233	0,6	-
Stab-,Formstahl,Drabt			381	0,5	-	350	9,1	-	360	7,0	-	560	-	0,2	242	7,4	8,0
018	1,4	-	551	0,8	-	351	5,3	-	361	7,5	-	Al.	0,5	0,8	243	2,4	-
020	45,2	4,4	560	0,5	-	551	0,2	1,4	470	2,0	-				252	37,1	0,5
031	-	3,0	Al.	17,5	-	Al.	15,4	1,4	551	13,1	0,5	d.EU	0,2	0,5	254	7,6	0,3
041	-	0,9							560	6,2	-				271	0,9	-
151	-	54,8	d.EU	16,1	-	d.EU	15,2	-	Al.	81,3	0,5	Zus.	0,8	4,1	BRD	3346,9	960,4
221	0,3	7,9				Zus.	64,8	31,9									
BRD	46,9	70,9	Zus.	32,1	-				d.EU	62,0	-	Sonst.Halb-Fertigwar.			280	-	9,3
						Sand,Kies,Bims,Ton			Zus.	125,4	3,3	018	-	0,5	300	39,5	12,3
350	4,7	9,8										BRD	-	0,5	320	-	2,6
351	-	7,7	014	0,5	-	014	1,2	-	Chemische Grundstoffe						350	233,4	115,8
353	6,9	61,8	019	-	2,9	061	-	1,4				Zus.	-	0,5	351	47,9	42,0
360	-	5,1	020	-	110,4	083	-	1,9	020	2,6	-				352	13,3	8,6
361	-	0,7	031	-	1,1	BRD	1,2	3,3	051	0,5	0,5	Besond.Transportgüter			353	38,0	190,2
551	1,4	-	032	4,3	88,4	Zus.	1,2	3,3	093	-	22,3				360	30,8	77,1
560	12,7	-	041	-	20,9				173	-	1,5				361	62,2	60,4
Al.	25,7	85,0	042	-	8,9	Sonst.min.Baustoffe			BRD	3,1	24,3				370	0,8	16,4
			043	-	21,9							181	0,1	-	381	1,0	4,2
d.EU	11,5	85,0	044	-	9,5				352	0,5	-	BRD	0,1	0,0	382	-	0,9
			071	-	1,0	061	0,9	-	353	1,7	-				391	3,1	3,0
Zus.	72,6	155,9	082	0,9	-	BRD	0,9	-	461	-	1,9	Sonst.	-	0,0	393	0,8	12,2
			083	-	3,1	Zus.	0,9	-	551	1,2	-	BRD	0,1	0,0	461	-	6,5
			095	2,1	0,9				560	4,3	-				470	2,0	-
020	-	4,7	132	5,2	-				Al.	7,7	1,9	Alle Güter			551	34,0	2,5
081	1,0	-	221	-	0,6	Natürl. Düngemittel						014	236,7	9,7	560	57,9	0,2
082	-	8,2	BRD	13,0	269,7							016	1,0	5,6	Al.	564,8	564,0
151	-	1,2				018	0,6	-	d.EU	2,2	-	018	19,2	7,9			
161	0,5	-	300	0,7	-	020	0,9	-	Zus.	10,8	26,2				d.EU	473,0	554,9
			350	4,2	-	052	0,5	-							Zus.	3911,7	1524,4
			353	1,9	-	BRD	2,0	-									
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 052 Hannover																	
Getreide			Getreide			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Rohes Erdöl			Kraftstoffe,Heizöl		
033	-	1,6	Zus.	1,4	83,7	360	-	0,6	083	0,2	-	Zus.	-	1,0	d.EU	83,3	-
041	-	1,8				Al.	-	4,9	BRD	627,3	1,0				Zus.	393,5	3,2
042	-	21,8	Zucker									Kraftstoffe,Heizöl					
043	-	1,5				d.EU	-	4,9	350	102,5	-	014	67,2	-	Mineralölerzgn.,ang		
053	-	0,6	020	-	2,9				351	3,8	-	020	195,3	1,2			
061	-	21,5	BRD	-	2,9	Zus.	-	7,3	360	2,5	-	042	14,6	-	020	-	45,4
071	-	0,6							361	7,5	-	044	12,0	-	082	3,2	-
252	0,7	-	461	-	3,7	ölsaaten,öle,Fette			551	0,5	-	053	-	-	095	-	19,0
BRD	0,7	49,5	Al.	-	3,7				Al.	116,9	-	061	17,9	1,1	252	2,5	-
						072	-	1,1				082	3,1	-	BRD	5,7	64,4
350	-	11,3	Zus.	-	6,6	093	-	1,4	d.EU	116,4	-						
351	-	1,0				BRD	-	2,5				095	-	1,0			
353	-	9,6	Futtermittel						Zus.	744,2	1,0	BRD	310,1	3,2	353	3,1	11,2
360	-	0,7				Zus.	-	2,5							361	1,6	-
361	-	8,4	020	-	1,4												

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Getreide			Fleisch,Fische,Milch			Ölsaaten,Öle,Fette			Braunkohle u.ä.,Torf			Mineralölerzgn.,ang			Eisen-,Stahlabfälle		
093	-	8,9	BRD	0,6	-	018	0,7	-	392	-	5,4	031	-	8,4	101	61,4	-
095	0,2	0,9				019	1,5	-	A1.	-	286,7	041	1,3	26,7	123	0,6	-
101	55,2	0,2	Zus.	0,6	-	020	31,0	50,0				044	35,1	-	133	-	0,4
102	9,6					033	3,8	5,7	d.EU	-	286,7	051	-	1,3	161	4,0	-
124	-	0,7	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			041	44,5	47,2				061	1,1	0,8	171	0,5	65,6
141	0,7					042	19,7	31,4	Zus.	1,3	290,6	062	6,3	-	182	-	0,9
151	1,0	-	018	-	0,9	043	-	16,1				072	-	0,9	211	-	1,2
162	1,3	-	020	1,9	2,6	044	-	22,0	Stein-,Braunk.-Koks			081	3,4	-	221	65,8	0,4
171	4,7	-	033	-	1,2	051	51,2	4,8				082	5,0	2,9	222	0,3	-
184	0,7	0,7	042	14,5	5,5	053	8,8	0,9	081	4,5	16,2	083	2,5	-	242	0,9	7,8
191	22,9	-	043	-	4,0	061	32,8	0,6	082	3,7	-	093	-	5,2	243	4,8	-
193	0,4	-	044	-	3,7	062	0,5	0,6	083	4,2	-	095	-	19,0	251	0,9	-
233	1,9	-	061	6,3	2,7	072	5,3	11,9	211	-	17,3	151	1,3	-	252	46,2	0,4
242	6,4	-	071	-	1,1	083	-	7,3	BRD	12,5	33,5	173	-	5,5	254	1,7	-
243	9,6	-	101	-	3,1	093	7,1	43,5				252	2,5	-	273	0,4	-
252	100,8	0,5	252	1,6	-	101	3,8	-	551	0,5	-	BRD	322,5	126,6	BRD	355,0	450,7
254	1,1	-	BRD	24,3	24,9	123	0,3	-	560	2,1	-						
255	1,4	-				141	-	1,0	A1.	2,6	-	350	14,7	3,2	350	2,6	141,7
271	1,3	-	300	0,9	12,0	151	2,1	-	351	0,5	-	351	0,5	-	351	8,9	86,6
273	4,9	-	350	12,7	1,1	184	0,7	-	Zus.	15,1	33,5	353	3,1	13,7	352	1,2	0,4
BRD	545,6	529,0	353	1,1	4,0	191	1,2	-	361	9,7	-	361	9,7	-	353	18,0	54,5
			360	27,6	36,5	221	0,5	-	Rohes Erdöl			370	-	0,2	360	4,0	59,6
300	37,2	-	351	26,2	0,8	241	1,2	-	391	-	-	391	-	1,2	361	2,1	34,1
350	3,9	154,1	551	11,8	-	242	22,6	-	A1.	28,0	0,2	Al.	28,0	18,3	370	0,8	29,8
351	1,3	33,1	560	-	0,3	243	4,5	-	061	2,7	-				381	-	9,4
352	0,6	2,2	A1.	80,4	54,7	251	4,7	-	062	14,0	-	d.EU	28,0	18,3	382	-	0,9
353	4,0	127,2				252	91,7	0,2	BRD	16,9	0,2				383	-	1,5
360	3,3	36,7	d.EU	68,5	54,4	254	15,0	-	Zus.	350,5	144,9				390	1,3	1,2
361	53,0	88,9				271	0,9	-	353	-	1,0				391	-	5,9
381	-	4,2	Zus.	104,7	79,6	BRD	356,2	242,3	A1.	-	1,0	Eisenerze			393	-	1,0
390	7,5	0,6				350	253,2	39,1	d.EU	-	1,0				461	-	0,9
391	16,6	2,0	Futtermittel			351	72,5	1,1				019	-	1,3	A1.	38,9	427,5
393	-	23,4				353	6,0	16,7	Zus.	16,9	1,2	020	104,8	-	061	0,9	d.EU
551	2,9	0,14				360	18,9	1,5				072	0,9	-	072	0,9	d.EU
A1.	130,2	472,4	018	1,7	3,8	361	16,4	-	Kraftstoffe,Heizöl			081	7,0	2,9	Zus.	393,9	878,2
d.EU	127,3	472,4	019	-	2,8	390	4,0	-				252	-	0,9			
Zus.	675,8	1001,4	020	9,4	26,2	391	4,9	-	014	383,1	4,3	BRD	112,7	6,0	Roheisen,-stahl		
			033	0,2	12,6	551	25,2	1,8	016	0,1	-				018	0,8	-
			041	16,6	14,0	A1.	401,2	60,1	020	1368,0	7,7	350	2,3	-	020	1,2	-
			042	110,8	63,8				031	0,1	-	353	0,6	-	041	1,2	3,4
			043	0,5	13,9	d.EU	375,9	58,3	041	9,9	20,8	360	2,0	-	051	0,9	0,5
071	-	0,4	044	-	38,3				042	28,6	6,3	551	3,0	-	061	0,4	1,4
252	-	0,7	051	17,7	5,2	Zus.	757,4	302,5	043	0,8	64,0	A1.	7,9	-	062	-	0,4
BRD	-	1,1	053	1,9	22,7	Steinkohle,-briketts			044	298,3	7,2				072	0,8	-
Zus.	-	1,1	061	76,2	22,7				051	-	129,8	d.EU	4,9	-	081	2,2	-
			071	-	22,6				052	1,1	26,6				082	0,7	-
			072	2,2	37,1	018	2,9	-	053	0,9	84,8	Zus.	120,5	6,0	083	5,7	-
			082	0,8	0,3	020	238,3	1,0	061	32,9	14,1	NE-Metallerze u.ä.			242	-	0,7
014	0,1	-	092	-	3,2	042	300,5	2,0	062	0,8	9,1				BRD	12,7	6,8
018	-	2,5	093	1,7	0,3	044	2,0	-	071	1,0	89,0				020	26,0	-
020	0,5	-	095	11,1	-	051	2,7	76,7	082	51,3	22,8	061	26,0	2,6	350	15,3	-
033	-	6,2	101	-	48,2	052	-	226,6	083	1,0	31,3	072	2,3	-	353	-	0,4
041	0,9	0,9	123	0,3	-	061	5,0	388,8	093	32,1	14,3	082	1,7	-	360	12,4	-
042	17,5	-	132	0,3	-	071	9,0	-	095	14,8	1,0	162	-	1,0	361	0,2	-
043	-	11,3	141	-	0,5	072	16,6	-	101	-	124,2	182	-	2,9	381	0,5	-
061	2,1	11,7	151	0,3	0,2	081	22,0	-	141	-	2,9	252	-	4,5	560	1,0	-
083	-	1,2	171	3,6	-	082	804,7	-	142	6,8	-	BRD	29,9	11,1	A1.	29,5	0,4
093	-	3,8	191	3,6	-	083	530,4	-	143	2,4	-						
101	-	26,2	221	0,4	-	243	5,2	-	151	77,1	-	350	2,8	-	d.EU	28,4	0,4
123	1,0	-	242	1,0	-	271	-	1,3	152	1,8	-	360	15,9	-			
BRD	22,1	63,8	243	0,5	BRD	1939,3	696,3	BRD	2314,0	660,3		370	-	31,7	Zus.	42,2	7,2
			252	1,8	7,1				461	-	1,0						
350	0,5	1,4	254	0,9	-	350	228,0	-	A1.	18,8	32,7	Stahlhalbzeug					
351	0,4	6,3	273	0,7	-	351	27,1	-									
353	4,3	7,2	BRD	264,3	330,5	353	5,9	1,0	352	12,5	-	d.EU	18,8	31,7	020	0,3	1,0
360	0,8	-				360	5,9	-	353	14,8	-	Zus.	48,7	43,7	031	-	1,9
361	-	6,4	280	-	11,8	361	8,1	-	360	58,9	-				042	0,5	1,3
A1.	6,0	21,3	300	-	0,3	391	1,4	-	361	1,0	-				051	2,7	-
			320	-	2,6	551	2,7	-	381	1,0	-	Eisen-,Stahlabfälle			061	3,8	0,5
d.EU	6,0	21,3	350	471,0	21,0	560	40,6	-	551	1,0	-				062	2,0	-
Zus.	28,0	85,1	351	231,1	0,9	A1.	313,7	1,0	560	0,2	-	014	-	10,0	082	4,8	3,0
			352	-	0,7				A1.	623,6	1,1	018	-	5,2	132	4,9	-
			353	7,7	121,8	d.EU	270,4	1,0				020	9,4	147,5	171	0,2	-
			360	13,0	0,6				d.EU	622,4	1,1	031	-	1,4	BRD	19,1	7,7
			361	2,6	4,5	Zus.	2253,0	697,4	Zus.	2937,6	661,4	032	0,2	-			
018	-	1,5	370	-	0,8							041	0,4	9,9	350	1,3	0,8
020	-	2,9	382	0,2	-	Braunkohle u.ä.,Torf			042	0,8	-	042	0,8	-	351	0,7	-
BRD	-	4,4	390	1,6	-				Natur-,Raffineriegase			043	7,6	26,5	352	-	5,6
			391	0,7	-	014	0,3	-				044	0,6	29,5	353	-	10,2
280	1,0	-	392	0,2	-	042	1,0	-	143	-	34,9	051	8,5	2,9	360	2,4	5,4
353	-	5,8	393	0,2	-	044	-	1,0	BRD	-	34,9	052	39,9	-	361	2,6	6,9
461	-	5,9	394	3,6	-	143	-	0,8				053	13,2	1,0	393	-	0,8
A1.	1,0	11,7	551	7,7	-	173	-	0,9	350	1,0	-	061	5,0	94,4	551	2,0	-
			560	0,5	1,4	191	-	0,9	A1.	1,0	-	062	-	0,4	A1.	8,9	29,7
d.EU	1,0	5,8	A1.	740,2	166,4	252	-	0,4	d.EU	1,0	-	071	0,8	-	d.EU	6,9	29,7
Zus.	1,0	16,0	d.EU	732,0	165,1	BRD	1,3	4,0				072	1,7	-			
						350	-	38,3	Zus.	1,0	34,9	081	34,5	16,5			
Fleisch,Fische,Milch	Zus.	1004,5	496,9			353	-	199,2				082	13,8	7,2	Zus.	28,1	37,4
						360	-	0,5	Mineralölerzgn.,ang			083	26,4	7,0			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Gips			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.		
020	72,5	4,8	350	22,4	-	184	-	2,0	071	-	31,2	062	-	3,4	014	0,7	-
031	-	3,0	353	2,2	-	252	0,3	-	082	-	3,5	071	0,6	8,5	018	-	0,8
041	-	0,9	360	6,7	0,8	BRD	14,6	26,1	083	-	4,1	072	10,6	0,6	020	-	185,1
042	3,8	0,4	361	2,6	-	-	-	-	181	-	0,8	081	10,8	-	031	2,9	-
043	-	3,4	381	0,5	-	351	1,0	-	BRD	-	39,6	082	5,6	27,8	033	-	2,9
044	0,1	-	382	1,1	-	360	-	0,6	Zus.	-	39,6	083	-	5,9	083	0,6	6,7
051	3,9	-	551	1,1	-	390	-	0,8	-	-	-	093	2,8	7,6	093	-	1,9
052	-	0,1	560	0,5	-	461	-	2,8	Sonst.min.Baustoffe	-	-	095	-	22,4	095	1,0	59,4
061	7,1	-	Al.	37,0	0,8	560	1,4	-	101	-	-	101	-	1,8	143	-	12,5
071	-	0,1	-	-	-	Al.	2,4	4,2	123	15,1	12,7	BRD	5,2	269,2	-	-	-
081	10,7	-	d.EU	35,4	0,8	-	-	-	019	-	0,4	131	3,5	-	-	-	-
083	0,2	-	Zus.	91,6	35,8	d.EU	1,0	1,4	020	-	0,9	133	6,3	-	352	-	2,1
095	-	0,5	-	-	-	Zus.	17,1	30,3	041	2,2	-	141	-	1,1	370	-	0,9
101	0,3	0,9	54,8	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	-	-	044	-	2,2	143	13,4	0,3	390	-	3,7
151	-	-	-	-	-	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	061	0,9	0,9	151	0,8	2,4	396	-	1,0
171	9,1	-	014	9,6	-	014	-	1,5	071	3,0	-	152	-	6,0	461	-	6,5
221	0,3	7,9	018	-	3,4	018	-	3,1	171	1,3	-	161	0,4	2,2	Al.	-	14,1
241	3,5	-	019	30,6	5,6	018	-	7,7	184	0,7	-	162	-	1,0	-	-	-
243	102,0	-	020	6,1	160,7	020	23,5	23,5	221	2,7	-	171	-	3,7	d.EU	-	7,7
Sonst.	0,0	-	031	-	5,9	031	-	-	241	-	8,3	181	-	4,5	-	-	-
BRD	214,9	76,6	032	4,3	88,4	032	-	38,3	251	-	2,6	182	-	2,1	Zus.	5,2	283,4
350	20,8	9,9	033	711,8	92,5	041	2,3	2,7	BRD	10,7	15,9	184	-	9,1	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-
351	34,4	7,7	041	100,5	128,0	042	4,7	4,0	191	-	-	191	-	2,7	-	-	-
353	19,7	61,8	042	1,8	547,8	043	5,0	3,7	353	-	0,1	193	-	0,9	082	42,4	-
360	4,1	5,1	043	12,3	99,5	044	0,5	4,3	360	1,9	-	221	3,5	-	252	16,2	-
361	-	0,9	044	5,3	20,7	051	24,9	-	390	1,1	-	231	10,2	-	BRD	58,6	-
461	9,7	-	051	150,7	4,3	052	2,8	0,7	Al.	3,0	0,1	233	-	1,2	-	-	-
551	6,7	-	052	0,4	-	053	19,5	4,7	-	-	-	241	-	1,4	350	2,3	-
560	24,2	-	053	42,7	42,7	061	-	13,8	d.EU	3,0	0,1	242	47,6	-	353	11,7	-
Al.	119,7	85,4	061	120,9	432,8	062	-	0,4	Zus.	13,8	16,0	243	1,5	1,0	Al.	14,0	-
d.EU	79,1	85,4	062	-	48,9	071	3,1	-	BRD	-	-	252	16,1	2,7	d.EU	14,0	-
Zus.	334,6	162,0	071	1,1	1,0	072	7,1	0,7	Natürl. Düngemittel	-	-	254	5,5	0,6	Zus.	72,5	-
082	-	0,8	072	661,2	-	081	4,5	0,5	014	-	1,1	271	-	0,8	-	-	-
083	-	0,8	081	150,1	-	082	28,3	2,5	018	0,6	-	BRD	247,3	292,0	Zus.	72,5	-
088	-	0,8	082	4,1	-	083	9,7	-	020	0,9	140,3	300	0,4	-	Zellstoff,Altpapier	-	-
089	-	0,8	083	10,6	30,2	095	29,8	-	033	-	2,9	350	63,4	8,6	014	-	34,0
092	-	0,7	092	0,7	-	101	2,1	-	042	-	1,7	351	16,1	4,3	015	0,5	-
020	-	5,8	093	4,9	-	123	1,6	7,2	043	-	1,4	352	114,7	0,3	018	43,7	-
041	0,9	-	095	37,5	0,9	124	-	2,5	044	-	3,4	353	154,5	14,0	020	10,4	-
052	-	0,9	101	155,9	-	131	7,0	-	051	-	0,5	360	40,3	30,5	033	-	3,1
061	1,1	-	123	4,5	-	132	12,9	-	052	6,5	0,5	361	46,9	208,9	041	370,4	2,4
072	1,0	-	131	10,8	-	133	14,7	-	053	3,7	-	370	1,0	0,5	042	27,7	-
081	1,0	-	132	92,6	4,7	143	-	14,1	061	-	0,7	390	-	3,8	043	-	16,1
082	-	8,2	133	1,3	-	151	0,7	0,6	071	-	6,7	393	-	2,4	044	-	376,5
095	-	0,2	141	4,5	-	171	4,1	-	072	1,7	0,6	461	-	11,4	061	86,9	0,3
151	-	1,2	142	0,4	-	252	57,5	-	082	-	2,6	470	5,9	0,9	071	0,4	-
161	0,5	-	143	-	4,6	254	0,3	0,3	083	-	2,4	551	37,5	0,5	081	-	15,7
221	0,4	-	151	20,0	-	BRD	266,5	115,9	101	-	2,1	560	19,1	-	083	-	22,6
BRD	4,8	16,3	152	6,0	-	300	5,0	-	123	3,8	-	Al.	500,3	288,3	095	-	1,1
350	0,2	0,2	173	1,1	-	350	49,2	24,3	141	0,3	-	d.EU	443,7	276,3	101	-	23,1
353	1,5	-	181	-	13,8	351	19,9	-	143	0,4	18,9	BRD	17,9	185,7	152	-	0,8
360	13,5	-	183	0,3	-	352	0,8	-	BRD	17,9	185,7	Zus.	747,6	580,3	162	-	11,3
393	0,8	2,6	191	1,6	-	353	46,7	59,4	350	1,5	9,6	Chemische Grundstoffe	352	-	0,2		
540	1,1	-	221	32,5	1,1	360	3,4	0,2	351	1,3	-	353	2,2	-	360	51,6	-
551	7,9	-	222	-	0,4	361	5,7	57,5	352	0,3	-	014	-	19,2	390	0,8	2,4
560	0,6	-	243	-	0,5	370	1,1	0,8	353	1,2	-	018	-	15,4	560	-	0,6
Al.	25,5	2,8	252	4,0	-	390	6,6	-	360	1,0	-	020	13,5	-	Al.	54,5	3,3
d.EU	16,0	2,8	271	0,7	-	391	10,1	-	361	1,4	0,4	031	0,7	-	d.EU	54,5	2,7
Zus.	30,4	19,0	BRD	2552,2	1739,0	392	-	1,6	393	-	1,7	033	-	7,1	Zus.	594,6	510,2
061	-	0,2	353	235,1	0,6	470	0,9	-	393	-	14,8	042	6,4	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-
082	0,3	-	360	2,6	0,6	551	3,1	-	551	3,1	0,2	051	0,5	0,5	061	-	1,3
161	0,1	-	361	28,1	9,5	560	1,3	-	Al.	11,2	28,4	061	-	0,9	072	-	0,3
Sonst.	0,0	0,0	390	189,6	1,1	Zement und Kalk	-	-	d.EU	6,8	28,2	081	1,7	-	082	2,7	2,3
BRD	0,4	0,2	391	2,6	-	014	1,2	22,1	Zus.	29,0	214,1	092	5,1	94,0	093	1,7	22,3
353	0,1	-	393	0,7	-	018	-	41,0	Chemische Düngemittel	-	-	095	75,2	75,6	101	-	0,4
551	0,7	-	461	-	0,4	020	-	1,0	143	-	-	123	1,1	-	132	-	0,4
Al.	0,8	-	Al.	582,7	14,3	061	-	1,4	015	-	2,5	173	-	1,5	141	-	0,3
d.EU	0,1	-	d.EU	582,7	13,9	072	-	0,3	016	-	4,3	254	0,8	-	142	-	6,0
Zus.	1,2	0,2	Zus.	3134,9	1753,3	081	12,1	-	018	4,2	69,8	BRD	108,3	249,4	BRD	3,6	9,3
020	7,3	0,8	018	-	6,5	133	3,3	-	019	-	4,0	350	10,8	-	350	1,3	36,1
042	30,4	-	020	-	2,4	222	-	35,7	020	34,0	9,6	352	3,2	-	391	-	3,3
051	-	3,7	031	-	2,0	242	0,9	-	031	-	2,6	353	14,1	-	Al.	1,3	39,4
052	-	26,7	051	2,0	-	BRD	17,5	105,8	032	-	1,1	360	-	148,5	d.EU	1,3	39,4
061	3,3	0,3	061	-	0,7	350	-	2,0	033	-	5,5	361	2,1	-	Zus.	4,9	48,7
072	11,6	-	071	0,9	0,9	361	-	0,5	041	1,7	6,9	361	-	1,9	-	-	-
081	1,7	-	072	11,4	-	560	-	30,0	042	5,0	5,4	551	1,2	-	-	-	-
093	-	2,5	081	-	2,9	Al.	-	32,6	043	-	4,3	560	5,3	-	Fahrzeuge	-	-
095	-	1,0	095	-	0,9	d.EU	-	2,5	044	2,0	9,2	Al.	36,8	151,6	020	-	0,5
132	0,3	-	143	-	1,1	Zus.	17,5	138,4	051	0,9	3,3	d.EU	30,3	149,7	Sonst.	0,1	0,1
BRD	54,6	34,9	151	-	0,8	BRD	6,1	-	052	22,5	1,3	Zus.	145,1	401,0	-	-	-
									053	10,1	2,6						
									061	6,0	18,7						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsland Niedersachsen																		
Fahrzeuge			Elektrotech. Erzeugn.			Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			
BRD	0,1	0,6	Zus.	3,6	1,7	041	-	1,2	221	0,1	-	082	970,2	100,7	252	338,8	17,5	
551	-	0,1	Baukonstr.; EBW-Waren	081	1,2	052	1,2	-	Sonst.	0,0	0,0	083	591,4	123,4	254	25,5	1,5	
Al.	-	0,1	082	0,5	-	081	0,4	-	BRD	0,8	1,1	092	7,8	111,7	255	1,4	-	
Zus.	0,1	0,8	018	0,1	-	082	0,5	-	-	-	093	53,1	110,8	271	2,9	2,1	-	
Landw. Maschinen	0,1	0,8	020	0,5	0,3	092	1,4	-	350	-	0,2	095	172,1	183,7	273	6,0	-	
093	0,1	-	041	-	0,1	132	12,1	0,8	360	0,1	0,1	101	278,6	230,2	BRD	10500,1	6335,8	
BRD	0,1	-	042	0,2	0,2	162	0,5	-	551	0,4	-	102	9,6	-	-	-	-	
Zus.	0,1	-	044	0,1	-	171	0,5	2,3	Sonst.	0,0	-	123	28,1	19,9	280	1,0	11,8	
Elektrotech. Erzeugn.	0,1	-	061	1,1	1,7	181	6,3	-	Al.	0,5	0,4	124	-	3,2	300	44,2	12,3	
020	0,1	0,2	071	0,1	-	184	3,4	2,8	d.EU	0,1	0,4	131	21,3	-	320	-	2,6	
043	-	0,2	081	0,1	0,0	BRD	26,2	7,2	-	-	132	123,1	6,7	350	1680,2	494,8		
051	0,2	-	093	-	0,1	350	1,1	-	Zus.	1,3	1,5	133	25,7	1,2	351	574,2	140,8	
061	-	0,9	093	-	0,1	352	0,8	-	Alle Güter	-	-	141	5,5	5,8	352	134,7	11,5	
062	-	0,1	093	-	0,1	381	-	0,2	014	403,6	95,3	142	7,2	6,7	353	549,5	698,7	
071	0,2	-	020	0,2	0,1	Al.	1,8	0,2	015	0,5	0,8	143	16,3	96,3	360	290,7	327,4	
081	0,3	-	043	0,3	0,1	d.EU	1,8	0,2	016	1,1	11,5	151	103,8	60,0	361	208,8	461,8	
092	0,6	-	051	0,2	0,1	Zus.	28,0	7,4	018	68,6	154,4	152	8,7	6,8	370	2,9	64,7	
093	0,1	-	062	0,1	0,9	Sonst. Halb-Fertigwar.	020	2240,7	019	32,1	13,9	161	5,5	8,3	381	2,0	13,8	
151	0,6	-	071	0,3	0,1	018	-	0,5	032	7,5	128,4	183	0,3	5,8	393	1,8	44,9	
161	0,6	-	081	0,3	0,9	061	-	2,6	033	747,3	141,8	184	5,5	14,6	394	3,6	7,0	
181	0,2	-	092	0,6	0,1	152	0,9	-	041	561,8	264,0	191	29,6	3,7	396	-	1,5	
252	-	0,1	093	0,1	0,2	211	-	0,1	042	583,2	819,6	193	0,4	0,9	461	9,7	30,8	
254	-	0,1	151	0,6	0,2	BRD	0,9	3,1	043	34,5	277,2	211	-	19,0	470	6,7	0,9	
BRD	2,8	1,5	161	0,6	0,2	044	0,9	3,1	044	352,2	529,5	221	106,1	9,5	540	1,1	-	
353	0,8	0,1	181	0,2	0,1	Zus.	0,9	3,1	051	293,3	236,6	222	0,3	36,2	551	116,1	4,3	
Al.	0,8	0,1	252	-	0,1	Besond. Transportgüter	1,0	1,0	052	101,7	283,3	231	10,2	-	555	0,1	-	
d.EU	0,8	0,1	254	-	0,1	061	0,1	0,1	053	157,1	140,5	232	0,2	-	560	96,8	32,5	
			BRD	2,8	1,5	062	-	0,5	054	7,0	-	233	1,9	1,2	Al.	3975,1	2397,7	
			Zus.	4,5	5,7	061	0,1	0,1	061	480,6	1175,2	241	4,7	9,7	d.EU	3751,2	2330,1	
			d.EU	0,8	0,1	062	-	0,5	062	26,0	88,0	242	79,5	8,5	d.EU	14475,2	9333,4	
						181	0,3	-	071	34,1	183,6	243	128,2	1,5	Zus.			
						191	0,4	-	072	738,0	15,5	251	5,7	2,6				
						211	-	0,5	081	267,9	55,3							
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen																		
Lebende Tiere			Fr. Früchte, Gemüse			Zucker			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Stein-, Braunk.-Koks			
042	0,9	-	BRD	-	1,2	Zus.	1,1	2,6	016	-	2,0	BRD	-	41,4	351	1,0	-	
BRD	0,9	-	350	-	0,2	Genußm., Nahrungsm.	033	-	019	-	1,0	353	1,0	-	353	1,0	-	
Zus.	0,9	-	Al.	-	0,2	350	0,6	2,0	020	-	6,4	Al.	1,0	-	361	1,0	-	
Getreide	0,9	-	d.EU	-	0,2	351	0,6	0,1	041	1,5	2,1	d.EU	1,0	-	Al.	3,1	-	
011	0,3	-	Zus.	-	1,4	360	3,8	-	042	13,6	41,3	d.EU	1,0	-	d.EU	3,1	-	
020	0,4	-	Al.	-	1,4	Al.	4,5	2,1	043	10,1	13,4	Zus.	1,0	41,4	Zus.	4,0	-	
032	0,6	-	Spinnt., text. Abfälle	d.EU	4,5	2,1	051	5,5	044	0,3	2,9	Steinkohle, -briketts	Rohes Erdöl					
033	35,6	81,3	020	2,1	0,1	Zus.	4,5	2,1	052	1,0	-	020	0,7	-	042	-	2,7	
042	34,6	1,5	BRD	2,1	0,1	061	-	-	053	0,9	-	042	386,6	0,9	BRD	-	2,7	
043	3,3	-	360	0,5	-	071	-	-	062	6,8	-	14,2	044	2,2	-	-	-	
051	33,4	-	Al.	0,5	-	072	-	-	072	-	-	1,1	052	-	4,2	Zus.	-	
052	21,5	-	360	0,5	-	092	-	-	072	-	-	4,9	061	1,2	1,2	-	2,7	
053	20,7	1,5	BRD	0,5	-	093	-	-	072	-	-	0,2	071	1,2	-	-	-	
054	6,1	-	d.EU	0,5	-	BRD	-	-	092	-	-	0,2	081	0,7	-	-	-	
061	6,0	6,0	Zus.	2,6	0,1	101	-	1,1	132	-	-	9,9	082	389,2	-	033	1,1	
071	-	1,7	Al.	0,5	-	Zus.	-	0,6	141	-	-	0,1	083	6,7	-	042	13,1	
082	-	65,1	Zus.	2,6	0,1	Getr., -Obst-, Gem. erz.	151	-	151	-	-	1,4	083	6,7	-	051	-	
092	-	0,5	Holz und Kork	020	-	171	-	-	171	-	-	1,0	BRD	788,5	6,2	052	-	
101	13,1	-	020	-	0,2	252	2,2	18,5	252	2,2	18,5	350	2,2	-	053	-	17,9	
102	1,3	-	033	-	0,4	273	0,7	-	273	0,7	-	351	14,5	-	053	-	3,8	
132	-	2,0	041	10,5	0,6	042	2,7	4,1	BRD	33,5	158,5	353	1,0	-	061	7,0	7,0	
141	0,4	-	042	1,2	1,5	043	-	0,9	350	45,2	12,7	361	1,0	-	062	3,9	36,9	
142	0,8	-	101	0,4	0,3	044	-	0,9	351	27,4	1,6	361	1,0	-	101	-	37,4	
151	10,6	-	243	3,3	0,3	082	15,6	-	352	-	0,9	540	2,0	-	BRD	25,0	114,2	
182	0,8	1,1	BRD	18,7	2,4	101	0,6	0,7	353	2,5	104,3	d.EU	18,6	-	353	2,5	-	
221	1,4	-	141	8,0	-	142	2,4	-	360	4,3	1,4	Zus.	809,0	6,2	d.EU	2,5	-	
242	1,6	-	BRD	18,7	2,4	151	0,4	-	361	4,3	2,5	Al.	20,6	-	Al.	2,5	-	
252	65,1	-	350	0,5	-	151	0,4	-	381	-	2,0	Braunkohle u. ä., Torf	Zus.	27,5	114,2			
254	0,3	-	353	0,6	0,7	182	2,0	-	391	-	-	1,0	Mineralölerzgn., ang					
273	6,4	-	360	0,6	0,8	273	3,9	-	461	-	-	1,2	350	-	3,4	020	-	
BRD	264,1	160,5	361	-	9,2	BRD	36,5	7,2	551	2,0	0,6	351	1,9	0,7	351	-	0,7	
350	17,6	1,7	Al.	1,1	10,7	BRD	36,5	7,2	Al.	85,7	128,2	353	-	117,1	020	-	0,7	
353	3,8	2,7	d.EU	1,1	10,7	351	2,7	2,2	d.EU	83,7	126,4	361	-	42,6	042	0,8	1,1	
360	3,6	0,7	Zus.	19,8	13,1	360	0,6	4,2	Zus.	119,3	286,7	540	0,9	-	061	0,9	0,9	
361	16,1	0,7	Zucker	101	-	390	0,4	-	Ölsaaten, Öle, Fette	d.EU	1,9	163,7	Zus.	2,8	163,7	BRD	1,7	2,7
391	1,5	-	BRD	-	2,6	Al.	14,0	6,3	033	-	4,3	Eisenerze						
Al.	42,5	5,8	d.EU	0,8	2,6	d.EU	8,4	6,3	042	-	9,7	Stein-, Braunk.-Koks	052	0,9	-	052	0,9	
d.EU	42,5	5,8	Zus.	306,6	166,3	Zus.	50,4	13,5	043	-	4,8	BRD	0,9	-	350	1,2	-	
			Fr. Früchte, Gemüse	351	1,1	-	014	-	044	-	13,5	020	0,9	-	BRD	0,9	-	
			Al.	Al.	1,1	-	014	-	044	-	13,5	BRD	0,9	-	360	-	0,5	
			d.EU	d.EU	1,1	-			053	-	0,5							
									141	-	0,6							

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen

Alle Güter			Alle Güter		
470	1,0	-	560	0,9	-
540	2,9	-	Al.	518,8	865,5
551	14,2	0,6	d.EU	498,6	798,6
555	0,8	-	Zus.	3321,9	1960,1

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 062 Bremerhaven

Getreide			Steinkohle,-briketts			Stahlhalbzeug			Chemische Düngemittel			Elektrotech.Erzeugn.			Besond.Transportgüter			
042	-	2,3	d.EU	0,6	-	042	-	2,0	350	0,6	-	081	0,6	-	020	0,1	-	
BRD	-	2,3	BRD	-	-	243	-	0,1	351	0,6	-	082	1,2	-	041	0,1	-	
Zus.	-	2,3	Zus.	0,6	-	BRD	-	2,2	352	0,3	-	131	0,5	-	042	0,5	-	
Holz und Kork			Rohes Erdöl			Zus.			d.EU			BRD			Zus.			
353	-	0,9	042	-	14,0	083	0,2	-	071	-	0,3	350	0,7	-	082	0,1	-	
Al.	-	0,9	BRD	-	14,0	BRD	0,2	-	BRD	-	0,3	360	0,1	0,5	083	3,3	1,5	
d.EU	-	0,9	Zus.	-	14,0	Zus.	0,2	-	d.EU	1,5	-	Al.	0,7	0,5	143	-	0,1	
Zus.	-	0,9	Kraftstoffe,Heizöl			Zus.			Chemische Grundstoffe			BRD			Zus.			
Genußm.,Nahrungsm.			020			Stahl-,Weißblech u.ä.			071			350			d.EU			
020	0,7	-	042	0,6	-	081	1,1	-	BRD	-	0,3	360	0,1	0,5	350	1,2	0,1	
BRD	0,7	-	061	9,1	0,8	BRD	1,1	-	BRD	-	0,3	Sonst.	-	0,0	353	0,1	-	
Zus.	0,7	-	BRD	36,9	3,9	BRD	1,1	-	Zus.	5,4	0,7	Al.	0,7	0,5	360	2,0	0,3	
Futtermittel			061			Zus.			d.EU			Zus.			Al.			
020	8,4	-	BRD	46,5	4,7	Zus.	1,1	-	Zus.	0,7	0,3	Baukonstr.;EBM-Waren	Alle Güter			Zus.		
033	1,1	-	Zus.	46,5	4,7	Sand,Kies,Bims,Ton	Zus.			Aluminiumoxyd-hydrox.			042			020		
041	0,8	-	Mineralölerzgn.,ang			NE-Metalle,-halbzeug			083			051			033			
042	17,7	-	020	-	3,6	Sonst.	-	0,0	BRD	-	0,0	061	1,1	-	041	0,9	-	
044	1,1	-	042	-	6,3	BRD	-	0,0	Zus.	-	1,6	081	0,4	-	042	28,7	26,0	
051	1,8	-	083	-	0,3	Zus.	-	0,0	BRD	-	1,6	082	0,3	-	044	1,1	-	
061	13,4	-	BRD	-	10,2	083	48,4	-	Zus.	-	1,6	Sonst.	0,0	0,0	051	4,3	-	
BRD	44,4	-	Zus.	-	10,2	042	0,5	-	Sand,Kies,Bims,Ton	Zellstoff,Altpapier			BRD			052		
Eisen-,Stahlabfälle			083			033			Fahrzeuge			350			053			
042	0,4	-	BRD	-	0,1	042	0,5	-	083	-	1,2	551	0,2	0,2	061	199,2	382,2	
061	-	0,6	BRD	-	0,1	061	2,0	-	BRD	-	1,2	Sonst.	0,0	0,1	071	-	0,3	
Zus.	115,5	-	Zus.	-	0,1	101	163,7	-	Zus.	1,0	6,5	Al.	0,4	0,4	081	2,1	-	
Ölsaaten,öle,Fette			083			061			Landw. Maschinen			d.EU			082			
042	-	0,5	BRD	-	0,4	BRD	214,6	-	BRD	1,0	6,5	Zus.	0,2	0,2	101	163,7	3,9	
051	0,6	-	Zus.	0,4	0,6	351	0,5	-	Zus.	1,0	6,5	Zus.	4,5	0,4	124	1,0	-	
BRD	0,6	0,5	Steine,Erden,Rohmin.			051			Elektrotech.Erzeugn.			Leder-,Textilwaren			131			
Zus.	0,6	0,5	051	0,4	-	BRD	0,4	-	Zus.	0,0	1,2	Sonst.	-	0,0	143	-	0,1	
Steinkohle,-briketts			042			051			Landw. Maschinen			Sonst.Halb-Fertigwar.			171			
351	0,6	-	BRD	0,4	-	BRD	0,4	-	BRD	0,0	1,2	BRD	-	0,0	181	0,1	-	
Al.	0,6	-	Zus.	0,4	0,6	Zus.	0,4	-	Zus.	0,0	1,2	Zus.	-	0,0	184	0,3	-	
Lebende Tiere			042			051			Chemische Düngemittel			Zus.			221			
042	0,9	-	BRD	0,4	-	BRD	0,4	-	Zus.	-	0,4	BRD	-	0,6	243	-	0,1	
BRD	0,9	-	Zus.	0,4	0,3	052	2,6	-	Al.	-	0,4	BRD	-	0,6	Sonst.	0,0	0,0	
Zus.	0,9	-	Fr.Früchte,Gemüse			053			Zus.			551			BRD			
Getreide			132			061			Elektrotech.Erzeugn.			Zus.			Zus.			
011	0,3	-	141	0,4	-	061	0,5	-	Zus.	0,2	-	Al.	-	0,1	551	0,7	0,7	
020	0,4	-	142	0,8	-	101	-	0,7	020	0,2	-	Zus.	-	0,7	Al.	78,8	3,1	
032	0,6	-	151	10,6	-	BRD	3,9	0,7	041	0,1	-	d.EU	78,1	2,3	Zus.	549,6	427,8	
033	35,6	-	BRD	-	-	Zus.	3,9	0,7	Zus.	0,0	1,2	Zus.	549,6	427,8	Zus.			
042	34,6	83,6	Zus.	-	-	Steine,Erden,Rohmin.			Zus.			Zus.			Zus.			
043	3,3	-	042	0,4	-	051			Landw. Maschinen			Zus.			Zus.			
051	33,4	-	BRD	0,4	-	051			Landw. Maschinen			Zus.			Zus.			
052	21,5	-	Zus.	0,4	0,6	051			Landw. Maschinen			Zus.			Zus.			
053	20,7	1,5	042	0,4	-	051			Landw. Maschinen			Zus.			Zus.			
054	6,1	-	BRD	0,4	-	051			Landw. Maschinen			Zus.			Zus.			
061	6,0	6,0	Zus.	0,4	0,6	051			Landw. Maschinen			Zus.			Zus.			
071	-	1,7	042	0,4	-	051			Landw. Maschinen			Zus.			Zus.			
082	-	65,1	BRD	0,4	-	051			Landw. Maschinen			Zus.			Zus.			
Fleisch,Fische,Milch			042			051			Landw. Maschinen			Zus.			Zus.			
Zus.			042			051			Landw. Maschinen			Zus.			Zus.			

Berichtsland Bremen

Lebende Tiere			Getreide			Getreide			Spinnst.,text.Abfälle			Holz und Kork			Genußm.,Nahrungsm.		
042	0,9	-	092	-	0,5	d.EU	42,5	5,8	BRD	2,1	0,1	360	0,6	0,8	020	0,7	-
BRD	0,9	-	101	13,1	-	Zus.	306,6	168,6	Al.	0,5	-	361	-	9,2	BRD	0,7	-
Zus.	0,9	-	102	1,3	-	Fr.Früchte,Gemüse	d.EU			Zus.			Zus.				
Getreide			132			071			Holz und Kork			Zucker			Zus.		
011	0,3	-	BRD	-	-	071	-	0,4	020	0,3	-	101	-	2,6	Zus.	5,1	2,1
020	0,4	-	Zus.	-	-	252	-	0,8	041	10,5	0,6	BRD	-	2,6	Fleisch,Fische,Milch		
032	0,6	-	042	0,4	-	BRD	-	1,2	042	1,2	1,5	Zus.	19,8	14,0	351	1,1	-
033	35,6	-	BRD	0,4	-	350	-	0,2	101	0,4	0,3	Al.	1,1	-	BRD	-	0,6
042	34,6	83,6	Zus.	0,4	0,3	Al.	-	0,2	243	3,3	-	Zus.	1,1	2,6	042	-	0,6
043	3,3	-	042	0,4	-	d.EU	-	0,2	252	3,0	-	d.EU	1,1	-	BRD	-	0,6
051	33,4	-	BRD	0,4	-	Zus.	-	1,4	BRD	18,7	2,4	Zus.	1,1	2,6	Zus.	-	0,6
052	21,5	-	Zus.	0,4	0,3	020	2,1	0,1	350	0,5	-	Zus.	1,1	2,6	Zus.		
053	20,7	1,5	042	0,4	-	041	-	-	353	-	1,6	Zus.			Zus.		
054	6,1	-	BRD	0,4	-	042	-	-	Zus.			Zus.			Zus.		
061	6,0	6,0	Zus.	0,4	0,6	Steine,Erden,Rohmin.			Zus.			Zus.			Zus.		
071	-	1,7	042	0,4	-	051			Landw. Maschinen			Zus.			Zus.		
082	-	65,1	BRD	0,4	-	051			Landw. Maschinen			Zus.			Zus.		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter			Alle Güter		
353	-	0,3	020	0,3	0,1	081	1,8	-	350	1,3	0,0	011	0,3	-	162	6,3	5,5
361	0,8	-	041	0,1	-	082	1,5	-	551	-	0,1	014	-	4,2	171	7,5	25,2
461	-	0,5	042	0,2	-	083	0,7	-	Al.	1,3	0,2	016	-	2,0	173	-	0,6
Al.	0,8	0,8	051	0,7	-	162	4,2	-	-	-	-	019	-	1,5	181	0,5	5,0
d.EU	0,8	0,3	061	0,2	0,2	184	0,1	-	d.EU	1,3	0,0	020	18,9	12,1	182	2,8	1,1
Zus.	2,6	102,5	081	0,7	-	221	0,7	0,0	Zus.	4,7	0,7	032	0,6	-	184	0,4	-
Sonst. chem. Erzeugn.			082	2,7	-	254	0,2	-	-	-	-	033	512,5	128,4	221	5,7	0,0
053	1,3	-	131	0,5	-	Sonst.	0,0	0,0	041	14,2	4,7	041	14,2	4,7	232	1,8	-
071	-	2,0	161	1,7	-	BRD	13,7	2,3	042	491,3	187,2	042	491,3	187,2	242	8,6	-
142	-	4,0	162	0,9	-	-	-	-	043	18,5	41,7	043	18,5	41,7	243	6,3	0,1
BRD	1,3	6,0	171	0,1	-	350	0,2	0,2	044	7,5	87,9	044	7,5	87,9	252	83,8	35,0
Zus.	1,3	6,0	184	0,3	-	353	0,5	-	051	108,3	17,4	051	108,3	17,4	254	1,1	-
Fahrzeuge			221	1,3	-	360	0,2	-	052	67,6	27,4	052	67,6	27,4	273	11,1	-
083	-	1,2	242	0,5	-	361	0,2	-	053	36,6	11,8	053	36,6	11,8	Sonst.	0,0	0,0
Sonst.	0,0	0,0	273	0,1	-	390	0,2	-	054	6,1	-	054	6,1	-	BRD	3274,0	1519,2
BRD	0,0	1,2	Sonst.	-	0,0	461	-	0,3	061	275,8	458,9	061	275,8	458,9	-	-	-
Zus.	1,3	6,0	BRD	10,4	0,3	551	0,2	0,1	062	382,2	199,2	062	382,2	199,2	350	162,2	137,4
Landw. Maschinen			555	0,3	-	Al.	1,7	0,6	071	1,2	20,8	071	1,2	20,8	351	160,4	30,7
020	-	0,1	350	0,7	1,2	d.EU	1,2	0,2	072	-	1,1	072	-	1,1	352	28,4	7,3
042	0,4	0,4	360	0,1	-	Zus.	15,4	2,9	081	5,9	18,6	081	5,9	18,6	353	121,8	370,2
Al.	-	0,4	461	0,1	-	Al.	1,7	0,6	082	417,8	78,8	082	417,8	78,8	360	56,3	86,0
Zus.	0,1	1,3	470	0,3	-	Sonst.	-	0,0	083	13,6	32,3	083	13,6	32,3	361	36,2	142,8
Landw. Maschinen			551	0,4	0,0	Leder-,Textilwaren			092	0,1	1,2	092	0,1	1,2	370	1,0	-
551	-	0,4	Al.	1,6	1,2	Sonst.	0,0	0,0	093	0,1	1,1	093	0,1	1,1	381	-	8,6
Al.	-	0,4	d.EU	1,0	1,2	BRD	528,1	529,9	095	7,8	1,3	095	7,8	1,3	390	7,6	7,6
Zus.	0,1	1,3	Zus.	11,9	1,5	Sonst.	-	0,0	101	679,4	60,3	101	679,4	60,3	391	1,5	6,3
Landw. Maschinen			BRD	-	0,0	BRD	-	0,0	102	1,3	-	102	1,3	-	392	1,3	1,1
020	-	0,1	Baukonstr.;EBM-Waren			350	22,2	12,1	124	1,8	-	124	1,8	-	393	-	2,0
042	0,4	0,4	Zus.	-	0,0	351	1,1	0,4	131	2,6	-	131	2,6	-	461	1,3	66,3
Al.	-	0,4	Sonst.Halb-Fertigwar.			353	0,3	0,0	132	26,9	2,1	132	26,9	2,1	470	1,0	-
Zus.	-	0,4	Sonst.	0,0	0,0	360	19,8	13,7	133	0,6	1,0	133	0,6	1,0	540	2,9	-
Landw. Maschinen			Al.	1,6	1,2	361	-	0,1	141	12,5	2,3	141	12,5	2,3	551	15,0	1,3
020	-	0,1	d.EU	1,0	1,2	551	0,1	0,1	142	10,0	6,0	142	10,0	6,0	555	0,8	-
042	0,4	0,4	Zus.	11,9	1,5	Al.	43,5	26,3	143	0,2	1,3	143	0,2	1,3	560	0,9	-
Al.	-	0,4	Baukonstr.;EBM-Waren			082	0,5	-	151	11,9	2,8	151	11,9	2,8	Al.	597,5	868,6
Zus.	-	0,4	Zus.	-	0,0	d.EU	43,4	26,3	152	2,4	-	152	2,4	-	d.EU	576,6	800,9
Landw. Maschinen			BRD	3,4	0,6	Zus.	571,6	556,2	161	1,7	1,0	161	1,7	1,0	Zus.	3871,5	2387,8
020	-	0,1															
042	0,4	0,4															
Al.	-	0,4															
Zus.	-	0,4															

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 071 Münster

Getreide			Holz und Kork			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Natur-,Raffineriegase			Stab-,Formstahl,Draht		
042	3,3	13,8	Zus.	0,8	-	BRD	79,1	-	351	7,9	-	Zus.	10,1	-	052	0,1	-
043	1,4	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			350	99,5	-	353	-	1,7	Eisenerze			BRD	0,1	-
051	1,5	-	350	39,4	-	351	39,4	-	360	-	2,5	350	14,3	-	353	15,3	-
052	0,6	-	353	1,2	-	353	1,2	-	361	1,0	29,5	351	1,2	-	551	0,4	-
061	1,7	-	Al.	1,2	-	360	0,6	-	381	-	50,8	351	1,2	-	560	0,3	-
071	1,0	1,0	d.EU	1,2	-	361	0,4	-	388	-	3,3	Al.	15,5	-	Al.	16,0	-
081	0,6	-	Zus.	1,2	-	381	0,2	-	391	3,4	-	d.EU	15,5	-	d.EU	15,3	-
101	6,3	-	Getr.,Obst-,Gem.erz.			390	0,5	-	392	-	1,9	Zus.	15,5	-	Zus.	16,1	-
181	0,7	-	Al.	144,8	-	394	0,7	-	393	-	6,1	NE-Metallerze u.ä.			Stahl-,Weißblech u.ä.		
191	0,7	-	d.EU	142,6	-	551	2,2	-	398	-	8,4	082	0,6	-	242	0,6	-
221	1,3	-	Zus.	223,9	-	Al.	144,8	-	461	-	0,8	BRD	0,6	-	BRD	0,6	-
242	0,8	-	ölsaaten,öle,Fette			560	0,3	-	560	0,3	105,0	Zus.	0,6	-	360	0,9	-
252	4,2	-	350	0,3	-	Al.	35,5	105,0	Al.	35,5	105,0	NE-Metallerze u.ä.			560	0,2	-
254	1,3	-	351	2,9	-	d.EU	142,6	-	Stein-,Braunk.-Koks			Stahl-,Stahlabfälle			Al.	1,1	-
BRD	25,4	14,8	353	0,3	-	Zus.	223,9	-	221	-	0,3	Eisen-,Stahlabfälle			d.EU	0,9	-
350	0,5	8,6	BRD	3,1	-	093	-	1,5	BRD	-	0,3	044	-	0,8	044	-	0,8
353	-	0,6	ölsaaten,öle,Fette			BRD	-	1,5	221	-	0,3	081	3,3	0,4	Zus.	1,7	-
360	-	1,9	350	6,0	-	350	6,0	-	BRD	-	0,3	242	-	4,5	BRD	3,3	5,8
361	8,1	-	351	5,3	-	351	5,3	-	Zus.	-	0,3	BRD	3,3	5,8	Kraftstoffe,Heizöl		
381	1,0	-	353	0,5	-	353	0,5	-	Al.	11,8	-	350	-	2,2	353	-	3,9
390	1,0	-	Al.	11,8	-	Al.	11,8	-	BRD	151,6	1,0	Al.	-	6,0	Al.	-	6,0
391	10,6	-	d.EU	11,8	-	d.EU	11,8	-	044	89,0	1,0	d.EU	-	6,0	014	2,5	-
Al.	21,2	11,1	Zus.	11,8	1,5	Zus.	11,8	1,5	082	50,5	-	044	-	0,8	043	-	0,3
d.EU	21,2	11,1	Steinkohle,-briketts			082	50,5	-	082	50,5	-	044	-	0,8	044	-	0,8
Zus.	46,6	25,9	350	96,8	-	095	12,2	-	BRD	151,6	1,0	d.EU	-	6,0	051	1,0	-
Fr.Früchte,Gemüse			351	8,6	-	BRD	151,6	1,0	Stein-,Braunk.-Koks			Zus.	3,3	11,8	061	1,0	-
042	0,4	-	353	1,1	-	350	96,8	-	221	-	0,3	081	577,2	-	072	577,2	-
061	0,4	-	360	10,8	-	351	8,6	-	BRD	-	0,3	082	53,9	-	081	53,9	-
BRD	0,8	-	Al.	117,3	-	353	1,1	-	Zus.	-	0,3	082	4,1	-	082	4,1	-
391	2,0	-	072	5,3	-	360	10,8	-	242	-	0,5	095	0,1	-	101	18,5	-
Al.	2,0	-	082	115,3	-	Al.	117,3	-	BRD	-	0,5	101	18,5	-	123	5,6	-
d.EU	2,0	-	Futtermittel			d.EU	117,3	-	350	1,8	-	123	5,6	-	124	1,0	-
Zus.	2,8	-	014	-	1,1	Zus.	268,9	3,2	353	0,4	-	131	0,5	-	132	7,1	-
Holz und Kork			042	-	9,0	Natur-,Raffineriegase			360	1,0	-	143	1,4	-	143	1,4	-
042	0,4	-	061	-	1,2	350	5,6	-	Al.	3,3	-	151	11,0	-	151	11,0	-
061	0,4	-	072	5,3	-	353	4,0	-	BRD	-	0,5	152	20,1	-	162	2,1	-
BRD	0,8	-	082	115,3	-	Al.	10,1	-	Zus.	3,3	0,5	162	2,1	-	171	69,4	-
391	2,0	-	132	-	0,4	d.EU	10,1	-	044	89,0	1,0	171	69,4	-	183	15,2	-
Al.	2,0	-	141	-	9,3	Zus.	268,9	3,2	082	50,5	-	183	15,2	-	191	0,1	-
d.EU	2,0	-	171	-	5,8	Natur-,Raffineriegase			BRD	151,6	1,0	191	0,1	-	BRD	791,7	1,1
Zus.	2,8	-	181	-	15,0	350	96,8	-	044	89,0	1,0	BRD	791,7	1,1			
Holz und Kork			221	-	9,5	351	8,6	-	082								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 072 Wesel																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter					
241	-	0,2	280	-	34,0	351	148,4	237,9	390	14,9	1,6	570	1,2	-	-	-	-
242	3,9	-	290	-	8,1	352	24,0	6,7	391	280,3	-	580	-	2,2	-	-	-
243	0,5	-	300	-	13,6	353	176,1	6257,8	461	0,0	12,6	593	2,2	-	-	-	-
252	13,0	1,5	310	-	8,3	360	164,1	655,9	470	7,0	3,0	Al.	3169,6	9430,6	-	-	-
254	3,7	-	320	-	26,5	361	89,8	1028,3	540	51,5	-	-	-	-	-	-	-
255	0,5	-	340	-	1,2	370	-	73,4	551	2,6	-	d.EU	3111,1	9407,4	-	-	-
BRD	373,0	3399,4	350	2206,1	1033,7	381	0,6	24,7	555	0,9	-	-	-	-	-	-	-
						384	-	0,9	560	-	0,3	Zus.	3542,6	12830,0	-	-	-
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg																	
Getreide			Holz und Kork			Futtermittel			Stein-,Braunk.-Koks			Mineralölerzgn.,ang			Eisen-,Stahlabfälle		
033	0,6	-	Sonst.	-	0,0	d.EU	2,9	0,8	051	16,2	-	082	-	41,7	016	0,7	-
071	-	0,6	Al.	33,5	22,1	Zus.	2,9	3,0	072	8,0	27,4	095	2,8	-	020	2,1	-
082	0,1	4,9	-	-	-	-	-	-	081	5,0	5,0	211	1,2	-	041	-	15,7
093	-	0,8	d.EU	32,3	16,8	-	-	-	082	11,3	2,4	BRD	14,2	50,4	042	-	9,6
101	1,3	-	Zus.	72,8	22,1	-	-	-	095	-	3,3	-	-	-	043	3,3	1,7
132	-	0,7	-	-	-	-	-	-	151	-	2,1	320	12,0	0,2	044	-	4,9
141	0,3	-	-	-	-	072	-	1,1	162	-	2,8	340	2,2	-	051	7,6	2,6
151	0,3	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	083	-	0,5	184	-	1,0	350	60,9	-	052	3,8	-
181	1,0	-	-	-	-	093	2,8	-	211	-	2,5	351	5,6	-	053	1,8	-
182	1,0	-	320	0,1	0,1	184	0,1	-	221	15,8	1,3	360	75,7	0,0	061	9,0	-
183	0,8	-	350	0,1	0,1	BRD	2,9	1,6	222	-	0,4	361	64,6	-	071	0,4	3,3
184	0,8	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	242	6,2	-	551	0,5	-	072	-	5,3
252	3,2	-	Al.	0,1	0,1	320	0,1	0,1	BRD	62,5	53,3	Al.	221,6	0,2	082	0,4	0,9
254	3,0	-	-	-	-	350	14,4	4,7	-	-	-	-	-	-	083	0,5	-
BRD	12,4	6,9	d.EU	0,1	0,1	351	-	9,0	290	-	26,8	d.EU	221,1	0,2	082	1,6	1,5
			Zus.	0,1	0,1	353	0,0	1,1	310	-	1,7	Zus.	235,8	50,7	095	1,9	-
300	0,8	-	-	-	-	360	17,8	13,0	320	4,9	-	-	-	-	123	0,4	-
320	2,2	0,0	Getränke	-	-	361	2,8	-	350	186,5	12,7	-	-	-	141	7,3	-
350	3,6	24,6	-	-	-	Al.	35,1	27,8	351	73,5	-	Eisenerze	-	-	151	0,8	-
351	-	0,5	-	-	-	-	-	-	352	1,4	-	-	-	-	152	-	15,6
353	-	2,4	132	15,1	-	d.EU	35,1	27,8	353	32,5	72,9	042	-	6,1	171	-	25,7
360	0,9	1,9	BRD	15,1	-	Zus.	38,0	29,4	360	46,2	-	051	-	0,9	173	-	1,5
361	1,0	-	-	-	-	-	-	-	361	45,4	2,3	053	2,9	-	181	-	2,8
390	4,0	-	320	1,0	27,6	Steinkohle,-briketts	-	-	410	-	8,7	072	32,6	-	182	-	0,9
391	34,8	-	350	0,2	4,5	-	-	-	461	-	5,1	081	1,8	1,8	184	2,1	-
Al.	47,3	29,4	360	-	0,1	020	-	0,9	540	0,4	-	082	6,1	-	191	0,3	-
			Al.	1,2	32,2	042	-	19,8	551	5,2	-	102	1,0	-	221	0,2	-
d.EU	47,3	29,4	d.EU	1,2	32,2	051	-	2,3	560	34,9	-	123	1,6	-	242	-	21,6
Zus.	59,7	36,4	Zus.	16,4	32,2	061	-	0,7	Al.	431,0	130,2	132	0,8	-	252	14,0	1,5
			-	-	-	072	42,0	5,4	d.EU	390,6	98,3	141	0,8	0,9	273	0,7	-
Kartoffeln	-	-	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	081	4,2	4,2	161	-	-	171	1,6	2,3	Sonst.	0,0	-
Sonst.	-	0,0	-	-	-	082	109,7	231,4	Zus.	493,5	183,6	181	0,9	-	BRD	59,0	117,5
Al.	-	0,0	320	0,2	0,9	083	57,6	51,4	-	-	-	184	-	2,9	280	0,8	8,3
d.EU	-	0,0	350	-	0,2	092	-	388,0	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	184	-	1,0	290	0,8	0,1
Zus.	-	0,0	Sonst.	-	0,0	093	3,9	-	-	-	-	191	-	7,3	300	2,7	-
			Al.	0,2	1,1	123	-	657,3	020	-	0,1	252	0,5	26,3	310	1,4	-
d.EU	0,3	0,0	d.EU	0,2	1,1	124	-	6,8	051	-	0,9	273	0,5	-	320	8,0	60,5
Zus.	-	0,0	Zus.	0,2	1,1	133	0,9	-	082	61,0	13,0	BRD	66,8	49,4	350	908,9	77,3
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	-	-	-	141	-	105,3	083	-	9,3	351	-	-	351	-	18,0
360	0,3	0,0	151	1,7	1,7	151	1,7	545,6	092	-	1,0	320	0,1	0,0	353	32,0	15,4
Sonst.	0,0	-	152	-	-	161	-	498,5	095	168,5	2,2	350	22457,9	7,9	360	3,0	54,3
Al.	0,3	0,0	Fleisch,Fische,Milch	-	-	162	-	431,1	123	-	7,5	351	21,1	-	361	1,6	7,9
d.EU	0,3	0,0	-	-	-	173	-	8,3	132	-	5,3	353	1,8	-	381	-	3,3
Zus.	0,3	0,0	320	0,6	2,7	181	-	18,0	133	-	1,0	360	9,5	-	382	-	1,3
			350	-	0,1	182	-	369,3	142	26,1	-	361	2,3	1,1	383	-	1,2
d.EU	0,3	0,0	Al.	0,6	2,8	184	-	23,5	151	-	53,1	461	1,9	3,3	390	-	2,0
Zus.	0,3	0,0	d.EU	0,6	2,8	211	-	568,5	152	163,7	16,4	Al.	22494,6	12,3	391	0,8	18,6
Spinnst.,text.Abfälle	-	-	211	-	-	211	-	82,4	162	2,2	-	-	-	-	392	-	1,0
360	-	0,1	d.EU	0,6	2,8	221	0,6	328,2	181	43,6	1,7	d.EU	22492,7	9,0	410	-	17,8
Sonst.	0,0	0,0	Zus.	0,6	2,8	242	2,4	-	BRD	465,2	111,5	Zus.	22561,4	61,7	461	3,3	6,6
Al.	0,0	0,1	BRD	223,0	4351,6	252	-	4,9	350	810,9	14,8	470	-	-	470	0,6	-
d.EU	0,0	0,1	Getr.,Obst-,Gem.erz.	-	-	320	2,2	0,4	351	189,7	1,6	570	0,6	-	570	0,6	-
Zus.	0,0	0,1	-	-	-	350	705,5	9,3	353	118,1	4,1	592	3,3	-	592	3,3	-
			183	2,0	-	351	97,6	3,1	360	834,9	3,2	Al.	966,2	297,1	Al.	966,2	297,1
d.EU	0,0	0,1	BRD	2,0	-	352	16,7	15,0	Al.	1959,8	23,7	-	-	-	d.EU	958,3	290,4
Zus.	0,0	0,1	-	-	-	353	0,7	41,3	d.EU	1959,8	23,7	123	2,2	-	Zus.	1025,2	414,7
Holz und Kork	-	-	350	6,7	23,7	360	19,4	3,6	-	-	-	141	-	3,0	-	-	-
093	0,5	-	360	0,1	0,8	361	15,2	76,0	Zus.	2425,0	135,1	152	-	0,5	-	-	-
132	0,8	-	410	17,9	-	370	-	39,9	-	-	-	173	-	1,5	-	-	-
161	35,5	-	Al.	25,0	24,8	390	-	0,9	Natur-,Raffineriegase	-	-	BRD	13,2	5,8	020	2,1	0,6
191	0,6	-	-	-	-	560	12,5	-	-	-	-	-	-	-	051	-	2,2
211	1,8	-	d.EU	25,0	24,8	Al.	869,9	189,5	320	3,0	-	280	1,2	25,1	061	-	0,7
BRD	39,3	-	Zus.	27,1	24,8	d.EU	857,4	189,5	350	4,2	-	290	-	2,0	093	0,1	-
			-	-	-	Zus.	1092,9	4541,1	353	59,0	-	300	-	0,4	123	0,4	-
280	11,2	-	Futtermittel	-	-	360	-	8,9	Al.	75,2	-	320	0,1	0,9	152	-	2,4
290	-	5,4	-	-	-	Al.	-	75,2	-	-	-	350	661,0	4,6	162	-	2,0
320	0,0	16,0	071	-	0,5	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	-	-	-	351	4,5	0,9	171	-	0,5
340	1,5	0,7	093	-	0,3	-	-	-	d.EU	75,2	-	353	-	37,9	181	-	0,5
350	5,5	0,0	161	-	0,4	095	0,4	-	Zus.	75,2	-	360	118,2	4,2	243	0,5	-
351	0,4	-	BRD	-	0,8	BRD	0,4	-	-	-	-	361	1,1	-	BRD	3,1	8,8
370	2,5	-	-	-	-	Zus.	0,4	-	Mineralölerzgn.,ang	-	-	390	1,8	2,2	-	-	-
390	0,8	-	BRD	-	2,0	-	-	-	-	-	-	470	2,1	0,3	280	18,4	-
391	2,0	-	-	-	-	020	-	0,8	BRD	13,2	5,8	560	1,0	78,5	290	160,4	0,3
470	8,4	-	290	-	0,1	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	020	5,3	3,2	Al.	791,0	76,4	300	7,3	-
591	1,2	-	320	2,7	0,7	-	-	-	051	-	3,4	d.EU	790,0	76,4	310	5,8	-
			350	0,2													

