

Statistisches Bundesamt

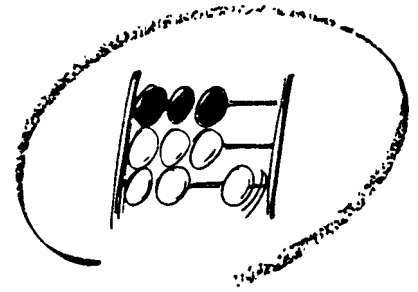
# Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 4

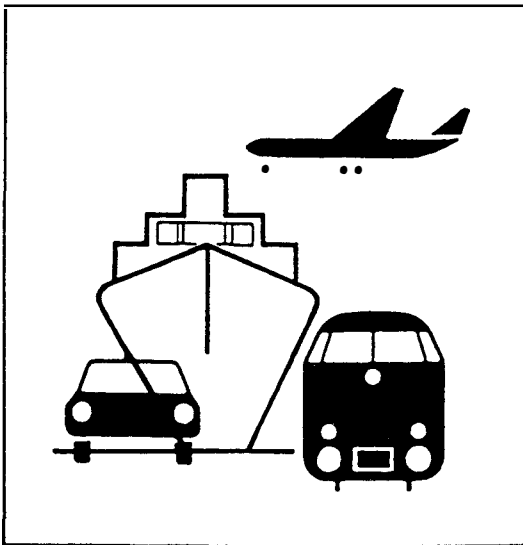
Binnenschifffahrt

**1994**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

1994

Statistisches Bundesamt  
Verkehrsmittel

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

 **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

 **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im Mai 1996

Preis: DM 26,50

Bestellnummer: 2080400 - 94700

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	6
<b>Tabellenteil</b>	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen .....	11
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern .....	12
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen ....	13
1.3.1 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	14
1.3.2 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen .....	16
1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen .....	24
1.4 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	32
1.5.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	33
1.5.2 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
1.5.3 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
1.5.4 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten, Anzahl und TEU der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen .....	47
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen .....	48
1.7 Beförderte Güter nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen .....	57
1.8 Verkehr an ausgewählten Schleusen nach Verkehrsrichtungen und Güterhauptgruppen .....	58
1.9 Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen .....	63
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen des früheren Bundesgebietes	
2.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	149
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	149
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	149
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	149
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	150
2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen.....	151
3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1 Zusammenfassende Übersichten	
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	152
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	153
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	153

	Seite
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	153
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	153
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	154
3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen.....	155
3.3 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	156
4 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen	
4.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	157
5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1994	
5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt .....	158
5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen .....	159
5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen.....	159
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgastschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen .....	160
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen.....	160
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen .....	161
6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1994	
6.1 Veränderung des Bestandes .....	162
6.2 Nach Wasserstraßengebieten.....	164
6.3 Nach Ländern .....	166
6.4 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Baujahren.....	168
6.5 Nach Breite und Länge .....	174
6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen.....	176
7 Unfälle auf Binnenwasserstraßen	
7.1 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen .....	178
7.2 Verunglückte nach Art des Unfalls .....	178
7.3 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffsorten und Art der Beschädigung .....	179
 <b>Anhang</b>	
1. Verzeichnis der Verkehrsbezirke (Auszug) u.a. für Tabelle 1.9 .....	180
2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen .....	182
3. Verzeichnis ausgewählter Häfen .....	182

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung gegenüber 999,9 %

## Abkürzungen

VB	=	Verkehrsbezirk	NE	=	Nichteisen
Mill.	=	Million	MLK	=	Mittellandkanal
Mrd.	=	Milliarde	DEK	=	Dortmund-Ems-Kanal
t	=	Tonne	MDK	=	Main-Donau-Kanal
tkm	=	Tonnenkilometer	WST	=	Wasserstraßen
Trgf.t	=	Tragfähigkeit in Tonnen	BRD	=	Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands
TEU	=	Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)	Al.	=	Summe der beförderten Gütermengen im grenz überschreitenden Verkehr
km	=	Kilometer	d.EU	=	Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
kw	=	Kilowatt			
ang	=	anderweitig nicht genannt			
u.a.	=	und andere	Sonst.	=	Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
u.ä.	=	und ähnliche			
EBM					
Waren	=	Eisen-, Blech- und Metallwaren			
V	=	Versand			
E	=	Empfang			

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Passau (Bayern)  
Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe;

angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1980 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde (Überarbeiteter Nachdruck Februar 1991) sowie das Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, gültig für Berichtsperioden ab Januar 1992.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für deren Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit Basel,

der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/ Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch beim Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen Deutschlands und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus

- a) den Versandmeldungen der Hafenschreibungen und
- b) den Meldungen zum Durchgangsverkehr der BAW, Karlsruhe ermittelt.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.



## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1993	1994	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
				absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen					
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	144 814	149 099	4 285+	3,0+
	Trgf. t	176 845 161	187 281 447	10 436 286+	5,9+
	kW				
damit beförderte Güter	Tonnen	113 227 121	123 224 756	9 997 635+	8,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	62 160	62 368	208+	0,3+
	Trgf. t	78 163 551	78 443 319	279 768+	0,4+
	kW				
damit beförderte Güter	Tonnen	52 378 044	56 217 553	3 839 509+	7,3+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	41 298	41 584	286+	0,7+
	Trgf. t	64 757 588	64 918 271	160 683+	0,3+
	kW				
damit beförderte Güter	Tonnen	45 994 825	47 913 420	1 918 595+	4,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	22 294	22 338	44+	0,2+
	Trgf. t	31 334 055	31 320 009	14 046-	0,0+
	kW				
damit beförderte Güter	Tonnen	23 073 727	23 610 607	536 880+	2,3+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	1 131	1 445	314+	27,8+
	Trgf. t	1 476 128	2 041 012	564 884+	38,3+
	Tonnen	747 963	1 148 656	400 693+	53,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	104	203	99+	95,2+
	Trgf. t	190 645	312 345	121 700+	63,8+
	Tonnen	107 103	185 399	78 296+	73,1+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	162	70	92-	56,8-
	Trgf. t	186 548	81 607	104 941-	56,3-
	Tonnen	114 805	55 053	59 752-	52,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	42	11	31-	73,8-
	Trgf. t	64 557	18 608	45 949-	71,2-
	Tonnen	33 995	9 806	24 189-	71,2-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	34 294	35 009	715+	2,1+
	Trgf. t	52 695 763	54 435 441	1 739 678+	3,3+
	Tonnen	39 575 536	43 310 585	3 735 049+	9,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	19 218	18 803	415-	2,2-
	Trgf. t	24 011 196	24 204 904	193 708+	0,8+
	Tonnen	18 118 698	19 192 566	1 073 868+	5,9+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	2 254	1 929	325-	14,4-
	Trgf. t	3 909 072	3 253 376	655 696-	16,8-
	Tonnen	2 546 327	2 292 626	253 701-	10,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	828	819	9-	1,1-
	Trgf. t	1 634 812	1 533 993	100 819-	6,2-
	Tonnen	1 053 910	1 058 833	4 923+	0,5+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	436	522	86+	19,7+
	Trgf. t	210 048	222 392	12 344+	5,9+
	Tonnen	157 183	181 592	24 409+	15,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	17	11	6-	35,3-
	Trgf. t	31 678	12 167	19 511-	61,6-
	Tonnen	20 299	7 934	12 365-	60,9-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	224 389	229 658	5 269+	2,4+
	Trgf. t	300 080 308	312 233 546	12 153 238+	4,1+
	Tonnen	202 363 760	218 126 688	15 762 928+	7,8+
damit beförderte Güter					
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	186 112	190 683	4 571+	2,5+
	Trgf. t	241 602 749	252 199 718	10 596 969+	4,4+
	Tonnen	159 221 946	171 138 176	11 916 230+	7,5+
damit beförderte Güter					
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	38 277	38 975	698+	1,8+
	Trgf. t	58 477 559	60 033 828	1 556 269+	2,7+
	Tonnen	43 141 814	46 988 512	3 846 698+	8,9+
damit beförderte Güter					
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	104 663	104 553	110-	0,1-
	Trgf. t	135 430 494	135 845 345	414 851+	0,3+
	Tonnen	94 785 776	100 282 698	5 496 922+	5,8+
damit beförderte Güter					
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	84 454	84 706	252+	0,3+
	Trgf. t	109 497 606	109 763 328	265 722+	0,2+
	Tonnen	75 451 771	79 828 160	4 376 389+	5,8+
damit beförderte Güter					
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	20 209	19 847	362-	1,8-
	Trgf. t	25 932 888	26 082 017	149 129+	0,6+
	Tonnen	19 334 005	20 454 538	1 120 533+	5,8+
	damit beförderte Güter				

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006JI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	1992	1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1994 gegen 1993	
				absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	70 412 236	66 712 498	71 767 217	5 054 719 +	7,6 +
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6 750 562	5 672 063	5 341 251	330 812 -	5,8 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	63 661 674	61 040 435	66 425 966	5 385 531 +	8,8 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	97 094 602	90 469 200	98 475 971	8 006 771 +	8,9 +
	Versand	47 068 914	45 182 062	47 883 500	2 701 438 +	6,0 +
	Zusammen	214 575 752	202 363 760	218 126 688	15 762 928 +	7,8 +
Durchgangsverkehr	—	15 347 761	15 966 842	16 880 708	913 866 +	5,7 +
	Gesamtverkehr	229 923 513	218 330 602	235 007 396	16 676 794 +	7,6 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	102 924 024	96 225 232	101 613 877	5 388 645 +	5,6 +

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006JI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	15 986,7	15 308,6	16 981,5	1 672,9 +	10,9 +
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	162,9	127,6	127,1	0,5 -	0,4 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	15 823,8	15 181,0	16 854,4	1 673,4 +	11,0 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	21 925,9	21 806,4	22 800,0	993,6 +	4,6 +
	Versand	10 789,8	11 185,3	11 908,8	723,4 +	6,5 +
	Zusammen	48 702,3	48 300,3	51 690,2	3 389,9 +	7,0 +
Durchgangsverkehr	—	8 537,1	9 259,0	10 081,8	822,7 +	8,9 +
	Gesamtverkehr	57 239,4	57 559,3	61 772,0	4 212,6 +	7,3 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	24 670,0	23 735,8	24 774,4	1 038,7 +	4,4 +

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007JI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	8 759 749	8 472 884	8 749 873	276 989 +	3,3 +
Andere Nahrungs- und Futtermittel	12 168 060	12 413 727	13 266 132	852 405 +	6,9 +
Feste mineralische Brennstoffe	26 365 905	24 045 225	25 844 013	1 798 788 +	7,5 +
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	43 679 953	43 116 620	43 659 392	542 772 +	1,3 +
Erze und Metallabfälle	40 253 165	37 874 275	41 862 613	3 988 338 +	10,5 +
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	12 508 389	12 901 376	13 153 754	252 373 +	2,0 +
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	60 307 125	54 409 306	58 769 549	4 360 243 +	8,0 +
Düngemittel	6 639 523	6 759 205	8 001 129	1 241 924 +	18,4 +
Chemische Erzeugnisse	14 989 561	13 181 567	15 146 576	1 965 009 +	14,9 +
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 555 763	1 413 342	1 679 071	265 729 +	18,8 +
Besondere Transportgüter	2 696 320	3 743 075	4 875 294	1 132 219 +	30,2 +
Insgesamt	229 923 513	218 330 602	235 007 396	16 676 794 +	7,6 +

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007JI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,8	3,9	3,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,3	5,7	5,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,5	11,0	11,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,0	19,7	18,6	X	X
Erze und Metallabfälle	17,5	17,3	17,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,4	5,9	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,2	24,9	25,0	X	X
Düngemittel	2,9	3,1	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,5	6,0	6,4	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,6	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,2	1,7	2,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Klassifikation) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	1992	1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1994 gegen 1993	
		Tonnen			%	
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Getreide (01)		8 028 179	7 864 490	8 130 863	266 373 +	3,4 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 502 142	1 043 524	1 339 362	295 838 +	28,3 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 883 240	2 160 992	2 073 249	87 743 -	4,1 -
	V	2 757 684	2 476 452	2 867 677	391 225 +	15,8 +
Durchgangsverkehr	-	1 885 113	2 183 522	1 850 575	332 947 -	15,2 -
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		26 365 905	24 045 225	25 844 013	1 798 788 +	7,5 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	13 181 236	13 304 534	13 105 265	199 269 -	1,5 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	8 864 020	7 495 873	8 715 824	1 219 951 +	16,3 +
	V	1 874 395	1 102 187	1 539 231	437 044 +	39,7 +
Durchgangsverkehr	-	2 446 254	2 142 631	2 483 693	341 062 +	15,9 +
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		45 434 966	44 781 342	45 527 489	746 147 +	1,7 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	15 884 974	15 282 816	16 814 920	1 532 104 +	10,0 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	22 020 602	21 506 214	20 372 105	1 134 109 -	5,3 -
	V	4 540 657	4 837 536	4 916 830	79 294 +	1,6 +
Durchgangsverkehr	-	2 988 733	3 154 776	3 423 634	268 858 +	8,5 +
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		40 253 165	37 874 275	41 862 613	3 988 338 +	10,5 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 468 734	2 881 642	3 405 186	523 544 +	18,2 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	32 079 049	28 599 825	32 596 308	3 996 483 +	14,0 +
	V	3 371 587	4 091 520	3 832 780	258 740 -	6,3 -
Durchgangsverkehr	-	2 333 795	2 301 288	2 028 339	272 949 -	11,9 -
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		11 461 344	12 160 806	12 283 007	122 201 +	1,0 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 748 547	1 557 259	1 502 678	54 581 -	3,5 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	3 257 988	2 617 751	3 336 427	718 676 +	27,5 +
	V	5 100 894	6 245 433	5 827 349	418 084 -	6,7 -
Durchgangsverkehr	-	1 353 915	1 740 363	1 616 553	123 810 -	7,1 -
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		44 757 296	38 203 056	41 294 832	3 091 776 +	8,1 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	19 226 707	16 250 034	18 322 594	2 072 560 +	12,8 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	8 948 308	9 023 672	9 622 239	598 567 +	6,6 +
	V	15 016 528	11 427 833	11 462 524	34 691 +	0,3 +
Durchgangsverkehr	-	1 585 753	1 501 517	1 887 475	385 958 +	25,7 +
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		12 739 823	13 557 693	14 338 830	781 137 +	5,8 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 982 088	6 343 842	5 843 391	500 451 -	7,9 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	3 056 629	2 515 753	2 910 717	394 964 +	15,7 +
	V	3 438 550	4 465 719	5 209 374	743 655 +	16,7 +
Durchgangsverkehr	-	262 556	232 379	375 348	142 969 +	61,5 +
Düngemittel (71,72)		6 639 523	6 759 205	8 001 129	1 241 924 +	18,4 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 931 456	1 847 138	2 115 176	268 038 +	14,5 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 961 379	2 952 750	3 338 639	385 889 +	13,1 +
	V	1 331 885	1 400 561	1 925 173	524 612 +	37,5 +
Durchgangsverkehr	-	414 803	558 756	622 141	63 385 +	11,3 +
Chemische Grundstoffe (81)		9 308 543	7 531 551	8 414 786	883 235 +	11,7 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 784 168	2 695 847	2 841 616	145 769 +	5,4 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 523 550	2 347 977	2 657 090	259 119 +	10,8 +
	V	3 548 905	2 272 689	2 719 456	446 767 +	19,7 +
Durchgangsverkehr	-	451 920	165 038	196 618	31 580 +	19,1 +
Übrige Güterhauptgruppen		24 934 769	25 552 959	29 309 834	3 756 875 +	14,7 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 702 184	5 505 862	6 477 029	971 167 +	17,6 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	11 499 837	11 198 393	12 853 367	1 654 974 +	14,8 +
	V	6 087 829	6 862 132	7 583 106	720 974 +	10,5 +
Durchgangsverkehr	-	1 644 919	1 986 572	2 386 332	409 760 +	20,6 +
Insgesamt beförderte Güter		229 923 513	218 330 602	235 007 396	16 676 794 +	7,6 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	70 412 236	66 712 498	71 767 217	5 054 719 +	7,6 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	97 094 602	90 469 200	98 475 971	8 006 771 +	8,9 +
	V	47 068 914	45 182 062	47 883 500	2 701 438 +	6,0 +
Durchgangsverkehr	-	15 347 761	15 966 842	16 880 708	913 866 +	5,7 +

1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen  
1.1 Zusammenfassende Übersichten  
Deutschland

Schleuse Verkehrerrichtung	1992	1993	1994	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
	Tonnen			%	
Güterverkehr an ausgewählten Schleusen					
Geeethacht (Elbe)	7 139 812	.	.	.	.
zu Berg	3 746 987	.	.	.	.
zu Tal	3 392 825	.	.	.	.
Lauenburg (Elbe-Lübeck-Kanal)	983 034	1 028 852	1 400 496	371 644 +	36,1 +
von der Elbe	453 355	492 665	756 395	283 730 +	53,5 +
zur Elbe	529 679	536 187	644 101	107 914 +	20,1 +
Anderten (Mittellandkanal)	10 043 016	10 736 456	11 247 226	510 770 +	4,8 +
nach Oeten	5 414 044	6 059 547	6 234 197	174 650 +	2,9 +
nach Weeten	4 628 972	4 676 909	5 013 029	336 120 +	7,2 +
Minden (Mittellandkanal)	1 880 422	1 897 324	1 933 688	36 364 +	1,9 +
von der Weser	971 852	1 041 499	1 034 450	7 049 -	0,7 -
zur Weser	908 570	855 825	899 238	43 413 +	5,1 +
Bremen (Weser)	3 542 623	3 714 463	3 773 153	58 690 +	1,6 +
zu Berg	1 214 737	1 586 942	1 562 642	24 300 -	1,5 -
zu Tal	2 327 886	2 127 521	2 210 511	82 990 +	3,9 +
Oldenburg (Küstenkanal)	3 811 902	4 074 702	4 594 688	519 986 +	12,8 +
von der Weser	2 018 876	1 910 134	1 918 096	7 962 +	0,4 +
zur Weser	1 793 026	2 164 568	2 676 592	512 024 +	23,7 +
Herbrum (Dortmund-Ems-Kanal)	4 989 926	5 730 791	6 742 520	1 011 729 +	17,7 +
zu Berg	2 844 861	3 360 131	3 904 608	544 477 +	16,2 +
zu Tal	2 145 065	2 370 660	2 837 912	467 252 +	19,7 +
Munster (Dortmund-Ems-Kanal)	13 833 893	14 652 176	14 357 373	294 803 -	2,0 -
aus Richtung Emden	1 170 970	936 978	794 854	142 124 -	15,2 -
nach Richtung Emden	3 522 101	3 601 345	2 224 384	1 376 961 -	38,2 -
vom Mittellandkanal	3 900 077	4 248 097	4 318 466	70 369 +	1,7 +
zum Mittellandkanal	5 240 745	5 865 756	7 019 669	1 153 913 +	19,7 +
Datteln (Wesel-Datteln-Kanal)	14 624 956	14 923 371	16 481 579	1 558 208 +	10,4 +
nach Oeten	10 746 114	10 990 550	12 457 224	1 466 674 +	13,3 +
nach Weeten	3 878 842	3 932 821	4 024 355	91 534 +	2,3 +
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	17 369 018	17 834 932	20 232 121	2 397 189 +	13,4 +
vom Rhein					
aus Richtung Berg	657 641	625 878	993 419	367 541 +	58,7 +
aus Richtung Tal	10 494 545	10 607 283	11 892 698	1 285 415 +	12,1 +
zum Rhein					
in Richtung Berg	1 677 694	1 680 330	1 917 633	237 303 +	14,1 +
in Richtung Tal	4 539 138	4 921 441	5 428 371	506 930 +	10,3 +
Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal)	9 850 382	9 892 198	8 787 014	1 105 184 -	11,2 -
nach Oeten	6 959 634	7 161 799	6 144 280	1 017 519 -	14,2 -
nach Weeten	2 890 748	2 730 399	2 642 734	87 665 -	3,2 -
Schleuse I (Rhein-Herne-Kanal)					
u Ruhrschleuse					
vom Rhein	15 836 864	14 778 664	14 535 928	242 736 -	1,6 -
aus Richtung Berg	3 857 624	4 555 914	4 596 837	40 923 +	0,9 +
aus Richtung Tal	4 376 248	3 342 835	2 989 063	353 772 -	10,6 -
zum Rhein					
in Richtung Berg	4 747 395	4 085 789	4 413 355	327 566 +	8,0 +
in Richtung Tal	2 855 597	2 794 126	2 536 673	257 453 -	9,2 -
Koblenz (Mosel)	15 785 067	15 666 820	15 554 861	111 959 -	0,7 -
vom Rhein					
aus Richtung Berg	459 187	591 088	654 714	63 626 +	10,8 +
aus Richtung Tal	10 395 443	9 170 118	9 558 214	388 096 +	4,2 +
von Koblenz	1 052	3 125	2 473	652 -	20,9 -
zum Rhein					
in Richtung Berg	764 227	857 438	1 092 146	234 708 +	27,4 +
in Richtung Tal	4 119 174	4 761 071	4 225 547	535 524 -	11,2 -
nach Koblenz	45 984	283 980	21 767	262 213 -	92,3 -
Kostheim (Main)	18 582 800	20 023 802	21 614 459	1 590 657 +	7,9 +
vom Rhein					
aus Richtung Berg	4 493 681	4 415 680	4 344 011	71 669 -	1,6 -
aus Richtung Tal	10 133 144	10 983 672	11 815 747	832 075 +	7,6 +
zum Rhein					
in Richtung Berg	870 672	871 529	1 019 018	147 489 +	16,9 +
in Richtung Tal	3 085 303	3 752 921	4 435 683	682 762 +	18,2 +
Feudenheim (Neckar)	11 927 191	10 311 529	5 703 808	4 607 721 -	44,7 -
vom Rhein					
aus Richtung Berg	4 665 340	4 181 466	207 225	3 974 241 -	95,0 -
aus Richtung Tal	4 384 182	3 443 173	3 447 427	4 254 +	0,1 +
zum Rhein					
in Richtung Berg	748 763	637 918	34 684	603 234 -	94,6 -
in Richtung Tal	2 128 906	2 048 972	2 014 472	34 500 -	1,7 -
Iffezheim (Rhein)	28 463 369	27 224 479	28 358 868	1 134 389 +	4,2 +
zu Berg	11 727 144	11 749 360	12 520 646	771 286 +	6,6 +
zu Tal	16 736 225	15 475 119	15 838 222	363 103 +	2,3 +

Quelle: Bundesanstalt für Wasserbau

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1994
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen		
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>		
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl 28 020
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl -
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl 7 491
	Zusammen	TEU 43 002
darin beförderte Güter		Tonnen 395 804
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl 4 983
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl 5
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl 4 011
	Zusammen	TEU 13 013
	Gesamt	TEU 56 015
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>		
20' beladen	Empfang	Anzahl 48 552
30' beladen	Empfang	Anzahl 2
40' beladen	Empfang	Anzahl 41 660
	Zusammen	TEU 131 875
darin beförderte Güter		Tonnen 1 190 463
20' leer	Empfang	Anzahl 56 515
30' leer	Empfang	Anzahl 458
40' leer	Empfang	Anzahl 42 717
	Zusammen	TEU 142 641
	Gesamt	TEU 274 516
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>		
20' beladen	Versand	Anzahl 97 643
30' beladen	Versand	Anzahl 237
40' beladen	Versand	Anzahl 68 080
	Zusammen	TEU 234 162
darin beförderte Güter		Tonnen 2 388 684
20' leer	Versand	Anzahl 17 063
30' leer	Versand	Anzahl 842
40' leer	Versand	Anzahl 28 371
	Zusammen	TEU 75 076
	Gesamt	TEU 309 238
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>		
20' beladen	—	Anzahl 174 215
30' beladen	—	Anzahl 239
40' beladen	—	Anzahl 117 231
	Zusammen	TEU 409 039
darin beförderte Güter		Tonnen 3 974 951
20' leer	—	Anzahl 78 561
30' leer	—	Anzahl 1 305
40' leer	—	Anzahl 75 099
	Zusammen	TEU 230 730
	Gesamt	TEU 639 769
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>		
Zusammen		TEU 142 793
darin beförderte Güter		Tonnen 1 136 015
Zusammen		TEU 49 176
Gesamt		TEU 191 969
<b>Durchgangsverkehr</b>		
Gesamt		Anzahl 68 647
Gesamtverkehr		Anzahl 515 297

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Jahr 1994  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011JI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	59 788,3	4 398,2	55 390,1	31 755,4	8 739,0	1 331,2	101 613,9	5,8	391,4	964,7
Belgien	767,8	44,3	723,6	3 807,3	3 357,4	2 253,2	10 185,7	-	1,1	3,2
Frankreich	72,4	3,3	69,1	1 067,8	467,5	333,6	1 941,3	-	-	5,4
Griechenland	1,7	-	1,7	4,3	2,0	-	8,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	3,3	12,2	1,0	16,5	-	2,2	12,2
Luxemburg	203,0	15,8	187,2	273,5	74,5	57,2	608,2	-	-	-
Niederlande	9 598,3	804,3	8 794,1	54 003,9	31 670,7	10 914,1	106 187,0	1,7	233,3	295,3
Übrige EU-Flaggen	30,0	-	30,0	1,1	4,1	-	35,2	-	-	4,1
Zusammen	70 461,5	5 265,8	65 195,8	90 916,6	44 327,4	14 890,2	220 595,8	7,5	628,1	1 284,9
Bulgarien	-	-	-	25,7	6,6	-	32,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	110,5	119,0	-	229,5	-	107,4	118,5
Österreich	6,4	0,1	6,3	196,4	242,7	95,5	541,0	-	-	3,2
Polen	25,1	1,5	23,7	2 255,9	124,7	-	2 405,7	-	1,0	0,3
Rumänien	-	-	-	50,8	15,9	-	66,7	-	2,3	-
Schweiz	1 218,8	72,1	1 146,7	3 289,4	1 850,1	1 828,0	8 186,4	-	-	0,2
Ehem. Tschechosl.	41,1	1,7	39,4	837,9	304,0	-	1 201,0	-	-	-
Ungarn	1,4	-	1,4	348,0	99,1	-	480,1	-	-	-
Übrige Flaggen	12,8	-	12,8	444,8	794,0	-	1 268,9	-	270,1	640,3
Insgesamt	71 767,2	5 341,3	66 426,0	98 476,0	47 883,5	16 880,7	235 007,4	7,5	1 009,0	2 047,3

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	14 061,9	106,8	13 955,1	7 095,3	2 713,9	903,3	24 774,4	2,4	76,6	192,5
Belgien	189,4	0,7	188,8	1 074,0	705,2	1 328,2	3 296,8	-	0,3	0,3
Frankreich	16,4	-	16,3	457,9	139,4	173,3	787,0	-	-	0,9
Griechenland	0,2	-	0,2	1,9	1,0	-	3,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,2	1,1	-	2,8	-	0,6	1,1
Luxemburg	44,9	0,4	44,5	84,1	27,1	35,3	191,4	-	-	-
Niederlande	2 402,0	17,8	2 384,2	12 241,8	7 453,3	6 416,4	28 513,5	0,9	63,6	62,1
Übrige EU-Flaggen	3,0	-	3,0	0,7	0,8	-	4,4	-	-	0,8
Zusammen	16 717,7	125,7	16 591,9	20 956,9	11 041,7	8 857,0	57 573,3	3,3	141,0	257,7
Bulgarien	-	-	-	4,5	1,2	-	5,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	9,7	13,5	-	23,2	-	9,4	13,5
Österreich	2,1	-	2,1	70,5	51,4	108,9	232,9	-	-	2,5
Polen	7,1	0,3	6,7	279,1	27,5	-	313,6	-	0,2	0,1
Rumänien	-	-	-	7,8	2,8	-	10,7	-	-	-
Schweiz	237,9	1,0	236,9	948,7	457,3	1 048,7	2 692,6	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	13,5	-	13,5	341,3	158,5	-	533,8	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	71,8	20,9	-	128,6	-	-	-
Übrige Flaggen	3,2	-	3,2	109,7	133,9	10,9	257,6	-	57,0	97,4
Insgesamt	16 981,5	127,1	16 854,4	22 800,0	11 908,8	10 081,8	61 772,0	3,3	207,6	371,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	235,2	24,3	251,9	223,4	310,6	678,6	243,8	407,4	195,6	199,6
Belgien	246,7	15,5	260,9	282,1	210,0	589,5	323,7	-	252,0	85,5
Frankreich	226,3	11,7	236,5	428,9	298,1	519,6	405,4	-	-	172,4
Griechenland	96,0	-	96,0	438,3	507,0	-	382,6	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	350,3	91,9	516,0	168,3	-	255,1	91,9
Luxemburg	221,0	23,7	237,6	307,5	363,2	617,5	314,6	-	-	-
Niederlande	250,3	22,2	271,1	226,7	235,3	587,9	268,5	528,6	272,4	210,2
Übrige EU-Flaggen	98,4	-	98,4	617,3	185,8	-	124,2	-	-	185,8
Zusammen	237,3	23,9	254,5	230,5	249,1	594,8	261,0	434,3	224,4	200,6
Bulgarien	-	-	-	175,0	188,3	-	177,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	87,8	113,5	-	101,1	-	87,9	113,6
Österreich	322,3	34,0	328,9	358,9	211,8	1 140,2	430,4	-	-	797,8
Polen	281,7	233,0	284,7	123,7	220,2	-	130,4	-	179,0	396,0
Rumänien	-	-	-	154,4	177,8	-	160,0	-	9,0	-
Schweiz	195,2	14,1	206,6	288,4	247,2	573,7	328,9	-	-	86,0
Ehem. Tschechosl.	328,3	3,0	342,7	407,3	521,5	1 139,9	444,5	-	-	-
Ungarn	89,3	-	89,3	206,5	211,1	1 129,4	267,9	-	-	-
Übrige Flaggen	248,3	13,0	248,6	246,6	168,6	626,4	203,0	-	210,9	152,1
Insgesamt	236,6	23,8	253,7	231,5	248,7	597,2	262,9	434,3	205,7	181,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	975,0	1,7	973,4	31 755,4	8 739,0	1 331,2	42 800,7	-	391,4	964,7
Deutschland	72,3	0,1	72,2	4 657,2	1 715,7	504,7	6 949,9	-	91,2	202,8
Deutschland	74,2	45,0	74,2	146,7	196,3	379,2	162,4	-	233,1	210,3

1.3.1 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1994  
Deutschland

BSM013JI  
Bl.: 1

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)  1 000 t
		Zwischen Häfen gleicher WST  V=E	Empfang von  Häfen anderer WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	2 988,3	511,9	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	99,3	1 030,2	1 423,3	1 589,3	4 142,1	1 131,4	319,3	227,9	77,1	956,0
Saale	124	3,5	0,5	35,0	-	39,0	-	3,3	-	84,0	26,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	56,3	124,1	5 904,3	6 084,6	722,2	398,6	73,6	65,5	2 867,8
Elbe-Havel-Kanal	58	0,6	14,6	1 033,6	3 429,5	4 478,2	246,5	195,2	11,4	43,6	3 365,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	768,3	768,3	99,7	3,1	0,4	4,0	768,3
Untere Havel-WST	132	38,4	1 203,2	405,2	4 885,4	6 532,2	349,9	328,7	15,2	50,3	2 489,8
Havel-Kanal	35	-	4,7	0,4	337,0	342,1	87,2	11,9	3,1	34,7	338,8
Potsdamer Havel	30	-	174,6	9,3	-	183,9	27,6	3,6	0,2	19,6	120,1
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	84,5	0,7	-	85,2	0,7	0,5	0,0	6,0	42,6
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	309,0	197,6	8 965,3	9 471,9	933,6	608,8	77,4	64,3	4 509,7
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	1,1	1,1	-	0,2	-	184,0	1,1
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	9,4	451,0	494,2	118,5	1 073,1	132,3	58,9	6,3	54,9	879,7
Untertrave	21	-	-	-	118,5	118,5	27,6	2,5	0,6	21,0	118,5
Elbe-Seitenkanal	115	-	375,2	55,0	5 754,3	6 184,6	535,8	694,8	56,0	112,3	6 041,9
Ilmenau	29	-	-	16,6	-	16,6	-	0,5	-	28,2	16,1
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	311,7	4 525,9	4 787,0	1 130,4	10 755,0	945,8	243,3	17,9	22,6	2 027,8
Este	13	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	13,0	0,5
Lühe	13	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	13,0	0,5
Schwinge	5	-	0,8	134,8	-	135,6	1,6	0,7	0,0	5,0	135,6
Pinnau	10	-	115,2	2,4	-	117,6	-	1,2	-	10,0	117,6
Krückau	11	-	16,9	-	-	16,9	-	0,2	-	11,0	16,9
Stör(Elbe)	51	-	135,3	18,5	-	153,8	15,3	4,1	0,3	26,9	81,0
Oste	74	-	41,8	11,2	-	53,0	13,7	1,8	0,9	33,7	24,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	411,6	683,0	1 368,4	366,1	2 829,1	265,1	89,5	14,4	31,6	821,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	6,9	198,5	205,3	73,3	17,7	6,5	86,0	200,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 613,8	4 718,6	5 329,2	4 101,0	15 762,6	1 853,3	1 570,1	396,7	99,6	2 156,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	826,0	170,7	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	68,0	86,4	-	154,3	54,3	2,6	0,2	17,0	12,8
Weser, Minden-Bremen	142	105,6	220,6	2 152,5	2 600,6	5 079,4	864,2	572,0	111,2	112,6	4 028,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	29,5	0,4
Weser, Bremen-Seegrenze	84	951,0	3 359,4	2 131,4	677,2	7 119,0	1 651,7	194,3	35,1	27,3	2 313,2
Hunte	25	-	1 392,1	86,6	1 639,0	3 117,7	1 588,9	57,0	24,2	18,3	2 279,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	3 360,3	881,0	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,9	1 725,8	459,5	13 058,4	15 245,6	4 991,0	1 377,3	438,8	90,3	13 636,3
Stichkanal Osnabrück	15	-	480,4	192,1	-	672,5	63,0	9,3	0,9	13,8	620,2
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,8	2 705,5	1 981,1	10 592,8	15 281,1	3 348,3	1 295,4	317,6	84,8	10 885,4
Stichkanal Hannover	11	-	162,1	47,9	-	210,0	59,7	2,2	0,6	10,3	196,5
Stichkanal Misburg	3	-	200,0	98,8	-	298,8	57,4	0,6	0,1	2,0	199,2
Stichkanal Hildesheim	15	0,5	431,5	681,7	-	1 113,7	422,8	14,5	5,3	13,0	966,9
Stichkanal Salzgitter	18	-	1 627,2	829,7	-	2 456,9	257,7	41,0	4,5	16,7	2 277,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	1 203,8	1 469,3	9 037,5	11 710,5	1 717,9	620,1	113,2	53,0	5 906,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	4 476,6	2 088,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	553,4	265,9	-	819,4	425,8	7,4	3,8	9,0	614,6
Rhein-Herne-Kanal	49	324,6	3 560,8	5 957,5	8 429,4	18 272,3	7 172,4	666,6	258,2	36,5	13 603,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	18,4	2 236,6	3 602,3	14 881,2	20 738,5	11 568,4	1 070,9	611,5	51,6	17 847,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	5,9	5 189,8	1 259,5	-	6 455,2	2 986,8	185,3	87,1	28,7	3 943,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	3 862,9	1 343,9	15 882,5	21 089,2	8 259,4	174,9	72,5	8,3	8 326,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,3	1 657,7	231,8	15 348,1	17 237,9	6 046,3	1 435,2	507,1	83,3	16 496,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	1 385,1	932,3	5 095,7	7 413,1	3 719,3	418,3	196,3	56,4	3 983,9
Ems, Herbrum Emden	53	80,3	1 823,8	765,2	3 263,8	5 933,1	4 047,7	259,2	177,2	43,7	4 811,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	4 296,9	4 296,9	3 523,5	59,6	49,0	13,9	1 612,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	18,0	0,3
Küsten-Kanal	70	-	865,1	326,2	2 325,4	3 516,7	2 083,0	187,4	121,9	53,3	2 677,1
Ems-Jade-Kanal	72	-	33,4	4,0	129,2	166,6	43,2	10,2	3,1	61,5	142,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	1,9	136,2	138,1	48,8	1,6	0,6	11,5	14,1
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	48 090,0	32 246,3	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	3,7	798,2	2 606,3	7 973,2	11 381,4	9 380,2	394,2	334,5	34,6	7 581,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	2 372,1	5 122,7	23 305,4	30 800,2	17 314,4	1 570,9	942,5	51,0	26 626,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 396,5	14 602,7	12 079,5	30 407,5	60 486,3	32 029,4	3 185,9	1 778,2	52,7	38 384,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	163,8	7 517,7	1 785,4	59 573,7	69 040,6	41 753,0	4 739,6	3 022,2	68,7	51 517,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	28,8	4 373,4	4 008,9	71 681,6	80 092,7	55 142,8	9 388,5	6 434,6	117,2	68 528,9
Lahn	67	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	11,0	0,1
Mosel	242	-	1 052,2	556,8	13 128,5	14 737,5	11 507,5	3 250,7	2 615,1	220,6	13 432,6
Saar, Völk.-Saargemünd	40	-	-	28,0	-	28,0	-	5,2	0,4	15,1	10,6
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	3 390,8	580,3	-	3 971,2	2 623,8	232,9	153,8	58,6	3 881,1
Rhein, LülSdorf-Orsoy	128	2 976,7	46 705,0	21 588,9	71 808,7	143 079,3	98 251,4	10 984,5	7 774,3	76,8	85 816,5
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	10,1	1 465,2	12 660,3	131 247,4	145 383,0	109 290,2	9 515,3	7 259,7	65,5	132 157,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	119,5	18,6	-	138,1	102,8	1,4	1,0	10,0	138,1

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## 1.3.1 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1994

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	1 182,3	1 475,1	1 094,9	5 582,5	9 334,9	3 572,5	949,9	409,5	101,8	6 736,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	125,4	1 527,5	765,2	7 595,0	10 013,1	4 217,4	1 363,0	607,1	136,1	8 162,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1,3	3 335,8	1 316,3	9 458,7	14 112,2	7 151,1	442,4	207,5	31,4	10 790,8
Main,Offenbach-Rhein	39	45,6	7 148,4	1 042,2	13 801,7	22 037,9	11 046,3	691,1	348,1	31,4	17 721,2
Neckar	201	96,1	7 810,0	2 629,8	-	10 535,9	2 517,9	1 379,2	358,3	130,9	6 861,5
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	16 560,9 X	67 853,1 X	49 870,7 X	61 944,9 16 880,7	196 229,7 16 880,7	125 220,7 15 549,5	39 779,0 7 644,2	27 545,9 7 062,8	202,7 452,8	63 850,8 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	1 433,2	860,8	X	X
Main-Donau-Kanal	171	79,0	1 925,4	995,6	3 134,4	6 134,4	2 754,2	685,7	374,6	111,8	4 009,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	123,8	1 723,8	1 132,8	2 022,3	5 002,7	3 084,3	136,7	87,4	27,3	3 254,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	245,1	44,8	3 406,4	3 696,3	2 408,6	435,2	286,8	117,8	3 510,0
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	148,0	124,0	3 593,9	3 865,9	2 418,5	175,6	112,0	45,4	3 735,9
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	274,6	50,2	X	X
Berliner Havel	27	-	407,1	204,3	5 550,2	6 161,5	1 506,7	91,6	15,5	14,9	3 392,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	297,5	0,5	1 219,2	1 517,1	1 055,2	16,5	11,6	10,9	1 373,8
Spree-Oder-WST	33	119,3	4 692,7	674,3	1 407,1	6 893,4	1 085,9	80,8	11,2	11,7	2 449,4
Teltow-Kanal	39	5,6	698,7	159,2	1 101,6	1 965,1	259,7	47,7	5,5	24,3	1 223,6
Westhafencanal	3	-	281,0	824,4	-	1 105,4	191,0	2,0	0,2	1,8	674,5
Charlottenburger Kanal	2	-	71,2	-	-	71,2	-	0,1	-	1,0	35,6
Landwehrkanal	11	-	6,0	-	664,1	670,1	66,7	1,7	0,1	2,6	155,9
Neuköllner Kanal	4	-	196,5	1,2	664,4	862,2	95,8	2,9	0,3	3,3	714,1
Müggelspre	12	-	9,5	-	-	9,5	-	0,0	-	2,0	1,6
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	2 255,0	2 255,0	452,4	31,3	5,8	13,9	680,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	316,5	187,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	117,4	72,3	2 568,8	2 758,5	1 805,5	215,7	147,0	78,2	2 598,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	94,4	157,1	125,8	377,3	109,7	13,2	4,2	35,1	236,2
Oranienburger Kanal	8	-	17,2	0,4	-	17,7	-	0,1	-	6,0	13,3
Veltener Stichkanal	3	-	204,7	15,4	-	220,1	183,1	0,7	0,5	3,0	220,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	1,3	5,4	2,9	9,7	0,2	0,3	0,0	34,0	3,4
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	2,9	2,9	-	0,0	-	16,4	1,5
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	10,0	1,4
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	60,9	201,8	-	262,7	21,7	3,2	0,3	12,0	98,6
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	356,0	273,7	539,7	1 169,4	503,5	72,4	34,6	61,9	872,8
Dahme-WST	25	-	159,6	949,2	50,7	1 159,4	13,0	6,4	0,1	5,6	257,8
Teupitzer Gewässer	18	-	4,3	44,3	-	48,5	-	0,4	-	9,2	24,8
Storkower Gewässer	33	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	18,0	0,2
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	15,3	40,0	-	55,3	8,1	0,3	0,0	5,0	18,4
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	37,2	-	37,2	-	0,8	-	22,0	14,1
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	1,8	24,0	25,8	1,9	2,9	0,2	111,8	17,8
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	2,0	0,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	6,4	1,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	29,6	1,7	102,3	133,5	31,5	3,2	0,7	24,3	111,9
Peenestrom	62	-	3,7	13,0	8,4	25,0	2,7	0,9	0,1	35,1	14,2
Achterwasser	11	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	1,0	0,0
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	79,2	8,7	-	87,9	20,7	1,3	0,3	14,6	12,9
Ryckfluß	5	-	-	2,8	-	2,8	-	0,0	-	5,0	2,8
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	4,9	-	4,9	1,3	0,1	0,0	29,0	2,8
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	0,6	12,4	13,0	2,0	0,1	0,0	5,3	2,4
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	11,1	11,1	2,0	0,3	0,0	23,0	11,1
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	7,1	5,6	12,6	2,0	0,1	0,0	6,8	4,5
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,2	13,0	-	-	13,1	-	0,4	-	30,4	9,7
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	10,0	0,1
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	0,7	-	0,7	0,7	0,0	0,0	3,0	0,1
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	235 007,4	133 393,5	61 772,0	36 997,5	262,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	16 880,7	15 549,5	10 081,8	9 178,4	597,2	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.



1.3.2 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1994 nach Schiffsgattungen  
1000 t

BST 030 TI  
Bl.: 1

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	19 102,7	15 809,5	11 331,6	4 477,9	3 293,1	96,4	0,4	3 081,3	135,0	156,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	4 142,1	2 925,1	2 332,6	592,4	1 217,0	63,4	0,4	1 115,8	37,3	77,1
Saale	124	39,0	1,8	1,6	0,2	37,2	-	-	37,2	-	84,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	6 084,6	4 940,4	3 993,8	946,6	1 144,2	27,1	-	1 022,4	94,7	65,5
Elbe-Havel-Kanal	58	4 478,2	3 924,6	3 552,4	372,2	553,6	1,3	-	484,4	67,9	43,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	768,3	622,3	592,3	30,0	146,0	0,5	-	137,8	7,7	4,0
Untere Havel-WST	132	6 532,2	4 649,1	4 041,8	607,4	1 883,1	10,3	-	1 787,8	85,0	50,3
Havel-Kanal	35	342,1	190,7	179,1	11,6	151,4	-	-	146,6	4,8	34,7
Potsdamer Havel	30	183,9	141,9	141,9	-	42,0	-	-	42,0	-	19,6
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	85,2	3,3	3,3	-	81,9	-	-	81,9	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	9 471,9	8 519,8	5 752,0	2 767,8	952,1	48,8	-	786,5	116,8	64,3
Müritz-Elde-WST	184	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	184,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1 073,1	1 059,6	983,6	76,0	13,5	1,7	-	10,3	1,5	54,9
Untertrave	21	118,5	118,5	118,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	6 184,6	5 977,9	3 902,1	2 075,8	206,7	0,3	-	142,4	64,0	112,3
Ilmenau	29	16,6	16,6	16,6	-	-	-	-	-	-	28,2
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	10 755,0	9 509,5	5 483,9	4 025,6	1 245,4	47,0	-	1 074,4	124,0	22,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	13,0
Schwinge	5	135,6	135,6	132,7	2,9	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	117,6	80,7	80,7	-	36,9	-	-	36,9	-	10,0
Krückau	11	16,9	16,9	16,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	153,8	152,8	145,4	7,4	1,0	-	-	1,0	-	26,9
Oste	74	53,0	52,1	52,1	-	0,9	-	-	0,5	0,5	33,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 829,1	2 764,2	802,5	1 961,7	64,9	10,7	-	46,0	8,2	31,6
Gieselaukanal, Eider	88	205,3	205,3	201,4	3,9	-	-	-	-	-	86,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	15 762,6	13 767,7	9 674,2	4 093,5	1 994,9	96,4	0,4	1 763,1	135,0	99,6
Wesergebiet 2)	599	8 621,8	8 591,0	8 319,0	272,0	30,8	10,0	0,1	20,7	-	95,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	154,3	154,3	147,6	6,7	-	-	-	-	-	17,0
Weser, Minden-Bremen	142	5 079,4	5 067,3	4 978,5	88,8	12,0	5,4	-	6,7	-	112,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	29,5
Weser, Bremen-Seegrenze	84	7 119,0	7 088,7	6 838,3	250,4	30,3	10,0	0,1	20,2	-	27,3
Hunte	25	3 117,7	3 115,3	3 010,4	104,9	2,4	0,3	-	2,1	-	18,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	21 470,5	20 898,3	17 706,1	3 192,2	572,3	12,9	-	490,5	68,9	156,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	15 245,6	15 039,6	13 903,5	1 136,1	206,0	5,4	-	200,7	-	90,3
Stichkanal Osnabrück	15	672,5	662,8	505,9	157,0	9,6	-	-	9,6	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	15 281,1	14 838,4	13 054,0	1 784,4	442,7	6,8	-	421,6	14,3	84,8
Stichkanal Hannover	11	210,0	208,0	100,7	107,3	2,1	-	-	2,1	-	10,3
Stichkanal Misburg	3	298,8	297,8	219,8	78,0	1,0	-	-	1,0	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	1 113,7	1 073,9	925,0	148,8	39,9	-	-	37,7	2,2	13,0
Stichkanal Salzgitter	18	2 456,9	2 395,4	1 763,4	631,9	61,5	0,6	-	52,2	8,7	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	11 710,5	11 278,6	9 027,6	2 251,0	432,0	8,7	-	354,3	68,9	53,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	46 491,8	44 225,7	35 016,5	9 209,2	2 266,0	24,6	-	2 073,6	167,8	96,3
Ruhrwasserstraße	12	819,4	653,4	578,0	75,4	166,0	-	-	166,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	18 272,3	17 688,4	12 924,2	4 764,2	584,0	23,8	-	528,4	31,7	36,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	20 738,5	19 339,4	15 744,4	3 595,0	1 399,1	0,7	-	1 262,3	136,1	51,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	6 455,2	6 423,1	5 448,7	974,4	32,1	-	-	30,2	1,9	28,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	21 089,2	19 953,5	17 474,4	2 479,2	1 135,7	4,3	-	1 128,6	2,8	8,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	17 237,9	17 048,7	15 536,3	1 512,3	189,2	4,7	-	183,9	0,6	83,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	7 413,1	7 406,7	5 822,0	1 584,7	6,4	0,3	-	6,1	-	56,4
Ems, Herbrum-Emden	53	5 933,1	5 813,3	5 184,8	628,6	119,8	-	-	119,8	-	43,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	4 296,9	4 177,1	3 642,4	534,7	119,8	-	-	119,8	-	13,9
Ems-Vechte-Kanal	21	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	18,0
Küsten-Kanal	70	3 516,7	3 512,5	3 403,8	108,7	4,2	0,3	-	3,9	-	53,3
Ems-Jade-Kanal	72	166,6	166,6	165,8	0,8	-	-	-	-	-	61,5
Übrige Wasserstraßen	112	138,1	138,1	138,1	-	-	-	-	-	-	11,5
Rheingebiet 2)	1630	198 642,0	158 460,9	113 660,6	44 800,3	40 181,0	474,5	13,3	37 268,6	2 424,7	242,1
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	11 381,4	10 924,4	6 643,8	4 280,6	457,0	-	-	260,3	196,7	34,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	30 800,2	29 142,1	22 391,4	6 750,7	1 658,1	0,3	-	1 115,3	542,6	51,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	60 486,3	57 232,1	38 657,5	18 574,6	3 254,2	151,4	4,7	2 107,8	990,3	52,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	69 040,6	65 512,8	45 405,9	20 106,9	3 527,8	172,2	11,3	2 294,3	1 050,0	68,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	80 092,7	74 062,3	53 119,0	20 943,3	6 030,4	176,6	10,3	4 748,2	1 095,3	117,2
Lahn	67	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Mosel	242	14 737,5	11 826,9	10 779,8	1 047,1	2 910,7	1,0	1,0	2 900,1	8,5	220,6
Saar, Völk.-Saargemünd	40	28,0	28,0	28,0	-	-	-	-	-	-	15,1
Saar, Mosel-Ollingen	60	3 971,2	2 324,0	2 324,0	-	1 647,1	-	-	1 647,1	-	58,6
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	143 079,3	106 931,7	72 997,4	33 934,4	36 147,6	424,0	10,3	33 588,6	2 124,7	76,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	145 383,0	108 929,1	79 776,4	29 152,7	36 453,9	289,0	5,3	34 382,7	1 777,0	65,5
Rhein-Kleve-WST	10	138,1	138,1	26,4	111,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßenengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	9 334,9	8 435,6	7 701,7	733,9	899,3	7,1	-	884,9	7,3	101,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	10 013,1	9 632,7	8 375,3	1 257,3	380,4	7,1	4,3	354,3	14,6	136,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	14 112,2	13 622,8	11 117,3	2 505,5	489,4	7,1	7,5	460,1	14,6	31,4
Main,Offenbach-Rhein	39	22 037,9	21 085,8	14 203,8	6 882,0	952,1	7,1	9,7	816,8	118,5	31,4
Neckar	201	10 535,9	10 486,1	9 846,9	639,1	49,9	46,8	-	3,1	-	130,9
Rhein,Rheinfl.-NL.Grenze	623	196 229,7	156 835,8	112 158,1	44 677,7	39 393,9	427,7	13,3	36 529,6	2 423,3	202,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	16 880,7	15 310,7	12 034,3	3 276,4	1 570,0	-	-	1 259,9	310,1	452,8
Donaugebiet 2)	384	8 175,2	6 458,3	6 131,3	327,0	1 716,9	579,6	41,2	1 051,1	44,9	175,3
Main-Donau-Kanal	171	6 134,4	5 717,3	5 591,8	125,6	417,1	7,6	-	403,6	5,9	111,8
Donau,Kelch.-Regensburg	42	5 002,7	3 753,3	3 509,0	244,2	1 249,4	480,2	22,2	707,6	39,5	27,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	3 636,3	2 377,5	2 085,7	291,8	1 318,8	552,7	41,2	680,3	44,6	117,8
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	3 865,9	2 332,1	2 040,3	291,8	1 533,8	577,2	41,2	870,7	44,6	45,4
Gebiet Berlin 2)	189	9 407,3	4 970,8	4 351,4	619,3	4 436,5	10,2	-	4 346,1	80,2	29,2
Berliner Havel	27	6 161,5	3 475,3	3 171,7	303,6	2 686,2	0,5	-	2 669,6	16,0	14,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	1 517,1	546,4	546,4	-	970,7	-	-	970,7	-	10,9
Spree-Oder-WST	33	6 893,4	3 432,6	3 138,1	294,5	3 460,8	-	-	3 447,5	13,3	11,7
Teltow-Kanal	39	1 965,1	1 421,8	1 086,9	325,0	543,3	9,7	-	469,4	64,2	24,3
Westhafenan Kanal	3	1 105,4	118,0	97,4	20,7	987,3	-	-	985,1	2,3	1,8
Charlottenburger Kanal	2	71,2	71,2	71,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	670,1	485,6	484,9	0,7	184,5	-	-	184,5	-	2,6
Neuköllner Kanal	4	862,2	664,7	664,0	0,7	197,4	-	-	197,4	-	3,3
Müggelspree	12	9,5	-	-	-	9,5	-	-	9,5	-	2,0
Übrige Wasserstraßen	46	2 255,0	642,0	631,8	10,1	1 613,0	9,7	-	1 603,0	0,4	13,9
Gebiet Brandenburg 2)	902	5 238,8	1 535,4	1 518,1	17,3	3 703,4	11,0	-	3 680,4	12,0	60,4
Havel-Oder-WST	83	2 758,5	912,5	897,3	15,2	1 846,0	0,5	-	1 838,0	7,6	78,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	377,3	199,0	197,8	1,3	178,2	0,8	-	173,4	4,1	35,1
Oranienburger Kanal	8	17,7	17,7	17,7	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stichkanal	3	220,1	22,6	22,6	-	197,4	-	-	197,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	9,7	4,3	4,3	-	5,3	-	-	5,3	-	34,0
Müritz-Havel-WST	32	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	16,4
Rheinsberger Gewässer	13	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	262,7	51,8	51,8	-	210,9	-	-	210,9	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	1 169,4	379,0	376,9	2,1	790,4	9,3	-	780,7	0,4	61,9
Dahme-WST	25	1 159,4	189,8	189,8	-	969,7	0,4	-	969,3	-	5,6
Teupitzer Gewässer	18	48,5	48,4	48,4	-	0,1	-	-	0,1	-	9,2
Storkower Gewässer	33	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	18,0
Rüdersdorfer Gewässer	15	55,3	48,2	48,2	-	7,0	-	-	7,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	37,2	7,5	7,5	-	29,7	8,2	-	21,6	-	22,0
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	25,8	10,5	9,7	0,8	15,2	-	-	15,2	-	111,8
Übrige Wasserstraßen	5	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	2,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	147,1	48,6	48,1	0,4	98,5	0,8	-	93,6	4,1	43,4
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	133,5	35,0	35,0	-	98,5	0,8	-	93,6	4,1	24,3
Peenestrom	62	25,0	15,3	15,3	-	9,7	-	-	9,7	-	35,1
Achterwasser	11	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	87,9	19,9	19,9	-	68,0	-	-	63,9	4,1	14,6
Ryckfluß	5	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow u.Unterwarnow	56	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	13,0	13,0	13,0	-	-	-	-	-	-	5,3
östl.Stralsunder Fahrw.	23	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	12,6	12,6	12,2	0,4	-	-	-	-	-	6,8
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	13,1	13,1	12,7	0,4	-	-	-	-	-	30,4
Innere Gewässer Rügen	31	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	29	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	235 007,4	186 448,9	135 259,0	51 189,8	48 558,5	1 148,7	55,1	44 752,1	2 602,7	262,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	16 880,7	15 310,7	12 034,3	3 276,4	1 570,0	-	-	1 259,9	310,1	597,2

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßenengebiete bzw. der Gesamtsumme.

## 1.3.2 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1994 nach Schiffsgattungen

BST 030 TI  
Bl.: 3

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	16 994,5	14 341,0	9 980,2	4 360,8	2 653,5	37,2	-	2 484,7	131,7	145,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	3 010,6	2 340,7	1 758,8	581,9	669,9	4,2	-	631,7	34,0	30,4
Saale	124	39,0	1,8	1,6	0,2	37,2	-	-	37,2	-	84,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	5 362,4	4 574,5	3 630,1	944,4	787,9	11,7	-	684,8	91,4	60,6
Elbe-Havel-Kanal	58	4 231,7	3 716,8	3 346,8	370,0	514,9	-	-	449,6	65,3	43,4
Paroyer-Verbind.-Kanal	4	668,6	534,8	504,9	30,0	133,8	-	-	126,7	7,1	4,0
Untere Havel-WST	132	6 182,3	4 410,1	3 804,9	605,2	1 772,2	8,9	-	1 680,8	82,4	50,7
Havel-Kanal	35	254,9	167,7	156,1	11,6	87,2	-	-	84,4	2,8	34,5
Potsdamer Havel	30	156,3	124,6	124,6	-	31,7	-	-	31,7	-	22,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	84,5	2,9	2,9	-	81,6	-	-	81,6	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	8 538,3	7 900,0	5 153,1	2 746,9	638,3	34,7	-	487,4	116,3	62,2
Müritz-Elde-WST	184	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	184,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	940,8	927,5	851,5	76,0	13,3	1,7	-	10,1	1,5	56,0
Untertrave	21	91,0	91,0	91,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	5 648,8	5 458,8	3 403,9	2 054,9	190,0	-	-	126,0	64,0	113,1
Ilmenau	29	16,6	16,6	16,6	-	-	-	-	-	-	29,2
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	9 809,2	8 873,4	4 948,8	3 924,7	935,8	33,3	-	779,0	123,5	23,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	13,0
Schwinge	5	134,1	134,1	131,2	2,9	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	117,6	80,7	80,7	-	36,9	-	-	36,9	-	10,0
Krückau	11	16,9	16,9	16,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	138,5	137,5	130,1	7,4	1,0	-	-	1,0	-	27,4
Osta	74	39,3	38,4	38,4	-	0,9	-	-	0,5	0,5	23,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	2 564,0	2 506,3	643,5	1 862,9	57,6	9,7	-	39,7	8,2	29,3
Gieselaukanal, Eider	88	132,0	132,0	132,0	-	-	-	-	-	-	84,9
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar.intern.Durchg.-Verk.	728 X	13 909,3	12 471,9	8 489,9	3 982,0	1 437,5	37,2	-	1 268,6	131,7	84,4
Wesergebiet 2)	599	6 176,3	6 148,9	5 956,0	192,8	27,5	8,8	0,1	18,6	-	106,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	100,1	100,1	93,4	6,7	-	-	-	-	-	23,7
Weser, Minden-Bremen	142	4 215,2	4 205,7	4 124,1	81,6	9,5	4,4	-	5,1	-	109,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	29,5
Weser, Bremen-Seegrenze	84	5 467,3	5 439,8	5 262,9	176,9	27,5	8,8	0,1	18,6	-	29,1
Hunte	25	1 528,9	1 527,2	1 495,3	31,9	1,6	-	-	1,6	-	21,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	16 270,4	15 796,2	12 785,2	3 011,0	474,2	5,2	-	401,2	67,8	152,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	10 254,6	10 087,4	9 129,7	957,6	167,3	1,7	-	165,5	-	91,5
Stichkanal Csnabrück	15	609,4	601,3	445,2	156,1	8,1	-	-	8,1	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	11 932,8	11 558,9	9 892,0	1 666,9	373,9	3,5	-	357,3	13,1	81,9
Stichkanal Hannover	11	150,4	150,1	45,5	103,6	0,3	-	-	0,3	-	10,1
Stichkanal Misburg	3	241,5	240,4	162,4	78,0	1,0	-	-	1,0	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	630,9	661,9	529,8	132,1	29,0	-	-	26,9	-	13,3
Stichkanal Salzgitter	18	2 199,1	2 146,2	1 528,8	617,4	52,9	-	-	44,2	-	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	9 992,7	9 641,3	7 422,7	2 218,5	351,4	2,8	-	280,8	67,8	50,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	24 123,7	22 552,9	16 839,3	5 713,6	1 570,8	6,0	-	1 548,6	16,3	99,0
Ruhrwasserstraße	12	393,5	262,6	203,5	59,1	130,9	-	-	130,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	11 099,9	10 732,7	7 361,1	3 371,6	367,3	6,0	-	348,8	12,5	36,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	9 170,1	8 217,9	6 498,2	1 719,7	952,2	-	-	948,4	3,8	50,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	3 468,4	3 441,7	2 663,5	778,1	26,7	-	-	24,8	1,9	28,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	12 829,8	11 924,2	10 073,8	1 850,4	905,6	1,7	-	901,1	2,8	8,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	11 191,6	11 031,5	9 796,4	1 235,1	160,0	1,7	-	158,3	-	82,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	3 693,8	3 691,0	2 381,2	1 309,9	2,7	-	-	2,7	-	60,1
Ems, Herbrum-Emden	53	1 885,4	1 767,8	1 404,5	363,3	117,6	-	-	117,6	-	43,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	773,4	655,8	358,6	297,2	117,6	-	-	117,6	-	13,7
Ems-Vechte-Kanal	21	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	18,0
Küsten-Kanal	70	1 433,8	1 432,1	1 400,8	31,4	1,6	-	-	1,6	-	45,6
Ems-Jade-Kanal	72	123,3	123,3	123,3	-	-	-	-	-	-	58,2
Übrige Wasserstraßen	112	89,3	89,3	89,3	-	-	-	-	-	-	11,4
Rheingebiet 2)	1630	73 277,9	57 694,8	39 562,7	18 132,1	15 583,2	139,9	5,2	14 488,4	949,7	216,2
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	2 001,2	1 969,1	1 088,4	880,7	32,1	-	-	28,3	3,8	29,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	13 485,8	12 532,1	10 817,2	1 714,9	953,7	-	-	770,8	182,9	46,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	28 456,9	26 621,4	18 942,5	7 678,9	1 835,6	69,3	4,1	1 481,5	280,7	49,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	27 287,6	25 730,8	17 522,7	8 208,1	1 556,8	71,8	4,3	1 235,7	245,0	62,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	24 950,0	23 479,2	15 261,0	8 218,2	1 470,7	74,8	2,1	1 147,9	245,9	118,4
Lahn	67	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Mosel	242	3 230,0	2 690,8	2 328,1	362,7	539,2	-	-	537,3	1,9	196,8
Saar, Völk.-Saargemünd	40	22,8	22,8	22,8	-	-	-	-	-	-	14,9
Saar, Mosel-Dillingen	60	1 347,3	987,2	987,2	-	360,1	-	-	360,1	-	58,7
Rhein, Lilsdorf-Orsoy	128	44 827,9	32 415,6	19 665,4	12 750,1	12 412,4	93,1	2,1	11 574,5	742,6	71,6
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	36 092,8	23 500,3	14 093,3	9 407,1	12 592,5	26,7	2,1	12 085,0	478,6	62,5
Rhein-Kleve-WST	10	35,3	35,3	8,3	27,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1.3.2 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1994 nach Schiffsgattungen  
1000 t

BST 030 TI  
Bl.: 4

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter		Schub- schiffe	Tank- schub-	
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank-			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main, MOK-Würzburg	141	5 762,4	5 008,9	4 397,4	611,5	753,5	1,0	-	751,6	1,0	93,8
Main, Würzburg-Aschbg.	167	5 795,6	5 578,3	4 638,4	939,9	217,3	1,0	-	211,7	4,7	130,4
Main, Aschbg.-Offenbach	41	6 961,0	6 776,3	5 289,1	1 487,2	184,8	1,0	1,1	178,0	4,7	33,8
Main, Offenbach-Rhein	39	10 991,6	10 445,5	7 293,0	3 152,5	546,1	1,0	3,2	529,8	12,1	31,2
Neckar	201	8 018,0	7 968,2	7 667,6	300,5	49,9	46,8	-	3,1	-	127,3
Rhein, Rhein.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	71 009,0 1 331,2	56 194,9 1 180,4	38 164,5 682,7	18 030,4 497,7	14 814,1 150,8	93,1 -	5,2 -	13 766,1 123,5	949,7 27,3	172,3 436,7
Donauegebiet 2)	384	4 218,6	3 709,0	3 467,9	241,0	509,7	3,4	4,6	498,9	2,8	135,7
Main-Donau-Kanal	171	3 380,1	3 175,9	3 118,9	57,0	204,3	1,0	-	202,3	1,0	92,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	1 918,4	1 723,6	1 558,4	165,2	194,8	2,4	-	190,4	2,1	25,7
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	1 287,7	1 092,6	862,5	230,1	195,1	2,4	4,6	185,4	2,8	115,3
Donau, Vilsh.-Üst.Gr.	47	1 447,4	1 087,2	857,1	230,1	360,2	3,4	4,6	349,4	2,8	44,0
Gebiet Berlin 2)	189	7 440,7	4 400,7	3 783,6	617,1	3 040,0	8,6	-	2 951,8	79,6	30,2
Berliner Havel	27	4 654,8	3 053,8	2 750,2	303,6	1 601,0	-	-	1 585,6	15,5	16,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	461,8	332,3	332,3	-	129,5	-	-	129,5	-	10,6
Spree-Oder-WST	33	5 807,4	3 103,9	2 809,4	294,5	2 703,5	-	-	2 690,2	13,3	12,0
Teltow-Kanal	39	1 705,4	1 330,6	1 007,9	322,8	374,8	8,6	-	302,1	64,2	24,7
Westhafenkanal	3	914,4	109,9	89,2	20,7	804,5	-	-	802,2	2,3	2,0
Charlottenburger Kanal	2	71,2	71,2	-	71,2	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	603,4	471,1	470,4	0,7	132,3	-	-	132,3	-	2,7
Neuköllner Kanal	4	766,3	637,4	636,7	0,7	128,9	-	-	128,9	-	3,3
Müggelspree	12	9,5	-	-	-	9,5	-	-	9,5	-	2,0
Übrige Wasserstraßen	46	1 802,6	471,0	461,6	9,4	1 331,6	8,6	-	1 322,6	0,4	14,1
Gebiet Brandenburg 2)	902	2 824,5	889,0	872,5	16,6	1 935,4	9,4	-	1 917,7	8,3	45,9
Havel-Oder-WST	83	953,0	448,3	433,1	15,2	504,7	-	-	499,7	5,0	72,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	267,6	175,8	174,5	1,3	91,8	0,8	-	88,0	3,0	33,7
Oranienburger Kanal	8	17,7	17,7	17,7	-	-	-	-	-	-	6,0
Veltener Stieckkanal	3	36,9	14,7	14,7	-	22,3	-	-	22,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	9,4	4,1	4,1	-	5,3	-	-	5,3	-	34,3
Müritz-Havel-WST	32	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	16,4
Rheinsberger Gewässer	13	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	241,0	49,8	49,8	-	191,2	-	-	191,2	-	12,0
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	665,9	216,2	214,9	1,4	449,7	8,2	-	441,1	0,4	56,8
Oahne-WST	25	1 146,4	180,3	180,3	-	966,1	0,4	-	965,7	-	5,6
Teupitzer Gewässer	18	48,5	48,4	48,4	-	0,1	-	-	0,1	-	9,2
Storkower Gewässer	33	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	18,0
Rüdersdorfer Gewässer	15	47,2	40,6	40,6	-	6,5	-	-	6,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	37,2	7,5	7,5	-	29,7	8,2	-	21,6	-	22,0
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	23,9	8,6	7,8	0,8	15,2	-	-	15,2	-	112,9
Übrige Wasserstraßen	5	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	2,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	114,2	40,8	40,3	0,4	73,4	0,8	-	69,6	3,0	45,1
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	102,0	28,6	28,6	-	73,4	0,8	-	69,6	3,0	24,9
Peenestrom	62	22,3	12,6	12,6	-	9,7	-	-	9,7	-	34,6
Achterwasser	11	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	67,2	16,7	16,7	-	50,5	-	-	47,5	3,0	14,7
Ryckfluß	5	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow u. Unterwarnow	56	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	11,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	-	5,4
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	10,7	10,7	10,2	0,4	-	-	-	-	-	5,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	13,1	13,1	12,7	0,4	-	-	-	-	-	30,4
Innere Gewässer Rügen	31	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	101 613,9	81 008,5	56 900,2	24 108,3	20 605,4	185,4	9,8	19 324,0	1 086,2	243,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 331,2	1 180,4	682,7	497,7	150,8	-	-	123,5	27,3	678,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1.3.2 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1994 nach Schiffsgattungen  
1000 t

BST 030 TI  
Bl.: 5

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
C. Verkehr mit Schiffen fremder Flaggen											
Elbegebiet 2)	2108	2 108,1	1 468,5	1 351,4	117,1	639,6	59,2	0,4	576,6	3,3	242,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1 131,4	584,3	573,8	10,5	547,1	59,2	0,4	484,1	3,3	201,4
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	722,2	365,9	363,7	2,2	356,3	15,4	-	337,5	3,3	101,9
Elbe-Havel-Kanal	58	246,5	207,9	205,6	2,2	38,6	1,3	-	34,7	2,6	46,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	99,7	87,5	87,5	-	12,3	0,5	-	11,2	0,6	4,0
Untere Havel-WST	132	349,9	239,0	236,8	2,2	110,8	1,3	-	106,9	2,6	43,3
Havel-Kanal	35	87,2	23,0	23,0	-	64,2	-	-	62,2	2,0	35,0
Potsdamer Havel	30	27,6	17,3	17,3	-	10,3	-	-	10,3	-	6,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	0,7	0,4	0,4	-	0,3	-	-	0,3	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	933,6	619,8	598,9	20,9	313,8	14,1	-	299,1	0,6	82,9
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	132,3	132,0	132,0	-	0,2	-	-	0,2	-	47,5
Untertrave	21	27,6	27,6	27,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	535,8	519,1	498,2	20,9	16,6	0,3	-	16,4	-	104,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	945,8	636,1	535,2	101,0	309,7	13,7	-	295,4	0,6	18,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	15,3	15,3	15,3	-	-	-	-	-	-	21,7
Oste	74	13,7	13,7	13,7	-	-	-	-	-	-	63,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	265,1	257,8	159,0	98,8	7,3	1,0	-	6,3	-	54,2
Gieselaukanal, Eider	88	73,3	73,3	69,4	3,9	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 853,3	1 295,8	1 184,3	111,5	557,5	59,2	0,4	494,5	3,3	214,1
Wesergebiet 2)	599	2 445,5	2 442,2	2 363,0	79,2	3,3	1,3	-	2,0	-	69,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	54,3	54,3	54,3	-	-	-	-	-	-	4,5
Weser, Minden-Bremen	142	864,2	861,6	854,5	7,2	2,5	1,0	-	1,5	-	128,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	1 651,7	1 648,9	1 575,3	73,5	2,8	1,3	-	1,5	-	21,2
Hunte	25	1 588,9	1 588,1	1 515,2	72,9	0,8	0,3	-	0,5	-	15,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	5 200,1	5 102,1	4 920,9	181,1	98,0	7,7	-	89,2	1,1	169,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	4 991,0	4 952,2	4 773,7	178,5	38,8	3,7	-	35,1	-	87,9
Stichkanal Csnabrück	15	63,0	61,5	60,7	0,9	1,5	-	-	1,5	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	3 348,3	3 279,5	3 162,0	117,5	68,8	3,3	-	64,3	1,1	94,8
Stichkanal Hannover	11	59,7	57,9	54,2	3,7	1,8	-	-	1,8	-	10,7
Stichkanal Misburg	3	57,4	57,4	57,4	-	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	422,8	411,9	395,2	16,8	10,8	-	-	10,8	-	12,6
Stichkanal Salzgitter	18	257,7	249,1	234,6	14,6	8,6	0,6	-	8,0	-	17,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 717,9	1 637,3	1 604,8	32,5	80,5	5,9	-	73,5	1,1	65,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	22 368,0	21 672,8	18 177,2	3 495,6	695,2	18,6	-	525,0	151,5	93,4
Ruhrwasserstraße	12	425,8	390,8	374,5	16,3	35,1	-	-	35,1	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	7 172,4	6 955,7	5 563,1	1 392,6	216,7	17,8	-	179,6	19,3	36,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	11 568,4	11 121,5	9 246,2	1 875,3	446,8	0,7	-	313,8	132,3	52,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	2 986,8	2 981,5	2 785,2	196,3	5,3	-	-	5,3	-	29,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	8 259,4	8 029,3	7 400,5	628,8	230,1	2,6	-	227,5	-	8,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	6 046,3	6 017,1	5 739,9	277,2	29,2	3,0	-	25,6	0,6	83,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	3 719,3	3 715,7	3 440,8	274,9	3,6	0,3	-	3,4	-	52,8
Ems, Herbrum-Emden	53	4 047,7	4 045,5	3 780,2	265,3	2,2	-	-	2,2	-	43,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	3 523,5	3 521,4	3 283,9	237,5	2,2	-	-	2,2	-	13,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	2 083,0	2 080,4	2 003,1	77,3	2,6	0,3	-	2,3	-	58,5
Ems-Jade-Kanal	72	43,2	42,4	42,4	0,8	-	-	-	-	-	70,9
Übrige Wasserstraßen	112	48,8	48,8	48,8	-	-	-	-	-	-	11,6
Rheingebiet 2)	1630	125 364,0	100 766,2	74 098,0	26 668,2	24 597,9	334,6	8,1	22 780,2	1 474,9	257,2
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	9 380,2	8 955,3	5 555,5	3 399,9	424,8	-	-	231,9	-	35,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	17 314,4	16 610,0	11 574,1	5 035,9	704,4	0,3	-	344,5	359,7	54,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	32 029,4	30 610,8	19 715,0	10 895,8	1 418,6	82,1	0,7	626,3	709,6	55,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	41 753,0	39 782,0	27 883,2	11 898,8	1 971,1	100,5	7,1	1 058,6	804,9	72,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	55 142,8	50 583,1	37 858,0	12 725,1	4 553,7	101,8	8,1	3 600,4	843,4	116,7
Lehn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	11 507,5	9 136,1	8 451,6	684,4	2 371,4	1,0	1,0	2 362,8	6,6	227,2
Saar, Völk.-Saargemünd	40	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	16,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	2 623,8	1 336,8	1 336,8	-	1 287,0	-	-	1 287,0	-	58,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	98 251,4	74 516,1	53 331,9	21 184,2	23 735,2	330,9	8,1	22 014,1	1 382,1	79,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	109 290,2	85 428,8	65 683,2	19 745,6	23 861,5	262,2	3,1	22 297,7	1 298,4	66,4
Rhein-Kleve-WST	10	102,8	102,8	18,1	84,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
C. Verkehr mit Schiffen fremder Flaggen											
Main,MDK-Würzburg	141	3 572,5	3 426,7	3 304,3	122,4	145,8	6,2	-	133,3	6,3	114,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	4 217,4	4 054,3	3 736,9	317,4	163,1	6,2	4,3	142,6	10,0	144,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	7 151,1	6 846,5	5 828,2	1 018,3	304,6	6,2	6,4	282,1	10,0	29,0
Main,Offenbach-Rhein	39	11 046,3	10 640,3	6 910,8	3 729,5	406,0	6,2	6,4	287,0	106,4	31,5
Neckar	201	2 517,9	2 517,9	2 179,3	338,6	-	-	-	-	-	142,3
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	125 220,7	100 641,0	73 993,6	26 647,3	24 579,8	334,6	8,1	22 763,5	1 473,5	220,0
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	15 549,5	14 130,3	11 351,6	2 778,7	1 419,2	-	-	1 136,4	282,8	454,2
Donaugebiet 2)	384	3 956,5	2 749,3	2 663,4	86,0	1 207,2	576,2	36,7	552,2	42,1	217,6
Main-Donau-Kanal	171	2 754,2	2 541,4	2 472,9	68,6	212,8	6,6	-	201,3	4,9	136,0
Donau,Keih.-Regensburg	42	3 084,3	2 029,7	1 950,7	79,0	1 054,6	477,8	22,2	517,3	37,4	28,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	2 408,6	1 284,9	1 223,2	61,7	1 123,7	550,3	36,7	494,9	41,9	119,1
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	2 418,5	1 244,9	1 183,2	61,7	1 173,6	573,7	36,7	521,3	41,9	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	1 966,6	570,1	567,9	2,2	1 396,6	1,6	-	1 394,3	0,6	25,5
Berliner Havel	27	1 506,7	421,5	421,5	-	1 085,2	0,5	-	1 084,1	0,6	10,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	1 055,2	214,1	214,1	-	841,2	-	-	841,2	-	11,0
Spree-Oder-WST	33	1 085,9	328,7	328,7	-	757,3	-	-	757,3	-	10,3
Felton-Kanal	39	259,7	91,2	89,0	2,2	168,5	1,1	-	167,4	-	21,4
Westhafenkanal	3	191,0	8,1	8,1	-	182,8	-	-	182,8	-	1,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	66,7	14,5	14,5	-	52,2	-	-	52,2	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	95,8	27,3	27,3	-	68,5	-	-	68,5	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	452,4	170,9	170,2	0,7	281,5	1,1	-	280,3	-	12,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	2 414,3	646,3	645,6	0,7	1 768,0	1,6	-	1 762,6	3,7	77,5
Havel-Oder-WST	83	1 805,5	464,1	464,1	-	1 341,4	0,5	-	1 338,3	2,6	81,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	109,7	23,3	23,3	-	86,4	-	-	85,3	1,1	38,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	183,1	8,0	8,0	-	175,2	-	-	175,2	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	21,7	2,0	2,0	-	19,7	-	-	19,7	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	503,5	162,8	162,1	0,7	340,7	1,1	-	339,6	-	68,8
Dahme-WST	25	13,0	9,5	9,5	-	3,5	-	-	3,5	-	4,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	8,1	7,6	7,6	-	0,5	-	-	0,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	98,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	32,9	7,8	7,8	-	25,1	-	-	24,0	1,1	37,4
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	31,5	6,4	6,4	-	25,1	-	-	24,0	1,1	22,3
Peenestrom	62	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	39,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	20,7	3,2	3,2	-	17,5	-	-	16,4	1,1	14,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	16,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	133 393,5	105 440,3	78 358,8	27 081,5	27 953,2	963,3	45,2	25 428,1	1 516,6	277,4
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	15 549,5	14 130,3	11 351,6	2 778,7	1 419,2	-	-	1 136,4	282,8	590,3

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
<b>D. Verkehr mit Schiffen der Rheinanlieger-Staaten (ohne deutsche Schiffe)</b>											
Elbegebiet 2)	2108	950,4	946,9	862,2	84,7	3,5	-	-	3,5	-	126,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	258,6	257,7	247,2	10,5	0,9	-	-	0,9	-	10,2
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	111,6	109,0	106,8	2,2	2,6	-	-	2,6	-	65,5
Elbe-Havel-Kanal	58	61,3	58,7	56,5	2,2	2,6	-	-	2,6	-	53,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	11,2	11,2	11,2	-	-	-	-	-	-	4,0
Untere Havel-WST	132	63,3	60,7	58,5	2,2	2,6	-	-	2,6	-	47,7
Havel-Kanal	35	1,5	1,0	1,0	-	0,6	-	-	0,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiolowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	446,8	446,2	426,2	20,0	0,6	-	-	0,6	-	33,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	119,1	119,1	119,1	-	-	-	-	-	-	45,9
Untertrave	21	24,6	24,6	24,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	487,9	487,3	467,3	20,0	0,6	-	-	0,6	-	105,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	425,5	424,9	354,7	70,2	0,6	-	-	0,6	-	30,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pinnau	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	15,3	15,3	15,3	-	-	-	-	-	-	21,7
Oste	74	13,3	13,3	13,3	-	-	-	-	-	-	64,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	199,8	199,8	133,4	66,4	-	-	-	-	-	58,4
Gieselaukanal, Eider	88	65,1	65,1	61,2	3,9	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	826,2	822,7	741,9	80,7	3,5	-	-	3,5	-	45,7
Wesergebiet 2)	599	2 378,9	2 376,1	2 297,9	78,1	2,8	1,3	-	1,5	-	67,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	54,2	54,2	54,2	-	-	-	-	-	-	4,5
Weser, Minden-Bremen	142	801,2	798,7	791,5	7,2	2,5	1,0	-	1,5	-	127,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	1 588,0	1 585,3	1 512,8	72,5	2,8	1,3	-	1,5	-	20,6
Hunte	25	1 584,0	1 583,7	1 511,8	71,9	0,3	0,3	-	-	-	15,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	4 811,2	4 793,9	4 613,7	180,2	17,2	1,8	-	15,5	-	167,4
MLK, Bergesn.-Minden	101	4 780,6	4 763,9	4 585,5	178,5	16,7	1,8	-	14,9	-	88,0
Stichkanal Osnabrück	15	56,7	56,7	55,8	0,9	-	-	-	-	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	3 058,1	3 044,2	2 927,6	116,5	14,0	-	-	14,0	-	95,0
Stichkanal Hannover	11	49,7	49,7	47,0	2,8	-	-	-	-	-	10,6
Stichkanal Misburg	3	57,0	57,0	57,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	394,7	390,9	374,2	16,8	3,8	-	-	3,8	-	12,5
Stichkanal Salzgitter	18	239,5	238,6	224,1	14,6	0,8	-	-	0,8	-	17,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 394,2	1 389,5	1 358,0	31,6	4,7	-	-	4,7	-	59,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	21 961,4	21 279,5	17 822,3	3 457,2	681,8	17,6	-	512,7	151,5	92,2
Ruhrwasserstraße	12	403,0	368,4	352,1	16,3	34,6	-	-	34,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	6 868,5	6 658,4	5 295,4	1 362,9	210,1	16,9	-	174,0	19,3	35,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	11 499,8	11 058,1	9 182,8	1 875,3	441,7	0,7	-	308,7	132,3	52,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	2 974,4	2 969,0	2 773,8	195,2	5,3	-	-	5,3	-	29,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	8 028,7	7 805,1	7 182,5	622,6	223,5	1,7	-	221,9	-	8,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	5 781,9	5 764,3	5 492,2	272,1	17,6	2,0	-	14,9	0,6	83,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	3 597,1	3 595,1	3 334,1	261,0	2,1	0,3	-	1,8	-	51,3
Ems, Herbrum-Emden	53	3 937,2	3 935,0	3 678,4	256,6	2,2	-	-	2,2	-	43,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	3 425,2	3 423,0	3 193,3	229,7	2,2	-	-	2,2	-	13,3
Ems-Vechta-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	2 079,0	2 077,0	2 000,7	76,2	2,1	0,3	-	1,8	-	58,5
Ems-Jade-Kanal	72	35,1	35,1	34,3	0,8	-	-	-	-	-	70,7
Übrige Wasserstraßen	112	40,7	40,7	40,7	-	-	-	-	-	-	11,1
Rheingebiet 2)	1630	122 897,8	98 563,7	72 209,2	26 354,4	24 334,1	330,9	8,1	22 523,6	1 471,4	257,7
Rhein, Rheinl.-Straßb.	52	9 340,5	8 916,1	5 535,6	3 380,5	424,4	-	-	231,5	192,9	35,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	17 180,2	16 476,3	11 509,9	4 966,4	703,9	0,3	-	344,0	359,7	54,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	31 716,6	30 314,1	19 551,0	10 763,1	1 402,5	82,1	0,7	610,4	709,3	55,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	41 013,3	39 158,0	27 428,9	11 729,1	1 855,3	96,7	7,1	950,0	801,5	72,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	54 340,4	49 896,8	37 332,0	12 564,8	4 443,6	98,1	8,1	3 491,2	846,2	116,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	11 407,1	9 035,7	8 361,2	674,5	2 371,4	1,0	1,0	2 362,8	6,6	227,2
Saar, Völkcl.-Saargemünd	40	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	16,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	2 617,2	1 330,3	1 330,3	-	1 287,0	-	-	1 287,0	-	58,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	96 047,8	72 560,4	51 604,6	20 955,8	23 487,4	327,2	8,1	21 773,2	1 378,9	79,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	107 432,9	83 804,7	64 186,6	19 618,1	23 628,2	262,2	3,1	22 066,6	1 296,3	66,4
Rhein-Kleve-WST	10	102,3	102,3	17,6	84,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST  1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:mt)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
schiffe		schiffe		leichter							
D. Verkehr mit Schiffen der Rheinanlieger-Staaten (ohne deutsche Schiffe)											
Main,MDK-Würzburg	141	3 198,2	3 162,8	3 051,2	111,6	35,4	2,4	-	30,1	2,9	112,2
Main,Würzburg-Aschbg.	167	3 846,3	3 789,9	3 484,5	305,4	56,4	2,4	4,3	43,2	6,5	142,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	6 773,4	6 570,8	5 571,1	999,8	202,5	2,4	6,4	187,2	6,5	28,4
Main,Offenbach-Rhein	39	10 570,6	10 265,3	6 644,6	3 620,6	305,3	2,4	6,4	193,6	102,9	31,4
Neckar	201	2 485,8	2 485,8	2 152,2	333,6	-	-	-	-	-	142,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	122 775,0	98 449,3	72 115,7	26 333,5	24 325,7	330,9	8,1	22 516,6	1 470,0	221,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	15 328,9	13 982,1	11 220,2	2 761,9	1 346,8	-	-	1 066,1	280,7	455,5
Donaugebiet 2)	384	2 332,9	2 302,3	2 239,2	63,1	30,6	2,9	-	26,2	1,5	216,0
Main-Donau-Kanal	171	2 286,4	2 255,9	2 195,4	60,5	30,5	2,9	-	26,1	1,5	132,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	1 637,8	1 611,3	1 554,1	57,1	26,5	0,5	-	24,6	1,5	32,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	892,8	883,9	844,2	39,6	8,9	0,5	-	7,0	1,5	121,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	849,3	840,3	800,7	39,6	8,9	0,5	-	7,0	1,5	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	54,0	52,0	49,8	2,2	2,0	-	-	2,0	-	40,2
Berliner Havel	27	23,3	22,5	22,5	-	0,9	-	-	0,9	-	23,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	33	13,6	12,2	12,2	-	1,4	-	-	1,4	-	11,6
Teltow-Kanal	39	30,6	29,5	27,3	2,2	1,1	-	-	1,1	-	36,3
Westhafkanal	3	1,7	1,7	1,7	-	0,1	-	-	0,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	4,6	3,5	3,5	-	1,1	-	-	1,1	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	4,6	3,5	3,5	-	1,1	-	-	1,1	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	27,2	26,0	25,3	0,7	1,1	-	-	1,1	-	12,4
Gebiet Brandenburg 2)	902	44,8	42,5	41,8	0,7	2,3	-	-	2,3	-	81,3
Havel-Oder-WST	83	15,9	14,8	14,8	-	1,2	-	-	1,2	-	73,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	7,1	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	46,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	26,4	25,3	24,6	0,7	1,1	-	-	1,1	-	74,4
Dahme-WST	25	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schmielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	94,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	62,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	25,7
Peenestrom	62	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	39,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	5,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	16,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	126 500,4	102 160,4	75 448,6	26 711,8	24 340,0	331,4	8,1	22 529,0	1 471,4	279,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	15 328,9	13 982,1	11 220,2	2 761,9	1 346,8	-	-	1 066,1	280,7	584,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.



1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahre 1994 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI  
81.: 1

Wasserstraßenengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-schub-	
schiffe		schiffe		leichter						
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	2988322,4	2441671,8	1709652,0	732019,7	546650,6	24043,4	111,2	488580,6	33915,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	319315,1	120736,7	116563,3	4173,4	198578,4	14407,1	111,2	183705,8	354,3	956,0
Saale	3278,3	117,2	100,1	17,1	3161,0	-	-	3161,0	-	26,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	398621,6	303308,0	229923,8	73384,2	95313,5	2822,4	-	86343,0	6148,1	2 867,8
Elbe-Havel-Kanal	195218,8	168577,0	148240,3	20336,7	26641,8	62,4	-	22869,9	3709,5	3 365,8
Paroyer-Verbind.-Kanal	3073,2	2489,1	2369,3	119,8	584,1	2,1	-	551,3	30,8	768,3
Untere Havel-WST	328653,9	261906,3	211824,5	50081,9	66747,6	1230,4	-	59897,0	5620,2	2 489,8
Havel-Kanal	11856,7	6557,2	6151,8	405,5	5299,4	-	-	5130,8	168,7	338,8
Potsdamer Havel	3604,4	3004,2	3004,2	-	600,2	-	-	600,2	-	120,1
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	511,2	19,6	19,6	-	491,5	-	-	491,5	-	42,6
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schneckenburg-Hbg.	608812,3	503906,8	340848,9	163057,9	104905,5	4321,8	-	91263,3	9320,3	4 509,7
Müritz-Elde-WST	202,8	202,8	202,8	-	-	-	-	-	-	1,1
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	58942,9	58114,1	53022,6	5091,5	828,8	112,0	-	614,3	102,5	879,7
Untertrave	2489,2	2489,2	2489,2	-	-	-	-	-	-	118,5
Elbe-Seitenkanal	694822,2	671443,6	435671,0	235772,6	23378,6	19,7	-	15994,7	7364,1	6 041,9
Ilmenau	466,5	466,5	466,5	-	-	-	-	-	-	16,1
Elbe, Hbg.-Seegrenze	243330,8	224161,7	86286,9	137874,8	19169,1	1033,3	-	17282,1	853,8	2 027,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	6,3	6,3	6,3	-	-	-	-	-	-	0,5
Schwinge	678,2	678,2	663,7	14,5	-	-	-	-	-	135,6
Pinnau	1175,5	807,0	807,0	-	368,5	-	-	368,5	-	117,6
Krückau	185,4	185,4	185,4	-	-	-	-	-	-	16,9
Stör(Elbe)	4130,1	4100,6	3904,6	196,0	29,4	-	-	29,4	-	81,0
Oste	1788,0	1765,3	1765,3	-	22,7	-	-	10,8	11,9	24,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	89498,0	88967,5	47818,7	41148,7	530,5	32,2	-	266,9	231,4	821,1
Gieselaukanal, Eider	17661,2	17661,2	17316,2	345,0	-	-	-	-	-	200,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	1570079,7	1152113,2	773622,9	378490,3	417966,5	22584,6	111,2	378594,2	16676,4	2 156,7 X
Wesergebiet	825972,6	823149,2	803552,7	19596,5	2823,5	1022,6	1,3	1799,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	2619,3	2619,3	2425,6	193,7	-	-	-	-	-	12,8
Weser, Minden-Bremen	572037,1	570327,7	560024,2	10303,5	1709,4	764,4	-	945,0	-	4 028,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	26,2	26,2	26,2	-	-	-	-	-	-	0,4
Weser, Bremen-Seegrenze	194313,0	193246,5	186734,2	6512,2	1066,5	252,0	1,3	813,2	-	2 313,2
Hunte	56977,1	56929,5	54342,5	2587,0	47,6	6,3	-	41,3	-	2 279,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	3360316,2	3286829,2	3026480,0	260349,2	73487,0	1839,2	-	65834,4	5813,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	1377261,8	1357356,4	1262224,5	95132,0	19305,4	499,0	-	19406,3	-	13 636,3
Stichkanal Osnabrück	9303,0	9170,4	6972,6	2197,8	132,6	-	-	132,6	-	620,2
MLK, Minden-Braunschweig	1295357,3	1273744,5	1196070,8	77673,8	21612,7	564,8	-	20841,2	206,7	10 885,4
Stichkanal Hannover	2161,8	2139,0	998,5	1140,6	22,7	-	-	22,7	-	196,5
Stichkanal Misburg	597,7	595,6	439,6	156,0	2,1	-	-	2,1	-	199,2
Stichkanal Hildesheim	14503,7	13913,9	11778,0	2135,9	589,7	-	-	560,5	29,3	966,9
Stichkanal Salzgitter	40999,2	39945,5	29160,3	10785,1	1053,7	10,8	-	901,9	141,0	2 277,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	620131,9	589963,7	518835,7	71128,0	30168,1	764,6	-	23967,1	5436,5	5 906,0
Westdeutsches Kanalgebiet	4476591,9	4346203,3	3755351,2	590852,1	130388,6	1123,9	-	122827,2	6437,5	X
Ruhrwasserstraße	7374,9	5880,9	5202,5	678,4	1494,0	-	-	1494,0	-	614,6
Rhein-Herne-Kanal	666586,5	650461,6	513021,5	137440,1	16124,9	614,8	-	14391,5	1118,6	13 603,8
Wesal-Datteln-Kanal	1070850,1	1000578,5	839895,4	160683,1	70271,6	35,9	-	65060,3	5175,4	17 847,5
Datteln-Hamm-Kanal	185342,0	184665,7	149821,5	34844,2	676,3	-	-	588,9	87,3	3 943,4
DEK, Dortmund-Datteln	174861,7	153843,0	134652,5	19190,5	21018,7	25,9	-	20972,0	20,8	8 326,7
DEK, Datteln-Bergesh.	1435163,2	1418802,8	1297121,0	121681,8	16360,4	406,3	-	15918,6	35,5	16 496,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	418305,1	417926,6	342746,2	75180,4	378,5	23,5	-	355,0	-	3 983,9
Ems, Herbrum-Emden	253226,0	256962,2	230134,6	26827,6	2263,8	-	-	2263,8	-	4 891,1
Unterems, Emden-Seegr.	59649,8	58092,7	51141,7	6951,1	1557,1	-	-	1557,1	-	1 612,2
Ems-Vechte-Kanal	5,5	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	0,3
Küsten-Kanal	187396,3	187153,0	179802,8	7350,2	243,4	17,5	-	225,9	-	2 677,1
Ems-Jade-Kanal	10246,5	10246,5	10227,3	19,2	-	-	-	-	-	142,3
Übrige Wasserstraßen	1584,3	1584,3	1584,3	-	-	-	-	-	-	14,1
Rheingebiet	48090049,8	42294577,7	31261074,3	11033503,4	5795472,1	106519,2	4094,3	5025134,6	659724,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	394247,6	377721,3	211820,7	165900,6	16526,3	-	-	8854,1	7672,2	7 581,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	1570936,8	1495416,2	1121792,0	373624,1	75520,7	14,8	-	53840,3	21665,6	26 626,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	3185914,8	2997838,8	2101555,7	896283,1	188076,0	11637,5	309,3	109920,4	66208,9	38 384,5
Rhein, Mannheim-Bingen	4739639,1	4498006,8	3100134,6	1397872,1	241632,3	14446,8	523,2	137746,8	88915,6	51 517,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	9388453,3	8787007,5	6142121,1	2644886,4	601445,8	23843,3	1341,2	430222,3	146039,0	68 528,9
Lahn	10,0	10,0	10,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	3250686,6	2634536,3	2428728,9	205807,4	616150,3	241,5	202,5	613881,1	1825,2	13 432,6
Saar, Völk.-Saargemünd	423,3	423,3	423,3	-	-	-	-	-	-	10,6
Saar, Mosel-Dillingen	232868,5	135742,4	135742,4	-	97126,1	-	-	97126,1	-	3 881,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	10984508,0	9704622,3	6810106,3	2894516,0	1279885,7	32388,2	699,0	1047625,1	199173,4	85 816,5
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	9515349,7	6972298,5	5000237,9	1972060,6	2543051,2	20664,8	379,9	2399540,8	122465,8	132 157,6
Rhein-Kleve-WST	1381,2	1381,2	264,5	1116,7	-	-	-	-	-	138,1

1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahre 1994 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI  
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	949864,2	900726,9	842146,5	58580,5	49137,2	1005,9	-	47239,6	891,7	6 736,6
Main,Würzburg-Aschbg.	1363046,7	1320977,8	1190825,5	130152,3	42068,9	1191,4	91,3	39429,3	1357,0	8 162,0
Main,Aschbg.-Offenbach	442423,2	427831,8	368229,8	59602,0	14591,5	292,5	238,9	13460,4	599,6	10 790,8
Main,Offenbach-Rhein	691127,9	661719,2	494302,1	167417,1	29408,6	278,2	309,0	25911,4	2910,0	17 721,2
Neckar	1379168,8	1378317,3	1312633,0	65684,4	851,4	514,4	-	337,0	-	6 861,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	39779049,4 7644154,2	34832911,3 7022858,6	24487768,3 5175497,3	10345143,0 1847361,3	4946138,1 621295,6	102995,3 -	3252,6 -	4187749,8 439242,5	652140,5 182053,0	63 850,8 X
Donaugebiet	1433182,4	1141295,9	1072771,0	68524,9	291886,5	97949,9	5404,6	179916,3	8615,8	X
Main-Donau-Kanal	685659,9	641168,9	620760,3	20408,7	44490,9	1028,0	-	42454,7	1008,2	4 009,7
Donau,Kelh.-Regensburg	136690,4	109606,7	104189,9	5416,8	27083,7	8520,0	143,2	17931,2	489,3	3 254,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	435243,1	282186,0	253201,8	28984,2	153057,1	61715,3	3323,4	82997,2	5021,2	3 510,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	175589,1	108334,3	94619,1	13715,2	67254,8	26686,6	1938,0	36533,1	2097,0	3 735,9
Gebiet Berlin	274610,8	157565,8	143827,1	13738,6	117045,0	496,9	-	114793,9	1754,2	X
Berliner Havel	91590,7	56232,2	51050,9	5181,2	35358,6	13,9	-	35044,5	300,2	3 392,2
Berlin-Spandauer-Kanal	16486,0	5937,3	5937,3	-	10548,7	-	-	10548,7	-	1 373,8
Spree-Oder-WST	80830,2	47466,3	45155,5	2310,8	33363,9	-	-	33020,9	342,9	2 449,4
Teltow-Kanal	47720,7	36327,7	30245,0	6082,7	11393,0	366,1	-	9925,0	1101,9	1 223,6
Westhafenkanael	2023,4	216,4	175,0	41,3	1807,0	-	-	1802,5	4,5	674,5
Charlottenburger Kanal	71,2	71,2	-	71,2	-	-	-	-	-	35,6
Landwehrkanael	1714,8	1104,0	1096,6	7,4	610,8	-	-	610,8	-	155,9
Neuköllner Kanal	2856,3	2120,1	2117,1	3,0	736,3	-	-	736,3	-	714,1
Müggelspre	18,9	-	-	-	18,9	-	-	18,9	-	1,6
Übrige Wasserstraßen	31298,6	8090,7	8049,7	41,0	23207,9	116,9	-	23086,3	4,6	680,4
Gebiet Brandenburg	316539,7	107696,8	106157,1	1539,7	208842,9	775,4	-	207178,6	888,8	X
Havel-Oder-WST	215674,5	72206,9	70944,3	1262,5	143467,6	42,6	-	142797,1	627,9	2 598,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	13229,9	5533,5	5494,6	38,9	7696,4	45,0	-	7422,5	229,0	236,2
Oranienburger Kanal	106,1	106,1	106,1	-	-	-	-	-	-	13,3
Veltener Stichkanael	660,2	67,9	67,9	-	592,3	-	-	592,3	-	220,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	328,6	290,1	290,1	-	38,5	-	-	38,5	-	3,4
Müritz-Havel-WST	48,1	48,1	48,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Rheinsberger Gewässer	18,3	18,3	18,3	-	-	-	-	-	-	1,4
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teltow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanael	3154,4	623,3	623,3	-	2531,1	-	-	2531,1	-	98,6
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	72439,8	25034,6	24862,8	171,8	47405,2	492,8	-	46880,4	32,0	872,8
Dahme-WST	6445,6	1768,7	1768,7	-	4676,9	8,3	-	4668,6	-	257,8
Teupitzer Gewässer	445,5	444,2	444,2	-	1,3	-	-	1,3	-	24,8
Storkower Gewässer	7,1	-	-	-	7,1	7,1	-	-	-	0,2
Rüdersdorfer Gewässer	276,3	241,1	241,1	-	35,2	-	-	35,2	-	18,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	818,3	164,4	164,4	-	653,9	179,7	-	474,2	-	14,1
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2883,4	1146,0	1079,5	66,5	1737,4	-	-	1737,4	-	17,8
Übrige Wasserstraßen	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	0,7
Mecklenburg-Vorpommern	6381,0	3160,1	3145,5	14,6	3220,9	2,4	-	3063,2	155,4	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	3245,2	945,3	945,3	-	2299,9	2,4	-	2179,0	118,6	111,9
Peenestrom	879,4	704,5	704,5	-	174,9	-	-	174,9	-	14,2
Achterwasser	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	1280,5	534,4	534,4	-	746,1	-	-	709,3	36,8	12,9
Ryckfluß	13,9	13,9	13,9	-	-	-	-	-	-	2,8
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	142,2	142,2	142,2	-	-	-	-	-	-	2,8
Warnow u.Unterwarnow	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	69,4	69,4	69,4	-	-	-	-	-	-	2,4
östl.Stralsunder Fahrw.	255,1	255,1	255,1	-	-	-	-	-	-	11,1
Westl.Stralsunder Fahrw.	86,2	86,2	86,2	-	-	-	-	-	-	4,5
Nördl.Stralsund. Fahrw.	399,4	399,4	384,8	14,6	-	-	-	-	-	9,7
Innere Gewässer Rügen	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Übrige Wasserstraßen	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	61771966,9	54602149,7	41882011,0	12720138,7	7169817,2	233773,0	9611,3	6209128,2	717304,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	10081777,1	9156819,5	7194657,0	1962162,6	924957,5	-	-	738877,5	186080,0	X

1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahre 1994 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI  
81.: 3

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güterverkehre dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	2476432,8	2174496,5	1455132,3	719364,2	301936,3	6381,0	-	262403,3	33152,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	91455,4	41225,9	37079,6	4146,3	50229,4	868,9	-	49255,4	105,1	273,8
Saale	3278,3	117,2	100,1	17,1	3161,0	-	-	3161,0	-	26,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	325062,4	274240,2	200878,2	73362,0	50822,2	835,7	-	43968,8	6017,8	2 338,6
Elbe-Havel-Kanal	183774,6	158972,7	138764,5	20208,1	24802,0	-	-	21227,8	3574,2	3 168,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	2674,3	2139,3	2019,4	119,8	535,0	-	-	506,6	28,4	668,6
Untere Havel-WST	313494,1	250356,8	200385,8	49971,0	63137,3	1164,6	-	56450,5	5522,2	2 375,0
Havel-Kanal	8804,8	5753,0	5347,5	405,5	3051,8	-	-	2953,8	98,0	251,6
Potsdamer Havel	3438,6	2900,3	2900,3	-	538,3	-	-	538,3	-	114,6
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	507,2	17,5	17,5	-	489,7	-	-	489,7	-	42,3
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	531414,7	467993,3	305666,9	162326,4	63421,3	2437,2	-	51740,9	9243,3	3 936,4
Müritz-Elde-WST	202,8	202,8	202,8	-	-	-	-	-	-	1,1
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	52658,8	51845,4	46754,0	5091,5	813,4	112,0	-	598,9	102,5	786,0
Untertrave	1910,3	1910,3	1910,3	-	-	-	-	-	-	91,0
Elbe-Seitenkanal	638778,6	616998,8	383629,7	233369,1	21779,8	-	-	14415,6	7364,1	5 554,6
Ilmenau	466,5	466,5	466,5	-	-	-	-	-	-	16,1
Elbe, Hbg.-Seegrenze	225411,0	207185,2	77437,8	129747,4	18225,9	933,4	-	16439,3	853,2	1 878,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	6,3	6,3	6,3	-	-	-	-	-	-	0,5
Schwinge	670,4	670,4	655,9	14,5	-	-	-	-	-	134,1
Pinnau	1175,5	807,0	807,0	-	368,5	-	-	368,5	-	117,6
Krückau	185,4	185,4	185,4	-	-	-	-	-	-	16,9
Stör(Elbe)	3798,4	3768,9	3572,9	196,0	29,4	-	-	29,4	-	74,5
Oste	922,1	899,4	899,4	-	22,7	-	-	10,8	11,9	12,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	75133,7	74625,0	34235,7	40389,4	508,7	29,2	-	248,1	231,4	689,3
Gieselaukanal, Eider	11208,7	11208,7	11208,7	-	-	-	-	-	-	127,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar.intern.Durchg.-Verk.	1173343,5	990644,6	621062,5	369582,1	182698,8	5075,2	-	161404,3	16219,3	1 611,7 X
Wesergebiet	655279,6	652844,5	637159,6	15684,8	2435,1	860,7	1,3	1573,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	2375,8	2375,8	2182,1	193,7	-	-	-	-	-	11,6
Weser, Minden-Bremen	460825,3	459476,0	449710,8	9765,2	1349,3	621,0	-	728,3	-	3 245,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	26,2	26,2	26,2	-	-	-	-	-	-	0,4
Weser, Bremen-Seegrenze	159258,0	158213,0	153268,4	4944,6	1045,0	239,7	1,3	804,1	-	1 895,9
Hunte	32794,3	32753,5	31972,1	781,4	40,8	-	-	40,8	-	1 311,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	2479274,8	2421127,6	2184448,2	236679,5	58147,2	779,8	-	51696,4	5671,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	938432,6	921916,8	839596,9	82319,8	16518,8	173,6	-	16342,2	-	9 291,4
Stichkanal Osabrück	8421,5	8309,8	6124,2	2185,6	111,7	-	-	111,7	-	561,4
MLK, Minden-Braunschweig	977778,7	960643,7	891879,9	68763,8	17130,5	310,5	-	16639,5	184,9	8 216,6
Stichkanal Hannover	1525,6	1522,7	422,8	1099,9	2,8	-	-	2,8	-	138,7
Stichkanal Misburg	483,0	480,9	324,8	156,0	2,1	-	-	2,1	-	161,0
Stichkanal Hildesheim	9172,4	8745,3	6855,0	1890,3	427,1	-	-	397,8	29,3	611,5
Stichkanal Salzgitter	36541,0	35637,1	25101,7	10535,4	903,9	-	-	762,9	141,0	2 030,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	506920,1	483871,2	414142,7	69728,5	23048,8	295,7	-	17437,3	5315,8	4 827,8
Westdeutsches Kanalgebiet	2388221,6	2291053,3	1873513,9	417539,4	97168,4	327,1	-	96134,9	706,3	X
Ruhrwasserstraße	3542,3	2364,1	1832,1	532,0	1178,2	-	-	1178,2	-	295,2
Rhein-Herne-Kanal	408414,9	398248,4	298270,9	99977,6	10166,5	167,3	-	9607,0	392,3	8 335,0
Wesel-Datteln-Kanal	459321,9	408502,7	316391,5	92111,2	50819,3	-	-	50613,3	205,9	7 655,4
Datteln-Hamm-Kanal	98207,8	97676,2	69678,4	27997,8	531,6	-	-	444,3	87,3	2 089,5
DEK, Dortmund-Datteln	102358,5	85777,0	73116,0	12661,0	16581,5	10,3	-	16550,4	20,8	4 874,2
DEK, Datteln-Bergesh.	928103,4	914242,8	816206,7	98036,1	13860,6	149,6	-	13711,0	-	10 667,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	222022,3	221788,6	160261,5	61527,1	233,7	-	-	233,7	-	2 114,5
Ems, Herbrum-Emden	81976,6	79822,5	61189,4	18633,1	2154,1	-	-	2154,1	-	1 546,7
Unterems, Emden-Seegr.	10622,1	9093,4	5229,4	3864,0	1528,7	-	-	1528,7	-	287,1
Ems-Vechte-Kanal	5,5	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	0,3
Küsten-Kanal	65446,9	65332,6	63138,5	2194,1	114,2	-	-	114,2	-	935,0
Ems-Jade-Kanal	7181,0	7181,0	7181,0	-	-	-	-	-	-	99,7
Übrige Wasserstraßen	1018,5	1018,5	1018,5	-	-	-	-	-	-	9,1
Rheingebiet	15843715,3	13952135,8	9932889,4	4019246,4	1891579,5	34082,3	1356,7	1687691,9	168448,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	59765,4	58951,6	25191,1	33760,5	813,8	-	-	665,3	148,5	1 149,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	628473,0	591252,3	498000,5	93251,8	37220,7	-	-	34536,9	2683,8	10 652,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	1407708,5	1308366,4	965823,2	342543,2	99342,2	5404,5	303,5	76978,9	16655,3	16 960,3
Rhein, Mannheim-Bingen	1717469,9	1620106,9	1076045,6	544061,3	97362,9	6437,3	257,2	68934,3	21734,1	18 668,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	2953891,5	2794129,2	1777935,8	1016193,4	159762,3	9990,7	291,7	115907,5	33572,4	21 561,3
Lahn	10,0	10,0	10,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	635608,6	534324,2	468042,5	66281,8	101284,4	-	-	100918,5	365,9	2 626,5
Saar, Völk.-Saargemünd	340,0	340,0	340,0	-	-	-	-	-	-	8,5
Saar, Mosel-Dillingen	79080,2	57832,8	57832,8	-	21247,4	-	-	21247,4	-	1 318,0
Rhein, Lülldorf-Orsoy	3210208,1	2748821,7	1757704,9	991116,8	461386,5	9429,9	272,5	393428,5	58255,6	25 079,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	2255659,3	1411967,9	790689,9	621277,9	843691,4	1924,8	153,3	807498,5	34114,8	31 328,6
Rhein-Kleve-WST	353,2	353,2	83,5	269,7	-	-	-	-	-	35,3

1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1994 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI  
Bl.: 4

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrsdichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
schiffe		schiffe		leichter						
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	540362,0	511142,2	464360,1	46782,1	29219,7	138,3	-	28946,3	135,1	3 832,4
Main,Würzburg-Aschbg.	755920,8	737482,9	629960,4	107522,5	18437,9	163,8	-	18019,0	255,1	4 526,5
Main,Aschbg.-Offenbach	234957,6	229327,1	186796,8	42530,2	5630,5	40,2	20,9	5378,0	191,5	5 730,7
Main,Offenbach-Rhein	343049,4	327721,1	243785,8	83935,3	15328,3	38,3	57,7	14895,8	336,5	8 796,1
Neckar	1020857,8	1020006,4	990286,7	29719,7	851,4	514,4	-	337,0	-	5 078,9
Rhein,Rheinfr.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	12233175,7	10533596,0	6891390,9	3642205,1	1699579,8	33187,2	1278,1	1497949,9	167164,5	19 635,9
	581306,7	522516,9	248473,3	274043,6	58789,8	-	-	43444,4	15345,4	X
Donauegebiet	572370,5	518866,3	474179,4	44687,0	53504,2	671,1	351,2	51861,8	620,1	X
Main-Donau-Kanal	311031,2	297466,5	287904,4	9562,1	13564,7	164,6	-	13236,3	163,8	1 818,9
Donau,Kelh.-Regensburg	49271,0	45013,3	42205,3	2809,0	4257,7	90,4	-	4120,3	47,0	1 173,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	148443,1	125742,9	104241,9	21501,0	22700,2	295,0	136,8	21988,9	279,4	1 197,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	63625,2	50643,7	39827,8	10815,9	12981,6	121,1	214,4	12516,2	129,9	1 353,7
Gebiet Berlin	224454,5	140923,7	127247,1	13676,5	83530,8	437,4	-	81355,1	1738,3	X
Berliner Havel	76125,2	50024,8	44843,6	5181,2	26100,4	-	-	25816,0	284,4	2 819,5
Berlin-Spandauer-Kanal	4904,9	3415,5	3415,5	-	1489,4	-	-	1489,4	-	408,7
Spre-oder-WST	69642,6	44686,4	42375,6	2310,8	24956,2	-	-	24613,3	342,9	2 110,4
Teltow-Kanal	42173,6	33503,8	27474,6	6029,2	8669,8	333,9	-	7234,0	1101,9	1 081,4
Westhafkanal	1815,3	206,3	164,9	41,3	1609,0	-	-	1604,5	4,5	605,1
Charlottenburger Kanal	71,2	71,2	-	71,2	-	-	-	-	-	35,6
Landwehrkanal	1640,6	1085,1	1077,7	7,4	555,5	-	-	555,5	-	149,1
Neuköllner Kanal	2560,5	2049,2	2046,2	3,0	511,3	-	-	511,3	-	640,1
Müggelspree	18,9	-	-	-	18,9	-	-	-	-	1,6
Übrige Wasserstraßen	25501,7	5881,3	5849,0	32,4	19620,3	103,5	-	19512,2	4,6	554,4
Gebiet Brandenburg	129535,1	56229,7	54749,5	1480,1	73305,4	640,2	-	72054,4	610,8	X
Havel-Oder-WST	68628,5	34179,1	32916,6	1262,5	34449,4	-	-	34037,8	411,6	826,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	9025,2	4625,3	4586,4	38,9	4400,0	45,0	-	4187,7	167,3	161,2
Oranienburger Kanal	106,1	106,1	106,1	-	-	-	-	-	-	13,3
Veltener Stiechkanal	110,8	44,0	44,0	-	66,8	-	-	66,8	-	36,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	323,8	285,3	285,3	-	38,5	-	-	38,5	-	3,3
Müritz-Havel-WST	48,1	48,1	48,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Rheinsberger Gewässer	18,3	18,3	18,3	-	-	-	-	-	-	1,4
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finoowkanal	2894,3	599,5	599,5	-	2294,8	-	-	2294,8	-	90,4
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spre-oder-WST	37794,2	12830,2	12718,0	112,2	24963,9	400,1	-	24531,8	32,0	455,4
Dahme-WST	6381,4	1721,7	1721,7	-	4659,7	8,3	-	4651,4	-	255,3
Teupitzer Gewässer	445,5	444,2	444,2	-	1,3	-	-	1,3	-	24,8
Storkower Gewässer	7,1	-	-	-	7,1	7,1	-	-	-	0,2
Rüdersdorfer Gewässer	235,8	203,2	203,2	-	32,6	-	-	32,6	-	15,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spre-oder-WST	818,3	164,4	164,4	-	653,9	179,7	-	474,2	-	14,1
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2694,1	956,7	890,2	66,5	1737,4	-	-	1737,4	-	16,6
Übrige Wasserstraßen	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	0,7
Mecklenburg-Vorpommern	5150,9	2617,5	2602,9	14,6	2533,4	2,4	-	2417,5	113,5	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	2542,8	772,9	772,9	-	1769,8	2,4	-	1680,8	86,6	87,7
Peenestrom	773,1	598,2	598,2	-	174,9	-	-	174,9	-	12,5
Achterwasser	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	986,4	397,7	397,7	-	588,7	-	-	561,8	26,9	10,0
Ryckfluß	13,9	13,9	13,9	-	-	-	-	-	-	2,8
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	104,4	104,4	104,4	-	-	-	-	-	-	2,0
Warnow u.Unterwarnow	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	59,5	59,5	59,5	-	-	-	-	-	-	2,1
östl.Stralsunder Fahrw.	209,9	209,9	209,9	-	-	-	-	-	-	9,1
Westl.Stralsunder Fahrw.	54,0	54,0	54,0	-	-	-	-	-	-	2,8
Nördl.Stralsund. Fahrw.	399,4	399,4	384,8	14,6	-	-	-	-	-	9,7
Innere Gewässer Rügen	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	24774435,2	22210294,8	16741922,3	5468372,5	2564140,4	44182,0	1709,2	2307188,5	211060,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	903333,5	798877,2	494231,1	304646,1	104456,3	-	-	88371,2	16085,0	X

1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1994 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI  
Bl.: 5

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
schiffe		schiffe		leichter						
C. Verkehr mit Schiffen fremder Flaggen										
Elbegebiet	511889,6	267175,3	254519,7	12655,5	244714,3	17662,4	111,2	226177,3	763,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	227859,7	79510,8	79483,7	27,1	148348,9	13538,2	111,2	134450,4	249,1	682,2
Saale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	73559,1	29067,8	29045,6	22,2	44491,3	1986,7	-	42374,3	130,3	529,2
Elbe-Havel-Kanal	11444,2	9604,4	9475,8	128,6	1839,8	62,4	-	1642,1	135,3	197,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	398,9	349,9	349,9	-	49,0	2,1	-	44,6	2,3	99,7
Untere Havel-WST	15159,8	11549,5	11438,7	110,9	3610,3	65,8	-	3446,5	98,0	114,8
Havel-Kanal	3051,9	804,2	804,2	-	2247,7	-	-	2177,0	70,7	87,2
Potsdamer Havel	165,8	103,9	103,9	-	61,9	-	-	61,9	-	5,5
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	3,9	2,1	2,1	-	1,8	-	-	1,8	-	0,3
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	77397,6	35913,5	35182,0	731,5	41484,1	1884,6	-	39522,4	77,1	573,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	6284,1	6268,7	6268,7	-	15,4	-	-	15,4	-	93,8
Untertrave	578,9	578,9	578,9	-	-	-	-	-	-	27,6
Elbe-Seitenkanal	56043,7	54444,8	52041,3	2403,5	1598,8	19,7	-	1579,1	-	487,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17919,8	16976,5	8849,1	8127,4	943,3	99,9	-	842,8	0,6	149,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	7,8	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	1,6
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	331,7	331,7	331,7	-	-	-	-	-	-	6,5
Oste	865,9	865,9	865,9	-	-	-	-	-	-	11,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	14364,3	14342,5	13583,1	759,4	21,8	3,0	-	18,9	-	131,8
Gieselaukanal, Eider	6452,5	6452,5	6107,5	345,0	-	-	-	-	-	73,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	396736,2	161468,6	152560,4	8908,2	235267,7	17509,5	111,2	217189,9	457,1	545,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	170693,0	170304,7	166393,1	3911,6	388,3	162,0	-	226,4	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	243,5	243,5	243,5	-	-	-	-	-	-	1,2
Weser, Minden-Bremen	111211,8	110851,7	110313,3	538,3	360,1	143,4	-	216,7	-	783,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	35055,0	35033,5	33465,9	1567,7	21,5	12,3	-	9,2	-	417,3
Hunte	24182,8	24176,0	22370,4	1805,6	6,8	6,3	-	0,5	-	967,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	881041,4	865701,6	842031,8	23669,8	15339,9	1059,4	-	14138,0	142,5	X
MLK, Bergesn.-Minden	438829,2	435439,7	422627,6	12812,1	3389,6	325,4	-	3064,1	-	4 344,8
Stichkanal Csnabrück	881,4	860,6	848,4	12,2	20,9	-	-	20,9	-	58,8
MLK, Minden-Braunschweig	317578,6	313100,8	304190,9	8909,9	4477,8	254,3	-	4201,7	21,8	2 668,7
Stichkanal Hannover	636,2	616,3	575,6	40,7	19,9	-	-	19,9	-	57,8
Stichkanal Misburg	114,7	114,7	114,7	-	-	-	-	-	-	38,2
Stichkanal Hildesheim	5331,2	5168,6	4923,0	245,6	162,6	-	-	162,6	-	355,4
Stichkanal Salzgitter	4458,2	4308,4	4058,6	249,7	149,8	10,8	-	139,0	-	247,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	113211,8	106092,5	104693,1	1399,5	7119,3	468,9	-	6529,8	120,6	1 078,2
Westdeutsches Kanalgebiet	2088370,2	2055150,0	1881837,3	173312,7	33220,2	796,8	-	26692,2	5731,2	X
Ruhrwasserstraße	3832,6	3516,8	3370,4	146,4	315,8	-	-	315,8	-	319,4
Rhein-Herne-Kanal	258171,5	252213,2	214750,7	37462,5	5958,4	447,6	-	4784,5	726,3	5 268,8
Wesel-Datteln-Kanal	611528,2	592075,8	523503,9	68571,9	19452,4	35,9	-	14447,0	4969,5	10 192,1
Datteln-Hamm-Kanal	87134,2	86989,5	80143,1	6846,4	144,7	-	-	144,7	-	1 853,9
DEK, Dortmund-Datteln	72503,1	68066,0	61536,5	6529,5	4437,1	15,6	-	4421,5	-	3 452,5
DEK, Datteln-Bergesh.	507059,8	504560,0	480914,3	23645,7	2499,8	256,7	-	2207,6	35,5	5 828,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	196282,8	196138,0	182484,7	13653,3	144,8	23,5	-	121,3	-	1 869,4
Ems, Herbrum-Emden	177249,7	177139,7	168945,2	8194,5	109,7	-	-	109,7	-	3 344,3
Unterems, Emden-Seegr.	49027,8	48999,3	45912,3	3087,1	28,4	-	-	28,4	-	1 325,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	121949,5	121820,3	116664,3	5156,1	129,2	17,5	-	111,7	-	1 742,1
Ems-Jade-Kanal	3065,5	3065,5	3046,3	19,2	-	-	-	-	-	42,6
Übrige Wasserstraßen	565,8	565,8	565,8	-	-	-	-	-	-	5,1
Rheingebiet	32246334,5	28342441,8	21328184,9	7014256,9	3903892,7	72436,9	2737,5	3337442,7	491275,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	334482,2	318769,7	186629,6	132140,1	15712,5	-	-	8188,8	7523,7	6 432,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	942463,9	904163,8	623791,6	280372,3	38300,0	14,8	-	19303,4	18981,9	15 974,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	1778206,3	1689472,5	1135732,6	553739,9	88733,9	6233,0	5,9	32941,4	49553,6	21 424,2
Rhein, Mannheim-Bingen	3022169,3	2877899,9	2024089,0	853810,9	144269,4	8009,5	266,0	68812,4	67181,5	32 849,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	6434651,8	5992878,3	4364185,3	1628693,0	441683,5	13852,6	1049,5	314314,8	112466,6	46 967,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	2615078,0	2100212,1	1960686,4	139525,7	514865,9	241,5	202,5	512962,6	1459,3	10 806,1
Saar, Völk.-Saargemünd	83,4	83,4	83,4	-	-	-	-	-	-	2,1
Saar, Mosel-Dillingen	153788,3	77909,7	77909,7	-	75878,6	-	-	75878,6	-	2 563,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	4774299,9	6955800,6	5052401,4	1903399,2	818499,3	22958,3	426,5	654196,7	140917,8	60 736,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	7259690,4	5560330,6	4209548,0	1350782,7	1699359,8	18740,0	226,6	1592042,3	88350,9	100 829,0
Rhein-Kleve-WST	1028,0	1028,0	181,0	847,0	-	-	-	-	-	102,8