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg																	
Roheisen,-stahl			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies			Zement und Kalk			Chemische Grundstoffe		
320	0,4	0,8	361	0,3	43,9	020	-	0,5	BRD	433,2	4,5	d.EU	22,9	0,1	181	-	4,7
350	450,8	13,7	381	-	1,4	051	-	1,7	-	-	-	Zus.	59,3	20,5	252	0,9	-
351	19,7	-	390	0,7	0,5	082	12,7	-	320	-	2,0	BRD	277,3	260,1	BRD	277,3	260,1
353	22,2	-	391	29,0	5,7	132	1,3	-	350	110,3	10,7	Gips	-	-	290	3,8	4,3
360	45,9	4,6	392	0,1	-	151	-	0,3	351	2,5	-	300	5,7	-	300	5,7	-
361	2,9	0,4	393	-	0,3	221	-	0,5	360	7,7	-	320	1,4	9,5	340	1,0	1,0
381	3,8	-	400	-	10,5	BRD	13,9	3,0	381	-	0,5	082	0,5	-	350	101,5	297,5
383	0,4	-	410	94,5	45,9	-	-	-	391	-	4,4	093	-	52,7	351	-	1,0
391	0,5	-	461	-	82,4	280	-	3,7	461	0,9	-	181	-	31,9	352	0,8	-
400	-	0,7	510	-	0,3	290	0,1	0,2	560	1,0	-	252	-	0,7	353	29,5	2,0
410	4,9	-	540	16,6	-	300	-	0,5	Al.	122,4	17,6	BRD	0,5	85,3	360	30,0	48,9
461	0,1	18,8	551	0,1	-	320	3,0	30,0	d.EU	120,5	17,6	381	-	1,0	361	1,2	8,1
470	0,8	-	560	13,2	-	350	32,2	13,0	d.EU	120,5	17,6	Al.	-	1,0	390	-	5,3
540	0,4	-	580	-	2,0	360	22,8	0,3	Zus.	555,6	22,1	d.EU	-	1,0	392	-	0,4
551	3,2	0,6	606	-	4,9	361	-	4,4	Al.	-	-	BRD	0,5	86,3	393	-	0,2
560	11,4	-	Al.	335,1	1250,8	461	-	0,1	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	Zus.	0,5	86,3	461	0,4	3,5
570	3,0	-	d.EU	304,7	1126,5	470	0,3	-	015	1,0	-	Sonst.min.Baustoffe	-	-	470	1,2	-
592	5,0	-	-	-	-	551	1,8	-	020	14,8	2,5	Al.	185,4	381,7	560	8,9	-
Al.	767,2	39,8	Zus.	347,2	1276,7	Sonst.	-	0,0	032	0,5	-	020	0,3	-	Al.	185,4	381,7
d.EU	583,7	20,1	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	d.EU	58,4	51,9	041	-	4,1	082	-	13,2	d.EU	172,4	373,9
Zus.	770,3	48,6	020	-	6,1	Zus.	74,1	55,2	053	-	0,5	093	-	0,5	Zus.	462,7	641,8
Stahlhalbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton			018			072			152			161		
061	1,1	-	062	-	1,1	018	-	0,7	083	5,9	-	181	-	1,2	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	1,0
082	5,3	-	081	2,9	2,9	020	-	5,2	101	0,8	-	252	-	4,6	BRD	-	2,1
123	0,2	-	082	29,2	5,8	031	-	0,9	123	115,7	-	BRD	0,4	19,6	095	-	1,0
132	-	98,6	083	2,9	-	041	-	6,7	124	7,2	-	280	-	0,6	BRD	-	2,1
151	-	0,1	092	0,2	-	042	-	8,6	131	3,2	-	290	13,8	3,5	350	23,5	0,9
161	-	0,4	095	0,2	1,1	043	-	35,3	132	1,0	2,9	320	0,9	0,7	410	5,1	-
171	-	8,1	131	2,2	-	044	-	39,9	133	13,9	-	350	28,0	0,7	Al.	28,5	0,9
211	0,5	-	132	5,7	-	061	-	0,7	141	20,9	-	353	2,0	1,2	d.EU	28,5	0,9
BRD	7,1	107,1	151	-	57,4	071	-	53,9	151	5,6	-	360	1,7	-	Zus.	28,5	3,0
280	-	18,2	161	-	25,5	072	274,0	8,1	152	11,1	2,5	400	1,6	-	BRD	-	2,1
290	-	4,2	162	-	1,8	081	2,8	2,8	161	2,0	-	Sonst.	-	0,1	Al.	47,9	7,1
300	0,5	6,0	184	-	0,4	082	4,2	21,5	162	61,4	-	Al.	47,9	7,1	Zus.	28,5	3,0
310	0,4	0,1	191	0,6	-	083	0,7	-	171	15,2	0,7	d.EU	34,1	3,6	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-
320	17,1	190,6	211	73,7	-	093	-	141,5	173	2,1	-	082	8,9	65,9	095	1,4	-
350	18,1	137,6	Sonst.	0,0	-	095	23,2	0,3	181	2,7	-	151	-	2,5	BRD	10,3	68,4
351	9,8	5,4	BRD	126,1	103,6	123	20,3	62,0	184	15,9	-	Zus.	48,3	26,7	BRD	10,3	68,4
352	-	6,4	280	2,3	22,1	124	3,2	3,6	191	23,5	-	Natürl. Düngemittel	-	-	350	1,0	-
353	-	17,5	290	0,1	45,0	131	2,3	121,1	211	8,4	-	351	1,6	-	351	1,6	-
360	51,8	254,6	290	0,1	45,0	132	1,3	5,1	252	-	2,1	360	1,9	-	351	-	2,2
361	2,9	10,5	300	1,5	23,6	133	-	16,8	BRD	336,7	24,5	350	1,0	-	350	31,8	8,3
381	-	10,1	310	-	9,2	141	0,4	97,5	-	-	-	351	1,6	-	351	-	2,2
391	0,7	-	320	68,8	313,0	151	8,5	7,6	280	1,9	-	360	1,9	-	353	41,6	4,7
400	-	10,5	340	-	1,8	152	1,6	32,7	290	2,0	0,6	Al.	4,5	-	360	2,4	1,0
410	-	72,1	350	9,1	56,6	162	42,7	1,2	320	10,2	0,5	d.EU	4,5	-	361	-	8,1
461	-	45,7	351	8,2	0,3	171	8,3	-	340	7,8	-	Zus.	4,5	-	Al.	76,2	24,3
540	0,7	-	352	0,0	1,5	173	3,5	2,0	350	249,5	15,4	Chemische Düngemittel	-	-	361	-	8,1
580	-	0,7	353	-	7,5	181	-	41,9	351	62,5	1,1	d.EU	76,2	24,3	BRD	-	2,1
611	-	5,4	360	53,6	158,3	184	51,5	34,1	352	1,1	-	033	-	2,4	Zus.	86,5	92,7
Al.	102,0	795,5	361	0,4	0,5	191	3,0	0,7	353	39,8	1,9	041	-	2,2	Zus.	86,5	92,7
d.EU	101,3	739,6	381	0,3	1,7	211	0,6	-	360	10,0	-	042	-	0,8	Zellstoff,Altpapier	-	-
Zus.	109,1	902,6	390	-	0,6	221	1,1	-	361	18,7	1,5	043	-	5,5	082	0,5	-
Stab-,Formstahl,Draht			280			0,3			391			4,7			0,4		
020	4,4	0,6	470	6,5	290	15,7	1,1	393	1,6	-	0,4	143	1,3	-	042	15,7	-
042	-	1,0	540	7,6	-	320	48,8	0,6	461	1,6	-	242	-	0,5	152	-	0,2
043	-	9,2	551	0,6	-	350	180,5	360,9	470	1,0	-	252	-	0,8	181	-	3,4
052	-	0,5	560	3,2	2,9	351	-	4,2	551	0,2	1,3	BRD	9,8	12,1	BRD	16,2	3,7
081	0,3	0,3	570	3,4	3,4	360	44,1	55,9	560	1,1	1,3	280	-	1,5	320	1,1	0,1
082	0,4	2,8	580	-	0,7	361	-	13,9	Al.	427,7	26,8	290	-	1,6	350	7,0	0,2
083	0,5	1,7	606	-	0,7	381	-	10,4	d.EU	422,8	23,6	320	-	5,4	352	-	1,1
095	0,0	1,1	611	-	0,3	383	-	2,5	BRD	764,4	51,3	350	1,1	8,5	353	11,4	-
123	-	4,2	Al.	166,8	747,3	384	1,0	-	Zus.	764,4	51,3	Al.	1,1	6,9	360	105,2	0,4
141	1,2	-	d.EU	155,2	654,8	390	7,9	-	Zement und Kalk	-	-	d.EU	1,1	6,9	361	0,3	-
151	-	3,7	391	-	1,9	393	0,4	0,4	033	-	8,9	Zus.	10,9	20,6	Al.	124,8	1,8
161	-	0,2	Zus.	292,9	850,9	461	-	0,5	053	-	3,2	Chemische Grundstoffe	-	-	Zus.	141,0	5,5
171	4,3	-	Al.	-	-	Al.	301,7	515,1	101	-	3,8	033	-	0,5	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-
191	0,9	-	0,4	-	-	d.EU	286,0	513,5	131	-	3,6	042	-	1,2	082	0,8	10,5
221	-	0,4	280	-	0,3	Zus.	755,0	1490,0	141	6,0	-	071	3,4	24,6	123	-	0,2
252	-	0,5	290	-	10,7	Salz,Schwefel,-kies	-	-	151	3,0	-	082	29,7	24,6	141	0,2	-
Sonst.	0,0	-	320	0,2	29,3	042	2,9	-	183	-	0,1	092	0,4	1,0	141	0,2	-
BRD	12,1	25,9	350	3,7	43,9	072	1,5	-	184	-	0,8	093	13,1	0,1	151	5,2	8,4
280	-	90,2	350	0,3	59,6	132	-	0,2	BRD	36,4	20,4	095	226,6	104,6	173	0,3	-
290	0,5	34,8	400	-	0,1	141	-	0,8	320	63,7	131,7	123	-	14,9	BRD	6,5	19,0
300	2,9	16,3	551	1,9	1,6	143	-	1,5	350	39,6	214,7	124	-	13,1	290	0,9	0,9
310	-	0,4	570	-	1,6	161	428,9	-	351	34,5	25,8	141	-	24,4	320	29,3	40,5
320	63,7	131,7	Al.	8,0	150,7	184	-	2,0	352	-	6,7	151	3,1	2,3	350	34,6	208,7
340	-	0,1	d.EU	6,1	138,4	-	-	-	353	2,0	48,8	161	-	52,7	352	0,7	-
350	39,6	214,7	Zus.	8,0	150,7	-	-	-	360	37,5	483,6	173	-	3,1	353	8,5	8,1
351	34,5	-	-	-	-	-	-	-	Al.	22,9	0,1	BRD	0,5	86,3	360	10,7	22,0

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 082 Essen																	
Natur-, Raffineriegase			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			Sand, Kies, Bims, Ton			Sonst. min. Baustoffe			Aluminiumoxyd-hydrox.		
143	-	50,1	352	-	3,7	Zus.	240,1	24,5	351	53,4	-	BRD	77,3	4,4	d.EU	163,3	-
152	11,7	-	353	3,0	-	21,1	-	-	353	0,8	181,7	350	1,5	-	Zus.	163,3	-
BRD	58,3	77,9	360	-	13,9	Stahl-, Weißblech u.ä.			360	-	1,1	360	-	0,2	-	-	-
			361	2,8	28,3	020	0,4	1,4	361	-	4,3	Al.	1,5	0,2	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-
350	48,9	-	370	-	27,4	051	8,2	2,7	381	-	1,9	d.EU	1,5	0,2	052	-	42,4
352	12,1	-	381	0,4	64,7	081	0,4	2,7	390	40,5	-	-	-	-	081	65,9	8,9
353	67,2	-	391	1,2	20,5	081	5,8	29,2	391	1,2	-	-	-	-	082	7,4	7,4
360	111,6	14,4	392	-	1,1	131	3,6	1,3	393	-	71,0	Zus.	78,8	4,7	093	26,3	1,0
390	-	6,2	393	-	3,2	151	1,3	-	461	-	5,5	Natürl. Düngemittel	-	-	095	60,8	24,7
Al.	239,8	20,7	396	-	0,3	161	-	0,4	470	-	8,3	d.EU	121,1	268,2	141	1,0	-
d.EU	239,8	20,7	461	-	8,4	161	-	1,5	Al.	121,1	273,7	053	2,6	-	143	-	7,5
Zus.	298,1	98,5	540	-	443,2	171	1,9	-	d.EU	121,1	268,2	123	0,5	-	151	12,1	-
			Al.	8,3	434,5	191	0,8	-	Zus.	354,4	358,0	242	-	7,4	152	1,0	5,8
Mineralölerzgn., ang	-	-	d.EU	8,3	434,5	211	42,6	-	BRD	3,1	7,4	BRD	3,1	7,4	252	0,9	-
			Zus.	58,2	538,8	BRD	64,9	36,5	Salz, Schwefel, -kies			350	1,0	-	255	0,9	-
020	-	11,7	Roheisen, -stahl			280	0,3	-	072	1,1	-	Al.	1,0	-	BRD	176,3	97,7
044	2,9	0,9	290	0,6	-	290	0,6	-	143	-	2,2	d.EU	1,0	-	290	-	0,6
051	-	0,9	300	1,6	-	300	1,6	-	BRD	1,1	2,2	Zus.	4,1	7,4	350	190,4	41,4
052	-	3,2	051	-	0,7	310	0,1	-	-	-	-	351	1,1	-	351	1,1	-
072	-	18,5	061	-	2,3	320	22,1	-	Zus.	1,1	2,2	Zus.	4,1	7,4	352	81,2	-
081	41,7	-	BRD	-	3,0	350	3,0	36,4	011	0,5	-	Chemische Düngemittel	360	9,4	-		
095	8,2	-	350	0,8	-	351	1,8	-	015	1,5	-	020	0,4	-	361	69,7	6,1
123	-	1,0	353	1,2	-	353	2,2	1,5	020	19,3	-	033	0,6	-	Al.	400,0	102,1
151	0,9	-	551	1,0	-	360	48,1	131,9	032	1,3	-	041	0,7	5,6	d.EU	400,0	101,6
152	-	101,2	560	0,1	-	361	4,3	-	041	-	7,5	044	0,2	-	Zus.	576,4	199,9
191	-	0,8	Al.	3,1	-	381	9,6	-	051	-	20,8	052	1,9	-	053	24,5	-
BRD	53,7	138,2	d.EU	2,0	-	393	-	-	052	1,1	-	081	-	8,4	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-
350	32,5	3,1	Zus.	3,1	3,0	461	-	21,3	081	0,5	1,5	083	-	0,8	081	10,5	0,8
351	1,1	-	Stahlhalbzeug	-	-	540	3,2	-	123	52,1	-	093	0,9	-	095	43,1	14,0
353	18,7	40,5	041	3,0	-	551	4,5	-	143	2,1	-	102	0,5	-	123	-	3,2
360	59,0	-	042	-	4,8	560	3,9	-	152	0,2	-	123	1,2	-	143	-	1,2
361	18,4	43,6	081	-	5,3	Al.	108,7	194,3	162	25,5	-	131	0,7	-	BRD	53,5	19,2
Al.	129,6	43,6	141	1,0	-	d.EU	96,1	173,0	171	8,7	-	141	1,1	-	350	19,4	153,0
d.EU	129,6	43,6	191	3,1	-	Zus.	173,7	230,8	191	1,2	-	143	2,9	1,7	353	2,9	89,3
Zus.	183,3	181,8	BRD	7,7	10,1	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	BRD	115,4	31,1	151	0,4	-	360	37,7	54,4
Eisenerze	-	-	051	-	0,4	051	-	0,3	350	46,9	7,0	BRD	36,7	16,5	361	4,9	20,5
081	-	6,1	133	7,8	-	351	4,6	-	351	4,6	-	350	6,1	15,8	381	-	1,0
BRD	-	6,1	BRD	7,8	0,3	353	1,3	-	353	1,3	-	351	0,5	-	393	-	1,0
Zus.	-	6,1	351	7,0	0,3	360	-	0,4	360	-	0,4	352	3,9	-	Al.	64,9	319,3
NE-Metallerze u.ä.	-	-	353	0,7	2,1	361	67,8	-	361	67,8	-	353	3,9	-	d.EU	64,9	319,3
051	-	1,7	360	12,2	114,4	560	-	0,8	560	-	2,7	360	15,4	3,0	Zus.	118,4	338,5
071	-	0,6	361	-	1,2	Al.	120,7	0,1	Al.	120,7	0,1	360	2,6	1,5	361	5,3	2,0
081	-	10,7	381	-	1,3	Sonst.	-	0,0	d.EU	120,7	7,4	381	5,3	2,0	392	-	0,3
083	-	30,6	391	-	1,0	Al.	-	0,9	Zus.	236,1	41,2	392	-	0,3	Fahrzeuge	-	-
BRD	-	49,6	461	-	13,7	d.EU	-	0,9	470	1,0	-	470	1,0	-	360	-	0,1
350	2,2	-	470	-	3,2	Zus.	7,8	1,2	560	0,8	-	Al.	35,5	23,8	Al.	-	0,1
351	6,2	-	540	8,6	1,1	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	Al.	35,5	-	d.EU	34,8	23,8	d.EU	-	0,1
360	183,0	-	551	0,7	-	033	0,2	-	BRD	0,2	-	Zus.	72,2	40,3	Zus.	-	0,1
Al.	191,3	-	560	0,3	-	BRD	-	12,7	Zus.	0,2	-	044	-	2,7	014	-	0,1
d.EU	191,3	-	Al.	36,1	178,9	081	-	12,7	Gips	-	-	053	2,3	-	020	0,1	0,7
Zus.	191,3	43,6	d.EU	26,5	164,1	BRD	-	12,7	053	3,5	-	081	24,6	29,7	061	-	1,5
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	Zus.	43,7	189,0	093	-	-	081	-	0,5	093	-	43,7	062	-	1,2
			Stab-, Formstahl, Draht	-	-	BRD	-	-	093	-	17,9	095	-	57,0	081	1,2	0,3
018	0,4	-	d.EU	1,0	-	Zus.	1,0	12,7	BRD	3,5	-	123	0,8	-	132	1,6	-
020	1,6	2,3	016	1,0	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	353	-	53,1	141	-	13,8	162	1,7	-
043	0,5	0,5	020	0,2	0,6	041	-	2,8	360	-	34,1	143	-	45,1	171	1,2	-
044	-	9,5	061	-	0,9	044	-	0,4	361	-	19,1	151	-	1,8	183	0,2	-
051	5,3	3,0	081	2,8	0,4	051	-	0,9	390	-	64,0	161	-	8,3	184	0,2	0,7
052	0,8	0,8	083	0,3	0,5	051	-	0,9	393	-	0,4	BRD	27,7	219,1	221	0,7	-
053	0,7	-	123	2,5	-	061	0,6	-	461	-	0,4	252	-	-	252	-	0,1
061	12,8	-	171	168,7	-	071	-	4,1	Al.	-	171,2	280	-	0,9	Sonst.	0,0	-
081	0,9	0,4	211	0,6	-	072	138,9	-	072	138,9	-	350	20,5	109,8	BRD	6,9	4,6
082	4,1	4,1	221	0,4	-	082	21,5	4,2	d.EU	-	170,8	351	1,3	-	290	0,1	0,3
083	-	7,2	BRD	177,6	2,4	082	14,8	14,8	Zus.	3,5	189,6	352	-	7,9	320	-	1,8
093	2,6	-	083	-	-	083	-	2,0	Sonst. min. Baustoffe	361	13,1	353	42,5	39,4	350	-	9,9
133	-	0,6	131	3,9	-	131	3,9	-	361	13,1	21,5	360	7,1	20,9	353	39,7	9,9
151	3,1	-	132	1,4	-	132	1,4	-	381	-	16,9	361	13,1	21,5	360	0,0	2,5
171	-	67,3	133	1,2	-	133	1,2	-	381	-	16,9	381	-	16,9	360	-	7,9
181	0,6	-	142	1,4	-	142	1,4	-	391	-	3,0	391	-	3,0	381	-	0,1
211	4,5	-	151	7,7	2,4	151	7,7	2,4	020	0,7	-	Al.	84,5	220,4	461	0,1	-
221	2,2	-	152	4,1	2,4	152	4,1	2,4	071	0,8	-	d.EU	84,5	220,4	Al.	39,9	22,6
242	6,1	-	162	1,6	13,2	162	1,6	13,2	072	9,0	-	Zus.	112,2	439,5	d.EU	39,7	22,3
243	1,6	-	171	23,5	23,3	171	23,5	23,3	081	13,2	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	Zus.	46,8	27,2
273	2,2	-	183	11,3	-	183	11,3	-	082	1,8	1,8	350	163,3	-	-	-	-
BRD	49,9	95,6	191	1,5	-	191	1,5	-	083	2,2	-	Al.	163,3	-	-	-	-
320	-	3,8	211	22,1	11,7	211	22,1	11,7	123	34,5	-	350	163,3	-	-	-	-
350	1,0	233,3	BRD	233,3	84,3	BRD	233,3	84,3	133	-	1,5	Al.	163,3	-	-	-	-
351	-	13,2	d.EU	56,1	8,7	350	25,3	-	162	3,5	-	-	-	-	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 083 Dortmund																	
NE-Metalle,-halbzeug			Steine,Erden,Rohmin.			Gips			Chemische Düngemittel			Baukonstr.;EBM-Waren			Alle Güter		
020	-	0,5	018	-	0,6	d.EU	19,3	27,8	d.EU	204,4	-	020	-	0,4	032	0,5	1,2
061	0,4	-	020	1,7	3,9							062	-	0,7	033	1,7	-
083	0,5	0,5	031	-	1,1	Zus.	84,8	27,8	Zus.	239,1	0,7	BRD	-	1,1	041	2,3	16,0
162	0,8	-	042	-	6,8										042	47,3	9,5
Sonst.	0,0	-	044	-	1,2	Sonst.min.Baustoffe			Chemische Grundstoffe			353	-	0,1	043	2,3	-
BRD	1,7	1,0	051	-	0,5				149	1,0	-	360	-	0,3	044	33,6	19,4
			081	1,9	5,9	082	-	2,2	BRD	1,0	-	Al.	-	0,5	051	5,2	541,2
350	22,0	-	123	31,8	-	123	0,9	-				d.EU	-	0,5	052	5,1	0,4
353	4,2	-	132	3,5	-	162	2,3	-							053	17,8	1,8
360	0,2	0,5	141	11,0	-	BRD	3,1	2,2	350	-	0,3				061	27,1	9,4
Al.	26,4	0,5	152	-	0,9				351	1,7	-	Zus.	-	1,6	062	5,2	4,2
			162	22,8	-	350	4,3	5,8	353	0,7	-				071	30,1	15,4
d.EU	26,4	0,5	171	0,9	-	360	0,5	-	360	0,9	0,2	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			072	460,9	0,7
			191	2,4	-	Al.	4,8	5,8	Al.	3,2	0,5				081	64,7	68,1
Zus.	28,1	1,5	243	9,9	-							350	-	4,5	082	897,4	14,7
			252	-	0,8	d.EU	4,8	5,8	d.EU	3,2	0,5	353	-	2,2	083	5,7	5,7
			254	0,6	1,8				Al.	-	6,6	Al.	-	6,6	093	44,1	-
			BRD	86,6	23,6	Zus.	7,9	8,0	Zus.	4,2	0,5	d.EU	-	6,6	095	38,5	-
															101	8,3	-
041	-	8,7	350	251,1	10,8	Natürl. Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Zus.	-	6,6	123	52,1	-
042	20,4	1,9	351	10,6	2,2										124	1,3	0,7
051	3,1	-	352	1,3	-	052	0,9	-	031	6,7	0,6				131	3,2	-
053	6,6	-	353	41,5	132,7	053	1,5	-	062	1,6	-	Leder-,Textilwaren			132	8,6	-
061	2,1	-	360	11,9	8,2	083	0,2	0,2	BRD	8,2	0,6				133	2,2	-
072	424,6	-	Al.	1,6	-	123	1,6	-				018	0,0	0,9	141	16,3	-
081	-	0,7	Al.	318,1	153,9	242	0,3	-	Zus.	8,2	0,6	Sonst.	0,0	-	142	1,1	-
082	2,0	-				BRD	4,6	0,2				BRD	0,0	0,9	143	94,8	1,0
083	0,9	0,9	d.EU	316,5	153,9				Zellstoff,Altpapier						151	2,9	0,3
101	0,7	-										Zus.	0,0	0,9	152	42,4	2,2
123	15,0	-	Zus.	404,6	177,5	350	0,2	-	042	22,6	-	Sonst.Halb-Fertigwar.			161	1,5	0,2
124	1,3	-				351	0,3	-	061	1,6	-				162	60,6	4,2
132	4,1	-	Zement und Kalk			353	0,4	-	BRD	24,2	-	062	0,6	-	171	11,4	49,3
133	2,2	-				Al.	0,9	-				252	0,6	-	173	5,4	1,3
142	1,1	-				d.EU	0,9	-	Zus.	24,2	-	BRD	0,6	0,4	181	9,8	0,9
151	0,9	-	051	1,9	-	Zus.	5,5	0,2	Sonst. chem. Erzeugn.						182	1,4	-
152	1,1	-	052	2,2	-				020	7,2	-	360	-	0,1	183	6,6	-
162	34,4	-	095	1,0	-	Chemische Düngemittel			143	83,9	1,0	Al.	0,1	-	184	44,9	0,5
171	8,1	-	221	-	2,6	020	0,3	-	BRD	91,1	1,0	d.EU	-	0,1	191	15,9	-
184	33,7	-	BRD	5,1	2,6	041	1,7	-							193	0,5	-
191	1,0	-				042	1,1	-	350	0,1	-	Zus.	0,6	0,5	211	9,5	-
BRD	563,4	12,2	350	-	5,1	044	0,7	-	Al.	0,1	-	Besond.Transportgüter			221	3,5	347,2
			351	-	0,9	051	0,2	-							242	13,8	-
350	183,2	33,3	353	-	164,2	052	2,0	-	d.EU	0,1	-				243	18,0	-
352	13,1	-	360	-	1,4	053	0,2	-				061	-	0,1	252	14,6	5,6
353	16,8	16,0	381	-	0,5	071	0,8	0,7	Zus.	91,2	1,0	BRD	2,3	3,4	254	1,9	1,8
360	28,4	0,4	Al.	-	172,1	082	0,8	-	Fahrzeuge						BRD	2269,4	1145,6
361	8,5	1,8	d.EU	-	172,1	093	2,0	-	062	1,5	3,3	300	0,2	0,5			
381	12,9	34,1	Zus.	5,1	174,7	095	0,5	-	143	0,9	-	350	5360,7	116,3			
470	1,1	-				123	0,7	-	BRD	2,3	3,4	351	866,3	17,7			
Al.	264,0	85,6	Gips			131	2,2	-				352	157,0	-			
						143	8,9	-	062	1,2	-	Sonst.	0,0	-	353	291,4	395,5
d.EU	264,0	85,6				191	0,6	-	BRD	1,2	-	Al.	0,0	0,1	360	351,3	283,7
			031	0,9	-	242	11,0	-	Zus.	1,2	-	d.EU	0,0	0,1	361	193,5	47,8
			042	3,2	-	254	0,9	-	Elektrotech.Erzeugn.						381	18,8	38,7
Salz,Schwefel,-kies			061	9,8	-	BRD	34,7	0,7				Zus.	2,4	3,5	390	6,0	-
			093	33,0	-				020	-	0,8				391	65,2	1,1
072	6,2	-	095	3,4	-	350	17,7	-	BRD	-	0,8	Alle Güter			392	1,2	-
BRD	6,2	-	173	3,4	-	351	2,3	-							461	12,0	10,8
			183	4,1	-	352	82,7	-	350	-	0,1	014	-	0,3	470	9,4	-
353	1,0	-	184	4,5	-	353	53,5	-	360	-	0,2	016	-	0,4	540	9,3	-
Al.	1,0	-	211	3,1	-	360	15,9	-	360	-	0,2	018	0,4	1,5	551	6,0	-
			BRD	65,5	-	361	28,4	-	Sonst.	0,0	-	020	119,3	18,4	560	2,9	-
d.EU	1,0	-				470	3,9	-	Al.	0,0	0,3	031	7,6	1,8	Al.	7351,2	911,9
			353	-	6,6	Al.	204,4	-	d.EU	0,0	0,3				d.EU	7321,0	901,2
Zus.	7,2	-	360	18,1	14,5				Zus.	0,0	1,1				Zus.	9620,6	2057,4
			361	1,2	6,7												
			Al.	19,3	27,8												

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 092 Düsseldorf

Getreide			Getreide			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Futtermittel			Ölsaaten,öle,Fette		
033	0,7	-	350	6,8	31,6	Zus.	0,1	-	361	4,3	-	221	0,5	-	093	13,0	0,1
061	0,5	-	353	4,4	2,0				391	0,7	-	BRD	32,1	0,4	141	1,4	-
092	3,7	3,7	360	-	10,0	Zucker			551	0,5	-				151	1,4	-
093	1,3	-	361	7,9	-				Al.	25,0	32,6	350	116,5	-	BRD	15,8	0,1
123	0,5	-	390	16,4	-	351	9,5	-	d.EU	24,5	32,6	351	87,0	-			
124	0,4	-	391	102,6	-	Al.	9,5	-	Zus.	25,6	32,6	353	8,0	-	350	112,4	-
132	1,4	-	461	0,5	-	d.EU	9,5	-				360	0,5	-	351	1,6	-
141	2,1	-	560	0,8	-	Zus.	9,5	-	Futtermittel			361	4,0	-	353	99,2	-
151	3,0	-	Al.	139,2	43,6				390	5,1	-	Al.	213,1	-			
161	2,3	-							392	0,3	-						
162	5,1	-	d.EU	138,0	43,6	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			394	9,4	-	d.EU	213,1	-			
171	2,2	-	Zus.	181,0	47,3				395	0,3	-	Zus.	228,9	0,1			
181	5,0	-				191	0,6	-	540	1,2	-						
182	3,1	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			BRD	0,6	-	Al.	232,2	-						
183	1,0	-							061	4,9	-	d.EU	231,0	-			
191	5,4	-	360	0,1	-	360	5,4	-	072	4,1	-	Zus.	264,3	0,4	081	388,0	-
211	0,6	-	Al.	0,1	-	351	5,9	0,4	093	9,1	-				082	66,0	-
222	0,5	-				353	-	1,0	141	4,5	-				BRD	454,0	-
252	3,1	-	d.EU	0,1	-	360	8,2	31,2	151	3,3	-						
BRD	41,7	3,7							191	0,9	-				350	3,1	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 092 Düsseldorf																	
Steinkohle,-briketts			Stahlhalbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton			Sonst.min.Baustoffe			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter		
Al.	3,1	-	d.EU	22,5	1,1	042	-	0,7	350	8,1	-	Al.	-	9,4	033	0,7	7,1
						095	-	4,2	353	-	6,0				042	1,5	0,7
d.EU	3,1	-	Zus.	22,5	1,1	162	2,1	-	Al.	8,1	6,0	d.EU	-	9,4	044	1,7	-
						171	5,2	-							052	13,9	-
Zus.	457,1	-	Stab-,Formstahl,Draht			181	-	1,3	d.EU	8,1	6,0	Zus.	0,2	10,0	061	5,4	0,1
						191	-	1,0							071	0,2	-
Kraftstoffe,Heizöl			BRD	2,3	-	252	2,2	-	Zus.	8,1	6,0	Baukonstr.;EBM-Waren			072	4,1	0,1
						BRD	9,5	7,2							081	391,5	2,2
081	1,0	-							Chemische Grundstoffe			Sonst.	-	0,0	082	171,9	-
082	106,0	-	300	1,5	-	320	4,4	-	031	94,0	-	Al.	-	0,0	082	3,7	3,7
095	15,8	1,5	350	26,3	-	350	32,3	-	033	-	5,1	d.EU	-	0,0	093	23,5	0,1
BRD	122,8	1,5	360	44,0	-	351	0,7	-	081	1,0	0,4				095	15,9	5,6
			540	2,4	-	353	5,8	4,4	124	-	6,3	Zus.	-	0,0	123	2,4	-
350	185,8	-	551	1,9	-	360	10,0	-	143	-	0,5				124	0,4	6,3
351	12,5	-	555	0,3	-	390	15,2	-	Sonst.	0,0	-	Glas,keram.u.ä.Erzn.			132	1,4	-
353	22,5	-	560	1,1	-	393	-	4,2	BRD	95,0	12,4				141	8,3	-
360	9,3	-	Al.	77,5	-	Al.	68,4	8,7							142	-	0,4
Al.	230,2	-							350	289,5	0,6	033	-	1,4	143	0,0	0,6
			d.EU	71,8	-	d.EU	68,4	8,7	353	1,1	0,4	BRD	-	1,4	151	9,6	-
d.EU	230,2	-							Al.	290,6	0,9				152	-	0,6
			Zus.	79,8	-	Zus.	77,8	15,9				Zus.	-	1,4	161	2,3	-
Zus.	352,9	1,5							d.EU	290,6	0,9	Sonst.Halb-Fertigwar.			162	13,2	-
			Stahl-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.			Zus.	385,6	13,3				171	13,4	31,1
NE-Metallerze u.ä.												Sonst.	-	0,0	181	5,9	4,7
			081	-	0,2	141	0,3	-				BRD	-	0,0	182	3,1	-
350	7,0	-	152	-	0,6	162	6,0	-	Zellstoff,Altpapier						183	1,0	-
351	3,7	-	211	0,8	-	171	6,0	-							191	10,1	1,0
353	0,7	-	BRD	0,8	0,7	181	0,9	-	350	7,6	-	310	21,0	-	211	3,8	-
Al.	11,5	-				211	2,4	-	360	0,4	-	320	10,1	-	221	0,5	-
			360	4,4	2,1	BRD	15,6	-	390	-	0,4	Al.	42,5	-	222	0,5	-
d.EU	11,5	-	Al.	4,4	2,1			20,1	Al.	8,0	0,4				252	5,3	-
								2,6	d.EU	8,0	0,4	d.EU	42,5	-	Sonst.	-	0,0
Zus.	11,5	-	d.EU	4,4	2,1	350	1,5		Zus.	8,0	0,4				BRD	810,6	64,8
						353	0,2										
Eisen-,Stahlabfälle			Zus.	5,2	2,8	360	0,4		d.EU	8,0	0,4	Zus.	42,5	0,0	300	1,5	-
						390	19,9		Zus.	8,0	0,4				310	21,0	-
052	13,9	-	Rohre,Gießereierzgn.			Al.	22,1	22,7	Sonst. chem. Erzeugn.			Besond. Transportgüter			320	14,4	0,3
081	1,5	1,6				d.EU	22,1	22,7							350	887,4	288,6
123	1,9	-							142	-	0,4	061	-	0,1	351	120,9	0,9
151	1,9	-	191	0,9	-	Zus.	37,7	22,7	BRD	-	0,4	072	-	0,1	353	164,3	65,7
171	-	31,1	BRD	0,9	-						0,4	095	0,1	0,0	360	128,2	133,6
BRD	19,2	32,8				Zement und Kalk					0,4	143	0,0	0,1	361	16,2	-
			350	-	19,2				350	2,4	4,3	Sonst.	0,1	0,0	383	-	0,4
350	-	25,2	353	-	1,5	350	-	49,7	Al.	2,4	4,3	BRD	0,2	0,2	390	56,6	0,7
351	-	0,5	Al.	1,6	32,2	353	-	39,0	d.EU	2,4	4,3				391	103,2	6,8
353	-	8,6				Al.	-	88,6	d.EU	2,4	4,3	350	82,3	134,4	392	0,3	-
360	-	1,0	d.EU	1,6	32,2				Zus.	2,4	4,7	353	-	0,1	393	-	4,2
391	-	6,8	Zus.	2,5	32,2	d.EU	-	88,6				360	37,8	71,9	394	9,4	-
Al.	-	42,0							Al.	120,1	206,5	461	0,0	0,1	395	0,3	-
			NE-Metalle,-halbzeug			Zus.	-	88,6	Elektrotech.Erzeugn.						410	-	0,4
d.EU	-	42,0				Gips						d.EU	120,1	206,4	411	0,5	0,1
									033	-	0,6				540	3,6	-
Zus.	19,2	74,8	350	0,3	-	181	-	3,4	071	0,2	-	Zus.	120,2	206,7	551	2,4	-
			390	-	0,3	BRD	-	3,4	BRD	0,2	0,6				555	0,3	-
Stahlhalbzeug			Al.	0,3	0,3							Alle Güter			Al.	1532,3	501,7
									320	-	0,3				d.EU	1523,7	501,5
353	22,5	-	d.EU	0,3	0,3	Zus.	-	3,4	350	-	3,5						
360	-	1,1							360	-	4,9	018	0,7	-			
Al.	22,5	1,1	Zus.	0,3	0,3				383	-	0,4	020	0,8	0,4			
									410	-	0,4	031	94,0	-	Zus.	2342,9	566,5
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 093 Krefeld																	
Getreide			Getreide			Holz und Kork			Zucker			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel		
020	0,8	-	353	10,5	6,1	280	4,3	-	d.EU	8,5	0,8	350	-	0,1	020	-	1,5
032	3,4	-	360	-	22,1	310	1,0	-				Sonst.	0,0	-	041	-	0,6
042	0,6	-	361	121,8	3,7	350	5,7	-	Zus.	8,5	2,0	Al.	0,0	0,1	042	0,3	0,5
044	1,0	-	381	-	0,3	351	0,5	-							044	-	0,6
051	3,9	-	390	353,3	0,8	353	2,1	-	Getränke			d.EU	0,0	0,1	061	0,2	-
072	0,9	0,3	391	68,2	-	Al.	13,7	-							071	-	5,8
081	0,8	-	540	1,7	-				350	0,1	0,5	Zus.	0,0	6,2	072	5,0	7,0
083	-	0,7	Al.	561,9	168,3	d.EU	13,7	-	360	-	0,1				081	0,3	-
092	-	1,3							Al.	0,1	0,6	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			092	-	9,1
095	0,2	-	d.EU	560,2	168,3	Zus.	17,5	0,5							093	5,7	5,7
132	0,7	-							d.EU	0,1	0,6	071	-	0,5	101	-	0,7
151	0,4	-	Zus.	602,5	170,6	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.						072	-	0,4	123	-	0,4
152	2,5	-							Zus.	0,1	0,6			0,7	132	-	3,7
161	1,8	-	Spinnst.,text.Abfälle			Sonst.	-	0,0				101	-	1,6	141	-	-
171	1,7	-				Al.	-	0,0	Genußm.,Nahrungsm.						151	1,8	0,6
181	3,2	-	360	0,8	0,1										161	-	5,9
182	5,0	-	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	-	0,0	350	0,7	7,6	320	-	0,5	162	-	4,5
184	0,8	-	Al.	0,9	0,1				360	0,6	12,6	350	0,8	0,5	181	-	7,5
191	2,4	-				Zus.	-	0,0	Al.	1,2	20,2	351	0,7	-	183	-	0,6
242	0,5	-	d.EU	0,9	0,1							360	-	19,0	184	-	0,3
251	0,5	-				Zucker			d.EU	1,2	20,2	560	-	1,8	191	-	1,2
252	8,6	-	Zus.	0,9	0,1				Zus.	1,2	20,2	Al.	1,5	22,4	252	1,0	-
254	0,8	-				350	0,4	0,7				d.EU	1,5	20,6	BRD	14,6	56,3
BRD	40,6	2,3															