1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1994 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI  
Bl.: 6

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
C. Verkehr mit Schiffen fremder Flaggen										
Main, MDK-Würzburg	409502,2	389584,7	377786,4	11798,3	19917,5	867,6	-	18293,3	756,6	2 904,3
Main, Würzburg-Aschbg.	607125,9	583494,9	560865,1	22629,7	23631,0	1027,6	91,3	21410,3	1101,9	3 635,5
Main, Aschbg.-Offenbach	207465,7	198504,7	181432,9	17071,8	8960,9	252,3	218,0	8082,5	408,2	5 060,1
Main, Offenbach-Rhein	348078,5	333998,2	250516,4	83481,8	14080,3	240,0	251,3	11015,5	2573,5	8 925,1
Neckar	358310,9	358310,9	322346,3	35964,6	-	-	-	-	-	1 782,6
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	27545873,7 7062847,5	24299315,3 6500341,8	17596377,4 4927024,0	6702937,9 1573317,7	3246558,4 562505,7	69808,1	1974,4	2689799,9 395798,1	484976,0 166707,6	44 214,9 X
Donaugebiet	860811,9	622429,6	598591,7	23837,9	238382,3	97278,8	5053,4	128054,5	7995,7	X
Main-Donau-Kanal	374628,7	343702,5	332855,9	10846,6	30926,2	863,4	-	29218,4	844,4	2 190,8
Donau, Kelh.-Regensburg	87419,5	64593,4	61984,6	2608,9	22826,1	8429,6	143,2	13810,9	442,3	2 081,4
Donau, Regensb.-Vilsh.	286799,9	156443,1	148959,9	7483,2	130356,8	61420,3	3186,5	61008,3	4741,7	2 312,9
Donau, Vilsh.-öst. Gr.	111963,8	57690,6	54791,3	2899,3	54273,2	26565,5	1723,6	24016,9	1967,2	2 382,2
Gebiet Berlin	50156,2	16642,1	16580,0	62,1	33514,1	59,5	-	33438,8	15,8	X
Berliner Havel	15465,5	6207,3	6207,3	-	9258,2	13,9	-	9228,5	15,8	572,8
Berlin-Spandauer-Kanal	11581,1	2521,8	2521,8	-	9059,3	-	-	9059,3	-	965,1
Spree-Oder-WST	11187,6	2779,9	2779,9	-	8407,7	-	-	8407,7	-	339,0
Teltow-Kanal	5547,1	2823,8	2770,4	53,5	2723,2	32,2	-	2691,0	-	142,2
Westhafenkanal	208,1	10,1	10,1	-	198,0	-	-	198,0	-	69,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	74,2	18,9	18,9	-	55,3	-	-	55,3	-	6,7
Neuköllner Kanal	295,8	70,9	70,9	-	225,0	-	-	225,0	-	74,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	5796,9	2209,4	2200,7	8,6	3587,5	13,4	-	3574,1	-	126,0
Gebiet Brandenburg	187004,6	51467,2	51407,6	59,6	135537,5	135,3	-	135124,2	278,0	X
Havel-Oder-WST	147045,9	38027,7	38027,7	-	109018,2	42,6	-	108759,3	216,3	1 771,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	4204,7	908,2	908,2	-	3296,5	-	-	3234,8	61,7	75,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	549,4	23,9	23,9	-	525,5	-	-	525,5	-	183,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	0,0
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	260,1	23,8	23,8	-	236,3	-	-	236,3	-	8,1
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	34645,7	12204,4	12144,8	59,6	22441,3	92,7	-	22348,6	-	417,4
Dahme-WST	64,2	47,0	47,0	-	17,2	-	-	17,2	-	2,6
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	40,5	37,9	37,9	-	2,6	-	-	2,6	-	2,7
Schiffbere Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	189,3	189,3	189,3	-	-	-	-	-	-	1,2
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1230,1	542,6	542,6	-	687,5	-	-	645,7	41,9	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	702,5	172,4	172,4	-	530,1	-	-	498,1	32,0	24,2
Peenestrom	106,3	106,3	106,3	-	-	-	-	-	-	1,7
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	294,1	136,7	136,7	-	157,4	-	-	147,5	9,9	3,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	37,8	37,8	37,8	-	-	-	-	-	-	0,7
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	0,3
östl. Stralsunder Fahrw.	45,3	45,3	45,3	-	-	-	-	-	-	2,0
westl. Stralsunder Fahrw.	32,2	32,2	32,2	-	-	-	-	-	-	1,7
nördl. Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	36997531,7	32391854,9	25140088,7	7251766,2	4605676,8	189591,0	7902,1	3901939,7	506244,0	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	9178443,5	8357942,3	6700425,9	1657516,4	820501,3	-	-	650506,3	169995,0	X

1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1994 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI  
81.: 7

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-schub-	
schiffe		schiffe		leichter						

D. Verkehr mit Schiffen der Rheinanlieger-Staaten (ohne deutsche Schiffe)

Elbegebiet	120109,9	119687,0	110150,1	9536,9	422,9	-	-	422,9	-	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	2643,6	2626,1	2599,0	27,1	17,5	-	-	17,5	-	7,9
Saale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	7302,3	7276,8	7254,6	22,2	25,6	-	-	25,6	-	52,5
Elbe-Havel-Kanal	3251,7	3103,6	2975,0	128,6	148,2	-	-	148,2	-	56,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	44,7	44,7	44,7	-	-	-	-	-	-	11,2
Untere Havel-WST	3019,9	2901,1	2790,3	110,9	118,8	-	-	118,8	-	22,9
Havel-Kanal	52,9	33,3	33,3	-	19,7	-	-	19,7	-	1,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	14924,9	14903,3	14204,1	699,2	21,6	-	-	21,6	-	110,6
MüritZ-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5462,1	5462,1	5462,1	-	-	-	-	-	-	81,5
Untertrave	517,3	517,3	517,3	-	-	-	-	-	-	24,6
Elbe-Seitenkanal	51401,7	51330,7	49033,4	2297,2	71,1	-	-	71,1	-	447,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	12915,1	12914,5	7461,7	5452,8	0,6	-	-	0,6	-	107,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pinnau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	331,7	331,7	331,7	-	-	-	-	-	-	6,5
Oste	854,8	854,8	854,8	-	-	-	-	-	-	11,6
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	11658,2	11658,2	11204,2	454,0	-	-	-	-	-	107,0
Gieselaukanal, Eider	5728,9	5728,9	5383,8	345,0	-	-	-	-	-	65,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	37785,9	37720,7	31519,5	6201,2	65,2	-	-	65,2	-	51,9 X
Wesergebiet	159557,1	159169,3	155293,9	3875,3	387,8	162,0	-	225,8	-	X
Weser, H.-Müden-Minden	243,5	243,5	243,5	-	-	-	-	-	-	1,2
Weser, Minden-Bremen	102451,7	102091,6	101553,3	538,3	360,1	143,4	-	216,7	-	721,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	32759,5	32738,0	31180,0	1558,0	21,5	12,3	-	9,2	-	390,0
Hunte	24102,4	24096,2	22317,2	1778,9	6,3	6,3	-	-	-	964,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	805216,3	801786,3	778204,3	23582,0	3430,1	177,9	-	3252,2	-	X
MLK, Bergesh.-Minden	420857,3	419172,9	406360,8	12812,1	1684,5	177,9	-	1506,6	-	4 166,9
Stichkanal Osnabrück	792,9	792,9	780,6	12,2	-	-	-	-	-	52,9
MLK, Minden-Braunschweig	290594,1	289269,4	280424,1	8845,3	1324,7	-	-	1324,7	-	2 442,0
Stichkanal Hannover	527,0	527,0	496,5	30,5	-	-	-	-	-	47,9
Stichkanal Misburg	114,0	114,0	114,0	-	-	-	-	-	-	38,0
Stichkanal Hildesheim	4919,1	4862,3	4616,7	245,6	56,8	-	-	56,8	-	327,9
Stichkanal Salzgitter	4135,3	4122,3	3872,6	249,7	13,0	-	-	13,0	-	229,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	83276,7	82925,6	81539,0	1386,5	351,1	-	-	351,1	-	793,1
Westdeutsches Kanalgebiet	2025346,8	1993885,3	1823151,5	170733,8	31461,5	663,3	-	25067,0	5731,2	X
Ruhrwasserstraße	3626,7	3315,4	3168,9	146,4	311,3	-	-	311,3	-	302,2
Rhein-Herne-Kanal	245480,8	239835,1	203267,9	36567,2	5645,6	401,5	-	4517,9	726,3	5 009,8
Wesel-Datteln-Kanal	607749,7	588569,3	519997,4	68571,9	19180,4	35,9	-	14175,1	4969,5	10 129,2
Datteln-Hamm-Kanal	86688,6	86543,9	79732,8	6811,2	144,7	-	-	144,7	-	1 844,4
DEK, Dortmund-Datteln	71004,0	66607,3	60113,7	6493,5	4396,7	10,0	-	4386,8	-	3 381,1
DEK, Datteln-Bergesh.	484399,9	482891,7	459693,1	23198,7	1508,2	175,0	-	1297,8	35,5	5 567,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	184676,6	184633,3	171504,6	13128,7	43,3	23,5	-	19,8	-	1 758,8
Ems, Herbrum-Emden	171475,6	171365,9	163636,1	7729,8	109,7	-	-	109,7	-	3 235,4
Unterems, Emden-Seegr.	45621,7	45593,2	42607,3	2986,0	28,4	-	-	28,4	-	1 233,0
Ems-Vechta-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	121687,7	121594,6	116513,3	5081,3	93,1	17,5	-	75,6	-	1 738,4
Ems-Jade-Kanal	2481,8	2481,8	2462,6	19,2	-	-	-	-	-	34,5
Übrige Wasserstraßen	453,9	453,9	453,9	-	-	-	-	-	-	4,1
Rheingebiet	31669501,5	27861641,6	20922206,8	6939434,8	3807859,9	70054,1	2737,5	3246170,8	488897,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	333046,3	317351,7	185965,9	131385,7	15694,6	-	-	8170,9	7523,7	6 404,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	935482,8	897209,9	620448,8	276761,0	38272,9	14,8	-	19276,3	18981,9	15 855,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	1764093,2	1675637,0	1129237,5	546399,5	88456,2	6233,0	5,9	32685,5	49531,7	21 254,1
Rhein, Mannheim-Bingen	2986649,9	2847017,7	2002244,8	844772,8	139632,2	7890,9	266,0	64413,2	67062,0	32 463,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	6333031,2	5907059,7	4299598,3	1607461,5	425971,5	13345,0	1049,5	299549,7	112027,3	46 226,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	2591917,1	2077051,3	1939442,3	137609,0	514865,9	241,5	202,5	512962,6	1459,3	10 710,4
Saar, Völk1.-Saargemünd	83,4	83,4	83,4	-	-	-	-	-	-	2,1
Saar, Mosel-Dillingen	153418,3	77539,6	77539,6	-	75878,6	-	-	75878,6	-	2 557,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	765821,4	685812,3	4970515,8	1887608,0	800797,5	22639,1	426,5	637106,8	140625,0	59 835,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	7128258,0	5445573,1	4103973,1	1341599,9	1682684,9	18740,0	226,6	1575519,2	88199,2	99 003,6
Rhein-Kleve-WST	1022,9	1022,9	175,9	847,0	-	-	-	-	-	102,3

## 1.3.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Jahr 1994 nach Schiffsgattungen

1000 tkm

BSK 031 TI  
Bl.: 8

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte  (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub- und Tank-schub-	leichter	
<b>D. Verkehr mit Schiffen der Rheinanlieger-Staaten (ohne deutsche Schiffe)</b>										
Main, MOK-Würzburg	358720,5	354154,8	343505,1	10649,8	4565,7	345,2	-	3955,5	265,0	2 544,1
Main, Würzburg-Aschbg.	546305,3	540208,8	519388,6	20820,2	6096,5	408,8	91,3	5076,8	519,6	3 271,3
Main, Aschbg.-Offenbach	192464,6	187675,1	171125,8	16549,3	4789,5	100,4	218,0	4205,9	265,2	4 694,3
Main, Offenbach-Rhein	332170,7	322016,8	240369,1	81647,7	10154,0	95,5	251,3	7369,7	2437,5	8 517,2
Neckar	353916,0	353916,0	318592,6	35323,4	-	-	-	-	-	1 760,8
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	27139482,7 6982701,3	23947972,9 6447023,9	17311984,4 4882208,4	6635988,5 1564815,5	3191509,7 535677,4	68862,8	1974,4	2636721,6 369747,3	483950,9 165930,1	43 562,6 X
Donaugebiet	503973,0	496794,3	478440,8	18353,5	7178,7	328,2	-	6293,3	557,2	X
Main-Donau-Kanal	303201,4	298423,0	288956,1	9467,0	4778,4	229,8	-	4300,4	248,1	1 773,1
Donau, Kelh.-Regensburg	52709,7	51834,1	49652,9	2181,2	875,6	19,4	-	795,2	60,9	1 255,0
Donau, Regensb.-Vilsh.	108866,9	107761,2	102919,3	4841,9	1105,7	57,3	-	868,5	179,9	878,0
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	39195,1	38776,0	36912,5	1863,5	419,1	21,7	-	329,2	68,2	833,9
Gebiet Berlin	2172,2	2077,5	2015,4	62,1	94,7	-	-	94,7	-	X
Berliner Havel	541,0	520,5	520,5	-	20,5	-	-	20,5	-	20,0
Berlin-Spandauer-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	157,5	139,4	139,4	-	18,1	-	-	18,1	-	4,8
Teltow-Kanal	1111,0	1076,8	1023,3	53,5	34,3	-	-	34,3	-	28,5
Westhafenkanaal	3,5	3,3	3,3	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanaal	4,6	3,5	3,5	-	1,1	-	-	1,1	-	0,4
Neuköllner Kanal	18,6	14,0	14,0	-	4,6	-	-	4,6	-	4,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	336,0	320,0	311,4	8,6	16,0	-	-	16,0	-	7,3
Gebiet Brandenburg	3643,5	3507,5	3447,9	59,6	136,0	-	-	136,0	-	X
Havel-Oder-WST	1161,6	1111,9	1111,9	-	49,7	-	-	49,7	-	14,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	330,4	330,4	330,4	-	-	-	-	-	-	5,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichtkanal	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	0,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	0,0
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	23,8	23,8	23,8	-	-	-	-	-	-	0,7
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1967,8	1883,2	1823,6	59,6	84,6	-	-	84,6	-	23,7
Dahme-WST	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	0,3
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	146,8	146,8	146,8	-	-	-	-	-	-	0,9
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	353,9	353,9	353,9	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	110,9	110,9	110,9	-	-	-	-	-	-	3,8
Peenestrom	106,3	106,3	106,3	-	-	-	-	-	-	1,7
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	9,5	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	37,8	37,8	37,8	-	-	-	-	-	-	0,7
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	0,3
östl. Stralsunder Fahrw.	45,3	45,3	45,3	-	-	-	-	-	-	2,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	32,2	32,2	32,2	-	-	-	-	-	-	1,7
Nördl. Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	35289874,3	31438902,6	24273264,5	7165638,0	3850971,7	71385,5	2737,5	3281662,9	495185,8	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	8966616,8	8228424,1	6585010,0	1643414,1	738192,6	-	-	570601,7	167590,9	X



1.4 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 JI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- ver- kehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand					
			Verkehr der Verkehrsbezirke								
Versand = Empfang						V = E	Empfang	Versand			
00	Lebende Tiere .....	0,8	0,8	-	-	0,7	X	1,5	-	-	-
01	Getreide .....	1 339,4	27,4	1 311,9	2 073,2	2 867,7	X	6 280,3	1,2	88,0	0,5
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	0,0
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	8,9	-	8,9	3,6	0,0	X	12,6	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	7,5	-	7,5	2,9	6,0	X	16,3	-	-	0,0
05	Holz und Kork .....	164,7	0,7	164,0	152,0	211,8	X	528,6	0,9	39,8	89,8
06	Zuckerrüben .....	0,7	-	0,7	2,4	34,4	X	37,5	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	1,5	-	1,5	10,5	7,4	X	19,4	-	0,1	0,3
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1 523,5	28,9	1 494,6	2 244,7	3 128,2	1 853,5	8 749,9	2,1	127,9	90,6
11	Zucker .....	13,0	-	13,0	39,5	140,7	X	193,1	-	-	-
12	Getränke .....	16,4	-	16,4	12,2	70,2	X	98,7	-	2,0	32,1
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub ..	-	-	-	12,8	34,2	X	47,0	-	0,9	1,3
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	20,9	-	20,9	30,0	7,3	X	58,2	-	0,9	4,4
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	75,1	3,8	71,3	269,4	294,2	X	638,7	-	20,6	3,4
17	Futtermittel .....	1 117,2	99,7	1 017,5	3 323,0	1 536,3	X	5 976,5	1,3	0,4	23,5
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	1 131,7	156,1	975,6	3 665,3	706,1	X	5 503,0	1,4	8,4	0,2
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	2 374,2	259,6	2 114,6	7 352,0	2 789,0	750,9	13 266,1	2,7	33,2	64,8
21	Steinkohle und -briketts .....	12 012,1	486,8	11 525,3	8 027,4	970,0	X	21 009,5	-	1,9	109,1
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	998,9	141,4	857,5	24,1	361,9	X	1 384,9	-	9,2	39,7
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	94,3	8,6	85,7	664,3	207,3	X	966,0	-	18,1	28,2
2	Feste mineralische Brennstoffe	13 105,3	636,8	12 468,5	8 715,8	1 539,2	2 483,7	25 844,0	-	29,1	177,0
31	Rohes Erdöl .....	20,9	-	20,9	17,1	-	X	37,9	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	14 072,7	456,8	13 615,9	15 913,6	4 256,3	X	34 242,7	-	0,7	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	626,9	4,6	622,3	943,8	70,4	X	1 641,1	-	16,7	-
34	Mineralölzeugnisse, a.n.g. ...	1 329,9	181,9	1 148,0	2 827,1	163,3	X	4 320,3	-	15,9	1,2
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	16 050,4	643,3	15 407,2	19 701,6	4 490,0	3 417,3	43 659,4	-	33,2	1,2
41	Eisenerze .....	90,1	0,4	89,7	29 572,0	340,8	X	30 002,9	1,1	5,4	-
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	152,5	2,0	150,5	1 931,8	116,3	X	2 200,6	-	2,3	4,6
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	3 162,6	33,0	3 129,6	1 092,5	3 375,7	X	7 630,8	-	19,5	80,1
4	Erze und Metallabfälle .....	3 405,2	35,4	3 369,8	32 596,3	3 832,8	2 028,3	41 862,6	1,1	27,2	84,8
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	46,3	1,1	45,2	1 037,9	146,3	X	1 230,4	-	177,6	28,7
52	Stahlhalbzeug .....	122,4	0,2	122,2	307,3	1 187,2	X	1 616,9	-	3,7	292,9
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	963,9	1,4	962,5	1 188,8	2 056,0	X	4 208,7	-	143,7	384,8
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	367,1	1,1	366,1	749,3	2 211,1	X	3 327,5	-	68,4	458,4
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	3,0	0,3	2,7	53,1	226,8	X	282,9	-	7,6	35,2
56	NE-Metalle,u.NE-Metallhalbz. ...	106,4	-	106,4	658,1	73,6	X	838,1	0,2	10,1	17,6
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	1 609,1	4,0	1 605,1	3 994,5	5 900,9	1 649,2	13 153,8	0,2	411,0	1 217,7
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	18 322,6	2 761,0	15 561,6	9 622,2	11 462,5	X	39 407,4	-	70,3	6,6
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	1 979,8	-	1 979,8	922,8	1 113,0	X	4 015,6	-	-	119,5
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	3 433,5	47,5	3 386,1	1 947,0	3 404,7	X	8 785,3	-	35,5	0,4
64	Zement und Kalk .....	1 130,4	0,0	1 130,4	613,8	552,3	X	2 296,4	-	-	0,0
65	Gips .....	430,0	1,4	428,7	40,9	691,7	X	1 162,6	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u.ä. ....	309,6	12,1	297,5	345,9	177,3	X	832,8	1,1	14,7	5,1
6	Steine und Erden .....	25 606,0	2 821,9	22 784,1	13 492,6	17 401,5	2 269,5	58 769,5	1,1	120,6	131,7
71	Natürliche Düngemittel .....	569,4	1,1	568,3	381,7	69,3	X	1 020,5	-	-	-
72	Chemische Düngemittel .....	1 545,8	20,3	1 525,4	2 956,9	1 855,8	X	6 358,5	0,3	1,1	27,6
7	Düngemittel .....	2 115,2	21,5	2 093,7	3 338,6	1 925,2	622,1	8 001,1	0,3	1,1	27,6
81	Chemische Grundstoffe .....	2 841,6	576,7	2 264,9	2 657,1	2 719,5	X	8 218,2	-	66,1	65,0
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	291,3	-	291,3	364,4	35,1	X	690,8	-	6,9	2,5
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	764,5	270,1	494,4	670,5	426,8	X	1 861,8	-	0,5	-
84	Zellstoff und Altpapier .....	834,8	7,5	827,3	965,5	54,0	X	1 854,3	-	24,8	0,1
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	365,4	30,4	335,0	633,6	1 315,0	X	2 313,9	-	22,2	27,7
8	Chemische Erzeugnisse .....	5 097,6	884,7	4 212,9	5 291,1	4 550,4	207,5	15 146,6	-	120,6	95,3
91	Fahrzeuge .....	84,2	-	84,2	107,8	229,2	X	421,2	-	0,1	0,4
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	12,8	2,7	X	15,5	-	-	0,3
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	32,3	0,9	31,4	77,9	200,8	X	311,1	-	6,0	14,5
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	49,1	0,7	48,5	31,3	59,1	X	139,5	-	0,5	11,4
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn ..	138,6	0,6	137,9	40,6	37,3	X	216,4	-	3,2	0,4
96	Leder,-waren,Textilien .....	0,4	-	0,4	6,0	5,4	X	11,9	-	0,4	0,2
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	59,6	-	59,6	153,1	323,3	X	536,1	-	40,1	71,1
99	Besondere Transportgüter .....	516,5	3,0	513,5	1 319,1	1 468,5	X	3 304,1	-	54,7	58,3
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	880,8	5,2	875,6	1 748,6	2 326,4	1 598,6	6 554,4	-	105,1	156,7
	Insgesamt ...	71 767,2	5 341,3	66 426,0	98 476,0	47 883,5	16 880,7	235 007,4	7,5	1 009,0	2 047,3

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

## 1.5.1 Güterumschlag 1994 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004JI  
Bl.: 1

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	1993			1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993		
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen			
Hafen	Tonnen								%
Elbegebiet	9 396 561	8 902 714	18 299 275	10 097 194	11 328 677	21 425 871	3 126 596+	17,1+	
dar.:Aken	18 678	113 095	131 773	37 624	203 425	241 049	109 276+	82,9+	
Barby	-	8 507	8 507	1 182	7 527	8 709	202+	2,4+	
Beesenlaublingen	-	-	-	-	-	-	-	-	
Borschütz	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg	150 335	473 422	623 757	167 264	373 988	541 252	82 505-	13,2-	
Brunsbüttel	592 382	1 399 120	1 991 502	564 294	1 780 195	2 344 489	352 987+	17,7+	
Deetz	1 913 065	-	1 913 065	1 058 621	-	1 058 621	854 444-	44,7-	
Dresden	59 205	7 949	67 154	113 701	20 719	134 420	67 266+	100,2+	
Hamburg	3 893 078	4 321 471	8 214 549	4 617 175	5 029 067	9 646 242	1 431 693+	17,4+	
Kiel	216 994	65 343	282 337	365 314	63 947	429 261	146 924+	52,0+	
Kirchmöser	86 875	-	86 875	84 454	-	84 454	2 421-	2,8-	
Lübeck	371 798	198 972	570 770	394 904	240 307	635 211	64 441+	11,3+	
Magdeburg	568 273	538 844	1 107 117	784 598	738 912	1 523 510	416 393+	37,6+	
Niegripp	-	313 353	313 353	-	605 847	605 847	292 494+	93,3+	
Nienburg	-	-	-	-	-	-	-	-	
Potsdam	107 625	-	107 625	174 616	-	174 616	66 991+	62,2+	
Riesa	29 960	25 378	55 338	48 556	26 244	74 800	19 462+	35,2+	
Schönebeck	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tangermünde	17 487	30 362	47 849	12 043	19 181	31 224	16 625-	34,7-	
Torgau	6 214	1 392	7 606	28 673	958	29 631	22 025+	289,6+	
Wittenberge	33 607	-	33 607	44 118	-	44 118	10 511+	31,3+	
Zerben	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wesergebiet	5 552 261	5 343 186	10 895 447	6 096 677	4 880 711	10 977 388	81 941+	0,8+	
dar.:Brake	303 825	786 780	1 090 605	402 748	603 741	1 006 489	84 116-	7,7-	
Bremen	2 782 319	1 822 348	4 604 667	2 965 780	1 732 839	4 698 679	94 012+	2,0+	
Bremerhaven	569 685	357 917	927 602	635 672	333 909	969 581	41 979+	4,5+	
Nordenham	106 246	808 372	914 618	139 853	703 029	842 882	71 796-	7,8-	
Oldenburg	1 242 747	94 856	1 337 603	1 392 090	75 286	1 467 376	129 773+	9,7+	
Mittellandkanalgebiet	7 662 320	5 593 750	13 256 070	8 540 444	5 912 913	14 453 357	1 197 287+	9,0+	
dar.:Braunschweig	362 647	289 336	651 983	375 440	291 512	666 952	14 969+	2,3+	
Bülstringen	265 162	436 271	701 433	501 990	654 599	1 156 589	455 156+	64,9+	
Haldensleben	71 878	344 012	415 890	85 153	512 005	597 158	181 268+	43,6+	
Hannover	855 145	337 546	1 192 691	914 536	356 420	1 270 956	78 265+	6,6+	
Hildesheim	308 473	457 825	766 398	388 744	377 240	765 984	414-	0,1-	
Misburg	254 254	68 698	322 952	200 014	77 259	277 273	45 679-	14,1-	
Osabrück	535 812	268 264	804 076	480 398	206 839	687 237	116 839-	14,5-	
Peine	89 667	174 640	264 307	65 855	204 216	270 071	5 764+	2,2+	
Salzgitter-Beddingen	1 265 603	866 852	2 132 455	1 627 175	805 603	2 432 778	300 323+	14,1+	
Westdeutsches Kanalgebiet	19 658 498	14 439 500	34 097 998	21 598 003	15 033 543	36 631 546	2 533 548+	7,4+	
dar.:Bottrop	261 664	484 914	746 578	506 442	194 576	701 018	45 560-	6,1-	
Castrop-Rauxel	546 260	382 529	928 789	505 652	418 066	923 718	5 071-	0,5-	
Dorsten (Herwest)	145 425	608 914	754 339	153 381	705 824	859 205	104 866+	13,9+	
Dortmund	2 980 709	1 281 156	4 261 865	3 862 912	1 533 942	5 396 854	1 134 989+	26,6+	
Emden	634 260	388 829	1 023 089	621 938	579 511	1 201 449	178 360+	17,4+	
Essen	968 390	1 884 008	2 852 398	931 339	2 168 402	3 099 741	247 343+	8,7+	
Gelsenkirchen	1 028 633	2 646 777	3 675 410	1 174 537	2 077 358	3 251 895	423 515-	11,5-	
Hamm	2 709 499	383 894	3 093 393	2 802 221	807 703	3 609 924	516 531+	16,7+	
Hamm-Bossendorf	-	1 590 741	1 590 741	-	2 156 499	2 156 499	565 758+	35,6+	
Harne	383 734	191 772	575 506	327 197	146 778	473 975	101 531-	17,6-	
Leer	649 865	217 174	867 039	731 925	238 253	970 178	103 139+	11,9+	
Lünen	718 257	75 791	794 048	904 261	53 173	957 434	163 386+	20,6+	
Marl-Brassert	742 035	646 153	1 388 188	1 182 804	673 335	1 856 139	467 951+	33,7+	
Mülheim/Ruhr	490 070	306 098	796 168	553 449	295 075	848 524	52 356+	6,6+	
Münster	1 139 128	1 886	1 141 014	1 163 930	33 725	1 197 655	56 641+	5,0+	
Rhein-Lippe-Hafen	595 121	35 191	630 312	447 181	8 314	455 495	174 817-	27,7-	
Wanne-Eickel	239 594	607 220	846 814	213 082	513 683	726 765	120 049-	14,2-	
Rheingebiet	104 299 825	72 009 172	176 308 997	111 724 112	77 021 922	188 746 034	12 437 037+	7,1+	
dar.:Andernach	707 042	1 310 974	2 018 016	1 000 306	1 659 735	2 660 041	642 025+	31,8+	
Aschaffenburg	1 065 544	137 678	1 203 222	1 037 207	75 547	1 112 754	90 468-	7,5-	
Bingen	566 652	3 509	570 161	591 982	2 011	593 993	23 832+	4,2+	
Breisach	336 053	593 813	929 866	323 842	619 680	943 522	13 656+	1,5+	
Brohl	12 143	216 301	228 444	11 684	238 663	250 347	21 903+	9,6+	
Düsseldorf	2 276 506	460 257	2 736 763	2 323 979	577 411	2 901 390	164 627+	6,0+	
Duisburger Häfen	29 286 144	11 836 257	41 122 401	33 172 531	12 518 806	45 691 337	4 568 936+	11,1+	
dar.:Homberg	433 088	1 831 867	2 264 955	577 023	1 664 428	2 241 451	23 504-	1,0-	
Rheinhausen	1 238 441	248 137	1 486 578	-	-	-	1 486 578-	100,0-	
Walsum	331 630	2 286 821	2 618 451	406 862	2 225 609	2 632 471	14 020+	0,5+	

## 1.5.1 Güterumschlag 1994 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004JI  
Bl.: 2

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	1993			1994			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	%
	Empfang	Versand	zusammen	Empfang	Versand	zusammen		
Hafen	Tonnen							
Emmerich	386 101	296 138	682 239	437 169	432 323	869 492	187 253+	27,4+
Frankfurt/M	3 692 984	833 524	4 526 508	3 426 203	904 278	4 330 481	196 027-	4,3-
Gernsheim	709 280	147 455	856 735	893 578	391 881	1 285 459	428 724+	50,0+
Gustavsburg	87 139	126 904	214 043	96 930	142 199	239 129	25 086+	11,7+
Hanau	799 754	950 497	1 750 251	920 438	1 113 150	2 033 588	283 337+	16,2+
Heilbronn	3 353 408	1 614 908	4 968 316	3 369 534	1 490 484	4 860 018	108 298-	2,2-
Karlsruhe	5 917 558	6 643 748	12 561 306	5 048 821	6 275 412	11 324 233	1 237 073-	9,8-
Kehl	1 907 410	670 704	2 578 114	2 232 680	659 250	2 891 930	313 816+	12,2+
Koblenz	1 150 806	135 494	1 286 300	1 174 045	166 806	1 340 851	54 551+	4,2+
Köln	4 964 732	4 029 476	8 994 208	4 857 984	5 331 909	10 189 893	1 195 685+	13,3+
Krefeld-Uerdingen	2 252 088	779 976	3 032 064	2 489 396	1 042 516	3 531 912	499 848+	16,5+
Lahnstein	320 097	50 164	370 261	304 867	139 436	444 303	74 042+	20,0+
Leverkusen	1 177 232	280 183	1 457 415	1 359 491	434 652	1 794 143	336 728+	23,1+
Ludwigshafen	5 217 225	2 099 201	7 316 426	5 786 492	2 403 108	8 189 600	873 174+	11,9+
Mainz	2 713 343	656 093	3 369 436	3 132 113	1 004 029	4 136 142	766 706+	22,8+
Mannheim	4 862 418	2 144 286	7 006 704	5 074 934	2 022 144	7 097 078	90 374+	1,3+
Neuss	2 777 816	1 561 197	4 339 013	3 217 005	1 565 478	4 782 483	443 470+	10,2+
Neuwied	583 169	220 007	803 176	612 413	164 423	776 836	26 340-	3,3-
Offenbach	953 071	141 382	1 094 453	807 176	113 366	920 542	173 911-	15,9-
Orsoy	900 595	340 976	1 241 571	1 216 369	550 477	1 766 846	525 275+	42,3+
Rheinberg-Ossenberg	64 235	1 502 062	1 566 297	1 07 931	1 792 209	1 900 140	333 843+	21,3+
Saarlouis-Dillingen	2 953 659	874 006	3 827 665	3 321 494	608 627	3 930 121	102 456+	2,7+
Schweinfurt	539 655	130 369	670 024	585 069	222 840	807 909	137 885+	20,6+
Speyer	558 115	191 494	749 609	632 305	205 982	838 287	88 678+	11,8+
Stuttgart	1 108 026	562 525	1 670 551	1 141 702	493 403	1 635 105	35 446-	2,1-
Weil	273 559	8 498	282 057	261 578	11 689	273 247	8 810-	3,1-
Wesel	408 501	103 568	512 069	407 425	42 876	450 301	61 768-	12,1-
Wesseling	585 940	2 913 692	3 499 632	759 992	3 176 159	3 936 151	436 519+	12,5+
Wiesbaden	917 030	5 235	922 265	756 176	1 251	757 427	164 838-	17,9-
Worms	773 347	382 143	1 155 490	772 500	321 623	1 094 123	61 367-	5,3-
Würzburg	558 248	315 490	873 738	529 543	291 770	821 313	52 425-	6,0-
Donaugebiet	3 760 467	2 268 126	6 028 593	4 245 191	2 490 273	6 735 464	706 871+	11,7+
dar.: Bamberg	605 677	252 926	858 603	658 618	292 543	951 161	92 558+	10,8+
Nürnberg	623 392	429 729	1 053 121	699 929	440 986	1 140 915	87 794+	8,3+
Regensburg	1 069 954	768 321	1 838 275	1 175 580	838 930	2 014 510	176 235+	9,6+
Gebiet Berlin	6 150 928	2 830 459	8 981 387	6 785 014	1 837 659	8 622 673	358 714-	4,0-
dar.: B.-Alte Spree	1 576 194	981 376	2 557 570	1 536 141	217 909	1 754 050	803 520-	31,4-
B.-Charlottenburg	375 981	18 993	394 974	418 030	19 681	437 711	42 737+	10,8+
B.-Maselakekanal	80 261	313	80 574	57 301	-	57 301	23 273-	28,9-
B.-Oberhafen Neuk.	60 573	-	60 573	45 480	-	45 480	15 093-	24,9-
B.-Osthafen	258 125	97 774	355 899	445 450	146 344	591 794	235 895+	66,3+
B.-Ruhlebener Alterm	593 721	22 066	615 787	745 656	22 593	768 249	152 462+	24,8+
B.-Rummelsburg	1 150 548	17 151	1 167 699	1 139 737	21 039	1 160 776	6 923-	0,6-
B.-Südhafen	169 181	285 064	454 245	261 289	184 710	445 999	8 246-	1,8-
B.-Unterhafen Neuk.	96 800	71 378	168 178	150 986	60 135	211 121	42 943+	25,5+
B.-Westhafen	241 153	1 199 170	1 440 323	281 024	931 525	1 212 549	227 774-	15,8-
Gebiet Brandenburg und Binnengeb. Mecklenburg- Vorpommern	683 623	1 713 883	2 397 506	1 031 034	1 845 207	2 876 241	478 735+	20,0+
dar.: Eisenhüttenstadt	120 763	69 831	190 594	354 970	198 765	553 735	363 141+	190,5+
Hohensaaten	968	91 042	92 010	-	109 136	109 136	17 126+	18,6+
Königs-Wusterhausen	67 061	1 046 998	1 114 059	159 569	828 295	987 864	126 195-	11,3-
Niederlehme	-	198 490	198 490	-	180 944	180 944	17 546-	8,8-
Oderberg	-	205	205	-	-	-	205-	100,0-
Schwedt	60 041	111 547	171 588	94 351	128 350	222 701	51 113+	29,8+
Küstengeb. Mecklenburg- Vorpommern	17 215	10 281	27 496	125 519	7 323	132 842	105 346+	383,1+
dar.: Anklam	551	741	1 292	75 237	-	75 237	73 945+	*
Jarmen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	157 181 698	113 111 071	270 292 769	170 243 188	120 358 228	290 601 416	20 308 647+	7,5+

1.5.2 Güterumschlag 1994 nach Wasserstraßengebieten, Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen:  
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet							
Gütermotorschiffe	10 655,5	5 121,9	4 440,6	681,3	5 533,6	4 844,5	689,1
Tankmotorschiffe	7 019,4	2 412,7	2 391,4	21,3	4 606,7	4 600,0	6,7
Güterschleppkähne	105,4	82,2	36,0	46,2	23,2	15,3	7,9
Tankschleppkähne	2,0	0,4	-	0,4	1,6	1,6	-
Güterschubleichter	3 542,7	2 431,0	2 107,9	323,0	1 111,8	934,1	177,6
Tankschubleichter	100,5	49,1	44,4	4,6	51,5	51,5	-
Trägerschiffsleichter	0,3	-	-	-	0,3	0,3	-
Zusammen	21 425,9	10 097,2	9 020,4	1 076,8	11 328,7	10 447,3	881,4
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	10 485,2	5 861,0	4 487,4	1 373,6	4 624,2	3 519,1	1 105,1
Tankmotorschiffe	438,0	211,8	118,1	93,6	226,2	219,4	6,8
Güterschleppkähne	20,7	8,7	8,4	0,3	12,0	11,0	1,0
Tankschleppkähne	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
Güterschubleichter	27,7	13,6	12,5	1,1	14,2	13,4	0,8
Tankschubleichter	0,7	-	-	-	0,7	0,7	-
Trägerschiffsleichter	5,1	1,6	1,6	-	3,5	3,5	-
Zusammen	10 977,4	6 096,7	4 628,1	1 468,6	4 880,7	3 767,0	1 113,7
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	11 400,4	5 884,2	3 675,3	2 208,9	5 516,1	3 549,8	1 966,4
Tankmotorschiffe	2 558,6	2 333,7	2 027,4	306,3	224,9	124,0	100,9
Güterschleppkähne	7,9	4,7	-	4,7	3,2	2,5	0,8
Güterschubleichter	464,7	308,4	177,1	131,3	156,3	149,1	7,2
Tankschubleichter	19,9	8,9	4,8	4,1	11,0	11,0	-
Trägerschiffsleichter	1,9	0,6	-	0,6	1,3	1,3	-
Zusammen	14 453,4	8 540,4	5 884,6	2 655,9	5 912,9	3 837,7	2 075,2
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiffe	25 702,0	14 559,5	6 101,9	8 457,6	11 142,4	7 401,4	3 741,0
Tankmotorschiffe	8 652,4	5 486,9	1 847,6	3 639,3	3 165,6	2 151,3	1 014,2
Güterschleppkähne	3,5	3,1	-	3,1	0,4	-	0,4
Tankschleppkähne	1,3	-	-	-	1,3	1,3	-
Güterschubleichter	2 107,7	1 416,9	88,0	1 328,9	690,8	316,2	374,6
Tankschubleichter	162,3	130,5	75,4	55,1	31,8	1,9	30,0
Trägerschiffsleichter	2,4	1,1	1,1	-	1,3	-	1,3
Zusammen	36 631,5	21 598,0	8 114,0	13 484,0	15 033,5	9 872,1	5 161,5
Rheingebiet							
Gütermotorschiffe	100 869,2	48 398,7	22 070,0	26 328,7	52 470,5	24 310,2	28 160,3
Tankmotorschiffe	47 556,0	29 091,5	11 842,2	17 249,2	18 464,5	12 049,3	6 415,2
Güterschleppkähne	603,7	411,5	178,9	232,7	192,2	139,6	52,6
Tankschleppkähne	14,8	13,3	8,0	5,3	1,5	1,5	-
Güterschubleichter	37 106,2	32 106,6	2 715,3	29 391,3	4 999,6	3 096,6	1 903,0
Tankschubleichter	2 424,5	1 609,8	443,4	1 166,4	814,7	470,7	344,0
Trägerschiffsleichter	171,6	92,7	2,2	90,5	78,9	1,0	77,9
Zusammen	188 746,0	111 724,1	37 260,0	74 464,1	77 021,9	40 068,8	36 953,1
Donaugebiet							
Gütermotorschiffe	4 923,4	2 987,3	1 431,6	1 555,7	1 936,1	893,2	1 042,9
Tankmotorschiffe	240,4	197,4	1,0	196,4	43,0	-	43,0
Güterschleppkähne	575,6	441,5	-	441,5	134,1	0,9	133,2
Tankschleppkähne	41,2	27,6	-	27,6	13,6	-	13,6
Güterschubleichter	910,4	576,0	118,3	457,7	334,4	27,3	307,2
Tankschubleichter	39,3	11,9	0,3	11,6	27,4	-	27,4
Trägerschiffsleichter	5,2	3,5	1,2	2,2	1,7	-	1,7
Zusammen	6 735,5	4 245,2	1 552,4	2 692,8	2 490,3	921,4	1 568,9

1.5.2 Güterumschlag 1994 nach Wasserstraßengebieten, Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 009 AJ

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr

Gebiet Berlin

Gütermotorschiffe	3 837,6	3 325,3	2 829,4	495,9	512,3	502,8	9,5
Tankmotorschiffe	630,3	592,2	590,5	1,8	38,0	38,0	-
Güterschleppkähne	0,7	0,3	-	0,3	0,4	0,4	-
Güterschubleichter	4 075,8	2 788,9	1 317,9	1 470,9	1 286,9	1 285,8	1,1
Tankschubleichter	77,1	77,1	77,1	-	-	-	-
Trägerschiffsleichter	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
Zusammen	8 622,7	6 785,0	4 816,1	1 968,9	1 837,7	1 827,0	10,7

Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	703,4	280,2	196,8	83,4	423,1	363,5	59,7
Güterschubleichter	2 172,9	750,8	270,5	480,3	1 422,1	1 363,1	58,9
Zusammen	2 876,2	1 031,0	467,3	563,7	1 845,2	1 726,6	118,6

Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern

Gütermotorschiffe	39,1	32,1	16,6	15,4	7,0	6,5	0,6
Tankmotorschiffe	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
Güterschleppkähne	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
Güterschubleichter	88,4	88,1	7,3	80,8	0,3	0,3	-
Tankschubleichter	4,1	4,1	-	4,1	-	-	-
Zusammen	132,8	125,5	24,4	101,1	7,3	6,8	0,6

Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland

Gütermotorschiffe	168 615,7	86 450,3	45 249,6	41 200,7	82 165,4	45 390,9	36 774,5
Tankmotorschiffe	67 095,4	40 326,6	18 818,6	21 508,0	26 768,8	19 182,0	7 586,8
Güterschleppkähne	1 318,4	952,8	223,3	729,5	365,6	169,7	195,9
Tankschleppkähne	59,4	41,4	8,1	33,3	17,9	4,3	13,6
Güterschubleichter	50 496,6	40 480,2	6 814,8	33 665,3	10 016,4	7 186,0	2 830,4
Tankschubleichter	2 828,3	1 891,2	645,4	1 245,8	937,1	535,7	401,4
Trägerschiffsleichter	187,7	100,7	7,4	93,3	87,0	6,2	80,9
Zusammen	290 601,4	170 243,2	71 767,2	98 476,0	120 358,2	72 474,7	47 883,5

Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze)

Gütermotorschiffe	76 608,1	31 999,6	13 704,7	18 294,9	44 608,5	19 514,4	25 094,1
Tankmotorschiffe	39 236,5	21 032,4	7 900,0	13 132,4	18 204,1	11 851,3	6 352,9
Güterschleppkähne	510,2	364,8	132,1	232,7	145,4	92,8	52,6
Tankschleppkähne	4,1	2,6	1,6	1,0	1,5	1,5	-
Güterschubleichter	33 485,0	29 427,6	1 904,5	27 523,1	4 057,4	2 380,9	1 676,5
Tankschubleichter	2 308,9	1 495,4	428,6	1 066,9	813,4	469,4	344,0
Trägerschiffsleichter	170,5	91,6	1,1	90,5	78,9	1,0	77,9
Zusammen	152 323,3	84 414,1	24 072,6	60 341,5	67 909,3	34 311,2	33 598,1

1.5.3 Güterumschlag 1994 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Elbegebiet							
01 Getreide	1 310,4	665,9	552,8	113,0	644,5	396,0	248,5
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	1,0	0,3	-	0,3	0,7	0,7	-
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	11,2	6,0	5,3	0,8	5,2	5,2	-
05 Holz und Kork	23,5	16,0	10,3	5,8	7,4	7,4	-
06 Zuckerrüben	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1 343,2	691,3	568,4	122,9	657,8	409,4	248,5
11 Zucker	11,3	11,3	-	-	-	-	-
12 Getränke	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	7,4	0,6	-	0,6	6,8	-	6,8
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	27,2	19,3	7,8	11,6	7,9	4,6	3,3
17 Futtermittel	828,6	348,1	202,3	145,8	480,5	256,2	224,3
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	271,7	150,4	143,0	7,4	121,3	99,9	21,4
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	1 146,4	529,7	364,3	165,4	616,7	360,9	255,8
21 Steinkohle und -briketts	986,2	599,7	506,3	93,4	386,5	385,1	1,3
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	54,4	44,0	43,5	0,4	10,4	10,4	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	38,2	35,8	7,8	28,0	2,4	2,4	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 078,8	679,5	557,7	121,8	399,3	397,9	1,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	6 433,3	2 075,8	2 069,1	6,7	4 357,6	4 351,2	6,3
34 Mineralerzeugnisse, a.n.g.	774,5	298,0	294,5	3,5	476,5	476,5	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	7 207,8	2 373,7	2 363,6	10,2	4 834,1	4 827,8	6,3
41 Eisenerze	22,2	2,8	1,1	1,6	19,5	19,5	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	27,2	6,5	4,8	1,7	20,7	20,0	0,7
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	1 895,1	948,8	945,4	3,4	946,3	761,6	184,8
4 Erze und Metallabfälle	1 944,5	958,0	951,3	6,7	986,5	801,0	185,5
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger.	46,2	18,6	6,8	11,8	27,6	26,8	0,7
52 Stahlhalbzeug	41,9	2,1	2,0	0,1	39,8	34,2	5,6
53 Stab- und Formstahl,Draht	574,6	74,3	19,4	54,9	500,3	418,3	82,0
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	95,2	69,3	24,3	45,1	25,9	18,0	7,9
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	5,3	3,8	0,7	3,2	1,5	1,5	-
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	96,7	39,5	12,1	27,4	57,2	53,6	3,6
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	860,0	207,7	65,2	142,4	652,3	552,5	99,8
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	3 284,2	1 330,8	1 273,9	56,9	1 953,5	1 939,3	14,2
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	38,4	23,2	21,1	2,1	15,3	14,7	0,6
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	1 813,8	1 425,1	1 372,8	52,3	388,7	375,1	13,6
64 Zement und Kalk	108,8	101,4	101,4	-	7,4	7,4	-
65 Gips	14,2	1,3	1,3	-	12,9	-	12,9
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	48,1	24,5	10,9	13,6	23,5	22,7	0,9
6 Steine und Erden	5 307,6	2 906,2	2 781,4	124,9	2 401,3	2 359,3	42,1
71 Natürliche Düngemittel	507,7	490,4	487,4	3,0	17,3	9,6	7,6
72 Chemische Düngemittel	934,9	768,5	427,3	341,2	166,4	151,6	14,8
7 Düngemittel	1 442,6	1 258,9	914,7	344,3	183,7	161,2	22,5
81 Chemische Grundstoffe	45,9	33,7	28,6	5,0	12,2	7,6	4,6
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	641,8	267,2	267,2	-	374,6	363,9	10,6
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	3,3	2,2	2,2	-	1,2	1,2	-
84 Zellstoff und Altpapier	288,5	112,2	107,2	5,0	176,2	176,2	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	12,5	8,9	7,4	1,4	3,7	3,7	-
8 Chemische Erzeugnisse	991,9	424,1	412,7	11,5	567,8	552,6	15,2
91 Fahrzeuge	4,6	3,0	2,9	0,1	1,6	1,5	0,1
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	35,0	28,7	20,5	8,2	6,3	5,1	1,2
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	22,1	15,0	7,2	7,8	7,1	5,8	1,3
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	7,9	3,9	3,6	0,4	4,0	4,0	-
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	15,2	9,0	3,2	5,8	6,2	6,2	-
99 Besondere Transportgüter	12,1	8,2	3,8	4,5	3,9	2,1	1,8
9 And.Halb-u.Fertigwaren	97,0	67,9	41,2	26,8	29,1	24,7	4,3
Insgesamt	21 425,8	10 097,2	9 020,3	1 076,8	11 328,6	10 447,2	881,3

1.5.3 Güterumschlag 1994 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Wesergebiet							
01 Getreide	652,4	404,7	352,3	52,4	247,7	149,0	98,7
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	1,8	1,7	1,2	0,5	0,2	0,2	-
05 Holz und Kork	95,6	33,5	23,8	9,7	62,1	47,1	15,0
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	749,8	439,8	377,2	62,6	310,0	196,3	113,7
11 Zucker	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	2,0	0,4	-	0,4	1,6	-	1,6
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	99,4	72,5	32,5	39,9	26,9	11,2	15,8
17 Futtermittel	1 409,7	690,6	227,3	463,3	719,1	497,2	221,9
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	323,6	242,4	40,7	201,6	81,2	70,8	10,4
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1 835,6	1 005,8	300,5	705,3	829,9	579,1	250,7
21 Steinkohle und -briketts	1 092,7	682,3	659,8	22,6	410,4	410,4	-
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	118,1	11,4	-	11,4	106,8	1,1	105,7
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 212,4	695,3	659,8	35,6	517,1	411,4	105,7
31 Rohes Erdöl	4,6	4,3	4,3	-	0,3	0,3	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	217,3	59,9	58,5	1,4	157,4	157,4	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	63,7	22,8	22,8	-	40,9	40,9	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	285,5	87,0	85,6	1,4	198,5	198,5	-
41 Eisenerze	14,8	13,2	10,5	2,7	1,6	1,6	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	21,8	19,9	2,8	17,1	2,0	1,5	0,5
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	502,6	215,8	201,0	14,8	286,8	90,6	196,2
4 Erze und Metallabfälle	539,3	248,9	214,3	34,6	290,4	93,8	196,7
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	115,5	50,4	4,6	45,8	65,1	14,9	50,2
52 Stahlhalzeug	65,2	26,8	20,0	6,9	38,4	0,5	37,9
53 Stab- und Formstahl, Draht	76,1	71,7	63,2	8,5	4,4	1,2	3,2
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	235,8	55,4	22,8	32,6	180,4	16,9	163,5
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	3,7	2,8	0,1	2,7	1,0	0,1	0,9
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	47,8	11,7	0,8	11,0	36,0	33,4	2,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	544,1	218,8	111,4	107,5	325,3	66,9	258,4
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 762,6	2 367,4	2 170,1	197,3	1 395,2	1 343,0	52,2
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	13,2	-	-	-	13,2	13,2	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	122,0	83,7	57,8	25,8	38,3	20,5	17,8
64 Zement und Kalk	9,9	9,9	9,9	-	0,1	0,1	-
65 Gips	95,9	-	-	-	95,9	27,3	68,6
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	2,8	2,8	2,4	0,4	-	-	-
6 Steine und Erden	4 006,4	2 463,8	2 240,3	223,5	1 542,7	1 404,1	138,6
71 Natürliche Düngemittel	7,1	6,1	5,0	1,1	1,0	1,0	-
72 Chemische Düngemittel	331,5	284,6	78,4	206,2	46,9	38,5	8,4
7 Düngemittel	338,6	290,7	83,4	207,3	47,9	39,5	8,4
81 Chemische Grundstoffe	102,5	73,9	27,7	46,1	28,6	25,0	3,6
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	286,1	14,6	13,8	0,8	271,5	267,5	4,1
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	0,9	-	-	-	0,9	0,9	-
8 Chemische Erzeugnisse	392,3	91,3	44,3	47,0	301,1	293,4	7,7
91 Fahrzeuge	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
93 Elektr. Erzgn. and. Maschinen	9,9	6,6	5,2	1,4	3,3	1,6	1,7
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	13,7	8,8	7,3	1,5	4,9	4,4	0,5
95 Glas-, Waren u. ä. mineral. Erzgn	31,1	28,0	27,8	0,2	3,1	3,1	-
96 Leder-, Waren, Textilien	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	13,1	5,6	5,6	-	7,4	6,7	0,8
99 Besondere Transportgüter	1 004,9	506,4	465,6	40,8	498,5	468,2	30,3
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1 073,2	555,4	511,5	43,9	517,9	484,0	33,8
<b>Insgesamt</b>	<b>10 977,4</b>	<b>6 096,6</b>	<b>4 628,1</b>	<b>1 468,5</b>	<b>4 880,7</b>	<b>3 767,0</b>	<b>1 113,6</b>

1.5.3 Güterumschlag 1994 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Mittellandkanalgebiet							
00 Lebende Tiere	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
01 Getreide	1 107,5	162,8	57,0	105,8	944,7	297,3	647,4
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	9,4	9,4	8,9	0,5	-	-	-
05 Holz und Kork	46,2	43,7	40,8	2,9	2,5	2,3	0,2
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1 163,8	216,0	106,8	109,2	947,8	299,6	648,2
11 Zucker	13,5	0,7	0,7	-	12,8	6,9	5,9
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	3,0	-	-	-	3,0	3,0	-
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	105,4	71,9	29,6	42,3	33,5	2,6	30,9
17 Futtermittel	730,2	612,1	129,5	482,7	118,1	43,5	74,6
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	533,6	215,5	89,4	126,1	318,2	255,6	62,5
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	1 385,8	900,2	249,1	651,1	485,6	311,6	174,0
21 Steinkohle und -briketts	2 654,4	2 460,2	1 827,5	632,7	194,3	82,2	112,1
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	12,2	12,2	5,7	6,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 666,6	2 472,4	1 833,3	639,1	194,3	82,2	112,1
31 Rohes Erdöl	0,9	-	-	-	0,9	0,9	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 159,6	2 149,4	1 937,7	211,8	10,2	8,3	1,9
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	320,6	253,7	199,1	54,6	66,9	55,4	11,5
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	2 484,0	2 406,0	2 136,7	269,3	78,0	64,6	13,4
41 Eisenerze	29,4	29,4	28,3	1,1	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	49,9	39,7	38,7	0,9	10,2	1,8	8,4
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	961,8	79,2	76,3	2,9	882,6	590,2	292,4
4 Erze und Metallabfälle	1 041,1	148,3	143,3	5,0	892,9	592,0	300,8
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	77,9	74,5	27,1	47,4	3,4	2,9	0,5
52 Stahlhalbzeug	96,0	21,9	7,2	14,7	74,1	39,5	34,6
53 Stab- und Formstahl,Draht	566,6	401,8	284,6	117,2	164,8	98,9	65,9
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	48,6	19,3	8,0	11,2	29,4	16,0	13,3
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	5,2	0,3	-	0,3	5,0	0,7	4,3
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	66,7	66,7	36,5	30,2	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	861,1	584,4	363,4	221,0	276,6	158,1	118,6
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 157,2	656,1	570,9	85,3	501,1	499,4	1,7
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	275,5	133,7	2,0	131,7	141,9	8,4	133,4
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	602,0	206,1	111,2	95,0	395,8	379,1	16,7
64 Zement und Kalk	153,3	3,3	3,3	-	150,0	113,9	36,2
65 Gips	33,5	-	-	-	33,5	0,5	33,0
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	202,0	41,7	11,1	30,6	160,3	160,3	-
6 Steine und Erden	2 423,5	1 041,0	698,4	342,5	1 382,5	1 161,6	221,0
71 Natürliche Düngemittel	140,9	34,2	16,3	17,9	106,7	82,2	24,5
72 Chemische Düngemittel	1 872,3	459,2	136,6	322,7	1 413,1	1 041,6	371,5
7 Düngemittel	2 013,2	493,4	152,9	340,6	1 519,8	1 123,7	396,0
81 Chemische Grundstoffe	143,2	47,9	16,1	31,8	95,3	21,1	74,2
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	5,8	-	-	-	5,8	2,6	3,2
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	85,2	78,0	55,7	22,3	7,1	-	7,1
84 Zellstoff und Altpapier	123,1	120,3	103,3	17,1	2,8	0,8	2,0
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	7,8	3,6	2,6	1,0	4,2	3,1	1,1
8 Chemische Erzeugnisse	365,1	249,8	177,7	72,1	115,3	27,7	87,6
91 Fahrzeuge	0,7	0,2	-	0,2	0,5	-	0,5
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	1,5	-	-	-	1,5	1,5	-
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	5,0	1,7	0,8	0,9	3,3	3,3	-
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	39,0	25,1	20,3	4,8	13,9	10,9	3,0
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	2,6	1,9	1,8	0,1	0,7	0,7	-
99 Besondere Transportgüter	0,3	0,0	-	0,0	0,3	0,2	0,1
9 And. Halb-u.Fertigwaren	49,0	28,9	22,9	6,0	20,1	16,6	3,5
Insgesamt	14 453,3	8 540,4	5 884,5	2 655,8	5 912,9	3 837,7	2 075,1



1.5.3 Güterumschlag 1994 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Westdeutsches Kanalgebiet							
01 Getreide	585,0	440,0	119,1	320,9	145,0	36,4	108,5
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
05 Holz und Kork	55,0	31,7	11,5	20,2	23,3	18,8	4,5
06 Zuckerrüben	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	2,0	2,0	1,0	1,0	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	644,3	476,0	133,3	342,7	168,3	55,2	113,1
11 Zucker	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	48,6	48,1	20,9	27,1	0,5	0,5	-
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	74,4	28,6	1,7	27,0	45,8	4,8	41,0
17 Futtermittel	711,5	657,8	147,6	510,2	53,7	24,4	29,4
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	455,1	391,6	183,8	207,8	63,6	40,3	23,3
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	1 290,4	1 126,8	354,0	772,9	163,6	69,9	93,7
21 Steinkohle und -briketts	10 511,5	4 118,9	1 180,0	2 938,9	6 392,6	5 936,3	456,3
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	210,1	-	-	-	210,1	10,3	199,8
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	105,3	12,3	9,1	3,2	93,0	51,0	42,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	10 826,8	4 131,1	1 189,0	2 942,1	6 695,7	5 997,5	698,1
32 Kraftstoffe und Heizöl	5 718,8	3 756,7	1 137,7	2 619,0	1 962,1	1 693,3	268,8
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	350,3	321,5	156,9	164,6	28,7	4,0	24,7
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	375,1	310,2	93,8	216,4	64,9	38,2	26,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	6 444,2	4 388,5	1 388,4	3 000,1	2 055,7	1 735,4	320,3
41 Eisenerze	2 602,6	2 527,4	-	2 527,4	75,1	-	75,1
45 NE-Metallerze,-abfälle	456,4	437,9	75,4	362,5	18,5	2,1	16,5
46 Eisen-, Stahlabfälle,-schrott	1 317,7	416,4	342,6	73,8	901,4	203,4	697,9
4 Erze und Metallabfälle	4 376,7	3 381,7	418,0	2 963,7	995,1	205,5	789,5
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	15,2	14,2	0,3	13,9	1,0	-	1,0
52 Stahlnalbzeug	325,1	53,1	7,1	46,0	272,0	17,0	255,0
53 Stab- und Formstahl,Draht	515,4	419,8	253,5	166,3	95,6	11,1	84,5
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	855,9	208,4	58,8	149,6	647,5	46,2	601,3
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	10,8	3,5	1,4	2,1	7,3	0,7	6,6
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	43,2	31,2	6,8	24,4	12,0	2,7	9,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 765,7	730,2	327,9	402,4	1 035,4	77,7	957,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 892,7	3 323,9	2 288,1	1 035,9	568,8	181,4	387,3
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	8,7	4,1	1,4	2,7	4,6	1,3	3,3
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	1 393,5	759,8	328,2	431,6	633,7	300,1	333,6
64 Zement und Kalk	340,6	8,9	7,3	1,6	331,7	98,9	232,8
65 Gips	351,5	135,1	99,4	35,7	216,3	36,2	180,1
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	259,1	236,5	212,4	24,1	22,6	19,7	2,9
6 Steine und Erden	6 246,1	4 468,3	2 936,8	1 531,5	1 777,8	637,7	1 140,1
71 Natürliche Düngemittel	33,3	32,0	29,1	3,0	1,2	-	1,2
72 Chemische Düngemittel	715,8	679,9	187,3	492,6	35,9	13,4	22,5
7 Düngemittel	749,1	711,9	216,3	495,6	37,1	13,4	23,8
81 Chemische Grundstoffe	1 097,2	345,1	147,3	197,8	752,0	262,0	490,0
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	281,7	280,2	6,9	273,3	1,5	0,2	1,3
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	869,2	575,5	210,2	365,3	293,7	204,8	88,9
84 Zellstoff und Altpapier	1 027,8	546,7	528,9	17,9	481,0	460,3	20,7
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	806,4	376,8	230,4	146,4	429,6	57,8	371,8
8 Chemische Erzeugnisse	4 082,2	2 124,4	1 123,6	1 000,7	1 957,9	985,1	972,8
91 Fahrzeuge	13,9	4,0	4,0	-	9,9	9,9	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	111,0	30,9	3,4	27,6	80,0	54,4	25,6
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	2,0	1,0	0,4	0,6	1,0	0,3	0,8
95 Glas,-waren u. ä. mineral. Erzgn	48,4	12,3	12,3	-	36,1	23,5	12,6
96 Leder,-waren, Textilien	0,5	0,2	0,2	-	0,3	0,1	0,1
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	10,6	1,9	1,9	-	8,7	0,7	8,0
99 Besondere Transportgüter	19,7	8,7	4,4	4,2	11,0	5,8	5,3
9 And. Halb- u. Fertigwaren	206,1	59,1	26,7	32,4	147,0	94,6	52,4
<b>Insgesamt</b>	<b>36 631,5</b>	<b>21 598,0</b>	<b>8 114,0</b>	<b>13 483,9</b>	<b>15 033,5</b>	<b>9 872,0</b>	<b>5 161,4</b>

1.5.3 Güterumschlag 1994 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Rheingebiet							
00 Lebende Tiere	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
01 Getreide	3 206,6	1 634,7	221,7	1 412,9	1 571,9	233,6	1 338,3
02 Kartoffeln	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	2,3	2,3	-	2,3	0,0	-	0,0
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	7,6	1,6	-	1,6	6,0	-	6,0
05 Holz und Kork	414,9	184,7	76,9	107,9	230,1	83,8	146,3
06 Zuckerrüben	15,1	-	-	-	15,1	-	15,1
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	14,1	8,0	0,5	7,5	6,1	-	6,1
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	3 661,3	1 832,1	299,9	1 532,2	1 829,3	317,4	1 511,8
11 Zucker	97,1	39,6	1,0	38,6	57,5	1,3	56,2
12 Getränke	112,3	28,4	16,4	12,1	83,9	15,9	67,9
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	32,9	9,5	-	9,5	23,4	0,0	23,4
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	9,6	2,8	-	2,8	6,7	0,1	6,6
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	337,1	126,1	3,6	122,5	211,0	12,6	198,4
17 Futtermittel	2 949,0	1 661,4	309,7	1 351,7	1 287,6	418,7	869,0
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	4 715,5	3 691,5	673,8	3 017,8	1 024,0	503,3	520,7
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	8 253,6	5 559,4	1 004,4	4 555,0	2 694,2	952,0	1 742,2
21 Steinkohle und -briketts	15 018,4	9 298,3	5 721,6	3 576,7	5 720,0	5 319,8	400,2
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	221,6	73,4	62,5	10,9	148,1	91,7	56,4
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	860,9	650,6	61,1	589,4	210,3	53,8	156,5
2 Feste mineralische Brennstoffe	16 100,8	10 022,3	5 845,3	4 177,0	6 078,5	5 465,3	613,2
31 Rohes Erdöl	33,6	33,6	16,6	17,1	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	33 391,3	21 037,9	8 200,5	12 837,4	12 353,4	8 457,6	3 895,8
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	1 716,7	1 246,3	470,0	776,3	470,4	424,7	45,7
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	3 773,3	3 236,8	718,2	2 518,5	536,6	441,4	95,2
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	38 914,9	25 554,6	9 405,3	16 149,3	13 360,3	9 323,7	4 036,6
41 Eisenerze	26 757,5	26 697,5	46,4	26 651,1	60,0	19,1	40,9
45 NE-Metallerze,-abfälle	1 630,2	1 573,0	30,2	1 542,8	117,2	29,3	88,0
46 Eisen,-Stahlabfälle,-schrott	4 992,2	2 300,5	1 309,8	990,8	2 691,6	891,6	1 800,0
4 Erze und Metallabfälle	33 439,8	30 571,0	1 386,3	29 184,7	2 868,8	940,0	1 928,8
51 Roheisen,-stahl,Ferrollegier.	1 009,9	911,3	5,2	906,1	98,6	5,2	93,5
52 Stahlhalbzeug	1 117,4	275,2	85,3	189,9	842,2	8,3	833,9
53 Stab- und Formstahl,Draht	3 373,4	1 009,6	266,1	743,5	2 363,8	600,9	1 762,9
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	2 028,0	523,8	249,7	274,0	1 504,2	163,7	1 340,5
55 Rohre, u.ä., Gießeisenerzgn.	229,0	16,1	0,9	15,2	212,9	0,2	212,8
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	8 637,4	571,7	21,1	550,6	65,7	15,1	50,7
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	8 395,1	3 307,6	628,2	2 679,4	5 087,4	793,2	4 294,2
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	40 829,0	16 904,6	10 175,5	6 729,1	23 924,4	12 955,3	10 969,2
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	5 675,4	2 737,8	1 951,4	786,4	2 937,7	1 962,0	975,7
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	7 796,8	2 600,3	1 434,0	1 166,3	5 196,5	2 209,8	2 986,7
64 Zement und Kalk	2 077,6	1 016,6	625,7	390,9	1 060,9	777,7	283,3
65 Gips	891,3	333,1	328,0	5,1	558,2	176,8	381,4
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	525,8	266,4	43,0	223,4	259,4	98,0	161,5
6 Steine und Erden	57 795,9	23 858,7	14 557,6	9 301,2	33 937,2	18 179,6	15 757,6
71 Natürliche Düngemittel	416,0	370,8	24,5	346,3	45,2	9,3	35,9
72 Chemische Düngemittel	3 451,0	1 384,5	545,7	838,8	2 066,5	641,2	1 425,3
7 Düngemittel	3 867,0	1 755,3	570,1	1 185,2	2 111,7	650,5	1 461,2
81 Chemische Grundstoffe	9 246,0	4 986,7	2 619,8	2 366,9	4 259,2	2 112,7	2 146,5
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	141,1	105,4	14,4	91,1	35,7	15,6	20,1
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	1 987,1	779,3	496,5	282,9	1 207,8	882,7	325,1
84 Zellstoff und Altpapier	991,0	979,0	81,7	897,4	11,9	0,6	11,3
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	1 645,9	561,7	80,8	481,0	1 084,2	155,3	928,9
8 Chemische Erzeugnisse	14 011,1	7 412,3	3 293,1	4 119,2	6 598,8	3 166,9	3 432,0
91 Fahrzeuge	481,5	183,6	77,3	106,3	297,9	75,3	222,5
92 Landwirtschaftliche Maschinen	14,2	12,7	-	12,7	1,5	-	1,5
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	209,8	40,3	1,9	38,5	169,5	8,3	161,2
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	139,7	43,4	32,4	11,0	96,3	44,0	52,3
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	198,0	102,5	68,5	34,0	95,5	74,1	21,4
96 Leder,-waren,Textilien	11,2	6,2	0,2	6,0	5,0	-	5,0
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	529,4	178,0	46,9	131,1	351,4	42,7	308,7
99 Besondere Transportgüter	2 722,8	1 284,1	42,4	1 241,6	1 438,8	35,8	1 403,0
9 And.Halb-u.Fertigwaren	4 306,5	1 850,8	269,7	1 581,1	2 455,7	280,2	2 175,5
Insgesamt	188 746,0	111 724,1	37 259,9	74 464,1	77 021,9	40 068,8	36 953,1

1.5.3 Güterumschlag 1994 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Donaugebiet							
01 Getreide	512,2	74,3	7,5	66,8	438,0	32,4	405,6
02 Kartoffeln	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
05 Holz und Kork	49,5	3,7	-	3,7	45,8	-	45,8
06 Zuckerrüben	19,3	0,1	-	0,1	19,2	-	19,2
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	2,5	1,2	-	1,2	1,3	-	1,3
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	583,8	79,3	7,5	71,8	504,6	32,4	472,2
11 Zucker	78,0	-	-	-	78,0	-	78,0
12 Getränke	2,3	0,1	-	0,1	2,3	-	2,3
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub	4,7	2,3	-	2,3	2,4	-	2,4
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	31,2	26,0	-	26,0	5,2	0,8	4,3
17 Futtermittel	603,4	469,9	100,8	369,1	133,5	16,3	117,2
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	342,1	105,6	1,0	104,6	236,5	168,8	67,7
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1 062,0	603,9	101,8	502,1	458,1	186,0	272,1
21 Steinkohle und -briketts	693,1	675,4	636,2	39,2	17,7	17,7	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlens	45,5	36,7	6,6	30,1	8,8	-	8,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	738,6	712,1	642,8	69,3	26,5	17,7	8,8
32 Kraftstoffe und Heizöl	320,4	236,9	1,3	235,6	83,5	-	83,5
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	67,8	35,7	1,6	34,1	32,1	2,3	29,9
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	388,2	272,5	2,9	269,7	115,6	2,3	113,4
41 Eisenerze	443,3	218,3	3,2	215,1	225,0	0,3	224,8
45 NE-Metallerze, -abfälle	9,8	7,4	0,6	6,8	2,3	-	2,3
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	206,4	12,2	6,8	5,4	193,2	22,9	170,3
4 Erze und Metallabfälle	658,4	237,9	10,6	227,3	420,6	23,2	397,4
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	13,0	12,2	-	12,2	0,8	0,5	0,3
52 Stahlhalbzeug	73,8	48,8	0,8	48,0	25,0	17,3	7,7
53 Stab- und Formstahl, Draht	123,6	95,7	0,1	95,6	27,9	11,3	16,7
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	355,3	239,7	3,0	236,7	115,6	31,1	84,5
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	32,6	29,7	-	29,7	2,9	0,7	2,2
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	24,5	17,3	7,6	9,7	7,2	-	7,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	622,9	443,4	11,6	431,7	179,5	60,9	118,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	865,0	404,8	298,9	105,9	460,2	426,2	34,0
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	295,3	122,7	8,7	114,0	172,6	149,6	22,9
64 Zement und Kalk	362,1	362,1	296,5	65,6	-	-	-
65 Gips	24,9	-	-	-	24,9	9,2	15,7
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	58,0	44,2	0,8	43,4	13,8	1,8	12,0
6 Steine und Erden	1 609,3	937,8	608,8	328,9	671,6	586,9	84,7
71 Natürliche Düngemittel	3,1	3,1	-	3,1	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	865,3	848,1	157,0	691,1	17,2	4,5	12,6
7 Düngemittel	868,3	851,2	157,0	694,1	17,2	4,5	12,6
81 Chemische Grundstoffe	11,3	10,8	2,0	8,8	0,5	-	0,5
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	5,6	-	-	-	5,6	-	5,6
84 Zellstoff und Altpapier	43,4	27,4	-	27,4	15,9	-	15,9
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	15,9	4,2	0,4	3,8	11,7	0,9	10,8
8 Chemische Erzeugnisse	76,2	42,5	2,4	40,1	33,7	0,9	32,8
91 Fahrzeuge	7,0	1,2	-	1,2	5,8	-	5,8
92 Landwirtschaftliche Maschinen	1,1	0,2	-	0,2	1,0	-	1,0
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	13,8	2,1	0,4	1,7	11,7	1,0	10,7
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	14,2	9,6	0,2	9,4	4,6	0,4	4,1
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	12,8	7,3	6,1	1,2	5,4	5,1	0,3
96 Leder-, waren, Textilien	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	22,1	16,2	-	16,2	5,9	-	5,9
99 Besondere Transportgüter	56,5	28,2	0,3	27,9	28,3	0,2	28,1
9 And. Halb- u. Fertigwaren	127,7	64,7	7,0	57,7	63,0	6,8	56,2
<b>Insgesamt</b>	<b>6 735,4</b>	<b>4 245,2</b>	<b>1 552,4</b>	<b>2 692,8</b>	<b>2 490,2</b>	<b>921,4</b>	<b>1 568,8</b>

1.5.3 Güterumschlag 1994 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag  insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Gebiet Berlin							
01 Getreide	67,0	30,3	28,9	1,4	36,6	30,5	6,2
05 Holz und Kork	1,1	-	-	-	1,1	1,1	-
0 Landwirtschaftl.u.verw.Erzeugnisse	68,1	30,3	28,9	1,4	37,7	31,6	6,2
21 Steinkohle und -briketts	2 362,8	2 194,2	1 475,8	718,4	168,6	168,6	-
22 Braunkohle,-briketts u. Torf	1 004,6	891,3	890,8	0,5	113,3	113,3	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	7,3	7,3	4,0	3,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	3 374,7	3 092,8	2 370,6	722,2	281,9	281,9	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	705,6	665,3	667,5	1,8	36,2	36,2	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	705,6	665,3	667,5	1,8	36,2	36,2	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	231,6	0,6	0,6	-	231,0	229,5	1,6
4 Erze und Metallabfälle	231,6	0,6	0,6	-	231,0	229,5	1,6
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	1,8	1,8	1,2	0,6	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	80,0	79,4	76,8	2,5	0,7	0,7	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,6	0,6	0,5	0,1	-	-	-
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	26,0	26,0	21,5	4,4	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	108,5	107,8	100,1	7,7	0,7	0,7	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 475,8	2 449,6	1 374,3	1 075,3	26,2	26,2	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	1 303,4	119,4	113,0	6,4	1 184,0	1 184,0	-
64 Zement und Kalk	239,4	239,4	85,7	153,7	-	-	-
65 Gips	23,6	1,4	1,4	-	22,2	22,2	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	31,8	28,3	28,3	-	3,6	3,6	-
6 Steine und Erden	4 074,1	2 838,1	1 602,7	1 235,4	1 236,0	1 236,0	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1,8	-	-	-	1,8	1,8	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	46,1	43,7	43,7	-	2,4	-	2,4
8 Chemische Erzeugnisse	47,9	43,7	43,7	-	4,1	1,8	2,4
91 Fahrzeuge	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	6,8	1,4	1,0	0,4	5,4	5,0	0,5
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	5,1	0,9	0,8	0,1	4,2	4,1	0,1
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-
99 Besondere Transportgüter	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	12,3	2,4	1,9	0,4	9,9	9,4	0,6
Insgesamt	8 622,7	6 785,0	4 816,1	1 968,9	1 837,6	1 827,0	10,6

Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern

01 Getreide	33,3	-	-	-	33,3	19,4	13,9
05 Holz und Kork	4,5	2,8	0,9	1,9	1,8	1,8	-
0 Landwirtschaftl.u.verw.Erzeugnisse	37,8	2,8	0,9	1,9	35,1	21,1	13,9
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseeerzgn.	6,0	-	-	-	6,0	5,5	0,5
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	44,9	-	-	-	44,9	44,9	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	50,9	-	-	-	50,9	50,3	0,5
21 Steinkohle und -briketts	70,3	5,1	4,8	0,2	65,3	65,3	-
22 Braunkohle,-briketts u. Torf	835,3	1,1	0,8	0,3	834,3	834,3	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	9,5	0,3	-	0,3	9,2	9,2	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	915,2	6,4	5,6	0,9	908,7	908,7	-
41 Eisenerze	173,5	173,5	0,6	172,9	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	555,8	281,7	280,1	1,5	274,1	241,6	32,5
4 Erze und Metallabfälle	729,3	455,2	280,8	174,4	274,1	241,6	32,5
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	1,1	1,1	-	-	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	20,8	1,9	-	1,9	18,9	6,3	12,6
53 Stab- und Formstahl,Draht	41,5	0,4	0,2	0,2	41,1	0,3	40,8
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	0,6	0,4	-	0,4	0,2	-	0,2
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	63,9	3,8	1,3	2,5	60,1	6,6	53,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	781,3	460,6	159,2	301,5	320,7	316,7	4,0
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	33,9	16,1	2,3	13,8	17,8	4,5	13,4
64 Zement und Kalk	5,9	1,1	0,6	0,6	4,7	4,7	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	51,2	10,1	-	10,1	41,1	41,1	-
6 Steine und Erden	872,3	487,9	162,1	325,9	384,4	367,0	17,4
71 Natürliche Düngemittel	14,5	14,5	7,2	7,3	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	180,7	59,6	9,5	50,1	121,0	120,4	0,7
7 Düngemittel	195,2	74,2	16,7	57,5	121,0	120,4	0,7
81 Chemische Grundstoffe	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
95 Glas, -waren u. ä. mineral. Erzgn	10,9	-	-	-	10,9	10,9	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	11,1	0,2	-	0,2	10,9	10,9	-
Insgesamt	2 876,2	1 031,0	467,3	563,7	1 845,2	1 726,6	118,6

1.5.3 Güterumschlag 1994 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern

01 Getreide	3,8	-	-	-	3,8	3,3	0,6
05 Holz und Kork	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	4,5	0,7	0,7	-	3,8	3,3	0,6
17 Futtermittel	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	0,9	0,3	-	0,3	0,6	0,6	-
21 Steinkohle und -briketts	5,3	5,3	-	5,3	-	-	-
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	1,9	1,9	1,3	0,6	-	-	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	9,0	9,0	1,3	7,8	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	47,1	46,9	11,8	35,1	0,2	0,2	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	48,5	47,4	5,5	41,9	1,1	1,1	-
64 Zement und Kalk	1,5	1,5	0,0	1,5	-	-	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	2,6	1,0	0,6	0,3	1,6	1,6	-
6 Steine und Erden	99,6	96,8	17,9	78,9	2,8	2,8	-
72 Chemische Düngemittel	18,2	18,2	4,1	14,2	-	-	-
7 Düngemittel	18,2	18,2	4,1	14,2	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-
Insgesamt	132,8	125,5	24,4	101,1	7,3	6,8	0,6

1.5.3 Güterumschlag 1994 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland							
00 Lebende Tiere	1,5	0,8	0,8	-	0,7	-	0,7
01 Getreide	7 478,2	3 412,6	1 339,4	2 073,2	4 065,5	1 197,9	2 867,7
02 Kartoffeln	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr. Gemüse	13,3	12,6	8,9	3,6	0,7	0,7	0,0
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	21,7	10,4	7,5	2,9	11,3	5,4	6,0
05 Holz und Kork	690,9	316,7	164,7	152,0	374,2	162,3	211,8
06 Zuckerrüben	37,5	3,2	0,7	2,4	34,4	-	34,4
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	19,4	12,0	1,5	10,5	7,4	-	7,4
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	8 262,6	3 768,2	1 523,5	2 244,7	4 494,4	1 366,3	3 128,2
11 Zucker	201,3	52,4	13,0	39,5	148,9	8,3	140,7
12 Getränke	114,8	28,5	16,4	12,2	86,3	16,1	70,2
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	50,0	12,8	-	12,8	37,3	3,0	34,2
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	58,8	50,9	20,9	30,0	7,9	0,6	7,3
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	680,7	344,4	75,1	269,4	336,3	42,1	294,2
17 Futtermittel	7 232,8	4 440,2	1 117,2	3 323,0	2 792,6	1 256,3	1 536,3
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	6 687,2	4 796,9	1 131,7	3 665,3	1 890,2	1 184,2	706,1
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	15 025,7	9 726,2	2 374,2	7 352,0	5 299,5	2 510,5	2 789,0
21 Steinkohle und -briketts	33 394,7	20 039,5	12 012,1	8 027,4	13 355,3	12 385,3	970,0
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	2 445,9	1 023,0	998,9	24,1	1 422,9	1 061,0	361,9
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	1 082,4	758,6	94,3	664,3	323,7	116,4	207,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	36 923,0	21 821,1	13 105,3	8 715,8	15 101,9	13 562,7	1 539,2
31 Rohes Erdöl	39,1	37,9	20,9	17,1	1,2	1,2	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	48 946,6	29 986,4	14 072,7	15 913,6	18 960,3	14 704,0	4 256,3
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	2 069,8	1 570,7	626,9	943,8	499,1	428,7	70,4
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	5 375,0	4 157,1	1 329,9	2 827,1	1 218,0	1 054,7	163,3
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	56 430,6	35 752,0	16 050,4	19 701,6	20 678,6	16 188,6	4 490,0
41 Eisenerze	30 043,3	29 662,1	90,1	29 572,0	381,2	40,5	340,8
45 NE-Metallerte,-abfälle	2 255,3	2 084,3	152,5	1 931,8	171,0	54,7	116,3
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	10 662,2	4 255,1	3 162,6	1 092,5	6 407,1	3 031,5	3 375,7
4 Erze und Metallabfälle	42 960,9	36 001,5	3 405,2	32 596,3	6 959,4	3 126,6	3 832,8
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger.	1 280,6	1 084,1	46,3	1 037,9	196,5	50,2	146,3
52 Stahlhalbzeug	1 740,1	429,7	122,4	307,3	1 310,4	123,2	1 187,2
53 Stab- und Formstahl,Draht	5 351,2	2 152,7	963,9	1 188,8	3 198,6	1 142,6	2 056,0
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	3 619,4	1 116,5	367,1	749,3	2 503,0	291,9	2 211,1
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	286,8	56,1	3,0	53,1	230,7	3,9	226,8
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	943,0	764,5	106,4	658,1	178,4	104,8	73,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	13 221,2	5 603,6	1 609,1	3 994,5	7 617,5	1 716,6	5 900,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	57 095,1	27 944,8	18 322,6	9 622,2	29 150,3	17 687,7	11 462,5
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	6 015,3	2 902,6	1 979,8	922,8	3 112,6	1 999,6	1 113,0
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	13 409,1	5 380,6	3 433,5	1 947,0	8 028,6	4 623,9	3 404,7
64 Zement und Kalk	3 299,1	1 744,2	1 130,4	613,8	1 554,9	1 002,6	552,3
65 Gips	1 434,8	470,9	430,0	40,9	963,9	272,2	691,7
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	1 181,5	655,5	309,6	345,9	526,0	348,7	177,3
6 Steine und Erden	82 434,9	39 098,6	25 606,0	13 492,6	43 336,2	25 934,8	17 401,5
71 Natürliche Düngemittel	1 122,6	951,1	569,4	381,7	171,4	102,1	69,3
72 Chemische Düngemittel	8 369,6	4 502,7	1 545,8	2 956,9	3 867,0	2 011,1	1 855,8
7 Düngemittel	9 492,2	5 453,8	2 115,2	3 338,6	4 038,4	2 113,2	1 925,2
81 Chemische Grundstoffe	10 646,7	5 498,7	2 841,6	2 657,1	5 147,9	2 428,5	2 719,5
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1 073,2	655,7	291,3	364,4	417,5	382,3	35,1
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	2 952,2	1 435,0	764,5	670,5	1 517,2	1 090,4	426,8
84 Zellstoff und Altpapier	2 759,8	1 800,4	834,8	965,5	959,5	905,5	54,0
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	2 535,6	999,0	365,4	633,6	1 536,6	221,6	1 315,0
8 Chemische Erzeugnisse	19 967,4	10 388,7	5 097,6	5 291,1	9 578,7	5 028,3	4 550,4
91 Fahrzeuge	508,0	191,9	84,2	107,8	316,0	86,8	229,2
92 Landwirtschaftliche Maschinen	15,5	12,8	-	12,8	2,7	-	2,7
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	387,9	110,2	32,3	77,9	277,7	76,8	200,8
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	201,8	80,4	49,1	31,3	121,4	62,3	59,1
95 Glas,-waren u. ä. mineral. Erzgn	348,0	179,1	138,6	40,6	168,9	131,6	37,3
96 Leder,-waren, Textilien	12,2	6,4	0,4	6,0	5,7	0,3	5,4
97 Sonstige Halb-u. Fertigwaren	593,1	212,8	59,6	153,1	380,3	57,0	323,3
99 Besondere Transportgüter	3 816,6	1 835,6	516,5	1 319,1	1 980,9	512,4	1 468,5
9 And. Halb-u. Fertigwaren	5 883,0	2 629,4	880,8	1 748,6	3 253,6	927,2	2 326,4
Insgesamt	290 601,4	170 243,1	71 767,2	98 475,9	120 358,2	72 474,7	47 883,5

1.5.3 Güterumschlag 1994 nach Wasserstraßengebieten, Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t

BSV 011 AJ

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze)							
00 Lebende Tiere	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
01 Getreide	2 288,8	1 563,2	202,3	1 360,9	725,6	117,7	607,9
02 Kartoffeln	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	2,3	2,3	-	2,3	0,0	-	0,0
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	7,6	1,6	-	1,6	6,0	-	6,0
05 Holz und Kork	338,8	175,4	74,3	101,1	163,5	34,4	129,1
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	13,1	7,0	-	7,0	6,1	-	6,1
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2 651,4	1 750,2	277,4	1 472,8	901,2	152,1	749,1
11 Zucker	52,7	39,6	1,0	38,6	13,1	-	13,1
12 Getränke	112,3	28,4	16,4	12,1	83,9	15,9	67,9
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	32,9	9,5	-	9,5	23,4	0,0	23,4
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	9,6	2,8	-	2,8	6,7	0,1	6,6
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	327,5	123,6	3,6	120,0	203,9	9,0	194,8
17 Futtermittel	2 419,5	1 236,9	194,7	1 042,2	1 182,7	414,0	768,7
18 Disaaten,pfl.u.tier.öle,Fette	4 374,7	3 599,4	625,5	2 974,0	775,2	305,4	469,9
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	7 329,2	5 040,3	841,0	4 199,3	2 288,9	744,5	1 544,4
21 Steinkohle und -briketts	10 504,5	4 873,3	3 320,4	1 552,9	5 631,2	5 232,5	398,7
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	213,1	65,0	54,0	10,9	148,1	91,7	56,4
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	711,2	547,2	48,5	498,8	164,0	50,6	113,3
2 Feste mineralische Brennstoffe	11 428,8	5 485,5	3 422,8	2 062,6	5 943,3	5 374,9	568,4
31 Rohes Erdöl	33,6	33,6	16,6	17,1	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	25 784,0	13 506,9	4 656,9	8 850,0	12 277,2	8 381,8	3 895,4
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	1 716,7	1 246,3	470,0	776,3	470,4	424,7	45,7
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	3 223,8	2 690,6	666,7	2 024,0	533,2	441,4	91,8
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	30 758,1	17 477,4	5 810,0	11 667,4	13 280,7	9 247,9	4 032,8
41 Eisenerze	24 489,4	24 430,5	43,1	24 387,4	58,9	19,1	39,8
45 NE-Metallerze,-abfälle	1 642,4	1 555,6	20,3	1 535,2	86,8	8,6	78,3
46 Eisen,-Stahlabfälle,-schrott	4 018,4	2 260,9	1 278,9	982,0	1 757,5	548,6	1 208,9
4 Erze und Metallabfälle	30 150,3	28 247,0	1 342,4	26 904,6	1 903,3	576,2	1 327,0
51 Roh Eisen,-stahl,Ferrollegier.	946,1	847,5	4,4	843,1	98,6	5,1	93,5
52 Stahlhalbzeug	1 015,9	254,2	68,8	185,4	761,7	7,3	754,4
53 Stab- und Formstahl,Draht	3 091,4	802,8	107,6	695,2	2 288,6	597,5	1 691,0
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	1 559,5	409,5	192,7	216,8	1 150,0	75,9	1 074,1
55 Rohre, u.ä., Gießeierzgn.	218,9	14,0	0,9	13,2	204,9	-	204,9
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	7 462,4	2 895,2	395,4	2 499,8	4 567,2	15,1	48,3
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	30 636,6	8 693,6	5 040,3	3 653,3	21 943,0	11 023,6	10 919,4
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	4 224,8	2 477,0	1 942,7	534,3	1 747,8	819,7	928,2
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	6 216,3	1 940,5	972,4	968,2	4 275,7	1 470,3	2 805,5
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	1 312,9	755,9	366,7	389,1	557,1	314,1	242,9
64 Zement und Kalk	627,9	242,4	237,3	5,1	385,5	7,4	378,1
65 Gips	269,0	84,2	6,9	77,3	184,7	25,0	159,8
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	43 287,4	14 193,6	8 566,2	5 627,4	29 093,8	13 660,0	15 433,8
70 Steine und Erden	363,8	360,3	22,7	337,6	3,5	1,0	2,5
71 Natürliche Düngemittel	1 920,9	589,7	273,5	316,1	1 331,2	570,1	761,2
72 Chemische Düngemittel	2 284,7	949,9	296,2	653,7	1 334,7	571,0	763,7
7 Düngemittel	8 536,7	4 452,0	2 243,0	2 209,0	4 084,7	1 991,0	2 093,7
81 Chemische Grundstoffe	141,1	105,4	14,4	91,1	35,7	15,6	20,1
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1 977,0	769,2	496,5	272,7	1 207,8	882,7	325,1
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	836,4	826,9	54,9	772,0	9,6	0,6	9,0
84 Zellstoff und Altpapier	1 536,8	513,4	74,9	438,5	1 023,4	154,7	868,7
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	13 027,9	6 666,8	2 883,6	3 783,2	6 361,1	3 044,6	3 316,5
8 Chemische Erzeugnisse	479,3	183,5	77,3	106,3	295,8	74,3	221,5
91 Fahrzeuge	14,2	12,7	-	12,7	1,5	-	1,5
92 Landwirtschaftliche Maschinen	192,1	39,5	1,1	38,4	152,6	6,8	145,8
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	102,4	19,0	9,3	9,7	83,4	35,5	47,8
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	169,8	102,5	68,5	34,0	67,3	45,9	21,4
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	11,1	6,1	0,2	5,9	5,0	-	5,0
96 Leder,-waren,Textilien	529,2	178,0	46,9	131,1	351,2	42,7	308,5
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	2 445,0	1 166,8	34,1	1 132,6	1 278,2	33,7	1 244,5
99 Besondere Transportgüter	3 943,2	1 708,1	237,4	1 470,7	2 235,1	239,0	1 996,1
9 And.Halb-u.Fertigwaren							
Insgesamt	152 323,3	84 414,0	24 072,6	60 341,4	67 909,2	34 311,1	33 598,1

1.5.4 Containerumschlag 1994 nach Wasserstraßengebieten,  
Anzahl und TEU der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

BSV 012 AJ

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
<b>Elbegebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	1 014	815	10	805	199	5	194
Insgesamt ...	TEU	1 014	815	10	805	199	5	194
<b>Wesergebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	61 806	29 784	27 278	2 506	32 022	28 213	3 809
40-Fuß Container	Anzahl	16 310	8 451	7 036	1 415	7 859	6 931	928
Insgesamt ...	TEU	94 426	46 686	41 350	5 336	47 740	42 075	5 665
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	1 525	756	719	37	769	769	-
40-Fuß Container	Anzahl	2 007	734	624	110	1 273	1 045	228
Insgesamt ...	TEU	5 539	2 224	1 967	257	3 315	2 859	456
<b>Rheingebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	217 140	105 016	4 906	100 110	112 124	1 677	110 447
30-Fuß Container	Anzahl	1 504	450	5	445	1 054	-	1 054
40-Fuß Container	Anzahl	184 889	86 261	3 821	82 440	98 628	3 532	95 096
Insgesamt ...	TEU	589 159	278 208	12 555	265 653	310 951	8 741	302 210
<b>Donaugebiet</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	2 058	1 699	90	1 609	359	103	256
30-Fuß Container	Anzahl	41	15	-	15	26	1	25
40-Fuß Container	Anzahl	634	433	21	412	201	2	199
Insgesamt ...	TEU	3 385	2 587	132	2 455	798	108	690
<b>Wasserstraßengebiete : 1 - 9 in Deutschland</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	283 543	138 070	33 003	105 067	145 473	30 767	114 706
30-Fuß Container	Anzahl	1 545	465	5	460	1 080	1	1 079
40-Fuß Container	Anzahl	203 840	95 879	11 502	84 377	107 961	11 510	96 451
Insgesamt ...	TEU	693 523	330 520	56 014	274 506	363 003	53 788	309 215
<b>Darunter Rhein (Rheinfelden - NL.Grenze)</b>								
20-Fuß Container	Anzahl	196 918	94 841	3 433	91 408	102 077	1 262	100 815
30-Fuß Container	Anzahl	1 218	428	-	428	790	-	790
40-Fuß Container	Anzahl	172 615	80 242	2 811	77 431	92 373	3 279	89 094
Insgesamt ...	TEU	543 964	255 963	9 055	246 908	288 001	7 820	280 181



1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee (Elbe-Lübeck-Kanal)										
Eingang										
Deutschland .....	3	2,6	2,2	3	2,4	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	0,6	0,5	1	1,8	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	3,2	2,7	4	4,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	136	152,5	88,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	40	65,9	24,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	6	6,8	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	182	225,1	115,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	21,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	66,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	186	228,3	118,5	4	4,2	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Ostsee (NOK, Kieler Förde)										
Eingang										
Deutschland .....	148	151,5	110,3	3	6,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	113	148,9	107,6	1	1,1	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	17	34,2	21,7	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	279	336,0	240,7	5	8,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	98,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	19,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	14,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	61,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	15,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	23,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	16	10,5	7,8	3	1,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	3	3,3	2,4	1	0,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,1	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	20	14,9	11,1	4	2,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	299	350,9	251,8	9	10,9	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Nordsee (Elbe, Cuxhaven)										
Eingang										
Deutschland .....	8	5,3	3,5	2	1,5	-	-	-	-	-
Niederlande .....	4	4,2	2,8	1	0,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	3	4,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	15	13,7	8,5	3	2,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	190	216,4	133,5	3	6,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	97	140,0	75,8	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	23	41,3	19,3	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	311	398,1	228,8	4	7,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	40,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	116,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	326	411,8	237,4	7	9,4	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Nordsee (Wesermündung)										
Eingang										
Deutschland .....	22	25,2	14,0	1	0,4	-	-	-	-	-
Niederlande .....	18	25,3	17,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	5	10,7	4,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	45	61,3	35,7	1	0,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	22,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	5	10,2	6,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	10,2	6,6	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	50	71,5	42,3	1	0,4	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen  
Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	633	671,8	529,9	83	87,8	86	134,1	117,6	-	-
Niederlande .....	4 173	3 603,8	2 671,6	247	237,7	4	5,4	0,4	-	-
Belgien .....	70	58,3	42,6	19	10,6	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	30	21,6	12,8	16	6,8	-	-	-	-	-
Schweiz .....	6	6,9	5,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	14	13,8	9,7	1	1,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 926	4 376,2	3 271,8	366	344,5	90	139,5	118,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	65,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1 282,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	20,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	339,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	66,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	81,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	935,1	X	X	X	X	117,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	318,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	117,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	45,6	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	109	115,3	102,5	283	210,4	-	-	-	46	71,7
Niederlande .....	892	750,5	639,6	787	683,1	2	2,0	1,8	1	1,6
Belgien .....	10	9,7	8,6	9	11,3	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	2,3	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	3	3,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 013	877,8	752,4	1 082	907,8	2	2,0	1,8	47	73,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	35,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	96,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	145,7	X	X	X	X	1,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	21,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	121,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	261,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	14,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	40,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	5 939	5 254,0	4 024,3	1 448	1 252,3	92	141,5	119,8	47	73,3
Grenze gegen die Nordsee (Emsmündung)										
Eingang										
Deutschland .....	11	14,5	10,7	4	2,1	-	-	-	-	-
Niederlande .....	14	25,9	17,3	1	1,0	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	22	35,7	24,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	47	76,1	52,2	5	3,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	33,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	10	16,4	12,9	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	26	44,0	28,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	45	82,2	64,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	81	142,6	105,7	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	96,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	128	218,7	157,9	5	3,1	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen  
und Güterabteilungen  
Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	12 220	19 917,6	13 889,2	1 522	2 083,3	5 159	12 962,0	10 849,5	84	192,1
Niederlande .....	39 461	57 921,3	37 174,8	12 589	12 666,1	9 071	23 212,8	19 574,6	194	366,4
Belgien .....	4 240	6 810,0	4 548,5	1 098	1 130,9	139	281,3	192,5	49	51,5
Frankreich .....	297	261,6	176,3	253	143,7	556	1 129,8	911,6	6	6,2
Schweiz .....	2 371	4 969,5	3 310,1	166	295,5	534	1 143,2	871,0	14	33,2
österreich .....	69	106,3	58,9	1	2,0	57	106,5	57,0	2	4,0
Übrige Flaggen .....	1 067	1 589,7	820,8	317	467,1	250	161,1	106,0	39	21,4
Zusammen ...	59 725	91 576,0	59 978,5	15 946	16 788,6	15 766	38 996,6	32 562,2	388	674,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 379,9	X	X	X	X	44,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5 352,1	X	X	X	X	408,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8 502,7	X	X	X	X	1 406,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	20 524,4	X	X	X	X	1 251,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6 589,4	X	X	X	X	27 815,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	3 582,1	X	X	X	X	216,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4 452,9	X	X	X	X	485,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2 650,2	X	X	X	X	47,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	4 378,7	X	X	X	X	807,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2 566,2	X	X	X	X	80,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	6 497	10 245,5	6 176,0	1 999	3 256,3	637	1 490,1	967,1	240	531,2
Niederlande .....	38 658	49 214,1	32 080,5	5 261	8 358,4	1 056	2 285,1	1 490,4	847	1 700,7
Belgien .....	4 141	5 589,5	3 769,4	467	885,2	90	132,4	93,0	57	66,6
Frankreich .....	560	362,2	260,8	6	5,1	120	252,3	158,6	490	973,3
Schweiz .....	985	1 995,8	1 009,7	580	1 226,0	176	393,3	245,1	198	417,7
österreich .....	25	44,2	13,4	11	15,5	19	35,3	9,8	6	11,0
Übrige Flaggen .....	939	1 516,2	849,5	140	238,1	211	99,6	84,9	68	27,5
Zusammen ...	51 805	68 963,7	44 159,3	8 464	13 984,8	2 309	4 688,2	3 048,9	1 906	3 727,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4 290,0	X	X	X	X	47,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2 495,4	X	X	X	X	21,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 161,2	X	X	X	X	152,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 839,2	X	X	X	X	82,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2 115,1	X	X	X	X	987,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	5 370,7	X	X	X	X	539,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	18 184,2	X	X	X	X	636,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1 903,9	X	X	X	X	14,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	4 037,9	X	X	X	X	414,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2 761,7	X	X	X	X	151,3	X	X
Gesamtverkehr ...	111 530	160 539,7	104 137,8	24 410	30 773,4	18 075	43 684,8	35 611,1	2 294	4 402,7
Grenze gegen Luxemburg (Mertert)										
Eingang										
Deutschland .....	224	359,0	299,2	72	99,8	8	15,5	8,8	-	-
Niederlande .....	186	230,0	185,7	149	189,2	20	47,3	29,6	6	8,4
Belgien .....	48	60,3	46,8	29	41,5	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	2	2,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	96	173,7	147,9	27	48,7
Schweiz .....	5	6,5	5,7	105	207,2	57	103,8	86,2	6	10,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	465	657,8	539,2	355	537,7	181	340,3	272,5	39	67,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,9	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,9	X	X	X	X	1,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	103,6	X	X	X	X	22,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	416,9	X	X	X	X	247,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	143	191,4	159,1	79	144,7	1	1,2	1,1	3	5,5
Niederlande .....	352	399,1	346,3	41	61,7	4	5,4	4,9	1	1,5
Belgien .....	90	114,5	97,2	2	4,4	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	7	8,2	6,5	1	1,4	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	103	203,8	168,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	2,3	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	699	921,3	781,3	123	212,2	5	6,6	6,0	4	7,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	234,1	X	X	X	X	3,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	178,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	89,3	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	56,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	130,6	X	X	X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	65,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	23,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	1 164	1 579,1	1 320,5	478	749,9	186	346,9	278,5	43	74,9

1.3 Schiffs- und Güterverkehr 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen  
und Güterabteilungen  
Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	274	385,6	293,4	81	131,0	50	77,1	62,9	25	48,6
Niederlande .....	1 670	2 249,1	1 750,1	374	603,8	36	77,5	44,0	81	156,3
Belgien .....	807	1 176,9	883,4	61	90,0	-	-	-	1	1,3
Luxemburg .....	43	44,0	35,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	112	79,2	55,1	13	5,8	37	69,5	43,2	121	220,0
Schweiz .....	10	17,9	13,7	24	33,3	22	45,1	26,8	32	63,0
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 916	3 952,7	3 031,6	553	863,9	145	269,1	176,9	260	489,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1 235,2	X	X	X	X	3,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	670,7	X	X	X	X	1,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	224,8	X	X	X	X	69,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,0	X	X	X	X	2,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	585,1	X	X	X	X	36,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	285,2	X	X	X	X	58,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	9,0	X	X	X	X	2,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	11,0	X	X	X	X	2,3	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	214	289,3	257,9	47	87,4	35	69,0	56,0	73	107,4
Niederlande .....	1 798	2 525,6	2 212,3	156	226,3	162	324,4	239,6	-	-
Belgien .....	865	1 227,6	1 036,5	73	112,2	2	2,7	2,4	-	-
Luxemburg .....	36	35,1	31,3	2	2,3	-	-	-	-	-
Frankreich .....	236	128,9	99,4	3	2,1	135	249,8	213,9	-	-
Schweiz .....	53	70,5	64,6	4	8,1	147	274,0	234,3	-	-
Übrige Flaggen .....	3	2,1	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 205	4 279,1	3 703,3	285	438,3	481	919,9	746,2	73	107,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	25,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 733,5	X	X	X	X	250,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	100,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1 351,1	X	X	X	X	484,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	104,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	131,6	X	X	X	X	9,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	234,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	18,1	X	X	X	X	1,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	6 121	8 231,8	6 735,0	838	1 302,1	626	1 189,0	923,1	333	596,6
Grenze gegen Frankreich (Güdingen)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland .....	190	148,8	116,2	177	243,2	105	285,0	159,9	6	14,9
Niederlande .....	16	24,0	12,2	930	1 509,0	-	-	-	10	20,1
Belgien .....	3	4,2	2,4	39	60,8	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	3	2,7	-	-	-	-	-
Frankreich .....	29	15,1	9,5	48	27,3	-	-	-	3	7,2
Schweiz .....	28	31,5	24,5	95	172,2	7	19,8	13,1	8	15,0
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	266	223,7	164,9	1 292	2 015,2	112	304,8	173,0	27	57,2
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	21,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	45,8	X	X	X	X	164,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	74,1	X	X	X	X	8,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	16,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	18	26,9	14,9	258	237,0	1	2,8	2,5	96	257,5
Niederlande .....	44	58,7	37,4	255	356,1	-	-	-	1	1,6
Belgien .....	12	11,7	9,9	12	15,3	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	1,4	1,4	1	0,5	-	-	-	-	-
Frankreich .....	40	18,3	11,4	34	18,7	-	-	-	2	6,3
Schweiz .....	15	29,7	11,7	34	67,1	1	2,2	0,0	15	37,6
Übrige Flaggen .....	-	-	-	1	2,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	130	146,8	86,7	595	696,6	2	5,1	2,5	114	303,0
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	2,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	13,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	61,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	396	370,5	251,6	1 887	2 711,8	114	309,8	175,5	141	360,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	7 134	11 821,7	9 390,3	1 203	1 836,4	443	968,5	751,5	13	20,7
Niederlande .....	5 844	8 767,2	6 282,4	1 893	3 602,5	72	156,1	95,7	245	460,7
Belgien .....	424	584,2	447,6	203	404,3	-	-	-	18	18,0
Frankreich .....	125	82,6	56,5	83	38,5	5	9,4	6,4	1	2,4
Schweiz .....	744	1 391,2	812,5	715	1 503,1	65	132,1	88,7	8	16,6
Polen .....	1	0,6	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	111	227,6	80,1	23	35,2	-	-	-	2	4,4
Zusammen ...	14 383	22 875,0	17 069,6	4 120	7 420,0	585	1 266,1	942,3	287	522,7
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	1 314,6	X	X	X	X	8,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	216,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	16,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	629,7	X	X	X	X	3,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	56,5	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	619,8	X	X	X	X	1,3	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	13 311,7	X	X	X	X	880,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	159,2	X	X	X	X	2,1	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	181,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	563,0	X	X	X	X	45,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2 787	4 043,1	3 001,1	2 918	4 840,4	35	57,8	39,8	170	365,2
Niederlande .....	5 789	9 588,7	6 250,1	1 006	1 522,3	284	518,7	387,4	14	31,3
Belgien .....	461	732,4	516,5	43	64,0	17	16,4	12,7	-	-
Frankreich .....	114	88,3	61,1	6	3,7	6	11,4	7,6	-	-
Schweiz .....	1 534	3 167,5	1 958,2	35	60,2	85	173,1	92,3	1	2,0
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	53	76,3	52,0	37	89,7	1	2,0	0,5	-	-
Zusammen ...	10 738	17 696,3	11 839,0	4 045	6 580,3	428	779,5	540,4	185	398,6
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	349,4	X	X	X	X	20,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	308,0	X	X	X	X	3,2	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	369,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5 752,8	X	X	X	X	317,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1 411,9	X	X	X	X	11,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	1 278,3	X	X	X	X	22,5	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	654,5	X	X	X	X	7,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	258,0	X	X	X	X	1,0	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	514,7	X	X	X	X	55,7	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	941,6	X	X	X	X	66,0	X	X
Gesamtverkehr ...	25 121	40 571,2	28 908,5	8 165	14 000,3	1 013	2 045,6	1 482,7	472	921,3

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen  
Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)											
Eingang											
Deutschland .....	795	1 176,8	692,9	106	154,1	185	364,2	158,0	37	56,6	
Niederlande .....	358	447,1	213,8	117	147,4	7	8,4	4,5	6	13,0	
Schweiz .....	2	2,9	1,3	1	2,0	-	-	-	-	-	
Österreich .....	145	213,4	107,7	31	40,9	190	330,7	143,2	105	158,0	
Bulgarien .....	1	3,0	0,8	-	-	66	89,6	37,2	4	4,3	
Ungarn .....	64	81,5	42,9	11	13,4	421	545,3	316,1	2	2,1	
Übrige Flaggen .....	158	211,8	101,9	15	22,3	444	635,7	358,7	31	41,9	
Zusammen ...	1 523	2 136,4	1 161,2	281	380,2	1 313	1 973,8	1 017,7	185	275,8	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	62,2	X	X	X	X	58,0	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	173,0	X	X	X	X	134,3	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,7	X	X	X	X	22,3	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	172,0	X	X	X	X	41,3	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	52,8	X	X	X	X	18,4	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	308,9	X	X	X	X	344,7	X	X	
6 Steine u. Erden .....	X	X	19,5	X	X	X	X	108,3	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	307,2	X	X	X	X	220,7	X	X	
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	32,4	X	X	X	X	25,4	X	X	
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	25,5	X	X	X	X	44,1	X	X	
Ausgang											
Deutschland .....	544	786,1	463,9	305	455,1	185	378,6	180,6	29	47,2	
Niederlande .....	432	549,0	305,3	67	75,7	5	7,8	4,6	3	4,3	
Schweiz .....	3	5,2	2,9	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich .....	115	164,1	92,1	22	27,9	219	355,3	161,5	24	37,8	
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	25	34,1	14,4	33	40,2	
Ungarn .....	53	69,0	37,6	30	36,5	124	162,8	81,4	297	373,8	
Übrige Flaggen .....	163	219,2	112,4	19	24,9	146	200,3	89,1	300	434,6	
Zusammen ...	1 310	1 792,7	1 014,2	443	620,2	704	1 138,9	531,6	686	937,9	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	133,9	X	X	X	X	92,7	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	263,6	X	X	X	X	169,7	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,9	X	X	X	X	5,4	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	112,4	X	X	X	X	54,5	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	286,5	X	X	X	X	106,8	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	41,0	X	X	X	X	13,8	X	X	
6 Steine u. Erden .....	X	X	46,4	X	X	X	X	20,6	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	70,4	X	X	X	X	6,4	X	X	
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	41,9	X	X	X	X	21,1	X	X	
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	13,1	X	X	X	X	40,5	X	X	
Gesamtverkehr ...	2 833	3 929,1	2 175,5	724	1 000,4	2 017	3 112,8	1 549,2	871	1 213,8	
Grenze gegen Polen (Usedom/Karnin)											
Eingang											
Deutschland .....	4	2,4	2,3	-	-	2	1,4	2,3	-	-	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	4	2,4	2,3	-	-	2	1,4	2,3	-	-	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	1,8	X	X	X	X	2,3	X	X	
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Ausgang											
Deutschland .....	16	14,5	11,4	39	30,0	16	7,3	5,5	29	15,5	
Niederlande .....	4	4,1	3,4	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	20	18,7	14,9	39	30,0	16	7,3	5,5	29	15,5	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,7	X	X	X	X	2,8	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	2,7	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Gesamtverkehr ...	24	21,1	17,2	39	30,0	18	8,6	7,8	29	15,5	

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	339	293,3	195,8	54	42,0	907	447,0	352,8	72	37,0
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	5	5,5	4,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3,6
Polen .....	787	390,6	330,3	2	1,6	1 916	831,9	741,2	54	2,1
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 131	689,3	530,3	56	43,5	2 823	1 278,9	1 094,0	129	42,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,0	X	X	X	X	4,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	169,8	X	X	X	X	456,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	8,4	X	X	X	X	65,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	33,5	X	X	X	X	12,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	248,6	X	X	X	X	505,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	56,4	X	X	X	X	46,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,4	X	X	X	X	1,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	1,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	66	49,7	31,4	212	193,2	133	57,2	48,7	403	206,2
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	2	2,1	1,8	2	2,1	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	1	0,5	2	1,7	0,6	1	1,2
Polen .....	98	49,9	36,6	235	127,3	295	54,9	42,0	625	261,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	166	101,7	69,9	450	323,0	430	113,7	91,3	1 029	469,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,8	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,6	X	X	X	X	13,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,8	X	X	X	X	30,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	11,6	X	X	X	X	3,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	15,3	X	X	X	X	30,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	12,2	X	X	X	X	6,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	12,3	X	X	X	X	6,0	X	X
Gesamtverkehr ...	1 297	791,0	600,2	506	366,6	3 253	1 392,6	1 185,3	1 158	511,9
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	23	18,5	13,2	-	-	185	91,8	72,0	5	2,7
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	290	189,8	119,4	-	-	1 724	821,4	753,2	5	3,6
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	313	208,2	132,6	-	-	1 909	913,2	825,1	10	6,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	11,4	X	X	X	X	157,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	26,3	X	X	X	X	77,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	7,6	X	X	X	X	2,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	78,8	X	X	X	X	578,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	7,5	X	X	X	X	7,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2	1,2	1,0	101	75,3	8	5,4	2,5	554	278,0
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	1	0,5	-	-	-	1	1,2
Polen .....	88	40,5	33,1	426	211,2	49	27,3	21,8	2 116	1 025,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	90	41,8	34,1	528	287,0	57	32,7	24,3	2 671	1 305,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,3	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	30,9	X	X	X	X	20,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,2	X	X	X	X	0,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr ...	403	250,0	166,7	528	287,0	1 966	945,8	849,5	2 681	1 311,4



1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	6	3,9	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	275	127,8	100,5	-	-	1 188	566,6	476,2	27	12,0
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	281	131,7	102,8	-	-	1 188	566,6	476,2	27	12,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,2	X	X	X	X	0,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,7	X	X	X	X	21,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	1,7	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	82,7	X	X	X	X	453,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	3	2,0	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	49	22,6	13,0	245	158,3	8	5,2	2,4	1 895	868,5
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	49	22,6	13,0	248	160,3	8	5,2	2,4	1 895	868,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,5	X	X	X	X	1,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	330	154,3	115,7	248	160,3	1 196	571,8	478,6	1 922	880,5
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	59	20,5	15,1	-	-	72	29,7	22,1	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	325	141,7	142,8	-	-	708	300,4	232,9	1	0,4
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	384	162,2	157,9	-	-	780	330,1	255,0	1	0,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	21,2	X	X	X	X	34,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	3,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	15,3	X	X	X	X	1,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	116,6	X	X	X	X	214,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,2	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	5	2,3	1,8	31	10,2	-	-	-	23	9,8
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	57	26,4	18,9	387	174,4	15	6,1	4,5	525	219,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	62	28,7	20,7	418	184,6	15	6,1	4,5	548	229,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,6	X	X	X	X	0,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	11,9	X	X	X	X	3,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	446	190,9	178,7	418	184,6	795	336,2	259,5	549	230,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr 1994 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen  
Deutschland

BSM 009 JI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	21	21,1	15,4	3	2,4	8	4,0	0,9	-	-
Niederlande .....	1	0,9	0,4	1	0,6	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	639	555,0	252,4	13	10,1	1 280	1 131,8	465,4	25	25,1
Polen .....	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	661	577,0	268,2	18	13,9	1 288	1 135,8	466,3	25	25,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,9	X	X	X	X	23,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	56,0	X	X	X	X	69,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,2	X	X	X	X	12,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,0	X	X	X	X	1,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	121,6	X	X	X	X	90,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	14,1	X	X	X	X	78,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,5	X	X	X	X	38,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	48,2	X	X	X	X	136,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,6	X	X	X	X	14,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	8	7,2	3,6	20	18,1	4	1,7	0,7	4	2,3
Niederlande .....	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	444	412,3	174,3	185	138,9	661	590,2	224,9	610	533,1
Polen .....	-	-	-	2	0,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	452	419,5	178,0	208	158,8	665	591,9	225,6	614	535,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,8	X	X	X	X	9,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	111,9	X	X	X	X	178,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,2	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,1	X	X	X	X	3,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,5	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	27,7	X	X	X	X	21,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	23,9	X	X	X	X	10,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,4	X	X	X	X	0,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	0,7	X	X
Gesamtverkehr ...	1 113	996,5	446,1	226	172,7	1 953	1 727,7	691,9	639	560,4

1.7 Beförderte Güter 1994 nach Entfernungsstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

1) Klassifikation	Güterhauptgruppe	Ins- gesamt	Davon Entfernung von ... bis ... km 2)										
			bis	51	101	151	201	251	301	401	501	701	
			50	100	150	200	250	300	400	500	700	und mehr	
Beförderte Güter in 1 000 t													
			235 007	21 524	56 160	31 117	19 230	9 843	10 904	19 152	22 585	37 709	6 783
	darunter:												
	00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genußmittel .....	9 233	169	434	1 126	570	207	287	880	1 694	3 193	672
	darunter												
	01	Getreide .....	8 131	142	257	886	443	166	241	805	1 583	3 020	588
	21-23	Feste mineralische Brennstoffe .....	25 844	2 569	2 687	3 520	1 159	382	1 163	3 670	4 331	5 573	791
	31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol .....	45 527	1 854	9 339	7 032	6 673	1 400	2 247	4 410	4 560	7 794	219
	41,45,46	Erze und Metallabfälle .....	41 863	452	26 685	4 174	1 258	490	578	1 099	976	5 019	1 132
	51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...	12 283	98	4 140	1 360	778	158	518	808	946	2 562	915
	61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken .....	41 235	12 105	5 640	5 184	3 837	4 136	2 779	1 549	1 027	4 303	735
	62,63,65	Steine u.a. Rohminerale, Salz .....	14 339	1 281	2 186	2 696	864	614	1 524	1 341	1 209	2 311	313
	64,69,95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u.ä. ....	3 352	114	163	502	503	677	183	601	165	371	73
	71,72	Düngemittel .....	8 001	258	265	567	445	540	764	1 043	2 233	1 264	622
	92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren .	1 041	61	226	110	79	8	56	71	86	290	53
Geleistete Effektivtonnenkilometer in Mill.													
			61 772	637	4 506	3 835	3 432	2 209	2 962	6 848	10 029	21 114	6 199
	darunter:												
	00-03,06,11-16	Nahrungs- und Genußmittel .....	3 896	5	36	133	102	46	79	315	753	1 801	627
	darunter												
	01	Getreide .....	3 551	4	21	102	80	37	66	288	705	1 701	547
	21-23	Feste mineralische Brennstoffe .....	8 223	76	225	438	197	85	326	1 301	1 904	3 065	607
	31-34,83	Mineralöl, -erzeugnisse, Benzol .....	11 891	35	720	844	1 203	325	606	1 620	2 017	4 305	216
	41,45,46	Erze und Metallabfälle .....	7 883	8	2 204	542	223	113	160	392	438	2 703	1 099
	51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug ...	3 868	2	341	168	141	34	133	289	434	1 454	871
	61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken .....	7 882	392	438	650	687	914	749	526	466	2 471	590
	62,63,65	Steine u.a. Rohminerale, Salz .....	3 834	56	154	317	152	142	401	479	549	1 311	274
	64,69,95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u.ä. ....	948	3	14	62	86	152	53	215	75	222	66
	71,72	Düngemittel .....	3 151	8	21	70	77	118	217	361	975	728	576
	92-94,96,97	Maschinen, elektrotech. Erzeugnisse, Metall- u.a. Halb- und Fertigwaren .	331	1	19	13	14	2	16	24	38	152	52

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.- 2) Auf deutschen Binnenwasserstraßen zurückgelegte Entfernungen.

## 1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1994

## 1.8 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN										
	00	01	02	GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)				09	11	12	13
			03	04	05	06	07	08			
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	153,5	0,0	0,0	0,0	56,6	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	174,4	0,0	0,0	0,0	66,0	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	85,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	917,8	0,0	0,0	0,5	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1035,6	0,0	0,0	0,5	12,6	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	154,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	1238,9	0,0	0,0	1,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1402,1	0,0	0,0	1,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEISE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	290,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
NACH KANALHAEFEN	0,0	88,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
NACH SCHLEUSE VII	0,0	201,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	205,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	175,8	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE VII	0,0	30,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	46,5	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	45,4	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	21,8	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
VON KANALHAEFEN	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
VON SCHLEUSE VII	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	564,4	0,0	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	4,4	0,0	0,2
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	232,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	87,7	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	319,8	0,0	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	76,7	0,0	0,0	2,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
NACH KANALHAEFEN	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	71,6	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	1039,7	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	1039,7	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,0	1122,2	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	1,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	0,0	74,5	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
NACH WESTEN	0,0	1042,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1116,4	0,0	0,0	2,4	1,1	0,0	0,0	1,2	0,0	1,8
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	40,8	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	28,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	1031,7	0,0	0,0	0,0	5,8	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	191,2	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8
GESAMTVERKEHR	0,0	1292,1	0,0	0,0	2,4	9,0	0,0	0,0	5,6	0,0	1,8
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	0,0	93,1	0,0	0,0	17,8	30,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,1
ZU TAL	0,0	192,8	0,0	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	2,5	0,0	1,2
GESAMTVERKEHR	0,0	285,9	0,0	0,0	17,8	43,1	0,0	0,8	2,5	0,0	1,3
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,0	103,4	0,0	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
ZUR WESER	0,0	90,1	0,0	0,0	17,8	24,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
GESAMTVERKEHR	0,0	193,5	0,0	0,0	17,8	43,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	6,1	0,0	0,0	0,7	41,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
ZU TAL	0,0	243,4	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	249,5	0,0	0,0	0,7	43,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	0,5	0,0	0,0	0,4	14,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG BREMEN	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	56,0	0,0	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	0,0	184,6	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	259,8	0,0	0,0	0,4	37,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	193,2	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	1,8
NACH WESTEN	0,0	1184,9	0,0	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	0,7	-	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1378,2	0,0	0,0	2,8	7,6	0,0	1,1	0,7	-	1,8
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	0,0	108,5	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0
ZUR ELBE	0,0	173,2	0,0	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	281,7	0,0	0,0	0,0	5,6	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1994

1.8 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN										
	14	16	17	18	21	22	23	31	32	33	34
GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)											
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	43,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	211,9	2,1	1220,6	8,0	1,9	0,0	395,8	0,0	16,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	1,6	16,0	38,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	1,6	227,9	40,2	1264,0	8,0	1,9	0,0	396,8	0,0	16,5
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	2,0	166,4	0,0	69,5	0,0	0,0	0,0	1399,5	0,0	45,7
AUS RICHTUNG TAL	0,0	5,8	717,6	2,8	3042,0	2,9	13,2	0,0	5086,1	1,0	118,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,5	1,5	204,3	4,4	0,4	1,1	0,0	7,2	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	15,8	140,7	392,2	0,0	0,0	5,5	0,0	25,2	0,0	24,2
GESAMTVERKEHR	0,0	24,1	1026,1	599,3	3116,0	3,3	19,8	0,0	6518,1	1,0	187,8
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9	0,0	7,0	0,0	200,4	0,0	6,5
AUS RICHTUNG TAL	0,0	1,2	3,0	0,0	2631,0	0,0	334,7	0,0	1140,2	0,0	534,9
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	6,1	36,4	112,7	0,0	1,3	0,0	2,5	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	7,6	120,9	494,1	162,5	0,0	119,8	0,0	2,9	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	8,8	130,0	530,5	2931,9	0,0	462,8	0,0	1347,2	0,0	541,4
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHELEUSE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	1,0	11,4	42,2	42,6	981,2	24,4	20,6	0,0	576,7	1,3	32,3
NACH KANALHAEFEN	0,0	1,3	0,0	1,6	394,2	0,0	0,0	0,0	318,2	0,0	8,1
NACH SCHLEUSE VII	1,0	10,2	42,2	41,0	587,0	24,4	20,6	0,0	258,6	1,3	24,2
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	6,4	7,0	5,0	641,8	0,0	1,1	0,0	1227,5	1,0	125,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	6,4	3,5	0,0	529,8	0,0	1,1	0,0	1165,4	1,0	105,2
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	3,5	5,0	112,0	0,0	0,0	0,0	62,0	0,0	19,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,9	14,0	57,4	665,7	0,0	44,0	0,0	1206,0	139,9	61,9
VON KANALHAEFEN	0,0	0,1	0,2	0,0	613,5	0,0	13,9	0,0	1145,5	93,8	39,7
VON SCHLEUSE VII	0,0	0,8	13,8	57,4	52,2	0,0	30,0	0,0	60,5	46,2	22,2
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	49,7	0,8	11,4	141,5	1,9	15,7	0,0	211,9	13,3	118,0
VON KANALHAEFEN	0,0	47,8	0,0	1,6	131,5	1,2	15,7	0,0	209,7	13,3	118,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	1,8	0,8	9,8	10,0	0,7	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1,0	68,4	64,0	116,4	2430,2	26,3	81,3	0,0	3222,0	155,5	337,1
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	1,0	15,5	45,7	46,1	2469,8	24,4	29,7	0,0	729,2	1,3	99,2
NACH WESTEN	0,0	6,5	14,6	67,2	82,2	0,7	31,7	0,0	67,3	4,3	24,6
GESAMTVERKEHR	1,0	22,0	60,3	113,3	2552,0	25,1	61,4	0,0	796,5	47,4	123,9
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	2,0	0,8	4,6	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	14,6	159,4	4,9
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	3,9	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	13,3	159,4	4,1
NACH SCHLEUSE DATTELN	2,0	0,8	0,7	0,0	16,9	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,8
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	1,0	8,0	704,0	73,4	2923,3	0,0	38,7	0,0	1168,4	170,8	226,8
NACH KANALHAEFEN	0,0	3,0	66,1	17,6	31,5	0,0	0,0	0,0	0,0	164,3	1,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	1,0	5,0	637,9	55,9	2891,7	0,0	38,7	0,0	1168,4	6,5	225,7
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,4	2,3	1685,8	0,0	0,0	0,0	-1,0	7,1	0,0
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	1,1	1684,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,4	1,2	1,6	0,0	0,0	0,0	-1,0	1,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	2,0	45,1	51,7	115,0	421,8	5,1	3,6	0,0	8,8	38,0	14,5
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,5	0,0	185,1	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8	1,7
VON SCHLEUSE DATTELN	2,0	45,1	51,2	115,0	236,7	5,1	3,6	0,0	8,8	14,2	12,8
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	5,0	53,9	760,7	190,7	5048,0	5,1	42,4	0,0	1190,8	375,3	246,2
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	3,0	5,8	638,7	55,9	3848,8	1,0	38,7	0,0	1171,6	6,5	227,5
NACH WESTEN	2,0	45,1	69,5	116,2	238,3	5,1	3,6	0,0	9,0	15,2	12,8
GESAMTVERKEHR	5,0	50,9	708,2	172,1	4087,1	6,1	42,4	0,0	1180,6	21,7	240,3
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,0	1,1	11,1	1,8	0,7	5,7	0,0	0,0	49,7	61,4	24,6
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	14,9	38,6	0,2	790,2	0,0	19,5	0,0	250,7	5,4	1,1
VOM MITTELLANDKANAL	0,9	47,2	57,3	243,1	157,9	0,0	20,6	0,0	21,3	0,0	8,7
ZUM MITTELLANDKANAL	0,0	2,3	436,6	4,8	3583,5	25,4	35,1	0,0	348,3	0,9	136,3
GESAMTVERKEHR	0,9	65,4	644,6	249,9	4532,3	31,1	75,2	0,0	669,5	67,7	170,7
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	2,0	27,8	1278,4	67,1	73,6	0,8	34,0	0,0	283,4	2,2	19,1
ZU TAL	0,0	19,8	314,2	72,5	16,4	136,0	1,8	0,0	56,7	121,8	79,8
GESAMTVERKEHR	2,0	47,6	1592,6	139,5	90,0	136,8	35,8	0,0	340,0	124,0	98,9
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,0	9,9	416,0	9,9	-1,9	138,3	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
ZUR WESER	2,0	37,1	616,2	43,8	746,1	0,0	39,1	0,0	39,1	0,0	1,6
GESAMTVERKEHR	2,0	47,0	1032,2	53,7	744,1	138,3	39,1	0,0	40,1	0,0	1,6
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	1,1	170,7	0,0	842,0	1,1	0,7	0,0	92,7	0,0	1,6
ZU TAL	0,0	11,4	32,4	3,5	5,8	0,0	1,2	0,0	5,1	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	12,5	203,1	3,5	847,8	1,1	1,9	0,0	97,9	0,0	1,6
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	0,0	104,8	3,1	180,5	1,1	0,7	0,0	57,4	0,0	1,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	0,0	15,5	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6	0,0	0,6
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	0,0	11,4	31,2	1,5	1,3	0,0	1,2	0,0	1,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	0,0	0,0	12,6	0,2	27,3	0,0	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	11,4	164,1	13,4	209,1	1,1	1,9	0,0	101,1	0,0	1,6
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	5,2	412,3	20,1	3127,1	26,2	49,3	0,0	230,0	0,0	152,3
NACH WESTEN	0,9	93,1	192,7	286,2	31,6	0,0	23,6	0,0	174,9	0,0	20,9
GESAMTVERKEHR	0,9	98,3	605,0	306,3	3158,7	26,2	72,9	0,0	404,9	0,0	173,2
LAUBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	0,0	0,9	36,8	1,4	-	0,0	1,4	0,0	76,1	0,0	1,5
ZUR ELBE	0,0	0,0	0,0	38,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,9	36,8	39,7	-	0,0	1,4	0,0	76,1	0,0	1,5
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\* NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1994

\*)

1.8 VERKEHR AN AUSGEWÄHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	41	45	46	51	52	53	54	55	56	61	62
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	144,5	0,0
AUS RICHTUNG TAL	18,2	2,6	15,7	20,1	14,0	20,2	92,1	0,0	3,9	338,9	6,6
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	283,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	126,2	678,0
GESAMTVERKEHR	18,2	2,6	304,8	20,1	14,0	27,1	92,1	0,0	4,0	609,5	712,6
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	1,5	0,0	3,1	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	2235,8	0,0
AUS RICHTUNG TAL	440,1	16,9	68,6	46,9	24,9	41,0	13,1	0,0	46,1	359,6	261,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,7	205,2	2,4	30,5	13,1	29,1	0,1	0,0	9,6	0,0
IN RICHTUNG TAL	0,0	5,2	460,2	1,1	200,9	41,1	103,7	5,8	0,0	398,7	0,0
GESAMTVERKEHR	441,5	22,8	737,1	50,3	256,2	111,5	145,8	5,9	46,1	3003,8	261,0
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	25,2	0,0	167,7	1,2	16,8	0,3	0,0	0,0	0,0	51,7	8,5
AUS RICHTUNG TAL	3887,9	31,6	167,0	31,2	114,1	3,0	22,4	0,0	0,0	157,5	12,5
ZUM KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	7,4	0,0	1,6	261,6	41,5	0,0	0,0	230,7	32,6
IN RICHTUNG TAL	0,2	0,0	39,0	1,3	86,0	340,0	536,5	17,0	0,0	99,2	9,1
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	3913,3	31,6	381,0	33,7	218,5	604,9	600,5	17,0	0,0	539,2	62,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	14,5	1,2	62,0	7,1	25,1	313,7	97,5	2,8	6,6	1007,8	2,0
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,5	21,6	2,6	16,4	143,2	70,5	1,4	0,0	96,4	0,0
NACH SCHLEUSE VII	14,5	0,6	40,4	4,5	8,6	170,5	27,0	1,3	6,6	911,5	2,0
VOM RHEIN IN RICHTUNG TAL	1,0	15,4	17,4	3,8	23,8	59,2	106,6	2,7	1,2	43,4	2,4
NACH KANALHAEFEN	0,2	9,6	8,9	1,2	19,3	50,4	97,3	2,7	1,2	22,3	2,4
NACH SCHLEUSE VII	0,8	5,8	8,5	2,6	4,5	8,8	9,2	0,0	0,0	21,1	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	13,7	9,1	693,9	20,4	85,0	92,1	136,7	0,0	5,2	11,2	20,3
VON KANALHAEFEN	3,1	0,2	148,4	3,0	35,8	9,3	84,3	0,0	0,7	0,6	0,0
VON SCHLEUSE VII	10,6	8,9	545,5	17,4	49,1	82,8	52,4	0,0	4,6	10,6	20,3
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	-	1,2	533,5	3,0	209,9	15,9	311,2	1,1	0,0	194,9	1,6
VON KANALHAEFEN	-	0,0	494,8	0,6	201,9	5,6	266,1	1,1	0,0	61,9	0,0
VON SCHLEUSE VII	0,0	1,2	38,7	2,4	8,0	10,3	45,1	0,0	0,0	133,0	1,6
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	29,0	26,8	1306,7	34,3	343,8	480,9	652,0	6,6	13,0	1257,4	26,3
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	15,3	6,5	65,4	7,1	16,7	179,3	50,6	1,3	6,6	945,9	2,0
NACH WESTEN	10,6	10,1	627,4	20,1	71,2	106,3	109,5	0,6	4,6	148,0	22,5
GESAMTVERKEHR	25,9	16,6	692,7	27,2	87,9	285,6	160,2	1,9	11,1	1093,8	24,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	-	0,0	5,5	0,0	0,5	2,5	4,9	0,0	0,0	268,9	10,5
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	33,1	0,0
NACH SCHLEUSE DATTELN	-	0,0	5,5	0,0	0,5	1,5	4,9	0,0	0,0	235,8	10,5
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	2643,8	369,8	11,5	62,0	59,6	173,3	27,2	0,0	64,2	1402,5	21,2
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	169,9	0,6
NACH SCHLEUSE DATTELN	2643,8	369,8	11,5	62,0	59,6	172,2	27,2	0,0	64,2	1232,6	20,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	13,1	0,9	0,0	1,4	1,8	0,2	0,0	81,0	0,6
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,0	0,6
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	13,1	0,9	0,0	1,4	1,8	0,2	0,0	11,0	0,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	2,5	561,3	7,0	68,5	134,7	313,9	6,3	26,6	219,1	110,8
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	115,8	0,0
VON SCHLEUSE DATTELN	0,0	2,5	561,3	7,0	68,5	134,7	313,9	6,3	26,6	103,4	110,8
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	2643,4	372,3	591,4	70,0	128,6	312,0	347,7	6,5	90,8	1971,5	143,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	2643,4	369,8	17,0	62,0	60,1	173,8	32,1	0,0	64,2	1518,0	31,1
NACH WESTEN	0,0	2,5	574,4	7,9	68,5	136,3	315,7	6,5	26,6	106,1	110,8
GESAMTVERKEHR	2643,4	372,3	591,4	70,0	128,6	310,1	347,7	6,5	90,8	1624,1	141,9
MUEENSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	0,7	1,8	69,9	2,9	42,5	0,9	26,4	0,0	7,7	5,7	8,9
NACH RICHTUNG EMDEN	13,5	0,3	20,8	3,2	5,2	3,5	15,2	1,3	0,3	618,0	0,0
VOM MITTELLANDKANAL	0,0	6,7	932,8	28,5	71,0	287,2	70,1	2,0	16,0	46,0	124,4
ZUM MITTELLANDKANAL	5,0	17,1	77,5	57,3	15,1	218,0	35,5	0,0	50,1	759,2	30,5
GESAMTVERKEHR	18,7	25,9	1101,0	91,8	133,9	509,7	147,2	3,3	73,6	1428,3	163,8
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	2,2	29,3	49,2	20,9	82,0	39,2	8,3	2,5	2,9	441,8	126,3
ZU TAL	0,0	0,5	491,3	5,0	206,3	27,0	12,6	0,2	3,9	92,6	33,2
GESAMTVERKEHR	2,2	29,8	540,5	25,9	288,4	66,3	20,9	2,7	6,8	534,5	159,5
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VON DER WESER	0,0	2,2	396,8	3,8	239,7	4,3	36,7	0,2	9,3	90,5	10,8
ZUR WESER	5,4	26,3	32,6	3,9	82,2	2,8	21,8	3,8	0,0	427,5	0,6
GESAMTVERKEHR	5,4	28,6	429,4	7,8	321,8	7,1	58,6	4,0	9,3	518,0	11,4
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	0,0	0,0	6,9	0,0	6,2	1,0	0,8	0,0	25,1	63,2	0,6
ZU TAL	0,0	0,5	500,0	1,6	17,9	61,7	29,0	1,4	0,7	1187,3	0,7
GESAMTVERKEHR	0,0	0,5	506,9	1,6	24,1	62,7	29,8	1,4	25,9	1250,5	1,3
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	25,1	21,9	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,0	0,0	26,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	252,4	0,6
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	0,0	0,5	172,4	1,6	17,9	61,7	29,0	1,4	0,7	28,9	0,7
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	4,3	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,5	221,0	1,6	17,9	63,0	29,4	1,4	25,9	307,6	1,3
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	4,8	19,2	175,5	72,2	10,5	61,0	29,5	0,0	40,4	448,5	13,2
NACH WESTEN	0,0	5,2	985,1	39,9	100,3	495,9	106,3	3,4	19,6	73,0	147,6
GESAMTVERKEHR	4,8	24,4	1160,7	112,1	110,9	556,9	135,8	3,4	60,0	521,5	160,8
LAUENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VON DER ELBE	0,0	0,0	31,5	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,5	0,6
ZUR ELBE	0,0	0,0	36,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	283,6	0,0
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	68,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	349,1	0,6
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1994

1.8 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN <sup>\*)</sup>

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN										
	GUETERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)										
	63	64	65	69	71	72	81	82	83	84	89
FEUDENHEIM (NECKAR)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	136,1	268,4	0,0	168,4	1,7	222,3	189,7	0,0	1,1	39,3	0,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
IN RICHTUNG TAL	619,9	0,0	4,8	0,3	0,0	1,7	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	758,0	268,4	4,8	168,7	1,7	233,9	192,3	0,0	1,1	39,3	0,5
KOSTHEIM (MAIN)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	94,1	0,0	3,1	0,0	-	277,0	11,7	0,0	0,0	0,0	0,9
AUS RICHTUNG TAL	166,5	3,2	72,9	86,0	3,1	592,8	242,0	0,0	2,2	117,7	49,9
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	135,5	222,1	1,2	0,8	3,7	39,4	57,2	0,0	0,0	2,8	0,6
IN RICHTUNG TAL	467,5	38,7	28,3	2,7	101,0	770,6	47,3	4,6	6,9	1,3	37,5
GESAMTVERKEHR	863,7	264,0	105,4	89,5	107,7	1679,8	358,2	4,6	9,1	121,7	88,9
KOBLENZ (MOSEL)											
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	83,0	0,0	0,0	0,0	5,4	51,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
AUS RICHTUNG TAL	134,4	0,9	0,0	9,1	13,7	307,5	17,4	0,5	0,0	0,0	0,3
VOM KOBLENZ	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	193,5	2,6	0,0	2,7	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
IN RICHTUNG TAL	509,1	383,1	12,7	4,4	7,3	0,0	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	921,9	386,6	12,7	16,2	26,4	363,5	17,4	0,5	6,5	0,0	0,7
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEULE											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	367,1	0,0	17,8	4,3	23,4	155,0	116,5	4,9	129,7	0,8	123,2
NACH KANALHAEFEN	9,3	0,0	0,0	1,2	0,0	1,2	17,5	0,0	44,2	0,0	0,4
NACH SCHLEUSE VII	357,8	0,0	17,8	3,1	23,4	153,8	99,0	4,9	85,5	0,8	122,8
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	133,4	0,0	0,0	1,8	0,0	9,5	210,4	14,7	53,5	1,5	30,2
NACH KANALHAEFEN	121,3	0,0	0,0	0,2	0,0	1,5	210,0	14,7	34,1	1,5	30,2
NACH SCHLEUSE VII	12,2	0,0	0,0	1,6	0,0	8,0	0,4	0,0	19,4	0,0	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	116,0	92,3	91,0	3,2	9,9	143,0	301,3	139,5	53,0	77,7	2,3
VON KANALHAEFEN	25,5	0,0	25,1	1,2	0,0	7,8	134,9	0,0	43,5	1,5	2,3
VON SCHLEUSE VII	90,5	92,3	65,9	2,1	9,9	135,2	166,5	139,5	9,5	76,2	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	193,8	17,5	97,2	0,0	0,9	56,4	46,3	0,0	227,6	9,7	6,3
VON KANALHAEFEN	192,4	0,0	94,3	0,0	0,0	50,2	35,3	0,0	61,2	0,0	5,4
VON SCHLEUSE VII	1,4	17,5	2,8	0,0	0,9	6,3	11,1	0,0	166,4	9,7	0,9
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	810,3	109,8	205,9	9,3	34,1	363,8	674,6	159,1	463,8	89,8	162,0
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)											
NACH OSTEN	399,5	0,0	17,8	4,7	23,4	161,8	100,0	4,9	265,6	0,8	123,9
NACH WESTEN	99,2	109,8	68,7	2,1	11,3	163,5	179,7	139,5	176,7	85,9	12,6
GESAMTVERKEHR	498,8	109,8	86,5	6,7	34,7	325,2	279,7	144,4	422,3	86,7	136,5
FRIEDRICHSFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)											
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	319,6	0,0	0,0	0,0	0,0	11,3	20,7	0,0	74,6	0,0	60,8
NACH KANALHAEFEN	261,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	19,5	0,0	75,7	0,0	60,8
NACH SCHLEUSE DATTELN	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	1,2	0,0	-1,1	0,0	0,0
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	434,4	0,0	30,8	44,6	33,8	747,3	118,7	0,5	163,0	13,4	16,6
NACH KANALHAEFEN	11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	106,5	0,0	155,8	0,0	6,8
NACH SCHLEUSE DATTELN	423,1	0,0	30,8	44,6	33,8	719,2	12,2	0,5	7,3	13,4	9,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	6,8	0,4	3,8	0,9	0,0	0,9	101,1	0,0	0,0	0,6	6,9
VON KANALHAEFEN	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95,0	0,0	0,0	0,0	6,9
VON SCHLEUSE DATTELN	6,7	0,4	3,8	0,9	0,0	0,9	6,2	0,0	0,0	0,6	0,0
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	988,7	231,5	59,4	0,6	29,3	323,8	380,6	7,1	23,7	0,5	160,5
VON KANALHAEFEN	808,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	252,5	0,0	3,5	0,0	159,4
VON SCHLEUSE DATTELN	180,4	231,5	59,4	0,6	29,3	323,2	128,1	7,1	20,2	0,5	1,1
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	1749,6	232,0	93,9	46,3	63,1	1083,3	621,2	7,6	261,3	14,4	244,8
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)											
NACH OSTEN	483,5	0,0	30,8	44,6	33,8	725,8	15,5	0,5	6,1	13,4	23,4
NACH WESTEN	264,5	232,0	63,2	1,5	33,4	327,9	134,3	7,1	22,2	1,0	1,1
GESAMTVERKEHR	748,0	232,0	93,9	46,1	67,2	1053,7	149,8	7,6	28,3	14,4	24,5
MUNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)											
AUS RICHTUNG EMDEN	18,8	163,5	38,5	0,0	0,0	26,1	32,4	0,0	0,0	62,7	1,9
NACH RICHTUNG EMDEN	105,4	0,0	8,4	3,0	12,0	66,9	78,3	0,0	90,6	0,8	6,0
VOM MITTELLANDKANAL	187,2	18,5	24,9	4,2	56,2	487,7	111,0	153,1	11,2	49,0	0,0
ZUM MITTELLANDKANAL	221,0	4,3	1,8	35,7	31,6	533,6	25,2	4,9	33,6	11,8	4,0
GESAMTVERKEHR	532,4	186,3	53,6	42,8	99,8	1114,3	247,0	158,1	135,4	124,3	11,9
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)											
ZU BERG	132,3	0,0	0,0	5,7	3,5	356,5	71,3	0,0	30,3	483,9	45,3
ZU TAL	578,8	23,8	143,0	5,8	8,2	82,8	48,2	1,5	0,0	10,0	0,0
GESAMTVERKEHR	711,1	23,8	143,0	11,5	11,7	439,3	119,5	1,5	30,3	493,9	45,3
OLDENBURG (KUESTENKANAL)											
VOM DER WESER	127,1	0,0	49,2	1,6	4,4	23,9	45,6	0,0	0,0	147,0	0,0
ZUR WESER	111,4	0,0	0,0	5,3	3,0	199,1	47,1	0,0	0,0	1,5	0,0
GESAMTVERKEHR	238,5	0,0	49,2	6,9	7,4	223,0	92,7	0,0	0,0	148,5	0,0
BREMEN (WESERSCHLEUSE)											
ZU BERG	39,5	0,0	0,0	3,6	2,8	126,8	13,6	0,0	0,0	108,7	0,0
ZU TAL	37,4	0,0	12,6	2,3	13,7	21,1	-	0,0	0,0	7,7	0,0
GESAMTVERKEHR	77,0	0,0	12,6	5,9	16,5	147,8	12,7	0,0	0,0	116,4	0,0
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	7,8	0,0	0,0	3,6	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	33,8	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH WESTEN	0,6	0,0	61,8	0,0	0,5	3,0	6,9	0,0	0,0	67,8	0,0
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM OSTEN	27,7	0,0	1,7	2,3	18,4	40,2	-	1,0	0,0	7,7	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	64,3	0,0	0,0	0,0	0,8	52,5	10,2	4,9	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG BREMEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GESAMTVERKEHR	100,5	0,0	63,5	5,9	19,7	101,7	16,8	6,0	0,0	109,3	0,0
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)											
NACH OSTEN	314,2	43,2	1,8	37,0	30,8	608,3	19,4	0,0	0,0	51,7	1,0
NACH WESTEN	179,0	20,2	43,8	8,2	102,9	298,3	75,9	155,6	11,8	93,4	0,0
GESAMTVERKEHR	493,2	63,4	45,6	45,1	133,8	906,6	95,3	155,6	11,8	145,1	1,0
LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)											
VOM DER ELBE	264,4	43,5	0,0	0,6	10,6	107,6	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
ZUR ELBE	1,1	1,4	0,0	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	84,6	0,0
GESAMTVERKEHR	265,5	44,9	0,0	0,6	10,6	127,2	0,0	0,0	0,0	84,9	0,0
GEESTHACHT (ELBE)											
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEORDERDEH

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN UEBER DEN SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SUEADABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS AUF BINNENWASSERSTRASSEN 1994

1.8 VERKEHR AN AUSGEWAHLTEN SCHLEUSEN NACH VERKEHRSRICHTUNGEN UND GÜTERHAUPTGRUPPEN

VERKEHRSRICHTUNG	1000 TONNEN							GESAMT
	91	92	93	94	95	96	97	
GÜTERHAUPTGRUPPE (NR. DER SYSTEMATIK)								
FEUDENHEIM (NECKAR)								
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	207,2
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	3447,4
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,7
IN RICHTUNG TAL	1,0	0,0	4,7	5,6	2,9	0,0	0,1	2014,5
GESAMTVERKEHR	1,0	0,0	4,7	6,6	2,9	0,0	0,1	5703,8
KOSTHEIM (MAIN)								
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	1,5	3,9	0,0	0,2	4344,0
AUS RICHTUNG TAL	0,7	0,0	1,0	4,1	1,7	0,0	8,3	11815,7
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,2	0,5	2,1	0,0	0,0	1019,0
IN RICHTUNG TAL	0,2	0,0	25,2	13,4	9,8	0,0	4,0	4435,7
GESAMTVERKEHR	0,9	0,0	26,4	19,5	17,5	0,0	12,5	21614,5
KOBLENZ (MOSEL)								
VOM RHEIN: AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	654,7
AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,0	0,3	1,7	0,0	0,0	9558,2
VON KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5
ZUM RHEIN: IN RICHTUNG BERG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1092,1
IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,7	16,4	2,6	0,0	1,9	4225,5
NACH KOBLENZ	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	21,8
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	0,7	16,8	20,0	0,0	1,9	15554,9
SCHLEUSE I (RHEIN-HERNE-KANAL) UND RUHRSCHEUSE								
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	2,9	21,8	57,5	0,0	5,9	4596,8
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,2	15,7	6,9	0,0	0,7	1263,1
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	2,7	6,1	50,6	0,0	5,1	3333,7
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	33,7	1,5	0,0	0,0	0,0	2989,1
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	33,5	1,4	0,0	0,0	0,0	2653,3
NACH SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	335,8
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,8	0,0	1,8	1,7	44,6	0,0	0,0	4413,4
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	1,7	1,3	24,7	0,0	0,0	2463,8
VON SCHLEUSE VII	0,8	0,0	0,2	0,3	19,9	0,0	0,0	1949,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,0	0,0	9,1	5,6	5,0	0,0	0,8	2536,7
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	9,1	5,3	5,0	0,0	0,8	2045,5
VON SCHLEUSE VII	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	491,2
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,8	0,0	47,6	30,6	107,2	0,0	6,7	14535,9
SCHLEUSE VII (RHEIN-HERNE-KANAL)								
NACH OSTEN	0,0	0,0	5,0	8,0	52,2	0,0	5,1	6144,3
NACH WESTEN	0,8	0,0	0,8	1,0	20,0	0,0	0,0	2642,7
GESAMTVERKEHR	0,8	0,0	5,8	9,0	72,3	0,0	5,1	8787,0
FRIEDRICHFELD (WESEL-DATTELN-KANAL)								
VOM RHEIN AUS RICHTUNG BERG	0,0	0,0	2,1	1,9	0,0	0,0	0,0	993,4
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	1,6	1,9	0,0	0,0	0,0	644,1
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	349,3
VOM RHEIN AUS RICHTUNG TAL	0,0	0,0	0,2	10,5	0,3	0,0	2,6	11892,7
NACH KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	797,1
NACH SCHLEUSE DATTELN	0,0	0,0	0,2	10,3	0,3	0,0	2,6	11095,6
ZUM RHEIN IN RICHTUNG BERG	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	1917,6
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1875,5
VON SCHLEUSE DATTELN	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	42,1
ZUM RHEIN IN RICHTUNG TAL	0,3	0,0	4,5	4,2	8,6	0,0	0,1	5428,4
VON KANALHAEFEN	0,0	0,0	3,2	1,4	0,0	0,0	0,0	1558,1
VON SCHLEUSE DATTELN	0,3	0,0	1,3	2,8	8,6	0,0	0,1	3870,3
ZEILE(1,4,7,10) GESAMTVERKEHR	0,5	0,0	6,8	16,8	9,1	0,0	2,7	20232,1
DATTELN (WESEL-DATTELN-KANAL)								
NACH OSTEN	0,0	0,0	0,7	10,4	0,3	0,0	2,6	12457,2
NACH WESTEN	0,5	0,0	1,3	2,9	8,8	0,0	0,1	4024,4
GESAMTVERKEHR	0,5	0,0	2,1	13,3	9,1	0,0	2,7	16481,6
MÜNSTER (DORTMUND-EMS-KANAL)								
AUS RICHTUNG EMDEN	0,1	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	794,9
NACH RICHTUNG EMDEN	0,0	0,0	1,9	1,6	4,1	0,0	0,0	2224,4
VOM MITTELLANDKANAL	1,0	0,0	2,0	2,7	22,6	0,0	0,1	4318,5
ZUM MITTELLANDKANAL	1,1	0,0	3,8	12,0	47,1	0,0	6,6	7019,7
GESAMTVERKEHR	1,2	0,0	7,8	16,3	75,0	0,0	6,8	14357,4
HERBRUM (DORTMUND-EMS-KANAL)								
ZU BERG	0,9	0,0	1,3	2,2	5,2	0,0	2,3	3904,6
ZU TAL	0,4	0,0	0,9	0,9	10,8	0,0	1,5	2837,9
GESAMTVERKEHR	1,3	0,0	2,2	3,1	16,0	0,0	3,8	6742,5
OLDENBURG (KUESTENKANAL)								
VON DER WESER	0,4	0,2	0,1	0,6	3,1	0,0	1,5	1918,1
ZUR WESER	0,8	0,0	1,6	3,0	4,6	0,0	0,0	2676,6
GESAMTVERKEHR	1,2	0,2	1,7	3,6	7,7	0,0	1,5	4594,7
BREMEN (WESERSCHLEUSE)								
ZU BERG	0,0	0,0	0,0	0,7	1,1	0,0	0,9	1562,6
ZU TAL	0,3	0,0	1,9	3,3	2,8	0,0	0,6	2210,5
GESAMTVERKEHR	0,3	0,0	1,9	4,0	3,8	0,0	1,4	3773,2
MINDEN, SCHACHTSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)								
NACH OSTEN	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,9	477,1
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
NACH WESTEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	551,9
AUS RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
VOM OSTEN	0,0	0,0	1,9	3,1	0,0	0,0	0,6	653,7
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
VOM WESTEN	0,0	0,0	0,0	1,2	25,6	0,0	0,0	245,6
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NACH RICHTUNG HAMELN	0,0	0,0	1,9	4,6	26,4	0,0	1,4	1933,7
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	1,9	4,6	26,4	0,0	1,4	1933,7
ANDERTEN, HINDENBURGSCHLEUSE (MITTELLANDKANAL)								
NACH OSTEN	0,1	0,2	5,0	8,9	2,3	0,0	6,7	6234,2
NACH WESTEN	1,1	0,0	4,2	5,9	13,4	0,0	3,3	5013,0
GESAMTVERKEHR	1,2	0,2	9,2	14,8	15,7	0,0	10,0	11247,2
LAUBENBURG (ELBE-LUEBECK-KANAL)								
VON DER ELBE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	756,4
ZUR ELBE	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	644,1
GESAMTVERKEHR	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	1400,5
GEESTHACHT (ELBE)								
ZU BERG	.	.	.	.	.	.	.	.
ZU TAL	.	.	.	.	.	.	.	.
GESAMTVERKEHR	.	.	.	.	.	.	.	.

\*) NACH ANGABEN DER WASSERSTRASSENBEHÖRDEN

1) DIE ZAHLEN ENTHALTEN AUCH DIE ANGABEN ÜBER DEN SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AN DEN SCHLEUSEN DES SÜEDABSTIEGES

QUELLE: BUNDESANSTALT FÜR WASSERBAU

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 011 Flensburg</b>																	
Getreide			Sonst.min.Baustoffe			Alle Güter											
016	-	0,5	BRD	-	1,1	016	-	0,5									
BRD	-	0,5				082	-	1,1									
Zus.	-	0,5	Zus.	-	1,1	252	-	0,3									
			Chemische Düngemittel			Zus.											
Sonst.min.Baustoffe			252			BRD											
082	-	1,1	BRD	-	0,3												
			Zus.			-											
			0,3														
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 014 Itzehoe</b>																	
Getreide			Futtermittel			Mineralölerzgn.,ang			Zement und Kalk			Chemische Grundstoffe			Besond.Transportgüter		
014	2,7	2,7	351	8,1	-	Zus.	-	223,4	052	26,6	-	BRD	21,2	1,2	BRD	-	1,5
016	9,2	-	353	0,3	-				053	21,0	-				Zus.	-	1,5
020	14,2	75,3	Al.	14,9	-	Eisen-,Stahlabfälle				BRD	47,7	-	350	-	1,0		
033	-	1,1				015	18,5	1,1	Zus.	47,7	-	Al.	0,9	-	Alle Güter		
042	-	3,0	d.EU	14,9	-	016	2,7	-					0,9	1,0			
043	-	1,6				020	17,6	6,4	Natürl. Düngemittel	d.EU	-	1,0					
051	-	1,0	Zus.	77,4	1,4	031	0,5	0,6									
061	-	1,0				051	3,5	-	051	-	0,7	Zus.	22,1	2,2			
071	-	1,6	ölsaaten,öle,Fette				221	0,5	-	052	3,6	-					
093	-	1,4				231	0,3	-	BRD	3,6	0,7	Aluminiumoxyd-hydrox.					
141	2,1	-	020	-	4,2	242	42,0	-	Zus.	3,6	0,7	132	1,0	-	020	507,7	886,0
252	1,0	-	BRD	-	4,2	243	8,6	-				BRD	1,0	-	031	1,4	76,2
BRD	29,2	88,7	Zus.	-	4,2	252	10,4	-						-	032	0,5	0,3
			Steinkohle,-briketts			BRD									033		
361	-	2,4				273	9,2	-	Chemische Düngemittel						042		
Al.	-	2,4				BRD	113,8	8,0	Zus.			1,0			043		
			020			Zus.			014			2,4			051		
			053			113,8			015			0,5			052		
			082			6,0			031			-			053		
			BRD			0,8			032			0,5			061		
			16,5			8,9			051			2,9			071		
			16,5			6,9			052			4,4			072		
			-			-			053			-			082		
			-			-			093			4,1			083		
			-			-			143			0,3			093		
			-			-			211			7,7			124		
			-			-			241			0,5			132		
			-			-			242			2,4			141		
			-			-			251			-			142		
			-			-			252			1,2			143		
			-			-			273			2,5			152		
			-			-			BRD			18,3			211		
			-			-			350			0,4			221		
			-			-			352			1,0			231		
			-			-			353			2,4			241		
			-			-			470			1,7			242		
			-			-			Al.			12,8			243		
			-			-			d.EU			3,8			251		
			-			-			Zus.			31,1			252		
			-			-			Zus.			28,1			272		
			-			-			Chemische Grundstoffe			350			0,1		
			-			-			351			0,3			352		
			-			-			Al.			0,4			353		
			-			-			d.EU			0,4			361		
			-			-			Zus.			0,4			470		
			-			-			Zus.			0,6			550		
			-			-			Besond.Transportgüter			d.EU			24,4		
			-			-			020			-			1,5		
			-			-			Zus.			897,2			1698,9		
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 015 Kiel</b>																	
Getreide			Futtermittel			ölsaaten,öle,Fette			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			Sonst.min.Baustoffe		
020	8,6	40,1	016	-	0,5	BRD	2,0	5,0	014	1,1	18,5	082	-	0,5	Zus.	-	0,9
082	-	0,5	020	5,8	0,3				020	0,5	4,9	252	-	0,3	Chemische Düngemittel		
234	2,1	-	051	1,0	-	Zus.	2,0	5,0	031	-	3,2	BRD	0,4	0,8			
BRD	10,7	40,6	BRD	6,8	0,8	Kraftstoffe,Heizöl			BRD	1,6	26,6				014		
			350			0,5			Zus.			1,6			016		
			460			0,4									020		
			Al.			0,4									052		
			d.EU			0,5									143		
			Zus.			7,3			Zus.			329,4			171		
			-			-			Zus.			329,4			BRD		
			-			-			Mineralölerzgn.,ang			Zus.			2,0		
			-			-			014			0,5			Zus.		
			-			-			BRD			0,5			051		
			-			-			Zus.			0,5			BRD		
			-			-			041			0,9			082		
			-			-			095			0,5			BRD		



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 015 Kiel</b>																	
Aluminiumoxyd-hydrox.			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
Zus.	0,2	-	Zus.	-	2,5	Zus.	1,2	0,3	014	315,0	23,0	062	0,3	-	BRD	364,8	82,0
Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			016	2,3	0,5	082	-	1,9			
014	-	1,5	016	0,2	-	242	0,3	-	020	33,8	51,7	095	0,5	-	350	0,5	-
020	-	0,5	020	0,0	0,3	BRD	0,3	-	031	-	3,2	131	1,2	-	460	-	0,4
043	-	0,5	242	1,0	-	-	-	-	041	-	0,9	143	1,0	-	Al.	0,5	0,4
BRD	-	2,5	BRD	1,2	0,3	Zus.	0,3	-	043	0,8	0,5	171	0,9	-	d.EU	0,5	-
									051	4,3	-	234	2,1	-			
									052	1,3	-	242	1,3	-	Zus.	365,3	82,4
												252	-	0,3			
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 016 Neumünster</b>																	
Getreide			Futtermittel			Stein-,Braunk.-Koks			Roheisen,-stahl			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
011	0,5	-	351	1,1	-	083	0,6	-	020	-	1,3	015	-	0,6	031	-	3,1
014	-	9,2	Al.	2,1	-	BRD	0,6	-	BRD	-	1,3	020	-	0,6	032	0,5	-
020	-	19,8				Zus.	0,6	-	360	0,3	-	052	4,0	-	042	0,5	-
051	-	0,7	d.EU	2,1	-	-	-	-	Al.	0,3	-	093	1,4	-	051	1,4	0,7
BRD	0,5	29,7	Zus.	74,7	0,8	Kraftstoffe,Heizöl						242	0,5	-	052	4,8	-
Zus.	0,5	29,7				014	63,5	-	d.EU	0,3	-	BRD	5,9	1,3	053	-	0,4
Futtermittel			ölsaaten,öle,Fette			020	1,2	0,8	Zus.	0,3	1,3	Zus.	5,9	1,3	061	0,8	-
015	0,5	-	015	-	1,4	BRD	64,7	0,8				081	-	-	081	10,3	2,9
020	68,4	0,4	BRD	-	1,4	Zus.	64,7	0,8	Natürl. Düngemittel			082	-	-	082	0,6	-
032	0,5	-	Zus.	-	1,4				052	0,8	-	093	1,9	-	093	1,9	-
042	0,5	-				Eisen-,Stahlabfälle			BRD	0,8	-	015	-	0,2	242	0,5	-
051	1,4	-	Steinkohle,-briketts			014	-	2,7	Zus.	0,8	-	BRD	-	0,2	BRD	155,3	45,4
053	-	0,4	082	10,3	-	020	-	1,2				Zus.	-	0,2	350	1,0	-
061	0,8	-	BRD	10,3	-	031	-	3,1	Alle Güter			011	0,5	-	351	1,1	-
093	0,5	-	Zus.	10,3	-	081	-	2,9	011	0,5	-	014	63,5	11,9	Al.	2,4	-
BRD	72,6	0,8				BRD	-	9,9	014	63,5	11,9	015	0,5	2,3	d.EU	2,4	-
350	1,0	-				Zus.	-	9,9	015	0,5	2,3	020	69,5	24,2	Zus.	157,7	45,4
									020	69,5	24,2						
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 017 Eutin</b>																	
Futtermittel			ölsaaten,öle,Fette			Alle Güter											
072	-	1,3	051	-	0,9	051	-	0,9									
BRD	-	1,3	BRD	-	0,9	072	-	1,3									
Zus.	-	1,3	Zus.	-	0,9	BRD	-	2,2									
						Zus.	-	2,2									
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 018 Lübeck</b>																	
Getreide			Holz und Kork			Mineralölerzgn.,ang			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Zellstoff,Altpapier		
019	8,1	-	Zus.	1,8	5,2	020	-	0,2	053	2,3	-	019	0,3	-	020	0,3	-
020	0,6	48,0				BRD	-	0,2	083	0,6	-	041	0,5	-	043	-	7,1
043	-	0,8	Futtermittel			Zus.	-	0,2	211	1,7	-	051	-	2,5	044	-	16,6
051	-	7,0	051	1,4	-				BRD	4,6	-	052	19,9	-	053	-	8,2
053	-	1,5	053	-	0,4	NE-Metallerze u.ä.						053	49,0	5,5	061	-	2,0
061	-	1,4				390	0,5	-	101	0,6	-	101	0,6	-	081	-	1,8
071	-	0,8	071	-	0,6	Al.	0,5	-	143	2,8	-	143	2,8	-	093	-	20,2
093	-	0,5	BRD	1,4	1,0	252	-	6,5	241	-	-	241	-	1,7	095	-	11,2
141	0,6	-	Zus.	1,4	1,0	BRD	-	6,5	d.EU	0,5	-	242	4,7	-	162	-	2,0
171	27,1	-				Zus.	-	6,5	Zus.	5,2	-	243	-	-	181	-	15,8
173	0,9	-	ölsaaten,öle,Fette									251	-	-	0,3	Sonst.	0,0
181	0,7	-	020	-	2,2	Eisen-,Stahlabfälle			Zement und Kalk			252	-	-	4,8	BRD	0,3
221	-	1,4	083	-	1,6	052	0,3	-	052	43,5	-	254	0,5	-	Zus.	0,3	85,0
222	-	4,2	BRD	-	3,8	221	29,7	-	053	9,3	-	272	-	-	0,5		
242	2,2	-				243	1,6	-	BRD	52,8	-	273	-	-	0,6	Sonst. chem. Erzeugn.	
252	0,5	-	350	-	0,4	251	0,5	-				BRD	78,3	16,7			
255	0,6	-	360	-	3,9	252	-	27,8	Zus.	52,8	-	350	2,4	-	053	-	2,6
BRD	41,3	65,5	Al.	-	4,4	BRD	32,1	27,8	Sonst.min.Baustoffe			352	1,8	-	141	-	0,8
350	0,9	1,3				Zus.	32,1	27,8	051	1,5	-	361	0,5	-	BRD	-	3,4
351	-	2,4	d.EU	-	4,4				BRD	1,5	-	Al.	4,7	-	Zus.	-	3,4
353	-	0,6	Zus.	-	8,1	Sand,Kies,8ims,Ton						d.EU	4,7	-			
360	-	0,5				019	0,4	-	350	0,6	-	Zus.	83,0	16,7	Elektrotech.Erzeugn.		
361	-	5,5	Stein-,Braunk.-Koks			095	8,3	-	Al.	0,6	-	Chemische Grundstoffe			020	-	0,4
384	-	0,3	083	1,4	-	252	-	1,4	d.EU	0,6	-	053	5,5	-	082	0,1	-
388	-	0,3	BRD	1,4	-	BRD	8,7	1,4	Zus.	2,1	-	BRD	5,5	-	255	-	0,1
390	72,4	-	Zus.	1,4	-	550	5,7	-				Zus.	5,5	-	BRD	0,1	0,6
Al.	73,3	11,0				Al.	5,7	-	Natürl. Düngemittel						Zus.	0,1	0,6
d.EU	73,3	11,0	Kraftstoffe,Heizöl			Zus.	14,4	1,4	051	-	1,7	Aluminiumoxyd-hydrox.			Baukonstr.;EBM-Waren		
Zus.	114,6	76,5	014	3,4	-				052	2,5	-	095	0,7	-	041	-	0,3
Holz und Kork			020	65,7	0,6	Salz,Schwefel,-kies			BRD	4,2	1,7	BRD	0,7	-	BRD	-	0,3
019	-	0,9	051	-	0,7							Zus.	0,7	-	Zus.	-	0,3
152	-	1,7	BRD	69,1	1,3	052	1,7	-	Zus.	4,2	1,7				Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
161	-	1,7	Zus.	69,1	1,3	053	4,1	-							211	0,5	-
162	-	0,9				BRD	5,8	-									
243	1,8	-				Zus.	5,8	-									
BRD	1,8	5,2															

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 018 Lübeck

Glas,keram.u.ä.Erzgn.		Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			
BRD	0,5	-	014	3,4	-	061	-	3,4	162	-	2,9	252	0,5	40,5	360	-	4,5
			019	8,8	0,9	071	-	1,5	171	27,1	-	254	0,5	-	361	0,5	5,5
Zus.	0,5	-	020	66,6	51,9	081	-	1,8	173	0,9	-	255	0,7	0,1	384	-	0,3
			041	0,5	0,3	082	0,1	-	181	0,7	15,8	272	-	0,5	388	-	0,3
Besond. Transportgüter			043	-	7,9	083	2,0	1,6	211	2,2	-	273	-	0,6	390	72,9	-
			044	-	16,6	093	-	20,7	221	29,7	1,4	BRD	310,1	220,4	550	5,7	-
Sonst.	0,0	-	051	2,9	12,0	095	9,0	11,2	222	-	4,2	-	-	-	Al.	84,8	15,3
BRD	0,0	-	052	67,8	-	101	0,6	0,0	241	-	1,7	350	3,9	1,7	d.EU	79,1	15,3
Zus.	0,0	-	053	71,8	18,2	141	0,6	0,8	242	6,9	-	351	-	2,4	-	-	-
						143	2,8	-	243	3,4	0,8	352	1,8	-	-	-	-
						152	-	1,7	251	0,5	0,3	353	-	0,6	Zus.	394,9	235,7
						161	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 019 Segeberg/Ratzeburg

Getreide		Futtermittel			Kraftstoffe,Heizöl			Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Düngemittel			Alle Güter			
018	-	8,1	020	19,5	-	BRD	-	0,8	353	5,5	-	018	-	0,3	019	0,4	0,4
020	-	11,8	043	-	0,8				Al.	5,5	-	019	0,4	0,4	020	172,6	282,8
043	-	4,6	044	-	0,5	Zus.	-	0,8				020	1,2	0,7	031	-	30,8
044	-	0,5	051	0,5	-							032	-	0,5	032	-	0,5
053	-	1,3	061	0,4	-	Eisenerze						052	5,5	-	041	-	8,4
061	-	2,7	BRD	20,4	1,3				Zus.	137,2	277,5	093	1,6	-	043	-	5,4
071	-	1,0				020	0,7	-				141	1,0	-	044	-	1,8
072	-	0,5	350	8,1	-	BRD	0,7	-				143	2,3	-	051	3,3	-
092	-	0,5	351	3,2	-							151	0,9	-	052	6,8	-
BRD	-	31,0	360	0,7	-	Zus.	0,7	-	560	1,7	-	242	1,1	-	053	-	1,3
			Al.	12,0	-				Al.	1,7	-	252	0,8	-	061	0,4	2,7
350	-	28,1	d.EU	12,0	-	Roheisen,-stahl			Zus.	1,7	-	254	0,9	-	071	-	1,0
351	-	7,9										BRD	15,5	1,9	072	-	0,5
353	-	4,1				350	0,5	-							092	-	0,5
360	-	2,7	Zus.	32,4	1,3	353	0,6	-				350	5,6	-	093	1,6	-
361	-	15,7				Al.	1,1	-				351	2,6	-	132	12,3	-
Al.	-	58,5	ölsaaten,öle,Fette			d.EU	1,1	-	020	35,3	1,9	352	4,6	-	141	1,0	-
d.EU	-	58,5	020	-	20,5				052	0,7	-	353	16,6	-	143	2,3	-
Zus.	-	89,5	041	-	8,4	Zus.	1,1	-	243	0,4	-	360	0,8	-	151	0,9	-
Holz und Kork			BRD	-	28,9				252	96,4	-	361	1,4	-	242	1,1	-
018	0,9	-				Stab-,Formstahl,Draht			BRD	132,9	1,9	470	1,6	-	243	0,4	-
BRD	0,9	-	350	-	0,9				Zus.	132,9	1,9	550	1,8	-	252	98,7	-
Zus.	0,9	-	Al.	-	0,9							Al.	35,0	-	254	0,9	-
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			d.EU	-	0,9	353	0,6	-				d.EU	31,6	-	BRD	303,7	344,9
						Al.	0,6	-									
			Zus.	-	29,8	d.EU	0,6	-	052	0,6	-	Zus.	50,5	1,9	350	14,3	29,0
						Zus.	0,6	-	BRD	0,6	-				351	6,4	7,9
			Steinkohle,-briketts												352	4,6	-
044	-	0,8	020	-	0,8	Sand,Kies,Bims,Ton			351	0,7	-				353	25,1	4,1
BRD	-	0,8	BRD	-	0,8	018	-	0,4	Al.	2,4	-	132	0,9	-	360	1,5	2,7
Zus.	-	0,8				020	115,9	246,3	d.EU	2,4	-	BRD	0,9	-	361	1,4	15,7
						031	-	30,8							470	1,6	-
						051	2,8	-	Zus.	3,0	-				550	1,8	-
						132	11,4	-							560	1,7	-
						252	1,5	-							Al.	58,3	59,4
						BRD	131,7	277,5							d.EU	53,3	59,4
															Zus.	362,0	404,4

## Berichtsland Schleswig-Holstein

Getreide		Getreide			Holz und Kork			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Mineralölerzgn.,ang			
011	0,5	-	353	-	4,7	020	0,4	-	BRD	163,5	6,5	020	-	6,9	014	0,5	-
014	2,7	11,9	360	-	3,3	051	1,3	-				053	-	0,8	015	-	0,5
016	9,2	0,5	361	-	23,7	062	0,3	-	350	16,1	-	082	26,8	-	020	-	210,9
018	-	8,1	384	-	0,3	152	5,2	1,7	351	12,4	-	BRD	26,8	7,7	152	-	12,2
019	8,1	-	388	-	0,3	161	-	1,7	353	0,3	-				BRD	0,5	223,5
020	23,4	194,9	390	72,4	-	162	-	0,9	360	0,7	-	Zus.	26,8	7,7	Zus.	0,5	223,5
033	-	1,1	Al.	73,3	71,9	243	1,8	-	460	-	0,4						
042	-	3,0				BRD	9,9	5,2	Al.	29,5	0,4	Stein-,Braunk.-Koks					
043	-	7,0	d.EU	73,3	71,9												
044	-	0,5	Zus.	154,9	327,9	Zus.	9,9	5,2	d.EU	29,5	-	082	3,5	-			
051	-	2,7										083	2,1	-	020	0,7	-
053	-	8,8				Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Zus.	193,1	6,9	BRD	5,6	-	BRD	0,7	-
061	-	5,1															
071	-	3,4	Fr.Früchte,Gemüse			044	-	0,8	ölsaaten,öle,Fette			Zus.	5,6	-	Zus.	0,7	-
072	-	0,5				BRD	-	0,8									
082	-	0,5	351	0,3	-				015	-	1,4						
092	-	0,5	Al.	0,3	-	Zus.	-	0,8	016	1,4	-						
093	-	1,9	d.EU	0,3	-				020	-	30,9	014	380,8	4,3	252	-	6,5
141	2,7	-				Futtermittel			041	-	9,3	015	2,5	312,1	BRD	-	6,5
171	27,1	-	Zus.	0,3	-				051	-	0,9	016	-	63,5			
173	0,9	-				015	0,5	-	083	-	1,6	018	-	3,4	Zus.	-	6,5
181	0,7	-				016	-	0,5	095	0,5	-	020	446,3	580,8			
221	-	1,4	Spinnst.,text.Abfälle			020	154,0	1,8	BRD	2,0	44,2	031	0,9	72,5			
222	-	4,2				032	0,5	-				051	-	254,1			
234	2,1	-				042	0,5	0,3	350	-	1,3	052	-	29,3	014	1,1	21,1
242	2,2	-	BRD	5,1	-	043	-	0,8	360	-	3,9	053	-	1,7	015	18,5	1,1
252	1,5	-				044	-	0,5	Al.	-	5,3	221	14,8	-	016	2,7	-
255	0,6	-	Zus.	5,1	-	051	5,3	-				252	1,8	5,8	020	18,2	12,5
BRD	81,7	256,0				053	-	0,8	d.EU	-	5,3	BRD	847,1	1327,5	031	0,5	6,9
			Holz und Kork			061	2,3	-							051	3,5	-
350	0,9	29,4				071	-	0,6	Zus.	2,0	49,5	Zus.	847,1	1327,5	052	0,3	-
351	-	10,3	018	0,9	-	072	-	1,3									
			019	-	0,9	093	0,5	-									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Schleswig-Holstein																	
Eisen-,Stahlabfälle			Sand,Kies,Bims,Ton			Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			Alle Güter		
081	-	2,9	BRD	177,9	285,1	Zus.	2,1	2,0	Zus.	176,8	48,8	Zus.	-	6,3	052	115,4	29,3
221	30,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	053	105,0	26,9
231	0,3	-	350	-	0,5	Natürl. Düngemittel	-	-	Chemische Grundstoffe	-	-	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	061	4,5	7,2
242	42,0	-	353	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	062	0,3	-
243	10,3	-	550	5,7	-	051	-	2,4	031	-	0,5	015	-	0,2	071	2,6	4,0
251	0,5	-	Al.	11,2	0,5	052	7,5	-	053	9,8	-	016	0,2	-	072	1,8	1,8
252	10,4	27,8	-	-	-	053	1,7	-	071	2,6	-	020	0,0	0,8	081	-	4,7
273	9,2	-	d.EU	5,5	0,5	BRD	9,2	2,4	072	1,0	-	082	0,1	0,6	082	30,4	3,6
BRD	147,5	72,3	-	-	-	-	-	-	093	13,2	-	242	1,0	-	083	2,7	1,6
Zus.	147,5	72,3	Zus.	189,1	285,6	351	0,7	-	272	-	0,2	255	-	0,1	092	-	0,5
Roheisen,-stahl			Salz,Schwefel,-kies			d.EU			BRD			BRD			BRD		
020	-	1,3	052	1,7	-	d.EU	2,4	-	350	-	1,0	350	0,1	-	101	0,6	0,0
051	1,4	-	053	4,1	-	Zus.	11,6	2,4	470	0,9	-	361	0,3	-	124	3,0	-
BRD	1,4	1,3	BRD	6,6	-	-	-	-	Al.	0,9	1,0	Al.	0,4	-	131	1,2	-
350	0,5	-	560	1,7	-	Chemische Düngemittel	-	-	d.EU	-	1,0	d.EU	0,4	-	141	3,7	0,8
353	0,6	-	Al.	1,7	-	014	3,8	2,9	Zus.	27,6	2,2	Zus.	1,7	1,7	142	1,8	-
360	0,3	-	-	-	-	015	0,5	2,0	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	143	6,3	0,9
Al.	1,5	-	Zus.	8,3	-	016	0,6	-	041	-	0,3	161	-	-	151	0,9	-
d.EU	1,5	-	Steine,Erden,Rohmin.	-	-	018	-	0,3	051	0,2	-	242	0,3	-	162	-	2,9
Zus.	2,9	1,3	020	35,3	2,7	019	0,7	0,4	095	0,7	-	BRD	0,3	0,3	171	28,0	-
Stab-,Formstahl,Draht			Zement und Kalk			020			132			BRD			BRD		
051	0,4	-	052	0,7	-	031	-	-	132	1,9	-	Zus.	0,3	0,3	181	0,7	15,8
082	-	0,5	083	0,6	-	032	0,5	0,9	BRD	2,8	-	-	-	-	211	2,2	7,7
252	-	0,3	152	0,8	-	041	0,5	-	Zus.	2,8	-	Glas,keram.u.ä.Erzn.	-	-	221	45,0	1,4
BRD	0,4	0,8	211	1,7	-	051	-	5,5	014	-	1,5	211	0,5	-	222	-	4,2
353	0,6	-	243	0,4	-	052	35,1	-	015	1,5	-	BRD	0,5	-	231	0,3	-
Al.	0,6	-	BRD	146,0	2,7	053	49,0	9,9	020	48,7	0,5	Zus.	0,5	-	234	2,1	-
d.EU	0,6	-	-	-	-	101	0,6	-	042	54,5	-	Besond.Transportgüter	-	-	241	-	2,2
Zus.	1,0	0,8	BRD	146,0	2,7	141	1,0	-	043	-	7,6	020	-	1,5	242	54,3	-
Sand,Kies,Bims,Ton			Zus.			143			020			BRD			BRD		
014	6,2	6,2	151	0,9	-	171	0,9	-	053	-	8,2	Sonst.	0,0	-	251	0,5	1,0
018	0,4	0,4	211	0,7	-	211	-	7,7	061	2,0	2,0	BRD	0,0	1,5	252	113,6	51,1
019	0,4	-	243	0,4	-	241	-	2,2	081	-	1,8	Zus.	0,0	1,5	254	1,4	-
020	115,9	246,3	BRD	100,4	-	242	8,8	-	093	-	20,2	Zus.	0,0	1,5	272	0,7	0,7
031	-	30,8	-	-	-	251	-	1,0	095	-	11,2	BRD	1996,6	2391,7	273	23,1	1,1
043	0,8	-	252	1,9	9,3	252	1,9	9,3	162	-	2,0	Alle Güter	-	-	350	31,7	32,3
051	2,8	-	272	-	-	254	1,4	-	181	-	15,8	011	0,5	-	351	16,0	10,3
095	8,3	-	BRD	124,4	48,8	273	2,5	0,6	Sonst.	-	0,0	014	395,0	47,9	352	7,4	-
124	3,0	-	-	-	-	BRD	124,4	48,8	BRD	106,7	87,5	015	23,5	317,2	353	27,8	4,7
131	1,2	-	Zus.	100,4	-	350	8,5	-	350	5,0	-	016	14,2	64,5	360	1,8	7,2
132	23,3	-	Sonst.min.Baustoffe	-	-	351	2,6	-	Al.	5,0	-	018	0,9	12,2	361	2,1	23,7
142	1,8	-	051	1,5	-	352	7,4	-	d.EU	5,0	-	019	9,2	1,3	388	-	0,3
152	0,5	-	082	-	2,0	353	19,0	-	Zus.	111,7	87,5	020	850,3	1296,0	390	72,9	-
252	1,5	1,4	BRD	1,5	2,0	360	0,8	-	020	2,0	2,0	031	1,4	113,3	470	4,2	-
272	0,7	-	-	-	-	361	1,8	-	032	1,0	0,9	032	1,0	0,9	550	14,9	-
273	11,4	-	350	0,6	-	470	3,3	-	Sonst. chem. Erzeugn.	041	0,5	041	0,5	9,7	560	1,7	-
			Al.	0,6	-	550	9,1	-	020	-	2,9	042	55,0	3,3	Al.	180,5	79,1
			d.EU	0,6	-	Al.	52,4	-	053	-	2,6	043	0,8	15,5	d.EU	159,6	78,7
			-	-	-	d.EU	40,1	-	141	-	0,8	044	-	18,4	Zus.	2177,1	2470,8
			-	-	-	-	-	-	BRD	-	6,3	051	16,4	271,7	-	-	-
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Getreide			Getreide			Holz und Kork			Genußm.,Nahrungsm.			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Futtermittel		
014	75,3	14,2	353	0,9	1,9	015	-	0,4	351	0,6	-	Zus.	8,6	23,6	353	-	1,6
015	40,1	8,6	360	-	1,7	042	-	1,2	550	-	6,8	Futtermittel	-	-	360	0,9	-
016	19,8	-	361	-	4,6	061	-	0,7	Al.	0,6	6,8	-	-	-	361	0,9	0,7
018	48,0	0,6	390	2,3	-	101	-	0,5	d.EU	0,6	-	014	1,1	60,3	390	0,5	-
019	11,8	-	460	-	0,7	BRD	-	2,8	-	-	-	015	0,3	5,8	394	0,2	-
031	1,0	-	550	1,0	10,0	560	5,8	-	Zus.	0,6	6,8	016	0,4	68,4	550	29,0	182,4
032	25,5	-	Al.	39,8	19,7	Al.	5,8	-	Al.	5,8	-	019	-	19,5	560	3,7	33,2
051	41,5	5,9	d.EU	38,8	9,0	Zus.	5,8	2,8	Fleisch,Fische,Milch	031	0,3	031	0,3	-	Al.	110,5	218,3
052	1,7	1,0	-	-	-	-	-	-	083	-	8,0	032	1,0	-	d.EU	77,8	2,7
053	24,7	-	Zus.	505,8	57,1	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	BRD	-	8,0	033	-	0,2	Zus.	145,0	403,4
054	3,2	-	Spinnt.,text.Abfälle	-	-	361	0,8	-	Zus.	-	8,0	041	-	1,0	-	-	-
061	-	0,4	014	-	5,0	Al.	0,8	-	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	061	9,6	042	1,8	2,5	051	12,9	2,9
082	-	2,9	061	0,2	-	d.EU	0,8	-	051	1,1	-	062	-	3,9	061	5,4	4,2
092	-	1,2	BRD	0,2	5,0	Zus.	0,8	-	241	-	0,6	071	-	0,5	015	4,1	-
093	-	0,9	-	-	-	Zucker	-	-	243	-	5,0	072	-	0,5	018	2,2	-
141	0,5	-	360	0,6	-	-	-	-	252	-	17,0	093	5,2	0,4	019	20,5	-
221	28,8	-	550	0,2	-	-	-	-	273	-	0,2	095	0,8	-	031	1,0	-
242	2,4	-	Al.	0,8	-	-	-	-	BRD	1,1	22,8	243	-	1,7	032	1,2	-
251	3,5	-	d.EU	0,6	-	252	11,3	-	BRD	1,1	22,8	252	1,0	11,9	041	0,7	8,2
252	103,1	-	Zus.	0,9	5,0	Zus.	11,3	-	550	7,5	0,8	BRD	34,5	185,1	042	-	1,3
255	1,0	-	-	-	-	-	-	-	Al.	7,5	0,8	-	-	-	051	61,1	0,9
273	34,2	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	45,8	-	053	0,9	3,0
BRD	466,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	29,5	0,4	061	-	0,4
350	29,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
351	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Ölsaaten,öle,Fette			Mineralölerzgn.,ang			Roheisen,-stahl			NE-Metalle,-halbzeug			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel		
071	-	0,4	014	210,7	-	350	0,4	-	052	-	0,2	221	3,6	3,0	255	28,6	0,9
072	0,9	1,9	018	0,2	-	351	0,8	-	061	-	0,3	243	1,7	1,1	272	-	0,2
083	-	17,5	031	15,5	-	360	0,4	-	072	-	7,0	252	2,4	2,0	273	-	3,1
141	-	5,5	051	0,9	195,3	550	3,1	-	081	1,0	-	272	-	0,4	BRD	242,5	47,2
232	0,7	-	052	33,8	-	560	1,1	-	083	1,9	-	BRD	64,7	137,2			
242	20,2	-	054	0,8	-	Al.	5,7	-	221	-	7,8				350	1,0	-
243	8,1	0,1	061	2,5	-				252	-	17,2	351	-	0,5	351	1,0	-
251	6,1	-	081	0,6	1,8	d.EU	1,6	-	255	0,8	-	352	-	0,9	352	4,2	-
252	8,4	-	082	8,2	-	Zus.	11,1	21,0	BRD	4,5	33,4	353	-	3,8	353	1,2	1,8
273	0,3	-	095	8,4	-				550	1,9	-	550	6,2	6,2	361	-	0,5
BRD	141,0	43,1	BRD	281,6	197,1				Al.	1,9	-	Al.	1,9	11,4	470	3,2	-
						Stahlhalbzeug						550	31,5	3,0	Al.	42,2	5,3
350	-	3,6	350	0,7	-	051	1,0	-	360	7,9	-	d.EU	-	5,2	d.EU	7,5	2,3
351	0,4	-	550	0,2	-	083	1,0	1,5	361	-	-	Zus.	66,6	148,6			
360	3,3	1,0	Al.	0,9	-	BRD	2,0	1,5	381	-	-				d.EU	7,5	2,3
550	1,0	-							382	-	0,8	Zement und Kalk			Zus.	284,7	52,5
Al.	4,7	4,6	d.EU	0,7	-				394	-	0,3						
						550	0,1	-	Al.	6,2	0,0	052	1,0	-	Chemische Grundstoffe		
d.EU	3,7	4,6	Zus.	282,4	197,1	Al.	0,1	-	550	22,7	3,6	221	-	1,0	033	-	0,6
												243	-	0,6	044	-	5,8
Zus.	145,7	47,7	Eisenerze			Zus.	2,1	1,5	d.EU	16,5	3,6	BRD	1,0	1,6	051	-	4,8
															053	-	1,7
Steinkohle,-briketts			019	-	0,7	Stab-,Formstahl,Draht			Zus.	27,2	37,0	Zus.	1,0	1,6	101	-	2,3
			051	-	22,8										272	-	0,4
014	6,0	-	053	-	1,8	042	-	14,9							273	-	0,3
019	0,8	-	081	-	2,2	043	-	12,1	Sand,Kies,Bims,Ton			Gips			BRD	-	15,9
051	-	117,6	BRD	-	27,5	051	9,0	64,9	019	246,3	115,9	071	-	0,8			
052	1,9	13,6				052	1,0	-	031	0,5	0,8	BRD	-	0,8			
072	0,5	-	Zus.	-	27,5	061	-	3,0	032	25,7	-				350	-	1,0
081	1,1	-				071	-	9,0	041	-	-	353	-	12,1	361	-	0,9
082	331,1	-	NE-Metallerze u.ä.			082	-	3,8	044	-	-	361	-	0,8	396	-	0,2
083	-	1,1				083	0,4	67,4	051	202,2	-	Al.	-	12,9	550	0,1	0,0
095	2,9	-	051	-	14,5	093	-	1,2	061	-	1,5	Al.	0,1	2,2			
221	-	187,8	053	-	1,5	095	-	0,2	062	-	0,3	d.EU	-	12,9	d.EU	-	2,2
252	0,7	2,3	081	0,7	-	124	-	1,3	081	0,7	0,6	Zus.	-	13,7			
BRD	344,9	322,4	093	0,6	-	221	-	8,3	083	0,7	-				Zus.	0,1	18,1
			252	-	3,1	242	0,6	-	093	-	0,8	Sonst.min.Baustoffe					
350	4,0	-	BRD	1,4	19,2	243	7,9	-	124	0,7	-				082	-	12,8
353	-	0,9				BRD	18,8	186,0	132	1,6	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			132	1,4	-
360	1,2	-	Zus.	1,4	19,2				171	1,4	-	031	263,8	-	191	-	0,8
550	0,1	-				350	1,2	1,3	221	0,5	-	255	0,7	-	221	-	1,3
560	7,4	0,4	Eisen-,Stahlabfälle			351	9,5	1,6	252	1,8	26,3	BRD	264,4	-	252	-	6,5
Al.	12,8	1,3	014	6,4	17,6	353	0,6	25,5	243	-	2,3				273	-	0,3
			015	4,9	0,5	360	0,4	5,4	252	1,8	1,2	BRD	-	0,5	Zus.	264,4	-
d.EU	5,3	0,9	016	1,2	-	361	0,1	11,8	273	0,7	155,4	BRD	1,4	21,9			
			031	1,2	4,1	382	-	0,3	BRD	482,9	155,4						
Zus.	357,6	323,8	033	0,9	-	550	17,9	0,8									
			042	1,0	-	560	9,7	-	350	-	1,8	Benzol,Teere,ä.Erzgn.					
Stein-,Braunk.-Koks			043	37,2	-	Al.	39,6	46,6	351	0,3	-	350	0,3	-	052	2,0	10,7
			043	37,2	-				353	-	0,5	353	-	0,9	BRD	2,0	10,7
072	0,5	-	051	103,0	2,8	d.EU	11,9	45,8	361	-	0,7	550	1,2	0,9			
083	1,0	-	052	43,5	-	Zus.	58,4	232,6	391	-	0,9	Al.	1,6	0,9	Zus.	2,0	10,7
BRD	1,5	-	053	19,0	-				550	0,6	7,2						
			054	0,7	-				Al.	0,9	11,1	d.EU	0,3	0,9			
350	2,3	-	061	9,0	2,0	Stahl-,Weißblech u.ä.						Zus.	3,0	22,7	Zellstoff,Altpapier		
353	0,9	-	081	1,4	0,6				d.EU	0,3	3,9				014	-	48,4
550	13,2	-	082	4,6	0,7	043	0,8	-	Zus.	483,8	166,5				015	0,5	-
560	3,5	-	083	6,8	-	051	7,2	-							018	-	0,3
Al.	19,9	-	093	1,0	0,8	052	0,8	1,6	Salz,Schwefel,-kies			051	-	8,4	043	-	12,1
			101	0,7	-	061	0,4	0,3				052	24,6	-	044	-	7,0
d.EU	3,2	-	221	109,2	-	081	13,0	-	031	2,9	1,0	053	213,5	-	053	-	9,1
			222	0,4	-	083	-	1,0	BRD	4,7	1,0	083	1,1	-	061	-	0,3
Zus.	21,4	-	234	1,0	-	211	1,4	-				143	0,6	-	062	-	0,4
			242	46,9	30,8	255	-	0,2				241	-	2,0	093	-	0,5
Kraftstoffe,Heizöl			243	83,6	-	273	-	0,5				242	1,7	7,2	095	-	0,4
			251	2,7	-	Sonst.	0,0	-	350	0,3	-	252	231,0	-	101	-	0,9
014	577,0	362,2	252	147,1	-	BRD	23,6	3,6	550	-	0,2	BRD	472,5	17,6	BRD	0,5	79,3
015	1,6	17,3	254	3,2	-				Al.	0,3	0,2						
016	0,8	1,2	255	48,2	-				d.EU	0,3	-	351	-	0,5	Zus.	0,5	79,3
018	0,6	65,7	272	0,7	-	353	-	0,2				353	-	0,5			
019	0,8	-	273	19,4	-	360	0,6	0,4				Al.	1,6	0,9			
031	5,8	4,5	BRD	705,0	60,0	550	23,5	0,9	Zus.	5,1	1,2						
044	-	10,5				560	1,4	-				Al.	-	7,6	Sonst. chem. Erzeugn.		
051	10,1	925,5	350	-	3,6	Al.	26,4	1,6	Steine,Erden,Rohmin.						014	2,9	-
052	-	109,6	351	-	1,8							d.EU	-	7,6	BRD	2,9	-
053	1,3	93,1	381	-	1,0	d.EU	1,5	0,6	014	0,8	-						
095	12,7	-	391	-	6,3	Zus.	50,0	5,2	019	1,9	35,3	Zus.	472,5	25,2	550	1,4	-
101	-	0,7	550	0,2	-				031	2,3	8,0				Al.	1,4	-
133	-	1,7	560	2,4	-				032	5,4	0,6	Chemische Düngemittel					
143	-	1,4	Al.	2,6	12,7	Rohre,Gießereierzgn.			051	3,7	3,3				Zus.	4,3	-
221	1,4	641,2							052	1,8	-	015	-	1,2			
252	17,7	460,2	d.EU	-	12,7	051	0,7	-	053	1,5	-	016	0,6	-	Fahrzeuge		
BRD	629,9	2694,7	BRD	0,7	-	BRD	0,7	-	061	-	0,9	019	0,7	1,2	031	2,7	-
			Zus.	707,6	72,7				062	-	1,7	042	0,6	-	251	0,1	-
351	-	1,0				550	2,5	-	081	1,5	24,6	043	0,9	-	BRD	2,8	-
353	-	2,8	Roheisen,-stahl			Al.	2,5	-	082	-	52,4	051	-	8,0			
361	-	2,5							083	3,3	-	052	8,7	0,7			
550	0,6	-	016	1,3	-	Zus.	3,1	-	095	-	3,9	053	50,3	19,2	550	0,0	0,1
Al.	0,6	6,3	051	3,6	21,0	NE-Metalle,-halbzeug			131	6,3	-	081	0,9	-	Sonst.	-	0,0
			081	0,5	-				132	23,6	-	Al.	-	0,0	Al.	0,0	0,1
d.EU	-	6,3	BRD	5,4	21,0				152	1,7	-				Zus.	2,9	0,1



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Hamburg																	
Roheisen,-stahl			Rohre,Gießereierzgn.			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Fahrzeuge			Besond.Transportgüter		
			Zus.	3,1	-	131	6,3	-	081	0,9	-	Sonst.	-	0,0	255	0,2	-
016	1,3	-				132	23,6	-	242	4,0	-	Al.	0,0	0,1	Sonst.	0,0	-
051	3,6	21,0	NE-Metalle,-halbzeug			152	1,7	-	243	-	0,5	-	-	-	BRD	3,7	0,2
081	0,5	-				162	1,4	-	251	0,1	-	Zus.	2,9	0,1			
BRD	5,4	21,0	042	0,8	-	171	1,3	-	252	146,2	7,3				350	0,1	-
			051	-	1,0	173	0,5	-	254	0,9	5,0	Elektrotech.Erzeugn.			360	0,5	0,8
350	0,4	-	052	-	0,2	221	3,6	3,0	255	28,6	0,9	015	0,3	0,0	460	0,2	-
351	0,8	-	061	-	0,3	243	1,7	1,1	272	-	0,2	018	0,4	0,0	550	3,6	1,0
360	0,4	-	072	-	7,0	252	2,4	2,0	273	-	3,1	041	-	-	Sonst.	0,0	-
550	3,1	-	081	1,0	-	272	-	0,4	BRD	242,5	47,2	061	0,5	0,7	Al.	4,5	1,8
560	1,1	-	083	1,9	-	BRD	64,7	137,2				062	-	0,1	d.EU	0,7	0,8
Al.	5,7	-	221	-	7,8				350	1,0	-	081	0,4	-			
			252	-	17,2	351	-	0,5	351	1,0	-	082	1,7	-	Zus.	8,1	2,0
d.EU	1,6	-	255	0,8	-	352	-	0,9	352	4,2	-	093	-	0,5			
Zus.	11,1	21,0	BRD	4,5	33,4	353	-	3,8	353	1,2	1,8	151	0,3	-	Alle Güter		
						550	1,9	6,2	361	-	0,5	211	0,2	-	014	886,0	507,7
			350	8,6	-	Al.	1,9	11,4	470	3,2	3,0	161	0,5	-	015	51,7	33,8
			352	-	0,3	d.EU	-	5,2	550	31,5	5,3	211	0,2	1,0	016	24,2	69,5
			353	-	0,3				Al.	42,2	3,0	221	8,4	-	018	51,3	66,6
051	1,0	-	360	7,9	0,5	Zus.	66,6	148,6	d.EU	7,5	2,3	243	0,4	-	019	282,8	172,6
083	1,0	1,5	361	-	0,5							251	-	0,1	031	296,9	18,5
BRD	2,0	1,5	381	-	0,8	Zement und Kalk			Zus.	284,7	52,5	252	2,1	-	032	58,8	0,6
			382	-	0,9							254	0,7	0,5	033	1,5	4,5
550	0,1	-	394	-	0,3	052	1,0	-	033	-	0,6	255	0,7	-	041	0,7	9,6
Al.	0,1	-	550	6,2	0,0	221	-	1,0	044	-	5,8	272	0,1	3,1	042	4,1	18,3
Zus.	2,1	1,5	Al.	22,7	3,6	243	-	0,6	051	-	4,8	273	0,3	0,2	043	38,9	27,4
			d.EU	16,5	3,6	BRD	1,0	1,6	053	-	1,7	BRD	17,1	3,1	044	-	28,0
									101	-	2,3	350	0,0	0,2	045	-	28,0
						Zus.	1,0	1,6	272	-	2,3	360	-	0,2	051	459,2	1399,6
									273	-	0,4	550	7,5	0,0	052	120,8	137,5
						Sand,Kies,Bims,Ton			BRD	-	0,3	Sonst.	0,0	0,0	053	311,2	129,4
042	-	14,9				071	-	0,8	BRD	-	15,9	Al.	7,6	0,5	054	4,7	-
043	-	12,1				BRD	-	0,8						0,5	061	22,9	17,3
051	9,0	64,9	019	246,3	115,9				350	-	1,0	d.EU	0,0	0,5	062	-	6,4
052	1,0	-	031	0,5	0,8	Gips			361	-	0,9			0,2	071	0,0	10,7
061	-	3,0	032	25,7	-				361	-	0,9			0,2	072	1,9	9,4
071	-	9,0	041	-	1,1	353	-	12,1	396	-	0,2	Zus.	24,7	3,6	081	21,9	29,8
082	-	3,8	044	-	4,8	361	-	0,8	550	0,1	0,0			0,2	082	346,1	72,5
083	0,4	67,4	051	202,2	-	Al.	-	12,9	Al.	0,1	2,2	Baukonstr.;EBM-Waren			083	16,1	96,5
093	-	1,2	061	-	1,5	d.EU	-	12,9				092	-	-	092	-	1,7
095	-	0,2	062	-	0,3				d.EU	-	2,2	043	-	0,5	093	7,3	4,6
124	-	1,3	081	0,7	0,6	Zus.	-	13,7				051	0,7	-	095	24,9	4,5
221	-	8,3	083	0,7	-				Zus.	0,1	18,1	061	-	0,2	101	0,7	6,3
242	0,6	-	093	-	0,8	Sonst.min.Baustoffe						082	0,6	-	124	0,7	1,3
243	7,9	-	124	0,7	-				Aluminiumoxyd-hydrox.	193	0,2	-	0,2	-	131	6,3	-
BRD	18,8	186,0	132	1,6	-	082	-	12,8	211	0,2	-	211	0,2	-	132	28,5	5,0
			171	1,4	-	132	1,4	-	221	0,1	-	221	0,1	-	133	-	1,7
350	1,2	1,3	191	-	2,3	191	-	0,8	BRD	263,8	-	243	1,5	-	141	0,5	5,5
351	9,5	1,6	221	0,5	-	221	-	1,3	BRD	264,4	-	252	1,1	0,3	143	0,6	1,4
353	0,6	25,5	243	-	-	252	-	6,5	Zus.	264,4	-	254	0,1	1,0	151	0,6	-
360	0,4	5,4	252	1,8	26,3	273	-	0,5				BRD	4,5	1,0	152	1,7	-
361	0,1	11,8	BRD	482,9	155,4	BRD	1,4	21,9							161	0,5	-
382	-	0,3							Benzol,Teere,ä.Erzgn.	550	0,4	0,0	0,0	0,0	162	1,4	-
550	17,9	0,8	350	-	1,8	350	0,3	-	052	2,0	10,7	Sonst.	0,1	-	171	2,7	-
560	9,7	-	351	0,3	-	353	-	0,9	BRD	2,0	10,7	Al.	0,5	0,0	173	0,5	-
Al.	39,6	46,6	361	-	0,7	550	1,2	-							182	-	1,7
			391	-	0,9	Al.	1,6	0,9							191	-	0,8
d.EU	11,9	45,8	550	0,6	7,2	d.EU	0,3	0,9	Zus.	2,0	10,7	d.EU	0,1	-	193	0,2	-
Zus.	58,4	232,6	Al.	0,9	11,1							Zus.	5,0	1,0	211	1,8	-
						Zus.	3,0	22,7	Zellstoff,Altpapier			Zus.	5,0	1,0	221	152,5	851,3
			d.EU	0,3	3,9				014	-	48,4	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			222	0,4	-
043	0,8	-				Natürl. Düngemittel			015	0,5	-	132	1,9	5,0	232	0,7	-
051	7,2	-	Zus.	483,8	166,5				018	-	0,3	BRD	1,9	5,0	234	1,0	-
052	0,8	1,6				051	-	8,4	043	-	12,1				241	1,8	2,6
061	0,4	0,3	Salz,Schwefel,-kies			052	24,6	-	-	7,0	-	550	0,1	-	242	78,4	38,0
081	13,0	-				053	213,5	-	053	-	9,1	560	0,3	-	243	103,3	11,3
083	-	1,0	031	2,9	1,0	083	1,1	-	061	-	0,3	Al.	0,4	-	251	12,4	0,1
211	1,4	-	BRD	4,7	1,0	143	0,6	-	062	-	0,4			-	252	674,0	554,0
255	-	0,2				241	-	2,0	093	-	0,5	Zus.	2,3	5,0	254	5,0	5,0
273	-	0,5				242	1,7	7,2	095	-	0,4			-	255	80,2	1,6
Sonst.	0,0	-	350	0,3	-	252	231,0	-	101	-	0,9			-	272	0,8	1,0
BRD	23,6	3,6	550	-	0,2	BRD	472,5	17,6	BRD	0,5	79,3	Sonst.Halb-Fertigwar.			273	54,9	5,8
			Al.	0,3	0,2							BRD	4246,0	4371,5			
351	1,0	-	d.EU	0,3	-	351	-	0,5	Zus.	0,5	79,3	061	0,7	1,1	350	93,8	12,3
353	-	0,2				353	-	0,5				101	-	1,8	351	49,5	5,8
360	0,6	0,4	Zus.	5,1	1,2	361	-	6,6	Sonst. chem. Erzeugn.	3,2	2,9	242	2,5	-	352	4,2	1,2
550	23,5	0,9				Al.	-	7,6				BRD	3,2	2,9	353	3,7	52,9
560	1,4	-	Steine,Erden,Rohmin.						014	2,9	-	550	5,3	0,0	360	15,9	9,9
Al.	26,4	1,6				d.EU	-	7,6	BRD	2,9	-	560	0,5	0,0	361	1,7	29,6
			014	0,8	-							Al.	5,8	0,0	381	-	1,8
d.EU	1,5	0,6	019	1,9	35,3	Zus.	472,5	25,2	550	1,4	-			-	382	-	1,2
Zus.	50,0	5,2	031	2,3	8,0</												



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 033 Verden																	
Futtermittel			Kraftstoffe, Heizöl			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Alle Güter		
350	13,9	-	Zus.	-	0,8	061	-	0,3	093	0,3	-	095	2,8	-	043	-	49,1
351	8,9	-				071	1,9	-	131	4,9	-	BRD	2,8	-	044	-	0,9
Al.	22,8	-	Eisen-, Stahlabfälle			095	1,3	-	242	4,5	-			-	051	0,8	0,9
						132	0,7	-	252	0,9	-	Zus.	2,8	-	052	7,6	-
d.EU	22,8	-	020	-	0,9	BRD	3,9	0,3	BRD	20,3	0,5			-	053	0,6	-
			044	-	0,9							Zellstoff, Altpapier			061	12,2	471,4
Zus.	33,6	0,5	BRD	-	3,1	Zus.	3,9	0,3	350	8,8	-			-	062	-	49,4
									351	1,7	-	042	2,3	-	071	1,9	1,6
Ölsaaten, Öle, Fette						Zement und Kalk			352	18,4	-	061	4,3	-	081	8,5	-
020	3,7	0,6	Zus.	-	3,1				353	17,1	-	BRD	6,7	-	082	-	0,5
041	-	3,3				081	5,3	-	360	5,7	-			-	083	-	2,8
042	4,0	0,2	Stab-, Formstahl, Draht			BRD	5,3	-	361	2,8	-	Zus.	6,7	-	092	7,1	-
051	0,8	0,9				Zus.	5,3	-	470	0,3	-			-	093	0,3	2,7
061	1,3	-	061	1,0	-				550	1,2	-	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			095	5,6	-
083	-	0,9	BRD	1,0	-	Sonst. min. Baustoffe			Al.	56,0	-			-	101	3,2	1,4
093	-	2,7										132	3,4	-	131	5,8	-
BRD	9,7	8,6	Al.	1,3	-	101	0,6	-	d.EU	54,5	-	133	1,0	-	132	9,7	-
						BRD	0,6	-	Zus.	76,3	0,5	151	12,7	-	133	1,0	-
350	10,4	0,5	d.EU	1,3	-	Zus.	0,6	-	BRD	23,2	1,1	181	6,1	-	151	12,7	-
351	5,3	-										184	-	0,7	152	1,1	-
353	0,3	-	Zus.	2,3	-	Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			252	-	0,4	181	6,1	-
Al.	16,0	0,5							BRD	23,2	1,1	BRD	23,2	1,1	184	-	0,7
						052	0,9	-							242	4,5	-
d.EU	16,0	0,5	031	-	1,3	BRD	0,9	-	042	7,3	-	Zus.	23,2	1,1	252	0,9	0,4
			033	103,1	103,1	Zus.	0,9	-	081	2,7	-			-	BRD	223,9	1319,5
Zus.	25,7	9,1	042	-	596,9				092	7,1	-	Sonst. Halb-Fertigwar.			350	33,5	0,5
Steinkohle, -briketts			043	-	49,1	Chemische Düngemittel			095	1,4	-			-	351	15,9	-
560	0,6	-	061	-	456,1				131	0,9	-	061	-	0,4	352	18,4	-
Al.	0,6	-	062	-	48,9	042	1,4	-	BRD	20,1	-	BRD	-	0,4	353	18,3	1,6
			071	-	1,6	052	6,7	-	350	0,5	-	Zus.	-	0,4	360	5,7	0,5
Zus.	0,6	-	083	-	1,9	052	6,7	-	Al.	1,4	-			-	361	4,1	0,5
			101	2,5	1,4	053	0,6	-	d.EU	1,4	-	Alle Güter			470	0,3	-
Kraftstoffe, Heizöl			132	5,6	-	061	0,6	-				014	1,1	-	550	1,2	-
061	-	0,8	BRD	112,3	1260,3	081	0,5	-	Zus.	21,5	-	020	4,5	-	560	0,6	3,1
BRD	-	0,8	Zus.	112,3	1260,3	082	-	0,5				031	-	1,3	Al.	98,0	-
												033	103,1	103,1	d.EU	95,9	3,1
												041	-	3,8	Zus.	321,9	1322,6
												042	25,8	628,1			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 Emden																	
Getreide			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Kraftstoffe, Heizöl			Eisen-, Stahlabfälle			NE-Metalle, -halbzeug		
033	0,5	-	020	0,2	-	350	6,4	14,0	351	19,6	-	221	67,7	-	Zus.	0,7	-
061	-	0,6	041	2,3	2,3	351	11,3	1,0	353	-	10,7	222	0,9	-			
081	1,2	-	042	3,6	0,9	353	3,2	2,8	360	3,3	-	242	3,8	-	Sand, Kies, Bims, Ton		
092	-	1,9	051	10,9	-	360	-	1,0	Al.	95,8	10,7	243	1,1	-			
095	0,2	-	052	0,6	-	361	2,3	-	d.EU	95,8	10,7	BRD	95,7	6,0	020	1,1	-
151	-	2,2	053	1,5	-	391	12,6	-							041	19,5	19,5
242	0,5	-	061	2,5	1,0	540	1,4	-	350	-	35,4	042	1,4	-	042	1,4	-
BRD	2,4	4,7	062	-	1,0	550	1,3	-	Zus.	132,4	40,0	351	10,1	51,1	043	19,4	-
			072	-	0,3	Al.	38,5	18,9	Natur-, Raffineriegase			353	2,9	55,6	044	3,1	4,7
353	0,5	-	081	0,6	-	d.EU	35,8	18,9	350	0,4	-	360	-	1,1	051	20,7	-
Al.	0,5	-	101	-	0,3	Zus.	131,4	51,9	Al.	0,4	-	361	-	2,1	052	1,0	-
			221	0,9	-							Al.	13,0	145,2	071	1,2	-
d.EU	0,5	4,7	252	0,5	-	Steinkohle, -briketts			350	0,4	-	d.EU	13,0	145,2	072	219,1	-
			BRD	23,7	5,8				Al.	0,4	-				081	47,9	-
Zus.	2,9	4,7				032	-	0,6	d.EU	0,4	-	Zus.	108,7	151,2	082	8,9	-
Fr. Früchte, Gemüse			350	50,8	-	072	0,6	0,6	Zus.	0,4	-				083	0,2	-
			351	46,7	-	BRD	0,6	0,6	Mineralölerzgn., ang			Roheisen, -stahl			095	0,6	-
353	0,6	-	353	2,5	21,9										131	1,6	-
Al.	0,6	-	360	0,7	21,9	Zus.	0,6	0,6	044	31,2	-	BRD	0,3	-	132	12,0	-
			Al.	100,8	21,9				081	-	1,8	051	0,3	-	133	0,7	-
d.EU	0,6	-				Braunkohle u. ä., Torf			BRD	31,2	1,8	BRD	0,3	-	141	1,3	-
						350	-	0,5				Zus.	0,3	-	171	36,7	-
Zus.	0,6	-	353	-	22,9	Al.	-	1,1	d.EU	-	1,1				BRD	396,4	24,2
			361	-	5,9							Stab-, Formstahl, Draht			350	5,6	-
Holz und Kork			Al.	-	29,3	d.EU	-	29,3	Al.	-	1,1				351	169,9	-
061	-	12,9	015	0,9	-	d.EU	-	29,3	d.EU	-	1,1	051	3,4	-	352	1,9	-
BRD	-	12,9	019	8,4	-	Zus.	-	29,3	Zus.	31,2	2,8	BRD	3,4	-	353	170,2	-
			020	8,2	0,7										360	1,0	-
350	0,4	-	033	3,3	-	Stein-, Braunk.-Koks			Eisenerze						361	3,2	-
Al.	0,4	-	041	24,8	24,8	082	0,5	-	350	0,4	-	041	0,3	0,3	390	73,5	-
			042	-	0,8	BRD	0,5	-	Al.	0,4	-	BRD	0,3	0,3	460	1,3	-
d.EU	0,4	-	044	-	0,7				d.EU	0,4	-				560	0,9	-
			051	4,7	-							Rohre, Gießereierzgn.			Al.	427,6	-
Zus.	0,4	12,9	053	1,4	-				d.EU	0,4	-				d.EU	425,4	-
			062	-	0,5				Al.	0,1	0,9				Zus.	824,0	24,2
Pfl., tier. u. ä. Rohst.			072	3,0	5,5	Zus.	0,5	-	Zus.	0,4	-	d.EU	0,1	0,9			
			093	1,2	-												
350	1,0	-	141	2,4	-	Kraftstoffe, Heizöl			Eisen-, Stahlabfälle								
Al.	1,0	-	171	1,0	-												
			184	1,5	-	041	2,7	2,7	041	0,2	0,2				052	1,4	-
d.EU	1,0	-	191	1,2	-	044	33,9	24,7	Al.	0,4	-				BRD	1,4	-
			221	0,3	-	083	-	1,1	044	0,5	2,9						
Zus.	1,0	-	242	6,7	-	152	-	0,8	052	10,7	-	072	0,6	-	Al.	0,1	-
			243	0,9	-	BRD	36,6	29,3	061	2,2	2,6	081	0,1	-	d.EU	0,1	-
			252	23,0	-				083	5,4	0,3	BRD	0,7	-			
BRD	-	-	BRD	92,9	33,0												



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 Emden																	
Salz, Schwefel, -kies			Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Elektrotech. Erzeugn.			Besond. Transportgüter			Alle Güter		
Zus.	1,5	-	Zus.	0,5	-	352	12,3	-	151	0,5	-	353	0,1	-	131	4,6	-
						353	27,6	0,6	BRD	1,0	-	A1.	0,1	-	132	16,8	-
Steine, Erden, Rohmin.			Natürl. Düngemittel			360	1,4	-							133	0,7	-
						361	5,1	-	Zus.	1,0	-	d.EU	0,1	-	141	6,6	-
041	0,3	0,3	351	0,7	-	391	1,0	-							143	2,1	-
043	4,1	-	352	1,0	-	A1.	60,8	0,6	Baukonstr.; EBM-Waren			Zus.	0,1	-	151	0,5	2,2
044	-	1,3	353	-	0,6	d.EU	60,8	0,6							152	-	0,8
071	0,6	-	A1.	1,7	0,6				018	0,3	-	Alle Güter			162	-	0,6
072	0,8	-							162	-	0,1				171	37,7	-
081	7,1	1,2	d.EU	1,7	0,6	Zus.	102,6	11,8	BRD	0,3	0,1	015	0,9	-	184	1,5	-
082	7,1	-										018	0,3	0,5	191	1,2	1,1
083	7,1	-	Zus.	1,7	0,6	Chemische Grundstoffe			353	-	0,1	019	8,4	-	221	68,9	-
131	2,1	-							391	0,1	-	020	9,6	-	222	0,9	-
132	4,8	-	Chemische Düngemittel			044	-	0,1	550	0,1	-	032	-	0,6	242	12,3	-
BRD	34,0	2,8				BRD	-	0,1	A1.	0,2	0,1	033	3,8	-	243	2,0	-
												041	63,1	63,1	252	26,5	-
350	1,1	0,0	018	-	0,5	350	0,5	-	d.EU	0,1	0,1	042	6,3	1,7	BRD	776,8	572,7
351	1,5	-	041	5,6	5,6	A1.	0,5	-				043	23,5	-			
353	1,5	0,8	044	-	2,0				Zus.	0,6	0,1	044	69,3	466,9	350	146,7	51,8
361	2,3	1,4	052	9,9	-	d.EU	0,5	-				051	40,0	-	351	266,1	52,1
390	3,0	-	071	-	0,7				Glas, keram. u. ä. Erzgn.			052	27,5	-	352	15,2	-
391	0,6	-	072	2,6	-	Zus.	0,5	0,1				053	2,9	-	353	209,2	116,0
A1.	10,0	2,2	082	14,2	-				052	4,0	-	061	4,7	19,2	360	6,4	2,1
			083	0,4	0,7	Zellstoff, Altpapier			081	1,6	-	062	-	1,5	361	13,0	9,4
d.EU	10,0	2,2	093	0,9	-				BRD	5,6	-	071	1,9	0,7	390	76,6	-
			131	0,9	-	041	7,3	7,3				072	226,7	5,8	391	14,8	-
Zus.	44,0	5,0	143	2,1	-	044	0,5	430,6	Zus.	5,6	-	081	58,9	3,0	460	1,3	-
			162	-	0,6	061	-	0,7				082	30,7	-	540	1,4	-
Zement und Kalk			191	-	1,1	BRD	7,8	438,6	Sonst. Halb-Fertigwar.			083	13,1	2,1	550	1,4	-
			242	1,3	-							092	-	1,9	560	0,9	-
391	0,5	-	252	2,9	-	Zus.	7,8	438,6	061	-	1,4	093	2,1	-	A1.	753,0	231,4
A1.	0,5	-	BRD	41,9	11,2				BRD	-	1,4	095	0,8	-			
									Elektrotech. Erzeugn.			101	-	0,3	d.EU	748,0	231,4
d.EU	0,5	-	350	7,1	-										Zus.	1529,9	804,1
			351	6,3	-	020	0,1	-									
						081	0,4	-									
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 042 Oldenburg																	
Getreide			Spinnst., text. Abfälle			Getr., Obst-, Gem. erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Braunkohle u. ä., Torf			Eisenerze		
014	3,0	-	Zus.	0,5	2,2	550	1,9	-	044	-	8,0	d.EU	-	154,6	Zus.	7,8	1,1
033	30,9	-				A1.	30,9	6,7	051	8,9	-						
042	0,2	0,2	Holz und Kork			d.EU	29,0	6,7	061	2,1	0,2	Zus.	-	154,6	NE-Metallerze u. ä.		
043	4,0	2,4							062	-	1,0						
044	5,2	-	020	1,2	-				072	0,5	-	Stein-, Braunk.-Koks			081	2,2	-
051	14,4	-	033	-	4,0	Zus.	34,7	12,6	083	-	0,9			BRD	2,2	-	
052	10,4	-	043	-	10,0				093	2,0	-	351	0,5	-			
053	37,5	-	061	0,8	1,9	Futtermittel			141	1,0	-	A1.	0,5	-	353	4,0	-
054	4,0	-	071	-	0,4				BRD	27,0	26,0				360	13,1	0,5
061	37,8	17,0	101	-	29,9	014	0,3	-				d.EU	0,5	-	A1.	17,1	0,5
071	2,5	0,7	BRD	2,0	46,2	016	-	0,5	350	162,9	1,0						
072	1,1	-				020	1,0	1,8	351	24,5	1,0	Zus.	0,5	-	d.EU	17,1	0,5
082	-	4,2	350	-	0,8	033	-	5,7	353	0,5	5,7						
101	28,9	-	351	-	2,6	041	0,9	3,6	360	2,7	-	Rohes Erdöl			Zus.	19,3	0,5
171	2,3	-	353	9,7	8,2	042	47,2	47,2	361	1,9	-						
221	0,8	-	360	-	0,2	043	-	6,2	550	-	0,8	061	0,6	-	Eisen-, Stahlabfälle		
242	7,0	-	A1.	9,7	11,8	044	-	20,0	560	0,7	-	062	3,5	-			
252	13,9	-				051	7,9	3,4	A1.	193,2	8,4	BRD	4,0	-	020	-	1,0
273	1,1	-	d.EU	9,7	11,8	061	44,4	16,2				Zus.	4,0	-	041	-	0,4
BRD	205,1	24,6	Zus.	11,7	58,0	062	-	29,8	d.EU	192,5	7,7				043	-	1,5
						071	-	31,3	Zus.	220,2	34,5	Kraftstoffe, Heizöl			044	4,9	1,2
350	16,0	-				092	-	0,2				051	1,1	-			
351	-	2,0	Genußm., Nahrungsm.			093	0,9	-				061	-	1,9			
353	3,5	-				095	5,5	-	Steinkohle-, briquettes			062	0,2	0,6	062	0,2	0,6
360	-	0,2	350	-	0,3	101	-	28,2				051	-	1,0	081	1,3	-
361	0,6	5,9	A1.	-	0,3	162	-	0,5	042	0,9	0,9	052	-	5,9	171	-	1,0
388	1,0	-				252	-	1,4	044	-	0,3	053	-	5,8	BRD	7,5	7,7
390	12,7	-	d.EU	-	0,3	BRD	108,1	196,0	051	-	73,8	061	0,8	0,2			
560	-	0,2							052	-	106,2	062	5,7	6,2	350	-	15,2
A1.	33,8	8,3	Zus.	-	0,3	350	196,1	2,8	061	-	198,0	BRD	7,1	19,7	351	-	5,4
						351	68,8	0,7	071	15,0	-				353	-	6,4
d.EU	33,8	8,1	Fleisch, Fische, Milch			353	-	97,3	072	0,4	-	350	1,4	-	A1.	-	27,0
						360	1,6	2,7	081	25,1	-	A1.	1,4	-			
Zus.	238,9	32,9	350	-	0,4	361	6,1	1,5	252	-	0,4	d.EU	1,4	-	d.EU	-	27,0
			A1.	-	0,4	390	4,8	-	272	-	0,6				Zus.	7,5	34,7
Fr. Früchte, Gemüse			d.EU	-	0,4	391	0,2	-	BRD	41,4	380,2	Zus.	8,5	19,7			
						394	0,7	-									
252	-	5,3				395	-	0,8	353	0,7	-				Roheisen-, stahl		
BRD	-	5,3	Zus.	-	0,4	550	-	0,9	A1.	0,7	-	Mineralöl erzgn., ang			051	2,2	-
						560	-	0,6							BRD	2,2	-
Zus.	-	5,3	Getr., Obst-, Gem. erz.			A1.	278,3	107,3	d.EU	0,7	-	042	0,1	0,1			
												061	1,9	-	Zus.	2,2	-
Spinnst., text. Abfälle			033	-	1,0	d.EU	278,3	105,8	Zus.	42,2	380,2	062	20,5	-			
			042	3,8	3,8							BRD	22,5	0,1			
044	-	1,0	092	-	0,4	Zus.	386,4	303,3	Braunkohle u. ä., Torf								
061	-	1,2	252	-	0,6							Zus.	22,5	0,1	Stahlhalbezeug		
BRD	-	2,2	BRD	3,8	5,8	Ölsaaten, Öle, Fette			350	-	19,9				051	4,6	-
									353	-	82,6	Eisenerze			061	4,5	-
350	0,5	-	350	9,3	0,5												