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 093 Krefeld																	
Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Eisenerze			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Sonst.min.Baustoffe		
351	80,4	-	381	-	0,6	350	0,3	-	083	-	0,6	350	33,7	0,1	d.EU	3,7	3,1
353	1,5	170,0	390	-	0,5	360	0,9	-	191	1,2	-	351	3,4	-			
360	-	1,6	391	-	23,7	361	-	4,6	Sonst.	-	0,0	353	5,2	-	Zus.	4,5	7,6
361	1,6	39,0	392	-	13,0	391	-	15,2	BRD	2,5	0,6	360	0,1	-			
381	-	2,4	393	-	8,7	A1.	1,2	19,8				370	32,6	1,6	Natürl. Düngemittel		
384	-	1,0	394	-	4,9	d.EU	1,2	19,8	320	31,4	-	391	0,9	-			
390	2,4	-	461	-	1,5	d.EU	1,2	19,8	350	4,1	0,6	393	-	1,3	123	5,0	-
391	0,2	-	A1.	0,0	124,6	Zus.	1,2	23,1	353	1,5	-	A1.	75,8	3,0	BRD	5,0	-
393	-	0,3	d.EU	0,0	110,9	NE-Metallerze u.ä.			360	1,2	0,8	d.EU	75,8	3,0	353	0,8	-
396	-	0,2	Zus.	6,8	256,8	081	-	0,2	461	1,0	-	d.EU	75,8	3,0	360	18,7	-
461	-	0,2				BRD	-	0,2	540	2,7	-	Zus.	543,8	10,7	A1.	19,5	-
540	-	0,5							551	0,4	-						
A1.	220,5	246,5							A1.	42,2	1,5						
d.EU	220,5	245,9							d.EU	38,1	1,5						
Zus.	235,1	302,9							Zus.	44,7	2,1						
ölsaaten,öle,Fette			Braunkohle u.ä.,Torf			Stahl-,Weißblech u.ä.			Salz,Schwefel,-kies			Chemische Düngemittel					
033	1,7	-	151	-	0,3	350	102,2	-	061	2,9	-	350	45,3	-	014	-	0,8
041	-	1,0	184	-	0,5	351	1,9	-	143	0,2	-	A1.	274,6	-	019	-	2,3
042	-	0,5	BRD	-	0,8	353	3,0	-	183	0,4	-		319,9	-	032	-	0,1
043	0,8	-	Zus.	-	0,8	360	33,8	0,1	d.EU	319,9	-			-	041	-	1,0
044	0,4	1,6				A1.	200,9	0,1	Zus.	319,9	0,7			-	042	-	0,3
051	36,4	4,0												-	043	-	0,8
052	1,4	-												-	044	-	0,2
053	2,7	-												-	053	7,6	0,5
071	1,5	-												-	071	0,5	2,1
072	5,4	20,1												-	082	-	0,9
081	-	2,8												-	095	-	0,2
083	-	1,6												-	131	1,6	0,6
092	0,1	13,0												-	141	1,9	0,95
093	28,2	28,2												-	151	2,2	1,01
101	6,0	0,3												-	171	1,3	123
123	3,5	-												-	173	0,8	132
132	10,1	-												-	BRD	9,0	1,0
133	1,6	-												-	350	0,7	1,1
141	42,8	4,8												-	353	2,0	1,1
151	8,8	-												-	360	0,6	1,82
161	4,0	0,3												-	361	0,4	1,91
162	2,8	-												-	390	46,5	2,42
171	1,8	-												-	391	3,8	BRD
181	5,5	-												-	A1.	54,0	1,1
182	6,3	-												-			
183	13,5	-												-			
184	3,1	-												-			
191	7,2	-												-			
221	0,9	-												-			
242	21,0	-												-			
243	3,9	-												-			
252	63,4	-												-			
BRD	285,0	78,2												-			
350	253,1	85,1												-			
351	4,4	11,2												-			
353	21,1	7,0												-			
360	230,7	0,5												-			
361	42,1	9,9												-			
390	9,0	-												-			
391	175,3	-												-			
392	0,7	-												-			
393	0,2	-												-			
470	4,7	-												-			
540	6,1	-												-			
A1.	747,6	113,6												-			
d.EU	741,4	113,6												-			
Zus.	1032,5	191,9												-			
Steinkohle,-briketts			Natur-,Raffineriegase			NE-Metalle,-halbzeug			Zement und Kalk			Chemische Grundstoffe					
072	-	0,3												-			
081	-	3,9												-			
093	6,8	6,8												-			
132	-	0,2												-			
141	-	109,3												-			
143	-	1,0												-			
151	-	0,1												-			
152	-	1,4												-			
161	-	1,5												-			
162	-	5,3												-			
221	-	1,8												-			
222	-	0,6												-			
BRD	6,8	132,2												-			
290	-	12,2												-			
320	-	48,0												-			
350	0,0	5,3												-			
360	-	0,5												-			
361	-	2,0												-			
370	-	3,8												-			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 095 Köln																		
Mineralblierzgn., ang			Stahlhalbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton			Sonst. min. Baustoffe			Aluminiumoxyd-hydrox.			Landw. Maschinen			
095	8,6	8,6	d.EU	39,4	3,6	351	1,0	1,7	350	3,7	8,2	350	-	0,6	360	-	0,3	
152	-	179,8				353	-	64,3	353	-	9,3	351	169,8	-	Sonst.	-	0,0	
BRD	27,5	203,0	Zus.	41,5	3,6	360	0,1	0,4	360	0,4	6,3	353	-	2,0	Al.	-	0,3	
						361	-	1,3	Al.	4,2	23,9	391	-	1,5				
350	-	13,3	Stab-, Formstahl, Draht			461	-	9,1	d.EU	4,2	23,9	Al.	171,8	-	4,0	d.EU	-	0,3
353	-	0,5				Al.	98,5	78,8	d.EU	4,2	23,9	Al.	171,8	-	8,0			
350	-	2,3	020	0,9	-				Zus.	5,1	24,0	d.EU	171,8	-	4,1	Zus.	-	0,3
Al.	-	16,1	042	0,5	-	d.EU	98,5	69,7										
			081	1,1	0,0				Zus.	107,3	148,8	Natürl. Düngemittel	Zus.	232,2	9,9			
d.EU	-	16,1	191	1,5	-	Zus.	107,3	148,8										
			Sonst.	0,0	-													
Zus.	27,5	219,2	BRD	3,9	0,0	Salz, Schwefel, -kies			360	0,7	-	Benzol, Teere, ä. Erzn.			020	-	0,9	
									Al.	0,7	-				095	0,2	0,2	
Eisenerze			350	6,5	1,7	053	0,9	-				081	-	1,4	143	0,3	-	
			351	0,4	-	072	13,7	-	d.EU	0,7	-	082	24,7	60,8	BRD	0,4	1,1	
350	0,2	-	353	2,1	-	093	0,7	-				093	33,8	4,0				
Al.	0,2	-	360	25,9	12,3	143	-	1,8	Zus.	0,7	-	095	107,7	107,7	350	5,9	25,8	
			461	1,4	-	161	210,4	-				123	1,0	-	353	-	0,1	
d.EU	0,2	-	540	2,8	-	BRD	225,6	1,8	Chemische Düngemittel			143	1,0	45,5	360	0,6	2,7	
			Al.	39,1	14,0							151	1,0	3,2	Al.	6,5	28,6	
Zus.	0,2	-				350	7,4	0,1	052	10,1	-	BRD	169,1	222,6				
			d.EU	34,9	14,0	353	815,0	1,0	053	12,3	-				d.EU	6,5	28,6	
NE-Metallerze u.ä.			360	0,1	-	360	0,1	-	072	0,5	-	350	62,2	66,6	Zus.	7,0	29,7	
			Zus.	43,0	14,0	390	-	0,1	083	-	0,5	353	6,2	88,3				
072	4,0	-	Stahl-, Weißblech u.ä.			Al.	822,5	1,2	093	1,7	-	360	3,7	149,4				
081	0,9	-				d.EU	822,5	1,2	123	1,7	-	361	-	4,6				
191	0,7	-							143	3,7	-	381	-	4,7				
BRD	5,6	-	020	-	2,2	Zus.	1048,1	3,0	BRD	29,9	0,5	391	-	1,2	Sonst.	0,1	-	
			042	0,2	-							394	-	0,6	BRD	0,1	-	
350	198,5	1,2	081	1,1	0,2	Steine, Erden, Rohmin.			320	-	0,2	Al.	72,1	315,4				
351	1,6	-	131	3,2	-				350	0,3	-				280	-	0,1	
360	1,7	1,8	191	3,9	-				351	0,6	-	d.EU	72,1	315,4	350	0,1	1,0	
461	-	1,1	BRD	8,4	2,4	041	-	1,2	353	2,1	0,6	Zus.	241,3	538,0	353	-	0,2	
Al.	201,8	4,1				044	-	1,9	360	6,0	-				360	-	4,5	
			350	0,3	0,2	051	-	26,7	361	13,2	-				Al.	0,1	5,8	
d.EU	201,8	3,0	360	1,9	3,5	093	0,2	-	381	-	0,3	Zellstoff, Altpapier						
			461	0,1	0,3	095	0,1	0,1	391	-	0,6				d.EU	0,1	5,8	
Zus.	207,4	4,1	470	1,4	-	123	0,8	-	Al.	22,2	1,7	018	10,1	-	Zus.	0,1	5,8	
			540	11,9	-	151	-	0,9				020	3,7	-				
Eisen-, Stahlabfälle			560	0,1	-	152	21,1	-	d.EU	22,2	1,7	042	1,1	-				
			Sonst.	-	0,0	171	9,0	-	Zus.	52,1	2,2	BRD	14,9	-				
020	-	1,3	Al.	15,6	4,0	173	1,2	-							Glas, keram. u.ä. Erzn.			
044	-	2,1				184	0,2	-				280	4,8	-	350	0,1	0,6	
051	-	0,5	d.EU	3,5	3,7	BRD	32,4	30,7	Chemische Grundstoffe			290	1,5	-	360	-	0,3	
052	0,1	-	Zus.	24,0	6,4	350	77,0	3,1	014	0,7	0,7	350	134,0	0,1	Sonst.	-	0,0	
081	-	1,9				351	4,4	1,5	042	1,1	-	351	0,6	-	Al.	0,1	0,9	
083	-	3,1	Rohre, Gießereierzgn.			353	186,4	151,5	044	-	75,2	360	42,5	-	d.EU	0,1	0,9	
093	-	0,1				360	1,1	0,1	052	46,0	-	361	2,9	-				
141	4,3	-	Sonst.	-	0,0	361	-	0,7	053	28,5	-	Al.	253,8	0,1	Zus.	0,1	0,9	
171	-	135,9	BRD	-	0,0	470	-	0,8	071	1,7	-							
221	1,1	-				Al.	268,8	157,7	072	18,4	-	d.EU	252,3	0,1	Leder-, Textilwaren			
252	0,1	-	350	-	0,1				081	104,6	226,6				350	6,0	0,3	
BRD	5,5	144,8	Al.	-	0,1	d.EU	268,8	157,7	082	57,0	-	Zus.	268,7	0,1	360	0,2	0,0	
						Zus.	301,3	188,4	093	141,6	41,2	Sonst. chem. Erzeugn.			Al.	6,2	0,4	
350	-	133,2							095	307,4	307,4							
351	-	7,7	d.EU	-	0,1				123	-	74,2							
353	0,6	10,1	Zus.	-	0,1	Zement und Kalk			124	0,5	0,6	052	0,9	-	d.EU	6,2	0,4	
360	-	7,7							141	-	26,3	072	0,9	-				
361	-	2,4	NE-Metalle, -halbzeug			083	-	1,0	142	34,0	-	082	14,0	43,1	Zus.	6,2	0,4	
370	-	2,1				181	8,7	-	143	8,3	282,1	093	68,3	-				
390	-	0,4				BRD	8,7	1,0	151	-	77,8	095	40,5	40,5	Sonst. Halb-Fertigwar.			
391	-	7,7	042	1,0	-				152	29,2	-	BRD	124,6	83,6				
461	5,3	6,4	093	0,5	-	370	5,8	-	181	-	12,2				152	40,6	-	
Al.	5,9	177,6	095	0,5	0,5	Sonst.	-	0,0	252	0,9	-	350	18,0	72,1	Sonst.	0,0	-	
			BRD	2,0	0,5	Al.	5,8	0,0	BRD	779,9	1124,3				BRD	40,7	-	
d.EU	0,6	171,2										351	1,3	0,6				
Zus.	11,4	322,4	351	0,3	0,1	d.EU	5,8	0,0	280	1,2	-	360	3,0	28,4	350	5,2	9,1	
Roheisen, -stahl			360	-	0,1				290	41,0	-	381	-	0,3	360	1,3	7,7	
			461	-	0,4	Zus.	14,5	1,1	320	4,1	27,2	391	-	0,6	Al.	6,5	16,8	
353	0,3	-	Al.	8,5	1,7				350	150,2	493,3	Al.	22,2	102,1				
Al.	0,3	-				Gips			351	4,1	0,0	d.EU	22,2	102,1	d.EU	6,5	16,8	
			d.EU	8,5	1,3				353	44,2	121,8				Zus.	47,2	16,8	
d.EU	0,3	-	Zus.	10,5	2,2	083	-	3,4	360	90,1	226,9							
						133	21,5	-	361	1,0	33,1	Zus.	146,8	185,7				
Zus.	0,3	-	Sand, Kies, Bims, Ton			162	3,0	-	381	1,1	5,7							
						211	5,7	-	383	-	1,8	Fahrzeuge						
Stahlhalbzeug						BRD	30,2	3,4	384	-	0,9				081	-	0,1	
			041	-	13,6				390	1,5	55,1	093	0,9	168,0	092	0,0	0,1	
			042	-	14,1	353	-	15,8	391	-	3,2	095	13,1	123	0,2	-		
061	1,3	-	044	-	7,7	370	10,3	-	Al.	338,5	968,9	Sonst.	0,0	0,0	141	1,9	-	
211	0,9	-	051	0,9	2,1	391	1,3	-				BRD	14,0	181,1	142	0,4	-	
Sonst.	-	0,0	061	-	7,8	Al.	11,5	15,8	d.EU	297,6	968,9				143	1,5	-	
BRD	2,2	0,0	071	-	0,1							350	0,2	2,8	151	0,0	0,1	
			081	0,3														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 101 Bielefeld																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter											
221	0,5	-	280	1,7	-	461	0,1	0,1									
222	0,3	-	350	118,0	18,7	470	1,5	-									
242	10,4	-	351	29,1	1,9	551	7,2	-									
243	21,9	-	352	22,4	-	555	1,1	-									
252	1,8	-	353	34,8	52,3	560	8,1	-									
254	1,7	-	360	34,6	14,9	Al.	289,3	103,8									
BRD	552,2	1022,0	361	8,3	4,8	d.EU	252,8	103,8									
			370	-	0,4	Zus.	821,4	1125,8									
			381	0,4	-												
			390	2,0	11,0												
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 102 Paderborn																	
Getreide			Ölsaaten,Öle,Fette			Eisenerze			Alle Güter								
042	-	9,6	072	-	2,2	Zus.	-	1,0	042	-	9,6						
061	-	1,3	BRD	-	2,2				061	-	1,3						
BRD	-	10,8	Zus.	-	2,2	Chemische Düngemittel			072	-	2,2						
Zus.	-	10,8	Eisenerze			082	-	0,5	081	-	1,0						
			081	-	1,0	BRD	-	0,5	BRD	-	14,5						
			BRD	-	1,0	Zus.	-	0,5	Zus.	-	14,5						
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Getreide			Getreide			Holz und Kork			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Ölsaaten,Öle,Fette		
014	0,5	-	540	2,5	-	340	1,5	0,7	d.EU	2,0	21,7	018	0,7	-	018	0,7	-
018	1,0	-	551	1,1	-	350	31,8	0,2	Zus.	2,0	21,7	020	3,8	3,1	019	1,8	-
020	0,8	-	560	0,8	-	351	0,9	-				033	0,5	-	020	12,3	-
032	7,6	-	Al.	1210,6	446,7	353	7,7	6,7	Fleisch,Fische,Milch			041	1,5	1,1	032	0,5	-
033	1,3	-	d.EU	1205,1	446,7	360	5,1	0,0	042	67,9	10,1	033	3,5	-	033	3,5	-
042	6,6	75,2	Zus.	1478,1	566,8	370	2,5	-	043	-	2,7	041	-	2,7	041	-	5,1
043	1,6	2,3	Kartoffeln			390	0,8	-	044	1,7	0,6	042	4,2	0,6	042	4,2	2,5
044	1,0	1,3	081	-	0,0	391	2,0	-	051	16,8	0,8	043	1,9	0,8	043	1,9	0,7
051	15,3	-	082	-	0,0	470	8,4	-	053	0,6	0,5	044	1,8	0,5	044	1,8	2,1
052	0,6	-	083	-	0,0	591	1,2	-	061	30,3	1,1	051	36,4	1,1	051	36,4	5,9
053	2,5	1,0	Al.	84,2	29,0	Al.	84,2	29,0	071	-	25,0	052	2,5	7,8	052	2,5	-
061	67,2	14,4	Sonst.	-	0,0	d.EU	83,0	23,6	072	13,9	7,8	053	11,9	-	053	11,9	-
071	1,0	7,9	Al.	-	0,0	Zus.	155,1	30,4	081	0,8	-	071	1,5	-	071	1,5	-
072	2,5	0,3	d.EU	-	0,0	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			083	14,2	1,2	072	63,4	1,2	072	63,4	82,7
081	6,3	1,4	Zus.	-	0,0	320	0,6	2,7	092	-	13,2	081	1,6	13,2	081	1,6	2,8
082	0,1	7,5	Fr.Früchte,Gemüse			350	25,1	0,2	093	28,4	11,0	082	0,5	11,0	082	0,5	-
083	-	0,7	042	0,4	-	351	5,0	-	095	2,8	0,6	083	0,7	0,6	083	0,7	5,4
092	3,7	5,0	061	0,4	-	Al.	30,8	2,9	101	0,9	2,7	092	0,1	2,7	092	0,1	13,0
093	2,3	1,9	BRD	0,8	-	Al.	2,7	4,1	123	-	0,4	093	66,0	0,4	093	66,0	41,3
095	0,2	-	042	0,4	-	d.EU	2,7	4,1	132	-	3,7	101	9,4	3,7	101	9,4	0,3
101	9,2	0,7	061	0,4	-	Zus.	2,7	4,1	141	7,5	1,1	102	2,2	1,1	102	2,2	-
123	4,7	-	BRD	0,8	-	Zucker			151	6,8	1,1	123	6,6	1,1	123	6,6	-
124	0,4	-	018	2,0	0,0	018	2,0	-	161	-	6,8	131	1,0	6,8	131	1,0	-
131	0,6	-	061	2,6	0,0	061	2,6	-	162	-	4,5	132	11,7	4,5	132	11,7	-
132	9,8	0,7	Zus.	4,5	0,0	018	4,6	-	181	1,2	7,5	133	2,4	7,5	133	2,4	-
133	0,6	-	Spinnst.,text.Abfälle			061	4,6	-	183	2,3	0,6	141	46,5	0,6	141	46,5	4,8
141	2,4	-	350	0,4	0,0	093	1,6	-	184	-	0,3	151	12,3	0,3	151	12,3	1,0
143	1,0	-	351	2,4	-	101	1,6	0,7	191	4,1	2,4	161	8,3	2,4	161	8,3	0,3
151	4,5	-	360	0,6	-	191	0,6	1,3	252	1,5	0,5	171	7,8	0,5	171	7,8	-
152	2,5	-	391	2,0	-	252	1,1	0,0	280	0,4	1,5	181	5,6	1,5	181	5,6	-
161	6,7	-	Al.	3,7	0,0	BRD	0,7	16,2	280	0,4	0,4	183	2,8	108,4	183	2,8	-
162	5,8	-	d.EU	3,7	0,0	071	-	1,5	280	0,4	0,4	184	2,2	108,4	184	2,2	-
171	4,0	-	Zus.	4,5	0,0	072	0,5	-	280	0,4	0,4	183	2,4	7,6	183	2,4	-
181	22,0	-	018	2,0	0,0	083	1,0	-	280	0,4	0,4	184	12,3	0,1	184	12,3	-
182	12,3	-	061	2,6	0,0	093	1,6	-	280	0,4	0,4	191	47,7	3,2	191	47,7	-
183	2,5	-	BRD	4,6	0,0	101	1,6	1,2	300	-	3,2	193	0,5	1,0	193	0,5	-
184	4,4	-	350	0,4	0,0	183	2,0	-	310	-	1,0	211	1,0	1,0	211	1,0	-
191	10,5	-	351	2,4	-	191	0,6	1,3	320	2,7	4,8	221	3,4	1,2	221	3,4	-
193	0,9	-	360	0,6	-	252	1,1	0,0	340	-	1,2	242	26,4	1,2	242	26,4	-
211	0,6	-	Sonst.	0,0	0,0	BRD	0,7	11,8	350	478,9	21,7	243	4,4	0,5	243	4,4	-
221	1,3	-	Al.	1,9	0,2	d.EU	22,3	0,8	351	264,9	0,5	252	88,1	2,9	252	88,1	-
222	0,5	-	d.EU	1,9	0,2	Zus.	26,9	2,0	352	-	2,9	254	4,1	2,9	254	4,1	-
242	3,3	-	Zus.	1,9	0,2	Getränke			353	16,8	384,3	255	0,5	5,4	255	0,5	-
251	0,5	-	Holz und Kork			352	-	-	361	7,7	43,3	BRD	573,5	43,3	BRD	573,5	167,8
252	28,6	-	031	1,6	-	353	0,3	50,1	381	0,2	4,5	320	0,1	1,0	320	0,1	0,1
254	5,2	-	041	2,2	-	360	14,8	74,5	384	-	1,0	350	578,2	350	350	578,2	251,9
273	0,7	-	042	26,2	-	361	8,2	1,9	392	0,3	0,3	351	15,6	-	351	15,6	20,2
BRD	267,5	120,2	044	1,2	-	361	8,2	1,9	393	-	0,3	352	150,0	-	352	150,0	35,0
280	0,8	-	081	0,3	0,4	381	0,7	-	394	-	0,3	360	273,1	0,3	360	273,1	16,2
290	0,6	-	082	-	0,5	381	0,7	-	394	10,1	-	361	62,2	-	361	62,2	11,8
300	38,8	-	083	-	0,5	391	1,4	-	395	0,3	-	381	3,0	-	381	3,0	1,1
310	0,6	-	Al.	1,9	0,2	410	17,9	-	396	-	-	390	25,2	0,2	390	25,2	-
320	7,4	0,0	d.EU	1,9	0,2	461	-	1,5	461	-	1,3	391	444,9	-	391	444,9	-
350	140,2	285,9	Zus.	1,9	0,2	d.EU	1,7	33,0	470	0,7	0,7	392	0,7	-	392	0,7	-
351	4,8	-	Holz und Kork			Zus.	16,8	33,0	560	-	1,8	393	0,2	-	393	0,2	-
353	58,8	-	132	0,8	-	Al.	74,3	164,6	551	3,4	4,7	470	15,2	-	470	15,2	-
360	18,7	-	161	35,5	-	Genußm.,Nahrungsm.			555	0,7	0,7	540	61,7	-	540	61,7	-
361	152,9	-	191	0,6	-	d.EU	69,8	161,3	Al.	809,1	483,7	555	0,9	-	555	0,9	-
381	12,6	-	211	1,8	-	Zus.	86,1	183,9	d.EU	802,9	481,8	Al.	1631,0	336,3	Al.	1631,0	336,3
390	382,1	-	BRD	70,9	1,4	280	0,4	-	Zus.	1017,8	592,1	d.EU	1568,4	336,3	d.EU	1568,4	336,3
391	387,2	-	041	2,2	-	320	0,2	0,9				Zus.	2204,5	504,1	Zus.	2204,5	504,1
392	0,3	-	042	26,2	-	350	0,7	8,3									
461	0,5	-	044	1,2	-	360	0,6	12,6									
			081	0,3	0,4	360	0,6	12,6									
			082	-	0,5	Al.	2,0	21,7									
			083	-	0,5												
			Al.	1,9	0,2												
			d.EU	1,9	0,2												
			Zus.	1,9	0,2												
			Holz und Kork														
</																	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Steinkohle,-briketts			Braunkohle u.ä., Torf			Kraftstoffe, Heizöl			Eisenerze			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug		
014	-	28,9	Al.	4,2	41,4	181	49,9	241,8	151	-	5,5	181	0,9	2,8	020	2,6	-
015	-	1,1	d.EU	-	39,1	182	-	149,9	161	1,6	-	182	-	0,9	041	3,0	-
016	-	5,1				183	-	7,1	171	16,2	-	184	2,1	3,4	042	-	4,8
020	3,1	312,0	Zus.	4,5	122,1	BRD	2303,3	4456,1	181	0,9	2,9	191	1,2	-	061	2,3	-
032	-	34,6							211	1,5	1,5	211	4,5	-	081	-	5,3
041	-	1,2	Stein-, Braunk.-Koks			350	4209,7	322,9	191	-	7,3	221	6,6	-	082	5,3	-
042	-	28,8				351	865,3	126,7	252	0,5	27,1	222	0,3	-	123	0,2	-
051	-	906,2	014	-	0,3	352	43,1	-	BRD	66,8	94,6	242	7,2	40,1	132	-	98,6
052	-	396,6	016	-	0,4	353	1272,2	45,2	320	0,1	0,0	243	2,6	0,5	141	1,0	-
053	-	15,4	018	0,5	-	360	1720,4	102,3	320	0,1	0,0	252	14,0	1,5	151	-	0,1
061	-	397,8	020	-	-	361	51,6	5,2	350	26149,1	8,0	BRD	211,5	589,6	171	-	8,1
071	30,3	120,6	041	-	-	370	1,4	8,6	351	22,2	-	280	-	-	191	3,6	-
072	244,0	5,7	042	-	-	381	-	0,9	353	1,8	-	280	-	8,3	211	1,9	-
081	680,3	217,4	051	16,2	4,9	390	3,1	21,7	360	14,3	0,0	290	0,8	0,1	BRD	20,0	117,2
082	972,6	484,4	072	8,0	28,1	391	2,2	-	361	2,3	5,7	300	2,7	-	-	-	-
083	70,8	540,8	081	38,1	24,3	461	-	20,4	391	-	15,2	310	1,4	-	280	-	18,2
092	-	454,0	082	15,9	3,5	470	-	3,1	461	1,9	3,3	320	18,6	77,4	290	-	4,2
093	11,0	6,8	083	-	0,8	Al.	8169,2	657,1	Al.	26191,8	32,1	350	915,7	587,4	300	1,3	6,4
095	-	158,0	095	-	5,4				351	-	-	351	-	77,8	310	0,4	0,1
101	-	21,4	123	-	1,1	d.EU	8169,2	636,7	d.EU	26189,8	28,9	352	3,1	3,7	320	17,1	190,6
123	-	810,6	151	-	5,1				353	83,2	83,2	353	128,6	128,6	350	33,7	180,0
124	-	35,4	182	0,8	4,0	Zus.	10472,5	5113,1	Zus.	26258,5	126,8	360	110,7	110,7	351	29,6	5,4
132	-	0,6	173	-	1,3				361	6,6	361	130,7	352	-	352	6,4	-
133	0,9	-	184	0,7	2,1	Natur-, Raffineriegase			NE-Metallerze u.ä.			370	-	-	353	27,4	20,5
141	-	378,4	191	-	0,1	082	27,7	42,0	051	-	1,7	382	-	-	360	84,7	406,0
143	20,4	616,3	211	-	4,7	093	31,7	29,9	052	-	2,3	383	-	-	361	20,8	11,7
151	4,0	566,6	221	15,8	3,2	095	12,4	-	061	1,4	0,7	390	-	-	391	-	12,1
152	1,7	732,0	222	-	0,8	142	4,6	-	062	0,1	-	391	1,9	-	393	-	1,3
161	1,6	809,5	242	6,2	-	143	-	65,9	071	-	0,6	392	-	-	400	-	0,5
162	0,8	252,1	243	22,6	1,4	151	1,1	-	072	4,0	-	393	-	-	410	-	10,5
171	-	5,8	252	-	0,7	152	11,7	11,5	081	0,9	10,9	394	-	-	461	-	72,1
173	-	36,9	BRD	124,9	101,3	152	89,2	149,3	082	42,0	-	396	-	-	470	-	62,0
181	-	454,1				320	20,4	-	083	-	30,6	410	-	-	540	9,3	1,1
182	-	23,5	290	-	26,8	350	117,2	-	093	0,2	-	461	12,3	-	551	1,8	-
184	-	602,1	310	-	1,7	350	12,1	-	095	-	4,9	470	-	-	560	0,3	-
211	-	82,4	320	4,9	-	352	12,1	-	123	2,2	-	540	-	-	580	-	0,7
221	48,0	1313,8	350	249,3	16,6	353	141,3	-	141	-	3,0	551	0,3	-	611	-	5,4
222	-	7,4	351	77,9	-	360	212,0	14,4	152	-	0,5	560	0,8	-	Al.	227,4	1018,3
242	8,3	-	352	1,4	-	361	0,6	-	173	-	1,5	570	0,6	-	-	-	-
243	62,2	-	360	34,0	78,2	390	-	6,2	191	0,7	-	592	3,3	-	d.EU	216,0	945,0
252	-	15,7	361	96,6	5,0	Al.	503,5	20,7	BRD	51,4	56,6	Al.	1060,2	1346,3	Zus.	247,5	1135,6
BRD	2160,1	10883,6	410	-	8,7	d.EU	503,5	20,7	280	1,2	25,1	d.EU	1042,2	1318,1			
290	-	12,2	461	-	6,8	Zus.	592,7	169,9	290	-	2,0				Stab-, Formstahl, Draht		
320	2,2	48,4	470	-	2,5	020	5,3	18,5	353	11,1	44,8	020	2,1	0,6	043	1,0	-
350	2611,5	89,4	540	0,4	-	044	9,0	0,9	350	402,5	10,4	051	-	8,6	052	0,9	1,0
351	963,1	3,1	551	7,6	-	051	-	6,9	361	1,6	0,7	052	-	0,8	061	-	1,2
352	36,6	15,0	560	34,9	-	052	19,0	3,2	390	1,8	2,2	061	-	3,6	062	-	0,2
353	40,0	112,1	Al.	562,9	153,1	062	0,3	-	461	-	1,1	081	-	0,1	081	5,8	1,2
360	50,5	14,3	d.EU	520,0	119,6	072	2,8	18,5	470	2,1	0,3	093	0,1	-	082	0,9	3,1
361	126,2	184,6	Zus.	687,8	254,5	081	43,8	7,7	560	1,0	-	123	0,4	-	083	0,8	2,8
370	-	50,1				082	18,5	49,9	Al.	1553,4	101,2	151	-	-	093	0,6	-
381	1,2	53,5				095	19,6	8,6	d.EU	1552,4	98,1	152	-	-	095	0,0	1,1
388	-	3,3				123	-	1,0	Zus.	1604,8	157,8	162	-	-	123	0,5	4,2
390	-	1,4	Rohes Erdöl			151	0,9	-	171	-	-	171	-	-	124	-	0,3
391	5,7	24,8				152	18,6	281,0	Zus.	1604,8	157,8	181	-	-	133	2,5	-
392	-	14,9				191	-	0,8				242	-	-	141	1,2	-
393	-	14,8				211	1,2	-	Eisen-, Stahlabfälle			243	0,5	-	143	0,5	-
394	-	4,9				BRD	138,9	397,0				BRD	3,1	19,9	151	-	3,8
398	-	8,4				320	14,1	0,2	016	0,7	-	161	-	-	171	-	0,3
461	-	5,0				340	2,2	-	018	0,7	-	171	18,4	-	314,3	-	-
470	-	0,7				350	121,3	16,4	020	3,7	15,7	290	160,4	0,3	173	1,4	-
551	2,3	-				351	6,7	-	041	0,6	24,8	300	18,4	-	191	6,1	-
560	13,1	-				351	18,3	-	042	-	10,5	310	5,8	-	211	0,6	-
Al.	3752,3	661,0				353	18,7	41,0	043	4,9	4,3	320	0,4	0,8	221	0,4	0,4
d.EU	3737,0	643,8				360	160,8	0,0	044	-	97,1	350	518,5	18,4	243	29,7	-
Zus.	5912,4	11544,6				361	89,0	-	051	12,9	6,1	351	19,7	-	252	-	0,5
Braunkohle u.ä., Torf						390	-	2,3	052	18,5	0,8	353	31,8	-	Sonst.	0,0	-
081	-	0,4				551	0,5	-	053	8,3	-	360	78,8	4,6	BRD	452,4	31,3
095	0,4	-				Al.	413,3	59,9	061	33,5	3,6	361	3,8	0,4			
143	-	63,4				d.EU	412,8	59,9	071	0,4	3,3	381	3,8	-	280	-	90,2
151	-	1,8				Zus.	552,2	456,9	072	1,0	5,3	383	0,4	-	290	0,5	34,8
152	-	1,7				081	-	0,8	081	10,9	4,8	391	0,5	-	300	4,4	16,8
162	-	5,0				Eisenerze			082	11,6	7,5	400	-	-	310	2,0	0,4
171	-	0,6				083	2,0	-	083	2,0	17,8	410	4,9	-	320	95,1	131,9
184	-	0,5				092	1,6	-	092	1,6	1,5	461	0,1	18,8	340	-	0,1
221	-	0,6				093	2,6	-	093	2,6	0,1	470	0,8	-	350	215,3	223,8
243</																	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Stab-,Formstahl,Draht	Rohre,Gießereierzgn.			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.			Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel				
393	-	0,3	360	2,4	74,2	181	1,2	43,2	033	-	1,4	381	-	0,5	083	0,2	0,2
400	-	10,5	400	-	0,1	182	28,8	-	041	-	16,2	391	12,4	-	123	17,8	-
410	94,5	45,9	410	1,9	1,6	183	48,9	-	042	-	8,0	Sonst.	-	0,0	141	0,5	-
461	14,4	108,4	551	1,9	-	184	95,6	35,3	043	-	1,0	Al.	29,5	385,4	242	0,3	7,4
470	0,4	2,2	570	-	1,6	191	130,9	1,7	044	0,7	5,9	d.EU	29,5	385,4	BRD	33,2	9,3
510	-	0,3	Sonst.	-	0,0	211	0,6	63,4	051	-	48,0	-	-	-	-	-	-
540	29,0	-	Al.	10,1	187,6	221	1,1	-	052	1,1	-	-	-	-	350	2,3	-
551	3,9	-	-	-	-	222	-	0,8	053	-	0,5	Zus.	84,8	437,0	351	1,9	-
555	0,3	-	d.EU	8,2	175,3	241	-	0,2	071	-	2,1	-	-	-	353	1,1	-
560	22,6	-	-	-	-	252	2,2	163,6	072	2,8	4,8	Gips	-	-	360	21,4	-
580	-	2,0	Zus.	18,8	187,9	BRD	2560,4	4496,3	081	9,3	10,7	-	-	-	Al.	26,7	-
606	-	4,9	-	-	-	280	0,3	0,5	082	2,8	1,9	031	0,9	-	-	-	-
Al.	887,6	1334,3	NE-Metalle,-halbzeug	280			0,3	0,5	083	5,9	1,9	042	3,2	-	d.EU	26,7	-
d.EU	817,0	1183,9	020	12,0	1,0	290	15,7	1,1	093	1,0	1,1	053	34,7	-	-	-	-
Zus.	1340,0	1365,6	031	2,5	-	320	53,1	0,6	095	0,1	0,3	061	9,8	-	Zus.	59,9	9,3
Stahl-,Weißblech u.ä.	042			1,0	11,6	351	58,5	243,8	123	204,0	0,8	-	072	181,7	-	-	-
020	0,4	10,8	051	-	1,7	352	15,7	0,7	124	7,2	-	082	18,5	-	-	-	-
032	-	1,0	051	0,4	-	353	87,5	6176,8	131	6,2	-	083	-	36,5	014	0,9	0,8
042	0,2	-	051	0,4	-	360	83,3	200,6	132	46,2	2,9	093	33,0	252,3	018	0,1	-
051	8,2	1,0	072	3,6	3,6	361	37,0	920,3	133	13,9	-	095	3,4	-	019	-	2,3
061	11,8	2,7	081	-	12,7	370	32,6	68,5	141	34,1	0,7	123	10,1	-	020	1,0	-
062	-	1,1	082	12,7	-	381	12,9	57,4	143	2,3	-	133	21,5	-	032	-	0,7
081	9,7	35,3	083	0,5	0,5	383	-	2,5	151	8,5	0,9	162	3,0	-	033	0,6	2,4
082	30,5	5,8	093	0,5	-	384	1,0	-	152	32,4	3,4	173	3,4	-	041	4,9	8,7
083	3,0	1,4	095	0,5	1,0	390	86,6	-	161	2,0	-	181	-	35,3	042	1,4	3,6
092	0,2	-	132	1,3	0,5	391	3,1	1,9	162	117,5	-	183	4,1	-	043	-	12,4
095	0,2	1,1	132	1,3	1,8	392	0,5	-	171	45,2	0,7	184	4,5	-	044	2,5	2,1
131	9,1	-	151	1,8	-	393	0,4	76,9	173	4,1	-	191	7,5	-	051	0,2	-
132	5,7	-	162	0,8	1,1	461	-	15,1	181	3,6	-	211	8,8	-	052	17,7	-
143	0,2	-	184	-	7,4	470	1,1	8,3	182	1,2	-	252	-	0,7	053	47,4	0,5
151	1,3	60,7	221	0,0	0,5	551	0,4	-	183	1,5	-	BRD	400,7	325,3	061	3,3	-
152	-	1,2	Al.	35,7	43,3	Al.	1051,2	8839,7	184	16,0	-	-	-	-	062	0,7	-
161	-	25,9	d.EU	35,7	43,3	d.EU	1035,0	8823,5	211	10,8	-	353	-	394,0	072	3,3	2,8
162	-	7,5	Zus.	35,7	43,3	Zus.	3611,6	13336,0	243	9,9	-	360	18,1	49,3	081	-	8,4
171	1,9	-	020	6,0	3,7	252	-	-	254	0,6	3,0	361	1,2	78,7	082	9,3	1,4
183	0,4	-	030	0,5	0,5	254	-	-	BRD	659,4	127,7	370	10,3	-	083	0,7	4,1
184	1,4	0,4	320	12,4	33,4	Salz,Schwefel,-kies	-	-	BRD	659,4	127,7	381	-	1,0	093	8,2	1,1
191	5,7	-	350	440,7	19,4	014	-	3,8	280	3,2	-	390	-	75,0	095	0,5	2,1
193	0,3	-	351	1,4	0,1	031	0,9	11,5	290	2,0	0,6	393	-	0,3	101	-	0,9
211	122,5	-	353	15,3	-	042	2,9	-	320	10,2	0,5	461	-	0,4	102	0,5	-
242	0,6	-	360	35,5	3,3	044	-	0,8	340	7,8	-	Al.	32,3	608,6	123	49,9	0,5
BRD	213,1	155,8	361	-	4,4	053	0,9	-	350	630,9	62,6	-	-	-	131	8,1	-
280	7,2	22,1	461	-	3,5	071	-	7,5	351	82,1	4,8	d.EU	32,3	608,2	132	-	3,2
290	0,7	45,0	470	0,3	0,8	072	27,5	-	352	2,4	-	-	-	-	133	-	1,4
300	3,7	23,6	551	1,8	0,8	081	-	1,5	353	272,0	289,1	Zus.	433,1	933,8	141	1,6	-
310	0,1	9,2	Sonst.	-	0,0	082	-	1,1	360	25,4	11,1	-	-	-	142	-	0,9
320	90,9	313,1	Al.	513,9	69,6	083	0,7	6,2	361	153,8	2,2	Sonst.min.Baustoffe	-	-	143	64,9	1,7
340	-	1,8	d.EU	511,6	65,9	093	0,7	-	370	1,2	-	-	-	-	151	1,9	-
350	15,8	99,7	Zus.	549,6	112,9	095	-	14,4	383	-	1,0	015	0,7	-	161	-	1,0
351	18,5	0,3	020	6,0	3,7	101	4,2	1,7	390	83,0	-	020	12,0	-	171	1,1	-
352	0,0	1,5	131	1,1	1,1	132	-	30,1	393	-	0,4	044	-	3,0	182	-	0,5
353	6,2	9,9	132	-	-	141	-	0,8	461	1,6	0,8	071	0,8	-	191	0,6	1,1
360	196,0	466,0	141	-	-	143	-	5,5	470	1,0	0,8	081	9,0	-	242	33,3	0,5
361	12,4	0,5	152	3,1	-	152	1,0	-	551	1,8	1,3	082	13,2	-	252	2,3	3,1
381	9,9	3,1	161	-	0,7	161	639,2	-	560	1,1	4,0	083	2,2	27,0	254	1,7	-
390	-	0,6	183	-	5,9	183	0,4	-	Sonst.	-	0,0	101	3,3	-	BRD	269,9	71,0
391	4,5	1,6	184	-	1,5	184	-	2,0	Al.	1288,2	378,8	123	35,3	-	280	-	3,6
393	-	1,0	BRD	678,7	87,0	BRD	678,7	87,0	d.EU	1281,7	372,9	132	-	-	290	-	2,6
400	-	28,3	042	20,4	-	383,6	-	33,0	d.EU	1281,7	372,9	133	-	0,1	300	-	20,4
410	-	29,1	043	-	-	128,1	280	-	Zus.	1947,6	506,5	152	-	2,0	320	-	10,4
461	0,6	63,7	044	-	-	300,1	290	-	-	-	-	162	5,8	-	350	48,2	33,1
470	14,1	-	051	5,0	-	202,6	300	-	-	-	-	161	0,1	-	351	7,7	-
540	24,6	-	052	-	-	3,0	310	-	8,3	Zement und Kalk	-	181	0,9	5,4	352	157,1	-
551	7,8	-	053	6,6	-	2,4	320	-	25,1	-	183	-	-	1,4	353	143,2	7,8
560	8,0	-	061	5,1	-	350	187,1	147,3	033	0,2	8,9	191	0,9	-	360	55,5	12,9
570	-	3,4	062	-	-	163,7	353	1211,0	044	0,3	-	252	-	5,3	361	94,5	17,5
580	-	0,7	071	-	-	653,8	360	7,8	051	1,9	-	BRD	85,9	47,7	381	0,4	2,8
606	-	0,7	072	1418,9	-	12,0	361	-	052	2,2	-	-	-	-	390	-	0,3
611	-	0,3	081	228,1	-	116,1	053	-	3,2	280	-	391	-	0,6	392	-	0,6
Al.	421,2	1127,8	082	25,0	-	304,9	381	-	9,9	081	3,8	392	-	3,5	393	-	2,0
d.EU	379,5	1011,3	083	1,6	-	175,1	384	-	0,9	083	-	1,0	320	0,9	461	-	0,7
Zus.	634,4	1283,6	092	4,2	-	428,2	390	-	0,1	095	1,0	350	49,3	25,7	470	8,5	1,0
Rohre,Gießereierzgn.	101			31,1	11,9	391	-	4,4	101	-	3,8	353	2,0	16,5	551	0,5	-
051	-	0,3	123	84,2	80,0	Al.	1410,2	974,4	181	34,5	-	400	2,8	11,8	560	0,8	-
133	7,8	-	124	48,2	73,5	d.EU	1408,3	964,1	183								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Chemische Grundstoffe			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Fahrzeuge			Elektrotech. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
053	30,9	-	255	0,9	-	062	1,2	-	Sonst.	-	0,0	020	0,9	-	081	1341,5	1207,0
061	24,4	-	BRD	488,5	578,5	093	1,2	168,3	Al.	64,1	107,5	061	-	0,5	082	2218,3	1156,3
062	0,3	-	-	-	-	095	181,1	13,9	d.EU	63,6	101,2	062	0,6	-	083	104,6	1549,8
071	5,1	-	230	-	0,6	142	-	0,1	Zus.	72,8	118,7	072	0,1	0,1	092	11,7	610,8
072	18,4	0,3	320	0,5	-	243	0,1	-	-	-	-	152	41,2	-	093	759,5	1167,0
081	130,2	273,3	350	285,9	124,9	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	221	0,6	-	095	1692,7	1448,2
082	130,3	24,6	351	1,1	2,2	BRD	183,6	182,4	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	252	-	0,4	101	63,9	65,2
092	0,4	1,0	352	81,2	-	-	-	-	Sonst.	-	-	BRD	43,3	1,0	102	3,7	-
093	297,3	227,4	353	96,0	148,0	320	0,3	0,4	020	-	0,4	-	-	-	123	425,0	1505,0
095	575,3	630,6	360	15,5	150,4	350	3,1	4,4	051	0,1	0,1	280	1,5	-	124	62,6	720,4
123	1,5	106,2	361	69,7	18,8	353	6,2	3,1	051	0,1	0,1	011	0,1	-	131	32,7	140,7
124	0,5	20,0	381	-	4,7	360	0,2	3,1	053	0,0	0,0	011	310	22,6	132	119,1	961,5
141	-	68,5	391	-	1,2	530	-	0,6	061	-	-	011	320	15,3	133	58,3	233,6
142	34,0	-	394	-	0,6	540	-	0,4	062	-	-	1,3	350	22,3	141	126,1	772,9
143	9,4	368,8	Al.	549,8	451,5	611	-	0,2	081	0,1	0,1	011	360	15,8	142	106,9	12,8
151	6,3	102,9	-	-	-	Sonst.	0,0	-	151	0,0	0,0	12,1	Sonst.	-	143	197,5	1345,0
152	29,2	-	d.EU	549,8	450,9	Al.	9,8	12,0	171	0,1	0,1	Al.	77,6	135,8	151	136,0	906,6
161	-	61,1	-	-	-	-	-	-	181	0,1	-	-	-	-	152	520,8	1161,6
173	-	3,1	Zus.	1038,4	1030,0	d.EU	9,8	10,9	184	0,1	0,0	d.EU	77,6	135,7	161	703,1	960,6
181	-	16,8	-	-	-	-	-	-	193	0,2	-	-	-	-	162	274,0	295,1
252	5,6	0,9	Zellstoff, Altpapier	-	-	Zus.	193,4	194,4	211	0,2	-	Zus.	120,9	136,7	171	508,0	374,7
254	0,9	-	-	-	-	-	-	-	252	0,1	-	-	-	-	173	13,3	47,4
BRD	1465,9	1999,3	014	0,6	-	Landw. Maschinen	-	-	Sonst.	0,1	0,0	Besond. Transportgüter	-	-	181	139,5	815,1
-	-	-	018	20,3	-	-	-	-	BRD	1,2	17,0	-	-	-	182	55,7	174,9
280	1,2	0,9	020	3,7	-	051	-	0,1	-	-	-	020	-	1,9	183	84,8	20,4
290	44,7	4,3	042	62,5	0,4	Sonst.	0,0	0,0	280	0,2	0,4	061	0,1	0,4	184	137,4	657,5
300	5,7	3,6	061	3,4	-	BRD	0,0	0,2	290	-	-	062	1,5	3,4	191	248,9	14,4
320	5,6	36,7	062	3,2	-	-	-	-	300	-	-	072	0,1	0,2	193	1,9	-
340	1,0	1,0	152	-	0,2	350	5,5	0,1	310	0,1	0,1	081	0,1	0,3	211	156,2	150,5
350	630,7	922,2	181	-	3,4	360	0,3	0,5	320	0,4	3,3	092	0,1	0,1	221	78,6	1321,0
351	12,3	1,0	BRD	93,6	4,0	Sonst.	0,0	0,0	350	3,3	7,4	093	0,2	-	222	0,8	8,9
352	0,8	11,0	-	-	-	Al.	5,7	0,6	353	0,1	0,4	095	0,2	0,0	241	-	0,2
353	133,7	203,9	280	4,8	-	-	-	-	360	6,6	17,7	123	0,3	0,0	242	86,2	48,5
360	345,5	449,4	290	1,5	-	d.EU	5,7	0,6	391	2,7	0,0	132	-	10,7	243	132,0	8,7
361	17,0	71,5	320	1,1	0,1	Zus.	5,8	0,7	410	-	0,6	141	2,4	-	251	0,5	-
381	1,1	22,6	350	221,5	1,1	-	-	-	461	0,2	0,3	142	0,4	0,0	252	144,4	222,6
383	-	1,8	351	1,1	-	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	540	0,2	-	143	2,5	0,2	254	12,5	2,0
384	-	0,9	352	-	1,1	-	-	-	551	0,2	0,1	151	0,0	0,1	255	1,4	-
390	1,5	60,4	353	94,3	6,4	014	-	0,1	Al.	13,8	35,1	184	-	0,1	273	4,1	-
391	-	6,2	360	187,3	0,4	018	0,1	-	d.EU	13,4	30,6	BRD	7,8	17,5	BRD	14462,7	25874,5
392	-	0,4	361	3,1	-	020	0,1	3,6	Zus.	15,0	52,1	280	0,5	0,0	280	61,2	215,7
393	-	0,2	390	-	0,4	033	-	0,6	-	-	-	290	0,4	0,0	290	242,4	169,9
461	0,4	3,5	410	11,4	-	041	-	0,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	290	0,4	0,4	300	75,0	89,0
470	1,2	-	560	2,6	-	044	-	0,2	-	-	-	320	56,7	60,9	310	38,1	20,8
560	9,5	-	Al.	528,7	9,5	051	-	0,1	033	-	1,4	350	305,5	341,5	320	476,6	1154,6
Al.	1211,7	1801,5	d.EU	524,6	9,5	062	-	1,6	041	-	0,8	351	1,5	0,0	340	14,5	25,5
d.EU	1157,1	1793,6	Zus.	622,3	13,5	071	0,2	1,8	082	0,3	0,3	353	0,3	1,6	350	41443,9	5662,4
Zus.	2677,6	3800,8	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	081	1,2	0,3	132	11,1	10,9	360	91,0	135,6	351	2661,7	516,4
-	-	-	-	-	-	082	0,3	1,2	133	5,3	-	390	-	0,4	352	354,3	49,7
Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	020	7,2	-	092	-	0,2	141	-	4,0	391	0,1	-	353	4058,6	8910,5
031	68,0	1,7	042	0,4	-	095	0,2	0,2	152	-	0,2	400	0,1	0,1	360	4501,9	3576,5
062	1,6	-	052	0,9	2,5	132	1,6	0,0	173	-	1,1	410	-	0,2	361	1016,3	1714,0
081	1,0	-	061	2,0	-	143	0,3	-	184	-	1,0	461	0,2	1,0	370	64,1	159,6
095	-	1,0	072	0,9	0,2	151	0,4	-	Sonst.	0,0	0,0	470	0,8	-	381	50,5	247,4
143	-	2,0	081	10,5	0,8	162	1,7	-	BRD	16,7	19,6	551	0,2	-	382	-	1,3
BRD	70,6	4,7	082	14,8	53,5	171	1,3	-	-	-	-	560	-	0,3	383	0,4	6,8
-	-	-	093	68,5	-	181	0,2	0,1	320	3,8	0,4	611	-	0,4	384	1,0	2,8
340	2,0	-	095	83,6	123,7	183	0,2	-	350	17,2	5,5	Sonst.	0,0	0,0	388	-	3,3
350	332,7	1,5	123	-	4,4	184	0,2	0,7	353	-	2,2	Al.	457,3	542,2	390	593,6	178,5
351	169,8	-	141	0,2	-	221	0,8	-	360	-	0,6	-	-	-	391	930,2	124,7
353	-	2,0	142	-	0,4	252	-	0,1	390	0,3	-	d.EU	456,5	540,3	392	3,0	18,4
391	-	1,5	143	83,9	2,2	254	-	0,2	461	2,2	-	Zus.	465,1	559,7	393	0,6	100,9
410	5,1	-	151	5,2	8,4	Sonst.	0,1	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	394	10,1	5,8
461	-	4,0	173	0,3	-	BRD	8,7	11,2	Al.	23,4	8,6	-	-	-	395	0,3	-
Sonst.	-	0,0	BRD	278,4	196,2	280	-	0,7	d.EU	21,2	8,6	-	-	-	396	-	0,5
Al.	509,6	9,0	-	-	-	290	0,1	2,0	Zus.	40,1	28,2	011	0,5	-	398	-	8,4
d.EU	509,6	5,0	290	0,9	0,9	300	-	0,4	-	-	-	014	6,1	41,3	400	1,6	50,2
Zus.	580,2	13,6	350	87,8	460,7	320	8,4	12,1	Leder-, Textilwaren	-	-	015	3,1	1,1	410	135,6	177,3
Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	351	0,2	0,1	350	53,3	56,1	016	1,7	9,5	018	26,2	2,2	461	35,3	352,2
052	-	42,4	352	0,7	-	351	0,0	0,4	018	-	0,9	019	4,1	2,3	470	55,7	27,6
081	65,9	10,3	361	-	-	353	0,0	2,6	072	0,1	0,1	020	212,0	405,9	510	-	0,3
082	42,0	160,4	361	-	1,3	381	-	0,1	Sonst.	0,0	-	031	167,8	15,8	510	-	0,6
093	187,8	132,8	391	-	1,0	383	-	0,4	BRD	0,1	0,9	032	10,0	43,7	551	47,1	2,1
095	173,9	166,1	461	-	0,3	410	-	1,3	Al.	-	-	033	6,0	20,9	555	3,6	-
123	1,0	-	540	1,8	-	461	0,2	0,1	320	0,3	0,8	041	12,1	45,1	560	114,8	9,2
141	1,0	-	551	0,3	0,1	470	1,0	0,1	350	7,6	2,6	042	205,0	284,7	570	4,8	7,1
143	1,0	55,1	Al.	209,1	753,4	540	0,1	-	360	0,4	0,1	043	9,5	354,6	591	1,2	-
151	13,1	5,6	d.EU	206,2	752,1	560	-	0,3	Al.	8,2	3,6	044	295,9	441,5	592	8,3	-
152	1,0	5,8	-	-	-	570	-	2,2	d.EU	8,2	3,6	051	136,8	1024,2	593	2,2	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 123 Frankfurt/Main																	
Getreide			Ölsaaten,Öle,Fette			Mineralölerzgn.,ang			Stahl-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel		
082	-	3,2	350	-	2,1	Zus.	51,7	-	123	1,0	1,0	181	31,4	-	152	0,9	-
092	-	0,5	360	-	1,1				152	-	0,5	252	-	0,8	181	-	0,5
095	-	0,9	Al.	-	3,2	Eisenerze			191	0,1	-	BRD	72,8	213,3	184	-	0,4
123	2,2	2,2							BRD	1,1	1,5				191	1,1	-
124	-	1,0	d.EU	-	3,2	081	-	1,6				350	5,5	2,0	242	0,7	-
132	0,9	-				BRD	-	1,6	353	0,2	-	351	1,2	0,8	252	6,8	-
141	0,5	-	Zus.	0,1	18,9	350	1,2	-	360	1,7	-	353	0,5	10,3	BRD	31,2	69,9
161	0,5	-				470	-	0,2	540	1,5	-	360	-	12,0			
181	2,0	-	Steinkohle,-briketts			Al.	1,2	0,2	551	1,7	-	361	0,5	55,5	350	20,1	30,4
184	1,1	-				Al.	1,2	0,2	555	0,4	-	381	-	2,5	351	2,2	2,8
191	1,0	-	081	657,3	-				Al.	5,5	-	390	1,4	-	352	35,7	-
BRD	8,2	7,9	082	153,3	-	d.EU	1,2	0,2				391	3,7	1,1	353	64,5	19,9
			123	20,8	20,8	Zus.	1,2	1,8	d.EU	1,9	-	Al.	12,8	84,2	360	11,9	297,3
350	11,9	36,9	124	54,3	-				Zus.	6,6	1,5	d.EU	12,8	84,2	361	11,9	290,2
351	-	10,8	141	11,7	-	NE-Metallerze u.ä.									390	0,7	9,3
353	0,8	29,4	BRD	897,4	20,8										470	6,4	0,9
360	1,0	8,2							Rohre,Gießereierzgn.			Zus.	85,5	297,5	Al.	153,5	650,7
361	-	8,6	350	1053,2	-	081	-	2,2									
390	5,2	0,8	351	15,1	-	BRD	-	2,2	141	0,5	-	Zement und Kalk			d.EU	153,5	650,7
391	10,5	-	352	16,3	-				BRD	0,5	-				Zus.	184,7	720,6
393	-	1,0	353	4,4	-	Zus.	-	2,2				141	1,0	-			
470	0,1	-	361	2,6	-							BRD	1,0	-			
555	0,1	-	Al.	1091,6	-	Eisen-,Stahlabfälle			350	4,1	-						
Al.	29,7	95,7							Al.	4,1	-						
			d.EU	1091,6	-	044	-	0,6	d.EU	4,1	-	350	14,4	-			
d.EU	29,6	95,7				081	-	0,4				Al.	14,4	-	072	-	0,7
Zus.	37,9	103,6	Zus.	1989,0	20,8	092	-	1,9	Zus.	4,6	-	d.EU	14,4	-	081	14,9	-
						123	1,3	1,3							082	17,1	0,8
			Stein-,Braunk.-Koks			132	-	0,8	Sand,Kies,Bims,Ton			Zus.	15,3	-	095	74,2	-
						141	5,8	-							123	21,2	21,2
			082	1,1	-	151	-	2,1	041	-	1,3	Gips			124	0,5	26,3
044	-	1,0	BRD	1,1	-	171	-	145,5	043	-	3,1				141	-	7,0
BRD	-	1,0				BRD	7,0	152,5	071	-	5,6	093	-	10,1	143	4,3	28,9
			351	1,2	-				072	16,5	-	BRD	-	10,1	151	-	28,6
390	-	18,1	Al.	1,2	-	350	3,2	59,5	081	62,0	20,3				181	-	11,0
Al.	-	18,1				351	-	36,5	083	-	15,0	361	-	2,5	BRD	132,2	124,7
			d.EU	1,2	-	353	0,5	58,1	093	-	43,2	Al.	-	2,5	350	70,1	43,9
d.EU	-	18,1	Zus.	2,3	-	360	-	5,4	095	-	-				353	12,2	3,3
Zus.	-	19,0				361	-	15,5	123	3,3	3,3	d.EU	-	2,5	360	7,9	35,9
			Rohes Erdöl			370	-	17,7	124	-	39,1	Zus.	-	12,5	361	-	9,9
						390	-	0,4	132	-	22,4				390	-	1,5
						391	-	15,1	133	-	1,2				391	0,9	-
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			350	3,5	-	461	-	3,3	141	8,2	29,5	Sonst.min.Baustoffe			470	-	0,2
124	0,6	-	Al.	3,5	-	Al.	3,7	211,4	142	110,2	7,5				Al.	91,1	94,6
Sonst.	-	0,0				d.EU	3,7	208,2	143	12,7	8,9	082	-	34,5	d.EU	91,1	94,6
BRD	0,6	0,0	d.EU	3,5	-	Zus.	10,7	363,9	151	32,0	-	083	-	0,9	Zus.	223,2	219,3
			Zus.	3,5	-				152	634,2	-	BRD	-	35,3			
350	-	0,3				Roheisen,-stahl			162	-	1,4						
353	-	0,9							171	701,6	2,5	350	4,2	-			
360	-	2,1	Kraftstoffe,Heizöl			081	-	0,4	181	3,5	-	Al.	4,2	-			
361	-	0,5				BRD	-	0,4	183	11,5	133,2				d.EU	4,2	-
390	5,6	-	072	1,2	-				184	38,5	-	d.EU	4,2	-	095	-	1,0
Al.	5,6	3,8	081	7,5	-				BRD	1635,6	337,6	Zus.	4,2	35,3	BRD	-	1,0
			082	189,6	-	360	0,5	-									
d.EU	5,6	3,8	095	298,2	2,2	Al.	0,5	-	350	0,8	1,7	Natürl. Düngemittel			Zus.	-	1,0
Zus.	6,3	3,8	123	21,6	21,6				353	4,9	-						
			124	36,2	-	d.EU	0,5	-	360	-	1,1						
			141	6,1	1,7	Zus.	0,5	0,4	361	19,3	-	042	-	2,2			
Futtermittel			142	59,7	-				390	1179,9	-	044	-	1,6	360	-	17,2
			143	112,2	22,7	Stahlhalbzeug			Al.	1204,9	2,8	071	-	3,9	361	-	1,1
041	-	0,3	151	10,9	-				d.EU	1204,9	2,8	072	-	5,6	Al.	-	18,3
093	0,4	-	152	322,9	-	081	-	0,2	Zus.	2840,5	340,4	082	-	0,5	d.EU	-	18,3
123	0,2	0,2	171	9,5	1,7	BRD	-	0,2				083	-	1,6	Zus.	-	18,3
131	0,3	-	BRD	1075,7	89,2				Salz,Schwefel,-kies			101	-	1,2			
141	3,2	-				360	0,2	-				BRD	-	21,6			
151	17,1	-	350	1152,2	-	Al.	0,2	-	161	6,6	-				Sonst. chem. Erzeugn.		
181	3,0	-	351	220,3	-				BRD	6,6	-	350	2,1	-			
BRD	24,2	0,5	353	24,2	-	d.EU	0,2	-				351	1,0	-	044	-	1,1
			360	226,3	-	Zus.	0,2	-	353	229,6	-	360	0,6	-	081	0,2	-
350	49,8	1,4	361	2,5	-				Al.	229,6	-	361	1,7	4,3	082	3,2	-
351	42,0	1,9	390	6,6	-	Stab-,Formstahl,Draht			Al.	229,6	-	Al.	5,4	4,3	093	1,0	-
353	-	21,7	Al.	1632,2	-				d.EU	229,6	-				123	3,6	3,6
360	0,5	-				081	4,2	-	Zus.	236,2	-	d.EU	5,4	4,3	Sonst.	0,0	-
361	0,8	0,8	d.EU	1632,2	-	082	-	0,5				Zus.	5,4	25,9	BRD	8,0	4,7
392	3,0	-				171	15,0	-	Steine,Erden,Rohmin.						350	19,3	38,5
555	-	0,1	Zus.	2707,9	89,2	191	1,0	-							351	0,9	-
Al.	96,1	25,9				BRD	20,1	0,5							353	11,5	-
			Mineralölerzgn.,ang						042	-	1,6	018	0,6	-	360	21,4	10,0
Zus.	120,3	26,3							053	7,2	-	041	-	5,6	Al.	53,2	48,6
			082	1,0	-												
			141	0,8	-	350	4,8	-	071	-	3,6	042	-	1,3	d.EU	53,2	48,6
Ölsaaten,Öle,Fette			143	1,0	-	351	11,4	-	081	-	115,7	043	-	1,0			
			BRD	2,8	-				082	-	52,1	044	-	7,3	Zus.	61,2	53,3
						360	0,8	-	083	-	31,8	052	12,7	-			
044	-	0,3				540	0,6	-	095	-	0,8	071	-	2,7			
072	-	1,0	350	12,1	-	551	0,2	-	124	-	2,4	072	-	4,2	Fahrzeuge		
083	-	2,1	351	4,1	-	560	0,1	-	132	-	4,5	082	-	1,2			
093	-	3,5	353	19,9	-	Al.	19,4	-	141	14,7	-	083	-	0,7	Sonst.	-	0,0
141	-	1,5	360	8,1	-				152	1,4	-	093	0,5	39,4	BRD	-	0,0
151	-	7,3	361	4,7	-	d.EU	18,5	-	162	13,1	-				Zus.	-	0,0
183	0,1	-	Al.	48,9	-				171	5,0	-						
BRD	0,1	15,8	d.EU	48,9	-	Zus.	39,5	0,5				141	-	3,4			
												143	8,0	-</			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hessen																	
Getreide			Futtermittel			Kraftstoffe, Heizöl			Stahlhalbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton			Sonst. min. Baustoffe		
051	0,7	-	392	3,0	-	350	1905,0	5,1	081	-	0,2	350	4,3	1,7	Zus.	4,2	35,3
082	-	3,2	470	0,5	-	351	306,0	-	BRD	-	0,2	353	12,5	-	-	-	-
092	-	0,9	555	-	0,1	353	547,6	-	-	-	-	360	-	1,1	Natürl. Düngemittel		
095	-	0,9	Al.	99,5	27,5	360	527,1	-	360	0,2	-	361	19,3	-	-	-	-
123	3,2	2,2	-	-	-	361	2,5	-	Al.	0,2	-	390	1597,4	9,7	042	-	2,2
124	-	1,0	d.EU	99,5	27,4	390	15,9	-	Al.	-	-	Al.	1633,5	12,5	044	-	1,6
132	0,9	-	-	-	-	Al.	3304,0	5,1	d.EU	0,2	-	-	-	-	071	-	3,9
141	1,0	-	Zus.	123,7	27,9	d.EU	3304,0	5,1	Zus.	0,2	0,2	d.EU	1633,5	12,5	072	-	5,6
143	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zus.	4007,5	408,8	082	-	0,5
151	0,5	-	ölsaaten, öle, Fette			Zus.	5118,9	194,5	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	-	-	-	083	-	1,6
161	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	093	-	5,0	
162	0,7	-	044	-	0,3	-	-	-	-	-	-	Salz, Schwefel, -kies			101	-	1,2
171	3,0	-	072	-	1,0	Mineraldölerzgn., ang			020	1,9	-	-	-	-	BRD	-	21,6
181	15,2	-	083	-	2,1	-	-	-	081	4,2	-	161	6,6	-	-	-	-
182	1,1	-	093	-	3,5	082	1,0	-	082	-	0,5	BRD	6,6	-	350	2,1	-
183	0,9	-	141	-	1,5	141	0,8	-	083	0,3	-	-	-	-	351	1,0	-
184	1,1	-	151	-	7,3	143	1,0	-	132	-	0,1	353	229,6	-	360	0,6	-
191	1,0	-	183	0,1	-	152	-	0,8	171	15,0	-	Al.	229,6	-	361	1,7	4,3
BRD	35,4	8,3	BRD	0,1	15,8	BRD	2,8	0,8	191	1,0	-	Al.	-	-	Al.	5,4	4,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRD	22,3	0,6	d.EU	229,6	-	-	-	-
350	19,0	36,9	350	-	2,1	350	37,0	-	350	21,7	-	Zus.	236,2	-	d.EU	5,4	4,3
351	-	10,8	360	-	1,1	351	4,1	-	351	11,4	-	-	-	-	Zus.	5,4	25,9
353	3,5	31,0	Al.	-	3,2	353	19,9	-	351	7,3	-	-	-	-	-	-	-
360	4,2	8,2	d.EU	-	3,2	360	9,4	-	353	7,3	-	Steine, Erden, Rohmin.			-	-	-
361	-	8,6	-	-	-	361	14,2	-	360	6,6	-	-	-	-	Chemische Düngemittel		
390	6,5	0,8	Zus.	0,1	18,9	Al.	84,5	-	381	1,3	-	020	-	2,6	018	0,6	-
391	10,5	-	-	-	-	d.EU	84,5	-	391	232,3	-	042	-	1,6	041	-	5,6
393	-	1,0	-	-	-	-	-	-	540	0,6	-	044	2,5	-	042	-	1,3
470	0,1	-	Steinkohle, -briketts			Zus.	87,3	0,8	551	0,2	-	053	7,2	-	043	-	1,0
555	0,1	-	-	-	-	-	-	-	560	0,1	-	071	-	3,6	044	-	7,3
Al.	44,0	97,3	081	664,1	-	081	-	1,6	Al.	281,5	-	081	-	122,9	052	12,7	-
-	-	-	082	182,0	-	Eisenerze			082	-	-	083	-	52,1	071	-	2,7
d.EU	43,9	97,3	123	20,8	75,1	081	-	1,6	d.EU	280,6	-	085	-	31,8	072	-	4,2
-	-	-	124	54,3	-	BRD	-	1,6	Zus.	303,8	0,6	123	2,4	0,8	082	-	1,2
Zus.	79,4	105,5	141	11,7	75,1	BRD	-	1,6	-	-	-	124	-	2,4	083	-	0,7
-	-	-	BRD	932,8	-	-	-	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	141	60,6	4,7	093	0,5	39,4
Holz und Kork	-	-	350	1058,7	-	350	1,2	-	-	-	-	141	115,9	-	095	-	1,7
044	-	1,0	351	21,8	-	Al.	1,2	0,2	123	1,0	1,0	152	1,4	3,9	133	-	0,5
083	0,5	-	352	16,3	-	-	-	-	152	-	0,5	162	13,1	7,6	141	-	3,4
BRD	0,5	1,0	353	4,4	-	d.EU	1,2	0,2	191	0,1	-	171	8,5	-	143	12,8	-
-	-	-	361	2,6	-	-	-	-	BRD	1,1	1,5	181	31,4	-	152	0,9	-
390	-	18,1	391	1,3	-	Zus.	1,2	1,8	252	-	-	BRD	243,0	0,8	181	-	0,5
Al.	-	18,1	Al.	1105,1	-	-	-	-	353	0,2	-	-	-	234,7	184	-	0,4
-	-	-	d.EU	1105,1	-	NE-Metallerze u.ä.			360	1,7	-	-	-	-	191	1,1	-
-	-	-	-	-	-	081	-	2,2	540	1,5	-	350	5,6	40,5	242	0,7	-
Zus.	0,5	19,0	Zus.	2037,9	75,1	BRD	-	2,2	551	1,7	-	351	1,2	0,8	252	7,3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	555	0,4	-	353	0,7	10,3	BRD	36,5	69,9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Al.	5,5	-	360	-	12,0	-	-	-
Getränke	-	-	Stein-, Braunk. -Koks			Zus.	-	2,2	d.EU	1,9	-	361	0,5	55,5	350	20,5	30,4
132	-	0,1	082	1,1	-	Eisen-, Stahlabfälle			Zus.	6,6	1,5	381	-	2,5	351	2,2	2,8
BRD	-	0,1	BRD	1,1	-	044	-	0,6	-	-	-	390	5,0	27,5	352	37,2	-
-	-	-	-	-	-	081	-	0,4	Rohre, Gießereierzgn.			Al.	16,7	150,3	360	12,2	297,3
Zus.	-	0,1	351	1,2	-	092	-	1,9	141	0,5	-	d.EU	16,7	150,3	361	11,9	290,2
-	-	-	Al.	1,2	-	123	1,3	1,3	BRD	0,5	-	-	-	-	390	0,7	9,3
Getr., -Obst-, Gem. erz.	-	-	d.EU	1,2	-	132	0,8	0,8	BRD	0,5	-	Zus.	259,7	385,0	470	6,4	0,9
061	-	0,8	-	-	-	141	5,8	-	-	-	-	-	-	-	Al.	158,4	650,7
123	-	0,6	Zus.	2,3	-	151	-	2,1	350	4,1	-	Zement und Kalk			d.EU	158,4	650,7
124	0,6	-	-	-	-	171	-	147,2	Sonst.	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.	-	0,0	Rohes Erdöl			BRD	7,0	154,1	Al.	4,1	-	141	1,0	-	Zus.	194,9	720,6
BRD	0,6	1,5	-	-	-	-	-	-	d.EU	4,1	-	BRD	1,0	-	-	-	-
-	-	-	082	1,9	-	350	4,3	59,5	d.EU	4,1	-	-	-	-	Chemische Grundstoffe		
350	0,5	6,8	095	19,5	-	351	-	36,5	-	-	-	350	14,7	-	072	-	0,7
353	-	0,9	BRD	21,4	-	353	0,5	64,5	Zus.	4,6	-	Al.	14,7	-	081	28,0	-
360	-	8,8	-	-	-	360	-	5,4	-	-	-	-	-	-	082	17,1	0,8
361	-	3,9	350	17,1	-	361	-	15,5	Sand, Kies, Bims, Ton	d.EU	14,7	-	-	-	092	6,3	-
390	5,6	-	353	2,1	-	370	-	17,7	-	-	-	Zus.	15,6	-	095	74,8	0,5
461	-	1,0	Al.	19,2	-	390	-	0,4	041	-	1,3	-	-	-	123	47,6	21,7
Al.	6,2	21,4	-	-	-	391	-	15,1	043	-	3,1	-	-	-	124	0,5	26,3
-	-	-	d.EU	19,2	-	461	-	3,3	071	-	6,6	Gips	-	-	141	-	7,0
d.EU	6,2	20,4	Zus.	40,6	-	Al.	4,8	217,8	072	86,4	-	-	-	-	143	4,3	28,9
-	-	-	-	-	-	d.EU	4,8	214,6	083	-	16,3	BRD	-	10,1	151	-	28,6
Zus.	6,8	22,9	-	-	-	-	-	-	093	-	86,0	-	-	-	181	-	11,0
-	-	-	Kraftstoffe, Heizöl			Zus.	11,8	371,9	095	1,5	-	361	-	2,5	BRD	178,5	125,6
041	-	0,3	014	-	0,9	Roheisen, -stahl			123	42,4	3,3	Al.	-	2,5	350	75,4	43,9
093	0,4	-	081	7,5	-	-	-	-	124	-	39,1	d.EU	-	2,5	353	12,2	3,3
123	0,2	0,2	082	313,5	-	081	-	0,4	133	55,9	24,0	-	-	-	360	7,9	35,9
131	0,3	-	095	741,7	8,5	BRD	-	0,4	141	90,2	31,9	Zus.	-	12,5	361	-	9,9
141	3,2	-	123	21,6	57,8	-	-	-	142	110,2	7,5	-	-	-	390	-	1,5
151	17,1	-	124	44,0	7,8	350	2,6	-	143	12,7	8,9	Sonst. min. Baustoffe	-	-	391	0,9	-
181	3,0	-	141	6,1	20,8	353	4,1	-	151	33,9	-	-	-	-	470	-	0,2
BRD	24,2	0,5	142	77,5	20,8	360	0,5	-	152	692,1	6,5	082	-	34,5	Al.	96,3	94,

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hessen																	
Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
BRD	-	1,0	350	19,3	38,5	Sonst.	0,0	-	141	1,5	-	052	12,7	-	184	39,5	0,5
			351	0,9	-	BRD	0,0	-	142	0,0	-	053	7,2	-	191	3,1	-
Zus.	-	1,0	353	11,5	-				143	-	-	061	-	0,8	242	0,7	-
			360	21,4	10,0	350	0,3	-	151	-	-	062	-	1,0	252	7,3	0,8
Zellstoff, Altpapier			Al.	53,2	48,6	540	0,2	-	184	-	-	071	-	16,8	BRD	5715,9	1358,2
						Al.	0,5	-	Sonst.	-	-	072	89,6	11,5			
062	-	1,0	d.EU	53,2	48,6	d.EU	0,3	-	BRD	3,5	4,3	081	769,4	151,4	350	3438,1	472,4
BRD	-	1,0										082	519,8	92,8	351	392,0	53,3
			Zus.	61,2	53,3	Zus.	0,5	-	350	169,6	205,3	083	0,7	53,3	352	54,1	-
360	-	17,2	Fahrzeuge			Sonst. Halb-Fertigwar.			351	0,2	-	092	6,3	2,8	353	924,3	152,6
361	-	1,1							360	15,8	50,6	093	1,9	144,1	360	608,2	450,2
Al.	-	18,3							470	0,4	-	095	837,5	13,7	361	53,8	392,1
			Sonst.	-	0,0				555	0,2	-	101	-	1,2	370	-	17,7
d.EU	-	18,3	BRD	-	0,0	132	-	0,4	Al.	186,3	255,9	123	145,5	168,1	381	1,3	2,5
						Sonst.	-	0,0				124	99,9	77,2	390	1631,2	67,3
Zus.	-	19,3	Zus.	-	0,0	BRD	-	0,4	d.EU	186,1	255,9	131	0,3	391	248,6	16,2	-
												132	117,4	30,9	392	3,0	-
Sonst. chem. Erzeugn.			Elektrotech. Erzeugn.			Zus.	-	0,4	Zus.	189,7	260,2	133	-	1,7	393	-	1,0
												141	237,7	64,7	461	-	4,2
044	-	1,1	020	-	0,1	Besond. Transportgüter			Alle Güter			142	187,7	7,7	470	7,4	1,3
081	0,2	-	Sonst.	-	0,0							143	147,6	61,8	540	2,4	-
082	3,2	-	BRD	-	0,2	093	0,0	0,1	014	-	0,9	151	64,6	39,0	551	1,9	-
093	1,0	-				095	-	0,2	018	0,6	-	152	1152,9	11,6	555	0,7	0,1
123	3,6	3,6	350	0,0	0,4	123	1,3	1,3	020	1,9	2,7	161	12,3	-	560	0,1	-
132	-	0,1	360	-	2,5	124	0,5	0,5	041	0,0	7,3	162	15,4	8,9	Al.	7366,9	1631,0
Sonst.	0,0	0,0	Al.	0,0	2,9	132	-	0,8	042	-	5,0	171	1164,3	151,4	d.EU	7362,0	1626,7
BRD	8,0	4,8	d.EU	0,0	2,9				043	-	4,1	181	55,4	57,7			
			Zus.	0,0	3,1				044	2,5	11,8	182	1,1	14,5	Zus.	13082,9	2989,2
									051	0,7	-	183	12,4	140,6			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 131 Montabaur																	
Getreide			Kraftstoffe, Heizöl			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
095	-	0,6	350	1,1	-	071	-	0,5	350	-	14,3	071	-	3,0	053	-	0,5
BRD	-	0,6	353	-	12,1	081	121,1	2,3	351	-	9,3	072	-	1,1	061	-	2,1
			Al.	1,1	12,1	082	-	3,9	353	-	105,0	082	-	0,7	062	-	0,5
Zus.	-	0,6	d.EU	1,1	12,1	171	-	4,2	361	-	3,6	083	-	2,2	071	16,0	5,9
						181	-	12,0	461	-	0,3	101	-	1,1	072	-	1,1
Getränke			Zus.	1,1	12,1	BRD	121,1	34,4	Al.	-	132,5	BRD	-	12,8	081	124,6	7,7
															082	-	8,3
350	-	1,0				361	23,3	-	d.EU	-	132,2	Zus.	-	12,8	083	-	3,2
Al.	-	1,0	Stahl-, Weißblech u.ä.			Al.	23,3	-							093	-	1,6
									Zus.	39,4	145,7	Elektrotech. Erzeugn.			095	-	3,8
d.EU	-	1,0	081	-	2,2	d.EU	23,3	-	Zement und Kalk			062	-	0,5	101	-	1,1
			082	-	3,6							BRD	-	0,5	123	-	0,3
Zus.	-	1,0	095	-	3,2	Zus.	144,4	34,4	071	16,0	-		-	0,5	132	-	0,1
			BRD	-	9,1				BRD	19,6	-	Zus.	-	0,5	151	-	0,7
Futtermittel						Salz, Schwefel, -kies			081	3,6	-		-	0,5	171	-	4,2
			350	-	2,1				BRD	19,6	-		-	0,5	181	39,4	12,0
123	-	0,3	353	-	1,3	071	-	1,1					-	0,5	BRD	180,1	73,7
151	-	0,5	360	-	74,3	BRD	-	1,1	370	314,5	-	132	-	0,1	350	1,1	17,5
BRD	-	0,8	Al.	-	77,7				Al.	314,5	-	151	-	0,2	351	-	9,3
			d.EU	-	77,7	Zus.	-	1,1	d.EU	314,5	-	BRD	-	0,2	353	-	118,4
Zus.	-	0,8				Steine, Erden, Rohmin.								0,2	360	-	74,3
			Zus.	-	86,8				Zus.	334,1	-	Zus.	-	0,2	361	23,3	3,6
083	-	1,0				041	-	1,2	Chemische Düngemittel			Alle Güter			370	314,5	-
BRD	-	1,0	Sand, Kies, Bims, Ton			044	-	5,8							461	-	0,3
						071	-	1,3	033	-	1,2	033	-	1,2	Al.	338,9	223,3
Zus.	-	1,0	042	-	4,0	081	-	3,2	044	-	0,3	041	-	1,2	d.EU	338,9	223,0
			044	-	6,8	093	-	1,6	051	-	1,6	042	-	4,0			
			061	-	0,8	181	39,4	13,2	053	-	0,5	044	-	12,9	Zus.	519,0	297,0
						BRD	39,4	13,2	061	-	1,3	051	-	1,6			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 132 Koblenz																	
Getreide			Holz und Kork			Zucker			Getränke			Getr., Obst-, Gem. erz.			Futtermittel		
061	2,0	-	081	-	0,8	351	0,4	-	Zus.	0,9	32,8	360	-	17,2	Zus.	67,0	0,3
072	-	0,5	BRD	-	0,8	Al.	0,4	-				Al.	0,0	23,8			
081	0,7	-							Genußm., Nahrungsm.			d.EU	0,0	23,8	Ülsaaten, Öle, Fette		
082	-	7,2	350	-	1,9	d.EU	0,4	-							072	-	0,6
092	-	1,4	361	-	0,4				Sonst.	0,0	-				083	-	1,0
093	-	0,7	390	-	7,0	Zus.	0,4	-	BRD	0,0	-	Zus.	1,8	24,4	093	-	10,1
123	-	0,9	Al.	-	9,3										151	-	0,7
162	-	0,9	d.EU	-	9,3	Getränke			350	0,5	0,1	Futtermittel			BRD	-	12,4
BRD	2,7	11,6							Al.	0,5	0,1						
			Zus.	-	10,1	081	-	15,1	d.EU	0,5	0,1				041	-	0,3
350	22,6	41,4				124	0,1	-				061	0,1	-	351	-	0,2
353	10,5	4,3				Sonst.	0,0	-				093	3,7	-	353	-	1,5
360	1,3	15,7	Pfl., tier. u. ä. Rohst.			BRD	0,1	15,1	Zus.	0,6	0,1	141	2,0	-	360	0,7	2,1
361	-	1,7										151	4,6	-	Al.	0,7	3,8
391	1,3	-	350	0,5	0,0	350	0,5	13,8	Getr., Obst-, Gem. erz.			BRD	10,4	0,3	d.EU	0,7	3,8
393	1,0	-	Al.	0,5	0,0	360	0,1	3,9									
461	-	1,1	d.EU	0,5	0,0	361	0,2	17,7	171	-	0,6	350	34,2	-	Zus.	0,7	16,1
Al.	36,8	64,2				Al.	0,8	17,7	183	1,8	0,6	351	21,1	-			
			Zus.	0,5	0,0	d.EU	0,8	17,7	BRD	1,8	0,6	360	0,3	-			
d.EU	36,8	63,1										361	1,0	-			
												Al.	56,5	-			
Zus.	39,5	75,7							350	0,0	4,4			-			
									353	-	2,1	d.EU	56,5	-			
															071	0,4	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 132 Koblenz																	
Steinkohle,-briketts			Roheisen,-stahl			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.			Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst.Halb-Fertigwar.		
093	0,2	-	171	0,5	-	031	-	4,9	254	-	3,0	042	0,4	-	d.EU	0,6	17,7
BRD	0,6	-	BRD	0,5	-	033	-	3,1	BRD	38,2	251,1	124	0,1	-	Zus.	1,5	17,7
						041	-	12,4				Sonst.	0,0	-			
350	0,1	1,1	350	9,4	-	042	-	49,1	350	38,9	195,9	BRD	0,5	-			
360	0,1	-	353	0,3	-	044	1,7	8,2	351	-	88,9				Besond. Transportgüter		
Al.	0,3	1,1	360	4,7	-	051	-	5,2	352	-	1,0	350	2,0	1,7			
			Al.	14,4	-	052	3,0	3,2	353	0,8	540,6	353	2,3	-	081	10,7	-
d.EU	0,3	1,1	d.EU	14,4	-	053	-	6,5	360	0,2	28,1	360	2,0	0,4	124	0,8	-
						061	-	26,2	361	-	9,4	361	0,8	0,2	131	0,1	-
Zus.	0,9	1,1	Zus.	14,8	-	071	-	7,1	381	-	2,1	Al.	7,1	2,3	141	0,1	-
						072	170,0	1,0	390	1,0	1,1	d.EU	7,1	2,3	143	0,5	0,0
Kraftstoffe,Heizöl			Stahlhalbzeug			081	5,1	1,3	461	-	20,8	d.EU	7,1	2,3	Sonst.	-	0,0
						082	-	1,4	Al.	41,0	888,0	Zus.	7,7	2,3	BRD	12,2	0,0
081	5,3	-	053	-	4,9	083	-	4,1	d.EU	41,0	867,2				350	12,1	4,9
082	30,5	-	081	98,6	-	123	22,4	-	124	1,6	-	Fahrzeuge			360	4,3	3,9
095	588,6	-	191	1,7	-	141	-	0,3	Zus.	79,2	1139,2				361	0,2	0,0
142	57,3	-	Sonst.	0,0	-	142	8,6	27,6				350	-	0,6	461	-	1,2
143	7,7	-	BRD	100,3	4,9	143	2,0	-	Zement und Kalk			360	-	0,1	Al.	16,5	10,1
151	4,2	-				151	1,5	18,5				Al.	-	0,7	d.EU	16,5	8,9
152	101,0	-	353	1,6	-	152	35,1	8,6	141	115,8	-	d.EU	-	0,7	Zus.	28,7	10,1
BRD	794,5	-	360	-	0,3	161	0,6	0,7	BRD	115,8	-	d.EU	-	0,7			
			361	2,6	-	162	-	59,7				Zus.	-	0,7			
350	491,4	0,7	Al.	4,2	0,3	171	68,7	12,9	360	0,6	-				Alle Güter		
351	200,7	-	d.EU	4,2	0,3	173	2,5	-	Al.	0,6	-				014	1,3	17,0
353	25,3	0,0	Zus.	104,5	5,2	181	-	9,2	d.EU	0,6	-				018	-	0,6
360	252,8	1,7	Stab-,Formstahl,Draht			184	0,7	-	Zus.	116,4	-	Sonst.	0,0	-	019	-	12,0
361	1,1	-	124	0,1	-	191	0,7	-				BRD	0,0	1,6	020	-	30,1
461	-	0,8	143	0,1	-	221	-	0,6	Sonst.min.Baustoffe			082	-	1,6	031	-	5,7
Al.	971,2	3,2	151	0,1	-	241	-	0,6	095	0,1	-	BRD	0,0	0,0	033	-	8,1
			BRD	0,3	-	252	-	3,7	183	0,4	-	041	0,0	0,8	042	0,4	54,6
d.EU	971,2	2,5				BRD	325,5	364,2	BRD	0,5	-	044	1,7	-	044	1,7	11,5
			Zus.	1765,7	3,2	350	477,8	87,3				051	-	0,8	051	-	5,4
Mineralölerzgn.,ang			351	59,3	-	351	59,3	63,0	095	0,1	-	052	3,8	11,5	052	3,8	11,5
			353	88,5	-	353	88,5	275,7	183	0,4	-	053	0,8	12,7	053	0,8	12,7
353	-	1,1	350	7,5	-	360	9,3	24,7	BRD	0,5	-	061	2,1	26,9	061	2,1	26,9
360	-	0,1	353	1,4	-	361	-	74,5	350	1,8	1,5	071	0,4	40,9	071	0,4	40,9
461	-	1,2	360	0,6	-	370	9,6	-	353	0,5	-	072	199,8	10,0	072	199,8	10,0
Sonst.	-	0,0	361	0,1	-	381	-	9,7	360	0,1	1,0	081	123,6	26,1	081	123,6	26,1
Al.	-	2,3	560	0,5	-	390	53,9	6,5	Al.	2,4	2,5	BRD	0,0	0,0	082	41,3	21,3
			Al.	10,0	-	391	-	0,5	d.EU	2,4	2,5	Sonst.	-	0,0	083	-	8,6
d.EU	-	1,1	d.EU	9,5	-	392	-	3,7	Zus.	2,9	2,5	BRD	-	0,0	092	-	1,4
						461	-	10,2				Zus.	-	0,0	093	7,7	10,8
Zus.	-	2,3	Zus.	10,3	-	540	698,3	556,2	Chemische Düngemittel			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			095	588,8	-
Eisenerze						d.EU	698,3	545,5	061	-	0,7	123	27,7	0,9	123	27,7	0,9
			Stahl-,Weißblech u.ä.			093	-	0,8	093	3,2	-	033	-	5,0	124	3,2	116,5
018	-	0,6				143	10,9	920,4	143	10,9	-	052	0,8	7,1	131	0,1	-
081	-	0,8	081	-	5,7	Zus.	1023,7	920,4	254	-	1,4	082	10,9	11,1	133	21,1	1,2
BRD	-	1,4	151	-	1,3	Salz,Schwefel,-kies			BRD	14,1	2,2	139	13,4	-	141	118,1	0,9
			191	1,1	-							141	0,3	-	142	68,0	51,5
350	3,0	-	BRD	1,1	7,0	072	29,9	-	350	9,5	-	162	1,4	-	143	22,1	0,0
Al.	3,0	-				081	0,2	-	351	0,5	-	Sonst.	0,0	-	151	17,2	36,5
						BRD	30,1	-	352	14,1	-	BRD	26,7	23,2	152	136,0	16,1
d.EU	3,0	-	320	-	8,3	081	0,2	-	353	10,6	-				161	0,6	0,7
			350	1,0	10,4	BRD	30,1	-	360	36,5	-	350	2,6	6,3	162	4,3	83,2
Zus.	3,0	1,4	351	0,3	-	350	9,1	-	361	14,9	-	353	-	4,5	171	69,2	20,1
NE-Metallerze u.ä.			353	-	5,8	Al.	9,1	-	Al.	86,1	-	360	5,0	1,6	173	2,5	12,8
			360	0,8	376,7	d.EU	9,1	-	d.EU	86,1	-	461	12,9	-	181	-	14,3
			461	-	3,5							Al.	20,5	12,3	183	2,2	-
350	105,7	-	Al.	2,1	404,8	d.EU	9,1	-	d.EU	86,1	-	Al.	20,5	12,3	184	8,6	-
351	10,7	-				Zus.	39,2	-	Zus.	100,2	2,2	d.EU	7,6	12,3	191	7,9	-
360	0,8	-	d.EU	2,1	401,3	Steine,Erden,Rohmin.									221	-	2,0
361	-	0,4	Zus.	3,2	411,8	020	-	24,2	Chemische Grundstoffe			Zus.	47,2	35,5	222	-	2,1
391	-	0,1				031	-	0,8							241	-	0,6
Al.	117,1	0,5	Rohre,Gießereierzgn.			041	-	1,0	350	6,8	-	Leder-,Textilwaren			252	-	9,9
						042	-	5,4	361	0,9	-				254	-	4,4
d.EU	117,1	0,5	Sonst.	0,0	-	044	-	3,3	Al.	7,7	-	143	0,2	-	BRD	1478,2	702,1
			BRD	0,0	-	051	-	0,2	d.EU	7,7	-	BRD	0,2	-			
Zus.	117,1	0,5	Zus.	0,0	-	052	-	0,9							320	-	8,3
Eisen-,Stahlabfälle			NE-Metalle,-halbzeug			053	0,8	-	350	1,3	-	350	1,3	-	350	1259,2	399,7
						071	-	33,8	Sonst.	0,0	0,0	Al.	1,3	0,0	351	293,2	158,7
014	-	0,6				072	-	7,9	Aluminiumoxyd-hydrox.						352	14,1	1,0
020	-	1,5	052	-	0,3	081	2,9	1,0	d.EU	1,3	0,0	353	141,8	835,6	353	141,8	835,6
123	0,8	-	081	-	1,3	083	-	3,5	BRD	-	0,9	d.EU	1,3	0,0	360	325,0	492,7
133	-	1,2	093	0,5	-	123	4,5	-	014	-	0,9	Zus.	1,5	0,0	361	21,7	86,7
BRD	0,8	3,3	BRD	0,5	1,6	124	0,2	60,6	BRD	-	0,9	Zus.	1,5	0,0	370	9,6	-
						133	7,7	-	Zus.	-	0,9	Sonst.Halb-Fertigwar.			381	-	11,9
350	0,9	19,9	350	17,7	2,6	142	-	23,9							390	54,9	14,6
351	0,7	6,6	360	2,9	1,9	151	6,8	16,1	Zellstoff,Altpapier			124	0,4	-	391	2,0	10,3
391	0,7	9,7	Al.	20,6	4,5	152	-	7,5				143	0,5	-	392	-	3,7
Al.	1,6	36,2	d.EU	20,6	4,5	162	2,9	22,7	350	2,2	0,0	BRD	0,9	-	393	1,0	-
						171	-	6,6	361	0,3	-				461	12,9	38,8
d.EU	1,6	36,2	Zus.	21,1	6,0	173	-	12,8	360	1,6	-	350	0,2	4,7	540	-	0,4
						181	-	5,1	Al.	4,1	0,0	360	0,4	13,0	560	0,5	-
Zus.	2,4	39,5	Sand,Kies,Bims,Ton			184	7,9	-	d.EU	4,1	0,0	Al.	0,6	17,7	Al.	2135,9	2062,4
						191	4,4	-							d.EU	2122,5	2023,2
			014	1,3	15,6	221	-	1,4	Zus.	4,1	0,0				Zus.	3614,2	2764,5
			019	-	12,0	222	-	2,1									
			020	-	4,4	252	-	6,2									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 143 Ludwigshafen																	
Genußm., Nahrungsm.			Natur-, Raffineriegase			Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Besond. Transportgüter		
Sonst.	-	0,0	350	41,2	-	132	-	2,0	016	-	0,9	Al.	628,4	752,5	061	1,1	0,2
BRD	-	0,0	353	5,2	3,6	141	-	68,1	018	-	1,4				062	0,1	-
			360	177,0	3,0	142	53,9	18,3	019	-	22,4	d.EU	628,2	747,1	072	0,1	-
Zus.	-	0,0	Al.	223,4	6,6	143	331,7	331,7	032	-	0,8				081	-	0,1
						151	3,1	611,9	041	-	0,9	Zus.	1174,7	944,7	083	-	0,9
Ölsaaten, Öle, Fette	d.EU	223,4	6,6	152	33,3	153	6,9	042	-	0,2					082	0,1	0,0
151	-	0,9	Zus.	572,7	6,6	161	-	167,5	043	-	0,3	Aluminiumoxyd-hydrox.			095	-	1,5
BRD	-	0,9				162	-	123,6	044	-	1,7				123	0,1	-
						171	53,5	-	051	-	6,5	031	12,5	-	132	0,0	0,5
Zus.	-	0,9	Mineralölerzgn., ang			BRD	488,4	1344,6	052	0,3	0,7	081	1,1	-	141	2,5	-
									053	-	2,4	095	0,9	-	142	0,0	0,3
Steinkohle, -briketts	BRD	-	1,0	350	-	1,0	360	-	071	-	1,6	BRD	14,6	-	193	0,1	-
									072	-	5,0				Sonst.	0,0	-
082	614,8	20,4	350	7,5	-	Al.	63,7	44,0	081	-	1,3	350	94,1	-	BRD	4,2	3,5
093	1,0	-	351	2,4	-				082	1,7	2,9	360	0,9	-			
095	0,4	-	360	13,4	-	d.EU	63,7	44,0	083	-	8,9	370	-	0,7	350	19,3	22,7
141	-	225,1	Al.	23,3	-				093	-	35,5	Al.	95,0	0,7	360	5,9	15,5
151	-	1,4				Zus.	552,1	1388,6	095	-	3,7				390	0,0	0,1
161	2,0	-	d.EU	23,3	-				101	-	6,1	d.EU	95,0	0,7	461	0,4	0,2
162	-	17,2				Salz, Schwefel, -kies			123	-	8,0				555	0,3	-
211	6,3	-	Zus.	23,3	1,0				124	-	4,8	Zus.	109,6	0,7	Al.	25,9	38,4
BRD	624,5	264,1				053	1,1	-	132	-	10,9						
			NE-Metallerze u.ä.			081	1,5	-	133	-	6,6	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			d.EU	25,2	38,3
350	1,0	-				082	2,2	-	141	1,3	11,7				Zus.	30,1	41,9
351	5,4	-	350	-	0,2	095	1,8	-	142	-	7,2	082	7,5	-			
353	-	1,2	Al.	-	0,2	161	513,7	-	143	1,6	1,6	093	2,0	-			
360	-	3,6				171	0,8	-	151	-	7,9	095	45,5	1,0	Alle Güter		
Al.	6,4	4,9	d.EU	-	0,2	BRD	521,1	-	152	-	2,3	151	-	1,0	014	-	6,8
									161	-	17,6	BRD	55,1	2,0	015	-	4,0
d.EU	6,4	4,9	Zus.	-	0,2	350	3,1	-	162	-	7,1				016	-	0,9
Zus.	630,9	268,9	Eisen-, Stahlabfälle			360	33,2	-	171	-	1,4	350	7,6	1,0	018	-	5,2
						Al.	65,2	-	181	-	24,6	360	102,9	1,3	019	-	22,4
Braunkohle u.ä., Torf	133	-	4,6	d.EU	65,2	-			182	-	10,5	Al.	110,5	2,3	020	0,3	-
044	0,8	-	26,0	Zus.	586,3	-			183	-	12,7				031	13,4	-
095	63,4	-	0,7						184	-	15,0	d.EU	110,5	2,3	032	-	0,8
BRD	64,2	-	31,2						191	-	12,6				033	-	0,9
									193	-	3,7	Zus.	165,6	4,3	041	-	0,2
Zus.	64,2	-	1,8	Steine, Erden, Rohmin.					211	-	0,3				042	-	0,3
			0,4						232	-	0,7	Sonst. chem. Erzeugn.			043	-	4,5
Stein-, Braunk.-Koks	350	-	2,2	020	0,3	-	044	14,1	-	241	-	1,6			044	49,8	6,5
				044	-	-	082	-	252	0,3	0,7	082	1,2	-	051	-	0,7
350	0,6	-	2,2	082	-	2,1	101	-	254	-	0,5	083	1,0	83,9	052	5,8	0,2
Al.	0,6	-	33,4	101	2,7	0,2	151	2,7	271	-	1,6	BRD	2,2	92,6	053	27,2	2,4
				151	1,5	-	162	-	273	-	0,4				061	1,2	0,2
d.EU	0,6	-	Roheisen, -stahl			1,1	171	73,9	-	BRD	5,2	284,2	350	6,0	062	0,1	-
							BRD	92,5	3,5	351	11,4	1,4	Al.	80,0	071	-	2,9
Zus.	0,6	-	350	7,5	-	350	2,1	-	352	2,5	110,5	360	72,4	13,6	072	0,1	5,0
			351	0,4	-	351	11,4	-	353	4,6	1,4	Al.	80,0	82,8	081	15,6	1,4
Kraftstoffe, Heizöl	353	7,2	-	350	9,0	-	352	2,5	-	22,9	d.EU	80,0	82,8	082	725,2	082	31,5
			0,1	351	0,5	-	360	52,1	436,9	1,8	25,7	Zus.	82,2	175,4	083	1,0	94,8
044	-	2,4	0,1	353	6,5	0,4	361	1,8	4,4	-	4,4				092	0,6	0,0
082	2,5	5,1	0,2	370	-	2,2	370	-	5,1	-	5,1				093	34,4	37,2
093	2,1	1,0	0,1	Al.	16,0	2,6	381	-	1,1	-	1,1	Elektrotech. Erzeugn.			095	568,2	18,0
095	159,3	3,1	d.EU	16,4	0,1				388	-	5,1				101	-	6,8
123	22,7	112,2	Zus.	16,4	0,2	d.EU	16,0	2,6	390	-	7,5	014	-	2,5	123	60,6	138,2
124	1,1	4,2							461	0,8	4,8	095	-	0,3	141	3,9	325,0
132	-	7,7							Al.	75,4	620,1	BRD	-	2,8	142	233,8	29,4
141	-	1,4	Stahlhalbzeug						461	0,8	4,8				143	469,3	469,3
142	119,9	3,6							BRD	5,2	284,2	Zus.	-	2,8	151	16,4	643,0
143	12,9	12,9	061	0,1	-	Gips	d.EU	74,6	615,4	Zus.	-				152	757,5	52,8
151	-	8,6	BRD	0,1	-	350	-	1,1	Zus.	80,6	904,3	Baukonstr., EBM-Waren			161	517,4	203,4
152	532,2	25,8				Al.	-	1,1							162	-	148,0
171	-	1,0	360	1,5	-	d.EU	-	1,1	Chemische Grundstoffe	211	0,2	-	171	128,1	171	28,4	24,6
BRD	852,7	189,2	Al.	2,0	-				031	0,9	-	BRD	0,2	-	182	1,6	11,5
									053	8,1	-	Zus.	0,2	-	183	-	12,7
350	529,0	11,3	d.EU	1,5	-	Zus.	-	1,1	081	13,0	-				184	-	15,0
351	86,3	5,7				Natürl. Düngemittel			082	45,1	-	Glas, keram. u.ä. Erzgn.			191	-	12,6
352	1,0	-	Zus.	2,1	-	018	-	3,8	083	-	1,0				193	0,1	3,7
353	39,8	1,7				044	-	0,4	092	0,5	-	Sonst.	-	0,0	211	6,5	1,0
360	193,1	-	Stab-, Formstahl, Draht			052	1,0	-	093	28,1	-	BRD	-	0,0	221	0,3	-
361	12,3	-				053	18,0	-	095	282,1	8,3				232	-	0,7
390	213,0	-				241	-	0,7	123	28,9	4,3	Zus.	-	0,0	241	-	2,2
393	-	9,3	101	-	0,5	BRD	18,9	4,8	141	-	18,2				242	-	0,7
461	-	3,6	BRD	-	0,6				142	1,2	-	Leder-, Textilwaren			243	-	0,8
Al.	1074,5	31,6							143	123,0	123,0				252	0,3	1,5
									151	10,6	1,3	132	-	0,2	254	-	0,5
d.EU	1074,5	28,0	Zus.	-	0,6	350	3,5	-	152	1,4	17,8	BRD	-	0,2	271	-	1,6
Zus.	1927,2	220,8	Stahl-, Weißblech u.ä.			353	4,3	-	161	1,7	17,8				273	-	0,9
						360	160,7	-	181	1,6	-	Zus.	-	0,2	Sonst.	0,0	-
Natur-, Raffineriegase	093	-	0,2	361	3,2	-	361	3,2	273	-	0,4				BRD	3639,9	2424,5
	BRD	-	0,2	Al.	329,9	-	BRD	546,2	BRD	546,2	192,2	Sonst. Halb-Fertigwar.					
044	34,9	-							350	233,0							