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 043 Osnabrück																	
Eisen-,Stahlabfälle			Stahl-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			Alle Güter		
BRD	9,8	118,8	Zus.	1,2	0,8	041	-	4,1	352	5,1	-	Zus.	1,0	-	081	33,2	7,2
						044	-	21,9	353	10,1	-				082	33,8	0,8
350	-	14,3	NE-Metalle,-halbzeug			051	0,3	-	360	1,0	-	Baukonstr.;EBM-Waren			083	2,6	9,8
351	0,9	-				052	1,1	-	361	5,5	-				093	6,9	-
353	-	0,6	350	12,6	-	061	-	10,9	391	0,1	-	020	0,5	-	101	96,1	0,4
381	-	0,8	560	1,2	-	062	-	0,8	Al.	23,1	-	061	-	1,4	123	2,0	-
393	-	0,9	Al.	13,8	-	072	0,7	-	BRD	0,5	-	BRD	0,5	1,4	133	5,9	-
Al.	0,9	16,7				133	2,8	-	d.EU	23,1	-				141	0,5	-
d.EU	0,9	16,7	d.EU	12,6	-	171	0,9	-	Zus.	38,5	2,0	353	0,6	-	143	2,6	-
Zus.	10,7	135,4	Zus.	13,8	-	BRD	5,8	37,7	Al.	0,7	-	550	0,2	-	151	1,8	-
						Zus.	5,8	37,7	Chemische Grundstoffe			d.EU	0,6	-	152	1,6	-
Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Natürl. Düngemittel									171	24,3	19,3
						015	-	0,8	123	0,4	-				181	1,7	-
020	12,1	-	033	49,1	-	052	1,9	-	BRD	0,4	-	Zus.	1,2	1,4	231	-	0,6
101	-	0,4	041	-	19,4	BRD	1,9	-	Zus.	0,4	-				242	3,6	0,5
243	0,3	-	044	0,8	0,5	Zus.	1,9	-				Glas,keram.u.ä.Erzgn.			243	3,2	0,4
BRD	12,4	0,4	052	0,3	-				Zellstoff,Altpapier			243	1,5	-	252	7,7	-
			061	1,6	1,4							BRD	1,5	-	254	0,6	-
350	13,7	-	071	1,9	-	Chemische Düngemittel			015	0,5	-	Zus.	1,5	-	272	0,1	-
353	3,0	-	072	101,0	-	018	7,1	-	018	7,1	-				273	2,1	-
360	0,3	-	081	33,2	-	020	-	0,9	020	12,1	-				BRD	605,8	197,5
361	5,9	-	082	1,0	-	042	0,5	-	042	21,2	-						
391	0,9	-	093	0,8	-	051	-	0,6	061	23,9	-						
550	5,9	-	101	96,1	-	052	1,9	-	BRD	64,8	-						
Al.	29,7	-	123	1,6	-	053	0,9	-									
d.EU	23,8	-	133	2,1	-	072	4,2	-	360	5,4	-	014	1,6	-	350	336,3	14,3
Zus.	42,1	0,4	151	0,8	-	133	1,0	-	Al.	5,4	-	015	0,5	0,8	351	100,8	-
			152	1,6	-	143	2,6	-	d.EU	5,4	-	018	7,9	-	352	5,1	-
Stahl-,Weißblech u.ä.			171	21,6	-	151	0,4	-	d.EU	5,4	-	019	5,4	-	353	36,9	0,6
020	-	0,8	181	0,8	-	242	3,2	-	Zus.	70,2	-	020	27,4	38,9	360	19,0	-
BRD	-	0,8	BRD	314,4	22,1	243	0,7	0,4				033	49,1	-	361	18,2	0,5
						252	0,7	-				041	-	23,5	381	-	0,8
550	1,2	-	353	14,2	-	BRD	15,4	2,0	Sonst. chem. Erzeugn.			042	43,5	4,0	384	1,0	-
Al.	1,2	-	390	24,9	-				051	11,2	6,6	044	74,6	49,4	390	42,2	-
			391	0,9	-	350	0,9	-	052	6,9	0,5	051	11,2	6,6	391	10,7	-
			Al.	40,0	-	351	0,4	-	053	2,5	0,8	052	6,9	0,5	393	-	0,9
			d.EU	40,0	-				061	37,0	33,6	062	-	0,8	394	2,2	-
			Zus.	354,4	22,1				062	-	0,8	071	1,9	-	550	40,1	-
									d.EU	1,0	-	072	105,9	-	560	1,2	1,6
															Al.	613,7	18,7
															d.EU	572,4	17,1
															Zus.	1219,5	216,2
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 044 Emsland																	
Getreide			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Futtermittel			Braunkohle u.ä.,Torf			Mineralölerzgn.,ang			Eisen-,Stahlabfälle		
019	0,5	-	061	0,2	-	d.EU	170,9	3,5	d.EU	-	18,7	031	-	12,5	Zus.	171,5	8,4
042	-	5,2	BRD	1,0	-	Zus.	216,9	4,9	Zus.	-	19,9	041	-	31,2			
061	1,9	1,3	Zus.	1,0	-							082	-	1,9	Roheisen,-stahl		
071	0,5	-				ölsaaten,öle,Fette			Stein-,Braunk.-Koks			093	-	14,9			
092	-	0,9	Getr.,Obst-,Gem.erz.			041	0,7	-	252	-	0,6	BRD	-	60,5	350	0,4	-
123	0,2	-				042	8,0	-	BRD	-	0,6				Al.	0,4	-
252	0,5	-	061	0,3	-	051	6,8	-				353	-	1,6	d.EU	0,4	-
BRD	3,7	7,5	BRD	0,3	-	061	1,6	-	Zus.	-	0,6	Al.	4,5	1,6	Zus.	0,4	-
						072	0,8	-				d.EU	4,5	1,6			
300	0,6	-	300	0,3	-	081	0,1	-	Kraftstoffe,Heizöl								
353	1,0	-	350	2,2	-	083	0,8	-				Zus.	4,5	62,1	Stahlhalbzeug		
360	0,8	-	353	1,1	-	093	1,2	-	020	10,5	-						
361	2,2	-	361	0,5	-	151	0,6	-	041	24,7	33,9	Eisen-,Stahlabfälle			370	0,2	-
391	0,5	-	391	0,8	-	BRD	20,6	-	043	-	73,7				Al.	0,2	-
395	-	0,3	550	1,8	-				051	2,0	101,1	033	0,9	-	d.EU	0,2	-
Al.	5,0	0,3	Al.	10,0	-	350	77,9	0,2	052	-	20,9	041	2,9	0,5	Zus.	0,2	-
d.EU	5,0	0,3	d.EU	8,2	-	351	20,5	-	053	-	82,1	042	1,2	4,9			
Zus.	8,7	7,7	Zus.	10,4	-	353	2,4	-	071	-	90,0	043	27,1	1,9	Stab-,Formstahl,Draht		
						360	3,4	-	082	5,0	3,6	044	1,4	1,4			
Spinnst.,text.Abfälle						361	0,5	-	083	-	6,3	051	2,5	-			
						Al.	104,6	0,2	093	41,9	31,0	052	23,7	-	083	0,3	-
042	1,0	-	Futtermittel			d.EU	104,6	0,2	095	9,2	-	061	-	1,5	BRD	0,3	-
BRD	1,0	-				Zus.	125,2	0,2	101	1,2	118,3	071	2,8	-			
Zus.	1,0	-	019	0,5	-				143	1,3	-	081	1,1	-	350	0,3	-
			032	0,4	-	Steinkohle,-briketts			151	97,3	-	082	0,2	-	Al.	0,3	-
			042	20,0	-	042	0,3	-	BRD	193,0	561,0	101	56,7	-	d.EU	0,3	-
Holz und Kork			051	1,0	0,5	BRD	0,3	-				123	0,6	-	Zus.	0,6	-
			052	0,3	-				350	205,3	7,4	171	2,6	-			
083	-	2,4	053	1,4	-	042	0,3	-	351	1,2	-	221	0,5	-			
132	9,1	1,6	061	20,9	-	BRD	0,3	-	352	5,2	-	242	0,8	-			
BRD	9,1	4,0	092	-	0,8	Zus.	0,3	-	353	1,2	-	243	1,8	-	NE-Metalle,-halbzeug		
			143	0,6	-				360	31,8	-	252	7,6	-			
350	0,7	-	BRD	45,1	1,3	Braunkohle u.ä.,Torf			381	0,9	-	BRD	134,5	8,4	095	-	0,6
353	0,5	0,4							Al.	245,6	7,4				BRD	-	0,6
361	15,6	1,2	350	104,5	0,8	173	-	1,3	d.EU	245,6	7,4	351	7,8	-	Zus.	-	0,6
Al.	16,8	1,6	351	57,5	2,2	BRD	-	1,3	Zus.	438,7	568,4	353	28,1	-			
d.EU	16,8	1,6	352	0,5	-							361	0,8	-	Sand,Kies,Bims,Ton		
Zus.	25,8	5,6	353	1,0	-	350	-	0,6	Natur-,Raffineriegase			550	0,4	-			
			360	3,0	-	353	-	14,5				Al.	37,1	-			
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			361	0,8	0,5	360	-	0,8	143	-	49,9	d.EU	36,7				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 044 Emsland</b>																	
Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Elektrotech. Erzeugn.			Alle Güter		
061	-	1,0	360	1,1	-	242	10,7	-	d.EU	1,1	-	A1.	0,3	-	072	147,3	1,6
072	142,1	-	361	9,4	53,3	252	3,8	-				d.EU	0,3	-	081	53,0	-
081	48,0	-	390	11,8	-	BRD	49,5	3,4	Zus.	2,0	-				082	7,0	7,1
082	-	1,6	391	3,9	-										083	6,0	9,1
083	0,7	-	A1.	51,5	176,6	350	4,4	-	Zellstoff, Altpapier			Zus.	0,9	-	092	-	1,7
093	1,9	-				351	2,5	-							093	51,3	47,0
123	0,9	-	d.EU	51,5	176,6	352	28,0	-	018	16,6	-	Baukonstr.; EBM-Waren			095	111,8	0,6
131	3,5	-				353	29,8	0,6	020	7,0	-				101	59,2	118,3
132	4,1	-	Zus.	111,7	184,9	360	14,0	4,4	041	430,6	0,5	353	0,2	-	123	10,7	-
151	3,3	-				361	21,4	0,3	042	6,9	-	390	0,1	-	124	-	0,5
152	4,1	-	Zement und Kalk			390	0,7	-	061	36,2	-	391	0,1	-	131	15,0	-
171	43,4	-				470	1,5	-	101	1,3	-	A1.	0,4	-	132	24,9	1,6
173	-	0,4	081	0,7	-	A1.	102,3	5,3	BRD	498,5	0,5				141	0,9	-
BRD	280,2	16,1	BRD	0,7	-				d.EU	100,9	5,3	d.EU	0,4	-	143	4,4	57,7
						Zus.	151,9	8,7	353	4,2	-	Zus.	0,4	-	151	103,8	-
350	1,6	-	Zus.	0,7	-				360	10,8	-				152	4,1	-
351	45,8	-				Chemische Grundstoffe			390	1,3	-	Besond. Transportgüter			161	0,6	-
353	26,0	1,1	Sonst. min. Baustoffe			020	5,8	-	A1.	16,3	-				162	0,2	-
360	1,0	-				041	0,1	-				Sonst.	-	0,0	171	46,0	-
361	1,5	-	162	0,2	-	072	-	0,6	d.EU	16,3	-	BRD	-	0,0	173	-	1,7
390	124,9	-	BRD	0,2	-	082	0,9	-	Zus.	514,8	0,5				221	0,5	-
A1.	200,8	1,1	Zus.	0,2	-	093	4,9	1,0	Sonst. chem. Erzeugn.			350	1,2	1,2	242	11,5	-
d.EU	200,8	1,1	Natürl. Düngemittel			095	98,1	-	A1.	1,2	1,2	BRD	1,2	1,2	243	1,8	-
Zus.	481,0	17,2	052	3,9	-	151	2,6	-	350	-	44,7	d.EU	1,2	1,2	252	11,9	0,6
Steine, Erden, Rohmin.			123	2,4	-	BRD	112,4	1,6	353	-	0,7	Zus.	1,2	1,3	BRD	1418,2	725,1
			BRD	6,3	-				361	-	3,1						
041	1,3	-	Zus.	6,3	-	350	41,1	5,1	A1.	-	48,4	Zus.	1,2	1,3	352	33,7	-
043	21,9	-				353	15,6	3,0	d.EU	-	48,4	Alle Güter			353	123,8	119,5
052	1,9	-				360	22,5	139,2							360	96,2	144,4
071	2,0	-	Chemische Düngemittel			384	1,2	2,1	Zus.	-	48,4	018	16,6	-	361	52,7	61,1
072	1,7	-				A1.	80,5	149,3				019	1,8	-	370	0,2	-
081	1,4	-	041	2,0	-				Fahrzeuge			020	28,0	-	381	0,9	-
083	3,7	-	042	2,2	-	d.EU	80,5	149,3	071	-	0,1	031	-	12,5	384	1,2	2,1
095	4,4	-	052	8,3	-	Zus.	192,8	151,0	BRD	-	0,1	032	0,4	-	390	141,7	-
124	-	0,5	053	4,1	-				033	0,9	-	039	6,0	-	391	6,0	-
131	11,4	-	061	1,0	1,2	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			041	468,9	69,3	042	40,2	11,6	395	1,5	0,3
132	10,5	-	071	-	0,7				042	40,2	11,6	043	49,4	74,6	470	1,5	-
143	-	7,8	072	2,6	1,0	082	0,9	-	043	49,4	74,6	044	9,1	9,1	550	2,6	-
BRD	60,3	8,3	081	1,7	0,5	BRD	0,9	-	044	9,1	9,1	051	22,2	101,6	A1.	1050,7	415,3
			083	0,5	0,5				051	22,2	101,6	052	38,1	20,9	d.EU	1046,1	415,3
350	8,6	24,8	093	1,4	-	350	1,1	-	BRD	0,6	-	053	5,5	82,1	061	62,1	5,0
351	4,3	0,8	123	6,6	-	A1.	1,1	-	353	0,3	-	071	5,3	90,9	Zus.	2468,9	1140,4
353	12,5	97,6	132	1,2	-												
			141	0,9	-												
			143	2,6	-												
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 051 Braunschweig</b>																	
Getreide			Holz und Kork			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Stein-, Braunk.-Koks			Mineralölerzgn., ang		
014	1,0	-	015	-	1,3	071	-	2,7	351	-	0,7	Zus.	6,2	2,3	d.EU	52,2	-
016	0,7	-	BRD	-	1,3	101	0,8	9,5	353	1,2	4,9				Zus.	251,3	0,9
018	7,0	-				252	-	0,4	370	0,7	-	Kraftstoffe, Heizöl					
020	5,9	41,5	Zus.	-	1,3	BRD	12,4	59,6	391	4,3	-	014	253,4	-	Eisenerze		
042	-	14,4							550	4,3	-	018	0,7	-	020	22,8	-
051	1,2	1,2	Zuckerrüben			280	-	4,8	A1.	10,5	15,4	020	925,5	10,1	BRD	22,8	-
061	-	11,9				300	-	2,2	d.EU	6,2	15,4	042	1,0	-	043	5,2	-
071	-	2,0	071	-	0,7	350	19,8	4,5	Zus.	70,9	124,2	044	101,1	2,0	Zus.	22,8	-
082	-	3,2	BRD	-	0,7	351	7,5	1,3				051	0,5	0,5	051	0,5	-
083	-	0,5	Zus.	-	0,7	353	1,9	38,5	Steinkohle-, briquettes			061	1,0	-	082	35,7	-
093	-	1,5				550	0,9	-				083	1,0	-	020	14,5	-
095	-	1,5	Getr., Obst-, Gem. erz.			A1.	30,1	51,3	020	117,6	-	095	-	1,1	131	0,5	-
123	-	0,7				d.EU	29,2	46,5	042	73,8	-	142	3,9	-	BRD	15,0	-
124	-	0,8	020	-	1,1	Zus.	42,5	110,9	082	463,0	-	152	0,9	1,1	Zus.	15,0	-
141	-	0,6	061	-	0,7				083	552,4	-	BRD	1329,8	14,8			
161	0,9	-	252	-	1,1	Ölsaaten, Öle, Fette			093	0,9	-						
171	1,0	-	BRD	-	2,9				BRD	1207,8	-	350	31,0	-	Eisen-, Stahlabfälle		
181	0,5	-				017	0,9	-				351	4,8	-	014	-	3,5
252	0,1	5,6	360	-	26,0	020	0,9	61,1	350	288,7	-	353	1,8	-	020	2,8	103,0
Sonst.	-	0,0	361	-	2,1	033	0,9	0,8	351	19,5	-	360	1,9	-	031	-	1,0
BRD	18,4	85,5	A1.	-	28,1	041	-	4,7	352	37,4	-	A1.	39,5	-	042	-	1,1
						042	-	8,9	360	0,8	-				044	-	2,5
280	4,6	-	d.EU	-	28,1	043	0,2	8,9	361	2,5	-	d.EU	39,5	-	052	1,9	1,7
300	24,9	-				044	-	6,8	560	83,3	-	Zus.	1369,3	14,8	061	-	111,2
350	4,0	45,9	Futtermittel			051	0,4	^ 4	A1.	432,2	-				081	-	4,5
351	1,0	15,5				052	1,3	-				Mineralölerzgn., ang			082	-	1,4
353	1,0	32,6				053	5,3	1,7	d.EU	348,9	-				083	-	0,8
360	18,4	19,1				061	-	1,8	Zus.	1639,9	-	020	195,3	0,9	171	-	9,7
361	10,7	30,2				072	-	0,5				082	1,0	-	221	1,9	0,6
390	-	1,0	014	-	1,1	083	-	1,2	Stein-, Braunk.-Koks			083	2,8	-	241	-	0,7
391	3,4	0,7	015	-	1,0	093	0,7	10,5				BRD	199,1	0,9	242	0,6	3,4
393	-	0,6	016	-	1,4	101	2,0	0,5	082	1,4	-				243	3,0	-
A1.	68,0	145,6	018	-	1,4	183	0,9	-	083	3,7	-	350	5,3	-	252	11,1	-
d.EU	63,4	145,6	019	-	0,5	242	2,2	-	211	-	2,3	360	35,8	-	BRD	21,3	245,0
Zus.	86,5	231,1	020	2,9	12,9	243	4,7	-	BRD	5,1	2,3	361	11,1	-			
			041	3,4	10,9	252	40,0	1,1	560	1,1	-	A1.	52,2	-	350	0,9	62,2
			042	0,5	7,9	BRD	60,4	108,9	A1.	1,1	-						
			043	0,5	2,1												
			044	0,5	1,0												
			061	4,2	5,7												
			062	-	1,2	350	-	9,8									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 051 Braunschweig																	
Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht			NE-Metalle,-halbzeug			Gips			Chemische Düngemittel			Alle Güter		
351	-	8,5	082	-	1,0	d.EU	3,2	-	032	-	1,3	Zus.	85,9	1,2	032	-	158,2
352	0,9	-	083	-	0,6	-	-	-	083	-	0,9	-	-	-	033	0,9	0,8
353	-	11,6	093	-	0,7	Zus.	11,9	-	BRD	-	2,2	Chemische Grundstoffe	-	-	041	-	40,0
360	-	3,4	151	-	63,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	042	84,4	55,9
361	-	13,8	221	-	10,4	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	Zus.	-	2,2	020	4,8	-	043	6,6	11,2
370	-	5,8	243	0,6	-	-	-	-	-	-	-	093	-	21,6	044	101,6	22,2
393	-	0,5	BRD	66,6	97,2	019	-	2,8	Sonst.min.Baustoffe	-	-	173	-	1,4	051	2,1	2,1
Al.	1,7	105,7	-	-	-	020	-	202,2	BRD	4,8	23,0	BRD	4,8	23,0	052	5,4	2,2
-	-	-	320	-	1,1	031	-	1,0	018	-	1,5	-	-	-	053	5,3	2,6
d.EU	1,7	105,7	350	8,0	4,5	032	-	111,7	BRD	-	1,5	350	2,0	-	061	6,4	137,5
-	-	-	351	-	6,9	041	-	20,7	Zus.	-	1,5	353	2,3	-	062	-	2,0
Zus.	23,0	350,7	353	1,8	53,4	042	-	7,6	-	-	-	360	7,3	-	071	-	6,8
-	-	-	360	3,2	-	044	-	9,9	Natürl. Düngemittel	-	-	460	-	3,5	072	-	0,5
Roheisen,-stahl	-	-	550	5,1	-	071	-	1,0	550	0,7	-	Al.	12,3	3,5	081	3,0	5,2
-	-	-	560	8,4	-	132	2,0	-	Al.	12,3	3,5	-	-	-	082	531,1	17,9
015	-	1,4	Al.	26,5	65,9	143	0,4	-	014	0,7	-	-	-	-	083	561,6	5,9
020	21,0	3,6	-	-	-	171	1,4	-	018	1,7	-	d.EU	11,6	-	093	2,4	41,9
041	-	0,3	d.EU	12,9	65,9	221	-	23,8	020	8,4	-	-	-	-	095	46,0	2,6
042	-	2,2	-	-	-	222	-	2,0	061	1,2	-	Zus.	17,1	26,6	101	2,9	10,0
061	-	1,0	Zus.	93,0	163,1	252	-	0,1	BRD	12,7	-	-	-	-	123	-	0,7
081	1,9	0,7	-	-	-	BRD	3,8	382,7	-	-	-	-	-	-	124	-	0,8
BRD	22,9	9,3	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	350	1,5	0,4	350	3,6	-	-	-	-	131	1,9	-
-	-	-	-	-	-	352	-	0,8	352	0,8	-	015	-	0,2	132	3,4	-
350	19,5	-	020	-	7,2	353	-	0,5	353	2,1	-	BRD	-	0,2	141	-	0,6
353	0,8	-	052	0,1	-	361	5,4	-	361	0,2	-	-	-	-	142	3,9	-
360	18,2	-	061	-	2,7	Al.	6,9	1,7	381	0,2	-	Zus.	-	0,2	143	2,9	-
361	-	0,5	082	-	12,2	-	-	-	470	0,2	-	-	-	-	151	-	65,5
381	2,0	-	083	-	1,8	d.EU	6,9	1,7	550	6,3	-	-	-	-	152	0,9	1,1
550	1,5	-	093	-	6,7	Zus.	10,7	384,4	560	4,6	-	Fahrzeuge	-	-	161	1,0	-
Al.	42,0	0,5	151	-	2,0	-	-	-	Al.	17,9	-	-	-	-	171	2,4	9,7
-	-	-	BRD	0,1	32,7	Salz,Schwefel,-kies	-	-	Al.	17,9	-	550	0,2	0,5	173	-	1,4
d.EU	40,5	0,5	-	-	-	031	-	2,0	d.EU	6,9	-	Al.	0,2	0,5	181	0,5	-
-	-	-	350	-	0,4	BRD	-	2,0	Zus.	30,6	-	-	-	-	183	0,9	-
Zus.	64,9	9,8	353	-	1,2	031	-	2,0	-	-	-	Zus.	0,2	0,5	191	0,2	-
Stahlhalbzeug	-	-	360	-	5,7	BRD	-	2,0	Chemische Düngemittel	-	-	Baukonstr.:EBM-Waren	-	-	211	-	2,3
-	-	-	392	-	0,4	-	-	-	020	-	0,7	-	-	-	222	-	2,0
020	-	1,0	393	-	5,5	352	0,5	-	062	-	0,8	020	-	0,7	241	-	0,7
042	-	4,6	550	0,6	-	Al.	0,5	-	081	0,1	-	081	0,1	-	242	4,4	3,4
061	-	1,5	560	0,2	-	d.EU	0,5	-	Sonst.	0,0	-	BRD	0,1	1,5	243	8,3	-
083	-	0,9	Al.	0,8	13,3	d.EU	0,5	-	020	8,0	-	-	-	-	252	52,6	8,3
BRD	-	8,0	-	-	-	Zus.	0,5	2,0	043	0,6	-	560	0,2	-	254	3,4	-
-	-	-	350	-	0,8	052	1,5	-	053	-	0,8	BRD	3119,5	1138,2	BRD	3119,5	1138,2
352	-	2,9	Zus.	0,9	46,0	053	-	-	093	0,8	-	Al.	0,2	-	280	4,6	4,8
353	-	9,4	Rohre,Gießereierzgn.	-	-	093	0,8	-	131	1,4	-	Zus.	0,4	1,5	300	24,9	2,2
360	-	7,0	-	-	-	131	1,4	-	143	2,5	-	-	-	-	320	-	1,1
361	-	7,3	020	-	0,7	032	3,3	3,7	191	0,2	-	-	-	-	350	403,2	128,5
381	-	4,5	BRD	-	0,7	042	-	1,4	242	1,6	-	020	-	0,5	351	47,0	32,9
390	-	0,3	-	-	-	043	-	0,3	252	1,4	-	BRD	0,1	1,5	352	45,6	3,7
391	-	0,3	360	0,6	0,6	052	0,5	0,6	254	2,7	-	-	-	-	353	31,7	151,5
393	-	1,1	550	0,3	-	061	-	0,9	BRD	26,2	0,8	020	-	0,5	360	92,3	61,9
550	-	1,0	Al.	0,3	0,6	082	30,0	-	-	-	-	BRD	0,5	0,5	363	30,7	151,5
Al.	-	34,6	-	-	-	083	1,8	-	350	12,4	-	460	-	0,1	369	92,3	61,9
-	-	-	d.EU	-	0,6	095	46,0	-	351	4,9	-	Al.	-	0,1	370	0,7	5,8
d.EU	-	33,5	d.EU	-	0,6	132	1,4	-	352	6,0	-	Zus.	-	0,6	381	2,2	4,5
-	-	-	Zus.	0,3	1,3	221	-	1,8	353	12,7	-	-	-	-	390	0,7	1,3
Zus.	-	42,6	BRD	83,0	53,9	BRD	83,0	53,9	360	6,8	-	Alle Güter	-	-	391	7,7	1,0
Stab-,Formstahl,Draht	-	-	NE-Metalle,-halbzeug	-	-	350	4,6	-	361	5,9	-	-	-	-	392	-	0,4
-	-	-	-	-	-	351	9,2	-	390	0,7	-	014	258,0	4,6	393	-	7,8
015	-	0,4	020	1,0	-	353	0,7	-	550	4,2	0,4	015	-	4,3	460	-	3,6
020	64,9	9,0	BRD	6,2	-	550	-	0,8	Al.	6,0	0,4	016	0,7	1,4	470	0,2	-
041	-	3,4	-	-	-	Al.	14,5	0,8	560	6,0	-	017	0,9	-	550	24,9	2,8
042	-	7,8	350	2,1	-	d.EU	14,5	-	Al.	59,6	0,4	018	12,0	2,9	560	104,5	-
071	-	0,4	361	1,1	-	-	-	-	d.EU	49,4	-	019	-	3,3	Al.	821,8	468,0
081	1,1	-	550	1,5	-	d.EU	14,5	-	-	-	-	020	1399,6	459,2	d.EU	687,6	456,8
-	-	-	Al.	4,7	-	Zus.	97,6	54,7	031	-	-	-	-	4,0	Zus.	3941,3	1606,2
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 052 Hannover																	
Getreide			Zucker			Futtermittel			ölsaaten,öle,Fette			Kraftstoffe,Heizöl			Kraftstoffe,Heizöl		
020	1,0	1,7	360	-	0,9	BRD	-	0,9	Zus.	-	2,6	014	29,3	-	Zus.	248,6	1,9
042	-	10,4	460	-	3,4	-	-	-	Steinkohle,-briketts	-	-	020	109,6	-	-	-	-
061	-	11,6	Al.	-	4,3	350	-	1,0	-	-	-	042	5,9	-	-	-	-
252	-	0,6	-	-	-	353	-	1,0	020	13,6	1,9	044	20,9	-	020	-	33,8
BRD	1,0	24,3	d.EU	-	0,9	Al.	-	2,0	042	106,2	-	061	8,2	-	081	2,0	0,0
-	-	-	Zus.	-	4,3	d.EU	-	2,0	072	3,4	-	082	8,7	-	BRD	-	56,3
350	-	7,3	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	d.EU	-	2,0	082	430,5	1,1	132	1,2	-	350	0,9	-
351	-	2,9	-	-	-	Zus.	-	2,9	083	1,1	-	BRD	185,8	0,0	353	-	10,7
353	-	4,2	061	0,2	-	ölsaaten,öle,Fette	-	-	095	5,1	-	-	-	-	390	-	0,8
360	1,0	0,6	BRD	0,2	-	-	-	-	BRD	559,8	3,0	350	22,6	-	Al.	0,9	11,5
361	-	10,8	-	-	-	051	-	1,3	350	161,9	-	351	10,1	-	d.EU	0,9	11,5
390	-	0,2	061	0,2	-	083	-	0,4	351	3,3	-	353	1,9	1,9	Zus.	0,9	67,8
391	-	0,6	BRD	0,2	-	BRD	-	1,7	560	4,8	-	Al.	62,8	1,9	Eisenerze	-	-
393	-	0,8	Zus.	0,2	-	Al.	-	-	Al.	170,0	-	-	-	-	061	-	2,6
Al.	1,0	27,3	-	-	-	351	-	0,5	d.EU	165,2	-	d.EU	62,8	1,9	BRD	-	2,6
-	-	-	Futtermittel	-	-	361	-	0,4	Zus.	729,8	3,0	-	-	-	-	-	-
d.EU	1,0	27,3	041	-	0,6	Al.	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zus.	2,0	51,5	044	-	0,3	d.EU	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 053 Hildesheim																	
Zucker			Steinkohle,-briketts			Eisen-,Stahlabfälle			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
360	-	0,3	350	5,8	-	Zus.	10,7	81,4	d.EU	61,8	15,9	083	0,7	0,4	350	2,7	-
460	-	1,2	351	2,2	-							093	0,8	13,8	351	0,6	-
Al.	-	1,5	352	2,5	-	Stahlhalbzeug			Zus.	68,4	57,9	095	-	2,1	353	0,8	-
			360	0,7	-							101	-	0,6	Al.	4,1	-
			361	2,6	-	132	5,3	-	Zement und Kalk			131	1,3	-			
d.EU	-	0,3	560	0,9	-	133	1,0	-				133	0,7	-	d.EU	4,1	-
			Al.	14,7	-	BRD	6,3	-				143	2,1	-			
Zus.	-	1,5	d.EU	13,8	-	Zus.	6,3	-	014	-	21,0	171	1,0	-	Zus.	4,1	-
									018	-	9,3	242	2,4	-			
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Zus.	35,0	-	Stab-,Formstahl,Draht			081	3,3	-	243	0,5	-	Alle Güter		
061	5,7	0,7							BRD	3,3	30,3	252	1,2	-			
BRD	5,7	0,7	Kraftstoffe,Heizöl			361	-	-	Al.	-	2,9	254	3,1	-	014	7,0	33,2
												BRD	54,4	152,8	016	0,4	-
			014	1,7	-	350	0,5	-	d.EU	-	2,9	350	25,8	7,6	018	18,2	71,8
350	1,5	-	020	93,1	1,3	360	1,8	-				351	1,4	-	019	1,3	-
360	-	0,7	042	5,8	-	Al.	2,8	-	Zus.	3,3	33,2	352	12,3	-	020	129,4	311,2
Al.	1,5	0,7	044	82,1	-	d.EU	2,8	-				353	27,3	-	032	1,0	24,6
			082	7,5	-				Gips			360	4,3	16,4	033	-	0,6
d.EU	1,5	0,7	095	2,1	-	Zus.	2,8	-				361	9,5	254,0	041	-	2,9
Zus.	7,2	1,4	BRD	193,3	1,3	Stahl-,Weißblech u.ä.			071	-	24,8	384	1,9	-	043	0,5	2,5
									123	-	0,8	391	-	0,8	044	82,1	5,5
Futtermittel			350	4,8	-	132	3,7	-	BRD	-	25,6	550	19,2	-	051	2,6	5,3
016	0,4	-	Al.	4,8	-	BRD	3,7	-	353	-	0,9	Al.	113,9	278,8	052	2,7	-
018	0,4	-	d.EU	4,8	-	Zus.	3,7	-	Al.	-	0,9	d.EU	82,5	278,8	053	1,6	1,6
041	-	1,5	Zus.	198,2	1,3	NE-Metalle,-halbzeug			d.EU	-	0,9	Zus.	168,3	431,5	061	20,2	12,0
044	-	1,4										081	4,2	-	071	-	30,0
053	0,5	0,5	Eisenerze			252	-	0,5	Zus.	-	26,5	Chemische Grundstoffe			072	1,4	2,0
061	7,3	-	020	1,8	-	BRD	-	0,5	353	0,6	-	014	-	4,4	081	4,2	3,0
071	-	1,9	BRD	1,8	-	Zus.	-	0,5	Al.	0,6	-	018	-	5,5	082	19,8	26,0
BRD	8,6	5,3	Al.	0,7	-	Sand,Kies,Bims,Ton			020	0,6	-	020	1,7	-	083	6,3	7,5
			NE-Metallerze u.ä.						d.EU	0,6	-	042	-	0,6	092	-	3,9
						032	-	0,9	Natürl. Düngemittel			042	-	0,6	093	0,8	14,5
350	2,9	8,1	020	1,5	-	042	-	1,6	352	0,8	-	095	-	3,0	095	2,1	8,2
351	5,2	-	BRD	1,5	-	061	1,0	-	Al.	0,6	-	101	-	-	101	-	0,6
353	-	7,3	Zus.	1,8	-	123	-	0,8	042	-	-	123	-	0,6	123	-	6,5
360	-	1,6				BRD	3,7	3,3	095	-	-	131	-	3,0	131	1,3	-
Al.	8,1	16,9	NE-Metallerze u.ä.			061	-	0,9	143	-	-	132	-	20,9	132	14,4	-
						042	-	1,6	BRD	1,7	-	133	-	34,4	133	1,7	-
d.EU	8,1	16,9	020	1,5	-	132	2,6	-	Zus.	0,6	-	142	-	-	142	1,1	-
Zus.	16,6	22,2	BRD	1,5	-	BRD	3,7	3,3	018	-	1,7	143	-	-	143	2,1	27,1
			Al.	0,7	-	Zus.	3,7	3,3	020	-	213,5	353	0,8	-	162	0,5	-
ölsaaten,öle,Fette			350	0,3	-	Salz,Schwefel,-kies			082	-	2,3	Al.	7,4	0,9	171	1,0	-
020	3,0	0,9	360	0,4	-				143	-	6,2	095	-	-	221	-	1,0
041	-	1,4	Al.	0,7	-				BRD	-	223,7	Al.	7,4	0,9	222	-	0,5
043	0,5	-	d.EU	0,7	-	018	-	4,1	BRD	-	223,7	d.EU	4,2	0,9	231	1,9	-
051	1,7	5,3	Zus.	2,3	-	BRD	-	4,1	382	-	8,4	Zus.	9,1	35,3	234	0,7	-
072	-	0,6				018	-	4,1	393	-	8,7	095	-	-	242	3,9	-
083	-	4,5	Eisen-,Stahlabfälle			Zus.	-	4,1	Al.	-	17,1	Zellstoff,Altpapier			243	1,0	-
093	-	0,7													251	1,3	-
242	1,0	-	020	-	19,0	Steine,Erden,Rohmin.			d.EU	-	17,1	018	8,2	-	252	11,1	0,5
BRD	6,2	13,3	043	-	0,9							020	9,1	-	254	3,1	-
			052	0,2	-				Zus.	-	240,8	061	3,8	-	BRD	359,1	642,7
350	9,6	1,3	061	-	0,5	014	-	7,8	081	0,9	-	081	0,9	-	350	68,2	106,3
351	5,3	-	081	-	3,0	018	-	2,3	BRD	22,0	-	BRD	22,0	-	351	20,3	24,8
353	0,2	-	083	-	2,6	020	-	1,5	Chemische Düngemittel			352	15,6	-	352	15,6	-
361	0,5	-	251	1,3	-	032	-	23,7	014	4,4	-	360	11,7	-	353	73,1	72,8
Al.	15,5	1,3	252	9,2	-	042	3,0	-	018	5,5	49,0	Al.	11,7	-	360	19,8	60,9
			BRD	10,7	25,9	052	0,9	-	020	19,2	50,3			-	361	16,4	332,2
d.EU	15,5	1,3				071	-	2,7	032	1,0	-	d.EU	11,7	-	370	-	4,8
			350	-	21,4	082	0,1	-	033	-	0,6			-	382	-	8,4
Zus.	21,7	14,6	351	-	7,9	123	-	4,0	042	3,9	0,7	Zus.	33,7	-	384	1,9	-
			353	-	9,0	132	2,6	-	043	-	0,9			-	390	1,7	2,7
Steinkohle,-briketts			360	-	4,6	BRD	6,6	42,0	044	-	4,1	Sonst. chem. Erzeugn.			391	-	2,1
014	0,8	-	361	-	6,3				051	0,8	-			-	393	-	13,5
061	0,7	-	370	-	4,6	350	13,7	4,3	052	1,6	-	018	2,6	-	460	-	1,2
082	12,2	-	390	-	0,9	351	5,5	-	053	1,1	1,1	BRD	2,6	-	550	19,2	0,8
083	5,7	-	550	-	0,8	353	42,1	4,4	061	1,7	3,6			-	560	16,2	-
231	0,9	-	Al.	-	55,5	360	0,5	1,8	071	-	0,6	Zus.	2,6	-	Al.	252,5	630,5
BRD	20,3	-	d.EU	-	54,7	361	-	5,5	072	1,4	1,4			-	d.EU	217,0	628,5
						Al.	61,8	15,9	082	-	23,7			-	Zus.	611,6	1273,2

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 054 Göttingen

Getreide	Mineralölerzgn., ang	Eisen-,Stahlabfälle	Alle Güter		
020	-	0,8	020	-	4,7
042	-	0,8	BRD	-	4,0
061	-	-	Zus.	-	1,0
BRD	-	0,8	Zus.	-	9,7
Zus.	-	8,2	Zus.	-	9,7

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Getreide			Holz und Kork			Getr., Obst-, Gem.erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metallerze u.ä.		
014	6,7	-	015	-	1,3	Zus.	83,7	45,6	391	16,9	-	018	0,7	-	081	2,2	0,8
016	0,7	-	020	1,2	-	Futtermittel	-	-	540	1,4	-	020	1143,2	17,3	131	0,5	-
018	9,3	-	033	-	4,0	014	0,3	1,1	550	5,6	0,8	041	27,4	36,6	162	-	2,6
019	6,4	-	042	14,0	-	015	-	1,0	560	0,7	-	042	13,4	0,6	252	-	13,0
020	6,9	97,7	043	-	10,0	016	0,4	2,4	Al.	476,6	45,6	043	5,2	73,7	BRD	21,0	16,4
032	0,5	0,5	061	0,8	14,8	018	0,4	1,4	d.EU	468,9	44,9	044	311,7	26,7	043	0,3	-
033	31,4	-	071	-	0,4	019	1,3	0,5	Zus.	714,2	240,8	051	2,5	107,8	350	0,3	-
041	-	0,5	083	-	2,4	020	6,8	16,1	052	-	-	052	-	26,9	353	4,0	-
042	2,6	106,6	101	-	29,9	032	0,4	-	053	-	-	053	-	87,9	360	13,6	0,5
043	4,0	3,2	132	9,1	1,6	033	-	5,7	061	10,0	-	061	10,0	1,0	370	-	8,4
044	5,2	-	BRD	25,1	64,4	033	-	5,7	062	5,7	-	062	5,7	6,2	Al.	17,8	8,9
051	15,6	1,2	350	1,1	0,8	041	3,2	18,9	071	-	-	071	-	90,0	071	-	-
052	10,4	-	351	-	2,6	042	86,1	56,1	081	2,0	-	081	2,0	0,0	d.EU	17,8	8,9
053	38,3	-	353	11,4	8,6	043	0,5	8,3	082	86,8	3,6	082	86,8	3,6	082	3,6	-
054	4,0	-	360	-	0,4	044	0,5	23,1	083	1,0	7,4	083	1,0	7,4	Zus.	38,8	25,3
061	40,5	65,8	361	15,6	1,2	051	22,0	4,4	041	0,6	0,93	093	41,9	31,0	093	41,9	31,0
071	3,0	3,5	370	-	0,2	052	0,9	-	042	181,2	0,9	095	11,3	1,1	095	11,3	1,1
072	1,1	-	Al.	28,1	13,8	053	3,4	0,5	044	-	0,3	101	1,2	118,3	101	1,2	-
081	1,2	-	015	-	13,8	061	89,9	22,9	051	-	73,8	132	1,2	-	014	0,6	4,0
082	0,7	10,1	d.EU	28,1	13,8	062	-	32,5	052	0,7	106,2	142	5,0	-	015	3,2	-
083	-	0,5	071	-	0,7	071	-	36,5	061	0,7	198,5	143	1,3	-	016	3,1	-
092	-	6,7	Zus.	53,2	78,3	072	-	0,3	072	16,7	-	151	97,3	-	018	-	0,3
093	2,0	1,6	081	0,6	-	081	0,6	0,82	072	20,2	-	152	0,9	1,9	020	6,9	206,6
095	0,2	4,6	092	-	-	092	-	1,0	082	26,0	BRD	2126,5	638,9	031	-	1,0	
101	28,9	0,0	Zuckerrüben	-	-	093	0,9	0,83	082	922,5	1,1	350	384,0	7,4	033	0,9	-
123	0,2	1,5	071	-	0,7	095	5,5	0,93	083	562,9	-	351	37,7	-	041	3,1	11,8
124	-	0,8	BRD	-	0,7	101	0,8	38,0	093	0,9	-	352	5,2	-	042	3,2	6,0
141	-	0,6	Zus.	-	0,7	143	0,6	-	095	5,1	-	353	5,0	12,5	043	27,1	4,1
151	-	2,2	015	-	-	162	-	0,5	181	0,9	-	360	65,0	-	044	6,8	59,7
161	0,9	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	221	0,9	2,2	252	-	0,4	381	0,9	-	051	6,2	1,9
162	0,5	-	019	0,8	-	252	2,7	2,2	272	-	0,6	Al.	497,9	20,0	052	38,5	1,8
171	5,1	-	061	0,2	-	BRD	228,0	273,3	BRD	1870,6	384,3	d.EU	497,9	20,0	053	0,9	0,2
181	1,3	-	061	0,2	-	280	-	4,8	350	456,7	-	d.EU	497,9	20,0	061	2,4	160,5
221	0,8	1,0	BRD	1,0	-	300	-	2,2	351	25,1	-	Zus.	2624,4	658,9	062	0,2	0,6
222	-	0,5	350	573,3	-	350	573,3	17,2	352	40,0	-	081	2,4	20,3	071	2,8	-
231	1,0	-	351	272,1	-	351	272,1	4,2	353	0,7	-	082	2,3	3,1	081	2,4	20,3
234	0,7	-	Al.	1,0	-	352	0,5	-	360	1,5	-	083	7,7	11,9	082	2,3	3,1
242	8,4	-	353	6,0	-	353	6,0	166,0	361	6,0	-	Natur-, Raffineriegase	-	-	093	-	18,4
243	2,0	-	d.EU	1,0	-	360	7,6	4,2	560	94,3	-	143	-	49,9	101	56,7	-
252	18,8	6,2	Zus.	2,0	-	361	11,3	2,0	Al.	624,2	-	BRD	-	49,9	123	0,6	-
254	0,6	-	015	-	-	384	0,3	-	390	10,2	-	350	0,4	-	141	2,9	-
273	2,9	-	019	0,8	-	390	10,2	-	d.EU	529,9	-	Al.	0,4	-	171	2,6	37,4
BRD	263,3	315,3	061	0,2	-	391	3,1	-	Al.	0,4	-	015	-	-	181	-	0,6
280	4,6	-	BRD	1,0	-	394	2,9	-	Zus.	2494,8	384,3	d.EU	0,4	-	221	73,5	0,6
300	25,5	-	Zucker	-	-	395	-	0,8	395	-	-	d.EU	0,4	-	222	0,9	-
350	23,4	123,3	360	-	1,2	395	-	0,8	395	-	-	015	-	-	241	-	0,7
351	1,0	41,5	460	-	4,7	550	13,3	0,9	550	13,3	0,9	Zus.	0,4	49,9	242	5,3	3,9
353	9,6	99,1	Al.	-	5,9	560	0,5	1,6	Al.	901,1	203,9	015	-	-	243	5,9	-
360	22,6	56,4	d.EU	-	1,2	Al.	901,1	203,9	132	0,9	-	173	-	1,3	251	1,3	-
361	14,7	111,8	Zus.	2,0	-	d.EU	887,3	196,6	231	-	0,6	020	195,3	51,0	252	29,4	-
384	0,8	-	015	-	-	BRD	228,0	273,3	BRD	0,9	1,8	031	-	12,5	272	0,1	-
388	1,0	-	019	0,8	-	Zus.	1129,1	477,2	BRD	0,9	1,8	041	-	31,2	273	0,3	-
390	29,3	3,0	061	0,2	-	390	10,2	-	d.EU	529,9	-	042	-	0,1	BRD	297,5	555,6
391	10,5	2,5	BRD	1,0	-	391	3,1	-	Al.	0,4	-	044	0,1	0,1	350	0,9	171,6
393	-	6,3	Genüßm., Nahrungsm.	-	-	391	3,1	-	353	-	119,9	044	43,7	-	351	19,0	77,9
395	-	0,3	015	-	0,3	394	2,9	-	360	-	0,8	061	1,9	-	352	0,9	-
550	1,4	-	Al.	-	0,3	395	-	0,8	361	-	57,0	062	20,5	-	353	31,0	120,8
560	-	0,2	019	0,8	-	395	-	0,8	381	-	0,2	081	-	1,8	360	-	22,8
Al.	144,5	444,4	020	17,3	0,3	550	13,3	0,9	392	-	3,4	082	1,0	1,9	361	0,8	31,9
d.EU	138,5	444,2	d.EU	-	0,3	560	0,5	1,6	398	-	0,2	083	2,8	-	370	-	14,4
Zus.	407,7	759,7	Zus.	-	0,3	Al.	901,1	203,9	Al.	-	202,5	093	-	14,9	381	-	1,4
Fr.Früchte, Gemüse	350	-	041	26,3	4,8	041	26,3	34,2	d.EU	-	202,5	095	-	22,4	381	-	1,4
252	-	5,3	042	23,8	20,2	042	23,8	20,2	d.EU	-	202,5	BRD	265,3	135,8	390	-	1,3
BRD	-	5,3	043	0,7	10,5	043	0,7	10,5	BRD	0,9	1,8	041	-	31,2	391	-	2,7
353	0,6	-	044	-	15,5	044	-	15,5	Zus.	0,9	204,4	350	6,2	1,1	393	-	1,5
Al.	0,6	-	051	32,2	8,1	051	32,2	8,1	015	-	-	353	-	12,3	350	0,4	0,8
d.EU	0,6	-	052	1,3	-	052	1,3	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	360	40,2	-	Al.	52,9	447,0
Zus.	0,6	5,3	d.EU	-	0,4	053	6,7	2,2	361	11,1	-	361	11,1	-	d.EU	52,6	446,3
020	-	-	Zus.	-	0,4	061	9,5	1,5	390	-	-	390	-	0,8	Zus.	350,5	1002,6
033	-	-	Getr., Obst-, Gem.erz.	-	-	062	-	1,5	Al.	57,6	-	Al.	57,6	14,2	015	-	1,4
042	4,8	-	081	0,1	0,1	072	4,4	6,7	081	1,9	-	081	1,9	-	020	21,0	3,6
061	6,5	-	083	1,1	8,6	083	1,1	8,6	211	-	2,3	082	2,8	-	041	-	0,3
092	-	-	093	9,1	13,8	093	9,1	13,8	252	-	0,6	083	2,8	-	042	-	2,2
092	-	-	093	9,1	13,8	093	9,1	13,8	BRD	5,6	2,9	082	1,0	1,9	051	2,5	-
042	1,0	-	020	-	1,1	083	1,1	8,6	BRD	5,6	2,9	083	2,8	-	061	-	-
044	-	1,0	033	-	1,0	093	9,1	13,8	BRD	5,6	2,9	093	9,1	13,8	081	-	1,0
061	-	1,2	042	4,8	3,8	101	2,0	0,5	BRD	5,6	2,9	095	-	3,7	072	4,2	-
BRD	1,0	2,2	061	6,5	1,4	141	3,9	-	BRD	5,6	2,9	095	-	3,7	081	1,9	0,7
350	0,5	-	092	-	0,4	151	1,1	-	BRD	5,6	2,9	095	-	3,7	BRD	29,6	9,3
Al.	0,5	-	252	0,5	1,7	171	1,0	-	BRD	5,6	2,9	095	-	3,7	081	1,9	0,7
d.EU	0,5	-	350	17,2	0,5	183	0,9	-	BRD	5							



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Roheisen,-stahl			Stahl-,Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe		
Zus.	72,9	9,8	393	-	5,5	BRD	2139,7	1769,9	d.EU	166,7	215,4	382	-	8,4	061	-	0,9
			550	21,0	-							382	-	8,7	072	0,9	0,6
Stahlhalbzeug			560	2,5	-	350	12,4	1,4	Zus.	469,0	383,0	470	0,2	-	081	7,9	-
			Al.	29,1	13,3	351	219,6	-				550	6,3	-	082	0,9	-
020	-	1,0	d.EU	5,5	13,3	352	2,9	0,8	Zement und Kalk			560	4,6	-	092	7,1	114,0
042	-	4,6				353	272,9	7,1				Al.	20,9	18,5	093	4,9	22,6
051	4,6		Zus.	38,1	51,4	360	5,1	-	014	-	47,7	d.EU	9,9	18,5	095	99,6	86,3
061	4,5	1,5				361	29,6	0,5	018	-	52,8				123	0,4	-
082	5,4					390	315,9	-	020	-	1,0	Zus.	51,6	310,3	131	0,9	-
089	4,2	0,9	Rohre,Gießereierzgn.			391	0,9	-	081	9,3	-				143	-	22,3
132	5,3					460	1,3	-	083	-	6,6	Chemische Düngemittel			151	2,6	-
133	1,0	-	020	-	0,7	560	0,9	-	133	4,6	-	014	10,3	4,9	173	-	1,4
191	0,6	-	041	0,3	0,3	Al.	861,4	9,7	222	-	38,1	BRD	13,9	146,1	BRD	146,7	246,1
BRD	25,7	8,0	BRD	0,3	0,9	d.EU	859,2	9,7	BRD	13,9	146,1	015	-	1,3	350	45,0	5,1
												016	-	1,3	352	0,8	-
350	-	0,8	350	0,1	2,7	Zus.	3001,1	1778,8	350	-	2,9	018	8,0	69,4	353	21,7	3,0
351	1,4		353	-	1,8				361	-	0,5	019	0,5	5,5	360	29,8	139,2
352	-	2,9	550	1,4	0,6	Salz,Schwefel,-kies			391	0,5	-	020	27,8	60,4	361	2,7	1,6
353	2,6	9,4	Al.	1,5	5,1				560	-	32,0	031	2,5	5,9	370	-	20,8
360	1,5	7,0				018	-	5,8	Al.	0,5	36,2	032	1,0	0,5	384	1,2	2,1
361	5,3	7,3	d.EU	0,1	5,1	020	1,0	2,9	d.EU	0,5	4,2	033	-	8,7	390	-	3,4
370	0,2					031	-	4,1				041	7,6	16,5	391	-	1,9
381	-	4,5	Zus.	1,8	6,0	041	-	1,4	Zus.	14,4	182,2	042	9,0	8,4	460	-	3,5
390	-	0,3				051	2,0	-				043	0,6	3,2	560	3,9	-
391	-	0,3	NE-Metalle,-halbzeug			052	3,4	-	Gips			044	-	16,5	Al.	105,0	180,6
393	-	1,1				072	4,7	-				051	0,8	2,1			
540	1,0	-	020	1,2	0,8	081	-	6,0	032	-	1,3	052	41,3	-	d.EU	101,2	177,1
550	2,6	1,0	042	23,5	-	143	-	1,0	051	1,3	-	053	7,4	8,5	Zus.	251,8	426,8
560	0,2	-	051	-	6,2	161	-	6,6	071	-	24,8	061	3,3	13,1			
Al.	14,9	34,6	052	-	17,3	184	-	4,0	083	-	7,3	062	-	3,4			
			061	-	0,5	211	-	2,1	123	-	0,8	071	-	12,7	Aluminiumoxyd-hydrox.		
d.EU	11,1	33,5	072	0,6	0,5	BRD	13,2	33,8	BRD	1,3	34,2	072	10,8	4,6	081	-	0,2
Zus.	40,5	42,6	081	0,1	2,7				353	-	0,9	082	3,6	29,2	020	-	263,8
			083	-	2,4	350	-	0,9	Al.	-	0,9	083	1,6	5,6	081	-	0,5
Stab-,Formstahl,Draht			093	-	0,3	351	0,1	-				093	6,0	17,0	083	-	4,6
			095	-	2,1	352	0,5	-	d.EU	-	0,9	095	24,3	095	2,8	7,5	-
015	-	0,4	132	1,8	-	353	-	3,7				101	-	5,0	143	-	3,6
020	91,9	10,0	252	-	0,5	382	-	0,4	Zus.	1,3	35,1	123	7,8	13,6	BRD	2,8	280,2
041	-	3,4	BRD	27,1	32,8	391	-	3,5				131	9,5	-			
042	-	7,8				393	-	0,9	Sonst.min.Baustoffe			132	1,2	-	352	-	3,4
051	11,2	-	350	14,7	1,6	Al.	0,6	9,4	018	-	1,5	141	0,9	2,2	370	-	2,4
052	0,1	0,1	360	10,0	0,8	d.EU	0,6	9,4	083	-	0,9	143	13,1	-	396	-	3,7
061	3,6	-	361	1,1	-				101	0,6	-	151	0,4	1,0	460	-	3,6
071	-	0,4	382	8,5	0,3	Zus.	13,8	43,2	162	0,2	-	152	-	7,4	Al.	-	13,8
081	1,7	-	550	1,5	-				221	1,8	-	161	-	2,3			
082	1,0	1,0	560	1,2	-	Steine,Erden,Rohmin.			241	-	4,0	162	-	1,6	d.EU	-	10,2
083	1,2	0,6	Al.	37,0	2,6	014	-	7,8	251	-	2,3	171	1,0	4,3			
093	-	0,7	d.EU	34,3	2,6	018	-	2,3	255	-	0,8	181	-	4,1	Zus.	2,8	294,0
101	-	0,4				019	-	0,7	BRD	2,6	9,5	182	-	2,2			
151	-	63,5				020	12,0	14,6				183	-	8,8	Benzol,Teere,ä.Erzgn.		
171	8,0	-	Sand,Kies,Bims,Ton			032	-	69,0	350	0,6	-	184	-	12,5	020	10,7	2,0
221	-	10,4				041	1,6	4,4	353	0,6	-	191	0,2	3,9	082	36,7	-
243	31,5	98,7	015	-	0,8	042	3,6	1,9	360	4,4	-	193	-	1,0	095	-	1,0
BRD	150,1		019	30,8	2,8	043	26,0	1,4	Al.	5,5	-	241	-	0,4	252	9,2	-
			020	6,7	228,4	044	-	25,1	d.EU	5,5	-	242	36,1	0,4	BRD	56,6	3,0
320	-	1,1	031	-	4,1	051	47,5	0,5				243	0,5	0,4			
350	27,4	4,5	032	1,9	112,6	052	4,4	0,6	Zus.	8,1	9,5	252	11,8	0,4	350	1,1	-
351	34,6	6,9	033	750,4	103,1	053	23,7	3,9				254	5,8	-	353	22,3	-
353	5,2	53,4	041	24,2	65,1	061	-	12,5	Natürl. Düngemittel			BRD	251,4	396,8	Al.	23,4	-
360	5,3	2,3	042	4,7	610,2	062	-	0,8				350	78,1	8,4			
361	7,2	-	043	19,9	50,2	071	7,0	3,2	014	0,7	3,6	351	25,2	5,6	d.EU	23,4	-
391	0,9	-	044	13,1	23,4	072	3,3	-	016	-	0,8	352	101,3	-			
540	0,7	-	051	150,8	-	081	9,3	1,2	018	1,7	4,2	353	178,8	4,6	Zus.	80,0	3,0
550	18,9	-	052	1,3	-	082	37,2	-	019	-	0,6	360	40,8	29,4			
560	11,0	-	053	2,4	-	083	13,9	-	020	8,4	238,1	361	59,4	277,6	Zellstoff,Altpapier		
Al.	111,2	68,2	061	16,5	463,5	095	51,8	-	031	-	3,7	384	1,9	-	014	-	54,5
			062	-	48,9	101	4,7	1,2	033	-	0,9	390	2,5	1,8	015	-	-
Zus.	261,3	166,9	071	6,4	3,0	123	-	4,0	042	-	5,2	391	1,5	0,8	018	32,0	-
			072	527,1	-	124	-	0,5	043	-	1,9	393	1,1	0,8	020	28,2	-
Stahl-,Weißblech u.ä.			081	147,2	-	131	13,5	-	044	-	3,9	460	0,3	12,7	033	-	2,3
			082	9,9	1,6	132	32,2	-	052	15,6	-	470	3,0	1,2	041	437,9	7,8
020	1,6	8,7	083	4,4	1,9	133	8,3	-	061	1,2	-	550	33,6	0,4	042	30,5	-
051	-	0,1	092	1,1	-	143	-	7,8	072	-	7,8	560	19,6	-	043	-	21,2
052	0,1	-	093	15,3	1,0	171	1,1	-	071	-	3,3	Al.	547,0	343,2	044	0,5	437,5
061	-	6,4	095	0,6	-	211	-	1,7	082	-	4,9	d.EU	490,5	329,0	061	68,2	0,7
081	2,0	-	101	144,3	1,4	221	-	1,8	083	-	4,3				081	0,9	8,4
082	1,1	12,2	123	2,5	0,8	252	1,5	-	083	-	0,6	Zus.	798,4	740,0	083	-	22,6
083	-	1,8	BRD	302,3	166,9	BRD	302,3	166,9	101	-	123	2,4	0,4	7,1	095	-	3,4
093	-	6,7	132	94,3	1,6	300	3,1	-	123	-	143	-	0,6				





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 062 Bremerhaven																	
Steinkohle,-briketts			Roheisen,-stahl			Sand,Kies,Bims,Ton			Aluminiumoxyd-hydrox.			Baukonstr.;EBM-Waren			Besond.Transportgüter		
d.EU	0,9	-	082	0,7	-	BRD	265,7	0,8	BRD	-	2,3	051	0,8	-	360	0,3	-
Zus.	2,9	-	BRD	0,7	-	350	0,7	-	Zus.	-	2,3	061	1,4	-	Al.	3,2	0,3
Rohes Erdöl			350	-	0,1	Al.	0,7	-	Zellstoff,Altpapier			083	0,3	0,0	d.EU	3,2	0,3
042	-	3,5	353	-	1,9	d.EU	0,7	-	020	0,4	-	181	0,2	-	Zus.	162,5	306,6
061	0,3	-	Al.	-	2,0	Zus.	266,5	0,8	101	0,5	5,0	221	0,3	0,0	Alle Güter		
BRD	0,3	3,5	d.EU	-	2,0	Steine,Erden,Rohmin.			181	-	1,5	BRD	3,8	0,0	015	-	0,3
Zus.	0,3	3,5	Zus.	0,7	2,0	020	1,7	-	BRD	0,9	6,5	350	0,1	-	020	6,4	-
Kraftstoffe,Heizöl			082	0,6	-	043	0,8	-	Al.	-	1,2	353	0,3	-	033	49,4	-
042	6,2	5,7	Sonst.	-	0,0	071	1,9	-	d.EU	-	1,2	391	0,5	-	041	1,5	-
061	25,4	5,6	BRD	0,6	0,0	083	1,2	-	d.EU	-	1,2	Al.	0,9	-	042	37,7	29,9
101	-	2,3	360	0,9	-	132	1,2	-	Zus.	0,9	7,7	d.EU	0,9	-	043	0,8	-
BRD	31,6	13,6	Al.	0,9	-	BRD	6,8	-	Zus.	0,9	7,7	Zus.	4,7	0,0	051	2,0	-
Zus.	31,6	13,6	d.EU	0,9	-	353	0,2	-	Fahrzeuge			Leder-,Textilwaren			052	3,4	-
Mineralabfällern.,ang			Al.	0,9	-	Al.	0,2	-	083	-	3,9	061	201,1	309,2	071	1,9	-
042	-	20,5	d.EU	0,9	-	d.EU	0,2	-	BRD	-	3,9	071	1,9	-	081	1,2	-
BRD	-	20,5	Zus.	1,5	0,0	Zus.	7,0	-	Zus.	-	3,9	BRD	-	0,2	082	15,7	0,7
Zus.	-	20,5	Stahl-,Weißblech u.ä.			Chemische Düngemittel			BRD	-	3,9	Zus.	-	0,2	083	11,3	13,5
NE-Metallerze u.ä.			082	12,0	-	052	3,4	-	550	-	0,2	101	214,7	7,3	093	2,8	-
083	-	2,3	184	0,2	-	141	0,8	-	Al.	-	0,2	111	1,5	-	101	1,5	-
BRD	-	2,3	Sonst.	0,1	-	BRD	4,1	-	Zus.	-	0,2	BRD	-	0,4	151	0,2	-
Zus.	-	2,3	BRD	12,3	-	BRD	4,1	-	Zus.	-	0,2	Zus.	-	0,4	181	0,2	1,5
Eisen-,Stahlabfälle			353	-	0,5	350	5,8	-	Elektrotech.Erzeugn.			221	3,3	-	184	0,4	-
042	0,6	0,2	Al.	-	0,5	352	1,0	-	042	0,1	-	242	1,7	-	221	3,3	-
093	1,1	-	d.EU	-	0,5	353	3,1	-	061	148,3	0,0	BRD	-	0,4	242	1,7	-
BRD	1,8	0,2	Zus.	12,3	0,5	360	1,2	-	081	0,5	302,3	BRD	-	0,4	BRD	558,1	362,5
Zus.	1,8	0,2	Sand,Kies,Bims,Ton			361	1,0	-	082	0,2	-	Besond.Transportgüter			350	38,7	0,4
020	0,3	-	d.EU	13,0	-	Al.	13,0	-	083	0,2	-	351	30,0	0,0	351	30,0	0,0
033	48,9	-	Zus.	17,2	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			151	0,2	-	352	1,0	-	353	4,0	2,8
061	-	0,8	Al.	-	2,3	083	-	2,3	184	0,2	-	360	2,5	-	361	1,0	1,2
093	1,7	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			Al.	-	0,2	221	2,0	-	361	1,0	-	391	0,5	-
101	214,2	-	083	-	2,3	Zus.	2,7	0,6	BRD	2,7	0,4	550	-	0,4	Al.	77,6	4,8
132	0,3	-	Zus.	-	0,2	Al.	-	0,2	350	2,4	0,3	353	0,4	-	d.EU	77,6	4,4
221	0,3	-	Zus.	-	0,2	Zus.	2,7	0,6	353	0,4	-	Zus.	-	0,4	Zus.	635,7	367,3
Berichtsland Bremen																	
Getreide			Fr.Früchte,Gemüse			Zucker			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts		
014	1,0	-	252	-	3,6	101	-	0,7	353	-	0,4	361	2,9	1,7	353	1,1	-
018	1,4	-	BRD	-	3,6	BRD	-	0,7	360	5,3	8,6	381	-	1,3	361	1,3	-
019	2,7	-	Zus.	-	3,6	353	-	0,6	390	0,4	-	550	1,0	-	Al.	19,4	-
020	0,4	-	Al.	-	0,6	Al.	-	0,6	550	3,3	9,1	Al.	164,6	116,2	d.EU	19,4	-
032	1,0	-	Spinnst.,text.Abfälle			d.EU	-	0,6	Al.	9,0	9,1	d.EU	163,6	116,2	Zus.	611,6	0,7
033	12,4	-	014	-	0,2	d.EU	-	0,6	d.EU	5,7	9,1	Zus.	273,3	322,4	Braunkohle u.ä.,Torf		
041	0,6	-	020	-	0,2	Zus.	-	1,3	Zus.	37,3	17,3	ölsaaten,öle,Fette			350	-	7,3
042	17,0	37,8	042	-	-	Genußm.,Nahrungsm.			014	-	1,1	020	0,4	-	353	2,1	86,0
043	1,8	0,8	041	12,9	-	350	0,1	0,9	016	-	0,8	033	-	1,3	361	8,1	9,7
044	1,3	1,9	BRD	1,2	-	Al.	0,2	0,5	019	-	0,4	041	0,5	-	560	1,2	-
051	11,9	-	BRD	1,2	0,3	d.EU	0,4	1,3	020	9,3	9,6	042	1,3	2,1	Al.	11,4	103,0
052	11,6	-	Zus.	1,2	0,3	d.EU	0,4	1,3	033	0,5	5,0	043	-	4,6	d.EU	10,2	103,0
053	7,2	-	Holz und Kork			Zus.	0,4	1,3	041	2,0	2,5	044	-	1,6	Zus.	11,4	103,0
054	1,0	-	015	-	0,3	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			042	45,9	44,4	051	1,8	-	BRD	4,0	9,7
061	2,0	2,0	020	0,7	-	043	-	0,3	043	-	5,6	252	-	0,2	Stein-,Braunk.-Koks		
071	5,1	1,9	041	12,9	-	044	-	0,3	044	-	20,9	BRD	4,0	9,7	350	0,9	0,5
082	-	14,6	061	0,9	0,6	051	0,7	-	053	-	7,3	360	1,0	0,5	361	1,1	-
092	-	1,2	BRD	17,1	3,3	052	-	0,2	061	41,2	16,4	361	0,2	-	Al.	1,1	-
101	5,0	-	Zus.	1,2	0,3	053	0,7	5,7	062	-	24,8	d.EU	2,1	1,0	d.EU	1,1	-
132	0,7	1,0	353	-	0,4	054	-	0,2	071	-	18,1	Zus.	6,1	10,7	Zus.	1,1	-
151	9,3	-	360	-	2,3	082	5,7	-	072	-	1,0	Steinkohle,-briketts			042	-	4,0
221	2,6	-	361	-	0,4	123	0,5	-	081	-	0,3	042	198,0	-	061	0,3	-
242	4,8	-	Sonst.	0,0	-	124	1,6	-	092	-	5,5	043	0,5	-	062	-	0,3
252	38,2	-	Al.	0,0	3,0	132	0,5	-	093	-	0,1	BRD	-	0,7	BRD	0,3	4,3
255	4,1	-	d.EU	0,0	3,0	141	5,6	-	101	1,1	12,7	Zus.	0,3	4,3	Zus.	0,3	4,3
273	2,8	-	Zus.	17,1	6,3	142	0,8	-	141	-	2,7	082	365,1	-	082	-	-
BRD	145,9	61,3	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			151	0,4	-	151	-	0,5	083	-	-	083	-	-
350	15,9	1,7	252	1,4	1,7	182	2,4	-	242	1,7	22,4	101	1,3	-	Zus.	0,3	4,3
353	0,8	4,1	273	8,0	8,2	252	1,4	1,7	BRD	108,7	206,2	BRD	592,2	0,7	Kraftstoffe,Heizöl		
360	-	21,4	BRD	-	0,2	BRD	28,3	8,2	350	109,5	5,7	350	2,3	-	033	0,8	-
361	1,4	17,8	Zus.	-	0,2	BRD	-	-	351	47,1	0,8	351	14,8	-	042	6,4	6,5
460	-	0,9	Zus.	-	0,2	Zus.	-	-	352	-	2,7						
550	0,5	45,8							353	2,6	102,8						
Al.	18,6	45,8							360	1,6	1,2						
d.EU	18,1	45,0															
Zus.	164,5	107,1															

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Kraftstoffe, Heizöl			Roheisen, -stahl			NE-Metalle, -halbzeug			Sonst. min. Baustoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.		
051	-	1,0	361	10,7	42,6	020	0,3	-	162	-	1,0	071	-	2,6	083	-	0,4
052	-	8,2	460	-	1,0	042	0,5	-	252	-	4,3	142	-	16,8	221	0,2	-
061	34,0	14,2	A1.	45,8	50,2	083	-	3,2	BRD	-	5,3	BRD	-	19,4	222	-	0,1
062	5,6	25,4				BRD	0,8	3,2							BRD	4,8	2,1
101	-	24,6	d.EU	45,8	49,2				Zus.	-	5,3	Zus.	-	19,4			
BRD	46,7	79,9				350	0,5	-	Natürl. Düngemittel			Fahrzeuge			360	-	0,8
Zus.	46,7	79,9	Zus.	48,2	50,2	A1.	0,5	-							A1.	-	0,8
Mineralölherzgn., gang			Stahlhalbzeug			d.EU			051			083			d.EU		
020	-	2,5	042	-	4,5	Zus.	1,3	3,2	071	-	1,2	083	-	3,9	d.EU	-	0,8
042	-	22,4	051	1,5	-				BRD	0,4	0,6	BRD	-	3,9	Zus.	4,8	2,8
061	0,3	0,3	BRD	1,5	4,5	Sand, Kies, Bims, Ton											
BRD	0,3	25,2	351	6,2	-				Zus.	0,4	1,8	A1.	-	0,3			
Zus.	0,3	25,2	353	-	1,8	020	1,8	-	Chemische Düngemittel			d.EU	-	0,3	020	0,2	-
Eisenerze			A1.			033			042			Zus.			062		
052	2,6	-	360	0,7	3,1	042	1,2	13,9	033	-	0,6	Zus.	-	4,1	061	148,3	302,3
242	-	0,4	361	-	33,0	043	1,4	1,6	042	4,0	-	062	302,3	148,3	081	0,5	0,1
BRD	2,6	0,4	A1.	6,9	37,9	044	1,0	-	044	1,2	1,0	Landw. Maschinen			082	0,2	-
350	2,7	-	d.EU	6,9	37,9	052	3,8	-	052	7,6	-				083	9,8	3,9
A1.	2,7	-	Zus.	8,4	42,5	053	-	1,0	053	3,6	1,7	550	-	0,2	093	-	0,1
d.EU	2,7	-	061	30,9	31,6	061	30,9	31,6	071	-	1,1	A1.	-	0,2	095	-	0,1
Zus.	5,4	0,4	062	0,8	-	062	0,8	-	101	-	0,9	Zus.	-	0,2	141	-	0,1
NE-Metallerze u.ä.			Stab-, Formstahl, Draht			081			131			Elektrotech. Erzeugn.			151		
081	0,6	-	020	3,0	-	081	1,1	-	141	0,8	-	151	-	2,0	184	0,4	-
083	-	2,3	033	-	1,0	083	1,3	0,3	142	2,8	-	221	0,6	-	221	0,6	-
BRD	0,6	2,3	042	-	2,6	095	1,7	-	151	1,2	-	020	0,8	0,5	BRD	464,6	458,3
Zus.	0,6	2,3	082	0,6	1,1	101	5,8	2,7	243	0,6	-	082	0,2	-	083	-	0,1
Eisen-, Stahlabfälle			Stahl-, Weißblech u.ä.			141			272			BRD			350		
020	2,0	9,0	243	0,8	1,1	141	5,0	-	272	-	0,2	BRD	24,4	7,0	350	23,6	18,3
033	1,3	-	BRD	4,4	5,1	161	1,8	-	BRD	24,4	7,0	151	0,4	-	351	1,4	0,3
041	2,6	2,2	081	0,6	0,4	162	8,5	-	350	11,2	1,6	162	0,2	-	353	0,4	-
042	2,6	0,2	083	-	2,3	171	2,8	-	351	3,4	-	184	0,2	-	360	15,2	11,0
043	17,6	0,2	351	0,5	-	221	0,3	-	352	14,0	-	221	2,5	-	460	-	0,3
044	1,5	-	360	0,9	-	252	20,3	9,7	353	18,8	3,5	Sonst.	0,0	-	550	0,2	-
051	111,2	-	A1.	1,4	0,9	BRD	1315,7	66,8	360	9,1	-	BRD	4,5	0,9	A1.	40,8	29,9
052	23,8	-	d.EU	1,4	0,9	350	12,6	9,3	361	4,4	-	360	0,3	0,0	d.EU	40,6	29,6
053	0,5	-	Zus.	5,8	6,0	351	-	0,8	460	0,6	-	470	-	1,5	Zus.	505,4	488,2
061	10,9	-	0360	0,6	-	352	0,9	-	470	1,3	2,3	550	1,1	0,2	Alle Güter		
081	-	18,7	361	16,5	-	353	35,1	32,6	A1.	62,8	7,4	A1.	1,4	1,7	014	1,0	3,3
082	-	17,7	381	2,5	-	360	0,6	-	d.EU	60,9	5,1	d.EU	0,3	0,0	015	-	0,3
083	1,0	4,8	390	13,8	-	381	2,5	-	Zus.	87,2	14,4	Zus.	5,9	2,6	016	-	0,8
093	1,1	-	460	-	-	390	13,8	-	Chemische Grundstoffe			Baukonstr.; EBM-Waren			018	3,4	-
101	0,7	-	A1.	1,4	0,9	460	-	3,5	042	0,9	-	019	2,7	0,4	020	23,7	22,9
142	1,6	-	081	0,8	0,8	460	-	3,5	093	-	29,6	043	1,4	-	032	1,0	-
171	-	5,2	082	12,0	-	A1.	82,1	46,2	101	1,0	5,0	051	0,8	-	033	520,8	12,2
221	3,0	-	083	-	0,6	Steine, Erden, Rohmin.			184	-	2,0	061	-1,7	0,3	041	20,7	4,7
242	0,5	0,5	093	-	0,6	020	2,6	-	BRD	1,8	36,5	062	0,7	1,4	042	285,2	140,1
243	3,8	-	142	0,3	-	033	0,3	-	350	1,2	-	081	0,7	-	043	34,5	37,0
252	10,9	-	151	-	2,4	042	0,4	-	353	41,4	0,2	082	0,4	-	044	5,0	62,1
273	1,6	-	162	-	4,4	043	11,7	-	A1.	42,6	0,2	093	-	0,3	051	139,5	6,4
BRD	198,4	69,4	184	0,2	-	051	0,9	-	d.EU	42,6	0,2	101	0,6	-	052	53,1	8,3
350	5,8	120,0	Sonst.	0,0	0,0	061	9,4	9,4	Zus.	44,5	36,7	162	0,3	-	053	12,0	20,2
351	4,1	16,6	BRD	21,7	9,0	071	7,1	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			181	0,2	-	054	1,0	-
353	0,7	1,7	353	1,3	7,8	083	1,2	-	BRD	7,3	2,0	221	0,5	-	061	280,4	388,5
360	-	18,4	361	3,1	28,3	132	1,2	-	Sonst.	0,0	-	062	0,0	-	062	309,2	201,1
361	4,3	1,1	381	-	0,4	162	0,3	-	d.EU	42,6	0,2	071	7,3	2,0	071	12,3	24,4
370	-	1,1	390	0,1	20,5	181	-	-	Zus.	-	2,3	072	-	1,0	072	-	1,0
381	-	1,1	393	-	0,7	BRD	35,2	10,5	BRD	-	2,3	081	0,1	0,1	081	3,2	19,9
391	-	6,5	350	4,6	-	083	-	-	353	0,5	0,3	350	0,5	0,3	082	384,9	32,3
393	-	1,1	351	3,5	-	083	-	-	360	-	0,2	360	-	0,2	083	40,9	34,0
460	-	1,8	353	0,3	-	083	-	-	391	0,5	-	391	0,5	-	092	-	6,7
A1.	14,8	169,2	A1.	14,3	163,5	083	-	-	550	0,1	-	550	0,1	-	093	2,8	30,6
d.EU	14,8	167,4	d.EU	11,1	124,7	083	-	-	560	0,3	-	560	0,3	-	095	5,8	1,5
Zus.	213,2	238,6	Zus.	36,0	172,5	083	-	-	A1.	1,5	0,5	014	1,5	0,5	101	695,9	61,0
Roheisen, -stahl			Rohre, Gießereierzgn.			Zus.			014			d.EU			123		
051	1,0	-	061	0,1	0,1	Gips			018	-	2,0	d.EU	1,1	0,5	123	0,7	0,0
082	0,7	-	BRD	0,1	0,1	083	-	11,2	020	2,0	-	Zus.	8,8	2,6	124	1,6	-
242	0,6	-	083	-	0,3	BRD	-	11,2	041	0,7	-	Leder-, Textilwaren			131	2,6	-
Sonst.	0,0	-	083	-	0,6	BRD	-	11,2	043	-	23,9	BRD	-	0,2	132	35,7	6,9
BRD	2,4	-	353	-	16,7	BRD	-	11,2	044	-	36,2	BRD	-	0,2	133	2,0	-
350	4,6	3,0	A1.	1,6	0,9	BRD	-	11,2	053	-	3,8	083	-	0,2	141	11,4	2,8
351	26,6	-	d.EU	0,2	0,9	BRD	-	11,2	055	-	1,4	BRD	-	0,2	142	5,6	17,6
353	1,1	1,9	Zus.	1,6	1,0	BRD	-	11,2	101	0,8	13,7	083	-	0,2	143	-	0,5
360	2,9	1,7				BRD	-	11,2	181	-	6,7	BRD	-	0,2	151	13,7	5,0
						BRD	-	11,2	BRD	4,2	92,1	Zus.	-	0,2	161	1,8	-
						BRD	-	11,2	BRD	-	92,1	Sonst. Halb-Fertigwar.			162	9,3	5,4
						BRD	-	11,2	BRD	-	92,1	BRD	-	0,2	171	2,8	5,2
						BRD	-	11,2	BRD	-	92,1	A1.	-	0,7	181	0,2	7,9
						BRD	-	11,2	BRD	-	92,1	d.EU	1,1	0,7	182	2,4	-
						BRD	-	11,2	BRD	-	92,1	d.EU	0,4	0,9	184	0,8	2,0
						BRD	-	11,2	BRD	-	92,1	A1.	1,4	0,9	221	9,8	-
						BRD	-	11,2	BRD	-	92,1	A1.	1,7	0,9	222	-	0,5
						BRD	-	11,2	BRD	-	92,2	A1.	1,7	0,9	242	7,6	0,9
						BRD	-	11,2	BRD	-	92,2	A1.	1,7	0,9	243	5,2	-
						BRD	-	11,2	BRD	-	92,2	A1.	1,7	0,9	252	70,8	43,2
						BRD	-	11,2	BRD	-	92,2	A1.	1,7	0,9	255	4,1	-











in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg																	
NE-Metalle, -halbzeug			Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Aluminiumoxyd-hydrox.			Fahrzeuge			Leder-, Textilwaren		
361	-	4,6	041	1,2	7,1	350	20,1	6,9	042	0,5	-	Sonst.	0,0	0,0	320	0,4	0,2
460	-	0,1	044	-	1,4	351	0,6	-	BRD	0,5	-	Al.	1,3	2,4	350	0,4	0,3
Al.	65,1	22,3	072	0,3	2,1	353	2,3	-	-	-	-	-	-	-	360	0,0	0,1
d.EU	62,7	19,7	082	-	7,5	360	2,5	0,6	350	8,5	0,6	d.EU	1,3	2,4	361	0,1	-
Zus.	73,7	25,7	083	29,6	1,3	Al.	38,7	12,6	392	-	0,1	Zus.	1,3	2,5	Sonst.	0,0	-
Sand, Kies, Bims, Ton			092	1,5	-	d.EU	25,7	8,6	410	6,9	-	Landw. Maschinen			Al.	0,9	0,7
020	0,6	0,7	095	1,3	-	Zus.	39,6	42,3	Al.	15,4	0,6				d.EU	0,9	0,7
041	-	47,9	123	42,4	0,8	Natürl. Düngemittel			d.EU	15,4	0,6	320	-	0,1	Zus.	0,9	0,7
042	-	18,1	131	2,6	3,2	061	-	0,4	Zus.	15,9	0,6	340	-	0,2	Sonst. Halb-Fertigwar.		
043	-	33,2	133	49,1	-	BRD	-	0,4	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Al.	0,1	0,5	Sonst.	0,0	-
044	-	48,0	141	14,8	-	350	0,7	-	081	2,1	2,1	d.EU	0,1	0,5	BRD	0,0	-
061	-	1,1	152	3,0	2,2	351	1,8	-	082	2,9	89,7	Zus.	0,1	0,5	290	0,1	0,0
071	-	42,5	161	1,3	1,3	353	2,5	-	083	1,0	-	Elektrotech. Erzeugn.			320	4,2	63,3
072	44,9	-	171	14,6	-	Al.	2,5	-	095	7,0	1,5	350	0,8	51,1	360	1,5	5,1
081	3,3	3,3	181	1,9	-	d.EU	2,5	-	143	1,0	-	020	-	0,4	400	-	0,2
082	0,8	13,9	184	12,4	0,5	Zus.	2,5	0,4	BRD	14,0	93,3	041	-	0,4	570	-	0,2
083	-	1,1	191	26,3	0,8	Chemische Düngemittel			320	0,5	-	242	0,1	-	Sonst.	0,1	0,0
092	1,2	-	211	5,4	0,6	020	-	0,9	350	36,0	0,0	Sonst.	-	0,0	Al.	6,7	120,0
093	-	177,9	252	-	31,0	031	-	0,9	351	-	1,1	BRD	0,1	0,9	d.EU	6,6	119,7
101	0,6	-	255	-	-	032	-	0,9	353	68,0	11,4				Zus.	6,8	120,0
123	5,0	71,9	BRD	290,2	-	033	-	0,5	361	1,1	11,7	280	-	0,3			
124	4,9	3,8	020	-	-	034	-	0,5	391	-	1,0	290	-	1,8			
131	2,2	110,1	290	3,7	-	044	-	1,7	550	0,5	-	300	-	0,1			
132	1,7	8,0	300	5,8	0,1	082	5,0	-	Al.	106,2	26,2	320	6,0	9,7	Besond. Transportgüter		
133	-	12,2	320	8,5	14,8	083	-	1,0	d.EU	105,7	26,2	340	-	0,1	061	0,1	-
141	1,3	92,7	340	10,1	4,0	143	1,4	-	Zus.	120,2	119,5	351	3,2	13,8	062	-	0,5
142	-	1,1	350	230,9	49,7	151	-	0,1	BRD	14,5	0,9	360	0,4	2,0	083	0,1	-
151	9,3	4,2	351	38,1	0,0	191	-	0,7	Zus.	120,2	119,5	361	0,0	7,1	132	-	10,8
152	1,5	26,9	352	-	6,4	BRD	6,4	6,4	Zellstoff, Altpapier			391	0,3	-	143	-	0,1
162	60,4	2,1	353	36,7	0,7	280	-	2,7	018	1,8	-	470	-	0,1	151	0,2	-
171	14,1	-	360	13,6	-	290	-	3,1	042	8,4	-	592	-	0,3	184	-	0,1
173	6,8	-	361	12,0	1,3	300	-	0,5	053	-	0,9	Sonst.	-	0,0	Sonst.	0,1	0,0
181	-	17,5	370	0,8	0,6	350	0,1	-	093	-	-	Al.	10,0	35,3	BRD	0,5	11,5
183	1,4	-	381	-	0,7	351	0,4	-	BRD	14,5	0,9	d.EU	10,0	33,0	290	0,2	0,5
184	50,7	37,5	390	9,6	0,7	353	0,4	-	018	1,8	-	Zus.	10,1	36,2	320	54,4	57,2
191	3,8	1,0	391	0,2	1,3	Al.	2,3	6,4	042	8,4	-	Baukonstr.; EBM-Waren			350	25,7	45,4
242	1,0	-	392	-	0,6	350	0,1	-	053	-	-	351	0,1	-	353	0,2	-
252	-	186,9	410	0,6	0,6	351	0,4	-	093	0,5	-	360	5,6	5,7	361	0,1	-
BRD	215,4	963,6	460	-	1,0	470	1,8	-	161	3,8	-	360	0,2	-	360	0,1	-
280	0,4	-	550	0,2	0,7	Sonst.	-	0,1	BRD	14,5	0,9	Zus.	10,1	36,2	350	25,7	45,4
290	13,2	0,1	Al.	370,8	74,5	Al.	2,3	6,4	280	0,8	-	Baukonstr.; EBM-Waren			351	0,1	-
310	0,4	1,7	d.EU	367,0	72,8	d.EU	0,5	0,5	320	0,1	-	051	-	0,1	360	5,6	5,7
320	53,1	0,3	Zus.	661,1	105,5	Zus.	8,7	12,8	350	7,9	3,8	062	-	0,7	361	0,1	-
350	169,2	607,0	Zus.	661,1	105,5	Zus.	8,7	12,8	353	7,9	-	082	-	0,7	460	0,1	0,3
351	6,7	16,0	Zement und Kalk			Chemische Grundstoffe			360	104,3	-	093	0,4	-	540	0,2	-
352	-	6,4	033	-	5,3	033	-	2,7	361	0,7	-	123	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0
353	3,5	68,4	042	-	0,7	042	-	5,2	470	-	0,7	151	-	0,2	Al.	86,7	109,1
360	5,9	54,8	044	-	5,3	071	5,5	-	Al.	121,7	4,5	181	0,7	-	d.EU	86,2	108,3
361	-	14,4	053	-	3,3	072	1,5	-	d.EU	120,9	3,9	184	-	0,1	Zus.	87,2	120,6
381	-	11,4	072	1,2	-	082	50,7	8,0	Zus.	136,2	5,4	211	0,1	-	Alle Güter		
383	1,1	-	133	5,3	-	083	11,5	0,0	Sonst. chem. Erzeugn.			222	-	0,8	016	2,9	-
390	9,7	-	141	44,8	-	095	229,5	90,5	280	-	-	Sonst.	0,0	0,0	018	1,8	-
391	-	12,3	181	1,3	-	123	-	13,7	290	-	-	BRD	1,3	2,0	020	29,8	-
460	-	5,6	211	3,0	-	124	-	17,7	300	-	-	031	-	-	031	-	0,9
470	-	6,0	BRD	55,6	9,3	132	0,6	-	310	-	-	032	-	-	032	-	2,2
Al.	263,3	804,4	BRD	55,6	9,3	141	1,3	25,0	320	0,1	-	033	-	-	033	-	8,5
d.EU	249,3	791,0	350	0,2	0,1	141	1,3	25,0	330	-	-	041	10,3	10,3	041	3,0	58,9
Zus.	478,7	1768,0	370	35,8	0,1	142	1,3	25,0	340	-	-	042	5,2	5,2	042	15,1	59,6
Salz, Schwefel, -kies			391	2,6	0,0	143	0,4	10,8	350	0,7	-	043	-	-	043	7,2	33,2
042	2,4	-	Sonst.	-	0,0	151	1,8	0,8	360	1,3	-	044	-	-	044	-	53,0
052	3,6	2,0	Al.	38,6	0,1	161	-	52,8	361	0,7	-	047	-	0,1	051	5,2	3,0
072	5,3	-	d.EU	38,6	0,1	173	-	0,8	BRD	9,6	22,6	470	-	0,1	052	10,4	6,5
095	-	1,9	082	1,2	9,4	181	-	10,6	222	-	-	051	-	0,0	052	10,4	6,5
123	1,7	-	242	1,5	9,4	242	1,5	-	Sonst.	0,0	1,9	053	-	-	053	3,0	4,2
151	-	0,7	Zus.	94,1	9,4	252	-	1,0	Al.	4,4	25,7	061	-	-	061	19,9	2,0
161	411,7	-	Gips			BRD	304,2	239,7	350	35,5	190,3	062	-	-	062	-	1,2
BRD	424,7	4,6	280	1,4	0,8	280	1,4	0,8	352	0,5	-	071	7,1	55,8	071	7,1	55,8
280	-	4,7	290	6,0	3,1	290	6,0	3,1	353	4,1	5,9	072	180,4	26,7	072	180,4	26,7
320	-	0,1	320	0,8	12,6	320	0,8	12,6	361	0,1	33,0	081	41,6	41,6	081	41,6	41,6
350	104,7	23,7	BRD	-	81,0	350	45,9	347,4	460	-	0,5	082	319,9	556,3	082	319,9	556,3
353	0,8	-	351	-	-	351	-	1,7	540	1,6	-	083	39,8	54,9	083	39,8	54,9
360	2,0	-	Zus.	-	81,0	352	1,0	-	591	0,9	-	082	7,1	301,3	082	7,1	301,3
370	-	1,7	Sonst. min. Baustoffe			353	28,6	0,4	Sonst.	-	0,1	093	16,0	222,2	093	16,0	222,2
Al.	107,4	30,2	360	44,4	30,3	360	44,4	30,3	Al.	73,1	279,3	095	408,5	171,9	095	408,5	171,9
d.EU	107,4	25,5	361	0,0	20,7	361	0,0	20,7	d.EU	70,2	276,9	101	2,2	0,2	101	2,2	0,2
Zus.	532,2	34,8	390	-	6,4	390	-	6,4	Zus.	82,7	301,8	102	1,0	-	102	1,0	-
Steine, Erden, Rohmin.			391	0,2	16,7	391	0,2	16,7	Fahrzeuge			123	56,3	484,7	123	56,3	484,7
020	24,6	1,5	460	0,7	4,1	460	0,7	4,1	Sonst.	-	0,0	124	29,2	41,7	124	29,2	41,7
032	-	0,8	560	14,2	12,5	560	14,2	12,5	Al.	143,2	429,7	131	5,7	110,1	131	5,7	110,1
			BRD	-	0,3	BRD	-	0,3	d.EU	120,8	421,8	132	61,8	109,1	132	61,8	109,1
			d.EU	0,9	29,7	d.EU	120,8	421,8	Sonst.	-	0,0	133					

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg</b>																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
152	94,1	505,8	191	39,4	7,9	280	32,3	157,6	361	87,4	227,1	393	-	0,8	570	6,4	0,2
161	462,0	555,1	211	58,0	71,7	290	183,4	174,0	370	36,7	83,7	400	2,1	15,4	576	1,3	1,1
162	91,7	8,8	221	1,8	417,0	300	16,5	48,7	381	1,3	33,0	410	93,8	197,1	580	-	0,4
171	64,3	26,7	222	-	2,2	310	7,6	9,9	382	-	0,3	442	-	2,6	591	4,1	-
173	6,8	28,8	242	4,4	18,3	320	267,3	973,2	383	1,1	0,3	446	-	1,7	592	16,1	0,3
181	29,4	324,7	243	1,1	-	340	11,2	6,5	384	-	7,6	460	19,5	159,9	Al.	30826,2	6204,1
182	-	23,8	252	39,2	215,2	350	27500,4	2092,3	388	-	11,6	470	12,2	12,6	d.EU	30446,4	5674,3
183	1,8	255	255	0,8	0,6	351	373,7	56,5	390	21,5	12,1	540	26,8	1,7	-	-	-
184	66,5	615,7	273	1,4	-	352	21,9	25,5	391	55,3	38,8	550	22,9	4,0	-	-	-
			BRD	2431,2	6099,9	353	495,1	389,0	392	-	2,2	560	47,4	8,3	Zus.	33257,4	12304,0
						360	1461,2	1448,2									
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 082 Essen</b>																	
Getreide			Ölsaaten,öle,Fette			Stein-,Braunk.-Koks			Natur-,Raffineriegase			Eisen-,Stahlabfälle			Stab-,Formstahl,Draht		
015	0,5	-	361	-	3,1	350	1,0	11,4	Zus.	317,0	114,3	350	1,0	304,6	243	2,1	-
020	2,9	-	Al.	-	3,1	352	-	1,3	Mineralölerzgn.,ang	-	-	351	-	7,5	BRD	155,7	5,4
032	2,6	-				353	-	6,6				353	-	16,5			
042	4,2	-	d.EU	-	3,1	360	-	7,6				360	-	5,2	280	2,0	-
043	-	0,7				361	-	5,3	020	-	8,2	361	-	30,7	290	0,6	-
051	3,2	-	Zus.	-	3,1	381	-	1,0	044	1,9	-	370	-	10,7	300	0,9	-
061	13,9	-				460	-	1,1	051	-	1,0	381	0,5	37,9	310	1,1	-
062	0,7	-	Steinkohle,-briketts	-	-	470	-	0,8	072	-	8,1	382	-	4,7	320	1,1	-
072	3,4	-	Al.	1,0	35,0	Al.	1,0	35,0	081	22,2	-	391	-	33,6	350	28,3	1,5
081	0,9	-	014	-	16,5				082	9,3	9,3	393	-	2,0	351	0,3	-
092	-	1,2	016	-	10,3	d.EU	1,0	33,2	093	-	1,1	460	0,2	4,0	353	3,2	-
101	0,1	-	020	-	331,1	Zus.	9,6	61,6	095	3,3	-	550	0,5	-	360	1,2	2,5
132	26,0	-	032	-	16,8				123	-	1,1	Al.	2,4	457,4	361	3,6	0,1
133	1,2	-	051	-	463,0	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	141	0,3	-				381	1,6	-
141	1,4	-	052	1,1	430,5				151	-	2,0	d.EU	1,7	453,3	460	-	16,0
161	7,8	-	053	-	12,2	043	-	30,0	152	10,4	78,7	Zus.	66,1	526,6	550	0,6	-
162	9,9	-	061	-	363,1	044	3,6	5,0	191	-	1,6				560	3,7	-
171	1,1	-	062	-	2,0	051	-	35,7	BRD	47,4	111,0				580	1,0	-
181	2,3	-	071	0,6	102,5	052	-	8,7				Roheisen,-stahl	-	-	Al.	49,2	20,1
183	1,0	-	081	370,1	103,5	053	-	7,5	350	74,3	0,9	062	-	0,7	d.EU	40,1	4,1
191	0,9	-	082	186,2	186,2	053	-	7,5	351	8,6	-	BRD	-	0,7	Zus.	204,8	25,5
BRD	84,1	1,9	083	-	423,1	071	-	43,5	352	20,6	0,8						
			092	-	65,9	072	-	11,5	353	29,8	20,5						
			095	-	3,4	081	5,9	103,9	360	31,4	-	350	0,3	-			
280	3,2	-	101	-	26,1	082	68,5	68,5	361	9,6	9,6	353	0,9	-	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-
300	46,3	-	123	-	138,0	083	1,2	262,3	396	-	1,0	550	0,3	-			
350	135,5	7,5	124	-	27,1	092	-	143,6	560	2,3	-	560	0,4	-	042	-	1,1
351	3,7	-	131	1,5	-	093	-	12,6	Al.	176,6	24,0	Al.	1,9	-	051	12,2	-
353	20,3	0,5	141	-	47,1	095	57,2	24,9							062	-	12,0
360	5,0	10,1	143	-	628,6	101	-	20,1	d.EU	174,3	24,0	d.EU	1,2	-	081	4,2	26,5
361	4,4	-	151	-	49,0	123	-	234,2	Zus.	223,9	135,0	Zus.	1,9	0,7	082	0,7	0,7
381	5,4	-	152	-	207,0	124	-	68,3	Eisenerze	-	-	Stahlhalbzeug	-	-	083	-	1,3
390	5,7	-	161	-	449,4	132	1,1	33,1	081	-	4,7	042	-	5,4	131	2,7	-
391	26,2	-	162	-	141,2	133	-	40,0	BRD	-	4,7	081	0,2	3,7	141	0,2	-
550	4,2	-	173	0,3	8,4	141	-	133,7				171	1,0	-	151	-	1,3
560	1,1	-	181	-	59,6	142	36,4	-	081	-	4,7	081	0,2	3,7	152	0,4	-
Al.	261,0	18,1	182	-	1,9	143	-	11,7	BRD	-	4,7	171	1,0	-	161	-	0,8
			184	-	47,1	151	-	46,2				191	0,7	-	162	-	1,1
d.EU	252,5	18,1	221	-	184,0	152	154,8	23,8	Zus.	-	4,7	211	1,3	1,5	171	1,9	-
Zus.	345,1	20,0	222	-	1,6	161	-	5,6	NE-Metallerze u.ä.	-	-	BRD	3,2	10,7	191	5,2	1,0
			252	-	0,4	171	-	37,0							211	19,7	-
			BRD	559,9	4546,6	181	1,1	56,4							221	0,6	-
						182	-	43,7	071	-	4,9	320	-	6,7	243	1,0	-
350	0,9	-	310	-	0,8	BRD	329,7	1511,1	081	-	0,5	350	6,4	52,9	251	0,1	-
353	0,3	-	320	0,9	-				083	-	68,1	351	0,2	-	273	0,3	-
560	1,9	-	350	597,5	89,5	300	0,7	-	182	-	0,8	352	-	1,2	BRD	49,2	45,9
Al.	3,0	-	351	11,1	-	350	352,2	132,0	BRD	-	74,4	353	0,5	7,4			
			352	18,3	-	351	155,6	72,1				360	14,5	127,0	300	3,1	-
d.EU	1,1	-	353	1,5	150,7	352	1,5	-	351	0,5	-	361	-	0,6	320	6,2	10,9
			360	60,7	1,0	353	102,8	3,8	360	249,6	-	390	-	0,1	350	0,3	49,8
Zus.	3,0	-	361	10,3	80,3	360	222,1	24,1	Al.	250,1	-	460	-	15,7	351	1,3	1,2
			370	-	15,7	361	1,5	4,4				530	0,5	-	352	0,5	-
Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	381	-	0,2	381	-	0,9	d.EU	250,1	-	540	7,6	-	353	2,4	0,3
061	-	5,7	390	3,5	-	460	3,3	1,2				550	0,6	-	360	46,9	185,3
BRD	-	5,7	560	0,6	-	Al.	839,6	238,5	Zus.	250,1	74,4	560	0,9	-	361	10,4	0,1
			Al.	704,4	341,3	d.EU	836,3	237,2	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	Al.	31,3	211,7	381	12,1	-
350	0,6	9,2	d.EU	703,8	337,5	Zus.	1169,3	1749,6	020	0,7	4,6	d.EU	21,6	196,0	391	1,5	-
353	-	6,9							043	0,8	2,0	Zus.	34,5	222,4	460	-	18,6
360	3,1	15,4	Zus.	1264,3	4887,9	Natur-,Raffineriegase	-	-	044	-	0,2				470	4,0	-
361	1,5	2,5				093	91,5	28,6	051	1,4	-				540	0,2	-
381	-	0,4	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	095	13,4	-	052	0,9	0,1	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	550	5,6	-
460	-	0,1	014	-	3,5	142	10,3	-	061	17,7	-	Al.	99,7	266,1	560	5,3	-
Al.	5,2	34,5	041	-	0,5	143	0,7	-	081	3,0	-				Al.	99,7	266,1
			051	-	1,4	152	41,0	-	083	2,0	8,4	d.EU	84,6	247,5			
d.EU	5,2	34,3	081	-	7,0	BRD	156,9	89,5	171	1,2	52,9	Zus.	148,9	312,0			
Zus.	5,2	40,2	082	8,6	8,6				193	0,3	-						
			093	-	0,9	350	51,1	15,5	211	11,7	1,1	081	3,1	2,8	Rohre,Gießereierzgn.	-	-
Futtermittel	-	-	095	-	0,9	352	16,8	-	221	7,8	1,1	083	0,1	0,8			
083	-	0,7	162	-	0,2	353	27,1	1,5	242	2,5	-	095	-	0,1	133	1,2	-
BRD	-	0,7	191	-	0,9	360	63,9	7,7	243	7,3	-	123	-	0,1	BRD	1,2	-
			221	-	2,6	361	1,1	1,1	252	2,9	-	133	1,2	-			
Zus.	-	0,7	Sonst.	-	0,0	Al.	160,0	24,7	273	3,4	-	152	0,9	-	360	1,9	-
			BRD	8,6													

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 082 Essen</b>																	
Rohre,Gießereierzgn.			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Baukonstr.;EBM-Weren			Alle Güter		
Zus.	3,1	-	124	8,2	-	033	0,5	-	082	21,0	21,0	020	-	0,6	033	0,5	-
			141	0,7	-	041	-	14,2	093	29,0	-	061	-	0,4	041	-	30,7
NE-Metalle,-halbzeug			151	3,2	-	042	0,2	-	095	53,7	30,0	BRD	-	1,0	042	4,5	7,5
			161	1,2	-	052	4,8	-	143	-	8,1				043	0,8	33,8
081	-	3,4	162	33,6	-	053	23,7	-	151	13,0	-	360	-	0,5	044	7,1	7,0
221	0,5	-	184	3,0	-	071	-	0,6	152	-	3,6	Al.	-	0,5	051	17,9	531,1
BRD	0,5	3,4	252	-	0,9	081	-	5,0	BRD	206,3	102,4			0,5	052	9,4	475,1
			BRD	126,9	44,6	083	-	1,6				d.EU	-	0,5	053	26,0	19,8
350	4,6	7,8				093	1,1	-	350	156,4	19,2				061	31,6	369,3
353	-	1,5	300	1,8	0,3	123	0,7	-	351	1,4	3,0	Zus.	-	1,5	062	0,7	15,7
Al.	4,6	9,3	350	64,3	1,4	131	0,1	-	352	74,3	-				071	0,6	156,6
			351	3,6	-	143	2,7	0,4	353	31,6	26,6	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			072	162,5	19,5
d.EU	4,6	9,3	360	0,6	0,5	162	-	0,6	360	6,9	1,7				081	556,3	319,9
			361	62,1	-	171	1,6	-	361	55,8	15,6	081	1,1	-	082	316,6	316,6
Zus.	5,1	12,7	560	-	0,5	BRD	35,3	22,4	381	-	2,2	132	1,1	13,8	083	3,3	772,9
			Al.	132,5	2,8				Al.	326,3	68,3	133	0,9	-	092	7,5	210,7
						350	5,6	9,3				152	1,2	-	093	123,4	100,1
Sand,Kies,Bims,Ton			d.EU	132,5	2,2	352	2,3	-	d.EU	326,3	68,3	162	0,4	-	095	200,3	123,3
041	-	8,9				353	14,3	-	Zus.	532,6	170,7	171	0,8	1,1	101	0,1	46,3
043	-	1,0	Zus.	259,4	47,3	360	1,0	0,5	Zus.			BRD	5,5	14,9	123	112,6	403,5
044	1,6	-				361	5,3	1,0							124	12,1	95,3
071	-	5,1	Gips			381	-	0,3	Zellstoff,Altpapier			361	-	0,2	131	6,0	-
072	151,6	0,8				390	0,3	-				381	-	6,5	132	34,3	48,6
081	13,9	0,8	093	-	17,8	560	0,3	-	353	-	9,0	Al.	-	6,8	133	5,7	42,4
082	4,1	4,1	BRD	-	17,8	Al.	29,1	11,2	Al.	-	9,0				141	3,4	195,8
083	-	6,6							d.EU	28,8	11,2	d.EU	-	6,8	142	47,8	-
092	1,8	-	350	1,1	-	d.EU			d.EU		9,0				143	4,9	734,7
123	-	1,0	351	-	2,5	Zus.	64,5	33,6	Zus.	-	9,0	Zus.	5,5	21,7	151	36,1	107,6
131	1,7	-	353	-	8,1										152	214,4	316,2
132	-	1,7	360	-	36,7	Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Leder-,Textilwaren			161	9,4	467,4
151	18,8	6,7	361	-	42,5	044	-	0,9	081	9,6	4,4	350	-	0,1	162	90,6	161,7
152	3,0	-	370	-	6,7	081	8,0	50,7	082	15,5	15,5	Al.	-	0,1	171	170,6	125,5
162	1,4	18,6	381	-	0,5	082	1,0	1,0	095	72,8	7,0	d.EU	-	0,1	181	5,1	117,9
171	23,0	34,5	390	-	66,4	083	1,5	39,1	143	1,5	-				182	-	46,4
181	1,7	0,9	Al.	1,1	163,5	093	-	55,8	152	0,7	-	Zus.	-	0,1	183	32,2	-
183	27,9	-				095	-	22,6	BRD	100,1	26,9				184	3,0	47,5
211	-	11,8	d.EU	1,1	163,5	123	-	2,6							191	6,8	3,5
252	-	0,8				133	-	1,3				Sonst.Halb-Fertigwar.			193	0,4	-
BRD	250,6	102,5	Zus.	1,1	181,3	141	-	12,1	350	107,7	191,4				211	33,2	14,4
						143	-	25,5	351	8,8	2,6	141	-	3,0	221	8,8	186,6
350	37,0	4,4	Sonst.min.Baustoffe			151	-	2,5	353	16,0	68,2	152	1,6	-	222	-	1,6
351	46,4	-				152	0,5	1,0	360	0,5	31,0	Sonst.	-	0,0	242	2,5	-
353	-	156,6	011	1,1	-	161	-	11,6	361	2,4	23,9	BRD	1,6	3,0	243	10,4	-
360	-	2,7	015	0,9	-	BRD	11,0	224,0	381	-	0,9				251	0,1	-
361	0,7	0,7	020	12,8	-				460	4,8	-	353	-	0,7	252	2,9	2,1
390	14,4	3,3	072	7,5	-	350	33,2	201,2	560	0,1	-	360	-	0,1	273	3,6	0,0
391	1,0	-	081	16,7	-	351	-	3,9	Al.	140,3	318,0	Al.	-	0,7	BRD	2405,3	7076,2
393	-	74,6	082	1,7	1,7	352	-	14,3									
460	-	1,7	092	5,7	-	353	51,9	35,5	d.EU	135,4	318,0	d.EU	-	0,7	280	5,2	-
470	-	1,1	123	94,8	-	360	-	19,0	Zus.	240,4	344,9	Zus.	1,6	3,8	290	0,6	-
Al.	99,5	245,8	124	3,9	-	361	14,7	37,2							300	54,2	0,4
			133	1,2	1,2	381	-	20,1							310	1,1	0,8
d.EU	99,5	243,1	141	0,7	-	391	1,5	2,7	Elektrotech.Erzeugn.			Besond.Transportgüter			320	8,2	17,6
Zus.	350,1	348,3	142	1,1	-	540	0,3	2,7	014	0,6	-	062	-	0,2	350	1841,2	1128,2
			151	0,6	-	Al.	101,7	334,0	018	-	0,1	151	0,5	-	351	241,4	92,8
Salz,Schwefel,-kies			162	45,3	-	d.EU	101,3	334,0	020	-	1,7	Sonst.	0,0	0,0	352	134,3	18,6
095	-	1,1	183	1,0	1,1	Zus.	112,7	558,0	062	-	0,2	BRD	0,5	0,2	353	302,7	522,3
BRD	-	1,1	BRD	201,2	3,9				161	0,4	-				360	709,1	484,2
						Aluminiumoxyd-hydrox.			173	-	0,1	350	1,7	0,4	361	187,6	253,3
350	-	1,3	300	1,1	-				184	-	0,3	353	-	0,3	370	-	33,2
352	-	0,9	350	2,9	-	350	150,8	-	Sonst.	0,0	-	360	-	2,5	381	19,6	72,0
360	-	1,1	361	4,2	-	460	0,9	-	BRD	1,0	2,5	Al.	1,7	3,1	382	-	4,7
Al.	-	3,3	Al.	8,1	-	Al.	151,7	-							390	23,9	69,8
						d.EU	150,8	-	300	-	0,1	d.EU	1,7	3,1	391	30,2	36,2
d.EU	-	3,3	d.EU	8,1	-	d.EU	150,8	-	350	26,6	16,9	Zus.	2,2	3,3	393	-	76,6
Zus.	-	4,4	Zus.	209,4	3,9	Zus.	151,7	-	353	0,2	1,1				396	-	1,0
									360	-	3,3				460	9,2	61,5
Steine,Erden,Rohmin.			Natürl. Düngemittel						361	-	2,3	Alle Güter			470	4,0	1,8
020	52,4	-	052	2,6	-	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			381	-	1,1				530	0,5	-
041	-	7,1	053	2,3	-	044	-	0,9	540	-	0,1	011	1,1	-	540	8,2	0,1
051	-	30,0	093	0,3	-	052	-	35,8	Al.	26,9	24,9	014	0,6	20,0	550	11,9	-
053	-	0,1	143	-	1,4	081	89,7	2,9	d.EU	26,9	24,8	015	1,9	-	560	16,6	0,5
081	7,5	-	BRD	5,2	1,4				Zus.	27,9	27,3	016	-	10,3	580	1,0	-
123	17,1	6,5										018	-	0,1	Al.	3610,7	2875,7
			Zus.	5,2	1,4				Zus.			020	72,5	346,1	d.EU	3552,4	2811,0
												032	2,6	16,8	Zus.	6016,0	9951,9

**Berichtsverkehrsbezirk Nr. 083 Dortmund**

Getreide			Getreide			Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Fleisch,Fische,Milch		
051	0,5	-	350	2,4	38,7	d.EU	34,7	63,6	Zus.	2,4	-	020	8,0	-	350	17,9	-
071	1,2	-	351	5,7	-							072	4,7	-	351	5,9	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 083 Dortmund																	
Getr.,-Obst-,Gem.erz.			Steinkohle,-briketts			NE-Metallerze u.ä.			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton			Sonst.min.Baustoffe		
350	-	0,6	361	81,8	-	d.EU	112,4	16,0	360	19,4	33,8	350	137,9	72,6	052	0,9	-
360	-	8,0	A1.	2184,3	114,6	Zus.	182,9	17,9	361	26,6	2,2	351	-	0,6	071	0,4	-
A1.	-	6,5	d.EU	2184,3	114,6	Eisen-,Stahlabfälle			381	7,2	2,3	353	44,4	29,0	081	-	0,2
d.EU	-	6,5	Zus.	2720,6	1173,5	020	-	6,8	390	1,4	-	360	17,6	3,0	093	6,8	-
Zus.	-	6,5	Stein-,Braunk.-Koks			041	0,3	5,4	391	1,5	-	381	18,5	34,2	BRD	2,3	-
Futtermittel			014	-	0,1	043	9,1	2,3	460	15,4	6,8	A1.	218,5	139,4	BRD	10,4	0,2
071	-	10,8	016	-	0,6	053	2,6	-	540	0,8	-	d.EU	218,5	139,4	350	13,1	2,4
072	0,7	-	018	-	1,4	061	4,8	1,0	560	0,3	-	Zus.	824,6	149,6	353	-	0,6
082	0,7	-	020	-	1,0	082	8,4	2,0	A1.	115,3	64,4	Zus.	824,6	149,6	360	1,1	-
BRD	1,5	10,8	051	-	3,7	101	17,5	-	d.EU	98,7	57,7	d.EU	14,2	2,9	A1.	14,2	2,9
350	46,6	1,0	081	-	4,1	162	0,5	0,7	Zus.	200,0	69,9	d.EU	14,2	2,9	Zus.	24,6	3,2
351	17,0	-	081	-	4,1	171	0,8	55,1	Stahl-,Weißblech u.ä.			Zus.	24,6	3,2	Zus.	24,6	3,2
353	0,3	0,4	151	-	1,6	242	-	2,9	A1.	-	-	Natürl. Düngemittel			020	-	1,1
360	0,5	0,5	252	-	0,6	BRD	43,8	76,3	020	1,0	-	052	4,3	-			
361	0,8	0,5	BRD	-	13,3	350	4,8	38,1	051	1,8	-	083	0,7	0,7			
A1.	65,2	2,4	350	-	1,0	351	-	19,3	081	0,5	0,7	143	1,1	-			
d.EU	65,2	2,4	353	1,7	4,7	353	7,2	15,7	082	1,3	-	BRD	6,1	1,7			
Zus.	66,7	13,2	361	-	1,3	360	0,5	1,7	083	-	-	BRD	6,1	1,7			
ölsaaten,öle,Fette			A1.	1,7	7,0	361	8,3	19,6	083	-	-	BRD	6,1	1,7			
018	1,6	-	d.EU	1,7	7,0	381	0,4	0,5	018	-	-	BRD	6,1	1,7			
020	17,5	-	Zus.	1,7	20,3	A1.	21,3	94,9	020	-	-	BRD	6,1	1,7			
033	0,9	-	Kraftstoffe,Heizöl			d.EU	21,3	94,9	041	-	-	BRD	6,1	1,7			
042	0,9	-	041	1,1	-	Zus.	65,1	171,2	042	-	-	BRD	6,1	1,7			
043	0,7	0,3	044	6,3	-	Roheisen,-stahl			044	-	-	BRD	6,1	1,7			
044	-	0,8	051	-	1,0	151	-	0,3	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
051	1,2	-	072	2,0	-	BRD	-	0,3	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
052	0,4	-	081	13,5	-	350	2,1	0,5	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
053	4,5	-	082	262,3	1,2	350	2,1	0,5	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
093	1,1	-	095	103,8	1,3	353	0,6	0,5	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
095	1,0	-	142	1,2	-	360	1,9	0,5	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
101	1,5	-	143	1,1	-	360	3,3	0,5	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
123	0,5	-	152	25,6	-	A1.	8,0	1,0	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
141	0,9	-	BRD	416,8	3,4	d.EU	4,7	1,0	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
143	0,2	-	350	683,4	1,3	Zus.	8,0	1,3	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
161	0,5	-	351	95,7	2,9	Roheisen,-stahl			051	-	-	BRD	6,1	1,7			
181	4,6	-	352	30,1	-	350	2,1	0,5	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
184	1,1	-	353	34,6	-	350	2,1	0,5	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
191	3,2	-	360	58,5	-	350	2,1	0,5	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
241	0,9	-	A1.	902,3	4,2	350	2,1	0,5	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
242	5,6	-	d.EU	902,3	4,2	350	2,1	0,5	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
243	0,9	-	Zus.	1319,1	7,6	350	2,1	0,5	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
252	20,1	-	Mineralölerzgn.,ang			350	2,1	0,5	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
BRD	69,9	1,1	051	-	2,8	350	0,0	7,8	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
350	6,3	-	132	0,9	-	351	5,0	1,2	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
351	4,3	-	BRD	0,9	2,8	353	0,5	0,2	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
360	10,5	0,6	350	1,1	-	360	5,2	33,5	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
361	2,7	-	360	16,7	-	460	-	0,6	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
381	4,2	-	361	7,2	-	540	0,4	-	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
391	20,0	-	A1.	25,0	-	550	0,4	-	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
540	0,7	-	d.EU	25,0	-	560	3,0	-	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
A1.	48,7	0,6	Zus.	25,9	2,8	A1.	14,5	43,3	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
d.EU	48,0	0,6	Eisenerze			d.EU	10,8	42,7	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
Zus.	118,6	1,7	020	1,1	-	Zus.	18,4	48,5	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
Steinkohle,-briketts			032	-	3,7	Stab-,Formstahl,Draht			051	-	-	BRD	6,1	1,7			
020	1,1	-	051	-	552,4	020	67,4	0,4	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
032	-	-	BRD	-	0,6	042	-	1,0	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
051	-	-	350	2515,1	75,1	044	-	0,3	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
052	-	-	A1.	2515,1	75,1	051	0,6	-	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
053	-	-	d.EU	2515,1	75,1	061	1,0	-	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
061	-	-	Zus.	2515,1	75,7	081	0,5	1,2	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
071	16,3	-	NE-Metallerze u.ä.			082	0,8	0,1	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
072	1,3	-	062	2,3	-	083	1,2	1,2	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
081	37,0	-	082	68,1	-	101	0,3	-	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
082	423,1	-	222	-	-	162	-	0,4	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
083	5,5	-	243	11,1	-	191	0,7	-	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
095	47,1	-	254	-	-	211	1,3	-	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
152	-	-	BRD	70,5	1,4	222	-	0,8	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
173	-	-	BRD	70,5	1,4	243	11,1	-	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
181	4,4	-	Sonst.			254	-	-	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
184	-	-	BRD	84,7	5,4	BRD	84,7	5,4	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
221	0,4	-	350	101,3	9,6	300	-	0,2	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
252	-	-	351	2,2	-	350	-	0,2	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
BRD	536,3	1058,9	353	1,0	-	350	-	0,2	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
350	1686,9	-	360	7,9	3,6	350	14,1	4,3	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
351	352,0	-	361	-	2,9	351	19,4	10,3	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
352	16,3	-	550	-	0,4	353	9,1	4,6	051	-	-	BRD	6,1	1,7			
353	45,1	-	A1.	112,4	16,5				051	-	-	BRD	6,1	1,7			
360	2,2	-							051	-	-	BRD	6,1	1,7			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 083 Dortmund																	
Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter			Alle Güter		
d.EU	0,4	1,3	Zus.	122,6	5,4	BRD	0,0	0,3	Sonst.	-	0,0	043	9,8	2,6	221	16,8	421,3
Zus.	7,3	1,3	Fahrzeuge			360	-	0,2	BRD	0,4	0,0	044	9,1	6,0	222	-	0,8
Zellstoff,Altpapier			062	3,9	-	Al.	-	0,2	Zus.	0,4	0,0	051	5,9	561,6	241	0,9	-
042	22,6	-	BRD	3,9	-	d.EU	-	0,2	Besond. Transportgüter			052	15,5	5,0	242	8,3	2,9
BRD	22,6	-	Zus.	3,9	-	Zus.	0,0	0,5	053	7,5	6,3	053	7,5	6,3	243	12,1	-
350	-	1,5	Elektrotech.Erzeugn.			Glas,keram.u.ä.Erzn.			061	20,6	29,5	062	13,5	11,3	252	24,2	20,8
360	1,6	-	132	0,4	-	132	1,3	-	062	3,9	9,8	062	13,5	11,3	253	0,8	-
Al.	1,6	1,5	BRD	0,1	-	BRD	1,3	-	071	18,7	18,4	071	18,7	18,4	254	0,9	0,2
d.EU	1,6	1,5	181	-	0,3	353	-	4,6	072	455,1	-	072	455,1	-	273	2,3	-
Zus.	24,1	1,5	243	0,1	-	353	-	1,2	081	54,9	39,8	081	54,9	39,8	BRD	2209,5	1283,6
Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst.	0,0	-	Al.	-	5,8	082	772,9	3,3	082	772,9	3,3			
143	119,3	-	BRD	0,8	0,3	d.EU	-	5,8	083	8,4	8,4	083	8,4	8,4	300	0,3	0,2
151	1,2	-	350	0,1	0,1	Zus.	1,3	5,8	093	16,8	0,4	093	16,8	0,4	350	5454,4	312,9
162	1,1	-	352	-	0,2	BRD	0,2	-	095	153,2	1,3	095	153,2	1,3	351	528,9	39,8
BRD	121,6	-	360	-	0,5	Leder-,Textilwaren			101	28,5	-	101	28,5	-	352	105,9	0,2
350	-	5,4	Al.	0,1	0,8	062	0,2	-	123	98,0	0,9	123	98,0	0,9	353	255,3	444,5
353	1,0	5,4	d.EU	0,1	0,8	BRD	0,2	-	131	3,5	-	131	3,5	-	360	218,7	427,7
Al.	1,0	5,4	Zus.	0,9	1,1	Zus.	0,2	-	132	20,7	3,9	132	20,7	3,9	361	168,8	39,1
d.EU	1,0	5,4	Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			141	2,9	-	141	2,9	-	381	31,0	37,6
			062	0,0	0,3	062	0,4	-	142	1,2	-	142	1,2	-	390	5,7	0,3
									143	129,8	-	143	129,8	-	391	45,2	-
									151	8,2	4,6	151	8,2	4,6	393	-	2,0
									152	25,6	21,6	152	25,6	21,6	460	15,4	20,4
									161	0,5	-	161	0,5	-	540	3,4	-
									162	45,6	10,3	162	45,6	10,3	550	11,9	0,4
									171	4,8	55,1	171	4,8	55,1	560	3,9	0,5
									173	7,0	1,2	173	7,0	1,2	Al.	6849,0	1325,6
									181	10,5	2,0	181	10,5	2,0	d.EU	6814,3	1304,3
									183	1,5	-	183	1,5	-	Zus.	9058,6	2609,2
									184	37,7	1,3	184	37,7	1,3			
									191	12,3	0,6	191	12,3	0,6			
									211	2,7	1,3	211	2,7	1,3			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 092 Düsseldorf																	
Getreide			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			ölsaaten,öle,Fette			NE-Metallerze u.ä.			Stab-,Formstahl,Draht			Sand,Kies,Bims,Ton		
019	0,5	-	042	0,4	-	Zus.	255,4	0,5	Zus.	5,4	-	Zus.	67,5	1,0	550	0,6	-
020	1,2	-	191	0,8	-	Steinkohle,-briketts			Eisen-,Stahlabfälle			Stahl-,Weißblech u.ä.			Al.	64,5	17,3
041	1,9	-	BRD	1,3	-	081	300,2	-	081	-	0,9	081	-	1,1	d.EU	63,9	17,3
044	0,9	-	350	18,0	-	082	65,9	-	171	1,5	28,8	152	-	1,0	Zus.	83,1	25,5
053	3,9	-	353	2,1	-	BRD	366,1	-	BRD	1,5	29,6	BRD	-	2,1			
061	1,2	-	360	4,0	29,4	350	1,1	-	350	-	39,6	360	1,0	4,3	Steine,Erden,Rohmin.		
071	0,5	0,5	361	1,8	-	351	1,8	-	353	-	6,5	Al.	1,0	4,3	081	-	1,5
072	1,5	-	391	2,6	-	360	13,8	-	360	-	0,8	d.EU	1,0	4,3	171	8,3	-
082	1,2	-	550	1,5	-	Al.	16,7	29,4	361	-	0,4	Zus.	1,0	6,3	BRD	8,3	1,5
093	-	2,2	Al.	36,1	29,4	d.EU	16,7	-	383	-	0,8	Zus.	1,0	6,3	350	0,9	-
095	0,7	-	d.EU	34,5	29,4	Zus.	382,8	-	460	-	0,8	Rohre,Gießereierzgn.			353	-	0,8
141	2,0	-	Zus.	37,3	29,4	d.EU	-	48,1	Al.	-	48,8	Al.	8,7	0,8	390	7,8	-
143	1,1	-	Futtermittel			Kraftstoffe,Heizöl			d.EU	-	48,1	320	0,8	-	Al.	8,7	0,8
151	2,6	-	020	0,4	-	081	1,0	-	Zus.	1,5	78,5	350	-	11,7	d.EU	8,7	0,8
152	0,6	-	042	0,2	-	082	143,6	-	Roheisen,-stahl			360	1,1	11,5	Zus.	16,9	2,2
161	2,8	-	044	0,8	-	095	1,4	-	350	0,1	-	Al.	2,0	23,3			
162	4,0	-	061	5,5	-	BRD	146,0	-	Al.	0,1	-	d.EU	2,0	23,3	Zement und Kalk		
171	3,4	-	093	9,7	-	350	203,4	-	d.EU	0,1	-	Zus.	2,0	23,3	350	-	41,6
181	12,9	-	141	3,0	-	351	8,3	-	d.EU	0,1	-	NE-Metalle,-halbzeug			353	-	47,9
183	1,6	-	151	4,3	-	353	53,1	-	Zus.	0,1	-	Al.	-	-	Al.	-	89,5
191	4,0	-	BRD	24,0	-	360	5,0	-	Stahlhalbzeug			360	1,1	-	d.EU	-	89,5
193	2,5	-	350	150,0	-	Al.	269,8	-	095	-	0,6	Al.	1,1	-	Zus.	-	89,5
231	1,4	-	351	72,3	-	d.EU	269,8	-	BRD	-	0,6	d.EU	1,1	-	Sonst.min.Baustoffe		
232	0,7	-	360	2,5	0,7	Zus.	415,9	-	BRD	-	0,6	Zus.	1,1	-	082	-	5,7
252	1,7	-	361	3,1	-	Mineralölerzgn.,ang			353	66,6	-	Sand,Kies,Bims,Ton			181	-	3,5
BRD	54,4	2,7	390	3,9	-	350	0,1	-	360	66,6	6,3	042	-	1,1	BRD	-	9,2
320	7,9	-	391	0,2	-	Al.	0,1	-	Al.	66,6	6,3	071	-	2,1	350	7,1	-
350	3,7	12,4	394	10,4	-	d.EU	0,1	-	d.EU	66,6	6,3	081	-	1,2	Al.	7,1	-
353	9,4	8,1	Al.	260,0	0,7	Zus.	0,1	-	Zus.	66,6	6,8	082	-	1,8			
360	0,4	13,7	d.EU	260,0	0,7	Eisenerze			095	-	0,6	095	-	1,0	d.EU	7,1	-
361	17,3	1,6							BRD	-	0,6	151	2,3	-	Zus.	7,1	9,2
381	0,6	-							BRD	-	0,6	171	4,2	-			
390	19,0	-							BRD	-	0,6	181	-	1,0			
391	73,1	-							BRD	-	0,6	184	11,2	-	Natürl. Düngemittel		
470	1,2	-							BRD	-	1,0	273	0,8	-	353	-	1,0
Al.	132,7	35,9							BRD	-	1,0	BRD	18,6	8,1	390	1,0	-
d.EU	131,5	35,9													Al.	1,0	1,0
Zus.	187,2	38,6													d.EU	1,0	1,0
Zucker			ölsaaten,öle,Fette			NE-Metallerze u.ä.									Zus.	1,0	1,0
182	1,0	-	093	12,0	-	350	5,4	-	350	36,4	-	320	0,9	-			
BRD	1,0	-	141	1,8	-	Al.	5,4	-	353	0,2	-	350	36,8	-			
351	10,7	-	151	0,3	-	BRD	-	2,1	410	1,0	-	351	0,3	-			
353	1,5	-	BRD	14,1	-	Zus.	-	2,1	540	0,2	-	353	0,5	16,5			
360	0,6	-							Al.	67,5	-	360	14,9	-			
Al.	12,8	-							d.EU	5,4	-	390	10,5	-			
d.EU	12,8	-							d.EU	5,4	-	393	-	-			
Zus.	13,8	-							d.EU	67,3	-						



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 093 Krefeld																		
Mineralölzerzn., ang			Stahlhalbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Elektrotech. Erzeugn.			
Zus.	45,0	4,6	Zus.	0,4	0,1	171	6,1	-	d.EU	3,7	3,3	360	172,6	70,7	360	0,0	1,4	
BRD	-	-	051	0,7	-	181	1,8	9,1	-	-	-	361	-	2,7	361	0,1	-	
			081	0,4	-	182	20,6	-	Zus.	3,7	10,2	384	-	0,2	446	-	0,5	
162	-	1,6	020	1,2	-	183	28,1	-	Natürl. Düngemittel	-	-	Al.	254,2	87,2	560	-	0,6	
BRD	-	1,6	051	0,7	-	184	78,4	-	-	-	-	d.EU	254,2	85,9	Sonst.	0,0	-	
			081	0,4	-	191	36,0	-	082	-	0,3	Zus.	537,8	506,0	Al.	3,0	6,2	
360	0,3	-	095	-	0,5	BRD	448,6	26,9	123	2,6	-	-	-	-	d.EU	3,0	5,6	
361	-	5,5	181	0,4	-	350	18,1	0,1	BRD	2,6	0,3	-	-	-	-	-	-	
391	1,0	12,0	Sonst.	-	0,0	351	4,0	-	-	-	-	-	-	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	Zus.	3,5	
Al.	1,3	17,4	BRD	2,7	0,5	353	2,9	1,9	360	32,0	-	350	10,3	0,1	-	Baukonstr. ; EBW-waren	-	
						370	25,5	0,8	Al.	32,0	-	Al.	10,3	0,1	-	061	0,3	-
d.EU	1,3	17,4	280	0,5	-	390	3,4	-	-	-	-	d.EU	10,3	0,1	-	081	-	0,4
Zus.	1,3	19,1	300	0,6	-	460	0,5	-	d.EU	32,0	-	-	-	-	-	143	-	0,1
			320	28,5	-	Al.	54,5	2,7	Zus.	34,6	0,3	Zus.	10,3	0,1	-	BRD	0,3	0,5
NE-Metallerze u.ä.			350	1,8	0,9	d.EU	54,0	2,7	Chemische Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			353	-	0,3	-	-	-	014	-	4,1	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	-	-	-	-
020	-	0,6	460	0,8	-	Zus.	503,1	29,6	016	-	1,4	081	-	1,0	310	-	0,2	
132	-	0,4	540	0,4	-	Salz, Schwefel, -kies	-	-	019	-	1,6	082	-	29,0	340	0,3	-	
181	-	5,5	550	0,3	-	350	49,6	-	031	-	0,5	093	123,5	123,5	350	0,0	1,7	
BRD	-	6,6	Al.	33,3	2,0	353	270,8	0,6	033	-	0,3	095	7,1	50,6	360	-	0,3	
						361	1,4	-	041	-	0,9	143	-	12,2	Al.	0,3	2,2	
350	91,5	0,0	d.EU	31,2	2,0	Sonst.	-	0,0	042	-	1,4	151	1,0	-	-	-	-	
351	0,5	-	Zus.	35,9	2,5	Al.	321,8	0,6	044	-	1,4	BRD	131,6	216,4	d.EU	0,3	2,0	
360	60,8	1,9	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	d.EU	321,8	0,6	051	-	0,8	-	-	-	Zus.	0,6	2,7	
361	3,7	0,8	051	6,7	-	Zus.	321,8	0,6	052	3,2	-	350	1,5	-	-	-	-	
Al.	156,5	2,8	061	0,6	-	071	1,0	0,5	053	13,8	0,8	360	-	2,4	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	
d.EU	156,5	2,8	081	0,5	0,1	072	0,3	2,3	072	0,3	0,5	Al.	1,5	2,4	132	-	1,1	
			095	1,6	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	082	-	1,1	d.EU	1,5	2,4	BRD	-	1,1	
Eisen-, Stahlabfälle			181	0,1	-	095	-	0,9	083	-	0,7	Zus.	133,1	218,8	-	-	1,1	
			184	0,1	-	141	1,0	-	093	2,9	2,9	-	-	-	350	0,1	0,1	
020	0,8	1,0	191	0,2	0,1	171	1,3	-	095	-	5,6	Zellstoff, Altpapier	-	-	Sonst.	-	0,0	
051	0,8	-	BRD	9,9	-	252	-	1,1	123	47,7	1,9	Al.	-	-	Al.	0,1	0,1	
052	17,5	-				BRD	2,3	1,9	132	-	6,5	-	-	-	-	-	-	
062	-	1,1	280	6,1	-	350	1,0	1,8	143	39,7	1,5	018	20,2	-	d.EU	0,1	0,1	
123	1,2	-	300	1,8	-	353	6,6	2,8	151	0,6	0,6	020	0,5	-	-	-	-	
151	7,5	-	320	0,6	-	360	-	0,2	161	1,0	2,5	081	-	0,5	Zus.	0,1	1,2	
152	1,1	-	350	0,6	0,0	361	0,3	0,3	162	-	0,5	095	0,5	-	-	-	-	
161	3,6	-	351	0,3	-	390	0,3	0,5	171	-	0,5	BRD	21,1	1,5	Leder-, Textilwaren	-	-	
162	11,9	-	361	0,9	1,3	390	41,9	-	181	0,7	3,1	-	-	-	-	-	-	
171	-	3,7	394	0,2	0,5	391	15,4	-	183	1,3	4,4	320	3,3	-	350	0,1	0,1	
184	-	6,8	460	0,7	-	Al.	65,2	4,8	184	-	1,3	350	66,0	2,0	Sonst.	-	0,0	
221	9,9	-	550	0,1	-	d.EU	65,2	4,8	191	-	0,5	353	10,1	-	Al.	0,1	0,1	
242	-	14,5	Sonst.	0,0	-	Zus.	67,6	6,8	193	-	0,9	360	21,5	0,2	-	-	-	
BRD	54,3	27,1	Al.	21,3	1,8	Zement und Kalk	-	-	243	-	0,6	361	0,3	-	d.EU	0,1	0,1	
									252	-	2,3	390	0,5	-	-	-	-	
300	-	1,8	d.EU	14,5	1,8				255	-	0,5	410	8,4	-	Zus.	0,1	0,1	
320	6,8	3,4	Zus.	31,2	1,9				BRD	112,2	53,1	Al.	110,1	2,2	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	
340	0,4	-				183	-	10,8	280	-	3,5	d.EU	110,1	2,2	092	-	0,4	
350	0,6	153,3	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	BRD	-	10,8	300	-	13,8	Zus.	131,2	3,7	132	-	0,2	
351	-	61,1				350	-	22,0	350	4,8	25,0	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	BRD	-	0,6	
353	2,8	29,7	320	0,8	-	351	-	9,2	351	1,0	2,8	-	-	-	310	1,3	-	
360	-	34,9	Al.	0,8	-	353	-	8,0	353	22,7	2,8	072	-	0,5	350	0,7	2,3	
361	1,1	50,0	d.EU	0,8	-	361	-	39,2	360	14,1	23,0	095	-	11,5	360	1,8	1,7	
390	-	0,3	Zus.	0,8	-	Al.	-	39,2	361	19,4	30,8	BRD	-	12,0	Al.	3,9	4,0	
393	-	0,3				d.EU	-	39,2	370	-	1,3	-	-	-	-	-	-	
396	-	0,3	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	Zus.	-	50,0	390	-	1,2	350	2,4	25,1	d.EU	2,6	4,0	
460	-	26,5				Gips	-	-	391	-	0,5	360	18,8	25,6	Zus.	3,9	4,7	
Al.	11,7	361,5	Sonst.	0,3	0,0	072	145,4	-	410	-	2,8	Al.	21,2	50,7	Besond. Transportgüter	-	-	
			BRD	0,3	0,0	081	38,9	-	470	-	4,5	d.EU	21,2	50,7	020	-	0,5	
Roheisen, -stahl						082	17,8	-	Al.	62,1	109,1	d.EU	21,2	62,7	061	0,1	-	
						083	-	4,7	-	-	-	Zus.	21,2	62,7	123	0,1	-	
280	1,5	-	320	2,7	7,4	083	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	0,1	
300	6,7	-	350	286,0	5,7	123	16,7	-	Chemische Grundstoffe	-	-	Fahrzeuge	-	-	142	-	0,2	
350	48,3	3,9	353	3,7	-	181	-	12,3	014	-	13,2	095	71,2	-	142	-	0,2	
353	1,9	-	360	10,9	1,2	BRD	218,7	17,1	044	1,0	4,9	BRD	71,2	2,2	Sonst.	0,0	0,0	
360	25,5	-	Al.	303,3	14,2	353	-	238,0	051	21,6	-	BRD	71,2	2,2	BRD	0,2	0,8	
361	0,7	-	d.EU	303,3	14,2	361	-	14,4	061	-	-	-	-	-	-	-	-	
560	1,0	-	Zus.	303,6	14,2	390	-	13,9	072	0,0	0,3	350	0,0	0,8	350	15,9	13,8	
593	2,0	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	Al.	-	266,2	081	39,1	11,5	353	3,3	3,2	360	3,2	4,6	
Al.	87,7	3,9				d.EU	-	266,2	082	1,5	360	-	1,0	380	-	0,6	-	
						Zus.	218,7	283,3	093	154,0	154,0	Al.	3,3	5,1	Sonst.	0,0	-	
d.EU	83,2	3,9	020	0,8	6,3				095	33,3	157,9	d.EU	3,3	5,1	Al.	19,1	19,0	
			032	-	6,2	Sonst. min. Baustoffe	-	-	141	-	0,6	Zus.	74,5	7,3	-	-	-	
Stahlhalbzeug			042	1,0	0,8				143	3,1	41,0	-	-	-	d.EU	19,1	19,0	
			043	-	0,8				151	2,0	34,0	Zus.	-	-	Zus.	19,3	19,8	
350	-	0,1	044	-	1,9				Sonst.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	
360	0,1	0,0	062	-	1,7	083	-	6,8	BRD	283,7	418,8	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	Alle Güter	-	-	
361	0,3	-	081	177,9	-	BRD	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Al.	0,4	0,1	123	47,9	-	350	3,6	0,9	290	-	1,3	020						



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 093 Krefeld</b>																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
020	4,6	7,3	071	4,0	9,5	141	47,9	118,0	221	11,4	0,1	350	1521,3	532,6	396	0,5	13,0
031	0,1	0,5	072	157,6	26,7	142	12,8	2,5	242	8,5	14,5	351	203,2	71,6	410	8,4	2,8
032	-	6,3	081	222,2	16,0	143	46,7	73,0	243	1,0	0,6	353	553,3	430,9	446	-	0,5
033	2,7	0,3	082	100,1	123,4	151	35,1	36,5	252	29,8	4,8	360	558,0	315,9	460	2,0	28,4
041	-	2,1	083	0,4	16,8	152	47,5	16,0	255	-	0,5	361	115,3	171,7	470	-	5,0
042	1,3	10,4	092	2,2	22,2	161	8,4	7,7	Sonst.	-	0,0	370	27,2	2,1	540	18,1	-
043	-	6,9	093	321,8	321,8	162	22,5	16,0	BRD	1952,9	1305,4	381	2,0	10,1	550	5,2	-
044	47,0	51,3	095	264,6	260,8	171	15,5	5,6	-	-	-	382	-	4,1	560	1,0	2,6
051	41,9	2,4	101	3,8	1,2	181	27,7	43,5	280	17,4	10,0	384	0,9	0,9	593	2,0	-
052	20,8	-	102	0,9	-	182	25,4	-	290	-	7,9	390	420,9	23,6	A1.	3799,8	1814,7
053	14,5	-	123	120,5	6,0	183	52,0	18,0	300	9,1	17,6	391	263,4	18,5	-	-	-
061	30,6	-	124	41,2	-	184	82,9	8,1	310	4,9	0,2	392	1,3	9,1	d.EU	3749,2	1760,5
062	-	2,8	132	7,6	16,4	191	43,4	3,1	320	60,6	109,1	393	0,3	16,3	Zus.	5752,7	3120,1
			133	-	3,3	193	2,0	0,9	340	0,7	-	394	1,9	9,9			
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 095 Köln</b>																	
Getreide			Getränke			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			Mineralölerzgn.,ang			Stahlhalbzeug		
041	-	0,2	Sonst.	0,0	-	052	-	5,1	071	-	12,4	A1.	7,6	7,7	242	4,4	-
051	1,5	-	BRD	0,0	-	072	165,2	-	072	2,6	1,1	d.EU	7,6	7,7	243	1,2	-
053	3,1	-	-	-	-	081	-	0,7	081	72,3	168,9	-	-	-	BRD	8,1	0,2
092	-	0,7	350	0,0	0,8	082	3,4	-	082	24,9	57,2	Zus.	34,3	320,7	290	0,2	-
093	-	1,9	A1.	0,0	0,8	083	-	47,1	083	1,3	103,8	-	-	-	300	3,0	-
101	0,7	-	-	-	-	123	-	3,8	092	-	1,4	-	-	-	350	0,1	-
133	0,2	-	d.EU	0,0	0,8	141	-	2,5	093	33,9	149,0	-	-	-	353	3,1	-
141	0,7	-	-	-	-	152	-	1,8	095	272,0	272,0	-	-	-	360	3,7	2,6
181	2,4	-	Zus.	0,1	0,8	162	-	80,8	123	-	328,6	Sonst.	0,0	-	361	15,5	-
182	2,9	-	-	-	-	221	-	18,0	124	9,4	826,5	BRD	0,0	-	391	-	1,2
191	2,0	-	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	BRD	168,6	162,6	132	2,1	690,5	-	-	-	460	0,4	-
255	1,0	-	-	-	-	-	-	-	133	-	158,4	A1.	1,4	-	A1.	26,0	3,8
BRD	14,6	2,9	Sonst.	-	0,0	350	38,0	-	141	0,9	40,0	-	-	-	d.EU	25,4	3,8
350	0,8	5,3	A1.	-	0,0	351	11,7	-	143	2,0	119,6	-	-	-	-	-	-
353	-	3,9	d.EU	-	0,0	353	56,1	-	151	1,0	5,5	d.EU	1,4	-	-	-	-
360	5,4	34,0	-	-	-	361	8,2	-	152	11,4	15,2	Zus.	1,4	-	Zus.	34,1	4,0
361	12,7	0,4	Zus.	-	0,0	A1.	114,0	-	161	-	10,9	-	-	-	-	-	-
390	13,7	-	-	-	-	d.EU	114,0	-	162	-	4,3	-	-	-	-	-	-
391	79,9	1,0	Fleisch,Fische,Milch	-	-	-	-	-	171	-	8,4	-	-	-	-	-	-
A1.	112,6	44,6	-	-	-	Zus.	282,7	162,6	181	1,1	175,3	NE-Metallerze u.ä.	-	-	Stab-,Formstahl,Draht	-	-
d.EU	112,6	44,6	Sonst.	-	0,0	-	-	-	182	-	142,6	-	-	-	020	0,2	-
Zus.	127,2	47,5	A1.	-	0,0	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	191	-	1,0	081	1,9	-	082	0,1	-
Spinnst.,text.Abfälle	-	-	-	-	-	081	-	0,9	BRD	436,0	3316,3	095	2,0	2,0	092	0,7	-
350	0,5	0,1	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	143	-	45,2	350	956,4	71,2	132	9,5	-	093	0,5	-
360	-	5,0	-	-	-	151	-	0,7	351	45,2	177,9	141	0,2	-	131	0,4	-
A1.	0,5	5,1	081	-	0,1	152	-	5,4	352	5,4	-	161	1,0	-	152	0,5	-
d.EU	0,5	5,1	123	0,1	-	242	-	8,0	353	721,7	8,5	BRD	14,6	2,0	191	0,5	-
Zus.	0,5	5,1	BRD	0,1	0,1	243	-	0,8	360	168,0	140,4	-	-	-	BRD	2,9	-
Holz und Kork	-	-	-	-	-	BRD	-	65,0	361	60,3	2,1	-	-	-	310	0,2	-
081	1,0	-	d.EU	0,0	1,4	320	-	17,5	370	-	8,0	-	-	-	320	-	0,6
Sonst.	0,0	-	-	-	-	340	-	21,3	381	-	2,3	A1.	593,1	3,2	350	3,6	1,5
BRD	1,1	-	Sonst.	0,0	-	350	-	9,5	390	-	56,6	-	-	-	360	16,7	13,1
280	0,6	-	A1.	0,0	1,4	353	-	3,7	391	-	6,6	d.EU	593,1	3,2	460	0,6	-
310	22,4	-	-	-	-	460	-	3,5	393	-	5,0	Zus.	607,8	5,2	550	0,7	-
350	10,4	0,1	Futtermittel	-	-	BRD	-	55,4	460	0,5	33,8	-	-	-	560	0,3	-
351	1,2	-	-	-	-	d.EU	-	52,0	1,1	-	1,1	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	A1.	22,1	15,2
353	1,9	28,9	020	-	0,8	Zus.	-	120,4	A1.	1957,5	515,0	095	0,8	0,8	d.EU	20,3	15,2
A1.	36,5	29,0	042	-	5,5	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	1957,0	480,1	141	141	1,0	-	Zus.	25,0	15,2
d.EU	13,5	29,0	071	-	0,7	Natur-,Raffineriegase	-	-	480,1	3831,3	151	151	0,3	-	171	-	-
Zus.	37,5	29,0	081	0,6	-	082	0,6	-	480,1	3831,3	171	171	-	-	211	-	-
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	082	0,9	-	143	0,9	-	2393,6	3831,3	221	221	1,5	-	242	0,7	-
350	-	2,4	082	0,9	-	152	0,9	-	350	35,2	0,7	-	-	-	242	0,7	-
360	-	1,4	BRD	-	9,8	BRD	-	-	353	10,5	3,3	Sonst.	-	0,0	-	-	-
A1.	-	3,9	-	-	-	123	0,6	-	360	354,4	3,3	BRD	4,3	107,4	BRD	6,6	1,6
d.EU	-	3,9	350	1,8	1,0	132	1,5	-	BRD	80,4	80,4	-	-	-	350	5,0	127,9
Zus.	-	3,9	351	0,3	-	BRD	4,5	-	350	35,2	0,7	-	-	-	351	17,9	351
Zucker	-	-	353	0,4	54,2	-	-	-	353	10,5	0,7	-	-	-	353	0,5	40,1
350	-	0,1	A1.	2,5	55,2	350	1,1	-	BRD	23,7	23,7	-	-	-	360	-	8,9
A1.	-	0,1	-	-	-	360	0,4	-	BRD	80,4	80,4	-	-	-	361	-	2,4
d.EU	-	0,1	d.EU	2,5	55,2	391	-	0,4	-	-	-	-	-	-	370	-	1,7
Zus.	-	0,1	Zus.	2,5	64,9	A1.	1,4	0,4	d.EU	400,1	0,7	-	-	-	460	-	14,2
ölsaaten,öle,Fette	-	-	d.EU	1,4	0,4	d.EU	1,4	0,4	Zus.	400,1	81,0	A1.	5,6	213,0	470	2,0	-
Zus.	-	3,9	Zus.	5,9	0,4	Mineralölerzgn.,ang	-	-	81,0	81,0	81,0	-	-	-	540	0,6	-
Rohes Erdöl	-	-	015	-	0,5	020	-	12,7	350	1,1	3,5	-	-	-	A1.	10,7	8,9
350	-	0,1	083	-	1,0	052	-	22,4	353	6,5	0,6	-	-	-	d.EU	8,1	7,9
A1.	-	0,1	BRD	-	1,5	082	-	16,6	095	3,3	3,3	-	-	-	Zus.	17,3	10,5
d.EU	-	0,1	-	-	-	BRD	-	16,6	123	-	1,2	-	-	-	-	-	-
Zus.	-	0,1	Sonst.	-	0,0	Zus.	-	16,6	124	1,0	-	-	-	-	162	0,2	-
Stahlhalbzeug	-	-	A1.	-	0,0	-	-	-	152	-	296,8	-	-	-	BRD	0,2	-
350	-	0,1	d.EU	-	0,0	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	BRD	26,7	313,0	-	-	-	A1.	-	0,3
A1.	-	0,1	Zus.	-	1,5	020	-	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
d.EU	-	0,1	-	-	-	044	-	9,2	350	1,1	3,5	-	-	-	-	-	-
Zus.	-	0,1	Steinkohle,-briketts	-	-	051	1,1	-	092	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
020	-	2,9	051	-	2,9	053	-	2,1	390	-	3,6	-	-	-	-	-	-
			053	-	2,1	Sonst.	-	0,0	Sonst.	-	0,0	-	-	-	095	0,2	0,2
												-	-	-	132	0,9	-







in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Mineralölherzgn., ang			NE-Metallerze u.ä.			Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht			Stahl-, Weißblech u.ä.			NE-Metalle, -halbzeug		
020	1,8	17,2	184	-	0,5	d.EU	834,7	1471,5	015	0,5	-	161	-	34,1	350	420,6	21,5
041	1,8	-	191	1,6	0,2				020	81,6	0,4	162	-	11,6	351	6,0	-
044	16,8	-	252	-	0,7	Zus.	1119,8	2003,1	042	-	1,9	171	1,9	-	353	7,4	1,6
051	-	3,8	BRD	92,9	94,4				043	0,4	-	181	0,1	-	360	33,9	3,9
052	22,4	-	-	-	-				044	-	0,3	184	1,7	-	361	-	4,6
072	1,5	8,1	280	1,5	4,5				051	2,8	0,1	191	11,5	1,0	390	-	0,2
081	24,7	4,0	290	0,3	-	020	-	0,5	052	-	0,6	211	68,2	-	460	-	2,0
082	18,4	34,8	320	0,4	0,1	051	0,7	1,9	061	1,0	0,2	221	0,6	0,5	560	4,6	-
093	-	1,1	350	1283,7	14,6	052	-	4,2	062	0,0	0,6	243	1,0	-	Al.	482,7	51,3
095	6,5	3,3	351	8,6	-	052	-	0,7	081	4,1	4,4	251	0,1	-	-	-	-
123	-	2,3	353	8,5	52,7	132	-	0,2	082	3,7	3,3	273	0,3	-	d.EU	474,7	46,8
124	1,0	-	360	455,5	8,8	151	-	0,3	083	2,4	2,7	Sonst.	-	0,0	-	-	-
132	0,9	-	361	4,1	4,8	152	-	1,3	092	1,0	-	BRD	162,3	192,4	Zus.	508,6	68,5
141	0,3	-	390	0,9	2,7	162	0,2	-	093	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-
151	-	2,0	391	-	4,8	173	-	0,4	095	-	1,3	280	9,2	14,5	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-
152	26,5	375,5	550	-	0,4	Sonst.	-	0,0	101	0,3	-	290	0,4	40,4	018	-	8,3
191	-	1,6	560	0,8	-	BRD	0,9	9,6	123	-	4,7	300	6,7	23,8	020	1,3	1,4
BRD	122,6	453,5	Al.	1759,5	93,3				131	0,4	-	310	0,4	2,5	031	-	0,7
									132	0,2	-	320	51,3	318,5	032	-	9,7
320	15,9	1,2	d.EU	1756,8	88,4	280	19,9	4,7	133	1,2	-	340	-	0,7	033	4,8	2,5
350	338,3	24,9				290	143,2	1,8	151	0,5	3,0	350	22,3	115,3	041	-	277,9
351	10,1	-	Zus.	1852,4	187,7	300	6,7	0,9	152	1,3	-	351	9,3	5,5	042	-	-
352	20,6	0,8				320	0,2	9,7	162	-	0,4	352	0,5	0,6	043	1,1	135,1
353	36,3	21,1				350	432,5	28,5	171	267,7	-	353	4,5	10,5	044	1,6	192,7
360	92,5	0,1				351	32,1	0,3	181	0,4	-	360	137,6	604,2	051	1,0	-
361	42,6	0,8	016	2,9	-	360	19,6	2,2	183	2,3	-	361	14,1	7,5	052	0,4	3,6
390	-	3,6	020	2,1	14,5	361	5,9	-	184	0,7	0,0	381	13,3	-	061	3,1	479,6
396	-	1,0	041	0,3	5,4	381	-	0,3	191	3,7	-	390	-	0,1	062	-	215,8
550	-	0,9	042	-	1,3	391	-	0,5	193	0,1	-	391	6,9	0,4	071	0,8	639,8
560	2,3	-	043	17,1	4,3	393	-	0,3	211	4,1	-	392	-	0,2	072	-	-
Al.	558,7	54,4	044	-	60,8	400	-	2,5	222	-	0,8	393	-	0,1	081	1207,1	-
			051	6,8	-	410	-	9,1	242	0,2	-	394	0,2	-	082	238,7	50,9
d.EU	556,4	53,5	052	24,0	0,1	460	1,5	26,5	243	101,0	-	400	0,3	4,3	083	15,6	171,4
			053	5,5	-	550	17,0	2,0	254	-	-	410	-	27,9	083	1,1	454,1
Zus.	681,3	507,9	061	41,2	1,7	560	4,2	0,4	Sonst.	-	0,0	460	0,7	52,0	092	6,1	-
			062	-	1,1	591	1,0	-	BRD	482,3	26,0	470	12,7	-	093	-	177,9
			071	1,6	-	592	4,5	-	-	-	-	540	7,2	-	095	2,0	2,1
			072	0,2	-	593	2,0	-	280	6,1	91,1	550	14,5	-	101	34,4	10,5
			081	3,0	2,7	Al.	753,5	92,9	290	2,4	30,0	560	7,6	2,8	123	128,0	89,9
020	2,2	-	082	8,4	5,1	d.EU	560,2	57,5	300	6,2	16,3	576	-	1,1	124	43,8	47,2
042	1,1	7,8	083	2,0	25,8				310	4,2	0,0	Al.	319,7	1232,9	131	6,0	110,1
081	-	9,5	092	0,9	-	Zus.	754,4	102,5	320	55,0	178,3	-	-	-	132	13,2	205,1
082	4,7	-	095	0,8	0,8				340	-	1,5	d.EU	267,1	1119,6	133	-	16,4
083	0,6	-	101	17,5	-				350	144,2	168,8	-	-	-	141	2,9	122,3
092	2,1	-	123	3,4	-	Stahlhalbzeug	-	-	351	44,8	36,8	Zus.	482,0	1425,3	142	-	1,1
101	1,1	-	133	2,2	0,9				352	-	3,6	-	-	-	143	3,6	-
102	1,0	-	141	12,6	0,1	020	1,5	1,0	353	13,8	58,7	Rohre, Gießereierzgn.	151	61,7	151	61,7	32,5
123	3,3	-	151	11,3	-	042	-	9,3	360	86,9	882,9	-	-	-	152	18,2	29,7
124	1,1	-	152	1,1	11,6	051	0,9	-	361	34,1	19,1	133	1,2	-	161	2,9	65,3
132	7,6	-	161	3,6	-	052	-	0,3	370	-	32,5	152	-	0,1	162	107,5	28,7
152	1,6	-	162	12,7	0,7	081	1,1	3,7	381	8,8	5,4	191	0,7	-	171	105,0	35,6
162	-	1,6	171	4,9	270,2	082	3,7	0,2	390	1,4	3,1	BRD	1,9	0,1	173	6,8	-
171	14,5	-	173	-	5,7	092	0,6	-	391	16,5	5,6	-	-	-	181	4,5	28,4
191	0,0	2,9	184	1,0	6,8	095	0,2	1,7	393	3,5	-	290	-	7,2	182	20,6	-
252	-	3,7	191	0,3	-	132	1,4	55,0	400	1,8	-	320	1,7	26,0	183	70,0	-
255	0,8	-	193	0,3	-	151	-	0,7	410	63,7	65,1	350	0,0	68,6	184	171,4	37,5
BRD	41,6	25,6	211	11,7	2,5	152	-	0,2	442	-	0,7	353	-	5,4	191	43,8	1,0
			221	21,0	-	171	1,0	-	460	16,9	114,6	360	6,3	101,1	211	-	16,9
300	4,0	-	242	3,2	43,0	191	2,2	0,0	470	-	5,7	361	-	0,2	221	0,9	2,6
320	0,2	-	243	7,6	-	211	1,3	2,5	540	16,0	-	410	5,9	1,6	222	-	2,3
350	26807,8	85,1	252	36,7	0,9	242	4,4	-	550	6,0	-	442	-	0,5	242	1,0	-
351	20,5	-	273	4,8	-	243	1,2	-	560	18,0	-	540	0,5	-	243	0,5	-
352	0,5	1,2	BRD	272,7	466,0	BRD	19,4	74,8	570	1,1	-	Sonst.	-	0,0	252	1,0	188,5
353	11,2	-	-	-	-	576	1,3	-	576	1,3	-	Al.	14,3	210,6	253	0,8	-
360	39,1	0,1	280	-	16,8	280	-	11,3	580	1,0	0,4	-	-	-	273	3,1	-
361	3,2	7,1	290	0,9	0,2	290	0,2	3,6	591	2,2	-	d.EU	13,9	203,4	BRD	2337,3	4131,3
391	1,0	15,0	300	0,2	1,8	300	3,4	5,7	Al.	555,9	1719,8	-	-	-	-	-	-
410	1,2	-	310	1,5	-	310	-	0,5	-	-	-	Zus.	16,2	210,6	280	1,5	0,3
460	14,9	1,7	320	9,4	43,2	320	0,1	173,6	d.EU	480,8	1477,9	-	-	-	290	13,2	0,1
470	-	4,8	340	0,4	-	350	18,9	167,5							310	0,4	1,7
Al.	26903,6	115,0	350	783,9	891,4	351	5,3	1,2	Zus.	1038,3	1745,7				320	54,1	0,6
			351	0,5	114,9	352	-	10,9				020	7,0	2,9	350	500,7	1268,2
d.EU	26888,7	108,5	353	28,0	121,4	353	70,9	49,1	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	031	2,4	-	351	57,7	230,6
			360	1,9	64,3	360	60,8	430,8				041	-	0,7	352	-	11,9
Zus.	26945,2	140,6	361	9,4	112,8	361	16,3	17,0	020	1,0	13,0	042	4,5	-	353	66,5	6454,9
			370	-	14,9	370	-	0,2	042	-	-	044	0,6	-	360	38,4	256,1
			381	0,9	38,6	381	-	14,5	051	20,8	-	061	3,2	-	361	0,9	929,8
020	-	1,4	382	-	4,7	382	-	0,3	052	-	2,0	081	0,9	3,5	370	25,5	75,4
042	-	2,2	383	-	1,1	390	-	0,1	061	1,4	-	082	3,4	-	381	20,8	51,8
052	0,8	2,2	394	-	5,1	391	-	1,2	062	-	12,0	095	-	0,9	383	1,1	-
061	-	0,6	388	-	3,2	400	-	8,4	081	5,2	28,5	123	0,5	-	390	58,5	4,4
062	2,3	-	390	0,2	0,3	410	-	81,7	082	28,5	4,9	132	2,9	-	391	1,9	-
071	-	4,9	391	-	39,7	442	-	1,5	083	0,7	1,8	151	-	-	393	-	76,2
081	1,9	0,5	392	-	1,3	446	-	1,7	092	1,1	-	184	-	6,8	460	0,5	22,7
082	73,6	-	393	-	2,7	460	0,4</										

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Salz, Schwefel, -kies			Steine, Erden, Rohmin.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier		
014	-	0,8	381	-	0,7	020	12,8	-	123	53,6	1,9	381	2,5	25,5	353	72,6	18,7
031	-	4,7	390	59,3	-	033	-	0,6	131	6,8	-	383	-	0,9	360	150,0	0,6
042	2,4	-	391	15,6	1,3	052	0,9	-	132	-	6,5	384	-	4,5	361	3,7	-
052	3,6	2,0	392	-	0,6	071	2,2	-	133	-	1,5	388	-	0,9	390	0,5	-
072	766,2	-	410	0,6	-	072	8,2	1,1	143	73,5	0,4	390	0,6	66,2	400	1,5	-
081	1,9	5,3	460	-	1,0	081	16,9	0,9	151	1,3	0,1	391	2,3	8,9	410	9,4	-
082	1,1	-	550	0,2	0,7	082	1,7	31,6	152	1,1	-	460	0,7	4,1	470	-	0,7
095	-	763,9	560	-	1,1	083	0,2	7,2	161	1,0	2,5	540	0,3	-	Al.	449,3	27,5
123	1,7	-	Al.	1109,5	245,7	092	5,7	-	162	1,1	1,1	560	14,2	-	d.EU	438,8	26,8
132	-	11,0	d.EU	1103,8	242,9	101	-	0,8	171	1,6	0,5	580	-	1,2	d.EU	438,8	26,8
143	-	3,7	Zus.	1696,4	460,3	123	95,8	-	182	0,7	3,1	Al.	1239,0	1904,9	Zus.	543,4	32,6
151	-	0,7	Zus.	1696,4	460,3	124	3,9	-	183	1,3	4,4	d.EU	1161,8	1865,7	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-
161	640,9	-	Zement und Kalk	-	-	132	7,4	-	184	0,7	1,3	Zus.	2737,5	3990,1	042	2,0	-
BRD	1417,8	792,2	133	1,2	1,2	133	1,2	1,2	191	-	1,3	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	052	0,4	-
280	-	52,6	141	0,7	-	141	0,7	-	193	-	0,9	061	2,6	-	072	0,1	0,6
290	-	6,6	033	-	5,3	142	1,1	-	242	14,3	-	018	-	0,7	081	9,6	4,4
300	-	27,7	044	-	0,7	151	0,6	-	243	-	0,6	031	12,1	-	082	26,9	97,9
310	-	14,6	052	6,6	-	152	0,1	-	252	1,1	2,3	033	-	2,8	093	12,0	-
320	-	15,2	053	-	3,3	162	45,3	-	254	1,3	-	042	0,5	-	095	81,5	27,2
340	-	3,0	072	2,5	-	181	-	17,0	255	-	0,5	062	2,3	-	123	0,1	4,5
350	157,3	91,5	081	-	1,2	183	1,0	-	BRD	287,7	101,9	143	-	-	151	5,3	10,4
351	-	6,3	095	-	1,3	221	2,3	-	280	-	6,2	Sonst.	-	0,0	162	0,7	0,6
352	-	0,9	131	-	85,2	252	-	0,5	290	-	3,1	BRD	14,9	6,2	173	1,1	0,8
353	440,8	262,8	132	1,4	-	BRD	216,9	61,1	300	-	14,3	320	-	2,5	191	0,7	1,0
360	2,0	336,8	133	5,3	-	280	0,4	1,0	320	-	0,4	350	305,2	10,6	BRD	263,7	148,5
361	1,4	108,8	141	44,8	-	290	13,0	3,1	340	1,1	-	351	13,6	1,0	392	-	0,1
370	-	1,7	151	-	4,2	300	1,1	-	350	55,9	37,8	351	13,6	1,0	410	6,9	2,9
384	-	0,9	181	1,3	-	320	0,3	1,0	351	13,6	0,8	361	-	0,9	290	0,4	1,9
392	-	1,4	183	-	10,8	340	-	0,1	352	113,3	-	392	-	0,1	320	20,8	25,7
Al.	601,4	930,8	211	3,0	-	350	51,1	15,9	353	154,6	3,9	Al.	326,6	15,1	350	169,9	495,8
d.EU	601,4	857,1	BRD	64,9	116,3	351	0,6	2,1	360	46,5	27,9	d.EU	325,7	15,1	351	8,8	2,6
Zus.	2019,2	1723,0	350	0,2	74,9	353	2,3	120,6	361	115,4	32,4	Zus.	341,5	21,3	352	0,5	-
Steine, Erden, Rohmin.	-	-	351	9,2	361	4,2	-	370	-	1,3	Al.	326,6	15,1	353	21,1	74,1	
018	-	0,6	353	4,8	277,3	Al.	76,7	149,1	381	5,5	1,2	d.EU	325,7	15,1	360	30,4	98,0
020	80,8	4,8	360	-	0,3	d.EU	63,3	145,1	391	0,5	1,6	Zus.	341,5	21,3	361	2,6	56,9
032	-	7,8	Sonst.	-	0,0	Zus.	293,5	210,2	410	2,8	4,5	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	381	-	0,9
033	-	3,3	Al.	44,7	361,7	Natürl. Düngemittel	-	-	470	3,8	-	044	-	0,9	460	4,8	0,5
041	1,2	22,7	d.EU	44,7	361,7	020	-	1,1	560	0,7	-	052	1,0	35,8	540	1,6	-
042	-	1,3	Zus.	109,6	478,0	052	18,5	-	Al.	510,8	138,5	081	93,3	13,0	560	0,1	-
043	-	0,7	Gips	-	-	053	2,3	-	d.EU	506,3	124,6	082	53,9	193,3	591	0,9	-
044	-	13,3	061	0,6	0,4	082	-	0,3	Zus.	798,5	240,4	093	204,1	130,6	Sonst.	-	0,1
051	-	77,8	082	-	0,3	083	0,7	0,7	Al.	510,8	138,5	095	191,2	205,6	Al.	261,9	756,5
052	1,7	-	083	0,7	0,7	093	0,3	-	Chemische Grundstoffe	-	-	123	0,9	-	d.EU	254,1	754,1
053	2,7	0,1	093	0,3	-	095	0,4	0,4	014	-	16,8	143	1,0	129,7	Zus.	525,6	904,9
061	-	5,3	123	0,9	-	123	11,9	-	020	2,3	-	151	26,1	-	Fahrzeuge	-	-
062	-	3,1	020	0,8	-	143	1,1	1,4	031	114,0	-	BRD	571,6	712,6	044	0,5	-
071	-	0,6	071	11,2	-	042	2,4	5,2	033	-	11,2	320	0,5	-	044	0,1	-
072	5,0	2,1	072	145,4	-	044	1,6	103,9	042	2,4	-	350	245,3	89,7	062	3,9	-
081	10,9	32,7	081	38,9	-	051	21,6	-	052	60,8	0,9	351	1,4	4,2	093	-	71,2
082	-	7,5	082	17,8	-	052	60,8	-	053	3,0	-	352	74,3	-	095	71,2	-
083	30,3	2,6	083	6,5	14,0	053	3,0	-	061	34,5	1,0	353	104,8	119,8	142	0,3	5,7
092	1,5	-	093	4,7	202,1	061	0,2	1,6	071	6,1	-	360	7,9	136,6	Sonst.	0,0	0,0
093	0,9	-	101	9,3	-	072	32,5	-	072	15,4	0,9	361	57,9	28,8	BRD	75,5	76,9
095	1,7	4,7	123	17,7	-	081	1,0	-	081	98,5	298,7	381	-	5,7	044	0,1	-
123	84,7	7,2	132	3,9	-	Al.	37,3	2,6	082	146,6	10,5	384	-	1,2	062	3,9	-
124	31,4	-	161	3,1	-	d.EU	37,3	2,6	092	-	0,6	391	-	2,8	350	1,0	3,4
131	2,6	-	173	7,0	-	Zus.	73,2	6,9	093	325,2	226,4	398	-	0,6	353	11,0	11,9
132	66,4	5,7	181	0,8	54,4	Chemische Düngemittel	-	-	095	547,7	602,4	550	0,5	-	360	0,2	1,3
133	49,1	-	183	1,5	-	014	-	4,1	123	15,0	133,1	Al.	492,6	389,3	Sonst.	0,0	0,0
141	17,3	-	184	3,3	-	016	-	1,4	124	1,0	24,2	d.EU	492,1	389,3	Al.	12,3	16,9
151	7,8	-	191	1,0	-	018	-	0,6	132	0,6	-	Zus.	1064,1	1101,9	d.EU	12,3	16,9
152	23,4	2,2	211	7,9	-	019	-	1,6	133	-	1,3	Zus.	87,7	93,8	Zus.	87,7	93,8
161	2,5	1,3	221	16,6	-	020	-	0,9	141	-	81,6	Landw. Maschinen	-	-	018	-	0,1
162	76,5	1,3	242	0,4	-	031	-	1,4	142	31,8	-	020	1,8	-	340	-	0,2
171	37,3	-	BRD	329,9	277,0	032	-	0,5	143	31,5	347,9	042	39,1	-	350	10,5	0,4
173	-	1,0	350	3,6	-	033	0,5	0,8	151	3,8	98,4	044	-	1,3	Al.	10,5	0,7
181	3,1	0,6	351	-	2,5	035	0,5	0,8	152	32,0	3,0	053	-	0,9	d.EU	10,5	0,7
182	1,0	-	353	2,7	409,4	041	1,4	18,2	161	-	69,1	061	10,2	0,3	Zus.	10,5	0,7
184	15,5	-	360	24,1	49,9	042	5,4	1,4	173	-	0,8	062	5,0	0,5	Elektrotech. Erzeugn.	-	-
191	26,3	1,1	361	5,4	62,6	043	-	4,2	211	1,5	1,3	081	-	0,5	014	0,6	-
211	5,4	-	370	-	6,7	044	2,2	6,2	242	-	1,0	093	0,5	0,2	018	-	0,1
221	-	1,1	381	-	0,5	051	-	0,8	252	-	2085,2	095	0,7	0,2	020	0,5	2,1
252	-	2,8	390	4,1	80,2	052	46,4	-	BRD	1498,5	2085,2	161	3,8	-	041	-	0,4
255	-	0,6	460	-	0,1	053	2,8	2,8	280	4,7	26,2	162	-	1,0	062	0,4	0,2
BRD	586,9	214,7	Al.	40,8	611,9	072	42,5	2,0	290	57,3	5,5	BRD	94,1	5,1	095	0,1	0,1
280	0,8	-	d.EU	40,8	611,8	071	2,0	1,9	300	3,3	1,1	280	7,4	-	123	0,0	0,1
290	4,8	-	Zus.	370,7	888,9	072	3,2	4,2	310	-	2,2	290	0,8	-	131	0,1	-
300	7,7	0,3	Sonst. min. Baustoffe	-	-	081	1,0	5,0	320	0,8	26,7	310	2,3	-	041	-	0,4
320	8,5	0,1	082	7,2	-	082	0,3	1,1	350	598,8	951,9	320	3,4	-			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Nordrhein-Westfalen																	
Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Leder-, Textilwaren			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
161	0,4	-	184	-	0,1	062	0,2	-	020	-	0,5	042	161,2	248,7	255	1,8	1,1
173	-	0,1	211	0,1	-	132	0,2	-	051	0,3	-	043	18,2	280,3	273	8,2	0,0
181	-	0,3	222	-	0,8	Sonst.	0,0	-	062	3,9	10,4	044	276,3	440,8	BRD	14789,1	26548,8
184	-	0,3	Sonst.	0,1	0,0	BRD	0,4	-	072	2,9	0,0	051	90,9	1147,0			
242	0,1	-	BRD	1,8	11,5				081	0,0	0,1	052	189,1	502,4	280	68,6	251,4
243	0,1	-				320	0,4	0,2	083	0,1	-	053	95,5	34,5	290	237,3	189,7
252	0,2	-	280	-	0,9	350	2,5	0,9	092	-	0,3	061	190,1	898,3	300	86,9	94,6
Sonst.	0,1	0,1	290	0,0	5,2	360	0,2	0,1	095	0,3	2,9	062	21,5	247,5	310	61,8	27,7
BRD	2,5	3,9	300	-	1,1	361	0,1	-	123	5,6	-	071	34,4	860,5	320	356,9	1160,1
			310	-	0,3	Sonst.	0,0	-	132	0,0	10,9	072	2539,4	134,3	340	13,0	34,4
			320	0,2	3,3	Al.	3,2	1,2	142	0,1	0,3	081	1430,9	1023,5	350	42271,2	6029,0
290	-	1,9	340	0,3	0,6	d.EU	3,2	1,2	143	0,1	0,2	082	2065,8	1370,7	351	1804,3	688,6
300	-	0,2	350	1,0	14,2	Zus.	3,6	1,2	151	0,7	-	083	71,5	1508,5	352	319,5	52,0
320	6,0	10,5	353	0,1	0,1				181	-	0,3	092	21,7	538,7	353	3219,6	9358,6
340	-	0,1	360	2,1	9,5				184	-	0,1	093	798,6	1077,7	360	3935,9	4116,6
350	45,6	63,0	391	2,1	-	Sonst.			Sonst.	0,1	0,0	095	1741,7	2208,9	361	837,4	1836,7
351	0,4	0,1	470	-	0,1	Sonst. Halb-Fertigw.			BRD	14,0	26,1	101	76,9	60,1	370	66,7	245,0
352	-	0,2	Sonst.	0,1	0,0				102	-	-	102	1,9	-	381	67,5	239,8
353	0,3	1,2	Al.	5,7	35,4	020	1,8	-	290	0,2	0,5	123	431,7	1346,4	382	-	9,4
360	1,2	15,3				062	0,4	-	320	54,4	57,9	124	93,8	1030,0	383	1,1	2,0
361	0,2	9,4	d.EU	5,7	28,9	092	-	0,4	350	178,2	227,2	131	27,9	195,3	384	0,9	15,0
381	-	1,1				093	0,4	-	351	0,1	-	132	208,1	1075,2	388	2,3	14,0
391	0,6	-	Zus.	7,5	46,9	123	0,3	-	353	2,1	0,5	133	63,6	226,2	390	585,6	231,5
400	-	0,4				132	-	0,2	360	49,8	86,9	141	148,0	824,6	391	811,7	113,2
410	-	0,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			141	-	3,0	361	0,1	-	142	128,9	7,2	392	1,3	12,7
446	-	0,5				152	43,8	-	390	-	0,7	143	240,5	1417,5	393	3,8	103,5
470	-	0,4	041	-	1,6	Sonst.	0,0	0,1	460	0,2	0,8	151	155,2	796,7	394	13,6	9,9
540	-	0,1	081	1,1	-	BRD	46,8	3,7	540	0,2	-	152	509,3	1208,6	396	0,5	14,5
560	-	0,6	082	-	1,1				560	-	0,2	161	720,0	1113,8	398	-	6,3
592	-	0,3	132	2,3	17,5	280	-	7,2	Sonst.	0,0	0,0	162	268,3	305,3	400	3,7	15,8
Al.	54,3	105,8	133	0,9	-	290	0,1	0,0	Al.	285,4	374,7	171	452,0	361,4	410	104,2	200,1
			151	1,0	-	310	24,7	-				173	14,1	44,5	442	-	2,6
d.EU	54,3	102,3	152	1,2	-	320	15,3	63,4	d.EU	284,8	373,2	181	119,3	713,4	446	-	2,2
			162	0,4	-	350	8,1	68,5	Zus.	299,4	400,8	182	34,8	213,1	460	47,7	351,7
Zus.	56,8	109,7	171	0,8	1,1	353	1,0	0,7				183	108,1	18,0	470	43,3	25,6
			243	0,6	-	400	-	0,2	Alle Güter			184	202,8	679,4	530	0,5	-
Baukonstr.; EBM-Waren			Sonst.	0,0	0,0	460	0,1	0,0				191	134,7	16,9	540	75,3	1,7
			BRD	8,4	21,3	570	-	0,2	011	1,1	-	193	4,8	0,9	550	69,5	4,4
020	-	0,6				570	-	0,2	014	3,6	41,8	211	101,7	94,9	560	75,6	12,1
051	-	0,1	320	3,2	0,4	Sonst.	0,0	-	015	1,9	0,5	221	43,7	1051,6	570	12,6	0,2
061	0,3	1,0	350	20,9	7,3	Al.	78,3	149,8	016	2,9	12,8	222	-	12,2	576	1,3	1,1
062	0,0	1,0	353	0,2	4,6				017	1,3	-	231	1,4	-	580	1,0	1,6
081	-	0,4	360	0,6	3,2	d.EU	53,5	142,3	018	36,7	11,8	232	0,7	-	591	4,1	-
093	0,4	0,1	361	-	1,4				019	2,0	1,6	241	0,9	0,2	592	16,1	0,3
095	0,1	0,1	381	-	6,5	Zus.	125,1	153,5	020	236,1	418,9	242	43,5	44,4	593	5,0	-
123	0,0	0,1	Sonst.	-	0,0				021	128,6	6,8	243	114,7	11,3	Al.	55227,1	25475,8
143	-	0,1	Al.	24,9	23,5				031	4,1	56,9	244	0,6	-	d.EU	54507,5	24608,2
151	-	7,2							032	9,0	26,6	254	0,8	-	Zus.	70016,2	52024,6
181	0,8	-	d.EU	24,9	23,5				041	13,8	334,2						
			Zus.	33,3	44,8												

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 123 Frankfurt/Main

Getreide		Holz und Kork		Futtermittel		Steinkohle,-briketts		Kraftstoffe, Heizöl		Mineralölerzgn., ang							
044	-	0,2	Al.	-	1,9	353	2,9	20,3	132	-	1,5	095	328,6	-	Zus.	49,3	-
051	0,7	-				361	1,1	-	141	3,2	-	123	27,4	27,4			
053	0,8	-	d.EU	-	1,9	370	0,5	-	143	5,9	-	124	61,0	1,9	Eisenerze		
072	-	0,2				392	3,5	-	151	-	2,5	132	3,0	-			
081	-	1,7	Zus.	-	1,9	Al.	101,3	24,5	184	-	0,9	133	-	1,7	081	-	3,3
093	-	1,4							191	17,7	-	141	4,0	4,6	BRD	-	3,3
101	0,6	-	Getränke			d.EU	101,3	24,5	211	10,8	-	142	88,8	-			
123	4,4	4,4							231	4,0	-	143	7,5	-	350	17,4	-
143	0,9	-	Sonst.	-	0,0	Zus.	119,0	25,0	BRD	595,6	10,8	151	9,6	-	Al.	17,4	-
151	0,7	2,0	BRD	-	0,0				152	556,3	-	152	556,3	-	d.EU	17,4	-
161	0,8	-				ölsaaten, öle, Fette			350	1093,6	-	161	-	1,0			
181	1,0	-	Zus.	-	0,0				351	149,8	-	181	3,2	31,5	Zus.	17,4	3,3
191	2,4	-				072	-	0,2	352	2,0	-	BRD	1349,6	68,1			
BRD	12,5	10,0	Getr., Obst-, Gem. erz.			083	-	0,5	353	16,4	-						
						093	-	3,0	361	3,1	-	350	1070,3	-	NE-Metallerze u.ä.		
350	2,5	49,9	061	-	0,5	141	-	2,5	Al.	1264,8	-	351	140,2	-			
351	0,8	8,1	072	-	1,0	151	-	1,0				353	29,0	1,3	350	0,9	-
353	-	9,5	095	-	0,1	BRD	-	7,2	d.EU	1264,8	-	360	202,3	-	360	-	0,5
360	1,4	42,0	BRD	-	1,7							390	3,1	-	361	-	1,8
361	1,0	4,7				350	-	3,1	Zus.	1860,4	10,8	Al.	1444,9	1,3	Al.	0,9	2,3
383	1,0	-	360	-	0,6	360	0,0	0,5									
390	2,0	1,0	391	0,5	-	361	-	2,6	Stein-, Braunk.-Koks			d.EU	1444,9	1,3	d.EU	0,9	2,3
391	12,8	-	Al.	0,5	0,6	540	0,2	-				Zus.	2794,5	69,4	Zus.	0,9	2,3
393	-	1,6				Al.	0,2	6,2	095	-	0,6						
540	4,1	-	d.EU	0,5	0,6				BRD	-	0,6						
Al.	25,6	116,7				d.EU	0,0	6,2				Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle		
			Zus.	0,5	2,2	Zus.	0,2	13,3	353	1,3	-	082	1,1	-	044	-	0,6
d.EU	21,5	116,7							Al.	1,3	-	095	1,2	-	081	-	2,2
			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			d.EU	1,3	-	143	0,5	-	093	-	1,2
Zus.	38,2	126,7							BRD	2,8	-	BRD	2,8	-	123	1,1	1,1
						072	0,3	-	Zus.	1,3	0,6				124	0,3	-
Holz und Kork						081	367,9	-				350	21,6	-	133	-	0,5
						082	138,0	-	Kraftstoffe, Heizöl			353	24,9	-	141	2,1	-
Sonst.	-	0,0				093	0,8	-									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 123 Frankfurt/Main																	
Eisen-, Stahlabfälle			Rohre, Gießereierzgn.			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.			Besond. Transportgüter		
350	-	54,2	A1.	2,1	-	184	1,7	-	072	-	1,5	360	7,5	12,6	151	-	0,4
351	-	35,0				191	8,8	-	082	-	0,7	361	1,4	-	184	0,6	-
353	-	52,6	d.EU	2,1	-	BRD	113,3	123,7	093	1,9	47,7	A1.	42,3	60,3	193	0,4	-
360	-	5,5							133	-	0,7				Sonst.	0,0	-
361	-	25,8	Zus.	2,1	-	350	9,7	3,0	141	-	3,7	d.EU	42,3	60,3	BRD	7,8	7,5
370	-	9,7				351	-	1,4	143	28,3	-						
381	-	1,9	NE-Metalle, -halbzeug			353	-	13,7	151	-	0,7	Zus.	47,4	60,9	350	103,9	151,6
390	-	4,8				360	-	3,1	181	-	0,5				360	4,9	5,2
391	-	12,3	095	-	0,5	361	4,1	14,3	184	0,6	-	Fahrzeuge			470	0,3	0,8
460	-	13,7	BRD	-	0,5	381	-	0,7	193	0,8	-				A1.	109,1	157,6
A1.	-	215,6				391	-	1,4	BRD	45,1	67,0	181	-	0,1			
d.EU	-	201,9	Zus.	-	0,5	392	1,7	0,3	350	10,0	54,0	Sonst.	-	0,0	d.EU	108,8	156,8
Zus.	3,4	379,5				398	-	0,3	351	0,6	6,0	BRD	-	0,1			
			Sand, Kies, Bims, Ton														
			043	-	1,6	A1.	15,5	38,3	352	11,7	-	Zus.	-	0,1			
			044	-	0,9	d.EU	15,5	38,2	353	45,5	21,3				Alle Güter		
			053	0,8	-	Zus.	128,8	162,0	360	2,4	279,8	Elektrotech. Erzeugn.			042	0,4	1,2
183	0,5	-	071	-	3,7				361	8,8	283,1				043	-	2,0
184	0,2	-	072	17,0	-	Zement und Kalk			382	-	0,8	061	-	0,2	044	-	10,7
Sonst.	0,0	-	081	71,9	5,0				390	2,5	13,9	072	0,1	-	051	0,7	-
BRD	0,7	-	082	1,0	-				391	0,5	1,5	Sonst.	-	0,0	052	13,6	-
			083	-	71,3	350	6,3	-	393	-	0,5	BRD	0,1	0,6	053	6,5	-
			093	-	47,9	A1.	6,3	-	398	-	1,2				061	0,0	0,7
360	0,5	-	095	-	0,1				460	0,7	-	350	-	2,5	071	-	10,0
540	0,2	-	123	6,2	6,2	d.EU	6,3	-	470	29,4	-	351	-	0,1	072	18,7	7,9
A1.	0,7	-	131	3,9	-	Zus.	6,3	-	550	1,5	-	360	-	5,5	081	484,7	56,3
d.EU	0,5	-	132	-	17,6				A1.	113,6	663,3	A1.	-	8,2	082	403,5	112,6
Zus.	1,5	-	133	-	1,1	Gips			d.EU	82,0	663,3	d.EU	-	8,2	083	-	98,0
			141	2,3	18,4				Zus.	158,7	730,3	Zus.	0,1	8,7	093	6,0	120,5
			142	107,5	10,2	053	0,8	-							095	432,9	26,4
			143	8,2	-	083	-	1,0							101	0,6	-
			151	9,0	4,7	093	-	16,7							123	55,8	55,8
470	0,2	-	152	842,6	-	181	5,9	-							124	111,4	17,1
540	0,1	-	161	0,2	-	BRD	6,7	17,7	043	-	0,4	081	0,1	-	131	3,9	-
A1.	0,2	-	171	527,2	-				072	1,3	-	Sonst.	0,0	0,0	132	3,2	19,1
Zus.	0,2	-	173	1,1	-	Zus.	6,7	17,7	081	13,7	-	BRD	0,1	0,0	133	-	4,0
			181	3,1	0,3				082	22,6	-				141	39,3	37,4
			183	17,7	77,5	Sonst. min. Baustoffe			095	95,6	15,0	353	0,2	-	142	196,4	10,2
			184	28,2	-				123	6,5	6,5	360	0,4	-	143	60,1	29,3
			191	0,1	-	082	-	94,8	141	-	8,1	A1.	0,6	-	151	31,7	57,4
081	4,6	-	211	-	1,2	095	-	0,9	143	8,9	29,3	d.EU	0,6	-	161	1,0	1,0
082	0,1	-	BRD	1648,0	267,8	BRD	-	95,8	151	-	35,1	Zus.	0,7	0,0	171	546,6	147,3
171	15,1	-							181	-	26,7				173	1,1	-
184	0,1	-	350	0,4	3,1				BRD	148,7	136,2	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			181	35,7	59,1
191	0,6	-	360	-	3,0	d.EU	5,1	-	350	50,4	20,9	Sonst.	-	0,0	183	18,1	114,4
BRD	20,5	-	361	18,4	-	A1.	5,1	-	351	0,4	-	BRD	-	0,0	184	31,4	0,9
			390	1066,2	-	d.EU	5,1	95,8	353	12,4	5,6				191	30,0	-
350	9,3	-	A1.	1085,1	6,1	Zus.	5,1	95,8	360	10,4	22,7				193	1,2	-
351	9,6	-				Natürl. Düngemittel			A1.	73,7	49,1	Zus.	-	0,0	211	10,8	1,2
353	0,3	-													231	4,0	-
360	0,6	-				042	0,4	-	d.EU	73,7	49,1	Leder-, Textilwaren			255	-	0,4
391	-	0,5				044	-	2,4	Zus.	222,4	185,4	Sonst.	-	0,0	BRD	3978,6	1000,9
470	0,1	-				071	-	2,8							350	2494,2	391,3
540	0,2	-	081	-	1,7	072	-	4,4							351	342,9	56,0
A1.	20,1	0,5	BRD	-	1,7	093	-	2,6							352	13,8	-
d.EU	19,8	0,5				095	-	2,2							353	388,0	126,8
Zus.	40,7	0,5	353	247,6	-	BRD	0,4	14,3	095	-	0,9	350	0,1	-	360	234,1	390,3
			A1.	247,6	-				BRD	-	0,9	A1.	0,1	-	361	40,6	349,2
						d.EU	247,6	-				d.EU	0,1	-	370	0,5	9,7
												Zus.	0,1	0,0	381	-	3,9
151	0,1	-				350	3,4	0,6							382	-	0,8
191	0,3	-	Zus.	247,6	1,7	351	0,2	1,8	350	2,3	-				383	1,0	-
BRD	0,4	-				353	2,5	3,5	351	6,9	-				390	1073,8	21,6
						360	0,7	9,3	A1.	9,2	-				391	13,8	17,7
						361	2,8	17,0							392	5,2	0,3
350	0,1	-				391	-	2,1	d.EU	9,2	-				393	-	2,1
360	2,9	-	053	4,0	-	A1.	7,0	33,4	Zus.	9,2	0,9				398	-	1,5
540	0,4	-	081	0,8	42,4										460	0,7	13,7
A1.	3,4	-	082	6,5	17,1	d.EU	7,0	33,4							470	30,0	0,9
d.EU	3,0	-	083	-	25,1	Zus.	7,4	47,7	Sonst. chem. Erzeugn.			Zus.	-	0,3	540	5,2	-
Zus.	3,8	-	123	2,1	2,1				081	0,7	-				550	1,5	-
			124	12,6	-	Chemische Düngemittel			095	3,7	0,1				A1.	4645,3	1385,8
			132	0,2	-				123	0,6	0,6						
			141	19,3	-				BRD	5,0	0,7	093	-	0,1			
			152	0,2	-	042	-	1,2	095	-	5,5				d.EU	4607,9	1371,1
			162	30,4	-	044	-	6,6	123	1,5	1,5				Zus.	8623,8	2386,7
			171	4,4	-	052	13,6	-	124	0,1	0,0						
			181	22,4	-	071	-	3,6	141	5,2	-						
			183	-	36,9												
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 124 Darmstadt																	
Getreide			Getreide			Getreide			Holz und Kork			Getränke			Getr., Obst-, Gem. erz.		
051	0,8	-	183	0,7	-	540	0,9	-	Sonst.	-	0,0	132	-	0,2	132	-	0,2
093	-	1,0	BRD	16,4	1,0	A1.	21,8	1,6	BRD	-	0,0	BRD	-	0,2	BRD	-	1,8
151	2,0	-															
161	2,0	-	350	13,5	-	d.EU	21,0	1,6	Zus.	-	0,0	Zus.	-	0,2	350	0,3	6,5
162	6,5	-	351	-	0,6	Zus.	38,2	2,7							360	0,3	10,9
171	0,5	-	353	1,7	0,5										361	-	1,9
181	3,9	-	391	5,7	-										460	-	1,9
			398	-	0,5										A1.	0,6	21,2



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 124 Darmstadt</b>																		
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Kraftstoffe,Heizöl			Eisen-,Stahlabfälle			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Grundstoffe			Besond.Transportgüter			
d.EU	0,6	19,3	081	3,9	-	d.EU	-	8,1	081	-	23,2	Zus.	44,7	1,2	142	0,0	0,1	
Zus.	0,6	23,0	082	68,3	-	Zus.	-	8,4	082	-	8,2	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	Sonst.	-	0,0	
Futtermittel	-	-	095	826,5	9,4	123	47,6	-	123	47,6	12,6	BRD	0,0	0,0	BRD	0,0	0,3	
093	-	1,3	123	1,9	61,0	132	-	-	132	-	-	Sonst.	-	0,0	350	28,2	61,4	
BRD	-	1,3	124	7,5	7,5	151	1,1	-	151	1,1	1,5	BRD	-	0,0	360	17,3	37,7	
350	-	2,2	132	-	1,1	162	-	-	162	-	1,5	Zus.	-	0,0	Sonst.	0,0	0,0	
351	-	6,1	141	-	32,0	BRD	49,3	45,5	BRD	49,3	45,5	Al.	45,6	99,1	Al.	45,6	99,1	
353	-	24,3	142	34,2	-	d.EU	1,2	-	350	0,3	33,1	Sonst. chem. Erzeugn.	d.EU	45,6	99,1	Zus.	45,6	99,5
361	-	0,5	143	2,3	-	Al.	1,2	-	351	-	1,6	Sonst.	-	0,0	Alle Güter	-	-	
Al.	-	33,2	151	-	4,4	d.EU	1,2	-	353	2,4	2,4	BRD	0,5	0,0	014	-	3,0	
d.EU	-	33,2	152	340,8	-	Zus.	1,2	-	361	0,4	5,3	BRD	0,5	0,0	020	1,3	0,7	
Zus.	-	34,4	BRD	1286,9	115,3	Stab-,Formstahl,Draht	-	-	390	2,0	5,3	Al.	7,8	-	044	0,5	-	
Steinkohle,-briketts	-	-	350	547,6	5,4	d.EU	5,1	42,5	Al.	5,1	42,5	Sonst.	7,8	-	051	0,8	-	
081	16,4	-	351	60,9	1,5	Zus.	54,4	88,0	Sonst.min.Baustoffe	d.EU	7,8	-	061	-	1,6			
082	27,1	-	353	552,1	-	Sonst.	-	-	BRD	-	-	072	43,4	-				
123	-	37,1	360	345,5	-	BRD	1,5	-	Zus.	8,3	0,0	081	41,7	29,2				
BRD	43,5	37,1	390	7,2	-	BRD	1,5	-	Fahrzeuge	-	-	082	95,3	12,1				
350	25,8	-	460	1,1	-	d.EU	272,7	-	Sonst.	-	0,0	092	1,6	-				
353	4,6	-	Al.	1514,5	6,9	Zus.	276,4	-	BRD	-	0,0	093	-	41,2				
361	2,4	-	095	-	1,0	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	BRD	-	0,0	095	847,9	11,3				
391	1,4	-	BRD	-	1,0	Chemische Düngemittel	-	-	Al.	7,8	-	123	17,1	111,4				
Al.	34,2	-	350	20,3	-	BRD	0,2	-	Sonst.	-	0,0	124	7,5	7,5				
d.EU	34,2	-	361	7,0	-	BRD	0,2	-	Zus.	-	0,0	132	194,0	4,3				
Zus.	77,7	37,1	390	1,5	-	BRD	0,2	-	Elektrotech.Erzeugn.	142	40,4	0,2						
Stein-,Braunk.-Koks	-	-	Al.	28,7	-	BRD	0,2	-	BRD	143	23,3	0,0						
361	1,3	-	014	-	3,0	BRD	0,2	-	Sonst.	-	0,0	151	4,2	5,4				
Al.	1,3	-	020	-	0,7	BRD	0,2	-	BRD	-	0,0	152	438,9	-				
d.EU	1,3	-	072	43,4	-	BRD	2,1	-	BRD	-	0,4	161	2,0	0,5				
Zus.	1,3	-	081	3,8	4,9	BRD	2,1	-	Sonst.	0,0	0,4	162	6,5	1,5				
Rohes Erdöl	-	-	093	-	38,9	BRD	2,1	-	Al.	0,0	0,4	171	413,4	0,5				
095	16,6	-	132	146,2	2,7	BRD	2,1	-	d.EU	0,0	-	181	3,9	-				
BRD	16,6	-	141	86,7	-	BRD	2,1	-	BRD	0,0	-	182	1,8	-				
350	8,6	-	142	6,2	0,9	BRD	2,1	-	Zus.	0,0	0,5	183	0,7	-				
353	8,5	-	143	18,2	-	BRD	2,1	-	Baukonstr.;EBM-Waren	183	227,8	262,3						
Al.	17,1	-	151	1,0	0,9	BRD	2,1	-	Sonst.	-	0,0	350	671,5	116,3				
d.EU	17,1	-	152	98,2	-	BRD	2,1	-	BRD	-	0,0	351	60,9	9,9				
Zus.	33,6	-	161	-	0,5	BRD	2,1	-	Al.	0,3	-	352	1,3	-				
NE-Metallerze u.ä.	-	-	171	412,9	0,5	BRD	2,1	-	Zus.	0,3	-	353	583,7	27,2				
Sonst.	-	0,0	BRD	816,5	52,2	BRD	2,1	-	Al.	0,3	-	360	364,3	48,5				
BRD	-	0,0	Sonst.	-	0,0	BRD	2,1	-	Zus.	0,3	-	361	11,1	3,0				
350	8,6	-	BRD	-	0,0	BRD	2,1	-	BRD	-	0,0	370	1,0	-				
353	8,5	-	353	11,2	-	BRD	2,1	-	Sonst.Halb-Fertigwar.	391	255,3	-						
Al.	17,1	-	390	558,7	12,7	BRD	2,1	-	BRD	-	0,0	398	-	0,5				
d.EU	17,1	-	Al.	569,8	12,7	BRD	2,1	-	Sonst.	-	0,0	460	2,1	1,9				
Zus.	33,6	-	Eisen-,Stahlabfälle	d.EU	569,8	12,7	BRD	2,1	-	BRD	-	0,0	470	0,9	0,4			
123	-	0,3	Zus.	1386,3	64,8	BRD	2,1	-	Zus.	-	0,0	540	0,9	-				
BRD	-	0,3	Steine,Erden,Rohmin.	d.EU	5,3	-	BRD	2,1	-	BRD	-	0,0	550	1,5	-			
350	-	7,6	044	0,5	-	BRD	2,1	-	BRD	-	0,0	Al.	2534,7	225,6				
361	-	0,5	-	-	-	BRD	2,1	-	BRD	-	0,0	d.EU	2529,3	223,3				
Al.	-	8,1	-	-	-	BRD	2,1	-	BRD	-	0,1	Zus.	4807,5	488,0				
<b>Berichtsland Hessen</b>																		
Getreide			Getreide			Getränke			Futtermittel			ölsaaten,öle,Fette			Steinkohle,-briketts			
044	-	0,2	393	-	1,6	Zus.	-	0,2	BRD	17,7	1,8	Al.	0,2	6,2	352	2,0	-	
051	1,5	-	398	-	0,5	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	BRD	17,7	1,8	d.EU	0,0	6,2	353	21,0	-	
053	0,8	-	540	5,0	-	350	59,0	2,8	BRD	17,7	1,8	Sonst.	-	0,0	361	5,5	-	
072	-	0,2	Al.	47,5	118,3	351	34,3	9,8	BRD	17,7	1,8	Al.	1299,0	-	391	1,4	-	
081	-	1,7	d.EU	42,5	118,3	353	2,9	44,6	BRD	17,7	1,8	Zus.	0,2	13,3	Al.	1299,0	-	
093	-	2,4	Zus.	76,4	129,4	361	1,1	0,5	BRD	17,7	1,8	Steinkohle,-briketts	d.EU	1299,0	-			
101	0,6	-	132	-	0,2	370	0,5	-	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	072	0,3	-	
123	4,4	4,4	BRD	-	3,5	392	3,5	-	BRD	17,7	1,8	Zus.	1938,1	47,9	081	384,3	-	
143	0,9	-	Al.	-	0,5	Al.	101,3	57,7	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	082	165,1	-	
151	2,7	2,0	Holz und Kork	-	-	BRD	101,3	57,7	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	093	0,8	-	
161	2,9	-	Sonst.	-	0,1	d.EU	101,3	57,7	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	095	3,8	-	
162	6,5	-	BRD	-	0,1	Zus.	119,0	59,4	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	123	6,0	43,0	
171	0,5	-	390	-	1,9	ölsaaten,öle,Fette	-	-	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	124	37,1	-	
181	4,9	-	Al.	-	1,9	BRD	-	-	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	132	-	1,5	
183	0,7	-	390	-	1,9	BRD	-	-	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	141	3,2	-	
191	2,4	-	Al.	-	1,9	BRD	-	-	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	143	5,9	-	
BRD	29,0	11,1	d.EU	-	1,9	BRD	-	-	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	151	-	2,5	
350	16,1	49,9	Zus.	-	1,9	BRD	-	-	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	184	-	0,9	
351	0,8	8,7	Getränke	-	-	BRD	-	-	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	191	17,7	-	
353	1,7	10,0	Futtermittel	-	-	BRD	-	-	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	211	10,8	-	
360	1,4	42,0	072	-	0,5	BRD	-	-	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	231	4,0	-	
361	1,0	4,7	093	-	1,3	BRD	-	-	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	BRD	639,0	47,9	
383	1,0	-	141	-	3,2	BRD	-	-	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	350	1119,4	-	
390	2,0	1,0	151	12,2	-	BRD	-	-	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	351	149,8	-	
391	18,5	-	-	-	-	BRD	-	-	BRD	17,7	1,8	BRD	-	-	BRD	16,6	-	





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 132 Koblenz</b>																	
NE-Metallerze u.ä.			Stahl-, Weißblech u.ä.			Salz, Schwefel, -kies			Sonst. min. Baustoffe			Fahrzeuge			Besond. Transportgüter		
081	0,4	-	BRD	-	12,1	072	11,0	-	020	-	1,4	350	0,1	1,2	081	10,8	-
083	1,4	-	-	-	-	143	0,1	-	082	-	6,1	360	-	0,1	093	0,1	-
093	0,4	-	320	-	25,9	BRD	11,1	-	095	-	1,3	Sonst.	-	0,0	124	0,1	-
095	-	9,5	350	0,2	10,3	-	-	-	162	-	0,1	Al.	0,1	1,3	Sonst.	0,0	0,0
BRD	2,2	9,5	351	-	1,0	350	5,5	0,0	184	0,3	-	BRD	-	-	BRD	11,0	0,0
			353	-	10,1	351	1,0	0,0	BRD	0,3	8,9	d.EU	0,1	1,3	350	9,6	5,9
			360	-	289,5	Al.	6,5	0,0	-	-	-	Zus.	0,1	1,3	353	-	0,6
			460	-	6,6	d.EU	343,4	6,5	350	2,1	0,8	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	360	3,4	3,0
			Al.	0,4	-	d.EU	0,2	336,8	360	0,2	0,4	Al.	-	-	Sonst.	0,0	-
			d.EU	0,7	-	Zus.	0,2	355,6	361	-	0,9	Al.	13,0	9,5	Al.	13,0	9,5
			Al.	113,7	1,1	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	Al.	2,3	2,2	Sonst.	0,0	-	d.EU	13,0	9,5
			d.EU	113,7	1,1	-	-	-	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	Zus.	24,0	9,5
			Zus.	115,9	10,7	NE-Metalle, -halbzeug	020	-	Zus.	2,6	11,1	350	0,1	0,7	Zus.	24,0	9,5
						031	-	23,6	11,1	-	-	360	0,0	0,4			
						033	-	0,9	Chemische Düngemittel	-	-	Al.	0,1	1,1	Alle Güter	-	-
						041	-	0,7	Al.	0,1	1,1	-	-	-			
						042	-	4,8	d.EU	0,1	1,1	-	-	-			
						044	-	10,1	Zus.	0,1	1,1	-	-	-			
						045	-	10,5	044	-	1,2	-	-	-			
						BRD	-	10,5	093	6,5	-	-	-	-			
									131	1,1	-	-	-	-			
									143	31,8	-	-	-	-			
									BRD	39,4	1,2	-	-	-			
									051	-	-	-	-	-			
									052	-	-	-	-	-			
									053	-	-	-	-	-			
									062	-	-	-	-	-			
									071	-	-	-	-	-			
									072	-	-	-	-	-			
									081	3,2	-	-	-	-			
									083	2,5	-	-	-	-			
									095	-	-	-	-	-			
									123	-	-	-	-	-			
									124	-	-	-	-	-			
									132	4,5	-	-	-	-			
									133	28,5	-	-	-	-			
									141	0,9	-	-	-	-			
									142	-	-	-	-	-			
									151	2,1	-	-	-	-			
									152	-	-	-	-	-			
									BRD	0,5	-	-	-	-			
									081	0,2	-	-	-	-			
									082	-	-	-	-	-			
									083	-	-	-	-	-			
									084	-	-	-	-	-			
									085	-	-	-	-	-			
									086	-	-	-	-	-			
									087	-	-	-	-	-			
									088	-	-	-	-	-			
									089	-	-	-	-	-			
									090	-	-	-	-	-			
									091	-	-	-	-	-			
									092	-	-	-	-	-			
									093	-	-	-	-	-			
									094	-	-	-	-	-			
									095	-	-	-	-	-			
									096	-	-	-	-	-			
									097	-	-	-	-	-			
									098	-	-	-	-	-			
									099	-	-	-	-	-			
									100	-	-	-	-	-			
									101	-	-	-	-	-			
									102	-	-	-	-	-			
									103	-	-	-	-	-			
									104	-	-	-	-	-			
									105	-	-	-	-	-			
									106	-	-	-	-	-			
									107	-	-	-	-	-			
									108	-	-	-	-	-			
									109	-	-	-	-	-			
									110	-	-	-	-	-			
									111	-	-	-	-	-			
									112	-	-	-	-	-			
									113	-	-	-	-	-			
									114	-	-	-	-	-			
									115	-	-	-	-	-			
									116	-	-	-	-	-			
									117	-	-	-	-	-			
									118	-	-	-	-	-			
									119	-	-	-	-	-			
									120	-	-	-	-	-			
									121	-	-	-	-	-			
									122	-	-	-	-	-			
									123	-	-	-	-	-			
									124	-	-	-	-	-			
									125	-	-	-	-	-			
									126	-	-	-	-	-			
									127	-	-	-	-	-			
									128	-	-	-	-	-			
									129	-	-	-	-	-			
									130	-	-	-	-	-			
									131	-	-	-	-	-			
									132	-	-	-	-	-			
									133	-	-	-	-	-			
									134	-	-	-	-	-			
									135	-	-	-	-	-			
									136	-	-	-	-	-			
									137	-	-	-	-	-			
									138	-	-	-	-	-			
									139	-	-	-	-	-			
									140	-	-	-	-	-			
									141	-	-	-	-	-			
									142	-	-	-	-	-			
									143	-	-	-	-	-			
									144	-	-	-	-	-			
									145	-	-	-	-	-			
									146	-	-	-	-	-			
									147	-	-	-	-	-			
									148	-	-	-	-	-			
									149	-	-	-	-	-			
									150	-	-	-	-	-			
									151	-	-	-	-	-			
									152	-	-	-	-	-			
									153	-	-	-	-	-			
									154	-	-	-	-	-			
									155	-	-	-	-	-			
									156	-	-	-	-	-			
									157	-	-	-	-	-			
									158	-	-	-	-	-			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 133 Trier</b>																	
Futtermittel			NE-Metallerze u.ä.			Rohre,Gießereierzgn.			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
072	-	1,1	Zus.	-	1,0	082	-	1,2	BRD	1,0	117,1	123	0,7	-	Zus.	-	20,8
BRD	-	1,1	Eisen-,Stahlabfälle			BRD	-	1,2				131	0,6	-			
Zus.	-	1,1				Zus.	-	1,2				143	13,7	-	Alle Güter		
Steinkohle,-briketts			081	0,9	2,2							151	0,7	-			
072	3,2	-	123	0,5	-	NE-Metalle,-halbzeug						BRD	17,1	6,6	020	1,7	-
093	1,9	-	141	2,3	-							Al.	0,5	57,9	033	-	1,0
BRD	4,5	-	143	5,0	-	353	-	1,8	Al.	0,5	57,9	350	1,0	-	041	-	0,7
351	0,6	-	162	0,9	-	Al.	-	1,8	d.EU	0,5	57,9	353	8,8	-	042	-	14,9
Al.	0,6	-	171	0,5	6,9	d.EU	-	1,8	Zus.	1,5	175,0	360	14,5	-	043	-	5,9
d.EU	0,6	-	181	0,4	-	Zus.	-	1,8	Zement und Kalk			361	1,8	-	052	-	0,6
Zus.	5,1	-	182	2,7	-	Sand,Kies,Bims,Ton			042	-	4,6	Al.	26,1	-	053	-	1,7
Kraftstoffe,Heizöl			BRD	13,2	9,2	041	-	0,7	081	-	9,9	d.EU	26,1	-	072	-	2,0
020	1,7	-	053	-	3,3	043	-	2,1	BRD	-	5,3	Zus.	43,2	6,6	081	7,5	1,1
081	1,5	-	390	2,5	-	072	4,2	-	082	-	9,9	Chemische Grundstoffe	095	158,4	082	42,4	5,7
082	40,0	-	391	-	1,0	081	12,2	-	353	-	1,5	123	4,0	-	093	3,3	-
093	0,5	-	Al.	3,5	9,7	123	1,1	-	Al.	-	1,5	BRD	1,3	-	131	0,6	-
095	158,4	-	d.EU	3,5	9,7	171	5,9	-	d.EU	-	2,9	350	1,3	-	132	-	46,7
123	1,7	-	Zus.	16,7	18,8	BRD	24,4	2,8	Zus.	-	12,8	353	-	1,6	141	2,3	1,8
BRD	203,8	-	Stahlhalbzeug			350	1,4	-	Al.	-	2,9	Al.	1,3	2,4	142	-	0,8
350	365,8	-	053	-	1,0	353	-	4,9	d.EU	-	2,9	Al.	1,3	2,4	143	18,7	0,0
351	33,7	-	BRD	-	1,0	381	99,9	-	BRD	1,2	1,2	d.EU	1,3	2,4	151	0,7	-
353	41,3	-	Zus.	-	1,0	390	12,5	-	BRD	1,2	3,0	Zus.	2,5	2,4	152	0,5	-
360	36,1	-	d.EU	476,9	-	Al.	113,7	4,9	BRD	1,2	3,0	Baukonstr.;EBM-Waren	BRD	266,9	162	0,9	-
Al.	476,9	-	Stab-,Formstahl,Draht			Zus.	138,0	7,7	BRD	1,2	3,0	Sonst.	-	0,0	171	8,4	6,9
d.EU	476,9	-	082	-	1,2	Steine,Erden,Rohmin.			Al.	1,5	-	BRD	-	0,0	181	0,4	-
Zus.	680,7	-	BRD	-	1,2	042	-	5,5	d.EU	1,5	-	Zus.	-	0,0	182	2,7	-
NE-Metallerze u.ä.			Zus.	-	1,2	043	-	2,8	Zus.	2,7	3,0	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	381	99,9	191	1,0	-
381	-	1,0	Stahl-,Weißblech u.ä.			081	-	49,1	Chemische Düngemittel			033	-	1,0	390	15,0	-
Al.	-	1,0	061	-	2,0	132	-	28,5	042	-	4,8	052	-	0,6	Al.	624,1	144,1
d.EU	-	1,0	BRD	-	2,0	142	-	0,8	043	-	1,0	082	-	0,9	d.EU	624,1	144,1
			Zus.	-	2,0	171	1,0	-	053	-	0,7	BRD	-	20,8	Zus.	891,0	321,2
						211	-	30,4	093	1,5	-						
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 141 Mainz</b>																	
Getreide			Zucker			Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Ölsaaten,öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Natur-,Raffineriegase		
014	-	2,1	350	5,1	-	Zus.	8,7	27,1	043	-	0,5	350	129,6	-	142	0,6	-
018	-	0,6	351	3,9	-	Futtermittel			072	0,6	2,6	353	3,1	-	BRD	0,6	-
020	-	0,5	Al.	9,0	-				081	0,6	-	360	1,4	-			
051	0,6	-	d.EU	9,0	-	061	2,7	-	083	-	0,9	Al.	134,1	-	350	6,9	-
081	-	0,6	Zus.	9,0	-	072	-	3,5	092	-	1,8	d.EU	134,1	-	353	12,2	-
082	-	1,4	Genußm.,Nahrungsm.			092	-	3,0	093	2,0	40,3	Zus.	755,6	4,5	360	2,5	-
092	-	2,0	123	0,7	-	093	2,0	3,7	123	2,5	-	Al.	21,6	-	Al.	21,6	-
093	-	1,9	132	0,5	-	123	2,0	3,2	141	0,5	0,5	Stein-,Braunk.-Koks			d.EU	21,6	-
095	-	0,7	141	2,9	-	141	4,8	2,8	151	7,7	14,5	Zus.	22,2	-			
141	0,5	0,5	360	-	2,0	151	15,0	4,8	181	7,1	0,7	152	0,9	-			
143	2,9	-	460	-	1,2	161	-	2,7	183	0,9	-	BRD	0,9	-	Mineralölierzgn.,ang		
151	1,0	2,8	Al.	-	3,3	162	-	1,4	184	1,0	0,6	Zus.	0,9	-			
161	2,8	-	d.EU	-	2,0	171	-	1,8	BRD	35,8	65,7	082	-	0,3			
162	4,0	-	Zus.	-	3,3	181	-	12,0	350	714,9	36,7	BRD	-	0,3			
171	0,6	-	Fleisch,Fische,Milch			182	-	11,7	351	35,3	-	Kraftstoffe,Heizöl					
181	3,0	-	184	-	-	183	-	11,7	353	9,7	0,7	350	10,0	-	350	0,2	-
BRD	15,5	13,1	Zus.	-	3,3	191	-	46,4	353	1,8	1,2	Al.	0,2	-	Al.	0,2	-
350	26,8	21,5	083	-	2,0	193	-	0,5	361	16,4	1,7	082	2,0	2,2	d.EU	0,2	-
351	-	3,0	BRD	-	2,0	252	-	1,2	381	1,7	-	095	133,7	-			
353	4,6	21,3	Zus.	-	2,0	BRD	24,5	114,9	391	2,7	-	123	4,6	4,0	Zus.	0,2	0,3
360	1,5	12,9	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			350	46,2	25,7	393	1,7	-	124	32,0	-			
361	1,1	9,5	061	-	5,6	351	32,8	1,9	394	1,2	-	142	15,3	-	NE-Metallerze u.ä.		
381	-	1,1	360	-	0,5	353	0,8	84,5	460	2,0	40,3	151	-	2,4	095	-	0,2
390	1,0	1,1	361	-	0,6	360	0,5	0,5	Al.	787,4	40,3	BRD	520,9	11,6	BRD	-	0,2
391	27,6	-	394	-	6,2	460	-	2,2	d.EU	785,4	40,3	Zus.	11,6	-			
393	2,2	2,8	460	-	-	470	-	4,0	Zus.	823,3	106,0	350	135,8	-	350	3,7	-
398	-	3,2	BRD	-	6,2	550	-	0,7	Steinkohle,-briketts			351	12,7	-	353	0,8	-
460	-	1,2	d.EU	76,4	76,4	Al.	81,8	119,9	071	1,0	-	Al.	4,5	-	Al.	4,5	-
Al.	64,8	77,6	Zus.	80,3	90,7	d.EU	81,8	113,1	072	102,2	-	d.EU	223,6	-	d.EU	4,5	-
d.EU	64,8	76,4	Spinnst.,text.Abfälle			071	-	1,0	081	161,4	1,3	Zus.	4,5	0,2			
Zus.	80,3	90,7	391	3,1	-	082	-	47,1	093	112,6	-	Eisen-,Stahlabfälle					
Spinnst.,text.Abfälle			460	-	1,7	095	-	2,5	123	2,5	-						
350	0,3	-	Al.	8,7	20,9	BRD	-	143	194,0	-							
Al.	0,3	-	d.EU	8,7	19,2	041	-	2,4	152	0,8	-						
d.EU	0,3	-				042	-	1,0	BRD	621,5	4,5						
Zus.	0,3	-															

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 141 Mainz																	
Eisen-, Stahlabfälle			Sand, Kies, Bims, Ton			Zement und Kalk			Chemische Grundstoffe			Elektrotech. Erzeugn.			Alle Güter		
151	-	0,3	BRD	575,4	124,1	Al.	-	105,1	143	21,1	1,6	350	0,2	-	014	-	2,1
171	-	6,5							151	-	0,8	Al.	0,2	-	018	0,8	0,6
BRD	0,1	26,7	350	22,3	-	d.EU	-	105,1	BRD	110,8	2,4	d.EU	0,2	-	019	-	1,0
			351	0,5	-	Zus.	-	396,6	350	39,4	-			-	020	5,5	0,5
350	-	5,1	353	22,3	-				351	12,4	-	Zus.	0,2	-	041	-	6,6
351	-	1,8	381	0,9	-				351	37,6	-			-	042	0,7	1,0
353	-	11,2	390	654,8	-	Sonst.min.Baustoffe			353	22,6	9,3	Baukonstr.; EBM-Waren		-	043	-	0,5
361	-	5,3	391	13,9	-				360	120,9	-			-	044	-	0,9
370	-	1,2	Al.	714,7	-	082	-	0,7	361	9,9	-	Sonst.	0,0	-	051	0,6	-
381	-	1,0				133	1,8	-	390	14,0	-	BRD	0,0	-	052	2,2	-
390	-	2,0	d.EU	714,7	-	161	-	5,9	391	1,1	1,2			-	061	2,8	10,6
460	-	1,9				BRD	1,8	6,6	460	257,9	10,5	350	0,1	-	062	-	0,8
Al.	-	29,5	Zus.	1290,1	124,1				Al.	256,8	9,3	Sonst.	0,0	-	071	1,0	-
d.EU	-	27,6	Salz, Schwefel, -kies			350	0,3	-	d.EU	368,8	12,9	Al.	0,1	-	072	141,0	6,1
Zus.	0,1	56,2	350	4,6	0,6	360	0,6	-	Zus.			d.EU	0,1	-	081	281,9	76,7
			351	1,5	0,6	Al.	0,9	-						-	082	195,8	3,4
Stahlhalbzeug			Al.	6,1	0,6	d.EU	0,9	-	Zellstoff, Altpapier			Zus.	0,1	-	083	-	2,9
						Zus.	2,7	6,6						-	093	118,0	47,9
350	2,3	-	d.EU	6,1	0,6	Natürl. Düngemittel			151	-	0,9	Glas, keram. u. ä. Erzgn.		-	095	86,8	4,4
360	19,9	-							BRD	-	0,9			-	123	37,4	39,3
Al.	22,3	-	Zus.	6,1	0,6	350	23,9	-	350	2,5	-	Sonst.	-	0,0	124	32,0	86,7
d.EU	22,3	-	Steine, Erden, Rohmin.			351	1,7	-	360	1,6	-	Al.	0,8	0,0	131	1,0	-
Zus.	22,3	-				Al.	25,6	-	390	1,8	-			-	132	4,7	117,2
						d.EU	25,6	-	Al.	5,9	-	d.EU	0,8	0,0	133	1,8	2,3
Stab-, Formstahl, Draht						Zus.	25,6	-			-			-	141	30,9	30,9
									d.EU	5,9	-	Zus.	0,8	0,0	142	16,4	3,2
391	6,9	-				Chemische Düngemittel			Zus.	5,9	0,9	Sonst. Halb-Fertigwar.		-	143	371,0	4,0
Al.	6,9	-												-	151	82,8	33,3
d.EU	6,9	-				019	-	1,0	Sonst. chem. Erzeugn.					-	152	371,3	0,8
Zus.	6,9	-				044	-	0,9	082	3,0	-			-	161	2,8	43,6
						052	2,2	-	BRD	3,0	-			-	162	12,8	1,4
						062	-	0,8	018	0,8	-			-	171	188,8	107,3
Stahl-, Weißblech u. ä.						123	3,7	-	042	0,7	-	360	1,9	-	181	109,5	12,7
						131	0,7	0,6	132	0,2	-	Al.	1,9	-	182	-	1,4
082	-	0,2	350	10,4	-	143	29,7	0,6	151	-	0,9	d.EU	1,9	-	183	0,9	11,7
BRD	-	0,2	351	1,8	-	182	-	0,2	BRD	1,7	0,9	Zus.	4,9	-	184	1,0	8,8
			353	-	4,0	191	-	0,7						-	191	2,9	47,2
Zus.	-	0,2	360	7,3	-	BRD	36,3	4,2	350	3,9	-			-	193	-	0,5
			361	-	25,9			0,9	353	0,8	-			-	252	-	1,2
Sand, Kies, Bims, Ton			381	-	1,6	350	17,8	5,2	360	4,5	-	Besond. Transportgüter		-	BRD	2105,1	725,8
			390	0,6	-	351	4,8	-	361	0,9	-			-	350	1401,0	351,4
041	-	1,3	Al.	20,1	31,5	352	1,2	-	Al.	10,2	-	061	0,1	-	351	107,3	6,6
061	-	5,0				353	12,6	3,8	d.EU	10,2	-	123	-	5,2	352	1,2	7,3
072	28,2	-	d.EU	20,1	31,5	360	3,4	1,6	Zus.	11,9	0,9	142	-	3,2	353	129,3	161,9
081	92,7	-	Zus.	176,4	69,1	361	10,8	-	Fahrzeuge			143	-	1,7	360	196,3	126,0
093	0,9	0,9				390	3,1	6,7				151	-	2,0	361	170,4	66,8
095	0,5	0,7				460	-	6,7				151	-	2,0	370	-	1,2
123	18,4	2,3	Zement und Kalk			Al.	53,6	17,3				191	-	0,1	381	2,6	3,7
124	-	86,7							Sonst.	-	0,0	Sonst.	-	0,1	390	700,4	3,0
131	0,2	-	081	-	44,8	d.EU	53,6	10,6	BRD	-	0,0	BRD	0,1	12,2	391	68,2	-
141	25,1	25,1	132	-	113,4							350	202,0	170,6	393	3,9	2,8
142	0,5	-	151	-	5,5	Zus.	89,9	21,5	350	0,1	-	353	4,7	13,9	394	1,2	0,5
143	123,2	-	161	-	28,8				360	92,9	-	361	18,3	24,3	398	-	3,2
151	11,3	-	171	-	98,9	Chemische Grundstoffe			353	3,7	-	361	18,3	24,3	470	-	4,0
152	86,1	0,8	BRD	-	291,5				Al.	3,7	-	Al.	317,9	298,8	550	-	0,7
162	1,0	-				081	25,0	-	d.EU	3,7	-	d.EU	317,9	298,8	Al.	2784,9	755,3
171	187,3	-	350	-	73,3	082	12,1	-	Zus.	3,7	0,0	Zus.	318,0	311,0	d.EU	2781,8	734,5
191	0,1	-	352	-	7,3	093	0,6	-						-	Zus.	4890,1	1481,2
			353	-	22,5	095	43,9	-						-			
			360	-	1,9	123	8,1	-						-			
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 142 Kaiserslautern																	
Getreide			Spinnst., text. Abfälle			Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts		
353	-	2,3	d.EU	0,1	0,2	d.EU	2,2	0,6	360	-	0,1	350	0,0	4,8	BRD	-	5,0
Sonst.	0,0	0,0				Zus.	2,2	0,6	Sonst.	-	0,0	351	-	0,7			
Al.	0,0	2,3	Zus.	0,1	0,2				Al.	-	0,2	353	-	27,3	Zus.	-	5,0
d.EU	0,0	2,3				Getränke			d.EU	-	0,2	361	-	0,7			
Zus.	0,0	2,3	Holz und Kork									Al.	0,0	33,5	Kraftstoffe, Heizöl		
						350	0,9	0,4	Zus.	-	0,2	d.EU	0,0	33,5	051	-	3,9
Fr. Früchte, Gemuse			BRD	0,0	-	360	0,1	0,6						-	053	-	1,1
						Al.	1,0	1,0	Getr., Obst-, Gem. erz.			Zus.	0,0	33,5	081	-	35,0
350	0,5	0,0	350	1,0	0,6	d.EU	1,0	1,0						-	082	-	36,4
360	0,2	-	Al.	1,3	0,7				061	-	0,8	ölsaaten, öle, Fette		-	083	-	1,2
Al.	0,7	0,0				Zus.	1,0	1,0	BRD	-	0,8			-	093	-	12,8
d.EU	0,7	0,0	d.EU	1,3	0,7	Genußm., Nahrungsm.			350	1,3	0,1	350	0,2	-	123	-	88,8
Zus.	0,7	0,0	Zus.	1,3	0,7				360	0,4	0,6	Al.	0,4	0,0	124	-	34,2
						350	1,7	0,0	Al.	1,8	0,7			-	132	-	67,9
Spinnst., text. Abfälle			Pfl., tier. u. ä. Rohst.			360	1,8	0,2	d.EU	1,8	0,7	d.EU	0,4	0,0	141	-	15,3
						Al.	3,6	0,2				Zus.	0,4	0,0	143	-	133,7
350	0,1	0,0	350	1,9	0,4	d.EU	3,6	0,2	Zus.	1,8	1,5			-	151	-	22,1
360	0,0	0,1	360	0,3	0,2									-	152	6,8	29,2
Al.	0,1	0,2	Al.	2,2	0,6	Zus.	3,6	0,2						-	161	-	1,2
														-	171	-	172,1
														-	173	-	1,2
														-	181	-	2,5
			</														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 142 Kaiserslautern																	
Kraftstoffe, Heizöl			Roheisen, -stahl			Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel			Fahrzeuge			Sonst. Halb-Fertigwar.		
350	2,3	25,9	Sonst.	-	0,0	360	-	0,1	d.EU	7,9	-	BRD	5,7	0,3	360	2,6	43,2
351	-	22,8	Al.	-	0,4	390	0,1	-	Zus.	16,3	2,8	350	3,1	47,2	Sonst.	-	0,0
353	9,5	27,2	d.EU	-	0,4	Al.	0,1	0,4	Chemische Grundstoffe	-	-	351	47,5	-	Al.	6,9	80,0
360	29,4	22,5	Zus.	-	0,4	d.EU	0,1	0,4	081	-	1,3	353	3,1	10,5	d.EU	6,9	80,0
361	-	73,1	Stahlhalbzeug	-	-	Zus.	428,2	474,0	095	-	30,5	360	0,6	5,7	Zus.	6,9	80,0
370	-	8,0	Sonst.	-	0,1	Salz, Schwefel, -kies	-	-	BRD	-	31,8	Al.	54,3	63,4	Besond. Transportgüter	-	-
390	-	315,7	Al.	-	0,1	Sonst.	-	0,0	350	0,4	0,7	d.EU	54,3	63,4	061	0,8	-
393	-	114,9	d.EU	-	0,1	Al.	-	0,0	353	8,4	-	Zus.	60,0	63,7	092	0,1	-
460	-	415,6	Zus.	-	0,1	d.EU	-	0,0	360	0,0	0,9	Landw. Maschinen	-	-	093	0,2	-
Al.	41,1	1025,7	Zus.	-	0,1	Zus.	-	0,0	Al.	8,8	1,7	350	0,3	0,3	124	0,1	0,0
d.EU	41,1	610,1	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	d.EU	8,8	1,7	Sonst.	0,0	0,0	141	3,2	-
Zus.	47,9	1684,3	Sonst.	0,0	0,1	Al.	-	0,0	Zus.	8,8	33,5	Al.	0,3	0,4	142	0,1	0,1
082	-	10,3	Al.	0,0	0,1	132	27,0	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	Zus.	0,3	0,4	151	0,1	0,0
141	-	0,6	Sonst.	-	0,0	133	0,8	-	Sonst.	0,0	-	BRD	0,3	0,4	152	0,1	-
143	-	88,7	Al.	0,0	0,1	BRD	27,8	-	BRD	0,0	-	BRD	0,3	0,4	162	-	0,2
BRD	-	99,5	d.EU	0,0	0,1	350	0,9	1,9	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	BRD	0,0	-	173	0,1	0,1
350	-	0,3	Zus.	0,0	0,1	351	-	0,8	Sonst.	0,0	-	BRD	0,0	-	Sonst.	0,0	0,0
351	-	1,0	Stahl-, Weißblech u. ä.	-	-	360	0,0	0,7	Al.	0,4	-	BRD	0,0	-	BRD	0,0	0,0
353	-	31,2	Al.	9,0	3,4	361	8,1	3,4	d.EU	0,4	-	BRD	0,0	-	460	3,3	2,4
360	-	6,4	061	-	0,3	Al.	9,0	3,4	Zus.	0,5	-	BRD	0,0	-	Al.	250,9	292,7
Al.	-	38,8	BRD	-	0,3	d.EU	9,0	3,4	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	d.EU	247,6	290,3
d.EU	-	38,8	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	36,8	3,4	Al.	4,6	35,0	BRD	0,0	-	Zus.	255,6	293,1
Zus.	-	138,3	Al.	0,0	0,1	Zement und Kalk	-	-	d.EU	4,5	35,0	BRD	0,0	-	Alle Güter	-	-
082	-	10,3	d.EU	0,0	0,1	Sonst.	-	0,0	Zus.	4,6	35,0	BRD	0,0	-	014	-	1,8
141	-	0,6	Zus.	0,0	0,1	Al.	-	0,0	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	051	-	3,9
143	-	88,7	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	Al.	-	0,1	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	053	-	1,1
BRD	-	99,5	Sonst.	-	0,1	Gips	-	-	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	061	17,6	5,6
350	-	0,3	Al.	-	0,1	Sonst.	0,0	-	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	081	1,1	36,2
351	-	1,0	Zus.	0,0	0,1	Al.	0,0	-	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	082	-	47,8
353	-	31,2	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	Al.	0,0	-	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	083	-	1,2
360	-	6,4	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	-	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	092	0,1	-
Al.	-	38,8	Al.	0,0	0,1	Al.	0,0	-	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	093	2,5	12,8
d.EU	-	38,8	d.EU	0,0	0,1	Al.	0,0	-	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	095	3,5	30,8
Zus.	-	138,3	Zus.	0,0	0,1	Al.	0,0	-	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	123	10,2	196,4
082	-	10,3	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	Al.	0,0	-	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	124	0,2	40,4
141	-	0,6	Sonst.	-	0,1	Sonst. min. Baustoffe	-	-	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	132	48,9	69,5
143	-	88,7	Al.	-	0,1	082	-	1,1	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	133	0,8	-
BRD	-	99,5	Zus.	0,0	0,1	BRD	-	1,1	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	141	3,2	16,4
350	-	0,3	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	142	241,9	241,9
351	-	1,0	Sonst.	-	0,1	BRD	0,1	0,4	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	143	39,5	290,3
353	-	31,2	Al.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	151	0,1	31,5
360	-	6,4	Zus.	0,0	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	152	11,9	41,8
Al.	-	38,8	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	161	-	19,3
d.EU	-	38,8	Sonst.	0,0	0,0	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	162	-	11,5
Zus.	-	138,3	Al.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	171	103,1	173,4
082	-	10,3	d.EU	0,0	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	173	14,1	1,3
141	-	0,6	Zus.	0,0	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	181	-	2,5
143	-	88,7	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	BRD	498,7	1277,2
BRD	-	99,5	Sonst.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	350	275,4	433,4
350	-	0,3	Al.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	351	56,6	33,0
351	-	1,0	Zus.	0,0	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	353	26,2	100,9
353	-	31,2	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	360	61,2	125,0
360	-	6,4	Sonst.	0,0	0,0	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	361	11,3	73,8
Al.	-	38,8	Al.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	370	-	9,7
d.EU	-	38,8	d.EU	0,0	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	390	0,3	316,1
Zus.	-	138,3	Zus.	0,0	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	393	-	114,9
082	-	10,3	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	460	3,4	418,0
141	-	0,6	Sonst.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	Al.	434,5	1624,8
143	-	88,7	Al.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	d.EU	431,1	1206,8
BRD	-	99,5	Zus.	0,0	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	Zus.	933,2	2902,1
350	-	0,3	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	350	4,2	36,8
351	-	1,0	Sonst.	0,0	0,0	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	351	-	0,1
353	-	31,2	Al.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
360	-	6,4	d.EU	0,0	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
Al.	-	38,8	Zus.	0,0	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
d.EU	-	38,8	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
Zus.	-	138,3	Sonst.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
082	-	10,3	Al.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
141	-	0,6	Zus.	0,0	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
143	-	88,7	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
BRD	-	99,5	Sonst.	0,0	0,0	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
350	-	0,3	Al.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
351	-	1,0	d.EU	0,0	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
353	-	31,2	Zus.	0,0	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
360	-	6,4	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
Al.	-	38,8	Sonst.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
d.EU	-	38,8	Al.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
Zus.	-	138,3	Zus.	0,0	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
082	-	10,3	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
141	-	0,6	Sonst.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
143	-	88,7	Al.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
BRD	-	99,5	Zus.	0,0	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
350	-	0,3	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
351	-	1,0	Sonst.	0,0	0,0	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
353	-	31,2	Al.	-	0,1	BRD	0,5	1,3	BRD	0,0	-	BRD	0,0	-			
360	-	6,4	d														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 143 Ludwigshafen</b>																	
Kraftstoffe, Heizöl			Roheisen, -stahl			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Besond. Transportgüter		
093	3,0	-	353	1,6	-	044	7,8	-	171	-	4,4	350	16,7	-	BRD	3,7	1,4
095	119,6	2,0	360	5,3	-	161	-	2,6	181	-	60,2	360	72,2	-	-	-	-
123	-	7,5	460	-	0,1	171	48,9	-	182	-	18,8	390	1,3	-	350	16,9	22,1
124	-	2,3	Al.	14,9	0,1	BRD	56,7	2,6	183	-	27,1	Al.	90,2	-	351	0,2	-
142	133,7	-	-	-	-	-	-	-	184	-	35,9	-	-	-	360	7,0	15,0
143	20,6	20,6	d.EU	14,9	-	350	55,6	-	191	-	44,4	d.EU	90,2	-	390	0,1	0,0
151	0,9	0,7	-	-	-	351	0,5	-	193	-	11,3	-	-	-	460	0,7	0,2
152	672,0	2,9	Zus.	15,1	0,1	353	7,5	-	211	-	5,0	Zus.	219,9	1,8	Sonst.	0,0	-
171	-	2,1	-	-	-	370	-	3,9	232	-	2,8	-	-	-	Al.	24,8	37,2
181	-	1,2	Stahlhalbzeug	-	-	Al.	63,6	3,9	234	-	0,5	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	d.EU	24,1	37,1
BRD	965,2	41,6	-	-	-	-	-	-	242	-	1,2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	350	0,3	-	d.EU	63,6	3,9	252	-	8,0	082	-	1,5	Zus.	28,5	38,6
350	597,5	4,1	360	1,6	-	-	-	-	BRD	4,0	511,3	083	-	119,3	-	-	-
351	93,4	8,3	460	5,9	-	Zus.	120,3	6,4	-	-	-	095	1,1	-	-	-	-
353	81,7	-	Al.	7,8	-	-	-	-	350	1,3	54,4	124	-	0,5	Alle Güter		
360	100,5	-	-	-	-	Zement und Kalk	-	-	351	10,7	2,5	151	-	5,7	014	0,9	0,3
361	-	1,1	d.EU	1,9	-	-	-	-	353	1,6	78,8	BRD	1,1	127,0	015	-	1,0
390	187,1	-	-	-	-	352	-	2,6	360	3,5	408,4	-	-	-	018	-	2,8
393	-	5,7	Zus.	7,8	-	360	6,4	-	361	2,4	36,1	350	6,7	62,7	019	-	2,3
460	-	3,7	-	-	-	390	-	-	370	-	16,3	353	0,9	0,3	020	1,4	0,6
Al.	1060,2	22,9	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Al.	6,4	6,8	381	-	4,0	360	53,7	15,4	031	6,0	-
d.EU	1060,2	19,2	Sonst.	0,0	-	d.EU	6,4	6,8	390	3,3	10,8	390	0,4	-	041	-	2,1
Zus.	2025,5	64,4	Al.	0,0	-	Zus.	6,4	6,8	391	-	5,2	Al.	61,8	78,4	042	1,0	0,4
-	-	-	d.EU	0,0	-	-	-	-	392	-	1,0	d.EU	61,8	78,4	043	-	2,6
Natur-, Raffineriegase	-	-	Zus.	0,0	-	Natürl. Düngemittel	-	-	460	0,6	4,4	Zus.	62,9	205,4	044	57,7	4,4
044	49,9	-	-	-	-	020	-	0,6	Al.	23,3	621,9	-	-	-	051	-	2,9
082	58,9	0,7	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	031	0,9	-	d.EU	22,7	617,5	Landw. Maschinen	-	-	052	1,5	0,9
093	16,7	-	-	-	-	053	6,2	-	Zus.	27,2	1133,3	360	-	0,1	053	27,1	2,1
095	43,3	-	171	1,0	-	082	1,4	-	-	-	-	Al.	-	0,1	061	0,5	-
142	88,7	-	Sonst.	0,0	0,0	083	-	1,1	Chemische Grundstoffe	-	-	Al.	-	0,1	072	0,9	7,1
152	153,1	-	BRD	1,0	0,0	124	-	0,2	031	1,4	-	d.EU	-	0,1	081	14,2	2,8
BRD	410,5	0,7	Zus.	1,0	0,0	171	-	1,4	053	20,9	-	-	-	-	082	734,7	4,9
350	22,5	0,8	-	-	-	181	-	0,3	072	-	1,5	Zus.	-	0,1	083	-	129,8
353	4,2	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	BRD	8,5	3,7	081	10,8	0,4	-	-	-	092	-	1,1
360	156,9	0,7	-	-	-	350	7,8	-	082	25,5	-	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	093	73,0	46,7
Al.	183,6	1,4	051	-	0,4	351	114,8	-	093	41,0	3,1	151	-	0,1	095	594,7	29,9
d.EU	183,6	1,4	052	1,5	-	353	6,5	-	095	270,6	26,6	BRD	-	0,1	101	-	8,5
Zus.	594,1	2,2	071	-	3,6	360	144,9	-	123	29,3	8,9	-	-	-	123	29,3	60,1
Mineralölerzgn., ang	-	-	123	-	8,2	Al.	274,1	-	141	1,6	21,1	350	-	0,1	124	0,0	23,3
123	-	0,5	124	-	18,2	d.EU	274,1	-	143	129,7	129,7	Al.	-	0,1	131	1,1	-
BRD	-	0,5	141	-	123,2	Zus.	282,6	3,7	151	7,9	5,0	-	-	-	132	0,2	31,9
350	4,5	-	142	68,0	-	Chemische Düngemittel	-	-	152	1,0	15,4	d.EU	-	0,1	133	0,0	18,7
351	2,0	-	143	315,5	315,5	350	260,0	255,6	161	-	14,5	-	-	-	141	4,0	371,0
360	3,8	-	151	15,8	590,8	351	47,9	3,7	BRD	539,8	226,2	Zus.	-	0,2	142	290,3	39,5
Al.	10,3	-	152	66,2	10,4	353	39,4	8,9	-	-	-	-	-	-	143	468,0	468,0
d.EU	10,3	-	161	-	134,7	360	361,7	250,8	361	-	4,6	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	151	25,2	620,5
Zus.	10,3	0,5	162	-	92,9	361	2,8	4,6	361	6,2	16,3	161	508,3	29,8	152	892,3	29,8
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	171	36,1	-	014	0,9	0,3	390	-	11,1	162	0,0	150,4	161	508,3	195,7
133	-	5,0	BRD	503,1	1329,1	018	-	1,0	Al.	715,1	551,0	171	85,9	47,6	162	0,0	150,4
171	-	39,6	-	-	-	019	-	2,3	d.EU	715,1	539,9	Sonst.	0,1	0,0	181	-	61,8
Sonst.	-	0,0	350	0,7	3,6	041	-	2,1	093	0,1	0,1	BRD	0,1	0,0	182	-	18,8
BRD	-	44,6	353	0,4	1,2	042	-	0,4	BRD	0,1	0,0	-	-	-	183	-	27,1
350	-	5,5	360	0,8	-	043	-	2,6	Al.	0,0	-	Sonst.	0,0	-	184	-	35,9
353	-	2,1	361	1,0	-	044	-	2,6	d.EU	0,0	-	Al.	0,0	-	191	-	44,7
370	-	0,4	390	38,3	-	051	-	2,5	-	-	-	-	-	-	193	-	11,3
390	-	1,7	Al.	41,3	4,8	052	-	0,9	Zus.	1254,9	777,2	d.EU	0,0	-	211	18,2	5,0
391	-	3,3	-	-	-	053	-	2,1	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	-	-	-	232	-	2,8
Al.	-	12,9	d.EU	41,3	4,8	071	-	6,2	031	3,6	-	Zus.	0,2	0,0	234	-	0,5
d.EU	-	12,9	Zus.	544,4	1333,9	072	-	5,6	095	2,7	-	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	242	-	1,2
Zus.	-	57,5	Salz, Schwefel, -kies	-	-	081	-	1,4	BRD	6,3	-	BRD	0,6	-	252	-	8,0
Roheisen, -stahl	-	-	-	-	-	082	0,4	2,7	-	-	-	-	-	-	Sonst.	-	0,0
132	0,2	-	350	1,6	-	083	-	8,1	095	2,7	-	BRD	0,6	-	BRD	3836,4	2536,6
BRD	0,2	-	353	0,9	-	093	-	39,7	350	34,4	-	-	-	-	350	1050,3	409,4
350	8,0	-	360	7,7	-	095	-	1,3	350	34,4	-	350	5,5	-	351	280,6	14,6
-	-	-	391	30,8	-	101	-	8,5	353	1,4	-	-	-	-	352	-	2,6
-	-	-	Al.	52,0	-	123	-	28,3	Al.	35,7	-	Al.	5,5	0,1	353	146,0	100,2
-	-	-	-	-	-	124	-	2,1	-	-	-	-	-	-	360	926,0	691,1
-	-	-	d.EU	52,0	-	131	1,1	-	d.EU	35,7	-	d.EU	5,5	0,1	361	5,3	44,1
-	-	-	Zus.	565,0	0,1	132	-	31,8	-	-	-	-	-	-	370	-	20,5
-	-	-	-	-	-	133	-	13,7	Zus.	42,0	-	Zus.	6,1	0,1	381	-	4,0
-	-	-	-	-	-	141	0,6	29,7	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	-	-	-	390	236,8	35,0
-	-	-	-	-	-	142	-	8,4	Besond. Transportgüter	-	-	-	-	-	391	30,8	8,5
-	-	-	-	-	-	143	0,9	0,9	081	-	1,0	061	0,5	-	392	-	1,0
-	-	-	-	-	-	151	-	16,3	082	8,1	-	081	0,1	-	393	-	5,7
-	-	-	-	-	-	152	-	1,0	093	12,2	-	-	-	-	460	7,2	19,3
-	-	-	-	-	-	161	-	43,9	095	109,4	-	092	-	0,1	Al.	2682,9	1356,1
-	-	-	-	-	-	162	-	22,5	151	-	0,8	095	0,1	-	d.EU	2675,7	1336,7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	BRD	129,7	1,8	141	1,7	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	1,2	1,2	Zus.	6519,3	3892,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,1	-	-	-

Berichtsland Rheinland-Pfalz

Getreide	Getreide	Getreide	Getreide	Getreide	Getreide	Getreide	Getreide										
014	-	2,1	061	1,0	0,7	092	-	3,1	143	2,9	-	181	3,0	0,1	350	27,2	63,3
018	-	0,6	072	-	0,3	093	-	7,4	151	1,5	3,5	183	0,8	-	351	-	7,5
020	-	0,5	081	-	0,6	095	-	0,9	161	2,8	-	191	-	0,3	353	4,6	35,8
051	0,6	-	082	-	28,7	123	-	0,9	162	4,0							