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand				
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 143 Ludwigshafen																					
Alle Güter			Alle Güter																		
390	286,5	99,4	555	0,3	-																
391	28,9	-	Al.	2844,1	1604,8																
392	0,7	-																			
393	-	9,3	d.EU	2841,9	1590,7																
461	1,9	14,1	Zus.	6484,0	4029,3																
Berichtsland Rheinland-Pfalz																					
Getreide			Zuckerrüben			Getr.-, Obst-, Gem.erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Kraftstoffe, Heizöl			Eisen-, Stahlabfälle						
044	-	0,7	353	-	39,8	393	0,7	-	461	-	2,0	360	535,4	50,2	052	0,4	-				
061	2,0	1,2	360	-	0,9	461	-	2,7	470	0,6	-	361	16,9	32,5	081	-	7,3				
072	-	0,5	361	-	2,1	Al.	9,4	61,4	540	0,7	-	390	223,6	152,8	082	0,6	-				
081	0,7	0,3	Al.	-	49,3	d.EU	9,4	58,6	Al.	798,7	63,1	393	-	70,5	095	-	4,3				
082	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461	-	80,2	123	0,8	5,8				
092	-	3,5	d.EU	-	49,3	Zus.	11,2	72,4	d.EU	798,1	61,1	Al.	2909,4	440,9	132	1,2	-				
093	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133	-	8,1				
095	-	0,6	Zus.	-	49,3	Futtermittel															
123	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	-	-				
124	-	1,0	Pfl., tier.u.ä.Rohst.																		
141	4,0	4,4	-	-	-	041	-	0,3	-	-	-	-	-	-	151	-	0,9				
143	0,4	-	350	2,9	4,3	042	0,5	-	071	9,7	-	-	-	-	171	-	66,5				
151	0,5	2,4	360	0,4	1,1	061	1,5	-	072	110,6	-	-	-	-	182	2,8	-				
161	4,7	0,6	Al.	3,3	5,4	071	-	0,5	081	105,3	0,9	044	34,9	-	221	1,5	-				
162	2,1	0,9	-	-	-	072	-	1,3	082	658,8	20,4	082	50,1	4,6	222	0,5	-				
171	2,5	-	d.EU	3,3	5,4	083	-	1,0	093	110,6	-	093	1,2	-	BRD	14,6	95,7				
181	2,0	-	-	-	-	092	-	4,5	095	0,4	-	095	14,7	-	-	-	-				
182	-	1,0	Zus.	3,3	5,4	093	3,7	0,3	123	-	11,7	142	59,3	-	350	1,4	39,8				
183	0,8	-	-	-	-	123	-	3,5	141	-	225,1	143	-	59,3	351	-	9,8				
191	2,0	-	Zucker																		
221	0,3	-	-	-	-	132	-	2,0	143	225,1	-	151	-	0,7	353	-	17,1				
BRD	22,1	28,0	350	2,2	0,9	141	13,5	11,5	151	-	1,4	152	189,2	0,8	360	0,0	5,6				
			351	5,6	-	151	11,4	7,0	161	2,0	9,8	BRD	349,4	65,4	361	-	5,8				
			360	-	0,1	161	-	12,3	162	-	17,2	-	-	-	370	-	0,5				
			361	7,8	1,0	171	-	0,8	211	9,3	-	350	41,2	-	381	-	4,8				
			353	16,7	35,2	181	-	26,2	BRD	1231,6	286,4	352	-	0,5	390	-	4,7				
			360	14,6	43,0	182	-	1,0	350	127,1	1,1	353	7,9	35,0	391	0,7	11,6				
			361	7,4	8,0	183	-	10,0	351	6,3	-	360	177,0	3,6	Al.	2,2	99,7				
			370	0,5	-	184	-	11,6	352	1,1	-	Al.	226,1	39,1	d.EU	2,2	99,7				
			381	-	0,3	191	-	59,6	353	-	1,2	d.EU	226,1	39,1	Zus.	16,8	195,4				
			390	2,5	1,3	193	-	3,8	360	12,5	3,6	Zus.	575,4	104,5	Roheisen-, stahl						
			391	22,5	-	252	-	1,4	Al.	147,0	6,0	Mineralolierzgn., ang									
			392	0,2	-	BRD	30,6	160,9	d.EU	147,0	6,0	123	-	1,8	061	-	0,6				
			393	3,0	2,1	124	0,1	-	350	73,5	33,9	152	-	2,7	171	0,5	-				
			394	0,7	-	Sonst.	0,0	0,0	351	46,9	1,7	BRD	-	4,5	BRD	0,5	0,6				
			461	0,0	1,1	BRD	0,1	15,2	353	-	69,5	-	-	-	350	17,0	0,3				
			540	4,0	-	350	1,8	15,5	360	0,3	7,9	-	-	-	351	0,4	-				
			Al.	135,3	155,7	360	0,1	4,2	361	1,8	7,5	-	-	-	353	7,5	-				
			d.EU	131,3	154,6	361	0,2	-	394	-	0,8	044	0,8	-	350	7,5	0,1				
			Zus.	157,4	183,7	Al.	2,2	19,7	470	-	9,9	095	63,4	-	351	2,4	-				
						d.EU	2,2	19,7	540	-	13,9	BRD	64,2	-	353	-	1,1				
						Zus.	2,3	34,9	551	-	6,6	-	-	-	360	13,4	0,2				
									555	-	0,8	Zus.	64,2	-	461	1,2	0,1				
									Al.	122,4	152,4	Al.	23,3	2,4	Al.	30,9	0,5				
									d.EU	122,4	131,1	Stein-, Braunk.-Koks									
									350	0,6	-	d.EU	23,3	1,2	d.EU	30,9	0,4				
									353	-	2,9	Zus.	23,3	6,9	Zus.	31,3	1,2				
									Al.	0,6	2,9	Eisenerze									
									d.EU	0,6	2,9	018	-	0,6	053	-	4,9				
									Zus.	0,6	2,9	081	0,9	1,6	061	0,1	-				
												BRD	0,9	2,2	081	98,6	-				
												-	-	-	082	-	1,0				
												350	3,0	-	191	1,7	-				
												Al.	3,0	-	Sonst.	0,0	-				
												-	-	-	BRD	100,4	5,9				
												d.EU	3,0	-	350	2,0	0,0				
												-	-	-	353	2,6	-				
												Zus.	3,9	2,2	360	13,8	0,3				
												-	-	-	361	2,6	-				
												NE-Metallerze u.ä.									
												081	3,0	-	461	0,5	-				
												BRD	3,0	-	551	0,9	-				
												-	-	-	Al.	22,3	0,4				
												-	-	-	d.EU	21,0	0,4				
												350	108,4	0,3	Zus.	122,8	6,3				
												351	10,7	-	-	-	-				
												61,7	360	0,9	-	-	-				
												361	-	0,4	Stab-, Formstahl, Draht						
												Al.	120,0	0,8	081	-	1,2				
												-	-	-	082	-	2,5				
												d.EU	120,0	0,8	101	-	0,5				
												Zus.	123,0	0,8	124	0,1	-				
												-	-	-	132	-	0,1				
												Eisen-, Stahlabfälle									
												143	-	-	143	0,1	-				
												BRD	-	-	151	0,1	-				
												-	-	-	BRD	0,3	4,3				
												014	-	0,6	-	-	-				
												020	-	1,5	350	8,6	0,2				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsland Rheinland-Pfalz																		
Stab-,Formstahl,Draht	Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Fahrzeuge					
353	1,4	-	152	125,0	18,2	350	63,2	217,4	014	-	2,7	351	9,1	1,3	350	1,9	44,3	
360	0,6	0,1	161	0,6	203,4	351	1,0	116,2	015	-	4,0	353	90,3	2,8	351	42,7	-	
361	0,1	-	162	-	209,6	352	0,4	1,0	016	-	0,9	360	359,2	399,6	353	11,2	0,0	
391	5,1	-	171	325,2	17,0	353	7,3	881,5	018	-	1,4	361	126,7	1,0	360	0,8	14,2	
560	0,5	-	173	2,5	-	360	9,2	30,6	019	-	24,7	390	18,3	92,2	A1.	56,7	58,5	
A1.	16,2	0,3	181	-	23,1	361	8,4	13,0	032	-	0,8	391	12,0	-	-	-	-	
d.EU	15,7	0,3	184	0,7	-	370	-	2,2	033	-	1,2	392	0,7	-	d.EU	56,7	58,5	
Zus.	16,6	4,6	191	0,7	-	381	-	2,1	041	-	0,9	461	0,2	5,5	Zus.	56,8	58,5	
Stahl-,Weißblech u.ä.	BRD			1754,6	2369,9	-	390	2,7	1,1	042	-	5,7	A1.	892,5	764,5	-	-	
061	1,0	-	350	494,0	88,3	d.EU	92,2	1065,0	052	1,4	0,7	Zus.	1533,5	992,6	350	0,1	0,1	
081	-	7,9	351	61,6	63,0	Zus.	420,3	1542,5	061	-	3,8	-	-	-	360	0,1	0,0	
082	-	3,6	353	106,6	275,7	-	-	-	071	-	2,0	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	A1.	0,2	0,1	
093	-	0,2	360	10,8	69,5	Zement und Kalk	-	-	072	-	6,6	014	-	0,9	d.EU	0,2	0,1	
095	-	3,2	361	23,3	74,5	-	-	-	081	-	1,3	031	12,5	-	Zus.	0,2	0,1	
151	-	1,3	370	9,6	-	042	-	2,1	082	1,7	4,8	081	1,1	-	-	-	-	
191	1,1	-	381	85,2	9,7	044	-	1,2	083	-	11,1	095	0,9	-	-	-	-	
BRD	2,1	16,3	384	22,3	3,7	071	16,0	-	093	5,4	35,5	BRD	14,6	0,9	-	-	-	
320	-	8,3	390	652,9	8,2	081	3,6	6,0	095	-	3,7	-	-	-	-	-	-	
350	1,0	12,9	391	-	0,5	123	-	1,0	101	-	7,1	350	94,1	0,0	014	-	2,5	
351	0,3	-	392	-	3,7	132	-	115,8	123	3,9	8,0	360	0,9	-	062	-	0,5	
353	-	7,1	393	-	0,7	141	115,8	-	124	-	4,8	370	-	0,7	082	-	1,6	
360	0,8	451,1	461	-	10,2	161	-	34,0	132	-	10,9	A1.	95,0	0,7	095	0,0	0,3	
461	-	3,5	540	-	0,4	171	-	96,2	133	-	6,6	-	-	-	151	-	0,1	
A1.	2,1	482,9	A1.	1466,1	604,4	BRD	135,4	256,3	141	1,3	11,7	d.EU	95,0	0,7	252	0,2	-	
d.EU	2,1	479,4	d.EU	1466,1	593,8	350	-	112,3	143	38,0	2,9	Zus.	109,6	1,6	254	-	0,1	
Zus.	4,2	499,2	Zus.	3220,8	2974,4	353	-	8,8	151	0,9	7,9	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	
Rohre,Gießereierzgn.	BRD			Salz,Schwefel,-kies	370	314,5	370	314,5	2,2	152	-	2,3	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	BRD	0,3	5,0	
082	-	7,8	053	1,1	-	d.EU	315,1	121,2	162	-	17,6	-	-	-	350	3,7	14,8	
123	-	0,5	071	-	1,1	Zus.	450,5	377,5	182	-	7,1	082	7,5	1,0	360	0,9	10,6	
Sonst.	0,0	-	072	29,9	-	-	-	-	183	-	2,1	093	2,0	-	390	0,1	-	
BRD	0,0	8,3	081	2,5	-	Gips	-	-	184	-	24,6	095	45,5	1,0	Sonst.	-	0,0	
360	0,1	0,1	082	2,2	-	-	-	-	191	-	10,5	151	-	1,0	A1.	4,7	25,4	
Sonst.	0,1	0,0	095	1,8	-	095	-	21,5	193	-	12,7	BRD	55,1	3,0	-	-	-	
A1.	0,1	0,1	161	514,8	-	BRD	-	21,5	211	-	15,0	-	-	-	d.EU	4,7	25,4	
d.EU	0,1	0,1	171	0,8	-	350	-	1,1	212	-	12,6	350	7,6	1,0	Zus.	5,0	30,3	
Zus.	0,1	8,4	BRD	553,0	1,1	A1.	-	1,1	243	-	3,7	360	102,9	1,3	-	-	-	
NE-Metalle,-halbzeug	BRD			553,0	1,1	d.EU	-	1,1	252	0,7	0,3	A1.	110,5	2,3	-	-	-	
052	-	0,3	350	15,0	1,3	A1.	-	1,1	243	-	0,7	d.EU	110,5	2,3	-	-	-	
081	-	1,3	353	3,8	2,0	-	-	-	252	0,7	1,5	Zus.	165,6	5,4	-	-	-	
093	0,5	-	360	33,2	1,5	d.EU	-	1,1	254	-	1,9	-	-	-	-	-	-	
BRD	0,5	1,6	391	28,9	4,8	Zus.	-	22,5	271	-	1,6	-	-	-	-	-	-	
d.EU	0,1	0,1	A1.	81,0	4,8	Sonst.min.Baustoffe	-	-	273	-	0,4	061	-	0,5	350	0,9	1,1	
Zus.	0,1	8,4	d.EU	81,0	4,8	081	0,5	-	BRD	53,4	311,4	BRD	-	0,5	353	-	0,3	
Steine,Erden,Rohmin.	BRD			634,0	5,9	082	1,5	-	350	23,4	112,6	350	4,5	0,3	360	0,4	1,2	
350	19,2	5,0	Zus.	634,0	5,9	095	0,1	-	352	13,5	1,4	351	0,3	-	d.EU	1,3	2,6	
360	3,0	3,5	082	-	-	133	0,9	-	353	49,9	-	353	0,1	-	Zus.	1,5	2,6	
A1.	22,2	8,5	095	-	-	141	0,9	0,9	360	114,6	441,3	A1.	11,0	1,4	-	-	-	
d.EU	22,2	8,5	031	-	0,8	161	-	10,5	361	34,1	25,7	-	-	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	
Zus.	22,7	10,1	041	-	3,4	183	0,4	-	370	-	4,4	d.EU	11,0	1,4	033	-	5,0	
Sand,Kies,Bims,Ton	BRD			0,8	35,1	4,8	BRD	3,4	11,4	388	-	5,1	Zus.	11,0	1,9	052	0,8	7,1
014	1,3	15,6	071	0,7	7,9	d.EU	4,8	5,1	390	4,6	7,5	-	-	-	082	10,9	16,4	
019	-	12,0	081	2,9	38,9	d.EU	4,8	5,1	390	4,6	7,5	-	-	-	093	4,0	-	
020	-	4,4	082	-	2,1	Zus.	8,2	16,5	461	0,8	11,9	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	132	-	13,7	
031	-	4,9	083	-	14,6	-	-	-	555	0,9	-	-	-	-	133	13,4	-	
033	-	3,1	092	-	0,3	Natürl. Düngemittel	-	-	A1.	279,8	635,0	018	1,2	-	141	1,0	0,7	
041	-	17,3	093	-	3,6	018	-	3,8	052	1,0	-	042	6,7	-	162	1,4	-	
042	-	53,1	101	-	0,2	044	-	0,6	071	-	-	081	-	0,2	221	0,8	-	
043	-	0,4	123	4,5	14,7	052	1,0	-	081	37,5	-	082	1,2	-	241	15,7	-	
044	1,7	15,9	124	0,2	161,8	053	18,0	-	082	58,9	-	083	1,0	83,9	Sonst.	0,0	-	
051	-	5,2	132	23,9	7,7	071	-	0,5	082	58,9	-	092	0,4	-	BRD	48,0	42,9	
052	8,3	3,2	133	7,7	-	053	18,0	-	083	-	1,0	-	-	-	-	-	-	
053	-	6,5	141	0,9	0,9	071	-	0,7	092	0,5	-	151	-	10,5	350	3,8	6,6	
061	-	37,2	142	-	23,9	241	-	0,7	093	31,0	-	351	2,3	-	353	0,8	4,5	
071	-	9,0	151	57,8	16,1	BRD	18,9	5,6	093	31,0	-	353	12,3	-	141	1,0	0,7	
072	197,5	2,0	152	2,6	7,5	350	40,0	-	095	308,3	42,4	360	90,6	20,7	162	1,4	-	
081	240,6	4,0	162	4,1	23,8	351	161,1	-	123	36,0	4,3	461	-	0,2	221	0,8	-	
082	-	7,9	171	82,2	6,6	351	4,3	-	141	-	18,9	A1.	147,7	101,1	241	15,7	-	
083	-	7,4	173	-	12,8	353	3,2	-	142	-	-	-	-	-	Sonst.	0,0	-	
093	0,9	3,4	181	112,4	5,1	360	165,0	-	143	1,9	-	d.EU	147,7	100,9	BRD	48,0	42,9	
123	69,5	131,1	184	7,9	-	361	3,2	-	143	141,2	124,2	-	-	-	132	-	0,2	
124	4,0	137,8	191	4,4	-	A1.	373,5	-	151	10,6	1,3	Zus.	162,4	195,8	143	0,2	-	
132	28,0	10,7	221	-	1,4	d.EU	373,5	-	152	1,4	17,8	-	-	-	143	0,2	0,2	
133	0,1	0,1	222	-	2,1	-	-	-	152	1,7	17,8	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	
141	29,7	98,3	251	-	0,9	Zus.	392,5	5,6	181	1,6	-	-	-	-	350	2,1	1,1	
142	291,3	275,1	252	-	6,2	-	-	-	273	-	0,4	093	0,1	-	360	0,1	0,9	
143	420,2	385,1	254	-	3,0	BRD	456,4	-	BRD	641,0	228,1	Sonst.	-	0,				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Berichtsland Rheinland-Pfalz

Leder-, Textilwaren			Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
Zus.	2,5	2,2	061	3,0	0,3	461	1,3	3,3	052	11,9	12,1	171	411,3	260,2	352	52,3	1,5
			062	0,1	-	555	0,3	-	053	28,0	16,4	173	2,6	15,2	353	473,2	1248,3
			072	0,1	0,0	Sonst.	0,0	0,0	061	12,6	52,4	181	126,0	79,0	360	1871,2	1833,0
			081	10,7	0,5	A1.	621,8	652,7	062	0,1	0,5	182	6,4	12,4	361	259,3	217,3
014	-	1,6	083	-	0,9				071	26,8	50,8	183	6,4	24,2	370	324,6	7,8
124	0,4	-	092	0,1	0,0	d.EU	620,1	649,5	072	360,9	22,0	184	13,1	26,6	381	86,4	18,5
132	-	0,5	095	-	3,9				081	514,0	113,6	191	12,1	72,3	384	22,3	-
149	0,5	-	123	0,3	1,5	Zus.	644,2	668,6	082	984,4	105,8	193	0,5	7,5	388	-	5,1
BRD	0,9	2,0	124	0,8	0,0				083	1,0	126,2	211	9,5	1,0	390	905,0	275,8
			131	0,1	-	Alle Güter			092	1,0	9,7	221	2,6	2,0	391	69,8	12,2
			132	0,0	0,7				093	166,3	105,9	222	0,5	2,1	392	1,9	3,7
350	3,8	38,3	141	5,2	-	014	1,3	23,8	095	1412,2	98,8	232	-	0,7	393	6,4	73,3
351	-	0,1	142	0,2	3,0	015	-	4,0	101	-	7,8	241	15,7	2,9	394	0,7	0,8
360	2,6	58,1	143	0,8	2,6	016	-	0,9	123	140,9	363,2	242	-	0,7	461	15,7	143,1
361	-	1,5	149	0,1	2,4	018	1,2	5,8	124	25,9	327,5	243	-	0,8	470	0,6	9,9
Al.	6,4	98,0	152	0,8	-	019	-	36,7	131	0,1	-	251	-	0,9	540	4,6	14,3
			193	0,1	-	020	5,3	30,7	132	53,1	227,3	252	1,0	12,8	551	0,9	6,6
d.EU	6,4	98,0	Sonst.	0,0	-	031	13,4	5,7	133	22,0	14,8	254	-	5,0	555	1,2	0,8
Zus.	7,2	100,1	BRD	22,4	15,9	032	-	0,8	141	174,9	376,4	271	-	1,6	560	0,5	-
						033	-	9,3	142	531,2	312,7	273	-	0,9	Al.	9192,9	5784,0
						041	-	21,9	143	856,9	707,0	BRD	7794,7	5295,2			
Besond. Transportgüter			350	403,8	451,3	042	8,0	78,8	151	96,7	782,5				d.EU	9170,0	5619,3
			353	15,5	8,5	043	-	0,6	152	1148,7	85,2	320	-	8,3			
020	-	0,1	360	173,2	158,7	044	54,4	33,2	161	523,8	314,2	350	4246,4	1694,7	Zus.	16987,6	11079,3
			361	27,3	30,8	044	-	20,2	162	9,1	261,3	351	849,9	209,2			
			390	0,3	0,2	051	1,0										

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 151 Mannheim

Getreide			Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Stein-, Braunk.-Koks			Eisenerze		
049	-	1,0	Zus.	0,3	-	041	-	0,3	351	154,4	1,4	d.EU	0,9	-	081	2,3	-
061	-	10,6				042	0,2	-	360	4,6	1,8			-	093	3,3	-
081	-	0,3	Zucker			061	1,0	-	361	8,6	-	Zus.	6,0	-	162	-	1,3
082	-	0,7				072	0,5	-	370	1,9	-	BRD		-	BRD	5,5	1,3
092	-	3,0	351	-	1,2	092	-	-	390	58,7	1,2	Kraftstoffe, Heizöl		-			
093	-	0,4	390	-	3,0	093	0,6	-	391	40,9	-			-	350	17,0	-
124	-	0,5	461	-	0,9	123	-	17,1	396	0,3	-	044	-	77,1	Al.	17,0	-
141	1,0	0,5	Al.	-	5,1	131	0,5	-	461	7,0	-	081	53,1	-			
149	1,4	-				132	-	-	470	1,5	-	082	36,2	1,1	d.EU	17,0	-
151	1,1	1,1	d.EU	-	4,2	141	6,5	6,8	540	15,7	-	093	-	6,8			
161	2,1	-				151	19,5	19,5	Al.	812,9	66,6	095	4,8	-	Zus.	22,5	1,3
171	3,5	0,4	Zus.	-	5,1	161	-	28,0	d.EU	790,2	66,6	123	-	10,9			
181	8,1	-				162	-	5,4				124	-	2,1	NE-Metallerze u.ä.		
182	1,6	-	Getränke			171	0,5	10,4	Zus.	1009,9	143,4	141	2,9	4,2			
191	5,7	-				181	-	15,1				142	50,1	-	360	-	0,5
BRD	24,5	18,7	350	-	1,3	183	-	1,0	Steinkohle-, briquets			143	8,6	-	Al.	-	0,5
			360	-	0,1	184	-	3,1				152	165,2	3,9	d.EU	-	0,5
350	29,1	12,0	361	-	0,2	191	1,4	25,3	072	8,5	-	161	-	1,1			
351	1,4	0,6	Al.	-	1,6	193	-	6,1	081	545,6	1,7	BRD	320,9	107,3	Zus.	-	0,5
353	-	3,0				BRD	30,7	149,4	082	12,5	2,4						
360	6,1	7,4	d.EU	-	1,6	350	77,0	81,2	093	0,1	-	350	284,2	1,1	Eisen-, Stahlabfälle		
361	162,5	-				351	44,5	0,5	143	1,4	-	351	47,8	-			
390	25,6	1,3	Zus.	-	1,6	352	-	1,1	152	2,1	76,2	353	10,3	-	081	2,5	0,8
391	33,7	-				353	-	22,7	161	-	266,7	360	87,0	1,0	082	-	3,1
396	1,0	-	Genußm., Nahrungsm.			360	0,5	0,5	181	-	0,8	361	3,9	-	092	-	1,9
461	-	1,0				361	0,7	1,0	183	-	3,3	390	6,6	-	093	2,1	7,4
540	7,7	-	Sonst.	0,0	-	390	0,3	0,5	BRD	570,1	351,1	Al.	439,8	2,1	123	2,1	-
Al.	267,1	25,2	BRD	0,0	-	391	0,5	-							141	0,9	-
						393	-	0,5	350	221,2	-	d.EU	439,8	2,1	151	0,4	0,4
d.EU	259,4	24,2	360	0,1	1,7	470	0,5	4,1	351	42,9	-				152	0,7	-
			361	0,2	0,2	540	-	1,9	352	2,0	-	Zus.	760,7	109,4	161	3,6	-
Zus.	291,6	43,9	Al.	0,7	5,6	Al.	123,9	114,0	360	16,9	-				162	1,6	-
									361	3,6	-	Natur-, Raffineriegase			171	5,6	54,1
Spinnst., text. Abfälle			d.EU	0,7	5,6	d.EU	123,9	112,1	390	1,0	-				BRD	19,5	67,9
									461	-	0,1	093	-	1,1			
350	1,9	-				Zus.	154,6	263,4	Al.	287,7	0,1	142	0,7	1,1	350	-	72,6
Al.	1,9	-	Zus.	0,7	5,6							BRD	0,7	1,1	351	-	6,4
															353	-	1,7
d.EU	1,9	-	Fleisch, Fische, Milch			Ölsaaten, Öle, Fette			d.EU	287,7	-	353	2,5	-	360	-	18,6
												360	3,0	-	361	-	0,4
Zus.	1,9	-	083	-	2,0	042	-	1,0	Zus.	857,8	351,2	Al.	5,5	-	370	-	5,6
			BRD	-	2,0	044	-	1,1							390	-	5,9
Holz und Kork						072	1,0	2,1	Braunkohle u.ä., Torf			d.EU	5,5	-	391	-	12,5
			350	0,8	0,0	092	-	1,4							461	-	0,4
151	0,3	0,3	390	-	0,5	093	-	8,8	093	0,3	-	Zus.	6,2	1,1	Al.	-	124,0
BRD	0,3	0,3	Al.	0,8	0,5	123	7,3	1,8	095	1,5	-						
						132	0,7	-	BRD	1,8	-	Mineralölerzgn., ang			d.EU	-	123,6
350	3,8	-	d.EU	0,8	0,5	141	23,3	4,2									
351	0,7	-				143	0,9	-	353	0,2	-	044	-	1,3	Zus.	19,5	191,9
353	0,5	-	Zus.	0,8	2,5	151	57,3	57,3	Al.	0,2	-	082	-	0,9			
Al.	5,0	-				161	6,4	0,4	d.EU	0,2	-	152	1,7	2,2	Roheisen-, stahl		
			Getr., Obst-, Gem. erz.			162	9,5	0,5				BRD	1,7				
d.EU	5,0	-				171	4,3	-	Zus								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 151 Mannheim																	
Roheisen,-stahl			Sand, Kies, Bims, Ton			Gips			Aluminiumoxyd-hydrox.			Elektrotech. Erzeugn.			Besond. Transportgüter		
Zus.	13,3	-	081 7,6	8,5	181 -	31,5	d. EU -	9,7	350 0,7	5,3	Sonst.	0,0	0,0				
			082 2,4	7,7	BRD -	31,5			360 1,1	3,7	BRD	4,7	0,1				
Stahlhalbzeug			083 -	0,9					Zus.	-	9,7						
			093 -	15,4	350 -	2,0			361 0,0	0,4							
081	0,1	-	123 -		350 -	37,6			390 0,2		350	78,2	61,2				
BRD	0,1	-	124 -	1,9	Al. -	39,5			Sonst.	-	0,0	353	2,0	1,3			
			132 18,5	1,5					Al.	2,0	9,5	360	70,4	44,5			
360	0,1	-	141 2,0	2,4	d. EU -	39,5			081 2,5	-		361	13,2	4,9			
Al.	0,1	-	142 10,5	-					082 -	12,1	d. EU	2,0	9,5	390	0,5	0,1	
			143 611,9	3,1	Zus.	-	71,0		095 3,2	1,0		392	-	0,1			
d. EU	0,1	-	151 368,4	368,4					143 1,0	-	Zus.	2,1	12,0	461	2,7	0,4	
			152 175,9	2,6					151 0,1	0,1				Sonst.	-	0,0	
Zus.	0,2	-	161 49,4	1,9	Sonst. min. Baustoffe				162 1,0	-	Baukonstr.; EBM-Waren			Al.	167,0	112,4	
			162 11,0	80,6					BRD	7,7	13,2						
Stab-, Formstahl, Draht			171 146,8	2,6	161 0,1	-			072 9,2	-	d. EU	164,3	112,0				
			222 -	4,6	BRD	0,1	-	350 10,3	081 2,9	-	Zus.	171,7	112,5				
051	54,8	-	BRD 1425,5	566,1	350 1,4	0,2	353 58,5	5,0	151 0,1	0,1							
081	3,7	-			360 -	0,9	360 2,1	2,8	162 4,4	-							
132	-	0,1	350 76,1	0,2	361 -	0,1	Al.	70,9	171 11,0	-	Sonst.	0,0	0,0				
171	45,7	-	351 29,6	-	390 -	0,8			BRD	27,5	0,1	014	-	1,0			
191	0,2	-	353 4,0	-	Al.	1,4	1,9	d. EU	70,9	29,7		018	1,0	-			
221	0,3	-	360 49,6	-	d. EU	1,4	1,9	Zus.	78,7	42,9		019	1,1	-			
Sonst.	0,0	-	361 40,2	-	Zus.	1,4	1,9	Zellstoff, Altpapier				020	-	0,5			
BRD	104,7	0,1	370 10,8	-					018 1,0	-		041	-	14,7			
			390 479,6	-	Chemische Düngemittel				173 -	1,5	d. EU	0,3	2,9	051	56,0	-	
350	6,5	0,5	391 1,5	0,2	052 2,4	-	BRD	1,0	173 1,0	1,5	Zus.	27,8	2,9	052	2,4	-	
351	26,0	-	Al. 691,5	0,2	053 -	0,8			Zus.	27,8	2,9	053	-	1,1			
353	3,0	0,1			072 -	0,7	350 32,0	0,3	BRD	1,5		061	2,8	11,9			
360	5,8	0,2	d. EU 691,5	0,2	082 -	0,4	353 6,8	-	Al.	42,7	0,9	BRD	-	0,9	082	55,5	29,8
361	0,6	0,4	Zus. 2117,1	566,3	101 -	0,8	360 3,9	-	Al.	42,7	0,3	360	-	0,5	083	0,3	2,9
391	0,5	-			133 -	0,9	461 -	0,6	d. EU	42,7	0,3	361	0,1	0,2	092	-	9,6
540	0,2	-	Salz, Schwefel, -kies		143 7,9	-	Al.	42,7	0,9	BRD	-	360	-	0,3	093	27,8	47,6
Al.	42,6	1,2	042 0,8	-	181 -	0,6			Zus.	43,7	2,5	361	0,1	0,2	095	88,1	1,0
			161 0,2	-	184 -	0,3			Sonst. chem. Erzeugn.			390	-	1,0	101	-	0,8
d. EU	42,4	1,2	BRD 1,0	-	BRD	10,4			081 8,4	5,2		Al.	0,1	2,3	131	0,7	-
Zus.	147,3	1,3	Al. 1,5	-	350 5,6	0,0			141 1,9	-	d. EU	0,1	2,3	133	-	0,9	
					352 1,7	-			BRD	19,0	5,2	Zus.	0,1	3,2	142	61,3	0,1
Stahl-, Weißblech u. ä.			Al. 1,5	-	353 2,2	-			350 45,8	184,7		143	643,0	16,4			
					360 13,6	-			351 0,4	1,3	Leder-, Textilwaren	151	499,1	499,1			
051	1,2	-	d. EU 1,5	-	361 4,3	-			353 1,2	2,1		152	348,1	82,8			
061	0,7	-	Zus. 2,4	-	390 2,3	-			360 4,2	133,7	350	-	0,6	161	70,5	298,5	
072	3,3	-			391 2,3	-			361 0,6	16,4	Sonst.	-	0,1	162	31,4	88,7	
081	57,4	-	Steine, Erden, Rohmin.		461 0,5	-			Al.	52,3	338,2	Al.	-	0,6	171	218,6	67,6
082	-	1,3			470 1,0	-			d. EU	52,3	338,2	d. EU	-	0,6	173	-	5,5
132	1,3	-	041 -	0,4	Al.	31,1	0,0	350 45,8	184,7			181	44,6	55,7			
191	1,5	-	044 0,6	-	d. EU	30,6	0,0	351 0,4	1,3			182	4,9	-			
Sonst.	-	0,0	053 -	0,3	Zus.	41,5	4,5	353 1,2	2,1			183	19,8	4,3			
BRD	65,5	1,3	072 -	0,7				360 4,2	133,7			184	1,0	4,3			
			081 -	5,6	Chemische Grundstoffe			361 0,6	16,4			191	34,7	25,3			
350	3,2	-	093 -	2,2	081 2,3	3,1			Al.	52,3	338,2	Al.	-	0,6	171	218,6	67,6
351	4,1	-	095 0,9	-	082 1,8	-			Fahrzeuge			Sonst. Halb-Fertigwar.			173	-	5,5
360	10,1	0,1	132 16,1	6,8	083 21,1	3,1			d. EU	52,3	338,2	d. EU	-	0,6	181	44,6	55,7
361	2,0	-	141 -	-	095 77,8	-			Zus.	71,2	343,4	Zus.	-	0,6	182	4,9	-
461	-	1,9	143 -	-	123 28,6	-									183	19,8	4,3
540	2,4	-	149 51,9	51,9	143 1,3	-									184	1,0	4,3
Al.	21,8	2,1	151 2,4	0,4	173 -	-									191	34,7	25,3
			152 4,0	1,0	BRD	7,8									193	-	6,1
d. EU	19,4	0,1	171 1,2	1,3	BRD	132,9	28,6	350 8,6	62,5	350 24,6	5,6				222	-	4,6
Zus.	87,3	3,4	BRD 85,9	120,3	BRD	132,9	28,6	351 -	0,9	351 0,3	-	350	1501,8	583,2			
NE-Metalle, -halbzeug					350 31,1	3,3			353 0,1	2,0	353	0,1	0,0	351	356,0	19,1	
					351 2,2	1,9			360 1,2	48,4	360	0,1	1,9	352	3,7	56,7	
072	1,5	-	350 6,4	2,0	353 51,9	0,0			361 1,2	1,6	361	0,9	0,3	353	144,1	37,9	
081	0,3	-	351 0,2	-	360 9,2	2,0			Al.	22,0	115,4	Al.	25,9	7,8	360	309,7	284,2
BRD	1,8	-	352 -	55,6	361 0,6	0,2			d. EU	22,0	115,4	d. EU	25,9	7,8	361	249,9	29,1
			360 2,3	0,2	Al.	94,9	5,6	d. EU	22,0	115,4	d. EU	25,9	7,8	370	12,7	5,6	
Sonst.	0,0	-	Al. 9,0	57,8	d. EU	94,9	5,6	Zus.	22,1	115,4	Zus.	26,0	7,8	390	574,7	51,8	
Al.	0,0	-			Zus.	227,7	34,2	BRD	0,1	-	BRD	0,1	-	391	77,2	12,8	
Zus.	1,8	-	Zus. 94,9	178,1	Zus.	227,7	34,2	Elektrotech. Erzeugn.			Besond. Transportgüter			392	-	0,1	
			Zement und Kalk		Aluminiumoxyd-hydrox.			014 -	1,0	061 1,1	-	461	10,3	5,4			
019	1,1	-	081 -	3,0	020 -	0,5			095 0,1	0,0	470	3,0	4,1				
041	-	13,5	BRD -	3,0	041 -	0,6			123 0,9	-	540	26,0	1,9				
042	-	2,5			093 21,1	3,1			Al.	0,1	-	Al.	3270,3	1092,2			
043	-	3,3			141 0,1	-			Sonst.	0,0	-	142	-	0,1	d. EU	3234,1	1085,0
044	-	0,8	Sonst.	0,0	BRD	9,7			BRD	0,1	2,5	152	0,1	0,0	Zus.	6336,3	2649,3
061	-	0,9	Al.	0,0	Al.	-						191	0,1	-			
071	-	11,0	d. EU	0,0													
072	20,1	-	Zus.	3,1													

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 152 Karlsruhe																		
Getreide			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Kraftstoffe,Heizöl			Eisen-,Stahlabfälle			Sand,Kies,Bims,Ton			Gips			
093	-	2,5	Zus.	3,4	31,2	360	203,3	92,2	351	-	1,6	044	-	2,6	Zus.	0,2	0,1	
182	-	0,4				361	2,4	1,5	353	-	0,9	061	-	1,0				
BRD	-	2,9	Futtermittel			390	31,4	212,9	360	0,3	2,7	071	-	20,1	Sonst.min.Baustoffe			
						461	-	1393,8	390	-	13,2	081	32,7	1,6				
350	11,3	4,1	461	-	4,3	470	-	0,8	Sonst.	0,0	0,0	082	2,4	4,1	081	0,2	-	
351	-	0,1	Sonst.	0,0	-	Al.	720,6	1990,7	Al.	6,3	25,8	083	-	1,1	BRD	0,2	-	
360	-	0,2	Al.	0,0	4,3							093	-	0,7				
361	4,5	-				d.EU	720,6	596,9	d.EU	6,3	25,8	123	-	634,2	350	4,6	5,0	
390	-	0,5	d.EU	0,0	-							124	6,5	57,8	351	-	0,1	
391	1,3	-				Zus.	856,4	4276,0	Zus.	22,2	64,1	132	8,6	35,1	360	0,2	1,9	
Al.	17,1	4,9	Zus.	0,0	4,3							133	-	1,0	Al.	4,9	7,0	
						Natur-,Raffineriegase			Roheisen,-stahl			141	-	55,7				
d.EU	17,1	4,9	ölsaaten,öle,Fette			082	-	11,7	081	2,4	-	142	2,6	-	d.EU	4,9	7,0	
						093	0,6	-	BRD	2,4	-	143	6,9	33,3				
Zus.	17,1	7,8	141	-	0,6	095	10,9	-				151	2,6	175,9	Zus.	5,1	7,0	
			BRD	-	0,6	142	0,8	-				152	561,2	561,2				
Fr.Früchte,Gemüse						143	-	-	350	1,6	0,0	161	-	102,4	Chemische Düngemittel			
						152	0,8	189,2	353	0,7	-	162	-	326,4				
360	0,2	-	350	0,6	-	BRD	-	-	360	0,2	0,2	171	17,8	-	052	6,0	-	
Al.	0,2	-	361	2,3	0,1				Al.	2,6	0,3	173	-	2,5	123	-	0,9	
			Sonst.	0,0	-	320	0,8	-	Al.	2,6	0,3	181	-	2,0	143	2,3	-	
d.EU	0,2	-	Al.	3,8	0,1	350	4,2	-	d.EU	2,6	0,3	182	2,5	-	BRD	8,3	0,9	
						351	-	0,5	Zus.	4,9	0,3	222	-	0,8				
Zus.	0,2	-	d.EU	3,8	0,1	352	-	2,5				BRD	644,0	2022,8	350	0,3	-	
						353	8,5	-							353	0,8	-	
Spinnst.,text.Abfälle			Zus.	3,8	0,7	360	3,8	-	Stahlhalbzeug			350	15,1	0,2	360	0,3	-	
						361	1,6	-				351	0,7	-	361	0,6	-	
360	0,0	0,1	Steinkohle,-briketts			Al.	18,9	3,0	360	1,0	-	353	5,4	-	Al.	1,9	-	
Al.	0,0	0,1							361	-	0,2	360	5,0	-				
						081	498,5	-	370	1,6	14,0	370	1,6	14,0	d.EU	1,9	-	
d.EU	0,0	0,1	082	229,9	1,7	083	1,3	-	390	253,3	3,4	461	-	5,3	Zus.	10,2	0,9	
			093	1,4	-	095	0,9	-	Al.	281,2	23,0							
Zus.	0,0	0,1	095	0,9	-	151	76,2	2,1	Mineralölerzgn.,ang	d.EU	1,0	0,2	d.EU	281,2	17,7	Chemische Grundstoffe		
						171	1,5	-							095	-	29,2	
Holz und Kork			181	1,4	1,1	184	4,2	1,1	014	7,3	-	Zus.	925,1	2045,8	143	17,8	1,4	
			BRD	-	-	BRD	815,2	6,0	020	3,0	-				184	0,4	-	
014	-	2,5							072	-	7,8	Salz,Schwefel,-kies			191	-	0,3	
BRD	-	2,5							082	101,2	-				BRD	18,1	30,8	
									093	-	10,8							
350	5,5	1,3	350	141,1	-	095	179,8	-	191	0,7	-	071	-	1,0	350	8,8	2,6	
351	11,9	-	351	45,6	-	124	0,8	-	Sonst.	-	0,0	BRD	-	1,0	351	-	0,2	
353	2,9	-	352	1,2	-	142	2,7	-	BRD	0,7	0,0	Zus.	-	1,0	353	31,3	-	
360	2,7	3,3	095	3,8	-	151	-	1,7							360	0,6	3,3	
361	0,1	0,0	353	3,8	-	152	188,8	188,8	353	4,6	-	Steine,Erden,Rohmin.			361	0,1	1,5	
Al.	23,1	4,6	360	3,2	-	162	-	2,6	360	1,4	0,2				461	-	0,3	
			361	1,1	-	171	-	29,6	361	1,4	0,1	020	-	2,7	Al.	40,9	8,0	
d.EU	23,1	4,6	Al.	196,1	-	181	-	50,0	540	0,2	-	061	-	1,4	d.EU	40,9	7,6	
						BRD	483,6	291,2	551	0,4	-	081	2,5	11,1				
Zus.	23,1	7,1	d.EU	196,1	6,0				Al.	6,8	0,3	082	-	0,2	Zus.	59,1	38,8	
						350	706,4	73,3	d.EU	6,2	0,3	083	0,9	-				
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Braunkohle u.ä.,Torf			351	1,5	2,6				095	-	21,1	Aluminiumoxyd-hydrox.			
						353	5,9	-	Zus.	7,5	0,3	123	-	1,4				
350	6,0	0,0	095	1,7	-	360	729,7	-				124	3,9	-	350	8,8	2,6	
360	-	0,2	BRD	1,7	-	461	195,4	-	Stahl,-Weißblech u.ä.			132	7,5	-	351	-	0,2	
Al.	6,1	0,2				Al.	1638,9	75,9				141	-	1,1	Sonst.	1,2	-	
			Zus.	1,7	-				081	0,6	-	143	-	1,5	Al.	1,2	0,0	
d.EU	6,1	0,2				d.EU	1443,5	75,9	092	0,6	-	151	-	2,4	d.EU	1,2	0,0	
			Stein-,Braunk.-Koks			Zus.	2122,5	367,1	123	0,5	-	152	28,2	28,2	Zus.	1,2	0,0	
Zus.	6,1	0,2							191	0,8	-	161	-	10,2				
						162	-	-	Sonst.	0,0	-	162	-	2,2				
Getränke			162	-	10,8	BRD	-	10,8	BRD	2,5	-	171	44,7	-				
												BRD	87,6	83,5	Zus.	5,8	1,0	
350	1,2	1,6				350	2,0	-	350	6,6	-				BRD	5,8	1,0	
360	0,0	0,6	Zus.	-	10,8	Sonst.	0,0	-	351	0,5	-	350	11,4	5,5				
361	-	1,7	Kraftstoffe,Heizöl			Al.	2,0	-	360	12,1	-	353	2,4	-				
Al.	1,2	3,9				d.EU	2,0	-	361	1,6	-	360	2,0	-	Zus.	5,8	1,0	
									461	4,6	-	361	2,0	-				
Zus.	1,2	3,9				Zus.	2,0	-	540	0,4	-	390	15,0	-				
									551	2,7	-	Al.	30,8	17,0				
Genußm.,Nahrungsm.			NE-Metallerze u.ä.			081	0,5	-	Sonst.	0,0	-	d.EU	30,8	17,0	018	0,4	-	
						BRD	0,5	-	Al.	28,6	-	Zus.	118,5	100,5	042	0,8	-	
350	0,1	0,0													081	0,2	-	
360	0,4	-				081	0,5	-	d.EU	20,9	-				171	-	1,4	
Al.	0,5	0,0				BRD	0,5	-	Zus.	31,1	-				BRD	1,4	1,4	
d.EU	0,5	0,0	141	1,8	194,3	350	2,7	-				361	0,3	-	350	37,2	-	
			142	8,3	1,7	360	0,1	0,1	NE-Metalle,-halbzeug			Sonst.	-	0,0	353	10,4	-	
Zus.	0,5	0,0	143	25,8	532,2	Al.	2,8	0,1				Al.	0,3	0,0	360	7,6	-	
			151	3,9	165,2	d.EU	2,8	0,1	350	1,3	-				361	2,0	0,3	
			152	23,2	23,2	Zus.	3,3	0,1	360	0,4	0,3	d.EU	0,3	0,0	Al.	57,2	0,3	
Getr.-,Obst-,Gem.erz.									361	0,8	0,1	Zus.	0,3	0,0	d.EU	57,2	0,3	
									Al.	2,4	0,4							
350	0,9	24,5	171	2,0	22,5	Eisen-,Stahlabfälle			d.EU	2,4	0,4	Gips			Zus.	58,6	1,8	
351	-	0,7	173	-	12,5				Zus.	2,4	0,4							
360	0,2	6,0	181	-	228,2							350	-	0,1	Sonst. chem. Erzeugn.			
361	2,3	-	182	-	163,3	081	15,6	-				361	0,2	-				
461	-	0,1	183	-	2,7	093	-	2,5				Al.	0,2	0,1	350	15,4	3,9	
Al.	3,4	31,2	BRD	135,8	2285,2	151	-	0,7	Sand,Kies,Bims,Ton						351	33,9	-	
						171	0,3	35,1				d.EU	0,2	0,1	353	20,4	-	
d.EU	3,4	31,1	350	333,1	215,3	BRD	15,9	38,3							360	10,8	6,8	
			351	140,4	72,3	350	5,9	7,4										
			353	10,0	2,0													