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Rheinland-Pfalz																	
Getreide			Genußm., Nahrungsm.			Ölsaaten, Öle, Fette			Kraftstoffe, Heizöl			Eisen-, Stahlabfälle			Stahl-, Weißblech u. ä.		
370	1,5	-	460	-	1,2	184	1,0	0,6	173	-	1,2	041	-	2,9	320	-	25,9
381	-	1,1	Al.	5,6	3,5	191	2,8	-	181	-	3,7	061	-	1,6	350	0,2	14,2
390	1,0	3,0				BRD	35,8	87,0	BRD	2639,2	724,6	081	1,0	13,9	351	-	1,0
391	30,1	-	d.EU	5,6	2,2							095	-	1,0	353	-	11,4
393	2,2	2,8				350	715,6	36,7	350	1607,3	31,8	123	0,5	2,1	360	0,0	382,0
398	-	3,2	Zus.	5,6	3,5	351	35,3	-	351	328,3	33,7	133	-	7,3	460	-	6,6
460	-	1,2				353	9,7	1,7	353	196,3	93,3	141	2,3	-	Al.	0,2	441,1
Al.	74,6	234,1	Fleisch, Fische, Milch			360	2,0	3,3	360	372,4	24,0	143	5,0	-			
						361	16,8	1,7	361	-	77,1	151	-	0,4	d.EU	0,2	434,4
d.EU	74,6	232,9				381	1,7	-	370	-	8,0	162	0,9	-			
						BRD	2,0	2,0	381	-	1,0	171	0,7	53,5	Zus.	0,2	463,4
Zus.	92,4	288,3				391	2,7	-	391	-	1,0	181	0,4	-			
						393	1,7	-	393	217,5	315,7	182	2,7	-			
Fr.Früchte, Gemüse			350	1,1	0,1	460	2,0	1,0	460	-	120,6	BRD	13,5	82,6			
360	0,2	0,0	Al.	1,2	0,3	Al.	788,7	44,4	Al.	2721,8	1124,4						
350	0,5	0,0										350	0,5	46,4	BRD	-	1,2
360	0,2	0,0	d.EU	1,2	0,3	d.EU	786,8	43,4	d.EU	2721,8	705,2	351	-	15,2			
Al.	0,7	0,0										353	0,7	15,8	Sonst.	-	0,1
d.EU	0,7	0,0	Zus.	1,2	2,2	Zus.	824,6	131,4	Zus.	5361,0	1849,0	360	0,2	0,3	Al.	-	0,1
Zus.	0,7	0,0										361	-	5,3			
			Getr., Obst-, Gem. erz.			Steinkohle-, briketts			Natur-, Raffineriegase			370	-	3,3	d.EU	-	0,1
												381	-	1,0	Zus.	-	1,2
			061	-	6,9	071	1,3	-	044	49,9	-	390	2,5	4,5			
Spinnst., text. Abfälle			124	0,2	-	072	105,5	-	082	58,9	11,0	391	-	4,3			
			151	-	0,6	081	163,5	1,3	093	16,7	-	460	-	1,9			
350	0,4	0,0	BRD	0,2	7,5	082	675,7	1,5	095	43,3	-	Al.	3,9	98,0			
360	0,0	0,1				093	114,3	-	141	-	0,6				052	-	1,8
Al.	0,4	0,2	350	3,7	13,6	095	2,5	-	142	89,2	-	d.EU	3,9	96,1	081	-	2,5
d.EU	0,4	0,2	353	0,6	1,3	123	1,5	9,1	143	-	88,7				095	-	0,4
Zus.	0,4	0,2	360	3,3	15,3	141	-	194,0	152	153,1	-	Zus.	17,4	180,6	171	1,0	-
			361	0,5	1,5	143	194,0	-	BRD	411,1	100,2				Sonst.	-	0,0
			391	3,1	-	151	-	0,1				BRD	1,0	4,7			
Holz und Kork			460	-	1,7	152	0,8	6,1	350	29,4	1,1						
			Al.	11,1	33,4	162	-	35,0	351	-	1,0	081	0,2	-	350	30,7	2,8
044	1,6	9,1	d.EU	11,1	31,7	181	-	0,1	353	16,4	31,2	132	0,2	-	353	-	1,8
081	-	22,6				184	0,2	0,2	360	159,4	7,1	143	-	0,2	360	0,2	0,3
Sonst.	0,0	-	Zus.	11,3	40,9	211	18,2	-	Al.	205,2	40,3	171	0,3	0,2	Al.	30,9	4,9
BRD	1,7	31,6				BRD	1277,4	247,4				BRD	0,7	0,4	d.EU	30,9	4,9
									d.EU	205,2	40,3						
									Zus.	616,3	140,5	350	15,4	0,3	Zus.	31,9	9,6
350	1,0	5,8				350	139,7	-				351	2,0	-			
353	-	0,6				351	0,6	-				353	5,9	-			
360	0,2	0,0	044	-	0,6	353	3,3	-				360	7,0	0,0			
361	-	0,6	061	2,7	-	360	2,9	-				361	0,4	-			
390	-	5,8	072	-	6,2	Al.	146,5	-				460	0,3	0,3			
Al.	1,3	12,9	092	-	3,0				082	-	0,3	Al.	30,6	0,6	014	-	13,6
d.EU	1,3	12,9	093	6,4	3,7	d.EU	146,5	-	083	-	0,9				015	-	1,2
			123	-	3,2				123	-	0,5				019	-	11,4
			132	-	2,8	Zus.	1423,9	247,4	BRD	-	1,8	d.EU	30,6	0,4	020	-	1,6
Zus.	3,0	44,5	141	7,6	4,8										031	-	10,3
			151	18,1	18,1	Braunkohle u. ä., Torf			350	5,8	0,1	Zus.	31,3	1,0	033	-	5,6
			161	-	6,8				351	2,0	-				041	-	15,7
Pfl., tier. u. ä. Rohst.			162	-	1,4	031	-	0,9	360	3,8	0,1				042	-	57,5
			171	-	1,8	095	45,2	-	Al.	11,6	0,2				043	-	2,1
152	0,5	-	181	-	12,0	BRD	45,2	0,9				053	-	6,3	044	-	7,6
BRD	0,5	-	182	-	1,1				d.EU	11,6	0,2	081	55,0	0,5	051	-	2,4
			183	-	12,3	350	1,0	-	Zus.	11,6	1,9	095	-	0,9	052	3,1	7,2
350	2,3	0,4	184	-	8,9	Al.	1,0	-				BRD	55,0	7,7	053	-	2,6
360	0,3	0,2	191	-	46,4	d.EU	1,0	-							061	5,9	37,9
Al.	2,6	0,6	193	-	0,5				Eisenerze			350	2,6	0,0	062	-	0,3
d.EU	2,6	0,6	252	-	1,2	Zus.	46,2	0,9				360	21,8	0,0	071	-	11,2
			BRD	34,8	119,4				081	-	7,6	460	5,9	0,5	072	227,8	-
									BRD	-	7,6	Al.	30,4	0,6	081	224,1	5,1
Zus.	3,1	0,6	350	82,0	30,6	Stein-, Braunk.-Koks									082	1,7	1,7
			351	60,4	2,6				350	1,5	-	d.EU	24,4	0,1	083	-	1,7
Zucker			353	1,6	111,8	081	0,9	-	Al.	1,5	-				093	0,9	0,9
			360	0,7	0,5	095	-	1,5				Zus.	85,4	8,2	095	0,5	5,0
350	5,1	-	361	3,2	0,7	152	0,9	-	d.EU	1,5	-				123	47,3	122,0
351	4,7	-	394	-	0,5	BRD	1,8	1,5							124	2,7	257,2
Al.	9,8	-	460	-	2,2				Zus.	1,5	7,6				131	2,7	-
d.EU	9,8	-	470	-	4,0	Zus.	1,8	1,5				081	-	0,2	132	23,8	6,0
			550	-	0,7							082	-	1,2	141	25,1	148,9
			Al.	148,0	153,6	Kraftstoffe, Heizöl						095	-	0,4	142	311,8	294,7
															143	469,8	383,5
Getränke			d.EU	148,0	146,7	020	3,1	-	051	-	0,5				151	30,6	618,9
						044	-	1,3	083	1,4	-	BRD	0,6	2,1	152	218,7	35,0
081	-	16,1	Zus.	182,8	273,0	051	-	3,9	093	0,4	-				161	-	155,7
124	0,2	-				052	-	1,2	095	-	9,7	350	5,9	0,1	162	3,8	232,2
BRD	0,2	16,1	Ölsaaten, Öle, Fette			053	-	1,1	Sonst.	0,0	-	360	0,7	0,1	171	400,1	23,3
						072	10,0	-	BRD	2,2	10,2	391	6,9	-	173	13,9	-
						081	32,7	37,1				Al.	13,4	0,1	181	1,0	10,3
350	1,1	12,9	020	5,5	-	082	218,4	37,5	350	99,8	0,1				183	-	1,2
360	0,1	5,1	041	-	2,4	083	-	2,3	351	17,4	-	d.EU	13,4	0,1	184	0,8	-
Sonst.	0,0	-	043	-	0,5	093	6,8	12,8	353	1,6	0,4				191	0,1	-
Al.	1,2	18,0	072	0,6	7,2	095	1008,4	5,0	360	1,2	-	Zus.	14,1	2,3	221	-	0,8
d.EU	1,2	18,0	081	0,6	-	123	6,3	103,3	381	-	1,0				243	-	1,1
			083	-	1,2	124	33,1	36,5	391	-	0,7				BRD	252	1,1
			092	-	1,8	132	-	67,9	Al.	120,0	2,3				370	2016,2	2494,7
Zus.	1,4	34,2	093	2,0	46,4	141	-	15,3				053	-	3,7			
			123	2,5	-	142	216,9	-	d.EU	120,0	2,3	061	-	2,3	350	246,6	87,8
Genußm., Nahrungsm.			132	4,5	-	143	20,6	154,3									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Rheinland-Pfalz																	
Sand,Kies,Bims,Ton			Zement und Kalk			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Landw. Maschinen			Besond.Transportgüter		
381	100,7	11,1	042	-	4,6	062	-	0,8	350	34,6	-	d.EU	0,3	0,5	061	1,3	-
390	762,8	-	071	85,2	-	071	-	7,4	353	1,4	-	-	-	-	081	10,9	0,0
391	13,9	-	081	-	50,1	072	-	6,4	360	0,3	-	Zus.	0,3	0,5	092	0,1	0,1
392	-	1,9	095	-	1,4	081	-	1,4	A1.	36,2	-	-	-	-	093	0,3	-
460	-	18,2	132	-	113,4	082	0,4	2,7	-	-	-	-	-	-	095	0,1	-
A1.	1448,6	653,5	141	113,4	-	083	-	11,4	d.EU	36,2	-	-	-	-	123	-	5,2
d.EU	1448,6	635,3	151	-	5,5	093	8,0	39,7	Zus.	42,5	1,9	083	-	0,1	124	0,2	0,0
Zus.	3464,8	3148,2	161	-	28,8	095	-	1,3	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	151	-	0,1	141	5,0	-
			171	-	58,9	101	-	9,9	Sonst.	0,0	0,0	BRD	0,0	0,2	142	0,2	3,4
			BRD	198,6	302,7	123	4,4	28,3	-	-	-	-	-	-	143	1,3	3,0
						124	-	2,1	-	-	-	-	-	-	151	0,1	2,0
						131	3,4	-	081	-	1,0	350	4,1	22,1	152	0,1	-
						132	-	32,9	082	8,1	-	360	0,8	14,0	162	-	0,2
						133	-	14,3	093	12,2	-	Sonst.	0,0	0,0	173	0,1	0,1
						141	0,6	30,4	095	109,4	-	A1.	4,9	36,2	191	-	0,1
						142	-	8,4	151	-	0,8	-	-	-	Sonst.	-	0,1
						143	84,6	2,6	BRD	129,7	1,8	d.EU	4,8	36,2	BRD	19,6	14,1
						151	0,7	16,3	-	-	-	Zus.	4,9	36,4	350	462,3	468,8
						152	-	1,0	350	16,7	-	-	-	-	351	0,2	2,4
						161	-	44,2	360	72,2	0,0	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	353	4,7	14,4
						162	-	22,5	390	1,3	-	-	-	-	360	116,6	127,5
						171	-	4,4	A1.	90,2	0,0	093	0,1	0,0	361	18,3	24,3
						181	-	60,2	-	-	-	131	0,1	-	390	0,4	0,5
						182	-	19,1	d.EU	90,2	0,0	173	0,1	-	460	4,0	2,6
						183	-	27,1	Zus.	219,9	1,8	Sonst.	0,0	0,1	A1.	606,5	640,5
						184	-	35,9	Zellstoff,Altpapier	-	-	BRD	0,2	0,1	d.EU	602,5	638,0
						191	-	45,1	-	-	-	-	-	-	Zus.	626,1	654,6
						193	-	11,3	151	-	0,9	360	0,3	0,9	-	-	-
						211	-	5,0	171	-	0,8	Sonst.	0,1	-	-	-	-
						232	-	2,8	BRD	-	1,7	A1.	0,8	2,2	Alle Güter	-	-
						234	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						242	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						252	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						BRD	105,2	555,4	350	8,9	0,4	d.EU	0,8	2,2	014	0,9	17,0
									360	1,6	1,6	Zus.	1,1	2,3	015	-	2,2
									390	1,8	-	-	-	-	018	0,8	3,4
									A1.	12,4	2,0	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	019	-	15,6
									-	-	-	-	-	-	020	13,6	36,0
									d.EU	12,4	2,0	020	5,0	1,9	031	6,0	12,1
									Zus.	12,4	3,7	033	-	4,5	033	-	16,5
									Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	042	-	1,1	041	-	30,8
									-	-	-	052	-	13,8	042	2,1	85,9
									018	0,8	-	081	2,6	-	043	-	9,1
									042	1,1	-	082	13,8	2,0	044	59,3	45,1
									042	1,1	-	083	-	1,3	051	0,6	12,0
									061	16,8	-	093	1,1	-	052	5,3	26,2
									082	-	1,5	132	-	18,2	053	27,1	20,5
									083	-	119,3	133	18,2	-	061	27,7	54,9
									095	1,1	-	162	11,3	-	062	-	2,3
									124	0,0	0,5	184	3,9	-	071	86,5	66,4
									132	0,2	0,0	BRD	56,0	42,7	072	355,9	25,5
									141	-	0,2	-	-	-	081	531,0	239,9
									151	-	6,6	350	0,6	0,4	082	1021,5	102,0
									Sonst.	0,1	-	353	-	4,9	083	3,9	158,1
									BRD	20,1	128,1	360	1,5	1,2	092	0,1	7,9
									-	-	-	460	0,8	-	093	213,2	115,0
									350	24,4	71,6	A1.	2,8	6,5	095	1533,8	92,4
									351	9,1	-	-	-	-	101	-	9,9
									353	5,9	1,2	d.EU	2,0	6,5	123	100,0	302,8
									360	66,5	21,0	Zus.	58,8	49,3	124	36,5	344,3
									361	2,4	-	-	-	-	131	6,2	-
									390	0,4	-	-	-	-	132	60,2	275,4
									Sonst.	0,0	-	-	-	-	133	49,3	21,6
									A1.	108,7	93,8	Leder-,Textilwaren	-	-	141	157,6	425,7
									d.EU	108,7	93,8	-	-	-	142	618,1	334,3
									Zus.	128,8	221,9	095	-	0,2	143	929,1	763,6
									-	-	-	BRD	-	0,2	151	117,9	717,8
									350	2,2	0,9	-	-	-	152	1457,3	117,9
									360	0,1	1,2	350	2,2	2,1	161	511,1	262,1
									A1.	2,2	2,1	360	0,1	1,2	162	61,1	324,5
									-	-	-	171	2,2	2,1	171	502,5	364,5
									093	2,2	-	d.EU	2,2	2,1	173	14,1	8,7
									095	3,5	0,3	Zus.	2,2	2,3	181	151,0	92,6
									360	0,0	0,0	-	-	-	182	2,7	20,2
									BRD	5,7	0,4	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	183	1,8	40,6
									-	-	-	-	-	-	184	6,2	45,5
									350	3,3	48,4	-	-	-	191	8,6	91,9
									351	47,5	-	082	3,0	-	193	-	11,8
									353	6,7	10,5	093	0,2	-	221	-	2,0
									360	0,6	5,7	151	0,6	-	222	-	0,6
									Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	-	232	-	2,8
									A1.	58,2	64,6	BRD	3,8	-	234	-	0,5
									d.EU	58,2	64,6	-	-	-	242	-	1,2
									Zus.	63,9	65,0	350	12,8	46,7	243	-	1,1
									Landw. Maschinen	-	-	351	-	0,1	252	-	28,2
									-	-	-	360	5,7	53,8	254	-	2,6
									-	-	-	Sonst.	-	0,0	BRD	8699,1	5846,8
									A1.	0,3	0,5	A1.	18,4	100,5	-	-	-
									-	-	-	-	-	-	320	-	25,9
									350	0,3	0,3	d.EU	18,4	100,5	350	4091,7	1919,2
									360	0,0	0,1	Zus.	22,3	100,5	351	778,9	177,1
									A1.	0,3	0,5	-	-	-	-	-	-









in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 161 Heilbronn</b>																	
Alle Güter			Alle Güter														
352	14,0	23,0	460	1,7	5,5												
353	39,9	39,0	470	9,8	2,5												
360	68,3	39,9	540	5,4	-												
361	27,4	13,5	550	0,5	-												
370	17,8	12,0	Al.	1623,0	213,0												
390	958,1	2,5	d.EU	1605,6	205,1												
391	16,0	3,8	Zus.	3920,2	1614,2												
393	-	1,2															
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 162 Stuttgart</b>																	
Getreide			Steinkohle,-briketts			Eisenerze			Stahl-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.			Zellstoff,Altpapier		
053	-	0,5	095	80,8	-	Zus.	32,5	-	152	-	0,1	353	1,8	-	d.EU	25,7	1,1
082	-	9,9	143	35,0	-				191	5,6	-	360	0,4	-			
092	-	4,0	152	2,3	-	NE-Metallerze u.ä.			BRD	21,6	0,1	361	0,5	-	Zus.	29,9	1,1
093	-	0,6	181	-	1,4				390	7,6	-	390	7,6	-			
124	-	6,5	211	0,7	-	031	2,6	-	351	0,2	-	Al.	32,8	-	Sonst. chem. Erzeugn.		
141	-	4,0	BRD	276,0	1,4	BRD	2,6	-	353	5,1	-	d.EU	32,8	-	081	0,8	-
BRD	-	25,4				350	0,5	-	360	29,3	-				083	-	1,1
			350	9,1	-	353	-	4,3	361	0,7	-	Zus.	150,0	183,1	BRD	0,8	1,1
350	-	15,2	351	1,3	-	Al.	0,5	4,3	460	1,5	-						
351	-	4,1	361	1,1	-	d.EU	0,5	4,3	470	0,6	-	Sonst.min.Baustoffe			Zus.	0,8	1,1
353	-	1,8	391	9,6	-				540	0,7	-						
360	-	67,5	Al.	21,2	-				550	1,8	-						
361	-	2,5	d.EU	21,2	-	Zus.	3,1	4,3	Al.	39,8	-	044	-	0,2	Elektrotech.Erzeugn.		
Al.	-	91,1							d.EU	35,2	-	061	1,0	-			
d.EU	-	91,1	Zus.	297,2	1,4	Eisen-,Stahlabfälle			Zus.	61,4	0,1	082	-	45,3	061	-	0,2
Zus.	-	116,5	Braunkohle u.ä.,Torf			081	-	0,3				132	0,1	-	Sonst.	-	0,0
						083	0,7	0,5	NE-Metalle,-halbzeug			151	0,6	-	BRD	-	0,2
Holz und Kork			093	0,5	-	093	-	11,9	Sonst.	0,0	-	350	112,5	-	350	-	1,0
			095	8,0	-	133	-	0,9	BRD	0,0	-	351	1,1	-	351	-	1,2
018	0,9	-	BRD	8,5	-	171	-	86,1				353	0,4	-	Al.	-	2,3
BRD	0,9	-				BRD	0,7	99,7				360	3,5	-	d.EU	-	2,3
Zus.	0,9	-	Zus.	8,5	-				350	3,9	-	Al.	117,4	-	Zus.	-	2,5
						350	-	72,3	Al.	3,9	-						
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Stein-,Braunk.-Koks			351	-	34,1	d.EU	3,9	-	d.EU	117,4	-			
						353	-	21,4									
360	0,5	-	081	2,0	-	360	-	6,6	Zus.	3,9	-	Zus.	129,5	55,8	Baukonstr.;EBM-Waren		
Al.	0,5	-	082	0,2	-	361	-	10,7							041	0,1	-
d.EU	0,5	-	152	7,3	-	370	-	8,4	Sand,Kies,Bims,Ton			031	1,0	-	061	-	0,3
			BRD	9,6	-	381	-	6,2	Chemische Düngemittel			041	0,6	-	151	-	6,6
						390	-	11,9				181	0,1	-	181	0,1	-
			350	7,1	-	391	-	51,9	061	-	8,5	031	1,0	-	Sonst.	0,0	0,0
			351	1,5	-	393	-	2,7	072	8,0	8,9	041	0,6	-	BRD	0,2	6,9
			361	3,4	-	460	-	2,7	081	2,1	60,4	072	-	0,1			
Futtermittel			Al.	12,1	-	Al.	-	228,9	082	18,6	1,4	082	0,6	-	360	-	0,1
									083	-	31,2	083	-	1,0	Al.	-	0,1
042	0,5	-	d.EU	12,1	-	d.EU	-	226,3	093	-	3,8	093	0,5	-	d.EU	-	0,1
072	-	2,0				Zus.	0,7	328,6	095	-	1,7	143	22,5	-	Zus.	0,2	6,9
093	4,9	-	Zus.	21,6	-				131	11,1	-	151	1,0	-			
141	1,4	-				Roheisen,-stahl			132	116,9	2,8	BRD	26,1	1,1			
151	3,7	-	Kraftstoffe,Heizöl			141	-	1,0	141	11,3	-	350	23,5	-	Zus.	0,2	6,9
BRD	10,4	2,0				142	-	1,0	143	11,3	-	351	4,8	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
			095	4,3	-	151	-	0,2	151	49,6	2,7	352	15,7	-	082	-	0,4
350	40,2	-	152	1,2	-	BRD	-	0,2	152	440,7	1,2	353	53,1	-	132	-	11,3
351	17,1	-	161	-	6,0				162	36,7	36,7	360	9,7	-	BRD	-	11,7
360	1,1	-	171	-	1,7	350	8,1	-	171	312,8	-	361	11,1	-	Zus.	-	11,7
361	5,1	-	BRD	5,5	7,6	353	6,6	-	BRD	1100,7	165,0	390	3,7	-			
390	0,2	-				360	5,6	-	Al.	20,3	-	470	3,4	-	Besond. Transportgüter		
460	-	0,1	350	115,4	-	Al.	20,3	-				Al.	125,0	-			
Al.	63,7	0,1	353	1,2	-	d.EU	20,3	-	350	1,0	10,8	d.EU	121,5	-	032	-	0,1
d.EU	63,7	-	360	5,6	-	Zus.	20,3	0,2	353	21,9	17,1				142	0,2	-
Zus.	74,1	2,1	Al.	122,1	-	Stab-,Formstahl,Draht			370	20,7	1,6	Zus.	151,1	1,1	BRD	0,2	0,1
			d.EU	122,1	-				390	873,8	-						
ölsaaten,öle,Fette			Zus.	127,6	7,6				391	-	2,6	Chemische Grundstoffe			350	-	0,2
						083	0,4	-	Al.	917,5	32,1				Al.	-	0,2
072	-	1,0	Mineralölerzgn.,ang			151	-	0,3	d.EU	917,5	32,1	350	0,3	-			
093	-	6,2				171	92,0	-	Zus.	2018,1	197,0	353	3,0	-	d.EU	-	0,2
151	-	15,4	152	1,4	-	211	0,5	-	BRD	93,0	0,3	361	0,3	-	Zus.	0,2	0,3
BRD	-	22,6	BRD	1,4	-							Al.	3,5	-			
						350	6,3	-	Steine,Erden,Rohmin.			d.EU	3,5	-	Alle Güter		
350	-	5,1	350	1,9	-	360	1,5	-							018	2,9	-
353	-	2,0	Al.	1,9	-	361	0,9	-	020	-	1,4	Zus.	3,5	-	020	-	1,4
360	1,1	-	d.EU	1,9	-	391	4,0	-	081	1,3	31,0				031	3,7	-
361	-	1,2	Zus.	3,3	-	Al.	12,7	-	082	-	33,6	Zellstoff,Altpapier			032	0,4	0,1
Al.	1,1	12,8							083	-	11,8				041	0,6	-
d.EU	1,1	12,8	Eisenerze			d.EU	12,7	-	123	-	30,4	018	2,0	-	042	1,3	-
Zus.	1,1	35,4				Zus.	105,7	0,3	124	1,5	-	032	0,4	-	044	-	0,2
			093	1,6	-	Stahl-,Weißblech u.ä.			132	33,2	33,3	042	0,8	-	053	-	0,5
Steinkohle,-briketts			151	1,6	-				141	-	7,9	093	1,0	-	061	5,4	9,3
			BRD	3,2	-	061	4,4	-	151	0,7	0,9	BRD	4,3	-	072	14,4	12,0
072	6,4	-				152	3,2	-	161	-	32,2	350	13,0	1,1	081	9,8	91,7
081	2,2	-	350	29,3	-	171	77,4	-	171	0,3	0,3	351	0,3	-	082	161,7	90,6
082	141,2	-	Al.	29,3	-	BRD	117,2	-	BRD	117,2	183,1	360	11,1	-	083	10,3	45,6
093	7,4	-	d.EU	29,3	-	083	9,2	-				361	1,4	-			
									350	22,5	-	Al.	25,7	1,1			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 162 Stuttgart																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter					
092	-	4,0	133	-	0,9	181	0,1	1,4	353	93,0	46,6	470	4,0	-			
093	16,0	22,5	141	1,4	12,8	183	-	4,6	360	69,3	78,8	540	0,7	-			
095	93,1	2,0	142	11,5	-	191	5,6	-	361	24,4	14,5	550	1,8	-			
123	-	30,4	143	150,4	0,0	211	1,2	-	370	20,7	10,0	Al.	1550,9	373,1			
124	1,5	6,5	151	57,0	25,9	BRD	1694,8	584,1	381	-	6,2						
131	11,1	-	152	456,0	1,3				390	885,4	11,9	d.EU	1542,9	370,3			
132	150,1	47,3	161	-	38,2	350	394,6	105,7	391	13,7	54,5	Zus.	3245,7	957,2			
			162	47,1	47,1	351	26,2	39,4	393	-	2,7						
			171	482,2	88,0	352	15,7	-	460	1,5	2,8						
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 171 Freiburg/Br.																	
Getreide			Ölsaaten,Öle,Fette			Eisen-,Stahlabfälle			Stahl-,Weißblech u.ä.			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel		
018	-	27,1	Zus.	2,0	10,8	183	4,6	-	052	-	0,4	043	-	0,9	082	-	1,6
042	-	2,3				184	13,3	-	082	-	1,9	052	-	0,3	093	0,5	-
043	-	1,8	Steinkohle,-briketts			211	-	1,5	252	-	0,1	071	-	1,0	143	4,4	-
051	-	1,0				221	20,1	-	BRD	-	2,4	081	-	14,6	151	0,7	-
071	-	1,2	071	5,1	-	242	-	7,6				083	-	1,9	252	1,0	-
082	-	1,1	093	1,0	-	243	7,2	-	Zus.	-	2,4	092	-	8,3	254	0,2	-
083	-	0,7	211	1,7	-	251	1,9	-				093	-	1,3	BRD	11,2	3,4
092	-	3,4	BRD	7,8	-	252	224,3	-	NE-Metalle,-halbzeug			095	-	10,1			
093	-	7,0				255	0,9	-				123	-	4,4	350	8,1	-
124	-	0,5	350	87,6	-	273	11,5	-	143	-	1,0	132	5,9	48,3	351	0,7	-
141	-	0,6	351	14,1	-	BRD	1077,8	17,9	BRD	-	1,0	133	-	1,0	352	2,5	-
151	-	3,0	391	19,3	-							141	-	1,0	353	6,9	-
BRD	-	49,7	Al.	121,0	-	350	10,0	0,7	Zus.	-	1,0	143	-	48,9	360	2,0	-
						351	1,1	-				151	-	1,1	361	3,6	-
350	0,9	5,7	d.EU	121,0	-	353	55,8	-	Sand,Kies,Bims,Ton			152	-	17,2	390	2,6	-
351	-	3,5				360	1,4	-				161	-	99,6	Al.	26,4	-
352	-	1,0	Zus.	128,8	-	361	0,7	-	020	-	1,4	162	0,3	77,4			
353	-	19,8				370	-	0,5	032	-	0,9	173	-	3,7	d.EU	26,4	-
360	-	1,4	Kraftstoffe,Heizöl			390	65,9	11,4	041	-	36,7	252	0,0	2,1			
361	10,0	0,8				393	-	0,3	042	-	14,1	Sonst.	0,0	-	Zus.	37,6	3,4
390	2,2	9,1	081	2,0	-	460	16,5	-	043	-	21,6	BRD	6,2	344,4			
391	1,5	-	082	37,0	-	Al.	151,5	12,9	044	-	43,4				Zellstoff,Altpapier		
393	-	0,3	095	8,4	-				051	-	1,4	350	6,4	100,5			
Al.	14,6	41,6	142	172,1	-	d.EU	135,0	12,9	061	-	2,8	351	1,1	56,1	142	0,8	-
			143	2,1	-	Zus.	1229,3	30,8	071	-	56,0	352	0,1	1,7	152	0,6	-
d.EU	14,6	41,6	152	60,5	0,3				072	1,1	-	353	-	983,0	BRD	1,5	-
			162	1,7	-	Roheisen,-stahl			081	-	14,1	360	2,0	16,5			
Zus.	14,6	91,2	BRD	283,7	0,3				082	34,5	23,0	361	-	20,7	350	57,3	-
						132	0,2	0,3	083	-	1,5	392	-	1,1	351	0,3	-
Holz und Kork			350	171,5	-	221	-	0,7	092	-	4,2	460	-	2,8	353	0,5	-
			351	21,7	-	BRD	0,2	1,0	093	-	6,1	Al.	9,6	1182,4	360	68,6	-
350	1,3	-	353	24,8	-				123	-	527,2	d.EU	9,6	1179,6	361	3,3	-
Al.	1,3	-	360	20,2	-	350	17,0	-	124	0,5	412,9				Al.	130,0	-
d.EU	1,3	-	390	193,9	3,6	351	23,7	-	131	14,7	-	Zus.	15,9	1526,7	d.EU	130,0	-
			Al.	432,1	3,6	353	20,1	-	132	8,6	66,8						
Zus.	1,3	-	d.EU	432,1	3,6	361	0,5	-	141	-	187,3	Zement und Kalk			Zus.	131,5	-
						Al.	61,3	-	142	-	103,1						
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			Zus.	715,9	3,9	d.EU	61,3	-	143	-	36,1	141	98,9	-	Sonst. chem. Erzeugn.		
									151	-	146,8	BRD	98,9	-			
350	5,1	0,0	Mineralölerzgn.,ang			Zus.	61,6	1,0	152	3,4	26,3	350	1,3	-	350	0,6	0,0
351	1,8	-							161	-	168,7	351	12,0	-	Sonst.	-	0,0
Al.	6,9	0,0	152	27,6	-	Stahlhalbzeug			162	-	312,8	Al.	13,3	-	Al.	0,6	0,0
			BRD	27,6	-				171	1,7	1,7	d.EU	13,3	-	d.EU	0,6	0,0
d.EU	6,9	0,0	Zus.	27,6	-	082	-	1,0	173	-	20,5				Zus.	0,6	0,0
						BRD	-	1,0	181	-	42,7						
Zus.	6,9	0,0	Eisenerze						183	-	1,2	Zus.	112,2	-			
						350	5,5	-	221	-	0,7						
Futtermittel			081	-	14,5	351	5,3	-	243	-	2,0	Sonst.min.Baustoffe			Fahrzeuge		
			BRD	-	14,5	Al.	10,8	-	BRD	64,4	2290,8						
072	-	2,1				d.EU	10,8	-	350	6,0	131,1	221	-	2,4	350	0,1	0,1
093	0,4	-	Zus.	-	14,5				351	2,5	9,7	BRD	-	2,4	Sonst.	-	0,0
141	1,8	-				Zus.	10,8	1,0	352	-	0,8	Al.	0,1	0,1	Al.	0,1	0,1
151	6,8	-	Eisen-,Stahlabfälle						353	8,2	820,3	350	8,4	-	d.EU	0,1	0,1
BRD	9,0	2,1				Stab-,Formstahl,Draht			360	-	88,6	Al.	8,4	-	Zus.	0,1	0,1
			042	1,0	-				361	-	94,2	d.EU	8,4	-			
350	21,6	0,7	043	19,3	-	052	-	8,0	370	-	2,7				Elektrotech.Erzeugn.		
351	13,3	-	044	-	2,6	081	-	19,5	460	-	48,3	Zus.	8,4	2,4			
390	0,7	0,2	051	9,7	-	082	-	140,1	Al.	16,7	1195,6						
Al.	35,5	0,9	052	7,5	-	101	-	108,1	d.EU	16,7	1147,4	Natürl. Düngemittel					
			061	5,2	-	123	-	15,1							350	0,1	0,3
d.EU	35,5	0,9	081	24,7	1,5	132	-	0,6	Zus.	81,1	3486,4	143	1,4	-	Sonst.	-	0,0
			082	52,9	1,2	151	-	46,4				BRD	1,4	-	Al.	0,1	0,3
Zus.	44,5	2,9	083	55,1	0,8	152	0,5	-	Salz,Schwefel,-kies						d.EU	0,1	0,3
			092	28,8	1,5	162	-	92,0				Zus.	0,1	0,3			
Ölsaaten,Öle,Fette			093	3,7	-	221	-	11,9									
			095	105,1	-	BRD	0,5	441,8	391	0,5	-	353	1,2	-	350	-	1,8
041	-	1,0	123	147,3	-				393	0,5	-	Al.	1,3	-	BRD	-	0,0
072	-	1,0				0,2			Al.	1,0	-				BRD	-	18,2
093	-	1,0	132	-	0,2				d.EU	1,0	-						
151	2,0	5,3	133	6,9	0,5	350	-	41,2	d.EU	1,0	-						
BRD	2,0	8,3	141	6,5	-	353	-	2,2	Zus.	1,0	-						
			142	0,4	-	360	-	11,2									
350	-	1,0	143	39,6	-	393	-	1,0									
360	-	1,5	151	69,4	0,6												
Al.	-	2,5	152	38,3	-	d.EU	-	55,5	Steine,Erden,Rohmin.								
			161	51,9	-												
d.EU	-	2,5	162	86,1	-	Zus.	0,5	497,3	020	-	1,3						
			181	31,0	-												
			182	3,7	-												



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 171 Freiburg/Br.

Baukonstr. ;EBM-Waren			Leder-,Textilwaren			Besond.Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
d.EU	0,1	1,8	d.EU	-	0,0	Sonst.	0,1	0,1	053	-	1,0	151	78,9	219,6	BRD	1604,9	3199,9
Zus.	0,1	19,9	Zus.	-	0,0	Al.	1,3	2,6	061	5,2	2,8	152	130,9	43,8			
Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			d.EU	1,3	2,5	071	5,1	58,2	161	51,9	268,2	350	415,2	286,2
042	2,2	-	350	5,2	1,5	Zus.	1,3	2,6	072	1,1	3,1	162	88,0	482,2	351	85,7	69,3
082	1,1	0,8	360	0,4	0,0	Al.	-	-	081	26,7	64,3	171	1,7	1,7	352	2,7	3,5
221	5,6	-	460	0,1	-	Alle Güter			082	125,5	170,6	-	-	24,2	353	117,5	1825,3
243	3,6	-	Al.	5,8	1,5	015	-	0,9	083	55,1	4,8	181	31,0	42,7	360	94,6	120,1
BRD	12,5	0,8	d.EU	5,6	1,5	018	-	27,1	092	28,8	17,3	182	3,7	3,7	361	30,1	115,7
Zus.	12,5	0,8	Zus.	5,8	1,5	020	-	2,7	093	5,6	15,5	183	4,6	1,2	370	-	3,2
Leder-,Textilwaren			Besond.Transportgüter			032	-	0,9	095	113,5	10,1	184	13,3	1,5	390	265,4	24,3
Sonst.	-	0,0	042	3,9	16,4	041	-	37,7	101	-	108,1	211	1,7	7,6	391	21,3	-
Al.	-	0,0	043	19,3	24,3	042	3,9	16,4	123	147,3	546,6	221	25,7	15,8	392	-	1,1
			044	-	46,0	043	19,3	24,3	124	0,5	413,4	242	-	7,6	393	0,7	1,5
			051	9,7	2,4	044	-	46,0	131	14,7	8,4	252	225,3	2,3	460	16,7	51,1
			052	11,2	8,7	051	9,7	2,4	132	14,7	116,3	251	1,9	2,0	Al.	1049,9	2501,4
						052	11,2	8,7	133	6,9	8,4	252	225,3	2,3	d.EU	1033,2	2450,3
									141	107,3	188,8	254	0,2	-	Zus.	2654,8	5701,3
									142	173,4	103,1	255	0,9	-			
									143	47,6	85,9	273	11,5	1,8			

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 173 Konstanz/Lörrach

Getreide			Steinkohle,-briketts			Eisen-,Stahlabfälle			Sand,Kies,Bims,Ton			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Baukonstr. ;EBM-Waren			
018	-	0,9	071	5,0	-	081	5,7	-	353	0,3	2,5	Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	0,1	
BRD	-	0,9	081	20,3	-	BRD	5,7	-	360	23,5	-	Al.	0,0	-	Al.	0,0	0,1	
Sonst.	0,1	-	082	8,4	0,3	390	-	1,6	361	1,0	-	d.EU	0,0	-	d.EU	0,0	0,1	
Al.	0,1	-	083	1,2	-	Al.	-	1,6	370	3,3	-	Zus.	0,0	-	Zus.	0,0	0,2	
d.EU	0,1	-	BRD	53,6	0,3	d.EU	-	1,6	390	11,5	-							
Zus.	0,1	0,9	350	10,9	-	Zus.	5,7	1,6	Al.	53,2	3,6	d.EU	53,2	3,6	Zellstoff,Altpapier	Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
Spinnst.,text.Abfälle			351	2,7	-	Roheisen,-stahl			Zus.	81,9	27,9	350	10,8	-	Sonst.	0,0	-	
Sonst.	0,0	-	390	1,4	-	081	0,4	-	353	78,1	-	360	7,1	-	Al.	0,0	-	
Al.	0,0	-	391	8,0	-	BRD	0,4	-	361	0,4	-	Al.	96,5	-	d.EU	0,0	-	
d.EU	0,0	-	Al.	22,9	-	d.EU	22,9	-	020	-	0,5	d.EU	96,5	-	Zus.	0,0	-	
Zus.	0,0	-	d.EU	22,9	-	Zus.	76,5	0,3	071	1,0	-	Zus.	96,5	-				
Holz und Kork			350	10,9	-	Braunkohle u.ä.,Torf			132	7,3	-	Sonst. chem. Erzeugn.	350	10,8	-	350	0,4	0,2
351	-	0,8	351	2,7	-	d.EU	3,5	0,5	171	3,7	-	081	1,0	-	360	0,0	0,2	
Al.	-	0,8	390	1,4	-	Zus.	3,9	0,5	BRD	12,0	0,5	Sonst.	-	0,0	Al.	0,4	0,4	
d.EU	-	0,8	Al.	22,9	-	Stab-,Formstahl,Draht			d.EU	4,5	1,6	BRD	1,0	0,0	d.EU	0,4	0,4	
Zus.	-	0,8	d.EU	22,9	-	Sonst.	-	0,0	Zus.	16,6	2,2	350	0,3	0,5	Zus.	0,4	0,4	
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			350	2,7	-	Al.	-	0,0	360	0,1	0,2	360	0,1	0,2	Sonst.Halb-Fertigwar.			
Sonst.	0,0	-	391	0,8	-	d.EU	-	0,0	Al.	0,3	0,7	Al.	0,3	0,7	350	0,1	0,1	
Al.	0,0	-	Al.	3,5	-	Zus.	-	0,0	Gips			d.EU	0,3	0,7	353	4,8	-	
d.EU	0,0	-	d.EU	3,5	-	Stahl-,Weißblech u.ä.			083	-	7,0	Zus.	1,3	0,8	360	0,0	0,1	
Zus.	0,0	-	Zus.	3,5	-	Sonst.	0,0	-	BRD	-	7,0	Fahrzeuge			Al.	5,0	0,2	
Getränke			BRD	0,0	-	BRD	0,0	-	Sonst.min.Baustoffe			350	0,1	0,0	d.EU	5,0	0,2	
360	0,1	-	142	1,2	-	Sonst.	-	0,0	350	2,6	-	Sonst.	-	0,0	Zus.	5,0	0,2	
Sonst.	0,0	-	152	10,0	-	Al.	-	0,0	Al.	2,6	-	Al.	0,1	0,0	Besond.Transportgüter			
Al.	0,1	-	BRD	11,2	-	d.EU	-	0,0	d.EU	2,6	-	d.EU	0,1	0,0	142	0,1	0,1	
d.EU	0,1	-	460	4,5	-	Zus.	0,0	0,0	Zus.	2,6	-	Zus.	0,1	0,0	Sonst.	0,0	-	
Zus.	0,1	-	Al.	4,5	-	NE-Metalle,-halbzeug									BRD	0,1	0,1	
Genußm.,Nahrungsm.			Zus.	15,6	-	Sonst.	0,0	-	051	1,4	-	Landw. Maschinen			350	3,0	1,6	
350	0,1	0,0	Mineralölerzgn.,ang			BRD	0,0	-	081	0,8	-	Sonst.	0,0	-	360	1,0	0,5	
360	0,1	0,0	350	4,5	-	Al.	-	0,0	151	5,4	0,8	Al.	0,0	-	Sonst.	0,0	0,0	
Al.	0,3	0,0	Al.	16,6	-	d.EU	-	0,0	BRD	7,6	0,8	d.EU	0,0	-	Al.	4,1	2,1	
d.EU	0,3	0,0	d.EU	4,5	-	Zus.	0,0	0,0	350	54,1	0,0	Zus.	0,0	-	d.EU	4,1	2,1	
Zus.	0,3	0,0	Zus.	16,6	-	d.EU	55,6	1,5	360	0,2	0,0	Elektrotech.Erzeugn.			Zus.	4,2	2,2	
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			NE-Metallerze u.ä.			d.EU	55,6	1,5	Al.	54,3	0,0	082	0,1	-	Alle Güter			
350	6,3	-	Sand,Kies,Bims,Ton			Zus.	55,6	1,5	d.EU	54,3	0,0	Sonst.	0,0	-	018	-	0,9	
360	5,7	-	044	0,4	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			Zus.	61,9	0,8	BRD	0,1	-	020	-	0,5	
Sonst.	0,0	-	081	-	6,8	360	0,1	-							044	1,7	-	
Al.	11,9	-	123	-	13,9	Al.	0,1	-	350	0,1	6,9	051	1,4	-	071	1,4	-	
d.EU	11,9	-	142	-	-	d.EU	0,1	-	360	0,0	0,1	071	6,0	-	081	28,8	6,8	
Zus.	11,9	-	152	7,8	-	Zus.	0,1	-	Al.	0,2	6,9	082	8,5	0,3	083	1,2	7,0	
			171	20,5	-				d.EU	0,2	6,9	123	-	1,1	132	-	-	
			252	-	2,5				Zus.	0,3	6,9	132	7,3	-	142	1,3	14,1	
			BRD	28,8	24,3				Baukonstr. ;EBM-Waren			142	1,3	14,1	151	5,4	0,8	
			350	13,6	1,1				142	-	0,1	171	24,2	-	211	18,8	-	
									BRD	-	0,1	211	18,8	-				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 173 Konstanz/Lörrach</b>																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter											
252	-	2,5	351	2,7	0,8	460	16,5	-									
Sonst.	0,0	-	353	83,2	2,5	550	0,9	-									
BRD	122,4	34,0	360	41,9	3,4	Al.	355,6	20,0									
350	180,5	11,8	361	1,4	-	d.EU	338,3	20,0									
			370	3,3	-	Zus.	478,1	54,1									
			390	16,6	1,6												
			391	8,8	-												
<b>Berichtsland Baden-Württemberg</b>																	
Getreide			Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metallerze u. ä.		
018	-	28,0	133	-	0,5	095	2,8	-	132	1,2	-	182	-	148,0	031	2,6	-
041	2,2	-	BRD	-	0,5	123	-	12,2	141	-	0,8	191	1,0	0,3	081	0,6	-
042	-	2,3	-	-	-	132	-	3,2	142	5,0	-	BRD	764,0	3100,1	095	-	1,0
043	-	1,8	350	3,4	0,5	141	12,7	15,0	143	35,0	-	-	-	-	BRD	3,3	1,0
051	-	1,9	360	0,6	0,5	151	66,3	19,4	151	168,5	2,1	350	1189,5	277,9	-	-	-
053	-	0,5	361	0,1	0,0	161	-	36,4	152	39,7	-	351	188,1	169,2	350	18,1	0,1
061	-	9,3	Al.	4,1	1,0	162	-	3,7	161	-	-	352	2,2	-	353	-	4,3
071	-	1,2	-	-	-	171	-	6,8	162	-	-	353	57,2	2,0	550	0,9	-
082	-	18,8	d.EU	4,1	1,0	181	-	26,5	181	1,0	1,4	360	257,6	179,1	Sonst.	-	0,0
083	-	0,7	-	-	-	184	-	1,5	182	0,4	-	361	1,0	1,2	Al.	19,0	4,4
092	-	13,3	Zus.	4,1	1,5	191	0,5	24,9	183	-	6,5	390	218,6	241,0	-	-	-
093	-	16,0	-	-	-	193	-	2,0	211	23,2	-	460	6,9	1338,3	d.EU	18,1	4,4
101	1,0	-	Zucker	-	-	BRD	94,6	165,8	BRD	2619,4	218,0	470	-	7,6	-	-	-
123	2,0	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Al.	1921,1	2216,2	Zus.	22,3	5,4
124	-	11,0	351	-	4,8	350	193,0	54,9	350	521,5	-	-	-	-	-	-	-
132	-	0,5	360	-	13,4	351	111,8	-	351	74,9	-	d.EU	1914,2	870,4	Eisen-, Stahlabfälle	-	-
141	2,8	8,4	390	-	6,5	353	4,1	31,7	352	1,2	-	-	-	-	-	-	-
143	0,8	8,4	460	-	4,4	360	6,3	2,5	353	12,5	-	Zus.	2685,0	5316,3	042	1,0	-
151	10,6	12,9	Al.	-	29,1	361	6,2	0,8	361	15,6	-	-	-	-	043	19,3	-
161	-	0,8	-	-	-	390	1,9	0,2	390	1,4	-	Natur-, Raffineriegase	-	-	044	-	2,6
171	3,0	-	d.EU	-	24,7	391	5,5	-	391	36,9	-	-	-	-	051	9,7	-
181	4,5	-	Zus.	-	29,1	460	-	2,7	460	-	1,1	082	2,0	41,0	052	7,5	-
182	-	1,1	-	-	-	470	-	3,9	540	1,1	-	095	23,7	-	061	5,2	-
184	0,8	-	Getränke	-	-	Al.	328,9	96,6	Al.	665,1	1,1	143	-	153,1	081	41,9	5,3
191	2,5	-	-	-	-	d.EU	328,9	90,0	d.EU	664,0	-	152	4,6	4,6	082	52,9	1,2
BRD	30,2	130,1	350	2,4	3,7	Zus.	423,5	262,4	Zus.	3284,5	219,1	BRD	30,3	198,7	083	55,8	1,2
350	87,5	56,7	360	0,1	0,1	ölsaaten, öle, Fette	-	-	ölsaaten, öle, Fette	-	-	-	-	-	082	28,8	1,5
351	2,0	8,6	361	-	0,3	041	-	1,0	044	1,3	-	350	4,6	2,0	093	3,7	24,0
352	-	1,0	Al.	2,5	4,1	043	-	0,5	093	1,0	-	352	-	2,0	095	105,1	0,3
353	3,1	37,6	d.EU	2,5	4,1	044	-	0,6	095	14,1	-	353	21,3	-	123	158,4	0,0
360	68,2	109,4	Zus.	2,5	4,1	072	2,5	6,6	BRD	16,3	-	360	5,0	0,0	132	-	0,2
361	85,4	9,2	-	-	-	083	-	0,5	-	-	-	361	1,0	-	133	6,9	1,4
390	41,4	10,1	Genußm., Nahrungsm.	-	-	092	-	0,3	Zus.	16,3	-	Al.	31,9	2,0	141	6,8	-
391	58,5	-	-	-	-	093	-	17,7	-	-	-	-	-	-	142	0,4	-
393	-	1,4	-	-	-	092	-	0,3	Zus.	16,3	-	Zus.	62,2	200,6	143	39,6	-
396	2,3	-	350	1,2	2,3	093	-	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	Zus.	62,2	200,6	151	69,4	6,5
398	0,5	-	360	0,2	2,2	123	1,0	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	082	80,7	10,4	152	39,2	-
Al.	348,8	233,9	361	0,6	0,3	131	5,0	-	081	5,7	-	014	12,2	-	161	56,9	-
d.EU	348,3	233,9	Sonst.	0,0	-	132	0,6	-	082	0,2	-	072	-	6,2	162	86,1	245,7
Zus.	379,1	364,0	Al.	2,1	4,8	141	14,5	7,7	082	1,6	-	082	80,7	10,4	183	4,6	-
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	d.EU	2,1	4,8	151	45,0	77,7	141	-	0,9	093	-	9,9	184	13,3	-
Sonst.	0,0	-	Zus.	2,1	4,8	152	1,7	-	152	7,3	-	095	296,8	-	211	-	1,5
Al.	0,0	-	Fleisch, Fische, Milch	-	-	161	12,7	0,3	162	-	7,3	151	-	21,3	221	20,1	-
d.EU	0,0	-	083	-	2,8	162	15,4	-	211	-	0,8	152	216,7	166,4	242	-	7,6
Zus.	0,0	-	BRD	-	2,8	171	5,3	2,0	BRD	14,9	9,0	162	-	1,4	243	7,2	-
Spinnst., text. Abfälle	-	-	Zus.	-	2,8	181	68,0	-	-	-	-	171	-	27,6	251	1,9	-
350	0,0	0,1	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	182	15,7	-	350	9,8	-	181	-	45,7	252	224,7	-
Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	183	28,0	-	351	1,5	-	211	-	3,3	255	0,9	-
Al.	0,0	0,1	350	549,4	91,0	351	50,9	1,6	Zus.	30,5	9,0	BRD	606,4	292,2	273	11,5	-
d.EU	0,0	0,1	353	1,0	3,2	360	3,8	12,3	361	0,8	-	-	-	-	BRD	1114,1	299,0
Zus.	0,0	0,1	BRD	0,6	0,4	360	16,3	2,8	Al.	15,6	-	350	839,1	46,7	-	-	-
Holz und Kork	-	-	390	49,8	-	390	49,8	-	041	0,8	-	351	47,6	-	350	16,2	145,7
014	-	5,2	391	1,8	-	391	17,8	-	044	-	97,3	353	0,0	1,8	351	1,1	53,5
018	4,3	-	Al.	23,0	32,0	396	0,2	-	051	1,1	0,9	360	461,2	1,2	353	55,8	47,6
081	1,0	45,3	d.EU	23,0	32,0	460	2,0	-	081	51,2	87,7	361	10,1	1,0	360	1,6	11,3
BRD	5,3	50,5	Zus.	23,6	32,4	470	3,2	-	082	112,6	154,8	460	281,3	10,4	361	1,2	14,7
350	10,5	0,0	540	11,7	-	540	11,7	-	083	-	25,6	Al.	1639,4	61,2	370	-	24,7
351	17,1	0,8	Al.	706,0	111,0	083	-	-	093	9,5	34,9	-	-	-	381	-	6,2
353	2,8	-	d.EU	689,1	111,0	095	44,3	12,5	095	44,3	12,5	081	-	1,6	390	65,9	33,0
360	1,2	0,1	Zus.	967,5	225,9	123	1,0	565,9	124	4,4	340,8	152	1,5	-	391	-	60,8
361	-	5,9	Steinkohle, -briketts	-	-	132	5,4	120,0	132	5,4	120,0	162	-	1,6	393	-	3,0
470	-	2,5	141	4,6	283,2	BRD	4,7	19,1	141	4,6	283,2	BRD	4,7	19,1	460	16,5	8,3
Al.	31,6	9,2	142	225,8	6,8	143	5,7	672,8	142	225,8	6,8	350	38,4	-	Al.	158,2	408,7
d.EU	31,6	6,7	071	10,1	-	143	5,7	672,8	143	5,7	672,8	350	38,4	-	d.EU	141,7	400,4
Zus.	36,9	59,7	072	18,7	-	151	9,1	191,3	151	9,1	191,3	351	0,6	-	Zus.	1272,3	707,7
			081	1337,6	0,3	152	279,7	12,7	152	279,7	12,7	Al.	39,0	-	Roheisen, -stahl	-	-
			082	854,9	0,3	161	-	19,4	161	-	19,4	-	-	-	081	1,7	-
			083	22,7	-	162	7,6	1,2	162	7,6	1,2	d.EU	39,0	-	083	0,3	-
			093	16,4	0,5	171	0,3	62,1	171	0,3	62,1	Zus.	43,7	19,1	095	-	0,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Baden-Württemberg																	
Roheisen,-stahl			Stahl,-Weißblech u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Gips			Chemische Düngemittel			Sonst. chem. Erzeugn.		
350	38,9	0,4	Al.	99,5	1,4	Zus.	6407,2	6482,2	BRD	-	46,4	470	13,2	-	081	12,2	4,1
351	23,7	-										Al.	254,0	0,8	082	-	0,7
353	27,5	-	d.EU	79,3	0,1	Salz,Schwefel,-kies			350	0,0	3,1	d.EU	240,8	0,8	083	-	2,3
360	5,6	0,1							351	-	0,6				141	0,9	-
361	0,5	-	Zus.	245,2	4,4	031	6,6	-	353	-	3,3	Zus.	373,2	17,5	143	5,7	-
460	-	0,4				081	0,7	411,7	360	0,1	1,1				152	1,0	1,0
Al.	96,2	1,0	Rohre,Gießereierzgn.			095	-	229,2	390	-	25,4	Sonst.	-	-	BRD	-	0,0
						143	-	508,3	Al.	0,1	33,6	Chemische Grundstoffe			BRD	21,8	8,1
d.EU	96,2	0,5	081	0,1	-	350	1,0	40,0	d.EU	0,1	33,6	044	-	2,6	350	72,8	176,5
Zus.	99,0	2,2	151	0,1	-	370	-	7,5	Zus.	0,1	80,0	051	1,4	-	351	36,0	-
			BRD	0,2	0,1	390	1,4	-	Sonst.min.Baustoffe			071	0,5	-	353	13,6	1,3
Stahlhalbzeug			350	0,3	-	391	0,5	-				072	4,7	-	360	9,3	145,6
			353	0,3	-	393	0,5	-	044	-	0,2	081	54,4	1,8	361	4,0	19,4
081	0,9	-	360	0,3	-	Sonst.	-	0,0	061	1,0	-	082	15,0	0,5	460	70,7	-
082	-	1,0	Al.	0,8	-	Al.	3,4	47,6	082	-	46,0	093	34,0	2,0	Sonst.	-	0,0
151	0,5	-	d.EU	0,8	-	d.EU	3,4	47,6	095	-	0,1	141	0,8	-	d.EU	135,7	342,8
152	-	0,5				Zus.	10,7	1196,8	132	0,1	-	143	35,0	8,9	Zus.	228,3	350,9
BRD	1,5	1,5	Zus.	1,0	0,1	Zus.	10,7	1196,8	141	5,9	-	151	5,4	0,8			
						NE-Metalle,-halbzeug			151	0,7	0,1	173	0,8	5,4			
350	6,5	-	072	0,3	-	Steine,Erden,Rohmin.			BRD	18,4	59,7	BRD	250,5	53,5	Fahrzeuge		
351	5,3	-	143	0,0	1,0										Sonst.	0,0	-
360	0,8	-	Sonst.	0,0	-	020	-	5,0	350	134,6	6,6	353	99,8	1,2	BRD	0,0	-
Al.	12,6	-	BRD	0,3	1,0	043	-	0,9	351	1,1	-	360	10,7	4,3			
						052	-	0,3	353	1,6	-	361	0,3	0,1	350	11,6	89,9
d.EU	12,6	-				061	-	0,3	360	3,7	3,5	390	0,6	-	351	0,1	0,7
Zus.	14,0	1,5				071	1,0	3,7	Al.	141,0	10,1	Al.	175,3	13,5	353	0,3	2,4
Stab-,Formstahl,Draht			350	56,8	2,4	081	3,5	52,0	Sonst.	-	0,0	460	-	0,8	360	10,1	46,3
			360	4,0	0,7	082	-	38,0	Al.	141,0	10,1	Al.	175,3	13,5	361	13,8	1,6
051	63,5	-	361	0,1	0,1	083	-	13,7	d.EU	141,0	10,1	d.EU	175,3	12,8	Sonst.	-	0,0
052	-	8,0	Al.	60,9	3,2	092	-	8,3							Al.	35,8	141,0
081	3,0	20,0	d.EU	60,9	3,2	093	-	1,3	Zus.	159,4	69,8	Zus.	425,9	67,0	d.EU	35,8	141,0
082	-	141,0	Zus.	61,2	4,1	095	-	30,5	Natürl. Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Zus.	35,9	141,0
083	0,4	-				123	-	35,0									
095	-	0,5				124	1,5	1,1									
101	-	108,1				132	77,6	83,6									
123	-	15,1	Sand,Kies,Bims,Ton			133	-	1,0	052	0,6	-	350	1,5	2,3	Landw. Maschinen		
132	-	0,6				141	-	56,9	095	0,1	0,1	360	0,1	3,1			
151	-	46,7	014	-	0,5	143	-	48,9	143	1,4	-	361	-	0,9	350	0,1	0,0
152	0,5	-	020	-	1,4	151	2,6	64,4	BRD	2,0	0,1	Al.	1,6	6,3	360	0,5	0,2
162	0,3	92,0	032	-	0,9	152	4,8	32,9							361	1,3	0,1
171	138,4	0,5	033	-	1,1	161	25,2	139,6	350	0,7	0,4	d.EU	1,6	6,3	361	1,8	0,4
191	0,8	-	041	-	36,7	162	59,9	81,2	353	1,2	-	Zus.	1,6	6,3	d.EU	1,8	0,4
211	0,5	-	042	-	14,1	171	33,4	0,3	360	-	0,1						
221	-	11,9	043	-	24,0	173	199,0	3,7	390	0,1	-	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Zus.	1,8	0,4
Sonst.	0,0	-	044	0,4	50,7	252	0,0	2,1	Al.	1,9	0,5						
BRD	207,4	444,5	051	-	1,4	Sonst.	0,0	-									
			061	-	15,5	BRD	408,4	705,6	d.EU	1,9	0,5	082	3,6	13,0	Elektrotech. Erzeugn.		
350	9,2	41,2	071	-	90,6				Zus.	4,0	0,6	093	-	1,0	020	-	0,8
351	20,3	-	072	96,2	8,9							095	-	12,1	041	-	0,5
353	3,2	2,2	081	33,2	92,1	350	133,7	116,4	Chemische Düngemittel			BRD	4,4	26,1	044	-	0,6
360	4,4	11,2	082	59,8	46,2	351	1,1	56,1							061	-	0,4
361	1,3	0,0	083	2,6	36,8	352	11,0	80,2	015	-	0,9	350	18,4	17,8	062	-	0,2
390	1,9	-	092	-	6,5	353	3,4	983,0	019	-	0,9	353	35,4	7,1	082	0,1	0,4
391	6,3	-	093	-	16,3	360	14,2	18,5	031	1,0	-	360	-	6,0	143	0,1	-
393	1,1	1,0	095	-	4,7	361	10,8	35,8	041	0,6	-	361	1,3	1,0	151	0,2	0,2
540	0,9	-	123	4,7	1380,1	370	-	1,0	042	0,7	-	Al.	55,1	31,9	181	-	0,4
550	0,1	-	124	1,9	512,1	390	59,9	0,4	043	-	0,4	d.EU	55,1	31,9	252	-	0,2
Al.	48,7	55,7	131	26,9	-	392	-	2,8	052	14,3	-				Sonst.	0,1	0,0
			132	162,2	134,3	460	-	2,8	053	-	1,0	Zus.	59,6	58,0	BRD	0,4	3,6
d.EU	47,7	55,7	133	-	6,9	540	4,7	0,5	061	-	1,2						
Zus.	256,2	500,2	141	0,8	285,7	Al.	238,8	1295,3	071	-	1,1						
			142	46,4	122,1	d.EU	234,1	1292,5	072	-	0,1	Zellstoff,Altpapier			350	3,0	22,2
Stahl,-Weißblech u.ä.			151	280,3	535,2	Zus.	647,2	2000,9	081	0,1	-				351	-	1,2
			152	1116,2	436,2				082	0,6	1,6	018	2,0	-	353	0,1	0,3
051	2,0	-	161	32,4	302,0	Zement und Kalk			083	-	1,0	032	0,4	-	360	2,1	10,5
052	-	0,4	162	40,7	839,7				093	3,5	1,6	042	1,3	-	361	1,3	1,7
061	6,8	-	171	676,8	5,0				101	-	0,7	081	-	3,8	Sonst.	-	0,0
072	1,2	-	173	-	28,4	071	4,2	-	123	0,7	-	093	1,0	-	Al.	6,5	35,9
081	110,9	-	181	15,9	43,3	141	133,2	-	131	0,3	-	141	0,9	-	d.EU	6,5	35,9
082	3,2	2,3	183	13,2	6,7	151	-	1,1	133	-	0,7	142	0,8	-			
083	9,3	-	191	-	0,3	152	1,1	-	143	88,2	-	152	0,6	-	Zus.	6,9	39,5
092	1,0	-	221	-	1,4	181	230,2	-	BRD	368,8	1,1	151	-	0,6			
123	-	-	243	-	2,0	BRD	368,8	1,1	161	-	0,8	BRD	7,0	4,4	Baukonstr.;EBM-Waren		
152	-	0,1	252	-	3,0				162	-	1,0						
162	0,1	-	BRD	3439,5	5210,8	350	3,2	0,2	171	-	0,7	350	145,4	1,1	041	0,1	-
191	11,2	-				361	12,0	-	181	-	1,6	351	1,2	-	061	-	0,3
252	-	0,1	350	119,7	144,0	370	1,7	-	182	-	0,1	353	90,8	-	072	7,0	-
BRD	145,7	3,0	351	15,6	9,7	390	-	1,2	191	2,1	1,4	360	98,0	0,0	081	0,2	-
			352	1,4	0,8	460	-	0,7	252	4,4	-	361	9,9				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsland Baden-Württemberg</b>																	
Baukonstr., EBM-Waren			Glas, keram. u. ä. Erzg.			Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
360	0,1	4,8	391	-	0,2	353	5,0	-	460	2,3	0,2	082	1186,9	521,5	243	10,8	2,0
361	0,4	1,8	540	0,6	-	360	2,3	16,8	Sonst.	0,0	-	083	92,8	91,6	251	1,9	-
393	0,1	-	Sonst.	0,0	0,0	361	1,7	3,7	Al.	197,6	134,5	092	29,7	34,2	252	229,2	5,5
460	0,1	-	Al.	6,5	4,0	460	0,1	-	Al.	-	-	093	81,8	129,0	254	0,2	-
Sonst.	-	0,0	d.EU	6,0	4,0	Al.	34,4	66,1	d.EU	195,3	134,2	095	632,0	368,0	255	0,9	-
Al.	2,8	12,5	Zus.	19,0	41,3	d.EU	34,2	66,1	Zus.	202,7	136,2	101	1,0	109,8	273	11,5	1,8
d.EU	2,7	12,5	Zus.	19,0	41,3	Zus.	34,5	110,5	Alle Güter	-	-	123	205,7	2009,9	BRD	10619,2	12447,2
Zus.	33,1	37,7	Leder-, Textilwaren			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
Glas, keram. u. ä. Erzg.			350 0,4 0,7			014 12,2 6,4			133 32,1 -			131 32,1 -			350 4533,1 1495,5		
033	-	12,7	360	0,0	1,0	015	-	-	132	247,3	354,1	132	247,3	354,1	351	609,9	308,7
042	2,2	2,5	020	-	0,4	018	6,3	28,0	141	186,3	658,6	141	186,3	658,6	352	43,6	84,0
052	-	3,5	032	-	0,1	019	-	-	142	278,7	129,2	142	278,7	129,2	353	604,5	1970,9
082	1,1	2,4	061	2,0	-	020	-	-	143	1044,1	1511,7	143	1044,1	1511,7	360	1206,4	760,7
101	-	1,0	081	-	0,2	031	10,2	-	151	665,0	1004,7	151	665,0	1004,7	361	258,8	206,4
132	-	11,3	082	-	0,5	032	0,4	0,9	152	1735,4	713,9	152	1735,4	713,9	381	-	6,2
184	-	3,9	123	0,4	-	033	-	13,7	161	162,0	643,6	161	162,0	643,6	390	3032,0	319,9
221	5,6	-	141	2,0	-	041	3,6	38,2	162	200,5	1042,3	162	200,5	1042,3	391	131,8	63,7
243	3,6	-	142	0,3	0,2	042	7,2	18,9	171	1039,8	351,4	171	1039,8	351,4	392	-	1,1
BRD	12,5	37,3	151	-	0,4	043	19,3	27,7	173	0,8	47,4	173	0,8	47,4	393	1,7	5,5
350	6,0	2,6	152	0,4	-	044	1,7	154,6	181	350,8	407,2	181	350,8	407,2	396	2,4	-
360	-	0,5	155	0,4	0,1	051	77,6	4,3	183	45,7	149,3	183	45,7	149,3	460	390,4	1435,2
361	-	0,4	BRD	5,2	1,8	052	22,4	12,2	184	21,5	13,2	184	21,5	13,2	470	17,3	13,9
390	-	0,3	143	0,6	0,6	053	-	1,5	191	56,6	26,8	191	56,6	26,8	550	4,8	-
033	-	12,7	Sonst.	0,1	0,0	061	15,6	27,4	193	-	2,0	193	-	2,0	Al.	10948,7	6729,7
042	2,2	2,5	BRD	0,1	44,4	062	-	0,2	211	23,7	5,5	211	23,7	5,5	d.EU	10509,8	5280,6
052	-	3,5	350	119,7	71,5	071	15,9	96,6	221	26,1	16,4	221	26,1	16,4	Zus.	21567,8	19176,9
082	1,1	2,4	353	0,9	0,1	072	131,1	27,8	222	0,6	-	222	0,6	-			
101	-	1,0	360	59,5	53,2	081	1659,2	740,3	242	0,8	7,6	242	0,8	7,6			
132	-	11,3	361	14,7	9,3												
184	-	3,9	390	0,5	0,1												
221	5,6	-															
243	3,6	-															
BRD	12,5	37,3															
350	6,0	2,6															
360	-	0,5															
361	-	0,4															
390	-	0,3															
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 181 Aschaffenburg./Würzburg.</b>																	
Getreide			Getr., Obst-, Gem. erz.			Steinkohle-, briketts			Mineralöl erzgn., ang			Stab-, Formstahl, Draht			Sand, Kies, Bims, Ton		
018	-	0,7	d.EU	0,4	-	BRD	325,0	6,3	Zus.	67,7	-	350	3,0	-	350	8,6	-
043	-	0,8	Zus.	1,3	-	350	148,8	-	Eisenerze	-	-	353	2,0	-	351	2,3	-
051	-	0,5	Futtermittel	-	-	351	9,9	-	360	0,4	-	Al.	5,3	-	353	5,0	-
082	-	2,3	072	-	12,5	361	2,2	-	d.EU	5,3	-	370	94,9	-	390	1,8	-
092	-	12,9	093	13,5	-	391	17,5	-	Al.	1,0	1,0	391	23,2	-	391	23,2	-
093	-	1,0	141	12,0	-	560	12,7	-	Zus.	5,3	0,4	Al.	135,9	-	Al.	135,9	-
095	-	2,4	141	12,0	-	Al.	192,9	-	d.EU	1,0	-	d.EU	135,9	-	d.EU	135,9	-
123	-	1,0	151	26,5	-	d.EU	180,2	-	Zus.	1,0	1,0	Zus.	741,4	302,6	Zus.	741,4	302,6
124	-	3,9	BRD	52,1	12,5	Zus.	517,9	6,3	NE-Metallerze u.ä.	-	-	081	-	0,1	Steine, Erden, Rohmin.		
141	-	3,0	350	59,8	3,1	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	093	5,5	-	093	-	0,1	061	1,1	-
143	0,1	-	351	31,6	3,5	184	-	3,2	BRD	5,5	-	191	0,1	-	081	-	1,9
151	-	4,5	353	12,1	45,4	BRD	-	3,2	BRD	5,5	-	BRD	0,1	0,1	095	0,6	1,2
182	-	2,3	Al.	104,3	51,9	350	4,9	-	353	-	0,4	353	-	0,4	123	-	22,4
184	1,6	0,1	d.EU	104,3	51,9	370	1,2	-	360	-	0,1	360	-	0,1	131	-	40,1
191	1,8	2,9	Zus.	156,4	64,4	Al.	6,1	-	390	-	0,2	390	-	0,2	132	5,2	-
BRD	3,5	38,5	Alsaaten, öle, Fette	-	-	d.EU	6,1	-	470	0,5	0,7	470	0,5	0,7	141	-	99,3
350	-	99,0	Zus.	2,1	3,2	Zus.	2,1	3,2	Al.	0,5	0,7	Al.	0,5	0,7	181	1,0	1,0
351	0,3	35,2	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	Zus.	2,1	3,2	d.EU	-	0,7	d.EU	-	0,7	183	0,6	-
353	-	20,7	081	-	25,5	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	Zus.	11,6	-	Zus.	0,6	0,8	184	-	0,8
360	-	96,3	082	-	1,1	052	0,6	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	081	-	0,8	191	0,3	-
361	-	20,0	093	0,0	13,6	133	-	0,4	Sonst.	-	0,0	BRD	-	0,0	BRD	8,8	166,7
370	-	0,5	151	-	68,0	171	-	31,0	BRD	-	0,0	BRD	-	0,0	350	1,4	-
390	-	0,3	182	2,3	-	Sonst.	-	0,0	360	0,6	0,6	360	0,6	0,6	353	-	0,6
391	4,5	1,4	191	0,6	-	BRD	0,6	31,4	470	-	0,6	470	-	0,6	360	0,7	-
393	0,4	12,5	BRD	3,6	107,8	142	2,5	-	Al.	0,6	0,6	Al.	0,6	0,6	Al.	2,1	0,6
540	-	10,7	d.EU	5,2	285,9	143	1,2	-	d.EU	6,1	-	d.EU	0,6	0,6	d.EU	2,1	0,6
Al.	5,2	296,6	Zus.	8,7	335,0	152	252,0	-	Zus.	11,6	-	Zus.	0,6	0,6	Zus.	10,8	167,2
d.EU	5,2	285,9	Holz und Kork	-	-	152	252,0	-	Al.	0,6	0,6	Al.	0,6	0,6	Zus.	10,8	167,2
Zus.	8,7	335,0	350	-	11,1	182	-	4,4	d.EU	-	27,6	d.EU	0,6	0,6	Zement und Kalk		
351	-	0,7	351	-	2,4	BRD	518,9	45,5	BRD	-	27,6	BRD	-	27,6	081	-	1,3
353	-	2,2	360	0,2	0,6	350	192,8	-	d.EU	-	27,6	d.EU	-	27,6	161	-	230,2
Al.	-	2,9	361	-	2,0	351	26,8	-	Zus.	0,6	0,6	Zus.	0,6	0,6	183	-	285,7
d.EU	-	2,1	393	-	1,1	353	1,3	-	Al.	0,6	0,6	Al.	0,6	0,6	BRD	-	517,2
Zus.	-	2,9	540	1,3	18,2	353	1,3	-	d.EU	-	27,6	d.EU	-	27,6	350	-	10,0
351	-	0,7	Al.	1,5	18,2	360	8,7	-	Zus.	0,6	59,0	Zus.	0,6	59,0	Al.	-	27,4
353	-	2,2	d.EU	0,2	18,2	Al.	229,6	-	Roheisen, -stahl	-	-	031	10,7	-	Al.	-	37,4
Al.	-	2,9	Zus.	5,1	126,0	d.EU	229,6	-	350	9,9	-	043	-	0,8	d.EU	-	37,4
d.EU	-	2,9	Steinkohle-, briketts	-	-	Zus.	748,4	45,5	353	6,0	-	071	-	1,1	d.EU	-	37,4
Zus.	-	2,9	Mineralöl erzgn., ang	-	-	360	7,2	-	360	7,2	-	081	17,5	-	Zus.	-	554,7
Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	152	45,7	-	Al.	23,2	-	Al.	23,2	-	082	0,9	1,7	Gips		
350	0,4	-	BRD	45,7	-	d.EU	23,2	-	d.EU	23,2	-	123	0,3	3,1	081	42,1	-
550	0,9	-	350	6,3	-	Zus.	23,2	-	Zus.	23,2	-	132	8,6	1,0	093	12,3	-
Al.	1,3	-	351	3,5	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	151	0,6	-	151	0,6	-	095	-	0,8
			360	5,9	-	093	-	0,4	161	-	15,9	161	-	15,9	123	-	5,9
			361	6,2	-	BRD	-	0,4	171	42,7	-	171	42,7	-	151	36,3	-
			Al.	21,9	-	d.EU	21,9	-	181	264,4	264,4	181	264,4	264,4			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 181 Aschaffenburg./Würzburg.																	
Gips			Chemische Düngemittel			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Elektrotech. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
BRD	90,7	6,7	143	60,2	-	350	-	0,1	Zus.	0,7	-	Zus.	-	0,1	132	13,9	1,0
			151	1,6	-	A1.	-	0,1							133	-	0,4
Zus.	90,7	6,7	BRD	69,5	0,7				Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter			141	12,7	109,5
						d.EU	-	0,1							142	2,5	-
Sonst. min. Baustoffe			350	3,5	-	Zus.	-	0,1	062	-	0,2	083	0,3	-	143	61,8	-
			351	4,1	-				081	-	0,7	BRD	0,3	-	151	65,3	72,6
081	12,5	-	352	11,7	-				095	-	0,1			-	152	297,7	1,0
082	1,1	-	353	15,4	-	Zellstoff, Altpapier			162	-	0,1	350	0,2	0,0	161	-	246,1
092	3,5	-	360	21,0	-				370	-	0,7	Sonst.	0,0	0,0	162	1,4	0,1
BRD	17,0	-	361	4,7	-	018	15,8	-	BRD	-	1,1	A1.	0,3	0,0	171	42,7	31,0
			370	7,0	-	061	5,2	-							181	265,3	265,3
350	10,8	-	390	2,3	-	062	1,5	-	350	-	1,0	d.EU	0,3	0,0	182	157,6	17,4
353	-	1,7	391	0,5	-	BRD	22,5	-	360	-	0,7				183	93,3	287,8
A1.	10,8	1,7	470	21,5	-				361	0,2	-	Zus.	0,6	0,0	184	1,7	4,1
			550	0,7	-	350	73,8	1,3	370	-	0,1				191	2,8	2,9
d.EU	10,8	1,7	A1.	92,5	-	351	1,0	-	550	0,3	-	Alle Güter			211	10,0	-
						353	13,6	-	A1.	0,5	1,7				BRD	1842,1	1248,2
Zus.	27,8	1,7	d.EU	70,3	-	360	3,4	-	d.EU	0,2	1,7	018	15,8	0,7			
						A1.	91,9	1,3	Zus.	0,2	2,8	031	10,7	-	350	525,2	135,1
Natürl. Düngemittel			Zus.	162,0	0,7	d.EU	91,9	1,3	Zus.	0,5	2,8	032	-	0,9	351	80,4	57,3
												033	-	6,1	352	13,6	-
143	0,3	-	Chemische Grundstoffe			Zus.	114,4	1,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			043	-	1,7	353	57,4	99,4
BRD	0,3	-										051	-	0,5	360	47,9	99,7
			081	10,6	-	Fahrzeuge			033	-	6,1	052	4,8	-	361	14,1	22,0
353	1,8	-	083	-	1,4				BRD	-	6,1	061	6,3	-	370	103,2	0,6
A1.	1,8	-	095	34,4	-	123	0,1	-				062	1,5	0,2	390	4,1	2,9
			123	26,7	-	BRD	0,1	-	Zus.	-	6,1	071	9,6	1,1	391	45,7	1,4
d.EU	1,8	-	BRD	71,7	1,4							072	1,0	26,9	393	0,4	13,6
						Zus.	0,1	-	Sonst. Halb-Fertigwar.			081	324,7	29,4	470	22,0	2,4
Zus.	2,1	-	351	0,9	-							082	117,9	5,1	540	3,4	10,7
			A1.	0,9	-	Elektrotech. Erzeugn.			350	-	0,1	083	2,0	10,5	550	1,9	-
Chemische Düngemittel			d.EU	0,9	-				Sonst.	-	0,0	092	4,5	12,9	560	12,7	-
						083	0,3	-	A1.	-	0,1	093	43,5	27,7	A1.	932,1	445,2
052	4,1	-	Zus.	72,5	1,4	151	0,4	-				095	210,3	5,5	d.EU	892,1	432,1
093	3,1	0,7				BRD	0,7	-	d.EU	-	0,1	123	59,1	35,7			
123	0,5	-										124	-	3,9			
												131	1,7	40,1	Zus.	2774,2	1693,4
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 182 Schweinfurt																	
Getreide			Zucker			ölsaaten, öle, Fette			NE-Metallerze u. ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Alle Güter		
020	1,7	-	BRD	-	1,0	361	-	1,0	211	0,9	-	184	-	21,7	072	-	5,5
095	-	2,9				393	-	0,4	BRD	1,7	-	BRD	597,1	775,0	081	23,8	-
161	1,1	-	460	-	16,0	A1.	-	5,0							082	46,4	-
181	2,3	-	A1.	-	16,0				Zus.	1,7	-	Zus.	597,1	775,0	092	-	1,0
183	0,5	-				d.EU	-	5,0							093	-	25,4
191	1,0	1,2	Zus.	-	17,0				Eisen-, Stahlabfälle			Steine, Erden, Rohmin.			095	142,9	2,9
BRD	6,6	4,2				Zus.	-	27,9							124	-	1,8
			Getr., Obst-, Gem. erz.												133	-	2,7
350	6,6	38,0				Steinkohle, -briketts			133	-	2,7	072	-	1,0	141	1,4	-
351	0,7	10,7	061	-	2,4				171	-	3,7	BRD	-	1,0	143	18,8	-
353	-	7,0	BRD	-	2,4	081	23,8	-	BRD	-	6,4				151	0,1	16,1
360	-	37,3				082	1,9	-				Zus.	-	1,0	152	148,0	-
361	-	9,7	350	0,7	1,4	151	-	0,4	350	-	5,3				161	1,1	-
393	-	0,3	460	-	0,5	BRD	25,7	0,4	360	-	1,0	Chemische Düngemittel			171	-	3,7
540	1,0	10,2	A1.	0,7	1,9				361	-	1,0				181	17,4	157,6
A1.	8,3	113,3				350	2,7	-	370	-	0,5	052	2,2	-	182	575,9	575,9
			d.EU	0,7	1,4	351	19,9	-	381	-	17,2	141	0,2	-	183	11,0	1,5
d.EU	7,3	103,1				A1.	22,6	-	391	-	23,6	143	18,8	-	184	1,3	21,9
			Zus.	0,7	4,4				393	-	11,2	151	0,1	-	191	1,0	1,2
Zus.	14,9	117,4				d.EU	22,6	-	460	-	1,4	184	1,3	-	211	0,9	-
			Futtermittel			Zus.	48,3	0,4	A1.	-	62,1	BRD	23,0	-	BRD	994,0	819,5
Holz und Kork									d.EU	-	60,8	350	2,3	-	350	22,2	47,6
			072	-	4,4	Kraftstoffe, Heizöl						351	0,5	-	351	24,2	10,7
470	-	0,4	141	1,1	-				Zus.	-	68,5	352	3,4	-	352	3,4	-
A1.	-	0,4	BRD	1,1	4,4							353	11,7	-	353	12,6	29,4
						082	43,7	-				360	5,7	-	360	5,7	39,6
Zus.	-	0,4	353	0,9	9,6	124	-	1,8	Stahl-, Weißblech u. ä.			361	1,4	-	361	1,4	12,6
			A1.	0,9	9,6	152	148,0	-				390	1,6	-	370	-	0,5
Zuckerrüben						181	4,4	-	361	-	0,9	470	14,9	-	381	-	17,2
			d.EU	0,9	9,6	BRD	338,7	1,8	391	-	0,6	550	0,8	-	390	1,6	-
350	-	0,6							A1.	-	2,5	A1.	42,3	-	391	-	24,2
353	-	11,6	Zus.	2,1	14,1	350	9,8	-				d.EU	26,6	-	393	-	13,0
A1.	-	12,3				351	3,1	-	d.EU	-	2,5			-	460	-	17,9
			ölsaaten, öle, Fette			A1.	12,9	-	Zus.	-	2,5	Zus.	65,4	-	470	14,9	0,4
d.EU	-	12,3												-	540	1,0	10,2
Zus.	-	12,3	093	-	4,7									-	550	0,8	-
			151	-	15,7	d.EU	12,9	-	Sand, Kies, Bims, Ton			Alle Güter			A1.	87,8	223,2
			181	-	2,3												
Zucker			184	-	0,2	Zus.	351,6	1,8	093	-	20,6	020	1,7	-	d.EU	71,1	194,7
			BRD	-	22,9				181	10,7	155,3	052	2,2	-			
092	-	1,0				NE-Metallerze u. ä.			182	575,9	575,9	061	-	2,4	Zus.	1081,8	1042,7
			350	-	2,2				183	10,5	1,5						
			360	-	1,4	082	0,8	-									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 183 Bayreuth																	
Getreide			Futtermittel			NE-Metallerze u.ä.			Sand,Kies,Bims,Ton			Zement und Kalk			Sonst.Halb-Fertigwar.		
082	-	1,0	394	0,7	-	Al.	1,5	-	132	1,2	-	Zus.	297,3	-	350	6,2	-
092	-	1,6	550	0,5	-	d.EU	1,5	-	152	1,0	-			-	Al.	6,2	-
124	-	0,7	Al.	44,8	-			-	151	-	13,2	Gips		-	d.EU	6,2	-
132	-	0,8			-	Zus.	1,5	-	162	4,6	-			-			-
182	-	0,5	d.EU	44,3	-			-	171	1,2	-	083	-	1,5			-
191	-	0,9			-	Eisen-,Stahlabfälle		-	181	2,1	92,7	BRD	-	1,5	Zus.	6,2	-
193	-	0,5	Zus.	58,6	4,8			-	182	1,5	10,5			-			-
BRD	-	6,0			-			-	183	294,5	294,5	Zus.	-	1,5	Alle Güter		-
			ölsaaten,öle,Fette					-	184	17,6	41,6			-			-
350	-	20,6	BRD	-	4,6	171	-	4,6	BRD	401,1	540,2	Sonst.min.Baustoffe	051	-	051	-	0,9
351	-	7,7			-			-					052	8,8	052	8,8	-
353	-	3,0	072	-	2,1	350	-	29,3	350	15,1	1,5	082	-	1,0	071	-	12,6
360	-	21,9	081	-	0,5	351	-	9,3	351	5,6	-	BRD	-	1,0	072	-	6,5
361	-	4,1	093	-	22,6	353	-	4,1	352	-	0,7			-	081	-	1,8
393	-	0,3	141	-	0,9	360	-	3,4	353	31,6	-	353	-	2,8	082	-	32,2
540	-	10,1	151	-	28,0	381	-	14,7	390	1,1	-	470	-	6,5	083	-	1,5
550	-	2,1	BRD	-	55,0	391	-	0,7	460	-	3,2	540	-	1,8	093	-	1,6
Al.	-	69,8			-	393	-	2,2	470	-	0,4	Al.	-	11,1	093	18,0	52,0
			350	-	19,2	470	-	1,0	Al.	53,4	5,8			-	123	114,4	18,1
d.EU	-	57,6	351	-	1,7	Al.	-	64,7				d.EU	-	2,8	124	-	0,7
Zus.	-	75,8	360	-	14,3	d.EU	-	63,6	d.EU	53,4	2,2	Zus.	-	12,1	132	1,8	0,8
			470	0,7	0,9	Zus.	-	69,2	Zus.	454,4	545,9			-	141	11,7	0,9
Holz und Kork			Al.	0,7	36,0			-				Chemische Düngemittel	151	6,5	143	27,1	-
360	-	1,0	d.EU	-	36,0	Roheisen,-stahl		-	Steine,Erden,Rohmin.				152	1,0	152	1,0	-
Al.	-	1,0			-			-	052	8,8	-			-	161	-	13,2
			Zus.	0,7	91,0	123	-	0,5	181	36,9	-	093	4,4	1,3	162	4,6	-
d.EU	-	1,0			-	BRD	-	0,5	183	0,9	0,6	143	27,1	-	171	1,2	4,6
Zus.	-	1,0	Steinkohle,-briketts			184	23,2	-	BRD	40,3	0,9	BRD	40,3	1,3	181	287,8	93,3
					-	353	0,2	-	184	23,2	-			-	182	1,5	11,0
Getr.-,Obst-,Gem.erz.			093	1,3	-	Al.	0,2	-	BRD	61,6	1,5	350	3,0	-	183	295,5	295,5
350	-	0,5	151	6,5	-	d.EU	0,2	-	350	29,5	4,0	351	5,5	-	184	40,8	41,6
540	-	0,5	BRD	7,8	-	Zus.	0,2	0,5	351	3,9	0,8	352	32,7	-	191	0,6	1,3
Al.	-	1,0			-			-	360	4,9	-	360	4,9	-	BRD	821,1	618,5
			350	4,1	-	Stab-,Formstahl,Draht		-	361	11,1	-	361	11,1	-			-
d.EU	-	0,5	Al.	4,1	-			-	360	2,4	-	390	2,8	-	350	80,3	75,2
Zus.	-	1,0	d.EU	4,1	-	082	-	2,3	361	-	1,9	470	36,6	-	351	23,9	18,7
			Zus.	12,0	-	BRD	-	2,3	540	0,7	-	550	1,0	-	352	32,7	0,7
					-			-	Al.	36,5	6,7	Al.	110,5	-	353	64,5	10,6
Futtermittel			Kraftstoffe,Heizöl			d.EU	35,8	6,7	d.EU	35,8	6,7	d.EU	72,9	-	360	8,3	40,6
072	-	4,4	350	4,8	-	Zus.	98,2	8,2	Zus.	150,8	1,3	Zus.	150,8	1,3	361	12,0	6,8
093	1,5	-	Al.	0,2	-			-						-	381	-	14,7
132	0,6	-	360	1,0	-	d.EU	0,2	-	Zement und Kalk			Glas,keram.u.ä.Erzgn.	393	-	391	-	0,7
141	11,7	-	540	5,1	-	Zus.	0,2	2,3	093	10,8	-	361	0,9	-	393	-	2,5
191	-	0,4	Al.	11,0	-			-	181	285,7	-	Al.	0,9	-	394	0,7	-
BRD	13,8	4,8	d.EU	5,9	-	Sand,Kies,Bims,Ton		-	BRD	296,5	-	d.EU	0,9	-	450	0,7	3,2
			Zus.	11,0	-			-	071	-	12,6			-	470	37,3	7,9
350	15,1	-			-	081	-	1,4	Al.	0,8	-			-	540	5,8	12,4
351	8,9	-	NE-Metallerze u.ä.			082	-	27,9	d.EU	0,8	-	Zus.	0,9	-	550	1,5	2,1
353	19,7	-			-	093	-	28,1			-			-	Al.	270,9	196,1
			350	1,5	-	123	77,5	17,7	d.EU	0,8	-			-	d.EU	226,3	170,6
					-			-			-			-	Zus.	1092,0	814,6
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 184 Nürnberg																	
Getreide			Futtermittel			ölsaaten,öle,Fette			Mineralölerzgn.,ang			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,-stahl		
152	-	0,8	350	8,9	-	Zus.	9,8	22,7	350	3,4	24,3	Zus.	4,4	-	Zus.	10,6	0,2
181	0,1	1,6	351	7,9	-			-	352	1,1	-			-			-
184	1,1	1,1	353	8,8	-	Steinkohle,-briketts		-	353	17,5	-	Eisen-,Stahlabfälle		-	Stahlhalbzeug		-
191	0,2	-	540	-	1,3			-	360	4,9	-			-			-
BRD	1,4	3,5	Al.	25,7	1,3	081	577,6	-	Al.	26,9	24,3	081	-	1,0	191	0,4	-
			d.EU	25,7	-	082	47,1	-	d.EU	26,9	24,3	093	6,8	-	BRD	0,4	-
350	-	29,9			-	083	1,3	-			-	171	-	13,3			-
351	-	1,7			-	123	0,9	-	d.EU	26,9	24,3	BRD	6,8	14,3	360	-	0,2
353	-	5,3	Zus.	36,0	1,8	132	0,2	0,2	Zus.	26,9	24,3			-	470	0,6	-
360	-	25,0			-	211	1,4	-			-	350	0,8	56,7	540	1,9	-
361	-	14,9	ölsaaten,öle,Fette			BRD	628,4	0,2	Eisenerze			351	-	21,1	Al.	2,5	0,2
540	2,8	24,8			-			-			-	360	-	14,8			-
Al.	2,8	101,6	041	-	1,5	350	30,6	-	350	5,8	-	370	-	1,6	d.EU	-	0,2
			072	-	0,9	352	2,5	-	353	-	1,2	381	-	1,1			-
d.EU	-	76,8	081	-	1,1	361	1,0	-	470	-	8,6	470	-	3,4	Zus.	2,9	0,2
Zus.	4,2	105,0	083	-	1,1	Al.	34,1	-	Al.	5,8	9,8	Al.	0,8	98,7			-
			093	-	4,4	d.EU	34,1	-	d.EU	5,8	1,2	d.EU	0,8	95,3	Stab-,Formstahl,Draht		-
Holz und Kork			141	0,6	1,0			-			-			-			-
470	-	6,5	151	-	7,4	Zus.	662,5	0,2	Zus.	5,8	9,8	Zus.	7,6	113,0	081	0,0	0,7
Al.	-	6,5	182	0,2	-			-			-			-	123	0,1	0,1
			191	0,3	-	Stein-,Braunk.-Koks		-	NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,-stahl		-	191	0,1	0,9
Zus.	-	6,5	BRD	1,0	17,5			-			-			-	BRD	0,1	0,9
					-			-	081	-	0,5			-	350	0,7	0,0
Futtermittel					-	082	-	3,2	BRD	0,5	-			-	353	0,6	-
072	-	0,5	353	-	0,7	BRD	3,2	0,5			-			-	360	0,3	-
132	0,6	-	361	-	2,3			-	350	2,8	-	350	2,3	-	540	0,9	-
141	8,2	-	470	0,6	-	540	16,5	-	353	1,1	-	353	1,0	-	Al.	2,5	0,0
151	1,5	-	540	8,2	5,3	Al.	16,5	-	Al.	3,9	-	360	7,3	-			-
BRD	10,3	0,5	Al.	8,8	5,3	Zus.	19,7	0,5	d.EU	3,9	-	Al.	10,6	-	d.EU	1,5	0,0
			d.EU	-	5,3			-			-	d.EU	10,6	-	Zus.	2,6	0,9









in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsland Bayern</b>																	
* Ölsaaten, Öle, Fette			Mineralölerzgn., ang			Roheisen, -stahl			Stahl-, Weißblech u.ä.			Steine, Erden, Rohmin.			Natürl. Düngemittel		
361	-	11,8	082	1,6	-	350	13,0	-	d.EU	12,0	86,4	083	0,6	-	A1.	4,8	-
393	-	1,5	152	45,7	-	353	7,8	-	Zus.	240,3	114,9	095	0,6	1,2	d.EU	4,1	-
470	4,8	-	BRD	47,3	-	360	14,5	-	123	-	-	123	36,9	32,9	131	-	40,1
520	0,6	-	-	-	-	470	-	0,3	131	-	-	132	-	5,7	141	-	99,3
530	0,8	-	350	13,5	24,3	A1.	35,4	0,3	132	5,2	-	141	-	1,9	181	1,7	1,9
540	85,7	-	351	3,5	-	-	-	-	181	-	0,7	181	1,7	1,9	183	1,5	24,7
550	14,1	-	352	1,1	-	d.EU	35,4	-	BRD	-	0,7	184	29,5	7,1	184	29,5	7,1
A1.	106,1	90,9	353	17,5	-	Zus.	35,4	1,1	191	0,5	-	191	0,9	0,5	041	1,1	-
d.EU	0,2	90,9	360	10,8	-	-	-	-	BRD	-	-	183	1,5	24,7	051	-	0,2
Zus.	110,8	367,4	361	6,2	0,1	Stahlhalbzeug	-	-	BRD	-	-	184	29,5	7,1	052	30,8	-
Steinkohle, -brickets	-	-	470	-	-	-	-	-	BRD	-	-	191	0,9	0,5	081	0,7	-
032	-	0,9	530	0,4	-	052	-	0,6	520	1,6	2,0	350	84,7	15,6	083	-	0,7
071	9,6	-	540	3,0	2,8	082	-	0,7	540	27,0	0,3	351	5,5	1,3	093	10,2	1,9
072	1,0	-	550	-	2,6	083	-	1,4	A1.	29,7	2,2	353	0,8	1,3	095	0,3	-
081	843,4	-	A1.	56,0	29,9	184	-	0,4	Zus.	29,7	2,9	360	13,5	-	123	0,5	1,4
082	108,6	-	-	-	-	191	0,4	0,4	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	361	-	1,9	141	0,9	-
083	2,6	4,4	d.EU	52,6	24,3	193	0,4	0,4	-	-	-	470	-	3,3	143	197,8	-
093	1,3	-	Zus.	103,3	29,9	211	-	14,0	530	1,1	-	530	1,1	-	151	3,1	-
123	0,9	17,7	Eisenerze	-	-	BRD	0,8	17,5	540	6,9	0,9	550	3,6	0,4	161	-	2,1
132	0,3	0,2	081	2,9	-	081	0,8	17,5	BRD	7,6	0,0	A1.	116,1	23,5	182	-	1,3
151	6,5	0,4	081	2,9	-	350	-	2,3	081	10,8	0,1	184	1,3	1,4	184	1,3	1,4
152	-	1,0	191	0,3	0,1	353	0,8	-	d.EU	104,5	18,9	191	1,4	1,4	191	1,4	1,4
162	1,4	-	193	0,3	0,1	360	1,8	5,3	Zus.	194,6	281,0	BRD	249,5	10,3	BRD	249,5	10,3
211	11,4	-	361	2,4	0,1	361	2,4	0,1	Zus.	194,6	281,0	350	30,9	1,0	351	20,1	-
BRD	986,9	24,6	BRD	3,2	0,3	470	9,1	-	BRD	7,8	7,8	352	68,1	-	352	68,1	-
350	186,2	-	540	23,7	-	540	23,7	-	081	-	1,3	353	98,6	-	353	98,6	-
351	29,7	-	550	10,1	0,7	550	10,1	0,7	093	10,8	0,1	360	70,0	0,5	360	70,0	0,5
352	4,4	-	A1.	1,4	1,2	A1.	48,0	7,7	161	-	230,2	361	76,6	-	361	76,6	-
361	3,2	-	353	-	-	d.EU	5,0	7,7	181	285,7	7,9	370	7,0	-	370	7,0	-
391	18,5	-	470	-	222,7	Zus.	48,8	25,2	183	-	285,7	390	13,5	-	390	13,5	-
560	12,7	-	550	-	1,2	Zus.	48,8	25,2	BRD	296,5	517,2	391	0,5	-	391	0,5	-
A1.	254,7	-	A1.	216,2	225,8	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	031	10,7	-	470	218,6	6,0	470	218,6	6,0
d.EU	242,0	-	d.EU	216,2	1,9	081	0,0	3,3	043	-	0,8	520	11,8	0,7	520	11,8	0,7
Zus.	1241,6	24,6	Zus.	219,3	226,1	082	-	2,4	071	-	13,7	530	2,4	-	530	2,4	-
Stein-, Braunk.-Koks	-	-	NE-Metallerze u.ä.	-	-	083	-	0,7	081	56,0	55,9	540	8,4	0,6	540	8,4	0,6
081	2,5	1,5	081	0,6	1,6	093	-	0,4	082	0,9	29,6	550	196,5	3,9	550	196,5	3,9
082	0,9	-	082	0,8	-	095	-	0,5	083	-	35,0	576	3,0	-	576	3,0	-
181	3,2	-	083	0,8	-	123	-	0,8	092	1,0	11,2	A1.	825,9	12,6	A1.	825,9	12,6
184	-	3,2	093	5,5	-	152	-	0,8	093	9,1	165,0	374	37,4	-	374	37,4	-
BRD	6,6	4,7	211	0,9	-	184	-	0,1	093	9,1	165,0	d.EU	0,8	37,4	d.EU	385,3	1,5
350	6,7	-	BRD	7,9	1,6	191	0,1	1,7	123	77,8	49,0	Zus.	362,1	554,7	Zus.	1075,5	23,0
361	3,4	-	350	10,1	-	BRD	0,1	8,9	132	9,8	1,9	BRD	296,5	517,2	BRD	296,5	517,2
391	1,3	-	353	1,3	-	141	-	0,1	141	-	0,1	081	42,1	-	081	42,1	-
540	20,8	7,5	360	0,3	-	151	0,9	-	151	0,9	-	083	-	5,7	083	-	5,7
550	-	1,9	370	1,2	-	152	1,0	-	152	1,0	-	093	12,3	-	093	12,3	-
A1.	32,2	8,8	470	-	1,4	162	4,6	-	162	4,6	-	095	-	0,8	095	-	0,8
d.EU	11,4	-	540	20,8	7,5	171	43,9	-	171	43,9	-	123	-	5,9	123	-	5,9
Zus.	38,8	13,5	550	-	0,7	181	277,2	512,5	181	277,2	512,5	151	36,3	-	151	36,3	-
Kraftstoffe, Heizöl	-	-	A1.	12,9	2,3	A1.	100,9	16,7	182	754,4	597,1	BRD	90,7	12,4	BRD	90,7	12,4
081	-	25,5	d.EU	12,9	-	d.EU	7,1	16,6	183	439,3	315,7	Zus.	90,7	28,2	Zus.	90,7	28,2
082	100,1	1,1	Zus.	20,8	3,9	Zus.	101,0	25,6	184	20,8	66,4	BRD	296,5	517,2	BRD	296,5	517,2
093	-	10,3	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	191	123,9	123,6	A1.	-	15,7	A1.	-	15,7
095	318,9	1,1	052	0,6	-	062	-	0,2	193	-	0,3	550	-	-	550	-	-
123	31,5	3,2	081	-	1,3	081	-	1,5	351	8,5	-	BRD	-	-	BRD	-	-
124	-	1,8	082	-	0,3	082	1,0	5,2	352	-	0,7	Sonst.min.Baustoffe	-	-	Sonst.min.Baustoffe	-	-
142	2,5	-	083	6,8	-	083	-	3,6	360	47,4	3,7	020	0,8	-	020	0,8	-
143	1,2	-	093	-	3,1	093	-	0,4	361	-	1,2	081	12,5	-	081	12,5	-
151	-	1,0	133	-	3,1	095	-	2,6	370	99,3	0,9	082	1,1	1,0	082	1,1	1,0
152	400,3	-	171	-	52,6	123	-	0,3	390	2,9	-	092	3,5	-	092	3,5	-
181	4,4	-	Sonst.	-	0,0	151	-	2,6	391	24,8	-	132	-	0,3	132	-	0,3
182	-	4,4	BRD	7,4	57,3	152	-	2,2	460	-	4,2	BRD	17,9	1,3	BRD	17,9	1,3
BRD	858,8	48,3	350	3,4	104,1	161	-	0,8	470	24,0	1,2	350	38,1	-	350	38,1	-
350	217,8	-	351	-	49,0	162	-	5,6	530	-	0,2	A1.	-	4,5	A1.	-	4,5
351	40,3	-	353	-	5,1	181	-	0,1	540	1,9	0,4	353	1,2	-	353	1,2	-
353	1,6	-	460	-	19,8	184	-	1,7	550	0,2	-	360	3,2	-	360	3,2	-
360	14,8	-	361	-	1,0	191	1,8	0,4	A1.	254,0	34,0	470	-	6,9	470	-	6,9
361	0,4	-	370	-	2,1	193	0,4	-	d.EU	227,8	28,0	485	2,5	-	485	2,5	-
470	11,9	68,0	381	-	33,0	BRD	3,1	27,1	Zus.	2086,8	2040,8	520	1,9	-	520	1,9	-
540	189,8	15,5	390	-	2,4	350	0,7	19,8	351	1,2	-	530	5,4	-	530	5,4	-
550	1,5	-	391	-	24,3	351	1,2	0,6	352	-	1,1	540	2,0	2,3	540	2,0	2,3
A1.	478,1	83,5	460	-	13,3	352	-	1,1	360	0,6	-	A1.	54,2	13,7	A1.	54,2	13,7
d.EU	274,8	-	470	-	4,4	361	0,4	0,8	Salz, Schwefel, -kies	-	-	d.EU	42,5	4,5	d.EU	42,5	4,5
Zus.	1336,9	131,8	530	2,0	-	360	1,2	58,8	042	4,0	-	Zus.	72,0	15,0	Zus.	72,0	15,0
Roheisen, -stahl	-	-	A1.	5,4	260,0	361	8,6	1,6	BRD	4,0	-	Natürl. Düngemittel	-	-	Natürl. Düngemittel	-	-
123	-	0,7	d.EU	3,4	254,2	390	-	2,1	Zus.	4,0	-	350	75,6	1,3	350	75,6	1,3
BRD	-	0,7	Zus.	12,8	317,3	391	-	0,6	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	351	1,0	-	351	1,0	-
			123	-	0,7	393	-	1,1	143	0,3	-	353	13,6	-	353	13,6	-
			BRD	-	0,7	470	37,9	-	BRD	0,3	-	360	22,3	0,1	360	22,3	0,1
						540	168,3	0,3	A1.	-	-	530	6,5	-	530	6,5	-
						550	19,0	1,0	540	1,1	-	540	0,3	13,9	540	0,3	13,9
						A1.	237,1	87,8	061	1,1	-	550	-	2,0	550	-	2,0



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 211 Saarland</b>																	
Chemische Grundstoffe			Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
Zus.	12,0	-	360	-	0,2	Al.	0,1	1,2	350	0,1	0,6	095	1,5	7,9	351	72,9	2,9
Al.			393	-	0,1	d.EU	0,1	1,2	Sonst.	-	0,0	123	1,2	10,8	352	1,6	-
Sonst. chem. Erzeugn.			Sonst.	-	0,0	Zus.	0,1	1,4	Al.	0,1	0,6	133	30,4	-	353	115,3	74,9
350	0,1	-	Al.	-	0,3	Al.			d.EU	0,1	0,6	143	5,0	18,2	360	241,0	280,9
Al.	0,1	-	d.EU	-	0,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Zus.	0,1	1,1	152	4,0	2,0	361	94,0	-
d.EU	0,1	-	Zus.	-	0,5	018	-	0,5	Alle Güter			162	-	1,2	370	3,2	-
Zus.	0,1	-	Baukonstr.; EBM-Waren			BRD	-	0,5	014	7,7	-	171	1,5	1,7	390	2,1	5,0
Elektrotech. Erzeugn.			020	-	0,2	Zus.	-	0,5	018	-	2,2	173	-	18,8	391	2,1	4,5
020	-	0,2	081	-	0,1	Besond. Transportgüter			020	-	1,8	181	-	10,0	393	-	0,1
BRD	-	0,2	BRD	-	0,3	042	3,8	0,5	051	2,3	-	182	-	0,9	460	-	4,6
353	-	0,1	350	0,1	0,5	042	-	0,5	072	6,1	-	184	-	1,4	470	2,1	1,0
			351	-	0,1	Sonst.	0,0	-	081	71,7	58,0	191	14,0	-	540	1,9	-
			360	-	0,5	BRD	0,0	0,5	082	14,4	33,2	242	8,1	-	550	1,0	-
			Sonst.	-	0,0	083	1,3	2,7	083	1,3	2,7	252	0,8	-	Al.	3289,5	487,9
									BRD	173,8	171,3	Sonst.	0,0	-	d.EU	3284,5	482,3
												350	2754,3	114,1	Zus.	3463,4	659,2
<b>Berichtsland Saarland</b>																	
Getreide			Mineralabflerzgn., ang			Stahlhalbzeug			Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel			Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
350	-	0,8	152	3,3	-	072	1,0	-	082	11,8	-	014	7,7	-	018	-	0,5
Al.	-	0,8	BRD	3,3	-	082	1,5	1,3	123	1,2	-	143	5,0	-	BRD	-	0,5
d.EU	-	0,8	350	257,5	-	191	14,0	-	BRD	18,0	-	BRD	12,8	-	Zus.	-	0,5
Zus.	-	0,8	353	2,8	-	BRD	16,5	1,3	350	15,1	6,7	350	0,5	-	Besond. Transportgüter		
Holz und Kork			360	93,7	-	350	1,6	54,4	353	18,4	-	351	1,2	-	042	-	0,5
350	-	3,0	361	69,6	-	360	0,4	23,9	360	0,8	-	352	0,6	-	Sonst.	0,0	0,5
Al.	-	3,0	391	0,6	3,4	391	-	1,1	Al.	34,4	6,7	360	1,7	-	BRD	0,0	0,5
d.EU	-	3,0	Al.	424,2	3,4	550	1,0	-	d.EU	34,4	6,7	Al.	4,0	-	Al.	0,0	0,5
Zus.	-	3,0	d.EU	424,2	3,4	Sonst.	-	0,0	Zus.	52,4	6,7	d.EU	4,0	-	350	0,1	0,6
Futtermittel			Zus.	427,5	3,4	Al.	3,0	79,4	Salz, Schwefel, -kies			Zus.	16,7	-	Sonst.	0,0	0,0
350	1,5	-	Eisenerze			Zus.	19,5	80,8	042	2,1	-	083	1,3	-	BRD	0,0	0,6
351	0,3	-	350	2150,0	-	Stab-, Formstahl, Draht			BRD	2,1	-	BRD	1,3	-	Zus.	0,1	1,1
Al.	1,8	-	351	54,9	-	081	-	2,4	350	3,1	-	350	8,6	-	Alle Güter		
d.EU	1,8	-	360	6,5	-	082	-	0,4	Al.	3,1	-	352	1,0	-	014	7,7	-
Zus.	1,8	-	391	1,5	-	083	-	1,3	d.EU	3,1	-	353	1,2	-	018	-	2,2
Steinkohle, -briketts			Al.	2216,1	-	162	-	0,5	Zus.	5,2	-	Al.	10,8	-	020	-	1,8
081	71,7	-	d.EU	2216,1	-	BRD	-	4,6	Steine, Erden, Rohmin.			d.EU	10,8	-	042	3,8	0,5
123	-	10,8	Zus.	2216,1	-	350	2,2	6,0	018	-	1,7	Zus.	12,0	-	051	2,3	-
143	-	18,2	NE-Metallerze u. ä.			351	-	2,7	042	1,7	-	Sonst. chem. Erzeugn.			072	6,1	-
152	-	2,0	350	2,6	57,2	Al.	4,7	71,4	081	-	5,4	081	71,7	58,0	081	71,7	58,0
162	-	0,7	360	1,1	11,7	d.EU	4,7	71,4	133	30,4	7,2	082	14,4	33,2	082	14,4	33,2
171	-	1,7	095	1,5	-	Zus.	4,7	76,0	BRD	32,2	7,2	083	1,3	2,7	083	1,3	2,7
173	-	18,8	171	1,5	-	Stahl-, Weißblech u. ä.			350	4,3	-	095	1,5	7,9	095	1,5	7,9
181	-	10,0	242	8,1	-	020	-	1,4	353	3,9	3,1	123	1,2	10,8	123	1,2	10,8
184	-	1,4	252	0,8	-	081	-	47,1	360	5,3	-	133	30,4	18,2	133	30,4	18,2
BRD	71,7	63,6	BRD	12,9	11,7	082	-	19,7	Al.	16,0	3,1	143	5,0	2,0	143	5,0	2,0
350	243,5	-	Zus.	-	3,0	083	-	1,4	d.EU	16,0	3,1	152	4,0	2,0	152	4,0	2,0
353	86,3	-	Eisen-, Stahlabfälle			BRD	-	69,6	Zus.	48,2	10,3	162	-	1,2	162	-	1,2
360	120,5	-	082	1,1	11,7	350	0,4	36,2	Zement und Kalk			171	1,5	1,7	171	1,5	1,7
361	12,4	-	171	1,5	-	353	-	25,3	081	-	3,0	173	1,5	18,8	173	1,5	18,8
Al.	462,7	-	242	8,1	-	360	-	191,1	BRD	-	3,0	181	-	10,0	181	-	10,0
d.EU	462,7	-	390	0,8	-	390	-	5,0	Zus.	48,2	10,3	182	-	0,9	182	-	0,9
Zus.	534,5	63,6	BRD	12,9	11,7	460	-	4,6	Al.	16,0	3,1	184	-	1,4	184	-	1,4
Stein-, Braunk.-Koks			Zus.	18,8	-	470	-	1,0	Gips			191	14,0	-	191	14,0	-
051	2,3	-	Al.	5,3	1,5	Al.	0,4	263,2	081	-	3,0	242	8,1	-	242	8,1	-
152	0,8	-	d.EU	5,3	1,5	d.EU	0,4	257,7	BRD	-	3,0	252	0,8	-	252	0,8	-
BRD	3,1	-	Zus.	18,2	13,3	Zus.	0,4	332,8	Sonst.			393	0,0	-	393	0,0	-
350	34,3	1,5	Rohre, Gießereierzgn.			081	-	7,9	081	-	3,0	Sonst.	0,0	0,0	BRD	173,8	171,3
351	13,9	-	Roheisen, -stahl			350	-	0,6	BRD	-	3,0	Al.	0,1	1,2	d.EU	3234,5	482,3
353	1,4	40,7	350	18,8	-	353	-	0,3	Sonst. min. Baustoffe			d.EU	0,1	1,2	Zus.	3463,4	659,2
360	9,4	1,0	Al.	18,8	-	360	-	7,0	350	8,8	-	Zus.	0,1	1,4			
361	12,1	-	d.EU	18,8	-	Al.	-	7,9	Sonst.								
470	2,1	-	Zus.	18,8	-	d.EU	-	7,9	Al.	8,8	0,0						
540	1,9	43,2	Zus.	18,8	-	Zus.	-	7,9	d.EU	8,8	-						
Al.	5,2	43,2							Zus.	8,8	0,0						
d.EU	71,1	43,2															
Zus.	78,3	43,2															

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 221 Berlin-West																	
Getreide			Steinkohle,-briketts			Roheisen,-stahl			Sand,Kies,Bims,Ton			Sonst.min.Baustoffe			Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
018	1,4	-	A1.	678,6	-	BRD	1,2	-	171	0,7	-	Zus.	28,3	4,5	Zus.	-	5,8
020	-	28,8	d.EU	25,6	-	361	0,6	-	221	0,1	0,1	Chemische Düngemittel			Sonst.Halb-Fertigwar.		
042	-	0,8	Zus.	2145,9	169,9	Sonst.	0,0	-	243	150,1	125,7	243	-	1,0	061	-	0,2
053	1,0	-	Braunkohle u.ä.,Torf			A1.	0,6	-	244	75,4	-	BRD	-	1,0	BRD	-	0,2
061	-	2,6	d.EU	0,6	-	d.EU	0,6	-	252	755,7	-	Zus.	-	1,0	Zus.	-	0,2
231	0,6	-	081	0,7	-	Zus.	1,8	-	390	0,7	-	Chemische Grundstoffe			Besond.Transportgüter		
234	4,9	-	BRD	0,7	-	Stab-,Formstahl,Draht			560	518,6	-	252	-	0,1	020	-	0,5
242	0,5	-	Zus.	0,7	-	020	8,3	-	A1.	519,2	-	BRD	-	0,1	062	-	0,6
249	3,7	-	Stein-,Braunk.-Koks			051	10,4	-	d.EU	0,7	-	Zus.	-	0,1	BRD	-	1,0
252	5,7	-	082	2,6	-	171	11,9	-	Zus.	1543,4	143,5	Zus.	-	0,1	Zus.	-	1,0
255	3,6	-	BRD	2,6	-	242	-	0,2	Steine,Erden,Rohmin.			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Alle Güter		
BRD	21,3	32,2	Zus.	2,6	-	243	44,9	-	020	3,0	3,6	252	-	0,2	014	-	15,3
361	1,4	-	Kraftstoffe,Heizöl			BRD	75,6	0,2	051	1,8	-	BRD	-	0,2	018	1,4	29,7
550	-	6,2	014	-	14,8	350	2,3	-	083	0,4	-	Zus.	-	0,2	020	851,3	152,5
A1.	1,4	6,2	020	641,2	1,4	560	0,2	-	095	0,7	-	Zus.	-	0,2	031	-	16,1
d.EU	1,4	-	221	23,1	23,1	A1.	2,5	-	132	1,3	-	Fahrzeuge			032	4,2	-
Zus.	22,7	38,4	BRD	3,3	-	d.EU	2,3	-	222	0,4	52,7	Sonst.	-	0,0	041	-	68,9
Holz und Kork			Zus.	667,5	39,2	Zus.	78,1	0,2	242	0,4	-	A1.	-	0,0	042	-	2,6
243	-	0,9	350	1,8	-	Stahl-,Weißblech u.ä.			243	10,1	1004,4	Sonst.	-	0,0	044	-	0,5
252	-	0,4	A1.	1,8	-	081	0,5	-	244	0,5	-	Zus.	-	0,0	051	36,6	1,9
BRD	-	1,3	d.EU	1,8	-	082	-	0,6	252	40,8	-	Zus.	-	0,0	052	-	3,4
Zus.	-	1,3	Zus.	669,3	39,2	Sonst.	0,5	0,7	BRD	59,3	1060,7	Elektrotech.Erzeugn.			053	1,0	-
Futtermittel			Eisen-,Stahlabfälle			081	0,5	-	Zus.	65,7	1060,7	020	1,0	8,4	061	-	6,5
041	-	0,9	014	-	0,5	082	-	0,6	A1.	6,4	-	061	-	0,5	072	2,6	-
BRD	-	0,9	018	-	29,7	Sonst.	0,5	0,0	Zus.	65,7	1060,7	062	-	2,0	081	417,0	1,8
Zus.	-	0,9	020	-	109,2	BRD	0,5	0,7	Zement und Kalk			255	-	0,4	082	186,6	8,8
ölsaaten,öle,Fette			041	-	67,7	A1.	0,1	-	020	1,0	-	BRD	1,0	11,4	083	421,3	16,8
041	-	0,3	044	-	0,5	Zus.	0,6	0,7	083	4,3	-	Zus.	-	0,4	093	0,1	11,4
093	-	1,5	051	0,6	1,9	NE-Metalle,-halbzeug			083	4,3	-	020	0,2	0,4	095	18,7	1,5
BRD	-	1,8	052	-	3,4	020	7,8	-	231	1,9	-	351	-	0,1	132	2,0	-
Zus.	-	1,8	081	-	3,0	081	1,4	-	242	39,7	-	A1.	0,4	0,5	151	0,7	0,4
Steinkohle,-briketts			082	-	7,8	082	-	0,5	BRD	46,9	-	d.EU	0,4	0,5	171	15,8	25,7
020	187,8	-	082	-	7,8	243	12,4	0,5	Zus.	97,2	-	Zus.	1,4	11,8	221	193,4	193,4
071	5,2	-	093	-	9,9	BRD	21,5	0,5	560	50,3	-	Baukonstr.;EBM-Waren			222	0,4	52,7
081	414,4	-	095	-	1,5	Zus.	26,0	0,5	A1.	50,3	-	231	2,5	-	231	2,5	-
082	184,0	-	171	-	20,1	082	-	-	Gips			234	4,9	-	242	53,0	33,6
083	416,7	0,4	242	-	33,4	082	-	0,5	020	1,0	-	243	262,9	1145,5	244	75,9	-
093	0,1	-	243	-	12,9	BRD	21,5	0,5	061	-	0,2	252	859,0	20,0	252	3,6	0,4
095	18,0	-	252	-	19,2	A1.	4,4	-	071	-	3,4	BRD	3419,9	1816,0	350	4,8	0,9
221	168,8	168,8	BRD	0,6	322,4	d.EU	1,3	-	083	-	13,2	Sonst.	-	0,0	351	0,5	0,1
242	2,2	-	Zus.	0,5	-	Zus.	26,0	0,5	221	1,4	1,4	BRD	-	0,7	352	19,1	-
243	17,2	0,7	350	-	0,5	Sand,Kies,Bims,Ton			BRD	1,4	18,0	Zus.	0,1	-	353	0,7	0,7
252	52,9	-	353	-	0,7	Sonst.min.Baustoffe			Zus.	1,4	18,0	Zus.	0,1	0,7	360	1,0	-
BRD	1467,2	169,9	A1.	-	1,6	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			A1.	0,1	-	Zus.	0,1	0,7	361	4,5	0,4
351	0,5	-	d.EU	-	1,6	020	-	0,5	020	1,3	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			390	3,4	-
352	19,1	-	Zus.	0,6	323,9	031	-	16,1	042	-	1,8	171	-	5,6	550	-	6,2
353	0,7	-	051	23,8	-	032	4,2	-	083	-	2,3	252	-	0,1	560	1231,7	0,0
360	0,8	-	062	-	0,3	051	23,8	-	151	-	0,4	BRD	-	5,8	A1.	1265,8	8,2
361	1,7	-	072	2,6	-	062	-	0,9	171	2,4	-	d.EU	34,0	2,0	Zus.	4685,7	1824,2
390	2,8	-	083	-	-	072	2,6	-	243	24,0	-	Zus.	4685,7	1824,2			
560	653,1	-	BRD	0,7	-	083	0,8	-	252	0,6	-						
			Zus.	0,5	-	151	0,7	-	BRD	28,3	4,5						
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 222 Berlin-Ost																	
Getreide			Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunk.-Koks			Roheisen,-stahl			Stab-,Formstahl,Draht			Steine,Erden,Rohmin.		
018	4,2	-	A1.	39,8	-	081	1,4	-	152	-	0,6	Zus.	1,2	-	131	0,6	-
053	0,5	-	d.EU	11,1	-	BRD	1,4	-	BRD	-	0,6	Sand,Kies,Bims,Ton			221	52,7	0,4
243	3,0	-	Zus.	48,4	-	350	3,3	-	Zus.	-	0,6	032	0,8	-	243	-	47,0
BRD	7,6	-	Braunkohle u.ä.,Torf			A1.	3,3	-	Stahlhalbzeug			051	2,0	-	252	0,5	-
Zus.	7,6	-	d.EU	3,3	-	d.EU	3,3	-	Sonst.	0,0	-	052	1,0	-	BRD	53,7	47,4
Steinkohle,-briketts			Zus.	4,7	-	Zus.	4,7	-	BRD	0,0	-	072	2,3	-	Zement und Kalk		
071	5,4	-	222	111,4	111,4	020	-	0,4	BRD	0,0	-	242	36,3	-	052	38,1	-
082	1,6	-	242	161,8	-	041	-	0,9	Zus.	0,0	-	243	25,3	-	231	0,8	-
243	1,1	-	243	616,4	-	Eisen-,Stahlabfälle			BRD	0,0	-	244	7,5	-	BRD	38,8	-
252	0,5	-	BRD	890,1	111,4	020	-	0,4	Stab-,Formstahl,Draht			252	212,9	-	560	103,4	-
BRD	8,6	-	560	0,5	-	041	-	0,9	061	0,4	-	255	62,0	-	A1.	103,4	-
350	1,2	-	A1.	0,5	-	BRD	-	2,7	BRD	1,2	-	BRD	350,1	-	Zus.	142,3	-
360	1,0	-	Zus.	890,6	111,4	Zus.	-	2,7	560	556,1	-	Zus.	906,2	-			
361	3,6	-	Sonst.			Sonst.	0,0	-	A1.	556,1	-						
390	5,3	-	A1.			A1.	0,0	-									
560	28,7	-															



1.9 Verkehrsverflechtung in 1994 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

BST 500 JI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 241 Neuruppin

Getr.-,Obst-,Gem.erz.	Steinkohle,-briketts	Salz,Schwefel,-kies	Natürl. Düngemittel	Chemische Düngemittel	Alle Güter
020 0,6 -	353 0,2 -	Zus. - 1,8	Al. 0,3 -	390 0,5 -	242 2,6 -
BRD 0,6 -	Al. 0,2 -			550 15,5 -	252 0,1 -
Zus. 0,6 -	d.EU 0,2 -	Sonst.min.Baustoffe	Zus. 2,4 -	560 1,4 -	BRD 13,4 2,7
ölsaaten,öle,Fette	Zus. 0,6 -	032 4,0 -	Chemische Düngemittel	Al. 27,2 -	350 5,4 -
083 - 0,9	Eisen-,Stahlabfälle	BRD 4,0 -	d.EU 10,2 -		351 1,0 -
BRD - 0,9	550 4,2 -	Al. 4,0 -	Zus. 33,0 -		352 1,6 -
Zus. - 0,9	051 0,7 -	Al. 4,2 -	014 0,5 -		353 1,0 -
Steinkohle,-briketts	BRD 0,7 -	Zus. 8,2 -	018 1,7 -		360 0,5 -
071 0,2 -	Zus. 0,7 -	Natürl. Düngemittel	032 1,0 -		362 0,4 -
252 0,1 -	Salz,Schwefel,-kies	350 5,4 -	242 2,6 -		390 0,5 -
BRD 0,3 -	020 - 1,8	351 1,0 -	BRD 5,8 -		014 0,5 -
	BRD - 1,8	BRD 2,0 -	018 1,7 -		018 1,7 -
		020 2,0 -	020 2,6 1,8		032 5,0 -
		BRD 2,0 -	032 5,0 -		051 0,7 -
		560 0,3 -	051 0,7 -		071 0,2 -
			083 - 0,9		Zus. 45,4 2,7

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 242 Frankfurt/Oder

Getreide	Braunkohle u.ä.,Torf	Roheisen,-stahl	Steine,Erden,Rohmin.	Chemische Düngemittel	Besond.Transportgüter
018 - 2,2	095 0,8 -	061 - 0,6	560 4,5 -	095 - 1,1	Sonst. - 0,0
020 - 2,4	222 - 161,8	BRD - 0,6	Al. 4,5 -	101 - 6,6	BRD - 0,3
041 - 0,5	BRD 0,8 161,8	Zus. - 0,6	Zus. 4,5 0,7	143 1,2 -	Zus. - 0,3
042 - 7,0	560 0,3 -	Stahlhalbzeug	Zement und Kalk	231 - 2,6	Alle Güter
043 - 0,4	Al. 0,3 -	095 - 4,4	221 - 39,7	234 - 1,0	
053 - 0,5	Zus. 1,1 161,8	Sonst. - 0,0	BRD - 39,7	241 - 2,6	
061 - 4,8	Stein-,Braunk.-Koks	BRD - 4,4	560 0,6 -	242 2,4 -	014 - 44,4
221 - 0,5	061 0,4 -	361 1,9 3,0	Al. 0,6 -	243 2,5 -	015 - 1,3
252 - 0,1	242 0,2 0,2	Al. 1,9 3,0	Zus. 0,6 39,7	252 0,7 -	016 - 0,5
BRD - 18,3	BRD 0,6 0,2	d.EU 1,9 3,0	BRD 4,3 83,2	254 0,5 -	018 - 6,9
350 - 13,1	Eisenerze	Zus. 1,9 7,3	Gips	255 - 1,9	019 - 1,1
361 - 0,9	061 0,4 -	Stab-,Formstahl,Draht	083 - 0,4	272 - 1,8	020 38,0 78,4
Al. - 13,9	242 0,2 0,2	BRD - 0,4	BRD - 0,4	273 - 1,0	032 - 4,9
d.EU - 13,9	BRD 0,6 0,2	020 - 0,6	Zus. - 0,4	BRD 4,3 83,2	033 - 4,5
Zus. - 32,2	020 0,2 0,2	101 - 0,2	Sonst.min.Baustoffe	300 - 0,7	041 - 12,3
Getr.-,Obst-,Gem.erz.	560 172,9 -	221 0,2 -	560 10,1 -	350 0,5 -	042 - 14,0
350 - 0,5	Al. 172,9 -	BRD 0,2 0,8	Al. 10,1 -	351 0,8 -	043 0,5 3,6
Al. - 0,5	Zus. 173,5 0,2	560 0,2 -	Zus. 10,1 -	560 33,5 -	044 - 11,5
d.EU - 0,5	Eisen-,Stahlabfälle	Al. 0,2 -	Natürl. Düngemittel	Al. 34,7 0,7	051 3,4 4,4
Zus. - 0,5	014 - 42,0	Zus. 0,4 0,8	020 7,2 1,7	d.EU 1,3 0,7	052 - 0,6
Futtermittel	020 30,8 46,9	NE-Metalle,-halbzeug	BRD 7,2 1,7	053 - 3,9	061 0,9 5,9
062 - 1,7	041 - 3,8	360 - 0,2	BRD 7,2 1,7	Zus. 39,0 83,9	062 - 1,7
072 - 0,5	043 0,5 -	560 0,4 -	560 10,1 -	066 - 3,9	063 - 1,7
BRD - 2,2	044 - 0,8	Al. 0,4 0,2	Al. 10,1 -	067 - 4,3	064 - 4,4
Zus. - 2,2	051 3,4 0,6	d.EU - 0,2	Zus. 10,1 -	068 - 2,5	065 - 2,5
ölsaaten,öle,Fette	061 0,5 0,5	Sand,Kies,Bims,Ton	Natürl. Düngemittel	069 - 8,3	066 - 8,3
020 - 20,2	071 7,2 -	081 - 1,0	020 7,2 1,7	070 - 14,5	067 - 8,5
041 - 6,7	081 18,3 -	221 - 10,2	BRD 7,2 1,7	071 - 6,1	068 - 6,1
051 - 2,2	082 - 2,5	222 - 36,3	Zus. - 2,3	072 - 6,9	069 - 6,9
053 - 1,0	083 2,9 -	243 0,4 20,8	Elektrotech.Erzeugn.	073 - 1,2	070 - 0,8
072 - 2,0	088 - 8,1	252 0,2 68,4	015 - 1,0	071 7,8 -	071 - 2,5
081 - 2,0	089 14,5 -	BRD 0,4 68,4	081 - 0,1	072 7,8 -	072 - 2,5
083 - 5,6	095 0,7 -	081 - 1,0	BRD - 2,3	073 3,4 4,4	073 - 4,4
093 - 8,5	096 - 0,7	221 - 10,2	Zus. - 2,3	074 - 1,7	074 - 4,4
BRD - 48,0	097 - 0,7	222 - 36,3	015 - 1,0	075 - 1,7	075 - 4,4
Zus. - 48,0	098 - 8,1	243 0,4 20,8	081 - 0,1	076 - 1,7	076 - 4,4
Steinkohle,-briketts	242 7,9 7,9	252 0,2 68,4	BRD - 2,3	077 - 1,7	077 - 4,4
071 0,6 -	243 34,7 107,5	BRD 0,4 68,4	Elektrotech.Erzeugn.	078 - 1,7	078 - 4,4
221 - 2,2	252 0,7 1,6	Al. 114,2 0,7	015 - 1,0	079 - 1,7	079 - 4,4
243 - 0,6	BRD 163,8 223,0	Zus. 114,6 69,1	081 - 0,1	080 - 1,7	080 - 4,4
BRD 0,6 2,8	350 - 0,3	Steine,Erden,Rohmin.	BRD - 0,3	081 - 1,7	081 - 4,4
Zus. 0,6 2,8	560 1,1 31,2	044 - 10,7	Zus. - 0,3	082 - 1,7	082 - 4,4
	Al. 1,1 31,5	051 - 1,6	042 - 6,8	083 - 1,7	083 - 4,4
	d.EU - 0,3	052 - 0,6	043 - 3,2	084 - 1,7	084 - 4,4
	Zus. 164,9 254,5	221 - 0,4	044 - 10,7	085 - 1,7	085 - 4,4
		252 - 0,3	045 - 1,6	086 - 1,7	086 - 4,4
		BRD - 0,7	046 - 1,6	087 - 1,7	087 - 4,4
			047 - 1,6	088 - 1,7	088 - 4,4
			048 - 1,6	089 - 1,7	089 - 4,4
			049 - 1,6	090 - 1,7	090 - 4,4
			050 - 1,6	091 - 1,7	091 - 4,4
			051 - 1,6	092 - 1,7	092 - 4,4
			052 - 1,6	093 - 1,7	093 - 4,4
			053 - 1,6	094 - 1,7	094 - 4,4
			054 - 1,6	095 - 1,7	095 - 4,4
			055 - 1,6	096 - 1,7	096 - 4,4
			056 - 1,6	097 - 1,7	097 - 4,4
			057 - 1,6	098 - 1,7	098 - 4,4
			058 - 1,6	099 - 1,7	099 - 4,4
			059 - 1,6	100 - 1,7	100 - 4,4
			060 - 1,6		
			061 - 1,6		
			062 - 1,6		
			063 - 1,6		
			064 - 1,6		
			065 - 1,6		
			066 - 1,6		
			067 - 1,6		
			068 - 1,6		
			069 - 1,6		
			070 - 1,6		
			071 - 1,6		
			072 - 1,6		
			073 - 1,6		
			074 - 1,6		
			075 - 1,6		
			076 - 1,6		
			077 - 1,6		
			078 - 1,6		
			079 - 1,6		
			080 - 1,6		
			081 - 1,6		
			082 - 1,6		
			083 - 1,6		
			084 - 1,6		
			085 - 1,6		
			086 - 1,6		
			087 - 1,6		
			088 - 1,6		
			089 - 1,6		
			090 - 1,6		
			091 - 1,6		
			092 - 1,6		
			093 - 1,6		
			094 - 1,6		
			095 - 1,6		
			096 - 1,6		
			097 - 1,6		
			098 - 1,6		
			099 - 1,6		
			100 - 1,6		

Berichtsverkehrsbezirk Nr. 243 Potsdam

Getreide	Getreide	Getreide	Holz und Kork	Holz und Kork	Getr.-,Obst-,Gem.erz.
043 - 1,5	221 - 3,7	Zus. 3,4 14,3	018 - 1,8	Al. 1,9 -	020 5,0 -
053 - 0,5	222 - 3,0		221 0,9 -		252 - 1,7
081 - 0,9	243 3,4 3,4		BRD 0,9 1,8	Zus. 2,8 1,8	BRD 5,0 1,7
093 - 1,0	252 - 0,4		560 1,9 -		
	BRD 3,4 14,3				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 243 Potsdam																	
Getr.-,Obst-,Gem.erz.	Braunkohle u.ä., Torf			Roheisen,-stahl			NE-Metalle,-halbzeug			Chemische Düngemittel			Glas,keram.u.ä.Erzgn.				
350	0,6	-	095	4,0	-	353	0,5	-	d.EU	0,4	-	018	0,8	-	252	-	0,3
Al.	0,6	-	222	-	616,4	360	0,4	-			-	020	0,5	-	BRD	-	5,9
d.EU	0,6	-	243	29,2	29,2	Al.	2,4	-	Zus.	0,4	12,4	043	0,4	-			
Zus.	5,6	1,7	255	8,4	-	d.EU	2,4	-	Sand,Kies,Bims,Ton			053	-	0,5	Zus.	-	5,9
Futtermittel			BRD	42,7	645,7							061	-	0,6			
020	1,7	-	560	0,4	-	Zus.	3,5	1,6	020	2,3	-	093	0,6	-	Besond.Transportgüter		
BRD	1,7	-	Al.	0,4	-				071	0,6	0,5	221	1,0	-	Sonst.		
350	0,3	-	Zus.	43,1	645,7	Stahlhalbzeug			072	1,4	-	242	2,5	-	BRD		
351	0,3	-				095	-	1,2	132	1,1	-	252	1,3	-	Zus.		
Al.	0,6	-	Eisenerze			Sonst.	-	0,0	BRD	7,0	1,1	BRD	7,0	1,1	0,0		
d.EU	0,6	-	252	0,4	-	BRD	-	1,2	222	125,7	150,1	350	0,9	-	Zus.		
Zus.	2,3	-	BRD	0,4	-				242	20,8	25,3	353	0,8	-	Alle Güter		
ölsaaten,öle,Fette			382	-	-	388	-	0,7	243	39,0	39,0	360	0,6	-	014		
020	0,1	8,1	350	1,2	-	560	-	4,9	244	24,9	-	550	6,0	-	018		
041	-	0,9	360	0,4	-	Al.	-	9,7	252	193,6	-	560	10,3	-	019		
051	-	4,7	Al.	1,6	-	d.EU	-	15,2	BRD	411,3	215,4	Al.	18,5	-	020		
083	-	0,9				Zus.	-	5,6				d.EU	2,3	-	021		
BRD	0,1	14,6	d.EU	1,6	-	Stab-,Formstahl,Draht			350	-	0,8	Zus.	25,5	1,1	042		
350	0,3	-	Zus.	2,0	-	d.EU	-	5,6	351	0,7	-				043		
550	0,3	-	Eisen-,Stahlabfälle			Zus.	-	16,4	560	204,9	2,5	Chemische Grundstoffe			044		
Al.	0,6	-	020	-	8,6	042	-	30,6	Al.	205,5	3,4	051	-	-	045		
d.EU	0,3	-	018	-	1,6	043	-	0,3	d.EU	0,7	0,8	053	-	-	052		
Zus.	0,7	14,6	020	-	83,6	051	-	0,6	Zus.	616,8	218,7	061	-	-	071		
Steinkohle,-briketts			041	-	1,1	061	-	0,8	Steine,Erden,Rohmin.			Al.	3,5	-	072		
071	3,8	-	044	-	1,8	082	-	2,1	019	-	0,4	d.EU	3,5	-	081		
221	0,7	17,2	051	-	3,0	083	-	11,1	020	1,1	1,7	Zus.	3,5	-	082		
222	-	1,1	061	-	3,8	101	-	87,8	221	1004,4	10,1	Sonst. chem. Erzeugn.			083		
242	0,6	-	081	-	0,3	221	-	44,9	222	47,0	-	101	-	-	093		
243	50,2	50,2	082	-	7,3	BRD	-	186,1	252	0,2	0,5	132	1,1	-	095		
252	4,3	0,4	171	-	7,2				BRD	1052,8	12,7	BRD	-	43,7	101		
255	0,4	-	221	12,9	-	290	-	0,3				Zus.	-	43,7	132		
BRD	60,0	68,9	242	107,5	34,7	350	-	1,2	350	-	1,7				171		
350	1,4	-	243	6,2	6,2	360	-	0,6	560	9,3	11,7	Zus.	-	43,7	221		
361	1,3	-	252	0,6	0,8	560	0,3	74,1	Al.	9,3	13,4	Elektrotech.Erzeugn.			242		
550	0,7	-	254	0,4	0,8	Al.	0,3	76,2	d.EU	-	1,7	243	129,2	-	243		
560	44,0	-	255	0,2	-	d.EU	-	1,8	Zus.	1062,1	26,1	244	24,9	-	244		
Al.	47,4	-	BRD	127,9	160,2	Zus.	0,3	262,4				252	200,6	4,2	252		
d.EU	2,7	-	350	-	3,2	Stahl-,Weißblech u.ä.			020	0,6	-	020	-	0,4	254		
Zus.	107,4	68,9	360	-	6,8	082	-	1,0	BRD	0,6	-	083	-	0,1	255		
Braunkohle u.ä., Torf			361	-	1,0	BRD	-	1,0	Zus.	0,6	-	252	0,3	-	BRD		
071	1,0	-	560	0,4	0,5				Sonst.min.Baustoffe			BRD	0,3	0,4	290		
			Al.	0,4	11,6	NE-Metalle,-halbzeug			221	-	24,0	Zus.	0,3	0,4	350		
			d.EU	-	11,6	221	-	12,4	BRD	-	24,0	Baukonstr.;EBM-Waren			351		
			Zus.	128,2	171,8	BRD	-	12,4	Zus.	0,6	-	020	-	1,5	353		
						Zus.	-	1,0	Sonst.min.Baustoffe			Sonst.	-	0,0	360		
									221	-	24,0	BRD	-	1,5	361		
									BRD	-	24,0	Zus.	-	1,5	381		
									Zus.	-	24,0	BRD	-	1,5	382		
												Zus.	-	1,5	388		
												Glas,keram.u.ä.Erzgn.			550		
												Al.	293,5	119,8	560		
												d.EU	15,1	21,4	271,4		
												Zus.	2008,6	1534,0	293,5		

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 244 Cottbus

Sand,Kies,Bims,Ton	Steine,Erden,Rohmin.	Alle Güter
221	-	75,9
222	-	7,5
243	-	24,9
272	-	0,2
273	-	59,4
BRD	-	167,4
Zus.	-	167,4

## Berichtsland Brandenburg

Getreide	Getreide	Holz und Kork	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	Futtermittel	ölsaaten,öle,Fette			
018	-	32,6	Al.	0,6	0,5	081	-	2,0
020	2,2	BRD	d.EU	0,6	0,5	Al.	-	7,3
041	2,4	13,1	Zus.	6,2	2,3	093	-	8,5
042	0,5	0,9				BRD	0,1	63,5
043	7,0	13,9				Zus.	2,3	2,2
043	1,9							
053	1,0							
061	4,8							
081	0,9							
093	1,0							
221	4,2							
222	3,0							
243	3,4							
252	0,5							







in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 272 Torgau</b>																		
Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Elektrotech. Erzeugn.			Alle Güter			
014	-	0,7	BRD	0,4	-	360	2,2	-	014	0,2	-	Zus.	-	0,1	244	0,2	-	
244	0,2	-				550	18,7	-	020	0,4	-				BRD	4,5	1,6	
BRD	0,2	0,7	Zus.	0,4	-	A1.	20,9	-	BRD	0,6	-	Alle Güter						
Zus.	0,2	0,7	Chemische Düngemittel			d.EU	2,2	-	Zus.	0,6	-	014	0,2	0,7	550	22,0	-	
Steine, Erden, Rohmin.			018	0,5	-	Zus.	23,6	-	Elektrotech. Erzeugn.			018	0,5	-	A1.	24,2	-	
020	0,4	-	020	0,2	-				020	1,0	0,8	042	0,6	-	d.EU	2,2	-	
			061	0,2	-				020	-	0,1	043	-	0,1	Zus.	28,7	1,6	
			242	1,8	-				BRD	-	0,1	061	0,2	-				
			BRD	2,7	-							242	1,8	-				
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 273 Dresden</b>																		
Getreide			NE-Metallerze u.ä.			Stahl-, Weißblech u.ä.			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Grundstoffe			Sonst. Halb-Fertigwar.			
020	-	34,2	Zus.	0,4	-	020	0,5	-	Zus.	24,1	-	550	0,4	-	Zus.	0,0	-	
042	-	1,1				082	-	0,3	A1.	0,4	-	A1.	0,4	-				
043	-	1,8	Eisen-, Stahlabfälle			BRD	0,5	0,3	Sonst. min. Baustoffe			Alle Güter						
061	-	2,8							Zus.	1,2	-	Elektrotech. Erzeugn.			014	0,5	23,1	
252	-	1,1	014	-	9,2	550	0,2	-	020	0,5	-	Elektrotech. Erzeugn.			018	0,6	-	
BRD	-	41,0	020	-	19,4	A1.	0,2	-	BRD	0,5	-	Elektrotech. Erzeugn.			020	5,8	54,9	
Zus.	-	41,0	043	-	0,3	Zus.	0,7	0,3	350	0,4	-	020	-	0,3	031	-	1,3	
Getr., Obst-, Gem. erz.			061	-	1,4	081	-	1,4	351	0,2	-	Sonst.	0,0	0,0	042	-	1,1	
020	0,2	-	082	-	3,4	Sand, Kies, Bims, Ton			A1.	0,6	-	BRD	0,0	0,3	043	-	2,1	
061	-	8,0	171	-	11,5	014	-	11,4	d.EU	0,6	-	Zus.	0,0	0,3	061	0,3	12,4	
BRD	0,2	8,0	252	-	0,3	020	-	0,7	Zus.	1,1	-	Baukonstr.; EBM-Waren			081	-	1,4	
Zus.	0,2	8,0	BRD	-	47,1	031	-	1,3	082	0,7	-	Baukonstr.; EBM-Waren			082	0,0	3,6	
ölsaaten, öle, Fette			550	0,5	-	083	-	2,3	Chemische Düngemittel	171	1,8	-	Baukonstr.; EBM-Waren			092	-	0,8
020	-	0,3	A1.	0,5	-	092	-	0,8	273	0,2	0,2	Baukonstr.; EBM-Waren			171	1,8	11,5	
BRD	-	0,3	Zus.	0,5	47,1	244	59,4	-	BRD	2,0	0,2	Baukonstr.; EBM-Waren			242	1,0	-	
Zus.	0,2	8,0	Roheisen, -stahl			252	0,7	-	014	-	2,5	Baukonstr.; EBM-Waren			244	59,4	-	
550	1,4	-	353	0,9	-	353	0,9	-	018	0,6	-	Baukonstr.; EBM-Waren			252	0,7	2,1	
A1.	1,4	-	550	0,5	-	550	16,5	-	020	3,1	-	Baukonstr.; EBM-Waren			273	2,8	2,8	
Zus.	1,4	0,3	A1.	1,4	-	A1.	17,3	-	061	0,3	-	Baukonstr.; EBM-Waren			550	0,0	0,0	
NE-Metallerze u.ä.			Zus.	1,4	-	Zus.	81,1	19,1	242	1,0	-	Baukonstr.; EBM-Waren			BRD	72,8	119,4	
352	0,4	-	d.EU	0,9	-	d.EU	0,9	-	BRD	5,0	2,5	Baukonstr.; EBM-Waren			550	0,7	-	
A1.	0,4	-	Zus.	1,4	-	Zus.	81,1	19,1	A1.	37,0	-	Baukonstr.; EBM-Waren			BRD	0,7	-	
d.EU	0,4	-	Stab-, Formstahl, Draht			Steine, Erden, Rohmin.			Zus.	42,0	2,5	Baukonstr.; EBM-Waren			550	0,7	-	
			550	6,0	-	550	24,1	-	Chemische Grundstoffe	-	-	Baukonstr.; EBM-Waren			A1.	89,4	-	
			A1.	6,0	-	A1.	24,1	-	014	0,5	-	Baukonstr.; EBM-Waren			d.EU	2,8	-	
			Zus.	6,0	-	Zus.	24,1	-	020	0,3	-	Baukonstr.; EBM-Waren			Zus.	162,3	119,4	
									BRD	0,8	-	Baukonstr.; EBM-Waren						
<b>Berichtsland Sachsen</b>																		
Getreide			Steinkohle, -briketts			Roheisen, -stahl			Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel			Glas, keram. u.ä. Erzgn.			
020	-	34,2	042	0,6	-	d.EU	0,9	-	d.EU	0,9	-	550	55,0	-	252	-	0,7	
042	-	1,1	BRD	0,6	-	Zus.	1,4	-	Zus.	81,3	19,8	560	0,7	-	BRD	-	0,7	
043	-	1,8							A1.	57,9	-	Chemische Düngemittel			Zus.	-	0,7	
061	-	2,8	Zus.	0,6	-	Stab-, Formstahl, Draht			Steine, Erden, Rohmin.	d.EU	2,2	-	Chemische Düngemittel			Sonst. Halb-Fertigwar.		
252	-	1,1	NE-Metallerze u.ä.			550	6,3	-	020	0,4	-	Chemische Düngemittel			Sonst. Halb-Fertigwar.			
BRD	-	41,0	352	0,4	-	A1.	6,3	-	BRD	0,4	-	Chemische Düngemittel			BRD	0,0	-	
Zus.	-	41,0	A1.	0,4	-	Zus.	6,3	-	550	24,1	-	Chemische Düngemittel			Zus.	0,0	-	
Zuckerrüben			d.EU	0,4	-	Stahl-, Weißblech u.ä.			A1.	24,1	-	Chemische Düngemittel			014	0,7	-	
550	2,3	-	Zus.	0,4	-	020	0,5	-	Zus.	24,5	-	Chemische Düngemittel			020	0,7	-	
A1.	2,3	-				082	-	0,3	BRD	1,4	-	Chemische Düngemittel			BRD	1,4	-	
Zus.	2,3	-	Eisen-, Stahlabfälle			BRD	0,5	0,3	Sonst. min. Baustoffe			550	0,4	-	Alle Güter			
Getr., Obst-, Gem. erz.			014	-	9,2	020	-	20,1	020	0,5	-	Sonst. min. Baustoffe			A1.	0,4	-	
020	0,2	-	020	-	20,1	550	0,2	-	BRD	0,5	-	Sonst. min. Baustoffe			Zus.	1,8	-	
061	-	8,0	043	-	0,4	A1.	0,2	-	020	0,5	-	Sonst. min. Baustoffe			018	1,1	-	
BRD	0,2	8,0	061	-	1,6	Zus.	0,7	0,3	350	0,4	-	Sonst. min. Baustoffe			020	6,7	55,7	
550	0,7	-	081	-	1,4				351	0,2	-	Sonst. min. Baustoffe			031	-	1,3	
A1.	0,7	-	082	-	3,4	Sand, Kies, Bims, Ton			A1.	0,6	-	Sonst. min. Baustoffe			042	0,6	-	
Zus.	0,9	8,0	171	-	11,5	014	-	12,1	d.EU	0,6	-	Sonst. min. Baustoffe			043	-	2,2	
ölsaaten, öle, Fette			252	-	0,3	020	-	0,7	Zus.	1,1	-	Sonst. min. Baustoffe			061	0,6	12,4	
020	-	0,3	BRD	-	47,9	031	-	1,3	Chemische Düngemittel	171	1,8	-	Sonst. min. Baustoffe			081	-	1,4
BRD	-	0,3	A1.	0,5	-	083	-	2,3	244	59,6	-	Sonst. min. Baustoffe			082	0,0	3,6	
Zus.	1,4	0,3	Zus.	0,5	47,9	092	-	0,8	252	0,7	-	Sonst. min. Baustoffe			083	-	2,3	
550	1,4	-	Roheisen, -stahl			244	59,6	-	014	-	2,5	Sonst. min. Baustoffe			092	-	0,8	
A1.	1,4	-	353	0,9	-	252	0,7	-	018	1,1	-	Sonst. min. Baustoffe			171	1,8	11,5	
Zus.	1,4	0,3	A1.	1,4	-	273	2,6	2,6	020	3,3	-	Sonst. min. Baustoffe			242	2,8	-	
						BRD	64,0	19,8	061	0,6	-	Sonst. min. Baustoffe			244	59,6	-	
									242	2,8	-	Sonst. min. Baustoffe			252	0,7	2,1	
									BRD	7,7	2,5	Sonst. min. Baustoffe			273	2,8	2,8	
									Zus.	2,0	0,2	Sonst. min. Baustoffe			550	0,4	-	
									A1.	0,1	-	Sonst. min. Baustoffe			A1.	0,2	-	
												Sonst. min. Baustoffe			352	0,4	-	
									Zus.	2,0	0,2	Sonst. min. Baustoffe						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsland Sachsen</b>																	
Alle Güter			Alle Güter														
353	1,7	-	A1.	113,6	-												
360	2,2	-	d.EU	5,0	-												
550	107,9	-	Zus.	190,9	121,0												
560	0,7	-															
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 251 Stendal</b>																	
Getreide			Eisen-,Stahlabfälle			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Elektrotech.Erzeugn.			Alle Güter		
020	-	3,5	252	-	3,7	560	0,3	-	350	1,3	-	020	0,1	-	032	2,3	-
BRD	-	3,5	BRD	-	10,0	A1.	0,3	-	351	0,3	-	BRD	0,1	-	053	-	1,3
Zus.	-	3,5	350	-	3,1	Zus.	0,3	-	353	2,2	-	Zus.	0,1	-	072	-	0,5
ölsaaten,öle,Fette			A1.			Sonst.min.Baustoffe			A1.			Baukonstr.;EBM-Waren			BRD		
020	-	6,1	351	-	0,6	032	2,3	-	d.EU	4,4	-	361	-	0,3	350	1,3	3,1
072	-	0,5	d.EU	-	5,5	BRD	2,3	-	BRD	2,3	-	A1.	-	0,3	351	0,3	0,6
BRD	-	6,6	Zus.	-	15,4	Zus.	2,3	-	Zus.	9,4	0,1	d.EU	-	0,3	353	2,2	-
Zus.	-	6,6	Stahl-,Weißblech u.ä.			Chemische Düngemittel			Fahrzeuge			Zus.			360		
Eisen-,Stahlabfälle			082			014			020			Alle Güter			550		
018	-	0,5	BRD	-	0,1	018	0,3	-	BRD	-	0,1	014	0,7	-	560	0,3	-
020	-	2,7	Zus.	-	0,1	020	-	0,1	Zus.	-	0,1	018	0,3	0,5	A1.	8,7	5,7
053	-	1,3	0252			020			020			014			d.EU		
171	-	1,9	BRD			1,1			0,1			020			0,1		
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 252 Magdeburg</b>																	
Lebende Tiere			Holz und Kork			Futtermittel			Braunkohle u.ä.,Torf			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen,-stahl		
350	-	0,7	221	0,4	-	d.EU	72,5	6,1	222	-	0,5	018	6,5	-	360	0,8	-
A1.	-	0,7	BRD	0,4	-	Zus.	111,8	33,1	BRD	-	0,5	020	3,1	-	A1.	0,8	-
d.EU	-	0,7	Zus.	0,4	-	ölsaaten,öle,Fette			Zus.			081			d.EU		
Zus.	-	0,7	Zucker			020			Stein-,Braunk.-Koks			BRD			Zus.		
Getreide			020			041			044			350			Stab-,Formstahl,Draht		
014	-	1,0	BRD	-	11,3	051	1,1	40,0	081	-	0,7	360	0,4	-	550	-	0,7
018	-	0,5	Zus.	-	11,3	061	0,2	-	083	0,6	-	A1.	0,8	0,7	015	0,3	-
020	-	103,1	Getr.-,Obst-,Gem.erz.			072			Sonst.			d.EU			221		
042	-	13,9	081			083			BRD			Zus.			Sonst.		
043	-	3,6	083			093			d.EU			BRD			BRD		
044	-	0,5	020			BRD			350			014			350		
051	5,6	0,1	042			1,3			351			018			351		
052	0,6	-	043			0,5			353			020			391		
053	-	0,7	051			0,3			360			043			550		
061	-	38,2	061			1,4			Sonst.			044			171		
071	-	2,8	071			0,8			A1.			044			BRD		
072	-	0,4	081			0,9			d.EU			051			015		
081	-	2,8	101			0,7			Zus.			052			221		
083	-	2,9	243			1,7			Zus.			053			020		
092	-	1,7	BRD			23,1			0,7			054			043		
093	-	5,0	3,3			3,3			56,1			055			d.EU		
221	-	5,7	d.EU			1,2			56,1			056			8,2		
242	0,1	-	350			3,6			014			057			0,1		
243	0,4	-	351			1,0			020			058			0,1		
273	1,1	-	353			0,7			020			059			0,1		
BRD	7,8	182,9	360			0,2			221			060			0,1		
350			550			1,1			252			061			0,2		
351			A1.			11,5			255			062			0,2		
353			4,1			4,1			BRD			221			0,8		
360			020			2,3			476,5			221			0,8		
361			d.EU			5,5			33,2			221			19,2		
370			3,0			3,0			33,2			221			19,2		
388			042			0,4			33,2			221			19,2		
393			081			20,1			33,2			221			19,2		
A1.			082			0,4			33,2			221			19,2		
d.EU			083			20,2			33,2			221			19,2		
Zus.			093			0,7			33,2			221			19,2		
Fr.Früchte,Gemüse			101			0,4			33,2			221			19,2		
042	5,3	-	221			52,9			33,2			221			19,2		
061	3,6	-	222			0,5			33,2			221			19,2		
BRD	8,9	-	241			0,1			33,2			221			19,2		
550	0,5	-	243			0,4			33,2			221			19,2		
A1.	0,5	-	252			0,3			33,2			221			19,2		
Zus.	9,4	-	BRD			45,2			33,2			221			19,2		
350			061			22,4			33,2			221			19,2		
351			071			-			33,2			221			19,2		
353			072			18,1			33,2			221			19,2		
360			093			0,7			33,2			221			19,2		
361			141			1,2			33,2			221			19,2		
370			255			0,8			33,2			221			19,2		
381			BRD			38,3			33,2			221			19,2		
388			350			45,7			33,2			221			19,2		
393			351			23,6			33,2			221			19,2		
A1.			353			2,0			33,2			221			19,2		
Zus.			360			0,9			33,2			221			19,2		
Fr.Früchte,Gemüse			361			0,3			33,2			221			19,2		
350			390			0,6			33,2			221			19,2		
351			560			33,2			33,2			221			19,2		
353			A1.			44,8			33,2			221			19,2		
360			d.EU			11,6			33,2			221			19,2		
361			Zus.			89,9			33,2			221			19,2		
370			0,2			0,2			33,2			221			19,2		
381			0,2			0,2			33,2			221			19,2		
388			0,2			0,2			33,2			221			19,2		
393			0,2			0,2			33,2			221			19,2		
A1.			0,2			0,2			33,2			221			19,2		
Zus.			0,2			0,2			33,2			221			19,2		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 252 Magdeburg</b>																	
NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Baukonstr.; EBM-Waren			Alle Güter		
350	7,2	-	393	-	0,5	BRD	-	231,0	081	1,0	-	BRD	0,4	1,2	052	1,0	10,1
550	0,6	-	Al.	-	124,4	Al.	-	6,6	221	0,1	-	350	2,2	-	053	0,5	11,1
560	0,2	-	d.EU	-	124,4	Al.	-	6,6	BRD	1,1	-	353	0,2	0,5	061	43,2	70,8
Al.	8,0	-	Zus.	-	124,4	d.EU	-	6,6	Al.	0,7	-	360	2,1	-	071	-	5,5
d.EU	7,2	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	124,4	d.EU	-	6,6	Al.	0,7	1,4	370	0,1	-	072	0,9	33,4
Zus.	25,7	-	Zus.	-	124,4	Zus.	-	237,7	Al.	0,7	1,4	550	2,2	0,3	081	215,2	39,2
Sand, Kies, Bims, Ton			Chemische Düngemittel			d.EU			Zus.			d.EU			Zus.		
018	1,4	-	019	-	96,4	011	0,3	-	d.EU	0,7	1,4	d.EU	4,7	0,5	082	2,1	2,9
019	-	1,5	020	2,0	2,4	014	4,2	1,2	Zus.	1,8	1,4	d.EU	4,7	0,5	083	20,8	24,2
020	26,3	1,8	032	-	1,5	018	4,8	-	Zus.	1,8	1,4	Zus.	7,3	2,1	092	-	1,7
051	0,1	-	081	0,8	-	019	-	0,8	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	Zus.	7,3	2,1	101	0,6	0,7
061	9,7	20,3	082	0,9	-	020	7,3	146,2	052	-	9,2	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	131	12,3	-
072	0,9	-	093	1,1	-	032	-	0,9	221	0,2	-	141	1,2	-	143	8,0	-
081	186,9	-	132	11,3	-	033	-	0,9	BRD	0,2	9,2	151	0,8	0,4	151	0,8	3,4
082	0,8	-	171	2,1	0,0	041	-	2,9	Zus.	0,2	9,2	221	0,1	-	161	-	3,4
083	-	1,0	222	-	0,5	043	-	0,7	Al.	0,7	1,4	243	0,3	-	171	2,3	225,3
132	1,1	-	242	0,3	0,2	044	-	3,8	BRD	2,1	0,6	252	0,6	0,6	173	2,5	-
151	0,6	-	243	0,5	1,2	051	-	1,4	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	273	0,7	-	211	-	0,8
173	2,5	-	252	1,2	1,2	052	0,4	-	252	4,5	4,5	BRD	2,1	0,6	221	20,0	859,8
221	-	755,7	255	-	10,9	053	0,4	-	BRD	4,5	4,5	Al.	0,7	-	222	-	214,5
222	-	212,9	BRD	20,1	154,1	061	1,2	-	Al.	4,5	4,5	Al.	0,7	-	241	-	0,1
242	0,2	-	061	0,1	0,1	071	-	0,6	Zus.	4,5	4,5	d.EU	0,7	-	242	6,0	1,4
243	-	193,6	350	13,4	0,1	072	-	0,5	Fahrzeuge	-	-	Zus.	2,8	0,6	243	4,2	200,6
252	0,6	0,6	360	2,1	-	093	2,3	-	BRD	0,0	-	Al.	0,7	-	251	3,7	0,1
255	5,4	-	550	0,2	-	131	6,7	-	Zus.	4,5	4,5	d.EU	0,7	-	252	22,0	22,0
273	-	0,7	Al.	15,8	0,1	143	8,0	-	Besond. Transportgüter	-	-	Zus.	2,8	0,6	253	0,2	-
BRD	236,3	1188,1	d.EU	15,6	0,1	161	-	3,4	BRD	0,0	-	BRD	-	0,1	254	3,8	-
350	0,8	-	Zus.	35,9	154,2	171	-	1,0	020	-	-	BRD	-	0,1	255	41,0	11,8
351	0,6	-	242	3,8	0,7	242	3,8	0,7	BRD	0,0	-	BRD	-	0,1	273	2,1	0,7
353	8,4	-	243	-	1,3	251	-	0,1	Zus.	0,0	-	BRD	-	0,1	BRD	1061,3	2672,9
370	6,6	-	251	-	0,1	254	0,4	-	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	Al.	0,0	-	350	115,0	201,1
550	0,2	-	254	0,4	-	255	0,6	-	Sonst.	0,0	-	Al.	0,0	-	351	85,5	91,2
Al.	16,6	-	BRD	40,1	167,5	BRD	40,1	167,5	Al.	0,0	-	020	0,0	0,1	352	32,7	-
d.EU	16,4	-	061	4,3	-	083	-	0,2	020	-	2,1	Zus.	0,0	0,1	353	38,6	137,0
Zus.	252,9	1188,1	081	0,3	-	151	0,2	-	083	-	0,2	Al.	0,0	0,1	360	17,3	144,6
Salz, Schwefel, -kies			Alle Güter			Elektrotech. Erzeugn.			Alle Güter			Alle Güter					
350	-	18,3	350	24,2	-	350	5,7	-	020	-	2,1	011	0,3	-	361	10,0	139,4
351	-	7,8	353	2,3	-	351	52,1	-	083	-	0,2	014	10,0	14,4	370	6,7	1,3
353	-	71,3	361	7,1	20,1	352	32,7	-	BRD	0,2	2,6	015	0,3	-	381	-	5,4
360	-	1,1	361	0,9	-	353	10,4	-	Al.	0,0	0,4	018	40,5	0,5	383	-	1,1
361	-	19,6	390	0,9	-	360	0,8	15,1	019	-	-	019	40,5	0,5	384	-	0,8
381	-	-3,0	470	1,0	-	361	7,1	20,1	d.EU	0,0	0,2	020	554,0	674,0	388	-	0,5
383	-	1,1	550	29,4	-	390	0,9	-	Al.	0,0	0,4	031	13,0	-	390	1,5	1,6
384	-	0,8	560	16,3	4,9	470	1,0	-	Zus.	0,2	3,0	032	-	2,4	391	1,4	13,1
390	-	0,9	Al.	156,5	40,1	560	16,3	4,9	BRD	0,2	2,6	033	0,4	0,9	393	-	2,4
Natürl. Düngemittel			d.EU			Zus.			Baukonstr.; EBM-Waren			Alle Güter					
020	-	231,0	d.EU	109,7	35,2	020	0,3	1,1	041	-	26,5	041	-	26,5	041	-	26,5
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 253 Halberstadt			Alle Güter			Elektrotech. Erzeugn.			Alle Güter			Alle Güter					
252	-	0,2	083	-	0,8	042	7,7	13,9	042	7,7	13,9	042	7,7	13,9	042	7,7	13,9
BRD	-	0,2	BRD	-	0,8	043	0,4	11,9	043	0,4	11,9	043	0,4	11,9	043	0,4	11,9
Zus.	-	0,2	Zus.	-	0,8	044	0,6	7,7	044	0,6	7,7	044	0,6	7,7	044	0,6	7,7
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 254 Wittenberg			Alle Güter			Elektrotech. Erzeugn.			Alle Güter			Alle Güter					
043	-	0,6	043	-	0,8	045	0,5	-	045	0,5	-	045	0,5	-	045	0,5	-
BRD	-	0,6	BRD	-	0,8	BRD	5,5	10,1	BRD	5,5	10,1	BRD	5,5	10,1	BRD	5,5	10,1
353	-	0,8	d.EU	-	0,8	051	-	0,7	051	-	0,7	051	-	0,7	051	-	0,7
Al.	-	0,8	Zus.	-	7,9	BRD	0,7	0,7	BRD	0,7	0,7	BRD	0,7	0,7	BRD	0,7	0,7
d.EU	-	0,8	Stab-, Formstahl, Draht	-	0,7	353	1,0	0,4	353	1,0	0,4	353	1,0	0,4	353	1,0	0,4
Zus.	-	1,4	Zus.	-	0,7	390	-	3,1	390	-	3,1	390	-	3,1	390	-	3,1
Eisen-, Stahlabfälle			Chemische Düngemittel			d.EU			Alle Güter			Alle Güter					
020	-	3,2	018	-	0,5	d.EU	1,2	4,7	018	-	0,5	018	-	0,5	018	-	0,5
243	-	0,4	019	-	0,9	Zus.	18,1	14,7	019	-	0,9	019	-	0,9	019	-	0,9
252	-	3,5	020	5,0	0,9	Zus.	18,1	14,7	020	5,0	5,0	020	5,0	5,0	020	5,0	5,0
BRD	-	7,1	051	-	2,7	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	043	-	0,6	043	-	0,6	043	-	0,6
Steine, Erden, Rohmin.			Elektrotech. Erzeugn.			d.EU			Alle Güter			Alle Güter					
132	2,6	-	053	-	3,1	020	-	0,7	051	-	3,4	051	-	3,4	051	-	3,4
BRD	2,6	-	083	-	0,9	BRD	-	0,7	053	-	3,1	053	-	3,1	053	-	3,1
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 255 Halberstadt			Alle Güter			Elektrotech. Erzeugn.			Alle Güter			Alle Güter					
101	-	0,4	101	-	0,4	083	0,2	0,9	083	0,2	0,9	083	0,2	0,9	083	0,2	0,9
171	-	0,2	171	-	0,2	BRD	-	0,7	BRD	-	0,7	BRD	-	0,7	BRD	-	0,7
Zus.	-	0,6	Zus.	-	0,6	Zus.	20,9	25,6	Zus.	20,9	25,6	Zus.	20,9	25,6	Zus.	20,9	25,6





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
<b>Deutschland</b>																		
<b>Lebende Tiere</b>			<b>Getreide</b>			<b>Holz und Kork</b>			<b>Getränke</b>			<b>Getr.,-Obst-,Gem.erz.</b>			<b>Futtermittel</b>			
093	0,8	0,8	398	-	3,7	280	11,0	4,6	081	-	16,1	320	3,7	2,7	470	6,1	17,2	
BRD	0,8	0,8	460	-	2,7	290	-	45,2	124	0,2	-	350	85,6	106,3	465	-	9,0	
350	-	0,7	470	6,5	4,4	310	27,7	2,4	132	16,1	0,2	351	12,1	-	540	8,9	51,8	
Al.	-	0,7	540	67,1	109,2	320	-	20,7	Sonst.	0,0	0,0	353	5,9	17,5	550	61,4	221,0	
d.EU	-	0,7	550	8,6	18,3	340	1,1	3,1	BRD	16,4	16,4	360	49,6	144,0	560	4,6	34,8	
Zus.	0,8	1,5	560	1,1	0,2	350	32,9	11,8	-	-	-	361	12,3	11,0	Sonst.	-	0,0	
Getreide			Al.	2073,2	2867,7	351	19,2	3,4	320	2,0	32,1	370	0,5	-	Al.	3323,0	1536,3	
			Zus.	1982,2	2732,8	353	25,9	38,5	350	7,1	30,0	381	-	0,4	d.EU	3242,1	1186,5	
						360	2,5	6,3	353	2,7	-	390	0,4	-	Zus.	4440,2	2653,5	
						361	15,6	8,1	360	0,2	5,4	391	10,5	-				
						370	-	0,2	361	0,1	0,3	410	16,5	-				
						381	-	1,1	540	0,1	2,2	460	-	4,2				
						384	-	2,5	Sonst.	0,0	0,0	540	11,2	3,0	<b>Ölsaaten,Öle,Fette</b>			
						388	-	8,4	Al.	12,2	70,2	550	60,8	1,9	014	4,2	-	
						390	-	7,7	-	-	-	560	-	2,6	015	5,0	2,0	
						410	-	1,7	d.EU	12,1	67,9	Al.	269,4	294,2	016	1,4	-	
						470	5,5	46,1	Zus.	28,5	86,6	d.EU	197,4	281,8	017	0,9	-	
						530	0,3	-	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	Zus.	344,4	369,3	018	3,8	-	
						560	9,5	-	320	0,9	1,3	350	5,6	11,1	019	28,9	-	
						Sonst.	0,0	211,8	350	0,9	1,3	351	0,6	-	020	43,1	141,0	
						Al.	152,0	-	360	2,6	11,2	361	0,7	-	031	1,0	-	
						d.EU	98,0	-	360	0,7	1,2	460	-	-	032	1,2	-	
						Zus.	316,7	-	361	0,7	1,2	470	1,0	-	033	8,6	9,7	
									470	1,0	-	540	1,2	-	042	26,0	27,0	
									540	1,2	2,4	550	0,0	-	043	1,4	20,7	
									550	0,0	6,8	020	185,1	-	044	-	20,6	
									Sonst.	0,0	-	031	0,3	-	051	108,9	60,4	
									Al.	12,8	34,2	032	2,7	-	052	1,7	-	
									d.EU	10,5	23,8	033	0,5	-	053	13,3	6,2	
									Zus.	12,8	34,2	041	5,8	-	061	9,7	2,4	
									Fleisch,Fische,Milch	-	-	042	196,0	-	062	-	1,5	
									020	8,0	-	043	0,9	-	071	1,2	0,4	
									072	4,7	-	044	1,3	-	072	64,7	147,3	
									083	-	20,9	051	59,6	-	081	0,7	6,4	
									093	3,4	-	052	0,9	-	083	1,1	69,9	
									141	2,0	-	053	5,3	-	092	-	14,1	
									151	2,8	-	061	206,2	-	093	70,5	205,0	
									BRD	20,9	20,9	062	63,0	-	095	1,5	-	
									-	-	-	071	77,0	-	101	7,9	0,7	
									320	0,9	4,4	072	102	-	102	0,9	-	
									350	19,8	1,4	073	123	-	103	7,2	-	
									351	5,9	-	074	67,2	-	104	7,8	-	
									360	2,8	1,2	081	0,3	-	105	12,8	-	
									361	0,5	-	082	0,7	-	106	12,8	-	
									540	-	0,2	083	1,5	-	107	3,6	-	
									Al.	30,0	30,0	084	10,8	-	108	-	-	
									d.EU	30,0	7,0	085	24,5	-	109	-	-	
									Zus.	50,9	28,2	086	114,9	-	110	-	-	
									020	22,8	6,1	087	23,7	-	111	-	-	
									033	-	1,0	088	4,4	-	112	-	-	
									042	5,8	3,8	089	4,8	-	113	-	-	
									043	-	0,8	090	0,5	-	114	-	-	
									044	-	0,3	091	2,8	-	115	-	-	
									051	2,9	-	092	-	-	116	-	-	
									052	-	0,2	093	0,9	-	117	-	-	
									053	0,7	5,7	094	2,2	-	118	-	-	
									061	8,2	28,3	095	-	-	119	-	-	
									071	-	0,8	101	24,0	-	120	-	-	
									072	-	1,3	102	38,3	-	121	-	-	
									081	0,9	0,1	103	0,8	-	122	-	-	
									082	5,7	-	104	0,8	-	123	-	-	
									092	-	1,3	105	9,0	-	124	-	-	
									093	0,3	-	106	12,5	-	125	-	-	
									095	0,1	0,1	107	4,4	-	126	-	-	
									101	1,6	10,1	108	1,1	-	127	-	-	
									102	1,7	0,7	109	2,2	-	128	-	-	
									123	1,7	-	110	6,0	-	129	-	-	
									124	1,8	-	111	10,7	-	130	-	-	
									125	1,8	-	112	13,2	-	131	-	-	
									126	0,8	-	113	13,8	-	132	-	-	
									127	0,4	0,6	114	10,3	-	133	-	-	
									128	0,8	-	115	74,1	-	134	-	-	
									129	0,8	-	116	2,6	-	135	-	-	
									130	0,9	-	117	-	-	136	-	-	
									BRD	1117,2	1117,2	118	1117,2	-	137	-	-	
									-	-	-	119	370	-	138	-	-	
									020	22,8	6,1	120	370	-	139	-	-	
									033	-	1,0	121	381	-	140	-	-	
									042	5,8	3,8	122	388	-	141	-	-	
									043	-	0,8	123	390	-	142	-	-	
									044	-	0,3	124	391	-	143	-	-	
									051	2,9	-	125	392	-	144	-	-	
									052	-	0,2	126	393	-	145	-	-	
									053	0,7	5,7	127	394	-	146	-	-	
									061	8,2	28,3	128	395	-	147	-	-	
									071	-	0,8	129	396	-	148	-	-	
									072	-	1,3	130	397	-	149	-	-	
									081	0,9	0,1	131	398	-	150	-	-	
									082	5,7	-	132	399	-	151	-	-	
									092	-	1,3	133	400	-	152	-	-	
									093	0,3	-	134	401	-	153	-	-	
									095	0,1	0,1	135	402	-	154	-	-	
									101	1,6	10,1	136	403	-	155	-	-	
									102	1,7	0,7	137	404	-	156	-	-	
									123	1,7	-	138	405	-	157	-	-	
									124	1,8	-	139	406	-	158	-	-	
									125	0,8	-	140	407	-	159	-	-	
									126	0,8	-	141	408	-	160	-	-	
									127	0,4	0,6	142	409	-	161	-	-	
									128	2,4	-	143	410	-	162	-	-	
									129	0,8	-	144	411	-	163	-	-	



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steinkohle,-briketts			Braunkohle u.ä., Torf			Rohes Erdöl			Natur-, Raffineriegase			Eisenerze			Eisen-, Stahlabfälle		
014	6,9	16,5	093	1,0	-	042	-	4,0	141	-	0,6	123	3,3	-	014	8,0	113,8
016	-	10,3	095	65,0	-	061	0,8	-	142	99,5	-	124	1,1	-	015	26,6	1,6
019	0,8	-	143	-	-	062	3,5	0,3	143	0,7	410,5	132	7,6	-	016	9,9	-
020	322,4	344,9	151	-	45,2	095	16,6	-	152	198,7	30,3	151	1,6	1,5	018	27,8	32,1
032	-	40,3	152	-	5,4	BRD	20,9	16,6	BRD	626,9	626,9	152	3,1	-	020	60,0	705,0
041	0,6	0,6	162	-	8,5	-	-	20,9	-	-	-	162	-	3,2	031	1,7	12,0
042	380,2	41,4	173	-	1,3	350	8,6	-	320	15,7	-	171	14,5	-	033	3,1	-
043	0,5	-	221	-	0,7	353	8,5	-	350	165,5	19,7	191	0,3	3,0	041	6,0	95,7
044	-	0,3	222	111,4	890,1	Al.	17,1	-	351	-	1,0	193	-	0,1	042	7,7	7,5
051	-	1207,8	231	0,7	1,3	1207,8	231	0,7	352	16,8	2,0	242	0,2	0,6	043	118,8	9,8
052	3,0	559,8	242	161,8	0,8	d.EU	17,1	-	353	146,6	32,7	243	-	0,4	044	8,4	134,5
053	-	-	243	645,7	42,7	-	-	-	360	594,8	14,8	252	0,4	3,7	051	245,0	21,3
061	0,7	590,2	252	0,5	-	Zus.	37,9	20,9	361	3,3	-	255	0,8	-	052	138,3	6,1
062	-	2,0	255	8,4	-	-	-	-	384	0,9	-	Sonst.	-	0,0	053	25,9	10,7
071	69,9	114,8	BRD	998,9	998,9	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	390	-	0,4	BRD	90,1	90,1	054	0,7	-
072	406,5	-	-	-	-	Al.	943,8	70,4	Al.	943,8	70,4	300	4,0	-	061	69,2	196,6
081	4009,1	228,2	320	-	18,4	014	1320,5	383,9	d.EU	943,8	70,4	320	0,2	-	062	0,2	1,8
082	4546,6	559,9	340	-	21,3	015	4,1	329,4	-	-	-	350	29234,8	85,8	071	11,6	-
083	1058,9	536,3	350	1,0	37,8	016	0,8	64,7	Zus.	1570,7	697,3	351	77,5	-	072	0,2	-
092	-	366,1	353	2,7	209,7	018	1,3	69,1	-	-	-	352	0,5	1,2	082	69,3	63,7
093	134,6	0,5	360	0,2	0,8	019	0,8	-	Mineralölerzgn., ang	-	-	353	11,2	1,2	083	76,3	43,8
095	162,6	168,6	361	8,1	66,6	020	2694,7	629,9	-	-	-	360	46,1	0,1	092	29,6	1,5
101	1,7	26,1	381	-	0,2	031	6,7	77,1	014	223,4	-	361	3,2	7,1	093	27,1	54,3
123	10,8	595,6	392	-	3,4	033	0,8	-	015	-	0,5	370	3,2	-	095	107,4	4,3
124	37,1	43,5	398	-	0,2	041	29,3	36,6	018	0,2	-	391	2,5	15,0	101	75,5	-
131	1,5	-	460	-	3,5	042	19,7	7,1	020	197,1	281,6	410	1,2	-	123	163,9	3,4
132	1,5	3,7	560	3,0	-	043	5,2	103,8	031	15,5	12,5	460	14,9	1,7	124	0,3	-
133	-	4,5	570	6,2	-	044	561,0	193,0	041	1,8	31,2	470	-	227,4	132	-	0,2
141	4,5	621,5	593	2,9	-	051	14,8	1329,8	042	0,1	22,5	550	-	1,2	133	9,2	13,2
142	5,0	-	Al.	24,1	361,9	052	0,0	185,8	044	60,5	-	560	172,9	-	141	26,7	0,1
143	234,9	647,6	-	-	053	1,3	193,3	051	0,9	199,1	Al.	29572,0	340,8	142	2,1	-	-
151	175,5	472,2	d.EU	12,0	358,4	061	66,3	15,1	052	56,3	-	-	-	143	44,6	-	-
152	40,8	750,5	Zus.	1023,0	1360,8	062	13,6	31,6	054	0,8	-	d.EU	29384,2	110,5	151	80,7	18,3
161	-	1059,3	-	-	071	-	-	152,4	061	4,7	0,3	-	-	152	40,3	11,6	-
162	1,4	276,0	Stein-, Braunk.-Koks	-	072	51,4	-	15,2	062	20,5	-	Zus.	29662,1	430,9	161	60,4	-
171	-	7,8	-	-	081	217,8	-	461,6	072	1,5	14,2	-	-	162	99,7	0,7	-
173	0,3	53,6	-	-	082	1511,1	-	329,7	081	25,3	7,5	NE-Metallerze u.ä.	-	171	17,9	1077,8	-
181	6,3	325,0	014	-	3,6	083	3,4	416,8	082	111,0	47,4	-	-	173	-	5,7	-
182	0,4	25,7	016	-	0,6	092	-	146,0	083	2,8	0,9	018	6,5	-	181	31,4	0,6
183	-	7,8	018	-	1,4	093	101,1	257,9	093	-	25,9	020	19,2	1,4	182	6,4	-
184	0,2	628,4	020	-	1,5	095	3316,3	436,0	095	313,0	26,7	031	15,7	-	183	4,6	-
191	17,7	-	041	-	0,5	101	1,2	163,8	123	-	2,8	042	-	2,2	184	14,3	6,8
211	63,6	71,7	044	0,6	-	123	68,1	1349,6	124	1,0	-	051	-	15,0	191	0,3	-
221	169,9	1467,2	051	2,3	5,1	124	115,3	1286,9	132	0,9	-	052	0,8	2,2	193	0,3	-
222	-	8,6	071	0,6	-	132	12,8	942,5	141	0,3	-	053	-	1,5	211	11,7	12,9
231	4,9	-	072	0,5	22,5	133	-	203,8	143	0,5	-	061	-	0,6	221	322,4	0,6
241	-	0,3	081	33,9	13,4	141	11,6	520,9	151	-	23,3	062	2,3	-	222	2,7	-
242	2,8	0,6	082	26,6	8,6	142	658,6	8,8	152	292,2	554,1	071	-	4,9	231	0,3	-
243	68,9	60,0	083	13,3	-	143	41,6	965,2	162	-	1,4	072	2,2	-	234	1,0	-
252	58,8	45,2	093	-	0,9	151	117,9	303,6	171	-	27,6	081	7,8	2,8	241	-	0,7
255	0,4	-	095	-	4,5	152	2974,2	118,8	181	-	45,7	082	74,4	-	242	223,0	163,8
272	-	0,6	123	0,6	-	161	-	41,1	191	-	1,6	083	1,4	70,5	243	160,2	127,9
BRD	12012,1	12012,1	132	1,5	0,9	162	7,6	5,5	211	-	3,3	093	6,6	-	251	10,0	-
290	-	8,5	151	-	5,3	173	-	11,2	BRD	1329,9	1329,9	095	2,0	14,6	252	465,8	97,0
310	-	0,8	152	9,0	-	181	45,5	518,9	320	15,9	1,2	132	9,5	2,2	254	7,1	-
320	1,9	99,8	162	-	9,6	182	1,8	338,7	350	1502,9	97,1	141	0,2	-	255	84,0	0,1
350	5612,3	102,1	181	3,2	-	191	1,0	1,3	351	63,3	-	161	1,0	-	272	0,8	-
351	692,9	-	184	0,5	3,2	221	39,2	667,5	352	21,8	0,8	162	-	2,6	273	47,1	-
352	121,6	-	191	1,0	3,4	231	0,4	0,4	353	84,2	35,2	173	-	0,6	BRD	3162,6	3162,6
353	232,2	274,3	211	-	3,1	252	33,2	476,5	360	703,3	1,4	181	-	5,5	-	-	-
360	224,5	15,3	221	-	2,6	255	0,2	-	361	146,6	1,9	182	-	1,7	280	-	16,8
361	171,5	201,1	222	-	1,4	BRD	14072,7	14072,7	390	1,5	4,5	184	-	0,5	290	0,9	0,2
370	-	103,7	252	0,7	1,3	-	-	-	391	0,6	3,4	191	1,6	0,2	300	0,2	1,8
381	1,4	76,2	BRD	94,3	94,3	300	0,7	-	396	-	1,0	211	0,9	-	310	1,5	-
382	-	4,4	-	-	-	350	8907,1	553,7	460	281,3	10,4	252	-	23,3	320	9,4	43,2
388	-	1,5	290	-	25,0	351	1526,6	458,9	470	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0	340	0,4	-
390	13,6	7,2	300	-	0,5	352	44,4	-	530	0,4	-	BRD	152,5	152,5	350	814,4	1621,2
391	74,4	10,4	310	-	2,7	353	2045,5	130,3	540	3,0	2,8	-	-	351	24,7	398,5	-
392	-	9,1	320	8,2	0,1	360	2663,4	367,6	550	0,2	3,5	280	1,5	4,5	352	0,9	-
393	-	16,8	350	416,1	28,0	361	63,1	87,2	560	2,3	-	290	0,3	-	353	117,6	366,4
394	-	9,3	351	22,7	-	370	-	16,0	Al.	2827,1	163,3	320	0,4	0,1	360	3,6	168,1
396	-	13,2	352	-	1,3	381	0,9	4,2	-	-	-	350	1413,9	16,9	361	15,6	226,6
398	-	4,1	353	68,0	118,2	390	446,4	616,4	d.EU	2540,0	146,4	351	23,9	-	370	-	70,6
460	-	6,6	360	14,6	8,6	391	-	6,6	-	-	-	352	0,4	-	381	0,9	87,0
470	-	0,5	361	51,5	6,6	393	-	125,6	Zus.	4157,1	1493,2	353	12,4	57,4	382	-	4,7
540	1,1	1,7	370	-	0,7	398	-	1,6	Eisenerze	-	-	360	470,9	9,8	383	-	5,1
550	0,7	-	381	-	1,8	460	11,8	1796,1	-	-	-	361	4,1	6,6	384	-	1,1
560	879,3	3,4	391	2,1	0,4	470	11,9	76,7	019	-	0,7	370	1,2	8,4	388	-	3,2
Al.	8027,4	970,0	460	-	3,5	540	189,8	15,5	-	-	-	390	-	1,0	390	68,7	46,3
d.EU	7146,3	948,5	540	22,7	7,5	Al.	15913,6	4256,3	020	27,5	-	390	0,9	2,7	391	-	169,9
Zus.	20039,5	12982,1	550	24,0	1												

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Eisen-,Stahlabfälle	Stahlhalbzeug			Stab-,Formstahl,Draht			Stahl-,Weißblech u.ä.			NE-Metalle,-halbzeug			Salz,Schwefel,-kies				
Al.	1092,5	3375,7	BRD	122,4	122,4	381	8,8	5,4	d.EU	380,6	2043,0	Zus.	764,5	180,0	014	-	0,8
d.EU	1056,3	3246,7	280	-	11,3	390	13,9	0,3	Zus.	1116,5	2578,2	Sand,Kies,Bims,Ton	018	-	018	-	5,8
Zus.	4255,1	6538,3	290	0,2	3,6	391	280,2	6,1				020	1,0	020	1,0	4,7	
			300	3,4	5,7	393	4,6	1,0				031	9,5	031	9,5	9,8	
			310	-	0,5	400	1,8	-				041	-	041	-	1,4	
Roheisen,-stahl			320	0,1	173,6	410	63,7	65,1	020	-	-	014	6,2	014	6,2	-	
015	-	1,4	350	29,6	225,0	442	-	0,7	041	0,3	0,3	015	-	015	-	2,0	
016	1,3	-	351	18,1	1,2	460	17,9	114,6	051	0,7	0,7	018	1,4	018	1,4	9,4	
020	21,0	5,4	352	-	13,8	470	0,6	5,7	061	0,1	0,1	019	277,5	019	277,5	8,8	
041	-	0,3	353	74,3	60,3	540	109,3	0,1	081	0,1	0,1	020	155,4	020	155,4	4,1	
042	-	2,2	360	87,8	470,1	550	53,2	0,8	082	-	1,2	031	11,2	031	11,2	783,7	
051	9,3	22,9	361	25,8	60,3	560	39,4	74,1	133	1,2	041	24,2	041	24,2	081	4,6	
052	-	4,2	370	0,2	0,2	570	1,1	-	151	0,1	042	6,9	042	6,9	082	1,1	
061	-	1,7	381	-	18,9	576	1,3	-	152	-	043	22,1	043	22,1	083	2,8	
062	-	0,7	382	-	1,0	580	1,0	0,4	191	0,7	044	16,1	044	16,1	084	11,1	
072	4,2	-	388	-	4,9	591	2,2	-	BRD	3,0	3,0	051	382,7	051	382,7	513,0	
081	4,3	0,7	390	-	0,4	Al.	1188,8	2056,0				052	9,6	052	9,6	0,7	
082	0,7	-	391	-	2,7				290	-	7,2	053	3,3	053	3,3	6,6	
083	0,3	-	393	-	1,1	d.EU	950,1	1738,9	320	1,7	26,0	061	66,1	061	66,1	1149,2	
095	-	0,2	400	-	8,4	Zus.	2152,7	3019,9	350	2,5	72,2	062	0,8	062	0,8	4,0	
123	-	0,7	410	-	81,7				353	0,3	7,5	071	7,7	071	7,7	2,1	
132	0,4	0,5	442	-	1,5	Stahl-,Weißblech u.ä.			360	6,7	109,4	072	2130,7	072	2130,7	1,8	
143	-	0,2	446	6,3	28,6				361	-	0,2	081	963,6	081	963,6	52,6	
151	-	0,3	470	9,3	-	020	3,6	23,6	442	1,1	0,5	082	102,5	082	102,5	6,6	
152	-	1,8	530	0,5	-	042	-	1,1	460	1,1	0,5	083	10,2	083	10,2	27,7	
162	0,2	-	540	32,7	-	043	0,8	-	470	0,5	-	092	8,1	092	8,1	14,6	
171	1,0	0,2	550	14,9	1,0	051	32,7	0,1	485	0,6	0,95	093	26,9	093	26,9	15,2	
173	-	0,4	560	4,0	9,7	052	4,6	4,1	520	1,6	2,0	101	864,2	101	864,2	3,0	
183	0,5	-	Al.	307,3	1187,2	053	-	3,7	540	27,4	0,3	123	267,8	123	267,8	173,4	
184	0,2	-			061	9,0	-	9,4	550	4,8	-	124	52,2	124	52,2	14,1	
221	-	1,2	d.EU	239,4	1132,4	062	-	12,3	Sonst.	-	0,0	131	54,5	131	54,5	0,9	
222	0,6	-			072	1,2	-	Al.	53,1	226,8	132	510,5	132	510,5	360	9,6	
242	0,6	-	Zus.	429,7	1309,6	081	131,6	87,1	d.EU	17,0	217,4	133	2,8	133	2,8	338,0	
243	1,6	1,1	Stab-,Formstahl,Draht		082	45,9	49,2	9,6			141	124,1	141	124,1	361	1,4	
Sonst.	0,0	-			083	10,0	9,6	-	Zus.	56,1	229,8	142	473,6	142	473,6	128,5	
BRD	46,3	46,3			092	2,1	-	-			143	1329,1	143	1329,1	381	-	
					093	0,1	9,9	6,6	NE-Metalle,-halbzeug			151	391,4	151	391,4	382	0,4
280	19,9	4,7	020	0,8	0,4	095	1,6	0,4			152	2302,1	152	2302,1	383	1,1	
290	143,2	1,8	033	-	1,0	123	-	0,4			161	37,3	161	37,3	384	1,7	
300	6,7	0,9	041	-	3,4	131	7,6	-	020	33,4	4,5	162	165,0	162	165,0	385	
320	0,2	9,7	042	-	57,8	132	12,1	-	031	2,4	-	171	2290,8	171	2290,8	386	
350	546,4	32,3	043	0,4	12,4	133	2,0	-	041	-	0,7	173	24,3	173	24,3	387	
351	85,2	1,1	044	-	0,3	141	0,2	-	042	29,2	-	181	302,6	181	302,6	388	
353	65,8	4,1	051	97,2	66,6	142	0,3	-	044	0,6	-	182	775,0	182	775,0	389	
360	113,7	5,1	052	1,1	8,7	151	0,1	83,5	051	-	7,2	183	540,2	183	540,2	390	
361	18,0	43,1	051	5,0	3,8	152	0,4	5,6	052	-	19,3	184	221,2	184	221,2	391	
381	2,0	0,3	062	0,0	0,6	161	-	34,9	053	0,5	-	191	167,8	191	167,8	392	
391	-	0,5	071	-	9,4	162	0,1	21,6	051	3,2	0,8	193	-	193	-	393	
393	-	0,3	081	13,4	30,3	171	2,4	-	072	8,5	7,0	211	-	211	-	394	
400	-	2,5	082	5,4	155,7	181	0,1	0,1	081	3,4	8,6	221	143,5	221	143,5	395	
410	-	9,1	083	5,4	84,7	184	1,9	1,7	082	3,4	0,5	222	-	222	-	396	
460	1,5	28,2	092	1,0	-	191	24,7	1,4	083	1,9	5,7	231	11,8	231	11,8	397	
470	-	0,3	093	0,5	2,7	193	0,4	-	093	0,0	0,3	234	-	234	-	398	
540	0,2	-	095	-	2,9	211	69,6	-	095	-	3,9	242	68,4	242	68,4	399	
550	22,0	2,0	101	0,3	196,6	221	0,7	0,5	123	0,5	-	243	215,4	243	215,4	400	
560	5,3	0,4	123	-	20,5	243	1,0	-	132	4,7	-	244	167,4	244	167,4	401	
591	1,0	-	124	-	1,5	251	0,1	-	143	0,0	1,0	252	1188,1	252	1188,1	402	
592	4,5	-	131	0,4	252	-	-	0,1	151	-	0,3	253	0,8	253	0,8	403	
593	2,0	-	132	0,5	0,6	255	-	0,2	171	1,0	-	255	67,4	255	67,4	404	
Al.	1037,9	146,3	133	1,2	273	0,3	0,3	0,5	184	-	6,8	272	0,7	272	0,7	405	
			151	0,5	113,2	Sonst.	0,0	0,0	191	-	0,8	273	19,1	273	19,1	406	
d.EU	838,2	108,8	152	1,9	0,8	BRD	367,1	367,1	221	0,5	21,5	BRD	18322,6	18322,6	043	37,7	
Zus.	1084,1	192,5	162	0,3	93,0				243	12,4	-				044	8,3	
			171	441,8	0,5	280	9,2	14,5	252	-	17,7	280	1,5	280	1,5	051	
Stahlhalbzeug			181	0,4	-	290	0,4	40,4	255	0,8	-	290	13,2	290	13,2	052	
020	1,5	2,0	183	2,3	-	300	6,7	23,8	Sonst.	0,0	0,0	310	0,4	310	0,4	053	
042	-	18,5	184	0,9	0,1	310	0,4	2,5	BRD	106,4	106,4	320	54,1	320	54,1	054	
051	8,0	-	191	5,3	-	320	51,3	344,4				350	953,3	350	953,3	055	
052	-	0,9	193	0,1	-	340	-	0,7	280	2,9	2,5	351	364,5	351	364,5	056	
053	-	6,3	211	4,6	-	350	32,3	191,6	300	0,5	-	352	5,2	352	5,2	057	
061	4,5	1,5	221	0,2	75,6	351	17,5	8,9	310	0,5	14,9	353	685,7	353	685,7	058	
072	1,0	-	222	-	1,2	352	1,5	9,6	320	6,2	0,1	360	140,1	360	140,1	059	
081	57,1	4,2	242	0,8	0,2	353	16,3	83,8	340	-	0,1	361	134,9	361	134,9	060	
082	10,7	3,2	254	186,1	-	360	204,1	1273,0	350	549,0	28,2	370	265,7	370	265,7	061	
083	5,2	3,9	Sonst.	0,0	0,2	381	13,3	0,5	351	-	0,3	383	1,1	383	1,1	062	
092	0,6	-	BRD	963,9	-	382	0,3	-	353	7,8	3,7	390	5350,0	390	5350,0	063	
095	0,2	8,1			-	390											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steine, Erden, Rohmin.			Zement und Kalk			Sonst. min. Baustoffe			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.		
171	344,4	6,2	390	-	5,4	171	2,4	-	Zus.	951,1	638,7	576	3,0	-	042	0,5	-
173	0,5	12,0	391	3,1	-	181	-	17,0	A1.	2956,9	1855,8	A1.	2956,9	1855,8	051	0,2	-
181	166,7	8,8	460	-	0,7	183	1,0	-	Chemische Düngemittel			d.EU	2149,8	1795,3	062	2,3	-
182	1,0	-	520	14,0	-	184	0,3	-	011	0,3	-	081	-	-	083	-	0,5
183	1,5	61,6	550	50,7	-	191	-	0,8	014	28,1	18,3	Zus.	4502,7	3401,6	085	6,2	7,5
184	46,6	7,1	560	155,8	32,0	221	4,5	28,3	015	0,5	6,3	018	-	-	132	1,9	-
191	41,6	1,1	Sonst.	-	0,0	231	-	0,6	016	1,3	5,9	Chemische Grundstoffe			143	-	6,3
211	7,2	32,2	A1.	613,8	552,3	234	0,6	-	018	16,7	78,3	014	1,2	21,2	255	0,7	-
221	1060,7	59,3	-	-	-	241	-	4,0	019	1,9	15,5	018	-	5,5	Sonst.	0,0	0,0
222	47,4	53,7	d.EU	393,3	519,5	243	24,0	-	020	47,2	242,5	020	15,9	-	BRD	291,3	291,3
231	5,0	1,0	Zus.	1744,2	1682,6	251	-	2,3	031	3,5	9,9	031	115,4	-	320	-	2,5
234	0,5	4,5	Gips	-	-	255	-	0,8	032	2,5	7,6	033	20,1	20,1	350	341,3	12,9
242	0,7	-	-	-	-	273	-	0,5	033	0,5	20,3	041	0,1	-	351	13,6	1,0
243	12,7	1052,8	-	-	-	BRD	309,6	309,6	041	11,2	41,9	042	10,6	10,6	352	-	3,4
244	0,5	-	020	0,8	-	280	0,4	1,0	042	19,7	24,0	043	10,6	5,9	353	-	0,8
252	154,1	20,1	032	-	1,3	290	13,0	3,1	043	2,0	15,4	044	1,6	112,4	360	0,3	3,1
254	-	2,6	042	6,4	-	300	1,1	-	044	3,4	49,5	051	0,8	23,0	361	-	1,8
255	-	11,5	051	2,2	-	320	0,3	-	051	0,8	26,2	052	23,0	0,9	370	-	2,4
272	-	0,4	053	25,6	-	340	-	0,1	052	200,4	2,2	052	60,9	0,9	372	-	0,1
BRD	3433,5	3433,5	061	11,2	-	350	268,0	24,3	053	152,8	54,4	053	34,4	1,7	396	-	3,7
280	0,8	-	071	-	36,5	351	1,9	2,1	061	7,0	20,2	061	36,5	1,8	410	6,9	-
290	4,8	-	072	145,4	-	353	8,0	125,9	062	-	4,1	071	9,3	-	460	0,9	3,6
300	10,8	0,3	081	81,0	-	360	20,6	9,7	071	1,4	32,7	072	23,3	3,1	A1.	364,4	35,1
320	8,5	0,1	082	17,8	-	361	4,2	0,9	072	14,0	17,5	081	239,7	304,2	-	-	-
340	10,1	-	083	6,5	62,9	470	-	6,9	081	6,4	6,4	082	224,0	11,0	-	-	-
350	999,6	774,6	093	17,1	218,7	485	2,5	-	082	22,4	35,3	083	1,3	1,4	d.EU	363,5	31,6
351	85,7	159,5	095	-	11,8	520	1,9	-	083	1,9	26,8	092	8,7	114,6	-	-	-
352	11,0	85,7	101	9,3	-	530	5,4	-	093	53,1	112,2	093	418,8	283,7	Zus.	655,7	326,4
353	287,4	2077,6	123	17,7	6,7	540	2,0	2,3	095	1,7	32,8	095	1159,2	773,2	-	-	-
360	85,5	51,5	132	3,9	-	550	6,3	-	101	0,9	23,9	101	1,0	7,3	Benzol, Teere, ä. Erzgn.		
361	170,1	181,9	151	36,3	-	560	10,4	-	123	67,0	45,1	123	136,2	148,7	020	10,7	2,0
370	0,8	5,8	161	3,1	-	Sonst.	-	0,0	124	-	2,1	124	1,2	39,4	044	-	0,9
381	-	3,0	173	7,0	90,7	A1.	345,9	177,3	131	29,3	-	131	0,9	-	052	3,0	55,7
390	139,0	5,7	181	6,7	-	d.EU	304,1	164,0	132	1,2	39,4	132	0,6	-	081	93,3	14,0
391	21,6	2,7	183	1,5	-	Zus.	655,5	486,9	133	6,6	17,1	133	-	1,3	082	102,4	206,3
392	1,7	2,4	184	3,3	-	Natürl. Düngemittel	-	-	141	4,2	36,3	141	2,4	110,8	093	216,4	131,6
393	-	4,5	191	1,0	-	014	0,7	3,6	142	2,8	8,4	142	31,8	-	095	300,6	219,7
398	-	0,3	211	7,9	1,4	016	-	0,8	143	511,3	4,0	143	226,2	539,8	123	0,9	-
410	0,6	-	221	18,0	-	018	1,7	4,2	151	10,0	18,1	151	19,7	140,9	123	0,9	-
460	4,1	23,3	242	0,4	-	019	2,3	10,1	152	1,1	8,4	152	33,0	18,5	143	1,8	129,7
470	-	3,4	BRD	430,0	430,0	020	17,6	472,5	161	1,0	55,3	161	-	83,6	151	26,1	0,8
530	1,1	-	014	-	-	031	0,9	3,7	162	1,1	26,1	173	0,8	7,6	152	-	3,6
540	11,6	0,9	350	3,6	3,1	033	-	0,9	171	3,4	11,2	181	1,4	71,7	221	0,2	-
550	34,8	9,0	351	-	3,1	039	0,4	1,8	181	0,7	69,5	184	-	2,0	252	9,2	0,2
560	57,7	12,8	353	2,7	442,3	039	0,6	0,6	182	-	23,0	211	-	1,3	BRD	764,5	764,5
A1.	1947,0	3404,7	360	24,2	51,0	042	0,4	5,2	183	1,3	40,3	221	0,1	-	320	0,5	-
d.EU	1832,2	3355,3	361	5,4	63,4	043	-	0,9	184	2,5	51,0	242	2,3	-	350	283,7	113,2
Zus.	5380,6	6838,2	370	-	6,7	044	-	6,3	191	3,6	53,1	252	-	1,1	351	8,3	4,2
Zement und Kalk	-	-	381	-	0,5	044	-	1,9	193	2,2	12,6	272	-	0,8	352	74,3	-
014	-	47,7	460	-	0,1	051	-	12,7	211	1,0	12,8	273	-	12,8	353	162,5	126,9
018	-	52,8	470	-	0,1	052	66,9	-	231	-	2,6	BRD	2841,6	2841,6	353	162,5	126,9
020	1,6	2,0	540	-	13,7	053	223,7	-	232	-	2,8	280	4,7	26,2	360	80,1	142,6
033	-	5,3	550	-	1,9	061	1,8	-	234	-	1,5	290	57,3	5,5	361	59,2	29,8
042	-	4,6	A1.	40,9	691,7	071	0,7	11,1	241	-	5,8	300	3,3	1,1	384	-	1,2
044	-	0,7	d.EU	40,9	675,8	072	-	7,7	243	83,2	4,3	310	-	2,2	390	1,3	-
052	115,7	-	Zus.	470,9	1121,7	081	0,4	5,2	252	1,1	7,0	320	0,8	26,7	391	-	2,8
053	30,3	3,3	Sonst. min. Baustoffe	-	-	083	1,7	6,1	254	10,1	1,1	350	1088,5	1243,3	398	-	0,6
071	89,5	-	093	0,3	0,93	083	1,4	5,2	255	29,2	40,1	351	75,9	10,9	550	0,5	-
072	2,5	-	095	0,4	0,4	083	1,7	6,1	272	-	5,5	352	2,8	14,3	A1.	670,5	426,8
081	9,3	55,6	101	-	1,01	083	1,7	6,1	273	2,5	3,3	353	406,9	252,8	d.EU	670,0	426,8
083	4,3	6,6	123	14,3	14,3	083	1,7	6,1	BRD	1545,8	1545,8	370	-	20,8	Zus.	1435,0	1191,3
093	10,8	-	124	-	0,2	083	1,7	6,1	280	-	6,2	381	2,5	25,5	360	80,1	142,6
095	-	2,7	143	3,7	8,5	083	1,7	6,1	290	-	3,1	384	1,2	6,6	361	59,2	29,8
131	-	85,2	151	0,1	0,6	083	1,7	6,1	300	-	14,9	388	-	0,9	384	-	5,7
132	1,4	113,4	171	-	1,4	083	1,7	6,1	310	-	0,4	390	17,5	86,0	014	-	106,4
133	9,9	-	241	-	1,8	083	1,7	6,1	320	-	3,91	390	16,3	10,8	015	-	-
141	291,5	-	242	1,7	0,2	083	1,7	6,1	350	297,6	162,4	396	-	0,2	020	79,3	0,5
151	-	10,8	252	231,0	-	083	1,7	6,1	351	146,2	14,9	460	1,9	20,6	032	0,4	-
152	1,1	-	254	0,7	-	083	1,7	6,1	352	386,6	-	470	1,5	0,0	033	-	6,7
161	-	259,0	BRD	569,4	569,4	083	1,7	6,1	353	664,4	118,9	530	1,4	-	041	438,6	7,8
171	-	98,9	350	41,7	2,1	083	1,7	6,1	360	244,2	762,7	540	0,6	0,4	042	125,3	-
181	517,2	-	351	124,3	2,3	083	1,7	6,1	361	346,4	649,9	550	1,5	0,0	043	-	64,8
183	-	296,5	352	1,8	-	083	1,7	6,1	370	7,0	17,6	560	18,1	-	044	0,5	498,5
211	3,0	-	353	13,5	5,3	083	1,7	6,1	381	-	5,5	580	-	1,2	053	-	22,0
221	-	46,9	360	178,1	9,5	083	1,7	6,1	382	0,4	0,8	A1.	2657,1	2719,5	061	85,6	3,3
222	-	38,8	361	3,0	31,1	083	1,7	6,1	384	1,9	10,3	d.EU	2570,2	2663,2	062	6,5	0,9
231	2,7	0,0	381	0,2	-	083	1,7	6,1	390	50,0	30,8	Zus.	5498,7	5561,1	081	0,9	14,5
242	39,7	-	382	-	8,4	083											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zellstoff,Altpapier			Fahrzeuge			Elektrotech.Erzeugn.			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Sonst.Halb-Fertigwar.			Alle Güter		
BRD	834,8	834,8	095	74,6	0,3	391	0,6	-	071	-	0,6	351	-	2,0	051	1138,2	3119,5
			123	0,1	-	393	-	0,1	081	-	-	353	6,1	0,7	052	714,1	883,3
280	7,4	-	142	0,3	5,7	400	-	0,4	082	14,9	5,5	360	37,0	82,1	053	642,7	359,1
290	0,8	-	181	-	0,1	410	-	0,3	083	-	1,3	361	1,8	3,7	054	9,7	-
310	2,3	-	251	0,1	-	446	-	0,5	093	1,1	-	400	-	0,2	061	855,7	2481,5
320	3,4	0,1	Sonst.	0,1	0,1	470	-	2,4	101	-	1,0	460	0,2	0,0	062	362,5	558,1
350	431,5	10,2	BRD	84,2	84,2	540	1,5	1,2	132	22,0	56,0	470	0,1	0,0	071	221,1	1285,8
351	3,4	-				550	8,7	0,2	133	20,8	-	530	0,3	-	072	3693,4	322,4
353	181,3	21,6	320	0,1	0,4	560	0,3	0,8	151	23,6	-	540	7,9	4,6	081	6099,9	2431,2
360	300,6	2,3	350	15,9	141,8	592	-	0,3	152	1,2	-	550	6,9	0,0	082	7076,2	2405,3
361	13,5	1,3	351	47,6	0,7	Sonst.	0,0	0,0	162	11,7	-	560	0,5	-	083	1283,6	2205,5
390	3,6	-	353	17,9	25,0	Al.	77,9	200,8	171	0,8	12,5	570	-	0,2	092	65,8	750,6
400	1,5	-	360	10,9	53,3	d.EU	67,4	193,8	181	6,1	6,1	Al.	153,1	323,3	093	1305,4	1952,9
410	9,4	-	361	13,8	1,6	Zus.	110,2	233,2	184	3,9	-	-	-	-	095	5784,6	2888,1
470	0,0	0,7	390	0,1	0,0				211	0,5	-	d.EU	112,4	311,1	101	1016,8	543,1
530	6,5	-	470	-	4,7				221	5,8	-	-	-	-	102	1,9	-
540	0,3	13,9	520	0,5	-				243	5,9	-	Zus.	212,8	382,9	123	1000,9	3978,6
550	-	2,0	530	0,1	0,0	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	252	0,6	2,1	-	-	-	124	262,3	2272,8
560	-	2,0	540	0,6	1,1				273	0,7	-	Besond.Transportgüter	-	-	131	125,8	235,4
Al.	965,5	54,0	550	0,2	0,6	015	-	0,3	Sonst.	0,0	0,0				132	1004,2	1756,5
			Sonst.	0,0	0,1	018	0,3	-	BRD	138,6	138,6	014	1,5	-	133	177,1	266,9
d.EU	948,2	35,5	Al.	107,8	229,2	020	1,0	4,5				020	0,2	-	141	725,8	2105,1
						041	0,1	0,3	320	3,2	0,4	032	-	0,1	142	1277,2	498,7
Zus.	1800,4	888,8	d.EU	106,4	222,8	043	1,4	0,5	350	30,1	10,4	042	2,5	1,0	143	2536,6	3836,4
						051	1,5	0,1	351	1,3	-	051	0,5	-	151	1221,1	2827,4
Sonst. chem. Erzeugn.			Zus.	191,9	313,4	052	0,0	0,1	353	1,0	9,5	061	152,0	305,2	152	6006,9	2072,4
						061	2,0	3,4	360	2,1	7,8	062	306,3	159,3	161	1401,1	2297,2
014	2,9	-	Landw. Maschinen	-	-	062	0,0	3,8	361	0,9	1,8	072	3,0	0,1	162	584,1	1694,8
018	3,4	-				072	7,0	-	381	-	6,5	081	11,5	0,5	171	3199,9	1604,9
020	-	2,9	320	-	0,1	081	2,0	1,3	390	-	0,3	082	0,2	0,5	173	34,0	122,4
042	4,7	-	340	-	0,2	082	1,0	-	391	-	0,2	083	10,1	3,9	181	1248,2	1842,1
052	0,4	-	350	10,9	0,8	083	0,3	0,0	460	0,8	-	092	0,1	0,3	182	819,5	994,0
053	-	2,6	360	0,5	0,4	093	0,5	0,3	540	0,8	0,3	093	0,8	0,2	183	618,5	821,1
061	19,4	-	361	1,3	0,1	095	0,1	0,2	550	0,1	-	095	0,4	8,5	184	319,0	835,1
071	-	4,6	540	0,2	0,9	101	0,6	-	560	0,3	-	123	7,5	7,8	191	378,3	272,5
072	0,6	0,6	550	-	0,3	123	0,0	0,1	Sonst.	0,0	0,0	124	0,3	0,0	193	8,8	16,0
081	22,6	9,6	Al.	12,8	2,7	131	0,1	-	Al.	40,6	37,3	132	0,0	11,0	211	171,3	173,8
082	26,9	100,1				142	-	0,1				141	12,2	0,1	212	1816,0	3419,9
083	-	121,6	d.EU	12,7	1,5	143	0,0	0,1	d.EU	38,6	36,9	142	0,5	4,7	222	162,1	1396,2
093	12,0	-				151	0,1	30,2				143	1,4	3,7	231	29,6	15,9
095	86,3	27,3	Zus.	12,8	2,7	161	0,1	-	Zus.	179,1	175,9	151	1,1	4,8	232	1,4	2,8
123	0,7	5,0				162	6,9	0,2				152	0,5	-	234	9,8	8,5
124	0,0	0,5	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	171	18,2	-	Leder-,Textilwaren	-	-	162	0,1	0,2	241	2,7	13,4
132	0,2	0,5				173	0,1	-				173	0,1	0,1	242	662,8	177,9
141	0,9	1,7	014	0,6	-	181	1,1	-	062	0,2	-	181	-	0,3	243	1414,2	1715,1
142	0,0	16,8	015	0,3	1,2	184	0,0	0,1	083	-	0,2	184	1,1	0,1	244	167,8	-
143	127,0	1,1	016	0,2	-	191	0,0	0,2	095	-	-	191	0,2	0,2	251	20,3	3,4
151	5,3	17,0	018	0,6	0,1	193	0,3	-	132	0,2	-	193	0,4	-	252	2672,9	1061,3
152	1,6	3,1	020	3,1	17,1	211	0,3	-	Sonst.	0,0	0,0	211	0,5	0,0	253	1,0	-
162	1,1	0,8	041	-	1,0	221	0,7	-	BRD	0,4	0,4	221	1,0	-	254	19,3	8,3
173	0,0	1,0	042	0,7	0,7	222	-	0,8				242	0,3	-	255	203,3	18,2
184	0,4	-	044	-	0,6	242	0,3	-	320	0,4	0,2	252	0,1	-	272	1,6	4,5
191	0,7	0,4	061	0,5	1,8	243	1,5	-	350	5,2	2,4	255	0,3	-	273	119,4	72,8
222	-	43,7	062	0,4	2,7	252	1,2	0,4	360	0,2	2,3	Sonst.	0,1	0,0	BRD	71767,2	71767,2
243	43,7	-	072	0,1	-	254	0,1	-	361	0,1	0,2	BRD	516,5	516,5			
252	4,5	4,5	081	0,9	0,1	273	0,2	2,0	540	-	0,3				280	73,2	256,2
BRD	365,4	365,4	082	2,5	1,0	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	0,0	290	0,2	0,5	290	237,3	190,0
			083	0,3	0,8	BRD	49,1	49,1	Al.	6,0	5,4	320	54,4	57,9	300	115,8	97,5
290	0,4	1,9	093	0,0	0,5				d.EU	6,0	5,1	350	918,6	1002,6	310	61,8	27,7
320	20,8	25,7	095	0,1	0,1	280	-	0,9				351	1,7	2,7	320	356,9	1187,0
350	300,6	837,9	123	0,6	0,1	290	0,0	5,2	Zus.	6,4	5,9	353	8,3	15,1	340	13,0	34,4
351	53,9	2,6	131	0,1	-	300	-	1,1				360	266,4	323,8	350	60569,9	11543,0
352	1,8	-	143	0,1	-	310	-	0,3	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	361	33,2	33,7	351	4914,9	1648,6
353	48,1	77,3	151	1,8	0,3	320	0,2	3,3				390	0,9	1,2	352	692,3	167,1
360	113,9	278,3	161	1,6	-	340	0,3	0,6	020	2,9	3,2	460	6,7	4,0	353	6598,1	14559,5
361	10,4	79,3	162	0,2	-	350	6,0	23,7	033	0,4	-	470	2,8	1,6	360	8020,1	8034,9
370	-	0,4	173	-	0,1	351	0,3	0,1	041	1,4	-	540	20,9	22,5	361	1892,0	3789,0
381	-	0,9	181	-	0,7	353	1,9	1,1	042	1,7	0,9	550	5,0	2,7	370	641,5	396,9
390	0,4	0,0	184	0,2	0,3	360	5,1	17,9	062	0,4	4,8	560	-	0,2	381	175,6	320,2
460	75,5	0,5	211	0,2	-	361	0,7	2,1	061	1,7	-	576	0,1	0,0	382	9,2	21,1
470	1,5	-	221	11,4	1,0	370	0,1	0,1	062	0,4	-	Sonst.	-	0,0	383	2,1	3,1
530	-	1,2	242	1,1	-	390	0,1	0,0	082	3,0	1,6	Al.	1319,1	1468,5	384	5,1	18,1
540	3,5	0,4	243	0,4	0,3	391	2,7	0,0	083	0,0	0,4				388	3,4	

1.9 Verkehrsverflechtung in 1994 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

BST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Deutschland

Alle Güter			Alle Güter		
576	5,5	51,4	593	5,0	-
580	1,0	1,6	Al.	98476,0	47883,5
591	4,1	-	d.EU	92341,2	43693,8
592	16,1	0,3	Zus.	170243,2	119650,7

## 2.1 Zusammenfassende Übersichten

## Früheres Bundesgebiet

Gegenstand der Nachweisung		1992	1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1994 gegen 1993	
					absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen						
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	66 804 183	62 202 386	67 268 856	5 066 470 +	8,1 +
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6 567 316	5 460 993	5 053 631	407 362 -	7,5 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	60 236 867	56 741 393	62 215 225	5 473 832 +	9,6 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	95 904 957	88 961 538	96 409 080	7 447 542 +	8,4 +
	Versand	46 051 277	44 216 133	46 920 803	2 704 670 +	6,1 +
	Zusammen	208 760 417	195 380 057	210 598 739	15 218 682 +	7,8 +
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	208 760 417	195 380 057	210 598 739	15 218 682 +	7,8 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	97 306 785	89 715 844	94 955 447	5 239 603 +	5,8 +

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006JA

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	15 552,6	14 811,4	16 329,1	1 517,6 +	10,2 +
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	146,5	111,4	111,3	0,1 -	0,1 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	15 406,1	14 700,0	16 217,8	1 517,8 +	10,3 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	21 691,6	21 495,6	22 395,8	900,2 +	4,2 +
	Versand	10 392,9	10 743,8	11 449,7	705,9 +	6,6 +
	Zusammen	47 637,0	47 050,7	50 174,6	3 123,8 +	6,6 +
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	47 637,0	47 050,7	50 174,6	3 123,8 +	6,6 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	23 186,3	22 087,4	22 942,9	855,5 +	3,9 +

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007JA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	6 574 641	5 877 262	6 492 222	614 960 +	10,5 +
Andere Nahrungs- und Futtermittel	11 294 067	11 595 613	12 283 663	688 050 +	5,9 +
Feste mineralische Brennstoffe	22 645 883	20 644 380	22 149 075	1 504 695 +	7,3 +
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	40 237 513	39 631 880	39 755 434	123 554 +	0,3 +
Erze und Metallabfälle	37 630 071	35 126 694	39 021 488	3 894 794 +	11,1 +
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	10 616 575	10 899 253	11 331 733	432 480 +	4,0 +
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	55 694 802	48 946 791	52 870 474	3 923 683 +	8,0 +
Düngemittel	6 073 333	5 942 677	6 877 172	934 495 +	15,7 +
Chemische Erzeugnisse	14 102 805	12 949 944	14 879 739	1 929 795 +	14,9 +
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1 350 655	1 389 525	1 633 621	244 096 +	17,6 +
Besondere Transportgüter	2 540 072	2 376 038	3 304 118	928 080 +	39,1 +
Insgesamt	208 760 417	195 380 057	210 598 739	15 218 682 +	7,8 +

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007JA

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,1	3,0	3,1	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,4	5,9	5,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,8	10,6	10,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,3	20,3	18,9	X	X
Erze und Metallabfälle	18,0	18,0	18,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,1	5,6	5,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,7	25,1	25,1	X	X
Düngemittel	2,9	3,0	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,8	6,6	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,7	0,8	X	X
Besondere Transportgüter	1,2	1,2	1,6	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST008JA

## 2.1 Zusammenfassende Übersichten

## Früheres Bundesgebiet

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Klassifikation) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	1992	1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1994 gegen 1993	
		Tonnen			%	
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Getreide (01)		5 872 701	5 289 415	5 892 365	602 950 +	11,4 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 476 956	1 030 568	1 320 516	289 948 +	28,1 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 883 240	2 159 681	2 073 249	86 432 -	4,0 -
Durchgangsverkehr	V	2 512 505	2 099 166	2 498 600	399 434 +	19,0 +
	-	X	X	X	X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		22 645 883	20 644 380	22 149 075	1 504 695 +	7,3 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	12 052 248	12 177 982	12 052 485	125 497 -	1,0 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	8 735 009	7 367 259	8 557 579	1 190 320 +	16,2 +
Durchgangsverkehr	V	1 858 626	1 099 139	1 539 011	439 872 +	40,0 +
	-	X	X	X	X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		41 991 069	41 288 213	41 617 071	328 858 +	0,8 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	15 433 723	14 946 710	16 337 794	1 391 084 +	9,3 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	22 016 689	21 503 967	20 362 447	1 141 520 -	5,3 -
Durchgangsverkehr	V	4 540 657	4 837 536	4 916 830	79 294 +	1,6 +
	-	X	X	X	X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		37 630 071	35 126 694	39 021 488	3 894 794 +	11,1 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 399 948	2 682 691	2 987 682	304 991 +	11,4 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	32 077 548	28 592 273	32 417 808	3 825 535 +	13,4 +
Durchgangsverkehr	V	3 152 575	3 851 730	3 615 998	235 732 -	6,1 -
	-	X	X	X	X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		9 767 735	10 187 146	10 520 313	333 167 +	3,3 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 745 714	1 524 793	1 498 864	25 929 -	1,7 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	3 250 972	2 583 911	3 295 557	711 646 +	27,5 +
Durchgangsverkehr	V	4 771 049	6 078 442	5 725 892	352 550 -	5,8 -
	-	X	X	X	X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		42 009 916	35 218 445	37 381 941	2 163 496 +	6,1 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	18 622 802	15 607 914	17 248 638	1 640 724 +	10,5 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	8 371 320	8 188 924	8 677 402	488 478 +	6,0 +
Durchgangsverkehr	V	15 015 794	11 421 607	11 455 901	34 294 +	0,3 +
	-	X	X	X	X	X
Steine u.a. Rohmineralien, Salz (62,63,65)		11 157 906	11 270 759	12 570 908	1 300 149 +	11,5 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	4 899 133	4 426 889	4 696 751	269 862 +	6,1 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 854 218	2 476 706	2 804 763	328 057 +	13,2 +
Durchgangsverkehr	V	3 404 555	4 367 164	5 069 394	702 230 +	16,1 +
	-	X	X	X	X	X
Düngemittel (71,72)		6 073 333	5 942 677	6 877 172	934 495 +	15,7 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 911 365	1 795 738	2 024 337	228 599 +	12,7 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 839 201	2 758 132	2 979 755	221 623 +	8,0 +
Durchgangsverkehr	V	1 322 767	1 388 807	1 873 080	484 273 +	34,9 +
	-	X	X	X	X	X
Chemische Grundstoffe (81)		8 851 146	7 355 070	8 209 637	854 567 +	11,6 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 783 190	2 692 914	2 839 098	146 184 +	5,4 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	2 521 669	2 392 264	2 652 484	260 220 +	10,9 +
Durchgangsverkehr	V	3 546 287	2 269 892	2 718 055	448 163 +	19,7 +
	-	X	X	X	X	X
Übrige Güterhauptgruppen		22 760 657	23 057 258	26 358 769	3 301 511 +	14,3 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	5 479 104	5 316 187	6 262 691	946 504 +	17,8 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	11 355 091	10 938 421	12 588 036	1 649 615 +	15,1 +
Durchgangsverkehr	V	5 926 462	6 802 650	7 508 042	705 392 +	10,4 +
	-	X	X	X	X	X
Insgesamt beförderte Güter		208 760 417	195 380 057	210 598 739	15 218 682 +	7,8 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	66 804 183	62 202 386	67 268 856	5 066 470 +	8,1 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	95 904 957	88 961 538	96 409 080	7 447 542 +	8,4 +
Durchgangsverkehr	V	46 051 277	44 216 133	46 920 803	2 704 670 +	6,1 +
	-	X	X	X	X	X

2.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Jahr 1994  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011JA

Früheres Bundesgebiet

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-		Durch-	Gesamt-	Darunter Binnen-Seeverkehr			
	insgesamt	davon		schreitender				inner-	grenzüber-		
		Lokal-	Wechsel-	Verkehr					halb	schreitender	
		Verk.d.Verkehrsbezirke							Deutsch-	Verkehr	
V = E			E	V		V = E	E	V			

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	55 320,0	4 112,0	51 208,0	31 262,3	8 373,1	X	94 955,4	5,8	391,4	961,6
Belgien	767,8	44,3	723,6	3 787,6	3 335,9	X	7 891,4	-	1,1	3,2
Frankreich	72,4	3,3	69,1	1 060,4	450,2	X	1 583,0	-	-	5,0
Griechenland	1,7	-	1,7	4,3	2,0	X	8,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	2,2	12,2	X	14,5	-	2,2	12,2
Luxemburg	203,0	15,8	187,2	273,5	73,1	X	549,6	-	-	-
Niederlande	9 586,7	804,3	8 782,5	53 776,4	31 215,2	X	94 578,3	1,4	233,3	292,7
Übrige EU-Flaggen	30,0	-	30,0	1,1	4,1	X	35,2	-	-	4,1
Zusammen	65 981,7	4 979,6	61 002,1	90 167,8	43 465,8	X	199 615,4	7,2	628,1	1 278,8
Bulgarien	-	-	-	25,7	6,6	X	32,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	110,5	119,0	X	229,5	-	107,4	118,5
Österreich	6,4	0,1	6,3	196,4	242,7	X	445,5	-	-	3,2
Polen	10,5	-	10,5	1 150,3	36,7	X	1 197,5	-	1,0	-
Rumänien	-	-	-	50,8	15,9	X	66,7	-	2,3	-
Schweiz	1 218,8	72,1	1 146,7	3 289,4	1 850,1	X	6 358,4	-	-	0,2
Ehem. Tschechosl.	37,2	1,7	35,4	625,4	291,1	X	953,7	-	-	-
Ungarn	1,4	-	1,4	348,0	99,1	X	448,4	-	-	-
Übrige Flaggen	12,8	-	12,8	444,8	793,7	X	1 251,3	-	270,1	640,3
Insgesamt	67 268,9	5 053,6	62 215,2	96 409,1	46 920,8	X	210 598,7	7,2	1 009,0	2 041,0

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	13 422,7	91,3	13 331,4	6 989,2	2 531,0	X	22 942,9	2,4	76,6	190,7
Belgien	189,4	0,7	188,8	1 063,3	693,9	X	1 946,6	-	0,3	0,3
Frankreich	16,4	-	16,3	453,6	128,6	X	598,6	-	-	0,7
Griechenland	0,2	-	0,2	1,9	1,0	X	3,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,6	1,1	X	1,7	-	0,6	1,1
Luxemburg	44,9	0,4	44,5	84,1	26,2	X	155,2	-	-	-
Niederlande	2 394,5	17,8	2 376,6	12 121,6	7 216,4	X	21 732,4	0,7	63,6	60,8
Übrige EU-Flaggen	3,0	-	3,0	0,7	0,8	X	4,4	-	-	0,8
Zusammen	16 071,0	110,3	15 960,7	20 714,9	10 599,1	X	47 384,9	3,1	141,0	254,4
Bulgarien	-	-	-	4,5	1,2	X	5,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	9,7	13,5	X	23,2	-	9,4	13,5
Österreich	2,1	-	2,1	70,5	51,4	X	123,9	-	-	2,5
Polen	2,9	-	2,9	167,2	17,1	X	187,2	-	0,2	-
Rumänien	-	-	-	7,8	2,8	X	10,7	-	-	-
Schweiz	237,9	1,0	236,9	948,7	457,3	X	1 643,9	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	12,0	-	12,0	290,9	152,6	X	455,4	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	71,8	20,9	X	92,9	-	-	-
Übrige Flaggen	3,2	-	3,2	109,7	133,8	X	246,6	-	57,0	97,4
Insgesamt	16 329,1	111,3	16 217,8	22 395,8	11 449,7	X	50 174,6	3,1	207,6	367,8

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	242,6	22,2	260,3	223,6	302,3	X	241,6	407,4	195,6	198,3
Belgien	246,7	15,5	260,9	280,7	208,0	X	246,7	-	252,0	85,5
Frankreich	226,3	11,7	236,5	427,8	285,7	X	378,2	-	-	139,5
Griechenland	96,0	-	96,0	438,3	507,0	X	382,6	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	255,1	91,9	X	117,2	-	255,1	91,9
Luxemburg	221,0	23,7	237,6	307,5	358,5	X	282,3	-	-	-
Niederlande	249,8	22,2	270,6	225,4	231,2	X	229,8	546,1	272,4	207,8
Übrige EU-Flaggen	98,4	-	98,4	617,3	185,8	X	124,2	-	-	185,8
Zusammen	243,6	22,2	261,6	229,7	243,9	X	237,4	433,7	224,4	198,9
Bulgarien	-	-	-	175,0	188,3	X	177,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	87,8	113,5	X	101,1	-	87,9	113,6
Österreich	322,3	34,0	328,9	358,9	211,8	X	278,2	-	-	797,8
Polen	275,4	-	275,4	145,4	464,6	X	156,3	-	179,0	-
Rumänien	-	-	-	154,4	177,8	X	160,0	-	9,0	-
Schweiz	195,2	14,1	206,6	288,4	247,2	X	258,5	-	-	86,0
Ehem. Tschechosl.	321,7	3,0	337,4	465,2	524,0	X	477,6	-	-	-
Ungarn	89,3	-	89,3	206,5	211,1	X	207,1	-	-	-
Übrige Flaggen	248,3	13,0	248,6	246,6	168,5	X	197,1	-	210,9	152,1
Insgesamt	242,7	22,0	260,7	232,3	244,0	X	238,3	433,7	205,7	180,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	966,6	1,7	964,9	31 262,3	8 373,1	X	40 602,0	-	391,4	961,6
Deutschland	71,8	0,1	71,7	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	6 248,6	-	91,2	202,2
				4 532,3	1 644,5					
Deutschland	74,3	45,0	74,3	Mittlere Transportweite in km		X	153,9	-	233,1	210,3
				145,0	196,4					



## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1992	1993	1994	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1994 gegen 1993	
					absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen						
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	3 468	4 828	5 643	815+	16,9+
	Trgf. t	2 177 587	3 295 967	4 055 006	759 039+	23,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 541 580	2 400 885	2 951 297	550 412+	22,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2 239	2 727	3 307	580+	21,3+
	Trgf. t	1 423 776	1 956 901	2 496 291	539 390+	27,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	974 921	1 358 244	1 781 887	423 643+	31,2+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	503	419	731	312+	74,5+
	Trgf. t	539 134	450 006	772 126	322 120+	71,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	388 656	320 377	475 371	154 994+	48,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	503	415	721	306+	73,7+
	Trgf. t	539 134	448 066	760 331	312 265+	69,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	388 656	319 116	467 077	147 961+	46,4+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	183	88	110	22+	25,0+
	Trgf. t	92 520	81 300	98 408	17 108+	21,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	60 124	38 239	44 460	6 221+	16,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	143	8	8	0+	0,0+
	Trgf. t	61 450	5 947	6 564	617+	10,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	44 451	1 625	1 834	209+	12,9+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	5	1	4-	80,0-
	Trgf. t	-	2 180	1 248	932-	42,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	1 528	431	1 097-	71,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	7 535	9 742	9 565	177-	1,8-
	Trgf. t	4 080 766	5 079 315	5 212 990	133 675+	2,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 311 856	4 205 217	4 020 416	184 801-	4,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 962	7 737	7 090	647-	8,4-
	Trgf. t	3 219 634	4 057 587	3 867 472	190 115-	4,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	2 597 514	3 382 436	3 043 192	339 244-	10,0-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	46	33	66	33+	100,0+
	Trgf. t	43 470	19 595	51 673	32 078+	163,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	32 142	17 457	35 974	18 517+	106,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	46	11	57	46+	418,2+
	Trgf. t	43 470	9 735	46 936	37 201+	382,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	32 142	8 511	33 261	24 750+	290,8+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-
	Trgf. t	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	11 735	15 115	16 116	1 001+	6,6+
	Trgf. t	6 933 477	8 928 363	10 191 451	1 263 088+	14,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	5 334 358	6 983 703	7 527 949	544 246+	7,8+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	3 971	5 247	6 374	1 127+	21,5+
	Trgf. t	2 716 721	3 745 973	4 827 132	1 081 159+	28,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 930 236	2 721 262	3 426 668	705 406+	25,9+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	7 764	9 868	9 742	126-	1,3-
	Trgf. t	4 216 756	5 182 390	5 364 319	181 929+	3,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 404 122	4 262 441	4 101 281	161 160-	3,8-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 893	10 898	11 183	285+	2,6+
	Trgf. t	5 287 464	6 478 236	7 177 594	699 358+	10,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 037 684	5 069 932	5 327 251	257 319+	5,1+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	2 742	3 142	4 028	886+	28,2+
	Trgf. t	1 962 910	2 404 967	3 256 622	851 655+	35,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 363 577	1 677 360	2 248 964	571 604+	34,1+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	6 151	7 756	7 155	601-	7,8-
	Trgf. t	3 324 554	4 073 269	3 920 972	152 297-	3,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	2 674 107	3 392 572	3 078 287	314 285-	9,3-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	1992	1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1994 gegen 1993	
				absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	3 608 053	4 510 112	4 498 361	11 751 -	0,3 -
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	183 246	211 070	287 620	76 550 +	36,3 +
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 424 807	4 299 042	4 210 741	88 301 -	2,1 -
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 189 645	1 507 662	2 066 891	559 229 +	37,1 +
	Versand	1 017 637	965 929	962 697	3 232 -	0,3 -
	Zusammen	5 815 335	6 983 703	7 527 949	544 246 +	7,8 +
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	5 815 335	6 983 703	7 527 949	544 246 +	7,8 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	4 102 063	5 069 932	5 327 251	257 319 +	5,1 +

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006JB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	434,1	497,2	652,4	155,2 +	31,2 +
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	16,3	16,2	15,8	0,4 -	2,2 -
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	417,7	481,0	636,6	155,6 +	32,4 +
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	234,3	310,8	404,2	93,3 +	30,0 +
	Versand	396,9	441,6	459,1	17,5 +	4,0 +
	Zusammen	1 065,3	1 249,6	1 515,6	266,1 +	21,3 +
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	1 065,3	1 249,6	1 515,6	266,1 +	21,3 +
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	654,1	742,3	928,2	185,9 +	25,0 +

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007JB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	281 691	412 100	404 123	7 977 -	1,9 -
Andere Nahrungs- und Futtermittel	272 447	216 752	231 552	14 800 +	6,8 +
Feste mineralische Brennstoffe	1 273 788	1 258 214	1 211 245	46 969 -	3,7 -
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	455 164	338 353	486 624	148 271 +	43,8 +
Erze und Metallabfälle	289 299	446 293	812 786	366 493 +	82,1 +
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	353 246	261 760	172 843	88 917 -	34,0 -
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 675 003	3 714 296	3 629 592	84 704 -	2,3 -
Düngemittel	151 387	257 772	501 816	244 044 +	94,7 +
Chemische Erzeugnisse	49 799	58 196	59 320	1 124 +	1,9 +
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	12 810	19 089	18 038	1 051 -	5,5 -
Besondere Transportgüter	721	878	10	868 -	98,9 -
Insgesamt	5 815 335	6 983 703	7 527 949	544 246 +	7,8 +

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007JB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,8	5,9	5,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,7	3,1	3,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	21,9	18,0	16,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	7,8	4,8	6,5	X	X
Erze und Metallabfälle	5,0	6,4	10,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,1	3,7	2,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	46,0	53,2	48,2	X	X
Düngemittel	2,6	3,7	6,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	0,9	0,8	0,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,2	0,3	0,2	X	X
Besondere Transportgüter	0,0	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST008JB

## 3.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Zusammengefaßte Güterhauptgruppen (Nr. der Klassifikation) Hauptverkehrsbeziehung	E=Empfang V=Versand	1992	1993	1994	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) 1994 gegen 1993	
		Tonnen			%	
Beförderung ausgewählter Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen						
Getreide (01)		270 365	391 553	387 923	3 630 -	0,9 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	25 186	12 956	18 846	5 890 +	45,5 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	-	1 311	-	1 311 -	100,0 -
	V	245 179	377 286	369 077	8 209 -	2,2 -
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Feste mineralische Brennstoffe (21-23)		1 273 768	1 258 214	1 211 245	46 969 -	3,7 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 128 988	1 126 552	1 052 780	73 772 -	6,5 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	129 011	128 614	158 245	29 631 +	23,0 +
	V	15 769	3 048	220	2 828 -	92,8 -
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Mineralöl, -erzgn., Benzol (31-34,83)		455 164	338 353	486 784	148 431 +	43,9 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	451 251	336 106	477 126	141 020 +	42,0 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	3 913	2 247	9 658	7 411 +	329,8 +
	V	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Erze, Metallabfälle (41,45,46)		289 299	446 293	812 786	366 493 +	82,1 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	68 786	198 951	417 504	218 553 +	109,9 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 501	7 552	178 500	170 948 +	*
	V	219 012	239 790	216 782	23 008 -	9,6 -
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug (51-55)		339 694	233 297	146 141	87 156 -	37,4 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	2 833	32 466	3 814	28 652 -	88,3 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	7 016	33 840	40 870	7 030 +	20,8 +
	V	329 845	166 991	101 457	65 534 -	39,2 -
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Sand, Kies, Bims, Ton (61)		1 181 627	1 483 094	2 025 416	542 322 +	36,6 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	603 905	642 120	1 073 956	431 836 +	67,3 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	576 988	834 748	944 837	110 089 +	13,2 +
	V	734	6 226	6 623	397 +	6,4 +
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Steine u.a. Rohminerale, Salz (62,63,65)		1 319 361	2 054 555	1 392 574	661 981 -	32,2 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	1 082 955	1 916 953	1 146 640	770 313 -	40,2 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	202 411	39 047	105 954	66 907 +	171,3 +
	V	33 995	98 555	139 980	41 425 +	42,0 +
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Düngemittel (71,72)		151 387	257 772	501 816	244 044 +	94,7 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	20 091	51 400	90 839	39 439 +	76,7 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	122 178	194 618	358 884	164 266 +	84,4 +
	V	9 118	11 754	52 093	40 339 +	343,2 +
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Chemische Grundstoffe (81)		5 477	11 443	8 531	2 912 -	25,4 -
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	978	2 933	2 518	415 -	14,1 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 881	5 713	4 612	1 101 -	19,3 -
	V	2 618	2 797	1 401	1 396 -	49,9 -
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Übrige Güterhauptgruppen		529 193	509 129	554 733	45 604 +	9,0 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	223 080	189 675	214 338	24 663 +	13,0 +
Grenzüberschreitender Verkehr	E	144 746	259 972	265 331	5 359 +	2,1 +
	V	161 367	59 482	75 064	15 582 +	26,2 +
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X
Insgesamt beförderte Güter		5 815 335	6 983 703	7 527 949	544 246 +	7,8 +
Verkehr innerhalb Deutschlands	V = E	3 608 053	4 510 112	4 498 361	11 751 -	0,3 -
Grenzüberschreitender Verkehr	E	1 189 845	1 507 662	2 066 891	559 229 +	37,1 +
	V	1 017 637	965 929	962 697	3 232 -	0,3 -
Durchgangsverkehr	-	X	X	X	X	X

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Jahr 1994  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011JB

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 468,2	286,2	4 182,1	493,1	365,9	X	5 327,3	-	-	3,1
Belgien	-	-	-	19,6	21,5	X	41,1	-	-	-
Frankreich	-	-	-	7,4	17,3	X	24,7	-	-	0,4
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,0	-	X	1,0	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	1,4	X	1,4	-	-	-
Niederlande	11,6	-	11,6	227,6	455,5	X	694,7	0,3	-	2,6
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	4 479,8	286,2	4 193,6	748,8	861,6	X	6 090,2	0,3	-	6,1
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	14,6	1,5	13,2	1 105,5	87,9	X	1 208,1	-	-	0,3
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	3,9	-	3,9	212,6	12,9	X	229,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-
Insgesamt	4 498,4	287,6	4 210,7	2 066,9	962,7	X	7 527,9	0,3	-	6,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	639,2	15,5	623,7	106,2	182,9	X	928,2	-	-	1,9
Belgien	-	-	-	10,7	11,3	X	22,0	-	-	-
Frankreich	-	-	-	4,3	10,7	X	15,0	-	-	0,2
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	0,9	X	0,9	-	-	-
Niederlande	7,5	-	7,5	120,2	236,9	X	364,7	0,1	-	1,3
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	646,7	15,5	631,2	242,0	442,6	X	1 331,3	0,1	-	3,3
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	4,2	0,3	3,9	111,8	10,4	X	126,4	-	-	0,1
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	1,5	-	1,5	50,4	6,0	X	57,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-
Insgesamt	652,4	15,8	636,6	404,2	459,1	X	1 515,6	0,1	-	3,5

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	143,0	54,0	149,1	215,3	499,8	X	174,2	-	-	604,0
Belgien	-	-	-	544,2	524,2	X	533,8	-	-	-
Frankreich	-	-	-	578,6	621,6	X	608,7	-	-	604,0
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	554,4	-	X	554,4	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	599,2	X	599,2	-	-	-
Niederlande	651,3	-	651,3	528,4	520,0	X	524,9	449,0	-	485,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	144,4	54,0	150,5	323,1	513,7	X	218,6	449,0	-	552,8
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	286,2	233,0	292,1	101,2	118,2	X	104,7	-	-	396,0
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Ehem. Tschechosl.	390,9	-	390,9	236,9	463,2	X	252,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	330,0	X	330,0	-	-	-
Insgesamt	145,0	54,9	151,2	195,5	476,8	X	201,3	449,0	-	545,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	8,5	-	8,5	493,1	365,9	X	867,5	-	-	3,1
				Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm						
Deutschland	0,5	-	0,5	124,9	71,1	X	196,6	-	-	0,6
				Mittlere Transportweite in km						
Deutschland	64,1	-	64,1	253,3	194,4	X	226,6	-	-	200,0

3.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen 1994 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 JB

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr	Gesamt- verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-	
01	Getreide .....	18,8	3,4	15,4	-	369,1	X	387,9	-	-	0,5	
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	8,9	-	8,9	0,5	-	X	9,4	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05	Holz und Kork .....	2,0	0,7	1,3	1,9	-	X	3,8	-	-	-	
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	2,3	-	X	2,3	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	29,7	4,1	25,6	4,7	369,7	X	404,1	-	-	0,5	
11	Zucker .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
12	Getränke .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	28,9	-	28,9	12,8	4,6	X	46,3	-	-	-	
17	Futtermittel .....	40,8	-	40,8	74,4	9,1	X	124,3	-	-	-	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	1,4	-	1,4	3,4	56,1	X	60,9	-	-	-	
1	Anderer Nahrungs-u.Futtermittel	71,1	-	71,1	90,6	69,8	X	231,6	-	-	-	
21	Steinkohle und -briketts .....	115,4	50,6	64,8	137,6	0,2	X	253,1	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	934,8	141,4	793,4	1,8	-	X	936,6	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	2,6	-	2,6	18,9	-	X	21,5	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 052,8	191,9	860,9	158,2	0,2	X	1 211,2	-	-	-	
31	Rohes Erdöl .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	477,0	10,9	466,1	6,1	-	X	483,1	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	-	-	-	3,6	-	X	3,6	-	-	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	477,0	10,9	466,1	9,7	-	X	486,6	-	-	-	
41	Eisenerze .....	4,8	0,2	4,5	174,5	-	X	179,3	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	23,3	-	23,3	1,7	0,7	X	25,7	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	389,4	18,5	370,9	2,3	216,1	X	607,8	-	-	-	
4	Erze und Metallabfälle .....	417,5	18,7	398,8	178,5	216,8	X	812,8	-	-	-	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	1,1	1,1	-	4,6	0,7	X	6,5	-	-	-	
52	Stahlhalbzeug .....	0,0	-	0,0	1,9	18,2	X	20,1	-	-	4,9	
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	1,9	-	1,9	14,6	76,2	X	92,8	-	-	0,3	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	0,8	-	0,8	19,0	6,3	X	26,1	-	-	-	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	-	-	-	0,7	-	X	0,7	-	-	-	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	17,7	-	17,7	8,8	0,2	X	26,7	-	-	-	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	21,5	1,1	20,5	49,7	101,7	X	172,8	-	-	5,2	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ...	1 074,0	51,6	1 022,4	944,8	6,6	X	2 025,4	-	-	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel .....	-	-	-	-	124,4	X	124,4	-	-	-	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	1 146,6	1,6	1 145,0	106,0	15,6	X	1 268,2	-	-	-	
64	Zement und Kalk .....	39,4	0,0	39,4	105,5	-	X	144,9	-	-	-	
65	Gips .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	19,5	-	19,5	47,2	-	X	66,7	-	-	-	
6	Steine und Erden .....	2 279,5	53,3	2 226,3	1 203,5	146,6	X	3 629,6	-	-	-	
71	Natürliche Düngemittel .....	9,2	-	9,2	7,7	6,6	X	23,5	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel .....	81,6	2,4	79,3	351,2	45,5	X	478,3	0,3	-	0,7	
7	Düngemittel .....	90,8	2,4	88,5	358,9	52,1	X	501,8	0,3	-	0,7	
81	Chemische Grundstoffe .....	2,5	-	2,5	4,6	1,4	X	8,5	-	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	0,2	-	0,2	-	-	X	0,2	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	48,3	4,5	43,7	-	2,4	X	50,6	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse .....	51,0	4,5	46,4	4,6	3,8	X	59,3	-	-	-	
91	Fahrzeuge .....	0,0	-	0,0	0,1	-	X	0,1	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	2,1	-	2,1	0,4	0,7	X	3,2	-	-	-	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,1	0,2	3,0	7,3	1,4	X	11,8	-	-	-	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	2,1	0,6	1,5	0,7	-	X	2,8	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	0,1	-	0,1	-	-	X	0,1	-	-	-	
99	Besondere Transportgüter .....	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	7,4	0,8	6,6	8,6	2,0	X	18,0	-	-	-	
	Insgesamt ...	4 498,4	287,6	4 210,7	2 086,9	962,7	X	7 527,9	0,3	-	6,4	

## 4.1 Güterverkehr der Länder im Jahr 1994 nach Hauptverkehrsbeziehungen

Land	Tonnen								
	Verkehr			Grenz-		Insgesamt			
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr		1994		dagegen 1993	
V = E	E	V	E	V	E	V	E	V	
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	3 803 394	6 815 791	8 643 802	10 948 656	6 729 715	21 567 841	19 176 911	21 708 039	19 539 455
Bayern .....	1 968 617	2 812 233	1 423 697	3 724 896	2 237 294	8 505 746	5 629 608	8 211 348	5 439 945
Berlin .....	357 821	4 458 266	1 620 263	1 968 927	10 662	6 785 014	1 988 746	6 150 928	2 887 019
Brandenburg .....	333 708	1 572 737	1 913 883	674 138	170 202	2 580 583	2 417 793	2 991 183	2 433 507
Bremen .....	589 590	2 450 036	628 544	561 826	811 025	3 601 452	2 029 159	3 352 004	2 047 939
Hamburg .....	-	4 246 005	4 371 518	371 170	376 146	4 617 175	4 747 664	3 893 078	3 902 619
Hessen .....	191 685	6 059 694	1 071 570	7 179 935	1 611 391	13 431 314	2 874 646	12 817 669	2 648 056
Mecklenburg-Vorpommern .....	19 787	7 427	21 054	110 092	553	137 306	41 394	28 948	36 133
Niedersachsen .....	2 709 101	6 544 231	4 102 787	4 888 605	2 451 527	14 141 937	9 263 415	12 740 666	9 224 689
Nordrhein-Westfalen ...	8 782 711	6 006 352	17 766 092	55 227 105	25 475 750	70 016 168	52 024 553	63 211 252	47 810 493
Rheinland-Pfalz .....	1 820 586	6 878 470	4 026 184	8 771 069	6 652 750	17 470 125	12 499 520	15 806 005	10 638 289
Saarland .....	-	173 829	171 260	3 289 545	487 915	3 463 374	659 175	3 148 675	920 229
Sachsen .....	2 767	74 590	118 215	113 573	-	190 930	120 982	95 679	60 244
Sachsen-Anhalt .....	82 591	1 008 571	2 834 267	465 929	789 487	1 557 091	3 706 345	1 044 242	2 214 810
Schleswig-Holstein .....	443 184	1 553 443	1 948 539	180 505	79 083	2 177 132	2 470 806	1 881 982	2 091 133
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	21 105 542	50 661 675	50 661 675	98 475 971	47 883 500	170 243 188	119 650 717	157 181 698	111 894 560
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	3 803 394	6 815 791	8 626 923	10 948 656	6 729 715	21 567 841	19 160 032	21 708 039	19 531 380
Bayern .....	1 968 617	2 812 233	1 423 697	3 724 896	2 237 294	8 505 746	5 629 608	8 211 348	5 439 165
Berlin .....	193 748	3 226 156	372 218	1 265 768	8 207	4 685 672	574 173	4 293 206	864 975
Brandenburg .....	-	-	940 343	-	-	-	940 343	-	796 829
Bremen .....	589 590	2 450 036	583 336	561 826	811 025	3 601 452	1 983 951	3 352 004	2 014 644
Hamburg .....	-	4 246 005	3 752 201	371 170	376 146	4 617 175	4 128 347	3 893 078	3 428 899
Hessen .....	191 685	6 059 694	1 071 210	7 179 935	1 611 391	13 431 314	2 874 286	12 917 669	2 647 630
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	20 293	-	-	-	20 293	-	16 750
Niedersachsen .....	2 709 101	6 544 231	4 014 288	4 888 605	2 451 527	14 141 937	9 174 916	12 740 666	9 145 835
Nordrhein-Westfalen ...	8 782 711	6 006 352	17 452 213	55 227 105	25 475 750	70 016 168	51 710 674	63 211 252	47 623 976
Rheinland-Pfalz .....	1 820 586	6 878 470	3 989 181	8 771 069	6 652 750	17 470 125	12 462 517	15 806 005	10 629 588
Saarland .....	-	173 829	171 260	3 289 545	487 915	3 463 374	659 175	3 148 675	920 229
Sachsen .....	-	-	116 109	-	-	-	116 109	-	52 831
Sachsen-Anhalt .....	-	-	2 345 551	-	-	-	2 345 551	-	1 235 171
Schleswig-Holstein .....	443 184	1 553 443	1 887 417	180 505	79 083	2 177 132	2 409 684	1 881 982	2 070 617
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	20 502 616	46 766 240	46 766 240	96 409 080	46 920 803	163 677 936	114 189 659	151 163 924	106 418 519
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	16 879	-	-	-	16 879	-	8 075
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	780
Berlin .....	164 073	1 232 110	1 248 045	703 159	2 455	2 099 342	1 414 573	1 857 722	2 022 044
Brandenburg .....	333 708	1 572 737	973 540	674 138	170 202	2 580 583	1 477 450	2 991 183	1 636 678
Bremen .....	-	-	45 208	-	-	-	45 208	-	33 295
Hamburg .....	-	-	619 317	-	-	-	619 317	-	473 720
Hessen .....	-	-	360	-	-	-	360	-	426
Mecklenburg-Vorpommern .....	19 787	7 427	761	110 092	553	137 306	21 101	28 948	19 383
Niedersachsen .....	-	-	88 499	-	-	-	88 499	-	78 854
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	313 879	-	-	-	313 879	-	186 517
Rheinland-Pfalz .....	-	-	37 003	-	-	-	37 003	-	8 701
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	2 767	74 590	2 106	113 573	-	190 930	4 873	95 679	7 413
Sachsen-Anhalt .....	82 591	1 008 571	488 716	465 929	789 487	1 557 091	1 360 794	1 044 242	979 639
Schleswig-Holstein .....	-	-	61 122	-	-	-	61 122	-	20 516
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	602 926	3 895 435	3 895 435	2 066 891	962 697	6 565 252	5 461 058	6 017 774	5 476 041

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen									mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
		mit gewerblicher Binnenschifffahrt									
		insgesamt	zusammen	ausschl. in der Binnenschifffahrt	mit mehreren wirtschaftl. Tätigkeiten und Schwerpunkt						
					in der Binnenschifffahrt 1)	in sonstigen verkehrswirtsch. Tätigkeiten		in Tätigkeiten außerhalb der Verkehrswirtschaft			
						dar	zusammen	Spedition 2)	zusammen	dar	
zusammen	verarb. Gewerbe 3)	Handel									
Anzahl der Unternehmen am 30.6.1994											
Insgesamt und zwar tätig in der 4)	Anzahl	1 506	1 458	1 276	130	22	11	30	14	48	
Gütereichfahrt	Anzahl	1 056	1 012	948	44	10	8	10	10	44	
Tankeschiffahrt	Anzahl	180	177	163	9	4	4	1	1	3	
Personenschiffahrt	Anzahl	265	265	151	85	10	-	19	3	-	
Schub- u. Schleppschiffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	62	43	31	9	2	1	1	1	19	
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.1994											
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf. t	2 729 2 810 915	2 551 2 654 200	1 299 1 360 659	1 134 1 105 073	80 144 438	70 141 344	38 44 030	35 38 583	178 156 715	
Gutermotorschiffe	Anzahl Trgf. t kW	1 313 1 453 678 602 548	1 242 1 383 492 572 454	988 1 013 203 421 806	230 341 427 138 773	10 8 553 3 944	7 7 340 3 278	14 20 309 7 931	14 19 542 7 637	71 70 186 30 094	
Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf. t kW	323 445 242 201 168	316 432 312 196 279	227 298 635 135 841	68 108 460 49 382	8 8 766 4 510	8 8 766 4 510	13 16 451 6 546	13 16 451 6 546	7 12 930 4 889	
Guterschubleichter 5)	Anzahl Trgf. t	989 844 530	927 780 268	57 33 816	818 635 248	49 106 524	46 105 186	3 4 680	-	62 64 262	
Tankeschubleichter 6)	Anzahl Trgf. t	32 49 889	28 45 606	5 7 999	14 17 555	9 20 052	9 20 052	-	-	4 4 283	
Güterschleppkähne	Anzahl Trgf. t	72 17 576	38 12 522	22 7 006	4 2 383	4 543	-	8 2 590	8 2 590	34 5 054	
Tankeschleppkähne	Anzahl Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrgast(-Kabinen)schiffe insgesamt	Anzahl Pers. Pl kW	701 193 426 150 749	701 193 426 150 749	311 67 680 53 003	316 100 443 79 461	41 16 229 11 174	-	33 9 074 7 111	5 388 158	-	
Schubboote, Schub-Schleppboote u. Schleppboote insgesamt	Anzahl kW	258 103 190	218 93 012	62 20 804	143 64 645	10 7 327	5 6 274	3 236	3 236	40 10 178	
Schubboote	Anzahl kW	123 61 395	106 55 974	15 4 122	88 45 838	3 6 014	3 6 014	-	-	17 5 421	
Schub-Schleppboote	Anzahl kW	76 25 842	63 22 961	11 4 487	51 18 032	1 442	-	-	-	13 2 881	
Schleppboote	Anzahl kW	59 15 953	49 14 077	36 12 195	4 775	6 871	2 260	3 236	3 236	10 1 876	
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1994											
Insgesamt	Anzahl	9 425	9 083	4 485	3 992a)	395	142	211	119	342	
davon fahrendes Personal dar. Schiffseigner u. mith. Familienangehörige	Anzahl	7 782	7 505	3 962	3 073	282	104	188	98	277	
Landpersonal	Anzahl	1 451	1 449	1 363	72	1	-	13	1	2	
	Anzahl	1 643	1 578	523	919	113	38	23	21	65	
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1993											
Umsatz insgesamt 7)	1 000 DM	X	2 044 841	674 036	1 184 057	150 501	132 295	36 247	25 243	X	
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	X	15 506	9 687	5 196	623	598	-	-	X	
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe v. Unterfrachtf. 8)	1 000 DM	X	2 029 335	664 349	1 178 861	149 878	131 697	36 247	25 243	X	
in der Gütereichfahrt	1 000 DM	X	1 218 846	347 460	767 425	90 601	90 270	13 360	13 268	X	
Tankeschiffahrt	1 000 DM	X	526 279	227 891	245 296	41 427	41 427	11 665	11 665	X	
Personenschiffahrt	1 000 DM	X	284 210	88 998	166 140	17 850	-	11 222	310	X	
davon aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen in der Gütereichfahrt	1 000 DM	X	1 264 924	590 034	579 185	62 878	44 738	32 827	21 823	X	
Tankeschiffahrt	1 000 DM	X	688 427	336 064	309 551	32 872	32 582	9 940	9 848	X	
Personenschiffahrt	1 000 DM	X	292 287	164 972	103 494	12 156	12 156	11 665	11 665	X	
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe v. Unterfrachtf. dar an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 DM	X	764 411	74 315	599 676	87 000	86 959	3 420	3 420	X	
weitergeleitet	1 000 DM	X	693 900	68 516	538 581	83 383	83 345	3 420	3 420	X	

1) Außerdem 477,9 Mill. DM Umsatz (1993) aus anderen Tätigkeiten von Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt  
 2) Auch Lager- und Verkehrsvermittlung  
 3) Ohne Baugewerbe  
 4) Infolge Doppelzahlungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme  
 5) Einschl. Schub-Güterschleppkähne  
 6) Einschl. Tank-Schub-schleppkähne

7) Ohne Umsatzsteuer-(Mehrwert-)steuer  
 8) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind.  
 a) Außerdem wurden in Unternehmen mit Schwerpunkt in der Binnenschifffahrt noch 890 Personen ausschließlich mit anderen Tätigkeiten als solchen in der Binnenschifffahrt beschäftigt

5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1994

BI U 12

5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von bis unter t										
		insgesamt	unter 500	500 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>												
Unternehmen am 30.6.1994	Anzahl	1 178	89	408	562	57	24	14	12	7	3	2
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1994	Anzahl	2 551	89	412	592	101	63	79	118	152	114	831
	Trgf t	2 654 200	30 767	321 335	723 820	134 156	94 309	91 857	189 591	245 291	277 956	545 118
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1994 1)	Anzahl	5 812	194	940	1 684	252	249	163	720	673	391	546
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	4 904	183	886	1 468	223	190	128	524	552	287	463
dar Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige	Anzahl	1 192	124	447	556	47	16	2	-	-	-	-
Landpersonal	Anzahl	908	11	54	216	29	59	35	196	121	104	83
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1993 2)	1 000 DM	1 751 614	9 998	103 962	374 079	52 534	94 918	62 432	366 503	264 158	292 819	130 211
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	5 819	21	-	-	25	-	-	-	1 427	2 601	1 745
aus Beförderungsleistungen 3) mit eig u gemiet Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 DM	1 745 795	9 977	103 962	374 079	52 509	94 918	62 432	366 503	262 731	290 218	128 466
in der Güterschifffahrt	1 000 DM	1 218 846	8 783	100 300	198 476	38 676	57 860	61 639	220 403	184 377	234 731	113 601
Tankschifffahrt	1 000 DM	526 279	820	3 662	175 317	13 823	37 058	793	146 100	78 354	55 487	14 865
Personenschifffahrt	1 000 DM	670	374	-	286	10	-	-	-	-	-	-
darunter												
aus Beförderungsleistungen mit eig u gemiet Schiffen	1 000 DM	981 384	9 977	103 921	260 678	45 450	51 749	34 703	136 579	166 028	97 933	74 366
in der Güterschifffahrt	1 000 DM	688 427	8 783	100 259	182 406	31 617	23 581	33 910	65 927	110 718	67 522	63 704
Tankschifffahrt	1 000 DM	292 287	820	3 662	77 986	13 823	28 168	793	70 652	55 310	30 411	10 662
Personenschifffahrt	1 000 DM	670	374	-	286	10	-	-	-	-	-	-
<b>Werkverkehr</b>												
Unternehmen am 30.6.1994	Anzahl	45	5	10	14	6	5		5			
verfügbare Güterschiffe am 30.6.1994	Anzahl	178	9	19	47	18	17		68			
	Trgf t	156 715	1 731	7 709	20 281	14 682	17 610		94 702			
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1994 1)	Anzahl	334	19	32	80	36	31		136			
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	269	18	25	51	31	29		115			
dar Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige	Anzahl	2	-	1	-	1	-		-			
Landpersonal	Anzahl	65	1	7	29	5	2		21			

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren  
2) Ohne Umsatzsteuer-(Mehrwert-)steuer

3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind

BI U 13

5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von bis unter kW								
		insgesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>										
Unternehmen am 30.6.1994	Anzahl	43	8	12	6	6	3	3		5
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1994	Anzahl	218	8	15	7	12	15	12		149
	kW	93 012	875	2 879	2 714	5 128	5 012	7 344		69 060
davon Schubboote	Anzahl	106	6	5	2	3	-	1		89
	kW	55 974	688	937	880	2 132	-	2 940		48 397
Schub-Schleppboote	Anzahl	63	1	1	5	3	-	4		49
	kW	22 961	77	287	1 834	1 723	-	1 761		17 279
Schleppboote	Anzahl	49	1	9	-	6	15	7		11
	kW	14 077	110	1 655	-	1 273	5 012	2 643		3 384
<b>Werkverkehr</b>										
Unternehmen am 30.6.1994	Anzahl	19		10	5			4		
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.6.1994	Anzahl	40		14	10			16		
	kW	10 178		1 518	2 079			6 581		
davon Schubboote	Anzahl	17		5	5			7		
	kW	5 421		594	986			3 841		
Schub-Schleppboote	Anzahl	13		7	3			3		
	kW	2 881		744	519			1 618		
Schleppboote	Anzahl	10		2	2			6		
	kW	1 876		180	574			1 122		



5 Unternehmen der Binnenschifffahrt 1994

BI U 14

5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von bis unter Personen										
		insgesamt	unter 50	50	100	200	300	400	500	600	800	1 000 und mehr
				- 100	- 200	- 300	- 400	- 500	- 600	- 800	- 1 000	
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>												
Unternehmen am 30.6 1994 ..	Anzahl	265	15	37	46	42	23	21	18	13	8	42
verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6 1994 ..	Anzahl	701	15	41	54	64	44	39	40	28	28	348
	Pers Pl	193 426	512	2 738	6 619	10 257	7 694	9 404	9 596	8 471	6 987	131 148
	kW	150 749	1 729	5 549	5 186	9 576	5 727	10 776	7 359	9 886	5 008	89 953
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6 1994 1) ..	Anzahl	3 230	54	125	131	244	122	186	119	175	65	2 009
davon												
fahrendes Personal ..	Anzahl	2 565	44	105	116	214	96	134	90	154	51	1 561
dar. Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige ..	Anzahl	238	7	36	52	45	27	22	16	11	4	18
Landpersonal ..	Anzahl	665	10	20	15	30	26	52	29	21	14	448
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1993 2) ..	1 000 DM	285 054	1 856	6 654	8 138	26 957	6 631	15 027	6 861	16 407	5 653	190 870
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen ..	1 000 DM	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gemiet. Schiffen ..	1 000 DM	285 029	1 831	6 654	8 138	26 957	6 631	15 027	6 861	16 407	5 653	190 870
in der Güterschifffahrt ..	1 000 DM	819	73	-	366	200	-	-	-	-	-	180
Tankschifffahrt ..	1 000 DM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenschifffahrt ..	1 000 DM	284 210	1 758	6 654	7 772	26 757	6 631	15 027	6 861	16 407	5 653	190 690

1) in die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten/Schleppbooten eingesetzt waren.