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Baden-Württemberg																	
Natur-, Raffineriegase			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel		
Zus.	38,2	205,7	221	35,8	-	560	0,4	-	132	100,4	108,4	381	-	5,9	182	-	0,4
			242	0,4	7,3	Al.	70,7	41,9	133	-	7,0	390	36,1	-	184	-	0,3
Mineralölierzgn., ang			243	0,8	-				141	4,3	138,9	391	2,0	-	252	0,5	-
			252	173,8	-	d.EU	69,6	41,9	142	72,4	116,2	461	-	0,3	BRD	55,5	7,5
014	7,3	-	254	0,4	-				143	909,8	89,8	540	5,2	-			
020	3,0	-	273	13,1	-	Zus.	262,2	531,7	151	456,1	751,5	Al.	191,3	1416,9	350	66,8	0,0
044	5,5	1,3	BRD	1199,2	312,2				152	1168,4	581,7				351	3,4	-
072	-	7,8				Stahl-, Weißblech u.ä.			161	51,3	251,1	d.EU	186,1	1416,6	352	47,9	-
082	101,2	0,9	350	11,6	108,4				162	35,6	701,7	Zus.	596,4	2129,0	353	118,2	-
093	-	10,8	351	1,5	40,1	020	0,5	-	171	594,0	2,6				360	73,9	-
095	179,8	-	353	70,4	40,6	051	1,2	0,5	173	-	16,8				361	47,1	-
124	0,8	-	360	1,9	44,8	061	7,1	1,6	181	27,9	44,5	Zement und Kalk			350	8,0	-
142	2,7	-	361	0,0	7,8	072	3,3	-	182	2,5	-				393	0,6	-
151	-	1,7	370	-	17,7	081	85,2	0,0	183	2,5	0,8	014	1,5	-	461	0,5	-
152	222,6	188,8	381	-	55,5	082	1,9	3,2	221	-	1,5	081	-	3,0	470	9,8	-
162	-	2,6	390	60,4	29,9	083	4,2	-	222	-	11,3	141	130,2	-	Al.	376,1	0,0
171	-	29,6	391	-	63,8	092	0,6	-	BRD	3601,9	5178,6	181	177,4	-			
181	-	51,4	461	42,1	8,4	123	0,5	-				BRD	309,2	3,0	d.EU	375,6	0,0
BRD	523,0	294,8	Al.	188,0	416,9	132	1,3	-	350	107,8	123,8				Zus.	431,6	7,6
						161	-	0,4	351	36,8	9,6	361	12,5	-			
350	715,9	73,7	d.EU	145,9	408,5	162	0,4	-	352	-	0,9	Sonst.	-	0,1			
351	2,9	2,6				191	3,1	-	353	71,3	907,1	Al.	12,5	0,1			
353	5,9	-	Zus.	1387,3	729,0	Sonst.	0,0	0,0	360	90,9	51,6						
360	736,7	1,6				BRD	109,5	5,8	361	42,1	92,0	d.EU	12,5	0,1	051	1,5	-
361	6,6	0,0							370	44,9	21,2				061	0,6	-
461	206,0	-				Roh Eisen, -stahl			390	2212,5	8,7	Zus.	321,7	3,1	081	58,1	3,1
Al.	1673,9	78,0	081	4,8	-	350	11,4	0,1	391	1,5	-				082	10,2	-
			083	0,3	-	351	5,1	-	461	-	69,0	Gips			093	21,1	3,1
d.EU	1467,9	78,0	132	-	0,5	352	4,0	-	Al.	2607,8	1283,9				095	77,8	29,2
			162	-	0,3	360	3,6	0,9				083	-	3,4	123	28,6	-
Zus.	2196,9	372,8	171	0,3	-	361	75,9	0,9	d.EU	2607,8	1214,9	095	-	3,0	143	36,9	13,7
			221	-	0,5	391	3,9	-				181	-	32,1	151	3,9	-
Eisenerze			BRD	5,4	1,2	461	0,2	1,9	Zus.	6209,7	6462,5	BRD	-	38,5	173	-	3,9
						540	5,5	7,3							181	-	7,8
081	2,3	17,8	350	56,5	0,7	551	2,7	-	Salz, Schwefel, -kies			350	-	2,0	184	0,4	-
093	3,3	-	351	15,0	-	555	8,6	-				361	0,2	-	191	-	0,3
151	1,3	-	353	19,3	-	560	0,6	-	031	6,1	-	390	-	37,6	BRD	239,0	61,2
162	-	1,3	360	4,9	0,2	Al.	128,9	3,0	042	0,8	-	Al.	0,2	39,6			
BRD	6,8	19,0	361	-	0,2				071	-	1,0				350	76,8	6,0
			Al.	95,7	1,1	d.EU	104,2	1,0	081	-	428,9	d.EU	0,2	39,6	351	2,2	0,2
350	53,6	-				095	-	210,4			210,4				353	84,3	0,0
Sonst.	0,0	-	d.EU	95,7	1,1	Zus.	238,5	8,7	123	-	6,6	Zus.	0,2	78,1	360	11,6	5,4
Al.	53,6	-				141	-	1,1							361	6,8	1,6
d.EU	53,6	-	Zus.	101,1	2,3	Rohre, Gießereierzgn.			143	-	514,5	Sonst. min. Baustoffe			461	-	0,3
						151	-	0,2							470	0,6	-
Zus.	60,4	19,0				051	-	0,1	161	1,3	0,2	052	-	1,3	Al.	182,3	13,6
						BRD	-	0,1	BRD	8,2	1163,7			0,1			
NE-Metallerze u.ä.			052	-	0,2				300	-	1,2	081	0,2	3,5	d.EU	182,3	13,2
			081	8,6	-	360	0,2	-	350	1,5	74,1	141	10,5	-	Zus.	421,2	74,7
			191	0,5	-	Al.	0,2	-	370	-	5,7	151	-	0,1			
031	1,0	-	BRD	9,1	0,2				391	3,6	-	161	0,1	-			
081	2,0	-				d.EU	0,2	-	Al.	5,0	81,1	162	10,6	10,6			
BRD	3,0	-	350	25,5	-	Zus.	0,2	0,1				181	10,3	17,8			
			360	4,1	-	NE-Metalle, -halbzeug			d.EU	5,0	81,1	BRD	31,7	17,8	350	1,2	2,4
350	20,3	1,2	361	0,5	0,2				Zus.	13,2	1244,7	350	119,0	5,3	Al.	1,2	9,8
353	0,2	-	461	0,5	-							351	1,7	0,1			
360	0,1	0,6	551	0,3	-	072	1,5	-				352	1,6	-	d.EU	1,2	9,8
Al.	20,6	1,8	Al.	30,4	0,2	081	0,3	-				353	1,9	-			
						083	-	0,8									
d.EU	20,6	1,8	d.EU	29,6	0,2	BRD	1,8	0,8	014	-	0,5	360	8,7	2,8	Zus.	1,2	9,8
									020	-	5,7	361	0,2	0,1			
Zus.	23,6	1,8	Zus.	39,4	0,3	350	35,3	1,8	041	-	0,4	390	-	0,8			
						360	17,5	0,7	043	-	0,3	Al.	133,0	9,0			
Eisen-, Stahlabfälle			361	0,8	-	Al.	53,6	2,6	044	0,6	3,9						
						Sonst.	0,0	-	053	-	0,3	d.EU	133,0	9,0	081	2,5	-
020	0,8	-	020	1,0	-	Al.	53,6	2,6	061	-	1,4				082	5,8	13,1
043	34,4	0,5	051	54,8	-				071	-	4,1	Zus.	164,7	26,8	095	3,2	1,0
051	10,0	3,8	052	-	9,1	d.EU	53,6	2,6	072	-	2,5				143	1,0	-
052	14,7	-	081	3,9	4,3				081	-	97,4	Natürl. Düngemittel			151	0,1	1,1
053	6,5	0,2	082	-	168,7	Zus.	55,4	3,4	082	-	34,4				162	1,0	-
061	25,0	0,8	083	0,2	1,4				083	0,9	23,7				BRD	13,6	15,2
081	45,4	0,8	101	-	141,3				092	-	12,0	Al.	1,2	-	350	10,3	15,0
082	67,3	3,1	123	-	15,0	Sand, Kies, Bims, Ton			093	-	4,3				351	-	6,9
083	49,3	0,9	132	-	0,1				095	0,9	31,2	d.EU	1,2	-	352	2,6	-
092	31,1	1,9	151	-	45,7	019	1,1	-	020	-	19,5				353	58,5	5,0
093	7,6	24,4	162	-	84,7	020	2,6	1,3	123	-	11,4	Zus.	1,2	-	360	2,1	2,8
095	135,9	-	171	130,4	-	032	-	0,6	124	-	9,7				Al.	73,6	29,7
123	147,6	-	191	0,9	-	041	-	41,1	132	65,6	-						
124	1,6	-	221	0,3	14,5	042	-	14,8	141	-	58,8	Chemische Düngemittel					
133	29,1	-	273	-	4,9	043	-	54,0	143	1,1	78,2				d.EU	73,6	29,7
141	11,6	-	Sonst.	-	0,0	044	-	64,3	151	53,3	68,4	018	0				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 181 Aschaffenburg./Würzburg.																	
Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Gips			Chemische Grundstoffe			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter		
d.EU	7,4	-	Zus.	928,7	544,4	Zus.	68,2	-	151	7,8	-	Zus.	-	0,4	062	3,3	-
Zus.	7,4	-	Steine,Erden,Rohmin.			Sonst.min.Baustoffe			BRD	36,4	1,6	Baukonstr.;EBM-Waren			071	15,0	0,7
Stahl-,Weißblech u.ä.			081	-	2,7	081	1,2	-	Al.	3,1	-	051	-	0,2	082	108,9	1,5
191	0,3	-	092	-	0,9	082	1,1	-	d.EU	3,1	-	081	-	0,1	083	460,2	74,1
BRD	0,3	-	123	-	31,4	093	3,1	0,9	Zus.	39,5	1,6	BRD	-	0,1	092	11,9	5,9
351	0,2	-	131	-	39,4	161	-	10,3	BRD	5,6	11,2	095	-	0,4	093	4,7	17,5
352	-	0,1	132	5,1	-	183	0,2	-	Zus.	16,0	1,7	123	-	0,6	096	213,4	20,0
353	0,0	0,5	141	-	73,0	BRD	5,6	11,2	Zellstoff,Altpapier	2,0	-	350	-	0,2	124	50,8	39,8
360	-	0,5	183	3,4	-	350	18,0	1,7	018	15,0	-	351	0,1	0,2	125	6,9	15,6
390	-	0,2	BRD	8,5	147,3	Al.	18,0	1,7	020	0,9	-	353	-	0,2	131	12,0	39,4
470	0,4	-	350	3,2	-	353	2,0	-	061	1,8	-	360	-	0,2	132	14,3	-
Al.	0,6	1,2	353	2,0	-	d.EU	18,0	1,7	062	3,3	-	470	-	0,4	141	28,2	85,0
d.EU	0,6	1,2	Al.	10,4	-	Zus.	23,6	12,9	081	3,4	-	555	-	0,8	143	24,6	1,6
Zus.	0,9	1,2	d.EU	10,4	-	Chemische Düngemittel	350	51,2	BRD	24,4	-	Al.	0,1	2,1	151	55,7	44,6
Sand,Kies,Bims,Ton			Zus.	19,0	147,3	052	4,5	-	Zus.	0,1	2,5	152	-	1,3	152	281,2	1,4
031	13,8	-	Zement und Kalk			123	0,5	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	1,2	-	161	-	0,3	161	3,5	216,2
061	-	0,5	081	-	25,8	143	24,6	-	Al.	8,8	1,5	162	-	1,9	162	0,3	0,9
081	41,9	-	093	1,3	-	151	0,6	-	d.EU	81,7	1,5	171	-	6,3	171	41,1	30,7
092	1,3	-	095	-	8,7	162	0,3	0,9	Zus.	106,0	1,5	181	-	6,3	181	509,5	509,5
093	-	1,2	161	-	177,4	BRD	30,8	0,9	Fahrzeuge	-	-	182	-	6,3	182	119,0	11,3
123	-	3,5	183	-	242,2	350	9,1	-	Al.	-	2,4	183	-	6,3	183	98,6	244,2
131	12,0	-	BRD	1,3	454,1	351	5,3	-	d.EU	-	2,4	184	-	6,3	184	2,1	0,4
132	9,2	-	350	-	53,9	352	7,4	-	Zus.	-	2,4	042	-	6,3	042	1,1	5,7
141	1,9	-	352	-	22,5	353	29,3	-	Al.	-	2,4	052	-	6,3	052	1,9	193
152	2,0	-	353	-	25,1	360	22,1	-	d.EU	-	2,4	BRD	-	6,3	211	11,9	-
161	1,4	27,9	Al.	-	101,5	361	10,2	-	Zus.	-	2,4	Zus.	-	6,3	BRD	2121,7	1389,6
171	41,1	-	d.EU	-	101,5	390	2,9	-	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	350	-	6,3	350	386,1	158,9
181	509,5	509,5	Zus.	1,3	555,6	470	41,7	-	Alle Güter	-	-	351	-	6,3	351	104,4	44,2
182	119,0	-	Gips			Al.	127,9	-	041	-	0,1	352	-	6,3	352	8,4	22,6
183	94,9	1,9	031	0,8	-	Zus.	158,7	0,9	051	-	0,1	353	-	6,3	353	83,5	70,8
193	0,5	-	081	31,9	-	Chemische Grundstoffe			093	-	0,2	360	-	6,3	360	92,7	52,1
BRD	848,5	544,4	092	3,4	-	020	0,8	-	BRD	-	0,4	361	-	6,3	361	29,2	33,0
350	9,1	-	151	31,5	-	081	4,7	-	Al.	-	0,0	390	-	6,3	370	41,4	-
353	5,7	-	161	0,7	-	095	12,2	-	Sonst.	-	0,0	390	-	6,3	390	11,1	1,4
370	41,4	-	BRD	68,2	-	123	11,0	-	Al.	-	0,0	391	-	6,3	391	61,1	1,2
390	7,1	-				143	-	1,6	d.EU	-	0,0	392	-	6,3	392	0,5	-
391	16,9	-							041	-	0,1	393	-	6,3	393	-	4,5
Al.	80,3	-							051	-	0,1	461	-	6,3	461	-	4,6
d.EU	80,3	-							093	-	0,2	470	-	6,3	470	42,1	2,0
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 182 Schweinfurt																	
Getreide			Zucker			ölsaaten,öle,Fette			Kraftstoffe,Heizöl			Stahl-,Weißblech u.ä.			Chemische Düngemittel		
020	0,8	-	461	-	14,0	093	-	6,3	181	5,8	-	361	-	0,5	052	2,1	-
061	1,1	0,8	Al.	-	14,0	141	-	3,7	BRD	333,5	-	Al.	-	0,5	093	0,5	-
072	-	0,3	Zus.	-	14,0	151	-	3,3	350	19,8	-	d.EU	-	0,5	143	10,5	-
081	-	1,0	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			BRD	-	20,3	351	1,4	-	Zus.	-	0,5	162	0,4	-
092	-	3,1	350	-	4,2	351	-	1,5	Al.	21,2	-	Zus.	-	0,5	BRD	13,5	-
093	-	5,0	351	-	1,5	360	-	7,8	d.EU	21,2	-	NE-Metalle,-halbzeug			350	2,8	-
095	-	3,0	BRD	-	2,0	361	-	1,4	Zus.	354,8	-	381	-	1,0	351	1,5	-
124	-	1,1	360	-	2,2	392	-	1,7	Al.	-	1,0	Al.	-	1,0	352	9,1	-
143	1,0	-	BRD	-	2,0	393	-	0,8	d.EU	21,2	-	381	-	1,0	353	15,5	0,6
151	-	1,6	361	-	1,9	Al.	-	17,3	NE-Metallerze u.ä.			Al.	-	1,0	360	9,3	-
152	0,4	-	361	-	1,9	d.EU	-	17,3	d.EU	2,9	-	d.EU	-	1,0	361	3,6	-
161	3,4	-	461	-	1,0	BRD	2,9	-	BRD	2,9	-	Zus.	-	1,0	470	15,1	-
171	0,5	-	Al.	-	5,1	d.EU	-	17,3	Zus.	2,9	-	Sand,Kies,Bims,Ton			555	1,3	-
181	5,4	-	d.EU	-	4,1	Zus.	-	37,7	Al.	58,3	-	d.EU	57,0	0,6	Al.	58,3	0,6
BRD	12,6	15,8	Zus.	-	7,1	Steinkohle,-briketts			093	-	28,8	Zus.	71,7	0,6	052	2,1	-
350	10,7	21,8	Futtermittel			081	23,5	-	152	-	2,5	Al.	-	0,6	093	0,5	-
351	-	15,6	081	23,5	-	161	-	1,0	181	-	119,0	Alle Güter			143	10,5	-
353	-	2,3	BRD	23,5	1,0	BRD	23,5	1,0	182	-	554,4	020	0,8	-	162	0,4	-
360	0,4	8,9	350	1,3	-	350	1,3	-	133	-	2,8	031	3,8	-	162	0,4	-
361	-	2,4	351	9,4	-	351	9,4	-	171	-	4,4	052	2,1	-	BRD	13,5	-
392	-	0,3	353	1,2	-	361	1,3	-	BRD	1,9	7,1	061	1,1	2,8	BRD	13,5	-
393	-	0,4	Al.	-	11,1	361	1,3	-	BRD	1,9	7,1	072	-	7,2	BRD	13,5	-
461	-	1,8	d.EU	11,2	51,6	Al.	13,1	-	350	-	8,1	Zus.	588,8	714,5	081	24,5	1,0
Al.	11,2	53,4	Zus.	23,7	69,2	d.EU	13,1	-	351	-	5,1	Steine,Erden,Rohmin.			082	42,7	-
d.EU	11,2	51,6	Zus.	23,7	69,2	Zus.	36,6	1,0	353	-	3,3	072	-	1,2	083	-	1,4
Zus.	23,7	69,2	ölsaaten,öle,Fette			Kraftstoffe,Heizöl			360	-	3,5	092	-	3,1	092	-	3,1
353	-	6,9	072	-	5,7	082	42,7	-	361	-	1,4	093	0,5	40,0	093	0,5	40,0
Al.	-	6,9	083	-	1,4	095	107,1	-	391	-	14,7	095	107,1	3,0	BRD	16,5	3,0
d.EU	-	6,9				124	14,5	-	393	-	10,0	Zus.	16,5	17,7	124	14,5	1,1
Zus.	-	6,9				152	163,3	-	Al.	-	69,5	Zus.	16,5	17,7	133	-	2,8
									d.EU	-	69,5	Al.	-	17,7	141	1,0	3,7
									Zus.	1,9	76,6	Zus.	16,5	17,7	143	11,5	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 184 Nürnberg																	
Ölsaaten, Öle, Fette			Eisenerze			Stahl-, Weißblech u.ä.			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Grundstoffe			Glas, keram. u.ä. Erzgn.		
072	-	3,7	350	167,8	-	081	0,4	-	360	2,2	-	152	-	0,4	071	1,0	-
081	-	0,1	360	1,0	-	083	-	1,3	540	2,4	-	BRD	-	0,4	151	0,9	-
083	-	5,5	470	-	9,1	083	-	0,2	555	-	0,7	-	-	-	BRD	4,7	3,4
093	-	3,1	Al.	168,8	9,1	191	0,2	-	Al.	55,2	1,1	353	0,8	-	-	-	-
141	-	4,5	d.EU	168,8	9,1	BRD	0,6	1,4	d.EU	52,8	0,4	Sonst.	0,0	-	Zus.	4,7	3,4
151	-	1,0	-	-	-	-	-	-	d.EU	52,8	0,4	Al.	0,8	-	-	-	-
BRD	-	18,6	Zus.	170,3	9,1	360	3,7	0,4	Zus.	55,2	33,5	d.EU	0,8	-	Besond. Transportgüter		
350	-	0,6	NE-Metallerze u.ä.	-	-	470	0,8	-	Zement und Kalk	-	-	Zus.	0,8	0,4	081	0,1	-
351	-	1,5	-	-	-	540	19,7	-	-	-	-	-	-	-	123	0,1	-
360	-	4,8	-	-	-	Al.	24,1	0,4	-	-	-	-	-	-	Sonst.	0,0	-
361	-	1,9	350	4,1	1,0	d.EU	4,4	0,4	081	0,8	-	-	-	-	BRD	0,2	-
540	4,6	4,6	Al.	4,1	1,0	Zus.	24,8	1,8	BRD	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Al.	4,6	8,8	d.EU	4,1	1,0	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d.EU	-	8,8	Zus.	4,1	1,0	540	0,7	-	470	1,4	-	350	-	4,9	350	0,1	0,3
Zus.	4,6	27,4	-	-	-	Al.	0,7	-	520	64,9	-	361	-	1,6	470	0,1	-
Steinkohle, -briketts			Eisen-, Stahlabfälle			Sand, Kies, Bims, Ton			Gips			Zellstoff, Altpapier			Alle Güter		
081	568,5	-	081	-	2,1	Zus.	0,7	-	083	-	4,5	540	-	0,7	Alle Güter		
082	33,5	-	093	3,4	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	BRD	-	4,5	555	-	12,5	033	2,8	4,1
152	1,1	4,2	171	-	24,3	072	7,4	-	-	-	-	Al.	-	13,2	041	-	0,7
181	0,4	1,1	BRD	3,4	26,5	BRD	7,4	-	Zus.	-	4,5	Zus.	-	13,2	042	2,0	0,7
252	-	0,2	350	-	19,7	360	0,1	-	Sonst. min. Baustoffe	-	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	051	0,7	-
BRD	603,6	5,4	351	-	7,0	540	0,2	-	033	-	0,7	061	-	-	052	9,1	-
350	28,6	-	353	-	0,8	Al.	0,3	-	BRD	-	0,7	062	-	-	062	-	0,3
351	2,7	-	360	-	18,9	d.EU	0,1	-	350	25,4	-	071	1,0	-	072	7,4	3,7
470	0,3	-	361	-	1,2	Zus.	7,7	-	360	4,2	-	081	607,9	70,5	082	35,3	1,9
Al.	31,7	-	370	-	8,4	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	Al.	29,6	-	083	0,5	44,9	093	5,3	14,4
d.EU	31,7	-	381	-	1,0	081	34,1	51,5	-	-	-	095	0,0	1,9	123	0,5	39,5
Zus.	635,2	5,4	391	-	1,9	083	1,2	33,7	d.EU	29,6	-	132	-	8,6	132	-	4,5
Braunkohle u.ä., Torf			d.EU			081			29,6			062			132		
093	0,5	-	Zus.	3,4	91,4	093	1,2	10,4	Zus.	29,6	0,7	082	0,7	0,3	141	11,6	4,5
BRD	0,5	-	Roheisen, -stahl	-	-	123	-	38,5	Natürl. Düngemittel	-	-	162	0,2	0,2	143	15,0	-
Zus.	0,5	-	350	1,5	-	132	-	0,7	351	2,2	-	221	0,3	0,3	151	4,3	1,0
Stein-, Braunk.-Koks			353			182			461			BRD			162		
081	1,0	-	360	2,4	-	183	9,8	41,4	Al.	0,9	-	0,7	0,7	0,7	171	0,1	24,3
082	1,1	0,7	Al.	8,4	-	BRD	74,4	176,1	351	3,1	-	350	0,4	6,6	181	0,4	2,1
BRD	2,1	0,7	d.EU	8,4	-	350	18,0	10,8	461	0,9	-	360	-	2,2	182	9,8	-
350	2,1	-	Zus.	8,4	-	352	0,8	-	Al.	29,8	12,3	470	0,2	-	183	29,3	49,9
351	1,2	0,7	Stahlhalbzeug	-	-	470	4,9	-	d.EU	29,8	11,6	Al.	0,9	8,8	191	0,5	0,7
353	2,1	-	470	0,8	-	Al.	29,8	12,3	Chemische Düngemittel	-	-	BRD	0,1	0,2	193	0,4	-
540	18,5	-	540	6,1	-	Zus.	104,2	188,5	052	9,1	-	d.EU	0,6	8,8	221	-	0,3
Al.	24,0	0,7	555	2,3	-	Salz, Schwefel, -kies	-	-	123	0,4	-	Zus.	1,6	9,8	252	-	0,2
d.EU	5,4	0,7	Al.	9,2	-	042	2,0	-	143	15,0	-	BRD	745,1	279,0	BRD	745,1	279,0
Zus.	26,1	1,5	d.EU	0,8	-	081	2,0	-	151	0,3	-	Baukonstr.; EBM-Waren	350	319,6	87,9		
Mineralölerzgn., ang			Zus.			081			25,5			061			351		
350	2,3	37,1	BRD	0,0	-	BRD	4,0	-	BRD	25,5	-	081	0,0	0,1	352	20,6	0,8
353	23,4	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Zus.	4,0	-	351	13,3	-	171	0,1	-	353	77,4	1,9
360	4,5	-	Sonst.	0,0	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	352	2,5	-	360	43,8	49,9	361	12,8	7,1
Al.	30,2	37,1	BRD	0,0	-	081	-	15,9	353	20,6	-	Sonst.	0,0	0,0	370	-	8,4
d.EU	30,2	37,1	350	0,6	-	095	-	0,2	360	29,7	-	Al.	0,0	0,2	381	-	1,0
Zus.	30,2	37,1	540	4,0	-	132	-	7,9	360	21,0	-	d.EU	0,0	0,2	390	0,2	1,1
Eisenerze			Al.			183			66,5			061			391		
081	1,0	-	d.EU	4,6	-	BRD	-	32,4	470	12,8	-	081	0,0	0,1	393	-	1,9
083	0,5	-	Zus.	5,4	-	350	48,4	-	555	13,7	-	171	0,1	-	360	43,8	49,9
BRD	1,5	-	-	-	-	351	2,2	-	Al.	180,2	0,8	BRD	0,1	0,2	361	12,8	7,1
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 191 Regensburg																	
Getreide			Getreide			Getreide			Spinnst., text. Abfälle			Holz und Kork			Pfl., tier. u.ä. Rohst.		
043	-	22,9	183	-	1,3	470	8,3	2,2	360	0,0	2,3	350	-	1,2	530	0,2	-
071	-	0,7	193	1,2	-	540	103,6	-	Al.	0,0	2,5	360	-	4,5	576	0,9	-
072	-	0,3	BRD	1,2	44,0	555	54,2	-	d.EU	0,0	2,5	470	1,0	64,0	Al.	1,1	-
082	-	0,9	-	-	-	Al.	166,1	176,4	Al.	1,0	69,7	Al.	1,0	69,7	Zus.	1,1	-
092	-	5,4	350	-	40,9	d.EU	8,3	176,4	Zus.	0,0	2,5	d.EU	1,0	69,7	Zucker	-	-
093	-	2,4	351	-	4,2	Zus.	167,3	220,5	Holz und Kork	-	-	Zus.	1,4	70,3	520	-	2,4
101	-	0,8	352	-	7,5	081	-	15,9	081	-	0,6	530	-	9,8	540	-	11,8
123	-	1,0	353	-	28,5	132	-	7,9	BRD	0,4	0,6	540	-	11,8	555	-	1,4
141	-	2,0	360	-	73,1	183	-	8,5	Al.	180,2	0,8	555	-	13,2	-	-	-
151	-	5,7	361	-	17,4	BRD	-	32,4	d.EU	166,5	0,8	Al.	706,5	241,9	d.EU	564,2	225,4
181	-	0,6	391	-	0,8	351	2,2	-	Zus.	205,7	0,8	033	2,8	3,4	Zus.	1451,7	521,0
			393	-	2,0	353	0,0	0,4									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 191 Regensburg																	
Zucker			Braunkohle u.ä., Torf			Eisen-, Stahlabfälle			Stahl-, Weißblech u.ä.			Gips			Fahrzeuge		
576	-	20,9	Zus.	0,9	-	360	-	1,5	540	113,5	-	BRD	-	7,5	Sonst.	0,0	0,0
Al.	-	46,3				470	-	0,2	555	12,8	-				BRD	0,1	0,0
Zus.	-	46,3	Stein-, Braunk.-Koks			530	1,6	7,6	Al.	166,8	52,3	Zus.	-	7,5			
Getr.-, Obst-, Gem.erz.			082	0,1	-	Al.	8,4	7,6	d.EU	39,9	52,3	Sonst.min.Baustoffe			470	0,2	6,4
092	-	0,6	211	-	2,0	d.EU	6,9	7,6	Zus.	166,8	62,9	095	-	0,9	540	-	1,4
193	0,1	0,6	BRD	0,1	2,0	Zus.	8,7	12,4	Rohre, Gießereierzgn.			BRD	-	0,9	555	0,2	0,0
BRD	0,1	0,6												0,9	Al.	0,4	7,7
350	-	1,3	350	6,9	-	Roheisen-, stahl			092	-	0,9	350	17,9	-	d.EU	0,2	6,4
353	-	0,5	353	1,7	-				BRD	-	0,9	470	-	2,1	Zus.	0,5	7,8
360	-	0,9	360	3,2	-				520	5,3	-	576	0,9	-			
470	0,4	0,4	361	0,8	-	350	0,5	-	Al.	23,8	2,1	Al.	23,8	2,1	Elektrotech.Erzeugn.		
540	1,9	0,4	391	1,1	-	470	1,1	-	540	49,8	-	d.EU	17,9	2,1	193	0,2	-
555	6,4	3,2	540	5,8	3,3	Al.	1,6	0,5	Al.	55,2	-	Zus.	23,8	3,0	Sonst.	-	0,0
Al.	8,6	3,2	555	1,0	3,3	d.EU	1,6	0,5	Zus.	55,2	0,9	Zus.	23,8	3,0	BRD	0,2	0,0
d.EU	0,4	2,8	Al.	20,5	-	Zus.	1,6	0,5	NE-Metalle-, halbzeug			Chemische Düngemittel			350	0,0	0,1
Zus.	8,7	3,8	d.EU	13,7	-				350	11,7	-	044	0,7	-	360	0,1	2,2
Futtermittel			Zus.	20,5	5,4	Stahlhalbzeug			360	0,5	0,8	052	2,1	-	470	0,1	-
043	-	3,6	Kraftstoffe, Heizöl			082	-	3,1	470	0,9	0,4	083	-	0,6	520	0,8	-
072	0,5	2,3	095	0,9	-	083	-	0,5	540	0,9	11,8	093	1,1	-	540	2,1	-
081	0,8	0,9	BRD	0,9	-	132	-	1,7	Al.	13,0	13,0	123	-	1,1	Sonst.	-	0,0
083	-	0,9				161	-	0,5	d.EU	12,1	1,2	143	12,6	-	Al.	3,1	2,3
092	-	0,9	350	5,3	-	181	0,2	-	Zus.	13,0	13,0	181	-	0,3	d.EU	0,2	2,3
093	1,2	0,9	353	0,5	-	211	-	9,8	BRD	0,2	15,6	184	-	0,3	Zus.	3,3	2,3
141	59,6	0,9	360	5,3	-	BRD	0,2	15,6	Sand, Kies, Bims, Ton			191	0,1	0,1			
151	25,3	1,4	361	0,8	-	350	-	10,1	043	-	0,7	242	-	0,5	Baukonstr.; EBM-Waren		
181	-	1,5	470	3,9	68,7	353	-	2,1	044	-	0,9	BRD	16,5	2,7	181	0,1	-
183	-	0,7	520	1,3	-	360	0,3	12,0	044	-	0,9	350	16,5	-	Sonst.	-	0,0
184	0,7	1,5	540	164,5	1,1	361	4,2	0,3	071	-	0,1	351	22,9	0,8	BRD	0,1	0,0
193	1,2	0,7	555	1,9	69,8	390	-	0,1	081	0,7	3,0	352	2,1	-			
BRD	89,3	11,3	Al.	197,2	69,8	470	2,4	3,1	082	-	1,5	353	22,2	2,8	350	0,6	0,1
350	123,4	2,4	d.EU	29,4	68,7	530	3,2	0,1	083	-	1,0	360	20,0	-	360	-	0,2
351	98,4	0,8	Zus.	198,1	69,8	540	52,0	0,7	092	1,0	-	361	40,0	-	540	0,2	-
353	19,4	1,3	Al.	197,2	69,8	555	10,7	0,2	093	-	125,4	470	76,3	1,3	555	1,0	-
360	1,5	6,2	Mineralölerzgn., ang			Al.	72,8	27,7	132	-	0,7	520	1,6	-	Sonst.	0,0	-
361	2,2	2,5	082	0,8	-	d.EU	6,9	27,7	191	198,7	198,7	530	0,7	-	Al.	1,8	0,3
470	1,7	8,2	BRD	0,8	-	Zus.	73,0	43,3	BRD	200,5	331,9	540	10,3	-	d.EU	0,6	0,3
483	-	1,9				Stab-, Formstahl, Draht			350	18,7	1,0	555	106,9	20,5	Zus.	1,9	0,3
485	-	6,0	350	1,6	-	081	-	0,9	351	0,5	-	576	0,5	-			
530	0,7	4,7	470	-	0,5	083	-	0,2	353	1,0	-	Al.	319,9	28,4	Zus.	1,9	0,3
540	30,7	74,3	540	2,0	-	083	-	0,2	360	0,1	-	d.EU	199,9	7,8	Sonst.Halb-Fertigwar.		
555	35,5	38,0	555	-	2,5	092	-	2,3	370	1,3	-	Zus.	336,4	31,1	Sonst.	0,0	-
Al.	313,3	141,7	Al.	3,7	3,0	093	-	1,2	391	5,0	-	Al.	1,5	1,1	Al.	0,0	-
d.EU	246,5	21,4	d.EU	1,6	0,5	095	-	1,5	470	1,5	1,0	d.EU	1,0	-	BRD	0,1	0,4
Zus.	402,6	152,9	d.EU	1,6	0,5	123	-	1,0	540	1,0	1,7	Chemische Grundstoffe			d.EU	0,0	-
ölsaaten, öle, Fette			Zus.	4,5	3,0	151	-	0,2	Al.	28,9	3,6	152	0,3	-	Zus.	0,0	-
041	-	1,2	Eisenerze			BRD	-	7,9	d.EU	27,9	2,0	BRD	0,3	-			
072	-	31,0	350	0,5	-	350	0,5	-	Zus.	229,4	335,5	350	1,0	-	Besond. Transportgüter		
083	-	9,5	BRD	7,3	-	353	-	3,5	Steine, Erden, Rohmin.			360	0,1	-	042	-	0,4
093	-	7,2				360	1,0	5,3	081	-	23,5	530	0,5	-	151	-	0,1
141	-	2,2	520	11,3	-	520	11,3	-	082	-	1,2	540	-	1,1	Sonst.	0,1	-
151	-	25,9	540	52,5	-	555	0,3	-	083	-	2,4	Al.	1,5	1,1	BRD	0,1	0,4
193	0,8	0,8	555	0,3	-	576	9,7	-	083	-	2,4	d.EU	1,0	-			
BRD	0,8	77,0	Al.	76,5	103,6	Al.	75,3	8,8	132	-	4,4	Zus.	1,8	1,1	350	0,8	0,4
350	0,3	5,8	d.EU	76,5	103,6	d.EU	1,5	8,8	183	-	1,0	Al.	1,5	1,1	360	4,7	1,4
351	-	19,2	Zus.	83,8	103,6	Zus.	75,3	16,7	BRD	-	32,5	BRD	-	-	470	0,6	0,1
353	0,4	6,1	NE-Metallerze u.ä.			Stahl-, Weißblech u.ä.			350	4,1	-	555	0,5	-	Sonst.	0,1	0,0
360	-	5,1	095	-	0,7	081	-	0,6	360	3,6	-	530	10,9	-	d.EU	6,2	1,9
361	-	6,1	BRD	-	0,7	082	-	0,8	361	-	-	Al.	62,8	16,3	Zus.	6,4	2,3
530	1,4	81,9				093	-	0,3	391	-	2,4	540	-	15,9			
540	81,9	5,2	350	3,8	-	470	-	0,8	470	-	6,0	555	-	0,5	Alle Güter		
555	5,2	36,3	470	-	0,4	530	1,0	1,8	530	1,0	1,8	Al.	62,8	16,3	020	0,1	-
Al.	89,2	36,3	540	0,3	-	540	2,0	1,8	540	2,0	1,8	d.EU	51,9	-	041	-	1,2
d.EU	0,7	36,3	555	0,6	-	555	3,1	10,9	555	3,1	10,9	Zus.	62,8	16,3	042	-	0,4
Zus.	90,0	113,3	Al.	4,7	0,4	152	-	0,8	Al.	14,5	10,9	Al.	62,8	16,3	043	-	27,1
Steinkohle-, briquets			d.EU	4,7	0,4	162	-	0,8	d.EU	8,4	9,1	Sonst. chem. Erzeugn.			044	1,6	0,9
181	-	3,1	Zus.	4,7	1,1	181	-	0,3	Zus.	14,5	43,4	052	2,1	-	071	-	0,8
BRD	-	3,1				184	-	0,2	Zement und Kalk			350	-	0,2	072	0,5	33,7
Zus.	-	3,1	Eisen-, Stahlabfälle			BRD	-	10,5	520	81,5	-	360	-	0,9	081	8,9	29,1
Braunkohle u.ä., Torf			081	-	0,3	350	0,7	20,3	555	78,5	-	530	0,1	1,1	082	0,9	7,5
044	0,9	-	083	-	0,9	351	0,2	-	Al.	160,1	-	Al.	0,1	1,1	083	-	15,9
BRD	0,9	-	171	-	3,6	360	12,1	27,7	Al.	160,1	-	d.EU	-	1,1	092	1,0	10,1
Zus.	-	3,1	BRD	0,2	-	361	13,6	0,5	Zus.	160,1	-	Zus.	0,1	1,1	093	2,2	144,1
044	0,9	-	183	0,2	4,9	391	1,8	3,1	Gips			Fahrzeuge			101	-	0,8
BRD	0,9	-	BRD	0,2	4,9	470	11,4	0,2	093	-	7,5	020	0,1	-	123	-	3,1
Zus.	-	3,1	350	6,9	5,9	530	0,6	-						-	132	-	7,9
														-	141	59,6	4,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bayern																	
Getreide			Zuckerrüben			Futtermittel			Stein-, Braunk.-Koks			NE-Metallerze u.ä.			Stab-, Formstahl, Draht		
018	-	0,7	353	-	12,0	BRD	177,8	19,7	082	1,2	0,7	Al.	19,2	4,8	350	2,2	-
020	0,8	-	360	-	0,1				211	-	2,0				353	9,9	3,5
042	-	0,7	540	0,1	-	350	202,1	7,4	BRD	2,1	2,8	d.EU	18,3	4,7	360	1,8	5,3
043	-	23,3	Al.	0,1	12,1	351	141,8	4,3							520	11,3	-
051	0,7	-				353	53,5	46,0	350	9,9	-	Zus.	22,0	5,5	530	0,1	0,0
061	1,1	0,8	d.EU	-	12,1	360	3,4	6,2	351	1,2	0,7				540	72,3	-
071	-	1,4				361	5,0	3,0	353	3,8	-	Eisen-, Stahlabfälle			555	0,5	-
072	-	0,7	Zus.	0,1	12,1	390	0,3	-	360	3,2	-				576	10,5	-
081	-	3,6				391	0,3	-	361	0,9	-	020	-	0,9	Al.	108,5	8,8
082	-	2,8	Pfl., tier. u.ä. Rohst.			392	0,5	-	391	1,1	-	031	0,9	-			
092	-	14,3				470	1,7	10,0	540	24,3	3,3	081	3,8	2,5	d.EU	13,9	8,8
093	-	11,4	530	0,2	0,0	483	-	1,9	555	1,0	-	082	-	0,6			
095	-	17,8	540	0,1	0,0	485	-	6,0	Al.	45,4	4,1	083	-	0,9	Zus.	108,5	16,7
101	-	0,8	576	0,9	-	530	0,7	-				093	3,4	0,3			
123	-	4,0	Al.	1,3	0,1	540	36,7	87,4	d.EU	20,1	0,7	133	-	2,8	Stahl-, Weißblech u.ä.		
124	-	15,2				555	38,4	38,0				171	-	62,5			
141	-	4,8	Zus.	1,3	0,1	Al.	484,3	210,2	Zus.	47,5	6,9	183	0,2	-	081	0,4	0,6
143	1,0	-										191	-	0,2	082	-	0,8
151	-	15,4	Zucker			d.EU	408,5	76,9	Kraftstoffe, Heizöl			BRD	8,3	70,6	083	-	1,3
152	0,4	-													093	-	1,1
161	3,4	0,6	461	-	14,0	Zus.	662,0	229,9	081	1,7	43,6	350	6,9	49,3	095	-	3,9
171	0,5	0,6	485	-	1,5				082	88,7	-	351	-	20,5	123	-	0,1
181	5,4	1,6	520	-	2,4	ölsaaten, öle, Fette			093	-	6,3	353	-	7,8	132	-	1,1
182	-	5,4	530	-	16,0				095	309,2	-	360	-	33,4	151	-	1,5
183	-	1,3	540	-	40,7	041	-	2,0	123	39,3	-	361	-	2,7	152	-	0,8
184	1,0	-	555	-	1,4	072	-	55,7	124	28,8	2,3	370	-	8,4	162	-	0,8
191	1,9	1,2	576	-	20,9	081	-	0,1	141	1,5	-	381	-	30,7	181	-	0,9
193	1,2	-	Al.	-	96,9	083	-	29,1	152	394,1	-	390	-	0,6	184	-	0,2
BRD	17,2	128,3	Zus.	-	96,9	093	-	35,6	181	5,8	-	391	-	29,0	191	0,5	-
						123	-	0,1	182	-	5,8	393	-	13,0	BRD	0,9	12,6
						141	-	24,2	BRD	869,2	58,1	470	-	13,6			
350	21,0	169,4	Getränke			151	-	86,4				530	1,6	-	350	0,7	20,3
351	0,3	70,3				191	-	0,8	350	254,5	-	Al.	8,4	209,0	351	0,4	-
352	-	7,5				193	0,8	-	351	66,6	-				352	-	0,1
353	3,2	54,1	530	0,1	-	BRD	0,8	234,0	353	3,5	-	d.EU	6,9	209,0	353	0,0	1,0
360	3,9	136,8	540	-	0,5				360	47,0	-	Zus.	16,7	279,6	360	15,8	28,6
361	1,4	55,9	Sonst.	-	0,0				361	7,0	-				361	13,6	1,0
390	0,8	2,9	Al.	0,1	0,5	350	0,3	31,8	361	3,9	68,7				390	-	3,3
391	-	0,8				351	-	28,7	470	3,9	-	Roheisen-, -stahl			391	1,8	-
392	-	0,3	d.EU	-	0,0	353	0,4	-	520	1,3	-				470	12,6	0,2
393	-	6,2				360	-	44,0	540	299,4	1,1	020	-	0,7	530	0,6	-
461	-	8,0	Zus.	0,1	0,5	361	-	16,9	555	1,9	-	081	0,5	-	540	143,7	0,3
470	9,9	2,2	Genußm., Nahrungsm.			392	-	1,7	Al.	685,0	69,8	BRD	0,5	0,7	555	15,8	-
540	115,5	0,0				393	-	1,5	d.EU	382,5	68,7				Al.	205,1	54,8
555	54,6	-	540	0,3	0,1	540	88,3	-	Zus.	1554,2	127,9	350	15,5	-	d.EU	44,9	54,4
Al.	210,5	514,2	Sonst.	0,0	0,0	555	5,6	-	360	11,0	-	461	-	0,5	Zus.	206,0	67,4
d.EU	40,4	506,2	Al.	0,3	0,1	Al.	96,0	124,5	470	-	-	470	-	0,5	Al.	38,4	1,0
Zus.	227,7	642,5	Zus.	0,3	0,1	d.EU	0,7	124,5	082	0,8	-	Al.	38,4	0,5	092	-	0,9
									152	50,0	-	d.EU	38,4	0,5	BRD	-	0,9
									161	1,5	-						
540	-	0,3	061	-	2,0	Steinkohle-, briketts			BRD	52,2	-	Zus.	38,9	1,7	520	5,3	-
Sonst.	0,0	-	081	-	2,0										540	51,5	0,0
Al.	0,0	0,3	092	-	0,6	071	15,0	-	350	3,9	37,1	Stahlhalbzeug			Al.	56,8	0,0
			132	-	1,8	081	961,3	-	363	23,4	-						
Zus.	0,0	0,3	191	-	0,1	082	102,4	-	360	13,0	-						
			193	0,1	-	083	0,9	-	361	5,4	-	082	-	3,1	Zus.	56,8	0,9
Fr. Früchte, Gemüse			BRD	0,1	6,5	151	4,1	-	470	-	0,5	083	-	0,5			
						152	2,2	5,5	540	2,0	0,1	132	-	1,7	NE-Metalle, -halbzeug		
530	0,1	-	350	-	3,4	161	-	1,0	555	-	2,5	161	-	0,5			
Al.	0,1	-	353	-	0,5	181	0,4	4,2	Al.	47,8	40,2	181	0,2	-	072	8,5	-
			360	-	13,9	184	1,1	0,4				191	-	0,2	BRD	8,5	-
Zus.	0,1	-	361	-	1,9	191	3,1	-	d.EU	45,8	37,7	211	-	9,8			
			461	-	1,0	211	11,9	-				BRD	0,2	15,8			
						252	-	0,2	Zus.	100,0	40,2				350	11,7	-
Spinnst., text. Abfälle			470	0,4	-	BRD	1102,4	11,2	Eisenerze			350	-	10,1	360	0,6	0,8
			530	0,3	-							353	-	2,1	381	-	1,0
350	-	0,2	540	2,1	1,1	350	43,0	-	081	11,2	0,9	360	0,3	12,0	470	-	0,4
360	0,0	2,3	555	6,5	21,8	351	20,3	-	083	0,5	-	361	5,0	0,3	540	1,0	13,0
540	0,4	-	Al.	9,2		352	1,0	-	BRD	11,8	0,9	390	-	0,2	555	1,2	-
Al.	0,4	2,5				353	1,2	-				470	3,7	3,1	Al.	14,5	15,2
			d.EU	0,4	19,7	360	5,4	-				530	3,2	-	d.EU	12,2	2,2
			Zus.	9,3	28,4	361	5,8	-	350	243,5	-	540	58,3	-	Zus.	22,9	15,2
						391	43,9	-	351	1,3	-	555	13,0	-			
						470	0,3	-	360	1,0	-	Al.	83,5	27,8			
Holz und Kork						560	0,9	-	470	-	113,0						
			043	-	3,6	Al.	121,8	-	Al.	245,9	113,0	d.EU	9,1	27,8	Sand, Kies, Bims, Ton		
081	-	0,6	072	0,5	5,8										031	13,8	-
181	0,4	-	081	0,8	-	d.EU	120,9	-	d.EU	245,9	113,0	Zus.	83,7	43,6	033	-	0,3
191	-	0,4	083	-	0,9										044	-	0,7
BRD	0,4	1,0	092	-	0,9	Zus.	1224,3	11,2	Zus.	257,6	113,8	Stab-, Formstahl, Draht			043	-	0,9
			093	9,6	-										044	-	0,9
															061	-	0,5
350	-	1,2	123	-	3,0	Braunkohle u.ä., Torf			NE-Metallerze u.ä.			081	-	0,9	071	-	15,3
360	-	7,6	141	112,2	-							083	-	0,2	081	76,7	54,5
470	1,0	100,7	151	50,6	1,4	044	0,9	-	031	2,9	-	092	-	2,3	082	-	12,8
540	0,1	0,0	181	-	1,5	093	0,5	-	095	-	0,7	093	-	1,2	082	-	34,7
Sonst.	0,0	-	183	-	0,7	BRD	1,4	-	BRD	2,9	0,7	095	-	1,5	083	-	-
Al.	1,1	109,6	184	0,7	-	Zus.	1,4	-	350	18,0	1,0	123	-	1,0	092	2,3	-
			191	2,2	1,9				351	0,3	-	151	-	0,2	093	1,2	188,1
d.EU	1,0	109,5	193														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Saarland																	
Rohre,Gießereierzgn.			Salz,Schwefel,-kies			Gips			Fahrzeuge			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
353	-	0,2	d.EU	0,5	-	Zus.	-	8,8	Sonst.	-	0,0	041	0,1	-	083	-	9,5
360	-	7,1	Zus.	0,5	-	Sonst.min.Baustoffe			Al.	-	0,0	BRD	0,1	-	092	-	3,8
391	0,8	-							d.EU	-	0,0	350	-	1,7	141	-	6,6
Sonst.	-	0,0	Steine,Erden,Rohmin.			350	0,4	-	Zus.	-	0,0	Al.	-	1,7	143	1,0	3,0
Al.	0,8	7,4				391	-	1,2	Al.	-	0,0			161	-	6,5	
d.EU	0,8	7,4	081	-	8,4	Al.	0,4	1,2			0,0	d.EU	-	1,7	162	-	19,6
Zus.	0,8	7,4	092	-	2,4	d.EU	0,4	1,2	Elektrotech.Erzeugn.			Zus.	0,1	1,7	171	2,3	4,1
			BRD	-	10,8										181	-	0,8
			350	8,8	-	Zus.	0,4	1,2	350	-	0,1				191	11,9	11,9
Sand,Kies,Bims,Ton			353	1,2	-				360	-	0,4	Besond.Transportgüter			211	0,9	0,9
072	51,7	-	360	2,8	-	Chemische Düngemittel			Al.	-	0,5				221	-	0,8
081	-	0,6	Al.	12,8	-				d.EU	-	0,5	041	0,5	-	242	19,1	2,7
082	11,7	-	d.EU	12,8	-	143	0,3	-	Zus.	-	0,5	BRD	0,5	-	BRD	204,6	210,8
BRD	63,4	0,6	Zus.	12,8	10,8	BRD	0,3	-				Sonst.	0,0	0,0	350	2485,3	45,3
						350	1,3	-	Baukonstr.;EBM-Waren			Al.	0,0	0,0	351	9,7	-
350	15,0	3,8				Al.	1,3	-				d.EU	0,0	0,0	352	1,1	-
353	1,2	-	Zement und Kalk			d.EU	1,3	-	081	-	0,2				353	12,8	67,5
360	-	2,5				Zus.	1,5	-	143	-	0,2	Zus.	0,5	0,0	360	310,9	254,7
Al.	16,2	6,3	081	-	1,6				BRD	-	0,4				361	97,7	-
d.EU	16,2	6,3	BRD	-	1,6	Zus.	1,5	-				Alle Güter			370	2,6	-
Zus.	79,6	6,9	Zus.	-	1,6	Chemische Grundstoffe			350	-	0,7				390	-	11,3
			Gips			350	-	1,2	Al.	-	1,1	020	-	4,2	391	5,0	4,9
Salz,Schwefel,-kies			083	-	3,1	Al.	-	1,2	d.EU	-	1,1	033	1,2	-	461	-	5,1
350	0,5	-	095	-	5,7	d.EU	-	1,2	Zus.	-	1,6	041	0,5	-	470	-	0,5
Al.	0,5	-	BRD	-	8,8	Zus.	-	1,2				051	17,3	-	540	3,1	-
												072	51,7	-	555	1,8	-
												081	84,9	87,9	Al.	2929,9	389,3
												082	13,8	48,3	d.EU	2925,0	384,2
															Zus.	3134,5	600,1
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 221 Berlin-West																	
Getreide			Ölsaaten,Öle,Fette			Kraftstoffe,Heizöl			Roheisen,-stahl			Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Düngemittel		
020	-	15,8	BRD	-	4,2	020	420,0	8,8	Zus.	0,8	-	242	1,7	1,8	051	-	2,3
061	-	1,4				221	75,8	75,8				243	117,0	295,5	053	-	1,2
071	-	1,3	Zus.	-	4,2	252	-	0,5	Stab-,Formstahl,Draht			244	44,3	-	243	-	0,3
143	-	0,3				BRD	538,2	94,0				252	717,7	-	BRD	-	3,8
221	5,6	5,6	Steinkohle,-briketts			Zus.	538,2	94,0	020	7,5	-	254	0,5	-	560	2,2	-
222	2,1	-							051	7,9	0,3	BRD	897,7	345,3	Al.	2,2	-
233	2,5	-	071	9,5	-	Eisenerze			061	-	0,6					-	-
241	1,2	-	081	328,2	0,6				081	0,4	-	560	594,8	0,4	Zus.	2,2	3,8
242	7,1	-	082	619,5	46,3				082	-	0,4	Al.	594,8	0,4		-	-
243	1,1	-	083	343,9	1,0	353	0,2	-	151	-	0,3	Zus.	1492,5	345,7	Chemische Grundstoffe		
252	3,3	-	093	1,8	-	560	0,2	0,2	171	14,5	-				020	-	5,9
254	0,3	0,7	095	10,9	-	Al.	0,2	0,2	243	15,4	-	Steine,Erden,Rohmin.			BRD	-	5,9
255	4,7	-	242	44,1	-	d.EU	0,2	-	BRD	45,6	1,6					-	-
BRD	27,8	25,1	243	121,7	-	Zus.	0,2	0,2	350	0,6	-	132	1,4	-	350	-	1,7
			252	15,6	0,9				551	2,8	-	222	38,7	-	Al.	-	1,7
350	-	0,6	BRD	1495,1	48,9	Eisen-,Stahlabfälle			560	7,4	-	242	0,4	1,1		-	1,7
351	-	1,8							Al.	10,8	-	243	8,8	1332,8	d.EU	-	1,7
353	-	2,3	350	0,3	-	014	-	1,5	d.EU	0,6	-	252	39,7	-	Zus.	-	7,6
361	2,2	-	360	2,4	-	018	-	33,0				BRD	89,0	1333,9		-	-
Al.	2,2	4,8	361	1,8	-	020	-	57,5	Zus.	56,3	1,6	560	9,7	-	Sonst. chem. Erzeugn.		
d.EU	2,2	4,8	390	3,0	-	041	-	40,9				Al.	9,7	-	350	-	1,7
Zus.	30,0	29,9	560	516,6	-	044	-	17,0	Stahl-,Weißblech u.ä.			Zus.	98,7	1333,9	Al.	-	1,7
			Al.	524,2	-	051	0,4	5,8								-	-
Holz und Kork			Zus.	2019,3	48,9	052	-	2,1	051	-	0,4	Zement und Kalk				-	-
241	-	0,1				061	-	1,7	211	0,8	-				d.EU	-	1,7
Sonst.	-	0,0	Braunkohle u.ä.,Torf			081	-	0,2	BRD	0,8	0,4	083	2,6	-	Zus.	-	1,7
BRD	-	0,1				082	-	2,2				242	33,8	-		-	-
			095	0,6	-	093	-	2,7	560	0,5	-	BRD	36,4	-		-	-
Zus.	-	0,1	243	-	0,3	095	-	1,1	Al.	0,5	-					-	-
			BRD	0,6	0,3	101	-	0,5	Zus.	1,3	0,4	560	34,0	-	Fahrzeuge		
Getränke						133	-	1,5				Al.	34,0	-	Sonst.	0,0	0,0
020	-	0,9	560	0,7	-	171	-	35,8	NE-Metalle,-halbzeug						Al.	0,0	0,0
BRD	-	0,9	Al.	0,7	-	222	0,8	-				Zus.	70,4	-	d.EU	0,0	0,0
Zus.	-	0,9	Zus.	1,3	0,3	241	-	13,1	020	9,1	-					-	-
						242	-	36,0	081	0,5	-	Sonst.min.Baustoffe			Zus.	0,0	0,0
			Stein-,Braunk.-Koks			243	-	2,2	BRD	9,6	-					-	-
						252	-	22,4				020	1,5	-		-	-
Futtermittel						BRD	1,2	277,1	560	8,3	-	042	-	2,7	Elektrotech.Erzeugn.		
051	-	0,4	071	0,3	-	350	-	1,2	Al.	8,3	-	221	2,0	2,0	019	0,1	-
092	-	0,5	081	1,3	15,8	353	-	0,6	Zus.	17,9	-	242	-	0,2	020	0,1	12,9
BRD	-	0,9	082	0,9	-	Al.	-	1,8				243	26,8	-	061	-	1,1
			083	0,7	-	d.EU	-	1,8	Sand,Kies,Bims,Ton			BRD	30,3	4,9	062	-	0,3
Zus.	-	0,9	243	0,8	-	Zus.	1,2	278,8				Zus.	30,3	4,9	081	-	0,1
			BRD	4,0	15,8				020	-	1,2				082	-	0,7
Ölsaaten,Öle,Fette			560	1,7	-	Roheisen,-stahl			031	-	32,5	Natürl. Düngemittel			184	0,3	-
020	-	0,3	Al.	1,7	-				032	0,6	-				222	-	4,1
041	-	0,2	Zus.	5,6	15,8	171	0,5	-	051	0,6	-	020	-	0,8	BRD	0,4	19,1
042	-	0,3				BRD	0,5	-				BRD	-	0,8		-	-
083	-	2,5	Kraftstoffe,Heizöl			551	0,3	-	132	0,6	-	Zus.	-	0,8	350	0,1	0,3
093	-	0,9				Al.	0,3	-	171	1,5	-				353	0,5	0,3
			014	42,4	8,9				221	13,2	13,2				360	-	0,5

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 221 Berlin-West																	
Elektrotech.Erzeugn.	Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter				
461	0,1	-	d.EU	0,6	0,3	d.EU	-	1,0	014	42,4	10,4	093	1,8	3,6	255	4,7	-
Al.	0,7	1,1	Zus.	0,6	1,0	Zus.	-	1,6	018	-	33,0	095	11,4	1,1	Sonst.	-	0,0
d.EU	0,6	1,1	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	Besond.Transportgüter			020			438,1	104,2	132	2,0	-	BRD	3177,1	2185,9
Zus.	1,1	20,2	142	-	0,8	020	-	0,1	031	-	32,5	133	-	1,5	350	1,0	5,5
Baukonstr.;EBM-Waren	171			-	0,7	041	-	0,1	032	0,6	-	142	-	0,8	351	-	1,8
061	-	0,7	BRD	-	1,5	Sonst.	-	0,0	041	-	41,1	143	-	0,3	353	0,8	3,6
Sonst.	0,0	0,0	Zus.	-	1,5	BRD	-	0,2	042	-	3,0	151	-	0,3	360	2,4	1,5
BRD	0,0	0,7	Sonst.Halb-Fertigwar.	A1.			0,1	-	044	-	17,0	171	16,4	36,6	361	4,5	-
353	-	0,3	082	-	0,6	d.EU	0,1	-	051	8,9	9,2	184	0,3	-	370	0,2	0,0
361	0,4	-	171	-	0,1	Zus.	0,1	0,2	052	-	2,1	211	0,8	-	390	3,0	-
370	0,2	-	BRD	-	0,7	361	0,1	-	053	-	1,2	221	96,6	96,6	461	0,1	-
Al.	0,6	0,3	Zus.	0,1	0,2	A1.	0,1	-	061	-	5,4	222	41,5	4,1	551	3,1	-
			360	-	1,0	062	0,0	-	062	0,0	0,3	233	2,5	-	560	1175,8	0,7
			A1.	-	1,0	071	9,8	-	071	9,8	1,3	241	1,2	13,2	A1.	1190,8	13,1
						Zus.	0,1	0,2	081	330,4	17,8	242	87,1	39,0	d.EU	11,9	12,4
						082	620,4	50,3	082	620,4	50,3	243	291,5	1631,1	Zus.	4367,9	2199,0
						083	347,2	-	083	347,2	-	244	44,3	-			
						092	-	-	092	-	-	252	776,3	23,8			
												254	0,8	0,7			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 222 Berlin-Ost																	
Getreide	Braunkohle u.ä.,Torf			Eisen-,Stahlabfälle			Sand,Kies,Bims,Ton			Sonst.min.Baustoffe			Alle Güter				
092	-	0,5	254	0,4	-	041	-	0,3	560	594,3	-	Zus.	1,0	-	072	1,1	-
221	-	2,1	BRD	901,8	26,3	101	-	0,3	Al.	595,8	-	-	-	-	081	0,4	-
255	0,5	-	560	0,6	-	133	-	0,5	d.EU	1,5	-	243	-	0,6	082	2,0	-
BRD	0,5	2,6	Al.	0,6	-	221	-	0,8	Zus.	1030,5	-	BRD	-	0,6	092	-	0,5
Zus.	0,5	2,6	Zus.	902,4	26,3	241	-	1,2	BRD	-	-	-	-	0,6	093	0,6	-
Steinkohle,-briketts	Stein-,Braunk.-Koks			Zus.			-	6,6	242	-	3,6	-	-	-	101	-	0,3
071	4,8	-	072	0,4	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	BRD	-	6,6	-	-	-	132	2,1	-
082	2,0	-	081	0,4	-	560	0,4	-	132	2,1	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	0,6	133	-	0,5
093	0,6	-	BRD	0,8	-	221	0,3	-	221	2,1	-	243	34,4	-	151	4,6	-
243	1,4	2,0	Al.	0,4	-	243	0,6	-	222	0,3	38,7	BRD	34,4	-	171	5,9	-
252	0,6	-	Zus.	0,4	-	252	0,6	-	243	0,3	55,0	-	-	-	221	4,1	41,5
BRD	9,4	2,0	Al.	7,8	-	BRD	3,0	94,0	252	0,6	-	560	-	2,3	222	22,8	22,8
360	0,6	-	Zus.	7,8	-	Zus.	3,0	94,0	BRD	3,0	94,0	Al.	-	2,3	241	-	1,2
361	0,7	-	Sand,Kies,Bims,Ton	Zement und Kalk			Zus.			34,4	2,3	242	205,5	-	243	740,2	61,4
390	7,8	-	041	0,4	-	052	35,7	-	Zus.	34,4	2,3	243	740,2	-	244	14,7	-
391	1,4	-	072	0,8	-	244	0,6	-	Zus.	34,4	2,3	Al.	-	2,3	252	275,3	-
560	39,0	-	151	4,6	-	BRD	36,4	-	052	35,7	-	221	4,1	-	254	103,6	-
Al.	49,5	-	152	0,8	-	560	128,8	-	244	0,6	-	BRD	4,1	-	255	0,5	-
d.EU	10,5	-	171	5,9	-	Al.	128,8	-	BRD	36,4	-	-	-	-	BRD	1426,2	132,2
Zus.	58,9	2,0	242	17,9	-	Zus.	0,4	-	560	128,8	-	Zus.	4,1	-	350	10,0	-
Braunkohle u.ä.,Torf	Mineralblierzgn.,ang			Sand,Kies,Bims,Ton			Zement und Kalk			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter				
222	22,5	22,5	350	3,5	-	041	0,4	-	052	35,7	-	221	4,1	-	360	0,6	-
242	187,6	-	390	0,5	-	072	0,8	-	244	0,6	-	BRD	4,1	-	361	0,7	-
243	691,3	3,8	Al.	4,0	-	152	0,8	-	BRD	36,4	-	-	-	-	390	11,1	-
			d.EU	4,0	-	171	5,9	-	560	128,8	-	Al.	-	-	391	1,4	-
			Zus.	4,0	-	242	17,9	-	Al.	128,8	-	243	740,2	-	560	763,1	2,3
						243	13,0	-	Zus.	165,2	-	244	14,7	-	Al.	786,9	2,3
						244	14,1	-	Sonst.min.Baustoffe	041	0,4	0,3	-	-	d.EU	23,9	-
						252	274,1	-	020	1,0	-	071	4,8	-	Zus.	2213,2	134,5
						254	103,2	-	BRD	1,0	-	-	-	-			
						BRD	434,8	-	BRD	1,0	-	-	-	-			
						390	1,5	-									
Berichtsland Berlin																	
Getreide	Holz und Kork			Steinkohle,-briketts			Braunkohle u.ä.,Torf			Kraftstoffe,Heizöl			Eisen-,Stahlabfälle				
020	-	15,8	BRD	-	0,1	071	14,3	-	BRD	902,4	26,6	252	-	0,5	044	-	17,0
061	-	1,4	Zus.	-	0,1	081	328,2	0,6	560	1,3	-	BRD	538,2	94,0	061	0,4	5,8
071	-	1,3	Getränke	082			621,4	46,3	Al.	1,3	-	Zus.	538,2	94,0	052	-	2,1
092	-	0,5	020	-	0,9	083	343,9	1,0	Zus.	903,7	26,6	Mineralblierzgn.,ang	-	-	061	-	1,7
143	-	0,3	020	-	0,9	093	2,4	-	BRD	-	-	081	-	-	081	-	0,2
221	5,6	7,7	BRD	-	0,9	095	10,9	-	Al.	4,0	-	082	-	-	082	-	2,2
222	2,1	-	Zus.	-	0,9	242	44,1	-	d.EU	4,0	-	093	-	-	093	-	2,7
233	2,5	-	020	-	0,9	243	123,2	2,0	Al.	4,0	-	095	-	-	095	-	1,1
241	1,2	-	BRD	-	0,9	252	16,2	0,9	Zus.	4,0	-	390	0,5	-	101	-	0,7
242	7,1	-	Zus.	-	0,9	BRD	1504,5	50,9	071	0,3	-	Al.	4,0	-	133	-	2,0
243	1,1	-	Futtermittel	350			0,3	-	072	0,4	-	d.EU	4,0	-	171	-	35,8
252	3,3	-	051	-	0,4	360	3,1	-	081	1,6	15,8	Zus.	4,0	-	221	-	0,8
254	0,3	0,7	092	-	0,5	361	2,6	-	082	0,9	-	BRD	-	-	222	0,8	-
255	5,2	-	BRD	-	0,9	390	10,7	-	083	0,7	-	Zus.	4,0	-	241	-	14,2
BRD	28,3	27,7	Zus.	-	0,9	391	1,4	-	243	0,8	-	Al.	-	-	242	-	39,6
350	-	0,6	0560	555,6	-	560	555,6	-	BRD	4,7	15,8	Eisenerze	-	-	243	-	2,2
351	-	1,8	Al.	573,7	-	Al.	573,7	-	350	6,5	-	353	0,2	-	252	-	22,4
353	-	2,3	d.EU	18,1	-	Zus.	2078,2	50,9	390	1,3	-	560	-	0,2	BRD	1,2	283,7
361	2,2	-	020	-	0,3	390	1,3	-	560	1,7	-	Al.	0,2	0,2	350	-	1,2
Al.	2,2	4,8	041	-	0,2	560	1,7	-	Al.	9,5	-	d.EU	0,2	-	353	-	0,6
d.EU	2,2	4,8	042	-	0,3	Al.	9,5	-	d.EU	7,8	-	Zus.	0,2	0,2	A1.	-	1,8
Zus.	30,5	32,5	083	-	2,5	Braunkohle u.ä.,Torf	Zus.			14,2	15,8	Eisen-,Stahlabfälle	Zus.			1,2	285,5
Holz und Kork	093			-	0,9	095	0,6	-	Kraftstoffe,Heizöl	014			-	1,5	Roheisen,-stahl		
241	-	0,1	BRD	-	4,2	222	22,5	-	018	-	-	33,0	-	-	171	0,5	-
Sonst.	-	0,0	Zus.	-	4,2	242	187,6	-	020	420,0	8,8	020	-	57,5	BRD	0,5	-
						243	691,3	4,1	221	75,8	75,8	041	-	41,2			
						254	0,4	-									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Berlin																	
Roheisen,-stahl			Sand,Kies,Bims,Ton			Zement und Kalk			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Alle Güter		
551	0,3	-	020	-	1,2	Al.	162,8	-	350	-	1,7	d.EU	0,6	0,3	052	35,7	2,1
Al.	0,3	-	031	-	32,5				560	-	2,3				053	-	1,2
			032	0,6	-	Zus.	235,5	-	Al.	-	4,0	Zus.	0,6	1,0	061	-	5,4
Zus.	0,8	-	041	0,4	-	Sonst.min.Baustoffe			d.EU	-	1,7	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			071	14,6	1,3
			051	0,6	-										072	1,1	-
Stab-,Formstahl,Draht			072	0,8	-	020	2,5	-	Zus.	34,4	4,0	142	-	0,8	081	330,7	17,8
			081	-	1,1	042	-	2,7				171	-	0,7	082	622,3	50,3
020	7,5	-	132	0,6	-	221	2,0	2,0	Fahrzeuge			BRD	-	1,5	083	347,2	3,5
051	7,9	0,3	151	4,6	-	242	-	0,2							092	-	1,1
061	-	0,6	152	0,8	-	243	26,8	-	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	-	1,5	093	2,4	3,6
081	0,4	-	171	7,4	-	BRD	31,3	4,9	Al.	0,0	0,0				095	11,4	1,1
082	-	0,4	221	13,2	13,2				d.EU	0,0	0,0	Sonst.Halb-Fertigwar.			101	-	0,7
151	-	0,3	242	19,6	1,8	Zus.	31,3	4,9				082	-	0,6	132	4,1	-
171	14,5	-	243	130,0	295,5							171	-	0,1	142	-	2,0
243	15,4	-	244	58,4	-	Natürl. Düngemittel			Zus.	0,0	0,0	BRD	-	0,7	143	-	0,8
BRD	45,6	1,6	252	991,8	-	020	-	0,8	Elektrotech.Erzeugn.						151	4,6	0,3
			254	103,7	-	BRD	-	0,8				360	-	1,0	152	0,8	-
350	0,6	-	BRD	1332,5	345,3				019	0,1	-	Al.	-	1,0	171	22,3	36,6
551	2,8	-				Zus.	-	0,8	020	0,1	12,9				184	0,3	-
560	7,8	-	390	1,5	-				061	-	1,1	d.EU	-	1,0	211	0,8	-
Al.	11,1	-	560	1189,1	0,4	Chemische Düngemittel			062	-	0,3				221	100,7	138,1
			Al.	1190,6	0,4	051	-	2,3	081	-	0,1	Zus.	-	1,6	222	64,4	26,9
d.EU	0,6	-				053	-	1,2	082	-	0,7				233	2,5	-
Zus.	56,7	1,6				053	-	0,8	184	0,3	-	Besond.Transportgüter			241	1,2	14,4
			Zus.	2523,1	345,7	243	-	0,8	221	4,1	-				242	292,5	42,6
Stahl-,Weißblech u.ä.						BRD	-	4,3	222	-	-				243	1031,7	1632,4
						Steine,Erden,Rohmin.			BRD	4,5	19,1	020	-	0,1	244	59,0	-
051	-	0,4				560	2,2	-	222	4,5	19,1	041	-	0,1	252	1051,6	23,8
211	0,8	-	132	3,5	-	Al.	2,2	-	350	0,1	0,3	Sonst.	-	0,0	254	104,4	0,7
BRD	0,8	0,4	221	-	38,7				353	0,5	0,3	BRD	-	0,2	255	5,2	-
			222	39,1	0,3	Zus.	2,2	4,3	360	-	0,5	361	0,1	-	255	5,2	-
560	0,5	-	242	0,4	1,1				461	0,1	1,1	Al.	0,1	-	BRD	4603,3	2318,0
Al.	0,5	-	243	8,8	1387,8	Chemische Grundstoffe			Al.	0,7	1,1						
Zus.	1,3	0,4	252	40,3	-	020	-	5,9	d.EU	0,6	1,1	d.EU	0,1	-	350	11,1	5,5
			BRD	92,0	1427,9	BRD	-	5,9	Zus.	5,2	20,2	Zus.	0,1	0,2	351	-	1,8
NE-Metalle,-halbzeug			560	9,7	-										353	0,8	3,6
			Al.	9,7	-	350	-	1,7	Zus.	5,2	20,2				360	3,1	1,5
020	9,1	-				Al.	-	1,7	Alle Güter			014	42,4	10,4	361	5,2	-
081	0,5	-	Zus.	101,7	1427,9				Baukonstr.;EBM-Waren			018	-	33,0	370	0,2	0,0
BRD	9,6	-				d.EU	-	1,7	061	-	0,7				390	14,0	-
						Zus.	-	7,6	Sonst.	0,0	0,0	019	0,1	-	391	1,4	-
560	8,3	-	052	35,7	-				BRD	0,0	0,7	020	439,1	104,2	551	3,1	-
Al.	8,3	-	083	2,6	-	Sonst. chem. Erzeugn.			353	-	0,3	031	-	32,5	560	1938,9	3,0
Zus.	17,9	-	242	33,8	-	243	34,4	-	361	0,4	-	032	0,6	-	Al.	1977,8	15,4
			244	0,6	-	BRD	34,4	-	370	0,2	-	041	0,4	41,4			
			BRD	72,7	-				Al.	0,6	0,3	042	-	3,0	d.EU	35,8	12,4
			560	162,8	-							044	-	17,0	Zus.	6581,1	2333,4
									051	8,9	9,2						
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 241 Neuruppin																	
Getreide			Eisen-,Stahlabfälle			NE-Metalle,-halbzeug			Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
020	-	1,0	020	-	3,2	Zus.	1,8	-	Zus.	0,4	-	BRD	11,9	-	018	1,8	-
221	-	1,2	221	13,1	-										020	2,1	7,0
BRD	-	2,2	222	1,2	-	Sand,Kies,Bims,Ton			Sonst.min.Baustoffe			350	14,2	-	032	8,7	-
			242	128,2	11,9				351	0,6	-				041	-	1,2
Zus.	-	2,2	243	7,4	-	018	0,3	-	360	1,8	-				052	-	3,5
			252	4,5	-	072	0,2	-	BRD	8,3	-				053	1,0	-
Holz und Kork			254	5,0	-	132	0,6	-	551	0,6	-				072	0,2	-
221	0,1	-	BRD	159,3	15,0	242	8,6	-	Al.	0,6	-				132	0,6	-
BRD	0,1	-	Zus.	159,3	15,0	243	1,3	-							141	-	14,2
Zus.	0,1	-				252	5,8	-	Zus.	9,0	-	d.EU	16,6	-	142	-	1,6
						BRD	16,8	-							171	-	6,4
						Roheisen,-stahl			Natürl. Düngemittel			Zus.	47,6	-	221	13,2	1,2
						350	0,5	-							222	1,2	-
ölsaaten,öle,Fette			560	0,2	-	Al.	185,8	-							232	0,7	-
			Al.	0,2	-				018	0,5	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			242	141,3	11,9
020	-	2,0				d.EU	0,5	-	143	0,7	-				243	8,7	-
041	-	1,2	d.EU	0,2	-				254	0,4	-	141	-	14,2	243	8,7	-
BRD	-	3,2	Zus.	0,2	-	Zus.	203,1	-	BRD	1,6	-	142	-	1,6	252	11,9	-
												171	-	6,4	254	6,0	-
361	-	0,3				Steine,Erden,Rohmin.			551	0,5	-	BRD	-	22,1	BRD	199,6	46,8
Al.	-	0,3				560	1,0	-	Al.	1,5	-						
d.EU	-	0,3				BRD	1,6	-	Zus.	3,1	-	350	-	0,8	350	16,7	0,8
Zus.	-	3,5										Al.	-	0,8	351	0,6	-
						560	8,5	-	Chemische Düngemittel			d.EU	-	0,8	360	1,8	-
						Al.	8,5	-	Zus.	-	22,9				361	0,4	0,3
Steinkohle,-briketts						Zus.	10,1	-							461	1,5	-
									018	1,0	-	Sonst.Halb-Fertigwar.			Al.	235,5	1,0
361	0,4	-				Zement und Kalk			020	2,1	-						
Al.	0,4	-	350	1,8	-				032	0,4	-						
d.EU	0,4	-	Al.	1,8	-	560	0,4	-	053	1,0	-	020	-	0,8	d.EU	19,6	1,0
Zus.	0,4	-				Al.	0,4	-	143	1,6	-	BRD	-	0,8	Zus.	435,1	47,8
									232	0,7	-						
									252	1,6	-	Zus.	-	0,8			
									254	0,6	-						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Brandenburg																	
Steine,Erden,Rohmin.			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Alle Güter		
061	-	0,9	018	0,5	-	093	-	0,6	020	0,3	-	BRD	-	22,1	093	14,6	26,1
083	-	9,9	020	8,6	-	101	-	8,3	222	-	34,4				095	8,1	-
221	1333,9	9,2	082	7,4	-	123	-	0,7	BRD	0,3	34,4	350	-	0,8	101	-	32,3
222	55,0	-	083	-	0,3	143	3,1	-				Al.	-	0,8	123	-	0,7
241	-	1,6	143	0,7	-	191	0,5	-	Zus.	0,3	34,4				132	0,6	-
242	1,6	-	254	0,4	-	221	0,3	-				d.EU	-	0,8	141	-	14,2
243	9,7	9,7	BRD	17,6	0,3	222	0,6	-	Fahrzeuge	-	-	Zus.	-	22,9	142	-	1,6
252	1,2	-				231	0,3	-							143	3,8	-
BRD	1401,4	31,3	353	-	1,0	232	0,7	-	081	-	0,1	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	171	7,3	7,5
			551	0,5	-	241	-	3,0	Sonst.	-	0,0				191	0,5	-
560	12,7	4,7	560	15,1	-	242	5,6	-	BRD	-	0,2	020	-	0,8	211	2,7	19,1
Al.	12,7	4,7	Al.	15,6	1,0	243	-	2,6	Zus.	-	0,2	BRD	-	0,8	221	1683,2	424,1
						251	-	2,0							222	66,2	960,4
Zus.	1414,1	36,0	d.EU	-	1,0	252	2,8	4,1	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	Zus.	-	0,8	231	0,3	-
						254	1,1	1,1							232	0,7	-
Zement und Kalk			Zus.	33,1	1,4	271	-	6,5	020	-	0,1	Alle Güter	-	-	241	11,9	150,0
						273	-	14,2	061	-	0,5				242	183,9	58,2
033	-	0,9	Chemische Düngemittel			BRD	23,3	139,8	BRD	-	0,6	014	-	19,3	243	114,6	124,3
071	-	0,7										015	-	1,9	244	22,1	-
221	-	33,8	014	-	4,4	350	14,8	-	Zus.	-	0,6	016	-	1,0	251	0,6	2,0
222	-	0,6	015	-	1,9	351	1,0	-				018	3,5	2,6	252	87,0	10,8
252	0,8	-	016	-	1,0	360	2,4	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	019	-	4,7	254	18,9	40,0
BRD	0,8	36,0	018	1,5	2,6	390	0,2	-				020	134,2	189,0	271	-	6,5
			019	-	4,7	461	1,5	-	020	-	0,3	031	-	1,8	273	-	71,3
560	2,9	-	020	4,0	0,6	551	9,8	-	Sonst.	-	0,0	032	8,7	4,5	BRD	2419,1	2554,5
Al.	2,9	-	032	0,4	4,5	560	61,9	0,6	BRD	-	0,3	033	-	13,6			
			033	-	10,2	Al.	91,7	0,6				041	0,5	25,0	350	29,4	7,2
Zus.	3,7	36,0	041	-	0,6				042	0,7	-	043	-	121,8	351	1,0	0,5
			042	-	10,8	d.EU	18,5	-	Al.	0,7	-	043	-	7,5	352	-	1,2
Sonst.min.Baustoffe			043	-	5,4	Zus.	114,9	140,4				044	-	12,7	353	-	19,5
			044	-	8,1				Zus.	0,7	0,3	051	8,0	9,9	360	4,0	-
032	8,3	-	051	-	4,1	Chemische Grundstoffe			Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	052	1,0	3,8	361	5,0	0,3
221	0,2	26,8	052	1,0	-							053	1,6	11,8	390	0,2	0,5
BRD	8,5	26,8	053	1,0	5,4	350	0,4	-	061	-	14,2	062	0,1	14,9	461	1,5	-
			061	-	8,3	560	1,0	-	062	0,1	14,2	063	-	14,9	551	10,9	-
551	0,6	-	071	-	13,0	Al.	1,4	-	071	5,0	15,0	072	0,2	4,5	560	759,3	113,5
560	14,9	-	081	0,5	-				081	22,1	9,2	082	7,4	99,4	Al.	811,3	142,7
Al.	15,5	-	082	-	0,3	d.EU	0,4	-	082	7,4	99,4	083	-	31,9	d.EU	39,6	29,2
Zus.	24,0	26,8	083	-	11,0	Zus.	1,4	-	083	-	-				Zus.	3230,4	2697,1

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock

Braunkohle u.ä.,Torf		Kraftstoffe,Heizöl		Steine,Erden,Rohmin.		Sonst.min.Baustoffe		Chemische Düngemittel		Alle Güter				
231	0,5	0,5	Zus.	0,4	0,4	231	0,4	0,4	033	-	1,6	032	-	3,5
BRD	0,5	0,5				233	0,2	-	051	-	3,0	033	-	1,6
			Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	BRD	0,6	0,4	053	-	2,1	051	-	3,0
Zus.	0,5	0,5				BRD	0,6	0,4	242	-	0,3	053	-	2,1
			231	2,9	2,9	Zus.	0,6	0,4	252	-	0,6	231	5,6	5,6
Kraftstoffe,Heizöl			233	1,3	-	Zus.	2,7	1,3	BRD	-	11,1	233	2,8	-
			BRD	4,2	2,9	Zement und Kalk	-	-	Zus.	-	11,1	242	-	0,3
231	0,4	0,4	Zus.	4,2	2,9							252	-	0,6
BRD	0,4	0,4				231	0,1	0,1	032	-	3,5	BRD	8,3	16,7
						BRD	0,1	0,1				Zus.	8,3	16,7
						Zus.	0,1	0,1						

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 232 Schwerin

Getreide		Ölsaaten,Öle,Fette		Chemische Düngemittel		Landw. Maschinen		Besond.Transportgüter		Alle Güter				
020	-	3,2	Zus.	-	4,2	470	0,6	-	020	-	0,7	BRD	0,7	10,8
BRD	-	3,2				551	3,1	-	BRD	-	0,7			
			Chemische Düngemittel	-	-	Al.	8,5	-	Zus.	-	0,7	350	0,8	-
Zus.	-	3,2				d.EU	5,5	-				351	2,6	-
			061	-	1,8				044	-	0,2	353	1,5	-
Ölsaaten,Öle,Fette			143	0,7	-	Zus.	9,2	2,4	BRD	-	0,2	Alle Güter	-	-
			241	-	0,7							470	0,6	-
020	-	4,2	BRD	0,7	2,4	Landw. Maschinen	-	-	020	-	8,2	551	3,1	0,2
BRD	-	4,2							044	-	0,2	Al.	8,5	0,2
			350	0,8	-				061	-	1,8	d.EU	5,5	-
			351	2,6	-	551	-	0,2	143	0,7	-	Zus.	9,2	11,0
			353	1,5	-	Al.	-	0,2	241	-	0,7			

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 233 Neubrandenburg

Getreide		Sand,Kies,Bims,Ton		Steine,Erden,Rohmin.		Chemische Düngemittel		Chemische Grundstoffe		Baukonstr.;EBM-Waren				
051	-	0,6	231	-	1,3	BRD	-	0,2	Al.	0,9	-	Al.	0,1	-
053	-	1,3	BRD	-	1,3				233	0,8	0,8	Zus.	0,1	-
221	-	2,5				560	25,9	-	BRD	2,0	0,8			
BRD	-	4,4	560	17,7	-	Al.	25,9	-						
			Al.	17,7	-	Zus.	25,9	0,2	560	19,7	-	Fahrzeuge	-	-
Zus.	-	4,4							Al.	19,7	-	Alle Güter	-	-
			Zus.	17,7	1,3	Sonst.min.Baustoffe	-	-	560	-	0,2	015	-	1,7
Ölsaaten,Öle,Fette									Al.	-	0,2	051	-	0,6
			Steine,Erden,Rohmin.	-	-	231	-	1,3	Zus.	-	0,2	053	1,2	1,3
015	-	1,7				BRD	-	1,3				221	-	2,5
BRD	-	1,7	231	-	0,2				560	0,9	-	231	-	2,8
						Zus.	-	1,3				233	0,8	0,8
Zus.	-	1,7							Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	BRD	2,0	9,6
									560	0,1	-			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 252 Magdeburg																	
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Braunkohle u.ä.,Torf			Eisen-,Stahlabfälle			NE-Metalle,-halbzeug			Gips			Chemische Grundstoffe		
352	-	0,8	Zus.	0,4	4,7	095	-	0,1	Zus.	8,3	-	BRD	0,7	-	095	-	0,9
353	-	8,5				171	-	173,8							273	-	0,6
360	-	0,5	Stein-,Braunk.-Koks			221	22,4	-	Sand,Kies,Bims,Ton			Zus.	0,7	-	BRD	1,6	6,2
361	-	0,7				241	-	4,5									
551	11,6	-	083	0,7	-	242	1,6	0,2	019	-	22,0	Sonst.min.Baustoffe			350	1,9	2,8
Al.	11,6	14,8	BRD	0,7	-	243	1,1	0,8	020	-	13,4				352	0,8	-
						251	3,0	-	032	-	4,0				361	-	0,9
d.EU	-	14,8	350	0,6	-	252	3,2	3,2	061	5,1	-	020	6,9	-	551	-	0,4
			351	4,9	-	254	6,4	0,3	081	163,6	-	072	0,7	-	Al.	2,7	4,1
Zus.	11,6	18,2	353	0,7	-	255	14,2	0,1	092	-	2,2	081	4,6	-			
			360	1,6	-	273	0,2	-	132	3,7	-	252	0,1	0,1	d.EU	2,7	3,7
Futtermittel			Al.	7,7	-	BRD	55,6	341,2	221	-	717,7	273	-	0,4	Zus.	4,2	10,2
									222	-	274,1	BRD	13,2	0,5			
016	-	0,5	d.EU	7,7	-	350	8,6	19,7	241	-	5,8						
020	45,9	1,3				351	-	14,5	243	-	63,9	350	14,3	0,1	Benzol,Teere,ä.Erzgn.		
042	6,9	0,3	Zus.	8,4	-	353	-	3,0	252	0,6	0,6	351	0,8	-			
043	0,2	1,5				360	-	7,3	253	0,3	-	353	1,6	-	052	-	16,2
061	18,5	2,2	Kraftstoffe,Heizöl			361	-	15,8	BRD	173,3	1103,7	360	12,2	-	082	-	0,9
071	-	0,5				370	-	1,5				Al.	28,9	0,1	BRD	-	17,1
093	-	1,0	014	-	6,0	381	-	2,0	350	2,5	-						
141	1,4	-	020	1070,5	18,0	382	-	1,4	351	0,5	-	d.EU	28,9	0,1	Zus.	-	17,1
243	1,9	-	221	0,5	-	388	-	0,7	353	-	0,3						
273	-	0,1	252	0,7	0,7	391	-	9,4	370	-	0,6	Zus.	42,1	0,5	Sonst. chem. Erzeugn.		
BRD	74,8	7,5	BRD	1071,7	24,8	392	-	0,7	391	4,7	-						
						393	-	0,8	551	0,3	0,3	Natürl. Düngemittel			252	1,7	1,7
350	54,0	-	350	15,6	4,7	551	0,4	-	Al.	8,0	1,2	BRD	-	310,4	BRD	1,7	1,7
351	22,0	1,0	351	4,7	-	560	0,8	-				BRD	-	310,4	350	-	1,6
353	0,5	12,7	352	1,0	-	Al.	9,8	76,7	d.EU	7,7	0,9				551	-	0,2
361	-	0,5	353	11,0	-				Zus.	181,3	1104,8	350	0,7	-	Al.	-	1,9
551	0,5	21,1	360	1,0	-	d.EU	8,6	76,7				353	-	0,8	d.EU	-	1,6
Al.	76,9	35,3	Al.	33,3	4,7	Zus.	65,4	417,9	Salz,Schwefel,-Kies			360	-	9,0			
									020	-	1,8	361	-	18,2	Zus.	1,7	3,6
d.EU	76,4	14,1	d.EU	33,3	4,7	Roheisen,-stahl			051	-	0,3	Al.	0,7	29,0			
Zus.	151,7	42,7	Zus.	1105,0	29,4				BRD	-	2,1	d.EU	0,7	28,0	Elektrotech.Erzeugn.		
						061	-	0,8									
ölsaaten,öle,Fette			Mineralölerzgn.,ang			243	-	0,4	350	-	30,1	Zus.	0,7	339,4	019	0,2	-
						BRD	-	1,2	351	-	4,8				020	0,1	0,9
020	0,4	2,7	020	-	2,8				353	-	76,0				033	0,1	-
041	-	67,0	052	-	2,5	Zus.	-	1,2	360	-	1,2				082	0,1	-
042	0,2	-	BRD	-	5,3	Stahlhalbzeug			361	-	24,6				142	-	0,2
043	-	0,9							381	-	2,1	014	0,5	-	BRD	0,4	1,2
051	-	23,8	350	0,1	9,2				382	-	0,7	018	14,0	0,6			
061	8,0	-	353	4,8	-	551	0,9	-	383	-	1,7	020	25,9	62,0	350	0,2	-
072	-	12,0	Al.	4,9	9,2	Al.	0,9	-	384	-	0,3	031	-	0,7	360	-	0,1
083	-	12,6				Zus.	0,9	-	390	-	1,8	033	-	1,1	551	0,2	-
093	-	63,4	d.EU	4,9	9,2				391	-	2,2	041	-	2,1	Al.	0,4	0,1
243	2,2	-				Stab-,Formstahl,Draht			393	-	2,1	042	-	1,9			
251	1,4	-	Zus.	4,9	14,4				560	-	0,3	043	-	1,7	d.EU	0,2	0,1
BRD	12,2	182,5				Eisenerze			Al.	-	147,8	044	0,5	2,0	Zus.	0,8	1,3
									081	0,5	-	051	-	2,4			
350	3,0	19,5	018	0,7	-	252	0,4	0,4	d.EU	-	147,5	052	1,9	0,7			
351	-	17,0	020	3,5	-	254	-	0,3				053	0,3	3,6	Baukonstr.;EBM-Waren		
353	-	0,6	032	0,9	-	BRD	0,9	3,1	Zus.	-	149,9	061	1,7	2,3			
360	-	2,3	072	0,9	-							071	2,2	1,8	018	1,0	-
361	-	3,0	081	26,3	-	350	3,3	-	Steine,Erden,Rohmin.			081	0,8	-	031	0,1	-
551	6,2	0,6	BRD	32,3	-	351	9,9	0,1				101	-	0,5	Sonst.	-	0,1
Al.	9,2	42,9				360	-	0,1	019	-	208,2	123	-	6,8	BRD	1,0	0,1
						383	1,4	-	020	-	11,4	141	-	0,5			
d.EU	3,0	42,4	350	1,0	-	551	1,3	-	032	-	57,5	141	-	0,4	350	5,7	-
			Al.	1,0	-	Sonst.	0,0	-	071	0,2	-	143	1,5	0,3	353	0,3	-
Zus.	21,4	225,5	d.EU	1,0	-	Al.	15,9	0,2	081	2,1	-	171	-	0,5	360	4,5	-
									083	0,8	-	231	0,6	-	391	0,7	-
Steinkohle,-briketts			Zus.	33,3	-	d.EU	14,6	0,2	123	0,8	-	241	-	1,6	551	0,5	-
									132	6,2	-	242	4,1	0,5	Al.	11,8	-
020	0,3	-							221	-	39,7	243	-	0,7			
071	0,6	-	NE-Metallerze u.ä.			Zus.	16,8	3,4	222	-	0,6	252	0,8	0,8	d.EU	11,2	-
081	4,9	-							243	-	1,2	254	3,2	-			
082	5,8	-	018	0,7	-	Stahl-,Weißblech u.ä.			252	0,1	0,1	255	-	0,2	Zus.	12,8	0,1
083	3,7	-	031	4,5	-				254	-	2,0	273	1,0	0,2			
095	0,6	-	BRD	5,3	-	351	-	0,1	BRD	10,1	320,7	BRD	59,1	95,9	Leder-,Textilwaren		
184	0,2	-				353	-	0,5									
221	0,9	15,6	320	0,8	-	551	5,0	0,6	350	15,6	-	350	26,8	0,9	020	0,3	-
222	-	0,6	350	6,6	-	Al.	5,0	0,6	351	6,8	-	351	57,0	0,9	BRD	0,3	-
243	-	1,9	551	0,2	0,1				353	1,0	-	352	30,9	0,9			
BRD	17,0	18,1	Al.	7,5	0,1	d.EU	-	0,6	360	3,6	-	353	15,6	4,3	Sonst.	0,0	-
						Zus.	5,0	0,6	551	-	7,2	360	2,5	-	Al.	0,0	-
350	1,6	-	d.EU	7,3	-				Al.	27,0	7,2	361	12,4	43,8	Zus.	0,3	-
351	1,0	-	Zus.	12,8	0,1	Rohre,Gießereierzgn.						461	-	0,7			
361	-	0,8							d.EU	27,0	-	470	1,0	-			
560	37,4	-	Eisen-,Stahlabfälle			020	-	0,5	Zus.	37,1	327,9	551	23,0	2,5	Sonst.Halb-Fertigwar.		
Al.	39,9	0,8				BRD	-	0,5				560	24,4	-			
												Al.	193,5	53,9	020	0,0	0,2
d.EU	2,6	0,8	014	-	6,6	Zus.	-	0,5	Zement und Kalk			d.EU	146,1	50,7	083	0,4	-
Zus.	56,9	18,9	020	-	81,1										152	2,0	-
			031	-	1,2	NE-Metalle,-halbzeug			242	-	0,8				BRD	2,4	0,2
Braunkohle u.ä.,Torf			043	-	20,6				BRD	-	0,8	Zus.	252,5	149,7	Zus.	2,4	0,2
			044	-	9,3	350	6,0	-									
041	0,4	-	051	-	10,6	360	2,3	-	Zus.	-	0,8						
243	-	4,7	052	0,4	1,5	Al.	8,3	-									
BRD	0,4	4,7	053	-	3,1				Gips			017	0,6	-	Chemische Grundstoffe		
			061	-	10,4	d.EU	8,3	-				081	-	0,9	Besond.Transportgüter		
			081	1,5	14,0				081	0,7	-	093	0,9	3,7	020	0,1	0,1