2) Ohne Umsatzsteuer-(Mehrwert-)steuer

BI U 15

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit Beschäftigten									
		insgesamt	1-2	3-4	5-9	10-19	20-49	50-99	100-199	200-499	500 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>											
Unternehmen am 30.6 1994 ..	Anzahl	1 458	706	510	130	48	28	21	11		4
verfügbare Schiffe am 30.6 1994											
Güterschiffe ..	Anzahl	2 551	651	471	130	61	98	125	202		813
	Trgf t	2 654 200	566 260	560 588	155 063	76 958	189 542	213 607	414 996		477 186
Fahrgast(-Kabinen)schiffe ..	Anzahl	701	89	86	130	94	114	96	73		19
	Pers Pl	193 426	13 712	15 906	27 422	25 054	36 536	29 773	25 738		19 285
	kW	150 749	12 000	12 864	22 898	18 124	25 957	18 665	21 804		18 437
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote ..	Anzahl	218	22	10	19	22	5	2	10		128
	kW	93 012	4 194	3 613	8 357	6 958	6 274	471	28 990		34 155
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6 1994	Anzahl	9 083	1 385	1 630	788	602	755	1 141	1 418		1 364
davon											
fahrendes Personal ..	Anzahl	7 505	1 381	1 422	632	488	564	878	1 091		1 049
dar. Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige ..	Anzahl	1 449	789	514	119	15	12	-	-		-
Landpersonal ..	Anzahl	1 578	4	208	156	114	191	263	327		315
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1993 1) ..	1 000 DM	2 044 841	183 763	214 267	109 343	76 715	299 321	318 787	554 850		287 795
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen ..	1 000 DM	15 506	554	1 771	3 858	3 550	598	-	2 601		2 574
aus Beförderungsleistungen 2) mit eig. u. gemiet. Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern ..	1 000 DM	2 029 335	183 209	212 496	105 485	73 165	298 723	318 787	552 249		285 221
in der Güterschifffahrt ..	1 000 DM	1 218 846	151 712	150 869	58 629	25 332	122 019	165 249	332 967		212 069
Tankschifffahrt ..	1 000 DM	526 279	23 772	47 456	21 993	22 111	136 852	97 773	169 782		6 540
Personenschifffahrt ..	1 000 DM	284 210	7 725	14 171	24 863	25 722	39 852	55 765	49 500		66 612
darunter											
aus Beförderungsleistungen mit eig. u. gem. Schiffen ..	1 000 DM	1 264 924	183 209	212 418	98 426	61 798	116 351	191 877	260 405		140 440
in der Güterschifffahrt ..	1 000 DM	688 427	151 712	150 791	51 570	13 965	38 046	99 992	112 387		69 964
Tankschifffahrt ..	1 000 DM	292 287	23 772	47 456	21 993	22 111	38 453	36 120	98 518		3 864
Personenschifffahrt ..	1 000 DM	284 210	7 725	14 171	24 863	25 722	39 852	55 765	49 500		66 612
<b>Werkverkehr</b>											
Unternehmen am 30.6 1994 ..	Anzahl	48	7	25	9	3	4	-	-		-
verfügbare Schiffe am 30.6 1994											
Güterschiffe ..	Anzahl	178	10	63	36	15	54	-	-		-
	Trgf t	156 715	7 199	30 327	21 587	15 021	82 581	-	-		-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote ..	Anzahl	40	4	19	8	-	9	-	-		-
	kW	10 178	739	2 508	2 060	-	4 871	-	-		-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6 1994 ..	Anzahl	342	14	86	54	45	143	-	-		-
davon											
fahrendes Personal ..	Anzahl	277	14	74	49	40	100	-	-		-
dar. Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige ..	Anzahl	2	-	2	-	-	-	-	-		-
Landpersonal ..	Anzahl	65	-	12	5	5	43	-	-		-

1) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer

2) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl. der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge, die somit doppelt enthalten sind

## 5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von bis unter DM									
		insgesamt	unter 12 000	12 000 - 60 000	60 000 - 100 000	100 000 - 250 000	250 000 - 1 Mill	1 Mill - 5 Mill	5 Mill - 25 Mill	25 Mill und mehr	ohne Angaben 1)
Gewerbliche Binnenschifffahrt											
Unternehmen am 30.6.1994	Anzahl	1 458	2	56	77	338	829	77	30	18	31
verfügbare Schiffe am 30.6.1994											
Güterschiffe	Anzahl	2 551	-	26	45	288	795	85	152	1 110	50
	Trgt t	2 654 200	-	11 304	22 634	199 928	935 056	139 271	226 429	1 083 743	35 835
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	701	1	36	37	90	187	184	137	19	10
	Perse Pl	193 426	30	2 976	6 064	16 167	41 877	62 652	42 511	19 285	1 864
	kW	150 749	81	3 143	3 857	13 165	33 783	40 809	35 839	18 437	1 635
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote ...	Anzahl	218	1	6	3	17	22	20	3	143	3
	kW	93 012	257	966	984	3 650	8 419	8 460	574	69 419	283
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.1994	Anzahl	9 083	2	118	182	830	2 621	1 098	1 623	2 500	109
davon fahrendes Personal	Anzahl	7 505	2	108	165	776	2 332	881	1 226	1 916	99
dar Schiffseigner u mit-helf Familienangehörige	Anzahl	1 449	1	72	89	407	812	37	1	-	30
Landpersonal	Anzahl	1 578	-	10	17	54	289	217	397	584	10
in der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 1993 2)	1 000 DM	2 044 841	14	2 076	6 151	62 009	367 142	143 754	382 525	1 081 170	-
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 DM	15 506	3	146	151	364	3 183	5 886	-	5 773	-
aus Beförderungsleistungen 3) mit eig u gemiet Schiffen sowie Güterbeförderung mit Hilfe von Unterfrachtführern in der Güterschifffahrt	1 000 DM	2 029 335	11	1 930	6 000	61 645	363 959	137 868	382 525	1 075 397	-
Tankschifffahrt	1 000 DM	1 218 846	-	734	3 321	50 891	250 183	43 529	192 660	677 528	-
Personenschifffahrt	1 000 DM	526 279	-	48	92	912	74 422	33 989	85 559	331 257	-
Personenschifffahrt	1 000 DM	284 210	11	1 148	2 587	9 842	39 354	60 350	104 306	66 612	-
davon aus Beförderungsleistungen mit eig u gem Schiffen in der Güterschifffahrt	1 000 DM	1 264 924	11	1 930	6 000	61 645	363 881	133 904	257 305	440 248	-
Tankschifffahrt	1 000 DM	688 427	-	734	3 321	50 891	250 105	39 565	110 122	233 689	-
Personenschifffahrt	1 000 DM	292 287	-	48	92	912	74 422	33 989	42 877	139 947	-
Personenschifffahrt	1 000 DM	284 210	11	1 148	2 587	9 842	39 354	60 350	104 306	66 612	-
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 DM	764 411	-	-	-	-	78	3 964	125 220	635 149	-

1) Unternehmen, die erst im Jahre 1994 gegründet worden sind

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer

3) Umsatz der Hauptfrachtführer einschl der mit Hilfe von Unterfrachtführern erzielten Umsätze sowie der an die Unterfrachtführer weitergeleiteten Beträge die somit doppelt enthalten sind

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1994

6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Güterschiffe							
		Zusammen	Güter- motor- schiffe 1)	Schub- Güter- motor- schiffe	Tank- motor- schiffe 2)	Schub- Tank- motor- schiffe	Güter- schlepp- kähne	Tank- schlepp- kähne 3)	Güter- schub- leichter 4)
Bestand am 31.12.1994	Anzahl Trgf.t kW	3 285 3 241 710 X	1 541 1 514 530 624 356	48 91 287 46 136	374 502 628 221 547	9 23 599 11 327	91 59 300 X	17 5 687 X	1 126 966 421 X
Zugänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	95 71 793 X	15 9 679 5 549	1 2 285 1 020	7 8 745 4 620	- - -	4 2 445 X	- - X	67 48 237 X
davon: Neubauten	Anzahl Trgf.t kW	5 4 041 X	1 126 190	- - -	3 3 734 2 560	- - -	- - X	- - X	1 181 X
davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Trgf.t kW	9 15 590 X	2 2 014 920	- - -	2 2 973 1 340	- - -	- - X	- - X	5 10 603 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	8 9 645 X	4 5 178 3 018	1 2 285 1 020	2 2 038 720	- - -	- - X	- - X	1 144 X
davon: Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - -	- - -	- - -	- - -	- - X	- - X	- - X
davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	73 42 517 X	8 2 361 1 421	- - -	- - -	- - -	4 2 445 X	- - X	60 37 309 X
Abgänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	165 160 599 X	97 77 352 35 566	7 10 497 4 980	9 10 936 4 577	2 2 469 1 988	10 6 665 X	1 852 X	31 44 779 X
davon: Abwrackungen	Anzahl Trgf.t kW	40 27 978 X	27 17 530 8 375	- - -	4 4 772 1 634	- - -	5 2 600 X	- - X	3 2 676 X
davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Trgf.t kW	81 112 845 X	50 53 200 23 322	5 8 893 4 362	5 6 164 2 943	2 2 469 1 988	1 1 315 X	- - X	16 37 031 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	8 7 203 X	3 2 777 1 260	2 1 604 618	- - -	- - -	- - X	- - X	1 747 X
davon: Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - -	- - -	- - -	- - -	- - X	- - X	- - X
davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	36 12 573 X	17 3 845 2 609	- - -	- - -	- - -	4 2 750 X	1 852 X	11 4 325 X
Bestand am 31.12.1993	Anzahl Trgf.t kW	3 355 3 327 574 X	1 623 1 580 442 653 233	54 99 503 50 089	376 504 605 220 785	11 26 068 13 054	97 63 487 X	18 6 539 X	1 090 962 060 X
Veränderung absolut	Anzahl Trgf.t kW	70- 85 864- X	82- 65 912- 28 877-	6- 8 216- 3 953-	2- 1 977- 762	2- 2 469- 1 727-	6- 4 187- X	1- 852- X	36 4 361 X
in %	Anzahl Trgf.t kW	2,1- 2,6- X	5,1- 4,2- 4,4-	11,1- 8,3- 7,9-	0,5- 0,4- 0,3	18,2- 9,5- 13,2-	6,2- 6,6- X	5,6- 13,0- X	3,3 0,5 X

1) Einschl. 112 Gütermotorschuten mit 47 715 t und 21 808 kW (1993: 123 Gütermotorschuten mit 50 079 t und 23 237 kW).-  
2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW (1993: - Tankmotorschuten mit - t und - kW), ohne  
102 Bunkerboote mit 13 750 t und 13 166 kW (1993: 97 Bunkerboote mit 13 382 t und 12 775 kW).- 3) Einschl. 15 Tank-  
schuten mit 5 361 t (1993: 15 Tankschuten mit 5 361 t), ohne 3 Bunkerboote mit 241 t (1993: 8 Bunkerboote  
mit 1 353 t).- 4) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t (1993: 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t).-

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1994  
6.1 Veränderung des Bestandes

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Güterschiffe			Schlepp- boote 5)	Schub- boote	Schub- schlepp- boote	Fahrgast- schiffe 6)7)	Schuten und Leichter
		davon							
		Tank- schub- leichter	Schub- Güter- schlepp- kähne	Schub- Tank- schlepp- kähne					
8)									
Bestand am 31.12.1994	Anzahl Trgf.t kW	41 58 675 X	38 19 583 X	- - X	216 X 46 389	166 X 70 203	132 X 39 606	865 222 039 175 404	846 174 471 X
Zugänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	- - X	1 402 X	- - X	16 X 2 515	12 X 1 847	6 X 1 244	79 14 068 12 394	42 4 965 X
davon: Neubauten	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	1 X 184	1 X 215	- X -	21 5 917 6 495	- - X
davon: Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	1 X 294	1 X 298	- X -	6 853 614	4 749 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	1 X 618	1 X 335	- X -	4 585 422	2 448 X
davon: Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	- X -	- X -	- X -	- - -	- - X
davon: Sonstige Zugänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	- - X	1 402 X	- - X	13 X 1 419	9 X 999	6 X 1 244	48 6 713 4 863	36 3 768 X
Abgänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	6 6 533 X	2 516 X	- - X	33 X 3 363	23 X 5 729	7 X 2 398	40 10 129 7 016	53 8 019 X
davon: Abwrackungen	Anzahl Trgf.t kW	- - X	1 400 X	- - X	4 X 205	- X -	- X -	3 275 108	21 3 691 X
davon: Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Trgf.t kW	2 3 773 X	- - X	- - X	6 X 841	22 X 5 626	6 X 2 063	7 5 130 3 511	3 397 X
davon: Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	2 2 075 X	- - X	- - X	- X -	- X -	1 X 335	4 703 423	- - X
davon: Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - X	- - X	- - X	2 X 404	- X -	- X -	- - -	- - X
davon: Sonstige Abgänge, Neuvermessung usw.	Anzahl Trgf.t kW	2 685 X	1 116 X	- - X	21 X 1 913	1 X 103	- X -	26 4 021 2 974	29 3 931 X
Bestand am 31.12.1993	Anzahl Trgf.t kW	47 65 173 X	39 19 697 X	- - X	233 X 47 024	177 X 73 965	133 X 40 710	826 224 394 169 432	857 177 580 X
Veränderung absolut	Anzahl Trgf.t kW	6- 6 498- X	1- 114- X	- - X	17- X 635-	11- X 3 762-	1- X 1 104-	39 2 355- 5 972	11- 3 109- X
in %	Anzahl Trgf.t kW	12,8- 10,0- X	2,6- 0,6- X	- - X	7,3- X 1,4-	6,2- X 5,1-	0,8- X 2,7-	4,7 1,0- 3,5	1,3- 1,8- X

5) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW (1993: 71 Hafenschleppboote mit 12 448 kW).- 6) Die Angaben in den Zeilen "Tragfähigkeit" beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 384 Gästebetten und 19 967 kW (1993: 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 10 597 Gästebetten und 21 119 kW).- 8) Ferner 366 Barkassen mit 32 499 kW (1993: 358 Barkassen mit 31 448 kW).

## 6.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe										
	zusammen		davon								
			Gütermotorschiffe 3)			Schub-Güter- motorschiffe			Tankmotor- schiffe 4)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Elbe	498	414 880	242	182 661	76 429	2	3 419	2 076	95	115 772	55 874
dar.: Rh.-Schiffe	377	353 664	200	169 257	70 543	2	3 419	2 076	88	110 631	53 704
Weser	253	269 129	167	161 383	69 166	1	1 588	588	51	63 478	27 592
dar.: Rh.-Schiffe	218	240 593	153	152 033	65 299	1	1 588	588	50	62 751	27 212
Mittellandkanal	15	5 732	5	2 567	985	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	13	5 017	5	2 567	985	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	281	272 694	243	228 323	94 430	1	1 725	1 231	24	32 111	13 022
dar.: Rh.-Schiffe	265	264 912	230	222 128	91 877	1	1 725	1 231	24	32 111	13 022
Rhein	641	959 268	266	273 525	117 922	25	54 259	26 374	88	128 380	54 595
dar.: Rh.-Schiffe	628	949 558	258	267 755	116 150	24	53 441	26 065	88	128 380	54 595
Mosel / Saar	65	24 132	57	22 120	12 522	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	61	22 882	54	21 179	12 089	-	-	-	-	-	-
Main	276	348 662	165	208 647	83 051	4	5 723	2 687	75	109 075	45 356
dar.: Rh.-Schiffe	250	341 277	156	206 323	82 221	4	5 723	2 687	75	109 075	45 356
Neckar	183	233 503	158	249 256	94 719	7	15 423	6 599	9	11 690	4 978
dar.: Rh.-Schiffe	181	232 449	157	248 519	94 432	7	15 423	6 599	9	11 690	4 978
Rheingebiet zusammen	1 165	1 625 565	646	753 548	308 214	36	75 405	35 660	172	249 145	104 929
dar.: Rh.-Schiffe	1 120	1 606 166	625	743 776	304 892	35	74 587	35 351	172	249 145	104 929
Donau	40	40 911	11	3 117	2 144	6	7 399	5 963	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	27	36 109	2	683	662	6	7 399	5 963	-	-	-
Berlin	957	577 448	177	159 130	62 041	2	1 751	618	31	40 576	19 542
dar.: Rh.-Schiffe	929	564 463	170	156 412	60 677	2	1 751	618	31	40 576	19 542
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	60	29 407	36	18 713	7 987	-	-	-	1	1 546	588
dar.: Rh.-Schiffe	52	26 269	33	17 637	7 619	-	-	-	1	1 546	588
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	7	4 094	5	3 238	1 576	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	7	4 094	5	3 238	1 576	-	-	-	-	-	-
Geschlossene Seen	9	1 850	9	1 850	1 384	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 285	3 241 710	1 541	1 514 530	624 356	48	91 287	46 136	374	502 628	221 547
dar.: Rh.-Schiffe	3 008	3 101 287	1 423	1 467 731	604 130	47	90 469	45 827	366	496 760	218 937

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe									
	Schub-Tank- Motorschiffe		davon							
			Güter- schleppkähne		Tank- schleppkähne 5)		Güterschub- leichter 6)			
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	
Elbe	1	3 295	1 765	14	8 816	12	4 123	109	83 635	
dar.: Rh.-Schiffe	1	3 295	1 765	3	1 371	3	1 251	73	58 993	
Weser	1	2 617	882	21	22 813	3	879	9	16 371	
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 617	882	4	5 233	-	-	9	16 371	
Mittellandkanal	-	-	-	6	2 182	-	-	2	353	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	5	1 517	-	-	1	303	
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	-	-	-	1	389	10	8 908	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	8	7 710	
Rhein	5	13 366	6 247	15	9 180	1	296	210	429 279	
dar.: Rh.-Schiffe	5	13 366	6 247	13	6 577	-	-	209	429 056	
Mosel / Saar	-	-	-	1	309	-	-	6	1 602	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	6	1 602	
Main	1	1 551	1 440	7	585	-	-	17	17 525	
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 551	1 440	-	-	-	-	11	14 113	
Neckar	1	2 770	993	2	3 327	-	-	6	11 037	
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 770	993	2	3 327	-	-	5	10 720	
Rheingebiet zusammen	7	17 687	8 680	25	13 401	1	296	239	459 443	
dar.: Rh.-Schiffe	7	17 687	8 680	15	9 904	-	-	231	455 491	
Donau	-	-	-	3	2 126	-	-	18	27 784	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	18	27 784	
Berlin	-	-	-	19	9 103	-	-	717	360 782	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	9	4 367	-	-	707	356 051	
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	3	859	-	-	20	8 289	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	564	-	-	16	6 522	
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	2	856	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	2	856	
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	9	23 599	11 327	91	59 300	17	5 687	1 126	966 421	
dar.: Rh.-Schiffe	9	23 599	11 327	38	22 956	3	1 251	1 065	930 081	

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist. - 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben. - 3) Einschl. 112 Gütermotorschuten mit 47 715 t und 21 808 kW. - 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 102 Bunkerboote mit 13 750 t und 13 166 kW. - 5) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t. - 6) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t. - 7) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW. - 8) Außerdem 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 384 Gästebetten.

## 6.2 nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe						Schleppboote 7)	
	davon							
	Tankschub- leichter		Schub-Güter- schleppkähne		Schub-Tank- schleppkähne		Anzahl	kW
Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t			
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)								
Elbe	10	7 012	13	6 147	-	-	58	13 561
dar.: Rh.-Schiffe	4	3 479	3	1 968	-	-	6	1 162
Weser	-	-	-	-	-	-	32	10 792
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	3	1 202
Mittellandkanal	-	-	2	630	-	-	1	140
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	630	-	-	1	140
Westdeutsches Kanalgebiet	-	-	2	1 238	-	-	18	3 561
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 238	-	-	8	1 539
Rhein	22	44 300	9	6 683	-	-	59	12 767
dar.: Rh.-Schiffe	22	44 300	9	6 683	-	-	50	11 748
Mosel / Saar	-	-	1	101	-	-	1	257
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	101	-	-	1	257
Main	1	2 552	6	3 004	-	-	5	512
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 552	2	1 940	-	-	2	213
Neckar	-	-	-	-	-	-	8	1 046
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	2	493
Rheingebiet zusammen	23	46 852	16	9 788	-	-	73	14 582
dar.: Rh.-Schiffe	23	46 852	12	8 724	-	-	55	12 711
Donau	-	-	2	485	-	-	9	1 326
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	243	-	-	1	182
Berlin	8	4 811	3	1 295	-	-	7	646
dar.: Rh.-Schiffe	8	4 811	2	495	-	-	3	335
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	10	896
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	6	639
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	8	885
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	7	796
Geschlossene Seen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	41	58 675	38	19 583	-	-	216	46 389
dar.: Rh.-Schiffe	35	55 142	22	13 298	-	-	90	18 706

Wasserstraßen- gebiet 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)									
Elbe	12	1 935	14	4 348	136	31 620	22 382	627	138 313
dar.: Rh.-Schiffe	11	1 641	3	879	71	18 707	14 667	27	4 523
Weser	-	-	-	-	37	8 454	7 021	20	4 095
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	12	3 448	2 859	1	102
Mittellandkanal	6	1 078	2	375	2	340	200	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	6	1 078	2	375	2	340	200	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	1	544	3	665	37	6 154	4 016	10	1 355
dar.: Rh.-Schiffe	1	544	2	478	17	2 851	1 816	1	499
Rhein	28	43 308	23	10 425	188	63 436	51 875	52	12 265
dar.: Rh.-Schiffe	28	43 308	22	10 086	172	61 752	50 653	49	9 532
Mosel / Saar	1	110	-	-	10	2 401	1 870	2	100
dar.: Rh.-Schiffe	1	110	-	-	10	2 401	1 870	1	75
Main	4	1 079	4	678	29	9 463	6 411	11	1 295
dar.: Rh.-Schiffe	1	608	-	-	23	8 379	5 891	5	682
Neckar	-	-	3	891	26	6 776	4 030	10	715
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	3	891	19	6 328	3 792	7	601
Rheingebiet zusammen	33	44 497	30	11 994	253	82 076	64 186	75	14 375
dar.: Rh.-Schiffe	30	44 026	25	10 977	224	78 860	62 206	62	10 890
Donau	2	624	3	1 468	27	12 525	9 203	21	3 612
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 306	11	4 343	3 847	3	1 070
Berlin	102	20 001	68	19 293	100	25 222	15 131	65	7 173
dar.: Rh.-Schiffe	98	19 608	58	17 679	59	12 369	8 813	36	4 080
Brandenburg und Binnengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	9	1 447	12	1 463	57	9 744	6 624	19	4 299
dar.: Rh.-Schiffe	8	1 358	7	916	47	8 007	5 475	11	2 545
Küstengeb. Mecklen- burg-Vorpommern	1	77	-	-	22	3 304	3 284	9	1 249
dar.: Rh.-Schiffe	1	77	-	-	15	2 590	2 768	5	747
Geschlossene Seen	-	-	-	-	168	39 216	23 390	-	-
Insgesamt	166	70 203	132	39 606	839	218 655	155 437	846	174 471
dar.: Rh.-Schiffe	155	68 332	99	32 610	458	131 515	102 651	146	24 456

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist. - 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben. - 3) Einschl. 112 Gütermotorschuten mit 47 715 t und 21 808 kW. - 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 102 Bunkerboote mit 13 750 t und 13 166 kW. - 5) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t. - 6) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t. - 7) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW. - 8) Außerdem 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 384 Gästebetten.

## 6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1994

## 6.3 nach Ländern

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe										
	davon										
	zusammen		Gütermotorschiffe 3)			Schub-Güter- motorschiffe			Tankmotor- schiffe 4)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe 2)	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Baden-Württemberg	220	304 747	180	243 410	96 618	6	13 133	5 639	18	23 131	10 033
dar.: Rh.-Schiffe	207	299 255	169	240 521	94 826	6	13 133	5 639	18	23 131	10 033
Bayern	305	377 820	169	206 576	83 225	9	11 791	8 061	72	103 841	42 995
dar.: Rh.-Schiffe	270	366 560	155	202 745	81 209	9	11 791	8 061	72	103 841	42 995
Berlin	953	570 734	175	157 685	61 456	2	1 751	618	29	35 494	17 291
dar.: Rh.-Schiffe	926	559 035	168	154 957	60 092	2	1 751	618	29	35 494	17 291
Brandenburg	63	34 629	36	20 585	8 544	-	-	-	1	1 546	588
dar.: Rh.-Schiffe	52	28 013	34	19 702	8 264	-	-	-	1	1 546	588
Bremen	133	150 585	71	73 905	31 860	1	1 588	588	29	36 270	15 887
dar.: Rh.-Schiffe	104	125 604	61	66 142	28 839	1	1 588	588	29	36 270	15 887
Hamburg	325	282 258	138	101 597	42 555	-	-	-	79	95 346	45 407
dar.: Rh.-Schiffe	226	229 755	110	91 762	38 162	-	-	-	72	90 205	43 237
Hessen	87	124 084	60	76 667	29 412	5	12 210	4 420	4	6 533	2 802
dar.: Rh.-Schiffe	82	122 840	56	75 740	29 116	5	12 210	4 420	4	6 533	2 802
Mecklenburg-Vorpom.	27	18 883	13	6 521	3 057	-	-	-	3	6 840	2 877
dar.: Rh.-Schiffe	25	17 404	12	6 328	2 969	-	-	-	3	6 840	2 877
Niedersachsen	327	310 397	273	247 954	103 502	2	4 318	2 998	33	42 123	18 049
dar.: Rh.-Schiffe	298	298 373	250	239 535	99 897	2	4 318	2 998	32	41 396	17 669
Nordrhein-Westfalen	540	811 076	241	243 956	102 561	15	29 530	16 243	89	131 074	54 302
dar.: Rh.-Schiffe	530	803 732	234	237 949	100 642	14	28 712	15 934	89	131 074	54 302
Rheinland-Pfalz	126	152 808	68	67 211	29 692	7	16 140	7 260	6	6 565	3 535
dar.: Rh.-Schiffe	125	152 765	67	67 168	29 666	7	16 140	7 260	6	6 565	3 535
Saarland	62	22 935	56	21 715	12 301	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	58	21 685	53	20 774	11 868	-	-	-	-	-	-
Sachsen	7	5 007	3	2 810	1 140	1	826	309	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	7	5 007	3	2 810	1 140	1	826	309	-	-	-
Sachsen-Anhalt	58	37 894	18	13 778	5 348	-	-	-	8	10 136	5 963
dar.: Rh.-Schiffe	56	36 722	17	13 271	5 153	-	-	-	8	10 136	5 963
Schleswig-Holstein	51	36 551	39	28 858	12 489	-	-	-	3	3 729	1 818
dar.: Rh.-Schiffe	41	33 235	33	27 015	11 691	-	-	-	3	3 729	1 818
Thüringen	1	1 302	1	1 302	596	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 302	1	1 302	596	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 285	3 241 710	1 541	1 514 530	624 356	48	91 287	46 136	374	502 628	221 547
dar.: Rh.-Schiffe	3 008	3 101 287	1 423	1 467 731	604 130	47	90 469	45 827	366	496 760	218 997

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe									
	davon									
	Schub-Tank- Motorschiffe			Güter- schleppkähne		Tank- schleppkähne 5)		Güterschub- leichter 6)		
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe 2)	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	
Baden-Württemberg	1	2 770	993	6	7 450	-	-	8	13 510	
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 770	993	4	4 847	-	-	8	13 510	
Bayern	1	1 551	1 440	10	2 711	-	-	35	45 309	
dar.: Rh.-Schiffe	1	1 551	1 440	-	-	-	-	29	41 897	
Berlin	-	-	-	18	7 817	-	-	718	361 881	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	9	4 367	-	-	708	357 150	
Brandenburg	-	-	-	2	501	-	-	24	11 997	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	206	-	-	16	6 559	
Bremen	-	-	-	20	21 572	3	879	9	16 371	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	4	5 233	-	-	9	16 371	
Hamburg	1	3 295	1 765	11	7 445	12	4 123	66	60 922	
dar.: Rh.-Schiffe	1	3 295	1 765	-	-	3	1 251	37	41 274	
Hessen	-	-	-	2	377	-	-	14	27 005	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	2	377	-	-	13	26 688	
Mecklenburg-Vorpom.	-	-	-	2	1 644	-	-	8	3 239	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	358	-	-	8	3 239	
Niedersachsen	1	2 617	882	1	1 241	1	389	14	10 517	
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 617	882	-	-	-	-	11	9 269	
Nordrhein-Westfalen	5	13 366	6 247	8	4 521	1	296	156	346 221	
dar.: Rh.-Schiffe	5	13 366	6 247	8	4 521	-	-	155	345 998	
Rheinland-Pfalz	-	-	-	1	159	-	-	41	56 497	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	1	159	-	-	41	56 497	
Saarland	-	-	-	1	309	-	-	4	810	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	3	1 371	-	-	4	810	
Sachsen	-	-	-	3	1 371	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	3	1 371	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt	-	-	-	5	2 182	-	-	21	8 328	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	5	1 517	-	-	21	8 328	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	8	3 814	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	5	2 491	
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	9	23 599	11 327	91	59 300	17	5 687	1 126	966 421	
dar.: Rh.-Schiffe	9	23 599	11 327	38	22 956	3	1 251	1 065	930 081	

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 112 Gütermotorschuten mit 47 715 t und 21 808 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 102 Bunkerboote mit 13 750 t und 13 166 kW.- 5) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 6) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 7) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW.- 8) Außerdem 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 384 Gästebetten.

## 6.3 nach Ländern

Wasserstraßen- gebiet 1)	Güterschiffe						Schleppboote 7)	
	davon							
	Tankschub- leichter		Schub-Güter- schleppkähne		Schub-Tank- schleppkähne		Anzahl	kW
Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t	Anzahl	Trgf. t			
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)								
Baden-Württemberg	-	-	1	1 343	-	-	16	2 146
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	1 343	-	-	8	1 335
Bayern	1	2 552	8	3 489	-	-	13	1 757
dar.: Rh.-Schiffe	1	2 552	3	2 183	-	-	7	314
Berlin	8	4 811	3	1 295	-	-	2	646
dar.: Rh.-Schiffe	8	4 811	2	495	-	-	3	335
Brandenburg	-	-	-	-	-	-	10	896
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	6	639
Bremen	-	-	-	-	-	-	15	5 538
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	1	618
Hamburg	5	3 383	13	6 147	-	-	46	10 334
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	3	1 968	-	-	3	699
Hessen	-	-	2	1 292	-	-	8	1 342
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 292	-	-	6	1 173
Mecklenburg-Vorpom.	1	639	-	-	-	-	9	929
dar.: Rh.-Schiffe	1	639	-	-	-	-	8	840
Niedersachsen	-	-	2	1 238	-	-	34	8 797
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	1 238	-	-	8	1 740
Nordrhein-Westfalen	19	38 064	6	4 048	-	-	32	5 983
dar.: Rh.-Schiffe	19	38 064	6	4 048	-	-	30	5 762
Rheinland-Pfalz	3	6 236	-	-	-	-	17	5 232
dar.: Rh.-Schiffe	3	6 236	-	-	-	-	12	4 692
Saarland	-	-	1	101	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	1	101	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3	2 840	2	630	-	-	1	140
dar.: Rh.-Schiffe	3	2 840	2	630	-	-	1	140
Schleswig-Holstein	1	150	-	-	-	-	8	2 649
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	2	419
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	41	58 675	38	19 583	-	-	216	46 389
dar.: Rh.-Schiffe	35	55 142	22	13 298	-	-	90	18 706

Wasserstraßen- gebiet 1)	Schubboote		Schub-Schleppboote		Fahrgastschiffe 8)			Schuten und Leichter	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Pers. Pl.	kW	Anzahl	kW
Rheinschiffe (Rh.-Schiffe) 2)									
Baden-Württemberg	-	-	5	1 587	69	17 864	13 269	12	1 024
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	5	1 587	23	6 728	4 528	9	910
Bayern	6	1 703	7	2 146	115	35 686	22 558	28	4 338
dar.: Rh.-Schiffe	1	608	2	1 306	29	10 972	8 022	5	1 218
Berlin	102	20 001	68	19 293	99	24 972	15 010	65	7 173
dar.: Rh.-Schiffe	98	19 608	58	17 679	58	12 119	8 692	36	4 080
Brandenburg	10	1 887	11	1 023	64	9 968	6 988	17	3 885
dar.: Rh.-Schiffe	9	1 798	6	476	53	8 515	6 056	11	2 545
Bremen	-	-	-	-	8	2 009	2 287	18	3 795
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	2	637	770	1	102
Hamburg	1	103	9	2 785	43	7 821	9 306	604	134 681
dar.: Rh.-Schiffe	1	103	1	228	15	3 336	5 651	22	3 375
Hessen	-	-	2	952	33	7 910	6 821	14	1 786
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	2	952	28	7 461	6 590	13	1 751
Mecklenburg-Vorpom.	2	121	1	440	32	5 089	4 433	13	2 080
dar.: Rh.-Schiffe	2	121	1	440	21	3 614	3 331	5	747
Niedersachsen	5	1 607	4	1 218	63	9 785	7 873	21	2 824
dar.: Rh.-Schiffe	4	1 313	3	776	21	2 952	2 979	2	570
Nordrhein-Westfalen	21	39 290	15	6 924	117	47 591	32 801	34	9 472
dar.: Rh.-Schiffe	21	39 290	13	6 398	87	40 126	29 318	31	6 799
Rheinland-Pfalz	8	4 128	5	2 040	89	23 952	20 827	7	1 292
dar.: Rh.-Schiffe	8	4 128	5	2 040	79	22 128	20 265	6	1 267
Saarland	-	-	-	-	5	1 008	668	1	75
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	5	1 008	668	1	75
Sachsen	2	241	1	574	30	12 868	4 775	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	2	241	1	574	23	10 240	4 107	-	-
Sachsen-Anhalt	7	822	2	154	26	5 032	3 021	4	1 077
dar.: Rh.-Schiffe	7	822	2	154	13	2 186	1 490	4	1 077
Schleswig-Holstein	2	300	2	470	40	6 106	4 114	8	969
dar.: Rh.-Schiffe	2	300	-	-	14	1 731	1 667	-	-
Thüringen	-	-	-	-	6	954	686	-	-
dar.: Rh.-Schiffe	-	-	-	-	1	66	96	-	-
Insgesamt	168	70 203	132	39 606	839	218 655	155 437	846	174 471
dar.: Rh.-Schiffe	155	68 332	99	32 610	472	133 819	104 230	146	24 456

1) Die Zuordnung erfolgte nach dem Heimatort der Schiffe. Als Heimatort gilt der Ort, an dem sich die Geschäftsniederlassung, bei mehreren Niederlassungen die Hauptniederlassung und in Ermangelung einer Geschäftsniederlassung der Wohnsitz des Schiffseigners befindet. War ein Heimatort nicht festzustellen, so wurde der Ort zugrunde gelegt, an dem der Schiffseigner zur Gewerbe- oder Einkommensteuer veranlagt worden ist.- 2) Schiffe, die eine Genehmigung zum Befahren des Rheins haben.- 3) Einschl. 112 Gütermotorschuten mit 47 715 t und 21 808 kW.- 4) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 102 Bunkerboote mit 13 750 t und 13 166 kW.- 5) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 6) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 7) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW.- 8) Außerdem 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 384 Gästebetten.



Lfd. Nr.	Größenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen			vor 1920			1920 - 1929			1930 - 1939			1940 - 1949		
		Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW
Güterschiffe																
1	20 - 50 t	18	660		X 4	136		X 4	145		X -		X 1	37		X
2	51 - 250 t	170	28 532		X 38	6 247		X 21	3 108		X 14	2 169	X 8	1 520		X
3	251 - 400 t	222	73 320		X 61	19 363		X 34	10 755		X 23	7 333	X 11	3 564		X
4	401 - 650 t	843	384 878		X 57	30 220		X 23	11 731		X 25	12 626	X 8	4 485		X
5	651 - 900 t	396	304 332		X 118	88 740		X 49	38 913		X 21	16 535	X 23	17 969		X
6	901 - 1 000 t	280	268 175		X 32	30 480		X 24	22 896		X 22	21 048	X 15	14 064		X
7	1 001 - 1 500 t	787	960 354		X 36	45 292		X 66	81 965		X 25	29 353	X 59	70 845		X
8	1 501 - 2 000 t	253	430 122		X 16	26 581		X 17	28 108		X 4	6 340	X 4	6 783		X
9	2 001 - 3 000 t	301	745 373		X 5	11 149		X -	-		X -	-	X 1	2 148		X
10	3 001 - 4 000 t	13	41 491		X -	-		X -	-		X -	-	X -	-		X
11	4 001 t und mehr	1	4 463		X -	-		X -	-		X -	-	X -	-		X
12	Zusammen	3 284	3 241 700		X 367	258 208		X 238	197 621		X 134	95 404	X 130	121 415		X
davon: Güter																
13	20 - 50 t	13	465	501	4	136	155	2	60	39	-	-	1	37	44	
14	51 - 250 t	93	15 400	9 350	28	4 496	2 242	17	2 582	1 658	7	1 192	792	2	401	198
15	251 - 400 t	131	42 108	23 341	50	15 966	8 561	23	7 467	4 081	18	5 749	3 556	8	2 471	1 409
16	401 - 650 t	141	73 745	35 117	43	22 556	10 219	20	10 355	5 093	22	11 098	5 971	4	2 046	1 234
17	651 - 900 t	330	253 529	107 578	101	75 920	32 627	47	37 416	17 358	20	15 643	6 924	14	11 048	5 171
18	901 - 1 000 t	135	128 777	52 733	29	27 617	10 997	20	19 011	7 980	21	20 127	7 651	13	12 135	5 061
19	1 001 - 1 500 t	499	600 256	246 458	29	36 513	14 190	59	72 774	31 437	23	26 988	11 660	54	64 211	27 674
20	1 501 - 2 000 t	118	202 298	78 667	13	21 492	7 009	16	26 520	10 067	4	6 340	2 456	3	5 126	2 245
21	2 001 - 3 000 t	78	191 564	68 458	5	11 149	3 054	-	-	-	-	-	1	2 148	907	
22	3 001 - 4 000 t	2	6 378	2 065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Zusammen	1 540	1 514 520	624 268	302	215 845	89 054	204	176 185	77 713	115	87 137	39 010	100	99 623	43 943
Schub-Güter																
24	51 - 250 t	1	247	88	-	-	-	-	-	-	1	247	88	-	-	-
25	651 - 900 t	3	2 471	927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	901 - 1 000 t	2	1 919	765	-	-	-	1	995	456	-	-	-	-	-	-
27	1 001 - 1 500 t	13	16 882	10 847	-	-	-	1	1 201	780	-	-	-	2	2 779	1 315
28	1 501 - 2 000 t	6	10 286	5 070	1	1 762	807	1	1 588	588	-	-	-	-	-	-
29	2 001 - 3 000 t	20	50 319	23 946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	3 001 - 4 000 t	3	9 163	4 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Zusammen	48	91 287	46 136	1	1 762	807	3	3 784	1 824	1	247	88	2	2 779	1 315
Tankmotor																
32	51 - 250 t	3	533	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	251 - 400 t	1	368	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	368	221
34	401 - 650 t	9	4 863	2 816	2	1 213	464	-	-	-	3	1 528	987	-	-	-
35	651 - 900 t	26	20 455	9 680	1	777	265	-	-	-	-	-	-	7	5 471	2 917
36	901 - 1 000 t	18	17 332	9 574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	954	515
37	1 001 - 1 500 t	226	280 912	126 393	1	1 102	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	1 501 - 2 000 t	57	98 142	43 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 657	589
39	2 001 - 3 000 t	33	76 941	28 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	3 001 - 4 000 t	1	3 082	1 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Zusammen	374	502 628	221 547	4	3 092	1 259	-	-	-	3	1 528	987	10	8 450	4 242
Schub-Tank																
42	1 501 - 2 000 t	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	2 001 - 3 000 t	6	15 718	7 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	3 001 - 4 000 t	2	6 330	2 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Zusammen	9	23 599	11 327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güter																
46	20 - 50 t	2	85		X -	-		X 2	85		X -	-	X -	-		X
47	51 - 250 t	14	2 029		X 5	809		X 2	265		X 2	198	X 1	88		X
48	251 - 400 t	18	5 497		X 6	1 787		X 6	1 817		X 5	1 584	X -	-		X
49	401 - 650 t	13	6 786		X 10	5 410		X 3	1 376		X -	-	X -	-		X
50	651 - 900 t	19	14 683		X 14	10 512		X 1	818		X 1	892	X 1	719		X
51	901 - 1 000 t	8	7 667		X 3	2 863		X 3	2 890		X 1	921	X -	-		X
52	1 001 - 1 500 t	15	19 226		X 6	7 677		X 5	6 672		X 1	1 022	X 3	3 855		X
53	1 501 - 2 000 t	2	3 327		X 2	3 327		X -	-		X -	-	X -	-		X
54	Zusammen	91	59 300		X 46	32 385		X 22	13 923		X 10	4 617	X 5	4 662		X
Tank																
55	20 - 50 t	1	30		X -	-		X -	-		X -	-	X -	-		X
56	51 - 250 t	6	1 102		X 1	158		X -	-		X -	-	X 1	224		X
57	251 - 400 t	5	1 506		X 1	285		X 1	296		X -	-	X -	-		X
58	401 - 650 t	5	3 049		X -	-		X -	-		X -	-	X 1	600		X
59	Zusammen	17	5 687		X 2	443		X 1	296		X -	-	X 2	824		X
Güter																
60	20 - 50 t	2	80		X -	-		X -	-		X -	-	X -	-		X
61	51 - 250 t	43	7 438		X 1	138		X 1	168		X 3	431	X 3	706		X
62	251 - 400 t	54	19 291		X 1	277		X 4	1 175		X -	-	X 2	725		X
63	401 - 650 t	659	288 024		X -	-		X -	-		X -	-	X 1	601		X
64	651 - 900 t	12	8 840		X 2	1 531		X 1	679		X -	-	X -	-		X
65	901 - 1 000 t	110	105 804		X -	-		X -	-		X -	-	X 1	975		X
66	1 001 - 1 500 t	28	35 284		X -	-		X -	-		X -	-	X -	-		X
67	1 501 - 2 000 t	62	102 558		X -	-		X -	-		X -	-	X -	-		X
68	2 001 - 3 000 t	150	378 101		X -	-		X -	-		X -	-	X -	-		X

1) Einschl. 112 Gütermotorschuten mit 47 715 t und 21 808 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 102 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 5) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11893 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

1950 - 1959		1960 - 1969		1970 - 1979		1980 - 1989		1990 - 1993		1994		Lfd. Nr.			
Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	
<b>zusammen</b>															
5	182	X	-	-	X	3	130	X	1	30	X	-	-	X	1
22	3 532	X	47	8 724	X	14	2 437	X	4	488	X	2	307	X	2
20	6 888	X	36	11 829	X	11	3 684	X	26	9 904	X	-	-	X	3
34	18 760	X	92	41 037	X	126	56 285	X	431	188 972	X	47	20 762	X	4
79	59 060	X	93	72 694	X	9	7 378	X	2	1 356	X	2	1 687	X	5
38	36 544	X	30	28 481	X	30	28 880	X	73	70 371	X	16	15 411	X	6
242	281 461	X	192	238 664	X	132	168 839	X	29	36 655	X	6	7 280	X	7
12	20 286	X	79	133 580	X	92	157 905	X	26	45 684	X	3	4 855	X	8
6	13 145	X	23	51 381	X	126	303 025	X	117	301 343	X	23	63 182	X	9
-	-	X	-	-	X	3	9 412	X	10	32 079	X	-	-	X	10
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	4 463	X	11
458	439 858	X	592	586 390	X	546	737 975	X	719	686 882	X	100	117 947	X	12
<b>motorschiffe 1)</b>															
4	132	203	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-	-	13
10	1 516	1 069	21	3 918	2 390	6	1 111	767	1	58	44	1	126	190	14
11	3 747	1 638	16	5 188	3 015	5	1 520	1 081	-	-	-	-	-	-	15
28	15 415	7 261	14	7 268	2 965	7	3 497	1 701	3	1 510	673	-	-	-	16
71	53 080	22 827	74	57 761	21 825	3	2 681	846	-	-	-	-	-	-	17
34	32 621	14 237	17	16 276	6 351	1	990	456	-	-	-	-	-	-	18
164	187 260	73 592	116	143 892	58 306	47	60 219	26 285	7	8 399	3 314	-	-	-	19
-	-	-	36	62 629	22 998	39	68 064	28 333	6	10 534	4 789	1	1 593	770	20
2	4 242	1 770	5	11 856	4 104	28	66 039	23 031	37	96 130	35 592	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 378	2 065	-	-	-	22
324	298 013	122 597	299	308 788	121 954	138	204 201	82 560	56	123 009	46 477	2	1 719	960	23
<b>motorschiffe</b>															
-	-	-	3	2 471	927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	1	924	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
2	2 727	1 325	2	2 776	1 464	6	7 399	5 963	-	-	-	-	-	-	26
1	1 808	662	1	1 725	1 231	1	1 809	883	1	1 594	899	-	-	-	27
1	2 032	1 560	-	-	-	5	11 005	4 822	13	34 997	16 544	1	2 285	1 020	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9 163	4 493	-	-	-	29
4	6 567	3 547	7	7 896	3 931	12	20 213	11 668	17	45 754	21 936	1	2 285	1 020	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
<b>schiffe 2)</b>															
-	-	-	3	533	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
2	1 053	820	2	1 069	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
8	5 980	2 819	9	7 358	3 149	1	869	530	-	-	-	-	-	-	34
3	2 930	1 618	5	4 626	1 895	9	8 822	5 546	-	-	-	-	-	-	35
76	91 474	38 440	71	88 004	37 536	63	81 192	39 738	10	12 931	6 187	5	6 209	3 962	36
6	10 432	4 417	11	19 110	7 557	32	55 094	23 846	5	8 587	4 525	2	3 262	2 182	37
3	6 871	2 391	1	2 050	589	15	32 906	11 153	11	27 468	10 382	3	7 646	3 547	38
-	-	-	-	-	-	1	3 082	1 177	-	-	-	-	-	-	39
98	118 740	50 505	102	122 750	51 779	121	181 965	81 990	26	48 986	21 094	10	17 117	9 691	40
<b>motorschiffe</b>															
-	-	-	-	-	-	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	1	2 617	882	5	13 101	6 240	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	2	6 330	2 765	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	4	10 498	5 087	5	13 101	6 240	-	-	-	45
<b>schleppkähne</b>															
3	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	46
1	484	X	1	185	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	47
1	309	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	48
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	49
-	-	X	-	-	X	2	1 742	X	-	-	X	-	-	X	50
1	993	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	51
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	52
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	53
5	1 786	X	1	185	X	2	1 742	X	-	-	X	-	-	X	54
<b>schleppkähne 3)</b>															
-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X	55
3	512	X	-	-	X	1	208	X	-	-	X	-	-	X	56
1	389	X	2	536	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	57
-	-	X	-	-	X	-	-	X	4	2 449	X	-	-	X	58
4	901	X	2	536	X	1	208	X	5	2 479	X	-	-	X	59
<b>schubleichter 4)</b>															
1	50	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X	-	-	X	60
5	870	X	21	3 881	X	5	633	X	3	430	X	1	181	X	61
6	2 075	X	14	4 542	X	6	2 164	X	21	8 333	X	-	-	X	62
3	1 695	X	75	32 242	X	112	49 202	X	421	183 522	X	47	20 762	X	63
-	-	X	2	1 481	X	3	2 106	X	2	1 356	X	2	1 687	X	64
-	-	X	4	3 764	X	20	19 068	X	73	70 371	X	12	11 626	X	65
-	-	X	2	2 698	X	14	17 261	X	12	15 325	X	-	-	X	66
3	4 959	X	30	48 189	X	15	24 441	X	14	24 969	X	-	-	X	67
-	-	X	14	31 131	X	67	166 718	X	50	127 001	X	19	53 251	X	68

Bunkerboote mit 13 750 t und 13 166 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 4) Außerdem 106 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 26 Fahrgastkabinsenschiffe mit 3 384 Gästebetten.

Lfd. Nr.	Größenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen															Güter
		vor 1920			1920 - 1929			1930 - 1939			1940 - 1949						
		Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW				
69	3 001 - 4 000 t	5	16 538	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
70	4 001 t und mehr	1	4 463	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
71	Zusammen	1 126	966 421	X	4	1 946	X	6	2 022	X	3	431	X	7	3 007	X	
Tank																	
72	51 - 250 t	1	150	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
73	251 - 400 t	2	767	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
74	401 - 650 t	7	3 170	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
75	651 - 900 t	2	1 586	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	731	X	
76	901 - 1 000 t	5	4 736	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
77	1 001 - 1 500 t	4	5 133	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
78	1 501 - 2 000 t	6	10 403	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
79	2 001 - 3 000 t	14	32 730	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
80	Zusammen	41	58 675	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	731	X	
Schub-Güter																	
81	51 - 250 t	9	1 633	X	3	646	X	1	93	X	1	101	X	1	101	X	
82	251 - 400 t	11	3 783	X	3	1 048	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
83	401 - 650 t	9	5 241	X	2	1 041	X	-	-	X	-	-	X	2	1 238	X	
84	651 - 900 t	4	2 768	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
85	901 - 1 000 t	2	1 940	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
86	1 001 - 1 500 t	2	2 661	X	-	-	X	1	1 318	X	1	1 343	X	-	-	X	
87	1 501 - 2 000 t	1	1 557	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
88	Zusammen	38	19 583	X	8	2 735	X	2	1 411	X	2	1 444	X	3	1 339	X	
Schleppboote																	
89	bis 150 kW	97	X	9 172	15	X	1 548	13	X	1 162	18	X	1 572	8	X	719	
90	151 - 300 kW	81	X	18 300	13	X	2 931	18	X	4 186	12	X	2 732	9	X	2 173	
91	301 - 450 kW	16	X	5 869	9	X	3 227	2	X	706	-	X	-	2	X	810	
92	451 - 600 kW	14	X	7 249	2	X	1 008	1	X	479	2	X	977	4	X	2 171	
93	601 - 900 kW	7	X	4 827	-	X	-	2	X	1 471	-	X	-	-	X	-	
94	901 - 1 200 kW	1	X	972	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
95	Zusammen	216	X	46 389	39	X	8 714	36	X	8 004	32	X	5 281	23	X	5 873	
Schubboote																	
96	bis 150 kW	73	X	8 275	-	X	-	2	X	180	1	X	44	-	X	-	
97	151 - 300 kW	57	X	12 331	2	X	390	-	X	-	1	X	258	-	X	-	
98	301 - 450 kW	13	X	5 302	-	X	-	1	X	368	-	X	-	-	X	-	
99	451 - 600 kW	6	X	3 340	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
100	601 - 900 kW	3	X	1 992	1	X	608	-	X	-	1	X	721	-	X	-	
101	901 - 1 200 kW	2	X	2 187	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
102	1 201 - 2 000 kW	4	X	6 885	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
103	2 001 - 2 500 kW	1	X	2 354	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
104	2 501 - 3 000 kW	1	X	2 940	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
105	3 001 - 4 000 kW	3	X	11 341	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
106	4 001 kW und mehr	3	X	13 256	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
107	Zusammen	166	X	70 203	3	X	998	3	X	548	3	X	1 023	-	X	-	
Schub-Schlepp																	
108	bis 150 kW	38	X	3 457	4	X	366	3	X	264	6	X	496	-	X	-	
109	151 - 300 kW	29	X	5 779	2	X	496	3	X	611	2	X	463	-	X	-	
110	301 - 450 kW	46	X	17 728	-	X	-	4	X	1 765	-	X	-	1	X	353	
111	451 - 600 kW	9	X	4 891	-	X	-	1	X	550	-	X	-	1	X	488	
112	601 - 900 kW	9	X	6 574	-	X	-	-	X	-	2	X	1 398	2	X	1 421	
113	901 - 1 200 kW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	
114	Zusammen	132	X	39 606	6	X	862	11	X	3 190	10	X	2 357	4	X	2 262	
Fahrgastschiffe																	
115	bis 50 Pers.	81	2 835	5 601	5	164	309	8	282	339	10	345	554	5	169	216	
116	51 - 100 Pers.	146	11 352	15 480	11	818	2 080	24	1 846	1 668	23	1 905	1 943	6	472	450	
117	101 - 300 Pers.	442	86 173	79 512	24	5 196	2 862	59	10 433	6 200	45	8 374	5 251	12	2 118	2 391	
118	301 - 500 Pers.	101	42 522	29 840	9	3 350	1 534	5	2 196	1 524	6	2 459	1 334	-	-	-	
119	501 - 1 000 Pers.	83	57 132	35 404	7	4 394	882	5	3 355	1 643	7	5 390	3 983	1	560	184	
120	1 001 Pers. und mehr	12	22 025	9 567	1	1 660	515	1	1 200	588	3	3 920	2 104	-	-	-	
121	Zusammen	865	222 039	175 404	57	15 582	8 182	102	19 312	11 962	94	22 393	15 169	24	3 319	3 241	
Schuten und																	
122	20 - 50 t	69	2 355	X	24	877	X	5	136	X	4	136	X	6	210	X	
123	51 - 250 t	542	86 836	X	109	13 296	X	65	10 044	X	21	3 019	X	12	1 396	X	
124	251 - 400 t	171	52 727	X	10	3 435	X	16	4 735	X	8	2 363	X	10	2 938	X	
125	401 - 650 t	47	23 308	X	5	2 474	X	8	4 162	X	3	1 272	X	2	1 152	X	
126	651 - 900 t	10	7 173	X	-	-	X	2	1 393	X	2	1 458	X	4	2 902	X	
127	901 - 1 000 t	1	986	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	1	986	X	
128	1 001 - 1 500 t	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	
129	Zusammen	841	174 393	X	148	20 082	X	96	20 470	X	38	8 248	X	35	9 584	X	
darunter: Hemburger																	
130	20 - 50 t	27	914	X	15	551	X	2	49	X	-	-	X	2	89	X	
131	51 - 250 t	382	65 664	X	83	10 068	X	44	7 432	X	12	1 818	X	2	170	X	
132	251 - 400 t	153	47 180	X	6	1 930	X	10	2 976	X	4	1 292	X	7	2 015	X	
133	401 - 650 t	33	16 599	X	4	1 972	X	4	2 191	X	3	1 272	X	1	563	X	

1) Einschl. 112 Gütermotorschuten mit 47 715 t und 21 808 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 102 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 5) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11893 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten >Tragfähigkeit<

Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1989			1990 - 1993			1994			Lfd. Nr.	
Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW	Anzahl	Trgf. t	kW		
schubleichter 4)																			
-	-		X	-		X	-		X	5	16 538	X	-		X	-		X	69
-	-		X	-		X	-		X	-	-	X	1	4 463	X	-		X	70
18	9 649		X	162	127 928	X	243	281 623	X	601	447 845	X	82	91 970	X	-		X	71
schubleichter																			
1	150		X	-		X	-		X	-		X	-		X	-		X	72
-	-		X	2	767	X	-		X	-		X	-		X	-		X	73
-	-		X	-		X	5	2 294	X	2	876	X	-		X	-		X	74
-	-		X	1	855	X	-		X	-		X	-		X	-		X	75
-	-		X	1	951	X	-		X	-		X	4	3 785	X	-		X	76
-	-		X	1	1 294	X	2	2 768	X	-		X	1	1 071	X	-		X	77
1	1 530		X	1	1 927	X	4	6 946	X	-		X	-		X	-		X	78
-	-		X	3	6 344	X	10	23 740	X	1	2 646	X	-		X	-		X	79
2	1 680		X	9	12 138	X	21	35 748	X	3	3 522	X	5	4 856	X	-		X	80
schleppkähne																			
-	-		X	1	207	X	2	485	X	-		X	-		X	-		X	81
1	368		X	2	796	X	-		X	5	1 571	X	-		X	-		X	82
1	597		X	1	458	X	2	1 292	X	1	615	X	-		X	-		X	83
-	-		X	4	2 768	X	-		X	-		X	-		X	-		X	84
-	-		X	2	1 940	X	-		X	-		X	-		X	-		X	85
-	-		X	-		X	-		X	-		X	-		X	-		X	86
1	1 557		X	-		X	-		X	-		X	-		X	-		X	87
3	2 522		X	10	6 169	X	4	1 777	X	6	2 186	X	-		X	-		X	88
zusammen 5)																			
21	X	2 018	16	X	1 662	6	X	491	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	89
15	X	9 157	6	X	1 176	6	X	1 536	1	X	225	1	X	184	X	-	-	X	90
3	X	1 126	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	-	-	X	91
2	X	1 104	1	X	515	1	X	515	1	X	480	-	X	-	X	-	-	X	92
2	X	1 236	2	X	1 354	-	X	-	1	X	766	-	X	-	X	-	-	X	93
-	X	-	1	X	972	-	X	-	-	X	-	-	X	-	X	-	-	X	94
43	X	8 641	26	X	5 679	13	X	2 542	3	X	1 471	1	X	184	X	-	-	X	95
zusammen																			
1	X	89	29	X	3 907	4	X	367	34	X	3 482	2	X	206	-	-	X	-	96
-	X	-	11	X	2 141	4	X	947	38	X	8 380	1	X	215	-	-	X	-	97
-	X	-	4	X	1 460	4	X	1 760	4	X	1 714	-	X	-	-	-	X	-	98
-	X	-	1	X	559	3	X	1 722	1	X	544	1	X	515	-	-	X	-	99
-	X	-	-	X	-	1	X	653	-	X	-	-	X	-	-	-	X	-	100
-	X	-	-	X	-	1	X	1 178	1	X	1 009	-	X	-	-	-	X	-	101
-	X	-	3	X	5 267	1	X	1 618	-	X	-	-	X	-	-	-	X	-	102
-	X	-	-	X	-	1	X	2 354	-	X	-	-	X	-	-	-	X	-	103
-	X	-	-	X	-	-	X	-	1	X	2 940	-	X	-	-	-	X	-	104
-	X	-	-	X	-	2	X	7 590	1	X	3 751	-	X	-	-	-	X	-	105
-	X	-	-	X	-	3	X	13 256	-	X	-	-	X	-	-	-	X	-	106
1	X	89	48	X	13 334	24	X	31 455	80	X	21 820	4	X	936	-	-	X	-	107
boote zusammen																			
3	X	275	9	X	941	12	X	1 020	1	X	95	-	X	-	-	-	X	-	108
10	X	1 763	9	X	1 770	2	X	378	1	X	298	-	X	-	-	-	X	-	109
-	X	-	29	X	10 531	9	X	3 844	3	X	1 235	-	X	-	-	-	X	-	110
1	X	552	-	X	-	4	X	2 310	2	X	991	-	X	-	-	-	X	-	111
-	X	-	2	X	1 354	2	X	1 575	1	X	826	-	X	-	-	-	X	-	112
-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	-	-	X	-	113
14	X	2 590	49	X	14 596	30	X	10 304	8	X	3 445	-	X	-	-	-	X	-	114
zusammen 6) 7)																			
19	600	1 075	11	457	543	10	410	1 066	7	211	1 021	5	157	355	1	40	123	115	
19	1 435	1 385	21	1 641	1 601	17	1 345	1 845	14	1 084	1 766	10	706	2 570	1	100	172	116	
69	14 362	9 486	63	13 199	14 712	57	11 098	10 556	63	12 780	13 250	48	8 305	14 490	2	308	314	117	
5	2 200	1 379	17	7 138	4 697	32	13 299	8 922	18	7 900	6 575	7	3 130	3 154	2	850	721	118	
2	1 600	1 122	21	15 189	7 080	13	8 862	5 391	17	11 472	9 406	5	3 130	2 658	5	3 180	3 055	119	
1	3 000	1 250	5	11 170	4 692	1	1 075	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	
115	23 197	15 697	138	48 794	33 325	130	36 089	28 198	119	33 447	32 018	75	15 428	23 227	11	4 478	4 385	121	
Leichter zusammen																			
12	372	X	10	371	X	4	133	X	3	97	X	1	23	X	-	-	X	-	122
68	9 882	X	230	43 008	X	25	4 106	X	12	2 085	X	-	-	X	-	-	X	-	123
56	16 744	X	62	19 931	X	9	2 581	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	124
10	5 569	X	14	6 188	X	2	1 209	X	3	1 282	X	-	-	X	-	-	X	-	125
1	651	X	1	769	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	126
-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	127
-	-	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	128
147	33 218	X	318	71 275	X	40	8 029	X	18	3 464	X	1	23	X	-	-	X	-	129
Schuten und Leichter																			
7	196	X	1	29	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	130
44	6 626	X	183	36 686	X	12	2 553	X	2	311	X	-	-	X	-	-	X	-	131
56	16 744	X	61	19 642	X	9	2 581	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	132
8	4 580	X	11	4 971	X	1	574	X	1	476	X	-	-	X	-	-	X	-	133

Bunkerboote mit 13 750 t und 13 166 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 4) Außerdem 106 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 384 Gästebetten.



Größenklassen und Baujahren

der Schiffe

1950 - 1959			1960 - 1969			1970 - 1979			1980 - 1989			1990 - 1993			1994			Lfd. Nr.
An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	An- zahl	Trgf. t	kW	
Schuten und Leichter																		
1	651		X 1	769		X -	-		X -	-		X -	-		X -	-		X 134
116	28 797		X 257	62 097		X 22	5 708		X 3	787		X -	-		X -	-		X 135

Bunkerboote mit 13 750 t und 13 166 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 4) Außerdem 106 beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 384 Gästebetten.

Lfd. Nr.	Breite des Schiffes von ... bis ... Meter	Länge ... Meter	zusammen			Gütermotorschiffe 1)			Schub-Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe 2)			Güterschiffe davon Schub-Tankmotorschiffe		
			Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW
1	bis 4,59	bis 26,0	22	897	17	700	732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2		26,1 - 40,0	16	3 666	8	1 624	863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3		40,1 - 42,0	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4		57,1 - 67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	4,60- 5,29	bis 26,0	18	1 498	11	860	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6		26,1 - 40,0	107	27 373	75	20 777	12 465	-	-	-	2	325	250	-	-	-	
7		40,1 - 42,0	21	5 696	10	2 610	1 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8		42,1 - 53,0	17	5 200	15	4 823	2 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9		53,1 - 57,0	8	3 213	8	3 213	1 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	5,30- 7,09	bis 26,0	18	2 862	3	314	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11		26,1 - 40,0	79	18 967	45	10 437	5 792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12		40,1 - 42,0	8	2 229	5	1 476	888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13		42,1 - 53,0	65	23 809	48	17 332	8 185	1	247	88	4	1 420	968	-	-	-	
14		53,1 - 57,0	26	12 850	26	12 850	6 346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15		57,1 - 67,0	67	41 576	64	39 650	17 090	-	-	-	2	1 298	648	-	-	-	
16		67,1 - 80,0	11	8 167	9	6 825	2 937	-	-	-	2	1 342	497	-	-	-	
17	7,10- 8,29	bis 26,0	8	2 374	1	70	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18		26,1 - 40,0	689	296 383	9	2 932	1 579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19		40,1 - 42,0	3	1 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20		42,1 - 53,0	43	21 168	20	9 502	4 896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21		53,1 - 57,0	28	16 564	20	11 147	5 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22		57,1 - 67,0	360	295 015	247	192 117	81 870	4	3 395	1 236	17	14 010	6 783	-	-	-	
23		67,1 - 80,0	422	427 400	335	334 812	133 855	1	995	456	74	81 204	35 376	-	-	-	
24		80,1 - 85,0	120	141 888	85	99 642	38 915	-	-	-	35	42 246	18 457	-	-	-	
25		85,1 - 90,0	21	25 954	16	19 717	7 923	-	-	-	5	6 237	2 363	-	-	-	
26		95,1 - 100,0	2	2 819	2	2 819	1 067	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	8,30- 9,59	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28		26,1 - 40,0	12	7 409	1	120	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29		40,1 - 42,0	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30		42,1 - 53,0	14	8 944	6	3 761	1 643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
31		53,1 - 57,0	3	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32		57,1 - 67,0	50	46 900	21	18 659	7 660	-	-	-	9	7 677	3 737	-	-	-	
33		67,1 - 80,0	240	304 814	123	148 366	64 680	2	2 532	1 369	70	86 173	40 604	-	-	-	
34		80,1 - 85,0	194	269 837	108	147 583	64 732	12	17 217	10 500	61	85 476	38 438	1	1 551	1 440	
35		85,1 - 90,0	33	48 700	17	26 548	10 216	3	3 802	2 503	11	14 617	6 870	-	-	-	
36		90,1 - 95,0	20	32 196	12	19 401	8 187	1	1 808	662	7	10 987	4 715	-	-	-	
37		95,1 - 100,0	34	62 616	24	43 338	16 649	2	4 138	1 825	8	15 140	5 680	-	-	-	
38		100,1 - 105,0	50	101 073	32	63 285	23 554	3	6 550	2 953	14	28 686	10 140	-	-	-	
39		105,1 - 110,0	24	45 862	9	17 270	6 541	-	-	-	15	28 592	10 936	-	-	-	
40	9,60-12,09	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42		42,1 - 53,0	1	350	1	350	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43		53,1 - 57,0	39	37 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44		57,1 - 67,0	3	4 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45		67,1 - 80,0	203	461 690	14	17 308	7 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46		80,1 - 85,0	18	29 829	6	9 071	3 897	-	-	-	6	7 905	5 102	-	-	-	
47		85,1 - 90,0	28	54 493	15	23 767	9 327	1	1 809	883	3	4 839	3 065	-	-	-	
48		90,1 - 95,0	10	21 764	4	8 286	2 787	2	5 608	3 311	3	5 149	2 285	-	-	-	
49		95,1 - 100,0	7	13 529	4	7 436	2 589	1	2 032	1 560	1	1 635	589	-	-	-	
50		100,1 - 105,0	57	138 687	37	87 826	31 940	7	19 100	8 331	8	19 033	7 153	5 12 728	5 352	-	
51		105,1 - 110,0	57	150 370	28	75 896	25 750	8	22 054	10 459	17	38 637	16 891	3 9 320	4 535	-	
52		110,1 u.mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53	12,10-14,09	26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56		57,1 - 67,0	2	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57		67,1 - 80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	14,10-16,09	bis 26,0	2	1 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59		26,1 - 40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
61		42,1 - 53,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62		53,1 - 57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
63	16,10 u.mehr	bis 26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64		26,1 - 40,0	2	3 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65		40,1 - 42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	Schiffe insgesamt		3 285	3 241 710	1 541	1 514 530	624 356	48	91 287	46 136	374 502	628 221	547	9 23 599	11 327	-	

1) Einschl. 112 Gütermotorschuten mit 47 715 t und 21 808 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne dem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 5) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW.- 6) Außerdem 26 Fahrgastkabinen-

schiffen am 31. Dezember 1994

und Länge

Anzahl	Güter-schlepp-kähne		Tank-schlepp-kähne 3)		Güter-schub-leichter 4)		Tank-schub-leichter		Schub-Güter-schlepp-kähne		Schub-Tank-schlepp-kähne		Schlepp-boote 5)		Schub-boote		Schub-Schlepp-boote		Fahrgast-schiffe 6)		Lfd. Nr.	
	Trgf.t	zähl	Trgf.t	zähl	Trgf.t	zähl	Trgf.t	zähl	Trgf.t	zähl	Trgf.t	zähl	kW	zähl	kW	zähl	kW	zähl	Pers. Pl.			
2	85	1	30	2	82	-	-	-	-	-	-	-	121	15 067	11	1 201	38	4 787	243	21 091	1	
3	286	-	-	4	1 510	-	-	1	246	-	-	-	1	202	-	1 201	-	4 787	7	824	2	
1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
1	92	1	72	3	280	-	-	2	194	-	-	-	38	9 367	46	5 748	22	3 498	116	18 953	5	
10	2 109	1	296	18	3 765	-	-	1	101	-	-	-	-	-	-	1	3 441	117	22 311	6		
10	2 824	-	-	1	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	7	
2	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	3	589	10	1 602	1	150	1	207	-	-	-	41	13 856	8	2 572	18	8 110	38	6 412	10	
1	159	4	1 054	26	6 464	-	-	3	853	-	-	-	8	3 453	-	2	1 168	113	33 350	11		
1	353	-	-	-	-	-	-	2	400	-	-	-	-	-	-	-	-	18	4 698	12	12	
8	3 299	-	-	2	725	-	-	2	786	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2 297	13	13	
1	618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	14	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	1	208	1	433	-	-	5	1 663	-	-	-	2	1 052	80	18 766	43	16 864	1	150	17	
1	448	-	-	668	288 543	8	3 298	3	1 162	-	-	-	4	2 774	1	721	3	1 405	42	15 579	18	
-	-	-	-	3	1 425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3 598	19	
-	-	-	-	15	7 183	-	-	8	4 483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	15 423	20	
6	4 061	-	-	2	1 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2 280	21	
17	13 913	-	-	70	67 064	5	4 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2 108	22	
10	8 614	-	-	1	975	-	-	1	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3 073	1	735	-	-	27	
-	-	5	2 838	5	3 812	1	639	-	-	-	-	-	1	618	-	-	1	1 177	5	2 038	28	
-	-	-	-	2	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 119	29	
-	-	1	600	2	1 198	1	855	4	2 530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	8 356	30	
-	-	-	-	3	3 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	31	
1	561	-	-	17	18 063	-	-	2	1 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4 950	32	
8	10 580	-	-	32	50 800	5	6 363	3	4 464	3	4 218	-	-	-	-	-	-	-	2	1 200	33	
2	2 653	-	-	4	6 675	3	4 464	3	4 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	2	3 733	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 430	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	1	2 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	11 171	3	1 421	3	878	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 360	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5 051	42	
-	-	-	-	39	37 512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	6 956	43	
-	-	-	-	3	4 711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5 163	44	
3	3 291	-	-	173	411 227	13	29 864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7 670	45	
1	1 420	-	-	5	11 433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	750	46	
2	3 327	-	-	6	18 510	1	2 241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	47	
-	-	-	-	1	2 721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	1	2 426	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	1	4 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	18 682	-	-	-	-	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	200	54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	55	
-	-	-	-	2	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 000	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5 467	57	
-	-	-	-	2	1 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8 269	-	-	-	-	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 660	60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 000	61	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5 700	62	
-	-	-	-	2	3 060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	133	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	
91	59 300	17	5 687	1 126	966 421	41	58 675	38	19 583	-	-	-	216	46 389	166	70 203	132	39 606	839	218 655	66	

102 Bunkerboote mit 13 750 t und 13 166 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 4) Außer-schiffe mit 3 384 Gästebetten.



6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1994

6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...	Schiffe zusammen			Partikulier-			Reederei-			Werk-			Sonstige		
	An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW	Schiffahrt			An- zahl	Trgf.t	kW	An- zahl	Trgf.t	kW
							An- zahl	Trgf.t	kW						
Güterschiffe zusammen															
20 - 50 t	18	660	X	7	237	X	4	166	X	7	257	X	-	-	X
51 - 250 t	170	28 532	X	36	6 375	X	48	9 213	X	85	12 751	X	1	193	X
251 - 400 t	222	73 320	X	101	32 569	X	77	26 535	X	44	14 216	X	-	-	X
401 - 650 t	843	384 878	X	116	61 180	X	684	301 182	X	43	22 516	X	-	-	X
651 - 900 t	396	304 332	X	264	202 647	X	100	78 039	X	32	29 646	X	-	-	X
901 - 1 000 t	280	288 175	X	105	100 006	X	163	156 652	X	12	11 517	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	787	960 354	X	326	394 599	X	434	532 047	X	27	33 708	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	253	430 122	X	81	138 593	X	153	260 437	X	19	31 092	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	301	745 373	X	45	105 076	X	250	626 162	X	6	14 135	X	-	-	X
3 001 - 4 000 t	13	41 491	X	1	3 509	X	11	34 591	X	1	3 391	X	-	-	X
4 001 t und mehr	1	4 463	X	-	-	X	1	4 463	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	3 284	3 241 700	X	1 082	1 044 791	X	1 925	2 029 487	X	276	167 229	X	1	193	X
davon: Gütermotorschiffe 1)															
20 - 50 t	13	465	501	6	187	222	4	166	171	3	112	108	-	-	-
51 - 250 t	93	15 400	9 350	30	5 529	2 799	11	1 588	1 494	51	8 090	4 969	1	193	88
251 - 400 t	131	42 108	23 341	96	31 078	17 159	11	3 578	1 973	24	7 452	4 209	-	-	-
401 - 650 t	141	73 745	35 117	103	54 384	25 603	16	8 332	3 954	22	11 029	5 560	-	-	-
651 - 900 t	330	253 529	107 578	248	190 429	83 322	66	51 129	19 807	16	11 971	4 449	-	-	-
901 - 1 000 t	135	128 777	52 739	100	95 178	39 059	29	27 726	10 823	6	5 873	2 811	-	-	-
1 001 - 1 500 t	499	600 256	246 458	251	301 304	124 693	234	281 661	114 213	14	17 291	7 552	-	-	-
1 501 - 2 000 t	118	202 298	78 667	57	96 563	36 470	49	86 211	34 007	12	19 524	8 190	-	-	-
2 001 - 3 000 t	78	191 564	68 458	22	51 059	18 511	55	138 357	49 040	1	2 148	907	-	-	-
3 001 - 4 000 t	2	6 378	2 065	-	-	-	2	6 378	2 065	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 540	1 514 520	624 268	913	825 711	347 878	477	605 126	237 547	149	83 490	38 755	1	193	88
Schub-Gütermotorschiffe															
51 - 250 t	1	247	88	-	-	-	-	-	1	247	88	-	-	-	-
651 - 900 t	3	2 471	927	1	826	309	2	1 645	618	-	-	-	-	-	-
901 - 1 000 t	2	1 919	765	1	995	456	1	924	309	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	13	16 882	10 847	2	2 604	1 295	11	14 278	9 552	1	869	530	-	-	-
1 501 - 2 000 t	6	10 286	5 070	4	6 889	3 599	1	1 588	588	1	1 809	883	-	-	-
2 001 - 3 000 t	20	50 319	23 946	5	12 142	5 100	14	35 232	17 735	1	2 945	1 111	-	-	-
3 001 - 4 000 t	3	9 163	4 493	-	-	-	3	9 163	4 493	-	-	-	-	-	-
Zusammen	48	91 287	46 136	13	23 456	10 759	32	62 830	33 295	3	5 001	2 082	-	-	-
Tankmotorschiffe 2)															
51 - 250 t	3	533	508	1	208	258	2	325	250	-	-	-	-	-	-
251 - 400 t	1	368	221	-	-	-	1	368	221	-	-	-	-	-	-
401 - 650 t	9	4 863	2 816	2	1 213	464	7	3 650	2 352	-	-	-	-	-	-
651 - 900 t	26	20 455	9 680	6	4 521	2 278	19	15 065	6 872	1	869	530	-	-	-
901 - 1 000 t	18	17 332	9 574	1	929	386	17	16 403	9 188	-	-	-	-	-	-
1 001 - 1 500 t	226	280 912	126 393	66	81 733	37 081	158	197 141	88 592	2	2 038	720	-	-	-
1 501 - 2 000 t	57	98 142	43 116	15	26 717	12 182	42	71 425	30 934	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	33	76 941	28 062	11	24 545	8 997	22	52 396	19 065	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 t	1	3 082	1 177	-	-	-	1	3 082	1 177	-	-	-	-	-	-
Zusammen	374	502 628	221 547	102	139 866	61 646	269	359 855	158 651	3	2 907	1 250	-	-	-
Schub-Tankmotorschiffe															
1 501 - 2 000 t	1	1 551	1 440	-	-	-	1	1 551	1 440	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 000 t	6	15 718	7 122	2	5 387	1 875	4	10 331	5 247	-	-	-	-	-	-
3 001 - 4 000 t	2	6 330	2 765	-	-	-	2	6 330	2 765	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	23 599	11 327	2	5 387	1 875	7	18 212	9 452	-	-	-	-	-	-
Güterschleppkähne															
20 - 50 t	2	85	X	-	-	X	-	-	X	2	85	X	-	-	X
51 - 250 t	14	2 029	X	1	173	X	2	436	X	11	1 420	X	-	-	X
251 - 400 t	18	5 497	X	3	931	X	11	3 365	X	4	1 201	X	-	-	X
401 - 650 t	13	6 786	X	7	3 764	X	6	3 022	X	-	-	X	-	-	X
651 - 900 t	19	14 683	X	8	6 066	X	5	3 920	X	6	4 697	X	-	-	X
901 - 1 000 t	8	7 667	X	-	-	X	3	2 960	X	5	4 707	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	15	19 226	X	5	6 170	X	5	6 332	X	5	6 724	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	2	3 327	X	2	3 327	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	91	59 300	X	26	20 431	X	32	20 035	X	33	18 834	X	-	-	X
Tankschleppkähne 3)															
20 - 50 t	1	30	X	-	-	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X
51 - 250 t	6	1 102	X	-	-	X	5	1 030	X	1	72	X	-	-	X
251 - 400 t	5	1 506	X	-	-	X	5	1 506	X	-	-	X	-	-	X
401 - 650 t	5	3 049	X	-	-	X	5	3 049	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	17	5 687	X	-	-	X	15	5 585	X	2	102	X	-	-	X
Güterschubleichter 4)															
20 - 50 t	2	80	X	1	50	X	-	-	X	1	30	X	-	-	X
51 - 250 t	43	7 438	X	3	364	X	23	4 746	X	17	2 328	X	-	-	X
251 - 400 t	54	19 291	X	2	560	X	43	15 403	X	9	3 328	X	-	-	X
401 - 650 t	659	288 024	X	3	1 417	X	639	277 570	X	17	9 037	X	-	-	X
651 - 900 t	12	8 840	X	1	805	X	5	3 894	X	6	4 141	X	-	-	X
901 - 1 000 t	110	105 804	X	3	2 904	X	106	101 963	X	1	937	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	28	35 284	X	1	1 470	X	22	27 639	X	5	6 175	X	-	-	X
1 501 - 2 000 t	62	102 558	X	3	5 097	X	54	89 629	X	5	7 832	X	-	-	X
2 001 - 3 000 t	150	378 101	X	5	11 943	X	141	357 116	X	4	9 042	X	-	-	X
3 001 - 4 000 t	5	16 538	X	1	3 509	X	3	9 638	X	1	3 391	X	-	-	X

1) Einschl. 112 Gütermotorschuten mit 47 715 t und 21 808 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 102 Bunkerboote mit 13 750 t und 13 166 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 4) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 5) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 384 Gästebetten.

6 Bestand an Binnenschiffen am 31. Dezember 1994

6.6 Nach Schiffsgattungen, Größenklassen und Art der Unternehmen

Größenklasse von ... bis ...	Art der Unternehmen														
	Schiffe zusammen			Partikulier-			Reederei-			Werk-			Sonstige		
	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW	Anzahl	Trgf.t	kW
Güterschubleichter 4)															
4 001 t und mehr	1	4 463	X	-	-	-	X	1	4 463	X	-	-	X	-	-
Zusammen	1 126	966 421	X	23	28 119	-	X	1 037	892 061	X	66	46 241	X	-	-
Tankschubleichter															
51 - 250 t	1	150	X	-	-	-	X	1	150	X	-	-	X	-	-
251 - 400 t	2	767	X	-	-	-	X	2	767	X	-	-	X	-	-
401 - 650 t	7	3 170	X	-	-	-	X	7	3 170	X	-	-	X	-	-
651 - 900 t	2	1 586	X	-	-	-	X	2	1 586	X	-	-	X	-	-
901 - 1 000 t	5	4 736	X	-	-	-	X	5	4 736	X	-	-	X	-	-
1 001 - 1 500 t	4	5 133	X	-	-	-	X	3	3 653	X	1	1 480	X	-	-
1 501 - 2 000 t	6	10 403	X	-	-	-	X	5	8 476	X	1	1 927	X	-	-
2 001 - 3 000 t	14	32 730	X	-	-	-	X	14	32 730	X	-	-	X	-	-
Zusammen	41	58 675	X	-	-	-	X	39	55 268	X	2	3 407	X	-	-
Schub-Güterschleppkähne															
51 - 250 t	9	1 633	X	1	101	-	X	4	938	X	4	594	X	-	-
251 - 400 t	11	3 783	X	-	-	-	X	4	1 548	X	7	2 235	X	-	-
401 - 650 t	9	5 241	X	1	402	-	X	4	2 389	X	4	2 450	X	-	-
651 - 900 t	4	2 768	X	-	-	-	X	1	800	X	3	1 968	X	-	-
901 - 1 000 t	2	1 940	X	-	-	-	X	2	1 940	X	-	-	X	-	-
1 001 - 1 500 t	2	2 661	X	1	1 318	-	X	1	1 343	X	-	-	X	-	-
1 501 - 2 000 t	1	1 557	X	-	-	-	X	1	1 557	X	-	-	X	-	-
Zusammen	38	19 583	X	3	1 821	-	X	17	10 515	X	18	7 247	X	-	-
Schleppboote zusammen 5)															
bis 150 kW	97	X	9 172	21	X	2 052	23	X	2 107	53	X	5 013	-	X	-
151 - 300 kW	81	X	18 300	12	X	2 916	43	X	10 075	26	X	5 309	-	X	-
301 - 450 kW	16	X	5 869	3	X	1 104	9	X	3 278	4	X	1 487	-	X	-
451 - 600 kW	14	X	7 249	4	X	1 993	8	X	4 261	2	X	995	-	X	-
601 - 900 kW	7	X	4 827	2	X	1 354	2	X	1 471	3	X	2 002	-	X	-
901 - 1 200 kW	1	X	972	-	X	-	-	X	972	-	X	-	-	X	-
Zusammen	216	X	46 389	42	X	9 419	86	X	22 164	88	X	14 806	-	X	-
Schubboote zusammen															
bis 150 kW	73	X	8 275	12	X	1 325	48	X	5 842	10	X	799	3	X	309
151 - 300 kW	57	X	12 331	3	X	697	47	X	10 284	7	X	1 350	-	X	-
301 - 450 kW	13	X	5 302	-	X	-	12	X	4 934	1	X	368	-	X	-
451 - 600 kW	6	X	3 340	1	X	559	4	X	2 237	1	X	544	-	X	-
601 - 900 kW	3	X	1 992	1	X	608	-	X	-	2	X	1 384	-	X	-
901 - 1 200 kW	2	X	2 187	-	X	-	2	X	2 187	-	X	-	-	X	-
1 501 - 2 000 kW	4	X	6 885	-	X	-	4	X	6 885	-	X	-	-	X	-
2 001 - 2 500 kW	1	X	2 354	1	X	2 354	-	X	-	-	X	-	-	X	-
2 501 - 3 000 kW	1	X	2 940	-	X	-	1	X	2 940	-	X	-	-	X	-
3 501 - 4 000 kW	3	X	11 341	-	X	-	3	X	11 341	-	X	-	-	X	-
4 001 kW und mehr	3	X	13 256	-	X	-	3	X	13 256	-	X	-	-	X	-
Zusammen	166	X	70 203	18	X	5 543	124	X	59 906	21	X	4 445	3	X	309
Schub-Schleppboote zusammen															
bis 150 kW	38	X	3 457	8	X	708	15	X	1 342	11	X	1 043	4	X	364
151 - 300 kW	29	X	5 779	1	X	294	18	X	3 553	10	X	1 932	-	X	-
301 - 450 kW	46	X	17 728	4	X	1 574	41	X	15 801	1	X	353	-	X	-
451 - 600 kW	9	X	4 891	2	X	1 124	6	X	3 279	1	X	488	-	X	-
601 - 900 kW	9	X	6 574	-	X	-	6	X	4 544	3	X	2 030	-	X	-
901 - 1 200 kW	1	X	1 177	-	X	-	-	X	-	1	X	1 177	-	X	-
Zusammen	132	X	39 606	15	X	3 700	86	X	28 519	27	X	7 023	4	X	364
Fahrgastschiffe zusammen 6) 7)															
bis 50 Pers.	81	2 835	5 601	65	2 268	4 505	15	538	1 053	1	29	43	-	-	-
51 - 100 Pers.	146	11 352	15 480	97	7 521	10 680	48	3 746	4 690	1	85	110	-	-	-
101 - 300 Pers.	442	86 173	79 512	169	33 847	27 097	273	52 326	52 415	-	-	-	-	-	-
301 - 500 Pers.	101	42 522	29 840	39	16 255	11 596	62	26 267	18 244	-	-	-	-	-	-
501 - 1 000 Pers.	83	57 132	35 404	17	10 529	8 067	66	46 603	27 337	-	-	-	-	-	-
1 001 Pers.u. mehr	12	22 025	9 567	-	-	-	12	22 025	9 567	-	-	-	-	-	-
Zusammen	865	222 039	175 404	387	70 420	61 945	476	151 505	113 306	2	114	153	-	-	-
Schuten und Leichter zusammen															
20 - 50 t	69	2 355	X	8	279	X	28	865	X	31	1 135	X	2	76	X
51 - 250 t	542	86 836	X	47	7 923	X	303	51 730	X	169	23 683	X	23	3 500	X
251 - 400 t	171	52 727	X	11	3 168	X	121	37 410	X	37	11 532	X	2	617	X
401 - 650 t	47	23 308	X	5	2 212	X	28	13 800	X	14	7 296	X	-	-	X
651 - 900 t	10	7 173	X	-	-	X	1	739	X	9	6 434	X	-	-	X
901 - 1 000 t	1	986	X	-	-	X	1	986	X	-	-	X	-	-	X
1 001 - 1 500 t	1	1 008	X	-	-	X	1	1 008	X	-	-	X	-	-	X
Zusammen	841	174 393	X	71	13 582	X	483	106 538	X	260	50 080	X	27	4 193	X
darunter: Hamburger Schuten und Leichter															
20 - 50 t	27	914	X	7	254	X	6	176	X	12	408	X	2	76	X
51 - 250 t	382	65 664	X	39	6 923	X	255	45 042	X	66	10 431	X	22	3 268	X
251 - 400 t	153	47 180	X	11	3 168	X	111	34 105	X	29	9 290	X	2	617	X
401 - 650 t	33	16 599	X	-	-	X	23	11 488	X	10	5 111	X	-	-	X
651 - 900 t	6	4 270	X	-	-	X	-	-	X	6	4 270	X	-	-	X
Zusammen	601	134 627	X	57	10 345	X	395	90 811	X	123	29 510	X	26	3 961	X

1) Einschl. 112 Gütermotorschuten mit 47 715 t und 21 808 kW.- 2) Einschl. - Tankmotorschuten mit - t und - kW, ohne 102 Bunkerboote mit 13 750 t und 13 166 kW.- 3) Einschl. 15 Tankschuten mit 5 361 t, ohne 3 Bunkerboote mit 241 t.- 4) Außerdem 106 Trägerschiffsleichter mit 81 582 t.- 5) Einschl. 59 Hafenschleppboote mit 11 893 kW.- 6) Die Angaben in den Spalten > Tragfähigkeit < beziehen sich auf die Personenplätze.- 7) Einschl. 26 Fahrgastkabinenschiffe mit 3 384 Gästebetten.

7 Unfälle auf Binnenwasserstraßen

7.1 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Wasserstraßengebieten, Monaten und Ursachen 1994

Gegenstand der Nachweisung	Verkehrsunfälle								Betriebsunfälle	
	insgesamt	davon							insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion
		Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Zusammenstoß mit				sonst. Ver- kehrs- un- fälle			
			Schiffen	Schleusen-		Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen				
außer- halb von Schleusen	inner- halb	anlagen	toren							

Ort der Unfälle

Elbegebiet .....	94	42	22	1	1	5	16	7	8	2
Wesergebiet .....	34	13	6	-	2	1	7	5	2	1
Mittellandkanalgebiet .....	94	12	33	-	3	4	30	12	3	-
Westdeutsches Kanalgebiet .....	93	12	30	9	3	6	24	9	10	3
Rheingebiet .....	587	240	94	19	34	15	84	101	54	6
davon:										
Niederrhein 1) .....	121	60	37	-	-	-	11	13	5	2
Mittelrhein 2) .....	155	91	23	-	-	-	21	20	18	1
Mosel 3) .....	67	15	6	4	4	3	12	23	5	-
Main 4) .....	137	38	13	11	20	7	16	32	6	-
Oberrhein .....	62	23	8	3	3	-	18	7	10	1
Neckar .....	45	13	7	1	7	5	6	6	10	2
Donaugebiet .....	58	23	8	2	3	-	13	9	7	-
Berlin .....	43	2	13	3	1	1	20	3	4	2
Gebiet Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern 5) ....	14	3	4	-	1	-	4	2	2	2
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Interne Wasserstraßen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	1017	347	210	34	48	32	198	148	91	17
dagegen 1993 .....	1007	340	232	20	57	26	191	141	95	18

Zeit der Unfälle

Januar .....	88	23	23	3	6	3	19	11	7	1
Februar .....	73	30	12	3	1	4	15	8	8	2
März .....	79	31	9	-	6	5	20	8	6	1
April .....	73	20	18	4	3	1	17	10	5	-
Mai .....	79	18	17	5	4	1	22	12	7	1
Juni .....	98	31	15	4	5	1	23	19	9	-
Juli .....	104	23	20	2	2	6	21	30	9	3
August .....	95	34	16	6	6	1	14	18	9	2
September .....	79	35	20	1	4	4	8	7	5	2
Oktober .....	85	44	19	2	3	2	8	7	9	1
November .....	87	35	19	1	6	2	14	10	8	3
Dezember .....	77	23	22	3	2	2	17	8	9	1
Insgesamt .....	1017	347	210	34	48	32	198	148	91	17

Ursachen der Unfälle

Menschliches Fehlverhalten ....	795	251	219	37	38	17	123	110	48	1
Unzureichende Besatzung .....	5	2	2	-	-	-	-	1	1	-
Mängel am Fahrzeug .....	133	43	24	4	4	9	29	20	14	3
Mängel an Ladung und Beladung .	9	6	2	-	1	-	-	-	1	-
Mängel an Verkehrswegen und -einrichtungen .....	40	25	1	-	-	-	8	6	1	-
Witterungsverhältnisse .....	49	14	15	2	1	2	11	4	2	-
davon:										
Hochwasser .....	6	3	-	-	-	-	2	1	-	-
Niedrigwasser .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Eisgang .....	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Sturm .....	23	6	5	-	1	2	7	2	2	-
Schlechte Sicht .....	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-
Nebel .....	12	1	8	1	-	-	2	-	-	-
Sonstige Ursachen .....	105	35	17	-	4	3	20	26	27	12
Insgesamt .....	1136	376	280	43	48	31	191	167	94	16

- 1) Einschl. Spoykanal mit Griethauser Altrhein.  
2) Einschl. Lahn.  
3) Einschl. Saar.

- 4) Einschl. Main-Donau-Kanal.  
5) Binnengebiet.

7.2 Verunglückte nach Art des Unfalls 1994

Art des Unfalles	Unfälle mit Personenschaden	Getötete				Verletzte			
		zusammen	Schiffsbesatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)	zusammen	Schiffsbesatzung	Fahrgäste	sonstige Personen (Ehefrauen, Kinder)
Verkehrsunfälle .....	9	1	-	-	1	8	7	1	-
Betriebsunfälle .....	25	2	2	-	-	22	19	1	2
Sonstige Unfälle .....	15	2	1	1	-	14	12	1	1
Insgesamt 1994 ...	49	5	3	1	1	44	38	3	3

7.3 Schiffsunfälle nach Unfallarten, Schiffarten und Art der Beschädigung 1994

Schiffsart Art der Beschädigung	Verkehrsunfälle									Betriebsunfälle		
	Zahl und Größe der beteiligten Schiffe									insgesamt	dar. durch Feuer, Explosion	
	Zahl der Schiffe	davon										
		Auf- laufen, Fest- kommen, Grundbe- rührung	Schiffen		Schleusen-		Brücken, Kais, sonst. Bau- werken, Schiff- fahrts- zeichen	sonst. Ver- kehrs- un- fälle	Trag- fähig- keit der Schiffe in T bzw. Maschi- nen- leistung in kW			
außer- halb von Schleusen			inner- halb	anlagen	toren							
Güterschiffe mit eigener Triebkraft .....	700	219	205	42	26	19	88	101	859177	T	54	6
darunter: mit Radar .....	534	176	143	34	21	12	65	83	720269	T	44	5
Gesunkene Fahrzeuge .....	2	-	1	-	1	-	-	-	2045	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	83	36	26	-	1	2	8	10	106326	T	6	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	273	34	121	30	9	8	37	34	324978	T	8	4
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	336	148	56	12	15	9	42	54	420359	T	40	1
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
darunter: mit Radar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Tankschiffe mit eigener Triebkraft .....	253	95	72	12	5	4	34	31	399927	T	14	4
darunter: mit Radar .....	239	89	70	12	5	3	31	29	385559	T	13	4
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	37	17	10	-	-	-	5	5	65960	T	1	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	83	19	28	9	2	3	13	9	128920	T	3	2
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	130	58	33	3	3	1	15	17	199549	T	10	1
Tankschiffe ohne eigene Trieb- kraft (einschl. Tankleichter) darunter: mit Radar .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	T	-	-
Schlepper und Schubboote .....	25	4	12	-	-	1	5	3	20596	KW	-	-
darunter: mit Radar .....	16	4	6	-	-	-	4	2	17737	KW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	1	-	-	-	-	-	-	1	184	KW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	4	1	2	-	-	-	-	1	6586	KW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	7	1	6	-	-	-	-	-	3536	KW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	12	1	4	-	-	1	5	1	9820	KW	-	-
Schubverbände mit Leichtern ... darunter: mit Radar .....	88	26	29	4	4	3	15	7	81454	KW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	56	19	17	3	3	2	6	6	68858	KW	1	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	14	5	3	-	-	-	4	2	14548	KW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	23	3	14	-	-	2	3	1	20973	KW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	51	18	12	4	4	1	8	4	45933	KW	1	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Koppelverbände (längsseits gekoppelte Fahrzeuge) .....	19	7	5	1	-	-	4	2	17309	KW	1	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	3	2	-	-	-	-	-	1	2414	KW	-	-
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	3	-	2	-	-	-	-	1	3672	KW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	13	5	3	1	-	-	4	-	11223	KW	1	-
Fahrgastschiffe .....	74	10	23	3	3	3	14	18	39195	KW	7	1
darunter: mit Radar .....	30	3	6	-	2	-	5	14	24821	KW	2	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KW	-	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	9	3	-	-	-	-	4	2	5300	KW	4	1
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	34	3	15	2	-	2	8	4	14638	KW	-	-
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	30	4	8	1	3	1	2	11	18006	KW	3	-
Seeschiffe, Küstenmotorschiffe und sonstige Fahrzeuge .....	236	27	68	7	3	-	35	96	32841	KW	15	6
darunter: mit Radar .....	43	8	18	-	2	-	9	6	19196	KW	-	-
Gesunkene Fahrzeuge .....	6	-	2	-	-	-	1	3	141	KW	1	-
Schwimm- oder Fahrfähigkeit beeinträchtigt .....	35	5	9	1	-	-	2	18	4718	KW	4	3
Leichte Schäden an Fahrzeugen ..	126	4	46	5	2	-	17	52	13956	KW	6	3
Keine Schäden an Fahrzeugen ..	63	16	10	1	1	-	15	20	13811	KW	4	-
Beteiligte Fahrzeuge insgesamt ....	1520	413	441	71	52	33	232	278	X		98	17
dagegen 1993 ....	1490	379	498	44	58	26	218	267	X		99	18

# Anhang

## I. Verzeichnis der Verkehrsbezirke

VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext
<b>Verkehrsbezirke der Bundesrepublik Deutschland</b>		<b>- Hessen -</b>	
	<b>- Schleswig-Holstein -</b>	111	Kassel
011	Flensburg	112	Marburg
014	Itzehoe	121	Gießen
015	Kiel	122	Fulda
016	Neumünster	123	Frankfurt/Main
017	Eutin	124	Darmstadt
018	Lübeck		
019	Segeberg/Ratzeburg		
	<b>- Hamburg -</b>	131	Montabaur
020	Hamburg	132	Koblenz
	<b>- Niedersachsen -</b>	133	Trier
031	Stade/Harburg	141	Mainz
032	Uelzen	142	Kaiserslautern
033	Verden	143	Ludwigshafen
041	Emden		
042	Oldenburg		
043	Osnabrück		
044	Emsland		
051	Braunschweig		
052	Hannover		
053	Hildesheim		
054	Göttingen		
	<b>- Bremen -</b>		
061	Bremen		
062	Bremerhaven		
	<b>- Nordrhein-Westfalen -</b>		
071	Münster		
072	Wesel		
081	Duisburg		
082	Essen		
083	Dortmund		
091	Hagen		
092	Düsseldorf		
093	Krefeld		
094	Aachen		
095	Köln		
101	Bielefeld		
102	Paderborn		
103	Arnsberg		
104	Siegen		
			<b>- Rheinland-Pfalz -</b>
			<b>- Baden-Württemberg -</b>
		151	Mannheim
		152	Karlsruhe
		153	Pforzheim
		161	Heilbronn
		162	Stuttgart
		163	Ulm
		164	Tübingen
		165	Ravensburg
		171	Freiburg
		172	Donaueschingen
		173	Konstanz/Lörrach
			<b>- Bayern -</b>
		181	Aschaffenburg/Würzburg
		182	Schweinfurt
		183	Bayreuth
		184	Nürnberg
		185	Ansbach
		191	Regensburg
		192	Amberg/Weiden
		193	Passau
		194	Landshut
		201	Ingolstadt
		202	Augsburg
		203	München
		204	Kempten
		205	Garmisch-Partenkirchen
		206	Rosenheim
		207	Memmingen
			<b>- Saarland -</b>
		211	Saarland

VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext	VB- Nummer	Verkehrsbezirkstext
	<b>- Berlin -</b>		<b>Ausgewählte Verkehrsbezirke außerhalb der Bundesrepublik Deutschland</b>
221	Berlin (West)		<b>- Europa -</b>
222	Berlin (Ost)		
	<b>- Mecklenburg-Vorpommern -</b>	280	Schweden
231	Rostock	290	Norwegen
232	Schwerin	300	Dänemark
233	Güstrow	310	Finnland
234	Neubrandenburg	320	Großbritannien
	<b>- Brandenburg -</b>	340	Irland
241	Neuruppin	350	Rotterdam
242	Frankfurt/Oder	351	Amsterdam
243	Potsdam	352	Maastricht
244	Cottbus	353	Übr. Niederlande
	<b>- Sachsen-Anhalt -</b>	360	Antwerpen
251	Stendal	361	Übr. Belgien
252	Magdeburg	370	Luxemburg
253	Halberstadt	381	Calais/Arras
254	Wittenberg	382	Amiens/Laon
255	Halle	383	Rouen/Cherbourg
256	Naumburg	384	Rennes/Nantes
	<b>- Thüringen -</b>	388	Bordeaux
261	Nordhausen	390	Elsaß
262	Erfurt	391	Metz/Nancy
263	Jena	392	Reims/Chaumont
264	Gera	393	Paris
265	Suhl	394	Dijon
266	Saalfeld	395	Orleans/Limoges
	<b>- Sachsen -</b>	396	Lyon
271	Leipzig	398	Marseille
272	Torgau	400	Portugal
273	Dresden	410	Spanien
274	Bischofswerda	442	Genua
275	Görlitz	446	Neapel
276	Chemnitz	460	Schweiz
277	Zwickau	470	Österreich
		485	Serbien
		520	Rumänien
		530	Bulgarien
		540	Ungarn
		550	Tschechoslowakei
		560	Polen
		570	Russ. Föderation westl. 80° Länge
		576	Ukraine
		580	Georgien
		591	Litauen
		592	Lettland
		593	Estland

**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**
**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-				
1			<b>Elbegebiet</b>			
	11		<u>Obereibe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		111	Elbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg... ..	273	02, 04, 81	Dresden
				273	11	Riesa
				244	01	Borschütz
				272	10	Torgau
				255	01	Aken
				252	01	Barby
				252	16	Schönebeck
				252	09, 10, 11	Magdeburg
		113	Saale von Leuna-Kreypau bis zur Mündung in die Elbe.....	253	02	Beesenlaublingen
				253	05	Nienburg
	12/13		<u>Mittlereibe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</u>			
		121	Elbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg .....	252	18	Zerben
				251	02	Tangerntünde
				241	07	Wittenberge
		122	Elbe-Havel-Kanal und Niegripper Verbindungskanal .....	252	12	Niegripp
		123	Pareyer Verbindungskanal			
		124	Untere Havelwasserstraße von Potsdam bis zur Elbe.....	243	04	Deetz
				243	02, 03	Brandenburg
		125	Havel-Kanal			
		126	Potsdamer Havel.....	243	23	Potsdam
		127	Schwielowsee			
		128	Glindowsee			
		129	Emster Gewässer			
		130	Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße			
		131	Fahrt durch den Breitling- und Mösersee.. ..	243	12	Kirchnöser
		132	Wasserstraße Wendsee-Groß Wusterwitzer-See			
		133	Pritzerber See			
		134	Hohenaener Wasserstraße			
		135	Gülper See			
	14		<u>Mittlereibe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</u>			
		141	Elbe von Schnackenburg bis oberhalb Hamburg			
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße			
		143	Störwasserstraße			
		144	Elbe-Lübeck-Kanal. ....	018	01	Lübeck
		145	Untertrave			
		146	Elbe-Seitenkanal			
		147	Ilmenau			
	15		<u>Untereibe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
		151	Elbe von oberhalb Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt....	020	01	Hamburg
		152	Este ab Buxtehude			
		153	Lühe ab Horneburg			
		154	Schwinge ab Stade			
		155	Pinnau ab Uetersen			
		156	Krückau ab Elmshorn			
		157	Stör ab Kellinghusen			
		158	Oste ab Bremervörde			
		159	Hadelner Kanal und Bederkesa-Geeste-Kanal			

**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**

**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

Wasserstraßen-			Bezeichnung	Verkehrsbetriebs-	Hafen-	Hafen
straßen-	gebiets-	straßen-				
nummer			nummer			
19			<u>Übriges Elbegebiet</u>			
	191		Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde-Fahrwasser...	014 015	04 01	Brunsbüttel Kiel
	192		Gieselaukanal und Eider			
	193		Schlei-Fahrwasser			
<b>2</b>			<b>Wesergebiet</b>			
	21		<u>Oberweser von Hannoversch-Münden bis Minden</u>			
	212		Weser von Hannoversch-Münden bis Minden			
	22		<u>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</u>			
	221		Weser von Minden bis Bremen			
	222		Aller von Celle bis Hademstorf			
	223		Aller von Hademstorf bis zur Weser			
	23		<u>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</u>			
	231		Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt. ....	061 042 042 062	01 06 24 01	Bremen Brake Nordenham Bremerhaven
	232		Hunte ab Oldenburg. ....	042	25, 31	Oldenburg
	233		Geeste ab Bramel			
<b>3</b>			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>			
	31		<u>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</u>			
	311		Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden			
	312		Stichkanal nach Osnabrück.....	043	07, 09	Osnabrück
	32		<u>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</u>			
	321		Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig.....	051 051 052	06 03 04	Peine Braunschweig
	322		Stichkanal nach Hannover-Linden.....	052	01, 02, 09, 10	Hannover
	323		Stichkanal nach Misburg.....	052	12	Misburg
	324		Stichkanal nach Hildesheim .....	053	08	Hildesheim
	325		Stichkanal nach Salzgitter.....	051	01, 08	Salzgitter-Beddingen
	326		Mittellandkanal von Braunschweig und Rothensee-Verbindungskanal zur Elbe. ....	252 252	02 08	Bülstringen Haldensleben
<b>4</b>			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>			
	41		<u>Ruhrgebiet</u>			
	411		Ruhrwasserstraße.....	082	31	Mühlheim/Ruhr
	412		Rhein-Herne-Kanal.....	081 082 082 082 082 082 082 082	05, 07 02, 03, 35 05, 26 10, 21, 24, 25, 27, 30 12, 19, 23, 36 14, 15, 16, 17, 22, 33, 41	Duisburg (s a WST 531) Bottrop Castrop-Rauxel Essen Herne Gelsenkirchen
				082	38, 40	Wanne-Eickel



2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehr- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-				
nummer						
	413		Wesel-Datteln-Kanal.. .. .	072 082 082 082	16 01, 18 04, 29 08, 13	Rhein-Lippe-Hafen Hamm-Bossendorf Marl-Brassert Dorsten-Herverst
	414		Datteln-Hamm-Kanal .. . . .	083	01, 03, 05, 09, 11	Hamm
	415		Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln . . . . .	083 083	06, 08, 10 02, 07	Lünen Dortmund
42			<u>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</u>			
	421		Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshovede.. . . .	071	01, 03, 04, 06, 08, 12, 15	Münster
	422		Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum			
	423		Ems ab Herbrum und Unterems bis Emden.... . . . . .	041	09	Leer
	425		Unterems von Emden bis zur Grenze der Seefahrt	041	05	Emden
44			<u>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</u>			
	441		Ems-Vechte-Kanal			
	443		Haren-Rütenbrocker-Kanal			
45			<u>Jadegebiet</u>			
	451		Küstenkanal			
	453		Ems-Jade-Kanal			
	455		Jadebusen / Ost (Wesermarsch)			
	456		Jadebusen / West (Friesland)			
5			<b>Rheingebiet</b>			
51			<u>Oberrhein von Rheinfeldern bis Straßburg</u>			
	511		Rhein von Rheinfeldern bis Straßburg .. . . .	173 171 171	04 02 08	Weil Breisach Kehl
	512		Rhein von Straßburg bis Neuburgweier .. . . .	152	06	Karlsruhe
	513		Rhein von Neuburgweier bis unterhalb Mannheim .. . . .	143 143 151	08 03 10	Speyer Ludwigshafen Mannheim
52			<u>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</u>			
	521		Rhein von unterhalb Mannheim bis Bingen... .. .	141 124 124 141 123	13, 16 02 04 09, 10 01, 03, 12, 13, 21, 22	Worms Gernsheim Gustavsburg Manz Wiesbaden
	522		Rhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf .. . . .	141 132 132 131 132 132	02 15, 17, 21 20 01, 02, 04 02 09	Bingen Lahnstein Koblenz Neuwied Andernach Brohl
	523		Lahn ab Steeden			
	524		Mosel ab französischer Grenze			
	527		Saar ab Völklingen bis zur französischen Grenze			
	528		Saar von der Mosel bis Saarlouis-Dillingen... .. .	211	11	Saarlouis-Dillingen

**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**

**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

Wasserstraßen-gebiets- abschnitts- nummer			Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen- nummer	Hafen
straßen- gebiets- nummer	straßen- nummer	nummer				
53			<u>Niederrhein von oberhalb Lulsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</u>			
531		Rhein von oberhalb Lulsdorf bis Orsoy ..	095	11	Wesseling	
			095	03, 05, 09, 10	Köln	
			095	06	Leverkusen	
			093	03	Neuss	
			092	01, 03	Düsseldorf	
			093	02	Krefeld-Uerdingen	
			081	08	Rheinhausen	
			081	01, 02, 03, 04	Duisburg (s a WST 412)	
			081	06	Homberg	
			081	09	Walsum	
			072	12	Orsoy	
532		Rhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze.....	072	17	Rheinberg-Ossenberg	
			072	24	Wesel	
			072	04	Emmerich	
533		Schifffahrtsweg Rhein-Kleve				
54			<u>Main</u>			
543		Main von der Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg. ....	182	13	Schweinfurt	
			181	64	Würzburg	
544		Main von Würzburg bis Aschaffenburg .....	181	02, 44	Aschaffenburg	
545		Main von Aschaffenburg bis Offenbach.....	123	10	Hanau	
			123	18	Offenbach	
546		Main von Offenbach bis zum Rhein.....	123	07	Frankfurt/Main	
55			<u>Neckar</u>			
551		Neckar von Plochingen bis zum Rhein. ....	162	07, 18	Stuttgart	
			161	08	Heilbronn	
6			<u>Donaugebiet</u>			
60			<u>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</u>			
601		Main-Donau-Kanal.....	183	01, 05	Bamberg	
			184	03	Nürnberg	
61			<u>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</u>			
611		Donau von Kelheim bis Regensburg .....	191	15	Regensburg	
613		Donau von Regensburg bis oberhalb Vilshofen				
614		Donau von oberhalb Vilshofen bis zur österreichischen Grenze				

2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen			3. Verzeichnis ausgewählter Häfen			
straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts-	straßen-				
			nummer			
7	<b>Gebiet Berlin</b>					
	71	<u>Hauptwasserstraßen Berlins</u>				
	711	Havel-Oder-Wasserstraße und Untere Havel-Wasserstraße.		221	35	B.- Maselakekanal
				221	31	B.- Unter- / Südhafen
	712	Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal und Hohenzollernkanal				
	713	Spree-Oder-Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptower Spree)...		221	10	B.- Unterspree
				221	13	B.- Charlottenburg
				221	11	B.- Kraftwerk Reuter
				222	19	B.- Rummelsburg
				222	17	B.- Osthäfen
	714	Spree-Oder-Wasserstraße (Dahme einschl. Langer See, Oder-Spree-Kanal)				
	715	Teltow-Kanal				
	716	Britzer Zweigkanal				
	73	<u>Nebenwasserstraßen Berlins</u>				
	731	Griebnitzkanal und Großer Wannsee				
	732	Westhafenkanal.....		221	41	B.- Westhäfen
	733	Charlottenburger Verbindungskanal				
	734	Landwehrkanal				
	735	Neuköllner Schifffahrtskanal.....		221	50	B.- Oberhafen Neukölln
				221	51	B.- Unterhafen Neukölln
	736	Müggelspree vom Austritt aus dem Großen Müggelsee bis zur Mündung in die Treptower Spree				
	737	Dahme Wasserstraße (Zeuthener See)				
	738	Wernsdorfer Seenkette (Großer Zug, Krossin- und Wernsdorfer See)				
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer				
	740	Tegeler See				
8	<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>					
	81/82	<u>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>				
	811	Havel-Oder-Wasserstraße (Oder-Havel-Kanal einschl. Lehnitzsee, Oderberger Gewässer)..		242	16	Oderberg
	812	Havel-Oder-Wasserstraße (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)..		242	11	Hohensaaten
				242	17	Schwedt
	813	Schwedter Querfahrt				
	814	Oranienburger Kanal				
	815	Veltener Stichkanal				
	816	Ruppiner Gewässer				
	817	Tornowsee und Rottstieließ				
	818	Fehrbelliner Wasserstraße				
	819	Obere Havel-Wasserstraße				
	820	Müritz-Havel-Wasserstraße				
	821	Rheinsberger Gewässer				
	822	Zechliner Gewässer				
	823	Lychener Gewässer				
	824	Templiner Gewässer				
	825	Wentow Gewässer				
	826	Finowkanal				
	827	Werbelliner Gewässer				

**2. Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen**
**3. Verzeichnis ausgewählter Häfen**

straßen- gebiets-	Wasser-		Bezeichnung	Ver- kehrs- be- zirks-	Hafen-	Hafen
	straßen- gebiets- ab- schnitts- nummer	straßen-				
85/86			<u>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</u>			
	851		Spree-Oder-Wasserstraße (Oder-Spree-Kanal, Fürstenwalder Spree).....	242	04, 05	Eisenhüttenstadt
	852		Dahme-Wasserstraße.....	243	14	Königswusterhausen
				243	20	Niederlehme
	853		Teupitzer Gewässer			
	854		Storkower Gewässer			
	855		Nottekanal			
	857		Rüdersdorfer Gewässer			
	859		Schiffbare Löcknitz			
	860		Obere-Spree-Wasserstraße			
	861		Fahrt durch den Schwielochsee			
87			<u>Oder</u>			
	871		Oder von der Mündung der Lausitzer Neiße bis zur Grenze zu Polen bei Fiddichow			
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>			
91			<u>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</u>			
	911		Oderhaff (Kleines Haff)			
	912		Peenestrom			
	913		Achterwasser			
	914		Krumminer Wiek			
	915		Ücker von der Randow-Mündung bis zur Mündung in das Oderhaff			
	916		Randow von Eggesin bis zur Mündung in die Ücker			
	917		Peene von Malchin bis zur Mündung in den Peenestrom	234	04	Jarmen
				234	01	Anklam
	918		Ryckfluß von Greifswald bis zur Mündung in die Dänische Wiek			
93			<u>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</u>			
	931		Recknitz von unterhalb Marlow bis zur Mündung in den Saaler Bodden			
	932		Fahrt durch die Bodden (vom Saaler Bodden bis zur Mündung in die Ostsee)			
	933		Warnow ab Bützow und Unterwarnow			
	934		Bützow-Güstrow-Kanal einschl. Nebel			
94			<u>Küstengewässer</u>			
	941		Greifswalder Fahrwasser			
	942		Östliches Stralsunder Fahrwasser			
	943		Westliches Stralsunder Fahrwasser			
	944		Nördliches Stralsunder Fahrwasser			
	945		Innere Gewässer der Insel Rügen			
	946		Wismarbucht			

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



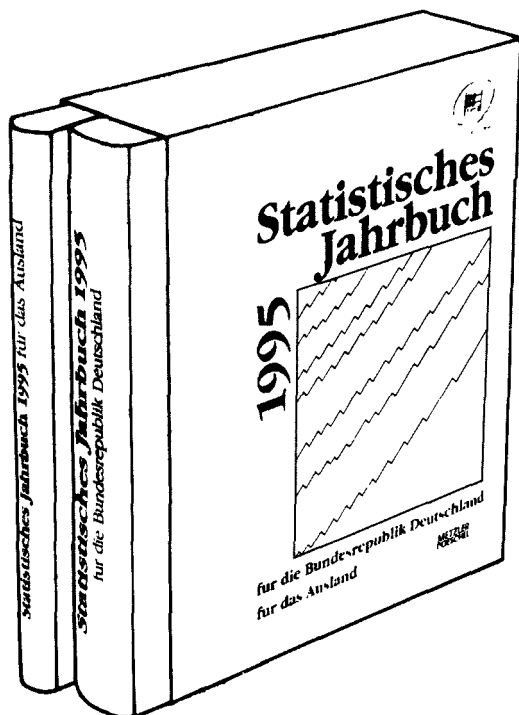
**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

# Zum Wirtschaftsstandort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob in Buchform oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von Japan und den Vereinigten Staaten hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

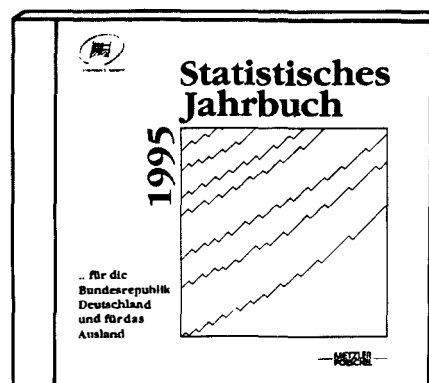
## Statistisches Jahrbuch 1995

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**

Beide Bände in einem Schuber  
zum Vorzugspreis: DM 158,-;  
ISBN 3-8246-0475-2

Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**  
772 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0476-0
- **für das Ausland**  
399 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0477-9



- **auf CD-ROM:** DM 200,-;  
ISBN 3-8246-0478-7

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen,  
Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER  
POESCHEL**