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 252 Magdeburg																	
Besond.Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
Sonst.	0,0	-	031	4,6	1,9	083	5,6	14,6	221	23,8	776,3	320	0,8	-	390	-	1,8
Al.	0,0	-	032	0,9	61,5	092	-	5,3	222	-	275,3	340	-	1,0	391	5,5	12,5
Zus.	0,1	0,1	033	0,1	1,1	093	0,9	76,8	231	0,6	-	350	167,7	284,0	392	-	0,7
Alle Güter			041	0,4	69,0	095	0,6	4,2	241	-	11,9	351	107,5	107,2	393	1,4	9,7
014	0,5	12,6	042	7,7	92,0	101	-	1,8	242	5,7	1,5	352	32,7	2,9	398	-	0,2
016	-	0,5	043	0,2	29,8	123	0,8	6,8	243	5,2	73,6	353	36,3	292,4	461	-	1,5
017	0,6	-	044	0,5	12,1	124	-	0,5	251	4,4	-	360	27,7	58,7	470	1,0	-
018	18,0	0,6	051	0,5	37,1	132	9,9	-	252	7,8	7,8	361	12,4	189,5	551	56,0	33,4
019	0,2	230,2	052	2,3	21,6	141	1,4	0,4	253	0,3	-	370	-	2,1	560	62,6	0,3
020	1154,9	845,7	053	0,3	12,6	142	-	0,2	254	12,5	2,6	381	-	8,9	Al.	511,3	1011,8
			061	35,0	83,8	143	1,5	0,3	255	14,2	0,3	382	-	2,3			
			071	3,0	7,1	152	2,0	-	273	1,2	1,3	383	-	1,7	d.EU	392,8	976,6
			072	1,5	13,0	171	-	174,2	BRD	1540,7	2989,6	384	-	0,3	Zus.	2052,0	4001,4
			081	205,0	18,1	184	0,2	-	-	-	-	388	-	0,7			
			082	5,9	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 253 Halberstadt																	
Sand,Kies,Bims,Ton			Alle Güter														
252	-	0,3	252	-	0,3												
BRD	-	0,3	BRD	-	0,3												
Zus.	-	0,3	Zus.	-	0,3												
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 254 Wittenberg																	
Getreide			Steinkohle,-briketts			Roheisen,-stahl			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Besond.Transportgüter		
014	-	0,7	d.EU	2,1	-	353	0,6	-	020	0,3	2,5	360	0,7	0,5	020	0,0	0,1
020	5,4	0,3	Al.	-	-	Al.	0,6	-	051	-	0,3	361	4,0	-	BRD	0,0	0,1
044	-	1,1	Zus.	2,1	-	d.EU	0,6	-	083	1,8	0,6	390	0,7	3,5	Zus.	0,0	0,1
061	-	0,3	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	Zus.	0,6	-	132	3,0	-	391	-	5,0	Alle Güter		
071	-	1,3	Zus.	-	0,4	018	1,4	-	252	2,0	-	392	-	0,6	014	0,0	5,5
081	-	3,0	Stab-,Formstahl,Draht	-	0,4	020	4,1	-	BRD	7,1	3,4	551	22,7	-	018	3,0	0,3
093	-	0,8	020	0,3	0,4	252	0,3	-	350	30,6	-	560	0,9	-	019	-	7,4
221	0,7	0,3	BRD	-	0,4	BRD	5,9	-	351	0,6	-	Al.	38,2	9,6	020	37,2	62,4
252	-	2,9	Zus.	-	0,4	018	1,4	-	360	4,7	-	d.EU	14,6	9,6	020	37,2	62,4
BRD	6,1	10,8	Kraftstoffe,Heizöl	-	0,4	020	4,1	-	Al.	35,9	-	Zus.	54,4	63,1	032	0,6	-
350	0,8	10,6	020	2,7	-	252	0,3	-	d.EU	35,9	-	Chemische Grundstoffe	-	-	041	-	10,3
351	-	0,8	Al.	0,5	-	BRD	5,9	-	Zus.	43,0	3,4	053	-	0,8	043	-	0,5
352	-	1,5	d.EU	0,5	-	551	0,4	-	020	0,8	0,4	101	-	0,9	044	-	4,0
353	-	4,2	Zus.	0,5	-	Al.	0,4	-	Sonst.min.Baustoffe	-	-	BRD	-	1,7	051	0,3	7,6
360	-	1,0	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	0,2	Zus.	6,3	-	032	0,6	0,4	Zus.	-	1,7	052	0,6	0,3
361	-	0,9	020	2,1	-	032	0,6	-	BRD	1,4	0,4	053	-	-	061	-	2,9
Al.	0,8	18,9	BRD	2,1	-	020	2,1	-	Zus.	-	3,9	Zus.	-	1,7	071	-	1,3
d.EU	0,8	18,9	Zus.	0,5	-	BRD	2,1	-	Natürl. Düngemittel	-	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	072	-	3,7
Zus.	7,0	29,7	NE-Metallerze u.ä.	-	0,2	020	2,1	-	020	0,8	0,4	020	-	2,0	081	-	3,0
Futtermittel			350	2,7	-	BRD	2,1	-	Zus.	1,4	0,4	BRD	-	2,0	083	1,8	1,9
020	12,6	-	351	0,8	-	351	-	0,2	020	-	3,5	020	-	2,0	093	0,2	0,8
041	-	0,5	Al.	3,5	-	Al.	-	0,2	241	-	0,4	Zus.	-	2,0	101	-	1,7
043	-	0,5	d.EU	3,5	-	d.EU	-	0,2	BRD	-	3,9	020	-	2,0	132	4,4	-
BRD	12,6	0,9	Zus.	3,5	-	Zus.	2,1	0,2	Zus.	-	3,9	Zus.	-	2,0	133	0,1	-
551	0,5	-	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	020	2,1	-	BRD	-	3,9	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	143	0,5	-
Al.	0,5	-	014	-	3,9	BRD	2,1	-	Zus.	-	3,9	020	0,3	2,4	171	-	0,4
Zus.	13,1	0,9	020	-	15,2	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	Chemische Düngemittel	-	-	221	-	-	221	0,7	0,8
Ölsaaten,Öle,Fette			044	-	1,4	020	0,8	-	014	-	0,8	052	0,1	-	241	-	6,0
020	-	2,7	221	-	103,2	014	-	0,5	018	1,6	0,3	093	0,2	-	242	1,1	0,5
041	-	8,9	222	-	11,8	019	-	7,4	019	-	7,4	133	0,1	-	243	-	12,4
051	-	6,1	243	-	39,7	020	11,1	32,9	020	11,1	32,9	BRD	0,6	2,4	244	38,9	-
072	-	3,7	244	38,9	115,5	041	-	0,9	041	-	0,9	350	0,1	0,2	252	2,6	12,5
083	-	0,4	BRD	39,7	115,5	044	-	1,5	044	-	1,5	361	0,2	-	254	0,6	0,6
BRD	-	21,8	353	0,5	-	051	-	1,0	051	-	1,0	Sonst.	0,0	-	BRD	92,7	251,4
351	-	0,7	Al.	0,5	-	052	0,6	-	052	0,6	-	Al.	0,3	0,2	350	35,4	15,4
Al.	-	0,7	d.EU	0,5	-	053	-	2,1	053	-	2,1	d.EU	0,3	0,2	351	4,0	4,0
d.EU	-	0,7	Zus.	40,2	115,5	061	-	0,6	061	-	0,6	Zus.	0,8	2,5	352	6,0	1,5
Zus.	-	22,5	Salz,Schwefel,-kies	-	-	083	-	0,9	101	-	0,8	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	353	1,0	4,2
Steinkohle,-briketts	-	-	132	1,4	-	101	-	0,8	132	1,4	-	360	5,4	2,4	360	5,4	2,4
361	2,1	-	143	0,5	-	132	1,4	-	143	0,5	-	391	6,3	5,7	391	6,3	5,7
Al.	2,1	-	241	-	0,6	241	-	0,6	241	-	0,6	392	-	0,6	392	-	0,6
			242	1,1	0,5	242	1,1	0,5	242	1,1	0,5	551	23,6	13,3	551	23,6	13,3
			252	-	3,2	252	-	3,2	252	-	3,2	560	0,9	-	560	0,9	-
			BRD	16,2	53,5	BRD	16,2	53,5	BRD	16,2	53,5	Sonst.	0,0	-	Al.	83,3	55,6
			Zus.	-	12,5	Zus.	-	12,5	Zus.	-	12,5	BRD	0,0	0,8	d.EU	58,8	42,3
			350	1,2	-	350	1,2	-	350	1,2	-	Zus.	0,0	0,8	Zus.	175,9	307,0
			351	2,1	-	351	2,1	-	351	2,1	-						
			352	6,0	-	352	6,0	-	352	6,0	-						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Sachsen-Anhalt																	
Zement und Kalk			Chemische Düngemittel	Chemische Düngemittel	Elektrotech. Erzeugn.	Leder-, Textilwaren	Alle Güter										
242	-	0,8	014	0,5	0,8	d.EU	164,8	60,4	019	0,2	-	Zus.	0,3	-	132	14,3	-
BRD	-	0,8	018	16,3	0,9				020	0,3	3,3				133	0,1	-
			019	-	7,4	Zus.	319,5	212,9	033	0,1	-	Sonst. Halb-Fertigw.			141	2,3	0,4
Zus.	-	0,8	020	39,9	94,9				052	0,1	-				142	-	0,2
			031	-	0,7	Chemische Grundstoffe			082	0,1	-	020	0,0	0,2	143	2,0	0,3
Gips			033	-	1,1				093	0,2	-	083	0,4	-	152	2,0	-
			041	-	3,0	017	0,6	-	133	0,1	-	152	2,0	-	171	-	174,6
081	0,7	-	042	-	1,9	053	-	0,8	142	-	0,2	BRD	2,4	0,2	184	0,2	-
BRD	0,7	-	043	-	1,7	081	-	0,9	BRD	1,0	3,5				221	24,5	781,8
Zus.	0,7	-	044	0,5	3,5	093	0,9	3,7				Zus.	2,4	0,2	222	-	379,4
			051	-	3,3	095	-	0,9	350	0,3	0,2				231	0,6	-
Sonst. min. Baustoffe			052	2,4	0,7	101	-	0,9	360	-	0,1	Besond. Transportgüter			241	-	17,9
			053	0,3	5,7	273	-	0,6	361	0,2	-				242	8,8	2,0
020	7,7	0,4	061	1,7	2,9	BRD	1,6	7,8	551	0,2	-	020	0,1	0,2	243	5,2	86,5
032	3,2	-	071	2,2	1,8				Sonst.	0,0	-	BRD	0,1	0,2	244	38,9	-
061	0,8	-	081	0,8	-	350	1,9	2,8	Al.	0,7	0,3				251	4,4	-
072	0,7	-	083	-	0,9	352	0,8	-	d.EU	0,5	0,3	Sonst.	0,0	-	252	10,7	39,2
081	4,6	-	101	-	1,4	361	-	0,9	Zus.	1,6	3,8	Al.	0,0	-	253	0,3	-
252	0,1	0,1	123	-	6,8	551	-	0,4							254	13,1	3,2
273	-	0,4	124	-	0,5	Al.	2,7	4,1	Zus.	1,6	3,8	Zus.	0,1	0,2	255	34,9	21,0
BRD	17,1	0,9	132	1,4	-				Baukonstr.; EBM-Waren						273	1,2	1,3
			141	-	0,4	d.EU	2,7	3,7				BRD	1663,4	3301,3			
350	14,3	0,1	143	2,0	0,3	Zus.	4,2	11,9	018	1,0	-	014	0,5	18,1	320	0,8	-
351	0,8	-	171	-	0,5				020	-	0,3	016	-	0,5	340	-	1,0
353	1,6	-	231	0,6	2,2	Aluminiumoxyd-hydrox.			031	0,1	-	017	0,6	-	350	204,2	299,5
360	12,2	-	241	-	1,0				052	-	0,3	018	21,7	0,9	351	111,9	111,2
Al.	28,9	0,1	242	7,2	0,7	020	-	2,0	061	-	0,2	019	0,2	237,6	352	38,6	4,4
			243	-	0,7	BRD	-	2,0	Sonst.	0,0	0,1	020	1195,0	914,0	353	37,3	296,5
d.EU	28,9	0,1	252	1,0	4,0				BRD	1,1	0,9	031	4,6	1,9	360	33,9	61,1
Zus.	46,0	1,0	254	3,2	-	Zus.	-	2,0	350	5,7	-	032	4,1	61,5	361	20,4	195,2
			273	1,0	0,2				353	0,3	-	033	0,1	1,1	370	-	2,1
Natürl. Düngemittel			BRD	81,1	149,4	Benzol, Teere, ä. Erzn.			360	4,5	-	041	0,4	84,1	381	-	8,9
									391	0,7	-	042	7,7	99,0	382	-	2,3
020	-	313,9	350	29,1	0,9	052	-	16,2	551	0,5	-	043	0,2	30,9	383	-	1,7
241	-	0,4	351	59,5	0,9	082	-	1,8	Al.	11,8	-	044	0,5	16,5	384	-	0,3
BRD	-	314,3	352	36,8	0,9	BRD	-	18,0	d.EU	11,2	-	051	0,8	44,7	388	-	0,7
			353	15,6	4,3	Zus.	-	18,0				052	2,9	21,9	390	0,7	5,2
350	0,7	-	360	4,0	0,5				053	0,3	-	053	0,3	15,8	391	5,5	17,6
353	-	0,8	361	18,2	43,8	Sonst. chem. Erzeugn.			061	35,0	0,9	061	35,0	84,9	392	-	1,3
360	-	9,0	390	0,7	3,5				071	3,0	-	071	3,0	8,5	393	1,4	9,7
361	-	18,2	391	-	5,0	252	1,7	1,7	072	1,5	-	072	1,5	17,1	398	-	0,2
551	-	1,0	392	-	0,6	BRD	1,7	1,7	081	205,0	-	081	205,0	21,1	461	-	1,5
Al.	0,7	29,0	461	1,0	0,7				082	5,9	-	082	5,9	4,5	470	1,0	-
			470	1,0	-				083	7,5	-	083	7,5	16,5	551	81,1	46,7
d.EU	0,7	28,0	551	47,2	2,5	350	-	1,6	BRD	0,3	-	092	-	5,3	560	64,5	0,3
Zus.	0,7	343,3	560	26,4	-	551	-	0,2	Sonst.	0,0	-	093	1,1	78,1	Al.	601,3	1067,3
			Al.	238,4	63,5	Al.	-	1,9	Al.	0,0	-	095	0,6	4,2	d.EU	456,6	1018,9
						d.EU	-	1,6		0,0	-	101	-	3,4			
						Zus.	1,7	3,6				123	0,8	6,8			
												124	-	0,5	Zus.	2264,7	4368,7

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Lebende Tiere			Getreide			Holz und Kork			Getränke			Getr., Obst-, Gem. erz.			Futtermittel		
042	0,9	-	396	1,0	-	280	15,6	-	124	0,1	-	193	0,1	-	361	29,0	63,0
061	-	0,9	398	-	0,2	290	-	5,4	132	15,1	0,1	243	-	4,6	370	-	0,8
BRD	0,9	0,9	461	0,5	10,1	310	5,1	-	221	0,9	-	252	3,3	-	381	0,2	7,0
Zus.	0,9	0,9	470	10,0	2,2	320	1,6	16,0	Sonst.	0,0	-	273	3,9	-	382	0,2	-
			540	129,7	0,0	340	1,5	0,7	BRD	16,1	16,1	Sonst.	-	0,0	384	-	1,0
			551	271,9	2,0	350	43,9	8,0	BRD	84,6	84,6	BRD	84,6	84,6	390	11,9	1,2
			555	54,7	-	351	17,0	12,8							391	10,6	1,0
			560	0,8	-	353	18,0	17,0							392	4,7	-
			Al.	2456,4	2565,6	360	10,6	17,5							393	0,2	0,8
011	0,3	-	-	-	-	361	0,1	31,5	361	0,2	1,9	320	0,3	-	1,8	394	13,7
014	94,9	21,2	d.EU	1998,2	2553,4	370	2,5	26,1	530	0,1	-	350	75,1	-	85,9	395	0,3
015	99,0	1,4	-	-	-	390	0,8	100,7	540	-	0,5	351	18,2	-	1,1	396	-
016	14,8	0,5	Zus.	4808,4	4917,6	391	2,0	17,0	Al.	5,3	58,8	352	-	-	1,5	461	-
018	151,2	22,5	-	-	-	470	9,4	0,0	d.EU	5,2	58,3	353	6,0	-	69,1	470	3,4
019	94,0	-	1086,2	Kartoffeln	-	540	0,1	0,0	d.EU	5,2	58,3	360	54,5	189,2	483	-	1,9
020	41,4	0,6	-	-	-	551	0,1	-	Zus.	21,4	74,9	361	42,5	14,2	485	-	6,0
032	121,8	4,1	540	-	0,3	560	7,2	-				381	0,7	-	530	0,7	-
033	68,4	2,3	Sonst.	0,0	0,0	591	1,2	-				390	6,0	-	540	38,8	103,7
041	10,3	2,3	Al.	0,0	0,3	Sonst.	0,0	-	Genußm., Nahrungsm.	-	-	391	1,4	-	551	67,5	263,4
042	50,2	51,5	Al.	0,0	0,3	Al.	136,6	235,5				393	0,7	-	555	39,1	38,9
043	13,4	17,0	d.EU	-	0,0	-	-	-				410	17,9	-	560	0,8	42,5
044	9,3	28,1	-	-	-	d.EU	128,1	230,1	020	0,7	-	461	-	6,3	Al.	2941,1	1618,9
051	93,1	0,7	Zus.	0,0	0,3	Zus.	257,8	356,8	Sonst.	0,1	0,1	470	0,4	-	-	-	-
052	49,5	21,0	-	-	-	-	-	-	BRD	0,8	0,8	530	0,3	-	d.EU	2794,3	1155,7
053	100,1	-	Fr. Früchte, Gemüse	-	-	-	-	-				540	2,1	-	1,1	-	-
054	13,1	-	-	-	-	Zuckerrüben	-	-				551	43,5	0,5	Zus.	4144,9	2822,7
061	160,5	264,1	042	1,1	-	-	-	-	280	0,4	-	555	7,4	-	-	-	-
062	2,3	042	061	1,2	-	350	-	5,4	320	0,2	0,9	560	-	-	2,2	-	-
071	14,8	25,4	071	-	0,8	351	-	1,0	350	4,1	14,5	Al.	277,9	385,3	-	-	-
072	3,7	2,6	071	-	1,5	353	-	51,8	353	0,5	-	-	-	-	014	1,3	2,7
081	6,9	12,4	BRD	2,3	2,3	360	-	1,0	360	5,1	14,5	d.EU	224,7	375,3	015	13,5	4,7
082	0,1	112,9	-	-	-	361	-	2,1	361	0,2	0,2	-	-	-	018	18,8	-
083	-	3,2	350	0,7	0,3	540	0,1	-	461	-	0,8	Zus.	362,6	470,0	019	27,3	-
092	3,7	41,7	360	1,3	0,1	Al.	0,1	61,4	540	0,3	0,1	-	-	-	020	53,2	133,4
093	2,3	40,6	361	0,6	-	-	-	-	551	-	7,8	Futtermittel	-	-	032	3,4	-
095	0,4	24,2	391	2,0	-	d.EU	-	61,4	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	033	7,3	13,6
101	77,5	4,4	530	0,1	-	-	-	-	Al.	10,9	38,9	014	4,6	58,1	041	45,5	166,0
102	10,8	8,2	551	1,2	-	Zus.	0,1	61,4	d.EU	10,6	30,2	015	-	3,3	042	24,0	49,7
123	7,9	27,2	Al.	5,8	0,4	Pfl., tier.u.ä. Rohst.	-	-				016	2,3	94,5	043	1,9	31,2
124	0,4	-	-	-	-	-	-	-	Zus.	11,7	39,6	018	2,9	4,4	044	1,8	38,9
131	0,6	-	-	-	-	014	1,4	1,4				019	-	25,5	051	135,3	51,6
132	11,6	2,7	d.EU	4,5	0,4	020	-	0,5	Fleisch, Fische, Milch	-	-	020	246,6	45,5	052	2,5	-
133	0,6	-	Zus.	8,1	2,7	020	-	-				033	1,9	19,6	053	20,6	5,1
141	9,6	19,1	-	-	-	161	0,5	-	020	10,8	-	041	20,4	19,8	061	41,4	-
142	0,8	-	Spinnst., text. Abfälle	-	-	BRD	1,9	1,9	042	-	0,6	042	219,9	117,4	062	0,5	0,6
143	4,8	0,3	-	-	-	320	0,1	0,1	042	-	-	043	0,7	38,7	071	1,5	-
151	18,7	24,5	014	-	6,2	350	0,2	2,4	042	-	-	044	3,1	53,8	072	69,8	192,3
152	2,9	-	020	8,4	0,1	350	9,7	7,3	042	-	-	044	3,1	53,8	072	69,8	192,3
161	23,1	1,9	061	0,1	2,1	351	2,4	0,8	072	4,4	-	051	77,7	13,6	081	1,6	2,9
162	10,7	0,9	BRD	8,5	8,5	360	0,5	2,4	082	0,7	-	052	2,4	-	082	0,5	-
171	39,3	2,4	-	-	-	361	0,2	-	083	-	28,2	053	4,5	1,4	083	0,7	77,2
181	54,7	1,6	350	2,4	0,3	530	0,2	0,0	093	6,2	-	061	158,5	33,5	092	0,1	15,8
182	15,8	12,6	360	2,0	3,0	540	0,1	0,0	141	4,2	-	062	-	44,4	093	78,2	285,0
183	4,2	1,3	540	0,4	-	560	0,7	0,0	151	2,0	-	071	-	79,1	101	13,2	0,3
184	7,1	0,7	551	0,2	-	576	0,9	-	BRD	28,8	28,8	072	18,5	17,9	102	2,2	-
191	44,0	1,2	Sonst.	0,0	0,0	Al.	14,8	9,8				081	2,0	-	123	15,8	0,1
193	2,5	-	Al.	5,0	3,3	-	-	-	320	0,6	2,7	082	1,1	-	131	1,0	-
211	0,6	-	-	-	-	d.EU	12,9	9,7	350	26,0	0,3	083	14,2	3,1	132	12,4	-
221	25,1	27,8	-	-	-	-	-	-	351	5,0	-	092	0,4	32,1	133	2,4	-
222	2,6	0,5	d.EU	4,4	3,3	Zus.	16,7	11,7	360	0,0	0,1	093	56,3	14,6	141	71,0	44,9
232	3,2	-	-	-	-	Zucker	-	-	390	-	0,5	095	13,9	-	143	0,9	-
233	4,4	-	Zus.	13,5	11,7	-	-	-	Al.	31,7	3,6	101	2,0	62,0	151	76,7	197,0
241	2,2	-	-	-	-	018	2,0	1,5				123	0,5	24,2	152	0,6	-
242	46,4	-	Holz und Kork	-	-	020	-	2,9	d.EU	31,7	3,6	131	0,8	-	161	14,6	0,7
243	20,7	-	-	-	-	018	2,0	1,5	Zus.	60,5	32,4	132	0,3	10,4	162	18,8	0,5
244	0,2	-	014	0,1	2,5	020	-	-				141	159,8	20,2	171	10,1	-
251	2,2	-	018	2,8	2,5	051	1,5	-	042	-	0,6	151	149,4	30,7	181	70,7	-
252	534,0	4,0	019	1,3	2,8	052	2,9	-	042	-	-	161	-	47,1	182	20,3	-
254	10,8	6,1	020	1,3	-	061	2,6	-	042	-	-	162	-	10,7	183	45,7	-
255	7,7	-	031	1,6	0,1	101	-	4,6	018	-	0,9	171	4,1	13,0	184	18,6	-
271	1,8	-	033	2,5	6,2	BRD	9,0	9,0	020	6,6	-	181	4,2	50,3	191	77,0	0,8
273	123,3	-	041	13,6	1,5	-	-	-	033	-	1,6	182	-	1,0	193	1,6	-
BRD	2352,0	2352,0	042	44,9	2,0	280	1,0	-	042	19,8	11,4	183	2,3	12,2	211	1,0	-
			043	-	11,3	350	2,6	1,6	043	-	5,9	184	0,7	15,0	221	4,2	-
			044	1,2	1,0	351	28,5	1,2	044	-	5,4	191	11,3	89,3	232	4,2	-
			061	2,4	18,7	353	-	5,8	051	5,1	-	193	1,2	10,0	233	1,7	-
			081	-	39,3	360	-	0,1	0								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Ölsaaten,Öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunk.-Koks			Kraftstoffe,Heizöl			Eisenerze			NE-Metallerze u.ä.		
391	491,2	0,6	Zus. 20288,0 13616,1			461	-	6,8	540	299,4	1,1	018	0,7	0,6	540	0,6	0,1
392	1,7	1,7				470	-	2,5	551	1,0	-	019	-	1,3	551	0,3	0,1
393	2,9	1,8	Braunkohle u.ä.,Torf			540	24,7	3,3	555	1,9	-	020	202,3	-	560	1,0	-
396	0,3	-				551	12,2	-	560	0,2	-	032	0,9	-	A1.	1747,2	144,2
461	7,0	2,0	014	0,3	-	555	1,0	-	A1.	18024,0	3171,6	041	1,3	-	-	-	-
470	17,4	-	041	0,4	-	560	45,4	-	-	-	-	042	-	6,1	d.EU	1744,9	139,9
530	1,4	-	042	1,0	-	A1.	717,4	179,1	d.EU	17715,7	1676,1	051	-	101,4	-	-	-
540	166,3	-	044	2,6	1,0	-	-	-	-	-	-	052	0,9	1,9	Zus.	1845,9	243,0
551	45,1	3,8	053	-	0,3	d.EU	634,0	142,2	Zus.	31148,7	16296,2	053	2,9	3,2	-	-	-
555	6,5	-	081	-	0,4	-	-	-	-	-	-	061	-	0,9	Eisen-,Stahlabfälle		
A1.	3772,3	734,4	093	0,8	-	Zus.	917,8	379,5	Natur-,Raffineriegase	-	-	072	34,3	-	-	-	-
d.EU	3546,0	728,6	095	79,9	-	-	-	-	-	-	-	081	49,4	66,8	014	-	40,3
Zus.	5100,5	2062,5	143	-	64,2	Rohes Erdöl	-	-	044	34,9	-	082	6,1	-	015	3,1	-
Steinkohle,-briketts	-	-	151	-	1,8	-	-	-	082	77,9	58,3	083	0,5	-	016	2,6	-
014	2,7	29,5	152	-	1,7	042	0,2	16,9	093	33,5	30,9	093	3,3	-	018	2,3	38,3
015	-	1,1	171	-	5,0	061	2,7	-	095	37,9	-	102	1,0	-	020	38,8	457,1
016	-	9,1	173	-	0,9	062	14,0	-	142	65,4	-	123	1,6	-	031	1,8	4,3
018	2,9	-	174	-	0,9	082	1,9	-	143	-	349,4	132	1,4	-	032	0,2	-
020	242,3	316,9	184	-	0,5	095	19,5	-	151	1,1	0,7	141	0,8	0,9	033	1,2	-
031	-	3,8	191	-	0,9	124	-	21,4	152	201,7	13,1	151	1,3	5,5	041	2,3	76,6
032	-	34,6	221	0,3	0,6	BRD	38,3	38,3	BRD	452,3	452,3	161	1,6	-	042	2,1	10,5
041	-	1,2	222	26,3	901,8	350	17,1	-	320	21,2	-	162	-	1,3	043	76,4	53,1
042	688,5	29,6	242	194,9	0,5	353	2,1	1,0	350	163,6	-	171	16,2	2,9	044	0,6	164,9
044	4,2	-	243	703,3	34,7	A1.	19,2	1,0	351	-	0,5	184	0,9	1,5	051	175,9	36,1
051	2,7	1224,0	252	4,7	0,4	-	-	-	352	12,1	3,0	191	-	7,3	052	142,5	5,1
052	1,0	627,3	254	0,4	1015,3	d.EU	19,2	1,0	353	160,3	35,0	242	-	94,7	053	47,8	4,5
053	-	18,7	BRD	1015,3	1015,3	Zus.	57,5	39,3	360	395,8	18,0	243	0,7	-	061	65,3	112,9
061	6,2	788,5	320	-	8,8	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	361	0,6	-	252	-	32,3	062	0,6	0,4
071	94,7	120,6	340	-	20,7	-	-	-	381	1,6	-	273	-	-	071	5,8	3,3
072	380,0	5,7	350	0,3	48,3	014	978,2	537,5	A1.	755,1	62,8	BRD	328,6	328,6	081	117,5	59,0
081	4351,6	223,0	351	1,9	0,7	014	978,2	537,5	d.EU	755,1	62,8	320	0,1	0,0	082	95,6	49,9
082	4902,7	626,6	353	0,2	319,2	015	2,1	207,8	d.EU	755,1	62,8	350	28330,3	8,0	083	89,4	40,7
083	958,5	543,0	360	0,8	0,5	016	0,1	65,4	Zus.	1207,4	515,1	351	23,5	-	083	32,8	19,2
092	-	454,0	361	-	85,0	018	0,3	72,5	353	2,6	-	353	2,6	-	093	31,8	27,9
093	132,2	6,8	390	-	0,8	019	2,2	-	360	17,3	-	360	17,3	0,5	101	69,2	0,7
095	63,9	158,0	392	-	5,4	020	3463,0	344,0	Mineralölerzgn.,ang	-	-	361	2,3	5,7	123	152,5	7,0
101	-	22,5	461	-	2,3	031	6,9	87,4	-	-	-	391	-	15,2	124	1,6	-
123	20,8	897,4	540	0,9	-	033	1,1	-	014	225,8	1,2	461	1,9	3,3	132	3,3	0,8
124	54,3	35,4	555	0,8	-	041	9,9	20,8	015	-	0,7	470	-	113,1	133	29,1	13,9
132	-	0,6	560	1,3	-	042	53,9	7,1	018	0,4	-	551	3,0	-	141	31,3	-
133	0,9	-	570	1,2	-	043	1,9	86,0	020	273,6	299,9	560	189,3	0,2	142	0,7	-
141	21,4	606,5	593	2,2	-	044	578,6	137,7	031	8,6	8,4	A1.	28570,3	146,0	143	31,2	-
143	264,1	624,5	A1.	9,6	491,8	051	3,4	1402,7	041	1,3	26,7	-	-	-	151	67,9	19,5
151	351,1	570,1	d.EU	3,2	489,5	052	3,2	310,1	042	0,8	7,4	d.EU	28376,1	142,5	152	38,3	15,9
152	6,0	815,2	Zus.	1024,9	1507,1	053	1,5	262,1	044	50,6	4,1	Zus.	28898,9	474,6	161	72,0	-
161	3,6	1106,6	061	114,2	062	4,7	-	25,0	051	1,0	270,2	-	-	-	162	115,6	1,5
162	2,1	274,8	062	4,7	071	1,0	-	46,5	052	64,4	5,7	NE-Metallerze u.ä.	-	-	171	17,9	1160,8
171	1,5	5,8	071	1,0	072	25,5	-	151,6	061	2,7	1,7	-	-	-	173	0,5	1,5
173	-	36,9	Stein-,Braunk.-Koks	-	0,3	072	25,5	15,3	062	10,2	-	-	-	-	181	31,0	2,8
181	1,8	472,0	014	-	0,4	081	111,5	465,2	072	2,8	27,2	018	0,7	-	182	7,1	1,9
182	1,0	23,5	016	-	0,4	082	1532,1	262,7	081	50,4	14,2	020	26,0	-	183	1,1	-
183	-	3,3	018	0,5	2,3	082	1,5	122,8	083	2,5	53,7	031	8,4	-	184	26,5	3,4
184	5,4	603,6	020	0,9	3,0	093	75,4	214,5	093	-	16,0	052	2,6	3,9	191	4,9	0,2
191	3,1	-	041	-	4,5	095	2707,2	350,4	095	203,0	-	053	-	1,6	211	8,0	23,2
211	44,9	82,4	051	33,5	4,9	101	-	179,0	123	-	2,8	061	1,4	3,3	222	6,6	-
221	48,9	1495,1	061	-	0,9	123	89,2	1075,7	124	0,8	-	062	0,1	-	241	15,0	159,3
222	2,0	9,4	071	0,3	-	132	-	794,5	142	2,7	-	072	6,3	-	242	231,4	157,7
242	52,4	-	072	8,8	28,1	133	-	207,3	143	1,0	-	081	5,8	13,2	244	0,4	-
243	207,6	19,1	081	53,3	62,5	141	14,5	412,4	151	2,2	1,7	082	43,6	-	251	7,0	-
252	18,1	17,0	082	29,5	28,1	142	465,7	16,7	152	291,2	483,6	083	0,7	32,1	252	341,2	55,6
271	-	1,3	083	7,6	0,8	143	189,2	85,7	161	-	-	093	0,2	-	254	33,8	0,9
BRD	12945,0	12945,0	093	0,4	5,4	151	107,3	320,9	162	-	-	095	-	5,6	255	14,9	0,1
290	-	12,2	095	1,4	1,1	152	2285,2	135,8	171	-	-	123	2,2	-	273	21,5	-
320	2,2	48,4	123	-	5,1	161	-	37,4	173	-	-	161	5,5	3,0	Sonst.	0,0	-
350	4985,3	92,7	151	-	-	162	2,2	7,9	181	-	-	152	51,4	0,5	BRD	2851,4	2851,4
351	1098,7	3,1	152	10,8	-	171	12,9	113,8	191	-	-	162	0,8	1,0	-	-	-
352	59,3	15,0	162	0,8	14,7	173	-	14,9	211	1,2	-	173	-	1,5	280	-	8,3
353	60,7	114,4	173	-	1,3	181	58,1	516,1	252	5,3	-	182	-	2,9	290	0,8	0,1
360	188,0	17,9	184	0,7	2,1	182	-	333,5	BRD	1342,9	1342,9	191	0,7	-	300	2,7	-
361	165,0	185,4	191	2,0	0,1	183	-	18,6	-	-	-	252	-	5,3	310	1,4	-
370	1,1	50,1	211	15,8	4,0	191	-	0,9	320	14,1	0,2	BRD	98,7	98,7	320	18,6	77,4
381	1,2	53,5	221	-	0,8	231	0,4	0,4	350	996,1	140,1	280	1,2	25,1	351	11,5	314,1
388	-	3,3	242	6,2	-	25											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stab-, Formstahl, Draht			Stahl-, Weißblech u.ä.			NE-Metalle, -halbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton		
470	-	18,3	143	-	0,1	340	-	0,1	540	178,3	0,3	Sonst.	-	0,0	560	1633,1	0,4
530	1,6	-	151	-	0,1	350	302,4	273,7	551	43,3	0,0	Al.	674,2	101,6	Al.	9352,8	10826,4
540	-	0,3	161	-	0,9	351	168,6	34,2	555	25,3	-	d.EU	659,4	84,1	d.EU	7611,9	10721,4
551	1,8	0,8	171	0,2	8,1	352	-	7,7	560	10,6	2,9	Zus.	787,0	214,3	Zus.	28266,0	29739,6
560	12,2	19,2	181	0,2	-	353	128,8	133,2	570	-	3,4						
570	0,6	-	191	15,6	0,2	360	205,9	572,6	580	-	0,7						
592	3,3	-	211	1,9	9,8	361	33,6	54,6	606	-	0,7						
Al.	1336,4	3003,4	243	-	0,1	381	5,6	2,3	611	-	0,3	Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies		
d.EU	1261,8	2937,6	BRD	160,3	160,3	390	0,7	2,9	Al.	832,9	2157,8	014	24,1	32,4	014	-	3,8
Zus.	4187,8	5854,8	280	-	18,2	392	1,3	6,2	d.EU	567,9	1975,7	015	-	6,3	015	-	6,5
			290	-	4,2	393	1,4	0,6	Zus.	1195,7	2520,6	016	6,3	-	016	-	4,2
			300	1,3	6,4	400	-	10,5				018	1,1	5,6	018	9,3	13,5
Roheisen, -stahl			310	0,4	0,1	410	94,5	45,9				019	240,3	64,9	019	5,6	-
018	0,9	-	320	17,1	190,6	461	24,1	109,0	Rohe, Gießereierzgn.			020	36,7	397,5	020	-	0,8
020	3,8	4,7	350	65,4	198,5	470	0,4	2,2				031	17,6	75,9	031	2,0	0,3
041	-	0,3	351	37,7	8,0	510	-	0,3	020	-	0,5	032	53,4	98,0	032	2,1	-
042	1,9	-	352	-	12,0	520	11,3	0,2	042	0,2	0,0	033	1184,8	202,1	033	7,0	-
044	-	0,4	360	106,3	455,4	540	102,3	0,0	051	-	0,4	041	101,5	572,1	041	-	0,7
051	5,0	11,1	361	30,9	52,3	551	29,1	0,0	061	-	0,2	042	26,2	760,4	042	0,9	10,9
052	0,8	-	381	-	12,1	555	0,8	0,9	082	0,3	7,8	043	12,3	458,5	043	72,6	-
061	0,5	7,1	390	-	0,2	560	74,1	89,4	092	-	0,9	044	10,8	304,3	044	4,5	433,2
062	0,4	391	1,0	4,2	576	10,5	-	1,33	123	-	0,5	051	269,7	13,0	051	2,2	1,1
071	0,5	-	393	-	1,3	580	-	2,0	141	0,5	-	052	12,9	6,6	052	0,7	-
072	0,8	-	400	-	10,5	606	-	4,9	161	0,1	-	053	49,9	61,3	053	0,7	-
081	8,8	3,1	410	-	72,1	Al.	1574,0	1626,6	191	0,9	-	061	182,5	1037,4	061	1,8	225,6
082	3,0	-	461	1,0	62,0	-	-	252	191	0,5	-	062	-	214,6	101	4,2	1,7
083	6,6	-	470	3,7	6,4	d.EU	1321,3	1386,1	252	0,5	-	071	1,1	791,7	123	-	6,6
093	0,1	-	530	3,2	-	-	-	BRD	191	10,3	10,3	072	2490,5	18,5	131	1,1	-
123	0,4	-	540	70,7	1,1	Zus.	2528,8	2581,4	BRD	10,3	10,3	081	974,9	453,3	132	-	30,1
132	-	0,5	551	7,3	-	-	-	280	BRD	-	-	082	84,3	233,3	141	-	1,8
133	0,6	-	555	14,8	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	290	-	-	-	083	12,2	563,4	143	-	521,1
151	-	0,3	560	5,0	-	-	-	290	-	-	-	092	7,2	9,5	151	-	1,0
152	-	2,4	580	-	0,7	020	3,9	320	0,2	10,7	10,7	093	7,7	468,0	152	1,0	-
162	-	2,3	611	-	5,4	032	-	350	7,8	64,0	64,0	095	70,0	8,8	161	1161,9	7,2
171	1,2	0,5	Al.	395,6	1157,5	041	0,9	360	2,8	82,2	123	101	848,5	13,9	171	0,8	-
181	0,7	0,5	-	-	-	042	0,2	391	0,8	-	124	123	337,6	1635,6	183	0,4	-
221	-	0,5	d.EU	293,8	1084,1	051	14,1	400	-	0,1	131	131	34,4	121,1	252	2,1	-
242	0,5	1,2	-	-	-	052	1,1	410	1,9	1,6	132	132	364,2	325,5	BRD	1280,4	1280,4
243	0,5	0,4	Zus.	555,9	1317,7	061	21,2	420	5,3	1,33	133	4,8	30,7	BRD	-	-	-
252	1,2	-	-	-	-	062	-	540	5,5	0,0	141	138,4	389,6	280	-	33,0	-
273	-	0,5	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	071	-	551	8,1	0,0	142	483,5	399,5	290	-	8,1	-
Sonst.	-	0,0	-	-	-	072	4,3	560	0,3	-	143	1344,6	488,4	300	-	14,3	-
BRD	37,0	37,0	016	1,0	081	103,6	126,1	570	-	1,6	151	566,1	1425,5	310	-	8,3	-
280	18,4	-	018	4,0	082	36,5	64,9	Sonst.	-	0,0	152	2022,8	644,0	320	-	25,1	-
290	160,4	0,3	020	172,6	11,9	083	8,4	Al.	78,8	195,9	161	57,1	535,1	350	204,1	252,8	-
300	18,4	-	031	-	3,4	092	0,7	0,8	-	-	162	157,0	933,1	351	3,5	4,8	-
310	5,8	-	033	-	3,9	093	-	4,3	d.EU	13,5	183,5	171	2368,4	45,3	353	1444,4	279,9
320	0,4	0,8	041	-	0,9	095	2,4	8,4	Zus.	89,1	206,2	173	7,2	18,8	360	41,0	407,4
350	662,8	22,5	042	4,3	118,4	123	1,5	1,1	BRD	-	-	181	544,4	848,5	361	-	140,7
351	99,9	-	043	-	23,0	131	9,1	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	182	714,5	588,8	370	-	5,7
352	0,3	-	044	0,1	-	132	7,0	1,0	183	434,6	183	434,6	390,1	381	-	12,0	
353	86,4	1,3	051	70,9	46,9	133	-	1,1	184	176,1	184	176,1	74,4	382	-	0,7	
360	122,6	5,5	052	1,3	18,3	143	0,2	0,20	191	331,9	191	331,9	200,5	383	-	1,7	
361	10,2	1,5	056	7,1	2,9	151	1,3	65,5	031	3,2	-	193	58,9	58,5	384	-	1,2
381	4,3	-	062	-	0,2	152	-	2,5	041	-	11,6	211	0,6	63,4	390	-	2,7
383	0,4	-	071	-	0,1	161	0,5	27,8	042	31,7	-	221	345,3	897,7	391	32,5	6,6
391	0,5	-	072	-	2,4	162	1,0	13,7	051	-	14,7	222	-	434,8	393	-	2,1
400	-	0,7	081	25,9	12,1	171	2,9	0,52	052	-	27,0	231	2,9	4,2	461	0,9	2,8
410	4,9	-	082	2,4	177,6	181	-	0,3	061	3,7	0,3	233	1,3	-	551	0,0	12,5
461	0,1	21,3	083	2,1	87,0	183	0,4	0,72	062	25,1	13,9	241	15,6	16,8	560	4,3	0,3
470	0,8	0,5	092	-	2,3	184	1,4	0,6	081	3,0	-	242	3,0	20,8	580	-	2,2
540	0,4	-	093	0,6	2,5	191	10,5	-	082	12,7	-	243	178,2	441,3	Al.	1730,7	1224,8
551	11,8	0,6	095	0,0	3,9	193	0,3	-	083	1,0	1,7	244	175,2	-	-	-	-
560	22,2	2,2	101	0,3	164,6	211	128,4	0,9	093	1,0	2,5	252	1103,7	173,3	d.EU	1725,5	1198,9
570	3,0	-	123	0,5	20,1	221	0,4	0,8	095	0,5	2,0	253	0,3	-	-	-	-
592	5,0	-	124	0,1	2,2	242	0,6	-	132	1,6	0,5	254	115,5	39,7	Zus.	3011,1	2505,2
Al.	1239,0	55,0	132	-	0,3	254	-	2,1	151	-	1,8	271	1,4	-	-	-	-
d.EU	1036,1	32,8	133	2,5	-	273	-	0,5	162	0,8	-	273	8,1	58,5	Steine, Erden, Rohmin.	-	-
Zus.	1276,1	92,1	141	1,2	-	BRD	362,8	362,8	183	-	-	BRD	18913,1	18913,1	011	0,5	-
Stahlhalbzeug			143	0,6	-	-	-	184	-	-	-	280	0,3	0,5	014	-	2,0
020	2,9	1,0	151	0,1	104,7	280	7,2	22,1	221	-	9,6	290	15,7	1,1	015	2,5	-
031	-	1,9	152	0,0	0,7	290	0,7	45,0	Sonst.	0,0	-	300	0,7	-	018	-	3,8
041	3,0	-	161	-	0,3	300	3,7	23,6	BRD	112,7	112,7	320	53,1	0,			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Steine,Erden,Rohmin.			Zement und Kalk			Sonst.min.Baustoffe			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			
092	-	15,6	132	-	115,8	044	-	5,2	350	46,7	9,6	361	345,0	587,4	Zus.	5223,6	5561,5	
093	1,0	9,0	133	3,3	-	051	-	0,9	351	167,5	-	370	1,0	4,9	-	-	-	
095	30,7	32,4	141	252,9	-	052	0,9	1,3	352	0,3	-	381	0,4	3,9	Aluminiumoxyd-hydrox.			
101	2,8	0,2	151	3,0	-	061	1,7	0,9	353	7,8	2,8	388	-	5,1	014	0,7	0,9	
123	213,3	72,8	161	-	212,9	071	3,8	-	360	188,0	9,8	390	22,7	22,8	018	-	0,8	
124	21,4	170,3	171	-	96,2	072	9,7	-	361	6,3	28,6	391	0,5	12,4	020	-	187,0	
131	13,2	39,4	181	454,1	-	081	19,6	0,4	382	-	1,2	392	-	0,9	031	268,5	1,7	
132	251,1	38,2	183	-	252,5	082	4,4	77,3	390	0,5	-	393	0,6	4,4	033	-	3,6	
133	36,8	0,8	184	-	0,8	083	2,2	3,1	391	-	1,7	461	2,7	24,7	052	0,8	-	
141	151,8	133,3	211	1,6	-	093	4,5	0,9	393	-	14,8	470	293,4	4,9	062	1,6	-	
142	-	23,9	221	-	36,4	095	0,1	0,9	396	-	0,5	520	4,6	-	081	2,1	-	
143	3,5	92,5	222	-	36,4	101	3,3	3,3	461	0,9	-	530	0,7	-	083	0,6	8,2	
151	120,3	85,9	231	0,1	0,1	123	35,3	-	551	7,0	1,2	540	13,7	-	093	-	1,9	
152	83,5	87,6	242	35,4	0,8	132	-	0,5	560	16,3	-	551	236,1	3,0	095	1,9	60,4	
161	11,7	97,0	244	0,6	-	133	0,9	2,0	Al.	441,3	70,2	555	256,1	20,5	132	0,9	-	
162	150,2	113,2	252	0,8	-	141	10,5	0,9	Al.	-	-	560	138,6	0,6	143	-	14,6	
171	342,3	7,3	BRD	912,1	912,1	151	-	0,1	d.EU	417,1	69,0	576	1,0	-	254	2,0	-	
173	4,1	14,0	-	-	-	152	-	0,2	-	-	-	Al.	3406,9	1786,6	BRD	279,0	279,0	
181	147,3	8,5	320	-	0,1	161	0,1	20,8	Zus.	989,6	618,4	-	-	-	-	-	-	
182	17,7	16,5	350	15,0	243,1	162	16,4	10,6	-	-	-	d.EU	2753,4	1735,2	-	-	-	
183	6,7	10,0	351	-	0,9	171	1,3	-	Chemische Düngemittel			-	-	-	340	2,0	-	
184	32,4	-	352	-	22,5	181	11,2	5,6	-	-	-	Zus.	4616,2	2995,9	350	428,0	3,9	
191	32,5	-	353	0,8	334,1	183	0,7	1,4	014	8,8	11,8	-	-	-	351	169,8	-	
211	10,8	-	360	0,6	9,1	184	0,7	-	015	-	6,7	Chemische Grundstoffe			352	-	2,1	
221	1333,9	89,0	361	12,5	0,5	191	0,9	-	016	-	6,1	014	2,0	26,6	360	0,9	4,9	
222	94,0	3,0	370	330,5	-	221	4,9	30,3	018	31,8	74,7	017	0,6	-	361	-	2,6	
231	0,4	0,6	381	-	0,5	222	-	1,0	019	-	47,2	018	-	-	370	-	1,6	
233	0,2	-	391	12,4	-	231	1,3	2,7	020	90,7	105,5	020	15,7	15,4	390	-	3,7	
241	-	1,6	470	1,7	-	233	1,3	-	031	-	4,7	031	95,6	-	391	-	1,5	
242	2,0	1,1	520	146,5	-	241	-	8,3	032	0,4	12,2	033	-	-	396	-	1,0	
243	29,2	1398,7	530	11,7	-	242	-	0,2	033	1,1	22,0	042	7,5	14,5	410	5,1	-	
251	-	0,9	555	110,2	-	243	26,8	-	041	6,6	26,4	044	0,3	88,6	461	-	10,4	
252	320,7	10,1	560	165,7	30,0	251	-	2,6	042	7,4	29,2	044	0,3	3,1	Al.	605,8	33,7	
254	3,4	7,1	Sonst.	-	0,0	252	0,5	13,2	043	0,9	26,0	051	24,3	-	-	-	-	
255	20,7	20,7	Al.	807,6	640,8	254	0,4	1,4	044	5,7	35,1	052	49,8	-	-	-	-	
271	-	1,0	-	-	-	273	-	0,4	051	2,8	44,1	053	72,0	0,8	d.EU	605,8	23,2	
273	0,9	0,9	d.EU	373,6	610,7	BRD	226,7	226,7	052	131,5	3,6	061	27,3	3,3	Zus.	884,8	312,7	
BRD	3784,2	3784,2	Zus.	1719,7	1552,9	280	-	0,6	053	135,6	44,0	062	0,3	-	-	-	-	
280	3,2	-	-	-	-	290	13,8	3,5	061	12,0	33,7	071	7,6	1,7	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			
290	2,0	0,6	Gips	-	-	320	0,9	1,2	062	0,7	3,9	072	18,4	1,8	081	68,4	10,3	
300	5,0	-	-	-	-	350	254,0	35,8	071	4,2	34,8	081	260,1	277,3	082	97,7	176,3	
320	10,2	0,5	031	1,7	-	351	2,5	0,1	082	13,9	15,0	082	219,1	27,7	083	189,8	132,8	
340	7,8	-	042	3,2	-	352	1,6	-	083	12,1	9,8	083	-	1,0	085	222,6	169,1	
350	1026,2	517,3	053	34,7	-	353	8,1	18,4	083	0,7	34,7	083	12,4	290,6	093	189,8	132,8	
351	123,3	178,5	061	9,8	-	360	30,4	16,7	083	22,6	84,2	095	1124,3	779,9	095	222,6	169,1	
352	8,7	81,1	071	-	31,2	361	0,2	0,1	095	0,5	29,9	101	-	0,9	123	1,0	-	
353	336,2	2107,7	072	181,7	-	390	1,1	0,8	101	-	24,9	123	124,7	132,2	141	1,0	-	
360	78,5	65,1	081	85,3	0,5	391	-	1,2	102	0,5	-	124	1,0	46,4	143	2,0	55,1	
361	178,4	156,7	082	18,5	3,5	400	1,6	-	123	69,9	31,2	141	-	94,7	151	13,2	7,7	
370	4,2	3,0	083	-	65,5	470	-	8,3	124	-	5,3	142	35,9	-	152	1,0	5,8	
381	-	10,6	092	3,4	-	520	5,0	-	131	12,8	-	143	192,2	546,2	162	1,0	-	
383	-	1,0	093	33,0	269,9	530	1,8	-	132	2,2	14,1	151	28,6	132,9	252	17,1	-	
390	134,6	28,6	095	3,4	30,2	540	0,4	1,2	133	6,3	9,4	152	30,8	18,1	255	0,9	-	
391	24,4	3,9	123	10,1	-	551	3,6	-	141	5,7	16,7	161	1,7	78,9	BRD	615,7	615,7	
392	-	1,6	133	21,5	-	560	16,6	-	142	0,2	8,0	173	-	9,1	-	-	-	
393	-	0,4	151	31,5	-	576	0,9	-	143	284,2	5,2	181	1,6	36,4	290	-	0,6	
461	1,6	21,4	161	0,7	-	Sonst.	-	0,1	151	4,5	10,4	184	0,4	-	320	0,5	-	
470	1,9	6,8	162	3,0	-	Al.	342,4	87,8	152	0,9	8,3	191	-	0,3	350	306,0	145,8	
530	1,0	-	173	3,4	-	-	-	-	161	0,4	20,8	221	5,9	-	351	1,1	9,1	
540	9,6	1,8	181	-	68,2	d.EU	300,2	83,1	162	0,7	9,8	252	6,2	1,6	352	83,8	-	
551	97,9	20,4	183	4,1	-	-	-	-	171	1,1	6,3	254	1,7	-	353	166,2	153,1	
555	3,1	0,7	184	4,5	-	Zus.	569,1	314,5	181	0,9	30,8	271	-	0,4	360	120,5	154,6	
560	49,3	8,7	191	7,5	-	-	-	-	182	-	13,5	273	-	1,6	361	69,7	20,4	
Sonst.	-	0,0	211	8,8	-	Natürl. Düngemittel	-	-	183	-	18,5	BRD	2725,2	2725,2	381	-	4,7	
Al.	2107,4	3216,3	252	-	0,7	-	-	-	184	-	25,5	-	-	-	391	-	1,2	
d.EU	1942,8	3162,7	350	-	13,3	014	-	1,1	191	2,7	16,5	280	1,2	0,9	394	-	0,6	
Zus.	5891,6	7000,5	353	-	440,6	018	1,1	3,8	193	0,9	4,6	290	44,7	4,3	551	0,6	-	
Zement und Kalk			360			18,1	020	9,5	455,0	211	-	0,3	300	5,7	3,6	Al.	748,5	490,1
014	2,7	22,1	381	-	1,0	044	-	5,6	222	0,6	-	320	5,6	36,7	-	-	-	
018	-	41,0	390	-	112,6	051	-	2,0	222	0,6	-	340	1,0	1,0	d.EU	747,9	489,5	
020	-	1,0	391	2,7	0,3	052	44,0	0,5	231	11,1	-	350	1074,5	1239,7	Zus.	1364,2	1105,8	
033	0,2	9,8	393	-	0,4	053	141,2	-	232	2,4	0,7	351	23,5	2,6	-	-	-	
042	-	2,1	461	-	0,4	061	-	0,7	233	0,8	-	352	9,5	11,0	-	-	-	
044	0,3	1,2	540	-	9,6	071	-	11,1	241	-	11,9	353	390,3	212,3	Zellstoff,Altpapier			
051	3,3	1,2	Al.	32,5	708,6	082	7,4	6,2	242	136,3	3,1	360	724,2	1038,9	85,0	014	3,6	
052	102,0	-	-	-	0,8	083	0,2	4,6	243	3,6	8,3	361	152,7	85,9	015	4,2	-	
053	-	3,2	d.EU	32,5	698,6	083	0,2	5,0	251	-	4,4	381	1,1	22,6	018	89,5	0,5	
061	-	1,4	-	-	0,9	093	-	11,1	252	95,9	59,1	383	-	1,8	020	63,6	2,2	
071	16,0	0,7	Zus.	502,2	1178,2	082	7,4	3,1	254	53,5	16,2	384	-	0,9	033	0,3	10,2	
072	-	0,3	-	-	123	21,6	-	3,2	271	-	12,6	391	13,0	6,2	041	370,4	2,4	
081	20,4	36,4	Sonst.min.Baustoffe	-	141	0,8	-	-	273	1,0	27,5	392	0,7	0,4	042	136,3	0,9	
082	-	0,2	-	-	143	4,8	-	-	BRD	1209,								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zellstoff,Altpapier			Fahrzeuge			Elektrotech.Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Besond.Transportgüter		
101	-	28,7	083	-	1,2	242	0,6	-	461	-	0,5	061	-	3,4	470	2,1	0,1
124	1,0	-	093	1,3	168,3	252	1,2	0,4	470	0,0	0,4	062	0,6	-	530	0,7	0,3
142	0,5	-	095	181,1	14,0	254	2,4	0,6	530	0,1	0,0	072	0,1	0,1	540	12,2	17,0
151	1,5	1,0	142	-	0,1	273	2,0	0,2	540	2,6	0,7	082	0,5	1,1	551	6,5	0,9
152	1,4	1,4	151	-	0,1	Sonst.	0,0	-	551	2,1	0,4	083	0,4	0,6	555	1,0	0,0
162	-	14,1	161	0,0	0,1	BRD	58,6	58,6	555	1,4	0,8	095	-	40,7	560	-	0,3
171	-	1,4	191	0,0	0,1	-	-	-	560	0,9	0,2	101	-	0,9	576	0,1	-
173	-	1,5	243	0,2	-	280	-	0,7	Al.	38,2	50,7	124	0,4	-	611	-	0,4
181	-	24,4	Sonst.	0,2	0,0	290	0,1	2,0	-	-	-	132	-	0,9	Sonst.	-	0,0
BRD	772,1	772,1	BRD	184,6	184,6	300	-	0,4	d.EU	31,0	44,0	143	2,0	-	Al.	1533,6	1642,8
280	4,8	-	320	0,3	0,4	320	8,4	12,1	Zus.	89,9	102,4	152	48,1	-	d.EU	1508,4	1618,9
290	1,5	-	350	13,9	113,8	351	0,0	1,6	-	-	-	171	-	0,1	-	-	-
320	1,1	0,1	351	42,7	0,9	353	1,4	3,2	Glas,keram.u.ß.Erzn.	-	-	211	-	0,1	Zus.	2107,1	2216,3
350	432,1	3,1	353	17,5	5,1	360	3,2	47,7	-	-	-	221	0,7	-	-	-	-
351	4,4	-	360	23,2	65,7	361	1,5	4,8	033	2,8	13,6	241	0,8	-	Alle Güter	-	-
352	-	1,3	361	11,4	1,7	381	-	0,1	041	-	2,6	252	0,2	2,4	-	-	-
353	225,4	6,6	390	-	0,2	383	-	0,4	042	2,3	1,1	Sonst.	0,1	0,0	011	0,7	-
360	398,2	18,7	470	0,2	6,4	390	0,2	0,0	052	2,1	9,0	BRD	67,6	67,6	014	1351,3	900,8
361	13,5	1,4	530	-	0,9	391	-	0,5	071	1,0	-	-	-	-	015	128,7	259,2
390	0,8	2,9	540	0,3	2,3	410	-	1,3	081	1,7	-	280	1,5	-	016	27,1	176,0
410	11,4	-	551	1,5	0,2	461	0,5	0,1	082	11,6	16,7	310	22,6	-	017	0,6	-
461	-	1,2	555	0,2	-	470	1,8	-	092	1,4	-	320	15,3	73,0	018	316,3	297,8
530	10,9	-	560	-	0,2	520	0,8	0,2	093	4,0	-	350	75,2	146,2	019	367,1	368,3
540	0,5	22,9	611	-	0,2	530	0,0	0,2	132	23,2	26,7	351	0,3	0,7	020	5183,3	3996,0
555	-	13,0	Sonst.	-	0,0	540	2,7	0,2	133	18,7	-	353	0,9	0,0	031	423,7	228,9
560	2,6	0,6	Al.	111,3	197,9	551	9,9	1,7	141	1,0	18,9	360	21,2	107,6	032	196,0	246,3
Al.	1107,2	71,9	d.EU	109,2	194,1	560	0,2	1,2	142	-	2,4	361	2,8	4,9	033	1272,4	330,4
d.EU	1091,8	34,2	-	-	-	570	-	2,2	151	0,9	-	370	0,2	-	041	592,6	959,9
Zus.	1879,3	843,9	Zus.	295,9	382,5	611	-	1,9	152	-	0,2	461	-	0,5	042	1351,4	1650,2
Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	Al.	92,1	174,0	Sonst.	-	0,1	162	1,9	-	530	1,0	0,1	043	126,6	840,6
018	1,2	-	051	-	0,1	d.EU	77,9	164,5	173	0,5	9,4	540	3,5	0,5	044	722,6	1346,0
020	7,5	-	093	0,1	-	Zus.	150,7	232,6	184	3,4	4,7	Al.	144,8	333,8	053	651,3	463,2
042	7,1	-	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	221	1,5	-	-	-	-	054	13,1	-
044	-	1,1	BRD	0,2	0,2	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	241	22,1	-	d.EU	140,0	332,5	061	1094,5	2803,1
052	0,9	2,5	350	5,7	0,2	018	1,4	-	BRD	106,3	106,3	Zus.	212,4	401,4	062	424,7	470,9
053	1,3	-	360	1,4	0,5	020	0,5	1,6	320	3,8	0,4	Besond.Transportgüter	-	-	071	157,4	1314,9
061	6,0	1,3	361	1,3	0,2	031	0,1	0,5	350	32,6	14,0	-	-	-	072	3399,4	373,0
071	-	2,0	540	-	0,8	041	0,1	0,3	352	1,5	-	019	0,1	-	083	1145,5	2269,4
072	3,4	0,2	551	-	0,6	042	0,3	1,3	353	0,8	6,7	020	0,3	5,3	092	64,8	810,6
081	19,0	6,5	Sonst.	0,0	0,0	043	0,2	-	360	5,8	2,7	041	0,5	0,1	093	1128,7	2080,9
082	19,2	53,5	Al.	8,4	2,3	044	0,1	0,2	361	1,6	0,4	042	0,6	0,6	095	4997,3	2137,7
083	1,0	91,1	-	-	0,3	051	3,3	0,3	381	-	0,7	051	0,0	0,1	101	1022,0	552,2
082	0,4	-	d.EU	8,4	0,9	052	0,2	0,3	390	0,3	2,9	061	150,6	378,8	102	14,5	-
093	69,5	-	-	-	0,0	053	0,0	0,1	391	-	0,3	062	379,3	149,3	123	1115,4	3929,2
095	83,6	124,6	Zus.	8,6	2,5	061	2,3	9,5	461	15,1	-	072	0,2	0,2	124	242,8	1786,7
101	-	0,4	-	-	0,1	062	0,0	4,1	530	-	0,6	081	12,1	0,9	131	73,7	180,1
123	4,7	8,0	Elektrotech.Erzeugn.	-	0,71	071	0,1	-	551	0,1	0,0	082	0,7	-	132	702,1	1478,2
124	0,1	-	-	-	0,72	072	9,2	-	Sonst.	0,0	0,0	083	3,4	2,3	133	136,4	265,0
132	-	0,5	014	-	3,6	081	5,0	0,7	Al.	61,6	28,8	092	0,2	0,2	141	900,1	1764,5
141	2,2	1,0	015	-	1,9	082	1,5	-	-	-	-	093	0,7	0,1	142	1058,4	468,9
142	-	10,9	018	0,8	0,4	083	1,1	-	d.EU	46,4	28,2	095	0,2	4,1	143	2424,5	3639,9
143	92,6	2,2	019	2,3	-	093	-	0,4	-	-	-	123	3,0	2,9	151	1557,1	3066,0
151	5,2	19,0	020	1,3	23,5	095	-	0,1	Zus.	167,9	135,1	124	1,4	0,6	152	5030,7	2237,1
173	0,3	-	031	-	0,1	141	0,1	-	-	-	-	131	0,2	-	161	1389,3	2196,0
222	-	34,4	033	0,1	0,6	143	-	0,2	-	-	-	132	0,0	12,2	162	493,4	1502,5
243	34,4	0,3	041	0,1	1,0	151	0,1	27,5	018	-	0,9	141	11,4	0,8	173	17,0	107,1
252	1,7	1,7	042	0,2	-	161	0,3	0,3	020	0,3	0,9	142	0,6	5,3	181	1389,6	2121,7
BRD	361,4	361,4	043	0,2	0,2	162	8,6	0,8	072	0,1	0,1	143	3,5	4,2	182	778,5	994,0
290	0,9	0,9	051	0,9	0,2	181	0,4	-	083	0,9	0,0	151	0,1	4,7	183	504,1	709,1
320	29,3	40,5	052	0,1	-	183	-	0,1	132	-	0,2	152	1,8	0,0	184	279,0	745,1
350	210,3	808,6	061	0,3	7,1	184	0,2	0,1	143	0,2	-	171	0,1	0,0	191	555,2	320,0
351	37,7	1,4	062	-	3,3	191	0,0	0,1	252	-	0,3	181	0,3	-	193	66,1	73,0
352	0,7	-	071	0,4	-	193	0,2	-	Sonst.	0,0	-	184	-	0,2	211	210,8	204,6
353	58,1	100,1	081	3,4	0,4	211	0,4	-	BRD	1,5	1,5	191	0,4	0,1	221	2185,9	3177,1
360	197,5	298,5	082	4,6	6,9	221	0,7	0,0	-	-	-	193	0,2	-	222	132,2	1426,2
361	9,8	39,9	083	0,8	-	232	0,2	-	320	0,3	0,8	211	-	0,5	231	16,7	8,3
381	-	1,3	092	0,6	0,2	243	0,3	-	350	11,9	4,5	221	0,2	-	232	10,8	0,7
391	-	4,6	093	0,3	0,8	252	0,1	1,0	360	1,0	1,2	232	0,7	-	233	9,6	2,0
393	-	1,0	095	1,1	0,4	254	0,8	0,4	061	-	0,1	252	0,1	0,1	241	46,8	199,6
461	62,1	0,5	123	0,1	-	273	-	2,7	551	0,2	-	254	0,1	0,0	242	816,9	295,5
530	0,1	0,1	131	0,5	-	Sonst.	0,1	0,0	Sonst.	0,0	-	273	0,4	0,1	243	1514,3	1923,9
540	2,7	0,3	132	1,6	0,0	BRD	51,7	51,7	Al.	13,4	6,6	Sonst.	0,0	0,0	244	176,5	-
551	3,5	0,4	133	0,1	-	-	-	-	-	-	-	BRD	573,5	573,5	251	15,3	7,8
560	-	2,3	141	0,1	-	280	0,2	0,4	d.EU	13,1	6,6	-	-	-	252	2989,6	1540,7
Al.	612,8	1300,4	142	-	0,2	290	-	4,1	-	-	-	280	0,5	0,0	253	0,3	-
d.EU	543,5	1295,9	143	2,8	-	300	-	0,8	Zus.	14,8	8,1	290	0,4	0,4	254	251,4	92,7
Zus.	974,1	1661,7	151	2,5	0,1	310	0,1	0,1	-	-	-	320	56,7	60,9	255	44,7	22,2
Fahrzeuge	-	-	161	2,5	0,0	320	0,4	3,3	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	350	1003,0	1092,9	271	7,8	15,3
020	0,1	0,5	162	2,6	0,2	350	11,4	13,2	014	-	5,6	351	2,8	0,8	273	163,0	98,0
031	0,5	-	171	1,4	0,1	351	0,1	1,0	015	-	-	353	18,2	11,4	BRD	72334,6	72334,6
044	-	0,1	173	-	0												

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
351	5929,3	1415,6	383	0,4	10,0	398	-	8,7	530	37,0	18,2	592	8,3	-			
352	796,9	196,4	384	23,3	3,1	400	1,6	50,2	540	1120,9	226,2	593	2,2	-			
353	7200,7	14109,8	388	-	9,0	410	135,6	177,3	551	1024,8	322,6	606	-	5,6			
360	9787,9	7452,8	390	6136,9	891,0	461	402,2	2114,3	555	528,0	77,8	611	-	8,1			
361	2227,1	3424,7	391	1503,6	302,9	470	389,3	385,9	560	3086,9	201,5	Al.	101467,8	44942,1			
370	485,8	306,0	392	10,8	33,4	483	-	1,9	570	4,8	7,1						
381	141,9	393,5	393	10,7	255,1	485	-	7,5	576	13,5	20,9	d.EU	94820,8	41752,2			
382	1,3	5,7	394	14,4	6,6	510	-	0,3	580	-	5,5						
			395	0,3	-	520	174,8	2,5	591	1,2	-	Zus.	173802,4	117276,7			
			396	1,2	2,0												

Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
Einladeverkehrsbezirk Nr. 540 Ungarn											
Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		Chem.Erzeugnisse		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter			
350	22 386	350	2 241	350	705	350	6 160	360	118 596		
360	26 489	390	2 782			360	1 976	390	6 151		
391	446			d.EU	705			391	1 861		
461	218	d.EU	5 023	Zus.	705	d.EU	8 136	461	13 472		
		Zus.	5 023			Zus.	8 136				
d.EU	49 321					Alle Güter		d.EU	253 141		
Zus.	49 539					350	126 533	Zus.	266 613		
Einladeverkehrsbezirk Nr. 551 Tschechische Republik											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter	
350	4 250	360	3 444	361	1 255	Zus.	4 414	350	179	350	10 527
360	6 227			d.EU	13 651	Düngemittel		353	138	352	4 869
d.EU	10 477	d.EU	4 062	Zus.	13 651			361	14	353	6 953
Zus.	10 477	Zus.	4 062			350	3 349	d.EU	331	360	15 688
		Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		353	3 022	Zus.	331	361	1 269
And.Nahrungsmittel		350	2 749	352	3 363	d.EU	6 371			d.EU	39 306
353	618	352	1 506	353	1 051	Zus.	6 371			Zus.	39 306
		353	2 124								
		360	6 017	d.EU	4 414						
Einladeverkehrsbezirk Nr. 555 Slowakei											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		Düngemittel		Alle Güter	
350	4 412	461	1 057	350	9 773	390	4 277	d.EU	19 391	350	36 669
360	7 295			360	23 776	391	1 300	Zus.	20 551	360	51 422
461	737	d.EU	23 916	d.EU	33 549	d.EU	10 428			390	4 490
d.EU	11 707	Zus.	24 973	Zus.	33 549	Zus.	10 428	And.Halb-u.Fertigerz		391	11 508
Zus.	12 444							350	883	461	2 954
And.Nahrungsmittel		Feste min.Brennstoffe		Steine u.Erden		Düngemittel		360	3 141	d.EU	104 089
350	13 530	350	861	350	1 700	350	5 410	390	213	Zus.	107 043
360	10 286	d.EU	861	360	3 151	360	3 773				
		Zus.	861			391	10 208	d.EU	4 237		
						461	1 160	Zus.	4 237		
Einladeverkehrsbezirk Nr. 560 Polen											
Feste min.Brennstoffe		Erze,Metallabfälle		Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		And.Halb-u.Fertigerz		Alle Güter	
388	203	361	388	361	7 417	Zus.	7 984	360	257	353	9 759
d.EU	203	381	618	381	432			361	545	360	3 991
Zus.	203	390	486	d.EU	14 974	Chem.Erzeugnisse		382	637	361	8 350
		d.EU	2 288	Zus.	14 974	388	2 317	390	1 216	381	1 050
Erze,Metallabfälle		Zus.	2 288			d.EU	2 317	d.EU	2 700	382	637
350	424	Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		Zus.	2 317	Zus.	2 700	388	2 520
353	217	350	1 567	353	7 563	And.Halb-u.Fertigerz		390	2 123	390	2 123
360	155	353	1 979	390	421	350	45	Alle Güter		d.EU	30 466
		360	3 579	d.EU	7 984			350	2 036	Zus.	30 466
Alle Einladeverkehrsbezirke											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		And.Nahrungsmittel		Mineralölerzgn.u.ä.		Eisen,NE-Metalle		Steine u.Erden		Chem.Erzeugnisse	
350	1 483 344	Zus.	1 262 340	555	5 030	361	8 672	d.EU	2 394 664	551	1 701
360	334 822			d.EU	1 482 174	370	26 190	Zus.	2 655 194	555	8 406
388	850	Feste min.Brennstoffe		Zus.	3 434 155	381	432			560	681
390	60 124	350	111 119	Erze,Metallabfälle		390	127 287	Düngemittel		d.EU	142 725
391	14 217	360	14 799	350	20 562	391	40 771	350	38 657	Zus.	183 295
461	349 725	370	111 675	353	217	461	838 196	353	3 022	And.Halb-u.Fertigerz	
470	3 327	388	203	360	403	470	41 522	360	63 113	360	261 073
d.EU	1 696 684	390	37 395	361	388	540	30 761	370	70 747	361	559
Zus.	2 246 409	461	226 304	370	49 751	551	4 163	390	70 149	360	637
And.Nahrungsmittel		470	1 027	381	618	555	4 584	391	210 985	361	559
350	372 878	540	1 773	390	55 167	560	306	461	89 611	360	261 073
353	618	551	88	391	1 972 789	d.EU	865 236	470	33 178	361	559
360	177 480	555	3 240	461	34 223	Zus.	1 743 246	540	458 382	382	637
370	2 803	560	8 693	470	635 809	Steine u.Erden		551	25 196	390	134 498
390	62 269	d.EU	2 582 087	551	13 209	350	1 667 101	555	1 213	391	52
461	293 220	Zus.	2 822 185	555	345	352	3 363	560	1 957	461	624 256
470	97 708	Mineralölerzgn.u.ä.		560	2 315	353	8 614	d.EU	489 851	470	6 268
485	2 001	350	78 836	d.EU	2 735 704	360	433 148	Zus.	608 286	540	1 207
540	135 846	360	11 441	Zus.	2 785 796	370	12 249			551	2 620
551	37 167	370	128 077	Eisen,NE-Metalle		390	101 857	Chem.Erzeugnisse		555	567
555	75 910	390	1 151 450	350	171 612	391	106 585	350	42 005	560	390
560	2 820	391	66 033	352	1 506	461	206 843	360	10 253	577	259
577	620	461	1 942 377	353	4 103	470	61 747	388	2 317	d.EU	769 593
578	1 000	470	46 337	360	443 141	540	9 177	390	88 150	Zus.	1 396 892
d.EU	713 756	540	4 574			551	37 413	461	29 272	Alle Güter	
						555	4 132	540	510	350	4 352 482
						560	2 965				

Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr	Nr. des Auslade VB	Durchgangs-verkehr
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

Alle Einladeverkehrsbezirke

Alle Güter		Alle Güter		Alle Güter	
352	4 869	388	3 370	555	103 427
353	16 712	390	1 888 346	560	20 127
360	1 749 673	391	4 717 301	577	879
361	9 619	461	4 634 027	578	1 000
370	401 492	470	926 923		
381	1 050	485	2 001	d.EU	14 072 474
382	637	540	184 306	Zus.	19 139 798
		551	121 557		

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	1993	1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1995 gegen 1994	
				absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 510 112	4 498 361	5 633 082	1 134 721 +	25,2 +
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	200 820	283 186	175 340	107 846 -	38,1 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 309 292	4 215 175	5 457 742	1 242 567 +	29,5 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 507 662	2 066 891	2 572 606	505 715 +	24,5 +
	Versand	965 929	962 697	1 217 370	254 673 +	26,5 +
	Zusammen	6 983 703	7 527 949	9 423 058	1 895 109 +	25,2 +
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	6 983 703	7 527 949	9 423 058	1 895 109 +	25,2 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	5 069 932	5 327 251	6 597 218	1 269 967 +	23,8 +

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006JB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	497,2	652,4	908,1	255,7 +	39,2 +
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	15,4	15,4	10,3	5,0 -	32,7 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	481,8	637,1	897,8	260,7 +	40,9 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	310,8	404,2	530,0	125,8 +	31,1 +
	Versand	441,6	459,1	603,0	143,9 +	31,3 +
	Zusammen	1 249,6	1 515,6	2 041,0	525,4 +	34,7 +
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	1 249,6	1 515,6	2 041,0	525,4 +	34,7 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	742,3	928,2	1 260,8	332,6 +	35,8 +

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007JB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	412 100	404 123	650 405	246 282 +	60,9 +
Andere Nahrungs- und Futtermittel	216 752	231 552	304 279	72 727 +	31,4 +
Feste mineralische Brennstoffe	1 258 214	1 211 245	1 118 461	92 784 -	7,7 -
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	338 353	486 624	1 128 581	641 957 +	131,9 +
Erze und Metallabfälle	446 293	812 786	854 986	42 200 +	5,2 +
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	261 760	172 843	161 773	11 070 -	6,4 -
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 714 296	3 629 592	4 382 483	752 891 +	20,7 +
Düngemittel	257 772	501 816	734 592	232 776 +	46,4 +
Chemische Erzeugnisse	58 196	59 320	60 801	1 481 +	2,5 +
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	19 089	18 038	26 476	8 438 +	46,8 +
Besondere Transportgüter	878	10	221	211 +	*
Insgesamt	6 983 703	7 527 949	9 423 058	1 895 109 +	25,2 +

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007JB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,9	5,4	6,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,1	3,1	3,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	18,0	16,1	11,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4,8	6,5	12,0	X	X
Erze und Metallabfälle	6,4	10,8	9,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	3,7	2,3	1,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	53,2	48,2	46,5	X	X
Düngemittel	3,7	6,7	7,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,8	0,8	0,6	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,3	0,2	0,3	X	X
Besondere Transportgüter	0,0	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

2.1 Zusammenfassende Übersichten

Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Systematik) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	1993	1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1995 gegen 1994	
		Tonnen			%	
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Getreide (01)		391 553	387 923	645 466	257 543 +	66,4 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	12 956	18 846	10 650	8 196 -	43,5 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 311	-	6 124	6 124 +	*
Durchgangsverkehr	V	377 286	369 077	628 692	259 615 +	70,3 +
	-	X	X	X	X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		1 258 214	1 211 245	1 118 461	92 784 -	7,7 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 126 552	1 052 780	991 054	61 726 -	5,9 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	128 614	158 245	126 594	31 651 -	20,0 -
Durchgangsverkehr	V	3 048	220	813	593 +	269,5 +
	-	X	X	X	X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		338 353	486 784	1 128 581	641 797 +	131,8 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	336 106	477 126	1 072 089	594 963 +	124,7 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 247	9 658	42 683	33 025 +	341,9 +
Durchgangsverkehr	V	-	-	13 809	13 809 +	*
	-	X	X	X	X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		446 293	812 786	854 986	42 200 +	5,2 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	198 951	417 504	514 482	96 978 +	23,2 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	7 552	178 500	230 362	51 862 +	29,1 +
Durchgangsverkehr	V	239 790	216 782	110 142	106 640 -	49,2 -
	-	X	X	X	X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		233 297	146 141	150 643	4 502 +	3,1 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	32 466	3 814	17 855	14 041 +	368,1 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	33 840	40 870	42 788	1 918 +	4,7 +
Durchgangsverkehr	V	166 991	101 457	90 000	11 457 -	11,3 -
	-	X	X	X	X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		1 483 094	2 025 416	2 325 706	300 290 +	14,8 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	642 120	1 073 956	1 189 411	115 455 +	10,8 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	834 748	944 837	1 135 106	190 269 +	20,1 +
Durchgangsverkehr	V	6 226	6 623	1 189	5 434 -	82,0 -
	-	X	X	X	X	X
Steine u.a. Rohmaterialien, Salz (62,63,65)		2 054 555	1 392 574	1 813 622	421 048 +	30,2 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 916 953	1 146 640	1 446 485	299 845 +	26,1 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	39 047	105 954	194 917	88 963 +	84,0 +
Durchgangsverkehr	V	98 555	139 980	172 220	32 240 +	23,0 +
	-	X	X	X	X	X
Düngemittel (71,72)		257 772	501 816	734 592	232 776 +	46,4 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	51 400	90 839	164 802	73 963 +	81,4 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	194 618	358 884	475 705	116 821 +	32,6 +
Durchgangsverkehr	V	11 754	52 093	94 085	41 992 +	80,6 +
	-	X	X	X	X	X
Chemische Grundstoffe (81)		11 443	8 531	20 185	11 654 +	136,6 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 933	2 518	3 577	1 059 +	42,1 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	5 713	4 612	12 534	7 922 +	171,8 +
Durchgangsverkehr	V	2 797	1 401	4 074	2 673 +	190,8 +
	-	X	X	X	X	X
Übrige Güterhauptgruppen		509 129	554 733	630 816	76 083 +	13,7 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	189 675	214 338	222 677	8 339 +	3,9 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	259 972	265 331	305 793	40 462 +	15,2 +
Durchgangsverkehr	V	59 482	75 064	102 346	27 282 +	36,3 +
	-	X	X	X	X	X
Insgesamt beförderte Güter		6 983 703	7 527 949	9 423 058	1 895 109 +	25,2 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	4 510 112	4 498 361	5 633 082	1 134 721 +	25,2 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 507 662	2 066 891	2 572 606	505 715 +	24,5 +
Durchgangsverkehr	V	965 929	962 697	1 217 370	254 673 +	26,5 +
	-	X	X	X	X	X

2.2 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 JB

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr	Gesamt- ver- kehr	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	10,7	0,2	10,5	6,1	628,7	X	645,5	-	-	1,0	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	1,5	-	1,5	1,2	-	X	2,7	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05	Holz und Kork	0,7	-	0,7	0,9	-	X	1,6	-	-	-	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	0,7	-	X	0,7	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	12,8	0,2	12,6	8,9	628,7	X	650,4	-	-	1,0	
11	Zucker	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	4,6	-	4,6	12,3	14,8	X	31,8	-	-	-	
17	Futtermittel	87,4	-	87,4	77,8	35,3	X	200,4	-	-	-	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	13,2	-	13,2	12,3	45,7	X	71,2	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	105,3	-	105,3	102,4	96,6	X	304,3	-	-	-	
21	Steinkohle und -briketts	46,9	15,2	31,6	109,6	0,8	X	157,3	0,7	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	937,4	34,9	902,5	1,4	-	X	938,8	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	6,8	4,0	2,8	15,6	-	X	22,4	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	991,1	54,1	937,0	126,6	0,8	X	1 118,5	0,7	-	-	
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 072,1	1,1	1 071,0	33,8	4,7	X	1 110,5	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	-	-	-	8,9	9,2	X	18,1	-	-	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 072,1	1,1	1 071,0	42,7	13,8	X	1 128,6	-	-	-	
41	Eisenerze	127,0	-	127,0	192,2	-	X	319,2	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	5,3	-	5,3	12,4	0,1	X	17,7	-	0,8	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	382,2	12,9	369,3	25,7	110,1	X	518,0	-	-	0,7	
4	Erze und Metallabfälle	514,5	12,9	501,5	230,4	110,1	X	855,0	-	0,8	0,7	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	2,2	-	2,2	4,7	-	X	6,9	-	-	-	
52	Stahlhalbzeug	0,1	-	0,1	5,3	-	X	5,4	-	-	-	
53	Stab- und Formstahl,Draht	12,9	0,4	12,5	26,8	89,2	X	128,9	-	-	-	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	2,6	-	2,6	6,1	0,8	X	9,4	-	-	-	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. .	-	-	-	11,1	-	X	11,1	-	-	-	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	17,9	0,4	17,4	53,9	90,0	X	161,8	-	-	-	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 189,4	69,5	1 119,9	1 135,1	1,2	X	2 325,7	-	-	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	-	-	-	-	160,3	X	160,3	-	-	0,3	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	1 445,8	32,2	1 413,6	194,9	11,9	X	1 652,7	-	-	-	
64	Zement und Kalk	37,3	0,1	37,2	131,8	-	X	169,0	-	-	-	
65	Gips	0,7	-	0,7	-	-	X	0,7	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	29,6	1,4	28,2	44,4	0,1	X	74,1	-	-	-	
6	Steine und Erden	2 702,8	103,2	2 599,6	1 506,2	173,5	X	4 382,5	-	-	0,3	
71	Natürliche Düngemittel	17,6	-	17,6	16,2	30,0	X	63,8	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	147,2	1,6	145,7	459,5	64,1	X	670,8	1,0	-	-	
7	Düngemittel	164,8	1,6	163,2	475,7	94,1	X	734,6	1,0	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	3,6	-	3,6	12,5	4,1	X	20,2	0,6	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	36,4	1,7	34,7	-	4,2	X	40,6	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse	40,0	1,7	38,3	12,5	8,3	X	60,8	0,6	-	-	
91	Fahrzeuge	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	5,2	0,2	5,1	0,7	0,3	X	6,2	-	-	-	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,8	-	3,8	12,6	-	X	16,4	-	-	-	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	0,3	-	0,3	0,0	-	X	0,3	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	2,4	-	2,4	-	-	X	2,4	-	-	-	
99	Besondere Transportgüter	0,2	-	0,2	0,0	-	X	0,2	-	-	-	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	11,9	0,2	11,7	13,3	1,4	X	26,7	-	-	-	
	Insgesamt ...	5 633,1	175,3	5 457,7	2 572,6	1 217,4	X	9 423,1	2,3	0,8	1,9	

3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Jahr 1995

Land	Tonnen									
	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Insgesamt				
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander				1995		dagegen 1994		
		V = E	E	V	E	V	E	V		
Deutschland										
Baden-Württemberg	4 051 740	6 559 272	7 759 676	11 396 466	6 598 557	22 007 478	18 409 973	21 567 841	19 176 911	
Bayern	2 165 017	2 798 020	1 407 584	4 349 832	1 921 526	9 312 869	5 494 127	8 505 746	5 629 608	
Berlin	165 054	4 438 256	2 152 989	1 977 781	15 378	6 581 091	2 333 421	6 785 014	1 988 746	
Brandenburg	332 469	2 086 628	2 221 985	811 326	142 689	3 230 423	2 697 143	2 580 583	2 417 793	
Bremen	658 015	2 615 954	861 221	597 516	868 578	3 871 485	2 387 814	3 601 452	2 029 159	
Hamburg	-	3 996 017	5 183 326	604 086	380 305	4 600 103	5 563 631	4 617 175	4 747 664	
Hessen	245 348	5 470 598	1 112 900	7 366 944	1 630 974	13 082 890	2 989 222	13 431 314	2 874 646	
Mecklenburg-Vorpommern	9 115	1 900	28 064	72 821	371	83 836	37 550	137 306	41 394	
Niedersachsen	2 849 315	7 650 830	4 086 444	3 975 058	2 397 658	14 475 203	9 333 417	14 141 937	9 263 415	
Nordrhein-Westfalen	8 280 034	6 182 712	17 594 496	57 140 322	23 611 666	71 603 068	49 486 196	70 016 168	52 024 553	
Rheinland-Pfalz	1 638 257	6 156 435	3 656 982	9 192 870	5 784 020	16 987 562	11 079 259	17 470 125	12 499 520	
Saarland	911	203 670	209 843	2 929 946	389 304	3 134 527	600 058	3 463 374	659 175	
Sachsen	1 106	112 247	169 604	300 250	4 661	413 603	175 371	190 930	120 982	
Sachsen-Anhalt	63 474	1 599 941	3 237 841	601 261	1 067 347	2 264 676	4 368 662	1 557 091	3 706 345	
Schleswig-Holstein	310 214	1 692 038	1 881 563	151 310	129 094	2 153 562	2 320 871	2 177 132	2 470 806	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	20 770 069	51 564 518	51 564 518	101 467 789	44 942 128	173 802 376	117 276 715	170 243 188	119 650 717	
Früheres Bundesgebiet										
Baden-Württemberg	4 051 740	6 559 272	7 731 466	11 396 466	6 598 557	22 007 478	18 381 763	21 567 841	19 160 032	
Bayern	2 165 017	2 798 020	1 406 903	4 349 832	1 921 526	9 312 869	5 493 446	8 505 746	5 629 608	
Berlin	138 139	3 038 969	3 799 082	1 190 833	13 076	4 367 941	530 297	4 685 672	574 173	
Brandenburg	-	-	1 130 911	-	-	-	1 130 911	-	940 343	
Bremen	658 015	2 615 954	826 039	597 516	868 578	3 871 485	2 352 632	3 601 452	1 983 951	
Hamburg	-	3 996 017	3 838 281	604 086	380 305	4 600 103	4 218 586	4 617 175	4 128 347	
Hessen	245 348	5 470 598	1 112 100	7 366 944	1 630 974	13 082 890	2 988 422	13 431 314	2 874 286	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	26 425	-	-	-	26 425	-	20 293	
Niedersachsen	2 849 315	7 650 830	4 005 703	3 975 058	2 397 658	14 475 203	9 252 676	14 141 937	9 174 916	
Nordrhein-Westfalen	8 280 034	6 182 712	17 303 634	57 140 322	23 611 666	71 603 068	49 195 334	70 016 168	51 710 674	
Rheinland-Pfalz	1 638 257	6 156 435	3 628 619	9 192 870	5 784 020	16 987 562	11 050 896	17 470 125	12 462 517	
Saarland	911	203 670	207 172	2 929 946	389 304	3 134 527	597 387	3 463 374	659 175	
Sachsen	-	-	168 412	-	-	-	168 412	-	116 109	
Sachsen-Anhalt	-	-	2 750 680	-	-	-	2 750 680	-	2 345 551	
Schleswig-Holstein	310 214	1 692 038	1 849 088	151 310	129 094	2 153 562	2 288 396	2 177 132	2 409 684	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	20 336 990	46 364 515	46 364 515	98 895 183	43 724 758	165 596 688	110 426 263	163 677 936	114 189 659	
Neue Länder und Berlin-Ost										
Baden-Württemberg	-	-	28 210	-	-	-	28 210	-	16 879	
Bayern	-	-	681	-	-	-	681	-	-	
Berlin	26 915	1 399 287	1 773 907	786 948	2 302	2 213 150	1 803 124	2 099 342	1 414 573	
Brandenburg	332 469	2 086 628	1 091 074	811 326	142 689	3 230 423	1 566 232	2 580 583	1 477 450	
Bremen	-	-	35 182	-	-	-	35 182	-	45 208	
Hamburg	-	-	1 345 045	-	-	-	1 345 045	-	619 317	
Hessen	-	-	800	-	-	-	800	-	360	
Mecklenburg-Vorpommern	9 115	1 900	1 639	72 821	371	83 836	11 125	137 306	21 101	
Niedersachsen	-	-	80 741	-	-	-	80 741	-	88 499	
Nordrhein-Westfalen	-	-	290 862	-	-	-	290 862	-	313 879	
Rheinland-Pfalz	-	-	28 363	-	-	-	28 363	-	37 003	
Saarland	-	-	2 671	-	-	-	2 671	-	-	
Sachsen	1 106	112 247	1 192	300 250	4 661	413 603	6 959	190 930	4 873	
Sachsen-Anhalt	63 474	1 599 941	487 161	601 261	1 067 347	2 264 676	1 617 982	1 557 091	1 360 794	
Schleswig-Holstein	-	-	32 475	-	-	-	32 475	-	61 122	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	433 079	5 200 003	5 200 003	2 572 606	1 217 370	8 205 688	6 850 452	6 565 252	5 461 058	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	4 052	595	28	7	30	9	2 409	-	294	2 155
Bayern	401	2 165	0	1	4	2	112	-	43	668
Berlin	37	-	165	1 749	6	104	-	-	106	79
Brandenburg	8	-	1 384	332	15	189	1	-	212	218
Bremen	35	6	0	0	658	12	-	-	507	246
Hamburg	8	3	439	134	19	-	2	-	2 241	212
Hessen	211	213	-	-	2	3	245	-	28	488
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2	1	2	8	-	9	12	-
Niedersachsen	168	50	46	20	1 263	965	23	1	2 849	1 115
Nordrhein-Westfalen	3 746	1 682	1 330	57	1 127	406	2 225	-	3 123	8 280
Rheinland-Pfalz	1 719	222	4	4	53	31	691	1	199	641
Saarland	25	12	1	3	-	4	-	-	-	156
Sachsen	13	-	-	-	11	123	-	-	9	4
Sachsen-Anhalt	175	-	1 161	106	85	914	7	-	371	159
Schleswig-Holstein	15	15	42	4	0	1 226	1	-	506	42
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	11 396	4 350	1 978	811	598	604	7 367	73	3 975	57 140
Insgesamt	22 007	9 313	6 581	3 230	3 871	4 600	13 083	84	14 475	71 603
dar.:Früheres Bundesgebiet	22 007	9 313	4 368	-	3 871	4 600	13 083	-	14 475	71 603
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	2 213	3 230	-	-	-	84	-	-

Einladeland	Ausladeland									
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	dar. Binnenverkehr	
									früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	2 192	2	8	2	28	-	6 599	18 410	18 382	28
Bayern	164	12	-	0	1	-	1 922	5 494	5 493	1
Berlin	3	-	-	25	43	-	15	2 333	530	1 803
Brandenburg	16	19	78	53	29	-	143	2 697	1 131	1 566
Bremen	13	-	-	35	8	-	869	2 388	2 353	35
Hamburg	5	-	15	1 195	911	-	380	5 564	4 219	1 345
Hessen	167	-	-	1	1	-	1 631	2 989	2 988	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	2	-	0	38	26	11
Niedersachsen	117	19	2	22	276	-	2 398	9 333	9 253	81
Nordrhein-Westfalen	3 467	150	-	225	56	-	23 612	49 486	49 195	291
Rheinland-Pfalz	1 638	1	2	19	71	-	5 784	11 079	11 051	28
Saarland	9	1	-	-	-	-	389	600	597	3
Sachsen	-	-	1	1	8	-	5	175	168	7
Sachsen-Anhalt	1	-	1	63	257	-	1 067	4 369	2 751	1 618
Schleswig-Holstein	3	-	6	23	310	-	129	2 321	2 288	32
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	9 193	2 930	300	601	151	-	19 140	120 608	98 895	2 573
Insgesamt	16 988	3 135	414	2 265	2 154	-	64 082	237 884	209 321	9 423
dar.:Früheres Bundesgebiet	16 988	3 135	-	-	2 154	-	43 725	209 321	209 321	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	414	2 265	-	-	1 217	9 423	-	9 423

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	537,6	229,1	29,9	8,7	24,1	9,1	432,6	-	186,5	1 025,2
Bayern	156,7	93,5	0,4	0,8	3,6	2,5	38,2	-	41,7	480,6
Berlin	40,9	-	2,3	86,3	3,0	36,3	-	-	52,4	47,6
Brandenburg	8,3	-	81,7	37,1	8,7	70,2	0,7	-	110,1	132,6
Bremen	30,6	5,2	0,0	0,1	36,7	5,4	-	-	55,1	77,9
Hamburg	7,9	2,7	158,7	58,6	8,8	-	1,6	-	459,8	110,3
Hessen	44,2	68,8	-	-	1,2	2,3	7,8	-	15,0	161,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,6	0,3	1,1	0,5	-	0,5	5,8	-
Niedersachsen	130,2	54,6	14,3	4,8	126,4	149,5	14,8	0,7	452,7	360,1
Nordrhein-Westfalen	1 644,8	930,0	805,1	40,3	262,5	209,3	626,5	-	822,3	558,3
Rheinland-Pfalz	225,2	103,5	3,2	4,3	33,1	21,3	78,0	0,6	102,8	210,3
Saarland	13,0	5,2	0,8	3,1	-	4,1	-	-	-	70,3
Sachsen	15,9	-	-	-	7,1	61,4	-	-	4,6	2,9
Sachsen-Anhalt	166,3	-	126,7	11,1	30,5	256,3	5,6	-	113,6	78,4
Schleswig-Holstein	16,8	14,1	18,4	0,9	0,2	113,4	0,5	-	124,0	26,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	4 827,4	2 156,9	278,6	79,2	157,0	359,8	2 615,4	8,3	1 034,6	6 912,2
Insgesamt	7 865,7	3 663,8	1 520,8	335,5	703,9	1 301,4	3 821,7	10,1	3 580,8	10 254,7
dar.: Früheres Bundesgebiet	7 865,7	3 663,8	1 275,3	-	703,9	1 301,4	3 821,7	-	3 580,8	10 254,7
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	245,6	335,5	-	-	-	10,1	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	264,6	1,3	9,0	1,8	30,6	-	2 761,9	5 552,0	5 520,7	31,3
Bayern	61,9	11,1	-	0,2	0,8	-	1 074,5	1 966,6	1 965,6	1,0
Berlin	3,1	-	-	3,6	16,9	-	8,8	301,2	210,8	90,4
Brandenburg	14,2	21,6	12,2	8,5	14,5	-	36,1	556,3	414,2	142,1
Bremen	9,3	-	-	12,2	3,9	-	379,0	615,3	603,0	12,3
Hamburg	4,3	-	7,4	324,9	88,0	-	222,8	1 455,8	1 064,6	391,3
Hessen	15,6	-	-	0,6	0,8	-	648,6	966,2	965,6	0,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	1,2	-	0,1	10,3	9,1	1,1
Niedersachsen	74,7	15,5	1,1	6,0	86,3	-	798,8	2 290,6	2 266,3	24,2
Nordrhein-Westfalen	889,8	71,3	-	103,7	33,5	-	2 572,6	9 570,0	9 420,9	149,1
Rheinland-Pfalz	118,6	0,4	2,7	12,6	60,2	-	2 001,9	2 978,4	2 956,6	21,8
Saarland	3,8	0,1	-	-	-	-	205,8	306,2	303,0	3,1
Sachsen	-	-	0,1	0,3	4,6	-	3,2	100,1	96,5	3,6
Sachsen-Anhalt	0,8	-	0,3	4,1	53,2	-	563,2	1 410,0	781,3	628,7
Schleswig-Holstein	2,6	-	3,1	6,5	26,2	-	90,6	444,2	433,7	10,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	3 212,5	1 562,1	35,7	290,2	122,0	-	11 806,7	35 458,9	23 122,2	530,0
Insgesamt	4 675,9	1 683,4	71,5	775,4	542,8	-	23 174,5	63 982,0	50 134,3	2 041,0
dar.: Früheres Bundesgebiet	4 675,9	1 683,4	-	-	542,8	-	10 764,8	50 134,3	50 134,3	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	71,5	775,4	-	-	603,0	2 041,0	-	2 041,0

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen									mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
		mit gewerblicher Binnenschifffahrt									
		insgesamt	zusammen	ausschl. in der Binnenschifffahrt tätig	mit mehreren wirtschaftl. Tätigkeiten und Schwerpunkt			in Tätigkeiten außerhalb der Verkehrswirtschaft			
					in der Binnenschifffahrt 1)	dar:		dar.:		dar.:	
				zusammen	Spedition 2)	zusammen	verarb. Gewerbe 3)	Handel			
Anzahl der Unternehmen am 30.6.1995											
Insgesamt	Anzahl	1 446	1 395	1 205	142	20	9	28	8	51	
und zwar tätig in der 4)											
Güterschifffahrt	Anzahl	980	936	878	43	8	7	7	7	44	
Tankschifffahrt	Anzahl	173	171	159	10	2	2	-	-	2	
Personenschifffahrt	Anzahl	284	284	156	96	11	-	21	1	-	
Schub- u. Schleppschifffahrt für andere Unternehmen ..	Anzahl	64	43	30	11	2	1	-	-	21	
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.1995											
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	2 565	2 384	1 220	1 127	18	12	19	12	181	
	Trgf. t	2 648 625	2 494 976	1 299 288	1 153 659	12 778	11 443	29 251	18 441	153 649	
Gütermotorschiffe	Anzahl	1 217	1 150	926	199	6	4	19	12	67	
	Trgf. t	1 374 506	1 307 899	972 354	302 184	4 110	3 562	29 251	18 441	66 607	
	kW	570 411	541 335	404 544	121 864	3 567	3 305	11 360	6 552	29 076	
Tankmotorschiffe	Anzahl	289	283	218	62	3	3	-	-	6	
	Trgf. t	397 275	384 529	286 618	94 723	3 188	3 188	-	-	12 746	
	kW	178 819	174 055	128 244	43 840	1 971	1 971	-	-	4 764	
Güterechubleichter 5)	Anzahl	968	903	57	841	5	4	-	-	65	
	Trgf. t	825 376	760 515	34 171	721 693	4 651	4 191	-	-	64 861	
Tankeschubleichter 6)	Anzahl	23	21	1	20	-	-	-	-	2	
	Trgf. t	36 891	33 484	945	32 539	-	-	-	-	3 407	
Gütereschleppkähne	Anzahl	68	27	18	5	4	1	-	-	41	
	Trgf. t	14 577	8 549	5 200	2 520	829	502	-	-	6 028	
Tankeschleppkähne	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrer(-Kabinen)schiffe	Anzahl	710	710	337	300	35	-	38	1	-	
insgesamt	Pers. Pl.	186 050	186 050	67 837	94 193	14 196	-	9 824	90	-	
	kW	148 730	148 730	51 736	79 925	9 613	-	7 456	62	-	
Schubboote, Schub-Schleppboote u. Schleppboote insgesamt	Anzahl	247	203	64	133	6	1	-	-	44	
	kW	91 912	81 890	21 230	59 504	1 156	103	-	-	10 022	
Schubboote	Anzahl	121	103	16	86	1	1	-	-	18	
	kW	53 534	48 010	4 052	43 855	103	103	-	-	5 524	
Schub-Schleppboote	Anzahl	71	58	14	43	1	-	-	-	13	
	kW	23 278	20 607	5 291	14 874	442	-	-	-	2 671	
Schleppboote	Anzahl	55	42	34	4	4	-	-	-	13	
	kW	15 100	13 273	11 887	775	611	-	-	-	1 827	
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1995											
Insgesamt	Anzahl	9 039	8 738	4 253	3 937a)	365	111	183	48	301	
davon:											
fahrendes Personal	Anzahl	7 200	6 941	3 702	2 857	221	41	161	38	259	
dar.: Schiffseigner u. mith. Familienangehörige ..	Anzahl	1 360	1 358	1 273	71	2	-	12	2	2	
Landpersonal	Anzahl	1 839	1 797	551	1 080	144	70	22	10	42	
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1994											
Umsatz insgesamt 7)	1 000 DM	X	1 914 688	596 355	1 218 696	67 325	49 339	32 312	14 246	X	
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	X	17 486	8 684	8 767	35	-	-	-	X	
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe v. Unterfracht 8)	1 000 DM	X	1 897 202	587 671	1 209 929	67 290	49 339	32 312	14 246	X	
in der Güterschifffahrt	1 000 DM	X	1 134 544	309 746	779 647	24 838	24 778	20 313	14 058	X	
Tankschifffahrt	1 000 DM	X	473 841	201 778	247 502	24 561	24 561	-	-	X	
Personenschifffahrt	1 000 DM	X	288 817	76 147	182 780	17 891	-	11 999	188	X	
davon:											
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen	1 000 DM	X	1 134 826	517 458	564 507	26 850	8 899	26 011	7 945	X	
in der Güterschifffahrt	1 000 DM	X	591 327	293 149	278 700	5 466	5 406	14 012	7 757	X	
Tankschifffahrt	1 000 DM	X	254 682	148 162	103 027	3 493	3 493	-	-	X	
Personenschifffahrt	1 000 DM	X	288 817	76 147	182 780	17 891	-	11 999	188	X	
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe v. Unterfracht	1 000 DM	X	762 376	70 213	645 422	40 440	40 440	6 301	6 301	X	
dar.: an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 DM	X	687 755	64 304	578 283	38 867	38 867	6 301	6 301	X	

1) Außerdem 533,6 Mill. DM Umsatz (1994) aus anderen Tätigkeiten von Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt.

2) Auch Lagerei und Verkehrsvermittlung.

3) Ohne Baugewerbe.

4) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

5) Einschl. Schub-Güterschleppkähne.

6) Einschl. Tank-Schub-schleppkähne.

7) Ohne Umsatzsteuer-(Mehrwert-)steuer

8) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

a) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 626 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt.

4.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t										
		insgesamt	unter 500	500 1 000	1 000 2 000	2 000 3 000	3 000 5 000	5 000 10 000	10 000 25 000	25 000 50 000	50 000 100 000	100 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.1995.....	Anzahl	1 097	67	369	546	56	25	13	8	8	3	2
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1995.....	Anzahl	2 384	67	376	576	85	79	62	77	142	98	822
	Trgf. t	2 494 976	23 437	289 398	699 373	131 882	101 343	86 953	122 280	252 172	245 885	542 253
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1995 1) ..	Anzahl	5 477	151	840	1 610	246	233	160	376	768	346	747
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	4 452	142	783	1 410	209	161	135	262	542	205	603
dar.: Schiffeigner und mithilfe. Familienangehörige	Anzahl	1 098	92	400	538	51	14	1	-	2	-	-
Landpersonal	Anzahl	1 025	9	57	200	37	72	25	114	226	141	144
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1994 2).....	1 000 DM	1 598 235	9 115	84 072	270 886	65 380	143 376	54 052	138 070	362 274	271 275	199 735
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen.....	1 000 DM	8 829	12	27	35	-	-	-	-	4 165	2 121	2 469
aus Beförderungsleistungen 3) mit eig. u. gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 DM	1 589 406	9 103	84 045	270 851	65 380	143 376	54 052	138 070	358 109	269 154	197 266
in der Güterschifffahrt. ...	1 000 DM	1 114 903	7 032	80 166	168 152	30 100	65 733	54 052	57 360	331 990	186 861	133 457
Tankschifffahrt ...	1 000 DM	473 841	1 590	3 879	102 518	35 280	77 643	-	80 710	26 119	82 293	63 809
Personenschifffahrt	1 000 DM	662	481	-	181	-	-	-	-	-	-	-
darunter:												
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen in der Güterschifffahrt..	1 000 DM	846 402	9 103	84 045	231 349	41 817	43 913	32 476	78 954	112 259	93 279	119 207
Tankschifffahrt.....	1 000 DM	591 058	7 032	80 166	161 355	27 151	20 069	32 476	38 597	97 602	59 593	67 017
Personenschifffahrt	1 000 DM	254 682	1 590	3 879	69 813	14 666	23 844	-	40 357	14 657	33 686	52 190
	1 000 DM	662	481	-	181	-	-	-	-	-	-	-
Werkverkehr												
Unternehmen am 30.6.1995 ...	Anzahl	45	5	10	15	6	4	5	-	-	-	-
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1995.....	Anzahl	181	10	20	46	21	15	69	-	-	-	-
	Trgf. t	153 649	1 475	7 826	20 070	15 262	14 375	94 641	-	-	-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1995 1) ..	Anzahl	280	15	30	50	36	30	119	-	-	-	-
davon:												
fahrendes Personal.	Anzahl	246	12	24	49	32	28	101	-	-	-	-
dar.: Schiffeigner und mithilfe. Familienangehörige	Anzahl	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Landpersonal	Anzahl	34	3	6	1	4	2	18	-	-	-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren
2) Ohne Umsatzsteuer-(Mehrwert-)steuer.

3) Umsatz der Hauptfrachtführer einsehl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

4.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW							4 000 und mehr
		insgesamt	unter 150	150 300	300 600	600 1 200	1 200 2 000	2 000 3 000		3 000 4 000
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.1995.....	Anzahl	43	7	12	7	6	5	3	3
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1995.....	Anzahl	203	7	14	9	13	18	12	130
	kW	81 890	667	2 929	3 090	5 180	8 287	7 536	54 201
davon: Schubboote	Anzahl	103	5	6	5	3	3	1	80
	kW	48 010	509	1 161	1 722	1 744	3 275	2 940	36 659
Schub-Schleppboote.....	Anzahl	58	1	3	4	4	-	4	42
	kW	20 607	77	533	1 368	2 163	-	1 761	14 705
Schleppboote	Anzahl	42	1	5	-	6	15	7	8
	kW	13 273	81	1 235	-	1 273	5 012	2 835	2 837
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.1995	Anzahl	21	13	-	4	-	-	4	-
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1995.....	Anzahl	44	17	-	11	-	-	16	-
	kW	10 022	1 753	-	1 688	-	-	6 581	-
davon: Schubboote	Anzahl	18	5	-	6	-	-	7	-
	kW	5 524	594	-	1 089	-	-	3 841	-
Schub-Schleppboote	Anzahl	13	8	-	2	-	-	3	-
	kW	2 671	884	-	169	-	-	1 618	-
Schleppboote.....	Anzahl	13	4	-	3	-	-	6	-
	kW	1 827	275	-	430	-	-	1 122	-

4.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Personen										
		insgesamt	unter 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.1995.....	Anzahl	284	22	37	55	43	27	24	15	12	10	39
verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.1995.....	Anzahl	710	22	40	65	71	54	44	30	30	33	321
	Pers. Pl.	186 050	708	2 714	8 029	10 429	9 079	10 702	8 131	7 951	8 954	119 353
	kW	148 730	2 494	4 049	7 373	12 383	6 919	8 118	5 600	6 452	6 149	89 193
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1995 1).....	Anzahl	3 181	66	105	179	300	159	141	90	94	93	1 954
davon:												
fahrendes Personal.....	Anzahl	2 448	54	89	149	210	126	110	70	71	73	1 496
dar.: Schiffseigner und mit-helf. Familienangehörige.....	Anzahl	242	16	32	53	48	21	25	14	8	4	21
Landpersonal.....	Anzahl	733	12	16	30	90	33	31	20	23	20	458
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1994 2).....	1 000 DM	290 264	2 421	5 678	15 787	31 973	7 318	8 445	4 577	7 265	9 029	197 771
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen.....	1 000 DM	538	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen in der Güterschifffahrt.....	1 000 DM	289 726	1 883	5 678	15 787	31 973	7 318	8 445	4 577	7 265	9 029	197 771
Tankehiffahrt.....	1 000 DM	909	60	-	359	-	-	-	-	490	-	-
Tankehiffahrt.....	1 000 DM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenschifffahrt.....	1 000 DM	288 817	1 823	5 678	15 428	31 973	7 318	8 445	4 577	6 775	9 029	197 771

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schleppbooten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatzsteuer-(Mehrwert-)steuer.

4.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit .. Beschäftigten									
		insgesamt	1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	500 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.1995.....	Anzahl	1 395	652	508	123	51	30	19	7		5
verfügbare Schiffe am 30.6.1995 Güterschiffe.....	Anzahl	2 384	604	447	101	68	52	139	112		861
	Trgf. t	2 494 976	537 066	549 069	122 743	81 514	78 497	279 943	242 224		603 920
Fahrgast(-Kabinen)schiffe.....	Anzahl	710	85	106	148	99	125	70	57		20
	Pers. Pl.	186 050	9 992	18 371	30 486	22 565	41 690	20 365	22 713		19 868
	kW	148 730	9 066	15 401	25 738	17 937	28 161	14 789	18 520		19 118
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote.....	Anzahl	203	17	9	30	18	-	3	6		120
	kW	81 890	3 569	3 105	11 540	5 370	-	2 310	23 017		32 979
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1995.....	Anzahl	8 738	1 272	1 638	764	625	829	1 046	986		1 578
davon:											
fahrendes Personal.....	Anzahl	6 941	1 262	1 406	597	494	581	673	711		1 217
dar.: Schiffseigner u. mit-helf. Familienangehörige.....	Anzahl	1 358	710	492	116	23	11	4	2		-
Landpersonal.....	Anzahl	1 797	10	232	167	131	248	373	275		361
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1994 1).....	1 000 DM	1 914 688	157 749	218 952	89 169	84 682	231 837	318 269	363 334		450 696
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen.....	1 000 DM	17 486	1 015	1 318	6 162	236	-	2 107	14		6 634
aus Beförderungsleistungen 2) mit eig. u. gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern in der Güterschifffahrt.....	1 000 DM	1 897 202	156 734	217 634	83 007	84 446	231 837	316 162	363 320		444 062
Tankehiffahrt.....	1 000 DM	1 134 544	129 247	131 391	37 361	34 315	92 719	183 283	207 989		318 239
Tankehiffahrt.....	1 000 DM	473 841	20 957	63 516	18 588	25 267	94 103	79 189	108 412		63 809
Personenschifffahrt.....	1 000 DM	288 817	6 530	22 727	27 058	24 864	45 015	53 690	46 919		62 014
darunter:											
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen in der Güterschifffahrt.....	1 000 DM	1 134 826	156 734	203 149	73 261	64 037	86 065	176 555	165 595		209 430
Tankehiffahrt.....	1 000 DM	591 327	129 247	131 391	27 615	21 163	20 005	96 347	70 333		95 226
Tankehiffahrt.....	1 000 DM	254 682	20 957	49 031	18 588	18 010	21 045	26 518	48 343		52 190
Personenschifffahrt.....	1 000 DM	288 817	6 530	22 727	27 058	24 864	45 015	53 690	46 919		62 014
Werkverkehr											
Unternehmen am 30.6.1995.....	Anzahl	51	16	20	9	3		3			
verfügbare Schiffe am 30.6.1995 Güterschiffe.....	Anzahl	181	23	53	39	15		51			
	Trgf. t	153 649	17 261	19 449	20 916	15 021		81 002			
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote.....	Anzahl	44	4	19	13	-		8			
	kW	10 022	419	2 519	2 563	-		4 521			
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1995.....	Anzahl	301	31	71	56	46		97			
davon:											
fahrendes Personal.....	Anzahl	259	31	58	48	42		80			
dar.: Schiffseigner u. mit-helf. Familienangehörige.....	Anzahl	2	-	2	-	-		-			
Landpersonal.....	Anzahl	42	-	13	8	4		17			

1) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

4.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... DM									
		insgesamt	unter 12 000	12 000 - 60 000	60 000 - 100 000	100 000 - 250 000	250 000 - 1 Mill.	1 Mill. - 5 Mill.	5 Mill. - 25 Mill.	25 Mill. und mehr	ohne Angaben 1)
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.1995.....	Anzahl	1 395	4	47	78	390	740	74	31	14	17
verfügbare Schiffe am 30.6.1995											
Güterschiffe.....	Anzahl	2 384	2	19	46	320	703	105	172	994	23
	Trgf. t	2 494 976	714	8 654	19 752	250 907	851 320	148 199	308 536	896 829	10 065
Fahrgast(-Kabinen)schiffe.....	Anzahl	710	2	38	44	100	186	174	131	20	15
	Pers. Pl.	186 050	105	3 065	6 127	16 301	40 072	52 469	45 728	19 868	2 315
	kW	148 730	173	3 276	4 141	13 294	32 739	38 862	35 242	19 118	1 885
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote.....	Anzahl	203	-	5	7	19	24	17	3	126	2
	kW	81 890	-	929	1 429	6 770	6 744	7 532	2 310	55 996	180
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1995.....	Anzahl	8 738	7	96	203	992	2 451	1 024	1 671	2 244	50
davon:											
fahrendes Personal.....	Anzahl	6 941	7	86	191	902	2 124	803	1 157	1 626	45
darunter Schiffseigner u. mit-helf. Familienangehörige.....	Anzahl	1 358	7	53	87	446	709	41	-	2	13
Landpersonal.....	Anzahl	1 797	-	10	12	90	327	221	514	618	5
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1994 2).....	1 000 DM	1 914 698	29	1 668	6 361	70 942	321 465	145 571	387 916	980 736	-
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen.....	1 000 DM	17 486	-	117	122	722	2 358	5 412	2 107	6 648	-
aus Beförderungsleistungen 3) mit eig. u. gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern.....	1 000 DM	1 897 202	29	1 551	6 239	70 220	319 107	140 159	385 809	974 088	-
in der Güterschifffahrt.....	1 000 DM	1 134 544	17	452	3 177	58 627	203 817	50 870	181 056	636 528	-
Tankschifffahrt.....	1 000 DM	473 841	-	-	-	1 113	72 846	32 205	92 131	275 546	-
Personenschifffahrt.....	1 000 DM	288 817	12	1 099	3 062	10 480	42 444	57 084	112 622	62 014	-
davon:											
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen.....	1 000 DM	1 134 826	29	1 551	6 239	70 220	318 611	135 549	249 573	353 054	-
in der Güterschifffahrt.....	1 000 DM	591 327	17	452	3 177	58 627	203 321	47 388	98 139	180 206	-
Tankschifffahrt.....	1 000 DM	254 682	-	-	-	1 113	72 846	31 077	38 812	110 834	-
Personenschifffahrt.....	1 000 DM	288 817	12	1 099	3 062	10 480	42 444	57 084	112 622	62 014	-
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.....	1 000 DM	762 376	-	-	-	-	496	4 610	136 236	621 034	-

1) Unternehmen, die erst im Jahre 1994 gegründet worden sind.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.

5 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1995

5.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Güterschiffe							
		Zusammen	Güter- motor- schiffe 1)	Schub- Güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe 2)	Schub- Tank- motor- schiffe	Güter- schlepp- kähne	Tank- schlepp- kähne 3)	Güter- schub- leichter 4)
Bestand am 31.12.1995	Anzahl	3 123	1 431	47	346	9	80	17	1 117
	Trgf. t	3 090 654	1 432 119	90 416	472 288	23 599	50 902	5 664	942 161
	kW	X	590 158	45 371	208 749	11 327	X	X	X
Zugänge insgesamt	Anzahl	42	6	2	2	-	1	-	31
	Trgf. t	35 241	5 910	4 405	5 164	-	262	-	19 500
	kW	X	2 109	1 976	2 389	-	X	X	X
davon: Neubauten	Anzahl	6	-	1	1	-	-	-	4
	Trgf. t	6 727	-	2 451	2 070	-	-	-	2 206
	kW	X	-	1 020	1 066	-	X	X	X
davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	14	3	-	1	-	-	-	10
	Trgf. t	14 520	2 768	-	3 094	-	-	-	8 658
	kW	X	1 222	-	1 323	-	X	X	X
davon: Umbauten	Anzahl	12	2	1	-	-	-	-	9
	Trgf. t	10 450	2 721	1 954	-	-	-	-	5 775
	kW	X	710	956	-	-	X	X	X
davon: Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	-
	kW	X	-	-	-	-	X	X	X
davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw.	Anzahl	10	1	-	-	-	1	-	8
	Trgf. t	3 544	421	-	-	-	262	-	2 861
	kW	X	177	-	-	-	X	X	X
Abgänge insgesamt	Anzahl	204	116	3	30	-	12	-	40
	Trgf. t	187 602	88 520	5 243	35 837	-	8 655	-	44 798
	kW	X	38 434	2 737	15 159	-	X	X	X
davon: Abwrackungen	Anzahl	92	72	-	15	-	3	-	2
	Trgf. t	71 138	49 453	-	15 053	-	2 257	-	4 375
	kW	X	21 773	-	7 097	-	X	X	X
davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	81	39	2	15	-	1	-	23
	Trgf. t	97 393	35 969	3 840	20 784	-	293	-	33 678
	kW	X	15 064	2 222	8 062	-	X	X	X
davon: Umbauten	Anzahl	15	2	1	-	-	2	-	9
	Trgf. t	10 776	2 399	1 403	-	-	1 742	-	3 914
	kW	X	1 177	515	-	-	X	X	X
davon: Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	1	1	-	-	-	-	-	-
	Trgf. t	171	171	-	-	-	-	-	-
	kW	X	74	-	-	-	X	X	X
davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw.	Anzahl	15	2	-	-	-	6	-	6
	Trgf. t	8 124	528	-	-	-	4 363	-	2 831
	kW	X	346	-	-	-	X	X	X
Bestand am 31.12.1994	Anzahl	3 285	1 541	48	374	9	91	17	1 126
	Trgf. t	3 241 710	1 514 530	91 287	502 628	23 599	59 300	5 687	966 421
	kW	X	624 356	46 136	221 547	11 327	X	X	X
Veränderung absolut	Anzahl	162-	110-	1-	28-	-	11-	-	9-
	Trgf. t	151 056-	82 411-	871-	30 340-	-	8 398-	23-	24 260-
	kW	X	34 198-	765-	12 798-	-	X	X	X
in %	Anzahl	4,9-	7,1-	2,1-	7,5-	-	12,1-	-	0,8-
	Trgf. t	4,7-	5,4-	1,0-	6,0-	-	14,2-	0,4-	2,5-
	kW	X	5,5-	1,7-	5,8-	-	X	X	X

1) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 47 507 t und 21 598 kW (1994: 112 Gütermotorschuten mit 47 715 t und 21 808 kW).-
2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW (1994: - Tankmotorschuten mit - t und - kW), ohne
103 Bunkerboote mit 14 018 t und 13 684 kW (1994: 102 Bunkerboote mit 13 750 t und 13 166 kW).- 3) Einschl. 15 Tank-
schuten mit 5 338 t (1994: 15 Tankschuten mit 5 361 t), ohne 3 Bunkerboote mit 241 t (1994: 3 Bunkerboote
mit 241 t).- 4) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t (1994: 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t).-

5 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1995
5.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Güterschiffe			Schlepp- boote 5)	Schub- boote	Schub- schlepp- boote	Fahrgast- schiffe 6)7)	Schuten und Leichter
		davon							
		Tank- schub- leichter	Schub- Güter- schlepp- kähne	Schub- Tank- schlepp- kähne					
Bestand am 31.12.1995	Anzahl Trgf.t kW	40 55 649 X	36 17 856 X	- - X	212 X 43 796	173 X 71 550	130 X 39 002	870 222 842 182 824	825 165 606 X
Zugänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	6 X 956	7 X 1 325	7 X 1 978	34 6 947 11 091	46 5 411 X
davon: Neubauten	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	1 X 294	1 X 1 030	14 4 445 5 716	- - X
davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	1 X 177	5 1 148 3 848	3 452 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	1 X 560	1 X 287	2 225 324	3 1 212 X
davon: Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	- X -	- - -	- - X
davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	6 X 956	5 X 471	4 X 484	13 1 129 1 203	40 3 747 X
Abgänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	1 2 829 X	2 1 720 X	- - X	10 X 3 549	- X -	9 X 3 048	29 5 151 4 105	67 14 492 X
davon: Abwrackungen	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	3 X 368	- X -	3 X 1 380	4 148 112	48 9 797 X
davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Trgf.t kW	1 2 829 X	- - X	- - X	3 X 1 568	- X -	5 X 1 202	7 1 546 2 280	2 1 994 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	- - X	1 1 318 X	- - X	1 X 287	- X -	1 X 466	- - -	3 1 119 X
davon: Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	1 X 736	- X -	- X -	- - -	- - X
davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	- - X	1 402 X	- - X	2 X 590	- X -	- X -	18 3 457 1 713	14 1 582 X
Bestand am 31.12.1994	Anzahl Trgf.t kW	41 58 675 X	38 19 583 X	- - X	216 X 46 389	166 X 70 203	132 X 39 606	865 222 039 175 404	846 174 471 X
Veränderung absolut	Anzahl Trgf.t kW	1- 3 026- X	2- 1 727- X	- - X	4- X 2 593-	7 X 1 347	2- X 604-	5 803 7 420	21- 8 865- X
in %	Anzahl Trgf.t kW	2,4- 5,2- X	5,3- 8,8- X	- - X	1,9- X 5,6-	4,2 X 1,9	1,5- X 1,5-	0,6 0,4 4,2	2,5- 5,1- X

5) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW (1994: 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW).- 6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten und 20 876 kW (1994: 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 384 Gästebetten und 19 967 kW).- 8) Ferner 360 Barkassen mit 32 224 kW (1994: 366 Barkassen mit 32 499 kW).

5 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1995

5.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe										
	zusammen		davon								
			Gütermotorschiffe 3)			Schub-Güter- motorschiffe			Tankmotor- schiffe 4)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Elbe	501	429 465	237	184 295	76 896	2	3 419	2 076	94	118 717	56 686
dar.: Rh.-Schiffe	388	373 091	196	171 212	71 128	2	3 419	2 076	87	113 576	54 516
Weser	213	225 675	147	144 300	61 784	1	1 588	588	31	38 642	17 624
dar.: Rh.-Schiffe	182	199 421	135	135 727	58 377	1	1 588	588	31	38 642	17 624
Mittellandkanal	17	8 554	7	4 673	1 721	1	1 381	780	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	16	8 504	7	4 673	1 721	1	1 381	780	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	250	251 435	212	206 981	86 099	1	1 725	1 231	24	32 194	13 259
dar.: Rh.-Schiffe	235	244 634	200	201 767	83 973	1	1 725	1 231	24	32 194	13 259
Rhein	602	901 768	245	256 624	110 125	22	49 005	23 368	84	124 394	52 573
dar.: Rh.-Schiffe	589	892 058	237	250 854	108 353	21	48 187	23 059	84	124 394	52 573
Mosel / Saar	62	23 044	54	21 032	11 940	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	57	21 435	50	19 732	11 341	-	-	-	-	-	-
Main	259	329 550	154	196 676	79 011	3	4 320	2 172	71	103 381	42 991
dar.: Rh.-Schiffe	234	322 310	145	194 352	78 181	3	4 320	2 172	71	103 381	42 991
Neckar	185	292 744	155	244 811	92 828	8	17 874	7 619	9	11 690	4 978
dar.: Rh.-Schiffe	183	291 690	154	244 074	92 541	8	17 874	7 619	9	11 690	4 978
Rheingebiet zusammen	1 108	1 547 106	608	719 143	293 904	33	71 199	33 159	164	239 465	100 542
dar.: Rh.-Schiffe	1 063	1 527 493	586	709 012	290 416	32	70 381	32 850	164	239 465	100 542
Donau	40	41 643	9	1 928	1 445	6	7 399	5 963	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	29	38 030	2	683	662	6	7 399	5 963	-	-	-
Berlin	911	544 183	158	142 178	55 732	3	3 705	1 574	30	38 839	18 748
dar.: Rh.-Schiffe	888	533 520	152	139 600	54 456	3	3 705	1 574	30	38 839	18 748
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	64	34 969	38	22 464	9 276	-	-	-	3	4 431	1 890
dar.: Rh.-Schiffe	60	33 598	35	21 388	8 908	-	-	-	3	4 431	1 890
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	11	6 054	7	4 587	2 127	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	10	5 706	7	4 587	2 127	-	-	-	-	-	-
Geschlossene Seen	8	1 570	8	1 570	1 174	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 123	3 090 654	1 431	1 432 119	590 158	47	90 416	45 371	346	472 288	208 749
dar.: Rh.-Schiffe	2 871	2 963 997	1 320	1 388 649	571 768	46	89 598	45 062	339	467 147	206 579

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe									
	davon									
	Schub-Tank- Motorschiffe			Güter- schleppkähne		Tank- schleppkähne 5)		Güterschub- leichter 6)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	
Elbe	1	3 295	1 765	8	4 358	12	4 100	124	98	122
dar.: Rh.-Schiffe	1	3 295	1 765	3	1 371	3	1 228	89	73	543
Weser	1	2 617	882	20	22 035	3	879	10	15	614
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 617	882	4	5 233	-	-	10	15	614
Mittellandkanal	-	-	-	5	1 517	-	-	2	-	353
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	5	1 517	-	-	1	-	303
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	-	-	-	1	389	10	8	908
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	8	7	710
Rhein	5	13 366	6 247	15	9 175	1	296	201	402	269
dar.: Rh.-Schiffe	5	13 366	6 247	13	6 572	-	-	200	402	046
Mosel / Saar	-	-	-	1	309	-	-	6	1	602
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	6	1	602
Main	1	1 551	1 440	7	585	-	-	16	17	488
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 551	1 440	-	-	-	-	11	14	214
Neckar	1	2 770	993	2	3 327	-	-	10	12	272
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 770	993	2	3 327	-	-	9	11	955
Rheingebiet zusammen	7	17 687	8 680	25	13 396	1	296	233	433	631
dar.: Rh.-Schiffe	7	17 687	8 680	15	9 899	-	-	226	429	817
Donau	-	-	-	3	2 126	-	-	20	29	705
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	20	29	705
Berlin	-	-	-	16	6 611	-	-	694	347	146
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	6	1 906	-	-	688	344	566
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	3	859	-	-	20	7	215
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	564	-	-	20	7	215
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	4	1	467
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	3	1	119
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	23 599	11 327	80	50 902	17	5 664	1 117	942	161
dar.: Rh.-Schiffe	9	23 599	11 327	35	20 490	3	1 228	1 065	909	592

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 47 507 t und 21 598 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 018 t und 13 684 kW.- 5) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 338 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 6) Außerdem 106 Trägerschiffleichter mit 81 582 t.- 7) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW.- 8) Außerdem 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten.

5 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1995

5.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe						Schleppboote 7)	
	davon							
	Tankschub- leichter		Schub-Güter- schleppkähne		Schub-Tank- schleppkähne		Anzahl	kW
Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t			
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)								
Elbe	10	7 012	13	6 147	-	-	58	13 561
dar.: Rh.-Schiffe	4	3 479	3	1 968	-	-	6	1 162
Weser	-	-	-	-	-	-	29	8 962
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	3	1 202
Mittellandkanal	-	-	2	630	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	630	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	2	1 238	-	-	18	3 561
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 238	-	-	8	1 539
Rhein	21	41 274	8	5 365	-	-	58	12 311
dar.: Rh.-Schiffe	21	41 274	8	5 365	-	-	49	11 292
Mosel / Saar	-	-	1	101	-	-	1	257
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	101	-	-	1	257
Main	1	2 552	6	2 997	-	-	4	431
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 552	2	1 940	-	-	1	132
Neckar	-	-	-	-	-	-	7	936
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	2	493
Rheingebiet zusammen	22	43 826	15	8 463	-	-	70	13 935
dar.: Rh.-Schiffe	22	43 826	11	7 406	-	-	53	12 174
Donau	-	-	2	485	-	-	8	1 164
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	243	-	-	1	182
Berlin	8	4 811	2	893	-	-	7	646
dar.: Rh.-Schiffe	8	4 811	1	93	-	-	3	335
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	13	1 064
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	7	683
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	8	885
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	7	796
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	1	18
Insgesamt	40	55 649	36	17 856	-	-	212	43 796
dar.: Rh.-Schiffe	34	52 116	20	11 578	-	-	88	18 073

Wasserstraßen- gebiet 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)									
Elbe	13	2 107	13	4 274	135	29 557	23 185	582	129 877
dar.: Rh.-Schiffe	12	1 813	3	879	70	17 916	15 461	26	3 951
Weser	1	294	2	508	37	8 794	7 402	20	4 095
dar.: Rh.-Schiffe	1	294	1	221	14	3 898	3 299	1	102
Mittellandkanal	6	1 078	2	375	3	711	421	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	6	1 078	2	375	3	711	421	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	1	544	3	665	40	6 799	4 710	10	1 355
dar.: Rh.-Schiffe	1	544	2	478	20	3 639	2 584	1	499
Rhein	29	43 367	24	11 314	181	63 552	52 891	45	9 497
dar.: Rh.-Schiffe	29	43 367	23	10 975	170	62 209	51 956	44	8 758
Mosel / Saar	1	110	-	-	12	2 626	2 194	2	100
dar.: Rh.-Schiffe	1	110	-	-	12	2 626	2 194	1	75
Main	4	1 079	3	325	29	9 555	6 828	10	1 114
dar.: Rh.-Schiffe	1	608	-	-	25	8 621	6 445	4	501
Neckar	-	-	3	891	25	6 738	4 001	11	869
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	3	891	19	6 328	3 792	8	755
Rheingebiet zusammen	34	44 556	30	12 530	247	82 471	65 914	68	11 580
dar.: Rh.-Schiffe	31	44 085	26	11 866	226	79 784	64 387	57	10 089
Donau	3	1 184	4	1 499	28	12 666	9 761	17	3 146
dar.: Rh.-Schiffe	1	560	3	1 337	12	4 553	4 405	3	1 070
Berlin	101	19 893	65	17 825	100	25 426	15 197	64	6 845
dar.: Rh.-Schiffe	97	19 500	54	16 399	58	12 373	8 695	35	3 764
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	11	1 612	11	1 326	56	8 975	6 074	36	4 358
dar.: Rh.-Schiffe	8	1 361	8	1 047	48	7 881	5 539	8	1 386
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	3	282	-	-	28	4 839	4 953	18	2 840
dar.: Rh.-Schiffe	3	282	-	-	20	3 709	4 049	11	1 966
Geschlossene Seen	-	-	-	-	171	39 190	24 331	10	1 510
Insgesamt	173	71 550	130	39 002	845	219 428	161 948	825	165 606
dar.: Rh.-Schiffe	160	69 517	99	32 602	471	134 464	108 840	142	22 827

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 47 507 t und 21 598 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 018 t und 13 684 kW.- 5) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 338 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 6) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 7) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW.- 8) Außerdem 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten.

5.3 nach Ländern

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe										
	davon										
	zusammen		Gütermotorschiffe 3)			Schub-Güter- motorschiffe			Tankmotor- schiffe 4)		
	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)											
Baden-Württemberg	214	300 134	166	231 338	91 369	7	15 584	6 659	19	24 354	10 401
dar.: Rh.-Schiffe	203	295 102	157	228 909	89 902	7	15 584	6 659	19	24 354	10 401
Bayern	287	358 213	156	193 416	78 486	8	10 388	7 546	67	96 920	40 261
dar.: Rh.-Schiffe	255	348 287	144	190 774	77 169	8	10 388	7 546	67	96 920	40 261
Berlin	906	536 362	156	140 733	55 147	3	3 705	1 574	27	32 650	16 129
dar.: Rh.-Schiffe	884	526 985	150	138 155	53 871	3	3 705	1 574	27	32 650	16 129
Brandenburg	66	40 713	38	24 350	9 814	-	-	-	4	5 538	2 258
dar.: Rh.-Schiffe	60	36 030	36	23 467	9 534	-	-	-	4	5 538	2 258
Bremen	117	131 181	63	65 040	28 001	1	1 588	588	23	28 557	12 896
dar.: Rh.-Schiffe	89	106 978	53	57 277	24 980	1	1 588	588	23	28 557	12 896
Hamburg	317	287 506	132	97 990	41 052	-	-	-	79	99 211	46 745
dar.: Rh.-Schiffe	228	241 003	105	88 478	36 777	-	-	-	72	94 070	44 575
Hessen	90	126 846	62	78 142	29 711	5	12 177	4 419	5	7 853	3 392
dar.: Rh.-Schiffe	85	125 602	58	77 215	29 415	5	12 177	4 419	5	7 853	3 392
Mecklenburg-Vorpom.	31	21 800	14	7 607	3 498	-	-	-	4	8 060	3 517
dar.: Rh.-Schiffe	28	19 973	13	7 414	3 410	-	-	-	4	8 060	3 517
Niedersachsen	294	288 212	241	227 461	94 688	2	4 318	2 998	30	39 140	16 678
dar.: Rh.-Schiffe	269	278 671	221	220 798	91 970	2	4 318	2 998	30	39 140	16 678
Nordrhein-Westfalen	486	736 022	220	227 906	96 092	13	25 690	14 018	72	110 596	45 734
dar.: Rh.-Schiffe	476	728 678	213	221 899	94 173	12	24 872	13 709	72	110 596	45 734
Rheinland-Pfalz	122	149 742	63	63 368	27 978	7	16 140	7 260	6	6 565	3 535
dar.: Rh.-Schiffe	121	149 699	62	63 325	27 952	7	16 140	7 260	6	6 565	3 535
Saarland	60	22 252	54	21 032	11 940	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	55	20 643	50	19 732	11 341	-	-	-	-	-	-
Sachsen	12	8 580	5	5 061	1 951	1	826	309	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	9	7 258	5	5 061	1 951	1	826	309	-	-	-
Sachsen-Anhalt	72	46 535	23	18 791	7 478	-	-	-	8	10 136	5 753
dar.: Rh.-Schiffe	71	46 028	22	18 284	7 283	-	-	-	8	10 136	5 753
Schleswig-Holstein	48	35 254	37	28 582	12 357	-	-	-	2	2 708	1 450
dar.: Rh.-Schiffe	38	31 938	31	26 739	11 559	-	-	-	2	2 708	1 450
Thüringen	1	1 302	1	1 302	596	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 302	1	1 302	596	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 123	3 090 654	1 431	1 432 119	590 158	47	90 416	45 371	346	472 288	208 749
dar.: Rh.-Schiffe	2 872	2 964 177	1 321	1 388 829	571 883	46	89 598	45 062	339	467 147	206 579

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe									
	davon									
	Schub-Tank- Motorschiffe			Güter- schleppkähne		Tank- schleppkähne 5)		Güterschub- leichter 6)		
	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)										
Baden-Württemberg	1	2 770	993	6	7 450	-	-	14	17 295	
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 770	993	4	4 847	-	-	14	17 295	
Bayern	1	1 551	1 440	10	2 711	-	-	36	47 193	
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 551	1 440	-	-	-	-	31	43 919	
Berlin	-	-	-	15	5 325	-	-	695	348 245	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	6	1 906	-	-	689	345 665	
Brandenburg	-	-	-	2	501	-	-	22	10 324	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	206	-	-	19	6 819	
Bremen	-	-	-	19	20 794	3	879	8	14 323	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	5 233	-	-	8	14 323	
Hamburg	1	3 295	1 765	5	2 987	12	4 100	70	70 993	
dar.: Rh.-Schiffe	1	3 295	1 765	-	-	3	1 228	44	51 964	
Hessen	-	-	-	2	377	-	-	14	27 005	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	377	-	-	13	26 688	
Mecklenburg-Vorpom.	-	-	-	2	1 644	-	-	10	3 850	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	358	-	-	9	3 502	
Niedersachsen	1	2 617	882	1	1 241	1	389	16	11 808	
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 617	882	-	-	-	-	13	10 560	
Nordrhein-Westfalen	5	13 366	6 247	8	4 516	1	296	143	313 055	
dar.: Rh.-Schiffe	5	13 366	6 247	8	4 516	-	-	142	312 832	
Rheinland-Pfalz	-	-	-	1	159	-	-	43	60 103	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	159	-	-	43	60 103	
Saarland	-	-	-	1	309	-	-	4	810	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	4	810	
Sachsen	-	-	-	3	1 371	-	-	3	1 322	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	3	1 371	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt	-	-	-	5	1 517	-	-	31	12 621	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	5	1 517	-	-	31	12 621	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	8	3 814	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	5	2 491	
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	9	23 599	11 327	80	50 902	17	5 664	1 117	942 161	
dar.: Rh.-Schiffe	9	23 599	11 327	35	20 490	3	1 228	1 065	909 592	

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 47 507 t und 21 598 kW.- 4) Einschl. Tankmotorschuten mit t und kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 018 t und 13 684 kW.- 5) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 398 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 6) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 7) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW.- 8) Außerdem 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten.

5.3 nach Ländern

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe						Schleppboote 7)	
	davon							
	Tankschub- leichter		Schub-Güter- schleppkähne		Schub-Tank- schleppkähne		Anzahl	kW
Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t			
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)								
Baden-Württemberg	-	-	1	1 343	-	-	15	2 036
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	1 343	-	-	8	1 335
Bayern	1	2 552	8	3 482	-	-	12	1 595
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 552	3	2 183	-	-	2	314
Berlin	8	4 811	2	893	-	-	7	646
dar.: Rh.-Schiffe	8	4 811	1	93	-	-	3	335
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	13	1 064
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	7	683
Bremen	-	-	-	-	-	-	14	4 802
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	1	618
Hamburg	5	3 383	13	6 147	-	-	46	10 334
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	3	1 968	-	-	3	699
Hessen	-	-	2	1 292	-	-	5	680
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 292	-	-	4	636
Mecklenburg-Vorpom.	1	639	-	-	-	-	9	929
dar.: Rh.-Schiffe	1	639	-	-	-	-	8	840
Niedersachsen	-	-	2	1 238	-	-	33	7 828
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 238	-	-	8	1 740
Nordrhein-Westfalen	19	37 867	5	2 730	-	-	32	5 983
dar.: Rh.-Schiffe	19	37 867	5	2 730	-	-	30	5 762
Rheinland-Pfalz	2	3 407	-	-	-	-	17	5 232
dar.: Rh.-Schiffe	2	3 407	-	-	-	-	12	4 692
Saarland	-	-	1	101	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	101	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3	2 840	2	630	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	3	2 840	2	630	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1	150	-	-	-	-	8	2 649
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	2	419
Thüringen	-	-	-	-	-	-	1	18
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	40	55 649	36	17 856	-	-	212	43 796
dar.: Rh.-Schiffe	34	52 116	20	11 578	-	-	88	18 073

Wasserstraßen- gebiet 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)									
Baden-Württemberg	-	-	5	1 490	67	17 226	13 038	11	916
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	5	1 490	22	6 128	4 326	8	802
Bayern	7	2 263	7	1 824	115	35 825	23 989	24	3 872
dar.: Rh.-Schiffe	2	1 168	3	1 337	32	11 524	9 044	5	1 218
Berlin	101	19 893	65	17 825	99	25 176	15 076	64	6 845
dar.: Rh.-Schiffe	97	19 500	54	16 399	57	12 123	8 574	35	3 764
Brandenburg	12	2 052	10	884	65	9 737	6 930	33	3 761
dar.: Rh.-Schiffe	9	1 801	7	605	54	8 389	6 120	8	1 386
Bremen	-	-	-	-	8	2 009	2 287	20	4 095
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	2	637	770	1	102
Hamburg	2	206	8	2 711	48	9 150	11 328	563	127 474
dar.: Rh.-Schiffe	2	206	1	228	17	4 136	6 891	23	3 615
Hessen	-	-	3	1 121	30	8 521	7 152	11	1 298
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	3	1 121	29	8 296	7 064	10	1 263
Mecklenburg-Vorpom.	4	326	1	442	40	6 309	6 031	21	3 437
dar.: Rh.-Schiffe	4	326	1	442	29	4 943	4 907	11	1 966
Niedersachsen	6	1 901	5	1 505	72	11 684	9 609	19	2 524
dar.: Rh.-Schiffe	5	1 607	3	776	28	4 824	4 638	2	570
Nordrhein-Westfalen	22	39 349	16	7 962	113	47 915	33 688	31	7 273
dar.: Rh.-Schiffe	22	39 349	14	7 436	88	40 857	30 466	30	6 534
Rheinland-Pfalz	8	4 128	5	2 040	88	23 683	21 147	7	1 292
dar.: Rh.-Schiffe	8	4 128	5	2 040	78	21 819	20 583	6	1 267
Saarland	-	-	-	-	5	968	621	1	75
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	5	968	621	1	75
Sachsen	2	241	1	574	27	10 758	4 181	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	2	241	1	574	19	8 861	3 667	-	-
Sachsen-Anhalt	7	891	2	154	23	3 507	2 242	8	1 662
dar.: Rh.-Schiffe	7	891	2	154	14	1 776	1 454	2	265
Schleswig-Holstein	2	300	2	470	39	6 006	3 943	8	969
dar.: Rh.-Schiffe	2	300	-	-	13	1 631	1 493	-	-
Thüringen	-	-	-	-	6	954	686	4	113
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	1	66	96	-	-
Insgesamt	173	71 550	130	39 002	845	219 428	161 948	825	165 606
dar.: Rh.-Schiffe	160	69 517	99	32 602	488	136 978	110 714	142	22 827

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 47 507 t und 21 598 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 018 t und 13 684 kW.- 5) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 338 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 6) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 7) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW.- 8) Außerdem 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten.

5.4 Nach Schiffsgattungen,

Baujahr

Lfd. Nr.	Größenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen			vor 1920			1920 - 1929			1930 - 1939			1940 - 1949		
		Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Güterschiffe																
1	20 - 50 t	18	660	X	4	136	X	4	145	X	-	-	X	1	37	X
2	51 - 250 t	174	29 072	X	40	6 587	X	21	3 189	X	14	2 169	X	8	1 520	X
3	251 - 400 t	195	63 751	X	53	16 697	X	27	8 369	X	21	6 697	X	11	3 564	X
4	401 - 650 t	824	374 464	X	41	21 981	X	18	9 340	X	22	10 937	X	8	4 485	X
5	651 - 900 t	351	270 750	X	89	66 990	X	46	36 487	X	19	14 911	X	20	15 834	X
6	901 - 1 000 t	245	234 858	X	26	24 711	X	20	19 101	X	20	19 157	X	13	12 159	X
7	1 001 - 1 500 t	763	929 931	X	35	44 287	X	66	81 781	X	24	28 164	X	58	69 725	X
8	1 501 - 2 000 t	248	421 546	X	16	26 581	X	17	28 113	X	4	6 340	X	4	6 760	X
9	2 001 - 3 000 t	288	713 417	X	6	13 184	X	-	-	X	-	-	X	1	2 148	X
10	3 001 - 4 000 t	15	47 732	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
11	4 001 t und mehr	1	4 463	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
12	Zusammen	3 122	3 090 644	X	310	221 154	X	219	186 525	X	124	88 375	X	124	116 232	X
davon: Güter																
13	20 - 50 t	13	465	501	4	136	155	2	60	39	-	-	-	1	37	44
14	51 - 250 t	92	15 365	9 323	29	4 746	2 352	17	2 663	1 756	7	1 192	792	2	401	198
15	251 - 400 t	112	35 826	20 233	41	13 038	6 860	15	4 782	2 831	17	5 406	3 358	8	2 471	1 409
16	401 - 650 t	119	62 481	30 015	30	15 919	7 279	15	7 964	3 839	19	9 409	5 154	4	2 046	1 234
17	651 - 900 t	297	228 913	97 514	79	59 435	26 025	44	34 990	16 320	19	14 911	6 593	14	11 048	5 171
18	901 - 1 000 t	115	109 642	45 318	23	21 848	8 803	16	15 216	6 587	19	18 236	6 885	11	10 221	4 332
19	1 001 - 1 500 t	488	586 909	241 238	28	35 508	13 602	60	73 908	32 118	22	25 799	11 135	54	64 494	27 783
20	1 501 - 2 000 t	115	197 262	76 413	13	21 492	7 009	16	26 525	10 067	4	6 340	2 456	3	5 103	2 238
21	2 001 - 3 000 t	77	188 895	67 450	6	13 184	3 987	-	-	-	-	-	-	1	2 148	907
22	3 001 - 4 000 t	2	6 351	2 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Zusammen	1 430	1 432 109	590 070	253	185 306	76 072	185	166 108	73 557	107	81 293	36 373	98	97 969	43 316
Schub-Güter																
24	51 - 250 t	1	247	88	-	-	-	-	-	-	1	247	88	-	-	-
25	651 - 900 t	3	2 471	927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	901 - 1 000 t	2	1 919	765	-	-	-	1	995	456	-	-	-	-	-	-
27	1 001 - 1 500 t	12	15 479	10 332	-	-	-	1	1 201	780	-	-	-	1	1 376	800
28	1 501 - 2 000 t	6	10 432	5 364	1	1 762	807	1	1 588	588	-	-	-	-	-	-
29	2 001 - 3 000 t	20	50 705	23 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	3 001 - 4 000 t	3	9 163	4 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Zusammen	47	90 416	45 371	1	1 762	807	3	3 784	1 824	1	247	88	1	1 376	800
Tankmotor																
32	51 - 250 t	3	533	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	251 - 400 t	1	368	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	368	221
34	401 - 650 t	7	3 586	2 043	1	570	243	-	-	-	3	1 528	987	-	-	-
35	651 - 900 t	22	17 472	8 042	1	777	265	-	-	-	-	-	-	5	4 055	2 096
36	901 - 1 000 t	15	14 564	8 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	963	515
37	1 001 - 1 500 t	208	258 795	117 487	1	1 102	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1 501 - 2 000 t	55	94 478	41 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 657	589
39	2 001 - 3 000 t	33	76 316	28 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	3 001 - 4 000 t	2	6 176	2 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Zusammen	346	472 288	208 749	3	2 449	1 038	-	-	-	3	1 528	987	8	7 043	3 421
Schub-Tank																
42	1 501 - 2 000 t	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	2 001 - 3 000 t	6	15 718	7 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	3 001 - 4 000 t	2	6 330	2 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Zusammen	9	23 599	11 327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güter																
46	20 - 50 t	2	85	X	-	-	X	2	85	X	-	-	X	-	-	X
47	51 - 250 t	14	2 029	X	5	809	X	2	265	X	2	198	X	1	88	X
48	251 - 400 t	18	5 461	X	7	2 049	X	6	1 812	X	4	1 291	X	-	-	X
49	401 - 650 t	12	6 229	X	9	4 853	X	3	1 376	X	-	-	X	-	-	X
50	651 - 900 t	9	6 878	X	8	6 060	X	3	818	X	-	-	X	-	-	X
51	901 - 1 000 t	8	7 667	X	3	2 863	X	1	2 890	X	1	921	X	-	-	X
52	1 001 - 1 500 t	15	19 226	X	6	7 677	X	5	6 672	X	1	1 022	X	3	3 855	X
53	1 501 - 2 000 t	2	3 327	X	2	3 327	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
54	Zusammen	80	50 902	X	40	27 638	X	22	13 918	X	8	3 432	X	4	3 943	X
Tank																
55	20 - 50 t	1	30	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
56	51 - 250 t	6	1 102	X	1	158	X	-	-	X	-	-	X	1	224	X
57	251 - 400 t	5	1 506	X	1	285	X	1	296	X	-	-	X	-	-	X
58	401 - 650 t	5	3 026	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	600	X
59	Zusammen	17	5 664	X	2	443	X	1	296	X	-	-	X	2	824	X
Güter																
60	20 - 50 t	2	80	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
61	51 - 250 t	48	8 020	X	2	235	X	1	168	X	3	431	X	3	706	X
62	251 - 400 t	46	16 040	X	1	277	X	5	1 479	X	-	-	X	2	725	X
63	401 - 650 t	666	291 133	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	601	X
64	651 - 900 t	14	10 662	X	1	718	X	1	679	X	-	-	X	-	-	X
65	901 - 1 000 t	98	94 390	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	975	X
66	1 001 - 1 500 t	35	43 046	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
67	1 501 - 2 000 t	62	102 536	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
68	2 001 - 3 000 t	139	352 079	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X

1) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 47 507 t und 21 598 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 5) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11893 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1989			1990 - 1994			1995		Lfd. Nr.			
Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW			
zusammen																				
5	182		X	-	-	X	3	130	X	1	30	X	-	-	X	-	-	X	1	
20	3 166		X	49	8 947	X	15	2 535	X	5	652	X	2	307	X	-	-	X	2	
19	6 562		X	36	11 829	X	11	3 684	X	17	6 349	X	-	-	X	-	-	X	3	
32	17 507		X	94	41 849	X	130	58 274	X	428	187 132	X	49	21 668	X	2	1 291	X	4	
75	56 270		X	89	69 813	X	8	6 509	X	3	2 249	X	2	1 687	X	-	-	X	5	
33	31 764		X	25	23 781	X	22	21 267	X	70	67 507	X	16	15 411	X	-	-	X	6	
230	266 894		X	186	231 382	X	126	160 556	X	32	39 862	X	6	7 280	X	-	-	X	7	
10	16 666		X	78	132 097	X	90	154 472	X	26	45 662	X	3	4 855	X	-	-	X	8	
5	11 113		X	20	44 597	X	117	280 528	X	114	294 144	X	23	63 182	X	2	4 521	X	9	
-	-		X	-	-	X	4	12 506	X	11	35 226	X	-	-	X	-	-	X	10	
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	4 463	X	-	-	X	11	
429	410 124		X	577	564 295	X	526	700 461	X	707	678 813	X	102	118 853	X	4	5 812	X	12	
motorschiffe 1)																				
4	132		203	-	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
8	1 150		834	21	3 918	2 390	6	1 111	767	1	58	44	1	126	190	-	-	-	14	
10	3 421		1 679	16	5 188	3 015	5	1 520	1 081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
27	14 796		7 170	14	7 268	2 965	7	3 569	1 701	3	1 510	673	-	-	-	-	-	-	16	
68	50 988		21 889	70	54 880	20 670	3	2 661	846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
30	28 787		12 627	15	14 344	5 628	4	990	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
156	177 687		70 508	117	144 859	58 295	44	56 255	24 483	7	8 399	3 314	-	-	-	-	-	-	19	
-	-		-	35	61 194	22 411	37	64 481	26 673	6	10 534	4 789	1	1 593	770	-	-	-	20	
2	4 242		1 770	5	11 857	4 105	28	66 065	23 085	35	91 399	33 596	-	-	-	-	-	-	21	
-	-		-	-	-	-	-	-	-	2	6 351	2 065	-	-	-	-	-	-	-	22
305	281 203		116 680	293	303 508	119 479	133	196 752	79 152	54	118 251	44 481	2	1 719	960	-	-	-	23	
motorschiffe																				
-	-		-	3	2 471	927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-		-	1	924	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
2	2 727		1 325	2	2 776	1 464	6	7 399	5 963	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-		-	1	1 725	1 231	2	3 763	1 839	1	1 594	899	-	-	-	-	-	-	27	
-	-		-	-	-	-	5	11 005	4 819	13	34 964	16 543	1	2 285	1 020	1	2 451	1 020	28	
-	-		-	-	-	-	-	-	-	3	9 163	4 493	-	-	-	-	-	-	29	
2	2 727		1 325	7	7 896	3 931	13	22 167	12 621	17	45 721	21 935	1	2 285	1 020	1	2 451	1 020	30	
-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
schiffe 2)																				
-	-		-	3	533	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
1	419		268	2	1 069	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
7	5 282		2 532	9	7 358	3 149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
2	1 984		956	3	2 795	1 141	9	8 822	5 546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
72	86 480		36 346	61	76 159	32 968	59	75 914	37 704	10	12 931	6 187	5	6 209	3 752	-	-	-	37	
5	8 620		3 607	11	19 062	7 558	31	53 290	23 052	5	8 587	4 525	2	3 262	2 182	-	-	-	38	
3	6 871		2 391	1	2 050	589	14	30 207	10 301	11	27 472	10 383	3	7 646	3 547	1	2 070	1 066	39	
-	-		-	-	-	-	2	6 176	2 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
90	109 656		46 100	90	109 026	46 458	115	174 409	79 103	26	48 990	21 095	10	17 117	9 481	1	2 070	1 066	41	
motorschiffe																				
-	-		-	-	-	-	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
-	-		-	-	-	-	1	2 617	882	5	13 101	6 240	-	-	-	-	-	-	43	
-	-		-	-	-	-	2	6 330	2 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-		-	-	-	-	4	10 498	5 087	5	13 101	6 240	-	-	-	-	-	-	45	
schleppkähne																				
3	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	46	
-	484		X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	47	
1	309		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	48	
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	49	
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	50	
1	993		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	51	
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	52	
-	-		X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	53	
5	1 786		X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	54	
schleppkähne 3)																				
-	-		X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X	-	-	X	55	
3	512		X	-	-	X	1	208	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	56	
1	389		X	2	536	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	57	
-	-		X	-	-	X	-	-	X	4	2 426	X	-	-	X	-	-	X	58	
4	901		X	2	536	X	1	208	X	5	2 456	X	-	-	X	-	-	X	59	
schubleichter 4)																				
1	50		X	-	-	X	1	30	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	60	
5	870		X	23	4 104	X	6	731	X	4	594	X	1	181	X	-	-	X	61	
6	2 075		X	14	4 542	X	6	2 164	X	12	4 778	X	-	-	X	-	-	X	62	
3	1 695		X	77	33 054	X	116	51 119	X	418	181 705	X	49	21 668	X	2	1 291	X	63	
-	-		X	2	1 481	X	5	3 848	X	3	2 249	X	2	1 687	X	-	-	X	64	
-	-		X	3	2 827	X	12	11 455	X	70	67 507	X	12	11 626	X	-	-	X	65	
-	-		X	5	6 294	X	15	18 220	X	15	18 532	X	-	-	X	-	-	X	66	
3	4 959		X	30	48 189	X	15	24 441	X	14	24 947	X	-	-	X	-	-	X	67	
-	-		X	11	24 346	X	60	149 920	X	49	124 562	X	19	53 251	X	-	-	X	68	

Bunkerboote mit 14 018 t und 13 684 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 338 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 4) Außerdem 106 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten.

5.4 Nach Schiffsgattungen,

Baujahr

Lfd. Nr.	Größenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen			vor 1920		1920 - 1929		1930 - 1939			1940 - 1949			
		An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW		
														Güter	
69	3 001 - 4 000 t	6	19 712	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X
70	4 001 t und mehr	1	4 463	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X
71	Zusammen	1 117	942 161	X	4	1 230	X	7	2 326	X	3	431	X	7	3 007
														Tank	
72	51 - 250 t	1	150	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X
73	251 - 400 t	2	767	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X
74	401 - 650 t	7	3 170	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X
75	651 - 900 t	2	1 586	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	731
76	901 - 1 000 t	5	4 736	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X
77	1 001 - 1 500 t	4	5 133	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X
78	1 501 - 2 000 t	6	10 403	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X
79	2 001 - 3 000 t	13	29 704	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X
80	Zusammen	40	55 649	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	731
														Schub-Güter	
81	51 - 250 t	9	1 626	X	3	639	X	1	93	X	1	101	X	1	101
82	251 - 400 t	11	3 783	X	3	1 048	X	-	-	X	-	-	X	-	X
83	401 - 650 t	8	4 839	X	1	639	X	-	-	X	-	-	X	2	1 238
84	651 - 900 t	4	2 768	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X
85	901 - 1 000 t	2	1 940	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X
86	1 001 - 1 500 t	1	1 343	X	-	-	X	-	-	X	1	1 343	X	-	X
87	1 501 - 2 000 t	1	1 557	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X
88	Zusammen	36	17 856	X	7	2 326	X	1	93	X	2	1 444	X	3	1 339
														Schleppboote	
89	bis 150 kW	97	X	8 902	14	X	1 438	13	X	1 064	20	X	1 713	7	X
90	151 - 300 kW	80	X	18 141	13	X	2 931	17	X	3 899	12	X	2 732	9	X
91	301 - 450 kW	16	X	5 869	9	X	3 227	2	X	706	-	X	-	2	X
92	451 - 600 kW	13	X	6 793	1	X	552	1	X	479	2	X	977	4	X
93	601 - 900 kW	6	X	4 091	-	X	-	2	X	1 471	-	X	-	-	X
94	Zusammen	212	X	43 796	37	X	8 148	35	X	7 619	34	X	5 422	22	X
														Schubboote	
95	bis 150 kW	77	X	8 608	-	X	-	2	X	180	2	X	103	-	X
96	151 - 300 kW	59	X	12 832	2	X	390	-	X	-	1	X	258	-	X
97	301 - 450 kW	13	X	5 299	-	X	-	1	X	368	-	X	-	-	X
98	451 - 600 kW	7	X	3 900	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
99	601 - 900 kW	3	X	1 992	1	X	608	-	X	-	1	X	721	-	X
100	901 - 1 200 kW	2	X	2 187	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
101	1 501 - 2 000 kW	4	X	6 885	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
102	2 501 - 3 000 kW	2	X	5 588	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
103	3 501 - 4 000 kW	3	X	11 003	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
104	4 001 kW und mehr	3	X	13 256	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
105	Zusammen	173	X	71 550	3	X	998	3	X	548	4	X	1 082	-	X
														Schub-Schlepp	
106	bis 150 kW	40	X	3 643	4	X	366	3	X	264	6	X	496	-	X
107	151 - 300 kW	30	X	6 005	2	X	496	4	X	898	1	X	169	-	X
108	301 - 450 kW	41	X	16 067	-	X	-	4	X	1 765	-	X	-	1	X
109	451 - 600 kW	8	X	4 425	-	X	-	1	X	550	-	X	-	1	X
110	601 - 900 kW	9	X	6 655	-	X	-	-	X	-	3	X	2 156	2	X
111	901 - 1 200 kW	2	X	2 207	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
112	Zusammen	130	X	39 002	6	X	862	12	X	3 477	10	X	2 821	4	X
														Fahrgastschiffe	
113	bis 50 Pers.	74	2 636	5 440	4	139	306	7	257	315	6	211	379	5	179
114	51 - 100 Pers.	158	12 591	15 771	12	918	2 135	26	2 154	1 655	25	2 121	1 752	6	472
115	101 - 300 Pers.	441	87 064	82 410	24	5 203	2 880	52	9 552	6 063	41	7 887	5 164	12	2 118
116	301 - 500 Pers.	104	43 614	34 099	8	2 910	1 539	5	2 196	1 524	6	2 396	1 334	-	-
117	501 - 1 000 Pers.	83	56 952	36 037	8	4 994	1 011	5	3 355	1 643	7	5 490	4 057	1	560
118	1 001 Pers. und mehr	10	19 985	9 067	1	1 660	515	1	1 200	588	3	3 920	2 104	-	-
119	Zusammen	870	222 842	182 824	57	15 824	8 386	96	18 714	11 788	88	22 025	14 790	24	3 329
														Schuten und	
120	20 - 50 t	82	2 805	X	23	850	X	5	132	X	7	258	X	5	166
121	51 - 250 t	521	82 992	X	95	11 336	X	54	8 081	X	20	2 916	X	10	1 049
122	251 - 400 t	160	49 505	X	10	3 435	X	11	3 125	X	6	1 708	X	10	2 938
123	401 - 650 t	46	23 035	X	4	2 056	X	7	3 725	X	3	1 272	X	2	1 152
124	651 - 900 t	10	7 173	X	-	-	X	2	1 393	X	2	1 458	X	4	2 902
125	Zusammen	819	165 510	X	132	17 677	X	79	16 456	X	38	7 612	X	31	8 207
														darunter: Hamburger	
126	20 - 50 t	23	777	X	12	439	X	2	49	X	-	-	X	2	89
127	51 - 250 t	356	61 923	X	70	8 340	X	32	5 319	X	11	1 715	X	3	287
128	251 - 400 t	143	44 171	X	6	1 930	X	7	1 967	X	2	637	X	7	2 015
129	401 - 650 t	32	16 279	X	3	1 554	X	3	1 754	X	3	1 272	X	1	563
130	651 - 900 t	6	4 270	X	-	-	X	1	654	X	2	1 458	X	1	738
131	Zusammen	560	127 420	X	91	12 263	X	45	9 743	X	18	5 082	X	14	3 692

1) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 47 507 t und 21 598 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 5) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11893 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

1950 - 1959		1960 - 1969		1970 - 1979		1980 - 1989		1990 - 1994		1995		Lfd. Nr.						
An-zahl	Trgf. t	An-zahl	Trgf. t	An-zahl	Trgf. t	An-zahl	Trgf. t	An-zahl	Trgf. t	An-zahl	Trgf. t	kW						
schubleichter 4)																		
-	-	X	-	X	-	X	6	X	-	X	-	X	69					
-	-	X	-	X	-	X	-	X	1	X	-	X	70					
18	9 649	X	165	X	236	X	591	X	84	X	2	X	71					
schubleichter																		
1	150	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	72					
-	-	X	2	X	-	X	-	X	-	X	-	X	73					
-	-	X	-	X	5	X	2	X	-	X	-	X	74					
-	-	X	1	X	-	X	-	X	-	X	-	X	75					
-	-	X	1	X	-	X	-	X	4	X	-	X	76					
-	-	X	1	X	2	X	-	X	1	X	-	X	77					
1	1 530	X	1	X	4	X	-	X	-	X	-	X	78					
-	-	X	3	X	9	X	1	X	-	X	-	X	79					
2	1 680	X	9	X	20	X	3	X	5	X	-	X	80					
schleppkähne																		
-	-	X	1	X	2	X	-	X	-	X	-	X	81					
1	368	X	2	X	-	X	5	X	-	X	-	X	82					
1	597	X	1	X	2	X	1	X	-	X	-	X	83					
-	-	X	4	X	-	X	-	X	-	X	-	X	84					
-	-	X	2	X	-	X	-	X	-	X	-	X	85					
-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	86					
1	1 557	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	87					
3	2 522	X	10	X	4	X	6	X	-	X	-	X	88					
zusammen 5)																		
21	X	1 896	16	X	1 662	6	X	491	-	X	-	X	89					
15	X	3 285	6	X	1 176	6	X	1 536	1	X	225	X	90					
3	X	1 126	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	91					
2	X	1 104	1	X	515	1	X	515	1	X	480	X	92					
2	X	1 236	1	X	618	-	X	-	1	X	766	X	93					
43	X	8 647	24	X	3 971	13	X	2 542	3	X	1 471	X	94					
zusammen																		
1	X	89	28	X	3 769	6	X	573	36	X	3 688	2	X	95				
-	X	-	12	X	2 348	4	X	947	38	X	8 380	1	X	96				
-	X	-	4	X	1 455	4	X	1 762	4	X	1 714	-	X	97				
-	X	-	1	X	559	3	X	1 722	2	X	1 104	1	X	98				
-	X	-	-	X	-	1	X	663	-	X	-	-	X	99				
-	X	-	-	X	-	1	X	1 178	1	X	1 009	-	X	100				
-	X	-	3	X	5 267	1	X	1 618	-	X	-	-	X	101				
-	X	-	-	X	-	1	X	2 648	1	X	2 940	-	X	102				
-	X	-	-	X	-	2	X	7 252	1	X	3 751	-	X	103				
-	X	-	-	X	-	3	X	13 256	-	X	-	-	X	104				
1	X	89	48	X	13 398	26	X	31 619	83	X	22 586	4	X	105				
boote zusammen																		
4	X	347	10	X	1 029	12	X	1 046	1	X	95	-	X	106				
10	X	1 819	9	X	1 770	3	X	555	1	X	298	-	X	107				
-	X	-	24	X	8 868	9	X	3 846	3	X	1 235	-	X	108				
1	X	552	-	X	-	4	X	2 310	1	X	525	-	X	109				
-	X	-	1	X	677	2	X	1 575	1	X	826	-	X	110				
-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-	-	X	111				
15	X	2 718	44	X	12 344	31	X	10 509	7	X	2 979	-	X	112				
zusammen 6) 7)																		
17	554	929	10	407	517	12	481	1 297	7	211	1 021	6	197	478	-	-	-	113
24	1 867	1 719	22	1 734	1 612	18	1 440	1 919	15	1 159	1 872	10	726	2 657	-	-	-	114
66	13 827	9 277	62	13 104	14 103	59	11 483	11 076	65	13 083	13 438	57	10 102	17 181	3	705	837	115
5	2 200	1 370	17	7 138	4 697	31	12 880	8 650	19	8 214	8 945	10	4 380	4 316	3	1 300	1 724	116
2	1 500	1 408	20	14 409	6 749	12	8 262	4 997	17	11 472	9 406	9	5 710	5 272	2	1 200	1 310	117
1	3 000	1 250	3	9 130	4 192	1	1 075	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118
115	22 948	15 953	134	45 922	31 870	133	35 621	28 357	123	34 139	34 682	92	21 115	29 904	8	3 205	3 871	119
Leichter zusammen																		
11	347	X	14	483	X	9	353	X	7	193	X	1	23	X	-	-	-	120
67	9 693	X	230	43 044	X	27	4 239	X	18	2 634	X	-	-	X	-	-	-	121
52	15 709	X	62	20 009	X	9	2 581	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	122
10	5 569	X	13	5 764	X	2	1 209	X	5	2 288	X	-	-	X	-	-	-	123
1	651	X	1	769	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	124
141	31 969	X	320	70 069	X	47	8 382	X	30	5 115	X	1	23	X	-	-	-	125
Schuten und Leichter																		
6	171	X	1	29	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	126
43	6 659	X	183	36 739	X	12	2 553	X	2	311	X	-	-	X	-	-	-	127
52	15 709	X	60	19 332	X	9	2 581	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	128
8	4 580	X	10	4 500	X	1	574	X	3	1 482	X	-	-	X	-	-	-	129
1	651	X	1	769	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	-	130
110	27 770	X	255	61 369	X	22	5 708	X	5	1 793	X	-	-	X	-	-	-	131

Bunkerboote mit 14 018 t und 13 684 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 338 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 4) Außerdem 106 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 25 Fahrgastkabineenschiffe mit 3 414 Gästebetten.

Lfd. Nr.	Breite des Schiffes		Länge des Schiffes		zusammen		Gütermotorschiffe 1)			Schub-Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe 2)			Güterschiffe davon Schub-Tankmotorschiffe								
	von ...	bis ...	Meter	Meter	Anzahl	Trgf.t	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW						
1	bis	4,59		bis 26,0	22	897	17	700	732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
2			26,1	- 40,0	16	3 695	8	1 630	863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
3			40,1	- 42,0	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
4			57,1	- 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
5	4,60-	5,29		bis 26,0	19	1 596	11	860	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
6			26,1	- 40,0	107	27 076	73	20 236	12 215	-	-	-	2	325	250	-	-	-	-					
7			40,1	- 42,0	21	5 700	9	2 310	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
8			42,1	- 53,0	12	3 509	10	3 132	1 532	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
9			53,1	- 57,0	7	2 890	7	2 890	1 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
10	5,30-	7,09		bis 26,0	18	2 754	3	314	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
11			26,1	- 40,0	77	18 157	41	9 315	5 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
12			40,1	- 42,0	6	1 548	3	802	6 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
13			42,1	- 53,0	55	19 976	39	13 901	6 557	1	247	88	4	1 420	968	-	-	-	-					
14			53,1	- 57,0	24	11 954	24	11 954	5 978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
15			57,1	- 67,0	62	38 605	59	36 689	15 825	-	-	-	2	1 298	648	-	-	-	-					
16			67,1	- 80,0	10	7 524	9	6 825	2 937	-	-	-	1	699	276	-	-	-	-					
17	7,10-	8,29		bis 26,0	8	2 374	1	70	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
18			26,1	- 40,0	683	293 708	9	2 932	1 579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
19			40,1	- 42,0	3	1 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
20			42,1	- 53,0	42	20 828	19	9 162	4 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
21			53,1	- 57,0	22	13 092	15	8 232	3 924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
22			57,1	- 67,0	327	271 968	219	172 532	73 227	4	3 395	1 236	15	12 239	5 885	-	-	-	-					
23			67,1	- 80,0	386	393 230	313	314 289	126 708	1	995	456	63	69 946	30 451	-	-	-	-					
24			80,1	- 85,0	112	132 664	79	92 539	36 497	-	-	-	33	40 125	17 271	-	-	-	-					
25			85,1	- 90,0	20	24 720	15	18 500	7 334	-	-	-	5	6 220	2 363	-	-	-	-					
26			95,1	- 100,0	2	2 819	2	2 819	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
27	8,30-	9,59		bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
28			26,1	- 40,0	12	7 386	1	120	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
29			40,1	- 42,0	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
30			42,1	- 53,0	13	8 664	5	3 481	1 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
31			53,1	- 57,0	3	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
32			57,1	- 67,0	52	50 173	17	15 497	6 281	-	-	-	9	7 677	3 737	-	-	-	-					
33			67,1	- 80,0	229	291 744	118	142 846	62 281	2	2 532	1 369	64	78 623	37 728	-	-	-	-					
34			80,1	- 85,0	182	253 251	102	139 497	61 021	12	17 217	10 500	56	78 294	35 459	1	1 551	1 440	-					
35			85,1	- 90,0	34	50 797	20	30 731	11 856	2	2 399	1 988	10	13 934	6 429	-	-	-	-					
36			90,1	- 95,0	17	26 795	10	15 808	6 459	-	-	-	7	10 987	4 715	-	-	-	-					
37			95,1	- 100,0	33	60 943	23	41 726	15 967	2	4 138	1 824	8	15 079	5 622	-	-	-	-					
38			100,1	- 105,0	52	104 671	33	65 062	24 329	4	8 504	3 807	14	28 553	10 141	-	-	-	-					
39			105,1	- 110,0	22	41 973	8	15 193	5 798	-	-	-	14	26 780	10 126	-	-	-	-					
40	9,60-	12,09		bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
41			26,1	- 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
42			40,1	- 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
43			42,1	- 53,0	3	1 641	1	350	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
44			53,1	- 57,0	24	22 972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
45			57,1	- 67,0	3	4 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
46			67,1	- 80,0	191	433 463	14	17 539	7 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
47			80,1	- 85,0	20	32 993	6	9 038	3 897	-	-	-	5	6 738	3 924	-	-	-	-					
48			85,1	- 90,0	29	56 563	15	23 767	9 327	1	1 809	883	4	6 909	4 131	-	-	-	-					
49			90,1	- 95,0	8	17 429	2	3 951	1 609	2	5 608	3 311	3	5 149	2 285	-	-	-	-					
50			95,1	- 100,0	6	12 245	4	7 436	2 589	-	-	-	1	1 635	589	-	-	-	-					
51			100,1	- 105,0	57	137 711	38	89 440	32 056	7	19 067	8 330	7	16 476	6 359	5	12 728	5 352	-					
52			105,1	- 110,0	63	160 389	29	78 004	26 634	9	24 505	11 479	19	43 182	19 392	3	9 320	4 535	-					
53			110,1	u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
54	12,10-	14,09		26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
55				40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
56				53,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
57				57,1	-	2	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
58				67,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
59	14,10-	16,09		bis 26,0	2	1 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
60				26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
61				80,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
62				85,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
63				90,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
64	16,10	u.mehr		bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
65				57,1	-	2	3 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
66				110,1	u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
67	Schiffe insgesamt					3 123	3 090	654	1 431	1 432	119	590	158	47	90 416	45 371	346	472	288	208	749	9 23	599	11 327

1) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 47 507 t und 21 598 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne dem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 5) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW.- 6) Außerdem 25 Fahrgastkabinen-

schiffen am 31. Dezember 1995

und Länge

Güter- schlepp- kähne		Tank- schlepp- kähne 3)		Güter- schub- leichter 4)		Tank- schub- leichter		Schub-Güter- schlepp- kähne		Schub-Tank- schlepp- kähne		Schlepp- boote 5)		Schub- boote		Schub- Schlepp- boote		Fahrgast- schiffe 6)		Lfd. Nr.	
An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	Trgf.t	An- zahl	kW	An- zahl	kW	An- zahl	kW	An- zahl	Pers. Pl.		
2	85	1	30	2	82	-	-	-	-	-	-	120	14 635	13	1 363	40	4 771	238	20 533	1	
3	286	-	-	4	1 533	-	-	1	246	-	-	1	202	-	-	-	-	7	824	2	
1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
1	92	1	72	4	378	-	-	2	194	-	-	37	8 911	49	6 057	22	3 580	118	19 026	5	
10	2 073	1	296	20	4 045	-	-	1	101	-	-	-	-	-	-	1	441	122	22 994	6	
10	2 824	-	-	2	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	7	
2	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	3	589	10	1 494	1	150	1	207	-	-	41	13 859	9	3 132	17	7 718	40	6 782	10	
1	159	4	1 054	28	6 776	-	-	3	853	-	-	8	3 453	-	-	2	1 168	112	33 103	11	
1	353	-	-	-	-	-	-	2	393	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 400	12	
8	3 299	-	-	2	725	-	-	1	384	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 111	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	14	
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	1	208	1	433	-	-	5	1 663	-	-	1	316	80	18 832	39	15 556	1	150	17	
1	448	-	-	662	285 868	8	3 298	3	1 162	-	-	3	1 802	1	721	3	1 405	44	15 789	18	
-	-	-	-	3	1 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	3 998	19	
-	-	-	-	15	7 183	-	-	8	4 483	-	-	-	-	-	-	-	-	31	15 859	20	
3	1 762	-	-	4	3 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 350	21	
12	10 239	-	-	72	69 047	5	4 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 108	22	
7	6 225	-	-	1	975	-	-	1	800	-	-	-	-	-	-	-	-	1	750	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3 073	2	1 765	-	-	27	
-	-	5	2 815	5	3 812	1	639	-	-	-	-	1	618	-	-	1	1 177	5	2 038	28	
-	-	-	-	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 119	29	
-	-	1	600	2	1 198	1	855	4	2 530	-	-	-	-	-	-	-	-	14	7 556	30	
-	-	-	-	3	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	31	
1	561	-	-	23	24 498	-	-	2	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5 250	32	
8	10 580	-	-	32	50 800	5	6 363	3	4 464	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 200	33	
2	2 653	-	-	4	6 675	3	4 464	2	2 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	2	3 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 430	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	1	2 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	294	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	11 171	3	1 421	4	1 238	41		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 360	42	
-	-	-	-	2	1 291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	7 201	43	
-	-	-	-	24	22 972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	7 518	44	
-	-	-	-	3	4 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5 801	45	
3	3 291	-	-	162	385 795	12	26 838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7 670	46	
1	1 420	-	-	8	15 797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	750	47	
2	3 327	-	-	6	18 510	1	2 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	48	
-	-	-	-	1	2 721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	1	3 174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	3	5 378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	18 976	-	-	-	-	54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	200	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	56	
-	-	-	-	2	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3 427	58	
-	-	-	-	2	1 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7 931	-	-	-	-	60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 660	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 000	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 700	63	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	133	64
-	-	-	-	2	3 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	
80	50 902	17	5 664	1 117	942 161	40	55 649	36	17 856	-	-	212	43 796	173	71 550	130	39 002	845 219	428	67	

103 Bunkerboote mit 14 018 t und 13 684 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 338 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 4) Außer-
schiffe mit 3 414 Gästebetten.

5 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1995

5.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...	Art der Unternehmen														
	Schiffe zusammen			Partikulier-			Reederei-			Werk-			Sonstige		
	An-zahl	Trgf.t	kW	An-zahl	Trgf.t	kW	An-zahl	Trgf.t	kW	An-zahl	Trgf.t	kW	An-zahl	Trgf.t	kW
Schiffahrt															
Güterschiffe zusammen															
20 - 50 t	18	660	X	4	140	X	1	41	X	11	429	X	2	50	X
51 - 250 t	174	29 072	X	29	5 138	X	46	9 031	X	88	13 162	X	11	1 741	X
251 - 400 t	195	63 751	X	68	21 735	X	84	28 428	X	39	12 278	X	4	1 310	X
401 - 650 t	824	374 464	X	90	48 263	X	685	300 553	X	44	23 435	X	5	2 213	X
651 - 900 t	351	270 750	X	246	189 338	X	78	61 401	X	25	18 403	X	2	1 608	X
901 - 1 000 t	245	234 858	X	100	95 196	X	133	128 086	X	11	10 595	X	1	981	X
1 001 - 1 500 t	763	929 931	X	470	566 273	X	261	324 365	X	28	34 499	X	4	4 794	X
1 501 - 2 000 t	248	421 546	X	84	143 150	X	146	248 914	X	18	29 482	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	288	713 417	X	36	86 168	X	247	616 059	X	5	11 190	X	-	-	X
3 001 - 4 000 t	15	47 732	X	1	3 082	X	13	41 259	X	1	3 391	X	-	-	X
4 001 t und mehr	1	4 463	X	-	-	X	1	4 463	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	3 122	3 090 644	X	1 128	1 158 483	X	1 695	1 762 600	X	270	156 864	X	29	12 697	X
davon: Gütermotorschiffe 1)															
20 - 50 t	13	465	501	3	90	144	1	41	37	8	314	316	1	20	4
51 - 250 t	92	15 365	9 323	25	4 472	2 384	11	1 971	1 413	53	8 388	5 267	3	534	259
251 - 400 t	112	35 826	20 233	61	19 669	10 413	27	8 894	5 886	24	7 263	3 934	-	-	-
401 - 650 t	119	62 481	30 015	81	43 308	20 397	14	7 181	3 410	22	11 109	5 869	2	883	339
651 - 900 t	237	228 913	97 514	238	183 236	80 429	47	36 562	13 916	12	9 115	3 169	-	-	-
901 - 1 000 t	115	109 642	45 318	96	91 297	37 899	14	13 390	5 019	5	4 955	2 400	-	-	-
1 001 - 1 500 t	488	586 909	241 238	363	433 509	178 861	112	137 462	55 377	13	15 938	7 000	-	-	-
1 501 - 2 000 t	115	197 262	76 413	58	98 328	36 251	45	79 410	31 972	12	19 524	8 190	-	-	-
2 001 - 3 000 t	77	188 895	67 450	18	42 566	14 587	58	144 181	51 956	1	2 148	907	-	-	-
3 001 - 4 000 t	2	6 351	2 065	-	-	-	-	2	6 351	2 065	-	-	-	-	-
Zusammen	1 430	1 432 109	590 070	943	916 475	381 365	331	435 443	171 051	150	78 754	37 052	6	1 437	602
Schub-Gütermotorschiffe															
51 - 250 t	1	247	88	-	-	-	-	-	-	1	247	88	-	-	-
651 - 900 t	3	2 471	927	1	826	309	2	1 645	618	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 t	2	1 919	765	1	995	456	1	924	309	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	12	15 479	10 332	5	6 685	3 685	7	8 794	6 647	-	-	-	-	-	-
1 501 - 2 000 t	6	10 432	5 364	5	8 623	4 481	-	-	-	1	1 809	883	-	-	-
2 001 - 3 000 t	20	50 705	23 402	3	8 562	4 187	17	42 143	19 215	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 t	3	9 163	4 493	-	-	-	3	9 163	4 493	-	-	-	-	-	-
Zusammen	47	90 416	45 371	15	25 691	13 118	30	62 669	31 282	2	2 056	971	-	-	-
Tankmotorschiffe 2)															
51 - 250 t	3	533	508	1	208	258	2	325	250	-	-	-	-	-	-
251 - 400 t	1	368	221	-	-	-	1	368	221	-	-	-	-	-	-
401 - 650 t	7	3 586	2 043	-	-	-	7	3 586	2 043	-	-	-	-	-	-
651 - 900 t	22	17 472	8 042	6	4 594	2 211	16	12 878	5 831	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 t	15	14 564	8 158	-	-	-	15	14 564	8 158	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	208	258 795	117 487	100	123 323	54 697	105	132 330	61 540	3	3 142	1 250	-	-	-
1 501 - 2 000 t	55	94 478	41 513	15	26 158	11 718	40	68 320	29 795	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	33	76 316	28 277	10	22 441	8 191	23	53 875	20 086	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 t	2	6 176	2 500	1	3 082	1 177	1	3 094	1 323	-	-	-	-	-	-
Zusammen	346	472 288	208 749	133	179 806	78 252	210	289 340	129 247	3	3 142	1 250	-	-	-
Schub-Tankmotorschiffe															
1 501 - 2 000 t	1	1 551	1 440	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	6	15 718	7 122	1	2 617	882	5	13 101	6 240	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 t	2	6 330	2 765	-	-	-	2	6 330	2 765	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	23 599	11 327	2	4 168	2 322	7	19 431	9 005	-	-	-	-	-	-
Güterschleppkähne															
20 - 50 t	2	85	X	-	-	X	-	-	X	2	85	X	-	-	X
51 - 250 t	14	2 029	X	1	173	X	2	318	X	10	1 332	X	1	206	X
251 - 400 t	18	5 461	X	3	884	X	12	3 669	X	3	908	X	-	-	X
401 - 650 t	12	6 229	X	6	3 207	X	6	3 022	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	9	6 878	X	1	682	X	2	1 409	X	4	3 179	X	2	1 608	X
901 - 1 000 t	8	7 667	X	-	-	X	2	1 979	X	5	4 707	X	1	981	X
1 001 - 1 500 t	15	19 226	X	1	1 286	X	4	5 091	X	6	8 055	X	4	4 794	X
1 501 - 2 000 t	2	3 327	X	2	3 327	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	80	50 902	X	14	9 559	X	28	15 488	X	30	18 266	X	8	7 589	X
Tankschleppkähne 3)															
20 - 50 t	1	30	X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X
51 - 250 t	6	1 102	X	1	233	X	4	797	X	1	72	X	-	-	X
251 - 400 t	5	1 506	X	2	555	X	3	951	X	-	-	X	-	-	X
401 - 650 t	5	3 026	X	-	-	X	5	3 026	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	17	5 664	X	3	788	X	12	4 774	X	2	102	X	-	-	X
Güterschubleichter 4)															
20 - 50 t	2	80	X	1	50	X	-	-	X	-	-	X	1	30	X
51 - 250 t	48	8 020	X	1	52	X	22	4 532	X	18	2 435	X	7	1 001	X
251 - 400 t	46	16 040	X	2	627	X	33	11 567	X	7	2 536	X	4	1 310	X
401 - 650 t	666	291 133	X	3	1 748	X	644	279 471	X	16	8 584	X	3	1 330	X
651 - 900 t	14	10 662	X	-	-	X	8	6 521	X	6	4 141	X	-	-	X
901 - 1 000 t	98	94 390	X	3	2 904	X	94	90 553	X	1	933	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	35	43 046	X	1	1 470	X	29	35 692	X	5	5 884	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	62	102 536	X	2	3 606	X	56	92 708	X	4	6 222	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	139	352 079	X	3	7 430	X	132	335 607	X	4	9 042	X	-	-	X
3 001 - 4 000 t	6	19 712	X	-	-	X	5	16 321	X	1	3 391	X	-	-	X

1) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 47 507 t und 21 598 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 018 t und 13 684 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 338 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 4) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 5) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten.

5 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1995

5.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...	Art der Unternehmen														
	Schiffe zusammen			Partikulier-			Reederei-			Werk-			Sonstige		
	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW
Güterschubleichter 4)															
4 001 t und mehr	1	4 463	X	-	-	-	X	1	4 463	X	-	-	X	-	-
Zusammen	1 117	942 161	X	16	17 887	-	X 1 024	877 435	X	62	43 168	-	X 15	3 671	X
Tankschubleichter															
51 - 250 t	1	150	X	-	-	-	X	1	150	X	-	-	X	-	-
251 - 400 t	2	767	X	-	-	-	X	2	767	X	-	-	X	-	-
401 - 650 t	7	3 170	X	-	-	-	X	7	3 170	X	-	-	X	-	-
651 - 900 t	2	1 586	X	-	-	-	X	2	1 586	X	-	-	X	-	-
901 - 1 000 t	5	4 736	X	-	-	-	X	5	4 736	X	-	-	X	-	-
1 001 - 1 500 t	4	5 133	X	-	-	-	X	3	3 653	X	1	1 480	X	-	-
1 501 - 2 000 t	6	10 403	X	-	-	-	X	5	8 476	X	1	1 927	X	-	-
2 001 - 3 000 t	13	29 704	X	1	2 552	-	X	12	27 152	X	-	-	X	-	-
Zusammen	40	55 649	X	1	2 552	-	X	37	49 690	X	2	3 407	X	-	-
Schub-Güterschleppkähne															
51 - 250 t	9	1 626	X	-	-	-	X	4	938	X	5	688	X	-	-
251 - 400 t	11	3 783	X	-	-	-	X	6	2 212	X	5	1 571	X	-	-
401 - 650 t	8	4 839	X	-	-	-	X	2	1 097	X	6	3 742	X	-	-
651 - 900 t	4	2 768	X	-	-	-	X	1	800	X	3	1 968	X	-	-
901 - 1 000 t	2	1 940	X	-	-	-	X	2	1 940	X	-	-	X	-	-
1 001 - 1 500 t	1	1 343	X	-	-	-	X	1	1 343	X	-	-	X	-	-
1 501 - 2 000 t	1	1 557	X	1	1 557	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
Zusammen	36	17 856	X	1	1 557	-	X	16	8 330	X	19	7 969	X	-	-
Schleppboote zusammen 5)															
bis 150 kW	97	X	8 902	18	X	1 751	24	X	2 269	47	X	4 290	8	X	592
151 - 300 kW	80	X	18 141	10	X	2 438	45	X	10 464	24	X	4 945	1	X	294
301 - 450 kW	16	X	5 869	2	X	736	11	X	4 066	3	X	1 067	-	X	-
451 - 600 kW	13	X	6 793	2	X	985	9	X	4 813	2	X	995	-	X	-
601 - 900 kW	6	X	4 091	1	X	736	2	X	1 353	3	X	2 002	-	X	-
Zusammen	212	X	43 796	33	X	6 646	91	X	22 965	79	X	13 299	9	X	886
Schubboote zusammen															
bis 150 kW	77	X	8 608	7	X	763	45	X	5 390	18	X	1 684	7	X	771
151 - 300 kW	59	X	12 832	3	X	745	49	X	10 737	6	X	1 184	1	X	166
301 - 450 kW	13	X	5 299	-	X	-	12	X	4 931	1	X	368	-	X	-
451 - 600 kW	7	X	3 900	-	X	-	6	X	3 356	1	X	544	-	X	-
601 - 900 kW	3	X	1 992	1	X	608	1	X	663	1	X	721	-	X	-
901 - 1 200 kW	2	X	2 187	-	X	-	2	X	2 187	-	X	-	-	X	-
1 501 - 2 000 kW	4	X	6 885	-	X	-	4	X	6 885	-	X	-	-	X	-
2 501 - 3 000 kW	2	X	5 588	1	X	2 648	1	X	2 940	-	X	-	-	X	-
3 501 - 4 000 kW	3	X	11 003	-	X	-	3	X	11 003	-	X	-	-	X	-
4 001 kW und mehr	3	X	13 256	-	X	-	3	X	13 256	-	X	-	-	X	-
Zusammen	173	X	71 550	12	X	4 764	126	X	61 348	27	X	4 501	8	X	937
Schub-Schleppboote zusammen															
bis 150 kW	40	X	3 643	6	X	566	16	X	1 442	15	X	1 394	3	X	241
151 - 300 kW	30	X	6 005	1	X	221	20	X	4 072	9	X	1 712	-	X	-
301 - 450 kW	41	X	16 067	3	X	1 133	38	X	14 934	-	X	-	-	X	-
451 - 600 kW	8	X	4 425	2	X	1 124	5	X	2 813	1	X	488	-	X	-
601 - 900 kW	9	X	6 655	-	X	-	7	X	5 302	2	X	1 353	-	X	-
901 - 1 200 kW	2	X	2 207	-	X	-	1	X	1 030	1	X	1 177	-	X	-
Zusammen	130	X	39 002	12	X	3 044	87	X	29 593	28	X	6 124	3	X	241
Fahrgastschiffe zusammen 6) 7)															
bis 50 Pers.	74	2 636	5 440	56	2 001	4 156	16	582	1 197	1	29	43	1	24	44
51 - 100 Pers.	158	12 591	15 771	94	7 402	10 601	63	5 104	5 060	1	85	110	-	-	-
101 - 300 Pers.	441	87 064	82 410	173	34 748	29 760	268	52 316	52 650	-	-	-	-	-	-
301 - 500 Pers.	104	43 614	34 099	37	15 553	12 090	67	28 061	22 009	-	-	-	-	-	-
501 - 1 000 Pers.	83	56 952	36 037	16	9 990	7 998	67	46 962	28 039	-	-	-	-	-	-
1 001 Pers.u. mehr	10	19 985	9 067	-	-	-	10	19 985	9 067	-	-	-	-	-	-
Zusammen	870	222 842	182 824	376	69 694	64 605	491	153 010	118 022	2	114	153	1	24	44
Schuten und Leichter zusammen															
20 - 50 t	82	2 805	X	6	209	X	29	930	X	35	1 277	X	12	389	X
51 - 250 t	521	82 992	X	23	3 689	X	346	59 426	X	135	18 004	X	17	1 873	X
251 - 400 t	160	49 505	X	3	865	X	136	41 887	X	19	5 957	X	2	796	X
401 - 650 t	46	23 035	X	3	1 305	X	28	13 933	X	14	7 392	X	1	405	X
651 - 900 t	10	7 173	X	-	-	X	1	739	X	9	6 434	X	-	-	X
Zusammen	819	165 510	X	35	6 068	X	540	116 915	X	212	39 064	X	32	3 463	X
darunter: Hamburger Schuten und Leichter															
20 - 50 t	23	777	X	5	194	X	8	261	X	9	298	X	1	34	X
51 - 250 t	356	61 923	X	17	3 049	X	293	52 321	X	41	5 999	X	5	554	X
251 - 400 t	143	44 171	X	3	865	X	128	39 369	X	12	3 937	X	-	-	X
401 - 650 t	32	16 279	X	-	-	X	25	12 433	X	7	3 846	X	-	-	X
651 - 900 t	6	4 270	X	-	-	X	-	-	X	6	4 270	X	-	-	X
Zusammen	560	127 420	X	25	4 098	X	454	104 384	X	75	18 350	X	6	588	X

1) Einschl. 111 Gütermotorschuten mit 47 507 t und 21 598 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 103 Bunkerboote mit 14 018 t und 13 684 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 338 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 4) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 5) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 25 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 414 Gästebetten.

Anhang

1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext
Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland		- Hessen -	
- Schleswig-Holstein -		111	Kassel
011	Flensburg	112	Marburg
014	Itzehoe	121	Gießen
015	Kiel	122	Fulda
016	Neumünster	123	Frankfurt/Main
017	Eutin	124	Darmstadt
018	Lübeck	- Rheinland-Pfalz -	
019	Segeberg/Ratzeburg	131	Montabaur
- Hamburg -		132	Koblenz
020	Hamburg	133	Trier
- Niedersachsen -		141	Mainz
031	Stade/Harburg	142	Kaiserslautern
032	Uelzen	143	Ludwigshafen
033	Verden	- Baden-Württemberg -	
041	Emden	151	Mannheim
042	Oldenburg	152	Karlsruhe
043	Osnabrück	153	Pforzheim
044	Emsland	161	Heilbronn
051	Braunschweig	162	Stuttgart
052	Hannover	163	Ostwürttemberg
053	Hildesheim	164	Tübingen
054	Göttingen	165	Ravensburg
- Bremen -		166	Donau-Iller
061	Bremen	171	Freiburg
062	Bremerhaven	172	Donaueschingen
- Nordrhein-Westfalen -		173	Konstanz/Lörrach
071	Münster	- Bayern -	
072	Wesel	181	Aschaffenburg/Würzburg
081	Duisburg	182	Schweinfurt
082	Essen	183	Bayreuth
083	Dortmund	184	Nürnberg
091	Hagen	185	Ansbach
092	Düsseldorf	191	Regensburg
093	Krefeld	192	Amberg/Weiden
094	Aachen	193	Passau
095	Köln	194	Landshut
101	Bielefeld	201	Ingolstadt
102	Paderborn	202	Augsburg
103	Arnsberg	203	München
104	Siegen	204	Kempten
		205	Garmisch-Partenkirchen
		206	Rosenheim
		207	Memmingen

VB-
Nummer Verkehrsbezirkstext

VB-
Nummer Verkehrsbezirkstext

- Saarland -

211 Saarland

- Berlin -

221 Berlin (West)

222 Berlin (Ost)

- Mecklenburg-Vorpommern -

231 Rostock

232 Schwerin

233 Neubrandenburg

- Brandenburg -

241 Neuruppin

242 Frankfurt/Oder

243 Potsdam

244 Cottbus

- Sachsen-Anhalt -

251 Stendal

252 Magdeburg

253 Halberstadt

254 Wittenberg

255 Halle

- Thüringen -

261 Nordthüringen

262 Mittelthüringen

263 Ostthüringen

264 Südthüringen

- Sachsen -

271 Leipzig

272 Görlitz

273 Dresden

274 Chemnitz

275 Zwickau

**Ausgewählte Verkehrsbezirke außerhalb
der Bundesrepublik Deutschland**

- Europa -

280 Schweden

290 Norwegen

300 Dänemark

310 Finnland

320 Großbritannien

340 Irland

350 Rotterdam

351 Amsterdam

352 Maastricht

353 Übr. Niederlande

360 Antwerpen

361 Übr. Belgien

370 Luxemburg

381 Calais/Arras

382 Amiens/Laon

383 Rouen/Cherbourg

384 Rennes/Nantes

388 Bordeaux

390 Elsaß

391 Metz/Nancy

392 Reims/Chaumont

393 Paris

394 Dijon

395 Orleans/Limoges

396 Lyon

398 Marseille

400 Portugal

410 Spanien

461 Schweiz

470 Österreich

483 Kroatien

485 Serbien

510 Türkei

520 Rumänien

530 Bulgarien

540 Ungarn

551 Tschechische Republik

555 Slowakei

560 Polen

570 Russ. Föderation westl. 80° Länge

576 Ukraine

580 Georgien

591 Litauen

592 Lettland

593 Estland

- Afrika -

606 Marokko, Mittelmeer

611 Marokko, Atlantik

Anhang

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
1			Elbegebiet			
	11		<u>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	111		Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg.....	273	02	Dresden
				273	11	Riesa
				271	10	Torgau
				254	02	Aken
				252	09, 10, 11	Magdeburg
	113		Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe			
	12/13		<u>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
	121		Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg.....	251	02	Tangermünde
				241	07	Wittenberge
	122		Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal.....	252	12	Niegripp
	123		Pareyer Verbindungskanal			
	124		Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe.....	243	04	Deetz
				243	02	Brandenburg
	125		Havel-Kanal			
	126		Potsdamer Havel.....	243	23	Potsdam
	127		Schwielowsee			
	128		Glindowsee			
	129		Emster Gewässer			
	130		Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
	131		Fahrt durch den Breitling- und-Mösersee.....	243	12	Kirchmöser
	132		Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
	133		Pritzerber See			
	134		Hohenauener Wasserstraße			
	135		Gülper See			
	14		<u>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
	141		Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
	142		Müritz-Elde-Wasserstraße			
	143		Störwasserstraße			
	144		Elbe-Lübeck-Kanal.....	018	01	Lübeck
	145		Untertrave			
	146		Elbe-Seitenkanal			
	147		Ilmenau			
	15		<u>Untereelbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	151		Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt...	020	01	Hamburg
	152		Este ab Buxtehude			
	153		Lühe ab Horneburg			
	154		Schwinge ab Stade			
	155		Pinnau ab Uetersen			
	156		Krückau ab Elmshorn			
	157		Stör ab Kellinghusen			
	158		Oste ab Bremervörde			
	159		Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			
	19		<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser.....	014	04	Brunsbüttel
				015	01	Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets-	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen- nummer	Hafen
	2						Wesergebiet
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
		212	Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
		221	Weser von Minden bis Bremen			
		222	Aller von Celle bis Hademstorf			
		223	Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		231	Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt.....	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
		232	Hunte ab Oldenburg.....	042	25, 31	Oldenburg
		233	Geeste ab Bramel			
3			Mittellandkanal-Gebiet			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
		311	Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
		312	Stichkanal nach Osnabrück.....	043	07, 09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
		321	Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig.....	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig
		322	Stichkanal nach Hannover-Linden.....	052	01, 02, 09, 10	Hannover
		323	Stichkanal nach Misburg.....	052	12	Misburg
		324	Stichkanal nach Hildesheim.....	053	08	Hildesheim
		325	Stichkanal nach Salzgitter.....	051	01, 08	Salzgitter
		326	Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee- Verbindungskanal zur Elbe.....	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
4			Westdeutsches Kanalgebiet			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
		411	Ruhrwasserstraße.....	082	31	Mühlheim/Ruhr
		412	Rhein-Herne-Kanal.....	081 082 082 082 082 082 082 082 082	05, 07 02, 03, 35 05, 26 10, 21, 24, 25, 27, 30 12, 19, 23, 36 14, 15, 16, 17, 22, 33, 41 38, 40	Duisburg (s. a. WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen Wanne-Eickel

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-					nummer
	413		Wesel-Datteln-Kanal.....	072 082 082 082 082	16 01, 18 04, 29 08, 13 20	Rhein-Lippe-Hafen Hamm-Bossendorf Marl Dorsten Hervest
	414		Datteln-Hamm-Kanal.....	083	01, 03, 05, 09, 11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln.....	083	06, 08, 10 02, 07	Lünen Dortmund
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede.....	071	01, 03, 04, 06, 08, 12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden.....	041 041	09 05	Leer Emden
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt			
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			Rheingebiet			
	51		<u>Oberrhein von Rheinfelden bis Straßburg</u>			
	511		Rhein von Rheinfelden bis Straßburg.....	173 171	04 02	Weil Breisach
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier.....	171	08	Kehl
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim.....	152 143 143 151	06 08 03 10	Karlsruhe Speyer Ludwigshafen Mannheim
	52		<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen.....	141 124 124 141 123	13, 16 02 04 09, 10 01, 03, 12, 13, 21, 22	Worms Gernsheim Gustavsburg Mainz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf.....	141 132 132 131 132 132	02 15, 17, 21 20 01, 02, 04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528		Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen.....	211	11	Saarlouis-Dillingen

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

3. Verzeichnis ausgewählter Häfen

Wasserstraßen-			Bezeichnung	Verkehrsbetriebs-	Hafen-	Hafen
straßen-	gebiets-	straßen-				
nummer				nummer		
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lülldorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
	531		Rhein von oberhalb Lülldorf bis Orsoy.....	095 095 095 093 092 093 081 081 081 081 072	11 03, 05, 09, 10 06 03 01, 03 02 08 01, 02, 03, 04 06 09 12	Wesseling Köln Leverkusen Neuss Düsseldorf Krefeld-Uerdingen Rheinhausen Duisburg (s. a. WST 412) Homberg Walsum Orsoy
	532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze.....	072 072 072	17 24 04	Rheinberg-Ossenberg Wesel Emmerich
	533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve			
54			<u>Main</u>			
	543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	182 181	13 64	Schweinfurt Würzburg
	544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg.....	181	02, 44	Aschaffenburg
	545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach.....	123	10	Hanau
	546		Main von Offenbach bis zum Rhein.....	123	18 07	Offenbach Frankfurt/Main
55			<u>Neckar</u>			
	551		Neckar von Plochingen bis zum Rhein.....	162 161	07, 18 08	Stuttgart Heilbronn
6			Donaugebiet			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
	601		Main-Donau-Kanal.....	183 184	01, 05 03	Bamberg Nürnberg
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
	611		Donau von Kelheim bis Regensburg.....	191	15	Regensburg
	613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen			
	614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze			

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets- nummer	Wasser- straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen- nummer	Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
				nummer		
7			Gebiet Berlin			
	71		<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>			
	711		Havel-Oder-Wasserstraße und Untere Havel-Wasserstraße	221	31	B.- Unter- / Südhafen
	712		Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal			
	713		Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree).....	221	10	B.- Ruhlebener Altarm
				221	13	B.- Charlottenburg
				222	17	B.- Osthafen
	714		Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)			
	715		Teltow-Kanal			
	716		Britzer Zweigkanal			
	73		<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>			
	731		Griebnitzkanal und Großer Wannsee			
	732		Westhafenkanal.....	221	41	B.- Westhäfen
	733		Charlottenburger Verbindungskanal			
	734		Landwehrkanal			
	735		Neuköllner Schifffahrtskanal.....	221	50	B.- Oberhafen Neukölln
				221	51	B.- Unterhafen Neukölln
	736		Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree			
	737		Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)			
	738		Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)			
	739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer			
	740		Tegeler See			
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg- Vorpommern			
	81/82		<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	811		Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehntzsee, Oderberger Gewässer)			
	812		Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße).....	242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813		Schwedter Querfahrt			
	814		Oranienburger Kanal			
	815		Veltener Stichkanal			
	816		Ruppiner Gewässer			
	817		Tomowsee und Rottstiefließ			
	818		Fehrbelliner Wasserstraße			
	819		Obere Havel-Wasserstraße			
	820		Müritz-Havel-Wasserstraße			
	821		Rheinsberger Gewässer			
	822		Zechliner Gewässer			
	823		Lychener Gewässer			
	824		Templiner Gewässer			
	825		Wentow Gewässer			
	826		Finowkanal			
	827		Werbelliner Gewässer			

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen

3. Verzeichnis ausgewählter Häfen

Wasserstraßen-			Bezeichnung	Verkehrs-	Hafen-	Hafen
straßen-	gebiets-	straßen-				
gebiets-	abschnitts-	nummer		bezirks-	nummer	
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree).....	242	04, 05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße.....	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
	87		<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow.....	242	07	Frankfurt/Oder
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern			
	91		<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
	911		Oderhaff (Kleines Haff)			
	912		Peenestrom			
	913		Achterwasser			
	914		Krummer Wiek			
	915		Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
	916		Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
	917		Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom....	233	01	Anklam
	918		Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
	93		<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
	931		Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
	932		Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
	933		Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
	934		Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
	94		<u>Küstengewässer</u>			
	941		Greifswalder Fahrwasser			
	942		Östliches Stralsunder Fahrwasser			
	943		Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	231	24	Stralsund
	944		Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
	945		Innere Gewässer der Insel Rügen			
	946		Wismarbucht			

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

Amtliche Schlüsselnummern und Bevölkerungsdaten der Gemeinden und Verwaltungsbezirke in der Bundesrepublik Deutschland



Statistisches Bundesamt



In diesem Verzeichnis – Ausgabe 1995 – werden alle politisch selbständigen Gemeinden sowie kreisfreie Städte und Landkreise des Bundesgebietes mit deren Schlüsselnummer, Bevölkerung und Postleitzahl in systematischer und alphabetischer Ordnung zum Gebietsstand 31.12.1994 nachgewiesen. Der systematische Teil enthält zusätzlich Angaben über Fläche und Bevölkerungsdichte der Gemeinden, Kreise, Regierungsbezirke und Bundesländer.

Neben Karten über die Länder- und Regierungsbezirksgrenzen sowie über die Bevölkerungsdichte sind wichtige Strukturdaten für die Gemeinden, kreisfreie Städte, Landkreise und Gemeindeverbände enthalten. Ferner werden Gemeinden, kreisfreie Städte und Landkreise nach Größenklassen nachgewiesen.

873 Seiten, Format DIN A4, DM 42,30

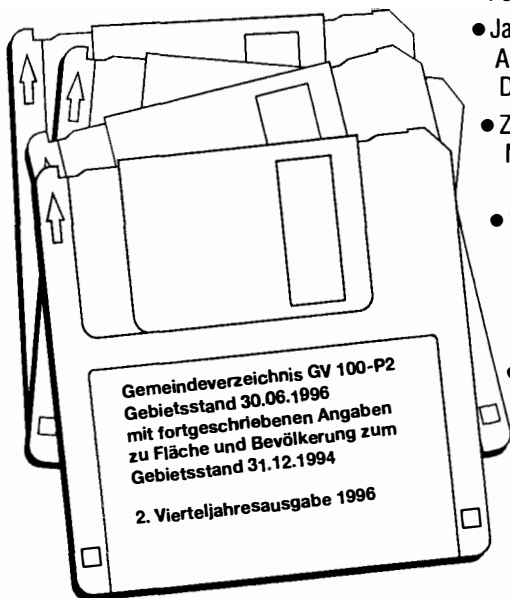
Bestell-Nr. 3400200-95700, ISBN 3-8246-0088-9

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim
Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins,
Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,
Telefon 0 70 71 / 93 53 50, Telefax 0 70 71 / 3 36 53.

Die amtlichen Schlüsselnummern können auch
auf Diskette bezogen werden.

Folgende vier Diskettenpakete liegen vor:

- Jahresausgabe:
Administrative Gebietseinheiten zum Gebietsstand 31.12.1994
DM 400,- für die einfache Nutzung
 - Zusatzpaket zur Jahresausgabe:
Nichtadministrative Gebietseinheiten zum Gebietsstand 31.12.1994
DM 240,- für die einfache Nutzung
 - 2. Vierteljahresausgabe 1996:
Administrative Gebietseinheiten, Gebietsstand 30.06.1996 mit fortgeschriebenen Daten zu Fläche und Bevölkerung nach dem Gebietsstand 31.12.1994
DM 400,- für die einfache Nutzung
 - Zusatzpaket zur 2. Vierteljahresausgabe 1996:
Nichtadministrative Gebietseinheiten zum Gebietsstand 30.06.1996
DM 240,- für die einfache Nutzung
- Jedes Diskettenpaket umfaßt 3 Disketten (3 1/2") im ASCII-Format.



Erhältlich direkt beim
Statistisches Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden,
Telefon 06 11 / 75-32 58 o. -34 53, Telefax 06 11 / 72 89 33.